



Sprinter

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



**Предупреждение «Подушка безопасности
переднего пассажира»**



▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар подушкой безопасности переднего пассажира.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Обратите внимание на раздел «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz

Внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации и перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем. Для Вашей личной безопасности и для увеличения срока эксплуатации автомобиля следуйте инструкциям и предупреждениям настоящего руководства по эксплуатации. Их несоблюдение может привести к повреждениям автомобиля, а также к причинению телесного вреда пассажирам и к нанесению ущерба окружающей среде.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля может варьироваться в зависимости от:

- Модели
- Заказа
- Исполнения для определенной страны
- Наличия

На иллюстрациях в данном руководстве по эксплуатации показан автомобиль с левосторонним расположением рулевого управления. Для автомобилей с правосторонним расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

Ввиду этого Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- Форму
- Комплектацию
- Оборудование

Поэтому в отдельных случаях описание может отличаться от Вашего автомобиля.

К автомобилю прилагаются:

- Печатное руководство по эксплуатации
- Сервисная книжка
- Руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации)

Постоянно возите эти документы с собой в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.



Символы	4	Установка рулевого колеса	75
		Возможности для хранения	75
		Держатель для бутылок	79
Общий обзор	6	Подстаканник	79
Передняя панель	6	Пепельница и прикуриватель	79
Комбинация приборов	7	Розетки	80
Потолочная блок-панель управления	12	Беспроводная зарядка мобильного теле- фона и соединение с наружной антенной	82
Панель управления на двери	16	Снятие или установка напольного коврика	83
Аварийная ситуация и неисправность	18		
		Свет и видимость	84
Общие указания	20	Наружное освещение	84
Охрана окружающей среды	20	Установка освещения салона	88
Возврат старых автомобилей	20	Замена источника света	89
Оригинальные детали «Мерседес-Бенц»	20	Стеклоочиститель	94
Указания по навесному, надстраивае- мому, встраиваемому оборудованию и деталям переоборудования	21	Зеркала заднего вида	97
Руководство по эксплуатации	22	Управление солнцезащитными козырьками	98
Эксплуатационная надежность	22		
Декларации о соответствии стандартам	23	Отопление, вентиляция и кондиционирование	99
Диагностический интерфейс	25	Обзор системы отопления, вентиляции и кондиционирования	99
Указание по изменениям мощности двигателя	25	Обслуживание системы отопления, венти- ляции и кондиционирования	101
Специализированная мастерская с квали- фицированным персоналом	25	Обслуживание форсунок системы вентиляции	104
Регистрация автомобиля	26	Дополнительный отопитель	105
Использование автомобиля по назначению	26	Управление вентиляцией грузового отделения	111
Информация по регламенту REACH	26		
Ответственность за дефекты	26	Движение и паркование	112
QR-код карточки для спасательных служб	26	Движение	112
Сохранение данных в памяти	26	Главный выключатель аккумуляторной батареи	124
Авторское право	28	Механическая коробка передач	125
		Автоматическая коробка передач	126
Безопасность водителя и пассажиров	29	Полный привод	129
Система удержания пассажиров	29	DSR (Контроль скорости при спуске)	132
Ремни безопасности	30	Электронная система регулирования дорожного просвета	133
Подушки безопасности	33	Заправка топливом	137
Дети в автомобиле	35	Паркование	144
Указания касательно домашних животных в автомобиле	43	Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения	150
		Эксплуатация с подключенным отбором мощности	166
Открытие и закрытие	44	Движение с прицепом	168
Ключ	44		
Двери	46	Приборный дисплей и бортовой компьютер	172
Сдвижная дверь	48	Обзор дисплея приборов	172
Сдвижная дверь с электроприводом	49	Расположение кнопок на рулевом колесе	173
Двери багажного отделения	53	Пользование бортовым компьютером	173
Перегородка — сдвижная дверь	54	Обзор индикации мультифункционального дисплея	174
Ступенька с электроприводом	55	Регулировка подсветки приборов	175
Борта платформы	56	Меню и подменю	175
Боковое стекло	57		
Защита от кражи	60		
		Сиденья и укладка	63
Сиденья и укладка	63	Правильное положение сиденья водителя	63
Правильное положение сиденья водителя	63	Сиденья	63
Сиденья	63		

Mercedes PRO	178
Информация о Mercedes PRO	178
Информация о Mercedes PRO connect	178
Совершение звонков с помощью потолочной блок-панели управления	178
Информация о вызове при поломке через потолочную блок-панель управления	178
Информация об оказании помощи при авариях Mercedes PRO connect	179
Выражение согласия на передачу данных в Mercedes PRO connect	179
Данные, передаваемые во время вызова при поломке	179

Аудиосистема "Мерседес-Бенц"	180
Указания по безопасной эксплуатации	180
Обзор и управление	181
Настройки системы	182
Радиоприемник	182
Носители информации	183
Телефон	184

Транспортировка	187
Указания по директивам о нагрузках	187
Распределение нагрузки	188
Крепление груза	188
Системы крепления	190
Пользование багажной системой на внутренней стороне крыши	191
Размещение груза на коже колесной арки	194

Техническое обслуживание и уход	195
Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS	195
Моторный отсек	195
Очистка и уход	203

Помощь при неисправности	209
Аварийная ситуация	209
Mercedes-Benz Система экстренного вызова	210
Повреждение шины	212
Аккумуляторная батарея	212
Пуск двигателя буксировкой или буксировка автомобиля	221
Электрические предохранители	226
Комплект бортового инструмента	227
Гидравлический домкрат	227

Колёса и шины	229
Указание для возникновения постороннего шума или ненормальных ходовых качеств	229
Указания по регулярной проверке колес и шин	229


Информация о движении с шинами с летним рисунком протектора	229
Информация для шин M+S	229
Указания по пользованию цепями противоскольжения	230
Давление воздуха в шинах	231
Замена колёс	249
Запасное колесо	258

Технические характеристики	264
Информация о технических характеристиках	264
Электронное оборудование автомобиля	264
Заводская табличка автомобиля, идентификационный номер автомобиля (VIN) и номер двигателя	265
Эксплуатационные материалы и запасные объемы	266
Параметры автомобиля	274
Тягово-сцепное устройство	274
Места крепления и системы крепления багажа	275

Сообщения на дисплее и предупредительные/ сигнальные/контрольные лампы:	277
Сообщения на дисплее	277
Предупредительные и контрольные лампы	299


Предметный указатель	308
-----------------------------------	------------

В данном руководстве по эксплуатации Вы найдете следующие символы:

 **ОПАСНО** Опасность несоблюдения предупредительных указаний


Предупредительные указания информируют об опасностях, угрожающих Вашей жизни и здоровью, а также жизни и здоровью других людей.

► Обращайте внимание на предупреждающие указания.

 **Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды


Указания по охране окружающей среды содержат информацию о действиях и утилизации с учетом охраны окружающей среды.

► Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

 **УКАЗАНИЕ** Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.


► Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.


 Полезные указания и дополнительная информация, которая может быть полезной.

► Операционная инструкция

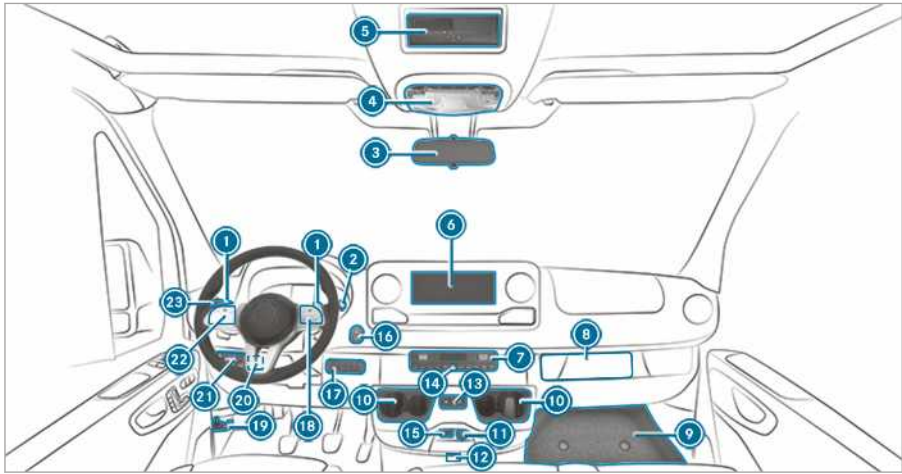
(→ страница) Дополнительная информация по теме

Сообщение Сообщение на multifunctionальном дисплее / мультимедийном дисплее

 Главный уровень меню, который должен быть выбран в мультимедийной системе

 Соответствующие подменю, которые должны быть выбраны в мультимедийной системе

* Обозначает причину

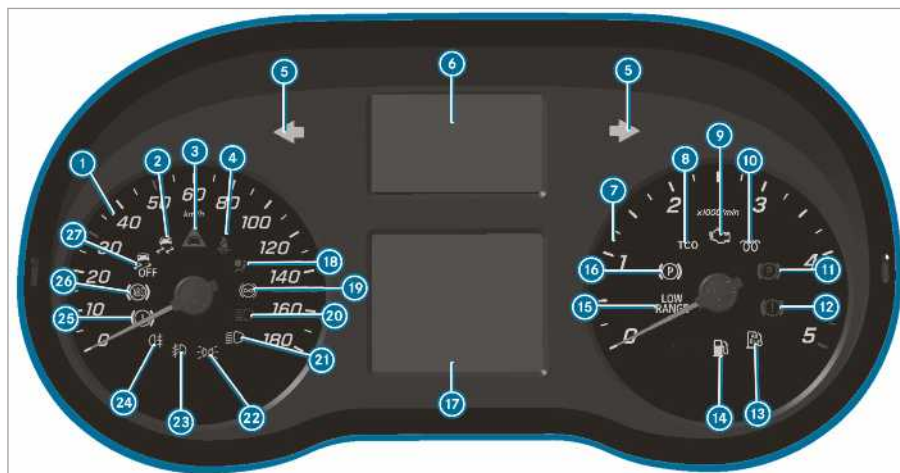


1	Подрулевые селекторы АКП	→	128	Включение / выключение режима	→	131	
2	Рычаг DIRECT SELECT	→	126	LOW RANGE			
3	Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	98	Включение / выключение системы Downhill Speed Regulation (регулировки скорости на крутых уклонах)	→	132	
4	Потолочная блок-панель управления	→	88	Подъем / опускание уровня кузова автомобиля	→	135	
5	Стандартизованная по DIN ниша, например, для крепления тахографа или таймера автономного отопителя			Включение / выключение механизма отбора мощности	→	166	
6	Аудиосистема "Мерседес-Бенц"			Включение / выключение регулировки рабочей частоты вращения (ADR)	→	167	
7	Система кондиционирования воздуха	→	99	Включение / выключение вентиляции грузового отделения	→	111	
8	Расположение тахографа			18	Кнопки рулевого колеса	→	173
9	Крышка вещевого отсека	→	227	19	Открытие капота	→	195
10	Подстаканник	→	79	20	Левая панель переключателей		
11	Розетка на 12 В	→	80	Установка рабочей частоты вращения (ADR)	→	168	
12	Автомобили с функцией KEYLESS-START: гнездо для ключа			21	Переключатель света		
13	открытие и закрытие подвижной двери с электроприводом	→	50	Корректор фар	→	85	
14	включение и выключение аварийной световой сигнализации	→	86	22	Кнопки рулевого колеса	→	173
15	USB-разъем	→	76	23	Комбинированный переключатель		
16	Кнопка пуска / остановки двигателя	→	112	Мигание	→	85	
17	Правая панель переключателей			дальним светом фар	→	85	
	Включение / выключение полного привода	→	130	Стеклоочистители	→	94	
				Стеклоочиститель заднего стекла	→	95	



Дисплей приборов (цветной дисплей)








1	Спидометр	→	172
2	Электронная система стабилизации движения ESP®	→	300
3	Предупреждение об опасной дистанции	→	305
4	Ремень безопасности не пристегнут	→	304
5	Мигающий свет	→	85
6	Мультифункциональный дисплей	→	300
7	Сигнальная лампа, предупреждающая о падении давления в шинах	→	300
8	Диагностика двигателя	→	305
9	Предпусковой подогрев и нарушение системы предпускового подогрева	→	300
10	Тахометр	→	172
11	Стояночный тормоз включен (красная лампа)	→	300
12	Тормозная система (красная лампа)	→	300
13	Электрическая неисправность	→	305
14	Индикация температуры охлаждающей жидкости и охлаждающая жидкость слишком горячая	→	305
15	Тахограф (см. отдельную инструкцию по эксплуатации)	→	300
16	Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	300
17	Система удержания пассажиров	→	29
18	Дальний свет фар	→	85
19	Ближний свет фар	→	84
20	Габаритный свет	→	84
21	Индикация уровня топлива и резервного запаса топлива с индикацией положения крышки заправочного люка	→	305
22	Противотуманный свет	→	85
23	Задний противотуманный свет	→	85
24	Тормозная система (желтая лампа)	→	300
25	Антиблокировочная система неисправна	→	300
26	Электронная система стабилизации движения ESP® выключена	→	300

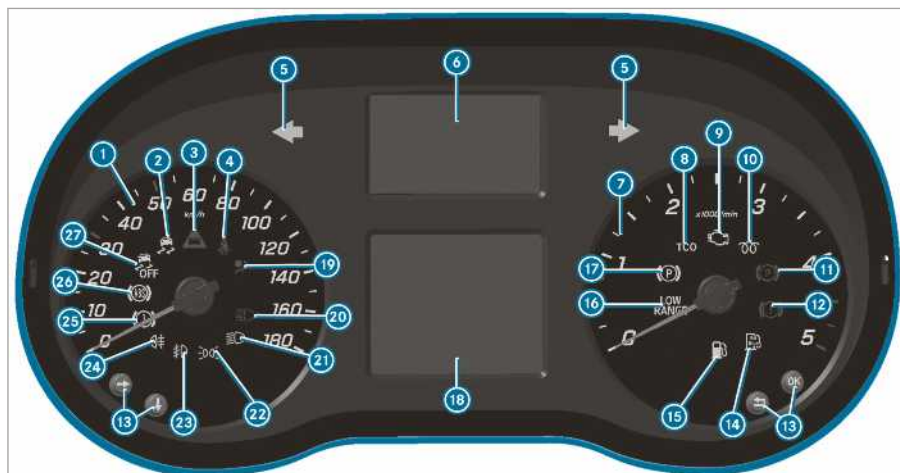


Дисплей приборов (черно-белый дисплей) с кнопками на рулевом колесе

1	Спидометр	→	172
2	Электронная система стабилизации движения ESP®	→	300
3	Предупреждение об опасной дистанции	→	305
4	Ремень безопасности не пристегнут	→	304
5	Мигающий свет	→	85
6	Индикация сигнальных / контрольных ламп		
	Как минимум одна дверь закрыта неполностью		
	Падение давления воздуха в шине	→	300
	Усилитель рулевого управления неисправен	→	305
	Электрическая неисправность	→	305
	Система экстренного вызова SOS (Система экстренного вызова Mercedes-Benz)		
	Активная система экстренного торможения выключена	→	154
	Система ATTENTION ASSIST выключена	→	162

	Система удержания полосы движения неактивна	→	166
	Система управления дальним светом	→	87
	(белая лампа) система удержания полосы движения активна и готова к функционированию /	→	166
	(красная лампа) система удержания полосы движения предупреждает		
7	Тахометр		
8	Тахограф (см. отдельную инструкцию по эксплуатации)		
9	Диагностика двигателя	→	305
10	Предпусковой подогрев и нарушение системы предпускового подогрева		
11	Стояночный тормоз включен (красная лампа)	→	300
12	Тормозная система (красная лампа)	→	300
13	Недостаточный запас AdBlue	→	139
14	Резервный запас топлива	→	305
15	Режим LOW RANGE активен	→	131
16	Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	300
17	Мультифункциональный дисплей	→	300












18		Система удержания пассажиров	→	29	24		Задний противотуманный свет	→	85
19		Ретардер (см. отдельное руководство по эксплуатации)			25		Тормозная система (желтая лампа)	→	300
20		Дальний свет фар	→	85	26		Антиблокировочная система неисправна	→	300
21		Ближний свет фар	→	84	27		Электронная система стабилизации движения ESP® выключена	→	300
22		Габаритный свет	→	84					
23		Противотуманный свет	→	85					

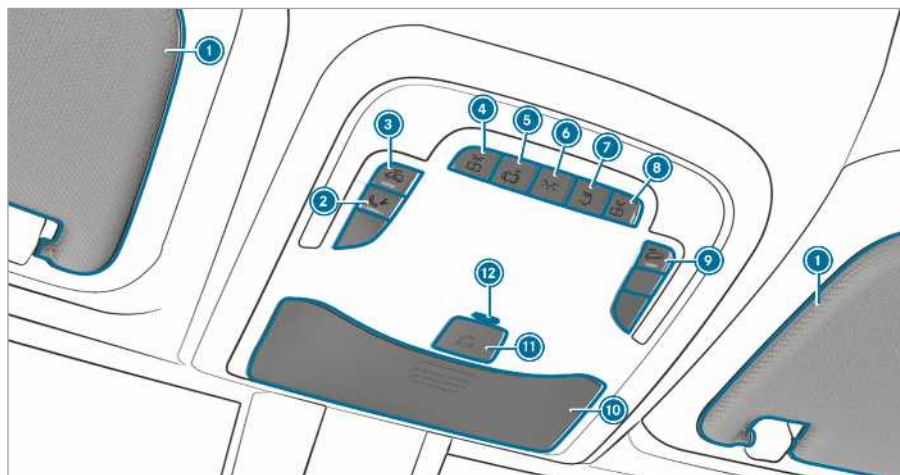


Дисплей приборов (черно-белый дисплей) без кнопок рулевого колеса

① Спидометр	→	172
② Электронная система стабилизации движения ESP®	→	300
③ Предупреждение об опасной дистанции	→	305
④ Ремень безопасности не пристегнут	→	304
⑤ Мигающий свет	→	85
⑥ Индикация сигнальных / контрольных ламп		
Как минимум одна дверь закрыта неполностью		
Сигнальная лампа, предупреждающая о падении давления в шинах	→	300
Усилитель рулевого управления неисправен	→	305
Электрическая неисправность	→	305
Система экстренного вызова SOS (Система экстренного вызова Mercedes-Benz)		
Активная система экстренного торможения выключена	→	154
Система ATTENTION ASSIST выключена	→	162

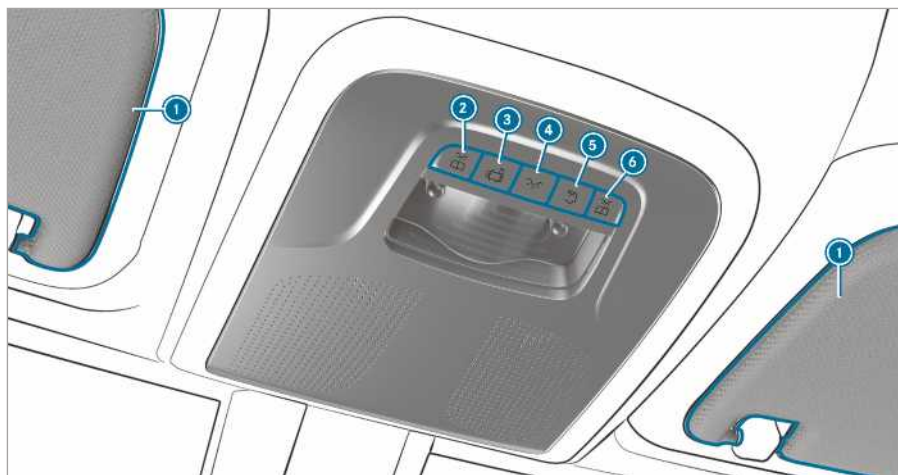
Система удержания полосы движения неактивна	→	166
Система управления дальним светом	→	87
(белая лампа) система удержания полосы движения активна и готова к функционированию / (красная лампа) система удержания полосы движения предупреждает	→	166
Ретардер (см. отдельное руководство по эксплуатации)		
⑦ Тахометр		
⑧ Тахограф (см. отдельную инструкцию по эксплуатации)		
⑨ Диагностика двигателя	→	305
⑩ Предпусковой подогрев и нарушение системы предпускового подогрева		
⑪ Стояночный тормоз включен (красная лампа)	→	300
⑫ Тормозная система (красная лампа)	→	300
⑬ Кнопки для управления бортовым компьютером	→	173
⑭ Недостаточный запас AdBlue	→	139
⑮ Резервный запас топлива	→	305

16		Режим LOW RANGE активен	→	131	24		Задний противотуманный свет	→	85
17		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	300	25		Тормозная система (желтая лампа)	→	300
18		Мультифункциональный дисплей	→	300	26		Антиблокировочная система неисправна	→	300
19		Система удержания пассажиров	→	29	27		Электронная система стабилизации движения ESP® выключена	→	300
20		Дальний свет фар	→	85					
21		Ближний свет фар	→	84					
22		Габаритный свет	→	84					
23		Противотуманный свет	→	85					








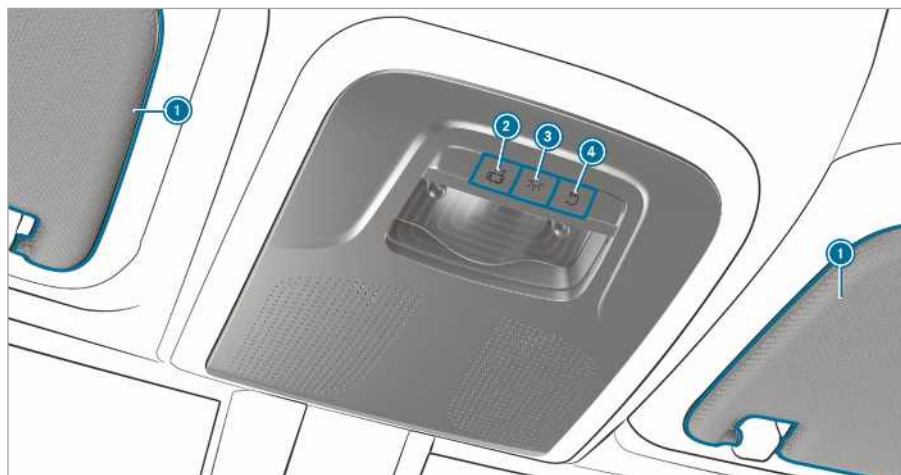
1 вариант потолочной блок-панели управления

1	Солнцезащитные козырьки	→	98
2	Кнопка экстренного вызова (Mercedes PRO connect)		
3	Включение / выключение системы охраны салона	→	61
	Включение / выключение магистрального освещения салона		
4	Включение / выключение левой лампы для чтения		
5	Включение / выключение автоматического управления освещением		
6	Включение / выключение освещения передней части салона		
7	Включение / выключение освещения задней части салона		
8	Включение / выключение правой лампы для чтения		
9	Включение / выключение защиты от буксировки	→	61
10	Отделение для очков	→	77
11	Система экстренного вызова SOS (система экстренного вызова Mercedes-Benz)		
12	Контрольная лампа противобуксовочной сигнализации или светодиодная контрольная лампа вспомогательной АКБ системы экстренного вызова (только для России)		




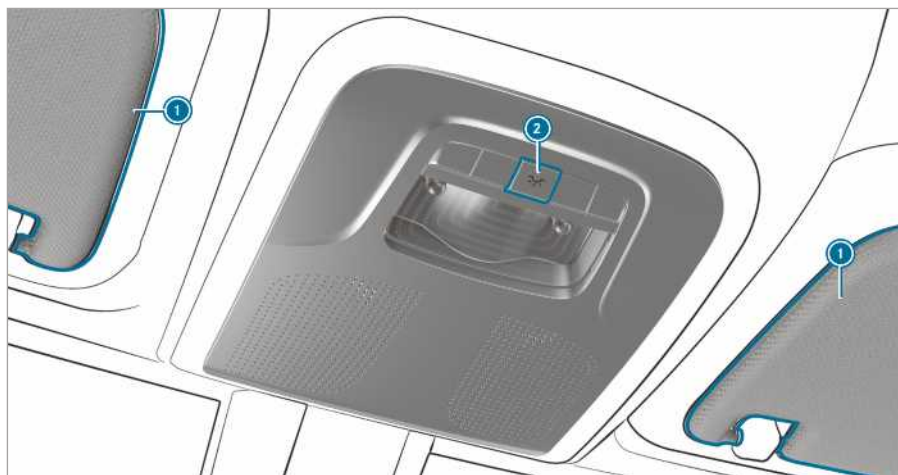
2 вариант потолочной блок-панели управления

- | | |
|---|---|
| <p>① Солнцезащитные козырьки →</p> <hr/> <p>②  Включение / выключение левой лампы для чтения</p> <hr/> <p>③  Включение / выключение автоматического управления освещением</p> <hr/> <p>④  Включение / выключение освещения передней части салона</p> | <p>98</p> <hr/> <p>⑤  Включение / выключение освещения задней части салона</p> <hr/> <p>⑥  Включение / выключение правой лампы для чтения</p> |
|---|---|



3 вариант потолочной блок-панели управления

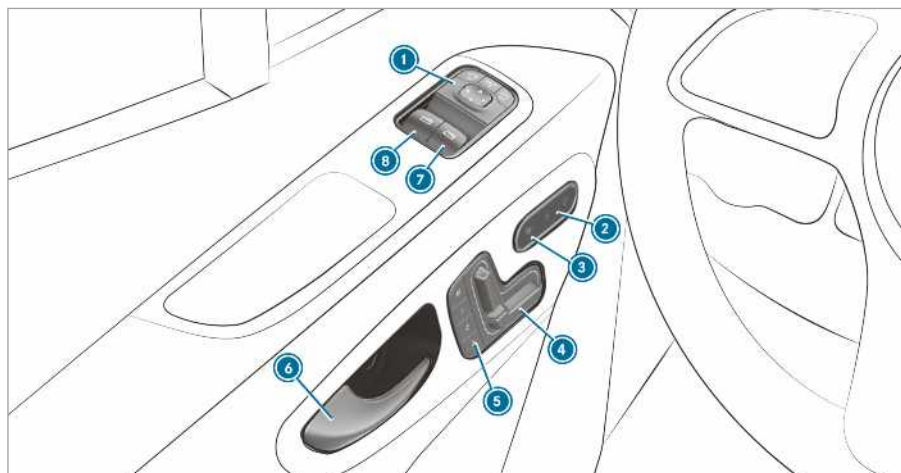
<p>① Солнцезащитные козырьки →</p> <hr/> <p>②  Включение / выключение автоматического управления освещением</p>	<p>98</p> <hr/>	<p>③  Включение / выключение освещения передней части салона →</p> <hr/> <p>④  Включение / выключение освещения задней части салона</p>	<p>61</p> <hr/>
--	-----------------	---	-----------------



4 вариант потолочной блок-панели управления

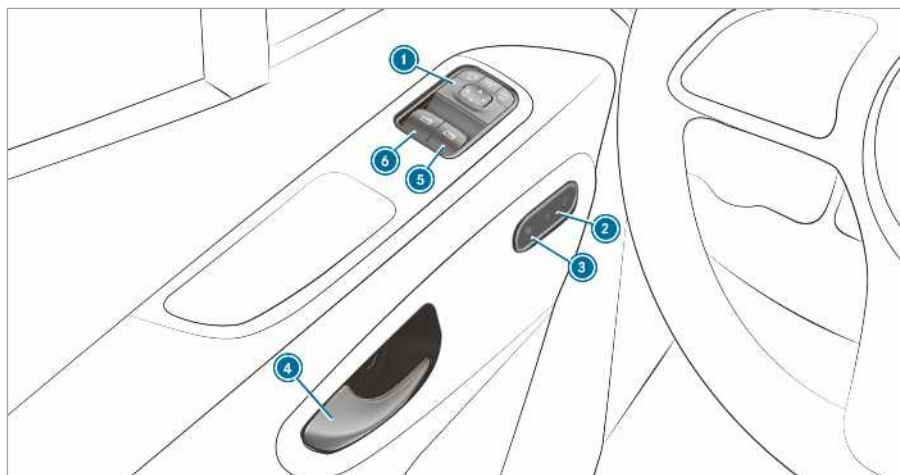
① Солнцезащитные козырьки → 98

② Включение / выключение освещения салона



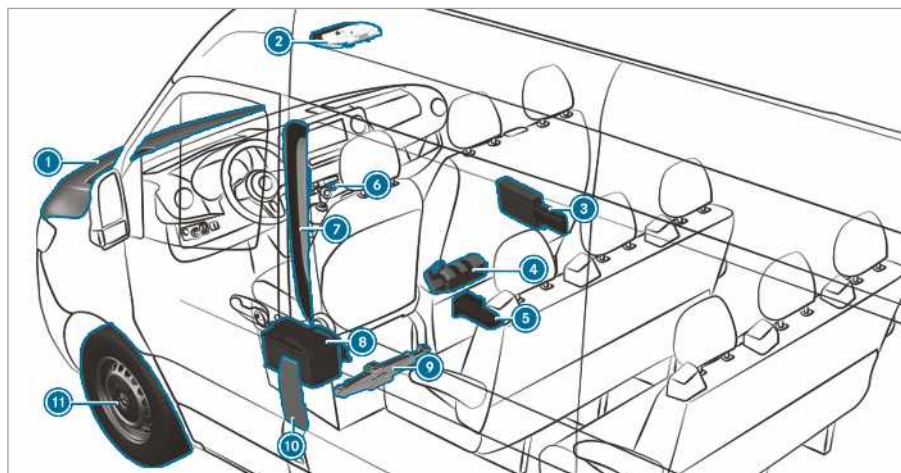
Панель управления на двери в автомобилях с электрорегулируемыми сиденьями

1	Установка положения наружных зеркал заднего вида	→	97	5	Управление функцией памяти	→	68
2	Включение / выключение системы центральной блокировки замков	→	48	6	Открытие двери	→	47
3	Включение / выключение подогрева сидений	→	74	7	Открытие / закрытие правого бокового стекла	→	57
4	Установка положения передних сидений с помощью электропривода	→	66	8	Открытие / закрытие левого бокового стекла	→	57



Панель управления на двери в автомобилях без электрорегулируемых сидений

1	Установка положения наружных зеркал заднего вида	→	97	4	Открытие двери	→	47
2	Включение / выключение системы центральной блокировки замков	→	48	5	Открытие / закрытие правого бокового стекла	→	57
3	Включение / выключение подогрева сидений	→	74	6	Открытие / закрытие левого бокового стекла	→	57



1	Проверка уровня и доливка эксплуатационных материалов	→	266	7	QR-коды для определения карты экстренной помощи	→	26
	Облегчение пуска двигателя	→	213	8	Отсоединение стартерной аккумуляторной батареи	→	216
2	Кнопки системы экстренного вызова в аварийной ситуации и вызова аварийной службы	→	211	9	Автомобили с передним приводом: механический автомобильный домкрат и комплект инструмента для замены колес	→	251
3	Знак аварийной остановки	→	209	10	Откидная крышка заправочного люка с табличками с информацией о давлении воздуха в шинах, сорте топлива и QR-кодами для определения карты экстренной помощи	→	137
	Светоотражающий жилет	→	209				
	Аптечка	→	209				
4	Огнетушитель	→	209				
5	Автомобили с приводом на задние колеса: гидравлический автомобильный домкрат и комплект инструмента для замены колес	→	227	11	Повреждение шины	→	212
6	Система аварийной световой сигнализации	→	86				



12 Автомобили с приводом на задние колеса: противооткатный упор

13 Запасное колесо (пример)



258

Охрана окружающей среды



Указание по охране окружающей среды Ущерб окружающей среде, обусловленный условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выброса Вашим автомобилем вредных веществ напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Вы можете уменьшить ущерб экологии, эксплуатируя Ваш автомобиль в соответствии с бережным отношением к окружающей среде. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, не используемый верхний багажник).
- ▶ Соблюдайте периодичность проведения техобслуживания.
Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.
- ▶ Всегда поручайте проведение сервисных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.
- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь с осмотрительностью и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно переключайте передачи и двигайтесь на одной передаче лишь до $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель во время вынужденных остановок, например, используйте функцию "ECO Start-Stop".
- ▶ Экономьте топливо при поездках. Для энергоэффективного стиля вождения придерживайтесь индикации ECO.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш старый автомобиль с целью экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата старого автомобиля к Вашим услугам сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. В можете бесплатно сдать свой автомобиль в эти предприятия. Тем самым Вы вносите ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и бережное отношение к природным ресурсам.

Дополнительную информацию по вторичной переработке старых автомобилей, утилизации и условиях возврата Вы можете получить на домашней странице Mercedes-Benz своей страны.

Оригинальные детали «Мерседес-Бенц»



Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие неиспользования рециклированных обменных агрегатов

Компания "Даймлер АГ" предлагает рециклированные обменные агрегаты и детали такого же качества, как новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте рециклированные обменные агрегаты и детали компании "Даймлер АГ".



ПРИМЕЧАНИЕ Отрицательное влияние на функциональность систем удержания пассажиров вследствие установки комплектующих, ремонта или сварных работ

Подушки безопасности, аварийные натяжители ремней безопасности, а также устройства управления и датчики для систем удержания пассажиров могут быть установлены в следующих зонах автомобиля:

- Рама двери
- Рама крыши
- Двери
- Стойки крепления двери
- Швеллер дверного проема
- Сиденья
- Передняя панель
- Комбинация приборов
- Центральная консоль

- ▶ В этих областях не устанавливайте никаких элементов оснащения, таких как аудиосистемы.

- ▶ Не производить ремонта или сварочных работ.

- ▶ Дополнительную установку элементов оснащения производить в специализированной мастерской.

Если Вы используете не утвержденные «Мерседес-Бенц» детали, шины и колеса и важные для безопасности комплектующие, эксплуатационная безопасность автомобиля оказывается под угрозой. Функциональность важных для безопасности систем, таких как тормозная система, может пострадать. Используйте исключительно оригинальные детали «Мерседес-Бенц» или детали такого же качества. Используйте только утвержденные для Вашего типа транспортного средства шины, колесные диски и комплектующие.

«Мерседес-Бенц» проверяет оригинальные части и утвержденные для Вашего типа транспортного средства элементы для переоборудования и оснащения с точки зрения надежности, безопасности и пригодности. Другие детали «Мерседес-Бенц» не может оценивать, несмотря на наблюдение за текущей рыночной ситуацией. Даже если в отдельных случаях имеется документ, подтверждающий приемку деталей испытательной лабораторией или административное разрешение, «Мерседес-Бенц» не берет на себя ответственности за их использование в автомобилях «Мерседес-Бенц».

Определенные детали допускаются к монтажу и реконструкции, только если они соответствуют предписаниям закона. Все оригинальные детали «Мерседес-Бенц» выполняют требования для допуска к эксплуатации. Применение деталей без допуска может привести к утрате действия разрешения на эксплуатацию.

Это может происходить в следующих случаях:

- Тип транспортного средства, для которого получено разрешение на эксплуатацию, изменился.
- Возможна опасность для участников дорожного движения.
- Ухудшаются показатели ОГ или звуковой эмиссии.

При заказе оригинальных деталей «Мерседес-Бенц» всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 265).

Указания по навесному, надстраиваемому, встраиваемому оборудованию и деталям переоборудования

Из соображений безопасности изготовление и монтаж кузовов должны проводиться согласно действующим Директивам Mercedes-Benz. При соблюдении данных Директив по изготовлению и монтажу кузовов гарантируется конструктивное единство шасси и кузова и обеспечивается максимально возможная эксплуатационная надежность и безопасность движения.

В общем, как изготовитель автомобиля, так и изготовитель кузовов должны обеспечить, чтобы произведенная ими продукция попадала в использование в безопасном состоянии и не представляла опасности для людей. В противном случае появляется административная, уголовная или общественно-правовая

ответственность. При этом каждый изготовитель несет ответственность исключительно за произведенный им продукт. Изготовитель навесного и встраиваемого оборудования, деталей для переоборудования должен обеспечить соблюдение директивы 2001/95/EG об общей безопасности продукции.

Mercedes-Benz из соображений безопасности рекомендует Вам:

- не вносить какие-либо другие изменения в конструкцию автомобиля;
- в случае отклонений от утвержденных Директив по изготовлению и монтажу кузовов получить согласие от Mercedes-Benz;

Приемочное испытание официальной станцией технического контроля или наличие разрешений от государственных органов не исключают рисков в плане безопасности.

Учитывайте информацию об оригинальных деталях Mercedes-Benz (→ стр. 20).

Директивы Mercedes-Benz по изготовлению и монтажу кузовов можно найти в Интернете на веб-сайте https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L. Учтите, что для доступа к portalу производителей кузовов Mercedes-Benz требуются особые права доступа.

Там Вы также найдете информацию по расположению контактных выводов и замене предохранителей.

i Остальную информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая- и травмирования при ненадлежащем переоборудовании или внесении изменений в конструкцию автомобиля

Переоборудование или изменение конструкции автомобиля может привести к нарушению работоспособности систем и компонентов.

Вследствие этого они больше не смогут функционировать надлежащим образом, что поставит под угрозу эксплуатационную надежность автомобиля.

▶ Переоборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля должно всегда производиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В конструкцию автомобиля запрещается вносить даже кажущиеся незначительными изменения, например, устанавливать облицовку радиатора в зимний период. Не накрывайте радиатор двигателя. Не используйте никакие термоматы, противомоскитные чехлы и т. п.

В противном случае будут искажены показания системы диагностики. Законодательство некоторых стран предписывает вести запись данных диагностики

двигателя; эти данные должны быть в любой момент доступны и корректны.

Установленный на заводе пол грузового отделения из дерева или пластика является неотъемлемой составной частью структуры автомобиля. Демонтаж пола грузового отделения может привести к повреждению кузова. При этом нарушается крепление груза, поскольку больше не гарантируется максимальная предельно допустимая нагрузка на места крепления. Поэтому не демонтируйте пол грузового отделения.

Указания по перегородке

Автомобили, допущенные в качестве коммерческих (N1, N2), без перегородки не отвечают Стандарту ISO 27956, описывающему устройства надлежащего крепления груза в фургонах. При использовании автомобиля для перевозки грузов настоятельно рекомендуется дополнительная установка перегородки, поскольку надлежащее крепление груза в автомобилях без перегородки может быть связано с большими расходами.

Руководство по эксплуатации

Данное руководство по эксплуатации описывает все модели, элементы серийной комплектации и опции Вашего автомобиля, которые были доступны на момент подписания этого руководства по эксплуатации в печать. Возможны отклонения в зависимости от страны. Обратите внимание, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, связанных с безопасностью. Поэтому оснащение Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальных документах на покупку автомобиля перечислены все имеющиеся в Вашем автомобиле системы.

При возникновении вопросов по оснащению и обслуживанию Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации и сервисная книжка – важные документы, они должны храниться в автомобиле.

Указание по автомобилям, которые были модифицированы кузовопроизводителями

Непрерывно соблюдайте указание по эксплуатации от кузовопроизводителя. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Эксплуатационная надежность

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимый ремонт,

возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

▶ Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие ненадлежащих изменений, внесенных в электронные компоненты

Вследствие изменений, внесенных в электронные компоненты, их программное обеспечение и разводку, можно нарушить их функции и/или функции подсоединенных далее компонентов. Особенно это может сказаться на системах обеспечения безопасности.

Вследствие этого они больше не смогут функционировать надлежащим образом, что поставит под угрозу эксплуатационную надежность автомобиля.

- ▶ Не предпринимайте никаких действий в отношении разводки, электронных компонентов или их программного обеспечения.
- ▶ Всегда проводите работы над электрическими и электронными приборами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При внесении изменений в электронное оборудование автомобиля разрешение на эксплуатацию утрачивает свою силу.

Обратите внимание на раздел «Электронное оборудование автомобиля» в технических характеристиках.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие касания горючих материалов сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ

Если горючие материалы – например, листва, трава или ветки – касаются сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ, возможно воспламенение этих материалов.

- ▶ При движении по дорогам без твердого покрытия или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ Удаляйте зажатые остатки растений или другие горючие материалы.
- ▶ При наличии повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля

Повреждение автомобиля возможно, в частности, в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например, на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости переезжает препятствие, например, бордюрный камень, «лежачего полицейского» или выбоину.
- Удар тяжелого предмета о днище автомобиля или детали ходовой части.

В таких и подобных случаях возможны — в том числе незаметные — повреждения кузова, днища, деталей ходовой части, колес или шин. Поврежденные компоненты могут выйти из строя или перестать надлежащим образом воспринимать нагрузку при аварии.

Если повреждена обшивка днища, между днищем и обшивкой днища возможно скопление горячих материалов, например: листья, травы или веток. При соприкосновении этих материалов с горячими деталями системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

▶ При угрозе безопасности эксплуатации автомобиля незамедлительно остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Декларации о соответствии стандартам

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость конструктивных элементов автомобиля проверена и подтверждена в соответствии с директивой UN-R 10 в действующей редакции.

Конструктивные элементы системы радиосвязи автомобиля

Следующее указание относится ко всем конструктивным элементам системы радиосвязи автомобиля,

встроенным в автомобиль информационным системам и коммуникационным устройствам:

Конструктивные элементы системы радиосвязи настоящего автомобиля согласованы с основными требованиями и прочими соответствующими положениями Директивы ЕС 2014/53/EU. Дополнительную информацию Вы можете получить на Авторизованная СТО Mercedes-Benz.

Далее Вы найдете производителей компонентов системы радиосвязи, которые из-за своих размеров или конструкции не позволяют разместить данную информацию на устройстве.

Датчики для системы контроля давления в шинах

Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany (Германия)

Устройство дистанционного закрытия

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Germany (Германия)

Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany (Германия)

Антенный модуль

Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Germany (Германия)

Радарные датчики

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Germany (Германия)

Мобильная связь и телематика

Yanfeng Visteon Automotive Trim Systems Co., Ltd., 1001 Qinzhou Rd(N), 200233 Shanghai, China (Китай)

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Germany (Германия)

Дистанционное управление функции дополнительного обогрева в режиме движения

Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Germany (Германия)

Тип радиосвязи в автомобиле

Наряду с типичными частотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие типы радиосвязи.

Тип радиосвязи в автомобиле

Частотный диапазон	Технология	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
433 МГц (433,05 – 434,79 МГц)	Устройство дистанционного закрытия, система контроля давления в шинах, антенный модуль, дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения	≤ 10 мВт e.i.r.p.
2,4 ГГц свободный частотный диапазон (2400 – 2483,5 МГц)	Bluetooth®, R-LAN,	≤ 100 мВт e.i.r.p.
76 – 77 ГГц	76 ГГц радар	≤ 55 дБм peak e.i.r.p.

Автомобильный домкрат

Декларация соответствия нормам ЕС гидравлического автомобильного домкрата

Экземпляр и перевод оригинальной декларации соответствия нормам ЕС:

Декларация соответствия нормам ЕС 2006/42/ЕС

Мы, компания WEBER-HYDRAULIK GMBH, расположенная по адресу Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, Германия, настоящим заявляем, что изделие («Идравлический подставной автомобильный домкрат Weber»):

A AD ADX AN ANX AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX ATRX ATQ AX

Нагрузка: от 2000 до 100000 кг

Серийный номер: начиная с года изготовления 01/2010

соответствует применимым основополагающим нормам техники безопасности и защиты здоровья директивы ЕС по машиностроению.

Настоящая декларация о соответствии нормам ЕС утрачивает свое действие:

- при внесении изменений или ремонте силами неспециалистов;
- при использовании изделий не в соответствии с приведенными в руководстве по эксплуатации вариантами применения;
- при невыполнении обязательных регулярных проверок.

Применимые директивы ЕС: директива ЕС по машиностроению 2006/42/ЕС

Применимые стандарты: ISO 11530

Контроль качества: DIN EN ISO 9001:2000

Гюглинген, Германия, 01.07.2013 г.

Подпись

Исполнительный директор, WEBER-HYDRAULIK GmbH
Уполномоченный по технической документации,
WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen, Германия

Декларация соответствия нормам ЕС механических автомобильных домкратов

Экземпляр и перевод оригинальной декларации соответствия нормам ЕС:

Декларация соответствия нормам ЕС

1.

Подписавшиеся в качестве представителей

Производитель:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чешская Республика

Идентификационный номер: 64-387-5933

Идентификационный номер плательщика НДС: CZ64-387-5933

под нашу исключительную ответственность заявляет, что изделие:

2. a)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

A 910 580 00 00

Год производства: 2017

Соответствует всем применимым положениям

Директивы № 2006/42/ЕС

b)

Описание и цель применения:

автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля в соответствии с инструкцией по применению, нанесенной на наклейку на домкрате.

Техническая документация на изделие имеется на заводе-производителе. Уполномоченный по составлению технической документации: руководитель технического отдела Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Место

4.

12.07.2017

Дата

Подпись:

Директор по качеству

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс предназначен для подключения диагностических приборов в специализированной мастерской.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Если Вы подключаете какие-либо приборы к разъему диагностирования автомобиля, то могут возникнуть ограничения функций систем автомобиля.

Вследствие этого возможно отрицательное влияние на эксплуатационную надежность автомобиля.

▶ Подключайте к разъему диагностирования автомобиля только приборы, допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.

▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.

▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет опасность для аккумулятора.

▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.

▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Подключение приборов к диагностическому интерфейсу может привести к тому, что, например, информация контроля за токсичностью ОГ будет сброшена. Поэтому существует возможность, что автомобиль не будет соответствовать требованиям очередного контроля токсичности ОГ во время основного технического осмотра.

Указание по изменениям мощности двигателя

Увеличение мощности может иметь следующие последствия:

- Объем выбросов может измениться.
- Это может привести к функциональным нарушениям.
- Это может вызвать косвенный ущерб.

Эксплуатационная надежность двигателя не обеспечивается в полной мере.

В случае увеличения мощности двигателя необходимо:

- Адаптировать шины, ходовую часть, тормозную систему и систему охлаждения под повышенную мощность двигателя;
- Провести повторную сертификацию автомобиля;
- Уведомить об изменении мощности страховое учреждение.

В противном случае перестает действовать разрешение на эксплуатацию автомобиля и страховая защита.

При продаже автомобиля проинформируйте покупателя об измененной мощности двигателя. В некоторых странах невыполнение данного требования карается законом.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом обладает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для выполнения надлежащим образом необходимых работ на автомобиле. Особенно это важно при проведении работ на узлах, влияющих на безопасность.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для выполнения следующих работ:

- Работы на узлах, влияющих на безопасность
- Работы по сервисному- и техническому обслуживанию

- Работы по ремонту
- Изменения, а также установка оборудования- и переоборудование
- Работы на электронных узлах

Mercedes-Benz рекомендует Вам авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

Может случиться, что Mercedes-Benz поручит своим авторизованным СТОА проводить технический осмотр определенных автомобилей. В ходе технического осмотра улучшается качество и безопасность автомобилей.

Только если у Mercedes-Benz будут Ваши регистрационные данные, Mercedes-Benz сможет проинформировать Вас о проверках автомобиля.

В следующих случаях может быть так, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован на Вас:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера.
- Ваш автомобиль еще не проверялся на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Лучше всего зарегистрируйте свой автомобиль на одной из авторизованных СТОА Mercedes-Benz.

Как можно скорее уведомьте Mercedes-Benz об изменении Вашего адреса или смене владельца автомобиля. Вы можете сделать это, например, на одной из авторизованных СТОА Mercedes-Benz.

Использование автомобиля по назначению

Если Вы удалите наклейку с предупреждающими знаками, Вы (или иные лица) не сможете распознать опасность. Оставьте наклейку с предупреждающими знаками на месте.

Когда Вы пользуетесь автомобилем, особо учитывайте следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в данной инструкции
- Технические данные автомобиля
- Правила дорожного движения
- Законы, регулирующие использование автотранспорта и стандарты безопасности

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (Директива (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязательное предоставление информации об особо опасных веществах (SVHC).

Daimler AG действует из лучших побуждений, чтобы избежать применения таких особо опасных веществ,

а также помочь клиенту в безопасном обращении с такими веществами. Согласно данным поставщиков и внутренней информации о товаре Daimler AG, известны особо опасные вещества, доля содержания которых в некоторых деталях данного автомобиля превышает 0,1 вес. %.

Более подробную информацию можно получить на следующих веб-сайтах:

- <http://www.daimler.com/reach>
- <http://www.daimler.com/reach/en>

Ответственность за дефекты

1 УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие нарушения указаний данной инструкции по эксплуатации

Вследствие нарушения указаний данной инструкции по эксплуатации в Вашем автомобиле могут возникнуть повреждения.

Такие повреждения не покрываются ни ответственностью Mercedes-Benz за дефекты, ни гарантией на новый автомобиль- или автомобиль с пробегом.

► Соблюдайте указания по надлежащему использованию автомобиля и по возможным дефектам автомобиля, приведенные в данной инструкции по эксплуатации.

QR-код карточки для спасательных служб

Наклейки с кодом QR расположены на средней стойке кузова со стороны водителя и переднего пассажира. В случае аварии служба спасения может с помощью кода QR быстро определить нужную карточку Вашего автомобиля для спасательных служб. Актуальная карточка для спасательных служб содержится в компактной форме самую важную информацию о Вашем автомобиле, например, схему расположения электропроводки.

Дальнейшую информацию Вы получите по ссылке <http://www.mercedes-benz.de/qr-code>.

Сохранение данных в памяти

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Одни требуются для надежного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают при движении (вспомогательные системы водителя). Кроме этого, Ваш автомобиль предлагает функции комфорта или развлечения, которые также функционируют с помощью электронных блоков управления.

Электронные блоки управления имеют память данных, которая может временно или постоянно хранить техническую информацию о состоянии автомобиля, о

нагрузке на детали, о необходимости в проведении техобслуживания, а также технические события и неисправности.

Эта информация, как правило, документирует техническое состояние компонента, модуля, системы или их окружения, как например:

- Эксплуатационные состояния конструктивных элементов (например, уровни заполнения, статус аккумуляторной батареи, давление воздуха в шинах)
- Сообщения о статусе автомобиля или отдельных его элементов (например, число оборотов колес / скорость движения, замедление движения, поперечное ускорение, индикация пристегнутых ремней)
- Нарушения работы и неисправности важных конструктивных элементов (например, свет, тормозная система)
- Информация о повреждающих автомобиль событиях
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях (например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем регуляции стабилизации движения)
- Состояния окружения (например, температура, датчик дождя)

Наряду с предоставлением необходимой информации для функционирования блоков управления данные параметры необходимы автопроизводителю для распознавания и устранения неисправностей и для оптимизации функций автомобиля. Основная часть данных параметров предназначена для внутрисистемного использования и обрабатывается только в самом автомобиле. И лишь небольшая часть параметров сохраняется в памяти данных о событиях и неисправностях.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из автомобиля сотрудниками сети сервисных услуг (например, работниками мастерской, производителем) или третьими лицами (например, сотрудниками служб шиномонтажа). Сервисными услугами являются, например, ремонтные услуги, техобслуживание, гарантийные случаи и мероприятия по обеспечению качества. Считывание выполняется через предписанное законодательством подключение для диагностического интерфейса в автомобиле. Сотрудники сети сервисных услуг Mercedes-Benz или третьи лица получают, обрабатывают и используют данные параметры. Они документируют техническое состояние автомобиля, помогают при поиске неисправности и при повышении уровня качества и при необходимости передаются производителю. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Для этого производителю требуются технические параметры из автомобиля.

Память неисправностей в автомобиле может обнуляться сотрудниками сети сервисных услуг в рамках ремонтных работ или технического обслуживания.

В рамках выбранной комплектации Вы можете вводить данные даже в функции комфорта и информационно-развлекательные функции автомобиля.

К ним относятся, например:

- мультимедийные данные, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой телефонной связи или со встроенной навигационной системой
- введенные навигационные цели
- данные о пользовании услугами интернет-служб

Эти данные могут локально сохраняться в памяти в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю (например, смартфон, USB-накопитель или MP3-плеер). Если они сохраняются в памяти в автомобиле, то их можно удалить в любой момент времени. Передача этих данных третьим лицам осуществляется исключительно по Вашему желанию: в особенности в рамках использования онлайн-служб в соответствии с выбранными Вами установками.

Вы можете в любой момент времени в автомобиле сохранять в памяти и изменять комфортные / индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например:

- положения сидений и рулевого колеса
- настройки ходовой части и системы кондиционирования воздуха
- индивидуальные настройки, например, освещение салона

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему Ваш смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете им управлять с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно в Ваш смартфон передается определенная информация.

К ней относится – в зависимости от соответствующего вида интеграции – например:

- общая информация об автомобиле
- данные местонахождения

Это позволяет использовать выбранные приложения смартфона, как например, навигационную систему или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к параметрам автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных

определяет поставщик услуг для используемого приложения. Соответствующее приложение и операционная система Вашего смартфона определяют возможность применения настроек и также определяют, какие именно настройки могут использоваться.

папке с автомобильной документацией, обновление доступно в Интернет по адресу:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>.

Онлайн-службы

Связь с беспроводной сетью

Если Ваш автомобиль имеет подключение к беспроводной сети, существует возможность обмена данными между автомобилем и другими системами. Беспроводная связь осуществляется с помощью пренного и передающего устройства автомобиля или с помощью Ваших мобильных устройств (напр., смартфона). С помощью беспроводной связи Вы можете пользоваться онлайн-функциями. Сюда относятся онлайн-услуги и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Услуги, предлагаемые производителем

Что касается онлайн-услуг производителя, то последний описывает соответствующие функции в определенном месте (например, в руководстве по эксплуатации, на веб-сайте производителя) и приводит правовую информацию о защите данных. Для оказания онлайн-услуг могут быть использованы персональные данные. Обмен данными осуществляется в таких случаях через защищенное соединение, например, с использованием предусмотренных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, выходящие за рамки предоставления услуг, осуществляются в предусмотренных законом случаях или при согласии владельца данных.

Как правило, Вы можете активировать или деактивировать услуги и функции (отчасти платные). В некоторых случаях это относится и к информационной системе автомобиля в целом. Исключением являются некоторые функции и услуги, предусмотренные законодательством.

Услуги третьих лиц

Если существует возможность использовать онлайн-услуги других провайдеров, то ответственность за эти услуги, а также защиту данных и условия пользования несет соответствующий провайдер. Производитель не влияет никаким образом на содержание передаваемой информации.

Поэтому получите информацию у соответствующего провайдера о виде, объеме, цели сбора и применения персональных данных в рамках оказания этих услуг третьими лицами.

Авторское право

Информацию о лицензиях на используемое в Вашем автомобиле свободное ПО и ПО с открытым исходным кодом Вы найдете на носителе данных в Вашей

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Автомобили с двухместным сиденьем переднего пассажира: натяжитель ремня безопасности сиденья переднего пассажира срабатывает независимо от того, зафиксирован ли язычок замка ремня безопасности в замке ремня безопасности.

Если автомобиль не оснащен подушкой безопасности водителя, то система ремней безопасности не имеет натяжителя ремня безопасности и не имеет ограничителя натяжения ремня безопасности.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Особ ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты удерживающей системы

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасности для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Внесение изменений в систему удержания пассажиров ведет к тому, что система больше не может функционировать надлежащим образом.


В этом случае система удержания пассажиров больше не может защитить водителя и пассажиров надлежащим образом и, например, может не сработать при аварии или сработать неожиданно.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

Если Вам необходимо адаптировать автомобиль под лицо с ограниченными возможностями, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Mercedes-Benz рекомендует пользоваться оборудованием для водителей с ограниченными возможностями, допущенным Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования по причине функциональных сбоев в системе удержания пассажиров

При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут

непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.

▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и назначаемым родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Наезд сзади
- Боковой удар

Определение порогов активирования для элементов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание элементов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

Элементы системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

Элементы	Распознанная ситуация срабатывания
Натяжители ремней безопасности	Фронтальное столкновение, наезд сзади, боковой удар ¹⁾
Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира	Фронтальное столкновение

Элементы	Распознанная ситуация срабатывания
Боковая подушка безопасности	Боковой удар
Оконная подушка безопасности	Боковой удар, фронтальное столкновение

¹⁾ только если автомобиль оснащен боковой подушкой безопасности или оконной подушкой безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремень безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 63).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- Беременные женщины также должны обратить на это внимание.
- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек. Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 75).

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 35).

Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

- ▶ Перед троганием с места правильно установите положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

- ▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни по причине поврежденных или измененных ремней безопасности

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремней безопасности или изменен втягивающий механизм ремня безопасности.

В случае аварии ремни безопасности могут получить также скрытые повреждения, например, от осколков стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, в случае аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут самопроизвольно активироваться или не сработать предусмотренным образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте ремни безопасности, натяжители ремней безопасности, элементы жесткого крепления ремней безопасности и вытягивающие механизмы ремней безопасности.
- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности не поврежденные, не изношенные и чистые.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует Вам произвести буксировку Вашего автомобиля после аварии до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

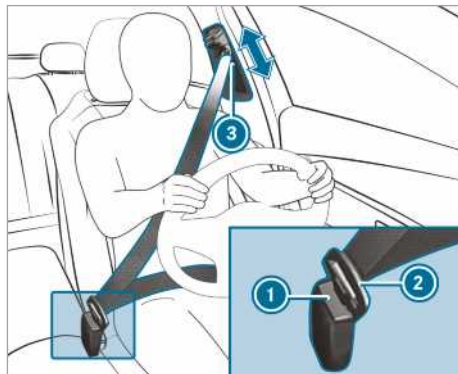
! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан неполностью, то он может быть зажат дверью или механизмом сиденья.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Пристегивание и установка положения ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то вытягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



- ▶ Всегда фиксируйте язычок замка (2) ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности (1).
- ▶ Нажав на фиксатор на выходе ремня, передвиньте выход ремня безопасности (3) в требуемое положение.
- ▶ Отпустите фиксатор и убедитесь, что выход ремня безопасности (3) зафиксировался.

Автомобили с одноместным сиденьем переднего пассажира:

! УКАЗАНИЕ Срабатывание натяжителя ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира


Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам может сработать натяжитель ремня безопасности.

- ▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Отстегивание ремня безопасности

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.


Функционирование сигнализатора ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на приборном дисплее обращает

Ваше внимание на то, что все сиденья в автомобиле должны надлежащим образом пристегнуться ремнем безопасности.

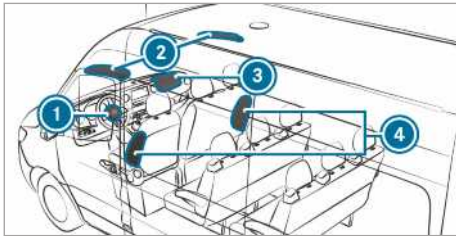
Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель пристегнулся ремнем безопасности, то сигнализатор ремня безопасности выключается. В зависимости от комплектации автомобиля сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегнутся ремнем безопасности.

Только для определенных стран: независимо от того, пристегнут ли уже водитель ремнем безопасности, предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности  после каждого включения зажигания загорается на шесть секунд. После пуска двигателя она выключается, как только водитель пристегнется ремнем безопасности.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



- ① Подушка безопасности водителя
- ② Оконная подушка безопасности
- ③ Подушка безопасности переднего пассажира
- ④ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ	Возможный потенциал защиты для ...
Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира	головы и грудной клетки,
Оконная подушка безопасности	головы,
Боковая подушка безопасности	грудной клетки и таза.

Потенциал защиты подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения-

При несоблюдении правильного положения для сидения подушка безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании.

Во избежание рисков все находящиеся в автомобиле люди должны всегда соблюдать следующие правила:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
 - Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
 - Выполнять следующие указания.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.

При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 63).

- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 35).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
 - Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
 - Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
 - Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.
- К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя комплектующих деталей, в особенности также указания для подходящего места крепления.
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушек безопасности

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности и не размещайте на ней предметов.

Вы распознаете место установки подушки безопасности по обозначению AIRBAG (→ стр. 33).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Неподходящие чехлы для сидений могут задерживать или предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности.

В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в обшивке двери

В дверях расположены датчики для управления подушками безопасности. Изменения или некачественное проведение работ на дверях или обшивках дверей, а также повреждение дверей могут отрицательно повлиять на работоспособность датчиков. В результате этого защитная функция подушек безопасности больше не обеспечена.

В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Сработавшая подушка безопасности больше не выполняет защитную функцию и в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защиту.

► Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

Дети в автомобиле

Указания по безопасной перевозке детей

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
 - переключением коробки передач,
 - запуская двигателя.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

► Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

► Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- Накрывайте его, например, одеялом.
- Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечного излучения, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Mercedes-Benz рекомендует обязательно соблюдать следующие указания для улучшения защиты детей младше 12 лет или ростом ниже 1,50 м:

- Размещайте детей только в пригодной для автомобилем Mercedes-Benz, рекомендованной и соответствующей их возрасту, весу и росту системе удержания детей. При этом обязательно учитывайте правильное место установки системы удержания детей.
- По возможности устанавливайте систему удержания детей на заднем сиденье.
- Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:
 - Система ремней безопасности
 - Крепежные скобы ISOFIX
 - Дополнительные крепления Top Tether
- Соблюдайте указания по монтажу в руководствах изготовителей систем удержания детей.
- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

При неправильном монтаже системы удержания детей на подходящем для этого сиденье система не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

В таком случае удержание ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления не обеспечено.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей, а также место установки системы.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей прилегла к поверхности сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них фирменным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только фирменными чехлами.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования незакрепленных систем удержания детей- в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то при аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте систему удержания детей, даже если Вы не используете их.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

В таком случае удержание ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления не обеспечено.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

i Для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей используйте фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-

Benz. Остальную информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Также обязательно учитывайте следующие указания:

- При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира – указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 38).
- Указания по креплению подходящих систем удержания детей (→ стр. 39).
- Указания, касающиеся рекомендованных систем удержания детей (→ стр. 41).
- Указания по технике безопасности при обращении с ремнем безопасности (→ стр. 30).
- Указания по надлежащему использованию ремня безопасности (→ стр. 32).

Закрепите систему удержания детей креплением ISOFIX на заднем сиденье

Указания по использованию креплений детских кресел ISOFIX

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни за счет превышения допустимой общей массы ребенка и системы удержания детей

Для систем удержания детей с креплениями ISOFIX, в которых ребенок фиксируется встроенным ремнем безопасности системы удержания детей, допустимая полная масса ребенка и системы удержания детей составляет 33 кг.

Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то система удержания детей с креплениями ISOFIX со встроенным ремнем безопасности больше не обеспечивает достаточную защиту детей. Крепления для детских сидений ISOFIX могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например, при аварии.

- ▶ Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.
- ▶ Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если таковой имеется.

Всегда учитывайте сведения о массе системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей,

- при наличии на этикетке на системе удержания детей.

Постоянно следите, чтобы допустимая полная масса ребенка вместе с системой удержания детей не превышала максимально допустимое значение.

Обязательно изучите область применения и соответствие штатных сидений для крепления систем удержания детей, а также руководство по монтажу и эксплуатации используемых систем удержания детей.

ISOFIX представляет собой стандартизованную систему крепления специальных систем удержания пассажиров. Системы крепления детских кресел ISOFIX допущены согласно Стандарту R44 ЕЭК ООН.

На крепежных скобах ISOFIX разрешается крепить только те системы удержания детей, которые соответствуют Стандарту R44 ЕЭК ООН.



Условное обозначение для фиксации системы крепления детского кресла ISOFIX

Монтаж креплений детских кресел ISOFIX

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни за счет превышения допустимой общей массы ребенка и системы удержания детей

Для систем удержания детей с креплениями ISOFIX, в которых ребенок фиксируется встроенным ремнем безопасности системы удержания детей, допустимая полная масса ребенка и системы удержания детей составляет 33 кг.

Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то система удержания детей с креплениями ISOFIX со встроенным ремнем безопасности больше не обеспечивает достаточную защиту детей. Крепления для детских сидений ISOFIX могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например, при аварии.

- ▶ Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то используйте только систему удержания детей с

креплениями ISOFIX, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.

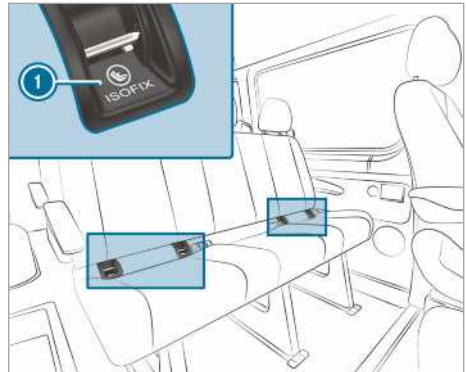
- ▶ Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если таковой имеется.

Всегда учитывайте сведения о массе системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей,
- при наличии на этикетке на системе удержания детей.

Постоянно следите, чтобы допустимая полная масса ребенка вместе с системой удержания детей не превышала максимально допустимое значение.

Обязательно изучите область применения и соответствие штатных сидений для крепления систем удержания детей, а также руководство по монтажу и эксплуатации используемых систем удержания детей.



1 Крепежная скоба ISOFIX

Перед поездкой убедитесь в том, что система крепления детского кресла ISOFIX правильно закреплена в обоих крепежных скобах, имеющихся в автомобиле.

1 **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

- ▶ Убедитесь, что ремень безопасности не защемлен.

- ▶ Установите систему крепления детского кресла ISOFIX, используя обе штатные крепежные скобы.

Крепление якорного ремня Top Tether

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного крепления ремня Top Tether

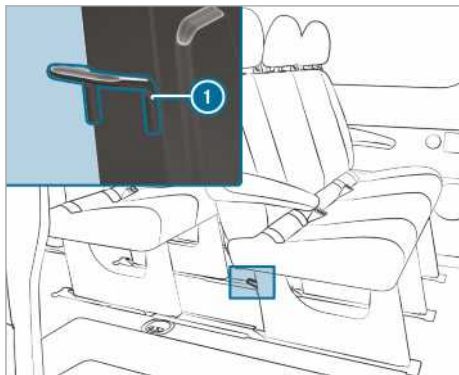
Если ремень Top Tether будет закреплен ненадлежащим образом, например, за петлю в багажном отделении, система удержания детей будет зафиксирована неправильно.

Поэтому в случае аварии не будут обеспечиваться предусмотренные защитные свойства.

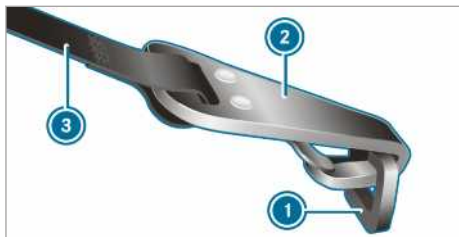
- ▶ Цепляйте крюк ремня Top Tether только к специально предусмотренному креплению Top Tether.

Риск травм можно уменьшить благодаря якорному ремню Top Tether. Ремень Top Tether позволяет создать дополнительное соединение между системой удержания детей, закрепленной с помощью крепления ISOFIX, и автомобилем.

Система удержания детей должна быть оборудована якорным ремнем Top Tether.



Анкерные крепления Top Tether **1** на ножках многоместного заднего сиденья с обратной стороны.



- ▶ При необходимости сдвиньте подголовник вверх (→ стр. 73).
- ▶ Установите систему удержания ISOFIX с якорным ремнем Top Tether. При этом следуйте руковод-

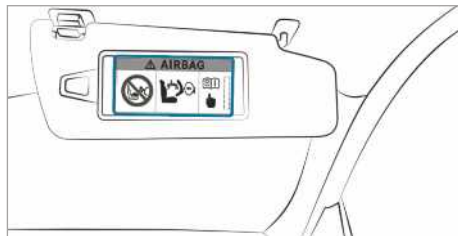
ству по монтажу от изготовителя системы удержания детей.

- ▶ Заведите ремень Top Tether **3** под подголовник между обоими его стойками.
- ▶ Заведите крюк Top Tether **2** в анкерное крепление Top Tether **1** так, чтобы ремень не был перекручен.
- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether **3**. При этом следуйте руководству по монтажу от изготовителя системы удержания детей.
- ▶ При необходимости сдвиньте подголовник вниз (→ стр. 73). Следите за тем, чтобы не было препятствий ходу ремня Top Tether **3**.

Системы удержания детей на сиденье переднего пассажира

Указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

Согласно статистике аварий размещенные на задних сиденьях дети защищены лучше, чем в случае размещения на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно Вам рекомендует монтировать систему удержания детей преимущественно на заднем сиденье.



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Также обязательно следуйте указаниям по безопасной перевозке детей (→ стр. 35).

Указания для обращенных назад систем удержания детей



Наклейку видно при открытой двери переднего пассажира

Подушка безопасности переднего пассажира не может быть выключена. Об этом информирует специальная наклейка со стороны переднего пассажира сбоку на передней панели. Никогда не монтируйте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира, всегда монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем заднем сиденье.

Указания для обращенных вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

При использовании систем удержания детей на сиденье переднего пассажира обязательно учитывайте следующие пункты:

- Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. У сидений с регулировкой положения по высоте дополнительно переместите сиденье в крайнее верхнее положение.
- Переместите спинку сиденья в почти вертикальное положение.
- Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна как можно более плотно прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник.
- В случае необходимости соответствующим образом адаптируйте наклон спинки сиденья и положение подголовника.
- Наклон подушки сиденья отрегулируйте таким образом, чтобы передний край подушки находился в крайнем верхнем положении, а задний край подушки находился в крайнем нижнем положении.
- Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей.

Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

- При необходимости соответствующим образом отрегулируйте выход ремня безопасности и сиденье переднего пассажира.
- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.

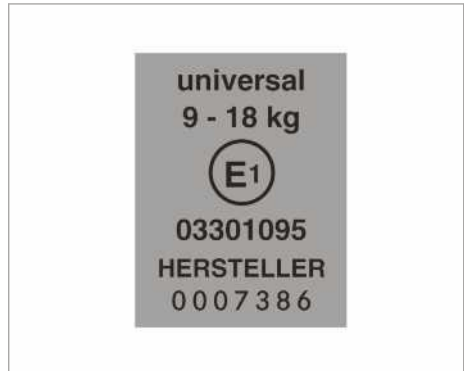
Обязательно изучите руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и указания по креплению подходящих систем удержания детей (→ стр. 39).

Пригодность сидений для систем удержания детей

Указания по креплению подходящих систем удержания детей

В автомобиле разрешается использование только систем удержания детей, допущенных к эксплуатации в соответствии со стандартом UNECE UN-R44 ЕЭК ООН.

Пример наклейки допуска на системах удержания детей:



Наклейка допуска для систем удержания детей согласно стандарту UN-R44

Системы удержания детей ISOFIX следующей категории "Universal" в соответствии с таблицами пригодности сидений для крепления систем удержания детей могут использоваться только в том случае, если обозначения U, UF, или IUF.

Полууниверсальные системы удержания детей имеют на наклейке допуска надпись "semi-universal". Такие системы можно использовать только в том случае, если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Соблюдайте следующие указания:

- При использовании чашеобразной люльки групп 0/0+ и обращенной назад системы удержания детей на заднем сиденье: установите положение сиденья водителя и переднего пассажира таким образом, чтобы сиденье не касалось системы удержания детей.
- При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: спинка системы удержания детей должна как можно более плотно прилегать к спинке сиденья автомобиля.
- При использовании определенных систем удержания детей весовой группы II или III возможны ограничения максимальной высоты, например вследствие возможного контакта с потолком.
- Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед.

- Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Установите подголовники соответствующим образом.
- Соблюдайте указания по монтажу в руководствах изготовителей систем удержания детей.

Список использованных в таблице сокращений:

- X Непригодно для детей этой весовой группы.
- U Пригодно для систем удержания детей категории "Universal" в этой весовой группе
- UF Пригодно для обращенных вперед системы удержания детей категории "Universal" в этой весовой группе
- O Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе "Рекомендованные системы удержания детей" или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

Сиденье переднего пассажира,

Весовая группа	Сиденье переднего пассажира (с подушкой безопасности переднего пассажира) ¹	Сиденье переднего пассажира (без подушки безопасности переднего пассажира) ¹	Одноместное сиденье
Группа 0: до 10 кг	X	U	X
Группа 0+: до 13 кг	X	U	X
Группа I: от 9 кг до 18 кг	UF	U	X
Группа II: от 15 кг до 25 кг	UF	U	X
Группа III: от 22 кг до 36 кг	UF	U	X

¹ Переместите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее, крайнее верхнее положение.

Двухместное сиденье передних пассажиров

Весовая группа	Внешнее сиденье (с подушкой безопасности переднего пассажира)	Внешнее сиденье (без подушки безопасности переднего пассажира)	Центральное сиденье
Группа 0: до 10 кг	X	U	X
Группа 0+: до 13 кг	X	U	X
Группа I: от 9 кг до 18 кг	UF	U	X

Весовая группа	Внешнее сиденье (с подушкой безопасности переднего пассажира)	Внешнее сиденье (без подушки безопасности переднего пассажира)	Центральное сиденье
Группа II: от 15 кг до 25 кг	UF	U	X
Группа III: от 22 кг до 36 кг	UF	U	X

Многоместное заднее сиденье

Весовая группа	Многоместное заднее сиденье (двойная кабина)	Многоместное заднее сиденье (стандартное/комфортное)
Группа 0: до 10 кг	U	U
Группа 0+: до 13 кг	U	U
Группа I: от 9 кг до 18 кг	U	U
Группа II: от 15 кг до 25 кг	U	U
Группа III: от 22 кг до 36 кг	U	U

Указания, касающиеся рекомендованных систем удержания детей

Рекомендуемые системы удержания детей, крепление которых осуществляется при помощи ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовые группы	Изготовитель	Тип	Номер разрешения (E1 ...)	Номер для заказа (A 000 ...) с кодом цвета 9H95
Группа 0: до 10 кг примерно до 6 месяцев	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Группа 0+: до 13 кг примерно до 15 месяцев	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Группа I: от 9 до 18 кг примерно от 9 месяцев до 4 лет	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02
Группа II / III: от 15 до 36 кг примерно от 4 до 12 лет	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

ⓘ Дальнейшую информацию о выборе правильной системы удержания детей Вы получите в авторизованной СТОА Mercedes-Benz .

Активирование / деактивирование системы защитной блокировки дверей от детей

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
 - переключением коробки передач,
 - запуская двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.
- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при оставлении детей без присмотра в автомобиле

Находясь в автомобиле, дети могут:

- открыть двери и тем самым подвергнуть опасности других лиц или участников дорожного движения.
- выйти и попасть под движущийся транспорт.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

- ▶ Если дети находятся в автомобиле, всегда используйте имеющиеся средства защиты детей.
- ▶ Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При покидании автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

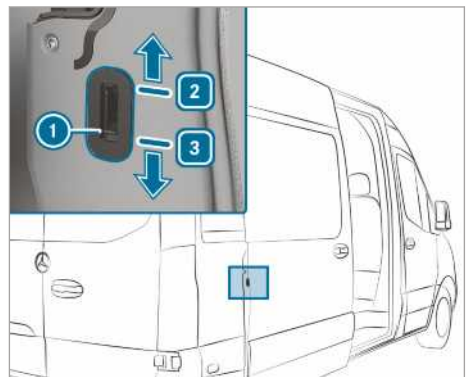
Автомобили для Соединенного Королевства: соблюдайте важные указания по технике безопасности в разделе „Указания для дополнительной блокировки дверей“.

В следующих дверях имеется система защитной блокировки от детей:

- сдвижные двери
- задние двери двойной кабины

Система защитной блокировки от детей в дверях активируется в каждой двери по отдельности. Дверь больше невозможно открыть изнутри (исключением является сдвижная дверь с электроприводом). Если автомобиль разблокирован, то дверь можно открыть снаружи.

При активированной системе защитной блокировки от детей в сдвижной двери с электроприводом заблокированными являются только органы управления сдвижной двери в задней части салона. Сдвижную дверь с электроприводом можно открыть в любой момент времени нажатием на кнопку на центральной консоли (→ стр. 50).



Пример системы защитной блокировки от детей в сдвижной двери

- ▶ Сдвиньте стопор ① системы защитной блокировки от детей в положение ② (активирована) или ③ (деактивирована).
- ▶ Затем соответственно проверьте работоспособность системы защитной блокировки от детей.

Указания касательно домашних животных в автомобиле

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при незакрепленных животных или при оставлении животных в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или незакрепленными, то они могут, например, нажимать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные могут:

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.
- включать- или выключать системы и тем самым создавать опасную ситуацию для других участников дорожного движения.

Кроме этого, незакрепленные животные при аварии или внезапных маневрах, - выполняемых рулевым управлением или тормозной системой, могут быть резко отброшены и при этом повредить водителя и пассажиров.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время движения всегда надлежащим образом закрепляйте животных, например, в подходящей сумке для перевозки.

Ключ**Указания для радиосвязи ключа**

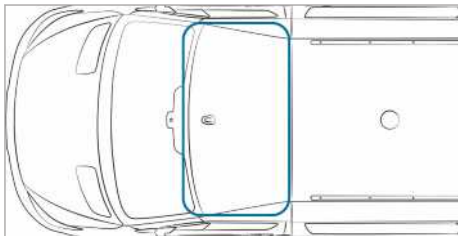
⚠ ОПАСНО Опасность для жизни людей с имплантированными медицинскими приборами вследствие электромагнитного излучения при пользовании кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop

Люди с имплантированными медицинскими приборами, например кардиостимулятором или дефибриллятором:

При пользовании кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop между ключом и автомобилем устанавливается радиосвязь.

Электромагнитное излучение может отрицательно повлиять на работоспособность медицинского прибора.

▶ Перед началом эксплуатации автомобиля обязательно обратитесь к Вашему врачу или к изготовителю медицинского прибора за информацией о возможных последствиях излучения соответствующих систем.

Зона охвата антенны функции пуска двигателя KEYLESS-START**Обзор функций ключа**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P** или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

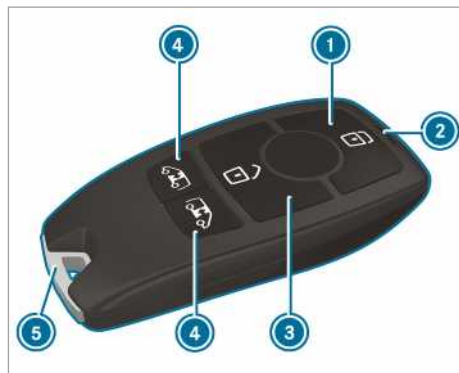
▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ключа магнитным полем

▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.





- 1 Блокирование
- 2 Контрольная лампа элементов питания
- 3 Разблокирование
- 4 Разблокировка багажного отделения (сдвижные двери и двери багажного отделения) / Разблокировка и открытие/закрытие сдвижных дверей с электроприводом
- 5 Аварийный ключ

Ключ при заводской установке центрально блокирует и разблокирует следующие компоненты:

- дверь водителя и дверь переднего пассажира
- сдвижные двери
- двери багажного отделения

i Если Вы не открываете автомобиль в течение приблизительно 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется и защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. В противном случае может нарушиться функционирование ключа.



- ❗ Если при нажатии на кнопку  или  контрольная лампа элемента питания не загорается, то элемент питания разряжен.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 45).


Изменение установок разблокировки

Ключ имеет следующие настраиваемые функции разблокировки:

- центральная разблокировка
- разблокировка двери водителя и двери переднего пассажира (фургон)
- разблокировка двери водителя (микроавтобус, шасси)


▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа элементов питания не мигнет два раза.

При выбранной функции разблокировки двери водителя или двери водителя и двери переднего пассажира:

- При втором нажатии на кнопку  происходит центральная разблокировка автомобиля.

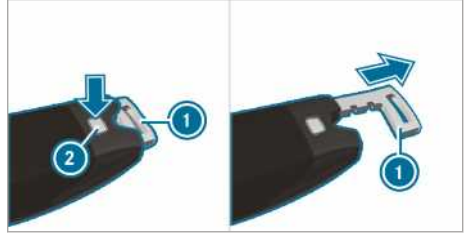
Уменьшение энергопотребления ключа






Если Вы долгое время не пользуетесь автомобилем или ключом, то Вы можете деактивировать функцию пуска двигателя KEYLESS-START в ключе.

- ▶ **Деактивирование:** два раза коротко последовательно нажмите кнопку  ключа. Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно.
- ▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

При пуске двигателя с помощью ключа в отделении в коммутационной консоли функции ключа автоматически активируются.

Извлечь и вставить аварийный ключ



- ▶ **Извлечь:** нажмите на кнопку разблокировки . Аварийный ключ  немного выдвигается.
- ▶ Полностью извлеките аварийный ключ .
- ▶ **Вставить:** нажмите на кнопку разблокировки .
- ▶ Полностью вставьте аварийный ключ  до фиксации.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНО Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

🔥 УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде вследствие неквалифицированной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

Условия

- Круглый элемент питания на 3В типа CR 2032.

Mercedes-Benz рекомендует Вам для замены элемента питания обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Извлеките аварийный ключ (→ стр. 45).



Пример

- ▶ Клавишу разблокировки ② полностью вдавите вниз и сдвиньте вперед крышку ①.
- ▶ Вытащите отсек элемента питания ③ и извлеките разряженный элемент питания.
- ▶ Вставьте новый элемент питания в отсек элемента питания ③. При этом обратите внимание на обозначение положительной полярности в отсеке элемента питания и на элементе питания.
- ▶ Вставьте отсек элемента питания ③.
- ▶ Обратно установите крышку ① таким образом, чтобы она зафиксировалась.
- ▶ Полностью вставьте аварийный ключ до фиксации (→ стр. 45).

Проблемы с ключом

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.	<p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. • Сильный источник радиоволн создает помехи. • Ключ неисправен. <p>▶ С помощью контрольной лампы элемента питания проверьте элемент питания и при необходимости замените (→ стр. 45).</p> <p>▶ Используйте аварийный ключ для разблокировки и блокировки автомобиля (→ стр. 45).</p> <p>▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
Вы потеряли ключ.	<p>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.</p> <p>▶ При необходимости поручите заменить механическую систему замков.</p>

Двери

Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

Если в таком случае в автомобиле находятся люди, то они не смогут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте людей, в особенности детей, пожилых или нуждающихся в помощи людей, в автомобиле без присмотра.
- ▶ Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Дополнительная блокировка дверей активируется автоматически:

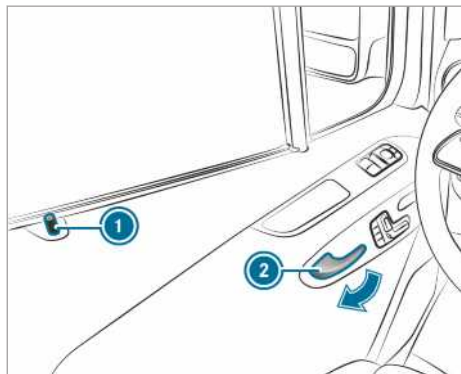
- после блокировки с помощью ключа

Деактивирование дополнительной блокировки дверей возможно путем деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 61).

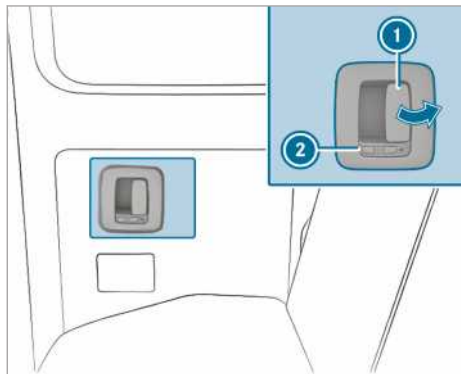
- ❗ В автомобилях без устройства защиты салона дополнительная блокировка дверей не работает.


Разблокировка и открытие двери изнутри

Только для Соединенного Королевства: учитывайте указание, касающееся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 46).




- ▶ **Разблокировка и открытие передней двери:** потяните за ручку двери ②. При разблокировке двери блокирующая кнопка ① поднимается.
- ▶ Откройте дверь.



Символ  показывает, что задняя дверь разблокирована.

- ▶ **Разблокировка и открытие задней двери:** потяните за рычаг разблокировки ① и откройте заднюю дверь. При разблокировке двери фиксатор ② смещается вперед.

Появился символ .

- ▶ **Закрытие:** потяните за ручку задней двери.
- ▶ **Блокировка:** фиксатор ② переместите назад. Появился символ .

Центральная блокировка двери изнутри

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения [P] или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

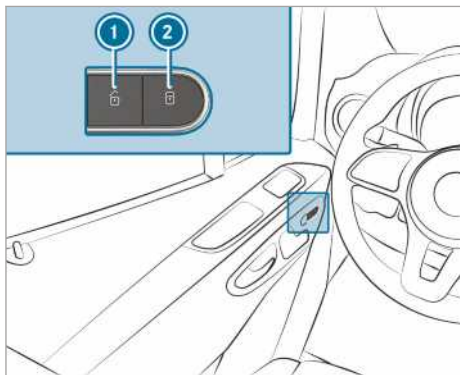
- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.
- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

Ручная блокировка и разблокировка

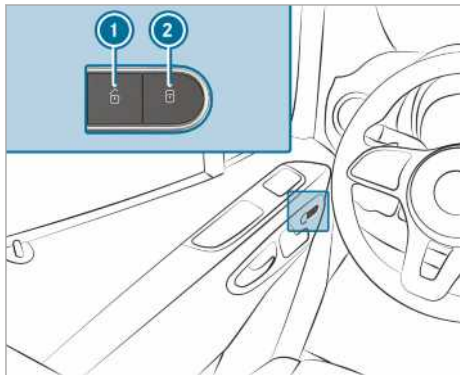
С помощью кнопок системы центральной блокировки замков Вы можете изнутри центрально заблокировать и разблокировать весь автомобиль.



- ▶ **Блокировка / разблокировка автомобиля в целом:** при закрытых дверях нажмите на кнопку ① (разблокировать) или ② (заблокировать).

Автоматическая блокировка: включение и выключение

Если зажигание включено и автомобиль движется со скоростью выше 15 км/ч, то автомобиль блокируется автоматически.



В следующих ситуациях существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем при включенной функции:

- при буксировке для пуска двигателя / толкании автомобиля
- на роликовом испытательном стенде

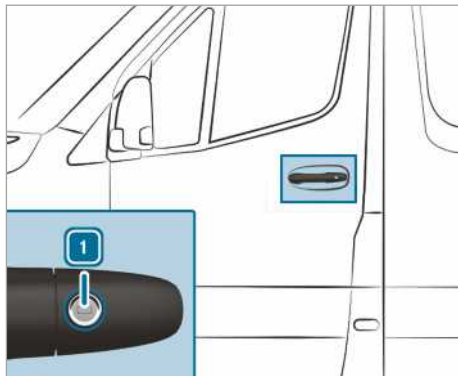
- ▶ Включение электропитания или зажигания при закрытых дверях.

- ▶ **Включение:** удерживайте нажатой кнопку ② приблизительно 5 секунд. Раздается звуковой сигнал.

- ▶ **Выключение:** удерживайте нажатой кнопку ① приблизительно 5 секунд. Раздается звуковой сигнал.

Разблокировка / блокировка двери водителя с помощью аварийного ключа

- ① Если Вы хотите полностью заблокировать автомобиль с помощью аварийного ключа, то сначала при открытой двери водителя нажмите на кнопку для блокировки изнутри. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.



- ▶ **Разблокировка:** поверните аварийный ключ влево в положение ①.
- ▶ **Блокировка:** поверните аварийный ключ вправо в положение ①.
- ① **Автомобили с правосторонним рулевым управлением:** Вы должны повернуть аварийный ключ соответственно в противоположное направление.

Сдвижная дверь

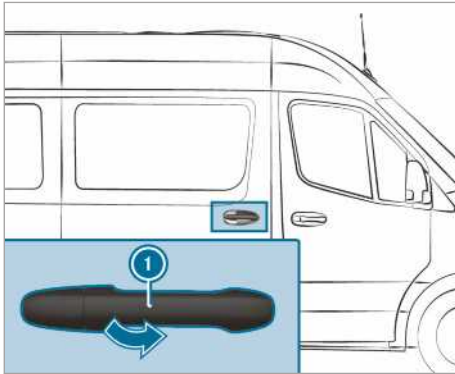
Открывание и закрытие сдвижной двери снаружи

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления незаосторожной открытой сдвижной дверью

Если открытая сдвижная дверь не застопорена, то она может самопроизвольно перемещаться по инерции.

По этой причине для Вас и для других людей существует опасность защемления.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы открытая сдвижная дверь была застопорена. Для этого откройте сдвижную дверь до упора.



❗ Ваш автомобиль может быть оснащен длинной сдвижной дверью с промежуточным фиксирующим устройством. При открывании и закрывании Вы можете дополнительно зафиксировать сдвижную дверь приблизительно посередине двери. Благодаря этому Вам не требуется при посадке и высадке всегда открывать дверь до конечного упора. В промежуточном фиксирующем устройстве сдвижная дверь не застопорена.

- ▶ **Открытие:** потяните ручку двери ①. Сдвижная дверь открывается.
- ▶ Передвиньте сдвижную дверь за ручку ① назад настолько, чтобы она застопорилась.
- ▶ Контролируйте фиксирующее устройство сдвижной двери.
- ▶ **Закрывание:** передвиньте сдвижную дверь за ручку ① с силой вперед настолько, чтобы она застопорилась.

Открытие и закрытие сдвижной двери изнутри

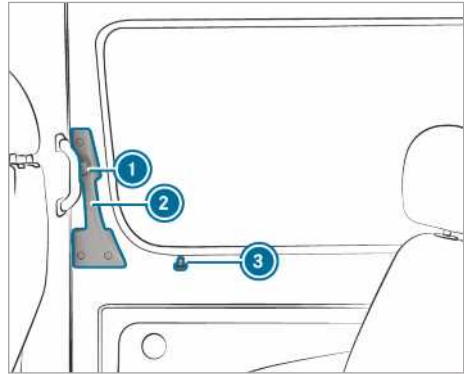
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления незастопоренной открытой сдвижной дверью

Если Вы открываете сдвижную дверь, то при перемещении назад она может ударить находящихся рядом с ней людей.

- ▶ Открывайте сдвижную дверь только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

Условия

- Устройство обеспечения пассивной безопасности детей деактивировано.



Если Вы открываете заблокированную сдвижную дверь, то блокирующая кнопка ③ выдвигается. Все двери разблокированы.

❗ Ваш автомобиль может быть оснащен длинной сдвижной дверью с промежуточным фиксирующим устройством. При открывании и закрывании Вы можете дополнительно зафиксировать сдвижную дверь приблизительно посередине двери. Благодаря этому Вам не требуется при посадке и высадке всегда открывать дверь до конечного упора. В промежуточном фиксирующем устройстве сдвижная дверь не застопорена.

- ▶ **Открытие:** нажмите на кнопку ①.
- ▶ Передвиньте сдвижную дверь за ручку двери ② до упора назад.
- ▶ Контролируйте фиксирующее устройство сдвижной двери. Сдвижная дверь должна быть застопорена.
- ▶ **Закрывание:** нажмите на кнопку ①.
- ▶ Передвиньте сдвижную дверь за ручку двери ② с силой вперед до закрытия.

Указание для электрического доводчика дверей

Если Ваш автомобиль оснащен электрическим доводчиком дверей, то для закрывания сдвижной двери требуется меньшее физическое усилие.

Сдвижная дверь с электроприводом

Функционирование сдвижной двери с электроприводом

Ваш автомобиль может быть оснащен сдвижными дверями с электроприводом на левой и/или правой стороне.

Вы можете управлять сдвижной дверью с электроприводом следующими способами:

- нажимая кнопки сдвижной двери на центральной консоли,

- нажимая кнопку сдвижной двери на проеме двери (стойка В),
- ручкой двери (внутри или снаружи),
- ключом.

Если сдвижная дверь с электроприводом при открывании блокируется, то она смещается обратно на несколько сантиметров и останавливается.

Если сдвижная дверь блокируется при закрывании, то она снова полностью открывается.

Если возникла опасность перегрева электродвигателя сдвижной двери, например, по причине очень частого открывания и закрывания в течение короткого промежутка времени, то сдвижная дверь полностью открывается. Затем сдвижная дверь блокируется. Приблизительно через 30 секунд сдвижная дверь снова находится в состоянии функциональной готовности.

После возникновения неисправности или отсоединения аккумуляторной батареи Вы с помощью разблокировки сможете отсоединить сдвижную дверь от электродвигателя. Затем Вы сможете вручную открывать или закрывать сдвижную дверь (→ стр. 51).

Открывание и закрытие сдвижной двери с электроприводом с помощью кнопки

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления незапертой открытой сдвижной дверью

Если Вы открываете сдвижную дверь, то при перемещении назад она может ударить находящихся рядом с ней людей.

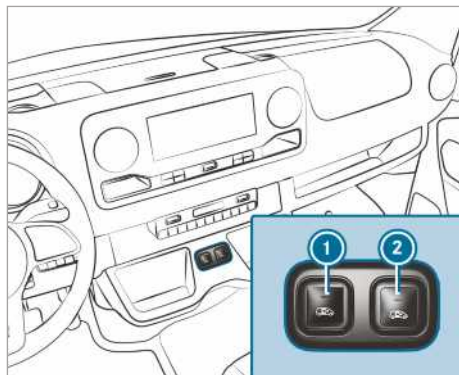
▶ Открывайте сдвижную дверь только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования несмотря на функцию распознавания препятствия

Функция распознавания препятствия не реагирует на мягкие, легкие и тонкие объекты, например, на пальцы. Эти или другие части тела могут, например, оказаться прижатыми к проему двери. Функция распознавания препятствия не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях.

▶ При закрывании и при открывании сдвижной двери с электроприводом всегда следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне движения сдвижной двери

▶ Если кто-то оказался защемлен, то повторно нажмите на кнопку, чтобы остановить сдвижную дверь.



Кнопки сдвижной двери на центральной консоли

- 1 Открывание и закрытие сдвижной двери с левой стороны автомобиля
- 2 Открывание и закрытие сдвижной двери с правой стороны автомобиля



Кнопка сдвижной двери на проеме двери (стойка В)

В автомобилях с перегородкой кнопка 3 расположена на перегородке рядом с проемом двери на высоте внутренней ручки.

Только если устройство обеспечения пассивной безопасности детей деактивировано, Вы можете открыть сдвижные двери с помощью кнопки 3.

▶ **Открывание:** коротко нажмите на кнопку 1, 2 или на кнопку 3.

Сдвижная дверь открывается автоматически.

При открывании двери с помощью кнопки 1 или 2 дополнительно включаются два звуковых сигнала.

Мигает контрольная лампа вверх в кнопке 1 или 2 и мигает кнопка 3.

Если сдвижная дверь открыта полностью, то горит контрольная лампа вверх в кнопке 1 или 2.

▶ **Закрывание:** коротко нажмите на кнопку 1, 2 или на кнопку 3.

Сдвижная дверь закрывается автоматически.

При закрытии двери с помощью кнопки ❶ или ❷ дополнительно включаются два звуковых сигнала.

Мигает контрольная лампа сверху в кнопке ❶ или ❷ и мигает кнопка ❸.

Если сдвижная дверь полностью закрыта, то гаснет контрольная лампа сверху в кнопке ❶ или ❷.



▶ **Выключение автоматического режима:**



коротко нажмите на кнопку ❶ или ❷.



Сдвижная дверь останавливается.



- ❶ Если Вы выключаете автоматический режим при открывании, то дверь закрывается при повторном нажатии на кнопку.
- ❶ При неблагоприятных условиях эксплуатации, например, мороз, обледенение или сильное загрязнение Вы можете соответствующую кнопку удерживать нажатой. В этом случае сдвижная дверь с электроприводом будет перемещаться с повышенным усилием. Обратите внимание на то, что в этом случае функция распознавания препятствия становится менее чувствительной. Для остановки двери отпустите кнопку.

Открытие и закрытие сдвижной двери с электроприводом с помощью ключа

▶ **Разблокировка:** коротко нажмите на кнопку  или  на ключе.

▶ **Открытие:** более 0,5 секунды нажимайте на кнопку  или  на ключе. Включаются два звуковых сигнала и сдвижная дверь автоматически открывается.

▶ **Закрытие:** более 0,5 секунды нажимайте на кнопку  или  на ключе. Включаются два звуковых сигнала и сдвижная дверь автоматически закрывается.

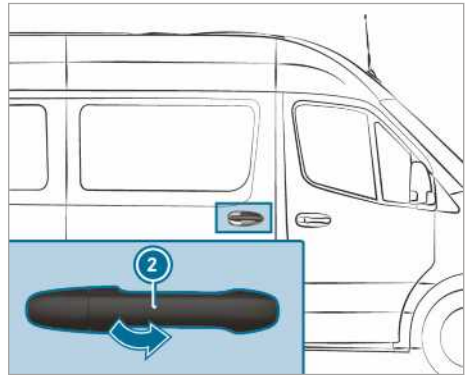
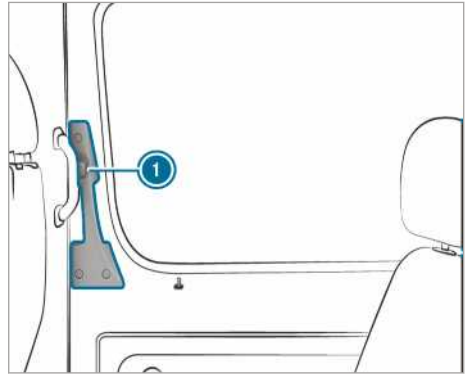
▶ **Остановка автоматического режима:** коротко нажмите на кнопку  или  на ключе. Сдвижная дверь останавливается.

- ❶ Если Вы выключаете автоматический режим при открывании, то дверь закрывается при повторном нажатии на кнопку.

Открытие и закрытие сдвижной двери с электроприводом с помощью дверной ручки

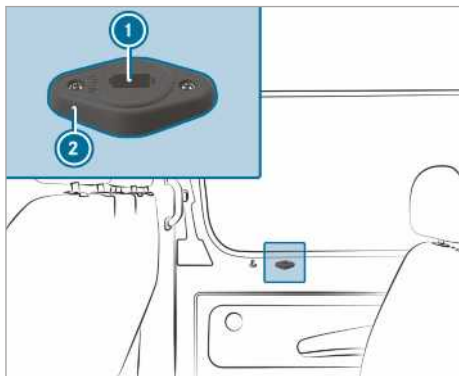
Предпосылки:

- Устройство обеспечения пассивной безопасности детей деактивировано.



- ▶ Нажмите на кнопку ❶ или потяните за ручку двери ❷ снаружи. Сдвижная дверь открывается или закрывается.
- ▶ Повторно нажмите на кнопку ❶ или потяните за ручку двери ❷ снаружи. Сдвижная дверь останавливается.

Разблокировка сдвижной двери с электроприводом вручную



После возникновения неисправности или отсоединения аккумуляторной батареи Вы с помощью разблокировки сможете отсоединить сдвижную дверь от электродвигателя ②. Затем Вы сможете вручную открывать или закрывать сдвижную дверь.

① Дополнительная информация для извлечения аварийного ключа (→ стр. 45)

▶ **Автомобили со сплошной облицовкой сдвижной двери:** снимите кожу с механизма разблокировки ②. Сервисная ручка доступна.

▶ **Отсоединение сдвижной двери от электродвигателя:** вставьте аварийный ключ в отверстие ① механизма разблокировки ② в положении „AUTO“.

▶ Поверните аварийный ключ на 180° вправо. Установлено положение „MAN“.

▶ Откройте или закройте сдвижную дверь ручкой снаружи или внутри.

▶ **Подсоединение сдвижной двери к электродвигателю:** вставьте аварийный ключ в отверстие ① механизма разблокировки ② в положении „MAN“.

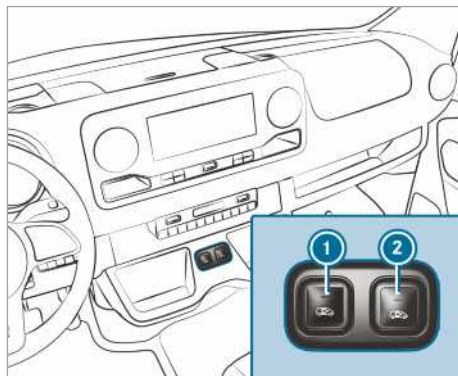
▶ Поверните аварийный ключ на 180° влево. Установлено положение „AUTO“.

▶ Выполните юстировку сдвижной двери (→ стр. 52).

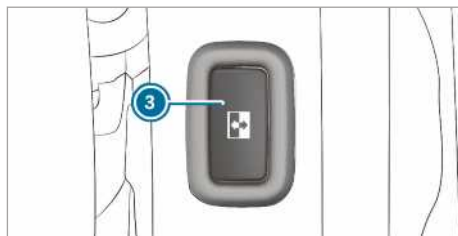
Если неисправность не устраняется:

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Юстировка сдвижной двери с электроприводом



Кнопки сдвижной двери на центральной консоли



Кнопка сдвижной двери на проеме двери (стойка В)

После неисправности или прерывания подачи напряжения Вам необходимо заново юстировать сдвижную дверь.

▶ Если сдвижная дверь открыта: нажимайте на кнопки ① или ② на центральной консоли или на кнопку сдвижной двери ③ на проеме двери (стойка В) до тех пор, пока дверь не закроется.

или

▶ закройте сдвижную дверь ручкой (→ стр. 51).

▶ Затем один раз полностью откройте сдвижную дверь коротким нажатием на кнопки ① или ② на центральной консоли, на кнопку сдвижной двери ③ на проеме двери (стойка В) или с помощью ручки двери (→ стр. 51). Сдвижная дверь находится в состоянии функциональной готовности.

Двери багажного отделения**Открытие и закрытие сдвижной дверей багажного отделения**

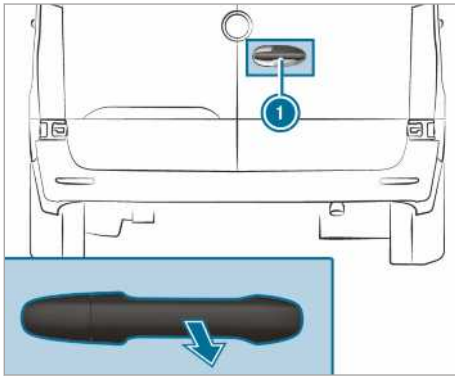
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при открывании двери багажного отделения при неблагоприятной дорожной ситуации

Если Вы открываете дверь багажного отделения:

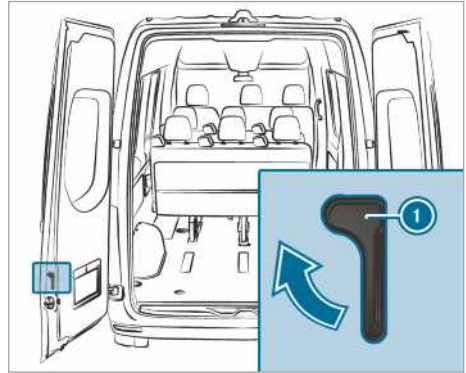
- может возникнуть опасная ситуация для других людей или участников дорожного движения,
- Вы можете столкнуться с проезжающим автомобилем.

Такая опасность возникает особенно в том случае, если Вы открываете дверь багажного отделения более чем на 90 °.

- ▶ Открывайте двери багажного отделения только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы дверь багажного отделения была правильно зафиксирована.

Открытие правой двери багажного отделения

- ▶ Потяните за ручку ①.
- ▶ Дверь багажного отделения поверните в бок настолько, чтобы она застопорилась.

Открытие левой двери багажного отделения

- ▶ Убедитесь в том, что правая дверь багажного отделения открыта и застопорена.
- ▶ Потяните за ручку разблокировки ① в направлении стрелки.
- ▶ Дверь багажного отделения поверните в бок настолько, чтобы она застопорилась.

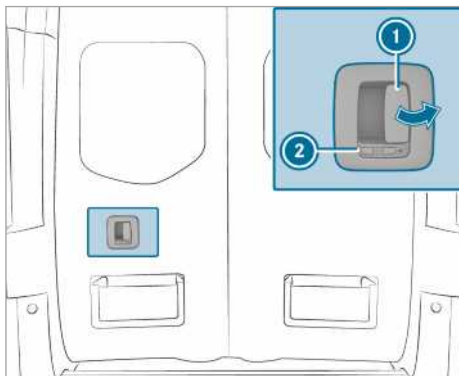
Откройте двери багажного отделения до конечного упора


- ▶ Откройте соответствующую дверь багажного отделения с преодолением первой точки фиксации (90°).
- ▶ Откройте дверь багажного отделения до конечного упора.
Дверь багажного отделения удерживается в конечном положении.

Закрывание дверей багажного отделения снаружи

- ▶ Закройте левую дверь багажного отделения снаружи резким движением.
- ▶ Закройте правую дверь багажного отделения снаружи резким движением.

Открывание и закрывание дверей багажного отделения изнутри



Символ  показывает, что дверь багажного отделения разблокирована.

- ▶ **Разблокировка:** фиксатор **2** переместите влево. Появился символ .
- ▶ **Открывание:** потяните за рычаг разблокировки **1** и откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Дверь багажного отделения поверните в бок настолью, чтобы она застопорилась.
- ▶ **Закрывание:** убедитесь в том, что левая дверь багажного отделения закрыта.
- ▶ Захлопните правую дверь багажного отделения, с силой потянув за ручку двери.
- ▶ **Блокировка:** фиксатор **2** переместите вправо. Появился символ .

Перегородка — сдвижная дверь

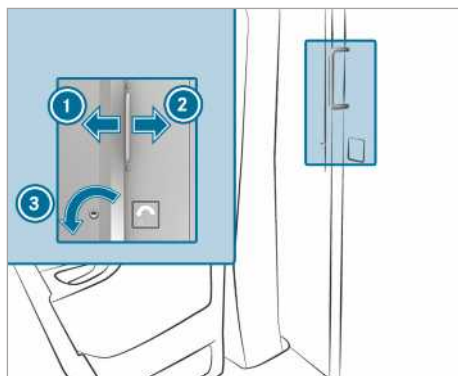
Открывание и закрывание сдвижной двери перегородки из кабины

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления незафиксированной сдвижной дверью перегородки

Если открытая сдвижная дверь перегородки не зафиксирована, она может начать самопроизвольно двигаться во время поездки.

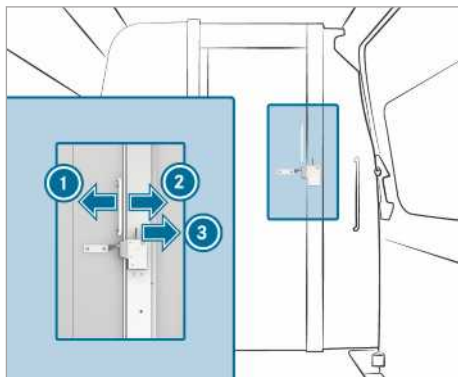
Это может привести к защемлению частей тела у Вас или других пассажиров.

- ▶ Перед каждой поездкой необходимо закрыть сдвижную дверь перегородки и убедиться, что она зафиксирована.



- ▶ **Открывание:** Поверните ключ влево **3**. Сдвижная дверь разблокирована.
- ▶ Сдвиньте сдвижную дверь до упора вправо **2**.
- ▶ **Закрывание:** Сдвиньте сдвижную дверь до фиксации влево **1**. Вы можете запереть сдвижную дверь на ключ.

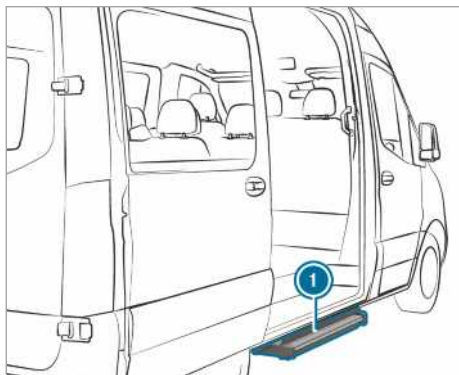
Открывание и закрывание сдвижной двери перегородки из грузового отделения



- ▶ **Открывание:** нажмите рычаг вправо **3**. Сдвижная дверь разблокирована.
- ▶ Сдвиньте сдвижную дверь до упора влево **1**.
- ▶ **Закрывание:** сдвиньте сдвижную дверь до фиксации вправо **2**.

Ступенька с электроприводом

Функционирование ступеньки с электроприводом



Сдвижная дверь Вашего автомобиля может быть оборудована ступенькой с электроприводом.

Ступенька с электроприводом ❶ автоматически выпускается при открытии сдвижной двери и убирается после ее закрытия. Ступенька с электроприводом ❶ с передней стороны оборудована системой распознавания препятствий. Если ступенька во время выпуска наталкивается на препятствие, она останавливается. Если Вы устранили препятствие, Вы должны сначала закрыть сдвижную дверь и открыть ее заново, чтобы ступенька была выпущена полностью.

Если ступенька с электроприводом препятствует загрузке автомобиля, Вы можете заблокировать ступеньку при помощи системы распознавания препятствий при открытии сдвижной двери. За счет этого ступенька с электроприводом остается убранной, и вилочный погрузчик либо иная подъемная машина может подъехать ближе к грузовому отделению.

❶ На дисплее появляется сообщение **Подножка не выдвинута См. "Руководство"** или **Подножка не выдвинута, неисправность**.

При выключенном зажигании при блокировке системы распознавания препятствий раздается предупредительный звуковой сигнал, который длится две минуты.

При включенном зажигании раздается длительный предупредительный звуковой сигнал.

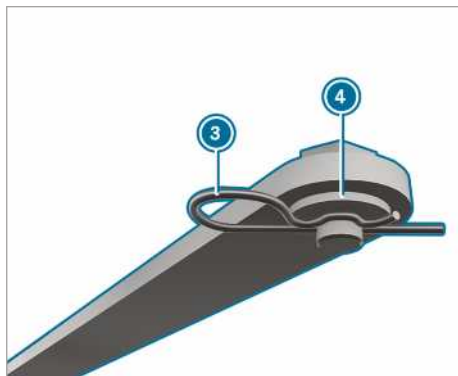
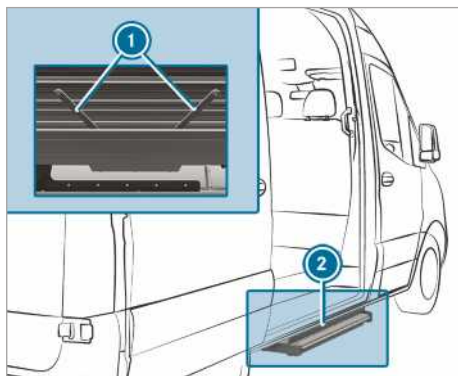
Автомобили с дисплеем приборов (цветной дисплей): если дисплей показывает сообщение **Подножка не задвинута См. "Руководство"** или **Подножка не выдвинута См. "Руководство"** и раздается предупредительный звуковой сигнал, то работоспособность подножки с электроприводом ❶ нарушена (→ стр. 299).

Автомобили с дисплеем приборов (черно-белый дисплей): если на дисплее появляется сообщение **Подножка не задвинута, неисправность** или **Подножка не выдвинута, неисправность** и раздается пре-

дупредительный звуковой сигнал, то работоспособность подножки с электроприводом ❶ нарушена (→ стр. 299).

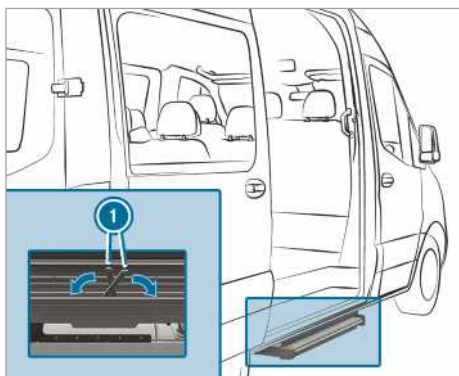
Если функционированию ступеньки с электроприводом ❶ воспрепятствовали, ступенька может выпускаться и убираться лишь частично. После возникновения помехи для продолжения поездки ступенька с электроприводом ❶ должна быть Вами вручную убрана и заблокирована (→ стр. 55). Перед выходом из автомобиля обратите внимание пассажиров на возможное отсутствие ступеньки с электрическим приводом ❶.

Экстренная разблокировка подножки с электроприводом (ручное задвижение)

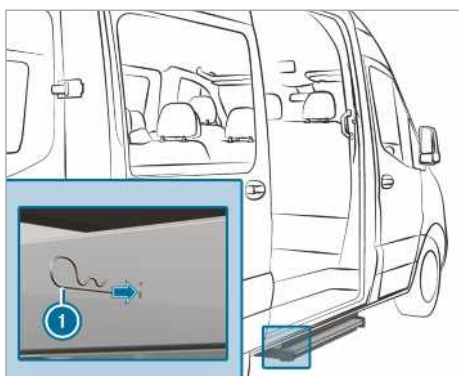


Если ступенька с электроприводом не убирается автоматически, для продолжения поездки Вы должны вручную задвинуть ступеньку и заблокировать ее.

- ▶ На нижней стороне ступеньки ❷ на обоих тягах ❶ выньте пружинные штифты ❸ из соответствующих шпилек.
- ▶ Удалите подкладочные шайбы ❹ и снимите с петель обе тяги.



- ▶ Вставьте тяги ❶ в корпус ступеньки.
- ▶ Вложите ступеньку в ее корпус.
- ❶ При первом креплении ступеньки Вам нужно прорвать упаковочную пленку пружинными шплинтами.



- ▶ С обеих сторон вставьте в ступеньку пружинные шплинты ❶ в отверстия корпуса до упора. Ступенька зафиксирована в своем корпусе.

Борта платформы

Открывание и закрытие бортов автомобиля с бортовой платформой

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при открывании борта, находящегося под нагрузкой

При открывании запоров борт платформы может резко ударить вниз. Это особенно касается случаев, когда на него давит груз, вследствие чего борт находится под нагрузкой.

- ▶ Перед открыванием убедитесь, что в зоне открывания борта платформы нет людей.

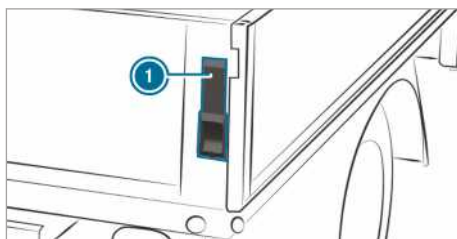
- ▶ При открывании запоров борта платформы всегда находитесь сбоку от открываемого борта.
- ▶ Будьте особенно осторожны, если для открывания запоров борта платформы требуется большее чем обычно усилие.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая при перекрывании бортом наружного освещения

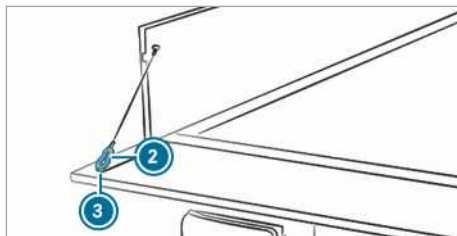
Открытый задний борт перекрывает задние фонари наружного освещения.

Вследствие этого остальные участники дорожного движения могут слишком поздно заметить препятствие в виде автомобиля.

- ▶ Чтобы обезопасить автомобиль сзади, примите меры предосторожности в соответствии с национальными предписаниями, например, выставьте знак аварийной остановки.



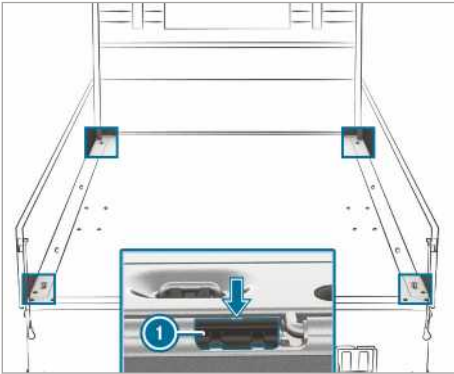
- ▶ **Открывание:** удерживайте борт автомобиля с бортовой платформой.
- ▶ Откиньте рычаг ❶ вверх до упора.
- ▶ Повторите процедуру с другой стороны борта автомобиля с бортовой платформой.
- ▶ Откройте борт автомобиля с бортовой платформой, установив его в положение до 90°.



- ▶ Приподнимите борт автомобиля с бортовой платформой и извлеките карабинный крючок ❷ удерживающего троса из проушины ❸.
- ▶ Повторите процедуру с другим бортом автомобиля с бортовой платформой.

- ▶ Осторожно откиньте борт автомобиля с бортовой платформой вниз.
- ▶ **Закрывание:** приподнимите борт автомобиля с бортовой платформой и вставьте карабинный крючок ② удерживающего троса в проушину ③.
- ▶ Приподнимите борт автомобиля с бортовой платформой и закройте.
- ▶ Откиньте рычаг ① вниз до упора.
- ▶ Повторите процедуру с другим бортом автомобиля с бортовой платформой.

Установка и снятие боковых бортов платформы



Проводите эти работы осторожно и с помощью второго лица.

- ▶ **Снятие:** откиньте вниз задний борт платформы.
- ▶ Откиньте вниз боковой борт платформы.
- ▶ Подденьте и извлеките собачку ① бокового борта платформы за выемку (стрелка) из ее направляющей с помощью отвертки из комплекта бортового инструмента.
- ▶ Откиньте борт платформы вверх до положения приблизительно 80°.
- ▶ Потяните борт платформы с шарнирных болтов назад и снимите его.
- ▶ **Установка:** осторожно установите борт платформы на шарнирные болты в положение приблизительно 80°, при этом собачка ① должна лежать на борту платформы.
- ▶ Сдвиньте борт платформы вперед.
- ▶ Вставьте собачку ① и откиньте борт платформы вверх.

Боковое стекло

Открытие и закрытие боковых стекол

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при закрывании бокового стекла

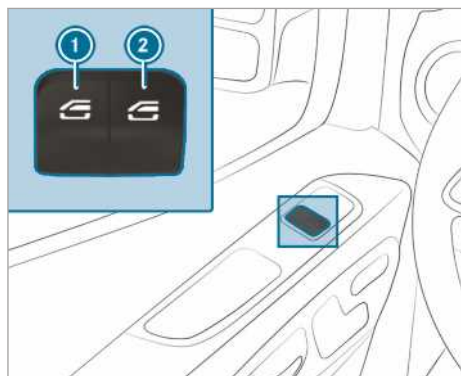
При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при использовании боковыми стеклами детьми

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте устройство обеспечения безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



- ① Стеклоподъемник левый
- ② Стеклоподъемник правый

▶ **Открывание вручную:** нажмите кнопку ① или ② и удерживайте в нажатом состоянии.

▶ **Закрывание вручную:** потяните кнопку ① или ② и удерживайте в вытянутом состоянии.

Окна передних дверей дополнительно оснащены функцией автоматического открывания и закрывания.

▶ **Полное открывание:** нажмите и отпустите кнопку ① или ② за пределами точки давления. Произойдет запуск функции автоматического открывания и закрывания.

▶ **Полное закрывание:** потяните и отпустите кнопку ① или ② за пределами точки давления. Произойдет запуск функции автоматического открывания и закрывания.

▶ **Прерывание функции автоматического открывания и закрывания:** повторно нажмите (или потяните) и отпустите кнопку ① или ②.

ⓘ Если какой-либо предмет препятствует автоматическому закрыванию бокового стекла, боковое стекло снова автоматически откроется. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вам все же необходимо проявлять внимательность.

ⓘ Если функция автоматического открывания и закрывания бокового стекла не работает, то отсутствует защита от защемления.

Автоматическая функция реверса боковых стекол

Если какой-либо предмет препятствует автоматическому закрыванию бокового стекла, боковое стекло снова автоматически откроется. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вам все же необходимо проявлять внимательность.

▶ Во время закрывания следите, чтобы руки или иные части тела не попали в зону закрывания.


⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на реверсивную защиту у боковых стекол

Функция реверса не реагирует:

- на мягкие, легкие и тонкие объекты, например на пальцы,
- на последние 4 мм зоны блокировки,
- в процессе юстирования,
- при повторном закрывании боковых стекол вручную непосредственно после автоматического реверса.

Поэтому функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях.

▶ Во время закрывания следите, чтобы руки или иные части тела не попали в зону закрывания.

▶ Если кого-то защемило, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковые стекла.

Проветривание автомобиля перед началом движения (функция комфортного открывания)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.


- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался зажат, немедленно отпустите кнопку.

Вы можете проветрить автомобиль перед поездкой.

Для этого с помощью ключа одновременно выполняются следующие функции:


- разблокировка автомобиля
- открывание боковых стекол

Функцию „комфортное открывание“ Вы можете запустить только с помощью ключа. Ключ должен находиться вблизи двери водителя или двери переднего пассажира.

▶ Нажмите и удерживайте нажатой кнопку  на ключе.

Выполняются следующие функции:

- автомобиль разблокируется
- боковые стекла открываются


▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

Закрывание боковых стекол снаружи (функция комфортабельного закрывания)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания


При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания боковых стекол.

- ▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания.
- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

▶ Нажмите и удерживайте нажатой кнопку  на ключе.

Выполняются следующие функции:

- автомобиль блокируется

- боковые стекла закрываются
- ▶ **Прерывание функции комфортабельного закрывания:** отпустите кнопку .

Регулировка бокового стекла

В случае эксплуатационной неисправности или перебоев в подаче питания требуется повторная регулировка боковых стекол.

- ▶ Включите зажигание (→ стр. 112).
- ▶ Потяните обе кнопки стеклоподъемников и удерживайте их в вытянутом положении примерно в течение 1 секунды после закрывания боковых стекол.

Проблемы с боковыми стеклами

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Боковое стекло не закрывается, и причина Вам неизвестна.	<p>▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей стекла.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Возможна угроза защемления или опасность для жизни из-за неактивной реверсивной защиты</p> <p>При повторном закрытии бокового стекла непосредственно после блокировки оно закрывается с повышенной или максимальной силой. Функция реверса при этом неактивна.</p> <p>При этом части тела могут быть защемлены в зоне закрытия.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Убедитесь, что в зоне закрытия нет частей тела. ▶ Для остановки процесса закрытия отпустите кнопку или повторно нажмите кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло. <p>Если во время закрывания боковое стекло блокируется и снова немного открывается, Вы можете сделать следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Непосредственно после блокировки повторно потяните соответствующую клавишу до тех пор, пока боковое стекло не закроется, и удерживайте клавишу в оттянутом состоянии еще секунду. Для закрывания бокового стекла требуется увеличенное закрывающее усилие. <p>Если боковое стекло снова заблокируется и слегка приоткроется, Вы можете поступить следующим образом:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Повторите предыдущий шаг. Боковое стекло закрывается без автоматической функции реверса.
Боковое стекло не открывается и не закрывается с помощью функции комфортабельного открывания.	<p>Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ По контрольной лампе элемента питания проверьте элемент питания и при необходимости замените (→ стр. 45).

Защита от кражи**Функция иммобилайзера**

Иммобилайзер предотвращает возможность запуска двигателя Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении зажигания и выключается при включении зажигания.

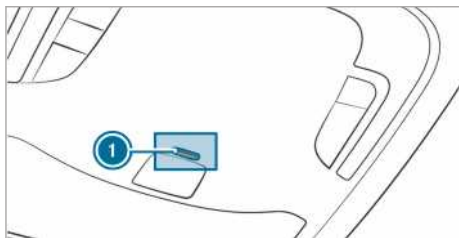
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)**Принцип действия системы EDW (противоугонная сигнализационная система)**

При включенной системе EDW в следующих ситуациях срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации:

- Боковая дверь открывается.
- Дверь багажного отделения открывается.
- Капот открывается.
- Устройство защиты салона срабатывает (→ стр. 61).
- Устройство защиты от буксировки срабатывает (→ стр. 60).

Система EDW приблизительно через 5 секунд включается автоматически в следующем случае:

- после блокировки с помощью ключа



При включенной системе EDW мигает контрольная лампа ① в панели управления под крышей.

Система EDW выключается автоматически в следующих случаях:

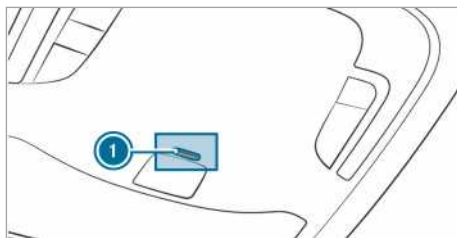
- после разблокировки с помощью ключа
- после нажатия на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop с ключом в автомобиле

Система EDW (противоугонная сигнализационная система), включение и выключение

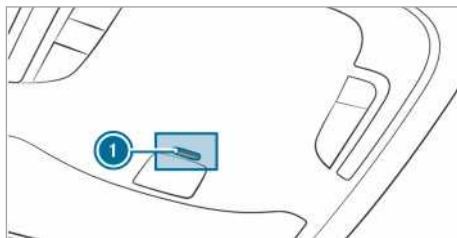
При включенной системе EDW в следующих ситуациях срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации:

- Дверь открывается.
- Капот открывается.

- ① Даже если Вы немедленно устраните причину срабатывания тревожной сигнализации, например, сразу же закроете открытую дверь, тревожная сигнализация не выключится.



Включить

- ▶ Закройте все двери.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа. Контрольная лампа ① в панели управления под крышей мигает.

Выключить

- ▶ Произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа. Контрольная лампа ① в панели управления под крышей выключается.
- ① Если Вы в течение 40 секунд после разблокировки не открываете дверь, то автомобиль снова блокируется автоматически.

Выключение тревожной сигнализации

- ▶ Нажмите на кнопку  или  на ключе.

или

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop, с помощью ключа внутри автомобиля. Тревожная сигнализация выключается.

Принцип действия устройства защиты от буксировки**Принцип действия устройства защиты от буксировки**

Если наклон автомобиля изменяется, то при включенном устройстве защиты от буксировки срабатывает

световая и звуковая тревожные сигнализации. Это может иметь место, например, при одностороннем подъеме автомобиля.

Устройство защиты от буксировки, включение или выключение

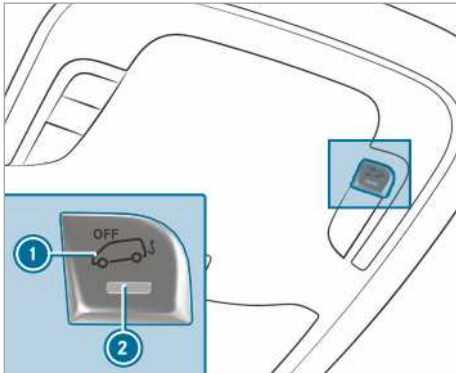
Включение и выключение

- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа.
Устройство защиты от буксировки автоматически активируется приблизительно через 40 секунд.
- ▶ Откройте автомобиль при помощи ключа.
Устройство защиты от буксировки выключено.

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если закрыты следующие элементы:

- дверь водителя и дверь переднего пассажира
- боковые двери
- двери багажного отделения

Деактивирование



- ▶ Выключите электропитание (→ стр. 112).
- ▶ Нажать кнопку ①.
После отпускания кнопки контрольная лампа ② на кнопке загорается примерно на 5 секунд.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа.
Устройство защиты от буксировки деактивировано.

Устройство защиты от буксировки остается деактивированным до тех пор, пока Вы снова не заблокируете Ваш автомобиль.

Деактивируйте устройство защиты от буксировки, если Вы производите блокировку Вашего автомобиля в следующих ситуациях:

- Вы выполняете его погрузку и/или транспортировку, например, на пароме или на автомобиле-возе

- Вы припарковываете его на подвижной площадке, например, в двухэтажных гаражах

Благодаря этому Вы предотвращаете ложное срабатывание сигнализационной системы.

Устройство защиты салона

Принцип действия

Если при включенном устройстве защиты салона распознается движение в салоне автомобиля, то включаются световая и звуковая тревожные сигнализации. Срабатывание может произойти, например, если кто-либо протягивает руку в салон автомобиля.

Устройство защиты салона, включение или выключение

Включить

- ▶ Закройте боковые стекла.
- ▶ Убедитесь в том, что никакие предметы, например, талисманы или вешалки, не висят на внутреннем зеркале заднего вида или на ручках на потолке салона. Благодаря этому Вы предотвращаете ложное срабатывание сигнализационной системы.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа.
Устройство защиты салона включается примерно через 30 секунд.

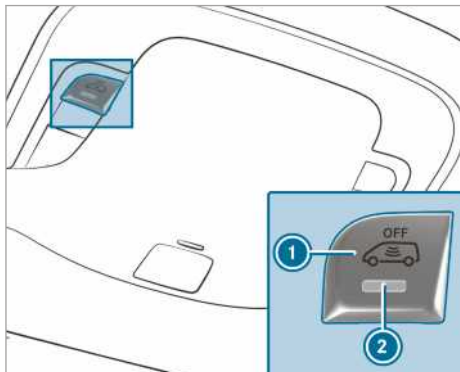
Устройство защиты салона активируется только в том случае, если закрыты следующие элементы:

- дверь водителя и дверь переднего пассажира
- боковые двери
- двери багажного отделения

Выключить

- ▶ Произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа.
Устройство защиты салона автоматически выключается.

Деактивирование



- ▶ Выключите электропитание (→ стр. 112).
- ▶ Нажмите кнопку ①.
После отпускания кнопки контрольная лампа ② на кнопке загорается примерно на 5 секунд.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа.
Устройство защиты салона деактивировано.

Устройство защиты салона остается деактивированным до тех пор, пока Вы снова не заблокируете Ваш автомобиль.

Деактивируйте устройство защиты салона, если Вы производите блокировку Вашего автомобиля в следующих ситуациях:

- в салоне остаются люди или животные.
- боковые стекла остаются открытыми.
- Вы выполняете его транспортировку, например, на пароме или на автомобилевозе.

Благодаря этому Вы предотвращаете ложное срабатывание сигнализационной системы.

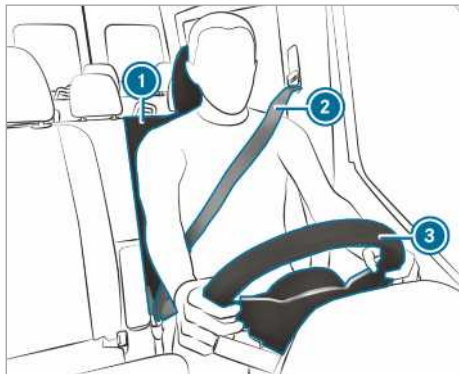
Правильное положение сиденья водителя

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.



При установке положения рулевого колеса ③, ремня безопасности ② и сиденья водителя ① обращайте особое внимание на следующие моменты:

- Вы сидите как можно дальше от подушки безопасности водителя.
- Ваше тело в выпрямленном положении.
- Верхняя часть ваших бедер слегка опирается на подушку сиденья.
- Ваши ноги вытянуты не полностью, Вы можете хорошо выжимать педали.
- Ваш затылок на уровне глаз опирается на среднюю зону подголовника.
- Вы можете достать до рулевого колеса слегка согнутыми руками.
- Вы можете свободно двигать ногами.
- Вам хорошо видно все индикаторы на дисплее приборов.
- Вы имеете хороший обзор, чтобы следить за дорожной ситуацией.

- Ваш ремень безопасности плотно прилегает к телу, проходя через середину плеча, а в области таза на уровне паховой области.

Сиденья

Механическая установка положения передних сидений (без комфорт-пакета для сидений)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений детьми

При установке сидений дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы устанавливаете сиденье, Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей, например в области направляющей сиденья.

- ▶ Проследите, чтобы при установке сиденья ничьи части тела не находились в зоне движения сиденья.

Учитывайте указания по безопасности в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Если сиденье водителя не зафиксировано, оно может неожиданно сместиться во время движения.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед пуском двигателя автомобиля всегда убеждайтесь в том, что сиденье водителя зафиксировано.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки сидений, что может вызвать защемление.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы установки сиденья при движении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений при монтаже. Иначе правильная регулировка высоты и наклона подголовников будет невозможна.

Путем продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

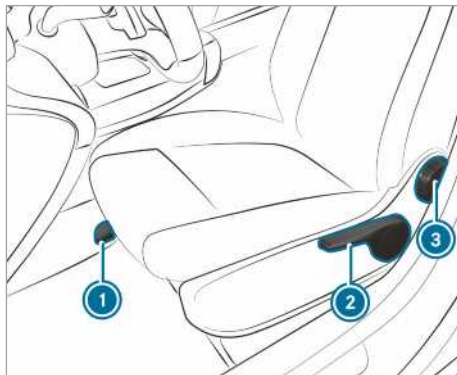
В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение Вы можете повредить их о находящиеся в автомобиле предметы.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.



- ① Продольная регулировка положения сиденья
- ② Высота сиденья
- ③ Наклон спинки сиденья

i В зависимости от исполнения сидений отдельные возможности регулировки могут отсутствовать.

- ▶ **Установка продольного положения сиденья:** приподнимите рычаг ① и передвиньте сиденье в нужное положение.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.
- ▶ **Установка высоты подушки сиденья:** тяните за рычаг ② или нажимайте на него до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.
- ▶ **Установка наклона спинки сиденья:** поворачивайте маховичок ③ вперед или назад до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.

Механическая установка положения передних сидений (с комфорт-пакетом для сидений)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений детьми

При установке сидений дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы устанавливаете сиденье, Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей, например в области направляющей сиденья.

- ▶ Проследите, чтобы при установке сиденья ничьи части тела не находились в зоне движения сиденья.

Учитывайте указания по безопасности в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Если сиденье водителя не зафиксировано, оно может неожиданно сместиться во время движения.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед пуском двигателя автомобиля всегда убеждайтесь в том, что сиденье водителя зафиксировано.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки сидений, что может вызвать защемление.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы установки сиденья при движении сиденья не попадали руки или другие части тела.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылком, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений при монтаже. Иначе правильная регулировка высоты и наклона подголовников будет невозможна.

Путем продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение Вы можете повредить их или находящиеся в автомобиле предметы.

► Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.



Пример изображения комфортного сиденья

- ① Глубина подушки сиденья
- ② Наклон спинки сиденья
- ③ Высота сиденья
- ④ Наклон подушки сиденья
- ⑤ Продольная регулировка положения сиденья
- ⑥ Амортизатор сиденья
- ⑦ Блокировка колебаний

① В зависимости от исполнения сидений отдельные возможности регулировки могут отсутствовать.

- **Установка глубины подушки сиденья:** приподнимите рычаг ① и сдвиньте переднюю часть подушки сиденья вперед или назад.
- **Установка наклона спинки сиденья:** поворачивайте маховичок ② вперед или назад до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.
- **Установка высоты подушки сиденья:** тяните за рычаг ③ или нажимайте на него до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.
- **Установка наклона подушки сиденья:** поворачивайте маховичок ④ вперед или назад до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.
- **Установка продольного положения сиденья:** приподнимите рычаг ⑤ и передвиньте сиденье в нужное положение.
- Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.
- **Регулировка амортизатора сиденья:** освободите сиденье.

► Установите на маховичке ⑥ массу тела (40 кг до 120 кг) для оптимального функционирования амортизатора сиденья. При установке большего веса амортизатор сиденья становится жестче. Тогда сиденье раскачивается с меньшей амплитудой. Если сиденье часто и сильно раскачивается, Вы можете зафиксировать сиденье в нижней зоне.

► **Фиксация блокировки колебаний:** поверните рычаг ⑦ вверх. При следующем раскачивании сиденье зафиксируется.

► **Ослабление блокировки колебаний:** поверните рычаг ⑦ вправо. Сиденье может раскачиваться.

Регулировка положения переднего сиденья с помощью электропривода

! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке сидений детьми

При установке сидений дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Положение сидений можно регулировать при выключенном зажигании.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке сидений

Если Вы устанавливаете сиденье, Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей, например в области направляющей сиденья.

- Проследите, чтобы при установке сиденья ничьи части тела не находились в зоне движения сиденья.

Учитывайте указания по технике безопасности в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Если сиденье водителя не зафиксировано, оно может неожиданно сместиться во время движения.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед пуском двигателя автомобиля всегда убеждайтесь в том, что сиденье водителя зафиксировано.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки сидений, что может вызвать защемление.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы установки сиденья при движении сиденья не попадали руки или другие части тела.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не путайте при монтаже подголовники передних и задних сидений. Иначе правильная регулировка высоты и наклона подголовников будет невозможна.

Посредством продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

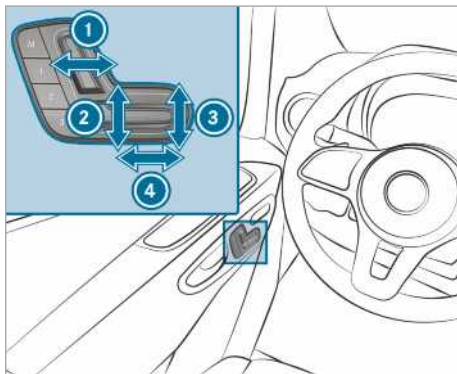
В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть лямпы ремня проходила посередине плеча.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение Вы можете повредить их о находящиеся в автомобиле предметы.

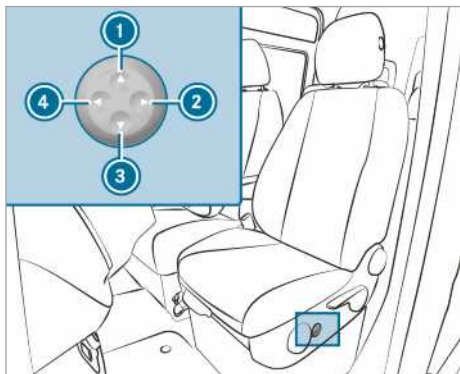
- ▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.



- 1 Наклон спинки сиденья
- 2 Высота подушки сиденья
- 3 Наклон подушки сиденья
- 4 Продольное направление регулировки сиденья

- ▶ Сохранение установок с помощью функции памяти (→ стр. 68).

Установка 4-ступенчатого поясничного подпора



- ① Выше
- ② Слабее
- ③ Ниже
- ④ Сильнее

▶ С помощью кнопок ① – ④ адаптируйте выпуклость спинки сиденья к Вашей фигуре.

Управление функцией памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, – особенно детей –.

- ▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс регулировки положения останавливается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

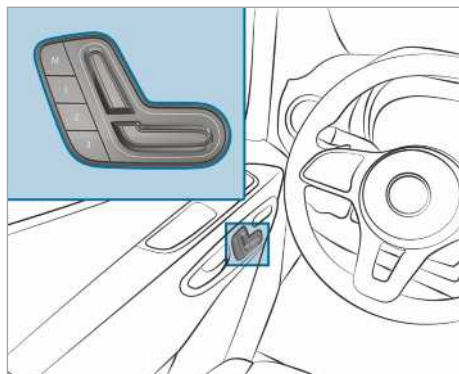
При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Функцией памяти можно пользоваться при выключенном зажигании.

Сохранение установок сидений в памяти

При помощи функции памяти можно ввести в память и вызвать из памяти до трех различных установок, например для трех различных лиц. Вы можете регулировать положение сиденья и спинки.



- ▶ Установите сиденье в необходимое положение.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти М вместе с одной из кнопок ячейки памяти 1, 2 или 3. Раздается звуковой сигнал. Установки введены в память.
- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку ячейки памяти 1, 2 или 3 и удерживайте нажатой до тех пор, пока переднее сиденье не переместится в сохраненное положение.

Поворот переднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и угроза для жизни из-за незафиксированных сидений водителя и переднего пассажира

Если сиденье водителя- и переднего пассажира во время поездки не зафиксированы в поворнутом по направлению движения положении, системы удержания пассажиров не могут защищать предусмотренным образом.

- ▶ Прежде чем запустить двигатель, зафиксируйте сиденья водителя- и переднего пассажира в повернутом в направлении движения положении.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.



Вы можете повернуть сиденья водителя и переднего пассажира на 50 ° и на 180 °. Сиденья фиксируются по направлению движения и против направления движения, а также под углом 50 ° для выхода из автомобиля.

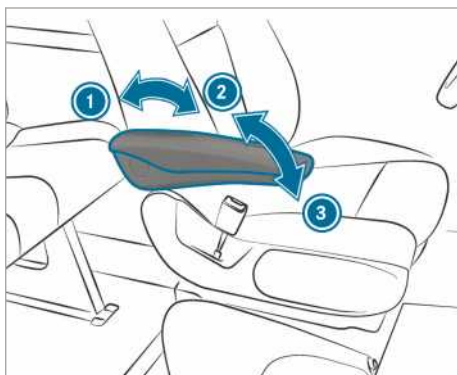
- ▶ Убедитесь, что стояночный тормоз затянут и рычаг тормозного механизма сложен вниз до упора (→ стр. 145).
- ▶ Установите рулевое колесо так, чтобы имелось достаточно свободного места для поворота и регулировки сиденья водителя (→ стр. 75).
- ▶ Перед поворотом потяните сиденье переднего пассажира вперед (→ стр. 63).
- ▶ **Поворот сиденья:** нажмите рычаг ① к середине автомобиля и слегка поверните сиденье внутрь. Поворотное устройство разблокировано.
- ▶ Снова отпустите рычаг ①.
- ▶ Поверните сиденье приблизительно на 50 ° наружу и внутрь в желаемое положение.

Откидывание вперед и назад подушки двухместного сиденья передних пассажиров



- ▶ **Откидывание подушки сиденья вперед:** выньте подушку сиденья из переднего фиксатора ①.
 - ▶ Слегка потяните подушку сиденья из заднего фиксатора ② вперед.
 - ▶ Поднимите подушку сиденья за задний край вверх.
- ① Вы можете разместить отдельные предметы в отсеке под двухместным сиденьем передних пассажиров.
- ▶ **Складывание подушки сиденья:** опустите подушку сиденья за задний край вниз.
 - ▶ Вставьте подушку сиденья под спинку в задний фиксатор ②.
 - ▶ Нажмите на подушку сиденья впереди до фиксации в переднем фиксаторе ①.

Регулировка подлокотников



Пример изображения

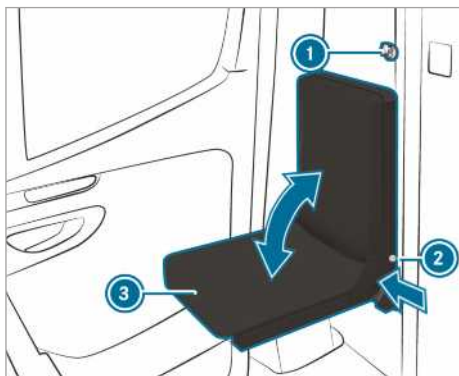
- ▶ **Регулировка наклона подлокотника:** поднимите подлокотник более чем на 45 ° вверх ②. Подлокотник разблокирован.
- ▶ Нажмите на подлокотник до упора вперед ③.
- ▶ Медленно поднимите подлокотник вверх в желаемое положение.
- ▶ **Подъем подлокотника:** при необходимости поднимите подлокотник более чем на 90 ° вверх ①.

Раскладывание и складывание откидного сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вставленным ключом при использовании откидного сиденья

Если ключ вставлен в замок сдвижной двери перегородки, он может травмировать находящегося на откидном сиденье.

- ▶ Всегда вынимать ключ сдвижной двери перегородки перед размещением пассажира на откидном сиденье.



- ▶ Вытащите ключ ① сдвижной двери перегородки.
- ▶ Нажмите кнопку фиксатора ② и переместите подушку сиденья ③ в нижнее или верхнее положение.
- ▶ Отпустите кнопку фиксатора ② при достижении подушкой сиденья необходимого конечного положения ③.
- ▶ Подвигайте подушку сиденья ③, чтобы она зафиксировалась. Кнопка фиксатора ② должна прилегать к раме сиденья.

Монтаж / демонтаж многоместного заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования ввиду неправильного монтажа многоместного заднего сиденья

Если Вы монтируете многоместное заднее сиденье не так, как описано, или монтируете не соответствующее многоместное заднее сиденье, ремни безопасности не смогут оказать предусмотренную защиту.

- ▶ Установите многоместное заднее сиденье, как описано и только по направлению движения.
- ▶ Установка рядов многоместного заднего сиденья друг напротив друга не допускается.
- ▶ Используйте только многоместные задние сиденья, одобренные компанией Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при незакрепленном многоместном заднем сиденье

Если фиксаторы многоместного заднего сиденья замкнуты ненадлежащим образом, многоместное заднее сиденье не имеет стабильной опоры и может опрокинуться во время поездки.

- ▶ Перед началом поездки убедитесь, что многоместное заднее сиденье зафиксировано. Красные контрольные язычки на ручке разблокировки не должны быть видны.
- ▶ Если красные контрольные язычки на ручке разблокировки видны, закрепите многоместное заднее сиденье заново.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность повреждения при демонтаже и монтаже многоместного заднего сиденья

Во время демонтажа и монтажа многоместного заднего сиденья существует опасность защемления частей тела, например ног, при откидывании многоместного заднего сиденья.

- ▶ Во время демонтажа и монтажа убедитесь, что никакие части тела не находятся между многоместным задним сиденьем и полом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение роликов многоместного заднего сиденья за счет неправильного использования

Ролики многоместного заднего сиденья могут быть повреждены, если многоместное заднее сиденье используется не по назначению или неправильно демонтируется.

- ▶ Пока многоместное заднее сиденье находится в крепежных чашках, его нельзя тянуть в сторону дверей багажного отделения. Многоместное заднее сиденье разрешается катать на роликах только рядом с крепежными чашками.
- ▶ Запрещается катать на роликах многоместное заднее сиденье в демонтированном состоянии или использовать его в качестве средства транспортировки.

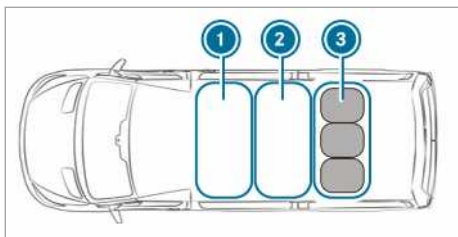


Предупреждение на многоместном заднем сиденье с показом правильно смонтированного многоместного заднего сиденья.

Монтажное положение трехместного заднего сиденья со стойкой

Есть варианты исполнения трехместного заднего сиденья со стойкой и без стойки. Стойка находится с задней стороны трехместного заднего сиденья.

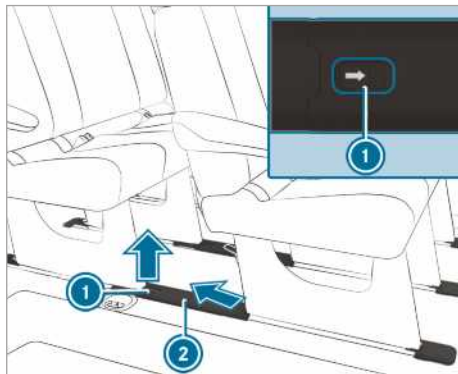
Устанавливайте трехместное заднее сиденье только в третьем ряду сидений (над задним мостом).



- ① Первый ряд сидений
- ② Второй ряд сидений
- ③ Третий ряд сидений: трехместное заднее сиденье со стойкой

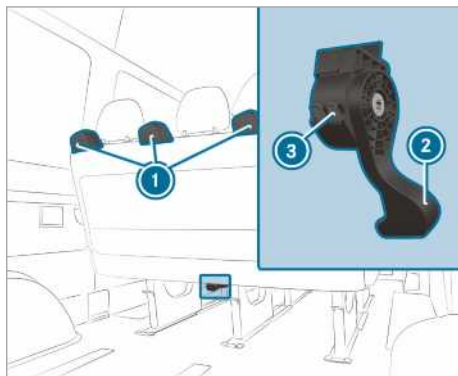
- ▶ Установите трехместное заднее сиденье в третьем ряду сидений ③.

Демонтаж многоместного заднего сиденья

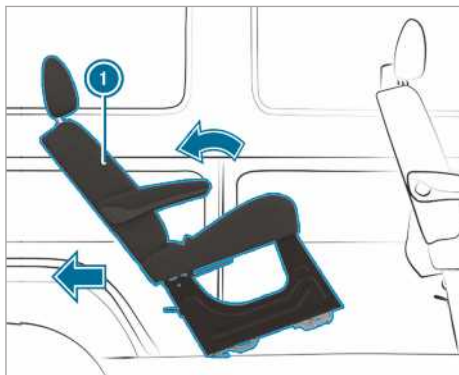


Проводите эти работы осторожно и с помощью второго лица.

- ▶ **Снятие крышек крепежных чашек:** сдвиньте защелку ① по стрелке вниз и снимите крышку ② в направлении по диагонали назад вверх.



- ▶ Нажмите на ручку разблокировки ② многоместного сиденья до конца вниз и, удерживая ее нажатой, одновременно с этим слегка отклоните и потяните многоместное сиденье назад.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки. Замки ножек многоместного сиденья разомкнуты, и видны красные контрольные язычки ③ на корпусе ручки разблокировки ②.
- ▶ Возьмите разблокированное многоместное сиденье за поручни ① и слегка потяните вниз.



▶ Отклоните многоместное сиденье ① назад и выньте из крепежных чашек.

① Если многоместное сиденье не вынимается из крепежных чашек, значит, возможно, его заклинило в жестком креплении сиденья. Это может произойти в том случае, если многоместное сиденье откидывается слишком далеко назад.

Если многоместное сиденье не вынимается из крепежных чашек, эту ситуацию можно разрешить следующим образом:

▶ Отклоните многоместное сиденье вперед, не фиксируя его.

▶ Снова потяните многоместное сиденье за ручку разблокировки ② назад.

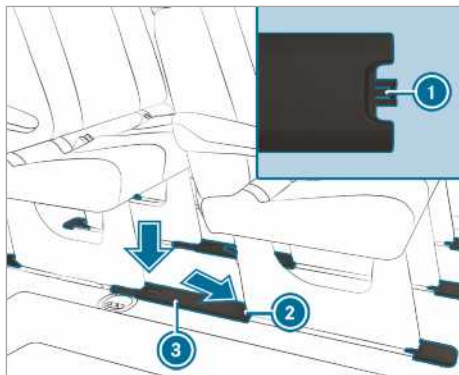
▶ Слегка отклоните многоместное сиденье назад и выньте из крепежных чашек.

▶ Для демонтажа и убирания поставьте многоместное сиденье рядом с крепежными чашками и откатите его в направлении задней двери.

или

▶ Для убирания выдвиньте многоместное сиденье в сторону.

① При необходимости удалите многоместные сиденья, расположенные спереди или сзади.



▶ **Надевание крышек крепежных чашек:** держите крышку ③ таким образом, чтобы стопорный выступ ① показывал в направлении заднего жесткого крепления сиденья ②.

▶ Вставьте крышку ③ под углом вниз на жесткое крепление заднего сиденья ② и защелкните на крепежных чашках.

▶ После демонтажа многоместных задних сидений убедитесь, что при загрузке многоместные задние сиденья надежно размещены и не смогут опрокинуться.

Установка многоместного заднего сиденья

Надежная фиксация многоместного заднего сиденья обеспечивается только в том случае, если жесткие крепления сиденья всегда содержат в чистоте и не допускать попадания в них посторонних предметов.

① Для автомобилей с допуском использования в качестве легковых обратите внимание на максимально допустимое число посадочных мест.

▶ Снимите крышки крепежных чашек, как описано в разделе «Демонтаж многоместного заднего сиденья».

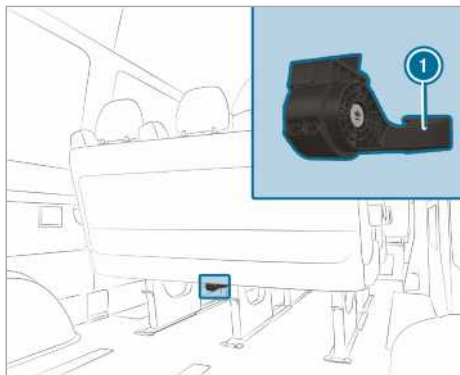
▶ Убедитесь, что в жестких креплениях сиденья и крепежных чашках не находится никаких предметов.

▶ Разместите многоместное сиденье за монтажным положением.

▶ Возьмите многоместное сиденье за поручни и отклоните назад.

▶ Перекатите многоместное сиденье по ровным пластиковым подложкам вперед.

▶ Убедитесь, что задние ножки многоместного сиденья зафиксированы.



▶ Отклоните многорядное сиденье с некоторой раскачкой вперед, чтобы было слышно, как замки передних ножек многорядного сиденья защелкнулись.

Замки передних ножек многорядного сиденья замкнуты, и больше не видны красные контрольные язычки на корпусе ручки разблокировки ①.

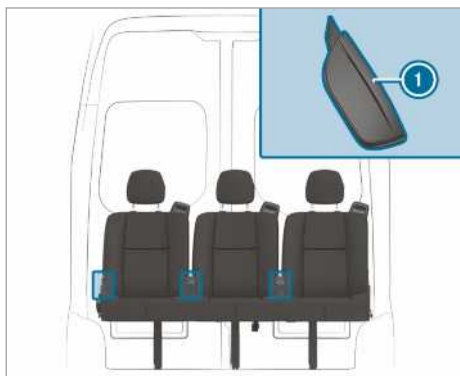
① Если красные контрольные язычки на корпусе ручки разблокировки видны, значит, многорядное сиденье закреплено ненадлежащим образом.

Если многорядное сиденье зафиксировалось неправильно, эту ситуацию можно разрешить следующим образом:

▶ Разблокируйте многорядное сиденье и отклоните с некоторой раскачкой вперед, чтобы было слышно, как замки передних ножек многорядного сиденья защелкнулись.

▶ Наденьте крышки крепежных чашек, как описано в разделе «Демонтаж многорядного заднего сиденья».

Регулировка положения спинки многорядного заднего сиденья



- ▶ Переведите в верхнее положение ручку разблокировки спинки сиденья ① и удерживайте ее.
- ▶ Установите спинку сиденья в нужное положение.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки спинки сиденья ① и слегка подвигайте подлокотник. Спинка сиденья зафиксируется.

Подголовники

Механическая установка положения подголовников

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

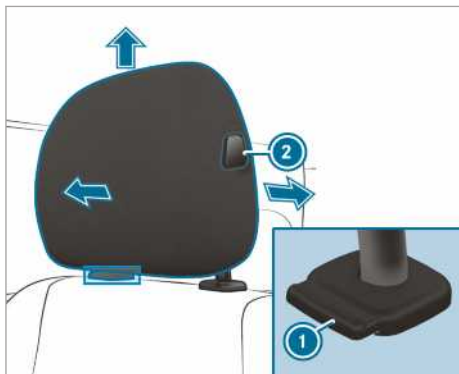
Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылка, например в случае аварии или при торможении!

▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.

▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не путайте при монтаже подголовники передних и задних сидений. Иначе правильная установка высоты и наклона подголовников невозможна.

С помощью продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



Подголовник (пример: комфортный подголовник сиденья водителя)

- ▶ **Установка выше:** потяните подголовник вверх в нужное положение и убедитесь, что подголовник зафиксирован. Используйте подголовник только в зафиксированном состоянии.
 - ▶ **Установка ниже:** нажмите на кнопку разблокировки ① и опустите подголовник в нужное положение и убедитесь, что подголовник зафиксирован. Используйте подголовник только в зафиксированном состоянии.
 - ▶ **Установка вперед:** Нажмите на кнопку разблокировки ② и потяните подголовник вперед до фиксации в нужном положении.
 - ▶ **Установка назад:** Нажмите на кнопку разблокировки ② и потяните подголовник назад в нужное положение.
- ① В зависимости от исполнения подголовника отдельные возможности установки могут отсутствовать.

Включение и выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и мягкая подкладка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

При ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений может деактивироваться на некоторое время после многократного повторного включения.

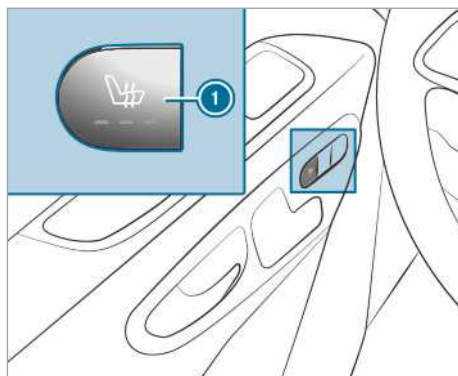
❗ УКАЗАНИЕ Повреждение сидений предметами или подкладками при включенной системе обогрева сидений

При включенной системе обогрева сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за документов, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, могут образовываться застой тепла. В результате этого может повредиться поверхность сидений.

- ▶ Убедитесь в том, что при включенной системе обогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электроснабжение включено.



- ▶ **Включение:** нажмите кнопку ①. Горят все контрольные лампы в кнопке.
 - ▶ **Уменьшение уровня:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горят от 1 до 3 контрольных ламп.
 - ▶ **Выключение:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока все контрольные лампы не погаснут.
- ① Подогрев сидений автоматически переключается со всех трех уровней обогрева на более низкий уровень через 8, 10 и 20 минут, вплоть до отключения подогрева сидений.

Установка рулевого колеса

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

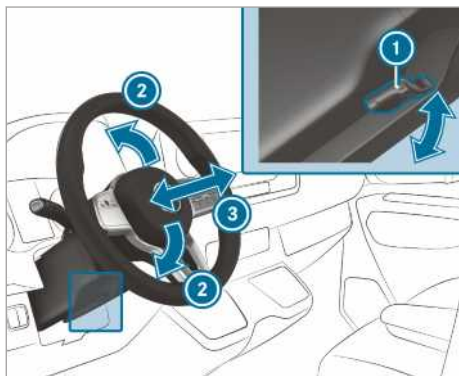
В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.



- 1 Рычаг
- 2 Высота рулевой колонки
- 3 Продольное направление рулевой колонки

▶ **Установка рулевого колеса:** переместите рычаг

- 1 до упора вниз.

Рулевое колесо разблокировано.

▶ Переместите рулевое колесо в необходимое положение.

▶ Потяните за рычаг 1 до упора вверх.
Рулевое колесо заблокировано.

Возможности для хранения

Указания по директивам о нагрузках

- ⚠ ОПАСНОСТЬ** Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания совершают выбросы ядовитых отработавших газов, например монооксид углерода. Если дверь багажного отделения открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием двери багажного отделения.
- ▶ Никогда не ездите с открытой дверью багажного отделения.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незафиксированными предметами в автомобиле

Если предметы не зафиксированы или недостаточно зафиксированы, то они могут соскользнуть, перевернуться или болтаться из стороны в сторону и, как следствие, задеть находящихся в автомобиле людей.

Это распространяется также на:

- Багаж или груз
- снятые сиденья, которые в виде исключения перевозятся в автомобиле.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Укладывать предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону.
- ▶ Закрепляйте перед поездкой предметы, багаж или груз от соскальзывания или опрокидывания.
- ▶ Если одно из сидений снято, то его предпочтительнее хранить вне автомобиля.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Риск получения травмы из-за неправильно размещенных предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, то они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. К тому же, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели мобильного телефона не во всех случаях смогут сдержать находящиеся в них предметы.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из сто-

роны в сторону в таких или подобных ситуациях.

- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не выпадали из вещевых отсеков, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Перед началом поездки закройте запираемые вещевые отсеки.
- ▶ Тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы постоянно размещайте и надежно закрепляйте в грузовом отделении.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога от выпускных труб глушителя и насадок выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим деталям автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Находясь в области труб глушителя и насадок выпускных труб постоянно будьте особо осторожны, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем коснуться этих деталей, дайте им остыть.

Если Вы используете верхний багажник, учитывайте значения максимальной нагрузки на крышу и максимальной несущей способности верхнего багажника.

Информацию о максимальной нагрузке на крышу можно найти в разделе «Технические характеристики», а информацию о верхних багажниках – в разделе «Системы крепления багажа».

Если Вы перевозите груз на крыше и он более чем на 40 см выступает за край крыши, функционирование систем помощи водителю, использующих в своей работе камеры, и датчиков внутрисалонного зеркала заднего вида может быть ограничено. Поэтому следите за тем, чтобы груз не выступал более чем на 40 см.

Ходовые характеристики Вашего автомобиля зависят от распределения груза. Поэтому при размещении груза в / на автомобиле соблюдайте следующие указания:

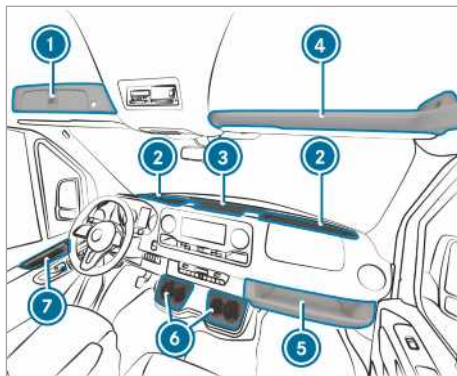
- Полная нагрузка, включая пассажиров, не должна превышать допустимого общего веса или допустимой осевой нагрузки автомобиля.
- Высота груза не должна превышать верхней кромки спинок сидений.
- Если возможно, перевозите груз всегда в грузовом отделении.
- Крепление груза должно осуществляться с помощью крепежных проушин при равномерном распределении нагрузки.

- Используйте крепежные проушины и крепежные материалы, соответствующие массе и габаритам груза.

Обзор передних вещевых отсеков

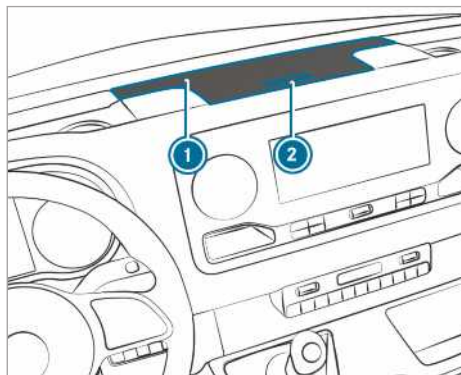
Обзор передних вещевых отсеков

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 75).



- 1 Вещевое отделение с замком над лобовым стеклом (→ стр. 77)
- 2 Вещевое отделение у лобового стекла с двумя подстаканниками / полкой для пепельницы. Вещевое отделение в зависимости от исполнения бывает с крышкой (→ стр. 77)
- 3 Вещевое отделение в центральной консоли с USB-разъемом, интерфейсом для зарядки, NFC-интерфейсом и розеткой на 12 В
- 4 Вещевое отделение над лобовым стеклом (с максимальной загрузкой 2,5 кг)
- 5 Вещевое отделение со стороны переднего пассажира (с максимальной загрузкой 5 кг)
- 6 Подстаканник
- 7 Вещевые отделения в дверях

Открытие и закрытие вещевого отделения центральной консоли / лобового стекла



Крышка вещевого отделения (пример: центральной консоли)

▶ **Открытие:** нажмите кнопку ② вещевого отделения ①.
Крышка откинется вверх.

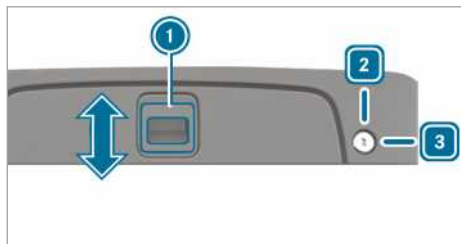
▶ **Закрытие:** опустите крышку вниз.

① Вещевые отделения у лобового стекла в зависимости от исполнения оборудованы крышками.

Открытие или закрытие вещевого отделения с замком над лобовым стеклом

Вы можете запереть или отпереть вещевое отделение с помощью аварийного ключа (→ стр. 45).

Открытие



▶ **Разблокировка:** поверните аварийный ключ вправо в положение ③.

▶ Сдвиньте ручку ① вверх в направлении стрелки.

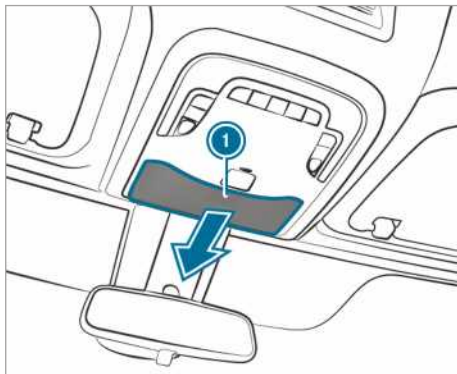
▶ Откиньте крышку вверх.

Закрытие

▶ Опустите крышку вниз и сдвиньте ручку ① вниз в направлении стрелки.

▶ **Разблокировка:** поверните аварийный ключ влево в положение ②.

Открытие отделения для очков



▶ Нажмите кнопку ①.

Использование ящика для хранения вещей

▲ ОСТОРОЖНО Риск получения травмы из-за неправильно размещенного или открытого ящика для хранения вещей

Если Вы неправильно разместите ящик для хранения вещей в салоне автомобиля, он может сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. К тому же, при аварии открытые вещевые отделения не во всех случаях смогут сдержать находящиеся в них предметы.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Зафиксируйте ящик для хранения вещей ремнем безопасности.
- ▶ Перед началом поездки закройте крышку ящика для хранения вещей.
- ▶ Тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы постоянно размещайте и надежно закрепляйте в грузовом отделении.

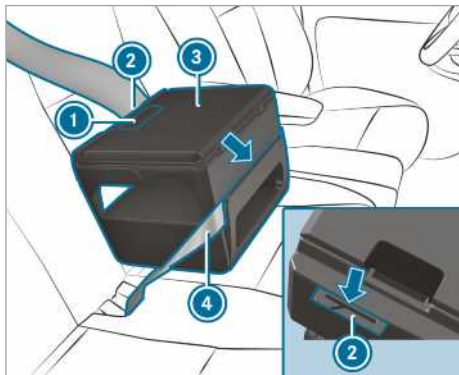
Крепление ящика для хранения вещей

Ящик для хранения вещей расположен под двухместным сиденьем передних пассажиров.

Используйте ящик для хранения для следующих целей:

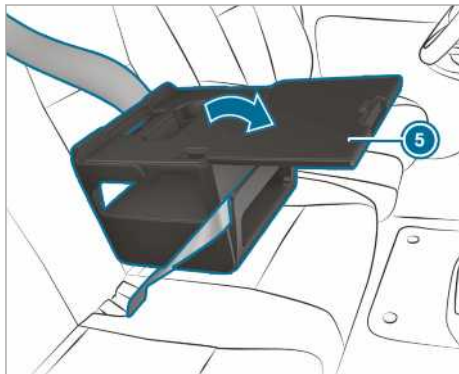
- для складывания документов
 - для размещения мобильного телефона и мелких деталей
 - в качестве бьюра
- ▶ Откиньте подушку двухместного сиденья передних пассажиров вперед (→ стр. 69).

- ▶ Выньте ящик для хранения вещей из вещевого отсека.
- ▶ Откиньте подушку двухместного сиденья передних пассажиров назад (→ стр. 69).



- ▶ Поставьте ящик для хранения вещей ③ на сиденье.
- ▶ Слегка нажмите на ящик для хранения вещей ③ вниз к подушке сиденья и передвиньте назад к спинке сиденья.
- ▶ Убедитесь, что крепежная полоса на нижней стороне ящика для хранения вещей жестко зафиксирована между подушкой и спинкой сиденья.
- ▶ Проденьте ремень безопасности ④ в прорезь на передней стороне ящика для хранения вещей ③.
- ▶ Проденьте ремень безопасности ④ в прорезь ② на задней стороне ящика для хранения вещей, затяните и пристегните.
- ▶ Проверьте ящик для хранения вещей на прочность крепления.

Открытие и закрытие ящика для хранения вещей



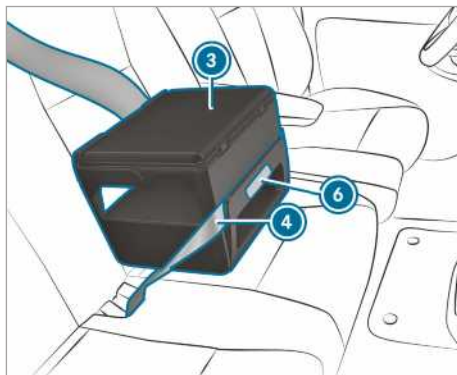
- ▶ **Открытие:** потяните за ручку ① и откройте крышку ⑤ по стрелке.
- ▶ Уложите предметы.

① Информацию о прочих аксессуарах, например держателе для планшетов, можно получить на Авторизованная СТОА Mercedes-Benz.

① Во время поездки держите крышку ящика для хранения вещей закрытой.

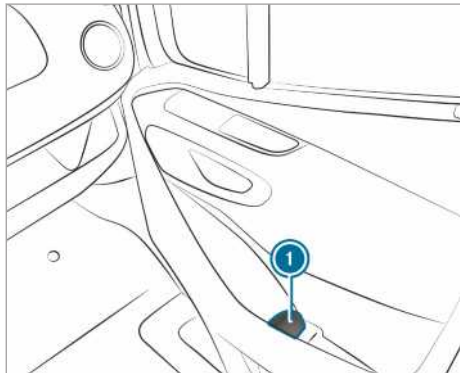
- ▶ **Закрывание:** насадите крышку ⑤ и надавите на нее, чтобы ручка ① зафиксировалась.

Размещение ящика для хранения вещей



- ▶ Ослабьте ремень безопасности ④.
- ▶ Возьмите ящик для хранения вещей ③ в отмеченной зоне ⑥ и потяните прямо вперед. Крепежная полоса освобождается из зазора между подушкой и спинкой сиденья.
- ▶ Снимите ящик для хранения вещей ③ с сиденья.
- ▶ Откиньте подушку двухместного сиденья передних пассажиров вперед (→ стр. 69).
- ▶ Поставьте ящик для хранения вещей ③ в вещевой отсек.
- ▶ Откиньте подушку двухместного сиденья передних пассажиров назад (→ стр. 69).

Держатель для бутылок



- ① Держатели для бутылок в передних дверях (пример: дверь переднего пассажира)

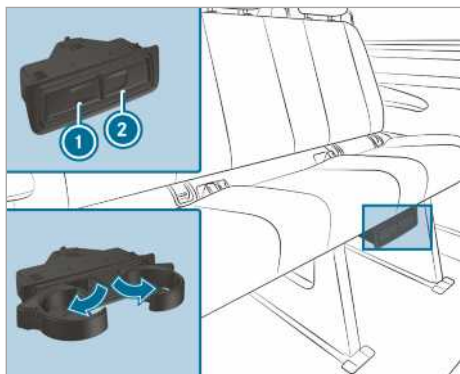
Подстаканник

Открытие подстаканника в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при посадке из-за выступающего подстаканника

Если подстаканник в задней части салона открыт, Вы можете натолкнуться на него при посадке.

- ▶ Перед посадкой задвиньте подстаканник под многоместное заднее сиденье.



- ▶ **Открытие:** нажмите на подстаканник ① или ②.
- ▶ Разложите подстаканник.
- ▶ **Закрывание:** задвиньте подстаканник ① или ② на место, чтобы он зафиксировался.

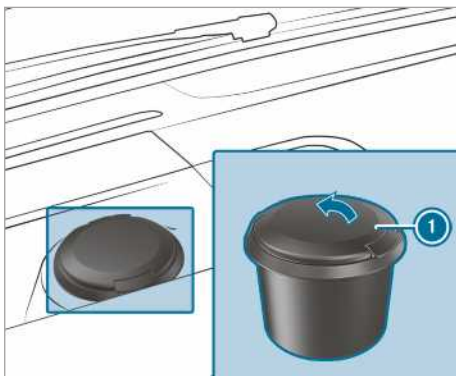
Пепельница и прикуриватель

Использование пепельницы

Во время поездки

- ▶ Во время поездки уберите закрытую пепельницу в один из подстаканников вещевых отделений у лобового стекла.
- ▶ Проверьте пепельницу на прочность крепления.
- ① Не убирайте пепельницу в подстаканники центральной консоли. Они не обеспечивают прочность крепления.

Открывание



- ▶ Поднимите крышку ① вверх.

Пользование прикуривателем в центральной консоли

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

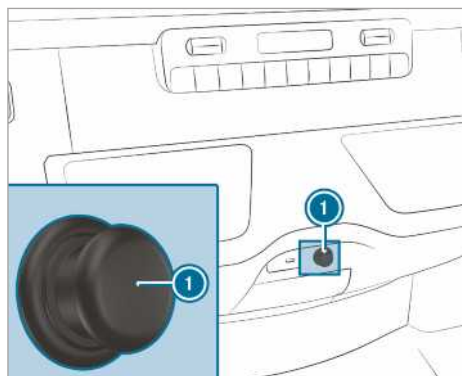
Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
- Если, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.

- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Зажигание включено.



- ▶ Нажмите на прикуриватель ①. Если спираль накалилась, прикуриватель выдвигается.

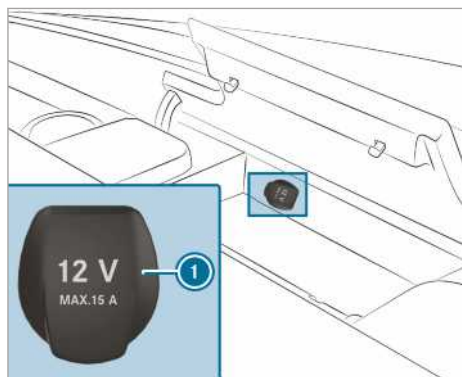
Розетки

Использование розеток на 12 В в центральной консоли

Условия

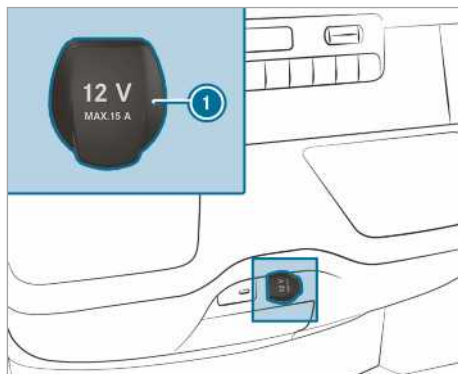
- Подключены только приборы мощностью максимум до 180 Вт (15 А).

Розетка на 12 В в вещевом отделении



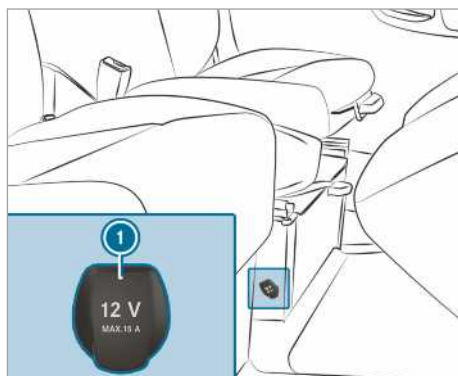
- ▶ Откройте крышку вещевого отделения центральной консоли (→ стр. 77).
- ▶ Откиньте крышку ① розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Розетка на 12 В в нижней блок-панели управления



- ▶ Откиньте крышку ① розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Использование розетки на 12 В в сиденье водителя



- ▶ Откиньте крышку ① розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Указания по гнездам электропитания на 230 В

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение дополнительной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

Если при покидании автомобиля подключается прибор со слишком высокой мощностью или если уровень заряда дополнительной аккумуляторной батареи является низким, то дополнительная аккумуляторная батарея может получить повреждение.

- ▶ Подключайте только приборы с максимальной мощностью не более 150 Вт.
- ▶ Оставляйте приборы подключенными не более чем на четыре часа.

Гнездо электропитания на 230 В предоставляет в распоряжение потребителей высокую мощность в 150 Вт, что позволяет быстро зарядить мобильные телефоны и подключить зарядные устройства аккумуляторов для электроинструментов.

Автомобили с дополнительной аккумуляторной батареей имеют функцию автономной работы. Если Вы покидаете автомобиль, то Вы можете заряжать приборы в течение четырех часов.

Пользование гнездом электропитания на 230 В в центральной консоли

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при поврежденном соединительном кабеле или поврежденной розетке

Если подключен подходящий прибор, то к розетке на 230 В подается высокое напряжение. Если соединительный кабель или розетка на 230 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а) или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- ▶ При выключенном зажигании убедитесь в том, что розетка на 230 В сухая.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 230 В.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 230 В.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни вследствие неквалифицированного обращения с розеткой

Вы можете получить удар электрическим током:

- если Вы вставляете пальцы в розетку.
- если Вы вставляете в розетку неподходящие приборы или предметы.
- ▶ Не вставляйте пальцы в розетку.
- ▶ Подключайте к розетке только предназначенные для этого приборы.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни от удара электрическим током

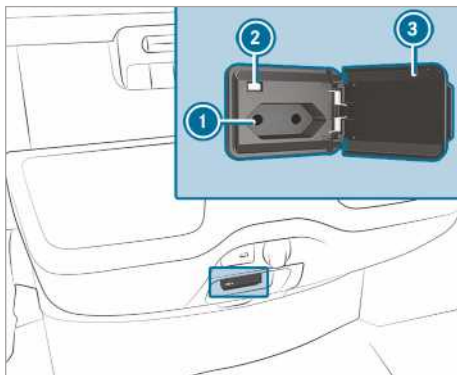
Если Вы чистите розетку на 230 В влажной тряпкой, то Вы можете получить удар электрическим током.

Существует опасность для жизни!

При чистке автомобиля не трогайте поверхность вокруг розетки на 230 В.

Условия

- Приборы подключены только подходящим штекером, который соответствует действующим стандартам страны эксплуатации.
- Подключены только приборы мощностью максимум до 150 Вт.
- Многоконтактные розетки не используются.



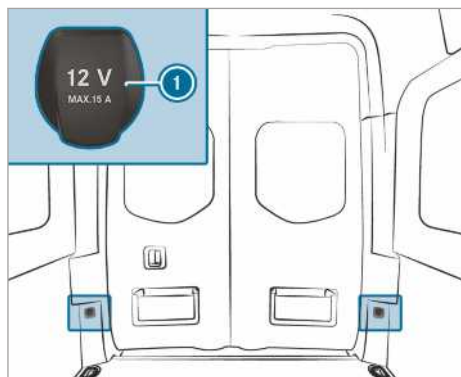
- ▶ Откройте крышку ③.
- ▶ Вставьте штекер прибора в гнездо электропитания на 230 В ①.
При достаточном напряжении бортовой сети горит контрольная лампа ②.

Если Вы не пользуетесь гнездом электропитания на 230 В, то оставляйте крышку закрытой.

Использование розеток в грузовом отделении

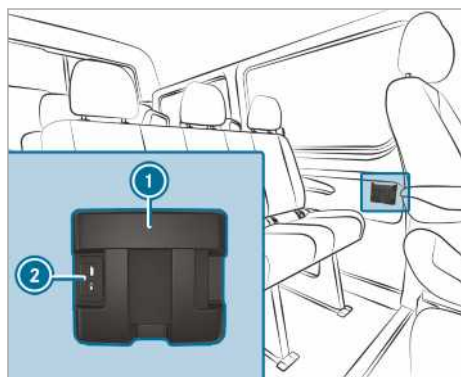
Условия

- Подключены только приборы мощностью максимум до 180 Вт (15 А).



- ▶ Откройте крышку ❶ розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Зарядка мобильного телефона через USB-гнездо в задней части салона



- ▶ Поместите мобильный телефон в вещевое отделение ❶ и подключите для зарядки к USB-гнезду ❷.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания, касающиеся беспроводной зарядки мобильного телефона

▲ ОСТОРОЖНО Риск получения травмы из-за неправильно размещенных предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, то они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. К тому же, при аварии подстанники, открытые вещевые отделения и держа-

тели мобильного телефона не во всех случаях смогут сдержать находящиеся в них предметы. Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не выпадали из вещевых отсеков, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Перед началом поездки закройте запираемые вещевые отсеки.
- ▶ Тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы постоянно размещайте и надежно закрепляйте в грузовом отделении.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут сильно нагреться вплоть до возгорания.

- ▶ Не кладите других предметов, в особенности предметов из металла, в отсек для мобильного телефона.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- ▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

Соблюдайте следующие указания для беспроводной зарядки:

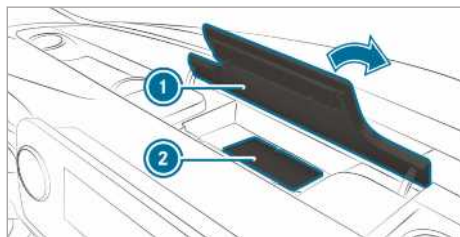
- Функция зарядки доступна только при включенном зажигании.

- Небольшие мобильные телефоны при определенных обстоятельствах могут заряжаться не на каждом месте отделения для мобильного телефона.
- Большие мобильные телефоны, которые не находятся в отделении для мобильного телефона, при определенных обстоятельствах могут не заряжаться.
- Мобильный телефон может нагреваться в процессе зарядки. Это зависит от работающих в данный момент приложений.
- Для повышения эффективности зарядки снимите защитный чехол с мобильного телефона. За исключением защитных чехлов, которые предназначены для беспроводной зарядки.
- При зарядке по возможности используйте подкладку.

Беспроводная зарядка мобильного телефона в передней части салона

Условия

- Мобильный телефон должен быть пригоден для беспроводной зарядки. Перечень совместимых мобильных телефонов Вы найдете в Интернете: <http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ Откройте крышку вещевого отсека ① над мультимедийным дисплеем.
 - ▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки на обозначенную поверхность ② дисплеем вверх. Если в мультимедийной системе индицируется символ зарядки, то мобильный телефон заряжается. Помехи при зарядке индицируются на дисплее мультимедийной системы.
- ① Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

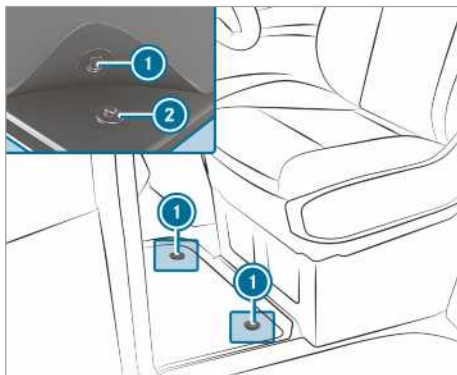
Снятие или установка напольного коврика

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.



- ▶ **Установка:** насадить нажимные кнопки ① на держатели ②.
- ▶ **Снятие:** стянуть напольный коврик с держателей ②.

Наружное освещение

Указание по перенастройке системы освещения при поездках за границу

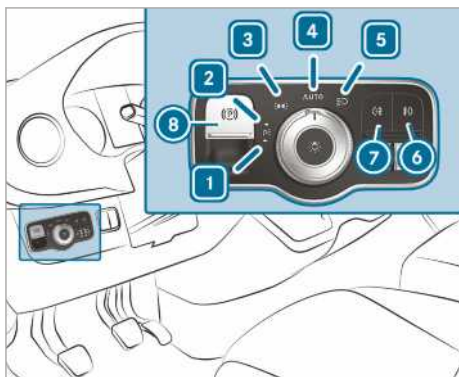
Автомобили с галогенными или статическими светодиодными фарами: перенастройка фар не требуется. Законодательные требования должны выполняться в странах как с левосторонним, так и с правосторонним движением.

Указание касательно систем освещения и Ваша ответственность

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Использование переключателя света



- ▶ **1** Включение или выключение стояночного света слева.
- ▶ **2** Включение или выключение стояночного света справа.
- ▶ **3** Включение или выключение габаритного света, подсветки номерного знака и подсветки приборов.
- ▶ **4** Автоматическое включение или выключение наружного освещения / дневных ходовых огней (предпочтительное положение переключателя света).
- ▶ **5** Включение или выключение ближнего света фар / дальнего света фар.
- ▶ **6** Включение или выключение противотуманного света.
- ▶ **7** Включение или выключение заднего противотуманного света.

- ▶ **8** Приведение в действие или отпускане электрического стояночного тормоза (→ стр. 146)
- ▶ **i** Если в тот момент, когда Вы выходите из автомобиля, раздастся предупредительный звуковой сигнал, возможно, не выключен свет.
- ▶ **i** При включении стояночного света на выбранной стороне автомобиля включается ослабленный габаритный свет.
Для управления мигающим светом, дальним светом фар и предупредительным световым сигналом используется комбинированный переключатель (→ стр. 85).

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ По возможности включайте правый или левый парковочный свет.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритный или стояночный свет автоматически выключаются для последующего запуска автомобиля.

Принцип действия автоматического включения наружного освещения

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограниченной видимости

Если переключатель света находится в положении **AUTO**, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограниченных видимости, например при образовании брызг воды.


- ▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является только вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля лежит на Вас. Быстро переведите переключатель света при тумане, снегопаде или пыли из положения **AUTO** в положение . В противном случае наружное освещение для движения кратковременно прервется.

Автоматическое включение наружного освещения:


- Установите переключатель света в положение **AUTO**. Включите электропитание: габаритный свет автоматически включится или выключится в зависимости от окружающей освещенности.


При работающем двигателе дневные ходовые огни включены. Габаритный и ближний свет фар дополнительно включаются или выключаются в зависимости от окружающей освещенности.


При включении ближнего света фар загорится контрольная лампа  на комбинации приборов.

Включение или выключение противотуманного света и заднего противотуманного света

Условия

- Переключатель света находится в положении  или **AUTO**.
- Включено электропитание или двигатель.

▶ **Включение или выключение противотуманного света:** нажмите кнопку .

▶ **Включение или выключение противотуманного света:** нажмите кнопку .


Соблюдайте национальные правила использования задних противотуманных фонарей.

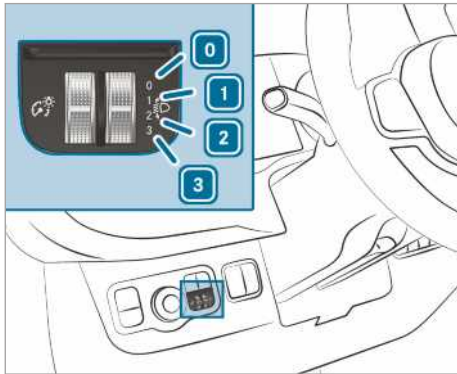
Регулирование дальности освещения





Условия

- Двигатель работает.


С помощью корректора фар настройте световой пучок фар в соответствии со степенью загрузки автомобиля. Если сиденья заняты или грузовое отделение загружается или разгружается, изменяется световой пучок. Вследствие этого могут ухудшиться условия обзора и Вы можете ослепить водителей встречного транспорта.

 В автомобилях со светодиодными фарами дальность освещения настраивается автоматически.

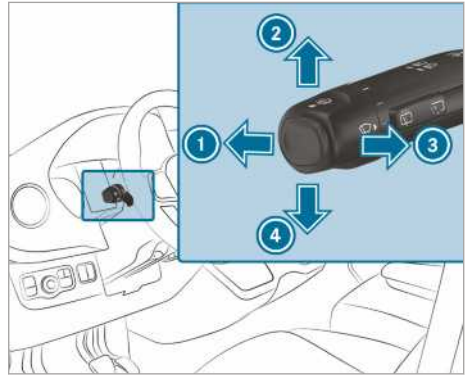






-  Заняты водительское сиденье и сиденье переднего пассажира
-  Заняты водительское сиденье, сиденье переднего пассажира и задние сиденья
-  Заняты водительское сиденье, сиденье переднего пассажира и задние сиденья, загружены грузовое отделение или грузовая площадка
-  Заняты водительское сиденье и сиденье переднего пассажира, и используется максимально допустимая осевая нагрузка заднего моста



▶ Поверните корректор фар в соответствующее положение.
Дальность освещения дорожного полотна должна составлять от 40 м до 100 м, а ближний свет не должен ослеплять водителей встречного транспорта.



▶ При незагруженном автомобиле выберите положение .

Управление комбинированным переключателем света






-  Дальний свет фар
-  Мигающий свет справа
-  Предупредительный световой сигнал
-  Мигающий свет слева



▶ **Мигание:** нажмите на комбинированный переключатель в заданном направлении  или  до фиксации. При большом угле поворота руля комбинированный переключатель автоматически возвращается в исходное положение.

▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно прикоснитесь к комбинированному переключателю в заданном направлении  или . Соответствующий фонарь указателя поворота мигнет 3 раза.


▶ **Включение дальнего света фар:** включение ближнего света фар (→ стр. 84).

▶ Нажмите комбинированный переключатель  вперед.
Загорится контрольная лампа  на комбинации приборов. Комбинированный переключатель возвращается в исходное положение.

 Дальний свет фар включается в положении **AUTO** только в темноте и при включенном двигателе.


▶ **Выключение дальнего света фар:** нажмите комбинированный переключатель  вперед или кратковременно потяните по стрелке  (предуп-

редительный световой сигнал выключает дальний свет фар).

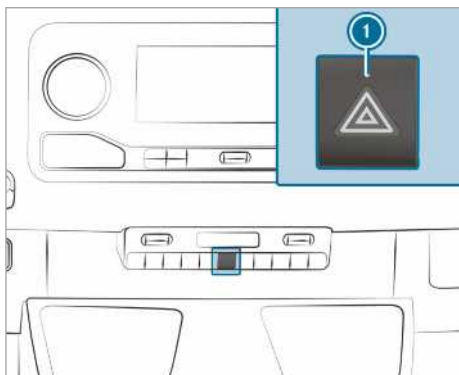
Выключается контрольная лампа  на комбинации приборов. Комбинированный переключатель возвращается в исходное положение.

- i** **Автомобили с помощником переключения дальнего света:** при активации помощника переключения дальнего света он регулирует включение и выключение дальнего света фар (→ стр. 86).

▶ **Включение предупредительного светового сигнала:** включите электропитание или зажигание.

▶ Кратковременно отведите комбинированный переключатель в направлении по стрелке .

Включение или выключение системы аварийной световой сигнализации




▶ **Включение и выключение:** нажмите кнопку .

Если мигает система аварийной световой сигнализации, фонари указателей поворота горят только с соответствующей стороны автомобиля.

Аварийная световая сигнализация включается автоматически в следующих ситуациях:

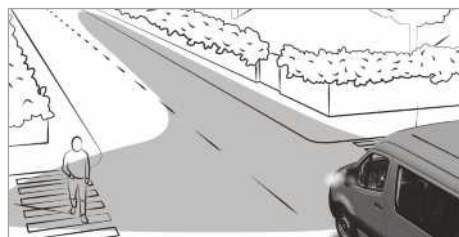
- Сработала подушка безопасности.
- Автомобиль резко затормозил на скорости более 70 км/ч до остановки автомобиля.

Если система аварийной световой сигнализации включилась автоматически, для ее выключения нажмите на переключатель системы аварийной световой сигнализации .

Аварийная световая сигнализация выключается автоматически, когда автомобиль после торможения до полной остановки снова набирает скорость более 70 км/ч.

- i** Система аварийной световой сигнализации работает также и при выключенном зажигании.

Функционирование освещения выполняемого поворота



Освещение выполняемого поворота улучшает освещение трассы в направлении поворота под широким углом, так что, например, узкие изгибы дороги лучше просматриваются.

Функция активна при следующих условиях:

- Скорость меньше 40 км/ч и включен мигающий свет, или повернуто рулевое колесо.
- Скорость от 40 км/ч до 70 км/ч и повернуто рулевое колесо.

Освещение выполняемого поворота может работать еще короткое время, однако не позднее чем через три минуты автоматически выключается.

- i** При включении передачи заднего хода освещение меняется на противоположную сторону.

Система адаптации фар дальнего света

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптации фар дальнего света

Система адаптации фар дальнего света не реагирует на следующих участников дорожного движения:

- участники дорожного движения, не имеющие освещения, например пешеходы,
- участники дорожного движения, имеющие слабое освещение, например велосипедисты,
- участники дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптации фар дальнего света никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях не производится деактивирование автоматического дальнего света, или, несмотря на это, производится его активирование.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом автоматически переключается между настройками:

- ближнего света фар,
- дальнего света фар

Система распознает, что освещенные автомобили едут навстречу или идут на обгон.

При скоростях выше 30 км/ч изменяется следующая настройка:

- Если не распознаны другие участники движения, автоматически включается дальний свет фар.

При скоростях ниже 25 км/ч или достаточном уличном освещении изменяется следующая настройка:

- Дальний свет фар автоматически выключается.

Системные пределы

Система адаптивного управления дальним светом не может учитывать дорожные и погодные условия, как и обстановку на дороге.


Распознавание может быть ограничено при следующих условиях:

- при плохом обзоре, например в тумане, при сильном дожде или снегопаде.
- если радарные датчики загрязнены или закрыты.

Система адаптивного управления дальним светом является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надлежащее освещение автомобиля в соответствии с господствующими условиями освещенности и видимости, а также с обстановкой на дороге, лежит на Вас.

Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы управления дальним светом фар

- ▶ **Включение:** Поверните переключатель в положение **АУТО**.
- ▶ Включите дальний свет комбинированным переключателем. Когда дальний свет фар автоматически включается в темноте, загорается контрольная лампа  на multifunctionальном дисплее.
- ▶ **Выключение:** Выключите дальний свет комбинированным переключателем.

Включение / выключение проблескового маячка

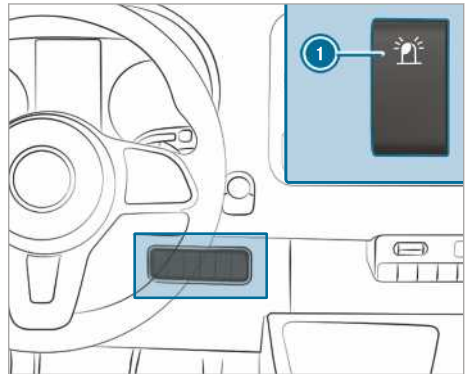
- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии ввиду автоматического отключения проблескового маячка

Проблесковый маячок автоматически отключается при остановленном двигателе, как только напряжение бортовой сети опустится до критического уровня.

Другие участники дорожного движения после этого больше не будут предупреждены об опасном месте.

- ▶ Предупредите других участников дорожного движения при помощи дополнительных средств безопасности, например посредством знака аварийной остановки.

Включение проблескового маячка



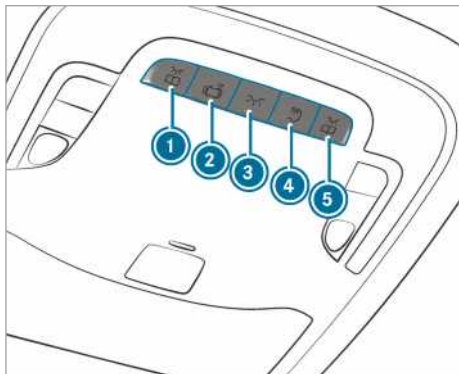
- ▶ Нажмите верхнюю часть переключателя ①. Переключатель остается в нажатом положении. Загорается контрольная лампа в переключателе.

Выключение проблескового маячка

- ▶ Нажмите нижнюю часть переключателя ①. Переключатель останется в центральном положении. Контрольная лампа в переключателе перестает светиться.

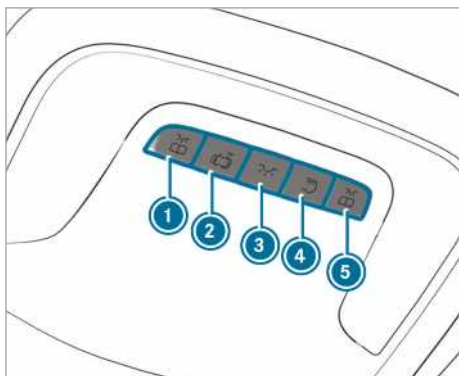
Установка освещения салона

Регулировка освещения передней части салона



Вариант 1

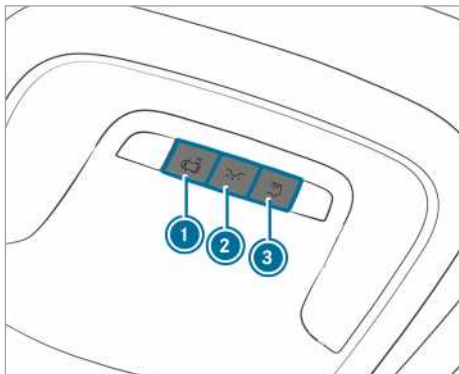
- ▶ ① Включение или выключение левой передней лампы для чтения
- ▶ ② Включение или выключение автоматического управления освещением салона
- ▶ ③ Включение или выключение освещения передней части салона
- ▶ ④ Включение или выключение освещения задней части салона и грузового отделения
- ▶ ⑤ Включение или выключение правой передней лампы для чтения



Вариант 2

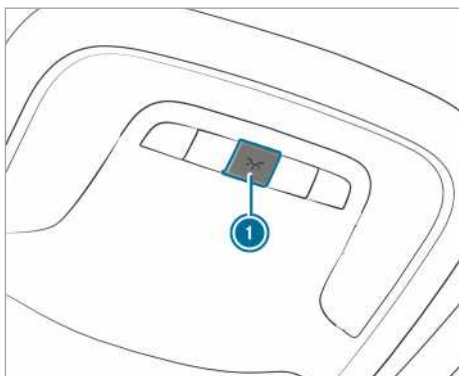
- ▶ ① Включение или выключение левой передней лампы для чтения
- ▶ ② Включение или выключение автоматического управления освещением салона
- ▶ ③ Включение или выключение освещения передней части салона

- ▶ ④ Включение или выключение освещения задней части салона и грузового отделения
- ▶ ⑤ Включение или выключение правой передней лампы для чтения



Вариант 3

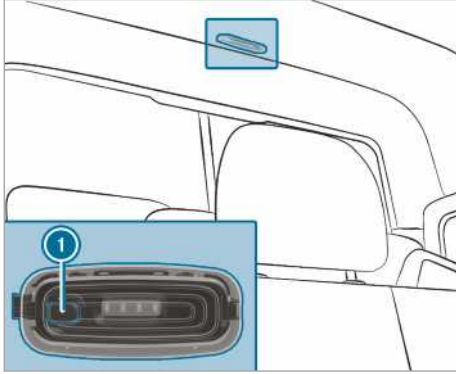
- ▶ ① Включение или выключение автоматического управления освещением салона
- ▶ ② Включение или выключение освещения передней части салона
- ▶ ③ Включение или выключение освещения задней части салона и грузового отделения



Вариант 4

- ▶ ① Включение или выключение освещения салона

Освещение задней части салона



- ▶ ① Включение или выключение освещения задней части салона / грузового отделения

Датчик движения

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования за счет лазерного излучения датчика движения

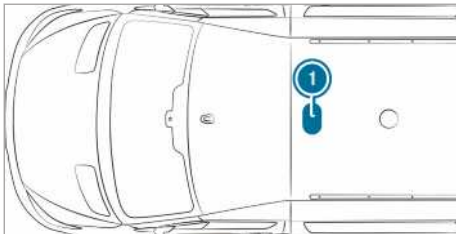
Датчик движения посылает невидимое излучение светодиодов.

Эти светодиоды классифицируются как лазеры класса 1M и могут нанести вред сетчатке глаза в следующих ситуациях:

- если Вы длительное время смотрите прямо на неотфильтрованный лазерный свет датчика движения,
- если Вы смотрите прямо на неотфильтрованный лазерный свет датчика движения через оптические приборы, например, через очки или лупу.

▶ Никогда не смотрите прямо на датчик движения.

Датчик движения находится в грузовом отделении за перегородкой в середине крыши.



- ① Положение датчика движения

Если автомобиль оборудован датчиком движения, освещение грузового отделения включается посредством датчика движения.

Если датчик движения распознает движение в грузовом отделении стоящего автомобиля, освещение грузового отделения включается приблизительно на две минуты.

Освещение грузового отделения может включаться посредством датчика движения в следующих ситуациях:

- Автомобиль стоит, задействован стояночный тормоз, и Вы не нажимаете на педаль тормоза.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** рычаг селектора АКП находится в положении **[P]**, и Вы не нажимаете на педаль тормоза.
- Автомобиль не заперт снаружи на ключ.

Если через несколько часов не распознаны изменения в автомобиле, например открытие двери, датчик движения автоматически выключается. За счет этого предотвращается разрядка аккумуляторной батареи.

Замена источника света

Указания по замене источников света

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами при замене ламп накаливания

Во время эксплуатации лампы накаливания, лампы и штекеры могут сильно нагреться.

При замене лампы накаливания Вы можете обжечься при контакте с этими элементами.

▶ Перед заменой ламп накаливания дайте элементам фары остыть.

При замене источника света учитывайте следующие указания:

- Не используйте упавшие источники света или такие источники света, на стеклянных колбах которых обнаружены царапины. В этом случае источник света может лопнуть.
- Источник света может лопнуть, если его коснуться, когда он находится в горячем состоянии, если его уронить или если нанести на него царапины или зазубрины.
- Пятна на стеклянной колбе сокращают срок службы источника света. Не касайтесь стеклянной колбы голыми руками. При необходимости почистите стеклянную колбу в холодном состоянии спиртом и протрите безворсовой тканью.
- Предохраняйте источники света от влаги и не допускайте их контакта с жидкостью.

Всегда следите за прочностью крепления ламп накаливания.

Если Ваш автомобиль оснащен светодиодными лампами, Вы поймете это следующим образом: при запу-

ске двигателя световой пучок перемещается сверху вниз и обратно. При этом ближний свет фар перед запуском двигателя должен быть включен.

Лампы накаливания и элементы освещения являются существенной составной частью системы безопасности автомобиля. Поэтому следите за тем, чтобы они всегда функционировали. Регулярно проводите проверку регулировки фар.

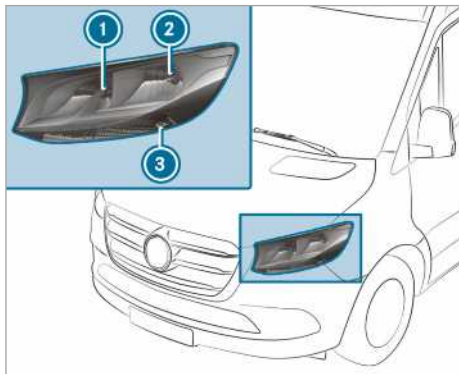
- Перед заменой ламп выключите систему освещения автомобиля. Таким образом Вы избежите возникновения короткого замыкания.
- Используйте лампы накаливания только в закрытых, сконструированных для них элементах освещения.
- Используйте сменные лампы только того же типа и заданного напряжения.

Если и новый источник света не горит, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Замена передних источников света (для автомобилей с галогенными фарами)

Обзор типов передних источников света

Вы можете заменять следующие источники света.



Галогенные фары

- ① Дальний свет фар / дневные ходовые огни: H15 55 Вт / 15 Вт
- ② Ближний свет фар / стояночный огонь: H7 55 Вт / W 5 Вт
- ③ Мигающий свет: PY 21 Вт

Замена галогенной фары

Условия

- **Ближний свет фар:** источник света, тип H7 55 Вт
- **Дальний свет фар / дневные ходовые огни:** источник света, тип H15 55 Вт / 15 Вт
- **Стояночный огонь:** источник света, тип W 5 Вт
- **Мигающий свет:** источник света: тип PY 21 Вт



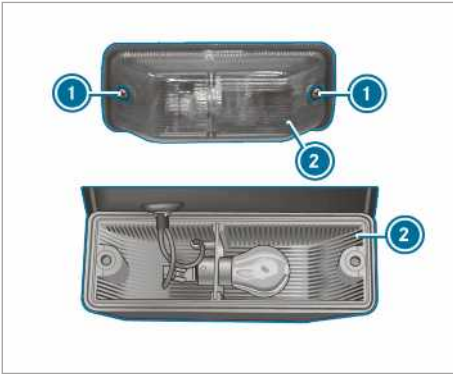
- ① Крышка корпуса фар дальнего света / дневных ходовых огней
- ② Крышка корпуса фар ближнего света / стояночных огней
- ③ Патрон лампы мигающего света

- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ **Фары дальнего света / дневных ходовых огней:** отведите крышку корпуса ① назад.
- ▶ Поверните патрон влево и извлеките его.
- ▶ Выньте источник света из патрона.
- ▶ Вставьте в патрон новый источник света, так чтобы цоколь лампы полностью прилегал к основанию патрона.
- ▶ Вставьте патрон и поверните его вправо.
- ▶ Поставьте крышку корпуса ① на место.
- ▶ **Фары ближнего света / стояночных огней:** отведите крышку корпуса ② назад.
- ▶ Извлеките патрон в направлении назад.
- ▶ Выньте источник света из патрона.
- ▶ Вставьте в патрон новый источник света, так чтобы цоколь лампы полностью прилегал к основанию патрона.
- ▶ Ровно вставьте патрон.
- ▶ Поставьте крышку корпуса ② на место.
- ▶ **Мигающий свет:** выключите систему освещения.
- ▶ Поверните патрон ③ влево и извлеките его.
- ▶ С легким нажимом поверните источник света влево и выньте из патрона.
- ▶ Вставьте новый источник света в патрон и поверните вправо.
- ▶ Вставьте патрон ③ и поверните его вправо.

Дополнительный мигающий свет

Условия

- **Дополнительный мигающий свет (автомобили с полным приводом):** Источник света: тип P 21 Вт

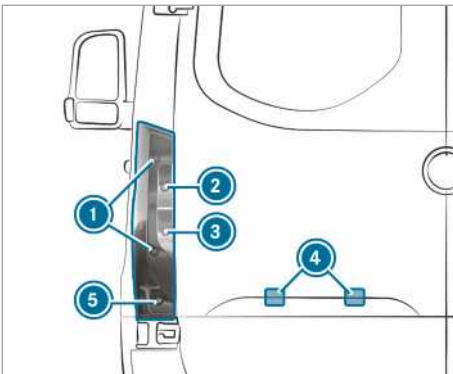


- ▶ Замена системы освещения.
- ▶ Ослабьте винты ① и снимите рассеиватель ②.
- ▶ С легким нажимом поверните источник света влево и выньте из патрона.
- ▶ Вставьте новый источник света в патрон и поверните вправо.
- ▶ Установите на место рассеиватель ② и заверните винты ①.

Замена задних источников света (для фургонов и микроавтобусов)

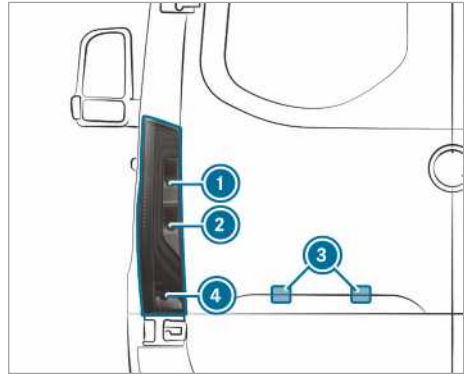
Обзор типов источников света заднего габаритного фонаря (в фургонах и микроавтобусах)

Вы можете заменять следующие источники света.



Автомобили со стандартными задними габаритными фонарями

- ① Сигнал торможения / задний габаритный свет / стояночные огни: P 21 Вт
- ② Мигающий свет: PY 21 Вт
- ③ Световой сигнал заднего хода: P 21 Вт
- ④ Подсветка номерного знака: W 5 Вт
- ⑤ Задний противотуманный свет: P 21 Вт



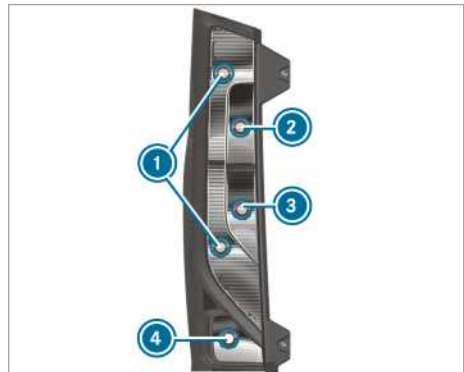
Автомобили с частично светодиодными задними габаритными фонарями

- ① Мигающий свет: PY 21 Вт
- ② Световой сигнал заднего хода: P 21 Вт
- ③ Подсветка номерного знака: W 5 Вт
- ④ Задний противотуманный свет: P 21 Вт

Задний габаритный фонарь (в фургонах и микроавтобусах)

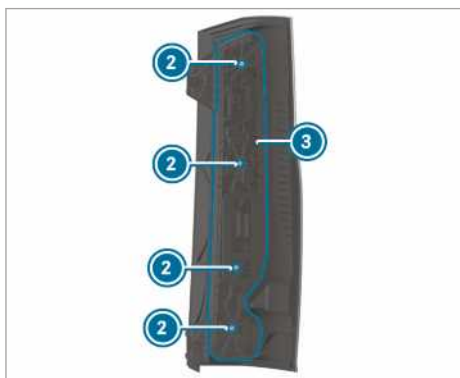
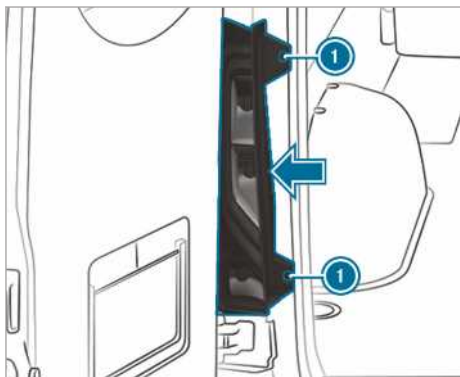
Условия

- **Сигнал торможения / задний габаритный свет / стояночные огни:** источник света: тип P 21 Вт
- **Мигающий свет:** источник света: тип PY 21 Вт
- **Световой сигнал заднего хода:** источник света: тип P 21 Вт
- **Задний противотуманный свет:** источник света: тип P 21 Вт



- ① Сигнал торможения / задний габаритный свет / стояночные огни
- ② Мигающий свет
- ③ Световой сигнал заднего хода
- ④ Задний противотуманный свет

- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ Откройте дверь багажного отделения.



- ▶ **Снятие:** открутите болты ① и отсоедините задний габаритный фонарь в направлении стрелки.
- ▶ Отсоедините штекер от ламподдержателя ③.
- ▶ Открутите болты ② и выньте ламподдержатель ③ из заднего габаритного фонаря.
- ▶ С легким нажимом поверните источник света влево и выньте из патрона.
- ▶ Вставьте новый источник света в патрон и поверните вправо.
- ▶ **Установка:** вставьте ламподдержатель ③ в задний габаритный фонарь и заверните болты ②.
- ▶ Воткните штекер в ламподдержатель ③.
- ▶ Вставьте задний габаритный фонарь на место и затяните болты ①.

Подсветка номерного знака

Условия

- **Подсветка номерного знака:** источник света, тип W 5 Вт

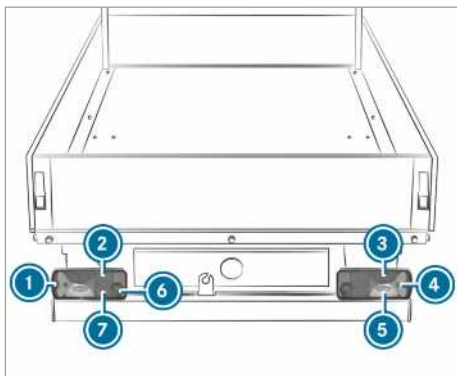


- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ Вставьте в паз ② между элементом освещения ③ и рассеивателем ①, например, отвертку и осторожно отсоедините источник света ③.
- ▶ Выньте элемент освещения ③ из рассеивателя ①.
- ▶ Поверните патрон приблизительно на 45° и выньте из элемента освещения.
- ▶ Выньте источник света.
- ▶ Вставьте в патрон новый источник света.
- ▶ Вставьте патрон в элемент освещения и поверните приблизительно на 45°.
- ▶ Вставьте элемент освещения в паз рассеивателя до фиксации.

Замена задних источников света (шасси)

Обзор типов источников света заднего габаритного фонаря (шасси)

Вы можете заменять следующие источники света.



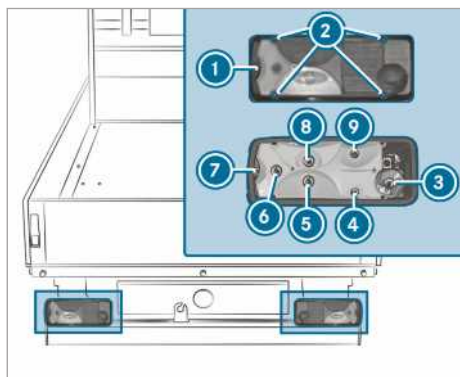
Автомобили со стандартными задними габаритными фонарями

- ① Контурный фонарь: R 5 Вт
- ② Задний габаритный свет: R 5 Вт
- ③ Сигнал торможения: P 21 Вт
- ④ Мигающий свет: PY 21 Вт
- ⑤ Световой сигнал заднего хода: P 21 Вт
- ⑥ Задний противотуманный свет (со стороны водителя): P 21 Вт
- ⑦ Подсветка номерного знака: R 5 Вт

Замена заднего габаритного фонаря шасси

Условия

- **Задний противотуманный свет:** источник света: тип P 21 Вт
- **Подсветка номерного знака:** Источник света: тип R 5 Вт
- **Световой сигнал заднего хода:** источник света: тип P 21 Вт
- **Мигающий свет:** источник света: тип PY 21 Вт
- **Контурный фонарь:** Источник света: тип R 5 Вт
- **Сигнал торможения:** Источник света: тип P 21 Вт
- **Задний габаритный свет:** Источник света: тип R 5 Вт



- ① Рассеиватель
- ② Болты
- ③ Задний противотуманный свет
- ④ Подсветка номерного знака
- ⑤ Световой сигнал заднего хода
- ⑥ Мигающий свет
- ⑦ Контурный фонарь
- ⑧ Сигнал торможения
- ⑨ Задний габаритный свет

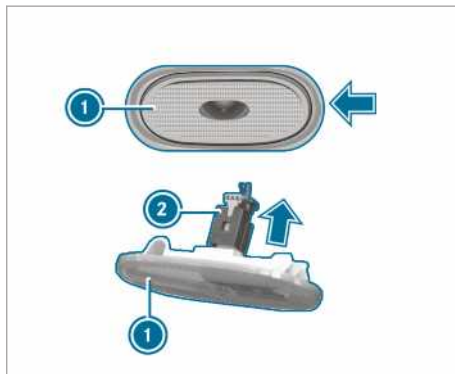
- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ Ослабьте болты ①, снимите рассеиватель ②.
- ▶ Отсоедините штекер от ламподержателя.
- ▶ С легким нажимом поверните источник света влево и выньте из патрона.
- ▶ Вставьте новый источник света в патрон и поверните вправо.
- ▶ Поставьте на место рассеиватель ② и заверните болты ①.

Замена источников света в дополнительных светильниках

Боковой габаритный фонарь

Условия

- **Боковой габаритный фонарь:** тип источника света — светодиодный



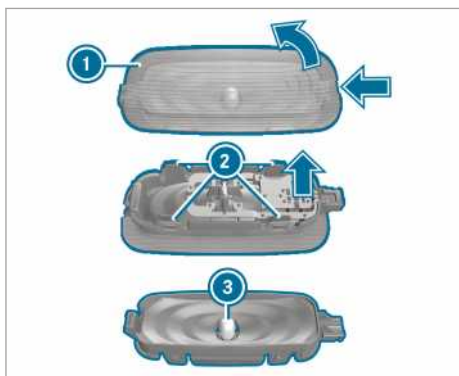
- ▶ Замена системы освещения.
- ▶ Вставьте сбоку, например, отвертку и осторожно отсоедините боковой габаритный фонарь ① по стрелке.
- ▶ Отсоедините штекер ② по стрелке от бокового габаритного фонаря ①.
- ▶ Соедините новый боковой габаритный фонарь со штекером.
- ▶ Вставьте боковой габаритный фонарь слева и нажмите на него. Боковой габаритный фонарь слышимо защелкнется.

Замена источников света в плафонах освещения салона

Замена плафона освещения в задней части салона

Условия

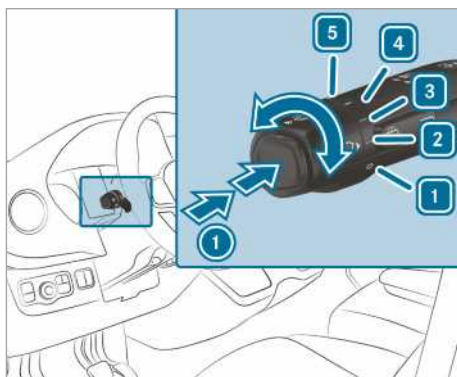
- ① Для обеспечения функции штатного контроля за выходом ламп из строя должны использоваться только источники света того же типа и той же мощности, что и использованные при штатном монтаже.



- ▶ Выключите освещение салона.
- ▶ Нажмите на стопорную пружину рассеивателя ① подходящим предметом, например отверткой, затем отсоедините рассеиватель вместе с корпусом элемента освещения.
- ▶ **Отсоедините рассеиватель от корпуса элемента освещения:** нажмите на шипы рассеивателя ② внутрь.
- ▶ Выньте источник света ③ из корпуса элемента освещения.
- ▶ Вставьте новый источник света.
- ▶ Поместите рассеиватель на корпус элемента освещения и закрепите.
- ▶ Вставьте рассеиватель с корпусом элемента освещения и зафиксируйте.

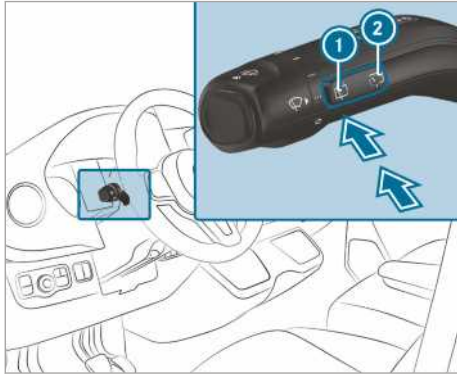
Стеклоочиститель

Включение и выключение стеклоочистителей лобового стекла



- ① Однократное движение стеклоочистителей / очистка с подачей жидкости стеклоомывателя
 - ① 0 Стеклоочистители выключены
 - ② Прерывистый режим работы стеклоочистителей нормальный
Автомобили с датчиком дождя: автоматический режим работы стеклоочистителей нормальный
 - ③ Прерывистый режим работы стеклоочистителей частый
Автомобили с датчиком дождя: автоматический режим работы стеклоочистителей частый
 - ④ Постоянный режим работы стеклоочистителей медленный
 - ⑤ Постоянный режим работы стеклоочистителей быстрый
- ▶ Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение ① – ⑤.
 - ▶ **Однократное движение стеклоочистителей / очистка с подачей жидкости стеклоомывателя:** на комбинированном переключателе нажмите кнопку в направлении стрелки ①.
 - Однократное движение стеклоочистителей
 - Очистка с подачей жидкости стеклоомывателя

Включение и выключение стеклоочистителей заднего стекла



- ① Однократное движение стеклоочистителя / очистка с подачей жидкости стеклоомывателя
- ② Прерывистый режим работы стеклоочистителя

▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителя:** нажмите кнопку ① до точки давления.

▶ **Очистка с подачей жидкости стеклоомывателя:** нажмите кнопку ① за пределы точки давления.

▶ **Прерывистый режим работы стеклоочистителя:** нажмите кнопку ②.

При включенном стеклоочистителе заднего стекла на дисплее приборов появляется символ .

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

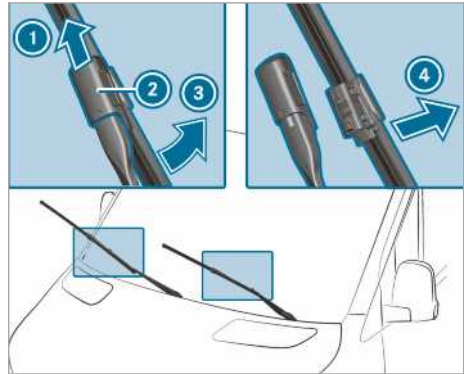
▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

① В случае износа щеток стеклоочистителей стекла не очищаются надлежащим образом. Заменяйте щетки стеклоочистителей дважды в год, лучше всего весной и осенью.



▶ Отведите поводок стеклоочистителя ③ от лобового стекла.

▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя ④, а другой рукой отверните щетку стеклоочистителя до упора в направлении стрелки от поводка ⑤.

▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки вверх, чтобы он зафиксировался со щелчком.

▶ Отведите щетку стеклоочистителя к поводку.

▶ Отсоедините щетку ① от поводка стеклоочистителя.

▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя ① в держатель на поводке стеклоочистителя ④.

При этом учитывайте различную длину щеток стеклоочистителей:

- Сторона водителя: длинная щетка стеклоочистителя
- Сторона переднего пассажира: короткая щетка стеклоочистителя

▶ Сдвиньте ползунок ② вниз, чтобы он зафиксировался со щелчком.

▶ Опустите поводок стеклоочистителя ③ на лобовое стекло.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла (СИСТЕМА WET WIPER)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

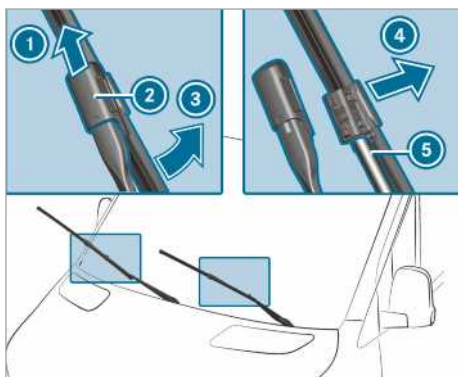
▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

i В случае износа щеток стеклоочистителей стекла не очищаются надлежащим образом. Заменяйте щетки стеклоочистителей дважды в год, лучше всего весной и осенью.



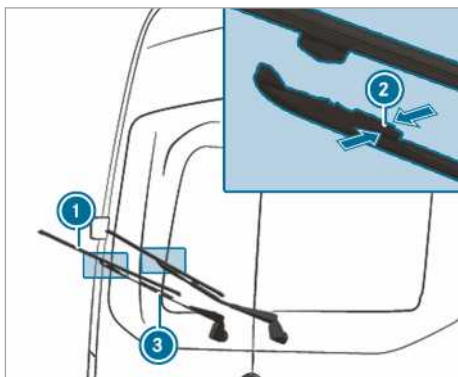
- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя **3** от лобового стекла.
- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя **3**, а другой рукой отверните щетку стеклоочистителя до упора в направлении стрелки от поводка **3**.
- ▶ Сдвиньте ползунок **2** в направлении стрелки вверх, чтобы он зафиксировался со щелчком.
- ▶ Отсоедините щетку **1** от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки **4**.
- ▶ Осторожно отсоедините шланг **5** от щетки стеклоочистителя.

- ▶ Закрепите шланг **5** на новой щетке стеклоочистителя.
- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя **1** в держатель на поводке стеклоочистителя **3**.

При этом учитывайте различную длину щеток стеклоочистителей:

- Сторона водителя: длинная щетка стеклоочистителя
 - Сторона переднего пассажира: короткая щетка стеклоочистителя
- ▶ Сдвиньте ползунок **2** вниз, чтобы он зафиксировался со щелчком.
 - ▶ Отведите щетку стеклоочистителя к поводку.
 - ▶ Опустите поводок стеклоочистителя **3** на лобовое стекло.

Замена щеток стеклоочистителя заднего стекла



- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя **3** от заднего стекла.
- ▶ Сожмите два крепежных зажима **2** в направлении стрелки и отклоните щетку стеклоочистителя от поводка.
- ▶ Выньте щетку стеклоочистителя **1** вверх из держателя на поводке стеклоочистителя **3**.
- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя **1** в держатель на поводке стеклоочистителя **3**.
- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя **1** в поводок **3**, пока крепежные зажимы не зафиксируются.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя **3** обратно на заднее стекло.

Зеркала заднего вида

Управление наружными зеркалами заднего вида

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

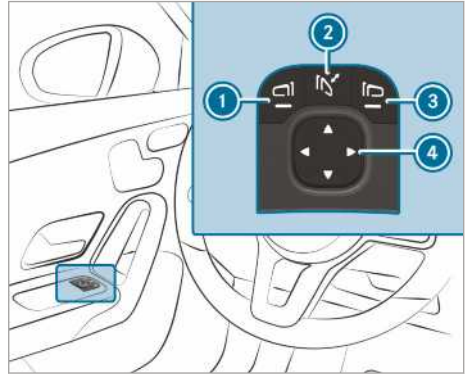
Из-за этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся за Вами участников дорожного движения, например при смене полосы движения.

▶ Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до движущихся за Вами участников дорожного движения.

Регулировка положения наружных зеркал заднего вида вручную

- ▶ Установите вручную наружные зеркала заднего вида в нужное положение.
- ▶ **Фиксация наружного зеркала заднего вида, выведенного из положения фиксации:** вручную поверните наружное зеркало заднего вида в правильное положение.

Регулировка положения наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода



Пример

1 УКАЗАНИЕ Повреждение наружных зеркал заднего вида с электроприводом

Если Вы вручную раскладываете или складываете наружные зеркала заднего вида с электроприводом, Вы можете повредить зеркала и зеркала встанут в неверное положение.

Если наружные зеркала заднего вида не были сложены при мойке автомобиля в моечной установке, щетки моечной установки могут с силой сложить их, что приведет к повреждениям.

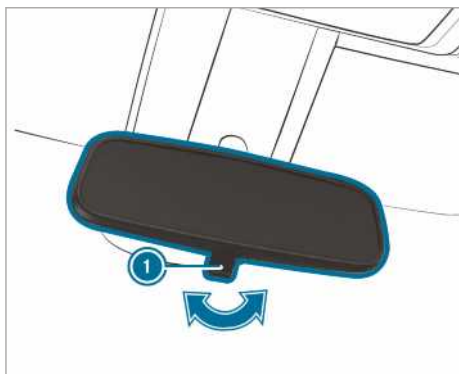
- ▶ Складывайте и раскладывайте наружные зеркала заднего вида только с помощью электропривода.
- ▶ Складывайте наружные зеркала заднего вида перед мойкой автомобиля в моечной установке.

- ▶ Перед поездкой включите электропитание или зажигание.
- ▶ **Складывание и раскладывание:** кратковременно нажмите кнопку ②.
- ▶ **Регулировка:** с помощью кнопки ① или ③ выберите подлежащее регулировке наружное зеркало заднего вида.
- ▶ С помощью кнопки ④ установите положение зеркального элемента.
- ▶ **Фиксация наружного зеркала заднего вида, выведенного из положения фиксации:** удерживайте нажатой клавишу ②. Раздастся щелчок, а за ним звук удара. Наружное зеркало заднего вида установится в правильное положение.

Обогрев наружных зеркал заднего вида

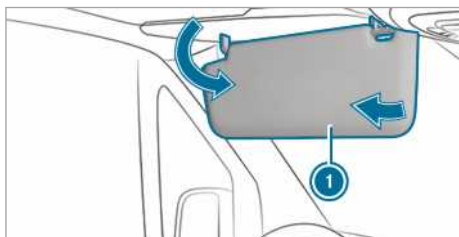
- ▶ **Автомобили без обогрева заднего стекла:** при низких температурах обогрев зеркал автоматически включается при пуске двигателя.
- ▶ **Автомобили с обогревом заднего стекла:** при низких температурах обогрев зеркал автоматически включается при пуске двигателя. Кроме того, обогрев зеркал можно включить вместе с обогревом заднего стекла с помощью кнопки обогрева заднего стекла.

Затемнение внутрисалонного зеркала заднего вида



- ▶ **Затемнение внутрисалонного зеркала заднего вида:** Откройте переключатель затемнения зеркала ① в направлении стрелки.

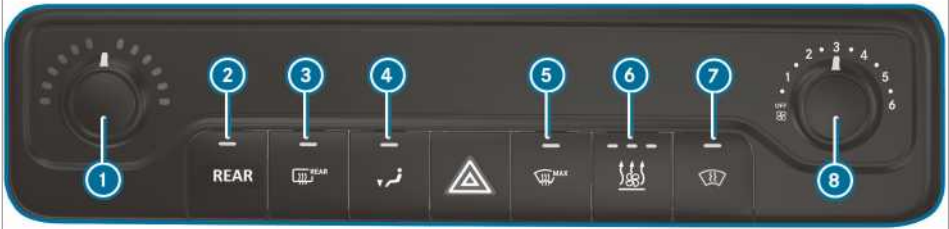
Управление солнцезащитными козырьками









- ▶ **Ослепление спереди:** опустить солнцезащитный козырек вниз ①.
- ▶ **Ослепление сбоку:** откинуть солнцезащитный козырек ① в сторону.

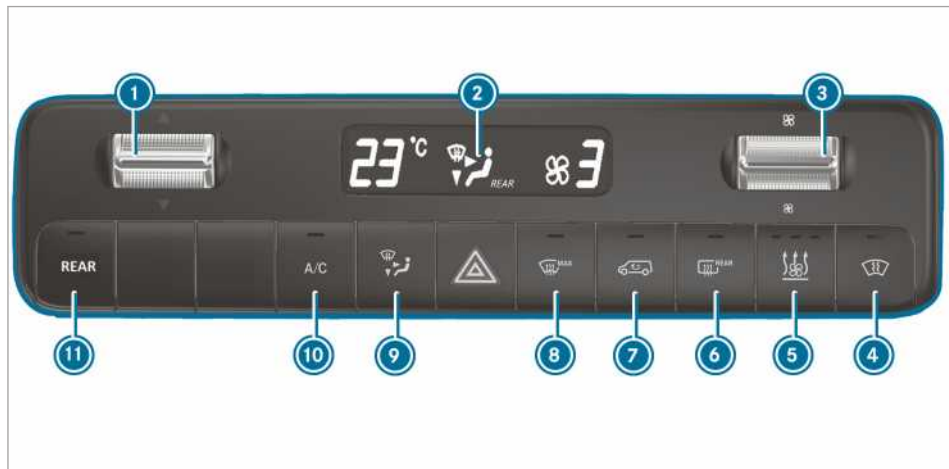
Обзор системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Обзор системы отопления



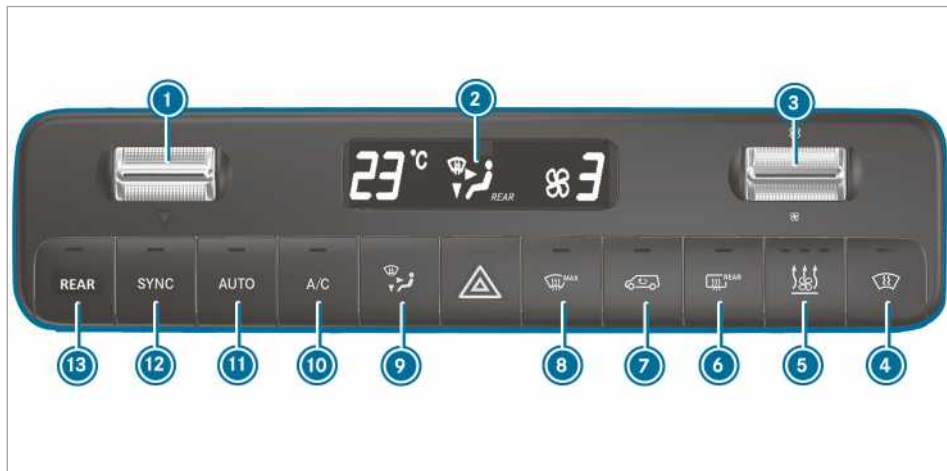
- ① Регулировка температуры
 - ② **REAR** /  Включение / выключение отопления сзади
 - ③  Включение / выключение обогрева заднего стекла (→ стр. 104)
 - ④  Включение / выключение распределения воздуха в пространстве для ног
 - ⑤  Включение / выключение оттаивания лобового стекла (→ стр. 103)
 - ⑥ Автомобили с автономным отопителем или дополнительным подогревателем:  включение или выключение автономного отопителя или дополнительного подогревателя (→ стр. 107)
 - ⑦ 
Автомобили с обогревом лобового стекла: включение / выключение обогрева лобового стекла (→ стр. 104)
 - ⑧ Регулировка объема воздуха
- ① Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция активирована.

Обзор системы TEMPTRATIC



- ① Регулировка температуры
- ② Дисплей
- ③ Регулировка объема воздуха
- ④ Автомобили с обогревом лобового стекла: включение / выключение обогрева лобового стекла (→ стр. 104)
- ⑤ Автомобили с автономным отопителем или дополнительным подогревателем: включение / выключение автономного отопителя или дополнительного подогревателя (→ стр. 107)
- ⑥ Автомобили с обогревом заднего стекла: включение / выключение обогрева заднего стекла (→ стр. 104)
- ⑦ Включение / выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 103)
- ⑧ Включение / выключение оттаивания лобового стекла (→ стр. 103)
- ⑨ Регулировка распределения воздуха (→ стр. 103)
- ⑩ Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 102)
- ⑪ Автомобили с 2-зонной системой климатизации: регулировка климатической установки /отопления сзади (контрольная лампа мигает) (→ стр. 101)
- ① Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция активирована.

Обзор системы THERMOTRONIC



- 1 Регулировка температуры
- 2 Дисплей
- 3 Регулировка объема воздуха
- 4 Автомобили с обогревом лобового стекла: включение / выключение обогрева лобового стекла (→ стр. 104)
- 5 Автомобили с автономным отопителем или дополнительным подогревателем: включение / выключение автономного отопителя или дополнительного подогревателя (→ стр. 107)
- 6 Автомобили с обогревом заднего стекла: включение / выключение обогрева заднего стекла (→ стр. 104)
- 7 Включение / выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 103)
- 8 Включение / выключение оттаивания лобового стекла (→ стр. 103)
- 9 Регулировка распределения воздуха (→ стр. 103)
- 10 Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 102)
- 11 Автоматическая регулировка отопления, вентиляции и кондиционирования передней (→ стр. 102) и задней части салона (→ стр. 102)
- 12 Включение / выключение синхронизации (→ стр. 103)
- 13 Автомобили с 2-зонной системой климатизации: регулировка климатической установки / отопления сзади (контрольная лампа мигает) (→ стр. 101)

Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция активирована.

При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования лишь на короткое время.

Если передний кондиционер уже включен, а задний выключен, он включается посредством увеличения скорости вращения вентилятора системы кондиционирования в меню задней части. При включении переднего кондиционера задний кондиционер также автоматически включается.

Обслуживание системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования


- ▶ **Включение:** установите значение объема воздуха в меню передней части на ступень 1 или выше.
- ▶ **Выключение:** установите значение объема воздуха в меню передней части на ступень 0 или OFF.
На дисплее системы отопления, вентиляции и кондиционирования отобразится индикация OFF.

Регулировка отопления, вентиляции и кондиционирования в задней части




- Условия**
- Система климат-контроля включена (→ стр. 101).

Включение и регулировка температуры и объема воздуха в системах TEMPATIC и THERMOTRONIC


Нажмите кнопку  / .
Мигают контрольная лампа в кнопке

 /  и символ  /  на дисплее системы климат-контроля.

Индикация переходит на температуру и скорость вентилятора системы кондиционирования в меню задней части .

- ▶ С помощью качельных клавиш   и  установите нужную температуру и объем воздуха в меню задней части.

i При большой разнице между заданными значениями температуры для переднего и заднего кондиционера эти значения могут быть установлены неточно.

i Если кондиционирование задней части салона выключено, оно автоматически включается при нажатии кнопки .

В зависимости от комплектации автомобиля система отопления, вентиляции и кондиционирования по мере необходимости включает соответствующий кондиционер на крыше или отопление задней части салона:

- **Автомобили с кондиционером на крыше:** в задней части салона может осуществляться только охлаждение.
- **Автомобили с отоплением задней части салона:** в задней части салона может осуществляться только отопление.

Выключение системы кондиционирования задней части салона в системах TEMPATIC и THERMOTRONIC

Нажмите кнопку  / .

- ▶ Если мигают контрольная лампа в кнопке

 /  и символ  /  на дисплее системы климат-контроля, установите объем воздуха в меню задней части на ступень 0.


i Контрольная лампа горит: система кондиционирования задней части салона включена.
Контрольная лампа не горит: система кондиционирования задней части салона выключена.
Контрольная лампа мигает: активен режим регулировки системы кондиционирования задней части салона.

Включение или выключение кондиционера

Условия

- Система кондиционирования включена (→ стр. 101).

Функция кондиционирования воздуха производит кондиционирование и осушение воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Нажмите кнопку .

- i** Выключайте систему кондиционирования воздуха лишь кратковременно. Иначе стекла могут быстрее запотевать.
- i** При включенном режиме охлаждения под днищем автомобиля может скапливаться конденсат. Это не является признаком неисправности.


Автоматическая регулировка отопления, вентиляции и кондиционирования

Условия

- Система кондиционирования включена (→ стр. 101).


Включение автоматического режима отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме температура, объем воздуха и распределение воздуха регулируются и поддерживаются постоянными.

- ▶ Нажмите кнопку .
На дисплее появляется температура. Индикация объема воздуха и распределения воздуха выключается.

При включенной задней системе кондиционирования настройка принимается для задней части.

Выключение автоматического режима отопления, вентиляции и кондиционирования



- ▶ С помощью качельной кнопки  измените установку объема и распределение воздуха (→ стр. 103).
При изменении первой вторая настройка остается без изменений.

Автоматическая регулировка отопления, вентиляции и кондиционирования задней части салона

Условия

- Система кондиционирования задней части салона включена (→ стр. 101).

В автоматическом режиме температура, объем воздуха и распределение воздуха регулируются и поддерживаются на постоянном уровне.





- ▶ Нажмите кнопку  / .
- ▶ Нажмите кнопку .

- ❶ Даже когда передний кондиционер работает в автоматическом режиме, задний кондиционер можно вывести из автоматического режима, изменив регулировку вентилятора системы кондиционирования.
- ❷ Если воздух охлаждается и открываются дверь водителя, переднего пассажира или сдвижная дверь, вентилятор системы кондиционирования в задней части примерно через 15 минут замедляется.
Когда все двери снова закрыты, вентилятор системы кондиционирования примерно через одну минуту снова переключается в предыдущий режим.








Информация о регулировке распределения воздуха

Символы на дисплее показывают, через какие дефлекторы направляется воздух.

TEMPMATIC


-  Дефлекторы обдува стекла и центральные дефлекторы
-  Все дефлекторы
-  Центральные дефлекторы
-  Центральные дефлекторы и вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног

THERMOTRONIC

-  Дефлекторы обдува стекла
-  Дефлекторы обдува стекла и центральные дефлекторы
-  Все дефлекторы
-  Дефлекторы обдува стекла и вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног
-  Центральные дефлекторы
-  Центральные дефлекторы и вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног
-  Вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног

Установка распределения воздуха

Условия


- Система кондиционирования включена.
- ▶ Нажимайте на кнопку  до тех пор, пока на дисплее кондиционера не появится желаемое распределение воздуха.


Включение или выключение функции синхронизации

Условия

- Система кондиционирования включена (→ стр. 101).









При помощи функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой кондиционирования воздуха. Установки температуры и объема воздуха передней зоны автоматически передаются в заднюю зону.

- ▶ Нажмите кнопку .

- ❶ Если кондиционирование задней части выключено, оно автоматически включается при нажатии кнопки .

Устранение запотевания стекол


Стекла, запотевшие с внутренней стороны

- ▶ Нажмите кнопку .
При включенном оттаивании лобового стекла температура и объем воздуха не регулируются.
- ▶ В автомобилях с системой отопления и кондиционером с ручным управлением дополнительно закройте боковые и центральные дефлекторы (→ стр. 104), а также вентиляционные дефлекторы в задней части салона (→ стр. 105).
- ▶ **Автомобили с системой TEMPMATIC или THERMOTRONIC:** нажмите кнопку  и, при необходимости, кнопкой  направьте распределение воздуха на лобовое стекло .
- ▶ По потребности увеличьте объем воздуха и закройте все вентиляционные дефлекторы (→ стр. 104).
- ▶ Если запотевание стекол не устранено, нажмите кнопку .
При включенном оттаивании лобового стекла температура и объем воздуха не регулируются.
На дисплее системы отопления, вентиляции и кондиционирования появится  или не появится никакой символ.
- ▶ **Автомобили с обогревом лобового стекла:**

нажмите кнопку .
▶ Закройте центральные дефлекторы (→ стр. 104) и вентиляционные дефлекторы в зоне головы (→ стр. 105) и в задней части салона (→ стр. 105).

Стекла, запотевшие с наружной стороны

- ▶ Включите стеклоочиститель (→ стр. 94).

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха


- ▶ Нажмите кнопку .
Воздух в салоне рециркулирует.

Режим рециркуляции воздуха выключается автоматически.



- ❗ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха лишь кратковременно.

Режим рециркуляции воздуха автоматически включается в следующих случаях:

- при высокой температуре наружного воздуха;
- во время движения в туннеле (только автомобили с климатической установкой THERMOTRONIC);
- при включении стеклоочистителя (→ стр. 94).

Тогда контрольная лампа в кнопке  не горит. Максимум через 30 минут автоматически начинается подмешивание наружного воздуха.


Функция комфортного открывания/закрывания с помощью кнопки режима рециркуляции воздуха

- ▶ **Функция комфортного закрывания:** нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока боковые стекла не начнут автоматически закрываться. Начальное положение боковых стекол сохранено в памяти.
- ▶ **Функция комфортного открывания:** нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока боковые стекла не начнут автоматически открываться. Боковые стекла открываются автоматически до ранее сохраненного в памяти положения.

Включение или выключение обогрева лобового стекла

- ❗ При высокой температуре наружного воздуха обогрев лобового стекла не включается.
- ▶ Нажмите кнопку обогрева лобового стекла. Если загорелась контрольная лампа, значит, обогрев лобового стекла включен.
- ❗ Обогрев лобового стекла выключится автоматически через несколько минут.
- ❗ Если напряжение АКБ слишком низкое, обогрев лобового стекла не может быть включен. Если во время работы обогрева лобового стекла напряжение АКБ становится слишком низким, происходит автоматическое выключение обогрева лобового стекла.

Включение или выключение обогрева заднего стекла

- ▶ Нажмите кнопку . Если загорелась контрольная лампа, значит, обогрев заднего стекла включен.

Обслуживание форсунок системы вентиляции

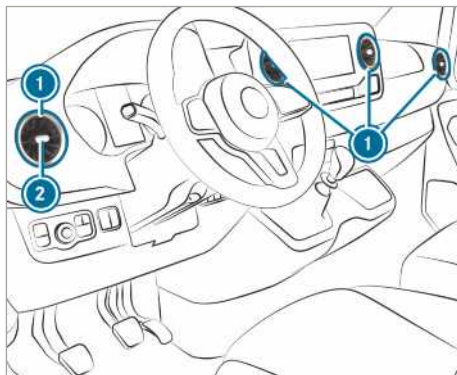
Установка передних вентиляционных дефлекторов

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога- и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

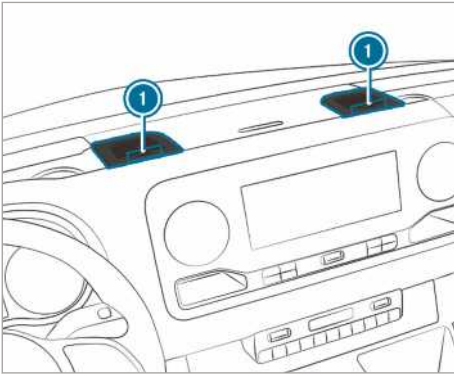
Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

Из-за этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов возможны ожоги и обморожения.

- ▶ Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном расстоянии от вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.



- ▶ **Открытие или закрытие:** Возьмите вентиляционный дефлектор ① посередине ② и поверните его до упора вправо или влево.
- ▶ **Установка направления потока воздуха:** Возьмите вентиляционный дефлектор ① посередине ② и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.



▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ① на дальнобойных дефлекторах до упора вправо или влево.

❗ Из дальнобойных дефлекторов вытекает охлажденный воздух. Нагрев не возможен. Откройте дальнобойные дефлекторы в летнее время в режиме охлаждения и держите их закрытыми зимой.

Регулировка вентиляционных дефлекторов в воздушном канале крыши



На автомобилях с кондиционером в задней части салона регулируемые вентиляционные дефлекторы встроены в воздушный канал крыши.

▶ **Регулировка объема воздуха:** в зависимости от необходимости откройте или закройте воздушные заслонки в вентиляционных дефлекторах ①.

▶ **Регулировка распределения воздуха:** поверните вентиляционные дефлекторы ① в нужное положение.

Вентиляционные дефлекторы в задней части салона

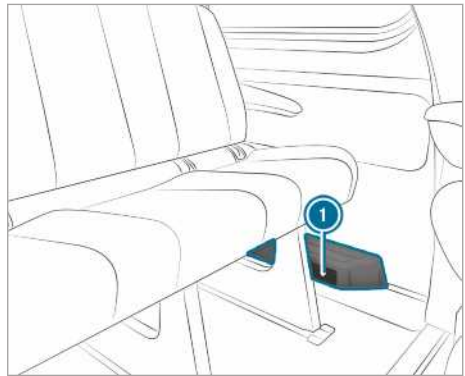
⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога- и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

Из-за этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов возможны ожоги и обморожения.

▶ Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном расстоянии от вентиляционных дефлекторов.

▶ При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.



В зависимости от комплектации автомобиля в заднем левом пространстве для ног находится воздушный канал или нагревательное устройство с дополнительными воздушными дефлекторами ①. Там не должны находиться никакие предметы. Пассажирам следует соблюдать достаточное расстояние в связи с потоком теплого воздуха и забором воздуха.

Дополнительный отопитель

Принцип действия дополнительного отопителя

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

▶ Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не

оборудованных вытяжной системой, например, в гараже.

- ▶ Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей системы отопления независимого действия

При включенном автономном отопителе детали автомобиля, например система выпуска ОГ автономного отопителя, могут сильно нагреться.

Горючие материалы – например, листва, трава или ветки – могут воспламениться, при контакте с:

- горячими деталями системы выпуска ОГ системы отопления независимого действия,
- самими отработавшими газами.

Существует опасность пожара!

- ▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
 - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами.
 - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия.
 - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

! УКАЗАНИЕ Повреждение дополнительного отопителя

Если дополнительный отопитель не используется длительное время, он может выйти из строя.

- ▶ Включайте дополнительный отопитель как минимум один раз в месяц примерно на десять минут.

! ПРИМЕЧАНИЕ Повреждение дополнительного отопителя вследствие перегрева

В случае блокирования потока горячего воздуха, дополнительный отопитель может перегреться и отключаться.

- ▶ Не допускайте блокирования потока горячего воздуха.

ⓘ Автомобили с адаптированным индикатором уровня топлива в баке: если посредством трубопровода дополнительный отопитель подключен какой-то потребитель с внешним управле-

нием, это не учитывается в индикации остатка пробега на бортовом компьютере.

В этом случае следите за указателем уровня топлива в баке. Индикатор уровня топлива в баке показывает действительный объем заполнения бака.

При перевозке опасных грузов соблюдайте соответствующие предписания по технике безопасности. Всегда размещайте предметы на достаточном расстоянии от воздуховыпускного отверстия дополнительного отопителя.

Дополнительный отопитель работает независимо от двигателя и является дополнением к системе отопления, вентиляции и кондиционирования на автомобиле. Дополнительный отопитель нагревает воздух в салоне до установленной температуры.

Дополнительный жидкостный отопитель

Принцип действия дополнительного жидкостного отопителя

Дополнительный жидкостный отопитель служит дополнением к системе кондиционирования воздуха в автомобиле, они оснащены функциями дополнительного отопления, автономного отопления и автономной вентиляции. Дополнительный отопитель дополнительно нагревает охлаждающую жидкость двигателя, что оказывает щадящее влияние на двигатель и способствует экономии топлива в фазе прогрева. Автономный отопитель нагревает воздух в салоне автомобиля до установленной температуры. При этом он не подвержен влиянию тепла, выделяемого работающим двигателем. Автономный отопитель работает непосредственно на топливе автомобиля. Поэтому для работы автономного отопителя топливный бак должен быть заполнен выше уровня минимального резерва. Автономный отопитель автоматически адаптирует режим работы под изменения температуры наружного воздуха и погодные условия. Поэтому может случиться, что автономный отопитель переключается из режима вентиляции в режим отопления или из режима отопления в режим вентиляции. При работающем двигателе автономная вентиляция не активна. Автономный отопитель автоматически отключается максимум через 50 минут. В режиме «Автономная вентиляция» невозможно охладить воздух в салоне ниже температуры наружного воздуха. Функция дополнительного обогрева в режиме движения помогает обогревать автомобиль при работающем двигателе и низких температурах наружного воздуха.


Эксплуатация дополнительного жидкостного отопителя нагружает аккумуляторную батарею. Поэтому самое большое после двух раз использования обогревателя или вентиляции автомобиля нужно проехать более длинную дистанцию.


Включение дополнительного жидкостного отопителя нажатием кнопки

Условия

- Топливный бак заполнен выше уровня резервного запаса топлива.

Включение и выключение дополнительного отопителя


▶ **Включение:** нажмите кнопку .

▶ **Выключение:** нажмите кнопку .


Установка заданной температуры


▶ Включите зажигание.

▶ **Включение:** нажмите кнопку .

▶ **Выключение:** нажмите кнопку .

▶ Установите температуру с помощью кнопки .

▶ Нажмите кнопку .

В кнопке  загорится или погаснет красная или синяя контрольная лампа.


Цвета контрольной лампы:


- **Синий:** автономная вентиляция включена.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** время отправления предварительно выбрано.

Автономный отопитель или автономная вентиляция выключится максимум через 50 минут.


Включение и выключение режима дополнительного отопления

▶ **Включение:** запустите двигатель.

▶ Нажмите кнопку .

▶ **Выключение:** нажмите кнопку .

Режим дополнительного отопления подключается по мере необходимости при температуре наружного воздуха ниже 0 °С.

-  Режим дополнительного отопления используется только в автомобиле с дополнительным жидкостным отопителем.


Регулировка дополнительного жидкостного отопителя с помощью дистанционного управления

Условия


- Топливный бак заполнен выше уровня резервного запаса топлива.



Немедленное включение








- ▶ Удерживайте нажатой кнопку , пока на дисплее устройства дистанционного управления не появится сообщение **ON (вкл.)**.



Установка времени отправления

▶ Кратковременно нажмите кнопку .


▶ Нажимайте кнопку  или  столько раз, пока на дисплее не появится подлежащее изменению время.



▶ Нажмите одновременно кнопки  и . Мигает символ  на дисплее устройства дистанционного управления.



▶ Установите при помощи кнопок  и  требуемое время отправления.


▶ Нажмите одновременно кнопки  и . Новое время отправления сохранено в памяти.


Можно сохранить в памяти до трех значений времени отправления.

▶ **Установка времени отправления:** кратковременно нажмите кнопку .

▶ Выберите при помощи кнопок  и  требуемое время отправления.

▶ Нажмите и удерживайте кнопку . На дисплее дистанционного управления появляется символ , время отправления и, в зависимости от выбранного времени отправления, буква **A**, **B** или **C**.

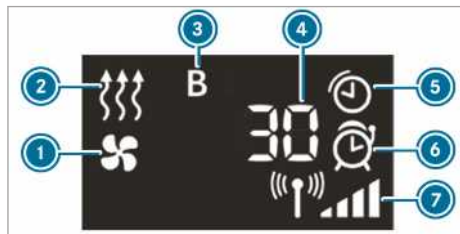
▶ **Деактивация времени отправления:** выберите требуемое время отправления и продолжительно нажмите кнопку . На дисплее появляется индикация **OFF (выкл.)**.

▶ **Проверка статуса активированного автономного отопителя:** кратковременно нажмите кнопку .

Немедленное выключение

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку .

Обзор индикации на дисплее устройства дистанционного управления (автономный отопитель / автономная вентиляция)



- 1 Автономная вентиляция включена
- 2 Автономный отопитель включен
- 3 Выбранное время отправления
- 4 Оставшееся время работы автономного отопителя или автономной вентиляции (в минутах)
- 5 Автономный отопитель или автономная вентиляция активированы
- 6 Время отправления активировано
- 7 Уровень сигнала

Дополнительные возможности индикации:

- **Время:** Активированное время отправления.
- **0 минут:** Время работы автономного отопителя продлевается, так как двигатель при пуске еще не достиг рабочей температуры.
- **ВЫКЛ.:** Автономный отопитель или автономная вентиляция выключены.

Замена аккумуляторной батареи в пульте дистанционного управления (автономный отопитель)

⚠ ОПАСНО Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

🔥 Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации элементов питания



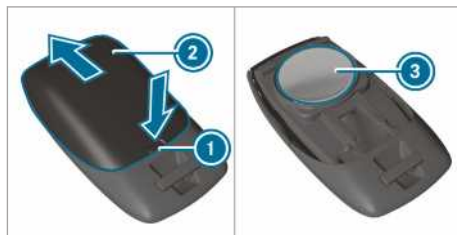
Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества.



Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема обработавших элементов питания.

Условия

- В наличии имеется литиевая аккумуляторная батарея типа CR2450.



- ▶ Вставьте острый предмет в выемку 1 и нажмите.
- ▶ Сдвиньте крышку отсека аккумуляторной батареи 2 назад в направлении стрелки.
- ▶ Вставьте новую аккумуляторную батарею 3 надписью вверх.
- ▶ Установите на пульт дистанционного управления крышку отсека аккумуляторной батареи 2 и сдвиньте крышку в противоположном стрелке направлении до фиксации.

Регулировка дополнительного жидкостного отопителя с помощью бортового компьютера

Условия

- Топливный бак заполнен выше уровня резервного запаса топлива.
- Зажигание включено.

Бортовой компьютер:

➡ Установки ➡➡ Отопление

Установка времени включения

- ▶ Выберите **Установки**.
- ▶ Выберите необходимое время отъезда.

Активация времени отъезда

- ▶ Активируйте время отъезда, установив соответствующую галочку.
- i Обратите внимание, что А, В и С соответствуют запрограммированному времени отъезда.
- i Активация предустановочного времени действительна только до следующего пуска двигателя.

Выбор предустановочного времени

▶ Определите желаемое предустановочное время А, В или С.

ⓘ Желаемое предустановочное время А, В или С появляется только в том случае, если время

отъезда активировано (установлена соответствующая галочка).

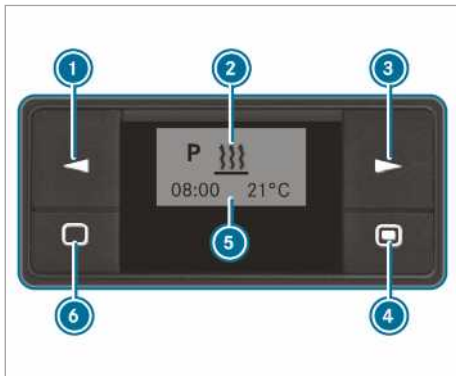
▶ Выберите желаемое предустановочное время, например А, В или С, проведя пальцем влево или вправо.

Проблемы с дополнительным жидкостным отопителем

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
FAIL 	Нарушена передача сигнала между передатчиком и автомобилем. ▶ Измените положение относительно автомобиля, при необходимости подойдите ближе к автомобилю.
FAIL	Стартерная аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена. ▶ Зарядите стартерную аккумуляторную батарею. Топливный бак не заполнен до уровня резервного запаса топлива. ▶ Заправьте автомобиль топливом на ближайшей АЗС.
FAIL 	Автономный отопитель неисправен. ▶ Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дополнительный воздушный отопитель

Обзор таймера



- ① Выбор опции / изменение значений
- ② Строка меню
- ③ Выбор опции
- ④ Кратковременное нажатие: подтверждение выбора или настройки / продолжительное нажатие: включение / выключение режима немедленного обогрева
- ⑤ Индикаторная строка
- ⑥ Кратковременное нажатие: включение таймера / прерывание или завершение выполнения настроек в меню / продолжительное нажатие: завершение выполнения всех функций

Включение таймера


- ▶ Нажмите кнопку ⑥.
- ⓘ Через десять секунд таймер переключится в состояние покоя. Дисплей погаснет.

Настройка таймера

Установка времени

В следующих случаях Вам следует заново установить день недели, время и стандартное значение продолжительности работы:

- при первом пуске в эксплуатацию
- после прерывания электроснабжения (например, если перед этим был отсоединен аккумулятор)
- после неисправности в работе

▶ Нажимайте кнопку ① или ③ до тех пор, пока не начнет мигать  в строке меню ②.

▶ Нажмите кнопку ④.

▶ Нажимайте кнопку ① или ③ до тех пор, пока не начнет мигать .

▶ Нажмите кнопку ④.


▶ С помощью кнопки ① или ③ установите часы.

▶ Нажмите кнопку ④.

▶ С помощью кнопки ① или ③ установите минуты.


▶ Нажмите кнопку ④.

Установка формата времени



▶ Нажимайте кнопку ① или ③ до тех пор, пока не начнет мигать  в строке меню ②.

- ▶ Нажмите кнопку ④.
- ▶ Нажимайте кнопку ① или ③ до тех пор, пока не начнет мигать символ формата времени.
- ▶ Нажмите кнопку ④.
- ▶ С помощью кнопки ① или ③ выберите нужный формат времени.
- ▶ Нажмите кнопку ④.

Установка дня недели


- ▶ Нажимайте кнопку ① или ③ до тех пор, пока не начнет мигать  в строке меню ②.
- ▶ Нажмите кнопку ④.
- ▶ Нажимайте кнопку ① или ③ до тех пор, пока не начнет мигать символ дня недели.
- ▶ Нажмите кнопку ④.
- ▶ С помощью клавиши ① или ③ выберите нужный день недели.
- ▶ Нажмите кнопку ④.

Включение и выключение режима немедленного обогрева

- ▶ **Включение:** нажимайте кнопку ④ до тех пор, пока не начнет мигать  в строке меню ②. На дисплее на короткое время появится Вкл., затем оставшееся время работы или символ  продолжительного режима работы.
- ▶ **Выключение:** нажимайте кнопку ④ до тех пор, пока на дисплее не появится Вкл.


Установка времени отправления

С помощью таймера вы можете установить три значения времени отправления. После сбоев в работе или если отключалась аккумуляторная батарея необходимо установить время отправления заново.


- ▶ **Установка времени отправления:** Нажмите клавишу ① или ③, пока  не начнет мигать в строке меню ②.

Проблемы с дополнительным воздушным отопителем

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
В поле индикации таймера появляется сообщение ERROR .	<p>Произошел сбой в работе.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
В поле индикации таймера появляется сообщение INIT .	<p>Произошел сбой электропитания. Все сохраненные установки удалены. В данный момент активно автоматическое распознавание аппаратного обеспечения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ После завершения процесса автоматического распознавания аппаратного обеспечения установите день недели, время и продолжительность работы (→ стр. 109). ▶ Установите время отправления (→ стр. 110).

- ▶ Нажмите кнопку ④.
- ▶ В столбце программ ⑤ отображаются номер ячейки программной памяти. Галочкой отмечена активированная ячейка программной памяти.
- ▶ С помощью клавиши ① или ③ выберите нужную ячейку программной памяти.
- ▶ Нажмите кнопку ④.
- ▶ **Активирование/деактивирование ячейки программной памяти:** с помощью клавиши ① или ③ выберите On или Off.
- ▶ Нажмите кнопку ④.
- ▶ **Редактирование ячейки программной памяти:** с помощью клавиши ① или ③ выберите .
- ▶ Нажмите кнопку ④.
- ▶ Установите день недели и время (→ стр. 109).

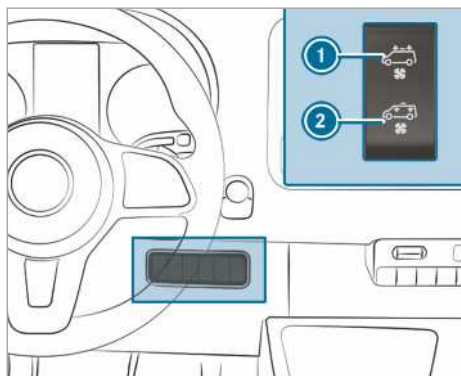
Настройка температуры и продолжительности работы

- ▶ Нажмите кнопку ④.
- ▶ С помощью кнопки ① или ③ установите температуру.
- ▶ Нажмите кнопку ④.
- ▶ С помощью кнопки ① или ③ установите продолжительность работы или выберите символ  продолжительной работы.
- ▶ Нажмите кнопку ④.

ⓘ Устанавливаемая продолжительность работы является стандартной настройкой режима немедленного обогрева. Вы можете установить продолжительность работы в диапазоне от 10 до 120 минут или продолжительный режим работы.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Автономный отопитель выключается автоматически и/или его не удается включить.	<p>Встроенная в блок управления защита от пониженного напряжения отключает автономный отопитель, так как напряжение бортовой сети меньше 10 В.</p> <p>► Проверьте генератор и аккумуляторную батарею.</p> <p>Перегорел электрический предохранитель.</p> <p>► Замените электрический предохранитель, см. руководство по эксплуатации дополнительного оборудования «Назначение предохранителей».</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для выявления причины неисправности предохранителя.</p>
Дополнительный воздушный отопитель перегрелся.	<p>Засорены воздушные каналы.</p> <p>► Следите, чтобы поток горячего воздуха не был заблокирован.</p> <p>► Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Управление вентиляцией грузового отделения



Если Ваш автомобиль оснащен вентилятором на крыше, можно обеспечить приточно-вытяжную вентиляцию грузового отделения.

- Включите зажигание.
- **Включение и вытяжка воздуха:** нажмите на верхнюю часть выключателя ①. Вентилятор на крыше будет вытягивать отработанный воздух из грузового отделения.
- **Включение и вентиляция:** нажмите на нижнюю часть выключателя ②. Вентилятор на крыше обеспечит приток свежего воздуха в грузовое отделение.
- **Выключение:** переведите выключатель в среднее положение.

Движение**С помощью кнопки пуска / остановки двигателя включите электропитание или зажигание**

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P** или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

- ▲ ОПАСНО** Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов опасно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

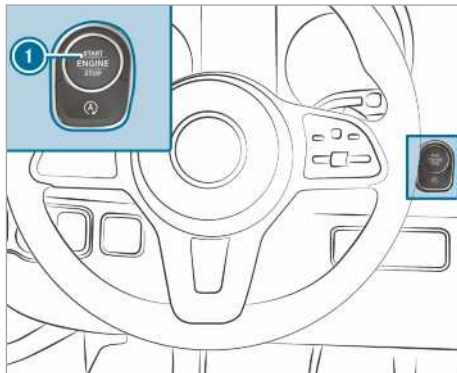
- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалы вблизи системы выпуска ОГ

Горючие материалы, проникшие в автомобиль вследствие воздействия окружающей среды или занесенные животными могут загореться при соприкосновении с элементами двигателя или с системой выпуска ОГ.

- ▶ Поэтому регулярно контролируйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие чужеродных горючих материалов.

Условия

- Ключ находится в зоне охвата антенны (→ стр. 44), и батарея ключа не разряжена.



- ▶ **Включите электропитание:** один раз нажмите кнопку ①. Например, Вы можете включить стеклоочистители.

Электропитание снова включится при выполнении одного из следующих условий:

- Дверь водителя открыта.
- Дважды нажмите кнопку ①.

- ▶ **Включение зажигания:** дважды нажмите кнопку ①. На комбинации приборов появятся контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, зажигания снова выключится:

- Вы не запускаете автомобиль в течение 15 минут.
- Вы один раз нажимаете кнопку ①.

Пуск**Запустите двигатель при помощи кнопки пуска / остановки двигателя**

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,

- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

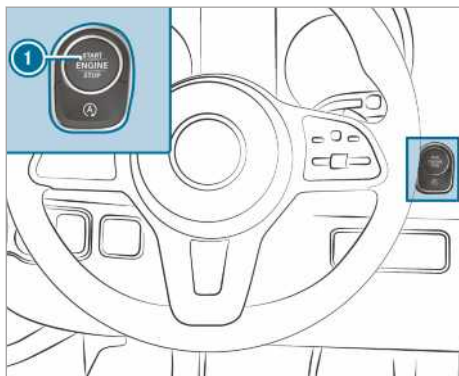
Кроме того дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P** или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Ключ находится в зоне охвата антенны (→ стр. 44), и батарея ключа не разряжена.



- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите педаль сцепления.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** установите рычаг переключения передач в нейтральное положение **P** или **N**.
- ▶ Нажмите педаль тормоза и один раз нажмите кнопку **1**.
- ▶ Если двигатель не запускается: отключите ненужные источники потребления электроэнергии и один раз нажмите кнопку **1**.
- ▶ Если двигатель по-прежнему не запускается, а на мультимедийном дисплее появилось сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"**: запустите двигатель в аварийном режиме эксплуатации.

Запуск двигателя в аварийном режиме эксплуатации

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

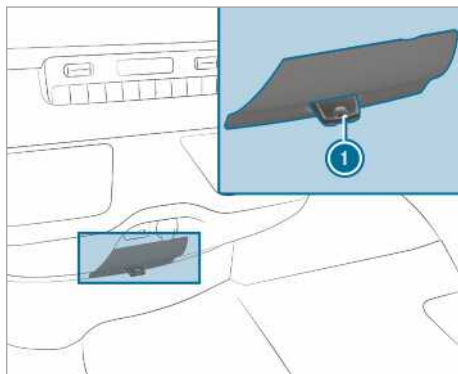
- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P** или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Если двигатель не запускается и на мультимедийном дисплее появляется сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"**, Вы можете запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



- ▶ Выньте ключ **1** из связки ключей.

- ▶ Вставьте ключ ① в гнездо. Двигатель запустится через короткий промежуток времени.
- ▶ Оставляйте ключ во вставленном состоянии в течение всей поездки.
- ▶ Когда Вы вынимаете ключ ① из гнезда, двигатель продолжает работать.
- ▶ Проверьте ключ ① в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель не запускается:

- ▶ оставьте ключ ① вставленным в гнездо.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите на педаль сцепления.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Запустите двигатель при помощи кнопки пуска / остановки двигателя.
- ① Вы также можете включить электропитание или зажигание при помощи кнопки пуска / остановки двигателя.

Указания по обкатке

Эксплуатируйте двигатель в щадящем режиме в течение первых 1500 км пробега:

- Двигайтесь с переменной скоростью и частотой вращения.
- Переключайтесь на следующую более высокую передачу не позднее того, как стрелка тахометра $\frac{2}{3}$ войдет в красную зону.
- Не давайте двигателю высоких нагрузок, избегайте полного открытия дроссельной заслонки.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для торможения.
- Только после 1500 км пробега Вы можете постепенно увеличивать частоту вращения и разгоняться до максимальной скорости.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** не нажимайте педаль газа за точку сопротивления («кик-даун»).

Эти рекомендации необходимо также соблюдать в случае замены двигателя или частей силового агрегата.

Дополнительно выполняйте следующие указания по обкатке:

- Датчики системы обеспечения безопасности движения ESP® самостоятельно настраиваются на определенном отрезке движения после поставки автомобиля или ремонта. Полная эффективность систем достигается только после завершения этого процесса самообучения датчиков.
- У новых или замененных тормозных колодок, тормозных дисков и шин оптимальные свойства торможения и сцепления с дорогой достигаются

лишь после пробега в несколько сотен километров. Для компенсации недостаточной эффективности торможения сильнее нажимайте на педаль тормоза.

Указания по эксплуатации

Указания по вождению

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Напольные коврики должны быть закреплены для предотвращения их скольжения и не должны мешать ходу педалей.
- ▶ Не укладывайте несколько напольных ковриков друг на друга.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящая обувь может отрицательно повлиять на пользование педалями, например:

- обувь на платформе,
- обувь на высоком каблуке,
- шлепанцы.

▶ Для управления автомобилем всегда используйте подходящую обувь, чтобы безопасно пользоваться педалями.

▲ ОСТОРОЖНО! Опасность аварии при выключенном зажигании вследствие блокировки рулевого колеса

Если Вы выключаете зажигание при остановленном автомобиле у автомобилей с механической коробкой передач срабатывает блокировка рулевого колеса.

Управление автомобилем больше невозможно.

▶ Перед началом движения автомобиля следует включить зажигание для деактивации блокировки рулевого колеса.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с выключенным зажиганием

Если Вы выключаете зажигание во время движения, это ограничивает важные для обеспечения безопасности функции автомобиля или делает их

недоступными. Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае для поворота рулевого колеса и нажатия на педаль тормоза Вам потребуется значительно большее усилие.

- ▶ Не выключайте зажигание во время движения.

▲ ОПАСНО Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например моноокись углерода. Вдыхание этих отработавших газов опасно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

▲ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие перегрева тормозной системы

Если во время движения Ваша нога остается на педали тормоза, тормозная система может перегреваться.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и тормозная система даже может выйти из строя.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.
- ▶ Не надавливайте во время поездки одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

При длинном и крутом уклоне следует заранее переключить коробку передач на более низкую передачу. Особенно важно соблюдать это требование при груженом автомобиле. Так Вы можете использовать эффективность торможения двигателем. Посредством этого Вы снизите нагрузку на тормозную систему и предотвратите перегрев и повышенный износ тормозов.

! **УКАЗАНИЕ** Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начиная движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения и полного нажатия на педаль газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

Информация о поездках на короткие расстояния

При эксплуатации автомобиля преимущественно для поездок на короткие расстояния топливо может скапливаться в моторном масле и вызывать неисправности двигателя.

Автомобили с индикацией неисправности (при поездке на короткие расстояния)

При появлении одной из следующих индикаций при первой возможности двигайтесь с частотой вращения не ниже 2000 об/мин, чтобы контрольная лампа погасла или исчезло сообщение на дисплее

- Загорается контрольная лампа сажевого фильтра на дисплее приборов.
Соблюдайте указания по регенерации сажевого фильтра (→ стр. 123).
- На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Сажевый фильтр Увеличьте частоту вращения См. "Руководство"**

Для этого у автомобилей с автоматической коробкой передач переключитесь на более низкую передачу (→ стр. 128).

У автомобилей с функцией Eco-Start-Stop отключите эту функцию.

Благодаря достигнутому повышению температуры Вы содействуете процессу самоочистки сажевого фильтра.

Если контрольная лампа не гаснет или сообщение на дисплее не исчезает через приблизительно 40 минут, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили без индикации неисправности (при поездке на короткие расстояния)

При эксплуатации автомобиля преимущественно для поездок на короткие расстояния каждые 500 км осуществляйте 20-минутную поездку по шоссе или по загородной трассе. Таким образом Вы содействуете процессу регенерации сажевого фильтра.

Указания по ограничению скорости

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

Как водитель Вы должны знать, с какой максимальной скоростью разрешается двигаться с установленными на автомобиль шинами (и давлением в них). Особенно учитывайте положения законодательства данной страны касательно шин.

Вы можете установить постоянное ограничение скорости своего автомобиля.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для программирования ограничения скорости в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

На автомобилях с ограничителем скорости Вы можете установить временное и/или постоянное ограничение скорости своего автомобиля посредством бортового компьютера (→ стр. 155).

При обгоне помните, что при достижении запрограммированной максимальной скорости будет автоматически произведена регулировка мощности двигателя.

При движении под уклон ограниченная скорость может быть превышена. При необходимости выполните торможение.

При достижении установленной максимальной скорости на дисплее появится соответствующее сообщение.

Информация о поездках за границу

Сервисное обслуживание

Даже за границей имеется разветвленная сеть станций сервисного обслуживания Mercedes-Benz. Учтите, что несмотря на это сервисные учреждения или запасные части, возможно, не будут доступны немедленно. Перечень соответствующих мастерских Вы можете получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Топливо

В некоторых странах в продаже имеется только топливо с низким октановым числом или повышенным содержанием серы.

Для стран с повышенным содержанием воды в дизельном топливе Mercedes-Benz рекомендует установить топливный фильтр с влагоотделителем.

Использование неподходящего топлива может привести к повреждениям двигателя. Информацию по теме «топливо» можно получить в разделе «Топливо» (→ стр. 267).

Информация о перевозках по железной дороге

В некоторых странах перевозка Вашего автомобиля по железной дороге может быть ограничена или потребовать принятия дополнительных мер из-за разной высоты тоннелей и норм погрузки.

Информацию по данному вопросу Вы можете получить на любой авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по торможению

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за перегрева тормозных механизмов

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозных механизмов.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве опоры для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

Движение на спуске

При движении на длинном и крутом спуске Вам необходимо следовать следующим указаниям:

- в автомобиле с автоматической коробкой передач заблаговременно выполнить переключение на пониженные диапазоны переключения **2** или **1**, чтобы частота вращения двигателя находилась в пределах от диапазона средних значений до диапазона высоких значений (→ стр. 128)
 - в автомобиле с механической коробкой передач заблаговременно выполнить переключение на пониженную передачу, чтобы частота вращения двигателя находилась в пределах от диапазона средних значений до диапазона высоких значений.
- i** При включенной системе "ТЕМПОМАТ" или при включенном ограничителе скорости Вам также необходимо заблаговременно изменить диапазон переключения передач. Соблюдайте также указания по эксплуатации (→ стр. 114)

Таким образом Вы применяете торможение двигателем для поддержания скорости и реже нажимаете на педаль тормоза. Благодаря этому Вы разгружаете рабочую тормозную систему и предотвращаете перегрев и слишком быстрый износ тормозных дисков и тормозных колодок.

Высокая и низкая нагрузка

▲ ОСТОРОЖНО Опасность авария из-за перегрева тормозных механизмов

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозных механизмов.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве опоры для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

Если Вы подвергли тормозные механизмы высокой нагрузке, то сразу не останавливайте автомобиль. Продолжайте движение в течение некоторого времени. Тормозные механизмы будут быстрее охлаждаться встречным потоком воздуха.

Если Вы подвергаете тормоза только небольшой нагрузке, то время от времени проверяйте их эффективность. Для этого сильнее затормозите при движении на высокой скорости с учетом дорожной ситуации. Эффективность торможения за счет этого улучшается.

Мокрое дорожное полотно

Если поездка длительное время сопровождается сильным дождем и за время этой поездки Вы не совершали торможений, то при первом торможении сраба-

тывание тормозной системы может происходить с задержкой. Также и после мойки автомобиля или после проезда по глубокой луже срабатывание тормозной системы может происходить с задержкой. В этом случае Вам необходимо нажать на педаль тормоза. Сохраняйте увеличенную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

После поездки по мокрому дорожному полотну и после мойки автомобиля совершайте более резкое торможение с учетом дорожной ситуации. Благодаря этому тормозные диски нагреваются, быстрее становятся сухими и предотвращается их коррозия.

Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью:

- Слой соли на тормозных дисках и тормозных колодках может привести к значительному удлинению тормозного пути или торможению только одной стороны.
- Увеличьте безопасную дистанцию до идущего впереди транспорта.

Удаление слоя соли:

- Время от времени совершайте торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании и в начале поездки осторожно нажимайте педаль тормоза.

Новые тормозные диски и тормозные колодки

У новых тормозных дисков и тормозных колодок оптимальные свойства торможения достигаются лишь после пробега в несколько сотен километров.

Для компенсации недостаточной эффективности торможения сильнее нажимайте на педаль тормоза. Компания Mercedes-Benz из соображений безопасности рекомендует Вам поручать устанавливать только допущенные Mercedes-Benz тормозные диски и тормозные колодки.

Другие тормозные диски или тормозные колодки могут отрицательно повлиять на безопасность Вашего автомобиля.

Заменяйте тормозные диски и тормозные колодки всегда одновременно на колесах одного моста. При замене тормозных дисков всегда устанавливайте новые тормозные колодки.

Стояночный тормоз

▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения заноса- и опасность возникновения аварии по причине торможения с помощью стояночного тормоза

Если Вы вынуждены затормозить автомобиль с помощью стояночного тормоза, то тормозной путь значительно увеличивается и колёса могут заблокироваться. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

- ▶ Затормаживайте автомобиль с помощью стояночного тормоза только при выходе из строя рабочей тормозной системы.
- ▶ При этом не слишком сильно приводите в действие стояночный тормоз.
- ▶ Если колёса заблокируются, то немедленно отпустите стояночный тормоз настолько, чтобы колёса снова стали вращаться.

Автомобили с ручным стояночным тормозом

При движении по мокрой или грязной дороге дорожная соль или грязь могут попасть в стояночный тормоз. В результате образуется коррозия и уменьшается тормозная сила.

Чтобы это предотвратить, время от времени необходимо проехать на автомобиле с немного затянутым стояночным тормозом.

Для этого двигайтесь приблизительно 100 м с максимальной скоростью 20 км/ч.

Если Вы затормаживаете автомобиль с помощью стояночного тормоза, то фонари стоп-сигнала не загораются.

Информация об эксплуатации на мокрой дороге

Аквапланирование

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аквапланирования из-за слишком низкого профиля шин

В зависимости от уровня воды на дороге, несмотря на достаточную высоту рисунка протектора шин и низкую скорость движения может возникнуть эффект аквапланирования.

- ▶ Избегайте движения по накатанным колеям и будьте осторожны при торможении.

Поэтому при сильных осадках или в условиях, при которых возможно аквапланирование, придерживайтесь при движении следующих указаний:

- Снижьте скорость.
- Избегайте движения по накатанным колеям.
- Будьте осторожны при торможении.

Преодоление водных препятствий на дороге

Помните, что движущийся впереди Вас или встречный транспорт создает волны. В результате этого может оказаться, что уровень воды будет выше максимально допустимого. Обязательно соблюдайте данные указания. В противном случае существует опасность повреждения двигателя, электрооборудования и коробки передач.

При необходимости преодолеть образовавшееся на дороге водное препятствие следуйте приведенным ниже указаниям:

- При отсутствии волн уровень воды не должен быть выше нижней кромки переднего бампера.

- Скорость движения не должна превышать скорость пешехода.

Для автомобилей с полным приводом следуйте также указаниям по преодолению водных препятствий на бездорожье (→ стр. 119).

Информация об эксплуатации в зимний период

- ▲ ОПАСНО** Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя.

Допускается лишь кратковременное перекачивание автомобилей с автоматической коробкой передач в нейтральном положении [N]. Более длительное качение колес, например при буксировке, может привести к повреждению коробки передач.

В случае угрозы заноса или невозможности остановиться при движении с низкой скоростью устойчивость автомобиля можно обеспечить следующими мерами:

- Переведите автоматическую коробку передач в нейтральное положение [N].
- Переведите механическую коробку передач в режим холостого хода или выжмите сцепление.
- Попытайтесь контролировать автомобиль путем выруливания.

Соблюдайте особую осторожность во время движения при гололеде. Избегайте резкого ускорения, торможения и вращения рулевого колеса.

Своевременно обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для

подготовки автомобиля к эксплуатации в зимний период.

Следуйте указаниям в разделе «Указания по цепям противоскольжения» (→ стр. 230).

При эксплуатации в зимних условиях регулярно проверяйте автомобиль и очищайте его от снега и льда.

Скопления снега и льда, в особенности, в намороженном виде в зоне забора воздуха, подвижных частей, осей и колесных ниш могут вызвать следующие проблемы:

- Нарушение всасывания воздуха
- Повреждение деталей автомобиля
- Функциональные сбои вследствие ограничения конструктивно предусмотренной подвижности (например, возможное уменьшение диапазона поворота рулевого колеса)

В случае повреждений обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информация о движении по бездорожью

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе за линии падения на склонах

Если Вы движетесь поперек склона или разворачиваетесь на склоне, автомобиль может опрокинуться назад, перевернуться или пойти кувырком.

- ▶ Следует всегда держаться по линии падения при движении по склону (прямо по прямой линии или назад) и не выполнять разворот.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие сил ускорения при движении по бездорожью

Из-за неравномерного состояния поверхности при движении по бездорожью на Ваше тело из разных направлений действуют силы ускорения.

Они могут, напр., выбросить Вас из сиденья.

- ▶ При движении по бездорожью всегда пристегивайтесь ремнями безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травм рук при переезде через препятствия

При переезде через препятствия или колею на грунтовой дороге от колес автомобилей рулевое колесо может резко повернуться в другую сторону и причинить травмы рукам.

- ▶ Следует всегда держать рулевое колесо плотным хватом.
- ▶ При переезде через препятствия учитывать возможность кратковременное увеличение усилий на рулевом колесе.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие касания горячих материалов сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ

Если горячие материалы – например, листва, трава или ветки – касаются сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ, возможно воспламенение этих материалов.

- ▶ При движении по дорогам без твердого покрытия или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ Удалите зажатые остатки растений или другие горячие материалы.
- ▶ При наличии повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ⓘ УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля после поездки по бездорожью

При движении по грунтовым дорогам или бездорожью посторонние предметы, например камни и ветки, могут остаться на днище автомобиля, на колесах и шинах, и тем самым нанести повреждения автомобилю.

Посторонние предметы могут нанести автомобилю следующие повреждения:

- Повредить ходовую часть, топливный бак или тормозную систему.
- Вызвать дисбаланс и, тем самым, вибрации.
- ▶ Регулярно удаляйте застрявшие посторонние предметы, например камни и ветки.
- ▶ После поездки по бездорожью тщательно проверьте автомобиль на наличие повреждений.
- ▶ При наличии повреждений проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При движении по грунтовым дорогам или бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля, ходовую часть, колеса и шины. Обязательно удаляйте застрявшие посторонние предметы, например камни и ветки.

Обратите внимание на следующие указания относительно посторонних предметов:

- Они могут повредить ходовую часть, топливный бак или тормозную систему.
- Они могут вызывать дисбаланс и, как следствие, вибрации.
- Они могут отлетать в стороны при дальнейшем движении.

В случае повреждений обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При сильном уклоне во время движения по бездорожью должен быть обеспечен достаточный уровень заполнения в баке присадки AdBlue®. Для этого перед началом поездки обеспечьте уровень заполнения как минимум в десять литров.

При движении по бездорожью и строительным площадкам песок, грязь и вода, в том числе смешанные с маслом, могут попасть в тормозную систему. Это может вести к снижению эффективности торможения или к полному выходу тормозов из строя, также ввиду повышенного износа. Тормозные качества зависят от попавшего материала. После поездок по бездорожью следует очистить тормоза. При обнаружении снижения эффективности торможения или скрежета в тормозной системе незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки тормозной системы. Адаптируйте Вашу манеру вождения к изменившимся тормозным качествам.

Движение по бездорожью и строительным площадкам увеличивает возможность повреждения автомобиля, способного в дальнейшем привести к выходу из строя агрегатов или систем. Адаптируйте Вашу манеру вождения к условиям бездорожья. Двигайтесь внимательно. В случае неисправностей незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для их устранения.

При движении по бездорожью не переключайте коробку передач в нейтральное положение и не выключайте сцепление. При попытке выполнить торможение с помощью рабочей тормозной системы Вы можете потерять контроль над автомобилем. Если Ваш автомобиль не может справиться с подъемом, выполните движение назад на передаче заднего хода.

При движении по бездорожью или строительной площадке на груженом автомобиле центр тяжести автомобиля должен быть как можно ниже.

Регламент проверки перед поездкой по бездорожью

- Проверьте запас топлива и присадки AdBlue® (→ стр. 172) и долийте их при необходимости (→ стр. 137).
- **Двигатель:** проверьте уровень масла и долийте при необходимости (→ стр. 198). При преодолении экстремальных подъемов и уклонов уровень масла должен быть на максимальной отметке.
- ① На экстремальных подъемах или уклонах на мультифункциональном дисплее может отобразиться символ . Если перед началом поездки Вы обеспечили уровень масла в электродвигателе на максимальной отметке, то опасность в работе двигателя отсутствует.
- **Комплект бортового инструмента:** проверьте функционирование автомобильного домкрата (→ стр. 251).
- Убедитесь, что в автомобиле имеются ключ для крепления колес (→ стр. 251), деревянная под-

кладка для автомобильного домкрата, прочный буксировочный трос, складная лопата и противоткатный упор.

- **Шины и колеса:** проверьте глубину рисунка протектора (→ стр. 229) и давление в шинах (→ стр. 245).

Правила движения по бездорожью

Всегда помните о величине дорожного просвета автомобиля и объезжайте препятствия, например слишком глубокие колеи от автомобильных колес.

Препятствия могут привести к повреждению, например, следующих частей автомобиля:

- ховая часть,
- трансмиссия,
- топливный и запасной баки.

Поэтому по бездорожью следует всегда двигаться медленно. При необходимости преодоления препятствий воспользуйтесь помощью переднего пассажира.

- ① Mercedes-Benz рекомендует Вам дополнительно брать с собой в автомобиле лопату и тягачевый канат с грузовой петлей.
- Убедитесь в надежном размещении и креплении багажа и груза (→ стр. 75).
- Перед началом движения по бездорожью остановитесь и переключите коробку передач на более низкую передачу.
- **Автомобили с системой DSR:** при движении под уклон включите систему DSR (→ стр. 132).
- **Полноприводные автомобили:** включите полный привод (→ стр. 130) и, при необходимости, включите пониженное передаточное отношение коробки передач LOW RANGE (→ стр. 131).
- Кратковременно включите антипробуксовочную систему в начале движения, если этого требует грунт (→ стр. 130).
- По бездорожью всегда следует двигаться с работающим двигателем и включенной передачей.
- Двигаться следует медленно и равномерно. Во многих случаях требуется движение со скоростью пешехода.
- Следует избегать проворачивания ведущих колес.
- Необходимо следить за тем, чтобы колеса всегда соприкасались с грунтом.
- Двигаться по неизвестному бездорожью при плохом обзоре следует крайне осторожно. В целях безопасности предварительно следует выйти из автомобиля и осмотреть участок бездорожья.
- Необходимо следить за препятствиями, например валунами, ямами, пнями и колеями от автомобильных колес.
- Избегайте движения у кромок дороги, поскольку это может привести к обрушению грунта.

Правила пересечения водных преград при движении по бездорожью (полноприводные автомобили)

- Соблюдайте указания по мерам безопасности и общие указания для движения по бездорожью.
- Перед пересечением водной преграды необходимо проверить глубину и характеристики водоема. Максимальная разрешенная глубина водоема, который можно пересекать, составляет 60 см.
- Система кондиционирования выключена (→ стр. 101).
- Автономный отопитель выключен (→ стр. 107).
- Подключите полный привод (→ стр. 130) и на соответствующих автомобилях включите передаточное отношение коробки передач LOW RANGE (→ стр. 131).
- Ограничьте диапазон переключения передач передачами **1** и **2**.
- Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя.
- Двигаться следует медленно и равномерно, со скоростью, не превышающей скорость движения пешехода.
- Следите, чтобы во время движения не образовывалась носовая волна.
- После проезда по воде просушите тормоза торможением.

После проезда водоема глубиной более 50 см обязательно проверьте все автомобильные жидкости на предмет попадания в них воды.

Регламент проверки после поездки по бездорожью

В случае обнаружения неисправностей в автомобиле после поездки по бездорожью незамедлительно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

На бездорожье Ваш автомобиль испытывает более высокие нагрузки по сравнению с обычным движением по дорогам. После поездки по бездорожью проверяйте свой автомобиль. Вы сможете своевременно обнаружить повреждения и снизить опасность аварии для Вас и других участников дорожного движения. Перед выездом на дороги общего пользования тщательно помойте Ваш автомобиль.

Следите за следующими пунктами после поездки по бездорожью или строительной площадке и перед выездом на дороги общего пользования:

- **Автомобили с системой DSR:** отключите систему DSR (→ стр. 132).
- **Полноприводные автомобили:** отключите полный привод (→ стр. 130).
- Включите антипробуксовочную систему (→ стр. 130).

- Почистите и проверьте на повреждения элементы наружного освещения, в особенности фары и задний габаритный фонарь.
- Очистите передний и задний номерные знаки.
- Очистите стекла, окна и наружные зеркала заднего вида.
- Очистите ступеньки, пороги и поручни. Таким образом повышается безопасность посадки и высадки.
- Водяной струей очистите колеса и шины, модульные брызговики и днище. Таким образом увеличивается сцепление с грунтом, особенно на мокром дорожном полотне.
- Проверьте колеса, шины и модульные брызговики на предмет налипших посторонних предметов и удалите их. Налипшие посторонние предметы могут повредить колеса и шины, либо отлететь в стороны при дальнейшем движении.
- Проверьте днище на предмет застрявших веток и других частей растений и удалите их.
- Очистите тормозные диски, тормозные накладки и шарниры после поездок по песку, грязи, щебню, гравию, воде и аналогичным источникам загрязнения.
- Проверьте на предмет повреждений все несущее днище кузова, шины, колеса, кузов, тормоза, рулевое управление, ходовую часть и систему выпуска ОГ.
- Проверьте эксплуатационную надежность работой тормозной системы, например проведите испытание торможением.
- В случае обнаружения сильных вибраций после поездки по бездорожью необходимо снова проверить колеса и трансмиссию на предмет посторонних предметов. Удалите посторонние предметы, поскольку они могут вызывать дисбаланс и, тем самым, вибрации. При повреждении колес и трансмиссии незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информация о движении в горной местности

Автомобили с дизельным двигателем: безопасность работы дизельного двигателя гарантируется на уровне 2500 м над уровнем моря. Этот уровень может кратковременно превышать, напр., для переездов. Не двигайтесь длительное время на высоте более 2500 м. В противном случае могут возникнуть неисправности дизельного двигателя.

При движении в гористой местности следует учитывать, что мощность двигателя и, тем самым, способность трогания с места на подъеме снижается. При движении на высоте более 2500 м над уровнем моря функция ECO Start перестает работать. Указания по торможению на склонах Вы найдете по адресу Указания по торможению (→ стр. 116).

Функция ECO Start-Stop

Принцип работы функции ECO Start-Stop

Двигатель автоматически глушится при выполнении следующих условий:

- **Автомобили с механической коробкой передач:** Вы останавливаете автомобиль, при низкой скорости движения выключаете передачу **[N]**, а затем отпускаете педаль сцепления.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** вы останавливаете автомобиль, переводя АКП в положение **[D]** или **[N]**.
- Все условия для автоматического пуска двигателя, связанные с автомобилем, выполнены.

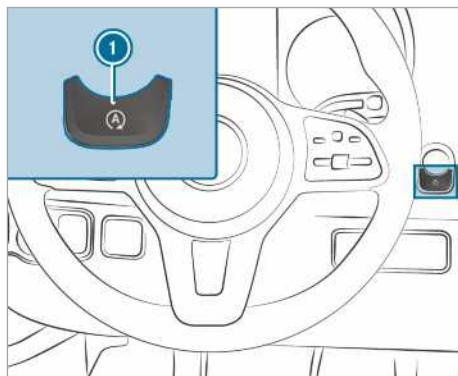
В состоянии покоя на мультифункциональном дисплее появляется символ **[A]**. Если выполнены не все условия, связанные с автомобилем, то на мультифункциональном дисплее появляется символ **[A]**.

Двигатель автоматически запускается в следующих случаях:

- **Автомобили с механической коробкой передач:** Вы нажимаете на педаль сцепления.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** Вы включаете передачу заднего хода **[R]**.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** в положении АКП **[D]** Вы отпускаете педаль тормоза при неактивной функции HOLD.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы отключаете положение АКП **[P]**.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы включаете положение АКП **[D]** или **[R]**.
- Вы нажимаете на педаль газа.
- Необходим автоматический пуск двигателя со стороны автомобиля.

Если двигатель заглушен при помощи функции ECO Start-Stop, а Вы покидаете автомобиль, раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультифункциональном дисплее отобразится сообщение **А/м готов к эксплуат. Перед выходом из а/м выключите зажигание.** Если Вы не выключите зажигание, оно автоматически выключится через одну минуту.

Включение или выключение функции ECO Start-Stop



▶ Нажмите кнопку **1**.
При выключении или включении функции ECO Start-Stop в комбинации приборов появляется индикатор.

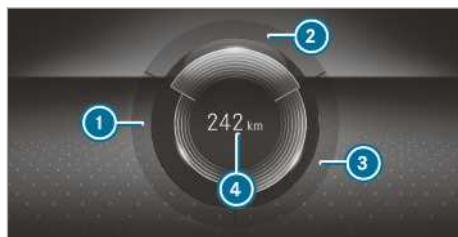
ⓘ Если функция ECO Start-Stop выключена, в остановленном автомобиле появляется индикатор в комбинации приборов.

Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует данные о Вашем стиле вождения с момента начала поездки до ее окончания и помогает выработать стиль вождения, позволяющий снизить расход топлива.

Вы можете повлиять на расход следующим образом:

- Двигайтесь предусмотрительно.
- Следуйте рекомендациям по выбору передач.



Дисплей приборов с цветным дисплеем

Надпись на сегменте светлая, внешняя кромка светится и сегмент заполняется при следующем стиле вождения:

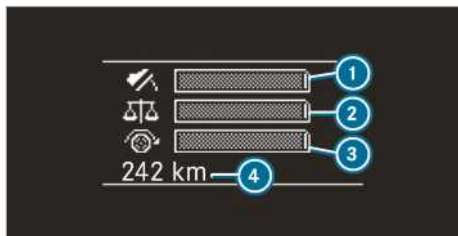
- **1 УСКОРЕНИЕ:** умеренное ускорение
- **2 РАВНОМЕРНОЕ ДВИЖЕН.:** равномерная скорость движения
- **3 ДВИЖЕНИЕ НАКАТОМ:** легкое замедление и качение

Надпись на сегменте серая, внешняя кромка темная и сегмент опустошается при следующем стиле вождения:

- ① **УСКОРЕНИЕ:** спортивное ускорение
- ② **РАВНОМЕРНОЕ ДВИЖЕН.:** колебания скорости
- ③ **ДВИЖЕНИЕ НАКАТОМ:** интенсивное торможение

Вы двигались оптимально в плане снижения расхода топлива:

- Три сегмента одновременно заполнены полностью.
- Загорается подсветка рамок всех трех сегментов.



Дисплей приборов с черно-белым дисплеем

Полоски заполняются при следующем стиле вождения:

- ① умеренное ускорение
- ② равномерная скорость движения
- ③ легкое замедление и качение

Полоски опустошаются при следующем стиле вождения:

- ① спортивное ускорение
- ② колебания скорости
- ③ интенсивное торможение

Кроме того на дисплее появляется дополнительный запас хода ④ **Бонус XXX км После стар.** или **XXX км После старта**, которого Вам удалось добиться по сравнению с очень спортивным стилем вождения. Это значение запаса хода не соответствует фиксированному значению экономии топлива.

Сажевый фильтр

Указания по регенерации сажевого фильтра

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработав-

ших газов опасно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Если горячие материалы – например, листва, трава или ветки – соприкасаются с сильно нагретыми деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ, то возможно воспламенение этих материалов.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие горячие материалы не прикасались к сильно нагретым деталям автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

Если автомобиль преимущественно движется в режиме движения на коротких участках или на стоянках используется механизм отбора мощности, это может привести к сбоям при автоматической очистке сажевого фильтра. За счет этого сажевый фильтр может быть перегружен и послужить причиной потери мощности двигателя.

- ① Если Ваш автомобиль оснащен индикацией загрузки сажевого фильтра или индикацией регенерации, Вы можете сделать, чтобы эта индикация выводилась на мультимедийный дисплей. По потребности Вы можете затребовать регенерацию сажевого фильтра посредством индикации регенерации. (→ стр. 123)
- ① Регулярная регенерация сажевого фильтра может предотвратить повреждения, разжижение моторного масла и потерю мощности двигателя.

ⓘ УКАЗАНИЕ Повреждения от горячих отработавших газов

В процессе регенерации из выпускной трубы глушителя выходят очень горячие отработавшие газы.

- ▶ В процессе регенерации придерживайтесь минимальной дистанции 2 м по отношению к другим объектам, например, паркующимся автомобилям.

Запуск и прерывание регенерации сажевого фильтра

Условия

- Выполнены все системные требования.
- Сажевый фильтр загружен более чем на 50 %.
- Автомобиль находится в движении.

- ❗ Если автомобиль располагает индикацией степени загрузки или регенерации сажевого фильтра, Вы можете вызвать ее на мультимедийный дисплей. При необходимости Вы можете начать регенерацию сажевого фильтра посредством индикации регенерации. (→ стр. 123)

Бортовой компьютер:

→ ТО → Сажевый фильтр

❗ УКАЗАНИЕ Повреждения от горячих отработавших газов

В процессе регенерации из выпускной трубы глушителя выходят очень горячие отработавшие газы.

- ▶ В процессе регенерации придерживайтесь минимальной дистанции 2 м по отношению к другим объектам, например, паркующимся автомобилям.

Если пользоваться автомобилем в нормальных условиях эксплуатации, дополнительная регенерация сажевого фильтра не требуется.

▶ **Для регенерации сажевого фильтра выберите ОК.**

Появится сообщение **Затребована регенерация вручную**.

В зависимости от эксплуатации автомобиля и внешних условий может пройти до 20 минут, прежде чем начнется регенерация.

При запуске регенерации появляется сообщение **Регенерация активирована**. Регенерация сажевого фильтра длится приблизительно 15 минут.

- ▶ В течение регенерации, насколько возможно, осуществляйте движение с частотой вращения двигателя более 2000 об./мин. За счет целенаправленного повышения температуры Вы поддерживаете процесс самоочистки сажевого фильтра.

▶ **Для прерывания регенерации сажевого фильтра** остановите двигатель.

Регенерация сажевого фильтра будет прервана. Если регенерация сажевого фильтра не завершена, Вы можете снова запустить ее после пуска двигателя.

В зависимости от степени загрузки сажевого фильтра регенерация автоматически начнется при следующем пуске двигателя.

Главный выключатель аккумуляторной батареи

Указания для главного выключателя аккумуляторной батареи

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение электрооборудования

Если Вы извлекаете главный выключатель аккумуляторной батареи или отсоединяете его контакты, то электрооборудование может получить повреждение.

- ▶ Убедитесь в том, что зажигание выключено и после этого прошло минимум 15 минут, прежде чем главный выключатель аккумуляторной батареи будет извлечен или будут отсоединены его контакты. В противном случае компоненты электрооборудования могут получить повреждения.

С помощью главного выключателя аккумуляторной батареи Вы можете обесточить все потребители электроэнергии Вашего автомобиля. Благодаря этому Вы предотвращаете неконтролируемый разряд аккумуляторных батарей из-за потребления тока покоя электропотребителями.

Если Ваш автомобиль оснащен дополнительной аккумуляторной батареей в моторном отсеке или под сиденьем переднего пассажира, то Вам необходимо отключать обе аккумуляторные батареи. Только в этом случае электрооборудование будет обесточенным.

- ❗ Производите обесточивание автомобиля с помощью главного выключателя аккумуляторной батареи только в следующих ситуациях:

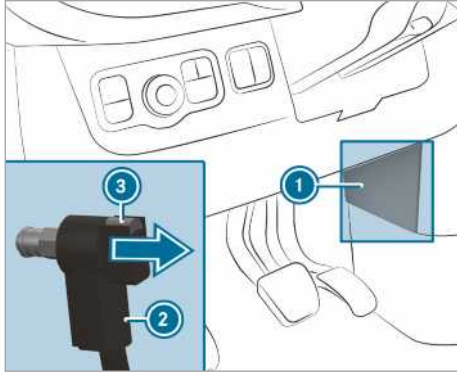
- автомобиль стоит длительное время.
- Обесточивание автомобиля обязательно необходимо.

После включения электропитания Вам необходимо заново выполнить юстирование боковых стекол (→ стр. 57) и сдвижной двери с электроприводом (→ стр. 52).

- ❗ Прерывание подачи электропитания вносится цифровым тахографом (DTCO) в память неисправностей в качестве события. Примите во внимание отдельное руководство по эксплуатации цифрового тахографа (DTCO).

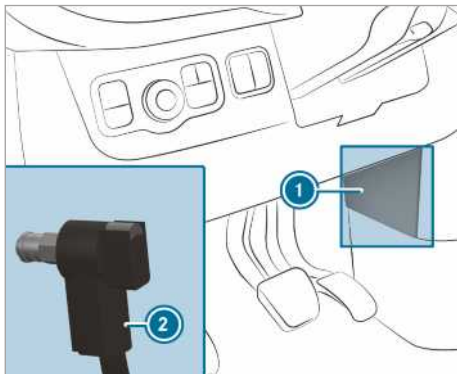
Включение или выключение электропитания

Выключение электропитания



- ▶ Выключите зажигание и подождите минимум 15 минут.
- ▶ Снимите крышку ①.
- ▶ Нажмите кнопку ③ и удерживайте нажатой.
- ▶ Отсоедините штекер ② от штифта соединения с массой.
- ▶ Сместите штекер ② в направлении стрелки настолько, чтобы исключить возможность соприкосновения со штифтом соединения с массой. Все потребители электроэнергии стартерной аккумуляторной батареи отключены от электропитания.

Включение электропитания



- ▶ Насадите штекер ② на штифт соединения с массой настолько, чтобы штекер ② характерно ощущалось фиксировался и полностью прилегал к штифту соединения с массой. Все потребители электроэнергии стартерной аккумуляторной батареи снова подключены к электропитанию.

- ▶ Закрепите крышку ①.

Механическая коробка передач

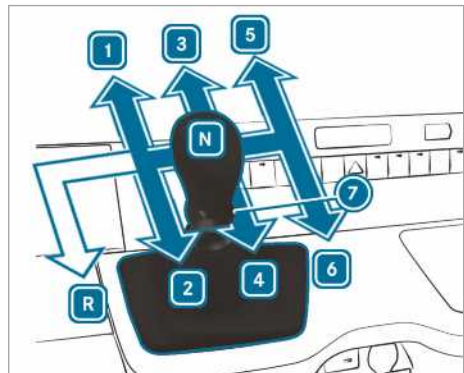
Использование рычага переключения передач

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя и коробки передач вследствие переключения на слишком низкую передачу

- ▶ При переключении между передачами ⑤ и ⑥ нажимайте рычаг переключения передач вправо.
- ▶ При высокой скорости движения не переключайте на более низкую передачу.

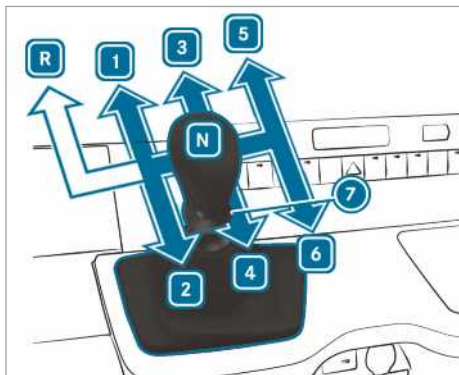
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение коробки передач вследствие переключения на передачу заднего хода **R** во время движения

- ▶ Включайте передачу заднего хода **R** только на стоящем автомобиле.



- R** Автомобили с приводом на задние колеса
- R** Передача заднего хода
- 1 - 6** Передачи переднего хода
- 7** Сцепное кольцо, передача заднего хода
- N** Холостой ход

- ▶ Нажмите на педаль сцепления и установите рычаг переключения передач в нужное положение.



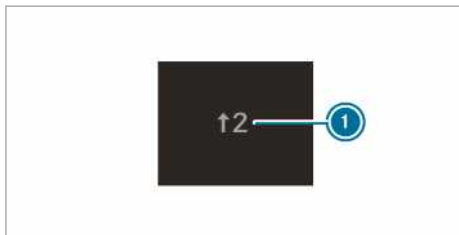
Автомобили с приводом на передние колеса

- R** Передача заднего хода
- 1** – **6** Передачи переднего хода
- 7** Сцепное кольцо, передача заднего хода
- N** Холостой ход

▶ Нажмите на педаль сцепления и установите рычаг переключения передач в нужное положение.

Рекомендация по выбору передачи

Функция рекомендаций по выбору передачи даст указания по обеспечению энергосберегающей манеры вождения.



Пример

▶ Когда на мультифункциональном дисплее появится рекомендация по выбору передачи **1**, переключить на рекомендуемую передачу.

i На автомобилях с функцией ECO Start-Stop дополнительно отображается рекомендация по переключению в режим холостого хода **N**.

Автоматическая коробка передач

Селектор АКП DIRECT SELECT

Работа селектора АКП DIRECT SELECT

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводя автоматическую коробку передач из парковочного положения **P**,
- пуском двигателя.

▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

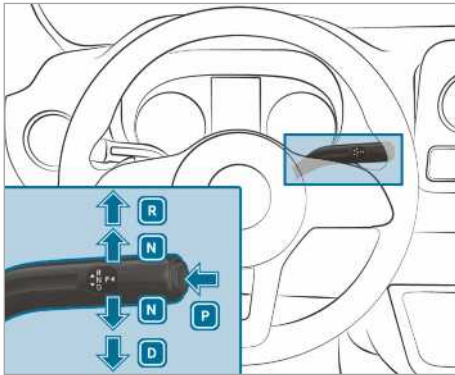
▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие некачественного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

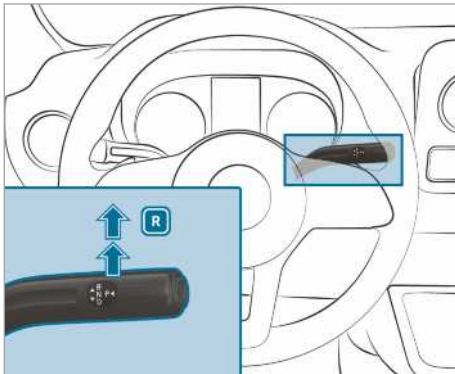
▶ При включении положения коробки передач **D** или **R** всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

Измените положение АКП с помощью селектора DIRECT SELECT. Текущее положение селектора АКП появляется на мультифункциональном дисплее.



- P** Парковочное положение
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение для движения

Включение передачи заднего хода R



▶ Нажмите педаль тормоза и переведите селектор DIRECT SELECT в сторону и вверх, преодолев первое сопротивление коробки. На многофункциональном дисплее отобразится текущее положение АКП **R**.

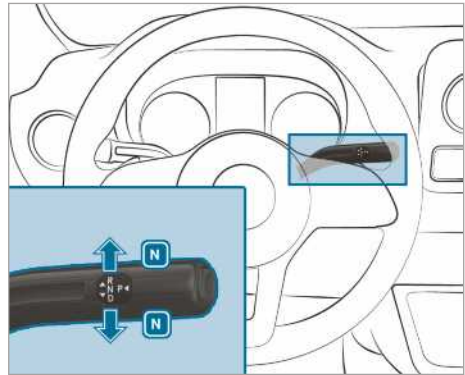
Включение холостого хода N

▲ ОСТОРОЖНО Риск аварии или получения травмы при включенном нейтральном положении коробки передач

Если Вы останавливаете автомобиль с включенным нейтральным положением коробки передач **N** и стояночный тормоз не задействован, автомобиль может откатиться.

Существует риск аварии или получения травмы!

- ▶ Перед остановкой автомобиля задействуйте стояночный тормоз.



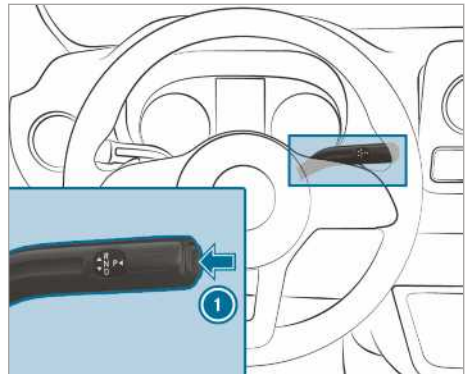
▶ Нажмите педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления. На многофункциональном дисплее отобразится текущее положение АКП **N**.


Отпустив педаль тормоза, вы можете передвигать автомобиль, например, чтобы откатить его или отбуксировать.


Если необходимо оставить автоматическую коробку передач при выключенном зажигании на холостом ходу N, произведите следующие действия:


- ▶ Заведите автомобиль.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и включите положение холостого хода **N**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите зажигание.
- ⓘ Если вы покинете автомобиль, оставив ключ в замке зажигания, АКП останется в положении холостого хода **N**.





Включение парковочного положения P

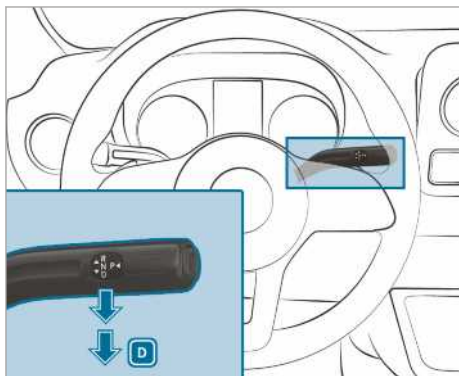


▶ Нажать кнопку .


На многофункциональном дисплее отобразится текущее положение АКП .


Если выполнено одно из следующих условий, парковочное положение  включится автоматически:

- При выключении двигателя АКП находится в положении  или .
- Открыта дверь водителя в остановленном или движущемся на небольшой скорости автомобиле, когда АКП находится в положении  или .
- Разомкнут замок ремня безопасности в остановленном или движущемся на небольшой скорости автомобиле.
- Вы покинули сиденье в остановленном или движущемся на небольшой скорости автомобиле.

Включение положения для движения D


▶ Нажмите педаль тормоза и переведите селектор DIRECT SELECT в сторону и вниз, преодолев первое сопротивление коробки.

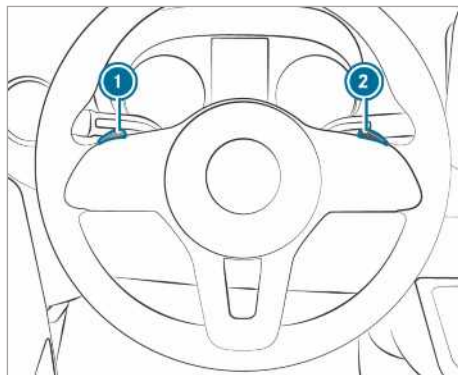

На многофункциональном дисплее отобразится текущее положение АКП .

Автоматическая коробка передач автоматически устанавливает положение АКП  во время движения. Это зависит от следующих факторов:

- Положение педали газа
- текущая скорость движения


Ограничение диапазона переключения передач**Условия**

- АКП переключена в положение  (→ стр. 128).

▶ **Ограничение диапазона переключения передач:** кратковременно потяните подрулевой селектор АКП .



В зависимости от текущей передачи АКП переключится на более низкую передачу. Одновременно будет ограничен диапазон переключения передач.

На мультифункциональном дисплее отобразится установленный диапазон переключения передач. АКП переключится только до текущей передачи.


▶ Потяните подрулевой селектор АКП  и удерживайте его в этом положении.

АКП переключится на диапазон переключения передач, в котором может происходить эффективное ускорение и замедление автомобиля. Для этого АКП переключится на одну или несколько передач назад и ограничит диапазон переключения передач.

На мультифункциональном дисплее отобразится установленный диапазон переключения передач. АКП переключится только до текущей передачи.

 Если Вы потянете подрулевой селектор АКП  на слишком высокой скорости, АКП не переключится на более низкую передачу.

Если диапазон переключения передач ограничен и достигнута максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя в ограниченном диапазоне переключения, АКП не переключится на более высокую передачу.

▶ **Расширение диапазона переключения передач:** кратковременно потяните подрулевой селектор АКП .

В зависимости от текущей передачи АКП переключится на следующую более высокую передачу. Одновременно за счет этого будет расширен диапазон переключения передач.

На мультифункциональном дисплее отобразится установленный диапазон переключения передач. АКП переключится только до текущей передачи.

▶ **Отключение функции управления диапазоном переключения передач:** потяните подруле-

вой селектор АКП ② и удерживайте его в этом положении.

или

- ▶ Снова переключите АКП в положение **D** (→ стр. 128).
В зависимости от текущей передачи АКП переключится на одну из более высоких передач. Одновременно будет отключено ограничение переключения передач и на мультимедийном дисплее отобразится текущее положение АКП **D**.

Откорректируйте диапазон переключения передач в соответствии с дорожной ситуацией:

- ③ Используйте тормозное действие двигателя.
- ② Используйте тормозное действие двигателя при движении по склонам и на крутых спусках, в горах, а также в затрудненных условиях эксплуатации.
- ① Используйте тормозное действие двигателя при движении по крутым склонам и длинным горным спускам.

Использование кикдауна

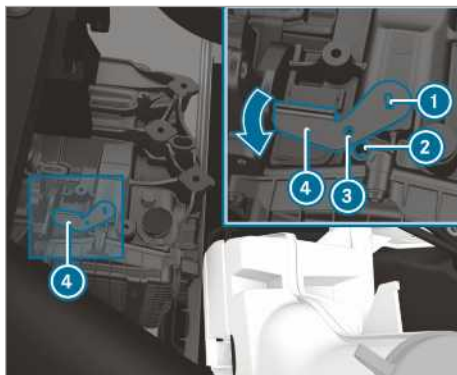
- ▶ **Максимальный разгон:** выжмите педаль газа до упора.
- ▶ При достижении желаемой скорости немного сбросьте газ.

Механическое снятие парковочной блокировки (автомобили с передним приводом)

- ① **Автомобили с автоматической коробкой передач и приводом на передние колеса:** при неисправности автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **P**. В этом случае Вы можете механически снять парковочную блокировку, например, для буксировки автомобиля (→ стр. 221).
- ① Механическое снятие парковочной блокировки возможно только для автомобилей с автоматической коробкой передач с передним приводом.

Условия

- Вам потребуется инструмент для разблокировки из комплекта бортового инструмента (→ стр. 227).



- ▶ Приведите в действие стояночный тормоз.
- ▶ Откройте капот (→ стр. 195).
- ▶ Вставьте инструмент для разблокировки ④ в коробку передач ① и поверните по направлению стрелки.
- ▶ Вставьте подходящий инструмент, например, отвертку, через отверстие в инструменте для разблокировки ③ в коробку передач ②. Инструмент для разблокировки ④ фиксируется в этом положении. Парковочная блокировка снята. Пока инструмент для разблокировки ④ воткнут в коробку передач, нельзя включить положение **P**.
- ▶ Следуйте указаниям по буксировке (→ стр. 221).
- ① Когда инструмент для разблокировки вынимается ④, коробка передач автоматически переключается в положение **P**.

Полный привод

Указания по полному приводу

Полный привод обеспечивает постоянный привод на все четыре колеса и в сочетании с системой ESP® повышает тяговое усилие автомобиля на дороге.

Управление тяговым усилием в автомобиле с полным приводом также осуществляется с помощью тормозной системы. Таким образом, при этом тормозная система может перегреваться. В этом случае рекомендуется сбросить газ или остановить автомобиль, чтобы позволить тормозной системе остыть.

Если приводное колесо проворачивается из-за недостаточного сцепления с дорогой, учитывайте следующие указания:

- При трогании с места используйте встроенную в систему ESP® вспомогательную функцию управления тягой. Нажмите на педаль газа с необходимым усилием.
- Во время движения медленно снимите ногу с педали газа.

При движении по заснеженной дороге используйте зимние шины (шины M+S), при необходимости наденьте цепи противоскольжения (→ стр. 230). Только при соблюдении этих условий можно добиться максимальной эффективности полного привода.

При движении на спуске по бездорожью используйте функцию DSR (Downhill Speed Regulation, контроль скорости при спуске) (→ стр. 132).

Полный привод не может уменьшить опасность возникновения аварии при не соответствующем ситуации или невнимательном вождении, а также не отменяет законов физики. Полный привод не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Полный привод является только вспомогательным средством. Ответственность за сохранение безопасной дистанции, соблюдение скорости, своевременное торможение и удержание полосы движения лежит на Вас.

! **УКАЗАНИЕ** Опасность повреждения трансмиссии и тормозной системы

При эксплуатации автомобиля с полным приводом на 1-осевом испытательном стенде возможно повреждение трансмиссии или тормозной системы.

- ▶ Проверку функций или мощности автомобиля следует выполнять на 2-осевом испытательном стенде.
- ▶ Перед эксплуатацией автомобиля на испытательном стенде проконсультируйтесь в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Опасность повреждения раздаточной коробки

При буксировке автомобиля с одним поднятым мостом возможно повреждение раздаточной коробки. Повреждения такого рода не подпадают под ответственность Mercedes-Benz за недостатки, обнаруженные в изделии.

- ▶ Никогда не буксируйте автомобиль с одним поднятым мостом.
- ▶ Буксировка автомобиля допускается, только когда все четыре колеса касаются грунта или подняты.
- ▶ При буксировке автомобиля, всеми колесами касающегося грунта, следуйте соответствующим указаниям.

Подключение полного привода

Условия включения

Вы можете включать и отключать полный привод в неподвижном состоянии или во время поездки на медленной скорости.

В неподвижном состоянии нужно учитывать следующие условия для переключения:

- Двигатель работает.
- Рулевое колесо находится в положении для движения по прямой.

Если в неподвижном состоянии не удается включить полный привод:

▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите на педаль сцепления.

▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** кратковременно переместите рычаг селектора АКП с **[N]** на **[D]** с **[D]** на **[N]** с **[N]** на **[R]** и снова на **[N]**. Таким образом может быть облегчено включение и отключение полного привода.

При поездке на медленной скорости нужно учитывать следующие условия для переключения:

- Двигатель работает.
- Автомобиль движется со скоростью не более прим. 10 км/ч.
- Автомобиль не проходит поворот.

Если в движущемся автомобиле не удается включить полный привод:

▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите на педаль сцепления.

▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переместите рычаг селектора АКП на **[N]**.

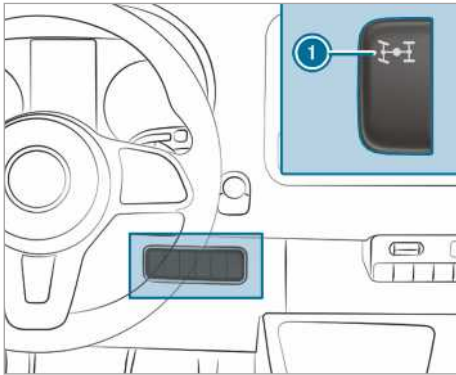
i Если Вы включаете полный привод, переменный ограничитель скорости автоматически отключается. Соответствующее сообщение на дисплее выключается. При необходимости Вы должны снова включить переменный ограничитель скорости после отключения полного привода (→ стр. 156).

Включение / выключение полного привода





! **УКАЗАНИЕ** Опасность повреждения раздаточной коробки

Если в процессе включения или отключения полного привода Вы нажмете на педаль газа, может быть повреждена раздаточная коробка.

- ▶ Не нажимайте на педаль газа, пока мигает контрольная лампа в переключателе полного привода.



▶ **Включение / выключение:** нажмите верхнюю часть переключателя ①. Контрольная лампа в переключателе ① мигает в течение процесса включения или отключения полного привода.

На дисплее приборов загорятся сигнальные лампы  и . Системы ESP® и ASR на время процесса переключения отключаются. Когда процесс переключения будет завершен, сигнальные лампы  и  на дисплее приборов выключатся и системы ESP® и ASR снова включатся.

Пока мигает контрольная лампа в переключателе ①, Вы можете прервать процесс переключения, если повторно нажмете переключатель ①. Если запрос на выполнение процесса переключения не был принят, контрольная лампа в переключателе ① кратковременно мигнет 3 раза. Это означает, что одно из условий переключения не выполнено.

Если светится контрольная лампа в переключателе ①, полный привод включен. На дисплее бортового компьютера появляется соответствующее сообщение.

① Если включено передаточное отношение КП LOW RANGE, полный привод не может быть отключен.

Функционирование передаточного отношения КП LOW RANGE

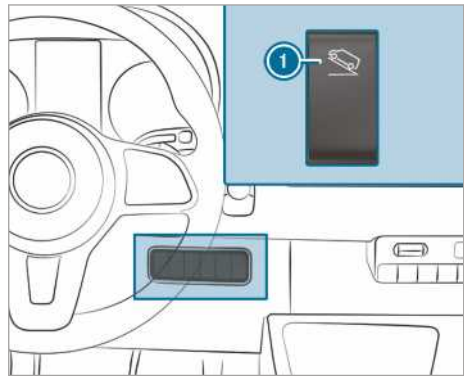
Передаточное отношения КП LOW RANGE обеспечивает очень медленное движение на любой передаче. При включении режима LOW RANGE соответствующим образом изменяются передача мощности от двигателя и характеристики процесса переключения автоматической коробки передач. По сравнению с режимом для езды по дорогам передаточное отношение от двигателя на колеса снижается прим. на 40 %. Вследствие этого приводной момент соответственно выше.

Условия переключения

Должны быть выполнены следующие условия переключения, чтобы включить или выключить режим LOW RANGE:

- Полный привод включен (→ стр. 130).
- Двигатель работает.
- Автомобиль стоит.
- Вы нажимаете на педаль тормоза.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** механическая коробка передач находится в положении холостого хода.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** рычаг селектора АКП находится в положении **P** или **N**.

Включение и выключение режима LOW RANGE







① Включение и выключение режима LOW RANGE

① В автомобилях, оснащенных системой DSR (Downhill Speed Regulation, контроль скорости при спуске), переключатель ① заменен переключателем системы DSR.

▶ **Включение и выключение:** нажмите верхнюю часть переключателя ①.

Контрольная лампа  дисплея приборов мигает на протяжении процесса переключения:

- Когда осуществляется процесс переключения и режим LOW RANGE включен, загорается контрольная лампа .
- Когда осуществляется процесс переключения и режим LOW RANGE выключен, контрольная лампа  гаснет.

Пока мигает контрольная лампа , Вы можете прервать процесс переключения, повторно нажав кнопку ①. Если запрос на выполнение процесса переключения не был принят, контрольная лампа  кратковременно мигнет 3 раза. Это означает, что одно из условий переключения не выполнено.

DSR (Контроль скорости при спуске)**Указания по системе DSR**

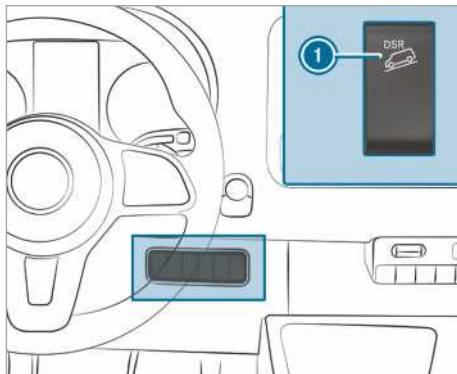
Система DSR не может уменьшить опасность возникновения аварии при не соответствующем ситуации или невнимательном вождении, а также не отменяет законов физики. Система DSR не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система DSR является только вспомогательным средством. Ответственность за сохранение безопасной дистанции, соблюдение скорости и своевременное торможение лежит на Вас.

Система DSR оказывает Вам поддержку при движении на спусках. За счет целенаправленного задействования тормозной системы система DSR поддерживает заданную скорость при движении на участках с уклоном. Поддержание заданной скорости зависит от качества полотна дороги и степени уклона, в связи с чем эта функция действует не во всех ситуациях.

Вы можете настроить скорость в зависимости от ступени передачи от 4 км/ч до 18 км/ч с помощью педалей тормоза и газа или с помощью двухпозиционного переключателя на рулевом колесе.

Система DSR автоматически производит регулировку в следующих ситуациях:

- Если Вы стоите или текущая скорость меньше 4 км/ч, настраивается скорость 4 км/ч или минимальная возможная скорость на соответствующей ступени передачи.
- Если Вы едете по бездорожью со скоростью более 18 км/ч, то система DSR перейдет в режим ожидания. Система DSR останется включенной, но не будет производить автоматического торможения.
- Если Вы едете под уклон со скоростью меньше 18 км/ч, система DSR снова производит регулировку до настроенной скорости.
- Если Вы едете со скоростью более 45 км/ч, то система DSR автоматически отключится.

Включение и выключение системы DSR**Включение системы DSR**

Вы можете включить систему DSR как в неподвижном состоянии, так и во время движения.

- ▶ Нажмите верхнюю часть переключателя ①.
- ▶ Затормозите или разгоните автомобиль до нужной скорости в диапазоне от 4 км/ч до 18 км/ч.
- ▶ Отпустите педаль тормоза или педаль газа. Текущая скорость будет сохранена в памяти. В неподвижном состоянии в память записывается скорость 4 км/ч или минимальная возможная скорость на соответствующей ступени передачи. При движении по дороге с уклоном система DSR поддерживает сохраненную в памяти скорость и автоматически производит торможение.

При трогании с места, ускорении или торможении с включенной системой DSR после отпущения педали газа или тормоза или после задействования двухпозиционного переключателя в процессе регулировки DSR в память записывается текущая скорость. Это продолжается до тех пор, пока Вы двигаетесь со скоростью не более 18 км/ч.

Индикация состояния DSR в бортовом компьютере

- **Система DSR активирована:**
 - DSR и выставленная скорость появляются в поле состояния бортового компьютера.
- **Система DSR активирована, однако регулировки не происходит:**
 - Вы едете со скоростью от 18 км/ч до 45 км/ч.
 - DSR и скорость 18 км/ч появляются в поле состояния бортового компьютера. Система DSR находится в режиме ожидания.
- **Система DSR неактивна:**
 - Вы двигаетесь со скоростью более 45 км/ч.
 - DSR появляется в поле состояния бортового компьютера. Дополнительно появляется сообщение DSR выключен.

- DSR --- появляется в поле состояния бортового компьютера.

Отрегулируйте скорость при движении на спуске

Вы можете настроить скорость в зависимости от степени передачи от 4 км/ч до 18 км/ч с помощью педалей тормоза и газа или с помощью двухпозиционного переключателя на рулевом колесе.



- ▶ На участке под уклон затормозите или разгоните автомобиль до нужной скорости.
- ▶ Отпустите педаль тормоза или педаль газа. Текущая скорость будет сохранена в памяти.

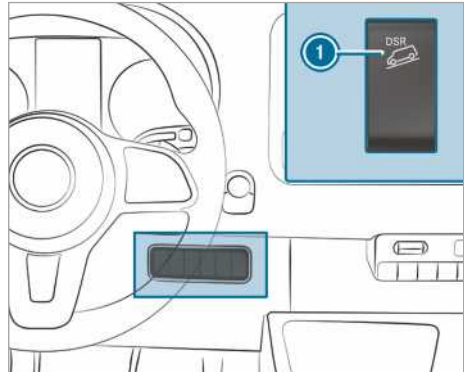
или

- ▶ Нажмите на двухпозиционный переключатель ① в процессе регулировки DSR вверх или вниз. Последняя сохраненная скорость поступенчато повышается или снижается.
- ▶ Отпустите двухпозиционный переключатель ①. Текущая скорость будет сохранена в памяти.

или

- ▶ Нажимайте на двухпозиционный переключатель ① вверх или вниз до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость.
 - ▶ Отпустите двухпозиционный переключатель ①. Текущая скорость будет сохранена в памяти.
- ① Может пройти некоторое время, пока автомобиль не затормозит до настроенной скорости. Учитывайте эту задержку при настройке скорости при помощи двухпозиционного переключателя ①.

Выключение системы DSR



- ▶ Нажмите верхнюю часть переключателя ①.
- или
- ▶ Произведите ускорение или двигайтесь со скоростью более 45 км/ч.

В следующих случаях происходит автоматическое отключение системы DSR:

- Вы движетесь со скоростью более 45 км/ч.
- При неисправности системы ESP® или ABS.

Электронная система регулирования дорожного просвета

Функционирование системы ENR (электронная система регулирования уровня кузова автомобиля)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

- ▶ Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за опрокидывания автомобильного домкрата

Если Вы припарковываете оснащенный пневматической подвеской автомобиль, то пневматическая подвеска в течение часа может оставаться активной, даже если выключено зажигание. Если затем Вы поднимаете автомобиль с помощью домкрата, то пневматическая подвеска будет выравнивать уровень кузова автомобиля .

При этом домкрат может опрокинуться.

- ▶ Перед подниманием автомобиля нажмите кнопку "Service" на дистанционном управлении пневмобаллона. Это предотвратит автоматическое изменение уровня кузова и ручное поднятие или опускание.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии по причине опущенной или поднятой рамы шасси

Если Вы двигаетесь с опущенной или поднятой рамой шасси, то могут значительно ухудшиться тормозные свойства и ходовые характеристики автомобиля. К тому же при поднятой раме шасси Вы можете превысить допустимую высоту автомобиля.

- ▶ Перед троганием с места установите уровень кузова для движения.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности системы ENR

Если система ENR неисправна, то уровень кузова может быть слишком высоким, слишком низким или асимметричным.

Ходовые характеристики и управляемость автомобиля могут значительно измениться.

- ▶ Двигайтесь осторожно и подстраивайте стиль вождения под измененные ходовые характеристики автомобиля.
- ▶ Остановите автомобиль, учитывая дорожную ситуацию.
- ▶ Обратиться в авторизованную станцию технического обслуживания.

■ УКАЗАНИЕ Опасность повреждения шасси по причине опущенного уровня кузова

Если система ENR неисправна или во время движения изменяет уровень кузова, то кузов может опуститься.

- ▶ Обращайте внимание на состояние дорожного покрытия и на достаточный дорожный просвет.
- ▶ Двигайтесь осторожно.

Уровень кузова автомобиля зависит от степени загрузки и от распределения нагрузки. Система ENR в автомобилях с пневматической подвеской заднего моста автоматически выравнивает уровень кузова на заднем мосту. Благодаря этому независимо от степени загрузки кузов всегда остается на уровне для движения. Динамика движения сохраняется без ограничений. При этом разность по высоте между обеими сторонами автомобиля может доходить до 1 см.

Система ENR не зависит от двигателя и находится в состоянии эксплуатационной готовности при вклю-

ченном зажигании. Компрессор системы ENR работает с характерным шумом.

- ❗ Если компрессор работает постоянно или включается несколько раз в течение одной минуты, то система ENR неисправна.

В соответствии с комплектацией автомобиля система ENR переключается между ручным и автоматическим режимом в зависимости от скорости или в зависимости от положения стояночного тормоза.

Если система ENR переключается в зависимости от скорости, то автоматически активируется ручной режим при неподвижном автомобиле. Затем Вы можете поднять или опустить уровень кузова. Если после этого Вы едете со скоростью 10 км/ч, то ручной режим автоматически деактивируется, а автоматический режим устанавливает уровень кузова для движения.

Если система ENR переключается в зависимости от положения стояночного тормоза, то при приведении в действие стояночного тормоза автоматически активируется ручной режим. Затем Вы можете поднять или опустить уровень кузова для загрузки и разгрузки. Если Вы отпускаете стояночный тормоз, то ручной режим автоматически деактивируется, а автоматический режим устанавливает уровень кузова для движения.

Для выполнения работ в автомобиле или для замены колеса Вы можете выключить систему ENR (→ стр. 135).

Если система ENR неисправна или уровень кузова слишком высокий или слишком низкий, то включается звуковой сигнал.

В этом случае ходовые характеристики и управляемость автомобиля значительно изменились. Система ENR пытается как можно быстрее переместить кузов на нормальный уровень. Осторожно продолжайте движение до тех пор, пока не выключится звуковой сигнал. Только после этого кузов находится на нормальном уровне.

Автоматический режим и система ENR снова автоматически включаются в зависимости от выбранной опции, чтобы переместить кузов обратно на уровень для движения:

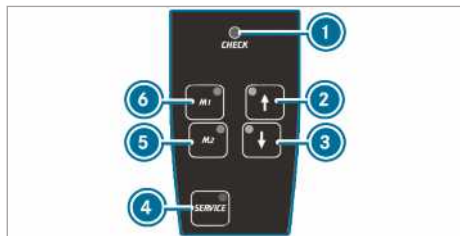
- при отпускании стояночного тормоза
- начиная со скорости 10 км/ч

Если существует опасность перегрева компрессора системы ENR, например, по причине быстрого повторного поднятия или опускания кузова, то система ENR выключается. Затем Вы снова сможете поднять или опустить кузов приблизительно через одну минуту.

Поднимание и опускание уровня кузова автомобиля

С помощью пульта дистанционного управления

Пульт дистанционного управления находится в держателе на стойке В- со стороны водителя. Пульт дистанционного управления возьмите из держателя перед началом пользования.



Система ENR регулярно выполняет самодиагностику при включении и во время работы. Контрольная лампа ① на пульте дистанционного управления включается приблизительно на одну секунду, если Вы включаете зажигание или систему ENR с помощью кнопки ④.

Имеется неисправность при следующем срабатывании контрольной лампы ①:

- контрольная лампа не загорается, если Вы включаете зажигание или систему ENR.
или
- контрольная лампа не гаснет через одну секунду после этого.
или
- контрольная лампа после этого снова загорается или мигает.

Дополнительно пульт дистанционного управления приблизительно на 30 секунд включает предупредительный звуковой сигнал. Распознанная неисправность может индигироваться с помощью контрольных ламп (сигнализирование кодов неисправностей).

- ▶ Остановите автомобиль и оставьте включенным зажигание.
- ▶ **Поднимание или опускание уровня кузова:** кнопку ② или ③ нажимайте до тех пор, пока уровень кузова не переместится на необходимую высоту. Контрольная лампа в кнопке ② или ③ мигает до тех пор, пока изменяется уровень кузова. Когда уровень кузова установлен, контрольная лампа горит в кнопке ② или ③.
- ▶ **Автоматическое опускание:** коротко нажмите на кнопку ③. Система ENR автоматически опускает уровень кузова крайнего нижнего положения. Контрольная лампа в кнопке ③ мигает до тех пор, пока изменяется уровень кузова. Когда уро-

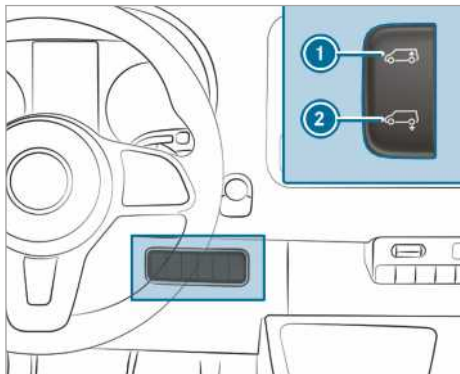
вень кузова установлен, контрольная лампа горит в кнопке ③.

- ▶ Чтобы остановить перемещение, коротко нажмите на кнопку ②.
- ▶ **Поднятие или опускание уровня кузова:** коротко нажмите на кнопку ② или ③. Система ENR автоматически поднимает или опускает кузов до уровня для движения. Контрольная лампа в кнопке ② или ③ мигает до тех пор, пока изменяется уровень кузова. Когда уровень кузова установлен, контрольная лампа горит в кнопке ② или ③.
- ▶ Чтобы остановить перемещение, коротко нажмите на соответственно другую кнопку.
- ▶ **Сохранение в памяти установленного уровня кузова:** установите необходимый уровень кузова. Нажимайте на кнопку ⑤ или ⑥ до тех пор, пока не включится звуковой сигнал. Установленный уровень кузова сохранен в памяти на соответствующей кнопке ⑤ или ⑥.
- ▶ **Вызов сохраненного в памяти уровня кузова:** коротко нажмите на кнопку ⑤ или ⑥. Система ENR автоматически поднимает или опускает кузов до сохраненного в памяти уровня. Контрольная лампа в кнопке ⑤ или ⑥ мигает до тех пор, пока изменяется уровень кузова. Когда уровень кузова установлен, контрольная лампа горит в кнопке ⑤ или ⑥.
- ▶ Чтобы остановить перемещение, коротко нажмите на кнопку ② или ③.
- ▶ **Включение автоматического режима:** при скорости выше 10 км/ч или при отпускании стояночного тормоза. Система ENR регулирует уровень кузова автоматически.
- ▶ Чтобы остановить перемещение, коротко нажмите на кнопку ② или ③.

Выключение и включение системы ENR

- ▶ **Выключение системы ENR:** нажмите на кнопку ④. Контрольная лампа горит в кнопке ④.
- ▶ **Повторное включение системы ENR:** снова нажмите на кнопку ④. Контрольная лампа гаснет в кнопке ④.

С помощью кнопки на панели управления



- ▶ Остановите автомобиль и оставьте включенным зажигание.
- ▶ **Автоматическое опускание:** ② коротко нажмите на нижнюю часть выключателя. Система ENR автоматически опускает кузов.
- ▶ Чтобы остановить перемещение, коротко нажмите на верхнюю часть выключателя ①.
- ▶ **Поднимание до уровня для движения:** коротко нажмите на верхнюю часть выключателя ①. Система ENR автоматически поднимает кузов до уровня для движения.
- ▶ Чтобы остановить перемещение, коротко нажмите на нижнюю часть выключателя ②.
- ▶ **Включение автоматического режима:** при скорости выше 10 км/ч или при отпускании стояночного тормоза. Система ENR регулирует уровень кузова автоматически.

Аварийное заполнение пневмобаллонов с помощью системы ENR

Только для автомобилей с клапанами для аварийного заполнения системы ENR. Если система ENR неис-

правна и кузов находится в наклонном положении, то Вы можете поднять или опустить кузов через аварийные клапаны (вентили шины) с помощью внешнего источника сжатого воздуха. Затем Вы сможете с выключенной системой ENR осторожно продолжить движение в ближайшую специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, чтобы поручить устранить неисправность.

1 УКАЗАНИЕ Повреждение по причине слишком высокого давления!

Если давление в пневмобаллонах слишком высокое, то система воздухопроводов или пневмобаллоны могут получить повреждения.

- ▶ Не допускайте превышения максимально допустимого рабочего давления в 600 кПа (6 бар, 87 psi).

- ▶ Приведите в действие стояночный тормоз.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите систему ENR (→ стр. 135).
- ▶ Выключите двигатель и откройте капот (→ стр. 195).
- ▶ Открутите колпачок соответствующего клапана.
- ▶ Подключите внешний источник сжатого воздуха.
- ▶ С помощью закачивания или выпуска сжатого воздуха поднимайте или опускайте кузов до тех пор, пока не будет достигнут уровень кузова для движения и автомобиль не займет горизонтальное положение. При этом следите за тем, чтобы не было превышено максимально допустимое рабочее давления в 600 кПа (6 бар, 87 psi).
- ▶ Отключите внешний источник сжатого воздуха.
- ▶ Закрутите колпачки на клапанах.
- ▶ Закройте капот (→ стр. 195).
- ▶ Осторожно двигайтесь к ближайшей квалифицированной мастерской.

Проблемы с электронной системой регулирования уровня кузова автомобиля

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Вы не можете поднять или опустить уровень кузова на неподвижном автомобиле.	<p>Существует опасность перегрева компрессора. После повторного поднимания и опускания уровня кузова защита от многократных включений деактивирует систему ENR.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Приблизительно через одну минуту повторно попробуйте вручную изменить уровень кузова. <p>Система ENR отключена по причине пониженного напряжения. Возможно аккумуляторная батарея не заряжается.</p> <p>Устойчивость при движении и комфортабельность движения могут ухудшиться.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Запустите двигатель.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Заправка топливом

Заправка автомобиля

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- Не вдыхайте топливные пары.
- Не допускайте детей к топливу.
- В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность- пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический разряд может привести к образованию искр и воспламенению паров топлива.

- Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправоч-

ный пистолет, коснитесь металлического кузова автомобиля.
Так можно снять возможный электростатический заряд.

- Во время заправки топливом не садитесь в автомобиль.
Можно снова получить электростатический заряд.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе конструкционные элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- Ни в коем случае не заправляйте Ваш автомобиль бензином.
- Ни в коем случае не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! УКАЗАНИЕ Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем.

При непреднамеренной заправке ненадлежащим топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в топливную систему. Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

! УКАЗАНИЕ Повреждение системы питания из-за переполненного топливного бака.

- Заполняйте топливный бак только до отключения пистолета топливоподающей колонки.

! **УКАЗАНИЕ** Выбрызгивающее топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки.

▶ Заполняйте топливный бак только до отключения пистолета топливораздаточной колонки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение топливом лакокрасочных поверхностей

▶ Избегайте попадания топлива на лакокрасочные покрытия.

🔥 **УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Вред для окружающей среды вследствие ненадлежащего обращения с топливом

При ненадлежащем обращении топливо является источником опасности для человека и окружающей среды.

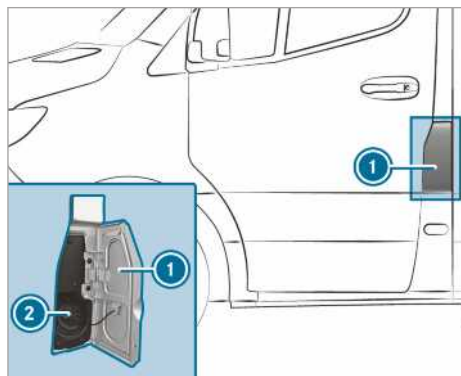
▶ Не следует допускать попадания топлива в канализацию, поверхностные воды, грунтовые воды или в почву.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.
- Дополнительный отопитель выключен.
- Зажигание выключено.
- Передняя дверь слева открыта.

i Во время заправки автомобиля не садитесь в него. Вы можете снова получить электростатический заряд.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 266).



- 1** Откидная крышка заправочного люка
- 2** Крышка горловины топливного бака

i Откидная крышка заправочного люка расположена слева по направлению движения рядом с передней дверью. Положение крышки горловины топливного бака отображается на дисплее приборов **1**. Стрелка на топливораздаточной колонке указывает сторону подъезда автомобиля.

▶ Откройте откидную крышку заправочного люка **1**.

▶ Поверните влево и снимите крышку горловины топливного бака **2**.

▶ Закройте все двери автомобиля, чтобы пары топлива не могли попасть в салон.

▶ Полностью вставьте наливной патрубком заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и произведите заправку.

▶ Заправляйте топливный бак до тех пор, пока заправочный пистолет не отключится.

▶ Установите и поверните вправо крышку горловины топливного бака **2**.

Щелчок указывает на то, что крышка горловины топливного бака полностью закрыта.

▶ Откройте переднюю дверь слева.

▶ Закройте откидную крышку заправочного люка **1**.

i **Автомобили с дизельным двигателем и устройством блокировки от заправки ненадлежащим топливом:** наливная горловина топливного бака рассчитана на заправку на дизельных раздаточных колонках для легковых автомобилей на дизельном топливе.

i **Автомобили с дизельным двигателем без устройства блокировки от заправки ненадлежащим топливом:** Вы можете заправляться также на заправочных колонках для грузовых автомобилей на дизельном топливе.

i При полностью пустом топливном баке залейте минимум 5 л топлива.

Проблемы с топливом и топливным баком

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Автомобиль теряет топливо.	<p>Топливопровод или топливный бак повреждены.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Закрепите стояночный тормоз. ► Выключите двигатель. ► Извлеките ключ из замка зажигания. <p>Или у автомобилей с бесключевым запуском:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Откройте дверь со стороны водителя. Бортовая электроника в положении [0]. Это соответствует положению «извлеченного ключа». ► Ни в коем случае не перезапускайте двигатель! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Двигатель не заводится.	<p>Топливный бак полностью опустошен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Заправьте автомобиль минимум 5 л топлива. ► Включите зажигание на приблизительно 10 секунд. ► Запустите двигатель в бесперебойном режиме максимум на 10 секунд, пока он не заработает нормально. <p>Если двигатель не заводится:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снова включить зажигание на приблизительно 10 секунд. ► Перезапустите двигатель в бесперебойном режиме максимум на 10 секунд, пока он не заработает нормально. <p>Если двигатель, несмотря на попытки, не запускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

AdBlue®

Указания касательно AdBlue®

! **УКАЗАНИЕ** При открывании бака восстановителя AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров.

- Производите заправку бака восстановителя AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.
- Не допускайте попадания восстановителя AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду.
- Не допускайте детей к восстановителю AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Не допускайте проглатывания AdBlue®.

- Если Вы проглотили AdBlue®:
- Незамедлительно тщательно прополощите рот.
 - Выпейте большое количество воды.

- Срочно обратитесь за медицинской помощью.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение за счет присадок в AdBlue® или за счет разбавления AdBlue®

Нейтрализация ОГ с помощью AdBlue® может быть нарушена за счет:

- Присадки в AdBlue®
- Разбавление AdBlue®
- Используйте только AdBlue®, сертифицированный по ISO 22241.
- Не добавляйте присадок.
- Не разбавляйте AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения и неполадки ввиду загрязнения AdBlue®

- Загрязнение AdBlue® приводит к:
- повышению токсичности выбросов ОГ

- порче катализатора
- повреждениям двигателя
- Нарушения функций нейтрализации ОГ посредством AdBlue®

► Избегайте загрязнения AdBlue®.

1 УКАЗАНИЕ Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются. AdBlue® Удаление остатков.

► Поверхности, контактирующие при заправке с AdBlue®, следует незамедлительно промыть водой.

► AdBlue® может быть также удалена влажным полотенцем и холодной водой.

► Если AdBlue® уже кристаллизовалась, для чистки следует использовать губку и холодную воду.

AdBlue® представляет собой жидкий раствор мочевины для нейтрализации ОГ дизельных двигателей. Для надлежащей нейтрализации отработавших газов следует использовать только присадку AdBlue®, соответствующую стандарту ISO 22241.

AdBlue® обладает следующими свойствами:

- нетоксичный
- не имеет цвета и запаха
- негорючий

Доступность AdBlue®:

- Автомобиль можно заправить AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на любой авторизованной СТОА Mercedes-Benz в рамках быстрого сервисного обслуживания.
- AdBlue® имеется в наличии на многих заправочных станциях на раздаточных колонках AdBlue®.
- AdBlue® можно также приобрести в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz и на многочисленных заправочных станциях, в канистрах AdBlue® или бутылках AdBlue®.

- ① AdBlue® замерзает при температуре ок. -11 °С. Автомобиль имеет заводское устройство прогрева AdBlue®. Таким образом, эксплуатация в зимнее время также гарантируется при температурах ниже -11 °С. Если Вы доливаете AdBlue® при температуре ниже -11 °С, уровень AdBlue® может быть показан на комбинации приборов некорректно. При замерзшей присадке AdBlue® выполните поездку на протяжении не менее 20 минут и припаркуйте автомобиль как минимум на 30 секунд, чтобы уровень заполнения

отобразился правильно. В экстремальных зимних условиях при определенных обстоятельствах на распознавание объема, который необходимо долить, может потребоваться значительно больше времени. Для сокращения этого процесса поставьте автомобиль в теплый гараж.

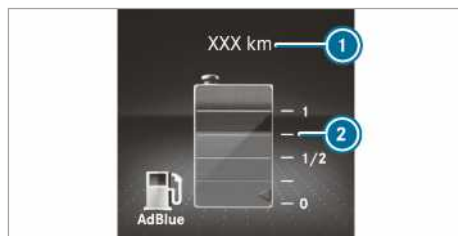
- ① При доливе следите, чтобы заправочные емкости плотно прилегали к наливному патрубку автомобиля без подтекания.

Вызов индикации запаса хода с AdBlue® и уровня AdBlue®

Бортовой компьютер:

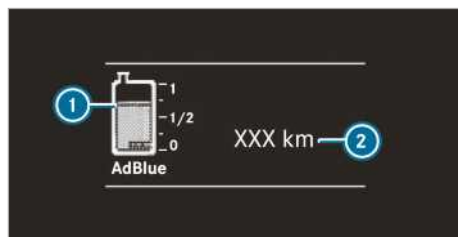
→ TO

- Выберите AdBlue и подтвердите. Появится уровень AdBlue® и запас хода с AdBlue®.



Индикация цветного дисплея приборов

- ① Запас хода с AdBlue®
② Уровень AdBlue®



Индикация черно-белого дисплея приборов

- ① Уровень AdBlue®
② Запас хода с AdBlue®

Долив AdBlue®

1 УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
► Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.

- ▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ▶ После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- ▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

Условия

- Зажигание выключено.

Автомобили с допуском в качестве легковых: следующие последовательные сообщения на мультимедийном дисплее предлагают Вам долить AdBlue® в бак:

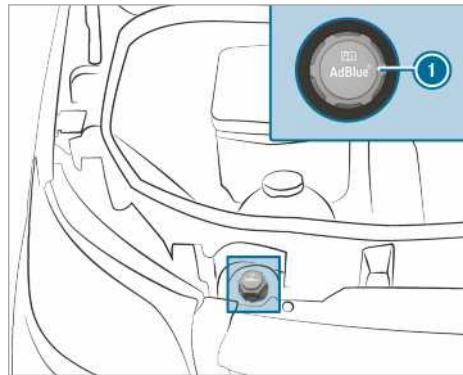
- **Долить AdBlue См."Руководство"**
Объем AdBlue® в баке израсходован до уровня резерва.
- **Долейте AdBlue Огранич.мощн.чер. XXXкм**
Вы можете проехать на автомобиле только указанную часть пути. Как можно скорее долейте AdBlue®.
- **Долить AdBlue Мощн.огранич.: 20 км/ч Пуск невозможен.чер. XXXкм**
Скорость автомобиля ограничена до 20 км/ч. Вы можете проехать на автомобиле только указанную часть пути. После этого запуск двигателя невозможен.
- **Долить AdBlue Пуск невозможен**
Автомобиль больше не заведется.

Автомобилей с допуском в качестве грузовых: следующие последовательные сообщения на мультимедийном дисплее предлагают Вам долить AdBlue® в бак:

- **Долить AdBlue См."Руководство"**
Объем AdBlue® в баке израсходован до уровня резерва.
- **AdBlue nachfüllen Leistung vermindert**
- **Долейте AdBlue После перезапуска двигат. ограничен.мощн. 20 км/ч**
После нового запуска двигателя автомобиль может двигаться только со скоростью 20 км/ч.
- **Долейте AdBlue Ограничение мощности 20 км/ч**
Автомобиль может двигаться только со скоростью 20 км/ч.

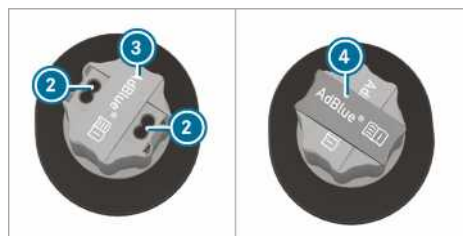
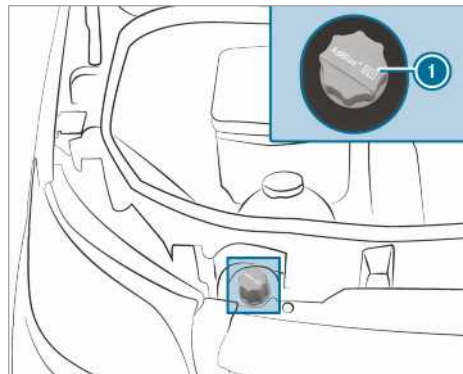
Вы можете запросить индикацию уровня AdBlue® и запаса хода с AdBlue® (→ стр. 140).

Откройте крышку горловины бака AdBlue®, если крышка горловины бака не имеет блокировочного устройства



- ▶ Откройте капот.
- ▶ Поверните крышку горловины бака ① AdBlue® влево и снимите ее.

Откройте крышку горловины бака AdBlue®, если крышка горловины бака имеет блокировочное устройство



- ▶ Откройте капот.

- ▶ Из комплекта бортового инструмента возьмите инструмент ④ для разблокировки крышки горловины бака AdBlue® ①.
- ▶ Потяните вверх накладку ③ на крышке горловины бака AdBlue® ①, поверните на 90° и отпустите.
- ▶ Вставьте инструмент ④ в отверстия ② крышки горловины бака AdBlue® ①.
- ▶ Поверните крышку горловины бака ① AdBlue® влево и снимите ее.

Подготовьте заправочную канистру AdBlue®



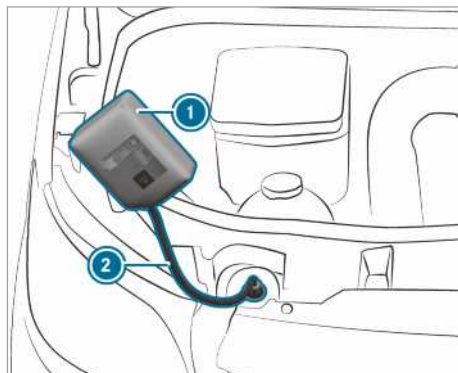
Вариант 1



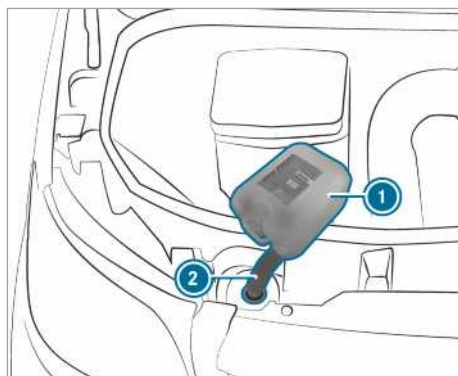
Вариант 2

- ▶ Отвинтите крышку заправочной канистры AdBlue® ②.
- ▶ С усилием руки наверх вставьте однопроходной шланг ① на горловину заправочной канистры AdBlue® ②.

Долив AdBlue®



Вариант 1



Вариант 2

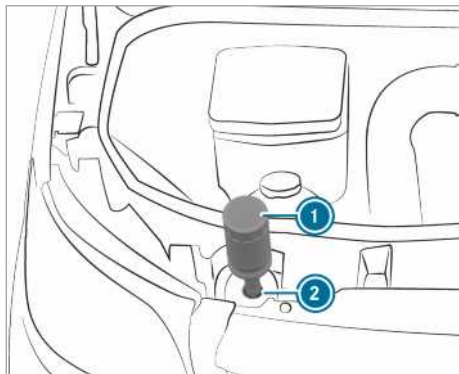
- ▶ С усилием руки наверх вставьте однопроходной шланг ② на наливной патрубке автомобиля.
 - ▶ Поднимите заправочную канистру AdBlue® ① и наклоните ее. Когда бак AdBlue® полностью заправлен, процесс заправки прекращается.
 - ▶ Заправочную канистру AdBlue® ① можно снять, даже если она не полностью опорожнена.
 - ▶ Отверните однопроходной шланг ② и закройте заправочную канистру AdBlue® ① в обратном порядке.
 - ▶ Включите зажигание как минимум на 60 секунд.
 - ▶ Заведите автомобиль.
- ⓘ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр AdBlue® в автомобиле.

Специальная емкость для долива AdBlue®

Наверните емкость для долива AdBlue® на заливную горловину в моторном отсеке исключительно с усилием руки. Иначе ее можно повредить.



Емкости для долива AdBlue® 1 можно получить на многих заправочных станциях или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Емкости для долива без винтового затвора не дают защиты от переполнения. Существует возможность вытекания AdBlue® вследствие переполнения. Mercedes-Benz предлагает Вам специальные емкости для долива с винтовым затвором. Вы можете получить их на любой авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



- ▶ Отвинтите защитный колпачок со специальной емкости для долива AdBlue® 1.
- ▶ Насадите специальную емкость для долива AdBlue® 1, как показано на изображении, на заливную горловину 2 и наверните на нее по часовой стрелке с усилием руки.

- ▶ Нажмите на специальную емкость для долива AdBlue® 1 в направлении заливной горловины 2.

Бак AdBlue® заполняется. Это может продолжаться до одной минуты.

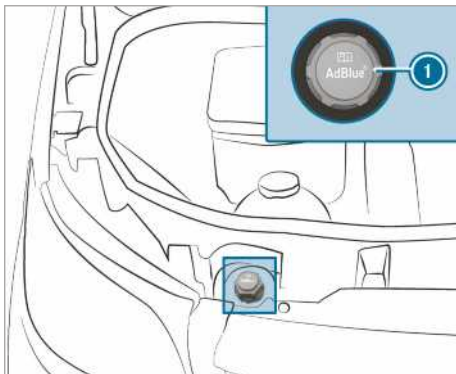
- ⓘ Если на специальную емкость для долива AdBlue® больше не надавливать сверху вниз, процесс заправки прекратится. Емкость для долива можно снять, даже если она не полностью опорожнена.

- ▶ Отпустите емкость для долива AdBlue® 1.
- ▶ Поверните емкость для долива AdBlue® 1 против часовой стрелки и снимите ее.
- ▶ Снова навинтите защитный колпачок на емкость для долива AdBlue® 1.

Процесс заправки с помощью заправочного пистолета раздаточной колонки AdBlue®

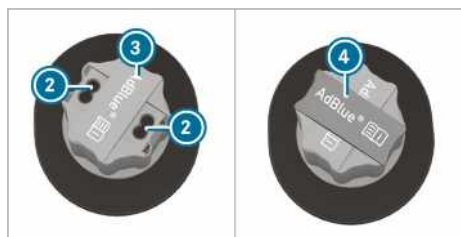
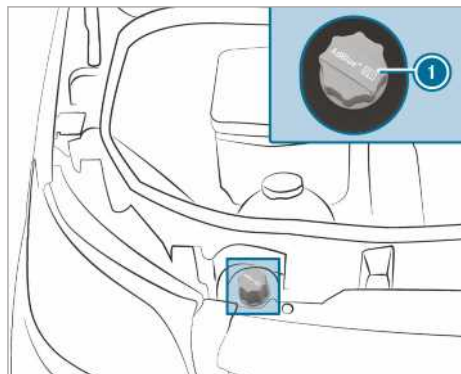
- ▶ Вставьте заправочный пистолет в наливной патрубок автомобиля и долейте AdBlue®. При этом не переполняйте бак AdBlue®.

Закройте крышку горловины бака AdBlue®, если она не имеет блокировочного устройства



- ▶ После наполнения бака AdBlue® наденьте крышку горловины бака AdBlue® 1 на наливной патрубок и накрепко завинтите вправо.
- ▶ Завинчивайте крышку горловины бака AdBlue® до тех пор, пока надпись на ней не станет видна и не будет расположена горизонтально. Только в этом положении наливной патрубок закрыт надлежащим образом.
- ▶ Закройте капот.

Закройте крышку горловины бака AdBlue®, если она имеет блокировочное устройство



- ▶ После наполнения бака AdBlue® наденьте крышку горловины бака AdBlue® ① на наливной патрубок и накрепко завинтите вправо.
- ▶ Извлеките инструмент ④ из крышки горловины бака AdBlue® ① и положите к остальному бортовому инструменту.
- ▶ Потяните вверх накладку ③ на крышке горловины бака AdBlue® ①, поверните ее на отверстия ② крышки горловины бака AdBlue® ① и отпустите.
- ▶ Поверните крышку горловины бака AdBlue® ①. Если крышка горловины бака AdBlue® ① будет проворачиваться, значит, бак AdBlue® закрыт.

Паркование

Остановка автомобиля

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Если горячие материалы – например, листва, трава или ветки – соприкасаются с сильно нагретыми деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ, то возможно воспламенение этих материалов.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие горячие мате-

риалы не прикасались к сильно нагретым деталям автомобиля.

- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P** или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля или трансмиссии за счет отката автомобиля

▶ Всегда останавливайте автомобиль безопасно для движения в соответствии с требованиями закона.

▶ Всегда надлежащим образом обезопасьте свой автомобиль от отката.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при незадействованном электрическом стояночном тормозе

Если Вы останавливаете автомобиль со включенным парковочным положением коробки передач **P** и стояночный тормоз не задействован, автомобиль может откатиться.

Включенное парковочное положение коробки передач **P** не представляет собой полноценную замену электрическому стояночному тормозу.

Существует опасность несчастного случая и травмирования!

- ▶ Обезопасьте автомобиль от откатывания, как описано далее.

Обратите внимание на следующие моменты, чтобы убедиться, что автомобиль надлежащим образом защищен от непреднамеренного откатывания.

- ▶ Всегда задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ю передачу или передачу заднего хода .
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** установите положение АКП **P**.
- ▶ **На подъемах и спусках:** поверните передние колеса в направлении бордюра.
- ▶ **На подъемах и спусках:** зафиксируйте колеса заднего моста с помощью противооткатного упора или некоего предмета, не имеющего острых краев(→ стр. 149).

❗ Если Вы остановили автомобиль, Вы еще пять минут можете управлять боковыми стеклами.

Ручной стояночный тормоз

Приведение в действие или отпущение рычага стояночного тормоза

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения заноса- и опасность возникновения аварии по причине торможения с помощью стояночного тормоза

Если Вы вынуждены затормозить автомобиль с помощью стояночного тормоза, то тормозной путь значительно увеличивается и колёса могут заблокироваться. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

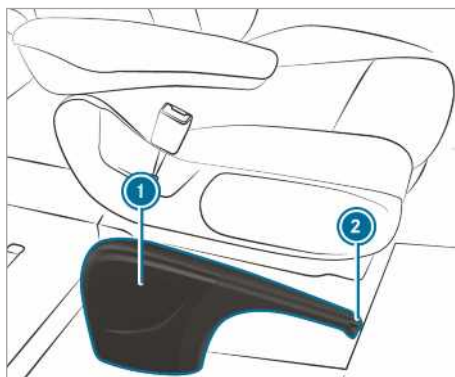
- ▶ Затормаживайте автомобиль с помощью стояночного тормоза только при выходе из строя рабочей тормозной системы.
- ▶ При этом не слишком сильно приводите в действие стояночный тормоз.
- ▶ Если колёса заблокируются, то немедленно отпустите стояночный тормоз настолько, чтобы колёса снова стали вращаться.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возгорания- и аварии при не отпущенном стояночном тормозе

Если во время движения Вы отпустили не полностью стояночный тормоз, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Стояночный тормоз может перегреться и в результате этого может возникнуть пожар.

- Стояночный тормоз может утратить свою функцию удержания автомобиля.
- ▶ Перед началом движения полностью отпустите стояночный тормоз.



Если Вы затормаживаете автомобиль с помощью стояночного тормоза, то фонари стоп-сигнала не загораются.

В принципиальном порядке разрешается приводить в действие стояночный тормоз только при неподвижном автомобиле.

▶ **Приведение в действие стояночного тормоза:** переместите вверх рычаг тормозного механизма ❶ до последнего доступного положения фиксации.

Если двигатель работает, то загорается контрольная лампа **(P)** на приборном дисплее. Если автомобиль начинает движение, то включается предупредительный звуковой сигнал.

❗ В автомобилях с перемещаемым вниз рычагом стояночного тормоза Вы можете затем вдавить до упора вниз рычаг стояночного тормоза ❶.

▶ **Отпущение стояночного тормоза:** в автомобилях с перемещаемым вниз рычагом стояночного тормоза сначала потяните рычаг стояночного тормоза ❶ до упора вверх.

▶ Немного потяните рычаг стояночного тормоза ❶ и нажмите на кнопку отпущения ❷.

▶ Рычаг стояночного тормоза ❶ переместите вниз до упора.

Контрольная лампа **(P)** на приборном дисплее выключается.

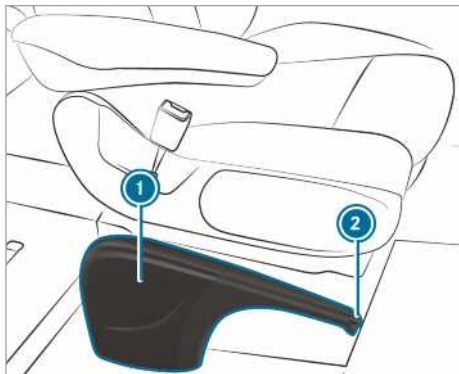
Перемещение вверх/вниз рычага стояночного тормоза (только у автомобилей с перемещаемым вниз рычагом стояночного тормоза)

Условия

- Рычаг ручного тормоза затянут.

- ▶ **Перемещение вниз рычага ручного тормоза:** рычаг ручного тормоза до упора вдавите вниз.
- ▶ **Перемещение вверх рычага ручного тормоза:** потяните за рычаг ручного тормоза до упора вверх.

Выполнение экстренного торможения с помощью ручного стояночного тормоза



В исключительных случаях при выходе из строя рабочей тормозной системы Вы можете выполнять экстренное торможение с помощью стояночного тормоза.

- ▶ **Экстренное торможение:** удерживайте нажатой кнопку отпущения **2** и осторожно тяните на себя рычаг тормозного механизма **1**.

Электрический стояночный тормоз

Указания по электрическому стояночному тормозу

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключением коробки передач,
- запуская двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Для безупречной работы автоматических функций посадки водителя должна быть правильной. (→ стр. 63).

Работоспособность электрического стояночного тормоза зависит от напряжения бортовой сети. При низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе приведение в действие электрического стояночного тормоза в некоторых случаях невозможно и загорается желтая контрольная лампа **(P)**.

В этом случае поставьте автомобиль следующим образом:

- поставьте автомобиль на ровную поверхность и предохраните его от откатывания.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **[P]**.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** включить 1 передачу.

- (i)** Только если красная контрольная лампа **(P)** горит постоянно, то и электрический стояночный тормоз действительно приведен в действие.

В некоторых случаях приведенный в действие стояночный тормоз при низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе не поддается отпусанию. Обратитесь в авторизованную мастерскую с квалифицированным персоналом. При выключенном двигателе электрический стояночный тормоз регулярно производит контроль работоспособности. Возникающие при этом шумы являются нормальным явлением.

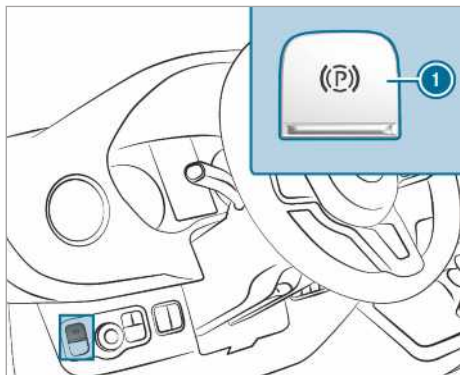
Автоматическое задействование электрического стояночного тормоза

Автомобили с автоматической коробкой передач:

Электрический стояночный тормоз задействуется автоматически, если коробка передач находится в положении **[P]**.

Дополнительно должно быть выполнено как минимум одно из следующих условий:

- двигатель выключен.
- водитель не сидит на сиденье водителя.
- открывается замок ремня безопасности



Чтобы избежать автоматического приведения в действие электрического стояночного тормоза, потяните за выключатель 1.

Автоматическое задействие электрического стояночного тормоза также производится, если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормозил автомобиль до полной остановки.

Дополнительно должно быть выполнено как минимум одно из следующих условий:

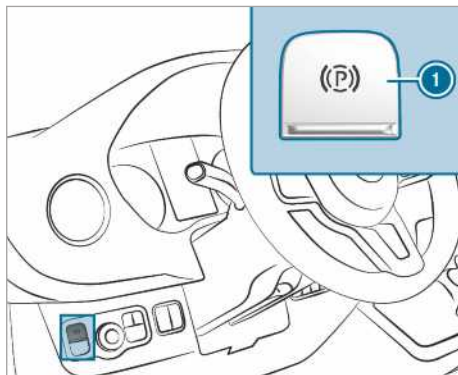
- двигатель выключен.
- водитель не сидит на сиденье водителя.
- открывается замок ремня безопасности
- возникает неисправность в системе.
- напряжение питания упало ниже нормы.
- автомобиль стоит длительное время.

Красная контрольная лампа [P] на приборном дисплее включается. Только если красная контрольная лампа [P] горит постоянно, то и электрический стояночный тормоз действительно приведен в действие.

Автомобили с механической коробкой передач:

Электрический стояночный тормоз задействуется автоматически при соблюдении хотя бы одного из следующих условий:

- Двигатель выключен.
- Водитель покидает сиденье водителя.
- открывается замок ремня безопасности



Чтобы избежать автоматического приведения в действие электрического стояночного тормоза, потяните за выключатель 1.

Автоматическое отпущение электрического стояночного тормоза

Автомобили с автоматической коробкой передач:

Если все следующие условия выполнены, то электрический стояночный тормоз Вашего автомобиля отпускается:

- Водитель сидит на сиденье водителя.
- Водитель пристегнут.
- Двигатель работает.
- Коробка передач находится в положении [D] или [R] и Вы нажимаете на педаль акселератора.

или
Вы переключаете коробку передач из положения [P] в положение [D] или [R]. При увеличенных подъемах Вам необходимо дополнительно нажать на педаль акселератора.

- Если коробка передач находится в положении [R], то поворотные двери багажного отделения должны быть закрыты.

Автомобили с механической коробкой передач:

Если все следующие условия выполнены, то электрический стояночный тормоз Вашего автомобиля отпускается:

- Водитель сидит на сиденье водителя.
- Водитель пристегнут.
- Двигатель работает.
- Передача включена.
- Вы отпускаете педаль сцепления и одновременно нажимаете на педаль акселератора.
- Если включена передача заднего хода, то поворотные двери багажного отделения должны быть закрыты.

Ручное приведение в действие или отпущание электрического стояночного тормоза

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

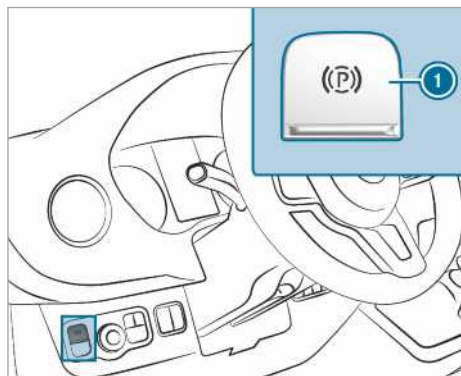
Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпусанием стояночного тормоза,
- переключением коробки передач,
- запуском двигателя.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.



▶ **Приведение в действие:** нажмите на выключатель ①.

Если электрический стояночный тормоз приведен в действие, то загорается красная контрольная лампа [P] на приборном дисплее. Только если красная контрольная лампа [P] горит постоянно, то и электрический стояночный тормоз действительно приведен в действие.

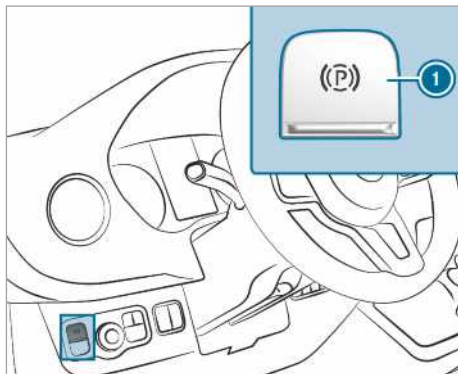
Приведение в действие возможно также при выключенном зажигании.

▶ **Отпущание:** потяните за выключатель ①.

Красная контрольная лампа [P] на приборном дисплее выключается.

Вы можете отпустить электрический стояночный тормоз только в том случае, если зажигание включено с помощью кнопки Start-Stop пуска / выключения двигателя.

Выполнение экстренного торможения



В экстренном случае движущийся автомобиль можно затормозить и электрическим стояночным тормозом.

▶ Во время движения нажмите на выключатель ① электрического стояночного тормоза. Торможение автомобиля производится до тех пор, пока Вы держите нажатым выключатель ① электрического стояночного тормоза.

Чем дольше Вы держите выключатель ① электрического стояночного тормоза нажатым, тем сильнее торможение.

Во время торможения Вы получаете от автомобиля следующие обратные сигналы:

- включается предупредительный звуковой сигнал
- на дисплее появляется сообщение: "Снимите а/м со стояночного тормоза"
- мигает красная контрольная лампа [P] на приборном дисплее

Если торможение произведено до полной остановки автомобиля, то затем приводится в действие электрический стояночный тормоз.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля дольше, чем на четыре недели

▶ **Вариант 1:** подключите аккумуляторные батареи к подзаряжающему устройству.

▶ **Вариант 2:** отключите клеммы стартерной аккумуляторной батареи автомобиля.

▶ **Вариант 3:** отключите электропитание при помощи главного выключателя АКБ и отключите клеммы дополнительной АКБ автомобиля.

▶ **Вариант 4:** отключите электропитание путем активации режима энергосбережения (→ стр. 149).

Без принятия мер по поддержанию заряда аккумуляторной батареи уровень ее заряда необходимо проверять каждые три недели.

▶ **Напряжение АКБ меньше 12,2 В:** зарядите аккумуляторную батарею во избежание повреждения вследствие глубокого разряда.

❗ Остальную информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Режим энергосбережения

Активация / деактивация режима энергосбережения

Условия

- Двигатель выключен.

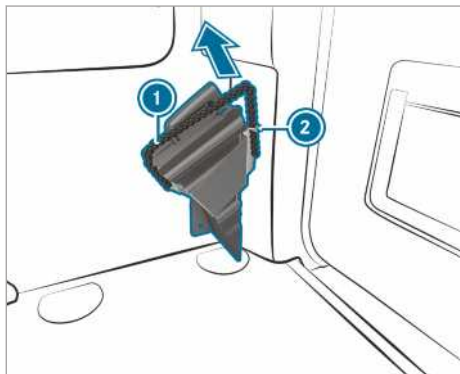
Бортовой компьютер:

▶ Установки ▶ Автомобиль ▶ Ruhezustand

▶ **Активация / деактивация:** выберите **Да** или **Нет**.

Используйте противооткатный упор

Используйте противооткатный упор для дополнительной фиксации автомобиля во избежание откатывания, например, при парковке или замене колеса.

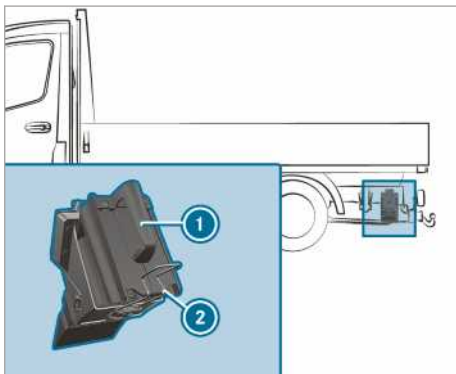


Противооткатный упор в грузовом отделении / пассажирском салоне

▶ **Внимание противооткатного упора:** потяните стопорный трос ① немного вниз и затем извлеките его из держателя ②.

▶ Извлеките противооткатный упор.

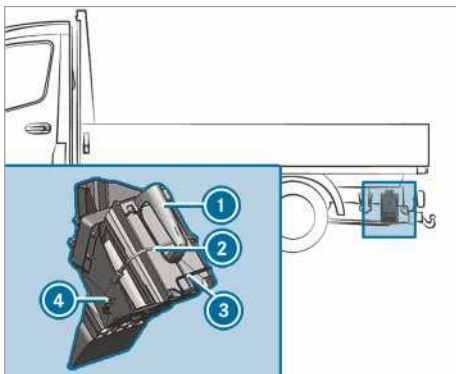
❗ При размещении следите за тем, чтобы противооткатный упор был зафиксирован стопорным тросом ① в держателе.



Противооткатный упор у шасси сзади, с левой стороны автомобиля (пример)

▶ **Внимание противооткатного упора в бортовых автомобилях:** потяните предохранительную пружину ② вниз и извлеките противооткатный упор ①.

❗ При размещении следите за тем, чтобы противооткатный упор был зафиксирован в держателе предохранительной пружины.



Противооткатный упор у шасси сзади, с левой стороны автомобиля (пример автомобиля с передним приводом)

▶ **Внимание противооткатного упора в бортовых автомобилях:** снимите резинку ② с крючка ④.

▶ Потяните предохранительную пружину ③ вниз и извлеките противооткатный упор ①.

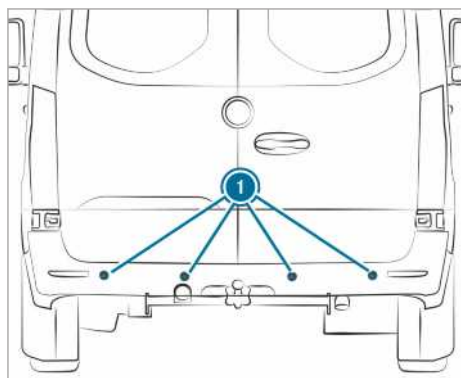
❗ При размещении следите за тем, чтобы противооткатный упор был зафиксирован в держателе предохранительной пружины.

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

Указание для системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль оснащен системами помощи водителю, которые помогают во время движения, парковки и выполнения маневров. Системы помощи водителю являются вспомогательными средствами и не освобождают Вас от Вашей ответственности. Постоянно следите за дорожной ситуацией и при необходимости реагируйте и принимайте меры для предотвращения аварийных ситуаций. Принимайте во внимание пределы эффективного срабатывания.

Информация о радарных датчиках



Некоторые системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения контролируют с помощью датчиков ❶ пространство перед автомобилем, позади автомобиля и рядом с автомобилем (в зависимости от комплектации автомобиля).

В зависимости от комплектации автомобиля радарные датчики расположены за бамперами и/или за решеткой радиатора. Следите за тем, чтобы эти части автомобиля были свободны от грязи, льда или снега (→ стр. 205). Не допускайте того, чтобы датчики были закрыты, например, кронштейном для велосипедов, выступающим грузом или наклейками. После столкновения и обусловленных им повреждений бампера или облицовки радиатора, в некоторых случаях не видимых извне, поручите проверку функционирования радарных датчиков специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функционирование систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах управления автомобилем и системах обеспечения безопасности движения:

- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 150)
- Система ASR (противобуксовочная система) (→ стр. 151)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 151)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 151)
- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) (→ стр. 152)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 153)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 155)
- Система TEMPOMAT (→ стр. 155) и ограничитель скорости (→ стр. 155)
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 157)
- Система облегчения торможения с места на подъеме
- Функция HOLD (→ стр. 160)
- Система облегчения парковки PARKTRONIC
- Видеокамера заднего хода
- Камера 360°
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 161)
- Система контроля мертвых зон (→ стр. 162)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 165)


Функции системы ABS (антиблокировочная система)

Соблюдайте важные указания по технике безопасности для систем обеспечения безопасности движения.

Система ABS регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении, например, при торможении до полной остановки или при недостаточном сцеплении шин с дорожным полотном предотвращается блокирование колес.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля в рамках физических возможностей.
- Система ABS функционирует начиная со скорости движения около 5 км/ч. На скользкой дороге система ABS производит регулировку уже тогда, когда Вы лишь слегка нажимаете на педаль тормоза.

Системный предел

Система ABS может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще, если имеется неисправность и после пуска двигателя постоянно горит желтая сигнальная лампа ABS  на приборном дисплее.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может быть указанием на наличие опасных дорожных условий и напоминанием о необходимости придерживаться особенно внимательного стиля вождения.

При срабатывании системы ABS: продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока существует необходимость торможения.

Полное торможение: с полной силой нажмите на педаль тормоза.

Функция системы BAS (система экстренного торможения)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система BAS помогает Вам при экстренном торможении с помощью дополнительного тормозного усилия.

Если Вы быстро нажимаете на педаль тормоза, то система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может сократить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колёс.


Если Вы отпускаете педаль тормоза, то тормозная система снова функционирует стандартным образом. Система BAS деактивируется.

Функции системы ASR (противобуксовочная система)

Система ASR не способна снизить опасность аварии при несоответствующем трогании с места и ускорении и не может отменить действие законов физики. Система ASR является только вспомогательным средством. Всегда согласовывайте Ваш стиль вождения с актуальными дорожными и погодными условиями.


Если в автомобиле с полным приводом Вы включаете или выключаете полный привод, то на время процесса переключения система ASR отключается.

В автомобилях без кнопок на рулевом колесе:

если система ASR неисправна, то при работающем двигателе горит контрольная лампа , а мощность двигателя может быть снижена (→ стр. 25).

Система ASR постоянно улучшает тяговое усилие, то есть сцепление шин с дорогой, и таким образом, также улучшает курсовую устойчивость автомобиля. Если ведущие колёса пробуксовывают, то система ASR затормаживает отдельные ведущие колёса и ограничивает крутящий момент двигателя. Благодаря этому система ASR существенно помогает Вам при трогании с места и при ускорении особенно на мокром или скользком дорожном полотне.

Даже при отсутствии обеспечивающего передачу тягового усилия грунтового покрытия Вы можете с помощью системы ASR без проблем тронуться с места. При этом решающую роль также играют шины, полная масса автомобиля, а также крутизна подъема.

При срабатывании системы ASR мигает предупредительная сигнальная лампа  на приборном дисплее.

Функции системы ESP® (электронная система стабилизации движения)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.


▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

- ▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Не эксплуатируйте автомобиль на роликовом стенде (например, для проверки мощности). Если Вам придется эксплуатировать автомобиль на роликовом стенде, предварительно обратитесь за информацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы включаете или выключаете полный привод на автомобиле с полным приводом, система ESP® отключается на время процесса переключения.

Если система ESP® неисправна или отключена, при работающем двигателе горит сигнальная лампа , а мощность двигателя может быть снижена (→ стр. 25).

- ① Используйте только колеса с рекомендованными размерами шин. Только в этом случае система ESP® функционирует надлежащим образом.

Система ESP® (электронная система стабилизации движения), включение или выключение

Бортовой компьютер:

- Установки >> Вспомогательные системы
- >> ESP
- ▶ Выберите Ein или Aus .

Функции системы противодействия боковому ветру ESP®

Если система ESP® выключена или отключилась из-за неисправности, то функция противодействия боковому ветру не работает.

Функция противодействия боковому ветру не срабатывает при следующих условиях:

- при сильных встрясках, например, из-за неровностей или выбоин на дороге,
- при потере сцепления с дорожным полотном, например, при движении по снежному покрову или при гололёде или аквапланировании,
- если водитель быстро и на большой угол поворачивает рулевое колесо.

Как только дорожная ситуация нормализуется, то система противодействия боковому ветру снова готов к работе.

Система противодействия боковому ветру распознает сильные порывы бокового ветра, которые могут создавать помехи при прямолинейном движении Вашего автомобиля. В зависимости от направления и силы воздействующего на Ваш автомобиль бокового ветра срабатывает система противодействия боковому ветру.

Стабилизирующее тормозное воздействие помогает Вам удерживать автомобиль на полосе движения.

При достаточно ощутимом срабатывании системы противодействия боковому ветру на комбинации приборов появляется соответствующая информация.

Система противодействия боковому ветру действует при движении по прямой или на незначительных поворотах при скорости от 80 км/ч.

Функция системы стабилизации при движении с прицепом системы ESP®

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

▶ Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функция стабилизации при движении с прицепом системы ESP® заблаговременно противодействует возникновению критических дорожных ситуаций, значительно помогая Вам при движении с прицепом. Функция стабилизации при движении с прицепом является составной частью системы ESP®.

Если датчики и анализирующие логические устройства распознают маятниковые движения прицепа, функция стабилизации при движении с прицепом системы ESP® сначала производит направленное торможение отдельных колес автомобиля. Таким образом она противодействует маятниковым движениям прицепа. Если маятниковые движения прекращаются, производится торможение автомобиля до стабилизации автопоезда и при необходимости ограничивается мощность двигателя.

Если Ваш автомобиль с прицепом (автопоезд) начало бросать, Вы можете стабилизировать прицеп только торможением. Функция стабилизации при движении с прицепом системы ESP® помогает Вам в этой ситуации стабилизировать автопоезд.

Функция стабилизации при движении с прицепом системы ESP® активируется на скорости от 65 км/ч.

Если система ESP® отключена из-за неисправности, функция стабилизации при движении с прицепом не работает.

Функция системы EBD (электронная система распределения тормозных сил)

Система EBD выполняет следующие функции:

- контроль и регулирование тормозного давления задних колес
- повышение курсовой устойчивости при торможении, в особенности при движении в поворотах

Функция активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- функцию предупреждения о небезопасной дистанции,
- функцию автономного торможения,
- функцию адаптивного повышения давления в тормозной системе.

Активная система экстренного торможения может Вам помочь, свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями и пешеходами или снизить тяжесть последствий таких столкновений.

Если активная система экстренного торможения распознала опасность столкновения, об этом Вам сообщает визуальное и звуковое предупреждение.

Если Вы не реагируете на визуальное и звуковое предупреждение, в критических ситуациях может быть запущено автономное торможение.

При поперечно движущихся пешеходах / велосипедистах: в особых ситуациях активная система экстренного торможения может сразу производить автономное торможение. Визуальное и звуковое предупреждение в этом случае активируется одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы производите торможение самостоятельно или нажимаете на педаль тормоза во время автономного торможения, система производит адаптивное повышение давления в тормозной системе. Если необходимо, давление в тормозной системе повышается до значения, необходимого для полной остановки. Адаптивное повышение давления в тормозной системе производится только при сильно нажатии на педаль тормоза, в остальных случаях оно имеет место только при автономном торможении.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ДТП при ограниченной дистанции распознавания активной системы экстренного торможения.

Активная система экстренного торможения не всегда способна однозначно распознать объекты и сложные дорожные ситуации.

В сложных дорожных ситуациях в силу особенностей системы возможно необоснованное срабатывание или несрабатывание системы экстренного торможения. В данных случаях, а также в случае сбоев в работе активной системы экстренного торможения, функции тормозной системы включая усилитель тормозного привода и систему BAS доступны в полном объеме.


- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения. Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель автомобиля.
- ▶ Готовность совершить торможение и при необходимости объезд препятствия.


Обратите внимание на системный предел активной системы экстренного торможения.

Отдельные подфункции доступны в следующих диапазонах скорости движения:

Функция предупреждения о небезопасной дистанции

Функция предупреждения о небезопасной дистанции срабатывает в следующих случаях:

- Начиная со скорости движения около 30 км/ч, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для текущей скорости движения
Загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции в комбинации приборов .
- Начиная со скорости движения около 7 км/ч, если Ваш автомобиль критично сближается с другим автомобилем или пешеходом

Вы слышите прерывистый предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции в комбинации приборов .

Незамедлительно произведите торможение или уклонитесь от препятствия, если это можно сделать безопасно и дорожная ситуация это позволяет.

Функция предупреждения о небезопасной дистанции в следующих ситуациях может помочь Вам прерывистым звуковым сигналом и сигнальной лампой:

движущиеся впереди автомобиля	стоящие автомобили	поперечно движущиеся автомобили	поперечно движущиеся пешеходы / велосипедисты	стоящие пешеходы
примерно до 250 км/ч	примерно до 200 км/ч	отсутствие реакции	примерно до 60 км/ч	отсутствие реакции

Функция автономного торможения

Функция автономного торможения может срабатывать начиная со скорости движения около 7 км/ч в следующих ситуациях:

движущиеся впереди автомобили	стоящие автомобили	поперечно движущиеся автомобили	поперечно движущиеся пешеходы / велосипедисты	стоящие пешеходы
примерно до 250 км/ч	примерно до 200 км/ч	отсутствие реакции	примерно до 60 км/ч	отсутствие реакции

Адаптивное повышение давления в тормозной системе

Функция адаптивного повышения давления в тормозной системе может срабатывать начиная со скорости движения около 7 км/ч в следующих ситуациях:

движущиеся впереди автомобили	стоящие автомобили	поперечно движущиеся автомобили	поперечно движущиеся пешеходы / велосипедисты	стоящие пешеходы
примерно до 250 км/ч	примерно до 80 км/ч	отсутствие реакции	примерно до 60 км/ч	отсутствие реакции

Отмена задействования тормозной системы активной системой экстренного торможения

Задействование тормозной системы активной системой экстренного торможения Вы можете в любой момент завершить:

- нажатием педали газа до упора с преодолением точки включения режима "кикдаун"
- отпустив педаль тормоза (только во время адаптивного повышения давления в тормозной системе)

Если выполнено одно из следующих условий, активная система экстренного торможения может прекратить задействование тормозной системы:

- Вы объезжаете препятствие, поворачивая рулевое колесо.
- Угроза столкновения миновала.
- На Вашем пути больше не распознается препятствие.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- функционирование датчиков нарушено из-за снегопада, дождя, тумана или образовании сильных брызг воды.
- если радарные датчики загрязнены, запотели, повреждены или закрыты.
- если функционирование радарных датчиков нарушено по причине наличия других источников радарных сигналов, например, при сильном отра-

жении волн радарных датчиков в многоярусных паркингах.

- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины.
- если после включения зажигания или после трогания с места в течение нескольких секунд еще не доступна полная производительность системы.

При определенных обстоятельствах система реагирует не корректно в следующих ситуациях:

- в сложных дорожных ситуациях объекты не всегда могут быть распознаны однозначно.
- пешеходы или автомобили двигаются быстро в зоне действия датчиков.
- пешеходы закрыты другими объектами.
- при движении в крутых поворотах.

Активная система экстренного торможения, установка**Условия**

- Зажигание включено.

Бортовой компьютер:

- ➔ Установки ➔ Вспомогательные системы
- ➔ Aktiver Brems-Assistent

В Вашем распоряжении имеются следующие установки:

- Раньше
- Средне
- Позже

▶ Выбрать настройку.

❗ После выключения и включения зажигания стандартная настройка установлена как **Средне**.

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобили следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Если скорость движения в начале процесса торможения превышает 70 км/ч, то аварийная световая сигнализация включается, как только автомобиль полностью останавливается. При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается при скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить аварийную световую сигнализацию при помощи кнопки аварийной световой сигнализации.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Принцип действия системы TEMPOMAT

Система TEMPOMAT ускоряет и затормаживает автомобиль автоматически для поддержания ранее введенной в память скорости.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Управление системой TEMPOMAT осуществляется при помощи соответствующих кнопок на рулевом колесе. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч.

Система TEMPOMAT не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратит действие законов физики. Она не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система TEMPOMAT является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, за соблюдение скорости движения, за своевременное торможение и за соблюдение полосы движения несет Вы лично.

Индикация на мультифункциональном дисплее

На мультифункциональном дисплее индицируется состояние системы TEMPOMAT и сохраненная скорость.



Индикация на приборном дисплее (цветной дисплей)

- ❶ Система TEMPOMAT выбрана.
- ❷ Значение заданной скорости серое: скорость сохранена в памяти, система TEMPOMAT деактивирована
- ❸ Значение заданной скорости зелёное: скорость сохранена в памяти, система TEMPOMAT активирована

Системные пределы

При движении на подъеме система TEMPOMAT не всегда сможет поддерживать скорость. При уменьшении угла подъема система TEMPOMAT снова поддерживает введенную в память скорость.

При длинном и крутом уклоне следует заранее переключить коробку передач на более низкую передачу. Особенно важно соблюдать это требование при нагруженном автомобиле. Так Вы можете использовать эффективность торможения двигателем. Посредством этого Вы снижаете нагрузку на тормозную систему и предотвращаете перегрев и повышенный износ тормозов.

В следующих ситуациях не пользуйтесь системой TEMPOMAT:

- в дорожных ситуациях, при которых требуется частое изменение скорости, например при движении в плотном потоке, на извилистых дорогах,
- на скользких дорогах, Ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля.
- при плохой видимости.

Функционирование ограничителя скорости

Автомобиль с полной нормативной массой до 3,5 т:

ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Чтобы быстро снизить скорость до введенного в память значения, ограничитель скорости самостоятельно выполняет торможение.

Автомобиль с полной нормативной массой выше 3,5 т:

ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- переменно: для ограничений скорости, например в населенных пунктах,

- постоянно: для длительных ограничений скорости, например при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

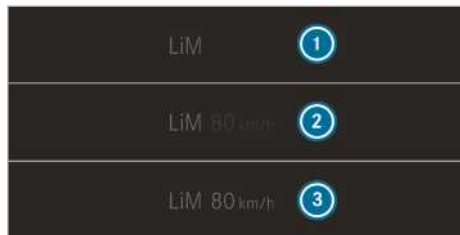
Управление переменным ограничителем скорости осуществляется при помощи соответствующих кнопок на рулевом колесе. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Если Вы с переменным ограничителем скорости превысите значение заданной скорости более чем на 3 км/ч, то начинает мигать символ **LIM** на приборном дисплее. Появляется сообщение: **ограничитель скорости, значение заданной скорости превышено**. Мигание прекращается, как только фактическая скорость становится ниже значения заданной скорости.

Ограничитель скорости не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Она не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Ограничитель скорости является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, за соблюдение скорости движения, за своевременное торможение и за соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Индикация на мультифункциональном дисплее

На мультифункциональном дисплее индицируется состояние ограничителя скорости и сохраненная скорость.



Индикация на приборном дисплее (цветной дисплей)

- 1 Ограничитель скорости выбран.
- 2 Значение заданной скорости серое: скорость сохранена в памяти, ограничитель скорости деактивирован
- 3 Значение заданной скорости зелёное: скорость сохранена в памяти, ограничитель скорости активирован

Кикдаун

При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим.

Если Вы с переменным ограничителем скорости превысите значение заданной скорости более чем на

3 км/ч, то начинает мигать символ **LIM** на приборном дисплее. Появляется сообщение: **ограничитель скорости, значение заданной скорости превышено**.

По окончании режима движения "кик-даун" переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже введенной в память скорости.
- Производится вызов введенной в память скорости.
- Вы вводите в память новую скорость.

Управление системой TEMPOMAT или переменным ограничителем скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

► Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

Условия

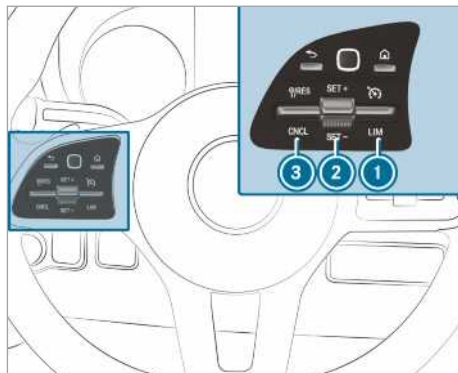
Система TEMPOMAT

- Выбрана система TEMPOMAT.
- Система ESP® включена, но не должна в данный момент производить регулирование.
- Фактическая скорость движения составляет как минимум 20 км/ч.

Переменный ограничитель скорости

- Двигатель автомобиля запущен.
- Переменный ограничитель скорости выбран.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости.



▶ **Выбор системы круиз-контроля TEMPOMAT:** переведите двухпозиционный выключатель ① в верхнее положение.

▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** нажмите клавишный переключатель ① вниз.

① Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограничитель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 159).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

▶ Нажмите клавишный переключатель ② вверх (SET+) или вниз (SET-).

▶ Уберите ногу с педали газа. Фактическая скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Повышение / понижение скорости

▶ Нажмите клавишный переключатель ② вверх / вниз. Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 1 км/ч.

или

▶ Нажмите на верхнюю / нижнюю часть двухпозиционного переключателя ② и удерживайте. Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться с шагом 1 км/ч.

или

▶ Нажмите клавишный переключатель ② с преодолением точки сопротивления вверх / вниз. Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 10 км/ч.

или

▶ Нажмите и удерживайте клавишный переключатель ② с преодолением точки сопротивления вверх / вниз. Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться с шагом в 10 км/ч.

или

▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.

▶ Нажмите клавишный переключатель ② вверх (SET+) или вниз (SET-).

▶ Уберите ногу с педали газа. Фактическая скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

① **Автомобили с механической коробкой передач:** при очень низкой частоте вращения двигателя система TEMPOMAT или ограничитель скорости выключается. При включенной нейтральной передаче или нажатой более шести

секунд педали сцепления система TEMPOMAT отключается.

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

▶ Нажмите клавишный переключатель ③ (CNCL) вниз.

Если система TEMPOMAT или переменный ограничитель скорости деактивирован /-а,


- с помощью клавишного переключателя ② (SET+) или (SET-) фактическая скорость движения сохраняется в памяти и поддерживается автомобилем.
- с помощью клавишного переключателя ③ (RES) последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем.

① При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается.

Информация о постоянном ограничителе скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на мультифункциональном дисплее. Если Вы подтверждаете это сообщение нажатием на , то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Установка ограничения скорости при движении на зимних шинах

Бортовой компьютер

- ▶ Установки ▶ Fahrzeug (автомобиль)
- ▶ Огран.скор.(зимн.ш.)

▶ Выберите скорость или отключите функцию.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознан-

ных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Значение скорости и дистанции задается и вводится в память на рулевом колесе. Значение скорости может устанавливаться в диапазоне от 20 км/ч до 160 км/ч или от 20 км/ч до максимальной скорости автомобиля.

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- В зависимости от предварительно выбранной дистанции система DISTRONIC выполняет регулирование в динамичном режиме (небольшая дистанция) или в экономичном режиме (большая дистанция).
- В зависимости от распознанной массы автомобиля уменьшается динамика регулирования системы DISTRONIC.
- Если включается указатель поворота для перестроения на полосу для обгона, то происходит резкое ускорение до введенной в память скорости.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность за безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель.

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- функционирование датчиков нарушено из-за снегопада, дождя, тумана, сильных брызг воды, прямых солнечных лучей или сильно переменчивых внешних световых условий.
- функционирование датчиков может быть нарушено в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом.
- если радарные датчики загрязнены или закрыты,
- вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,
- неподвижные объекты не распознаются, если они ранее не были распознаны как движущиеся,
- при движении в поворотах может произойти потеря и плохое повторное распознавание движущихся впереди "автомобилей-препятствий". в результате этого система не будет реагировать на "автомобиль-препятствие" и может произойти непреднамеренное ускорение.

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
 - Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
 - Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.
- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % максимально возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ В таких случаях адаптируйте скорость и поддерживайте достаточную дистанцию.
- ▶ При необходимости самостоятельно тормозите и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколесные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC может не распознать движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоциклы и транспортные средства, движущиеся впереди Вас со смещением.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

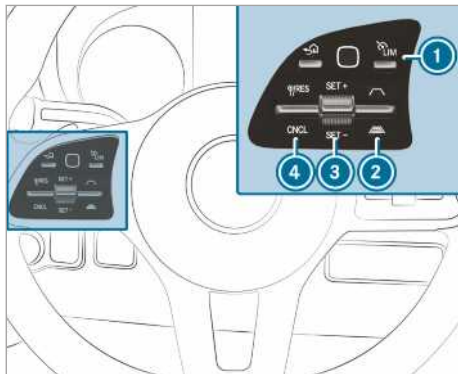
Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может не распознать движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоциклы и транспортные средства, движущиеся впереди Вас со смещением.

Управление активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена и не производит регулирование.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Дверь водителя и дверь переднего пассажира закрыты.
- Система распознавания занятости сиденья водителя распознала пристегнутого водителя.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.

Переключение между ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC



- ▶ Нажмите кнопку ①.

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

- ▶ **Активирование без сохраненной в памяти скорости:** нажмите клавишный переключатель ③ вверх (SET+) или вниз (SET-). Фактическая скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

- ▶ **Активирование с сохраненной в памяти скоростью:** нажмите клавишный переключатель ④ вверх (RES).

- ① Двукратным нажатием клавишного переключателя ④ вверх активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC или переменный ограничитель скорости активируется с индицируемым на комбинации приборов ограничением скорости.

Перенятие индицируемого ограничения скорости при активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC или ограничителе скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ④ вверх (RES). Индицируемое на комбинации приборов ограничение скорости перенимается в качестве введенной в память скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая введенной в память скорости.

Повторное трогание с места с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ Нажмите клавишный переключатель ④ вверх (RES).

или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и пред-

охраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ④ вниз (CNCL).
- ▶ Нажмите на педаль тормоза.

Повышение или понижение скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ вверх (SET+) или вниз (SET-). Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ вверх (SET+) / вниз (SET-) и удерживайте. Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться с шагом в 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ с преодолением точки сопротивления. Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 10 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ с преодолением точки сопротивления и удерживайте. Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться с шагом в 10 км/ч.

Уменьшение или увеличение установленной дистанции до движущегося впереди автомобиля

- ▶ **увеличение установленной дистанции:** нажмите клавишный переключатель ② вниз



- ▶ **уменьшение установленной дистанции:** нажмите клавишный переключатель ② вверх



Информация по противоткатной системе

Противоткатная система непродолжительное время удерживает автомобиль при начале движения на подъеме в следующих условиях:

- **Автомобили с механической коробкой передач:** включена передача.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробка передач в положении **D** или **R**.
- Стояночный тормоз отпущен.

За счет этого у Вас есть время переставить ногу с педали тормоза на педаль газа без угрозы откатывания автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Спустя короткое время система облегчения трогания с места на подъеме больше не удерживает автомобиль, автомобиль может откатиться.

- ▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Ни в коем случае не пытайтесь выйти из автомобиля, удерживаемого при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме.

Функция HOLD

Функция HOLD

Условия

- Система распознавания занятости сиденья водителя распознала пристегнутого водителя.

Функция HOLD удерживает автомобиль, освобождая водителя от необходимости нажимать на педаль тормоза, например при начале движения на подъеме. Если Вы при начале движения нажимаете на педаль газа, торможение отменяется и функция HOLD отключается.

Системный предел

- Подъем не должен превышать 30 %.

Камера заднего вида с индикацией на внутреннем зеркале заднего вида

Функционирование камеры заднего вида с индикацией на внутреннем зеркале заднего вида

Камера заднего вида подключена к внутреннему зеркалу заднего вида автомобиля. При включении передачи заднего хода в левой части внутреннего зеркала заднего вида появляется изображение камеры заднего вида. Благодаря этому Вы можете при движении задним ходом видеть пространство позади автомобиля.

Камера заднего вида с индикацией на внутреннем зеркале заднего вида является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

Камера заднего вида с индикацией на внутреннем зеркале заднего вида может исказить препятствия в отношении перспективного изображения, может отображать препятствия неправильно или не отображать препятствия совсем. Она может показать не все объекты, находящиеся очень близко или под задним бампером. Она не предупреждает Вас о столкновении, о людях или о предметах.

Зона позади автомобиля изображается зеркально.

Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера заднего вида с индикацией на внутреннем зеркале заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие внешние световые условия, например, ночью.
- Окружающее пространство освещается флуоресцирующим светом, в индикации на внутреннем зеркале заднего вида может возникать мерцание.
- Быстро изменяется температура, например, если зимой с улицы заехать в обогреваемый гараж.
- Температура окружающей среды очень высокая.
- Линза видеокamеры загорожена, покрыта грязью или запотела. Обратите внимание на указания по очистке камеры заднего вида (→ стр. 205).
- Камера заднего вида или задняя сторона Вашего автомобиля повреждена. В этом случае поручите проверить камеру заднего вида, ее положение и настройку в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Из-за дополнительного навесного оборудования сзади (например, кронштейн номерного знака или крепление для велосипедов) могут быть ограничены область обзора и другие функции камеры заднего вида.

- ❗ Контраст индикации на внутреннем зеркале заднего вида может ухудшаться из-за попадания солнечных лучей или других источников освещения. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ При значительном ухудшении качества изображения на внутреннем зеркале заднего вида, например, из-за возникновения испорченных пикселей, отдайте его в ремонт или замените.
- ❗ Предметы, которые находятся не на уровне земли, отображаются более удаленными, чем в действительности.

Примеры таких предметов:

- бампер позади припаркованного автомобиля,
- дышло прицепа,
- шаровая головка тягово-сцепного устройства,
- задняя часть грузового автомобиля,
- столб, стоящий наклонно.

Индикация на внутреннем зеркале заднего вида: включение и выключение

Включение

- ▶ Включите передачу заднего хода.
В левой части внутреннего зеркала заднего вида появляется изображение камеры заднего вида.
- ❗ Учитывайте пределы действия камеры заднего вида с индикацией на внутреннем зеркале заднего вида.

Выключение

- ▶ Включите другую передачу.
или
- ▶ Выключите двигатель.
Через короткое время индикация выключается.

Система ATTENTION ASSIST

Функция системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST помогает Вам во время долгих монотонных поездок, например, на автомагистралях и дорогах дальнего сообщения. Если система ATTENTION ASSIST обнаруживает признаки усталости или усиливающейся невнимательности водителя, то он предлагает остановиться для отдыха.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда может своевременно распознать усталость или усиливающуюся невнимательность. Система не может выступать в качестве отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно совершайте остановки, во время которых Вы сможете хорошо отдохнуть.

Вы можете выбрать одну из двух установок:

- **стандартная:** нормальная чувствительность системы
- **чувствительная:** повышенная чувствительность системы. Система раньше предупреждает водителя, а измеренный системой уровень внимания (Attention Level) соответственно адаптируется.

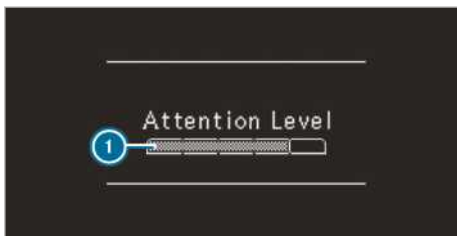
Если система обнаруживает признаки усталости или усиливающейся невнимательности, то на приборном дисплее появляется предупреждение: **Attention Assist: Сделайте перерыв!** Вы можете квитиовать сообщение и при необходимости остановиться для отдыха. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.



Дисплей приборов (цветной дисплей)

В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- Измеренный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания:
 - Чем больше заполнен круг, тем выше измеренный уровень внимания.
 - При ухудшении внимания круг постепенно становится пустым по центру индикации снаружи во внутрь.




Индикация на приборном дисплее (черно-белый дисплей)

В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- Измеренный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания:
 - Чем больше заполнен многоступенчатый индикатор, тем выше измеренный уровень внимания.
 - При ухудшении внимания многоступенчатый индикатор постепенно становится пустым.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появится сообщение: [Уровень внимания](#).

При выключенной системе ATTENTION ASSIST графика сближения на дисплее приборов при работающем двигателе индицирует символ . При переза-

пуске двигателя система ATTENTION ASSIST автоматически включается. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

В следующих ситуациях функционирование системы ATTENTION ASSIST ограничено, а предупреждение производится с запозданием или вообще не производится:

- Продолжительность поездки составляет менее чем примерно 30 минут.
- Плохое состояние дороги (сильные неровности, выбоины).
- При сильном боковом ветре.
- Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения (прохождение поворотов на высоких скоростях или резкие ускорения).
- Если показание часов задано неверно,
- В активных дорожных ситуациях с частыми перестроениями и частой сменой скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости и внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Установка системы ATTENTION ASSIST

Бортовой компьютер:

- ▶ [Установки](#) ▶ [Вспомогательные системы](#)
- ▶ [Attention Assist](#)

Возможности установки

В Вашем распоряжении имеются следующие установки:

- [Стандартный реж.](#)
- [Чувствительн.реж.](#)
- [Выкл.](#)

- ▶ Выбрать настройку.

Система контроля "слепых" зон

Работа системы контроля мертвых зон с функцией предупреждения при высадке

Система контроля мертвых зон с помощью двух направленных назад и в сторону радарных датчиков контролирует пространство непосредственно сбоку сзади от автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии, несмотря на систему контроля мертвых зон

Система контроля мертвых зон не реагирует ни на неподвижные объекты, ни на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей в скорости.

Поэтому в таких ситуациях система контроля мертвых зон может не предупредить Вас об опасности.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и поддерживайте достаточный безопасный боковой интервал.

Система контроля мертвых зон является лишь вспомогательным средством. Она может не распознать автомобиль и не заменит Ваше внимание. Всегда соблюдайте достаточный боковой интервал до других участников движения и препятствий.

Если начиная со скорости движения около 12 км/ч системой распознается автомобиль, который движется непосредственно в контролируемой зоне рядом с Вашим автомобилем, то сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

- ⓘ Присоединенный прицеп может перекрыть зону охвата радарного датчика, из-за чего возможен лишь ограниченный контроль. Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и поддерживайте достаточный безопасный боковой интервал.

Если на небезопасной дистанции сбоку от Вашего автомобиля в контролируемой зоне находится другой автомобиль, и Вы включаете указатель поворота в его направлении, раздается предупредительный звуковой сигнал. Красная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида мигает. Если указатель поворота остается включенным, о наличии остальных распознанных автомобилей сигнализирует лишь мигание красной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете автомобиль, предупреждение не срабатывает.

Предупреждение при высадке

Предупреждение при высадке является дополнительной функцией системы контроля мертвых зон и предупреждает находящихся в салоне людей при высадке из автомобиля о приближающихся автомобилях.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на предупреждение при высадке

Функция предупреждения при высадке не реагирует ни на неподвижные объекты, ни на автомобили, приближающиеся с большой разницей в скорости.

Поэтому в таких ситуациях функция предупреждения при высадке может не предупредить Вас об опасности.

- ▶ При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

- ⓘ Функция предупреждения при высадке не рассчитана на сдвижные двери и двери в задней стенке кузова.

Обзор

При неподвижном автомобиле распознается объект в задней контролируемой зоне.	Индикация в наружном зеркале заднего вида
При неподвижном автомобиле открывается дверь с соответствующей стороны автомобиля. В контролируемой зоне распознается объект на небезопасной дистанции.	Визуальное и звуковое предупреждение

- ⓘ Эта дополнительная функция доступна только при включенной системе контроля мертвых зон и в течение максимум трех минут после выключения зажигания. Завершение активности предупреждения при высадке отображается миганием сигнальной лампы в наружном зеркале.

Функция предупреждения при высадке является лишь вспомогательным средством и не может заменить внимание находящихся в автомобиле людей. Ответственность за открытие дверей и высадку из автомобиля всегда несут находящиеся в нем люди.

Системные пределы

Система контроля мертвых зон и функция предупреждения при высадке могут работать с ограничениями в следующих ситуациях:

- при загрязненных или закрытых чем-либо датчиках
- при плохой видимости, например, из-за тумана, сильного дождя, снега или водяных брызг
- при нахождении в контролируемой зоне узких транспортных средств, например велосипедов

- ⓘ Индикация не срабатывает при неподвижных или медленно движущихся объектах.

Около отбойников или подобных дорожных ограждениях возможно необоснованное срабатывание предупреждения. При длительном движении рядом с автомобилями большой длины, например, грузовыми автомобилями, возможно прерывание предупреждения.

При включенной передаче заднего хода система контроля мертвых зон не готова к работе.

Функция предупреждения при высадке может работать с ограничениями в следующих ситуациях:

- при перекрытии датчиков соседними автомобилями на тесных парковочных местах
- при приближающихся пешеходах

Включение или выключение системы контроля мертвых зон

Бортовой компьютер:



Установки

- ▶ Включение или выключение Totwinkel-Assistent.

Функционирование системы Rear Cross Traffic Alert

Система использует радарные датчики в бампере. При этом всегда производится контроль за ближней зоной вокруг автомобиля. Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

- ⓘ Прочтите также указания, касающиеся сигнализации перестроения (→ стр. 162).

Автомобили с сигнализацией перестроения: при выезде с места парковки задним ходом дополнительно может быть выдано предупреждение о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. Если распознается автомобиль, то включается красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида на соответствующей стороне. При распознавании критической ситуации дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Автомобили с сигнализацией перестроения и системой облегчения парковки PARKTRONIC:

при выезде с места парковки задним ходом может быть выдано предупреждение о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется предупредительный символ. Если водитель не реагирует на такое предупреждение, то может быть произведено автоматическое торможение автомобиля. В этом случае включается предупредительный звуковой сигнал.

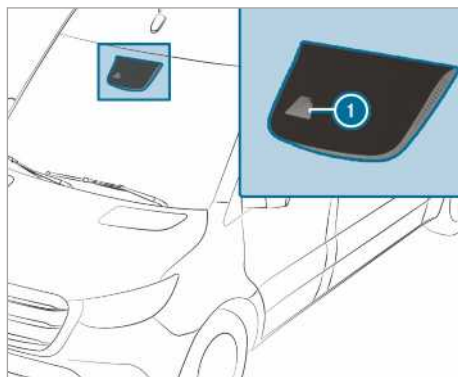
Функция Rear Cross Traffic Alert активирована при выполнении следующих предпосылок:

- Сигнализация перестроения включена.
- Включена передача заднего хода или автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

При движении с прицепом функция Rear Cross Traffic Alert недоступна.

Система удержания полосы движения и активная система удержания полосы движения

Функции системы удержания полосы движения



Система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры (1). Она призвана защитить Вас от непреднамеренного съезда с выбранной полосы движения. Для этого система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и миганием символа состояния на приборном дисплее.

Предупреждение срабатывает при совпадении следующих условий:

- система удержания полосы движения распознает ограничительные линии разметки дорожного полотна,
- переднее колесо наезжает на ограничительные линии разметки дорожного полотна.

Вы можете включать и выключать предупреждение системы удержания полосы движения.

Система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Она не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством и не предназначена для постоянного удержания автомобиля в выбранной полосе движения без участия водителя. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, за соблюдение скорости движения, за своевременное торможение и за соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Системный предел

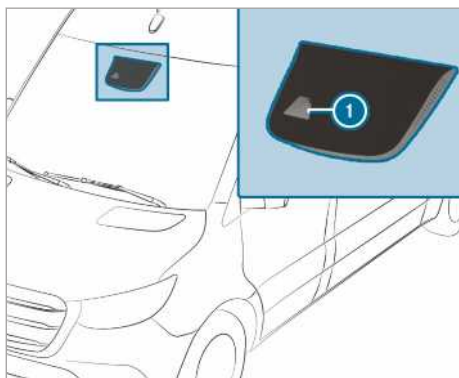
В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, при рез-

кой смене света и тени, во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании сильных водяных брызг,

- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении/закрывании ветрового стекла в зоне установки мультимедийной видеокамеры или при запотевании, повреждении или накрывании видеокамеры,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты,
- при слишком маленьком расстоянии до движущегося впереди автомобиля и, в результате этого, нераспознавании ограничительных линий разметки дорожного полотна,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.

Функции активной системы удержания полосы движения



Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультимедийной видеокамеры ❶. Она призвана защитить Вас от непреднамеренного съезда с выбранной полосы движения. Для этого система предупреждает Вас ошутимой вибрацией рулевого колеса и миганием символа состояния на приборном дисплее. Дополнительно тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, может вернуть Ваш автомобиль на Вашу полосу движения. На приборном дисплее появляется соответствующее сообщение.

Предупреждение срабатывает при совпадении следующих условий:

- система распознает ограничительные линии разметки дорожного полотна,
- переднее колесо наезжает на ограничительные линии разметки дорожного полотна.

Корректирующее курс торможение производится при выполнении следующих условий:

- активная система удержания полосы движения распознает ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих сторон автомобиля,
- одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

На приборном дисплее появляется соответствующее сообщение.

Торможение производится в диапазоне скорости примерно от 60 км/ч до 160 км/ч.

Вы не можете ни отключить предупреждение системы удержания полосы движения, ни полностью отключить саму систему.

Активная система удержания полосы движения не способна ни снизить опасность аварии при ненадлежащем стиле вождения, ни отменить действие законов физики. Она не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Данная система является лишь вспомогательным средством при непреднамеренном съезде с полосы движения и не предназначена для постоянного автоматического удержания автомобиля в одной полосе. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, за соблюдение скорости движения, за своевременное торможение и за соблюдение полосы движения несете Вы лично.



Если активной системой удержания полосы движения производится корректирующее курс движения автомобиля тормозное действие, то на мультимедийном дисплее появляется индикация ❶.

Системный предел

В следующих ситуациях тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, активной системой удержания полосы движения не производится:

- если производится осязаемое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,
- Вы включаете указатель поворота,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ESP® или активная система экстренного торможения,
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,
- Система стабилизации движения ESP® выключена.
- автомобиль движется с прицепом и электрическое соединение между автомобилем и прицепом выполнено правильно,
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, при резкой смене света и тени, во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании сильных водяных брызг,
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении/закрывании ветрового стекла в зоне установки multifunctionальной видеокамеры или при запотевании, повреждении или накрывании видеокамеры,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если ограничительные линии полосы движения стертые, потемнели или покрыты,
- при слишком маленьком расстоянии до движущегося впереди автомобиля и, в результате этого, нераспознавании ограничительных линий разметки дорожного полотна,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.

Включение или выключение системы удержания полосы движения и активной системы удержания полосы движения

Бортовой компьютер:

→ Установки → Вспомогательные системы

▶ В зависимости от комплектации автомобиля выберите **Akt. Spurhalte-Assistent** или **Spurhalte-Assistent**.

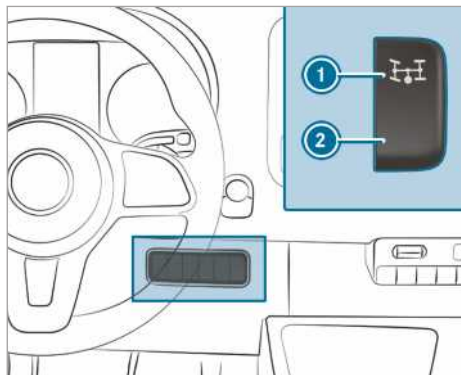
Система помощи водителю включается или выключается в зависимости от предыдущего состояния.

Эксплуатация с подключенным отбором мощности

Включение и выключение механизма отбора мощности

Обратите внимание на следующие указания:

- При большой нагрузке на механизм отбора мощности, например из-за большой приемочной нагрузки при высокой температуре наружного воздуха, температура масла в коробке передач может возрастать до недопустимых значений. Используйте механизм отбора мощности периодически прим. по 5–10 минут с частичной нагрузкой.
- Включайте механизм отбора мощности только на неподвижном автомобиле и с коробкой передач в положении холостого хода или в нейтральном положении.
- Следите за тем, чтобы частота вращения коленчатого вала двигателя во время эксплуатации не превышала 2500 об/мин.
- На автомобилях с блокировкой переключения передач механическая коробка передач при включенном механизме отбора мощности заблокирована.
- На автомобилях без блокировки переключения передач после включения механизма отбора мощности Вы можете включить 1-ю или 2-ю передачу и поехать. Не переключайте передачи во время движения при включенном механизме отбора мощности. Ввиду этого двигайтесь в зависимости от выбранной скорости на 1-й или 2-й передаче.
- Перед использованием вспомогательного привода в комбинации с элементами кузова следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации от изготовителя.



- ▶ **Включение:** остановите автомобиль и переключите коробку передач в положение холостого хода.
- ▶ Нажмите педаль сцепления.
- ▶ Подождите около 5 сек. и затем при работающем двигателе нажмите на верхнюю часть выключателя ①.
- ▶ Уберите ногу с педали сцепления.
На автомобилях с системой автоматической регулировки числа оборотов (ADR) частота вращения коленчатого вала двигателя автоматически увеличивается до предварительно установленной или заданной Вами частоты вращения – постоянной частоты вращения коленчатого вала двигателя. На многофункциональном дисплее отобразится сообщение **Активировано регулирование рабочей частоты вращения** и **Включен механизм отбора мощности**.
- ▶ **Выключение:** остановите автомобиль и переключите коробку передач в положение холостого хода.
- ▶ Нажмите педаль сцепления.
- ▶ Подождите около 5 сек. и затем при работающем двигателе нажмите на нижнюю часть выключателя ②.
- ▶ Уберите ногу с педали сцепления.

ADR (Регулирование рабочей частоты вращения)

Функционирование системы ADR (системы регулирования рабочей частоты вращения)

После включения функции ADR частота вращения коленчатого вала двигателя автоматически увеличивается до предварительно заданного или устанавливаемого Вами значения.

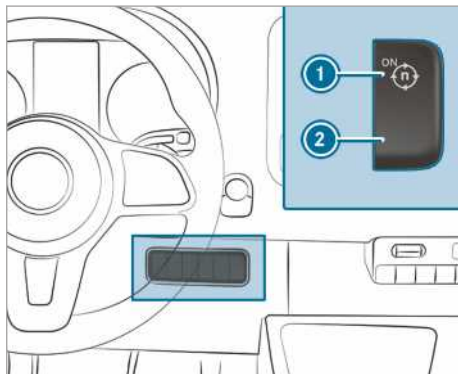
- ① При холодном пуске частота вращения холостого хода двигателя автоматически увеличивается. Если увеличенная частота вращения холостого хода превышает предварительно заданную рабочую частоту вращения, то эта рабочая частота

вращения достигается только по окончании фазы прогрева.

Функцию ADR можно включить только на неподвижном автомобиле с задействованным стояночным тормозом.

На автомобилях с автоматической коробкой передач рычаг селектора АКП должен находиться в положении **P**.

Включение/отключение ADR

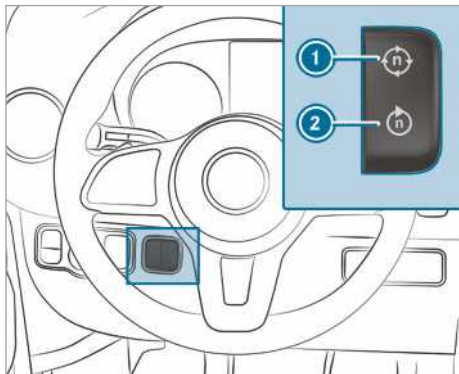


- ▶ **Включение:** при работающем двигателе нажмите переключатель ①.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Активировано регулирование рабочей частоты вращения**.
- ▶ **Выключение:** при работающем двигателе нажмите переключатель ②.

ADR автоматически отключается в следующих случаях:

- Вы отпустили стояночный тормоз.
- Вы нажимаете на педаль тормоза.
- Автомобиль движется.
- Блок управления обнаружил повреждение.

Настройка системы ADR



▶ Включите механизм отбора мощности (→ стр. 166) или систему ADR.

▶ **Увеличение:** нажмите переключатель ①.

▶ **Уменьшение:** нажмите переключатель ②.

Движение с прицепом

Указания по движению с прицепом

▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая- и травмирования при превышении опорной нагрузки

При превышении допустимой опорной нагрузки при использовании держателя система для перевозки может отделиться от автомобиля и стать угрозой для других участников дорожного движения.

▶ Всегда соблюдайте допустимую опорную нагрузку при использовании кронштейна.

▲ ОСТОРОЖНО Влияние автомобиля с прицепом из-за большой скорости

Если автомобиль с прицепом виляют, то Вы можете потерять над ними контроль.

Даже может произойти опрокидывание автомобиля с прицепом.

▶ Ни в коем случае не пытайтесь выпрямить автомобиль с прицепом за счет увеличения скорости.

▶ Снизьте скорость и не вращайте рулевое колесо в сторону, противоположную заносу.

▶ В случае необходимости произведите торможение.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за перегрева тормозных механизмов

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозных механизмов.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве опоры для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

! УКАЗАНИЕ Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

Обязательно изучите руководство по эксплуатации от изготовителя съемного тягово-сцепного устройства.

Установите автомобиль с прицепом на максимально ровной поверхности и зафиксируйте его во избежание откатывания (→ стр. 144). Подсоединяйте и отсоединяйте прицеп, соблюдая осторожность.

Следите, чтобы при движении тягача задним ходом между автомобилем и прицепом никого не находилось.

При неправильном подсоединении прицепа к тягачу может произойти отрыв прицепа. Подсоединенный и готовый к движению прицеп должен стоять горизонтально позади тягача.

Соблюдайте следующие указания по опорной нагрузке:

- По возможности максимально используйте опорную нагрузку.
- Не превышайте и не уменьшайте допустимую опорную нагрузку.

Запрещается превышать следующие значения:

- допустимая масса буксируемого груза для прицепов с тормозной системой или без нее
Максимально допустимая масса буксируемого груза для прицепов без тормозной системы составляет 750 кг.
- максимальная осевая нагрузка заднего моста тягача
- допустимая полная масса тягача
- допустимая полная масса прицепа
- допустимая полная масса автомобиля с прицепом
- максимально допустимая скорость прицепа

Важные допустимые значения, которые запрещено превышать, можно найти в следующих местах:

- в документации на Ваш автомобиль,
- на шильдике фаркопа,
- на шильдике прицепа,
- на заводской табличке автомобиля.

Если значения различаются, то действительным является наименьшее из них.

Перед отправлением в путь удостоверьтесь в следующем:

- На заднем мосту тягача давление воздуха в шинах должно быть установлено под максимальной загрузку.
- Фары правильно отрегулированы.

С прицепом Ваш автомобиль ведет себя по-другому, нежели без него:

- Автомобиль с прицепом тяжелее.
- Автомобиль с прицепом медленнее ускоряется и имеет более низкую способность преодолевать подъем.
- Автомобиль с прицепом имеет более длинный тормозной путь.
- Автомобиль с прицепом сильнее реагирует на порывистый боковой ветер.
- Автомобиль с прицепом требует более плавного вращения рулевого колеса.
- Автомобиль с прицепом имеет больший диаметр разворота.

Вследствие этого могут ухудшиться ходовые характеристики автомобиля.

Во время движения с прицепом всегда выбирайте скорость в зависимости от текущих дорожных и погодных условий. Двигайтесь внимательно. Придерживайтесь безопасной дистанции.

Придерживайтесь максимальной скорости 80 км/ч/100 км/ч даже в тех странах, в которых разрешена более высокая скорость при движении с прицепом.

Придерживайтесь максимальной скорости при движении с прицепом, установленной законом соответствующей страны. Перед поездкой найдите в документации на прицеп максимальную допустимую скорость для Вашего прицепа.

Фаркоп относится к особо важным узлам автомобиля с точки зрения безопасности дорожного движения. Соблюдайте указания по обращению, уходу и техническому обслуживанию, указанные в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

i Обратите внимание на то, что в режиме эксплуатации с прицепом система PARKTRONIC функционирует ограниченно или совсем недоступна.

i Высота шаровой головки изменяется в зависимости от загруженности автомобиля. В данном слу-

чае используйте прицеп с регулируемым по высоте дышлом.

Указания по эксплуатации

Максимально допустимая скорость для автомобиля с прицепом зависит от типа прицепа. Перед поездкой найдите в документации на прицеп максимальную допустимую скорость для Вашего прицепа.

С прицепом Ваш автомобиль ведет себя по-другому, нежели без него, и имеет больший расход топлива. При длинном и крутом уклоне следует заранее выбрать диапазон переключения передач **3, 2** или **1**.

i Это действует также при включенной системе круиз-контроля TEMPOMAT или при включенном ограничителе скорости.

Таким образом Вы применяете торможение двигателем для поддержания скорости и реже нажимаете на педаль тормоза. Посредством этого Вы снизите нагрузку на тормозную систему и предотвратите перегрев и повышенный износ тормозов. Если требуется дополнительное торможение, то нажимайте на педаль тормоза не длительно, а с короткими интервалами.

Рекомендации по движению с прицепом

При раскачивании прицепа соблюдайте следующее:

- Ни в коем случае не нажимайте на газ.
- Не вращайте рулевое колесо в сторону, противоположную заносу.
- В случае необходимости произведите торможение.

i Вы можете снизить вероятность раскачивания и виляния прицепа за счет дополнительной установки стабилизаторов или систем стабилизации прицепа. Дополнительную информацию Вы можете получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

- Придерживайтесь большей дистанции, чем при движении без прицепа.
- Избегайте резкого торможения. По возможности начинайте торможение плавно, чтобы прицеп сблизился с автомобилем. А затем быстро увеличьте тормозное усилие.
- Способность трогания с места на подъеме зависит от высоты над уровнем моря. При движении в гористой местности следует учитывать, что мощность двигателя и, тем самым, способность трогания с места на подъеме снижается.

Установка ножи сцепного шара

! **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая и травмирования при неправильной установке и фиксации ножи сцепного шара

Если ножка сцепного шара не зафиксировалась, то она может отсоединиться во время движения и

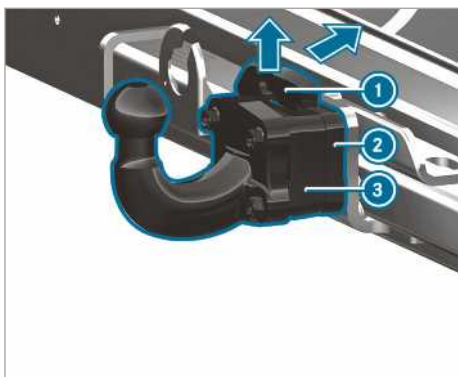
создать угрозу для других участников дорожного движения.

- ▶ Зафиксируйте ножку сцепного шара в соответствии с описанием и обеспечьте надежную установку ножки сцепного шара.

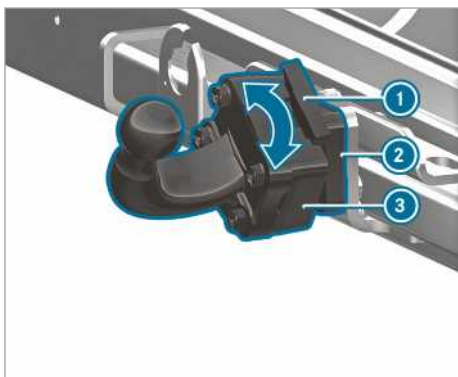
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие не зафиксированной ножки сцепного шара

Если ножка сцепного шара не зафиксировалась, то прицеп может отсоединиться.

- ▶ Всегда фиксируйте ножку сцепного шара в соответствии с описанием и обеспечивайте надежную установку ножки сцепного шара.



- ▶ Зафиксируйте автомобиль при помощи стояночного тормоза во избежание отката.
- ▶ Потяните предохранительную пружину ① ножки сцепного шара ③ по стрелке вверх, надавите назад и удерживайте ее нажатой.

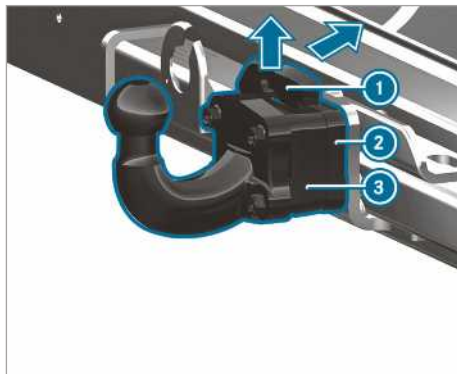


- ▶ Установите ножку сцепного шара ③ на крепление ножки сцепного шара ② и поверните по

направлению стрелки, пока ножка сцепного шара ③ не будет указывать вертикально вверх.

- ▶ Снова установить предохранительную пружину ①.
- ⓘ Если ножка сцепного шара загрязнена, почистите ее перед установкой.

Демонтаж ножки сцепного шара



- ▶ Зафиксируйте автомобиль при помощи стояночного тормоза во избежание отката.
- ▶ Потяните предохранительную пружину ① по стрелке вверх и надавите назад.
- ▶ Закрепите ножку сцепного шара ③.
- ▶ Поверните ножку сцепного шара ③ по стрелке и снимите ее с крепления ножки сцепного шара ②.
- ▶ Наденьте пластиковый кожух на крепление ножки сцепного шара ②.
- ▶ Если ножка сцепного шара загрязнена, почистите ее.
- ▶ Наденьте на сцепной шар защитный колпачок.
- ▶ Уложите и закрепите ножку сцепного шара надлежащим образом.

Подсоединение / отсоединение прицепа

Условия

- Ножка сцепного шара должна находиться в надежно зафиксированном положении.

Прицепы с 7-контактным штекером могут быть подключены к автомобилям при помощи следующих адаптеров:

- Переходной штекер
- Адаптерный кабель

Подсоединение прицепа

1 **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи автомобиля по причине полной разрядки

Ввиду зарядки аккумуляторной батареи прицепа от системы электропитания прицепа аккумуляторная батарея автомобиля может получить повреждения.

▶ Не используйте систему электропитания автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** установите рычаг селектора АКП в положение **P**.

▶ Потяните рычаг стояночного тормоза автомобиля.

▶ Закройте все двери.

▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и надежно закрепите его (→ стр. 75).

i Высота шаровой головки изменяется в зависимости от загрузки автомобиля. В данном случае используйте прицеп с регулируемым по высоте дышлом.

▶ Заведите страховочный трос прицепа в проушину ножки сцепного шара.

▶ Уберите противооткатную защиту прицепа, например, противооткатные упоры.

▶ Отпустите стояночный тормоз прицепа.

▶ Поставьте прицеп в горизонтальное положение позади автомобиля и подсоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер в розетку выступом **1** в паз **3**.
- ▶ Поверните байонетный разъем **2** вправо до упора.
- ▶ Зафиксируйте крышку.
- ▶ Закрепите кабель кабельными стяжками на прицепе (только для адаптерного кабеля).
- ▶ Убедитесь в отсутствии затруднений хода кабеля при совершении поворотов.
- ▶ Нажмите на комбинированный переключатель вверх / вниз и проверьте, чтобы мигал соответствующий указатель поворота прицепа.

Даже при надлежащем подключении прицепа на мультимедийном дисплее в следующих случаях может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиодные элементы.
 - Был превышен минимальный ток (50 мА) освещения прицепа.
- i** Вы можете подключить вспомогательное оборудование к системе электроснабжения длительных нагрузок макс. до 240 Вт.

Отсоединение прицепа

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

Не отсоединяйте прицеп с инерционной тормозной системой в накаченном состоянии, иначе при ходе отдачи рессоры инерционной тормозной системы Ваш автомобиль может быть поврежден.

▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** установите рычаг селектора АКП в положение **P**.

▶ Потяните рычаг стояночного тормоза автомобиля.

▶ Закройте все двери.

▶ Потяните рычаг стояночного тормоза прицепа.

▶ Дополнительно зафиксируйте прицеп противооткатным упором или подобным приспособлением от откатывания.

▶ Разъедините электрическое соединение между автомобилем и прицепом.

▶ Отсоедините прицеп.

▶ Наденьте на сцепной шар защитный колпачок.

i В автомобилях со съемными фаркопами: по отсоединению прицепа демонтируйте ножку сцепного шара и наденьте пластиковый кожух на автомобильное крепление ножки сцепного шара.

Обзор дисплея приборов

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе из строя приборного дисплея

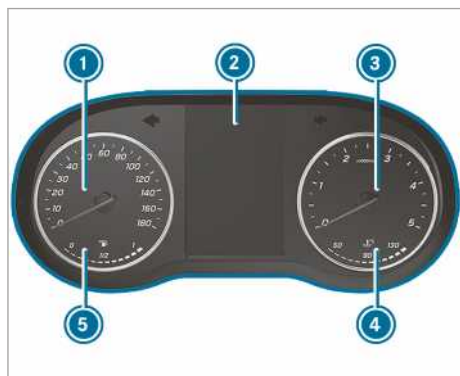
Если приборный дисплей вышел из строя или имеется неисправность, Вы не сможете узнать о функциональных ограничениях важных для обеспечения безопасности систем.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля ограничена, немедленно остановите автомобиль с соблюдением ПДД. Обратитесь в авторизованную мастерскую с квалифицированным персоналом.

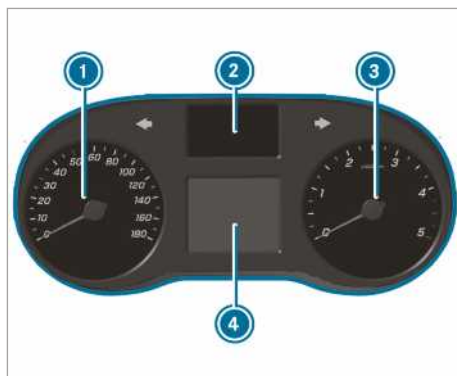
Дисплей приборов



Дисплей приборов цветной (пример)

- ① Спидометр
- ② Мультифункциональный дисплей
- ③ Тахометр
- ④ Индикация температуры охлаждающей жидкости
- ⑤ Уровень топлива в баке и индикация положения крышки заправочного люка

Температура охлаждающей жидкости ④ может повышаться в нормальном режиме до 120 °С.



Дисплей приборов черно-белый (пример)

- ① Спидометр
- ② Индикация контрольных ламп
- ③ Тахометр
- ④ Мультифункциональный дисплей

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- ▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

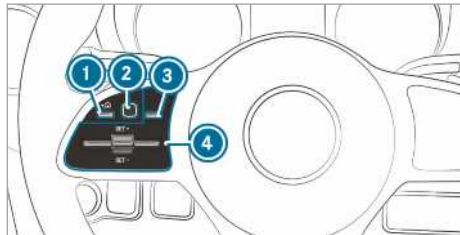
При достижении красной отметки тахометра ③ (превышение скорости вращения) подача топлива в двигатель прерывается для его защиты.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомяте пожарную охрану.

Расположение кнопок на рулевом колесе



- ① Кнопка возврата левая (бортовой компьютер)
- ② Сенсорное управление слева (бортовой компьютер)
- ③ Кнопка главного меню (бортовой компьютер)
- ④ Группа кнопок для системы ТЕМПОМАТ или для активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Пользование бортовым компьютером

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

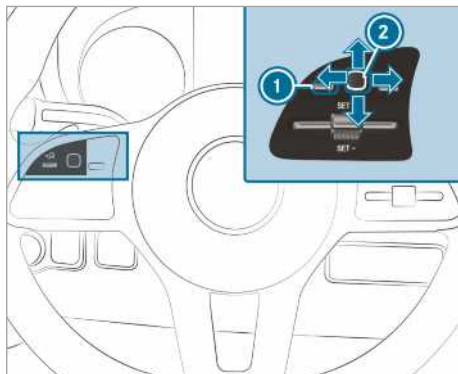
- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании бортовым компьютером соблюдайте законодательные требования той страны, в которой Вы находитесь в данный момент.

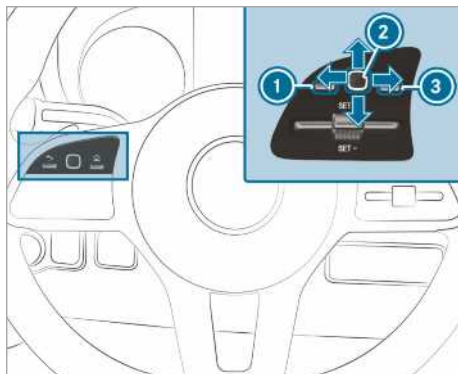
Пользование бортовым компьютером (автомобили с кнопками на рулевом колесе)

- ① Показания бортового компьютера появляются на мультифункциональном дисплее (→ стр. 174).

Если данная функция включена, то при пользовании бортовым компьютером в качестве обратной связи раздаются различные оповещательные сигналы. Кроме того, оповещательный сигнал раздается при достижении конца списка или при пролистывании списка.



Пользование бортовым компьютером осуществляется посредством сенсорной панели слева ② и кнопки «Назад» слева ①.



Пользование бортовым компьютером осуществляется посредством следующих кнопок:

- кнопки «Назад» слева ①
- сенсорной панели слева ②
- кнопки перехода в главное меню слева ③

В распоряжении имеются следующие меню:

- ТО
- Вспомог.сист.
- Пут.статистика
- Установки

▶ **Вызов главного меню:** многократно нажмите кнопку «Назад» слева ① или один раз нажмите и удерживайте.

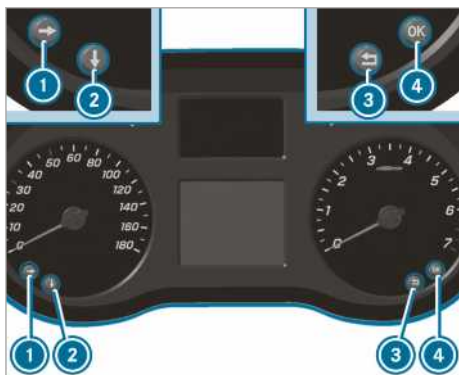
① **Автомобили без активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:** Вы можете вызвать главное меню бортового компьютера с помощью кнопки .

- ▶ **Выбор разделов в строке меню:** совершите скользящее движение пальцем влево или вправо по сенсорной панели слева ②.
- ▶ **Вызов меню или подтверждение выбора:** совершите скользящее движение пальцем влево или вправо по сенсорной панели слева ②.
- ▶ **Выбор разделов или списков меню:** совершите скользящее движение пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева ②.
- ▶ **Вызов подменю или подтверждение выбора:** нажмите на сенсорную панель слева ②.
- ▶ **Выход из подменю:** нажмите кнопку «Назад» слева ①.

Если Вы находитесь в подменю и долго нажимаете кнопку «Назад» слева ①, появится главное меню.

Пользование бортовым компьютером (автомобили без кнопок на рулевом колесе)

- ① Показания бортового компьютера появляются на мультифункциональном дисплее (→ стр. 174).



Пользование бортовым компьютером осуществляется посредством кнопок ①, ②, ③ и ④.

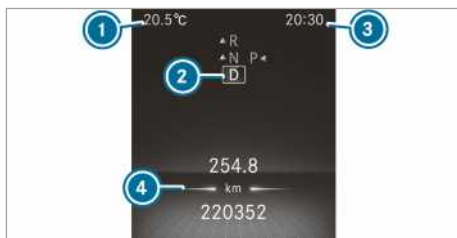
В распоряжении имеются следующие меню:

- ТО
- **Вспомог.сист.**
- **Пут.статистика**
- **Установки**

- ▶ **Вызов главного меню:** длительно и затем одновременно нажмите кнопку ③.
- ▶ **Выбор элементов в строке меню:** нажмите кнопку ①.
- ▶ **Вызов меню:** нажмите кнопку ② или ④.
- ▶ **Выбор разделов или списков меню:** нажмите кнопку ②.
- ▶ **Вызов подменю:** нажмите кнопку ① или ④.

- ▶ **Подтверждение выбора в подменю:** нажмите кнопку ④.
- ▶ **Выход из меню или из подменю:** нажмите кнопку ③.

Обзор индикации мультифункционального дисплея



Цветной дисплей приборов







- ① Температура наружного воздуха
- ② Положение АКП
- ③ Время
- ④ Поле индикации














Черно-белый дисплей приборов

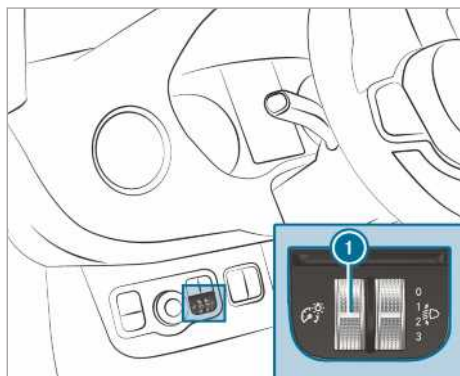
- ① Температура наружного воздуха
- ② Поле индикации
- ③ Время
- ④ Положение АКП

Прочая индикация на мультифункциональном дисплее:

- ↑ Рекомендация по выбору передачи
-  Система помощи при парковке PARKTRONIC отключена
-  Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 155)
-  Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 157)
-  Ограничитель скорости (→ стр. 155)
-  Система DSR (→ стр. 132)
-  Функция ECO Start-Stop (→ стр. 122)

-  Функция HOLD (→ стр. 160)
-  Система адаптивного управления дальним светом (→ стр. 86)
-  Максимальная допустимая скорость превышена (только для отдельных стран)
-  Система ATTENTION ASSIST выключена
-  Одна из дверей закрыта не полностью.
-  Очиститель заднего стекла включен (→ стр. 95)
-  Режим LOW RANGE активен (→ стр. 131)
-  Ретардер (см. отдельное руководство по эксплуатации)
- SOS NOT READY**
Система экстренного вызова неактивна
-  Активная система удержания полосы движения выключена (→ стр. 165)
-  Активная система экстренного торможения выключена (→ стр. 153)
-  Система контроля «слепых» зон выключена (→ стр. 162)

Регулировка подсветки приборов



- ▶ Вращайте регулятор яркости подсветки приборов **1** вверх или вниз. Производится регулировка подсветка дисплея приборов и в элементах управления в салоне.
- i** У автомобилей без регулятора яркости подсветки **1** подсветка приборов может быть отрегулирована в бортовом компьютере (→ стр. 177).

Меню и подменю

Вызов функций меню "Сервис"

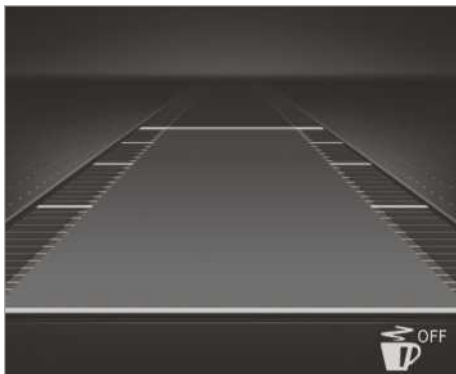
Бортовой компьютер:

- ↳ ТО
 - ▶ Выберите и подтвердите желаемую функцию.
- В меню "Сервис" доступны следующие функции:
- **Сообщения:** память сообщений (→ стр. 277)
 - **AdBlue:** AdBlue®, индикация запаса хода и уровня заправки (→ стр. 140)
 - **Шины:**
 - Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 245)
 - Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 246)
 - **ASSYST PLUS:** вызов срока проведения ТО (→ стр. 195)
 - **Уровень мот.масла:** измерение уровня моторного масла
 - **Инф.о расходе:** запуск регенерации (→ стр. 123)
 - **Длительный расход**

Вызов вспомогательных графических изображений


Бортовой компьютер:

- ↳ Вспомог.сист.
 - ▶ Выбор и подтверждение желаемой индикации.
- В меню вспомогательных графических изображений доступны следующие виды индикации:
- Вспомогательные графические изображения
 - Уровень внимания (→ стр. 161)
- ▶ Переход с одной индикации на другую и подтверждение выбранной индикации.



Цветной приборный дисплей

Во вспомогательных графических изображениях имеется следующая индикация состояния:

- : Система ATTENTION ASSIST выключена
- Индикация активной системы контроля дистанции DISTRONIC (→ стр. 157)



Черно-белый приборный дисплей

Во вспомогательных графических изображениях имеется следующая индикация состояния:

- Маркировка полос движения отображается пунктиром: активная система удержания полосы движения выключена
- Маркировка полос движения отображается сплошной тонкой линией: активная система удержания полосы движения включена, но не готова к функционированию
- Маркировка полос движения отображается сплошной толстой линией: активная система удержания полосы движения готова к функционированию

Вызов индикации в меню поездов

Бортовой компьютер:

 Путевая стат.

 Выбор и подтверждение желаемой индикации.

В меню «Путевая статистика» доступны следующие виды индикации:

- Стандартная индикация
- Запас хода и актуальный расход топлива
 - В определенных вариантах моторизации дополнительно выводится индикация рекуперации. Когда в баке остается мало топлива, вместо запаса хода появляется изображение заправляющегося автомобиля.
- Индикация ECO (→ стр. 122)
- Маршрутный компьютер:
 - После старта
 - После сброса
- Цифровой спидометр



Цветной дисплей приборов

Стандартная индикация (пример)

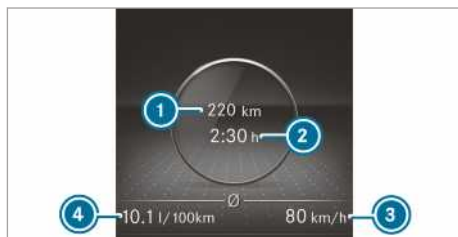
- ① Суточный пробег
- ② Общий пробег



Черно-белый дисплей приборов

Стандартная индикация (пример)

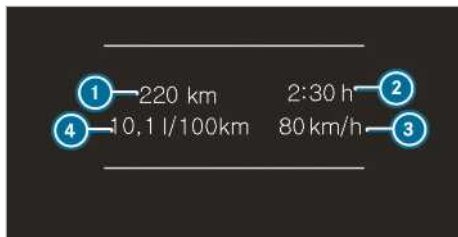
- ① Суточный пробег
- ② Общий пробег



Цветной дисплей приборов

Маршрутный компьютер (пример)

- ① Пройденный путь (от начала движения / от перезапуска)
- ② Время в пути (от начала движения / от перезапуска)
- ③ Средняя скорость (от начала движения / от перезапуска)
- ④ Средний расход топлива (от начала движения / от перезапуска)



Индикация черно-белого дисплея приборов

Маршрутный компьютер (пример)

- ① Пройденный путь (от начала движения / от перезапуска)
- ② Время в пути (от начала движения / от перезапуска)
- ③ Средняя скорость (от начала движения / от перезапуска)
- ④ Средний расход топлива (от начала движения / от перезапуска)

Сбросить значения в меню поездок бортового компьютера

Бортовой компьютер:

➤ Путевая стат.

- ① Способ оформления отображаемого главного меню может отличаться. Поэтому обращайтесь внимание на обзор меню и приборный дисплей (→ стр. 173).

Вы можете сбросить значения следующих функций:

- **Суточный пробег:**
 - Сбросить сут.пробег?
- **Маршрутный компьютер:**
 - После старта
 - После сброса
- Индикация ECO

▶ Выберите функцию, которую нужно обнулить, и подтвердите выбор.

▶ Подтверждение запроса **Сбросить значения?** ответом **Да**.

Вызов настроек бортового компьютера

Бортовой компьютер:

➤ Установки

В меню настроек можно настроить следующие записи:

- **Вспомогательные системы**
 - Включение и выключение ESP
 - Включение и выключение Akt. Spurhalte-Assistent

- Включение и выключение Spurhalte-Assistent
 - Включение и выключение Aktiver Brems-Assistent
 - Включение и выключение Totwinkel-Assistent
 - Включение и выключение Attention Assist
 - **Свет**
 - Включение и выключение Tagfahrlicht
 - Включение и выключение Leuchtzeit innen
 - Включение и выключение Leuchtzeit außen
 - Включение и выключение Auffindbeleuchtung
 - Подсветка приборов, настройка
 - **Автомобиль**
 - Winterreifen-Limit настройка
 - Включение и выключение Akust. Schließen
 - Включение и выключение Autom. Verriegelung
 - Включение и выключение Ruhezustand
 - Включение и выключение Regensensor
 - **Отопление** настройка
 - **Anzeige und Bedienung**
 - Sprache (Language) выбор
 - Uhrzeit настройка
 - Datum настройка
 - Einheiten настройка
 - Включение и выключение постоянной Anzeige AdBlue Level
 - Управление: включение и выключение Akust. Bedienrückmeld. и настройка Touch-Control-Empfindl.
 - **Заводская установка:** сбросить настройки
- ▶ Выбрать запись и подтвердить.
- ▶ Произвести соответствующие изменения.

Информация о Mercedes PRO

Если у Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes PRO, в Вашем распоряжении найдутся разные услуги и предложения Mercedes-Benz Vans.

Доступность зависит от страны. На следующей странице можно проверить доступность Mercedes PRO в Вашей стране: <http://www.mercedes.pro>

За дополнительной информацией о Mercedes PRO обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz или посетите портал Mercedes PRO.


Информация о Mercedes PRO connect

Mercedes PRO connect предлагает, в частности, следующие услуги:

- Управление авариями и поломками (кнопка вызова при поломке или автоматическое обнаружение аварии или поломки)

С помощью клавиши вызова при поломке в потолочной панели блок-управления Вы можете позвонить в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz (→ стр. 178).

- Mercedes-Benz Система экстренного вызова

С помощью кнопки  (кнопка SOS) в потолочной блок-панели управления позвонить в аварийный центр Mercedes-Benz (→ стр. 178).

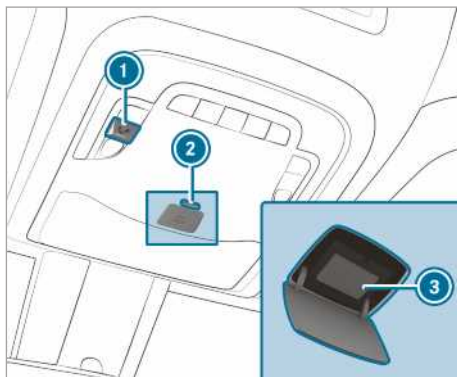
Для пользования услугами в Вашем распоряжении находятся система управления авариями и поломками Mercedes PRO connect и аварийный центр Mercedes-Benz в любое время дня и ночи.



Обратите внимание на то, что Mercedes PRO connect является службой Mercedes-Benz. В случае аварии обязательно обращайтесь сначала по известному Вам национальному номеру аварийной службы. В случае необходимости Вы можете использовать и Mercedes-Benz систему экстренного вызова (→ стр. 210).

Следующие условия должны быть выполнены для использования услуг Mercedes PRO connect в автомобиле:


- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе существует сетевое покрытие GSM контрагента.
- Для автоматической передачи данных автомобиля включено зажигание.


Совершение звонков с помощью потолочной блок-панели управления



- 1 Кнопка вызова при поломке
- 2 Снятие блокировки крышки для кнопки  (кнопка SOS)
- 3 Кнопка  (кнопка SOS)

▶ **Совершение вызова при поломке:** нажмите кнопку 1.

▶ **Аварийный вызов:** снятие блокировки крышки для кнопки  2 нажмите кратко, чтобы открыть.

▶ Нажимайте кнопку  3 не менее секунды.

Когда активен вызов при поломке, может быть, тем не менее, подан сигнал экстренного. Он обладает приоритетом по отношению ко всем остальным активным звонкам.

Информация о вызове при поломке через потолочную блок-панель управления

Вызов посредством кнопки вызова при поломке в сервисный центр Mercedes-Benz совершен через потолочную блок-панель управления.

В случае поломки Вы получите поддержку:

- Квалифицированный техник Mercedes-Benz произведет ремонт на месте поломки и/или автомобиль будет отбуксирован на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Пользование этими услугами может привести к расходам.

Вы получите, в частности, информацию по следующим темам:

- Активация Mercedes PRO connect
- Управление автомобилем
- Ближайшая авторизованная СТОА Mercedes-Benz
- дальнейшие продукты и услуги Mercedes-Benz

Во время соединения с сервисным центром Mercedes-Benz передаются данные (→ стр. 179).

Информация об оказании помощи при авариях Mercedes PRO connect

Служба оказания помощи при авариях Mercedes PRO connect дополняет Mercedes-Benz систему экстренного вызова (→ стр. 210).

После аварии в аварийном центре Mercedes-Benz сработал экстренный вызов:

- Устанавливается голосовая связь со специалистом аварийного центра Mercedes-Benz.
- В случае необходимости специалист аварийного центра Mercedes-Benz переведет звонок в службу оказания помощи при авариях Mercedes PRO connect.
- Если требуется, автомобиль будет отбуксирован на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Выражение согласия на передачу данных в Mercedes PRO connect

Условия

- Имеется активный вызов при поломке (→ стр. 178).

Когда службы управления авариями и поломками в Mercedes PRO не активированы, появляется сообщение **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?**

- ▶ Выберите **Да**.
Релевантные идентификационные данные передаются автоматически.

Дальнейшая информация о Mercedes PRO и условиях использования: <http://www.mercedes.pro>

Данные, передаваемые во время вызова при поломке

В некоторых странах требуется подтвердить передачу данных.

Если Вы выполняете вызов при поломке через Mercedes PRO connect, происходит передача данных.

В зависимости от активной службы во время звонка передаются следующие данные:

- идентификационный номер автомобиля
- Причина вызова
- Подтверждение запроса по защите данных
- Положение автомобиля в данный момент
- Пробег и данные о техническом обслуживании
- Выборочные данные о состоянии автомобиля

Следующие данные передаются, когда ни одна служба не активирована и получен утвердительный ответ на запрос относительно защиты данных:

- идентификационный номер автомобиля
- Причина вызова
- Подтверждение запроса по защите данных

Если запрос согласия с правилами защиты данных отклонен, передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите данных

Указания по безопасной эксплуатации

▲ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании мультимедийной системы соблюдайте положения законодательства страны, в которой Вы находитесь.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие ненадлежащих изменений, внесенных в электронные компоненты

Вследствие изменений, внесенных в электронные компоненты, их программное обеспечение и раз-

водку, можно нарушить их функции и/или функции подсоединенных далее компонентов. Особенно это может сказаться на системах обеспечения безопасности.

Вследствие этого они больше не смогут функционировать надлежащим образом, что поставит под угрозу эксплуатационную надежность автомобиля.

- ▶ Не предпринимайте никаких действий в отношении разводки, электронных компонентов или их программного обеспечения.
- ▶ Всегда проводите работы над электрическими и электронными приборами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При внесении изменений в электронное оборудование автомобиля разрешение на эксплуатацию утрачивает свою силу.

При пользовании радиоприемником обратите внимание на следующую информацию:

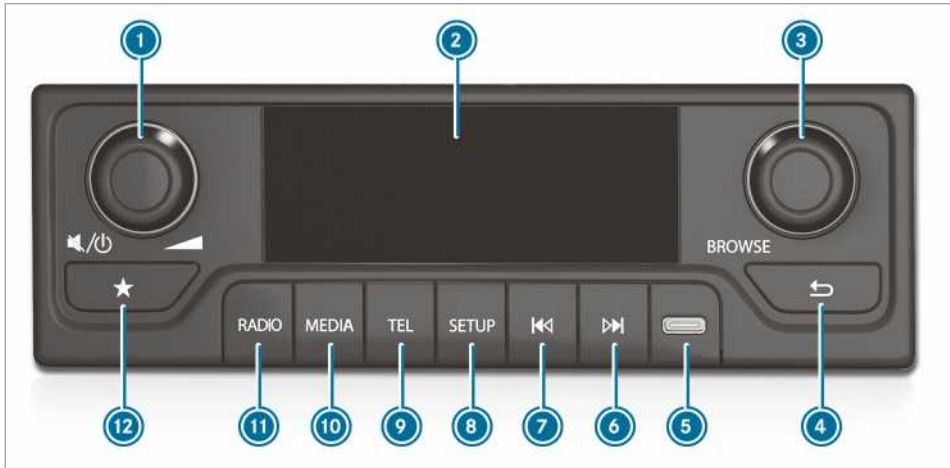
- Следуйте указаниям по технике безопасности в данной инструкции.
- Соблюдайте правила дорожного движения.

Защита от кражи

Данное устройство оснащено техническими решениями для защиты от кражи и не может быть использовано в другом автомобиле.

Обзор и управление

Обзор мультимедийной системы



- 1 Поворотно-нажимная кнопка
Вращение: настройка громкости звука
Кратковременное нажатие: выключение звука
Длительное нажатие: включение или выключение мультимедийной системы
Если медийный источник включен: пауза или воспроизведение
- 2 Дисплей с индикацией в три строки
- 3 Поворотно-нажимная кнопка
Вращение: выбор списка радиостанций или медийных средств
Выделение следующего или предыдущего элемента меню
Кратковременное нажатие: открыть список радиостанций или список композиций, выбрать элемент меню или принять звонок
- 4 Назад
Краткое нажатие: перейти в меню или в папке на уровень выше
- 5 Разъем USB-C
- 6 Кратковременное нажатие: следующая радиостанция или переход вперед в списке композиций
Длительное нажатие: быстрый поиск радиостанций с прокруткой вперед или быстрая прокрутка вперед
- 7 Краткое нажатие: предыдущая радиостанция или переход назад в списке композиций
Длительное нажатие: быстрый поиск радиостанций с прокруткой назад или быстрая прокрутка назад
- 8 Краткое нажатие: открыть системные настройки
Длительное нажатие: открыть радиотекст или ID3-метаданные
- 9 Кратковременное нажатие: запуск режима телефона, принять входящий вызов или завершить
Длительное нажатие: открытие списка вызовов
- 10 Открытие режима работы через USB, через iPod® или режим аудиовоспроизведения через Bluetooth®
Условие: источник получения медиа-файлов связан с мультимедийной системой.
- 11 Краткое нажатие: вызов функции радио в следующей последовательности FM – DAB – AM (если цифровое радиовещание DAB доступно) или FM – AM
Длительное нажатие: обновление спектра радиостанций DAB (если цифровое радиовещание DAB доступно)
- 12 Кратковременное нажатие: открытие списка сохраненных радиостанций
Длительное нажатие: сохранение радиостанции в открытом списке сохраненных радиостанций
В качестве альтернативы: в открытом списке сохраненных радиостанций длительное нажатие на 3

i Указание по 5: Для подключения устройства iPod® применяйте только сертифицированный Apple® кабель USB-C - Lightning.

Мультимедийную систему включить/выключить

- ▶ Нажать и удерживать левую поворотную-нажимную кнопку.
В зависимости от текущего состояния мультимедийная система будет включена или выключена.

Настроить громкость

- ▶ **Громче:** регулятор громкости вращать направо.
- ▶ **Тише:** регулятор громкости вращать налево.
- ▶ **Отключение звука:** нажать на регулятор громкости.

Настройки системы

Настройка звука

Настройка звучания

Мультимедийная система:

- ↳ **SETUP** ▶ **Акустические настройки**
- ▶ **Звучание**

Эквалайзер

- ▶ Выберите **низкие частоты**, **средние частоты** или **высокие частоты**.
- ▶ Произведите регулировку.

Настройка левых и правых, передних и задних динамиков

- ▶ Выбрать **баланс левых и правых** или **передних и задних динамиков**.
- ▶ Произведите регулировку.

Сбросить акустические настройки

Мультимедийная система:

- ↳ **SETUP** ▶ **Акустические настройки**
- ▶ Выбрать **Сбросить акустические настройки**.
- ▶ Подтвердить вводом **ДА**.
- ▶ Акустические настройки сброшены.

Настроить формат времени

Мультимедийная система:

- ↳ **SETUP** ▶ **Часы**
- ▶ Выбрать **am/pm** или **24h**.

Вернуть заводские настройки

Мультимедийная система:

- ↳ **SETUP**
- ▶ Выбрать **заводские настройки**.
- ▶ Подтвердите запрос **Да**.
- ▶ Вернуть заводские настройки.

Показать версию программного обеспечения

Мультимедийная система:

- ↳ **SETUP**
- ▶ Выбрать **версию программного обеспечения**.
Индцируется актуальная версия программного обеспечения.

Радиоприемник

Настроить диапазон частот

Мультимедийная система:

- ↳ **RADIO**
- ▶ Кнопку **RADIO** нажимать до тех пор, пока не будет установлен нужный диапазон частот.

Диапазон частот изменяется в следующей последовательности: FM – DAB – AM.

- ⓘ Диапазон частот DAB доступен не во всех странах.

Настройка радиостанции

Мультимедийная система:

- ↳ **RADIO**
- ▶ **Настройка радиостанции по частоте**
- ▶ Нажмите кнопку **▶▶** или **◀◀**, чтобы изменить частоту.
- ⓘ **Кратковременное нажатие:** выбирается следующая или предыдущая радиостанция.
Продолжительное нажатие: пошаговая прокрутка частот.

Настройка радиостанции через список радиостанций

- ▶ Нажимайте или вращайте правую поворотную-нажимную кнопку.
Отображается список радиостанций.
- ▶ Выберите радиостанцию.
Настраивается радиостанция.

Настройка радиостанции из сохраненных радиостанций

- ▶ Вызов сохраненных радиостанций (→ стр. 181).
- ▶ Выберите радиостанцию.
Настраивается радиостанция.

Сохранить радиостанцию в избранном

Условия

- Настроен диапазон частот DAB или FM (→ стр. 182).

Мультимедийная система:



- ▶ Настроить радиостанцию.
- ▶ Нажать кнопку .
Отобразится память радиостанций.
- ▶ Выбрать позицию и или длительно нажимать правую поворотную-нажимную кнопку.
Настроенная радиостанция сохраняется.

Включение / выключение дорожной радиослужбы

Мультимедийная система:



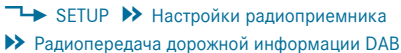
Когда функция включена, сообщения дорожной радиослужбы прерывают воспроизведение активных в этот момент радио- и медиа источников.

- ▶ Выберите **ВКЛ** или **ВЫКЛ**.

Настройка радиопередачи дорожной информации DAB

Диапазон частот DAB доступен не во всех странах.

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите одну или несколько настроек.

Intellitext™ выбрать

Условия

- DAB настроен как специальная область (→ стр. 182).

Мультимедийная система:



Если радиостанция поддерживает Intellitext™, Вы можете вызвать индикацию дополнительной информации, например сообщений, информации о погоде и о спортивных событиях. Условием приема является обработка соответствующей информации передающей радиостанцией. Intellitext™ доступен только в определенных странах.

- ▶ Выбрать категорию, например:
 - **Новости**
 - **Погода**
 - **Спорт**

При выборе категории **Новости** можно выбрать одну из трех подкатегорий:

- ▶ **Бизнес, Политика** или **Здоровье**.
Будет отображаться Intellitext™ выбранной категории.

Индексировать актуальную программу передач (EPG)

Условия

- Настроена частота DAB (→ стр. 182).

Мультимедийная система:



- ▶ Выбрать радиостанцию.
Отображается программа передач для данной радиостанции.
- ▶ Нажимать левую поворотную-нажимную кнопку.
Программа передач скрывается.

Носители информации

Начать воспроизведение с USB-устройства

Условия

- Устройство USB подключено к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:



- ▶ Нажимать кнопку до тех пор, пока USB не будет активным источником медиа.
- ▶ Левую поворотную-нажимную кнопку вращать или нажимать.
- ▶ Выбрать папку.
- ▶ Выбрать трек.
- ▶ Воспроизведение начинается.

Начать воспроизведение с аудиоустройства через Bluetooth®

Условия

- Bluetooth® включен
- Аудиоустройство связано через Bluetooth® с мультимедийной системой (→ стр. 185).

Мультимедийная система:



- ▶ Нажимать кнопку до тех пор, пока Bluetooth® не будет активным источником медиа.
- ▶ Левую поворотную-нажимную кнопку вращать или нажимать.
- ▶ Выбрать **плейлисты, исполнителей** или **альбомы**.

Эти категории недоступны только для iPhone®.

- ▶ Выбрать трек.
Воспроизведение начинается.

Запуск воспроизведения с iPod®

Условия

- iPod® подключен к мультимедийной системе.

i Для подключения устройства iPod® применяйте только сертифицированный кабель USB-C / Lightning.

Мультимедийная система:



- ▶ Нажимайте кнопку **MEDIA** до тех пор, пока iPod® не станет активным медиа-источником.
- ▶ Вращайте или нажимайте левую поворотную-нажимную кнопку.
Отображаются следующие категории:
 - Плейлисты
 - Исполнители
 - Альбомы
 - Композиции
- ▶ Выберите категорию.
- ▶ Выбрать композицию.
Воспроизведение начинается.

Показывать информацию о названиях воспроизводимых произведений

Условия

- Воспроизведение с USB-устройства активно.

Мультимедийная система:



- ▶ Продолжительно нажимать кнопку **SETUP**.
Отображается информация об альбоме, исполнителе и названии.

Управление воспроизведением

Условия

- Воспроизведение с USB-устройства или аудиоустройства Bluetooth® активно.

▶ **Нажмите следующий трек:**

▶ **Нажмите предыдущий трек:**

i Когда текущая композиция воспроизводится дольше 8 секунд, происходит возврат к началу композиции.

- ▶ **Пауза воспроизведения:** нажмите левую поворотную-нажимную кнопку.
- ▶ **Быстрая прокрутка вперед / назад:** удерживайте нажатой кнопку или до тех пор, пока не будет достигнута нужная позиция.

Настройки опций воспроизведения

Мультимедийная система:

- ▶ **SETUP** ▶ **Акустические настройки**
- ▶ **Режим воспроизведения**

Включение / выключение воспроизведения в случайном порядке

- ▶ Выберите **Микс**.
В зависимости от предшествующего состояния функция будет включена или выключена.

Включение или выключение повтора

- ▶ Выберите **Повтор**.
Возможны следующие настройки:
 - **ВЫКЛ:** отмена повтора.
 - **ВСЕ:** повтор всего списка воспроизведения.
 - **ОДИН:** повтор текущей композиции.
- ▶ Нажимайте до тех пор, пока не будет получена нужная настройка.

Телефон

Телефония

Примечания к телефонии

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Управление мобильными устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь данными устройствами только при неподвижном автомобиле.

При эксплуатации мобильных средств связи в автомобиле соблюдайте положения законодательства страны, в которой Вы находитесь в настоящее время. Дальнейшую информацию Вы получите в сервисном центре Mercedes-Benz или по ссылке: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Bluetooth® включить/выключить

Мультимедийная система:



- ▶ Выбрать **Bluetooth**.

Включить

- ▶ Выбрать **ВКЛ**.

Выключить

- ▶ Выбрать **ВЫКЛ**.

Включить визуализацию мультимедийной системы

Условия

- Bluetooth® в мультимедийной системе включен .

Мультимедийная система:



- ▶ Выбрать **Визуализировать**.

Подключение мобильного телефона

Условия

- Bluetooth® в мобильном телефоне включен (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен .
- Видимость мобильного телефона включена (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- Видимость мультимедийной системы выключена.

Мультимедийная система:



Авторизация через Secure Simple Pairing

- ▶ Выберите мобильный телефон. В мультимедийной системе и на телефоне будет отображаться код.
- ▶ **Коды совпадают:** в мультимедийной системе выберите **ДА**.
- ▶ Подтвердите код мобильного телефона.

Мобильный телефон заменить

Условия

- В мультимедийной системе авторизовано, как минимум, два мобильных телефона.

Мультимедийная система:



- ▶ Выбрать мобильный телефон.

Настройка громкости разговора и звукового сигнала

Мультимедийная система:



- ▶ Выбрать **Громкость**.
- ▶ Настроить громкость для **Мелодии звонка** или **Вызова**.

Настройка звонка

Мультимедийная система:



- ▶ Выбрать **Звонок**.
- ▶ Настроить звуковой сигнал для **Автомобиля** или **Телефона**.

Отсоединить мобильный телефон

Мультимедийная система:



- ▶ Выбрать мобильный телефон.
- ▶ Выбрать **ДА**.

Вызовы

Разговор по телефону

Мультимедийная система:



Совершение звонка

- ▶ Выберите **номер**.
- ▶ Ввод номера.
- ▶ Выберите . Совершается вызов.
- ▶ Вы можете позвонить также при помощи списка вызовов или телефонной книги.

Прием звонка

- ▶ Выберите .

или

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку .

Отклонение звонка

- ▶ Выберите .

или

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку .

Активация функций во время звонка

Завершение разговора

- ▶ Выберите .


или

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку .

Перевести разговор на мобильный телефон (режим частного разговора)

- ▶ Выберите .

Сигналы DTMF

- ▶ Выберите .
- ▶ Ввести цифры.





Настройка громкости

- ▶ Установить громкость с помощью поворотной-нажимной кнопки (→ стр. 181).

Принять / отклонить входящий телефонный вызов во время активного телефонного соединения**Условия**

- Создан активный разговор (→ стр. 185).

Если во время разговора поступает входящий вызов, появляется ссылка.

- ▶ **Принять: выбрать** .
Входящий вызов активен. Предыдущий разговор в режиме удержания.
- ▶ **Отклонить: выбрать** .
- ▶ **Переключиться на другой разговор: выбрать**
 (1) или  (2).

- ⓘ Функция и Ваши действия зависят от оператора мобильной сети и телефона (см. инструкцию по эксплуатации от производителя).

Телефонная книга**Загрузить контакты мобильного телефона вручную**

Мультимедийная система:

- ↳  ▶ [Настройки](#)

Функция доступна дополнительно. При соединении мобильного телефона с мультимедийной системой автоматически скачиваются контакты.

- ▶ Выбрать [Скачать телефонную книгу](#).

Искать контакты в телефонной книге

Мультимедийная система:

- ↳  ▶ [Телефонная книга](#).

- ▶ Выбрать контакт.
В контактах может быть показано много телефонных номеров.

Список звонков**Сделать звонок на основании списка вызовов**


Мультимедийная система:

- ↳  ▶ [Списки вызовов](#)

В списке звонков Вам предлагаются на выбор следующие записи:

- [Выбранные звонки](#)
- [Принятые звонки](#)
- [Пропущенные звонки](#)

- ▶ Выбрать запись.
Отображаются сохраненные звонки.
- ▶ Выбрать запись.
Вызов абонента.

- ⓘ Альтернативно Вы можете вызвать список звонков, длительно нажимая на кнопку .

Указания по директивам о нагрузках

▲ ОПАСНОСТЬ Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания совершают выбросы ядовитых отработавших газов, например монооксид углерода. Если дверь багажного отделения открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием двери багажного отделения.
- ▶ Никогда не ездите с открытой дверью багажного отделения.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незафиксированными предметами в автомобиле

Если предметы не зафиксированы или недостаточно зафиксированы, то они могут соскользнуть, перевернуться или болтаться из стороны в сторону и, как следствие, задеть находящихся в автомобиле людей.

Это распространяется также на:

- Багаж или груз
- снятые сиденья, которые в виде исключения перевозятся в автомобиле.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Укладывать предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону.
- ▶ Закрепляйте перед поездкой предметы, багаж или груз от соскальзывания или опрокидывания.
- ▶ Если одно из сидений снято, то его предпочтительнее хранить вне автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Риск получения травмы из-за неправильно размещенных предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, то они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. К тому же, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели мобильного телефона не во всех случаях смогут сдержать находящиеся в них предметы.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны

в сторону в таких или подобных ситуациях.

- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не выпадали из вещевых отсеков, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Перед началом поездки закройте запираемые вещевые отсеки.
- ▶ Тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы постоянно размещайте и надежно закрепляйте в грузовом отделении.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога от выпускных труб глушителя и насадок выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим деталям автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Находясь в области труб глушителя и насадок выпускных труб постоянно будьте особо осторожны, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем коснуться этих деталей, дайте им остыть.

Если Вы используете верхний багажник, учитывайте значения максимальной нагрузки на крышу и максимальной несущей способности верхнего багажника.

Информацию о максимальной нагрузке на крышу можно найти в разделе «Технические характеристики», а информацию о верхних багажниках – в разделе «Системы крепления багажа».

Если Вы перевозите груз на крыше и он более чем на 40 см выступает за край крыши, функционирование систем помощи водителю, использующих в своей работе камеры, и датчиков внутрисалонного зеркала заднего вида может быть ограничено. Поэтому следите за тем, чтобы груз не выступал более чем на 40 см.

Ходовые характеристики Вашего автомобиля зависят от распределения груза. Поэтому при размещении груза в / на автомобиле соблюдайте следующие указания:

- Полная нагрузка, включая пассажиров, не должна превышать допустимого общего веса или допустимой осевой нагрузки автомобиля.
- Высота груза не должна превышать верхней кромки спинки сидений.
- Если возможно, перевозите груз всегда в грузовом отделении.
- Крепление груза должно осуществляться с помощью крепежных проушин при равномерном распределении нагрузки.

- Используйте крепежные проушины и крепежные материалы, соответствующие массе и габаритам груза.

Распределение нагрузки

! УКАЗАНИЕ Опасность повреждения напольного покрытия

Воздействие слишком высоких точечных нагрузок на пол грузового отделения или погрузочную площадку может привести к ухудшению динамических качеств и повреждению напольного покрытия.

- ▶ **Автомобили с приводом на задние колёса:** равномерно распределите груз. Стремитесь к тому, чтобы общий центр тяжести груза всегда располагался как можно ниже, посередине и между осями близко к заднему мосту.
- ▶ **Автомобили с приводом на передние колёса:** равномерно распределите груз. Стремитесь к тому, чтобы общий центр тяжести груза всегда располагался как можно ниже, посередине, между осями близко к переднему мосту.
- ▶ **Автомобили с полным приводом:** равномерно распределите груз. Стремитесь к тому, чтобы общий центр тяжести груза всегда располагался как можно ниже, посередине, между осями.

Воздействие слишком высоких точечных нагрузок на пол грузового отделения или погрузочную площадку может привести к ухудшению динамических качеств и повреждению напольного покрытия.

Фургоны и микроавтобусы:

- Всегда перевозите груз в грузовом отделении.
- Груз должен всегда прилегать к спинкам многоместного заднего сиденья.
- Крупногабаритный и тяжелый груз сдвигайте как можно дальше вперед по направлению движения к многоместному заднему сиденью. Укладывайте груз плотно, начиная от многоместного заднего сиденья.
- Всегда дополнительно фиксируйте груз подходящими транспортировочными средствами и креплениями.
- Не загружайте через верхнюю кромку спинок.
- Перевозите груз позади незанятых сидений.
- Если многоместное заднее сиденье не занято, застегните ремни безопасности крест-накрест в противоположных замках ремней.

Крепление груза

Указания по креплению груза

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при ненадлежащем применении стяжных ремней

Если при креплении груза Вы неправильно разместите стяжной ремень, при резкой смене направления движения, торможении или аварии может произойти следующее:

- Вследствие превышения допустимой нагрузки могут быть вырваны крепежные проушины или порваться стяжной ремень.
- Груз больше не будет удерживаться.

Вследствие этого груз может соскользнуть, перевернуться или переместиться из стороны в сторону и задеть при этом находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда натягивайте стяжной ремень надлежащим образом только между описанными крепежными проушинами.
- ▶ Всегда используйте стяжные ремни, рассчитанные на заданные нагрузки.

- ① Учитывайте данные о предельно допустимой нагрузке на отдельные точки крепления. Если для крепления груза Вы комбинируете различные точки крепления, всегда ориентируйтесь на предельно допустимую нагрузку на самую слабую точку крепления. Например, при торможении до полной остановки действуют силы, которые могут во много раз превосходить вес груза. Для распределения воспринимаемого усилия всегда используйте несколько точек крепления. Распределите нагрузку равномерно между точками крепления или крепежными проушинами.

При использовании стяжного ремня всегда руководствуйтесь инструкцией по эксплуатации или указаниями изготовителя стяжного ремня.

Учитывайте информацию о максимально допустимой нагрузке на отдельные точки крепления (→ стр. 275).

Как водитель Вы ответственны за следующее:

- Груз должен быть надежно закреплен против соскальзывания, опрокидывания, качения или падения.
- Учитывайте как обычные дорожные ситуации, так и возможные маневры для объезда препятствия, торможение до полной остановки и плохие участки дороги.
- Крепления Вашего груза соответствует действующим требованиям и правилам техники крепления груза.

В противном случае в зависимости от норм законодательства и вытекающих последствий Вы

можете понести наказание. Поэтому соблюдайте законодательство соответствующих стран.

Проверяйте крепление груза перед каждой поездкой и регулярно, через определенные отрезки пути, во время длительной поездки. Принимайте меры по исправлению при неправильном или недостаточном креплении груза. Информацию о правильном креплении груза Вы можете получить, например, у изготовителей вспомогательных средств для перевозок или средств для крепления грузов.

При фиксации груза обратите внимание на следующее:

- Обеспечить заполнение зазоров между грузом и стенами грузового отделения и колесными арками средствами, обеспечивающими неподвижность груза внутри грузового отделения. Для этого используйте вспомогательные средства транспортировки, обладающие собственной устойчивостью, например клинья, упорные бруски или прокладки.
- Обеспечение неподвижности и устойчивости груза во всех направлениях.

Используйте точки крепления или крепежные проушины и рейки в грузовом отделении или на грузовой платформе.

Используйте только крепежные средства, например распорные балки, распорные штанги или крепежные сетки и стяжные ремни, соответствующие действующим стандартам (например DIN EN). Всегда используйте по возможности ближайšie к грузу точки крепления для фиксации и защищайте прокладками острые кромки.

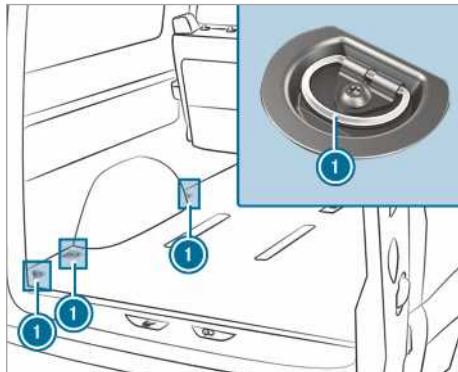
Для крепления в особенности тяжелого груза используйте, в первую очередь, крепежные проушины.

- ❗ Крепежные средства, соответствующие действующим стандартам (например, DIN EN), Вы можете приобрести в любой специализированной торговой точке или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по перегородке

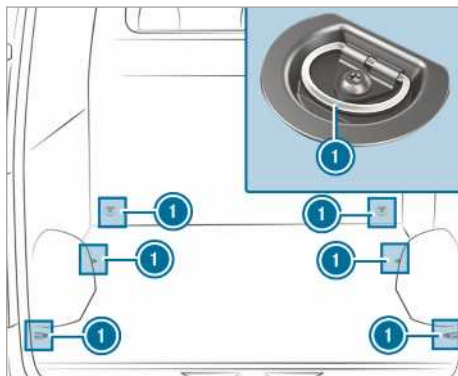
Автомобили, допущенные в качестве коммерческих (N1, N2), без перегородки не отвечают Стандарту ISO27956, описывающему устройства надлежащего крепления груза в фургонах. При использовании автомобиля для перевозки грузов настоятельно рекомендуется дополнительная установка перегородки, поскольку надлежащее крепление груза в автомобилях без перегородки может быть связано с большими расходами.

Обзор точек крепления



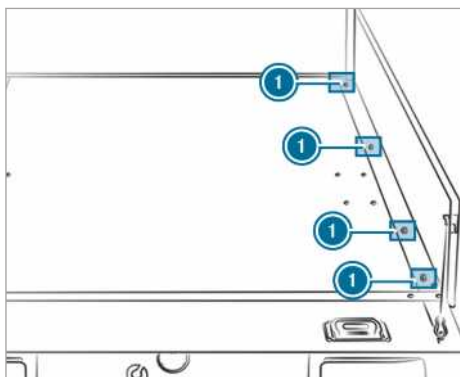
Точки крепления (пример: микроавтобус)

- ❶ Крепежные проушины



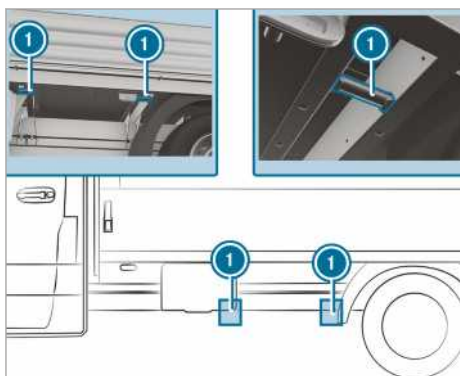
Точки крепления (пример: фургон без направляющих для крепления груза)

- ❶ Крепежные проушины



Точки крепления (пример: бортовой автомобиль)

1 Крепежные проушины



Точки крепления (пример: бортовой автомобиль)

1 Крепежные проушины

При снятых бортах бортовой платформы Вы можете также использовать точки крепления слева и справа на поперечине.

Для крепления бестарного груза, главным образом на грузовой площадке бортовой платформы, Вы можете использовать проверенную крепежную сетку или тент.

Крепежную сетку или тент всегда крепите ко всем имеющимся точкам крепления. При этом следите, чтобы крепежные крюки были зафиксированы от самопроизвольного открытия.

Если Ваш автомобиль оборудован крепежными направляющими в полу, Вы можете разместить распорные балки непосредственно впереди и позади груза. Распорные балки принимают на себя усилия при возможном сдвиге.

Крепление груза к полу грузового отделения методом "снизу" рекомендуется только для легких грузов. Подложите под груз препятствующие скольжению

коврики (противоскользящий коврик) для более надежного крепления.

Монтаж и демонтаж крепежных проушин

▶ **Монтаж:** вставьте крепежную проушину через расположенную как можно ближе к грузу выемку в крепежную направляющую, так чтобы стопор зафиксировался в выемке.

ⓘ Если потянуть стопор вверх из выемки, крепежную проушину можно передвигать в крепежной направляющей. Следите, чтобы стопор всегда фиксировался в выемке.

▶ Проверьте прочность посадки крепежной проушины.

▶ **Демонтаж:** потяните стопор вверх и вытащите крепежную проушину в направлении стопора через выемку из крепежной направляющей.

Системы крепления

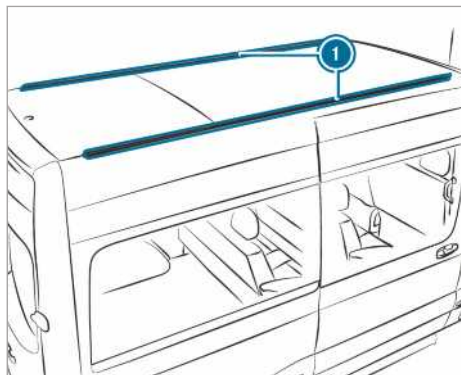
Информация о верхнем багажнике

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Если Вы располагаете груз на крыше или на всех находящихся снаружи и внутри надстройках, повышается центр тяжести автомобиля и изменяются привычные ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные характеристики. Автомобиль сильнее наклоняется на поворотах и может медленнее реагировать на повороты рулевого колеса.

Если Вы превышаете максимальную нагрузку на крышу, сильно ухудшаются ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные характеристики.

▶ Обязательно придерживайтесь максимальной нагрузки на крышу и соотносите с ней стиль вождения.



1 Крепежные направляющие

Информацию о максимальной нагрузке на крышу Вы найдете в разделе «Технические характеристики» (→ стр. 275).

При монтаже верхнего багажника учитывайте следующие моменты:

- Болты верхнего багажника необходимо закручивать в предусмотренные пазовые сухари с моментом затяжки 8 Нм – 10 Нм
- Болты в затянутом состоянии не должны касаться направляющих.
- Пазовые сухари не должны находиться в области пластиковых колпачков.
- Пазовые сухари должны иметь надлежащее сечение
- Во внутренней части крепежных реек не должно быть загрязнений
- После прохождения примерно 500 км равномерно затяните болты еще раз.

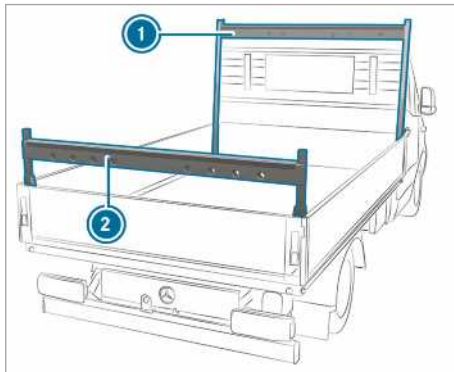
Mercedes-Benz рекомендует Вам использовать только проверенные и допущенные для автомобилей Mercedes-Benz верхние багажники. Они помогут предотвратить повреждения автомобиля.

Если вы желаете установить крепежные направляющие позднее, то производите установку в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В противном случае Вы можете повредить автомобиль.

Если Ваш автомобиль оснащен крепежными направляющими на крыше, то Вы можете установить верхний багажник на крышу. Для этого существуют специальные крепежные элементы (сухари) как дополнительные комплектующие.

Данные крепежные элементы можно приобрести на любой авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Кронштейн для лестницы



Кронштейн для лестницы на бортовом автомобиле (пример)

- 1 Кронштейн для лестницы передний
- 2 Кронштейн для лестницы задний

Учитывайте указания по технике безопасности в разделе „Указания по нагрузке“ (→ стр. 75).

Информацию по максимальной нагрузке на кронштейн для лестницы Вы найдете в разделе „Технические характеристики“ (→ стр. 276).

Пользование багажной системой на внутренней стороне крыши

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленным грузом

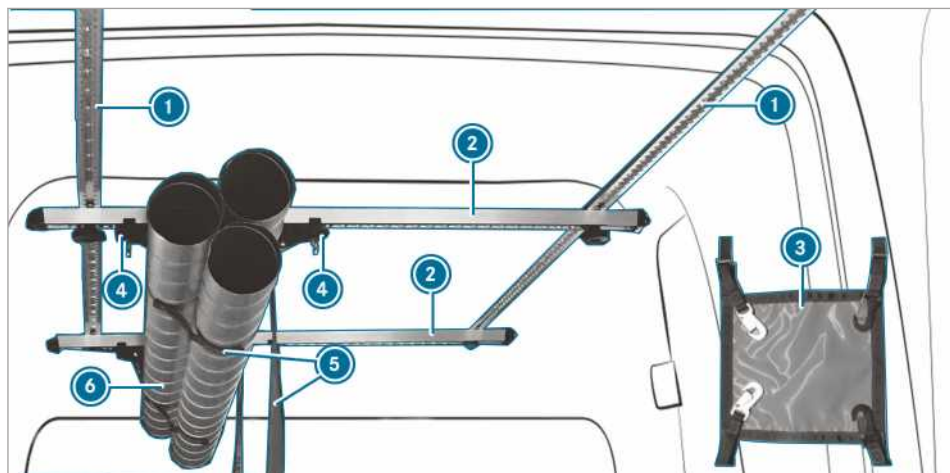
При креплении или раскреплении груза он может упасть и травмировать находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Не стойте под грузом при его креплении или раскреплении.

1 **УКАЗАНИЕ** Опасность повреждения лент стяжных ремней и ползунков

Слишком большие точечные нагрузки на ленты стяжных ремней и ползунки могут привести к тому, что ленты стяжных ремней оборвутся, или ползунки выломаются из направляющих багажника.

- ▶ Распределяйте груз равномерно. При этом следите за тем, чтобы общий центр тяжести груза всегда находился по возможности посередине и между потолочными направляющими и направляющими багажника.

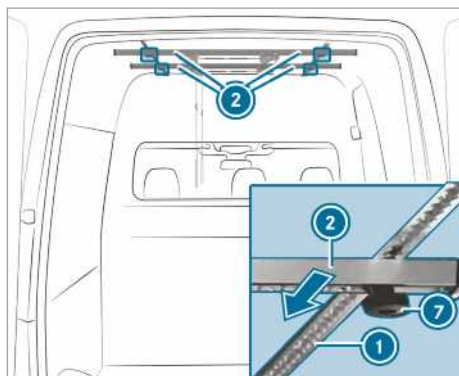


Вы можете хранить груз в багажной системе с внутренней стороны крыши. Она также предназначена для хранения груза.

- ❗ В багажной системе с внутренней стороны крыши разрешается размещать груз массой не более 50 кг.

Багажная система с внутренней стороны крыши состоит из следующих компонентов:

- Потолочные направляющие ① прикреплены к крыше автомобиля.
- Несущие направляющие ② привинчены к потолочным направляющим и могут быть передвинуты.
- Направляющая багажника ② оснащена парой ползунков ④. Пару ползунков ④ с вставленной в них лентой ремня безопасности ⑤ можно перемещать. При размещении в багажнике груз ⑥ вкладывается в ленту ремня безопасности ⑤ и фиксируется.
- При помощи двух крепежных «сбруй» ③ груз должен быть зафиксирован по направлению движения и против направления движения.



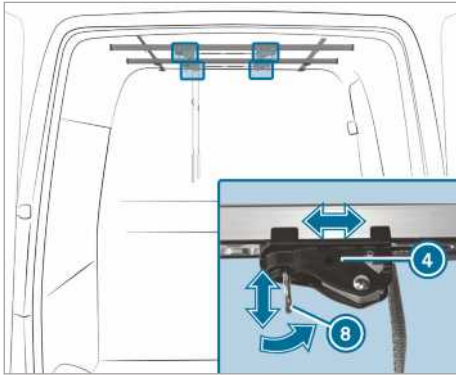
- ▶ **Перемещение несущих направляющих:** отверните грибовидные гайки ⑦ влево, чтобы они были слегка ослаблены.
- ▶ Сдвиньте несущую направляющую ② вдоль потолочной направляющей ① в нужное положение.
- ▶ Заверните грибовидные гайки ⑦, вращая их по часовой стрелке.
- ▶ Проверьте направляющие багажника на прочность фиксации.

Перемещение ползунков

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за недостаточно закрепленного груза

Если ползунки багажной системы с внутренней стороны крыши закреплены ненадлежащим образом, крепление груза может ослабнуть, он может упасть и травмировать людей при их входе в грузовое отделение, а также при его загрузке или разгрузке.

► Всегда правильно фиксируйте ползунк.



❗ Кольцо 8 ползунка 4 должно всегда находиться под углом 90° к несущей направляющей 2, чтобы ползунк 4 был правильно зафиксирован.

► Если кольцо ползунка находится под углом 90° к несущей направляющей: потяните кольцо 8 ползунка 4 вниз и одновременно с этим переместите ползунк 4 в нужное положение.

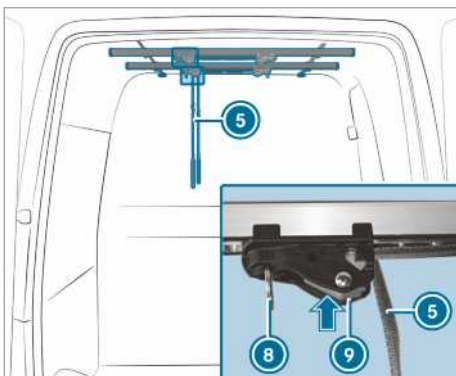
► Отпустите кольцо 8 в нужном положении.

► Еще немного переместите ползунк 4 по несущей направляющей 2, пока ползунк 4 самостоятельно не зафиксируется.

► Если кольцо ползунка стоит параллельно несущей направляющей: переместите ползунк 4 в нужное положение.

► Установите кольцо 8 ползунка 4 под углом 90° к несущей направляющей 2. Ползунк 4 зафиксирован.

Юстировка ленты стяжного ремня



► Нажмите фиксатор на ползунке 9 и удерживайте нажатым.

► Натяните или ослабьте ленту стяжного ремня 5.

► Отпустите фиксатор на ползунке 9.

❗ При креплении и раскреплении груза следите за тем, чтобы Вы под ним не стояли.

Крепление и раскрепление груза

► **Фиксация груза:** вложите груз в стяжные ремни несущих направляющих.

► Прижмите груз к перегородке.

► Затяните ленту стяжного ремня 5.

► Проверьте груз на прочность фиксации.

► **Раскрепление груза:** нажмите фиксатор на ползунке 9 и удерживайте нажатым.

► Потяните кольцо 8 ползунка вниз и одновременно с этим переместите ползунк от груза.

► Ослабьте ленту стяжного ремня 5 и одновременно с этим проследите, чтобы груз не выпал из стяжных ремней.

► Выньте груз из стяжных ремней.

Монтаж крепежных проушин



► Поверните кольцо крепежной проушины 11 параллельно ее продольной оси 12.

► Возьмите крепежную проушину 12 указательным и средним пальцами и поставьте большой палец сквозь кольцо крепежной проушины 11 на центральную точку давления.

► Большим пальцем нажмите на фиксирующий штифт вниз до упора.

► Нажмите на крепежную проушину 12 вблизи груза за счет разворота несущей направляющей 2 и передвиньте приблизительно на 12 мм.

► Уберите большой палец с точки давления и переместите крепежную проушину 12 до ее фиксации.

► Поверните кольцо крепежной проушины 11 поперек ее продольной оси 12. Крепежная проушина 12 зафиксирована.

Демонтаж крепежных проушин

► Поверните кольцо крепежной проушины 11 параллельно ее продольной оси 12.

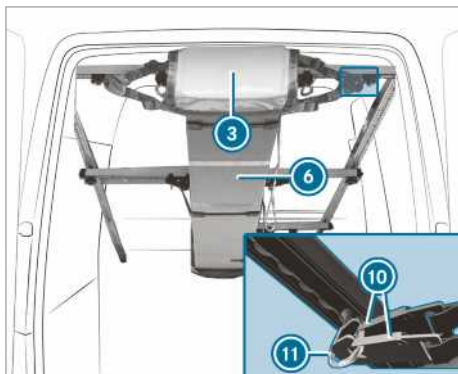
- ▶ Возьмите крепежную проушину ⑫, как описано при монтаже, и нажмите большим пальцем на фиксирующий штифт вниз до упора.
- ▶ Передвиньте крепежную проушину ⑫ и вытяните в направлении вниз за счет разворота несущей направляющей ②.

Крепление крепежной «сбруи»

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной фиксации груза

Если крюки крепежных строп крепятся в кольцах ползунков, фиксация ползунков может ослабнуть. Крепление груза может ослабнуть, он может упасть и травмировать людей при их вхождении в грузовое отделение, а также при его загрузке или разгрузке.

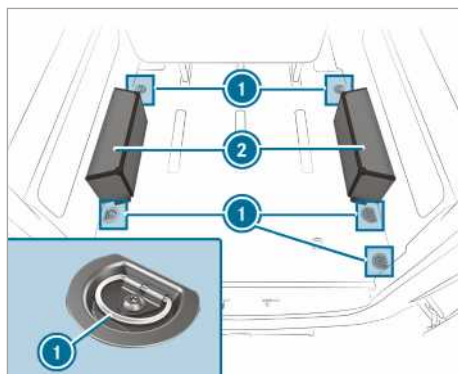
- ▶ Закрепляйте крюки крепежных строп только в кольцах крепежных проушин.



- ① Крючки крепежной «сбруи» ⑩ разрешается навешивать только на кольца крепежных проушин ⑪.

- ▶ Проверьте груз на прочность фиксации.

- ▶ **Крепление крепежной «сбруи»:** натяните крепежную «сбрую» ③ по обеим сторонам груза ⑥ и навесьте два соответствующих крюка ⑩ крепежной «сбруи» в кольца крепежных проушин ⑪.



- ▶ Разместите предметы на кожухе колесной арки ② и зафиксируйте их, используя для этого крепежные проушины ① (→ стр. 189).

- ① На кожухе колесной арки можно размещать груз массой 150 кг.

Размещение груза на кожухе колесной арки

Учитывайте указания по технике безопасности в разделе „Указания по загрузке“ (→ стр. 75).

Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS

Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS: функционирование

Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS информирует Вас на дисплее приборов об оставшемся времени или расстоянии до ближайшего ТО.

Нажав клавишу «назад» слева на рулевом колесе, Вы можете скрыть сообщение сервисной службы.

Информацию по сервисным работам на Вашем автомобиле Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Индикация срока проведения ТО

Бортовой компьютер:



Отображается следующий срок проведения ТО.

▶ **Чтобы скрыть индикацию:** нажмите клавишу «назад» слева на рулевом колесе.

Обратите внимание на следующую более подробную информацию:

- Пользование бортовым компьютером (→ стр. 173)

Регулярно проводите сервисные работы

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по ТО могут привести к повышенному износу и повреждению автомобиля.

- ▶ Всегда соблюдайте предписанную периодичность ТО.
- ▶ Поручайте проведение предписанных работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Особые сервисные работы

Предписанный межсервисный интервал рассчитан на нормальную эксплуатацию автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по плановому ТО должны проводиться чаще, чем предписано.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с промежуточными частыми остановками,
- эксплуатация преимущественно в режиме поездок на короткие расстояния,

- частая эксплуатации в горах или на плохих дорогах,
- частая продолжительная работа в режиме холодного хода,
- большое количество пыли и/или частая эксплуатация в режиме рециркуляции воздуха

При этих или подобных условиях эксплуатации чаще меняйте, например, салонный фильтр, воздушный фильтр двигателя, моторное масло и масляный фильтр. При повышенных требованиях нужно чаще проверять шины. Остальную информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенными клеммами аккумуляторной батареи

Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS производит расчет срока проведения ТО только при подключенных клеммах аккумуляторной батареи.

- ▶ Перед отсоединением клемм аккумуляторной батареи считайте срок проведения ТО на дисплее приборов и запишите его (→ стр. 195).

Моторный отсек

Открытие и закрывание капота

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования движущимися деталями

Определенные компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать даже при выключен-

ном зажигании или внезапно снова включаться, например, вентилятор радиатора.

Прежде чем производить действия в моторном отсеке, обратите внимание на следующие указания:

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Никогда не держите руки в опасной зоне движения подвижных деталей, например, в зоне вращения вентилятора.
- ▶ Снимите украшения и часы.
- ▶ Не допускайте касания подвижных деталей элементами одежды и волосами.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. При касании токопроводящих деталей Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном зажигании.

К токопроводящим компонентам системы впрыска топлива относятся, например, инжекторы.

К токопроводящим компонентам системы зажигания относятся, например, следующие компоненты:

- Катушки зажигания
- Наконечники свеч зажигания
- Тестовая розетка

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

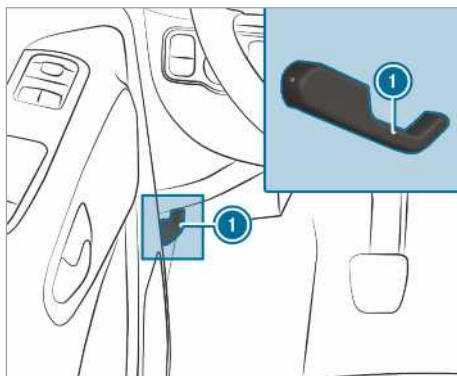
При необходимости проведения работ в моторном отсеке прикасаться можно только к следующим компонентам:

- Капоту
- Запорной крышке заливной горловины бачка моторного масла
- Запорной крышке бачка стеклоомывателя
- Запорной крышке расширительного бачка системы охлаждения

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

- ▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.



- ▶ Установите автомобиль в безопасном месте и на максимально ровной поверхности.
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

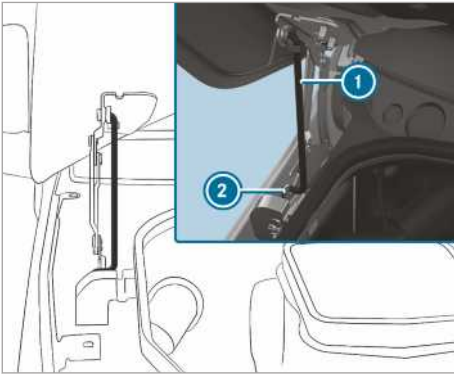
▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при открывании капота

При открывании капот может вырваться из рук и резко захлопнуться.

Опасность травмирования людей, находящихся в зоне движения крышки капота!

- ▶ Перед отпусканием капота убедитесь в том, что стойка жестко установлена в держателе.
- ▶ Открывайте капот только в том случае, если в зоне движения его крышки нет людей.

- ▶ **Открытие:** Для разблокировки капота потяните за ручку ①.
- ▶ Просуньте руку в образовавшуюся щель, поднимите ручку фиксатора капота вверх.
- ▶ Откройте капот и придержите его.



- ▶ Выньте стойку ① из держателя на капоте и опустите ее вниз.
- ▶ Опустите стойку вниз, зафиксировав в держателе ②.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за наличия воспламеняющихся материалов в моторном отсеке или системе выпуска ОГ

Оставленные в моторном отсеке тряпки или иные воспламеняющиеся материалы могут загореться в результате воздействия горячих деталей двигателя или системы выпуска ОГ.

- ▶ По окончании ремонтных работ убедитесь в отсутствии посторонних воспламеняющихся материалов в моторном отсеке и системе выпуска ОГ.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при открывании и закрывании капота

При открывании и закрывании капота он может резко упасть в конечное положение.

Опасность травмирования людей, находящихся в зоне движения капота!

- ▶ Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне его движения не находятся люди.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение капота

Сильное надавливание на капот руками во время закрывания может привести к его повреждению.

- ▶ Опустите крышку капота до указанной высоты, после этого она захлопнется автоматически.

- ▶ **Закрывание:** слегка приподнимите капот.

- ▶ Установите стойку ① в держатель на капоте и слегка надавите на нее, чтобы она со щелчком зафиксировалась.
- ▶ Опустите капот, достигнув высоты примерно 15 см, он автоматически захлопнется.
- ▶ Если капот еще слегка приподнимается, нужно снова открыть его и на высоте примерно 20 см отпустить, чтобы он захлопнулся и надлежащим образом зафиксировался.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла с помощью бортового компьютера

Условия

- При измерении автомобиль стоит ровно.
- Капот закрыт.
- В зависимости от профиля езды отображение уровня масла возможно только после движения автомобиля в течение максимум 30 минут и при включенном зажигании

Бортовой компьютер:

→ ТО ▶ Уровень мотор.масла:

На мультифункциональном дисплее появится одно из следующих сообщений:

- ▶ **Уровень мотор.масла Идет замер:** Измерение уровня масла все еще невозможно. Повторите запрос максимум через 30 минут движения.
- ▶ **Уровень моторного масла в норме** и индикатор показания уровня масла на мультифункциональном дисплее окрашен в зеленый цвет и расположен между отметками «мин.» и «макс.»: уровень масла в норме.
- ▶ **Для замера уровня моторного масла прогрейте двигатель во время движения:** Прогрейте двигатель до рабочей температуры.
- ▶ **Уровень мотор.масла При замере соблюдать горизонтальное положение а/м:** Установите автомобиль на ровную поверхность.
- ▶ **Уровень моторного масла Долить 1,0 л** и индикатор показания уровня масла на мультифункциональном дисплее окрашен в оранжевый цвет и расположен ниже отметки «мин.»: долейте 1 л моторного масла.
- ▶ **Снизить уровень моторного масла** и индикатор показания уровня масла на мультифункциональном дисплее окрашен в оранжевый цвет и расположен выше отметки «макс.»: слейте излишки моторного масла. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ **Для указания уровня моторного масла включите зажигание:** включите зажигание, чтобы проверить уровень моторного масла.

▶ **Уровень моторного масла Система не действует:** датчик неисправен или не установлен. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ **Уровень моторного масла Система временно не действует:** закройте капот.

ⓘ Автомобили с показанием уровня масла в холодном состоянии: после длительного простоя автомобиля уровень масла автоматически отображается на мультифункциональном дисплее. Если измерение уровня моторного масла невозможно, появится соответствующее сообщение.

Долив моторного масла

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

При необходимости проведения работ в моторном отсеке прикасаться можно только к следующим компонентам:

- Капот
- Запорная крышка заливной горловины бачка моторного масла
- Запорная крышка бачка стеклоомывателя
- Запорная крышка расширительного бачка системы охлаждения

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо заливной горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя ввиду ненадлежащего масляного фильтра, ненадлежащего масла или присадок

▶ Не используйте моторное масло и масляные фильтры иной спецификации, отличной от требуемой для предписанных межсервисных интервалов.

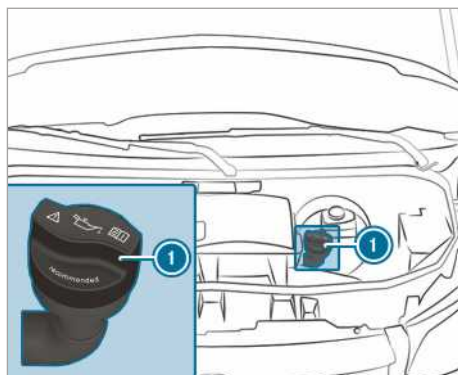
Mercedes-Benz рекомендует использовать оригинальные или проверенные запасные части и детали для техобслуживания.

- ▶ Не используйте другое моторное масло и масляные фильтры для достижения больших интервалов замены масла, чем предписанные.
- ▶ Не используйте присадки.
- ▶ Следуйте указаниям индикации межсервисных интервалов замены масла.

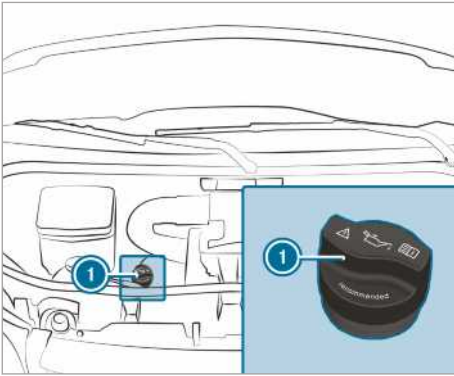
! **УКАЗАНИЕ** Повреждения в результате долива излишнего количества моторного масла

В случае добавления чрезмерного количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

▶ Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



Двигатель OM651



Двигатель OM642

- ▶ Поверните запорную крышку ❶ влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.
- ▶ Поставьте запорную крышку ❶ на место и поверните вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 197).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

При необходимости проведения работ в моторном отсеке прикасаться можно только к следующим компонентам:

- Капот
- Запорная крышка заливной горловины бачка моторного масла
- Запорная крышка бачка стеклоомывателя
- Запорная крышка расширительного бачка системы охлаждения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.

- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомяте пожарную охрану.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность обваривания горячей охлаждающей жидкостью

Система охлаждения двигателя находится под давлением, особенно при нагретом двигателе. При открывании запорная крышка Вы можете обжечься выплескивающейся горячей охлаждающей жидкостью.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ При открывании на Вас должны быть надеты защитные перчатки и защитные очки.
- ▶ Для сброса давления отвинчивайте запорную крышку медленно.

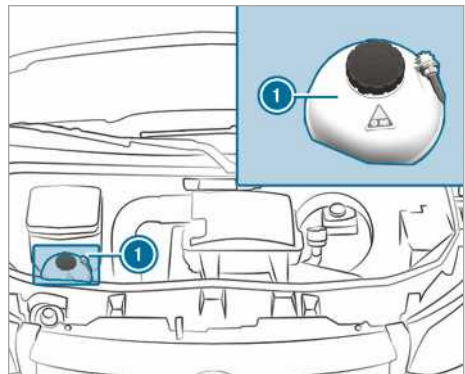
Дайте двигателю и системе охлаждения остыть перед проверкой уровня или доливом охлаждающей жидкости.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение лакокрасочного покрытия в результате воздействия охлаждающей жидкости

Если охлаждающая жидкость попадет на окрашенную поверхность, лакокрасочное покрытие может быть повреждено.

- ▶ Осторожно долейте охлаждающей жидкости.
- ▶ Удалите пролившуюся охлаждающую жидкость.

Проверка уровня охлаждающей жидкости



Расширительный бачок системы охлаждения (пример)

- ▶ Установите автомобиль на ровную поверхность.
- ▶ Откройте капот (→ стр. 195).

- ▶ Медленно поверните запорную крышку расширительного бачка системы охлаждения ① на оборота влево и сбросьте избыточное давление.
- ▶ Повернув далее, снимите запорную крышку расширительного бачка системы охлаждения ①.
- ▶ Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если уровень охлаждающей жидкости находится на отметке «Макс.» расширительного бачка системы охлаждения, значит имеется достаточное количество охлаждающей жидкости.

Долейте охлаждающей жидкости

- ▶ Долейте охлаждающей жидкости до отметки «Макс.» расширительного бачка системы охлаждения.

Для предотвращения повреждения системы охлаждения двигателя используйте только допущенную для автомобилей Mercedes-Benz охлаждающую жидкость.

- ▶ Установите запорную крышку расширительного бачка системы охлаждения ① и зафиксируйте ее вращением вправо.
 - ▶ Запустите двигатель.
 - ▶ Приблизительно через пять минут снова выключите двигатель и дайте ему остыть.
 - ▶ Снова проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте охлаждающей жидкости.
- ① Учитывайте дальнейшую информацию об охлаждающей жидкости (→ стр. 272).

Залив стеклоомывателя

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только с нижеописанными элементами.

При необходимости проведения работ в моторном отсеке прикасаться можно только к следующим компонентам:

- Капот
- Запорная крышка заливной горловины бачка моторного масла
- Запорная крышка бачка стеклоомывателя
- Запорная крышка расширительного бачка системы охлаждения

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

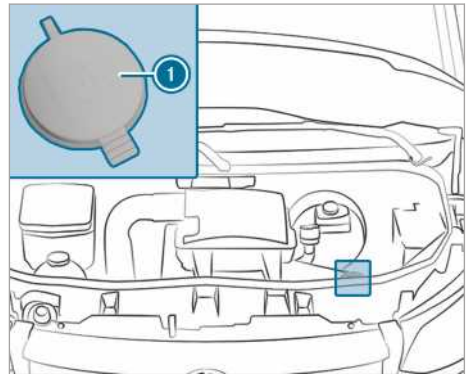
- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.

Долив омывающей жидкости



Бачок стеклоомывателя (пример)

- ▶ Предварительно перемешайте омывающую жидкость в правильном соотношении компонентов в отдельной емкости.
- ▶ Остановите автомобиль на ровной поверхности и защитите от откатывания (→ стр. 144).
- ▶ Откройте капот (→ стр. 195).
- ▶ За язычок потяните вверх запорную крышку ① бачка стеклоомывателя.
- ▶ Долейте предварительно перемешанную омывающую жидкость.
- ▶ Нажмите на заливную горловину запорной крышки ① до слышимого щелчка.
- ▶ Закройте капот (→ стр. 195).

- i** Учитывайте дальнейшую информацию об охлаждающей жидкости (→ стр. 273)

Чистка водоспускного клапана воздухозаборного корпуса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования движущимися деталями

Определенные компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать даже при выключенном зажигании или внезапно снова включаться, например, вентилятор радиатора.

Прежде чем производить действия в моторном отсеке, обратите внимание на следующие указания:

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Никогда не держите руки в опасной зоне движения подвижных деталей, например, в зоне вращения вентилятора.
- ▶ Снимите украшения и часы.
- ▶ Не допускайте касания подвижных деталей элементами одежды и волосами.

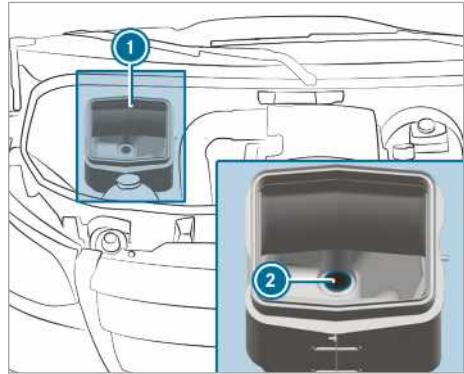
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

При необходимости проведения работ в моторном отсеке прикасаться можно только к следующим компонентам:

- Капот
- Запорная крышка заливной горловины бачка моторного масла
- Запорная крышка бачка стеклоомывателя
- Запорная крышка расширительного бачка системы охлаждения



- ▶ Откройте капот (→ стр. 195).
- ▶ Удалите загрязнения из водоспускного клапана воздухозаборного корпуса ②.

Удаление воды из топливного фильтра

⚠ ОСТОРОЖНО Вероятность возникновения возгорания и взрыва, вызванные топливом

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Категорически избегать пламени, открытого огня, курения и искр.
- ▶ Перед заправкой выключить двигатель и, при наличии, дополнительный отопитель.


⚠ ОСТОРОЖНО Вероятность возникновения возгорания и взрыва, вызванные топливом

Топливо легко воспламеняется. Ввиду контакта с горячими компонентами существует вероятность возникновения возгорания и взрыва.

- ▶ Охладите двигатель и систему выпуска ОГ.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя при несвоевременном удалении воды из топливного фильтра

Автомобиль с дизельным двигателем: Несвоевременное удаление воды из топливного фильтра может привести к повреждению двигателя.

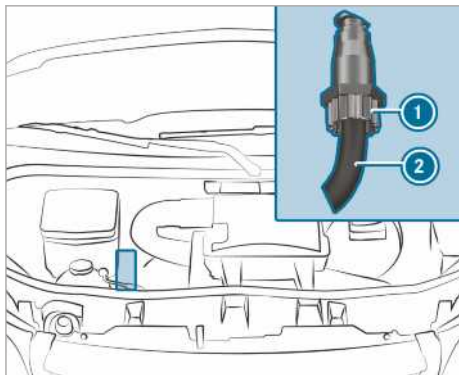
При загорании контрольной лампы  необходимо незамедлительно удалить воду из топливного фильтра.



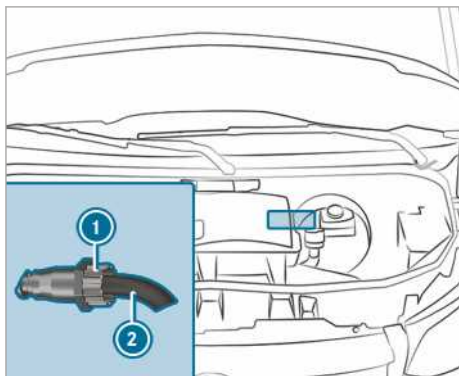
УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды вследствие утилизации не в соответствии с требованиями охраны окружающей среды



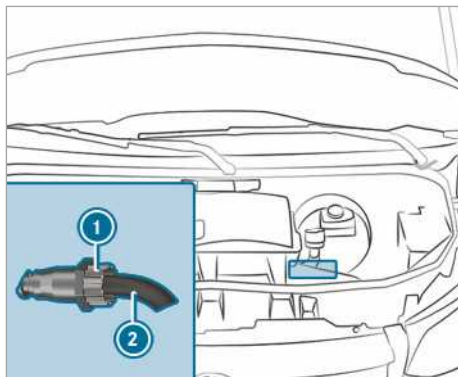
Утилизируйте водно-топливную эмульсию в соответствии с требованиями охраны окружающей среды.





Двигатель OM642



OM651, автомобили с передним приводом



OM651, автомобили с задним приводом

- ▶ Остановите автомобиль, соблюдая правила дорожного движения, и зафиксируйте его во избежание отката.
- ▶ Выключите дополнительный отопитель (→ стр. 107).
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Откройте капот (→ стр. 195).
- ▶ Поставьте подходящую емкость для сбора под сливной шланг (2).
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Открутите резьбовую пробку сливного отверстия (1) настолько, чтобы водно-топливная эмульсия вытекала из сливного шланга (2).
- ▶ Закрутите резьбовую пробку сливного отверстия (1) после того, как будет собрано прим. 0,2 л водно-топливной эмульсии.
- ▶ Через 30 с. электрический топливный насос автоматически прекращает слив водно-топливной эмульсии.
- ▶ После удаления воды выключите зажигание.
- ▶ Экологически безопасно утилизируйте слитую водно-топливную эмульсию, например, в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Проверьте, чтобы резьбовая пробка сливного отверстия (1) была закручена. Если при работающем двигателе откручена резьбовая пробка сливного отверстия (1), Вы будете терять топливо через сливной шланг (2).
- ▶ Закройте капот (→ стр. 195).
- ▶  **Контрольная лампа не гаснет после удаления воды:** повторите процесс удаления воды из топливного фильтра.
- ▶  **Контрольная лампа не гаснет после повторного удаления воды:** обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует Вам производить удаление воды из топливного фильтра в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автоматической моющей станции

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

Проследите, чтобы автоматическая моющая станция соответствовала размерам автомобиля.

Перед мойкой автомобиля в автоматической моющей станции сложите наружные зеркала и при необходимости демонтируйте дополнительную антенну. Иначе наружным зеркалам, антенне или автомобилю могут быть нанесены повреждения.

При покидании автоматической моющей станции проследите за тем, чтобы наружные зеркала снова были полностью разложены и при необходимости снова смонтирована дополнительная антенна.

Во избежание повреждений Вашего автомобиля перед использованием автоматической моющей станции обратите внимание на следующие моменты:

- Боковые стекла и сдвижное стекло полностью закрыты.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления выключен.
- Переключатель стеклоочистителя находится в положении **0**.

При сильном загрязнении почистите автомобиль перед въездом в автоматическую моющую станцию.

(i) После автомойки при удалении мастики с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей Вы избежите образования разводов и уменьшите шумовые помехи стеклоочистителей.

Указания по использованию водоструйного моющего аппарата высокого давления

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании водоструйных моющих аппаратов высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды, выходящая из круглоструйного сопла (грязевой фрезы), может привести к невидимым снаружи повреждениям шин или конструктивных элементов ходовой части.

Поврежденные таким образом элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Для очистки автомобиля не пользуйтесь водоструйным моющим аппаратом высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструктивные элементы ходовой части.

Ни в коем случае не используйте водоструйные моющие аппараты высокого давления в салоне автомобиля. Поскольку объем воды, произведенный под давлением водоструйного моющего аппарата высокого давления, и связанный с ним туман, возникающий при разбрызгивании жидкости, могут нанести автомобилю основательные повреждения.

Во избежание повреждений Вашего автомобиля перед использованием водоструйного моющего аппарата высокого давления обратите внимание на следующие моменты:

- Придерживайтесь минимальной дистанции до автомобиля 30 см для 25°-плоскоструйных сопел и грязевых фрез или 70 см для круглоструйных сопел и учитывайте данные руководства по эксплуатации от изготовителя аппарата.
- Не направляйте сопло водоструйного моющего аппарата высокого давления непосредственно на чувствительные детали автомобиля, как шины, люки, электрические компоненты, батареи, источники света и вентиляционные отверстия.
- Для камеры заднего вида придерживайтесь минимальной дистанции 50 см.

Мойка автомобиля вручную

Следуйте положениям закона, например, во многих странах мойка вручную разрешена только в специально отведенных для мойки местах. В этом случае обеспечьте, чтобы мойка вручную производилась в таком специально отведенном для мойки месте.

- ▶ Используйте щадящее моющее средство, например, автошампунь.
- ▶ Промойте автомобиль умеренно-теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не подвергайте автомобиль воздействию прямых солнечных лучей.

▶ Аккуратно помойте автомобиль водой и протрите насухо замшевой салфеткой. Следите за тем, чтобы струя воды не была прямо направлена на решетки воздухозаборников. При этом не оставляйте работающим вентилятор системы кондиционирования.

▶ Не оставляйте высухать чистящие средства на лакокрасочном покрытии.

С наступлением зимы тщательно и насколько можно быстро удалайте с автомобиля все отложения соли для посыпки улиц.

Указания по уходу за лакокрасочным и матовым лакокрасочным покрытием

1 **УКАЗАНИЕ** Повреждение лакокрасочного покрытия и коррозия из-за недостаточного ухода

Если загрязнения от птичьего помета или иного органического свойства основательно и своевременно не удалить, это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия и последующей коррозии.

▶ Устраняйте загрязнения лакового и матового лакового покрытия основательно и по возможности сразу.

Учитывайте следующие указания:

	Указания по чистке и уходу	Предотвращение повреждений лакокрасочного покрытия
Лакокрасочное покрытие	<ul style="list-style-type: none"> • Следы от насекомых: смочите средством для удаления следов от насекомых и затем смойте. • Птичий помет: смочите водой и затем смойте. • Охлаждающая жидкость, древесные смолы, масла, топливо и густые смазочные материалы: удалите посредством легкой протирки салфеткой, пропитанной лигроином для химической чистки или бензином для зажигалок. • Тормозная жидкость: смойте водой. • Брызги гудрона: используйте средство для удаления гудрона. • Воск: используйте средство для удаления силикона. 	<ul style="list-style-type: none"> • Не наносите наклейки, пленки и тому подобное. • Устраняйте загрязнения по возможности сразу.
Матовое лакокрасочное покрытие	<ul style="list-style-type: none"> • Используйте только допущенные для автомобилей Mercedes-Benz средства по уходу. 	<ul style="list-style-type: none"> • Запрещается полировать автомобиль и легкосплавные колесные диски. • В автоматических моющих станциях запрещается использовать моющие режимы с последующей обработкой горячим воском. • Запрещается использовать средства для очистки лака, абразивные / полировальные материалы, средства по сохранению блеска, например воск. • Осуществляйте проведение работ по восстановлению лакокрасочного покрытия только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по уходу за деталями автомобиля

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при очистке ветрового стекла и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

- ▶ Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога от выпускных труб глушителя и насадок выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При прикоснове-

нии к этим деталям автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Находясь в области труб глушителя и насадок выпускных труб постоянно будьте особо осторожны, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем коснуться этих деталей, дайте им остыть.

Учитывайте следующие указания:

	Указания по чистке и уходу	Предотвращение повреждений автомобиля
Колеса / ободы колесных дисков	Используйте воду и не содержащее кислоты средство для чистки ободов колесных дисков.	<ul style="list-style-type: none"> • Для удаления пыли, возникающей в процессе торможения, не используйте кислотосодержащие средства для чистки ободов колесных дисков. Иначе можно повредить колесные болты и детали тормозной системы. • Для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных накладках проедьте после мойки несколько минут и только после этого остановите автомобиль. Тормозные диски и тормозные накладки нагреваются и высыхают.
Стекла	Почистите стекла изнутри и снаружи влажной салфеткой и рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.	Для чистки с внутренней стороны не используйте сухие салфетки, абразивные материалы или содержащие растворитель чистящие средства.
Щетки стеклоочистителей	Поднятые щетки стеклоочистителя почистите влажной салфеткой.	Не чистите щетки стеклоочистителя слишком часто.
Наружное освещение	Очистите стекла мокрой губкой и щадящим чистящим средством, например автошампунем.	Используйте исключительно чистящие средства и салфетки, предназначенные для полимерных стекол.
Датчики	Мягкой салфеткой и автошампунем почистите датчики в переднем и заднем бамперах и в облицовке радиатора.	При использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления придерживайтесь минимальной дистанции 30 см.
Камера заднего вида камера 360°	Почистите объектив камеры мягкой салфеткой и чистой водой.	Не используйте водоструйные моющие аппараты высокого давления.

	Указания по чистке и уходу	Предотвращение повреждений автомобиля
Фаркоп	<ul style="list-style-type: none"> Удалите налет ржавчины со сцепного шара, например, металлической щеткой. Удалите грязь безворсовой салфеткой. После чистки слегка смажьте сцепной шар жидкой или густой смазкой. Следуйте указаниям по уходу в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа. 	Не чистите ножку сцепного шара с помощью водоструйных моющих аппаратов высокого давления или растворителей.
Сдвижная дверь	<ul style="list-style-type: none"> Удалите инородные тела в районе контактных пластин и концов контактных штифтов сдвижной двери. Почистите контактные пластины и концы контактных штифтов щадящим чистящим средством и мягкой салфеткой. 	Не наносите на контактные пластины и концы контактных штифтов жидкую или густую смазку.
Ступеньки	<ul style="list-style-type: none"> Почистите ступеньки с электроприводом и их корпуса с помощью водоструйного моющего аппарата высокого давления. После чистки нанесите на боковые направляющие аэрозольную силиконовую смазку. Почистите ступеньки в бампере с помощью водоструйного моющего аппарата высокого давления. 	Не используйте густую или жидкую смазку в качестве лубриканта.
Алюминиевые борта	<ul style="list-style-type: none"> Алюминиевые борта почистите щеткой с водой или слабощелочным моющим средством. 	Для чистки бортов не используйте абразивные материалы.

Указания по уходу за интерьером

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие отсоединения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Вследствие использования содержащих растворители средств для ухода и чистящих средств поверхности на рабочем месте водителя могут стать пористыми.

Если после этого срабатывают подушки безопасности, то возможно отсоединение пластмассовых деталей.

- ▶ Для очистки панели приборов не используйте средств для ухода и чистящих средств, содержащих растворители.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Отбеливание или перекрашивание ремней безопасности может очень отрицательно сказаться на прочности ремней.

Вследствие этого ремни безопасности могут, например, порваться при аварии или выйти из строя.

- ▶ Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

- ⚠ ОПАСНО** Опасность для жизни от удара электрическим током

Если Вы чистите розетку на 230 В влажной тряпкой, то Вы можете получить удар электрическим током.

Существует опасность для жизни!

При чистке автомобиля не трогайте поверхность вокруг розетки на 230 В.

Учитывайте следующие указания:

	Указания по чистке и уходу	Предотвращение повреждений автомобиля
Ремни безопасности	Почистите, используя теплую воду и мыльный раствор.	<ul style="list-style-type: none"> • Не используйте химических моющих средств. • При сушке ремня безопасности не допускайте его нагрева свыше 80 °С, а также воздействия прямых солнечных лучей.
Дисплей	Осторожно очистите поверхность салфеткой из микроволокна, используя средство для ухода за ЖК / TFT дисплеями.	<ul style="list-style-type: none"> • Отключите дисплей и дайте ему остыть. • Не используйте никаких других средств.
Пластмассовая обшивка	<ul style="list-style-type: none"> • Для чистки используйте салфетку из микроволокна. • При сильном загрязнении: используйте средства для ухода, рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz . 	<ul style="list-style-type: none"> • Не прикрепляйте наклейки, пленки и тому подобное. • Не допускайте контакта с косметикой, средствами по защите от насекомых и солнцезащитными средствами.
Декоративные элементы из натурального дерева	<ul style="list-style-type: none"> • Для чистки используйте салфетку из микроволокна. • Отделка под рояльный лак черного цвета: для чистки используйте влажную салфетку и мыльный раствор. • При сильном загрязнении: используйте средства для ухода, рекомендованные для Mercedes-Benz . 	Не используйте моющие средства, полироли и воски, содержащие растворители.
Облицовка потолка	Почистите щеткой или сухим шампунем.	
Обивка сидений из ткани	<p>С помощью пылесоса уберите загрязнения, например крошки или пыль, затем с помощью влажной салфетки из микроволокна и 1%-го мыльного раствора почистите всю обивку сиденья. Не производите выборочную чистку.</p> <p>Используйте средства для чистки и ухода, рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz .</p>	Не используйте моющие средства и средства по уходу, содержащие масло.
Обивка сидений из искусственной кожи	<p>С помощью пылесоса уберите загрязнения, например крошки или пыль, затем с помощью влажной салфетки из хлопчатобумажной ткани и 1%-ного мыльного раствора почистите всю обивку сиденья. Не производите выборочную чистку.</p> <p>Используйте средства для чистки и ухода, рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz .</p>	<p>Не используйте салфетки из микроволокна.</p> <p>Не используйте моющие средства и средства по уходу, содержащие масло.</p>

	Указания по чистке и уходу	Предотвращение повреждений автомобиля
Обивка сидений из натуральной кожи	<p>С помощью пылесоса уберите загрязнения, например крошки или пыль, затем регулярно производите чистку обивки сидений с помощью влажной хлопчатобумажной салфетки.</p> <p>При сильном загрязнении: для обработки кожи используйте средство по уходу за изделиями из кожи, рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz .</p>	<p>Не используйте салфетки из микрофибры.</p> <p>Не используйте моющие средства и средства по уходу, содержащие масло.</p>
Рулевое колесо и рычаг переключения передач или рычаг селектора АКП	<p>Для чистки используйте влажную салфетку.</p>	
Педали и коврики для ног	<p>Для чистки используйте влажную салфетку.</p>	<p>Не используйте моющие средства и средства по уходу.</p>
Салон	<p>Для чистки используйте влажную салфетку.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Не используйте водоструйные моющие аппараты высокого давления. • После чистки дайте салону полностью высохнуть. • Не допускайте попадания жидкостей в щели и полости.
Шторки	<p>Для чистки шторок используйте только химические средства.</p>	<p>Шторки нельзя стирать.</p>

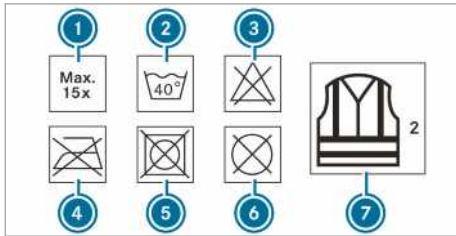
Аварийная ситуация

Внимание светоотражающего жилета

Светоотражающий жилет находится в вещевом отделении в двери водителя.

▶ Выньте светоотражающий жилет из вещевого отделения.

ⓘ В вещевых отделениях задних дверей и двери переднего пассажира также могут размещаться светоотражающие жилеты.



- ① Максимально допустимое число стирок
- ② Максимально допустимая температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в установке для сушки белья
- ⑥ Не подвергать химической чистке
- ⑦ Жилет соответствует классу 2

Установленные законодательством требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет подобран по размеру и полностью застегнут.

Замените светоотражающий жилет:

- при повреждении или неподдающемся удалению загрязнении светоотражающих полос,
- при превышении максимально допустимого числа стирок
- при снижении флуоресцентных свойств

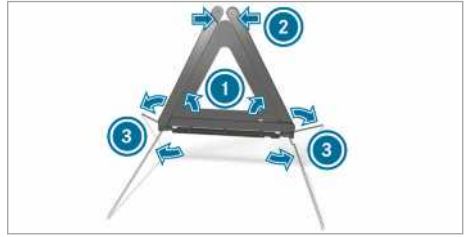
Знак аварийной остановки

Внимание знака аварийной остановки

Знак аварийной остановки находится в вещевом отделении в двери переднего пассажира.

▶ Выньте знак аварийной остановки из вещевого отделения.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Откиньте вниз ножки ③ по бокам.

Внимание аптечки

Аптечка находится в вещевом отделении в двери переднего пассажира.

▶ Вынимание аптечки из вещевого отделения.

Внимание сигнальной лампы

Сигнальная лампа находится в вещевом отделении в двери переднего пассажира.

▶ Вынимание сигнальной лампы из вещевого отделения.

Извлечение и размещение огнетушителя

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

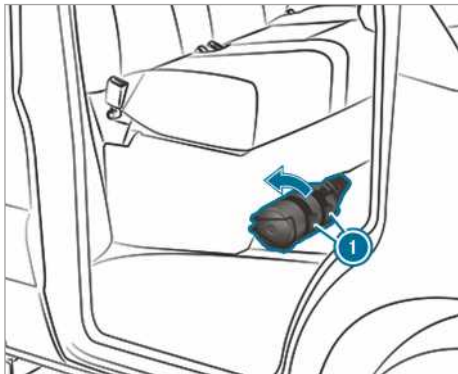
Огнетушитель в пространстве для ног водителя может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Кроме того, огнетушитель, перекатываясь в пространстве для ног водителя, может травмировать водителя или других пассажиров.

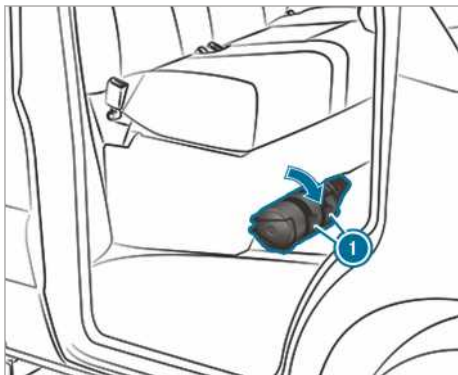
- ▶ Во время движения огнетушитель должен быть надлежащим образом размещен и закреплен в держателе.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.

Извлечение



- ▶ Потяните вверх язычки на держателе огнетушителя ①.
- ▶ Извлеките огнетушитель.

Размещение



- ▶ Разместите огнетушитель.
 - ▶ Потяните вниз язычки на держателе огнетушителя ①.
- ① В автомобиле с правым расположением рулевого управления огнетушитель находится рядом с сиденьем переднего пассажира слева по направлению движения.

Mercedes-Benz Система экстренного вызова

Информация о системе экстренного вызова Mercedes-Benz

Система аварийного вызова Mercedes-Benz функционирует в зоне покрытия сети, которой пользуются контрагенты. Недостаточное сетевое покрытие может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не может быть послан.

Для автоматического экстренного вызова требуется, чтобы было включено зажигание.

- ① Система экстренного вызова Mercedes-Benz активирована с завода. Использование системы экстренного вызова Mercedes-Benz является бесплатным.

Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь значительно сократить время между моментом аварии и прибытием спасателей к месту аварии. Она помогает определить место нахождения автомобиля в условиях плохой видимости на месте аварии. Экстренный вызов может сработать автоматически (→ стр. 210).

У Вас также есть возможность осуществления экстренного вызова вручную (→ стр. 211). Осуществляйте экстренный вызов только для спасения себя или других. Не осуществляйте экстренный вызов в случае поломки или подобного происшествия.

Автоматическая активация экстренного вызова Mercedes-Benz

Условия

- Зажигание включено.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz автоматически совершает экстренный вызов по активации после аварии таких систем удержания пассажиров, как подушка безопасности или аварийный натяжитель ремня безопасности.

Осуществлен экстренный вызов:

- Устанавливается голосовая связь с аварийным центром Mercedes-Benz.
- Сообщение с описанием аварии передается в аварийный центр Mercedes-Benz.
Аварийный центр Mercedes-Benz может передать данные с учетом местоположения автомобиля в одну из официальных аварийных служб.
- В некоторых случаях в аварийный центр Mercedes-Benz передаются дополнительные сведения по каналу голосовой связи.

Меры по спасению, эвакуации или буксировке на авторизованную СТОА Mercedes-Benz могут быть организованы, таким образом, в кратчайший срок.

Кнопка SOS на потолочной блок-панели управления мигает постоянно, пока не будет завершен экстренный вызов.

Вы не можете сразу остановить подачу автоматического экстренного вызова.

Если система аварийного вызова Mercedes-Benz не может отправить аварийный вызов в аварийный центр Mercedes-Benz, это сообщение автоматически перенаправляется в официальную аварийную службу.

Если связь с официально аварийной службой не может быть установлена, на дисплее мультимедийной системы появляется соответствующее сообщение.

▶ Отправьте экстренный вызов на номер **112** по мобильному телефону.

Когда сработает система аварийного вызова:

- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до установления голосовой связи с оператором аварийного центра.
- На основании регистрации аварии оператор принимает решение, требуется ли направление спасателей и/или полиции на место аварии.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, к автомобилю немедленно направляется автомобиль для спасательных работ.

Совершение сигнала экстренного вызова Mercedes-Benz вручную

▶ **Кнопка SOS на потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее одной секунды.

Осуществлен экстренный вызов:

- Устанавливается голосовая связь с аварийным центром Mercedes-Benz.
- Сообщение с описанием аварии передается в аварийный центр Mercedes-Benz.
Аварийный центр Mercedes-Benz может передать данные с учетом местоположения автомобиля в одну из официальных аварийных служб.
- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до установления голосовой связи с оператором аварийного центра.
- На основании регистрации аварии оператор принимает решение, требуется ли направление спасателей и/или полиции на место аварии.
- В некоторых случаях в аварийный центр Mercedes-Benz передаются дополнительные сведения по каналу голосовой связи.

Меры по спасению, эвакуации или буксировке на авторизованную СТО Mercedes-Benz могут быть организованы, таким образом, в кратчайший срок.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может отправить экстренный вызов в аварийный центр Mercedes-Benz, этот вызов автоматически перенаправляется в официальную аварийную службу.

Передача данных Mercedes-Benz системой экстренного вызова

При автоматическом экстренном вызове или при экстренном вызове вручную, а также при экстренном вызове на номер **112** данные передаются в аварийный центр Mercedes-Benz или в официальную аварийную службу.

Передаются следующие данные:

- GPS-данные о местонахождении автомобиля
- GPS-данные маршрута движения (несколько 100 м до аварии)
- Направление движения
- Идентификационный номер автомобиля
- Тип привода автомобиля
- Примерное количество людей в автомобиле
- Mercedes PRO connect – имеется или нет
- Экстренный вызов осуществлен вручную или автоматически
- Время аварии

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа с момента подачи экстренного вызова могут быть приняты следующие действия:

- Может быть запрошено актуальное местонахождение автомобиля.
- Может быть создан канал голосовой связи с пассажирами автомобиля.

❗ Для России: в течение двух часов после экстренного вызова различные функции, например получение информации о дорожной обстановке, не могут быть использованы.

Запустить/остановить в тестовом режиме ERA-GLONASS (Россия)

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Зажигание включено.
- Автомобиль стоит не менее минуты.

▶ **Запуск тестового режима:** Удерживайте поворотную-нажимную кнопку не менее пяти секунд. Тестовый режим запускается и завершается автоматически после прохождения языковых тестов.

▶ **Остановить тестовый режим вручную:** выключить зажигание. Тестовый режим останавливается.

Повреждение шины

Указания по действиям при проколе шины

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за спущенной шины

При спущенной шине сильно ухудшаются динамические качества, а также поворачиваемость и тормозные характеристики автомобиля.

- ▶ Никогда не ездите со спущенной шиной.
- ▶ Замените колесо со спущенной шиной на запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В зависимости от комплектации автомобиля при повреждении шины у Вас есть следующие возможности:

- **Автомобили с приложением Mercedes PRO connect:** в случае поломки Вы можете вызвать службу помощи при неисправностях нажатием кнопки на потолочной панели управления (→ стр. 178).
- **Все автомобили:** замените колесо (→ стр. 252).

Аккумуляторная батарея

Указания для аккумуляторной батареи на 12-В-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например системы освещения, системы ABS (антиблокировочной системы) или системы ESP® (электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения
- ▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация для ABS (→ стр. 150)
- Дальнейшая информация для ESP® (→ стр. 151)

Mercedes-Benz 12-В- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Если Вы желаете самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то выполняйте следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею замените всегда на ту аккумуляторную батарею, которая соответствует специальным требованиям автомобиля.
 - Наружные детали как, например, шланг для удаления воздуха, колечную трубку или крышку полюсных выводов возьмите со старой аккумуляторной батарее.
 - Следите за тем, чтобы шланг для удаления воздуха всегда был подсоединен к изначальному отверстию со стороны аккумуляторной батарее. Установите имеющиеся или прилагающиеся пробки-заглушки.
- В противном случае газы или электролит могут выступать из аккумуляторной батарее.
- Следите за тем, чтобы наружные детали были обратно аналогично подсоединены.

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания электролита с целью предотвращения ожогов пассажиров при повреждении батарее в случае аварии.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и к возгоранию взрывоопасной газовой смеси в аккумуляторной батарее.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батарее, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батарее образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батарее

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Нанесение ущерба окружающей среде вследствие некачественной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

Если необходимо подсоединить аккумуляторную батарею на 12-В-, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и примите защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Если Вы в течение длительного времени не пользуетесь автомобилем или регулярно совершаете поездки на короткие расстояния:

- Подключите аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству.
- Для отсоединения аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12-В-

- ▶ Для зарядки аккумуляторной батареи и для пуска двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте контактный вывод в моторном отсеке для подключения вспомогательной аккумуляторной батареи другого автомобиля.

УКАЗАНИЕ Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие возгорания водородного газа

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает водородный газ. При возникновении короткого замыкания или искрообразования водородный газ может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с элементами автомобиля.

- ▶ Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- ▶ При присоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединили только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- ▶ При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва в процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси.

- ▶ Не допускайте образования огня, открытого света, и искрообразования, не курите.
- ▶ В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи должна быть обеспечена достаточная вентиляция.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при температуре около или ниже точки замерзания контрольные / предупредительные сигнальные лампы на дисплее комбинации приборов не загораются, то с очень высокой вероятностью разряженная аккумуляторная батарея замерзла.

В этом случае обратите внимание на следующие моменты:

- Не производите запуск двигателя от внешнего источника питания и не заряжайте аккумуляторную батарею.
- Срок службы оттаившей аккумуляторной батареи может резко сократиться.
- Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.
- Рекомендуется произвести проверку оттаившей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

- ▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и при зарядке аккумуляторной батареи выполняйте следующие указания:

- Используйте только неповрежденные пусковые / зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Ни в коем случае не допускайте соприкосновения неизолированных частей полюсных клемм с другими металлическими деталями, в то время как пусковые / зарядные кабели подсоединены к аккумуляторной батарее/к контактному выводу для пуска двигателя от вспомогательной батареи.
- Пусковые / зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, которые могут прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте образования огня и открытого света.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- **При зарядке:** используйте только проверенные и допущенные со стороны Mercedes-Benz зарядные устройства и прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступать к зарядке аккумуляторной батареи.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дополнительно выполняйте следующие указания:

- Производите пуск двигателя только от вспомогательных аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12-V.

- Автомобили ни в коем случае не должны соприкасаться.

▶ **Автомобили с главным выключателем аккумуляторной батареи:** проверьте, включен ли главный выключатель аккумуляторной батареи (→ стр. 124).

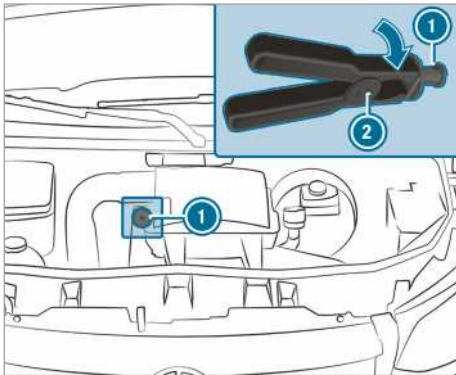
▶ Предохраните автомобиль от откатывания стояночным тормозом.

▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **P**.

▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите холостой ход.

▶ Выключите зажигание и все потребители электроэнергии.

▶ Откройте капот (→ стр. 195).



Контактный вывод для пуска двигателя от вспомогательной батареи (пример)

ⓘ Автомобили с правосторонним рулевым управлением: контактные выводы для пуска двигателя от вспомогательной батареи могут располагаться с противоположной стороны.

▶ Снимите крышку с плюсового контакта аккумуляторной батареи другого автомобиля.

▶ Плюсовую клемму пускового / зарядного кабеля сначала подсоедините к плюсовому контактному выводу аккумуляторной батареи другого автомобиля.

▶ С помощью плюсовой клеммы ② пускового / зарядного кабеля, повернув вправо, сместите назад красный защитный колпачок на контактном выводе для пуска двигателя от вспомогательной батареи ①.

▶ Подсоедините плюсовую клемму к плюсовому контакту контактного вывода для пуска двигателя от вспомогательной батареи ①.

▶ **При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи:** двигатель

вспомогательного автомобиля оставьте работать на частоте вращения холостого хода.

▶ Соедините отрицательный полюсный вывод аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой "массы" Вашего автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начинайте с аккумуляторной батареи другого автомобиля.

▶ **При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи:** запустите двигатель собственного автомобиля.

▶ **При зарядке:** включите процесс зарядки.

▶ **При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи:** оставьте двигатель работать на несколько минут.

▶ **При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи:** перед отсоединением пусковых кабелей включите потребитель электроэнергии собственного автомобиля, например, обогрев заднего стекла или освещение.

Если пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи / процесс зарядки завершен:

▶ Пусковые / зарядные кабели сначала отсоедините от точки "массы" и от отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от плюсового контакта контактного вывода для пуска двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи ① и от плюсового полюсного вывода вспомогательной аккумуляторной батареи. При этом начинайте соответственно с контактов Вашего автомобиля.

При отсоединении плюсовой клеммы ② от контактного вывода для пуска двигателя от вспомогательной батареи ① красный защитный колпачок перескакивает обратно в свое исходное положение.

Остальную информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Демонтаж / монтаж напольного покрытия (автомобили с задним приводом)

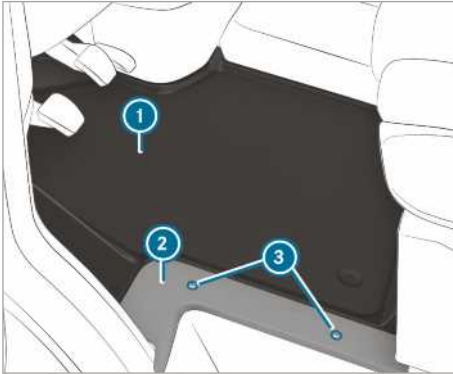
▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли пасть в пространство для ног водителя.

- ▶ Напольные коврики должны быть закреплены для предотвращения их скольжения и не должны мешать ходу педалей.
- ▶ Не укладывайте несколько напольных ковриков друг на друга.



- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.
- ▶ **Демонтаж:** выкрутите болты ③ и снимите облицовку ②.
- ▶ Уберите напольное покрытие ①.
- ▶ **Монтаж:** положите напольное покрытие ① и подгоните по месту под каркас сиденья водителя и под проем двери.
- ▶ Положите облицовку ② и закрутите болты ③.

Отсоединение стартерной аккумуляторной батареи

! УКАЗАНИЕ Повреждение электрических агрегатов

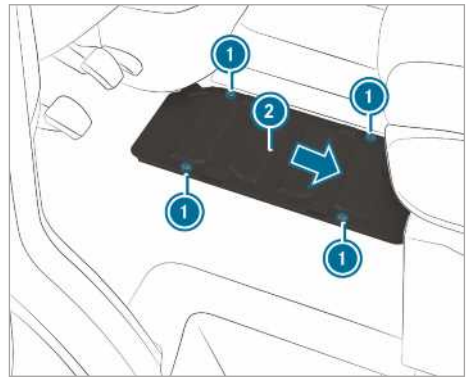
Если Вы отсоедините клеммы стартерной аккумуляторной батареи прежде, чем выключите двигатель и извлечете ключ из замка зажигания, то электрические агрегаты могут получить повреждения.

- ▶ Выключите двигатель и вытащите ключ из замка зажигания. Затем открутите клеммы стартерной аккумуляторной батареи.
- ▶ Всегда сначала следует отсоединять клеммы стартерной аккумуляторной батареи в коробе в левом пространстве для ног. В противном случае могут быть повреждены электрические агрегаты, например, генератор.

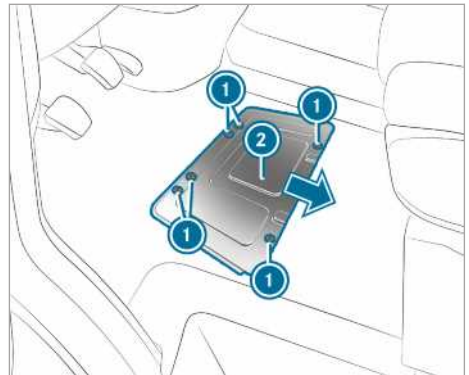
! УКАЗАНИЕ Повреждение электронного оборудования автомобиля

Если Вы будете отсоединять клеммы стартерной аккумуляторной батареи не так как это описано ниже, то электронное оборудование автомобиля может получить повреждения.

- ▶ Всегда отсоединяйте клеммы стартерной аккумуляторной батареи в описанной ниже последовательности и ни в коем случае не перепутайте клеммы аккумуляторной батареи! В противном случае Вы можете повредить электронные системы автомобиля.



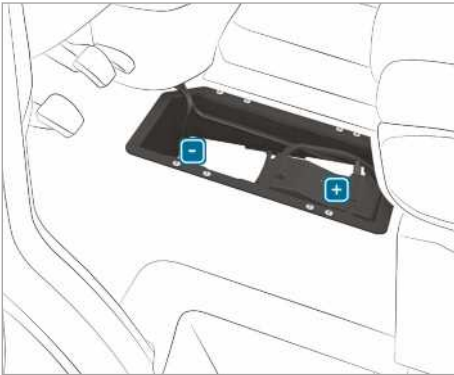
Автомобили с приводом на задние колеса



Автомобили с приводом на передние колеса

Если предполагаемое время простоя или предполагаемое прекращение эксплуатации автомобиля составляет больше трех недель, то отсоедините клеммы аккумуляторных батарей. Благодаря этому Вы предотвращаете разряд аккумуляторных батарей из-за потребления тока покоя электропотребителями.

- ▶ **Автомобили с главным выключателем аккумуляторной батареи:** выключите главный выключатель аккумуляторной батареи .
- ▶ **Автомобили без главного выключателя аккумуляторной батареи:** выключите все потребители электроэнергии.
- ▶ Выключите двигатель и выключите электропитание.
- ▶ Уберите напольное покрытие (→ стр. 215).
- ▶ Ослабьте болты ❶ и сместите крышку аккумуляторной батареи ❷ в направлении стрелки.
- ▶ Болты должны выступать над увеличенными пазами.
- ▶ Уберите крышку аккумуляторной батареи ❷ в направлении вверх.



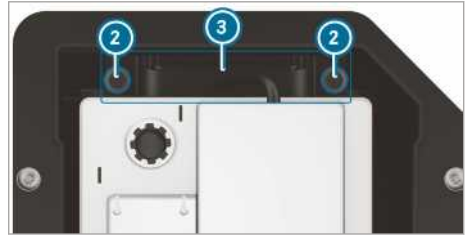
- ▶ Сначала открутите минусовую клемму аккумуляторной батареи и снимите ее таким образом, чтобы клемма больше не касалась полюсного вывода аккумуляторной батареи.
- ▶ Снимите крышку плюсовой клеммы.
- ▶ Открутите плюсовую клемму и с блоком силовых предохранителей сбкоу откиньте вверх.

Демонтаж или монтаж стартерной аккумуляторной батареи

Автомобили с задним приводом: демонтаж стартерной аккумуляторной батареи



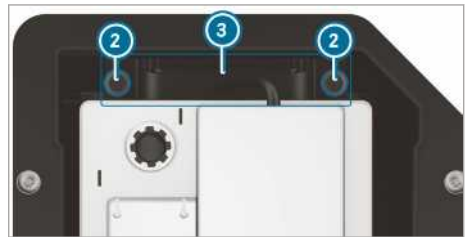
- ▶ Отсоедините стартерную аккумуляторную батарею (→ стр. 216).
- ▶ Снимите шланг для удаления воздуха ❶ с соединительным уголком с патрубком крышки вентиляционного отверстия.



- ▶ Болты ❷ кронштейна ❸ вытащите вверх.
- ▶ Выдвиньте стартерную аккумуляторную батарею по направлению движения из её фиксатора.
- ▶ Откиньте вверх скобы стартерной аккумуляторной батареи и вытащите стартерную аккумуляторную батарею из её короба.

Автомобили с задним приводом: монтаж стартерной аккумуляторной батареи

- ▶ При подсоединении стартерной аккумуляторной батареи соблюдайте меры предосторожности и следуйте указаниям по защите (→ стр. 213)



- ▶ Установите стартерную аккумуляторную батарею в её короб.
- ▶ Откиньте вниз скобы стартерной аккумуляторной батареи.
- ▶ Задвиньте стартерную аккумуляторную батарею против направления движения обратно в её фиксатор.
- ▶ Установите кронштейн ❸.
- ▶ Закрутите болты ❷ кронштейна ❸, предохраняющего стартерную аккумуляторную батарею от смещения.



- ▶ Подсоедините шланг для удаления воздуха ① с соединительным уголком к патрубку крышки вентиляционного отверстия.
- ▶ Подсоедините стартерную аккумуляторную батарею (→ стр. 216).

Mercedes-Benz рекомендует Вам поручить замену стартерной аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

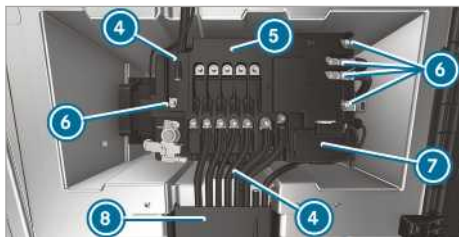
Если Вы желаете самостоятельно заменить стартерную аккумуляторную батарею, то выполняйте следующие указания:

- Неисправную стартерную аккумуляторную батарею заменяйте всегда на ту стартерную аккумуляторную батарею, которая соответствует специальным требованиям автомобиля.
- Наружные детали как, например, шланг для удаления воздуха, коленчатую трубку или крышку полюсных выводов возьмите со старой стартерной аккумуляторной батареи.
- Следите за тем, чтобы шланг для удаления воздуха всегда был подсоединен к изначальной отверстию со стороны аккумуляторной батареи. Установите имеющиеся или прилагающиеся пробки-заглушки.

В противном случае газы или электролит могут выступать из аккумуляторной батареи.

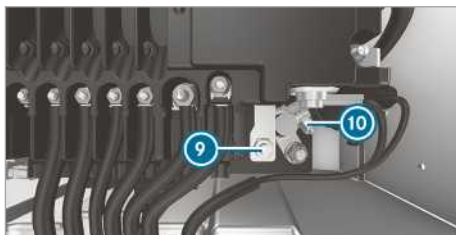
- Следите за тем, чтобы наружные детали были обратно аналогично подсоединены.

Автомобили с передним приводом: демонтаж стартерной аккумуляторной батареи



- ▶ Отсоедините стартерную аккумуляторную батарею (→ стр. 216).

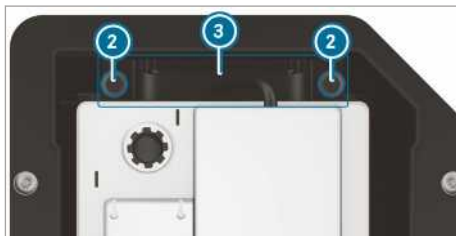
- ▶ Откройте крышку кабельного канала ⑧.
- ▶ Откройте крышку плюсового полюсного вывода аккумуляторной батареи ⑦.



- ▶ Открутите гайку ⑨ и отсоедините плюсовой полюсный вывод ⑩.
- ▶ Выкрутите гайки проводов ⑥, снимите провода и отложите в сторону.
- ▶ Раздвиньте стопорные фиксаторы ④ на блоке силовых предохранителей ⑤.
- ▶ Снимите блок силовых предохранителей ⑤ с аккумуляторной батареи и сместите вперед вправо.
- ▶ Блок силовых предохранителей ⑤ откиньте вверх назад.



- ▶ Снимите шланг для удаления воздуха ① с соединительным уголком с патрубком крышки вентиляционного отверстия.

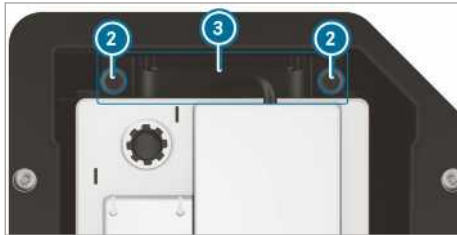


- ▶ Выкрутите болты ② кронштейна ③ и вытащите кронштейн вверх.
- ▶ Выдвиньте стартерную аккумуляторную батарею из ее фиксатора перпендикулярно направлению движения.

- ▶ Откройте вверх скобы стартерной аккумуляторной батареи и вытащите стартерную аккумуляторную батарею из её короба.

Автомобили с передним приводом: монтаж стартерной аккумуляторной батареи

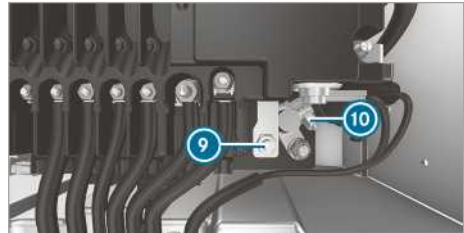
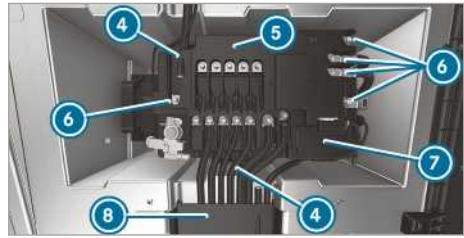
- ▶ При подсоединении стартерной аккумуляторной батареи соблюдайте меры предосторожности и следуйте указаниям по защите (→ стр. 213)
- ▶ Установите стартерную аккумуляторную батарею в её короб.
- ⓘ Следите за тем, чтобы ни один провод не был защемлен.
- ▶ Откройте вниз скобы стартерной аккумуляторной батареи.
- ▶ Задвиньте стартерную аккумуляторную батарею перпендикулярно направлению движения обратно в её фиксатор.



- ▶ Установите кронштейн ③.
- ▶ Закрутите болты ② кронштейна ③, предохраняющего стартерную аккумуляторную батарею от смещения.



- ▶ Подсоедините шланг для удаления воздуха ① с соединительным уголком к патрубку крышки вентиляционного отверстия.
- ▶ Блок силовых предохранителей поместите на аккумуляторную батарею.



- ▶ Подсоедините плюсовую клемму к плюсовому полюсному выводу ⑩ и закройте крышку ⑦.
- ▶ Поместите провода на установочный палец.
- ▶ Гайки для проводов ⑥ затяните указанным на блоке силовых предохранителей ⑤ моментом затяжки.

"Мерседес-Бенц" рекомендует Вам поручить замену стартерной аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Если Вы желаете самостоятельно заменить стартерную аккумуляторную батарею, то выполняйте следующие указания:

- Неисправную стартерную аккумуляторную батарею заменяйте всегда на ту стартерную аккумуляторную батарею, которая соответствует специальным требованиям автомобиля.
- Наружные детали как, например, шланг для удаления воздуха, коленчатую трубку или крышку полюсных выводов возьмите со старой стартерной аккумуляторной батареи.
- Следите за тем, чтобы шланг для удаления воздуха всегда был подсоединен к изначальной отверстию со стороны аккумуляторной батареи. Установите имеющиеся или прилагающиеся пробки-заглушки.
- В противном случае газы или электролит могут выступать из аккумуляторной батареи.
- Следите за тем, чтобы наружные детали были обратно аналогично подсоединены.

Отсоединение дополнительной аккумуляторной батареи в моторном отсеке

! УКАЗАНИЕ Повреждение электрических агрегатов

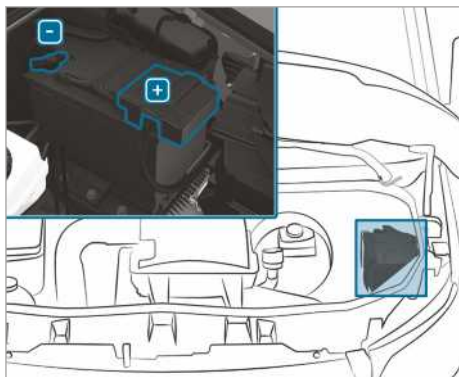
Если Вы отсоедините клеммы стартерной аккумуляторной батареи прежде, чем выключите двигатель и извлечете ключ из замка зажигания, то электрические агрегаты могут получить повреждения.

- ▶ Выключите двигатель и вытащите ключ из замка зажигания. Затем открутите клеммы стартерной аккумуляторной батареи.
- ▶ Всегда сначала следует отсоединять клеммы стартерной аккумуляторной батареи в коробе в левом пространстве для ног. В противном случае могут быть повреждены электрические агрегаты, например, генератор.

! УКАЗАНИЕ Повреждение электронного оборудования автомобиля

Если Вы будете отсоединять клеммы дополнительной аккумуляторной батареи не так, как это описано, то электронное оборудование автомобиля может получить повреждения.

- ▶ Всегда отсоединяйте клеммы дополнительной аккумуляторной батареи в описанной ниже последовательности. Ни в коем случае не перепутайте клеммы аккумуляторной батареи!



- ▶ При отсоединении дополнительной аккумуляторной батареи соблюдайте меры предосторожности и следуйте указаниям по защите (→ стр. 213).
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.
- ▶ Выключите двигатель и выключите электропитание.
- ▶ Откройте капот (→ стр. 195).

- ▶ Сначала открутите минусовую клемму дополнительной аккумуляторной батареи и снимите ее таким образом, чтобы клемма больше не касалась полюсного вывода аккумуляторной батареи.
- ▶ Снимите крышку плюсовой клеммы.
- ▶ Открутите и уберите плюсовую клемму.

Отсоединение дополнительной аккумуляторной батареи под сиденьем переднего пассажира

! УКАЗАНИЕ Повреждение электрических агрегатов

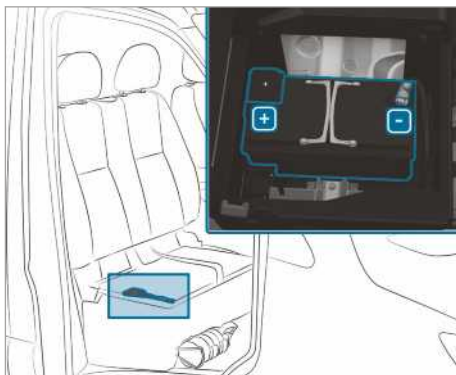
Если Вы отсоедините клеммы стартерной аккумуляторной батареи прежде, чем выключите двигатель и извлечете ключ из замка зажигания, то электрические агрегаты могут получить повреждения.

- ▶ Выключите двигатель и вытащите ключ из замка зажигания. Затем открутите клеммы стартерной аккумуляторной батареи.
- ▶ Всегда сначала следует отсоединять клеммы стартерной аккумуляторной батареи в коробе в левом пространстве для ног. В противном случае могут быть повреждены электрические агрегаты, например, генератор.

! УКАЗАНИЕ Повреждение электронного оборудования автомобиля

Если Вы будете отсоединять клеммы дополнительной аккумуляторной батареи не так, как это описано, то электронное оборудование автомобиля может получить повреждения.

- ▶ Всегда отсоединяйте клеммы дополнительной аккумуляторной батареи в описанной ниже последовательности. Ни в коем случае не перепутайте клеммы аккумуляторной батареи!



- ▶ При отсоединении дополнительной аккумуляторной батареи соблюдайте меры предосторожности и следуйте указаниям по защите (→ стр. 213).
 - ▶ Выключите все потребители электроэнергии.
 - ▶ Выключите двигатель и выключите электропитание.
 - ▶ Откройте подушку сиденья переднего пассажира вверх (→ стр. 69).
 - ▶ Сначала открутите минусовую клемму дополнительной аккумуляторной батареи и снимите ее таким образом, чтобы клемма больше не касалась плюсового вывода аккумуляторной батареи.
 - ▶ Снимите крышку плюсовой клеммы.
 - ▶ Открутите и уберите плюсовую клемму.
- i** Если дополнительная аккумуляторная батарея находится под сиденьем переднего пассажира, не оборудованном откидной подушкой сиденья, то для отсоединения и демонтажа дополнительной аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Пуск двигателя буксировкой или буксировка автомобиля

Обзор допустимых методов буксировки

Mercedes-Benz рекомендует в случае поломки транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие толкания автомобиля

Если автомобиль с приводом на передние колеса и автоматической коробкой передач с выключенным двигателем слишком далеко и быстро толкать или тянуть, он может быть поврежден.

▶ Перемещайте автомобиль толканием не дальше, чем на 15 м, со скоростью, не превышающую скорость пешехода.

i **Автомобили с автоматической коробкой передач и приводом на задние колеса:** при неисправности автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **[P]**. Если не удается переключить автоматическую коробку передач в положение **[N]**, транспортируйте автомобиль на эвакуаторе (→ стр. 224). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

i **Автомобили с автоматической коробкой передач и приводом на передние колеса:** при неисправности автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **[P]**. Вы можете вручную снять парковочную блокировку (→ стр. 129). Если не удастся перевести автоматическую коробку передач в положение **[N]**, автомобиль нужно транспортировать с помощью эвакуатора (→ стр. 224). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

Допустимые методы буксировки

			
	Всеми колесами касаясь грунта	С подъемом переднего моста	С подъемом заднего моста
Автомобили с механической коробкой передач	Да, максимум на 100 км со скоростью 50 км/ч	Да, максимум на 100 км со скоростью 50 км/ч	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
Автомобили с автоматической коробкой передач и приводом на задние колеса	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении устройством блокировки рулевого колеса

	 Всеми колесами касаться грунта	 С подъемом переднего моста	 С подъемом заднего моста
Автомобили с автоматической коробкой передач и приводом на передние колеса	Нет (с выключенным двигателем) Да (с включенным двигателем), максимум 5 км со скоростью 20 км/ч	Да	Нет (с выключенным двигателем) Да (с включенным двигателем), максимум 5 км со скоростью 20 км/ч
Автомобили с полным приводом	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Нет

Буксировка с подъемом одного моста: буксировка должна производиться специализированной службой эвакуации.

▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

Буксировка автомобиля без поднятия осей

- ▶ Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 221).
- ▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Когда аккумуляторная батарея разряжена, последствия следующие:

- Пуск двигателя невозможен.
- Задействование или отпускание электрического стояночного тормоза невозможно.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** автоматическая коробка передач не может быть установлена в положение **[N]** или **[P]**.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие толкания автомобиля

Если автомобиль с приводом на передние колеса и автоматической коробкой передач с выключенным двигателем слишком далеко и быстро толкать или тянуть, он может быть подтвержден.

- ▶ Перемещайте автомобиль толканием не дальше, чем на 15 м, со скоростью, не превышающую скорость пешехода.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.

i **Автомобили с автоматической коробкой передач и приводом на задние колеса:** при неисправности автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **[P]**. Если не удается перевести автоматическую коробку передач в положение **[N]**, автомобиль нужно транспортировать с помощью эвакуатора (→ стр. 224). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

i **Автомобили с автоматической коробкой передач и приводом на передние колеса:** при неисправности автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **[P]**. Вы можете механически снять парковочную блокировку (→ стр. 129). Если не удается перевести автоматическую коробку передач в положение **[N]**, автомобиль нужно транспортировать с помощью эвакуатора (→ стр. 224). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при буксировке автомобиля со слишком большой массой

Если буксируемый автомобиль- или автомобиль, двигатель которого запускается буксировкой, имеет полную нормативную массу выше, чем у Вашего автомобиля, возможны следующие ситуации:

- отрыв буксирной проушины,
- вливание или даже опрокидывание легкового автопоезда.

- ▶ При буксировке- автомобиля или пуске его двигателя буксировкой масса буксируемого автомобиля не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

При необходимости буксировки автомобиля или пуска его двигателя буксировкой масса буксируемого автомобиля не должна превышать допустимую полную массу автомобиля, производящего буксировку.

- ▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля указаны на заводской табличке автомобиля.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, в противном случае автоматическая коробка передач автоматически переключится в положение **[P]**.
- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 225).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

i Вы можете также закрепить устройство для буксировки на фаркопе.

! **УКАЗАНИЕ** Опасность повреждения и аварии при буксировке с использованием буксировочного троса

Если не будут приняты меры безопасности и защиты при буксировке автомобиля с использованием буксировочного троса, существует опасность аварии.

При буксировке с использованием буксировочного троса соблюдайте следующие правила техники безопасности:

- ▶ Закрепляйте буксировочный трос на обоих автомобилях по возможности с одной и той же стороны.
- ▶ Убедитесь, что буксировочный трос имеет длину, не превышающую законодательно предписанного значения.
- ▶ Сделайте буксировочный трос более заметным, например, разместив посередине белое полотенце (30 x 30 см). Благодаря этому остальные участники движения будут видеть, что осуществляется буксировка.
- ▶ Во время движения следите за стоп-сигналами автомобиля, осуществляющего буксировку. Постоянно поддерживайте такую дистанцию, чтобы трос не провисал.
- ▶ Не используйте для буксировки стальные тросы или цепи. В противном случае Вы можете повредить автомобиль.

- ▶ Отключите автоматическую блокировку (→ стр. 48).
- ▶ Не активируйте функцию HOLD.

- ▶ Выключите защиту от буксировки (→ стр. 61).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переведите автоматическую коробку передач в положение **[N]**.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите холостой ход **[N]**.
- ▶ Отпустите стояночный тормоз.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите зажигание, в противном случае может сработать блокировка рулевого вала.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии за счет ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для безопасности функции ограничены или более не доступны в следующих ситуациях:

- Зажигание выключено.
- Тормозная система или рулевое управление с гидроусилителем неисправны.
- Система электропитания или бортовая сеть неисправны.

В этом случае при буксировке автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что рулевое управление имеет свободный ход.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобили.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Буксировка автомобиля с поднятым передним или задним мостом

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение при включенном зажигании

Если при буксировке автомобиля с поднятым передним или задним мостом Вы оставите зажигание включенным, вмешательство системы электронного контроля устойчивости® может повредить тормозную систему.

- ▶ Зажигание должно быть выключенным.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение при ненадлежащем демонтаже или монтаже карданных валов

Если при монтаже карданных валов Вы не используете новые болты, карданные валы могут быть повреждены.

При монтаже карданных валов всегда используйте новые болты.

Поручайте демонтаж и монтаж карданных валов только квалифицированному персоналу.

i При повреждении переднего моста поднимите автомобиль со стороны переднего моста, а при повреждении заднего моста - со стороны заднего моста.

i **Автомобили с автоматической коробкой передач и приводом на задние колеса:** при неисправности автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **[P]**. Если не удастся перевести АКП в положение **[N]**, автомобиль нужно транспортировать с помощью эвакуатора (→ стр. 224). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

i **Автомобили с автоматической коробкой передач и приводом на передние колеса:** при неисправности автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **[P]**. Вы можете механически снять парковочную блокировку (→ стр. 129). Если не удастся перевести АКП в положение **[N]**, автомобиль нужно транспортировать с помощью эвакуатора (→ стр. 224). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

▶ Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 221).

▶ Если путь буксировки превышает максимально допустимое расстояние, карданные валы к ведущим мостам должны быть демонтированы.

▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переведите АКП в положение **[N]**.

▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите холостой ход **[N]**.

▶ Отпустите стояночный тормоз.

▶ Выключите зажигание.

Погрузка автомобиля для перевозки

▶ Соблюдайте указания по буксировке (→ стр. 223) (→ стр. 222).

▶ Для погрузки автомобиля прикрепите приспособление для буксировки к буксирной проушине.

▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **[N]**.

i **Автомобили с автоматической коробкой передач:** при неисправностях электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **[P]**. Для переключения в положение **[N]** обеспечьте подачу электропитания в бортовую сеть (→ стр. 213).

▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите нейтральное положение **[N]**.

▶ Погрузите автомобиль.

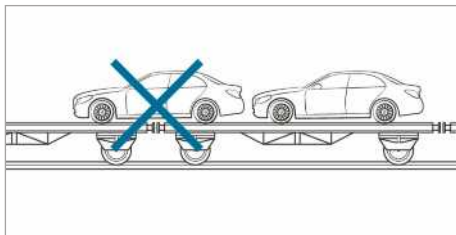
▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **[P]**.

▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ю передачу **[1]** или передачу заднего хода **[R]**.

▶ Для защиты от откатывания затяните стояночный тормоз.

▶ Закрепляйте автомобиль крепежными ремнями только за колеса.

Автомобили с полным приводом / автомобили с автоматической коробкой передач



▶ Следите, чтобы передний и задний мосты стояли на одной и той же платформе эвакуатора.

! **УКАЗАНИЕ** Вследствие неправильного позиционирования возможно повреждение трансмиссии

▶ Не располагайте автомобиль над стыком платформы эвакуатора.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие ненадлежащей погрузки

Если автомобиль с полным приводом при погрузке посредством гидравлического подъемника с платформой на кузове, наклоняется или сдвигается, он может быть поврежден.

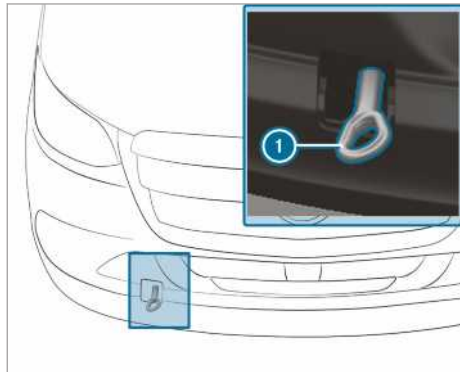
▶ При погрузке автомобиля с полным приводом для его перемещения и позиционирования необходимо использовать исключительно его собственный привод.

▶ При вытасненном ключе или при открытой двери автомобиль и площадку под ним больше двигать нельзя.

Место хранения буксирной проушины

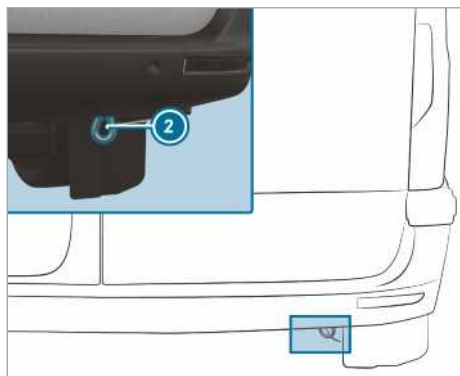
Буксирная проушина находится в комплекте бортового инструмента в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 227).

Монтаж / демонтаж буксирной проушины



Монтаж или демонтаж буксирной проушины в лобовой части

- ▶ **Монтаж буксирной проушины в лобовой части:** нажмите на крышку вверх и снимите ее.
- ▶ Ввинтите буксирную проушину ① вправо до упора и затяните.
- ▶ **Демонтаж буксирной проушины в лобовой части:** вывинтите буксирную проушину ① влево.
- ▶ Вставьте крышку язычком вверх и вдавите вниз, пока крышка не защелкнется.



Буксирная проушина в задней части (автомобили с допуском в качестве легковых)

- ① Буксирная проушина в задней части ② жестко привинчена к автомобилю.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного использования буксирной проушины

При подъеме автомобиля путем вытаскивания за буксирную проушину возможны повреждения автомобиля.

- ▶ Используйте буксирную проушину только для буксировки автомобиля или пуска двигателя буксировкой.

Буксировка автомобиля для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

Автомобили с автоматической коробкой передач

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

Автомобили с механической коробкой передач

- ▶ Соблюдайте указания по буксировке (→ стр. 221).
- ▶ При необходимости дайте остыть двигателю и системе выпуска ОГ.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Включите 2-ю или 3-ю передачу.
- ▶ Отпустите стояночный тормоз.
- ▶ Полностью выжмите педаль сцепления и буксируйте автомобиль для запуска двигателя.
- ▶ Медленно отпускайте педаль сцепления.
- ▶ Когда двигатель запустится, сразу переключите коробку передач на холостой ход.
- ▶ Остановитесь с соблюдением ПДД.
- ▶ Снимите устройство для буксировки.
- ▶ Демонтируйте буксирную проушину .
- ▶ Проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Электрические предохранители

Указания по электрическим предохранителям

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулировании неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение из-за неправильных предохранителей

Из-за неправильных предохранителей могут получить повреждения электрические компоненты или системы.

▶ Применяйте только разрешенные Mercedes-Benz предохранители с соответственно заданной силой тока.

Электрические предохранители Вашего автомобиля предназначены для отключения неисправных электрических цепей. Срабатывание предохранителя влечет за собой отказ последующих конструктивных элементов, а также связанных с этим функций.

Взамен перегоревших предохранителей устанавливайте равноценные предохранители, которые распознаются по цвету и обозначению номинальной силы тока, на которую рассчитан предохранитель. Схему расположения предохранителей и другие указания по электрическим предохранителям и реле Вы найдете в дополнительном руководстве по эксплуатации „Схема расположения предохранителей“.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.

▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

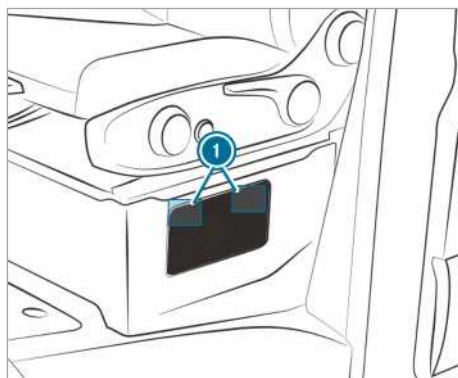
Перед заменой предохранителей обеспечьте следующее:

- Автомобиль предохранен от откатывания.
- все потребители электроэнергии выключены,
- Зажигание выключено.

Электрические предохранители находятся в разных блоках предохранителей:

- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 226)
- блок предохранителей в каркасе сиденья водителя (→ стр. 226)

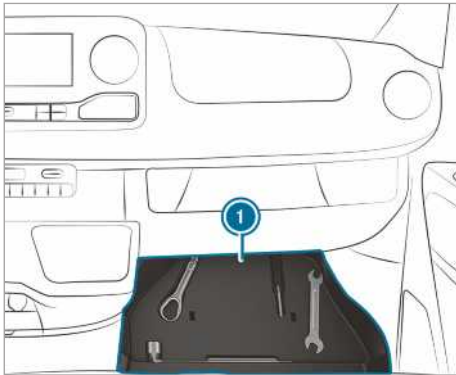
Откройте блок предохранителей в каркасе сиденья водителя



- ▶ **Открытие:** нажмите на запоры ① на крышке и расфиксируйте.
- ▶ Снимите крышку.

Откройте блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

- ▶ Разблокируйте и снимите крышку вещевого отсека в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 227).



- ▶ Вытащите лоток 1 с комплектом бортового инструмента.

Комплект бортового инструмента

Информация о комплекте бортового инструмента

Комплект бортового инструмента находится в вещевом отсеке со стороны переднего пассажира в пространстве для ног (→ стр. 227).

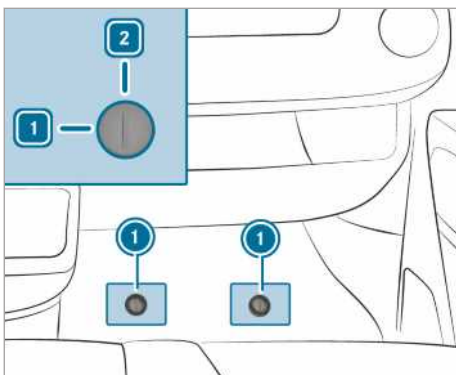
В комплект бортового инструмента входит:

- буксирная проушина
- отвертка и насадки с шлицевым, крестообразным и звездообразным (Torx) жалом

Дополнительно в комплект бортового инструмента могут входить, например, следующие инструменты:

- рожковый гаечный ключ
- ключ для крепления колес

Разблокировка и снятие крышки вещевого отсека



- ▶ Выньте резиновый коврик из пространства для ног переднего пассажира.

- ▶ **Разблокировка:** Поверните быстроразъемное соединение 1 влево в положение 1.

- ▶ Подденьте и выньте крышку.

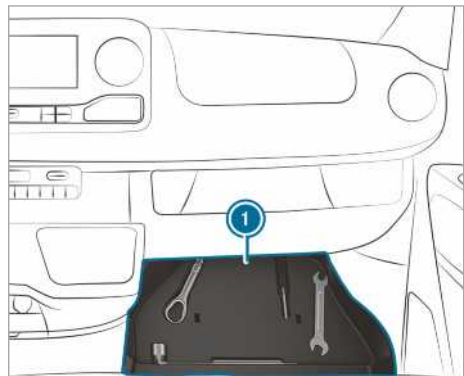
Установка и блокировка крышки

- ▶ Вставьте крышку и надавите вниз.

- ▶ Нажмите быстроразъемное соединение 1 до фиксации вниз.

- ▶ **Блокировка:** Поверните быстроразъемное соединение 1 вправо в положение 2.

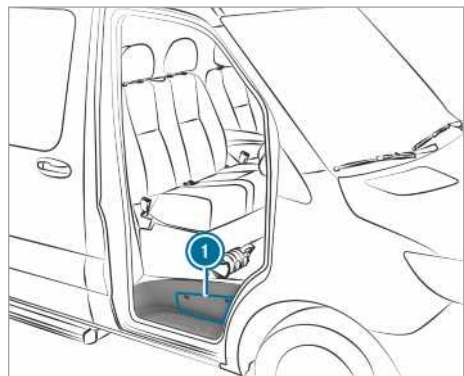
Вынимание комплекта бортового инструмента



- ▶ Выньте комплект бортового инструмента из вещевого отсека 1.

Гидравлический домкрат

Информация для гидравлического домкрата



Гидравлический домкрат расположен в боковом отделении 1 над подножкой двери переднего пассажира.

Масса автомобильного домкрата в зависимости от комплектации максимально составляет 7,5 кг. Макси-

мальную грузоподъемность автомобильного домкрата. Вы найдете на табличке-наклейке на домкрате. В случае нарушения его работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

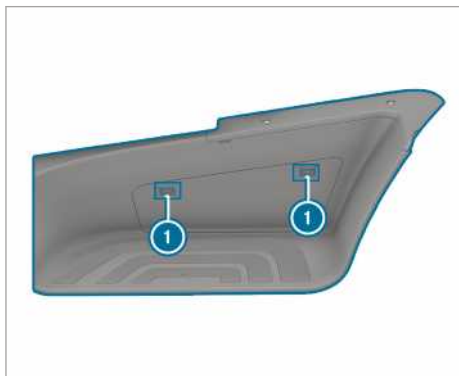
Операции по техобслуживанию автомобильного домкрата:

- После пользования домкратом все подвижные детали необходимо очистить и смазать.
- Каждые шесть месяцев необходимо полностью выдвигать и задвигать поршни.

Вынимание автомобильного домкрата и насосного рычага

Условия

- Дверь переднего пассажира открыта.



▶ **Открытие:** нажмите на запоры ① на крышке и расфиксируйте.

▶ Снимите крышку.

▶ Полностью выдвиньте крепежное устройство и положите на подножку.



▶ Вытащите автомобильный домкрат ② и насосный рычаг.

▶ **Закрывание:** прижмите крышку настолько, чтобы зафиксировались запоры ①.

Указание для возникновения постороннего шума или ненормальных ходовых качеств

Во время движения обращайте внимание на вибрации, посторонний шум и ненормальные ходовые качества, например, если автомобиль уводит в сторону при прямолинейном движении. Это может указывать на повреждение колес или шин. Если у Вас возникло подозрение на повреждение шины, то необходимо снизить скорость. Остановитесь как можно скорее и проверьте колеса и шины на наличие повреждений или иных функциональных неисправностей. Скрытое повреждение шин также может являться причиной для таких ненормальных ходовых качеств. Если Вы не обнаружили повреждений, то поручите проверить колёса и шины в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по регулярной проверке колес и шин

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повреждения шин

Повреждение шин может привести к падению давления воздуха в шинах.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений, немедленно заменяйте поврежденные шины.

Регулярно проверяйте колёса и шины на отсутствие повреждений, как минимум каждые две недели, а также после поездки в условиях бездорожья или по плохим участкам дорог. Поврежденные колёса могут привести к падению давления воздуха в шинах.

Обращайте внимание, например, на следующие повреждения:

- надрезы на шине
- следы от проколов на шине
- трещины на шине
- выпучины на шине
- искривление или сильная коррозия на колёсах

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается. Протектор не в состоянии отводить воду из-под шин.

Вследствие этого при мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

При завышенном или заниженном давлении воздуха в шинах степень износа отдельных шин в различных местах беговой дорожки протектора может варьироваться.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

- ▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Следующую проверку выполняйте регулярно на всех колёсах, как минимум один раз в месяц или по обстоятельствам, например, перед длительной поездкой или перед поездкой по бездорожью:

- проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 231)
- проверка колпачков вентиляей

Вентили должны быть защищены от влаги и грязи разрешенными компанией Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля колпачками.

- Визуальная проверка высоты профиля протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине
Минимальная высота профиля протектора для летних шин составляет 3 мм, а для зимних шин 4 мм.

Информация о движении с шинами с летним рисунком протектора

У шин с летним рисунком протектора при температуре ниже 10 °C значительно ухудшается упругость и, таким образом, значительно снижается коэффициент сцепления шин с дорогой и значительно ухудшаются тормозные свойства. Переоборудуйте Ваш автомобиль на шины M+S. Вследствие эксплуатации шин с летним рисунком протектора при очень низкой температуре могут возникнуть трещины и в результате шины получат необратимое повреждение. Mercedes-Benz не несёт ответственности за такой тип повреждений.


При эксплуатации автомобиля на шинах с летним рисунком протектора обязательно обращайтесь внимание на максимально допустимую скорость.

Если Вы установили на автомобиль шины с летним рисунком протектора:

- Контроль давления воздуха в шинах (→ стр. 231)
- Перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 246)

Информация для шин M+S

При температуре ниже 10 °C – используйте зимние или всепогодные шины – оба данных типа шин имеют обозначение M+S.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают только зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.

Только с данными шинами системы обеспечения безопасности движения, как например, ABS и ESP®, могут также и зимой оптимально функционировать. Данные шины были разработаны специально для движения по снегу.

Для безопасного вождения установите на всех колёсах шины M+S одинаковой модели с одинаковым рисунком протектора.

При эксплуатации автомобиля на шинах M+S обязательно обращайтесь внимание на максимально допустимую скорость.

Если Вы устанавливаете на автомобиль шины M+S, максимально допустимая скорость которых ниже конструктивной максимальной скорости автомобиля, то Вам следует поместить в поле зрения водителя соответствующую указательную табличку. Данную указательную табличку Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Автомобили с ограничителем скорости: в этом случае дополнительно ограничьте конструктивную максимальную скорость автомобиля с помощью постоянного ограничителя скорости до максимальной разрешенной скорости шин M+S (→ стр. 157)

Если Вы установили на автомобиль шины с зимним рисунком протектора, то выполните следующие действия:

- Повторно проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 231)
- Перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 246)

Указания по пользованию цепями противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Автомобили с задним приводом: если Вы монтируете цепи противоскольжения на передние колёса, то цепи противоскольжения могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены.

- ▶ Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на передние колёса.
- ▶ Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на задние колёса.

▶ **Автомобили со сдвоенными шинами:** монтируйте цепи противоскольжения на наружные колёса.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Автомобили с передним приводом: если Вы монтируете цепи противоскольжения на задние колёса, то цепи противоскольжения могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены.

- ▶ Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на задние колёса.
- ▶ Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на передние колёса.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неподходящих цепей противоскольжения

Автомобили с полным приводом или передним приводом и одинарными шинами не имеют достаточно свободного пространства на переднем мосту для стандартных цепей противоскольжения.

Если Вы монтируете стандартные цепи противоскольжения, то цепи противоскольжения могут отсоединиться и повредить элементы конструкции ходовой части или тормозные шланги.

- ▶ В автомобилях с полным приводом или передним приводом и одинарными шинами монтируйте только такие цепи противоскольжения, которые допущены "Мерседес-Бенц" для данных шин.

Mercedes-Benz рекомендует Вам из соображений безопасности пользоваться только проверенными и допущенными для использования цепями противоскольжения. Дополнительную информацию о рекомендованных Mercedes-Benz цепях противоскольжения Вы найдете в обзоре колес и шин по адресу <https://www.mercedes-benz.de>.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение колпаков колес в результате монтажа цепей противоскольжения

Если на стальные колесные диски монтируются цепи противоскольжения, то они могут повредить колпаки колес.

- ▶ Перед монтажом цепей противоскольжения снимите колпаки колес со стальных колесных дисков.

При использовании цепей противоскольжения соблюдайте следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию об этом Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 - Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
 - Цепи противоскольжения необходимо повторно подтянуть приблизительно через 1 км пройденного пути. Только таким образом возможно обеспечить оптимальную посадку цепей противоскольжения и свободный доступ к расположенным рядом конструктивным узлам.
 - **Автомобили с полным приводом:** монтируйте цепи противоскольжения на все колёса. У автомобилей со сдвоенными шинами монтируйте цепи противоскольжения на наружные колёса. Соблюдайте руководство по монтажу от производителя.
 - Используйте цепи противоскольжения только на сплошном снежном покрове. Если Вы больше не едете по покрытой снегом дороге, то как можно быстрее демонтируйте цепи противоскольжения.
 - Местные предписания могут ограничивать пользование цепями противоскольжения. Примите во внимание соответствующие предписания, прежде чем монтировать цепи противоскольжения.
 - Перед троганием с места с цепями противоскольжения включите полный привод (→ стр. 130).
 - Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
 - **Автомобили с системой облегчения парковки:** при движении со смонтированными цепями противоскольжения не пользуйтесь системой облегчения парковки "ПАРКТРОНИК".
- ❗ Для эксплуатации автомобиля с зимними шинами Вы можете установить постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля (→ стр. 157).
- ❗ Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®]. Благодаря этому колёса могут пробуксовывать и увеличивать тяговое усилие.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают следующие опасности:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.
- Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- как минимум ежемесячно,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,
- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью

▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при многократном падении давления в шине

Если давление воздуха в шине многократно падает, то колесо, вентиль или шины могут быть повреждены.

Заниженное давление воздуха в шинах может привести к лопанию шины.

- ▶ Проверьте шины на наличие чужеродных тел.
- ▶ Проверьте колесо или вентиль на наличие негерметичностей.
- ▶ Если устранить дефект невозможно, то свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводской комплектации, Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на каркасе сиденья или на стойке В-со стороны водителя .

Для проверки давления воздуха в шинах пользуйтесь подходящим шинным манометром. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы можете проверять давление воздуха в шинах также через бортовой компьютер.

Произведите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- автомобиль минимум три часа находится на парковке без воздействия на шины прямых солнечных лучей,
- автомобиль проехал менее 1,6 км.

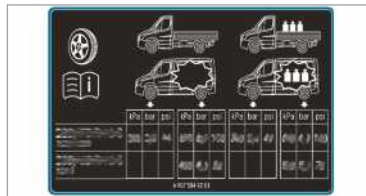
Увеличение температуры шины на 10 °С повышает давление воздуха в шине приблизительно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 psi). Учитывайте это, если Вам необходимо проверить давление воздуха в тёплых шинах.

Указания по движению с прицепом

Для шин заднего моста действительно только рекомендуемое для полной загрузки значение давления воздуха, указанное в таблице давления воздуха в шинах.


Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах расположена на каркасе сиденья или на стойке В- на стороне водителя.



В таблице давления воздуха в шинах указаны рекомендованные значения давления воздуха для шин, установленных на Вашем автомобиле в заводской комплектации. Рекомендованные значения давления воздуха действительны для шин в холодном состоянии и различных степенях загрузки.

Если перед значениями давления указано одно или несколько размеров шин, то последующие значения давления действительны только для этих размеров шин.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах.

Для состояний "Пустой" или "Полная загрузка" в таблице приводится различное количество значений массы.

Давление воздуха в шинах переднего моста у автомобилей с передним приводом

Макс. нагрузка на передний мост 1750 кг

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на передний мост 1750 кг
225/65R16C 112/110R	Полная загрузка	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	Незагруженный	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Полная загрузка	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Полная загрузка	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Полная загрузка	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Полная загрузка	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)

¹⁾ шина запасного колеса: 235/65 R16C 121/119R
или 235/65 R16C 118/116R – давление воздуха:
4,9бар

Макс. нагрузка на передний мост 1850 кг

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на передний мост 1850 кг
225/65R16C 112/110R	Полная загрузка	390 кПа (3,9 бар, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	Незагруженный	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Полная загрузка	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Полная загрузка	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Полная загрузка	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Полная загрузка	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)

¹⁾ шина запасного колеса: 235/65 R16C 121/119R
или 235/65 R16C 118/116R – давление воздуха:
4,9бар

Макс. нагрузка на передний мост 2000 кг)

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на передний мост 2000 кг
225/65R16C 112/110R	Полная загрузка	-
225/65R16C 112/110R	Незагруженный	-
225/75R16C 118/116R	Полная загрузка	380 кПа (3,8 бар, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Полная загрузка	380 кПа (3,8 бар, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Полная загрузка	400 кПа (4,0 бар, 58 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Полная загрузка	400 кПа (4,0 бар, 58 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)

¹⁾ шина запасного колеса: 235/65 R16C 121/119R
или 235/65 R16C 118/116R – давление воздуха:
4,9бар

Макс. нагрузка на передний мост 2100 кг

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на передний мост 2100 кг
225/65R16C 112/110R	Полная загрузка	-
225/65R16C 112/110R	Незагруженный	-
225/75R16C 118/116R	Полная загрузка	410 кПа (4,1 бар, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Полная загрузка	410 кПа (4,1 бар, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Полная загрузка	420 кПа (4,2 бар, 61 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Полная загрузка	420 кПа (4,2 бар, 61 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)

¹⁾ шина запасного колеса: 235/65 R16C 121/119R
или 235/65 R16C 118/116R – давление воздуха:
4,9бар

Давление воздуха в шинах заднего моста у автомобилей с передним приводом Макс. нагрузка на задний мост 2100 кг

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на задний мост 2100 кг
225/65R16C 112/110R	Полная загрузка	450 кПа (4,5 бар, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	Незагруженный	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Полная загрузка	410 кПа (4,1 бар, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Полная загрузка	410 кПа (4,1 бар, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Полная загрузка	420 кПа (4,2 бар, 61 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Полная загрузка	420 кПа (4,2 бар, 61 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)

¹⁾ шина запасного колеса: 235/65 R16C 121/119R
или 235/65 R16C 118/116R – давление воздуха:
4,9бар

Макс. нагрузка на задний мост 2430 кг

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на задний мост 2430 кг
225/65R16C 112/110R	Полная загрузка	-
225/65R16C 112/110R	Незагруженный	-
225/75R16C 118/116R	Полная загрузка	490 кПа (4,9 бар, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Полная загрузка	490 кПа (4,9 бар, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Полная загрузка	500 кПа (5,0 бар, 73 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Полная загрузка	500 кПа (5,0 бар, 73 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)

¹⁾ шина запасного колеса: 235/65 R16C 121/119R
или 235/65 R16C 118/116R – давление воздуха:
4,9бар

Давление воздуха в шинах переднего моста у кемперов с передним приводом**Кемпер, макс. нагрузка на передний мост 1850 кг**

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на передний мост 1850 кг
225/75R16CP 118R	Полная загрузка	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Полная загрузка	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Полная загрузка	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Полная загрузка	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)

¹⁾ шина запасного колеса: 235/65 R16C 121/119R
или 235/65 R16C 118/116R – давление воздуха:
4,9бар

Кемпер, макс. нагрузка на передний мост 2000 кг

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на передний мост 2000 кг
225/75R16CP 118R	Полная загрузка	380 кПа (3,8 бар, 55 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Полная загрузка	380 кПа (3,8 бар, 55 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Полная загрузка	400 кПа (4,0 бар, 58 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Полная загрузка	400 кПа (4,0 бар, 58 psi)

¹⁾ шина запасного колеса: 235/65 R16C 121/119R
или 235/65 R16C 118/116R – давление воздуха:
4,9бар

Кемпер, макс. нагрузка на передний мост 2100 кг

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на передний мост 2100 кг
225/75R16CP 118R	Полная загрузка	410 кПа (4,1 бар, 60 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Полная загрузка	410 кПа (4,1 бар, 60 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Полная загрузка	420 кПа (4,2 бар, 61 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Полная загрузка	420 кПа (4,2 бар, 61 psi)

¹⁾ шина запасного колеса: 235/65 R16C 121/119R
или 235/65 R16C 118/116R – давление воздуха:
4,9бар

снаряженного кемпера не предусматриваются и не разрешены.

i Значения давления воздуха в шинах для незагруженного состояния по причине высокой массы

Давление воздуха в шинах заднего моста у кемперов с передним приводом

Кемпер, макс. нагрузка на задний мост 2100 кг

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на задний мост 2100 кг
225/75R16CP 118R	Полная загрузка	480 кПа (4,8 бар, 70 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Полная загрузка	480 кПа (4,8 бар, 70 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Полная загрузка	480 кПа (4,8 бар, 70 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Полная загрузка	480 кПа (4,8 бар, 70 psi)

¹⁾ шина запасного колеса: 235/65 R16C 121/119R
или 235/65 R16C 118/116R – давление воздуха:
4,9бар

Кемпер, макс. нагрузка на задний мост 2430 кг

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на задний мост 2430 кг
225/75R16CP 118R	Полная загрузка	550 кПа (4,8 бар, 70 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Полная загрузка	550 кПа (4,8 бар, 70 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Полная загрузка	530 кПа (4,8 бар, 70 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Полная загрузка	530 кПа (4,8 бар, 70 psi)

¹⁾ шина запасного колеса: 235/65 R16C 121/119R
или 235/65 R16C 118/116R – давление воздуха:
4,9бар

Кемпер, макс. нагрузка на задний мост 2500 кг

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на задний мост 2500 кг
225/75R16CP 118R	Полная загрузка	550 кПа (5,5 бар, 80 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Полная загрузка	550 кПа (5,5 бар, 80 psi)

Трехосный кемпер, макс. нагрузка на задний мост 1800 кг

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на задний мост 1800 кг
225/75R16CP 118R	Полная загрузка	400 кПа (4,0 бар, 58 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Полная загрузка	400 кПа (4,0 бар, 58 psi)

 Значения давления воздуха в шинах для незагруженного состояния по причине высокой массы снаряженного кемпера не предусматриваются и не разрешены.

Давление воздуха в шинах переднего моста у автомобилей с задним приводом и одинарными широкими шинами**Макс. нагрузка на передний мост 1650 кг**

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на передний мост 1650 кг
205/75R16C 110/108R	Полная загрузка	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	Незагруженный	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Полная загрузка	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Полная загрузка	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Полная загрузка	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Полная загрузка	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Полная загрузка	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Полная загрузка	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Полная загрузка	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)
235/60R17C 117/115S	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)

Макс. нагрузка на передний мост 1740 кг

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на передний мост 1740 кг
205/75R16C 110/108R	Полная загрузка	380 кПа (3,6 бар, 55 psi)
205/75R16C 110/108R	Незагруженный	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Полная загрузка	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Полная загрузка	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Полная загрузка	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)
235/65R16C 115/113R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Полная загрузка	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)
235/65R16C 121/119R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Полная загрузка	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)
235/65R16C 118/116R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Полная загрузка	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Полная загрузка	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)
235/60R17C 117/115S	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)

Макс. нагрузка на передний мост 1860 кг

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на передний мост 1860 кг
205/75R16C 110/108R	Полная загрузка	-
205/75R16C 110/108R	Незагруженный	-
225/75R16C 121/120R	Полная загрузка	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Полная загрузка	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Полная загрузка	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Полная загрузка	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)
235/65R16C 121/119R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Полная загрузка	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на передний мост 1860 кг
235/65R16C 118/116R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Полная загрузка	380 кПа (3,8 бар, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Полная загрузка	380 кПа (3,8 бар, 55 psi)
235/60R17C 117/115S	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)

Макс. нагрузка на передний мост 2000 кг

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на передний мост 2000 кг
205/75R16C 110/108R	Полная загрузка	-
205/75R16C 110/108R	Незагруженный	-
225/75R16C 121/120R	Полная загрузка	370 кПа (3,7 бар, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Полная загрузка	370 кПа (3,7 бар, 54 psi)
225/75R16C 118/116R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Полная загрузка	-
235/65R16C 115/113R	Незагруженный	-
235/65R16C 121/119R	Полная загрузка	380 кПа (3,8 бар, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Полная загрузка	380 кПа (3,8 бар, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Полная загрузка	400 кПа (4,0 бар, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Полная загрузка	400 кПа (4,0 бар, 58 psi)
235/60R17C 117/115S	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)

Давление воздуха в шинах заднего моста у автомобилей с задним приводом и одинарными широкими шинами**Макс. нагрузка на задний мост 1800 кг**

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на задний мост 1800 кг
205/75R16C 110/108R	Полная загрузка	400 кПа (4,0 бар, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Незагруженный	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на задний мост 1800 кг
225/75R16C 121/120R	Полная загрузка	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Полная загрузка	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Полная загрузка	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Полная загрузка	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Полная загрузка	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Полная загрузка	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Полная загрузка	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)
235/60R17C 117/115S	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)

Макс. нагрузка на задний мост 2000 кг

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на задний мост 2000 кг
205/75R16C 110/108R	Полная загрузка	-
205/75R16C 110/108R	Незагруженный	-
225/75R16C 121/120R	Полная загрузка	380 кПа (3,8 бар, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Полная загрузка	380 кПа (3,8 бар, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Полная загрузка	380 кПа (3,8 бар, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Полная загрузка	380 кПа (3,8 бар, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Полная загрузка	380 кПа (3,8 бар, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Полная загрузка	400 кПа (4,0 бар, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на задний мост 2000 кг
235/60R17C 117/115S	Полная загрузка	400 кПа (4,0 бар, 58 psi)
235/60R17C 117/115S	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)

Макс. нагрузка на задний мост 2250 кг

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на задний мост 2250 кг
205/75R16C 110/108R	Полная загрузка	-
205/75R16C 110/108R	Незагруженный	-
225/75R16C 121/120R	Полная загрузка	430 кПа (4,3 бар, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Полная загрузка	430 кПа (4,3 бар, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Полная загрузка	450 кПа (4,5 бар, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Полная загрузка	450 кПа (4,5 бар, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Полная загрузка	450 кПа (4,5 бар, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Полная загрузка	460 кПа (4,6 бар, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Полная загрузка	460 кПа (4,6 бар, 67 psi)
235/60R17C 117/115S	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)

Макс. нагрузка на задний мост 2430 кг

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на задний мост 2430 кг
205/75R16C 110/108R	Полная загрузка	-
205/75R16C 110/108R	Незагруженный	-
225/75R16C 121/120R	Полная загрузка	490 кПа (4,9 бар, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Полная загрузка	490 кПа (4,9 бар, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Полная загрузка	-
235/65R16C 115/113R	Незагруженный	-

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на задний мост 2430 кг
235/65R16C 121/119R	Полная загрузка	490 кПа (4,9 бар, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Полная загрузка	490 кПа (4,9 бар, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Полная загрузка	500 кПа (5,0 бар, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Полная загрузка	500 кПа (5,0 бар, 73 psi)
235/60R17C 117/115S	Незагруженный	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)

Давление воздуха в шинах переднего моста у автомобилей с задним приводом и сдвоенными шинами
Макс. нагрузка на передний мост 1850 кг

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на передний мост 1850 кг
195/75R16C 107/105R	Полная загрузка	440 кПа (4,4 бар, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Незагруженный	400 кПа (4,0 бар, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Полная загрузка	410 кПа (4,1 бар, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Незагруженный	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Полная загрузка	-
205/75R16C 113/111R	Незагруженный	-

Макс. нагрузка на передний мост 2000 кг

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на передний мост 2000 кг
195/75R16C 107/105R	Полная загрузка	-
195/75R16C 107/105R	Незагруженный	-
205/75R16C 110/108R	Полная загрузка	440 кПа (4,4 бар, 64 psi)
205/75R16C 110/108R	Незагруженный	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Полная загрузка	-
205/75R16C 113/111R	Незагруженный	-

Макс. нагрузка на передний мост 2100 кг

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на передний мост 2100 кг
195/75R16C 107/105R	Полная загрузка	-
195/75R16C 107/105R	Незагруженный	-
205/75R16C 110/108R	Полная загрузка	-
205/75R16C 110/108R	Незагруженный	-
205/75R16C 113/111R	Полная загрузка	480 кПа (4,8 бар, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	Незагруженный	380 кПа (3,8 бар, 55 psi)

**Давление воздуха в шинах заднего моста у автомобилей с задним приводом и сдвоенными шинами
Макс. нагрузка на задний мост до 3200 кг**

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на задний мост до 3200 кг
195/75R16C 107/105R	Полная загрузка	410 кПа (4,1 бар, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	Незагруженный	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Полная загрузка	370 кПа (3,7 бар, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	Незагруженный	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Полная загрузка	-
205/75R16C 113/111R	Незагруженный	-

Макс. нагрузка на задний мост 3500 кг

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на задний мост 3500 кг
195/75R16C 107/105R	Полная загрузка	440 кПа (4,4 бар, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Незагруженный	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Полная загрузка	410 кПа (4,1 бар, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Незагруженный	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Полная загрузка	-
205/75R16C 113/111R	Незагруженный	-

Макс. нагрузка на задний мост 3600 кг

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на задний мост 3600 кг
195/75R16C 107/105R	Полная загрузка	-
195/75R16C 107/105R	Незагруженный	-

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на задний мост 3600 кг
205/75R16C 110/108R	Полная загрузка	-
205/75R16C 110/108R	Незагруженный	-
205/75R16C 113/111R	Полная загрузка	430 кПа (4,3 бар, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	Незагруженный	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)

Давление воздуха в шинах переднего моста у автомобилей с задним приводом и одинарными сверхширокими шинами

Макс. нагрузка на передний мост 1850 кг

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на передний мост 1850 кг
225/75R16C 121/120R (122L)	Полная загрузка	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)
225/75R16C 121/120R (122L)	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)

Макс. нагрузка на передний мост 2000 кг

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на передний мост 2000 кг
225/75R16C 121/120R (122L)	Полная загрузка	370 кПа (3,7 бар, 54 psi)
225/75R16C 121/120R (122L)	Незагруженный	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)

Давление воздуха в шинах заднего моста у автомобилей с задним приводом и одинарными сверхширокими шинами

Макс. нагрузка на задний мост до 3200 кг

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на задний мост до 3200 кг
225/75R16C 121/120R (122L)	Полная загрузка	690 кПа (6,9 бар, 100 psi) ²⁾
225/75R16C 121/120R (122L)	Незагруженный	690 кПа (6,9 бар, 100 psi) ²⁾
285/65R16C 131R	Полная загрузка	460 кПа (4,6 бар, 67 psi)
285/65R16C 131R	Незагруженный	400 кПа (4,0 бар, 58 psi)

²⁾ Действительно для кратковременного использования в качестве запасного колеса на заднем мосту для

расстояния максимум 100 км и максимальной скорости 55 км/ч.

Макс. нагрузка на задний мост 3500 кг

Шина/колесный диск	Степень загрузки	макс. нагрузка на задний мост 3500 кг
225/75R16C 121/120R (122L)	Полная загрузка	690 кПа (6,9 бар, 100 psi) ²⁾
225/75R16C 121/120R (122L)	Незагруженный	690 кПа (6,9 бар, 100 psi) ²⁾
285/65R16C 131R	Полная загрузка	520 кПа (5,2 бар, 75 psi)
285/65R16C 131R	Незагруженный	400 кПа (4,0 бар, 58 psi)

²⁾ Действительно для кратковременного использования в качестве запасного колеса на заднем мосту для расстояния максимум 100 км и максимальной скорости 55 км/ч.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 231)


Система контроля давления в шинах**Функция системы контроля давления в шинах при одинарных шинах**

Система с помощью датчиков давления воздуха в шинах контролирует для установленных на автомобиль колес давление воздуха в шинах и температуру шин.

Новые датчики давления воздуха в шинах, например на колесах с зимними шинами, автоматически инициализируются при первой поездке.

Давление и температура воздуха в шинах и температура шин отображаются на мультимедийном дисплее (→ стр. 174).

При значительной потере давления в шинах производится предупреждение:

- с помощью сообщений на дисплее (→ стр. 292)
- с помощью сигнальной лампы  в комбинации приборов

Водитель отвечает за установку рекомендованного, подходящего для условий эксплуатации давления воздуха в холодных шинах. Отрегулируйте давление воздуха в холодных шинах с помощью манометра. Обратите внимание, что система контроля давления в шинах для текущих условий эксплуатации сначала должна инициализировать правильное давление воздуха в шинах.

В большинстве случаев системы контроля давления в шинах обновляет опорные значения автоматически, после того как Вы изменили давление в шинах. Вы можете также обновить опорные значения вручную путем перезапуска системы контроля давления в шинах (→ стр. 246).

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при неправильно установленном давлении воздуха в шинах
- при внезапной потере давления, вызванной, например, попаданием в шину инородного тела
- при помехах от другого источника радиоволн

Обязательно также изучите другую главу, связанную с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 231)

Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах**Условия**

- Зажигание включено.

Бортовой компьютер:

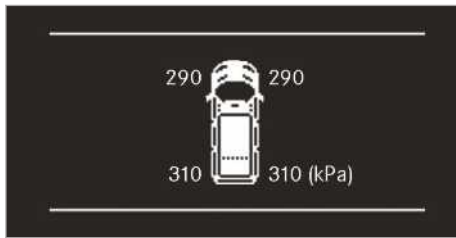
 **ТО**  **Шины**

Появляется одна из следующих индикаций:

- фактическое давление воздуха в шинах и температура шин отдельных колес

**Цветной дисплей приборов**

- Актуальные значения давления воздуха для каждой шины



Черно-белый дисплей приборов

- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения: процесс программирования системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального эксплуатационного состояния. При этом соблюдайте указания по температуре шин (→ стр. 231).

- Значения, отображаемые на мультифункциональном дисплее, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они зависят от высоты над уровнем моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Обязательно также изучите другую главу, связанную с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 231)

Перезапуск системы контроля давления в шинах

Условия

- Рекомендованное давление воздуха в шинах всех четырех колес для текущих условий эксплуатации установлено правильно (→ стр. 231).
- **Перезапустите систему контроля давления в шинах в следующих ситуациях:**
 - Давление воздуха в шинах было изменено.
 - Колеса или шины были поменаны местами или только что установлены.


Бортовой компьютер:

→ ТО → Шины

- Выполните в меню перелистывание вниз. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Принять актуальные значения как новые нормативы?.**

- ▶ Подтвердите сообщение, чтобы начать перезапуск.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена.**

Текущие предупредительные сообщения удаляются и желтая сигнальная лампа  гаснет.

Через несколько минут движения система проверит, находятся ли значения давления воздуха в шинах в рамках заданного диапазона. После этого текущие значения воздуха в шинах принимаются и контролируются в качестве новых опорных значений.

Обязательно также изучите другую главу, связанную с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 231)



Разрешенные радиочастоты системы контроля давления в шинах



Номера допуска радиоканалов

Страна	Номер допуска радиоканала
Аргентина	 CNC ID: H-20027
Австралия	
Бразилия	 MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05 18 1-17-06643 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Страна	Номер допуска радиоканала
Канада	IC: 4008C-TSSRE4A Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
Европейский Союз Исландия Норвегия	 <p>Настоящим компания Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG заявляет, что модель радиоборудования TSSRE4A и TSSSG4G6 соответствует директиве 2014/53/EC.</p> <p>Полный текст сертификата соответствия ЕС доступен на следующей Интернет-странице: http://www.huf-group.com/eudoc</p> <p>Диапазон частот: 433,92 МГц</p> <p>Максимальная мощность передатчика: <10 мВт</p> <p>Производитель: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany</p>
Индонезия	TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533
Израиль	A. The use of this product does not need a wireless operation license. B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products. C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.

Страна	Номер допуска радиоканала
Иордания	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421 Model: TSSSG4G6 Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422
Малайзия	 <p>CIDF17000184 Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)</p>
Марокко	AGREE PAR L'ANRT MAROC Modele: TSSRE4A Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017 Modele: TSSSG4G6 Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
Мексика	Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS17-0806
Молдавия	
Оман	OMAN - TRA R/4516/17 D100428
Филиппины	 <p>NTC Type Approved. No: ESD-1715393C</p>
Россия	

Страна	Номер допуска радиоканала
Сингапур	Complies with IDA Standards DA103787
Южная Африка	 TA-2017/1393 TA-2017/1391
Южная Корея	 R-CRM-HHF-TSSRE4A R-REM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 진파 혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Страна	Номер допуска радиоканала
Тайвань	 CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。 According to "Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices". Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices. The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved. The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act. The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.
Таиланд	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Украина	 Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 UA.TR. 109.0109-17

Страна	Номер допуска радиоканала
Объединенные Арабские Эмираты	Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Model: TSSSG4G6 TRA Registered No: ER57807/17 Dealer No: DA36976/14 TRA Registered No: ER57806/17 Dealer No: DA36976/14
США	FCC ID: YGOTSSRE4A This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.

Замена колёс

Указания по выбору, монтажу и замене шин

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии по причине неправильных размеров колес и шин

Если Вы монтируете колёса и шины с неправильными размерами, то колёсные тормозные механизмы или элементы подвески колёс могут получить повреждения.

► Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колёс учитывайте следующее:

- обозначение
- тип
- допустимая нагрузка на колесо
- глубина запрессовки

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- обозначение
- изготовитель
- тип
- индекс допустимой нагрузки на шину
- индекс скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждению шин и лопанию шин.

- Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

ⓘ УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности используйте только те шины, колёса и комплектующие детали, которые допущены Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Данные шины специально адаптированы под системы регулирования как, например, ABS или ESP®.

В противном случае могут ухудшиться определенные параметры автомобиля, как, например, ходовые характеристики, создаваемый при движении шум и расход топлива. Дополнительно шины других размеров под нагрузкой могут задевать за кузов, за элементы конструкции ходовой части и за элементы конструкции подвески. В результате шина или автомобиль могут получить повреждения.

► Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

ⓘ УКАЗАНИЕ Угроза безопасности движения из-за восстановленных наложением нового протектора шин

Восстановленные наложением нового протектора шины компанией Mercedes-Benz не проверяются и не рекомендуются, так как дефекты, возникающие при восстановлении наложением нового протектора, не всегда могут быть распознаны.

Поэтому безопасность движения может оказаться под угрозой.

- ▶ Не используйте бывшие в употреблении шины, условия их предыдущей эксплуатации неизвестны.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных компонентов из-за использования монтажных инструментов

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесе установлены электронные элементы. В зоне вентили запрещается пользоваться монтажными инструментами.

В противном случае электронные элементы могут получить повреждения.

- ▶ Поручайте замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Комплектующие детали, которые не допущены Mercedes-Benz для Вашего автомобиля или не квалифицированы используются, могут отрицательно повлиять на безопасность движения.


Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

При выборе, монтаже и замене шин обращайтесь внимание на следующие указания:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин. Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, всесезонные шины) и одной и той же модели.
- Монтируйте на один и тот же мост только колёса одинакового размера и одинакового типа рисунка протектора (слева и справа).
Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Монтируйте на колесные диски только шины, соответствующие их размерам.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все смонтированные колёса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 10 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением M+S на всех колёсах.
При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.
- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.
Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.
- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 231)
- Таблица давления воздуха в шинах
- Указания для аварийного запасного колеса (→ стр. 258)

Указания по перестановке колес

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то возможно сильное отрицательное воздействие на ходовые качества автомобиля.

Кроме того, возможны повреждения дисковых тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес.

- ▶ Производите перестановку передних и задних колес местами исключительно в том

случае, если колеса и шины имеют идентичные габаритные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

На автомобилях с одинаковым размером колёс в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес местами 5000 - 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колёс.

При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса".

Группы размеров колес

Полученная информации о скорости движения автомобиля индицируется на комбинации приборов и имеет важное значения для управления системами обеспечения безопасности и системами управления автомобилем. Точность индикации спидометра и счетчика пробега предписана законодательством. Определение информации о скорости движения зависит от размера шин и от динамической длины окружности шин. Диаметр колесного диска всегда указывается в дюймах (Zoll).

Поэтому блоки управления автомобиля можно закодировать для следующих трех групп размеров колес:

Группа размеров колес 1

- 195/75 R16C
- 205/75 R16C
- 225/65 R16C
- 235/65 R16C
- 235/60 R17C

Группа размеров колес 2

- 225/75 R16C

Группа размеров колес 3

- 225/75 R16C (п.м.)
- 285/65 R16C (з.м.)

i "Мерседес-Бенц" рекомендует при замене шин не выходить за пределы одной группы размеров колес. Это позволит Вам избежать необходимости перекодирования блоков управления.

При изменении размера колес Вашего автомобиля, например при смене колес для эксплуатации в зимний период, контролируйте их закрепление за соответствующей группой размеров колес. При изменении закрепления за соответствующей группой размеров колес необходимо произвести перекодировку блоков управления Вашего автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В противном случае отклонения точности показаний спидометра и счетчика пробега могут выйти за допустимые законодательством пределы. При этом вследствие отклонений действительная скорость движения может быть выше, чем скорость, индицируемая спидометром. Отклонения, выходящие за допустимые пределы, могут отрицательно сказаться на системах обеспечения безопасности движения и системах управления автомобилем, или же системы могут распознать неисправность и отключиться.

Информация о направлении вращения шин

Шины с предписанным направлением вращения имеют дополнительные преимущества, например, при аквапланировании. Этими преимуществами Вы можете пользоваться только в том случае, если сохраняете направление вращения колёс.

Стрелка на боковине шины обозначает направление вращения шины.

Запасное колесо можно монтировать также против направления вращения колес. Учитывайте ограниченное по времени использование, а также ограничение скорости, которое указано на запасном колесе.

Указания по хранению колёс

При хранении колес обратите внимание на следующее:

- Демонтированные колёса храните в прохладном, сухом помещении и по возможности в темноте.
- Предотвращайте попадание масла, консистентной смазки и топлива на шины.

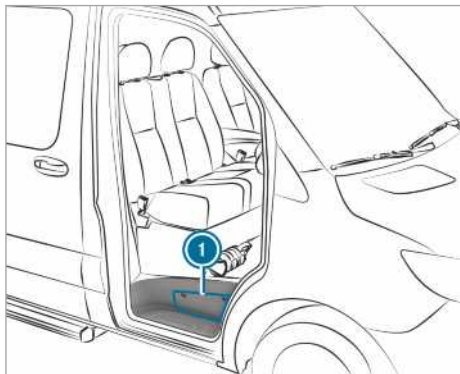
Обзор комплекта инструмента для замены колес

В необходимом комплекте инструмента для замены колес могут быть, например:

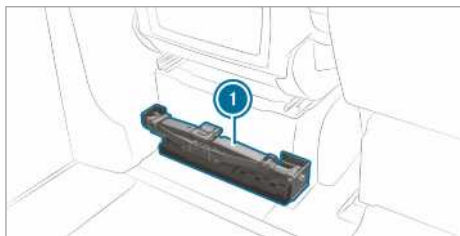
- автомобильный домкрат,
- ключ для крепления колес.

i Максимальную грузоподъемность автомобильного домкрата Вы найдете на табличке-наклейке на домкрате.

Автомобильный домкрат не требует технического обслуживания. В случае нарушения его работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с приводом на задние колеса

Комплект инструмента для замены колес находится в вещевом отсеке ❶ над ступенькой в двери переднего пассажира и в вещевом отсеке для ног на стороне переднего пассажира.

Автомобили с приводом на передние колеса

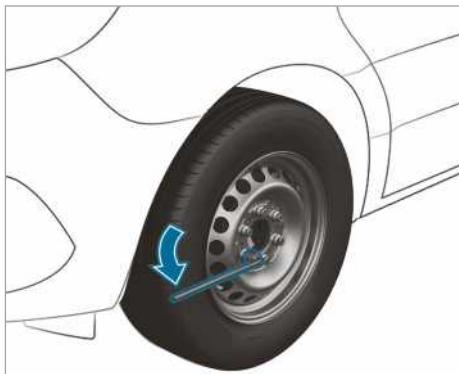
Комплект инструмента для замены колес ❶ находится за водительским сиденьем.

Подготовка автомобиля к замене колеса**Условия**

- Имеется в наличии необходимый комплект инструмента для замены колёс.
- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном покрытии.

- ▶ Закрепите стояночный тормоз.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите первую передачу или передачу заднего хода [R].
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение [P].
- ▶ Выключите двигатель.

- ▶ Убедитесь в том, что пуск двигателя невозможен.
- ▶ Выньте комплект бортового инструмента из пространства для ног на стороне переднего пассажира (→ стр. 227).

**Автомобили с приводом на задние колеса**

- ▶ Выньте автомобильный домкрат и комплект инструмента для замены колёс из вещевого отсека (→ стр. 251).
- ▶ При необходимости снимите с колеса колпак.
- ▶ Из состоящего из трёх частей насосного рычага автомобильного домкрата возьмите среднюю штангу и штангу с наибольшим диаметром и соберите из них удлинитель для ключа крепления колёс.
- ▶ Удлинитель для ключа крепления колёс средней штангой вперед вставьте до упора на ключ для крепления колёс.
- ▶ С помощью ключа для крепления колёс примерно на один оборот ослабьте болты или гайки крепления подлежащего замене колеса. Не откручивайте болты или гайки крепления колёс.
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 253).

Автомобили с приводом на передние колеса

- ▶ Выньте автомобильный домкрат и комплект инструмента для замены колёс за сиденьем водителя (→ стр. 251).
- ▶ При необходимости снимите с колеса колпак.
- ▶ С помощью ключа для крепления колёс примерно на один оборот ослабьте болты/гайки крепления подлежащего замене колеса. Не откручивайте болты/гайки крепления колёс.
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 253).

Подъем автомобиля при замене колеса

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за опрокидывания автомобильного домкрата

Если Вы припарковываете оснащенный пневматической подвеской автомобиль, то пневматическая подвеска в течение часа может оставаться активной, даже если выключено зажигание. Если затем Вы поднимаете автомобиль с помощью домкрата, то пневматическая подвеска будет выравнивать уровень кузова автомобиля.

При этом домкрат может опрокинуться.

- ▶ Перед подниманием автомобиля нажмите кнопку "Service" на дистанционном управлении пневмобаллона. Это предотвратит автоматическое изменение уровня кузова и ручное поднятие или опускание.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за опрокидывания автомобиля

На подъемах и спусках автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.

- ▶ Никогда не меняйте колёса на подъемах и спусках.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то Вы можете повредить Ваш автомобиль.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

Условия

- Никто не находится в автомобиле.
- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 252).

Устанавливайте автомобильный домкрат только в приемных точках. В противном случае Вы можете повредить автомобиль.

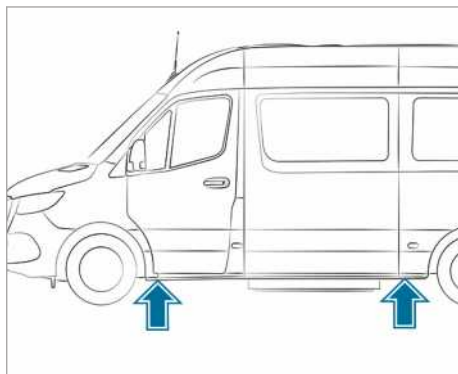
Важные указания по пользованию автомобильным домкратом:

- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и допущенный Mercedes-Benz для Вашего автомобиля автомобильный домкрат. При неправильном применении автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля, однако он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- Избегайте замены колес на подъемах и спусках.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора автомобильного домкрата должна располагаться вертикально под приемной точкой автомобильного домкрата.

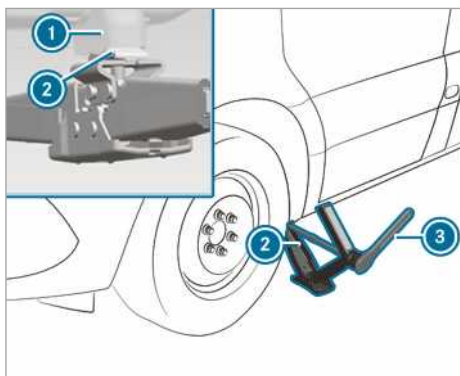
Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Ни в коем случае не держите ноги и руки под автомобилем.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не заводите двигатель и не отпускайте стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери.

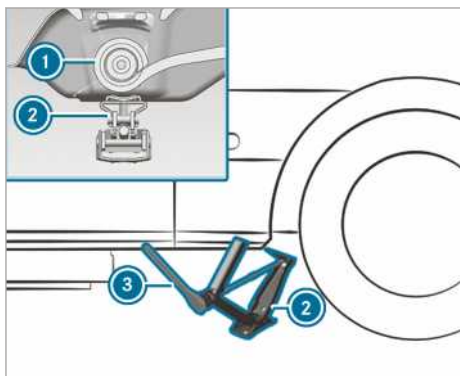
Автомобили с приводом на передние колеса



Приемные точки для автомобильного домкрата



Приемная точка для автомобильного домкрата, передний мост

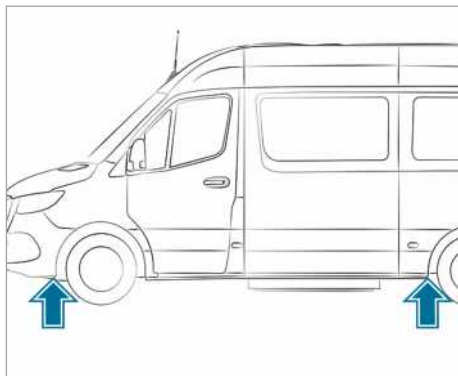


Приемная точка для автомобильного домкрата, задний мост

- ▶ При необходимости поверните приемную головку автомобильного домкрата.
- ▶ Установите автомобильный домкрат ② под приемную точку ①.
- ▶ Вращайте маховичок настолько, чтобы тарелка автомобильного домкрата прочно прилежала к приемной точке ①.
- ▶ **Передний мост:** накидной гаечный ключ-трещотку ③ из комплекта инструмента для замены колес насадите на шестигранник автомобильного домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AUF".
- ▶ **Задний мост:** удлинительную штангу и торцевой ключ из комплекта инструмента для замены колес насадите на шестигранник автомобильного домкрата, а гаечный ключ-трещотку ③ из комплекта инструмента для замены колес насадите на удлинительную штангу таким образом, чтобы была видна надпись "AUF".

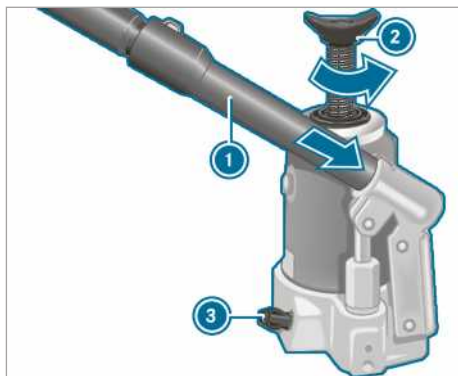
- ▶ Вращайте накидной гаечный ключ-трещотку ③ вправо до тех пор, пока автомобильный домкрат ② до конца не войдет в приемную точку для установки автомобильного домкрата ①, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно соприкасаться с грунтом.
- ▶ Вращайте накидной гаечный ключ-трещотку ③ до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 255).

Автомобили с приводом на задние колеса



Приемные точки для автомобильного домкрата

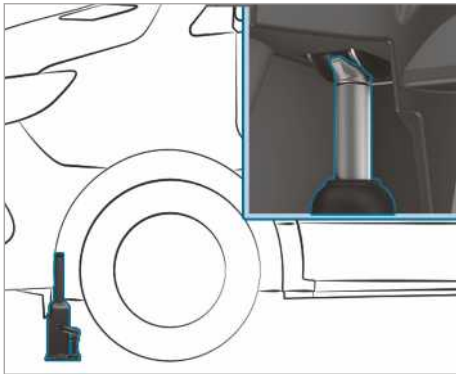
В качестве удлинителя для ключа крепления колес используйте только среднюю штангу и штангу с наибольшим диаметром для насосного рычага автомобильного домкрата. Вставляйте в ключ крепления колес только среднюю штангу и всегда вставляйте ее до упора. В противном случае штанги могут погнуться и деформироваться таким образом, что Вы больше не сможете ими пользоваться для насосного рычага автомобильного домкрата.



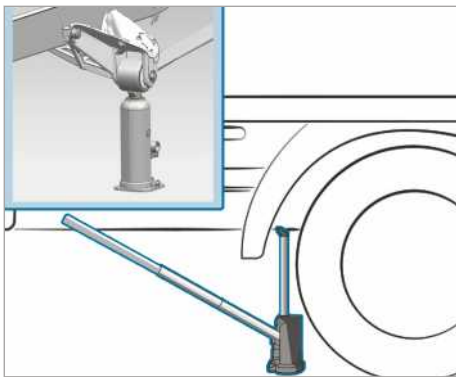
- ▶ **Подготовка гидравлического домкрата:** вставьте третью штангу насосного рычага ① авто-

мобильного домкрата в удлинитель ключа крепления колес.

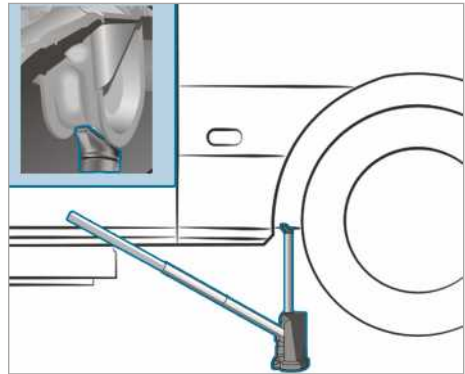
- ▶ Закройте спускную пробку ③.
- ▶ Для этого с помощью засечки на насосном рычаге ① поверните спускную пробку ③ вправо до упора.
- ① Отворачивайте спускную пробку ③ не более чем на один - два оборота. В противном случае может вытекать гидравлическая жидкость.
- ▶ Вставьте насосный рычаг ① самой большой штангой вперед в приемное отверстие автомобильного домкрата и зафиксируйте, повернув вправо.
- ▶ Поставьте автомобильный домкрат вертикально под описанные ниже приемные точки.



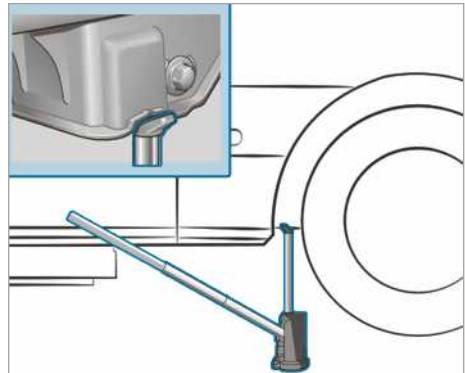
Приемная точка для автомобильного домкрата, передний мост



Приемная точка для автомобильного домкрата, задний мост (пример: грузовой а/м с бортовой платформой до 3,5 т)



Приемная точка для автомобильного домкрата, задний мост (пример: фургон и микроавтобус до 4,0 т)



Приемная точка для автомобильного домкрата, задний мост (автомобили 5,0 т)

- ▶ Установите домкрат под приемной точкой для автомобильного домкрата.
- ▶ **Автомобили с полным приводом:** шпindel автомобильного домкрата ② выкрутите влево до упора.
- ▶ Произведите подъем автомобиля до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 255).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 253).

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колёс

▶ Не кладите болты крепления колёс в песок или грязь.

▶ Болты крепления колёс или гайки крепления колёс открутите ключом для гаек / болтов крепления колёс.

▶ У передних колёс с гайками крепления колёс снимите крышку гаек крепления колёс.

▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

Условия

- Колесо демонтировано (→ стр. 255).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колёс, а также повреждения резьбы болтов крепления колёс или ступиц колёс болты крепления колёс могут отсоединиться.

Вследствие этого колесо может отсоединиться во время движения.

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колёс маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колёс или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Продолжать движение нельзя.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колёс при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

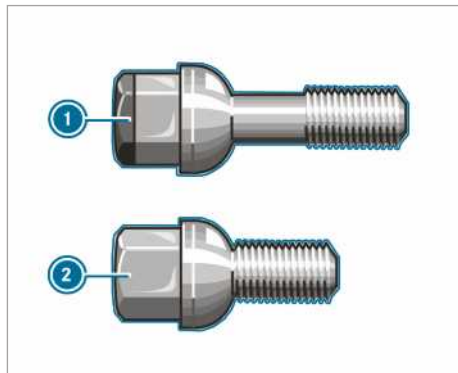
▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колёс только при опущенном автомобиле.

▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 249).

▶ Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно болтами крепления колёс или гайками крепления колёс, допущенными Mercedes-Benz специально для колёс Вашего автомобиля.

Если Вы монтируете запасное колесо со стальным диском, то обязательно пользуйтесь короткими болтами крепления для стального диска. Если Вы при

монтаже запасного колеса со стальным диском используете другие болты крепления колёс, то это может привести к повреждению тормозной системы.



① Болт крепления для легкосплавного колесного диска

② Болт крепления для стального колесного диска

▶ Очистите поверхности прилегания колеса и ступицы.

▶ **Автомобили с одинарными сверхширокими шинами:** сначала на ступице закрепите адаптер для более узкого запасного колеса.

▶ Насадите новое колесо на ступицу колеса или на адаптер для запасного колеса и прижмите.

▶ Насадите новое колесо на ступицу колеса и прижмите.

Для колёс с центрированием через болты крепления колёс:

▶ Автомобили с колёсами с легкосплавными колёсными дисками: возьмите из комплекта бортового инструмента предназначенные для запасного колеса со стальным диском короткие болты крепления.

▶ Ввинтите болты крепления колёс и слегка затяните их.

Для колёс с гайками крепления колёс:

▶ Передние колёса с крышкой гаек крепления колёс: поместите крышку гаек крепления колёс на болты крепления колёс.

▶ Вкрутите три гайки крепления колёс через фиксирующие шайбы крышки гаек крепления колёс.

▶ Поверните колесо таким образом, чтобы болты крепления колёс располагались по центру в сквозных отверстиях.

▶ Вкрутите остальные гайки крепления колёс.

▶ Все гайки крепления колёс слегка затяните.

Опускание автомобиля после замены колеса

▲ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ Если Вы не уверены в этом, то не совершайте поездки на автомобиле. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и немедленно поручите проверить момент затяжки.

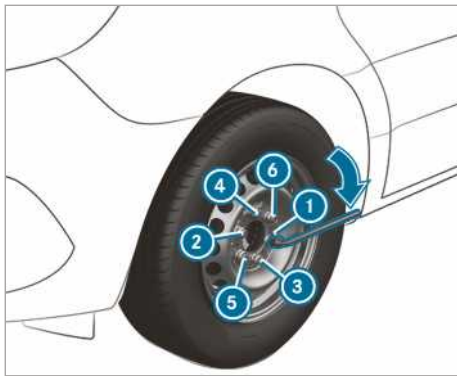
Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 256).

Учитывайте указания по поднятию автомобиля (→ стр. 253).

Автомобили с приводом на передние колеса

- ▶ **Передний мост:** накидной гаечный ключ-трещотку из комплекта инструмента для замены колес насадите на шестигранник автомобильного домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AB".
- ▶ **Задний мост:** удлинительную штангу из комплекта инструмента для замены колес насадите на шестигранник автомобильного домкрата, а гаечный ключ-трещотку из комплекта инструмента для замены колес насадите на удлинительную штангу таким образом, чтобы была видна надпись "AB".
- ▶ **Опускание автомобиля:** вращайте кольцевой гаечный ключ автомобильного домкрата влево.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колёс или гайки крепления колёс в указанной последовательности ① – ⑥.

Предписанный момент затяжки:

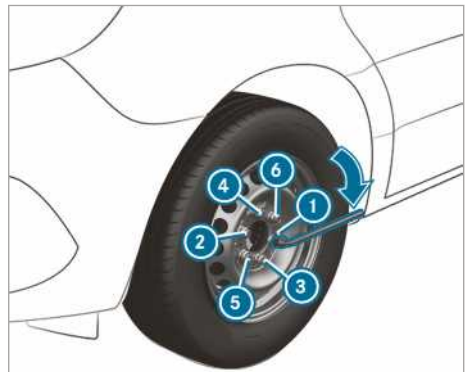
- Стальные болты крепления колёс: 240 Nm
- Гайки крепления колёс 180 Nm
- Легкосплавные болты крепления колёс: 180 Nm

Автомобили с приводом на задние колеса

В качестве удлинителя для ключа крепления колес используйте только среднюю штангу и штангу с наибольшим диаметром для насосного рычага автомобильного домкрата. Вставляйте в ключ крепления колес только среднюю штангу и всегда вставляйте ее до упора. В противном случае штанги могут погнуться и деформироваться таким образом, что Вы больше не сможете ими пользоваться для насосного рычага автомобильного домкрата.

Автомобили с одинарными сверхширокими шинами: если Вы устанавливаете запасное колесо на задний мост, то не превышайте максимально допустимую скорость 55 км/ч и максимально допустимое расстояние 100 км. В противном случае по причине различных частот вращения колес коробка передач может получить повреждение.

- ▶ С помощью насосного рычага достаточно медленно откройте спускную пробку автомобильного домкрата приблизительно на один оборот и осторожно опустите автомобиль.
- ▶ Отложите в сторону автомобильный домкрат.
- ▶ Отсоедините штангу с наименьшим диаметром от насосного рычага. Укороченный насосный рычаг служит в качестве удлинителя для ключа крепления колёс.
- ▶ Удлинитель для ключа крепления колёс средней штангой вперед вставьте до упора на ключ для крепления колёс.



▶ Равномерно затяните болты крепления колёс или гайки крепления колёс в указанной последовательности ① – ⑥.

Предписанный момент затяжки:

- Стальные болты крепления колёс: 240 Нм
- Гайки крепления колёс: 180 Нм
- Легкосплавные болты крепления колёс: 180 Нм

▶ Вдавите обратно поршень гидравлического домкрата и закрутите спускную пробку.

▶ **Автомобили с полным приводом:** шпindel автомобильного домкрата поверните вправо до упора в исходное положение.

① Теперь Вы можете установить колесный колпак на стальной колесный диск с болтами крепления колёс. Монтаж зависит от исполнения колесного колпака – в виде полноразмерного колпака или колпака на ступицу.

▶ Колесо с полноразмерным колпаком: поместите полноразмерный колпак таким образом, чтобы вентиль шины вошел через паз колпака для вентильной шины.

▶ Полноразмерный колпак вдавите обеими руками по внешней окружности в колесный диск и зафиксируйте. Следите за тем, чтобы удерживающие выступы полноразмерного колпака закрепились в стальном колесном диске.

▶ **Колесо с колпаком на ступицу:** зажимные выступы колпака на ступицу расположите над болтами крепления колес.

▶ Ударив по центру колпака на ступицу, закрепите его на колесном диске.

▶ Повреждённое колесо закрепите в кронштейне запасного колеса.

▶ **Автомобили с одинарными сверхширокими шинами:** повреждённое заднее колесо транспортируйте на погрузочной площадке. Заднее колесо имеет слишком большой размер для кронштейна запасного колеса.

▶ Проверьте давление воздуха в шине нового установленного колеса и при необходимости откорректируйте.

▶ Через 50 км дополнительно подтяните болты крепления колёс или гайки крепления колёс предписанным моментом затяжки.

▶ Если Вы используете колесо или запасное колесо с новым или заново покрашенным колесным диском: поручите дополнительно подтянуть болты крепления колёс или гайки крепления колёс после того, как будет пройдено расстояние приблизительно от 1000 км до 5000 км.

① **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все смонтированные колёса должны быть оснащены функционирующими датчиками.

Обязательно также изучите другую главу, связанную с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 231)

Запасное колесо

Указания, касающиеся запасного колеса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии по причине неправильных размеров колёс и шин

Тип шины, размер шины и размер запасного колеса могут отличаться от соответствующих параметров подлежащего замене колеса. Если Вы монтируете запасное колесо, то ходовые характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться.

Во избежание рисков обратите внимание на следующие указания:

- ▶ Подстраивайте стиль вождения под измененные ходовые характеристики автомобиля и двигайтесь осторожно.
- ▶ Ни в коем случае не монтируйте больше одного запасного колеса, которое отличается от подлежащего замене колеса.
- ▶ Только кратковременно пользуйтесь запасным колесом, которое отличается от подлежащего замене колеса.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Замените отличающееся по размеру запасное колесо в ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

При использовании отличающегося по размеру запасного колеса запрещается превышать максимальную скорость 80 км/ч.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии по причине поврежденного запасного колеса на автомобиле с одинарными сверхширокими шинами

Автомобили с одинарными сверхширокими шинами

Шина запасного колеса после его монтажа на задний мост подвергается нагрузке выше среднего значения. Если Вы превысите максимально разрешенную скорость или максимально допустимое расстояние или повторно установите запасное колесо, то его шина может получить повреждения. Повреждения шин могут быть скрытыми и не явными.

Повреждение шины может стать причиной падения давления воздуха в шине. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте запасное колесо только в том случае, если оно еще не устанавливалось на задний мост с этими шинами.
- ▶ Если запасное колесо на задний мост устанавливалось, то, независимо от пройденного расстояния, поручите заменить шину запасного колеса после повторной замены колес.
- ▶ Из соображений безопасности при замене шины проследите за тем, чтобы был установлен только допущенный для данной шины тип вентиля шины.

1 УКАЗАНИЕ Повреждение коробки передач

Автомобили с сверхширокими одинарными шинами: если Вы монтируете запасное колесо на задний мост, то из-за различной частоты вращения колес коробка передач может получить повреждения.

- ▶ Если Вы монтируете запасное колесо на задний мост, то максимальная скорость движения составляет 55 км/ч, а максимальное пройденное расстояние не должно превышать 100 км.

- i** Использовать без ограничений запасное колесо на автомобиле со сверхширокими одинарными шинами разрешено исключительно на переднем мосту.

Регулярно проверяйте надёжность крепления запасного колеса и предписанное давление воздуха в шине (→ стр. 231).

Контролируйте регулярно и соответственно перед каждой длительной поездкой:

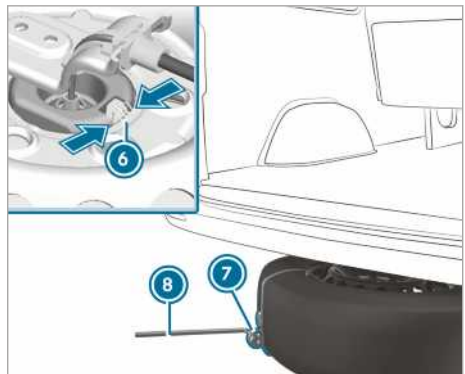
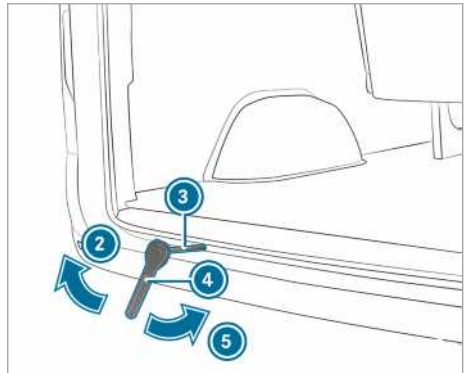
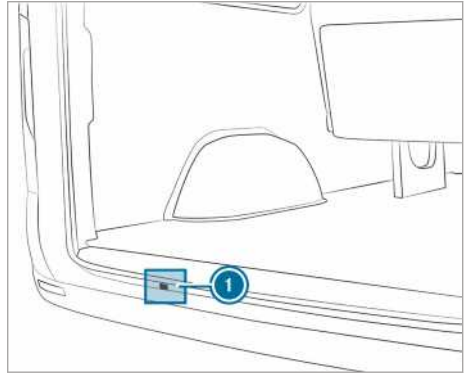
- давление воздуха в шине запасного колеса (при необходимости откорректируйте давление)
- крепление кронштейна запасного колеса

Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет. Это касается также и запасного колеса.

- i** Если Вы установили запасное колесо, то система контроля давления воздуха для этого колеса не работает. Запасное колесо не оснащено датчиком системы контроля давления воздуха.

Запасное колесо, монтаж и демонтаж

Автомобили с передним приводом: демонтаж запасного колеса



- ▶ Откройте двери багажного отделения.
- ▶ Возьмите из комплекта бортового инструмента накидной гаечный ключ-трещотку **4** и дополни-

тельный инструмент ③ для подъемника запасного колеса.

- ▶ Вставьте дополнительный инструмент ③ через отверстие ① до упора в направляющую лебедки.
- ▶ Накидной гаечный ключ-трещотку ④ поместите на дополнительный инструмент ③ для подъемника запасного колеса таким образом, чтобы стала видна надпись „AB“.
- ▶ Накидной гаечный ключ-трещотку ④ вращайте в направлении стрелки ② до тех пор, чтобы стало заметно ощутимым сопротивление или чтобы после этого перекрутилась предохранительная муфта лебедки.
- ▶ Ключ для крепления колес ⑧ зацепите за петлю приспособления для вытаскивания ⑦ на запасном колесе и вытащите запасное колесо из под автомобиля.
- ▶ Сожмите пружину ⑥ на стопоре колеса и отсоедините стопор от запасного колеса.
- ▶ Снимите приспособление для вытаскивания ⑦ запасного колеса и надежно закрепите в соответствующей нише.

Проконтролируйте плотную надежную посадку и положение запасного колеса:

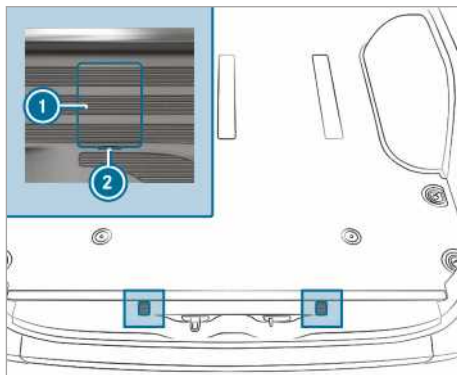
- после каждой замены колеса
- при каждом периодичном техобслуживании
- минимум один раз в год

Автомобили с передним приводом: монтаж запасного колеса

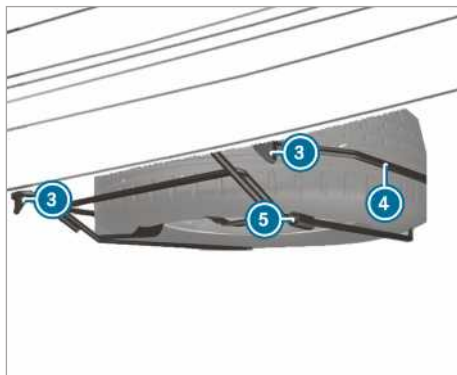
- ① Легкосплавные колесные диски не могут перевозиться под автомобилем. В этом случае перевозите легкосплавный колесный диск в багажном отделении.
- ▶ Возьмите из комплекта бортового инструмента накидной гаечный ключ-трещотку ④ и дополнительный инструмент ③ для подъемника запасного колеса.
- ▶ Вставьте дополнительный инструмент ③ через отверстие ① до упора в направляющую лебедки.
- ▶ Приспособление для вытаскивания ⑦ закрепите на колесе.
- ▶ Положите колесо на пол так, чтобы колесный диск был направлен вверх.
- ▶ Расположите колесо таким образом, чтобы петля приспособления для вытаскивания ⑦ показывала назад.
- ▶ Вставьте стопор колеса под углом на проволочном тросе в колесный диск.
- ▶ Колесо немного задвиньте под автомобиль.
- ▶ Накидной гаечный ключ-трещотку ④ поместите на дополнительный инструмент ③ для подъемника запасного колеса таким образом, чтобы стала видна надпись „AUF“.

- ▶ Накидной гаечный ключ-трещотку ④ вращайте в направлении стрелки ⑤ до тех пор, чтобы стало заметно ощутимым сопротивление или чтобы после этого перекрутилась предохранительная муфта лебедки.
- ▶ Ключ для крепления колес ④ и дополнительный инструмент ③ для подъемника запасного колеса вытащите из отверстия для лебедки и уберите в комплект бортового инструмента.
- ▶ Закройте двери багажного отделения.

Автомобиль с задним приводом: демонтаж запасного колеса (фургон/универсал)



Накладки болтов предохранительного крючка (на примере фургона)



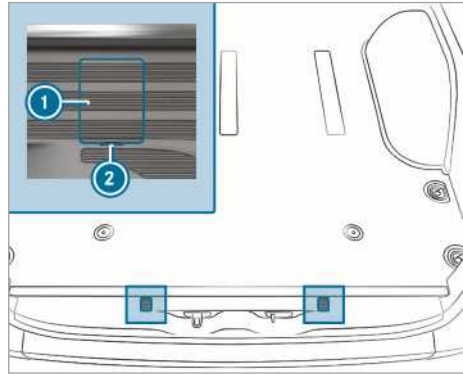
- ▶ Откройте двери багажного отделения.
- ▶ Вставьте отвертку в пазы ② и подцепите накладки ①.
- ▶ С помощью ключа для крепления колес из комплекта бортового инструмента поверните болты, к которым теперь имеется доступ, влево приблизительно на 20 оборотов.

- ▶ Немного приподнимите кронштейн запасного колеса ④ и отсоедините левый предохранительный крючок ③.
- ▶ Соберите насосный рычаг автомобильного домкрата и вставьте во втулку ⑤ с правой стороны кронштейна запасного колеса ④.
- ▶ Приподнимите кронштейн запасного колеса ④ с помощью насосного рычага и отсоедините правый предохранительный крючок ③.
- ▶ Кронштейн запасного колеса ④ медленно опустите на пол.
- ▶ Немного приподнимите кронштейн запасного колеса ④ и вытащите насосный рычаг из втулки ⑤.
- ▶ С помощью насосного рычага перетащите запасное колесо через задний край кронштейна запасного колеса ④.
- ▶ Осторожно вытаскивайте запасное колесо из кронштейна запасного колеса ④. Запасное колесо тяжелое. Если Вы вытаскиваете запасное колесо, то из-за большой массы изменяется центр тяжести. Запасное колесо может резко скользнуть вниз или опрокинуться.

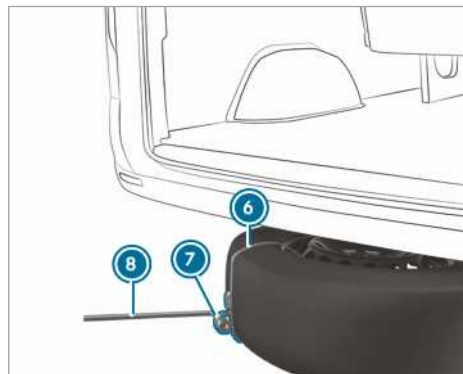
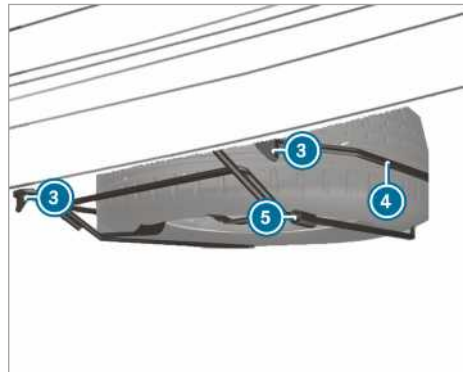
Автомобиль с задним приводом: монтаж запасного колеса (фургон/универсал)

- ▶ Осторожно поместите запасное колесо на кронштейн запасного колеса ④. Запасное колесо тяжелое. Если Вы помещаете запасное колесо на кронштейн запасного колеса ④, то из-за большой массы изменяется центр тяжести. Запасное колесо может резко скользнуть вниз или опрокинуться.
- ▶ Насосный рычаг автомобильного домкрата вставьте во втулку ⑤ на кронштейне запасного колеса ④.
- ▶ С помощью насосного рычага поднимите кронштейн запасного колеса ④ и закрепите правый предохранительный крючок ③.
- ▶ Немного приподнимите кронштейн запасного колеса ④ и закрепите левый предохранительный крючок ③.
- ▶ Выньте насосный рычаг из втулки ⑤.
- ▶ Закрутите болты предохранительных крючков вправо ключом для крепления колес ③.
- ▶ Установите обратно и зафиксируйте накладки болтов ①.
- ▶ Закройте двери багажного отделения.

Автомобиль с задним приводом: демонтаж запасного колеса (автомобиль с опущенным шасси)



Накладки болтов предохранительного крючка (на примере фургона)



- ▶ Откройте двери багажного отделения.
- ▶ Вставьте отвертку в пазы ② и подцепите накладки ①.

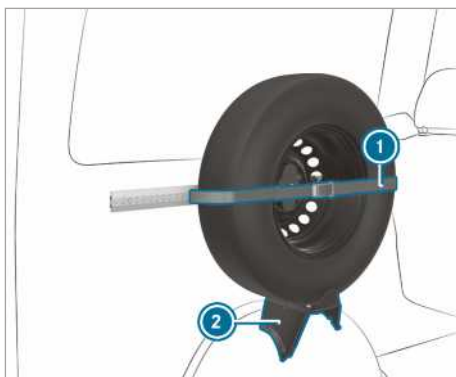
- ▶ С помощью ключа для крепления колес из комплекта бортового инструмента поверните болты, к которым теперь имеется доступ, влево приблизительно на 20 оборотов.
- ▶ Немного приподнимите кронштейн запасного колеса ④ и отсоедините левый предохранительный крючок ③.
- ▶ Соберите насосный рычаг автомобильного домкрата и вставьте во втулку ⑤ с правой стороны кронштейна запасного колеса ④.
- ▶ Приподнимите кронштейн запасного колеса с помощью насосного рычага и отсоедините правый предохранительный крючок ③.
- ▶ Петлю ⑦ приспособления для вытаскивания ⑥ расположите на запасном колесе таким образом, чтобы позднее Вы смогли закрепить ключ для крепления колес ⑧.
- ▶ Подготовьте автомобильный домкрат.
- ▶ Расположите автомобильный домкрат под соответствующей опорной точкой для подъема домкратом.
- ▶ Перемещайте насосный рычаг вверх и вниз до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Зацепите ключ для крепления колес ⑧ за петлю ⑦ приспособления для вытаскивания ⑥ на запасном колесе.
- ▶ Осторожно вытащите запасное колесо из кронштейна запасного колеса ④. Запасное колесо тяжелое. Если Вы вытаскиваете запасное колесо, то из-за большой массы изменяется центр тяжести. Запасное колесо может резко скользнуть вниз или опрокинуться.
- ▶ Снимите приспособление для вытаскивания запасного колеса и надежно закрепите в соответствующей нише. Теперь Вы можете монтировать запасное колесо на Вашем автомобиле.
- ▶ Опустите автомобиль.

Автомобиль с задним приводом: монтаж запасного колеса (автомобиль с опущенным шасси)

- ① В случае прокола шины поврежденное колесо разрешается транспортировать только в салоне автомобиля. Исправное колесо разрешается разместить в кронштейне запасного колеса только при незагруженном автомобиле. Загруженный автомобиль необходимо предварительно поднять.
- ▶ Осторожно поместите запасное колесо на кронштейн запасного колеса ④. Запасное колесо тяжелое. Если Вы помещаете запасное колесо на кронштейн запасного колеса ④, то из-за большой массы изменяется центр тяжести. Запасное колесо может резко скользнуть вниз или опрокинуться.
- ▶ Насосный рычаг автомобильного домкрата вставьте во втулку ⑤ на кронштейне запасного колеса ④.

- ▶ С помощью насосного рычага поднимите кронштейн запасного колеса ④ и закрепите правый предохранительный крючок ③.
- ▶ Немного приподнимите кронштейн запасного колеса ④ и закрепите левый предохранительный крючок ③.
- ▶ Выньте насосный рычаг из втулки ⑤.
- ▶ Закрутите болты предохранительных крючков вправо ключом для крепления колес ③.
- ▶ Установите обратно и зафиксируйте накладки болтов ①.
- ▶ Закройте двери багажного отделения.

Демонтаж запасного колеса в багажном отделении

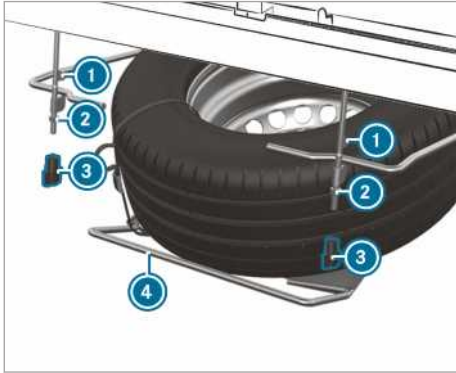


- ▶ Отсоедините стяжной ремень ①, для этого откройте трещотку.
- ▶ Осторожно вытащите запасное колесо из кронштейна ②.

Монтаж запасного колеса в багажном отделении

- ▶ Поместите запасное колесо в кронштейн ② и прижмите к стене.
- ▶ Затяните стяжной ремень ① с помощью трещотки.

Автомобиль с задним приводом: демонтаж запасного колеса (шасси)



- ▶ Рукой ослабьте барашковые гайки ③ и открутите.
- ▶ Открутите гайки ② до конца резьбы.
- ▶ Немного приподнимите кронштейн запасного колеса ④ и отсоедините левый предохранительный крючок ①.
- ▶ Соберите насосный рычаг автомобильного домкрата и вставьте во втулку с правой стороны кронштейна запасного колеса ④.
- ▶ Приподнимите кронштейн запасного колеса ④ с помощью насосного рычага и отсоедините правый предохранительный крючок ①.
- ▶ Кронштейн запасного колеса ④ медленно опустите на пол.
- ▶ Немного приподнимите кронштейн запасного колеса ④ и вытащите насосный рычаг из втулки.
- ▶ С помощью насосного рычага перетащите запасное колесо через задний край кронштейна запасного колеса.
- ▶ Осторожно вытаскивайте запасное колесо из кронштейна запасного колеса. Запасное колесо тяжелое. Если Вы вытаскиваете запасное колесо, то из-за большой массы изменяется центр тяжести. Запасное колесо может резко скользнуть вниз или опрокинуться.

Автомобиль с задним приводом: монтаж запасного колеса (шасси)

- ▶ Осторожно поместите запасное колесо на кронштейн запасного колеса ④. Запасное колесо тяжелое. Если Вы помещаете запасное колесо на кронштейн запасного колеса, то из-за большой массы изменяется центр тяжести. Запасное колесо может резко скользнуть вниз или опрокинуться.
- ▶ Насосный рычаг автомобильного домкрата вставьте во втулку на кронштейне запасного колеса ④.

- ▶ С помощью насосного рычага поднимите кронштейн запасного колеса ④ и закрепите правый предохранительный крючок ①.
- ▶ Немного приподнимите кронштейн запасного колеса и закрепите левый предохранительный крючок ①.
- ▶ Выньте насосный рычаг из втулки.
- ▶ Закрутите гайки ②.
- ▶ Установите барашковые гайки ③ и прикрутите.

Информация о технических характеристиках

Технические характеристики приведены в соответствии с Директивами ЕС. Названные характеристики действительны только для автомобилей с серийным оснащением. Остальную информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Только для определенных стран: Специальные характеристики автомобиля Вы найдете в документах (СЕРТИФИКАТЫ СООТВЕТСТВИЯ). Эти документы Вы получите при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указание по проведению работ на электронном оборудовании двигателя

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

▶ Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при некавалифицированной работе с радиостанциями

При неправильном выполнении работ с радиостанциями или неквалифицированном дооборудовании ими электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля.

Это может представлять угрозу для безопасности эксплуатации автомобиля.

▶ Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при некавалифицированной эксплуатации радиостанций

Из-за некавалифицированной эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля, например, если

- радиостанция не подключена к наружной антенне
- наружная антенна установлена неправильно или не экранирована.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.

- ▶ Для установки экранированной наружной антенны в автомобиль обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиостанции к экранированной наружной антенне.

! **УКАЗАНИЕ** Отмена разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к отмене разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую выходную мощность в этих частотных диапазонах.
- ▶ Используйте только разрешенные места расположения антенн.

При установке радиостанции как дополнительного оборудования руководствуйтесь Техническим Стандартом ISO/TS 21609 (Road Vehicles - EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к установке после продажи радиопередающей аппаратуры). Соблюдайте положения законодательства для навесного оборудования.

Если Ваш автомобиль оснащен арматурой для установки радиостанции, используйте предусмотренные в данной арматуре разъемы для подключения электропитания и антенны. При монтаже учитывайте инструкции изготовителя по монтажу дополнительного оборудования.

Информация о мощности передатчиков радиостанций

Максимальная пиковая мощность передатчика на входе антенны не должна превышать приведенные в следующей таблице значения:

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
4-метровый диапазон 74–88 МГц	30 Вт
2-метровый диапазон 144–174 МГц	50 Вт
Транкинговая радиосвязь / Tetra 380–460 МГц	10 Вт
70-сантиметровый диапазон 420–450 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G)	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

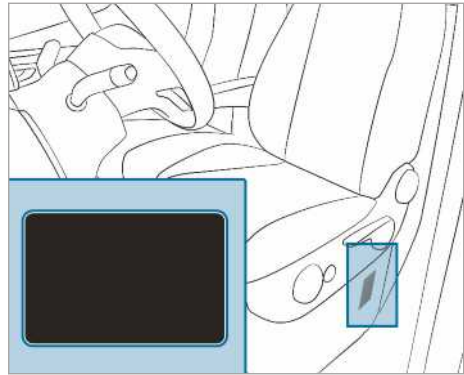
- Радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт
- Радиостанции с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380–410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для следующих диапазонов частот нет ограничений по размещению антенны снаружи автомобиля:

- Транкинговая радиосвязь / Tetra
- 70-сантиметровый диапазон
- 2G / 3G / 4G

Заводская табличка автомобиля, идентификационный номер автомобиля (VIN) и номер двигателя

Заводская табличка автомобиля



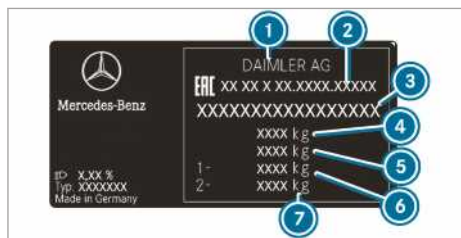
В зависимости от типа автомобиля заводская табличка автомобиля находится в основании каркаса водительского сиденья или на средней стойке кузова.

- ⓘ Данные специфичны для каждого автомобиля и могут отличаться от представленных данных. Всегда обращайтесь внимание на данные заводской таблички Вашего автомобиля.



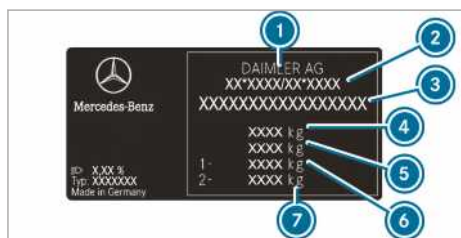
Заводская табличка автомобиля (пример - для стран Персидского залива)

- ① Автопроизводитель
- ② VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ③ Допустимая полная масса
- ④ Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)
- ⑤ Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)
- ⑥ Тип двигателя
- ⑦ Дата изготовления



Заводская табличка автомобиля (пример - для России)

- ① Автопроизводитель
- ② Номер разрешения
- ③ VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ④ Допустимая полная масса (кг)
- ⑤ Допустимая полная масса автомобиля с прицепом (кг) (только для определенных стран)
- ⑥ Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)
- ⑦ Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)



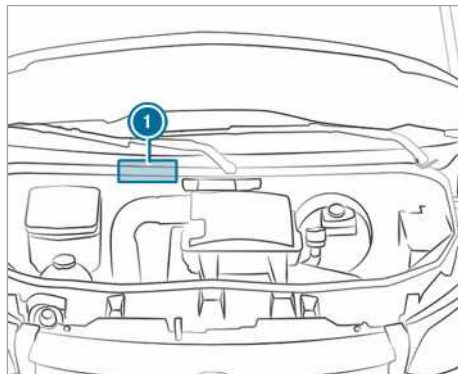
Заводская табличка автомобиля (пример - для всех остальных стран)

- ① Автопроизводитель
- ② Номер разрешения на эксплуатацию в ЕС (только для определенных стран)
- ③ VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ④ Допустимая полная масса (кг)
- ⑤ Допустимая полная масса автомобиля с прицепом (кг) (только для определенных стран)
- ⑥ Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)
- ⑦ Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)

Заводская табличка автомобиля может дополнительно содержать следующие данные:

- полезная нагрузка,
- собственная масса,
- Число пассажирских мест

Тисненный номер VIN под крышкой капота



Тисненный номер VIN ① находится под крышкой капота.

Идентификационный номер автомобиля под лобовым стеклом



В дополнение номер VIN нанесен на табличку под нижней частью лобового стекла ②.

Идентификационный номер автомобиля под лобовым стеклом доступен только в определенных странах.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров. Дополнительную информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Указания по эксплуатационным материалам

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо

учитывать информацию на оригинальных емкостях.

- ▶ Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- ▶ Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.



УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды вследствие утилизации эксплуатационных материалов не в соответствии с требованиями охраны окружающей среды

Эксплуатационными материалами являются:

- топливо,
- присадки для нейтрализации ОГ, например AdBlue[®],
- смазочные материалы.

При неправильной утилизации эксплуатационных материалов может быть нанесен существенный вред окружающей среде.

- ▶ Утилизируйте эксплуатационные материалы в соответствии с нормами охраны окружающей среды.

Эксплуатационными материалами являются:

- топливо,
- присадки для нейтрализации ОГ, например AdBlue[®],
- смазочные материалы,
- охлаждающая жидкость,
- тормозная жидкость,
- стеклоомывающая жидкость,
- хладагенты системы кондиционирования.

Используйте только товары, допущенные Mercedes-Benz. Ущерб, нанесенный автомобилю ввиду использования недопущенных товаров, не покрывается за счет страховки и льготного постгарантийного обслуживания Mercedes-Benz.

Вы узнаете допущенные Mercedes-Benz эксплуатационные материалы по следующей надписи на упаковках:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дальнейшая информация по допущенным эксплуатационным материалам:

- в инструкциях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам на сайте <http://bevo.mercedes-benz.com> (в разделе технических данных и спецификаций),
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом



ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Топливо

Указания по качеству топлива для автомобилей с дизельным двигателем

Общие указания

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 266).



ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе конструкционные элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Ни в коем случае не заправляйте Ваш автомобиль с дизельным двигателем бензином.

▶ Ни в коем случае не смешивайте бензин к дизельному топливу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате использования ненадлежащего топлива

Уже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

▶ Заправляйте автомобиль только дизельным топливом без содержания серы, удовлетворяющим требованиям европейского стандарта EN 590, или равноценным топливом. В странах, в которых не применяется дизельное топливо без содержания серы, заправляйтесь дизельным топливом с низким содержанием серы – менее 50 мг/кг.

Ни в коем случае не заправляйтесь:

- бензином
- дизельным топливом для судовых двигателей
- соляровым маслом
- чистым биодизельным топливом и растительным маслом
- петролеумом или керосином

Если Вы случайно заправились ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в авторизованную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действителен следующий код совместимости топлива:



① Для дизельного топлива с макс. 7 об. % Биодизельное топливо (метилэфир жирной кислоты)

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 код совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- на указательной табличке на откидной крышке заправочного люка автомобиля
- на подходящих для Вашего автомобиля топливо-раздаточных колонках и заправочных пистолетах по всей Европе

Автомобили, работающие на топливе, изготовленном по технологии XTL

В качестве альтернативы Вы можете заправиться парафиновым дизельным топливом (например, HVO=гидрированным растительным маслом, GTL=синтетическим жидким топливом), отвечающим требованиям европейского стандарта EN 15940. Виды парафинового дизельного топлива обозначаются общим термином XTL.

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 в отношении Вашего автомобиля, работающего на топливе, изготовленном по технологии XTL, действителен следующий код совместимости топлива:



① Для дизельного топлива с макс. 7 об. % Биодизельное топливо (метилэфир жирной кислоты)



② Парафиновое дизельное топливо

i **Заправляйтесь парафиновым дизельным топливом, отвечающим стандарту EN 15940, только в том случае, если на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка Вашего автомобиля имеется соответствующий код совместимости топлива.**

Информация о низкой температуре окружающего воздуха

Перед началом зимнего сезона по возможности максимально полно заправьте свой автомобиль зимним дизельным топливом.

Перед переходом на зимнее дизельное топливо топливный бак должен быть по возможности пуст. При первой заправке автомобиля зимним дизельным топливом уровень топлива должен быть низким, например лишь резерв. При следующей заправке топливный бак снова заполняется как обычно.

Дополнительную информацию о топливе можно получить в следующих местах:

- на автозаправочной станции
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Емкость бака и резерв

В зависимости от комплектации общая емкость топливного бака может варьироваться.

Емкость бака и резерв

Дизельный двигатель	Общая емкость
OM651	приблизительно 50 л
OM651	приблизительно 65 л
OM651 / OM642	приблизительно 71 л
OM651	приблизительно 92 л
OM651 / OM642	приблизительно 93 л
Дизельный двигатель	из них запас
Модели с общей емкостью приблизительно 50 л	приблизительно 12 л
Модели с общей емкостью приблизительно 65 л	приблизительно 12 л
Модели с общей емкостью приблизительно 71 л	приблизительно 12 л
Модели с общей емкостью приблизительно 92 л	приблизительно 12 л
Модели с общей емкостью приблизительно 93 л	приблизительно 12 л

AdBlue®

Указания касательно AdBlue®

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 266).

AdBlue® является водорастворимой жидкостью для нейтрализации ОГ дизельных двигателей.

- !** **УКАЗАНИЕ** Повреждение за счет присадок в AdBlue® или за счет разбавления AdBlue®

Нейтрализация ОГ с помощью AdBlue® может быть нарушена за счет:

- Присадки в AdBlue®
- Разбавление AdBlue®

- ▶ Используйте только AdBlue®, сертифицированный по ISO 22241.
- ▶ Не добавляйте присадок.
- ▶ Не разбавляйте AdBlue®.

- !** **УКАЗАНИЕ** Повреждения и неполадки ввиду загрязнения AdBlue®

Загрязнение AdBlue® приводит к:

- повышению токсичности выбросов ОГ
- порче катализатора
- повреждениям двигателя
- Нарушения функций нейтрализации ОГ посредством AdBlue®

- ▶ Избегайте загрязнения AdBlue®.

УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Загрязнение ввиду AdBlue®

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и загрязняют затронутые ими поверхности.

- ▶ Немедленно сполосните водой поверхности, попавшие при заправке в соприкосновение с AdBlue®, либо удалите AdBlue® с помощью влажной салфетки и холодной воды.

Если AdBlue® уже кристаллизовался, используйте для мытья губку и холодную воду.

Если резервуар AdBlue® открыт, в небольших объемах могут улетучиваться аммиачные пары. Не вдыхайте улетучивающиеся аммиачные пары. Наполняйте резервуар AdBlue® только в хорошо проветриваемых зонах.

AdBlue®, расход и заправочный объем

Расход AdBlue®

Расход AdBlue®, как и расход топлива, сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Расход AdBlue®, как правило, находится в диапазоне от 0 до 10 процентов от расхода топлива. В случае необходимости согласно индикации о необходимости доливки на комбинации приборов долейте AdBlue® в соответствии с руководством по эксплуатации. Это может потребоваться также в промежутках между плановыми техническими обслуживаниями.

Перед поездками за пределы Европы проверьте уровень наполнения AdBlue®. Вы можете долить AdBlue® также на раздаточных колонках AdBlue® на заправочных станциях или из имеющейся в продаже потребительской тары.

Общая емкость резервуара AdBlue®

Автомобиль	Общая емкость
Все модели	22 л

Нейтрализация ОГ

Для обеспечения надлежащей нейтрализации ОГ эксплуатируйте автомобиль с использованием AdBlue®.

Если Вы эксплуатируете автомобиль без использования AdBlue® или с нарушением функции нейтрализации выбросов ОГ, допуск автомобиля к эксплуатации теряет силу. Правовым последствием является запрет на эксплуатацию автомобиля на дорогах общего пользования.

Эксплуатация автомобиля с присадкой AdBlue®, не соответствующей предписаниям данного руководства по эксплуатации, или без нее может противоречить правилам или быть наказуемой в некоторых странах.

Чтобы придерживаться предписаний касательно выбросов ОГ, управление двигателем контролирует компоненты нейтрализации ОГ. Если Вы пытаетесь эксплуатировать автомобиль без AdBlue®, с разбавленным AdBlue® или иным нейтрализатором, управление двигателем распознает это. Также распознаются и протоколируются прочие нарушения, связанные с выбросами ОГ, как например, нарушения дозировки или повреждения датчиков.

Тогда после предварительных предупредительных сообщений управление двигателем предотвращает последующий пуск двигателя.

Поэтому регулярно заправляйте бак AdBlue® в течение эксплуатации автомобиля или самое позднее по получению предупредительного сообщения на комбинации приборов.

Моторное масло**Указания по моторному маслу**

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 266).



! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми именно для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо другими спецификациями.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанных.
- ▶ Не используйте присадок.
- ▶ Производите замену моторного масла в предусмотренный срок.

Mercedes-Benz рекомендует Вам производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В двигателях Mercedes-Benz разрешено использовать только допущенные Mercedes-Benz моторные масла.

Дальнейшая информация о моторном масле и масляных фильтрах:

- в инструкциях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам на сайте <http://bevo.mercedes-benz.com> (в разделе технических данных и спецификаций)
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Качество и заправочный объем моторного масла

i Небольшие емкости с различными моторными маслами имеют надписи с классификацией согласно ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles – Ассоциация Европейских Автоконструкторов) и / или API (American Petroleum Institute – Американский Институт Нефти). Используйте только допущенные моторные масла, соответствующие упомянутым ниже директивам по эксплуатационным материалам Mercedes-Benz и нормативным классификациям ACEA и / или API. Моторные масла другой степени качества недопустимы и могут привести к утрате гарантии на новый автомобиль New Vehicle Limited Warranty. Использование иных, не допущенных для дизельных двигателей моторных масел может привести к повреждению сажевого фильтра.

MB-Freigabe или MB-Approval

Дизельные двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
OM642 / OM651	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

При отсутствии приведенных в таблице моторных масел разрешается долить макс. 1,0 л следующих моторных масел:

- MB-Freigabe или MB-Approval 228.5, 229.3 или 229.5

Всесезонные моторные масла предписанного класса вязкости (SAE) Вы можете использовать круглогодично с учетом температуры наружного воздуха.

Вязкость моторного масла

1 **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя ввиду использования моторного масла неверного класса вязкости (SAE)

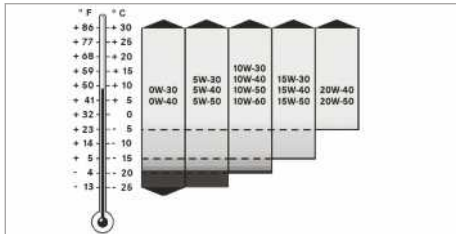
Если класс вязкости (SAE) заправленного моторного масла не подходит для продолжительных низких температур наружного воздуха, это может привести к повреждению двигателя.

Температурные характеристики класса SAE всегда относятся только к неработавшим маслам. В процессе эксплуатации автомобиля моторное масло стареет ввиду сажевых и топливных отложений. За счет этого заметно ухудшаются качества моторного масла, особенно при низких температурах наружного воздуха.

- При низких температурах наружного воздуха используйте моторные масла соответствующего класса SAE.
- Используйте всесезонные масла.

Температурные характеристики класса SAE всегда относятся только к неработавшим маслам. Температурные характеристики моторного масла могут заметно ухудшиться ввиду изменений режима эксплуатации как раз при низких температурах наружного воздуха.

Mercedes-Benz поэтому рекомендует Вам менять моторное масло перед наступлением холодного времени года. Таким образом, используйте только допущенное моторное масло предписанного класса SAE.



Вязкость является показателем текучести жидкости. Для моторного масла высокая вязкость означает густую жидкость, низкая вязкость – текучую жидкость. В зависимости от соответствующей температуры наружного воздуха выбирайте моторное масло в соответствии с классом вязкости (SAE). Таблица показывает Вам классы SAE используемых масел. Темпера-

турные характеристики моторных масел в процессе эксплуатации могут заметно ухудшиться, например, ввиду старения, попадания в масло сажи и топлива. Поэтому настоятельно рекомендуется регулярная замена масла на допущенное масло подходящего класса SAE.

Присадки

1 **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя ввиду использования присадок к моторному маслу

Использование дополнительных присадок к моторному маслу может повредить двигатель.

- Не используйте дополнительные присадки к моторному маслу.

Смешиваемость моторного масла

Примеси уменьшают преимущества высококачественных моторных масел.

Мы рекомендуем использовать для долива только моторные масла аналогичного уровня качества и класса SAE, что и у масла, залитого при предыдущей замене масла. Если в исключительном случае уже заправленное масло отсутствует в наличии, используйте другое допущенное минеральное или синтетическое моторное масло.

Затем сразу же при удобном случае произведите замену масла.

Моторные масла различаются по

- марке моторного масла,
- уровню качества (MB-Freigabe или MB-Approval),
- классу вязкости (SAE).

Интервал замены масла

Бортовой компьютер автоматически показывает на дисплее дату замены масла как сообщение о событии.

Mercedes-Benz рекомендует Вам производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Заправочные объемы моторного масла

Двигатель	Моторное масло
OM642	приблизительно 12,5 л
OM651 (для автомобилей с приводом на задние колеса)	приблизительно 11,5 л
OM651 (для автомобилей с приводом на передние колеса)	приблизительно 8 л



- ① Доступ к пробке для спуска масла (в автомобилях с обшивкой днища)

Информация о расходе масла

В зависимости от стиля вождения автомобиль расходует максимум 1,0 л моторного масла на 1000 км.

Расход масла может даже быть выше в следующих случаях:

- Автомобиль новый.
- Вы эксплуатируете автомобиль в сложных условиях эксплуатации.
- Вы чаще ездите с высокими оборотами двигателя.

Регулярное техническое обслуживание является условием выгодных показателей расхода масла. Вы можете оценить расход масла только после поездок на большие расстояния. Регулярно, например ежедневно или при заправке, проверяйте уровень масла в двигателе.

Указания для тормозной жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 266).

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

- ▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

- ! УКАЗАНИЕ** Повреждение лакокрасочного покрытия, пластика или резины тормозной жидкостью

При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие, пластик или резину существует опасность материального ущерба.

- ▶ При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие, пластик или резину немедленно промойте их водой.

Следуйте указаниям по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочным покрытием (→ стр. 204).

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Дальнейшая информация о тормозной жидкости:

- в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" в Интернете: <http://bevo.mercedes-benz.com>
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Охлаждающая жидкость

Указания по охлаждающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 266).

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

- ! УКАЗАНИЕ** Повреждение ввиду использования ненадлежащей охлаждающей жидкости

- ▶ Заливайте только предварительно перемешанную охлаждающую жидкость с требующейся защитой от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в инструкции Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 310.1
 - на сайте <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo App
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! **УКАЗАНИЕ** Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения двигателя при высоких температурах наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Всегда используйте допущенную Mercedes-Benz охлаждающую жидкость.
- ▶ Следуйте указаниям в инструкции Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 310.1.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения лакокрасочного покрытия в результате воздействия охлаждающей жидкости

- ▶ Не проливайте охлаждающую жидкость на окрашенные поверхности.

Регулярно обновляйте охлаждающую жидкость в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте наличие агрессивного реагента / антифриза в системе охлаждения двигателя в следующих температурных диапазонах:

- минимум 50 % (защита от замерзания приблизительно до -37°C)
- максимум 55 % (защита от замерзания до -45°C)

Стеклоомывающая жидкость

Указания по стеклоомывающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 266).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоомывающего средства

Неподходящее стеклоомывающее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- ▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоомывающее

средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! **УКАЗАНИЕ** Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоомывающих средств

- ▶ Не смешивайте стеклоомывающие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоомывающими средствами.

Запрещается использовать дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае датчик уровня будет выдавать неверные данные.

Информация о стеклоомывающей жидкости

Рекомендуемая стеклоомывающая жидкость:

- выше точки замерзания, например MB SummerFit
- ниже точки замерзания, например MB WinterFit

Соотношение компонентов смеси

Информация о правильном соотношении компонентов смеси указана на емкости с антифризом.

В течение всего года смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью.

Хладагент

Указания по хладагенту

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 266).

- i** Система кондиционирования Вашего автомобиля может быть заправлена хладагентом R-134a. Хладагент R-134a содержит фторированный парниковый газ.

Если автомобиль заправлен хладагентом R-134a, то действует следующее указание:

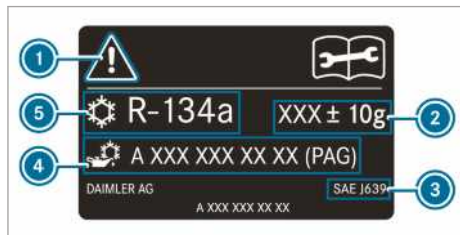
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате использования ненадлежащего хладагента

При использовании ненадлежащего хладагента возможно повреждение системы кондиционирования.

- ▶ Используйте только хладагент R-134a или допущенное Mercedes-Benz для Вашего автомобиля масло PAG (полиалкиленгликолевое).
- ▶ Нельзя смешивать разрешенное масло PAG ни с каким другим маслом PAG, на которое нет разрешения на использование с хладагентом R-134a.

Сервисные работы, например заправку хладагентом или замену деталей, разрешается производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. При этом должны соблюдаться все действующие правила, а также стандарт SAE J639.

Работы с системой кондиционирования должны всегда производиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



Табличка с указанием относительно хладагента (пример)

- ① Предупреждающие символы
- ② Объем заправки хладагента
- ③ Действующие нормы
- ④ Номер детали: масло PAG (полиалкиленгликолевое)
- ⑤ Тип хладагента

Предупреждающие символы ① указывают на следующее:

- возможные опасности
- проведение сервисных работ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Параметры автомобиля

Информация о размерах автомобиля

В следующем разделе приведены важные технические характеристики автомобиля. Остальные относящиеся к конкретному автомобилю и зависящие от комплектации технические характеристики, например, габаритные размеры автомобиля, сведения о массе автомобиля, Вы найдете в документации к Вашему автомобилю.

Также актуальные технические характеристики Вы можете найти в Интернете по адресу <http://www.mercedes-benz.com>.

Тягово-сцепное устройство

Указания по фаркопу

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие недопустимого монтажа фаркопа

Если последующий монтаж фаркопа недопустим, а Вы монтируете фаркоп или иные компоненты, это вредит лонжерону рамы и может сломать его. В этом случае прицеп может отсоединиться от автомобиля.

Имеет место опасность аварии!

Последующий монтаж фаркопа возможен, только если это допускается.

Соблюдайте указания по режиму эксплуатации с прицепом (→ стр. 168).

Только после внесения значения массы буксируемого груза в документы на автомобиль впоследствии можно будет установить фаркоп.

Дальнейшую информацию о фаркопе можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете на веб-сайте https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L.

Mercedes-Benz рекомендует для последующей установки фаркопа обращаться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Используйте только фаркопы, проверенные и одобренные Mercedes-Benz для использования на Вашем автомобиле.

Максимально допустимая масса буксируемого груза для прицепа без тормозной системы составляет 750 кг.

Масса буксируемого груза

Режим эксплуатации с прицепом для автомобилей с допуском в качестве легковых повышает допустимую общую массу на 100 кг. Должна быть выдержана максимально допустимая осевая нагрузка заднего моста. При этом в соответствии с Директивой 92/21/EWG скорость движения должна быть ограничена 100 км/ч или меньше.

Значения допустимой массы и нагрузок, которые не должны превышать, Вы также найдете в следующих источниках информации:

- документы на автомобиль
- шильдики фаркопа, прицепа и автомобиля

Если значения отличаются, то действует наименьшее значение.

Максимальная опорная нагрузка

Опорная нагрузка составляет максимально

- 100 кг при массе буксируемого груза 2000 кг
- 120 кг при массе буксируемого груза 2800 кг или 3000 кг
- 140 кг при массе буксируемого груза 3500 кг

Места крепления и системы крепления багажа**Информация о точках крепления**

! **УКАЗАНИЕ** Опасность несчастного случая при превышении предельно допустимой нагрузки мест крепления

Если для крепления груза Вы комбинируете различные точки крепления, всегда ориентируйтесь на предельно допустимую нагрузку на самую слабую точку крепления.

Например, при торможении до полной остановки действуют силы, которые могут во много раз превосходить вес груза.

► Для распределения воспринимаемого усилия всегда используйте несколько точек крепления. Распределяйте нагрузку равномерно между местами крепления.

Дополнительную информацию о точках крепления и крепежных проушинах Вы найдете в разделе «Перевозка» (→ стр. 188).

Крепежные проушины**Предельно допустимая растягивающая нагрузка на крепежные проушины**

Крепежные проушины	Допустимая номинальная сила растяжения
Микроавтобус	350 даН
Фургон	800 даН
Бортовая платформа с допустимой полной массой до 3,5 т	400 даН
Бортовая платформа допустимой полной массой свыше 3,5 т	800 даН

Направляющие для крепления груза**Предельно допустимая растягивающая нагрузка на крепления в грузовом отделении**

Место крепления	Допустимая номинальная сила растяжения
Направляющая для крепления груза в полу грузового отделения	500 даН
Нижняя направляющая для крепления груза на боковине кузова	200 даН
Верхняя направляющая для крепления груза на боковине кузова	125 даН

Указанные значения относятся только к стоящим на полу грузового отделения грузам, если соблюдаются следующие условия:

- Груз прикреплен к двум точкам крепления на направляющей.
- Расстояние до следующего крепления на той же направляющей составляет примерно 1 м.

Информация о верхнем багажнике

! **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Если Вы располагаете груз на крыше или на всех находящихся снаружи и внутри надстройках, повышается центр тяжести автомобиля и изменяются привычные ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные характеристики. Автомобиль сильнее наклоняется на поворотах и может медлительнее реагировать на повороты рулевого колеса.

Если Вы превышаете максимальную нагрузку на крышу, сильно ухудшаются ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные характеристики.

► Обязательно придерживайтесь максимальной нагрузки на крышу и соотносите с ней стиль вождения.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неравномерной загрузки багажа

При неравномерной загрузке автомобиля могут ухудшаться ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные характеристики

- Загружайте автомобиль равномерно.
- Зафиксируйте груз от сползания.

Ходовые, тормозные и рулевые характеристики автомобиля изменяются в зависимости от типа груза, массы и расположения центра тяжести груза.

1 УКАЗАНИЕ Опасность аварии при превышении максимально допустимой нагрузки на крышу

Если масса багажа на крыше, включая массу верхнего багажника, превышает максимально допустимую нагрузку на крышу, то существует опасность возникновения аварии.

- ▶ Обратите внимание на то, чтобы масса багажа на крыше и масса верхнего багажника не превышали максимально допустимую нагрузку на крышу.
- ▶ Опоры верхнего багажника должны располагаться на одинаковом расстоянии.
- ▶ Mercedes-Benz рекомендует Вам установку на передний мост автомобиля стабилизатора.

Более подробную информацию о защитных мерах можно найти в разделе «Транспортировка» (→ стр. 188).

Макс. нагрузка на крышу / количество пар опор верхнего багажника

Автомобили с	Максимальная нагрузка на крышу	Минимальное количество пар опор
стандартной крышей (без бортовой платформы)	300 кг	6
стандартной крышей (с бортовой платформой)	50 кг	2
высокой крышей (без бортовой платформы)	150 кг	3
двойной кабиной	100 кг	2

Данные действительны при равномерном распределении нагрузки по всей площади крыши.

Уменьшайте загрузку при более коротком верхнем багажнике в процентном соотношении. Предельная нагрузка на пару опор составляет 50 кг.

Правила загрузки и дополнительную информацию по распределению нагрузки и креплению груза можно найти в разделе «Транспортировка» (→ стр. 188).

Информация о кронштейнах для лестниц

▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая- и травмирования при превышении опорной нагрузки

При превышении допустимой опорной нагрузки при использовании держателя система для перевозки может отделиться от автомобиля и стать угрозой для других участников дорожного движения.

- ▶ Всегда соблюдайте допустимую опорную нагрузку при использовании кронштейна.

Максимальная нагрузка на кронштейн для лестницы

	Максимальная нагрузка
Кронштейн для лестницы передний	200 кг
Кронштейн для лестницы задний	100 кг

Данные действительны при равномерном распределении нагрузки по всей площади кронштейна для лестницы.

Правила загрузки и дополнительную информацию по распределению нагрузки и креплению груза можно найти в разделе «Транспортировка» (→ стр. 188).

Сообщения на дисплее

Введение


Функции сообщений на дисплее

Сообщения выводятся на мультимедийный дисплей.


Графические сообщения дисплея могут приводиться в инструкции по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на мультимедийном дисплее. Мультимедийный дисплей отображает сообщения с высоким приоритетом красным цветом. Отдельные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.


Действуйте в соответствии с сообщениями на дисплее и учитывайте дополнительно указания данной инструкции по эксплуатации.


Для некоторых сообщений на дисплее дополнительно отображаются символы:

 подробная информация

 Скрыть сообщение на дисплее

На поле сенсорного управления слева Вы можете выбирать символы скользящим движением влево или вправо. Нажмите : отобразится дополнительная

информация на мультимедийном дисплее. Нажмите : сообщение на дисплее будет скрыто.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом Вы можете скрыть, нажав кнопку , или на поле сенсорного управления слева. При этом сообщения на дисплее будут помещены в память сообщений.

Устраните причину появления сообщения на дисплее как можно быстрее.


Сообщения на дисплее с высоким приоритетом Вы скрыть не можете. Эти сообщения отображаются на мультимедийном дисплее до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.



Вызов сохраненных сообщений на дисплее

Бортовой компьютер:









 TO  1 сообщение








Когда сообщения отсутствуют, на мультимедийном дисплее появляется текст **Сообщений нет**.



 Просмотреть сообщения на дисплее можно с помощью скользящего движения вверх или вниз на поле сенсорного управления слева на рулевом колесе.

 **Выйти из памяти сообщений:** нажмите кнопку .

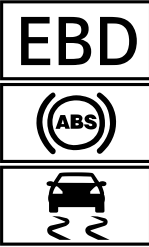


Системы безопасности

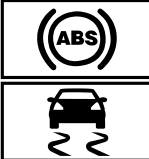
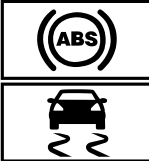
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и  предложения по решению
 <p>Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт TO! (пример)</p>	<p>* Соответствующая оконная подушка безопасности неисправна .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p> ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни из-за нарушения работы оконной подушки безопасности</p> <p>Если оконная подушка безопасности неисправна, существует опасность ее непроизвольного срабатывания или отказа при аварии со значительным замедлением автомобиля.</p> <p> Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div> <p> Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт TO! (пример)</p>	<p>* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p> ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования по причине функциональных сбоев в системе удержания пассажиров</p> <p>При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.</p> <p> Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров.</p> </div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Определение характера неисправности системы удержания пассажиров:</p> <ul style="list-style-type: none"> • При включенном зажигании сигнальная лампа  системы удержания пассажиров не загорается. • Во время движения сигнальная лампа  системы удержания пассажиров светится постоянно или периодически загорается. <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p>* Система удержания пассажиров неисправна .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования по причине функциональных сбояв в системе удержания пассажиров</p> <p>При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.</p> <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров.</p> </div> <p>Определение характера неисправности системы удержания пассажиров:</p> <ul style="list-style-type: none"> • При включенном зажигании сигнальная лампа  системы удержания пассажиров не загорается. • Во время движения сигнальная лампа  системы удержания пассажиров светится постоянно или периодически загорается. <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Стояночный тормоз не действует</p>	<p>* Система неисправна, стояночный тормоз не функционирует.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы</p> <p>При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <p>► Остановите автомобиль на ровной поверхности и предохраните от откатывания.</p> <p>► Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение P.</p> <p>► Автомобили с механической коробкой передач: включите 1-ю передачу.</p> <p>► Как можно скорее проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
	<p>* Низкое напряжение бортовой сети или в системе имеется повреждение, возможно, имеет место недостаточное усилие замыкания тормоза на склоне.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Слишком крутой уклон См. "Руководство"</p>	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность ДТП ввиду недостаточного усилия замыкания электрического стояночного тормоза</p> <p>Если электрический стояночный тормоз на крутом склоне не обладает достаточным усилием замыкания, может произойти откатывание автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль на ровной поверхности и предохраните от откатывания. ► Автомобиль с автоматической коробкой передач: переключите селектор АКП в положение P. ► Автомобиль с механической коробкой передач: включите 1-ю передачу. <p>Следуйте указаниям по остановке двигателя автомобиля (→ стр. 144).</p>
<p></p> <p>Стояночный тормоз См. "Руководство"</p>	<p>* Низкое напряжение в бортовой сети, или в системе имеется повреждение, возможно, имеет место недостаточное усилие замыкания тормоза на склоне.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы</p> <p>При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль на ровной поверхности и предохраните от откатывания. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение P. ► Автомобили с механической коробкой передач: включите 1-ю передачу. ► Как можно скорее проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<p>Проверить тормозные накладки См. "Руководство"</p>	<p>* Накладки тормозных колодок на грани износа.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие снижения тормозной мощности</p> <p>Если тормозные накладки достигнут предела износа, может произойти снижение тормозной мощности.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p></p>	<p>* В бачке с тормозной жидкостью слишком мало тормозной жидкости.</p>




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Проверьте уровень тормозной жидкости</p>	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p>При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в авторизованную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.
<p>Перегрев тормозов! Двигайтесь осторожно!</p>	<p>* Когда включен полный привод, в условиях экстремальной эксплуатации по бездорожью может перегреться тормозная система.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Уменьшите давление на педаль газа или остановитесь и дайте тормозной системе остыть.
<p>Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"</p>	<p>* Активная система экстренного торможения неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"</p>	<p>* Активная система экстренного торможения временно недоступна. Параметры окружающей среды находятся за системным пределом (→ стр. 153).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. Когда параметры окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова станет доступной. ► Если сообщение на дисплее не исчезает, нужно остановиться с соблюдением правил движения и заново запустить двигатель.
<p>Радарные датчики загрязнены См."Руководство"</p>	<p>* Радарные датчики неисправны. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загрязнение датчиков • Сильные осадки • Длительное движение по загородной трассе без постоянного дорожного движения, например в пустыне <p>Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Если причины устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова доступны.</p> <p>Если сообщение на дисплее не пропадает, действуйте следующим образом:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь с соблюдением ПДД. ► Очистите все датчики (→ стр. 205). ► Перезапустите двигатель.
<p>SOS NOT READY</p>	<p>* Система экстренного вызова Mercedes-Benz недоступна.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Зажигание выключено. • Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна.



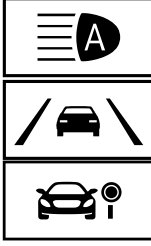


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Включите зажигание. Когда экстренный вызов недоступен, на мультифункциональном дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ⓘ О региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz Вы можете узнать по ссылке: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;">  <p>не действуют См. "Руководство"</p> </div>	<p>* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Могут быть неисправны и другие системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP®</p> <p>Если системы EBD, ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение осторожно. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;">  <p>не действует См. "Руководство"</p> </div>	<p>* Электронная система стабилизации движения ESP® не действует. Могут быть неисправны и другие системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения. Тормозная система продолжает работу в стандартном режиме. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение осторожно. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;">  </div>	<p>* Электронная система стабилизации движения ESP® временно недоступна. Могут быть неисправны и другие системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>врем.нет доступа См."Руководство"</p>	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► На подходящем участке пути осторожно проедьте змейкой со скоростью выше 30 км/ч.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не исчезнет, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Продолжайте движение осторожно.</p>
<div style="text-align: center;">  </div> <p>врем.нет доступа См."Руководство"</p>	<p>* Антиблокировочная система ABS и электронная система стабилизации движения ESP® временно недоступны. И другие системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть временно недоступны.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p>Если системы ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.</p> <p>При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку систем ABS и ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► На подходящем участке пути осторожно проедьте змейкой со скоростью выше 30 км/ч.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не исчезнет, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Продолжайте движение осторожно.</p>
<div style="text-align: center;">  </div> <p>не действуют См."Руководство"</p>	<p>* Системы ABS и ESP® неисправны. Могут быть неисправны и другие системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения. Тормозная система продолжает работу в стандартном режиме. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p>Если системы ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку систем ABS и ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► Продолжайте движение осторожно.</p> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Системы помощи водителю

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Превышена максимально допустимая скорость</p>	<p>* Вы превысили максимально допустимую скорость (только определенные страны).</p> <p>► Двигайтесь медленнее.</p>
<p>Ограничение скорости (зимние шины) XXX km/h</p>	<p>* Вы достигли максимального сохраненного значения скорости для зимних шин. Превышение этой скорости невозможно.</p>
 <p>km/h</p>	<p>* Не удается включить ограничитель скорости, потому что выполнены не все условия для включения.</p> <p>► Соблюдайте условия включения ограничителя скорости (→ стр. 156).</p>
<p>Ограничитель скорости не действует</p>	<p>* Ограничитель скорости неисправен.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Ограничитель скорости в пассивном режиме</p>	<p>* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 156).</p>
 <p>Превышено установленное значение ограничителя скорости</p>	<p>* Вы превысили установленное значение изменяемого ограничения скорости больше чем на 3 км/ч.</p>
<p>ТЕМПОМАТ и ограничитель скорости не действуют</p>	<p>* Система круиз-контроля ТЕМПОМАТ и ограничитель скорости неисправны.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>ТЕМПОМАТ не действует</p>	<p>* Система круиз-контроля ТЕМПОМАТ неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>





Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Выкл.</p>	<p>* Система TEMPOMAT (круиз-контроль) выключена. Если дополнительно раздается предупредительный сигнал, система TEMPOMAT отключилась автоматически (→ стр. 155).</p>
 <p>--- km/h</p>	<p>* Не удается включить систему круиз-контроля TEMPOMAT, потому что выполнены не все условия для включения. ► Учитывайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 156).</p>
<p>Активный ассистент поддержания дистанции не действует</p>	<p>* Активный помощник поддержания дистанции DISTRONIC неисправен. Могут быть неисправны и другие системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См. "Руководство"</p>	<p>* Активный помощник поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступен. Параметры окружающей среды находятся за системными пределами (→ стр. 157). ► Продолжайте движение. Когда параметры окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова станет доступной.</p>
 <p>В настоящее время нет доступа Видеокамера загрязнена</p>	<p>* Обзор камеры уменьшен. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загрязнение лобового стекла в поле зрения камеры • Сильные осадки или туман <p>Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Если причины устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова доступны. Когда сообщение на дисплее не отключается: ► Остановитесь с соблюдением ПДД. ► Очистите лобовое стекло. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>OFF</p>  <p>В настоящ. время нет доступа Радарные датчики загрязнены</p>	<p>* Радарные датчики неисправны. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загрязнение датчиков • сильные осадки • Длительное движение по загородной трассе без постоянного дорожного движения, например в пустыне <p>Могут быть затронуты следующие системы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 157) • Система контроля «слепых» зон (→ стр. 162) • Активная система экстренного торможения (→ стр. 153) <p>Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Если причины устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова доступны. Когда сообщение на дисплее не отключается:</p>


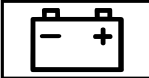
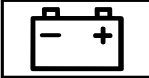
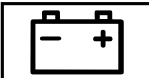
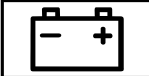
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь с соблюдением ПДД. ► Очистите все датчики (→ стр. 205). ► Перезапустите двигатель. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен</p>	<p>* Активный помощник поддержания дистанции DISTRONIC снова функционирует и может быть включен (→ стр. 159).</p>
<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; display: inline-block; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">HOLD</div> <p>выключена</p>	<p>* Функция HOLD выключена, потому что автомобиль буксует или не выполнено одно из условий включения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Позднее снова включите функцию HOLD или проверьте выполнение условий включения функции HOLD (→ стр. 160).
<p>Сигнализация перестроения не действует</p>	<p>* Система контроля «слепых» зон неисправна (→ стр. 162).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Сигнализация перестроения Зона прицепа не контролируется</p>	<p>* Когда Вы устанавливаете электрическое соединение с прицепом, система контроля «слепых» зон остается доступна, хотя наблюдение за зоной возле прицепа не осуществляется. Поэтому функционирование системы контроля «слепых» зон из-за этого может быть ограничено (→ стр. 162).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева и подтвердите сообщение на дисплее.
<p>Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Система контроля «слепых» зон временно недоступна (→ стр. 162). Достигнуты системные пределы (→ стр. 162).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. Когда причины устранены, система снова доступна. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если сообщение на дисплее не исчезает, нужно остановиться с соблюдением правил движения и перезапустить двигатель. ► При необходимости очистите задний бампер. Когда задний бампер сильно загрязнен, датчики на заднем бампере могут быть неисправными.
<p>Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руководство"</p>	<p>* Обзор камеры уменьшен (→ стр. 165).</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загрязнение лобового стекла в поле зрения камеры • Сильные осадки или туман <p>Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Если причины устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова доступны.</p> <p>Когда сообщение на дисплее не отключается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь с соблюдением ПДД. ► Очистите лобовое стекло.
<p>Активн.система удержания полосы движения не действует</p>	<p>* Активная система удержания полосы движения повреждена (→ стр. 165).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	<p>* Активная система удержания полосы движения временно недоступна (→ стр. 165).</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"</p>	<p>Параметры окружающей среды находятся за системными пределами (→ стр. 165).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. Когда параметры окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова станет доступной. <p>Когда сообщение на дисплее не отключается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь с соблюдением ПДД. ► Очистите лобовое стекло.
 <p>Attention Assist не действует</p>	<p>* Система ATTENTION ASSIST повреждена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Attention Assist: Сделайте перерыв!</p>	<p>* Система ATTENTION ASSIST обнаружила усталость или возрастающую невнимательность водителя (→ стр. 161).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При необходимости прервите движение.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Резерв топлива</p>	<p>* Запас топлива достиг уровня резерва.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Заправьте автомобиль.
 <p>Замените воздушный фильтр</p>	<p>* Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	<p>* Электродвигатель вентилятора неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Без большой нагрузки на двигатель продолжайте движение до ближайшей авторизованной СТО. При этом следите за тем, чтобы температура охлаждающей жидкости не превышала 120 °С.
 <p>Прочистить топливный фильтр</p>	<p>* Количество воды во влагоотделителе достигло максимального уровня.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Удаление воды из влагоотделителя (→ стр. 201).
 <p>Замер уровня моторного масла невозможен</p>	<p>* Нарушена электрическая связь с датчиком уровня масла или неисправен датчик.</p> <p>Уровень масла снизился до критического минимума.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.








Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель</p>	<p>* Сообщение на дисплее только в определенных вариантах моторизации: Давление моторного масла слишком низкое.</p> <div data-bbox="381 225 1005 284" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким давлением масла в двигателе</p> </div> <div data-bbox="381 288 1005 347" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>► Избегайте передвижения при слишком низком давлении моторного масла.</p> </div> <p>► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение!</p> <p>► Обратитесь в авторизованную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла</p>	<p>* Сообщение на дисплее только в определенных вариантах моторизации: Уровень масла снизился до критического минимума.</p> <div data-bbox="381 547 1005 606" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> </div> <div data-bbox="381 611 1005 670" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <p>► Проверьте уровень масла во время ближайшей остановки для заправки.</p> <p>Долейте масло (→ стр. 198).</p> <p>Соблюдайте указания к моторному маслу (→ стр. 270).</p>
 <p>Снизить уровень моторного масла</p>	<p>* Сообщение на дисплее только в определенных вариантах двигателей: Уровень масла слишком высокий.</p> <div data-bbox="381 882 1005 941" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе</p> </div> <div data-bbox="381 946 1005 1005" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>► Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла.</p> </div> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, чтобы откачать лишнее масло.</p>
 <p>Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!</p>	<p>* Сообщение на дисплее только в определенных вариантах двигателей: Уровень масла слишком низкий.</p> <div data-bbox="381 1150 1005 1209" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> </div> <div data-bbox="381 1214 1005 1273" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <p>► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение!</p> <p>► Выключите двигатель.</p> <p>► Проверьте уровень масла.</p> <p>Долейте масло (→ стр. 198).</p> <p>Соблюдайте указания к моторному маслу (→ стр. 270).</p>


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>При заправке проверьте уровень моторного масла</p>	<p>* Уровень масла снизился до критического минимума.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <p>► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <p>► Проверьте уровень масла во время ближайшей остановки для заправки.</p> <p>Долейте масло (→ стр. 198).</p> <p>Соблюдайте указания к моторному маслу (→ стр. 270).</p>
 <p>Остановите а/м Оставьте двигатель включенным</p>	<p>* Уровень заряда батареи слишком низкий.</p> <p>► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение!</p> <p>► Оставьте мотор включенным.</p> <p>► Возобновите движение только после отключения сообщения на дисплее.</p>
 <p>СТОП! См."Руководство"</p>	<p>* Батарея больше не заряжается, и уровень заряда очень низкий.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя</p> <p>► Продолжать движение нельзя!</p> <p>► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div> <p>► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение!</p> <p>► Выключите двигатель.</p> <p>► Обратитесь в авторизованную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>12-вольтовая АКБ См."Руководство"</p>	<p>* Двигатель выключен, и уровень заряда батареи слишком низкий.</p> <p>► Выключите ненужные потребители электроэнергии.</p> <p>► Оставьте двигатель работать на холостых оборотах или проедьте на большое расстояние. Батарея заряжается.</p>
 <p>См."Руководство"</p>	<p>* Батарея больше не заряжается.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя</p> <p>► Продолжать движение нельзя!</p> <p>► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div> <p>► Немедленно остановитесь с соблюдением ПДД и выключите двигатель.</p> <p>► Обратитесь в авторизованную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="87 248 288 292">Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!</p>	<p data-bbox="361 161 736 180">* Охлаждающая жидкость слишком горячая.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="381 188 1003 231">► Незамедлительно остановитесь с соблюдением ПДД и выключите двигатель. <div data-bbox="381 260 1003 483" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 268 904 287">▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота</p> <p data-bbox="400 304 981 368">Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 376 969 419">► Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя. <li data-bbox="400 427 947 470">► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведо- мите пожарную охрану. </div> <div data-bbox="381 504 1003 778" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 512 958 555">▲ ОСТОРОЖНО Опасность обваривания горячей охлаждающей жидкостью</p> <p data-bbox="400 571 969 655">Система охлаждения двигателя находится под давлением, особенно при нагретом двигателе. При открывании запорная крышка Вы можете обжечься выплескиваемой горячей охлаждающей жидкостью.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 663 958 687">► Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть. <li data-bbox="400 695 969 738">► При открывании на Вас должны быть надеты защитные перчатки и защитные очки. <li data-bbox="400 746 969 770">► Для сброса давления отвинчивайте запорную крышку медленно. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="381 799 717 818">► Подождите, пока двигатель остынет. <li data-bbox="381 826 969 850">► Обеспечьте беспрепятственное поступление воздуха к радиатору. <li data-bbox="381 858 1003 927">► Без большой нагрузки на двигатель продолжайте движение до ближай- шей авторизованной СТО. При этом следите за тем, чтобы темпера- тура охлаждающей жидкости не превышала 120 °С.
 <p data-bbox="87 1031 303 1074">Долейте охлажд.жидкость См."Руководство"</p>	<p data-bbox="361 943 804 962">* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.</p> <div data-bbox="381 983 1003 1257" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 991 958 1034">▲ ОСТОРОЖНО Опасность обваривания горячей охлаждающей жидкостью</p> <p data-bbox="400 1050 969 1134">Система охлаждения двигателя находится под давлением, особенно при нагретом двигателе. При открывании запорная крышка Вы можете обжечься выплескиваемой горячей охлаждающей жидкостью.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 1142 958 1166">► Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть. <li data-bbox="400 1174 969 1217">► При открывании на Вас должны быть надеты защитные перчатки и защитные очки. <li data-bbox="400 1225 969 1249">► Для сброса давления отвинчивайте запорную крышку медленно. </div> <div data-bbox="381 1278 1003 1401" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 1286 992 1329">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 1345 969 1388">► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охла- ждающей жидкости. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="381 1414 807 1437">► Долейте охлаждающую жидкость (→ стр. 199).
<p data-bbox="87 1461 277 1505">Регенерация сажевого фильтра не возможна</p>	<p data-bbox="361 1453 992 1473">* Выполнены не все условия регенерации сажевого фильтра (→ стр. 123).</p>




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Продолжайте движение в стандартном режиме до тех пор, пока не будут выполнены все условия регенерации дизельного сажевого фильтра.</p> <p>Степень загрузки сажевого фильтра составляет более 50 % и сообщение продолжает отображаться в комбинации приборов.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую.</p>






AdBlue® (автомобили с допуском в качестве легковых)

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Долить AdBlue См."Руководство"</p>	<p>* Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального резерва.</p> <p>► Незамедлительно долейте минимум 8 л AdBlue® (→ стр. 140).</p>
 <p>Долить AdBlue Мощн.огран.чер. XXX км См."Руководство"</p>	<p>* Низкий уровень запаса AdBlue® ведет к ограничению скорости после показанного оставшегося участка пути.</p> <p>► Незамедлительно долейте минимум 8 л AdBlue® (→ стр. 140).</p>
 <p>Долить AdBlue Мощн.огран.ч.: 20 км/ч Пуск невозм.чер. XXXкм</p>	<p>* Низкий уровень запаса AdBlue® ведет к ограничению скорости до максимум 20 км/ч.</p> <p>После указанного оставшегося расстояния пуск двигателя больше невозможен.</p> <p>► Незамедлительно долейте минимум 8 л AdBlue® (→ стр. 140).</p>
 <p>Долить AdBlue Пуск невозм.чер. XXXкм</p>	<p>* Запаса AdBlue® достаточно только для движения на указанное расстояние.</p> <p>► Незамедлительно долейте минимум 8 л AdBlue® (→ стр. 140).</p> <p>ⓘ Сообщение гаснет примерно через минуту движения со скоростью выше 15 км/ч.</p>
 <p>Долить AdBlue Пуск невозможен</p>	<p>* Запас AdBlue® израсходован. Двигатель больше не поддается запуску.</p> <p>► Незамедлительно долейте минимум 8 л AdBlue® (→ стр. 140).</p> <p>► Включите зажигание.</p> <p>Вы можете снова произвести пуск двигателя примерно через одну минуту.</p>
 <p>Неисправность системы Пуск невозм.чер. XXXкм</p>	<p>* Система AdBlue® неисправна. После указанного остатка пути пуск мотора больше не возможен.</p> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
	<p>* Система подачи AdBlue® неисправна.</p> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Неисправность системы AdBlue См."Руководство"</p>  <p>Замер уровня заполнения невозможен</p>	<p>* В случае повреждения системы AdBlue® в сервисном меню не показывается уровень заполнения бака. Указание на повреждение системы AdBlue® осуществляется посредством соответствующего предупредительного сообщения.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Неисправн.сист.AdBlue Мощн.огран.чер. XXX км См."Руководство"</p>	<p>* Система подачи AdBlue® неисправна. Повреждение системы ведет к ограничению скорости после показанного оставшегося участка пути.</p> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Неисправн.сист.AdBlue Мощн.огранич.: 20 км/ч Пуск невозм.чер. XXXкм</p>	<p>* Система подачи AdBlue® неисправна. Повреждение системы ведет к ограничению скорости до максимум 20 км/ч. После указанного расстояния пуск двигателя больше невозможен.</p> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен</p>	<p>* Система подачи AdBlue® неисправна. Двигатель больше не поддается запуску.</p> <p>► Незамедлительно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>




AdBlue® (автомобили с допуском в качестве грузовых)

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Долить AdBlue См."Руководство"</p>	<p>* Запас AdBlue® опустился ниже отметки резерва.</p> <p>► Немедленно добавьте не менее 8 л AdBlue® (→ стр. 140).</p>
 <p>Долейте AdBlue Ограничение мощности</p>	<p>* Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального резерва. Мощность ограничена до 75 % крутящего момента двигателя.</p> <p>► Незамедлительно долейте минимум 8 л AdBlue®(→ стр. 140).</p>
 <p>Долейте AdBlue После перезапуска двигат. ограничен.мощн. 20 км/ч</p>	<p>* Низкий уровень запаса AdBlue® при последующем пуске двигателя ведет к ограничению скорости до максимум 20 км/ч.</p> <p>► Незамедлительно долейте минимум 8 л AdBlue®(→ стр. 140).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>AdBlue nachfüllen Leistung vermindert: 20 км/ч</p>	<p>* Израсходованный запас AdBlue® приводит к ограничению максимальной скорости до 20 км/ч.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно добавьте не менее 8 л AdBlue® (→ стр. 140). ► Включите зажигание.
 <p>Неисправность системы AdBlue См."Руководство"</p>	<p>* Система подачи AdBlue® неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Неисправность системы AdBlue Ограничение мощности</p>	<p>* Система подачи AdBlue® неисправна. Мощность двигателя ограничена, в то время как его максимальный крутящий момент ограничен 75 % показателя при эксплуатации в исправном состоянии.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Неисправность сист.AdBlue После перезапуска двигат. ограничен.мощн. XXX км/ч</p>	<p>* Система AdBlue® неисправна. Неисправность в системе приводит при следующем запуске двигателя к ограничению максимальной скорости до 20 км/ч.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Неисправность сист.AdBlue Ограничение мощности 20 км/ч</p>	<p>* Система AdBlue® неисправна. Неисправность в системе приводит к ограничению максимальной скорости до 20 км/ч.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно обратитесь в авторизованную СТО.

Шины

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Система контроля давления воздуха в шинах не действует Отсутствуют датчики</p>	<p>* Установленные колеса не оснащены соответствующими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Установить колеса с соответствующими датчиками давления воздуха в шинах.
 <p>Колес.датч. отсутств.</p>	<p>* Отсутствует сигнал давления в шинах от одного или нескольких колес. Для соответствующей шины не отображается значение давления.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Заменить неисправный датчик давления в специализированной мастерской.
<p>Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна</p>	<p>* Сильный источник радиоволн создает помехи. В связи с этим отсутствует прием сигналов от датчиков давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах временно недоступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. После устранения причины система контроля давления в шинах автоматически включится.







Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Внимание Дефект шины</p>	<p>* В одной или в нескольких шинах давление внезапно снижается. Отображается положение колеса.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами</p> <p>Движение со спущенными шинами сопряжено со следующими опасностями:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут чрезмерно нагреться и вызвать пожар. • Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► Соблюдайте указания по действиям при проколе шины. </div> <p>Указания при повреждении шины (→ стр. 212).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с соблюдением ПДД. ► Проверьте шины.
 <p>Проверьте шины!</p>	<p>* В одной или в нескольких шинах давление внезапно упало. Отображается положение колеса.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <p>Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь с соблюдением ПДД. ► Проверьте давление в шинах (→ стр. 231) и состояние шин.
 <p>Отрегулируйте давление воздуха в шинах</p>	<p>* По меньшей мере в одной шине давление слишком низкое, или давление в разных шинах сильно отличается друг от друга.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте давление в шинах и при необходимости подкачайте шины. ► При правильно установленном давлении в шинах заново запустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 246).
<p>Система контроля давления воздуха в шинах не действует</p>	<p>* Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"</p>	<p>* Система распознавания ключа неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Заведите автомобиль с ключом в специальном отсеке (→ стр. 113).
 <p>Ключ не распознан (сообщение красного цвета на дисплее)</p>	<p>* Ключ не распознается, возможно, его уже нет в автомобиле. Ключа нет в автомобиле, а Вы глушите двигатель:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Пуск двигателя невозможен. • Невозможно закрыть автомобиль на центральный замок. <p>► Удостоверьтесь в том, что ключ находится в автомобиле.</p> <p>Если система распознавания ключа неисправна в связи с сильным источником радиосигнала, действуйте следующим образом:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Положите ключ в специально выделенный отсек для запуска двигателя ключом (→ стр. 113).
 <p>Ключ не распознан (на дисплее сообщение белого цвета)</p>	<p>* Ключ в данный момент не распознается.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Если ключ и теперь не распознается, запустите двигатель ключом в специальном отсеке (→ стр. 113).
 <p>Замените элементы питания ключа</p>	<p>* Элемент питания ключа разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Заменить элемент питания (→ стр. 45).
 <p>Замените ключ</p>	<p>* Ключ должен быть заменен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Долейте жидкость стеклоомывателя</p>	<p>* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя опустился ниже минимального значения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 200).
	<p>* По меньшей мере одна дверь открыта.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Закройте все двери.




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>* Капот открыт.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения</p> <p>Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Закройте капот.
 <p>Не действует См."Руководство"</p>	<p>* Автономный отопитель временно неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► В горизонтально стоящем автомобиле с остывшим двигателем: попытайтесь четырежды, с паузами в несколько минут, включить автономный отопитель. ► Если автономный отопитель не включается: обратитесь в авторизованную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Не действует Заправьте топливо</p>	<p>* В топливном баке слишком мало топлива. Автономный отопитель не включается.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Заправьте автомобиль.
 <p>Не действует Слабое напряжение АКБ</p>	<p>* Напряжение бортовой цепи слишком низкое. Автономный отопитель отключился.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проедьте длительное расстояние, чтобы батарея достаточно зарядилась.
 <p>Перед пуском повернуть руль</p>	<p>* Автомобили с механической коробкой передач: электрический механизм блокировки рулевого вала не смог разблокировать рулевое управление.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите зажигание. ► Для устранения заклинивания немного поверните рулевое колесо влево или вправо. ► Снова включите зажигание.
 <p>Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"</p>	<p>* Сервопривод рулевого управления неисправен.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля</p> <p>Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. </div>




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Если надежное рулевое управление возможно, осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Рул. управлен. неисправно Немедленно остановитесь См. "Руководство"</p>	<p>* Рулевое управление неисправно. Управляемость сильно ограничена.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в авторизованную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Для пуска включите передачу Р или N</p>	<p>* Вы попытались запустить двигатель при положении АКП [D] или [R].</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Переключите селектор АКП в положение [P] или [N].
<p>Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза</p>	<p>* Вы попытались переместить селектор АКП из положения [D] или [N] в положение [R].</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите селектор АКП в положение [R].
<p>Кондиционер Неисправность См. "Руководство"</p>	<p>* Система кондиционирования воздуха временно ограниченно работоспособна. Объем воздуха и подача свежего воздуха регулируются автоматически.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Для проверки системы кондиционирования обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Резервная АКБ Неисправность</p>	<p>* Батарея аварийного питания для коробки передач больше не заряжается.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► До устранения неисправности перед остановкой двигателя вручную переводите селектор АКП в положение [P]. ► Перед тем, как выйти из автомобиля, включите стояночный тормоз.
<p>Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p>* Коробка передач неисправна. Задняя передача больше не может быть включена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Коробка передач Неисправность СТОП!</p>	<p>* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение [N].</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Переключите коробку передач в положение [P]. ► Обратитесь в авторизованную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>А/м готов к эксплуат. Перед выходом из а/м выключите зажигание</p>	<p>* Вы хотите оставить автомобиль в состоянии готовности к движению.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Когда Вы выходите из автомобиля, выключите зажигание и возьмите с собой ключи. ► Если Вы не покидаете автомобиль, выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. Иначе 12-вольтовая аккумуляторная батарея разрядится, и автомобиль сможет быть запущен только от внешней батареи (облегчение пуска двигателя).
<p>Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!</p>	<p>* Коробка передач неисправна. Положение АКП больше не может быть изменено.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если коробка передач находится в положении [D], не изменяя положения редуктора обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех других положениях коробки передач безопасно припаркуйте автомобиль. ► Обратитесь в авторизованную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Передача P только при остановленном автомобиле</p>	<p>* Селектор АКП может быть приведен в положение [P] только при стоящем автомобиле.</p>
<p>Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля</p>	<p>* В то время как автомобиль катился или двигался со включенным двигателем, селектор АКП был переключен в положение [N].</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Для остановки нажать на педаль тормоза и после остановки автомобиля переключить селектор АКП в положение [P]. ► Для продолжения движения переключить селектор АКП в положение [D] или [R].
<p>Опасность откатывания а/м Дверь водит. открыта, АКП не в положен. P</p>	<p>* Дверь водителя закрыта не полностью, а селектор АКП находится в положении [R], [N] или [D].</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При остановке автомобиля переведите селектор АКП в положение [P].
<p>Для снятия с перед. P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель</p>	<p>* Автомобили с передним приводом: Вы попытались переместить селектор коробки передач из положения [P] или [N] в другое положение.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель.
<p>Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза</p>	<p>* Вы попробовали перевести селектор АКП из положения [P] в другое положение.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза.
 <p>Активировано определение местонахождения автомобиля. Подробную информацию смотрите в руководстве или соответствующем мобильном приложении или Об активации определения местонахождения автомобиля смотрите в руководстве или соответствующем мобильном приложении.</p>	<p>* Автомобиль располагает активированными услугами от Mercedes PRO.</p> <p>При определенных обстоятельствах возможно определение местоположения автомобиля в рамках Mercedes PRO connect.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте статус активированных услуг на Интернет-портале http://mercedes.pro. ► Узнайте подробности у владельца автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Подножка не выдвинута См."Руководство"или Ступенька не выезжает, повреждение</p>	<p>* Электрическая ступенька не выезжает или выезжает не полностью.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Следите за достаточностью свободного пространства для электрической ступеньки. ► Повторно откройте или закройте сдвижную дверь. ► Если электрическая ступенька повторно выезжает не полностью, задвиньте ступеньку вручную (аварийная разблокировка) (→ стр. 55). ► Перед выходом из автомобиля обратите внимание пассажиров на отсутствие ступеньки.
 <p>Подножка не задвинута См."Руководство"или Ступенька не выезжает, повреждение</p>	<p>* Электрическая ступенька не выезжает или выезжает не полностью.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Следите за достаточностью свободного пространства для электрической ступеньки. ► Повторно откройте или закройте сдвижную дверь. ► Если электрическая ступенька повторно выезжает не полностью, задвиньте ступеньку вручную (аварийная разблокировка) (→ стр. 55).

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Система адаптации фар дальнего света Вид камеры ограничен См."Руководство"</p>	<p>* Обзор камеры уменьшен. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загрязнение лобового стекла в поле зрения камеры • Сильные осадки или туман <p>Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Если причины устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова доступны.</p> <p>Когда сообщение на дисплее не отключается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь с соблюдением ПДД. ► Очистите лобовое стекло.
<p>Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Система адаптивного управления дальним светом временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 86).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. Когда причины устранены, система снова доступна. На дисплее появляется сообщение Система адаптации фар дал.света снова доступна.
<p>Система адаптации фар дальнего света не действует</p>	<p>* Система адаптивного управления дальним светом неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Включите наружное освещение</p>	<p>* Вы движетесь с выключенными фарами ближнего света.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Установите переключатель света в положение . или ► Установите переключатель света в положение AUTO.
 <p>Выключите свет!</p>	<p>* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Установите переключатель света в положение AUTO.












Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Функция автоматич. включения фар не действует</p>	<p>* Датчик света неисправен.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Неисправность См. "Руководство"</p>	<p>* Наружное освещение неисправно.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>Автомобили с фаркопом: возможно, перегорел предохранитель.</p> <p>► Остановитесь с соблюдением ПДД.</p> <p>► Проверьте предохранитель и при необходимости замените (→ стр. 226).</p>
 <p>Ближний свет слева (пример)</p>	<p>* Соответствующий источник света неисправен.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>или</p> <p>► Проверьте, можно ли заменить источник света.</p>














Предупредительные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении зажигания некоторые системы проводят самодиагностику. Некоторые сигнальные и контрольные лампы могут при этом временно засветиться или начать мигать. Это не критично. И только если эти лампы светятся или мигают после пуска двигателя или во время движения, они сигнализируют о неисправности.






Сигнальные и контрольные лампы:


-  Ближний свет фар (→ стр. 84)
-  Габаритный свет (→ стр. 84)
-  Дальний свет фар (→ стр. 85)
-  Мигающий свет (→ стр. 85)
-  Задний противотуманный свет (→ стр. 84)
-  Ремень безопасности не пристегнут (→ стр. 304)
-  Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 300)
-  Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 300)
-  Антиблокировочная система неисправна (→ стр. 300)
-  Передача для езды по бездорожью
-  Электронная система стабилизации движения ESP® (→ стр. 300)




-  Электронная система стабилизации движения ESP® ВЫКЛ. (→ стр. 300)
-  Активная система экстренного торможения выключена (→ стр. 153)
-  Электрический стояночный тормоз замкнут (красная лампа) (→ стр. 300) (→ стр. 300)
-  Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 300) (→ стр. 300)
-  Усилитель рулевого управления неисправен (→ стр. 305)
-  Электрическая неисправность (→ стр. 305)
-  Система удержания пассажиров (→ стр. 300)
-  Диагностика двигателя (→ стр. 305)
-  Резервный запас топлива с индикацией положения крышки заправочного люка (→ стр. 305)
-  Охлаждающая жидкость слишком горячая / холодная (→ стр. 305)
-  Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 305)
-  Предпусковой прогрев
-  Система контроля давления в шинах


Системы безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Красная контрольная лампа замкнутого электрического стояночного тормоза не горит</p>  <p>Горит желтая контрольная лампа поврежденного электрического стояночного тормоза</p>	<p>Автомобили с электрическим стояночным тормозом: красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза не горит. Горит желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза.</p> <p>Значение контрольных ламп:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза не горит: электрический стояночный тормоз отпущен. • Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза горит: электрический стояночный тормоз поврежден. <ul style="list-style-type: none"> ► Принимайте во внимание сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Выключите и включите зажигание. ► Если сообщение о неисправности остается, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При парковке остановите автомобиль на ровной поверхности и обезопасьте от откатывания (→ стр. 146).
 <p>Горит красная контрольная лампа замкнутого электрического стояночного тормоза</p>  <p>Горит желтая контрольная лампа поврежденного электрического стояночного тормоза</p>	<p>Автомобили с электрическим стояночным тормозом: горит красная и желтая контрольные лампы электрического стояночного тормоза.</p> <p>Значение контрольных ламп:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза горит: электрический стояночный тормоз задействован. • Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза горит: электрический стояночный тормоз поврежден. <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и включите зажигание. ► Если сообщение о неисправности остается, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Принимайте во внимание сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Если нельзя отпустить электрический стояночный тормоз, вождение автомобиля запрещено.
 <p>Красная контрольная лампа замкнутого электрического стояночного тормоза мигает</p>  <p>Горит желтая контрольная лампа поврежденного электрического стояночного тормоза</p>	<p>Автомобили с электрическим стояночным тормозом: мигает красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза. Горит желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза.</p> <p>Значение контрольных ламп:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Мигает красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза: не распознан статус задействования электрического стояночного тормоза. • Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза горит: электрический стояночный тормоз поврежден. <ul style="list-style-type: none"> ► Принимайте во внимание сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Выключите и включите зажигание. ► С помощью переключателя замкните и откройте электрический стояночный тормоз при нажатой педали тормоза. ► Если сообщение о неисправности остается, остановите автомобиль на ровной поверхности и обезопасьте от откатывания (→ стр. 146). ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Запрещается водить автомобиль с мигающей красной контрольной лампой, поскольку возможен перегрев тормозной системы.</p>
 <p>Горит красная контрольная лампа замкнутого электрического стояночного тормоза</p>  <p>Желтая контрольная лампа поврежденного электрического стояночного тормоза не горит</p>	<p>Автомобили с электрическим стояночным тормозом: горит красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза не горит.</p> <p>Значение контрольных ламп:</p> <ul style="list-style-type: none"> Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза горит: электрический стояночный тормоз задействован. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза не горит: повреждения электрического стояночного тормоза отсутствуют. <p>► Запрещается ездить на автомобиле с задействованным электрическим стояночным тормозом.</p>
 <p>Горит красная контрольная лампа замкнутого стояночного тормоза</p>	<p>Автомобили с ручным стояночным тормозом: горит красная контрольная лампа стояночного тормоза.</p> <p>Значение контрольной лампы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Красная контрольная лампа стояночного тормоза горит: стояночный тормоз задействован. <p>► Запрещается ездить на автомобиле с задействованным стояночным тормозом.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)</p>	<p>Горит желтая сигнальная лампа тормозной системы при работающем двигателе.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы</p> <p>При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► Осторожно продолжайте движение на соответствующей скорости, соблюдая достаточную дистанцию до идущего впереди автомобиля.</p> <p>► Если на мультифункциональном дисплее появится сообщение, принять его во внимание.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)</p>	<p>Горит красная сигнальная лампа тормозной системы при работающем двигателе.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> Усилитель тормозного привода неисправен. Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) повреждена. В бачке с тормозной жидкостью слишком мало тормозной жидкости.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода</p> <p>При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при повреждении системы EBD (электронной системы распределения тормозных сил)</p> <p>При неисправности EBD колеса могут быть заблокированы при торможении.</p> <p>Тормозные характеристики могут быть нарушены.</p> <p>Тормозной путь может удлиниться в аварийной ситуации.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания. <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p>При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров</p>	<p>Красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров светится при запущенном двигателе.</p> <p>Система удержания пассажиров неисправна.</p> <p>▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования по причине функциональных сбоях в системе удержания пассажиров</p> <p>При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров.


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение осторожно. ► Принимайте во внимание сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит</p>	<p>Горит желтая сигнальная лампа ESP® при работающем двигателе. Электронная система стабилизации движения ESP® не действует. Могут быть неисправны и другие системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение осторожно. ► Принимайте во внимание сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает</p>	<p>Желтая предупредительная лампа ESP® мигает во время движения. Электронная система стабилизации движения ESP® начинает оказывать воздействие (→ стр. 151).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Адаптировать стиль вождения к погодным и дорожным условиям.
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF</p>	<p>Горит желтая сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ. при работающем двигателе. Система стабилизации движения ESP® выключена.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®</p> <p>Если система ESP® отключена, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. <p>Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно поручите проверку системы ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте указания по выключению электронной системы стабилизации движения ESP® (→ стр. 151).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы ABS</p>	<p>Горит желтая сигнальная лампа ABS при работающем двигателе. Антиблокировочная система ABS неисправна.</p> <p>Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, EBD (электронная система распределения тормозных сил неисправна).</p> <p>Могут быть неисправны и другие системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS</p> <p>Если система EBD или система ABS неисправны, возможна блокировка колес при торможении</p> <p>При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение осторожно. ► Принимайте во внимание сообщения на мультимедийном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


Ремень безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает</p>	<p>Красная предупредительная лампа ремня безопасности мигает, и звучит прерывистый предупредительный сигнал.</p> <p>Водитель или передний пассажир во время движения (на скорости выше 25 км/ч) не пристегнуты ремнями безопасности.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Пристегнитесь (→ стр. 32). <p>На сиденье переднего пассажира лежат предметы.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит</p>	<p>После запуска двигателя загорается сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>На неподвижном автомобиле: сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнями безопасности.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Пристегнитесь (→ стр. 32). <p>Наличие предметов на сиденье переднего пассажира может привести к тому, что предупредительная лампа ремня безопасности не гаснет.</p>


Системы помощи водителю

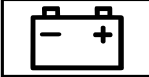


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа сигнализирует о сближении до минимальной допустимой дистанции</p>	<p>Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции загорается во время движения.</p> <p>Дистанция до впереди идущего автомобиля слишком мала для выбранной скорости.</p> <p>При дополнительном звуковом сигнале Вы приближаетесь к препятствию на слишком большой скорости.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Приготовьтесь немедленно начать торможение. ► Увеличьте дистанцию.

Автомобиль



Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа усилителя рулевого управления</p>	<p>Красная сигнальная лампа усилителя рулевого управления горит во время работы двигателя.</p> <p>Неисправность сервопривода рулевого управления или самого рулевого управления.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при ограниченной управляемости</p> <p>Если рулевое управление больше не работает надлежащим образом, то имеется угроза безопасности движения на автомобиле.</p> <p>► Обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания.</p> </div> <p>► Принимайте во внимание сообщения на мультимедийном дисплее.</p>

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости</p>	<p>Красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости горит во время работы двигателя.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Датчик температуры неисправен • Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий • Доступ воздуха к радиатору затруднен • Вентилятор радиатора неисправен <p>Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота</p> <p>Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.</p> </div>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану. <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановитесь с соблюдением ПДД и выключите двигатель. Не продолжайте движение! ► Принимайте во внимание сообщения на мультифункциональном дисплее. <p>Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижнем конце шкалы температур:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Кроме этого:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выйдите из автомобиля и не приближайтесь к нему до тех пор, пока двигатель не остынет. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (→ стр. 199). ► Обеспечьте беспрепятственное поступление воздуха к радиатору. ► Без большой нагрузки на двигатель продолжайте движение до ближайшей авторизованной СТО. При этом следите за тем, чтобы температура охлаждающей жидкости не превышала 120 °С.
 <p>Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности</p>	<p>Горит красная сигнальная лампа, предупреждающая о неисправности электрооборудования.</p> <p>Имеется повреждение в электрических системах.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Принимайте во внимание сообщения на мультифункциональном дисплее.
 <p>Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива</p>	<p>Горит желтая сигнальная лампа резерва топлива при работающем двигателе. Запас топлива достиг уровня резерва.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Заправьте автомобиль.
 <p>Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя</p>	<p>При рабочем двигателе светится желтая сигнальная лампа диагностики двигателя.</p> <p>Имеется неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе.</p> <p>Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Шины

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает</p>	<p>Желтая предупреждающая лампа контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает приблизительно в течение минуты и затем светится постоянно.</p> <p>Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности системы контроля давления воздуха в шинах</p> <p>Если система контроля давления воздуха в шинах неисправна, она не может надлежащим образом предупредить о падении давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p> <p>При слишком низком давлении воздуха в шинах шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость - и эффективность торможения.</p> <p>► Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит</p>	<p>Горит желтая сигнальная лампа контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность).</p> <p>Система контроля давления в шинах установила падение давления, по меньшей мере, в одной шине.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <p>Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <p>► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.</p> <p>► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.</p> <p>► Остановите автомобиль с соблюдением ПДД.</p> <p>► Проверьте давление в шинах и состояние шин.</p>

A	
AdBlue®	139, 269
долив	140
Индикация запаса хода	140
Индикация уровня	140
Объем заправки	269
Присадки	139, 269
Чистота	139, 269
ADR (регулирование рабочей частоты вращения)	
включение/выключение	167
настройка	168
Функционирование	167
ASR (антипробуксовочная система)	151
ASSYST PLUS	195
Время простоя с отсоединенными клеммами аккумуляторной батареи	195
Индикация срока проведения ТО	195
особые сервисные работы	195
Регулярные сервисные работы	195
Функция/указания	195
B	
Bluetooth®-аудиоустройство	
Начать воспроизведение	183
D	
DSR (контроль скорости при спуске)	
включение/выключение	132
Указания	132
E	
ESC (Electronic Stability Control)	
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
I	
Intelligent Light System	
Освещение выполняемого поворота	86
Система адаптивного управления дальним светом	86
iPod®	
Начать воспроизведение	184
L	
LOW Range	131
M	
Mercedes PRO	
Информация	178
Mercedes PRO connect	
Вызов при поломке с помощью кнопки вызова при поломке	178
Выполнить звонок с помощью потолочной панели управления	178
Информация	178
переданные данные	179
Согласие на передачу данных	179
Управление авариями	179
Q	
QR-код (для спасательной карточки)	26
S	
SVHC (Особо опасные вещества)	26
T	
ТЕМПОМАТ	155
вести в память скорость движения	156
включить	156
выбрать	156
вызвать скорость движения из памяти	156
выключить	156
Действие	155
Кнопки	156
Системный предел	155
Условия	156
установить скорость	156
THERMOTRONIC (панель управления)	101
U	
USB устройство	
Начать воспроизведение	183
Отображать информацию о названиях производимых произведений	184
USB-гнездо в задней части салона	82
A	
Аварийная ситуация	
Аптечка	209
Вынимание знака аварийной остановки	209
Обзор элементов помощи при аварии	18
Огнетушитель	209
Светоотражающий жилет	209
Установка знака аварийной остановки	209
Аварийный ключ	
Блокировка двери	48
извлечь / вставить	45
Разблокировка двери	48
Аварийный пуск двигателя	225
Аварийный режим эксплуатации	
Запуск автомобиля	113
Автоматическая коробка передач	
Включение парковочного положения	127
Включение передачи заднего хода	127
Включение положения для движения	128
Включение холостого хода	127
Индикация положений АКП	126
Кикдаун	129

Ограничение диапазона переключения	128	Установка (с помощью дистанционного управления)	107
Положения АКП	126	Автономный отопитель / автономная вентиляция	
Селектор АКП DIRECT SELECT	126	см. Дополнительный жидкостный отопитель	
Автоматическая мощная станция (уход)	203	см. Дополнительный отопитель	
Автоматический пуск двигателя (функция ECO Start-Stop)	122	Авторизованная СТОА	
Автоматическое включение наружного освещения	84	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Автоматическое дистанционное регулирование		Авторизованная СТОА «Мерседес-Бенц»	
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Автомобиль	113	Авторское право	28
QR-код для спасательной карточки	26	Адаптивная функция регулирования скорости	
блокировка (автоматическая)	48	см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Блокировка (изнутри)	47	Адаптивный стоп-сигнал	155
блокировка / разблокировка (аварийный ключ)	48	Аквапланирование	118
Включение электропитания (кнопка пуска / остановки двигателя)	112	Аккумуляторная батарея	
Диагностический интерфейс	25	Демонтаж / монтаж стартерной аккумуляторной батареи	217
Дополнительная блокировка дверей запуск (в аварийном режиме эксплуатации)	113	Дистанционное управление (автономный отопитель / автономная вентиляция)	108
Использование по назначению	26	Зарядка	213
Оснащение	22	Зарядка аккумуляторной батареи автомобиля	213
остановка (кнопка пуска / остановки двигателя)	144	Ключ	45
Ответственность за дефекты	26	Отсоединение дополнительной аккумуляторной батареи в моторном отсеке	220
Подъем	253	Отсоединение дополнительной аккумуляторной батареи под сиденьем переднего пассажира	220
Проветривание (функция комфортного открывания)	58	Отсоединение стартерной аккумуляторной батареи	216
Разблокировка (изнутри)	47	Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (автомобиль)	213
Регистрация	26	Стартерная аккумуляторная батарея	215
Регламент REACH	26	Указания (автомобиль)	212
Сбор и регистрация данных	26	Активная система удержания полосы движения	
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	25	165
Автомобильный домкрат	251	включение/выключение	166
Вынимание гидравлического домкрата из отсека	228	Движение с прицепом	165
Гидравлический	227	Действие	165
Декларация соответствия нормам ЕС Место хранения гидравлического домкрата	24	Системный предел	165
Автомобильный ключ		Активная система экстренного торможения	
см. Ключ		153
Автономный отопитель		регулировка	154
Проблемы	109	Функция / указания	153
Автономный отопитель		Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	157
см. Дополнительный воздушный отопитель		Ввод скорости движения в память	159
Автономный отопитель / автономная вентиляция		Включение / активирование	159
Индикация на дисплее (устройство дистанционного управления)	108	Вызов скорости движения из памяти	159
Регулировка (бортовой компьютер)	108		

Вещевой отсек для комплекта бортового инструмента	227	Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания	213
Вещевые отсеки		Выключение тревожной сигнализации (система EDW)	60
см. Вещевой отсек		Выпускные трубы глушителя (уход)	205
Видеокамера заднего хода		Г	
с индикацией на внутреннем зеркале заднего вида	161	Габаритные размеры автомобиля	274
Уход	205	Габаритный свет	84
Функции	160	Гарантийная мастерская	
Включение / выключение обогрева заднего стекла	104	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Включение / выключение обогрева лобового стекла	104	Гарантия	26
Включение / выключение подогрева сидений	74	Главный выключатель аккумуляторной батареи	
Включение / выключение проблескового маячка	87	Включение / выключение электропитания	125
Включение зажигания (кнопка пуска / остановки двигателя)	112	Указания	124
Включение или выключение функции синхронизации (панель управления)	103	Гнездо электропитания (230 В) (центральная консоль спереди)	81
Включение передачи заднего хода	127	Гнездо электропитания на 230 В	80
Включение положения для движения (автоматическая коробка переключения передач)	128	Гнездо электропитания на 230 В	
Включение холостого хода (автоматическая коробка переключения передач)	127	см. Гнездо электропитания (230 В) (центральная консоль спереди)	
Включение/выключение режима LOW RANGE	131	Группы размеров колес	251
Включение/выключение режима рециркуляции воздуха	103	Д	
Включение/выключение функции кондиционирования воздуха	102	Давление воздуха в шинах	
Водоструйный моющий аппарат высокого давления (уход)	203	Перезапуск системы контроля давления в шинах	246
Вожделение и питье	114	Проверка (система контроля давления воздуха в шинах)	245
Возврат старых автомобилей (охрана окружающей среды)	20	Система контроля давления в шинах (функция)	245
Возможности для хранения		Таблица давления воздуха в шинах	232
см. Вещевой отсек		Указания	231
Восстанавливающий реагент		Дальний свет фар	
см. AdBlue®		Система адаптивного управления дальним светом	86
Временное прекращение эксплуатации	148	Дальним светом фар	85
Вспомогательное торможение		включение/выключение	85
см. Система BAS (система экстренного торможения)		Замена источника света	90
Вспомогательные графические изображения (бортовой компьютер)	175	Датчики (уход)	205
Встраиваемое оборудование	21	Двери багажного отделения	
		открывание и закрывание (изнутри)	54
		открывание и закрывание (снаружи)	53
		Дверь	
		Блокировка (аварийный ключ)	48
		Дополнительная блокировка дверей	46
		Разблокировка (аварийный ключ)	48
		Двигатель	
		запуск (в аварийном режиме эксплуатации)	113
		Облегчение пуска двигателя	213

остановка (кнопка пуска / остановки двигателя)	144	Дизельное топливо	
Проблемы	139	Низкая температура окружающего воздуха	267
Функция ECO Start-Stop	122	Указания	267
Движение с прицепом		Директивы о нагрузках	75, 187
Активная система удержания полосы движения	165	Директивы по изготовлению и монтажу кузовов	21
Допустимая осевая нагрузка	265	Дисплей (бортовой компьютер)	174
Масса буксируемого груза	274	Дисплей (уход)	206
Опорная нагрузка (максимальная)	274	Дисплей приборов	
Подсоединение/отсоединение прицепа	170	Обзор	7, 172
Розетка	170	Регулировка подсветки	175
Система удержания полосы движения	164	Функция / указания	172
Указания	168	Дисплей приборов	
Установка ножи сцепного шара	169	см. Сигнальная / контрольная лампа	
Двухместное сиденье переднего пассажира		Дистанционное управление (автономный отопитель / автономная вентиляция)	
Ящик для хранения вещей	77	Замена аккумуляторной батареи	108
Двухместное сиденье передних пассажиров		Индикация на дисплее	108
Откидывание вперед и назад подушки сиденья	69	установка	107
Декларация соответствия нормам ЕС		Домашние животные в автомобиле	43
Автомобильный доккрат	24	Дополнительная блокировка дверей	46
Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля	23	Дополнительный воздушный отопитель	109
Электромагнитная совместимость	23	Включение таймера	109
Декоративный элемент (уход)	206	Настройка таймера	109
Держатель для бутылок	79	Обзор таймера	109
Детали переоборудования	21	Проблемы	110
Дети		Режим немедленного обогрева	110
Указания по безопасной перевозке	35	Установка времени отправления	110
Детское кресло		Установка температуры/продолжительности работы	110
Сиденье переднего пассажира (указания)	38	Дополнительный жидкостный отопитель	106
ISOFIX (монтаж)	37	включение / выключение с помощью клавиши	107
ISOFIX (указание)	36	Включение / выключение с устройства дистанционного управления	107
Крепление (указания)	39	Включить/выключить с помощью бортового компьютера	108
Обращенная назад система удержания детей (указания)	39	Действие	106
Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности	40	Индикация на дисплее (устройство дистанционного управления)	108
Рекомендации для систем удержания детей	41	Проблемы	109
Сиденье переднего пассажира (система удержания детей, обращенная вперед / назад)	39	Дополнительный мигающий свет (автомобиля с полным приводом)	90
Указания по безопасной перевозке детей	35	Дополнительный отопитель	105
Якорный ремень Top Tether	38	Функционирование	105
Дефлекторы		Допустимая общая масса	265
см. Вентиляционные дефлекторы		Допустимая осевая нагрузка	265
Диагностический интерфейс	25	Допустимые методы буксировки	221
























Е	
Емкость бака	
AdBlue®	269
Запас (топливо)	269
Топливо	269
Ж	
Животные	
Домашние животные в автомобиле	43
З	
Заводская табличка	
Запуск	265
Заводская табличка автомобиля	
допустимая общая масса	265
допустимая осевая нагрузка	265
Идентификационный номер автомобиля	265
Код лакокрасочного покрытия	265
Номер разрешения на эксплуатацию в ЕС	265
Заводская табличка автомобиля	
см. Модель	
заводские настройки	182
Задний противотуманный свет	85
Задняя часть салона	
Датчик движения	89
Залить стеклоомыватель	200
Замена источника света	89
Ближний свет	90
Боковой габаритный фонарь	93
дальним светом фар	90
Дополнительный мигающий свет (автомобили с полным приводом)	90
Мигающий свет (сзади) (шасси)	93
Плафон освещения салона (в задней части)	93
Подсветка номерного знака	92
Проблесковые огни (вперед)	90
Проблесковые огни (сзади) (в фургонах и микроавтобусах)	91
Световой сигнал заднего хода (в фургонах и микроавтобусах)	91
Типы источников света галогенных фар ...	90
Типы источников света заднего габаритного фонаря (в фургонах и микроавтобусах)	91
Типы источников света заднего габаритного фонаря (шасси)	92
Указания	89
Замена колёс	
Демонтаж колеса	255
Монтаж нового колеса	256
Опускание автомобиля	257
Подготовка	252
Подъем автомобиля	253
Замена лампы	
см. Замена источника света	
Замена лампы накаливания	
см. Замена источника света	
Запасное колесо	
монтаж / демонтаж	259
Указания	258
Заполнение пневмобаллона вручную (система ENR)	136
Заправка	
Долив AdBlue®	140
Индикация запаса хода с AdBlue®	140
Индикация уровня AdBlue®	140
Заправка топливом	
Заправка автомобиля	137
Запуск	112
автомобилia (кнопка пуска/остановки двигателя)	112
временное прекращение эксплуатации	148
двигателя (кнопка пуска/остановки двигателя)	112
Номер двигателя	265
Опускание	257
Запуск	
см. Автомобиль	
см. Запуск	
Зарядка	
Аккумуляторная батарея	213
Мобильный телефон (беспроводная)	82
Затемнение внутрисалонного зеркала заднего вида	98
Защита от кражи	
Дополнительная блокировка дверей	46
Имобилайзер	60
Защита от кражи	
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Зеркала	
см. Наружные зеркала заднего вида	
Зеркала заднего вида	
Установка внутрисалонного зеркала заднего вида	98
Зимние шины	229
отрегулируйте постоянное ограничение скорости	157
Знак аварийной остановки	
Вынимание	209
Установка	209
И	
Идентификационный номер автомобиля	265
Заводская табличка	265
Лобовое стекло	265

Сиденье	265	Кнопка пуска / остановки двигателя	
считать	265	Включение электропитания или зажи- гания	112
Идентификационный номер автомо- биля		Остановка автомобиля	144
см. Идентификационный номер автомобиля		Кнопка пуска/остановки двигателя	
Извлечение комплекта бортового инструмента	227	Запуск автомобиля	112
Имобилайзер	60	Кнопка режима рециркуляции воздуха	
Индикация ECO		Функция комфортного открывания/ закрывания	104
сбросить	177	Кнопки	
Функционирование	122	Рулевое колесо	173
Индикация межсервисного интервала		Ковер (уход)	206
см. ASSYST PLUS		Код лакокрасочного покрытия	265
Индикация на внутреннем зеркале заднего вида		Колеса	
включение / выключение	161	Перезапуск системы контроля давле- ния в шинах	246
Функции	160	Система контроля давления в шинах (функция)	245
Индикация положений АКП	126	Колёса	
Инструкция по эксплуатации (оснаще- ние автомобиля)	22	Возникновение постороннего шума	229
Инструмент		Выбор	249
см. Вещевой отсек для комплекта бортового инструмента		Давление воздуха в шинах (указания)	231
см. Извлечение комплекта бортового инструмента		Замена	249, 252
см. Комплект бортового инструмента		Монтаж	256
Информация о названиях воспроизво- димых произведений		ненормальные ходовые качества	229
показать	184	Перестановка местами	250
Использование кикдауна	129	Повреждение шины	212
Используйте противоткатный упор	149	проверка	229
Источник света		Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах)	245
Световой сигнал заднего хода	93	Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах)	245
К		Снятие	255
Камера 360°		Таблица давления воздуха в шинах	232
Уход	205	Указания по монтажу	249
Ключ	44	Уход	205
Аварийный ключ	45	хранение	251
Аккумуляторная батарея	45	Цепи противоскольжения	230
Крепление связки ключей	45	Колесные диски (уход)	205
Обзор	44	Комбинированный переключатель	
Проблема	46	см. Дальним светом фар	
Радиосвязь	44	см. Предупредительный световой сигнал	
Установка разблокировки	45	см. Противоскользящие огни	
Функции	44	Комплект бортового инструмента	225, 227
Энергопотребление	45	Комплект инструмента для замены колес	251
Ключ для крепления колес	251	Компьютер	
Ключ зажигания		см. Бортовой компьютер	
см. Ключ		Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля (Декларация соответствия нормам ЕС)	23
Ключ от автомобиля		Крепежные проушины	190
см. Ключ		Крепление багажа	75, 187

Крепление груза	
Монтаж и демонтаж крепежных про-	
ушин	190
Точки крепления	189
Указания	188
Крепление грузов	75, 187
Крепление детского кресла ISOFIX	
Указания	36
Кронштейн для лестницы	
Бортовой автомобиль	191
Максимальная нагрузка	276
Обзор	191
Технические характеристики	276
Л	
Лакокрасочное покрытие (указания по чистке)	204
Летние шины	229
Лобовое стекло	95
Замена щеток стеклоочистителей	95
Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла (СИСТЕМА WET WIPER)	96
М	
Максимальная скорость	
см. Ограничитель скорости	
Маршрутный компьютер	
показать	176
сбросить	177
Масло	
см. Моторное масло	
Масса буксируемого груза	274
Мастерская	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Матовое лакокрасочное покрытие (указания по чистке)	204
Меню (бортовой компьютер)	
Вспомогательные графические изображения	175
Настройки	177
Обзор	173
Поездка	176
Сервисное обслуживание	175
Места крепления	
Информация	275
Методы буксировки	221
Механизм отбора мощности,	
включение и выключение	166
Механическая коробка передач	
Включение передачи заднего хода	125
Использование рычага переключения передач	125
Мигающий свет	
Дополнительный мигающий свет (автомобили с полным приводом)	90
Многоместное заднее сиденье	
см. Сиденья	
Мобильный телефон	264
Беспроводная зарядка	83
Мощность передатчика (максимальная)	264
Частоты	264
Мобильный телефон	
см. Мобильный телефон	
Модель	265
Мойка автомобиля	
см. Уход	
Мойка вручную (уход)	203
Моторное масло	198
Доливка	198
Заправочный объем	270
Присадка	270
Проверка уровня масла с помощью бортового компьютера	197
Мощность двигателя	
Указание при изменениях	25
Мультимедийная система	
вернуть	182
Воспроизведение с iPod®	184
Воспроизведение с USB	183
Воспроизведение с аудиоустройства через Bluetooth®	183
Настроить время	182
Настроить громкость	182
Обзор	181
Панель управления	181
Показать версию программного обеспечения	182
Указания	180
Управление воспроизведением	184
Мультифункциональное рулевое колесо	
Расположение кнопок	173
Мультифункциональное рулевое колесо	
см. Рулевое колесо	
Мультифункциональный дисплей (бортовой компьютер)	174
Н	
Навесное оборудование	21
Надстраиваемое оборудование	21
Напольное покрытие	
Демонтаж / монтаж (стартерная аккумуляторная батарея)	215
Напольный коврик	83

Наружное освещение	
Проблесковый маячок	87
Уход	205
Наружное освещение	
см. Свет	
Наружное освещение для движения	
см. Автоматическое включение наружного освещения	
Наружные зеркала заднего вида	97
Возможности установки	16
регулировка	97
складывание и раскладывание	97
Настроить громкость	182
Настроить громкость	
см. Радио	
Настройки (бортовой компьютер)	177
Натуральное дерево (уход)	206
Натяжители ремней безопасности	
Активирование	30
Неисправность	
Буксировка автомобиля	222
Буксировка для пуска двигателя	225
Замена колёс	252
Обзор элементов помощи при аварии	18
Перевозка автомобиля	224
Система удержания пассажиров	29
Неисправность	
см. Повреждение шины	
Ножка сцепного шара	
Демонтаж	170
Монтаж	169
Номер двигателя	265
Номер разрешения на эксплуатацию (EC)	265
О	
Обивка сиденья (уход)	206
Облегчение пуска двигателя	
см. Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания	
Облицовка потолка (уход)	206
Обогрев задней части салона	101
Общая масса	265
Огнетушитель	209
Ограничение диапазона переключе- ния	128
Ограничение скорости	116
Ограничение скорости	
см. Ограничитель скорости	
Ограничение скорости для зимних шин	
регулировка	157
Ограничитель скорости	155
ввести в память скорость движения	156
включить	156
выбрать	156
вызвать скорость движения из памяти ...	156
выключить	156
Действие	155
Кнопки	156
пассивный режим	155
Постоянная установка	157
Системный предел	155
Условия	156
установить скорость	156
Окна	
см. Боковые стекла	
Оконная подушка безопасности	33
Омывающая жидкость	
см. Стеклоомывающая жидкость (указания)	
Опорная нагрузка (максимальная)	274
Оригинальные детали	20
Освещение	
см. Свет	
Освещение выполняемого поворота	86
Освещение грузового отделения	
Датчик движения	89
Освещение салона	
Грузовое отделение	89
Задняя часть салона	89
установка	88
Осевая нагрузка	265
Ответственность за дефекты (автомо- биль)	26
Отдел сервисного обслуживания	
см. ASSYST PLUS	
Отделение для очков	77
Открытие / закрытие отделения с замком над лобовым стеклом	77
Открытие подстаканника в задней части салона	79
Открытие/закрытие капота	195
Отопление, вентиляция и кондициони- рование	
Автоматическая регулировка (задняя часть салона)	102
автоматическое регулирование	102
Вентиляционные дефлекторы в задней части салона	105
Вентиляционные дефлекторы перед- ние	104
Включение / выключение обогрева заднего стекла	104
Включение / выключение обогрева лобового стекла	104
Включение или выключение функции синхронизации (панель управления)	103

включение/выключение	101	регулировка (электрическая)	66
Включение/выключение режима рециркуляции воздуха	103	с комфорт-пакетом для сидений	65
Включение/выключение функции кондиционирования воздуха	102	Установка (механическая)	65
Дополнительный жидкостный отопитель	106	Функция памяти	66
Панель управления TEMPMATIC	100	Передние сиденья,	
Панель управления THERMOTRONIC	101	установка (механическая)	63
Положения заслонок системы распределения воздуха	103	Передняя дверь	
Проветривание автомобиля (функция комфортного открывания)	58	Открывание (изнутри)	47
Регулирование отопления задней части салона	101	Разблокировка (изнутри)	47
Установка распределения воздуха	103	Передняя панель (общий вид)	6
Устранение запотевания стекол	103	Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	33
Хладагент	273	Переключатель света (обзор)	84
Охлаждающая жидкость (двигатель)		Переключение	
Проверка уровня	199	Рекомендация по выбору передачи	126
Указания	272	Перестановка колес	250
Охрана окружающей среды		Перечень вызовов	
Возврат старых автомобилей	20	Совершение телефонного вызова	186
Указания	20	Питье при вождении	114
П		Пластмассовая обшивка (уход)	206
Память сообщений	277	Плафон освещения салона (в задней части) (замена источников света)	93
Панель управления TEMPMATIC	100	Повреждение шины	212
Панель управления на двери	16	Замена колёс	252
Параметры автомобиля		Указания	212
Высота автомобиля	274	Повторное использование отходов	
Длина автомобиля	274	см. Возврат старых автомобилей (охрана окружающей среды)	
Колесная база	274	Подголовник	
Ширина автомобиля	274	Механическая установка	73
Парковочная блокировка		Подсветка номерного знака (замена источника света)	92
Механическая разблокировка	129	Подсветка приборов	175
Парковочное положение		Подсветка приборов	
Автоматическое включение	127	см. Подсветка приборов	
Включение	127	Подушка безопасности	33
Пепельница		Активирование	30
в вещевом отделении у лобового стекла	79	Боковая подушка безопасности	33
Перевозка (неисправность автомобиля)	224	Места установки	33
Перевозка по железной дороге	116	Обзор	33
Передаточное отношение коробки передач		Оконная подушка безопасности	33
LOW Range	131	Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	33
Передаточное отношение коробки передач		Потенциал защиты	33
см. Включение/выключение режима LOW RANGE		Потенциал защиты ограничен	34
Передние сиденья		Поездка	
без комфорт-пакета для сидений	63	Индикация общего пробега	176
Возможность установки в 8 положений	66	Меню (бортовой компьютер)	176
поворачивание	68	Поездка за границу	
		Симметричный ближний свет фар	84
		Указания	116
		Поездка на короткое расстояние	115
		Показ всего пути (Меню поездок)	176











































Показ запаса хода (Меню поездок)	176	 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	306
Полный привод		 Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива ...	306
LOW Range	131	 Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости	305
включение / выключение	130	 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит	304
подключение	130	 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает	304
Указания	129	 Предупредительная сигнальная лампа сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции	305
Пользование телефоном		 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	304
см. Телефонные вызовы		 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит	307
Потолочная панель управления		 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает	307
Обзор	12	 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	302
Установка освещения салона	88	 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	301
Поясничная опора		 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)	301
см. Поясничный подпор (4-ступенчатый)		 Предупредительная сигнальная лампа усилителя рулевого управления ..	305
Поясничный подпор (4-ступенчатый)	68	 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	306
Предотвращение откатывания		Предупредительный световой сигнал	85
см. Функция HOLD		Приборная панель	
Предохранители	226	см. Передняя панель (общий вид)	
Блок предохранителей в каресе сиденья водителя	226	Прикуриватель	79
Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира	226	Присадка	270
перед заменой	226	Моторное масло	270
Указания	226	Присадки	
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа		AdBlue®	139, 269
 Горит желтая контрольная лампа поврежденного электрического стояночного тормоза	300	Присадки (AdBlue®)	
 Горит красная контрольная лампа замкнутого стояночного тормоза	301	см. AdBlue®	
 Горит красная контрольная лампа замкнутого электрического стояночного тормоза	300, 301	Присадки (моторное масло)	
 Желтая контрольная лампа поврежденного электрического стояночного тормоза не горит	301	см. Присадка	
 Красная контрольная лампа замкнутого электрического стояночного тормоза мигает	300	Присадки к смазочным материалам	
 Красная контрольная лампа замкнутого электрического стояночного тормоза не горит	300	см. Присадка	
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF	303		
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит	303		
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает	303		

Проблесковые огни	85	Регенерация	
включение/выключение	85	Запуск	123
Замена источника света (впереди)	90	прервать	123
Замена источника света (сзади)		Указания	123
(шасси)	93	Регистрация	
Замена источников света (сзади) (в		Автомобиль	26
фургонах и микроавтобусах)	91	Регламент REACH	26
Программное обеспечение с откры-		Регулирование дальности освещения	85
тым исходным кодом	28	Регулирование динамики движения	
Противооткатная система	160	см. Система ESP® (электронная	
Противооткатный упор (привод на		система стабилизации движения)	
задние колёса)	18	Регулирование дистанции	
Противоугонная сигнализационная		см. Активный ассистент поддержания	
система		дистанции DISTRONIC	
см. Система EDW (противоугонная		Регулирование уровня кузова автомо-	
сигнализационная система)		биля	
Профиль протектора шин	229	см. Система ENR (электронная	
		система регулирования уровня кузова	
		автомобиля)	
Р			
Радарные датчики	150	Режим эксплуатации с прицепом	
Радио	182	Демонтаж ножки сцепного шара	170
Выбрать диапазон частот	182	Режим энергосбережения	
Настроить радиостанцию	182	Активирование / деактивирование	149
Программа передач (EPG)	183	Рекомендация по выбору передачи	126
Сообщения DAB	183	Ремень	
Сохранить передающую радиостан-		см. Ремень безопасности	
цию	182	Ремень безопасности	30, 32
Радиоприемник		Отстегивание	32
Включение / выключение сообщения		Потенциал защиты	30
службы дорожной информации	183	Потенциал защиты ограничен	31
Радиосвязь		Предупредительная сигнальная лампа	32
Ключ	44	Пристегивание	32
Радиостанции		Установка высоты	32
Мощность передатчика (максималь-		Уход	206
ная)	264	Розетка (12 В)	80
Указания по установке	264	Грузовое отделение	81
Частоты	264	Сиденье водителя	80
Радиотелефон		Центральная консоль спереди	80
см. Мобильный телефон		Розетка на 12 В	
Разгон		см. Розетка (12 В)	
см. Использование кикдауна		Рулевое колесо	173
Размещение груза на коже колесной		Кнопки	173
арки	194	установка	75
Распознавание полосы движения		Ручной стояночный тормоз	145
(автоматическое)		Выполнение экстренного торможения ...	146
см. Активная система удержания		перемещение вверх/вниз	145
полосы движения		приведение в действие/отпускание	145
Распознавание усталости		Рычаг переключения передач	125
см. Система ATTENTION ASSIST			
Распределение нагрузок	188	С	
Распределение тормозных сил		Сажевый фильтр	
Система EBD (электронная система		автоматическая регенерация	123
распределения тормозных сил)	152	Запуск регенерации	123
Расход топлива (бортовой компьютер)	176	Прерывание регенерации	123
		Указания	123

Сбор и регистрация данных (автомобиль)	26	Включение положения для движения	128
Свет	84	Включение холостого хода	127
Аварийная световая сигнализация	86	Действие	126
Автоматическое включение наружного освещения	84	Сенсорное управление	
Ближний свет	84	Бортовой компьютер	173
Габаритный свет	84	Сервисное обслуживание	
дальним светом фар	85	см. ASSYST PLUS	
Дальность освещения	85	Сервисное обслуживание (бортовой компьютер)	175
Задний противотуманный свет	85	Сигнализатор ремня безопасности	
Комбинированный переключатель	85	см. Ремень безопасности	
Освещение выполняемого поворота	86	Сигнализационная система	
Ответственность в связи с системами освещения	84	см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Переключатель света	84	Сигнальная / контрольная лампа	7
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар)	84	Сигнальная лампа	209
Предупредительный световой сигнал	85	Сигнальные и контрольные лампы	
Проблесковые огни	85	Обзор	299
Регулировка подсветки приборов	175	Сиденье водителя	
Система адаптивного управления дальним светом	86	см. Сиденья	
Стояночный свет	84	Сиденья	63, 70
Световой сигнал заднего хода		4-ступенчатый поясничный подпор	68
Замена источника света	93	без комфорт-пакета для сидений	63
Замена источников света (в фургонах и микроавтобусах)	91	Возможности установки	16
Светоотражающий жилет	209	Возможность установки в 8 положений	66
Свободное программное обеспечение	28	Механическая установка положения подголовников	73
Сдвижная дверь		Монтаж / демонтаж многоместного заднего сиденья	70
Закрывание (изнутри)	49	передние (механическая установка, без комфорт-пакета для сидений)	63
Закрывание (снаружи)	48	передние (механическая установка, с комфорт-пакетом для сидений)	65
Открывание (изнутри)	49	передние (электрическая регулировка) ...	66
Открывание (снаружи)	48	поворачивание (переднее сиденье)	68
Проем двери у стойки В (кнопка)	50	правильное положение сиденья водителя	63
Система защитной блокировки от детей	42	Раскладывание и складывание откидного сиденья	70
центральная консоль (кнопка)	50	Регулировка подушки сиденья (двухместное сиденье передних пассажиров)	69
Сдвижная дверь перегородки		с комфорт-пакетом для сидений	65
из грузового отделения	54	Спереди (механическая установка)	65
из кабины	54	Управление функцией памяти	68
Сдвижная дверь с электроприводом		Установка положения подлокотников	69
открывание / закрывание с помощью ключа	51	Установка положения подлокотников (многоместное заднее сиденье)	73
открывание с помощью дверной ручки	51	Функция памяти	66
открывание с помощью кнопки	50	Система "ДИСТРОНИК"	
Принцип действия	49	см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Программирование ключа	51	Система ABS (антиблокировочная система)	150
Ручная разблокировка	52	Система ATTENTION ASSIST	161
Юстирование	52	включение/выключение	162
Селектор		Действие	161
см. Селектор АКП DIRECT SELECT			
Селектор АКП DIRECT SELECT	126		
Автоматическое включение парковочного положения	127		
Включение парковочного положения	127		
Включение передачи заднего хода	127		

Системный предел	161	Система контроля бодрствования водителя	
Система BAS (система экстренного торможения)	151	см. Система ATTENTION ASSIST	
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	152	Система контроля давления в шинах	
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	60	перезапуск	246
Выключение тревожной сигнализации	60	Технические характеристики	246
Принцип действия	60	Функция	245
Устройство защиты от буксировки, включение / выключение	61	Система контроля давления воздуха в шинах	
Устройство защиты от буксировки, принцип действия	60	Контроль давления воздуха в шинах	245
Устройство защиты салона, включение / выключение	61	Проверка температуры шин	245
Функция защиты салона	61	Система контроля мертвых зон	162
Система ENR (электронная система регулирования уровня кузова автомобиля)	133	Действие	162
Действие	133	Система Rear Cross Traffic Alert	164
Заполнение пневмобаллона вручную	136	Системный предел	162
Опускание автомобиля	135	Система крепления детского сиденья ISOFIX	
Подъем автомобиля	135	Монтаж	37
Проблемы	136	Система обеспечения безопасности движения	
Система ESP®		ASR (антипробуксовочная система)	151
Система противодействия боковому ветру	152	Адаптивный стоп-сигнал	155
Стабилизация при движении с прицепом	152	Обзор	150
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	151	Ответственность	150
Включение / выключение	152	Радарные датчики	150
Функция/указания	151	Система ABS (антиблокировочная система)	150
Система Rear Cross Traffic Alert	164	Система BAS (система экстренного торможения)	151
Система аварийной световой сигнализации	86	Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	152
включение / выключение	86	Система ESP® Стабилизация при движении с прицепом	152
Система адаптивного управления дальним светом		Функция противодействия боковому ветру системы ESP®	152
включение/выключение	87	Система обеспечения безопасности движения	
Принцип действия	86	см. Активная система экстренного торможения	
Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»	210	см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Автоматический вызов экстренной помощи	210	Система облегчения начала движения	
Информация	210	см. Противооткатная система	
Обзор	210	Система отопления (панель управления)	99
ручной вызов экстренной помощи	211	Система отопления, вентиляции и кондиционирования	
Система вызова экстренной помощи		Вентиляционные дефлекторы в крыше ..	105
см. Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»		Вентиляция грузового отделения	111
Система защитной блокировки от детей (двери)	42	Дополнительный отопитель	105
Система контроля "слепых" зон		Система помощи водителю	
включение/выключение	164	см. TEMPOMAT	
		см. Активная система удержания полосы движения	
		см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
		см. Ограничитель скорости	
		см. Система ATTENTION ASSIST	

см. Система контроля мертвых зон	
см. Система удержания полосы движения	
см. Функция HOLD	
Система противодействия боковому ветру	
Функция/указания	152
Система регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля	
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Система сигнализации	
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Система удержания пассажиров	29
Дети, указания по безопасной перевозке	35
Неисправность	29
Потенциал защиты	29
Потенциал защиты ограничен	29
Предупредительная сигнальная лампа	29
Самодиагностирование	29
Функционирование при аварии	30
Эксплуатационная готовность	29
Система удержания полосы движения	164
Движение с прицепом	164
Действие	164
Системный предел	164
Система удержания полосы движения	
см. Активная система удержания полосы движения	
см. Система удержания полосы движения	
Система управления	
Бортовой компьютер	173
Система экстренного вызова Mercedes-Benz	
Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS	211
Информация по обработке данных	211
Система экстренного торможения	
см. Система BAS (система экстренного торможения)	
Системы крепления багажа (указания) ...	190
Сообщение (мультифункциональный дисплей)	
см. Сообщение на дисплее	
Сообщение на дисплее	277
Информация	277
открыть (бортовой компьютер)	277
Сообщение о неисправности	
см. Сообщение на дисплее	
Сообщение службы дорожной информации	
включение / выключение	183
Сообщения DAB	
настроить	183
Сообщения на дисплее	
	286
 --- km/h	284
 12-вольтовая АКБ См."Руководство"	288
 AdBlue nachfüllen Leistung vermindert: 20 км/ч	292
 Attention Assist не действует	286
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	286
 LIM	283
SOS NOT READY	280
TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют	283
TEMPOMAT не действует	283
 А/м готов к эксплуат. Перед выходом из а/м выключите зажигание	297
Активирована постоянная передача N	
Опасность откатывания автомобиля	297
Активировано определение местонахождения автомобиля. Подробную информацию смотрите в руководстве или соответствующем мобильном приложении или Об активации определения местонахождения автомобиля смотрите в руководстве или соответствующем мобильном приложении.	297
Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"	280
Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"	280
Активн.система удержания полосы движения не действует	285
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"	285
Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руководство"	285
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См."Руководство"	284
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	284

Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	285	 Замените ключ	294
 Ближний свет слева (пример)	299	 Замените элементы питания ключа	294
В настоящ.время нет доступа Радар-ные датчики загрязнены	284	Замер уровня заполнения невозмо-жен	291
 В настоящее время нет доступа		 Замер уровня моторного масла невозможен	286
Видеокамера загрязнена	284	 Ключ не распознан (на дисплее сообщение белого цвета)	294
 Включите наружное освещение	298	 Ключ не распознан (сообщение красного цвета на дисплее)	294
 Внимание Дефект шины	293	 Колес.датч. отсутств.	292
 врем.нет доступа См."Руковод-ство"	282	Кондиционер Неисправность См."Руководство"	296
 врем.нет доступа См."Руковод-ство"	281	Коробка передач Неисправность СТОП!	296
 Выкл.	284	 Не действует Заправьте топливо ...	295
 выключена	285	 Не действует Слабое напряже-ние АКБ	295
 Выключите свет!	298	 Не действует См."Руководство"	295
 Давление мотор.масла остано-вить а/м Выключить двигатель	287	 не действует См."Руководство"	281
Движение задним ходом невозможно		 не действуют См."Руководство"	282
Обрат-ся в пункт ТО!	296	 EBD не действуют См."Руководство"	281
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	296	Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	297
Для пуска включите передачу P или N ...	296	 Неисправн.сист.AdBlue Мощн.огран.чер. XXX км См."Руко-водство"	291
Для снятия с перед. P или N нажмите на педаль тормоза и включите двига-тель	297	 Неисправн.сист.AdBlue Мощн.огранич.: 20 км/ч Пуск невозм.чер. XXXкм	291
Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза	297	 Неисправность сист.AdBlue Ограничение мощности 20 км/ч	292
 Долейте AdBlue Ограничение мощности	291	 Неисправность сист.AdBlue После перезапуска двигат. ограничен.мощн. XXX км/ч	292
 Долейте AdBlue После переза-пуска двигат. ограничен.мощн. 20 км/ч	291	 Неисправность системы AdBlue После перезапуска двигат. ограничен.мощн. XXX км/ч	292
 Долейте жидкость стеклоomyва-теля	294	 Неисправность системы AdBlue Ограничение мощности	292
 Долейте охладж.жидкость См."Руководство"	289	 Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен	291
 Долейте AdBlue Мощн.огран.чер. XXX км См."Руководство"	290	 Неисправность системы AdBlue См."Руководство"	290, 292
 Долейте AdBlue Мощн.огранич.: 20 км/ч Пуск невозм.чер. XXXкм	290	 Неисправность системы Пуск невозм.чер. XXXкм	290
 Долейте AdBlue Пуск невозм.чер. XXXкм	290	 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	278
 Долейте AdBlue Пуск невозможен ...	290	 Неисправность См."Руководство" ..	299
 Долейте AdBlue См."Руководство"	290, 291		
 Замените воздушный фильтр	286		

Ограничение скорости (зимние шины) XXX km/h	283	Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	285
Ограничитель скорости в пассивном режиме	283	Сигнализация перестроения Зона прицепа не контролируется	285
Ограничитель скорости не действует	283	Сигнализация перестроения не действует	285
 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	277	Сист.адапт. фар дал.света врем.недоступна См."Руководство"	298
Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р	297	Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	292
 Остановите а/м Оставьте двигатель включенным	288	Система адаптации фар дальнего света Вид камеры ограничен См."Руководство"	298
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах	293	Система адаптации фар дальнего света не действует	298
 Охлажд.жидкость СТОП!		Система контроля давления воздуха в шинах не действует	293
Выключ.двигатель!	289	Система контроля давления воздуха в шинах не действует Отсутствуют датчики	292
 Перед пуском повернуть руль	295	 Слишком крутой уклон См."Руководство"	278
Передача Р только при остановленном автомобиле	297	 См."Руководство"	288
Подножка не выдвинута См."Руководство" или Ступенька не выезжает, повреждение	298	 Снизить уровень моторного масла	287
 Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"	294	 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	277
 Превышена максимально допустимая скорость	283	 СТОП! См."Руководство"	288
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	287	 Стояночный тормоз не действует ...	278
 При заправке проверьте уровень моторного масла	288	 Стояночный тормоз См."Руководство"	279
Проверить тормозные накладки См."Руководство"	279	 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!	287
 Проверьте уровень тормозной жидкости	279	 Функция автоматич. включения фар не действует	299
 Проверьте шины!	293	Спасательная карточка	26
 Прочистить топливный фильтр	286	Специализированная мастерская	25
Радарные датчики загрязнены См."Руководство"	280	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	25
Регенерация сажевого фильтра не возможна	289	Спидометр (цифровой)	176
 Резерв топлива	286	Стабилизация при движении с прицепом	152
Резервная АКБ Неисправность	296	Стекла см. Боковые стекла	
 Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"	296	Стекла (уход)	205
 Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство" ...	295	Стеклоомывающая жидкость Информация	273

Стеклоомывающая жидкость (указания)	273	Отключение мобильного телефона	185
Стеклоочистители		Подключение мобильного телефона (Secure Simple Pairing)	185
Замена щеток стеклоочистителей	95	Подключение мобильного телефона (код доступа)	185
Стеклоочиститель		Пользование телефоном	185
включение/выключение	94	Смена мобильного телефона	185
Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла (СИСТЕМА WET WIPER)	96	Указания	184
Стеклоочиститель заднего стекла		Телефонная книга	
включение/выключение	95	Загрузка контактных данных мобильного телефона	186
замена	96	Поиск записи контактных данных	186
Стеклоподъемники		Телефонные вызовы	185
см. Боковые стекла		Активация функций во время телефонного соединения	185
Стояночный свет	84	Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения	186
Стояночный тормоз (ручной)		Окончание телефонного соединения	185
см. Ручной стояночный тормоз		Отклонение вызова	185
Стояночный тормоз (электрический)		Прием вызовов	185
см. Электрический стояночный тормоз		Совершение вызова	185
Ступенька с электроприводом		Температура шин	
Препятствие	55	Проверка (система контроля давления воздуха в шинах)	245
Препятствия при выпуске	55	Система контроля давления в шинах (функция)	245
Принцип действия	55	Тестовый режим ERA-GLONASS	
Убирание и выпуск ступеньки	55	включение / выключение	211
Экстренная разблокировка	55	Технические характеристики	
Суточный пробег		Заводская табличка автомобиля	265
сбросить	177	Информация	264
Суточный пробег,	176	Система контроля давления в шинах	246
показ	176	Указания (фаркоп)	274
Счетчик пробега		Техническое обслуживание	
см. Показ всего пути (Меню поездок)		см. ASSYST PLUS	
Счетчик расстояния		Техническое обслуживание автомобиля	
см. Суточный пробег,		см. ASSYST PLUS	
Счетчик суточного пробега		Топливо	
см. Суточный пробег,		Дизельное топливо	267
		Емкость бака	269
		Запас бака	269
		Заправка топливом	137
		Качество (дизельное топливо)	267
		Низкая температура окружающего воздуха	267
		Проблемы	139
		Удаление воды из фильтра	201
		Тормоз	
		Адаптивный стоп-сигнал	155
		Активная система экстренного торможения	153
		высокая и низкая нагрузка	116
		мокрое дорожное полотно	116
		новые/замененные тормозные колодки/тормозные диски	114
		ограниченная эффективность торможения (посыпанные солью дороги)	114
Т			
Таблица давления воздуха в шинах	232		
Таймер			
Включение/выключение режима немедленного обогрева	110		
включить	109		
Обзор	109		
установка	109		
Установка времени отправления	110		
Установка температуры/продолжительность работы	110		
Телефон			
Активация функций во время телефонного соединения	185		
Беспроводная зарядка (мобильный телефон)	83		
Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения	186		
Громкость звонка	185		
Настройка звонка	185		

Система ABS (антиблокировочная система)	150	Установка скорости см. TEMPOMAT	
Система BAS (система экстренного торможения)	151	Устройство защиты от буксировки	
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	152	включение/выключение	61
Спуск	116	Принцип действия	60
Торможение при помощи стояночного тормоза	116	Устройство защиты салона	
Указания по обкатке	114	включение/выключение	61
Указания по эксплуатации	114	Принцип действия	61
Функция HOLD	160	Уход	206
Тормозная жидкость		Автоматическая моющая станция	203
Указания	272	Видеокамера заднего вида/камера 360°	205
Тормозная система		Водоструйный моющий аппарат высокого давления	203
новые тормозные диски и тормозные колодки	116	Выпускные трубы глушителя	205
Точки крепления	189	Датчики	205
Тягово-сцепное устройство		Декоративные элементы из натурального дерева	206
Розетка	170	Дисплей	206
Указания по режиму эксплуатации с прицепом	168	Ковер	206
Установка ножки сцепного шара	169	Колеса/колесные диски	205
Уход	205	Лакокрасочное покрытие	204
		Матовое лакокрасочное покрытие	204
		Мойка вручную	203
		Наружное освещение	205
		Обивка сиденья	206
		Облицовка потолка	206
		Пластмассовая обшивка	206
		Ремень безопасности	206
		Стекла	205
		Тягово-сцепное устройство	205
		Щетки стеклоочистителей,	205
У			
Указания по обкатке	114	Ф	
Указания по эксплуатации		Фаркоп	
Акваланирование	118	Демонтаж ножки сцепного шара	170
Движение по бездорожью	119	Общие указания	274
Движение под уклон	121	Филиал	
мокрое дорожное полотно	116	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Нагрузка на тормозную систему	116	Функция ECO Start-Stop	122
новые тормозные диски и тормозные колодки	116	автоматический пуск двигателя	122
общие указания по эксплуатации	114	автоматическое выключение двигателя	122
Перевозка по железной дороге	116	выключение/включение	122
Питье при вождении	114	Принцип работы	122
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар)	84	Функция HOLD	160
Поездки за границу (информация)	116	Функция Start-Stop см. Функция ECO Start-Stop	
Преодоление водных препятствий на дороге	118	Функция комфортного закрывания	59
Спуск	116	Функция комфортного открывания	58
стояночный тормоз	116	Функция комфортного открывания/закрывания с помощью кнопки режима рециркуляции воздуха	104
Тормоза	116	Функция памяти (сиденье)	68
Указания по обкатке	114		
Эксплуатация в зимний период	118		
Эксплуатация на мокрой дороге	118		
Указатель поворота см. Проблесковые огни			
Управление солнцезащитным козырьком	98		
Уровень кузова автомобиля			
Опускание	135		
Подъем	135		
Установка разблокировки	45		

Х	
Хладагент (кондиционер)	
Указания	273
Ходовые качества (ненормальные)	229
Хранение параметров автомобиля	
Поставщик услуг	28
электронные приборы управления	26
Ц	
Цепи противоскольжения	230
Цепи противоскольжения	
см. Цепи противоскольжения	
Цифровой спидометр	176
Ч	
Частоты	
Мобильный телефон	264
Радиостанция	264
Чистка	
см. Уход	
Чистка водоспускного клапана воздухозаборного короба	201
Ш	
Шильдик	
Хладагент	273
Шины	
Возникновение постороннего шума	229
Выбор	249
Группы размеров колес	251
Давление воздуха в шинах (указания)	231
Замена	249, 252
Летние шины	229
Монтаж	256
Направление вращения колес	251
ненормальные ходовые качества	229
Перезапуск системы контроля давления в шинах	246
Повреждение шин	212
проверка	229
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах)	245
Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах)	245
Система контроля давления в шинах (функция)	245
Снятие	255
Таблица давления воздуха в шинах	232
Указания по монтажу	249
хранение	251
Цепи противоскольжения	230
Шины M+S	229
Шины M+S	229

Щ	
Щетки стеклоочистителей	
замена (заднее стекло)	96
замена (лобовое стекло)	95
Замена (СИСТЕМА WET WIPER)	96
Щетки стеклоочистителей,	
Уход	205
Э	
Эксплуатационная надежность	
Декларация соответствия нормам ЕС (автомобильный домпкрат)	24
Декларация соответствия нормам ЕС (конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля)	23
Декларация соответствия нормам ЕС (электромагнитная совместимость)	23
Изменение мощности двигателя	25
Информация	22
Мультимедийная система	180
Эксплуатационные материалы	
AdBlue®	269
Моторное масло	270
Охлаждающая жидкость (двигатель)	272
Стеклоомывающая жидкость	273
Топливо (дизельное топливо)	267
Тормозная жидкость	272
Указания	266
Хладагент (кондиционер)	273
Эксплуатация в зимний период (цепи противоскольжения)	230
Экстренная ситуация	
Сигнальная лампа	209
Экстренное торможение	
ручной стояночный тормоз	146
электрический стояночный тормоз	148
Электрические предохранители	
см. Предохранители	
электрический доводчик дверей	
Указания	49
Электрический стояночный тормоз	146
Автоматическое задействование	146
автоматическое отпущение	147
Выполнение экстренного торможения ...	148
ручное приведение в действие или отпущение	148
Указания	146
Электромагнитная совместимость (Декларация соответствия нормам ЕС)	23
Электронная система стабилизации движения	
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Электронное оборудование	264

**Электронное оборудование автомо-
биля**

Радиостанции	264
Указания	264
Электронное оборудование автомо- биля	264

**Электронное оборудование двигателя
(указания)** 264**Электропитание**

включение (кнопка пуска / остановки двигателя)	112
Главный выключатель аккумулятор- ной батареи	125

Энергопотребление

Ключ	45
------------	----

Я

Якорный ремень Top Tether	38
Ящик для хранения вещей	77

Контакты

Интернет

Дополнительную информацию об автомобилях Mercedes-Benz и компании Daimler AG можно найти в Интернете по адресу:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакция

При вопросах и предложениях по данному руководству по эксплуатации обратитесь в техническую редакцию по следующему адресу:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland (Германия)

©Daimler AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выборочное, без письменного согласия Daimler AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Deutschland (Германия)

ВАШИ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Папка с автомобильной документацией а автомобиле

Здесь Вы найдете всю информацию об обслуживании, сервисных услугах и гарантии на свой автомобиль.



В цифровом формате в сети Интернет

Руководство по эксплуатации Вы можете найти на своей домашней странице Mercedes-Benz.



В цифровом формате в качестве приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в любом известном Вам магазине приложений App-Store.



Apple® iOS



Android™



9075840703Z122