

Sprinter

Kasutusjuhend

Mercedes-Benz



Sümbolid

Selles kasutusjuhendis on kasutatud järgmisi sümboleid:

OHT Hoiatuste eiramisest tulenev oht

Hoiatused juhivad tähelepanu ohtudele, mis võivad ohustada teie või teiste inimeste tervist ja elu.

► Järgige selles juhendis olevaid hoiatusi.

KESKKONNAALANE MÄRKUS Keskkonnaalaste märkuste eiramisest tulenevad keskkonnakahjud


Keskkonnaalased märkused sisaldavad teavet keskkonnateadliku toimimise või kõrvaldamise kohta.

► Järgige keskkonnasuuniseid.

SUUNIS Varaline kahju varalise kahju suuniste eiramise tõttu

Varalise kahju suunised juhivad tähelepanu riskidele, mis võivad viia sõiduki kahjustusteni.


► Järgige varalise kahju suuniseid.


 Kasulikud suunised või täpsem teave, mis võib teile abiks olla.

► Kasutusjuhis

(→ lehekülg) Täpsem teave teema kohta.

Näit Näit mitmeotstarbelisel ekraanil või multimeediumiekraanil.

 Ülemine menüütase, mis tuleb multimeediumisüsteemis valida.

 Asjakohased alammenüüd, mis tuleb multimeediumisüsteemis valida.

* Tähistab põhjust.

Tere tulemast Mercedes-Benzi maailma!

Enne sõitmist tutvuge sõidukiga ja lugege see kasutusjuhend tähelepanelikult läbi. Enda ohutuse ja sõiduki pikema kasutuskestuse tagamiseks tuleb järgida kasutusjuhendis esitatud juhi-seid ja hoiatusi. Mittejärgimine võib põhjustada sõidukile kahjustusi, samuti inimestele vigastusi ja keskkonnakahjustusi.

Sõiduki varustus või toote nimetus olenevad järgmistest teguritest:

- mudel
- tellimus
- riigikohane mudel
- saadavus

Selles kasutusjuhendis on joonistel kujutatud vasakpoolse rooliga sõidukit. Parempoolse rooliga sõidukitel on sõiduki detailide ja juhtelementide paigutus vastavalt erinev.

Mercedes-Benz täiendab sõidukeid pidevalt, lähtudes teaduse ja tehnika uusimast tasemest.

Mercedes-Benz jätab endale õiguse muuta järgmist:

- kujundus
- varustus
- tehnika

Seetõttu võib mõnel juhul kirjeldus teie sõidukist erineda.

Sõiduki komplekti kuuluvad:

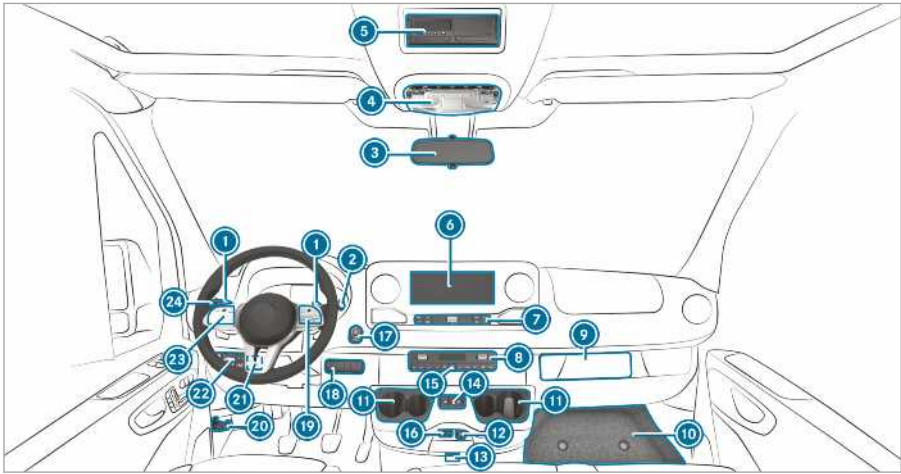
- digitaalne kasutusjuhend
- trükitud kasutusjuhend
- hooldusraamat
- lisajuhendid (olenevalt varustusest).

Need dokumendid peavad alati sõidukis olema. Sõiduki müümise korral andke kõik dokumendid uuele omanikule edasi.

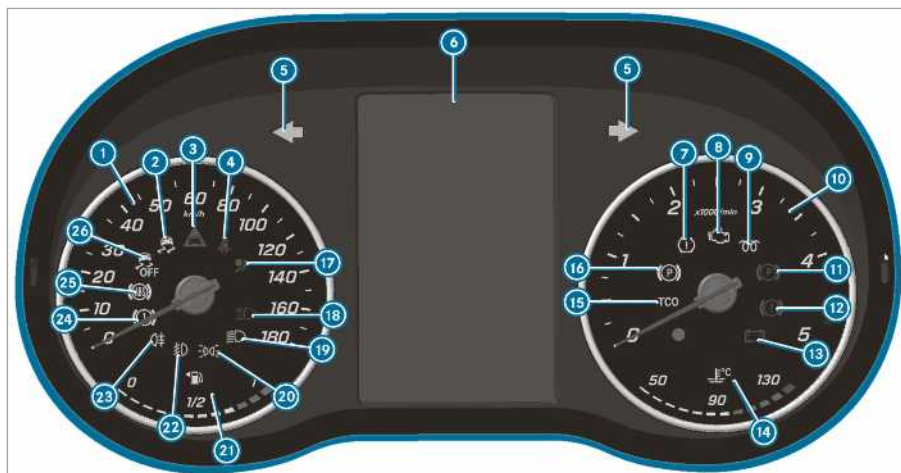


Ülevaade	4	Istmed ja panipaigad	58
Armatuurlaud	4	Juhiistme õige asend	58
Näidikuplokk	5	Istmed	58
Laekonsooli juhtpaneel	10	Rooli asendi seadmine	69
Ukse juhtpaneel	14	Paigutusvõimalused	69
Ohu- ja rikkeolukord	16	Teave pudelihoidiku kohta	73
		Topsihoidik	73
		Tuhatoos ja sigaretisüütel	73
		Pistikupesad	74
Digitaalne kasutusjuhend	18	Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimine ja välisantenniga sidumine	76
Digitalse kasutusjuhendi avamine	18	Jalamati paigaldamine ja eemaldamine	77
Üldised suunised	19	Tuled ja vaade	78
Keskonnakaitse	19	Välisvalgustus	78
Vana sõiduki tagasivõtmine	19	Salongivalgustuse seadmine	81
Mercedes-Benz'i originaalvaruosad	19	Lampide vahetamine	83
Suunised külge-, pealis-, sisse- ja ümberehituste kohta	20	Klaasipuhasti	88
Kasutusjuhend	20	Peeglid	90
Töökindlus	21	Päikesesirmide kasutamine	92
Vastavusdeklaratsioonid	21		
Diagnostikapesa	22		
Suunis mootori võimsuse muutmise kohta	23	Kliimaseade	93
Volitatud töökoda	23	Kliimaseadme ülevaade	93
Sõiduki registreerimine	23	Kliimaseadme kasutamine	95
Sõiduki ettenähtud kasutamine	23	Tuulutussavade kasutamine	98
Vastutus defektide eest	24	Lisasoojendus	99
Päästekaardi QR-koodid	24	Kaubaruumi tuulutuse kasutamine	104
Andmete salvestamine	24		
Autoriõigus	25		
		Sõitmine ja parkimine	105
Sõitjate kaitse	26	Sõitmine	105
Turvavõosüsteem	26	Aku pealüliti	116
Turvavööd	27	Manuaalkäigukast	117
Turvapadjad	29	Automaatkäigukast	118
Lapsed sõidukis	31	Nelikvedu	121
Suunised lemmikloomade transportimiseks sõidukis	38	DSR (allamäge sõidukiiruse reguleerimine)	123
		Kliirensi elektrooniline seadmine	124
		Tankimine	127
		Parkimine	134
Avamine ja sulgemine	39	Sõiduabisüsteemid ja sõiduohutussüsteemid	139
Võti	39	Töörežiim	161
Uksed	41	Haagise kasutamine	163
Lükanduks	43		
Elektriline lükanduks	44	Näidikuekraan ja pardaarvuti	167
Tagauksed	48	Näidikuploki ekraani ülevaade	167
Vahesein-lükanduks	49	Roolinuppude ülevaade	168
Elektriline astmelaud	49	Pardaarvuti kasutamine	168
Madelveokasti seinad	51	Mitmeotstarbelise ekraani näitude ülevaade	169
Küljeaken	52	Näidikuploki valgustuse seadmine	170
Vargakaitse	54		

Menüüd ja alammenüüd	170	Varuratas	323
LINGUATRONIC	175	Tehnilised andmed	329
Suunised töökindluse kohta	175	Teave tehniliste andmete kohta	329
Kasutamine	175	Sõiduki elektroonikasüsteem	329
LINGUATRONICu tõhus kasutamine	176	Sõiduki tüübisilt, sõiduki identifitseerimisnumber (VIN-koos) ja mootori number	330
Olulised häälkäsud	177	Töövedelikud ja täitekogused	331
MBUX-multimeediumisüsteem	188	Sõiduki andmed	337
Ülevaade ja kasutamine	188	Haakeseadis	337
Süsteemi seaded	199	Koormakinnituspunktid ja kandurisüsteem	338
Teave sõiduki kohta	205	Ekraaniteated ja hoiatus-/märgulambid	340
Navigeerimine	206	Ekraaniteated	340
Telefon	229	Hoiatus- ja märgulambid	366
Võrgu- ja internetifunktsioonid	245	Märksõnad	374
Meediumid	251		
Rraadio	255		
Heli	257		
Transportimine	259		
Juhis koormamissuuniste kohta	259		
Koormusjaotus	260		
Koormakinnitus	260		
Kandurisüsteem	262		
Lae kandurisüsteem	263		
Rattakoopa koormamine	265		
Hooldus ja korrashoid	266		
Hooldusintervalli näidik ASSYST PLUS	266		
Mootoriruum	266		
Puhastamine ja hooldus	273		
Rikkeabi	280		
Ohuolukord	280		
Rehvikahjustus	281		
Aku	281		
Käimatõmbamine ja pukseerimine	289		
Elektrisüsteemi kaitsmed	294		
Tööriistakomplekt	295		
Hüdrauliline tungraud	295		
Veljed ja rehvid	297		
Müra või ebatavaline sõidukäitumine	297		
Velgede ja rehvide regulaarne kontrollimine	297		
Teave suverehvidega sõitmise kohta	297		
Teave M+S-rehvide kohta	297		
Suunised lumekettide kohta	298		
Rehvirõhk	299		
Ratta vahetamine	314		



1 käiguvahetuslabad	→ 120	nelikveo sisse-/väljalülitamine	→ 122
2 DIRECT SELECTi valits	→ 118	LOW RANGE sisse-/väljalülitamine	→ 122
3 tahavaatepeegel	→ 91	DSRi sisse-/väljalülitamine	→ 123
4 Ülakonsool	→ 81	sõiduki kliirensi suurendamine/ vähendamine	→ 125
5 DIN-pesa, nt sõidumeeriku või seisukütte taimeri kinnituse jaoks		jõuvõtu sisse-/väljalülitamine	→ 161
6 MBUX-multimeediasüsteemi ekraan	→ 188	ADRI (tööpöörlemissageduse regulaator) sisse- ja väljalülitamine	→ 162
7 MBUX-multimeediasüsteemi juhtelemendid	→ 190	laadimisruumi tuulutuse sisse-/väljalülitamine	→ 104
8 kliimaseade	→ 93	19 roolinupud	→ 168
9 sõidumeeriku asupaik		20 kapoti avamine	→ 266
10 panipaiga kate	→ 295	21 vasakpoolne lülitipaneel	
11 topsihoidik	→ 73	tööpöörlemissageduse (ADR) seadmine	→ 163
12 12 V pistikupesa	→ 74	22 tulede lüliti	
13 KEYLESS STARTiga sõidukid: võtme pesa		valgustuskauguse regulaator	→ 79
14 elektrilise lukkandkse avamine ja sulgemine	→ 45	23 roolinupud	→ 168
15 ohutulede sisse- ja väljalülitamine	→ 80	24 lülitushoob	
16 USB-pesa	→ 70	suunanäitamine	→ 79
17 start-stopp-nupp	→ 105	kaugtuled	→ 79
18 parempoolne lülitipaneel		klaasipuhasti	→ 88
		tagaklaasipuhasti	→ 88

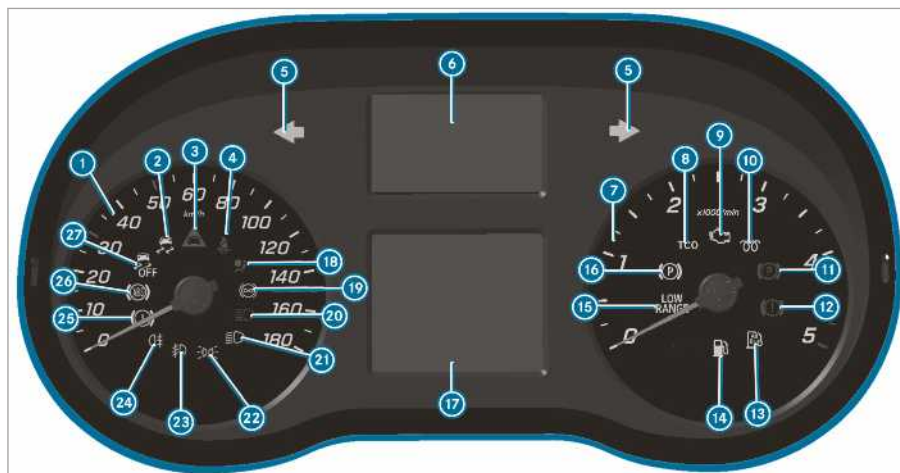


Näidikuploki ekraan (värviline ekraan)

1	spidomeeter	→ 167
2	ESP®	→ 367
3	pikivahehoiatus	→ 371
4	turvavöö ei ole kinnitatud	→ 371
5	suunatuli	→ 79
6	mitmeotstarbeline ekraan	→ 367
7	rehvirõhu vähenemise hoiatustuli	→ 367
8	mootori diagnostika	→ 372
9	eelsüütesüsteemi eelsüüde ja tõrge	
10	tahhomeeter	→ 167
11	elektriline seisupidur rakendatud (punane)	→ 367, 367
12	pidurid (punane)	→ 367
13	elektrisüsteemi tõrge	→ 372
14	jahutusvedeliku temperatuuri näit jahutusvedelik on liiga kuum	→ 372

15 sõidumeerik (vt eraldi kasutusjuhendit)

16	elektriline seisupidur (kol-lane)	→ 367
17	turvasüsteem	→ 26
18	kaugtuled	→ 79
19	lähituled	→ 78
20	seisutuled	→ 78
21	Näit Kütusetase ja kütusevaru ning paagi korgi asukoha näit	→ 372
22	udutuled	→ 78
23	tagumine udutuli	→ 78
24	pidurid (kollane)	→ 367
25	ABS (blokeerumisvastase abi) süsteemi tõrge	→ 367
26	ESP® on välja lülitatud	→ 367








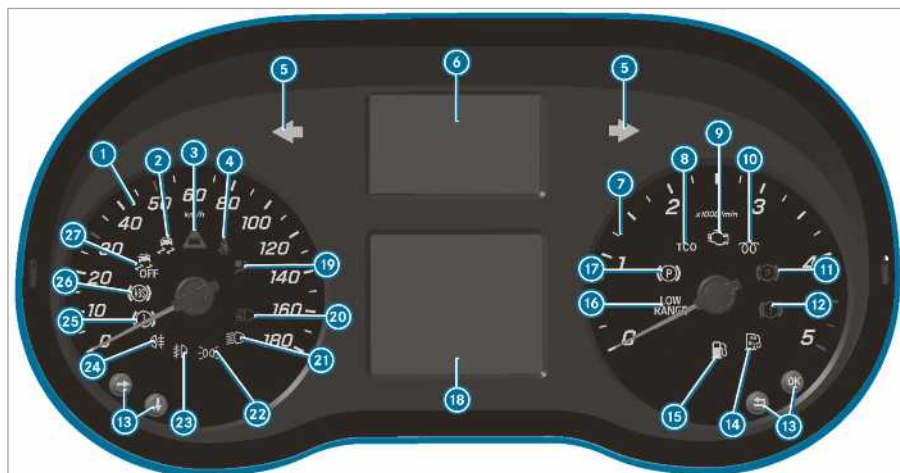
Näidikuploki ekraan (mustvalge ekraan) roolinuppudega

①	spidomeeter	→	167
②	ESP®	→	367
③	pikivahehoiatus	→	371
④	turvavöö ei ole kinnitatud	→	371
⑤	suunatuli	→	79
⑥	hoiatus- ja märgutulede näit		
	vähemalt üks uks ei ole täielikult suletud		
	rehvirõhu kadu	→	367
	roolivõimendi tõrge	→	371
	elektrisüsteemi tõrge	→	372
	SOS-appikutsesüsteem (Mercedes-Benz'i appikutsesüsteem)		
	aktiivne pidurdusabisüsteem on välja lülitatud		
	juhi valvsusabisüsteem ATTENTION ASSIST on välja lülitatud		
	sõidurajal püsimise abisüsteem pole aktiivne		
	kaugtulede abisüsteem	→	81

(valge) sõidurajal püsimise abisüsteem on aktiivne ja valmis /
 (punane) sõidurajal püsimise abisüsteem hoiatab

⑦	tahhomeeter		
⑧	sõidumeerik (vt eraldi kasutusjuhendit)		
⑨	mootori diagnostika	→	372
⑩	eelsüütesüsteemi eelsüüde ja tõrge		
⑪	elektriline seisupidur raketatud (punane)	→	367, 367
⑫	pidurid (punane)	→	367
⑬	AdBlue varu on lõppemas	→	129
⑭	kütusevaru	→	372
⑮	LOW RANGE on aktiivne	→	122
⑯	elektriline seisupidur (kollane)	→	367
⑰	mitmeotstarbeline ekraan	→	367
⑱	turvasüsteem	→	26
⑲	aeglusti (vt eraldi kasutusjuhendit)		
⑳	kaugtuled	→	79
㉑	lähituled	→	78
㉒	seisutuled	→	78

23		udutuled	→	78	26		ABSi (blokeerumisvastase abi) süsteemi tõrge	→	367
24		tagumine udutuli	→	78	27		ESP® on välja lülitatud	→	367
25		pidurid (kollane)	→	367					










Näidikuploki ekraan (mustvalge ekraan) ilma roolinuppudeta

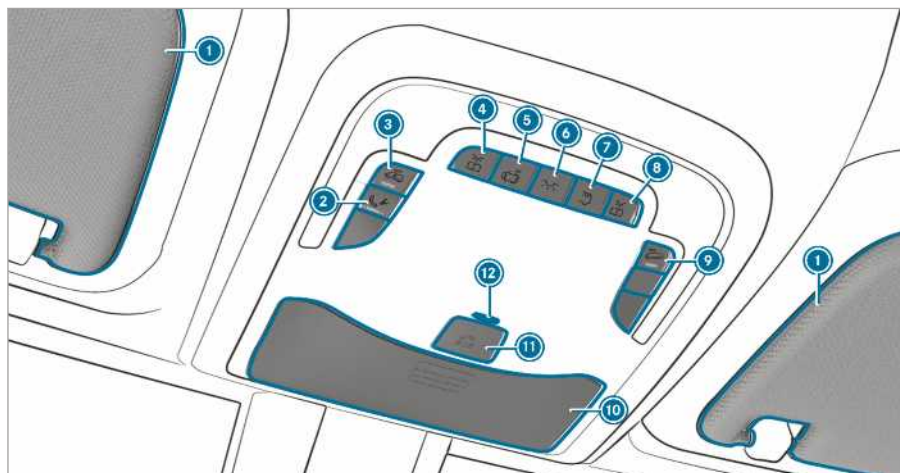
①	spidomeeter	→ 167
②	ESP®	→ 367
③	pikivahehoiatus	→ 371
④	turvavöö ei ole kinnitatud	→ 371
⑤	suunatud	→ 79
⑥	hoiatus- ja märgutulede näit	
	vähemalt üks uks ei ole täielikult suletud	
	rehvirõhu vähenemise hoiatustuli	→ 367
	roolivõimendi tõrge	→ 371
	elektrisüsteemi tõrge	→ 372
	SOS-appikutsesüsteem (Mercedes-Benz'i appikutsesüsteem)	
	aktiivne pidurdusabisüsteem on välja lülitatud	
	juhi valvsusabisüsteem ATTENTION ASSIST on välja lülitatud	
	sõidurajal püsimise abisüsteem pole aktiivne	
	kaugtulede abisüsteem	→ 81

(valge) sõidurajal püsimise abisüsteem on aktiivne ja valmis / (punane) sõidurajal püsimise abisüsteem hoiatab









aeglusti (vt eraldi kasutusjuhendit)

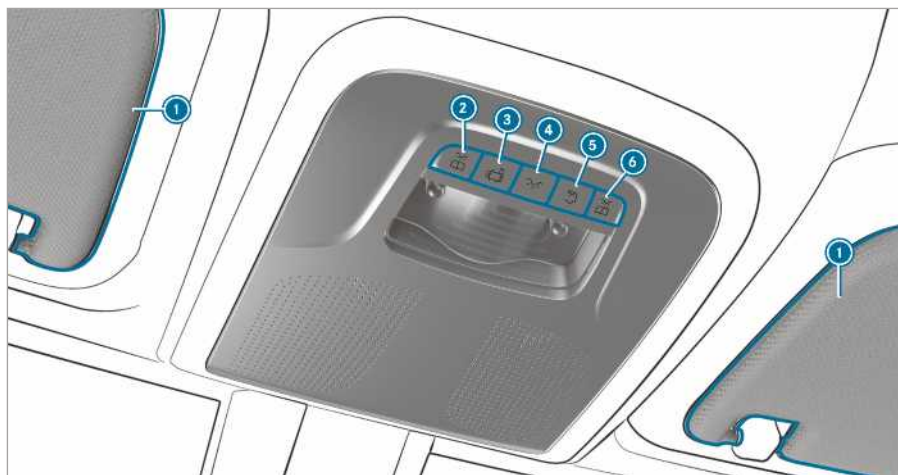
⑦	tahhomeeter	
⑧	sõidumeerik (vt eraldi kasutusjuhendit)	
⑨	mootori diagnostika	→ 372
⑩	eelsüütesüsteemi eelsüüde ja tõrge	
⑪	elektriline seisupidur raken-datud (punane)	→ 367, 367
⑫	pidurid (punane)	→ 367
⑬	pardaarvuti kasutamise nupud	→ 168
⑭	AdBlue varu on lõppemas	→ 129
⑮	kütusevaru	→ 372
⑯	LOW RANGE on aktiivne	→ 122
⑰	elektriline seisupidur (kol-lane)	→ 367
⑱	mitmeotstarbeline ekraan	→ 367
⑲	turvasüsteem	→ 26
⑳	kaugtuli	→ 79
㉑	lähituled	→ 78

 22	seisutuled	→	78	 25	pidurid (kollane)	→	367
 23	 udutuled	→	78	 26	ABSi (blokeerumisvastase abi) süsteemi tõrge	→	367
 24	0# tagumine udutuli	→	78	 27	ESP® on välja lülitatud	→	367




Laekonsooli juhtpaneeli variant 1


<p>① päikesesirmid → 92</p> <p>② rikkeabikõne nupp (Mercedes PRO connect)</p> <p>③  salongikaitse sisse-/väljalülitamine → 56</p> <p>või bussi salongivalgustuse sisse-/väljalülitamine</p> <p>④  vasakpoolse lugemislambi sisse-/väljalülitamine</p> <p>⑤  valgustuse automaatse juhtimise sisse-/väljalülitamine</p> <p>⑥  eesmise salongivalgustuse sisse-/väljalülitamine</p>	<p>⑦  tagumise salongivalgustuse sisse-/väljalülitamine</p> <p>⑧  parempoolse lugemislambi sisse-/väljalülitamine</p> <p>⑨  äravedamiskaitse sisse-/väljalülitamine → 56</p> <p>⑩ prillilaegas → 71</p> <p>⑪  SOS-appikutsesüsteem (Mercedes-Benzi appikutsesüsteem)</p> <p>⑫ vargaalarmi märgulamp või appikutsesüsteemi tugiaku LED-märgulamp (ainult Venemaa)</p>
--	--





Laekonsooli juhtpaneeli variant 2


- 92
- ① päikesesirmid

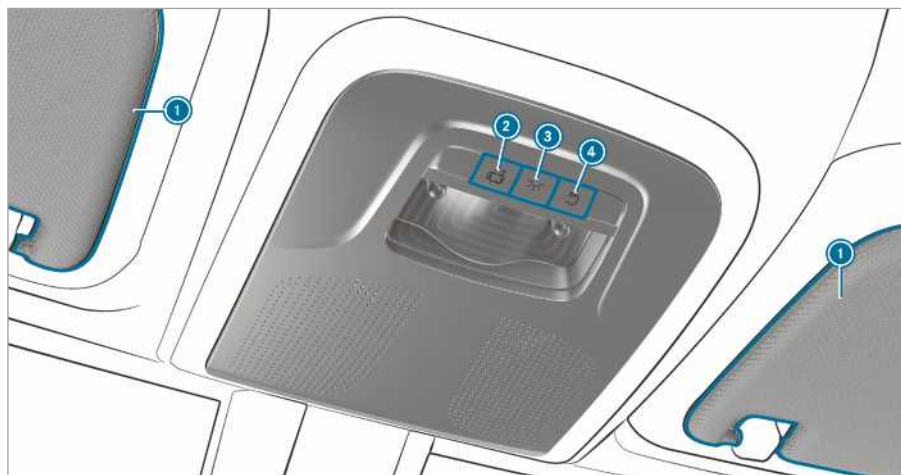
 - ②  vasakpoolse lugemislambi sisse-/väljalülitamine

 - ③  valgustuse automaatse juhtimise sisse-/väljalülitamine

 - ④  eesmise salongivalgustuse sisse-/väljalülitamine


 - ⑤  tagumise salongivalgustuse sisse-/väljalülitamine


 - ⑥  parempoolse lugemislambi sisse-/väljalülitamine




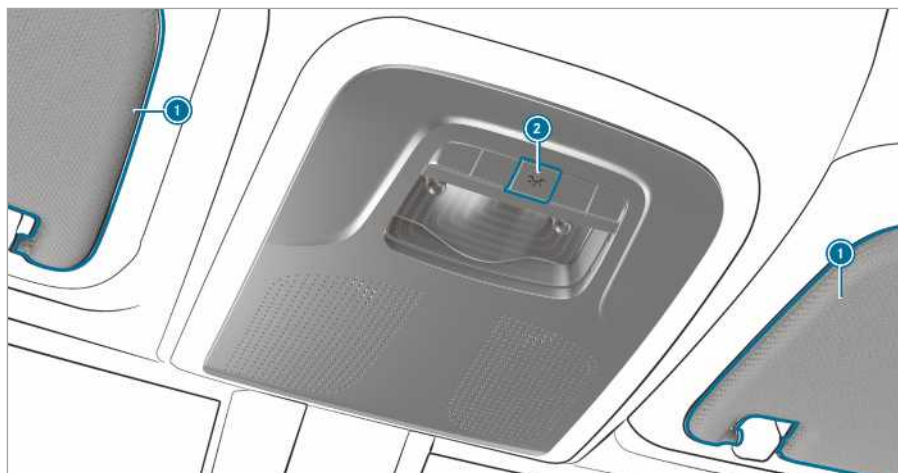
Laekonsooli juhtpaneeli variant 3

① päikesesirmid → 92

②  valgustuse automaatse juhtimise sisse-/väljalülitamine

③  eesmise salongivalgustuse sisse-/väljalülitamine → 56

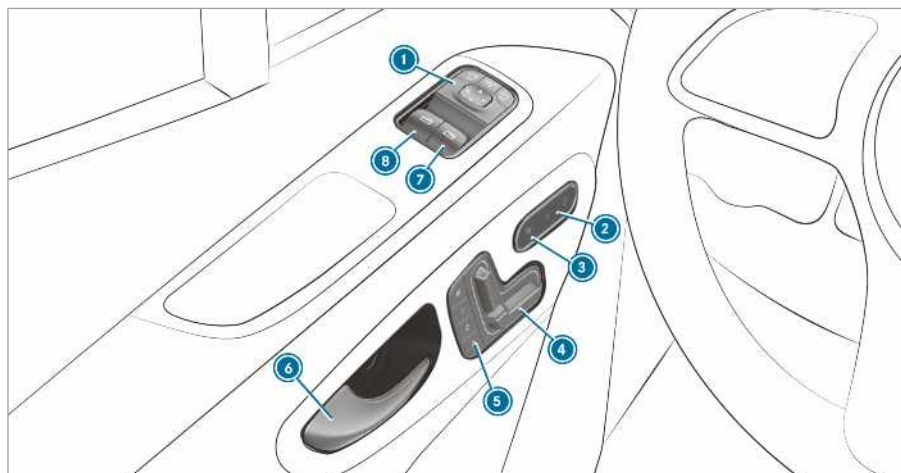
④  tagumise salongivalgustuse sisse-/väljalülitamine



Laekonsooli juhtpaneeli variant 4

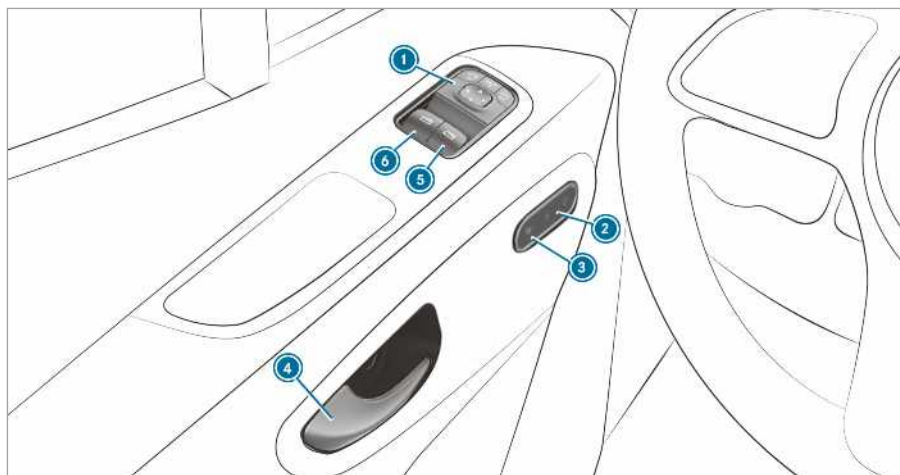
① päikesesirmid → 92

② sisevalgustuse sisse- ja väljalülitamine



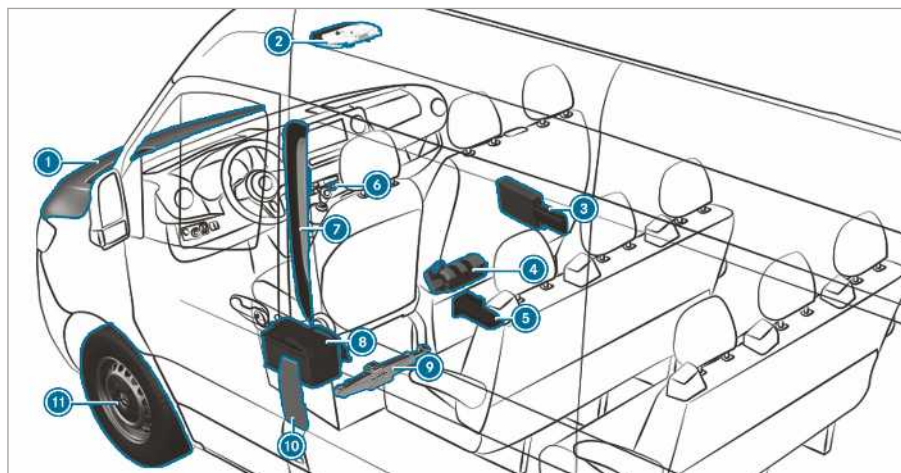
Ukse juhtpaneel elektriliselt seatavate istmetega sõidukite korral

1 küljpeeglite seadmine	→ 90	5 mälufunktsiooni kasutamine	→ 63
2 kesklukustuse sisse-/väljalülitamine	→ 43	6 ukse avamine	→ 42
3 istmesoojenduse sisse- ja väljalülitamine	→ 68	7 parempoolse küljeakna avamine ja sulgemine	→ 52
4 esiistme elektriline seadmine	→ 61	8 vasakpoolse küljeakna avamine ja sulgemine	→ 52

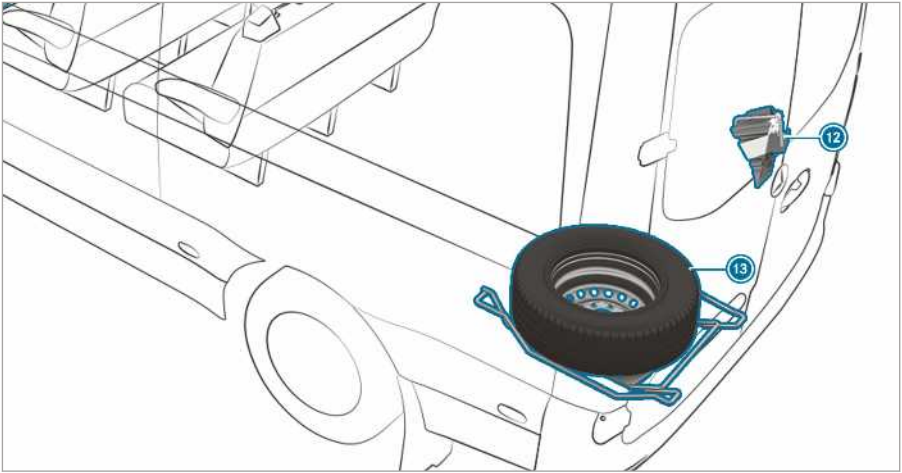


Ukse juhtpaneel ilma elektriliselt seatavate istmeteta sõidukite korral

1 küljepeeglite seadmine	→ 90	4 ukse avamine	→ 42
2 kesklukustuse sisse-/väljalülitamine	→ 43	5 parempoolse küljeakna avamine ja sulgemine	→ 52
3 istmesoojenduse sisse- ja väljalülitamine	→ 68	6 vasakpoolse küljeakna avamine ja sulgemine	→ 52



① töövedelike kontrollimine ja lisamine käivitusabi	→ 331 → 282	⑥ ohutuled	→ 80
② nupud SOS-appikutsesüsteemi ja rikkeabikõne jaoks	→ 244	⑦ päästekaardi tuvastamise QR-koodid	→ 24
③ ohukolmnurk ohutusvest	→ 280 → 280	⑧ käivitusaku klemmide lahtivõtmine	→ 285
④ tulekustuti	→ 280	⑨ tagasillaveoga sõidukid: mehaaniline tungraud ja rattavahetuskomplekt	→ 316
⑤ tagasillaveoga sõidukid: hüdrauline tungraud ja rattavahetuskomplekt	→ 295	⑩ kütusepaagi luuk rehvirõhu, kütuseliigi ja päästekaardi tuvastamise QR-koodide andmesiltidega	→ 127
		⑪ rehvikahjustus	→ 281



12 tagasillaveoga sõidukid: tõkisking

13 varuratas (näide)

→ 323

Digitaalse kasutusjuhendi avamine

Multimeediumsüsteem:

➔ Vehicle info (Sõiduki teave) ➔ Owner's Manual (Kasutusjuhend) ➔ ⓘ

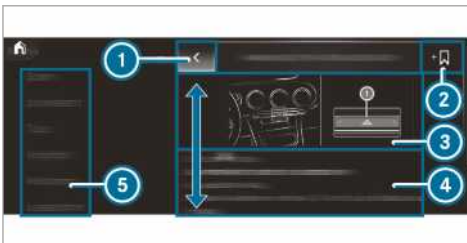


Digitaalses kasutusjuhendis on kirjeldatud funktsioone ja kasutamist:

- sõidukis
- multimeediumsüsteemis.

► Digitaalses kasutusjuhendis saate valida mõne järgmistest menüüpunktidest:

- **Otsing:** saate otsida märksõna järgi, et leida kiiresti vastuseid küsimustele sõiduki kasutamise kohta.
- **Kiirjuhend:** leiade esimesed etapid oma juhiistme paikaseadmiseks.
- **Nõuanded:** leiade infot, mida vajate oma sõiduki kasutamiseks igapäevastes olukordades.
- **Järjehoidjad:** siin on juurdepääs teie enda salvestatud järjehoidjatele.
- **Keel:** saate valida keele digitaalse kasutusjuhendi lugemiseks.



- 1 tagasi
- 2 järjehoidjate lisamine
- 3 joonis
- 4 sisupaneel
- 5 menüü

Mõnda peatükki digitaalses kasutusjuhendis, näiteks hoiatusi, on võimalik avada ja sulgeda.

Lisavõimalused digitaalse kasutusjuhendi avamiseks

Otsetee: multimeediumsüsteemis navigeerimisriba elementi pikalt vajutades saate vastava sisu digitaalses kasutusjuhendis avada.




LINGUATRONIC: avamine hääljuhtimissüsteemi abil

Ohutuse tagamiseks on digitaalne kasutusjuhend sõidu ajal välja lülitatud.

- ⓘ Kasutusjuhendi leiade ka rakendusest Mercedes-Benz Guides, mis on saadaval populaarsemates rakenduste poodides.

Keskkonnakaitse

 **KESKKONNAKAITSEMÄRKUS** Kasutus-tingimustest ja isiklikust sõiduviiisist tulenevad keskkonnakahjustused

Sõiduki heitgaasikogused on otseselt seotud sõiduki kasutamisega.

Saate anda oma panuse keskkonnakaitsesse, kasutades sõidukit keskkonnasäästlikult. Järgige selleks järgmisi soovitusi kasutustingimuste ja isikliku sõiduviiisi kohta.

Kasutustingimused:

- ▶ Jälgige, et rehvirõhk on õige.
- ▶ Ärge vedage kaasa asju, mida ei ole vaja, nt katusepakiraami, kui seda ei kasutata).
- ▶ Järgige hooldusvälpasid. Regulaarselt hooldatud sõiduk säästab keskkonda.
- ▶ Laske hooldustööd alati teha volitatud töökojas.

Isiklik sõiduviiis:

- ▶ Ärge vajutage käivitamisel gaasi.
- ▶ Ärge soojendage mootorit paigal seistes.
- ▶ Sõitke ettevaatlikult ja hoidke piisavat pikivahet.
- ▶ Vältige sagedast ja tugevat kiirendamist või pidurdamist.
- ▶ Vahetage käiku õigel ajal ja sõitke ainult $\frac{2}{3}$ pööreteni.
- ▶ Lülitage mootor liikusseisakutest tingitud ooteaegade ajaks välja, nt ECO start-stopp-funktsiooni abil.
- ▶ Sõitke kütusesäästlikult.

Vana sõiduki tagasivõtmine


Ainult ELi riikides:

Mercedes-Benz võtab Euroopa Liidu (EL) vanade sõidukite direktiivi kohaselt teie vana sõiduki tagasi, et see keskkonnasäästlikult kõrvaldada.

Vana sõiduki tagastamiseks saate kasutada tagasivõtukohtade ja lammutuskodade võrgustikku. Nendes ettevõtetes saate oma sõiduki tasuta ära anda. Sellega annate väärtusliku panuse jäätmete ringlussevõtmisele ja ressurside kokkuhoiule.

Täpsemat teavet vana sõiduki ringlussevõtmise, kasutamise ja tagasivõtmise tingimuste kohta saate konkreetse riigi Mercedes-Benz'i veebilehelt.

Mercedes-Benz'i originaalvaruosad

 **KESKKONNAKAITSEMÄRKUS** Keskkonnakahjustused taastatud vahetusagregaatide mittekasutamise korral

Daimler AG pakub taastatud vahetatavaid agregaatide ja varuosi, mis on sama kvaliteetseid nagu uued osad. Seejuures kehtib samasugune vastutus defektide eest nagu uute osade puhul.

- ▶ Daimler AG taastatud vahetusagregaatide ja -osade kasutamine.

! **SUUNIS** Turvasüsteemide toimimine piiratud lisavarustuse paigaldamise, remondi või keevitustööde tõttu.

Sõiduki järgmistesse piirkondadesse võivad olla paigaldatud turvapadjad, turvavöö pingutid ning turvasüsteemide juhtplokid ja andurid:

- ukseraamid
- katuseraamid
- ukсед
- uksepostid
- ukseväljed
- istmed
- armatuurilaud
- näidikuplokk
- keskkonsool

▶ Nendesse piirkondadesse on keelatud lisavarustuse nagu näiteks audiosüsteemide paigaldamine.

▶ Remondi ja keevitustööde tegemine on keelatud.

▶ Ka hiljem tuleb lisavarustus lasta paigaldada volitatud töökojas.

Kui te ei kasuta Mercedes-Benz'i lubatud detaile, rehve, velgi ega ohutuse tagamiseks olulisi tarvikuid, võib see ohustada sõiduki töökindlust. Ohutussüsteemide (nt pidurisüsteemi) töös võivad tekkida tõrked. Kasutage üksnes Mercedes-Benz'i originaalvaruosi või samaväärseid osi. Kasutage

ainult konkreetse sõidukitüübi korral lubatud rehve, velgi ja lisavarustust.

Mercedes-Benz kontrollib originaalvaruosade ja konkreetse sõidukitüübi korral lubatud ümberehitusosade ja lisavarustuse töökindlust, ohutust ja sobivust. Muude varuosade kohta ei saa Mercedes-Benz vaatamata turu pidevale jälgimisele hinnangut anda. Isegi kui mõnel juhul on olemas tehnilise kontrollimisasutuse heakskiit või ametlik luba, ei võta Mercedes-Benz nende varuosade kasutamise eest Mercedes-Benz'i sõidukites mingit vastutust.

Teatud varuosi on paigaldamiseks ja ümberehituseks lubatud kasutada ainult juhul, kui see vastab asjakohaste õigusaktide nõuetele. Kõik Mercedes-Benz'i originaalvaruosad vastavad kasutusloa andmise nõuetele. Kasutusloa varuosade korral võib sõiduki kasutusloa kaotada kehtivuse.

See võib juhtuda järgmistes olukordades:

- muutub kasutusloas kinnitatud sõiduki liik
- see võib osutada liiklejatele ohtlikuks
- kui halvenevad heitgaasi- või müraandmed

Mercedes-Benz'i originaalvaruosade tellimisel tuleb alati teatada sõiduki VIN-kood (→ Lehekülg 330).

Suunised külge-, pealis-, sisse- ja ümberehituste kohta

Ohutuse tagamiseks tuleb pealisehitused valmistada ja paigaldada kehtivate Mercedes-Benz'i kereehituse juhiste kohaselt. Need kereehituse juhised tagavad, et veermik ja kere moodustavad terviku, saavutades võimalikult suure töökindluse ja sõiduohutuse.

Põhimõtteliselt peavad nii sõidukite kui pealisehituste tootjad selle eest hoolt kandma, et nende valmistatud tooted jõuaksid liiklusesse turvalises seisukorras ja ei oleks ohuks inimestele. Vastasel korral ähvardavad tsiviil-, kriminaal- või avalik-õiguslikud järeلمid. Sealjuures vastutab põhimõtteliselt iga valmistaja oma toote eest ise. Juurde-, pealis-, sisse- või ümberehituste valmistajad peavad tagama oma toodete vastavuse üldisele tooteohutusdirektiivile 2001/95/EÜ.

Mercedes-Benz soovib ohutuse tagamiseks:


- Ärge tehke sõiduki juures mingeid muid muudatusi.
- Lubatud kereehituse juhistest kõrvalekaldumise korral tuleb hankida Mercedes-Benz'i nõusolek.

Avalike ülevaatuspunktide heakskiit või ametlikud kinnitused välistavad turvariskid.

Järgige teavet Mercedes-Benz'i originaalvaruosade kohta (→ Lehekülg 19).

Mercedes-Benz'i kereehituse juhised leiате veebиаadressilt https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L.


Sealt leiате ka teavet kontaktide paigutuse ja kaitsmete vahetamise kohta.

 Täpsemat teavet saab volitatud töökojast.

⚠ HOIATUS Sõiduki juures tehtavad võhiklikud ümberehitused ja muudatused tooavad kaasa õnnetus- ja vigastusohu.

Sõiduki ümberehitused või muudatused võivad takistada süsteemide või komponentide toimimist.

Seetõttu ei saa need enam ettenähtud viisil toimida ja/või ohustavad sõiduki töökindlust.

 Sõiduki ümberehitused või muudatused võivad lasta teha ainult volitatud töökojas.

Lubatud pole ka sõiduki näivalt tühised muudatused, nagu näiteks talvel radiaatorikatte paigaldamine. Mootori jahutusradiaatorit ei tohi kinni katta. Kasutada ei tohi ka termomatte, putukavõrke ega muud taolist materjali.

Muidu muutuvad diagnostikasüsteemi väärtused valeks. Mõnes riigis on mootordiagnostika andmete salvestamine seadusega kehtestatud ning need peavad olema alati kontrollitavad ja õiged.

Tehases paigaldatud pidust või plastist pakiruumi põrand on sõiduki standardvarustuse lahutamatu koostisosa. Pakiruumi põrand eemaldada laskmise korral võib kere kahjustuda. See mõjutab koormakinnitust ja koormakinnituspunktide maksimaalne koormatavus pole enam tagatud. Seetõttu ei tohi lasta pakiruumi põrandat eemaldada.

Kasutusjuhend

Selles kasutusjuhendis on kirjeldatud teie sõiduki kõiki mudeleid ning kasutusjuhendi väljaandmise hetkel saadaval olnud standard- ja spetsiaalvarustust. Riigiti võib esineda erinevusi. Pidage meeles, et teie sõidukil ei pruugi olla kõiki kirjeldatud funktsioone. See kehtib ka ohutussüsteemide ja -funktsioonide kohta. Seetõttu võib teie sõiduki varustus mõnest kirjeldusest ja joonisest erineda. Sõiduki originaal-müügidokumentides on loetletud kõik teie sõiduki süsteemid.

Küsimuste korral varustuse ja käsitsemise kohta pöörduge Mercedes-Benz'i volitatud töökoda poole.

Kasutusjuhend ja hooldusraamat on olulised dokumendid ning neid tuleb hoida sõidukis.

Töökindlus

⚠ HOIATUS Talitlustõrgetest või süsteemitorkest tulenev õnnetusohu

Kui te ei lase teostada ettenähtud teenindus-/hooldustöid või vajalikke remonditöid, võivad tekkida talitlustõrked või süsteemitorked.

- ▶ Laske ettenähtud teenindus-/hooldustööd ja vajalikud remonditööd alati teha volitatud töökojas.

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusohu elektrooniliste detailide juures asjatundmatult tehtud muudatuste tõttu

Muudatuste tõttu elektrooniliste detailide, nende tarkvara ning kaabelduse juures võib nende funktsioon ja/või muude nendega seotud komponentide töökindlus olla vähendatud. Ennekõike võib see mõjutada ohutuse seisukohast olulisi süsteeme.

Seetõttu ei pruugi need enam nõuetekohaselt toimida ja/või võivad sõiduki töökindlust ohustada.

- ▶ Muudatusi ei tohi teha kaabelduse ega elektrooniliste detailide või nende tarkvara juures.
- ▶ Laske elektriliste ja elektrooniliste seadmetega seotud töid teha alati volitatud töökojas.

Kui teete sõiduki elektroonikasüsteemis muudatusi, muutub kasutusluba kehtetuks.

⚠ HOIATUS Tuleohu kergesti süttivate materjalide tõttu heitgaasisüsteemi kuumade osade juures

Kui kergesti süttivad materjalid, nt langenud lehed, muru või oksad, heitgaasisüsteemi kuumade osadega kokku puutuvad, võivad need materjalid süttida.

- ▶ Sõites katteta teedel või maastikul, kontrollige regulaarselt sõiduki alumist külge.

- ▶ Eemaldage eelkõige kinnijäänud taimeosad ja muud kergesti süttivad materjalid.
- ▶ Kahjustuste korral teavitage viivitamatult volitatud töökoda.

1 SUUNIS Sõiduki kahjustamise oht

Sõiduk võib kahjustuda eriti järgmistel juhtudel:

- Sõiduk jääb põhjaga kinni, nt kõrgele äärekivile või katteta teel.
- Sõiduk sõidab liiga kiiresti üle takistuse (näiteks äärekivi, kiirusetõkke või lõõkaugu).
- Raske ese lööb vastu põhja või veermikuosi.

Kere, põhi, veermiku osad, rattad või rehvid võivad sellises olukorras saada ka väliselt nähtamatuid kahjustusi. Selliselt kahjustunud komponentidel võib ootamatult tekkida tööõnnetuse või ei pruugi need õnnetuse korral esinevatele koormustele enam ettenähtud viisil vastu pidada.

Kui põhjakate on kahjustatud, võivad süttivad materjalid, näiteks lehed, kulu või oksad sõiduki põhja ja põhjakatte vahele koguneda. Need materjalid võivad heitgaasisüsteemi kuumade osadega kokku puutudes süttida.

- ▶ Laske sõiduk viivitamata volitatud töökojas kontrollida ja remondida.

või

- ▶ Kui sõidate vähenenud sõiduohutuse korral edasi, peatuge liiklusolukorda arvestades ja võtke ühendust volitatud töökojaga.

Vastavusdeklaratsioonid

Elektromagnetiline ühilduvus

Sõiduki osade elektromagnetilist ühilduvust on kontrollitud ja tõendatud vastavalt standardi UN-R 10 aktuaalsele kehtivale redaktsioonile.

Sõiduki raadiosidepõhised osad

Alljärgnev teave kehtib sõiduki kõigi raadiosidepõhiste osade ning sõidukisse integreeritud teabesüsteemide ja sideseadmete kohta.

Selle sõiduki raadiosidepõhised osad vastavad direktiivi 2014/53/EÜ põhinõuetele ja muudele asjakohastele nõuetele. Täpsemat teavet saab Mercedes-Benzil volitatud töökoda.

Tungraud

Hüdraulilise tungraua vastavusdeklaratsioon

Vastavusdeklaratsiooni originaali koopia ja tõlge:

ELi nõuetel vastavuse deklaratsioon
2006/42/EÜ

Meie, WEBER-HYDRAULIK GMBH, aadressiga Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, kinnitame, et toode Weber-Hydraulikil tungraud, tüübid:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN
ATGX ATPX ATQ AX

Koormus: 2000 kuni 100 000 kg

Seerianr: alates ehitusaastast 01/2010

vastab ELi masinadirektiivi asjakohastele olulistele ohutus- ja tervisekaitsenõuetele.

ELi nõuetele vastavuse deklaratsioon kaotab keh-tivuse, kui:

- muudatusi või remonti ei tee spetsialist
- toodet ei kasutata kasutusjuhendis ettenähtud otstarbe kohaselt
- toodet ei kontrollita regulaarselt.

Asjakohased EÜ direktiivid: EÜ masinadirektiiv
2006/42/EÜ

Kohaldatavad standardid: ISO 11530

Kvaliteedi tagamine: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, 01.07.2013

Allkirjastaja:

Tegevjuht, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Tehnilise dokumentatsiooni volitatud esindaja,
WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen

Mehaanilise tungraua vastavusdeklaratsioon

Vastavusdeklaratsiooni originaali koopia ja tõlge:

ELi nõuetele vastavuse deklaratsioon

1.

Allkirjutanu, kes esindab

Tootja:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Tšehhi Vabariik

ID-nr: 64-387-5933

TIN-nr: CZ64-387-5933

kinnitab ainuvastutajana, et toode:

2. a)

Nimetus:

tungraud

Tüüp, number:

A 910 580 00 00

Tootmisaasta: 2017

vastab kõigile

direktiivi nr 2006/42/EÜ asjakohastele nõuetele.
b)

Kasutusotstarbe kirjeldus:

Tungraud on ette nähtud ainult tungrauale kleebi-
tud kasutusjuhendis nimetatud sõiduki tõstmiseks.

Toote tehnilisi dokumente hoitakse tootja teha-
ses. Tehniliste dokumentide koostamiseks volita-
tud isik: Brano a.s. tehnikaosakonna juhataja

3.

Hradec nad Moravicí

Asukoht

4.

12.07.2017

Kuupäev

Allkirjastaja:

kvaliteetidirektor

Diagnostikapesa

Diagnostikapesa kasutatakse volitatud töökojas diagnostikaseadmete ühendamiseks.

▲ HOIATUS Õnnetusohu seadmete ühenda-
mise tõttu diagnostikaliidese kaudu

Kui ühendate seadmeid sõiduki diagnostikaliid-
desega, võib sõidukisüsteemides tekkida talit-
lushäireid.

See võib vähendada sõiduki töökindlust.

▶ Ühendage sõiduki diagnostikaliidese-
ga ainult seadmeid, mis on Mercedes-Benzil
poolt selle sõiduki jaoks heaks kiidetud.

▲ HOIATUS Õnnetusohu juhi jalaruumis ole-
vate esemete tõttu

Juhi jalaruumis olevad esemed võivad piirata
pedaali käiku või takistada pedaali põhjavaju-
tamist.

See ohustab sõiduki kasutus- ja liiklusohutust.

- ▶ Paigutage kõik esemed sõidukis kindlalt, et need ei saaks sattuda juhi jalavaru.
- ▶ Pedaalidele alati piisavalt vaba liikumisruumi tagamiseks paigaldage jalamatid alati tugevalt ja ettenähtud viisil.
- ▶ Ärge kasutage lahtisi jalamatte ega asetage jalamatte üksteise peale.

! SUUNIS Aku tühjenemine seadmete kasutamisel diagnostikaliidese kaudu

Seadmete kasutamine diagnostikaliidese kaudu koormab akut.

- ▶ Kontrollige aku laadimistaset.
- ▶ Madala laadimistaseme korral laadige akut nt pikemat vahemaad sõites.

Seadmete diagnostikapesaga ühendamise tagajärjel võidakse näiteks lähtestada heitgaasi jälgimissüsteemi andmed. Seetõttu võib juhtuda, et sõiduk ei vasta järgmisel tehnoülevaatusel heitgaasikontrolli nõuetele.

Suunis mootori võimsuse muutmise kohta

Võimsuse suurendamine võib:

- muuta heiteväärtust
- põhjustada töötõrget
- põhjustada kaudset kahju

Sel juhul pole mootori töökindlus alati tagatud.

Kui lasete mootori võimsust suurendada:

- Laske rehvid, veermik, pidurdussüsteem ja mootori jahutussüsteem mootori suurema võimsusega kohandada.
- Laske sõiduk uuesti sertifitseerida.
- Teavitage võimsuse muutmise kindlustusandjat.

Muidu kaotavad kasutusluba ja kindlustuskaitse kehtivuse.

Sõiduki müümise korral teavitage ostjat sõiduki mootori muudetud võimsusest. Muidu võib see olla (olenevalt seadusandjast) karistatav.

Volitatud töökoda

Volitatud töökodas on sõidukile ettenähtud tööde asjakohaseks tegemiseks vajalike teadmistega spetsialistid, tööriistad ja kvalifikatsioon. See kehtib eriti ohutusega seotud tööde korral.

Järgmisi töid laske sõidukile alati teha volitatud töökodas:

- ohutusega seotud tööd
- hooldus- ja korrashoiutööd
- remonditööd
- muudatused ning paigaldus- ja ümberehitustööd
- elektrooniliste detailidega seotud tööd

Soovitame pöörduda Mercedes-Benz'i volitatud töökoja poole.

Sõiduki registreerimine

Võib juhtuda, et Mercedes-Benz annab oma volitatud töökodadele korralduse teha konkreetsetele sõidukitele tehniline ülevaatus. Selliste ülevaatusetega parandatakse sõiduki kvaliteeti või ohutust.

Mercedes-Benz saab teid sõiduki ülevaatuses teavitada ainult juhul, kui tal on olemas teie registreerimisandmed.

Sõiduk ei pruugi olla veel teie nimele registreeritud järgmistel juhtudel.

- Kui te ei ostanud sõidukit volitatud edasimüüjalt.
- Kui sõidukit ei ole veel Mercedes-Benz'i volitatud töökodas kontrollitud.

Soovitav on, et lasete sõiduki Mercedes-Benz'i volitatud töökodas registreerida.

Teavitage Mercedes-Benz'i esimesel võimalusel oma aadressi muutumisest või sõiduki omaniku vahetusest. Seda saate teha nt Mercedes-Benz'i volitatud töökodas.

Sõiduki ettenähtud kasutamine

Hoiatuskleepsildi eemaldamise korral ei saa teie ega teised isikud enam ohte tuvastada. Hoiatuskleepsilte ei tohi eemaldada.

Võtke sõidukit kasutades arvesse järgmist:

- selles juhendis olevad ohutus-suunised
- sõiduki tehnilised andmed
- liikluseeskiri ja -normdokumendid

- mootorsõidukeid puudutavad seadused ja ohutusstandardid

Vastutus defektide eest

! **SUUNIS** Sõiduki kahjustamise oht kasutusjuhendi suuniste järgimata jätmise korral

Kasutusjuhendi suuniste järgimata jätmise võib põhjustada sõiduki kahjustusi.

Selliseid kahjustusi ei kata Mercedes-Benz'i vastutus defektide eest ega uute või kasutatud sõidukite garantii.

▶ Järgige selles kasutusjuhendis esitatud suuniseid sõiduki nõuetekohase kasutamise ja kahjustamise ohu kohta.

Päästekaardi QR-koodid

QR-koodi kleepsildid asuvad juhi- ja kõrvalistuja poole B-piilari küljes. Liiklusõnnetuse korral saab päästeteenistus QR-koodi abil sõiduki päästekaardi kiiresti kindlaks teha. Kehtiv päästekaart sisaldab olulisimat teavet sõiduki kohta kompaktsel kujul (nt elektrijuhtmete paigutus).

Täpsemat teavet saab veebilehelt <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Andmete salvestamine

Elektronilised juhtplokid

Sõidukisse on paigaldatud elektronilised juhtseadmed. Mõned neist on vajalikud sõiduki ohutuks toimimiseks ja mõned abistavad sõitmisel (juhiabisüsteemid). Peale selle pakub sõiduk mugavus- või meelelahutusfunktsioone, mille kasutamise teevad samuti võimalikuks elektronilised juhtseadmed.

Elektronilisi juhtseadmeid sisaldavad andmemälud, mis suudavad salvestada püsivalt või ajutiselt teavet sõiduki seisundi, detailide koormuse, hooldusvajaduse ning tehniliste sündmuste ja tõrgete kohta.

See tehniline teave dokumenteerib üldiselt mõne detaili, mooduli, süsteemi või ümbruse oleku nagu näiteks:

- süsteemikomponentide tööseisundid (nt täitease, aku laadimisseisund, rehvirõhk)
- teated sõiduki ja selle komponentide seisundi kohta (nt ratta pöörlemisagedus ehk -kiirus,

liikumise aeglustus, külgsuunaline kiirendus, kinnitatud turvavööde näit)

- oluliste süsteemikomponentide tõrked ja defektid (nt tuled, pidurid)
- teave sõidukit kahjustavate sündmuste kohta
- süsteemide reageerimine erilistes sõiduolukordades (nt turvapadja rakendumine, stabiilsusregulatsioonisüsteemide rakendumine)
- keskkonnanandmed (nt temperatuur, vihmaandur)

Peale juhtseadmete toimimise kirjeldamise on need andmed mõeldud tõrgete tuvastamiseks ja kõrvaldamiseks ning sõiduki funktsioonide optimeerimiseks tootja poolt. Suurem osa neist andmetest on ajutised, mida töödeldakse ainult sõidukis endas. Vaid väike osa andmetest salvestatakse sündmuste- või tõrkemälus.

Kui kasutate teenuseid, saavad teenindusvõrgu (nt töökodade, tootja) töötajad või kolmandad isikud (nt rikkeabiteenus pakkujad) sõidukist tehnilisi andmeid lugeda. Teenused on näiteks remonditeenused, hooldusprotsessid, garantiijuhitud ja kvaliteedi tagamise meetmed. Lugemine toimub seadusega ettenähtud diagnostikaliidese ühenduse kaudu sõidukis. Neid andmeid koguvad, töötlevad ja kasutavad vastavad hooldusvõrgustiku töökojad või kolmandad isikud. Need sõiduki dokumenteeritud tehnilised olekud aitavad tõrkeotsingul ja kvaliteedi parandamisel ning edastatakse tootjale. Peale selle on tootja tootevastutuse kohustus. Selleks vajab tootja sõidukite kohta tehnilisi andmeid.

Sõiduki tõrkemälud võidakse teenindusettevõttes remondi- või teenindustööde käigus lähtestada.

Valitud varustuse raames on võimalik sõiduki mugavus- ja meelelahutusliku teabe süsteemis ise andmeid sisestada.

Nende hulka kuuluvad näiteks:

- integreeritud multimeediumisüsteemis esitamiseks mõeldud multimeedia andmed nagu muusika, filmid või fotod
- seoses integreeritud vabakäeseadme või integreeritud navigeerimisüsteemiga kasutamiseks mõeldud aadressiraamatu andmed
- sisestatud navigeerimisihkkohad
- andmed internetiteenuste kasutamise kohta

Neid andmeid saab salvestada kohapeal sõidukisse või need asuvad mõnes teie poolt sõidukiga ühendatud seadmes (nt nutitelefon, USB-pulk või MP3-mängija). Kui need andmed salvestatakse

sõidukisse, saate neid igal ajal kustutada. Nende andmete edastamine kolmandale isikule toimub eranditult teie soovi kohaselt, eriti võrguteenuste kasutamise korral vastavalt teie poolt valitud seadetele.

Mugavus- ja individuaalseid seadeid saab sõidukis salvestada ja igal ajal muuta.

Nende hulka kuuluvad sõltuvalt varustusest nt:

- istme- ja rooliasendite seaded
- veermiku- ja kliimaseadme seaded
- individuaalsed seaded nagu salongivalgustus

Kui teie sõiduk on vastavalt varustatud, saab sõidukiga ühendada oma nutitelefon või mõne muu mobiilse lõppseadme. Neid saab juhtida sõidukisse integreeritud juhtelementide abil. Seejuures saab nutitelefon pilti ja heli edastada multimeediumisüsteemi kaudu. Ühtlasi edastatakse teatud info teie nutitelefonile.

Selle hulka kuulub – vastavalt integreerimisviisile nt:

- sõiduki üldinfo
- asukoha andmed

See võimaldab kasutada valitud nutitelefoni rakendusi nagu nt navigeerimine või muusikaesitus. Muud nutitelefonile ja sõiduki vahelist interaktsiooni (eriti aktiivset sõidukiandmetele ligipääsu) ei toimu. Edasise andmetöötluse viisi määrab kasutatava rakenduse pakkuja. Kas ja milliseid seadeid selleks saab teha, sõltub kasutatavast rakendusest ja nutitelefonile operatsioonisüsteemist.

Veebiteenused

Raadiosideühendus

Kui teie sõiduk on varustatud raadiosideühendusega, võimaldab see teie sõiduki ja muude süsteemide vahel andmeid vahetada. Raadioside toimub sõiduki oma saatja ja vastuvõtja või teie poolt paigaldatud mobiilsete lõppseadmete (nt nutitelefoni) kaudu. Sellise raadioside kaudu saab kasutada võrgufunktsioone. Nende hulka kuuluvad tootjate või muude teenusepakkujate võrguteenused ja rakendused ehk äpid.

Tootja pakutavad teenused

Tootja veebiteenuste korral kirjeldab tootja vastavaid funktsioone vastavas kohas (nt kasutusjuhend, tootja veebileht) ja jagab nendega seotud andmekaitse seaduse teavet. Võrguteenuste kasutamiseks võidakse kasutada isikuandmeid. Sel-

leks vajalik andmevahetus toimub kaitstud ühenduse, nt tootja poolt selleks ettenähtud IT-süsteemide kaudu. Teenuste pakkumiseks vajalike isikuandmete edastamine, töötlemine ja kasutamine toimub eranditult seadusliku loa või kasutaja nõusoleku alusel.

Tavaliselt saate (osaliselt tasulisi) teenuseid ja funktsioone sisse ja välja lülitada. Mõnel juhul kehtib see ka kogu sõiduki andmesideühenduse kohta. Erandi moodustavad eraldi seadusega kindlaksmääratud funktsioonid ja teenused.

Kolmandate isikute teenused

Kui on võimalik teiste pakkujate veebiteenuseid kasutada, kehtivad nende teenuste kohta nii vastava teenusepakkuja vastutus kui ka andmekaitse- ja kasutustingimused. Seejuures ei mõjuta tootja kuidagi vahetatud sisu.

Seetõttu küsige teavet kolmandate isikute poolt pakutavate teenuste raames isikuandmete kogumise ja kasutamise viisi, mahu ja eesmärgi kohta vastavalt teenusepakkujalt.

Autoriõigus

Teavet sõidukis kasutatava vabavara ja avatud lähtekoodiga tarkvara litsentside kohta saate sõiduki dokumendihoidikus olevalt andmekandjalt ja uuendustega veebilehelt:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Turvavõõsüsteem

Turvastüsteemi kaitse

Turvastüsteem hõlmab järgmisi komponente:

- turvavõõsüsteem
- turvapadjad
- lapse turvaiste
- turvaistme kinnitused

Turvavõõsüsteem saab liiklusõnnetuse korral vähendada ohtu, et sõitja paiskub sõiduki salongi osade vastu. Peale selle võib turvavõõsüsteem liiklusõnnetuse korral vähendada sõitjatele mõjuvat koormust.

Ainult õigesti kinnitatud tagab ettenähtud kaitse. Olenevalt tuvastatud liiklusõnnetusest täiendavad turvavõõ pinguti ja/või turvapadjad õigesti kinnitatud turvavõõd. Turvavõõ pinguti ja/või turvapadjad ei rakendu iga liiklusõnnetuse korral.

Kõrvalistujapingiga sõidukid: kõrvalistme turvavõõ pinguti rakendub olenemata sellest, kas turvavõõ lukukeel on turvavõõ lukku kinnitatud.

Kui sõidukil ei ole juhi turvapatja, siis ei kuulu turvavõõsüsteemi ka turvavõõ pinguti ega turvavõõ jõupiirk.

Et turvavõõsüsteem saaks ettenähtud kaitset tagada, peab iga sõitja järgima järgmisi suuniseid:

- Kinnitage turvavõõ õigesti.
- Istuge võimalikult püstises asendis, selg vastu seljatuge.
- Istuge võimaluse korral nii, et jalad toetuvad põrandale.
- Alla 1,50 m inimesed peavad olema alati kinnitatud Mercedes-Benz'i sõiduki jaoks ettenähtud täiendava turvavõõsüsteemiga.

Ükski tänapäeval kasutatav süsteem ei suuda siiski vigastusi ja surmajuhtumeid iga liiklusõnnetuse korral täielikult välistada. Eelkõige ei kaitse turvavõõ ega turvapadi esemete eest, mis tungivad sõidukisse väljastpoolt. Täielikult ei saa välistada ka avaneva turvapadja põhjustatud vigastusohu.

Turvastüsteemi piiratud kaitse

⚠ HOIATUS Turvavõõsüsteemi muutmine põhjustab vigastus- või eluohu

Turvavõõsüsteemi muutmisel ei ole enam tagatud selle nõuetekohane toimimine.


Turvastüsteem ei saa siis sõidukis viibijaid enam ettenähtud viisil kaitsta ning võib nt õnnetuse korral mitte rakenduda või ootamatult aktiveeruda.

- ▶ Ärge muutke kunagi turvastüsteemi osi.
- ▶ Ärge muutke kaabeldust ega elektroonilisi osi või nende tarkvara.

Kui turvastüsteemi tuleb kohandada kehalise puudega inimese jaoks, pöörduge volitatud töökoja poole.



Mercedes-Benz soovib kasutada Mercedes-Benz'i poolt teie sõidukile lubatud juhtimise abivahendeid.

Turvastüsteemi töövalmidus

Kui süüde on sisse lülitatud, põleb süsteemi enesetest viimase turvastüsteemi hoiatuslamp . See kustub hiljemalt mõni sekund pärast sõiduki käivitamist. Turvastüsteemi komponendid on töövalmis.

Turvastüsteemi töö tõrge

Järgmistel juhtudel on turvastüsteemis tõrge:

- Turvastüsteemi hoiatuslamp  ei sütti süüte sisselülitamise korral.
- Turvastüsteemi hoiatuslamp  põleb sõidu ajal pidevalt või süttib korduvalt.

⚠ HOIATUS Vigastus- või eluohu turvavõõsüsteemi talitlustõrgete tõttu

Kui turvavõõsüsteem on häiritud, võidakse turvavõõsüsteemi komponendid ettekuulutatult aktiveerida või ei vallandata neid õnnetuse korral ettenähtud viisil. See võib puudutada nnturvavõõ pingutit või turvapatja.

- ▶ Laske turvavõõsüsteem viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida ja parandada.

Turvastüsteemi rakendumine liiklusõnnetuse korral

Turvastüsteemi rakendumine on olenevalt tuvastatud kokkupõrke raskusastmest ja liiklusõnnetuse liigist:

- laupkokkupõrge
- tagantkokkupõrge
- külgl kokkupõrge

Turvasüsteemi komponentide rakenduskünnised tehakse sõiduki erinevate kohtade jaoks kindlaks mõõdetud anduriväärtusi hinnates. See on ennetav funktsioon. Turvasüsteemi komponendid peavad rakenduma õigel ajal, kokkupõrke alguses.

Tegurid, mis ilmnevad või on mõõdetavad alles pärast kokkupõrget, ei anna turvapadja avanemiseks põhjust. Neid ei saa võtta pretensiooni esitamise aluseks.

Sõiduk võib märkimisväärselt deformeeruda, ilma et turvapadi avaneks. Seda juhul, kui löögi saavad suhteliselt kergesti deformeeruvad detailid, mis ei põhjusta sõiduki suurt aeglustust. Samas võib turvapadi rakenduda juba siis, kui sõiduk on vaid veidi deformeerunud. Kui löögi saavad sõiduki väga jäigad detailid (nt pikitala), võib sõiduki aeglustus olla piisavalt suur.

Turvasüsteemi komponendid võivad üksteisest sõltumatult rakenduda või avaneda:

Komponent	Tuvastatud rakendumistingimus
turvavöö pinguti	laupkokkupõrge, tagantkokkupõrge, külgturvapadi ¹⁾
juhi turvapadi, kõrvalistuja turvapadi:	laupkokkupõrge
külgturvapadi	külgturvapadi
turvakardin	külgturvapadi, laupkokkupõrge

¹⁾ Ainult kui sõiduk on varustatud külgturvapadja või turvakardinaga.

⚠ HOIATUS Põletusohu turvapadja kuumade osade tõttu

Turvapadja osad on pärast turvapadja rakendumist kuumad.

- ▶ Ärge puudutage turvapadja osi.
- ▶ Laske rakendunud turvapadi viivitamatult volitatud töökojas välja vahetada.

Liiklusõnnetuse korral soovib Mercedes-Benz lasta sõiduki volitatud töökotta pukseerida. Pöörake sellele tähelepanu eriti siis, kui turvavöö pinguti või turvapadi on rakendunud.

Turvavöö pinguti või turvapadja rakendumisel kuulete pauku ja võib eralduda pulbritolmu:

- Pauk ei mõjuta enamasti teie kuulmisvõimet.

- Eraldud pulbritolmu ei ole üldiselt tervistkahjustav, kuid võib siiski astma või hingamisvõime vähenemise põhjustada.

Kui see on ohutult võimalik, lahkuge hingamisraskuste vältimiseks kohe sõidukist või avage aken.

Turvavööd

Turvavöö kaitse

Enne sõitma hakkamist tuleb turvavöö alati korralikult kinnitada. Ainult õigesti kinnitatud tagab ettenähtud kaitse.

⚠ HOIATUS Vigastus- või eluoht valesti kinnitatud turvavöö korral

Kui turvavöö on valesti kinnitatud, ei saa see ettenähtud viisil kaitsta.

Lisaks võib valesti kinnitatud turvavöö nt õnnetuse, pidurdusmanöövrite või järsu suunavahetuse korral vigastusi põhjustada.

- ▶ Veenduge alati, et kõik sõidukis viibijad on turvavööga õigesti kinnitatud ja istuvad õigesti.

Järgige pidevalt suuniseid juhiistme õige asendi ja istme seadmise kohta (→ Lehekülj 58).

Selleks et õigesti kinnitatud turvavöö saaks sõitjat kaitsta, peab iga sõitja järgima järgmisi suuniseid:

- Turvavöö peab olema keerumata, pingul ja tihedalt vastu keha.
- Turvavöö peab paiknema üle õla keskosa ja võimalikult madalal vaagnapiirkonnas.
- Turvavöö õlarihm ei tohi puutuda kaela ega kulgeda käe alt ega selja tagant.
- Vältige paksude riiete, näiteks talvemantli kandmist.
- Suruge sülevöö võimalikult madalale vaagnapiirkonda ja tõmmake õlarihmast pingule. Sülevöö ei tohi mingil juhul paikneda üle kõhu ega alakeha.
- Turvavööd ei tohi kunagi tõmmata üle teravate, hõõruvate või kergesti purunevate esemetete.
- Kinnitage ühe turvavööga alati ainult üks inimene. Imikut ega last ei tohi mingil juhul transportida sõidukis viibija süles.

- Turvavöö abil ei tohi kinnitada korraga inimesi ja esemeid. Järgige esemete, pagasi või koorma kinnitamisel alati sõiduki koormamise suuniseid (→ Lehekülg 69).

Veenduge, et inimese ja istme vahel ei ole kunagi esemeid, nt patju.

Kui võtate sõidukisse kaasa lapsed, siis peate kindlasti järgima peatükis „Lapsed sõidukis“ esitatud juhiseid ja ohutus-suuniseid (→ Lehekülg 31).

Turvavöö piiratud kaitse

▲ HOIATUS Vigastus- või eluoht istme vale asendi tõttu

Kui seljatugi ei ole peaaegu vertikaalses asendis, ei paku turvavöö ettenähtud turvakaitset.

Sel juhul on võimalik, et libisete pidurdusmanöövri või liiklusõnnetuse korral turvavöö alt läbi ja võite vigastada, nt alakeha või kaela.

- ▶ Reguleerige iste õigesti enne sõidu alustamist.
- ▶ Jälgige kogu aeg, et seljatugi asetseks peaaegu vertikaalses asendis ja et ülakeha turvavöö jookseb üle õla keskosa.

▲ HOIATUS Vigastus- või eluoht väikestele inimestele ilma täiendavate turvavöösüsteemideta

Inimesed, kes on lühemad kui 1,50 m, ei saa turvavööd ilma sobilike täiendavate turvavöösüsteemideta õigesti kinnitada.

Kui turvavöö on valesti kinnitatud, ei saa see ettenähtud viisil kaitsta. Lisaks võib valesti kinnitatud turvavöö nt õnnetuse, pidurdusmanöövrite või järsu suunavahetuse korral vigastusi põhjustada.

- ▶ Kinnitage inimesed, kes on lühemad kui 1,50 m, alati sobilike täiendavate turvavöösüsteemidega.

▲ HOIATUS Vigastus- või eluoht kahjustunud või muudetud turvavööde tõttu

Turvavööd ei kaitse järgnevates olukordades:

- Turvavööd on kahjustunud, muudetud, tugevasti määratud, pleekinud või üle värvitud.

- Turvavöö lukk on kahjustunud või tugevasti määratud.
- Turvavöö pingutit, turvavöökinnitust või turvavöö tagasikerimismehhanismi on muudetud.

Turvavöödel võivad õnnetuse korral tekkida ka silmale nähtamatud kahjustused, nt klaasi-kildudest.

Muudetud või kahjustunud turvavööd võivad rebeneda või rikki minna, nt õnnetuse korral.

Muudetud turvavöö pingutid võivad soovimatult rakenduda või mitte ettenähtud viisil toimida.

- ▶ Ärge muutke kunagi turvavööd, turvavöö pingutit, turvavöökinnitust ega turvavöö tagasikerimismehhanismi.
- ▶ Veenduge, et turvavööd on kahjustamata, kulumata ja puhtad.
- ▶ Laske turvavööd õnnetuse järel viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida.

Mercedes-Benz soovib kasutada Mercedes-Benzi poolt teie sõidukile lubatud turvavöösid.

▲ HOIATUS Vigastus- või eluoht pürotehniliselt rakendunud turvavöö pingutite tõttu

Juba pürotehniliselt rakendunud turvavöö pinguti ei toimi enam ning ei paku seetõttu enam ka ettenähtud kaitset.

- ▶ Laske pürotehniliselt rakendunud turvavöö pinguti viivitamatult volitatud töökojas välja vahetada.

Liiklusõnnetuse korral soovib Mercedes-Benz lasta sõiduki volitatud töökotta pukseerida.

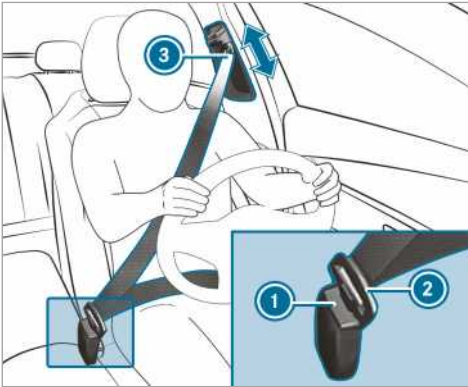
! MÄRKUS Kahjustuste oht turvavöö kinni-kiilumise tõttu

Kui kasutamata turvavöö ei ole täielikult kokku keritud, võib see ukse või istmemehhanismi vahele kinni jääda.

- ▶ Veenduge alati, et kasutamata turvavöö keriks täielikult kokku.

Turvavöö kinnitamine ja seadmine

Kui turvavöö tõmmatakse välja kiiresti või järsult, siis turvavöö tagasikerimismehhanism blokeerub. Turvavööd ei saa rohkem välja tõmmata.



- ▶ Kinnitage turvavöö lukukeel ② alati konkreetse istekoha turvavöö lukku ①.
- ▶ Hoidke rihmaava vabastit ③ allavajutatuna ja lükake rihmaava soovitud asendisse.
- ▶ Vabastage rihmaava vabasti ja kontrollige, et rihmaava ③ fikseerub.

Sõidukid, millel on ühekohaline kõrvaliste:

! **SUUNIS** Turvavöö pinguti rakendumine vaba kõrvalistme korral


Kui turvavöö lukukeel on kinnitatud vaba kõrvalistme turvavöö lukku, siis võib liiklusõnnetuse korral peale muude süsteemide rakenduda ka turvavöö pinguti.

- ▶ Kinnitage ühe turvavööga alati ainult üks inimene.

Turvavöö lahtitegemine

- ▶ Vajutage turvavöö luku vabastusnuppu ja lükake turvavöö lukukeelest tagasi.


Juhi ja kõrvalistuja turvavöö meeldetuletuse tööpõhimõte

Turvavöö hoiatuslamp  näidikuploki ekraanil juhib tähelepanu sellele, et kõik sõitjad peavad turvavöö õigesti kinnitama.

Peale selle võib kosta hoiatusheli.

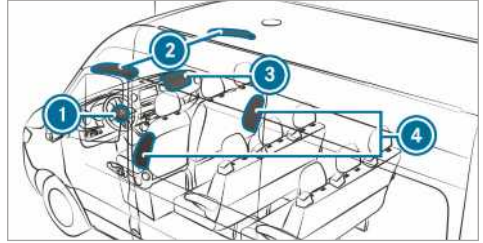
Kui juhi turvavöö on kinnitatud, kustub turvavöö meeldetuletus. Olenevalt sõiduki varustusest kustub turvavöö meeldetuletus kohe, kui juht ja kõrvalistuja on turvavööga kinnitatud.

Ainult teatud riikides: olenemata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud, põleb turvavöö hoiatus-

lamp  iga kord pärast süüte sisselülitamist 6 sekundit. See kustub pärast mootori käivitamist, kui juht on turvavöö kinnitanud.

Turvapatjad

Turvapatjade ülevaade



- ① Juhi turvapadi
- ② Turvakardin
- ③ Kõrvalistuja turvapadi
- ④ Külgturvapadi

Turvapatja paigalduskoha tunnete ära märgistuse AIRBAG järgi.

Avanedes võib turvapadi konkreetsete sõitjate kaitset suurendada.

Kaitstav kehapiirkond konkreetse turvapadja korral:

Turvapadi	Kaitstav kehapiirkond ...
Juhi turvapadi, kõrvalistuja turvapadi:	pea ja rindkere
Turvakardin	pea
Külgturvapadi	rindkere ja vaagnapiirkond

Turvapatjade kaitse

Olenevalt liiklusõnnetusest saab turvapadi koos õigesti kinnitatud turvavööga kaitset suurendada.

! **HOIATUS** Vigastus- või eluohu vales istumisasendis istumise tõttu

Vales asendis istumisel ei saa turvapadi ettenähtud viisil kaitsta ja võib rakendumise korral isegi lisavigastusi põhjustada.

Riskide vältimiseks veenduge alati, et kõik sõidukis viibijad:

- oleks korralikult turvavööga kinnitatud, ka rasedad naised.
 - istuksid õigesti ja oleksid turvapadjadest võimalikult kaugel,
 - järgksid järgnevaid suuniseid.
- ▶ Veenduge alati, et turvapadja ja sõidukis viibija vahel ei oleks esemeid.

Avaneva turvapadja põhjustatud ohtude vältimiseks peab iga sõitja järgima järgmisi suuniseid:

- Seadke istmed enne sõidu algust õigesti, lükake juhi- ja kõrvaliste võimalikult taha. Jälgige seejuures alati teavet juhiistme õige asendi kohta (→ Lehekülg 58).
- Roolist tuleb alati kinni hoida välimisest küljest. Nii saab turvapadi segamatult avaneda.
- Sõites toetuge kogu aeg seljatoele. Ärge kummarduge ette ega toetuge vastu ust või küljeakent. Muidu olete turvapadja avanemiskiir- konna.
- Jalad peavad alati põrandal olema. Ärge pange jalgu näiteks armatuurlaua peale. Muidu on teie jalad turvapadja avanemiskiir- konna.
- Kui võtate sõidukisse kaasa lapsed, siis jär- gige täiendavaid suuniseid (→ Lehekülg 31).
- Paigutage ja kinnitage esemed alati nõueteko- haselt.

Sõiduki salongis olevad esemed võivad piirata turvapadja ettenähtud funktsioneerimist. Iga sõitja peab alati kontrollima järgmist:

- Sõitja ja turvapadja vahel ei ole teisi inimesi, loomi ega esemeid
- Istme ja ukse ning ukseposti (B-piilari) vahel ei ole esemeid
- Käepidemete või riidenagide küljes ei ripu tugevast materjalist esemeid, nt riidepuid
- Turvapadja avanemiskiirkonda, näiteks ustele, küljeakendele või küljekatetele ei ole midagi kinnitatud (nt topsihoidikut).
- Rõivaste taskutes ei ole raskeid, teravate ser- vadega ega kergesti purunevaid esemeid. Pai- gutage sellised esemed sobivasse kohta.

Turvapadjade piiratud kaitse

▲ HOIATUS Turvapadjakatte muutmise tekitab vigastusohu

Turvapadjakatte muutmisel või sellele ese- metele, näiteks kleebiste, paigaldamisel ei pruugi turvapadi enam nõuetekohaselt toi- mida.

- ▶ Ärge muutke kunagi turvapadjakatet ega paigaldage sellele esemeid.

Turvapadja paigalduskoha tunnete ära märgistuse AIRBAG järgi (→ Lehekülg 29).

▲ HOIATUS Vigastus- või eluohu sobima- tute istmekatete tõttu

Sobimatud istmekatted võivad istmetesse integreeritud turvapadjade avanemist piirata või takistada.

Turvapadjad ei saa sõitjaid enam ettenähtud viisil kaitsta.

- ▶ Kasutage ainult istmekatteid, mida Mer- cedes-Benz on konkreetsel istmel luba- nud kasutada.

▲ HOIATUS Vigastusohu uksekatendi andu- rite talitlushäirete tõttu

Ustes asuvad andurid turvapadjade juhtimi- seks. Andurite talitus võib halveneda uste või uksekatendite juures asjatundmatult teosta- tud tööde ning kahjustunud uste tõttu. See- tõttu ei pruugi turvapadjad enam nõuetekoha- selt toimida.

Turvapadjad ei saa sõidukis viibijaid ettenä- htud viisil kaitsta.

- ▶ Ärge muutke kunagi ukse ega nende osi.
▶ Laske töid uste või uksekatendite kallal teostada volitatud töökojas.

▲ HOIATUS Vigastusohu juba avanenud tur- vapadja tõttu

Juba avanenud turvapadi ei paku enam kaitset ja ei saa õnnetuse korral enam ettenähtud vii- sil kaitsta.

- ▶ Laske sõiduk avanenud turvapadja asendamiseks volitatud töökotta puk- seerida.

Laske avanenud turvapadjad kohe välja vahetada.

Lapsed sõidukis

Suunised laste ohutu transportimise kohta

▲ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad sõiduki liikuma panna, kui nad näiteks:

- vabastavad seisupiduri
- lülitavad automaatkäigukasti parkimisasendist **[P]** välja või manuaalkäigukasti tühikäiguasendisse
- käivitavad mootori.

Peale selle võivad nad sõiduki varustust kasutada ja kuhugi kinni jääda.

- ▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.
- ▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

▲ HOIATUS Eluoht kõrge kuumuse või külmamõju tõttu sõidukis

Kui isikud – eelkõige lapsed – viibivad pikemat aega kõrge kuumuse- või külmamõju käes, siis esineb vigastusoht või isegi eluoht!

- ▶ Ärge jätke isikuid – eelkõige lapsi – mitte kunagi sõidukisse ilma järelevalveta.
- ▶ Loomi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

▲ HOIATUS Põletusoht otsese päikesekiirguse korral lapse turvaistmele

Kui lapse turvaiste on otsese päikesekiirguse käes, võivad selle osad tugevalt kuumeneda.

Lapsed võivad end nende osade, eriti lapse turvaistme metalloosade vastu põletada.

- ▶ Pöörake sellele alati tähelepanu, et lapse turvaiste ei jääks otsese päikesekiirguse kätte.
- ▶ Kaitske seda nt tekiga.
- ▶ Kui lapse turvaiste oli otsese päikesekiirguse käes, laske sellel maha jahtuda, enne kui lapse sinna istuma panete.
- ▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

Mercedes-Benz soovib nooremate kui 12-aastaste ja lühemate kui 1,50 m pikkuste laste paremaks kaitsmiseks järgida kindlasti järgmisi suuniseid:

- Kinnitage lapsi ainult Mercedes-Benz'i sõidukite jaoks sobivale, soovitatavale ning vanusele, kaalule ja pikkusele vastavale turvaistmele. Pöörake kindlasti tähelepanu lapse turvaistme lubatud kasutuskohale.
- Paigaldage lapse turvaiste võimaluse korral tagaistmele.
- Kasutage lapse turvaistme jaoks ainult järgmisi kinnitussüsteeme:
 - turvavõõrsüsteem
 - ISOFIX-kinnitusaasad
 - Top Tether-kinnitused
- Järgige lapse turvaistme tootja paigaldusjuhendit.
- Järgige hoiatussilti, mis on sõidukis ja lapse turvaistme küljes.

▲ HOIATUS Vigastus- või eluoht lapse turvaistme vale paigaldamise tõttu

Kui lapse turvaiste kinnitatakse sobilikule istekohale valesti, ei pruugi see ettenähtud viisil kaitsta.

Need ei pruugi siis last liiklusõnnetuse, pidurdamise või sõidusuuna äkilise muutmise korral kinni hoida.

- ▶ Järgige tingimata lapse turvaistme tootja paigaldusjuhendit ja kasutusvaldkonda.
- ▶ Veenduge, et lapse turvaistme aluspind toetuks alati täies ulatuses istme istepinnale.
- ▶ Lapse turvaistme alla ega taha ei tohi mingil juhul panna asju (näiteks patju).
- ▶ Kasutage ainult ettenähtud originaalkattega turvaistmeid.
- ▶ Asendage kahjustunud katted ainult originaalkatetega.

▲ HOIATUS Vigastus- või eluoht kinnitamata lapse turvaistme tõttu sõidukis

Kui turvaiste on valesti paigaldatud või kinnitamata, võib see liiklusõnnetuse, pidurdusmanöövri või äkilise suunavahetuse korral lahti tulla.

Turvaiste võib minema paiskuda ja sõitjaid tabada.

- ▶ Paigaldage ka mittekasutatavad turvaistmed alati õigesti.
- ▶ Järgige kindlasti lapse turvaistme tootja paigaldusjuhendit.

A HOIATUS Vigastus- või eluoht kahjustatud lapse turvaistmete kasutamise tõttu

Kahjustunud või õnnetuses osalenud turvaistmed või nende kinnitussüsteemid ei kaitse enam ettenähtud viisil.

Need ei pruugi siis last liiklusõnnetuse, pidurdamise või sõidusuuna äkilise muutmise korral kinni hoida.

- ▶ Vahetage kahjustunud või õnnetuses osalenud turvaistmed välja.
- ▶ Laske lapste turvaistmete kinnitussüsteeme volitatud töökojas kontrollida, enne kui turvaistme uuesti paigaldate.

- i** Kasutage Mercedes-Benz'i soovitatud lapse turvaistme puhastamiseks Mercedes-Benz'i hooldusvahendeid. Täpsemat teavet saab volitatud töökojast.

Kindlasti tuleb järgida ka järgmisi suuniseid:

- Lapse turvaistme paigaldamisel kõrvalistmele tuleb järgida suuniseid lapse turvaistme kohta kõrvalistmel (→ Lehekülj 34).
- Suunised sobivate lapse turvaistmete kinnitamise kohta (→ Lehekülj 35)
- Juhised soovitatavate lapse turvaistmete kohta (→ Lehekülj 37)
- Turvavöö ohutussuunised (→ Lehekülj 27)
- Turvavöö õige kasutamine (→ Lehekülj 28)

Lapse turvaistme kinnitamine tagaistmele ISOFIXiga

Suunised ISOFIX-turvaistme kinnituste kohta

A HOIATUS Vigastus- või eluoht lapse ja turvaistme lubatud täismassi ületamisel.

ISOFIX-turvaistmesüsteemidel, kuhu laps turvaistme integreeritud turvavööga kinnitatakse, on lapse ja turvaistme lubatud täismass 33 kg.

ISOFIX-turvaiste ei taga piisavat kaitset lapsele, kes kaalub koos turvaistmega üle 33 kg,

ja on kinnitatud turvaistme integreeritud turvavööga. ISOFIX-turvaistme kinnitused võivad olla ülekoormatud ja nt liiklusõnnetuse korral ei hoia need last tagasi.

- ▶ Kui laps kaalub koos turvaistmega üle 33 kg, siis kasutage ainult sellist ISO-FIX-turvaistet, mille korral saab lapse kinnitada sõiduki istekoha turvavööga.
- ▶ Lapse turvaiste tuleb kinnitada ka Top Tether-rihmaga (kui on olemas).

Alati tuleb järgida andmeid kasutatava turvaistme massi kohta:

- turvaistme tootja paigaldus- ja kasutusjuhendis
- lapse turvaistme sildil (kui on olemas).

Kontrollige regulaarselt, et lapse ja turvaistme lubatud täismass oleks ettenähtud vahemikus.

Kindlasti tuleb järgida lapse turvaistme kasutuskoha ja istekoha sobivust turvaistme kinnitamiseks ning turvaistme tootja paigaldus- ja kasutusjuhendit.

ISOFIX on standardiseeritud kinnitussüsteem spetsiaalsete turvaistmete jaoks. ISOFIX-turvaistmesüsteemid on kasutusloa saanud standardi UN-R44 kohaselt.

ISOFIX-kinnitusaasade külge on lubatud kinnitada ainult standardile UN-R44 vastavaid laste turvaistmeid.



sümbol ISOFIX-turvaistmesüsteemi kinnituste kohta

ISOFIX-turvaistme kinnituste paigaldamine

⚠ HOIATUS Vigastus- või eluohu lapse ja turvaistme lubatud täismassi ületamisel.

ISOFIX-turvaistmesüsteemidel, kuhu laps turvaistme integreeritud turvavööga kinnitatakse, on lapse ja turvaistme lubatud täismass 33 kg.

ISOFIX-turvaiste ei taga piisavat kaitset lapsele, kes kaalub koos turvaistmega üle 33 kg, ja on kinnitatud turvaistme integreeritud turvavööga. ISOFIX-turvaistme kinnitused võivad olla ülekoormatud ja nt liiklusõnnetuse korral ei hoia need last tagasi.

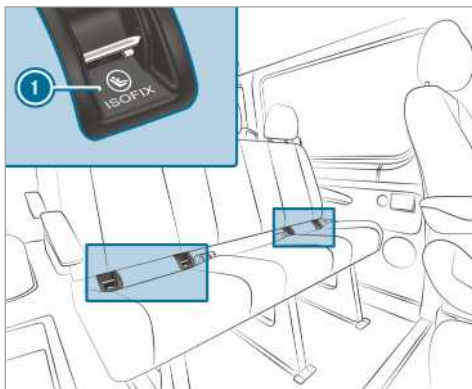
- ▶ Kui laps kaalub koos turvaistmega üle 33 kg, siis kasutage ainult sellist ISOFIX-turvaistet, mille korral saab lapse kinnitada sõiduki istekoha turvavööga.
- ▶ Lapse turvaiste tuleb kinnitada ka Top Tether-rihmaga (kui on olemas).

Alati tuleb järgida andmeid kasutatava turvaistme massi kohta:

- turvaistme tootja paigaldus- ja kasutusjuhendis
- lapse turvaistme sildil (kui on olemas).

Kontrollige regulaarselt, et lapse ja turvaistme lubatud täismass oleks ettenähtud vahemikus.

Kindlasti tuleb järgida lapse turvaistme kasutuskoha ja istekoha sobivust turvaistme kinnitamiseks ning turvaistme tootja paigaldus- ja kasutusjuhendit.



① ISOFIX-kinnitusaas

Veenduge kindlasti enne igat sõitu, et ISOFIX-turvaistmesüsteem oleks mõlemalt poolt auto kinnitusklastritesse õigesti kinnitatud.

! SUUNIS Keskmise istme turvavöö kahjustus

Keskmise istme turvavöö võib lapse turvaistme paigaldamise käigus kahjustada saada.

▶ Veenduge, et turvavöö ei kiiluks kinni.

▶ Paigaldage ISOFIX-turvaistmesüsteem mõlemal pool sõiduki kinnitusklastrite külge.

Top Tetheri kinnitamine

⚠ HOIATUS Vigastusohu Top Tether-rihma vale kinnituse tõttu

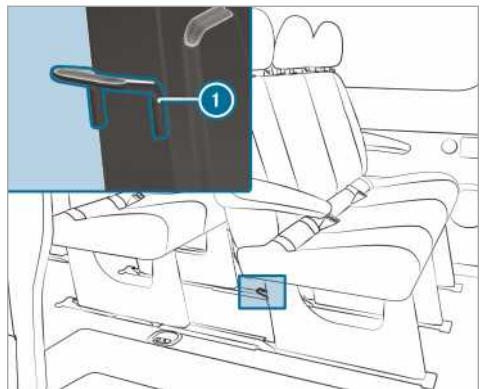
Top Tether-rihma valesti kinnitamise korral (nt pakiruumi aasa külge) ei ole lapse turvaiste õigesti fikseeritud.

Seetõttu ei pruugi see õnnetuse korral ettenähtud viisil kaitsta.

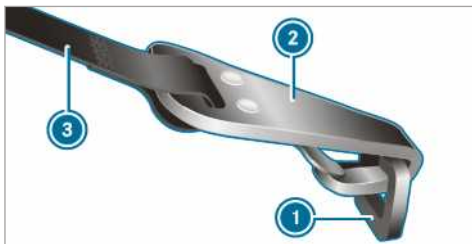
▶ Kinnitage Top Tether-konks ainult ettenähtud Top Tether-kinnituse külge.

Top Tetheri abil on võimalik vigastusohu vähendada. Top Tether-rihm võimaldab luua ISOFIXiga kinnitatud lapse turvaistme ja sõiduki vahel täiendava ühenduse.

Lapse turvaiste peab olema varustatud Top Tether-rihmaga.



Top Tether-kinnitused ① on vastava tagumise istme tagaküljel istme jälgadel.

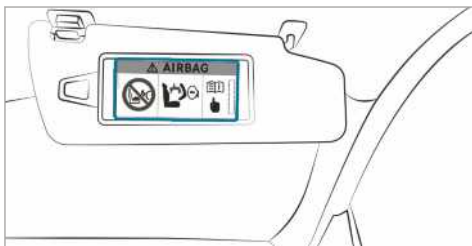


- ▶ Lükake vajaduse korral peatugi üles (→ Lehekülg 67).
- ▶ Kinnitage ISOFIX-turvaiste Top Tether-rihmaga. Seejuures tuleb järgida lapse turvaistme tootja paigaldusjuhendit.
- ▶ Pange Top Tether-rihm ③ peatoe alt mõlema peatoevarda vahelt läbi.
- ▶ Kinnitage Top Tether-konks ② ilma keerudeta Top Tether-kinnitusele ①.
- ▶ Pingutage Top Tether-rihma ③. Seejuures tuleb järgida lapse turvaistme tootja paigaldusjuhendit.
- ▶ Lükake vajaduse korral peatugi alla (→ Lehekülg 67). Kontrollige, et Top Tether-rihm ③ liiguks takistusteta.

Lapse turvaiste kõrvalistmel

Suunised lapse turvaiste kõrvalistmel kohta

Liiklusõnnetuste statistikast nähtub, et lapsed on tagaistmel rohkem kaitstud kui esiistmel. Seetõttu soovitab Mercedes-Benz tungivalt paigaldada lapse turvaiste eelistatult tagaistmele.



Hoiatussilt kõrvalistuja päikesesirmil

Seljaga sõidusuunas lapse turvaistet EI TOHI MINGIL JUHUL paigaldada istmele, mille ees on SISSELÜLITATUD ESITURVAPADI – see võib põhjustada lapse SURMA või RASKEID KEHAVIGASTUSI.

Järgige kindlasti ka suuniseid laste ohutu transportimise kohta (→ Lehekülg 31).

Suunised seljaga sõidusuunas lapse turvaistme kohta



Kleepsilt on nähtav avatud kõrvalukse korral

Kõrvalistme turvatatja ei saa välja lülitada. Tunnete selle ära spetsiaalse kleepsildi järgi kõrvalistuja poole armatuurlaua küljel. Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemi mitte kunagi kõrvalistmele, vaid alati sobivale tagaistmele.

Suunised näoga sõidusuunas lapse turvasüsteemi kasutamiseks kõrvalistmel

Kui kasutate lapse turvaistet kõrvalistmel, pöörake kindlasti tähelepanu järgmisele:

- Seadke kõrvaliste kõige tagumisse asendisse. Istmekõrguse reguleerimisega istmete korral seadke iste täiendavalt kõige kõrgemasse asendisse.
- Seadke seljatugi peaaegu püstisesse asendisse.
- Liigutage istmepadi kõige alumisse asendisse.
- Lapse turvaistme aluspind peab paiknema tervenisti vastu kõrvalistme istepinda.
- Näoga sõidusuunas lapse turvaistme seljatugi peab võimalikult suure pinnaga toetuma vastu kõrvalistme seljatuge. Lapse turvaiste ei tohi puutuda vastu lage ja peatugi ei tohi selle vastu suruda.
- Vajaduse korral seadke seljatoe kalle ja peatoe asend selle järgi.
- Seadke istmepadja kalle nii, et istmepadja eesmine serv on ülemises asendis ja istmepadja tagumine serv on alumises asendis.
- Kontrollige alati õlarihma õiget kulgemist sõiduki rihmaavast lapse turvaistme õlarihma juhikuni. Õlarihm peab kulgema rihmaavast ette ja alla.
- Vajaduse korral seadke rihmaava ja kõrvaliste selle järgi.

- Lapse turvaistme alla ega taha ei tohi mingil juhul panna esemeid, nt patju.

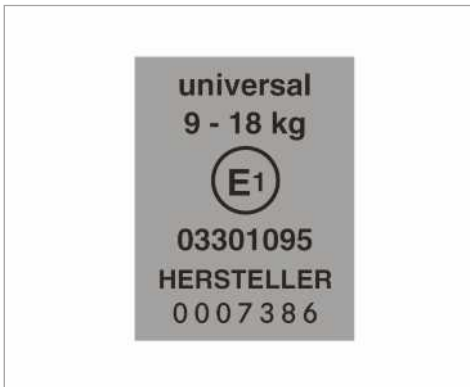
Kindlasti tuleb järgida kasutatava turvaistme tootja paigaldus- ja kasutusjuhendit ning suuniseid sobivate lapse turvaistmete kinnitamise kohta (→ Lehekülj 35).

Istekoha sobivus turvaistme kinnitamiseks

Suunised sobivate lapse turvaistmete kinnitamise kohta

Sõidukis tohib kasutada ainult UNECE-standardile UN-R44 vastavaid lapse turvaistmeid.

Sertifitseerimissilt lapse turvaistmel (näide):



Standardile UN-R44 vastava lapse turvaistme silt

Universaalse kategooria ISOFIX-turvaistmesüsteeme tohib kasutada turvaistmete istekohale kinnitamise sobivuse tabelite kohaselt tähisega U, UF või IUF märgistatud istekohtadel.

Pooluniversaalse kategooria turvaistmete sertifitseerimissildil on tekst „semi-universal“. Neid tohib kasutada ainult siis, kui sõiduk ja istekoht

on märgitud lapse turvaistme tootja sõidukitüüpide loendis.

Istekoha sobivus turvaistme kinnitamiseks turvavööga. Suunised

Järgida tuleb järgmisi suuniseid:

- **Klasside 0/0+ turvahälli ja seljaga sõidusuunas lapse turvaistme kasutamise korral tagaistmel:** seadke juhi- ja kõrvaliste nii, et need ei puuduta lapse turvaistet.
- **Klassi I** kuuluva näoga sõidusuunas lapse turvaistme kasutamise korral: lapse turvaistme seljatugi peab toetuma võimalikult suure pinnaga vastu sõiduki istme seljatuge.
- Mõne kaalugruppi II või III kuuluva turvaistme korral võib olla maksimaalse suuruse seadmine piiratud, nt vastu lage puutumise tõttu.
- Kontrollige, et lapse jalad ei puutuks vastu esiistet. Vajaduse korral seadke esiistet veidi ettepoole.
- lapse turvaistme ei tohi puutuda vastu lage ja peatugi ei tohi selle vastu suruda. Seadke peatuge selle järgi.
- järgige lapse turvaistme tootja paigaldusjuhendit.

Tabeli selgitus:

- X Ei sobi selle kaaluklassi laste jaoks.
- U Sobib selles kaaluklassis universaalse kategooria lapse turvaistme jaoks.
- UF Sobib selles kaaluklassis näoga sõidusuunas paikneva universaalse kategooria lapse turvaistme jaoks.
- L Sobib pooluniversaalse kategooria turvaistme jaoks peatükis „Soovitavad lapse turvaistmed“ esitatud tabeli kohaselt või kui sõiduk ja istekoht on märgitud lapse turvaistme tootja sõidukitüüpide loendis.

Kõrvaliste

Kaaluklass	Kõrvaliste (kõrvalistme turvapadjaga) ¹	Kõrvaliste (kõrvalistme turvapadjata) ¹	Lihtiste
Klass 0: kuni 10 kg	X	U	X
Klass 0+: kuni 13 kg	X	U	X
Klass I: 9 kuni 18 kg	UF	U	X
Klass II: 15 kuni 25 kg	UF	U	X

Kaaluklass	Kõrvaliste (kõrvalistme turvapadjaga) ¹	Kõrvaliste (kõrvalistme turvapadjata) ¹	Lihliste
Klass III: 22 kuni 36 kg	UF	U	X
¹ Seadke kõrvaliste kõige tagumisse ülaasendisse.			

Kõrvalistujapink

Kaaluklass	Välimine iste (kõrvalistuja turvapadjaga)	Välimine iste (kõrvalistuja turvapadjata)	Keskmine iste
Klass 0: kuni 10 kg	X	U	X
Klass 0+: kuni 13 kg	X	U	X
Klass I: 9 kuni 18 kg	UF	U	X
Klass II: 15 kuni 25 kg	UF	U	X
Klass III: 22 kuni 36 kg	UF	U	X


Tagumine istepink

Kaaluklass	Tagumine istepink (topeltkabiin)	Tagumine istepink (Standard/Comfort)
Klass 0: kuni 10 kg	U	U
Klass 0+: kuni 13 kg	U	U
Klass I: 9 kuni 18 kg	U	U
Klass II: 15 kuni 25 kg	U	U
Klass III: 22 kuni 36 kg	U	U


Juhised soovitatavate lapse turvaistmete kohta

Soovitatavad lapse turvaistmed, mis kinnitatakse sõidukis istekohale turvavöö abil

Kaaluklass	Tootja	Tüüp	Kinnitus- number (E1 ...)	Tellimis- number (A 000 ...) värvikoo- diga 9H95
Klass 0: kuni 10 kg kuni umbes 6 kuud	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Klass 0+: kuni 13 kg kuni umbes 15 kuud	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Klass I: 9 kuni 18 kg alates umbes 9 kuud kuni 4 aastat	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02
Klass II/III: 15 kuni 36 kg alates umbes 4 kuud kuni 12 aastat	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

 Teavet sobiva lapse turvaistme kohta saate Mercedes-Benzi volitatud töökojast.

Uste lapseluku rakendamine ja vabastamine


 **HOIATUS** Õnnetus- ja vigastusohu, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad sõiduki liikuma panna, kui nad näiteks:

- vabastavad seisupiduri
- lülitavad automaatkäigukasti parkimisasendist **P** välja või manuaalkäigukasti tühikäiguasendisse
- käivitavad mootori.


Peale selle võivad nad sõiduki varustust kasutada ja kuhugi kinni jääda.

- ▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.
- ▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

 **HOIATUS** Eluohu kõrge kuumuse või külmamõju tõttu sõidukis

Kui isikud – eelkõige lapsed – viibivad pikemat aega kõrge kuumuse- või külmamõju käes, siis esineb vigastusohu või isegi eluohu!

- ▶ Ärge jätke isikuid – eelkõige lapsi – mitte kunagi sõidukisse ilma järelevalveta.
- ▶ Loomi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

 **HOIATUS** Õnnetus- ja vigastusohu, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui lapsed on sõidukis, võivad nad:

- uksi avada ja teisi isikuid või liiklejäid ohustada,
- sõidukist väljuda ja liiklusesse sattuda,
- aktiveerida sõiduki varustust ja näiteks kuhugi kinni jääda.
- ▶ Kui sõidukis on lapsed, aktiveerige alati olemasolevad lapselukud.
- ▶ Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevalveta.

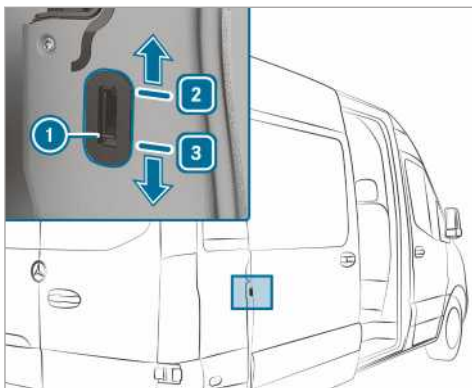
- ▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

Lapselukud on järgmistelistel ustel:

- lükanduksed
- topeltkabiini tagauksed

Uste lapselukud lukustavad iga ukse eraldi. Neid ei saa seestpoolt avada (välja arvatud elektriline lükanduks). Pärast sõiduki lukustuse avamist saab ukse väljastpoolt avada.

Elektrilise lükandukse lukustamise korral blokeeritakse vaid lükandukse tagumised juhtseadised. Elektrilise lükandukse saab igal ajal keskkonsoolis paikneva nupuga avada (→ Lehekülg 45).



Lükandukse lapseluku näide

- ▶ Lükake lapseluku riiv ① asendisse ② (raken-datud) või ③ (vabastatud).
- ▶ Seejärel kontrollige lapseluku toimimist.

Suunised lemmikloomade transportimiseks sõidukis

- ⚠ **HOIATUS** Õnnetus- ja vigastusohut, kui loomad on sõidukis järelevalveta

Kui jätate loomad sõidukisse järelevalveta või kinnitamata, võivad nad näiteks nuppudele või lülititele vajutada.

Seetõttu võivad loomad:

- rakendada sõiduki varustust ja näiteks kuhugi kinni jääda,
- põhjustada süsteemide sisse- või väljalülitamist ja sellega teisi liiklejaid ohustada.

Peale selle võivad kinnitamata loomad liiklusõnnetuse või äkiliste roolimis- ja pidurdamismanöövrite korral sõidukis oma kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.

- ▶ Loomi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.
- ▶ Loomad tuleb sõidu ajaks alati nõuetekohaselt kinnitada, näiteks sobiva loomatranspordikastiga.

Võti

Suunised võtme raadioühenduse kohta

- ⚠ OHT** Eluohut elektromagnetilise kiirguse tõttu meditsiiniseadmeid kasutavatele inimestele start-stop-pupu juures

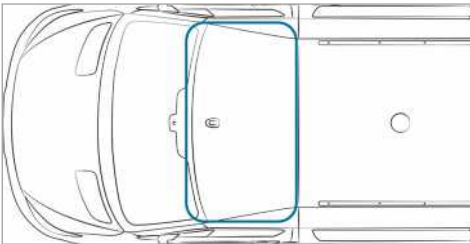
Meditsiiniseadmeid, nt südamestimulaatorit või defibrillaatorit kasutavad inimesed.

Kui kasutate start-stop-puppu, luuakse võtme ja sõiduki vahel raadioühendus.

Elektromagnetikiirgus võib meditsiiniseadme talitlust kahjustada.

- ▶ Küsige kindlasti enne sõiduki kasutamist oma arstilt või meditsiiniseadme tootjalt vastavate süsteemide kiirguse võimalike mõjude kohta.

Funktsiooni KEYLESS-START antenni tuvastusala



Võtme funktsioonide ülevaade

- ⚠ HOIATUS** Õnnetus- ja vigastusohut, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad

- uksi avada ja teisi inimesi või liiklejaid ohustada
- väljuda ja liiklusesse sattuda
- kasutada sõiduki varustust ja näiteks kuhugi kinni jääda

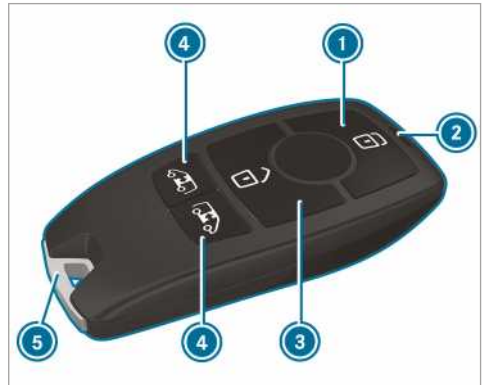
Peale selle võivad lapsed sõiduki liikuma panna, kui nad näiteks

- vabastavad seisupiduri
- lülitavad automaatkäigukasti parkimisasendist **P** välja või manuaalkäigukasti tühikäiguasendisse
- käivitavad mootori

- ▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.
- ▶ Lapsi ega loomi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.
- ▶ Hoidke võtit lastele kättesaamatus kohas.

1 SUUNIS Võtme kahjustamine magnetväljaga

- ▶ Hoidke võtit tugevatest magnetväljadest eemal.



- 1 lukustuse sulgemine
- 2 patarei märgulamp
- 3 lukustuse avamine
- 4 pakiruumi lukustuse avamine (lünkandused ja tagauksed) / elektriliste lünkanduste lukustuse avamine ja uste avamine/sulgemine
- 5 Hädaabivõti



Tehases seatud võti sulgeb ja avab kesklukustuse korral järgmised komponendid:

- juhi- ja kõrvaluks
- lünkandused
- tagauksed

Kui te pärast sõiduki lukustuse avamist umbes 40 sekundi jooksul ei ava ühtegi ust ega luuki:

- lukustub sõiduk uuesti
- rakendub taas vargakaitse



Võtit ei tohi hoida elektrooniliste seadmete ega metallesemete juures. See võib halvendada võtme funktsioneerimist.

- ❶ Kui patarei märgulamp nupu  või  vajutamise korral ei sütti, on patarei tühi.

Vahetage võtme patarei välja (→ Lehekülg 40).

Sulgemise ja avamise märguheli sisse- ja väljalülitamine

Multimeediumisüsteem:



  **▶ Settings** (seaded) **▶ Vehicle** (sõiduk)

- ▶ Lülitage **Acoustic lock** (Sulgemise ja avamise märguheli) sisse või välja.


Lukustuse avamise seadete muutmine

Võimalikud lukustuse avamise funktsioonid võtmel:

- kesklukustuse avamine
- juhi- ja kõrvalukse lukustuse avamine (kaubikud)
- juhiukse lukustuse avamine (mahtuniversaal, veduk)


- ▶ **Seadete vahel ümberlülitamine:** hoidke umbes kuus sekundit nuppe  ja  korraga allavajutatuna, kuni patarei märgulamp vilgub kaks korda.

Kui on valitud juhiukse või juhi- ja kõrvalukse lukustuse avamise funktsioon:

- Nupu  teine vajutus avab sõiduki kesklukustuse.

Võtme voolutarbe vähendamine

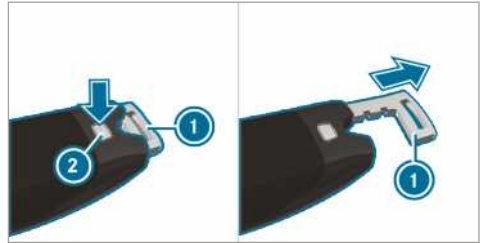
Kui te sõidukit või võtit pikemat aega ei kasutate, võib võtme funktsiooni KEYLESS-START välja lülitada.






- ▶ **Väljalülitamine:** vajutage võtme nuppu  korra kaks korda järjest. Võtme patarei märgulamp süttib kaks korda lühidalt ja ühe korra pikalt.

- ▶ **Sisselülitamine:** vajutage võtmel mistahes nuppu.

Sõiduki käivitamisel keskkonsooli panipaiga pesas asuva võtmega aktiveeritakse võtme funktsioonid automaatselt.

Hädaabivõtme väljavõtmine ja sissepanemine



- ▶ **Väljavõtmine:** vajutage vabastusnuppu . Hädaabivõti  liigub veidi välja.
- ▶ Tõmmake hädaabivõti  täielikult välja.
- ▶ **Sissepanemine:** vajutage vabastusnuppu .
- ▶ Lükake hädaabivõti  täielikult sisse, kuni see fikseerub.

Võtme patarei väljavahetamine

- ⚠ **OHT** Rasked tervisekahjustused patareide allaneelamise korral

Patareid sisaldavad mürgiseid ja söövitavaid aineid. Patareide allaneelamise korral võivad tekkida rasked tervisehäired.

Tekib eluohtlik olukord!

- ▶ Hoidke patareid lastele kättesaamatus kohas.
- ▶ Patareide allaneelamise korral pöörduge viivitamatult arsti poole.

- 🔥 **KESKKONNAALANE MÄRKUS** Keskkonnanahjustused akude asjatundmatu kõrvaldamise tõttu



Akad sisaldavad kahjulikke aineid. Seadusega on keelatud akusid olmejäätmete hulka visata.



▶ Andke akud keskkonnanahoidlikult jäätmekäitlusse. Andke tühjad akud volitatud töökotta või vanade akude tagasivõtukohta.

Eeltingimused

- Vaja on 3 V nõõppatareid (tüüp CR 2032).

Mercedes-Benz soovib lasta vahetada patareid sidulitatud töökojas.

▶ Võtke hädaabivõti välja (→ Lehekülg 40).



Näide

- ▶ Vajutage vabastusnupp ② täielikult alla ja lükake kate ① ettepoole.
- ▶ Võtke patareipesa välja ③ eemaldage tühjad patareid.
- ▶ Pange uus patareid patareipesa ③. Jälgige seejuures patareipesa ja patareid plusspoolust.
- ▶ Lükake patareipesa ③ sisse.
- ▶ Pange kate ① tagasi, nii et see fikseerub.
- ▶ Lükake hädaabivõti täielikult sisse, kuni see fikseerub (→ Lehekülg 40).

Võtme tõrked

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Sõiduki lukustust ei saa enam sulgeda ega avada.	<p>Võimalikud põhjused:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Võtme patareid on nõrk või tühi. • Häirib tugev raadioallikas. • Võti ei ole korras. <p>▶ Kontrollige patareid märgulampi ja vahetage patareid vajaduse korral välja (→ Lehekülg 40).</p> <p>▶ Kasutage lukustuse avamiseks ja sulgemiseks hädaabivõtit (→ Lehekülg 40).</p> <p>▶ Laske võtit volitatud töökojas kontrollida.</p>
Olete võtme kaotanud.	<p>▶ Laske võti volitatud töökojas blokeerida.</p> <p>▶ Vajaduse korral laske mehaaniline sulgur välja vahetada.</p>

Uksed

Suunised ukse lisaluku kohta

Ukse lisalukku saab kasutada ainult Ühendkuningriigi sõidukitel.

⚠ HOIATUS Inimeste vigastamise oht aktiveeritud lisalukuga sõiduki korral

Kui ukse lisalukk on aktiveeritud, ei saa uksi enam seestpoolt avada.

Kui inimesed on sõidukis, ei saa nad nt ohu korral enam välja.

- ▶ Ärge kunagi jätke inimesi, eelkõige lapsi, eakaid või abivajavaid isikuid sõidukisse ilma järelevalveta.
- ▶ Ärge aktiveerige ukse lisalukku, kui inimesed on sõidukis.

Ukse lisalukk rakendub automaatselt:

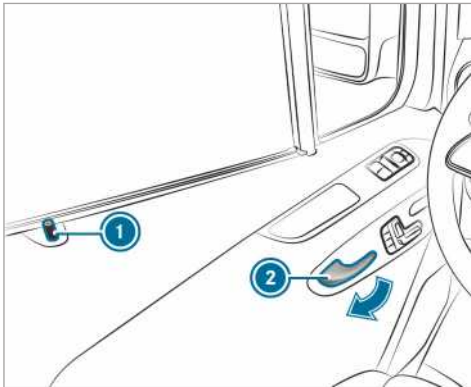
- pärast võtmega lukustamist

Ukse lisaluku saab välja lülitada, kui lülitate välja salongikaitse (→ Lehekülg 56).

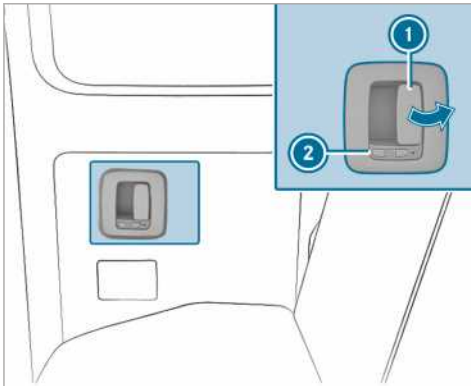
ⓘ Ilma salongikaitseta sõidukitel ukse lisalukk ei tööta.


Ukse lukustuse avamine ja ukse avamine seestpoolt



Ainult Ühendkuningriigis: järgige suuniseid ukse lisaluku kohta (→ Lehekülg 41).



- ▶ **Esiukse lukustuse ja ukse avamine:** tõmmake uksekäepidet ②. Ukse lukustuse avamise korral liigub lukustus-tihvt ① üles.
- ▶ Avage uks.



Sümbol  näitab, et tagaukse lukustus on avatud.

- ▶ **Tagaukse lukustuse avamine ja ukse avamine:** tõmmake avamishooba ① ja avage tagauks. Ukse lukustuse avamise korral liigub lukustus-nupp ② ettepoole. Näha on sümbol .
- ▶ **Sulgemine:** tõmmake tagauks uksekäepidemest kinni.
- ▶ **Lukustamine:** lükake lukustusnupu ② tahapoole. Näha on sümbol .

Ukse kesklukustuse sulgemine seestpoolt

- ▲ **HOIATUS** Õnnetus- ja vigastusoht, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad

- uksi avada ja teisi inimesi või liiklejaid ohustada
- väljuda ja liiklusesse sattuda
- kasutada sõiduki varustust ja näiteks kuhugi kinni jääda

Peale selle võivad lapsed sõiduki liikuma panna, kui nad näiteks

- vabastavad seisupiduri
- lülitavad automaatkäigukasti parkimisastendist [P] välja või manuaalkäigukasti tühikäiguastendisse
- käivitavad mootori

▶ Võtke sõidukist lahkudes alati kaasa ja lukustage sõiduk.

▶ Lapsi ega loomi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

▶ Hoidke võtit lastele kättesaamatus kohas.

- ▲ **HOIATUS** Eluohut kõrge kuumuse või külmamõju tõttu sõidukis

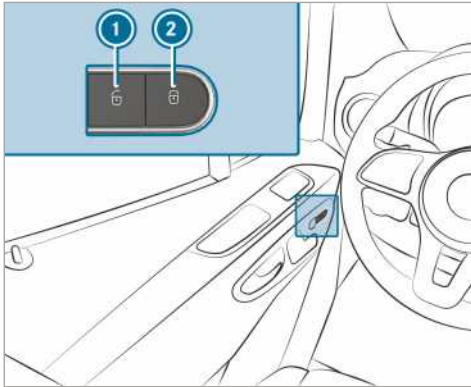
Kui isikud – eelkõige lapsed – viibivad pikemat aega kõrge kuumuse- või külmamõju käes, siis esineb vigastusoht või isegi eluohut!

▶ Ärge jätke isikuid – eelkõige lapsi – mitte kunagi sõidukisse ilma järelevalveta.

▶ Loomi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

Lukustuse käsitsi sulgemine ja avamine

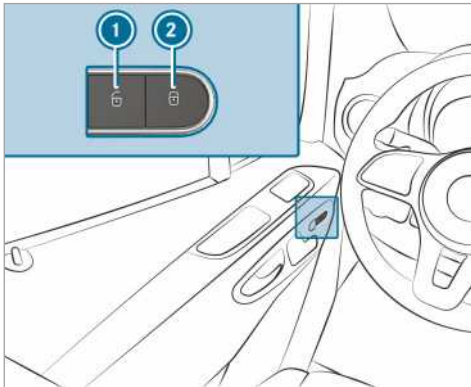
Kesklukustusnuppudega saate kogu sõiduki seestpoolt keskselt lukustada ja lukustuse avada.



- ▶ **Kogu sõiduki lukustamine ja lukustuse avamine:** vajutage suletud uste korral nuppu ① (lukustuse avamine) või ② (lukustamine).

Automaatse lukustamise sisse- ja väljalülitamine

Kui süüde on sisse lülitatud ja sõiduk liigub kiiremini kui 15 km/h, lukustub sõiduk automaatselt.



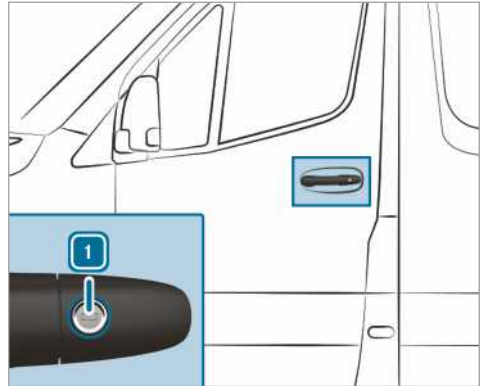
Järgmistes olukordades on oht, et te ei pääse sisselülitatud funktsiooni korral sõidukisse:

- sõiduki käimatõmbamisel või -lõkkamisel
- sõiduk on rullstendil
- ▶ Suletud uste korral lülitage pingearvustus või süüde sisse.
- ▶ **Sisselülitamine:** hoidke nuppu ② umbes viis sekundit vajutatult. Kostab signaalheli.

- ▶ **Väljalülitamine:** hoidke nuppu ① umbes viis sekundit vajutatult. Kostab signaalheli.

Juhiukse lukustuse avamine ja sulgemine hädaabivõtme

- ① Sõiduki täielikuks lukustamiseks hädaabivõtme tuleb kõigepealt seestpoolt vajutada lukustuse nuppu, kui juhiuks on veel avatud. Seejärel lukustage juhiuks hädaabivõtme.



- ▶ **Lukustuse avamine:** keerake hädaabivõtit vastupäeva asendisse ①.
- ▶ **Lukustuse sulgemine:** keerake hädaabivõtit päripäeva asendisse ①.
- ① **Parempoolse rooliga sõidukid:** hädaabivõtit tuleb keerata vastupidises suunas.

Lükanduks

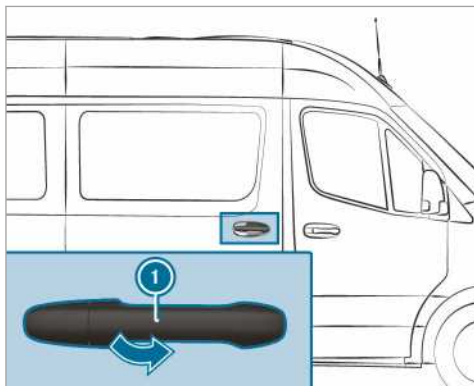
Lükandukse avamine ja sulgemine väljastpoolt

- ▲ **HOIATUS** Muljumisoht fikseerimata avatud lükandukse tõttu

Kui avatud lükanduks ei ole fikseerunud, võib see kallakul iseseisvalt liikuma hakata.

Sel juhul võivad inimesed ukse vahele jääda.

- ▶ Kontrollige alati, et avatud lükanduks on fikseerunud. Avage selleks lükanduks kuni piirkuni.



- ① Sõiduk võib olla varustatud pika lükanduksega, millel on vahefiksaator. Lükandukse saab avamisel ja sulgemisel ka umbes ukse keskel fikseerida. Sel juhul ei ole sisenemisel või väljumisel ust alati vaja tingimata lõpuni avada. Vaheasendis ei ole lükanduks lukustatud.

- ▶ **Avamine:** tõmmake uksekäepidemest ①. Lükanduks avaneb.
- ▶ Lükake lükandust uksekäepidemest ① tahapoole, kuni uks fikseerub.
- ▶ Kontrollige lükandukse fikseerumist.
- ▶ **Sulgemine:** tõmmake lükandust uksekäepidemest ① ja lükake ust hooga ettepoole, kuni see sulgub.

Lükandukse seestpoolt avamine ja sulgemine

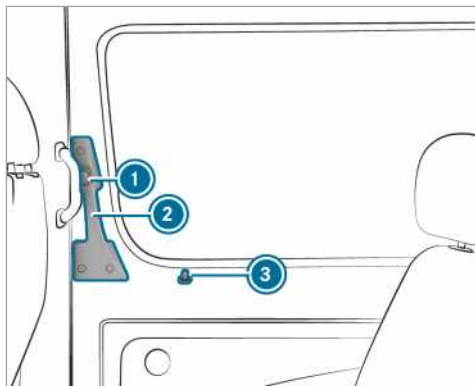
⚠ HOIATUS Muljumisoht fikseerimata avatud lükandukse tõttu

Lükandukse avamise ajal võivad teised inimesed tahapoole avaneva lükandukselt löögi saada.

- ▶ Lükandust tohib avada ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.

Eeltingimused

- Lapselukk on välja lülitatud.



Lukustatud lükandukse avamise korral liigub lukustustihvt ③ üles. Kõigi uste lukustus on avatud.

- ① Sõiduk võib olla varustatud pika lükanduksega, millel on vahefiksaator. Lükandukse saab avamisel ja sulgemisel ka umbes ukse keskel fikseerida. Sel juhul ei ole sisenemisel või väljumisel ust alati vaja tingimata lõpuni avada. Vaheasendis ei ole lükanduks lukustatud.

- ▶ **Avamine:** vajutage nuppu ①.
- ▶ Lükake lükandust uksekäepidemest ② lõpuni tahapoole.
- ▶ Kontrollige lükandukse fikseerumist. Lükanduks peab olema fikseerunud.
- ▶ **Sulgemine:** vajutage nuppu ①.
- ▶ Lükake lükandust uksekäepidemest ② hooga ettepoole, kuni uks sulgub.

Suunis elektrilise sulgemisabi kohta

Kui sõiduk on varustatud elektrilise sulgemisabiga, on lükandukse sulgemiseks vaja vähem jõudu.

Elektriline lükanduks

Elektrilise lükandukse tööpõhimõte

Sõiduki vasak- ja/või parempoolne külg võib olla varustatud elektriliste lükandustega.

Elektrilist lükandust saab kasutada:

- lükandukse nuppudega keskkonsoolil
- lükandukse nupuga ukseavas (B-piilar)
- uksekäepidemega (seest või väljast)
- võtmeaga

Kui elektriline lükanuks blokeerub avamise ajal, liigub uks mõne sentimeetri vastassuunas ja peatub.

Kui elektriline lükanuks blokeerub sulgemise ajal, avaneb uks uuesti täielikult.

Kui lükanukse elektriajam kuumeneb üle, nt sagedase avamise ja sulgemise tõttu lühikese aja jooksul, avaneb lükanuks täielikult. Lükanuks on siis blokeeritud. Umbes 30 sekundi pärast on lükanuks uuesti kasutusvalmis.

Töötörke esinemisel või aku lahtiühendamisel saab lükanukse vabastada elektriajamist lahtiühendamise teel. Seejärel saab lükanukse käsitsi avada või sulgeda (→ Lehekülj 46).

Elektrilise lükanukse avamine ja sulgemine nupuga

⚠ HOIATUS Muljumisoht fikseerimata avatud lükanukse tõttu

Lükanukse avamise ajal võivad teised inimesed tahapoole avaneva lükanukselt löögi saada.

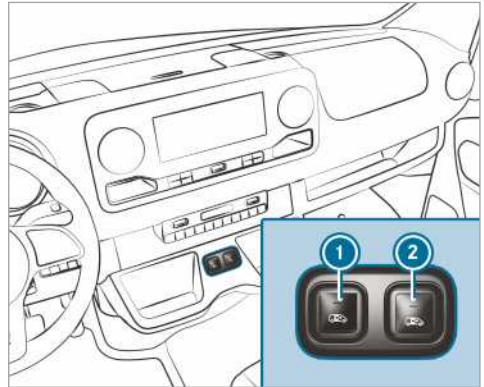
▶ Lükanust tohib avada ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.

⚠ HOIATUS Vigastusoht vaatamata takistuse tuvastusele

Takistuse tuvastus ei reageeri pehmetele, kergetele ja õhukestele objektidele, nt väikestele sõrmedele. Neid ja muid kehaosi võidakse suruda näiteks vastu ukseraami. Takistuse tuvastus ei saa sellistes olukordades muljumist ära hoida.

▶ Elektrilise lükanukse avamise ja sulgemise ajal tuleb jälgida, et kehaosad ei ole lükanukse liikumiskiirkonnas.

▶ Kui keegi jääb ukse vahele, vajutage lükanukse peatamiseks uuesti nuppu.



Lükanukse nupud keskkonsoolil

- ① sõiduki vasakpoolse külje lükanukse avamine ja sulgemine
- ② sõiduki parempoolse külje lükanukse avamine ja sulgemine



Lükanukse nupp ukseava juures (B-piilar)
Vaheseinaga sõidukitel paikneb nupp ③ vaheseinal ukseava kõrval seesmise käepideme kõrgusel.

Lükanust saab nupuga ③ avada ainult siis, kui lapselukk on välja lülitatud.

▶ **Avamine:** vajutage korra nuppu ①, ② või nuppu ③.

Lükanuks avaneb automaatselt.

Ukse avamisel nupuga ① või ② kuulete täiendavalt kaht signaalheli.

Märgulamp nupu ① või nupu ② ülaosas vilgub ja nupp ③ vilgub.

Kui lükanuks on täiesti avatud, põleb märgulamp nupu ① või nupu ② ülaosas.

▶ **Sulgemine:** vajutage korra nuppu ①, ② või nuppu ③.

Lükanuks sulgub automaatselt.

Üks sulgemisel nupuga ① või ② kuulete täiendavalt kaht signaaliheli.

Märgulamp nupu ① või nupu ② ülaosas vilgub ja nupp ③ vilgub.



Kui lükanduks on täiesti suletud, kustub märgulamp nupu ① või nupu ② ülaosas.



▶ **Lükandukse automaatse liikumise lõpetamine:** vajutage korraks nuppu ① või nuppu ②.



Lükanduks peatub.



- ① Kui lõpetate automaatse liikumise avamise ajal, sulgub uks nupu uuesti vajutamise korral.
- ① Ebasoodsate käitamistingimuste, nt külma, jäätumise või tugeva määrdumise korral võite hoida vastavat nuppu vajutatult. Elektriline lükanduks liigub siis suurema jõuga. Pidage meeles, et sellisel juhul on takistuse tuvastusel väiksem tundlikkus. Liikumise peatamiseks vabastage nupp.

Elektrilise lükandukse avamine ja sulgemine võtmega

▶ **Lukustuse avamine:** vajutage lühidalt võtme nuppu  või .

▶ **Avamine:** vajutage kauem kui 0,5 sekundit võtme nuppu  või . Kostab kaks helisignaali ja lükanduks avaneb automaatselt.

▶ **Sulgemine:** vajutage kauem kui 0,5 sekundit võtme nuppu  või . Kostab kaks helisignaali ja lükanduks sulgub automaatselt.

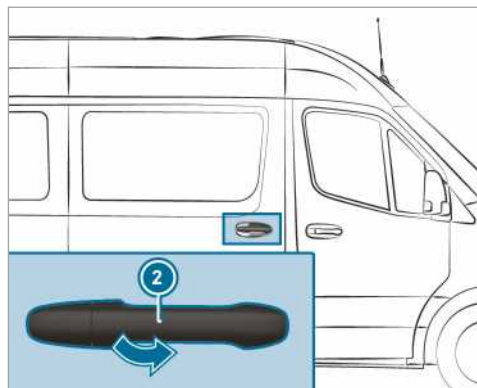
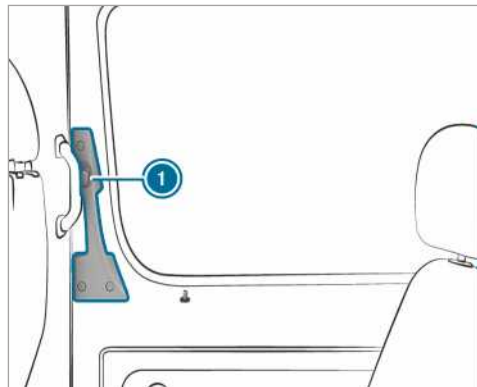
▶ **Automaatse liikumise katkestamine:** vajutage korraks võtme nuppu  või . Lükanduks peatub.

- ① Kui lõpetate automaatse liikumise avamise ajal, sulgub uks nupu uuesti vajutamise korral.

Elektrilise lükandukse avamine ja sulgemine käepidemega

Eeltingimused:

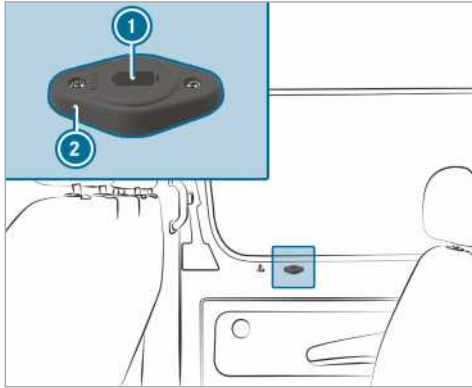
- Lapselukk on välja lülitatud.



▶ Vajutage nuppu ① või tõmmake uksekäepidet ② väljapoole. Lükanduks avaneb või sulgub.

▶ Vajutage uuesti nuppu ① või tõmmake uksekäepidet ② väljapoole. Lükanduks peatub.

Elektrilise lükandukse lukustuse käsitsi avamine



Pärast tõrke esinemist või aku lahtiühendamist saate lükandukse vabastusseadise ② abil elektrimootorist lahti ühendada. Seejärel saab lükandukse käsitsi avada või sulgeda.

- ▶ **Täielikult kaetud lükanduksega sõidukid:** eemaldage vabastusseadiselt ② kate. Teenus on kättesaadav.
- ▶ **Lükandukse elektriajami küljest lahtiühendamine:** keerake võti vabastusseadise ② avas ① asendisse AUTO.
- ▶ Keerake võtit 180 ° päripäeva. Seatud on asend „MAN“.
- ▶ Avage või sulgege lükanduks sisemise või välimise käepideme abil.
- ▶ **Lükandukse elektriajamiga ühendamine:** keerake võti vabastusseadise ② avas ① asendisse MAN.
- ▶ Keerake võtit 180 ° vastupäeva. Seatud on asend „AUTO“.
- ▶ Seadke lükanduksu paika (→ Lehekülg 47).

Kui tõrget ei õnnestu kõrvaldada

- ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.

Elektrilise lükandukse paikaseadmine



Lükandukse nupud keskkonsoolil



Lükandukse nupp ukseava juures (B-piilar)

Töötõrke või toitekatkestuse korral tuleb lükanduks uuesti paika seada.

- ▶ Kui lükanduks on avatud: vajutage nuppe ① või ② keskkonsoolil või lükandukse nuppu ③ ukseavas (B-piilaril) seni, kuni uks on sulgunud.

või

- ▶ Sulgege lükanduks ukse käepidemega (→ Lehekülg 46).
 - ▶ Seejärel avage lükanduks täielikult, vajutades üks kord lühidalt nuppe ① või ② keskkonsoolis, lükandukse nuppu ③ ukseavas (B-piilaril) või ukse käepideme (→ Lehekülg 46) abil.
- Lükanduks on kasutusvalmis.

Tagauksed

Tagaste avamine ja sulgemine väljastpoolt

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht, kui tagauks avatakse ohtlikus liiklusolukorras

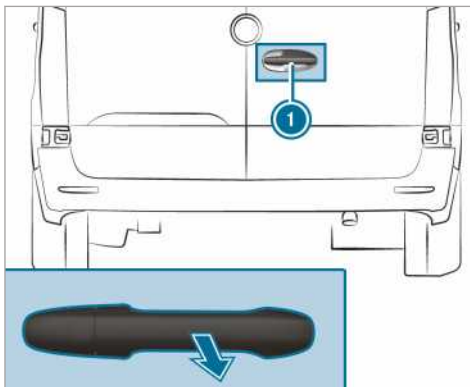
Tagaukse avamise korral:

- võivad teised inimesed või liiklejad olla ohustatud
- võib tagauks jääda muudele sõidukitele ette

Eelkõige siis, kui tagauks on avatud rohkem kui 90°.

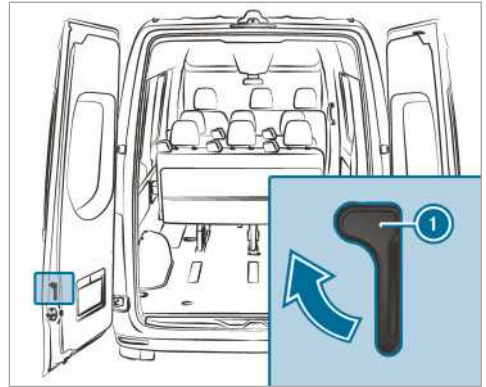
- ▶ Tagauksi tohib avada ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.
- ▶ Kontrollige alati, et tagauks on õigesti fikseerunud.

Parempoolse tagaukse avamine



- ▶ Tõmmake käepidet ①.
- ▶ Pöörake tagaust külgsuunas, kuni see fikseerub.

vasakpoolse tagaukse avamine



- ▶ Kontrollige, et parempoolne tagauks on avatud ja fikseerunud.
- ▶ Tõmmake vabastushooba ① noole suunas.
- ▶ Pöörake tagaust külgsuunas, kuni see fikseerub.

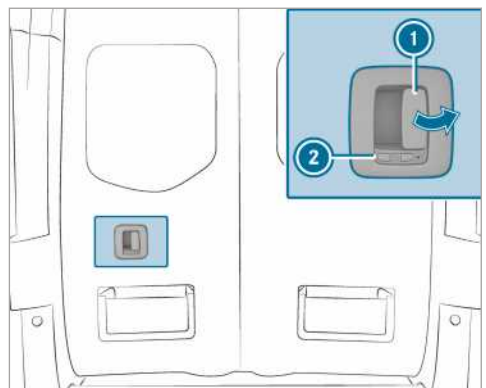
Tagaste lõpuni avamine


- ▶ Avage tagauks üle esimese fikseerumisasendi (90°).
- ▶ Avage tagauks lõpuni.
- ▶ Tagaust hoitakse lõppasendis.






tagaste väljastpoolt sulgemine

- ▶ Sulgege vasakpoolne tagauks väljastpoolt hooga.
- ▶ Sulgege parempoolne tagauks väljastpoolt hooga.

Pärauste avamine ja sulgemine seestpoolt



Sümbol  näitab, et tagauks ei ole lukustatud.

- ▶ **Lukustuse avamine:** lükake riiv  vasakule. Näha on sümbol .
- ▶ **Avamine:** tõmmake avamishoovast  ja avage tagauks.
- ▶ Pöörake tagaust külgsuunas, kuni see fikseerub.
- ▶ **Sulgemine:** kontrollige, et vasakpoolne tagauks on suletud.
- ▶ Tõmmake parempoolne tagauks uksekäepidemest hooga kinni.
- ▶ **Lukustamine:** lükake riiv  paremale. Näha on sümbol .

Vahesein-lükanduks

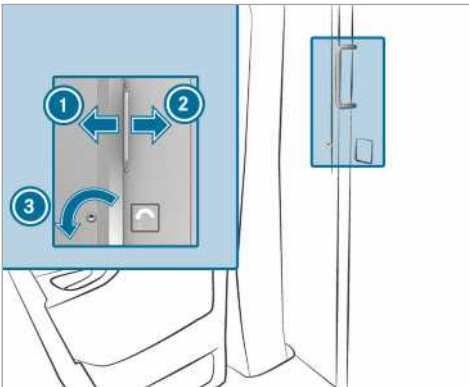
Vahesein-lükandukse avamine ja sulgemine juhikabiinist




⚠ HOIATUS Muljumisoht fikseerumata vahesein-lükandukse tõttu

Kui avatud vahesein-lükanduks ei ole fikseerunud, võib see sõidu ajal iseseisvalt liikuma hakata.

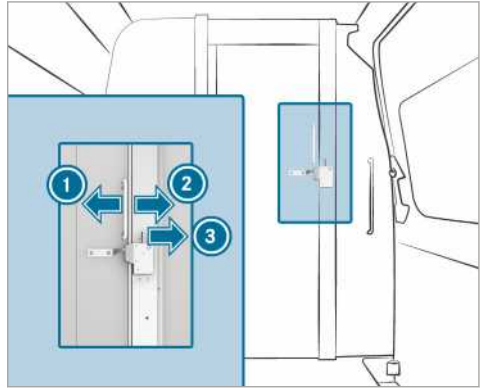
Sel juhul võivad inimesed ukse vahele jääda.




- ▶ Enne sõidu alustamist sulgege alati vahesein-lükanduks ja kontrollige, et see on fikseerunud.



- ▶ **Avamine:** keerake võtit vastupäeva . Lükandukse lukustus on avatud.
- ▶ Lükake lükanduks lõpuni paremale .
- ▶ **Sulgemine:** lükake lükanduks fikseerumiseni vasakule . Lükandukse saab võtmega lukustada.

Vahesein-lükandukse avamine ja sulgemine kaubaruumist





- ▶ **Avamine:** vajutage hoob paremale . Lükandukse lukustus on avatud.
- ▶ Lükake lükanduks lõpuni vasakule .
- ▶ **Sulgemine:** lükake lükanduks fikseerumiseni paremale .

Elektriline astmelaud

Elektrilise astmelaua tööpõhimõte



Teie sõiduki lükanduksel võib olla elektriline astmelaud.

Elektriline astmelaud  liigub lükandukse avamisel automaatselt välja ja pärast lükandukse sulgemist sisse. Elektrilise astmelaua  esiküljel on takistuse tuvastus. Väljaliikumise ajal vastu takistust puutudes astmelaud peatub. Kui takistus on kõrvaldatud, tuleb astmelaua täielikuks väljaliiku-

miseks lükanduks korraks sulgeda ja uuesti avada.

Kui elektriline astmelaud takistab sõiduki kooramist, saab astmelaua lükandukse avamisel takistuse tuvastuse kaudu lukustada. Nii jääb elektriline astmelaud sisseliigutatud asendisse ja kahveltõstuk või mõni muu tõstuk saab kaubaruumile lähemale sõita.

❶ Ekraanil on teade [Step not extended See Owner's Manual](#) (Step not extended See Owner's Manual) või [Step not extended Malfunction](#).

Väljalülitatud süüte korral kõlab takistuse tuvastuse blokeerimisel kaks minutit kestev hoiatusheli.

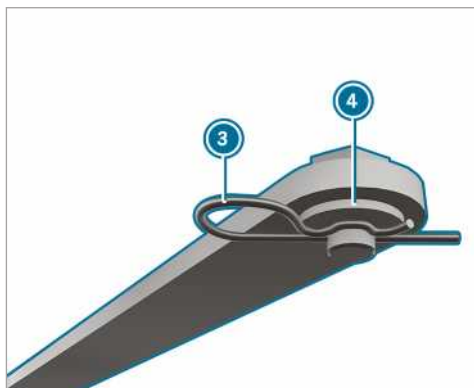
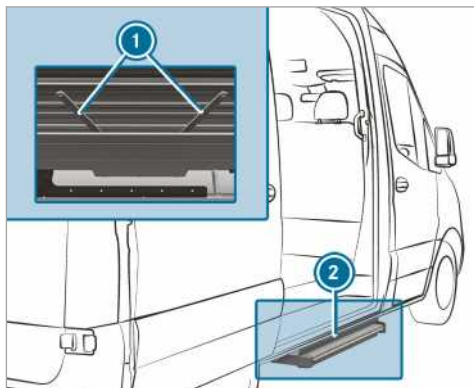
Sisselülitatud süüte korral kõlab hoiatusheli pidevalt.

Näidikuploki ekraaniga (värviekraaniga) sõidukid: kui ekraanil on teade [Step not retracted See Owner's Manual](#) (Step not retracted See Owner's Manual) või [Step not extended See Owner's Manual](#) (Step not extended See Owner's Manual) ja kõlab hoiatusheli, on elektrilise astmelaua ❶ töös tõrge (→ Lehekülg 366).

Näidikuploki ekraaniga (mustvalge ekraaniga) sõidukid: kui ekraanil on teade [Step not retracted Malfunction](#) või [Step not extended Malfunction](#) ja kõlab hoiatusheli, on elektrilise astmelaua ❶ töös tõrge (→ Lehekülg 366).

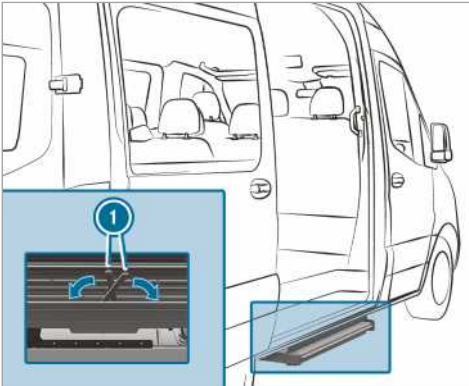
Kui elektrilise astmelaua töös ❶ on tõrge, ei saa astmelaud üldse või saab ainult osaliselt välja või sisse liikuda. Tõrke korral tuleb elektriline astmelaud edasisõitmiseks ❶ käsitsi sisse liigutada ja lukustada (→ Lehekülg 50). Juhtige enne sõitjate väljumist nende tähelepanu elektrilise astmelaua võimalikule puudumisele ❶.

Elektrilise astmelaua avamine tõrke korral (käsitsi sisseliigutamine)

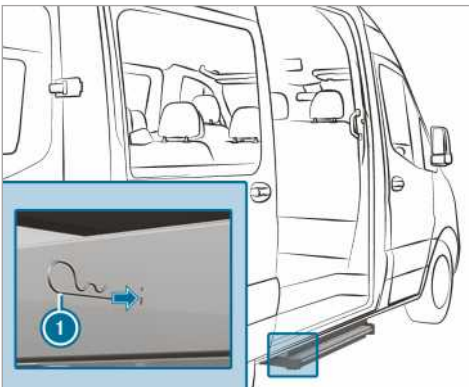


Kui elektriline astmelaud ei liigu automaatselt sisse, tuleb astmelaud edasisõitmiseks käsitsi sisse lükata ja lukustada.

- ▶ Tõmmake astmelaua alumisel küljel ❷ mõlema varda juures olev ❶ vedrusplint ❸ tihvtist välja.
- ▶ Võtke seibid ❹ ära ja vabastage mõlemad vardad.



- ▶ Pöörake vardad ① astmelaua korpuse sisse.
- ▶ Lükake astmelaud korpusesse.
- ① Astmelaua esmakordsel kinnitamisel tuleb kile vedrusplintidega läbi torgata.



- ▶ Lükake mõlemal küljel olevad vedrusplindid ① läbi korpuses olevate avade lõpuni astmelaua sisse. Astmelaud on korpusesse kinnitatud.

Madelveokasti seinad

Madelveokasti seinte avamine ja sulgemine

- ⚠ **HOIATUS** Vigastusoht pinge all oleva seina avamise korral

Seina lukustuse avamise korral võib sein hooga alla langeda. See kehtib eriti siis, kui sein on koorma surve tõttu pinge all.

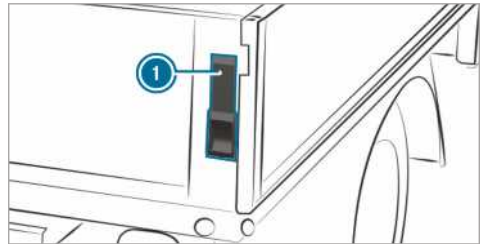
- ▶ Kontrollige enne avamist, et seina pöördelatuses ei ole inimesi.
- ▶ Avage seina lukustus alati avatava seina küljelt.
- ▶ Eriti ettevaatlik tuleb olla siis, kui seina lukustuse avamiseks kulub tavalisest rohkem jõudu.

- ⚠ **HOIATUS** Liiklusõnnetuse oht seinaga kaetud välisvalgustite korral

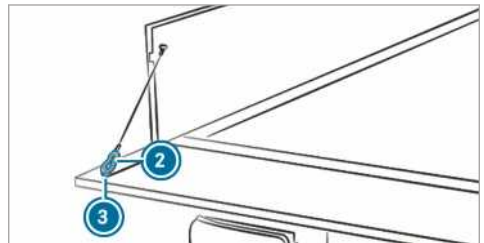
Tagaseina avamise korral on välisvalgustid kinni kaetud.

Seetõttu võib teistel liiklejatel kuluda sõiduki tuvastamiseks rohkem aega.

- ▶ Kaitske sõidukit tagant riigis kehtivate õigusaktide kohaselt, näiteks ohukolmnurgaga.



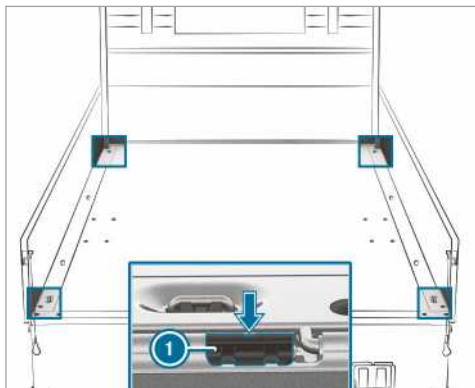
- ▶ **Avamine:** hoidke madelveokasti seinast kinni.
- ▶ Pöörake hoob ① lõpuni üles.
- ▶ Korrake toimingut madelveokasti seina teisel küljel.
- ▶ Pöörake madelveokasti seina kuni 90-kraadise asendini üles.



- ▶ Tõstke madelveokasti sein üles ja võtke hoidetrossi karabiinhaak ② aasa ③ küljest lahti.
- ▶ Korrake toimingut madelveokasti seina teisel küljel.

- ▶ Pöörake madelveokasti sein ettevaatlikult alla.
- ▶ **Sulgemine:** tõstke madelveokasti sein üles ja kinnitage hoidetrossi karabiinhaak ② aasa ③ külge.
- ▶ Tõstke madelveokasti sein üles ja suruge kinni.
- ▶ Pöörake hoob ① lõpuni alla.
- ▶ Korrake toimingut madelveokasti sein teisel küljel.

Madelveokasti külgmiste seinte paigaldamine ja eemaldamine



Tehke need tööd ettevaatlikult ja teise inimese abiga.

- ▶ **Eemaldamine:** Pöörake tagumine madelveokasti sein alla.
- ▶ Pöörake madelveokasti üks külgsein alla.
- ▶ Suruge madelveokasti külgseina fiksaator ① tööriistakomplekti kuuluva kruvikeerajaga soont mööda (nool) juhikust välja.
- ▶ Pöörake madelveokasti sein kuni umbes 80-kraadise asendini üles.
- ▶ Tõmmake madelveokasti sein tahapoole liigenditest välja ja eemaldage.
- ▶ **Paigaldamine:** paigutage madelveokasti sein umbes 80-kraadises asendis ettevaatlikult liigenditele nii, et pörklink ① oleks madelveokasti seinast väljas.
- ▶ Lükake madelveokasti sein ettepoole.
- ▶ Kinnitage fiksaator ① ja pöörake madelveokasti sein üles.

Küljearken

Küljearken avamine ja sulgemine

- ▲ **HOIATUS** Muljumisoht küljearkena avamisel

Küljearkena avamisel võivad kehaosad jääda küljearkena ja aknaraami vahele ja kinni kiiluda.

- ▶ Tehke avamisel kindlaks, et keegi küljearkent ei puuduta.
- ▶ Kui keegi kinni kiilub, vabastage kohe- selt nupp või tõmmake nupust, et küljearkent uuesti sulgeda.

- ▲ **HOIATUS** Muljumisoht küljearkena sulgemisel

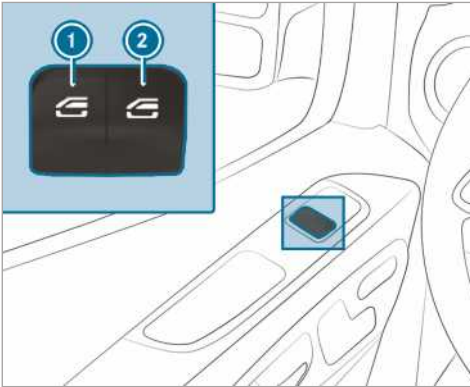
Küljearkena sulgemisel võivad kehaosad sulgumispirkonnas kinni kiiluda.

- ▶ Veenduge sulgemisel, et sulgemisalas ei oleks kehaosi.
- ▶ Kui keegi kinni kiilub, vabastage kohe- selt nupp või vajutage nuppu, et küljearkent uuesti avada.

- ▲ **HOIATUS** Muljumisoht küljearken- de liigutamisel laste poolt

Kui lapsed liigutavad küljearkenaid, võivad nad kinni kiiluda, eriti kui nad on järelevaletava.

- ▶ Aktiveerige tagaistmelt küljearken- de lapselukk.
- ▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.
- ▶ Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevaletava.



- ① vasakpoolse akna ajam
 ② parempoolse akna ajam

▶ **Käsitsi avamine:** hoidke nuppu ① või ② allavajutatuna.

▶ **Käsitsi sulgemine:** hoidke nuppu ① või ② tõmmatuna.

Esiuste akendel on ka automaatse liikumise funktsioon.

▶ **Täielik avamine:** vajutage nuppu ① või ② korra üle survepunkti. Algab automaatne liikumine.

▶ **Täielik sulgemine:** tõmmake nupp ① või ② korra üle survepunkti. Algab automaatne liikumine.

▶ **Automaatse liikumise katkestamine:** vajutage või tõmmake uuesti korra nuppu ① või ②.

① Kui mõni ese takistab automaatse sulgemise ajal küljeakent, siis avaneb see automaatselt uuesti. Automaatne tagasiliikumisfunktsioon on vaid abivahend ega asenda teie tähelepanelikkust.

① Kui küljeakende automaatne liikumine ei tööta, siis puudub muljumisvastane kaitse.

Küljeakende automaatne tagasiliikumisfunktsioon

Kui mõni ese takistab sulgemise ajal küljeakent, avaneb küljeaken automaatselt uuesti. Automaatne tagasiliikumisfunktsioon on vaid abivahend ega asenda teie tähelepanelikkust.


▶ Kontrollige sulgemisel, et sulgemispiirkonnas ei ole kehaosi.

⚠ HOIATUS Muljumisoht olenemata küljeakna tagasiliikumisfunktsioonist

Tagasiliikumisfunktsioon ei reageeri:

- pehmetele, kergetele ja peenikestele objektidele, nt väikestele sõrmedele;
- sulgemise viimase 4 mm alas;
- seadistamise ajal;
- küljeakna uuesti käsitsi sulgemisel kohe pärast automaatset tagasiliikumist.

Seetõttu ei saa tagasiliikumisfunktsioon selistes olukordades muljumist ära hoida.

- ▶ Veenduge sulgemisel, et sulgemispiirkonnas ei ole kehaosi.
- ▶ Kui keegi jääb vahele, vajutage küljeakna uuesti avamiseks nuppu .

Sõiduki tuulutamine enne sõidu alustamist (mugavusavamine)

⚠ HOIATUS Muljumisoht küljeakna avamisel


Küljeakna avamisel võivad kehaosad küljeakna ja aknaraami vahele jääda ja kinni kiiluda.

- ▶ Veenduge avamisel, et keegi küljeakent ei puutuks.
- ▶ Kui keegi jääb kinni, vabastage koheselt nupp.

Enne sõidu alustamist saate sõidukit tuulutada. Selleks rakendatakse võtmega korraga järgmised funktsioonid:

- Sõiduki lukustuse avamine
- Küljeakende avamine

Mugavusavamise funktsiooni saate rakendada ainult võtmega. Võti peab asuma juhi või kaasõitja ukse läheduses.

▶ Hoidke võtme nuppu  allavajutatuna. Rakendatakse järgmised funktsioonid:

- Sõiduki lukustus avatakse.
- Küljeaknad avatakse.


▶ **Mugavusavamise katkestamine:** laske nupp  lahti.

Küljeakende sulgemine väljastpoolt (mugavussulgemine)

⚠ **HOIATUS** Muljumisohot tähelepanematul mugavussulgemisel

Mugavussulgemisel võivad kehaosad küljeakende sulgemisalas kinni kiiluda.


- ▶ Jälgige mugavussulgemisel kogu sulgemist.
- ▶ Veenduge sulgemisel, et sulgemisalas ei oleks kehaosi.

▶ Hoidke võtme nuppu  allavajutatuna.

Rakendatakse järgmised funktsioonid:

- Sõiduk lukustatakse.

- Küljeaknad suletakse.

▶ **Mugavussulgemise katkestamine:** laske nupp  lahti.

Küljeakende seadmine

Töötõrke või toitekatkestuse korral tuleb küljeaknad uuesti seada.

- ▶ Lülitage süüde sisse (→ Lehekülg 105).
- ▶ Tõmmake akna ajami mõlemat nuppu ja hoidke umbes 1 sekund pärast küljeakna sulgumist tõmmatuna.

Küljeakende tõrked

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Küljeakent ei saa sulgeda ja põhjus ei ole teile nähtav.	<p>▶ Kontrollige, kas aknaosades on esemeid.</p> <p>⚠ HOIATUS Kinnijäämis- või eluohut rakendumata tagasilikumisfunktsiooni tõttu</p> <p>Kui küljeaken sulgetakse uuesti kohe pärast blokeerumist või seadmist, sulgub küljeaken suurendatud või maksimaalse jõuga. Tagasilikumisfunktsioon ei ole seejuures aktiivne.</p> <p>Seetõttu võivad kehaosad sulgumiskiirkonnas vahele jääda.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Jälgige, et sulgumiskiirkonnas ei ole kehaosi. ▶ Sulgumise peatamiseks vabastage nupp või vajutage nuppu küljeakna uuesti avamiseks. <p>Kui küljeaken sulgemisel blokeerub ja seejärel uuesti veidi avaneb:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tõmmake kohe pärast blokeerumist uuesti vastavat nuppu, kuni küljeaken on sulgunud ja hoidke nuppu veel üks sekund allavajutatuna. Küljeaken suletakse suurendatud sulgemisjõuga. <p>Kui küljeaken uuesti blokeerub ja seejärel jälle veidi avaneb:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Korrake eelmist toimingut. ▶ Küljeaken sulgub ilma automaatse tagasilikumisfunktsioonita.
Küljeaknaid ei saa mugavusavamisega avada ega sulgeda.	<p>Võtme patarei on nõrk või tühi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontrollige patarei märgulampi ja vahetage patarei vajaduse korral välja (→ Lehekülg 40).

Vargakaitse

Immobilisaatori tööpõhimõte

Immobilisaator takistab teie sõiduki käivitamist ilma sobiva võtmeta.

Immobilisaator lülitub süüte väljalülitamisel automaatselt sisse ja süüte sisselülitamisel välja.

Vargaalarm

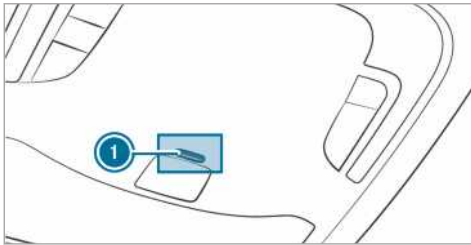
Vargaalarmi tööpõhimõte

Sisselülitatud vargaalarmi korral rakendub järgmistes olukordades valgus- ja helialarm:

- Avatakse külguks.
- Avatakse pärauks.
- Avatakse kapott.
- Rakendatakse salongikaitse (→ Lehekülg 56).
- Rakendatakse äraedamiskaitse (→ Lehekülg 55).

Vargaalarm lülitub automaatselt sisse umbes viie sekundi järel:

- pärast võtmega lukustamist



Sisselülitatud vargaalarmi korral vilgub ülakonsoolis olev märgulamp ①.

Vargaalarm lülitub automaatselt välja:

- pärast lukustuse avamist võtmega
- pärast võtmega start-stopp-nupu vajutamist sõidukis

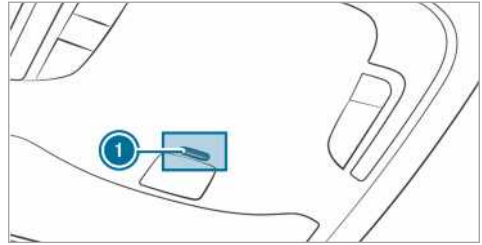
Vargaalarmi sisse- ja väljalülitamine

Sisselülitatud alarmiseadme korral rakendub valgus- ja helialarm, kui

- avate ukse
- avate kapoti

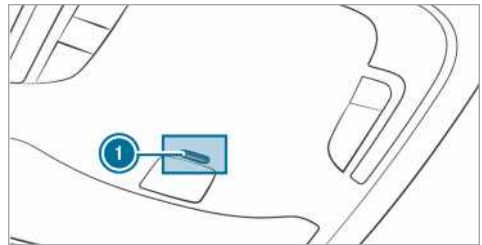
① Alarm ei lülitu välja ka sel juhul, kui te alarmi käivitumise põhjuse kõrvaldate, nt avatud ukse kohe uuesti sulgete.

Sisselülitamine





- ▶ Sulgege kõik ukсед.
- ▶ Lukustage sõiduk võtmega. Ülakonsoolis olev märgulamp ① vilgub.

Väljalülitamine



- ▶ Avage sõiduki lukustus võtmega. Laekonsoolis olev märgulamp ① kustub.
- ① Kui pärast lukustuse avamist ei avata 40 sekundi jooksul ühtegi ust, lukustub sõiduk uuesti automaatselt.

Alarmi lõpetamine

- ▶ Vajutage võtmel nuppu  või .

või

- ▶ Vajutage start-stopp-nuppu, kui võti on sõidukis. Alarm lülitub välja.

Pukseerimiskaitse tööpõhimõte

Pukseerimiskaitse tööpõhimõte

Kui sõiduki kalle muutub, rakendub sisselülitatud äraedamiskaitse korral valgus- ja helialarm. See võib juhtuda näiteks siis, kui sõidukit tõstetakse ühelt küljelt.

Äravedamiskaitse sisse- ja väljalülitamine

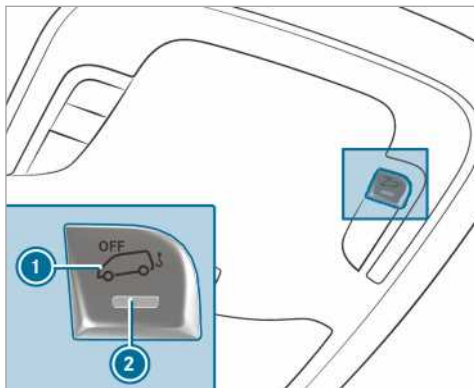
Sisse- ja väljalülitamine

- ▶ Lukustage sõiduk võtmega. Äravedamiskaitse lülitub umbes 40 sekundi pärast automaatselt sisse.
- ▶ Avage sõiduki lukustus võtmega. Äravedamiskaitse on välja lülitatud.

Äravedamiskaitse lülitub ainult siis sisse, kui järgmised komponendid on suletud:

- juhi- ja kõrvaluks
- külguksed
- tagauksed

Väljalülitamine



- ▶ Lülitage pingearustus välja (→ Lehekülg 105).
- ▶ Vajutage nuppu ①. Pärast nupu vabastamist põleb nupu märgulamp ② umbes viis sekundit.
- ▶ Lukustage sõiduk võtmega. Äravedamiskaitse on välja lülitatud.

Äravedamiskaitse jääb väljalülitatuks, kuni sõiduk uuesti lukustatakse.

Lülitage äravedamiskaitse välja, kui lukustate sõiduki ja

- sõidukit peale laadite ja/või transpordite (nt praamile või trailerile)
- pargite liikuvale pinnale, nt kahekorruselistes garaazides

Nii väldite valealarmi.

Salongikaitse

Tööpõhimõte

Kui sisselülitatud salongikaitse tuvastab sõiduki sees liikumise, siis rakendub valgus- ja helialarm. See võib juhtuda näiteks siis, kui keegi sõiduki salongi tungib.

Salongikaitse sisse- ja väljalülitamine

Sisselülitamine

- ▶ Sulgege küljeaknad.
- ▶ Kontrollige, et tahavaatepeegli või laekäepidemetel küljes ei ripu esemeid, nt maskotte ega riidepuid. Nii väldite valealarmi.
- ▶ Lukustage sõiduk võtmega. Salongikaitse lülitub umbes 30 sekundi pärast sisse.

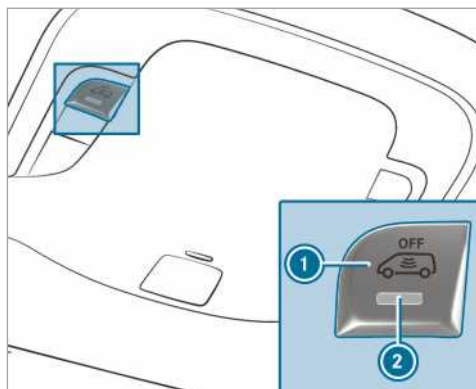
Salongikaitse lülitub ainult siis sisse, kui järgmised komponendid on suletud:

- juhi- ja kõrvaluks
- külguksed
- tagauksed

Väljalülitamine

- ▶ Avage sõiduki lukustus võtmega. Salongikaitse lülitub automaatselt välja.

Väljalülitamine



- ▶ Lülitage pingearustus välja (→ Lehekülg 105).
- ▶ Vajutage nuppu ①. Pärast nupu vabastamist põleb nupu märgulamp ② umbes viis sekundit.
- ▶ Lukustage sõiduk võtmega. Salongikaitse on välja lülitatud.

Salongikaitse jääb väljalülitatuks, kuni sõiduk uuesti lukustatakse.

Lülitage salongikaitse välja, kui lukustate sõiduki ja

- inimesed või loomad jäävad sõidukisse
- küljeaknad jäävad lahti
- sõidukit transporditakse (nt parvlaeval või treileril)

Nii väldite valealarmi.

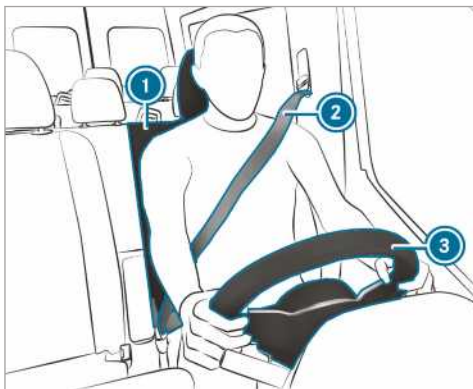
Juhiistme õige asend

⚠ HOIATUS Õnnetusohht sõidukil seadete tegemise tõttu sõidu ajal

Järgmistes olukordades võite kaotada kontrolli sõiduki üle:

- kui reguleerite sõidu ajal juhiistet, peatuge, rooliratast või peeglit;
- kui panete sõidu ajal turvavööd peale.

▶ Enne mootori käivitamist: reguleerige paika juhiiste, peatugi, rooliratas või peeglid ja pange turvavöö peale.



Rooli ③, turvavöö ② ja juhiistme ① seadmise korral pöörake tähelepanu järgmisele:

- Istuge juhi turvapadjast võimalikult kaugel.
- Seadke istme asend püstiseks.
- Reied peavad kergelt toetuma istmepadjale.
- Jalad ei tohi olla täiesti sirgu ja pedaalidele peab olema võimalik korralikult vajutada.
- Kukul peab toetuma silmade kõrgusel vastu peatoe keskosa.
- Roolini tuleb ulatuda veidi kõverdatud käsivarrega.
- Saate jalgu vabalt liigutada.
- Kõik näidikuploki näidud on hästi nähtavad.
- Liikluses toimuvast on hea ülevaade.
- Turvavöö on tihedalt vastu keha üle öla keskosa ja puusapiirkonna.

Istmed

Esiistme mehaaniline seadmine (ilma istme mugavuspaketita)

⚠ HOIATUS Muljumisoht istmete seadistamisel laste poolt

Kui lapsed seadistavad istmeid, võivad nad vahele kinni jääda, eelkõige kui nad on järelevalveta.

- ▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.
- ▶ Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevalveta.

⚠ HOIATUS Muljumisoht istmete seadmise korral

Istme seadmise ajal võite ennast või mõnda sõidukis viibijat muljuda, nt istme juhtiini juures.

- ▶ Kontrollige, et istme seadmisel ei ole ükski kehaosa istme liikumiskiirkonnas.

Järgida tuleb ohutussuuniseid peatükkides „Turvapadjad“ ja „Lapsed sõidukis“.

⚠ HOIATUS Õnnetusohht fikseerumata juhiistme tõttu

Kui juhiiste ei ole fikseerunud, võib see sõidu ajal ootamatult liikuda.

Seeläbi võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Veenduge alati, et juhiiste oleks enne sõiduki käivitamist fikseerunud.

⚠ HOIATUS Õnnetusohht sõidukil seadete tegemise tõttu sõidu ajal

Järgmistes olukordades võite kaotada kontrolli sõiduki üle:

- kui reguleerite sõidu ajal juhiistet, peatuge, rooliratast või peeglit;
- kui panete sõidu ajal turvavööd peale.

▶ Enne mootori käivitamist: reguleerige paika juhiiste, peatugi, rooliratas või peeglid ja pange turvavöö peale.

⚠ **HOIATUS** Muljumisoht istme kõrguse hooletu seadmise korral

Istme kõrguse hooletu seadmise korral võite ise või võivad teised sõidukis viibijad jääda istme vahele, mis tekitab vigastuste ohu.

Eriti tähelepanelikult tuleb jälgida, et lapsed ei vajuta kogemata istmete elektrilise seadistamise nuppu ega jää istme vahele.

- ▶ Jälgige, et käed või muud kehaosad ei jää istme liikumise ajal istme seadistamisnuppude alla.

⚠ **HOIATUS** Paigaldamata või valesti paigaldatud peatugedest tulenev vigastusohu

Kui peatugesid ei ole paigaldatud või õigesti seadistatud, ei saa peatoed ettenähtud viisil kaitsta.

Eksisteerib kõrgendatud vigastusohu pea- ja kaelapiirkonnas, nt õnnetuse või pidurdusmanöövri korral!

- ▶ Sõitke alati paigaldatud peatugedega.
- ▶ Veenduge enne sõidu alustamist, et iga sõidukis viibija peatoe keskkohu toetaks kukalt silmade kõrguselt.

Esi- ja tagaistmete peatugesid ei tohi omavahel vahetada. Muidu ei saa peatugede kõrgust ja kallet õigesti asendisse seada.

Seadke peatuge pikisuunas nii, et see oleks võimalikult vastu kukalt.

⚠ **HOIATUS** Vigastus- või eluohu istme vale asendi tõttu

Kui seljatugi ei ole peaaegu vertikaalses asendis, ei paku turvavöö ettenähtud turvakaitset.

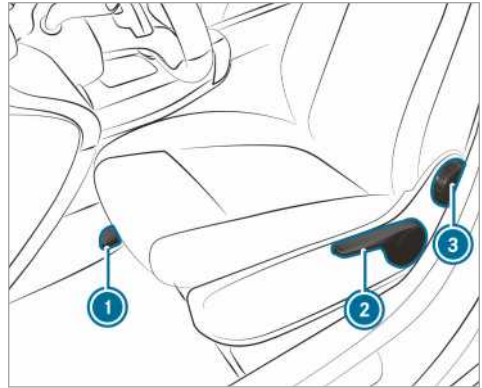
Sel juhul on võimalik, et libisete pidurdusmanöövri või liiklusõnnetuse korral turvavöö alt läbi ja võite vigastada, nt alakeha või kaela.

- ▶ Reguleerige iste õigesti enne sõidu alustamist.
- ▶ Jälgige kogu aeg, et seljatugi asetseks peaaegu vertikaalses asendis ja et ülakeha turvavöö jookseb üle õla keskosaks.

! **SUUNIS** Istmete kahjustamine tahapoole nihutamisel

Istmete tahapoole nihutamisel võivad esemed istmeid kahjustada.

- ▶ Veenduge, et istmete tahaviimise ajal ei oleks jalaruumis, istmete all ega taga esemeid.



- ① istme kaugus
- ② istme kõrgus
- ③ seljatoe kalle

- i Olenevalt istme mudelist võib mõni seadevõimalus puududa.

- ▶ **Istme asendi pikisuunas seadmine:** tõstke hoob ① üles ja nihutage iste soovitud asendisse.
- ▶ Kontrollige, et iste oleks fikseerunud.
- ▶ **Istme kõrguse seadmine:** vajutage või tõmmake korduvalt hooba ②, kuni iste jõuab soovitud kõrgusele.
- ▶ **Seljatoe kalde seadmine:** keerake seaderrattast ③ edasi või tagasi, kuni soovitud asend on saavutatud.

Esiistmete mehaaniline seadmine (istme mugavuspaketiga)

⚠ **HOIATUS** Muljumisoht istmete seadistamisel laste poolt

Kui lapsed seadistavad istmeid, võivad nad vahele kinni jääda, eelkõige kui nad on järelevaletava.

- ▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.
- ▶ Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevaletava.

⚠ HOIATUS Muljumisoht istmete seadmise korral

Istme seadmise ajal võite ennast või mõnda sõidukis viibijat muljuda, nt istme juhtsiini juures.

- ▶ Kontrollige, et istme seadmisel ei ole ükski kehaosa istme liikumiskiirkonnas.

Järgida tuleb ohutussuuniseid peatükkides „Turvavadpadjad“ ja „Lapsed sõidukis“.

⚠ HOIATUS Õnnetusohu fikseerumata juhiistme tõttu

Kui juhiiste ei ole fikseerunud, võib see sõidu ajal ootamatult liikuda.

Seeläbi võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Veenduge alati, et juhiiste oleks enne sõiduki käivitamist fikseerunud.

⚠ HOIATUS Õnnetusohu sõidukil seadete tegemise tõttu sõidu ajal

Järgmistes olukordades võite kaotada kontrolli sõiduki üle:

- kui reguleerite sõidu ajal juhiistet, peatuge, rooliratas või peeglit;
- kui panete sõidu ajal turvavööd peale.

- ▶ Enne mootori käivitamist: reguleerige paika juhiiste, peatugi, rooliratas või peeglid ja pange turvavöö peale.

⚠ HOIATUS Muljumisoht istme kõrguse hooletu seadmise korral

Istme kõrguse hooletu seadmise korral võite ise või võivad teised sõidukis viibijad jääda istme vahele, mis tekitab vigastuste ohu.

Eriti tähelepanelikult tuleb jälgida, et lapsed ei vajuta kogemata istmete elektrilise seadistamise nuppu ega jää istme vahele.

- ▶ Jälgige, et käed või muud kehaosad ei jää istme liikumise ajal istme seadmis-
hoobade alla.

⚠ HOIATUS Paigaldamata või valesti paigaldatud peatükkidest tulenev vigastusohu

Kui peatükkid ei ole paigaldatud või õigesti seadistatud, ei saa peatoed ettenähtud viisil kaitsta.

Eksisteerib kõrgendatud vigastusohu pea- ja kaelapiirkonnas, nt õnnetuse või pidurdusmanöövri korral!

- ▶ Sõitke alati paigaldatud peatükkidega.
- ▶ Veenduge enne sõidu alustamist, et iga sõidukis viibija peatoe keskkohu toetaks kukalt silmade kõrguselt.

Esi- ja tagaistmete peatükkid ei tohi omavahel vahetada. Muidu ei saa peatükkide kõrgust ja kallet õigesti asendisse seada.

Seadke peatükk pikisuunas nii, et see oleks võimalikult vastu kukalt.

⚠ HOIATUS Vigastus- või eluohu istme vale asendi tõttu

Kui seljatugi ei ole peaaegu vertikaalses asendis, ei paku turvavöö ettenähtud turvakaitset.

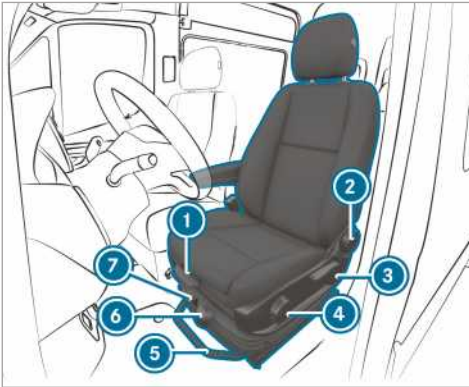
Sel juhul on võimalik, et libisete pidurdusmanöövri või liiklusõnnetuse korral turvavöö alt läbi ja võite vigastada, nt alakeha või kaela.

- ▶ Reguleerige iste õigesti enne sõidu alustamist.
- ▶ Jälgige kogu aeg, et seljatugi asetseks peaaegu vertikaalses asendis ja et ülakeha turvavöö jookseb üle õla keskosa.

! SUUNIS Istmete kahjustamine tahapoole nihutamisel

Istmete tahapoole nihutamisel võivad esemed istmeid kahjustada.

- ▶ Veenduge, et istmete tahaviimise ajal ei oleks jalaruumis, istmete all ega taga esemeid.



Mugavusistme näide

- ① istmepadja kõrgus
- ② seljatoe kalle
- ③ istme kõrgus
- ④ istmepadja kalle
- ⑤ istme kaugus
- ⑥ istme vedrustus
- ⑦ vedrustuse blokaator

ⓘ Olenevalt istme mudelist võib mõni seadevõimalus puududa.

▶ **Istmepadja kõrguse seadmine:** tõstke hoob ① üles ja lükake istmepadja esiosa ette- või tahapoole.

▶ **Seljatoe kalde seadmine:** keerake seaderattast ② edasi või tagasi, kuni soovitud asend on saavutatud.

▶ **Istme kõrguse seadmine:** tõmmake või vajutage hooba ③, kuni soovitud asend on saavutatud.

▶ **Istmepadja kalde seadmine:** keerake seaderattast ④ edasi või tagasi, kuni soovitud asend on saavutatud.

▶ **Istme pikisuunas asendi seadmine:** tõstke hoob ⑤ üles ja nihutage iste soovitud asendisse.

▶ Kontrollige, et iste oleks fikseerunud.

▶ **Istme vedrustuse seadmine:** ärge nõjatuge istmele.

▶ Istme vedrustuse optimaalseks kasutamiseks seadke seaderattaga ⑥ kehakaal vahemikku 40 kg kuni 120 kg. Suurema kaalu seadmise korral muutub istme vedrustus jäigemaks. Iste ei vetru siis nii palju. Kui iste sageli ja

tugevasti vetrub, võite istme alumises piirkonnas fikseerida.

▶ **Vedrustuse blokaatori fikseerimine:** keerake hoob ⑦ üles. Järgmisel vetrumisel iste blokeerub.

▶ **Vedrustuse blokaatori vabastamine:** keerake hooba ⑦ päripäeva. Iste saab vetrueda.

Esiistme elektriline seadmine

⚠ **HOIATUS** Muljumisohut istmete seadistamisel laste poolt

Kui lapsed seadistavad istmeid, võivad nad vahele kinni jääda, eelkõige kui nad on järelevaletava.

- ▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.
- ▶ Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevaletava.

Istmeid saab seada väljalülitatud süüte korral.

⚠ **HOIATUS** Muljumisohut istmete seadmise korral

Istme seadmise ajal võite ennast või mõnda sõidukis viibijat muljuda, nt istme juhtsiini juures.

- ▶ Kontrollige, et istme seadmisel ei ole ükski kehaosa istme liikumispiirkonnas.

Järgida tuleb ohutussuuniseid peatükkides „Turvapadjad“ ja „Lapsed sõidukis“.

⚠ **HOIATUS** Õnnetusohut fikseerumata juhiistme tõttu

Kui juhiiste ei ole fikseerunud, võib see sõidu ajal ootamatult liikuda.

Seeläbi võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Veenduge alati, et juhiiste oleks enne sõiduki käivitamist fikseerunud.

⚠ **HOIATUS** Õnnetusohut sõidukil seadete tegemise tõttu sõidu ajal

Järgmistes olukordades võite kaotada kontrolli sõiduki üle:

- kui reguleerite sõidu ajal juhiistet, peatuge, roolirattast või peeglit;

- kui panete sõidu ajal turvavööd peale.
- ▶ Enne mootori käivitamist: reguleerige paika juhiiste, peatugi, rooliratas või peeglid ja pange turvavöö peale.

A HOIATUS Muljumisoht istme kõrguse hooletu seadmise korral

Istme kõrguse hooletu seadmise korral võite ise või võivad teised sõidukis viibijad jääda istme vahele, mis tekitab vigastuste ohu.

Eriti tähelepanelikult tuleb jälgida, et lapsed ei vajuta kogemata istmete elektrilise seadistamise nuppu ega jää istme vahele.

- ▶ Jälgige, et käed või muud kehaosad ei jää istme liikumise ajal istme seadmis-
hoobade alla.

A HOIATUS Paigaldamata või valesti paigaldatud peatugedest tulenev vigastusoh

Kui peatugesid ei ole paigaldatud või õigesti seadistatud, ei saa peatoed ettenähtud viisil kaitsta.

Eksisteerib kõrgendatud vigastusoh pea- ja kaelapiirkonnas, nt õnnetuse või pidurdusmanöövri korral!

- ▶ Sõitke alati paigaldatud peatugedega.
- ▶ Veenduge enne sõidu alustamist, et iga sõidukis viibija peatoe keskoht toetaks kukalt silmade kõrguselt.

Esi- ja tagaistmete peatugesid ei tohi omavahel vahetada. Muidu ei saa peatugede kõrgust ja kallet õigesse asendisse seada.

Seadke peatuge pikisuunas nii, et see oleks võimalikult vastu kukalt.

A HOIATUS Vigastus- või eluohu istme vale asendi tõttu

Kui seljatugi ei ole peaaegu vertikaalses asendis, ei paku turvavöö ettenähtud turvakaitset.

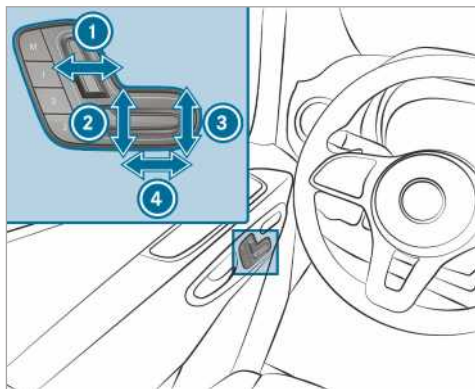
Sel juhul on võimalik, et libisete pidurdusmanöövri või liiklusõnnetuse korral turvavöö alt läbi ja võite vigastada, nt alakeha või kaela.

- ▶ Reguleerige iste õigesti enne sõidu alustamist.
- ▶ Jälgige kogu aeg, et seljatugi asetseks peaaegu vertikaalses asendis ja et ülakeha turvavöö jookseb üle õla keskosa.

I SUUNIS Istmete kahjustamine tahapoole nihutamisel

Istmete tahapoole nihutamisel võivad esemed istmeid kahjustada.

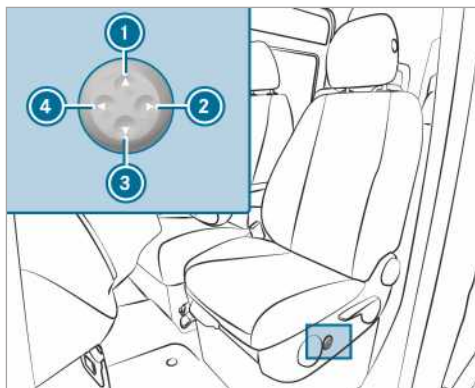
- ▶ Veenduge, et istmete tahaviimise ajal ei oleks jalaruumis, istmete all ega taga esemeid.



- ① seljatoe kalle
- ② istme kõrgus
- ③ istmepadja kalle
- ④ istme kaugus

- ▶ Salvestage seaded mälufunktsiooniga (→ Lehekülj 63).

4-suunalise nimmetoe seadmine



- ① kõrgemale
- ② pehmemaks

- ③ madalamale
- ④ kõvemaks

▶ Kohandage nuppudega ① kuni ④ seljatõe kumerus oma selgrooga.

Mälufunktsiooni kasutamine

⚠ HOIATUS Liiklusõnnetuse oht mälufunktsiooni kasutamisel sõidu ajal

Kui kasutate mälufunktsiooni juhi poolel sõidu ajal, võite seadmise ajal sõiduki üle kontrolli kaotada.

▶ Kasutage mälufunktsiooni juhi poolel ainult seisva sõiduki korral.

⚠ HOIATUS Muljumisoht istme seadmisel mälufunktsiooni abil

Kui mälufunktsioon istet reguleerib, võite teie ja teised sõitjad – eriti lapsed – muljuda saada.

- ▶ Veenduge mälufunktsiooni seadmise ajal, et kellegi kehaosad ei ole istme liikumispiirkonnas.
- ▶ Kui keegi jääb kinni, vabastage kohe mälufunktsiooni asendinupp. Seadmine peatub.

⚠ HOIATUS Muljumisoht mälufunktsiooni aktiveerimisel laste poolt

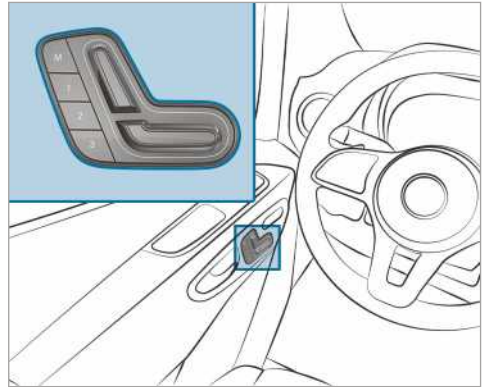
Kui lapsed aktiveerivad mälufunktsiooni, võivad nad kinni jääda – eriti siis, kui nad on järelevalveta.

- ▶ Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevalveta.
- ▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

Mälufunktsiooni saab kasutada väljalülitatud süüte korral.

Istmeseadistuste salvestamine

Mälufunktsiooniga saab salvestada ja valida istme seadeid kuni kolme inimese jaoks. Istet ja seljatuge saab seada.



- ▶ Seadke iste soovitud asendisse.
- ▶ Vajutage korraka mälunuppu M ja üht mälu-koha nuppudest 1, 2 või 3. Kostab helisignaali. Seaded on salvestatud.
- ▶ **Valimine:** hoidke vastavat mälu-koha nuppu 1, 2 või 3 allavajutatuna, kuni esiiste on salvestatud asendis.

Esiistmete keeramine

⚠ HOIATUS Vigastus- või eluoht fikseerumata juhi- ja kõrvalistme tõttu

Kui juhi- ja kõrvaliste ei ole sõidu ajal sõidusuunas fikseerunud, ei pruugi turvasüsteem ettenähtud kaitset tagada.

- ▶ Enne mootori käivitamist tuleb juhi- ja kõrvaliste fikseerida.



Juhi- ja kõrvalistet saab keerata 50° ja 180° võrra. Istmed lukustuvad sõidusuunas ja vastasuunas, samuti 50° võrra väljapääsu suunas.

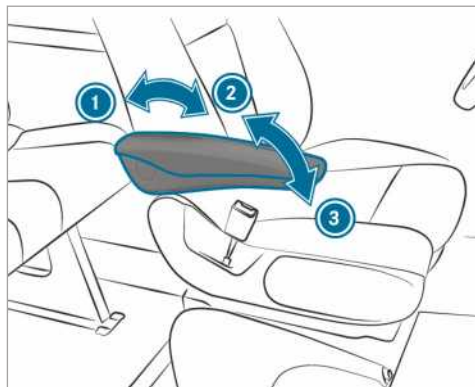
- ▶ Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud ja pidurihoob lõpuni alla pööratud (→ Lehekülg 135).
- ▶ Seadke rool nii, et juhiistme keeramiseks ja seadmiseks oleks piisavalt vaba ruumi (→ Lehekülg 69).
- ▶ Enne keeramist lükake kõrvaliste ettepoole (→ Lehekülg 58).
- ▶ **Istme keeramine:** vajutage hooba ① sõiduki keskosa poole ja keerake istet veidi sissepoole. Pööramiseadise lukustus on vabastatud.
- ▶ Seejärel vabastage hoob ①.
- ▶ Keerake iste 50° võrra välja- või sissepoole soovitud asendisse.

Kõrvalistujapingi istepinna ette- ja tahapööramine



- ▶ **Istmepadja ettepööramine:** tõstke istmepadi eesmisest kinnitusest ① välja.
- ▶ Tõmmake istmepadja eesmisest kinnitusest ② veidi ettepoole.
- ▶ Pöörake istmepadja tagaserv üles.
- ① Kõrvalistujapingi all olevasse laekasse saab asju paigutada.
- ▶ **Istmepadja tahapööramine:** pöörake istmepadja tagaserv allapoole.
- ▶ Lükake istmepadi seljatoe alusesse tagumisse kinnituse ②.
- ▶ Vajutage istmepadja esiosale, kuni see eesmisest kinnituse ① fikseerub.

Käetugede seadmine



Näide

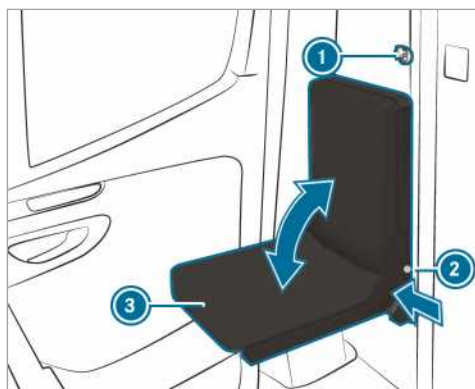
- ▶ **Käetoe kalde seadmine:** pöörake käetugi rohkem kui 45° võrra üles ②. Käetoe lukustus on avatud.
- ▶ Pöörake käetugi lõpuni ettepoole ③.
- ▶ Pöörake käetugi aeglaselt soovitud asendisse.
- ▶ **Käetoe ülespööramine:** vajaduse korral pöörake käetugi rohkem kui 90° võrra üles ①.

Klappistme alla- ja ülespööramine

⚠ HOIATUS Vigastusoht klappistme kasutamisel sissepandud võtme korral

Kui võti on vahesein-lükandukse lukus, võib klappistmel istuja selle vastu minna.

- ▶ Võtke vahesein-lükandukse võti enne klappistmele istumist alati välja.



- ▶ Vötk e vahesein-lükandukse võti ❶ välja.
- ▶ Vajutage fiksaatori surunuppu ❷ ja pöörake istmepadi ❸ alla või üles.
- ▶ Laske surunupp ❷ istmepadja ❸ vastavas lõppasendis lahti.
- ▶ Liigutage istmepatja ❸, kuni see fikseerub. Fiksaatori surunupp ❷ peab olema täiesti istmeraami vastas.

Tagaistme paigaldamine ja eemaldamine

⚠ HOIATUS Vigastusohk tagaistme vale paigaldamise tõttu

Kui tagaistet ei paigaldata kirjeldatud viisil või paigaldatakse ebasobiv iste, ei pruugi turvavööd tagada ettenähtud kaitset.

- ▶ Tagaiste tuleb paigaldada ettenähtud viisil ja alati sõidusuunas.
- ▶ Tagaistme paigaldamine seljaga sõidusuunas ei ole lubatud.
- ▶ Kasutage ainult selliseid tagaistmeid, mis on ette nähtud teie Mercedes-Benz'i sõidukile.

⚠ HOIATUS Vigastusohk lukustamata tagumise istepingi tõttu

Kui tagumise istepingi jalgade lukustused ei ole korralikult fikseerunud, ei püsi tagumine istepink stabiilses asendis ja võib sõidu ajal ümber kalduda.

- ▶ Kontrollige enne sõitu, kas tagumine istepink on fikseerunud. Vabastushoova punased kontrollidetailid ei tohi nähtavad olla.
- ▶ Kui vabastushooval on punased kontrollidetailid nähtavad, tuleb tagumine istepink uuesti fikseerida.

! SUUNIS Tagaistme rullikute kahjustus vale kasutamise tõttu

Tagaistme rullikud võivad saada kahjustada, kui tagaistet kasutatakse oskamatult või paigaldatakse valesti.

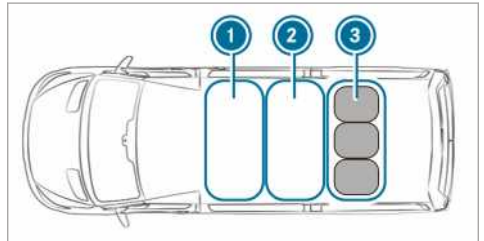
- ▶ Kui tagaiste asetseb kinnituskestades, siis ärge tõmmake seda tagauste suunas. Veeretage tagaistet ainult kinnituskestade kõrvale.

- ▶ Ärge veeretage eemaldatud tagumist istet ega kasutage seda transpordivahendina.



Hoiatus tagaistmel õigesti paigaldatud tagumise istme joonisega.

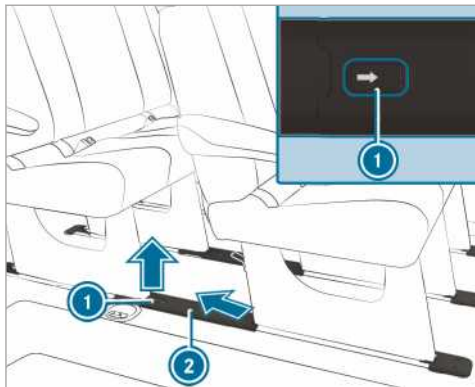
Tagumise kolme inimese istme paigalduskoht



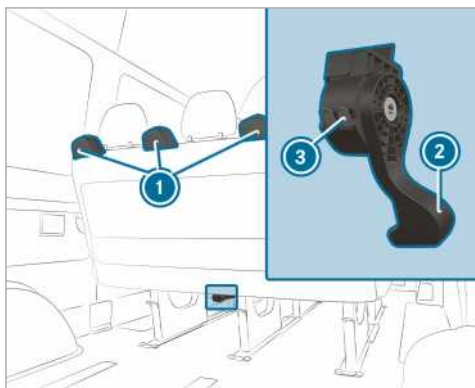
- ❶ esimene istmerida
- ❷ teine istmerida
- ❸ kolmas istmerida tagumise kolme inimese istmega

- ▶ Paigaldage tagumine kolme inimese iste alati kolmandasse istmeritta ❸ tagasilla kohale.

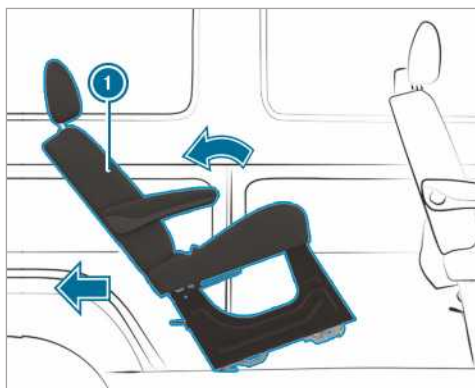
Tagaistme eemaldamine



- ▶ **Kinnituste katete eemaldamine:** lükake klamber ① noole suunas ning tõmmake kate ② diagonaalselt taha- ja ülespoole ära.



- ▶ Vajutage istme vabastushoob ② täielikult alla, samal ajal istet vabastushoovast veidi tahapoole kallutades ja tahapoole tõmmates.
- ▶ Laske vabastushoovast lahti. Istme jalgade lukud on vabastatud ja punased kontrollidetailid ③ vabastushoova ② korpusel on nähtaval.
- ▶ Hoidke lukustusest vabastatud istme käepidemet ① kinni ja tõmmake istet veidi tahapoole.



- ▶ Kallutage istet ① taha ja tõmmake kinnitustest välja.

- ⓘ Kui istet ei saa kinnitustest välja tõmmata, võivad istmekinnitused olla kinni kiilunud. See võib juhtuda istme liiga kaugele taha kallutamisel.

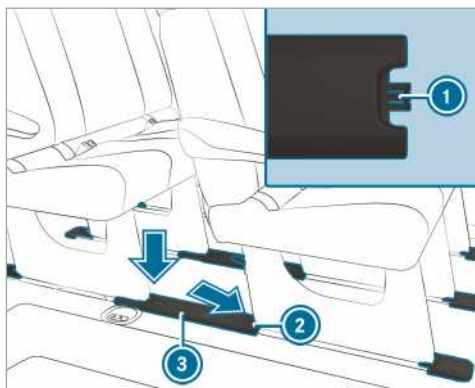
Kui istet ei saa kinnitustest välja tõmmata:

- ▶ kallutage istet ilma fikseerimata ettepoole
- ▶ Tõmmake istet vabastushoovast ② uuesti tahapoole.
- ▶ kallutage istet veidi tahapoole ja tõmmake kinnitustest välja
- ▶ Asetage iste eemaldamiseks ja hoiukohta paigutamiseks kinnituste kõrvale ja veeretage tagauste suunas.

või

- ▶ tõstke iste hoiukohta paigutamiseks külje suunas

- ⓘ Vajaduse korral tuleb eesmised või tagumised istmed eemaldada.

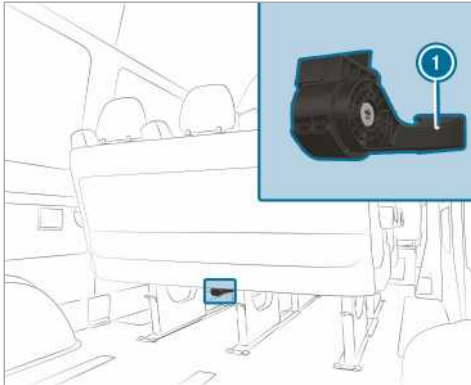


- ▶ **Paigaldage kinnituste katted:** hoidke katet ③ nii, et hoidenaga ① osutaks tagumise istmekinnituse suunas ②.
- ▶ Asetage kate ③ diagonaalselt allapoole tagumisele istmekinnitusele ② ja klõpsake kinnitusele.

Tagaistme paigaldamine

Tagumise istme kindel fikseerumine on tagatud ainult siis, kui istmekinnitused on puhtad ja esemetest vabad.

- ① Sõiduautona registreeritud sõidukite korral tuleb järgida maksimaalset lubatud istekohade arvu.
- ▶ Eemaldage peatükis „Tagaistme eemaldamine“ kirjeldatud viisil kinnituste katted.
- ▶ Asetage iste paigalduskoha taha.
- ▶ Hoidke istme käepidemetest kinni ja kallutage istet tahapoole.
- ▶ Veeretage iste kinnitustest ettepoole.
- ▶ Kontrollige, et istme tagumised jalad oleks fikseerunud.



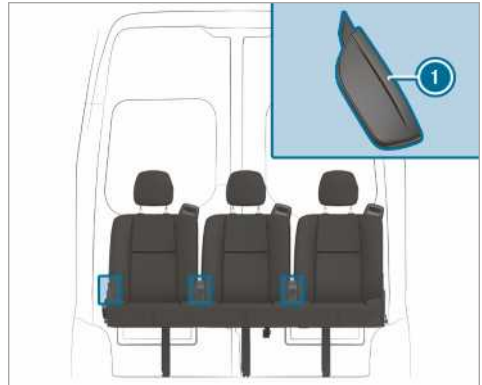
- ▶ Kallutage istet kerge hooga ettepoole, kuni istme esijalgade lukud kuuldavalt fikseeruvad. Istme esijalgade lukud on lukustatud ja punased kontrolldetailid vabastushoova ① korpusel ei ole enam nähtaval.
- ① Kui punased kontrolldetailid vabastushoova korpusel on nähtaval, ei ole iste õigesti fikseerunud.

Kui iste ei ole õigesti fikseerunud:

- ▶ vabastage istme lukustus uuesti ja kallutage pinki kerge hooga ettepoole, kuni istme esijalgade lukud kuuldavalt fikseeruvad.

- ▶ Paigaldage peatükis „Tagaistme eemaldamine“ kirjeldatud viisil kinnituste katted.

Tagaistme seljatoe seadmine



- ▶ Tõmmake seljatoe vabastushoob ① üles ja hoidke.
- ▶ Seadke seljatugi soovitud asendisse.
- ▶ Laske seljatoe vabastushoob ① lahti ja liigutage veidi seljatuge. Seljatugi fikseerub.

Peatoed

Peatugede mehaaniline seadmine

▲ HOIATUS Õnnetusohut sõidukil seadete tegemise tõttu sõidu ajal

Järgmistes olukordades võite kaotada kontrolli sõiduki üle:

- kui reguleerite sõidu ajal juhiistet, peatuge, rooliratas või peeglit;
- kui panete sõidu ajal turvavööd peale.

▶ Enne mootori käivitamist: reguleerige paika juhiiste, peatugi, rooliratas või peeglid ja pange turvavöö peale.

▲ HOIATUS Paigaldamata või valesti paigaldatud peatugedest tulenev vigastusohut

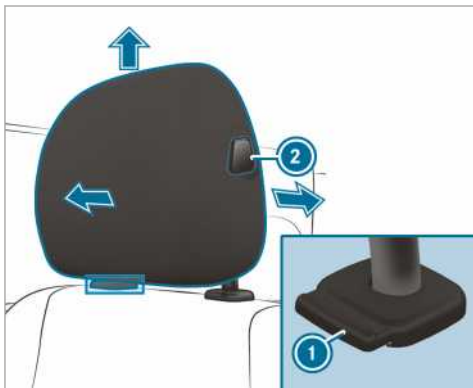
Kui peatugesid ei ole paigaldatud või õigesti seadistatud, ei saa peatoed ettenähtud viisil kaitsta.

Eksisteerib kõrgendatud vigastusohut pea- ja kaelapiirkonnas, nt õnnetuse või pidurdusmanöövri korral!

- ▶ Sõitke alati paigaldatud peatugegedega.
- ▶ Veenduge enne sõidu alustamist, et iga sõidukis viibija peatoe keskoht toetaks kukalt silmade kõrguselt.

Esi- ja tagaistmete peatugesid ei tohi omavahel vahetada. Muidu ei saa peatugede kõrgust ja kallet õigesse asendisse seada.

Seadke peatuge pikisuunas nii, et see oleks võimalikult vastu kukalt.



Peatugi (näites juhiistme mugavuspeatugi)

- ▶ **Kõrgemaks seadmine:** tõmmake peatugi üles soovitud asendisse ja kontrollige, et peatugi oleks fikseerunud. Kasutage peatuge ainult siis, kui see on fikseerunud.
- ▶ **Madalamaks seadmine:** vajutage vabastusnuppu ① ja lükake peatuge allapoole soovitud kõrgusele; kontrollige, et peatugi oleks fikseerunud. Kasutage peatuge ainult siis, kui see on fikseerunud.
- ▶ **Ettepoole nihutamine:** vajutage vabastusnuppu ② ja tõmmake peatuge ettepoole, kuni see soovitud asendis fikseerub.
- ▶ **Tahapoole nihutamine:** vajutage vabastusnuppu ② ja lükake peatugi tahapoole soovitud asendisse.

① Olenevalt peatoe mudelist võib mõni seadevõimalus puududa.

Istmesoojenduse sisse- ja väljalülitamine

⚠ HOIATUS Põletusohu istmesoojenduse korduva sisselülitamise tõttu

Kui lülitate istmesoojenduse korduvalt sisse, võivad istepadi ja seljatoepolstrid väga kuumaks muutuda.

Kõrgendatud temperatuuride suhtes piiratud temperatuuritundlikkuse või reaktsioonivõimaluse korral võib see viia tervise halvenemise või isegi põletusele sarnanevate vigastusteni.

- ▶ Ärge lülitage istmesoojendust korduvalt sisse.

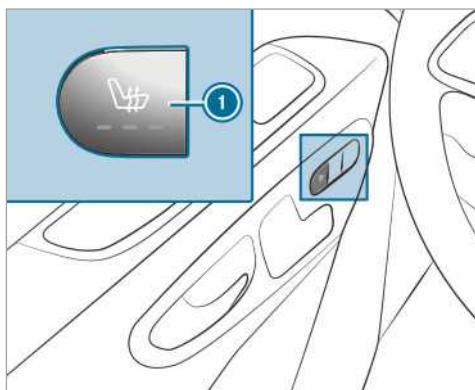
! SUUNIS Istme kahjustamise oht, kui eseme või aluste tõttu sisselülitatud istmesoojenduse korral

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, võib istmel olevatesse esemetesse või alustesse (nt istmepadi või lapse turvaiste) soojus salvestuda. See võib istmepinda kahjustada.

- ▶ Kontrollige, et sisselülitatud istmesoojenduse korral ei ole istmel esemeid ega aluseid.

Eeltingimused

- Toitepinge on sisse lülitatud.



▶ **Sisselülitamine:** vajutage nuppu ①. Kõik nupu märgutuled põlevad.

▶ **Astme vähendamine:** vajutage korduvalt nuppu ①, kuni soovitud soojendusaste on saavutatud. Olenevalt soojendusastmest põleb üks kuni kolm märgulampi.

▶ **Väljalülitamine:** vajutage korduvalt nuppu ①, kuni kõik märgulambid on kustunud.

① Istmesoojendus lülitab kolm soojendusastet 8, 10 ja 20 minuti järel automaatselt välja, kuni istmesoojenduse täieliku väljalülitumiseni.

Rooli asendi seadmine

⚠ **HOIATUS** Õnnetusoht sõidukil seadete tegemise tõttu sõidu ajal

Järgmistes olukordades võite kaotada kontrolli sõiduki üle:

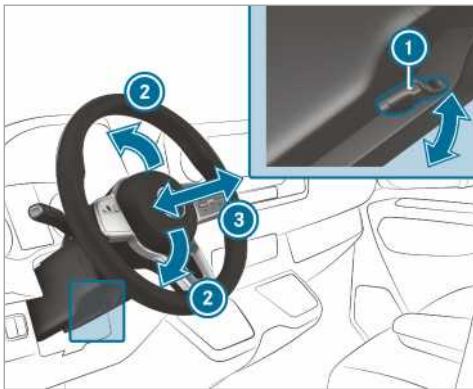
- kui reguleerite sõidu ajal juhiistet, peatuge, roolirastast või peeglit;
- kui panete sõidu ajal turvavööd peale.

▶ Enne mootori käivitamist: reguleerige paika juhiiste, peatugi, roolirastast või peeglid ja pange turvavöö peale.

⚠ **HOIATUS** Laste muljumisoht roolirastast reguleerimisel

Kui lapsed reguleerivad roolirastast, võivad nad end kinni kiiluda.

- ▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.
- ▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.



- ① hoob
- ② roolisamba kõrgus
- ③ roolisamba pikisuund

▶ **Rooli asendi seadmine Vajutage** hoob ① lõpuni alla.

Rooli lukustus on avatud.

▶ Seadke rool soovitud asendisse.

▶ Tõmmake hoob ① lõpuni üles. Rool on lukustatud.

Paigutusvõimalused

Juhis koormamissuuniste kohta

⚠ **HOIATUS** Mürgistusoht heitgaasi tõttu

Sisepõlemismootorid paiskavad õhku mürgist heitgaasi, nt süsinikmonooksiidi. Kui tagaluuk on töötava mootori korral avatud, eriti sõidu ajal, võib heitgaas sõiduki salongi sattuda.

- ▶ Seisake enne tagaluugi avamist alati mootor.
- ▶ Ärge sõitke kunagi avatud tagaluugiga.

⚠ **HOIATUS** Vigastusoht kinnitamata asjade tõttu sõidukis

Kui esemed on kinnitamata või ebapiisavalt kinnitatud, võivad need paigast nihkuda, ümber kukkuda või laiali paiskuda ning seeläbi sõitjaid tabada.

See kehtib ka järgmise kohta:

- pagas või koorem
- väljamonteeritud istmed, mida transporditakse erandkorras sõidukis.

Tekib vigastusoht, ennekõike pidurdusmanöövrite või järsult suuna muutmise korral!

- ▶ Paigutage asjad alati selliselt, et need ei saaks laiali paiskuda.
- ▶ Kindlustage esemed, pagas või koorem enne sõitu paigaltnihkumise või ümberkukkumise vastu.
- ▶ Kui iste monteeritakse välja, pange see hoiule eelistatult väljaspool sõidukit..

⚠ **HOIATUS** Vigastusoht esemete ebasobiva paigutamise korral

Kui paigutate esemeid sõiduki salongi ebasobival viisil, võivad need libiseda või laiali paiskuda ja sõitjaid tabada. Peale selle ei pruugi topsihoidikud, lahtised panipaigad ja mobiiltelefonihoidikud nendes asuvaid esemeid õnnetuse korral igal juhtumil kinni hoida.

Vigastusohu, eriti pidurdamise või järskude suunavahetuste korral!

- ▶ Paigutage esemed alati nii, et need ei paiskuks sellistes ega muudes sarnastes olukordades laiali.
- ▶ Kontrollige alati, et esemed ei ulatu panipaikadest, pakivõrkudest ega koormavõrkudest välja.
- ▶ Sulgege enne sõidu alustamist suletavad panipaigad.
- ▶ Paigutage rasked, kõvad, teravate otste ja servadega, kergesti purunevad või liiga suured esemed alati pakiruumi ja kinnitage need.

A HOIATUS Heitgaasitorude otstest ja toruotsa sulguritest tingitud põletusohu

Heitgaasitorude otsad ja toruotsa sulgurid võivad olla väga kuumad. Nende sõidukiosade puudutamisel võite ennast põletada.

- ▶ Olge heitgaasitorude otste ja toruotsa sulgurite piirkonnas alati väga ettevaatlik ja jälgige eriti lapsi, kes viibivad selles piirkonnas.
- ▶ Laske sõidukiosadel enne nende puudutamist jahtuda.

Katuseraami kasutamise korral järgige maksimaalset katusekoormust ja katuseraami maksimaalset kandekoormust.

Teave maksimaalse katusekoormuse kohta on esitatud peatükis „Tehnilised andmed“ ja teave katuseraamide kohta on esitatud peatükis „Kandurisüsteemid“.

Kui transpordite katusel koormat ja see ulatub katuse servast üle rohkem kui 40 cm, võivad kaameral töötavad sõidusüsteemid ja tahavaatepeegli andurite funktsioonid olla piiratud. Pöörake seepärast tähelepanu sellele, et koorem ei ulatuks üle rohkem kui 40 cm.

Sõiduki sõiduomadused olenevad koormusjaotusest. Järgige seetõttu koormamisel järgmisi suuniseid:

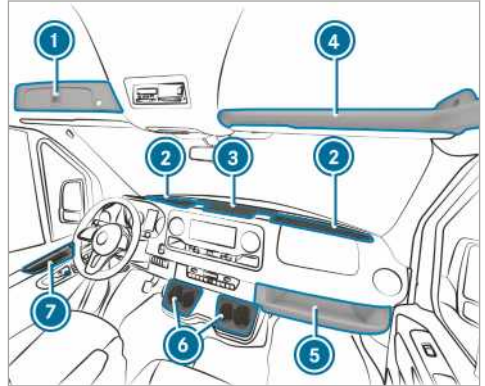
- Lubatud täismassi (sh inimesed) ega lubatud teljekoormusi ei tohi sõiduki koormamisel ületada.
- Koorem ei tohi ulatuda üle istme seljatugede ülemise serva.
- Võimaluse korral paigutage koorem alati pakiruumi.

- Kinnitage koorem koormakinnitusasjade külge ja jaotage koormus nende vahel ühtlaselt.
- Kasutage koormakinnitusasju ja -vahendeid, mis vastavad koorma massile ja suurusele.

Esmiste panipaikade ülevaade

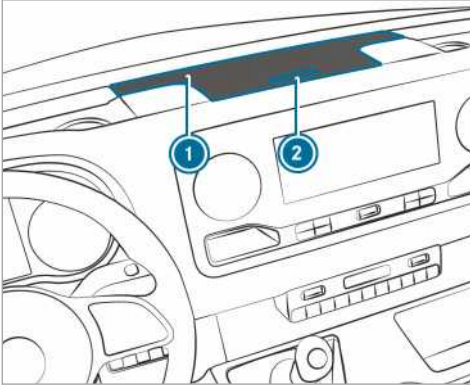
Esmiste panipaikade ülevaade

Järgige suuniseid sõiduki koormamise kohta (→ Lehekülg 69).



- 1 esiklaasi kohal olev lukustatav panipaik (→ Lehekülg 71)
- 2 kahe topsihoidiku/panipaiga ja tuhatsoosiga esiklaasi juures olev panipaik kaanega panipaik olenevalt mudelist (→ Lehekülg 71)
- 3 USB-pesa, laadimisliidese, NFC-liidese ja 12 V pistikupesaga keskkonsooli panipaik
- 4 esiklaasi kohal olev panipaik (ärge ületage koormust 2,5 kg)
- 5 kõrvalistujapoolne panipaik (ärge ületage koormust 5 kg)
- 6 topsihoidik
- 7 panipaik ukseks

Keskkonsoolis / esiklaasi juures oleva panipaiga avamine ja sulgemine



Panipaiga kate (keskkonsooli näitel)

- ▶ **Avamine: vajutage** nuppu ② panipaiga ① avamiseks. Kate pöörduv üles.

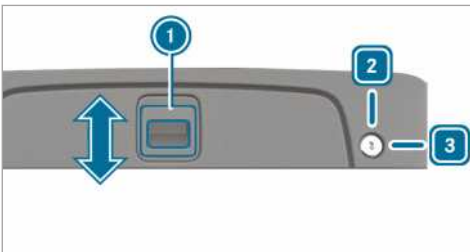
- ▶ **Sulgemine:** pöörake kate alla.

① Esiklaasi juures olevatel panipaikadel on olenevalt mudelist üks kate.

Esiklaasi kohal oleva lukustatava panipaiga avamine ja sulgemine

Panipaiga lukustust saab (→ Lehekülg 40) avada ja sulgeda hädaabivõtmeaga.

avamine



- ▶ **Lukustuse avamine:** pöörake hädaabivõti paremale ③ asendisse.

- ▶ Lükake käepide ① noole suunas üles.

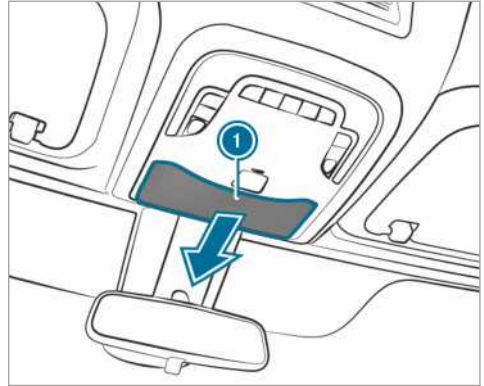
- ▶ Pöörake kate üles.

sulgemine

- ▶ Keerake kaas alla ja libistage ① käepidet noole suunas alla.

- ▶ **Lukustamine:** pöörake hädaabivõti vasakule ② asendisse.

Prillilaeka avamine



- ▶ Vajutage nuppu ①.

Laeka kasutamine

⚠ HOIATUS Vigastusohht mittesobivas kohas hoitava või avatud laeka tõttu

Laeka hoidmisel sõiduki salongis mittesobivas kohas võib laegas libisema või kontrollimatult liikuma hakata ja sõitjale pihta minna. Lisaks ei pruugi avatud laegas õnnetuse korral selles olevaid esemeid paigal hoida.

Tekib vigastusohht, ennekoike pidurdusmanöövrite või järsu suunamuutmise korral.

- ▶ Kinnitage laegas turvavööga.
- ▶ Enne sõitmahakkamist sulgege laeka kaas.
- ▶ Hoidke raskeid, kõvu, teravaotsalisi või servalisi, kergesti purunevaid või liiga suuri esemeid alati kohale kinnitatuna pakiruumis.

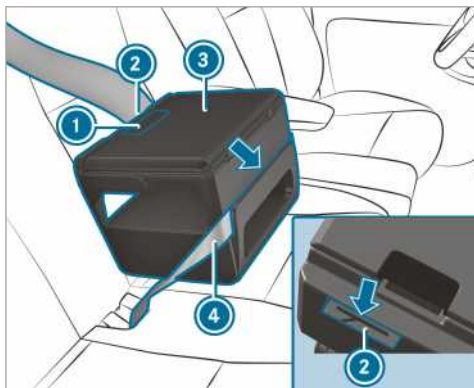
Laeka kinnitamine

Laegas paikneb kõrvalistme all.

Kasutage laegast järgmisel otstarbel:

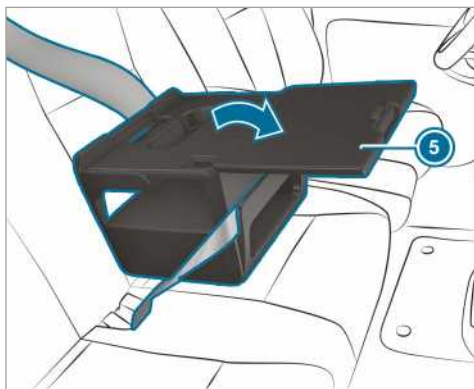
- dokumentide hoidmiseks
 - mobiiltelefoni või väikeste asjade hoidmiseks
 - kirjutusalusena
- ▶ Pöörake kõrvalistme istmepadi ettepoole (→ Lehekülg 64).
 - ▶ Võtke laegas panipaigast välja.

- ▶ Pöörake kõrvalistme istmepadi tagasi (→ Lehekülg 64).



- ▶ Pange laegas ③ istmele.
- ▶ Vajutage laegas ③ veidi allapoole istmepadja sisse ja lükake tahapoole vastu seljatuge.
- ▶ Kontrollige, et laeka alumisel küljel olev kinnitusribi oleks istmepadja ja seljatoe vahel kinni.
- ▶ Tõmmake turvavöö ④ laeka ③ esiküljel olevast pilust läbi.
- ▶ Tõmmake turvavöö ④ laeka tagaküljel olevast pilust ② läbi, pingutage ja kinnitage turvavöö.
- ▶ Kontrollige, et laegas oleks kindlalt paigas.

Laeka avamine ja sulgemine



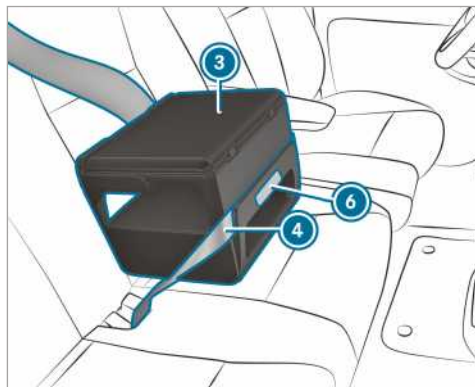
- ▶ **Avamine:** tõmmake käepidemest ① ja avage kaas ⑤ noole suunas.
- ▶ Pange asjad sisse.

- ⓘ Teavet muude lisatarvikute (nt tahvelarvuti-hoidiku) kohta saab Mercedes-Benzi volitatud töökoda.

- ⓘ Sõidu ajal peab laeka kaas olema suletud.

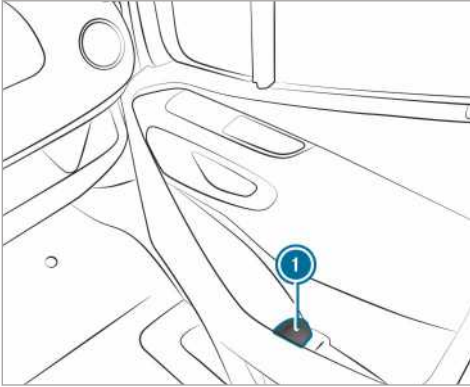
- ▶ **Sulgmine:** pöörake kaas ⑤ tagasi ja suruge kinni, nii et käepide ① fikseerub.

Laeka hoiulepanek



- ▶ Võtke turvavöö ④ lahti.
- ▶ Hoidke laegast ③ kinni tähistatud piirkonnast ⑥ ja tõmmake otse ettepoole. Kinnitusribi tuleb istmepadja ja seljatoe vahelisest pilust välja.
- ▶ Võtke laegas ③ istmelt ära.
- ▶ Pöörake kõrvalistme istmepadi ettepoole (→ Lehekülg 64).
- ▶ Pange laegas ③ panipaika.
- ▶ Pöörake kõrvalistme istmepadi tagasi (→ Lehekülg 64).

Teave pudelihoidiku kohta



- ① pudelihoidik esiükses (kõrvalistme näide)

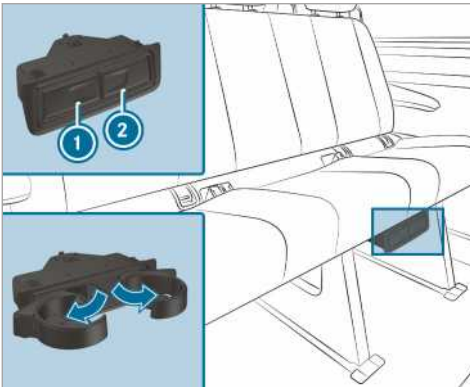
Topsihoidik

Tagumise topsihoidiku avamine

⚠ HOIATUS Vigastusoht väljumise korral, kui topsihoidik on välja tõmmatud

Kui väljute sõidukist ja tagumine topsihoidik on välja tõmmatud, võite vastu topsihoidikut minna.

- ▶ Lükake topsihoidik enne väljumist tagasi tagumise istepingi alla.



- ▶ **Avamine:** vajutage topsihoidikut ① või ②.
- ▶ Pöörake topsihoidik välja.
- ▶ **Sulgmine:** lükake topsihoidik ① või ② tagasi, kuni see fikseerub.

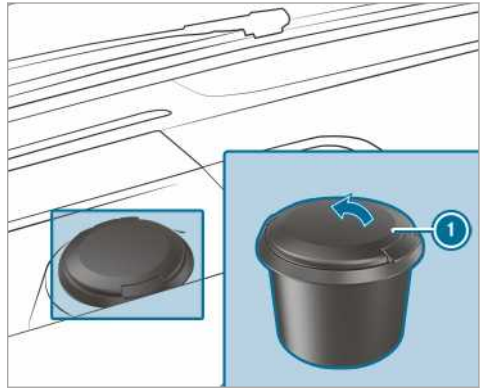
Tuhatoos ja sigaretisüütel

Tuhatoosi kasutamine

sõidu ajal

- ▶ Suletud tuhatoos pannakse sõidu ajal esiklaasi kohal oleva panipaiga topsihoidjasse.
- ▶ Kontrollige, et tuhatoos on kinnitatud.
- ① Tuhatoosi ei tohi panna keskkonsooli topsihoidjasse. See ei võimalda kinnitamist.

avamine



- ▶ Pöörake kaitsekate ① üles.

Keskkonsooli sigaretisüüтели kasutamine

⚠ HOIATUS Tule- ja vigastusoht kuuma sigaretisüütlile tõttu

Kui puudutate sigaretisüütlit kuuma kütteelementi või kuuma soklit, võite end põletada.

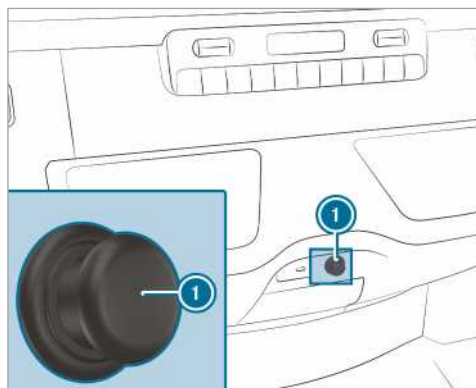
Lisaks võivad kergsüttivad materjalid põlema minna, kui

- kuum sigaretisüütel kukub maha,
- nt lapsed kuuma sigaretisüütli vastu esemeid hoiavad.

- ▶ Hoidke sigaretisüütli alati käepidemest.
- ▶ Veenduge alati, et lapsed ei pääseks sigaretisüütli juurde.
- ▶ Ärge jätkake kunagi lapsi sõidukisse järelevaletva.

Eeltingimused

- Süüde on sisse lülitatud.



- ▶ Vajutage sigareti-süütlile ①.
Kui spiraal hakkab hõõguma, hüppab sigareti-süütel automaatselt tagasi.

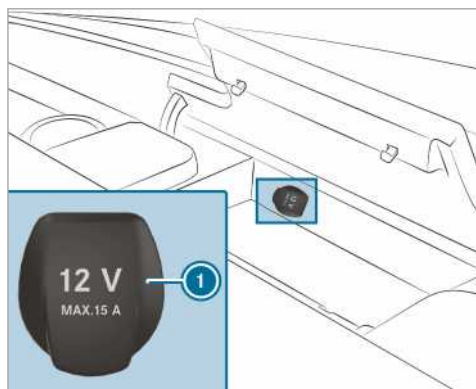
Pistikupesad

Keskkonsooli 12 V pistikupesa kasutamine

Eeltingimused

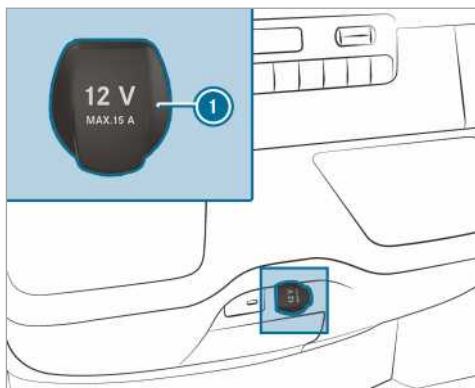
- Laadida saab ainult kuni 180 W (15 A) seadmeid.

12 V pistikupesa panipaigas



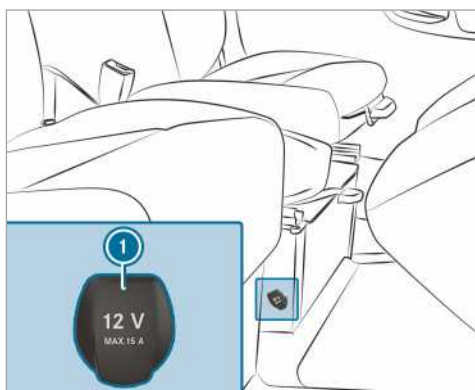
- ▶ Keskkonsooli panipaiga kaane avamine (→ Lehekülg 71).
- ▶ Pöörake pistikupesa kate ① lahti.
- ▶ Pange seadme pistik sisse.

12 V pistikupesa alumises juhtpaneelis



- ▶ Pöörake pistikupesa kate ① lahti.
- ▶ Pange seadme pistik sisse.

Juhiistmes oleva 12 V pistikupesa kasutamine



- ▶ Pöörake pistikupesa kate ① lahti.
- ▶ Pange seadme pistik sisse.

Suunised 230 V pistikupesa kohta

! **SUUNIS** Lisaaku kahjustamise oht täieliku tühenemise tõttu

Kui sõidukist lahkudes ühendatakse mõni liiga võimas seade või lisaaku laetustase on liiga madal, võib lisaaku kahjustada saada.

- ▶ Ühendada võib ainult kuni maksimaalselt 150 W seadmeid.

- ▶ Seadmeid tohib ühendada ainult kuni neljaks tunniks.

230 V pistikupesas saab kasutada suurt 150 W võimsust, mis võimaldab kiiret mobiiltelefonide laadimist ja töööriistade akulaadijate ühendamist. Lisaakuga sõidukid on varustatud viivitusfunktsiooniga. Sõidukist lahkudes võib seadmed kuni neljaks tunniks laadima jätta.

Keskkonsooli 230 V pistikupesa kasutamine

- ⚠ **OHT** Eluohht kahjustatud ühenduskaabli või pistikupesa korral

Kui on ühendatud sobiv seade, on 230-V pistikupesas kõrge pinge. Kui ühenduskaabel või 230-V pistikupesa on ümbrisest välja tõmmatud, kahjustatud või märg, võite saada elektrilöögi.

- ▶ Kasutage üksnes kuiva ja kahjustamata ühenduskaablit.
- ▶ Veenduge väljalülitatud süüte korral, et 230-V pistikupesa on kuiv.
- ▶ Laske kestast välja tõmmatud või kahjustatud 230-V pistikupesa viivitamatult volitatud töökojas kontrollida või välja vahetada.
- ▶ Ärge kunagi pange ühenduskaablit kestast välja tõmmatud või kahjustatud 230-V pistikupessa.

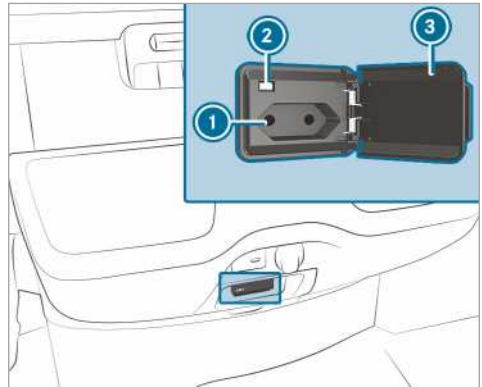
- ⚠ **OHT** Eluohht pistikupesa asjatundmatu käsitsemise korral

Võite saada elektrilöögi,

- kui võtate pistikupesast kinni;
- kui pistate pistikupessa sobimatuid seadmeid või esemeid.
- ▶ Ühendage pistikupessa ainult sobivaid esemeid.

Eeltingimused

- Ühendatakse sobiva pistikuga seadmeid, mis vastavad konkreetse riigi standarditele.
- Ühendatakse ainult kuni 150 W seadmeid.
- Ei kasutata mitmeosalisi pistikupesi.



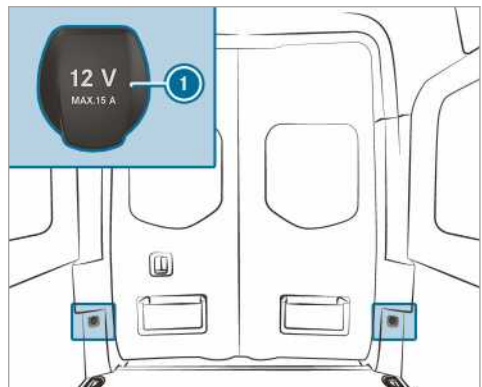
- ▶ Avage kate ③.
- ▶ Ühendage seadme pistik 230 V pistikupessa ①.
- ▶ Piisava pardavõrgu pinge korral süttib märgulamp ②.

Kui te ei kasuta 230 V pistikupesa, hoidke klapp suletuna.

Kaubaruumis oleva pistikupesa kasutamine

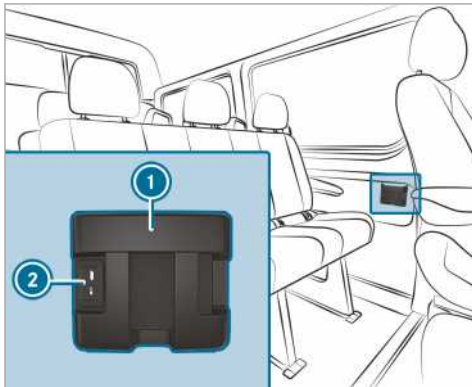
Eeltingimused

- Laadida saab ainult kuni 180 W (15 A) seadmeid.



- ▶ Pöörake pistikupesa kate ① lahti.
- ▶ Pange seadme pistik sisse.

Mobiiltelefoni laadimine salongi tagaosa USB-pesa kaudu



- ▶ Pange mobiiltelefon panipaika ① ja ühendage laadimiseks USB-pessa ②.

Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimine ja väliantenniga sidumine

Suunised mobiiltelefoni juhtmevabaks laadimiseks

⚠ HOIATUS Vigastusohu esemete ebasobiva paigutamise korral

Kui paigutate esemeid sõiduki salongi ebasobival viisil, võivad need libiseda või laiali paiskuda ja sõitjaid tabada. Peale selle ei pruugi topsihoidikud, lahtised panipaigad ja mobiiltelefonihoidikud nendes asuvaid esemeid õnnestuse korral igal juhtumil kinni hoida.

Vigastusohu, eriti pidurdamise või järskude suunavahetuste korral!

- ▶ Paigutage esemed alati nii, et need ei paiskuks sellistes ega muudes sarnastes olukordades laiali.
- ▶ Kontrollige alati, et esemed ei ulatu panipaikadest, pakivõrkudest ega koormavõrkudest välja.
- ▶ Sulgege enne sõidu alustamist suletavad panipaigad.
- ▶ Paigutage rasked, kõvad, teravate otste ja servadega, kergesti purunevad või liiga suured esemed alati pakiruumi ja kinnitage need.

Järgige suuniseid sõiduki koormamise kohta.

⚠ HOIATUS Tuleohu esemete asetamise tõttu mobiiltelefoni alusele

Kui asetate esemed mobiiltelefoni alusele, võivad need tugevasti kuumeneda või isegi põlema süttida.

- ▶ Ärge asetage mobiiltelefoni alusele mingeid muid esemeid, eelkõige metallist.

! SUUNIS Esemete kahjustus nende asetamise tõttu mobiiltelefoni alusele

Kui asetate mobiiltelefonihoidikusse esemeid, võivad elektromagnetväljad neid kahjustada.

- ▶ Ärge asetage krediitkaarte, salvestusvahendeid ega muid elektromagnetväljadele tundlikult reageerivaid esemeid mobiiltelefoni alusele.

! SUUNIS Mobiiltelefoni aluse kahjustamine vedelikega

Kui mobiiltelefoni alusele satub vedelikku, võib see alust kahjustada.

- ▶ Jälgige, et mobiiltelefoni alusele ei satuks vedelikke.

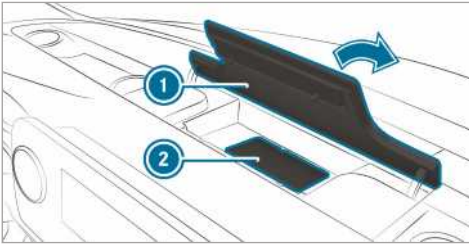
- Laadimisfunktsiooni saab kasutada ainult siselülitatud süüte korral
- Väikeseid mobiiltelefone ei pruugita kõigil juhtudel mobiiltelefoni hoidiku igas kohas laadida.
- Suuri mobiiltelefone, mis ei paikne mobiiltelefoni hoidikul, ei pruugita laadida.
- Mobiiltelefon võib laadimise ajal kuumeneda. See sõltub aktuaalselt töötavatest rakendustest (Apps).
- Tõhusaks laadimiseks tuleks mobiiltelefonilt kaitseümbris eemaldada. Erandiks on kaitseümbrised, mis on loodud juhtmevabaks laadimiseks.
- Laadimisel tuleks võimaluse korral kasutada alusmatti.

Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimine ees

Eeltingimused

- Mobiiltelefon peab sobima juhtmevabaks laadimiseks. Ühilduvate mobiiltelefonide loetelu leiata:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>



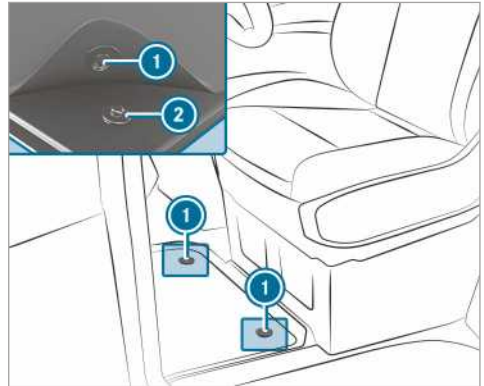
▶ Avage multimeediumsüsteemi ekraani kohal oleva panipaiga kaas ①.

▶ Asetage mobiiltelefon võimalikult keskselt, ekraan ülevalpool, alusmati märgistatud pinnale ②.

Kui multimeediumsüsteemis kuvatakse laadimissümbolit, laetakse mobiiltelefoni.

Laadimisel tekkivaid tõrkeid näidatakse multimeediumsüsteemi ekraanil.

① Alusmati saab nt puhta, leige veega puhastamiseks välja võtta.



▶ **Paigaldamine:** vajutage rõhknööbid ① kinnituste ② külge.

▶ **Eemaldamine:** võtke jalamatt kinnituste ② küljest ära.

Jalamati paigaldamine ja eemaldamine

⚠ HOIATUS Õnnetusohu juhi jalaruumis olevate esemete tõttu

Juhi jalaruumis olevad esemed võivad piirata pedaali käiku või takistada pedaali põhjavajutamist.

See ohustab sõiduki kasutus- ja liiklusohutust.

- ▶ Paigutage kõik esemed sõidukis kindlalt, et need ei saaks sattuda juhi jalaruumi.
- ▶ Pedaalidele alati piisavalt vaba liikumisruumi tagamiseks paigaldage jalamatid alati tugevalt ja ettenähtud viisil.
- ▶ Ärge kasutage lahtisi jalamatte ega asetage jalamatte üksteise peale.

Välisvalgustus

Tuled muutmine välismaale sõites

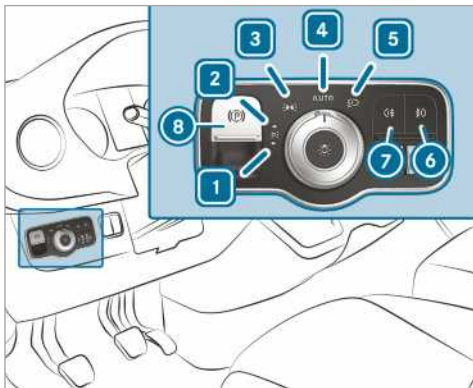
Halogeen- või staatiliste LED-laernatega sõidukid: Esilaternate ümberseadmine ei ole vajalik. Õigusaktidega kehtestatud nõuded on täidetud ka nende riikide jaoks, kus sõidetakse teisel tänava-poolel.

Valgustussüsteem ja teie vastutus

Sõiduki erinev valgustussüsteem on ainult abivahend. Sõiduki tuled konkreetse valguse, nähtavuse ja liiklusolude korral kehtivatele nõuetele vastavuse eest vastutab juht.

Tuledelüliti

Tuledelüliti kasutamine



- ▶ 1 vasakpoolne seisutuli
 - ▶ 2 parempoolne seisutuli
 - ▶ 3 seisutuled, numbrituli ja näidikuploki valgustus
 - ▶ 4 **AUTO** automaatsed sõidutuled/päevatuled (tuledelüliti eelistatud asend)
 - ▶ 5 lähituled/kaugtuled
 - ▶ 6 udutulede sisse- ja väljalülitamine
 - ▶ 7 tagumiste udutulede sisse- ja väljalülitamine
 - ▶ 8 elektriline seisupidur (→ Lehekülj 136)
- ① Kui kuulete sõidukist lahkudes hoiatusheli, võisid tuled sisselülitatuks jääda.
- ② Kui lülitate seisutuled sisse, põlevad valitud sõiduki küljel vähendatud seisutuled.

Suuna- ja kaugtulesid lülitatakse ning kaugtulesid vilgutatakse lülitushoovaga (→ Lehekülj 79).

! **SUUNIS** Aku tühjenemine seisutulede kasutamise tõttu

Seisutulede kasutamine mitu tundi järjest koormab akut.

- ▶ Lülitage võimaluse korral parempoolne või vasakpoolne parktuli sisse.

Aku tugeva tühjenemise korral lülituvad seisutuled automaatselt välja, et tagada sõiduki järgmine käivitamine.

Automaatsed sõidutuled

! **HOIATUS** Õnnetusohu väljalülitatud lähituledel korral nähtavuse halvenedes

Kui tuledelüliti on asendis **AUTO**, lülituvad lähituled udu, lume ja muude nähtavust halvendavate ilmastikuolude, nt pritsmete, korral automaatselt sisse.

- ▶ Keerake tuledelüliti sellistes olukordades asendisse .

Automaatsed sõidutuled on vaid abivahend. Sõiduki tuled eest vastutab juht.

Keerake tuledelüliti udu, lume või veepritsmete korral sujuvalt asendist **AUTO** asendisse . Muidu võivad päevatuled lühikeseks ajaks kustuda.

Automaatsete sõidutulede sisselülitamine:

- keerake tuledelüliti asendisse **AUTO**. Lülitage pingearustus sisse: seisutuled lülituvad olenevalt ümbritseva keskkonna valgusest automaatselt sisse või välja.

Kui mootor töötab, on päevatuled sisse lülitatud. Seisu- ja lähituled lülituvad olenevalt ümbritseva keskkonna valgusest samuti sisse või välja.

Lähitulede sisselülitamise korral süttib näidikuplokis märgulamp .

Udutule ja tagumise udutule sisse- ja väljalülitamine

Eeltingimused

- Tuledelüliti on asendis või **AUTO**.
- Toitepinge või mootor on sisse lülitatud.

▶ **Udutule sisse- ja väljalülitamine:** vajutage nuppu 7.

▶ **Tagumise udutule sisse- ja väljalülitamine:** vajutage nuppu 6.

Järgige riigisiseid seadussätteid tagumiste udutulede kasutamise kohta.

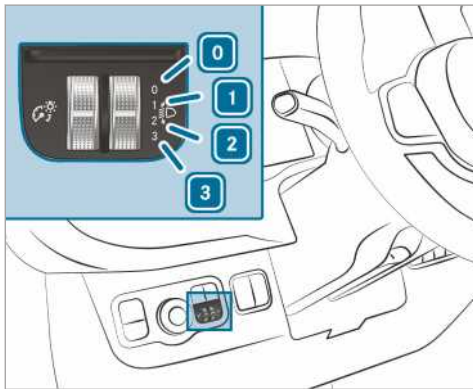
Valgustuskauguse reguleerimine

Eeltingimused

- Mootor töötab.

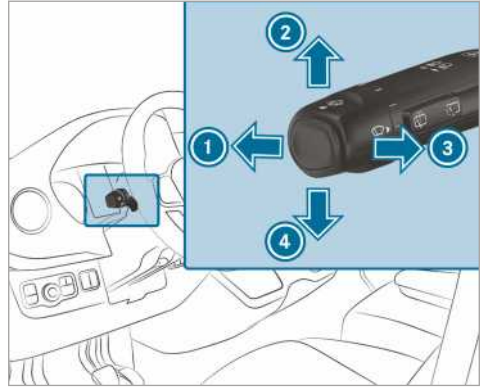
Valgustuskauguse regulaatoriga saab kohandada tuled valgusvihku sõiduki koormusseisundiga. Kui istmed on hõivatud või pakiruumi koormatakse või tühjendatakse, muutub ka valgusvihu asend. Seetõttu võib nähtavus halveneda ja võite vastutulevaid liiklejad pimestada.

- ⓘ LED-tuledega sõidukite valgustuskaugust seatakse automaatselt.



- 0 juhi- ja kõrvaliste on hõivatud
 - 1 juhi-, kõrval- ja tagaistmed on hõivatud
 - 2 juhi-, kõrval- ja tagaistmed on hõivatud, pakiruum või laadimispid on koormatud
 - 3 juhi- ja kõrvaliste on hõivatud ning maksimaalselt lubatud tagasilla koormus on ära kasutatud
- ▶ Keerake valgustuskauguse regulaator soovitud asendisse. Sõidutee peab olema valgustatud 40 m kuni 100 m ulatuses ja lähituled ei tohi vastassuunas liiklejad pimestada.
- ▶ Koormamata sõiduki korral valige asend 0.

Tulelülitushoova kasutamine




- 1 kaugtuli
- 2 parempoolne suunatuli
- 3 valgussignaali
- 4 vasakpoolne suunatuli

▶ **Suunanäitamine:** suruge lülitushoova soovitud suunas 2 või 4, kuni see fikseerub.

Suuremate roolimisliigutuste korral liigub lülitushoob automaatselt tagasi.


▶ **Suunanäitamine lühidalt:** vajutage lülitushoova korraks soovitud suunas 2 või 4. Vastav suunatuli vilgub kolm korda.

▶ **Kaugtulede sisselülitamine:** Lähitulede sisselülitamine (→ Lehekülg 78).

▶ Suruge lülitushoova ettepoole 1. Näidikuplokis süttib märgulamp . Lülitushoob naaseb lähteasendisse tagasi.

ⓘ Kaugtuled lülituvad asendis **AUTO** sisse ainult pimedal ajal ja töötava mootori korral.

▶ **Kaugtulede väljalülitamine:** suruge lülitushoova ettepoole 1 või tõmmake lühidalt noole suunas 3 (valgussignaali lülitab kaugtule välja).

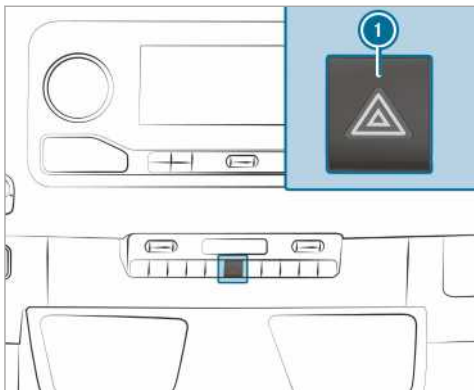
Näidikuplokis kustub märgulamp . Lülitushoob naaseb lähteasendisse tagasi.

ⓘ Kaugtule abisüsteemiga sõidukid: kui kaugtule abisüsteem on aktiivne, reguleerib see kaugtulede sisse- ja väljalülitamist (→ Lehekülg 80).

▶ **Valgussignaali kasutamine:** lülitage vooluvarustus või süüde sisse.

▶ Tõmmake lülitushoova korraks noole suunas 3.

Ohutulede sisse- ja väljalülitamine



► **Sisse- ja väljalülitamine:** vajutage nuppu ①.

Kui näitate sisselülitatud ohutulede korral suunda, süttivad konkreetse sõiduki külje suunatud.

Ohutuled lülituvad automaatselt sisse:

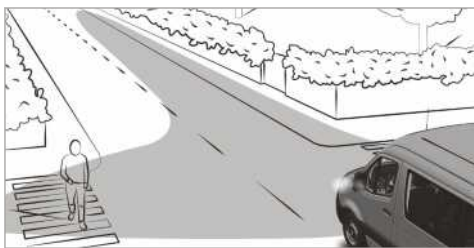
- rakendunud turvapakaja korral
- järsu pidurdamise korral alates kiirusest 70 km/h kuni sõiduki peatumiseni

Automaatselt sisselülitunud ohutulede korral vajutage väljalülitamiseks ohutulede lülitit ①.

Ohutuled lülituvad automaatselt välja, kui sõiduki kiirus on täispidurduse järel taas üle 70 km/h.

① Ohutuled töötavad ka väljalülitatud süüte korral.

Pöördetuled



Pöördetuli parandab sõidutee valgustust pööramise suunas laia nurga all. Nii muutuvad näiteks kitsad kurvid paremini nähtavaks.

Funktsioon on aktiivne:

- kiirusel alla 40 km/h ja sisselülitatud suunatud või pööratud rooli korral
- kiirusel vahemikus 40 km/h kuni 70 km/h ja pööratud rooli korral

Pöördetuli võib veel lühikest aega põleda, kuid lülitub hiljemalt kolme minuti pärast automaatselt välja.

① Tagurduskäigu sisselülitamisel lülitub valgustus vastasküljele.

Kaugtuleabi

Kohanduva kaugtule abisüsteemi talitus

⚠ HOIATUS Õnnetusohu vaatamata automaatselt kohanduva kaugtuledele

Automaatselt kohanduvad kaugtuled ei reageeri järgmistele liiklejatele:

- valgustamata liiklejad, nt jalakäijad,
- nõrgalt valgustatud liiklejad, nt jalgratturid
- liiklejad, kelle valgustus on kinni kaetud, nt kaitsepiretega

Väga harva juhtub, et automaatselt kohanduvad kaugtuled ei reageeri üldse või ei reageeri õigel ajal teistele valgustatud liiklejatele.

Seetõttu lülitatakse sellistes või sarnastes olukordades automaatne kaugtuli sisse või välja.

► Jälgige alati tähelepanelikult liiklusolukorda ja lülitage kaugtuli õigel ajal välja.

Kohanduv kaugtule abisüsteem vahetab automaatselt omavahel:

- lähitulesid
- kaugtulesid

Süsteem tuvastab vastutulevaid ja eessõitvaid valgustatud sõidukeid.

Kiirusel üle 30 km/h:

- kui teisi liiklejad ei tuvastata, lülituvad kaugtuled automaatselt sisse.

Kiirusel alla 25 km/h või piisava tänavavalgustuse korral:

- kaugtuled lülituvad automaatselt välja.

Süsteemi piirid

Kohanduv kaugtule abisüsteem ei saa arvestada tee- ja ilmastikuolusid ega liiklusolukorda.


Tuvastamine võib olla piiratud:

- halva nähtavuse korral (nt udu, tugev vihm või lumi)
- määrdunud või kinnikaetud andurite korral

Kohanduv kaugtule abisüsteem on ainult abivahend. Valitsevatele valgus-, nähtavus- ja liiklusoludele vastava korrektse tulede kasutuse eest vastutate teie.

Süsteemi optiline andur asub esiklaasi taga ülakonsooli piirkonnas.

Kaugtule abisüsteemi sisse- ja väljalülitamine


- ▶ **Sisselülitamine:** keerake tulede lüliti asendisse **AUTO**.
- ▶ Lülitage kaugtuled lülitushoova abil sisse. Kui kaugtuled lülituvad pimedal ajal automaatselt sisse, süttib mitmeotstarbelisel ekraanil märgulamp .
- ▶ **Väljalülitamine:** lülitage kaugtuled lülitushoova abil välja.

Välise valgustuse väljalülitamise viivituse seadmine

Eeltingimused

- Tulede lüliti on asendis **AUTO**.

Multimeediumisüsteem:


 **Settings** (seaded) **Lights** (Tuled) **Exterior light shut-off** (Välise valgustuse väljalülitamise viivitus)

- ▶ Seadke väljalülitamise viivitus.

Sõiduki peatumise korral lülitub väline valgustus määratud ajaks sisse.

Ümbruskonna valgustuse sisse- ja väljalülitamine

Multimeediumisüsteem:

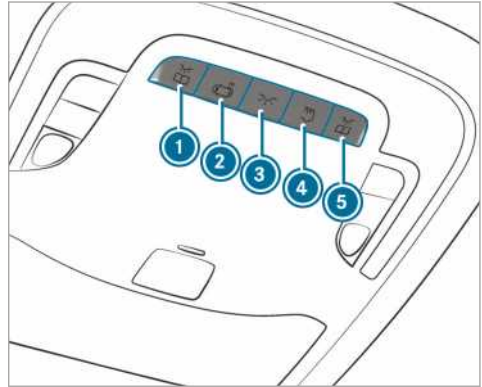
 **Settings** (seaded) **Lights** (Tuled) **Surround lighting** (Ümbruskonna valgustus)

- ▶ Lülitage funktsioon sisse või välja.






Väline valgustus põleb pärast lukustuse avamist 40 sekundit. Sõiduki käivitamise korral ümbruskonna valgustus kustub ja automaatsed sõidutuled lülituvad sisse.

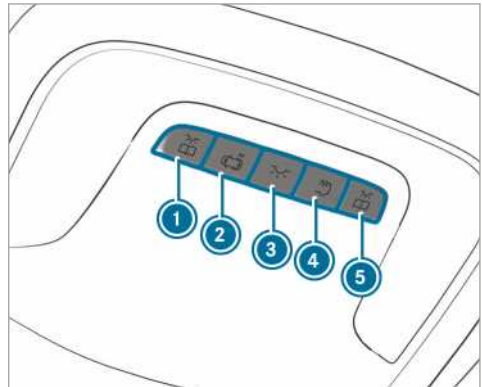
Salongivalgustuse seadmine

Eesmine ülakonsool








Variant 1

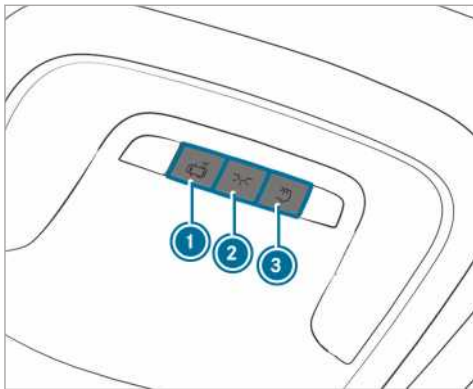
- ▶ ①  vasakpoolse eesmise lugemislambi sisse- ja väljalülitamine
- ▶ ②  sisevalgustuse automaatse juhtimise sisse- ja väljalülitamine
- ▶ ③  eesmise sisevalgustuse sisse- ja väljalülitamine
- ▶ ④  tagaosa/pakiruumi valgustuse sisse- ja väljalülitamine
- ▶ ⑤  parempoolse eesmise lugemislambi sisse- ja väljalülitamine






Variant 2

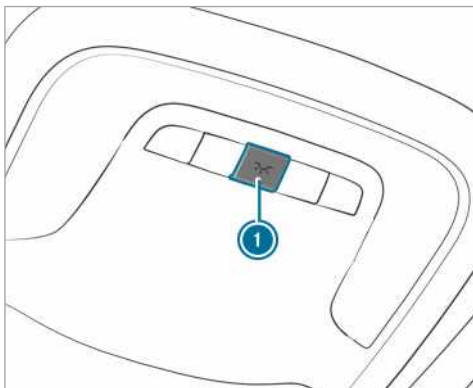
- ▶ ①  vasakpoolse eesmise lugemislambi sisse- ja väljalülitamine

- ▶ ②  sisevalgustuse automaatse juhtimise sisse- ja väljalülitamine
- ▶ ③  eesmise sisevalgustuse sisse- ja väljalülitamine
- ▶ ④  tagaosa/pakiruumi valgustuse sisse- ja väljalülitamine
- ▶ ⑤  parempoolse eesmise lugemislambi sisse- ja väljalülitamine




Variant 3

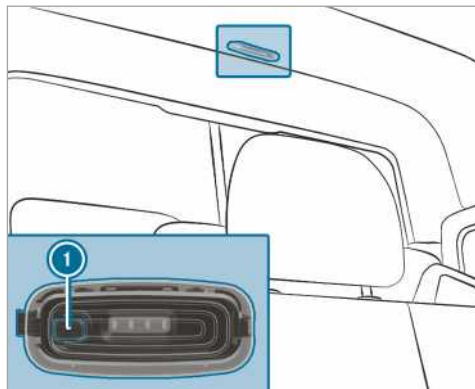
- ▶ ①  sisevalgustuse automaatse juhtimise sisse- ja väljalülitamine
- ▶ ②  eesmise sisevalgustuse sisse- ja väljalülitamine
- ▶ ③  tagaosa/pakiruumi valgustuse sisse- ja väljalülitamine



Variant 4

- ▶ ①  sisevalgustuse sisse- ja väljalülitamine

Tagumine salongivalgustus



- ▶ ① tagumise salongitule / pakiruumi valgustuse sisse- ja väljalülitamine

Liikumisandur

⚠ HOIATUS Vigastusohut liikumisanduri laserkiire tõttu

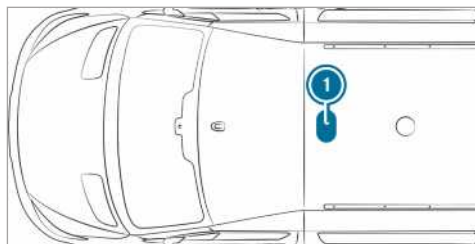
Liikumisandur saadab välja nähtamatut LEDide (valgusdiodide) kiirgust.

Need LEDid on klassifitseeritud kui 1M klassi laserid ja võivad järgmistel juhtudel vigastada silma võrkkesta.

- Kui vaatate pikemat aega otse liikumisanduri filtreerimata laserkiire suunas.
- Kui vaatate optiliste vahenditega, nt prillid või luup, otse liikumisanduri laserkiire suunas.

▶ Mitte kunagi ei tohi otse liikumisandurisse vaadata.

Liikumisandur asub pakiruumis vaheseina taga katuse keskosas.



- ① Liikumisanduri asukoht

Kui sõiduk on varustatud liikumisanduriga, lülitatakse liikumisanduriga lisaks sisse pakiruumi valgustus.

Kui liikumisandur tuvastab seisva sõiduki kaubaruumis liikumise, lülitub kaubaruumi valgustus u kaheks minutiks sisse.

Kaubaruumi valgustuse saab siis liikumisanduriga sisse lülitada, kui

- sõiduk seisab paigal, seisupidur on rakendatud ja te ei vajuta piduripedaali või
- automaatkäigukastiga sõidukil on valits asendis **P** ja te ei vajuta piduripedaali
- sõiduk ei ole väljastpoolt võtmega lukustatud

Kui mitme tunni jooksul ei märgata sõiduki juures muutust, nt ukse avamist, lülitub liikumisandur automaatselt välja. Nii välditakse aku tühjenemist.

Salongivalgustuse väljalülitamise viivituse sisse-/väljalülitamine

Multimeediumisüsteem:

→  >> Settings (seaded) >> Lights

(Tuled) >> Interior light shut-off (Salongivalgustuse väljalülitamise viivitus)

▶ Lülitage väljalülitamise viivitus sisse või välja.

Lampide vahetamine

Suunised lampide vahetamise kohta

⚠ HOIATUS Põletusohu hõõglambi vahetamisel kuumade detailide vastu

Hõõglambid, tuled ja pistikud võivad töötamisel väga kuumaks minna.

Kui vahetate hõõglampi, võite end nende detailide vastu põletada.

▶ Laske enne hõõglambi vahetamist detailidel jahtuda.

- Keelatud on kasutada lampi, mis on maha kukkunud või mille klaasil on kriimustused. Muidu võib lamp puruneda.
- Valgusti võib puruneda, kui te puudutate seda kuumalt, lasete kukkuda, kriimustate või kraabite.
- Klaasi pinnal olevad plekid vähendavad lambi eluiga. Ärge puudutage lambiklaasi paljaste kätega. Vajaduse korral puhastage külma klaaspinda alkoholi või piiritusega ning püh-

kige riidelapiga, mis ei jäta pinnale tekstiilkiudusid.

- Kaitske lampe niiskuse eest ja ärge laske neil vedelikega kokku puutuda.
- Kontrollige alati, et hõõglambid oleks kindlalt pesas.

Kui sõiduk on varustatud LED-lampidega, tunneb selle ära järgmisest: valgusvihk liigub mootori käivitamisel ülevalt alla ja jälle tagasi. Lähituled peavad seejuures olema enne mootori käivitamist sisse lülitatud.

Hõõglambid ja tuled on sõiduki ohutuse oluline osa. Seetõttu jälgige, et need oleks alati töökorras. Laske esitulede asendit regulaarselt kontrollida.

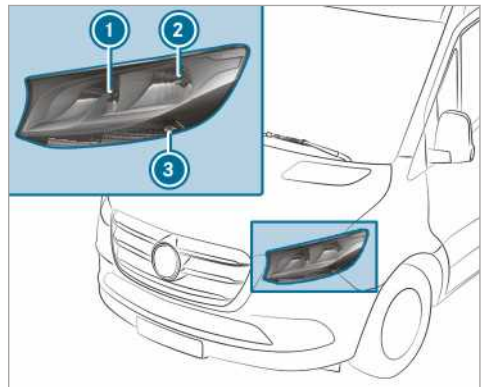
- Lülitage valgustussüsteem enne lampide vahetamist välja. Nii väldite lühist.
- Kasutage hõõglampe ainult suletud ja selleks ette nähtud tuledes.
- Kasutage ainult sama tüüpi ja ettenähtud pingega asenduslampe.

Kui ka uus lamp ei põle, pöörduge volitatud töökoja poole.

Esilaternate lampide vahetamine (halogeenlaternatega sõidukid)

Eesmistest piritüüpide ülevaade

Järgmisi lampipirne on lubatud ise vahetada.



Halogeenesituled

- ① kaugtuli/päevasõidutuli: H15 55 W/15 W
- ② lähituli/asukohatuli: H7 55 W/W 5 W
- ③ suunatuli: PY 21 W

Halogeenisitule vahetamine

Eeltingimused

- **lähituli:** valgusti tüüp H7 55 W
- **kaugtuli/päevasõidutuli:** valgusti tüüp H15 55 W/15 W
- **asukohatuli:** valgusti tüüp W 5 W
- **suunatuli:** valgusti tüüp PY 21 W



- ① kaugtule/päevasõidutule korpuse kate
- ② lähitule/asukohatule korpuse kate
- ③ suunatule pesa

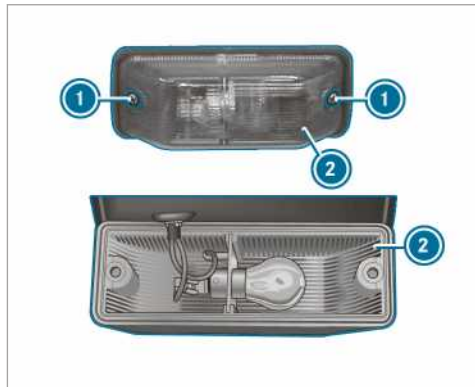
- ▶ Lülitage valgustussüsteem välja.
- ▶ **Kaugtuli/päevasõidutuli:** tõmmake korpuse kate ① tahapoole maha.
- ▶ Keerake pesa vastupäeva ja tõmmake välja.
- ▶ Tõmmake pirn pesast välja.
- ▶ Pange uus pirn pessa, nii et sokkel toetuks kindlalt pesa põhjale.
- ▶ Pange pesa kohale ja keerake päripäeva.
- ▶ Pange korpuse kate ① oma kohale.
- ▶ **Lähituli/asukohatuli:** tõmmake korpuse kaas ② tahapoole maha.
- ▶ Tõmmake pesa tahapoole välja.
- ▶ Tõmmake pirn pesast välja.
- ▶ Pange uus pirn pessa, nii et sokkel toetuks kindlalt pesa põhjale.
- ▶ Lükake pesa otse sisse.
- ▶ Pange korpuse kate ② oma kohale.
- ▶ **Suunatuli:** lülitage valgustussüsteem välja.
- ▶ Keerake pesa ③ vastupäeva ja võtke ära.
- ▶ Keerake pirni kergelt vajutades vastupäeva ja tõmmake pesast välja.

- ▶ Pange uus pirn pessa ja keerake päripäeva.
- ▶ Pange pesa ③ kohale ja keerake päripäeva.

Lisasuunatud

Eeltingimused

- **lisasuunatuli (nelikveoga sõidukid):** lambi tüüp P 21 W

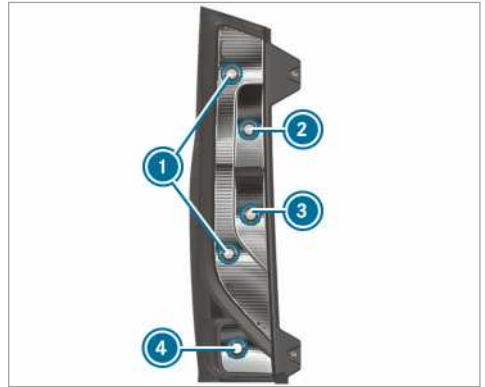
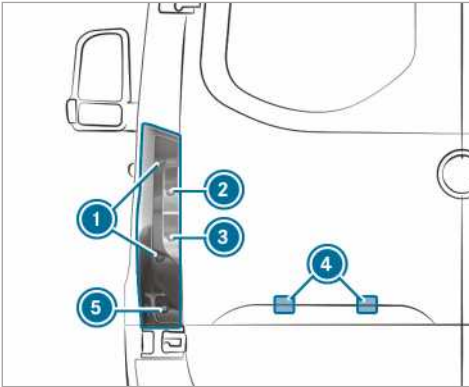


- ▶ Lülitage valgustussüsteem välja.
- ▶ Keerake kruvid ① lahti ja võtke klaas ② ära.
- ▶ Keerake lampi kergelt vajutades vastupäeva ja tõmmake pesast välja.
- ▶ Pange uus lamp pessa ja keerake päripäeva.
- ▶ Pange klaas ② peale ja keerake kruvid ① kinni.

Tagumiste lampide vahetamine (kaubik ja mahtunivarsaal)

Tagumiste tulede tüüpide ülevaade (furgoon-auto ja kombi)

Järgmisi lambipirne on lubatud ise vahetada.

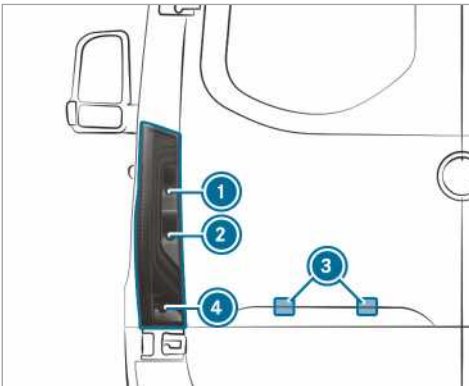


Standardsete ääretuledega sõidukid

- ① pidurituled/tagatuled/ääretuled: P 21 W
- ② suunatuli: PY 21 W
- ③ tagurdustuli: P 21 W
- ④ numbrituli: W 5 W
- ⑤ tagumised udutuled: P 21 W

- ① pidurituli/tagatuli/asukohatuli
- ② suunatuli
- ③ Tagurdustuli
- ④ tagumine udutuli

- ▶ Lülitage valgustussüsteem välja.
- ▶ Avage tagauks.



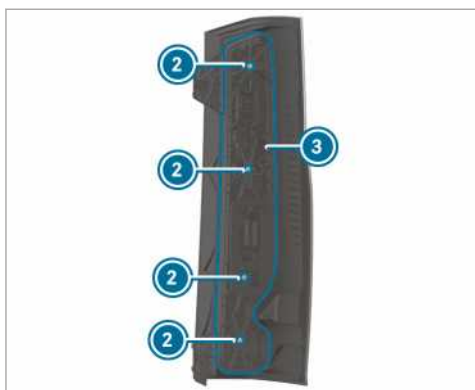
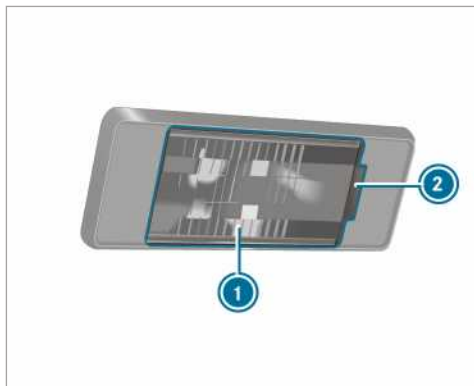
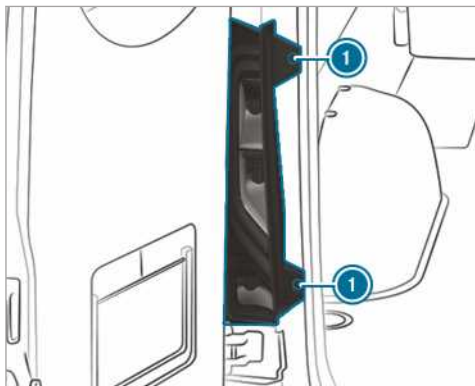
Sõidukid osaliselt LED-tagatuledega

- ① suunatuli: PY 21 W
- ② tagurdustuli: P 21 W
- ③ numbrituli: W 5 W
- ④ tagumised udutuled: P 21 W

Tagatuli (kaubik ja kombi)

Eeltingimused

- **pidurituli/tagatuli/asukohatuli:** valgusti tüüp P 21 W
- **suunatuli:** valgusti tüüp PY 21 W
- **tagumine udutuli:** valgusti tüüp P 21 W
- **tagurdustuli:** valgusti tüüp P 21 W



- ▶ **Eemaldamine:** Keerake lahti kruvid ① ja tõmmake tagatuli välja.
- ▶ Tõmmake pistik pirnihoidikult ③ maha.
- ▶ Keerake kruvid ② lahti ja eemaldage pirnihoidik ③ tagatulest.
- ▶ Keerake piri kergelt vajutades vastupäeva ja tõmmake pesast välja.
- ▶ Pange uus piri pessa ja keerake päripäeva.
- ▶ **Paigaldamine:** Asetage pirnihoidik ③ tagatulele ja keerake kruvid ② sisse.
- ▶ Suruge pistik pirnihoidikule ③.
- ▶ Pange tagatuli kohale ja keerake kruvid ① sisse.

Numbrituli

Eeltingimused

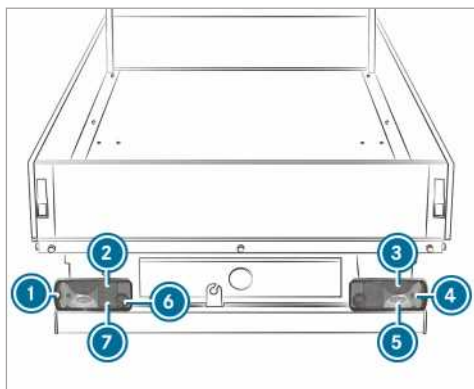
- **Numbrituli:** lambi tüüp W 5 W

- ▶ Lülitage valgustussüsteem välja.
- ▶ Pange süvendisse ② näiteks kruvikeeraja ja võtke klaas ① ettevaatlikult ära.
- ▶ Tõmmake lamp pesast välja.
- ▶ Pange uus lamp pessa.
- ▶ Pange klaas peale ja vajutage klõpsuga kinni, nii et see fikseerub.

Tagumiste lampide vahetamine (veduk)

Tagumiste tuled tüüpide ülevaade (šassii)

Järgmisi lambipirne on lubatud ise vahetada.



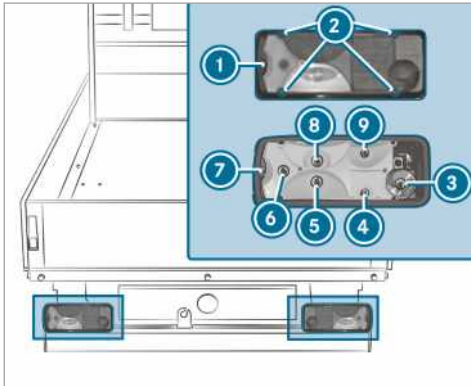
Standardsete ääretuledega sõidukid

- ① kontuurtuli: R 5 W
- ② tagumine ääretuli: R 5 W
- ③ pidurituli: P 21 W
- ④ suunatuli: PY 21 W
- ⑤ tagurdustuli: P 21 W
- ⑥ tagumine udutuli (juhi pool): P 21 W
- ⑦ numbrituli: R 5 W

Tagatuled (raam)

Eeltingimused

- **ääretuli:** valgusti tüüp R 5 W
- **suunatuli:** valgusti tüüp PY 21 W
- **pidurituli:** valgusti tüüp P 21 W
- **tagatuli:** valgusti tüüp R 5 W
- **tagumine udutuli:** valgusti tüüp P 21 W
- **numbrivalgustus:** valgusti tüüp R 5 W
- **tagurdustuli:** valgusti tüüp P 21 W



- ① hajuti
- ② kruvid
- ③ ääretuli
- ④ suunatuli
- ⑤ pidurituli
- ⑥ tagatuli
- ⑦ tagumine udutuli
- ⑧ numbrivalgustus
- ⑨ tagurdustuli

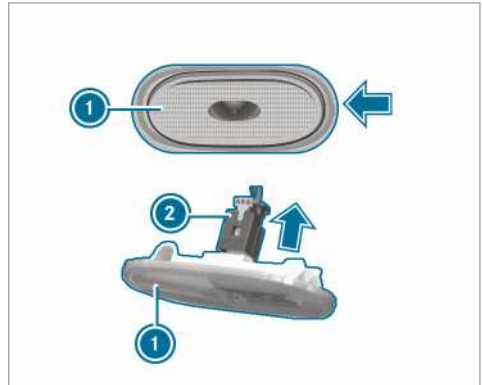
- ▶ Lülitage valgustussüsteem välja.
- ▶ Keerake kruvid ① lahti ja võtke hajuti ② ära.
- ▶ Tõmmake pistik pirihoidikust välja.
- ▶ Keerake piri kergelt vajutades vastupäeva ja tõmmake pesast välja.
- ▶ Pange uus piri pessa ja keerake päripäeva.
- ▶ Pange hajuti ② peale ja keerake kruvid ① kinni.

Lisalaternate lampide vahetamine

Ääretuled

Eeltingimused

- **Ääretuled:** lambi tüüp LED



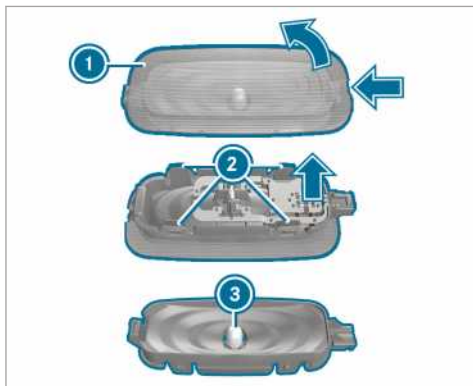
- ▶ Lülitage valgustussüsteem välja.
- ▶ Torgake külje pealt näiteks kruvikeeraja vahele ja eemaldage ääretule latern ① ettevaatlikult noole suunas.
- ▶ Tõmmake pistik ② noole suunas ääretule küljest ① lahti.
- ▶ Ühendage uus ääretuli pistikuga.
- ▶ Pange ääretuli vastupäeva suunas tagasi ja laske fikseeruda. Ääretuli fikseerub kuuldavalt.

Salongitulede lampide vahetamine

Tagumise siseruumivalgusti hõõglamp

Eeltingimused

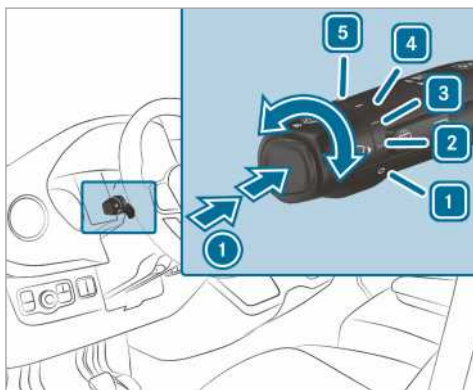
- ① Standardse lambirikkedekontrolli talitluse tagamiseks tuleb kasutada ainult sama tüüpi ja sama võimsusega valgusteid kui seeriasõidukitel.



- ▶ Lülitage sisevalgustus välja.
- ▶ Vajutage hajuti fikseerimisvedrud ① sobiva esemega, näiteks kruvikeerajaga, sisse ja seejärel eemaldage hajuti koos tule korpusega.
- ▶ **Tõmmake hajuti korpusest maha:** suruge hajuti naged ② sisse.
- ▶ Tõmmake pirn ③ tule korpusest välja.
- ▶ Pange uus pirn sisse.
- ▶ Lükake hajuti tule korpusele ja fikseerige.
- ▶ Asetage hajuti koos tule korpusega kohale ja fikseerige.

Klaasipuhasti

Esiklaasipuhasti sisse- ja väljalülitamine



- ① ühekordne pühkimine / klaasipesuvedelikuga pühkimine
- ① 0 klaasipuhasti on välja lülitatud
- ② tavaline intervallpühkimine

Vihmaanduriga varustatud sõidukid: tavaline automaatne pühkimine

- ③ sage intervallpühkimine

Vihmaanduriga varustatud sõidukid: sage automaatne pühkimine

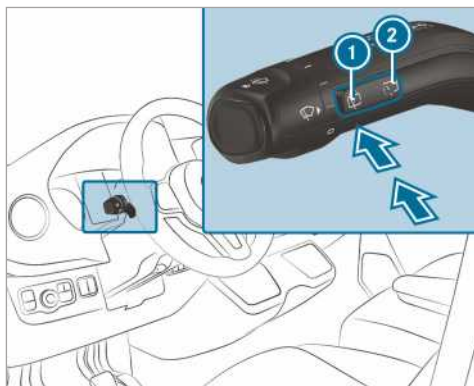
- ④ aeglane pidevpühkimine
- ⑤ kiire pidevpühkimine

- ▶ Keerake lülitushoob soovitud asendisse ① - ⑤.

- ▶ **Ühekordne pühkimine / pesemine:** Vajutage lülitushoova nuppu noole suunas ①.

- ühekordne pühkimine
- klaasipesuvedelikuga pühkimine

Tagaklaasipuhasti sisse- ja väljalülitamine



- ① ühekordne pühkimine / pesemine
- ② intervallpühkimine

- ▶ **Ühekordne pühkimine:** vajutage nuppu ① survepunktini.

- ▶ **Klaasipesuvedelikuga pühkimine:** vajutage nuppu ① üle survepunkti.

- ▶ **Intervallpühkimise sisse- või väljalülitamine:** vajutage nuppu ②. Kui tagaklaasipuhasti on sisse lülitatud, näidatakse näidikuploki ekraanil sümbolit .

Esiklaasipuhasti harjade vahetamine

⚠ HOIATUS Muljumisoht klaasipuhasti harjade vahetamisel sisselülitatud klaasipuhasti korral

Kui klaasipuhasti hakkab klaasipuhasti harjade vahetamise korral liikuma, võite klaasipuhasti hoova vahele jääda.

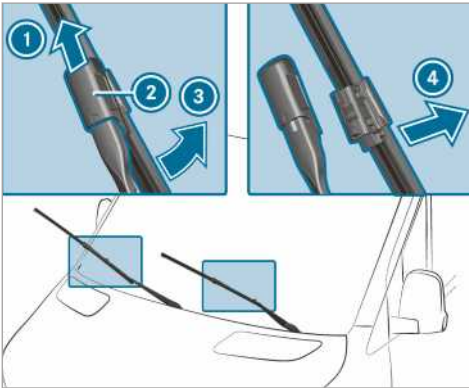
▶ Enne klaasipuhasti harjade vahetamist tuleb klaasipuhasti ja süüde alati välja lülitada.

⚠ HOIATUS Vigastusoht klaasipuhastite kasutamise tõttu avatud kapoti korral

Kui klaasipuhasti hakkab avatud kapoti korral liikuma, võite klaasipuhastihoovastiku vahele kinni jääda.

▶ Enne kapoti avamist lülitage klaasipuhastid ja süüde alati välja.

i Kui klaasipuhasti harjad on kulunud, siis ei pühi need klaasi enam korralikult. Vahetage klaasipuhasti harju kaks korda aastas, soovitatavalt kevadel ja sügisel.



- ▶ Pöörake klaasipuhasti hoob ③ esiklaasist eemale.
- ▶ Hoidke klaasipuhasti hoovast ③ kinni ja pöörake klaasipuhasti harja noole suunas klaasipuhasti hoovast ③ kuni toeni eemale.
- ▶ Lükake liugurit ② noole suunas üles, kuni see oma kohale fikseerub.
- ▶ Pöörake klaasipuhasti hari vastu hooaba tagasi.
- ▶ Tõmmake klaasipuhasti hari klaasipuhasti hoovalt ① maha.

▶ Pange uus klaasipuhasti hari ① klaasipuhasti hoova hoidikusse ③.

Seejuures arvestage, et klaasipuhasti harjad on erineva pikkusega:

- juhi pool: pikk klaasipuhasti hari
- kõrvalistuja pool: lühike klaasipuhasti hari

▶ Lükake liugurit ② allapoole, kuni see oma kohale fikseerub.

▶ Pöörake klaasipuhasti hoob ③ tagasi vastu esiklaasi.

Esiklaasipuhasti harjade vahetamine (WET WIPER SYSTEM)

⚠ HOIATUS Muljumisoht klaasipuhasti harjade vahetamisel sisselülitatud klaasipuhasti korral

Kui klaasipuhasti hakkab klaasipuhasti harjade vahetamise korral liikuma, võite klaasipuhasti hoova vahele jääda.

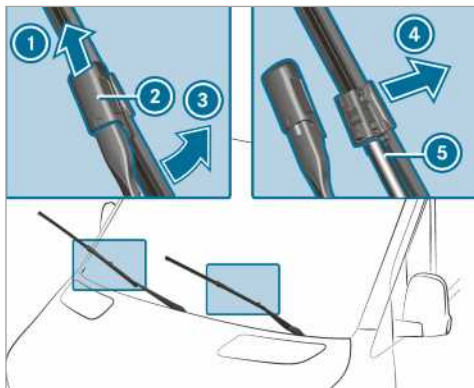
▶ Enne klaasipuhasti harjade vahetamist tuleb klaasipuhasti ja süüde alati välja lülitada.

⚠ HOIATUS Vigastusoht klaasipuhastite kasutamise tõttu avatud kapoti korral

Kui klaasipuhasti hakkab avatud kapoti korral liikuma, võite klaasipuhastihoovastiku vahele kinni jääda.

▶ Enne kapoti avamist lülitage klaasipuhastid ja süüde alati välja.

i Kui klaasipuhasti harjad on kulunud, siis ei pühi need klaasi enam korralikult. Vahetage klaasipuhasti harju kaks korda aastas, soovitatavalt kevadel ja sügisel.

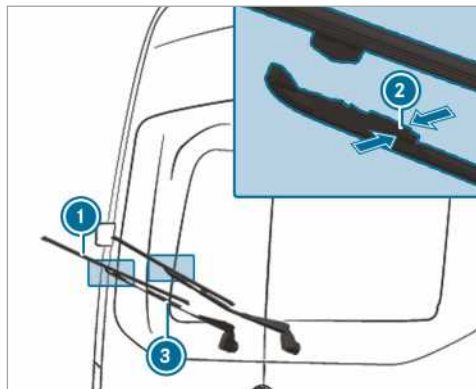


- ▶ Pöörake klaasipuhasti hoob ③ esiklaasist eemale.
- ▶ Hoidke klaasipuhasti hoovast ③ kinni ja pöörake klaasipuhasti harja noole suunas klaasipuhasti hoovast ③ kuni toeni eemale.
- ▶ Lükake liugurit ② noole suunas üles, kuni see oma kohale fikseerub.
- ▶ Tõmmake klaasipuhasti hari ① noole suunas ④ klaasipuhasti hoovalt maha.
- ▶ Tõmmake voolik ⑤ ettevaatlikult klaasipuhasti harjalt maha.
- ▶ Kinnitage voolik ⑤ uuele klaasipuhasti harjale.
- ▶ Pange uus klaasipuhasti hari ① klaasipuhasti hoova hoidikusse ③.

Seejuures arvestage, et klaasipuhasti harjad on erineva pikkusega:

- juhi pool: pikk klaasipuhasti hari
- kõrvalistuja pool: lühike klaasipuhasti hari
- ▶ Lükake liugurit ② allapoole, kuni see oma kohale fikseerub.
- ▶ Pöörake klaasipuhasti hari vastu hooba tagasi.
- ▶ Pöörake klaasipuhasti hoob ③ tagasi vastu esiklaasi.

Tagaklaasipuhasti harjade vahetamine



- ▶ Pöörake klaasipuhasti hoob ③ tagaklaasist eemale.
- ▶ Vajutage mõlemat kinnitusnaga ② noole suunas kokku ja pöörake klaasipuhasti hari klaasipuhasti hoovast eemale.
- ▶ Tõmmake klaasipuhasti hari ① klaasipuhasti hoova hoidikust ülespoole ④ välja.
- ▶ Asetage uus klaasipuhasti hari ① klaasipuhasti hoova hoidikusse ③.
- ▶ Suruge uus klaasipuhasti hari ① klaasipuhasti hoovale ③, kuni hoideklemmid kinnituvad.
- ▶ Pöörake klaasipuhasti hoob ③ tagasi vastu tagaklaasi.

Peeglid

Küljepeeglite liigutamine

⚠ HOIATUS Õnnetusohut sõidukil seadete tegemise tõttu sõidu ajal

Järgmistes olukordades võite kaotada kontrolli sõiduki üle:

- kui reguleerite sõidu ajal juhiistet, peatuge, rooliratast või peeglit;
- kui panete sõidu ajal turvavööd peale.
- ▶ Enne mootori käivitamist: reguleerige paika juhiiste, peatugi, rooliratas või peeglid ja pange turvavöö peale.

⚠ HOIATUS Liiklusõnnetuse oht küljepeegli kasutamisel kauguse vale hindamise tõttu

Küljepeeglid näitavad vähendatud kujulist. Nähtavad objektid on lähemal kui tunduvad.

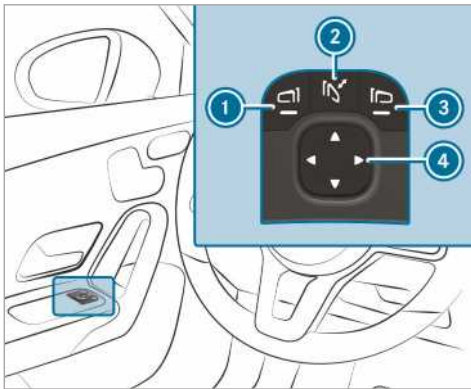
Seetõttu on oht, et hindate tagumise liikleja kaugust valesti, näiteks sõiduraja vahetamise korral.

- ▶ Vaadake seetõttu alati ka üle õla, et näha tegelikku kaugust teistest liiklejat.

Küljepeeglite käsitsi seadmine

- ▶ Seadke küljepeegel käsitsi õigesse asendisse.
- ▶ **Vales asendis küljepeeglite fikseerimine:** vajutage küljepeegel käsitsi õigesse asendisse.

Küljepeeglite elektriline seadmine



Näide

! SUUNIS Elektriliste välispeeglite vigastamine

Kui te elektrilisi välispeegleid käsitsi sisse või välja pöörate, võite välispeegleid vigastada ja neid ei fikseerita enam õigesti.

Kui välispeegleid sõiduki pesulas pesemisel ligi ei pöörata, võivad pesuharjad välispeeglid jõuga ligi pöörata ja vigastada.

- ▶ Pöörake välispeegleid vastu sõiduki külgi ja tagasi ainult elektriliselt.
- ▶ Pöörake välispeeglid enne sõiduki pesulas pesemist vastu sõiduki külgi.

- ▶ Enne sõidu alustamist lülitage elektritoide või süüde sisse.

- ▶ **Kokku- ja lahtipööramine:** vajutage korraks nuppu ②.

- ▶ **Seadmine:** valige nupuga ① või ③ seatav küljepeegel.

- ▶ Seadke nupuga ④ peegliklaasi asendit.

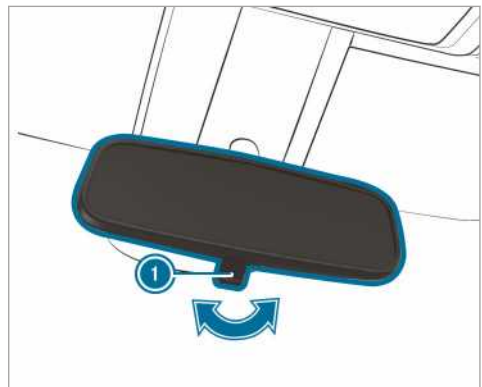
- ▶ **Vales asendis küljepeeglite fikseerimine:** hoidke nuppu ② allavajutatuna. Kostab klõpsatus ja seejärel löögiheli. Küljepeegel liigub õigesse asendisse.

Küljepeeglite soojendamine

- ▶ **Ilma tagaklaasi soojendusega sõidukid:** madala temperatuuri korral lülitub peegli soojendus mootori käivitumise järel automaatselt sisse.

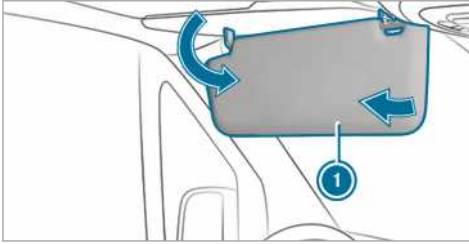
- ▶ **Tagaklaasi soojendusega sõidukid:** madala temperatuuri korral lülitub peegli soojendus mootori käivitumise järel automaatselt sisse. Lisaks saab peegli soojendust koos tagaklaasi soojendusega sisse lülitada tagaklaasi soojenduse nupu abil.

Tahavaatepeegli tumendamine



- ▶ **Tahavaatepeegli tumendamine:** Pöörake tumendushooba ① noole suunas.

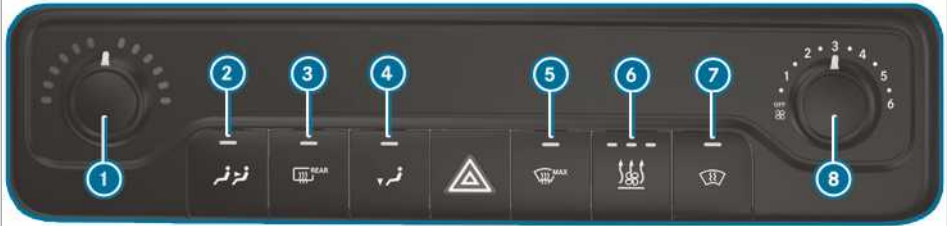
Päikesesirmide kasutamine









- ▶ **Pimestamine eestpoolt:** pöörake päikesesirm ① alla.
- ▶ **Pimestamine küljelt:** pöörake päikesesirm ① küljele.

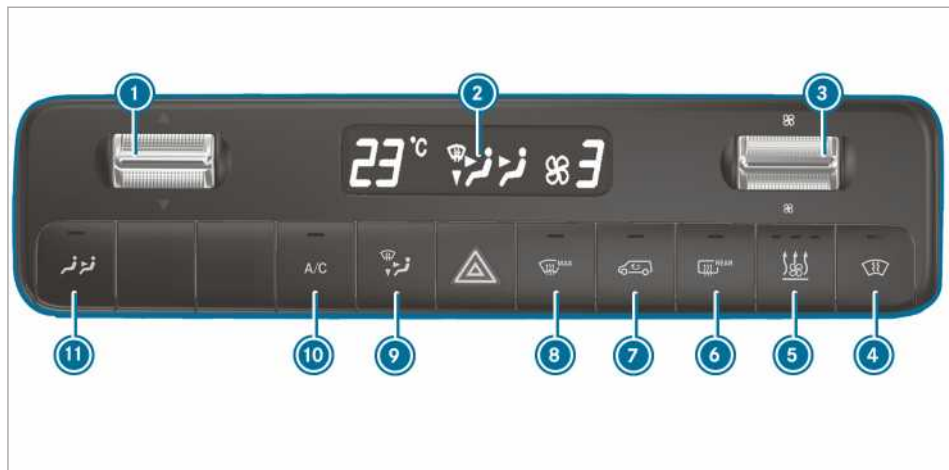
Kliimaseadme ülevaade








Soojendusseade



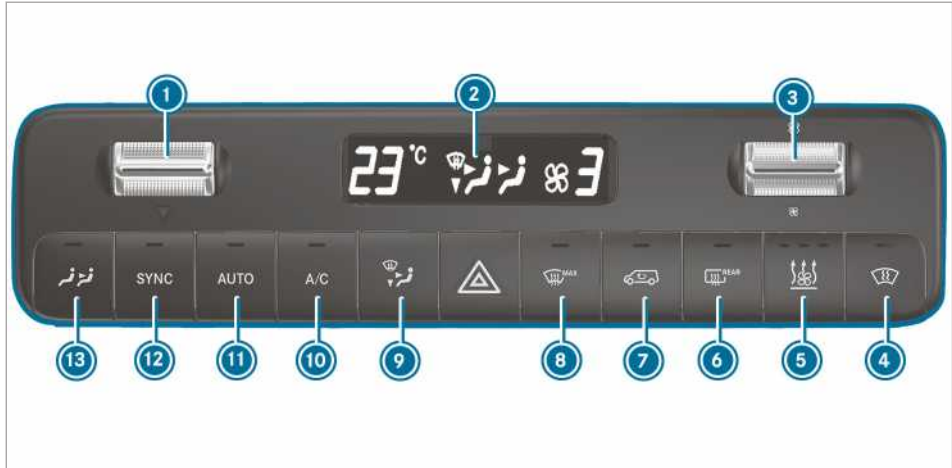
- ① temperatuuri seadmine
 - ②  tagaosa soojenduse sisse- ja väljalülitamine
 - ③  tagaklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitamine (→ Lehekülg 98)
 - ④  jalaruumi õhujootuse sisse- ja väljalülitamine
 - ⑤  esiklaasilt jää sulatamise sisse- ja väljalülitamine (→ Lehekülg 97)
 - ⑥ eelsoojenduse või lisasoojendusega sõidukid:  eelsoojenduse või lisasoojendi sisse- ja väljalülitamine (→ Lehekülg 100)
 - ⑦  esiklaasi soojendusega sõidukid: esiklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitamine (→ Lehekülg 97)
 - ⑧ õhuhulga reguleerimine
- ① Märkutuled nuppudes näitavad, et konkreetne funktsioon on sisse lülitatud.











TEMPMATIC



- 1 ▼▲ temperatuuri seadmine
- 2 ekraan
- 3 ☁ õhuhulga reguleerimine
- 4  esiklaasi soojendusega sõidukid: esiklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitamine (→ Lehekülg 97)
- 5 eelsoojenduse või lisasoojendiga sõidukid:  eelsoojenduse või lisasoojendi sisse- ja väljalülitamine (→ Lehekülg 100)
- 6 tagaklaasi soojendusega sõidukid:  tagaklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitamine (→ Lehekülg 98)
- 7  õhuringluse režiimi sisse- ja väljalülitamine (→ Lehekülg 97)
- 8  esiklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitamine (→ Lehekülg 97)
- 9  õhujaotuse seadmine (→ Lehekülg 97)
- 10 A/C kliimaseadme funktsiooni sisse- ja väljalülitamine (→ Lehekülg 96)
- 11  2-tsoonilise kliimaseadmega sõidukid: tagaosa kliimaseadme või soojenduse seadmine (märgulamp vilgub) (→ Lehekülg 95)
- i Märgulambid nuppudes näitavad, et konkreetne funktsioon on sisse lülitatud.

THERMOTRONIC



- 1 ▼▲ temperatuuri seadmine
- 2 ekraan
- 3 ☸ õhuhulga reguleerimine
- 4  esiklaasi soojendusega sõidukid: esiklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitamine (→ Lehekülg 97)
- 5 eelsoojenduse või lisa-soojendusega sõidukid:  eelsoojenduse või lisa-soojenduse sisse- ja väljalülitamine (→ Lehekülg 100)
- 6 tagaklaasi soojendusega sõidukid:  tagaklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitamine (→ Lehekülg 98)
- 7  õhuringluse režiimi sisse- ja väljalülitamine (→ Lehekülg 97)
- 8  esiklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitamine (→ Lehekülg 97)
- 9  õhujootuse seadmine (→ Lehekülg 97)
- 10  kliimaseadme funktsiooni sisse- ja väljalülitamine (→ Lehekülg 96)
- 11  kliimaseadme automaatse seadmine ees (→ Lehekülg 96) ja taga (→ Lehekülg 96)
- 12  sünkroonimise sisse- ja väljalülitamine (→ Lehekülg 97)
- 13  2-tsoonilise kliimaseadmega sõidukid: tagaosa kliimaseadme või soojenduse seadmine (märgulamp vilgub) (→ Lehekülg 95)

ⓘ Märgulambid nuppudes näitavad, et konkreetne funktsioon on sisse lülitatud.

ⓘ Kui esiosa kliimaseade on juba sisse lülitatud ja tagaosa seade välja lülitatud, lülitatakse see ventilatori pöörlemissageduse suurendamise kaudu tagaosa menüüs sisse. Kui esiosa kliimaseade on sisse lülitatud, lülitub tagaosa kliimaseade automaatselt sisse.

Kliimaseadme kasutamine

Kliimaseadme sisse- ja väljalülitamine







- ▶ **Sisselülitamine:** seadke õhuhulk esiosa menüüs astmele 1 või suuremale.
- ▶ **Väljalülitamine:** seadke õhuhulk esiosa menüüs astmele 0 või asendisse **OFF**. Kliimasüsteemi ekraanil näidatakse teadet **OFF**.
- ⓘ Väljalülitatud kliimaseadme korral võivad klaasid kiiremini uduseks muutuda. Lülitage kliimaseade välja vaid lühikeseks ajaks.

Tagaosa kliimaseadme seadmine

Eeltingimused

- Kliimaseade on sisse lülitatud (→ Lehekülg 95).




Temperatuuri ja õhuhulga sisselülitamine ja seadmine (TEMPMATIC ja THERMOTRONIC)

- ▶ Vajutage nuppu .
- Nupu  märgutuli ja kliimaseadme ekraanil olev sümbol  vilguvad.
- Kuvatakse temperatuur ja ventilaator tagaosa menüüs.
- ▶ Seadke kippplülitiga  ja  tagaosa menüüst soovitud temperatuur ja õhuhulk.
- ⓘ Esi- ja tagaosa kliimaseadme ettenähtud temperatuuri suure erinevuse korral ei pruugi nende reguleerimine olla täpne.
- ⓘ Kui tagaosa kliimaseade on välja lülitatud, lülitub see nupu  vajutamisega automaatselt sisse.

Olenevalt sõiduki varustusest lülitab kliimaseade vajaduse kohaselt katuse kliimaseadme või tagaosa soojenduse sisse:

- **Katuse kliimaseadmega sõidukid:** tagaosas on võimalik vaid jahutus.
- **Tagaosa soojendusega sõidukid:** tagaosas on võimalik vaid soojendus.

Tagaosa kliimaseadme väljalülitamine (TEMPMATIC ja THERMOTRONIC)


- ▶ Vajutage nuppu .
- ▶ Kui nupu  märgutuli ja kliimaseadme ekraanil olev sümbol  vilguvad, seadke õhuhulk tagaosa menüüs astmele 0.
- ⓘ Märgulamp põleb: tagaosa kliimaseade on sisse lülitatud.
Märgulamp ei põle: tagaosa kliimaseade on välja lülitatud.
Märgulamp vilgub: tagaosa kliimaseadme seaderežiim on aktiivne.

Kliimaseadme funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Eeltingimused

- Kliimaseade on sisse lülitatud.
(→ Lehekülj 95)

Kliimaseadme funktsioon kuivatab sõiduki salongiõhku ja reguleerib selle temperatuuri.

- ▶ Vajutage nuppu .
- ⓘ Lülitage kliimaseadme funktsioon välja ainult lühikeseks ajaks, sest muidu võivad klaasid kiiremini uduseks muutuda.
- ⓘ Sõiduki alla võib jahutusrežiimi töötamise ajal tilkuda kondensaati. See ei ole märk tõrkest.


Kliimaseadme automaatne seadmine

Eeltingimused


- Kliimaseade on sisse lülitatud.
(→ Lehekülj 95)

Automaatse kliimaseadme sisselülitamine

Automaatrežiimil reguleeritakse temperatuuri, õhuhulka ja õhujaotust ning hoitakse konstant-sena.

- ▶ Vajutage nuppu .
- Ekraanil näidatakse temperatuuri. Õhuhulga ja -jaotuse näit kustub.
- Kui tagaosa kliimaseade on sisse lülitatud, võetakse seade tagaosa jaoks üle.

Automaatse kliimaseadme väljalülitamine



- ▶ Muutke kippplülitiga  õhuhulga seadet ja õhujaotust (→ Lehekülj 97).
- Vastavalt teine seade jääb muutmata.

Kliimaseadme automaatne seadmine taga

Eeltingimused

- Tagaosa kliimaseade on sisse lülitatud
(→ Lehekülj 95).




Automaatrežiimil reguleeritakse temperatuuri, õhuhulka ja õhujaotust ning hoitakse konstant-sena.


- ▶ Vajutage nuppu .
- ▶ Vajutage nuppu .
- ⓘ Isegi kui esiosa kliimaseade on automaatrežiimil, saab tagaosa kliimaseadme tagaosa menüüs ventilaatorit seades automaatrežiimilt välja lülitada.
- ⓘ Kui õhku jahutatakse ja samal ajal avatakse juhi-, kõrval- või lükanduks, vähendatakse tagaosa kliimaseadme ventilaatori pöörlemis-sagedust u 15 minuti pärast.
Kui kõik ukSED jälle suletakse, seatakse ventilaator umbes ühe minuti pärast eelmisele seadele.

Õhujaotuse asendid








Ekraanil olevad sümbolid näitavad, milliste tuulutusavade kaudu õhku juhitakse.

TEMPMATIC

-  klaasilt jää ja niiskuse eemaldamise ning keskmised tuulutusavad
-  kõik tuulutusavad
-  keskmised tuulutusavad


-  keskmised ja jalaruumi tuulutusavad

THERMOTRONIC

-  klaasilt jää ja niiskuse eemaldamise tuulutusavad
-  klaasilt jää ja niiskuse eemaldamise ning keskmised tuulutusavad
-  kõik tuulutusavad
-  klaasilt jää ja niiskuse eemaldamise ning jalaruumi tuulutusavad
-  keskmised tuulutusavad
-  keskmised ja jalaruumi tuulutusavad
-  jalaruumi tuulutusavad

Õhujaoituse seadmine

Eeltingimused

- Kliimaseade on sisse lülitatud.
- ▶ Vajutage korduvalt nuppu , kuni kliimaseadme ekraanile tuleb soovitud õhujaoitus.

Sünkroniseerimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Eeltingimused





- Kliimaseade on sisse lülitatud. (→ Lehekülj 95)

Sünkroniseerimisfunktsiooniga juhitakse kliimaseadet tsentraalselt. Eesmise tsooni temperatuuri ja õhuhulga seaded rakendatakse automaatselt tagumise tsooni jaoks.

- ▶ Vajutage nuppu **SYNC**.
- ❗ Kui tagaosa kliimaseade on välja lülitatud, lülitub see nuppu **SYNC** vajutamisega automaatselt sisse.

Niiskuse eemaldamine klaasidelt

Seestpoolt uduseks muutunud klaasid

- ▶ Vajutage nuppu  ja vajaduse korral esiklaasi  õhujaoituse nuppu .
- ▶ Kui klaasid endiselt uduseks muutuvad: vajutage nuppu . Kui esiklaasilt jää ja niiskuse eemaldamine on sisse lülitatud, ei ole temperatuur ja õhu hulk reguleeritav. TEMPMAICu või THERMOTRONICuga sõidukid: näit ekraanil puudub.

või




Vajutage nuppu

Väljastpoolt uduseks muutunud klaasid

- ▶ Lülitage klaasipuhasti sisse (→ Lehekülj 88).

Õhuringluse režiimi sisse- ja väljalülitamine


- ▶ Vajutage nuppu . Salongiõhk ringleb salongis.

Õhuringluse režiim lülitub automaatselt välja.



- ❗ Kui õhuringluse režiim on sisse lülitatud, võivad klaasid kiiremini uduseks muutuda. Lülitage õhuringluse režiim vaid lühikeseks ajaks sisse.

Õhuringluse režiim lülitub järgmistel juhtudel automaatselt sisse:

- kõrge välistemperatuuri korral
- tunnelites sõitmisel (ainult sõidukid, millel on automaatne kliimaseade THERMOTRONIC ja navigeerimissüsteem)
- klaasipuhastite sisselülitamisel (→ Lehekülj 88)

Sel juhul nupu  märgulamp ei põle. Kõige rohkem 30 minuti pärast taastatakse uuesti automaatselt välisõhu juurdevool.

Õhuringluse nupuga mugavusavamine ja -sulgemine


- ▶ **Mugavussulgemine:** hoidke nuppu  all, kuni küljeaknad hakkavad automaatselt sulguma. Küljeakende algne asend on salvestatud.
- ▶ **Mugavusavamine:** vajutage nuppu , kuni küljeaknad hakkavad automaatselt avanema. Küljeaknad avanevad automaatselt eelnevalt salvestatud asendini.

Esiklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitamine

- ❗ Kõrge välistemperatuuri korral ei saa esiklaasi soojendust sisse lülitada.
- ▶ Vajutage esiklaasi soojenduse nuppu. Kui märgulamp põleb, siis on esiklaasi soojendus sisse lülitatud.
- ❗ Esiklaasi soojendus lülitub mõne minuti pärast automaatselt välja.

- ❗ Kui akupinge on liiga madal, ei saa esiklaasi soojendust sisse lülitada. Kui akupinge on esiklaasi soojenduse töötamise ajal liiga madal, lülitub esiklaasi soojendus automaatselt välja.

Tagaklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitamine

- ▶ Vajutage nuppu . Kui märgulamp põleb, siis on tagaklaasi soojendus sisse lülitatud.

Tuulutusavade kasutamine

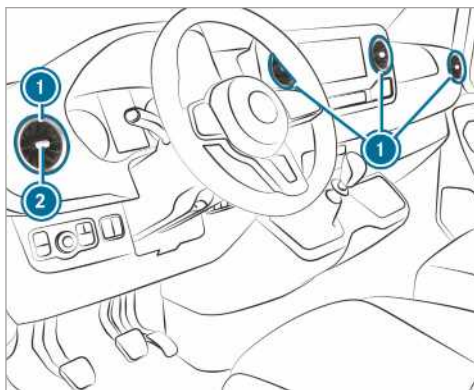
Eesmist tuulutusavade seadmine

- ⚠ **HOIATUS** Põletus- ja külmumisoht liiga väikese kauguse tõttu ventilatsiooniavadeni

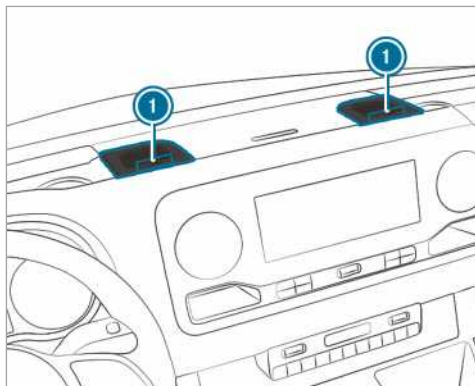
Ventilatsiooniavadest võib väljuda väga kuumu või külma õhku.

Seetõttu võib ventilatsiooniavade vahetus läheduses tekkida põletusi või külmumisi.

- ▶ Veenduge alati, et kõik sõidukis viibijad oleksid ventilatsiooniavadest piisaval kaugusel.
- ▶ Vajaduse korral suunake õhuvool sõiduki salongi mõnda teise piirkonda.



- ▶ **Avamine ja sulgemine:** võtke tuulutusava **1** keskelt kinni **2** ja keerake see lõpuni vastu- või päripäeva.
- ▶ **Õhuvoolu suuna seadmine:** võtke tuulutusavast **1** keskelt **2** kinni ja liigutage seda üles, alla, vasakule või paremale.



- ▶ **Avamine ja sulgemine:** keerake tuulutusavade seadeketas **1** lõpuni vastu- või päripäeva.
- ❗ Tuulutusavadest väljub jahutatud õhk. Soojendamine ei ole võimalik. Avage tuulutusavad ainult suvel jahutusrežiimi ajal ja hoidke need talvel suletuna.

Katuse õhukanali tuulutusavade seadmine



Tagaosa kliimaseadmega sõidukitel on katuse õhukanalisse integreeritud reguleeritavad tuulutusavad.

- ▶ **Õhuhulga seadmine:** avage ja sulgege vajaduse kohaselt tuulutusavade õhutusklapid **1**.
- ▶ **Õhujaotuse seadmine:** keerake tuulutusavade **1** soovitud asendisse.

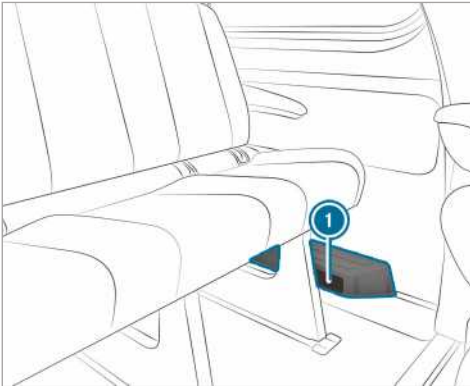
Tagumised tuulutusavad

- ⚠ HOIATUS** Põletus- ja külmumisoht liiga väikese kauguse tõttu ventilatsioonivahendi

Ventilatsioonivahendist võib väljuda väga kuum või külm õhku.

Seetõttu võib ventilatsioonivahendite vahetus läheduses tekkida põletusi või külmumisi.

- ▶ Veenduge alati, et kõik sõidukis viibijad oleksid ventilatsioonivahendist piisaval kaugusel.
- ▶ Vajaduse korral suunake õhuvool sõiduki salongi mõnda teise piirkonda.



Olenevalt sõiduki mudelist võib tagaosa jalaruumis vasakul olla õhukanal või soojendusseade lisa-tuulutusavadega ①. Sinna ei tohi panna esemeid. Seal istujad peavad sooja õhu voo ja õhu sissetõmbe tõttu hoidma end piisavalt kaugelt.

Lisasoojendus

Lisasoojenduse tööpõhimõte

- ⚠ OHT** Mürgistest heitgaasidest tulenev eluoht

Kui väljalasketoru ots on blokeeritud või piisav ventilatsioon ei ole võimalik, võivad mürgised heitgaasid, eriti süsinikmonoksiid, sõidukisse tungida. Seda võib juhtuda nt suletud ruumides, või kui sõiduk lumme kinni jääb.

- ▶ Lülitage ilma väljaimuseadiseta suletud ruumides seisuküte välja, nt garaazhis.

- ▶ Kui mootor või seisuküte töötavad, hoidke väljalasketoru ots ja sõiduki lähimübrus lumest vabad.
- ▶ Tagamaks piisavat varustatust värske õhuga, avage tuulesuunale vastupidisel sõidukiküljel aken.

- ⚠ HOIATUS** Tuleoht eelsoojenduse kuumade osade tõttu

Kui eelsoojendus on sisse lülitatud, võivad sõiduki mõned osad, nt eelsoojenduse heitgaasisüsteem, muutuda väga kuumaks.

Süttivad materjalid (nt puulehed, rohi või oksad) võivad süttida, kui puutuvad kokku:

- eelsoojenduse heitgaasisüsteemi kuumade osadega;
- heitgaasiga.
- ▶ Sisselülitatud eelsoojenduse korral veenduge, et:
 - kuumad sõidukiosad ei puutuks kokku süttivate materjalidega;
 - heitgaasid saavad eelsoojenduse heitgaasi-väljalasketorust takistamata väljuda;
 - heitgaasid ei puutuks kokku süttivate materjalidega.

- ! SUUNIS** Lisasoojenduse kahjustamise oht

Kui lisasoojendust pikemat aega ei kasutata, võib see kahjustada saada.

- ▶ Lülitage lisasoojendus vähemalt kord kuus umbes kümneks minutiks sisse.

- ! SUUNIS** Lisasoojenduse kahjustamise oht ülekuumenemise tõttu

Kui soojendusõhu vool on takistatud, võib lisasoojendus üle kuumeneda ja välja lülituda.

- ▶ Ärge takistage soojendusõhu voolu.

- i Kohandatud kütusenäiduga sõidukid:** kui väline tarviti on lisasoojenduse ühenduse kaudu ühendatud, ei arvestata seda pardaarvuti näidus läbida jäänud vahemaa kohta. Sel juhul järgige kütusenäitu. Kütusenäit näitab praegust kütusetaset paagis.

Järgige ohtlike kaupade transportimisel asjakohaseid ohutuseeskirju. Paigutage esemed alati lisasoojenduse väljumisavast piisavalt kaugelt.

Lisasojendus töötab mootorist sõltumatult ja täiendab sõiduki kliimaseadet. Lisasojendus soojendab sõiduki salongiõhu seatud temperatuurini.

Vesi-lisasojendus

Vesi-lisasojenduse tööpõhimõte

Vesi-lisasojendus täiendab sõiduki kliimaseadet ning on varustatud lisa-, eelsoojendus- ja eeltuulutusfunktsiooniga. Peale selle soojendab lisasojendus mootori jahutusvedelikku, säästes nii seda kui selle soojenemisfaasis ka kütust. Eelsoojendus soojendab sõiduki salongi õhku seatud temperatuurini. See ei ole ette nähtud töötava mootori soojuse edastamiseks. Eelsoojendus töötab otse sõiduki kütusega. Seetõttu peab kütusepaak olema seadme töötamiseks täidetud üle reservitaseme. Eelsoojendus kohandab oma töörežiimi automaatselt välisestemperatuuri ja ilmastikutingimustega. Seetõttu võib eelsoojendus lülitada tuulutusrežiimilt soojendusrežiimile ja vastupidi. Kui mootor töötab, ei ole eeltuulutus aktiivne. Eelsoojendus lülitub maksimaalselt 50 minuti pärast automaatselt välja. Eeltuulutuse režiimi abil ei ole võimalik salongi õhku jahutada välisestemperatuurist allapoole. Lisasojendusfunktsioon toetab sõiduki soojendamist töötava mootori ja madala välisestemperatuuri korral.



Vesi-lisasojenduse kasutamine koormab sõiduki akut. Seetõttu sõitke hiljemalt sõiduki kahe soojendamise või tuulutamise järel pikem teelõik.

Vesi-lisasojenduse sisse- ja väljalülitamine nupuga






Eeltingimused

- Kütusepaak on täidetud üle reservitaseme.

Lisasojenduse sisse- ja väljalülitamine

- ▶ **Sisselülitamine:** vajutage nuppu .
- ▶ **Väljalülitamine:** vajutage nuppu .

Sihttemperatuuri sisselülitamine

- ▶ Lülitage süüde sisse.
- ▶ **Sisselülitamine:** vajutage nuppu .
- ▶ **Väljalülitamine:** vajutage nuppu .
- ▶ Seadke temperatuur nupuga .
- ▶ Vajutage nuppu . Punane või sinine märgulamp nupus  süttib või kustub.




Märgulambi värvid:

- **Sinine:** eeltuulutus on sisse lülitatud.

- **Punane:** eelsoojendus on sisse lülitatud.
- **Kollane:** väljasõiduaeg on eelvalitud.

Eelsoojendus või -tuulutus lülitub maksimaalselt 50 minuti pärast välja.

Lisasojendusrežiimi sisse- ja väljalülitamine

- ▶ **Sisselülitamine:** käivitage mootor.
 - ▶ Vajutage nuppu .
 - ▶ **Väljalülitamine:** vajutage nuppu . Lisasojendusrežiim lülitub vajaduse kohaselt sisse alla 0 °C välisestemperatuuri korral.
-  Lisasojendusrežiim on ainult vesi-lisasojendusega sõidukitel.


Vesi-lisasojenduse seadmine kaugjuhtimis-puldiga

Eeltingimused









- Kütusepaak on täidetud üle reservitaseme.

Kohene sisselülitamine




- ▶ Vajutage nuppu , kuni kaugjuhtimispuldi ekraanile ilmub teade ON (Sisse lülitatud).

väljasõiduaaja seadmine

- ▶ Vajutage korraks nuppu .
- ▶ Vajutage korduvalt nuppu  või , kuni ekraanile ilmub kellaäeg, mida on vaja muuta.
- ▶ Vajutage korraks nuppe  ja . Kaugjuhtimispuldi ekraanil olev sümbol  vilgub.
- ▶ Seadke nuppudega  ja  soovitud väljasõiduaeg.

- ▶ Vajutage korraks nuppe **ON** ja **OFF**.
Uus väljasõiduaeg on salvestatud.

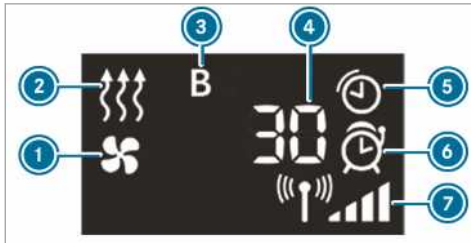
Võimalik on salvestada kuni kolm väljasõiduaega.

- ▶ **Väljasõiduaja rakendamine:** vajutage korraks nuppu **ON**.
- ▶ Valige nuppudega **<** ja **>** soovitud väljasõiduaeg.
- ▶ Vajutage pikalt nuppu **ON**.
Kaugjuhtimispuldi ekraanile ilmub sümbol , väljasõiduaeg ja olenevalt valitud väljasõiduaegist täht **A**, **B** või **C**.
- ▶ **Väljasõiduaja inaktiveerimine:** valige soovitud väljasõiduaeg ja vajutage pikalt nuppu **OFF**.
Ekraanile ilmub **OFF (Välja lülitatud)**.
- ▶ **Kontrollige aktiivse eelsoojenduse seisundit:** vajutage korraks nuppu **ON**.

Kohene väljalülitamine

- ▶ Vajutage pikalt nuppu **OFF**.

Kaugjuhtimispuldi ekraaninäitude ülevaade (eelsoojendus/-tuulutus)



- 1 eeltuulutus on sisse lülitatud
- 2 eelsoojendus on sisse lülitatud
- 3 valitud väljasõiduaeg
- 4 eelsoojenduse või -tuulutuse järelejäänud tööaeg (minutites)
- 5 eelsoojendus või -tuulutus on sisse lülitatud
- 6 väljasõiduaeg on rakendatud
- 7 signaali tugevus

Täiendavad näiduvõimalused:

- **Kellaeg:** rakendatud väljasõiduaeg.
- **0 minutit:** eelsoojenduse kestus pikeneb, sest mootor ei ole käivitamisel veel töötemperatuuri saavutanud.
- **OFF:** eelsoojendus või -tuulutus on välja lülitatud.

Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine (eelsoojendus)

- ▲ **OHT** Rasked tervisekahjustused patareide allaneelamise korral

Patareid sisaldavad mürgiseid ja söövitavaid aineid. Patareide allaneelamise korral võivad tekkida rasked tervisehäired.

Tekib eluohtlik olukord!

- ▶ Hoidke patareisid lastele kättesaamatus kohas.
- ▶ Patareide allaneelamise korral pöörduge viivitamatult arsti poole.

- 🔥 **KESKKONNAALANE MÄRKUS** Keskkonnanakahjustused patareide asjatundmatu jäätmekäitluse korral



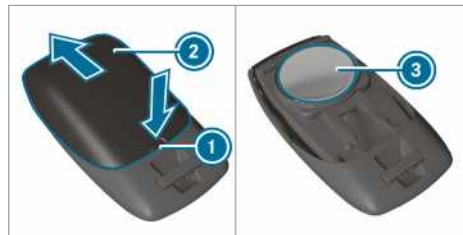
Patareid sisaldavad mürgiseid ja söövitavaid aineid.



Tühjad patareid tuleb anda volitatud töökotta või vanade patareide tagasisvõtukohta.

Eeltingimused

- Olemas on CR2450 tüüpi liitumpatarei.



- ▶ Vajutage terava esemega süvendisse **1**.
- ▶ Lükake patareipesa katet **2** noole suunas tahapoole.
- ▶ Pange uus patarei **3** sisse (kiri pealpool).
- ▶ Lükake patareipesa kate **2** noolele vastupidises suunas kaugjuhtimispuldile, kuni see fikseerub.

Vesi-lisasoojenduse seadmine pardaarvutis**Eeltingimused**

- Kütusepaak on täidetud üle reservitaseme.
- Süüde on sisse lülitatud.

Pardaarvuti:

➔ **Styles & display** (Kujundus ja ekraan) ➔ **Heating** (Soojendus)

Sisselülitamisaja seadmine

- ▶ Valige **Styles & display** (Kujundus ja ekraan).

Vesi-lisasoojenduse tõrked

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
FAIL (tõrge)	Saatja ja sõiduki vaheline signaaliedastus on häiritud. ▶ Muutke asukohta sõiduki suhtes, vajaduse korral minge sõidukile lähemale.
FAIL (tõrge)	Käivitusaku ei ole piisavalt laetud. ▶ Laadige käivitusakut. Kütusepaak ei ole reservitasemeni täidetud. ▶ Tankige lähimas tanklas.
FAIL (tõrge)	Eelsoojenduse tõrge. ▶ Laske eelsoojendusseadet volitatud töökojas kontrollida.

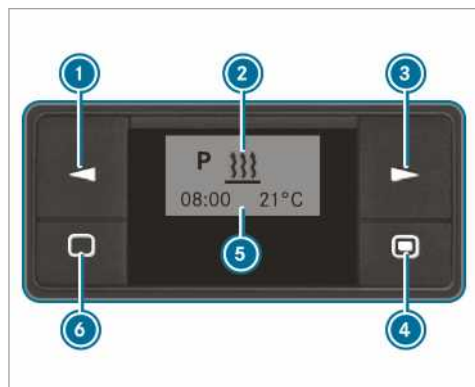
- ▶ Seadke soovitud väljasõiduaeg.

Eelvalikuaja aktiveerimine

- ▶ Valige **Vorwahlzeit** (Eelvalikuage).
- ▶ Linnuke tähistab sisselülitatud funktsiooni.
- ⓘ Eelvalikuaja aktiveerimine kehtib ainult järgmise mootori käivituseni.

Eelvalikuaja valimine

- ▶ Valige **Vorwahlzeit** (Eelvalikuage).
- ▶ Valige soovitud eelvalikuage A, B või C.

Õhk-lisasoojendus**Taimeri ülevaade**

- ① valiku valimine / väärtuse muutmine
- ② menüüriba
- ③ valiku valimine

- ④ lühike vajutus: valiku või seade kinnitamine / pikk vajutus: kiirsoojendusrežiimi sisse- ja väljalülitamine
- ⑤ seisundiriba
- ⑥ lühike vajutus: taimeri sisselülitamine / menüüs tehtud seadete tühistamine või lõpetamine / pikk vajutus: kõikide funktsioonide lõpetamine



Taimeri sisselülitamine

- ▶ Vajutage nuppu ⑥.
- ⓘ Taimer lülitub kümne sekundi pärast ooterežiimi. Ekraan lülitub välja.


Taimeri seadmine**Kellaaja seadmine**

Järgmistel juhtudel tuleb nädalapäev, kellaage ja töötamisaja vaikeväärtus uuesti seada:


- esmakordse kasutusevõtmise korral
- pärast toitekatkestust (nt pärast aku lahtiühendamist)
- töötõrke korral

- ▶ Vajutage nuppu ① või ③, kuni menüüribal ② hakkab vilkuma .
- ▶ Vajutage nuppu ④.
- ▶ Vajutage nuppu ① või ③, kuni  hakkab vilkuma.
- ▶ Vajutage nuppu ④.
- ▶ Seadke nupuga ① või ③ tunnid.
- ▶ Vajutage nuppu ④.
- ▶ Seadke nupuga ① või ③ minutid.
- ▶ Vajutage nuppu ④.



Kellaaja vormingu seadmine

- ▶ Vajutage nuppu ① või ③, kuni menüüribal ② hakkab vilkuma .
- ▶ Vajutage nuppu ④.
- ▶ Vajutage nuppu ① või ③, kuni kellaaja vormingu sümbol hakkab vilkuma.
- ▶ Vajutage nuppu ④.
- ▶ Valige nupuga ① või ③ soovitud kellaaja vorming.
- ▶ Vajutage nuppu ④.

Nädalapäeva seadmine

- ▶ Vajutage nuppu ① või ③, kuni menüüribal ② hakkab vilkuma .
- ▶ Vajutage nuppu ④.
- ▶ Vajutage nuppu ① või ③, kuni nädalapäeva sümbol hakkab vilkuma.
- ▶ Vajutage nuppu ④.
- ▶ Valige nupuga ① või ③ soovitud nädalapäev.
- ▶ Vajutage nuppu ④.

Kiirsoojendusrežiimi sisse- ja väljalülitamine

- ▶ **Sisselülitamine:** vajutage nuppu ④, kuni menüüribal ② hakkab vilkuma sümbol .
- Ekraanile tuleb korraks tekst *On (Sees)* ja seejärel järelejäänud töötamisaja või sümbol  pideva töötamise korral.


- ▶ **Väljalülitamine:** vajutage nuppu ④, kuni ekraanile tuleb teade *Off (Väljas)*.

väljasõiduaja seadmine

Taimeriga saab seada kolm väljasõiduaega. Tõõtõrke või aku klemmide lahtiühendamise järel tuleb väljasõiduaeg uuesti seada.

- ▶ **Väljasõiduaja seadmine:** vajutage nuppu ① või ③, kuni  menüüribal ② vilkuma hakkab.
- ▶ Vajutage nuppu ④.
- ▶ Programmiveerus ⑤ näidatakse programmi-mälu numbreid. Linnuke tähistab aktiveeritud programmimälu.
- ▶ Valige nupuga ① või ③ soovitud program-mimälu.
- ▶ Vajutage nuppu ④.
- ▶ **Programmimälu aktiveerimine ja inakti-veerimine:** valige nupuga ① või ③ *On (Sees)* või *Off (Väljas)*.
- ▶ Vajutage nuppu ④.
- ▶ **Programmimälu muutmine:** valige nupuga ① või ③ .
- ▶ Vajutage nuppu ④.
- ▶ Seadke nädalapäev ja kellaage (→ Lehekülj 102).

Temperatuuri ja töötamisaja seadmine

- ▶ Vajutage nuppu ④.
- ▶ Seadke nupuga ① või ③ temperatuur.
- ▶ Vajutage nuppu ④.
- ▶ Seadke nupuga ① või ③ töötamisaja või valige sümbol  pidevaks töötamiseks.
- ▶ Vajutage nuppu ④.

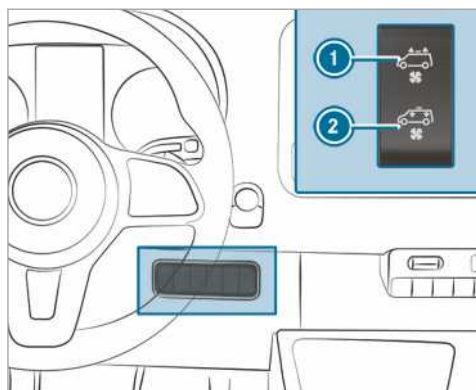
- ▶ **i** Seatud töötamisaja on kiirsoojendusrežiimi standardseadistus. Töötamisaja saab seada vahemikus 10 kuni 120 minutit või valida pideva töötamise.

Õhk-lisasojenduse tõrked

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Taimeri näiduväljale tuleb teade ERROR .	Seadme töös on tõrge. ▶ Laske eelsoojendusseadet volitatud töökojas kontrollida.
Taimeri näiduväljale tuleb teade INIT .	Toitepinge on vahepeal katkenud. Kõik salvestatud seaded on kustunud. Automaatne riistvara tuvastus on hetkel aktiivne.

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kui automaatne riistvara tuvastus on lõppenud, sisestage nädalapäev, kellaaeg ja töötamisaeg (→ Lehekülj 102). ▶ Seadke soovitud väljasõidu-aeg (→ Lehekülj 103).
Eelsoojendus lülitub automaatselt välja ja/või seda ei saa sisse lülitada.	<p>Juhtseadmesse integreeritud alapingekaitse lülitab eelsoojenduse välja, kui pardavõrgu pinge on alla 10 V.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Laske generaatorit ja akut kontrollida. <p>Elektrisüsteemi kaitse on läbi põlenud.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vahetage elektrisüsteemi kaitse välja, vt lisajuhendit „Kaitsete paigutus“. ▶ Laske kaitse läbipõlemise põhjus volitatud töökojas kindlaks teha.
Õhk-lisasoojendus on üle kuumenenud.	<p>Õhukanalid on ummistunud.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontrollige, et soojendusõhu vool ei oleks takistatud. ▶ Laske eelsoojendusseadet volitatud töökojas kontrollida.

Kaubaruumi tuulutuse kasutamine



Kui sõiduk on varustatud katuse ventilatsiooniseadmega, saab kaubaruumi tuulutada ja õhutada.

- ▶ Lülitage süüde sisse.
- ▶ **Sisselülitamine ja õhutamine:** vajutage lüliti ülaosa ①.
Katuse ventilatsiooniseade tõmbab kaubaruumist õhu välja.
- ▶ **Sisselülitamine ja tuulutamine:** vajutage lüliti alaosa ②.
Katuse ventilatsiooniseade juhib kaubaruumi õhku juurde.
- ▶ **Väljalülitamine:** seadke lüliti keskasendisse.

Sõitmine

Pingevarustuse või süüte sisselülitamine start-stop-nupuga

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad

- uksi avada ja teisi inimesi või liiklejad ohustada
- väljuda ja liiklusesse sattuda
- kasutada sõiduki varustust ja näiteks kuhugi kinni jääda

Peale selle võivad lapsed sõiduki liikuma panna, kui nad näiteks

- vabastavad seisupiduri
- lülitavad automaatkäigukasti parkimisasendist **P** välja või manuaalkäigukasti tühikäiguasendisse
- käivitavad mootori

▶ Võtke sõidukist lahkudes alati kaasa ja lukustage sõiduk.

▶ Lapsi ega loomi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

▶ Hoidke võtit lastele kättesaamatus kohas.

⚠ HOIATUS Mürgistusohu heitgaaside tõttu

Põlemismootorid paiskavad õhku mürgiseid heitgaase, nt süsinikmonooksiidi. Nende heitgaaside sissehingamine põhjustab mürgistusi.

▶ Ärge laske mootoril kunagi töötada suletud ruumides ilma piisava õhutusega.

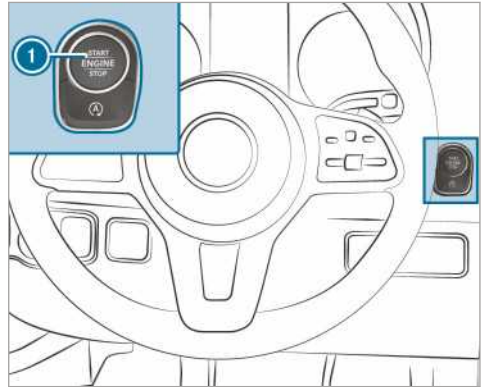
⚠ HOIATUS Tuleoht süttivate materjalide tõttu heitgaasisüsteemi juures

Keskonnamojude või loomade tõttu süsteemi sattunud süttivad materjalid võivad kokkupuutel mootori või heitgaasisüsteemi kuumade osadega põlema süttida.

▶ Seepärast kontrollige korrapäraselt, et mootoriruumis ega heitgaasisüsteemi lähedal ei ole süttivaid võõrkehi.

Eeltingimused

- Võti on antenni tuvastusalas (→ Lehekülj 39) ja võtme patareid ei ole tühi.



▶ **Pingevarustuse sisselülitamine:** vajutage üks kord nuppu ①. Saate näiteks klaasipuhasti sisse lülitada.

Pingevarustus lülitub taas välja, kui täidetud on järgmised tingimused:

- juhiuks on avatud
- vajutate kaks korda nuppu ①.

▶ **Süüte sisselülitamine:** vajutage kaks korda nuppu ①. Näidikuplokis süttivad märgulambid.

Süüde lülitub taas välja, kui täidetud on üks järgmistest tingimustest:

- te ei käivita sõidukit 15 minuti jooksul
- vajutate üks kord nuppu ①.

Käivitamine

Sõiduki käivitamine start-stop-nupuga

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad

- uksi avada ja teisi inimesi või liiklejad ohustada
- väljuda ja liiklusesse sattuda
- kasutada sõiduki varustust ja näiteks kuhugi kinni jääda

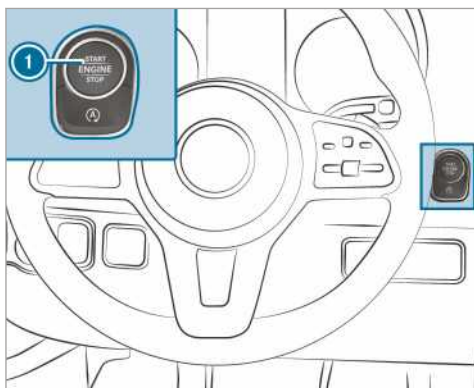
Peale selle võivad lapsed sõiduki liikuma panna, kui nad näiteks

- vabastavad seisupiduri

- lülitavad automaatkäigukasti parkimisasendist **P** välja või manuaalkäigukasti tühikäiguasendisse
 - käivitavad mootori
- ▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.
 - ▶ Lapsi ega loomi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.
 - ▶ Hoidke võtit lastele kättesaamatus kohas.

Eeltingimused

- Võti on antenni tuvastusalas (→ Lehekülg 39) ja võtme patarei ei ole tühi.



- ▶ **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** vajutage siduripedaali alla.
- ▶ **Automaatkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse käiguasend **P** või **N**.
- ▶ Vajutage piduripedaali ja üks kord nuppu ①.
- ▶ Kui sõiduk ei käivitu: lülitage mittevajalikud tarvitid välja ja vajutage üks kord nuppu ①.
- ▶ Kui sõiduk ikka veel ei käivitu ja mitmeotstarbelisel ekraanil näidatakse ekraaniteadet [Place the key in the marked space See Owner's Manual](#) (Asetage võti märgitud kohta Vaatake kasutusjuhendit): käivitage sõiduk torkerežiimil.

Sõiduki käivitamine torkerežiimil

▲ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad

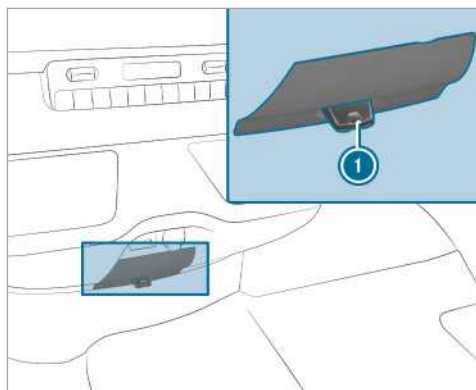
- uksi avada ja teisi inimesi või liiklejaid ohustada
- väljuda ja liiklusesse sattuda
- kasutada sõiduki varustust ja näiteks kuhugi kinni jääda

Peale selle võivad lapsed sõiduki liikuma panna, kui nad näiteks

- vabastavad seisupiduri
- lülitavad automaatkäigukasti parkimisasendist **P** välja või manuaalkäigukasti tühikäiguasendisse
- käivitavad mootori

- ▶ Võtke sõidukist lahkudes alati kaasa ja lukustage sõiduk.
- ▶ Lapsi ega loomi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.
- ▶ Hoidke võtit lastele kättesaamatus kohas.

Kui sõiduk ei käivitu ja mitmeotstarbelisel ekraanil näidatakse ekraaniteadet [Place the key in the marked space See Owner's Manual](#) (Asetage võti märgitud kohta Vaatake kasutusjuhendit), võite sõiduki käivitada torkerežiimil.



- ▶ Võtke võti ① võtmekimbust välja.
- ▶ Pange võti ① pesse. Sõiduk käivitub mõne aja pärast.

- ▶ Jätke võti kogu sõidu ajaks pesa.
- ▶ Kui võti ❶ pesast välja võetakse, töötab mootor edasi.
- ▶ Laske võtit ❶ volitatud töökojas kontrollida.

Kui sõiduk ei käivitu:

- ▶ Jätke võti ❶ pesa.
- ▶ **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** vajutage siduripedaali.
- ▶ **Automaatkäigukastiga sõidukid:** vajutage piduripedaali.
- ▶ Käivitage sõiduk start-stop-pupuga.
- ❶ Start-stop-pupu abil saab ka pingearvustuse või süüte sisse lülitada.

Sissesõitmise suunised

Mootori säästmiseks esimese 1500 km jooksul:

- Sõitke muutuva kiiruse ja pöörlemissagedusega.
- Lülitage järgmisele kõrgemale käigule hiljemalt siis, kui tahhometri osuti $\frac{2}{3}$ on jõudnud punasele alale.
- Vältige suuri koormusi ja täisgaasi.
- Ärge lülitage pidurdamiseks käsitsi madalale käigule.
- Suurendage mootori pöörlemissagedust ühtlaselt ja kiirendage sõidukit täiskiirusele alles pärast 1500 km läbimist.
- **Automaatkäigukastiga sõidukid:** Ärge vajutage gaasipedaali üle täisgaasipunkti (allavahetus).

See kehtib ka siis, kui mootor või jõuülekanne osad on välja vahetatud.

Peale selle tuleb järgida järgmisi sissesõitmise suuniseid:

- Sõiduohutussüsteemi ESP[®] andurid kohanduvad pärast sõiduki ostjale üleandmist või remonti teatud läbisõidu jooksul iseseisvalt. Süsteem saavutab täieliku tõhususe alles pärast sellise õppeprotsessi lõppu.
- Uued või vahetatud pidurikatted, pidurikettad ja rehvid saavutavad optimaalse pidurdustõhususe ja haarduvuse alles mõnesajakilomeetri läbisõidu järel. Väiksemat pidurdusjõudu saab kompenseerida piduripedaali tugevamini vajutades.

Sõidusuunised

Sõidusuunised

⚠ HOIATUS Õnnetusohutõttu juhil jalaruumis olevate esemete tõttu

Juhi jalaruumis olevad esemed võivad piirata pedaali käiku või takistada pedaali põhjavajutamist.

See ohustab sõiduki kasutus- ja liiklusohutust.

- ▶ Paigutage kõik esemed sõidukis kindlalt, et need ei saaks sattuda juhi jalaruumi.
- ▶ Tagage jalamattide ja vaipade puhul libisemiskindel kinnitus ja pedaalide jaoks piisava vaba ruumi olemasolu.
- ▶ Ärge asetage mitut jalamatti üksteise peale.

⚠ HOIATUS Ebasobivatest jalatsitest tulenev õnnetusohutõttu

Pedaalide kasutamine võib olla ebasobivate jalatsite tõttu raskendatud, nt:

- platvormkotsadega kingad
- kõrgete kotsadega kingad
- sussid

▶ Kandke sõitmise ajal alati sobivaid jalatseid, et saaksite pedaalidele kindlalt vajutada.

⚠ HOIATUS Liiklusõnnetuse oht väljalülitatud süüte korral, kui rool lukustub

Kui lülitate seisval sõidukil süüte välja, lukustub manuaalkäigukastiga sõidukitel rool.

Sõiduki rooli ei saa enam keerata.

▶ Roolilukustuse väljalülitamiseks lülitage süüde sisse enne sõiduki liikumahakkamist.

⚠ HOIATUS Õnnetusohutõttu sõidu ajal väljalülitatud süüte korral

Kui süüde sõidu ajal välja lülitatakse, on ohutuse seisukohast tähtsate funktsioonide kasutamine piiratud või välistatud. See võib puudutada nt roolivõimendit ja pidurdusjõu võimendamist.

Siis on roolimiseks ja pidurdamiseks märksa rohkem jõudu vaja.

▶ Ärge lülitage süüdet sõidu ajal välja.

A HOIATUS Mürgistusohut heitgaaside tõttu

Põlemismootorid paiskavad õhku mürgiseid heitgaase, nt süsinikmonoksiidi. Nende heitgaaside sissehingamine põhjustab mürgistusi.

▶ Ärge laske mootoril kunagi töötada suletud ruumides ilma piisava õhutusega.

A HOIATUS Libisemis- ja õnnetusohut käigu allavahetamise tõttu libedal sõiduteel

Kui lülitate mootori pidurdusefekti suurendamiseks libedal sõiduteel käigu alla, võivad vedavad rattad kaotada haarduvuse.

▶ Ärge lülitage libedal sõiduteel mootori pidurdusefekti suurendamiseks käiku alla.

A OHT Eluohut mürgiste heitgaaside tõttu

Kui väljalasketoru ots on blokeeritud või ei ole võimalik tagada piisavat õhutust, võivad mürgised heitgaasid, eriti süsinikmonoksiidid, sõidukisse tungida. Nii juhtub nt siis, kui sõiduk lumme kinni jääb.

▶ Kui mootor või seisuküte töötavad, hoidke väljalasketoru ots ja sõiduki vahetu ümbrus lumest vabana.

▶ Tagamaks piisav värske õhu juurdepääs, avage aken sõiduki mittetuulesuunalisel küljel.

A HOIATUS Liiklusõnnetuse oht ülekuumenenud pidurisüsteemi tõttu

Kui jätate jala sõidu ajal piduripedaalile puhkama, võib pidurisüsteem üle kuumeneda.

See pikendab pidurdusteekonda ja pidurisüsteem võib isegi rikki minna.

▶ Piduripedaali ei tohi kunagi kasutada jalatoena.

▶ Jälgige, et te ei vajuta sõidu ajal samal ajal gaasi- ja piduripedaali.

Pika ja järsu languse korral peate juba varakult lülitama madalamale käigule. Eriti tuleb seda järgida koormatud sõiduki korral. Nii kasutate mootori pidurdusjõudu. Sellega vähendate pidurisüsteemi koormust ning väldite pidurite ülekuumenemist ja liiga kiiret kulumist.

! **MÄRKUS** Pidurikatted kuluvad, kui pidevalt piduripedaalile vajutada

▶ Ärge vajutage sõidu ajal pidevalt piduripedaalile.

▶ Mootori pidurdusjõu kasutamiseks lülitage varakult madalam käik sisse.

! **MÄRKUS** Jõuülekanne ja mootori kahjustumine kohaltvõtul

▶ Ärge laske mootoril seistes soojeneda. Alustage kohe sõitu.

▶ Vältige kõrget pöörlemiskiirust ja täisgaasi, kuni mootor on saavutanud oma töötemperatuuri.

▶ Ärge laske ratastel kohapeal ringi käia.

! **MÄRKUS** Põlemata kütus kahjustab katalüsaatorit

Mootor töötab ebaühtlaselt ja süütekattkestustega.

Põlemata kütus võib katalüsaatorisse sattuda.

▶ Andke ainult vähe gaasi.

▶ Laske põhjus viivitamatult volitatud töökojas kõrvaldada.

Lühikeste vahemaade sõitmine

Kui sõidate valdavalt lühikesi vahemaid, võib kütus mootoriõlisse koguneda ja mootorit kahjustada.

Törkenäiduga sõidukid (lühikeste vahemaade sõitmise korral)

Kui esineb üks järgmistest näitudest, sõitke esimesel võimalusel vähemalt 2000 p/min pöörlemissagedusega, kuni märgulamp või ekraaniteade kustub.

- Näidikuploki ekraanil süttib kübemefiltri märgulamp.

Järgige suuniseid kübemefiltri regenereermise kohta (→ Lehekülj 115).

- Mitmeotstarbelisele ekraanile tuleb teade **Exhaust filter Drive at high engine speeds** See **Owner's Manual** (Tahkete osakeste filter, sõitke suure pöörlemissagedusega, vt kasutusjuhendit).

Lülitage selleks automaatkäigukastiga sõiduki korral madalamale käigule (→ Lehekülj 120).

ECO start-stopp-funktsiooniga sõidukitel lülitage see funktsioon välja.

Tänu saavutatud temperatuuritõusule toetab see tahkete osakeste filtri puhastuspõletamist.

Kui märgulamp või ekraaniteade umbes 40 minuti pärast ei kustu, pöörduge viivitamata volitatud töökoja poole.

Ilma tõrkenäiduta sõidukid (lühikeste vahemaade sõitmise korral)

Kui sõidate valdavalt lühikesi vahemaid, tehke vähemalt iga 500 km tagant 20-minutiline kiirtee-sõit või linnadevaheline sõit. See toetab tahkete osakeste filtri regenereerimist.

Kiirusepiirang

▲ HOIATUS Õnnetusohu rehvi kandevõime või lubatud kiirusindeksi ületamise tõttu

Ettenähtud rehvi kandevõime või lubatud kiirusindeksi ületamine võib põhjustada rehvi-kahjustusi ja rehvide lõhkemist.

- ▶ Kasutage ainult sõiduki tüübile kasutamiseks lubatud rehvitüüpe ja -suurusi.
- ▶ Järgige oma sõiduki vajalikku rehvi kandevõimet ja kiirusindeksit.

Juhina peate endale selgeks tegema rehvidest (rehvidest ja rehvirõhust) tuleneva lubatud suurima kiiruse. Järgige tingimata ka riigis kehtivaid nõudeid rehvide kohta.

Sõidukile saab määrata püsiva kiirusepiirangu.

Mercedes-Benz soovib kiirusepiirangu programmeerimiseks pöörduda volitatud töökoja poole.

Kiirusepiirajaga sõidukite korral saab sõiduki kiirust pardaarvutis ajutiselt ja/või püsivalt piirata (→ Lehekülj 145).

Pidage mõõdasõitudel meeles, et mootor reguleerib automaatselt kiirust, kui programmeeritud kiirusepiirang on saavutatud.

Languste korral võib kiirus suureneda üle kiirusepiirangu. Vajaduse korral pidurdage.

Ekraaniteaded juhivad tähelepanu kiirusepiirangu lähenemisele.

Välismaale sõitmine

Hooldus

Ka välismaal on olemas ulatuslik Mercedes-Benz'i hooldusvõrk. Pidage silmas, et sellest hoolimata ei pruugi hooldusseadised ega varuosad kohe saadaval olla. Selliste töökodade loendid on saadaval Mercedes-Benz'i hooldusjaamades.

Kütus

Mõnes riigis on saadaval ainult madalama oktaaniarvu või kõrgendatud väävlisisaldusega kütuseid.

Sõites riikidesse, kus kasutatakse suurema veesisaldusega diislikütust, soovime paigaldada vee-separaatoriga kütusefiltri.

Sobimatu kütus võib mootorit kahjustada. Teave kütuse kohta (→ Lehekülj 332).

Transportimine raudteel

Sõiduki transportimine raudteel võib mõnes riigis olla erinevate tunnelikõrguste ja laadimisnormide tõttu piiratud või vajada erimeetmeid.

Infot selle kohta saate igast Mercedes-Benz'i volitatud töökojast.

Suunised pidurdamiseks

▲ HOIATUS Libisemis- ja õnnetusohu käigu allavahetamise tõttu libedal sõiduteel

Kui lülitate mootori pidurdusefekti suurendamiseks libedal sõiduteel käigu alla, võivad vedavad rattad kaotada haarduvuse.

- ▶ Ärge lülitage libedal sõiduteel mootori pidurdusefekti suurendamiseks käiku alla.

▲ HOIATUS Õnnetusohu ülekuumenenud pidurisüsteemi tõttu

Kui jätate jala sõidu ajal piduripedaalile puhkama, võib pidurisüsteem üle kuumeneda.

See pikendab pidurdusteekonda ja pidurisüsteem võib isegi rikki minna.

- ▶ Piduripedaali ei tohi kunagi kasutada jalatoena.
- ▶ Jälgige, et te ei vajuta sõidu ajal samal ajal gaasi- ja piduripedaali.

Kallakud

Pikal ja järsul kallakul tuleb

- automaatkäigukasti korral varakult lülituspiirkonda **2** või **1** alla vahetada, nii et mootor töötaks keskmistel kuni suurtel pööretel (→ Lehekülj 120)
 - manuaalkäigukasti korral varakult madalamale käigule lülitada, nii et mootor töötab keskmistel kuni suurtel pööretel.
- i** Sisselülitatud TEMPOMATI või sisselülitatud kiirusepiiraja korral tuleb samuti varakult lülitusvahemikku vahetada.

Nii kasutatakse mootori pidurdusjõudu kiiruse hoidmiseks ja pidurdada on vaja vähem. Sellega väheneb pidurisüsteemi koormus ning välditakse pidurite ülekuumenemist ja liiga kiiret kulumist.

Suur ja väike koormus

▲ HOIATUS Õnnetusohut ülekuumenenud pidurisüsteemi tõttu

Kui jätate jala sõidu ajal piduripedaalile puhkama, võib pidurisüsteem üle kuumeneda.

See pikendab pidurdusteed ja pidurisüsteem võib isegi rikki minna.

- ▶ Piduripedaali ei tohi kunagi kasutada jalatoena.
- ▶ Jälgige, et te ei vajuta sõidu ajal samal ajal gaasi- ja piduripedaali.

Kui olete pidureid tugevalt koormanud, ei tohi sõidukit kohe peatada. Sõitke veidi aega edasi. Nii saavad pidurid sõidutuules kiiremini jahtuda.

Kui olete pidureid vaid mõõdukalt koormanud, kontrollige aeg-ajalt nende tööd. Selleks pidurdage tugevamini suurema kiiruse korral, arvestades liiklusolukorda. See parandab pidurite haarduvust.

Märg sõidutee

Kui sõidate tugeva vihmaga pikemat aega ilma pidurdamata, võivad pidurid esimesel pidurdamisel rakenduda viivitusega. See võib juhtuda ka sõiduki pesemise või sügavast veest läbisõitmise järel. Sel juhul tuleb piduripedaali tugevamini vajutada. Hoidke eesliikva sõidukiga suuremat pikivahet.

Pidurdage pärast märjal sõiduteel sõitmist ja pärast sõiduki pesemist tuntavalt, arvestades seejuures liiklusolusid. Pidurikettad soojenevad, kuivavad kiiremini ja nii välditakse korrosiooni tekkimist.

Piiratud pidurdustõhusus soolatatud teedel

- Piduriketastele ja pidurikatetele moodustunud soolakiht võib pidurdusteed oluliselt pikendada või põhjustada ühepoolset pidurdamist.
- Hoidke ees liikuva sõidukiga suurt ja ohutut pikivahet.

Soolakihi eemaldamine:

- Pidurdage aeg-ajalt, arvestades liiklusolukorraga.
- Vajutage sõidu lõpus ja uuesti sõitu alustades ettevaatlikult piduripedaali.

Uued pidurikettad ja pidurikatted

Uute pidurikatete ja -ketaste pidurdustõhusus on optimaalne alles pärast mõne 100 km läbisõitu. Väiksemat pidurdusjõudu saab kompenseerida piduripedaali tugevamini vajutades. Mercedes-Benz soovib ohutuse tagamiseks lasta paigaldada ainult neid pidurikettaid ja -katteid, mida Mercedes-Benz on lubanud kasutada.

Muud pidurikettad või piduriklotsid võivad sõiduki ohutust vähendada.

Pidurikettad ja piduriklotsid tuleb alati kogu sillal ära vahetada. Piduriketaste vahetamisel tuleb alati ära vahetada ka piduriklotsid.

Seisupidur

▲ HOIATUS Libisemis- ja õnnetusohut seisupiduriga pidurdamise korral

Kui sõidukit on vaja pidurdada seisupiduriga, on pidurdusteed oluliselt pikem ja rattad võivad blokeeruda. Libisemis- ja õnnetusohut on suurem!

- ▶ Pidurdage sõidukit seisupiduriga ainult rikkis sõidupiduri korral.
- ▶ Seisupidurit ei tohi seejuures liiga tugevasti peale tõmmata.
- ▶ Kui rattad blokeeruvad, vabastage seisupidurit viivitamatult niipalju, et rattad hakkavad jälle pöörlema.

Kui sõidate märjal teel või porisel pinnal, võib teesool ja/või pori seisupidurisse sattuda. Tagajärjeks on korrosioon ja pidurdusjõu vähenemine.

Selle vältimiseks sõitke aeg-ajalt kergelt peale tõmmatud seisupiduriga. Selleks sõitke umbes 100 m maksimaalse kiirusega kuni 20 km/h.

Kui pidurdate sõidukit seisupiduriga, siis ei sütti pidurituled.

Sõitmine märjal teel

Vesiliug

▲ HOIATUS Vesiliuhoht rehvi turvise väikese sügavuse korral

Vaatamata rehvi turvise piisavale sügavusele ja väikesele kiirusele valitseb sõiduteel veetasemest olenev vesiliuhoht.

- ▶ Vältige sõiduroopaid ja pidurdage ettevaatlikult.

Seetõttu sõitke tugeva saju või vesiliuhou korral järgmiselt:

- vähendage kiirust
- vältige sõiduroopaid
- pidurdage ettevaatlikult.

Veest läbisõitmine teedel

Pidage meeles, et ees liikuvad või vastutulevad sõidukid tekitavad laineid. Seetõttu võib ületada maksimaalset lubatud veetaset. Järgige kindlasti suuniseid. Muidu võib mootor, elektrisüsteem ja käigukast kahjustuda.

Kui peate sõitma läbi teele kogunenud vee, siis arvestage järgmist:

- Veetase tohib seisva vee korral ulatuda maksimaalselt eesmise kaitseraua alumise servani.
- Sõita on lubatud maksimaalselt kõndimiskiirusel.

Järgige täisveoga sõidukite korral ka suuniseid veest läbisõiduks maastikul (→ Lehekülj 111).

talvel sõitmine

⚠ HOIATUS Libisemis- ja õnnetusohu käigu allavahetamise tõttu libedal sõiduteel

Kui lülitate mootori pidurdusefekti suurendamiseks libedal sõiduteel käigu alla, võivad vedavad rattad kaotada haarduvuse.

- ▶ Ärge lülitage libedal sõiduteel mootori pidurdusefekti suurendamiseks käiku alla.

⚠ OHT Eluohu mürgiste heitgaaside tõttu

Kui väljalasketoru ots on blokeeritud või ei ole võimalik tagada piisavat õhutust, võivad mürgised heitgaasid, eriti süsinikmonooksiidid, sõidukisse tungida. Nii juhtub nt siis, kui sõiduk lumme kinni jääb.

- ▶ Kui mootor või seisuküte töötavad, hoidke väljalasketoru ots ja sõiduki vahetu ümbrus lumest vabana.
- ▶ Tagamaks piisav värsket õhu juurdepääs, avage aken sõiduki mittetuulesuunalisel küljel.

⚠ HOIATUS Libisemis- ja õnnetusohu käigu allavahetamise tõttu libedal sõiduteel

Kui lülitate mootori pidurdusefekti suurendamiseks libedal sõiduteel käigu alla, võivad vedavad rattad kaotada haarduvuse.

- ▶ Ärge lülitage libedal sõiduteel mootori pidurdusefekti suurendamiseks käiku alla.

Automaatkäigukastiga sõidukid tohivad neutraalasendis **N** veereda vaid lühikest aega. Rataste pikemat aega veeremine (nt pukseerimisel) kahjustab käigukasti.

Kui sõiduk satub libisemisohu või ei saa seda väikesel kiirusel peatada:

- Lülitage automaatkäigukast neutraalasesse **N**.
- Lülitage manuaalkäigukast tühikäigule või lahutage sidur.
- Püüdke roolimisliigutustega sõidukit kontrolli all hoida.

Libedaga sõitke eriti ettevaatlikult. Vältida tuleb järsku kiirendamist, pööramist ja pidurdamist.

Laske sõiduk enne õigel ajal volitatud töökojas talveks ette valmistada.

Järgige peatükis „Suunised lumekettide kohta“ esitatud suuniseid (→ Lehekülj 298).

Talvetingimustes sõites tuleb sõidukit pidevalt kontrollida ning eemaldada sellelt lumi ja jää. Kinnikülmunud lumi ja jää võivad koguneda eelkõige õhu sisselaskeavade, liikuvate detailide, sildade ja rattakoobaste piirkonda ning võivad

- takistada õhu sisseimu
- kahjustada sõiduki detaile
- põhjustada konstruktsiooniliselt ettenähtud liikuvuse piiramise tõttu töötõrkeid (nt vähendada võimalikku rooli pöördenurka).

Kahjustuste korral võtke ühendust volitatud töökojaga.

Maastikul sõitmine

⚠ HOIATUS Liiklusõnnetuse oht langusjoone järgimata jätmise korral langusel

Kui sõidate langusel kaldu või teete langusel pööret, võib sõiduk külglibisemisse sattuda, ümber paiskuda ja üle katuse rulluda.

▶ Sõitke langusel alati mööda langusjoont (sirgjooneliselt üles või alla) ja vältige pööramist.

⚠ HOIATUS Vigastusohht maastikusõidu ajal mõjuvate kiirendusjõudude tõttu

Maastiku ebauhtlase pinna tõttu mõjuvad sõitjatele kõikides suundades kiirendusjõud. Sõitjad võidakse näiteks istmelt välja paisata.

▶ Ka maastikul sõitmisel tuleb alati kinnitada turvavöö.

⚠ HOIATUS Käte vigastamise oht takistustest ülesõitmisel korral

Kui sõidate üle takistuste või sõiduroobastes, võib rool tagasi lüüa ja juhi käsi vigastada.

▶ Roolist tuleb alati kahe käega tugevasti kinni hoida.

▶ Takistustest ülesõitmisel korral arvestage, et rooli keeramiseks võib korraks vaja minna suuremat jõudu.

⚠ HOIATUS Tuleohht kergesti süttivate materjalide tõttu heitgaasisüsteemi kuumade osade juures

Kui kergesti süttivad materjalid, nt langenud lehed, muru või oksad, heitgaasisüsteemi kuumade osadega kokku puutuvad, võivad need materjalid süttida.

- ▶ Sõites katteta teedel või maastikul, kontrollilise regulaarselt sõiduki alumist külge.
- ▶ Eemaldage eelkõige kinnijäänud taimeosad ja muud kergesti süttivad materjalid.
- ▶ Kahjustuste korral teavitage viivitamatult volitatud töökoda.

Katteta teedel või maastikul sõites kontrollilise regulaarselt sõiduki alumist külge ning rattaid ja rehve. Eemaldage eelkõige kinnijäänud võõrkehaded, nt kivid ja oksad.

Järgige seoses selliste võõrkehadega järgmisi suuniseid:

- Need võivad veermikku, kütusepaaki või pidurisüsteemi kahjustada.
- Need võivad tasakaalutust ja seega vibreerimist põhjustada.
- Need võivad edasisõidu ajal eemale paiskuda.

Kahjustuste korral võtke ühendust volitatud töökojaga.

Maastikul järsul kallakul sõites peab AdBlue® anum piisavalt täis olema. Kontrollilise seetõttu enne maastikul sõitmist, et anumas on vähemalt kümneliitrine varu.

Maastikul ja ehitusplatsidel sõites võivad näiteks liiv, muda ja vesi, ka õliga segunenult, piduritesse sattuda. See võib põhjustada pidurdusjõu vähenemise või suurema kulumise tõttu ka pidurite kapitaalset rikke. Pidurdusomadused muutuvad olenevalt sisse sattunud materjalist. Pärast maastikul sõitmist tuleb pidurid puhastada. Kui tuvas-tate seejärel pidurdusjõu vähenemise või lihvimis-heli, laske pidurisüsteem viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida. Kohandage oma sõiduvii muutunud pidurdusomadustega.

Maastikul ja ehitusplatsidel sõitmine suurendab sõiduki kahjustamise ohtu, mistõttu võivad seadmed või süsteemid rikki minna. Kohandage oma sõiduvii maastikuoludega. Sõitke tähelepanelikult. Laske sõiduki kahjustused viivitamatult volitatud töökojas kõrvaldada.

Teedeta maastikul sõitmisel ajal ei tohi käigukangi seada neutraalasendisse ega sidurit lahutada. Kui püüate sõidupiduriga pidurdada, võite kaotada kontrolli sõiduki üle. Kui sõiduk ei suuda tõusust üles sõita, sõitke tagurduskäiguga tagasi.

Kui koormate sõidukit maastikul või ehitusplatsil sõitmisel, hoidke sõiduki raskuskese võimalikult madalal.

Kontrollimine enne maastikul sõitmist

- Kontrollilise kütuse ja AdBlue® varu (→ Lehekülj 167) ning vajaduse korral lisage juurde (→ Lehekülj 127).
- **Mootor:** kontrollilise õlitaset ja vajaduse korral lisage õli (→ Lehekülj 269). Enne järsul tõusul ja langusel sõitmist täitke õlitase maksimumini.
- **Äärmusliku tõusu ja kalde korral** võidakse pardaarvutis näidata sümbolit. Kui olete enne sõitu täitnud mootori õlitase maksimumini, ei ole mootori töökindlus ohus.
- **Tööriistakomplekt:** kontrollilise, kas tungraud on töökorras (→ Lehekülj 316).
- Kontrollilise, et rattavõti (→ Lehekülj 316), tungraua puitalus, tugev pukseerimistross ja kokkupandav labidas on sõidukis.
- **Rehvid ja veljed:** kontrollilise rehvi turvise sügavust (→ Lehekülj 297) ja rehvirõhku (→ Lehekülj 311).

Maastikul sõitmise reeglid

Jälgige alati sõiduki kliirensit ja vältige takistusi (nt sügavad sõiduroopad).

Takistused võivad kahjustada näiteks järgmisi sõiduki osi:

- veermik
- jõuülekanne
- kütusepaak ja muud mahutid

Seetõttu sõitke maastikul alati aeglaselt. Laske takistustest ülesõitmise korral kõrvalistujal end juhendada.

- ① Mercedes-Benz soovitab hoida sõidukis ka labidat ja haakesilmusega ronimiskõit.
- Kontrollige, kas pagas ja koorem on kindlalt paigutatud ja kinnitatud (→ Lehekülg 69).
- Enne maastikul sõitmist peatage sõiduk ja lülitage sisse madal käik.
- **DSR-iga sõidukid:** lülitage kallakust allasõidul DSR sisse (→ Lehekülg 123).
- **Nelikveoga sõidukid:** lülitage nelikvedu sisse (→ Lehekülg 122) ja vajaduse korral lülitage sisse ülekandesuhe LOW RANGE (→ Lehekülg 122).
- Kui aluspind seda nõuab, lülitage veojõukontrolli süsteem (ASR) paigaltvõtmiseks korraks välja (→ Lehekülg 122).
- Maastikusõidu ajal peab mootor alati töötama ja käik olema sisse lülitatud.
- Sõitke aeglaselt ja ühtlase kiirusega. Paljudel juhtudel on vaja sõita kõndimiskiirusel.
- Vältige vedavate rataste tühipöörlemist.
- Jälgige, et rattad puutuvad alati maapinnaga kokku.
- Tundmatul maastikul, kus nähtavus on piiratud, tuleb sõita äärmiselt ettevaatlikult. Ohutuse tagamiseks väljuge enne sõidukist ja tutvuge maastikuga.
- Jälgige takistusi, nagu kivid, augud, kännud ja sõiduroopad.
- Vältige teeservi, mille aluspind võib variseda.

Reeglid veest läbisõiduks maastikul (täisveoga sõiduk)

- Järgige ohutussuuniseid ja üldisi suuniseid maastikul sõitmiseks.
- Enne veest läbisõitu kontrollige veekogude sügavust ja olukorda. Vesi tohib olla maksimaalselt 60 cm sügav.

- Kliimasüsteem on välja lülitatud (→ Lehekülg 95).
- Autonoomne seisusoojendus on välja lülitatud (→ Lehekülg 100).
- Lülitage nelikvedu juurde (→ Lehekülg 122) ja ülekandesuhtega sõidukitel lülitage LOW RANGE sisse (→ Lehekülg 122).
- Piirake lülitusvahemik **1** või **2** peale.
- Vältige kõrget mootori pöörlemiskiirust.
- Sõitke aeglaselt ja ühtlaselt maksimaalselt kõndimiskiirusel.
- Jälgige, et sõidu ajal ei tekiks vöörlainet.
- Pärast vee läbimist pidurdage pidurid kuivaks.

Pärast veekogu läbimist, kui vesi oli sügavam kui 50 cm, kontrollige tingimata kõiki sõiduki vedelikke, et vesi poleks sisse tunginud.

Kontrollimine pärast maastikul sõitmist

Kui pärast maastikul sõitmist on sõidukil kahjustusi, tuleb need lasta kohe volitatud töökojas üle kontrollida.

Maastikul koormatakse sõidukit tugevamini kui tavapärase teekasutuse korral. Pärast teedeta maastikul sõitmist tuleb sõidukit kontrollida. Nii tuvastate kahjustused õigel ajal ning vähendate enda ja teiste liiklejate õnnetusohu. Enne avalikel teedel sõitmist puhastage oma sõidukit põhjalikult.

Pärast maastikul või ehitusplatsil sõitmist ja enne avalikult kasutatavatel teedel sõitmist tuleb järgida järgmisi punkte:

- **DSR-iga sõidukid:** lülitage DSR välja (→ Lehekülg 123).
- **Nelikveoga sõidukid:** lülitage nelikvedu välja (→ Lehekülg 122).
- Lülitage veojõukontrolli süsteem (ASR) sisse (→ Lehekülg 122).
- Puhastage välisvalgustus, eriti esilaternad ja tagumiste ääretulede laternad ning kontrollige, kas neil on kahjustusi.
- Puhastage eesmine ja tagumine registreerimismärk.
- Puhastage klaasid, aknad ja küljepeeglid.
- Puhastage astmelaud, sissekäigud ja käepidemed. See suurendab astumiskindlust.
- Puhastage rattaid, rehve, rattakoopaid ja sõiduki põhja veejoga. See parandab eelkõige märjal sõiduteel rehvide haarduvust.

- Eemaldage ratastele ja rehvidele ning ratta-koobastesse kinnijäänud võõrkehade. Kinnijäänud võõrkehade võivad rattaid ja rehve kahjustada või edasisõidu korral eemale paiskuda.
- Eemaldage sõiduki põhja külge kinnijäänud oksad ja muud taimeosad.
- Pärast liivas, mudas, killustikul, kruusal, vees või sarnastes määrivates tingimustes sõitmist puhastage pidurikettad, pidurikatted ja sillaliigid.
- Kontrollige põhjasõlme, rehvide, rataste, kerekonstruktsiooni, pidurite, rooli, veermiku ja heitgaasisüsteemi kahjustuste puudumist.
- Sõidupiduri töökindluse kontrollimiseks tehke näiteks pidurduskatse.
- Kui pärast maastikusõitu on tunda tugevat vibreerimist, kontrollige uuesti võõrkehade puudumist ratasest ja jõuülekandest. Eemaldage võõrkehade, sest need võivad põhjustada tasakaalutust ja seega vibreerimist. Rataste ja jõuülekandest kahjustuste korral pöörduge viivitamatult kvalifitseeritud töökotta.

Mägedes sõitmine

Diiselmootoriga sõidukid: Diiselmootori töökindlus on tagatud kõrguseni kuni 2500 m üle merepinna. Seda kõrgust võib lühikest aega ületada, nt mäekurudes. Kõrgusel üle 2500 m ei tohi sõita pikemat aega. Muudu võib diiselmootor kahjustuda.

Mägedes sõites pidage meeles, et kõrguse kasvades väheneb mootori võimsus ning seega ka kaldel kohalvõtmise võime. Kõrgemal kui 2500 m üle merepinna sõites ei saa ECO-start-funktsiooni enam kasutada. Suunised langusel pidurdamise kohta on esitatud peatükis Suunised pidurdamise kohta (→ Lehekülg 109).

ECO start-stop-funktsioon

ECO start-stop-funktsiooni tööpõhimõte

Kui järgmised tingimused on täidetud, seiskub mootor automaatselt:

- **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** pidurdate sõidukit, lülitate väikesel kiirusel sisse tühikäigu **[N]** ja seejärel vabastate siduripedaali.
- **Automaatkäigukastiga sõidukid:** peatate sõiduki käiguasendis **[D]** või **[N]**.
- Kõik sõiduki tingimused mootori automaatselt seiskumiseks on täidetud.

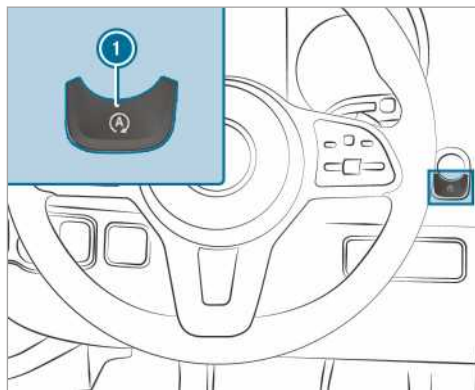
Seisatud mootori korral tuleb mitmeotstarbelisele ekraanile sümbol **[A]**. Kui kõik sõiduki tingimused ei ole täidetud, tuleb mitmeotstarbelisele ekraanile sümbol **[A]**.

Järgmistel juhtudel käivitub mootor automaatselt uuesti:

- **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** vajutate piduripedaali.
- **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** lülitate sisse tagurduskäigu **[R]**.
- **Automaatkäigukastiga sõidukid:** vabastate piduripedaali käiguasendis **[D]**, kui HOLD-funktsioon ei ole sisse lülitatud.
- **Automaatkäigukastiga sõidukid:** valite käiguasendi **[P]** asemel muu käigu.
- **Automaatkäigukastiga sõidukid:** lülitate sisse käiguasendi **[D]** või **[R]**.
- Vajutate gaasipedaali.
- Sõiduk nõuab mootori automaatselt käivitumist.

Kui mootor on ECO start-stop-funktsiooni abil seisatud ja lahkute sõidukist, kostab hoiatusheli. Peale selle tuleb mitmeotstarbelisele ekraanile teade **Vehicle is operational Switch off the ignition before exiting** (Sõiduk on töövalmis seisundis, lülitage enne väljumist süüde välja). Kui süüdet välja ei lülitata, lülitub see ühe minuti pärast automaatselt välja.

ECO start-stop-funktsiooni välja- ja sisselülitamine



- ▶ Vajutage nuppu **1**. ECO start-stop-funktsiooni välja- ja sisselülitamise korral näidatakse näidikuplokis näitu.

- i Kui ECO start-stopp-funktsioon on välja lülitatud, näidatakse näidikuplokis näitu pidevalt.

ECO-näidu otstarve

ECO-näit võtab kokku teie sõidukäitumise sõidu algusest kuni lõpuni ja toetab optimaalse kütusekuluga sõiduviisi.

Kütusekulu saate mõjutada järgmiselt:

- Sõitke ettenägelikult.
- Järgige käiguvahetussoovitusi.



Segmendi märgistus on heledalt valgustatud, välimine äär on valgustatud ja segment täitub järgmistel tingimustel:

- ① ühtlane kiirus
- ② otstarbekas aeglustamine ja veeremine
- ③ mõõdukas kiirendamine

Segmendi märgistus on hall, välimine äär on tume ja segment tühjeneb järgmistel tingimustel:

- ① kiiruse kõikumised
- ② tugev pidurdamine
- ③ sportlik kiirendamine

Sõidate optimaalse kütusekuluga, kui:

- Kolm segmenti on üheaegselt täielikult täitunud.
- Kõigi kolme segmendi ääris on valgustatud.

Näidiku keskel ④ näidatakse lisandunud jääkläbisõitu, mille olete oma sõiduviisiga saavutanud (võrreldes väga sportliku sõiduviisiga juhiga). See jääkläbisõit ei vasta konkreetsele kütuse kokkuhoiule.

Tahkete osakeste filter

Suunised regenererimiseks

⚠ HOIATUS Mürgistusoht heitgaaside tõttu

Põlemismootorid paiskavad õhku mürgiseid heitgaase, nt süsinikmonoksiidi. Nende heitgaaside sissehingamine põhjustab mürgistusi.

- ▶ Ärge laske mootoril kunagi töötada suletud ruumides ilma piisava õhutusega.

⚠ HOIATUS Tuleoht heitgaasisüsteemi kuumade osade tõttu

Kui kergestisüttivad materjalid, nt lehed, muru või oksad puutuvad kokku heitgaasisüsteemi kuumade osade või heitgaasivooluga, võivad need materjalid süttida.

- ▶ Parkige sõiduk nii, et kergestisüttivad materjalid ei puutuks kokku sõiduki kuumade osadega.
- ▶ Ärge parkige kuiva heinaga aasal ega koristatud viljapõllul.

Kui sõidate valdavalt lühikesi vahemaid või seisab sõiduk paigal jõuvõtuvõlli kasutades, võib tahkete osakeste filtri automaatsel puhastamisel esineda töötõrkeid. Seetõttu võib tahkete osakeste filtri ummistuda ja põhjustada mootori võimsuse kadu.

- i Kui sõiduk on varustatud tahkete osakeste filtri koormustaseme või regenererimise näiduga, saab neid mitmeotstarbeliselt ekraanilt vaadata. Vajaduse korral võib regeneratsiooninäidu kaudu käivitada tahkete osakeste filtri regenererimise. (→ Lehekülj 115)
- i Regulaarne tahkete osakeste filtri regenererimine võib ära hoida häireid, mootori õli vedelamaks muutumise või mootori võimsuse vähenemise.

! SUUNIS Kuumade heitgaaside põhjustatud kahjud

Automaatsel regenererimise ajal väljub väljalasketorust väga kuum heitgaas.

- ▶ Regenererimise ajal peab hoidma vähemalt 2 m vahekaugust muude objektide, ntpargitud sõidukite suhtes.

regenererimise alustamine ja katkestamine

Eeltingimused

- Kõik süsteemitingimused on täidetud.

- Tahkete osakeste filtri koormustase on üle 50 %.
 - Sõiduk sõidab.
- i** Kui sõiduk on varustatud tahkete osakeste filtri koormustaseme või regenereerimise näiduga, saab neid mitmeotstarbeliselt ekraanilt vaadata. Vajaduse korral saab regenereerimise näidu abil tahkete osakeste filtri regenereerimist nõuda. (→ Lehekülg 115)

Pardaarvuti:

→ **Service** (Service) → **Particle filter** (Osakeste filter)

! **SUUNIS** Kuumade heitgaaside põhjustatud kahjud

Automaatse regenereerimise ajal väljub väljalasketorst väga kuum heitgaas.

- ▶ Regenereerimise ajal peab hoidma vähemalt 2 m vahekaugust muude objektide, ntpargitud sõidukite suhtes.

Kui sõidukit kasutatakse tavalistes kasutustingimustes, ei ole vaja regenereerimist täiendavalt nõuda.

▶ **Regenereerimise alustamine: valige OK** (OK).

Kuvatakse teade **Manual regeneration requested** (Vajalik regenereerimine).

Olenevalt sõiduprogrammist ja keskkonnatingimustest võib regenereerimise alustamiseni kuluda 20 minutit.

Kui regenereerimine algab, tuleb ekraanile teade **Toimub regenereerimine**. Regenereerimine kestab umbes 15 minutit.

- ▶ Sõitke regenereerimise ajal võimaluse korral vähemalt 2000 p/min pöörlemissagedusega. Tänu saavutatud temperatuuritõusule toetab see tahkete osakeste filtri puhastuspõletamist.

▶ **Regenereerimise katkestamine:** seisake mootor.

Regenereerimine katkestatakse. Kui regenereerimine ei ole veel lõpule jõudnud, saab seda mootori käivitamise järel uuesti alustada.

Olenevalt tahkete osakeste filtri koormustasemest algab regenereerimine järgmisel sõidurežiimil automaatselt.

Aku pealüliti

Suunised aku kaitselüliti kohta

! **SUUNIS** Elektrisüsteemi kahjustus

Aku kaitselüliti lahtitõmbamise või ühendamise korral võib elektrisüsteem kahjustada saada.

- ▶ Enne aku pealüliti lahutamist või mahavõtmist veenduge, et süüde on välja lülitatud ja väljalülitamisest on möödunud vähemalt 15 minutit. Muidu võivad elektrisüsteemi osad kahjustada saada.

Aku kaitselülitiga saate kõik oma sõiduki tarvitid elektritoitest lahti ühendada. Nii väldite aku kontrollimatut tühjenemist jõudevoolutarvitite tõttu.

Kui sõidukil on mootorruumis lisaaku, tuleb mõlemad akud lahti ühendada. Ainult siis ei ole elektrisüsteem pinges all.

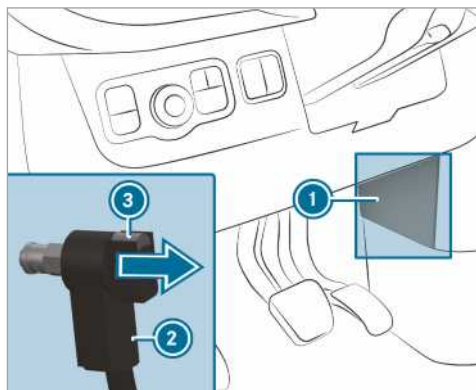
- i** Sõiduki võib aku kaitselülitiga elektrisüsteemist lahti ühendada vaid siis, kui
- sõiduk jääb pikemaks ajaks seisma
 - see on tingimata vajalik

Pingevarustuse sisselülitamise järel tuleb küljekaablid (→ Lehekülg 52) ja elektrilist lükan-dust uuesti reguleerida (→ Lehekülg 47).

- i** Toitepinge katkemine sisestatakse DTCO-sse (digitaalsesse tahhograafi) veamälu sündmuse-na. Järgige eraldi DTCO kasutusjuhendit.

Pingevarustuse sisse- ja väljalülitamine

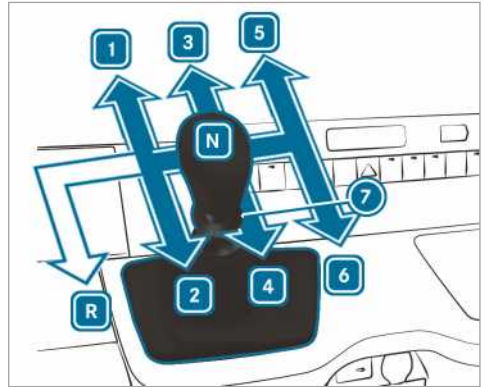
Pingevarustuse väljalülitamine



- ▶ Lülitage süüde välja ja oodake vähemalt 15 minutit.
- ▶ Eemaldage kate ①.
- ▶ Vajutage nuppu ③ ja hoidke all.
- ▶ Tõmmake pistik ② massipoldi küljest lahti.
- ▶ Lükake pistik ② niipalju kõrvale, et see massipoldiga kokku puutuda ei saaks. Kõik käivitusaku tarvitid on pingearvustusest lahutatud.

Pingearvustuse sisselülitamine

- ▶ Vajutage pistik ② massipoldile, kuni see tuntuvalt fikseerub ja pistik ② on täielikult massipoldi vastas. Kõik käivitusaku tarvitid on jälle pingearvustusega ühendatud.
- ▶ Kinnitage kate ①.



Tagasilaveoga sõidukid

- R** tagurduskäik
- 1 - 6** edasikäigud
- 7** tagurduskäigu tõmberõngas
- N** tühikäik

- ▶ Vajutage siduripedaali ja seadke käigukang soovitud asendisse.

Manuaalkäigukast

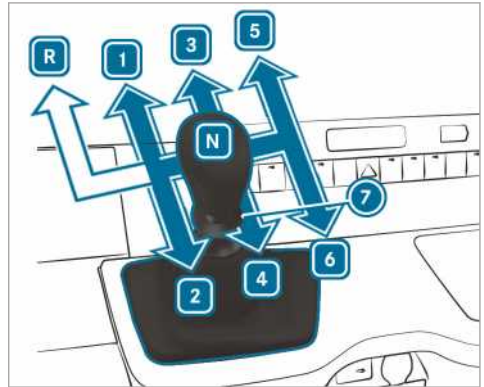
Käigukangi kasutamine

! **SUUNIS** Mootori ja käigukasti kahjustus liiga madala käigu sisselülitamise tõttu

- ▶ Käikude **5** ja **6** vahel vahetamiseks vajutage käigukang paremale.
- ▶ Suurel kiirusel ärge lülitage madalamale käigule.

! **SUUNIS** Käigukasti kahjustus tagasikäigu **R** sisselülitamise tõttu sõidu ajal

- ▶ Lülitage tagasikäik **R** sisse ainult seivas sõidukis.



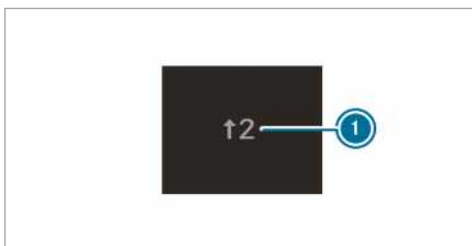
Esisilaveoga sõidukid

- R** tagurduskäik
- 1 - 6** edasikäigud
- 7** tagurduskäigu tõmberõngas
- N** tühikäik

- ▶ Vajutage siduripedaali ja seadke käigukang soovitud asendisse.

Käiguvahetussoovitus

Käiguvahetussoovitus annab suuniseid, kuidas sõita kütusesäästlikult.



Näide

- ▶ Kui mitmeotstarbelisel ekraanil näidatakse käiguvahetussoovitust ①, siis pange sisse soovitatud käik.
- ① ECO start-stopp funktsiooniga sõidukitel näidatakse lisaks veel käiguvahetussoovitust tühikäigule **N**.

Automaatkäigukast

DIRECT SELECTi käiguvahetus

DIRECT SELECTi käiguvahetuse tööõhvimõte

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusohu, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad

- uksi avada ja teisi inimesi või loomade liiklemaid ohustada.
- sõidukist väljuda ja liiklusesse sattuda.
- kasutada sõiduki varustust ja näiteks kuhugi kinni jääda.

Peale selle võivad lapsed sõiduki liikuma panna, kui nad näiteks:

- vabastavad seisupiduri.
- lülitavad automaatkäigukasti parkimisasendist **P** välja
- käivitavad mootori.

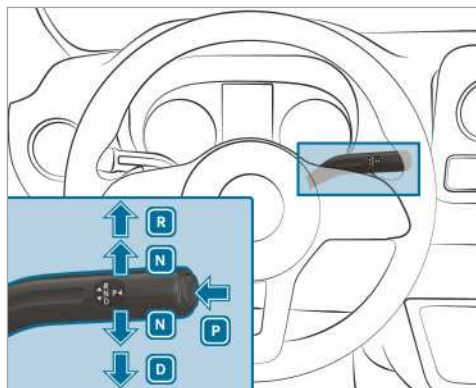
- ▶ Lapsi ega loomi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.
- ▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.
- ▶ Hoidke võtit lastele kättesaamatus kohas.

⚠ HOIATUS Õnnetusohu mittenouetekohase lülitamise tõttu

Kui mootori pöörlemiskiirus on tühikäigu pöörlemiskiirusest kõrgem ja te siis käiguasendi **D** või **R** sisse lülitate, võib sõiduk äkiliselt kiirendada.

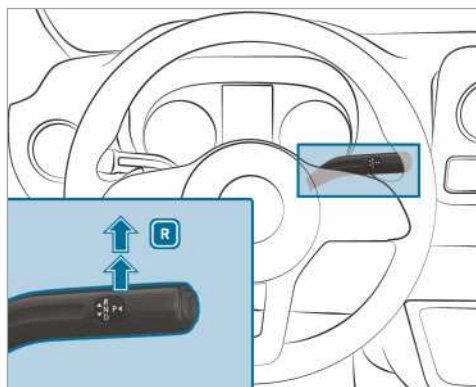
- ▶ Vajutage käiguasendi **D** või **R** sisselülitamisel alati tugevalt piduripedaali ja ärge andke samaaegselt gaasi.

DIRECT SELECTi käiguvahetusega vahetate käiguasendit. Mitmeotstarbelisel ekraanil näidatakse praegust käiguasendit.



- P** parkimisasend
- R** tagurduskäik
- N** tühikäik
- D** sõiduasend

tagurduskäigu **R** sisselülitamine



- ▶ Vajutage piduripedaali ja lükake DIRECT SELECTi käiguvalitsat üle esimese takistuse ülespoole. Käiguasendi näit näitab mitmeotstarbelisel ekraanil asendit **R**.

tühikäigu N sisselülitamine

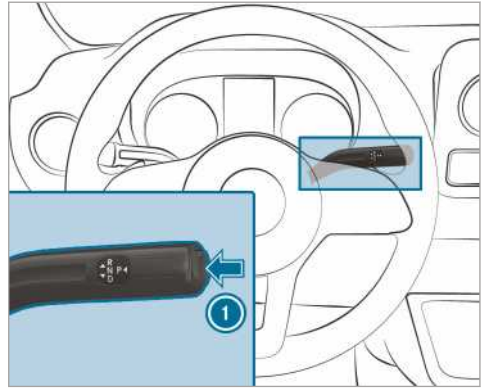
- ⚠ HOIATUS** Õnnetuse ja vigastuste oht neutraalasendi sisselülitamisel

Kui jätate sõiduki seisma sisselülitatud neutraalasendiga **N** ja seisupidur pole rakendatud, võib sõiduk veerema hakata.

Valitseb liiklusõnnetuse ja vigastuste oht!

- ▶ Enne sõiduki seismajätmist rakendage seisupidur.

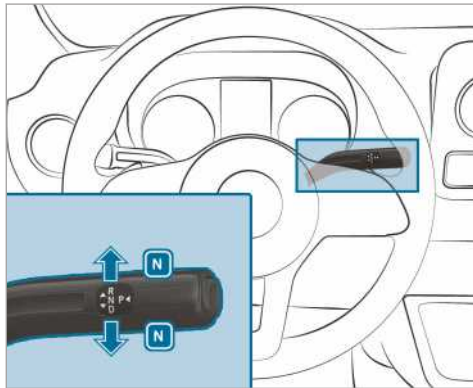
parkimisasendi P sisselülitamine



- ▶ Vajutage nuppu ①. Käiguasendi näit näitab mitmeotstarbelisel ekraanil asendit **P**.

Kui üks järgmistest tingimustest on täidetud, lülitub parkimisasend **P** automaatselt sisse:

- seiskate mootori käiguasendis **D** või **R**
- avate seisval või väga aeglaselt sõitval sõidukil juhiukse, kui käiguasend on **D** või **R**
- avate seisval või väga aeglaselt sõitval sõidukil turvavõoluku
- lahkute seisva või väga aeglaselt sõitva sõiduki istmelt.



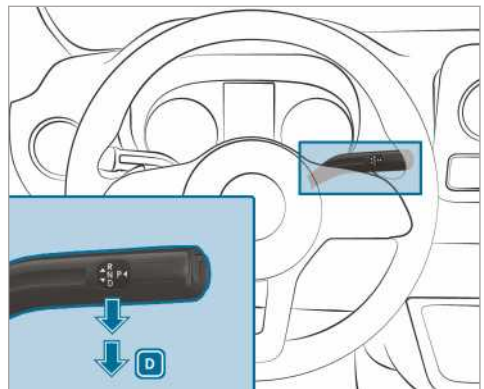
- ▶ Vajutage piduripedaali ja lükake DIRECT SELECTi käiguvalitsat kuni esimese takistuseni üles või alla. Käiguasendi näit näitab mitmeotstarbelisel ekraanil asendit **N**.

Kui vabastate seejärel piduripedaali, saab sõidukit vabalt liigutada, nt lükata või pukseerida.

Kui automaatkäigukast peab jääma ka väljalülitatud süüte korral tühikäigule **N**:

- ▶ Käivitage sõiduk.
 - ▶ Vajutage piduripedaali ja lülitage sisse tühikäik. **N**
 - ▶ Vabastage piduripedaal.
 - ▶ Lülitage süüde välja.
- ① Kui jätate võtme sõidukisse ja lahkute seejärel sõidukist, jääb automaatkäigukast endiselt tühikäigule **N**.

sõiduasendi D sisselülitamine



- ▶ Vajutage piduripedaali ja lükake DIRECT SELECTi käiguvalitsat üle esimese takistuse alla. Käiguasendi näit näitab mitmeotstarbelisel ekraanil asendit **D**.

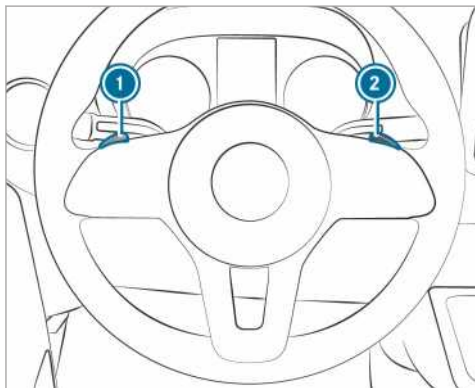
Automaatkäigukast lülitab käiguasendis **D** käike automaatselt. See oleneb järgmistest teguritest:

- gaasipedaali asend
- sõidukiirus

Lülitusvahemiku piiramine

Eeltingimused

- Käiguvalits seatakse asendisse **D** (→ Lehekülg 119).



▶ **Lülitusvahemiku piiramine:** tõmmake korraks käiguvahetuslaba ①.

Olenevalt sisselülitatud käigust lülitab automaatkäigukast sisse järgmise madalama käigu. Ühtlasi piiratakse lülitusvahemikku.

Mitmeotstarbelisel ekraanil näidatakse seatud lülitusvahemikku. Automaatkäigukast lülitub ainult kuni vastava käiguni.

▶ Hoidke käiguvahetuslaba ① tõmmatuna. Automaatkäigukast lülitub lülitusvahemikule, millega saab sõidukit optimaalselt kiirendada ja aeglustada. Peale selle lülitub automaatkäigukast ühe või mitme käigu võrra madalamale ja piirab lülitusvahemikku.

Mitmeotstarbelisel ekraanil näidatakse seatud lülitusvahemikku. Automaatkäigukast lülitub ainult kuni vastava käiguni.

- ① Liiga suurel kiirusel käiguvahetuslaba ① tõmmates ei lülitu automaatkäigukast madalamale käigule. Kui lülitusvahemik on piiratud ja piiratud lülitusvahemikus on saavutatud mootori maksimaalne pöörlemissagedus, ei lülita automaatkäigukast kõrgemale käigule.

▶ **Lülitusvahemiku suurendamine:** tõmmake korraks käiguvahetuslaba ②.

Olenevalt sisselülitatud käigust lülitab automaatkäigukast sisse järgmise kõrgema käigu. Ühtlasi suurendatakse lülitusvahemikku.

Mitmeotstarbelisel ekraanil näidatakse seatud lülitusvahemikku. Automaatkäigukast lülitub ainult kuni vastava käiguni.

▶ **Lülitusvahemiku vabastamine:** hoidke käiguvahetuslaba ② tõmmatuna.

Olenevalt sisselülitatud käigust lülitub automaatkäigukast ühe või mitme käigu võrra kõrgemale. Ühtlasi kõrvaldatakse lülitusvahemiku piirang ja mitmeotstarbelisel ekraanil näidatakse käiguasendit **D**.

▶ **Lülitusvahemiku vabastamine:** hoidke käiguvahetuslaba ② tõmmatuna.

või

▶ Lülitage käiguasend uuesti sisse **D** (→ Lehekülg 119).

Olenevalt sisselülitatud käigust lülitub automaatkäigukast ühe või mitme käigu võrra kõrgemale. Ühtlasi kõrvaldatakse lülitusvahemiku piirang ja mitmeotstarbelisel ekraanil näidatakse käiguasendit **D**.

Lülitusvahemik sõiduolukorrad

- 3 Mootori pidurdusjõu kasutamine.
- 2 Mootori pidurdusjõudu saab kasutada kallakutel, järskudel langustel, mägedes ja rasketes tingimustes.
- 1 Mootori pidurdusjõudu saab kasutada järskudel langustel ja pikkadel mägitteedel.

Allavahetuse kasutamine

▶ **Maksimaalne kiirendus:** vajutage gaasipedaal üle täisgaasipunkti alla.

▶ Kui soovitud kiirus on saavutatud, andke vähem gaasi.

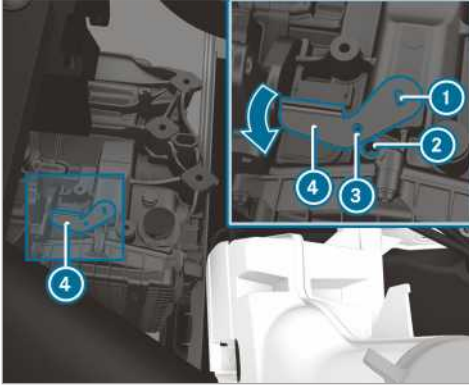
Parkimisluku mehaaniline mahavõtmine (esisillaveoga sõidukid)

- ① **Automaatkäigukastiga sõidukid:** elektrisüsteemi tõrke korral võib automaatkäigukast olla asendis **P** blokeeritud. Sellisel juhul võite parkimisblokaatori mehaaniliselt tühistada, nt sõiduki pukseerimiseks (→ Lehekülg 289).

- ⓘ Parkimislukustuse mehaaniline mahavõtmine on võimalik vaid automaatkäigukasti ja esisil-laveoga sõidukite puhul.

Eeltingimused

- Vajate sõiduki tööriistakomplektist blokeer-ingu kõrvaldamise tööriista. (→ Lehekülg 295).



- ▶ Rakendage seisupidur.
 - ▶ Avage kapott (→ Lehekülg 266).
 - ▶ Pange blokeeringu eemaldamise tööriist ④ käigukasti sisse ① ja keerake noole suunas.
 - ▶ Pistke sobiv tööriist, nt kruvikeeraja läbi blo-keeringu eemaldamise tööriistas oleva avause ③ ja käigukasti ②.
 - ▶ Blokeeringu eemaldamise tööriist on oma kohale fikseeritud. Parkimisblokaator on tühistatud.
- Nii kaua, kui blokeeringu eemaldamise tööriist ④ on käigukastis, ei saa asendit **P** sisse panna.
- ▶ Järgige suuniseid pukseerimise kohta (→ Lehekülg 289).
- ⓘ Kui blokeeringu eemaldamise tööriist eemal-datakse ④, hüppab käigukast automaatselt uuesti asendisse **P**.

Nelikvedu

Suunised nelikveo kohta

Nelikvedu tagab kõigi nelja ratta pideva veo ja parandab koos ESP® sõiduki veovõimet. Nelikveo veojõukontroll toimub ka pidurisüsteemi kaudu. Pidurisüsteem võib seetõttu äärmuslike maastikutingimuste korral üle kuumeneda. Sel

juhul tuleb vähem gaasi anda või peatuda, et pidurisüsteem saaks jahtuda.

Kui vedav ratas hakkab liiga väikese haarduvuse tõttu tühipöörlema:

- kasutage kohaltvõtmise ajal ESPsse® inte- greeritud veojõukontrolli. Vajutage gaasipe- daali nii palju kui vaja.
- Sõidu ajal võtke jalg aeglaselt gaasipedaalilt.

Kasutage talviste teeolude korral talverehve (M +S-rehvid), vajaduse korral lumekettidega (→ Lehekülg 298). Ainult nii saavutate nelikveo maksimaalse mõju.

Kasutage maastikul kallakust allasõidul allamäge sõidukiiruse reguleerimist DSR (Downhill Speed Regulation) (→ Lehekülg 123).

Nelikvedu ei saa vähendada liiklusõnnetuse ohtu sobimatu sõiduviisi või tähelepanematus korral ega eirata füüsikaseadusi. Nelikvedu ei arvesta tee- ja ilmastikutingimustega ega liiklusolukor- raga. Nelikvedu on vaid abivahend. Ohutu piki- vahe, kiiruse, õigeaegse pidurdamise ja sõidurajal püsimise eest vastutab juht.

! SUUNIS Jõuülekanne ja pidurisüsteemi kahjustamise oht

Nelikveoga sõidukite ühesillalisel katsestendil käitamisel võib jõuülekanne või pidurisüsteem kahjustuda.

- ▶ Funktsioneerimist ja pidurdusjõudu on lubatud kontrollida ainult 2 telje piduris- tendil.
- ▶ Sõiduki kontrollimine piduristendil tuleb volitatud töökojaga eelnevalt kokku lep- pida.

! SUUNIS Jaotuskasti kahjustamise oht

Sõiduki ülestõstetud sillaga pukseerimisel võib jaotuskast kahjustuda. Selliste kahjus- tuste korral Mercedes-Benz tekkinud defek- tide eest ei vastuta.

- ▶ Sõidukit ei tohi ülestõstetud sillaga puk- seerida.
- ▶ Laske sõidukit pukseerida ainult kõigi ratastega maapinnal või täielikult üles- tõstetuna.
- ▶ Järgige juhiseid sõiduki kõigi ratastega kokkupuutel maapinnaga pukseerimise kohta.

Nelikveo sisselülitamine

Lülitustingimused

Nelikveo saab sisse ja välja lülitada ainult järgmistes olukordades:

- kui mootor töötab
- kui sõiduk ei liigu kiiremini kui umbes 10 km/h
- kui sõiduk ei läbi samal ajal kurvi

Kui nelikvedu ei saa liikuväl sõidukil sisse lülitada, tuleb teha järgmised toimingud:

▶ **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** vajutage siduripedaali.

▶ **Automaatkäigukastiga sõidukid:** seadke käiguvalits lühidalt asendisse **N**.

ⓘ Nelikvedu ei saa seisval sõidukil sisse lülitada. Seadke käiguvalits asendist **N** asendisse **D** või **R** ja jälle tagasi.

Aeglusti LOW RANGE

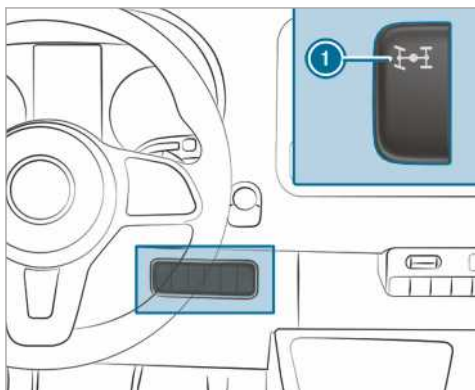
Aeglusti LOW RANGE toetab teid raskel pinnasel sõitmisel. Kui LOW RANGE on sisse lülitatud, kohandatakse mootori võimsusomadusi ja automaatkäigukasti käiguvahetusi. Võrreldes maanteeasendiga väheneb ülekandesuhe mootorilt ratastele umbes 40 % võrra. Veojõud on sellele vastavalt suurem.

Lülitustingimused





LOW RANGE saate sisse- ja välja lülitada ainult järgmistes olukordades:

- Mootor töötab.
- Sõiduk seisab paigal.
- vajutate piduripedaali
- Manuaalkäigukast on tühikäiguasendis.
- Automaatkäigukasti käiguvalits on asendis **P** või **N**.
- Nelikvedu on sisse lülitatud

Nelikveo sisse- ja väljalülitamine

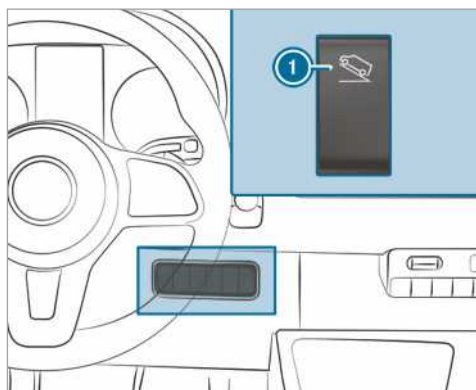


▶ **Sisse- ja väljalülitamine:** vajutage lüliti ① ülaosale.

Hoiatuslambid  ja  näidikuploki ekraanil süttivad. ESP® ja ASR on lülitamise ajaks välja lülitatud. Kui käiguvahetus on tehtud, lülituvad märgulambid  ja  näidikuploki ekraanil välja ja ESP® ning ASR on jälle sisselülitatud.


Kui LOW RANGE on sisse lülitatud, siis ei saa nelikvedu välja lülitada.



LOW RANGE sisse- ja väljalülitamine





① LOW Range sisse- ja väljalülitamine

▶ **Sisse- ja väljalülitamine:** Vajutage lüliti ① ülaosale.

Lülituse ajal vilgub näidikupaneelil märgulamp .

- Kui lülitis on toimunud ja LOW RANGE on sisse lülitatud, süttib märgulamp .
- Kui lülitis on toimunud ja LOW RANGE on välja lülitatud, kustub märgulamp .

Sel ajal kui märgulamp  vilgub, saate lülitamise katkestada, vajutades uuesti nuppu ①. Kui lülitust ei toimunud, vilgub märgutuli  3

korda lühidalt. Lülituseks vajalikud tingimused ei olnud sellisel juhul täidetud.

DSR (allamäge sõidukiiruse reguleerimine)

DSRi suunised

DSR ei saa vähendada liiklusõnnetuse ohtu sobimatu või hoolimatu sõiduviisi korral ega eirata füüsikaseadusi. DSR ei arvesta tee- ja ilmastikuohtusid ega liiklusolukorda. DSR on vaid abivahend. Vastutus ohutu pikivahe tagamise, kiiruse valiku ja õigeaegse pidurdamise eest on juhil.

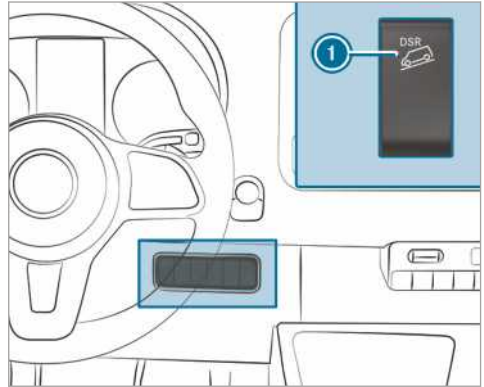
DSR toetab teid kõigis käiguasendites kallakust allasõitmisel, nt maastikul või ehitusplatsil. Suunatud pidurdamise abil hoiab DSR allamäge sõitmisel eelseatud kiirust. Kiiruse hoidmine sõltub sõidutee kattest ja konkreetsest langusest ning ei ole seetõttu igas olukorras tagatud. Valige oludega sobiv kiiruse seadistus ja vajaduse korral pidurdage lisaks ka ise.

Võite seada kiiruse vahemikus 4 km/h kuni 18 km/h piduri- ja gaasipedaaliga või roolil olevate lülitite abil.

- Kui seisate paigal või kui tegelik kiirus on aeglasem kui 4 km/h, siis seatakse kiiruseks 4 km/h.
- Kui sõidate maastikul kiiremini kui 18 km/h, siis lülitub DSR ooterežiimile. DSR püsib sisselülitatuna, aga ei pidurda automaatselt.
- Kui sõidate mäest alla aeglasemalt kui 18 km/h, kontrollib DSR jälle eelseatud kiirust.
- Kui sõidate kiiremini kui 45 km/h, lülitub DSR automaatselt välja.

DSRi sisse- ja väljalülitamine

DSRi sisselülitamine

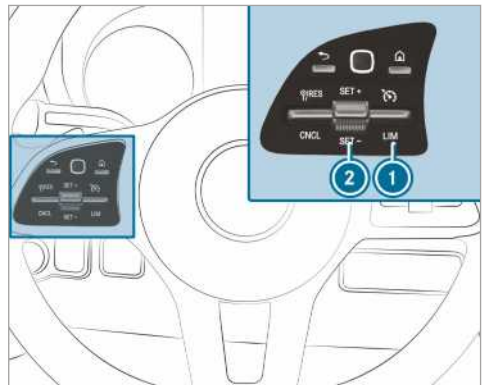



DSRi võib sisse lülitada nii seismise kui sõidu ajal.

- ▶ Pidurdage või kiirendage sõiduk sobivale kiirusele 4 km/h ja 18 km/h vahemikus.
- ▶ Vajutage lüliti 1 ülaosale.
- ▶ Vabastage piduri- või gaasipedaal. Praegune kiirus on salvestatud. Seisu ajal salvestatakse kiiruseks 4 km/h. DSR hoiab langusel salvestatud kiirust ja pidurdab automaatselt.


Kiiruse seadmine

Sisselülitatud DSRiga kohaltvõtul, kiirendamisel või pidurdamisel salvestatakse peale gaasi- või piduripedaali vabastamist praegune kiirus. Seda ainult juhul, kui te ei sõida kiiremini kui 18 km/h.



- ▶ Vajutage kiplülilit  üles- või allapoole ja hoidke selles asendis. Salvestatud kiirus suureneb või väheneb sammuga 1-km/h.

DSRi väljalülitamine

- ▶ Vajutage lüliti  ülaosale või

- ▶ kiirendage ja sõitke kiiremini kui 45 km/h.

Järgmistel juhtudel lülitub DSR automaatselt välja:

- sõidate kiiremini kui 45 km/hh.
- ESP® või ABS ei tööta.

Kliirensi elektrooniline seadmine

Elektroonilise kliirensi automaatse seadmise tõepõhimõte

HOIATUS Muljumisohut allalangeva sõiduki tõttu

Sõiduki langetamisel võivad kere ja rehvide vahel või sõiduki all viibivate inimeste kehadsad muljuda saada.

- ▶ Veenduge, et sõiduki langetamise ajal ei viibi kedagi rattakoobaste vahetus läheduses ega sõiduki all.

HOIATUS Vigastusohut tungraua ümberkaldumise tõttu

Õhkvedrustusega sõiduki seiskamisel võib õhkvedrustus veel kuni tundi aega olla sisselülitatud, ka väljalülitatud süüte korral. Sõiduki tungrauaga tõstmise korral püüab õhkvedrustus sõiduki kliirensit tasakaalustada.

Tungraud võib ümber kalduda.

- ▶ Enne sõiduki tõstmist õhkvedrustuse kaugjuhtimispuldiga vajutage hooldusnuppu. See takistab sõiduki kliirensi automaatset korrigeerimist ja käsitsi suurendamist või vähendamist.

HOIATUS Õnnetusohut allalastud või ülestõstetud šassiiraami tõttu

Kui sõidate allalastud või ülestõstetud šassiiraamiga, võivad pidurdamine ja sõiduomadused oluliselt halveneda. Lisaks võite ülestõstetud šassiiraamiga ületada lubatud sõiduki kõrgust.

- ▶ Seadke sõidukliirens enne sõidu alustamist.

HOIATUS Õnnetusohut ENRi tõrke korral.

ENRi tõrke korral võib sõiduki kliirens olla liiga kõrge, liiga madal või asümmeetriline. Sõiduki sõiduomadused- ja juhitavus võivad olla oluliselt muutunud.

- ▶ Sõitke ettevaatlikult ja kohandage sõiduvähi muutunud sõiduomadustega.
- ▶ Peatuge, arvestades liiklusolukorda.
- ▶ Võtke ühendust volitatud töökojaga.


SUUNIS Šassii kahjustamise oht madala sõiduki kliirensi tõttu

ENRi tõrke või selle järelreguleerumise korral sõidu ajal, võib sõiduki kliirens olla madalamale langetatud.

- ▶ Jälgige teeolusid ja et kliirens on piisav.
- ▶ Sõitke ettevaatlikult.

Sõiduki kliirens oleneb koormustasemest ja -jao- tusest. ENR ühtlustab õhkvedrustusega tagasil- laga sõidukitel tagasilla kliirensi automaatselt. Nii jääb sõiduk olenemata koormustasemest alati sõidukliirensile. Sõidudünaamika säilib piirangu- teta. Sõiduki mõlema külje kõrguse erinevus võib seejuures olla kuni 1 cm .

ENR on kasutusvalmis olenemata mootorist ja ainult sisselülitatud süüte korral. ENRi kompres- sor töötab kuuldavalt.

-  Kui kompressor töötab pidevalt või käivitub minuti jooksul korduvalt, on ENRis tõrge.

Olenevalt sõiduki varustusest lülitub ENR kiirust või seisupiduri asendit arvestades käsitsi- või automaatrežiimile.

Kiirusest oleneva ENRi korral on sõiduki seisua- ajal automaatselt aktiveeritud käsitsirežiim. Nüüd saate sõiduki kliirensit suurendada või vähen- dada. Kui seejärel sõidate kiiremini kui 10 km/h, on käsitsirežiim automaatselt inaktiveeritud ja sõiduki kliirensit seatakse automaatselt.

Seisupiduri asendist oleneva ENRi korral, on rakendatud seisupiduriga automaatselt aktiveeri- tud käsitsirežiim. Nüüd saate peale- ja mahalaadi- miseks sõiduki kliirensit suurendada või vähen- dada. Kui vabastate seisupiduri, on käsitsirežiim automaatselt inaktiveeritud ja sõiduki kliirensit seatakse automaatselt.

Sõiduki juures tehtavate tööde või ratta vahetamise ajaks saab ENRi välja lülitada (→ Lehekülj 125).

ENRi tõrke korral või kui sõiduki kliirens on liiga kõrge või madal, kostab helisignaali.

Sõiduki sõiduomadused ja juhitavus on siis oluliselt muutunud. ENR reguleerib sõiduki kliirensi võimalikult kiiresti tavakliirensile. Sõitke ettevaatlikult edasi, kuni helisignaali välja lülitub. Alles seejärel on sõiduk seatud tavakliirensile.

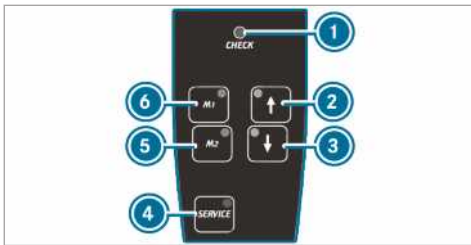
Automaatrežiim ja ENR lülituvad olenevalt valitud varustusest sõidukliirensi taastamiseks taas automaatselt sisse:

- pärast seisupiduri vabastamist
- alates kiirusest 10 km/h

Kui ENRi kompressorit ähvardab üle kuumenemise oht, nt kiirel korduval üles tõstmisel ja alla laskmisel, lülitub ENR välja (lapselukk). Sõiduki kliirensit võib taas umbes ühe minuti pärast üles suurendada või vähendada.

Sõiduki kliirensi suurendamine ja vähendamine

Kaugjuhtimispuldi abil



ENR kontrollib end korrapäraselt sisselülitamisel ja töötamise ajal. Märkulamp ① kaugjuhtimispuldil süttib umbes üheks sekundiks, süüte või ENRi nupuga ④ sisse lülitamise korral.

Kui märkulamp käitub järgmiselt, esineb viga: ①

- Märkulamp ei sütti, kui lülitate süüte või ENRi sisse.
või
- Märkulamp ei kustu ühe sekundi pärast.
või
- Märkulamp süttib seejärel uuesti või vilgub.

Peale selle kostab kaugjuhtimispuldil umbes 30 sekundit hoiatussignaali. Tuvastatud tõrget

saab märkulampidega (tõrkekoodi märguanne) näidata lasta.

▶ Jätke sõiduk seisma ja jätke süüde sisselülitatuks.

▶ **Sõiduki kliirensi suurendamine või vähendamine:** vajutage nuppu ② või ③ seni, kuni sõiduki kliirens on saavutanud soovitud kõrguse.

Märkulamp nupus ② või ③ vilgub seni, kuni sõiduki kliirensit muudetakse. Kui sõiduki kliirens on seatud, põleb märkulamp nupus ② või ③.

▶ **Automaatne langetamine:** vajutage korraks nuppu ③.

ENR langetab sõiduki automaatselt kõige madalamasse alumisse asendisse.

Märkulamp nupus ③ vilgub seni, kuni sõiduki kliirensit muudetakse. Kui sõiduki kliirens on seatud, põleb märkulamp nupus ③.

▶ Liikumise peatamiseks vajutage korraks nuppu ②.

▶ **Sõidukliirensile tõstmine või langetamine:** vajutage lühidalt nuppu ② või ③.

ENR tõstab või langetab sõiduki automaatselt sõidukliirensile.

Märkulamp nupus ② või ③ vilgub seni, kuni sõiduki kliirensit muudetakse. Kui sõiduki kliirens on seatud, põleb märkulamp nupus ② või ③.

▶ Liikumise peatamiseks vajutage korraks vastavat teist nuppu.

▶ **Seatud sõiduki kliirensi salvestamine:** sõiduki soovitud kliirensi seadmine.

Hoidke nuppu ⑤ või ⑥ vajutatult seni, kuni kostab signaalheli.

Seatud sõiduki kliirens on salvestatud konkreetsele nupule ⑤ või ⑥.

▶ **Sõiduki salvestatud kliirensi taastamine:** vajutage korraks nuppu ⑤ või ⑥.

ENR tõstab või langetab sõiduki automaatselt salvestatud sõiduki kliirensile.

Märkulamp nupus ⑤ või ⑥ vilgub seni, kuni sõiduki kliirensit muudetakse. Kui sõiduki kliirens on seatud, põleb märkulamp nupus ⑤ või ⑥.

▶ Liikumise peatamiseks vajutage korraks nuppu ② või ③.

▶ **Automaatrežiimi sisselülitamine:** sõitke kiiremini kui 10 km/h või vabastage seisupidur. ENR reguleerib sõiduki kliirensit automaatselt.

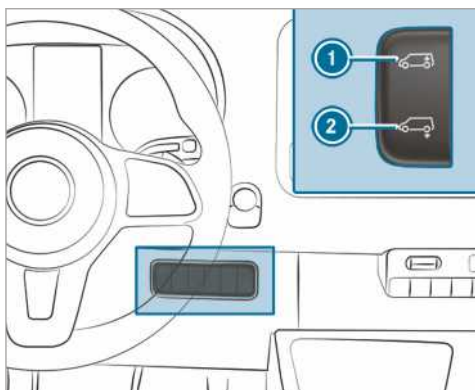
▶ Liikumise peatamiseks vajutage korraks nuppu ② või ③.

ENRi välja- ja sisselülitamine

▶ **ENRi väljalülitamine:** vajutage nuppu ④. Märgulamp nupus ④ süttib.

▶ **ENRi uuesti sisselülitamine:** vajutage uuesti nuppu ④. Märgulamp nupus ④ kustub.

Nupuga juhtpaneelil



▶ Jätke sõiduk seisma ja jätke süüde sisselülitatuks.

▶ **Automaatne langetamine:** vajutage lühidalt lüliti ② alaosa. ENR langetab sõiduki automaatselt alla.

▶ Liikumise peatamiseks vajutage lühidalt lüliti ① ülaosa.

▶ **Sõiduki kliirensi suurendamine:** vajutage lühidalt lüliti ① ülaosa. ENR tõstab sõiduki automaatselt sõidukliirensile.

▶ Liikumise peatamiseks vajutage lühidalt lüliti ② alaosa.

▶ **Automaatrežiimi sisselülitamine:** sõitke kiiremini kui 10 km/h või vabastage seisupidur. ENR reguleerib sõiduki kliirensit automaatselt.

Süsteemi täitmine ohuolukorra korral

Ainult ohu korral rakenduvate ENRi ventiilidega varustatud sõidukite korral. ENRi tõrke korral ja kui sõiduk on viltu vajunud, saate sõidukit ohu korral rakenduva ventiili (rehventiili) abil muu tootja suruõhuallikaga tõsta või langetada. Seejärel saate väljalülitatud ENRiga ettevaatlikult lähimasse volitatud töökotta sõita ja tõrke kõrvaldada lasta.

! **SUUNIS** Kahjustuste oht liiga suure rõhu tõttu!

Kui rõhk lõõtsades on liiga suur, võidakse kahjustada õhutorusüsteemi ja lõõtsasid.

▶ Ärge ületage maksimaalset lubatud töö rõhku 600 kPa (6 bar, 87 psi).

▶ Rakendage seisupidur.

▶ **Automaatkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse käiguasend **P**.

▶ Lülitage ENR välja (→ Lehekülj 125).

▶ Seisake mootor ja avage kapott (→ Lehekülj 266).

▶ Keerake ventiilikübar konkreetselt ventiililt ära.

▶ Ühendage muu tootja suruõhuallikas.

▶ Suurendage või vähendage suruõhku lisades või välja lastes sõiduki kliirensit seni, kuni on jõutud sõidukliirensini ja sõiduk on horisontaalasendis. Jälgige seejuures maksimaalset lubatud töö rõhku 600 kPa (6 bar, 87 psi).

▶ Eemaldage muu tootja suruõhuallikas.

▶ Keerake ventiilikübarad ventiilidel kinni.

▶ Sulgege kapott (→ Lehekülj 266).

▶ Sõitke ettevaatlikult lähimasse volitatud töökotta.

Tõrked elektroonilise kliirensi automaatse seadmisega

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Sõiduki kliirensit ei saa seismise ajal suurendada või vähendada.	Kompressor kuumeneb üle. Sõiduki korduva tõstmise ja langetamise järel inaktiveerib lapselukk ENRi.

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Proovige umbes ühe minuti järel sõiduki kliirensit uuesti käsitsi seada.
	<p>ENR on alapinge tõttu välja lülitunud. Võimalik, et akut ei laeta. Teelpüsivus ja sõidumugavus võivad olla halvenenud.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Käivitage mootor. ▶ Pöörduge esimesel võimalusel volitatud töökoja poole.

Tankimine

Sõiduki tankimine

⚠ HOIATUS Kütuse põhjustatud tulekahju- ja plahvatusoht

Kütused võivad kergesti süttida.

- ▶ Kindlasti tuleb vältida suitsetamist, sädemete moodustumist ja lahtise leegi kasutamist.
- ▶ Enne tankimist ja tankimise ajal tuleb süüde ja eelsoojendusseade välja lülitada (kui on olemas).

⚠ HOIATUS Vigastusoht kokkupuutel kütusega

Kütused on mürgised ja kahjustavad tervist.

- ▶ Kindlasti tuleb vältida kütuse kokkupuudet naha, silmade või riietega ja selle allaneelamist.
- ▶ Kütuseauru ei tohi sisse hingata.
- ▶ Lapsed tuleb kütustest eemal hoida.
- ▶ Hoidke ukсед ja aknad tankimise ajal suletuna.

Kui teie või teised inimesed on kütusega kokku puutunud, tuleb järgida järgmisi punkte:

- ▶ Peske kütus viivitamatult nahalt seebi ja veega maha.
- ▶ Kui kütust on sattunud silma, tuleb silmad viivitamatult puhta veega põhjalikult loputada. Pöörduge viivitamatult arsti poole.
- ▶ Kui kütust on alla neelatud, pöörduge viivitamatult arsti poole. Oksendamist ei tohi esile kutsuda.
- ▶ Kütusega määrdunud riietus tuleb viivitamatult vahetada.

⚠ HOIATUS Tule- ja plahvatusoht elektrostaatilise laengu tõttu

Elektrostaatiline laeng võib põhjustada sädemete moodustumist ja kütuseauru süttimist.

- ▶ Puudutage enne kütusepaagi korgi avamist või tankimispüstoli haaramist sõiduki metallkere. See maandab võimaliku elektrostaatilise laengu.
- ▶ Tankimise ajal ei tohi sõidukisse istuda. Elektrostaatiline laeng võib tekkida uuesti.

⚠ HOIATUS Tuleoht kütusesegu tõttu

Diiselmootoriga sõidukid:

Kui te diislikütust bensiiniga segate, on kütusesegu leekpunkt madalam kui puhtal diislikütusel.

Töötava mootori korral võivad heitgaasisüsteemi detailid märkamatult üle kuumeneda.

- ▶ Ärge kunagi tankige bensiini.
- ▶ Ärge kunagi segage diislikütuse hulka bensiini.

❗ SUUNIS Diiselmootoriga sõidukisse ei tohi tankida bensiini.

Kui olete kogemata tankinud vale kütust:

- Ärge lülitage süüdet sisse. Muid võib kütus kütusesüsteemi sattuda. Juba väike kogus vale kütust võib põhjustada kütusesüsteemi ja mootori kahjustusi. Remondikulud on suured.
- ▶ Võtke ühendust volitatud töökojaga.
- ▶ Laske kütusepaak ja kütusevoolikud täiesti tühjaks.

! **SUUNIS** Kütusesüsteemi kahjustamise oht kütusepaagi ületäitmisest tõttu.

▶ Täitke kütusepaaki vaid nii kaua, kuni tankimispüstol välja lülitub.

! **SUUNIS** Tankimispüstoli eemaldamisel võib kütus välja pritsida.

▶ Täitke kütusepaaki vaid nii kaua, kuni tankimispüstol välja lülitub.

! **SUUNIS** Kütus võib värvitud pindu kahjustada

▶ Vältida kütuse sattumist värvitud pindadele.

🔥 KESKKONNAKAITSEMÄRKUS Kütuse asjatundmatu kasutamine võib keskkonda kahjustada

Asjatundmatu kasutamise korral võib kütus olla inimestele ja keskkonnale ohtlik.

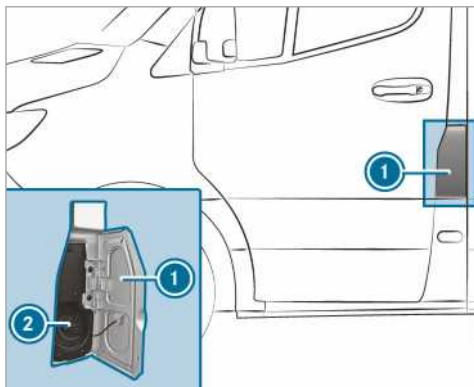
▶ Vältida kütuse sattumist kanalisatsiooni, pinnavette, põhjavette ja pinnasesse.

Eeltingimused

- Sõiduki lukustus on avatud.
- Lisasoojendus on välja lülitatud.
- Vasakpoolne esiüks on avatud.

i Tankimise ajal ei tohi sõidukisse istuda. Elektrostaatiline laeng võib tekkida uuesti.

Järgida tuleb suuniseid töövedelike kohta (→ Lehekülg 331).



- ① kütusepaagi luuk
- ② kütusepaagi kork

▶ Avage kütusepaagi luuk ①.

▶ Keerake kütusepaagi korki ② vastupäeva ja eemaldage see.

▶ Sulgege sõiduki kõik ukсед, et kütuseaur ei satuks sõiduki salongi.

▶ Lükake tankimispüstol lõpuni kütusepaagi täiteavasse, kinnitage ja tankige.

▶ Täitke kütusepaaki vaid nii kaua, kuni tankimispüstol välja lülitub.

▶ Pange kütusepaagi kork ② peale ja keerake see päripäeva kinni.

Klõpsatus annab märku, et kütusepaagi kork on täielikult suletud.

▶ Avage vasakpoolne esiüks.

▶ Sulgege kütusepaagi luuk ①.

i **Sõidukid, millel on diiselmootor ja bensiiniga tankimist takistav tankimisbloaator:** kütusepaagi täiteava on konstrueeritud tankimiseks diislikütuse tankurist.

i **Diiselmootoriga sõidukid:** kui kütusepaak on täiesti tühi, tankige vähemalt 5 l diislikütust.

Kütuse ja kütusepaagi tõrked

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Sõiduk kaotab kütust.	<p>Kütusevoolik või -paak ei ole korras.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Rakendage seisupidur. ▶ Seisake mootor. ▶ Võtke võti süütelukust välja. <p>Või KEYLESS-START-funktsiooniga sõidukite korral:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Avage juhiuks. ▶ Paradaelektronika on asendis [0]. See tähendab väljavõetud võtme asendit. ▶ Mitte mingil juhul ärge käivitage mootorit uuesti! ▶ Võtke ühendust volitatud töökojaga.
Mootor ei käivitu.	<p>Kütusepaak sõideti diiselmootoriga sõidukil täiesti tühjaks.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tankige vähemalt 5 l diislikütust. ▶ Lülitage süüde umbes kümneks sekundiks sisse. ▶ Käivitage mootorit katkestamatult maksimaalselt kümme sekundit, kuni see töötab korrapäraselt. <p>Kui mootor ei käivitu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Lülitage süüde uuesti umbes kümneks sekundiks sisse. ▶ Käivitage mootorit uuesti katkestamatult maksimaalselt kümme sekundit, kuni see töötab korrapäraselt. <p>Kui mootor pärast kolme katset siiski ei käivitu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Võtke ühendust volitatud töökojaga.

AdBlue®

Suunised AdBlue® kohta

! **SUUNIS** AdBlue®-paagi avamisel võib eralduda väike kogus ammoniaagiaure.

- ▶ Täitke AdBlue®-paaki ainult hea ventilatsiooniga kohas.
- ▶ Vältige AdBlue® sattumist nahale, silma või riieetele.
- ▶ Hoidke lapsed AdBlue®-st eemal.

! **SUUNIS** AdBlue®-d ei tohi alla neelata.

- Kui olete AdBlue®-d alla neelanud:
- ▶ Loputage suud kohe põhjalikult.
 - ▶ Jooge ohtralt vett.
 - ▶ Pöörduge viivitamatult arsti poole.

! **SUUNIS** Kahjustus lisandite tõttu AdBlue®-s või AdBlue® vedeldumise tõttu

AdBlue® heitgaasi järeltöötamise süsteemi või-
vad kahjustada

- lisandid AdBlue®-s
- AdBlue® vedeldumine

▶ Kasutage ainult standardile ISO 22241 vastavat AdBlue®-d.

▶ Ärge segage juurde mingeid lisandeid.

▶ Ärge vedeldage AdBlue®-d.

! **SUUNIS** Kahjustused või tõrked ebapuh-
tuste tõttu AdBlue®-s

AdBlue® ebapuhutus võib põhjustada

- suuremaid heiteväärtuseid
- katalüsaatori kahjustusi

- mootori kahjustusi
 - Talitlustõrked AdBlue® heitgaasi järeltööt-luses
- ▶ Vältige ebapuhtust AdBlue®-s.

I SUUNIS AdBlue® jäägid kristalliseeruvad teatud aja möödudes. AdBlue® jäägid tuleb eemaldada.

- ▶ Loputage AdBlue®-ga kokku puutunud pinnad viivitamatult veega.
- ▶ AdBlue®-d saab eemaldada ka niiske lapi ja külma veega.
- ▶ Kui AdBlue® on juba kristalliseerunud, tuleb selle eemaldamiseks kasutada käsna ja külma vett.

AdBlue® on vedel karbamiidilahus, mis on ette nähtud diiselmootori heitgaasi järeltöötlemiseks. Heitgaasi õigeks järeltöötlemiseks tuleb kasutada ainult standardile ISO 22241 vastavat AdBlue®-d.

AdBlue®-l on järgmised omadused:

- mittemürgine
- värvitu ja lõhnatu
- mittepõlev

AdBlue® saadavus

- AdBlue®-d saab kiirteenusena lasta lisada volitatud töökojas, nt Mercedes-Benzil volitatud töökojas.
- AdBlue®-d saab paljudest tanklatest AdBlue® tankuritest.
- AdBlue®-d saab ka volitatud töökojast, nt Mercedes-Benzil volitatud töökojast, ja paljudest tanklatest AdBlue® täitekanistri või AdBlue® täitepudeliina.

- i** AdBlue® külmub umbes temperatuuril –11 °C. Sõiduk on tehases varustatud AdBlue® eelsoojendusseadmega. Seega on talverežiim tagatud ka temperatuuril alla –11 °C. Kui lisate AdBlue®-d temperatuuril alla –11 °C, ei pruugi AdBlue® täitetase näidikuplokis olla õige. Sõitke külmunud AdBlue® korral vähemalt 20 minutit ja parkige sõiduk seejärel vähemalt 30 sekundiks, et täitetaset saaks õigesti näidata. Äärmuslike talviste tingimuste korral võib tankimiskoguse tuvastamine tunduvalt kauem aega võtta. Selle prot-

sessi kiirendamiseks hoidke sõidukit soojas garaažis.

- i** Jälgige, et täiteanumal on sõiduki täiteavaga lekkevaba ühendamise võimalus.

Lisage AdBlue®

I SUUNIS Mootorikahjustus kütusele lisatud AdBlue® tõttu

- ▶ AdBlue®-d ei tohi kütuseanumasse lisada.
- ▶ Lisage AdBlue®-d ainult AdBlue® anumasse.
- ▶ Vältige AdBlue® anuma ületäitmist.

I SUUNIS Sõiduki salongi määrdumine lekkiva AdBlue® tõttu

- ▶ Pärast AdBlue® lisamist tuleb täiteanum korralikult sulgeda.
- ▶ Vältige AdBlue® täiteanumate pidevat transportimist sõidukis.

Eeltingimused

- Süüde on välja lülitatud.

Sõiduautona registreeritud sõidukid: mitmeots- tarbelisele ekraanile tulevad järjest järgmised teated nõudega täita AdBlue® anum:

- [Top up AdBlue See Owner's Manual](#) (Lisage AdBlue'd, vt kasutusjuhendit)
AdBlue® anum on reservitasemeni tühjene- nud.

- [Top up AdBlue Performance reduced in XXX km](#) (Lisage AdBlue'd, võimsus väheneb XXX km pärast)

Sõita saab veel näidatud vahemaa. Lisage vii- vitamata AdBlue®-d.

- [Top up AdBlue Perf. reduced: 20 km/h No start in XXX km](#) (Lisage AdBlue'd, võimsus on vähenenud: 20 km/h, ei saa käivitada XXX km pärast)

Sõiduki kiirus on piiratud väärtusele 20 km/h. Sõita saab veel näidatud vahemaa. Seejärel ei saa mootorit enam käivitada.

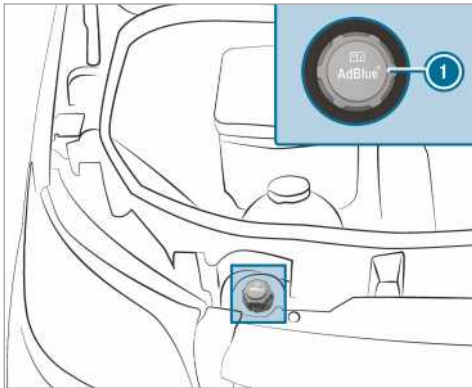
- [Refill AdBlue Engine start not possible](#) (Lisage AdBlue'd, mootorit ei saa käivitada)

Sõidukit ei saa enam käivitada.

Veoautona registreeritud sõidukid: mitmeotstarbelisele ekraanile tulevad järjest järgmised teated nõudega täita AdBlue® anum:

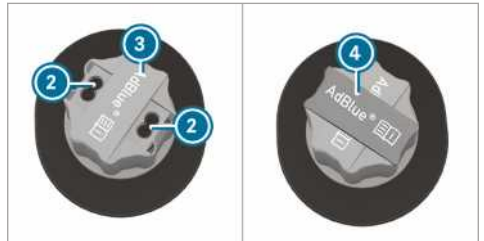
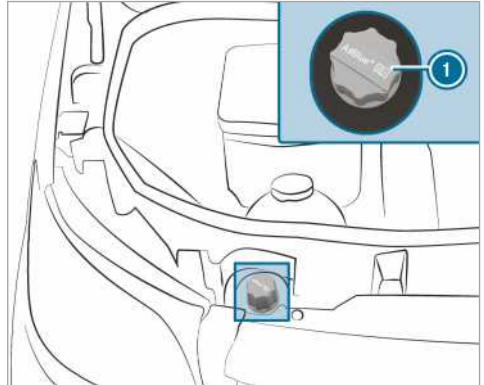
- **Top up AdBlue See Owner's Manual** (Lisage AdBlue'd, vt kasutusjuhendit)
AdBlue® anum on reservitasemeni tühjened.
- **Top up AdBlue Power reduced** (Lisage AdBlue'd, võimsus on vähenenud)
- **Top up AdBlue Performance reduced after eng. restart: 20 km/h** (Lisage AdBlue'd, võimsus on vähenenud pärast mootori käivitamist: 20 km/h)
Sõiduk saab pärast mootori taaskäivitamist liikuda veel ainult kiirusel 20 km/h.
- **Top up AdBlue Performance reduced: 20 km/h** (Lisage AdBlue'd, võimsus on vähenenud: 20 km/h)
Sõiduk saab liikuda veel ainult kiirusel 20 km/h.

AdBlue® anuma korki avamine mittesuletava korki korral



- ▶ Avage kapott.
- ▶ Keerake AdBlue® anuma korki ① vastupäeva ja eemaldage see.

AdBlue® anuma korki avamine suletava korki korral



- ▶ Avage kapott.
- ▶ Võtke tööriist ④, mis on ette nähtud AdBlue® anuma korki ① avamiseks, tööriistakomplektist välja.
- ▶ Tõmmake katet ③ AdBlue® anuma korkil ① ülespoole, keerake 90° ja vabastage.
- ▶ Pange tööriist ④ avadesse ② AdBlue® anuma korkis ①.
- ▶ Keerake AdBlue® anuma korki ① vastupäeva ja eemaldage see.

AdBlue® täitekanistri ettevalmistamine



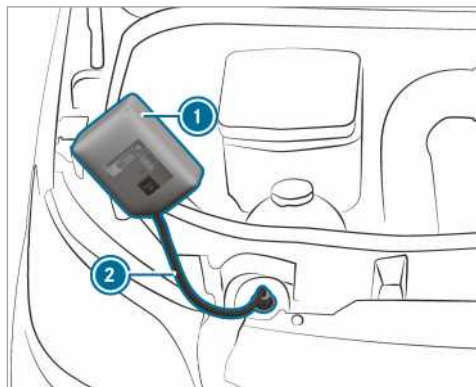
Variant 1



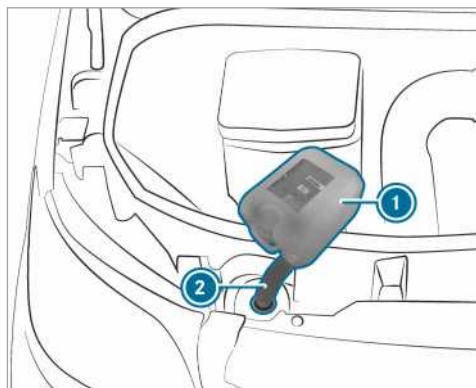
Variant 2

- ▶ Keerake AdBlue® täitekanistri ② kork lahti.
- ▶ Keerake ühekordselt kasutatav voolik ① käega tugevalt AdBlue® täitekanistri ② avale.

Lisage AdBlue®



Variant 1



Variant 2

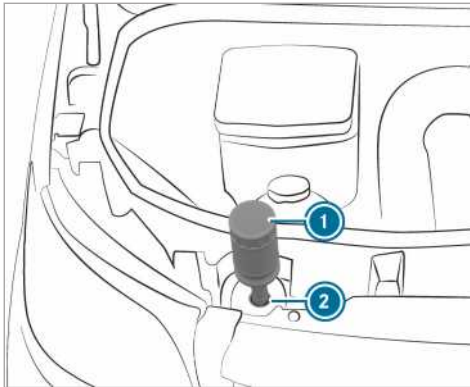
- ▶ Keerake ühekordselt kasutatav voolik ② käega tugevalt sõiduki täiteavale.
 - ▶ Tõstke AdBlue® täitekanister ① üles ja kallutage seda. Kui AdBlue® anum on täielikult täidetud, lõpeb täitmine. AdBlue® täitekanistrit ② on võimalik pooltühjana eemaldada.
 - ▶ Keerake ühekordselt kasutatav voolik ② ja AdBlue® täitekanister ① vastupidises järjekorras küljest ära ja sulgege ava.
 - ▶ Lülitage süüde vähemalt 60 sekundiks sisse.
 - ▶ Käivitage sõiduk.
- ⓘ Vältige AdBlue® täiteanuma pidevat hoidmist sõidukis.

AdBlue® täitepudel

AdBlue® täitepudeli korki tohib ainult käe jõul kinni keerata. Muidu võib see kahjustuda.



AdBlue® täitepudelid ① on saadaval paljudes tanklates või Mercedes-Benzi volitatud töökoda. Täitepudelid, millel ei ole keermeskorki, ei kaitse ületäitmise eest. AdBlue®-d võib ületäitmise korral välja voolata. Mercedes-Benz pakub spetsiaalseid keermeskorgiga täitepudeleid. Neid saab igast Mercedes-Benzi volitatud töökoda.



- ▶ Keerake AdBlue® täitepudeli ① kork lahti.
 - ▶ Pange AdBlue® täitepudel ① näidatud viisil täiteavale ② ja keerake päripäeva käe jõul kinni.
 - ▶ Suruge AdBlue® täitepudelit ① täiteava suunas ②.
- AdBlue® anumad hakatakse täitma. See võib kesta kuni üks minut.

① Kui AdBlue® täitepudelit enam allapoole ei suruta, lõpeb täitmine. Pudelit saab pooltühjana eemaldada.

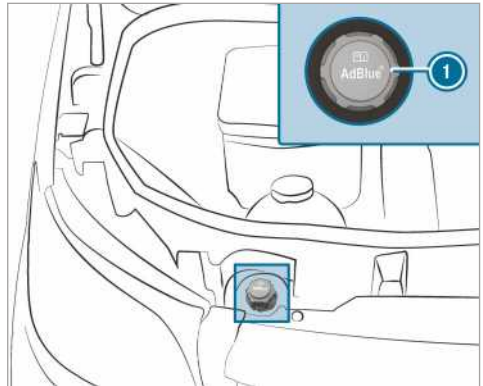
- ▶ Laske AdBlue® täitepudel ① lahti.
- ▶ Keerake AdBlue® täitepudelit ① vastupäeva ja võtke ära.
- ▶ Keerake AdBlue® täitepudeli ① kaitsekate tagasi peale.

AdBlue® tankuri tankimispüstolist tankimine

- ▶ Lükake tankimispüstol sõiduki täiteavasse ja lisage AdBlue®-d. Vältige seejuures AdBlue® anumaga ületäitmist.
- ▶ Kui tankimispüstol lülitub täitmisel automaatselt välja, ei tohi tankimist jätkata. AdBlue® anum on ääreni täis.

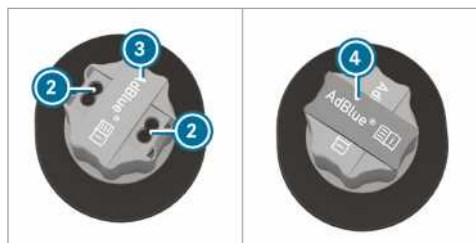
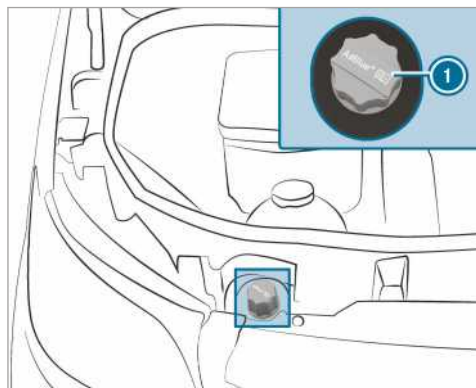
① Kasutada võib ka veoautode jaoks ette nähtud AdBlue® tankurit.

AdBlue® anuma korki sulgemine mittedetseeritava korki korral



- ▶ AdBlue® anuma täitmise järel pange AdBlue® anuma kork ① täiteavale ja keerake päripäeva kinni.
- ▶ Keerake AdBlue® anuma korki, kuni sellel olev kiri on loetav ja horisontaalasendis. Vaid nii on täiteava õigesti suletud.
- ▶ Sulgege kapott.

AdBlue® anuma korgi sulgemine suletava korgi korral



- ▶ AdBlue® anuma täitmise järel pange AdBlue® anuma kork ① täiteavale ja keerake päripäeva kinni.
- ▶ Võtke tööriist ④ AdBlue® anuma korgi ① küljest ära ja pange tööriistakomplekti hoiule.
- ▶ Tõmmake katet ③ AdBlue® anuma korgil ① ülespoole, keerake üle avaste ② AdBlue® anuma korgis ① ja vabastage.
- ▶ Keerake AdBlue® anuma korki ①. Kui AdBlue® anuma korki ① saab vabalt keerrata, on AdBlue® anum suletud.

Parkimine

Sõiduki seiskamine

⚠ HOIATUS Tuleoht heitgaasisüsteemi kuumade osade tõttu

Kui kergestisüttivad materjalid, nt lehed, muru või oksad puutuvad kokku heitgaasisüsteemi kuumade osade või heitgaasivooluga, võivad need materjalid süttida.

- ▶ Parkige sõiduk nii, et kergestisüttivad materjalid ei puutuks kokku sõiduki kuumade osadega.
- ▶ Ärge parkige kuiva heinaga aasal ega koristatud viljapõllul.

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad

- uksi avada ja teisi inimesi või liiklejaid ohustada
- väljuda ja liiklusesse sattuda
- kasutada sõiduki varustust ja näiteks kuhugi kinni jääda

Peale selle võivad lapsed sõiduki liikuma panna, kui nad näiteks

- vabastavad seisupiduri
- lülitavad automaatkäigukasti parkimisasendist **P** välja või manuaalkäigukasti tühikäiguasendisse
- käivitavad mootori

▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

▶ Lapsi ega loomi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

▶ Hoidke võtit lastele kättesaamatus kohas.

! SUUNIS Sõiduki või jõuülekande kahjustamine sõiduki veeremahakkamise tõttu

▶ Sõiduk tuleb alati peatada järgides seadusega määratud liiklusohutusnõudeid.

▶ Tõkestage sõiduk alati korralikult veeremahakkamise vastu.

⚠ HOIATUS Õnnetuse ja vigastuste oht rakendamata seisupiduri korral

Kui jätate sõiduki seisma sisselülitatud parkimisasendiga **P** ja seisupidur pole rakendatud, võib sõiduk veerema hakata.

Sisselülitatud parkimisasend **P** ei asenda täielikult seisupidurit.

Valitseb liiklusõnnetuse ja vigastuste oht!

▶ Kindlustage sõiduk veeremahakkamise vastu, nagu kirjeldatud allpool.

Järgige järgmised punkte, et tagada, et sõiduk oleks õigesti soovimatu veeremahakkamise vastu kindlustatud.

- ▶ Rakendage seisupidur.
 - ▶ **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse 1. käik või tagurduskäik.
 - ▶ **Automaatkäigukastiga sõidukid:** seadke käiguvalits asendisse **P**.
 - ▶ **Tõusul või langusel:** pöörake esirattad äärekivi poole.
 - ▶ **Tõusul või langusel:** kindlustage tagasild tõkiskingaga või mõne mitte teravaservalise esemega (→ Lehekülj 139).
- i** Peale sõiduki seiskamist saab küljeaknaid veel viie minuti jooksul liigutada.

Manuaalne seisupidur

Käsi piduri käsitsi rakendamine või vabastamine

⚠ HOIATUS Libisemis- ja õnnetusohut seisupiduriga pidurdamise korral

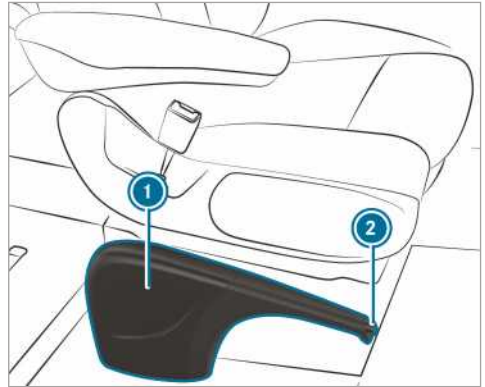
Kui sõidukit on vaja pidurdada seisupiduriga, on pidurdusteekond oluliselt pikem ja rattad võivad blokeeruda. Libisemis- ja õnnetusohut on suurem!

- ▶ Pidurdage sõidukit seisupiduriga ainult rikkis sõidupiduri korral.
- ▶ Seisupidurit ei tohi seejuures liiga tugevasti peale tõmmata.
- ▶ Kui rattad blokeeruvad, vabastage seisupidurit viivitamatult niipalju, et rattad hakkavad jälle pöörlema.

⚠ HOIATUS Tulekahju- ja õnnetuseohut pealejäänud seisupiduri korral

Kui seisupidur ei ole sõidu ajal täielikult vabastatud, võivad tekkida järgmised olukorrad:

- Seisupidur võib üle kuumeneda ja põhjustada tuleohtu.
- Seisupidur võib oma pidurdusomadused kaotada.
- ▶ Enne sõidu alustamist vabastada seisupidur täielikult.



Kui pidurdade sõidukit seisupiduriga, siis ei sütti pidurituled.

Üldjuhul võib seisupiduri rakendada ainult seisva sõiduki korral.

- ▶ **Seisupiduri rakendamine:** tõmmake seisupiduri hoob **1** kuni viimase võimaliku sakini üles.

Kui mootor töötab, siis põleb näidikuploki ekraanil märgulamp **(P)**. Kui sõiduk liigub, kõlab hoiatussignaal.

- i** Pööratava käsi pidurihoovaga sõidukitel saab pidurihoova **1** seejärel lõpuni alla vajutada.

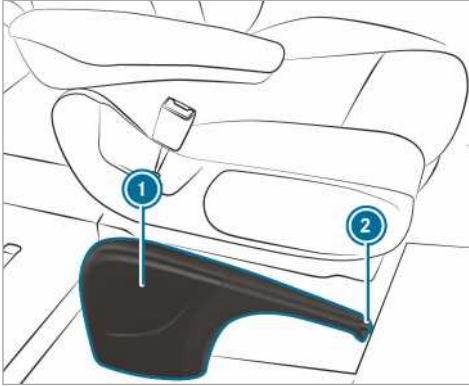
- ▶ **Seisupiduri vabastamine:** allavajutatava käsi pidurihoovaga sõiduki korral tõmmake esmalt pidurihoob **1** kuni piirikuni üles.
- ▶ Tõmmake pidurihoob **1** veidi peale ja vajutage vabastusnuppu **2**.
- ▶ Lükake pidurihoob **1** lõpuni alla. Märgulamp **(P)** näidikuploki ekraanil kustub.

Käsi piduri hoova alla- ja üleslükkamine (ainult allalükatava käsi piduri hoovaga sõidukitel)

Eeltingimused

- Käsi piduri hoob on rakendatud.
- ▶ **Käsi piduri hoova allavajutamine:** vajutage käsi piduri hoob piirikuni alla.
- ▶ **Käsi piduri hoova ülestõmbamine:** tõmmake käsi piduri hoob piirikuni üles.

Ohuolukorras pidurdamine



Erandjuhul saab sõidupiduri rikke korral ohuolukorras pidurdada seisupiduriga.

▶ **Hädapidurdus:** hoidke vabastusnuppu ② vajutatult ja tõmmake ettevaatlikult pidurihooba ①.

Elektriline seisupidur

Juhised elektrilise seisupiduri kohta

▲ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad sõiduki liikuma panna, kui nad näiteks:

- vabastavad seisupiduri
- lülitavad automaatkäigukasti parkimissendist **P** välja või manuaalkäigukasti tühikäiguasendisse
- käivitavad mootori.

Peale selle võivad nad sõiduki varustust kasutada ja kuhugi kinni jääda.

- ▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.
- ▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

Automaatsete funktsioonide sujuvaks kulgemiseks peab juht võtma õige istumisasendi (→ Lehekülg 58).

Elektrilise seisupiduri funktsioneerimine on olenev pardavõrgu pingest. Kui pardavõrgu pinge on madal või süsteemis on mingi häire, võib elektri-

line seisupidur neist tingimustest sõltuvalt mitte rakenduda ja süttib kollane märgulamp **(P)**.

Sellisel juhul:

- Parkige sõiduk tasasele pinnale ja tõkestage veeremahakkamine.
- **Automaatkäigukastiga sõidukid:** lülitada käiguvalits asendisse **P**.
- **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse 1. käik.

① Alles siis kui punane märgulamp **(P)** püsivalt põleb, on elektriline seisupidur tegelikult rakendunud.

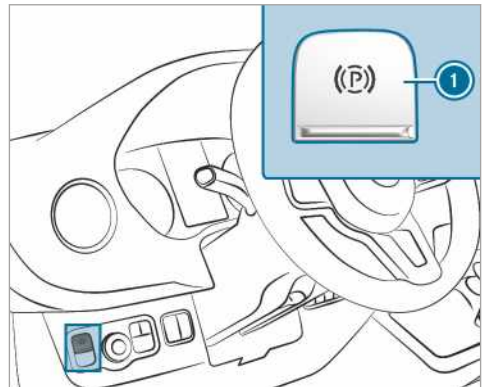
Võib juhtuda, et rakendatud seisupidurit ei ole võimalik vabastada, kui pardavõrgu pinge on madal või süsteemis esineb tõrge. Võtke ühendust volitatud töökojaga. Kui mootor seisab, siis kontrollib elektriline seisupidur regulaarselt oma funktsioneerimist. Sel ajal kostev hääl on tavapärane.

Elektrilise seisupiduri automaatne rakendamine

Automaatkäigukastiga sõidukid:

Elektriline seisupidur rakendub automaatselt, kui käigukast on asendis **P** ja

- mootor on seisatud või
- juht tõuseb istmelt või
- turvavööluuk avatakse

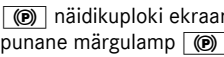



Elektrilise seisupiduri automaatse rakendamise vältimiseks tõmmake lüliti ①.

Elektriline seisupidur rakendub automaatselt ka siis, kui aktiivne pikivahe regulaator DISTRONIC on sõiduki peatanud.

Peale selle peab olema täidetud vähemalt üks järgmistest tingimustest:

- Mootor on välja lülitatud.
- Juht ei istu juhiistmel.
- Turvavööluuk avatakse.
- Süsteemis on tõrge.
- Pingevarustus ei ole piisav.
- Sõiduk seisab pikemat aega.

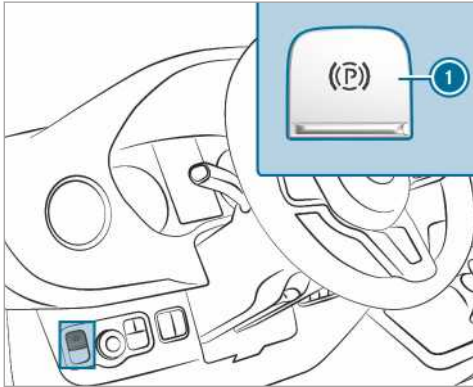
Punane märgulamp  näidikuploki ekraanil süttib. Alles siis kui punane märgulamp  püsivalt põleb, on elektriline seisupidur tegelikult rakendunud.


Kui mootor seisatakse ECO start-stop-funktsiooni abil, siis elektriline seisupidur automaatselt ei rakendu.

Manuaalkäigukastiga sõidukid:

Elektriline seisupidur rakendatakse automaatselt, kui

- mootor on seisatud või
- juht tõuseb juhiistmelt või
- turvavööluuk avatakse





Elektrilise seisupiduri automaatse rakendamise vältimiseks tõmmake lüliti .

Kui mootor seisatakse ECO start-stop-funktsiooni abil, siis elektriline seisupidur automaatselt ei rakendu.




Elektrilise seisupiduri automaatne vabastamine


Automaatkäigukastiga sõidukid:

Sõiduki elektriline seisupidur vabastatakse automaatselt, kui on täidetud kõik järgnevad tingimused:

- Juht istub juhiistmel.
- Juhi turvavöö on kinnitatud.
- Mootor töötab.
- Sisse on lülitatud käiguasend  või  ja vajutate gaasipedaali.

või

Lülitate sisse käiguasendi  pärast asendit  või . Suuremate tõusude korral tuleb lisaks vajutada gaasipedaali.

- Kui sisse on lülitatud käiguasend , siis peavad tagumised pöördüksed olema suletud.

Manuaalkäigukastiga sõidukid:


Sõiduki elektriline seisupidur vabastatakse automaatselt, kui on täidetud kõik järgnevad tingimused:

- Juht istub juhiistmel.
- Juhi turvavöö on kinnitatud.
- Mootor töötab.
- Käik on sisse lülitatud.
- Vabastate siduripedaali ja vajutate samal ajal gaasipedaali.
- Kui sisse on lülitatud tagurduskäik, peavad tagumised pöördüksed olema suletud.

Elektrilise seisupiduri käsitsi rakendamine või vabastamine

▲ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusohu, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

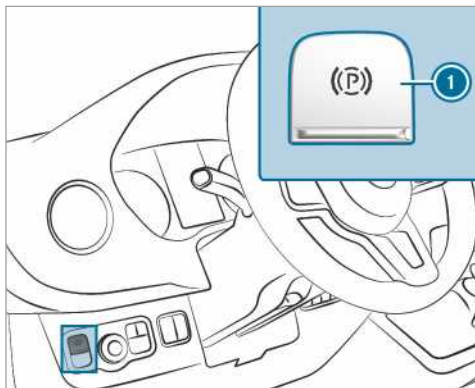
Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad sõiduki liikuma panna, kui nad näiteks:

- vabastavad seisupiduri
- lülitavad automaatkäigukasti parkimisasendist  välja või manuaalkäigukasti tühikäiguasendisse
- käivitavad mootori.

Peale selle võivad nad sõiduki varustust kasutada ja kuhugi kinni jääda.

▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

- ▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.



▶ Seisupiduri rakendamine: vajutage lülitit



Kui elektriline seisupidur on rakendatud, süttib näidikuplokis punane märgulamp [P]. Alles siis kui punane märgulamp [P] püsivalt põleb, on elektriline seisupidur tegelikult rakendunud.

Rakendamine on võimalik ka väljalülitatud süüte korral.

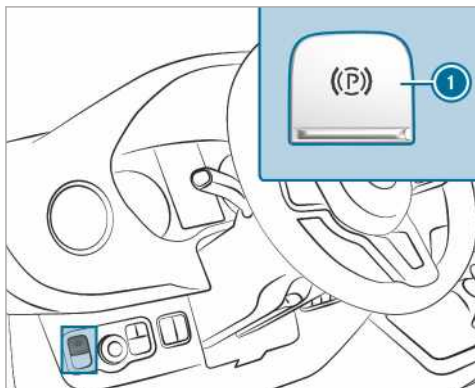
▶ Vabastamine: tõmmake lülitit



Punane märgulamp [P] näidikuploki ekraanil kustub.

Elektrilise seisupiduri saab vabastada alles siis, kui süüde on start-stopp-nupuga sisse lülitatud.

Ohuolukorras pidurdamine



Ohuolukorras saab sõidukit ka sõidu ajal elektrilise seisupiduriga pidurdada.

▶ Vajutage sõidu ajal elektrilise seisupiduri lülitit

Sõidukit pidurdatakse seni, kuni hoiate elektrilise seisupiduri lülitit allavajutatuna.

Mida kauem elektrilise seisupiduri lülitit allavajutatuna hoiate, seda tugevamini sõidukit pidurdatakse.

Pidurdamise ajal

- kostab hoiatusheli
- kuvatakse ekraaniteade „Vabastage seisupidur“
- punane märgulamp [P] näidikuploki ekraanil vilgub

Kui olete sõiduki pidurdanud seismajäämiseni, siis rakendub lõpuks elektriline seisupidur.

Sõiduki pikemaks ajaks seismajätmine

Sõiduki kauemaks kui neljaks nädalaks seismajätmine

- ▶ **1. võimalus:** ühendage aku starteraku laadijaga.
- ▶ **2. võimalus:** ühendage sõiduki starteriaku lahti.
- ▶ **3. võimalus:** lülitage pingearustus aku kaitselülitit abil välja ja ühendage sõiduki lisaaku lahti.
- ▶ **4. võimalus:** katkestage ooterežiimi rakendamise teel pingearustus. (→ Lehekülj 138)

Kui aku laetustaseme püsimiseks meetmeid ei rakendata, tuleb aku laetustaset iga kolme nädala tagant kontrollida.

- ▶ **Alla 12,2 V akupinge:** aku täieliku tühjendamise vältimiseks tuleb akut laadida.

▶ Täpsemat teavet saab volitatud töökojast.

Ooterežiim

Ooterežiimi sisse- ja väljalülitamine

Eeltingimused

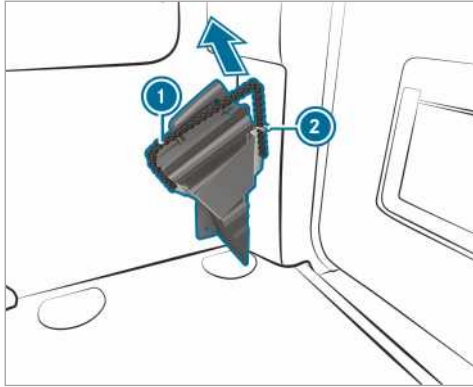
- Mootor on välja lülitatud.

Pardaarvuti:

➔ [Settings](#) (seaded) ➔ [Vehicle](#) (Sõiduk) ➔ [Ruhezustand](#) (Ooterežiim)

- ▶ **Aktiveerimine/inaktiveerimine:** valige **Yes** (Jah) või **No** (Ei).

Tõkiskinga kasutamine



Kasutage tõkiskinga täiendava abivahendina sõiduki veeremahakkamise tõkestamiseks, nt parkimisel või ratta vahetamisel.

▶ **Tõkiskinga väljavõtmine:** tõmmake hoidetrossi ① veidi allapoole ja võtke see siis hoidikust ② välja.

▶ Võtke tõkisking välja.

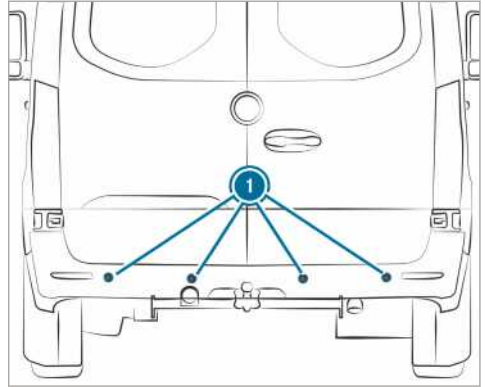
ⓘ Jälgige hoiulepanekul, et tõkisking oleks hoidikus trossiga ① kinnitatud.

Sõiduabisüsteemid ja sõiduohutussüsteemid

Sõiduabisüsteemid ja teie vastutus

Sõidukil on sõiduabisüsteemid, mis abistavad sõitmisel, parkimisel ja manööverdamisel. Sõiduabisüsteemid on abivahendid ega vabasta teid vastutusest. Jälgige alati liiklust ja sekkuge vajaduse korral. Järgige nende süsteemide ohutu kasutamise piire.

Andurite tööpõhimõte



Mõned sõiduabi- ja sõiduohutussüsteemid jälgivad andurite ① abil ümbrust sõiduki ees, taga või kõrval (olenevalt sõiduki varustusest).

Sõltuvalt sõiduki varustusest on radariandurid integreeritud kaitseraudade taha ja/või radiaatorivõre taha. Hoidke need detailid mustusest, jääst ja lõrtsist puhtad (→ Lehekülg 275). Andurid ei tohi olla kinni kaetud, näiteks jalgrattakanduri, üleulatava koorma või kleepsildiga. Pärast kokkupõrget ja sellega seotud (võimalik, et mitte nähtavate) kahjustuste korral kaitseraual või radiaatorikattel laske radariandurite funktsioneerimist volitatud töökojas kontrollida.

Sõiduabi- ja sõiduohutussüsteemide funktsioon

Selles peatükis on esitatud teave järgmiste sõiduabisüsteemide ja sõiduohutussüsteemide kohta:

- blokeerumisvastane süsteem ABS (→ Lehekülg 140)
- veojõukontrolli süsteem ASR (→ Lehekülg 140)
- pidurdusabisüsteem BAS (→ Lehekülg 140)
- elektrooniline stabiilsuskontroll ESP® (→ Lehekülg 141)
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution ehk pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem) (→ Lehekülg 142)
- aktiivne pidurdusabisüsteem (→ Lehekülg 142)
- kohanduvad pidurituled (→ Lehekülg 144)

- TEMPOMAT (→ Lehekülg 144) ja kiirusepiiraja (→ Lehekülg 145)
- pikivahe aktiivne abisüsteem DISTRONIC (→ Lehekülg 147)
- kohaltvõtu abisüsteem
- HOLD-funktsioon (→ Lehekülg 149)
- parkimisabisüsteem PARKTRONIC (→ Lehekülg 149)
- tagurdukaamera (→ Lehekülg 150)
- 360°-kaamera (→ Lehekülg 153)
- ATTENTION ASSIST(→ Lehekülg 155)
- liiklusmärkide tuvastussüsteem (→ Lehekülg 156)
- pimenurga abisüsteem (→ Lehekülg 157)
- Aktiivne sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus-süsteem (→ Lehekülg 160)


Blokeerumisvastase süsteemi ABS tööpõhimõte

Järgige olulisi ohutussuuniseid sõiduohutussüsteemide kohta.

ABS reguleerib pidurdusjõudu ohtlikes olukordades:

- Pidurdamisel, nt täispidurduse või rehvide ebapiisava haakuvuse korral, takistatakse rataste blokeerimist.
- Pidurdamise korral tagatakse sõiduki juhitavus (füüsikaseaduste piires).
- ABS töötab alates kiirusest umbes 5 km/h. Libedal teel hakkab ABS reguleerima juba kerge pidurdamise korral.

Süsteemi kasutusulatus

ABS mõju võib olla piiratud või puududa, kui esineb tõrge ja näidikuploki ekraanil põleb pärast mootori käivitumist pidevalt ABSi kollane hoiatuslamp .

Kui ABS rakendub, tunnete piduripedaali pulseerimist. Pulseeriv piduripedaal võib viidata ohtlikele teeloludele ja tuletab meelde, et peate sõitma eriti ettevaatlikult.

Kui ABS rakendub: vajutage jätkuvalt tugevasti piduripedaali, kuni pidurdusolukord on möödas.

Täispidurdus: vajutage piduripedaali täie jõuga.

BASI (pidurdusabisüsteem) tööpõhimõte

▲ HOIATUS Õnnetusohu pidurdusabisüsteemi BAS tõrke tõttu

Kui BAS-il esineb tõrge, võib pidurdustekond ohuolukorras pidurdamisel pikeneda.

▶ Vajutage ohuolukorras pidurdamisel kogu jõuga piduripedaalile. ABS takistab seejuures rataste blokeerumist.

BAS abistab juhti ohuolukorras pidurdamisel täiendava pidurdusjõuga.

Kui vajutate kiiresti piduripedaali, siis lülitub BAS sisse:


- BAS suurendab automaatselt pidurdusjõudu.
- BAS võib pidurdustekonda lühendada.
- ABS tõkestab seejuures rataste blokeerumise.

Kui vabastate piduripedaali, töötab pidur jälle tavapärasel. BAS lülitub välja.

ASRi (veojoukontrolli süsteemi) tööpõhimõte


ASR ei saa vähendada liiklusõnnetuse ohtu sobimatu kohaltvõtu ja kiirendamise korral ega eirata füüsikaseadusi. ASR on vaid abivahend. Kohandage oma sõiduviisi alati hetke tee- ja ilmastikuoludega.

Nelikveoga sõiduki nelikveo sisse või väljalülitamisel lülitub ASR lülitamistoimingu ajaks välja.

Roolinuppudeta sõidukid: ASRi tõrke korral põleb töötava mootori korral märgulamp  ja mootori võimsus võib olla vähenenud (→ Lehekülg 23).

ASR parandab jätkuvaltlikult veovõimet, sellest tulenevalt rehvide ja sõidutee vahelist jõuülekanet, ning seega ka sõiduki sõidustabiilsust. Kui vedavad rattad hakkavad tühipöörlema, pidurdab ASR vedavaid rattaid ükshaaval ja piirab mootori pöördemomenti. Seega abistab ASR tuntavalt kohaltvõtu ja kiirendamise korral eelkõige märjal ja libedal sõiduteel.

Piisava veovõime tagava aluspinna puudumise korral ei saa ka ASRiga sõitu tõrgeteta alustada. Seejuures on määravad ka sõiduki rehvid ja täismass ning sõidutee kalle.

ASRi rakendamise korral vilgub näidikuploki ekraanil hoiatuslamp .

ESP® (elektroonilise stabiilsuskontrolli) tööpõhimõte

⚠ HOIATUS Libisemisoht ESP® tõrke tõttu.

Kui ESP® on rikkis, ei stabiliseeri ESP® sõidukit. Peale selle on muud sõiduohutusüsteemid välja lülitatud.

- ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi.
- ▶ Laske ESP®-d volitatud töökojas kontrollida.


⚠ HOIATUS Libisemisoht väljalülitatud ESP tõttu®

Kui te ESP® välja lülitate, siis ei saa ESP® sõidukit stabiliseerida.

- ▶ Lülitage ESP® välja ainult järgnevalt kirjeldatud olukordade esinemise korral.

Sõidukit ei tohi käivitada rullstendil (nr võimsuse katsetamiseks). Sõiduki kontrollimine rullstendil tuleb volitatud töökojaga varem kokku leppida.

Nelikveoga sõidukil nelikveo sisse- ja väljalülitamise korral lülitub ESP® lülitamise ajaks välja.

Kui ESP® on rikkis või välja lülitatud, põleb hoiatuslamp  töötava mootori korral ja mootori võimsus võib olla vähendatud (→ Lehekülg 23).


- ① Kasutage ainult soovitatud rehvisuurusega rattaid. Ainult siis töötab ESP® nõuetekohaselt.


ESP® (elektroonilise stabiilsuskontrolli) sisse ja väljalülitamine

Multimeediumisüsteem:

 **Settings (Seaded)** **Quick access** (kiire ligipääs) **ESP (ESP)**

- ① ESP® saab kiirvalimisega sisse ja välja lülitada, kui vähemalt üks muu funktsioon on kiirvalikus kasutatav. Muidu leiab ESP® menüüst **Assistance** (Assistance (Abi)).

- ▶ Valige **ESP (ESP)**.
Küsitakse kinnitust.
- ▶ Valige **On (Sees)** või  **Off (väljas)**.

Kui näidikuplokis olev hoiatuslamp ESP® OFF  põleb pidevalt, on ESP® välja lülitatud. Järgida tuleb teavet hoiatuslampide ja näidiku-ploki ekraaniteadete kohta.

ESP® külgtuule abisüsteemi tööpõhimõte

Kui ESP® on välja lülitatud või on tõrke tõttu välja lülitatud, siis ei tööta külgtuule abisüsteem.

Külgtuule abisüsteem ei reageeri:

- tugeva vibratsiooni korral, nt ebatasase tee ja lõõkade korral.
- rehvide haakuvuse kadumise korral, nt lume- ja jäälibeduse või vesiliu korral
- kui juht teeb kiireid ja ulatuslikke roolimisliigutusi

Külgtuule abisüsteem on taas töövalmis kohe pärast normaalse sõiduolukorra taastumist.

Külgtuule mõju vähendav abisüsteem tuvastab tugeva puhangulise külgtuule, mis võib raskendada sõidukiga otsesuunas sõitmist. Külgtuule mõju vähendav abisüsteem rakendub olenevalt sõidukile mõjuva külgtuule suunast ja tugevusest. Stabiliseeriv pidurdamine aitab hoida sõidukit sõidurajal.

Külgtuule mõju vähendava abisüsteemi selgelt tuntava rakendumise korral näidatakse näidiku-plokis teadet.

Külgtuule mõju vähendav abisüsteem rakendub otsesõidul või kerge kurvi läbimisel sõiduki kiirusest 80 km/h.

ESP® haagise stabiilsuskontrolli tööpõhimõte

⚠ HOIATUS Õnnetusohut halbade tee- ja ilmastikutingimuste korral

Halbade tee- ja ilmastikutingimuste korral ei suuda haagisestabilisaator autorongi külgõõtsumist vältida. Kõrge raskuskeskmega haagised võivad ümber minna, enne kui ESP® selle tuvastab.

- ▶ Kohandage oma sõiduvähi alati valitsevatele tee- ja ilmastikutingimustele.

ESP® haagise stabiilsuskontroll avaldab ohtlikes sõiduolukordades varakult vastumõju ja toetab seega märkimisväärselt haagisega sõitmist. Haagise stabiilsuskontroll on ESP® osa.

Kui andurid ja analüüsiloogika tuvastavad haagise vänderdamise, hakkab ESP® haagise stabiilsuskontroll kõigepealt vastavalt üksikuid rattaid pidurdama. Nii avaldab see vänderdamisele vastumõju. Kui vänderdamine lõpeb, pidurdatakse autorongi stabiliseerimiseks sõidukit ja vajaduse korral piiratakse mootori võimsust.

Kui haagisega sõiduk (autorong) hakkab vänderdama, saab autorongi stabiliseerida vaid pidurdades. Selles olukorras toetab ESP® haagise stabiilsuskontroll juhti autorongi stabiliseerimisel.

ESP® haagise stabiilsuskontroll on aktiivne alates kiirusest 65 km/h.

Kui ESP® on tõrke tõttu välja lülitunud, siis haagise stabiilsuskontroll ei tööta.

EBD (pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem) tööpõhimõte

EBD omadused:

- tagarataste pidurdusjõu jälgimine ja reguleerimine
- sõidustabiilsuse parandamine pidurdamisel, eriti kurvides.

Aktiivse pidurdusabisüsteemi tööpõhimõte

Aktiivsesse pidurdusabisüsteemi kuuluvad:

- pikivahe hoiatusfunktsioon
- iseseisev pidurdusfunktsioon
- olukorrahane pidurdusabi

Aktiivne pidurdusabisüsteem aitab vähendada kokkupõrkeohtu sõidukite või jalakäijatega ja leevendada liiklusõnnetuse tagajärgi.

Kui aktiivne pidurdusabisüsteem tuvastab kokkupõrkeohtu, hoiatatakse juhti valgus- ja helisignaalliga.

Kui juht hoiatavale valgus- ja helisignaalile ei reageeri, võib ohtlikus olukorras rakenduda iseseisev pidurdamine.

Teed ületavad jalakäijad ja jalgratturid: eriti kriitilistes olukordades võib aktiivne pidurdusabi alustada otse iseseisvat pidurdamist. Hoiatav valgus- ja helisignaali antakse sel juhul koos pidurdamisega.

Kui juht pidurdab ohtlikus olukorras ise või vajutab pidurile iseseisva pidurdamise ajal, rakendub olukorrahane pidurdusabi. Vajaduse korral suurendatakse pidurdusjõudu täispidurduseni. Olukorrahane pidurdusabi rakendub ainult tuge-

vasti pidurile vajutades ja jääb muidu iseseisvasse pidurdusahelasse.

⚠ HOIATUS Õnnetusohu aktiivse pidurdusabi piiratud tuvastusvõime korral

Aktiivne pidurdusabi ei suuda objekte ja keerulisi liiklusolukordi alati selgelt tuvastada.

Süsteemist tingitult võib pidurdusabi keerulistes sõiduolukordades põhjendamatult sekkuda või mitte sekkuda. Sellistel juhtudel, samuti aktiivse pidurdusabi tõrgete korral saab pidurisüsteemi kasutada koos täies ulatuses pidurdusjõutoe ja BAS pidurdusabisüsteemiga.

▶ Jälgige liiklusolukorda alati tähelepanelikult ja ärge jääge ainult aktiivsele pidurdusabile lootma. Aktiivne pidurdusabi on vaid abivahend. Piisava pikivahe, kiiruse ja õigeaegse pidurdamise eest vastutab sõiduki juht.

▶ Olge valmis pidurdama ja vajaduse korral kõrvale põikama.

Järgida tuleb ka aktiivse pidurdusabisüsteemi kasutusulatus.

Osafunktsioone saab kasutada järgmistes kiirusvahemikes:

Pikivahe hoiatusfunktsioon

Pikivahe hoiatusfunktsioon hoiatab alates kiirusest

- umbes 30 km/h, kui pikivahe ees liikuva sõidukiga on mitme sekundi jooksul sõidukiiruse jaoks liiga väike

Näidikuplokis süttib pikivahe hoiatuslamp



- umbes 7 km/h, kui olete sõidukile või jalakäijale ohtlikult lähedal

Kostab katkendlik hoiatusheli ja näidikuplokis süttib pikivahe hoiatuslamp (Pikivahe hoiatuslamp).

Pidurdage kohe või sõitke takistusest mööda, kui seda saab teha ohutult ja liiklusolukord seda võimaldab.

Pikivahe hoiatusfunktsioon ning katkendlik hoiatusheli ja hoiatuslamp võivad rakenduda järgmistes olukordades:

Ees liikuvad sõidukid	Seisvad sõidukid	Ristisuunas liikuvad sõidukid	Ristisuunas liikuvad jalakäijad/jalgratturid	Seisvad jalakäijad
kuni umbes 250 km/h	kuni umbes 200 km/h	ei reageeri	kuni umbes 60 km/h	ei reageeri

Iseseisev pidurdusfunktsioon

Iseseisev pidurdusfunktsioon võib alates sõiduki kiirusest umbes 7 km/h rakenduda järgmistes olukordades:

Ees liikuvad sõidukid	Seisvad sõidukid	Ristisuunas liikuvad sõidukid	Ristisuunas liikuvad jalakäijad/jalgratturid	Seisvad jalakäijad
kuni umbes 250 km/h	kuni umbes 200 km/h	ei reageeri	kuni umbes 60 km/h	ei reageeri

Olukorrahane pidurdusabi

Olukorrahane pidurdusabi võib alates sõiduki kiirusest umbes 7 km/h rakenduda järgmistes olukordades:

Ees liikuvad sõidukid	Seisvad sõidukid	Ristisuunas liikuvad sõidukid	Ristisuunas liikuvad jalakäijad/jalgratturid	Seisvad jalakäijad
kuni umbes 250 km/h	kuni umbes 80 km/h	ei reageeri	kuni umbes 60 km/h	ei reageeri

Aktiivse pidurdusabisüsteemi pidurdamise katkestamine

Aktiivse pidurdusabisüsteemi pidurdamise saab igal ajal katkestada, kui:

- vajutate gaasipedaali lõpuni alla või teete allavahetuse
- vabastate piduripedaali (ainult olukorrahase pidurdusabi rakendamise ajal)

Aktiivne pidurdusabisüsteem lõpetab pidurdamise, kui on täidetud üks järgmistest tingimustest:

- sõidate takistusest rooli keerates mööda
- kokkupõrkeohtu enam ei ole
- sõiduteel ei tuvastata enam takistust.

Süsteemi piirid

Süsteem võib järgmistes olukordades olla piiratud või funktsioon puududa:

- lume, vihma, udu või tugeva tuisu korral
- Andurid on mustunud, udused, kahjustatud või kinni kaetud.
- Andureid häirivad muud radariallikad, nt tugev radarikiirte tagasispeegeldumine parkimismajades.
- rehvirõhu vähenemise või rehvikahjustuste tuvastamise ja näitamise korral
- Pärast süüte rakendamist või pärast sõidu alustamist ei ole mõneks sekundiks veel täielik süsteemi võimekus saadaval.

Süsteem ei reageeri teatud asjaoludel järgmistele olukordadele korrektelt:

- Keerulistes liiklusolukordades ei pruugita objekte alati ühetähenduslikult tuvastada.

- Jalakäijad või sõidukid liiguvad andurite tuvas-
tusallas kiiresti.
- Jalakäijad on teiste objektide varjus.
- Kitsa raadiusega kurvides.

Aktiivse pidurdusabi seadmine

Eeltingimused

- Süüde on sisse lülitatud.

Multimeediumsüsteem:



Settings (seaded) ▶ Assistance
(Assistance (Abi)) ▶ Active Brake Assist
(Aktiivne pidurdusabisüsteem)

Kasutada saab järgmisi seadeid:

- **Early** (Varakult)
- **Medium** (Keskmine)
- **Late** (hiline)

▶ Valige seade.

Igal sõiduki käivitamisel valitakse automaatselt seadistus **Medium** (Keskmine)(Keskmine).

Aktiivse pidurdusabisüsteemi väljalülitamine

① Soovitatav on aktiivne pidurdusabisüsteem hoida alati sisselülitatuna.

▶ Valige **Off** (Väljas).

Pikivahe hoiatusfunktsioon ja sõltumatu pidurdusfunktsioon lülituvad välja.

① Kui aktiivne pidurdusabisüsteem on välja lülitatud, kuvatakse mitmeotstarbelisel ekraanil abigraafikul sümbol

Kohanduvate piduritulede tööpõhimõte

Ohuolukorras pidurdamisel hoiatavad kohanduvad pidurituled tagaliiklejaid:

- piduritulede vilgutamisega
- ohutulede sisselülitumisega

Kui sõidukit kiirusel üle 50 km/h järsult pidurdetakse, hakkavad pidurituled kiiresti vilkuma. See annab tagaliiklejatele eriti silmatorkava hoiatuse.

Kui kiirus on pidurdamisel üle 70 km/h, lülituvad ohutuled sisse niipea, kui sõiduk on seisma jäänud. Uuesti sõitma hakates lülituvad ohutuled umbes 10 km/h kiirusel automaatselt välja. Ohutuled saab välja lülitada ka ohutulede lülitil abil.

TEMPOMAT ja kiirusepiiraja

TEMPOMATI funktsioon

TEMPOMAT kiirendab ja pidurdab sõidukit automaatselt, et hoida varem salvestatud kiirust.

Kui kiirendate näiteks möödasõiduks, siis salvestatud kiirust ei kustutata. Kui võtate möödasõidu ajal jala gaasipedaalilt, seab TEMPOMAT sõidukiiruse salvestatud kiirusele tagasi.

TEMPOMATi saate seada vastavate roolinuppudega. Seada saab mistahes kiiruse, mis on suurem kui 20 km/h.

TEMPOMAT ei saa vähendada liiklusõnnetuse ohtu sobimatu sõiduviisi korral ega eirata füüsikaseadusi. See ei arvesta tee- ja ilmastikuolusid ega liiklusolukorda. TEMPOMAT on vaid abivahend. Ohutu pikivahe, kiiruse, õigeaegse pidurdamise ja sõidurajal püsimise eest vastutab juht.

Näidud mitmeotstarbelisel ekraanil

Mitmeotstarbelisel ekraanil näidatakse TEMPOMATI olekut ja salvestatud kiirust.



Näidud näidikuploki ekraanil (värviline ekraan)

- ① TEMPOMAT on valitud
- ② Seatud kiirust näidatakse hallina: kiirus on salvestatud, TEMPOMAT on välja lülitatud
- ③ Seatud kiirust näidatakse rohelisena: kiirus on salvestatud, TEMPOMAT on sisse lülitatud

Süsteemi kasutusulatus

Tõusul võib juhtuda, et TEMPOMAT ei suuda kiirust hoida. Kui tõus väheneb, reguleeritakse kiirus taas salvestatud kiirusele.

Pika ja järsu languse korral peate juba varakult lülitama madalamale käigule. Eriti tuleb seda järgida koormatud sõiduki korral. Nii kasutate mootori pidurdusjõudu. Sellega vähendate pidurisüsteemi koormust ning väldite pidurite ülekuumemist ja liiga kiiret kulumist.

Ärge kasutage TEMPOMATi järgmistes olukordades:

- Liiklusolukordades, mis nõuavad sagedast kiiruse muutmist, nt tiheda liikluse korral või käänulistel teedel.
- Libedatel teedel. Vedavad rattad võivad kiirendamisel kaotada haarduvuse ja sõiduk võib küljele libiseda.
- Halva nähtavuse korral sõitmisel.

Kiirusepiiraja tööpõhimõte

Sõiduk lubatud täismassiga kuni 3,5 t: Kiirusepiiraja piirab sõiduki kiirust. Salvestatud kiiruse sujuvalt reguleerimiseks pidurdab kiirusepiiraja iseseisvalt.

Sõiduk lubatud täismassiga üle 3,5 t: Kiirusepiiraja piirab sõiduki kiirust.

Kiiruse piiramiseks saate kasutada järgmiseid viise:

- Muutuv: kiiruspiirangute jaoks (nt suletud asulates)
- Pidev: pikaajaliste kiiruspiirangute korral, nt talverehvidega sõitmise ajal

Muudetavat kiirusepiirajat juhitakse vastavate roolinuppudega. Seada saab mistahes kiiruse, mis on suurem kui 20 km/h. Kui sõiduk on käivitatud, saate kiirust seada ka paigalseisval sõidukil.

Kui ületate muudetava kiirusepiiraja kasutamisel seatud kiirust rohkem kui 3 km/h võrra, vilgub näidikuploki ekraanil sümbol **LIM**. Mitmeotstarbelisele ekraanile tuleb teade **Kiirusepiiraja seatud kiirus ületatud**. Viilkumine lõpeb, kui kiirus langeb jälle seatud kiirusest aeglasemaks.

Kiirusepiiraja ei saa vähendada liiklusõnnetuse ohtu sobimatu sõiduviiisi korral ega eirata füüsikaseadusi. See ei arvesta tee- ja ilmastikuolusid ega liiklusolukorda. Kiirusepiiraja on ainult abivahend. Ohutu pikivahe, kiiruse, õigeaegse pidurdamise ja sõidurajal püsimise eest vastutab juht.

Näidud mitmeotstarbelisel ekraanil

Mitmeotstarbelisel ekraanil näidatakse kiirusepiiraja olekut ja salvestatud kiirust.



Näidud näidikuploki ekraanil (värviline ekraan)

- 1 Kiirusepiiraja on valitud
- 2 Seatud kiirust näidatakse hallina: kiirus on salvestatud, kiirusepiiraja on välja lülitatud
- 3 Seatud kiirust näidatakse rohelisena: kiirus on salvestatud, kiirusepiiraja on sisse lülitatud

Allavahetus

Kui vajutate gaasipedaali üle täisgaasipunkti, siis lülitub muudetav kiirusepiiraja välja.

Kui ületate muudetava kiirusepiiraja kasutamisel seatud kiirust rohkem kui 3 km/h võrra, vilgub näidikuploki ekraanil sümbol **LIM**. Mitmeotstarbelisele ekraanile tuleb teade **Kiirusepiiraja seatud kiirus ületatud**.

Pärast käigu allavahetuse lõppu aktiveeritakse muudetav kiirusepiiraja uuesti järgmistes olukordades:

- kui tegelik sõidukiirus langeb salvestatud kiirusest allapoole.
- kui rakendatakse salvestatud kiirus.
- kui salvestate uue kiiruse.

TEMPOMATi või muudetava kiirusepiiraja kasutamine

⚠ HOIATUS Liiklusõnnetuse oht salvestatud kiiruse tõttu

Kui valite salvestatud kiiruse ja see on tegelikust kiirusest väiksem, pidurdab sõiduk.

▶ Enne salvestatud kiiruse valimist tuleb võtta arvesse liiklusolukorda.

Eeltingimused

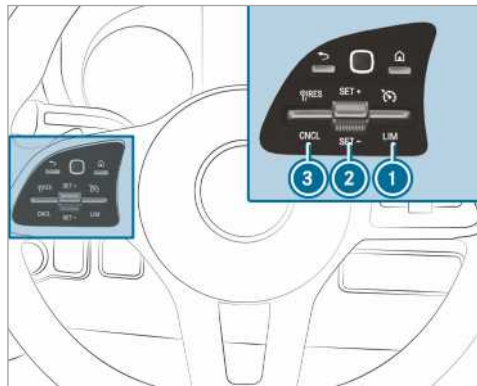
TEMPOMAT

- TEMPOMAT on valitud.
- ESP® on sisse lülitatud, kuid ei tohi reguleerida.
- Sõidukiirus peab olema vähemalt 20 km/h.

Muudetav kiirusepiiraja

- Sõiduk on käivitatud.
- Muudetav kiirusepiiraja on valitud.

TEMPOMATI ja muudetava kiirusepiiraja vahel ümberlülitamine



▶ **TEMPOMATI valimine:** vajutage kippplülitit ① ülespoole.

▶ **Muudetava kiirusepiiraja valimine:** vajutage kippplülitit ② allapoole.

① Aktiivse pikivahe regulaatoriga DISTRONIC sõidukid: Muudetav kiirusepiiraja valitakse mõne muu nupuga (→ Lehekülj 148).

TEMPOMATI või muudetava kiirusepiiraja kasutamine

- ▶ Vajutage kippplülitit ② üles- (SET+) või allapoole (SET-).
- ▶ Võtke jalg gaasipedaalilt ära. Sõiduk salvestab praeguse sõidukiiruse ja hakkab seda hoidma (TEMPOMAT) või piirama (muudetav kiirusepiiraja).

kiiruse suurendamine ja vähendamine

▶ Vajutage kippplülitit ② üles- või allapoole. Salvestatud kiirus suureneb või väheneb 1 km/h võrra.

või

▶ Vajutage kippplülitit ② üles- või allapoole ja hoidke selles asendis. Salvestatud kiirus suureneb või väheneb sammuga 1-km/h.

või

▶ Vajutage kippplülitit ② üle survepunkti. Salvestatud kiirus suureneb või väheneb 10 km/h võrra.

või

▶ Vajutage kippplülitit ② üle survepunkti ja hoidke. Salvestatud kiirus suureneb või väheneb sammuga 10-km/h.

või

▶ Kiirendage sõiduk soovitud kiirusele.

▶ Vajutage kippplülitit ② ülespoole.

① **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** kui mootori pöörlemissagedus on liiga väike, lülitub TEMPOMAT või kiirusepiiraja välja. Kui tühikäik on olnud sisse lülitatud või siduripedaal alla vajutatud kauem kui kuus sekundit, siis lülitub TEMPOMAT välja.

Tuvastatud kiiruse rakendamine

Kui liiklusemärgide tuvastussüsteem tuvastab siselülitatud TEMPOMATI / muudetava kiirusepiiraja korral lubatud kiirust kehtestava liiklusemärgi ja see märk kuvatakse näidikuploki ekraanil:

▶ Vajutage kippplülitit ③ ülespoole. Liiklusemärgi suurim lubatud kiirus salvestatakse ja sõiduk hakkab seda hoidma või vastavalt piirama.

TEMPOMATI või muudetava kiirusepiiraja väljalülitamine

▶ Vajutage kippplülitit ③ (CNCL) allapoole.


Kui TEMPOMAT või muudetav kiirusepiiraja on inaktiveeritud,

- salvestatakse kippplülitiga ② (SET+) või (SET-) parajasti sõidetav kiirus ja sõiduk hakkab seda hoidma.
- valitakse kippplülitiga ③ (RES) viimati salvestatud kiirus ja sõiduk hakkab seda hoidma.
- ① Pidurdamise korral lülitub ESP® välja või kui ESP® reguleerib, lülitub TEMPOMAT välja. Muudetav kiirusepiiraja välja ei lülitu. Kui seiskate mootori, kustutatakse viimati salvestatud kiirus.

Püsiv kiirusepiiraja

Kui sõiduk ei tohi pikemat aega ületada teatud kiirust (näiteks talverehvidega sõitmisel), saate selle kiiruse seada püsiva kiirusepiirajaga.

Selleks saab multimeediumisüsteemis piirata kiiruse väärtusele vahemikus 120 km/h kuni 180 km/h (→ Lehekülj 147).


Veidi enne salvestatud kiiruse saavutamist näidatakse seda mitmeotstarbelisel ekraanil. Kui kinnitate teate nupuga , ei ilmu kuni sõiduki par-


kimiseni enam uut näitu. Uus näit ilmub alles pärast sõiduki uut käivitamist.

Pidevat kiirusepiirajat ei lülitata passiivseks ka käigu allavahetuse korral ja tegelik sõidukiirus püsib seatud kiirusest väiksem.

Kiirusepiirangu seadmine talverehvide korral

Multimeediumisüsteem:

 **Settings** (seaded) **Fahrzeug** (Sõiduk) **Winter tyres limit** (Talverehvide piirang)

 Valige kiirus või lülitage funktsioon välja.

Aktiivne pikivahe regulaator DISTRONIC

Aktiivse pikivahe regulaatori DISTRONIC töö- põhimõte

Aktiivne pikivahe regulaator DISTRONIC hoiab vaba sõidutee korral seatud kiirust. Tuvastatud ees liikuvate sõidukite korral hoitakse seatud pikivahet, vajaduse korral kuni seismajäämiseni. Sõidukit kiirendatakse või aeglustatakse olenevalt kaugusest eesliikuva sõiduki suhtes ja seatud kiirusest. Kiirus ja pikivahe seatakse ja salvestatakse roolinuppudega. Seada saab kiirust vahemikus 20 km/h ja 160 km/h või 20 km/h ja sõiduki maksimaalne kiirus.

Aktiivse pikivahe regulaatori DISTRONIC muud omadused:

- Sõltuvalt eelnevalt valitud pikivahest reguleerib DISTRONIC dünaamiliselt (väike pikivahe) või kütust säästvalt (suur pikivahe).
- Olenevalt tuvastatud sõiduki massist väheneb DISTRONICu reguleerimisdünaamika.
- Sujuvalt salvestatud kiirusele kiirendamine hakkab toimima, kui möödasõiduraja valimiseks lülitatakse sisse suunatuli.

Aktiivne pikivahe regulaator DISTRONIC on ainult abivahend. Ohutu pikivahe, kiiruse ja õigeaegse pidurdamise eest vastutab juht.

Süsteemi piirid

Süsteemi mõju võib näiteks järgmistes olukordades olla piiratud või puududa:

- lume, vihma, udu, tugevate veepritsmete, pimestamise, otsese päikesekiirguse või tugevasti muutuvate valgustingimuste korral
- parkimismajades, järskude languste või tõusudega tänavatel
- radariandurid on määrdunud või kinni kaetud


- siledal või libedal teel, kui vedavad rattad võivad kaotada pidurdamisel või kiirendamisel haarduvuse ja sõiduk võib sattuda külglibisemisse
- seisvaid objekte ei tuvastata, kui neid pole eelnevalt sõitvana tuvastatud
- kurvides võivad sihtsõidukid tuvastusalast kaduda ja neid võidakse halvasti uuesti tuvastada. Sellega seoses ei reguleerita sihtsõiduki järgi ja võib toimuda soovimatu kiirendamine.


Sellistes olukordades ärge aktiivset pikivahe regulaatorit DISTRONIC kasutage.

⚠ HOIATUS Liiklusõnnetuse oht pikivahe aktiivse abisüsteemi DISTRONIC kiirendamise või pidurdamise korral

Pikivahe aktiivne abisüsteem DISTRONIC võib näiteks järgmistel juhtudel kiirendada või pidurdada:


- sõiduk võtab kohalt pikivahe aktiivse abisüsteemi DISTRONIC abil
- valitakse salvestatud kiirus ja see on sõidukiirusest tunduvalt suurem või väiksem
- kui pikivahe aktiivne abisüsteem DISTRONIC ei tuvasta enam ees liikuvat sõidukit või reageerib ebaolulistele objektidele


 Jälgige alati liiklusolukorda ja olge valmis pidurdama.

 Enne salvestatud kiiruse rakendamist tuleb võtta arvesse liiklusolukorda.

⚠ HOIATUS Liiklusõnnetuse oht, kui pikivahe aktiivne abisüsteem DISTRONIC aeglustab sõidukit ebapiisavalt

Pikivahe aktiivne abisüsteem DISTRONIC pidurdab sõidukit kuni 50 % ulatuses maksimaalsest võimalikust aeglustusest. Kui sellest aeglustusest ei piisa, hoiatab pikivahe aktiivne abisüsteem DISTRONIC PLUS valgus- ja helisignaaliga.

 Sel juhul kohandage kiirust ja hoidke piisavat pikivahet.

 Pidurdage ise ja/või sõitke takistusest mööda.

⚠ HOIATUS Liiklusõnnetuse oht pikivahe aktiivse abisüsteemi DISTRONIC piiratud tuvastamise tõttu

Pikivahe aktiivne abisüsteem DISTRONIC ei reageeri või reageerib piiratud:

- nihutatud sõiduviisi ja rajavahetuse korral
- jalakäijate, loomade, kahe rattaliste või seisivate sõidukite ning ootamatute takistuste korral
- liikluses ja ümbruses tekkivad olukorrad
- vastusõitvate sõidukite ja ristuva liikluse korral

Pikivahe aktiivne abisüsteem DISTRONIC ei saa nendes olukordades hoiatada ega abistada.

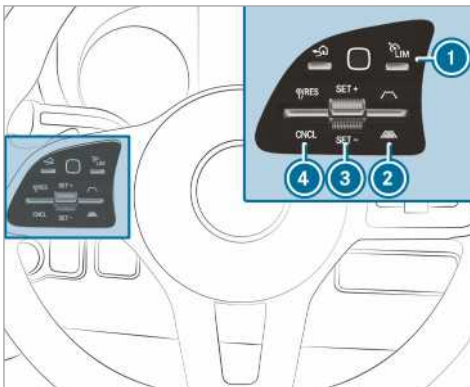
▶ Jälgige alati tähelepanelikult liikluskorraldusi ja reageerige vastavalt.

Aktiivse pikivahe regulaatori DISTRONIC kasutamine

Eeltingimused

- Sõiduk on käivitatud.
- Seisupidur on vabastatud.
- ESP® on sisse lülitatud, kuid ei reguleeri.
- Käiguvalits on asendis **D**.
- Juh- ja kõrvaluks on suletud.
- Juhistme hõivatus tuvastus on tuvastanud kinnitatud turvavööga juhi.
- Radariandurite kontrollimine on edukalt lõppenud.

Kiirusepiiraja ja aktiivse pikivahe regulaatori DISTRONIC vahel ümberlülitamine



▶ Vajutage nuppu **1**.

Aktiivse pikivahe regulaatori DISTRONIC või muudetav kiirusepiiraja

▶ Aktiveerimine ilma salvestatud kiirusega:

Vajutage kippülilit **3** üles- (SET+) või allapoole (SET-).

Sõiduk salvestab praeguse sõidukiiruse ja hakkab seda hoidma (aktiivne pikivahe regulaator DISTRONIC) või piirama (muudetav kiirusepiiraja).

või

▶ **Aktiveerimine salvestatud kiirusega:** vajutage kippülilit **4** ülispoole (RES).

i Kaks korda kippülilit ülispoole vajutades **4** rakendub aktiivne pikivahe regulaator DISTRONIC või muudetav kiirusepiiraja näidiku- ja kuvatava kiirusepiiranguga.

Kuvatava kiirusepiirangu aktiivse pikivahe regulaatoriga DISTRONIC või kiirusepiirajaga ülevõtmine

▶ Vajutage kippülilit **4** ülispoole (RES).

Näidiku- ja kuvatava kiirusepiirang võetakse üle salvestatud kiiruseks. Sõiduk hakkab kiirust maksimaalselt kuni salvestatud kiirusele eesliikva sõiduki kiirusega kohandama.

Sõidu uuesti alustamine, kui pikivahe regulaator DISTRONIC on sisse lülitatud

▶ Võtke jalga piduripedaalilt ära.

▶ Vajutage kippülilit **4** ülispoole (RES).

või

▶ Vajutage korraks tugevasti gaasipedaalile. Pikivahe aktiivse regulaatori DISTRONIC funktsioon eesliikva sõiduki kiirusega kohandatakse edasi.

Pikivahe aktiivse regulaatori DISTRONIC väljalülitamine

⚠ HOIATUS Liiklusõnnetuse oht, kui lahkete juhiistmelt sisselülitatud pikivahe aktiivse abisüsteemi DISTRONIC korral

Kui sõidukit pidurdab ainult pikivahe aktiivne abisüsteem DISTRONIC ja lahkete juhiistmelt, võib sõiduk veerema hakata.

▶ Enne juhiistmelt lahkumist lülitage pikivahe aktiivne abisüsteem DISTRONIC alati välja ja tõkestage sõiduki veeremahakkamine.

▶ Vajutage kippülilit **4** allapoole (CNCL).

- ▶ Vajutage piduripedaali.

Kiiruse suurendamine ja vähendamine

- ▶ Vajutage kippülilit ③ üles- (SET+) või alla- (SET-).
Salvestatud kiirus suureneb või väheneb 1 km/h võrra.

või

- ▶ Vajutage kippülilit ③ üles- (SET+) või alla- (SET-) ja hoidke all.
Salvestatud kiirus suureneb või väheneb sammuga 1-km/h.


või

- ▶ Vajutage kippülilit ③ üle survepunkti.
Salvestatud kiirus suureneb või väheneb 10 km/h võrra.

või

- ▶ Vajutage kippülilit ③ üle survepunkti ja hoidke.
Salvestatud kiirus suureneb või väheneb sammuga 10-km/h.

Eseliikva sõidukiga ettenähtud pikivahe suurendamine ja vähendamine

- ▶ **Ettenähtud pikivahe suurendamine:** Vajutage kippülilit ② allapoole .

- ▶ **Ettenähtud pikivahe vähendamine:** Vajutage kippülilit ② ülespoole .

Teave kohaltvõtu abisüsteemi kohta

Kohaltvõtu abisüsteem hoiab ülesmäge kohaltvõtul sõidukit lühikest aega paigal, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Manuaalkäigukastiga sõidukid: käik on sisse lülitatud.
- Automaatkäigukastiga sõidukid: sisse on lülitatud käiguasend **[D]** või **[R]**.
- Seisupidur on vabastatud.

Selle ajaga jõuate jala piduripedaalilt gaasipedaalile tõsta, ilma et sõiduk kohe veerema hakkaks.

▲ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusoht sõiduki veeremahakkamise tõttu

Mõne aja järel väheneb kohaltvõtuabi toime sõidukile ja see võib hakata veerema.

- ▶ Seepärast tõstke jalga kiiresti piduripedaalilt gaasipedaalile. Ärge kunagi proovige sõidukist väljuda, kui kohaltvõtuabi hoiab sõidukit paigal.

HOLD-funktsioon

HOLD-funktsioon

Eeltingimused

- Juhiistme hõivatusse tuvastus on tuvastanud kinnitatud turvavõõga juhi.

HOLD-funktsioon hoiab sõidukit paigal, ilma et peaksite vajutama piduripedaali (nt künklikul maastikul kohaltvõtmise korral). Kui annate kohaltvõtmiseks gaasi, siis pidurdusjõud kaob ja HOLD-funktsioon lülitub välja.

Süsteemi kasutusulatus

- Tõus ei tohi ületada 30%.

Parkimisabi PARKTRONIC

Parkimisabisüsteemi PARKTRONIC töö põhimõte

Parkimisabi PARKTRONIC on ultraheli kasutatav elektrooniline parkimisabi. See jälgib kuue anduriga eesmisest ja kuue anduriga tagumises kaitserauas teie sõiduki lähiümbrust. Parkimisabi PARKTRONIC teavitab valgus- ja helisignaali abil sõiduki ja takistuse vahemaast.

Parkimisabisüsteem PARKTRONIC on ainult abi vahend. See ei asenda juhi tähelepanelikkust ümbruse jälgimisel. Ohutu manööverdamise, parkimise ja parkimiskohalt väljumise eest vastutab ikkagi juht. Veenduge, et manööverdamisel, parkimisel ja parkimiskohalt väljumisel ei ole manööverdamisalas inimesi, loomi ega esemeid.

Standardseadistuse korral kostab alates kaugusest umbes 0,4 m enne takistust katkendlik heli. Alates kaugusest umbes 0,3 m kostab pidev heli. Multimeediumisüsteemis on võimalik seada, et hoiatusheli rakenduvad juba suurema kauguse korral (umbes 1 m) (→ Lehekülj 150).

Parkimisabisüsteemi PARKTRONIC näit multimeediumisüsteemis

Kui parkimisabi PARKTRONIC ei ole multimeediumisüsteemis sisse lülitatud ja liikumistrajektoril tuvastatakse takistus, kuvatakse kiirusel kuni umbes 10 km/h multimeediumisüsteemis parkimisabi PARKTRONIC hüpikaken

Süsteemi kasutusulatus

Parkimisabi PARKTRONIC ei pruugi tuvastada takistusi, mis:

- paiknevad tuvastusalast allpool (näiteks inimesed, loomad või esemed)
- paiknevad tuvastusalast kõrgemal (näiteks üleulatav koorem, ülendid või veoautode laadimisplatvormid)

Andurid peavad olema mustusest, jääst ja lõrtsist puhtad. Muidu ei saa need õigesti toimida. Andureid tuleb regulaarselt ilma kriimustamata ja kahjustamata puhastada.

Haakeseadisega sõidukid: kui sõiduki ja haagise elektrisüsteemid ühendatakse, on parkimisabi PARKTRONIC tagumise tsooni jaoks välja lülitatud.


Parkimisabisüsteemi PARKTRONIC välja- ja sisselülitamine

! SUUNIS Liiklusõnnetuse oht läheduses paiknevate objektide tõttu

Parkimisabisüsteem PARKTRONIC ei tuvasta selliseid läheduses paiknevaid objekte.

▶ Jälgige parkimise ja manööverdamise ajal eelkõige objekte, mis on anduritest all- või ülevalpool, näiteks lillepotid või veotiislid. Muidu võite sõidukit või muid objekte kahjustada.

Multimeediumsüsteem:


→  ▶ Settings (seaded) ▶ Quick access (kiire ligipääs)

▶ Valige **PARKTRONIC On** (PARKTRONIC sisse). Funktsioon lülitub olenevalt eelnevast seisundist sisse või välja.

ⓘ Sõiduki käivitamisel lülitub parkimisabisüsteem PARKTRONIC automaatselt sisse.

Parkimisabisüsteemi PARKTRONIC hoiatushelide seadmine

Multimeediumsüsteem:

→  Settings (seaded) ▶ Assistance (Assistance (Abi)) ▶ Camera & Park. Assist (Kaamera & parkimisabisüsteem) ▶ Set warning tone (Hoiatusheli seadmine)

Hoiatusheli helitugevuse seadmine

▶ Valige **Warning tone volume** (Hoiatusheli helitugevus).

▶ Seadke väärtus.

Hoiatusheli helikõrguse seadmine

▶ Valige **Warning tone pitch** (Ettevaatust hoiatusheli helikõrgus). Seadke väärtus.

Hoiatusheli aja määramine

Saate määrata, kas parkimisabisüsteemi PARKTRONIC hoiatusheli kostab juba siis, kui takistus on veel kaugel.

▶ Valige **Warn early all-round** (Hoiata varakult üldine).

▶ Lülitage funktsioon sisse või välja.

Helitugevuse vähendamise sisse- ja väljalülitamine

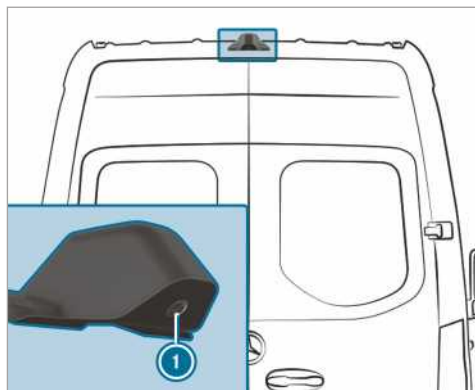
Saate määrata, kas parkimisabisüsteemi PARKTRONIC hoiatusheli ajal tuleb meediumiallika helitugevust multimeediumsüsteemis vähendada.

▶ Valige **Audio fadeout during warning tones** (Helitugevuse vähendamine hoiatusheli ajal).

▶ Lülitage funktsioon sisse või välja.

Tagurduskaamera

Tagurduskaamera tööpõhimõte



Kui funktsioon on multimeediumsüsteemis sisse lülitatud, näidatakse tagurduskäigu sisselülitamisel multimeediumsüsteemis tagurduskaamera ① vaadet. Dünaamilised abijooned näitavad rooli tegelikule pöördenurgale vastavat liikumistrajektoori. Nende järgi saate tagurdamise ajal orienteeruda ja takistusi vältida.

Kui on täidetud järgmised tingimused, kuvatakse tagurduskaamera vaadet ① ka multimeediumsüsteemis:

- Süüde on sisse lülitatud.

- Tagurduskäik ei ole sisse lülitatud.
- Tagumised pöördused avatakse.

Nii saab kontrollida sõiduki taga olevat ala.

Kui tagumised pöördused suletakse, lülitub tagurduskaamera vaade umbes kümne sekundi pärast välja.

Tagurduskaamera on vaid abivahend. See ei asenda juhi tähelepanelikkust ümbruse jälgimisel. Ohutu manööverdamise ja parkimise eest vastutab ikkagi juht. Kontrollige, et manööverdamise või parkimise ajal ei ole manööverdamisalas muu hulgas inimesi, loomi ega esemeid.

Tagurduskaamera võib takistusi näidata moonutatud perspektiivis või valesti või üldse mitte. Tagurduskaamera ei näita kõiki objekte, mis on tagumisele kaitseraualle väga lähedal või selle all. Tagurduskaamera ei hoiata kokkupõrke, inimeste ega esemete eest.

Saate valida järgmiste vaadete vahel:

- tavavaade
- lainurkvaade
- haagisevaade

Sõiduki taga paiknevat piirkonda kujutatakse peegelpildis, samamoodi nagu tahavaatepeeglis.

Süsteemi piirid

Tagurduskaamera töötab muuhulgas järgmistest olukordades ainult piiratud või üldse mitte:

- tugeva vihmaseaju, lume või udu korral
- halbades valgustingimustes, näiteks öösel
- ümbrust valgustatakse fluorestseeriva valgusega (tahavaatepeeglinäit võib virvendada)
- temperatuur muutub järsult, näiteks kui sõidate talvel külma ilmaga sooja garaaži
- ümbritseva keskkonna temperatuur on väga kõrge
- kui kaamera lääts on kinni kaetud, määrdunud või udune. Järgida tuleb tagurduskaamera puhastamise suuniseid (→ Lehekülj 275).
- kaamera või sõiduki tagaosas on kahjustatud. Sel juhul laske volitatud töökojas kaamerat, selle asendit ja seadeid kontrollida.

Tagurduskaamera vaatevälja ja muid funktsioone võib piirata sõiduki tagaosas paiknev lisavarustus (nt luuktõstuk).

- Päikesevalgus või muud valgusallikad võivad ekraani kontrastsust mõjutada. Olge sel juhul eriti tähelepanelik.

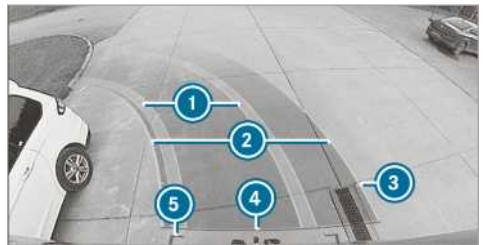
- Kui ekraani kasutatavus on näiteks pikslitörke tõttu oluliselt halvenenud, laske see volitatud töökojas remontida või välja vahetada.

- Esemed, mis ei paikne maapinnal, tunduvad olevat kaugemal kui tegelikult, näiteks:
 - taga parkiva sõiduki kaitseraud
 - haagise veotiisel
 - haakeseadise kuulpolt
 - veoauto tagaosas
 - kaldus post

Kasutage kaamerapildi abijooni ainult orienteerumiseks. Ärge sõitke objektidele näidata vast alumisest horisontaalsest abijoonest lähemale. Muidu võib sõiduk ja/või objekt kahjustuda.

Sõidukid ilma parkimisabita PARKTRONIC

Multimeediumsüsteemis saab kasutada järgmisi kaameravaateid:

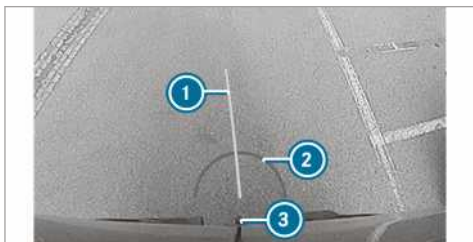


tavavaade

- 1 rehvide kollane trajektor praeguse rooli pöördenurga korral (dünaamiline)
- 2 kollane abijoon: sõiduki laius (ülesõidetav pind) olenevalt praegusest rooli pöördenurgast (dünaamiline)
- 3 umbes 1,0 m kaugusel paiknev märgistus (tagumisi pöörduski saab veel täielikult avada.)
- 4 punane abijoon: sõiduki tagaosast umbes 0,3 kaugusel
- 5 punased abijooned sõiduki tagaosast umbes 0,2 m kaugusel, sõiduki laius koos küljepeeglitega



lainurkvaade

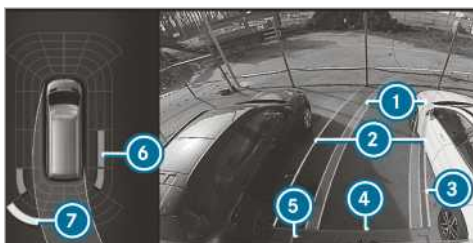


haagisevaade (kui haakeseadis on paigaldatud)

- ① kollane abijoon, asukoha määramise abi
- ② punane abijoon haakeseadise haakekuulist umbes 0,3 m kaugusel
- ③ haakeseadise haakekuul

Sõidukid parkimisabiga PARKTRONIC

Multimeediumsüsteemis saab kasutada järgmisi kaameravaateid:



tavavaade

- ① rehvide kollane trajektor praeguse rooli pöördenurga korral (dünaamiline)
- ② kollane abijoon: sõiduki laius (ülesõidetav pind) olenevalt praegusest rooli pöördenurgast (dünaamiline)
- ③ umbes 1,0 m kaugusel paiknev märgistus (tagumisi pöörduksi saab veel täielikult avada.)

- ④ punane abijoon: sõiduki tagaosast umbes 0,3 kaugusel
- ⑤ punased abijooned sõiduki tagaosast umbes 0,2 m kaugusel, sõiduki laius koos küljepöögitega
- ⑥ Parkimisabi PARKTRONIC oranžid hoiatusnäidud: keskmisel kaugusel (umbes 0,4 m kuni 0,6 m vahemikus) paiknevad takistused
- ⑦ Parkimisabi PARKTRONIC kollased hoiatusnäidud: umbes 0,6 m kuni 1,0 m kaugusel paiknevad takistused

① Kui vahemaa takistuseni on vähem kui umbes 0,4 m, muutub parkimisabi PARKTRONIC hoiatusnäit punaseks.

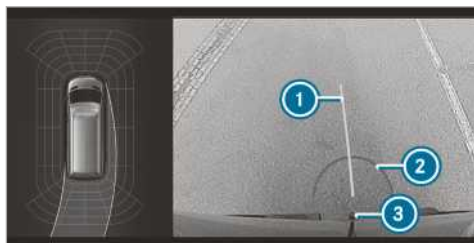
① Kui kogu süsteem on rikkis, siis kujutatakse hoiatusnäidu sisemisi segmente punaselt. Kui süsteem tagumises piirkonnas vaadet ei anna, muutub segmentide kujutis alljärgnevalt:

- tagurdamisel kujutatakse tagumisi segmente punaselt
- tagumised segmentid kustuvad edasisõidul.

Kui parkimisabisüsteem PARKTRONIC on välja lülitatud, siis hoiatusnäit kustub.



lainurkvaade



haagisevaade (kui haakeseadis on paigaldatud)

- ① kollane abijoon, asukoha määramise abi

- ② punane abijoon haakeseadise haakekuulist umbes 0,3 m kaugusel
- ③ haakeseadise haakekuul

360°-kaamera

360°-kaamera tööpõhimõte

360°-kaamera süsteemi kuulub neli kaamerat. Kaamerad jälgivad sõiduki vahetut ümbrust. Süsteem abistab näiteks parkimisel või halva nähtavusega väljasõidukohtades.

360°-kaamera on vaid abivahend. See ei asenda juhi tähelepanelikkust ümbruse jälgimisel. Ohutu manööverdamise ja parkimise eest vastutab ikkagi juht. Kontrollige, et manööverdamise või parkimise ajal ei ole manööverdamisalas muu hulgas inimesi, loomi ega esemeid.

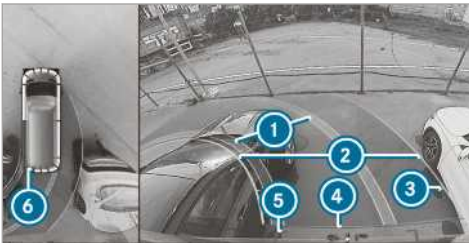
Süsteem kasutab järgmiste kaamerate pilte:

- Tagurduskaamera
- eesmine kaamera
- kaks külgmist kaamerat küljepeeglites

360°-kaamera vaated

Saate valida erinevate vaadete vahel:

ülaltvaade



- ① rehvide kollane trajektor praeguse rooli pöördenurga korral (dünaamiline)
- ② kollane abijoon: sõiduki laius (ülesõidetav pind) olenevalt praegusest rooli pöördenurgast (dünaamiline)
- ③ umbes 1,0 m kaugusel paiknev märgistus (tagumisi pöörduksi saab veel täielikult avada.)
- ④ punane abijoon: sõiduki tagaosast umbes 0,3 m kaugusel
- ⑤ punased abijooned sõiduki tagaosast umbes 0,2 m kaugusel, sõiduki laius koos küljepeeglitega
- ⑥ Parkimisabi PARKTRONIC punane hoiatusnäit: Takistused umbes 0,4 m kaugusel või lähemal

Kui parkimisabi PARKTRONIC on töövalmis ega tuvasta ühtegi objekti, siis kujutatakse hoiatusnäidu segmente hallilt.

- ① Kui kogu süsteem on rikkis, siis kujutatakse hoiatusnäidu segmente punaselt.

Kui süsteem tagumises piirkonnas vaadet ei anna, muutub segmentide kujutis alljärgnevalt:

- tagurdamisel kujutatakse tagumisi segmente punaselt
- tagumised segmendid kustuvad edasisõidul.

Kui parkimisabisüsteem PARKTRONIC on välja lülitatud, siis hoiatusnäit kustub.

Abijooned

- ① Abijooned multimeediumsüsteemi ekraanil näitavad kaugust oma sõidukist. Vahekaugused kehtivad ainult sõidutee kõrgusel. Abijooni kujutatakse haagisega sõitmise korral haakeseadise kõrgusel.

haagisevaade (kui haakeseadis on paigaldatud)

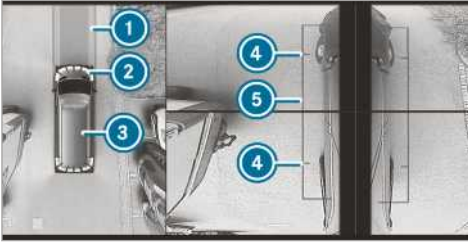


haagisevaade (kui haakeseadis on paigaldatud)

- ① kollane abijoon, asukoha määramise abi
- ② punane abijoon haakeseadise haakekuulist umbes 0,3 m kaugusel
- ③ haakeseadise haakekuul

Peegelkaamerate küljegaade

Selles vaates näeb sõiduki külgi.



- ① liikumistrajektorooli praeguse pöördenurga korral
- ② Parkimisabi PARKTRONIC kollased hoiatusnähid: Takistused umbes 1,0 m kaugusel või lähemal
- ③ oma sõiduk pealtvaates
- ④ rataste kokkupuutepunktide märgistus
- ⑤ Sõiduki välisgabiariidi abijoon väljapööratud välispeeglite korral

Kui kaugus takistusest väheneb, muutub hoiatusnäidu ② värvus.

Süsteemi rike

Kui süsteem ei ole töökorras, kuvatakse multi-meediumsüsteemi ekraanil alljärgnev näit:



Süsteemi piirid

360°-kaamera töötab muuhulgas järgmistes olukordades ainult piiratud või üldse mitte:

- Esiuksed on avatud.
- Küljepeeglid on sisse pööratud.
- tugeva vihmaja, lume või udu korral
- halbad valgustingimustes, näiteks öösel.
- ümbrust valgustatakse fluorestseeriva valgusega (tahavaatepeeglinäit võib virvendada)
- temperatuur muutub järsult, näiteks kui sõidate talvel külma ilmaga sooja garaaži
- ümbritseva keskkonna temperatuur on väga kõrge
- kui kaamera lääts on kinni kaetud, määrdunud või udune.

- Sõidukiosad, millesse on paigaldatud kaamerad, on kahjustatud. Sel juhul laske volitatud töökojas kaamerat, selle asendit ja seadeid kontrollida.

Ärge sellistes olukordades 360°-kaamerat kasutage. Muidu võite teatud olukorras parkimise ajal inimesi vigastada või esemetega kokku põrgata.

Muudetava kõrgusega vedrustusega sõidukitel ja raskesti koormatud sõidukitel võivad standardkõrgusest erineva kõrguse korral abijooned ja arvutatud vaated olla tehnilistel põhjustel ebatäpsed.

Kaamerasüsteemi vaatevälja ja muid funktsioone võib piirata sõiduki lisavarustus (näiteks luuktöstuk).

- ① Päikesevalgus või muud valgusallikad võivad ekraani kontrastsust mõjutada, näiteks kui sõidate garaazist välja. Olge sel juhul eriti tähelepanelik.
- ② Kui ekraani kasutatavus on näiteks pikslitörke tõttu oluliselt halvenenud, laske see volitatud töökojas remontida või välja vahetada.

Kui on täidetud alljärgnevad tingimused, siis näidatakse 360°-kaamera pilti automaatselt multi-meediumsüsteemis:

- Süüde on sisse lülitatud.
- Tagumised pöörduksed avatakse.

Nii saab kontrollida sõiduki taga olevat ala.

Kui tagumised pöörduksed suletakse, lülitub tagurduskaamera vaade umbes kümne sekundi pärast välja.

Järgige 360°-kaamera puhastamise suuniseid (→ Lehekülj 275).

360°-kaamera vaate valimine

Eeltingimused

- Multimeediumsüsteemis on aktiveeritud funktsioon **Auto reversing camera** (Automaatne tagurduskaamera)(→ Lehekülj 154).



Lülitage sisse tagurduskäik.


Valige multimeediumsüsteemis soovitud vaade.

Tagurduskaamera automaatrežiimi sisse- ja väljalülitamine

Tagurduskaamera on vaid abivahend. See ei asenda juhi tähelepanelikkust ümbruse jälgimisel. Ohutu manööverdamise, parkimise ja parkimiskohalt väljumise eest vastutab ikkagi juht. Kontrollige, et liikumistrajektoril ei ole muu hulgas ini-

mesi, loomi ega esemeid. Jälgige ümbrust ja olge alati valmis pidurdama.


Multimeediumsüsteem:

→  » Settings (seaded) » Fahrzeug (Sõiduk) » Rear view camera (Tagurduskaamera)


▶ Lülitage **Auto reversing camera** (Automaatne tagurduskaamera) sisse või välja.

Manööverdustugi sisse- ja väljalülitamine

Multimeediumsüsteem:

→  » Settings (seaded) » Assistance (Assistance (Abi)) » Camera & Park. Assist (Kaamera & parkimisabisüsteem)

▶ Lülitage **Manoeuvring assist.** (Manööverdamisabi) sisse või välja.

 Kui manööverdustugi on sisse lülitatud, on järgmised funktsioonid aktiivsed:

- Drive Away Assist (→ Lehekülg 159)
- Rear Cross Traffic Alert (→ Lehekülg 159)

Juhi valvsusabisüsteem ATTENTION ASSIST

Juhi valvsusabisüsteemi ATTENTION ASSIST tööpõhimõte

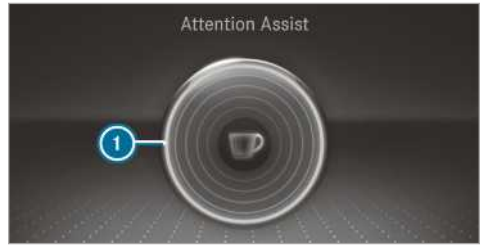
Juhi valvsusabisüsteem ATTENTION ASSIST abistab pikkadel üksluistel sõitudel, näiteks kiir- ja magistraalteedel. Kui ATTENTION ASSIST tuvastab juhi väsimuse või suureneva tähelepanu hajumise, tehakse ettepanek peatumiseks.

ATTENTION ASSIST on vaid abivahend. See ei suuda väsimust või suurenevat tähelepanu hajumist iga kord õigel ajal tuvastada. Süsteem ei asenda väljapuhanud ja tähelepanelikku juhti. Pikemate sõitude korral tehke peatusi õigel ajal ja korrapäraselt, et saaksite korralikult puhata.

Saate valida kahe seadistuse vahel:

- **Standardne:** süsteem on tavatundlikkusega
- **Tundlik:** süsteem on suurema tundlikkusega. Süsteemi määratud tähelepanelikkuse taset (Attention Level) kohandatakse vastavalt ja juhti hoiatatakse varem.

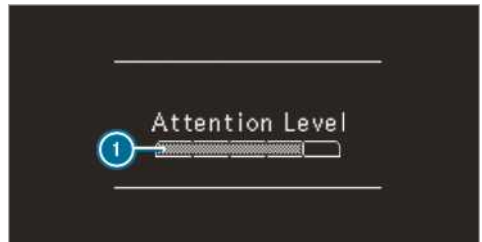
Kui tuvastatakse väsimus või suurenev tähelepanu hajumine, ilmub näidikuploki ekraanile hoiatus: **Attention Assist: Pause!** (Attention Assist: Pause!). Teate võib kinnitada ja vajaduse korral peatuse teha. Kui peatust ei tehta ja ATTENTION ASSIST tuvastab jätkuvalt suureneva tähelepanu hajumise, antakse kõige varem 15 minuti pärast uus hoiatus.



Näidud näidikuploki ekraanil (värviakraan)

Pardaarvuti abisüsteemide menüüs saate ATTENTION ASSISTi kohta vaadata järgmist seisunditeavet:

- Sõidu kestus alates viimasest peatusest.
- ATTENTION ASSISTi poolt tuvastatud tähelepanelikkuse tase:
 - Mida rohkem on ring täitunud, seda kõrgem on tuvastatud tähelepanelikkuse tase.
 - Tähelepanu hajumise korral hakkab ring näidu keskelt väljastpoolt sissepoole tühjenema.




Näidud näidikuploki ekraanil (must-valge ekraan)

Pardaarvuti abisüsteemide menüüs saate ATTENTION ASSISTi kohta vaadata järgmist seisunditeavet:

- Sõidu kestus alates viimasest peatusest.
- ATTENTION ASSISTi poolt tuvastatud tähelepanelikkuse tase:
 - Mida rohkem on tulp täitunud, seda kõrgem on tuvastatud tähelepanelikkuse tase.
 - Väheneva tähelepanelikkuse taseme korral hakkab tulp tühjenema.

Kui ATTENTION ASSIST ei suuda tähelepanelikkuse taset arutada ega hoiatust anda, näidatakse teadet **Attention level** (Attention level).

Kui näidikuploki ekraanile tuleb hoiatus, pakub multimeediumsüsteem puhkekoha otsingut. Saate puhkekoha välja valida ja algatada sinna navigeerimise. Selle funktsiooni saate sisse või välja lülitada multimeediumsüsteemis.

Kui ATTENTION ASSIST on välja lülitatud, näidatakse töötava mootori korral näidikuploki ekraani abigraafikul sümbolit . Mootori taaskäivitamisel lülitub ATTENTION ASSIST automaatselt sisse. Viimati valitud tundlikkus jääb salvestatuks.

Süsteemi kasutusulatus

ATTENTION ASSIST on sisse lülitatud kiirusvahemikus 60 km/h kuni 200 km/h.

ATTENTION ASSIST töötab piiratud või hoiatust ei toimu või see hilineb, kui:





- sõit kestab vähem kui 30 minutit
- teeolud on halvad (ebatasane tee, löökaujud)
- puhub tugev külgtuul
- harrastate sportlikku sõiduviisi, läbite kurve suurel kiirusel või kiirendate järsult
- kellaaeg on valesti seadud
- aktiivsetes sõiduolukordades, kui sageli muudetakse sõidurada ja kiirust

Järgmistes olukordades kustutatakse ATTENTION ASSISTi väsimuse ja tähelepanu hajumise tuvastamise hinnangud ja edasisõitmisel käivitatakse tuvastamine uuesti:

- Seiskate mootori.
- Vabastate turvavöö ja avate juhiukse (näiteks juhi vahetamise või pausi korral).

ATTENTION ASSISTi seadmine

Multimeediumsüsteem:

  **Settings** (seaded)  **Assistance** (Assistance (Abi))  **Attention Assist** (Tähelepanu abi)

Seadistusvõimalused

- ▶ Valige **Standard** (Standardne), **Sensitive** (Tundlik) või **Off** (Väljas).

Puhkeplatsi soovitamine

- ▶ Valige **Suggest rest area** (Soovita puhkeplatsi).
- ▶ Lülitage funktsioon sisse või välja. Kui ATTENTION ASSIST tuvastab väsimuse või tähelepanu hajumise, soovitatakse mõnda läheduses paiknevat puhkeplatsi.

- ▶ Valige soovitatud puhkeplats. Teid juhatatakse valitud puhkeplatsile.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem

Liiklusmärkide tuvastussüsteemi tööpõhimõte



Liiklusmärkide tuvastussüsteem hõlmab mitmeotstarbeline kaameraga liiklusmärke ①. See toetab teid, kuvades näidikuplokil tuvastatud kiiruspiiranguid ja möödasõidukeelde.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem kasutab ka navigeerimissüsteemis olevaid andmeid, seetõttu võidakse järgmistel juhtudel näitu uuendada ka ilma liiklusmärki tuvastamata:

- vahetatakse teed (näiteks kiirteele ja sealt mahaõitmine).
- möödutakse digitaalsel kaardil olemasolevast linnapiirist.

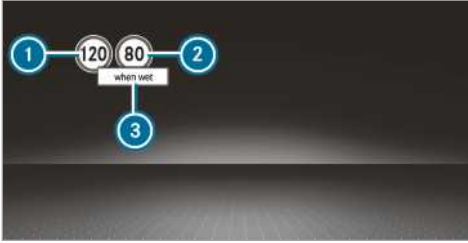
Süsteem annab hoiatusheli, kui tuvastab, et sõidate teatud teelõigul vastassuunas ettenähtud sõidusuunaga.

Kaamera tuvastab ka piirava lisateatetahvliga (näiteks märja tee kohta) liiklusmärke.

Hoiatus suurima lubatud kiiruse ületamise korral

Süsteem hoiatab suurima lubatud kiiruse kogemata ületamise korral. Multimeediumsüsteemist saate seada, kui palju võib suurimat lubatud kiirust ületada, enne kui süsteem hoiatuse annab. Saate seada, kas hoiatus antakse ainult valgusvõi ka helisignaaliga.

Näit näidikuploki ekraanil

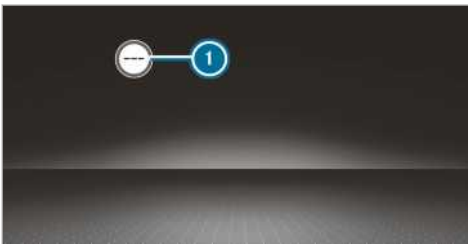


Näidikuploki ekraan (värviline ekraan)

- ① lubatud kiirus
 - ② kiirusepiirangu korral lubatud kiirus
 - ③ piirav lisateatetahvel
- ④ Näidikuploki ekraanil kuvatakse alati vaid üks liikluskäikidest, kas ① või ②, vajaduse korral koos lisateatetahvliga ③. Kui korraga tuvastatakse kaks kehtivat liikluskäiki, ilmub näidikuploki ekraanil liikluskäigi kõrvale plussmärk, mis viitab sellele, et navigatsioonisüsteemis kuvatakse mõlemad liikluskäigid.

Liikluskäikide tuvastussüsteem kasutab ka navigatsioonisisüsteemis olevaid andmeid, seetõttu võidakse järgmistel juhtudel näitu uuendada ka ilma liikluskäiki tuvastamata:

- kui vahetatakse teed (näiteks kiirteele ja sealt mahaõitmine)
- möödute digitaalsel kaardil olemasolevast linnapiirist



Liikluskäikide tuvastussüsteemi ei saa kõikides riikides kasutada. Kui seda ei saa kasutada, kuvatakse spidomeetril näit ①.

Süsteemi kasutusulatus

Süsteemi mõju võib järgmistes olukordades olla piiratud või puududa:

- halva nähtavuse korral (näiteks ebapiisavalt valgustatud sõidutee, järsult vahelduvate var-

jude, vihma, lume, udu või tugevate veepritsmete tõttu)

- pimestamise korral (näiteks vastutuleva liikluse, otsese päikesekiirguse või peegelduste tõttu)
- kui esiklaas on mitmeotstarbelise kaamera alal määrdunud või kui kaamera läätсед on udused, kahjustunud või kinni kaetud
- kui liikluskäik on näiteks määrdumise, kinnikatmise, lume või ebapiisava valgustuse tõttu halvasti tuvastatav
- kui navigatsioonisisüsteemi digitaalse teekaardi andmed on valed või aegunud
- kui sildid, näiteks liikluskäigid ehitusplatsidel või üksteise kõrval paiknevatel sõiduradadel on mitmeti mõistetavad..

Liikluskäikide tuvastussüsteemi seadmine

Multimeediumisüsteem:

→ → Settings (seaded) → Assistance (Assistance (Abi)) → Traffic Sign Assist (Liikluskäikide tuvastussüsteem)

Tuvastatud liikluskäikide näitamine meediamekraanil

- ▶ Valige **Display in head unit** (Keskseade ekraani näit).
- ▶ Lülitage funktsioon sisse või välja.

Hoiatuse liigi seadmine

- ▶ Valige **Visual & audible** (Visuaalne & kuuldav), **Visual** (Optiline) või **None** (Puudub).

Hoiatuslätte seadmine

See väärtus määrab, millise kiiruseületamise korral hoiatus antakse.

- ▶ Valige **Warning threshold** (Hoiatuslätte).
- ▶ Seadke soovitud kiirus.

Pimenurga abisüsteem

Väljumishoiatusega pimenurgaabi tööpõhimõte

Pimenurgaabi jälgib kahe külmiselt taha suunatud radarianduriga ala vahetult sõiduki taga kõrval ja külgedel.

⚠ HOIATUS Õnnetusohut hoolimata pimenurgaabist

Pimenurgaabi ei reageeri seisvatele objektidele ega sõidukitele, mis lähenevad suure kiirustevahega ja teist mööduvad.

Seetõttu ei saa pimenurgaabi sellises olukorras hoiatada.

▶ Jälgige liiklusolukorda alati tähelepanelikult ja hoidke ohutut külgevahet.

Pimenurga abisüsteem on vaid abivahend. See ei pruugi kõiki sõidukeid tuvastada ega asenda juhi tähelepanelikkust. Hoidke alati teiste liiklejate ja takistustega piisavat külgevahet.

Kui alates sõidukiirusest umbes 12 km/h sõiduk, mis sõidab seejärel jälgimispiirkonda sõiduki kõrvale, süttib küljepeeglis punane hoiatuslamp.

i Ühendatud haagise korral võib radariandurite vaateväli olla takistatud, mistõttu on võimalik piiratud jälgimine. Jälgige liiklusolukorda alati tähelepanelikult ja hoidke ohutut külgevahet.

Kui jälgimispiirkonnas on liiga väikese külgevahega sõiduk ja te lülitate suunatule sisse, kostab hoiatusheli. Küljepeegli punane hoiatuslamp vilgub. Kui suunatuli jääb sisselülitatuks, osutatakse koididele järgmistele tuvastatud sõidukitele ainult punase hoiatuslambi vilkumisega.

Kui sõidate sõidukist kiiresti mööda, siis hoiatust ei järgne.

Väljumishoiatus

Väljumishoiatus on pimenurgaabi lisafunktsioon ja hoiatab sõitjaid sõidukist lahkudes lähenevate sõidukite eest.

A HOIATUS Õnnetuseoht, hoolimata väljumishoiatusest

Väljumishoiatus ei reageeri seisvatele objektidele ega sõidukitele, mis lähenevad suure kiirustevahega.

Seetõttu ei saa väljumishoiatus sellistes olukordades hoiatada.

▶ Uste avamisel jälgige alati tähelepanelikult liiklusolukorda ja piisava vaba ruumi olemasolu.

i Väljumishoiatust ei anta lükkanduste ja pärakuse korral.

Ülevaade

Seisva sõiduki korral tuvastatakse jälgimispiirkonnas tagantpoolt objekt.	näit küljepeeglis
Seisva sõiduki korral avatakse sõiduki vastaval küljel uks. Jälgimispiirkonnas tuvastatakse väikese ohutu pikivahega objekt.	valgus- ja helisignaal

i Seda lisafunktsiooni saab kasutada vaid sisselülitatud pimenurga abisüsteemi korral ja kuni kolme minuti jooksul pärast süüte väljalülitamist. Väljumishoiatuse kasutatavuse lõppu näidatakse küljepeeglis vilkuvate tuledega.

Väljumishoiatus on vaid abivahend ega asenda sõitjate tähelepanelikkust. Uste avamise ja sõidukist lahkumise eest vastutavad ikkagi sõitjad.

Süsteemi piirid

Pimenurga abisüsteem ja väljumishoiatus võib olla järgmistes olukordades piiratud:

- määrdunud või kinnikaetud andurite korral
- halva nähtavuse, nt udu, tugeva vihma, lume või veepritsmete korral
- kui jälgimispiirkonnas on kitsad sõidukid, nt jalgrattad

i Seisvaid või aeglaselt liikuvaid objekte ei näidata.

Teepiirete või sarnaste ehituspiirete juures võidakse anda põhjendamatuid hoiatusi. Pikema sõidu korral pikkade sõidukite, nt raskeveokite kõrval võib hoiatus katkeda.

Sisselülitatud tagurduskäigu korral ei ole pimenurga abisüsteem kasutusvalmis.

Väljumishoiatus võib järgmistes olukordades olla piiratud:

- kitsastel parkimiskohtadel kõrvalseisvate sõidukite tõttu kaetud andurite korral
- lähenevate inimeste korral

Pimenurga abisüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Multimeediumisüsteem:

→  >> Settings (seaded) >> Assistance

(Assistance (Abi))

- ▶ lülitage **Blind Spot Assist** (pimenurga abisüsteem) sisse või välja.

Süsteemi Drive Away Assist tööpõhimõte

- ⓘ Drive Away Assisti saab kasutada ainult auto-
maatkäigukastiga sõidukite korral.

Drive Away Assist aitab vähendada sõidu alustamisel tekkiva kokkupõrke raskust. Kui sõiduki sõidusuunas tuvastatakse takistus, piiratakse sõiduki kiirust lühiajaliselt kiirusele u 2 km/h. Kui tuvastatakse ohtlik olukord, näidatakse multimeediumisüsteemi kaameravaates hoiatussümbolit.

⚠ HOIATUS Liiklusõnnetuse oht Drive Away Assisti piiratud tuvastusvõime tõttu

Drive Away Assist ei suuda objekte ega liiklusolukordi alati üheselt tuvastada.

Neil juhtudel võib Drive Away Assist

- põhjuseata hoiatada ja sõiduki kiirust piirata
- mitte hoiatada ja sõiduki kiirust mitte piirata.

▶ Jälgige alati tähelepanelikult liiklusolukorda ja ärge lootke ainult Drive Away Assisti peale.

▶ Olge valmis pidurdama ja vajaduse korral sõitke takistusest mööda, kui liiklusolukord seda võimaldab ja möödasõitmine on ohutult võimalik.

Drive Away Assist on ainult abivahend. See ei asenda juhi tähelepanelikkust ümbruse jälgimisel. Ohutu manööverdamise, parkimise ja parkimiskohalt väljumise eest vastutab ikkagi juht. Kontrollige, et liikumistrajektoril ei ole muu hulgas inimesi, loomi ega esemeid.

Kokkupõrkeoht võib tekkida näiteks järgmistes olukordades:

- gaasi- ja piduripedaali segiajamisel.
- vale käigu sisselülitamisel.

Drive Away Assist rakendub järgmistel tingimustel:

- parkimisabisüsteem PARKTRONIC on sisse lülitatud.

- iga käiguvahetuse korral asendisse **R** või **D**, kui sõiduk seisab.
- tuvastatud takistus on lähemal kui 1,0 m.
- manööverdamisabi on multimeediumisüsteemis sisse lülitatud.

Süsteemi kasutusulatus

Drive Away Assisti ei saa kasutada tõusul ja haagisega sõitmisel.

Rear Cross Traffic Alerti tööpõhimõte

Süsteem kasutab kaitserauas olevaid radariandureid. Seejuures jälgitakse pidevalt sõidukiga vahevalt piirnevat ala. Kui radariandurid on sõiduki või mingite muude esemetega varjatud, siis ei suuda andurid ohtusid tuvastada.

- ⓘ Lugege ka suuniseid pimenurga abisüsteemi kohta (→ Lehekülg 157).

Pimenurga abisüsteemiga sõidukid: Parkimiskohalt tagurdamisega väljasõidu korral saab kasutada ristisuunas liikuvate sõidukite eest hoiatamist. Kui tuvastatakse mõni sõiduk, süttib vastavas küljepeegli punane märgulamp. Kui tuvastatakse ohtlik olukord, kostab peale selle hoiatusheli.

Pimenurga abisüsteemi ja parkimisabisüsteemiga PARKTRONIC sõidukid:

Parkimiskohalt tagurdamisega väljasõidu korral saab kasutada ristisuunas liikuvate sõidukite eest hoiatamist. Kriitilise olukorra tuvastamise korral kuvatakse multimeediumisüsteemi kaameravaatel hoiatussümbol. Saab seada nii, et kui juht hoiatusle ei reageeri, siis pidurdab sõiduk automaatselt. Sel juhul kostab hoiatusheli.

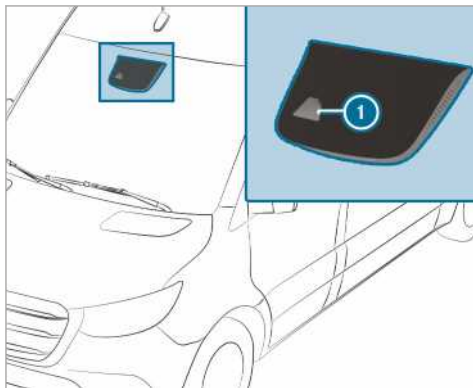
Funktsioon Cross Traffic Alert rakendub järgmistel tingimustel:

- Pimenurga abisüsteem on sisselülitatud.
- Tagurduskäik on sisse lülitatud või sõiduk tagurdab sammukiirusel.
- manööverdamisabi on multimeediumisüsteemis sisse lülitatud.

Haagisega sõites ei ole funktsioon Rear Cross Traffic Alert kasutatav.

Sõidurajal püsivuse abisüsteem ja sõidurajal püsivuse aktiivne abisüsteem

Sõidurajal püsivuse abisüsteemi tööpõhimõte



Sõidurajal püsivuse aktiivne abisüsteem jälgib mitmeotstarbelise kaameraga ❶ sõiduki ees olevat piirkonda. See kaitseb teid tahtmatu sõidurajalt kõrvalekaldumise eest. Selleks hoiatatakse teid rooli tuntava vibreerimisega ja näidikuploki ekraanil olekusümboli vilgutamisega.

Hoiatus järgneb, kui samal ajal on täidetud järgmised eeltingimused:

- sõidurajal püsivuse abisüsteem tuvastab teemärgistuse
- üks esiratas sõidab üle teemärgistuste

Sõidurajal püsivuse abisüsteemi hoiatuse saab sisse ja välja lülitada.

Sõidurajal püsivuse abisüsteem ei saa vähendada liiklusõnnetuse ohtu sobimatu sõiduveeni korral ega eirata füüsikaseadusi. See ei arvesta sõidutee- ja ilmastikuolude ega ka liiklusolukorraga. Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem on vaid abivahend ja selle eesmärk ei ole sõidukit ilma juhi kaasabitajana hoida. Ohutu pikivahe, kiiruse, õigeaegse pidurdamise ja sõidurajal püsivuse eest vastutab juht.

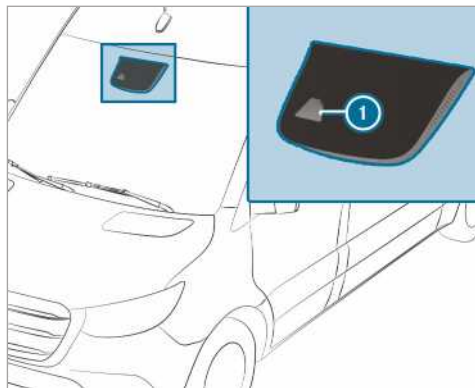
Süsteemi piirid

Süsteemi mõju võib järgmistes olukordades olla piiratud või puududa:

- halva nähtavuse korral, nt ebapiisavalt valgustatud sõidutee, järsult vahelduvate varjude, vihma, lume, udu või tugevate veepritsmete tõttu
- pimestamise korral vastutuleva liikluse, otsese päikesekiirguse või peegelduste tõttu

- esiklaas on mitmeotstarbelise kaamera alal määratud või kaamera läätssed on udused, kahjustunud või kinni kaetud
- teemärgistused puuduvad või neid on palju ja mitmeti mõistetavad, nt teetööde piirkonnas
- teemärgistused on kulunud, tuhmunud või kaetud
- pikivahe ees liikuva sõidukiga on liiga väike, mistõttu ei ole teemärgistusi võimalik tuvastada
- teemärgistused muutuvad kiiresti, nt kui sõidurajad hargnevad, ristuvad või ühinevad
- sõidutee on väga kitsas ja kurviline

Sõidurajal püsivuse aktiivse abisüsteemi tööpõhimõte



Sõidurajal püsivuse aktiivne abisüsteem jälgib piirkonda sõiduki ees mitmeotstarbelise kaameraga ❶. See kaitseb teid tahtmatu sõidurajalt kõrvalekaldumise eest. Selleks hoiatatakse teid rooli tuntava vibreerimisega ja näidikuploki ekraanil olekusümboli vilgutamisega. Sõidusuunda korrigeeriva pidurdamisega juhatatakse sõiduk tagasi oma sõidurajale. Näidikuploki ekraanile ilmub vastav teade.

Hoiatus järgneb, kui samal ajal on täidetud järgmised eeltingimused:

- sõiduabisüsteem tuvastab teemärgistuse
- üks esiratas sõidab üle teemärgistuste

Korrigeerib pidurdamine järgneb, kui samal ajal on täidetud järgmised eeltingimused:

- sõidurajal püsivuse aktiivne abisüsteem tuvastab teemärgistuse sõiduki mõlemal küljel

- üks esiratas sõidab üle pideva joonega teemärgistuste

Näidikuploki ekraanile ilmub vastav teade.

Sellist pidurdamist saab kasutada kiirusvahemikus 60 km/h kuni 160 km/h.

Aktiivse sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi hoiatuse saab sisse ja välja lülitada või süsteemi täielikult välja lülitada.

Sõidurajal püsimise aktiivne abisüsteem ei saa vähendada liiklusõnnetuse ohtu sobimatu sõiduviisi korral ega eirata füüsikaseadusi. See ei arvesta sõidutee- ja ilmastikuolude ega ka liiklusolukorraga. Sõidusüsteem on abivahend tahtmatul sõidurajalt lahkumisel või sõiduraja ületamisel ja mitte süsteem automaatselt sõidurajal püsimiseks. Ohutu pikivahe, kiiruse, õigeaegse pidurdamise ja sõidurajal püsimise eest vastutab juht.



Näide

Sõidusuunda korrigeeriva pidurdamise korral sõidurajal püsimise aktiivse abisüsteemi abil näidatakse mitmeotstarbelisel ekraanil näitu 1.

Süsteemi piirid

Sõidusuunda korrigeerivat pidurdamist sõidurajal püsimise aktiivse abisüsteemi abil ei toimu järgmistes olukordades:

- kui keerate selgelt ja aktiivselt rooli, pidurdate või annate gaasi
- lülitate suunatule sisse
- rakendub mõni sõiduohutussüsteem, nt ESP® või aktiivne pidurdusabisüsteem
- sõidate sportlikult, st läbite kurve suure kiirusega või kiirendate järsult
- ESP® on välja lülitatud
- kui sõidate haagisega ja elektrisüsteem on haagisega õigesti ühendatud
- rehvirõhu vähenemise või rehvikahjustuse tuvastamise ja näitamise korral

Süsteemi mõju võib järgmistes olukordades olla piiratud või puududa:

- halva nähtavuse korral, nt ebapiisavalt valgustatud sõidutee, järsult vahelduvate varjude, vihma, lume, udu või tugevate veepritsmete tõttu
- pimestamise korral vastutuleva liikluse, otsese päikesekiirguse või peegelduste tõttu
- esiklaas on mitmeotstarbelise kaamera alal määrdunud või kaamera läätsed on udused, kahjustunud või kinni kaetud
- teemärgistused puuduvad või neid on palju ja mitmeti mõistetavad, nt teetööde piirkonnas
- teemärgistused on kulunud, tuhmunud või kaetud
- pikivahe ees liikuva sõidukiga on liiga väike, mistõttu ei ole teemärgistusi võimalik tuvastada
- teemärgistused muutuvad kiiresti, nt kui sõidurajad hargnevad, ristuvad või ühinevad
- sõidutee on väga kitsas ja kurviline

Sõidurajalt kõrvalekaldumise või aktiivse sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi sisse- või väljalülitamine

Multimeediumisüsteem:

→ → Settings (seaded) → Assistance (Assistance (Abi))

- ▶ Valige **Lane Keeping Assist** (Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem) või **Act. Lane Keep. Asst On** (Aktiivne sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem sees).

Hoiatuse sisse- või väljalülitamine

- ▶ Valige **Lane Keeping Assist** (Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem) või **Act. Lane Keep. Asst On** (Aktiivne sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem sees).
- ▶ Valige **Warning** (Hoiatus).

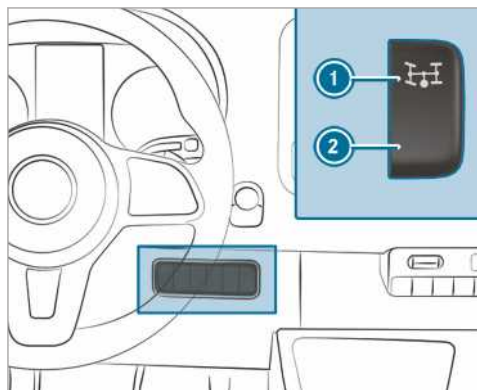
Töörežiim

Jõuvõtu sisse- ja väljalülitamine

Järgida tuleb järgmisi suuniseid:

- Jõuvõtu suure koormuse korral, nt raske tõstatetav koormus kõrge välistemperatuuri korral, võib käigukastiõli temperatuur tõusta lubamatult kõrgele. Sellisel juhudel kasutage jõuvõttu regulaarsete ajavahemike järel 5-10 minuti jooksul osalise koormusega.

- Lülitage jõuvõtt sisse ainult seisva sõiduki korral ja tühikäigule või neutraalasendisse lülitatud käigukastiga.
- Seejuures pöörake tähelepanu sellele, et mootori pöörete arv ei oleks kasutamise ajal suurem kui 2500 p/min.
- Käigublokaatoriga sõidukitel on manuaalkäigukast jõuvõtu kasutamise ajal blokeeritud.
- Ilma käigublokaatorita sõidukitel saate pärast jõuvõtu sisselülitamist lülitada sisse 1. või 2. käigu ja sõita. Ärge vahetage sisselülitatud jõuvõtu korral sõidu ajal käiku. Seetõttu sõitke soovitud kiirusel 1. või 2. käiguga.
- Enne jõuvõtu kasutamist jälgige pealisehitise tootja juhiseid.



- ▶ **Sisselülitamine:** peatage sõiduk ja lülitage käigukast tühikäigu asendisse.
- ▶ Vajutage siduripedaal alla.
- ▶ Oodake umbes viis sekundit ja seejärel vajutage töötava mootori korral lüliti ① ülemisele osale.
- ▶ Võtke jalg siduripedaalilt. Automaatse pöörlemissageduse regulaatoriga (ADR) sõidukitel suureneb mootori pöörlemissagedus automaatselt eelseatud või teie poolt seatud pööreteni, nn mootori konstantpööreteni. Mitmeotstarbelisele ekraanile ilmub teade **Working speed governor active** (Pöörlemissageduse regulaator on aktiivne) ja **Power take-off active** (Jõuline start on aktiivne).
- ▶ **Väljalülitamine:** peatage sõiduk ja lülitage käigukast tühikäigu asendisse.
- ▶ Vajutage siduripedaal alla.
- ▶ Oodake umbes viis sekundit ja seejärel vajutage töötava mootori korral lüliti ② alaosa.

- ▶ Võtke jalg siduripedaalilt.

ADR (tööpöörlemissageduse regulaator)

ADRi (tööpöörlemissageduse regulaatori) tööpõhimõte

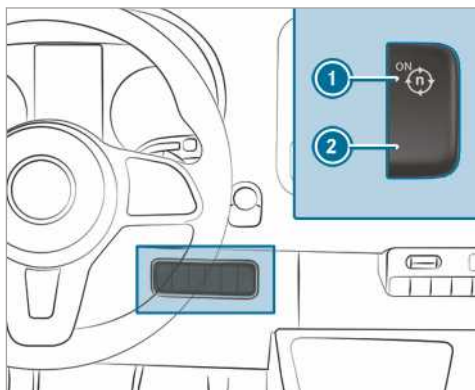
ADR suurendab pärast sisselülitamist mootori pöörete arvu automaatselt eelseatud või teie seatava pöörete arvuni.

- ① Pärast külmkäivitust suurendatakse mootori pöörete arvu automaatselt. Kui eelseatud tööpöörlemissagedus on väiksem kui suurendatud pöörlemissagedus tühikäigul, saavutatakse tööpöörlemissagedus alles pärast soojendusfaasi.

ADRi saab sisse lülitada ainult seisva sõiduki ja rakendatud seisupiduri korral.

Automaatkäigukastiga sõidukitel peab käiguvalits olema asendis **P**.

Tööpöörlemissageduse regulaatori sisse- ja väljalülitamine

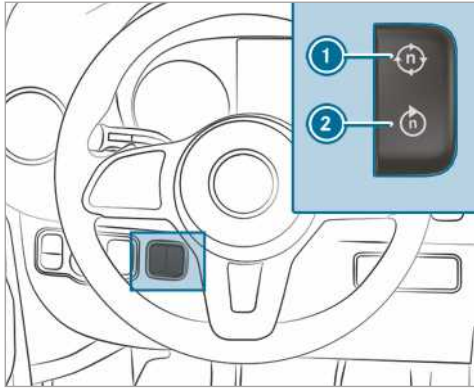


- ▶ **Sisselülitamine:** vajutage töötava mootori korral lüliti ülaosa ①. Mitmeotstarbelisele ekraanile ilmub teade **Working speed governor active** (Pöörlemissageduse regulaator on aktiivne).
- ▶ **Väljalülitamine:** vajutage töötava mootori korral lüliti alaosa ②.

ADR lülitub automaatselt välja järgmistes olukordades:

- vabastate seisupiduri
- vajutate piduripedaali
- sõiduk liigub
- juhtseade tuvastab tõrke

ADRI seadmine



- ▶ Jõuvõtu (→ Lehekülj 161) või ADRI sisselülitamine.
- ▶ **Suurendamine:** vajutage lüliti ① ülemisele osale.
- ▶ **Vähendamine:** vajutage lüliti ② alumisele osale.

Haagise kasutamine

Haagise kasutamise suunised

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusohu vertikaalse koormuse ületamise tõttu

Kui kanduri kasutamise korral ületatakse lubatud vertikaalset koormust, võib kandurisüsteem sõiduki küljest lahti tulla ja teised liiklejad ohtu sattuda.

- ▶ Kanduri kasutamise korral järgige alati lubatud vertikaalset koormust.

⚠ HOIATUS Autorongi vänderdamine suure kiiruse tõttu

Kui autorong vänderdama hakkab, võib kontroll selle üle kaduda.

Autorong võib isegi ümber minna.

- ▶ Mingil juhul ei tohi autorongi õgvendamiseks kiirust suurendada.
- ▶ Vähendage kiirust ja ärge keerake rooli vastassuunas.
- ▶ Vajaduse korral pidurdage.

⚠ HOIATUS Õnnetusohu ülekuumenenud pidurisüsteemi tõttu

Kui jätate jala sõidu ajal piduripedaalile puhkama, võib pidurisüsteem üle kuumeneda.

See pikendab pidurdusteed ja pidurisüsteem võib isegi rikki minna.

- ▶ Piduripedaali ei tohi kunagi kasutada jalatoena.
- ▶ Jälgige, et te ei vajuta sõidu ajal samal ajal gaasi- ja piduripedaali.

Eemaldatava haakeseadise korral järgige kindlasti haakeseadise tootja kasutusjuhendit.

Parkige oma haagisega sõiduk võimalikult tasastes kohtades ja tõkestage selle veeremahakamise võimalus (→ Lehekülj 134). Haagise külge ja lahtiühendamisel tuleb olla ettevaatlik.

Veenduge, et keegi vedava sõiduki tagurdamise ajal sõiduki ja haagise vahel ei seisaks.

Kui haagis ei ole vedava sõidukiga õigesti ühendatud, võib see lahti tulla. Sõiduvalmis haagis peab seisma vedava sõiduki taga horisontaalasendis.

Järgige järgmisi vertikaalse koormuse suuniseid:

- Kasutage maksimaalne vertikaalne koormus võimalikult täies ulatuses ära.
- Ärge kasutage lubatud vertikaalsest koormusest suuremat või väiksemat koormust.

Keelatud on ületada järgmisi väärtusi:

- lubatav piduriga või pidurita haagisekoormus
- Maksimaalne lubatud haagisekoormus ilma piduriteta haagise korral on 750 kg.
- vedava sõiduki tagasilla lubatud koormus
- vedava sõiduki lubatud täismass
- haagise lubatud täismass
- lubatud haakemass
- haagise lubatud suurim kiirus

Olulised lubatud väärtused, mida ei tohi ületada, leiata järgmistest kohtadest:

- sõiduki dokumentidest
- haakeseadise tüübisildilt
- haagise tüübisildilt
- sõiduki tüübisildilt

Kui andmed erinevad, kehtib vähim väärtus.

Enne sõidu alustamist kontrollige, et

- vedava sõiduki tagasilla rehvirõhk oleks seatud vastavalt maksimaalsele koormusele,

- esituled oleks õigesti seatud.

Koos haagisega käitub sõiduk teistmoodi kui ilma haagiseta.

Autorong

- on raskem
- on piiratud kiirendus- ja tõusuvõimega
- on pikema pidurdusteedkonnaga
- on puhangulisest külgtuulest rohkem mõjutatud
- nõuab tundlikumat juhtimist
- on suurema pöörderaadiusega

Seetõttu võivad sõiduomadused halveneda.

Kohandage autorongiga sõites kiirus alati tegelike tee- ja ilmastikutingimustega. Sõitke tähelepanelikult. Hoidke piisavat pikivahet.

Hoidke kiirust kuni 80 km/h või 100 km/h ka nendes riikides, kus autorongile on lubatud suuremad kiirused.

Järgige konkreetsetes riigis õigusaktidega kehtestatud autorongi suurimat kiirust. Enne sõidu alustamist vaadake haagise dokumentidest üle, milline on haagise lubatud suurim kiirus.

Haakeseadis kuulub liiklusohutuse mõttes eriti oluliste sõiduki osade hulka. Järgige tootja kasutusjuhendis olevaid kasutus- ja hooldusjuhiseid.

Eemaldatava haakeseadisega sõidukid:

Vähendage kuulpoldi kahjustamise ohtu. Kui kuulpolti ei kasutata, tuleb see kuulpoldi kinnitusest eemaldada.

- ① Tähelepanu, haagisega sõitmisel töötab PARKTRONIC ainult piiratud või ei tööta üldse.
- ① Haakekuuli kõrgus muutub koos sõiduki kooramisega. Sel juhul kasutage haagist, millel on reguleeritava kõrgusega tiisel.

Sõidusuunised

Autorongi lubatud suurim kiirus sõltub haagise tüübist. Enne sõidu alustamist vaadake haagise dokumentidest üle, milline on haagise lubatud suurim kiirus.

Koos haagisega käitub sõiduk teisiti kui ilma haagiseta ja tarbib ka rohkem kütust. Pikema ja järsema languse korral tuleb aegsasti valida lülitisvahemik **3, 2** või **1**.

- ① See kehtib ka sisselülitatud TEMPOMATI või kiirusepiiraja korral.

Nii kasutatakse mootori pidurdusjõudu kiiruse hoidmiseks ja pidurdada on vaja vähem. Sellega

vähendate pidurisüsteemi koormust ning väldite pidurite ülekuumenemist ja liiga kiiret kulumist. Kui peate täiendavalt pidurdama, ärge vajutage piduripedaali pidevalt, vaid vaheaegadega.

Nõuandeid sõitmise kohta

Kui haagis pendeldab, järgige järgnevaid nõuandeid.

- Mingil juhul ei tohi anda gaasi.
- Ärge keerake rooli vastassuunas.
- Vajaduse korral pidurdage.
- ① Haagise pendeldamise ja vänderdamise ohtu saab vähendada stabilisaatorite paigaldamisega või haagise stabiilsusprogrammide abil. Täpsemat infot selle kohta saate igalt Sprinteri volitatud edasimüüjalt.
- Hoidke suuremat pikivahet kui ilma haagiseta sõitmisel.
- Vältige järsku pidurdamist. Võimaluse korral pidurdage kõigepealt kergelt, et haagis toetuks vedavale sõidukile. Seejärel suurendage kiiresti pidurdusjõudu.
- Kallakul kohaltvõtmise võime oleneb asukoha kõrgusest merepinnast. Mägedes sõites pidage meeles, et kõrguse kasvades väheneb mootori võimsus ning seega ka kaldel kohaltvõtmise võime.

Kuulpoldi paigaldamine

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusohu valesi paigaldatud ja kinnitatud kuulpoldi tõttu

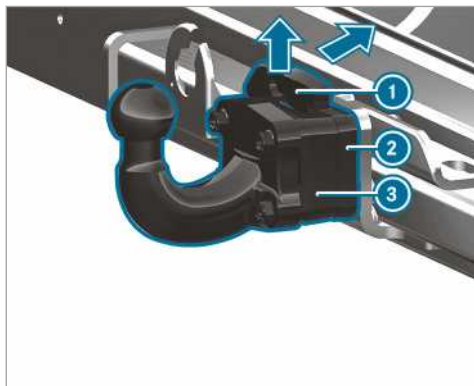
Kui kuulpolt ei ole õigesti fikseeritud, võib see sõidu ajal lahti tulla ja ohustada teisi liiklejaid.

- ▶ Fikseerige kuulpolt kirjeldatud viisil ja hoolitsege selle eest, et kuulpolt oleks paigaldatud kindlalt.

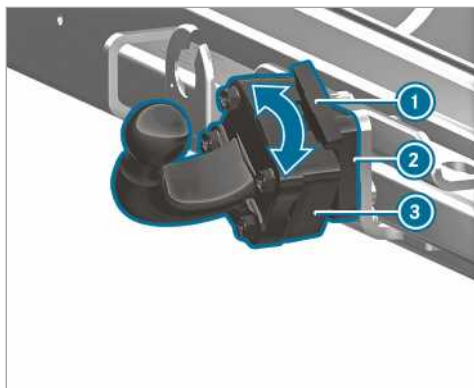
⚠ HOIATUS Õnnetusohu fikseerumata kuulpoldi tõttu

Kui kuulpolt ei ole oma kohale fikseerunud, võib haagis lahti tulla.

- ▶ Fikseerige kuulpolt alati kirjeldatud viisil ja hoolitsege selle eest, et kuulpolt oleks paigaldatud kindlalt.

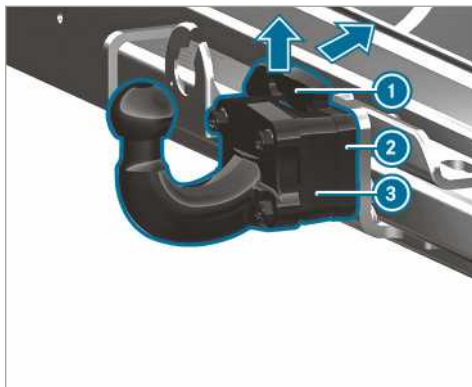


- ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine seisupiduriga.
- ▶ Tõmmake kuulpoldi ③ kinnitusvedru ① noole suunas ülespoole, vajutage tahapoole ja hoidke all.



- ▶ Pange kuulpolt ③ kuulpoldi kinnitusse ② ja keerake noole suunas, kuni kuulpolt ③ osutab vertikaalselt üles.
- ▶ Kinnitage kinnitusvedru ① uuesti.
- ① Määratud kuulpolt tuleb enne paigaldamist puhastada.

Kuulpoldi eemaldamine



- ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine seisupiduriga.
- ▶ Tõmmake kinnitusvedru ① noole suunas ülespoole ja vajutage tahapoole.
- ▶ Hoidke kuulpoti ③ kinni.
- ▶ Keerake kuulpolti ③ noole suunas ja võtke kuulpoldi kinnitusest ② välja.
- ▶ Kui kuulpolt on määratud, siis puhastage seda.
- ▶ Paigutage ja kinnitage kuulpolt ettenähtud viisil.

Haagise külge- ja lahtiühendamine

Eeltingimused

- Kuulpolt peab olema kindlalt fikseeritud lukustatud asendis.

Sõidukiga saab ühendada 7-pooluselise pistikuga haagiseid järgmiste adapterite abil:

- adapterpistik
- adapterkaabel.

Haagise ühendamine

- ① **SUUNIS** Aku kahjustamise oht täieliku tühjenemise korral

Haagise aku laadimisel haagise pingearvustuse kaudu võib aku kahjustuda.

- ▶ Pingearvustuse kaudu ei tohi haagise akut laadida.

- ▶ **Automaatkäigukastiga sõidukid:** Seadke valits asendisse **P**.

- ▶ Rakendage sõiduki seisupidur.
- ▶ Sulgege kõik ukсед.
- ▶ Eemaldage haakekuulilt kaitsekate ja pange kindlasse kohta hoiule (→ Lehekülg 69).
- ① Haakekuuli kõrgus muutub koos sõiduki koormamisega. Sel juhul kasutage haagist, mille on reguleeritava kõrgusega tiisel.
- ▶ Kinnitage haagise veotross kuulpoldi aasa külge.
- ▶ Eemaldage haagise veeremahakkamise tõke, näiteks tõkiskingad.
- ▶ Vabastage haagise seisupidur.
- ▶ Seadke horisontaalasendis haagis sõiduki taha ja ühendage.



- ▶ Avage pistikupesa kate.
- ▶ Pange pistiku ots ① pistikupesa soonde ③.
- ▶ Keerake bajonettühendus ② päripäeva lõpuni.
- ▶ Laske kattel oma kohale fikseeruda.
- ▶ Kinnitage kaabel kaablivitsade abil haagise külge (ainult adapterkaabli korral).
- ▶ Kontrollige, et kaablid saavad kurvis sõitmisel vabalt liikuda.
- ▶ Vajutage tulede lülitushooba üles ja alla ning kontrollige, kas haagise vastav suunatuli vilgub.

Ka õigesti ühendatud haagise korral võib mitmeotstarbelisele ekraanile tulla ekraaniteade:

- Haagise valgustussüsteemi on paigaldatud LED-lambid.
- Haagisetulede minimaalset voolutugevust (50 mA) ei saavutata.
- ① Püsipingearustusega võib ühendada maksimaalselt 240 W lisaseadmeid.

Haagise lahtiühendamine

▲ HOIATUS Muljumis- ja vahelejäämisoht lahtiühendamisel

Kui ühendate pealejooksupiduriga haagise pealeliikunud olekus lahti, võib teie käsi sõiduki ja veotiisli vahele jääda.

- ▶ Ärge ühendage haagist pealeliikunud olekus lahti.

Ärge ühendage rakendatud olekus pealejooksupiduriga haagist, muidu võib sõiduk pealejooksupiduri vedru vabanemisel kahjustada saada.

- ▶ **Automaatkäigukastiga sõidukid:** Seadke valits asendisse **P**.
- ▶ Rakendage sõiduki seisupidur.
- ▶ Sulgege kõik ukсед.
- ▶ Rakendage haagise seisupidur.
- ▶ Tõkestage haagise veeremahakkamine täiendavalt kas tõkiskinga või mõne muu sarnase esemega.
- ▶ Ühendage haagis sõiduki elektrisüsteemist lahti.
- ▶ Ühendage haagis lahti.

Näidikuploki ekraani ülevaade

⚠ HOIATUS Liiklusõnnetuse oht näidukuploki ekraani tõrke korral

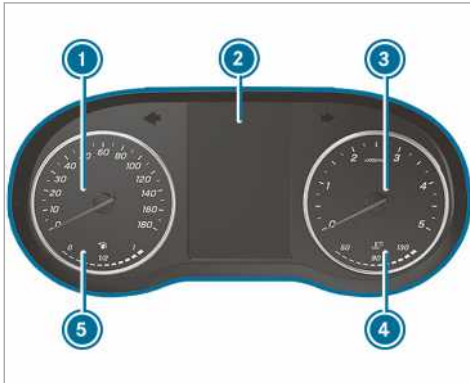
Kui näidikuploki ekraan ei tööta või on tekkinud tõrge, ei saa te teateid oluliste ohutus-süsteemide talituspiirangute kohta.

Sõiduki töömatused võivad halveneda.

- ▶ Sõitke edasi ettevaatlikult.
- ▶ Laske sõidukit viivitamata volitatud töökojas kontrollida.

Kui sõiduki töökindlus on vähenenud, peatage sõiduk kohe ohutus kohas. Võtke ühendust volitatud töökojaga.

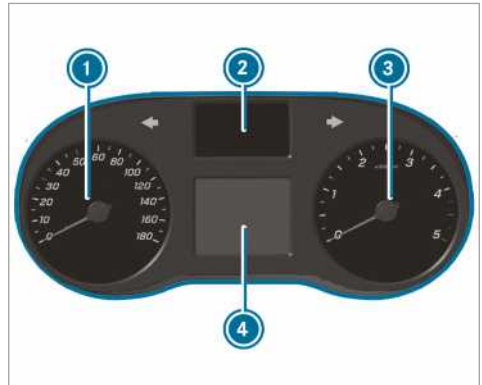
Näidikuploki ekraan



Näidikuploki ekraan värvilise ekraani korral (näide)

- ① spidomeeter
- ② mitmeotstarbeline ekraan
- ③ tahhomeeter
- ④ jahutusvedeliku temperatuuri näit
- ⑤ kütusetaseme ja kütusepaagi korgi asukoha näit

Jahutusvedeliku temperatuuri näit ④ võib tavajärgselt sõidurežiimi korral tõusta väärtuseni 120 °C.



Näidikuploki ekraan mustvalge ekraani korral (näide)

- ① spidomeeter
- ② märgulampide näit
- ③ tahhomeeter
- ④ mitmeotstarbeline ekraan

1 SUUNIS Mootori kahjustumine liiga suure pöörlemissageduse tõttu

Liiga suure pöörlemissagedusega sõites kahjustate mootorit.

- ▶ Liiga suure pöörlemissagedusega ei tohi sõita.

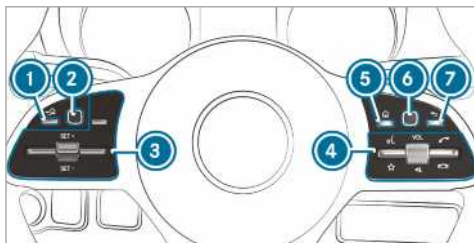
Tahhomeetri punase alanii ③ (liiga suur pöörlemissagedus) jõudmise korral katkestatakse mootori kaitsmiseks kütuse etteanne.

⚠ HOIATUS Põletusohu kapoti avamisel

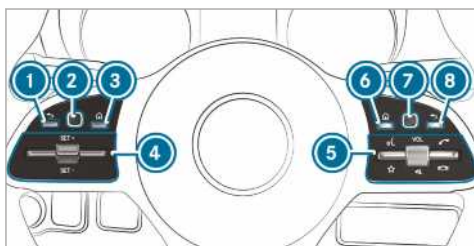
Kui avate ülekuumenenud mootori või mootoriruumis tekkinud põlengu korral kapoti, võite puutuda kokku kuumade gaasidega või muude väljapaiskuvate töövedelikega.

- ▶ Enne kapoti avamist laske ülekuumenenud mootoril jahtuda.
- ▶ Mootoriruumis tekkinud põlengu korral jätke kapott suletuks ja võtke ühendust tuletõrjega.

Roolinuppude ülevaade



- 1 tagasi-nupp vasakul (pardaarvuti)
- 2 Touch-Controli puuteplaadi vasakpoolne osa (pardaarvuti)
- 3 nupugrupp TEMPOMATI või pikivahe aktiivse abisüsteemi DISTRONIC jaoks.
- 4 Nupugrupp:
 - hääljuhtimine
 - lemmikfunktsioonide vaatamine (multimeediumisüsteem)
 VOL: pöördregulaatoriga helitugevuse suurendamine ja vähendamine ning heli väljalülitamine
 - helistamine või kõne vastuvõtmine
 - kõnest keeldumine või kõne lõpetamine
- 5 peamenüü nupp (multimeediumisüsteem)
- 6 Touch-Controli puuteplaadi parempoolne osa (multimeediumisüsteem)
- 7 tagasi-nupp paremal (multimeediumisüsteem)



- 1 tagasi-nupp vasakul (pardaarvuti)
- 2 Touch-Controli puuteplaadi vasakpoolne osa (pardaarvuti)
- 3 peamenüü nupp (pardaarvuti)
- 4 nupugrupp TEMPOMATI või pikivahe aktiivse abisüsteemi DISTRONIC jaoks.
- 5 Nupugrupp:
 - hääljuhtimine

lemmikfunktsioonide vaatamine (multimeediumisüsteem)

VOL: pöördregulaatoriga helitugevuse suurendamine ja vähendamine ning heli väljalülitamine

helistamine või kõne vastuvõtmine

kõnest keeldumine või kõne lõpetamine

6 peamenüü nupp (multimeediumisüsteem)

7 Touch-Controli puuteplaadi parempoolne osa (multimeediumisüsteem)

8 tagasi-nupp paremal (multimeediumisüsteem)

Pardaarvuti kasutamine

⚠ HOIATUS Teabesüsteem ja sideseadmed võivad tähelepanu hajutada

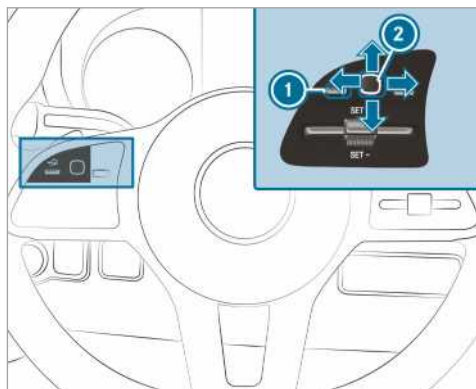
Kui kasutate sõidukisse integreeritud teabesüsteeme ja sideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.
- ▶ Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisetused seisvas sõidukis.

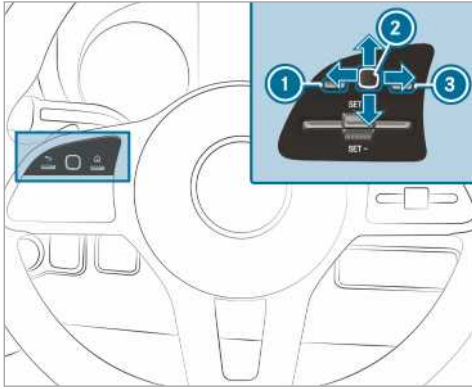
Pardaarvuti kasutamisel tuleb järgida selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite.

Pardaarvuti kasutamine (roolinuppudega sõidukid)

- i Pardaarvuti näite näidatakse mitmeotstarbisel ekraanil (→ Lehekülj 169).



Pardaarvutit kasutatakse vasakpoolse Touch-Controlli puuteplaadi ② ja vasakul paikneva tagasi-nupu abil ①.



Pardaarvuti kasutamine:

- vasakpoolne tagasi-nupp ①
- vasakpoolne Touch-Controlli puuteplaat ②
- vasakpoolne peamenüü nupp ③


Kui funktsioon on sisse lülitatud, annavad mitmesugused helisignaalid pardaarvuti kasutamise korral tagasisidet, nt

- loendi lõppu jõudmine
- loendis sirvimine

Saadaval on järgmised menüüd:

- **Service** (Service)
- **Assistance** (Abisüsteemid)
- **Trip** (Teekond)
- **Navigation** (Navigation (Navigeerimine))
- **Radio** (Radio (Raadio))
- **Media** (Media (Meediumid))
- **Telephone** (Telefon)
- **Settings** (Seaded)

▶ **Peamenüü avamine:** vajutage korduvalt vasakpoolset tagasi-nuppu ① või vajutage üks kord ja hoidke allavajutatuna.

① **Sõidukid ilma pikivahe aktiivse abisüsteemita DISTRONIC:** nupust  saab avada pardaarvuti peamenüü.

▶ **Menüüriba sirvimine:** viibake vasakpoolsel Touch-Controlli puuteplaadil ② vasakule või paremale.

▶ **Menüü avamine või valiku kinnitamine:** vajutage vasakpoolset Touch-Controlli puuteplaati ②.

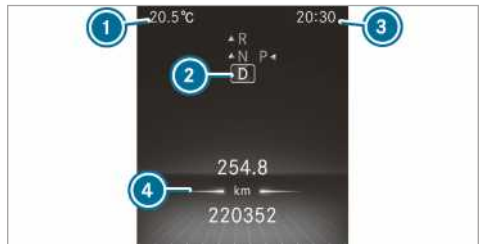
▶ **Menüüs näitude või loendite sirvimine:** viibake vasakpoolsel Touch-Controlli puuteplaadil ② üles või alla.

▶ **Alammenüü avamine või valiku kinnitamine:** vajutage vasakpoolset Touch-Controlli puuteplaati ②.

▶ **Alammenüüst väljumine:** vajutage vasakpoolset tagasi-nuppu ①.

Kui olete mõnes alammenüüs ja vajutate pikemat vasakpoolset tagasi-nuppu ①, näidatakse peamenüüd.

Mitmeotstarbelise ekraani näitude ülevaade



Näidikuploki ekraan värvilise ekraani korral

- ① välistemperatuur
- ② käiguasend
- ③ kellaeg
- ④ näiduväli

















Näidikuploki ekraan mustvalge ekraani korral




- ① välistemperatuur
- ② näiduväli
- ③ kellaeg
- ④ käiguasend

Muud näidud mitmeotstarbelisel ekraanil:

- ↑ käiguvahetussoovitus

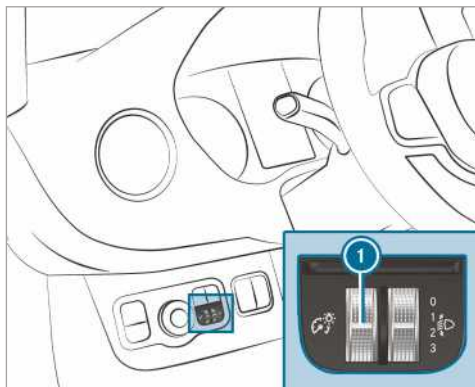
-  parkimissüsteem PARKTRONIC on välja lülitatud
-  TEMPOMAT (→ Lehekülj 144)
-  pikivahe aktiivne abisüsteem DISTRONIC (→ Lehekülj 147)
-  kiirusepiiraja (→ Lehekülj 145)
-  DSR (allamäge sõidukiiruse reguleerimine) (→ Lehekülj 123)
-  ECO start-stop-funktsioon (→ Lehekülj 114)
-  HOLD-funktsioon (→ Lehekülj 149)
-  automaatselt kohanduvad kaugtuled (→ Lehekülj 80)
-  suurim lubatud kiirus on ületatud (ainult mõnes riigis)
-  juhi valvsusabisüsteem ATTENTION ASSIST on välja lülitatud
-  üks uks ei ole täielikult suletud
-  Tagaklaasipuhasti on sisse lülitatud (→ Lehekülj 88).
-  LOW RANGE on aktiivne (→ Lehekülj 122).
-  Aeglusti (vt eraldi kasutusjuhendit).

SOS NOT READY Appikutsesüsteem ei ole aktiivne.

-  Sõidurajal püsivuse aktiivne abisüsteem on välja lülitatud (→ Lehekülj 160).
-  Aktiivne pidurdusabisüsteem on välja lülitatud (→ Lehekülj 142).
-  Pimenurga abisüsteem on välja lülitatud (→ Lehekülj 157).

Liiklusmärkide tuvastussüsteemiga sõidukid: tuvastatud suunistes ja liiklusmärgid (→ Lehekülj 156).

Näidikuploki valgustuse seadmine



- ▶ Keerake heleduse regulaatorit ① üles või alla. Seatakse näidikuploki ekraani ja sõiduki salongis olevate juhtelementide valgustust.
- ① Heledusregulaatorita sõidukitel ① saab seadme valgustust seada pardaarvutis (→ Lehekülj 174).

Menüüd ja alammenüüd

Funktsioonide avamine hooldusmenüüs

Pardaarvuti:

- ➔ **Service** (Service)
- ▶ Soovitud funktsiooni valimine ja kinnitamine. Funktsioonid menüüs **Service** (Service):
 - **teated:** teadete mälu (→ Lehekülj 340)
 - **AdBlue** (AdBlue): Adblue® jääkläbisõit
 - **Tyres** (Rehvid):
 - rehvirõhukao hoiatussüsteemi taaskäivitamine
 - Rehvirõhu kontrollimine rehvirõhu jälgimissüsteemiga (→ Lehekülj 311)
 - Taaskäivitage rehvirõhu kontrollimine (→ Lehekülj 311)
 - **ASSYST PLUS** (ASSYST PLUS): hooldustähtaja vaatamine (→ Lehekülj 266)
 - **Engine oil level** (Mootoriõli tase): mootori õli-taseme mõõtmine
 - **Particle filter** (Osakeste filter): regenererimise alustamine (→ Lehekülj 115)
 - **pikaajaline kütusekuulu**

Abigraafiku avamine

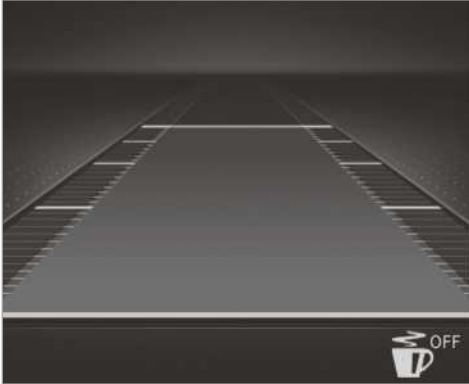
Pardaarvuti:

→ Assistance (Abisüsteemid)

Abigraafiku menüüs saab vaadata järgmisi näitusid:

- abigraafik
- tähelepanelikkuse tase (→ Lehekülg 155)

▶ Vahetage näitude vahel ümber ja kinnitage valitud näit.



Näidikuploki ekraani näit värvilisel ekraanil

Abigraafiku olekunäidud:

- : juhi valvsusabisüsteem ATTENTION ASSIST on välja lülitatud.
- Heledad teemärgistused: sõidurajal püsivuse abisüsteem sisse lülitatud
- Rohelised teemärgistused: sõidurajal püsivuse abisüsteem aktiivne
- Pikivahe aktiivse abisüsteemi DISTRONIC näidud (→ Lehekülg 147).



Näidikuploki ekraani näit mustvalgel ekraanil

Abigraafiku olekunäidud:

- Punktiirteemärgistused: sõidurajal püsivuse abisüsteem välja lülitatud
- Läbikriipsutatud ja õhukesed teemärgistused: sõidurajal püsivuse abisüsteem sisse lülitatud, pole hoiatusvalmis
- Läbikriipsutatud ja paksud teemärgistused: sõidurajal püsivuse abisüsteem on hoiatusvalmis

Näitude avamine teekonnamenüüs

Pardaarvuti:

→ Trip (Teekond)

▶ Valige näit.

Menüüs Trip (Teekond) saab kasutada järgmisi näite:

- standardnäit
- jääkläbisõit ja hetke kütusekulu
Mõne mootori korral näidatakse ka rekuperatsiooninäitu. Kui kütusepaagis on veel vaid veidi kütust, näidatakse ligikaudse jääkläbisõidu asemel tankiva sõiduki kujutist.
- ECO-näit (→ Lehekülg 115)
- sõiduarvesti:
 - From start (Alates käivitamisest)
 - From reset (Alates lähtestamisest)
- digitaalne spidomeeter



Näidikuploki ekraani näit värvilise ekraani korral
Standardnäit (näide)

- 1 päevane läbisõit
- 2 kogu läbisõit



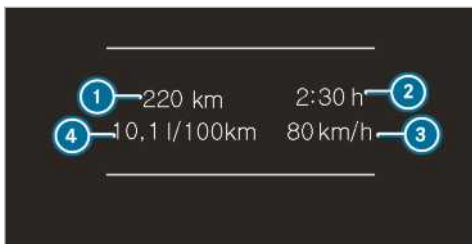
Näidikuploki ekraan näit mustvalge ekraani korral Standardnäit (näide)

- ① päevane läbisõit
- ② kogu läbisõit



Näidikuploki ekraani näit värvilise ekraani korral Sõiduarvesti (näide)

- ① läbitud teepikkus (alates käivitamisest/lähtestamisest)
- ② sõiduaeg (alates käivitamisest/lähtestamisest)
- ③ keskmine kiirus (alates käivitamisest/lähtestamisest)
- ④ keskmine kütusekulu (alates käivitamisest/lähtestamisest)



Näidikuploki ekraan näit mustvalge ekraani korral Sõiduarvesti (näide)

- ① läbitud teepikkus (alates käivitamisest/lähtestamisest)
- ② sõiduaeg (alates käivitamisest/lähtestamisest)

- ③ keskmine kiirus (alates käivitamisest/lähtestamisest)
- ④ keskmine kütusekulu (alates käivitamisest/lähtestamisest)

Väärtuste lähtestamine pardaarvuti teekonamenüüs

Pardaarvuti:

➤ Trip (Teekond)

- ① Näidatud peamenüü kirjapilt võib olla erinev. Järgige näidikuploki ekraani menüü ülevaadet (→ Lehekülj 168).

Lähtestada saab järgmiste funktsioonide väärtusi:

- Trip meter (Päevasõidumõõdik):
 - Reset trip meter? (Lähtestan päevasõidumõõdiku?)
- sõiduarvesti:
 - From start (Alates käivitamisest)
 - From reset (Alates lähtestamisest)
- ECO-näit

▶ Valige funktsioon, mida soovite lähtestada, ja kinnitage valik.

▶ Kinnitage päring **Reset values?** (Lähtestan väärtused?) vastates **Yes** (Jah).

Navigeerimissuuniste avamine pardaarvutis

Pardaarvuti:

➤ Navigation (Navigeerimine)



Sõidumanöövrist ei ole teatatud (näide)

- ① kaugus järgmise sihtkohani
- ② hinnanguline saabumisaeg
- ③ kaugus järgmise sõidumanöövrini
- ④ hetkel sõidetav tee



Sõidumanöövril on teatatud (näide)

- ① tee, kuhu sõidumanööver viib
- ① sõidumanöövri suund
- ② kaugus sõidumanöövrini
- ③ sõidumanöövri sümbol
- ④ soovitatav sõidurada ja sõidumanöövri ajal lisanduv sõidurada (valge)
- ⑤ võimalik sõidurada
- ⑥ mittesoovitatav sõidurada (tumehall)

Võimalikud lisanäidud menüüs **Navigation** (Navi-geerimine):

- **Fahrtrichtung** (Sõidusuund): näidatakse sõidusuunda ja hetkel sõidetavat teed.
- **New route...** (Uus marsruut...) või **Calculating route...** (Arvutatakse marsruuti...): arvutatakse uut marsruuti.
- **Straße nicht erfasst** (Tundmatu tee): Tee on tundmatu, nt hiljuti ehitatud teede korral.
- **No route** (Marsruut puudub): Valitud sihtkohta ei saa marsruuti arvutada.
- **Off map** (Kaart puudub): Hetkelise asukoha jaoks puudub kaart.
- **Area of destination reached** (Jõudsite sihtkoha piirkonda): Jõudsite sihtpiirkonda.
- 🚫 : olete jõudnud sihtkohta või vahesihtkohta.

▶ Väljuge menüüst või valige sihtkoht ja kinnitage valik.

Sihtkoha sisestamisel ja kinnitamisel algab sihtkohta juhatamine.

▶ Kui eelnev sihtkohta juhatamine on aktiivne, siis küsitakse, kas praegune sihtkohta juhatamine tuleb lõpetada.

▶ Kinnitage päring.

Algab sihtkohta juhatamine.

Raadiojaama valimine

Pardaarvuti:

→ Trip (Teekond)



- ① sagedusvahemik
- ② jaam
- ③ muusikapala pealkiri
- ④ esitaja nimi

Saadaval on järgmise näidud:

- sagedusvahemik
- jaamade loend

▶ Raadiojaama sagedusvahemiku või jaamade loendist mõne raadiojaama valimine.

▶ Kinnitage päring.

Kui valite jaama jaamamälust, näidatakse jaama nime kõrval mälu kohta. Kui valite salvestatud jaama sagedusvahemikust, näidatakse jaama nime kõrval täрни.

Meediumiesituse juhtimine pardaarvutiga

Pardaarvuti:

→ Media (Meedia)



- ① meediumi allikas
- ② esitatav muusikapala ja muusikapala number
- ③ esitaja nimi
- ④ albumi nimi

Näidud menüüs **Media** (Meedia):

- meediumiallika valikuloend
- praegune esitus

▶ Valige ja kinnitage meediumiallikas.

▶ Valige ja kinnitage soovitud esitus.

① Kui meediumiallikas on TV, valite sel viisil jaama.

Telefoninumbri valimine pardaarvutiga

Eeltingimused

- Mobiiltelefon on multimeediumisüsteemiga ühendatud.

Pardaarvuti:

☞ **Telephone** (Telefon)

⚠ HOIATUS Teabesüsteem ja sideseadmed võivad tähelepanu hajutada

Kui kasutate sõidukisse integreeritud teabesüsteeme ja sideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.
- ▶ Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisetused seisvas sõidukis.

Helistamisel tuleb järgida selle riigi seadusesätteid, kus te parajasti viibite.

- viimased kõned
- telefoniraamat
- kõne olek

MBUX-multimeediumisüsteemiga sõidukid:

menüüs **Telephone** (Telefon) näidatakse viimaseid telefonikõnesid (valitud, vastuvõetud ja vastamata kõned).

▶ Valige telefoninumber ja kinnitage.
Kui kirjele on salvestatud vaid üks telefoninumber: telefoninumber valitakse.

▶ **Kui kirjele on salvestatud mitu telefoninumbrit:** valige telefoninumber ja kinnitage. Valitakse telefoninumber.

Valitud telefoninumbri asemel võivad ekraanile tulla järgmised näidud:



- **Please wait...** (Palun oodake...): rakendus käivitub. Kui Bluetooth®-ühendust mobiiltelefoniga ei looda, näidatakse multimeediumisüs-



teemis mobiiltelefoni autoriseerimise ja ühendamise menüüd (→ Lehekülg 230).

- **Updating data:** kõneloendit värskendatakse.
- **Importing contacts:** imporditakse kontakte mobiiltelefonilt või mälumeediumilt.

Kõne vastuvõtmine ja kõnest loobumine

Kui teile helistatakse, näidatakse ekraanil teadet **Incoming call** (Sissetulev kõne).

▶ Kõne vastuvõtmiseks vajutage nuppu  või kõnest keeldumiseks nuppu .

Kõnet saab vastu võtta või sellest loobuda ka roolil olevate nuppude  või  abil.

Seadete avamine

Pardaarvuti:

☞ **Settings** (seaded)

Seadete menüüs saab seada alljärgnevat kirjeid:

- **Lights** (Tuled)
 - **Näidikute valgustus** Näidikuploki valgustuse seadmine
- **Vehicle** (Sõiduk)
 - **Regensensor** (Vihmaandur) sisse- ja väljalülitamine
- **Heating** (Soojendus) seadmine
- **Anzeige und Bedienung** (Näidud ja kasutamine)
 - Püsiva **Anzeige AdBlue Level** (AdBlue taseme näit) sisse- ja väljalülitamine

▶ Valige kirje ja kinnitage valik.

▶ Tehke vastavad muudatused.

Suunised töökindluse kohta

⚠ HOIATUS Teabesüsteem ja sideseadmed võivad tähelepanu hajutada

Kui kasutate sõidukisse integreeritud teabesüsteeme ja sideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.
- ▶ Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisetused seisvas sõidukis.

⚠ HOIATUS Tähelepanu hajumise oht mobiilsideseadmete kasutamise korral sõidu ajal

Kui kasutate mobiilsideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Kasutage neid seadmeid ainult seisvas sõidukis.

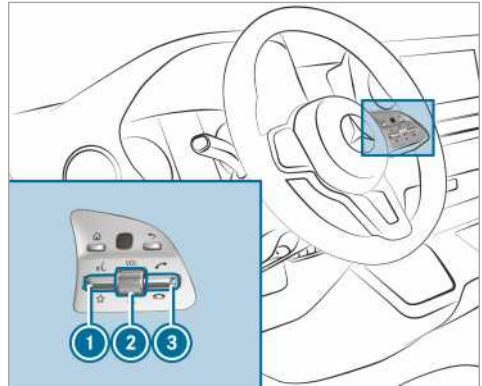
Ohutuse tagamiseks tuleb mobiilsideseadmete ja eriti hääljuhimissüsteemi kasutamise korral järgida kindlasti järgmist:




- Järgige alati selle riigi seadussätteid, kus te parajasti viibite.
- Kasutage mobiilsideseadmeid ja hääljuhimissüsteemi sõidu ajal ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab. Muidu võite oma tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida, põhjustada liiklusõnnetuse ja vigastada ennast või teisi.
- Kui kasutate hääljuhimissüsteemi hädaolukorras, võib teie häälm muutuda ja seetõttu teie telefonikõne, nt appikutseks, edasi lükkuda.
- Enne hääljuhimissüsteemi sõidu ajal kasutamist tutvuge selle funktsioonidega.

Kasutamine

Mitmefunktsioonilise rooliratta abil kasutamise ülevaade

LINGUATRONIC on kasutusvalmis umbes poole minuti järel pärast süüte sisselülitamist.




- ① kippplülitit ülespoole lükkamine:  hääldialloogi alustamine
- ② pöördregulaatori vajutamine:  heli väljaja sisselülitamine (hääldialloogi lõpetamine) pöördregulaatori keeramine üles- või allapoole: helitugevuse suurendamine ja vähenemine
- ③ kippplülitit allapoole lükkamine:  kõnest keeldumine või kõne lõpetamine (hääldialloogi lõpetamine)


LINGUATRONICuga dialoogi pidamine

Dialoogiks LINGUATRONICuga võib häälkäskudena kasutada kõnekeele täislauseid, nagu nt „Näita mulle palun viimaste kõnede loendit“ või „Kui palav on väljas?“. Ei ole vaja ka kõigepealt vahetuda vastavale rakendusele, nagu „Telephone“ või „Vehicle function (Sõiduki funktsioon)“.

▶ Dialoogi aktiveerimine või jätkamine

koodsõnaga: LINGUATRONICU aktiveerimiseks lausuge „Hallo Mercedes“. Häällaktiveerimine peab olema multimeediumisüsteemis sisse lülitatud. Kippplülitit  mitmeotstarbelisel roolil ei ole vaja selleks üles suruda. Häällaktiveerimise võib ka otse ühendada häälkäsuga, nt „Hello Mercedes, how fast can I drive? (Hello Mercedes, kui kiiresti tohin ma siin sõita?)“.

või

- ▶ Suruge mitmefunktsioonilisel roolirattal kippplülitit  üles. Häälkäsu võib öelda pärast helisignaali.
- ▶ **Sisestuse korrigeerimine:** Lausuge häälkäsk „Correction (Korrektuur)“.

- ▶ **Kirje valimine suvandiloendis:** öelge rea number või sisu.
- ▶ **Valikuloendi sirvimine:** lausuge häälkäsd „Next (järgmine lehekülj)“ või „Back (eelmine lehekülj)“.
- ▶ **Dialoogi katkestamine:** lausuge häälkäsk „Pause (Paus)“. Häälkäsuga "Hallo Mercedes" või mitmeots- tarbelisel roolil oleva kipplüli  ülessurumise- ga saab dialoogi jätkata.
- ▶ **Eelmisesse dialoogi liikumine:** lausuge häälkäsk „Back (Tagasi)“.
- ▶ **Tagasilikumine kõrgemale dialoogitasan- dile:** lausuge häälkäsk „Home (Kuju)“.
- ▶ **Dialoogi katkestamine:** Lausuge häälkäsk „Close (Sulge)“ või vajutage mitmeotstarbeli- sel roolil olevat nuppu  või .
- ▶ **Hääljuhisele vahele rääkimine:** Rääkige hääldialoogi kestel juba siis, kui süsteem veel vastab. Hääljuhiseid lühendatakse ja eesmärgile jõu- takse kiiremini. Selleks peab olema vastav suvand süsteemi seadetes sisse lülitatud. multimeediumisüs- teemis sisse lülitatud.

Kasutatavad funktsioonid

Hääljuhitmissüsteemi LINGUATRONIC abil saab olenevalt varustusest kasutada järgmisi funktsioone:

- Telefon
- SMS
- Navigeerimine
- aadressiraamat
- raadio
- Meediumid
- sõiduki funktsioonid

Ülevaade häälkäskude liikidest

Eristatakse järgmisi häälkäskude liike:

- **Üldiseid häälkäske** võib lausuda igal ajal olenemata kasutatavast rakendusest, nt häälkä- sud „Navigate to (Navigeeri)“, „Call (Vali)“ või „Text message to (Saada SMS)“.
- **Rakenduspõhiseid häälkäskke** saab kasu- tada ainult hetkel avatud rakenduse korral.

Ekraanil avatud rakenduse kõrval näidatakse tele- prompteril näiteks üldisi häälkäskke ja konkreet- seid rakenduspõhiseid häälkäskke. Loendeid saab kerida või kasutada selleks häälkäskusid.

Numbrite sisestamise funktsioonid

- Lubatud numbrid on zero (null) kuni nine (üheksa).
- Telefoninumbreid on võimalik sisestada üksik- numbritena.

Suunised valitud keele kohta

LINGUATRONICu keelt on võimalik muuta süsteemikeele seadmisega. Kui LINGUATRONIC ei toeta valitud süsteemikeelt, siis valitakse inglise keel.


LINGUATRONIC võimaldab kasutada järgmisi keeli:


- saksa
- inglise
- prantsuse
- itaalia
- hollandi
- poola
- portugali
- vene
- rootsi
- hispaania
- tšehhi
- türgi

LINGUATRONICu tõhus kasutamine

Abifunktsioonid

Teile esitatakse teavet ja abi järgmise kohta:

- **Optimaalne kasutamine:** häälkäsu „Voice control tutorial (Sissejuhatus häälkasuta- misse)“ lausumisega või digitaalse kasutusju- hendi avamine nt käsuga „I want to read the Owner's Manual for LINGUATRONIC (Ava mulle LINGUATRONICu kasutusjuhend)“.
- Seisvas sõidukis saate kasutada digitaalset kasutusjuhendit täies ulatuses.
- **Hetkel kasutatav rakendus:** suruge kipplü- liti  mitmeotstarbelisel roolil üles ja lau- suge häälkäsk „Help (Abi)“. Saate soovitusi ja teavet LINGUATRONICu kasutamiseks selles konkreetses rakenduses.

- **Dialogi edasine käik:** lausuge hääldialoogi kestel häälkäsk „Help (Abi)“. Saate igale dialoogisammule kohandatud teavet.
- **Konkreetne funktsioon:** lausuge häälkäsk soovitud funktsiooni kohta, nt „Hi Mercedes, I would like to have help with my radio (Hallo Mercedes, ma vajan abi raadio teemal)“ või lausuge nt pärast kippüliti  ülessurumist mitmeotstarbelisel roolil häälkäsk „Help for phone (Telefoni abi)“.

Suunised kõnevaliteedi parandamise kohta

Kui LINGUATRONIC ei saa teist aru, siis:

- Aktiveerige veebiteenused. Tuvastamine paraneb.
- Kasutage LINGUATRONICut ainult juhiistmelt.
- Õelge häälkäske sujuvalt ja selgelt, kuid liialdamata.
- Vältige häälkäskude ütlemise ajal valju segavat müra, nt vestlusi tagaistmel.
- Rõhutage häälkäske salvestamise ajal iga kord võrdset.
- **Telefoni- ja aadressiraamatu kirjeteks:**
 - Koostage süsteemis/mobiiltelefonis ainult arusaadava ülesehitusega aadressiraamatu kirjeid, nt sisestage ees- ja perekonnanimi õigele väljale.
 - Kasutada ei ole lubatud lühendeid, liigseid tühikuid ega erimärke.
- **Raadiojaamade nimede korral:** lausuge häälkäsk „Read out station list (Loe ette jaa-

maloend)“ ja lausuge jaama nimi nii, nagu hääljuhis selle ette loeb.

Teave veebiteenuste kohta

Veebiteenused võimaldavad paremat tuvastamist ning pakuvad välise info abil paremaid ja täiendavaid tulemusi, näiteks ilmateate või uudiste korral. Seepärast soovitame aktiveerida veebiteenused.

Selleks on vaja Mercedes PRO portaali kasutajakontot. Kui teil kasutajakontot ei ole, tuleb see luua.

Selle kohta täpsema teabe saamiseks pöörduge Mercedes-Benz'i volitatud töökoja poole või külastage Mercedes PRO portaali: <http://www.mercedes.pro>.

Olulised häälkäskud

Suunised häälkäskude kohta

Lisaks täpsetele häälkäskudele (vaata järgnevas tabelites veergu „Häälkäsk“) teatava kindla funktsiooni avamiseks mõistab LINGUATRONIC teid enamasti ka siis, kui kasutate oma igapäevast kõnekeelt. Mõned näited selle kohta on toodud veerus „Kõnekeelsed näited“. Mõne keele jaoks leidub neid näiteid ainult piiratud ulatuses.

Ümberlülitamise häälkäskude ülevaade

Ümberlülitamise häälkäske saab kasutada konkreetsete rakenduste avamiseks.

Ümberlülitamise häälkäskud

Häälkäsk	Kõnekeelsed näited	Otstarve
Switch to navigation (Vaheta navigeerimisele)	would like to go to navigation (Ava mulle navigeerimisfunktsioon)	Navigeerimisele vahetamine
Switch to address book (Vaheta aadressiraamatusse)	I would like to switch to the address (Ava telefoniraamat)	Aadressiraamatusse vahetamine
Switch to telephone (Vaheta telefonile)	I would like to switch to the phone (Näita mulle telefoni)	Telefonile vahetamine
Switch to messages (Vaheta sõnumitesse)	Open the messages (Ava sõnumid)	Sõnumirakendustele vahetamine

Häälkäsk	Kõnekeelsed näited	Otstarve
Switch to radio (Vaheta raadiole)	I would like to switch to the radio (Lülita raadiole)	Raadiole vahetamine
Switch to media (Vaheta meediumidele)	I would like to switch to the media application (Liigu meediumide rakendusse)	Meediumidele vahetamine
Switch to comfort (Vaheta mugavusele)	I would like to go to the comfort application (Ava mugavusmenüü)	Mugavusseadetele vahetamine
Switch to vehicle info (Vaheta teabele sõiduki kohta)	I would like to go to the vehicle application (Näita mulle sõiduki andmeid)	Sõiduki teabele vahetamine
Switch to settings (Vaheta seadetele)	I would like to go to the settings menu (Ava seadete menüü)	Seadmisvõimalustega menüüsse vahetamine

Navigeerimise häälkäskude ülevaade

Navigeerimise häälkäskude abil saab sisestada erisihtkohti või tavalisi aadresse ja teha otse ululisi navigeerimissüsteemi seadeid. Järgmises

loendis on esitatud vaid väike valik võimalikest navigeerimise häälkäskudest. Täiendavaid soovitusi saate, kui lausute „Help for navigation (Navigeerimise abi)“.

Navigeerimise häälkäsud

Häälkäsk	Kõnekeelsed näited	Otstarve
Navigate to <address> (Navigeeri <Aadressile>)	Navigate to address "100 King Street, Leeds" (Vii mind Cannstati tänavale majja nr 10 Stuttgartis)	Navigeerimise otsekäivitamine aadressile aadressiraamatust
Navigate to <kontakt> (Navigeeri <Kontaktini>)	Drive/bring me to the private address of John Smith (Sõiduta / vii mind Max Mustermanni era-aadressile)	Aadressiraamatu kontakti määramine sihtkohaks
Home (Koduaadressile)	Home/To my own address (Kuju / minu oma aadressile)	Navigeerimise alustamine koduaadressile
Work (Töö)	To my office/business/my job (Minu büroosse/ärisse/töökohale)	Navigeerimise alustamine töökohta

Häälkäsk	Kõnekeelsed näited	Otstarve
Navigate to <POI> (Navigeeri <Erisihtkohta>)	Navigate me to McDonald's (Navigeeri mind erisihthohta Heidelbergi loss)	Navigeerimise otsekäivitamine erisihthohta
Enter POI (Sisesta erisihthoht)	Bring me to a POI (Vii mind erisihthohta)	Sihthohta sisestamine erisihthohta järgi, nt Brandenburgi värav.
Navigate to online POI <erisihthoht> (Navigeeri veebi-erisihthohta <Erisihthoht>)	Find/search in the Internet/web for a <POI> (Leia/otsi internetist/veebist <Erisihthoht>)	Erisihthohtade otsingu alustamine ainult internetis
Enter address in <country> (Sisesta aadress <Riigis>)	I would like to enter a new address in "France" (Sõiduta mind aadressile Prantsusmaal)	Sihthohta sisestamine soovitud riigis
Enter country (Sisesta riik)	Enter a new country (Sisesta uus riik)	Riigi/asula/asumi/ristmiku/majanumbri/postiindeksi sisestamine
Enter city (Sisesta linn)	I would like to enter a specific address (Soovin sisestada teatava asula)	
Enter district (Sisesta linnaosa)	I would like to look for a district (Soovin otsida linnaosa)	
Enter junction (Sisesta ristmik)	Drive me to a crossing (Sõiduta mind uue ristmikuni)	
Enter house number (Sisesta majanumber)	Enter the number (Sisesta number)	
Enter postcode (Sisesta sihtnumber)	Start route guidance to a new postcode (Käivita marsruudil juhatamine uue sihtnumbrini)	
Last destinations (Viimased sihtkohad)	Show the previous destinations (Näita eelmisi sihtkohti)	Sihthohta valimine viimati sisestatud sihtkohtade loendist
Show alternative routes (Näita alternatiivseid marsruute)	Search for alternative routes (Otsi alternatiivseid marsruute)	Sihthohta juhatamise ümberlülitamine teisele marsruudile

Häälkäsk	Kõnekeelsed näited	Otstarve
Start route guidance (Alusta sihtkohta juhatamist)	Begin route guidance / drive here (Alusta sihtkohta juhatamist / sõida siia)	Sihtkohta juhatamise alustamine pärast kehtiva sihtkoha sisestamist
Cancel route guidance (Katkesta sihtkohta juhatamine)	I would like to end route guidance (Soovin sihtkohta juhata-mise peatada)	Sihtkohta juhatamise katkestamine
Driving recommendations on (Sõidusuuni-sed sees)	Switch on driving recommendations (Lülita sõidusuunised sisse)	Sihtkohta juhatamise hääljuhiste sisse-/väljalüli-tamine
Driving recommenda-tions off (Sõidusuuni-sed väljas)	Mute the driving ins-tructions (Lülita sõidu-suunised hääletuks)	
Display the traffic map (Näita liikluskaarti)	Switch to the map with the traffic disrup-tions (Liigu liiklushäire-tega kaardile)	Liikluskaardi sisse-/väljalülitamine
Hide traffic map (Peida liikluskaart)	Switch off the traffic jam messages (Lülita ummikuteated välja)	
POI icons on (Näita eri-sihtkohtade sümbo-leid)	Show the symbols on the map Karte ein (Näita sümboleid kaardil)	Erisihtkoha sümbolite kaardil näitamise sisse-/väljalülitamine
Hide POI icons (Peida erisihkkohtade sümbo-lid)	Delete the map sym-bols (Kustuta sümbo-lid kaardil)	

Telefoni häälkäskude ülevaade

Telefoni häälkäskudega saab helistada või aadressiraamatust otsida. Järgmises loendis on esitatud

vaid väike valik võimalikest telefoni häälkäskudest. Täiendavaid soovitusi näete, kui lausute „Help for phone (Telefoni abi)“.

Telefoni häälkäsud

Häälkäsk	Kõnekeelsed näited	Otstarve
Call <telephone number> (Helista <Telefoninumbri-le>)	I would like you to dial <telephone number> (Vali <(Telefoninumber)>)	Otse helistamine telefoninumbrit valides
Call <contact> (Helista <Kontaktile>)	Call Jane Smith on her mobile (Räägi Erika Mustermanniga mobiiliga)	Otse helistamine, valides numbri aadressiraamatust

Häälkäsk	Kõnekeelsed näited	Otstarve
Latest calls (Vastamata kõned)	Show me the list of missed calls (Näita mulle vastamata kõnede loendit)	Näidatakse vastamata kõnede loendit
Call name (Helista nimele)	Dial a name (Vali nimi)	Helistamine. Kasutada saab kõiki aadressiraamatus salvestatud nimesid.
Search for contact (Otsi kontakti)	Find a specific name in the phone book (Leia telefoniraamatust kindel nimi)	Otsib kontakti. Kasutada saab kõiki aadressiraamatus salvestatud nimesid.
Previous calls (Viimased kõned)	Show the latest call list (Näita viimaste kõnede loendit)	Kõigi väljuvate, sisenevate ja vastamata telefonikõnede näit
Latest calls (Vastamata kõned)	Show me the list of missed calls (Näita mulle vastamata kõnede loendit)	Näidatakse vastamata kõnede loendit
Incoming calls (Sissetulnud kõned)	Show me the calls received (Näita vastuvõetud kõnesid)	Näidatakse sissetulnud/väljunud kõnede loendit
Outgoing calls (Väljunud kõned)	Show me the list of outgoing calls (Näita mulle väljuvate kõnede loendit)	
Redial number (Kordusvalimine)	Redial last number (Vali eelmine number uuesti)	Viimati valitud telefoninumbri valimine.
Change phone (Vaheta telefoni)	Swap phones (Liigu teisele telefonile)	Põhitelefoni vahetamine
Call MB emergency (Helista Mercedes Benzi appikutsekeskusesse)	Could you call the mercedes benz emergency centre? (Helista Mercedes Benzi avariikeskusesse)	Saadetakse appikutse
Call Mercedes PRO (Helista Mercedes PRO-le)	Call Mercedes-Benz breakdown assistance (Vali MercedesBenzi avariiteenistus)	Helistatakse Mercedes PRO-le

Raadio häälkäskude ülevaade

Raadio häälkäske saab kasutada ka siis, kui raadiorakendus töötab taustal ja esiplaanil on mõni muu rakendus. Järgmises loendis on esitatud vaid

väike valik võimalikest raadio häälkäskudest. Täiendavaid soovitusi näete, kui lausute „Help for radio (Raadio abi)“.

Raadio häälkäsed

Häälkäsk	Kõnekeelsed näited	Otstarve
Station <station name> (Jaam <Jaama nimi>)	Change to station/channel Radio 1 (Liigu jaamale/kanalile SWR1)	Lausutud jaama valimine
Station <station name> (Raadiojaam <Jaama nimi>)	I would like to select station "Cool FM" (Liigu raadiojaamale Deutschlandfunk Kultur)	Lausutud raadiojaama valimine
Frequency <Frequency> (Sagedus <Sagedus>)	Go to station/radio frequency "eighty seven point five megahertz". (Liigu jaamale / raadiosagedusele "kaheksakümend seitse koma viis megahertzi")	Raadiosageduse sisestamine näiteks ULL-piirkonna jaoks.
Next station (Järgmine jaam)	Search for next station (Otsi järgmist jaama / jaamaotsing)	Järgmisele vastuvõtukõlblikule jaamale ümberlülitamine
Next radio station (Järgmine raadiojaam)	Call up the next radio station (Vali järgmine raadioprogramm)	Loendis avatakse järgmine raadiojaam
Previous station (Eelmine jaam)	Switch to the last station/to the previous programme (Liigu viimasele saatjale / eelmisele programmile)	Eelmisele jaamale ümberlülitamine
Save station (Salvesta jaam)	Save station name (Salvesta jaama nimi)	Praeguse jaama salvestamine lemmikute loendis
Store radio stations (Salvesta raadiojaam)	Save the radio station, please (Salvesta raadiosaatja nimi)	Saatja nime salvestamine raadiosaatja juurde
Show station list (Näita jaamaloendit)	Please show me the list of all stations (Näita mulle jaamaloendit)	Kõigi vastuvõtukõlblike jaamaloendi näitamine.
Read out station list (Loe ette jaamaloend)	I'd like to listen to the station/programme list, please (Loe mulle ette jaamaloend/programmiloend)	Kõigi vastuvõetavate jaamade nimede ettelugemine.

Häälkäsk	Kõnekeelsed näited	Otstarve
Read out radio station list (Loe ette raadiojaama loend)	Please read out the radio program (Kuula raadioprogrammi loendit)	Kasutada olevate jaamade loendi ettelugemine hetkel valitud raadiorakendusest
Traffic announcements on (Lülita liiklusraadio sisse)	Switch traffic information on (Lülita liiklusteated sisse)	Liiklusteade sisse-/väljalülitamine
Traffic announcements off (Lülita liiklusteated välja)	Switch traffic information off (Lülita liiklusteated välja)	
Radio info on (Raadioinfo sisse)	Switch additional radio information on (Lülita täiendav jaainfo sisse)	Hetkel kuulatava jaama kohta info sisse-/väljalülitamine
Radio info off (Raadioinfo välja)	Switch additional radio program info off (Lülita täiendava raadioprogrammi info välja)	
Tag this song (Märgi see laul sildiga)	Tag the current song for me (Salvesta praegune muusikainfo)	Märgendi salvestamine infoga raadios praegu esitatava pala kohta

Meediumimängija häälkäskude ülevaade

Meediumimängija häälkäske saab kasutada ka siis, kui meediumimängija töötab taustal ja esiplaanil on mõni muu rakendus. Järgmises loendis

on esitatud vaid väike valik võimalikest meediumimängija häälkäskudest. Täiendavaid soovitusi näete, kui lausute „Help for media (Meediumide abi)“ või „Help for player (Mängija abi)“.

Meediumimängija häälkäskud

Häälkäsk	Kõnekeelsed näited	Otstarve
Play <track/albums/artists/composers/music genres/track lists> (Mängi <pala/albumit/esitajat/heliloojat/muusikasuunda/esitusloendit>)	Play "Hey Jude" (Mängi „Hey Jude“)	Otsingul aktsepteeritakse kõigi saadaolevate muusikapalade, albumite, esitajate, heliloojate, muusikažanride ja esitusloendite nimesid. Ühetähendusliku otsingutulemuse korral alustatakse kohe leitud muusikapala esitamist.
Play track <track> (Mängi pala<Pala>)	Play song "So What" (Mängi laulu „So What“)	Esitatakse kõik saadaolevad sellenimelised palad, albumid, esitajad, heliloojad, muusikažanrid ja esitusloendid.
Play album <album> (Mängi albumit <Album>)	Play album "A Night at the Opera"(Mängi palasid muusikaalbumist „Kind of Blue“)	

Häälkäsk	Kõnekeelsed näited	Otstarve
Play artist <artist> (Mängi palasid <Esitaja> esituses)	I want to listen to the artist "Madonna" (Lase kuulda midagi bändilt „Radiohead“)	
Play composer <composer> (Mängi helilooja <Helilooja> palasid)	I'd like to hear the composer "Ludwig van Beethoven" (Mängi midagi helilooja „Franz Schubert“ loomingust)	
Play music genre <music genre> (Mängi midagi muusikažanrist <Muusikažanr>)	I'd like to hear the music genre "Rock" (Mängi midagi muusikastiilist „Bebob“)	
Play back playlist <playlist> spielen (Mängi esitusloendit <Esitusloend>)	I would like to listen to the playlist "Summer Hits 2000" (Lase kuulda „Kraftwerki“ esitusloendit)	
Search for track <Titel> (Otsi pala <Pala>)	I would like to search for the song "Sailing" (Otsi laulu „Madam George“)	Otsingul aktsepteeritakse kõigi saadaolevate muusikapalade, albumite, esitajate, heliloojate, muusikažanride ja esitusloendite nimesid. Avaneb valikuloend, millest saate valida soovitud muusika. Kui soovite lasta esitada kõik valikuloendi muusikapalad, lausuge „Alle Titel spielen (Mängi kõik palad)“.
Search for album <album> (Otsi albumit <Album>)	Search for album "A Night at the Opera" (Leia muusikaalbum „Astral Weeks“)	
Search for artist <Interpret> (Otsi esitajat <Esitaja>)	I would like to search for the artist "Elton John" (Näita mulle lauljannat „Joni Mitchell“)	
Search for composer <Composer> (Otsi heliloojat <Helilooja>)	Search for composer "Beethoven" (Otsi mulle korraks helilooja „Vivienne Olive“)	
Search for music genre <Music genre> (Otsi muusikažanri <Muusikažanr>)	Search for music genre "Pop" (Otsi muusikažanri „Klassika“)	
Search for playlist <Playlist> (Otsi esitusloendit <Esitusloend>)	Search for playlist "Summer Hits 2008" (Näita esitusloendit „Elektroniline muusika“)	

Häälkäsk	Kõnekeelsed näited	Otstarve
Next track (Järgmine pala)	Start the next song/video clip/film (Käivita järgmine laul/video-klipp/film)	Praeguse esitusloendi järgmise pala esitamine
Previous track (Eelmine pala)	Play the last song/composition/clip again (Esita eelmine laul/muusikapala/klipp uuesti)	Praeguse esitusloendi eelmise muusikapala esitamine
Repeat this track (Korda seda pala)	I'd like to listen to this track again (Esita see muusikapala uuesti)	Praegune pala esitatakse algusest peale uuesti
Play similar music (Mängi sarnast muusikat)	I'd like to hear similar music (Esita sellesarnaseid laule)	Esitatakse sarnaseid muusikapalasisid
Play random music (Mängi juhuslikku muusikat)	Play me a random track (Mängi suvalist pala)	Esitatakse juhuslikke muusikapalasisid
Random track list on (Muusikapalade juhuesitus sees)	Activate random mode (Aktiveeri juhuesitusrežiim)	Muusikapalade juhuesituse sisselülitamine
Random track list off (Muusikapalade juhuesitus väljas)	Switch off shuffle mode (Lülita juhuesituslaad välja)	Juhuesituse väljalülitamine
Show me the current playlist (Näita praegust esitusloendit)	Go to the current playlist/track list (Liigu praegusele esitusloendile / palade loendile)	Näidatakse praegust esitusloendit
What am I listening to? (Mida ma praegu kuulan?)	Which music is currently playing? (Millist muusikat praegu esitatakse?)	Loetakse ette teave praegu esitatava muusika kohta

Sõnumi häälkäskude ülevaade

Sõnumi häälkäskudega saab kirjutada, muuta ja kuulata SMS-e ja meile. Järgmises loendis on esi-

tatud vaid väike valik võimalikest sõnumi häälkäskudest. Täiendavaid soovitusi näete, kui lausute „Help for messaging (Sõnumite abi)“.

sõnumi häälkäskud

Häälkäsk	Kõnekeelsed näited	Otstarve
Text message to <Name> (Saada SMS <Nimele>)	Dictate a new text message to my brother Ben (Dikteeri uus SMS minu vennale Benile)	SMSi kirjutamine. Kasutada saab kõiki aadressiraamatus salvestatud nimesid.
SMS an <Name><Text> (SMS <Nimele><Sõnumi tekst>)	Write a new message to Ms. Anne Harvey, business: "When is the next meeting?" (Koosta uus tööalane sõnum proua Annette Vogelile: „Millal toimub järgmine koosolek?“)	Uue SMSi kirjutamine nimetatud isikule. Sõnumi saab sisselülitatud veebi-hääljuhitumise korral kohe lausuda.
Forward text message (Edasta SMS)	Forward text (Edasta sõnum)	Valitud või avatud SMSi edastamine.
Read out new text messages (Loe uus SMS ette)	Read out all new texts (Tee kuuldavaks kõik uued SMSid)	Uue SMSi ettelugemine.
Read out the last text message from <Name> (Loe ette viimased SMSid <Nimelt>)	Read out last text message from "John, private" (Lase kuulda Barbara Brauni viimane eraviisiline SMS)	Nimetatud isiku viimane SMS loetakse ette.
Reply (Vasta)	Send a message/e-mail/text message to the sender (Saada saatjale sõnum/meil/SMS)	Sõnumile vastamine.
Reply in <language> (Vasta <Keel> keeles)	Reply to this message/text message in French (Vasta sellele sõnumile/SMSile prantsuse keeles)	Praegu ettelõetud sõnumile vastatakse mõnes muus keeles.

Sõiduki häälkäskude ülevaade

Sõiduki häälkäskudega saab avada sõiduki seadete konkreetsed menüüd. Järgmises loendis on esitatud vaid väike valik võimalikest sõiduki hää-

käskudest. Täiendavaid soovitusi näete, kui lausute „Help for vehicle settings (Sõiduki seadete abi)“ või „Help for vehicle functions (Sõiduki funktsioonide abi)“.

Sõiduki häälkäskud

Häälkäsk	Kõnekeelsed näited	Otstarve
Current speed limit (Kehtiv kiirusepiirang)	Tell me the maximum permitted speed (Ütle mulle lubatud piirkiiirus)	Kehtiva kiirusepiirangu vaatamine
Outside temperature (Välistemperatuur)	How cold/warm is it outside? (Kui soe/külm on väljas?)	Välistemperatuuri vaatamine
Average consumption (Keskmine kütusekulu)	What is the current petrol/diesel consumption? (Milline on praegune bensiini-/diislikütuse kulu?)	Keskmise kütusekulu vaatamine
Vehicle data (Sõiduki andmed)	Open the car data (Ava sõiduki andmed)	Sõiduki andmete vaatamine
Engine data (Mootori andmed)	Display engine data (Näita mootori andmeid)	Mootori andmete vaatamine
Next service (Järgmine hooldustähtaeg)	When is the next service appointment? (Millal on järgmine hoolduskülastus?)	Järgmise hooldustähtaja vaatamine
Range (Jääkläbisõit)	Tell me the current range (Näita mulle praegust jääkläbisõitu)	Jääkläbisõidu andmete vaatamine
Consumption (Kütusekulu)	Open the consumption menu (Ava kütusekulu menüü)	Kütusekulu seadete vaatamine
Display and styles menu (Ekraani ja kujunduste menüü)	Go to the display and styles settings (Mine ekraani ja kujunduste seadetesse)	Ekraaniseadete vaatamine
Assistance menu (Abisüsteemide menüü)	Show me the driver assistance settings (Näita mulle abisüsteemide seadeid)	Abisüsteemide seadete vaatamine
Light menu (Tulede menüü)	Switch to the light settings (Liigu tulede seadetes)	Tulede seadete vaatamine

Ülevaade ja kasutamine

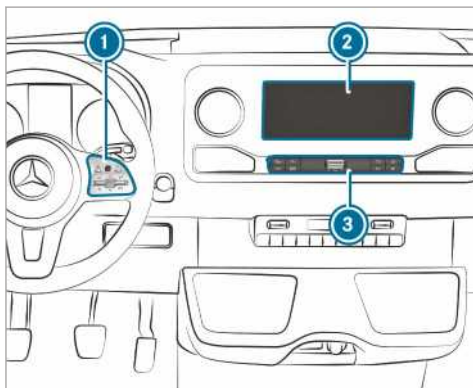
Multimeediumisüsteemi ülevaade

A HOIATUS Teabesüsteem ja sideseadmed võivad tähelepanu hajutada

Kui kasutate sõidukisse integreeritud teabesüsteeme ja sideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liiuluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.
- ▶ Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisetused seisvas sõidukis.


Multimeediumisüsteemi kasutamise korral tuleb järgida selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite.



- ① Touch-Controli puuteplaat
- ② multimeediumisüsteemi puutetundlik ekraan
Keskkonsoolis ekraani kohal paikneva panipaiga avamine ja sulgemine (→ Lehekülj 71)
- ③ juhtpaneel, rakenduste avamine

Keskkonsooli panipaigas on järgmised ühenduspesad ja liidesed:

- kaks USB-pesa või üks USB-pesa


Sümboliga  USB-pesa võimaldab sobiva kaabli abil ühendada mobiiltelefoni multimeediumisüsteemiga. Nii saate kasutada mobiiltelefoni funktsioone Apple CarPlay™ või Android Auto kaudu.

- laadimisliidese ja NFC-liidese (kui on olemas) panipaik

Multimeediumisüsteemi saab kasutada järgmiste kesksete juhtseadistega:

- Touch-Controli puuteplaat ①
Kasutamine toimub kursorjuhtimisega.
- multimeediumisüsteemi ekraan ②
- juhtpaneeli ③ nupud

Saate kasutada mitmeid rakendusi. Neid saab avada lähtekuva või juhtpaneeli ③ nuppudega.

Lemmikuid saab avada ja lisada mugavalt roolil paikneva kipplülitiga . Lähtekuvale ja rakendustes olevaid kiirvalikuid kasutatakse funktsioonide kiireks avamiseks.

Kui kasutate multimeediumisüsteemi õpifunktsiooni, pakutakse teile kasutamise ajal kõige tõenäolisemaid navigeerimise sihtkohti, raadiojaamu ja kontakte. Oma profiilis saab soovitusi konfigurereerida. Profiili saab salvestada mitmesuguseid sõiduki ja multimeediumisüsteemi seadeid.

Teavituskeskus kogub sisenevaid teavitusi, nt saadaolevate tarkvarauuenduste kohta. Teavitus pakub tüübist olenevalt erinevaid tegevusi.

Üldise otsinguga saate otsida sõidukis mitmetest kategooriatest ja internetist. Mõlemad funktsioonid saab avada lähtekuvale.

Vargakaitse

See seade on varustatud varguse eest kaitsvate tehniliste meetmetega. Täpsemat teavet vargakaitse kohta saate volitatud töökojast.

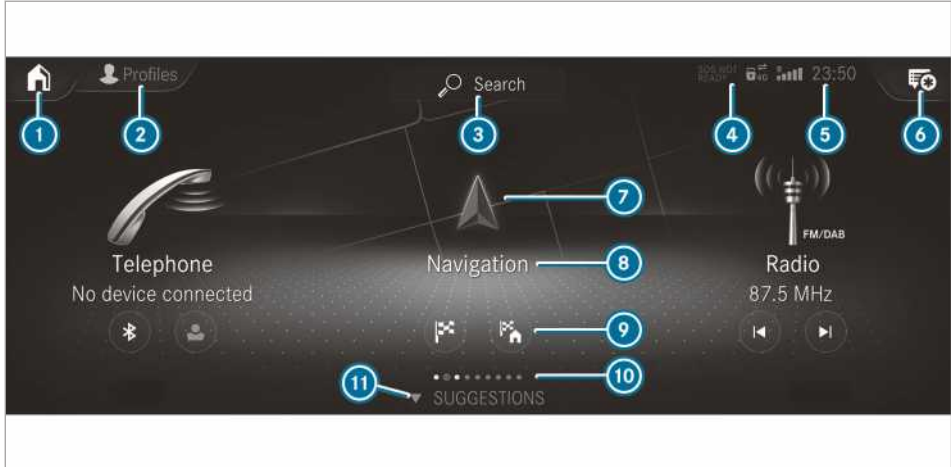
Suunised multimeediumisüsteemi ekraani kohta

Järgige suuniseid interjööri korrashoiu kohta (→ Lehekülj 277).

Automaatne temperatuuripõhine väljalülitus: kui temperatuur on liiga kõrge, väheneb esialgu ekraani heledus. Seejärel võib multimeediumisüsteemi ekraan ajutiselt täiesti välja lülituda.

- ① Kui kannate polaroidpäkeseprille, võib multimeediumisüsteemi ekraani loetavus olla raskesti või piiratud.

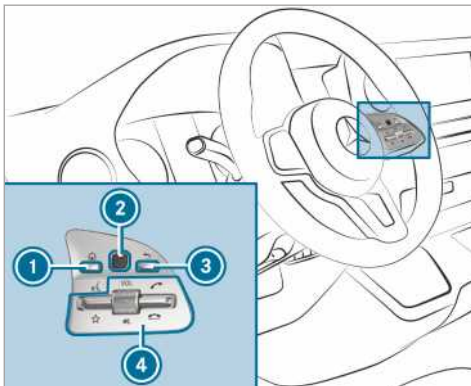
Lähtekuva ülevaade







- ① lähtekaval: kolme esimese rakenduse näitamine muudel näitudel: lähtekuva avamine
- ② profiilide avamine
- ③ üldise otsingu avamine
- ④ näit ainult juhul, kui Mercedes-Benz appikutsesüsteemi ei saa kasutada
- ⑤ näidud, nt võrgunäit, mobiilsidevõrgu levitugevus, kella-aeg
- ⑥ teavituskeskuse avamine Tärn annab märku uutest teavitustest.
- ⑦ rakenduse avamine sümboliga
- ⑧ rakenduse nimi, selle all hetkel kehtiv valik või uus teave
- ⑨ kiirvalikud
- ⑩ rakenduste arv ja hetkel valitud näidupiirkond
- ⑪ **VORSCHLÄGE** (SOOVITUSED) ja **FAVOURITES** (FAVOURITES (LEMMIKUD)) avamine

Touch-Controlli puuteplaat

Touch-Controlli puuteplaadi kasutamine (multimeediumisüsteem)



- ① nupp  lähtekuva avamine

- ② Touch-Controlli puuteplaat
- ③ tagasi-nupp tagasi eelmisele näidule
- ④ multimeediumisüsteemi juhtimisgrupp
 - kipplüliti  allapoole lükkamine: lemmikute näitamine
 - pöördregulaatori keeramine: helitugevuse seadmine
 - pöördregulaatori vajutamine: heli väljalülitamine
 - kipplüliti  ülespoole lükkamine: helistamine või kõne vastuvõtmine
 - kipplüliti  allapoole lükkamine: kõnest keeldumine või kõne lõpetamine

▶ **Lähtekuva avamine:** vajutage nuppu ①.
või

- ▶ Hoidke nuppu ③ pikalt allavajutatuna.
- ▶ **Menüü või loendi avamine:** vajutage Touch-Controlli puuteplaati ②.

- ▶ **Menüü või loendi sulgemine:** vajutage nuppu ③.
- ▶ **Menüüpunkti valimine:** viibake Touch-Controlli puuteplaadil ② üles, alla, vasakule või paremale.
- ▶ Vajutage Touch-Controlli puuteplaati ②.
- ▶ **Digitaalse kaardi nihutamine:** viibake sobivas suunas.

Touch-Controlli puuteplaadi tundlikkuse seadmine

Multimeediumisüsteem:

→ ▶ Settings (seaded) ▶ System (Süsteem) ▶ Controls (Juhtseadised) ▶ Touch Control sensitivity (Touch-Controlli tundlikkus)

- ▶ Valige **Fast** (Fast (Kiire)), **Medium** (Keskmine) või **Slow** (Slow (Aeglane)).

Touch-Controlli puuteplaadi kasutamise akustilise tagasiside sisse- ja väljalülitamine

Multimeediumisüsteem:

→ ▶ Settings (seaded) ▶ System (Süsteem) ▶ Controls (Juhtseadised)

Funktsioon on abiks loendist valimisel.

- ▶ Valige **Acoustic operating feedback** (Kasutamise akustiline tagasiside).
- ▶ Seadke **Normal** (Normal (Tavaline)), **Loud** (Loud (Vali)) või **Off** (Off (Väljas)). Kui funktsioon on sisse lülitatud, kuulete loendi kerimisel klõpsatusi. Loendi algusesse ja lõppu jõudmisel kuulete teistsugust klõpsatust.

Puutekraani kasutamine

Vajutamine

- ▶ **Menüüpunkti või kirje valimine:** vajutage ühe sõrmega sümbolit või kirjet.
- ▶ **Kaardi mõõtkava suurendamine:** vajutage lühidalt ühe sõrmega kaks korda järjest.
- ▶ **Kaardi mõõtkava vähendamine:** vajutage kahe sõrmega.
- ▶ **Märkide sisestamine klaviatuuri abil:** vajutage nuppu.

Ühe sõrmega viipamine

- ▶ **Menüüdes liikumine:** viibake üles, alla, paremale või vasakule.
- ▶ **Digitaalse kaardi nihutamine:** viibake sobivas suunas.

- ▶ **Märkide sisestamine käekirjaga:** kirjutage märk ühe sõrmega puutekraanile.

Kahe sõrmega viipamine

- ▶ **Kaardi mõõtkava suurendamine või vähendamine:** lükake kahte sõrme laiali või tõmmake kokku.
- ▶ **Veebilehe väljalõike suurendamine või vähendamine:** lükake kahte sõrme laiali või tõmmake kokku.
- ▶ **Kaardi keeramine:** keerake kahte sõrme vastu- või päripäeva.

Puudutamine, hoidmine ja tõmbamine

- ▶ **Kaardi nihutamine:** puudutage puutekraani ja liigutage sõrme sobivas suunas.
- ▶ **Helitugevuse seadmine skaalal:** puudutage puutekraani ja liigutage sõrme vasakule või paremale.

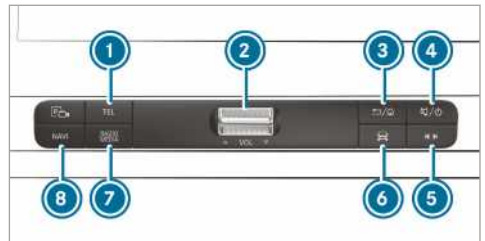
Puudutamine ja hoidmine

- ▶ **Sihtkoha salvestamine kaardil:** puudutage puutekraani ja hoidke, kuni näidatakse teadet.
- ▶ **Rakendustes üldise menüü avamine:** puudutage puutekraani ja hoidke, kuni avaneb menüü **OPTIONS** (VALIKUD).

Rakendused

Rakenduste avamine

Juhtpaneeli nuppudega



- 1 nupp telefoni avamine
- 2 helitugevuse klüplüliti
- 3 nupp / lühike vajutus: tagasi eelmisele näidule
pikk vajutus: lähtekuva avamine
- 4 nupp /



lühike vajutus: heli väljalülitamine
 pikk vajutus: multimeediumisüsteemi välja- ja sisselülitamine

- 5 meediumide kiirvalikunupp viimati aktiivse audioallika juhtmenüü avamine
- 6 sõidukinupp sõiduki funktsioonide seadmine
- 7 nupp **RADIO** **MEDIA** soovitud audioallika avamine korduva vajutamisega
- 8 nupp **NAVI** navigeerimissüsteemi avamine




- ▶ **Saatja ja muusikapala kiirvalimine:** vajutage nuppu 5. Avaneb viimati aktiivse audioallika juhtmenüü.
- ▶ Viibake vasakule või paremale. Raadio: seatakse eelmine või järgmine jaam. Meediumiallikas: valitakse eelmine või järgmine muusikapala.
- ▶ **Juhtmenüü sulgemine:** vajutage nuppu 6.

Lähtekva kaudu

Kui käivitata sõiduki, näidatakse multimeediumisüsteemi ekraanil lähtekva.

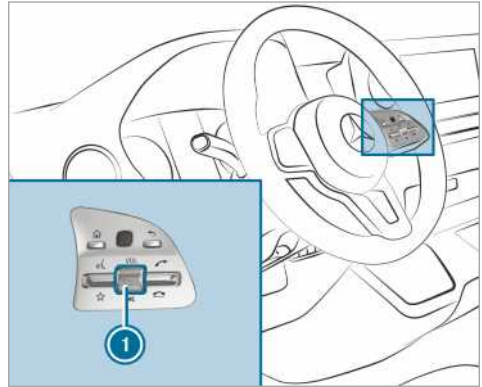
- ▶ Rakenduse valimiseks viibake ja vajutage. või
- ▶ **Suvalises näidus:** vajutage nuppu  Touch-Controlli puuteplaadi juures.
- ▶ Vajutage multimeediumisüsteemi ekraanil sümbolit . Näidatakse rakendusi.
- ▶ Rakenduse valimiseks viibake ja vajutage.


Rakenduste paigutuse muutmine lähtekval

- ▶ Avage lähtekva.
- ▶ Puudutage rakendust puutekraanil ja hoidke, kuni kuvatakse sümbolid.
- ▶ Vajutage  või  ja liigutage rakendust menüüs.
- ▶ Vajutage nuppu .

Heli sisse-/väljalülitamine


Mitmefunktsioonilisel roolil



- ▶ **Heli vaigistamine:** vajutage helitugevuse regulaatorit 1. Multimeediumisüsteemi ekraani olekuribale tuleb sümbol . Liiklusteateid ja navigeerimissuuniseid on kuulda ka vaigistatud heli korral.
- ▶ **Sisselülitamine:** keerake helitugevuse regulaatorit 1 või vahetage meediumiallikat.

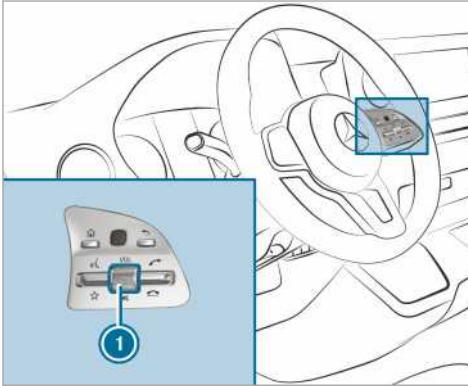
Multimeediumisüsteemis



- ▶ **Väljalülitamine:** vajutage korraks nuppu 1. Multimeediumisüsteemi ekraani seisundiribale tuleb sümbol . Liiklusteateid ja navigeerimissuuniseid on kuulda ka väljalülitatud heli korral.
- ▶ **Sisselülitamine:** vahetage meediumiallikat või vajutage korraks nuppu 1.

Helitugevuse seadmine

Mitmefunktsioonilisel roolil

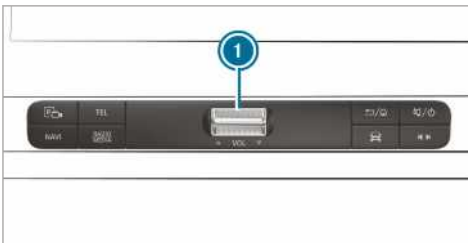


- ▶ Keerake helitugevuse regulaatorit ①. Seatakse praeguse raadio- või meediumiallika helitugevust. Muude heliallikate tugevust saab eraldi seada.

Seadke helitugevust järgmistes olukordades:

- liiklusteade eadastamise ajal
- navigeerimissuuniste ajal
Hetkel esitatava meediumiallika helitugevus muutub navigeerimissuuniste helitugevuse suhtes.
- telefonikõne ajal

Multimeediumisüsteemis



- ▶ **Astmeline suurendamine ja vähendamine:** vajutage kippplülitit ① korraks üles või alla.
- ▶ **Pidev suurendamine ja vähendamine:** hoidke kippplülitit ① nii kaua üles- või allavajutatuna, kuni soovitud helitugevus on seatud.

Profiilid

Profiilide ülevaade

Multimeediumisüsteemi kaudu saab sõidukis luua kuni seitse profiili.

Profiilid salvestavad teie isiklikud sõiduki seaded ja multimeediumisüsteemi seaded.

Kui sõidukit kasutab mitu juhti, saab juht enne sõitu valida oma profiili ilma teiste juhtide seadeid muutmata.

Profiili saab valida:

- sisenemisel (→ Lehekülj 193)
- lähtekuval (→ Lehekülj 189)

Profiili seaded rakendatakse kohe profiili valimise järel.

Profiili siisu

Oma profiilile saab salvestada näiteks järgmised seaded:

- raadio (koos jaamade loendiga)
- viimased sihtkohad
- lemmikud ja soovitusused

Uue profiili loomine

Multimeediumisüsteem:

→ → Profiles (Profiilid)


- ▶ Valige **Create profile** (Loo profiil) .
- ▶ Valige mingi graafiline kujund.
- ▶ Sisestage nimi ja vajutage kinnitamiseks .
- ▶ Valige **Continue** (Jätka) .
- ▶ **Profiili baasi valimine:** Valige seaded, millega soovite oma uue profiili käivitada **Current system settings** (Praegused süsteemi seaded) või **Factory settings** (Tehaseseaded)
- ▶ Valige **Save** (Salvesta).
- ▶ **Nõustuge andmete kogumisega või keelduge sellest:** Kui kuvatakse teade, et sõiduk esitab teie poolt külastatud navigeerimissihtkohtade, valitud numbrite ja muusikaeelistuse põhjal isikustatud soovitusi, valige **Accept** (Nõustu) või **Reject** (Loobu). **Accept** (Nõustu) lubab andmete kogumist ja võimaldab soovitude funktsiooni kasutamist. **Reject** (Loobu) ei luba andmete kogumist.

Profiilisuvandite valimine

Multimeediumisüsteem:

 Profiles (Profiilid)

- ▶ Valige profiili jaoks .
- ▶ **Profiili töötlemine:** valige [Edit profile](#) (Muuda profiili).
- ▶ Valige mingi graafiline kujund.
- ▶ Vajaduse korral muutke nime.
- ▶ Valige [Save](#) (Salvesta).
- ▶ **Soovituste konfigureerimine:** valige [Suggestions settings](#) (Suggestions settings (Soovituste seaded))(→ Lehekülj 193).
- ▶ **Lemmikute lähtestamine:** valige [Reset favourites to factory settings](#) (Reset favourites to factory settings (Taasta lemmikute tehasesead)).
- ▶ Valige [Yes](#) (Jah).
- ▶ **Profiili lähtestamine:** valige [Reset profile to factory settings](#) (Taasta profiili tehaseseadistus).
- ▶ Valige [Yes](#) (Jah).
- ▶ **Profiili kustutamine:** valige [Delete profile](#) (Kustuta profiil).
- ▶ Valige [Yes](#) (Jah).


 Külalisprofiili ei saa kustutada.

Profiili valimine

Multimeediumisüsteem:

 Profiles (Profiilid)

- ▶ Valige profiil.
- ▶ Teate kinnitamiseks vajutage nuppu OK.

 Profiili saab valid ka juba sisenemisel (→ Lehekülj 193).

Profiilivaliku näitamine sisenemisel

Eeltingimused

- Vähemalt üks profiil on loodud.

Multimeediumisüsteem:

 Profiles (Profiilid)

- ▶ Valige [General settings](#) (Üldseaded).
- ▶ Lülitage [Show profile selection when entering](#) (Show profile selection when entering (Näita sisenemisel profiilivalikut)) sisse. Kui sõiduk on käivitatud, näidatakse multimeediumisüsteemi ekraanil aktiivset profiili.

Soovitused

Soovituste ülevaade

Sõiduk õpib tundma juhi kasutusharjumusi. Seni kasutatud funktsioonide põhjal pakutakse valiku **SUGGESTIONS** (SOOVITUSED) all kõige tõenäolisemaid navigeerimise sihtkohti, muusikapalu, raadiojaamu või kontakte.

Soovitusi näidatakse, kui on täidetud järgmised eeltingimused:

- Profiil on loodud (→ Lehekülj 192).
Profiili **Guest** (Külaline) korral ei saa soovitusi kasutada.
- Profiil on valitud.
- Olete andmete kogumisega nõustunud.
- Kasutamise alustamiseks peab multimeediumisüsteem analüüsima kasutaja käitumist. Kui andmeid on piisavalt, tehakse soovitusi.

Kui nimetatud eeltingimused ei ole täidetud, näidatakse menüüs **SUGGESTIONS** (SOOVITUSED) eelvaadet funktsiooni kirjeldusega.

Andmete kogumist saab konfigureerida (→ Lehekülj 193) või tehtud soovitused kustutada (→ Lehekülj 194).

Soovituste avamine

Eeltingimused

- Profiil on loodud ja valitud (→ Lehekülj 193).
Sõiduki ostmisel on valitud profiil **Guest** (Guest (Külaline)).

- ▶ Vajutage multimeediumisüsteemi ekraanil nuppu .
- ▶ Näidatakse lähtekuva.
- ▶ Viibake üles, kuni kuvatakse menüü **SUGGESTIONS** (SOOVITUSED).
- ▶ Valige navigeerimise sihtkoht, muusikapala, raadiojaam või kontakt.
Kui sihtkohta juhatamine on juba aktiivne, saab alustada uut sihtkohta juhatamist või seada aktiivsele sihtkohta juhatamisele vahe-sihtkoht.

Soovituste konfigureerimine

Multimeediumisüsteem:

 Profiles (Profiilid)

- ▶ Valige profiilile .
- ▶ Valige [Suggestions settings](#) (Suggestions settings (Soovituste seaded)).
- ▶ **Soovituste näidu sisse-/väljalülitamine:** lülitage [Allow destination suggestions](#) (Allow

destination suggestions (Luba sihtkohasoovitused)), **Allow music suggestions** (Luba muusikasoovitused) ja **Allow contact suggestions** (Luba kontaktide soovitused) sisse või välja. Kui suvand on sisse lülitatud, näidatakse navigeerimise sihtkohtade, muusikapalade, raadiojaamade või kontaktide soovitusi.

Kui suvand on välja lülitatud, soovitusi ei näidata.


- ▶ **Õpifunktsiooni üheks päevaks väljalülitamine:** lülitage **Deact. learn. for 24h** (Lülita õppimine 24 tunniks välja) sisse.

Aktiivse profiili jaoks ei treenita 24 tunni kestel uusi tegevusi ega kirjutata üles andmeid. Soovitusi näidatakse jätkuvalt. Järelejäänud aega näidatakse **Deact. learn. for 24h** (Lülita õppimine 24 tunniks välja) kõrval.

Enne aja lõppemist tuleb ekraanile teavitus, et multimeediumisüsteem jätkab peagi õpifunktsiooni.

Näide: kui suvand on sisse lülitatud ja arvutati marsruut uude sihtkohta, siis õpifunktsioon seda sihtkohta ei arvesta.


- ▶ **Soovituste ajaloo lähtestamine:** valige **Reset suggestion history** (Lähtesta soovituste ajalugu).

 Seda toimingut ei saa tagasi võtta.


- ▶ Valige **Yes** (Yes (Jah)).

Soovituste ümbernimetamine

Saate ümber nimetada ainult navigeerimise sihtkohti.

- ▶ Vajutage multimeediumisüsteemi ekraanil sümboolit . Näidatakse lähtekuva.
- ▶ Viibake ülespoole, kuni avaneb menüü **SUGGESTIONS** (SOOVITUSED).
- ▶ Märkige navigeerimise sihtkoht ja hoidke seda allavajutatuna, kuni avaneb menüü **OPTIONS** (VALIKUD).
- ▶ Valige **Rename** (Nimeta ümber).
- ▶ Sisestage nimi.
- ▶ **Sisestuse kinnitamine:** valige **Yes** (Jah).


Soovituse kustutamine

- ▶ Vajutage multimeediumisüsteemi ekraanil nuppu . Näidatakse lähtekuva.
- ▶ Viibake ülespoole, kuni avaneb menüü **SUGGESTIONS** (SOOVITUSED).

- ▶ Märkige soovitus ja hoidke seni vajutatult, kuni kuvatakse menüü **OPTIONS** (VALIKUD).
- ▶ Valige **Delete** (Kustuta).

Soovituste kustutamine rakenduses

Saate kustutada soovitusi viimastes sihtkohtades, raadiojaamade loendis ja kontaktides.

- ▶ Valige soovituse korral .
- ▶ Valige **Do not suggest** (Keela soovitused).
- ▶ **Soovituse kustutamine hetkel kasutatavast loendist:** valige **Not now** (Mitte praegu). Soovitust näidatakse loendis hiljem uuesti.
- ▶ **Soovituse kestvalt kustutamine:** valige **Never** (Mitte kunagi).
- ▶ Valige **Yes** (Jah). Soovitust tulevikus enam ei näidata. Kõik soovitused lähtestatakse.
- ▶ **Funktsiooni katkestamine:** valige **Cancel** (Tühista).

Lemmikud


Lemmikute ülevaade

Lemmikud võimaldavad kiiret juurdepääsu sageli kasutatavatele rakendustele. Lemmikuid võib kokku olla 20.


Lemmiku saab valida kategooriatest või lisada otse rakendusest.

lemmikute avamine

Multimeediumisüsteemi ekraanil



- ▶ Vajutage nuppu . Näidatakse lähtekuva.
- ▶ Viibake ülespoole, kuni kuvatakse **FAVOURITES** (FAVOURITES (LEMMIKUD)).

Roolil

- ▶ Vajutage roolil paiknevat kippplülitit  alla poole.

Lemmikute lisamine

Lemmikute valimine kategooriatest

- ▶ Vajutage multimeediumisüsteemi ekraanil nuppu . Näidatakse lähtekuva.
- ▶ Viibake ülespoole, kuni kuvatakse **FAVOURITES** (FAVOURITES (LEMMIKUD)).
- ▶ Valige  **Create favourite** (Create favourite (Lemmiku lisamine)). Näidatakse kategooriaid.


- ▶ Valige kategooria. Näidatakse lemmikuid.
- ▶ Valige lemmik. Lemmik paigutatakse järgmisele vabale kohale.
- ▶ **Kõik kohad on lemmikutega hõivatud:** kinitage näidatud teade nupuga **OK** (OK). Loendis näidatakse kõiki lemmikuid.
- ▶ Valige lemmik, mis tuleb üle kirjutada.

Lemmikute lisamine rakendusest

Rakendusest lisamise näited on:



- Kontakti salvestamine.
- Raadiojaama salvestamine.
- Meediumiallika lisamine.
- Navigeerimise sihtkoha salvestamine.
- ▶ **Kontakti salvestamine üldise lemmikuna:** kontakti valimine (→ Lehekülj 234). Näidatakse täpsemad andmeid.
- ▶ Hoidke telefoninumbrit allavajutatuna, kuni avaneb menüü **OPTIONS** (VALIKUD).
- ▶ Valige **Save as favourite** (Salvesta lemmikuna). Kontakt lisatakse lemmikuks.
- ▶ **Raadiojaama salvestamine üldise lemmikuna:** raadiojaama seadmine (→ Lehekülj 256).
- ▶ Hoidke raadiojaama allavajutatuna, kuni avaneb menüü **OPTIONS** (VALIKUD).
- ▶ Valige **Save as favourite** (Salvesta lemmikuna). Raadiojaam lisatakse lemmikuks.

Lemmikute ümbernimetamine



- ▶ Vajutage multimeediumisüsteemi ekraanil nuppu . Näidatakse lähtekuva.
- ▶ Viibake ülespoole, kuni kuvatakse **FAVOURITES** (FAVOURITES (LEMMIKUD)).
- ▶ Hoidke lemmikut allavajutatuna, kuni avaneb menüü **OPTIONS** (VALIKUD).
- ▶ Valige **Rename** (Nimeta ümber).
- ▶ Sisestage nimi.
- ▶ Valige **OK** (OK).

Lemmikute ümberpaigutamine


Lemmikute ümberpaigutamine lemmikute menüüs

- ▶ Vajutage multimeediumisüsteemi ekraanil nuppu . Näidatakse lähtekuva.
- ▶ Viibake ülespoole, kuni kuvatakse **FAVOURITES** (FAVOURITES (LEMMIKUD)).
- ▶ Hoidke lemmikut allavajutatuna, kuni avaneb menüü **OPTIONS** (VALIKUD).
- ▶ Valige **Move** (Paiguta ümber).
- ▶ Paigutage lemmik soovitud asukohta.
- ▶ Vajutage nuppu .

Lemmikute menüü ümberpaigutamine isiklike valikute seas

- ▶ Vajutage multimeediumisüsteemi ekraanil nuppu . Näidatakse lähtekuva.
- ▶ Viibake ülespoole, kuni kuvatakse **Set new order** (Määra uus järjestus).
- ▶ Valige **Set new order** (Määra uus järjestus).
- ▶ Paigutage **Favourites** (Favourites (Lemmikud)) uuele kohale.
- ▶ Vajutage nuppu .
- ▶ **Menüü sulgemine:** valige **Close** (Sulge).

Lemmikute kustutamine

- ▶ Vajutage multimeediumisüsteemi ekraanil nuppu . Näidatakse lähtekuva.
- ▶ Viibake ülespoole, kuni kuvatakse **FAVOURITES** (FAVOURITES (LEMMIKUD)).
- ▶ Hoidke lemmikut allavajutatuna, kuni avaneb menüü **OPTIONS** (VALIKUD).
- ▶ Valige **Delete** (Kustuta).
- ▶ Valige **Yes** (Jah).

Teavituskeskus

Teavituskeskuse ülevaade

Teavituskeskus kogub järgmisi teateid:

- Sõiduki või multimeediumisüsteemi loodud teated.
- Teenuste ja hooldustega seotud teated.

Kasutada saab järgmisi teavitustüüpe:

- navigeerimistoega sihtkohad ja marsruudid

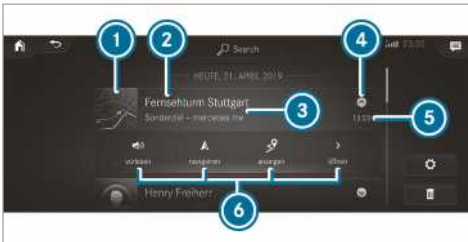
- sõnumid (SMS)
- süsteemi info, nt saadaval tarkvarauuenduse kohta
- muud teavitused, nt muudelt tellitavatelt veebiteenustelt

Teavituskeskuse leiate  lähtekuvalt, menüüdest ja navigeerimiskaardilt ülalt paremalt (→ Lehekülj 189).

Tärn sümbolis annab märku uutest teavitustest.

Saabumisel näidatakse teavitusi enamasti lühidalt. See toimub peaaegu kõikides rakendustes, mida hetkel kasutate. Kui te midagi ette ei võta, salvestatakse need hilisemaks avamiseks teavituskeskuses.

Teavitused on sorteeritud kronoloogiliselt. Kõige uuem teavitus on esimesel kohal.



Teavitus sisaldab järgmist teavet:

- sümbol või pilt ① rakenduse jaoks
- pealkiri ②, mis sisaldab näiteks nime, telefoninumbrit või navigeerimise sihtkohta
- väljaandev teenus või muu teave ③
- ajatempel ⑤
- mitme võimaliku tegevuse korral sümbol ④ teavituse avamiseks või sulgemiseks.

Olenevalt teavituse tüübist on saadaval kuni neli erinevat tegevust ⑥.

Tegevuste näited:

- ettelugemine
- helistamine
- vastamine
- veebilehe avamine
- navigeerimine

Mõnda teavitust, nt navigeerimise sihtkohta, säilitatakse kauem. Seepärast ei pea te kohe pärast teavituse saabumist sellele reageerima. Sihtkohta juhatamist võite alustada ka hiljem.


- ① Teavituskeskuses saab alustada üldist otsingut (→ Lehekülj 197).

Teavituste avamine


Multimeediasüsteem:



Teavituskeskuse avamine

▶ **Multimeediasüsteemi ekraanil:** vajutage teavituskeskuse sümbolit .

või

▶ **Touch-Controlli puuteplaadil:** märgistage viipamisega teavituskeskuse sümbol .

▶ Vajutage juhteleменти.

Teavituse valimine

▶ Viibake üles või alla.


▶ Vajutage juhteleменти.

Tegevuste valimine teavituse korral

Kasutada saab järgmisi võimalusi:

- Tegevuse valimine kohe pärast saabumist ja näitamist mõnes rakenduses.
- Tegevuse valimine hiljem pärast selle avamist teavituskeskuses.

▶ **Tegevus on saadaval:** valige tegevus.

▶ **Saadaval on mitu tegevust:** kui teavitus ei ole avatud, valige sümbol .

▶ Valige tegevus.

Teavitus on edasi saadaval.

Teavituste muutmine

Multimeediasüsteem:



▶ Avage teavituskeskus (→ Lehekülj 196).

▶ **Seadete tegemine:** valige .

- ① Kui seadeid teha ei saa, näidatakse teadet.

▶ Lülitage seade sisse või välja.

▶ **Kustutamine:** valige paberikorv.

▶ Valige **Delete** (Kustuta) või **Delete all** (Delete all (Kustuta kõik)).

Delete (Kustuta) kustutab ühe teavituse.

Delete all (Delete all (Kustuta kõik)) kustutab kõik hetkel näidatud teavitused.

▶ Valiku **Finished** (Finished (Valmis)) abil saab kustutamisrežiimilt väljuda.

Üldine otsing


Üldise otsingu ülevaade

Üldist otsingut saate kasutada lähtekval ja teavitustes.

Üldine otsing näitab järgmiste kategooriate ja nende alamkategooriate otsingutulemusi:

- Navigeerimine
- Meediumid
- telefon, sotsiaalmeediumid
- kasutajatasand ja digitaalne kasutusjuhend
- Internet

Nii saate otsida navigeerimisel näiteks linnu, tänavaid ja vaatamisväärsusi.

 Saate otsida ka kolmesõnalise aadressi järgi (→ Lehekülj 210).

Sisestamise ajal näidatakse otsinguvälja all kõige tõenäolisemaid soovitusi. Kui sisestate tähe „S“, näidatakse näiteks „Stuttgart“, „Steak“ ja „Sandra“. Kui valite „Stuttgart“, saate näiteks soovitusel „Starbucks“, „Steak“ ja „Stadtbahn“.

Otsingutulemusi näidatakse loendis kategooriate järgi sorteeritult. Kategooria kõrval on tulemuste arv. Igast kategooriast näidatakse parimaid tulemusi. Täiendavad tulemused leiab vastava kategooria valimise järel.

Kui kinnitate sisestuse nupuga OK (OK), näidatakse kõiki kategooriaid ja tulemuste arvu ülevaatenähtena. Kategooria valimise järel saate valida otsingutulemusi kategooria piires. Kui valite otsingutulemuse, avaneb täpsemate andmetega vaade. Täpsemate andmetega vaates saate valida, kas ja milliseid tegevusi soovite vastava otsingutulemusega teha. Võite näiteks alustada sihtkohta juhatamist või kellelegi helistada. Tegevused on vastavalt nimetatud.

Otsingul võite kasutada järgmisi sisestamisviise:

- märkide sisestamine ekraanil oleva klaviatuuri abil
- märkide sisestamine käekirjatuvastusega
- dikteerimisfunktsioon

Üldise otsingu kasutamine

Multimeediumisüsteem:






 Valige **Search** (Otsi).

või

 Avage teavitused (→ Lehekülj 196).

 Valige **Search** (Otsi).

 Võite otsinguks kasutada ka dikteerimisfunktsiooni .


 Sisestage otsingukirje otsinguväljale. Kasutage märkide sisestamist.

Sisestamise ajal pakutakse otsinguvälja all kolme kõige tõenäolisemat soovitusi.

Loendis paremal pool näidatakse iga kategooria kahte populaarsemat otsingutulemust.


 **Soovituse kasutamine:** valige soovitus.


Pakutakse kolme kõige tõenäolisemat soovitusi.


 Jätkake otsingut või kasutage soovitusi.

 **Kahe populaarsema otsingutulemuse kasutamine:** valige otsingutulemus.

Tehakse toiming või avaneb loend.

 Valige loendist otsingutulemus või tegevus.

 **Kõigi kategooriate näitamine:** valige OK (OK).

 **Ühe kategooria otsingutulemuste näitamine:** valige kategooria.


 **Andmete näitamine:** valige otsingutulemus.

 **Tegevuse alustamine:** valige tegevus.


Tegevuse valimise järel esitatakse näiteks muusikapala või arvutatakse marsruut sihtkohta.


Märkide sisestamine

Märkide sisestamine

 **HOIATUS** Teabesüsteem ja sideseadmed võivad tähelepanu hajutada

Kui kasutate sõidukisse integreeritud teabesüsteeme ja sideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

 Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.

 Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisetused seisvas sõidukis.

Multimeediumisüsteemi kasutamise korral tuleb järgida selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite.

Märke saab sisestada järgmiste juhtseadistega:

- Touch-Controlli puuteplaat
- puutekraan (multimeediumisüsteemi ekraan)

Touch-Controlli puuteplaadil toimub märkide sisestamine kursorjuhtimisega.

Märkide sisestamist saab alustada ühe juhtseadise abil ja jätkata teisega.

▶ Kui näidatakse klaviatuuri, siis sisestage märgid: viibake ja vajutage juhtseadisel või vajutage puutekraanil.

või

▶ Kirjutage märgid puutekraanile.

Näiteid märkide sisestamise kohta:

- Lemmiku ümbernimetamine.



- | | | |
|---|---------------------------------------|--|
| ① sisestusväli | ⑤ sisestuse ülevõtmine | ⑩ numbritele ja täiendavatele erimärkidele ümberlülitamine |
| ② ettepanekute kuvamine sisestamise ajal | ⑥ käekirjasisestusele ümberlülitamine | ABC tähtede ümberlülitamine (tase 2) |
| ③ kustutab sisestuse | ⑦ tühiku sisestamine | ⑪ vajutamine või puudutamine vahetab suur- ja väike-tähed |
| ④ kustutamine vajutamine või puudutamine kustutab viimati sisestatud märgi allavajutatuna hoidmine kustutab sisestuse | ⑧ klaviatuuri keele vahetamine | |
| | ⑨ erimärkidele ümberlülitamine | |

Olemasolu korral võimaldab mikrofonisümbol vahetumist häälsisestusele.

▶ Avage märkide sisestamine, nt lemmiku ümbernimetamiseks (→ Lehekülg 195). Avaneb klaviatuur.

▶ Vajutage mõnda märki.

Märk kantakse sisestusrealale ①. Kohal ② näidatakse soovitusi.

▶ **Soovituse valimine:** valige soovitus.

- Sihtkoha aadressi sisestamine navigeerimisel.
- Sisestage veebiaadress.

Märkide sisestamine puutekraanil

Eeltingimused

- Mõne funktsiooni jaoks on vaja internetiühendus.

Klaviatuuri abil

▶ Olemasolu korral kuvage täiendavad soovitusid või abil.

▶ Jätkake märkide sisestamist.

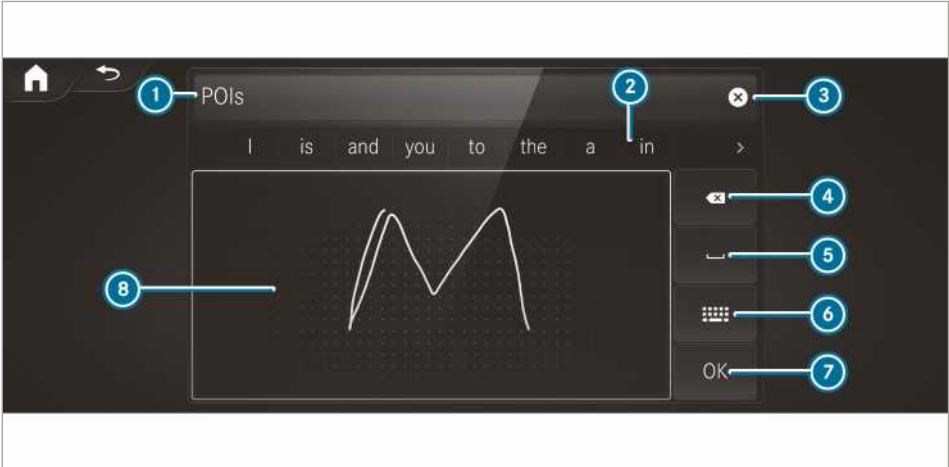
▶ **Alternatiivsete märkide sisestamine:** vajutage pikalt märki.

▶ Valige märk.

▶ **Märkide sisestamise lõpetamine:** vajutage nuppu .

- ❶ Kasutatavad redigeerimisfunktsioonid olenevad redigeerimisülesandest, valitud keelest ja märkide tasandist.

Käekirjasisestuse abil



- | | | | | | | | | |
|----------------|--|----------------------|-----------------------------------|---|----------------------|---|------------------------|----------------------------------|
| ❶ sisestusväli | ❷ ettepanekute kuvamine sisestamise ajal | ❸ kustutab sisestuse | ❹ häälsisestusele ümberlülitamine | ❺ kustutamine vajutamine või puudutamine kustutab viimati sisestatud märgi allavajutatuna hoidmine kustutab sisestuse | ❻ tühiku sisestamine | ❼ klaviatuuriga sisestamisele ümberlülitamine | ❼ sisestuse ülevõtmine | ❽ märgi kirjutamine märgiväljale |
|----------------|--|----------------------|-----------------------------------|---|----------------------|---|------------------------|----------------------------------|

Olemasolu korral võimaldab mikrofonisümbol vahetumist häälsisestusele.

- ▶ Avage märkide sisestamine, nt lemmiku ümbernimetamiseks (→ Lehekülg 195).
- ▶ Kui näidatakse klaviatuuri, valige .
- ▶ Kirjutage märk ühe sõrmega puuteekraanile. Märk kantakse sisestusväljale ❶. Kohal ❷ näidatakse soovitusi.
- ▶ **Soovituse valimine:** valige soovitus.
- ▶ Olemasolu korral kuvage täiendavad soovitused või abil.
- ▶ Jätkake märkide sisestamist. Märke saab kirjutada üksteise kõrvale või kohale.
- ▶ **Märkide sisestamise lõpetamine:** vajutage nuppu .

Klaviatuuri seadmine märkide sisestamiseks
Multimeediumisüsteem:

→ [Settings](#) (seaded) ▶ [System](#) (Süsteem) ▶ [Controls](#) (Juhtseadised) ▶ [Keyboards and handwriting](#) (Klaviatuurid ja käekiri)

- ▶ Kinnitage [Select keyboards](#) (Vali klaviatuurid). Valige loendist klaviatuuri keel.

Süsteemi seaded

Ekraan

Ekraaniseadete konfigureerimine

Multimeediumisüsteem:

→ ▶ [Settings](#) (seaded) ▶ [System](#) (Süsteem) ▶ [Styles & display](#) (Kujundus ja ekraan)

Kujundus

- ▶ Valige [Classic](#) (Klassikaline), [Sport](#) (Sportlik) või [Progressive](#) (Progressiivne).

Ekraani heledus

- ▶ Valige [Display brightness](#) (Display brightness).
- ▶ Valige heleduse väärtus.

Ekraani sisse-/väljalülitamine

- ▶ **Väljas:** valige [Display off](#) (Display off (Ekraan väljas)).
- ▶ **Sees:** vajutage nuppu, nt .


Ekraani kujundus

- ▶ Valige **Day/night design** (Päeva-/öökujundus).
- ▶ Valige **Automatic** (Automatic (Automaatselt)), **Day design** (Päevakujundus) või **Night design** (Öökujundus).

Kellaage ja kuupäev

Kellaaja ja kuupäeva automaatne seadmine

Multimeediumisüsteem:

→  ▶ **System** (Süsteem) ▶ **Time and date** (Kellaage ja kuupäev)


- ▶ Lülitage **Manual time adjustment** (Kellaaja käsitsi seadmine) välja . Kellaage ja kuupäev seatakse automaatselt valitud ajatsooni ja suveaja suvandi järgi.
- ⓘ Õige kellaage on vajalik järgmiste funktsioonide jaoks:
 - ajast sõltuva liikluskorraldusega sihtkohta juhatamine
 - eeldatava saabumisaja arvutamine

Ajatsooni seadmine

Eeltingimused

- **Ajatsooni käsitsi seadmiseks:** funktsioon **Automatic time zone** (Automaatne ajatsoon) on välja lülitatud.

Multimeediumisüsteem:

→  ▶ **Settings** (seaded) ▶ **System** (Süsteem) ▶ **Time and date** (Kellaage ja kuupäev)

Ajatsooni käsitsi seadmine

- ▶ Valige **Time zone:** (Ajatsoon:).

Näidatakse riikide loendit.


- ⓘ Kui riigis on mitu ajatsooni, näidatakse neid riigi valimise järel.
- ▶ Valige riik ja vajaduse korral ajatsoon. Seatud ajatsooni näidatakse **Time zone:** (Ajatsoon:) järel.

Ajatsooni automaatne seadmine

- ▶ Lülitage **Automatic time zone** (Automaatne ajatsoon) sisse.

Kellaaja ja kuupäeva vormingu seadmine

Multimeediumisüsteem:

→  ▶ **Settings** (seaded) ▶ **System** (Süsteem) ▶ **Time and date** (Kellaage ja kuupäev) ▶ **Set format** (Määra vorming)


- ▶ Seadke kuupäeva ja kellaaja vorming •.

Kellaaja ja kuupäeva käsitsi seadmine

Eeltingimused

- Funktsioon **Manual time adjustment** (Kellaaja käsitsi seadmine) on sisse lülitatud.
- **Kuupäeva käsitsi seadmiseks:** Sõidukisse ei ole GPS-i paigaldatud.

Multimeediumisüsteem:

→  ▶ **Settings** (seaded) ▶ **System** (Süsteem) ▶ **Time and date** (Kellaage ja kuupäev)

Kellaaja seadmine

- ▶ Valige **Set time** (Set time (Määra kellaage)).
- ▶ Seadke kellaage.
- ⓘ GPS-i sõidukitel seatakse kellaage valitud ajatsooni järgi automaatselt.

Kuupäeva seadmine

- ▶ Valige **Set date** (Määra kuupäev).
- ▶ Seadke kuupäev.
- ⓘ GPS-i sõidukites ei saa ka aktiivse kellaaja käsitsi kohandamise korral kuupäeva seada. Kuupäev seatakse siis valitud ajatsooni järgi automaatselt.


Bluetooth®

Teave Bluetooth® kohta

Bluetooth® on tehnika andmete juhtmevabaks edastamiseks suhtelisel väikesel, kuni ligikaudu 10 m suurusel maa-alal. Bluetooth® võimaldab näiteks oma mobiiltelefoni multimeediumisüsteemiga ühendada ja kasutada järgmisi funktsioone:



- vabakäeseade koos juurdepääsuga järgmistele valikutele:
 - kõneloendid (→ Lehekülj 236)
- internetiühendus
- muusika kuulamine Bluetooth®-audio kaudu
- vCard-vormingus visiitkaartide edastamine sõidukisse

Bluetooth® on ettevõtte Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc. registreeritud kaubamärk.

 Internetiühendus Bluetooth® kaudu ei ole kõikides riikides võimalik.

Bluetooth® sisse- ja väljalülitamine

Multimeediumisüsteem:

  **▶ System (Süsteem) ▶ Wi-Fi & Bluetooth (Wi-Fi & Bluetooth)**

 Lülitage Bluetooth® sisse või välja.

WLAN

WLAN-ühenduse ülevaade

WLANi saab kasutada WLAN-võrguga ühenduse loomiseks ja interneti või muudele võrguseadmetele juurdepääsuks.

Kasutada saab järgmisi ühendusvõimalusi:

- WLAN-ühendus
WLAN-ühendus luuakse WLAN-toega seadmega, näiteks kliendi mobiiltelefoni või tahvelarvutiga.
- multimeediumisüsteem WLAN-pääsupunktina
Sellega saab ühendada näiteks tahvel- või sülearvuti.

Ühenduse loomiseks võib kasutada järgmisi meetodeid:



- WPS PIN
Ühendus kaitstud WLAN-võrguga toimub PIN-koodi kaudu.
- WPS PBC
Ühendus kaitstud WLAN-võrguga toimub nupuvajutusega (surunupu abil).
- turvakood
Ühendus kaitstud WLAN-võrguga toimub turvakoodi kaudu.

WLANi seadmine


Eeltingimused

- Ühendatav seade peab toetama ühte kolmest kirjeldatud ühendusviisist.

Multimeediumisüsteem:

  **▶ Settings (Seaded) ▶ System (Süsteem) ▶ Wi-Fi & Bluetooth (Wi-Fi & Bluetooth)**


WLANi sisse- ja väljalülitamine




 Lülitage **Wi-Fi (Wi-Fi)** sisse või välja. Kui **Wi-Fi (Wi-Fi)** on välja lülitatud, siis on kõigi seadmete suhtlus WLANi kaudu katkestatud. Ka suhtlusmooduliga ei saa ühendust luua. Mõnda funktsiooni, nt dünaamiline sihtkohta juhatamine Live Trafficu teabe abil, ei saa sel juhul kasutada.

Multimeediumisüsteemi ühendamine uue seadmega WLANi kaudu









Seda funktsiooni saab kasutada siis, kui suhtlusmoodulit ei ole paigaldatud.

Ühenduse loomise viis peab multimeediumisüsteemis ja ühendatavas seadmes olema valitud.





 Ühendusviis võib olenevalt seadmest erineda. Järgige ekraanidel näidatud suuniseid. Täpsem teave on esitatud tootja kasutusjuhendis.

-  Valige **Internet settings (Interneti seaded)**.
-  Valige **Connect via Wi-Fi (Ühenda Wi-Fi kaudu)**.
-  Valige **Add hotspot (Lisa pääsupunkt)**.

Turvakoodi abil ühendamine


-  Valige soovitud WLAN-võrgu suvandid .
-  Valige **Connect using security key (Ühenda turvakoodi abil)**.
-  Kuvage ekraanile ühendatud seadme turvakood (vt tootja kasutusjuhendit).
-  Sisestage see turvakood multimeediumisüsteemi.
-  Sisestuse kinnitamiseks vajutage nuppu .
-  Turvakoodi kaudu ühendamist toetavad kõik seadmed.

WPS-PINi abil ühendamine


-  Valige soovitud WLAN-võrgu suvandid .
-  Valige **Connect using WPS PIN input (Connect using WPS PIN input (Ühenda WPS PINi sisestamise kaudu))**. Multimeediumisüsteem loob kaheksakohalise PIN-koodi.
-  Sisestage see PIN-kood ühendatavasse seadmesse.

- ▶ Kinnitage sisestus.

Nupuvajutusega ühendamine

- ▶ Valige soovitud WLAN-võrgu suvandid .
- ▶ Valige [Connect via WPS PBC](#) (Ühenda WPS PBC kaudu).
- ▶ Valige ühendataval seadmel suvanditest „Ühendamine WPS PBC kaudu“ (vt tootja kasutusjuhendit).
- ▶ Vajutage ühendataval seadmel WPS-nuppu.
- ▶ Valige multimeediumisüsteemis [Continue](#) (Jätka).

Automaatse ühendumise aktiveerimine


- ▶ Valige [Connect via Wi-Fi](#) (Ühenda Wi-Fi kaudu).
- ▶ Valige soovitud WLAN-võrgu suvandid .
- ▶ Lülitage [Permanent Internet connection](#) (Interneti püsiühendus) sisse.

Ühendamine tuntud WLAN-võrguga

- ▶ Valige [Connect via Wi-Fi](#) (Ühenda Wi-Fi kaudu).
- ▶ Valige WLAN-võrk.
Ühendus luuakse uuesti.

WLAN-pääsupunkti loomine

Multimeediumisüsteem:

- ▶  ▶ [Settings](#) (Seaded) ▶ [System](#) (Süsteem) ▶ [Wi-Fi & Bluetooth](#) (Wi-Fi & Bluetooth)

Multimeediumisüsteemi WLAN-pääsupunkti konfigurimine

Ühenduse loomise viis oleneb ühendatavast seadmest. Multimeediumisüsteem ja ühendatavad seadmed peavad funktsiooni toetama. Ühenduse loomise viis peab multimeediumisüsteemis ja ühendatavas seadmes olema valitud.

- ▶ Valige [Vehicle hotspot](#) (Sõiduki pääsupunkt).
- ▶ Valige [Connect device to vehicle hotspot](#) (Connect device to vehicle hotspot (Ühenda seade sõiduki pääsupunktiga)).

WPS PINi loomisega ühendamine

- ▶ Valige [Connect using WPS PIN generation](#) (Connect using WPS PIN generation (Ühenda WPS PINi loomise kaudu)).
- ▶ Sisestage multimeediumisüsteemi ekraanil näidatud PIN-kood ühendatavasse seadmesse ja kinnitage.

WPS PINi sisestamisega ühendamine

- ▶ Valige [Connect using WPS PIN input](#) (Connect using WPS PIN input (Ühenda WPS PINi sisestamise kaudu)).
- ▶ Sisestage välise seadme ekraanil näidatud PIN-kood multimeediumisüsteemi.

Nupuvajutusega ühendamine

- ▶ Valige [Connect via WPS PBC](#) (Ühenda WPS PBC kaudu).
- ▶ Vajutage ühendataval seadmel surunuppu (vt tootja kasutusjuhendit).
- ▶ Valige [Continue](#) (Jätka).

Turvakoodi abil ühendamine

- ▶ Valige [Connect device to vehicle hotspot](#) (Connect device to vehicle hotspot (Ühenda seade sõiduki pääsupunktiga)). Näidatakse turvakoodi.
- ▶ Valige ühendatavast seadmest sõiduk. Seda näidatakse võrgunimega [DIRECT-MB Hotspot 12345](#).
- ▶ Sisestage multimeediumisüsteemi ekraanil näidatud turvakood ühendatavasse seadmesse.
- ▶ Kinnitage sisestus.

Lähiväljaside (NFC) kaudu ühendamine

- ▶ Valige [Connect via NFC](#) (Ühenda NFC kaudu).
- ▶ Aktiveerige mobiilsel seadmel NFC (vt tootja kasutusjuhendit).
- ▶ Hoidke mobiilset seadet sõiduki NFC-ala juures (→ Lehekülg 232).
- ▶ Valige [Finished](#) (Valmis).
Mobiilne seade on nüüd NFC kaudu multimeediumisüsteemi pääsupunktiga ühendatud.

Uue turvakoodi loomine:

- ▶ Valige [Vehicle hotspot](#) (Sõiduki pääsupunkt).
- ▶ Valige [Generate security key](#) (Loo turvakood). Edaspidi luuakse ühendus selle turvakoodi kaudu.
- ▶ **Turvakoodi salvestamine: valige [Save](#) (Salvesta).**
Kui salvestatakse uus turvakood, katkestatakse kõik olemasolevad WLAN-ühendused. Kui WLAN-ühendused uuesti luuakse, tuleb sisestada uus turvakood.

Süsteemi keel

Suunised süsteemi keele kohta

Selle funktsiooni abil saab valida menüünäitude ja navigeerimissuuniste keelt. Keele valikust olevad märkide sisestamise võimalused. Navigeerimissuuniseid ei ole võimalik kuulata kõigis keeltes. Kui mõnda keelt ei toetata, siis antakse navigeerimissuuniseid inglise keeles.

Süsteemi keele seadmine

Multimeediumisüsteem:

🏠 ➤ **Settings** (seaded) ➤ **System** (Süsteem) ➤ **Language** (Keel)

▶ Seadke keel.

- ⓘ Kui kasutate araabia kaardimaterjali, saate navigeerimiskaardi tekstiinfot vaadata ka araabia kirjas. Valige selleks keelte loendist keeleks العربية (العربية). Navigeerimissuuniseid edastatakse siis araabia keeles.

Pikkusühiku seadmine

Multimeediumisüsteem:

🏠 ➤ **System** (Süsteem) ➤ **Units** (Ühikud)

- ▶ Valige **km** (km) või **mi** (miilid).
- ▶ Näiduks näidikuploki mitmeotstarbelisel ekraanil lülitage sisse **Additional speedometer** (Lisaspidomeeter).

Andmete importimine ja eksportimine

Andmete importimise ja eksportimise tööühimõte

Võimalikud on järgmised funktsioonid:

- Andmete edastamine ühest süsteemist või sõidukist teise süsteemi või sõidukisse.
- Isiklikest andmetest turvakoopia tegemine ja uuesti sisestamine.
- Isiklike andmete kaitsmine soovimatu eksportimise eest PIN-koodi abil.
- ⓘ Tähelepanu! NTFS-failisüsteemi ei toetata. Soovitatav on failisüsteem FAT32.

Andmete importimine ja eksportimine

! SUUNIS Andmekadu liiga kiire eemaldamise tõttu

- ▶ Ärge eemaldage andmekandjat andmete eksportimisel.

Mercedes-Benz ei vastuta võimalike andmekadude eest.

Eeltingimused

- Sõiduk seisab paigal.
- Süüde on sisse lülitatud.
- USB-seade on ühendatud .

Multimeediumisüsteem:

🏠 ➤ **System** (Süsteem) ➤ **System backup** (Süsteemi varundus)

- ▶ Valige **Import data** (Impordi andmeid) või **Export data** (Ekspordi andmeid).

Importimine

- ▶ Valige andmekandja. Ekraanile tuleb küsimus, kas soovite praegused andmed üle kirjutada. Kui andmed pärinevad mõnelt muult sõidukilt, tuvastatakse see importimisel.

Pärast andmete importimist käivitatakse multimeediumisüsteem uuesti.

- ⓘ Kehtivad sõiduki seaded võivad pärast importimist muutuda.

Eksportimine

Kui PIN-koodi kasutamine on sisse lülitatud, järgneb PIN-koodi päring.

- ▶ Sisestage neljakohaline PIN-kood.
- ▶ Valige andmekandja. Andmed eksporditakse. Andmete eksportimiseks võib kuluda mõni minut.

- ⓘ Eduka eksportimise järel on andmekandjal kaust MyMercedesBackup, kuhu on salvestatud eksporditud andmed.

PIN-koodi kasutamise sisse- ja väljalülitamine

Multimeediumisüsteem:

🏠 ➤ **Settings** (seaded) ➤ **System** (Süsteem) ➤ **PIN protection** (PIN-koodi kasutamine)

PIN-koodi määramine

- ▶ Valige **Set PIN** (Määra PIN).
- ▶ Sisestage neljakohaline PIN-kood.
- ▶ Sisestage neljakohaline PIN-kood uuesti. Kui mõlemad PIN-koodid kattuvad, on PIN-koodi kasutamine aktiivne.

PIN-koodi muutmine

- ▶ Valige [Change settings](#) (Muuda seadeid).
- ▶ Sisestage kehtiv PIN-kood.
- ▶ Valige [Change PIN](#) (Muuda PIN-koodi).
- ▶ Määrake uus PIN-kood.

PIN-koodi kasutamise sisselülitamine andmete eksportimise korral

- ▶ Valige [Change settings](#) (Muuda seadeid). Kinnitage PIN-koodiga.
- ▶ Valige [Protect data export](#) (Kaitse andmete eksportimist). Lülitage funktsioon sisse või välja.

PIN-koodi blokeeringust vabastamine

- ▶ Pöörduge mõne Mercedes-Benz volitatud töökoja poole ja laske PIN kaitse lähtestada.

Tarkvarauuendus

Teave tarkvara uuendamise kohta

Tarkvarauuendus koosneb kolmest sammust:

- installimiseks vajalike andmete allalaadimine ja kopeerimine
- uuenduse installimine
- uuenduse rakendamine süsteemi taaskäivitamisega

Tarkvarauuenduste olemasolu korral näitab multimeediumisüsteem asjakohast suunist.

Olenevalt allikast saab teha mitmesuguseid uuendusi:

Tarkvarauuendus

Uuenduse allikas	Uuenduse tüüp
Internet	navigeerimiskaardid, süsteemi uuendused, digitaalne kasutusjuhend
Väline salvestusmeedium, nt USB-mälupulk	navigeerimiskaardid

Tänu tarkvara uuendamisele vastab sõiduk alati uusimale tehnilisele tasemele.

Teenuste kvaliteedi pidevaks parandamiseks saate tulevikus multimeediumisüsteemi, Mercedes PRO connecti teenuste ja sõiduki suhtlusmooduli uuendusi. Need saadetakse teile mugavalt sõiduki mobiilsideühenduse kaudu ja see toimub enamasti automaatselt. Mercedes PRO por-

taalis saab igal ajal uuenduste seisundit jälgida ja võimalike uuendustega tutvuda.

Ülevaade eelistest

- Tarkvarauuendused võetakse mugavalt vastu mobiilsidevõrgu kaudu.
- Tagatakse Mercedes PRO connecti teenuste pikaajaline kvaliteet ja kasutatavus.
- Multimeediumisüsteem ja suhtlusmoodul viiakse uusimale tasemele.

Täpsem teave tarkvara uuendamise kohta: <http://www.mercedes.pro>.

Tarkvara uuendamine

Eeltingimused

- **Veebiuuendusteks:** internetiühendus on olemas (→ Lehekülj 245).
- **Automaatselt veebiuuenduseks:** teie sõidukil on püsipaigaldatud suhtlusmoodul.

Multimeediumisüsteem:

↳ [Settings](#) (seaded) ▶ [System](#) (Süsteem) ▶ [Software update](#) (Software update (Tarkvara uuendamine))

Automaatselt

- ▶ Lülitage [Automatic online updates](#) (Automaatne veebiuuendus) sisse. Uuendused laaditakse alla ja installitakse automaatselt. Näidatakse uuenduste hetkeseisundit.

Käsitsi

- ▶ Lülitage [Automatic online updates](#) (Automaatne veebiuuendus) välja.
- ▶ Valige loendist uuendus ja alustage uuendamist.

Tarkvarauuenduse rakendamine

- ▶ Käivitage süsteem uuesti. Tarkvarauuenduse muutused aktiveeritakse.

Olulised süsteemiuuendused

Multimeediumisüsteemi andmete turvalisuse tagamiseks tuleb teha olulisi tarkvarauuendusi. Installige need, sest muidu ei ole multimeediumisüsteemi turvalisus enam tagatud.

- ⓘ Kui tarkvara automaatne uuendamine on aktiivne, laaditakse süsteemiuuendused automaatselt alla (→ Lehekülj 204).

Niipea kui uuendust saab alla laadida, tuleb multimeediumisüsteemi ekraanile selle kohta teade.

Kasutada on järgmised suvandid:

- **Download** (Laadi alla)
Uuendus laaditakse alla taustal.
- **Details** (Täpsemad andmed)
Näidatakse ootel süsteemiuuenduste täpsemaid andmeid.
- **Later** (Hiljem)
Uuenduse saab hiljem käsitsi alla laadida (→ Lehekülj 204).

Süsteemi sügavad uuendused

Süsteemi sügavad uuendused sekkuvad sõiduki või süsteemi seadetes ja on seetõttu võimalikud ainult seisva sõiduki ja väljalülitatud süüte korral.

Kui süsteemi sügava uuenduse allalaadimine on lõppenud ja uuendus on installimiseks valmis, teavitatakse sellest näiteks süüte lülitamise järel.

- ⓘ Parkige enne installimist sõiduk liiklusohutult sobivasse kohta.

Installimise eeltingimused:

- Süüde on välja lülitatud.
- Suunised ja hoiatused on läbi loetud ja nendega on nõustatud.
- Seisupidur on rakendatud.

Kui kõik eeltingimused on täidetud, installitakse uuendus. Uuenduse installimise kestel ei saa multimeediumisüsteemi kasutada ja sõiduki funktsioonid on piiratud.

Kui installimise ajal tekivad torked, proovitakse automaatselt taastada eelmist versiooni. Kui eelmise versiooni taastamine ei ole võimalik, tuleb multimeediumisüsteemi ekraanile sümbol. Pöörde torker kõrvaldamiseks volitatud töökoja poole.

Reset-funktsioon (lähtestamine)

Multimeediumisüsteem:

→  → **Settings** (seaded) → **System** (Süsteem) → **Reset** (Lähtesta)

Lähtestamine multimeediumisüsteemi abil

Isiklikud andmed kustutatakse, näiteks:

- jaamamälu
 - ühendatud mobiiltelefonid
 - individuaalsed kasutajaprofiilid
- ⓘ Külalisprofiil lähtestatakse tehaseseadetele.

- ▶ Valige **Yes** (Jah).

Kui PIN-koodi kasutamine on sisse lülitatud, siis tuleb ekraanile päring, kas ka see tuleb tehaseseadete taastamisel lähtestada.

- ▶ Valige **Yes** (Jah)
- ▶ Sisestage kehtiv PIN-kood.
- ▶ PIN-kood lähtestatakse.



Või:

- ▶ Valige **No** (Ei).
Kehtiv PIN-kood jääb pärast lähtestamist alles.
- ⓘ Kui olete oma PIN-koodi unustanud, saate PIN-koodi kasutamise lasta mõnes Mercedes-Benz volitatud töökojas inaktiveerida.

Ekraanile tuleb uus päring, kas soovite tehaseseaded kindlasti taastada.

- ▶ Valige **Yes** (Jah).
Multimeediumisüsteemi tehaseseaded taastatakse.

Lähtestamine nupuvajutusega

- ▶ Vajutage nuppsid  ja  üheaegselt seni, kuni multimeediumisüsteem uuesti käivitub (vähemalt 15 sekundit).
Multimeediumisüsteem käivitatakse uuesti. Selle toiminguga faile ei kustutata.

Teave sõiduki kohta

Sõiduki andmete näitamine

Multimeediumisüsteem:

→  → **Vehicle info** (Sõiduki teave)

- ▶ Valige **Vehicle** (Sõiduk).
Näidatakse sõiduki andmeid.

Mootori andmete näitamine

Multimeediumisüsteem:

→  → **Vehicle info** (Sõiduki teave)

- ▶ Valige **Engine** (Mootor).
Näidatakse mootori andmeid.
- ⓘ Mootori võimsuse ja pöörlemomendi väärtused võivad nimiväärtustest erineda.
Seda võivad mõjutada näiteks:
 - mootori pöörlemiskiirus
 - kõrgus merepinnast
 - kütuse kvaliteet
 - välistemperatuur

Kütusekulu näidu avamine

Multimeediumisüsteem:

🏠 ➤ **Vehicle info** (Sõiduki teave)

- ▶ Valige **Consumption** (Kütusekulu). Ekraanil näidatakse hetke ja keskmise kütusekulu näitu.



Menüüga digitaalne kaart (näide)

- 1 erisihkoha, aadressi või kolmesõna-aadressi sisestamine ning muud sisestamisvõimalused
 - 2 sihtkohta juhatamise katkestamine (kui sihtkohta juhatamine on aktiivne)
 - 3 navigeerimissuunise kordamine ja navigeerimissuuniste sisse- ja väljalülitamine
 - 4 marsruudimenüü avamine **Route** (Marsruut)
 - alternatiivsete marsruutide valimine
 - marsruutide ülevaate kuvamine
 - 5 kompassi avamine
 - kibla avamine (üksikutes riikides kasutatav)
 - 6 seadete menüü avamine
- Suundade sisse-/väljalülitamine või kasutamine:
- liiklusinfo kuvamine
 - parkimisvõimaluste kuvamine
 - kiirteeinfo kuvamine
 - **Advanced** (Laiendatud) abil marsruudi, kaardi ja liikluse kohta suvandite avamine.
- Traffic** (Traffic (Liiklus))
- liiklusteadete kuvamine
 - piirkonnateadete kuvamine
 - liiklussündmuse teatamine
 - Live Trafficu tellimuse info
- Position** (Asukoht)
- asukoha salvestamine

- ▶ Teine võimalus: vajutage nuppu **NAVI**. Kuvatakse kaart. Näidatakse sõiduki praegust asukohta. Avaneb menüü.

Navigeerimine

Navigeerimise sisselülitamine

Multimeediumisüsteem:

🏠 ➤ **Navigation** (Navigeerimine)

Navigeerimismenüü näitamine ja peitmine

🏠 ➤ **Navigation** (Navigeerimine)

Kui sihtkohta juhatamine ei ole aktiivne, näidatakse kaarti ja menüüd.

Kui sihtkohta juhatamine on aktiivne, näidatakse kaarti täisekraanil ja menüü peidetakse.

- ▶ **Näitamine:** vajutage multimeediumisüsteemi ekraani.

või

- ▶ Vajutage Touch-Controli puuteplaati.
- ▶ **Peitmine:** menüü peidetakse automaatselt.

Sihtkoha sisestamine

Suunised sihtkoha sisestamise kohta

- ⚠ **HOIATUS** Tähelepanu hajumise oht integreeritud sideseadmete kasutamise korral sõidu ajal

Kui kasutate sõidukisse integreeritud sideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.
- ▶ Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisetused seisvas sõidukis.

Multimeediumisüsteemi kasutamise korral tuleb järgida selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite.

Erisihtkoha või aadressi sisestamine

- ⚠ **HOIATUS** Teabesüsteem ja sideseadmed võivad tähelepanu hajutada

Kui kasutate sõidukisse integreeritud teabesüsteeme ja sideseadmeid sõidu ajal, võib

see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.
- ▶ Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisetused seisvas sõidukis.



Multimeediumisüsteemi kasutamise korral tuleb järgida selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite.

Eeltingimused

- **Veebiotsingu jaoks:** Mercedes PRO connect on kasutatav.
- Teil on kasutajakonto portaalis Mercedes PRO.
- Teenus on saadaval.
- Teenus on Mercedes-Benz volitatud töökojas aktiveeritud.

Täpsem teave: <http://www.mercedes.pro>.

Multimeediumisüsteem:

→  ▶ **Navigation** (Navigeerimine) ▶  **Where to?** (Kuhu?)

Variant 1: pardaotsing



Sihtkoha sisestamine kasutab pardaotsingu korral multimeediumisüsteemis salvestatud andmebaasi.

Seatud on riik, kus sõiduk asub ①.

▶ Sisestage erisihtkoht või aadress klaviatuuri abil (joonisel) või käekirjatuvastusega ④ väljale ②. Sisestada võib mistahes järjekorras. Sihtkoha sisestamise ajal pakub multimeediumisüsteem ② all soovitusi. Sihtkoha valimiseks loendist valige ③ või .

Sisestada saab näiteks järgmisi andmeid:

- linn, tänav, majanumber
- tänav, linn
- sihtnumber
- erisihtkoha nimi
- erisihtkoha kategooria, nt **Tankstelle** (Tankla)
- linn, erisihtkoha nimi
- telefoninumber, kui see on erisihtkoha jaoks olemas
- kontakti nimi

Näited aadressi kiire sisestamise kohta:

- Kui otsite näiteks Königstraße tänavat Stuttgartis, võite sisestada STUT ja KÖN.
- Kui otsite näiteks erisihtkohta Suurbritannias, võite sisestada THE SHARD.
Kui soovite proovida mõlemat näidet, peate vajaduse korral ka riiki muutma.

▶ Võite kasutada ka häälsisestust ⑧.

▶ **Käekirja tuvastamisele ümberlülitamine:** valige ⑥.

▶ Kirjutage märgid puutekraanile. Märgid võib kirjutada üksteise kõrvale või peale.

▶ **Tagasi klaviatuuriga sisestamisele:** valige .

▶ **Sisestuse kustutamine:** valige ④. Märgid kustutatakse ühekaupa.

või

▶ Kui märgid sisestati väljale ②, valige sisestusvälja kõrval .

Kogu sisestus kustutatakse.

▶ **Suur- või väiketähtedele ümberlülitamine:** valige ⑪.

▶ **Numbritele, erimärkidele ja sümbolitele ümberlülitamine:** valige ⑩.

▶ **#+=** abil saab lülitada muudele erimärkidele.

▶ **Tühiku sisestamine:** valige ⑦.

▶ **Keele valimine:** valige ⑨.

▶ Valige keel.

① Seda funktsiooni on mõttekas kasutada riikides, kus kasutatakse mitut märgitabelit. Üks näide on Venemaa kirillitsa ja ladina kirjaga.

▶ **Riigi muutmine:** valige riigi tähis ①.

▶ Sisestage riigi tähis, nt **F** Prantsusmaa korral. Loend filtreeritakse.

▶ Valige loendist ③ riik. Sihtkoha saab sisestada.

▶ **Sihtkoha ülevõtmine:** valige sihtkoht loendist ③.

▶ Kui sihtkoht on mitmetähenduslik, valige sihtkoht loendist. Näidatakse sihtkoha aadressi. Marsruuti saab arvutada.

Variant 2: veebiotsing

Veebiotsingut ei saa kõigis riikides kasutada.

Sihtkoha sisestamine kasutab veebipõhiseid kaarditeenuseid. Kui pardaotsing ei leia sobivaid sihtkohti või kui vahetate riiki, saab kasutada veebiotsingut.

Sihtkohana võite sisestada aadressi, erisihtkoha või kolmesõna-aadressi.

▶ Valige riigi tähis ①.

▶ Valige riikide loendist veebiteenuse pakkuja.

või

▶ Kui pardaotsing ei anna tulemusi, valige **Online search** (Veebiotsing).

▶ Sisestage sihtkoht sisestusreale. Sisestada võib mistahes järjekorras, nt tänav ja linn. Kasutage pardaotsingu korral kirjeldatud funktsioone. Näidatakse otsingutulemusi.





▶ Valige loendist sihtkoht. Näidatakse marsruudi täpsemat vaadet.

Viimaste sihtkohtade valimine



Eeltingimused

- Viimased sihtkohad on salvestatud.
- **Sihtkoha soovitude jaoks:** olete loonud profiili (→ Lehekülj 192).
- Suvand **Allow destination suggestions** (Allow destination suggestions (Luba sihtkohasoovitused)) on sisse lülitatud (→ Lehekülj 193).
- Multimeediumisüsteem on sihtkohasoovituste näitamiseks kogunud juba piisavalt andmeid.

Multimeediumisüsteem:

  **Navigation** (Navigeerimine)  **Where to?** (Kuhu?)  **Previous destinations** (Previous destinations)

Valida saab järgmisi sihtkohti:





- viimased sihtkohad ja marsruudid
 - sihtkohasoovitused
 - salvestatud sihtkohad ja marsruudid (→ Lehekülj 216)
-  Valige sihtkoht või marsruut. Näidatakse sihtkoha aadressi. Marsruuti saab arvutada.
-  Kui salvestate viimase sihtkoha või sihtkohasoovituse lemmikuna (→ Lehekülj 220), saate selle lemmikute hulgast valida (→ Lehekülj 211).

Erisihtkoha valimine

Eeltingimused

- **Isiklike erisihthohtade kasutamiseks:** multimeediumisüsteemiga on ühendatud USB-seade.
- USB-seadmel on kaustas „PersonalPOI“ salvestatud erisihthohad andmevormingus GPS Exchange Format (.gpx).




Multimeediumisüsteem:

  **Navigation** (Navigeerimine)  **Where to?** (Kuhu?)  **POIs** (Erisihthohad)


Kategooriate kaudu otsimine (sihtkohta juhatamist ei toimu)

-  Valige kategooria.

või

-  Valige **ALL CATEGORIES** (KÕIK KATEGORIID).
-  Valige kategooria ja alamkategooria (kui on olemas).
-  Filtreerige otsingu ajal otsinguväljal kategooriate järgi või otsingutulemuste seas. Otsitakse sõiduki praeguse asukoha ümbrusest. Otsingutulemused on järjestatud suureneva kauguse järgi. Erisihthohtade kohta näidatakse järgmist teavet:







- linnulennuline suund erisihthohani (nool)
- erisihthoha nimi
- linnulennuline kaugus erisihthohani

-  Valige erisihthoht nupuga või loendist. Näidatakse sihtkoha aadressi. Marsruuti saab arvutada.





Kategooriate kaudu otsimine (sihtkohta juhatamine on aktiivne)

-  Valige kategooria.



või

-  Valige **ALL CATEGORIES** (KÕIK KATEGORIID).
-  Valige kategooria ja alamkategooria (kui on olemas).
-  Filtreerige otsingu ajal otsinguväljal kategooriate järgi või otsingutulemuste seas.
-  Valige mingi otsingukoht **In the vicinity** (Ümbruses), **Near destination** (Sihthoha lähedal) või **Along the route** (Piki marsruuti).
-  Kui leidub vahesihthohti ja valiti **Near destination** (Sihthoha lähedal), valige marsruudi ülevaatest erisihthoht.
-  Valige erisihthoht nupuga või loendist. Näidatakse sihtkoha aadressi. Marsruuti saab arvutada.







Isiklike erisihthohtade otsimine

-  Valige **Personal POIs** (Isiklikud erisihthohad).
-  Valige kategooria.
-  Kui sihtkohta juhatamine on aktiivne, valige otsimiskoht **In the vicinity** (Ümbruses), **Near destination** (Sihthoha lähedal) või **Along the route** (Piki marsruuti).
-  Valige isiklik erisihthoht. Näidatakse sihtkoha aadressi. Marsruuti saab arvutada.

või

-  Sisestage otsinguväljale otsingukirje ja filtreerige loendit.
-  Valige isiklik erisihthoht.

Isikliku erisihthoha kategooria muutmine

-  Valige loendist isikliku erisihthoha kategooria . Avaneb menüü.
-  **Nime muutmine:** valige **Change name** (Muuda nime).
-  Sisestage nimi.
-  Valige .
-  **Sümboli muutmine:** valige **Change icon** (Muuda sümbolit).
-  Valige sümbol.

► **Isikliku erisihkoha kategooria kustutamine:** valige **Delete** (Kustuta).

► Valige **Yes** (Jah).


Kiirvalimise kategooriate konfigureerimine


Kiirvalimiseks saab konfigureerida kuni viis kategooriat.

► Valige **ALL CATEGORIES** (KÕIK KATEGORIOORIAID).

► Valige kategooria ja alamkategooria (kui on olemas).

► Valige  või .

 lisab kategooria.

 eemaldab kategooria.



► Kui juba on viis kategooriat, valige kategooria, mis tuleb asendada.

Kontakti valimine sihtkoha sisestamiseks

Eeltingimused

- Mobiiltelefon on multimeediumisüsteemiga ühendatud (→ Lehekülg 230).

Multimeediumisüsteem:

→  ► **Navigation** (Navigeerimine) ►  **Where to?** (Kuhu?) ► **Contacts** (Kontaktid)

Kontaktide loendi kaudu


► Valige kontakt.

Näidatakse kontaktandmeid.

► Valige aadress.

Otsingusisestuse kaudu

► Sisestage otsinguväljale näiteks nimi või telefoninumber.

► Valige .

► Valige kontakt.

► Valige aadress.



Näidatakse sihtkoha aadressi. Marsruuti saab arvutada.

ⓘ Sihtkohta juhatamine kontaktaadressile on usaldusväärne järgmistel juhtudel:

- Kontaktaadress on täielik.
- Kontaktandmed langevad kokku digitaalse kaardi andmetega.


Geograafiliste koordinaatide sisestamine


Multimeediumisüsteem:

→  ► **Navigation** (Navigeerimine) ►  **Where to?** (Kuhu?) ► **Geo-coordinates** (Geograafilised koordinaadid)

► Valige **Latitude** (Latitude (Laius)) või **Longitude** (Longitude (Pikkus)).

► Valige geograafilised koordinaadid pikkus- ja laiuskraadina kraadides, minutites ja sekundites. Viibake selleks vastavalt üles või alla. Kaart näitab asukohta.

► Sisestuse kinnitamiseks vajutage nuppu .

► **Sihtkoha seadmine:** valige nool või nool valikuga .

Kolmesõnalise aadressi sisestamine

Multimeediumisüsteem:

→  ► **Navigation** (Navigeerimine) ►  **Where to?** (Kuhu?)

► Sisestage sihtkoha aadress kolmesõnalise aadressina. Lahutage sõnad omavahel punktidega.

Näidatakse otsingutulemusi.

► Valige loendist sihtkoht.

Näidatakse sihtkoha aadressi. Marsruuti saab arvutada.

ⓘ Kolmesõnalised aadressid what3words on globaalsete asukohtade mitmekeelse geokoodeerimise alternatiivne adresseerimissüsteem lahutusvõimega kolm meetrit. Sellise rastriga kaetakse ka need maapinna punktid, millel puudub hoone aadress, nt tänav ja majanumber.

Brandenburgi värvaval Berliinis on nt järgmine keelest olenev kolmesõnaline aadress:

- saksa keeles: **tapfer.gebäude.verliehen**
- inglise keeles: **that.lands.winning**

Kolmesõnalised aadressid on ühetähenduslikud, kergesti meelde jäävad ja piisavad enamiku igapäevaste rakenduse jaoks.

Kolmesõnalisi aadresse saate kahesuunaliselt konverteerida siin:

- veebilehel <http://what3words.com>
- what3words rakendustes

Kaardil valimine

Multimeediumisüsteem:

Navigation (Navigeerimine)

- Nihutage kaarti (→ Lehekülg 224).
- Kui niitrist märgistab sihtkohta, vajutage pikalt juhtelementi. Kui mõni sihtkoht on täpselt niitristi ümbruses, näidatakse sihtkoha aadressi. Kui niitristi ümbruses on mitu sihtkohta, näidatakse võimalikke tänavaid ja erisihtkohti loendina.
- Valige loendist sihtkoht. Näidatakse sihtkoha aadressi. Marsruuti saab arvutada.

Erisihtkohtade näitamine kaardiümbuses

Funktsiooni saab kasutada, kui niitristi ümbruses on mitu sihtkohta.

- Valige **...**.
- Valige **POIs in the vicinity** (Ümbruses olevad erisihtkohad). Kuvatakse kaart.
- Viibake juhtelemendil vasakule või paremale. Kaardil märgistatakse eelmine või järgmine erisihtkoht. Näidatakse nime või aadressi.
- Valige erisihtkoha sümbol.
- Või filtreerige näit erisihtkoha kategooria järgi:** kerige juhtelemendil.
- Valige erisihtkoha kategooria.

i **User defined** (Kasutaja määratud) võimaldab erisihtkoha sümboli valimist (→ Lehekülg 225).

Lemmikutest valimine

Eeltingimused

- Sihtkohad on salvestatud lemmikutena. Salvestage viimane sihtkoht või sihtkohaettepanek favoriidina (→ Lehekülg 220).

Multimeediumisüsteem:

Navigation (Navigeerimine) **Where to?** (Kuhu?) **Aus Favoriten** (Lemmikutest)

- Valige lemmik. Näidatakse sihtkoha aadressi. Marsruuti saab arvutada.

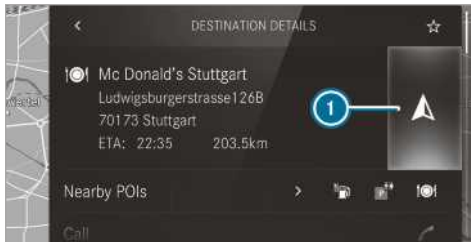
Marsruut

Marsruudi arvutamine

Eeltingimused

- Sihtkoht on sisestatud.
- Näidatakse sihtkoha aadressi.

Sihtkohta juhatamine ei ole aktiivne



- Valige **1**. Arvutatakse marsruut sihtkohta. Marsruuti näidatakse kaardil. Seejärel algab sihtkohta juhatamine.

i Kui jätate sõidu ajal selle sammu täitmata, arvutab multimeediumisüsteem u 15 sekundi pärast marsruudi automaatselt.

Sihtkohta juhatamine on aktiivne

- Valige **1**. Nool näitab **+**. Kuvatakse küsimus.
- Valige **Set as intermediate dest.** (Määra vahe-sihtkohaks) või **Start new route guidance** (Alusta uut sihtkohta juhatamist). **Start new route guidance** (Alusta uut sihtkohta juhatamist): valitud sihtkoha aadress määratakse uueks sihtkohaks. Eelmised sihtkohad ja vahesihtkohad kustutatakse. Algab uude sihtkohta juhatamine.

Set as intermediate dest. (Määra vahesihtkohaks): valitud sihtkoha aadress määratakse järgmiseks vahesihtkohaks. Algab sihtkohta juhatamine.


Kui on juba neli vahesihtkohta, näidatakse multimeediumisüsteemis päringut, kas vahesihtkoht 4 tuleb kustutada. Kinnitage päring, vastates **Yes** (Jah).

Erisihtkohtade otsimine ümbrusest


- i** Erisihtkoha sümbolid paremal pool **POIs in the vicinity** (Erisihtkohad ümbruses) kõrval näitavad kolme esimest kiirvalimise kategooriat. Neid kategooriaid saab konfigurereida (→ Lehekülg 209).

- ▶ Valige erisihkoha sümbol. Näidatakse otsingutulemusi.
- ▶ Valige erisihkocht. Näidatakse sihtkoha aadressi. Marsruuti saab arvutada.

või

- ▶ Valige **POIs in the vicinity** (Erisihkohad ümbruses)  .
- ▶ Otsige kategooriate järgi, sisestage otsingukirje või otsige isiklike erisihkocht (→ Lehekülg 209).
- ▶ Valige erisihkocht. Näidatakse sihtkoha aadressi. Marsruuti saab arvutada.

Muud menüufunktsioonid

- ▶ **Sihtkoha salvestamine: valige**  .
- ▶ Valige suvand. Kasutada saab järgmisi suvandeid:
 - **Save in "Previous destinations"** (Save in "Previous destinations" (Salvesta "Eelmistesse sihtkohtadesse"))
 - **Save as favourite** (Save as favourite (Salvesta lemmikuna))
 - **Save as "Home"** (Salvesta "koduna")
 - **Save as "Work"** (Salvesta "töökohana")
 Kui mõlemad aadressid on salvestatud ja lähimarsruut sisse lülitatud, alustab multimeediumisüsteem sihtkohta juhatamist ilma navigeerimissuunisteta.
- ▶ **Sihtkohta helistamine:** kui telefoninumber on olemas, valige **Call** (Helista).
- ▶ **Sihtkoha jagamine lähiväljaside (NFC) või QR-koodi abil: valige** **Share via NFC or QR code** (Jaga NFC või QR-koodi kaudu).
- ▶ Hoidke mobiiltelefoni NFC-ala (vt tootja kasutusjuhendit) alusmati juures või pange mobiiltelefon alusmatile (→ Lehekülg 232).

või



- ▶ Hoidke mobiiltelefoni multimeediumisüsteemi lähedal ja skannige QR-kood.
- ▶ **Veebiaadressi avamine:** kui veebiaadress on olemas, valige **www** (www).
- ▶ **Kaardil näitamine:** valige **Display on map** (Näita kaardil).

Marsruuditüübi valimine

Eeltingimused

- **Lähimarsruudi kasutamiseks:** Olete moodustanud profiili (→ Lehekülg 192).
- Suvand **Allow destination suggestions** (Allow destination suggestions (Luba sihtkohasoovitused)) on sisse lülitatud (→ Lehekülg 193).
- Suvand **Activate commuter route** (Activate commuter route (Aktiveeri lähimarsruut)) on sisse lülitatud (→ Lehekülg 215).
- Multimeediumisüsteem on kogunud sihtkohasoovituste näitamiseks piisavalt andmeid.
- Nende sihtkohasoovituste jaoks õpiti tundma marsruute.

Multimeediumisüsteem:

  **▶▶ Navigation** (Navigeerimine) **▶▶ Marsruudi ikoon** **▶▶ Route** (Marsruut) **▶▶ Route settings** (Marsruudi seaded)

- ▶ Valige marsruuditüüp. Kui marsruut puudub, arvutatakse järgmine marsruut uue marsruuditüübiga. Kui marsruut on juba olemas, arvutatakse marsruut uue marsruuditüübiga.

Kasutada saab järgmisi marsruuditüüpe:

- **Fast route** (Kiire marsruut)
Arvutatakse lühikese sõiduajaga marsruut.
 - **Short route** (Lühike marsruut)
Arvutatakse lühikese sõidumaaga marsruut.
 - **Eco route** (Eco route (Ökonoomne marsruut))
Arvutatakse ökonoomne marsruut. Sõidu-aeg võib olla veidi pikem kui kiire marsruudi korral.
 - **TRAILER** (HAAGIS)
Suvandit saab kasutada, kui sõidukiga on ühendatud haagis.
Multimeediumisüsteemis näidatakse päringut. Kinnitage päring.
Marsruut optimeeritakse haagisega sõitmiseks.
- Nimetatud marsruuditüüpide jaoks saab sisse või välja lülitada dünaamilise marsruudi:
- **Automatic** (Automatic (Automaatne))
Marsruut arvutatakse hetkel seatud marsruuditüübi järgi.
Võetakse arvesse Live Trafficu teabe või FM RDS-TMC liiklusteateid (→ Lehekülg 221).

Live Trafficu teave ja FM RDS-TMC ei ole kõigis riikides saadaval.

- **After asking** (Päringu järel)

Kui liiklusteade alusel määratakse uus lühema sõiduajaga marsruut, kuvatakse päring. Võite praegust marsruuti edasi kasutada või võtta üle dünaamilise marsruudi (→ Lehekülj 222).

- **Off** (Off (Välja lülitatud))

Marsruudi jaoks ei võeta arvesse liiklusteateid.

Järgmisi täiendavaid marsruudiseadeid saab sisse või välja lülitada:



- **Suggest alternative route** (Soovita alternatiivset marsruuti)

Kui suvand on sisse lülitatud (→ Lehekülj 215), arvutatakse igale marsruudile alternatiivsed marsruudid.

- **Activate commuter route** (Activate commuter route (Aktiveeri lähimarsruut))



Kui suvand on sisse lülitatud (→ Lehekülj 215), käivitab navigeerimissüsteem õpitud marsruutide korral automaatselt marsruudil kulgemise ilma hääljuhisteta.

Marsruuditüüpide alternatiivne avamine

▶ Valige  ▶ **Navigation** (Navigeerimine) ▶  ▶ **Advanced** (Laiendatud) ▶ **Route settings** (Marsruudi seaded).

Marsruudisuvandite valimine

Multimeediumisüsteem:

  ▶▶ **Navigation** (Navigeerimine) ▶▶ **Marsruudi ikoon** ▶▶ **Route** (Marsruut) ▶▶ **Avoid options** (Vältimise valikud)

Piirkondade vältimine

▶ Valige **Avoid areas** (Avoid areas (Välgi piirkondi))(→ Lehekülj 226).

Kiirteede, parvlaevade, tunnelite, autosid vedavate rongide, sillutamata teede vältimine

▶ Lülitage vältimissuvand sisse.

Tasuliste teede kasutamine

▶ Valige suvand **Use toll roads** (Kasuta tasulisi teid).

▶ Lülitage suvandid **Payment by cash or card** (Maksmine sularahas või kaardiga) ja **Electronic billing** (Elektroniline arve) sisse või välja. Marsruudi arvutamisel võetakse arvesse teid, mille eest peate maksma olenevalt valitud maksmisviisist kasutuspõhist tasu (teemaksu).

Marsruudisuvandeid ei saa kõigis riikides kasutada.

Valitud marsruudisuvandeid ei saa alati arvesse võtta. Nii võib marsruut sisaldada nt praami, kuigi vältimissuvand **Ferries** (Parvlaevad) on sisse lülitatud. Sel juhul tuleb ekraanile teade ja kostab hääljuhis.

Maksesildi kohustusega teede kasutamine



▶ Valige **Use vignette roads** (Use vignette roads (Kasuta maksesildi kohustusega teid)).

▶ Lülitage sisse **All** (All (Kõik)).

või

▶ Lülitage sisse riigid, mida tuleb arvesse võtta. Marsruudi arvutamisel võetakse valitud riikides arvesse teid, mille korral makstakse ajaperioodi eest (kehtib maksesildi kohustus). Maksesildiga lubatakse teedevõrku teatud aja jooksul kasutada.

Marsruudisuvandite alternatiivne avamine




▶ Valige  ▶ **Navigation** (Navigeerimine) ▶  ▶ **Advanced** (Laiendatud) ▶ **Avoid options** (Vältimise valikud).

Teadete valimine

Eeltingimused

- **Akustiliseks suuniseks isiklikule erisihthale lähenemisel:** USB-seade sisaldab isiklikke erisihthohti.
- USB-seade on ühendatud multimeediumisüsteemiga.
- Kategooria, kuhu isiklik erisihthoht kuulub, on sisse lülitatud.

Multimeediumisüsteem:

  ▶▶ **Navigation** (Navigeerimine) ▶▶  ▶▶ **Advanced** (Laiendatud) ▶▶ **Announcements** (Announcements (Suunised))

▶ Valige suvand või lülitage suunis sisse või välja.

Saadaval on järgmised suvandid:

- Suvand **Driving recommendation** (Driving recommendation (Sõidusoovitus))
Multimeediumisüsteem annab sihtkohta juhatamisel sõidusoovitusi häälsuunistena.
- Suvand **With street names** (With street names (Tänavanimega))
Multimeediumisüsteemi kaudu öeldakse tänavate nimed, kuhu järgmine sõidumanööver juhib.
Funktsiooni ei saa kõigis riikides ega keeltes kasutada.
- Suvand **Off** (Off (Välja lülitatud))
- **Announce traffic warnings** (Ütle liiklushoia-tusi)
Funktsiooni ei saa kõigis riikides kasutada.

Akustiline suunis isiklikule erisihthkohale lähemisel

- ▶ Valige **Personal POIs** (Isiklikud erisihthkohad).
- ▶ Lülitage mingi kategooria sisse.
Selle kategooria isiklikule erisihthkohale lähemisel antakse akustiline suunis.

Sihthkoha teabe näitamine marsruudi jaoks

Eeltingimused

- Sihthkoht on sisestatud.



Multimeediumisüsteem:


  **Navigation** (Navigeerimine) **Marsruudi ikoon** **Route** (Marsruut)

- ▶ Valige **Route overview** (Route overview (Marsruudi ülevaade)).
Kui sihtkohta juhatamine on aktiivne, näidatakse sihtkohta ja vahesihthkohti, kui need on sisestatud ega ole veel läbitud.
Marsruudil võib olla kuni neli vahesihthkohta.
- ▶ Valige sihtkoht või vahesihthkoht.
Näidatakse järgmist teavet:
 - jäänud vahemaa
 - saabumisaeg
 - jäänud sõiduaeg
 - nimi, sihtkoha aadress
 - telefoninumber (kui on olemas)
 - veebiaadress (kui on olemas)

Marsruudi plaanimine

Multimeediumisüsteem:

  **Navigation** (Navigeerimine) **Marsruudi ikoon** **Route overview** (Route overview (Marsruudi ülevaade))



- ▶ Valige **Set intermediate destination** (Set intermediate destination (Määra vahesihthkoht)).
 - ▶ Sisestage vahesihthkoht näiteks erisihthkoha või aadressina (→ Lehekülj 207).
 - ▶ Valige vahesihthkoht.
Vahesihthkoha valimise järel näidatakse jälle marsruudi ülevaadet.
 - ▶ Vahesihthkohtadega marsruudi arvutamine (→ Lehekülj 214).
-  Kui neli vahesihthkohta on juba olemas, kustutage üks vahesihthkoht (→ Lehekülj 214).






Vahesihthkohtadega marsruudi töötlemine

Eeltingimused

- Sihthkoht on sisestatud.
- Ümberpaigutamise funktsiooni jaoks on täien-davalt olemas vähemalt üks vahesihthkoht.

Multimeediumisüsteem:

  **Navigation** (Navigeerimine) **Marsruudi ikoon** **Route** (Marsruut) **Route overview** (Route overview (Marsruudi ülevaade))



- ▶ **Sihthkohtade järjekorra muutmine:** valige mingile sihtkohale . Avaneb menüü.
- ▶ Valige **Move** (Liiguta).
 on märgitud.
- ▶ Paigutage vahesihthkoht või sihtkoht pupaga  või  soovitud asukohta.
- ▶ Vajutage nuppu .
- ▶ **Sihthkoha kustutamine:** valige mingile vahesihthkohale või sihtkohale .
- ▶ Valige **Delete** (Kustuta).
Sihthkoht on kustutatud.

Vahesihthkohtadega marsruudi arvutamine

Eeltingimused

- Sisestatud on sihtkoht ja vähemalt üks vahesihthkoht.

Multimeediumisüsteem:

  **Navigation** (Navigeerimine) **Marsruudi ikoon** **Route** (Mars-

ruut) ►► [Route overview](#) (Route overview (Marsruudi ülevaade))

► Valige [Start route guidance](#) (Alusta sihtkohta juhutamist).


või

► Kui marsruuti muudeti, valige [To Navigation](#) (To Navigation (Navigeerimisse)).

► Kinnitage päring, vastates [Yes](#) (Jah). Arvutatakse marsruut. Algab sihtkohta juhata mine.

Marsruudiloendi näitamine

Multimeediumisüsteem:

►►  ►► [Navigation](#) (Navigeerimine) ►► [Marsruudi ikoon](#) ►► [Route](#) (Marsruut)

► Valige [Route list](#) (Route list (Marsruudiloend)). Loendis näidatakse marsruudilõike. Sõiduki praegune asukoht märgistatakse kaardil.

Sõiduki praegust asukohta kujutatakse järgmiste andmetega:

- Näidatakse sõiduki praeguse asukoha sümbolit.
- Näidatakse hetkel sõidetava tee nime.
- Näidatakse hetkel sõidetava tee numbrit.

Marsruudiloendit värskendatakse sõidu ajal.

► **Marsruudilõikude näitamine:** viibake juhtseadisel üles või alla. Marsruudilõiku kujutatakse kaardil.

Alternatiivse marsruudi valimine

Multimeediumisüsteem:

►►  ►► [Navigation](#) (Navigeerimine) ►► [Route Icon](#)

► Valige [Alternative route](#) (Alternatiivne marsruut).

Marsruute näidatakse marsruudiseadete kohaselt.

Marsruudid on nummerdatud.


► Valige alternatiivne marsruut.

Lähimarsruudi aktiveerimine

Eeltingimused

- Suvand [Allow destination suggestions](#) (Allow destination suggestions (Luba sihtkohasoovitused)) on sisse lülitatud (→ Lehekülj 193).
- Multimeediumisüsteem on kogunud sihtkohasoovituste näitamiseks piisavalt andmeid.
- Nende sihtkohasoovituste jaoks õpiti tundma marsruute.

Multimeediumisüsteem:

►►  ►► [Navigation](#) (Navigeerimine) ►► [Marsruudi ikoon](#) ►► [Route](#) (Marsruut) ►► [Route settings](#) (Marsruudi seaded)


► Lülitage [Activate commuter route](#) (Activate commuter route (Aktiveeri lähimarsruut)) sisse.

Navigeerimissüsteem tuvastab automaatselt, et sõiduk on lähimarsruudil. Süsteem käivitab marsruudi kulgemise iseseisvalt, ilma hääljulisteta.

Igapäevasel lähimarsruudil teatatakse liikluse sündmustest marsruudil ka ilma aktiivse sihtkohta juhata miseta sõitmisel.

Automaatse tanklaotsingu sisse-/väljalülitamine

Multimeediumisüsteem:

►►  ►► [Settings](#) (seaded) ►► [Fahrzeug](#) (Sõiduk)

► Lülitage [Filling station search](#) (Filling station search) sisse või välja.

Kui kütusetase on langenud reservini ja see valik on sisse lülitatud, näidatakse päringut, kas soovite alustada tanklaotsingut.

Automaatse tanklaotsingu alustamine

Eeltingimused

- Automaatne tanklaotsing on sisse lülitatud (→ Lehekülj 215).

Sõiduolukord

Kütusepaagi täitetase on jõudnud kütusevaruni.

Näidatakse teadet [Fuel tank reserve level Do you want to start the search for filling stations?](#) (Fuel tank reserve level Do you want to start the search for filling stations? (Kütusepaagi reservitase Kas soovite alustada tanklaotsingut?)).

► Valige [Yes](#) (Jah).

Alustatakse automaatset tanklaotsingut. Näidatakse võimalikke tanklaid piki marsruuti ja sõiduki praeguse asukoha ümbruses.

► Valige tankla.

Näidatakse tankla aadressi.

► Marsruudi arvutamine (→ Lehekülj 211).

Tankla seatakse sihtkohaks või järgmiseks vahesihtkohaks.

► **Kui on juba olemas neli vahesihtkohta:**

valige päringus [Yes](#) (Jah).

Tankla kantakse marsruudi ülevaatesse. Vahe sihtkoht 4 kustutatakse. Algab sihtkohta juhata mine.

Automaatse puhkekoha otsingu alustamine

Eeltingimused

- ATTENTION ASSIST ja funktsioon **Suggest rest area** (Soovita puhkeplatsi) on sisse lülitatud (→ Lehekülj 156).
- Puhkekohad on piki eesolevat marsruudilõiku.

Sõiduolukord

Näidatakse teadet **Suggest rest area. Do you want to start the rest area search?** (Suggest rest area. Do you want to start the rest area start? (Soovita puhkekoha. Kas alustada puhkekoha otsingut?)).





- ▶ Valige **Yes** (Jah).
Algab puhkekoha otsimine. Näidatakse võimalike puhkekohti piki marsruuti ja sõiduki praeguse asukoha ümbruses.
- ▶ Valige puhkekoht.
Näidatakse puhkekoha aadressi.
- ▶ Marsruudi arvutamine (→ Lehekülj 211).
Puhkekoht seatakse sihtkohaks või järgmiseks vahesihtkohaks.
- ▶ **Kui on juba olemas neli vahesihtkohta:**
valige päringus **Yes** (Jah).
Puhkekoht kantakse marsruudi ülevaatesse. Vahesihtkoht 4 kustutatakse. Algab sihtkohta juhatamine.



Salvestatud marsruudi näitamine kaardil

Eeltingimused

- Salvestatud marsruutidega USB-seade on multimeediumisüsteemiga ühendatud.
- Marsruut on andmevormingus GPS Exchange Format (.gpx) salvestatud kausta „Marsruudid“.

Multimeediumisüsteem:

  **Navigation** (Navigeerimine)  **Where to?** (Kuhu?)  **Stored routes** (Salvestatud marsruudid)





- ▶ Valige nupuga  või  marsruut.
- ▶ Valige **Display on map** (Näita kaardil).
- ▶ Nihutage kaart (→ Lehekülj 224).


Salvestatud marsruudi alustamine

Eeltingimused

- Salvestatud marsruutidega USB-seade on multimeediumisüsteemiga ühendatud.
- Marsruut on andmevormingus GPS Exchange Format (.gpx) salvestatud kausta „Marsruudid“.

Multimeediumisüsteem:

  **Navigation** (Navigeerimine)  **Where to?** (Kuhu?)  **Stored routes** (Salvestatud marsruudid)





- ▶ Valige marsruut.
- ▶ Valige **Start route guidance from the beginning** (Alusta sihtkohta juhatamist algusest) või **Start route guidance from current location** (Alusta sihtkohta juhatamist praegusest asukohast).
Algab sihtkohta juhatamine.
- ▶ Menüüs saab marsruudi salvestada nupu  abil (→ Lehekülj 211).

Marsruudi salvestamine

Eeltingimused

- USB-seade on multimeediumisüsteemiga ühendatud.

Multimeediumisüsteem:

  **Navigation** (Navigeerimine)  **Where to?** (Kuhu?)  **Stored routes** (Salvestatud marsruudid)





- ▶ **Salvestamise alustamine:** valige **Start to record new route** (Alusta uue marsruudi salvestamist).
Näidatakse punast salvestamissümbolit.
Marsruut salvestatakse USB-seadmele.
- ▶ **Salvestamise lõpetamine:** valige **End recording** (Lõpeta salvestamine).


Salvestatud marsruudi salvestamine

Eeltingimused

- USB-seade on multimeediumisüsteemiga ühendatud.

Multimeediumisüsteem:

  **Navigation** (Navigeerimine)  **Where to?** (Kuhu?)  **Stored routes** (Salvestatud marsruudid)

- ▶ Valige marsruut.
- ▶ Valige .
- ▶ Valige **Store in "Previous destinations"** (Salvest viimastesse sihtkohtadesse).
Marsruut salvestatakse viimaste sihtkohtade mällu ja seda saab sealt sihtkohta juhatamiseks avada.


Salvestatud marsruudi muutmine

Eeltingimused


- Salvestatud marsruutidega USB-seade on multimeediumisüsteemiga ühendatud (→ Lehekülj 252).

Multimeediumisüsteem:

Navigation (Navigeerimine) >> Where to? (Kuhu?) >> Stored routes (Salvestatud marsruudid)

- Valige nupuga  marsruut.
- Nime sisestamine:** valige [Change name](#) (Muuda nime).
- Sisestage nimi.
- Valige OK (OK).

või

- Vajutage pärast nime muutmist nuppu .
- Valige Yes (Jah).
- Marsruudi kustutamine:** valige [Delete](#) (Kustuta).
- Valige Yes (Jah).

Sihtkohta juhatamine

Suunised sihtkohta juhatamise kohta

⚠ HOIATUS Tähelepanu hajumise oht integreeritud sideseadmete kasutamise korral sõidu ajal

Kui kasutate sõidukisse integreeritud sideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.
- Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisetused seisvas sõidukis.

Multimeediumisüsteemi kasutamise korral tuleb järgida selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite. Kui marsruut on arvatud, algab sihtkohta juhatamine.

Liikluskorraldust tuleb alati eelistada multimeediumisüsteemi sõidusuunistele.

Sõidusuunised on:

- navigeerimisteeded
- sihtkohta juhatamise näidud
- sõidurajasoovitused

Kui te ei järgi sõidusuuniseid või lahkute arvutatud marsruudilt, arvutatakse automaatselt uus marsruut.

Sõidusuunised võivad tegelikust liiklusolukorrast erineda:

- Teelõiku on muudetud.
- Ühesuunalise tee suund on muutunud.

Seepärast pöörake sõites tähelepanu praegusele liikluskorraldusele.

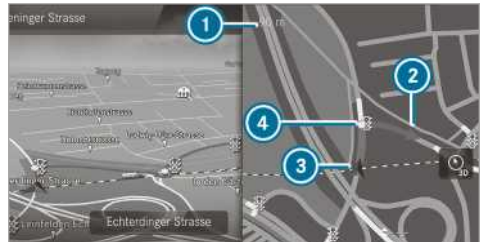
Marsruut võib ideaalmarsruudist erineda järgmistes olukordades:

- teetööde korral
- puudulike digitaalsete kaartide korral

Sõidumanöövri ülevaade

Sõidumanöövrid näidatakse järgmistes näitudes:

- ristmiku täpsem kujutis
Näitu näidatakse ristmiku ületamisel.
- 3D-vaade
Näitu näidatakse ristmikuteta teedel, nt kiirteel mahasõitudel ja kiirteekolmnurkadel.



Ristmiku täpsem kujutis eesoleva sõidumanöövriga (näide)

- praegune kaugus manöövrpunktini
- sõidumanööver
- sõiduki praegune asukoht
- manöövrpunkt



Eelseisva sõidumanöövri 3D-vaade (näide)

- ① praegune kaugus manöövrpunktini
- ② sõidumanööver
- ③ sõiduki praegune asukoht
- ④ manöövrpunkt

Sõidumanööver koosneb kolmest faasist:

- ettevalmistusfaas

Kui sõidumanöövrite vahel on piisavalt aega, valmistub multimeediamisüsteem ette järgmiseks sõidumanöövraks. Antakse navigeerimissuunis, näiteks „Pöörake varsti paremale“.

Kaarti näidatakse täisekraanil.

Olekuribal näidatakse järgmist: suunainfo või tee nimi, kuhu tuleb pöörata ja kaugus manöövrpunktini.

- teavitusfaas

Multimeediamisüsteem teatab eelseisvast sõidumanöövrast näiteks hääljuhisega „100 m pärast pöörake paremale“.

Näit on jaotatud kaheks. Vasakul pool on kujutatud kaarti, paremal ristmiku täpsemat ülevaadet või eelseisva sõidumanöövri 3D-vaadet.

- manöövrifaas

Multimeediamisüsteem teatab eelseisvast sõidumanöövrast näiteks hääljuhisega „Pöörake nüüd paremale“.

Näit on jaotatud kaheks.

Sõidumanööver toimub, kui kauguseks manöövrpunktini näidatakse ④ 0 m ja sõiduki praeguse asukoha sümbol ③ on jõudnud manöövrpunktini ④.

Kui sõidumanööver on lõpetatud, näidatakse kaarti täisekraanil.

- ① Sõidumanöövrit näidatakse ka näidikuploki ekraanil.

Sõidurajasoovituste ülevaade

Näit kuvatakse mitmerajaliste teede korral.

Kui digitaalne kaart sisaldab asjakohaseid andmeid, saab multimeediamisüsteem näidata sõidurajasoovitusi.



- ① soovitatav sõidurada (valge nool sinisel taustal)
- ② võimalikud sõidurajad (valged nooled)
- ③ mittesovitatavad sõidurajad (hallid nooled)

Näidatud sõiduradade selgitus

- soovitatav sõidurada ①
Sellelt sõidurajalt saab teha järgmise ja ülejäämise sõidumanöövri.
- võimalik sõidurada ②
Sellelt sõidurajalt saab teha ainult järgmise sõidumanöövri.
- mittesovitatav sõidurada ③
Sellelt sõidurajalt ei saa ilma sõiduraja vahetuseta teha järgmist sõidumanöövrit.

Sõidumanöövri kestel võib sõiduradasid lisanduda.

- ① Sõidurajasoovitusi saab näidata ka näidikuploki ekraanil.
- ① Live Trafficu teavet ei saa kõigis riikides kasutada.

Kiirteeteabe kasutamine

Eeltingimus

- Suvand **Motorway information** (Motorway information (Kiirteeteabe)) on sisse lülitatud (→ Lehekülj 226).



Kiirteesõidu ajal näidatakse eelseisvaid kiirtee-lõike ① ja avatud hooldusrajatisi ②. Need on näiteks parkimisplatsid, puhkekohad või kiirteelt mahasõidud.

▶ **Näidu avamine: valige** .

Kirjed on sorteeritud kasvava kauguse järgi sõiduki praegusest asukohast.

▶ Valige kirje.

▶ Valige loendist hooldusrajatis.


Näidatakse täpsemaid andmeid. Kaardil näidatakse asukohta ja sinna sõitmiseks kuluvat aega.


Täpsemate andmete näidus saab kasutada näiteks järgmisi funktsioone:

- Erisihtkoha otsimine lähiümbrusest.
- Sihtkoha salvestamine.
- Sihtkohta helistamine.



▶ Marsruudi arvutamine (→ Lehekülj 211).

Sihtkohta jõudmine

Kui olete jõudnud sihtkohta, näete sihtkoha lippu . Sihtkohta juhatamine on lõppenud.

Kui olete jõudnud vahesihtkohta, näete vahesihtkoha lippu ja vahesihtkoha numbrit . Seejärel jätkatakse sihtkohta juhatamist.

Navigeerimissuuniste sisse- ja väljalülitamine


▶ **Väljalülitamine:** vajutage navigeerimissuuniste ajal roolil paiknevat helitugevuse regulaatori nuppu või multimeediumisüsteemis nuppu  /  (→ Lehekülj 191).

Näidatakse teadet **Spoken driving recommendations have been deactivated.** (Spoken driving recommendations have been deactivated (Navigeerimissuunistel on välja lülitatud.)).

või


▶ Avage navigeerimismenüü (→ Lehekülj 206).

▶ Valige .

Sümbol asendub näiduga .


▶ **Sisselülitamine:** valige .

Korratakse praegust navigeerimissuunist.



Sümbol asendub näiduga .

① Seda funktsiooni saab lemmikutes navigeerimise kategoorias lisada ja avada.


Telefonikõne ajal navigeerimissuuniste edastamise sisse- ja väljalülitamine

▶ Vajutage roolirattal nuppu .

või

▶ Vajutage multimeediumisüsteemis pikalt nuppu  / .

või

▶ Vajutage multimeediumisüsteemi ekraanil nuppu .

▶ Valige **Settings** (seaded).

▶ Valige **System** (Süsteem).


▶ Valige **Audio** (Audio).

▶ Valige **Navigation and traffic announcements** (Navigeerimissuunistel ja liiklusteated).

▶ Lülitage **Driving recommendations during call** (Driving recommendations during call (Navigeerimissuunistel telefonikõne ajal)) sisse või välja.

Navigeerimissuuniste helitugevuse seadmine

Multimeediumisüsteem:

→  ▶ **Settings** (seaded) ▶ **System** (Süsteem) ▶ **Audio** (Audio) ▶ **Navigation and traffic announcements** (Navigeerimissuunistel ja liiklusteated)

▶ Valige **Driving recommendation vol.** (Driving recommendation vol. (Sõidusoovituste helitugevus)).

▶ Seadke helitugevus.

Sihtkohta juhatamine on aktiivne

▶ Keerake navigeerimissuuniste ajal roolil helitugevuse regulaatorit.



või

▶ Vajutage helitugevuse kipplülitit multimeediumisüsteemis üles või alla.


Navigeerimissuuniste ajal helitugevuse vähendamise sisse- ja väljalülitamine

▶ Vajutage roolirattal nuppu .

või

▶ Vajutage multimeediumisüsteemis pikalt nuppu  / .

või

▶ Vajutage multimeediumisüsteemi ekraanil nuppu .

▶ Valige **Settings** (seaded).

▶ Valige **System** (Süsteem).

▶ Valige **Audio** (Audio).

▶ Lülitage **Audio fadeout** (Helitugevuse vähendamine) sisse või välja.

Navigeerimissuuniste kordamine

Eeltingimused

- Marsruut on olemas.
- Sihtkohta juhatamine on aktiivne.


Multimeediumisüsteem:

 [Navigation](#) (Navigeerimine)

▶ Valige .

▶ Valige .

Prægust navigeerimissuunist korratatakse.


 Seda funktsiooni saab lemmikutes navigeerimise kategoorias lisada ja avada.

Sihtkohta juhatamise katkestamine

Eeltingimused

- Marsruut on olemas.
- Sihtkohta juhatamine on aktiivne.

▶ Avage navigeerimismenüü.

▶ Valige navigeerimismenüüs sümbol  (→ Lehekülg 206).

Ülevaade maastikul paiknevasse sihtkohta juhatamisest

Maastikul paiknev sihtkoht on digitaalsel kaardil. Kaardil puudub aga sihtkohta viiv tee.

Maastikul paiknevaid sihtkohti saate sisestada kaardil või geograafiliste koordinaatide abil. Sihtkohta juhatamine toimub võimalikult kaua navigeerimissuuniste ja sihtkohta juhatamise näitudega multimeediumisüsteemile tuntud teedel.

Veidi aega enne viimase tuntud kaardiasukohani jõudmist kuulete hääluhist „Palun järgige noolt“. Näidul näidatakse noolt ja linnulennulist kaugust sihtkohani.

Ülevaade sihtkohta juhatamisest kaardistamata asukohast sihtkohta

Kaardistamata asukoha korral on sõiduki praegune asukoht digitaalsel kaardil väljaspool kasutatavaid teid.

Sihtkohta juhatamise alustamiseks kuvatakse järgmised näidud:

- Ekraanile tuleb teade, et teed ei tuvastatud.
- Nool, mis näitab linnulennulist suunda sihtkohta.

Kui sõiduk paikneb jälle multimeediumisüsteemile tuntud teel, toimub sihtkohta juhatamine tavalisel viisil.

Ülevaade kaardistamata maastikust sihtkohta juhatamise ajal

Tegelik teekulg võib näiteks teetööde tõttu digitaalse kaardi andmetest erineda. Sel juhul ei saa multimeediumisüsteem sõiduki praegust asukohta ajutiselt digitaalse kaardiga seostada. Sõiduk on kaardistamata maastikul.

Kui sõiduk on kaardistamata maastikul, kuvatakse järgmised näidud:



- Ekraanile tuleb teade, et teed ei tuvastatud.
- Nool, mis näitab linnulennulist suunda sihtkohta.

Kui sõiduk paikneb jälle multimeediumisüsteemile tuntud teel, toimub sihtkohta juhatamine tavalisel viisil.

Sihtkoht

Sõiduki praeguse asukoha salvestamine

Multimeediumisüsteem:

  [Navigation](#) (Navigeerimine) [Marsruudi ikoon](#) [Position](#) (Asukoht)



▶ Valige [Store position](#) (Salvesta asukoht). Sõiduki praegune asukoht salvestatakse viimaste sihtkohtade mällu.

Viimaste sihtkohtade muutmine

Eeltingimused


- Sihtkohasoovituste töötlemiseks: suvand [Allow destination suggestions](#) (Luba sihtkohasoovitused) on sisse lülitatud (→ Lehekülg 193).
- Multimeediumisüsteem on kogunud sihtkohasoovituse näitamiseks piisavalt andmeid.

Multimeediumisüsteem:

  [Navigation](#) (Navigeerimine) [Where to? \(Kuhu?\)](#) [Previous destinations](#) (Viimased sihtkohad)


Muuta saab järgmisi sihtkohti:

- viimased sihtkohad
- sihtkohasoovitused

▶ **Sihtkohasoovituse keelamine:** valige sihtkohasoovituse  korral.

▶ Valige [Do not suggest](#) (Keela soovitused).

Viimase sihtkoha salvestamine lemmikuna

 Sihtkoha saab salvestamise järel lemmikute kaudu avada (→ Lehekülg 194).



▶ Valige sihtkoha korral .

▶ Valige [Save as favourite](#) (Save as favourite (Salvesta lemmikuna)).

▶ **Lemmikuna salvestamine:** valige [Save as favourite](#) (Save as favourite (Salvesta lemmikuna)).


- ▶ **Koduaadressina salvestamine:** valige **Save** as "Home" (Salvesta "koduna").
- ▶ **Firma aadressina salvestamine:** valige **Save as "Work"** (Salvesta "töökohana").

Viimase sihtkoha kustutamine



- ▶ **Sihtkoha kustutamine:** valige Viimase sihtkoha jaoks .
- ▶ Valige **Delete** (Kustuta).
- ▶ Valige **Yes** (Jah).
- ▶ **Kõigi sihtkohtade kustutamine:** valige .
- ▶ Valige **Delete all** (Delete all (Kustuta kõik)).
- ▶ Valige **Yes** (Jah).

Sihtkohta juhatamine kehtivaid liiklusteateid arvestades

Liiklusteade ülevaade

 Teenuseid ei saa kõigis riikides kasutada.

Liiklusteateid võetakse vastu järgmiste teenuste abil:

- Live Trafficu teave
- FM RDS-TMC
Mõlema teenuse korraga kasutamine ei ole võimalik.
Live Trafficu teavet või FM RDS-TMCd näidatakse sümboliga.
-  Ohuteateid võetakse vastu teenusega Car-to-X.
-  Vastuvõetud liiklusteateid ja tegelik liiklusolukord võivad erineda.

Teadmiseks Live Trafficu teabe kohta

- Kehtivaid liiklusteateid võetakse vastu internetiühenduse kaudu (valitud riikides).
- Liiklusolukorra teateid uuendatakse lühikeste, korrapäraste ajavahemike järel.
- Tellimisteenus on mõnes riigis kolme aasta kestel alates sõiduki tootmiskuupäevast tasuta.
Tellimuse info näitab seisundit (→ Lehekülg 221).

Live Trafficu teabe registreerimine

- Teenus tuleb registreerida mõnes Mercedes-Benz volitatud töökojas (→ Lehekülg 222); Sellega tagatakse kolmeks aastaks teenuse tasuta kasutamine.

Sõiduki asukohad edastatakse regulaarselt Daimler AGle. Daimler AG muudab andmed viivitamatult anonüümseks ja saadab edasi liiklusandmete operaatorile. Nende andmete alusel edastatakse sõidukisse selle asukoha suhtes olulised liiklusteateid. Sõiduk on ühtlasi liiklusvoo anduriks ja aitab liiklusteade kvaliteeti parandada.

Kui te ei soovi sõiduki asukohta edastada, võite lasta teenuse mõnes Mercedes-Benz volitatud töökojas välja lülitada.

Teadmiseks FM RDS-TMC kohta






- FM RDS-TMC-raadiojaam edastab peale raadioprogrammi ka liiklusteateid.
- FM RDS-TMCd ei saa kõigis riikides kasutada.

Tellimuse teabe näitamine

Eeltingimused

- Sõiduk on varustatud Live Traffic Informatsiooniga.

Multimeediumisüsteem:

   **Navigation** (Navigeerimine)  **Marsruudi ikoon**  **Traffic** (Traffic (Liiklus))


- ▶ **Käsitsi valimine:** valige **Live Traffic Subscription Info** (Live Traffic Subscription Info (Live Trafficu tellimuse teave)).

Olenevalt seisundist näidatakse ühte järgmistest teadetest:

- Näidatakse liiklusandmete pakkuja logo. Tellimus on kehtiv.
- Näidatakse liiklusandmete pakkuja logo. Tellimus on kehtivuse kaotanud.

Tellimuse tähtaja täitumist näidatakse automaatselt:

- kuu aega enne tähtaja lõppu
- nädal enne tähtaja lõppu
- tähtaja kuupäeval.

-  Kui tellimus on kehtivuse kaotanud, on mõnes riigis kasutatav FM RDS-TMC. Tellimust saab pikendada (→ Lehekülg 221).

Tellimuse pikendamine

Eeltingimused

- Sõiduk on varustatud Live Traffic Informatsiooniga.
- Teil on Mercedes PRO veebilehel kasutajakonto.
- ▶ Avage Mercedes PRO veebileht.

- ▶ Avage Mercedes PRO kasutajakonto.
- ▶ Sisenege seotud sõiduki kaudu Mercedes PRO connecti veebipoodi.
- ▶ Valige teenus Live Traffic Information.
- ▶ Valige pikendusaeg.
- ▶ Lisage toode ostukorvi.
- ▶ Kinnitage üldised ja spetsiaalsed kasutustingimused.
Live Traffic Information on valitud pikendusaegsaks edasi aktiveeritud. Kehtivusaaja alguseks on pikendamise kuupäev.

Live Traffic Informationi registreerimine

Eeltingimused

- Sõiduk on varustatud Live Traffic Informationiga.
- Teil on Mercedes PRO veebilehel kasutajakonto.

Teenus Live Traffic Information tuleb registreerida. Sellega tagatakse kolmeks aastaks teenuse täies mahus kasutusaeg.

- ▶ Looge Mercedes PRO kasutajakonto veebilehel: <http://www.mercedes.pro>. Selleks on vaja kehtivat meiliaadressi.
- ▶ Kinnitage sõiduk, sisestades selle VIN-koodi.
- ▶ **Registreerimine Mercedes-Benzil volitatud töökojas:** looge ühendus Mercedes-Benzil volitatud töökojas.

Liiklusteabe näitamine

Eeltingimused

- Näit **Traffic** (Liiklus) on sisse lülitatud (→ Lehekülg 223).
- Järgmised liiklusnäidud on sisse lülitatud (→ Lehekülg 223):
Traffic incidents (Traffic incidents (Liikluse sündmused))
Freier Verkehrsfluss (Vaba liiklus)
Delay (Viivitus)

Multimeediumisüsteem:



- ▶ Valige **Navigation** (Navigeerimine).

Kaart näitab järgmist liiklusteavet:

- liikluse sündmused, näiteks:
 - ehitusobjektid
 - tee sulgemised
 - hoiatusteated

Liikluse sündmuste sümboleid kujutatakse aktiivse sihtkohta juhatamise korral marsruudil värviliselt. Väljaspool marsruuti on need hallid.

- hoiatusteatesümbolid:
 - sümbol
 - liiklusohutussuunist, nt ummiku lõpule lähenemisel
Kui sõiduk läheneb marsruudil ohukohale, näidatakse kaardil hoiatusteadet. Peale selle võidakse esitada suuline hoiatusteade.
- liiklusvoo teave:
 - ummikuloik (punane joon)
 - takerdud liiklus (oranž joon)
 - tihe liiklus (kollane joon)
 - vaba liiklus (roheline joon)
- alates üheminutilise kestusega liiklusviivituste näitamine marsruudil

Übersoittmissoovituse rakendamine pärast päringut

Eeltingimused

- **After asking** (Päringu järel) on sisse lülitatud (→ Lehekülg 212).
- Sihtkohta juhatamine on aktiivne.
- Praeguse marsruudi kohta on olemas liiklusteated.

Kui leitakse uus lühema sõiduajaga marsruut, näidatakse praegust ja uut marsruuti.

- ⓘ Mõnes muus rakenduses tuleb ekraanile teavitus. Kinnitage teavitus.

- ▶ **Uue marsruudi ülevõtmine: valige **Accept recommended detour**** (Nõustu soovitatud ümbersõiduga).

- ▶ **Sõidetaval marsruudil jätkamine: valige **Keep to current route**** (Säilita praegune marsruut).

Piirkonnateadete näitamine

Multimeediumisüsteem:



- ▶▶ **Navigation** (Navigeerimine)

- ▶▶ **Marsruudi ikoon** ▶▶ **Traffic** (Traffic (Liiklus))

- ▶ Valige **Area messages** (Area messages (Piirkonnateated)).
Näidatakse piirkonnateated, nagu udu või paduvihm.

- ▶ Valige mõni piirkonnateade. Näidatakse täpsemaid andmeid.

Liiklusteabe näidu sisselülitamine

Multimeediumisüsteem:

- ▶   ▶▶ **Navigation** (Navigeerimine) ▶▶ 

- ▶ Lülitage **Traffic** (Liiklus) sisse.

Liiklussündmuste, vaba sõidu ja liiklusviivituste sisselülitamine



- ▶ Valige **Advanced** (Laiendatud).
- ▶ Lülitage rubriigis **TRAFFIC** (LIIKLUS) sisse kirjed **Traffic incidents** (Traffic incidents (Liiklussündmused)), **Freier Verkehrsfluss** (Vaba liiklus) ja **Delay** (Viivitus). Kui võetakse vastu liiklusteavet, näidatakse liiklussündmusi, nagu teetöid, tee sulgemisi, piirkondlikke teateid (nt udu) ja hoiatusteateid. Näidatakse praeguse marsruudi liiklusviivitusi. Arvesse võetakse liiklusviivitusi alates ühest minutist.

Liiklussündmuste näitamine

Eeltingimused




- Näit **Traffic incidents** (Traffic incidents (Liiklussündmused)) on sisse lülitatud (→ Lehekülg 223).

Multimeediumisüsteem:


- ▶   ▶▶ **Navigation** (Navigeerimine) ▶▶ **Marsruudi ikoon** ▶▶ **Traffic** (Traffic (Liiklus))

- ▶ Valige **Traffic messages 3** (Liiklusteated 3). Loend on sorteeritud kauguse järgi ja näitab vastuvõetud liiklussündmusi. Kõigepealt näidatakse liiklussündmusi marsruudil. Liiklussündmus näitab järgmist teavet:
 - tee number või nimi
 - liiklussündmuse sümbol
 - põhjus
 - kaugus sõiduki praegusest asukohast
- ▶ Valige liiklussündmus. Näidatakse täpsemaid andmeid, näiteks marsruudilõiku.


Liiklussündmuste näitamine kaardi ümbruses

- ▶ Valige kaardil liiklussündmuse sümbol. Näidatakse liiklussündmuse täpsemaid andmeid.
- ▶ Valige .
- ▶ Valige **Traffic incidents in vicinity** (Liiklussündmused ümbruses). Kaardil näidatakse ümbruses olevaid liiklussümboleid. Seisundiribal näidatakse teavet liiklussündmuse kohta:
 - liiklussündmuse sümbol
 - liiklussündmuse põhjus, nt teetööd
 - hoiatusteade (punasel taustal)
- ▶ **Liiklussündmuse sümboli valimine: valige**  või .
- ▶ **Kaardilõigu valimine:** puudutage multimeediumisüsteemi ekraani.

või

- ▶ Vajutage Touch-Controlli puuteplaati.
- ▶ Nihutage kaarti.
- ▶ **Tagasi navigeerimiskaardile:** puudutage .

või

- ▶ Vajutage nuppu  Touch-Controlli puuteplaadil.

Car-to-X-andmeside

Car-to-X-andmeside ülevaade

Eeltingimused:

- Sõiduki varustusse kuuluvad navigeerimisfunktsiooniga multimeediumisüsteem ning aktiveeritud ja integreeritud SIM-kaardiga suhtlusmoodul.
- Teil on Mercedes PROs kasutajakonto.
- Teenus Car-to-X-andmeside on aktiveeritud.
- ▶ **i** Car-to-X-andmeside saab kasutada valitud riikides.

Suhtlusmoodul loob pärast süüte sisselülitamist automaatselt internetiühenduse. Kui on olemas, edastatakse seejärel ohuteated. Töövalmiduse saavutamiseks kulub olenevalt mobiiltelefoniühendusest üks sekund kuni umbes üks minut.

- Ohtusid saab sõiduk automaatselt tuvastada või nendest võib teatada juht. Need saadetakse siis lähimbruses olevatele Car-to-X-andmesidega sõidukitele.

- Võetakse vastu kehtivat teavet ohukohtadest sõiduki hetkelise asukoha ümbruses.

Nii saate õigel ajal sobitada sõiduveisi liiklusolukorraga.

Car-to-X-andmeside kasutamine nõuab sõiduki andmete korrapäraselt edastamist Daimler AGle. Daimler AG muudab viivatamatult andmed pseudonüümseks. Teatud aja (mõne nädala) möödudes sõiduki andmed kustutatakse ja neid ei salvestata kehtvalt.

- ① Identifitseerimiseks vajalikud andmed asendatakse pseudonüümistamisega. Nii kaitstakse teie identiteeti kolmandate isikute lubamatu juurdepääsu eest.

Ohuteadete näitamine

Multimeediumisüsteem:



- ▶ Valige **Navigation** (Navigeerimine). Kui on olemas, näidatakse ohuteateid kaardil.

Kaardil näidatakse järgmisi ohuteateid:

- liikumisvõimetud (rikkega) sõidukid
- liiklusõnnetused
- ilmahoiatused
- üldised ohud
- ohutuled, kui on sisse lülitatud
- muutuva asukohaga teetööd

Näit ei ole saadaval igas riigis ja regioonis.

Saksamaal saab hetkel näitu kasutada Hesse liidumaal.

- ① Hääljuhis „Liiklussündmus tulemas“ antakse alates sõiduki kiirusest vähemalt 60 km/h ohtlikule kohale lähenedes. Ilmahoiatuste korral hääljuhust ei anta.

Ohuteadete saatmine

Automaatselt tuvastatud ohuteated saadab sõiduk.

- ▶ **Ohuteadete ise saatmine: valige**

▶ **Navigation** (Navigeerimine) ▶ **Marsruudi ikoon** ▶ **Traffic** (Liiklus)).

- ▶ Valige **Report traffic incident** (Liiklussündmusest teatamine). Kuvatakse küsimus.

- ▶ Valige **Yes** (Yes (Jah)). Näidatakse teadet **Thank you for supporting accident prevention**. (Thank you for supporting accident prevention. (Aitäh, et toetate õnnetuste ennetamist.)).

Kaart ja kompass

Kaardi mõõtkava seadmine

Multimeediumisüsteem:

- ▶ ▶ **Navigation** (Navigeerimine)

Suurendamine

- ▶ Kui kaart on avatud, vajutage ühe sõrmega kaks korda järjest multimeediumisüsteemi ekraani.

või

- ▶ Lükake kahte sõrme multimeediumisüsteemi ekraanil lahku.

Vähendamine

- ▶ Vajutage kahe sõrmega multimeediumisüsteemi ekraani.

või

- ▶ Tõmmake kaks sõrme multimeediumisüsteemi ekraanil kokku.

- ① Kaardi mõõtkava mõõtühik on võimalik seada (→ Lehekülj 203).

Kaardi nihutamine

Multimeediumisüsteem:

- ▶ ▶ **Navigation** (Navigeerimine)



- ▶ Kui näidatakse kaarti, liigutage sõrme multimeediumisüsteemi ekraanil soovitud suunas. Kaart liigub niitristi ① all vastupidises suunas.

Pärast kaardi nihutamist kuvatakse seisundiribal näiteks järgmine teave:

- Näidatakse kaugust sõiduki praegusest asukohast ②.
- Näidatakse teavet hetkelise kaardiasendi kohta, nt tee nime.

Kasutada saab järgmisi funktsioone:

- sihtkoha valimine kaardil (→ Lehekülj 211).
- erisihikoha valimine (→ Lehekülj 209).

- liiklussündmuste näitamine kaardil (→ Lehekülg 223).
Funktsiooni ei saa kõigis riikides kasutada.


▶ Kaardi lähtestamine sõiduki praegusele asukohale: puudutage sümbolit .

Kaardi keeramine

- ▶ Keerake multimeediumisüsteemi ekraanil kahte sõrme vastu- või päripäeva.


Kaardi suuna valimine

Multimeediumisüsteem:

- ▶  ▶ **Navigation** (Navigeerimine) ▶  ▶ **Advanced** (Laiendatud)



- ▶ Viibake ülespoole, kuni kuvatakse **MAP ORIENTATION** (Kaardi suund).
- ▶ Valige kaardi suund.
Punkt ● näitab kehtivat seadet.
 - **2D north up** (2D põhi ülal): kaart on 2D ja põhjasuunaline.
 - **2D heading up** (2D sõidusuunas): kaart on 2D ja sõidusuunaline.
 - **3D** (3D): kaart on 3D ja sõidusuunaline.

Alternatiivselt kiirvalimise kaudu

- ▶ Vajutage kaardil korduvalt kompassinoolt .
Vaade vahetub järjekorras **3D** (3D), **2D heading up** (2D sõidusuunas) vaatele **2D north up** (2D põhi ülal).
Kui kaarti nihutatakse, saab vahetada **3D** (3D) ja **2D north up** (2D põhi ülal) vahel.

Eriihtkohtade sümbolite valimine kaardinäidu jaoks

Multimeediumisüsteem:


- ▶  ▶ **Navigation** (Navigeerimine) ▶  ▶ **Advanced** (Laiendatud)


Eriihtkohad on näiteks tanklad ja hotellid. Neid võidakse näidata kaardil sümbolitena. Mõned eriihtkohad ei ole kõikjal saadaval.


Isikliikud eriihtkohad on sihtkohad, mille olete näiteks USB-seadmele salvestanud.

- ① Eriihtkohasümbolite näidu kaardil võite lemmikuna sisse või välja lülitada.
- ▶ Lülitage **POI symbols** (Eriihtkoha sümbolid) sisse.



Kaardinäidu konfigureerimine

- ▶ Valige **POI symbols** (Eriihtkoha sümbolid) .


- ▶ Lülitage kiirvalimise kategooriad sisse või välja.
 - ▶ Valige **All categories** (All categories (Kõik kategooriad)) .
 - ▶ Lülitage **Show all** (Näita kõike) sisse või välja.
- või

- ▶ Valige kategooriad ja alamkategooriad (kui on olemas) .
- ▶ Lülitage kategooriad ja alamkategooriad (kui on olemas) sisse või välja.
Näidatakse valitud kategooriate erisihkoha sümboleid.

Isikliike erisihkochtade konfigureerimine



- ▶ Valige **Personal POIs** (Isikliikud erisihkohad) .
- ▶ Lülitage kategooriad sisse või välja.
Kui kategooria on sisse lülitatud ja sõiduk läheneb selle kategooria isikliikule erisihkohale, võidakse anda optiline ja akustiline suunis.
- ▶ **Suunis lähenemisel:** valige kategooria või isikliik erisihkoht .
Avaneb menüü.
- ▶ Lülitage **Visual** (Visuaalne) ja **Audible** (Akustiline) sisse või välja.

Isikliike erisihkochtade lähtestamine

- ▶ Valige .
- ▶ Valige **Reset** (Lähtestamine).
Seaded lähtestatakse standardseadetele.

Tekstiinfo valimine

Multimeediumisüsteem:

- ▶  ▶ **Navigation** (Navigeerimine) ▶  ▶ **Advanced** (Laiendatud)
- ▶ Kerige ülespoole, kuni kuvatakse **TEXT INFORMATION** (Tekstiteave).
- ▶ Valige **Current street** (Praegune tänav), **Geo-coordinates** (Geo-coordinates (Geokoordinaadid)) või **None** (Puudub).
Current street (Praegune tänav) näitab ekraani alumises servas hetkel sõidetavat tänavat.
Kui kaarti nihutatakse, tuleb niitristi alla tänava nimi, erisihkoha nimi või piirkonna nimi.
- ▶ **Geo-coordinates** (Geo-coordinates (Geokoordinaadid)) näitab järgmist teavet:
 - laius- ja pikkuskraad
 - kõrgusandmed

Kõrgusandmed võivad tegelikkusest erineda.

- vastuvõetavate satelliitide arv
- Kui kaarti nihutatakse, siis seda teavet ei näidata.

None (Puudub) lülitab näidu välja.

Kiirteeteabe sisse- ja väljalülitamine

Multimeediumisüsteem:

 **Navigation** (Navigeerimine) 

- ▶ Lülitage **Motorway information** (Kiirteeteave) sisse või välja.

Kui see valik on sisse lülitatud, näidatakse kiirteesõidul täpsemat teavet eesolevate kiirteerajatiste kohta. Need on näiteks parkimisplatsid, puhkekohad või kiirteelt mahasõidud.

Järgmise ristuva tee näitamine

Eeltingimused

- Sihtkohta juhatamine ei ole aktiivne.


Multimeediumisüsteem:


 **Navigation** (Navigeerimine)  **Advanced** (Laiendatud)

- ▶ Viibake ülespoole, kuni kuvatakse **TEXT INFORMATION** (Tekstiteave).
- ▶ Lülitage **Next intersecting street** (Next intersecting street (Järgmine ristuv tänav)) sisse. Kui funktsioon on sisse lülitatud ja sõidetakse ilma sihtkohta juhatamata, näidatakse ekraani ülalerval järgmise ristuva tänava nime.

Kaardi versiooni näitamine

Multimeediumisüsteem:

 **Navigation** (Navigeerimine)  **Advanced** (Laiendatud)

- ▶ Viibake üles ja valige **Map version** (Kaardi versioon).
-  Teavet digitaalse kaardi uute versioonide kohta saate Mercedes-Benz volitatud töökohast.





Piirkonna vältimine

Saate vältida marsruudil olevaid piirkondi, mida te ei soovi läbida.

Välditavat piirkonda läbivaid kiirteid või mitmeraajalisi teid võetakse marsruudi arvutamisel arvesse.

Uus piirkonna vältimine





Multimeediumisüsteem:

 **Navigation** (Navigeerimine)  **Marsruudi ikoon**  **Avoid options** (Vältimise valikud)  **Avoid areas** (Avoid areas (Välidi piirkondi))

- ▶ Valige **Avoid new area** (Välidi uut piirkonda).
- ▶ **Variant 1:** valige **Using map** (Using map (Kaardi abil)).
- ▶ Nihutage kaarti (→ Lehekülj 224).
- ▶ **Variant 2:** valige **Via address entry** (Via address entry (Aadressi sisestamisega)).
- ▶ Sisestage aadress (→ Lehekülj 207).
- ▶ Valige loendist sihtkoht või võtke see nupuga  üle. Kuvatakse kaart.
- ▶ **Piirkonna näitamine:** vajutage juhtelemendi. Ekraanile tuleb punane riskülik. See märgistab piirkonda, mida tuleb vältida.
- ▶ **Kaardi mõõtkava muutmine:** lükake kahte sõrme multimeediumisüsteemi ekraani lahku või tõmmake kokku. Kaardi mõõtkava suureneb või väheneb.
- ▶ **Piirkonna määramine:** vajutage kesket juhtelemendi. Piirkond on loendisse kantud.

Piirkonna muutmine

Multimeediumisüsteem:

 **Navigation** (Navigeerimine)  **Marsruudi ikoon**  **Avoid options** (Vältimise valikud)  **Avoid areas** (Avoid areas (Välidi piirkondi))

- ▶ Valige loendist piirkond.

- ▶ Valige **Edit** (Muuda).

Piirkonna ümberpaigutamine kaardil

- ▶ Viibake keskel juhtelemendil sobivas suunas.

Piirkonna suuruse muutmine

- ▶ Vajutage kesket juhtelementi.
- ▶ Viibake keskel juhtelemendil üles- või alla.
- ▶ Vajutage kesket juhtelementi.

Piirkonna arvestamine marsruudi arvutamisel

- ▶ Valige loendist piirkond.
- ▶ Lülitage **Avoid area** (Välidi piirkonda) sisse. Kui sihtkohta juhatamine on aktiivne, arvutatakse uus marsruut.



Kui marsruuti ei ole veel määratud, arvestatakse seadet järgmisel sihtkohta juhatamisel.

Järgmistel juhtudel võib marsruut sisaldada välditavat piirkonda:

- Sihtkoht paikneb mõnes välditavas piirkonnas.
- Puudub mõistlik alternatiivne marsruut.

Piirkonna või kõigi piirkondade kustutamine


Multimeediumisüsteem:

  **Navigation** (Navigeerimine) **Marsruudi ikoon** **Avoid options** (Vältimise valikud) **Avoid areas** (Avoid areas (Välidi piirkondi))

Piirkonna kustutamine

- ▶ Valige loendist piirkond.
- ▶ Valige **Delete** (Kustuta).
- ▶ Kinnitage päring, vastates **Yes** (Jah).

Kõigi piirkondade kustutamine

- ▶ Valige .
- ▶ Valige **Delete all** (Delete all (Kustuta kõik)).
- ▶ Kinnitage päring, vastates **Yes** (Jah).

Kaardiandmete uuendamine

Uuendamine Mercedes-Benz volitatud töökojas

Digitalse kaardi andmed vananevad nagu tavaliste teedekaartide andmedki. Navigeerimisel saavutate optimaalse sihtkohta juhatamise ainult ajakohaste kaardiandmetega. Teavet digitaalse kaardi uute versioonide kohta saate Mercedes-Benz volitatud töökojast.

Seal saate lasta digitaalset kaarti uuendada.

Veebipõhine kaardiuuendus

Kaardiandmeid saab uuendada Mercedes PRO connecti veebipõhise kaardiuuenduse abil.

Teenus ei ole kõigis riikides kasutatav.

Kasutada saab järgmisi uuendamisvõimalusi:

- ühe piirkonna jaoks (automaatne kaardiuuendus)
Automaatseks kaardiuuenduseks peab olema sisse lülitatud süsteemi seade **Automatic online updates** (Automaatne veebiuuendus) (→ Lehekülg 204).
- mitme piirkonna või kõigi piirkondade jaoks (käsitsi kaardiuuendus)

Kõigepealt laaditakse kaardiandmed mälu-kandjale ja seejärel uuendatakse multimeediumisüsteemis.


Täpsem teave veebipõhise kaardiuuenduse kohta: <http://www.mercedes.me>.

Kaardiandmete ülevaade

Sõiduk tarnitakse tehases koos kaardiandmetega. Olenevalt riigist on piirkonna kaardiandmed sõidukisse salvestatud või andmekandjal kaasas.

Kui kaardiandmed olid juba sõidukisse salvestatud ja neid on vaja uuesti salvestada, ei ole vaja parooli sisestada.

Andmekandjal osetud kaardiandmete korral peate sisestama kaasasoleva kasutusloakoodi.

-  Kui salvestate kaardiandmed andmekandjale veebi-kaardiuuendusteenusega, ei ole sisestamine vajalik. Kasutusloakood kantakse teie andmekandjale allalaadimisel.

Parooli sisestamisel võtke arvesse järgmist:

- Parool on kasutatav ühes sõidukis.
- Parool ei ole ülekantav.
- Parool on kuuekohaline.

Järgmiste probleemide korral pöörduge Mercedes-Benz volitatud töökoja poole.

- Multimeediumisüsteem ei tunnista parooli.
- Olete parooli kaotanud.

Kompassi näitamine

Multimeediumisüsteem:

  **Navigation** (Navigeerimine) **Route Icon** **Position** (Asukoht)



- ▶ Valige **Compass** (Kompass).

Kompassinäit näitab järgmist teavet:

- praegune sõidusuund koos suunanurga (360°-vorming) ja ilmakaarega
- pikkus- ja laiuskoordinaadid kraadides, minutites ja sekundites
- kõrgus (ümaratud)
- vastuvõetud GPS-satelliitide arv

Qibla näitamine

Multimeediumisüsteem:


  **Navigation** (Navigeerimine) **Marsruudi ikoon** **Position** (Asukoht)

Funktsiooni ei saa kõigis riikides kasutada.

- ▶ Valige **Qibla** (Qibla).
Nool kompassil näitab suunda Meka poole praeguse sõidusuuna suhtes.
Näidatakse vastuvõetud satelliitide arvu.

Kaardi mõõtkava automaatne seadmine

Multimeediumisüsteem:

- ▶  **Navigation** (Navigeerimine) ▶  **Advanced** (Laiendatud)

Kaardi mõõtkava seatakse olenevalt sõidukiirusest ja teeklassist automaatselt.

- ▶ Lülitage **Auto zoom** (Automaatne suum) sisse.
- ① Automaatselt seatud mõõtkava saab käsitsi muuta. Mõne sekundi pärast seatakse see uuesti automaatselt.

Satelliidikaardi näitamine

Multimeediumisüsteem:

- ▶  **Navigation** (Navigeerimine) ▶  **Advanced** (Laiendatud)

- ▶ Lülitage **Satellite map** (Satelliidikaart) sisse või välja.
Kui suvand on sisse lülitatud, näidatakse satelliidikaarti mõõtkavades alates 2 km.
Kui suvand on välja lülitatud, ei näidata satelliidikaarti mõõtkavades 2 km kuni 20 km.
Neis mõõtkavades ei saa satelliidikaarte kõigis riikides kasutada.


Ilmateate ja muu kaardisisu näitamine

Eeltingimused

- Teil on Mercedes PRO connectis kasutaja-konto.
- Teenus on saadaval.
- Teenusele on antud kasutusluba.

Täpsem teave: <http://www.mercedes.pro>.

Multimeediumisüsteem:

- ▶  **Navigation** (Navigeerimine) ▶  **Advanced** (Laiendatud)

- ▶ Valige **Online map contents** (Online map contents (Veebikaardi sisu)).
Näidatakse kasutatavaid teenuseid. Teenuseid saab kasutada Mercedes PRO connecti kaudu.
- ▶ Lülitage teenus sisse, näiteks **Weather** (Weather (Ilmateade)).
Navigeerimiskaardil näidatakse hetke ilmateadet, nt temperatuuri või pilvisust. Teenuste teavet (näiteks ilmasümboleid) kõigi kaardi mõõtkavade korral ei näidata.

Täpsem teave teenuste ja mõõtkavade korral näidatava teabe kohta: <http://www.mercedes.pro>

Teenuseid ei saa kõigis riikides kasutada.

Parkimisteenus

Parkimisteenuse suunised

▲ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusohu maksimaalse lubatud sissesõidukõrguse eiramise korral

Kui sõiduki kõrgus ületab parkimismajade ja maaaluste garaažide lubatud maksimaalset sissesõidukõrgust, võidakse vigastada sõiduki katust ja muid sõiduki osi.

On sõidukis viibijate vigastamise oht.

- ▶ Enne parkimismajja või maaalusesse garaaži sissesõitmist vaadake kohapealset sissesõidukõrguse silti.
- ▶ Kui sõiduki kõrgus koos olemasolevate lisaehitustega ületab lubatud sissesõidukõrgust, ei tohi parkimismajja või maaalusesse garaaži sõita.

Parkimisvõimaluse valimine

Eeltingimused

- Navigeerimisteenus on Mercedes PRO portaalil saadaval, tasuta ja aktiveeritud.
Navigeerimisteenuste mahtu kuulub ka parkimisteenus.
- **Parking** (Parkimine) on sisse lülitatud (→ Lehekülg 229).

Multimeediumisüsteem:

- ▶  **Navigation** (Navigeerimine)

- ▶ Puudutage kaardil **P**.
- ▶ Valige parkimisvõimalus.
Näidatakse (olemasolu korral) järgmist teavet:
 - sihtkoha aadress, kaugus sõiduki praegusest asukohast ja kohalejõudmise aeg
 - teave parkimismaja/parkla kohta
nt avamisajad, parkimistasud, hetkeline hõivatus, max parkimise kestus, **maksimaalne sissesõidukõrgus**
- ▶ Parkimisteenuse pakkuja poolt näidatav maksimaalne sissesõidukõrgus ei asenda kohapeal tegeliku olukorraga tutvumist.
- kasutada olevad tasumisvõimalused (Mercedes pay, mündid, paberraha, kaart)

- parkimistariifide üksikasjad
- vabade kohtade arv
- maksmistüüp (nt automaadis)
- teenused/rajalised parkimiskohas
- telefoninumber

► Marsruudi arvutamine (→ Lehekülj 211).

Täiendavalt on valitavad (olemasolu korral) järgmised funktsioonid.

- Erisihtkohtade otsimine ümbrusest.
- Sihtkoha salvestamine.
- Sihtkohta helistamine.
- Sihtkoha jagamine NFC või QR-koodi abil.
- Veebiaadressi pärimine.
- Sihtkoha näitamine kaardil.

Telefonside

Parkimisvõimaluste näitamine kaardil

Eeltingimused

- Navigeerimisteenus on Mercedes PRO portaalil saadaval, tasuta ja aktiveeritud.

Navigeerimisteenuste mahtu kuulub ka parkimisteenus.

Multimeediumisüsteem:

→  ► **Navigation** (Navigeerimine) ► 

► Lülitage **Parking** (Parkimine) sisse.

Näidatakse parkimisvõimalusi sõiduki hetkelise asukoha ümbruses.

Telefon

Telefonimenüü ülevaade



- ① ühendatud mobiiltelefoni aku seisund
- ② hetkel ühendatud mobiiltelefoni / esiplaanil oleva mobiiltelefoni (kahe telefoni

- režiim) Bluetooth®-seadmenimi
- ③ mobiilsidevõrgu levitugevus
- ④ suvandid
- ⑤ seadmehaldur

- ⑥ mobiiltelefoni vahetamine (kahe telefoni režiim)
- ⑦ numbriplokk
- ⑧ kontakti otsimine

Bluetooth®-profiilide ülevaade

Mobiiltelefoni Bluetooth®-profiil	otstarve
PBAP (Phone Book Access Profile)	Kontakte näidatakse automaatselt multimeediumisüsteemis.
MAP (Message Access Profile)	Saab kasutada sõnumifunktsioone.

Telefoni töörežiimide ülevaade

Kasutada saab järgmisi telefoni töörežiime:

- Mobiiltelefon on Bluetooth®-i kaudu multimeediumisüsteemiga ühendatud (→ Lehekülg 230).
 - Kaks mobiiltelefoni on Bluetooth®-i kaudu multimeediumisüsteemiga ühendatud (kahe telefoni režiim).
 - Esiplaanil oleva telefoniga saate kasutada kõiki multimeediumisüsteemi funktsioone.
 - Taustal oleva mobiiltelefoniga saate vastu võtta sissetulevaid kõnesid ja sõnumeid. Esiplaanil ja taustal olevat mobiiltelefoni saab igal ajal vahetada (→ Lehekülg 231).
- i** Bluetooth®-audio funktsioone saab sellest olenemata kasutada mistahes mobiiltelefoniga (→ Lehekülg 253).

Suunised telefoniühenduse kohta

⚠ HOIATUS Tähelepanu hajumise oht integreeritud sideseadmete kasutamise korral sõidu ajal

Kui kasutate sõidukisse integreeritud sideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.
- Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisetused seisvas sõidukis.

⚠ HOIATUS Tähelepanu hajumise oht mobiilsideseadmete kasutamise korral sõidu ajal

Kui kasutate mobiilsideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

▶ Kasutage neid seadmeid ainult seisvas sõidukis.

Sõidukis mobiilsete sideseadmete kasutamise korral tuleb järgida selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite.

Täpsemat teavet saab Mercedes-Benz volitatud töökojast või veebist: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Teave telefonside kohta

Järgmistes olukordades võib sõidu ajal esineda kõnekatkestusi:

- Mõnes piirkonnas ei ole piisavalt võrgulevi.
- Lülitate ühelt saate-/vastuvõtijaamalt ümber teisele jaamale ja selles puudub vaba kõnekanal
- Kasutatav SIM-kaart ei sobi olemasoleva võrguga.
- Kahe SIM-kaardiga mobiiltelefon on teise SIM-kaardiga samal ajal võrku logitud.

Multimeediumisüsteem toetab parema kõnekvaliteedi saamiseks kõnesid HD Voice[®]'is. Selleks peavad mobiiltelefonid ja kõnepartneri mobiilsidoperaator toetama HD Voice[®]'i.

Kõne kvaliteet võib olenevalt ühenduse kvaliteedist muududa.

mobiiltelefoni ühendamine

Eeltingimused

- Bluetooth® on mobiiltelefonis sisse lülitatud (vt tootja kasutusjuhendit).
- Bluetooth® on multimeediumisüsteemis sisse lülitatud (→ Lehekülg 201).

Multimeediumisüsteem:

➔  ➔ Phone (Phone (Telefon)) ➔ 

Mobiiltelefoni otsimine

- ▶ Valige **Connect new device** (Ühenda uus seade).

Mobiiltelefoni ühendamine (autoriseerimine Secure Simple Pairingu kaudu)

- ▶ Valige mobiiltelefon.
- ▶ Multimeediumisüsteemis ja mobiiltelefonis näidatakse koodi.
- ▶ **Koodid on ühesugused:** kinnitage mobiiltelefonis kood.




- ❶ Sisestage vanemate mobiiltelefonide korral autoriseerimiseks mobiiltelefoni ja multimeediumisüsteemi 1- kuni 16-kohaline numberkood.
- ❷ Multimeediumisüsteemis on võimalik autoriseerida kuni 15 mobiiltelefoni. Autoriseeritud mobiiltelefonid ühendatakse automaatselt uuesti.
- ❸ Ühendatud mobiiltelefoni saab kasutada ka Bluetooth®-audioseadmena (→ Lehekülg 253).

Teise mobiiltelefoni ühendamise (kahe telefoni režiim)

Eeltingimused

- Multimeediumisüsteemiga on juba vähemalt üks mobiiltelefon Bluetooth®-i kaudu ühendatud.

Multimeediumisüsteem:

  **Phone** (Phone (Telefon)) 

- ▶ Valige **Connect new device** (Ühenda uus seade).
- ▶ Valige mobiiltelefon.
- ▶ Valige **With <Mobile phone>** (<Mobiiltelefoni> abil).
Valitud mobiiltelefon ühendatakse multimeediumisüsteemiga.

Mobiiltelefonide funktsioonid kahe telefoni režiimil

Funktsioonide ülevaade

Esiplaanil oleva mobiiltelefoni funktsioonid	Taustal oleva mobiiltelefoni funktsioonid
Funktsioonide täis- maht	Sisenevad kõned ja sõnumid

Mobiiltelefoni vahetamine (kahe telefoni režiim)

Multimeediumisüsteem:

  **Phone** (Phone (Telefon))

- ▶  Valige .

Kahte ühendatud mobiiltelefoni saab vahetada ka järgmistes alammenüüdes:

- kontaktid
- kõneloend
- sõnumid

Mobiiltelefonide vahetamise järel mõnes alammenüüs asendatakse esiplaanil olev mobiiltelefon taustal oleva mobiiltelefoniga.

Mobiiltelefoni funktsiooni muutmine

Multimeediumisüsteem:

  **Phone** (Phone (Telefon)) 

Funktsiooni aktiveerimine



- ▶ Valige mobiiltelefoni reaalne sümbol.
- ▶ Valitud funktsioon aktiveeritakse.

Funktsiooni inaktiveerimine

- ▶ **Üks funktsioon on aktiivne:** valige mobiiltelefoni reaalne värviline sümbol.
- ▶ Mobiiltelefon lahutatakse multimeediumisüsteemist.
- ▶ **Mitu funktsiooni on aktiivsed:** valige mobiiltelefoni reaalne mõni värviline sümbol.
- ▶ Valitud funktsioon inaktiveeritakse.

Mobiiltelefonide asendamine

Multimeediumisüsteem:

 **Phone** (Phone (Telefon)) 

- ▶ **Puudub autoriseeritud mobiiltelefon:** valige **Connect new device** (Ühenda uus seade).
- ▶ Valige mobiiltelefon.
- ▶ **Uus autoriseeritud mobiiltelefon:** Kinnitage mobiiltelefonil arvkoode.

Kasutamine ühe telefoni režiimil

- ▶ Valige **Only Device_name** (Only Device_name (Ainult seadmenimi)).
Uus autoriseeritud mobiiltelefon ühendatakse ühe telefoni režiimil.

Kui mobiiltelefon on juba autoriseeritud ja oli ühendatud ühe telefoni režiimil, ühendatakse ta uuesti ühe telefoni režiimil.

Kui mobiiltelefon on juba autoriseeritud ja oli ühendatud mõne muu telefoniga kahe telefoni režiimil, ühendatakse ta edaspidi ühe telefoni režiimil.

Kastamine kahe telefoni režiimil

- ▶ Valige **With <Mobile phone>** (<Mobiiltelefoni> abil).

Uus autoriseeritud mobiiltelefon ühendatakse valitud mobiiltelefoniga kahe telefoni režiimil.

Kui mobiiltelefon on juba autoriseeritud ja oli ühendatud ühe telefoni režiimil, ühendatakse ta edaspidi valitud mobiiltelefoniga kahe telefoni režiimil.

Kui mobiiltelefon oli varem ühendatud mõne muu telefoniga, siis see ühendus katkestatakse.

Mobiiltelefoni lahutamine / autoriseeringu lõpetamine

Multimeediumisüsteem:

☞ 🏠 ▶▶ Phone (Phone (Telefon)) ▶▶ 📶

▶ Valige mobiiltelefoni reaal .

▶ **Lahutamine:** valige **Disconnect** (Ühenda lahti).

Mobiiltelefon ühendatakse vajaduse korral sõiduki järgmisel käivitamisel automaatselt uuesti.

▶ **Autoriseeringu lõpetamine:** valige **Deauthorize** (Lõpeta autoriseering).

Teave lähiväljaside (Near Field Communication – NFC) kohta

Lähiväljaside võimaldab lühikese vahemaa tagant ilma kontaktita andmeid vahetada või mobiiltelefoni multimeediumisüsteemiga (taas)ühendada.

Järgmisi funktsioone saab kasutada ilma mobiiltelefoni autoriseerimata:

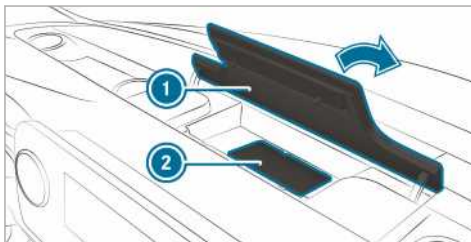
- URLi või kontakti edastamine selle vaatamiseks multimeediumisüsteemis (vt tootja kasutusjuhendit)
- sõiduki WLAN-pääsuandmete seadmine süsteemi seadete kaudu (→ Lehekülg 202)


Täpsem teave: <http://www.mercedes-benz.com/connect>


Mobiiltelefoni kasutamine lähiväljaside (NFC) kaudu.

Eeltingimused

- Lähiväljaside on mobiiltelefonis sisse lülitatud (vt tootja kasutusjuhendit).
- Mobiiltelefoni ekraan on sisse lülitatud ja lukustusest vabastatud (vt tootja kasutusjuhendit).



▶ Avage multimeediumisüsteemi ekraanist kõrgemal paikneva panipaiga kaas .

▶ **Mobiiltelefoni ühendamine:** hoidke mobiiltelefoni NFC-ala (vt tootja kasutusjuhendit) alusmati  juures või pange mobiiltelefon alusmatile.

▶ Järgige mobiiltelefoni ühendamiseks lisajuhiseid multimeediumisüsteemi ekraanil. Mobiiltelefoni ühendamine ühe telefoni režiimil (→ Lehekülg 230). Mobiiltelefoni ühendamine kahe telefoni režiimil (→ Lehekülg 231).

▶ **Mobiiltelefoni vahetamine:** hoidke mobiiltelefoni NFC-ala (vt tootja kasutusjuhendit) alusmati juures või pange mobiiltelefon alusmatile.

▶ Järgige multimeediumisüsteemi ekraanil esitatud lisajuhiseid mobiiltelefoni vahetamise kohta ühe või kahe telefoni režiimil (→ Lehekülg 231).

▶ Vajaduse korral kinnitage juhised oma mobiiltelefonil (vt tootja kasutusjuhendit).

Täpsem teave: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Vastuvõtu- ja saatehelitugevuse seadmine

Eeltingimused

- Mobiiltelefon on ühendatud (→ Lehekülg 230).

Multimeediumisüsteem:

☞ 🏠 ▶▶ Phone (Phone (Telefon)) ▶▶ ⚙️ ▶▶ Phone (Phone (Telefon))

See funktsioon tagab optimaalse kõnevaliteedi.

▶ Valige **Reception volume** (Vastuvõtja helitugevus) und **Transmission volume** (Transmission volume (Saatehelitugevus)).

▶ Seadke helitugevus.

Täpsem teave soovitatud vastuvõtu- ja saatehelitugevuse kohta: <http://www.mercedes-benz.com/connect>


Helina valimine

Multimeediumisüsteem:

☞ 🏠 ▶▶ Phone (Phone (Telefon)) ▶▶ ⚙️

▶ Valige **Ringtones** (Helinad).

▶ Valige helin.


 Kui mobiiltelefon toetab helina ülekandmist, kuulete sõiduki helina asemel mobiiltelefoni helinat.

Mobiiltelefoni kõnetuvastuse alustamine ja lõpetamine




Eeltingimused

- Mobiiltelefon on esiplaanil ühendatud multimeediumisüsteemiga (→ Lehekülj 230).

Mobiiltelefoni kõnetuvastuse alustamine

- Vajutage mitmefunktsioonilisel roolirattal nuppu  kauem kui üks sekund. Mobiiltelefoni kõnetuvastust saab kasutada.

Mobiiltelefoni kõnetuvastuse lõpetamine

- Vajutage mitmefunktsioonilisel roolirattal nuppu  või .
-  Kui mobiiltelefon on ühendatud nutitelefoni integreerimise kaudu, käivitatakse või peatatakse selle mobiiltelefoni kõnetuvastus.


Kõned

Helistamine

Multimeediumisüsteem:

   **Phone** (Phone (Telefon))

Helistamine numbrite sisestamise abil

- Valige .
- Sisestage number.

- Valige .
- Helistatakse.

Kõne vastuvõtmine

- Valige .
- Accept** (Vasta).

Kõnest keeldumine


- Valige .
- Reject** (Keeldu).


Kõne lõpetamine


- Valige .


Funktsioonide aktiveerimine kõne ajal


Kõne ajal saab kasutada järgmisi funktsioone:

 **End call** (End call (Lõpeta kõne))

 **Microphone off** (Mikrofon väljas)


 **Numerical keypad** (Numbriplokk) (kuvamine DTMF-toonide saatmiseks)

 **Add call** (Lisa kõne)

 **Transfer to phone** (Suuna telefoni) (kõne suunatakse vabakäerežiimilt telefonile)

- Valige funktsioon.

Aktiivse kõne ootele jätmine

- Puudutage kontakti või kõnet. Kõne jäetakse ootele.
-  Ootele jäetud kõne saab igal ajal lõpetada või uue puudutusega uuesti aktiveerida.

Mitme osalejaga kõne

Eeltingimused

- Kõne on pooleli (→ Lehekülj 233).
- Ühendatakse teine kõne.


Ühelt kõnelt teisele ümberlülitamine

- Valige kontakt. Valitud kõne on aktiivne. Teine kõne jäetakse ootele.



Ootele jäetud kõne aktiveerimine

- Valige ootele jäetud kõne kontakt.

Konverentskõne pidamine

- Valige  **Create conferen. call** (Tee konverentskõne). Uus vestluspartner osaleb konverentskõnes.

Aktiivse kõne lõpetamine

- Valige  **End call** (End call (Lõpeta kõne)).
-  Mõned mobiiltelefonid aktiveerivad ootel kõne kohe pärast poolelioleva kõne lõpetamist.

Koputava kõne vastuvõtmine ja kõnest loobumine

Eeltingimused

- Kõne on pooleli (→ Lehekülj 233).

Kui teile kõne ajal helistatakse, näidatakse suunist.

Olenevalt mobiiltelefonist ja võrguoperaatorist kuulete koputusheli.

Peale selle kuulete kahe telefoni režiimil helisignaali, kui kõne siseneb teiselt (mitte veel aktiivselt) mobiiltelefonilt.



Valige **Accept** (Vasta).
Sissetulev kõne on aktiivne.

Kui multimeediumisüsteemiga on ühendatud ainult üks mobiiltelefon, jäetakse eelmine kõne ootele.

Kui võtate kahe telefoni režiimil kõne ajal vastu kõne teiselt mobiiltelefonilt, lõpetatakse poolleiolev kõne.



Valige **Reject** (Keeldu).

- i** Funktsioon ja selle omadused olenevad mobiilsideoperaatorist ja mobiiltelefonist (vt tootja kasutusjuhendit).

Kontaktid

Teave kontaktide menüü kohta

Kontaktide menüüs leiduvad kõik saadaval andmeallikate, nagu nt mobiiltelefon või mälukaart, kontaktid.

Olenevalt andmeallikast on kontaktide arv:

- püsivalt salvestatud kontaktid: 3000 kirjet
- mobiiltelefonilt allalaaditud kontaktid: 5000 kirjet mobiiltelefoni kohta

Kontaktide menüüs saab teha järgmist:

- helistamine, nagu nt kontaktile helistamine (→ Lehekülg 235)
- navigeerimine (→ Lehekülg 210)
- sõnumite kirjutamine (→ Lehekülg 237)
- muud suvandid (→ Lehekülg 235)

Kui mobiiltelefon on multimeediumisüsteemiga ühendatud (→ Lehekülg 230) ja automaatne allalaadimine (→ Lehekülg 234) on sisse lülitatud, näidatakse mobiiltelefoni kontakte automaatselt.

Multimeediumisüsteem võib sageli kasutatud kontaktide põhjal näidata soovitusi sisenevateks ja väljuvateks kõnedeks (→ Lehekülg 193). Neid näidatakse kontaktide loendi ülaosas.

Mobiiltelefoni kontaktide allalaadimine

Multimeediumisüsteem:

Phone (Phone (Telefon))

Valige **Device settings** (Seadme seaded).

Automaatselt

Lülitage **Synchronise contacts automatically** (Sünkroniseeri kontaktid automaatselt) sisse



Käsitsi

Lülitage **Synchronise contacts automatically** (Sünkroniseeri kontaktid automaatselt) välja



Valige **Synchronise contacts** (Synchronise contacts (Sünkrooni kontaktid)).

Kontakti avamine

Multimeediumisüsteem:

Phone (Phone (Telefon))

Kontaktide otsimiseks saab kasutada järgmisi võimalusi:

- otsing algustähtede järgi
- otsing nime järgi
- otsing telefoninumbri järgi

Sisestage märgid otsinguväljale.

Valige kontakt.
Näidatakse kontakti täpsemaid andmeid.

Kontaktil võivad olla järgmised andmed:

- telefoninumbri
Telefoninumbreid saab salvestada üldiste lemmikutena (→ Lehekülg 194).
- navigeerimisaadressid
- geograafilised koordinaadid
- veebiaadress
- meiliaadressid
- suhe (kui on määratud)
- teave Messenger-teenuste kohta

Kontakti nime vormingu muutmine

Multimeediumisüsteem:

Phone (Phone (Telefon))

Valige **Allgemein** (Üldine).

Valige **Name format** (Nime vorming).

saadaval on järgmised suvandid:

- **Surname, First name** (Surname, First name (Perekonnanimi, eesnimi))

- **Surname First name** (Surname First name (Perekonnanimi Eesnimi))
- **First name Surname** (Eesnimi Perekonnanimi)

▶ Valige suvand.



Kontaktide impordimise ülevaade

Kontaktid erinevatest allikatest

Allikas	Eeltingimused
 USB-seade	USB-seade on ühendatud USB-pessa.
 Bluetooth®-ühendus	<p>Kui toetatakse vCard-vormingus visiitkaartide saatmist Bluetooth®-i kaudu, saab visiitkaarte vastu võtta näiteks mobiiltelefoni või sülearvuti kaudu.</p> <p>Bluetooth® on multimeediumisüsteemis ja asjakohasel seadmel sisse lülitatud (vt tootja kasutusjuhendit).</p>

Kontaktide impordimine kontaktide menüüsse

Multimeediumisüsteem:




➔  ➔ **Phone** (Phone (Telefon)) ➔  ➔ **Import contacts** (Impordi kontakte)

▶ Valige suvand.

Mobiiltelefoni kontakti salvestamine

Multimeediumisüsteem:


➔  ➔ **Phone** (Phone (Telefon)) ➔ 

- ▶ Valige mobiiltelefoni kontaktide reast ( >).
 - ▶ Valige .
 - ▶ Valige **Save in vehicle** (Salvesta sõidukis).
 - ▶ Valige **Yes** (Jah).
- Multimeediumisüsteemis salvestatud kontakt tähistatakse sümboliga .

Kontaktile helistamine

Multimeediumisüsteem:



➔  ➔ **Phone** (Phone (Telefon)) ➔ 

- ▶ Valige  **Search contacts** (Otsi kontakte).
- ▶ Sisestage märgid otsinguväljale.
- ▶ Valige kontakt.
- ▶ Valige telefoninumber. Luuakse kõneühendus.

Kontaktide menüüs lisasuvandite valimine

Multimeediumisüsteem:

➔  ➔ **Phone** (Phone (Telefon)) ➔ 

- ▶ Valige kontakti ribalt .
- ▶ Valige .

Olenevalt salvestatud andmetest on saadaval järgmised suvandid:

- **Add voice tag** (Lisa häälmärgend)/**Delete voice tag** (Kustuta häälmärgend)
 - **Set relation** (Set relation (Määra suhe))/**Remove relation** (Remove relation (Kõrvalda suhe))
 - **Send DTMF tones** (Saada DTMF-toonsignaalid) (DTMF-helidega numbri korral)
- Funktsioon on saadaval aktiivse kõne korral.

▶ Valige suvand.


Suvandite valimine soovitusteks kontaktide menüüs


Eeltingimused

- Profiil on loodud (→ Lehekülj 192).
- Seade **Allow contact suggestions** (Luba kontaktide soovitused) on sisse lülitatud (→ Lehekülj 193).

Multimeediumisüsteem:

➔  ➔ **Phone** (Phone (Telefon))

▶ Valige  **Call list** (Call list (Kõneloend)).

▶ Valige mõne soovitatud kontakti realt . Saadaval on järgmised suvandid:

- **Save as favourite** (Save as favourite (Salvesta lemmikuna))
- Soovitused salvestatakse globaalsete lemmikutena ja neid näidatakse lähtekuval.

- **Do not suggest** (Keela soovitused)

▶ Valige suvand.

Kontaktide kustutamine


Eeltingimused

- Kontaktid on sõidukis salvestatud.
- Ühe kontakti kustutamiseks imporditi see käsitsi sõidukisse.




Multimeediumisüsteem:

→  ▶ **Phone** (Phone (Telefon))

Kõigi kontaktide kustutamine



- ▶ Valige .
- ▶ Valige **Allgemein** (Üldine).
- ▶ Valige **Delete contacts** (Kustuta kontaktid).
- ▶ Valige suvand.


Ühe kontakti kustutamine

- ▶ Valige .
- ▶ Valige kontakti ribalt .
- ▶ Valige .
- ▶ Valige **Delete contact** (Delete contact (Kustuta kontakt)).
- ▶ Valige **Yes** (Jah).

Kontakti salvestamine lemmikuna

Multimeediumisüsteem:

→  ▶ **Phone** (Phone (Telefon)) ▶  **Add favourites** (Add favourites (Lisa lemmikud))

- ▶ Valige kontakt.
- ▶ Valige kontakti realt .
- ▶ Valige telefoninumber.
Kontakt kantakse telefonimenüü ülevaatesse lemmikuna.


Lemmikute kustutamine telefonimenüü ülevaates

Multimeediumisüsteem:

→ 

- ▶ Valige telefonimenüü ülevaates lemmik (→ Lehekülg 236).
- ▶ Vajutage lemmikut pikalt.
- ▶ Valige **Delete** (Kustuta).
- ▶ Valige **Yes** (Jah).

Kõigi lemmikute kustutamine

- ▶ Vajutage multimeediumisüsteemi ekraanil nappu .

▶ Valige **Phone** (Phone (Telefon)).

▶ Valige .

▶ Valige ühendatud telefon.

▶ Valige **Delete all favourites** (Kustuta kõik lemmikud).

▶ Valige **OK** (OK).

Kõneloend

Kõneloendi ülevaade

Olenevalt sellest, kas teie mobiiltelefon toetab Bluetooth®-profiili PBAP või mitte, võib sellel olla kõneloendi kujutamisele ja funktsioonidele erinev mõju.

Kui Bluetooth®-profiili PBAP toetatakse, on sellel järgmised mõjud:

- Multimeediumisüsteemis näidatakse mobiiltelefoni kõneloendeid.
- Vajaduse korral tuleb mobiiltelefoni ühendamisel Bluetooth®-profiili PBAP ühendus kinnitada.

Kui Bluetooth®-profiili PBAP ei toetata, on sellel järgmised mõjud:


- Kui sõidukist helistatakse, moodustab multimeediumisüsteem iseseisvalt kõneloendi.
- Kõneloend ei ole sünkroonne mobiiltelefoni kõneloenditega.

Multimeediumisüsteem võib sageli kasutatud kontaktide põhjal näidata soovitusi sisenevateks ja väljuvateks kõnedeks (→ Lehekülg 193). Neid näidatakse kõneloendi ülaosas.

Helistamine kõneloendi kaudu

Multimeediumisüsteem:



→  ▶ **Phone** (Phone (Telefon))


- ▶  Valige **Call list** (Call list (Kõneloend)).
- ▶ Valige kirje.
Helistatakse.

Muude suvandite avamine kõneloendis

Multimeediumisüsteem:

→  ▶ **Phone** (Phone (Telefon))

- ▶  Valige **Call list** (Call list (Kõneloend)).
- ▶ Juba salvestatud kontaktide korral: valige mõne kirje reas . Näidatakse suvandeid.

- ▶ Salvestamata kontaktide korral: valige .


Kõneloendi soovitude valimissuvandid


Eeltingimused

- Profiil on loodud. (→ Lehekülj 192)
- Seade [Allow contact suggestions](#) (Luba kontaktide soovitused) on sisse lülitatud (→ Lehekülj 193).

Multimeediumisüsteem:

 ▶ [Phone](#) (Phone (Telefon))

▶ Valige  [Call list](#) (Call list (Kõneloend)).

▶ Valige soovitud kirje realt .

Saadaval on järgmised suvandid:

- [Save as favourite](#) (Save as favourite (Salvesta lemmikuna))
- [Do not suggest](#) (Keela soovitused)


▶ Valige suvand.

Kõneloendi kustutamine

Multimeediumisüsteem:

 ▶ [Phone](#) (Phone (Telefon)) ▶ 

- ▶ Valige ühendatud mobiiltelefon.
- ▶ Valige [Delete call list](#) (Delete call list (Kustuta kõneloend)).
- ▶ Valige [Yes](#) (Jah).

 Seda funktsiooni saab kasutada üksnes juhul, kui teie mobiiltelefon ei toeta Bluetooth®-i profiili PBAP.

SMS

Sõnumite funktsioonide ülevaade

Sõnumite menüüs on võimalik vaadata ja saata SMS-e.

Kui ühendatud mobiiltelefon toetab Bluetooth®-i MAP-profiili, saab multimeediumisüsteemis sõnumifunktsioone kasutada.

Täpsemat teavet Bluetooth®-võimelise mobiiltelefoni seadete ja toetatud funktsioonide kohta saate Mercedes-Benz volitatud töökojast või veebist: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Mõnel mobiiltelefonil tuleb pärast multimeediumisüsteemiga ühendamist veel seadeid teha (vaata tootja kasutusjuhendit).

Sõnumite näitamise seadmine

Multimeediumisüsteem:

 ▶ [Phone](#) (Phone (Telefon)) ▶ [Messages](#) (Sõnumid)

▶ Valige .

Saadaval on järgmised suvandid:

- [All messages](#) (Kõik sõnumid)
- [New and unread messages](#) (Uued ja lugemata sõnumid)
- [Messages while the vehicle is in motion](#) (Sõnumid sõidu ajal)
- [Off](#) (Off (Välja lülitatud)) (Sõnumifunktsioon ei ole enam saadaval.)

▶ Valige seade.

Sõnumi lugemine

Multimeediumisüsteem:

 ▶ [Phone](#) (Phone (Telefon)) ▶ [Messages](#) (Sõnumid)

▶ Valige kontakt.
Näidatakse selle kontaktiga seotud sõnumeid.

Lugemine

▶ Valige sõnum.

Ettelugemisfunktsiooni kasutamine

▶ Valige sõnum.

▶ Valige .
Sõnum loetakse ette.


Uue sõnumi dikteerimine ja saatmine

Eeltingimused


- Internetiühendus on loodud.

Multimeediumisüsteem:

 ▶ [Phone](#) (Phone (Telefon)) ▶ [Messages](#) (Sõnumid)

▶ Valige uus sõnum .

Saaja lisamine

- ▶ Valige .
- ▶ Valige kontakt.

Teksti dikteerimine

▶ Valige .
Dikteerimisfunktsioon käivitub.


- ▶ Õelge sõnum.
Pärast häälsõnumi töötlemist näidatakse seda tekstina.

Sõnumi saatmine

- ▶ Valige **Send** (Send (Saada)).
- ▶ Seisva sõiduki korral saate sõnumi kirjutamiseks kasutada klaviatuuri. Klaviatuuri kasutamiseks ei ole internetiühendust vaja.

Sõnumite ajaloo sõnumile vastamine

Multimeediumisüsteem:


- ▶  ▶ **Phone** (Phone (Telefon)) ▶ **Messages** (Sõnumid)
- ▶ Valige sõnumite ajalugu mingi kontaktiga.
- ▶ Dikteerige tekst ja saatke sõnum (→ Lehekülg 237).

Malli kasutamine


Multimeediumisüsteem:

- ▶  ▶ **Phone** (Phone (Telefon)) ▶ **Messages** (Sõnumid)

Malli kasutamine uue sõnumina



- ▶ Valige menüüs uue sõnumi jaoks  .
- ▶ Lisage vastuvõtja.
- ▶ Valige mall.

Sõnumile malliga vastamine

- ▶ Valige sõnumivahetus mingi kontaktiga.
- ▶ Valige  .
- ▶ Valige mall.


Sõnumi edastamine


Multimeediumisüsteem:

- ▶  ▶ **Phone** (Phone (Telefon)) ▶ **Messages** (Sõnumid)
- ▶ Valige kontakt.
- ▶ Valige sõnum.
- ▶ Valige  .
- ▶ Valige **Forward** (Edasta).

Sõnumi saatjale helistamine

Multimeediumisüsteem:

- ▶  ▶ **Phone** (Phone (Telefon)) ▶ **Messages** (Sõnumid)
- ▶ Valige kontakt.

- ▶ Valige  .
- ▶ Valige **Call** (Helista).

SMSis oleva telefoninumbri või URLi kasutamine

Eeltingimused

- URLi avamiseks on vaja internetiühendust.

Multimeediumisüsteem:


- ▶  ▶ **Phone** (Phone (Telefon)) ▶ **Messages** (Sõnumid)

- ▶ Valige sõnumite ajalugu mingi kontaktiga.
- ▶ Valige sõnum.
- ▶ Valige sõnumist telefoninumber või URL. URLi valimisel avaneb veebibrauser. Telefoninumbri valimisel saab kasutada järgmisi suvandeid:
 - **Call** (Helista)
 - **Write new text message** (Kirjuta uus tekstsõnum)
- ▶ Valige suvand.

Sõnumi kustutamine

Multimeediumisüsteem:

- ▶  ▶ **Phone** (Phone (Telefon)) ▶ **Messages** (Sõnumid)

- ▶ Valige kontakt.
- ▶ Valige sõnum.
- ▶ Valige  .
- ▶ **Sõnumi kustutamine:** valige **Delete** (Kustuta).

Apple CarPlay™


Apple CarPlay™ ülevaade

⚠ HOIATUS Teabesüsteem ja sisedeadmed võivad tähelepanu hajutada

Kui kasutate sõidukisse integreeritud teabesüsteeme ja sisedeadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.
- ▶ Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisetused seisvas sõidukis.

Multimeediumisüsteemi kasutamise korral tuleb järgida selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite.

Apple CarPlay™ abil saab kasutada iPhone'i® funktsioone multimeediumisüsteemi kaudu. Rakendust saab kasutada puuteekraani, Touch-Control puuteplaadi või hääljuhtimise Siri® abil. Hääljuhtimise rakendamiseks vajutage pikalt mitmefunktsioonilise rooli nuppu .

Kui kasutate Apple CarPlay™ hääljuhtimise kaudu, saab multimeediumisüsteemi endiselt LINGUATRONICu (→ Lehekülj 175) kaudu kasutada.

Apple CarPlay™ kaudu saab multimeediumisüsteemiga olla ühendatud ainult üks mobiiltelefon.

Ka kahe telefoni režiimil saab Apple CarPlay™ kasutamisel olla multimeediumisüsteemiga Bluetooth®-i kaudu ühendatud ainult üks täiendav mobiiltelefon.

Apple CarPlay™ saadavus võib riigiti erineda.

Rakenduse ning sellega seotud teenuste ja sisu eest vastutab asjakohane teenusepakkuja.



Teave Apple CarPlay™ kohta

Apple CarPlay™ kasutamise ajal ei saa kasutada iPhone®-i korral meediamiallikat iPod® kasutada.



Korraga saab aktiivne olla ainult üks sihtkohta juhatamine. Kui mobiiltelefonis alustatakse sihtkohta juhatamist ja multimeediumisüsteemis on sihtkohta juhatamine aktiivne, siis see lõpetatakse.

iPhone'i® ühendamise Apple CarPlay™ kaudu

Eeltingimused

- Kasutate seadme operatsioonisüsteemi hetkel kehtivat versiooni (vt tootja kasutusjuhendit).
- Apple CarPlay™ kõiki funktsioone saab kasutada ainult internetiühenduse korral.
- iPhone® on sobiva kaabli abil ühendatud USB--pessa  multimeediumisüsteemis (→ Lehekülj 252)

Multimeediumisüsteem:

  [» Mercedes PRO & Apps](#) (Mercedes PRO & Apps) [» Smartphone](#) (Nutitelefoni) [» Apple CarPlay](#) (Apple CarPlay) [» Start Apple CarPlay](#) (Start Apple CarPlay (Apple CarPlay käivitamine))


Andmekaitse-eeskirjadega nõustumine või neist keeldumine

Kuvatakse teade andmekaitse-eeskirjadega.

- ▶ Valige [Accept & start](#) (Nõustu ja käivita).

- ⓘ Aktiveeritud Apple CarPlay™ ühenduse korral saab valiku [Start automatically](#) (Käivita automaatselt) sisse või välja lülitada.



Apple CarPlay™ sulgemine

- ▶ Vajutage nuppu .

- ⓘ Kui Apple CarPlay™ enne viimast lahutamist täiskval ei näidatud, siis käivitub rakendus järgmise ühendamise korral taustal. Apple CarPlay™ saab avada peamenüü kaudu.

Apple CarPlay™ heliseadete avamine

Multimeediumisüsteem:

  [» Mercedes PRO & Apps](#) (Mercedes PRO & Apps) [» Smartphone](#) (Nutitelefoni) [» Apple CarPlay](#) (Apple CarPlay) [» !\[\]\(8d1bddb474f2bd8903f2740ed551e68d_img.jpg\)](#)

- ▶ Valige heliseaded.

Apple CarPlay™ sulgemine

- ▶ Lahutage mobiiltelefoni ja multimeediumisüsteemi vaheline ühenduskaabel. Mercedes-Benz soovib ühenduskaabli lahutada ainult seisva sõiduki korral.

Android Auto


Android Auto ülevaade

HOIATUS Teabesüsteem ja sideseadmed võivad tähelepanu hajutada

Kui kasutate sõidukisse integreeritud teabesüsteeme ja sideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.
- ▶ Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisetused seisvas sõidukis.

Multimeediumisüsteemi kasutamise korral tuleb järgida selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite.

Android Auto abil saab Androidi operatsioonisüsteemiga mobiiltelefoni funktsioone kasutada multimeediumisüsteemi kaudu. Funktsiooni saab kasutada puuteekraani või hääljuhtimise abil. Hääljuhtimise rakendamiseks vajutage pikalt mitmefunktsioonilisel roolirattal nuppu .

Kui kasutate Android Autot hääljuhtimise kaudu, saab multimeediumisüsteemi endiselt LINGUATRONICu (→ Lehekülj 175) kaudu kasutada.

Android Auto kaudu saab multimeediumisüsteemiga korraga ühendatud olla ainult üks mobiiltelefon.

Sama kehtib ka kahe telefoni režiimi kohta.

Android Auto ja Android Auto rakenduste saadavus võib riigiti erineda.

Rakenduse ning sellega seotud teenuste ja sisu eest vastutab asjakohane teenusepakkuja.


Teave Android Auto kohta

Android Auto kasutamise ajal ei saa multimeediumisüsteemi erinevaid funktsioone (nt Bluetooth®-audio meediumiallikaid) kasutada.



Korraga saab aktiivne olla ainult üks sihtkohta juhatamine. Kui mobiiltelefonis alustatakse sihtkohta juhatamist ja multimeediumisüsteemis on sihtkohta juhatamine aktiivne, siis see lõpetatakse.

Mobiiltelefoni ühendamine Android Auto kaudu

Eeltingimused

- Ohutuse tagamiseks tuleb Android Auto multimeediumisüsteemis esimest korda sisse lülitada seisva sõiduki korral.
- Mobiiltelefon toetab Android Autot alates versioonist Android 5.0.
- Mobiiltelefon on installitud Android Auto rakendus.
- Telefon on telefonifunktsioonide kasutamiseks Bluetooth®-i kaudu multimeediumisüsteemiga ühendatud (→ Lehekülj 230).
Kui seni ei ole ühendust loodud, luuakse see mobiiltelefoni kasutamisel Android Autoga.
- Mobiiltelefon on sobiva kaabli abil multimeediumisüsteemi USB-pessa  ühendatud (→ Lehekülj 252).
- Android Auto kõiki funktsioone on võimalik kasutada ainult internetiühenduse korral.

Multimeediumisüsteem:

  **▶▶ Smartphone** (Nutitelefoni) **▶▶ Mercedes PRO & Apps** (Mercedes PRO & Apps) **▶▶ Android Auto** (Android Auto) **▶▶ Start Android Auto** (Start Android Auto (Android Auto käivitamine))



Andmekaitse-eeskirjadega nõustumine või neist keeldumine

Kuvatakse teade andmekaitse-eeskirjadega.

 Valige **Accept & start** (Nõustu ja käivita).

- ① Aktiveeritud Android Auto ühenduse korral saab **Start automatically** (Käivita automaatselt) sisse või välja lülitada.




Android Autost lahkumine


 Vajutage nuppu .

- ① Kui Android Autot enne viimast lahutamist esiplaanil ei näidatud, siis käivitub rakendus järgmise ühendamise korral tagaplaanil. Android Auto saab avada peamenüü kaudu.


Android Auto heliseadete avamine

Multimeediumisüsteem:

  **▶▶ Mercedes PRO & Apps** (Mercedes PRO & Apps) **▶▶ Smartphone** (Nutitelefoni) **▶▶ Android Auto** (Android Auto) **▶▶ **

 Valige heliseaded.

Android Auto sulgemine

 Lahutage mobiiltelefoni ja multimeediumisüsteemi vaheline ühenduskaabel. Mercedes-Benz soovib ühenduskaabli lahutada ainult seisva sõiduki korral.

Edastatud sõiduki andmed Android Auto ja Apple CarPlay™ korral

Edastatud sõidukiandmete ülevaade

Android Auto või Apple CarPlay™ kasutamisel edastatakse kindlaksmääratud sõidukiandmed mobiiltelefoni. See võimaldab mobiiltelefoni valitud teenuste optimaalset kasutamist. Aktiivset juurdepääsu sõiduki andmetele ei järgne.

Edastatakse järgmine süsteemiteave:

- multimeediumisüsteemi tarkvaraversioon
- süsteemi ID (anonüümne)

Need andmed edastatakse selleks, et optimeerida andmesidet sõiduki ja mobiiltelefoni vahel.

Sel eesmärgil ja mitme sõiduki sidumiseks mobiiltelefoniga luuakse juhuslikkuse alusel sõiduki tunnus.

Sel ei ole mingit seost sõiduki VIN-koodiga ja see kustutatakse multimeediumisüsteemi lähtestamisel (→ Lehekülj 205).

Edastatakse järgmised sõiduseisundi andmed:

- sisselülitatud käiguasend
- parkimise, seismise, veeremise ja sõitmise eristamine
- näidikuploki päeva- ja öörežiim

Need andmed edastatakse selleks, et saada ülevaade sõiduolukorrast.

Edastatakse järgmised asukohaandmed:


- koordinaadid
- kiirus
- kompassi suund
- kiirenduse suund

Need andmed edastatakse ainult aktiivse navigeerimise korral, et seda parandada (nt tunnelist läbisõitmisel).

Mercedes PRO connect

Teave Mercedes PRO connecti kohta

Mercedes PRO connect pakub muu hulgas järgmisi teenuseid:

- õnnetuse- ja rikkehaldus (hooldusnupp või automaatne õnnetuse- või rikketuvastus)
Helistage hoolduskõne nupuga ülakonsoolis Mercedes-Benz klienditeeninduskeskusesse (→ Lehekülj 241).
Selleks võite valida ka menüükirje multimeediumisüsteemis (→ Lehekülj 241).
- külastuste kokkuleppimine jms (hoolduskõne nupp)
- Mercedes-Benz'i appikutsesüsteem
Ülakonsoolis paikneva nupuga  (SOS-nupp) Mercedes-Benz'i appikutsesüsteemi helistamine (→ Lehekülj 241).

Teenuste kasutamiseks on Mercedes PRO connecti õnnetuse- ja rikkehaldus ning Mercedes-Benz'i appikutsesüsteem oopäev ringi saadaval.

Pidage meeles, et Mercedes PRO connect on Mercedes-Benz'i teenus. Õnnetusjuhtumi korral helistage kindlasti kõigepealt riiklikule hädaabinumbrile. Õnnetusjuhtumi korral saab kasutada ka Mercedes-Benz'i appikutsesüsteemi (→ Lehekülj 243).

Mercedes-Benz'i klienditeeninduskeskusesse helistamine multimeediumisüsteemi abil

Eeltingimused Mercedes PRO connecti teenuste kasutamiseks sõidukis

- Teil on pääs GSM-võrku.
- Konkreetse piirkonnas on lepingupartneri GSM-võrgu levi olemas.
- Sõiduki andmete automaatseks edastamiseks peab süüde olema sisse lülitatud.

Multimeediumisüsteem:

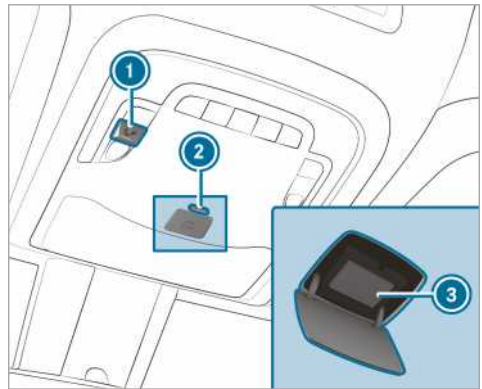
 Phone (Phone (Telefon))



▶ Helistage [Mercedes PRO connectile](#).

Teie nõusolekul saadab multimeediumisüsteem vajalikud sõiduki andmed.

Multimeediumisüsteemi ekraanil näidatakse andmete edastamist. Seejärel saab valida soovitud teenuse ja teid ühendatakse Mercedes-Benz'i klienditeeninduskeskuse kontaktisikuga.


Helistamine ülakonsooli kaudu



- 1 hoolduskõne nupp
- 2 nupu  (SOS-nupu) katte lukustuse avamine
- 3 nupp  (SOS-nupp)

▶ **Hoolduskõne tegemine:** vajutage nuppu 1.

▶ **Appikutsesüsteemi tegemine:** vajutage korraks nuppu  2, et avada katte lukustus.

▶ Vajutage nuppu  3 vähemalt üks sekund.

Aktiivse hoolduskõne korral saab siiski teha appikutsesüsteemi. See on kõigi muude aktiivsete kõnede suhtes ülimuslik.

Teave hoolduskõne kohta ülakonsooli kaudu

Hoolduskõne nupuga ülakonsoolis või multimeediumisüsteemi kaudu helistati Mercedes-Benz'i klienditeeninduskeskusesse.

Rikkejuhtumi korral pakutakse järgmist abi:

- Mercedes-Benz'i kvalifitseeritud tehnik teeb remonditööd kohapeal ja/või sõiduk pukseeritakse lähimasse Mercedes-Benz'i volitatud töökotta.

Need teenused võivad olla tasuta.

Muu hulgas saate teavet järgmistel teemadel:

- Mercedes PRO connecti aktiveerimine
- sõiduki kasutamine
- lähim Mercedes-Benz'i volitatud töökoda
- Mercedes-Benz'i muud tooted ja teenused

Andmed edastatakse ühenduse ajal Mercedes-Benz'i klienditeeninduskeskusele (→ Lehekülj 242).

Teave Mercedes PRO connecti õnnetusehalduse kohta

Mercedes PRO connecti õnnetusehaldus täiendab Mercedes-Benz'i appikutsesüsteemi (→ Lehekülj 243).

Liiklusõnnetuse korral tehakse Mercedes-Benz'i appikutsesüsteemi appikutsesse appikutsed:

- Mercedes-Benz'i appikutsesüsteemi kontaktisikuga luuakse kõneühendus.
- Vajaduse korral suunab Mercedes-Benz'i appikutsesüsteemi kontaktisik kõne Mercedes PRO connecti õnnetusehaldusele.
- Vajaduse korral pukseeritakse sõiduk Mercedes-Benz'i volitatud töökotta.

Kui sõiduk tuvastab kerge liiklusõnnetuse, näidatakse multimeediumisüsteemis teadet.

Pärast teate kinnitamist multimeediumisüsteemis:

- Luuakse kõneühendus Mercedes PRO connecti õnnetusehalduse kontaktisikuga.
- Vajaduse korral pukseeritakse sõiduk Mercedes-Benz'i volitatud töökotta.

Hooldustähtaja kokkuleppimine Mercedes PRO connecti kaudu

Kui hooldushalduse teenus on aktiveeritud, edastatakse asjakohased sõiduki andmed automaatselt Mercedes-Benz'i klienditeeninduskeskusele. Nii saate individuaalseid soovitusi oma sõiduki hooldamiseks.

Olenemata sellest, kas olete nõustunud hooldushaldusega, meenutab multimeediumisüsteem teile teatud aja pärast kätte jõudnud hoolduse tähtaega. Ekraanile tuleb küsimus, kas soovite aja kokku leppida.

▶ **Hooldustähtaja kokkuleppimine:** valige **Call** (Helista).

Teie nõusolekul edastatakse sõiduki andmed ja Mercedes-Benz'i klienditeeninduskeskuse töötaja võtab teie aja broneerimise soovi

vastu. Teave edastatakse teie soovitud volitatud töökotta.

Sealt võetakse teiega 24 tunni jooksul ühendust.

- ❗ Kui valite hooldusteate näitamise järel **Later** (Hiljem), siis teade peidetakse ja kuvatakse teatud aja pärast uuesti.

Nõusolek andmete edastamiseks Mercedes PRO connecti korral

Eeltingimused

- Toimub aktiivne hoolduskõne multimeediumisüsteemi või ülakonsooli kaudu (→ Lehekülj 241).

Kui õnnetuse- ja rikkehalduse teenused ei ole Mercedes PROs aktiveeritud, näidatakse teadet **Do you want to transmit vehicle data and the vehicle's position to the Mercedes-Benz Customer Centre in order to improve the processing of your request?** (Kas soovite saata Mercedes-Benz'i klienditeeninduskeskusele sõiduki andmed ja asukohta, et parandada teie päringu menetlemist?).

- ▶ Valige **Yes** (Jah). Asjakohased identifitseerimisandmed edastatakse automaatselt.

Täpsem teave Mercedes PRO kohta: <http://www.mercedes.pro>

Hoolduskõne ajal edastatud andmed

Mõnes riigis tuleb andmete edastamist kinnitada.

Kui teete Mercedes PRO connecti kaudu hoolduskõne, edastatakse mitmesuguseid andmeid.

Olenevalt aktiveeritud teenusest edastatakse kõne ajal järgmised andmed:

- sõiduki VIN-kood
- kõne alustamise põhjus
- multimeediumisüsteemis seatud keel
- andmekaitsepäringu kinnitus
- sõiduki praegune asukoht
- hooldus- ja tehasekood
- valitud andmed sõiduki seisukorra kohta

Järgmised andmed edastatakse, kui ühtegi teenust ei ole aktiveeritud ja andmekaitsepäring on kinnitatud:

- sõiduki VIN-kood
- kõne alustamise põhjus

- multimeediumisüsteemis seatud keel
- andmekaitsepäringu kinnitus

Järgmised andmed edastatakse, kui andmekaitsepäring lükati tagasi:

- kõne alustamise põhjus
- andmekaitsepäringu tagasilükkamine

Mercedes PRO

Teave Mercedes PRO kohta

Kui olete kasutajakontoga Mercedes PRO portaalis registreeritud, saate kasutada Mercedes-Benz Vansi teenuseid ja pakkumisi.

Kasutatavus on oleneb riigist.

Täpsema teabe saamiseks pöörduge Mercedes-Benzi volitatud töökoja poole või külastage Mercedes PRO portaali: <http://www.mercedes.pro>

Mercedes-Benzi appikutsesüsteem

Teave Mercedes-Benz appikutsesüsteemi kohta

Mercedes-Benzi appikutsesüsteem toimib ainult piirkondades, kus lepingupartneritel on mobiilsidevõrgu levi. Kui lepingupartnerite võrgulevi on ebapiisav, ei pruugi appikutse õnnestuda.

Automaatse appikutse tegemiseks peab olema süüde sisse lülitatud.

- ❗ Mercedes-Benz appikutsesüsteem on tehas aktiveeritud. Mercedes-Benz appikutsesüsteem on tasuta.

Mercedes-Benz appikutsesüsteemi ülevaade

Mercedes-Benz appikutsesüsteem aitab märkimisväärselt lühendada ajavahemikku õnnetuse ja päästeteenistuse õnnetuspaigale saabumise vahel. See toetab asukoha kindlaksmääramist raskesti märgatava õnnetuskoha korral.

Appikutse võidakse saata automaatselt (→ Lehekülj 243).


Teil on ka võimalik saata appikutse nupuvajutusega (→ Lehekülj 244). Saatke appikutse ainult enda või teiste inimeste päästmiseks. Appikutset ei tohi saata tõrke vms korral.

Näidud multimeediumisüsteemi ekraanil:

SOS NOT READY (SOS EI OLE TÕÕVALMIS):

süüde ei ole sees või appikutsesüsteemis on tõrge.

Näit kustub kohe, kui appikutsesüsteemi saab kasutada.

Aktiivse appikutse ajal tuleb ekraanile .

Teave Mercedes-Benz appikutsesüsteemi piirkondlike kasutusvõimaluste kohta: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall

- ❗ Kui appikutse ei ole kasutatav, kuvatakse näidikuploki mitmeotstarbelisel ekraanil vastav teade.

Automaatse appikutse saatmine

Eeltingimused

- Süüde on sisse lülitatud.
- Käivitusaku on piisavalt laetud.

Mercedes-Benz appikutsesüsteem saadab automaatse appikutse järgmistel juhtudel:

- turvasüsteemide, nagu turvapadi või turvavööpingutid aktiveerimise järel õnnetusjuhtumi korral
- aktiivse avariipeatamise abisüsteemi poolt algatatud avariipeatamise korral

Kui saadeti appikutse:

- luuakse kõneühendus Mercedes-Benz appikutsesüsteemiga.
- Mercedes-Benz appikutsesüsteem saadetakse SMS liiklusõnnetuse andmetega.

Mercedes-Benz appikutsesüsteem võib andmed edastada sõiduki asukohale vastavale avalikule appikutsesüsteemile.

- Teatud tingimustel edastatakse andmed Mercedes-Benz appikutsesüsteemile ka kõnekanali kaudu.

Nii saab päästetöid või Mercedes-Benzi volitatud töökotta pukseerimist varem alustada.

SOS-nupp laekonsoolis vilgub kuni appikutse lõpetamiseni.

Automaatset appikutset ei saa kohe lõpetada.

Kui Mercedes-Benz appikutsesüsteem ei saa saata appikutset Mercedes-Benz appikutsesüsteemile, saadetakse see automaatselt edasi avalikule appikutsesüsteemile.

Kui avaliku appikutsesüsteemiga ei õnnestu ühendust saada, tuleb ekraanile asjakohane teade.

- ▶ Valige mobiiltelefonil hädaabinumber **112**.

Kui saadeti appikutse:

- Kui liiklusolukord võimaldab, olge sõidukis, kuni kõneühendus appikutsesüsteemiga on loodud.

- Operaator otsustab liiklusõnnetuse kirjelduse põhjal, kas õnnetuspaigal on vaja päästeteenistuse ja/või politsei sekkumist.
- Kui ükski sõitja ei vasta, saadetakse kohe sõiduki juurde päästesõiduk.

Appikutse saatmine nupulevajutusega

▶ **SOS-nupuga laekonsoolis:** vajutage SOS-nuppu kestusega vähemalt üks sekund.

▶ **Hääljuhtimisega:** kasutage LINGUATRONICu häälkäskusid (→ Lehekülg 180).

Kui saadeti appikutse:

- luuakse kõneühendus Mercedes-Benz appikutsekeskusega.
- Kui liiklusolukord võimaldab, olge sõidukis, kuni kõneühendus appikutsekeskuse operatoriga on loodud.
- Operaator otsustab liiklusõnnetuse kirjelduse põhjal, kas õnnetuspaigal on vaja päästeteenistuse ja/või politsei sekkumist.
- Mercedes-Benz appikutsekeskusele saadetakse SMS liiklusõnnetuse andmetega.
Mercedes-Benz appikutsekeskus võib andmed edastada sõiduki asukohale vastavale avalikule appikutsekeskusele.
- Teatud tingimustel edastatakse andmed Mercedes-Benz appikutsekeskusele ka kõnekanali kaudu.
Nii saab päästetöid või Mercedes-Benz volitatud töökotta pukseerimist varem alustada.

Kui Mercedes-Benz appikutsesüsteem ei saa saata appikutset Mercedes-Benz appikutsekeskusele, saadetakse see automaatselt edasi avalikule appikutsekeskusele.

Kui avaliku appikutsekeskusega ei õnnestu ühendust saada, tuleb multimeediumisüsteemi ekraanile asjakohane teade.

▶ Valige mobiiltelefonil hädaabinumber **112**.

Juhuslikult saadatud Mercedes-Benz appikutse lõpetamine

▶ Valige mitmeotstarbelisel roolil .

Mercedes-Benz appikutsesüsteemi edastatud andmed

Automaatselt või nupuvajutusega appikutse ja appikutse **112** korral edastatakse andmed Mercedes-Benz appikutsekeskusele või riiklikule appikutsekeskusele.

Edastatakse järgmised andmed:

- sõiduki GPS-asukohaandmed
- marsruudi GPS-asukohaandmed (u 100 m enne liiklusõnnetust)
- sõidusuund
- sõiduki identimisnumber
- sõiduki ajami liik
- hinnanguline isikute arv sõidukis
- Mercedes PRO connecti olemasolu või puudumine
- nupuvajutusega või automaatselt saadatud appikutse
- liiklusõnnetuse aeg
- multimeediumisüsteemi keeleseade

Liiklusõnnetuse asjaolude selgitamiseks võidakse appikutsele järgneva tunni aja jooksul rakendada järgmisi meetmeid:

- Võidakse pärida sõiduki praegust asukohta.
- Sõitjatega võidakse luua kõneühendus.

ⓘ Venemaa jaoks: kuni kaks tundi pärast appikutse saatmist ei saa erinevaid funktsioone kasutada, nt liiklusteavet vastu võtta.

Appikutsesüsteemi enesediagnostika funktsioon (Venemaa)



Teie sõiduk kontrollib igal süüte sisselülitamisel appikutsesüsteemi toimimist. Süsteemi tõrke korral teavitatakse teid teatega näidikuplokis ja punase näiduga **SOS NOT READY (SOS EI OLE TÖÖVALMIS)** multimeediumisüsteemi ekraanil.

Palun kontrollige, et kolme kuni kümne sekundi järel pärast süüte sisselülitamist oleks punane näit **SOS NOT READY (SOS EI OLE TÖÖVALMIS)** multimeediumisüsteemi ekraani paremas ülannurgas välja lülitatud. See tähendab, et appikutsesüsteem on diagnostika edukalt läbinud. Vajaduse korral lülitage multimeediumisüsteemi ekraan sisse, kui see oli enne välja lülitatud.

ERA-GLONASS-katserežiimi alustamine ja lõpetamine (Venemaa)


Eeltingimused

- Käivitusaku on piisavalt laetud.
- Süüde on sisse lülitatud.
- Sõiduk on vähemalt ühe minuti seisnud.

▶ **Katserežiimi alustamine:** vajutage nuppu  mitmeotstarbelisel roolil või nuppu 

laekonsooli juhtpaneelil vähemalt viis sekundit.

Katserežiim käivitub ja lõpeb automaatselt pärast keelekatse läbimist.

- ▶ **Katserežiimi käsitsi lõpetamine:** lülitage süüde välja või vajutage nuppu  laekonsooli juhtpaneelil vähemalt viis sekundit. Katserežiim lõpeb.

Võrgu- ja internetifunktsioonid

Internetiühendus

Teave internetiühenduse kohta

⚠ HOIATUS Teabesüsteem ja sideseadmed võivad tähelepanu hajutada

Kui kasutate sõidukisse integreeritud teabesüsteeme ja sideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.
- ▶ Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisetused seisvas sõidukis.

Multimeediumisüsteemi kasutamise korral tuleb järgida selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite.

⚠ HOIATUS Tähelepanu hajumise oht mobiilsideseadmete kasutamise korral sõidu ajal

Kui kasutate mobiilsideseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Kasutage neid seadmeid ainult seisvas sõidukis.

Sõidukis mobiilsete sideseadmete kasutamise korral tuleb järgida selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite.

Mercedes-Benz rakenduste ja internetiühenduse kasutamiseks peab Mercedes PRO connect olema sisse lülitatud ja kasutusvalmis. Peale selle peab Mercedes PRO connect olema internetipääsu jaoks aktiveeritud.

Olenevalt sõiduki varustusest on internetiühenduse loomiseks järgmised võimalused:

- **Suhtlusmooduliga sõidukid:** interneti kasutamine, kaasa arvatud Mercedes PRO connecti teenused ja rändlus (→ Lehekülj 245).

• Ilma suhtlusmoodulita sõidukid:

- Bluetooth®-i kaudu andmevõimelise mobiiltelefoniga (→ Lehekülj 246)
- WLANi kaudu andmesidevõimelise mobiiltelefoniga (→ Lehekülj 245)

Sõidu ajal on internetifunktsioonide kasutamine piiratud.

Suhtlusmooduli ülesanne

Püsivalt paigaldatud suhtlusmooduliga sõidukitel saab internetiühenduse luua sisseehitatud SIM-kaardi kaudu.

Kui andmemaht saab täis, saab Mercedes PRO connecti teenuseid kasutada ainult piiratud. Andmemaht tuleb osta Mercedes PRO connecti kaudu. Küsige mõnest Mercedes- Benzi volitatud töökojast, kas teie riigis on võimalik andmemahtu osta.

Internetiühenduse loomine WLANi kaudu



Eeltingimused

- Multimeediumisüsteemis on WLAN-funktsioon sisse lülitatud (→ Lehekülj 201).
- Välisel seadmel on WLAN-funktsioon sisse lülitatud (vt tootja kasutusjuhendit).
- Internetiühendus WLANi kaudu on sisse lülitatud (vt tootja kasutusjuhendit).

Internetiühendus WLANi kaudu on takistatud või puudub, kui:

- Mobiiltelefon on välja lülitatud.
- Mobiiltelefonis on mobiilsideandmete kasutamine välja lülitatud.
- Multimeediumisüsteemis on WLAN-funktsioon välja lülitatud.
- Välisel seadmel on WLAN-funktsioon välja lülitatud.
- Välisel seadmel on internetiühendus WLANi kaudu välja lülitatud.

Multimeediumisüsteem:

  **▶▶ Settings (Seaded) ▶▶ System (Süsteem) ▶▶ Wi-Fi & Bluetooth (Wi-Fi & Bluetooth) ▶▶ Internet settings (Interneti seaded) ▶▶ Connect via Wi-Fi (Ühenda Wi-Fi kaudu)**

▶ Valige võrk.

▶ Logige WLAN-võrku (→ Lehekülj 201).

Internetiühenduse loomine Bluetooth®-i kaudu

Eeltingimused

- Mobiiltelefon toetab Bluetooth®-profiili PAN (Personal Area Network).
- Mobiiltelefon on Bluetooth®-i kaudu multimeediumisüsteemiga ühendatud (→ Lehekülj 230).

Bluetooth®-i kaudu võib internetiühendus olla piiratud või puududa, kui:


- Mobiiltelefon on välja lülitatud.
- Mobiiltelefon on ühendatud täiendava mobiiltelefonina.
- Puudub piisav mobiilsidevõrgu levi.
- Mobiiltelefonis on mobiilsideandmete kasutamine inaktiveeritud.
- Bluetooth®-funktsioon on multimeediumisüsteemis välja lülitatud ja mobiiltelefoni soovitakse ühendada Bluetooth®-i kaudu.
- Mobiiltelefonil on Bluetooth®-funktsioon välja lülitatud ja mobiiltelefoni soovitakse ühendada Bluetooth®-i kaudu.
- Mobiilsidevõrk või mobiiltelefon ei võimalda korraga kasutada telefoni- ja internetiühendust.
- Mobiiltelefonis ei ole lubatud kasutada interneti Bluetooth®-i kaudu.

Kui mobiiltelefon ühendatakse Bluetooth®-i kaudu multimeediumisüsteemiga esimest korda, siis abistab teid internetiühenduse loomisel abisüsteem.

Internetiühenduse saab luua ka käsitsi.

Täpsemat teavet saab veebilehelt <http://www.mercedes-benz.com/connect> või Mercedes-Benz'i volitatud töökojast.


Multimeediumisüsteem:


 **Settings** (Seaded) **System** (Süsteem) **Wi-Fi & Bluetooth** (Wi-Fi & Bluetooth) **Internet settings** (Interneti seaded) **Connect via Bluetooth** (Connect via Bluetooth (Ühenda Bluetooth-i kaudu))


- ▶ Valige mobiiltelefon.
Internetiühendus on loodud.

Automaatne internetiühenduse loomine

Multimeediumisüsteem:


 **Settings** (Seaded) **Wi-Fi & Bluetooth** (Wi-Fi & Bluetooth) **Internet settings** (Interneti seaded)


- ▶ Märgistage mobiiltelefon.
- ▶ Valige .
- ▶ Lülitage **Permanent Internet connection**

(Interneti püsühendus) sisse .

Mobiiltelefoni internetipääsu loa tühistamine


Multimeediumisüsteem:

 **Settings** (Seaded) **System** (Süsteem) **Wi-Fi & Bluetooth** (Wi-Fi & Bluetooth) **Internet settings** (Interneti seaded)

- ▶ Valige mobiiltelefoni realt .
- ▶ Valige **Delete configuration** (Kustuta konfiguratsioon).
- ▶ Valige **Yes** (Jah).

Mobiiltelefoni andmete näitamine


Multimeediumisüsteem:


 **Settings** (Seaded) **System** (Süsteem) **Wi-Fi & Bluetooth** (Wi-Fi & Bluetooth) **Internet settings** (Interneti seaded)

- ▶ Valige mobiiltelefoni ribalt .
- ▶ Valige **Details** (Andmed).

Internetiühenduse loomine


Multimeediumisüsteem:


 **Mercedes PRO & Apps** (Mercedes PRO & Apps)

- ▶ Valige näiteks Valige  **Browser** (Brauser) .
- ⓘ Multimeediumisüsteem loob tavaliselt internetiühenduse automaatselt. Kui multimeediumisüsteem ei ole internetiga ühendatud, luuakse internetiühendus internetirakenduse kasutamisel.

Internetiühenduse automaatse lahutamise seadmine

Multimeediumisüsteem:

 **Settings** (Seaded) **System** (Süsteem) **Wi-Fi & Bluetooth** (Wi-Fi & Bluetooth) **Internet settings** (Interneti seaded)

- ▶ Valige mobiiltelefoni realt .
- ▶ Valige **Disconnect when inactive** (Katkesta ühendus tegevusetuse korral).

Saadaval on järgmised suvandid

- 5 minutes (5 minutit)
- 10 minutes (10 minutit)
- 20 minutes (20 minutit)
- Unlimited (Piiramatu)

▶ Valige suvand.

Ühenduse seisund

Ühenduse seisundi ülevaade



- ① olemasoleva ühenduse ja suhtlusmooduli või ühendatud Bluetooth®-seadme vastuvõtuvälja tugevuse näit

Ühenduse seisundi näitamine

Multimeediumisüsteem:

▶ ▶ Settings (Seaded) ▶ System (Süsteem) ▶ Wi-Fi & Bluetooth (Wi-Fi & Bluetooth)

- ▶ Valige **Internet status** (Internet status (Interneti seisund)).
- ① Ühenduse korral WLANi või Bluetooth®-seadme kaudu näidatakse ligikaudset edasta-

tavat andmemahtu. Täpseid väärtusi saate küsida oma mobiilsideoperaatorilt.

Veebibrauser

veebilehe avamine

⚠ **HOIATUS** Teabesüsteem ja sidosseadmed võivad tähelepanu hajutada

Kui kasutate sõidukisse integreeritud teabesüsteeme ja sidosseadmeid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab.
- ▶ Kui seda ei saa tagada, peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja tehke sisetused seisvas sõidukis.

Multimeediumisüsteemi kasutamise korral tuleb järgida selle riigi seadusi, kus te parajasti viibite. Multimeediumisüsteem:

▶ ▶ **MERCEDES PRO & APPS** (MERCEDES PRO & RAKENDUSED) ▶ **Browser** (Brauser)

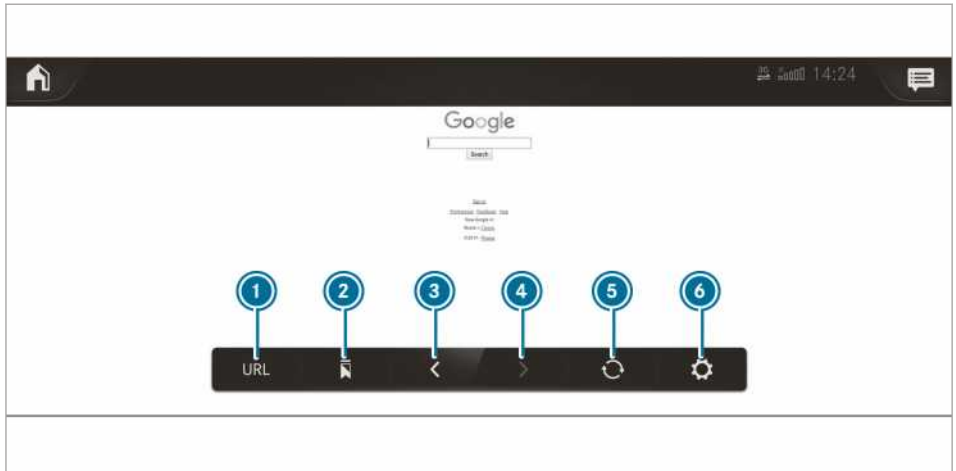
Uue veebilehe avamine

- ▶ Valige **URL**.
- ▶ Sisestage veebiaadress.
- ▶ Valige **OK**.
- ① Funktsioon on olemas riigist.
- ① Sõidu ajal ei saa veebilehti vaadata.

Veebilehe avamine ajaloost

- ▶ Eelmise või järgmise lehe avamine ajaloost: vältige **←** või **→**.

Ülevaade veebisirvikutest



- | | | |
|---------------------|------------------------------|------------|
| ① URLi sisestamine | ④ järgmine veebileht | ⑥ suvandid |
| ② järjehoidjad | ⑤ värskendamine/katkestamine | |
| ③ eelmise veebileht | | |

Veebibrauseri-suvandite avamine

Multimeediumisüsteem:

→ » MERCEDES PRO & APPS (MERCEDES PRO & RAKENDUSED) » Brauser (Brauser) »

Valida saab järgmisi funktsioone:

- **Bookmarks** (Bookmarks (Järjehoidjad))
- **Options** (Valikud) seadetega:
 - **Browser settings** (Brauseri seaded)
 - **Delete browser data** (Kustuta brauseri andmed)

▶ Valige suvand.

▶ Tehke seaded.

Veebisirviku seadete avamine

Multimeediumisüsteem:

→ » MERCEDES PRO & APPS (MERCEDES PRO & RAKENDUSED) » Brauser (Brauser) » » **Browser settings** (Brauseri seaded)

Valida saab järgmisi funktsioone:

- **Block popups** (Blokeeri hüpinkaknad)
- **Enable Javascript** (Luba Javascript)
- **Enable cookies** (Luba küpsised)

▶ Lülitage funktsioon sisse või välja .

Internetiajaloo kustutamine

Multimeediumisüsteem:

→ » MERCEDES PRO & APPS (MERCEDES PRO & RAKENDUSED) » Brauser (Brauser) » » **Delete browser data** (Kustuta brauseri andmed)

Saadaval on järgmised suvandid:

- **All** (All (Kõik))
- **Cache** (Cache (Vahemälu))
- **Cookies** (Cooxies (Küpsised))
- **Entered URLs** (Entered URLs (Sisestatud URLid))

▶ Valige suvand.

▶ Valige **Yes** (Jah).

Järjehoidjate haldamine

Multimeediumisüsteem:

→ » MERCEDES PRO & APPS (MERCEDES PRO & RAKENDUSED) » Brauser (Brauser)

▶ Valige


Järjehoidja valimine

▶ Valige kirje.


Järjehoidja lisamine

- ▶ Valige **Add current site to bookmarks** (Add current site to bookmarks (Lisa see lehekülg järjehoidjatesse)).
- ▶ Sisestage nimi.
- ▶ Valige **Bestätigen** (Kinnita).

Järjehoidja töötlemine




- ▶ Valige järjehoidja järel .
- ▶ Valige **Edit** (Muuda).
- ▶ Sisestage nimi.
- ▶ Valige **Bestätigen** (Kinnita).

Järjehoidja kustutamine

- ▶ Valige järjehoidja järel .
- ▶ Valige **Delete** (Kustuta).
- ▶ Valige **Yes** (Jah).

Veebibrauseri sulgemine

Multimeediumisüsteem:

- ▶  ▶ **MERCEDES PRO & APPS** (MERCEDES PRO & RAKENDUSED) ▶  **Browser** (Brauser)
- ▶ Valige .


Internetiraadio

Internetiraadio avamine

Eeltingimused

- ① Internetiraadio funktsiooni saab kasutada ainult teatud riikides.
 - Teenus on saadaval.
 - Andmemaht on olemas.
 Mõnes riigis tuleb seda osta.
- Häireteta edastamise jaoks on olemas kiire internetiühendus.
 - Teenused erinevad riigiti.
 Täpsemat teavet saab Mercedes-Benzil volitatud töökojast.

Multimeediumisüsteem:

- ▶  ▶ **Radio** (Raadio)
- ▶ Valige **TuneIn Radio**.
Kuvatakse internetiraadio menüü. Kuulete viimati seatud jaama.
- ① Vastuvõtkvaliteet oleneb kohalikust mobiilside vastuvõtust.

Internetiraadio ülevaade



- | | | |
|--|----------------------------|---------------------------|
| ① praeguse jaama täpsem teave | ④ suvandid | ⑧ otsing |
| ② näit, kui on olemas ühendus isikliku kasutajakontoga | ⑤ lemmikud | ⑨ valitud kategooria |
| ③ andmeedastuskiirus | ⑥ alustamine ja lõpetamine | ⑩ internetiraadio pakkuja |
| | ⑦ sirvimine | |

Internetiraadio jaamade valimine ja ühendamine

Multimeediamisüsteem:

→ → Radio (Raadio) → Tuneln Radio

- ▶ Valige .
- ▶ Valige kategooria.
- ▶ Valige jaam.
Ühendus luuakse automaatselt.

või

- ▶ Valige otsinguväli.
- ▶ Sisestage jaama nimi sisestusvälja kaudu.
- ① Internetiraadio kasutamise korral võidakse edastada suuri andmemahte.

Internetiraadio jaama lemmikuna salvestamine ja kustutamine

Multimeediamisüsteem:

→ → Radio (Raadio) → Tuneln raadio →

- ▶ Valige jaam.
- ▶ Valige .
Avaneb lemmikute loend kõikide salvestatud jaamadega.

▶ Valige [Lisa lemmikutesse](#).
või

▶ Looge veebioperaatori (Tuneln Radio) juures konto ja registreeruge seejärel multimeediamisüsteemis.
Lemmikuid esitatakse multimeediamisüsteemis.

Lemmikute kustutamine

- ▶ Valige jaam.
- ▶ Valige .
- ▶ Valige [Kustuta lemmik](#).

Internetiraadio suvandite seadmine

Multimeediamisüsteem:

→ → Radio (Raadio) → Tuneln raadio →

Saadaval on järgmised suvandid:

- [Vali voogedastus](#): voogedastuse kvaliteedi valimine.
- [Logi Tunelni kontole sisse](#): Tunelni kasutajakontole sisselogimine.
- [Logi kontolt välja](#): Tunelni kasutajakontolt väljalogimine.
- ▶ Valige suvand.

Viimati valitud kategooria jaamaloendi avamine

Multimeediumisüsteem:

→  ▶ Radio (Raadio) ▶ Tuneln raadio

- ▶ Vajutage hetkel kuulatava jaama ümbrist. Olenevalt sellest, kuidas jaam valiti, avaneb jaamaloend.

Meediumid

Teave meediumirežiimi kohta

Teave toetatud vormingute ja andmekandjate kohta

⚠ HOIATUS Tähelepanu hajumise oht andmekandjate kasutamise ajal

Kui kasutate andmekandjaid sõidu ajal, võib see tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida. Samuti võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Kasutage andmekandjaid ainult seisva sõiduki korral.

Multimeediumisüsteem toetab järgmisi vorminguid ja andmekandjaid:

Lubatud failisüsteemid	FAT32, exFaT, NTFS
Lubatud andmekandjad	USB-seadmed, iPod®/ iPhone®, MTP-seadmed, Bluetooth®-audioseadmed
Toetatud vormingud	Audio: MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC Video: MPEG, AVI, DivX, MKV, MP4, M4V, WMV

- Multimeediumisüsteem haldab kokku kuni 50 000 toetatud faili.
 - Toetatakse kuni 2 TB andmekandjaid (32-bitise aadressiruumiga)
- i** Järgida tuleb järgmisi suuniseid:
- Kasutatavate muusika- ja videofailide kodeerijate, sãmplimissageduse ja bitikiiruse suure mitmekesisuse tõttu ei ole võimalik nende esitust alati tagada.
 - Turul saadaolevate USB-seadmete suure hulga tõttu ei ole võimalik kõikide USB-seadmete esitust tagada.

- Toetatakse kuni FullHD (1920x1080) videoid.
- Kopeerimiskaitsega muusika- ja videofaile ega DRM-kodeeringuga (Digital Rights Management) faile ei saa esitada.
- MP3-mängijad peavad toetama meediumidastuse protokoll (MTP).

Teave autoriõiguse ja kaubamärkide kohta

Audiofailid, mida saate esituseks ise salvestada või esitada, on autoriõigusega kaitstud. Mitmes riigis ei tohi ilma autori eelneva nõusolekuta audiofaile kopeerida, ka mitte isiklikuks kasutamiseks. Tutvuge asjakohaste autoriõiguse nõuetega ja järgige neid.



Toodetud ettevõtte Dolby Laboratories litsentsi alusel. Dolby, Dolby Audio ja topelt-D sümbol on ettevõtte Dolby Laboratories kaubamärgid.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, Gracenote'i logo ja logotüüp "Powered by Gracenote" on ettevõtte Gracenote, Inc. registreeritud kaubamärgid või kaubamärgid USAs ja/või muudes riikides.



For DTS patents, see <http://patents.dts.com>. Manufactured under license from DTS Licensing Limited. DTS, the Symbol, & DTS and the Symbol together are registered trademarks, and DTS TruVolume is a trademark of DTS, Inc.® DTS, Inc. All Rights Reserved.

Meediumimenüü ülevaade



- | | | |
|--|--------------------------------------|------------------------------------|
| ① eelmine muusikapala või kiire tagasikerimine | ⑥ aktiivne andmekandja | ⑫ esituse juhtimine |
| ② järgmine muusikapala või kiire edasikerimine | ⑦ muusikapala nimi | ⑬ ajatelg |
| ③ albumi kaanepilt | ⑧ esitaja | ⑭ kategooriad |
| ④ aktiivne meediumiallikas | ⑨ kordamine | ⑮ muusikaotsing |
| ⑤ praegune muusikapala / muusikapalu esitusloendis | ⑩ seaded (ainult videorežiimi jaoks) | ⑯ juhuslikus järjekorras esitamine |
| | ⑪ lisasuvandid | |

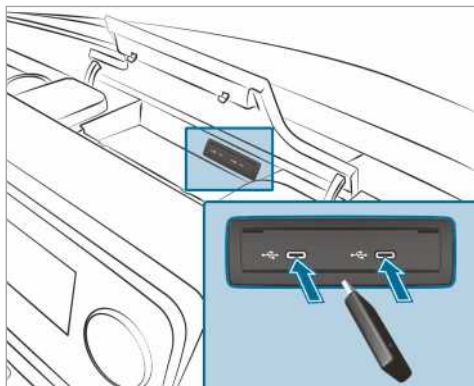
Andmekandja ühendamine multimeediumi-süsteemiga

USB-seadmete ühendamine

! **MÄRKUS** Kõrge temperatuur võib põhjustada kahjustusi

Kõrge temperatuur võib USB-seadmeid kahjustada.

▶ Võtke USB-seadmed pärast kasutamist välja ja eemaldage sõidukist.



Multimeediumi-ühendamissõlm asub keskkonsooli panipaigas ja seal on kaks C tüüpi USB-pesa.

▶ Ühendage USB-seade USB-pessa.

ⓘ Mitme Apple® seadme üheaegsel ühendamisel pange tähele seadmete ühendamise järjekorda. Multimeediumisüsteem ühendub ainult esimesena ühendatud seadmega. Teisi samaaegselt ühendatud Apple® seadmeid varustatakse ainult toitevooluga.

Bluetooth®-audioseadme otsimine ja autoriseerimine

Eeltingimused

- Multimeediumisüsteemis ja audioseadmel on Bluetooth® sisse lülitatud.
- Audioseade toetab Bluetooth® audioprofiile A2DP ja AVRCP.
- Audioseade on teiste seadmete jaoks nähtav.

Multimeediumisüsteem:

→ → Media (Meediumid) → Bluetooth (Bluetooth) →

Uue Bluetooth®-audioseadme autoriseerimine

- ▶ Valige **Connect new device** (Ühenda uus seade). Leitud seadmeid näidatakse seadmete loendis.
- ▶ Valige audioseade. Algab autoriseerimine. Multimeediumisüsteemis ja mobiiltelefonis näidatakse koodi.
- ▶ Kui koodid on samad, kinnitage see audio-seadmes.

- ▶ Valige **Only as Bluetooth audio device** (Ainult Bluetooth-audioseadmena). Bluetooth®-audioseade ühendatakse multimeediumisüsteemiga.

Juba autoriseeritud Bluetooth®-audioseadme ühendamine

- ▶ Valige loendist Bluetooth®-audioseade. Luuakse ühendus.

Meediumiesituse alustamine

Andmekandja on multimeediumisüsteemiga ühendatud.

Multimeediumisüsteem:

→ → Media (Meediumid)

- ▶ Valige meediumiallikaks **USB** (USB) või **Bluetooth** (Bluetooth).

Meediumiesituse juhtimine

Multimeediumisüsteem:

→ → Media (Meediumid)

- ▶ **Esituse katkestamine:** valige .
- ▶ **Esituse jätkamine:** valige ▶.

▶ **Muusikapala kordamine:** valige .

Kordamiseks on võimalikud järgmised seadmed:

- **Üks kord valimine:** praegust esitusloendit korratakse.
- **Kaks korda valimine:** korratakse esitatavat muusikapala.
- **Kolm korda valimine:** kordamine lülitatakse välja.

- ▶ **Muusikapalade esitamine juhuslikus järjekorras:** valige .

- ▶ **Palas edasi- või tagasikerimine:** Puudutage ajaliistu soovitud kohas.

- ▶ **Järgmise muusikapala valimine:** valige ▶ |.

- ▶ **Eelmise muusikapala valimine:** valige | ◀.

- ▶ **Muusikapala kiirkerimine:** hoidke nuppu ▶ ◀ või ▶ | allavajutatuna.

- ▶ **Hetkel esitatava palade loendi näitamine:** valige näidatud kaanepilt.

Lisasuvandite seadmine meediumiesituse jaoks

Multimeediumisüsteem:

 **Media** (Meediumid)

Täiendavate suvandite avamine

▶ Valige .
Kuvatakse täiendavad suvandid.


Saadaval on järgmised suvandid:

- **Play similar tracks** (Play similar tracks (Esita sarnaseid muusikapalu))
Muusikapala esitamise ajal luuakse sarnaste muusikapalade esitusloend.
- **Surprise mix** (Üllatusloend)
Esitusloend luuakse juhuslikult valitud muusikapaladest.
- **Add to favourite songs** (Lisa lemmiklaulude hulka)
Esitav muusikapala lisatakse lemmiklaulude hulka.
- **Delete from favourite songs** (Kustuta lemmiklaulude hulgast)
Esitav muusikapala kustutakse lemmiklaulude hulgast.

▶ Valige suvand.

Meediumiotsing

Teave kategooriates otsimise kohta

Rubriigist  **My Music** (Minu muusika) saab otsida kõiki saadaval olevaid meediumifaile. Selleks saab valida erinevaid kategooriaid. Näidatud kategooriad olenevad ühendatud seadmest ja andmevormingust.

Bluetooth®-audioseadmete korral saadaval olevad kategooriad:

- **Current tracklist** (Praegune muusikapalade loend)
Näidatakse ühendatud seadme kaustu ja kategooriaid.


Audiofailide korral saadaval olevad kategooriad:

- **Current tracklist** (Praegune muusikapalade loend)
- **Playlists** (Playlists (Esitusloendid))
- **Folder** (Kaust)
- **Albums** (Albumid)

- **Artists** (Artists (Esitajad))
- **Tracks** (Tracks (Palad))
- **Favourite songs** (Lemmiklaulud)
- **Frequently played** (Tihti esitatud)
- **Most recently added** (Viimati lisatud)
- **Mood** (Meeleolu) (→ Lehekülg 255).
- **Music genres** (Music genres (Muusikažanrid))
- **Year** (Year (Aasta))
- **Composers** (Heliloojad)
- **Select by cover** (Select by cover (Valik ümbrise järgi))
- **Podcasts** (Taskuhäälingud) (Apple®-i seadmed)
- **Audiobooks** (Audiobooks (Audioraamatud)) (Apple®-i seadmed)


Videofailide korral saadaval kategooriad:

- **Folder** (Kaust)
- **Videos** (Videod)

 Neid kategooriaid saab kasutada kohe, kui kogu meediumi sisu on loetud ja analüüsitud.


Otsingu alustamine kategooriates

Multimeediumisüsteem:

 **Media** (Meediumid) **▶ My Music**

▶ Valige kategooria.
Meediumifaile näidatakse vastavalt valitud kategooriale, nt kuvatakse kategooria **Albums** (Albumid) korral kõik albumid.

Kuvatud tulemuste sorteerimine või kõigi leitud meediumide esitamine


▶ Valige .

▶ **Kategooria kõigi leitud tulemuste esitamine:** valige **Play all** (Esita kõik).

Kui aktiivne on näiteks albumite kategooria, esitatakse kõik otsitud esitaja albumid.


▶ **Tulemuste tähestikuline sorteerimine:** valige **Sort from A-Z** (Järjesta A-Z).


▶ **tulemuste sorteerimine tähestikule vastupidi:** valige **Sort from Z-A** (Järjesta Z-A).

 Kasutatavad suvandid olenevad valitud kategooriast ja ühendatud seadmest.

Märksõnaotsingu kasutamine

Multimeediumisüsteem:


 **Media** (Meediumid) **My Music**

Valiku  **My Music** kategooriates saab vaba tekstisisestusega märksõnade abil sisu otsida.

- ▶ Valige kategooria.
- ▶ Valige **Search** (Otsi). Märkide sisestamiseks avaneb klaviatuur.
- ▶ Sisestage soovitud otsisõna.
- ⓘ Otsing algab esimese märgi sisestamisel. Mida rohkem märke sisestate, seda konkreetsemaks muutuvad otsingutulemused.
- ▶ Valige tulemuste loendist soovitud kirje. Kui valitud tulemus on album, muusikapala või esitusloend, algab esitus. Kui valitud tulemus on uus kategooria, avatakse see otsingus.

Muusikapala otsimine meeleolu järgi

Multimeediumisüsteem:

 **Media** (Meediumid) **My Music**

My Musicu otsingu kaudu saab otsida meeleolule vastavaid muusikapalasisid.

- ▶ Valige **Mood** (Meeleolu). Ekraanile tuleb järgmiste meeleoludega raster:
 - **Positive** (Positiivne)

- **Calm** (Rahulik)
- **Dark** (Sünge)
- **Energetic** (Energieetiline)

▶ Lükake regulaator sobivasse asendisse. Otsitakse näidatud meeleoluga sobivaid muusikapalasisid.


Videoseadete tegemine

Multimeediumisüsteem:

 **Media** (Meediumid) 

- ▶ Valige **Video settings** (Videoseaded).
- ▶ Valige kuvasuhe.

Täisekraani seadmine


- ▶ Valige .

Raadio

Raadio sisselülitamine

Multimeediumisüsteem:

 **Radio** (Raadio)

- ▶ Teine võimalus: vajutage nuppu . Ekraanile tuleb raadionäit. Kuulete viimati valitud jaama viimati seatud sagedusalal.

Raadio ülevaade



- ① aktiivne sagedusala
- ② jaama nimi või määratud sagedus
- ③ esitaja, muusikapala, album ja raadiotekst
- ④ suvandid
- ⑤ täisekraan / DAB slaidisetus
- ⑥ heli väljalülitamise funktsioon
- ⑦ jaamade loend
- ⑧ otsinguväli

Sagedusala seadmine

Multimeediumisüsteem:

- ➔ ➔ **Radio (Raadio)**
- ▶ Valige sagedusala.

Raadiojaama seadmine

Multimeediumisüsteem:

- ➔ ➔ **Radio (Raadio)**
- ▶ Viibake juhtelemendil vasakule või paremale.

Raadiojaamade loendi avamine

Multimeediumisüsteem:

- ➔ ➔ **Radio (Raadio)**
- ▶ .
Valige Avaneb jaamade loend.
- ▶ Valige jaam.

Raadiojaama otsimine jaama nime või sageduse otsesestuse kaudu

Multimeediumisüsteem:

- ➔ ➔ **Radio (Raadio)**
- ▶ .
Valige
- ▶ .
Valige Sisestage jaama nimi või sagedus.
- ▶ Valige jaam.

Raadiojaama salvestamine

Multimeediumisüsteem:

- ➔ ➔ **Radio (Raadio)**
- ▶ Valige raadiojaam.

Vaba salvestuskoht jaamade mälus on olemas

- ▶ Valige .
 - või
 - ▶ Vajutage pikalt raadiojaama.
- Kirje asendamine jaamamälus**
- ▶ Vajutage pikalt jaamamälu kirjet.

- ▶ Valige **Yes** (Jah).

Jaamamälu muutmine

Multimeediumisüsteem:



Jaama ümberpaigutamine:

- ▶ Vajutage salvestatud jaama pikalt.
- ▶ Valige **Move** (Paiguta ümber).
- ▶ Paigutage jaam uuele kohale.

Jaama kustutamine:

- ▶ Vajutage jaama pikalt.
- ▶ Valige **Delete** (Delete (Kustuta)).

Jaama asendamine:

- ▶ Vajutage jaama pikalt.
- ▶ Valige **Replace radio station** (Asenda raadio-jaam).

Püsiseduse funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Multimeediumisüsteem:



- ▶ Sisse- või väljalülitamiseks valige **Frequency fix** (Püsisedus).
Kui funktsioon on sisse lülitatud, püsib seatud sagedus ka halva vastuvõtu korral.

Liiklusteadete edastamise sisse- ja väljalülitamine

Multimeediumisüsteem:



- ▶ Lülitage **Traffic announcements** (Traffic announcements (Liiklusteadet)) sisse või välja.

Liiklusraadio helitugevuse suurendamise seadmine

Multimeediumisüsteem:



- ▶ Valige **Other sound settings** (Muud heliseaded).
- ▶ Valige **Navigation and traffic announcements** (Navigeerimissuunised ja liiklusteadet).

- ▶ Valige **TRAFFIC ANNOUNCEMENTS VOLUME INCREASE** (Liiklusteadete helitugevuse suurendamine).

- ▶ Seadke väärtus.

- ▶ Väärtuse ülevõtmine: valige .

Raadioteksti näitamine

Multimeediumisüsteem:



- ▶ Lülitage **Display radio text information** (Display radio text information (Näita raadio tekstiteavet)) sisse või välja.

Heli

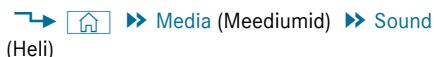
Heliseaded

Teave helisüsteemi kohta

Helisüsteemi kasutatakse raadio- ja meediumiderežiimil kõigi funktsioonide jaoks. Ekvalaiseriseadmed mõjuvad nt kõigi meediumiallikate esitusele.

Helimenüü avamine

Multimeediumisüsteem:



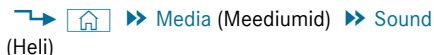
Valida saab järgmisi funktsioone:

- **Equaliser** (Ekvalaiser)
- **Balance and Fader** (Helitasakaal ja -jaotus)
- **Auto. volume adjustment** (Helitugevuse automaatne kohandamine)

- ▶ Valige helimenüü.

Kõrgete, keskmiste ja madalate helide seadmine

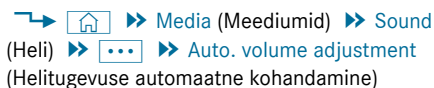
Multimeediumisüsteem:



- ▶ Seadke **TREBLE** (KÕRGED TOONID), **MID** (MID) või **BASS** (MADALAD TOONID).

Helitugevuse automaatse kohandamise sisse-/väljalülitamine

Multimeediumisüsteem:




Helitugevuse automaatne kohandamine ühtlustab helitugevuse erinevused heliallikate ümberlülitamise korral.

▶ Lülitage **Auto. volume adjustment** (Helitugevuse automaatne kohandamine) sisse või välja.

Helitasakaalu ja -jaotuse seadmine

Selle funktsiooni kasutatavus oleneb sõiduki varustusest.

Multimeediumisüsteem:

↳  ▶▶ **Media** (Meediumid) ▶▶ **Sound**
(Heli)

▶ Seadke helitasakaal ja -jaotus.

Juhis koormamissuuniste kohta

▲ HOIATUS Mürgistusoht heitgaasi tõttu

Sisepõlemismootorid paiskavad õhku mürgist heitgaasi, nt süsinikmonooksiidi. Kui tagaluuk on töötava mootori korral avatud, eriti sõidu ajal, võib heitgaas sõiduki salongi sattuda.

- ▶ Seisake enne tagaluugi avamist alati mootor.
- ▶ Ärge sõitke kunagi avatud tagaluugiga.

▲ HOIATUS Vigastusoht kinnitamata asjade tõttu sõidukis

Kui esemed on kinnitamata või ebapiisavalt kinnitatud, võivad need paigast nihkuda, ümber kukkuda või laiali paiskuda ning see läbi sõitjaid tabada.

See kehtib ka järgmise kohta:

- pagas või koorem
- väljamonteeritud istmed, mida transporditakse erandkorras sõidukis.

Tekib vigastusoht, ennekõike pidurdusmanöövrite või järsult suuna muutmise korral!

- ▶ Paigutage asjad alati selliselt, et need ei saaks laiali paiskuda.
- ▶ Kindlustage esemed, pagas või koorem enne sõitu paigaltnihkumise või ümberkukkumise vastu.
- ▶ Kui iste monteeritakse välja, pange see hoiule eelistatult väljaspool sõidukit..

▲ HOIATUS Vigastusoht esemete ebaso-biva paigutamise korral

Kui paigutate esemeid sõiduki salongi ebaso-bival viisil, võivad need libiseda või laiali paiskuda ja sõitjaid tabada. Peale selle ei pruugi topsihoidikud, lahtised panipaigad ja mobiiltelefonihooidikud nendes asuvaid esemeid õnnetuse korral igal juhtumil kinni hoida.

Vigastusoht, eriti pidurdamise või järskude suunavahetuste korral!

- ▶ Paigutage esemed alati nii, et need ei paiskuks sellistes ega muudes sarnastes olukordades laiali.
- ▶ Kontrollige alati, et esemed ei ulatu panipaikadest, pakivõrkudest ega koormavõrkudest välja.

- ▶ Sulgege enne sõidu alustamist suletavad panipaigad.
- ▶ Paigutage rasked, kõvad, teravate otste ja servadega, kergesti purunevad või liiga suured esemed alati pakiruumi ja kinnitage need.

▲ HOIATUS Heitgaasitorude otstest ja toruotsa sulguritest tingitud põletusoht

Heitgaasitorude otsad ja toruotsa sulgurid võivad olla väga kuumad. Nende sõidukiosade puudutamisel võite ennast põletada.

- ▶ Olge heitgaasitorude otste ja toruotsa sulgurite piirkonnas alati väga ettevaatlik ja jälgige eriti lapsi, kes viibivad selles piirkonnas.
- ▶ Laske sõidukiosadel enne nende puudutamist jahtuda.

Katuseraami kasutamise korral järgige maksimaalset katusekoormust ja katuseraami maksimaalset kandekoormust.

Teave maksimaalse katusekoormuse kohta on esitatud peatükis „Tehnilised andmed“ ja teave katuseraamide kohta on esitatud peatükis „Kandurisüsteemid“ .

Kui transpordite katusel koormat ja see ulatub katuse servast üle rohkem kui 40 cm, võivad kaameralt töötavad sõidusüsteemid ja tahavaatepeegli andurite funktsioonid olla piiratud. Pöörake seepärast tähelepanu sellele, et koorem ei ulatuks üle rohkem kui 40 cm.

Sõiduki sõiduomadused olenevad koormusjaotusest. Järgige seetõttu koormamisel järgmisi suuniseid:

- Lubatud täismassi (sh inimesed) ega lubatud teljekoormusi ei tohi sõiduki koormamisel ületada.
- Koorem ei tohi ulatuda üle istme seljatugede ülemise serva.
- Võimaluse korral paigutage koorem alati pakiruumi.
- Kinnitage koorem koormakinnitusaasade külge ja jaotage koormus nende vahel ühtlaselt.
- Kasutage koormakinnitusaasu ja -vahendeid, mis vastavad koorma massile ja suurusele.

Koormusjaotus

I SUUNIS Põrandakatte kahjustamise oht

Liiga suur koormus pakiruumi põrandakattel või laadimispinna põhjustab sõiduomaduste halvenemist ja võib põrandakatet kahjustada.

▶ **Tagasillaveoga sõidukid:** jaotage koorem ühtlaselt. Jälgige seejuures, et koorma üldine raskuskeskne on alati võimalikult madalal, keskel ja tagasilla lähedal telgede vahel.

▶ **Esisillaveoga sõidukid:** jaotage koorem ühtlaselt. Jälgige seejuures, et koorma üldine raskuskeskne on alati võimalikult madalal, keskel ja esisilla lähedal telgede vahel.

Liiga suur koormus pakiruumi põrandakattel või laadimispinna põhjustab sõiduomaduste halvenemist ja võib põrandakatet kahjustada.

Kaubikute ja mahtuniversaalide korral:

- Vedage koormat alati pakiruumis.
- Pange koorem alati vastu tagumise istepingi seljatuge.
- Lükake suurem ja raskem koorem sõidusuunas võimalikult ette vastu tagumist istepinki. Paigutage koorem tagumise istepingiga ühetasa.
- Kinnitage koorem alati sobivate transpordiabi vahendite ja koormakinnitusvahenditega.
- Koorem ei tohi ulatuda üle istme seljatugede ülemise serva.
- Vedage koormat hõivamata istmete taga.
- Kui tagumisel istepingil ei istuta, kinnitage turvavööd risti vastastikku asuvasse turvavöö lukku.

Koormakinnitus

Koorma kinnitamise suunised

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusohu kinnitusrühmade vale kasutamise tõttu

Kui paigaldate kinnitusrühmad koorma kinnitamisel valesti, võib järsu suunamuutuse, pidurdamise või liiklusõnnetuse korral juhtuda järgmine:

- lubatud koormuse ületamise tõttu võib kinnitusaas või -rihm rebeneda
- koormat ei suudeta kinni hoida.

Seetõttu võib koorem libiseda, ümber minna või eemale paiskuda ja sõitjaid tabada.

▶ Kinnitage kinnitusrühmad alati ettenähtud viisil ja kirjeldatud kinnitusaasade külge.

▶ Kasutage alati koorma jaoks ettenähtud kinnitusrühmu.

- ⓘ Järgige üksikute kinnituskohtade maksimaalse kandevõime andmeid. Kui kombineerite koorma kinnitamisel mitmeid kinnituskohti, võtke alati arvesse nõrgima kinnituskoha kandevõimet. Täispidurduse korral mõjuv jõud võib olla koorma massiga võrreldes mitmekordne. Kasutage koorma ühtlaseks jaotamiseks mitut kinnituskohta. Jaotage koormus kinnituskohtade või -aasade vahel ühtlaselt.

Järgige kinnitusrühmade kasutamise korral alati rühmade tootja kasutusjuhendit või suuniseid.

Teave kinnituskohtade maksimaalse kandevõime kohta (→ Lehekülg 338).

Juhina vastutate põhimõtteliselt selle eest, et

- koorma libisemine, ümberkukkumine, veeremine või allakukkumine on tõkestatud.
See kehtib nii tavalistes liiklusolukordades kui ka kõrvalepõikemanöövri, täispidurduse või halbadel teelõikudel sõitmise korral.
- teie koormakinnitus vastab kehtivatele koorma kinnitamise nõuetele ja tehnilistele eeskirjadele.

Kui see nii ei ole, võib see olenevalt seadusandjast ja põhjustatud tagajärgedest olla karistatav. Järgige asjakohaseid konkreetse riigi kehtivaid õigusakte.

Kontrollige koormakinnitust iga sõidu eel ja pike-mate sõitude korral regulaarselt. Korrigeerige

valesti või ebapiisavalt kinnitatud koormat. Teavet koorma nõuetekohase kinnitamise kohta saate näiteks transpordiabivahendite või koormakinnitusvahendite tootjalt.

- Koorma ja pakiruumi seinte ning rattakoo- baste vahele ei tohi jätta tühja ruumi. Kasu- tage selleks püsiva kujuga transpordiabiva- hendeid, nagu näiteks kiile, klotse või polstrit.
- Überminekukindel ja stabiilne koorem tuleb kinnitada igas suunas.

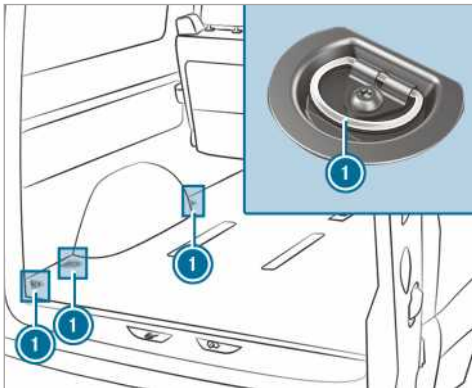
Kasutage pakiruumis või laadimispiinal ole- vaid kinnituskohti või -aasu ja koormasiine.

Kasutage ainult kehtivate standardite koha- selt (näiteks DIN EN) kontrollitud koormaki- nusvahendid, nagu näiteks nihkumistõkked, koormavõrgud või kinnitusrihmad. Kasutage koorma kinnitamiseks võimalikult koorma lähedal paiknevaid kinnituskohti ja polster- dage teravad servad.

Eriti raske koorma korral tuleb kinnitamiseks kasutada kinnitusaasu.

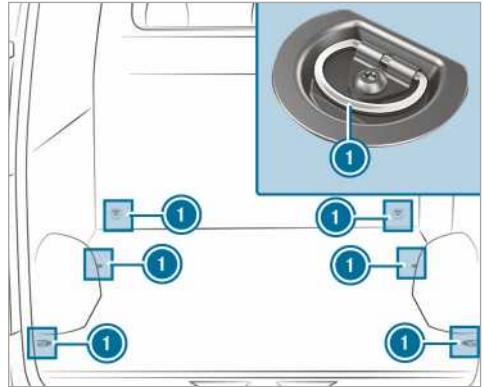
- i** Kehtivate standardite kohaselt (nt DIN EN) kontrollitud kinnitusvahendeid saab igast spetsialiseerunud ettevõttest või volitatud töökojast.

Kinnituskohtade ülevaade



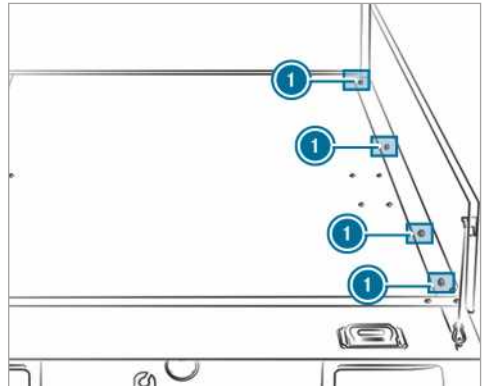
Kinnituskohad (mahtuniversaali näide)

- 1** koormakinnitusaasad



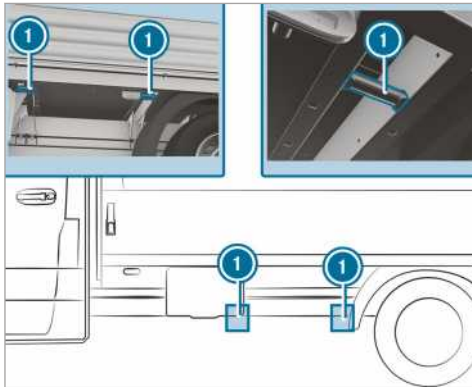
Kinnituskohad (ilma koormasiinideta kaubiku näide)

- 1** koormakinnitusaasad



Kinnituskohad (madelveeki näide)

- 1** koormakinnitusaasad



Kinnituskohad (madelveoki näide)

① koormakinnitusasaad

Veokasti seinte eemaldamise korral saab kasutada ka põiktala all vasakul ja paremal paiknevaid kinnituskohti.

Kinnitage lahtine koorem (eriti madelveoki laadimispinna) kontrollitud koormavõrgu või presendiga.

Kinnitage koormavõrk või present alati kõikide kinnituskohtade külge. Seejuures jälgige, et kinnituskonksud kogemata lahti ei tuleks.

Kui sõiduki põrandakattel on koormasiinid, saab otse koorma ette ja taha panna nihkumistõkkesid. Nihkumistõkkesid võtavad võimaliku nihkejõu vastu.

Koorma kinnitamine pakiruumi põrandakattete kinnitusrihmadega on soovitatav ainult kerge koorma korral. Koorma täiendavaks kinnitamiseks pange koorma alla libisemisvastased matid.

Kinnitusasaade paigaldamine ja eemaldamine

▶ **Paigaldamine:** lükake kinnitusaas võimalikult koorma lähedalt koormasiini kinnitusse, kuni lukustus fiksaatoris fikseerub.

① Kui fiksaator kinnitusest ülespoole välja tõmbate, saab kinnitusaasa koormasiini lükata. Jälgige, et fiksaator fikseerub kinnitusse.

▶ Kontrollige, et kinnitusaas on kindlalt kinni.

▶ **Eemaldamine:** tõmmake kinnitust ülespoole ja tõmmake kinnitusaas fiksaatori suunas läbi kinnituse koormasiinist välja.

Kandurisüsteem

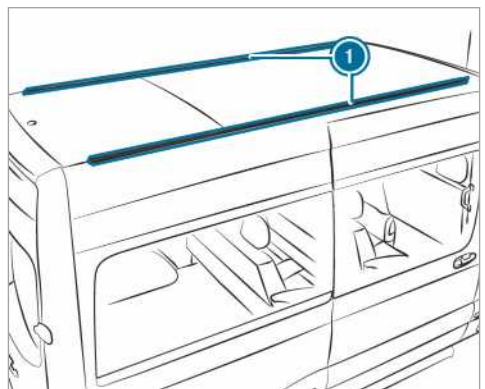
Katuseraam

⚠ **HOIATUS** Õnnetusohut maksimaalse katusekoormuse ületamisel

Kui laadite esemeid katusele, samuti kõigile paigaldistele sõidukist väljaspool ja sõiduki sees, viite sõiduki raskuskeskme kõrgemale, mistõttu muutuvad endised sõidu-, roolimis- ja pidurdusomadused. Sõiduk kaldub kurvides rohkem ja võib roolikeeramisele aeglasemalt reageerida.

Maksimaalse katusekoormuse ületamine mõjutab tugevalt sõidu-, roolimis- ja pidurdusomadusi.

▶ Ärge kunagi ületage maksimaalset katusekoormust ja kohandage oma sõiduveisi.



① Kinnitussiinid

Info maksimaalse katusekoormuse kohta on esitatud peatükis „Tehnilised andmed“ (→ Lehekülj 338).

Järgige katuseraami paigaldamisel järgmisi punkte:

- Pingutage katuseraami kruvid selleks ette nähtud liugurites pöördemomendiga 8 Nm – 10 Nm.
- Pingutatult ei puuduta kruvid siine.
- Jälgige, et liugurid ei paikneks plastkatete piirkonnas.
- Liugurid peavad olema õige ristlõikega.
- Kinnitussiinide sisepiirkond ei tohi olla määratud.

- Pingutage kruvid u 500 km läbimise järel uuesti ühtlaselt.

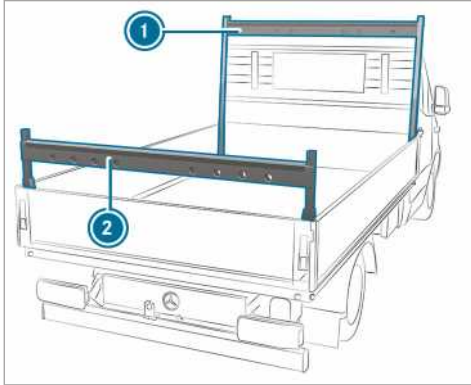
Soovitame kasutada ainult kontrollitud ja Mercedes-Benz'i sõidukitele ette nähtud katuseraame. Nii väldite sõiduki kahjustusi.

Kui paigaldate kinnitussiinid hiljem, tuleb lasta seda teha volitatud töökojas. Muidu võite sõidukit kahjustada.

Kui sõiduk on varustatud kinnitussiinidega, siis saab katuseraami katusele paigaldada. Selleks on lisavarustuses spetsiaalsed kinnitusdetailid (liugurid).

Need kinnitusdetailid on saadaval igas Mercedes-Benz'i volitatud töökoda.

Redelikandur



Redelikandur madelsõiduki küljes (näide)

- ① Redelikandur ees
- ② Redelikandur taga

Järgige olulisi ohutussuuniseid peatükis „Suunised sõiduki koormamise kohta“ (→ Lehekülg 69).

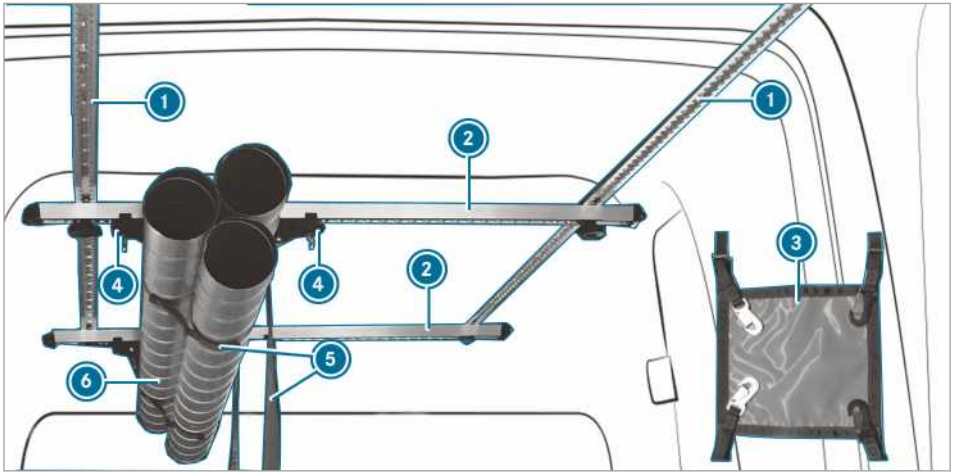
Info redelikanduri maksimumkoormuse kohta on esitatud peatükis „Tehnilised andmed“ (→ Lehekülg 339).

Lae kandursüsteem

- ! **SUUNIS** Vigastuste oht rihmade ja liugurite tõttu

Liiga suur punktkoormus rihmadel ja liuguritel võib põhjustada rihmade rebenemist või liugurite väljatulemist kandesiinist.

- ▶ Jaotage koorem ühtlaselt. Jälgige seejuures, et koorma üldine raskuskesk on alati võimalikult madalal, keskel ja tagasi lähedal telgede vahel.

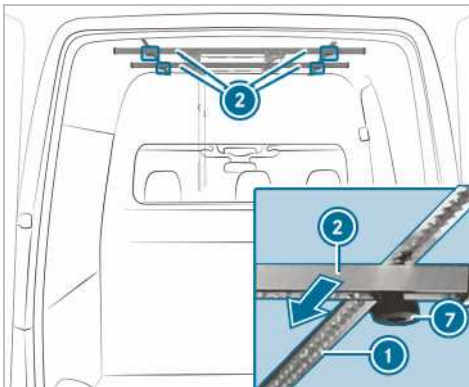


Võite koorma kinnitada lae kandursüsteemi abil. See sobib ka pika koorma kinnitamiseks.

❶ Lae kandursüsteem talub kuni 50 kg koormust.

Lae kandursüsteem koosneb järgmistest komponentidest:

- Laesiinid ❶, mis on kinnitatud sõiduki lakke.
- Kandsiinid ❷, mis on kruvitud laesiinide külge ja mida saab nihutada.
- Iga kandsiin ❷ on varustatud liugurite paariga ❸. Liugurite paari ❸ koos selle külge kinnitatud rihmaga ❹ saab nihutada. Koorem ❺ paigutatakse rihma ❸ sisse ja pingutatakse.
- Kinnituskõie ❸ abil saab lasti täiendavalt kinnitatud.

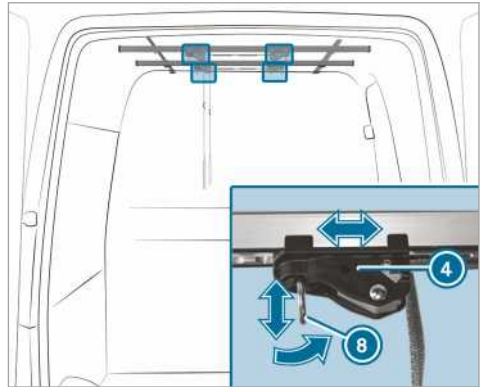


► **Kandsiinide nihutamine:** keerake tähtpidemega mutrid ❷ vastupäeva lahti, kuni see on veidi vabastatud.

► Nihutage kandsiin ❶ soovitud kohta piki laesiini ❸.

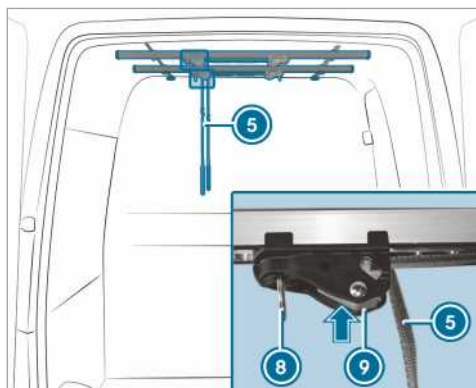
► Keerake tähtpidemega mutrid ❷ päripäeva kinni.

► Kontrollige kandsiini kindlat kinnitust.

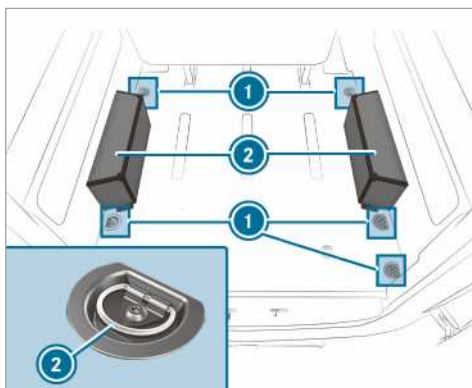


► **Liuguri nihutamine:** tõmmake karabiinid ❷ liuguril ❶ allapoole ja samal ajal tõmmake liugur ❶ soovitud kohta.

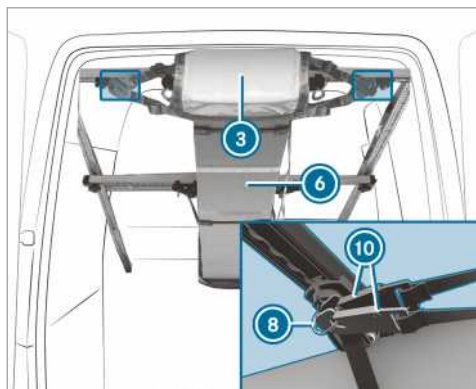
► Laske karabiinid soovitud kohas lahti. Liugur fikseerub iseenesest.



- ▶ **Rihma reguleerimine:** vajutage lukustust liuguril (2) ja hoidke seda all.
- ▶ Pingutage või lõdvendage rihma (1).
- ▶ Laske liuguri lukustus (2) lahti.
- ▶ **Koorma kinnitamine:** asetage koorem kandesiinide rihmadesse.
- ▶ Pingutage rihma (1).
- ▶ Kontrollige koorma kindlat kinnitust.



- ▶ Asetage esemed rattakoopa peale (2) ja kinnitage (1) (→ Lehekülg 261) need sidumisasadega.
- ⓘ Rattakoopa lubatud koormus on 150 kg.



- ▶ **Kinnituskõie kinnitamine:** pingutage kinnituskõie (1) lasti mõlemale otsale (2) ning kinnitage vastavalt kinnituskõie kaks haaki (1) karabiinidesse (3).

Rattakoopa koormamine

Järgige olulisi ohutussuuniseid peatükis "Suunised sõiduki koormamise kohta" (→ Lehekülg 69).

Hooldusintervalli näidik ASSYST PLUS

Hooldusvälba näidu ASSYST PLUS otstarve

Hooldusvälba näit ASSYST PLUS teavitab teid näidikuploki ekraanil järelejäänud ajast või järelejäänud sõidumaast järgmise hoolduse tähtjani.

Tagasi-nupuga vasakul pool roolil saate hooldusteate peita.

Oma sõiduki hooldust puudutava teabe saate volitatud töökojast, nt mõnest Mercedes-Benz'i volitatud töökojast.

Hooldustähtaja näitamine

Pardaarvuti:

↪ Service (Service) ▶ ASSYST PLUS

(ASSYST PLUS)

Näidatakse järgmist hooldustähtaega.

▶ **Näidu sulgemine:** vajutada roolil vasakul pool olevat tagasi-nuppu.

Kindlasti tuleb järgida ka järgmist seotud teemat:

- pardaarvuti kasutamine (→ Lehekülj 168).

Teostage regulaarselt hooldustöid

! **SUUNIS** Enneaegne kulumine hooldustähtajast mitte kinnipidamise tõttu

Mitte õigeaegselt või mitte täies ulatuses tehtud hooldustööd võivad põhjustada sõidukil suuremat kulumist või kahjustusi.

- ▶ Pidage ettenähtud hooldusvälpadest alati kinni.
- ▶ Laske ettenähtud hooldustööd teha volitatud töökojas.

Erilised hooldusmeetmed

Ettenähtud hooldusintervall on kohandatud sõiduki tavapärasele kasutamisele. Raskematel käitustingimustel või sõiduki suuremal koormamisel tuleb teenindus- ja hooldustöid teha sagedamini, näiteks:

- regulaarsete linnasõitude korral sagedaste vahepeatustega
- valdavalt lühimaasõitude korral
- sagedasel sõitmisel mägedes kehvadel teedel
- sagedase, pikaagese tühikäigul sõitmise korral

- rohke tolmu ja/või sagedase siseõhu ringluse režiimi kasutamise korral

Laske selliste või sarnaste käitustingimuste korral nt salongifiltrit, mootori õhufiltrit, mootoriõli filtrit ja õlifiltrit sagedamini vahetada. Raskemate käitustingimuste korral tuleb rehve sagedamini kontrollida. Täpsemat teavet saab volitatud töökojast.

Seisujad lahutatud akuga

Hooldustähtaja näidik ASSYST PLUS arvutab hooldustähtaja ainult ühendatud aku korral.

▶ Laske enne aku lahutamist näidata näidikuploki ekraanil hooldustähtaega ja märkige see üles (→ Lehekülj 266).

Mootoriruum

Kapoti avamine ja sulgemine

⚠ HOIATUS Õnnetusohu sõidu ajal lukustusest avanenud kapoti tõttu

Lukustusest avanenud kapott võib sõidu ajal avaneda ja vaadet blokeerida.

- ▶ Ärge avage sõidu ajal kapotti.
- ▶ Kontrollige alati enne sõitma hakkamist, kas kapott on lukus.

⚠ HOIATUS Põletusohu kapoti avamisel

Kui avate ülekuumenenud mootori või mootoriruumis tekkinud põlengu korral kapoti, võite puutuda kokku kuumade gaasidega või muude väljapaiskuvate töövedelikega.

- ▶ Enne kapoti avamist laske ülekuumenenud mootoril jahtuda.
- ▶ Mootoriruumis tekkinud põlengu korral jätkake kapott suletuks ja võtke ühendust tuletõrjega.

⚠ HOIATUS Vigastusohu liikuvate osade tõttu

Mõned mootoriruumi komponendid võivad ka väljalülitatud süüte korral edasi töötada või ootamatult jälle tööle hakata, näiteks radiaatori ventilaator.

Enne mootoriruumis tegutsemist tehke järgmist:

- ▶ Lülitage süüde välja.

- ▶ Mingil juhul ei tohi panna kätt liikuvate detailide ohualasse, näiteks ventilaatori pöörlemisalasse.
- ▶ Võtke ära ehted ja kellad.
- ▶ Hoidke riided ja juuksed liikuvatest osadest eemal.

⚠ HOIATUS Vigastusoht pingestatud detailide puudutamise korral

Süütesüsteem ja kütusesissepritsesüsteem kasutavad kõrgepinget. Pingestatud detailide puudutamisel võite saada elektrilöögi.

- ▶ Sisselülitatud süüte korral ei tohi süütesüsteemi ega kütuse sissepritsesüsteemi detaile mingil juhul puudutada.

Kütuse sissepritsesüsteemi pingestatud osad on näiteks injektorid.

Süütesüsteemi pingestatud osad on näiteks järgmised komponendid:

- süütepool
- süüteküünlapistik
- kontrollpistikupesa

⚠ HOIATUS Põletusoht mootoriruumi kuumade detailide tõttu

Mõned mootoriruumis asuvad osad võivad olla väga kuumad, nt mootor, radiaator ja heitgaasisüsteem.

- ▶ Laske mootoril jahtuda ja puudutage ainult alljärgnevalt kirjeldatud detaile.

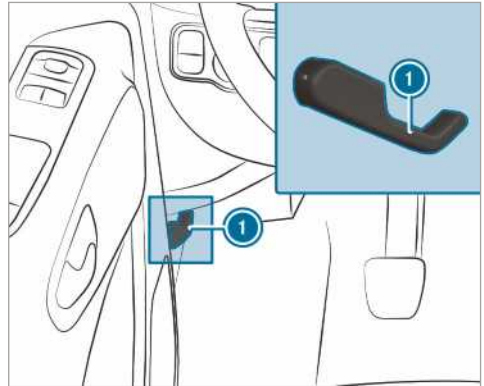
Kui peate mootoriruumis töid tegema, puudutage ainult järgmisi osi:

- kapott
- mootoriõli täiteava kork
- klaasipesuvedeliku mahuti kork
- jahutusvedeliku anuma kork

⚠ HOIATUS Vigastusoht klaasipuhastite kasutamise tõttu avatud kapoti korral

Kui klaasipuhasti hakkab avatud kapoti korral liikuma, võite klaasipuhastihoovastiku vahele kinni jääda.

- ▶ Enne kapoti avamist lülitage klaasipuhastid ja süüde alati välja.



- ▶ Parkige sõiduk liiklusolukorda arvestades ja võimalikult horisontaalsele pinnale.
- ▶ Seisake mootor.
- ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine.

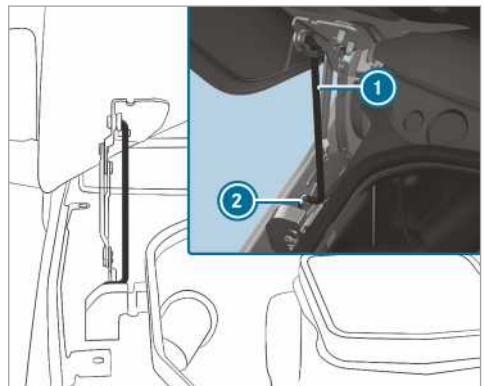
⚠ HOIATUS Vigastusoht kapoti avamisel

Kapott võib avamisel äkitselt lõppasendisse langeda.

Kapoti liikumisaslas viibivad inimesed võivad saada vigastada!

- ▶ Enne kapotist lahtilaskmist veenduge, et tugi on kindlalt hoidikus.
- ▶ Avage kapott ainult siis, kui selle liikumisaslas ei ole inimesi.

- ▶ **Avamine:** kapoti lukustuse avamiseks tõmmake pidemest ①.
- ▶ Pange käsi pilusse ja suruge kapotilukustuse riivi pide üles.
- ▶ Avage kapott ja hoidke üleval.



- ▶ Tõmmake tugi ① kapoti küljes olevast hoidikust välja ja laske alla.
- ▶ Juhtige tugi alumisse hoidikusse ②.

⚠ HOIATUS Tuleohut mootoriruumis või heitgaasisüsteemis olevate põlevate materjalide tõttu

Mootoriruumi unustatud lapid või muud põlevad materjalid võivad mootori või heitgaasisüsteemi kuumade osadega kokku puutuda ja süttida.

- ▶ Kontrollige, et hooldustööde järel ei jää mootoriruumi ega heitgaasisüsteemi külge põlevaid materjale.

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusohut kapoti avamisel ja sulgemisel

Kapott võib avamisel ja sulgemisel äkiliselt lõppasendisse kukkuda.

Kapoti pöördeulatuses viibivate inimeste jaoks eksisteerib vigastusohut!

- ▶ Avage ja sulgege kapott ainult siis, kui isikuid ei viibi pöördeulatuses.

! SUUNIS Kapoti kahjustamise oht

Kapott võib käega kinni vajutades kahjustada saada.

- ▶ Laske kapotil sulgemiseks ettenähtud kõrguselt alla langeda.

- ▶ **Sulgemine:** tõstke kapotti veidi üles.
- ▶ Pange tugi ① mootoriruumi hoidikusse ja laske kerge survega fikseeruda.
- ▶ Langetage kapott ja laske umbes 15 cm kõrguselt kinni langeda.
- ▶ Kui kapotti on võimalik veel natuke kergitada, siis avage see uuesti ja laske umbes 20 cm kõrguselt kinni langeda, kuni see õigesti oma kohale fikseerub.

Mootoriõli

Mootoriõli taseme kontrollimine pardaarvutis

Mootoriõli tase määratakse sõidu ajal. Olenevalt sõiduprofiilist näidatakse õlitaseme näitu alles pärast kuni 30-minutilise sõitu ja ainult sisselülitatud süüde korral.

Õlitaset ei saa õigesti mõõta järgmistes olukordades:

- sõiduk ei seisa mõõtmise ajal tasasel pinnal
- kapott on varem avatud

Sel juhul peab mootori uuesti käivitama ja mootoriõli tase määratakse uuesti sõidu ajal.

Pardaarvuti:

➔ [Service \(Service\)](#) ➔ [Engine oil level:](#)

(Mootori õlitase:)

Mitmeotstarbelisele ekraanile tuleb üks järgmistest teadetest:

- ▶ [Engine oil level Measuring now](#) (Mootori õlitase Mõõdetakse praegu): õlitase ei ole veel mõõdetud. Korrake päringut pärast kuni 30-minutist sõitu.
- ▶ [Engine oil level OK](#) (Mootori õlitase OK) ja õlitaseme tulpnäit mitmeotstarbelisel ekraanil on roheline ning see on MIN- ja MAX-märgi vahel: õlitase on korras.
- ▶ [Engine oil level Warm up the engine](#) (Mootori õlitase Soojenda mootorit): sõitke mootor töötemperatuurini soojaks.
- ▶ [Engine oil level Correct measurement only if vehicle is on level ground](#) (Mootori õlitase Täpne mõõtmine kui sõiduk on tasasel pinnal.): jätke sõiduk tasasel pinnal seisma.
- ▶ [Motorölstand 1,0 l nachfüllen](#) (Mootoriõli tase 1,0 l lisage) ja õlitaseme tulpnäit mitmeotstarbelisel ekraanil on oranž ning see on MIN-märgist allpool: lisage 1 l mootoriõli.
- ▶ [Reduce engine oil level](#) (Alandage mootoriõli taset) ja õlitaseme tulpnäit mitmeotstarbelisel ekraanil on oranž ning see on MAX-märgist ülevalpool: laske liigne mootoriõli välja. Pöörduge volitatud töökoja poole.
- ▶ [For engine oil level switch on ignition](#) (Mootori õlitaseme määramiseks lülitage süüde sisse): lülitage süüde mootoriõli taseme kontrollimiseks sisse.
- ▶ [Engine oil level System inoperative](#) (Mootori õlitase Süsteem ei ole korras): andur ei ole korras või ühendamata. Pöörduge volitatud töökoja poole.
- ▶ [Engine oil level currently inoperative](#) (Mootori õlitase hetkel ei ole korras): sulgege kapott.

- ❗ Külma õli taseme näiduga sõidukid: sõiduki pikema seisuaia järel näidatakse mitmeots-
tarbelisel ekraanil automaatselt õlitaset. Kui
mootoriõli taset ei saa mõõta, ekraanile tuleb
selle kohta asjakohane teade.

Mootoriõli lisamine

- ⚠ **HOIATUS** Põletusoht mootoriruumi kuu-
made detailide tõttu

Mõned mootoriruumis asuvad osad võivad
olla väga kuumad, nt mootor, radiator ja heit-
gaasisüsteem.

- ▶ Laske mootoril jahtuda ja puudutage
ainult alljärgnevalt kirjeldatud detaile.

Kui peate mootoriruumis töid tegema, puudutage
ainult järgmisi osi:

- kapott
- mootoriõli täiteava kork
- klaasipesuvedeliku mahuti kork
- jahutusvedeliku anuma kork

- ⚠ **HOIATUS** Tule- ja vigastusoht mootoriõli
tõttu

Kui mootoriõli satub mootoriruumis kuumadele
detailidele, võib see süttida.

- ▶ Veenduge, et mootoriõli ei loksu täiteava-
st väljapoole.
- ▶ Enne sõiduki käivitamist laske mootoril
jahtuda ja puhastage mootoriõliga saas-
tunud detailid põhjalikult.

- ❗ **SUUNIS** Mootorikahjustused vale õlifiltri,
vale õli või lisandite tõttu

- ▶ Ärge kasutage mootoriõli või õlifiltrit,
mis ei vasta ettenähtud hooldusinterval-
lide jaoks vajalikele spetsifikatsioonidele.

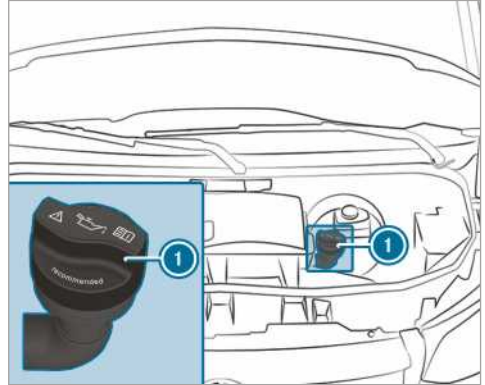
Mercedes-Benz soovib kasutada originaal-
seid või kontrollitud vahetus- ja hooldusosi.

- ▶ Ärge muutke mootoriõli või õlifiltrit, et
saavutada ettenähtust pikemaid vahetu-
sintervalle.
- ▶ Ärge kasutage lisandeid.
- ▶ Järgige hooldusintervalli näidiku suuni-
seid õlivahetuse kohta.

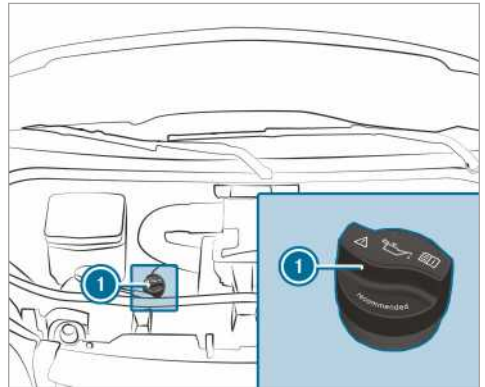
- ❗ **SUUNIS** Kahjustused liigselt sissevalatud
mootoriõli tõttu

Kui lisate liiga palju mootoriõli, võib mootor
või katalüsaator kahjustada saada.

- ▶ Laske liigne sissevalatud mootoriõli voli-
tatud töökojas eemaldada.



OM651



OM642

- ▶ Keerake täiteava korki ① vastupäeva ja
eemaldage see.
- ▶ Lisage mootoriõli.
- ▶ Pange täiteava kork ① kohale ja keerake
päripäeva lõpuni kinni.
- ▶ Kontrollige õlitaset uuesti .

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

⚠ HOIATUS Põletusohut mootoriruumi kuumade detailide tõttu

Mõned mootoriruumis asuvad osad võivad olla väga kuumad, nt mootor, radiaator ja heitgaasisüsteem.

▶ Laske mootoril jahtuda ja puudutage ainult alljärgnevalt kirjeldatud detaile.

Kui peate mootoriruumis töid tegema, puudutage ainult järgmisi osi:

- kapott
- mootoriõli täiteava kork
- klaasipesuvedeliku mahuti kork
- jahutusvedeliku anuma kork

⚠ HOIATUS Põletusohut kapoti avamisel

Kui avate ülekuumenenud mootori või mootoriruumis tekkinud põlengu korral kapoti, võite puutuda kokku kuumade gaasidega või muude väljapaiskuvate töövedelikega.

- ▶ Enne kapoti avamist laske ülekuumenenud mootoril jahtuda.
- ▶ Mootoriruumis tekkinud põlengu korral jätke kapott suletuks ja võtke ühendust tuletõrjega.

⚠ HOIATUS Põletusohut kuuma jahutusvedeliku tõttu

Mootori jahutussüsteem on rõhu all, eelkõige sooja mootori korral. Kui korgi avate, võite end kuuma väljapritsviva jahutusvedelikuga põletada.

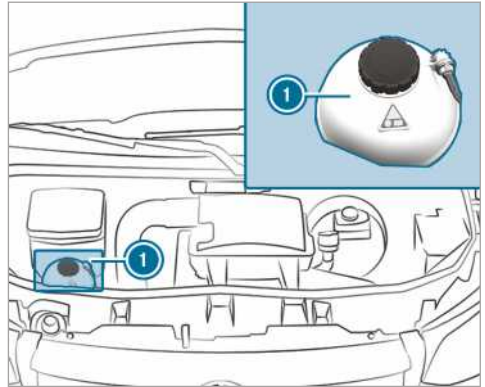
- ▶ Laske enne korgi avamist mootoril jahtuda.
- ▶ Kandke avamise ajal kaitsekindaid ja kaitseprille.
- ▶ Laske rõhk välja, seejärel keerake aeglaselt kork pealt ära.

ℹ SUUNIS Jahutusvedeliku põhjustatud värvikahjustused

Kui jahutusvedelik satub värvitud pindadele, võib värv kahjustuda.

- ▶ Lisage jahutusvedelikku ettevaatlikult.
- ▶ Eemaldage mahaloksunud jahutusvedelik.

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine



Jahutusvedeliku paisumispaak (näide)

- ▶ Jätke sõiduk tasasel pinnal seisma.
- ▶ Avage kapott (→ Lehekülj 266).
- ▶ Keerake jahutusvedeliku paisumispaagi täiteava korki ① aeglaselt pool pööret vastu päeva ja laske ülerõhk välja.
- ▶ Keerake jahutusvedeliku paisumispaagi täiteava kork ① täiesti lahti ja võtke see ära.
- ▶ Kontrollige jahutusvedeliku taset. Kui jahutusvedeliku tase ulatub jahutusvedeliku paisumispaagi MAX-märgini, on piisavalt jahutusvedelikku.

Lisage jahutusvedelikku

- ▶ Lisage jahutusvedelikku paisumispaagi MAX-märgini.

Mootori jahutussüsteemi kahjustuste vältimiseks kasutage ainult jahutusvedelikku, mida Mercedes-Benz on lubatud kasutada.

- ▶ Pange jahutusvedeliku paisumispaagi täiteava kork ① peale ja keerake päripäeva kinni.
- ▶ Käivitage mootor.
- ▶ Seisake mootor umbes viie minuti pärast uuesti ja laske jahtuda.
- ▶ Kontrollige jahutusvedeliku taset uuesti ja vajadusel lisage jahutusvedelikku.

- ▶ ℹ Täpsem teave jahutusvedeliku kohta (→ Lehekülj 335)

Klaasipesuri paagi täitmine

⚠ HOIATUS Põletussoht mootoriruumi kuumade detailide tõttu

Mõned mootoriruumis asuvad osad võivad olla väga kuumad, nt mootor, radiaator ja heitgaasisüsteem.

▶ Laske mootoril jahtuda ja puudutage ainult alljärgnevalt kirjeldatud detaile.

Kui peate mootoriruumis töid tegema, puudutage ainult järgmisi osi:

- kapott
- mootoriõli täiteava kork
- klaasipesuvedeliku mahuti kork
- jahutusvedeliku paisupaagi kork

⚠ HOIATUS Põletussoht kapoti avamisel

Kui avate ülekuumenenud mootori või mootoriruumis tekkinud põlengu korral kapoti, võite puutuda kokku kuumade gaasidega või muude väljapaiskuvate töövedelikega.

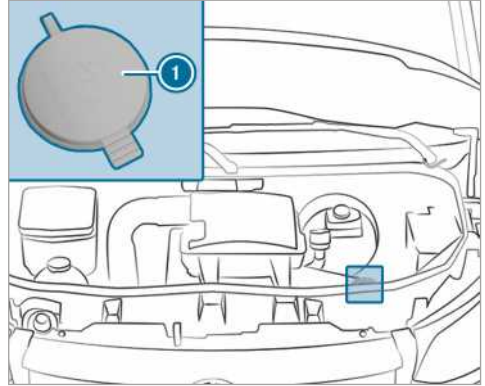
- ▶ Enne kapoti avamist laske ülekuumenenud mootoril jahtuda.
- ▶ Mootoriruumis tekkinud põlengu korral jätke kapott suletuks ja võtke ühendust tuletõrjega.

⚠ HOIATUS Tulekahju- ja vigastussoht klaasipesukontsentraadi tõttu

Klaasipesukontsentraat on kergesti süttiv. Kokkupuutel mootori kuumade osade või heitgaasisüsteemiga võib see süttida.

- ▶ Kontrollige, et klaasipesukontsentraati ei loksu täiteavast väljapoole.

Klaasipesuvedeliku lisamine



Klaasipesuvedeliku mahuti (näide)

- ▶ Segage klaasipesuvedelik enne anumast õiges vahekorras valmis.
- ▶ Parkige sõiduk tasasele pinnale ja tõkestage veeremahakkamisvõimalus (→ Lehekülj 134).
- ▶ Avage kapott (→ Lehekülj 266).
- ▶ Tõmmake täiteava korki ❶ laptsist ülespoole.
- ▶ Lisage valmissegatud pesuvedelikku.
- ▶ Vajutage täiteava kork ❶ täiteavale, nii et see kuuldavalt fikseerub.
- ▶ Sulgege kapott (→ Lehekülj 266).
 - Täpsem teave klaasipesuvahendi kohta (→ Lehekülj 336).

Õhu sisselaskesti vee-eemaldusventiili puhastamine

⚠ HOIATUS Vigastussoht liikuvate osade tõttu

Mõned mootoriruumi komponendid võivad ka väljalülitatud süüte korral edasi töötada või ootamatult jälle tööle hakata, näiteks radiaatori ventilaator.

Enne mootoriruumis tegutsemist tehke järgmist:

- ▶ Lülitage süüde välja.
- ▶ Mingil juhul ei tohi panna kätt liikuvate detailide ohualasse, näiteks ventilaatori pöörlemisalasse.
- ▶ Võtke ära ehted ja kellad.

- ▶ Hoidke riided ja juuksed liikuvatest osadest eemal.

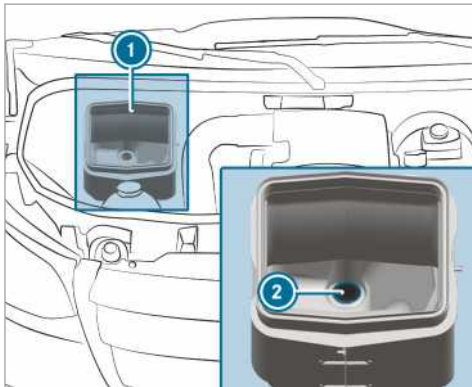
⚠ HOIATUS Põletusohu mootoriruumi kuumade detailide tõttu

Mõned mootoriruumis asuvad osad võivad olla väga kuumad, nt mootor, radiaator ja heitgaasisüsteem.

- ▶ Laske mootoril jahtuda ja puudutage ainult alljärgnevalt kirjeldatud detaile.

Kui peate mootoriruumis töid tegema, puudutage ainult järgmisi osi:

- kapott
- mootoriõli täiteava kork
- klaasipesuvedeliku mahuti kork
- jahutusvedeliku anuma kork



- ▶ Avage kapott (→ Lehekülg 266).
- ▶ Eemaldada mustus (2) õhu sisselaskekasti (1) vee-eemaldusventiilist.

Kütusefiltrist vee eemaldamine

⚠ HOIATUS Kütusest tingitud tulekahju- ja plahvatusoht

Kütused võivad kergesti süttida.

- ▶ Kindlasti tuleb vältida suitsetamist, sädemete moodustumist ja lahtise leegi kasutamist.
- ▶ Enne tankimist tuleb mootor ja lisasoojendus (kui on olemas) välja lülitada.

⚠ HOIATUS Kütusest tingitud tulekahju- ja plahvatusoht


Kütused võivad kergesti süttida. Tuliste komponentidega kokku puutumisel tekib tulekahju- ja plahvatusoht.

- ▶ Laske mootoril ja heitgaasisüsteemil jahtuda.

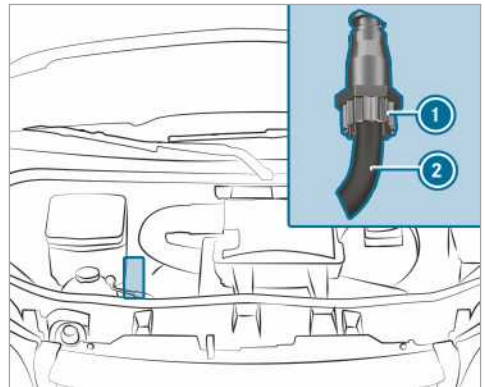
! SUUNIS Mootori kahjustused vee kütusefiltrist hilinenud eemaldamise tõttu

Diiselmootoriga sõiduk: vee kütusefiltrist eemaldamise hilinemise korral võib mootor kahjustada saada.

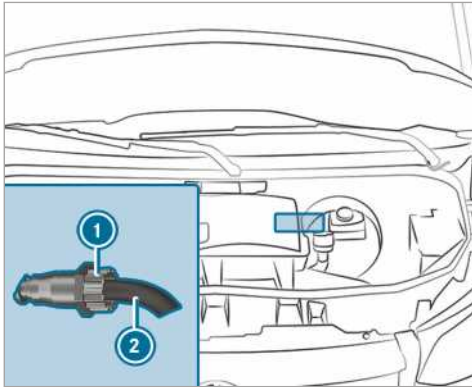
Kui süttib märgulamp , eemaldage vesi kohe kütusefiltrist.

 **KESKKONNAKAITSEMÄRKUS** Keskkonnanõudeid mittearvestav kõrvaldamine põhjustab keskkonnareostust

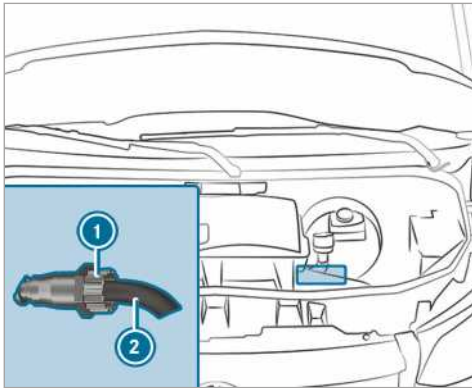
- ▶ Vee-kütuse segu tuleb kasutuselt kõrvaldada keskkonnahoidlikult.



OM642





OM651, esisillavedu



OM651, tagasillavedu

- ▶ Parkige sõiduk liiklusolusid arvestades ja tõkestage veeremahakkamine.
- ▶ Lülitage lisaosojendus välja (→ Lehekülj 100).
- ▶ Seisake mootor.
- ▶ Avage kapott (→ Lehekülj 266).
- ▶ Asetage sobiv kogumisanum väljalaskevooliku ② alla.
- ▶ Lülitage süüde sisse.
- ▶ Keerake väljalaskekruvi ① nii palju lahti, kuni väljalaskevoolikust ② hakkab väljuma vee-kütuse segu.
- ▶ Kui nõusse on kogunenud umbes 0,2 l vee ja kütuse segu, keerake väljalaskekruvi ① kinni. 30 sekundi pärast katkestab elektriline kütusepump vee ja kütuse segu väljavoolamise automaatselt.

- ▶ Pärast vee eemaldamist lülitage süüde välja.
- ▶ Kogunenud vee ja kütuse segu kõrvaldage kasutusest keskkonnakaitse nõudeid järgides, nt volitatud töökojas.
- ▶ Kontrollige, kas väljalaskekruvi ① on kinni keeratud. Kui mootor töötab ja väljalaskekruvi ① on lahti, kaotate väljalaskevooliku ② kaudu kütust.
- ▶ Sulgege kapott (→ Lehekülj 266).
- ▶  **Kui märgulamp ei kustu pärast vee eemaldamist:** tühjendage kütusefilter uuesti.
- ▶  **Kui märgulamp jääb ka pärast vee teistkordset eemaldamist põlema:** pöörduge volitatud töökoja poole.

Soovitame lasta vee kütusefiltrist eemaldada volitatud töökojas.

Puhastamine ja hooldus

Sõiduki pesulas pesemise suunised

⚠ HOIATUS Õnnetusohu vähenenud pidurdusvõime tõttu pärast sõiduki pesemist

Pärast sõiduki pesemist on pidurite pidurdusvõime vähenenud.

- ▶ Pärast sõiduki pesemist pidurdage ettevaatlikult, arvestades liikluses toimuvaga, kuni on taastunud pidurite täielik pidurdusvõime.

Seejuures jälgida, et pesula on mõeldud teie sõiduki mõõtmetele.


Enne autopesu pesulas tuleb pöörata välispeeglid kokku ja eemaldada lisaantenn, kui on olemas. Vastasel juhul võivad välispeeglid, antenn või sõiduk saada kahjustusi.

Pesulast lahkumisel pöörata tähelepanu sellele, et välispeeglid oleksid jälle täiesti lahti pööratud ja lisaantenn tagasi paigaldatud.

Sõiduki kahjustuste vältimiseks pöörata enne pesula kasutamist tähelepanu järgmisele.

- Küljeaknad ja lükandaknad on täielikult suletud.
- Ventilaator ja soojendus on välja lülitatud.
- Klaasipuhasti lüliti on asendis 0.

Enne pesulasse sõitmist puhastage sõiduk suuremast mustusest.

-  Eemaldades peale sõiduki pesemist vaha esiklaasilt ja klaasipuhastiharjade kummidelt, saab vältida triipude tekkimist klaasile ja vähendada klaasipuhasti tekitatud müra.

Survepesuri kasutamise suunised

HOIATUS Õnnetusohu ümardüüsiga survepesurite kasutamisel

Ümardüüsi veejuga (mustusefrees) võib tekitada väliselt märkamatu kahjustusi rehvidele või veermiku osadele.

Selliste kahjustustega sõidukiosad võivad ootamatult rivist välja langeda.

- ▶ Ärge kasutage sõiduki puhastamiseks ümardüüsidega survepesureid.
- ▶ Laske kahjustatud rehvid või veermiku osad kohe välja vahetada.

Mitte mingil juhul ei tohi survepesurit kasutada sõiduki siseruumi pesemiseks. Survepesuri poolt surve all pritsitav veekogus ja sellega seotud pritsmeudu võib sõidukit tõsiselt kahjustada.

Sõiduki kahjustuste ärahoidmiseks tuleb survepesuri kasutamisel meeles pidada järgmist:

- Hoida minimaalset kaugust sõidukist 30 cm 25°-lamedüüside ja porifreeside või 70 cm ümardüüside kasutamisel ning järgida seadme valmistaja kasutusjuhendis esitatud andmeid.
- Survepesuri düüse ei tohi suunata otse õrnadele detailidele nagu rehvid, uksepraod, elektrilised detailid, akud, valgustid ja tuulutusrised.

- Tagurduskaamerast tuleb hoida minimaalset vahekaugust 50 cm.

Sõiduki käsipesu

Tuleb järgida seadusega kehtestatud nõudeid, nt on paljudes riikides käsipesu lubatud ainult spetsiaalsetel pesuplatsidel.

- ▶ Kasutada nõrka puhastusainet, nt autošampooni.
- ▶ Sõidukit tuleb pesta leige veega ja pehme autopesukäsnaga. Seejuures mitte hoida sõidukit otseses päikesevalguses.
- ▶ Pihustada sõiduk ettevaatlikult veega üle ja kuivatada nahast kuivatustlapiga. Tuleb jälgida, et veejuga ei suunataks otse õhusisselaskevõrele. Ärge laske seejuures ventilaatoril töötada.
- ▶ Puhastusvahendit ei tohi lasta värvile kuivada.

Talvel eemaldage hoolikalt ja esimesel võimalusel kõik teesoolaladestised.

Suunised värvi ja mattvärvi korrashoiu kohta

SUUNIS Värvikahjustused ja korrosioon ebapiisava hoolduse tõttu

Kui mustust ja lindude väljaheiteid ei eemaldata hoolikalt ja võimalikult kiiresti, võib see põhjustada värvikahjustusi ja korrosiooni.

- ▶ Puhastage värvi ja mattvärvi kiht määrdumise korral kohe hoolikalt.

Järgida tuleb järgmisi suuniseid:

	Suunised puhastamise ja korrashoiu kohta	Värvikahjustuste vältimine
Värv	<ul style="list-style-type: none"> • Putukate jäänused: niisutage pinda putukaeemaldusvahendiga ja seejärel loputage. • Lindude väljaheidet: niisutage veega ja seejärel loputage. • Eemaldage jahutusvedelik, puuvaik, õli, kütus ja määrded puhastus- või süütebensiiniga niisutatud lapiga kergelt hõõrudes. • Pidurivedelik: loputage veega. • Pigipritsmid: kasutage pigieemaldusvahendit. • Vaha: kasutage silikoonieemaldusvahendit. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ärge pange värvkattete kleepsilte, kilet ega muud sarnast. • Eemaldage mustus võimalikult kiiresti.
Mattvärv	<ul style="list-style-type: none"> • Kasutage ainult hooldusvahendeid, mida Mercedes-Benz on lubanud kasutada. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sõidukit ja kergmetallvelgesid ei tohi poleerida. • Vältige pesulas viimistleva kuumvahatöötusega pesuprogramme. • Keelatud on kasutada värvieemaldusvahendeid, lihvimis-/poleerimisvahendeid ja läiget andvaid konservante (nt vaha). • Laske värvikihi parandustööd alati teha volitatud töökojas.

Sõiduki detailide hooldussuunised

⚠ HOIATUS Muljumisoht esiklaasi puhastamisel sisselülitatud klaasipuhastite korral

Kui klaasipuhastid hakkavad esiklaasi või klaasipuhasti harjade puhastamise ajal liikuma, võite klaasipuhasti hoova vahele kinni jääda.

- ▶ Enne esiklaasi või klaasipuhasti harjade puhastamist lülitage klaasipuhastid ja süüde alati välja.

⚠ HOIATUS Heitgaasitorude otstest ja toruotsa sulguritest tingitud põletusoht

Heitgaasitorude otsad ja toruotsa sulgurid võivad olla väga kuumad. Nende sõidukiosade puudutamisel võite ennast põletada.

- ▶ Olge heitgaasitorude otste ja toruotsa sulgurite piirkonnas alati väga ettevaatlik ja jälgige eriti lapsi, kes viibivad selles piirkonnas.
- ▶ Laske sõidukiosadel enne nende puudutamist jahtuda.

Järgida tuleb järgmisi suuniseid:

	Suunised puhastamise ja korrashoiu kohta	Sõiduki kahjustuste vältimine
Rattad/veljed	Puhastamiseks kasutada vett ja happevaba veljepuhastusvahendit.	<ul style="list-style-type: none"> • Piduritolmu eemaldamiseks ei tohi kasutada hapet sisaldavat veljepuhastusvahendit. Muidu võivad rattapolidid ja piduridetailid saada kahjustatud. • Korrosiooni vältimiseks piduriketastel ja piduriklotsidel tuleb peale puhastamist teha mõneminutine sõit ja alles seejärel parkida auto. Piduriketad ja piduriklotsid soojenevad ja kuivavad ära.
Klaasid	Klaase tuleb seest ja väljast puhastada niiske lapi ja Mercedes-Benz'i poolt soovitatud puhastusvahendiga.	Sisekülgede puhastamiseks ei tohi kasutada kuiva rätikut, abrasiivseid või lahustit sisaldavaid puhastusvahendeid.
Klaasipuhastusvahendi harjad	Puhastage eemale pööratud klaasipuhastusvahendi harjad niiske lapiga.	Klaasipuhastusvahendi harju ei tohi puhastada liiga tihti.
Välisvalgustid	Puhastada klaasid niiske käsna ja nõrga puhastusvahendiga, nt autošampooniga.	Kasutada vaid plastklaasidele sobivaid puhastusvahendeid või lappe.
Andurid	Eesmistel ja tagumistel kaitseraudadel ning radiaatorikattel olevaid andureid tuleb puhastada niiske lapi ja autošampooniga.	Survepesuri kasutamise korral hoida vahekaugust minimaalselt 30 cm.
Tagurdukaamera ja 360°-kaamera	Puhastage kaamera lääts pehme lapi ja puhta veega.	Survepesurit ei tohi kasutada.
Haakeseadis	<ul style="list-style-type: none"> • Eemaldage kuuliit korrosioonikiht nt traatharjaga. • Mustus eemaldada ebemevaba lapiga. • Pärast puhastamist tuleb haakekuuli kergelt õlitada või määrada. • Järgida haakeseadise tootja kasutusjuhendis esitatud hooldusjuhiseid. 	Kuulpoliti ei tohi puhastada survepesuri või lahustiga.
Lükanduks	<ul style="list-style-type: none"> • Eemaldada võõrkehad lükandukse kontaktplaatide ja kontakttihvtide piirkonnast. • Puhastada kontaktplaadid ja kontaktihvtid nõrga puhastusvahendi ja niiske lapiga. 	Kontaktplaate ja kontaktihvte ei tohi õlitada ega määrada.

	Suunised puhastamise ja korrashoiu kohta	Sõiduki kahjustuste vältimine
Astmelaud	<ul style="list-style-type: none"> • Elektrilised astmelaud ja nende korpused puhastada survepesuriga. • Peale puhastamist määrida külgmised juhikud silikoonmäärdega. • Kaitseraudades olevad astmelaud puhastada survepesuriga. 	Mitte kasutada määrdeainena mäaret või õli.
Alumiiniumist külgluugid	<ul style="list-style-type: none"> • Alumiiniumist külgluuke tuleb harjata veega ja neutraalse või kergelt aluselise pesuvahendiga. 	Külgluukide puhastamiseks ei tohi kasutada abrasiivaineid.

Interjööri korrashoiu suunised

⚠ HOIATUS Vigastusohu plastosade lahtitulemise tõttu pärast lahustit sisaldava hooldusvahendi kasutamist

Lahustit sisaldavate hooldus- ja puhastusvahendite kasutamise tagajärjel võivad armatuurilaua pinnad poorseks muutuda.

Kui siis turvapadjad rakenduvad, võivad plastosad lahti tulla.

▶ Ärge kasutage lahustit sisaldavaid hooldus- ja puhastusvahendeid armatuurilaua puhastamiseks.

⚠ HOIATUS Vigastus- või eluoht pleekinud turvavööde tõttu

Turvavööd võivad pleekides või värvi muutudes tugevuse kaotada.

Seetõttu võivad turvavööd nt õnnetuse korral rebeneda või rikki minna.

▶ Ärge kunagi pleegitage ega värvige turvavöösid.

Järgida tuleb järgmisi suuniseid:

	Suunised puhastamise ja korrashoiu kohta	Sõiduki kahjustuste vältimine
Turvavööd	Puhastamiseks kasutatakse leiget vett ja seebilahust.	<ul style="list-style-type: none"> • Happelisi puhastusvahendeid ei tohi kasutada. • Turvavööd ei tohi kuivatada soojuses üle 80 °C ega otsese päikese kiirguse käes.
ekraan	Puhastage pinda ettevaatlikult mikrokiudlapi ja TFT/LCD-ekraani jaoks ettenähtud hooldusvahendiga.	<ul style="list-style-type: none"> • Lülitage ekraan välja ja laske jahutada. • Muid vahendeid ei tohi kasutada.
Plastkate	<ul style="list-style-type: none"> • Puhastamiseks tuleb kasutada niisket mikrokiudlappi. • Tugeva määrumise korral: kasutage hooldusvahendeid, mida Mercedes-Benz on soovitanud kasutada. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ärge pange värvkatele kleepsilte, kilet ega muud sarnast. • Vältige kokkupuudet kosmeetika, putukatõrjevahendi ja päikesekreemiga.

	Suunised puhastamise ja korrashoiu kohta	Sõiduki kahjustuste vältimine
Puit/ehisotsad	<ul style="list-style-type: none"> • Puhastamiseks kasutada mikrokiudlappi. • Must klaverilakiviimistlus: Puhastamiseks kasutada niisket lappi ja seebilahust. • Tugeva määrdumise korral: kasutage hooldusvahendeid, mida Mercedes-Benz on soovitanud kasutada. 	Lahustit sisaldavaid puhastusvahendeid, poleeraineid ega vahasid ei tohi kasutada.
Laekate	Puhastamiseks kasutada pehmet harja või kuivšampooni.	
Tekstiilist istmekatted	<p>Mustus, nagu nt purud või tolm eemaldada tolmuimejaga ja seejärel puhastada kogu istmekate niiske mikrokiudlapi ja 1% seebilahusega. Ärge puhastage üksikuid laike.</p> <p>Kasutage puhastus- ja hooldusvahendeid, mida Mercedes-Benz on soovitanud kasutada.</p>	Õli sisaldavaid puhastus- ja hooldusvahendeid ei tohi kasutada.
Kunstnahast istmekatted	<p>Mustus, nagu nt purud või tolm eemaldada tolmuimejaga ja seejärel puhastada kogu istmekate niiske mikrokiudlapi ja 1% seebilahusega. Ärge puhastage üksikuid laike.</p> <p>Kasutage puhastus- ja hooldusvahendeid, mida Mercedes-Benz on soovitanud kasutada.</p>	<p>Mikrokiudlappi ei tohi kasutada.</p> <p>Õli sisaldavaid puhastus- ja hooldusvahendeid ei tohi kasutada.</p>
Naturaalsest nahast istmekatted	<p>Mustus, nagu näiteks purud või tolm eemaldada tolmuimejaga ja seejärel puhastada istmekatted niiske puuvillase lapiga.</p> <p>Tugeva määrdumise korral: Järeltöötluks kasutada Mercedes-Benzi soovitatavat nahahooldusvahendit.</p>	<p>Mikrokiudlappi ei tohi kasutada.</p> <p>Õli sisaldavaid puhastus- ja hooldusvahendeid ei tohi kasutada.</p>
Rool ja käigukang või käiguvalits	Kasutage puhastamiseks niisket lappi.	
Pedaalid ja jalamatid	Kasutage puhastamiseks niisket lappi.	Ärge kasutage puhastus- ja hooldusvahendeid.

	Suunised puhastamise ja korrashoiu kohta	Sõiduki kahjustuste vältimine
Sõiduki salong	Kasutage puhastamiseks niisket lappi.	<ul style="list-style-type: none">• Survepesurit ei tohi kasutada.• Puhastamise järel laske salong täielikult ära kuivada.• Vältige vedelike sattumist pragu-desse ja õõnsustesse.
Kardinad	Laske kardinaid ainult keemiliselt puhastada.	Kardinaid ei tohi pesta.

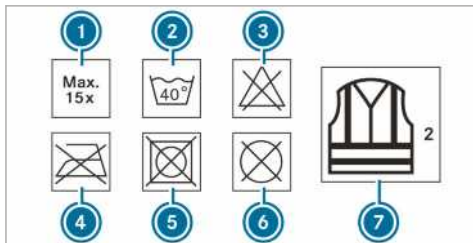
Ohuolukord

Ohutusvesti väljavõtmine

Ohutusvest on kõrvalistujaukse panipaigas.

▶ Võtke ohutusvest panipaigast välja.

① Tagauste ja kõrvalistujaukse panipaikades võib samuti ohutusveste hoida.



- ① maksimaalne pesemiskordade arv
- ② maksimaalne pesemistemperatuur
- ③ pleegitamine keelatud
- ④ triikimine keelatud
- ⑤ kuivatis kuivatamine keelatud
- ⑥ keemiline puhastus keelatud
- ⑦ vest vastab 2. klassile

Kehtestatud nõuded on täidetud ainult siis, kui ohutusvest on õige suurusega ja täiesti kinni.

Ohutusvest tuleb välja vahetada, kui:

- helkurribad on kahjustatud või mustust ei saa enam eemaldada
- maksimaalne pesemiskordade arv on ületatud
- helendusvõime on halvenenud.

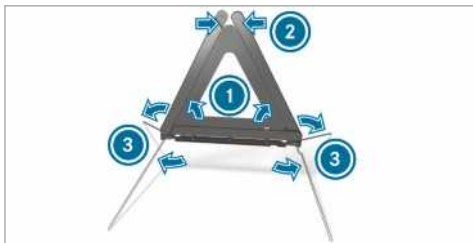
Ohukolmnurk

Ohukolmnurga väljavõtmine

Ohukolmnurk on kõrvalistujaukse panipaigas

▶ Võtke ohukolmnurk panipaigast välja.

Ohukolmnurga ülesseadmine



▶ Tõmmake külgmisi reflektoreid ① üles, kuni moodustub kolmnurk, ja ühendage ülemise fiksaatori ② kokkusurumisega.

▶ Pöörake jalad ③ külgedelt alla.

Esmaabikomplekt

Esmaabikomplekt on kõrvalistujaukse panipaigas.

▶ Võtke esmaabikomplekt panipaigast välja.

Tulekustuti väljavõtmine ja hoiule panemine

⚠ HOIATUS Õnnetusohu ebaõigesti kinnitatu-
tud tulekustuti tõttu juhi jalaruumis

Juhi jalaruumis olev tulekustuti võib piirata pedaali käiku või takistada pedaali põhjavajutamist.

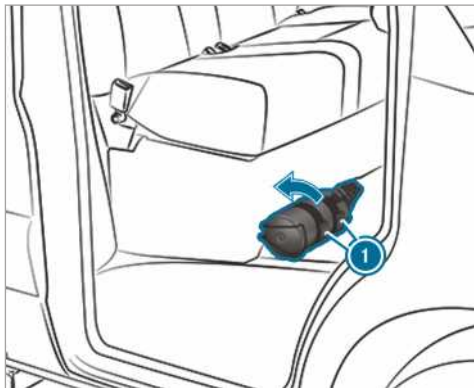
See ohustab sõiduki kasutus- ja liiklusohutust.

Lisaks võib tulekustuti juhi jalaruumis liikuda ning juhti või kaassõitjaid vigastada.

Pange tulekustuti sõidu ajal alati nõuetekohaselt hoidikusse ja kinnitage.

Ärge võtke tulekustutit sõidu ajal välja.

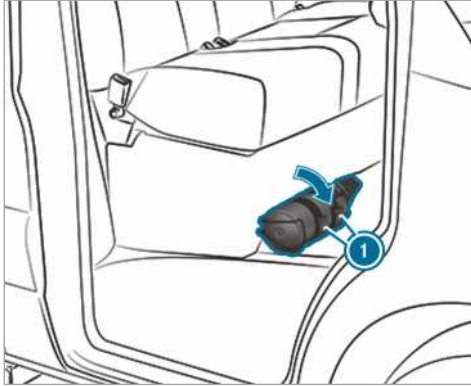
Väljavõtmine



▶ Tõmmake tulekustuti hoidikul paiknevad nagad ① üles.

▶ Võtke tulekustuti välja.

Hoiule panemine



- ▶ Pange tulekustuti hoiule.
- ▶ Lükake tulekustuti hoidikul paiknevad nagad ① alla.
- ① Parempoolse rooliga sõiduki puhul paikneb tulekustuti vasakpoolse kaassõitja istme juures.

Rehvikahjustus

Suunised rehvikahjustuse korral

⚠ HOIATUS Õnnetusoht tühja rehvi tõttu

Tühi rehvi halvendab oluliselt sõiduomadusi ning sõiduki roolimis- ja pidurdusomadusi.

- ▶ Tühja rehvi sõitmine on keelatud.
- ▶ Vahetage tühi rehvi varuratta vastu või pöörduge volitatud töökoja poole.

Sõiduki varustusest olenevalt on teil rehvikahjustuse korral järgmised võimalused:

- **Mercedes PRO connectiga sõidukid:** rehvikahjustuse korral saate teha rikkeabikõne laekonsoolis asuva teeninduskõne nupu kaudu (→ Lehekülg 241).
- **Kõik sõidukid:** vahetage ratas välja (→ Lehekülg 317).

Aku

Suunised 12 V-V-aku kohta

⚠ HOIATUS Õnnetusoht asjatundmatute tööde tõttu aku juures

Asjatundmatult tehtud tööd aku juures võivad põhjustada nt lühise. See võib põhjustada talitluspiiranguid ohutust tagavates süsteemides, nt valgustussüsteemis, blokeerumisvastases süsteemis ABS või elektroonilises stabiilsusprogrammis ESP®. Teie sõiduki töökindlus võib olla vähenenud.

Järgmistes olukordades võite sõiduki üle kontrolli kaotada:

- pidurdamisel,
- järsul roolipööramisel ja/või ebasobival kiirusel.
- ▶ Lühise või mõne muu sarnase juhtumi korral teavitage kohe volitatud töökoja.
- ▶ Ärge sõitke edasi.
- ▶ Laske akuga seotud töid teha alati volitatud töökojas.

- Täpsem teave blokeerumisvastase süsteemi ABS kohta (→ Lehekülg 140)
- Täpsem teave ESP® kohta (→ Lehekülg 141)

Soovitame lasta vahetada 12-V-aku volitatud töökojas, näiteks Mercedes-Benzil volitatud töökojas.

Kui soovite ise akut vahetada, pidage silmas järgmisi suuniseid:

- Vahetage rikkis aku välja sellise akuga, mis vastab sõidukikohastele nõuetele.
- Lisadetailid, nagu näiteks õhutusvoolik, nurkliitmik või kattekorgid võtke väljavahetatud akult.
- jälgige, et õhutusvoolik on alati ühendatud akupoolse külje avaga
Paigaldage olemasolevad või tarnekomplekti kuuluvad kattekorgid.
Muidu võib gaasi või akuhapet eralduda.
- jälgige, et monteeritavad detailid on samuti ühendatud

Soovitame ohutuse huvides kasutada ainult akusid, mida on Mercedes-Benz spetsiaalselt teie sõiduki jaoks üle kontrollinud ja kasutamiseks lubanud. Need akud on tõhusama väljavoolukaitsega, nii et õnnetuse korral kahjustatud aku ei tekitaks sõitjatele söövitusi.

⚠ HOIATUS Plahvatusoht elektrostaatilise laengu tõttu

Elektrostaatiline laeng võib põhjustada sädemete moodustumist ja seega aku plahvatusohtliku gaasisegu süttimist.

- ▶ Elektrostaatilise laengu eemaldamiseks puudutage enne akust kinnivõtmist metallist keret.

Aku laadimisel ja käivitusabi andmisel tekib plahvatusohtlik gaasisegu.

⚠ HOIATUS Söövitusoht akuhappe tõttu

Akuhape on söövitav.

- ▶ Vältige nahale, silma või riietele sattumist.
- ▶ Ärge kummarduge aku kohale.
- ▶ Ärge hingake akugaasi sisse.
- ▶ Hoidke lapsed akust eemal.
- ▶ Peske akuhape kohe rohke puhta veega maha ja pöörduge viivitamatult arsti poole.

♻ KESKKONNAALANE MÄRKUS Keskkonnanahjustused akude asjatundmatu kõrvaldamise tõttu



Akud sisaldavad kahjulikke aineid. Seadusega on keelatud akusid olmejäätmete hulka visata.



Andke akud keskkonnahoidlikult jäätmekäitlusele. Andke tühjad akud volitatud töökotta või vanade akude tagasivõtukohta.

Pöörduge 12-V-aku ühendamiseks volitatud töökotta.

Järgige akuga ümberkäimisel ohutussuuniseid ja kaitsemeetmeid.

Plahvatusoht



Tuli, lahtine leek ja suitsetamine on aku juures keelatud. Vältige sädemete moodustumist.



Elektrolüüt või akuhape on söövitav. Vältige nahale, silma ja riietele sattumist. Kandke asjakohast kaitseriietust, eelkõige kindaid, põlle ja näokaitset. Loputage elektrolüüdi- või happepritsmed kohe puhta veega ära. Vajaduse korral pöörduge arsti poole.

Kandke kaitseprille.



Hoidke lapsed eemal.



Järgige seda kasutusjuhendit.



Kui te sõidukit pikemat aega ei kasuta või sõidate regulaarselt lühikesi vahemaid:

- ühendage aku Mercedes-Benz'i soovitatud laaduriga.
- Pöörduge aku lahtiühendamiseks volitatud töökoja poole.

Käivitusabi ja 12-V-aku laadimine

- ▶ Kasutage aku laadimiseks ja käivitusabiks alati mootoriruumis paiknevat käivitusabi tugi-punkti.

! MÄRKUS Aku kahjustamine ülepinge tõttu

Laadimispinge piiranguta laadijaga laadides võib aku või sõiduki elektroonikasüsteem kahjustada saada.

- ▶ Kasutage ainult laadijaid maksimaalse laadimispingega 14,8 V.

⚠ HOIATUS Plahvatusoht süttiva vesinikugaasi tõttu

Aku tekitab laadimisel vesinikugaasi. Kui te põhjustate lühise või kui tekivad sädemed, võib vesinikugaas süttida.

- ▶ Jälgige, et ühendatud aku plussklemm ei puutuks kokku sõidukiosadega.
- ▶ Ärge kunagi asetage metallesemeid ega tööriistu aku peale.
- ▶ Aku klemmide ühendamise ja lahutamisel järgige kindlasti akuklemmide kirjeldatud järjekorda.
- ▶ Käivitusabi korral jälgige alati, et ühendate akupoolused identse polaarsusega.
- ▶ Käivitusabi korral järgige kindlasti käivitusabikaabli ühendamise ja lahutamise järjekorda.
- ▶ Ärge ühendage ega lahutage akuklemme töötava mootori korral.

⚠ HOIATUS Plahvatusoht laadimisel ja käivitusabi korral

Laadimisel ja käivitusabi kasutamisel võib akust eralduda plahvatusohtlik gaasisegu.

- ▶ Väلتige kindlasti tuld, lahtist leeki, säde-meid ja suitsetamist.
- ▶ Tagage laadimisel ja käivitusabi korral piisav õhutus.
- ▶ Ärge kummarduge aku kohale.

⚠ HOIATUS Plahvatusoht külmunud aku tõttu

Tühjenenud aku võib juba külmumispunkti lähedastel temperatuuridel külmuda.

Kui annate sel ajal käivitusabi või laete akut, võib eralduda akugaasi.

- ▶ Laske külmunud akul enne laadimist või käivitusabi andmist alati üles sulada.

Kui näidikuploki hoiatus- ja märgulambid madala välistemperatuuri tõttu ei sütti, siis on tühjenenud aku suure tõenäosusega külmunud.

Sel juhul järgige järgmiseid punkte:

- Ärge andke käivitusabi ega laadige akut.
- Pärast külmumist võib aku kasutuskestus olla tunduvalt lühem.
- Käivitamine võib olla raskem, eriti madalal temperatuuril.
- Ülessulanud akut soovitatakse lasta volitatud töökojas üle kontrollida.

! MÄRKUS Kahjustus mitme või pika käivituskatse tõttu

Mitme või pika käivituskatse korral võib ärapõlemata kütus katalüsaatorit kahjustada.

- ▶ Väلتige arvukaid ja pikaajalisi käivituskatseid.

Järgige käivitusabi andmisel ja aku laadimise korral järgmisi punkte:

- Kasutage ainult piisava läbimõõdu ja isoleeritud ühendusklemmidega kahjustusteta käivitusabikaableid.
- Kuni käivitusabi- või laadimiskaabel on aku või käivitusabi tugipunktiga ühendatud, ei tohi ühendusklemmide isoleerimata osad muude metalldetailidega kokku puutuda.
- Käivitusabi või laadimiskaabel ei tohi puudutada töötava mootori liikuvaid osi.
- Jälgige alati, et te ise ega aku ei ole elektrostaatiliselt laetud.
- Tule ja lahtise leegi kasutamine on keelatud.
- Ärge kummarduge aku kohale.
- **Laadimise ajal:** kasutage ainult Mercedes-Benzi kontrollitud ja lubatud laadureid ning lugege enne kasutamist laaduri kasutusjuhend läbi.

Peale selle järgige käivitusabi korral järgmist:

- Kasutage käivitusabi andmiseks ainult 12-V-nimipingega akusid.
- Sõidukid ei tohi omavahel kokku puutuda.

▶ **Aku kaitselülitiga sõiduk:** Kontrollige, kas aku kaitselüliti on sisse lülitatud (→ Lehekülj 116).

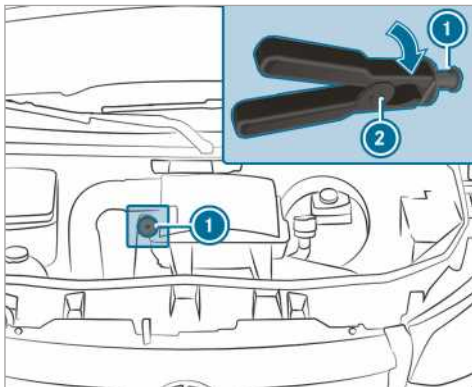
▶ Fikseerige sõiduk seisupiduriga.

▶ **Automaatkäigukastiga sõidukid:** Lülitage sisse käiguasend [P].

▶ **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** Lülitage sisse tühikäik.

▶ Lülitage välja süüde ja kõik elektritarvitid.

▶ Avage kapott (→ Lehekülj 266).



Käivitusabi tugipunkt (näide)

- i** **Parempoolse rooliga sõidukid:** käivitusabi tugipunktid võivad paikneda vastasküljel.
- ▶ Võtke käivitusaku plusskontakti kate ära.
- ▶ Kõigepealt ühendatakse käivitusabi- või laadimiskaabli plussklemm abiaku plusskontakti külge.
- ▶ Lükake käivitusabikaabli plussklemmiga ② käivitusabi tugipunkti punane kaitsekate ① ühe pöördega paremale tagasi.
- ▶ Ühendage plussklemm käivitusabi tugipunkti plusskontakti külge ①.
- ▶ **Käivitusabi andmise korral:** laske abistava sõiduki mootoril tühikäigul töötada.
- ▶ Ühendage abiaku miinuspoolus ja oma sõiduki massipunkt käivitusabi- või laadimiskaabliga. Ühendage esimesena abiaku.
- ▶ **Käivitusabi andmise korral:** Käivitage oma sõiduki mootor.
- ▶ **Laadimise korral:** Alustage laadimist.
- ▶ **Käivitusabi andmise korral:** Laske mootoritel mõni minut töötada.
- ▶ **Käivitusabi andmise korral:** Lülitage enne käivitusabikaabli lahtiühendamist sisse mõni oma sõiduki elektritarviti (näiteks tagaklaasi soojendus või valgustus).

Kui käivitusabi või laadimine on lõppenud:

- ▶ Kõigepealt ühendatakse käivitusabi- või laadimiskaabel lahti abiaku massipunkti ja miinus-klemmi küljest, seejärel käivitusabi tugipunkti plusskontakti ① ja abiaku plussklemmi kül-

jest. Seejuures alustatakse iga kord oma sõiduki klemmidest.

Plussklemmide lahtiühendamisel ② käivitusabi tugipunkti küljest ① hüppab punane kaitsekate tagasi algasendisse.

Täpsemat teavet saab volitatud töökojast.

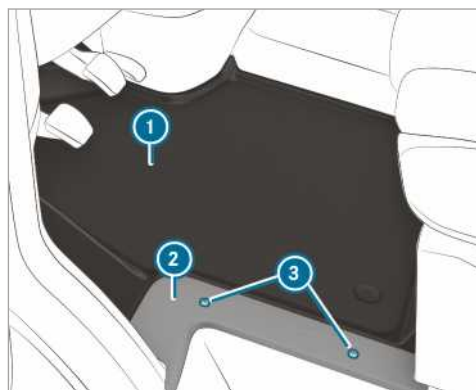
Põrandakatte eemaldamine ja paigaldamine (tagasillaveoga sõidukid)

▲ HOIATUS Õnnetusoht juhi jalaruumis olevate esemete tõttu

Juhi jalaruumis olevad esemed võivad piirata pedaali käiku või takistada pedaali põhjavajutamist.

See ohustab sõiduki kasutus- ja liiklusohutust.

- ▶ Paigutage kõik esemed sõidukis kindlalt, et need ei saaks sattuda juhi jalaruumi.
- ▶ Tagage jalamattide ja vaipade puhul libisemiskindel kinnitus ja pedaalide jaoks piisava vaba ruumi olemasolu.
- ▶ Ärge asetage mitut jalamatti üksteise peale.



- ▶ Lülitage välja kõik elektritarviti.
- ▶ **Eemaldamine:** Keerake kruvid ③ lahti ja võtke kate ② ära.
- ▶ Võtke põrandakate ① välja.
- ▶ **Paigaldamine:** Pange põrandakate ① paigale ja seadke juhiistmekasti ja sissekäigu suhtes loodi.
- ▶ Pange kate ② peale ja keerake kruvid ③ tagasi kinni.

Käivitusaku klemmide lahtivõtmine

! SUUNIS Elektriseadmete kahjustused

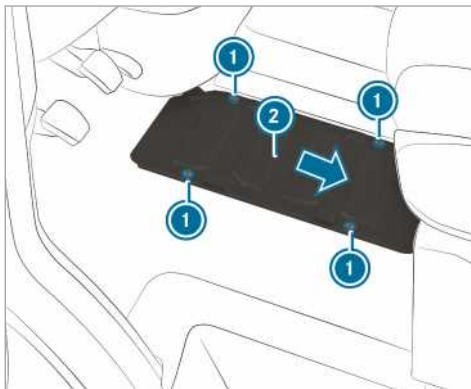
Kui käivitusaku klemmid ühendatakse lahti enne, kui mootor on seisatud ja võti süütelukust välja võetud, võivad elektriseadmed kahjustada saada.

- ▶ Seisake mootor ja tõmmake võti süütelukust välja. Ühendage käivitusaku klemmid lahti. Pidage silmas, et esimesena tuleb lahti ühendada vasakpoolses jalaruumis olevas akukastis olev käivitusaku. Muidu võivad elektriseadmed (nagu näiteks generaator) kahjustada saada.

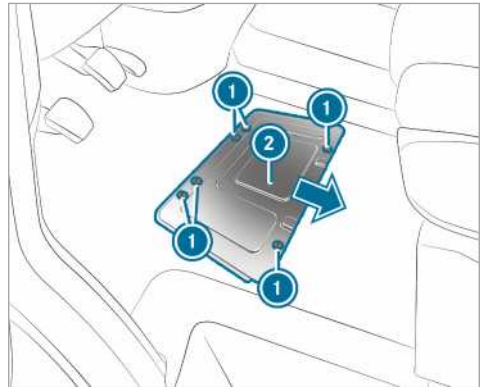
! SUUNIS Sõiduki elektroonika kahjustamine

Kui käivitusaku klemmide lahtiühendamine ei toimu järgnevalt kirjeldatud viisil, võib sõiduki elektroonika kahjustada saada.

- ▶ Käivitusaku klemmide lahtiühendamine peab toimuma kirjeldatud järjekorras ja aku klemme ei tohi segi ajada! Muidu võib sõiduki elektroonika kahjustada saada.



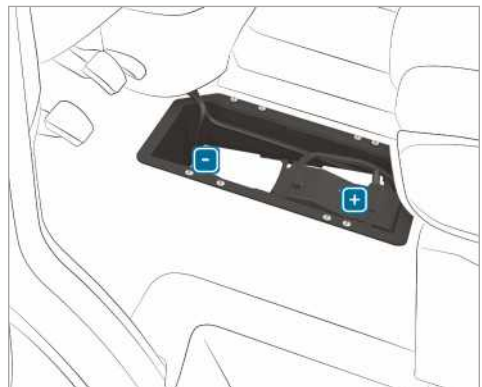
Tagasillaveoga sõidukid



Esisillaveoga sõidukid

Kui sõiduki kavatsetav seisuage või kasutuselt kõrvaldamine kestab kauem kui kolm nädalat, tuleb aku klemmid lahti ühendada. Nii välditakse aku tühjenemist jõudevoolu tarvitite tõttu.

- ▶ **Sõidukid aku pealülitiga:** lülitage aku pealüliti välja .
- ▶ **Sõidukid ilma aku pealülitiga:** lülitage kõik elektritarvitid välja.
- ▶ Seisake mootor ja lülitage pingearustus välja.
- ▶ Eemaldage põrandakate (→ Lehekülg 284).
- ▶ Keerake kruvid ① lahti ja lükake aku katet ② noole suunas. Kruvid peavad paiknema suuremate süvendite kohal.
- ▶ Võtke patareipesa kate ② ülespoole tõstes ära.



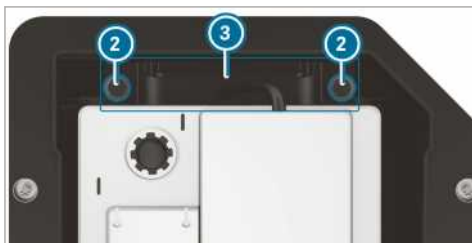
- ▶ Kõigepealt ühendatakse lahti aku miinusklemm ja see võetakse ära nii, et see enam vastu ühendust ei puutuks.
- ▶ Eemaldage plussklemmi kate.
- ▶ Ühendage plussklemm lahti ja pöörake koos eelkaitsmekarbiga kõrvale üles.

Käivitusaku eemaldamine ja paigaldamine

Tagasillaveoga sõidukid: käivitusaku eemaldamine



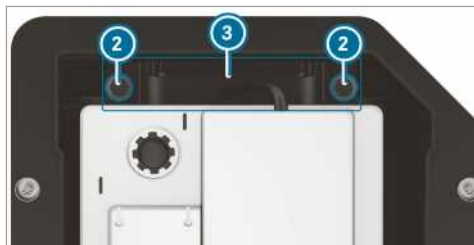
- ▶ Ühendage käivitusaku lahti (→ Lehekülg 285).
- ▶ Tõmmake õhutusvoolik ① koos nurkliitmikuga gaasi väljalaske korgi küljest lahti.



- ▶ Tõmmake hoidiku ③ kruvid ② ülespoole välja.
- ▶ Lükake käivitusaku sõidusuunas kinnitusest lahti.
- ▶ Pöörake käivitusaku kaarklambrid üles ja võtke käivitusaku akukastist välja.

Tagasillaveoga sõidukid: käivitusaku paigaldamine

- ▶ Järgige käivitusaku ühendamisel ohutusmeeteid ja kaitsesuuniseid (→ Lehekülg 282).



- ▶ Pange käivitusaku akukasti.
- ▶ Pöörake käivitusaku kaarklambrid alla.
- ▶ Lükake käivitusaku sõidusuunale vastassuunas kinnitusesse.
- ▶ Paigaldage hoidik ③.
- ▶ Keerake kinni hoidiku ③ kruvid ②, tänu millele on käivitusaku paigaltnihkumine tõkestatud.



- ▶ Pange õhutusvoolik ① koos nurkliitmikuga gaasi väljalaske korgi külge.
- ▶ Ühendage käivitusaku (→ Lehekülg 285).

Soovitame käivitusaku välja vahetada volitatud töökojas, näiteks Mercedes-Benz'i volitatud töökojas.

Kui soovite ise käivitusakut vahetada, järgige järgmisi suuniseid:

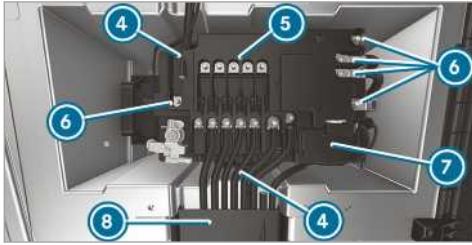
- kahjustunud käivitusaku tuleb asendada konkreetse sõiduki nõuetele vastava käivitusakuga
- kasutage asendatava käivitusaku monteeritavaid detaile nagu näiteks õhutusvoolik, nurkliitmik või kattekorgid
- jälgige, et õhutusvoolik on alati ühendatud akupoolse külje avaga

Paigaldage olemasolevad või tarnekomplekti kuuluvad kattekorgid.

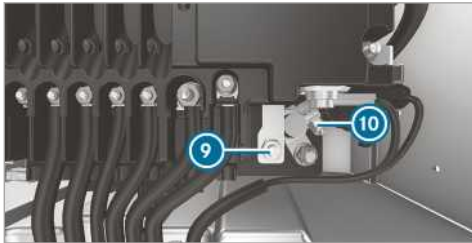
Muidu võib gaasi või akuhapet eralduda.

- jälgige, et monteeritavad detailid on samuti ühendatud

Esisillaveoga sõidukid: käivitusaku eemaldamine



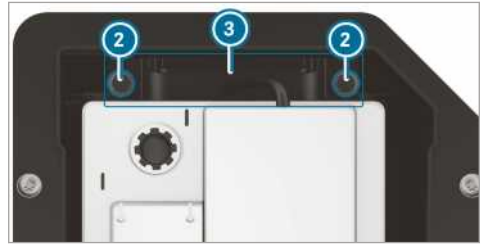
- ▶ Ühendage käivitusaku lahti (→ Lehekülg 285).
- ▶ Avage kaablikanali klapp ④.
- ▶ Avage plusspooluse kate ⑦.



- ▶ Vabastage mutter ⑨ ja plusspoolus ⑩.
- ▶ Keerake juhtmete mutrid ⑥ välja, võtke juhtmed välja ja pange kõrvale.
- ▶ Pöörake eelkaitsmekarbi kinnituskavad ④ lahti.
- ▶ Tõstke eelkaitsmekarp akult üles ja nihutage ette paremale.
- ▶ Pöörake eelkaitsmekarp üles taha.



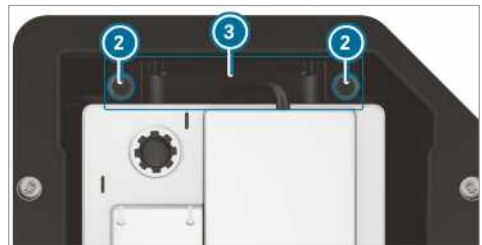
- ▶ Tõmmake õhusuuk ① koos nurkliitmikuga gaasi väljalaskekorgi ühenduse küljest lahti.



- ▶ Keerake hoidiku ③ kruvid ② välja ja keerake hoidik ülespoole välja.
- ▶ Lükake käivitusaku risti sõidusuunale oma kinnitusest lahti.
- ▶ Pöörake käivitusaku kaarklambrid üles ja tõstke käivitusaku akukastist välja.

Esisillaveoga sõidukid: käivitusaku paigaldamine

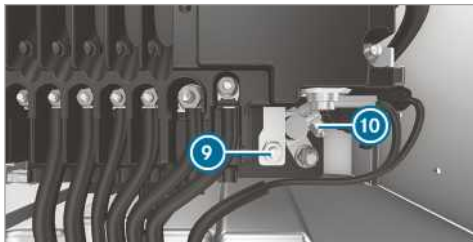
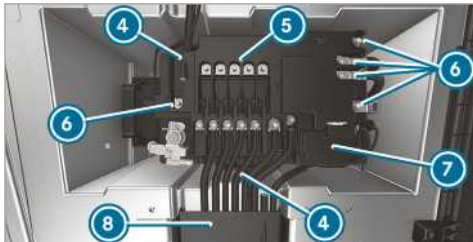
- ▶ Järgige käivitusaku ühendamisel ohutusmeeteid ja kaitsesuuniseid (→ Lehekülg 282).
- ▶ Pange käivitusaku akukasti.
- ▶ Jälgige, et ükski juhe ei jääks kuhugi vahele.
- ▶ Pöörake käivitusaku kaarklambrid alla.
- ▶ Lükake käivitusaku risti sõidusuunale oma kinnitusse.



- ▶ Paigaldage hoidik ③.
- ▶ Keerake kinni hoidiku ③ kruvid ②, tänu millele on käivitusaku paigaltnihkumine tõkestatud.



- ▶ Pange õhutusvoolik ① koos nurkliitmikuga gaasi väljalaskekorgi külge.
- ▶ Asetage eelkaitsmekarp akule.



- ▶ Ühendage plusspoolus ⑩ ja sulgege kate ⑦.
- ▶ Asetage juhtmed kinnituspoltidele.
- ▶ Pingutage juhtmete mutreid ⑥ eelkaitsmekarbile ettenähtud pöördemomendiga ⑤.

Soovitame käivitusaku välja vahetada volitatud töökojas, näiteks Mercedes-Benz'i volitatud töökojas.

Kui soovite ise käivitusakut vahetada, järgige järgmisi suuniseid:

- kahjustunud käivitusaku tuleb asendada konkreetse sõiduki nõuetele vastava käivitusakuga
- kasutage asendatava käivitusaku monteritavaid detaile nagu näiteks õhutusvoolik, nurkliitmik või kattekorgid
- jälgige, et õhutusvoolik on alati ühendatud akupoolse külje avaga

Paigaldage olemasolevad või tarnekomplekti kuuluvad kattekorgid.

Muidu võib gaasi või akuhapet eralduda.

- jälgige, et monteritavad detailid on samuti ühendatud

Lisaaku lahtiühendamine mootoriruumis

! SUUNIS Elektriseadmete kahjustused

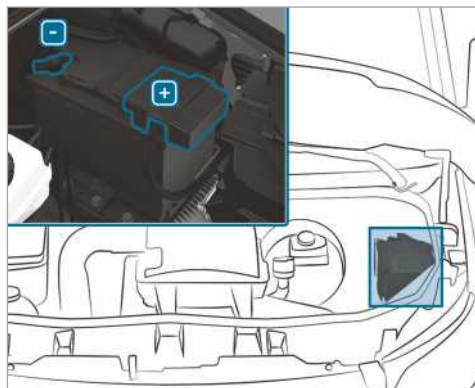
Kui käivitusaku klemmid ühendatakse lahti enne, kui mootor on seisatud ja võti süütelukust välja võetud, võivad elektriseadmed kahjustada saada.

- ▶ Seisake mootor ja tõmmake võti süütelukust välja. Ühendage käivitusaku klemmid lahti. Pidage silmas, et esimesena tuleb lahti ühendada vasakpoolses jalaruumis olevas akukastis olev käivitusaku. Muidu võivad elektriseadmed (nagu näiteks generaator) kahjustada saada.

! SUUNIS Sõiduki elektroonika kahjustamine

Kui lisaaku klemmide lahtiühendamine ei toimu järgnevalt kirjeldatud viisil, võib sõiduki elektroonika kahjustada saada.

- ▶ Lisaaku klemmide lahtiühendamine peab toimuma kirjeldatud järjekorras ja aku klemme ei tohi segi ajada! Muidu võib sõiduki elektroonika kahjustada saada.



- ▶ Järgige lisaaku lahtiühendamisel ohutusabinõusid ja kaitsesuuniseid (→ Lehekülj 282)
- ▶ Lülitage välja kõik elektritarvitid.
- ▶ Seisake mootor ja lülitage pingearustus välja.
- ▶ Avage kapott (→ Lehekülj 266).

- ▶ Kõigepealt ühendage lahti lisaaku miinus-klemm ja võtke see ära nii, et see enam vastu ühendust ei puutuks.
- ▶ Eemaldage plussklemmi kate.
- ▶ Ühendage plussklemm lahti ja võtke ära.

Ühendage lahti lisaaku kõrvalistuja istme- pingi all

! SUUNIS Elektriseadmete kahjustused

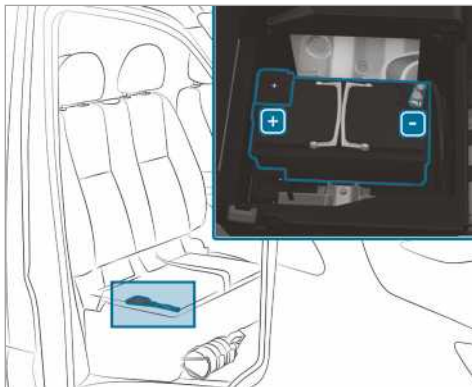
Kui käivitusaku klemmid ühendatakse lahti enne, kui mootor on seisatud ja võti süütelukust välja võetud, võivad elektriseadmed kahjustada saada.

- ▶ Seisake mootor ja tõmmake võti süütelukust välja. Ühendage käivitusaku klemmid lahti. Pidage silmas, et esimesena tuleb lahti ühendada vasakpoolses jalaruumis olevas akukastis olev käivitusaku. Muidu võivad elektriseadmed (nagu näiteks generaator) kahjustada saada.

! SUUNIS Sõiduki elektroonika kahjustamine

Kui lisaaku klemmide lahtiühendamine ei toimu järgnevalt kirjeldatud viisil, võib sõiduki elektroonika kahjustada saada.

- ▶ Lisaaku klemmide lahtiühendamine peab toimuma kirjeldatud järjekorras ja aku klemme ei tohi segi ajada! Muidu võib sõiduki elektroonika kahjustada saada.



- ▶ Järgige lisaaku klemmide lahtiühendamisel ohutusabinõusid ja kaitseuuniseid (→ Lehekülj 282).
 - ▶ Lülitage välja kõik elektritarvitid.
 - ▶ Seisake mootor ja lülitage voolutoide välja.
 - ▶ Klappige kõrvalistuja istmepink üles (→ Lehekülj 64).
 - ▶ Kõigepealt ühendage lahti lisaaku miinus-klemm ja võtke see ära nii, et see enam vastu ühendust ei puutuks.
 - ▶ Eemaldage plussklemmi kate.
 - ▶ Ühendage plussklemm lahti ja võtke ära.
- i Kui lisaaku asub kõrvalistuja istme all, millel puudub ülesklapitav istmepink, pöörduge lisaaku klemmide lahtiühendamiseks ja lisaaku eemaldamiseks kvalifitseeritud töökotta.

Käimatõmbamine ja pukseerimine

Lubatud pukseerimisviisid

Mercedes-Benz soovib sõidukit rikke korral pukseerimise asemel transportida.

! SUUNIS Sõiduki kahjustamise oht oskamatu pukseerimise korral

- ▶ Järgige suuniseid ja juhiseid pukseerimise kohta.

! SUUNIS Kahjustamise oht sõiduki lükkamisel

Kui esisillaveo ja automaatkäigukastiga sõidukitlükatakse või tõmmatakse väljalülitatud mootori korral liiga kaugemale ja liiga kiiresti, võib see kahjustuda.




- ▶ Sõidukit ei tohi lükata kaugemale kui 15 m (maksimaalselt kõndimiskiirusel).

- i **Automaatkäigukasti ja tagasillaveoga sõidukid:** tõrke korral võib automaatkäigukast olla asendis **P** blokeeritud. Kui automaatkäigukasti ei saa asendisse **N** lülitada, tuleb sõidukit transportida (→ Lehekülj 292). Sõiduki transportimiseks on vaja tõstukiga puksiirsõidukit.
- i **Automaatkäigukasti ja esisillaveoga sõidukid:** tõrke korral võib automaatkäigukast olla asendis **P** blokeeritud. Parkimislukustuse saate käsitsi vabastada (→ Lehekülj 120).

Kui automaatkäigukasti ei saa asendisse **N** lülitada, tuleb sõidukit transportida

(→ Lehekülg 292). Sõiduki transportimiseks on vaja tõstukiga puksiirsõidukit.

Lubatud pukseerimisviisid

	 Mõlemad sillad toetuvad maha	 Esisild on üles tõstetud	 Tagasild on üles tõstetud
Manuaalkäigukastiga sõidukid	Jah, maksimaalselt 100 km kiirusel 50 km/h	Jah, maksimaalselt 100 km kiirusel 50 km/h	Jah, maksimaalselt 50 km kiirusel 50 km/h
Automaatkäigukasti ja tagasillaveoga sõidukid	Jah, maksimaalselt 50 km kiirusel 50 km/h	Jah, maksimaalselt 50 km kiirusel 50 km/h	Jah, kui rool on roolilukuga keskasendisse fikseeritud.
Automaatkäigukasti ja esisillaveoga sõidukid	Ei (väljalülitatud mootori korral) Jah (töötava mootori korral), maksimaalselt 5 km kiirusel 20 km/h	Jah	Ei (väljalülitatud mootori korral) Jah (töötava mootori korral), maksimaalselt 5 km kiirusel 20 km/h
Nelikveoga sõidukid	Jah, maksimaalselt 50 km kiirusel 50 km/h	Ei	Ei

Ülestõstetud esisillaga pukseerimine: sõidukit on pukseerida lubatud ainult pukseerimisettevõtetel.

Mõlema sillaga mahatoetava sõiduki pukseerimine

- ▶ Järgige suuniseid lubatud pukseerimisviiside kohta (→ Lehekülg 289).
- ▶ Kontrollige, et aku on ühendatud ja laetud.

Kui aku on tühjenenud:

- Mootorit ei saa käivitada.
- Elektrilist seisupidurit ei saa enam vabastada ega rakendada.
- **Automaatkäigukastiga sõidukid:** automaatkäigukasti ei saa asendisse **N** ega **P** lülitada.

I SUUNIS Kahjustamise oht sõiduki lükkamisel

Kui esisillaveo ja automaatkäigukastiga sõidukit lükatakse või tõmmatakse väljalülitatud

mootori korral liiga kaugemale ja liiga kiiresti, võib see kahjustuda.

- ▶ Sõidukit ei tohi lükata kaugemale kui 15 m (maksimaalselt kõndimiskiirusel).

I SUUNIS kahjustuste oht liiga kiire või liiga kaugemale pukseerimise korral

Liiga kiire või liiga kaugemale pukseerimine võib kahjustada jõuülekannet.

- ▶ Pukseerimiskiirus ei tohi olla suurem kui 50 km/h.
- ▶ Pukseerimiskaugus ei tohi olla suurem kui 50 km.

i Automaatkäigukasti ja tagasillaveoga sõidukid: tõrke korral võib automaatkäigukast olla asendis **P** blokeeritud. Kui automaatkäigukasti ei saa asendisse **N** lülitada, tuleb sõidukit transportida (→ Lehekülg 292). Sõiduki transportimiseks on vaja tõstukiga puksiirsõidukit.

- i Automaatkäigukasti ja esisillaveoga sõidukid:** tõrke korral võib automaatkäigukast olla asendis **[P]** blokeeritud. Te saate parkimislukustuse käsitsi vabastada (→ Lehekülj 120).
Kui automaatkäigukasti ei saa asendisse **[N]** lülitada, tuleb sõidukit transportida (→ Lehekülj 292). Sõiduki transportimiseks on vaja tõstukiga puksiirsõidukit.

! HOIATUS Õnnetusoht liiga suure massiga sõiduki pukseerimise korral

Kui käimatõmmatav või pukseeritav sõiduk on teie sõiduki lubatud täismassist raskem, siis võib ette tulla järgmist::

- Puksiiraas rebitakse välja.
 - Autorong hakkab vänderdama ja võib isegi ümber minna.
- ▶ Pukseeritava või käimatõmmatava sõiduki mass ei tohi ei ületada veduki lubatud täismassi.

Pukseeritava või käimatõmmatava sõiduki mass ei tohi ületada vedava sõiduki lubatud täismassi.

- ▶ Konkreetse sõiduki lubatud täismassi andmed on esitatud sõiduki tüübisildil .
- ▶ **Automaatkäigukastiga sõidukid:** juhi- ega kõrvalust ei tohi avada, sest automaatkäigukast lülitub sel juhul automaatselt asendisse **[P]**.
- ▶ Paigaldage pukseeraas (→ Lehekülj 293).
- ▶ Kinnitage pukseerseadis.

! SUUNIS Kahjustamisoht vale kinnitamise korral

- ▶ Pukseerimistrossi või jäika ühenduslüli võib kinnitada ainult puksiiraasa külge.

- i** Pukseerseadise võite kinnitada ka haakeseadise külge.

! SUUNIS Vigastus- ja õnnetuseohk pukseerimistrossiga pukseerimise korral

Kui pukseerimistrossiga pukseerimisel ei järgita ohutus- ja kaitsemeetmeid, esineb õnnetuseohk.

Pukseerimistrossiga pukseerimise korral tuleb järgida järgmisi punkte:

- ▶ Kinnitage pukseerimistross mõlemal sõidukil võimaluse korral samale küljele.

- ▶ Kontrollige, et pukseerimistross ei ületa seadusega ettenähtud pikkust.
- ▶ Märgistage pukseerimistrossi keskkohat, nt valge riidega (30 × 30 cm). Nii tuvastavad teised liiklejad pukseerimisolu-korra.
- ▶ Jälgige sõidu ajal vedava sõiduki piduritulesid. Hoidke alati sellist pikivahet, et pukseerimistross ei ripu keskelt alla.
- ▶ Pukseerimisel ei tohi kasutada terastrosse ega kette. Muidu võite sõidukit kahjustada.

- ▶ Lülitage automaatne lukustus välja (→ Lehekülj 43).
- ▶ HOLD-funktsiooni ei tohi sisse lülitada.
- ▶ Lülitage äravedamiskaitse välja (→ Lehekülj 56).
- ▶ Lülitage aktiivne pidurdusabisüsteem välja (→ Lehekülj 144).
- ▶ **Automaatkäigukastiga sõidukid:** seadke automaatkäigukast asendisse **[N]**.
- ▶ **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse tühikäik **[N]**.
- ▶ Vabastage seisupidur.
- ▶ **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** lülitage süüde sisse, muidu võib roolilukk rakenduda.

! HOIATUS Õnnetusoht ohutust tagavate funktsioonide piiratuse tõttu pukseerimisel

Ohutuse jaoks olulisi funktsioone saab järgmistes olukordades kasutada piiratud või üldse mitte. Kui:

- süüde on välja lülitatud;
- esineb pidurisüsteemi või roolivõimendi tõrge;
- esineb toitesüsteemi või pardavõrgu tõrge.

Sõiduki pukseerimisel võib seetõttu rooli keeramiseks ja pidurdamiseks vaja minna palju rohkem jõudu.

- ▶ Kasutage jäika ühenduslüli.
- ▶ Kontrollige enne pukseerimist, et rool liigub vabalt.

! **SUUNIS** kahjustuste oht liiga suure veojõu korral

Tõukeline kohaltvõtt võib liiga suure veojõu korral sõidukit kahjustada.

▶ Hakake liikuma aeglaselt ja sujuvalt.

Sõiduki pukseerimine ülestõstetud esi- või tagasillaga

! **SUUNIS** Kahjustamise oht sisselülitatud süüte korral

Kui süüde sõiduki ülestõstetud esi- ja tagasillaga pukseerimisel sisse jäetakse, võib ESP® sekkumine pidurisüsteemi kahjustada.

▶ Süüde peab olema välja lülitatud.

! **SUUNIS** Kahjustamise oht kardaanvõllide vale eemaldamise või paigaldamise tõttu

Kui kardaanvõllide paigaldamisel ei kasutata uusi polte, võivad kardaanvõllid kahjustuda.

Kasutage kardaanvõllide paigaldamisel uusi polte.

Laske kardaanvõlle eemaldada ja paigaldada ainult asjakohase kvalifikatsiooniga isikul.

i Esisilla kahjustuse korral tõstke sõidukit esisillast ja tagasilla kahjustuse korral tagasillast.

i **Automaatkäigukasti ja tagasillaveoga sõidukid:** tõrke korral võib automaatkäigukast olla asendis **P** blokeeritud. Kui automaatkäigukasti ei saa asendisse **N** lülitada, tuleb sõidukit transportida (→ Lehekülj 292). Sõiduki transportimiseks on vaja tõstukiga puksiirsõidukit.

i **Automaatkäigukasti ja esisillaveoga sõidukid:** tõrke korral võib automaatkäigukast olla asendis **P** blokeeritud. Parkimislukustuse saate käsitsi vabastada (→ Lehekülj 120). Kui automaatkäigukasti ei saa asendisse **N** lülitada, tuleb sõidukit transportida (→ Lehekülj 292). Sõiduki transportimiseks on vaja tõstukiga puksiirsõidukit.

▶ Järgige suuniseid lubatud pukseerimisviiside kohta (→ Lehekülj 289).

▶ Maksimaalse lubatud pukseerimisteeconna ületamise korral tuleb kardaanvõllid veosildade küljest lahti võtta.

▶ **Automaatkäigukastiga sõidukid:** seadke automaatkäigukast asendisse **N**.

▶ **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse tühikäik **N**.

▶ Vabastage seisupidur.

▶ Lülitage süüde välja.

Sõiduki pealelaadimine transportimiseks

▶ Järgige suuniseid pukseerimise kohta (→ Lehekülj 290) (→ Lehekülj 292).

▶ Sõiduki pealelaadimisel võib pukseeriseadise kinnitada ainult pukseeraasa külge.

▶ **Automaatkäigukastiga sõidukid:** seadke automaatkäigukast asendisse **N**.

i **Automaatkäigukastiga sõidukid:** elektrisüsteemi tõrke korral võib automaatkäigukast olla asendis **P** blokeeritud. Käiguasendi **N** sisselülitamiseks tuleb pardavõrgu elektritoide sisse lülitada (→ Lehekülj 282).

▶ **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse tühikäik **N**.

▶ Laadige sõiduk peale.

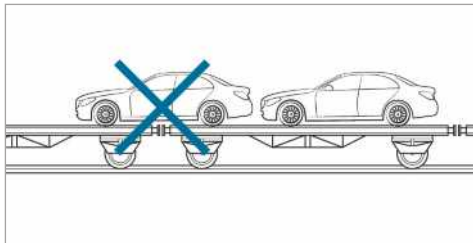
▶ **Automaatkäigukastiga sõidukid:** seadke automaatkäigukast asendisse **P**.

▶ **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse 1. käik **1** või tagurduskäik **R**.

▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine seisupiduriga.

▶ Sõiduki võib kinnitada ainult ratastest.

Nelikveoga sõidukid / automaatkäigukastiga sõidukid



▶ Kontrollige, et esi- ja tagasild paiknevad samal transportivahendil.

! **SUUNIS** Jõuülekande kahjustamisoht vale paigutuse korral

▶ Ärge paigutage sõidukit kahe transpordivahendi ühenduskohta.

! **SUUNIS** Sõiduki kahjustamise oht asjatundmatu pealelaadimise tõttu

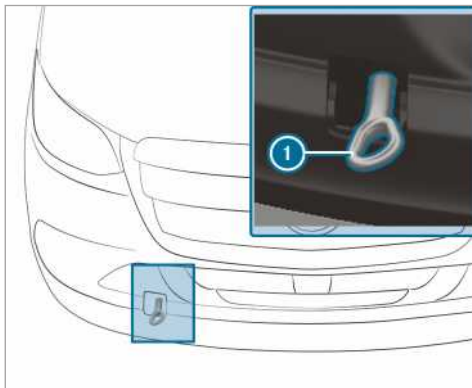
Kui nelikveoga sõidukit pealelaadimise ajal hüdraulilise tõstelavaga kallutatakse, nihutatakse või liigutatakse, võib see kahjustada saada.

▶ Nelikveoga sõiduki sõitmine ja paigutamine peab toimuma vaid omal jõul.
▶ Väljavõetud võtme või avatud ukse korral ei tohi sõidukit ja selle aluspinda enam liigutada.

Puksiiraasa hoiukoht

Puksiiraas paikneb kõrvalistuja jalaruumis tööriistakomplektis (→ Lehekülg 295).

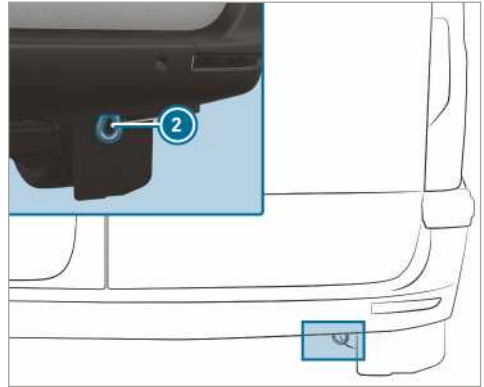
Puksiiraas



Esmise puksiiraasa paigaldamine ja eemaldamine

- ▶ **Esmise puksiiraasa paigaldamine.** Vajutage kate ülemisele osale ja võtke kate ära.
- ▶ Keerake puksiiraas ① päripäeva kuni lõpuni sisse ja tugevasti kinni.
- ▶ **Esmise puksiiraasa eemaldamine.** Keerake puksiiraasa ① vastupäeva ja eemaldage.

- ▶ Pange kate kohale nagadega ülespoole ja lükake altpoolt sisse, kuni see fikseerub.



Puksiiraas sõiduki tagaosas (sõiduautona registreeritud sõidukid)

- ① Puksiiraas sõiduki tagaosas ② on tugevalt sõiduki külge keeratud.

! **SUUNIS** Puksiiraasa valest kasutamisest põhjustatud kahjustused

Sõiduki päästetöödel puksiiraasa abil väljatõmbamisega võidakse sõidukit kahjustada.

▶ Kasutage puksiiraasa ainult sõiduki pukseerimiseks ja käimatõmbamiseks.

Sõiduki käimatõmbamine (mootori käivitusabi)

Automaatkäigukastiga sõidukid

! **SUUNIS** Automaatkäigukasti kahjustamisoht käimatõmbamise korral

Automaatkäigukastiga sõiduki käimatõmbamisel võidakse automaatkäigukasti kahjustada.

▶ Ärge püüdke automaatkäigukastiga sõidukit käivitada käimatõmbamisega.

- ▶ Ärge püüdke automaatkäigukastiga sõidukit käivitada käimatõmbamisega.

Manuaalkäigukastiga sõidukid

- ▶ Järgige suuniseid pukseerimise kohta (→ Lehekülg 289).
- ▶ Vajaduse korral laske mootoril ja heitgaasisüsteemil jahtuda.
- ▶ Lülitage süüde sisse.

- ▶ Lülitage sisse 2. või 3. käik.
- ▶ Vabastage seisupidur.
- ▶ Käimatõmmatava sõiduki siduripedaal tuleb täiesti alla vajutada.
- ▶ Vabastage siduripedaal aeglaselt.
- ▶ Kui mootor käivitub, lülitage kohe sisse tühi-käik.
- ▶ Peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades.
- ▶ Eemaldage pukseerseadis.
- ▶ Eemaldage pukseeraas.
- ▶ Laske sõiduk volitatud töökojas üle kontrollida.

Elektrisüsteemi kaitsmed

Suunised elektrisüsteemi kaitsmete kohta

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusohu ülekoormatud juhtmete tõttu

Kui kasutate või sildate defektset elektrikaitsset või asendate selle suurema ampriarvuga kaitsmega, võib tekkida elektrijuhtmete ülekoormus.

See võib põhjustada tulekahju.

- ▶ Asendage defektsed kaitsmed alati õige amprite arvuga uute kaitsmetega.

! SUUNIS Kahjustus valede kaitsmete tõttu

Valede kaitsmete tõttu võivad elektrikomponendid või süsteemid kahjustada saada.

- ▶ Kasutage ainult Mercedes-Benz'i poolt heaks kiidetud, nõuetele vastava suurusega kaitsmeid.

Elektrisüsteemi kaitsmed on ette nähtud tõrkega vooluahela väljalülitamiseks. Läbipõlenud kaitse katkestab ahelas järgnevate komponentide ja nendega seotud funktsioonide elektritoite.

Läbipõlenud kaitsmed tuleb asendada samaväärsede kaitsmetega, mis on äratuntavad värvi ja kaitsme suuruse järgi. Kaitsmete paigutuskeemi ja muud suunised elektrikaitsmete ja releede kohta leiate lisajuhendist „Kaitsmete paigutus“.

! SUUNIS Kahjustus või talitlustõrge niiskuse tõttu

Niiskuse tõttu võib elektrisüsteemis tekkida talitlustõrkeid või kahjustusi.

- ▶ Avatud kaitsmekarbi korral jälgige, et niiskus ei saaks kaitsmekarpi tungida.
- ▶ Kaitsmekarpi sulgedes veenduge, et kätte tihend oleks õigesti vastu kaitsmekarpi.

Kui äsjapaigaldatud kaitse uuesti läbi põleb, laske põhjus volitatud töökojas kindlaks teha ja kõrvaldada.

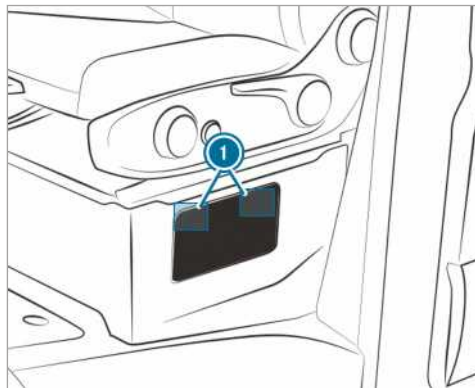
Enne kaitsmete vahetamist kontrollige, et:

- sõiduki veeremahakkamine on tõkestatud
- kõik elektritarvitid on välja lülitatud
- Süüde on välja lülitatud.

Elektrisüsteemi kaitsmed on jaotatud erinevatesse kaitsmekarpidesse:

- kaitsmekarp kõrvalistuja jalaruumis (→ Lehekülj 294)
- kaitsmekarp juhiistmekastis (→ Lehekülj 294)

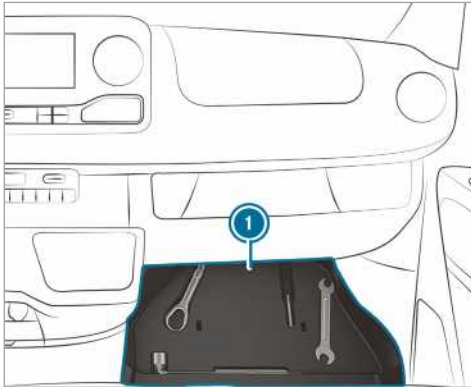
Juhiistmekasti kaitsmekarbi avamine



- ▶ **Avamine:** vajutage kätte sulgureid ① ja klõpsake lahti.
- ▶ Eemaldage kate.

Kõrvalistuja jalaruumis oleva kaitsmekarbi avamine

- ▶ Avage kõrvalistuja jalaruumis oleva panipaiga kätte lukustus ja võtke kate ära (→ Lehekülj 295).



- ▶ Võtke siseosa ① koos tööriistakomplektiga välja.

Tööriistakomplekt

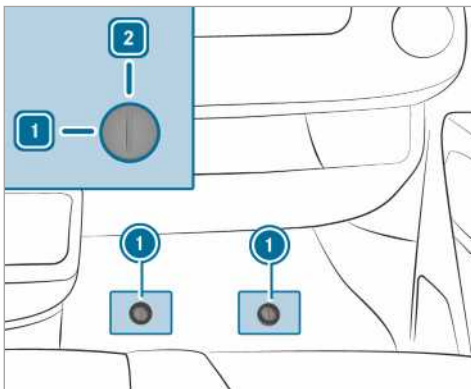
Teave tööriistakomplekti kohta

Tööriistakomplekt on kõrvalistuja jalaruumi panipaigas (→ Lehekülg 295).

Tööriistakomplekti kuuluvad:

- pukseeraas
- Torx-, ristpea- ja soonpeatsakuga kruvikeeraja
- Peale selle võivad tööriistakomplektis olla:
 - lamevõti
 - rattavõti

Panipaiga katte lukustuse avamine ja eemaldamine

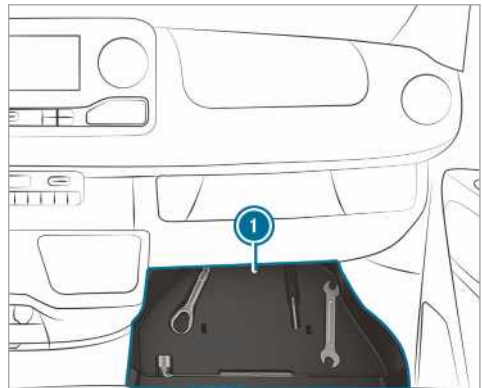


- ▶ Kõrvalistuja jalaruumist kummimati väljavõtmine
- ▶ **Lukustuse avamine:** keerake kiirühendust ① vastupäeva asendisse ①.
- ▶ Tõstke katet veidi ja võtke küljest ära.

Katte paigaldamine ja lukustamine

- ▶ Lükake kate sisse ja suruge allapoole.
- ▶ Vajutage kiirühendus ① kuni fikseerumiseni alla.
- ▶ **Lukustamine:** keerake kiirühendust ① päripäeva asendisse ②.

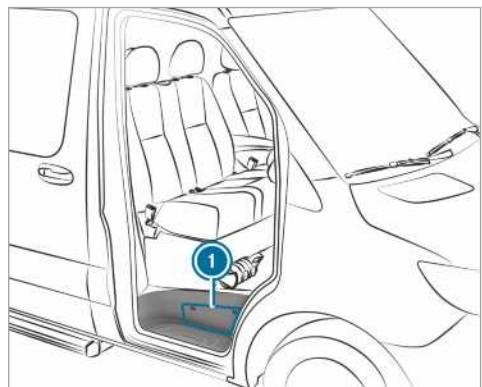
Tööriistakomplekti väljavõtmine



- ▶ Tööriistakomplekti panipaigast ① välja võtmine.

Hüdrauliline tungraud

Teave hüdraulilise tungraua kohta



Hüdrauliline tungraud paikneb külgmises panipaigas ❶ kõrvalukse astmelaua kohal.

Tungraua mass on olenevalt varustusest maakselt 7,5 kg. Tungraua maksimaalne kandekoormus on esitatud tungraual oleval kleepsildil. Töötörke korral pöörduge volitatud töökoja poole.

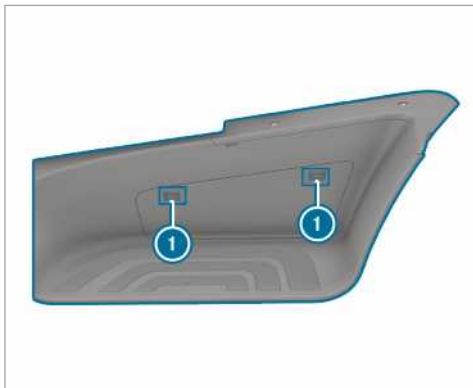
Tungraua hooldamine:

- Pärast kasutamist puhastage ja määrige kõiki liikuvaid osi.
- Tõmmake kolvid iga kuue kuu tagant lõpuni välja ja lükake uuesti sisse.

Tungraua ja pumbahoova varda väljavõtmine

Eeltingimused

- Kõrvaluks on avatud.



- ▶ **Avamine:** vajutage katte sulgureid ❶ ja klõpsake lahti.
- ▶ Eemaldage kate.
- ▶ Tõmmake hoidik täiesti välja ja asetage astmelauale.



- ▶ Võtke tungraud ❷ ja pumbahoova varras välja.
- ▶ **Sulgmine:** vajutage kate kinni, nii et sulgurid ❶ fikseeruvad.

Müra või ebatavaline sõidukäitumine

Pöörake sõidu ajal tähelepanu vibratsioonile, helidele ja ebatavalistele sõiduomadustele, nt ühele poole kiskumisele. See võib osutada rataste või rehvide kahjustustele. Rehvikahjustuse kahtluse korral vähendage kiirust. Peatage sõiduk esimesel võimalusel ja kontrollige, et velgedel ega rehvidel ei ole kahjustusi. Ebatavaliste sõiduomaduste põhjuseks võib olla ka varjatud rehvikahjustus. Kui te kahjustusi ei märka, laske veljed ja rehvid volitatud töökojas üle vaadata.

Velgede ja rehvide regulaarne kontrollimine

⚠ **HOIATUS** Õnnetusohu kahjustatud rehvide tõttu

Kahjustatud rehvid võivad põhjustada rehvirõhu vähenemist.

Seetõttu võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Kontrollige regulaarselt, ega rehvidel ei ole kahjustusi ja asendage kahjustatud rehvid kohe uutega.

⚠ **HOIATUS** Vesiliuhoht liiga madala rehviprofiili tõttu

Liiga madala rehviprofiili korral halveneb rehvi haarduvus. Rehviprofiil ei suuda enam vett ära juhtida.

Seepärast suureneb märja tee korral vesiliu oht, eriti kui valitud kiirus on ebasobiv.

Liiga kõrge või liiga madala rehvirõhu korral võib rehviruvis erinevates kohtades erinevalt kuluda.

- ▶ Kontrollige kõigil rehvidel regulaarselt turvise seisukorda kogu rehvilaiuse ulatuses.

Minimaalne profiilsügavus

- suverehvidel: 3 mm
- M+S-rehvidel: 4 mm

- ▶ Ohutuse huvides laske rehvid enne seadusega sätestatud minimaalse profiilsügavuse saavutamist uute vastu vahetada.

Kontrollige korrapäraselt, et veljed ega rehvid ei ole kahjustatud: vähemalt iga kahe nädala tagant ja pärast maastikusõitu või pärast halbade teelõikude läbimist. Kahjustunud veljed võivad põhjustada rehvirõhu vähenemist.

Pöörake tähelepanu järgmistele kahjustustele:

- sisselõiked rehvis
- torkekohad rehvis
- praod rehvis
- kümmud rehvil
- deformatsioon või tugev korrosioon velgedel.

Vähemalt kord kuus või vajaduse korral (nt enne pikemat sõitu või enne maastikusõitu) tuleb kõikidel ratastel regulaarselt kontrollida järgmist:

- rehvirõhu kontrollimine (→ Lehekülj 299)
- ventiilikübarate kontrollimine

Ventiilid peavad olema niiskuse ja mustuse eest kaitstud ventiilikübaratega, mida Mercedes-Benz on selle sõiduki korral lubanud.

- turvise sügavuse ja veerepinna visuaalne kontroll kogu laiuses

Minimaalne jääksügavus on suverehvidel 3 mm ja talverehvidel 4 mm.

Teave suverehvidega sõitmise kohta

Temperatuuril alla 10 °C väheneb oluliselt suverehvide elastsus ning seega ka nende haarduvus ja pidurdusomadused. Vahetage sõidukil rehvid M+S-rehvide vastu. Väga madala temperatuuriga kasutamise korral võivad suverehvidesse tekkida praod ja see võib rehve püsivalt kahjustada. Me ei vastuta selliste kahjustuste eest.


Kindlasti tuleb järgida paigaldatud suverehvide suurimat lubatud kiirust.

Kui olete paigaldanud suverehvid:

- Kontrollige rehvirõhku (→ Lehekülj 299)
- taaskäivitage rehvirõhu jälgimissüsteem (→ Lehekülj 311)

Teave M+S-rehvide kohta

Kasutage temperatuuril alla 10 °C talverehve või aastaringseid rehve - mõlemal on märgistus M+S.

Talviste teeolude korral on parima võimaliku haarduvusega vaid talverehvid, millel on märgistuse M+S kõrval ka lumehelbe sümbol  .

Ainult nende rehvidega saavad sõiduohutussüsteemid, nagu nt ABS ja ESP® ka talvel optimaalselt töötada. Need rehvid on välja töötatud spetsiaalselt lumes sõitmiseks.

Ohutute sõiduomaduste tagamiseks tuleb kõigil ratastel kasutada sama tootja ja sama turvise-mustriga M+S-rehve.

Järgige paigaldatud M+S-rehvide korral tingimata suurimat lubatud kiirust .

Kui paigaldate M+S-rehvid, mille suurim lubatud kiirus on väiksem kui sõiduki konstruktsioonist tingitud suurim kiirus, peate juhi vaatevälja kinnitama asjakohase andmesildi. Selle saate volitatud töökojast.

Kiirusepiirajaga sõidukid: sel juhul piirake sõiduki konstruktsioonist tingitud suurim lubatud kiirus ka püsiva kiirusepiiraja abil M+S-rehvide jaoks suurimale lubatud kiirusele (→ Lehekülj 146).

Kui olete paigaldanud talverehvid:

- Kontrollige rehvirõhku (→ Lehekülj 299)
- Taaskäivitage rehvirõhu kontrollimine (→ Lehekülj 311)

Suunised lumekettide kohta

⚠ HOIATUS Õnnetusohht valesti paigaldatud lumekettide korral

Tagasillaveoga sõidukid: kui paigaldate esiratastele lumeketid, võivad need hakata kere või veermiku osade vastu hõõruda.

Sõiduk või rehvid võivad kahjustuda.

- ▶ Ärge paigaldage mitte kunagi lumekette esiratastele.
- ▶ Tagaratastele paigaldage lumeketid alati paarikaupa.
- ▶ **Topeltrehvidega sõidukid:** paigaldage lumeketid välimistele ratastele.

⚠ HOIATUS Õnnetusohht valesti paigaldatud lumekettide korral

Esisillaveoga sõidukid: kui paigaldate tagaratastele lumeketid, võivad need hakata kere või veermiku osade vastu hõõruda.

Sõiduk või rehvid võivad kahjustuda.

- ▶ Ärge paigaldage mitte kunagi lumekette tagaratastele.
- ▶ Esiratastele paigaldage lumeketid alati paarikaupa.

⚠ HOIATUS Õnnetusohht ebasobivate lumekettide tõttu

Nelikveoga või ühekordsete rehvidega esisillaveoga sõidukitel ei ole esisillal piisavalt vaba ruumi tavaliste lumekettide jaoks.

Kui paigaldate tavalised lumeketid, võivad need lahti pääseda ja veermikuosi või piduri-voolikuid kahjustada.

- ▶ Nelikveoga või ühekordsete rehvidega esisillaveoga sõidukitele paigaldage ainult need lumeketid, mida Mercedes-Benz on konkreetsete rehvide korral kasutada lubanud.

Mercedes-Benz soovib ohutuse tagamiseks kasutada ainult kontrollitud ja kasutada lubatud lumekette. Täpsemat teavet Mercedes-Benz-i soovitatud lumekettide kohta leiате rataste ja rehvide ülevaatest <https://www.mercedes-benz.de>.

! **SUUNIS** Ilukilpide kahjustamine paigaldatud lumekettide tõttu

Kui paigaldate lumeketid terasvelgedele, võite kahjustada ilukilpe.

- ▶ Enne lumekettide paigaldamist eemaldage terasvelgedelt ilukilbid.

Järgige lumekettide kasutamisel järgmisi suuniseid:

- Lumeketid on lubatud vaid kindlate velje ja rehvi kombinatsioonide korral. Teavet selle kohta saate volitatud töökojast.
- Ohutuse tagamiseks soovime kasutada ainult Mercedes-Benz-i jaoks lubatud või samaväärse kvaliteeditasemega lumekette.
- Lumekette tuleb umbes 1 km marsruudi läbimise järel uuesti pingutada. Sellisel viisil on võimalik lumekette optimaalselt kinnitada ja tagada vabakäik piirnevate detailide suhtes.
- **Nelikveoga sõidukid:** paigaldage lumeketid kõigile ratastele. Topeltrehvidega sõidukitel paigaldage lumeketid välimistele ratastele. Järgige tootja paigaldusjuhendit.
- Kasutage lumekette ainult täieliku lumekatte korral. Kui te enam lumega kaetud teel ei sõida, eemaldage lumeketid niipea kui võimalik.
- Kohalikul õigusaktid võivad lumekettide kasutamist piirata. Enne lumekettide paigaldamist järgige asjakohaseid eeskirju.
- Enne sõidu alustamist lumekettidega lülitage nelikvedu sisse (→ Lehekülj 122).
- Suurim lubatud kiirus paigaldatud lumekettide korral on 50 km/h.

- **Parkimisabisüsteemiga sõidukid:** ärge kasutage paigaldatud lumekettide korral parkimisabisüsteemi PARKTRONIC.
- ❗ Sõiduki suurimat kiirust talverehvidega sõitmisel saab püsivalt piirata (→ Lehekülj 146).
- ❗ Elektroonilise stabiilsuskontrolli ESP® saab kohalvõtuks välja lülitada (→ Lehekülj 141). Nii saavad rattad tühipöörelda ja saavutada suurema veojõu.

Rehvirõhk

Suunised rehvirõhu kohta

⚠ HOIATUS Õnnetusoht liiga madala või liiga kõrge rehvirõhu tõttu

Liiga madala või liiga kõrge rehvirõhuga rehvidega kaasnevad järgmised ohud:

- Rehvid võivad lõhkeda, eriti suurema koormuse ja kiiruse korral.
- Rehvid võivad kuluda liiga tugevasti ja/või ebaühtlaselt, mis võib rehvide haarduvust oluliselt halvendada.
- Sõiduomadused ning juhitavus ja pidurdamine võivad oluliselt halveneda.-

► Järgige soovituslikke rehvirõhke ning kontrollige kõigi rehvide, kaasa arvatud varuratta rehvirõhku:

- vähemalt kord kuus
- muutunud koorma korral
- enne pikema sõidu alustamist
- muutunud kasutustingimuste korral, nt maastikusõidul

► Vajaduse korral korrigeerige rehvirõhku.

Liiga madal või kõrge rehvirõhk mõjub rehvidele järgmiselt:

- rehvide kasutuskestus lüheneb
- suureneb rehvikahjustuste oht
- sõiduomadused ja seega ka sõiduohutus halvenevad (nt vesiliu tõttu)

⚠ HOIATUS Õnnetusoht korduva rõhulangetuse tõttu rehvis

Kui rehvirõhk langeb korduvalt, võivad ratas, ventiil või rehvi olla kahjustatud.

Liiga madal rehvirõhk võib põhjustada rehvi lõhkemist.

- Kontrollige, ega rehvis ei ole võõrkehi.
- Kontrollige, kas ratas või ventiil lasevad läbi.
- Kui kahju ei saa kõrvaldada, teatage sellest volitatud töökotta.

Andmed sõidukile tehases paigaldatud rehvide soovitusliku rehvirõhu kohta leiате rehvirõhu tabelist istmekastil või juhipoolel B-piilaril .

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks sobivat rehvirõhu kontrollseadet. Rehvi välimuse põhjal ei ole võimalik teha järeldusi rehvirõhu kohta.

Rehvirõhu jälgimissüsteemiga sõidukid: rehvirõhku saate vaadata ka pardaarvutist.

Reguleerige rehvirõhku ainult külmade rehvide korral. Rehvide jahutuse tingimused:

- sõiduk on olnud pargitud vähemalt kolm tundi nii, et päike ei ole rehvidele peale paistnud
- sõidetud on vähem kui 1,6 km

Rehvide temperatuuritõus 10 °C tõstab rehvirõhku umbes 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Pöörake sellele tähelepanu eriti siis, kui rehvirõhku tuleb kontrollida soojadel rehvidel.

Haagise kasutamise suunised

Tagasilla rehvidele kehtib ainult rehvirõhu tabelis soovitatud rehvirõhk täiskoormuse korral.

Rehvirõhu tabel

Rehvirõhu tabel asub istmekastil või juhipoolel B-piilaril.

	kPa	bar	psi	kPa	bar	psi	kPa	bar	psi	kPa	bar	psi
Truck												
Van												
Car												
Car with trailer												

Rehvirõhu tabelis on näidatud soovitatavat rehvirõhku tehases sellele sõidukile paigaldatud rehvides. Soovitatavad rehvirõhud kehtivad külmade rehvidele ja sõiduki erinevate koormustasemetel korral.

Kui rehvirõhu ees on märgitud üks või mitu rehvimõõtu, siis kehtivad need rehvirõhu andmed ainult nimetatud rehvimõõtude kohta.

Kui rehvimõõdu ees on täiendavalt märgitud sümbool (E1), siis näitavad need rehvirõhu andmed alternatiivseid rehvirõhke.

Koormustasemed „koormamata“ või „täielikult koormatud“ esitatakse tabelis erineva massi kohta.

Esisillaveoga sõidukite esisilla rehvirõhud

Max esisilla koormus 1750 kg

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max esisilla koormus 1750 kg
225/65R16C 112/110R	täielikult koormatud	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	koormamata	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	täielikult koormatud	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	täielikult koormatud	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	täielikult koormatud	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	koormamata	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Max esisilla koormus 1850 kg

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max esisilla koormus 1850 kg
225/65R16C 112/110R	täielikult koormatud	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	koormamata	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	täielikult koormatud	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	täielikult koormatud	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	täielikult koormatud	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115R	koormamata	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Max esisilla koormus 2000 kg

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max esisilla koormus 2000 kg
225/65R16C 112/110R	täielikult koormatud	-
225/65R16C 112/110R	koormamata	-
225/75R16C 118/116R	täielikult koormatud	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max esisilla koormus 2000 kg
225/75R16C 121/120R	täielikult koormatud	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	täielikult koormatud	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	koormamata	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Max esisilla koormus 2100 kg

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max esisilla koormus 2100 kg
225/65R16C 112/110R	täielikult koormatud	-
225/65R16C 112/110R	koormamata	-
225/75R16C 118/116R	täielikult koormatud	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	täielikult koormatud	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	täielikult koormatud	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	koormamata	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Esisillaveoga sõidukite tagasilla rehvirõhud**Max tagasilla koormus 2100 kg**

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max tagasilla koormus 2100 kg
225/65R16C 112/110R	täielikult koormatud	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	koormamata	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	täielikult koormatud	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	täielikult koormatud	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	täielikult koormatud	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	koormamata	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Max tagasilla koormus 2430 kg

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max tagasilla koormus 2430 kg
225/65R16C 112/110R	täielikult koormatud	-
225/65R16C 112/110R	koormamata	-
225/75R16C 118/116R	täielikult koormatud	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	täielikult koormatud	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	täielikult koormatud	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	koormamata	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Esisillaveoga autoelamute esisilla rehvirõhud
Autoelamu, max esisilla koormus 1750 kg**

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max esisilla koormus 1750 kg
225/75R16CP 118R	täielikult koormatud	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	täielikult koormatud	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)

Autoelamu, max esisilla koormus 1850 kg

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max esisilla koormus 1850 kg
225/75R16CP 118R	täielikult koormatud	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	täielikult koormatud	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

Autoelamu, max esisilla koormus 2000 kg

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max esisilla koormus 2000 kg
225/75R16CP 118R	täielikult koormatud	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	täielikult koormatud	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

Autoelamu, max esisilla koormus 2100 kg

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max esisilla koormus 2100 kg
225/75R16CP 118R	täielikult koormatud	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
235/60R17C 117/115R	täielikult koormatud	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

- i** Rehvirõhud koormamata autoelamutele ei ole nende suure tühimassi tõttu ette nähtud ega lubatud.

**Esillaveoga autoelamute tagasilla rehvirõhud
Autoelamu, max tagasilla koormus 2100 kg**

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max tagasilla koormus 2430 kg
225/75R16CP 118R	täielikult koormatud	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	täielikult koormatud	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

Autoelamu, max tagasilla koormus 2430 kg

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max tagasilla koormus 2430 kg
225/75R16CP 118R	täielikult koormatud	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	täielikult koormatud	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

- i** Rehvirõhud koormamata autoelamutele ei ole nende suure tühimassi tõttu ette nähtud ega lubatud.

**Tagasillaveoga ja Single-rehvidega sõidukite esisilla rehvirõhud
Max esisilla koormus 1650 kg**

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max esisilla koormus 1650 kg
205/75R16C 110/108R	täielikult koormatud	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	koormamata	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	täielikult koormatud	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	täielikult koormatud	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	täielikult koormatud	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max esisilla koormus 1650 kg
235/65R16C 121/119R	täielikult koormatud	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	täielikult koormatud	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	täielikult koormatud	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	koormamata	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Max esisilla koormus 1860 kg

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max esisilla koormus 1860 kg
205/75R16C 110/108R	täielikult koormatud	-
205/75R16C 110/108R	koormamata	-
225/75R16C 121/120R	täielikult koormatud	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	täielikult koormatud	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	täielikult koormatud	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	täielikult koormatud	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 121/119R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	täielikult koormatud	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	täielikult koormatud	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	koormamata	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Max esisilla koormus 2000 kg

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max esisilla koormus 2000 kg
205/75R16C 110/108R	täielikult koormatud	-
205/75R16C 110/108R	koormamata	-
225/75R16C 121/120R	täielikult koormatud	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max esisilla koormus 2000 kg
225/75R16C 118/116R	täielikult koormatud	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 118/116R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	täielikult koormatud	-
235/65R16C 115/113R	koormamata	-
235/65R16C 121/119R	täielikult koormatud	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	täielikult koormatud	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	täielikult koormatud	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	koormamata	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Tagasillaveoga ja Single-rehvidega sõidukite tagasilla rehvirõhud
Max tagasilla koormus 1800 kg

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max tagasilla koormus 1800 kg
205/75R16C 110/108R	täielikult koormatud	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	koormamata	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	täielikult koormatud	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	täielikult koormatud	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	täielikult koormatud	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	täielikult koormatud	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	täielikult koormatud	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	täielikult koormatud	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	koormamata	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Max tagasilla koormus 2000 kg

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max tagasilla koormus 2000 kg
205/75R16C 110/108R	täielikult koormatud	-
205/75R16C 110/108R	koormamata	-
225/75R16C 121/120R	täielikult koormatud	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	täielikult koormatud	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	täielikult koormatud	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	täielikult koormatud	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	täielikult koormatud	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	täielikult koormatud	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	koormamata	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Max tagasilla koormus 2250 kg

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max tagasilla koormus 2250 kg
205/75R16C 110/108R	täielikult koormatud	-
205/75R16C 110/108R	koormamata	-
225/75R16C 121/120R	täielikult koormatud	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	täielikult koormatud	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	täielikult koormatud	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	täielikult koormatud	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	täielikult koormatud	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max tagasilla koormus 2250 kg
235/60R17C 117/115R	täielikult koormatud	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	koormamata	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Max tagasilla koormus 2430 kg

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max tagasilla koormus 2430 kg ¹⁾
205/75R16C 110/108R	täielikult koormatud	-
205/75R16C 110/108R	koormamata	-
225/75R16C 121/120R	täielikult koormatud	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	täielikult koormatud	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	täielikult koormatud	-
235/65R16C 115/113R	koormamata	-
235/65R16C 121/119R	täielikult koormatud	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	täielikult koormatud	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	täielikult koormatud	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	koormamata	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ 1Kehtib ainult sõidukitele lubatud täismassiga üle 3,2 t.

Tagasillaveo ja topeltrehvidega sõidukite esisilla rehvirühud
Max esisilla koormus 1850 kg

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max esisilla koormus 1850 kg
195/75R16C 107/105R	täielikult koormatud	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	koormamata	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	täielikult koormatud	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	koormamata	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max esisilla koormus 1850 kg
205/75R16C 113/111R	täielikult koormatud	-
205/75R16C 113/111R	koormamata	-

Max esisilla koormus 2000 kg

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max esisilla koormus 2000 kg
195/75R16C 107/105R	täielikult koormatud	-
195/75R16C 107/105R	koormamata	-
205/75R16C 110/108R	täielikult koormatud	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
205/75R16C 110/108R	koormamata	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	täielikult koormatud	-
205/75R16C 113/111R	koormamata	-

Max esisilla koormus 2100 kg

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max esisilla koormus 2100 kg
195/75R16C 107/105R	täielikult koormatud	-
195/75R16C 107/105R	koormamata	-
205/75R16C 110/108R	täielikult koormatud	-
205/75R16C 110/108R	koormamata	-
205/75R16C 113/111R	täielikult koormatud	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	koormamata	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Tagasillaveo ja topeltrehvidega sõidukite tagasilla rehvirõhud**Max tagasilla koormus kuni 3200 kg**

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max tagasilla koormus kuni 3200 kg
195/75R16C 107/105R	täielikult koormatud	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	koormamata	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	täielikult koormatud	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	koormamata	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max tagasilla koormus kuni 3200 kg
205/75R16C 113/111R	täielikult koormatud	-
205/75R16C 113/111R	koormamata	-

Max tagasilla koormus 3500 kg

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max tagasilla koormus 3500 kg
195/75R16C 107/105R	täielikult koormatud	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	koormamata	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	täielikult koormatud	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	koormamata	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	täielikult koormatud	-
205/75R16C 113/111R	koormamata	-

Max tagasilla koormus 3600 kg

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max tagasilla koormus 3600 kg
195/75R16C 107/105R	täielikult koormatud	-
195/75R16C 107/105R	koormamata	-
205/75R16C 110/108R	täielikult koormatud	-
205/75R16C 110/108R	koormamata	-
205/75R16C 113/111R	täielikult koormatud	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	koormamata	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

Tagasillaveo ja Super-Single-rehvidega sõidukite esisilla rehvirõhud**Max esisilla koormus 1850 kg**

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max esisilla koormus 1850 kg
225/75R16C 121/120R	täielikult koormatud	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/75R16C 121/120R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Max esisilla koormus 2000 kg

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max esisilla koormus 2000 kg
225/75R16C 121/120R	täielikult koormatud	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	koormamata	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Tagasillaveo ja Super-Single-rehvidega sõidukite tagasilla rehvirõhud**Max tagasilla koormus kuni 3200 kg**

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max tagasilla koormus kuni 3200 kg
225/75R16C 121/120R	täielikult koormatud	690 kPa (6,9 bar, 100 psi)
225/75R16C 121/120R	koormamata	-
285/65R16C 131/129R	täielikult koormatud	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
285/65R16C 131/129R	koormamata	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

Max tagasilla koormus 3500 kg

Rehv/kilpvelg	Koormustase	Max tagasilla koormus 3500 kg
225/75R16C 121/120R	täielikult koormatud	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
225/75R16C 121/120R	koormamata	-
285/65R16C 131/129R	täielikult koormatud	520 kPa (5,2 bar, 75 psi)
285/65R16C 131/129R	koormamata	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

²⁾ Kehtib varuratta lühiajalise kasutamise korral tagasillal maksimaalselt 100 km ja läbisõiduks suurima lubatud kiirusega 55 km/h.

Kindlasti tuleb järgida ka järgmisi seotud teemasid:

- suunised rehvirõhu kohta (→ Lehekülg 299)


Rehvirõhu jälgimissüsteem

Single-rehvide rehvirõhu kontrollfunktsioon
Süsteem kontrollib rehvirõhu andurite abil sõidukile paigaldatud rehvide rehvirõhku ja temperatuuri.

Uued rehvirõhu andurid (nt talverehvides) õpitakse esimesel sõitmisel automaatselt ära.

Rehvirõhku ja rehvide temperatuuri näidatakse mitmeotstarbelisel ekraanil (→ Lehekülg 169).

Märkimisväärse rehvide rõhukao korral antakse hoiatus:

- ekraaniteadete kaudu (→ Lehekülg 358)
- hoiatuslambiga  näidikuplokis

Juht peab seadma rehvirõhu külmade rehvide jaoks soovitatud ja tööolukorrale sobivale rehvirõhu väärtusele. Seadke rehvirõhku külmade rehvide korral, kasutades rehvirõhu kontrollseadet. Pange tähele, et rehvirõhu jälgimissüsteem peab tegelikele kasutustingimustele vastava rehvirõhu kõigepealt ära õppima.

Enamikul juhtudel uuendab rehvirõhu jälgimissüsteem pärast rehvirõhu muutmist kontrollväärtuse automaatselt. Kontrollväärtuste käsitsi uuendamiseks taaskäivitage rehvirõhu jälgimissüsteem (→ Lehekülg 311).

Süsteemi kasutusulatus

Süsteemi mõju võib järgmistes olukordades olla piiratud või puududa:

- valesti seatud rehvirõhu korral
- järsu rõhukao korral, mille võib tekitada näiteks mõni sissetunginud võõrkeha
- muude segavate raadioallikate korral

Kindlasti tuleb järgida ka järgmist seatud teemat:

- suunised rehvirõhu kohta (→ Lehekülg 299)

Rehvirõhu kontrollimine rehvirõhu jälgimissüsteemi abil

Eeltingimused

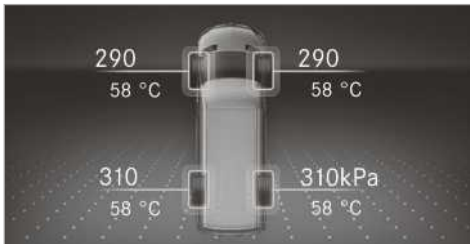
- Süüde on sisse lülitatud.

Pardaarvuti:

→ Service (Service) ▶▶ Tyres (Rehvid)

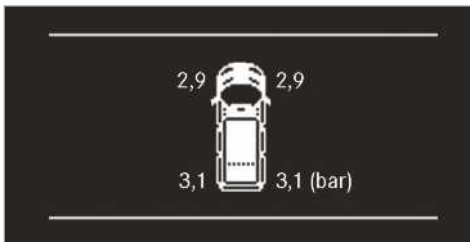
Näidatakse ühte järgmistest näitudest:

- iga ratta praegune rehvirõhk ja rehvide temperatuur



Näidikuploki ekraani näit värvilisel ekraanil

- iga ratta tegelik rehvirõhk



Näidikuploki ekraani näit mustvalgel ekraanil

- **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (Rehvirõhku näidatakse pärast 5minutilist sõitu): süsteemi õppeprotsess ei ole veel lõppenud. Sel ajal toimub juba rehvirõhkude kontrollimine.

▶ Võrrelge rehvirõhku hetke tööseisundi jaoks soovitatud rehvirõhuga. Järgige seejuures suuniseid rehvide temperatuuri kohta (→ Lehekülg 299).

ⓘ Mitmeotstarbelisel ekraanil näidatud väärtused võivad rehvirõhu kontrollseadme väärtustest erineda, sest see oleneb kõrgusest merepinnast. Kõrgemates kohtades näitavad rehvirõhu mõõteseadmed kõrgemat rehvirõhku kui pardaarvuti. Sellisel juhul ei tohi rehvirõhku vähendada.

Kindlasti tuleb järgida ka järgmist seatud teemat:

- suunised rehvirõhu kohta (→ Lehekülg 299)

rehvirõhu jälgimissüsteemi taaskäivitamine

Eeltingimused

- Kõigis neljas rehvis on seatud hetke tööseisundile vastav soovitatav rehvirõhk (→ Lehekülg 299).

Taaskäivitage rehvirõhu jälgimissüsteem järgmistes olukordades:

- Rehvirõhk on muudetud.
- Rattad või rehvid on vahetatud või uuesti paigaldatud.

Pardaarvuti:


→ Service (Service) ▶▶ Tyres (Rehvid)

▶ Viibake rooli vasakpoolsele Touch-Controlli puuteplaadil allasuunas.

Mitmeotstarbelisele ekraanile ilmub teade **Use current pressures as new reference values** (Kasutan praeguseid rõhke kontrolliväärtustena?).

▶ Taaskäivitamiseks vajutage roolil vasakpoolset Touch-Controlli puuteplaati.

Mitmeotstarbelisele ekraanile ilmub teade **OK** (OK).

Praegused hoiatusteated kustutatakse ja kollane hoiatuslamp  kustub.

Pärast mõneminutilist sõitmist kontrollib süsteem, kas praegused rehvirõhu väärtused on ettenähtud vahemikus. Seejärel võetakse praegused rehvirõhu väärtused kontrolliväärtusteks ja neid hakatakse jälgima.


Kindlasti tuleb järgida ka järgmist seatud teemat:





- suunised rehvirõhu kohta (→ Lehekülg 299)



Rehvirõhu jälgimissüsteemi raadioluba

Raadioloo number


Riik	Raadioloo number
Argentina	 CNC ID: H-20027
Austraalia	
Brasiilia	 MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
Kanada	IC: 4008C-TSSRE4A Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Riik	Raadioloo number
Euroopa Liit Island Norra	 Käesolevaga kinnitab Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, et raadioseadme tüüp TSSRE4A & TSSSG4G6 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi nõuetele vastavuse deklaratsiooni täielik tekst on saadaval veebilehel: http://www.huf-group.com/eudoc Sagedusala: 433,92 MHz Maksimaalne kiiratav saatevõimsus: < 10 mW Tootja: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany
Indoneesia	TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533
israel	A. The use of this product does not need a wireless operation license. B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products. C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.
Jordaania	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421 Model: TSSSG4G6 Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422

Riik	Raadioloa number
Malaisia	 <p>CIDF17000184 Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)</p>
Maroko	<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC Modele: TSSRE4A Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017 Modele: TSSSG4G6 Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017</p>
Mehhiko	<p>Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS17-0806</p>
Moldova	
Omaan	<p>OMAN - TRA R/4516/17 D100428</p>
Filipiinid	 <p>NTC Type Approved. No: ESD-1715393C</p>
Venemaa	
Singapur	<p>Complies with IDA Standards DA103787</p>

Riik	Raadioloa number
Lõuna-Aafrika Vabariik	 <p>TA-2017/1393 TA-2017/1391</p>
Lõuna-Korea	 <p>MSIP-CRM-HHF-TSSRE4A MSIP-CRM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)</p>

Riik	Raadioloa number
Taiwan	 <p>CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均</p> <p>不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射</p> <p>頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象</p> <p>時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依</p> <p>電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工</p> <p>業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> <p>According to “Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices”.</p> <p>Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.</p> <p>The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.</p> <p>The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.</p> <p>The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-</p>

Riik	Raadioloa number
	<p>munications or ISM radio wave radiated devices.</p>
Tai	<p>This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.</p>
Ukraina	 <p>Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
Araabia Ühendemiraadid	<p>Huf Electronics Bretten GmbH</p> <p>Model: TSSRE4A</p> <p>Model: TSSSG4G6</p> <p>TRA</p> <p>Registered No: ER57807 / 17</p> <p>Dealer No: DA36976 / 14</p> <p>TRA</p> <p>Registered No: ER57806 / 17</p> <p>Dealer No: DA36976 / 14</p>
USA	<p>FCC ID: YGOTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

Ratta vahetamine

Suunised rehvide valimise, paigaldamise ja väljavahetamise kohta

Teavet lubatud velje ja rehvi kombinatsioonide kohta saate volitatud töökojast.

▲ HOIATUS Õnnetusohht rataste ja rehvide valede mõõtmete tõttu

Kui paigaldate valede mõõtmetega rattad ja rehvid, võite kahjustada rattapidureid või vedrustuse komponente.

► Rattad ja rehvid tuleb alati asendada originaalvaruosade andmetele vastavalt.

Seejuures tuleb rataste korral järgida:

- nimetus
- tüüp
- lubatud rattakoormus
- velje nihe

Seejuures tuleb rehvide korral järgida:

- nimetus
- tootja
- tüüp
- koormusindeks
- kiirusindeks

▲ HOIATUS Õnnetusohht rehvi kandevõime või lubatud kiirusindeksi ületamise tõttu

Ettenähtud rehvi kandevõime või lubatud kiirusindeksi ületamine võib põhjustada rehvikahjustusi ja rehvide lõhkemist.

- Kasutage ainult sõiduki tüübile kasutamiseks lubatud rehitüüpe ja -suursusi.
- Järgige oma sõiduki vajalikku rehvi kandevõimet ja kiirusindeksit.

! SUUNIS Sõiduki ja rehvide kahjustused mitte kasutada lubatud rehitüüpide ja -suuruste korral

Ohutuse tagamiseks kasutage ainult rehve, rattaid ja lisavarustust, mida Mercedes-Benz on spetsiaalselt teie sõiduki jaoks kasutamiseks lubanud.

Need rehvid on kohandatud spetsiaalselt juhtimissüsteemidega, nagu nt ABS või ESP®.

Muidu võivad teatud omadused, nagu nt sõiduomadused, sõiduheli, kulumine jne halveneda. Peale selle võivad muud rehvimõõtmel põhjustada koormatud sõiduki korral rehvide kokkupuudet kerega ja silla detailidega. Tulemuseks võivad olla rehvi või sõiduki kahjustused.

► Kasutage ainult Mercedes-Benz'i kontrollitud ja soovitatud rehve, rattaid ja lisavarustust.

! SUUNIS Sõiduohutuse ohustamine protekteeritud rehvide tõttu

Mercedes-Benz ei kontrolli ega soovita kasutada protekteeritud rehve, sest protekteerimisel ei tuvastata alati eelkahjustusi.

Seepärast ei saa tagada sõiduohutust.

► Ärge kasutage kasutatud rehve, mille eelnevat kasutamist te ei tea.

! SUUNIS Elektrooniliste detailide kahjustamise oht paigaldustööriistade kasutamise korral

Rehvirõhu jälgimissüsteemiga sõidukid:

rattas leidub elektroonilisi detaile. Ventili piirkonda ei tohi toetada paigaldustööriistu.

Nii võite elektroonilisi detaile kahjustada.

► Laske rehve vahetada ainult volitatud töökojas.

Tarvikud, mida Mercedes-Benz ei ole sõiduki jaoks lubanud või mida ei kasutata õigesti, võivad vähendada sõiduohutust.

Tutvuge enne heakskiitmata tarvikute ostmist ja kasutamist volitatud töökojas järgmiste andmetega:


- otstarve
- seadused
- tehasesoovitused

Jälgige rehvide valimisel, paigaldamisel ja väljavehetamisel järgmist:

- konkreetsetes riigis kehtivad litsentseerimise nõuded rehvide jaoks, millega määratakse teie sõidukile kindel rehitüüp
Peale selle võib teatud piirkondade ja kasutusala jaoks olla soovitatav teatud rehitüübi kasutamine.
- kasutage ainult sama tüüpi, liiki (suverehvid, talverehvid, aastaringised rehvid) ja tootja rehve ja rattaid
- ühele sillale paigaldage ainult sama suuruse ja turvisemustriga rattad (vasakule ja paremale)
Seda nõuet ei pea järgima rehvikahjustuse korral töökohta sõitmisel.

- paigaldage velgedele ainult sobivad rehvid
- pidurisüsteemi, velgede ega rehvide modifitseerimine ei ole lubatud

Vaheseibide ja piduritolmuketaste kasutamine ei ole lubatud. See muudab kasutusloa kehtetuks.

- **rehvirõhu jälgimissüsteemiga sõidukid:** kõik paigaldatud rattad peavad olema varustatud töökorras rehvirõhu jälgimissüsteemi anduritega.
- temperatuuril alla 10 °C kasutage kõigil ratas-
tel talverehve või M+Smärgistusega aasta-
ringseid rehve
talviste teeolude korral on parima võimaliku
haarduvusega vaid talverehvid, millel on
M+Smärgistuse kõrval ka lumehelbe sümbol

- M+S-rehvide korral kasutage vaid sama profii-
liga rehve
- järgige paigaldatud M+S-rehvide suurimat
lubatud kiirust
Kui see on sõiduki omast väiksem, peab juhi
vaatevälja kinnitama vastava sildi.
- uute rehvide sissesõitmiseks sõitke esimesed
100 km mööduka kiirusega
- vahetage rehvid olenemata kulumisest hilje-
malt kuue aasta möödudes välja

Täpsemat teavet velgede ja rehvide kohta saate volitatud töökojast.

Kindlasti tuleb järgida ka järgmisi seotud teemasid:


- suunised rehvirõhu kohta (→ Lehekülj 299)
- rehvirõhu tabel
- suunised varuratta kohta (→ Lehekülj 323)

Suunised rataste asukoha vahetamise kohta

HOIATUS Õnnetusohu rataste erinevate mõõtude tõttu

Kui vahetate rataste või rehvide erinevate mõõtude korral esirattad tagarataste vastu, võivad sõiduomadused oluliselt halveneda.-

Lisaks võivad ketaspidurid või vedrustuse osad kahjustada saada.

 Vahetage esirattad tagarataste vastu ainult siis, kui veljed ja rehvid on identsete mõõtudega.-

Kui vahetate erinevate mõõtmetega velgede või rehvide korral esirattad tagaratastega, võib kasutusloa kehtivuse kaotada.

Kui sõidukil on kasutusel ühesuguse suurusega rehvid, võite olenevalt kulumisest vahetada rataste asukohti iga 5000 kuni 10 000 km järel. Säilitage rataste pöörlemissuund.

Järgige seejuures ratta vahetamiseks antud soovitusi ja ohutussuuniseid.

Teave rehvide pöörlemissuuna kohta

Ettenähtud pöörlemissuunaga rehvidel on lisaeelised, nt vesiliu korral. Neid eeliseid saab kasutada vaid siis, kui jälgite ratta pöörlemissuunda.

Küljel olev nool tähistab rehvi pöörlemissuunda.

Varuratta tohib paigaldada vastupidise pöörlemissuunaga. Järgige varurattal olevat aja- ja kiirusepiirangut.


Suunised rataste hoidmise kohta

- Hoidke eemaldatud rattaid jahedas, kuivas ja võimalikult pimedas.
- Kaitske rehve õli, rasva ja kütuse eest.

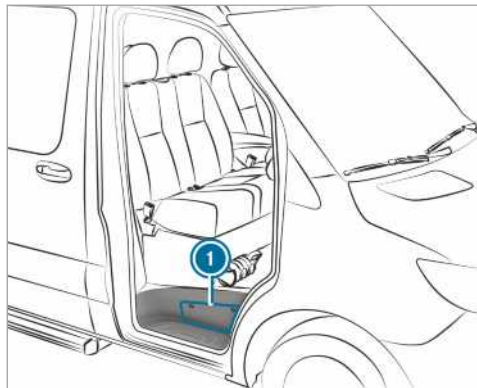
Rattavahetuskomplekti ülevaade

Vajalikku rattavahetuskomplekti võivad kuuluda näiteks:

- tungraud
- rattavõti

 Tungraua maksimaalne kandekoormus on esitatud tungraual oleval kleepsildil. Tungrauda ei pea hooldama. Töötörke korral pöörduge volitatud töökoja poole.

Tagasillaveoga sõidukid



Rattavahetuskomplekt asub panipaigas ① astmelaua kohal ja kõrvalistuja jalaruumi panipaigas.

Esisillaveoga sõidukid



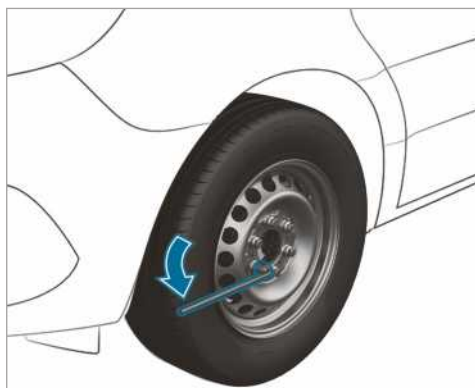
Rattavahetuskomplekt ① asub juhiistme taga.

Sõiduki ettevalmistamine ratta vahetamiseks

Eeltingimused

- Vajalik rattavahetuskomplekt on olemas.
- Sõiduk ei asu tõusul ega langusel.
- Sõiduk on kõval, libisemiskindlal ja tasasel pinnal.

- ▶ Rakendage seisupidur.
- ▶ Keerake esirattad otseks.
- ▶ **Manuaalkäigukastiga sõidukid:** lülitage sisse esimene käik või tagurduskäik **[R]**.
- ▶ **Automaatkäigukastiga sõidukid:** Lülitage sisse käiguasend **[P]**.
- ▶ Seisake mootor.
- ▶ Veenduge, et mootorit ei saa käivitada.
- ▶ Võtke tööriistakomplekt kõrvalistuja poole jalaruumist (→ Lehekülj 295).



Tagasillaveoga sõidukid

- ▶ Võtke tungraud ja rattavahetuskomplekt panipaigast (→ Lehekülj 316).
- ▶ Vajaduse korral eemaldage rattakilp.
- ▶ Monteeriage tungraua kolmeosalise pumba-
hoova keskmisest vardast ja suurima läbi-
mõõduga vardast rattavõtme pikendus.
- ▶ Lükake rattavõtme pikendus koos keskmise
vardaga lõpuni rattavõtmele.
- ▶ Keerake vahetatava ratta rattapoldid/-mutrid
rattavõtme ümber ühe pöörde võrra lahti.
Ärge keerake rattapolte/-mutreid lahti.
- ▶ Tõstke sõiduk üles (→ Lehekülj 317).

Esisillaveoga sõidukid

- ▶ Võtke tungraud ja rattavahetuskomplekt
juhiistme tagant (→ Lehekülj 316).
- ▶ Vajaduse korral eemaldage rattakilp.
- ▶ Keerake vahetatava ratta rattapoldid/-mutrid
rattavõtme ümber ühe pöörde võrra lahti.
Ärge keerake rattapolte/-mutreid lahti.
- ▶ Tõstke sõiduk üles (→ Lehekülj 317).

Sõiduki tõstmine ratta vahetamiseks

▲ HOIATUS Vigastusoht tungraua ümber-
kaldumise tõttu

Õhkvedrustusega sõiduki seisutamisel võib õhkvedrustus veel kuni tundi aega olla sisselülitatud, ka väljalülitatud süüte korral. Sõiduki tungrauga tõstmise korral püüab õhkvedrustus sõiduki kliirensit tasakaalustada.

Tungraud võib ümber kalduda.

- ▶ Enne sõiduki tõstmist õhkvedrustuse kaugejuhtimispuuldiga vajutage hooldusnuppu. See takistab sõiduki kliirensi automaatset korrigeerimist ja käsitsi suurendamist või vähendamist.

⚠ HOIATUS Vigastusoht tungraua valesti paigutamise tõttu

Kui te ei paiguta tungrauda korrektselt vastavale toetuskohale sõidukil, võib tungraud ülestõstetud sõiduki korral ümber minna.

- ▶ Paigutage tungraud ainult selleks ettenähtud toetuskohale sõidukil. Tungraua jalg peab asetsema loodis tungraua toetuskohta all.

⚠ HOIATUS Vigastusoht sõiduki ümberkaldumise tõttu

Tõusudel ja langustel võib tungraud ülestõstetud sõiduki korral ümber kalduda.

- ▶ Rattaid ei tohi vahetada tõusul ega langusel.
- ▶ Võtke ühendust volitatud töökojaga.

! SUUNIS Tungrauast põhjustatud sõiduki kahjustused

Kui te ei asetate tungrauda selleks ettenähtud tungraua toetuskohale, võite oma sõidukit kahjustada.

- ▶ Seadke tungraud ainult selleks ettenähtud tungraua toetuskohtadesse.

Eeltingimused

- Sõidukis ei ole inimesi.
- Sõiduk on ratta vahetamiseks ette valmistatud (→ Lehekülg 317).

Pange tungraud ainult vastu tungraua toetuspunkti. Muidu võite sõidukit kahjustada.

Olulised suunised tungraua kasutamise kohta:

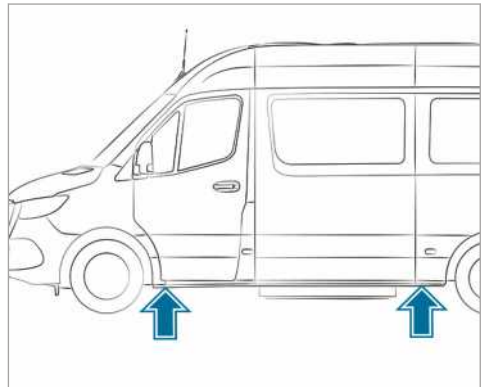
- Kasutage sõiduki tõstmiseks ainult sõiduki jaoks ette nähtud, Mercedes-Benz'i kontrollitud ja lubatud tungrauda. Kui tungrauda kasutatakse valesti, võib tungraud ülestõstetud sõidukiga ümber kalduda.
- Tungraud on ette nähtud üksnes sõiduki lühiajaliseks tõstmiseks rattavahetuse ajal, mitte hooldustöödeks sõiduki all.
- Vältige ratta vahetamist tõusudel ja langustel.

- Tungraua aluspind peab olema tasane, kõva ja libisemiskindel. Vajaduse korral kasutage suurt, ühetasast, piisava kandevõimega ja libisemiskindlat alust.
- Tungraua jalg peab paiknema vertikaalselt tungraua toetuspunkti all.

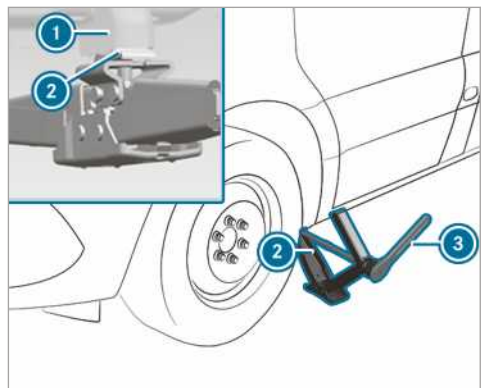
Käitumisjuhend ülestõstetud sõiduki korral:

- käsi ega jalgu ei tohi kunagi hoida tõstetud sõiduki all
- kunagi ei tohi olla sõiduki all
- ärge käivitage mootorit ega vabastage seisupidurit
- ärge avage ega sulgege uksi

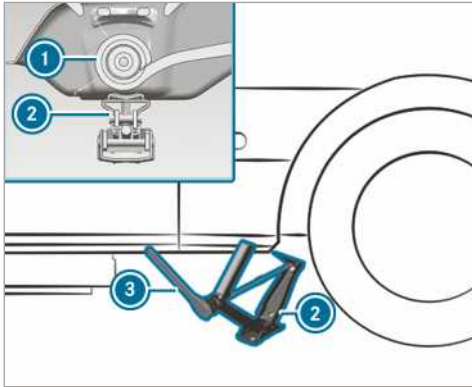
Esisillaveoga sõidukid



Tungraua toetuspunktid



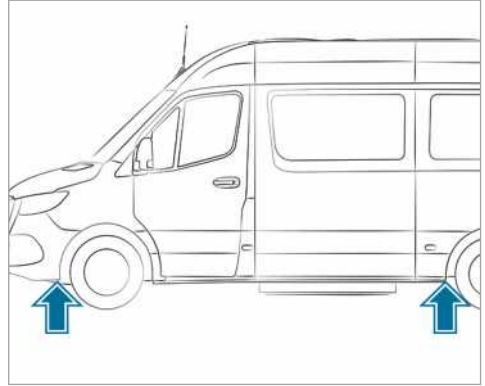
Tungraua toetuspunkt, esisild



Tungraua toetuspunkt, tagasild

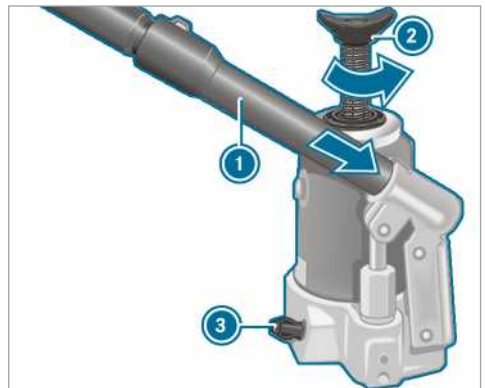
- ▶ Vajadusel keerake tungraua toetusotsikut.
- ▶ Pange tungraud ② tungraua toetuspunktis ① kohale.
- ▶ Keerake käsiratast, kuni tungraua plaat toetub kindlalt vastu tungraua toetuspunkti ①.
- ▶ **Esisild:** asetage ③ rattavahetuskomplekti pörkmehhanismiga silmusvõti tungraua kuuskantotsale nii, et kiri „AUF“ on nähtav.
- ▶ **Tagasild:** asetage rattavahetuskomplekti pikendushoob tungraua kuuskantotsale ja rattavahetuskomplekti pörkmehhanismiga silmusvõti ③ pikendushoovale nii, et kiri „AUF“ on nähtav.
- ▶ Keerake pörkmehhanismiga silmusvõtit ③ päripäeva, kuni tungraud ② paikneb täielikult vastu tungraua toetuspunkti ① ja tungraua põhi on ühtlaselt maapinnal.
- ▶ Keerake pörkmehhanismiga silmusvõtit ③, kuni rehvi on maapinnast maksimaalselt 3 cm kõrgusel.
- ▶ Vabastage ja eemaldage ratas (→ Lehekülg 320).

Tagasillaveoga sõidukid




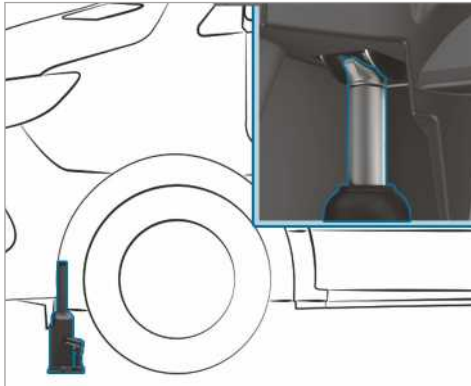
Tungraua toetuspunktid

Kasutage tungraua rattavõtme pikendusena ainult pumbahoova keskmist varrast ja suurima läbimõõduga varrast. Kasutage rattavõtme külge panemiseks ainult keskmist varrast ja lükake see alati lõpuni rattavõtmesse. Muidu võivad vardad painduda ja deformeeruda, nii et neid ei saa enam tungraua pumbahoovana kasutada.

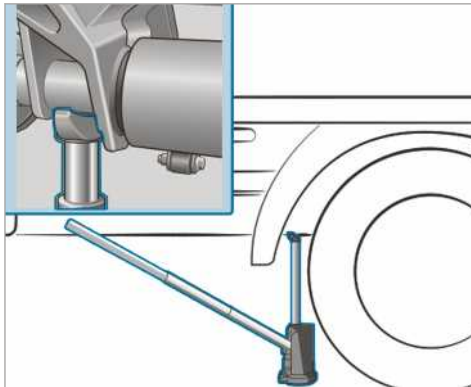


- ▶ **Hüdraulilise tungraua ettevalmistamine:** lükake pumbahoova kolmas varras ① tungraua jaoks rattavõtme pikendusse.
 - ▶ Keerake väljalaskekruvi ③ kinni.
 - ▶ Selleks keerake pumbahoova ① süvendiga väljalaskekruvi ③ lõpuni päripäeva.
- ⓘ Ärge keerake väljalaskekruvi ③ lahti rohkem kui üks-kaks pööret. Muidu võib hüdraulikavadelik välja voolata.

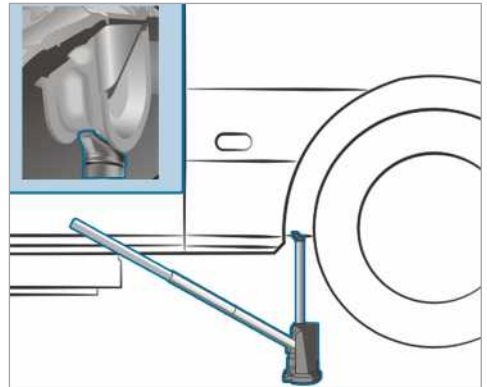
- ▶ Kinnitage pumbahoob  suurima vardaga ees tungraua kinnitusse ja fikseerige, keerates seda päripäeva.
- ▶ Pange tungraud vertikaalselt alljärgnevalt kirjeldatud tungraua toetuspunktide alla.



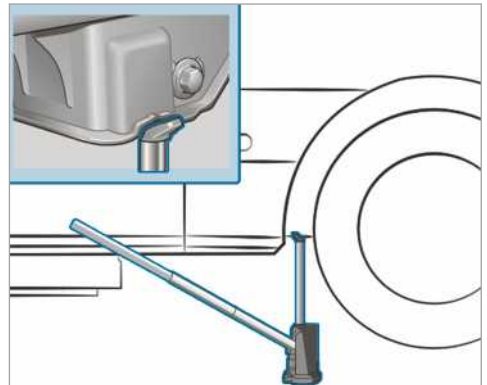
Tungraua toetuspunkt, esisild




Tungraua toetuspunkt, tagasild (3,5 t madelsõiduki näide)



Tungraua toetuspunkt, tagasild (kuni 4,0 t kaubiku ja mahtunivsaali näide)



Tungraua toetuspunkt, tagasild (5,0 t sõidukid)

- ▶ Pange tungraud esisilla ette tungraua toetuspunkti alla.
- ▶ **Nelikveoga sõidukid:** keerake tungraua spindel  vastupäeva lõpuni välja.
- ▶ Tõstke sõidukit pumbates üles, kuni rehvid on maapinnast maksimaalselt 3 cm kõrgusel.
- ▶ Vabastage ja eemaldage ratas (→ Lehekülj 320).

Ratta eemaldamine

Eeltingimused

- Sõiduk on üles tõstetud (→ Lehekülj 317).
- Ratta vahetamisel ei tohi piduriketastele rakendada mingisugust jõudu, sest see võib halvendada pidurdusmugavust.

! **SUUNIS** Keermekahjustus määratud rattapoltide tõttu

▶ Ärge asetage rattapolte liiva ja mustuse sisse.

- ▶ Keerake rattapolidid või -mutrid rattavõtmega lahti.
- ▶ Esirataste rattamutrite korral eemaldage rattamutri kate.
- ▶ Võtke ratas küljest ära.

Uue ratta paigaldamine

Eeltingimused

- Ratas on eemaldatud (→ Lehekülg 320).

! **HOIATUS** Õnnetusoht ratta lahtitulemise tõttu

Rattapolidid võivad lahti tulla, kui nad on õlitatud või määritud, samuti kui rattapoltide või rummukeere on kahjustatud.-

Seetõttu võib ratas sõitmise ajal lahti tulla.

- ▶ Ärge mitte kunagi õlitage ega määrige rattapolte.
- ▶ Kahjustatud keermee korral teavitage viivitamatult volitatud töökoda.
- ▶ Laske kahjustatud rattapolidid või kahjustatud rummukeere välja vahetada.
- ▶ Ärge sõitke edasi.

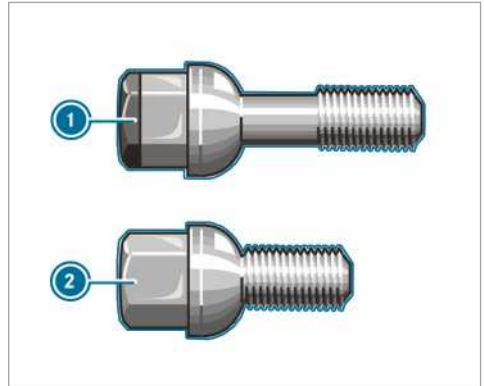
! **HOIATUS** Vigastusoht rattapoltide ja -mutrite kinnikeeramisel

Kui keerate rattapolidid või rattamutrid üles tõstetud sõidukil kinni, võib autotõstuk ümber kukkuda.

- ▶ Keerake rattapolidid või rattamutrid ainult allalastud sõiduki korral kinni.

- ▶ Järgige suuniseid rehvide valimise kohta (→ Lehekülg 314).
- ▶ Ohutuse tagamiseks kasutage ainult Mercedes-Benz'i ja konkreetse ratta jaoks lubatud rattapolte või -mutreid.

Kui paigaldate terasest varuratta, kasutage kindlasti terasest ratta lühikesi rattapolte. Kui kasutate terasest varuratta paigaldamisel muid rattapolte, võib see pidurisüsteemi kahjustada.



① kergmetallvelje rattapolt

② terasvelje rattapolt

- ▶ Puhastage velje ja rattarummu kontaktpinnad.
- ▶ **Super-Single rehvidega sõidukid:** kinnitage esmalt kitsama varuratta adapter rattarummule.
- ▶ Lükake uus paigaldatav ratas rattarummule või varuratta adapterile ja vajutage kinni.
- ▶ Lükake paigaldatav ratas rummule ja vajutage kinni.

Rattapoltide abil tsentreeritavad rattad:

- ▶ Kergmetallvelgedega sõidukid: kasutage tööriistakomplektis leiduvaid terasvarurattale sobivaid lühikesi rattapolte.
- ▶ Keerake rattapolidid sisse ja pingutage veidi.

Rattamutritega rattad:

- ▶ Rattamutri kattega esirattad: lükake rattamutri kate rattapoltidele.
- ▶ Keerake kolm rattamutrit rattamutri katte kinnitussseibidele.
- ▶ Keerake ratas nii, et rattapolidid paiknevad läbistatusavade keskel.
- ▶ Keerake sisse ülejäänud rattamutrid.
- ▶ Keerake kõik rattamutrid kergelt kinni.

Sõiduki langetamine pärast ratta vahetamist

⚠ HOIATUS Õnnetusohht vale pingutusmomenti tõttu

Kui rattapolte või rattamutreid ettenähtud pingutusmomentiga ei pingutata, võivad rattad lahti tulla.

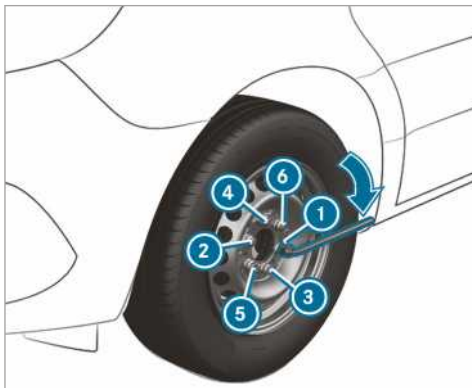
- ▶ Pärast ratta vahetamist laske pingutusmoment kohe volitatud töökojas üle kontrollida.

Eeltingimused

- Uus ratas on paigaldatud (→ Lehekülg 321).

Esisillaveoga sõidukid

- ▶ **Esisild: asetage** rattavahetuskomplekti pörkmehhanismiga silmusvõti tungraua kuuskantsale nii, et kiri „AB“ on nähtav.
- ▶ **Tagasild: asetage** rattavahetuskomplekti pikendushoob tungraua kuuskantsale ja rattavahetuskomplekti pörkmehhanismiga silmusvõti pikendushoovale, nii et kiri „AB“ on nähtav.
- ▶ **Sõiduki langetamine:** keerake tungraua pörkmehhanismiga silmusvõtit vastupäeva.



- ▶ Pingutage rattapoldid või mutrid näidatud järjekorras ① kuni ⑥ ühtlaselt.

Ettenähtud jõumoment:

- terasest rattapoldid: 240 Nm
- rattamutrid 180 Nm
- kergmetallist rattapoldid: 180 Nm

⚠ HOIATUS Õnnetusohht vale pingutusmomenti tõttu

Kui rattapolte või rattamutreid ettenähtud pingutusmomentiga ei pingutata, võivad rattad lahti tulla.

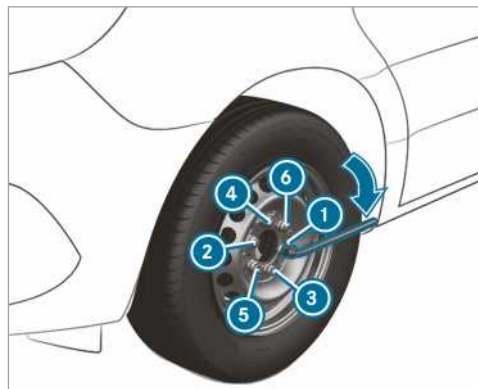
- ▶ Pärast ratta vahetamist laske pingutusmoment kohe volitatud töökojas üle kontrollida.

Tagasillaveoga sõidukid

Kasutage tungraua rattavõtme pikendusena ainult pumbahoova keskmist varrast ja suurima läbimõõduga varrast. Kasutage rattavõtme külge panemiseks ainult keskmist varrast ja lükkake see alati lõpuni rattavõtmesse. Muidu võivad vardad painduda ja deformeeruda, nii et neid ei saa enam tungraua pumbahoovana kasutada.

Super-Single rehvidega sõidukid: kui varuratas paigaldatakse tagasillale, pidage kinni suurimast kiirusest 55 km/h ja suurimast läbisõidust 100 km. Muidu võite ratta erinevate pöörete arvu tõttu käigukasti kahjustada.

- ▶ Keerake tungraua väljalaskekruvi pumbahoovaga aeglaselt ühe pöörde võrra lahti ja laske sõiduk aeglaselt alla.
- ▶ Pange tungraud kõrvale.
- ▶ Tõmmake väikseima läbimõõduga varras pumbahoovalt ära. Lühendatud pumbahoob toimib rattavõtme pikendusena.
- ▶ Lükake rattavõtme pikendus koos keskmise vardaga lõpuni rattavõtmele.



▶ Pingutage rattapoldid või mutrid näidatud järjekorras ① kuni ⑥ ühtlaselt.

Ettenähtud jõumoment:

- terasest rattapoldid: 240 Nm
- rattamutrid 180 Nm
- kergmetallist rattapoldid: 180 Nm

⚠ HOIATUS Õnnetusohut vale pingutusmomendi tõttu

Kui rattapolte või rattamutreid ettenähtud pingutusmomendiga ei pingutata, võivad rattad lahti tulla.

▶ Pärast ratta vahetamist laske pingutusmoment kohe volitatud töökojas üle kontrollida.

▶ Vajutage hüdraulilise tungraua kolvid uuesti sisse ja keerake väljalaskekrui kinni.

▶ **Nelikveoga sõidukid:** keerake tungraua spindlit paremale poole kuni piirkuni.

① Rattapoltidega terasvelgede korral võite nüüd paigaldada rattakilbi. Paigaldamine oleneb rattakilbi mudelist – ilukilp või ratta keskosa kate.

▶ Ilukilbiga rattad: paigutage ilukilp nii, et rehvi-ventiili süvend on rehventiili kohal.

▶ Vajutage ilukilp veljele, hoides kilbi ümbert mõlema käega kinni, kuni kilp fikseerub. Jälgige, et ilukilbi kinnitusnukid haarduvad terasveljega.

▶ **Ratta keskkattega ratas:** paigutage ratta keskkatte kinnitusnukid rattapoltide kohale.

▶ Fikseerige ratta keskosa kate, lüües katte keskele.

▶ Kinnitage kahjustatud ratas varuratahoidikusse.

▶ **Super-Single rehvidega sõidukid:** transportige kahjustatud tagaratast laadimispinnal. Tagaratas on varuratahoidiku jaoks liiga suur.

▶ Kontrollige paigaldatud uue ratta rehvirõhku ja kohandage seda vajaduse korral.

▶ Keerake rattapoldid või -mutrid pärast 50 km ettenähtud jõumomendiga tugevamini kinni.

▶ Uue või lakitud kilpveljega ratta või varuratta kasutamise korral: laske rattapolte või -mutreid ka umbes 1000 km kuni 5000 km pärast tugevamini kinni keerata.

① **Rehvirõhu jälgimissüsteemiga sõidukid:** kõik paigaldatud rataste andurid peavad olema töökorras.

Kindlasti tuleb järgida ka järgmist seotud teemat:

- suunised rehvirõhu kohta (→ Lehekülj 299)

Varuratas

Suunised varuratta kohta

⚠ HOIATUS Õnnetusohut valede ratta- ja rehvimõõtmete tõttu

Varuratta ja vahetatava ratta- ja rehvimõõtmel ning rehvitüüp võivad olla erinevad. Varuratta paigaldamisel võivad sõidumomadused oluliselt halveneda.

Ohu vältimiseks pöörake tähelepanu järgmisele:

- ▶ valige sobiv sõiduväsi ja sõitke ettevaatlikult
- ▶ ärge paigaldage mitte kunagi rohkem kui üht varuratast, mis erineb vahetatavast rattast
- ▶ kasutage vahetatavast rattast erinevat varuratast ainult lühiajaliselt
- ▶ ESP®-d ei tohi välja lülitada
- ▶ laske erineva suurusega varuratas lähimas volitatud töökojas vahetada pöörake kindlasti tähelepanu õigetele ratta- ja rehvimõõtudele ning rehvitüübile

Kui kasutate erineva suurusega varuratast, ei tohi ületada suurimat lubatud kiirust 80 km/h.

⚠ HOIATUS Õnnetusohut kahjustatud varuratta tõttu Super-Single rehvide korral

Super-Single rehvidega sõidukid

Varuratta rehvi koormatakse selle paigaldamisel tagasillale keskmisest rohkem. Kui ületate suurimat kiirust või marsruuti või paigaldate varuratta korduvalt, võib selle rehvi kahjustuda. Rehvikahjustused võivad olla varjatud ja mittetuvastatavad.

Kahjustunud rehvi võib põhjustada rehvirõhu vähenemist. Seetõttu võite kaotada kontrolli sõiduki üle.

- ▶ Varuratast tohib kasutada ainult siis, kui hetkel kasutatavate rehvide korral seda ei ole veel tagasillale paigaldatud.

- ▶ Varuratta paigaldamisel tagasillale tuleb see olenemata varuratta rehvi läbisõidust lasta pärast selle paigaldamist välja vahetada.
- ▶ Ohutuse tagamiseks tuleb rehvivahetusel jälgida, et kasutatakse ainult kasutada lubatud rehvitüüpi.

! SUUNIS Käigukasti kahjustus

Super-Single rehvidega sõidukid: Kui paigaldate varuratta tagasillale, võib ratta erinevate pöörete arvu tõttu kahjustuda käigukast.

- ▶ Kui varuratas paigaldatakse tagasillale, tuleb kinni pidada suurimast kiirusest 55 km/h ja suurimast läbisõidust 100 km.

- ① Varuratta kasutamine ainult Super-Single rehvidega sõidukite esisillal on ilma piiranguteta lubatud.

Kontrollige regulaarselt varuratta kinnitust ja ettenähtud rehvirõhku.

Kontrollige regulaarselt ning alati enne pikema sõidu alustamist järgmist:

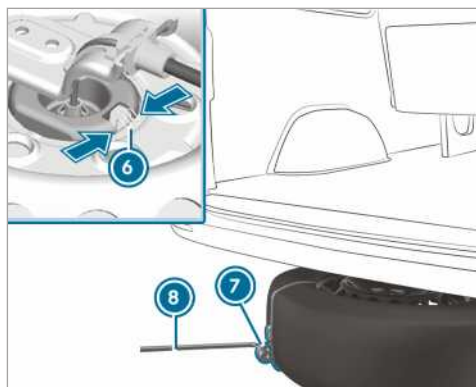
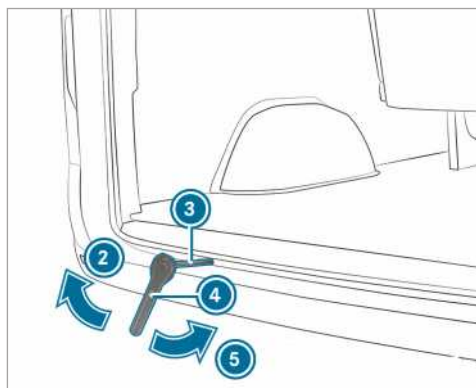
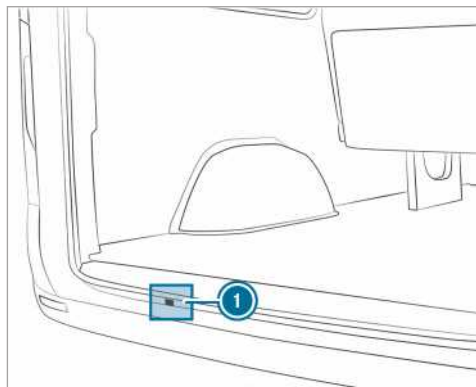
- varuratta rehvirõhku (kohandage vajaduse korral rehvirõhku)
- varurattakanduri kinnitust

Olenemata kulumisest tuleb rehvid hiljemalt kuue aasta möödudes välja vahetada. See kehtib ka varuratta kohta.

- ① Kui olete paigaldanud varuratta, ei tööta sellel rattal rehvirõhu jälgimissüsteem. Varuratas ei ole varustatud rehvirõhu anduriga.

Varuratta paigaldamine ja eemaldamine

Esisillaveoga sõidukid: varuratta eemaldamine



- ▶ Avage pärauksed.

- ▶ Võtke pörkmehhanismiga silmusvõti ④ ja varuratta tungraua lisatööriist ③ tööriistakomplektist välja.
- ▶ Lükake lisatööriist ③ läbi ava ① vintsi juhi-kuni sisse.
- ▶ Pange pörkmehhanismiga silmusvõti ④ varuratta tungraua lisatööriistale ③, nii et kiri „AB“ on nähtaval.
- ▶ Keerake pörkmehhanismiga silmusvõtit ④ noole suunas ②, kuni on tunda takistust või vintsi libisev sidur keerab üle.
- ▶ Haakige rattavõti ⑧ varuratta tõmmitsa aasa külge ⑦ ja tõmmake varuratas sõiduki alt välja.
- ▶ Vajutage rattahaaratsi vedru ⑥ kokku ja vabastage rattahaarats varuratta küljest.
- ▶ Võtke varuratta tõmmits ⑦ ära ja pange kindlasse kohta hoiuale.

Kontrollige varuratta kindlat kinnitust ja asendit:

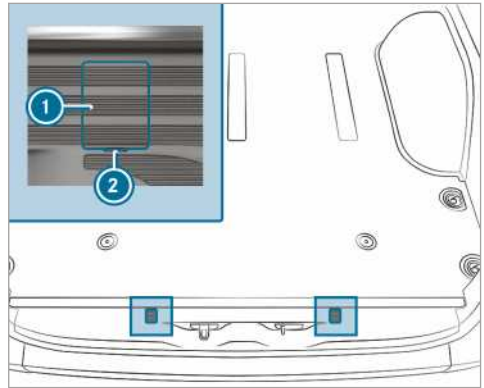
- iga rattavahetuse järel
- iga hooldusvälba järel
- vähemalt kord aastas

Esisillaveoga sõidukid: varuratta paigaldamine

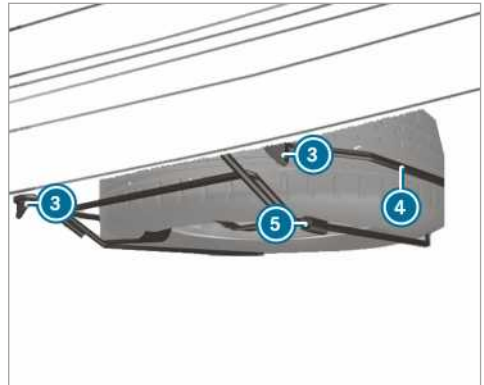
- ① Kergmetallvelgesid ei saa sõiduki all transportida. Sel juhul transportige kergmetallvelge pakiruumis.
- ▶ Võtke pörkmehhanismiga silmusvõti ④ ja varuratta tungraua lisatööriist ③ tööriistakomplektist välja.
- ▶ Lükake lisatööriist ③ läbi ava ① vintsi juhi-kuni sisse.
- ▶ Kinnitage tõmmits ⑦ ratta külge.
- ▶ Pange ratas maha, veljevõti ülevalpool.
- ▶ Loodige ratas nii, et tõmmitsa aas ⑦ osutab tahapoole.
- ▶ Juhtige rattahaarats nurga all veljevõtme trossi külge.
- ▶ Lükake ratas natuke sõiduki alla.
- ▶ Pange pörkmehhanismiga silmusvõti ④ varuratta tungraua lisatööriistale ③, nii et kiri „AUF“ on nähtaval.
- ▶ Keerake pörkmehhanismiga silmusvõtit ④ noole suunas ⑤, kuni on tunda takistust või vintsi libisev sidur keerab üle.
- ▶ Tõmmake rattavõti ④ ja varuratta tungraua lisatööriist ③ vintsi avast välja ja pange tööriistakomplekti hoiuale.

- ▶ Sulgege pärauksed.

Tagasillaveoga sõidukid: varuratta eemaldamine (kaubik/kombi)



Kinnituskonksude poldikatted (kaubiku näitel)

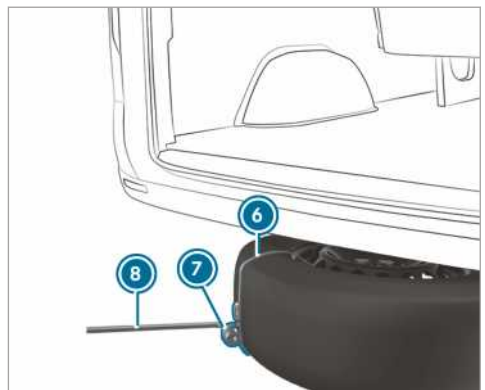
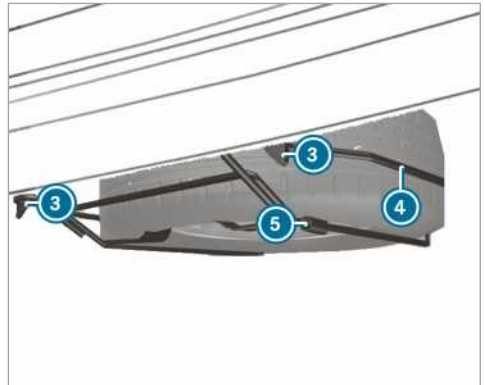


- ▶ Avage pärauksed.
- ▶ Pange kruvikeeraja avadesse ② ja tõstke katet ① ära.
- ▶ Keerake nähtavale tulnud polte tööriistakomplekti rattavõtmega umbes 20 pööret vastupäeva.
- ▶ Tõstke varurattahoidikut ④ veidi üles ja haakige vasakpoolne kinnituskonks ③ lahti.
- ▶ Pange tungraua pumbahoob kokku ja lükake see varurattahoidiku ④ paremal pool paiknemasse hülssi ⑤.
- ▶ Tõstke varurattahoidik ④ pumbahoovaga üles ja haakige parempoolne kinnituskonks ③ lahti.
- ▶ Langetage varurattahoidik ④ aeglaselt maha.

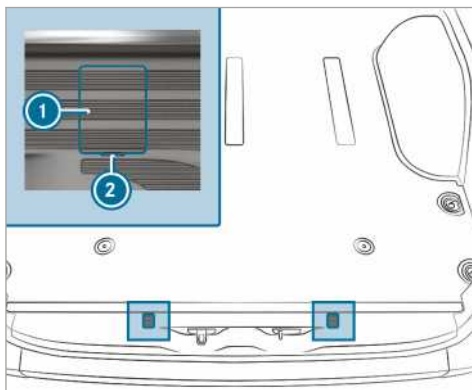
- ▶ Tõstke varurattahoidikut ④ veidi üles ja tõmmake pumbahoob hülssist välja.
- ▶ Tõstke varuratas pumbahoovaga üle varurattahoidiku tagaserva ④.
- ▶ Võtke varuratas ettevaatlikult varurattahoidikust välja ④. Varuratas on raske. Varuratast välja tõmmates muutub suure massi tõttu raskuspunkt. Varuratas võib maha libiseda või ümber minna.

Tagasillaveoga sõidukid: varuratta eemaldamine (kaubik/kombi)

- ▶ Pange varuratas ettevaatlikult varurattahoidikusse ④. Varuratas on raske. Varuratast varurattahoidikusse pannes ④ muutub suure massi tõttu raskuspunkt. Varuratas võib maha libiseda või ümber minna.
- ▶ Lükake tungraua pumbahoob hülssi ⑤ varurattahoidikul ④.
- ▶ Tõstke varurattahoidik ④ pumbahoovaga üles ja riputage parempoolse kinnituskonksu ③ külge.
- ▶ Tõstke varurattahoidik ④ veidi üles ja riputage vasakpoolse kinnituskonksu külge ③.
- ▶ Tõmmake pumbahoob hülssist välja ⑤.
- ▶ Keerake kinnituskonksude poldid rattavõtmelega päripäeva kinni ③.
- ▶ Pange katted ① peale ja vajutage kinni.
- ▶ Sulgege pärauksed.



Tagasillaveoga sõidukid: varuratta eemaldamine (langetatud veermikuga sõiduk)



Kinnituskonksude poldikatted (kaubiku näitel)

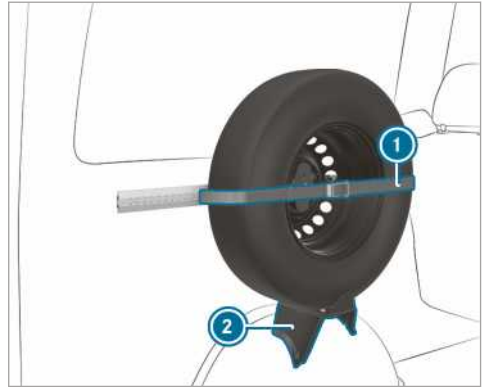
- ▶ Avage pärauksed.
- ▶ Pange kruvikeeraja avadesse ② ja tõstke katted ① ära.
- ▶ Keerake nähtavale tulnud polte tööriistakomplekti rattavõtmelega umbes 20 pööret vastu-päeva.
- ▶ Tõstke varurattahoidikut ④ veidi üles ja haakige vasakpoolne kinnituskonks ③ lahti.
- ▶ Pange tungraua pumbahoob kokku ja lükake see varurattahoidiku ④ paremal pool paiknevasse hülssi ⑤.
- ▶ Tõstke varurattahoidik pumbahoovaga üles ja haakige parempoolne kinnituskonks ③ lahti.
- ▶ Pange aas ⑦ tõmmitsal ⑥ varuratta külge nii, et hiljem saaks selle külge riputada rattavõtme ⑧.
- ▶ Valmistage tungraud ette.
- ▶ Pange tungraud vastava tungraua toetus-punkti alla.

- ▶ Liigutage pumbahooba üles-alla, kuni rehv on maapinnast maksimaalselt 3 cm kõrgusel.
- ▶ Haakige rattavõti ⑧ varuratta tõmmitsa ⑥ aasa ⑦ külge.
- ▶ Võtke varuratas ettevaatlikult varurattahoidikust välja ④. Varuratas on raske. Varuratast välja tõmmates muutub suure massi tõttu raskuspunkt. Varuratas võib maha libiseda või ümber minna.
- ▶ Võtke varuratta tõmmits ära ja pange kindlasse kohta hoiule. Nüüd saab varuratta sõiduki alla paigaldada.
- ▶ Langetage sõidukit.

Tagasillaveoga sõidukid: varuratta paigaldamine (langetatud veermikuga sõiduk)

- ① Rehvikahjustuse korral võib kahjustatud ratta panna ainult sõiduki salongi. Terve ratta võib panna varurattahoidikusse ainult koormamata sõiduki korral. Koormatud sõiduk tuleb eelnevalt üles tõsta.
- ▶ Pange varuratas ettevaatlikult varurattahoidikusse ④. Varuratas on raske. Varuratast varurattahoidikusse pannes ④ muutub suure massi tõttu raskuspunkt. Varuratas võib maha libiseda või ümber minna.
- ▶ Lükake tungraua pumbahoob hülsi ⑤ varurattahoidikul ④.
- ▶ Tõstke varurattahoidik ④ pumbahoovaga üles ja riputage parempoolse kinnituskonksu ③ külge.
- ▶ Tõstke varurattahoidik ④ veidi üles ja riputage vasakpoolse kinnituskonksu külge ③.
- ▶ Tõmmake pumbahoob hülsist välja ⑤.
- ▶ Keerake kinnituskonksude poldid rattavõtmega päripäeva kinni ③.
- ▶ Pange katted ① peale ja vajutage kinni.
- ▶ Sulgege pärauksed.

Varuratta pakiruumist väljavõtmine

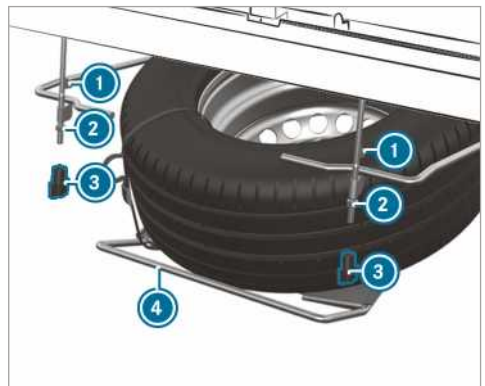


- ▶ Kinnitusrihma ① vabastamiseks avage pörklinkvõti.
- ▶ Võtke varuratas ettevaatlikult hoidikust välja ②.

Varuratta pakiruumi paigaldamine

- ▶ Pange varuratas hoidikusse ② ja vajutage seinale.
- ▶ Tõmmake kinnitusrihm ① pörklinkvõtmega kinni.

Tagasillaveoga sõidukid: varuratta eemaldamine (veermik)



- ▶ Keerake tiibmutrid ③ käsitsi küljest ära.
- ▶ Keerake mutrid ② keerme lõpuni lahti.
- ▶ Tõstke varurattahoidikut ④ veidi üles ja haakige vasakpoolse kinnituskonks ① lahti.

- ▶ Pange tungraua pumbahoob kokku ja lükake see varurattahoidiku paremal pool paiknevasse hülssi ④.
- ▶ Tõstke varurattahoidik ④ pumbahoovaga üles ja haakige parempoolne kinnituskonks ① lahti.
- ▶ Langetage varurattahoidik ④ aeglaselt maha.
- ▶ Tõstke varurattahoidikut ④ veidi üles ja tõmmake pumbahoob hülssist välja.
- ▶ Tõstke varuratas pumbahoovaga üle varurattahoidiku tagaserva.
- ▶ Võtke varuratas ettevaatlikult varurattahoidikust välja. Varuratas on raske. Varuratast välja tõmmates muutub suure massi tõttu raskuspunkt. Varuratas võib maha libiseda või ümber minna.

Tagasillaveoga sõidukid: varuratta paigaldamine (veermik)

- ▶ Pange varuratas ettevaatlikult varurattahoidikusse ④. Varuratas on raske. Varuratast varurattahoidikusse pannes muutub suure massi tõttu raskuspunkt. Varuratas võib maha libiseda või ümber minna.
- ▶ Lükake tungraua pumbahoob varurattahoidikul olevasse ④ hülssi.
- ▶ Tõstke varurattahoidik ④ pumbahoovaga üles ja riputage parempoolse kinnituskonksu ① külge.
- ▶ Tõstke varurattahoidik veidi üles ja riputage vasakpoolse kinnituskonksu ① külge.
- ▶ Tõmmake pumbahoob hülssist välja.
- ▶ Keerake mutrid ② kinni.
- ▶ Pange tiibmutrid kohale ③ ja keerake kinni.

Teave tehniliste andmete kohta

Tehnilised andmed on kindlaks määratud ELi direktiivide kohaselt. Nimetatud andmed kehtivad ainult standardvarustusega sõidukite kohta. Täpsemat teavet saab volitatud töökojast.

Ainult teatud riikides: konkreetse sõiduki andmed on esitatud vastavusdeklaratsioonis ehk COC-dokumentides. Need dokumendid saate sõiduki üleandmisel.

Sõiduki elektroonikasüsteem

Suunis mootori elektroonikasüsteemi muutmise kohta

! **SUUNIS** Mootori elektroonikasüsteemi kahjustamise oht asjatundmatu muutmise tõttu

Mootori elektroonika asjatundmatu muutmise tõttu võivad sõiduki osad kahjustuda ja sõiduki kasutusluba kehtivuse kaotada.

- ▶ Laske mootori elektroonikasüsteemi ja juurdekuuluvaid osi hooldada ainult volitatud töökojas.

Raadiosideadmed

Raadiosideadmete paigaldussuunised

! **HOIATUS** Liiklusõnnetuse oht raadiosideadmete asjatundmatu remontimise korral

Raadiosideadmete manipuleerimise või mittenõuetekohase järelpaigaldamise korral võib nende elektromagnetkiirgus häirida sõiduki elektroonikasüsteemi.

See võib vähendada sõiduki töökindlust.

- ▶ Laske elektriliste ja elektrooniliste seadmetega seotud töid teha alati volitatud töökojas.

! **HOIATUS** Liiklusõnnetuse oht raadiosideadmete asjatundmatu kasutamise korral

Sõiduki raadiosideadmete mittenõuetekohasel kasutamisel võib selle elektromagnetiline kiirgus häirida sõiduki elektroonikasüsteemi, näiteks kui

- raadiosideadme ei ole ühendatud välisantenniga
- välisantenn on valesti paigaldatud või sellel on suur peegelduvus

See võib vähendada sõiduki töökindlust.

- ▶ Laske volitatud töökojas paigaldada väikese peegelduvusega antenn.
- ▶ Ühendage sõidukis kasutatav raadiosideadme alati välisantenniga, millel on väike peegelduvus.

! **SUUNIS** Kasutusloa kehtivuse kaotamine paigaldus- ja kasutusnõuete järgimata jätmise tõttu

Kui raadiosideadmete paigaldus- ja kasutusnõudeid ei järgita, võib kasutusluba kehtivuse kaotada.

- ▶ Kasutage ainult lubatud lainealasid.
- ▶ Järgige nende lainealade maksimaalseid lubatud väljendvõimsusi.
- ▶ Paigaldage antenn ainult lubatud kohta-desse.

Raadiosideadmete hilisemal paigaldamisel tutvuge tehnilise direktiiviga ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Järgige monteeritavate osade kohta kehtivaid õigusakte.

Kui sõidukil on raadiovalmidus, kasutage selles ette nähtud toite- ja antenniühendusi. Paigaldamisel tuleb järgida tootja lisajuhendeid.

Teave raadiosideadmete saatevõimsuse kohta

Maksimaalsed saatevõimsused (PEAK) antenni jalamil ei tohi ületada järgmises tabelis esitatud väärtusi.

Sagedusala ja maksimaalne saatevõimsus

Sagedusala	Maksimaalne saatevõimsus
Lühilaine 3 - 54 MHz	100 W
4-m-laineala 74 - 88 MHz	30 W
2-m-laineala 144 - 174 MHz	50 W

Sagedusala	Maksimaalne saatevõimsus
magistraal-mobiilside/TETRA 380 - 460 MHz	10 W
70-cm-laineala 420 - 450 MHz	35 W
Mobiilside (2G/3G/4G)	10 W

Ilma piiranguteta on sõidukis lubatud kasutada:

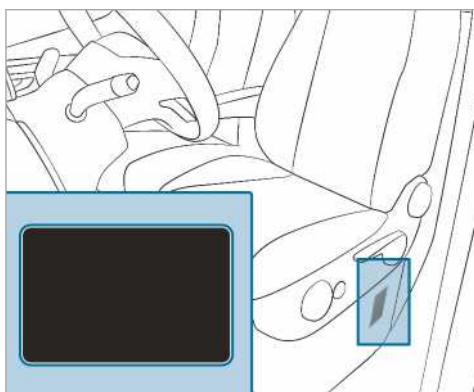
- raadioside-seadmeid maksimaalse saatevõimsusega kuni 100 mW
- 380–410 MHz lainealas töötavaid maksimaalselt kuni 2 W saatevõimsusega raadioside-seadmeid (magistraal-mobiilside/TETRA)
- mobiiltelefone (2G/3G/4G).

Järgmiste sagedusalade jaoks ei ole piiranguid antenni asukohale väljaspool sõidukit:

- magistraal-mobiilside/TETRA
- 70-cm-laineala
- 2G/3G/4G.

Sõiduki tüübisilt, sõiduki identifitseerimisnumber (VIN-koos) ja mootori number

Sõiduki tüübisilt



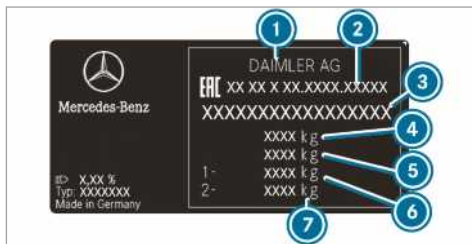
Olenevalt sõiduki tüübist on sõiduki tüübisilt juhiistme istmekastil või B-piilaril.

- ① Andmed on olenevad sõidukist ja võivad kujutatud andmetest erineda. Järgige alati sõiduki tüübisildil olevaid andmeid.



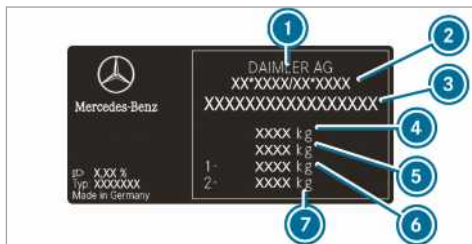
Sõiduki tüübisilt (näide - Pärsia lahe riigid)

- ① Sõiduki tootja
- ② VIN-kood (sõiduki identifitseerimisnumber)
- ③ Lubatud täismass
- ④ Lubatud teljekoormus ees (kg)
- ⑤ Lubatud teljekoormus taga (kg)
- ⑥ Mootori tüüp
- ⑦ Tootmise kuupäev



Sõiduki tüübisilt (näide - Venemaa)

- ① Sõiduki tootja
- ② Tüübikinnitusnumber
- ③ VIN-kood (sõiduki identifitseerimisnumber)
- ④ Lubatud täismass (kg)
- ⑤ Autorongi lubatud täismass (kg) (ainult teatud riikide jaoks)
- ⑥ Lubatud teljekoormus ees (kg)
- ⑦ Lubatud teljekoormus taga (kg)



Sõiduki tüübisilt (näide - kõik muud riigid)

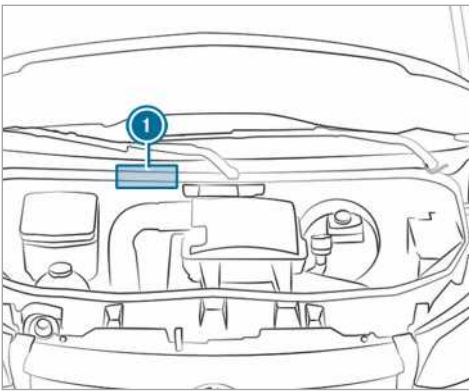
- ① Sõiduki tootja

- ② EÜ tüübikinnitus number (ainult teatud riikide jaoks)
- ③ VIN-kood (sõiduki identifitseerimisnumber)
- ④ Lubatud täismass (kg)
- ⑤ Autorongi lubatud täismass (kg) (ainult teatud riikide jaoks)
- ⑥ Lubatud teljekoormus ees (kg)
- ⑦ Lubatud teljekoormus taga (kg)

Sõiduki tüübisildil võivad olla ka järgmisi andmeid:

- kandevõime
- tühimass
- reisijaistmete arv

Sissepressitud VIN-kood mootorikapoti all



Sissepressitud VIN-kood ① asub mootorikapoti all.

VIN-kood esiklaasi alaosas



Lisaks on VIN-kood märgitud esiklaasi alaosas olevale sildile ②.

VIN-kood esiklaasi alaosas on saadaval ainult teatud riikides.

Mootori number

Mootori number on pressitud karterile. Täpsemat teavet selle kohta saate igast volitatud töökojast.

Töövedelikud ja täitekogused

Suunistatud töövedelike kohta

⚠ HOIATUS Vigastusoht tervist kahjustavate töövedelike tõttu

Töövedelikud võivad olla mürgised ja kahjustada tervist.

- ▶ Töövedelike kasutamise, ladustamise ja kõrvaldamise korral tuleb järgida nende originaalanumal esitatud märgistust.
- ▶ Hoidke töövedelikke kogu aeg kinnises originaalanumas.
- ▶ Töövedelikke tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas.

🔥 KESKKONNAKAITSEMÄRKUS Keskkonnanõudeid mittearvestav kõrvaldamine põhjustab keskkonnareostust

- ▶ Töövedelikud tuleb kasutuselt kõrvaldada keskkonnahoidlikult.

Töövedelikud on:

- kütused
- heitgaasi järeltötlussüsteemi lisandid, nt AdBlue®
- määrdeained
- jahutusvedelik
- pidurivedelik
- klaasipesuvedelik
- kliimaseadme külmaaine

Kasutage ainult tooteid, mida Mercedes-Benz on lubanud kasutada. Kasutamiseks lubamata toodete kasutamisest sõidukile tekkinud kahjusid ei kata Mercedes-Benz'i garantii ega lisagarantii.

Mercedes-Benz'i lubatud töövedelike anumatel on järgmine märgistus:

- MB-Freigabe (näiteks MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (näiteks MB-Approval 229.51)

Täpsemat teavet lubatud töövedelike kohta saate:

- Mercedes-Benz'i töövedelike nõuetest veebilehel <http://bevo.mercedes-benz.com> (sisestage spetsifikatsioonitähis)

- volitatud töökojast

▲ HOIATUS Kütuse põhjustatud tulekahju- ja plahvatusoht

Kütused võivad kergesti süttida.

- ▶ Kindlasti tuleb vältida suitsetamist, sädemete moodustumist ja lahtise leegi kasutamist.
- ▶ Enne tankimist ja tankimise ajal tuleb süüde ja eelsoojendusseade välja lülitada (kui on olemas).

▲ HOIATUS Vigastusoht kokkupuutel kütusega

Kütused on mürgised ja kahjustavad tervist.

- ▶ Kindlasti tuleb vältida kütuse kokkupuudet naha, silmade või riietega ja selle allaneelamist.
- ▶ Kütuseauru ei tohi sisse hingata.
- ▶ Lapsed tuleb kütustest eemal hoida.
- ▶ Hoidke ukсед ja aknad tankimise ajal suletuna.

Kui teie või teised inimesed on kütusega kokku puutunud, tuleb järgida järgmisi punkte:

- ▶ Peske kütus viivitamatult nahalt seebi ja veega maha.
- ▶ Kui kütust on sattunud silma, tuleb silmad viivitamatult puhta veega põhjalikult loputada. Pöörduge viivitamatult arsti poole.
- ▶ Kui kütust on alla neelatud, pöörduge viivitamatult arsti poole. Oksendamist ei tohi esile kutsuda.
- ▶ Kütusega määrdunud riietus tuleb viivitamatult vahetada.

Kütus

Suunised diiselmootoriga sõidukite kütusekvaliteedi kohta

Üldised suunised

Järgida tuleb suuniseid töövedelike kohta (→ Lehekülj 331).

▲ HOIATUS Tuleoht kütusesegu tõttu

Kui te diislikütust bensiiniga segate, on kütusesegu leekpunkt madalam kui puhtal diislikütusel.

Töötava mootori korral võivad heitgaasisüsteemi detailid märkamatuult üle kuumeneda.

- ▶ Diiselmootori korral ärge kunagi tankige bensiini.
- ▶ Ärge kunagi segage diislikütuse hulka bensiini.

! SUUNIS Kahjustamise oht vale kütuse tõttu

Juba väike kogus vale kütust võib põhjustada kütusesüsteemi, mootori ja heitgaasisüsteemi kahjustusi.

- ▶ Tankige ainult väävlivaba diislikütust, mis vastab Euroopa standardile EN 590 või on samaväärne. Riikides, kus ei ole väävlivaba diislikütust, tankige ainult väikese väävlisisaldusega diislikütust, mille väävlisisaldus on alla 50 ppm.

Ärge mingil juhul tankige järgmisi kütuseid:

- bensiin
- laevadiisel
- kütteõli
- puhas biodiisel või taimeõli
- petrooleum või põletusõli

Kui tankisite kogemata valet kütust:

- ▶ Ärge lülitage süüdet sisse.
- ▶ Võtke ühendust volitatud töökojaga.

Teie sõidukile kehtib järgmise kütuse detonatsioonikindluse tähis:



- ① Diislikütusele maksimaalselt 7 mahuprotsentilise biodiisliga (rasvhappe metüülester)

Vastavalt Euroopa standardile EN 16942 leiate kütuse detonatsioonikindluse tähise järgmistest kohtadest:

- sõiduki kütusepaagi luugi infosildilt
- kogu Euroopas teie sõidukile sobivatelt tankuritel või tankimispüstolitel

XTL-kindlusega sõidukid

Alternatiivina võite tankida ka parafiinisaldusega diislikütust (nt HVO=hüdrogeenitud taimeõli, GTL=veeldatud gaas), mis vastab Euroopa standardile EN 15940. Parafiinisaldusega diislikütuseid tähistatakse koondtähisega XTL.

Vastavalt Euroopa standardile EN 16942 kehtivad teie XTL-kindlusega sõidukile järgmised kütuse detonatsioonikindluse tähised:



- 1 Diislikütusele maksimaalselt 7 mahuprotsentilise biodiisliga (rasvhappe metüülester)



- 2 Parafiinisaldusega diislikütusele
- i Tankige parafiinisaldusega diislikütust vastavalt standardile EN 15940 ainult siis, kui vastav detonatsioonikindluse tähis on teie kütusepaagi luugil kirjas.**

Suunised madala välistemperatuuri kohta

Tankige oma sõidukisse talvehooaja algusel võimalikult täies mahus talvediiisli.

Enne talvediiisli üleminemist peab kütusepaak olema võimalikult tühi. Hoidke kütusetase esmakordsel talvediiisli tankimisel madal, nt reservita-

semel. Järgmisel tankimisel võib kütusepaaki taas normaalselt täita.

Täiendavat teavet kütuse kohta saate:

- tanklast
- volitatud töökojast

Kütusepaagi maht ja kütusevaru

Olenevalt varustusest võib kütusepaagi üldmaht olla erinev.

Kütusepaagi maht ja kütusevaru

Diiselmootor	Üldmaht
OM651	u 50 l
OM651	u 65 l
OM651/OM642	u 71 l
OM651	u 92 l
OM651/OM642	u 93 l
Diiselmootor	Sellest reserv
Mudelid üldmahuga u 50 l	u 12 l
Mudelid üldmahuga u 65 l	u 12 l
Mudelid üldmahuga u 71 l	u 12 l
Mudelid üldmahuga u 92 l	u 12 l
Mudelid üldmahuga u 93 l	u 12 l

AdBlue®

Suunised AdBlue® kohta

Järgida tuleb suunised töövedelike kohta (→ Lehekülg 331).

AdBlue® on vees lahustuv vedelik, mis on ette nähtud diiselmootori heitgaasi järeltöötluks.

- i SUUNIS** Kahjustus lisandite tõttu AdBlue®-s või AdBlue® vedeldumise tõttu

AdBlue® heitgaasi järeltöötluksüsteemi või kahjustada

- lisandid AdBlue®-s
- AdBlue® vedeldumine

- ▶ Kasutage ainult standardile ISO 22241 vastavat AdBlue®-d.
- ▶ Ärge segage juurde mingeid lisandeid.
- ▶ Ärge vedeldage AdBlue®-d.

! **SUUNIS** Kahjustused või tõrked ebapuhustuste tõttu AdBlue®-s

AdBlue® ebapuhustus võib põhjustada

- suuremaid heiteväärtuseid
 - katalüsaatori kahjustusi
 - mootori kahjustusi
 - Talitlustõrked AdBlue® heitgaasi järeltöötuses
- ▶ Vältige ebapuhustust AdBlue®-s.

🔥 KESKKONNAALANE MÄRKUS AdBlue®-st tingitud mustus

AdBlue® jäägid kristalliseeruvad mõne aja pärast ja määrivad kokkupuutunud pinnad.

- ▶ Pinnad, mis tankimisel AdBlue®-ga kokku puutuvad, tuleb kohe veega üle loputada või AdBlue® tuleb niiske lapi ja külma veega eemaldada.

Kui AdBlue® on juba kristalliseerunud, kasutage puhastamiseks švamm ja külma vett.

AdBlue® anuma avamisel võib eralduda väike kogus ammoniaagiaure. Ärge hingake ammoniaagiauru sisse. Täitke AdBlue® anumad ainult hea ventilatsiooniga kohas.

AdBlue® kulu ja täitekogus

AdBlue® kulu

AdBlue® kulu, nagu ka kütusekulu, on tugevasti sõltuv sõiduvõimsusest ja kasutustingimustest. AdBlue® kulu on reeglina alasse vahemikus 0 ja 10 protsenti kütusekulust. AdBlue®-d tuleb vajaduse korral näidikuplokis vastava täiteteate näidu korral juhendile vastavalt lisada. See võib olla vajalik ka plaaniliste hoolduste vahepeal.

Kontrollige enne Euroopavälistesse riikidesse sõitmist AdBlue® täitetaset. AdBlue®-d saab lisada kõigi AdBlue® tankuritega tanklates või müügil olevatest mahutitest.

AdBlue® anuma üldmaht

Sõiduk	Üldmaht
Kõik mudelid	22 l

Heitgaasi järeltöötlus

Heitgaasi järeltöötluste korrektse funktsioneerimise tagamiseks käituge sõidukit AdBlue®-ga.

Kui käitate sõidukit ilma AdBlue®-ta või heiteid tekitavate talitlustõrgetega, kaotab liiklemisluba kehtivuse. Õiguslik tagajärg on see, et te ei tohi sõidukiga enam avalikel teedel sõita.

Heitnormidest kinnipidamiseks järgib mootori juhtimine heitgaasi järeltöötluste komponente. Kui üritate sõidukit ilma AdBlue®-ta, vedeldatud AdBlue®-ga või muu redutseerijaga käitada, tuvastab mootori juhtimine selle. Ka muud heidetega seotud tõrked, nagu nt doseerimistõrked või andurivead, tuvastatakse ja protokollitakse.

Mootori juhtimine takistab siis pärast eelnevalt antud hoiatusteateid mootori uuesti käivitumist.

Täitke seega AdBlue paaki regulaarselt sõiduki käitamise ajal või hiljemalt pärast esimese hoiatusteate saamist näidikuplokil.

Mootoriõli

Suunised mootoriõli kohta

Järgige suuniseid töövedelike kohta (→ Lehekülg 331).



! **SUUNIS** Mootorikahjustused vale õlifiltri, vale õli või lisandite tõttu

- ▶ Ärge kasutage mootoriõli ega õlifiltrit, mille andmed ei vasta täpselt ettenähtud hooldusväljade nõuetele.
- ▶ Ärge muutke mootoriõli või õlifiltrit, et saavutada ettenähtust pikemat vahetuvälpa.
- ▶ Ärge kasutage lisandeid.

- ▶ Laske mootoriõli vahetada ettenähtud välpadega.

Mercedes-Benz soovib lasta õli vahetada volitatud töökojas.

Mercedes-Benzi mootorites tohib kasutada ainult mootoriõlisisid, mida Mercedes-Benz on lubanud kasutada.

Täpsemat teavet mootoriõli ja õlifiltrite kohta saate:

- Mercedes-Benzi käitusvedelike eeskirjadest veebilehel <http://bevo.mercedes-benz.com> (sisestage spetsifikatsioonitähis)
- volitatud töökojast

Mootoriõli täitekogused

Mootoriõli täitetasemed

Mootor	mootoriõli
OM642	u 12,5 l
OM651 (tagasillavedu)	u 11,5 l
OM651 (esisillavedu)	u 8 l



- ① Ligipääs õli tühjendusava korgile (põhjakat-tega sõidukid)

Suunised pidurivedeliku kohta

Järgida tuleb suunised töövedelike kohta (→ Lehekülj 331).

⚠ HOIATUS Õnnetusohu aurumullide tõttu pidurisüsteemis

Pidurivedelik imab pidevalt atmosfäärist niiskust. Seetõttu langeb pidurivedeliku keemispunkt. Kui keemispunkt on liiga madal, võivad pidurite suurel koormamisel tekkida pidurisüsteemis aurumullid.

Seeläbi halveneb pidurdusvõime.

- ▶ Laske pidurivedeliku vahetada ettenähtud välpadega.

1 SUUNIS Värv, plast- või kummidetallide kahjustumine pidurivedeliku tõttu

Kui pidurivedelik satub kokkupuutesse värviga, plastiga või kummiga, on materjalide kahjustamise oht.

- ▶ Pidurivedeliku sattumisel värvile, plastile või kunnile loputada need kohe veega üle.

Järgida värvi ja mattlaki hoolduse juhiseid (→ Lehekülj 274).

Pidurivedelik tuleb lasta perioodiliselt volitatud töökojas välja vahetada.

Kasutage ainult Mercedes-Benzi kasutamiseks lubatud pidurivedeliku MB-Freigabe või MB-Approval kohaselt 331.0.

Lisateave pidurivedeliku kohta

- saadaval Mercedes-Benzi töövedelike eeskirjadest <http://bevo.mercedes-benz.com>
- volitatud töökojas

Jahutusvedelik

Suunised jahutusvedeliku kohta

Järgige suuniseid töövedelike kohta (→ Lehekülj 331).

⚠ HOIATUS Tule- ja vigastusohu külmumiskaitsevahendi tõttu

Kui külmumiskaitsevahend satub mootoriruumis kuumadele detailidele, võib see süttida.

- ▶ Laske mootoril jahtuda, enne kui külmumiskaitsevahendit lisate.
- ▶ Veenduge, et külmumiskaitsevahendit ei satu täiteava kõrvale.
- ▶ Puhastage enne sõiduki käivitamist külmumiskaitsevahendiga määratud detailid põhjalikult.

1 SUUNIS Kahjustus vale jahutusvedeliku tõttu

- ▶ Täitke ainult eelsegatud jahutusvedelikuga, mis sisaldab vajalikku külmakaitset.

Teavet jahutusvedeliku kohta saate järgmistest kohtadest:

- Mercedes-Benz'i käitusvedelike eeskirjadest 310.1
 - veebilehelt <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - rakendusest Mercedes-Benz BeVo
- volitatud töökojast

! SUUNIS Ülekuumenemine kõrgel välis-temperatuuril

Kui kasutatakse sobimatut jahutusvedelikku, ei ole mootori jahutussüsteem kõrgel välis-temperatuuril ülekuumenemise ja korrosiooni eest piisavalt kaitstud.

- ▶ Kasutage alati Mercedes-Benz'i lubatud jahutusvedelikku.
- ▶ Järgige suuniseid Mercedes-Benz'i käitusvedelike eeskirjadest 310.1.

! SUUNIS Jahutusvedeliku põhjustatud värvikahjustused

- ▶ Vältige jahutusvedeliku sattumist värvitud pindadele.

Laske jahutusvedelikku volitatud töökojas regulaarselt vahetada.

Korrosiooni-/külmumiskaitsevahendi sisaldus mootori jahutussüsteemis

- vähemalt 50 % (külmakaitse umbes kuni -37 °C)
- maksimaalselt 55 % (külmakaitse umbes kuni -45 °C)

Klaasipesuvedelik

Suunised klaasipesuvahendi kohta

Järgige suuniseid töövedelike kohta (→ Lehekülj 331).

! HOIATUS Tulekahju- ja vigastusohu klaasipesukontsentraadi tõttu

Klaasipesukontsentraat on kergesti süttiv. Kokkupuutel mootori kuumade osade või heitgaasisüsteemiga võib see süttida.

- ▶ Kontrollige, et klaasipesukontsentraati ei loksu täiteavast väljapoole.

! SUUNIS Välisvalgustite kahjustamise oht ebasobiva klaasipesuvedeliku tõttu

Ebasobivad klaasipesuvedelikud võivad välisvalgustite plastpinda kahjustada.

- ▶ Kasutage ainult klaasipesuvedelikke, mis sobivad ka plastpinna jaoks (nt MB SummerFit või MB WinterFit).

! SUUNIS Klaasipesuvedelike kokkusegamise tõttu ummistunud pihustusdüüsid

- ▶ MB SummerFit'i ja MB WinterFit'i ei tohi segada muude klaasipesuvedelikega.

Destilleeritud või deioniseeritud vett ei tohi kasutada, muidu võib tasemeandur ekslikult rakeduda.

Teave klaasipesuvahendi kohta

Soovitav klaasipesuvahend:

- üle külmumispunkti: näiteks MB SummerFit
- alla külmumispunkti: näiteks MB WinterFit

Segamisvahed

Õige segamisvahed on märgitud külmumiskaitsevahendi anumale.

Kasutage klaasipesuvahendi ja vee segu aastaringelt.

Külmaaine

Suunised külmaaine kohta

Järgige suuniseid töövedelike kohta (→ Lehekülj 331).

- ① Sõiduki kliimaseadet võib täita külmaainega R-134a. Külmaaine R-134a sisaldab fluoreeritud kasvuhoonegaasi.

Kui sõidukis on kasutatud külmaainet R-134a, kehtib järgmine suunis:

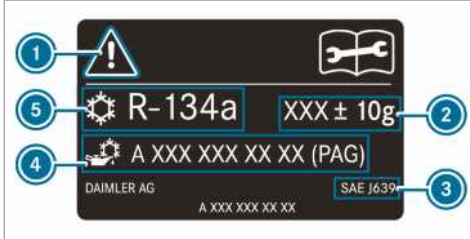
! SUUNIS Kahjustamise oht vale külmaaine tõttu

Vale külmaaine kasutamine võib kliimaseadet kahjustada.

- ▶ Kasutage vaid külmaainet R-134a või PAG-õli, mida Mercedes-Benz on lubanud kasutada.
- ▶ Kasutada lubatud PAG-õli ei tohi segada sellise PAG-õliga, mis ei ole külmaaine R-134a jaoks lubatud.

Hooldustööd, nagu näiteks külmaaine lisamine või detailide väljavahetamine, tohib teha ainult volitatud töökoda. Järgida tuleb kõiki kehtivaid eeskirju ja SAE-standardit J639.

Laske kõik kliimaseadmega seotud tööd alati teha volitatud töökojas.



Külmaaine andmesilt (näide)

- ① hoiatussümbolid
- ② külmaaine täitekogus
- ③ kehtivad standardid
- ④ PAG-õli tootenumber
- ⑤ külmaaine tüüp

Hoiatussümbolid ① viitavad:

- võimalikule ohule
- hooldustööde tegemisele volitatud töökojas.

Sõiduki andmed

Teave sõiduki mõõtmete

Järgmises peatükis on esitatud sõiduki olulised tehnilised andmed. Muud sõidukist ja varustusest olenevad tehnilised andmed, nagu sõiduki mõõtmised ja mass on esitatud sõiduki dokumentides.

Kehtivad tehnilised andmed leiata ka veebilehelt <http://www.mercedes-benz.com>.

Haakeseadis

Suunised haakeseadise kohta

⚠ HOIATUS Õnnetusohu haakeseadise lubamatu paigaldamise korral

Kui haakeseadist pole lubatud järelepaigaldada ja te paigaldate haakeseadise või muud detailid, nõrgeneb raami pikitala ja see võib katki minna. Sellisel juhul võib haagis sõiduki küljest lahti tulla.

Õnnetusohu!

Haakeseadise tohib järelepaigaldada ainult siis, kui see on lubatud.

Järgige haagise kasutamise suuniseid (→ Lehekülj 163).

Ainult siis kui haagisekoormus on sõiduki dokumentidesse sisse kantud, on lubatud haakeseadise järelepaigaldamine.

Täiendavat teavet haakeseadise kohta saate volitatud töökojast või internetist aadressil https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L.

Mercedes-Benz soovib lasta haakeseadise järelepaigaldada Mercedes-Benzi volitatud töökoda.

Kasutage ainult neid haakeseadiseid, mida Mercedes-Benz on selle sõiduki jaoks proovinud ja lubanud.

Maksimaalne lubatud haagisekoormus ilma piduriteta haagise korral on 750 kg.

Haagisekoormused

Haagiserežiimil suureneb sõiduautona registreeritud sõidukite lubatud täismass 100 kg võrra.

Maksimaalset lubatud tagasilla koormust ei tohi ületada. Seejuures peab sõiduki kiirus olema piiratud direktiivi 92/21/EMÜ kohaselt kiirusele 100 km/h või väiksemale kiirusele.

Lubatud masside ja koormuste väärtused, mida ei tohi ületada, leiata ka

- sõiduki dokumentidest ja
- haakeseadise, haagise ja sõiduki tüübisiltidelt.

Kui need andmed on erinevad, kehtib kõige väiksem väärtus.

Maksimaalne vertikaalne koormus

Vertikaalne koormus on maksimaalselt

- 100 kg, kui haagisekoormus on 2000 kg
- 120 kg, kui haagisekoormus on 2800 kg või 3000 kg
- 140 kg, kui haagisekoormus on 3500 kg

Koormakinnituspunktid ja kandurisüsteem

Teave kinnituskohtade kohta

- !** **SUUNIS** Liiklusõnnetuse oht kinnituskohtade maksimaalse kandevõime ületamise korral

Kui kombineerite koorma kinnitamisel mitmeid kinnituskohti, võtke alati arvesse nõrgima kinnituskohta kandevõimet.

Täispidurduse korral mõjuv jõud võib olla koorma massiga võrreldes mitmekordne.

- Kasutage koorma ühtlaseks jaotamiseks mitut kinnituskohta. Jaotage koormus kinnituskohtade vahel ühtlaselt.

Täpsem teave koormakinnituskohtade ja -aasade kohta on esitatud peatükis „Transportimine“ (→ Lehekülj 260).

koormakinnitusaasad

Koormakinnitusaasade max tõmbekoormus

Kinnitusaasad	Lubatud nimitõmb jõud
Mahtuniversaal	350 daN
Kaubik	800 daN
Madelveok kuni 3,5 t lubatud kogumassiga	400 daN
Üle 3,5 t lubatud kogumassiga madelveok	800 daN

Koormasiinid

Koormakinnituspunktide max tõmbekoormus kaubaruumis

Kinnituskoht	Lubatud nimitõmb jõud
Koormasiin pakiruumi põrandakattes	500 daN
Alumine koormasiin külgeinal	200 daN
Ülemine koormasiin külgeinal	125 daN

Esitatud väärtused kehtivad ainult pakiruumi põrandakattel oleva koorma korral, kui

- koorem on kahest kinnituskohast siini külge kinnitatud ja
- kaugus sama siini järgmise koormakinnituseeni on umbes 1 m.

Teave katusepakiraamide kohta

- !** **HOIATUS** Õnnetusoht maksimaalse katusekoormuse ületamisel

Kui laadite esemeid katusele, samuti kõigile paigaldistele sõidukist väljaspool ja sõiduki sees, viite sõiduki raskuskeskme kõrgemale, mistõttu muutuvad endised sõidu-, roolimis- ja pidurdusomadused. Sõiduk kaldub kurvides rohkem ja võib roolikeeramisele aeglasemalt reageerida.

Maksimaalse katusekoormuse ületamine mõjutab tugevalt sõidu-, roolimis- ja pidurdusomadusi.

- Ärge kunagi ületage maksimaalset katusekoormust ja kohandage oma sõiduviisi.

- !** **HOIATUS** Õnnetuseoht ebaühtlaselt paigutatud koorma tõttu

Sõiduki ebaühtlane koormamine võib sõidu- ja roolimis- ning pidurdusomadusi tugevasti mõjutada

- Paigutage koorem sõidukile ühtlaselt.
► Kinnitage koorem nii, et see ei hakka libisema.

- !** **SUUNIS** Õnnetuseoht maksimaalsena lubatava katusekoormuse ületamise korral

Kui katusepagas koos katuseraamiga ületab katusekoormuse lubatud kaalu, siis tekib õnnetuseoht.

- Alati tuleb jälgida, et katusepagasi ja katuseraami mass ei ületa lubatud katusekoormust.
► Katuseraami tugijalad peavad olema paigutatud ühtlase vahemaaga.
► Soovitame paigaldada sõiduki esisillale stabilisaatori.

Täiendavat teavet turvameetmete kohta leiate peatükist „Transportimine“ (→ Lehekülg 260).

Maks. katusekoormus / katusekanduri tugijalapaarile

Sõiduk, millel on	Maksimaalne katusekoormus	Minimaalne tugijalapaaride arv
Normaalne katus (ilma madelveokastita)	300 kg	6
Normaalne katus (madelveokastiga)	50 kg	2
Kõrgendatud katus (ilma madelveokastita)	150 kg	3
Topeltkabiin	100 kg	2

Andmed kehtivad koormuse üle kogu katusepinna ühtlase jaotamise korral.

Lühema katuseraami korral tuleb koormust protsentuaalselt vähendada. Katuseraami ühe tugijalapaari maksimaalne koormustaluvus on 50 kg.

Laadimissuunised ja täpsem teave koormusjaotuse ja koormakinnituse kohta on esitatud peatükis „Transportimine“ (→ Lehekülg 260).

Laadimissuunised ja muu teave koormuse jaotuse ning veetavate esemete kinnitamise kohta on toodud peatükis „Transportimine“ (→ Lehekülg 260).

Info redelikanduri kohta

⚠ HOIATUS Õnnetus- ja vigastusohu vertikaalse koormuse ületamise tõttu

Kui kanduri kasutamise korral ületatakse lubatud vertikaalset koormust, võib kandurisüsteem sõiduki küljest lahti tulla ja teised liiklejad ohtu sattuda.

- Kanduri kasutamise korral järgige alati lubatud vertikaalset koormust.

Redelikanduri maksimaalne koormus

	Maksimaalne koormus
Redelikandur ees	200 kg
Redelikandur taga	100 kg

Andmed kehtivad koormuse üle kogu redelikanduri pinna ühtlase jaotamise korral.

Ekraaniteated

Sissejuhatus



Suunised ekraaniteadete kohta


Ekraaniteateid näidatakse mitmeotstarbelisel ekraanil.


Graafiliste kujutistega ekraaniteated võivad kasutusjuhendis olla esitatud lihtsustatud kujul ja mitmeotstarbelise ekraani kujutisest erineda. Olulisi ekraaniteateid näidatakse mitmeotstarbelisel ekraanil punaselt. Mõne ekraaniteate korral kostab ka hoiatusheli.


Järgige ekraaniteateid ja selles kasutusjuhendis esitatud lisasuuniseid.

Mõne ekraaniteate korral näidatakse ka sümbolaid:

-  täpsem teave
-  ekraaniteate peitmine

Sümbolite vahel valimiseks viibake vasakpoolset Touch-Controlli puuteplaadil vasakule või paremale. Nupu  vajutamise korral näidatakse mitmeotstarbelisel ekraanil täpsemat teavet.

Nupp  peidab ekraaniteate.

Vähemoluliste ekraaniteadete peitmiseks vajutage nuppu  või vasakpoolset Touch-Controlli puuteplaati. Ekraaniteated salvestatakse teadete mälli.

Ekraaniteate põhjus tuleb viivitamata kõrvaldada.


Olulisi ekraaniteateid ei saa peita. Mitmeotstarbelisel ekraanil näidatakse neid pidevalt, kuni ekraaniteate põhjus on kõrvaldatud.



Salvestatud ekraaniteadete avamine

Pardaarvuti:






 [Service](#) (Service)  [1 message](#) (1 teade)







Kui ekraaniteated puuduvad, kuvatakse mitmeotstarbelisel ekraanil [No messages](#) (No messages (Teated puuduvad)).




 Sirvige ekraaniteateid roolirattal vasakul paikneva Touch-Controlli puuteplaadi abil üles või alla viibates.


 **Teadete mälust väljumine:** vajutage nuppu .




Ohutussüsteemid





Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja  lahendused
 <p>Left window bag malfunction Consult workshop (Vasaku turvakardina tõrge, pöörduge töökoja poole) (näide)</p>	<p>* Konkreetne turvakardin on rikkis .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p> HOIATUS Vigastus- või eluoht turvakardina talitlustõrgete tõttu</p> <p>Kui turvakardin on häiritud, võib see ettekatsematult aktiveeruda või kõrge pidurdusaeglustusega õnnetuse korral mitte valanduda.</p> <ul style="list-style-type: none">  Laske turvakardin viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida ja parandada. </div> <p> Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.</p>

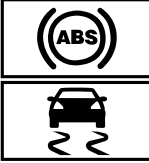
Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 <p>Front left malfunction Consult workshop (Tõrge ees vasakul, pöörduge töökoja poole) (näide)</p>	<p>* Konkreetne turvasüsteem on rikkis .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ HOIATUS Vigastus- või eluoht turvavõõsüsteemi talitlustõrgete tõttu</p> <p>Kui turvavõõsüsteem on häiritud, võidakse turvavõõsüsteemi komponendid ettekatsematult aktiveerida või ei vallandata neid õnnetuse korral ettenähtud viisil. See võib puudutada nturvavõõ pingutit või turvapatja.</p> <p>▶ Laske turvavõõsüsteem viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida ja parandada.</p> </div> <p>Turvasüsteemi tõrke tuvastamine</p> <ul style="list-style-type: none"> • Turvasüsteemi hoiatuslamp  ei sütti süüte sisselülitamise korral. • Turvasüsteemi hoiatuslamp  põleb sõidu ajal pidevalt või süttib korduvalt. <p>▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.</p>
 <p>Restraint system malfunction Consult workshop (Turvasüsteemi tõrge, pöörduge töökoja poole)</p>	<p>* Turvasüsteemi tõrge .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ HOIATUS Vigastus- või eluoht turvavõõsüsteemi talitlustõrgete tõttu</p> <p>Kui turvavõõsüsteem on häiritud, võidakse turvavõõsüsteemi komponendid ettekatsematult aktiveerida või ei vallandata neid õnnetuse korral ettenähtud viisil. See võib puudutada nturvavõõ pingutit või turvapatja.</p> <p>▶ Laske turvavõõsüsteem viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida ja parandada.</p> </div> <p>Turvasüsteemi tõrke tuvastamine</p> <ul style="list-style-type: none"> • Turvasüsteemi hoiatuslamp  ei sütti süüte sisselülitamise korral. • Turvasüsteemi hoiatuslamp  põleb sõidu ajal pidevalt või süttib korduvalt. <p>▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.</p>

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 <p>Parking brake inoperative (Seisupidur ei tööta)</p>	<p>* Süsteemis on tõrge, seisupidur ei tööta.</p> <div data-bbox="407 201 1028 400" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>▲ HOIATUS Õnnetusoht pidurisüsteemi tõrke tõttu</p> <p>Kui pidurisüsteem on rikkis, võivad pidurdusomadused halveneda.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sõitke ettevaatlikult edasi. ► Laske pidurisüsteem viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Parkige sõiduk tasasele pinnale ja tõkestage selle veeremahakkamine. ► Automaatkäigukastiga sõiduk: lülitage sisse käiguasend P. ► Manuaalkäigukastiga sõidukid: lülitage sisse 1. käik. ► Laske pidurisüsteemi viivitamata volitatud töökojas kontrollida.
 <p>Incline too steep See Owner's Manual (Liiga järsk langus, vt kasutusjuhendit)</p>	<p>* Pardavõrgu pinge on madal või süsteemis on tõrge. Hoidejõud ei pruugi olla kalde jaoks piisav.</p> <div data-bbox="407 644 1028 924" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>▲ HOIATUS Õnnetuseohht elektrilise seisupiduri ebapiisava hoidejõu tõttu</p> <p>Kui elektrilise seisupiduri hoidejõust kalde korral ei piisa, võib sõiduk veerema hakata.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parkige sõiduk tasasele pinnale ja tõkestage selle veeremahakkamine. ► Automaatkäigukastiga sõidukid: lülitage sisse käiguasend P. ► Manuaalkäigukastiga sõidukid: lülitage sisse 1. käik. </div> <p>Järgige suuniseid sõiduki parkimise kohta (→ Lehekülg 134).</p>
 <p>Parking brake See Owner's Manual (Seisupidur, vt kasutusjuhendit)</p>	<p>* Pardavõrgu pinge on madal või süsteemis on tõrge, sulgemisjõud ei ole kalde jaoks tõenäoliselt piisav.</p> <div data-bbox="407 1043 1028 1243" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>▲ HOIATUS Õnnetusoht pidurisüsteemi tõrke tõttu</p> <p>Kui pidurisüsteem on rikkis, võivad pidurdusomadused halveneda.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sõitke ettevaatlikult edasi. ► Laske pidurisüsteem viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Parkige sõiduk tasasele pinnale ja tõkestage selle veeremahakkamine. ► Automaatkäigukastiga sõiduk: lülitage sisse käiguasend P. ► Manuaalkäigukastiga sõidukid: lülitage sisse 1. käik. ► Laske pidurisüsteemi viivitamata volitatud töökojas kontrollida.

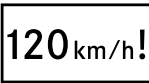

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
<p>Check brake pads See Owner's Manual (Kontrollige pidurikatteid, vt kasutusjuhendeid)</p>	<p>* Piduriklotsid on kulumispiiril.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ HOIATUS Õnnetusohut vähenenud pidurdusvõimsuse tõttu</p> <p>Kui piduriklotsid on kulumispiiril, siis võib see mõjutada pidurdusvõimsust.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sõitke ettevaatlikult edasi. ► Laske pidurisüsteem viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida. </div> <p>► Pöörduge volitatud töökoja poole.</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">  </div> <p>Check brake fluid level (Kontrollige pidurivedeliku taset)</p>	<p>* Pidurivedeliku mahutis on liiga vähe pidurivedelikku.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ HOIATUS Õnnetusohut pidurivedeliku liiga madala taseme tõttu</p> <p>Kui pidurivedeliku tase on liiga madal, võidakse mõjutada pidurdustoimet ja seega ka pidurduskäitumist.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. Edasi ei tohi sõita! ► Võtke ühendust volitatud töökojaga. ► Pidurivedelikku ei tohi lisada. </div> <p>► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. Edasi ei tohi sõita!</p> <p>► Võtke ühendust volitatud töökojaga.</p> <p>► Pidurivedelikku ei tohi lisada.</p>
<p>Caution Brakes overheated Drive carefully (Caution Brakes overheated Drive carefully (Pidurid on üle kuumenenud Sõitke ettevaatlikult edasi))</p>	<p>* Kui nelikvedu on sisse lülitatud, võib pidurisüsteem raskel maastikusõidul üle kuumeneda.</p> <p>► Andke vähem gaasi või laske pidurisüsteemil jahtuda.</p>
<p>Active Brake Assist Functions limited See Owner's Manual (Aktiivse pidurdusabisüsteemi funktsioonid piiratud, vt kasutusjuhendit)</p>	<p>* Aktiivse pidurdusabisüsteemi tõrge.</p> <p>► Pöörduge volitatud töökoja poole.</p>
<p>Active Brake Assist Functions currently limited See Owner's Manual (Aktiivse pidurdusabisüsteemi funktsioonid on ajutiselt piiratud, vt kasutusjuhendit)</p>	<p>* Aktiivse pidurdusabisüsteemi ajutine tõrge.</p> <p>Keskkonnatingimused on süsteemi kasutusulatusest väljas (→ Lehekülj 142).</p> <p>► Sõitke edasi.</p> <p>Kui keskkonnatingimused vastavad süsteemi kasutusulatusele, saab süsteemi jälle kasutada.</p> <p>► Kui ekraaniteade ei kao, peatuge liiklusolukorda arvestades ja käivitage mootor uuesti.</p>






Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
<p>Radar sensors dirty See Owner's Manual (Radar sensors dirty See Owner's Manual)</p>	<p>* Radariandurid on rikkis. Võimalikud põhjused:</p> <ul style="list-style-type: none"> • andurite määrdumine • tugev sadu • pikad liiklusvoota sõidud maastikul, näiteks kõrbes <p>Sõiduabisüsteemid ja sõiduohutussüsteemid võivad olla rikkis või ei tööta ajutiselt.</p> <p>Kui põhjused on kõrvaldatud, saab sõiduabisüsteeme ja sõiduohutussüsteeme jälle kasutada.</p> <p>Kui ekraaniteade ei kustu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades. ► Puhastage kõik andurid (→ Lehekülg 275). ► Käivitage mootor uuesti.
<p>SOS NOT READY</p>	<p>* Mercedes-Benz'i appikutsesüsteem ei ole kasutatav. Võimalikud põhjused on järgmised.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Süüde on välja lülitatud. • Mercedes-Benz'i appikutsesüsteem on rikkis. <ul style="list-style-type: none"> ► Lülitage süüde sisse. <p>Kui appikutsesüsteem ei ole kasutatav, kuvatakse näidikuploki mitmeots- tarbelisel ekraanil vastav teade.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► pöörduge volitatud töökoja poole. <p>ⓘ Teave Mercedes-Benz'i appikutsesüsteemi piirkondlike kasutus- võimaluste kohta: http://www.mercedes-benz.com/ connect_ecall</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  </div> <p>inoperative See Owner's Manual (Ei tööta, vt kasutusjuhendit)</p>	<p>* Pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem, blokeerumisvastane süsteem ja ESP® on rikkis.</p> <p>Ka muudes sõiduabi- ja sõiduohutussüsteemides võib olla tõrge.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p>▲ HOIATUS Libisemisoht EBD, ABSi ja ESP tõrke korral®</p> <p>Kui EBD, ABS ja ESP® ei tööta, võivad rattad pidurdamisel blokeeruda ja ESP® ei stabiliseeri sõidukit.</p> <p>See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt. Pidurdusteekond võib ohuolukorras pidurdamise korral pikeneda. Peale selle on muud sõiduohutussüsteemid välja lülitatud.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sõitke ettevaatlikult edasi. ► Laske pidurisüsteemi viivitamata volitatud töökojas kontrollida. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Sõitke edasi ettevaatlikult. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.



Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 <p data-bbox="87 252 322 323">inoperative See Owner's Manual (Ei tööta, vt kasutusjuhendit)</p>	<p data-bbox="367 164 524 188">* ESP® on rikkis.</p> <p data-bbox="384 196 977 276">Ka muudes sõiduabi- ja sõiduohutussüsteemides võib olla tõrge. Pidurisüsteem töötab tavapärase tõhususega edasi. Pidurdustee- kond võib ohuolukorras pidurdamise korral pikeneda.</p> <div data-bbox="384 300 1005 475" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 308 815 331">▲ HOIATUS Libisemisoht ESP® tõrke tõttu.</p> <p data-bbox="400 347 972 395">Kui ESP® on rikkis, ei stabiliseeri ESP® sõidukit. Peale selle on muud sõiduohutussüsteemid välja lülitatud.</p> <ul data-bbox="400 403 837 467" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 403 675 427">▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. <li data-bbox="400 435 837 467">▶ Laske ESP®-d volitatud töökojas kontrollida. </div> <ul data-bbox="384 491 776 547" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 491 658 515">▶ Sõitke edasi ettevaatlikult. <li data-bbox="384 523 776 547">▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 <p data-bbox="87 654 311 750">currently unavailable See Owner's Manual (Ei saa hetkel kasutada, vt kasutusjuhendit)</p>	<p data-bbox="367 566 680 590">* ESP®-d ei saa ajutiselt kasutada.</p> <p data-bbox="384 598 983 646">Ka muudes sõiduabisüsteemides ja sõiduohutussüsteemides võib olla tõrge.</p> <div data-bbox="384 670 1005 845" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 678 815 702">▲ HOIATUS Libisemisoht ESP® tõrke tõttu.</p> <p data-bbox="400 718 972 766">Kui ESP® on rikkis, ei stabiliseeri ESP® sõidukit. Peale selle on muud sõiduohutussüsteemid välja lülitatud.</p> <ul data-bbox="400 774 837 837" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 774 675 798">▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. <li data-bbox="400 805 837 837">▶ Laske ESP®-d volitatud töökojas kontrollida. </div> <ul data-bbox="384 861 1000 965" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 861 1000 909">▶ Sõitke sobival teelõigul ettevaatlikult mõned lauged kurvid kiiremini kui 30 km/h. <li data-bbox="384 917 1000 965">▶ Kui ekraaniteade ei kao, pöörduge kohe volitatud töökoja poole. Sõitke ettevaatlikult.
  <p data-bbox="87 1153 322 1249">currently unavailable See Owner's Manual (Ei saa ajutiselt kasutada, vt kasutusjuhendit)</p>	<p data-bbox="367 981 748 1005">* ABSi ja ESPd® ei saa ajutiselt kasutada.</p> <p data-bbox="384 1013 1000 1061">Ka muud sõiduabisüsteemid ja sõiduohutussüsteemid ei pruugi olla ajutiselt saadaval.</p> <div data-bbox="384 1085 1005 1364" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 1093 882 1117">▲ HOIATUS Libisemisoht ABSi ja ESP® tõrke tõttu</p> <p data-bbox="400 1133 960 1181">Kui ABS ja ESP® on rikkis, võivad rattad pidurdamisel blokeeruda ja ESP® ei stabiliseeri sõidukit.</p> <p data-bbox="400 1189 977 1268">See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt. Ohuolukorras võib pidurdustee- kond pikeneda. Ka muud sõiduohutussüsteemid on välja lülitatud.</p> <ul data-bbox="400 1276 927 1356" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 1276 675 1300">▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. <li data-bbox="400 1308 927 1356">▶ Laske ABS ja ESP® viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida. </div> <ul data-bbox="384 1380 1000 1492" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 1380 1000 1428">▶ Sõitke sobival teelõigul ettevaatlikult mõned lauged kurvid kiiremini kui 30 km/h. <li data-bbox="384 1436 1000 1492">▶ Kui ekraaniteade ei kao, pöörduge kohe volitatud töökoja poole. Sõitke ettevaatlikult.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 <p data-bbox="112 336 344 408">inoperative See Owner's Manual (Ei tööta, vt kasutusjuhendit)</p>	<p data-bbox="389 164 809 188">* Blokeerumisvastase süsteemi ja ESP® tõrge.</p> <p data-bbox="404 197 1003 245">Ka muudes sõiduabisüsteemides ja sõiduohutussüsteemides võib olla tõrge.</p> <p data-bbox="404 255 997 303">Pidurisüsteem töötab tavapärase tõhususega edasi. Pidurdustee- kond võib ohuolukorras pidurdamise korral pikeneda.</p> <div data-bbox="404 325 1031 612" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 331 902 355">▲ HOIATUS Libisemisoht ABSi ja ESP® tõrke tõttu</p> <p data-bbox="421 371 981 419">Kui ABS ja ESP® on rikkis, võivad rattad pidurdamisel blokeeruda ja ESP® ei stabiliseeri sõidukit.</p> <p data-bbox="421 435 997 507">See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt. Ohuolukorras võib pidurdustee- kond pikeneda. Ka muud sõiduohutussüsteemid on välja lülitatud.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="421 517 695 541">▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. <li data-bbox="421 550 947 598">▶ Laske ABS ja ESP® viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida. </div> <p data-bbox="404 628 678 652">▶ Sõitke edasi ettevaatlikult.</p> <p data-bbox="404 662 796 686">▶ Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.</p>



Sõiduabisüsteemid

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 <p data-bbox="112 912 344 984">Maximum speed exceeded (Maksimaalne kiirus ületatud)</p>	<p data-bbox="389 820 919 844">* Ületasite suurimat lubatud kiirust (ainult teatud riikides).</p> <p data-bbox="404 853 617 877">▶ Sõitke aeglasemalt.</p>
<p data-bbox="112 1007 344 1126">Speed limit (winter tyres) XXX km/h (Speed limit (winter tyres) XXX km/h (piirkiirus (talverehvidel) XXX km/h))</p>	<p data-bbox="389 995 997 1043">* Olete saavutanud talverehvide jaoks salvestatud suurima kiiruse. Seda kiirust ei ole võimalik ületada.</p>
 <p data-bbox="112 1228 305 1252">--- km/h (--- km/h)</p>	<p data-bbox="389 1142 1025 1190">* Kiirusepiirajat ei saa sisse lülitada, sest kõik sisselülitamise tingimused ei ole täidetud.</p> <p data-bbox="404 1200 1025 1224">▶ Järgige kiirusepiiraja sisselülitamise tingimusi (→ Lehekülj 145).</p>
<p data-bbox="112 1278 344 1326">Speed limiter inoperative (Kiirusepiiraja ei tööta)</p>	<p data-bbox="389 1267 611 1291">* Kiirusepiiraja on rikkis.</p> <p data-bbox="404 1300 745 1324">▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.</p>
<p data-bbox="112 1345 311 1415">Speed limiter passive (Kiirusepiiraja on passiivne)</p>	<p data-bbox="389 1334 1009 1382">* Kui vajutate gaasipedaali üle täisgaasipunkti (allavahetus), siis lülitub kiirusepiiraja välja (→ Lehekülj 145).</p>



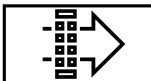

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 <p>Kiirusepiirajaga seatud kiirus on ületatud</p>	<p>* Ületasite muutliku kiirusepiirajaga seatud kiirust rohkem kui 3 km/h.</p>
<p>Cruise control and speed limiter inoperative (TEMPOMAT ja kiirusepiiraja ei tööta)</p>	<p>* TEMPOMAT ja kiirusepiiraja on rikkis. ► Pöörduge volitatud töökoja poole.</p>
<p>Cruise control inoperative (TEMPOMAT ei tööta)</p>	<p>* TEMPOMAT on rikkis. ► Pöörduge volitatud töökoja poole.</p>
 <p>Off (Off (Väljas))</p>	<p>* TEMPOMAT on välja lülitatud. Kui kostab ka hoiatusheli, siis on TEMPOMAT automaatselt välja lülitunud (→ Lehekülj 144).</p>
 <p>--- km/h (--- km/h)</p>	<p>* TEMPOMATI ei saa sisse lülitada, sest kõik sisselülitamise tingimused ei ole täidetud. ► Järgige TEMPOMATI sisselülitustingimusi (→ Lehekülj 145).</p>
<p>Active Distance Assist inoperative (Pikivahe aktiivne abisüsteem ei tööta)</p>	<p>* Pikivahe aktiivne abisüsteem DISTRONIC on rikkis. Ka muudes sõiduabisüsteemides ja sõiduohutussüsteemides võib olla tõrge. ► Pöörduge volitatud töökoja poole.</p>
<p>Distance Pilot currently unavailable See Owner's Manual (Pikivahe aktiivne abisüsteem ei ole hetkel saadaval, vt kasutusjuhendit)</p>	<p>* Pikivahe aktiivset abisüsteemi DISTRONIC ei saa ajutiselt kasutada. Keskkonnatingimused on süsteemi kasutusulatusesst väljas (→ Lehekülj 147). ► Sõitke edasi. Kui keskkonnatingimused vastavad süsteemi kasutusulatusesele, saab süsteemi jälle kasutada.</p>
  <p>Currently unavailable Camera dirty (Ei saa hetkel kasutada, kaamera on määrdunud)</p>	<p>* Kaamera vaade on halvenenud. Võimalikud põhjused:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kaamera vaateväljas olev esiklaas on määrdunud • tugev sadu või udu <p>Sõiduabisüsteemid ja sõiduohutussüsteemid võivad olla rikkis või ei tööta ajutiselt. Kui põhjused on kõrvaldatud, saab sõiduabisüsteeme ja sõiduohutussüsteeme jälle kasutada. Kui ekraaniteade ei kustu: ► Peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades. ► Puhastage esiklaas. ► Vajaduse korral pöörduge volitatud töökoja poole.</p>





Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
  <p>Currently unavailable Radar sensors dirty (Ei saa hetkel kasutada, radariandurid on määrdunud)</p>	<p>* Radariandurid on rikkis. Võimalikud põhjused:</p> <ul style="list-style-type: none"> • andurite määrdumine • tugev sadu • pikad liiklusvoota sõidud maastikul, näiteks kõrbes <p>Mõjutatud võivad olla järgmised süsteemid:</p> <ul style="list-style-type: none"> • aktiivne pikivahe regulaator DISTRONIC • pimenurga abisüsteem • aktiivne pidurdusabisüsteem <p>Sõiduabisüsteemid ja sõiduohutussüsteemid võivad olla rikkis või ei tööta ajutiselt.</p> <p>Kui põhjused on kõrvaldatud, saab sõiduabisüsteeme ja sõiduohutussüsteeme jälle kasutada.</p> <p>Kui ekraaniteade ei kustu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades. ► Puhastage kõik andurid (→ Lehekülg 275). ► Käivitage mootor uuesti. ► Vajaduse korral pöörduge volitatud töökoja poole.
<p>Distance Pilot available again (Pikivahe aktiivne abisüsteem on taas töövalmis)</p>	<p>* Pikivahe aktiivne abisüsteem DISTRONIC on taas töövalmis ja selle saab sisse lülitada (→ Lehekülg 148).</p>
<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">HOLD</div> <p>Off (Väljas)</p>	<p>* HOLD-funktsioon on välja lülitatud, sest sõiduk libiseb või mõni sisselülitamise tingimus on täitmata.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proovige HOLD-funktsioon hiljem uuesti sisse lülitada või kontrollige HOLD-funktsiooni sisselülitamise tingimusi (→ Lehekülg 149).
<p>Traffic Sign Assist inoperative (Liiklusmärkide tuvastussüsteem ei tööta)</p>	<p>* Liiklusmärkide tuvastussüsteem on rikkis.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pöörduge volitatud töökoja poole.
<p>Traffic Sign Assist Camera view restricted (See Owner's Manual (Liiklusmärkide tuvastussüsteemi vaade on takistatud, vt kasutusjuhendit)</p>	<p>* Kaameraavaade on halvenenud. Võimalikud põhjused:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kaamera vaateväljas olev esiklaas on määrdunud • tugev sadu või udu <p>Sõiduabisüsteemid ja sõiduohutussüsteemid võivad olla rikkis või ei tööta ajutiselt.</p> <p>Kui põhjused on kõrvaldatud, saab sõiduabisüsteeme ja sõiduohutussüsteeme jälle kasutada.</p> <p>Kui ekraaniteade ei kustu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades. ► Puhastage esiklaas.



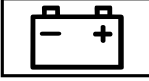
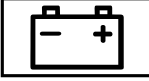
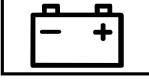
Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
<p>Traffic Sign Assist currently unavailable See Owner's Manual (Liiklusmärkide tuvastussüsteem ei ole hetkel saadaval, vt kasutusjuhendit)</p>	<p>* Liiklusmärgiabi ei saa ajutiselt kasutada (→ Lehekülg 156).</p> <p>► Sõitke edasi. Kui põhjused on kõrvaldatud, saab süsteemi jälle kasutada.</p>
<p>Blind Spot Assist inoperative (Pimenurga abisüsteem ei tööta)</p>	<p>* Pimenurgaabi on rikkis (→ Lehekülg 157).</p> <p>► Pöörduge volitatud töökoja poole.</p>
<p>Totwinkel-Assistent Anhänger nicht überwacht (Pimenurga abisüsteem ei jälgi haagise korral)</p>	<p>* Kui ühendate sõiduki elektrisüsteemiga haagise, jääb pimenurga abisüsteem kasutatavaks, kuid haagise kõrval olevat piirkonda ei jälgita. Pimenurga abisüsteemi talitus võib olla seetõttu piiratud (→ Lehekülg 157).</p> <p>► Vajutage vasakpoolset Touch-Controli puuteplaati ja kinnitage ekraaniteade.</p>
<p>Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (Pimenurga abisüsteem ei ole hetkel saadaval, vt kasutusjuhendit)</p>	<p>* Pimenurga abisüsteemi ei saa ajutiselt kasutada (→ Lehekülg 157). Süsteemi kasutusulatus on saavutatud (→ Lehekülg 157).</p> <p>► Sõitke edasi. Kui põhjused on kõrvaldatud, saab süsteemi jälle kasutada.</p> <p>või</p> <p>► Kui ekraaniteade ei kao, peatuge liiklusolukorda arvestades ja käivitage mootor uuesti.</p> <p>► Vajaduse korral puhastage tagumist kaitserauda. Kui kaitseraud on tugevalt määrdunud, võivad kaitseraudas olevad andurid olla rikkis.</p>
<p>Active Lane Keeping Assist Camera view restricted See Owner's Manual (Sõidurajal püsimise aktiivse abisüsteemi kaameravaade on takistatud, vt kasutusjuhendit)</p>	<p>* Kaamera vaade on halvenenud (→ Lehekülg 160).</p> <p>Võimalikud põhjused:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kaamera vaateväljas olev esiklaas on määrdunud • tugev sadu või udu <p>Sõiduabisüsteemid ja sõiduohutussüsteemid võivad olla rikkis või ei tööta ajutiselt.</p> <p>Kui põhjused on kõrvaldatud, saab sõiduabisüsteeme ja sõiduohutussüsteeme jälle kasutada.</p> <p>Kui ekraaniteade ei kustu:</p> <p>► Peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades.</p> <p>► Puhastage esiklaas.</p>
<p>Active Lane Keeping Assist inoperative (Sõidurajal püsimise aktiivne abisüsteem ei tööta)</p>	<p>* Sõidurajal püsimise aktiivne abisüsteem on rikkis (→ Lehekülg 160).</p> <p>► Pöörduge volitatud töökoja poole.</p>

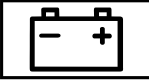

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
<p>Active Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (Sõidurajal püsimise aktiivne abisüsteem ei ole hetkel saadaval, vt kasutusjuhendit)</p>	<p>* Sõidurajal püsimise aktiivset abisüsteemi ei saa ajutiselt kasutada (→ Lehekülg 160). Keskonnatingimused on süsteemi kasutusulatusest väljas (→ Lehekülg 160). ► Sõitke edasi. Kui keskonnatingimused vastavad süsteemi kasutusulatusele, saab süsteemi jälle kasutada.</p> <p>Kui ekraaniteade ei kustu: ► Peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades. ► Puhastage esiklaas.</p>
 <p>Attention Assist inoperative (Attention Assist ei tööta)</p>	<p>* Juhi valvsusabisüsteem ATTENTION ASSIST on rikkis. ► Pöörduge volitatud töökoja poole.</p>
 <p>Attention Assist: Pause! (Attention Assist: Pause!)</p>	<p>* Juhi valvsusabisüsteem ATTENTION ASSIST on tuvastanud, et juht hakkab väsima või tema tähelepanu hajuma (→ Lehekülg 155). ► Peatuge vajaduse korral.</p>

Mootor

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
	<p>* Ventilaaatori mootor ei ole korras. ► Sõitke mootorit tugevasti koormamata lähima volitatud töökojani. Järgige seejuures, et jahutusvedeliku temperatuurinäit jääks alla 120 °C.</p>
 <p>Reserve fuel level (Kütusevaru reservitase)</p>	<p>* Kütusevaru on jõudnud reservitasemeni. ► Tankige.</p>
 <p>Replace air filter (Vahtage õhufilter välja)</p>	<p>* Diiselmootoriga sõidukid: mootori õhufilter on mustunud ja tuleb välja vahetada. ► Pöörduge volitatud töökoja poole.</p>
 <p>Clean the fuel filter (Puhastage kütusefiltrit)</p>	<p>* Vee-eraldisse kogunenud veehulk on saavutanud maksimaalse täite-taseme. ► Eemaldage vesi vee-eraldist (→ Lehekülg 272).</p>



Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 <p>Engine oil level cannot be measured (Mootoriõli taset ei ole võimalik mõõta)</p>	<p>* Õlitaseme anduri elektriühendus on katkenud või õlitaseme andur ei ole korras.</p> <p>Mootoriõli tase on langenud miinumumini.</p> <p>► Pöörduge volitatud töökoja poole.</p>
 <p>Engine oil pressure Stop Switch off engine (Mootoriõli rõhk, peatuge, lülitage mootor välja)</p>	<p>* Ekraaniteade ainult mõne mootori korral: Mootoriõli rõhk on liiga madal.</p> <div data-bbox="384 435 1005 499" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! SUUNIS Mootori kahjustamise oht liiga madala mootoriõli rõhuga sõitmise tõttu</p> </div> <p>► Vältige sõitmist liiga madala mootoriõli rõhuga.</p> <p>► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. Edasi ei tohi sõita!</p> <p>► Võtke ühendust volitatud töökojaga.</p>
 <p>Add 1 litre engine oil when next refuelling (Lisage järgmise tanklapeatuse korral üks liiter mootoriõli)</p>	<p>* Ekraaniteade ainult mõne mootori korral: Mootoriõli tase on langenud miinumumini.</p> <div data-bbox="384 699 1005 762" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! SUUNIS Mootori kahjustamise oht liiga vähese mootoriõliga sõitmise tõttu</p> </div> <p>► Vältige pikemat sõitmist liiga vähese mootoriõliga.</p> <p>► Kontrollige järgmises tanklapeatuses mootoriõli taset.</p> <p>Lisage mootoriõli (→ Lehekülg 269).</p> <p>Suunised mootoriõli kohta (→ Lehekülg 334).</p>
 <p>Engine oil level Reduce oil level (Mootoriõli tase, vähendage õlitaset)</p>	<p>* Ekraaniteade ainult mõne mootori korral: Mootoriõli tase on liiga kõrge.</p> <div data-bbox="384 1010 1005 1074" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! SUUNIS Mootori kahjustamise oht liiga kõrge mootoriõli tasemega sõitmise tõttu</p> </div> <p>► Vältige pikemat sõitmist liiga kõrge mootoriõli tasemega.</p> <p>► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole ja laske mootoriõli eemaldada.</p>







Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 <p>Engine oil level Stop vehicle Switch engine off (Mootoriõli tase, peatuge, lülitage mootor välja)</p>	<p>* Ekraaniteade ainult mõne mootori korral: Mootoriõli tase on liiga madal.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! SUUNIS Mootori kahjustamise oht liiga vähesel mootoriõliga sõitmise tõttu</p> <p>► Vältige pikemat sõitmist liiga vähesel mootoriõliga.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. Edasi ei tohi sõita! ► Seisake mootor. ► Kontrollige mootoriõli taset. <p>Lisage mootoriõli (→ Lehekülg 269). Suunised mootoriõli kohta (→ Lehekülg 334).</p>
 <p>Check engine oil level when next refuelling (Kontrollige järgmises tanklapeatuses mootoriõli taset)</p>	<p>* Mootoriõli tase on langenud miinimumini.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! SUUNIS Mootori kahjustamise oht liiga vähesel mootoriõliga sõitmise tõttu</p> <p>► Vältige pikemat sõitmist liiga vähesel mootoriõliga.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontrollige järgmises tanklapeatuses mootoriõli taset. <p>Lisage mootoriõli (→ Lehekülg 269). Suunised mootoriõli kohta (→ Lehekülg 334).</p>
 <p>Stop vehicle Leave engine running (Peatage sõiduk, jätke mootor tööle ja oodake, kuni käigukast jahtub)</p>	<p>* Aku laetustase on liiga madal.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. Edasi ei tohi sõita! ► Laske mootoril töötada. ► Jätkake sõitu alles siis, kui ekraaniteade on kustunud.
 <p>Stop vehicle See Owner's Manual (Peatage sõiduk, vt kasutusjuhendit)</p>	<p>* Akut ei laeta enam ja aku laetustase on liiga madal.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! SUUNIS Edasisõitmise korral võib mootor kahjustuda</p> <p>► Edasi ei tohi sõita!</p> <p>► Pöörduge volitatud töökoja poole.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. Edasi ei tohi sõita! ► Seisake mootor. ► Võtke ühendust volitatud töökojaga.
 <p>Start engine See Owner's Manual (Käivitage mootor, vt kasutusjuhendit)</p>	<p>* Mootor on seisatud ja aku laetuse tase on liiga madal.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lülitage mittevajalikud elektritarbijad välja. ► Laske mootoril mõni minut töötada või sõitke pikem vahemaa. Akut laetakse.




Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 <p data-bbox="90 252 311 300">See Owner's Manual (Vt kasutusjuhendit)</p>	<p data-bbox="365 161 557 180">* Akut ei laeta enam.</p> <div data-bbox="385 201 1005 316" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 209 930 233">! SUUNIS Edasisõitmise korral võib mootor kahjustuda</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 248 602 272">► Edasi ei tohi sõita! <li data-bbox="400 280 740 304">► Pöörduge volitatud töökoja poole. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="381 331 955 355">► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades ja seisake mootor. <li data-bbox="381 363 745 387">► Võtke ühendust volitatud töökojaga.
 <p data-bbox="90 491 311 595">Coolant Stop vehicle Switch engine off (Jahutusvedelik, peatuge, seisake mootor)</p>	<p data-bbox="365 403 647 427">* Jahutusvedelik on liiga kuum.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="381 435 955 459">► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades ja seisake mootor. <div data-bbox="385 480 1005 730" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 491 781 515">▲ HOIATUS Põletusohk kapoti avamisel</p> <p data-bbox="400 531 975 603">Kui avate ülekuumenenud mootori või mootoriruumis tekkinud põlengu korral kapoti, võite puutuda kokku kuumade gaasidega või muude väljapaiskuvate töövedelikega.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 611 944 659">► Enne kapoti avamist laske ülekuumenenud mootoril jahtuda. <li data-bbox="400 667 953 715">► Mootoriruumis tekkinud põlengu korral jätke kapott suletuks ja võtke ühendust tuletõrjega. </div> <div data-bbox="385 746 1005 978" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 758 899 782">▲ HOIATUS Põletusohk kuuma jahutusvedeliku tõttu</p> <p data-bbox="400 798 988 869">Mootori jahutussüsteem on rõhu all, eelkõige sooja mootori korral. Kui korgi avate, võite end kuuma väljapritsviva jahutusvedelikuga põletada.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 877 826 901">► Laske enne korgi avamist mootoril jahtuda. <li data-bbox="400 909 876 933">► Kandke avamise ajal kaitsekindaid ja kaitseprille. <li data-bbox="400 941 966 965">► Laske rõhk välja, seejärel keerake aeglaselt kork pealt ära. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="381 994 729 1018">► Oodake, kuni mootor on jahtunud. <li data-bbox="381 1026 1000 1074">► Kontrollige, et õhu juurdevool mootori jahutisse ei oleks takistatud. <li data-bbox="381 1082 1009 1153">► Sõitke mootorit tugevasti koormamata lähima volitatud töökojani. Järgige seejuures, et jahutusvedeliku temperatuurinäit jääks alla 120 °C.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
<p>Top up coolant See Owner's Manual (Lisage jahutusvedelikku, vt kasutusjuhendit)</p>	<p>* Jahutusvedeliku tase on liiga madal.</p> <div data-bbox="407 201 1028 432" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>▲ HOIATUS Põletusohut kuuma jahutusvedeliku tõttu</p> <p>Mootori jahutussüsteem on rõhu all, eelkõige sooja mootori korral. Kui korgi avate, võite end kuuma väljapritsiiva jahutusvedelikuga põletada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Laske enne korgi avamist mootoril jahtuda. ▶ Kandke avamise ajal kaitsekindaid ja kaitseprille. ▶ Laske rõhk välja, seejärel keerake aeglaselt kork pealt ära. </div> <div data-bbox="407 448 1028 580" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>! SUUNIS Mootori kahjustamise oht liiga vähese jahutusvedeliku tõttu</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Väldige pikemat sõitmist liiga vähese jahutusvedeliku korral. </div> <p>► Lisage jahutusvedelikku (→ Lehekülg 270).</p>
<p>Regeneereimine ei ole võimalik</p>	<p>* Kõik tingimused kübemefiltri regeneerimiseks ei ole täidetud (→ Lehekülg 115).</p> <p>► Sõitke tavalisel moel edasi, kuni kõik kübemefiltri regeneerimise tingimused on täidetud.</p> <p>Kübemefiltri täitetase on üle 50% ja teadet kuvatakse näidikuplokis jätkuvalt.</p> <p>► Võtke ühendust volitatud töökojaga.</p>



AdBlue® (sõiduautona registreeritud sõidukid)




Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
<div data-bbox="118 986 269 1066" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p>Top up AdBlue See Owner's Manual (Lisage AdBlue'd, vt kasutusjuhendit)</p>	<p>* AdBlue® varu on langenud reservitasemest madalamale.</p> <p>► Lisage kohe vähemalt 8 l AdBlue® (→ Lehekülg 130).</p>
<div data-bbox="118 1190 269 1270" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p>Top up AdBlue Perf. reduced in XXXkm See Owner's Manual (Lisage AdBlue'd, võimsus vähenenud XXX km pärast, vt kasutusjuhendit)</p>	<p>* Väike AdBlue® varu põhjustab näidatud jääkläbisõidu järel kiiruse piiramise.</p> <p>► Lisage kohe vähemalt 8 l AdBlue® (→ Lehekülg 130).</p>


Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 <p>Top up AdBlue Perf. reduced: 20 km/h No start in XXX km (Lisage AdBlue'd, võimsus on vähenenud: 20 km/h, ei saa käivitada XXX km pärast)</p>	<p>* Väikese AdBlue® varu tõttu piiratakse kiirus väärtusele maksimaalselt 20 km/h. Pärast näidatud jääkläbisõitu ei saa mootorit enam käivitada.</p> <p>► Lisage kohe vähemalt 8 l AdBlue® (→ Lehekülg 130).</p>
 <p>Top up AdBlue No start in XXX km (Lisage AdBlue'd, XXX km pärast ei saa käivitada)</p>	<p>* AdBlue® varust piisab veel vaid näidatud läbisõidu jaoks.</p> <p>► Lisage kohe vähemalt 8 l AdBlue® (→ Lehekülg 130).</p> <p>ⓘ Teade kaob, kui sõidate umbes minuti kiirusega üle 15 km/h.</p>
 <p>Refill AdBlue Engine start not possible (Lisage AdBlue'd, mootorit ei saa käivitada)</p>	<p>* AdBlue® varu on otsas. Mootorit ei saa enam käivitada.</p> <p>► Lisage kohe vähemalt 8 l AdBlue® (→ Lehekülg 130).</p> <p>► Lülitage süüde sisse. Mootori võite umbes minuti pärast uuesti käivitada.</p>
 <p>System fault No start in XXX km (System fault No start in XXX km (Süsteemi tõrge, käivitada ei saa XXX km pärast))</p>	<p>* AdBlue® süsteemi tõrge. Pärast näidatud jääkläbisõitu ei saa mootorit enam käivitada.</p> <p>► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.</p>
 <p>AdBlue system fault See Owner's Manual (AdBlue-süsteemi tõrge, vt kasutusjuhendit)</p>	<p>* AdBlue®-süsteemi tõrge.</p> <p>► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.</p>
 <p>Cannot measure fluid level (Vedelikutaset ei saa mõõta)</p>	<p>* AdBlue® süsteemi tõrke korral ei näidata hooldusmenüüs paagi täitetaset. AdBlue® süsteemi tõrkele juhitakse tähelepanu vastavate hoiatavate teadetega.</p> <p>► Pöörduge volitatud töökoja poole.</p>

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 <p>AdBlue system fault Perf. reduced in XXX km See Owner's Manual (AdBlue-süsteemi tõrge, võimsus piiratud XXX km pärast, vt kasutusjuhendit)</p>	<p>* AdBlue® süsteemi tõrge. Süsteemi tõrke tõttu piiratakse näidatud jääkläbisõidu järel kiirust.</p> <p>► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.</p>
 <p>AdBlue system fault Perf. reduced: 20 km/h No start in XXX km (AdBlue-süsteemi tõrge, võimsus piiratud: 20 km/h, käivitada ei saa XXX km pärast)</p>	<p>* AdBlue® süsteemi tõrge. Süsteemi tõrke tõttu piiratakse kiirus väärtusele maksimaalselt 20 km/h. Pärast näidatud vahemaad ei saa mootorit enam käivitada.</p> <p>► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.</p>
 <p>AdBlue system fault Engine start not possible (AdBlue-süsteemi tõrge, mootorit ei saa käivitada)</p>	<p>* AdBlue®-süsteemi tõrge. Mootorit ei saa enam käivitada.</p> <p>► Võtke kohe ühendust volitatud töökojaga.</p>



AdBlue® (veoautona registreeritud sõidukid)



Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 <p>Top up AdBlue See Owner's Manual (Lisage AdBlue'd, vt kasutusjuhendit)</p>	<p>* AdBlue® varu on langenud reservitasemest madalamale.</p> <p>► Lisage kohe vähemalt 8 l AdBlue®-d (→ Lehekülj 130).</p>
 <p>Top up AdBlue Performance reduced (Lisage AdBlue'd, võimsus piiratud)</p>	<p>* AdBlue® varu on langenud reservitasemest madalamale. Võimsus on piiratud 75 protsendiga mootori momendist.</p> <p>► Lisage kohe vähemalt 8 l AdBlue® (→ Lehekülj 130).</p>

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 <p>Top up AdBlue Performance reduced after eng. restart: 20 km/h (Lisage AdBlue'd, võimsus on vähenenud pärast mootori käivitamist: 20 km/h)</p>	<p>* Väikese AdBlue® varu tõttu piiratakse mootori järgmisel käivitamisel kiirus väärtusele maksimaalselt 20 km/h.</p> <p>► Lisage kohe vähemalt 8 l AdBlue® (→ Lehekülg 130).</p>
 <p>Top up AdBlue Power reduced: 20 km/h (Lisage AdBlue'd, võimsus piiratud: 20 km/h)</p>	<p>* Ärakasutatud AdBlue® varu tõttu piiratakse kiirus väärtusele maksimaalselt 20 km/h.</p> <p>► Lisage kohe vähemalt 8 l AdBlue® (→ Lehekülg 130).</p> <p>► Lülitage süüde sisse.</p>
 <p>AdBlue system fault See Owner's Manual (AdBlue-süsteemi tõrge, vt kasutusjuhendit)</p>	<p>* AdBlue®-süsteemi tõrge.</p> <p>► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.</p>
 <p>AdBlue system fault Performance reduced (AdBlue-süsteemi tõrge, võimsus piiratud)</p>	<p>* AdBlue® süsteemi tõrge. Võimsus on piiratud väärtusega 75% mootori momendist.</p> <p>► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.</p>
 <p>AdBlue system fault Performance reduced after eng. restart: XXX km/h (AdBlue süsteemi rike Võimsus vähenenud pärast uuesti käivitamist: XXX km/h)</p>	<p>* AdBlue® süsteemi tõrge. Süsteemi tõrke tõttu piiratakse mootori järgmisel käivitamisel kiirus väärtusele maksimaalselt 20 km/h.</p> <p>► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.</p>






Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 <p>AdBlue system fault Performance reduced: 20 km/h (AdBlue-süsteemi tõrge, võimsus piiratud: 20 km/h)</p>	<p>* AdBlue® süsteemi tõrge. Süsteemi tõrke tõttu piiratakse kiirus väärtusele maksimaalselt 20 km/h.</p> <p>► Võtke kohe ühendust volitatud töökojaga.</p>

Rehvid


Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
<p>Tyre pressure monitor inoperative No wheel sensors (Rehvirõhu jälgimissüsteem ei tööta, rataandurid puuduvad)</p>	<p>* Paigaldatud ratastel ei ole sobivaid rehvirõhu andureid. Rehvirõhu jälgimissüsteem on välja lülitatud.</p> <p>► Paigaldage sobivate rehvirõhu anduritega rattad.</p>
 <p>Wheel sensor(s) missing (Rattaandurid puuduvad)</p>	<p>* Ühel või mitmel rehvil puudub rehvirõhu anduri signaal. Selle rehvi rõhuväärtust ei näidata.</p> <p>► Laske rikkis rehvirõhu andur volitatud töökojas välja vahetada.</p>
<p>Tyre pressure monitor currently unavailable (Rehvirõhu jälgimissüsteemi ei saa hetkel kasutada)</p>	<p>* Häirib tugev raadioallikas. Rehvirõhuandurite signaale ei saa vastu võtta. Rehvirõhukontrolli ei saa ajutiselt kasutada.</p> <p>► Sõitke edasi. Niipea kui põhjus on kõrvaldatud, lülitub rehvirõhukontroll automaatselt sisse.</p>
 <p>Warning tyre defect (Tähelepanu, rehvikahjustus)</p>	<p>* Ühes või mitmes rehvis on rõhk tugevalt langenud. Näidatakse ratta asukohta.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ HOIATUS Õnnetusoht tühja rehviga sõitmise korral</p> <p>Tühjad rehvid kujutavad endas järgmisi ohte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rehvid võivad üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada. • Sõiduomadused ning roolimis- ja pidurdusomadused võivad oluliselt halveneda. <p>Te võite sõiduki üle kontrolli kaotada.</p> <p>► Ärge sõitke tühjade rehvidega.</p> <p>► Järgige suuniseid tühjade rehvide kohta.</p> </div> <p>Suunised rehvikahjustuse korral (→ Lehekülg 281).</p> <p>► Peatage sõiduk liiklusolusid arvestades.</p> <p>► Kontrollige rehve.</p>





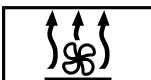

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 <p>Check tyre(s) (Kontrollige rehve)</p>	<p>* Ühes või mitmes rehvis on rõhk järsult langenud. Näidatakse ratta asukohta.</p> <p>▲ HOIATUS Õnnetusohut liiga madala rehvirõhu tõttu</p> <p>Liiga madala rehvirõhuga rehvid kujutavad endast järgmisi ohte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rehvid võivad lõhkeda, eriti suurema koormuse ja kiiruse korral. • Rehvid võivad liigselt ja/või ebaühtlaselt kuluda, mis võib rehvide haarduvust oluliselt halvendada. • Sõiduomadused ning roolimis- ja pidurdusomadused võivad oluliselt halveneda. <p>Te võite sõiduki üle kontrolli kaotada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Järgige soovitatud rehvirõhku. ▶ Vajadusel korrigeerige rehvirõhku. <p>▶ Peatage sõiduk liiklusolusid arvestades.</p> <p>▶ Kontrollige rehvirõhku (→ Lehekülg 299) ja rehve.</p>
 <p>Correct tyre pressure (Korrigeerige rehvirõhku)</p>	<p>* Vähemalt ühe rehvi rõhk on liiga madal või üksikute rataste rehvirõhkude vahel on liiga suur erinevus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontrollige rehvirõhku ja vajaduse korral lisage õhku. ▶ Kui rehvirõhk on õigeks seatud, käivitage rehvirõhu jälgimissüsteem uuesti (→ Lehekülg 311).
<p>Tyre pressure monitor inoperative (Rehvirõhu-kontroll ei tööta)</p>	<p>* Rehvirõhukontrolli tõrge.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
<p>Tyre pressure Check tyre(s) (Rehvirõhk, kontrollige rehve)</p>	<p>* Rehvirõhu hoiatussüsteem tuvastas järsu rõhukao.</p> <p>▲ HOIATUS Õnnetusohut liiga madala rehvirõhu tõttu</p> <p>Liiga madala rehvirõhuga rehvid kujutavad endast järgmisi ohte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rehvid võivad lõhkeda, eriti suurema koormuse ja kiiruse korral. • Rehvid võivad liigselt ja/või ebaühtlaselt kuluda, mis võib rehvide haarduvust oluliselt halvendada. • Sõiduomadused ning roolimis- ja pidurdusomadused võivad oluliselt halveneda. <p>Te võite sõiduki üle kontrolli kaotada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Järgige soovitatud rehvirõhku. ▶ Vajadusel korrigeerige rehvirõhku. <p>▶ Peatage sõiduk liiklusolusid arvestades.</p> <p>▶ Kontrollige rehvirõhku (→ Lehekülg 299) ja rehve.</p> <p>▶ Kui rehvirõhk on õigeks seatud, käivitage rehvirõhu hoiatussüsteem uuesti .</p>




Võti


Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 <p>Place the key in the marked space See Owner's Manual (Asetage võti märgitud kohta Vaatake kasutusjuhendit)</p>	<p>* Võtme tuvastamine on rikkis.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Muutke võtme asukohta sõidukis. ► Käivitage sõiduk panipaigas oleva võtmega (→ Lehekülg 106).
 <p>Key not detected (Võtit ei tuvastatud) (punane ekraaniteade)</p>	<p>* Võtit ei tuvastatud ja see ei pruugi olla enam sõidukis. Kui võtit ei ole enam sõidukis ja seiskate mootori:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mootorit ei saa enam käivitada. • Sõiduki kesklukustust ei saa enam sulgeda. <p>► Kontrollige, et võti on sõidukis.</p> <p>Kui võtme tuvastamine on tugeva raadioallika tõttu häiritud:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. ► Pange võti võtmega käivitamise panipaika (→ Lehekülg 106).
 <p>Key not detected (Võtit ei tuvastatud) (valge ekraaniteade)</p>	<p>* Võtit ei tuvastata hetkel.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Muutke võtme asukohta sõidukis. ► Kui võtit ikka ei tuvastata, siis käivitage mootor panipaigas oleva võtmega (→ Lehekülg 106).
 <p>Change key batteries (Vahetage võtme patareid välja)</p>	<p>* Võtme patarei on tühi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vahetage patarei välja (→ Lehekülg 40).
 <p>Replace key (Vahetage koodi)</p>	<p>* Võti tuleb välja vahetada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pöörduge volitatud töökoja poole.




Sõiduk

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 <p>Top up washer fluid (Lisage klaasipesuvedelikku)</p>	<p>* Klaasipesuvedeliku tase klaasipesuvedeliku mahutis on langenud alla miinimumi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lisage klaasipesuvedelikku (→ Lehekülg 271).





Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
	<p>* Vähemalt üks uks on avatud.</p> <p>► Sulgege kõik ukсед.</p>
	<p>* Kapott on avatud. Peatuge liiklusolukorda arvestades viivitamatult.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ HOIATUS Õnnetusoht sõidu ajal lukustusest avanenud kapoti tõttu</p> <p>Lukustusest avanenud kapott võib sõidu ajal avaneda ja vaadet blokeerida.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ärge avage sõidu ajal kapotti. ► Kontrollige alati enne sõitma hakkamist, kas kapott on lukus. </div> <p>► Peatuge liiklusolukorda arvestades viivitamatult.</p> <p>► Sulgege kapott.</p>
 <p>inoperative See Owner's Manual (Ei tööta, vt kasutusjuhendit)</p>	<p>* Seisukütte ajutine tõrge.</p> <p>► Horisontaalselt seisva sõiduki ja jahtunud mootori korral: Proovige seisukütet neli korda mitmeminutiliste vahedega sisse lülitada.</p> <p>► Kui seisuküte ei lülitu sisse: pöörduge volitatud töökoja poole.</p>
 <p>inoperative Refuel vehicle (Ei tööta, tankige sõidukit)</p>	<p>* Kütusepaagis on liiga vähe kütust. Seisukütet ei saa sisse lülitada.</p> <p>► Tankige sõidukit.</p>
 <p>inoperative Battery low (Ei tööta, aku on nõrk)</p>	<p>* Pardavõrgu pinge on liiga madal. Seisuküte on välja lülitunud.</p> <p>► Sõitke pikem vahemaa, kuni aku on jälle piisavalt laetud.</p>
 <p>Before starting the engine, turn the steering wheel (Enne mootori käivitamist keerake rooli)</p>	<p>* Manuaalkäigukastiga sõidukid: elektriline roolilukustus ei saanud rooli lukustusest vabastada.</p> <p>► Lülitage süüde välja.</p> <p>► Vabastamiseks keerake rooli veidi vastu- ja päripäeva.</p> <p>► Lülitage süüde uuesti sisse.</p>



Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 <p>Steering malfunction See Owner's Manual (Steering malfunction See Owner's Manual (Rooli tõrge Vaata kasu- tusjuhendit))</p>	<p>* Manuaalkäigukastiga sõidukid: Rooli elektrilise lukustuse tõrge. Rooli ei saa elektrilise roolilukustusega blokeerida.</p> <p>▲ HOIATUS Õnnetusohut piiratud juhitavuse korral</p> <p>Kui rool ei tööta enam nõuetekohaselt, halvendab see sõiduki töökindlust.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Peatuge liiklusolukorda arvestades viivitamatult. Äрге sõitke edasi! ► Võtke ühendust volitatud töökojaga. <ul style="list-style-type: none"> ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. Edasi ei tohi sõita! ► Võtke ühendust volitatud töökojaga.
 <p>Steering malfunction Increased physical effort See Owner's Manual (Rooli tõrge, vaja raken- dada suuremat jõudu, vt kasutusjuhendit)</p>	<p>* Roolivõimendi tõrge.</p> <p>▲ HOIATUS Õnnetusohut muutunud roolimisomaduste tõttu</p> <p>Kui roolivõimendi on osaliselt või tervenisti rikkis, siis on rooli keeramiseks vaja rohkem jõudu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kui rooli saab ohutult keerata, siis sõitke ettevaatlikult edasi. ► Pöörduge viivitamatult volitatud töökotta või võtke nendega ühendust. <ul style="list-style-type: none"> ► Kui on võimalik ohutult juhtida, sõitke ettevaatlikult edasi. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole või võtke töökojaga ühendust.
 <p>Steering malfunction Stop immediately See Owner's Manual (Rooli tõrge, peatuge kohe, vt kasutusjuhendit)</p>	<p>* Rooli tõrge. Juhitavus on oluliselt halvenenud.</p> <p>▲ HOIATUS Õnnetusohut piiratud juhitavuse korral</p> <p>Kui rool ei tööta enam nõuetekohaselt, halvendab see sõiduki töökindlust.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Peatuge liiklusolukorda arvestades viivitamatult. Äрге sõitke edasi! ► Võtke ühendust volitatud töökojaga. <ul style="list-style-type: none"> ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. Edasi ei tohi sõita! ► Võtke ühendust volitatud töökojaga.
<p>To start engine, shift to P or N (Mootori käivitamiseks lülitage sisse käik P või N)</p>	<p>* Püüsite mootorit käivitada käigukasti asendis D või R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Viige käigukast asendisse P või N.
<p>To select R, depress brake (Käigu R valimiseks vajutage pidurit)</p>	<p>* Olete püüdnud vahetuda käigukasti asendist D või N käigukasti asendisse R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vajutage piduripedaali. ► Lülitage sisse käiguasend R.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
<p>Air conditioning malfunction See Owner's Manual (Kliimaseadme tõrge, vt kasutusjuhendit)</p>	<p>* Kliimaseadme funktsioonid on ajutiselt piiratud. Õhuhulka ja väi-sõhu juurdevoolu seatakse automaatselt.</p> <p>► Laske kliimaseadet volitatud töökojas kontrollida.</p>
<p>Backup battery malfunction (Varuaku tõrge)</p>	<p>* Käigukasti varuakut ei laeta enam.</p> <p>► Pöörduge volitatud töökoja poole.</p> <p>► Seniks lülitage alati enne mootori seiskamist käsitsi sisse asend P.</p> <p>► Enne sõidukist lahkumist rakendage seisupidur.</p>
<p>Reversing not possible: Consult workshop (Tagurdamine ei ole võimalik, võtke ühendust töökojaga)</p>	<p>* Käigukast on rikkis. Tagurduskäiku ei saa enam sisse lülitada.</p> <p>► Pöörduge volitatud töökoja poole.</p>
<p>Transmission malfunction Stop (Käigukasti tõrge, peatuge)</p>	<p>* Käigukast on rikkis. Käigukast lülitub automaatselt asendisse N.</p> <p>► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades.</p> <p>► Lülitage sisse käiguasend P.</p> <p>► Võtke ühendust volitatud töökojaga.</p>
<p> Vehicle is operational Switch off the ignition before exiting (Sõiduk on töövalmis seisundis, lülitage enne väljumist süüde välja)</p>	<p>* Olete lahkumas sõiduvalmis seisukorras sõidukist.</p> <p>► Kui lahkute sõidukist, lülitage süüde välja ja võtke võti kaasa.</p> <p>► Kui te ei lahu sõidukist, lülitage elektritarvitid (nt istmesoojen-dus) välja. Muidu võib 12-V-aku tühjeneda ja sõidukit saab käivitada ainult võõrakut (käivitusabi) kasutades.</p>
<p>Without changing gear, consult workshop (Pöörduge ilma käiku vahetamata töökoja poole)</p>	<p>* Käigukast on rikkis. Käiguasendit ei saa enam vahetada.</p> <p>► Kui sisse on lülitatud käiguasend D, pöörduge käiguasendit vahetamata volitatud töökoja poole.</p> <p>► Sõiduki muude käiguasendite korral parkige sõiduk liiklust ohu-stamata.</p> <p>► Võtke ühendust volitatud töökojaga.</p>
<p>Only select Park (P) when vehicle is stationary (Valige käik P ainult seisva sõiduki korral)</p>	<p>* Käiguasendit P saab sisse lülitada ainult seisval sõidukil.</p>
<p>N permanently active Risk of vehicle rolling (N on püsivalt aktiivne, sõiduki veeremahakkamise oht)</p>	<p>* Olete sõiduki veeremise või sõitmise ajal lülitanud sisse käiguasendi N.</p> <p>► Peatumiseks vajutage piduripedaali ja lülitage seisva sõiduki korral sisse käiguasend P.</p> <p>► Edasi sõitmiseks lülitage sisse käiguasend D või R.</p>

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
<p>Risk of vehicle rolling Driver's door open and transmission not in P (Sõiduki veeremahakamise oht, juhiuks on avatud ja käiguasend P ei ole sisse lülitatud)</p>	<p>* Juhiuks ei ole täielikult suletud ja sisse on lülitatud käiguasend R, N või D.</p> <p>► Sõiduki parkimisel lülitage sisse käiguasend P.</p>
<p>To shift out of P or N, depress brake and start engine (Käiguasendist P või N väljumiseks vajutage pidurit ja käivitage mootor)</p>	<p>* Esiveoga sõidukid: Proovisite asendist P või N vahetuda mõnda muusse käigukasti asendisse.</p> <p>► Vajutage piduripedaali.</p> <p>► Käivitage mootor.</p>
<p>Apply brake to deselect Park (P) position (Käiguasendist P väljumiseks vajutage pidurit)</p>	<p>* Püüdsite asendist P mõnda muusse käiguasendisse lülitada.</p> <p>► Vajutage piduripedaali.</p>
<p> Sõiduki asukoha määramine on aktiveeritud. Detaile vaadake käsiraamatust või juurdekuuluvast mobiilirakendusest</p>	<p>* Sõidukil on aktiveeritud Mercedes PRO teenused. Mõnel juhul on sõiduki asukoha määramine Mercedes PRO connecti raames võimalik.</p> <p>► Kontrollige aktiveeritud teenuste olekut veebist http://mercedes.pro.</p> <p>► Üksikasju küsige sõiduki omanikult.</p>
<p> Step not extended See Owner's Manual (Step not extended See Owner's Manual) või astme väljaliikumise tõrge</p>	<p>* Elektriline aste ei liikunud või tuli osaliselt välja.</p> <p>► Veenduge, et elektrilisel astmel oleks piisavalt ruumi.</p> <p>► Avage või sulgege lükanduks uuesti.</p> <p>► Kui elektriline aste ei liigu taas täielikult välja, lükake see käsitsi sisse (avariilukustamine) (→ Lehekülg 50).</p> <p>► Enne väljumist hoiatage kaassõitjat astme puudumisest.</p>
<p> Step not retracted See Owner's Manual (Step not retracted See Owner's Manual) või astme sisseliikumise tõrge</p>	<p>* Elektriline aste ei liikunud või läks osaliselt sisse.</p> <p>► Veenduge, et elektrilisel astmel oleks piisavalt ruumi.</p> <p>► Avage või sulgege lükanduks uuesti.</p> <p>► Kui elektriline aste ei liigu taas täielikult sisse, lükake see käsitsi sisse (avariilukustamine) (→ Lehekülg 50).</p>

Tuled

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
<p>Adaptive Highbeam Assist Camera view restricted See Owner's Manual (Adaptive Highbeam Assist Camera view restricted See Owner's Manual (Kohanduv kaugtule abisüsteem Kaamera vaade on piiratud Vaata kasutusjuhendit))</p>	<p>* Kaamera vaade on halvenenud. Võimalikud põhjused:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kaamera vaateväljas olev esiklaas on määrdunud • tugev sadu või udu <p>Sõiduabisüsteemid ja sõiduohutussüsteemid võivad olla rikkis või ei tööta ajutiselt.</p> <p>Kui põhjused on kõrvaldatud, saab sõiduabisüsteeme ja sõiduohutussüsteeme jälle kasutada.</p> <p>Kui ekraaniteade ei kustu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades. ► Puhastage esiklaas.
<p>Adaptive Highbeam Assist currently unavailable See Owner's Manual (Adaptive Highbeam Assist currently unavailable See Owner's Manual (Kohanduv kaugtule abisüsteem ei ole praegu kasutatav Vaata kasutusjuhendit))</p>	<p>* Kohanduv kaugtule abisüsteem ei ole ajutiselt kasutatav. Süsteemi kasutusulatus on saavutatud .</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sõitke edasi. <p>Kui põhjused on kõrvaldatud, saab süsteemi jälle kasutada. Kuvatakse ekraaniteade Adaptive Highbeam Assist available again (Adaptive Highbeam Assist available again (Kohanduv kaugtule abisüsteem on jälle kasutatav)).</p>
<p>Adaptive Highbeam Assist inoperative (Adaptive Highbeam Assist inoperative (Kohanduv kaugtule abisüsteem ei tööta))</p>	<p>* Kohanduva kaugtule abisüsteemi tõrge.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pöörduge volitatud töökoja poole.
<p></p> <p>Switch on headlamps (Lülitage sõidutuled sisse)</p>	<p>* Sõidate ilma lähituleta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Keerake tuled lüliti asendisse  või AUTO.
<p></p> <p>Switch off lights (Lülitage tuled välja)</p>	<p>* Sõidukist lahkumisel on tuled sisse lülitatud.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Keerake tuled lüliti asendisse AUTO.
<p></p> <p>AUTO lights inoperative (AUTO-tuled ei tööta)</p>	<p>* Valgusanduri tõrge.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pöörduge volitatud töökoja poole.











Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
 <p>Malfunction See Owner's Manual (Tõrge, vt kasutusjuhendit)</p>	<p>* Välisvalgustus on rikkis.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole. Haakeseadisega sõidukid: mõni kaitse võib olla läbi põlenud. ▶ Peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades. ▶ Kontrollige kaitsmeid ja vahetage need vajaduse korral välja (→ Lehekülg 294).
 <p>Left dipped beam (Vasakpoolne lähituli) (näide)</p>	<p>* Konkreetne lamp ei tööta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole. <p>või</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontrollige, kas lampi on lubatud vahetada . <p>ⓘ LED-tuled: konkreetse tule kohta näidatakse ekraaniteadet vaid siis, kui kõik valgusdioodid on rikkis.</p>

Hoiatus- ja märgulambid

Ülevaade hoiatus- ja märgulampidest

Süüte sisselülitamisel teevad mõned süsteemid enesetesti. Seejuures võivad mõned hoiatus- ja märgulambid ajutiselt süttida või vilkuda. See on ohutu. Alles siis, kui hoiatus- ja märgulambid süttivad või vilguvad pärast mootori käivitumist või sõidu ajal, annavad need märku tõrkest.

Hoiatus- ja märgulambid:

-  lähituli (→ Lehekülg 78)
-  seisutuli (→ Lehekülg 78)
-  kaugtuli (→ Lehekülg 79)
-  suunatuli (→ Lehekülg 79)
-  tagumine udutuli (→ Lehekülg 78)
-  turvavöö ei ole kinnitatud (→ Lehekülg 371)
-  pidurid (punane) (→ Lehekülg 367)
-  pidurid (kollane) (→ Lehekülg 367)
-  ABSi tõrge (→ Lehekülg 367)
-  maastikukäik



ESP® (→ Lehekülg 367)



ESP® OFF (→ Lehekülg 367)



aktiivne pidurdusabisüsteem on välja lülitatud (→ Lehekülg 142)



elektriline seisupidur (→ Lehekülg 367) (→ Lehekülg 367)



roolivõimendi tõrge (→ Lehekülg 371)



elektrisüsteemi tõrge (→ Lehekülg 372)



turvavöösüsteem (→ Lehekülg 367)



mootori diagnostika (→ Lehekülg 372)



kütusereserv ja kütusepaagi korgi asukoha näit (→ Lehekülg 372)



jahutusvedelik on liiga kuum või külm (→ Lehekülg 372)



pikivahe hoiatus (→ Lehekülg 371)














eelhõõgutus








rehvirõhukontroll

Ohutussüsteemid



Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 <p>Turvasüsteemi hoiatuslamp</p>	<p>Turvasüsteemi punane hoiatuslamp põleb mootori töötamise ajal. Turvasüsteemis on tõrge.</p> <p>▲ HOIATUS Vigastus- või eluoht turvavõõsüsteemi talitlustõrgete tõttu</p> <p>Kui turvavõõsüsteem on häiritud, võidakse turvavõõsüsteemi komponendid ettekatsetamatult aktiveerida või ei vallandata neid õnnestuse korral ettenähtud viisil. See võib puudutada ntturvavõõ pingutit või turvapatja.</p> <p>► Laske turvavõõsüsteem viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida ja parandada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sõitke edasi ettevaatlikult. ► Järgige teateid mitmeotstarbelisel ekraanil. ► Pöörduge kohe volitatud töökoja poole.
 <p>Rakendatud elektrilise seisupiduri punane märgulamp</p>  <p>Elektrilise seisupiduri tõrke kollane märgulamp</p>	<p>Seisupiduri punane märgutuli põleb, elektrilise seisupiduri kollane märgutuli ei põle.</p> <p>Põlev punane märgutuli näitab, et elektriline seisupidur on lukustatud. Mittepõlev kollane märgutuli näitab, et elektrilises seisupiduris ei ole tõrget.</p> <p>► Äрге sõitke sõidukiga, mille elektriline seisupidur on lukustatud.</p>
 <p>Rakendatud elektrilise seisupiduri punane märgulamp</p>  <p>Elektrilise seisupiduri tõrke kollane märgulamp</p>	<p>Seisupiduri punane märgutuli ei põle, elektrilise seisupiduri kollane märgutuli põleb.</p> <p>Mittepõlev punane märgutuli näitab, et elektriline seisupidur on vabastatud.</p> <p>Põlev kollane märgutuli näitab, et elektrilises seisupiduris on tõrge.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Järgige teateid mitmeotstarbelisel ekraanil. ► Lülitage süüde välja ja uuesti sisse. ► Kui veateade kordub, pöörduge volitatud töökoja poole. ► Parkige sõiduk kindlasti tasasele pinnale ja tõkestage selle veere-mahakkamine (→ Lehekülj 136).

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 <p>Rakendatud elektrilise seisupiduri punane märgulamp</p>  <p>Elektrilise seisupiduri tõrke kollane märgulamp</p>	<p>Seisupiduri punane märgutuli põleb ja elektrilise seisupiduri kollane märgutuli põleb.</p> <p>Põlev punane märgutuli näitab, et elektriline seisupidur on lukustatud.</p> <p>Põlev kollane märgutuli näitab, et elektrilises seisupiduris on tõrge.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lülitage süüde välja ja uuesti sisse. ► Kui veateade kordub, pöörduge volitatud töökoja poole. ► Järgige teateid mitmeotstarbelisel ekraanil. ► Kui elektrilist seisupidurit ei saa vabastada, ei tohi sõita.
 <p>Rakendatud elektrilise seisupiduri punane märgulamp</p>  <p>Elektrilise seisupiduri tõrke kollane märgulamp</p>	<p>Seisupiduri punane märgutuli vilgub ja elektrilise seisupiduri kollane märgutuli põleb.</p> <p>Vilkuv punane märgutuli näitab, et elektrilise seisupiduri olek ei ole teada.</p> <p>Põlev kollane märgutuli näitab, et elektrilises seisupiduris on tõrge.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lülitage süüde välja ja uuesti sisse. ► Rakendage ja vabastage elektriline seisupidur lülitiga, kui piduripeadaal on alla vajutatud. ► Kui veateade kordub, parkige sõiduk tasasele pinnale ja tõkestage selle veeremahakkamine (→ Lehekülg 136). ► Võtke ühendust volitatud töökojaga. ► Kui punane märgutuli vilgub, ei tohi sõita, kuna pidurisüsteem võib olla üle kuumenenud.
 <p>Punane hoiatustuli Seisupidur suletud</p>	<p>Punane hoiatustuli Seisupidur põleb.</p> <p>Süttinud punane hoiatustuli näitab, et seisupidur on lukus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ärge sõitke lukustatud seisupiduriga sõidukiga.
 <p>Hoiatuslamp ESP® OFF</p>	<p>Mootori töötamise ajal põleb kollane ESP® OFF hoiatuslamp. ESP® on välja lülitatud.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ HOIATUS Libisemisohut väljalülitatud ESP® tõttu</p> <p>Kui ESP® on välja lülitatud, siis ei saa ESP® sõidukit stabiliseerida. Ka muude sõiduohutussüsteemide kasutamine on piiratud.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sõitke edasi ettevaatlikult. ► Lülitage ESP® välja ainult nii kauaks, kui vaja. <p>Kui ESP®-d ei saa sisse lülitada, on ESP® rikkis.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Laske ESP® viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Järgige suuniseid ESP® väljalülitamise kohta (→ Lehekülg 141).


Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 <p>ESP® hoiatuslamp põleb</p>	<p>Mootori töötamise ajal põleb kollane ESP® hoiatuslamp. ESP® on rikkis.</p> <p>Ka muudes sõiduabisüsteemides ja sõiduohutussüsteemides võib olla tõrge.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ HOIATUS Libisemisoht ESP® tõrke tõttu.</p> <p>Kui ESP® on rikkis, ei stabiliseeri ESP® sõidukit. Peale selle on muud sõiduohutussüsteemid välja lülitatud.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sõitke ettevaatlikult edasi. ► Laske ESP®-d volitatud töökojas kontrollida. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Sõitke edasi ettevaatlikult. ► Järgige teateid mitmeotstarbelisel ekraanil. ► Pöörduge volitatud töökoja poole.
 <p>ESP hoiatuslamp® vilgub</p>	<p>Kollane ESP® hoiatuslamp vilgub sõidu ajal.</p> <p>ESP® rakendub (→ Lehekülj 141).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kohandage sõiduveidi ilmastiku- ja teeoludega.
 <p>ABSi hoiatuslamp</p>	<p>Mootori töötamise ajal põleb kollane ABSi hoiatuslamp. ABSi tõrge.</p> <p>Kui kostab ka hoiatusheli, on EBD (pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem) rikkis.</p> <p>Ka muudes sõiduabisüsteemides ja sõiduohutussüsteemides võib olla tõrge.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ HOIATUS Libisemisoht EBD või ABSi tõrke tõttu</p> <p>Kui EBD või ABS on rikkis, võivad rattad pidurdamisel blokeeruda. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt. Ohuolukorras võib pidurdustee pikkeneda. Ka muud sõiduohutussüsteemid on välja lülitatud.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sõitke ettevaatlikult edasi. ► Laske pidurisüsteem viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Sõitke edasi ettevaatlikult. ► Järgige teateid mitmeotstarbelisel ekraanil. ► Pöörduge volitatud töökoja poole.

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 <p>pidurdamise hoiatuslamp (kollane)</p>	<p>Kollane pidurdamise hoiatus tuli põleb käivitatud mootori korral.</p> <p>▲ HOIATUS Õnnetusoht pidurisüsteemi tõrke tõttu</p> <p>Kui pidurisüsteem on rikkis, võivad pidurdusomadused halveneda.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sõitke ettevaatlikult edasi. ► Laske pidurisüsteem viivitamatult volitatud töökojas üle kontrollida. <ul style="list-style-type: none"> ► Sõitke sobival kiirusel ettevaatlikult edasi, hoides ees liikuva sõidukiga piisavat pikivahet. ► Järgida tuleb mitmeotstarbelisele ekraanile tulevaid teateid. ► pöörduge volitatud töökoja poole.
 <p>Pidurdamise hoiatuslamp (punane)</p>	<p>Punane pidurdamise hoiatus tuli põleb käivitatud mootori korral.</p> <p>Võimalikud põhjused:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pidurivõimendus on rikkis. • EBD (pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem) on rikkis. • Pidurivedeliku mahutis on liiga vähe pidurivedelikku. <p>▲ HOIATUS Liiklusõnnetuse oht pidurivõimendi tõrke tõttu</p> <p>Kui pidurivõimendis on tõrge, võib pidurdamiseks olla vaja tugevamini piduripedaali vajutada. Pidurdusomadused võivad halveneda. Pidurdusteekond võib ohuolukorras pidurdamise korral pikeneda.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Peatuge liiklusolukorda arvestades viivitamatult. Edasi ei tohi sõita! ► Võtke ühendust volitatud töökojaga. <p>▲ HOIATUS Õnnetusoht EBD (pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem) rikke korral</p> <p>EBD tõrke korral võivad rattad pidurdamisel blokeeruda. Pidurdusomadused võivad halveneda. Pidurdusteekond võib ohuolukorras pikeneda.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. Edasi ei tohi sõita! ► Võtke ühendust volitatud töökojaga. <p>▲ HOIATUS Õnnetusoht pidurivedeliku liiga madala taseme tõttu</p> <p>Kui pidurivedeliku tase on liiga madal, võidakse mõjutada pidurdus-toimet ja seega ka pidurduskäitumist.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. Edasi ei tohi sõita! ► Võtke ühendust volitatud töökojaga. ► Pidurivedelikku ei tohi lisada. <ul style="list-style-type: none"> ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades. Edasi ei tohi sõita! ► Võtke ühendust volitatud töökojaga.


Turvavöö

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 <p>Turvavöö hoiatuslamp vilgub</p>	<p>Turvavöö punane hoiatuslamp vilgub ja kostab katkendlik hoiatussignaal.</p> <p>Juht või kõrvalistuja ei ole sõidu ajal (kiirus üle 25 km/h) kinnitanud turvavööd.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kinnitage turvavöö (→ Lehekülg 28). Kõrvalistmel on esemed. ► Eemaldage esemed kõrvalistmelt.
 <p>Turvavöö hoiatuslamp põleb</p>	<p>Mootori käivitamise järel põleb punane turvavöö hoiatuslamp. Lisaks võib kosta hoiatusheli.</p> <p>Seisva sõiduki korral: turvavöö hoiatuslamp meenutab juhile ja kõrvalistujale turvavöö kinnitamise vajadust.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kinnitage turvavöö (→ Lehekülg 28). <p>Turvavöö hoiatuslambi põlemise põhjuseks võivad olla esemed kõrvalistmel.</p>


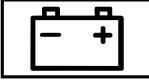

Sõiduabisüsteemid


Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 <p>Pikivahe hoiatuslamp</p>	<p>Punane pikivahehoiatuse hoiatuslamp põleb sõidu ajal.</p> <p>Pikivahe ees liikuva sõidukiga on valitud kiiruse jaoks liiga väike.</p> <p>Kui kostab ka hoiatusheli, lähenete takistusele liiga suure kiirusega.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Olge kohe valmis pidurdama. ► Suurendage pikivahet.

Sõiduk



Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 <p>Roolivõimendi hoiatuslamp</p>	<p>Mootori töötamise ajal põleb roolivõimendi punane hoiatuslamp. Roolivõimendi või rooli enda tõrge.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ HOIATUS Õnnetusoht piiratud roolimisevõime tõttu</p> <p>Kui rool ei tööta enam kasutusjuhendile vastavalt, on ohus sõiduki töökindlus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Võtke ühendust volitatud töökojaga. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Järgige teateid mitmeotstarbelisel ekraanil.

Mootor

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 <p>Jahutusvedeliku hoiatuslamp</p>	<p>Mootori töötamise ajal põleb punane jahutusvedeliku hoiatuslamp.</p> <p>Võimalikud põhjused:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Temperatuurianduri tõrge. • Jahutusvedeliku tase on liiga madal. • Õhu juurdevool mootori jahutusse on takistatud. • Mootori ventilaator ei ole korras. <p>Kui kostab ka hoiatusheli, on jahutusvedelik ületanud temperatuuri 120 °C.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ HOIATUS Põletusoht kapoti avamisel</p> <p>Kui avate ülekuumenenud mootori või mootoriruumis tekkinud põlengu korral kapoti, võite puutuda kokku kuumade gaasidega või muude väljapaiskuvate töövedelikega.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Enne kapoti avamist laske ülekuumenenud mootoril jahtuda. ► Mootoriruumis tekkinud põlengu korral jätke kapott suletuks ja võtke ühendust tuletõrjega. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Peatuge kohe liiklusolukorda arvestades ja seisake mootor. Edasi ei tohi sõita! ► Järgige teateid mitmeotstarbelisel ekraanil. <p>Kui jahutusvedeliku temperatuuri näit on temperatuuriskaala alumises osas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Võtke ühendust volitatud töökojaga. <p>Muidu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lahkuge sõidukist ja minge sellest eemale, kuni mootor on jahtunud. ► Kontrollige jahutusvedeliku taset (→ Lehekülj 270). ► Kontrollige, et õhu juurdevool mootori jahutisse ei oleks takistatud. ► Sõitke mootorit tugevasti koormamata lähima volitatud töökojani. Jälgige seejuures, et jahutusvedeliku temperatuuri näit oleks alla 120 °C.
 <p>Elektrisüsteemi tõrke hoiatuslamp</p>	<p>Põleb elektrilise vea punane hoiatuslamp.</p> <p>Elektrisüsteemis on tõrge.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Järgige teateid mitmeotstarbelisel ekraanil.
 <p>Kütusevaru hoiatuslamp</p>	<p>Mootori töötamise ajal põleb kollane kütusereservi hoiatuslamp.</p> <p>Kütusevaru on jõudnud reservi tasemeni.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tankige.

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 <p>Mootori diagnostika hoiatuslamp</p>	<p>Mootori töötamise ajal põleb kollane mootori diagnostika hoiatuslamp. Mootoris, heitgaasisüsteemis või kütusesüsteemis on tõrge. Seetõttu võidakse ületada heitme piirväärtus ja mootor võib hakata tööle tõrkerežiimil.</p> <p>► Laske sõidukit nii kiiresti kui võimalik volitatud töökojas kontrollida.</p>

Rehvid

Hoiatus-/ kontrolltuli	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ► lahendused
 <p>Rehvirõhukontrolli hoiatuslamp vilgub</p>	<p>Kollane rehvirõhukontrolli (rõhukao/tõrke) hoiatuslamp vilgub umbes minut aega ja jääb siis pidevalt põlema. Rehvirõhu jälgimissüsteem on rikkis.</p> <p>▲ HOIATUS Õnnetusohu rehvirõhukontrolli tõrke tõttu</p> <p>Kui rehvirõhukontrollis on tõrge, siis ei saa see nõuetekohaselt ühe või mitme rehvi rõhukaost hoiatada.</p> <p>Liiga madala rehvirõhuga rehvid võivad halvendada nt sõiduomadusi, aga ka roolimis- ja pidurdusomadusi.</p> <p>► Laske rehvirõhukontrolli volitatud töökojas kontrollida.</p> <p>► Pöörduge volitatud töökoja poole.</p>
 <p>Rehvirõhukontrolli hoiatuslamp põleb</p>	<p>Põleb kollane rehvirõhukontrolli hoiatuslamp (rõhukadu/tõrge). Rehvirõhukontroll on vähemalt ühes rehvis tuvastanud rõhukao.</p> <p>▲ HOIATUS Õnnetusohu liiga madala rehvirõhu tõttu</p> <p>Liiga madala rehvirõhuga rehvid kujutavad endast järgmisi ohte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rehvid võivad lõhkeda, eriti suurema koormuse ja kiiruse korral. • Rehvid võivad liigselt ja/või ebaühtlaselt kuluda, mis võib rehvide haarduvust oluliselt halvendada. • Sõiduomadused ning roolimis- ja pidurdusomadused võivad oluliselt halveneda. <p>Te võite sõiduki üle kontrolli kaotada.</p> <p>► Järgige soovitatud rehvirõhku.</p> <p>► Vajadusel korrigeerige rehvirõhku.</p> <p>► Peatage sõiduk liiklusalust arvestades.</p> <p>► Kontrollige rehvirõhku ja rehve.</p>

1, 2, 3 ...

12 V pistikupesa

vaata Pistikupesa (12 V)

230 V pistikupesa

vaata Pistikupesa (230 V) (eesmises keskkonsoolis)

360°-kaamera	153
Funktsioon	153
Korrashoid	275
vaate valimine	154

A

Adressiraamat

vaata Kontaktid

Abigraafik (pardaarvuti)	171
---------------------------------------	-----

AdBlue®	129, 333
lisamine	130
lisandid	129, 333
puhtus	129, 333
Täitekogus	334

ADR (tööpõrlemissageduse regulaator)

seadmine	163
Tööpõhimõte	162

Aeg

aja käsitsi seadmine	200
Ajatsooni seadmine	200
Kellaaja ja kuupäeva automaatne seadmine	200
kellaaja ja kuupäeva vormingu seadmine	200

Aken

avamine (kõik)	52
sulgemine (kõik)	52

Aken

vaata Küljeaken

Akna ajam

vaata Küljeaken

Aktiivne parkimisabisüsteem

manööverdamisabi	155
------------------------	-----

aktiivne pidurdusabisüsteem

funktsioonid/suunised	142
seadmine	144

Aktiivne pikivahe regulaator DIS-

TRONIC	147
eeltingimused	148
funktsioon	147
kiiruse salvestamine	148
kiiruse suurendamine ja vähendamine	148

kiiruse valimine	148
roolinupud	148
sisselülitamine/aktiveerimine	148
süsteemi kasutusulatus	147
väljalülitamine/inaktiveerimine	148

Aku

käivitusabi (sõiduk)	282
käivitusaku	284
käivitusaku eemaldamine ja paigaldamine	286
Käivitusaku klemmide lahtivõtmine	285
Laadimine	282
Lisaaku lahtühendamine mootoriruumis	288
suunised (sõiduk)	281
sõiduki aku laadimine	282
Ühendage lahti lisaaku kõrvalistuja istme all	289

Aku kaitseüliti

Pingevarustuse sisse- ja väljalülitamine	116
--	-----

Alarmi lõpetamine (vargaalarm)**Alarmisüsteem**

vaata Vargaalarm

Alkoholi tarbimine ja juhtimine**Allavahetuse kasutamine****Alternatiivne marsruut**

vaata Marsruut

Andmehaldus (sõiduk)**Andmete importimine ja ekspordimine**

importimine ja ekspordimine	203
tööpõhimõte/suunised	203

Android Auto

edastatud sõiduki andmed	240
heliseaded	240
Mobiiltelefoni ühendamine	240
sulgemine	240
suunis	240
ülevaade	239

Andurid (hooldus)**Appikutsesüsteem**

vaata Mercedes-Benz'i appikutsesüsteem

Apple CarPlay™

edastatud sõiduki andmed	240
heliseaded	239
iPhone®-i ühendamine	239
sulgemine	239
suunised	239
ülevaade	238

Armatuurilaua valgustus	
vaata Näidikuploki valgustus	
Armatuurilaud	
vaata Armatuurilaud (ülevaade)	
Armatuurilaud (ülevaade)	4
arvuti	
vaata pardaarvuti	
ASR (veojõukontrolli süsteem)	140
ASSYST PLUS	266
erilised hooldusmeetmed	266
funktsioon/suunised	266
hooldustähtaja näitamine	266
regulaarsed hooldustööd	266
seisuajad lahutatud akuga	266
Auto võti	
vaata Võti	
Automaatkäigukast	
allavahetus	120
DIRECT SELECTi käiguvalits	118
käiguasendi näit	118
käiguasendid	118
lülitusvahemiku piiramine	120
parkimisasendi sisselülitamine	119
sõiduasendi sisselülitamine	119
tagurduskäigu sisselülitamine	118
tühikäigu sisselülitamine	119
Automaatne pikivahe seadmine	
vaata Aktiivne pikivahe regulaator DISTRONIC	
Automaatsed sõidutuled	78
Automaatselt kohanduvad kaugtu- led	
sisse- ja väljalülitamine	81
tööpõhimõte	80
Autopesu	
vaata Korrashoid	
Autoriõigus	25
Avatud lähtekoodiga tarkvara	25
B	
BAS (pidurdusabisüsteem)	140
Blokeerumistvastane süsteem	
vaata Blokeerumistvastane süsteem (ABS)	
Blokeerumistvastane süsteem (ABS) ...	140
BlueTEC	
vaata AdBlue®	
Bluetooth®	201
internetiühenduse loomine	246
sisse- ja väljalülitamine	201
teave	200
C	
Car-to-X-andmeside	
ohuteadete näitamine	224
ohuteadete saatmine	224
ülevaade	223
D	
Diagnostikapesa	22
Dialoogisüsteem	
vaata LINGUATRONIC	
Digitaalne kasutusjuhend	18
Digitaalne spidomeeter	171
Diislikütus	
madal välistemperatuur	332
suunised	332
DIRECT SELECTi käiguvalits	118
parkimisasendi automaatne sisse- lülitamine	119
parkimisasendi sisselülitamine	119
sõiduasendi sisselülitamine	119
tagurduskäigu sisselülitamine	118
tööpõhimõte	118
tühikäigu sisselülitamine	119
DISTRONIC	
vaata Aktiivne pikivahe regulaator DISTRONIC	
Drive Away Assist	159
DSR (allamäge sõidukiiruse regulee- rimine)	
sisse- ja väljalülitamine	123
suunised	123
düüsid	
vaata tuulutusavad	
Düüsid	
vaata Tuulutusavade seadmine (katus)	
E	
EBD (pidurdusjõu elektrooniline jao- tussüsteem)	142
ECO start-stopp-funktsioon	114
mootori automaatne käivitumine	114
mootori automaatne seiskumine	114
tööpõhimõte	114
välja- ja sisselülitamine	114
ECO-näit	
lähtestamine	172
otstarve	115

Edastatud sõiduki andmed

Android Auto	240
Apple CarPlay™	240

Eelsoojendus ja -tuulutus

ekraaninäidud (kaugjuhtimispuult)	101
seadmine (kaugjuhtimispuldiga)	100
seadmine (pardaarvutis)	102

Eelsoojendus ja -tuulutus

vaata Vesi-lisasoojendus

Ehisdetail (korrashoid)	277
--------------------------------------	------------

Ekraan (korrashoid)	277
----------------------------------	------------

Ekraan (multimeediasüsteem)

seaded	199
--------------	-----

Ekraan (multimeediumisüsteem)



kasutamine	190
lähtekuva	189
suunised	188

Ekraan (pardaarvuti)	169
-----------------------------------	------------

Ekraaniteade	340
---------------------------	------------

avamine (pardaarvuti)	340
suunised	340

Ekraaniteated

	350
	347

Active Brake Assist Functions currently limited See Owner's Manual (Aktiivse pidurdusabisüsteemi funktsioonid on ajutiselt piiratud, vt kasutusjuhendit)	343
--	-----

Active Brake Assist Functions limited See Owner's Manual (Aktiivse pidurdusabisüsteemi funktsioonid piiratud, vt kasutusjuhendit)	343
---	-----

Active Distance Assist inoperative (Pikivahe aktiivne abisüsteem ei tööta)	347
--	-----

Active Lane Keeping Assist Camera view restricted See Owner's Manual (Sõidurajal püsimise aktiivse abisüsteemi kaamera-vaade on takistatud, vt kasutusjuhendit)	349
---	-----

Active Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (Sõidurajal püsimise	
--	--


aktiivne abisüsteem ei ole hetkel saadaval, vt kasutusjuhendit)	350
---	-----


Active Lane Keeping Assist inoperative (Sõidurajal püsimise aktiivne abisüsteem ei tööta)	349
---	-----


Adaptive Highbeam Assist Camera view restricted See Owner's Manual (Adaptive Highbeam Assist Camera view restricted See Owner's Manual (Kohanduv kaugtule abisüsteem Kaamera vaade on piiratud Vaata kasutusjuhendit))	365
--	-----


Adaptive Highbeam Assist currently unavailable See Owner's Manual (Adaptive Highbeam Assist currently unavailable See Owner's Manual (Kohanduv kaugtule abisüsteem ei ole praegu kasutatav Vaata kasutusjuhendit))	365
--	-----

Adaptive Highbeam Assist inoperative (Adaptive Highbeam Assist inoperative (Kohanduv kaugtule abisüsteem ei tööta))	365
---	-----

 AdBlue system fault Engine start not possible (AdBlue-süsteemi tõrge, mootorit ei saa käivitada)	356
--	-----


 AdBlue system fault Perf. reduced in XXX km See Owner's Manual (AdBlue-süsteemi tõrge, võimsus piiratud XXX km pärast, vt kasutusjuhendit)	356
---	-----



 AdBlue system fault Perf. reduced: 20 km/h No start in XXX km (AdBlue-süsteemi tõrge, võimsus piiratud: 20 km/h, käivitada ei saa XXX km pärast)	356
--	-----

 AdBlue system fault Performance reduced after eng. restart: XXX km/h (AdBlue süsteemi rike Võimsus vähenenud pärast uuesti käivitamist: XXX km/h)	357
---	-----

 AdBlue system fault Performance reduced: 20 km/h (AdBlue-süsteemi tõrge, võimsus piiratud: 20 km/h)	358	Check brake pads See Owner's Manual (Kontrollige pidurikatteid, vt kasutusjuhendeid)	343
 AdBlue system fault Performance reduced (AdBlue-süsteemi tõrge, võimsus piiratud)	357	 Check engine oil level when next refuelling (Kontrollige järgmises tanklapeatuses mootoriõli taset)	352
 AdBlue system fault See Owner's Manual (AdBlue-süsteemi tõrge, vt kasutusjuhendit)	355, 357	 Check tyre(s) (Kontrollige rehve)	359
 Add 1 litre engine oil when next refuelling (Lisage järgmise tanklapeatuse korral üks liiter mootoriõli)	351	 Clean the fuel filter (Puhastage kütusefiltrit)	350
Air conditioning malfunction See Owner's Manual (Kliimaseadme tõrge, vt kasutusjuhendit)	363	 Coolant Stop vehicle Switch engine off (Jahutusvedelik, peatuge, seisake mootor)	353
Apply brake to deselect Park (P) position (Käiguasendist P väljumiseks vajutage pidurit)	364	 Correct tyre pressure (Korrigeerige rehvirõhku)	359
 Attention Assist inoperative (Attention Assist ei tööta)	350	Cruise control and speed limiter inoperative (TEMPOMAT ja kiirusepiiraja ei tööta)	347
 Attention Assist: Pause! (Attention Assist: Pause!)	350	Cruise control inoperative (TEMPOMAT ei tööta)	347
 AUTO lights inoperative (AUTO-tuled ei tööta)	365	Currently unavailable Camera dirty (Ei saa hetkel kasutada, kaamera on määrduanud)	347
Backup battery malfunction (Varuaku tõrge)	363	Currently unavailable Radar sensors dirty (Ei saa hetkel kasutada, radariandurid on määrduanud)	348
 Before starting the engine, turn the steering wheel (Enne mootori käivitamist keerake rooli)	361	 currently unavailable See Owner's Manual (Ei saa ajutiselt kasutada, vt kasutusjuhendit)	345
Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (Pimenurga abisüsteem ei ole hetkel saadaval, vt kasutusjuhendit)	349	 currently unavailable See Owner's Manual (Ei saa hetkel kasutada, vt kasutusjuhendit)	345
Blind Spot Assist inoperative (Pimenurga abisüsteem ei tööta)	349	Distance Pilot available again (Pikivahe aktiivne abisüsteem on taas töövalmis)	348
Cannot measure fluid level (Vedelikutaset ei saa mõõta)	355	Distance Pilot currently unavailable See Owner's Manual (Pikivahe aktiivne abisüsteem ei ole hetkel saadaval, vt kasutusjuhendit)	347
 Change key batteries (Vahtage võtme patareid välja)	360	LIM	346
 Check brake fluid level (Kontrollige pidurivedeliku taset)	343		

 Engine oil level cannot be measured (Mootoriõli taset ei ole võimalik mõõta)	351	kardina tõrge, pöörduge töökoja poole) (näide)	340
 Engine oil level Reduce oil level (Mootoriõli tase, vähendage õlitaset)	351	 Malfunction See Owner's Manual (Tõrge, vt kasutusjuhendit) ..	366
 Engine oil level Stop vehicle Switch engine off (Mootoriõli tase, peatuge, lülitage mootor välja)	352	 Maximum speed exceeded (Maksimaalne kiirus ületatud)	346
 Engine oil pressure Stop Switch off engine (Mootoriõli rõhk, peatuge, lülitage mootor välja)	351	N permanently active Risk of vehicle rolling (N on püsivalt aktiivne, sõiduki veeremahakamise oht)	363
 Front left malfunction Consult workshop (Tõrge ees vasakul, pöörduge töökoja poole) (näide)	341	 Off (Off (Väljas))	347
 Incline too steep See Owner's Manual (Liiga järsk langus, vt kasutusjuhendit)	342	HOLD Off (Väljas)	348
 Inoperative Battery low (Ei tööta, aku on nõrk)	361	Only select Park (P) when vehicle is stationary (Valige käik P ainult seisva sõiduki korral)	363
 Inoperative Refuel vehicle (Ei tööta, tankige sõidukit)	361	 Parking brake inoperative (Seisupidur ei tööta)	342
 Inoperative See Owner's Manual (Ei tööta, vt kasutusjuhendit)	346	 Parking brake See Owner's Manual (Seisupidur, vt kasutusjuhendit)	342
 Inoperative See Owner's Manual (Ei tööta, vt kasutusjuhendit)	361	 Place the key in the marked space See Owner's Manual (Asetage võti märgitud kohta Vaatake kasutusjuhendit)	360
 Inoperative See Owner's Manual (Ei tööta, vt kasutusjuhendit)	345	Radar sensors dirty See Owner's Manual (Radar sensors dirty See Owner's Manual)	344
EBD Inoperative See Owner's Manual (Ei tööta, vt kasutusjuhendit)	344	 Refill AdBlue Engine start not possible (Lisage AdBlue'd, mootorit ei saa käivitada)	355
 Key not detected (Võtit ei tuvastatud) (punane ekraaniteade)	360	 Replace air filter (Vahetage õhufilter välja)	350
 Key not detected (Võtit ei tuvastatud) (valge ekraaniteade)	360	 Replace key (Vahetage koodi)	360
 Left dipped beam (Vasakpoolne lähituli) (näide)	366	 Reserve fuel level (Kütusevaru reservitase)	350
 Left windowbag malfunction Consult workshop (Vasaku turva-		 Restraint system malfunction Consult workshop (Turvasüsteemi tõrge, pöörduge töökoja poole)	341
		Reversing not possible: Consult workshop (Tagurdamine ei ole võimalik, võtke ühendust töökojaga)	363

Risk of vehicle rolling Driver's door open and transmission not in P (Sõiduki veeremahakkamise oht, juhiuks on avatud ja käiguasend P ei ole sisse lülitatud)	364	 Switch off lights (Lülitage tuled välja)	365
 See Owner's Manual (Vt kasutusjuhendit)	353	 Switch on headlamps (Lülitage sõidutuled sisse)	365
SOS NOT READY	344	Sõiduki asukoha määramine on aktiveeritud. Detaile vaadake käsiraamatust või juurdekuuluvast mobiilirakendusest	364
Speed limit (winter tyres) XXX km/h (Speed limit (winter tyres) XXX km/h (piirkiiirus (talverehvidel) XXX km/h))	346	 System fault No start in XXX km (System fault No start in XXX km (Süsteemi tõrge, käivitada ei saa XXX km pärast))	355
Speed limiter inoperative (Kiirusepiiraja ei tööta)	346	To select R, depress brake (Käigu R valimiseks vajutage pidurit)	362
Speed limiter passive (Kiirusepiiraja on passiivne)	346	To shift out of P or N, depress brake and start engine (Käiguasendist P või N väljumiseks vajutage pidurit ja käivitage mootor)	364
 Start engine See Owner's Manual (Käivitage mootor, vt kasutusjuhendit)	352	To start engine, shift to P or N (Mootori käivitamiseks lülitage sisse käik P või N)	362
 Steering malfunction Increased physical effort See Owner's Manual (Rooli tõrge, vaja rakendada suuremat jõudu, vt kasutusjuhendit)	362	 Top up AdBlue No start in XXX km (Lisage AdBlue'd, XXX km pärast ei saa käivitada)	355
 Steering malfunction See Owner's Manual (Steering malfunction See Owner's Manual (Rooli tõrge Vaata kasutusjuhendit))	362	 Top up AdBlue Perf. reduced in XXXkm See Owner's Manual (Lisage AdBlue'd, võimsus vähenatud XXX km pärast, vt kasutusjuhendit)	354
 Steering malfunction Stop immediately See Owner's Manual (Rooli tõrge, peatuge kohe, vt kasutusjuhendit)	362	 Top up AdBlue Perf. reduced: 20 km/h No start in XXX km (Lisage AdBlue'd, võimsus on vähenenud: 20 km/h, ei saa käivitada XXX km pärast)	355
Step not extended See Owner's Manual (Step not extended See Owner's Manual) või astme väljalükkumise tõrge	364	 Top up AdBlue Performance reduced after eng. restart: 20 km/h (Lisage AdBlue'd, võimsus on vähenenud pärast mootori käivitamist: 20 km/h)	357
 Stop vehicle Leave engine running (Peatage sõiduk, jätke mootor tööle ja oodake, kuni käigukast jahtub)	352	 Top up AdBlue Performance reduced (Lisage AdBlue'd, võimsus piiratud)	356
 Stop vehicle See Owner's Manual (Peatage sõiduk, vt kasutusjuhendit)	352		

 Top up AdBlue Power reduced: 20 km/h (Lisage AdBlue'd, võimsus piiratud: 20 km/h)	357	 Vehicle is operational Switch off the ignition before exiting (Sõiduk on töövalmis seisundis, lülitage enne väljumist süüde välja)	363
 Top up AdBlue See Owner's Manual (Lisage AdBlue'd, vt kasutusjuhendit)	354, 356	 Wheel sensor(s) missing (Rattaandurid puuduvad)	358
Top up coolant See Owner's Manual (Lisage jahutusvedelikku, vt kasutusjuhendit)	354	Without changing gear, consult workshop (Pöörduge ilma käiku vahetamata töökoja poole)	363
 Top up washer fluid (Lisage klaasipesuvedelikku)	360	Elektriline astmelaud	
Totwinkel-Assistent Anhänger nicht überwacht (Pimenurga abisüsteem ei jälgi haagise korral)	349	avamine tõrke korral	50
Traffic Sign Assist Camera view restricted See Owner's Manual (Liiklusmärkide tuvastussüsteemi vaade on takistatud, vt kasutusjuhendit)	348	funktsioon	49
Traffic Sign Assist currently unavailable See Owner's Manual (Liiklusmärkide tuvastussüsteem ei ole hetkel saadaval, vt kasutusjuhendit)	349	sisse- ja väljaliigutamine	49
Traffic Sign Assist inoperative (Liiklusmärkide tuvastussüsteem ei tööta)	348	takistus	49
Transmission malfunction Stop (Käigukasti tõrge, peatuge)	363	väljaliigutamise tõkestamine	49
Tyre pressure Check tyre(s) (Rehvirõhk, kontrollige rehve)	359	Elektriline lükanduks	
Tyre pressure monitor currently unavailable (Rehvirõhu jälgimissüsteemi ei saa hetkel kasutada)	358	avamine ja sulgemine võtmega	46
Tyre pressure monitor inoperative No wheel sensors (Rehvirõhu jälgimissüsteem ei tööta, rattaandurid puuduvad)	358	avamine uksekäepidemega	46
Tyre pressure monitor inoperative (Rehvirõhukontroll ei tööta)	359	lukustuse käsitsi avamine	47
 Warning tyre defect (Tähelepanu, rehvikahjustus)	358	nupuga avamine	45
		paikaseadmine	47
		tööpõhimõte	44
		võtme programmeerimine	46
		Elektriline seisupidur	136
		automaatne rakendumine	136
		automaatne vabastamine	137
		Juhised	136
		käsitsi rakendamine või vabastamine	137
		Ohuolukorras pidurdamine	138
		Elektriline sulgemisabi	
		suunised	44
		Elektrisüsteemi kaitsmed	
		vaata Kaitsmed	
		Elektromagnetiline ühilduvus (vastavusdeklaratsioon)	21
		Elektroonikasüsteem	329
		Elektrooniline kliirensi automaatne seadmine (ENR)	124
		sõiduki langetamine	125
		sõiduki tõstmine	125
		tõrked	126
		tööpõhimõte	124
		õhupauna käsitsi täispumpamine	126
		Elektrooniline stabiilsuskontroll	
		vaata ESP® (elektrooniline stabiilsuskontroll)	
		ERA-GLONASS-katserežiim	
		alustamine ja lõpetamine	244

Erisihtkoha valimine

vaata Sihtkoha sisestamine

Erisihtkohtade sümbolid

kasutaja määratud 225

ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll)

vaata ESP® (elektrooniline stabiilsuskontroll)

Esiistmed

8-suunalised seadistusvõimalused 61

ilma istme mugavuspaketita 58

istme mugavuspaketiga 59

keeramine 63

mälufunktsioon 61

seadmine (elektriline) 61

seadmine (mehaaniline) 58, 59

esiklaas 89

klaasipuhasti harjade vahetamine 89

klaasipuhasti harjade vahetamine

(WET WIPER SYSTEM) 89

Esiklaasi kohal oleva lukustatava**panipaiga avamine/sulgumine** 71**Esiklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitamine**

..... 97

Esiturvapadi (juht, kõrvalistuja) 29**Esiuks**

avamine (seestpoolt) 41

lukustuse avamine (seestpoolt) 41

Esmaabikomplekt 280**ESP®**

haagise stabiilsuskontroll 141

külgtuule abisüsteem 141

ESP® (elektrooniline stabiilsuskontroll)

..... 141

sisse- ja väljalülitamine 141

tööpõhimõte/suunised 141

G**Garantii** 24**H****Haagise kasutamine**

haagise külge- ja lahtiühendamine ... 165

Haagisekoormused 337

kuulpoldi eemaldamine 165

kuulpoldi paigaldamine 164

lubatud teljekoormus 330

pistikupesa 165

suunised 163

sõidurajal püsimise abisüsteem 160

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem 160

vertikaalne koormus (maksimaalne) 337

Haagise stabiilsuskontroll 141**Haagisekoormused** 337**Haakeseadis**

Haagise kasutamise suunised 163

Korrashoid 275

kuulpoldi eemaldamine 165

kuulpoldi paigaldamine 164

pistikupesa 165

üldised suunised 337

Heli

vaata Heliseaded

Heliseaded 257

automaatne helitugevuse sobitamine 257

helimenüü avamine 257

helitasakaalu ja -jaotuse seadmine .. 258


kõrgete, keskmiste ja madalate

toonide seadmine 257


teave 257

Helistamine




vaata Kõned

Hoiatus- ja märgutuli 5**Hoiatus-/ kontrolltuli** ABSi hoiatuslamp 369 Elektrilise seisupiduri tõrke


kollane märgulamp 367, 368

 Elektrisüsteemi tõrke hoiatus-


lamp 372

 ESP hoiatuslamp® vilgub 369 ESP® hoiatuslamp põleb 369 Hoiatuslamp ESP® OFF 368 Jahutusvedeliku hoiatuslamp ... 372 Kütusevaru hoiatuslamp 372 Mootori diagnostika hoiatus-

lamp 373

 pidurdamise hoiatuslamp








(kollane) 370

 Pidurdamise hoiatuslamp

(punane) 370

 Pikivahe hoiatuslamp 371 Punane hoiatustuli Seisupidur

suletud 368

 Rakendatud elektrilise seisuri punane märgulamp	367, 368
 Rehvirõhukontrolli hoiatuslamp põleb	373
 Rehvirõhukontrolli hoiatuslamp vilgub	373
 Roolivõimendi hoiatuslamp	371
 Turvasüsteemi hoiatuslamp	367
 Turvavöö hoiatuslamp põleb	371
 Turvavöö hoiatuslamp vilgub	371
Hoiatussüsteem vaata Vargaalarm	
HOLD-funktsioon	149
Hoolidus Käitsi pesemine	274
mattvärv	274
Pesula	273
Survepesur	274
värv	274
vaata ASSYST PLUS	
Hoolidus (pardaarvuti)	170
hooldusvälba näit vaata ASSYST PLUS	
Hõõglambi vahetamine vaata Lampide vahetamine	
Hädaabivõti ukse lukustuse avamine	43
ukse lukustuse sulgemine	43
väljavõtmine ja sissepanemine	40
Hääljuhtimissüsteem vaata LINGUATRONIC	
Häälkäskude liigid (LINGUATRONIC) ...	176
I	
Ilmateade	228
Immobilisaator	54
Intelligent Light System automaatselt kohanduvad kaugtuled	80
pöördetuled	80
Internet ajaloo kustutamine	248
järjehoidja kustutamine	248
järjehoidjate haldamine	248
veebibrauseri sulgemine	249
veebilehe avamine	247
internetiraadio avamine	249
jaama kustutamine	250
jaama salvestamine	250
jaama valimine ja ühendamine	250
jaamade loendi avamine (viimati valitud kategooria)	251
kasutustingimused	250
registreerimine	250
valikute seadmine	250
voogedastuse valimine	250
väljalogimine	250
ülevaade	250
Internetiühendus automaatne katkestamine	246
katkestamise inaktiivsuse järel	246
loomine	246
loomine (Bluetooth®)	246
loomine (WLAN)	245
lubamise tühistamine (mobiiltelefon)	246
mobiiltelefoni andmete	246
piirangud	245
pääsuandmete seadmine	246
sidemooduli kaudu	245
teave	245
Ühenduse seisund	247
Ühenduse seisundi näitamine	247
iPhone® vaata Apple CarPlay™	
ISOFIX-turvaistme kinnitus paigaldamine	33
suunised	32
istmed	58, 65
4-suunalise nimmetoe seadmine	62
8-suunalised seadistusvõimalused	61
eesmine (elektriline seadmine)	61
eesmine (mehaaniline seadmine)	59
eesmised (mehaaniline seadmine, ilma istme mugavuspaketita)	58
eesmised (mehaaniline seadmine, istme mugavuspaketiga)	59
ilma istme mugavuspaketita	58
istepinna seadmine (topeltkõrvaliste)	64
istme mugavuspaketiga	59
juhiistme õige asend	58
keeramine (esiiste)	63
klappistme alla- ja ülespööramine	64
kätugede seadmine	64
Kätugede seadmine (tagaiste)	67
mälufunktsioon	61
mälufunktsiooni kasutamine	63
peatoe mehaaniline seadmine	67
seadistusvõimalused	14

tagaistme paigaldamine ja eemaldamine	65		
vaata Topeltkõrvaliste			
Istmekate (korrashoid)	277		
Istmeeoajenduse sisse- ja väljalülitamine	68		
J			
Jaam			
kustutamine	257		
otsimine	256		
sageduse fikseerimine	257		
sageduse otsesisestus	256		
salvestamine	256		
seadmine	256		
ümberpaigutamine	257		
Jaama jälgimine			
seadmine	257		
Jaamade loend			
avamine	256		
Jaamamälu			
muutmine	257		
Jahutusvedelik (mootor)			
suunised	335		
taseme kontrollimine	270		
Jalamatt	77		
Juhi valvsusabisüsteem			
vaata Juhi valvsusabisüsteem			
ATTENTION ASSIST			
Juhi valvsusabisüsteem ATTENTION ASSIST	155, 156		
funktsioon	155		
seadmine	156		
süsteemi kasutusulatus	155		
juhiiste			
vaata istmed			
Juhtimine ja alkoholi tarbimine	107		
Juhtmevaba laadimine			
Funktsioonid/suunised	76		
Mobiiltelefon	76		
Järelepõlemisaeg			
väljas	81		
Jäälkäbisõidu näitamine (teekonnamenu)	171		
K			
Kaamera			
vaata 360°-kaamera			
vaata Tagurduskaamera			
Kaart	222, 224		
erisihikohtade sümbolite valimine	225		
ilmateate näitamine	228		
järgmise ristuva tee näitamine	226		
kaardi mõõtkava automaatne seadmine	228		
kaardi suuna valimine	225		
kaardi versiooni näitamine	226		
kaardiandmed	227		
kiirteeteabe sisse- ja väljalülitamine	226		
kompassi näitamine	227		
Liikluskaardi näitamine	222		
mõõtkava seadmine	224		
nihutamine	224		
piirkonna kustutamine	227		
piirkonna muutmine	226		
piirkonna vältimine	226		
piirkonna vältimine (ülevaade)	226		
Qibla näitamine	227		
satelliidikaardi näitamine	228		
tekstiinfo valimine	225		
uuendamine	227		
Kaitsmed	294		
enne vahetamist	294		
kaitsmekarp juhiistmekastis	294		
Kaitsmekarp kõrvalistuja jalaruumis	294		
suunised	294		
Kandurisüsteemid (suunised)	262		
Kapoti avamine ja sulgemine	266		
Kasutajaprofiilid	192		
Kasutusjuhend (digitaalne)	18		
Kasutusjuhend (sõiduki varustus)	20		
Katuseraam (suunised)	262		
Kaugjuhtimispuult (eelsoojendus ja -tuulutus)			
ekraaninäidud	101		
seadmine	100		
Kaugjuhtimispuult (eelsoojendus)			
patarei vahetamine	101		
Kaugkäivituse ühendus	282		
Kaugtuled			
automaatselt kohanduvad kaugtuled	80		
lampide vahetamine	84		
Kaugtuli	79		
sisse-/väljalülitamine	79		
Keel			
seadmine	203		
suunised	203		

Kereehituse juhised	20	Kliimaseade	
Keskonnakaitse		automaatne seadmine	96
Suunised	19	automaatne seadmine (taga)	96
Vana sõiduki tagasisivõtmise	19	eesmised tuulutusavad	98
Kiirendus		esiklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitamine	97
vaata Allavahetuse kasutamine		katuse tuulutusavad	98
Kiiruse kohanduv seadmine		kliimaseadme funktsiooni sisse- ja väljalülitamine	96
vaata Aktiivne pikivahe regulaator		külmaaine	336
DISTRONIC		niiskuse eemaldamine klaasidelt	97
Kiiruse piiramine		sisse- ja väljalülitamine	95
vaata Kiirusepiiraja		sõiduki tuulutamine (mugavusavamine)	53
Kiiruse seadmine		sünkroniseerimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine (juhtpaneel)	97
vaata TEMPOMAT		tagaklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitamine	98
Kiirusepiiraja	145	tagaosa soojenduse seadmine	95
eeltingimused	145	tagumised tuulutusavad	99
funktsioon	145	TEMPMATICu juhtpaneel	94
kiiruse salvestamine	145	THERMOTRONICu juhtpaneel	95
kiiruse seadmine	145	Vesi-lisasoojendus	100
kiiruse valimine	145	õhujaotuse asendid	96
nupud	145	õhujaotuse seadmine	97
passiivne	145	õhuringluse režiimi sisse- ja väljalülitamine	97
püsiv seadistus	146	Kliimaseadme funktsiooni sisse- ja väljalülitamine	96
sisselülitamine	145	Kliirensi reguleerimine	
Süsteemi kasutusulatus	145	vaata Elektrooniline kliirensi auto- maatne seadmine (ENR)	
valimine	145	Kogu läbisõidu näitamine (teekonamenüü)	171
väljalülitamine	145	Kohaltvõtu abisüsteem	149
Kiirusepiirang	109	vaata Kohaltvõtu abisüsteem	
Kiirusepiirang talverehvide korral		Kohanduvad pidurituled	144
seadmine	147	Kompass	227
Kinnituskohad		Kontakt	
teave	338	lemmikuna salvestamine	236
Klaasid		lemmikute kustutamine	236
vaata Küljeaken		Kontaktid	234
klaasid (hooldus)	275	allalaadimine (mobiiltelefonist)	234
Klaasipesuri paagi täitmine	271	avamine	234
Klaasipesuvedelik		Helistamine	235
teave	336	importimine	235
vaata Klaasipesuvedelik (suunised)		importimine (ülevaade)	235
Klaasipesuvedelik (suunised)	336	kustutamine	236
Klaasipuhasti		nime vorming	234
klaasipuhasti harjade vahetamine	89	salvestamine	235
klaasipuhasti harjade vahetamine (WET WIPER SYSTEM)	89	soovitude valikute seadmine	235
sisse- ja väljalülitamine	88	teave	234
Klaasipuhasti harjad			
Korrashoid	275		
vahetamine (esiklaas)	89		
vahetamine (WET WIPER SYSTEM)	89		
klienditeenindus			
vaata ASSYST PLUS			

valikud	235	Käivitamine	
Koorma kinnitamine	69, 259	vaata Sõiduk	
Koormamissuunised	69, 259	käivitusabi	
Korrashoid	277	vaata Kaugkäivituse ühendus	
andurid	275	Käsi pidur (elektriline)	
ekraan	277	vaata Elektriline seisupidur	
Haakeseadis	275	Käsi pidur (manuaalne)	
Istmekate	277	vaata Manuaalne seisupidur	
klaasid	275	Käsitsemisüsteem	
Klaasipuhasti harjad	275	pardaarvuti	168
Laekate	277	Käsitsi pesemine (hooldus)	274
Plastkate	277	Külgeehitused	20
Puit/ehisosad	277	Külg turvapadi	29
Rattad/veljed	275	külgtuule abisüsteem	
Tagurduskaamera/360°-kaamera	275	funktsioonid/suunised	141
Turvavöö	277	Küljeaken	52
Vaip	277	avamine	52
Välisvalgustid	275	avamine (kõik)	52
Väljalasketorud	275	Mugavusavamine	53
Kuulpolt		Mugavussulgemine	54
paigaldamine	164, 165	seadmine	54
Kuupäev		sulgemine	52
kuupäeva ja kellaaja automaatne		sulgemine (kõik)	52
seadmine	200	tõrge	54
Kuupäeva vormingu seadmine	200	võtmega avamine	53
Kõned	233	võtmega sulgemine	54
Funktsioonide sisselülitamine kõne		Küljepeeglid	90
ajal	233	kokku- ja lahtipööramine	90
keeldumine	233	seadistusvõimalused	14
Kõne lõpetamine	233	seadmine	90
mitme osalejaga kõne	233	Külmaaine (kliimaseade)	
tegemine	233	suunised	336
vastuvõtmine	233	Kütus	
vestluse ajal sissetulev kõne (kopu-		diislikütus	332
tus)	233	filtrist vee eemaldamine	272
Kõneloend		kvaliteet (diislikütus)	332
Helistamine	236, 237	kütusevaru	333
soovituste valikute seadmine ...	236, 237	madal välistemperatuur	332
ülevaade	236	paagi maht	333
Kõrvalistujapink	64	tankimine	127
laegas	71	Kütusekulu (pardaarvuti)	171
Käigu vahetamine		Kütusekulu näit	
käiguvahetussoovitus	117	avamine	206
Käiguasendi näit	118		
Käigukang	117		
Käiguvahetussoovitus	117		
Käiguvalits			
vaata DIRECT SELECTi käiguvalits			
Käimatõmbamine	293		
		L	
		Laadimine	
		Aku	282
		Mobiiltelefon (juhtmevaba)	76
		Lae kandursüsteem	263
		Laegas	71

Laekandur (sees)	263	Liiklusteated	221
Laekate (korrashoid)	277	Liikluskaardi näitamine	222
Lambi vahetamine		Liiklussündmuste näitamine	223
vaata Lampide vahetamine		Live Traffic Information	221
Lambitüüpide ülevaade		näidu sisselülitamine	223
tagumised ääretuled (kaubik ja		ülevaade	221
kombi)	84	LINGUSTRONIC	175
tagumised ääretuled (šassii)	86	akustilised abivahendid	176
Lampide vahetamine	83	dialogi pidamine	175
kaugtuled	84	Häälkäskude liigid	176
lampide tüübid, tagatuli (kaubik ja		kasutatavad funktsioonid	176
kombi)	84	keeleseade	176
lissuunatud (nelikveoga sõidu-		kõnequaliteedi parandamine	177
kid)	84	Meediumimängija häälkäskud	183
lähituled	84	mitmefunktsiooniline rool (kasuta-	
numbrituli	86	mine)	175
salongituli (taga)	87	Navigeerimise häälkäskud	178
suunatud (ees)	84	numbrite sisestamine	176
suunised	83	Raadio häälkäskud	181
tagumiste ääretulede lambitüübid		rakendusepõhised häälkäskud	176
(šassii)	86	SMSi häälkäskud	185
ääretuled	87	suunised häälkäskude kohta	177
lapse turvaiste		Sõiduki häälkäskud	186
kinnitamine (juhised)	35	Sõnumi häälkäskud	185
seljaga sõidusuunas lapse tur-		telefoni häälkäsk	180
vaiste (suunised)	34	töökindlus	175
Lapsed		Veebipõhine hääljuhtimine	177
suunised ohutu transportimise		üldised häälkäskud	176
kohta	31	Ümberlülitamise häälkäskud	177
Lapselukk (uksed)	37	Lisandid	334
Lemmikloomad sõidukis	38	AdBlue®	129, 333
Lemmikud		mootoriõli	334
avamine	194	Lisandid (AdBlue®)	
kustutamine	195	vaata AdBlue®	
lisamine	194	Lisandid (mootoriõli)	
ülevaade	194	vaata Lisandid	
ümbenimetamine	195	Lisasooendus	
überpaigutamine	195	taimerülevaade	102
Lepinguline töökoda		Lissuunatud (nelikveoga sõidu-	
vaata Volitatud töökoda		kid)	84
Liikluskaart		Live Traffic Information	
vaata Kaart		Liikluskaardi näitamine	222
Liiklusmärkide tuvastussüsteem	156	Liiklussündmuste näitamine	223
Funktsioon/suunised	156	liiklusteabe näidu sisselülitamine	223
seadmine	157	Mercedes PRO veebilehel regis-	
Süsteemi kasutusulatus	156	treerimine	222
Liiklusradio helitugevuse suuren-		piirkonnateadete näitamine	222
damine		Tellimuse teabe näitamine	221
seadmine	257	tellimuse teabe pikendamine	221
Liiklusteade edastamine		Loomad	
sisse- ja väljalülitamine	257	lemmikloomad sõidukis	38
		LOW Range sisse- ja väljalülitamine ...	122

Lubatud pukseerimisviisid	289	külgeinad	52
Lubatud teljekoormus	330	paigaldamine ja eemaldamine	52
Lubatud täismass	330	tagakülg	51
Lukustuse avamise seade	40	Manuaalkäigukast	
Lukustuse sulgemine ja avamine		Käigukangi kasutamine	117
Automaatse lukustamise sisse- ja		tagurduskäigu sisselülitamine	117
väljalülitamine	43	Manuaalne seisupidur	135
esiuste lukustuse avamine ja uste		alla- ja üleslükkamine	135
avamine seestpoolt	41	Ohuolukorras pidurdamine	136
ukse lisalukk	41	rakendamine ja vabastamine	135
Lumeketid	298	Marsruut	211, 215
Läbisõidumöödik		alternatiivse marsruudi valimine	215
vaata Kogu läbisõidu näitamine		arvutamine	211
(teekonnamenüü)		automaatse puhkekoha otsingu	
Lähituled		alustamine	216
lampide vahetamine	84	automaatse tanklaotsingu sisse- ja	
sisse- ja väljalülitamine	78	väljalülitamine	215
välismaaseadistus (sümmeetriline)	78	lähimarsruudi aktiveerimine	215
Lähiväljaside (NFC)	232	marsruudi salvestamine	216
Mobiiltelefoni kasutamine	232	marsruudiolendi näitamine	215
Mobiiltelefoni vahetamine	232	planeerimine	214
mobiiltelefoni ühendamine multi-		salvestatud marsruudi alustamine	216
meediumisüsteemiga	232	salvestatud marsruudi muutmise	217
üldine teave	232	salvestatud marsruudi näitamine	
Lähtekuva (meediumiekraan)	189	kaardil	216
Lähtestamine (tehaseadistus)		salvestatud marsruudi salvesta-	
vaata Lähtestusfunktsioon (multi-		mine	216
meediasüsteem)		sihtkoha teabe näitamine	214
Lähtestusfunktsioon (multimeedia-		Teadete valimine	213
süsteem)	205	tüübi valimine	212
Lühikeste vahemaade sõitmine	108	vahesihtkohtadega arvutamine	214
Lühisõnumid		valikute valimine	213
vaata Sõnumid		ümbersõitmissoovituse rakenda-	
Lükanduks		mine pärast päringut	222
avamine (seestpoolt)	44	Mattvärv (puhastamissuunid)	274
avamine (väljastpoolt)	43	MBUX-multimeediumisüsteem (üle-	
keskkonsool (nupp)	45	vaade)	188
lapselukk	37	Meediumid	
sulgemine (seestpoolt)	44	meediumiallika valimine	173
sulgemine (väljastpoolt)	43	meediumiesituse juhtimine	173
ukseava B-piilar (nupp)	45	menüü (pardaarvuti)	173
lülitushoob		Meediumiekraan	
vaata Kaugtuli		lähtekuva	189
vaata Suunatuli		märkide sisestamine	198
vaata Valgussignaali		suunid	188
Lülitusvahemiku piiramine	120	Meediumirežiim	
		autoriõigus ja kaubamärgid	251
		Bluetooth®-audioseadme ühenda-	
		mine	253
		lemmiklaulu kustutamine	254
		lemmiklaulu lisamine	254
		meediumiesituse alustamine	253
M			
Madelveokasti seinad			
avamine ja sulgemine	51		

meediumiesituse juhtimine	253	vaata Telefon	
meediumimenüü ülevaade	252	Mobiiltelefon	329
meediumiotsingu alustamine	254	internetiühenduse lubamise tühis-	
muusikapala otsimine meeleolu		tamine	246
järgi	255	Juhtmevaba laadimine	76
märksõnaotsingu kasutamine	255	saatevõimsus (maksimaalne)	329
sarnaste muusikapalade esitamine ..	254	sagedused	329
teave meediumiotsingu kohta	254	Mobiiltelefon	
toetatud vormingud ja andmekand-		vaata Android Auto	
jad	251	vaata Apple CarPlay™	
USB-seadme ühendamine	252	vaata Telefon	
videoseadete tegemine	255	Mobiiltelefoni kõnetuvastus	
Meka	227	käivitamine	233
Menüü (pardaarvuti)		lõpetamine	233
abigraafik	171	Mootor	
hooldus	170	ECO start-stopp-funktsioon	114
meediumid	173	käivitamine (start-stopp-nupp)	105
navigeerimine	172	käivitusabi	282
raadio	173	mootori number	330
teekond	171	seiskamine (start-stopp-nupp)	134
telefon	174	Mootori andmed	
ülevaade	168	näitamine	205
Mercedes PRO		Mootori automaatne käivitamine	
teave	243	(ECO start-stopp-funktsioon)	114
Mercedes PRO connect		Mootori automaatne seiskumine	
edastatud andmed	242	(ECO start-stopp-funktsioon)	114
helistamine ülakonsooli kaudu	241	Mootori elektroonikasüsteem (suu-	
hoolduskõne nupu abil	241	nised)	329
hooldusteade	242	Mootori käivitusabi	293
klienditeeninduskeskuse avamine	241	Mootori number	330
nõusolek andmete edastamiseks	242	Mootori võimsus	
teave	241	Märkus muudatuste kohta	23
õnnetusehaldus	242	Mootoriõli	269
Mercedes-Benz appikutsesüsteem	243	lisamine	269
automaatne appikutse	243	lisandid	334
edastatud andmed	244	Täitekogus	335
enesediagnostika (Venemaa)	244	õlitase kontrollimine pardaarvu-	
ERA-GLONASS-katserežiimi alusta-		tis	268
mine ja lõpetamine	244	Mugavusavamine	53
nupuvajutusega appikutse	244	Mugavussulgumine	54
teave	243	Multimeediasüsteem	
ülevaade	243	Ekraaniseadete configureerimine	199
Mercedes-Benzi volitatud töökoda		Heli sisse- ja väljalülitamine	191
vaata Volitatud töökoda		Helitugevuse seadmine	192
Mitmefunktsiooniline rool		tehaseadete taastamine	205
Nuppude ülevaade	168	Multimeediumisüsteem	
Mitmefunktsiooniline rool		põhifunktsioonid	190
vaata Rool		vaata MBUX-multimeediumisüs-	
Mitmeotstarbeline ekraan (pardaar-		teem (ülevaade)	
vuti)	169		
Mobiil			
vaata Mobiiltelefon			

Möötkava seadmine

vaata Kaart

Möötühikud

seadmine 203

Mälufunktsioon 63**Märkide sisestamine**

klaviatuuri seadmine 199

meediumiekraani kaudu 198

tööpõhimõte/suunised 197

Määrdeaine lisandid

vaata Lisandid

N**navigeerimine**

häälkäsed (LINGUATRONIC) 178

kaardiantmete uuendamine 227

kiirteeinfo 218

menüü (pardaarvuti) 172

menüü näitamine ja peitmine 206

siselülitamine 206

vaata Liiklusteated

vaata Marsruut

vaata Sihtkoha sisestamine

vaata Sihtkoht

vaata Sihtkohta juhatamine

Navigeerimissuunised

helistamise ajal sisse- ja väljalülitamine 219

Helitugevuse seadmine 219

helitugevuse vähendamise sisse- ja väljalülitamine 219

kordamine 219

sisse- ja väljalülitamine 219

Navigeerimissuunised (pardaarvuti) .. 172**Nelikvedu**

LOW RANGE 122

sisse- ja väljalülitamine 122

siselülitamine 122

suunised 121

NFC

vaata Lähiväljaside (NFC)

Nimmetugi

vaata Nimmetugi (4-suunaline)

Nimmetugi (4-suunaline) 62**Numbrituli (lampide vahetamine) 86****Nupud**

Rool 168

nutitefon

vaata Android Auto

vaata Telefon

Nutitefon

vaata Apple CarPlay™

Näidikuploki ekraan

funktsioon/suunised 167

valgustuse seadmine 170

ülevaade 5, 167

Näidikuploki ekraan

vaata Hoiatus- ja märgutuli

Näidikuploki valgustus 170**O****Ohukolmnurk**

paigaldamine 280

väljavõtmine 280

Ohuolukord

abifunktsioonide ülevaade 16

esmaabikomplekt 280

ohukolmnurga väljavõtmine 280

ohukolmnurga ülesseadmine 280

ohutusvest 280

tulekustuti 280

ohuolukorras pidurdamine

Elektriline seisupidur 138

Käsitsi juhitud seisupidur 136

Ohutuled 80**Ohutusvest** 280**Ooterežiim**

sisse- ja väljalülitamine 138

Originaalvaruosad 19**Otsimisvalgustus**

sisse- ja väljalülitamine 81

P**paagi maht**

AdBlue® 334

kütus 333

varu (kütus) 333

Pagasi kinnitamine 69, 259**Paigutusvõimalused**

vaata Panipaik

Panipaigad

vaata Panipaik

Panipaik 70

armatuurlaud 71

keskkonsool 70

kindalaegas 70

käetugi 70

laegas 71

prillilaegas 71

uks 70

Parda diagnostikapesa

vaata Diagnostikapesa

pardaarvuti	168
abigraafiku menüü	171
eelsoojenduse ja -tuulutuse seadmine	102
hooldusmenüü	170
hooldustähtaja näitamine	266
kasutamine	168
meediumimenüü	173
menüü ülevaade	168
mitmeotstarbeline ekraan	169
navigeerimismenüü	172
raadio menüü	173
teekonnamenüü	171
telefonimenüü	174

Parkimine (navigeerimisteenus)

parkimisvõimaluse näitamine kaardil	229
parkimisvõimaluse valimine	228
suunised	228

Parkimisabi

vaata Parkimisabi PARKTRONIC

Parkimisabi PARKTRONIC	149
Drive Away Assist	159
funktsioon	149
süsteemi kasutusulatus	149

parkimisabisüsteem PARKTRONIC

hoiatushelide seadmine	150
sisselülitamine	150
väljalülitamine	150

Parkimisasend

automaatne sisselülitamine	119
sisselülitamine	119

Parkimisblokaator

mehaaniline vabastamine	120
-------------------------------	-----

Patarei

kaugjuhtimispuul (eelsoojendus)	101
võti	40

Pealisehitudused**Peatugi**

mehaaniline seadmine	67
----------------------------	----

Peeglid

Tahavaatepeegli seadmine	91
vaata Küljepeeglid	

Pesula (hooldus)**Pidur**

aktiivne pidurdusabisüsteem	142
BAS (pidurdusabisüsteem)	140
blokeerumisvastane süsteem (ABS)	140

EBD (pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem)	142
HOLD-funktsioon	149
kohanduvad pidurituled	144
Langus	109
märg sõidutee	109
piiratud pidurdusjõud (soolatatud teed)	107
Seisupiduriga pidurdamine	109
Sissesõitmise suunised	107
Suur ja väike koormus	109
Sõidusuunised	107
uued pidurikettad ja pidurikatted	109
Uued/väljavahetatud pidurikatted/ pidurikettad	107

Pidurdusabisüsteem

vaata BAS (pidurdusabisüsteem)

Pidurdusjõu jaotamine

EBD (pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem)	142
--	-----

Pidurivedelik

suunised	335
----------------	-----

Pikemaks ajaks seismajätmine**Pikivahe regulaator**

vaata Aktiivne pikivahe regulaator DISTRONIC

Pikivahe seadmine

vaata Aktiivne pikivahe regulaator DISTRONIC

Pikkusühiku seadmine**Pimenurga abisüsteem**

Rear Cross Traffic Alert	159
sisse- ja väljalülitamine	159
süsteemi kasutusulatus	157
tööpõhimõte	157

PIN-koodi kasutamine

sisse- ja väljalülitamine	203
---------------------------------	-----

Pingevarustus

Aku kaitselüliti	116
sisselülitamine (start-stopp-nupp)	105

Pirn

tagurdustuli	87
--------------------	----

Pirni vahetamine

halogeenesitulede pirnitüübid	83
suunatuli (taga) (kaubik ja kombi)	85
suunatuli (taga) (raam)	87
tagurdustuli (kaubik ja kombi)	85

Pistikupesa (12 V)

eesmine keskkonsool	74
juhiiste	74
kaubaruum	75

Pistikupesa (230 V) (eesmises kesk-konsoolis)	75
Plastkate (korrashoid)	277
Prillilaegas	71
Profiilid	
profiili valimine	193
profiilide maksimaalne arv	192
profiilivaliku näitamine sisenemisel ..	193
profiilivalikute valimine	193
soovitused (ülevaade)	193
soovituste avamine	193
soovituste konfigureerimine	193
soovituste kustutamine	194
soovituste ümbernimetamine	194
uue profiili loomine	192
ülevaade	192
vaata Kasutajaprofiilid	
Pudelihoidik	73
Puhastamine	
vaata Korrashoid	
Puit (korrashoid)	277
Pukseeraas	
hoiukoht	293
paigaldamine ja eemaldamine	293
Pukseeraas (hoiukoht)	
vaata Tööriistakomplekt	
Pukseerimine	290
ülestõstetud esi- või tagasild	292
Pukseerimisviisid	289
Puutekraan (multimeediumisüs-teemi ekraan)	
kasutamine	190
Põrandakate	
eemaldamine ja paigaldamine (käi-vitusaku)	284
Päevane läbisõit	171
lähtestamine	172
näitamine	171
Päevasõidumöödik	
vaata Päevane läbisõit	
Päikesesirmide kasutamine	92
Päästekaardi QR-kood	24
Päästekaart	24
Pääsuandmed	
seadmine (Bluetooth®)	246
Pääsupunkt	
loomine (WLAN)	202
Pöördetuled	80

Q	
Qibla	227
R	
Raadio	
häälkäsud (LINGUATRONIC)	181
info vaatamine	257
jaama jälgimise seadmine	257
Jaama kustutamine	257
jaama otsimine	256
jaama salvestamine	256
jaama seadmine	256
jaama ümberpaigutamine	257
jaamade loendi avamine	256
Jaamamälu muutmine	257
liiklusraadio helitugevuse suuren-damise seadmine	257
Liiklusteade edastamise sisse- ja väljalülitamine	257
menüü (pardaarvuti)	173
Raadioteksti näitamine	257
raadioteksti sisse- ja väljalülita-mine	257
Sagedusala seadmine	256
sageduse fikseerimine	257
sageduse otsesisestus	256
sisselülitamine	255
ülevaade	256
Raadiosideseadmed	
paigaldamissuunised	329
saatevõimsus (maksimaalne)	329
sagedused	329
Raadiotelefon	
vaata Mobiiltelefon	
raadioühendus	
Võti	39
Radariandurid	139
Rataste asukoha vahetamine	316
Ratta vahetamine	
ettevalmistamine	317
ratta eemaldamine	320
sõiduki langetamine	322
sõiduki tõstmine	317
uue ratta paigaldamine	321
Rattad	
asukoha vahetamine	316
ebatavaline sõidukäitumine	297
eemaldamine	320
hoidmine	316
kontrollimine	297
Korrashoid	275
lumeketid	298

müra tekkimine	297	rehvirõhu kontrollimine (rehvirõhu jälgimissüsteem)	311
paigaldamine	321	rehvirõhu tabel	299
paigaldussuunised	314	Suverehvid	297
rehvide temperatuuri kontrollimine (rehvirõhu jälgimissüsteem)	311	vahetamine	317
rehvikahjustus	281	valik	314
rehvirõhk (suunised)	299	väljavahetamine	314
rehvirõhu jälgimissüsteem (tööpõhimõte)	310	Rehvide temperatuur	
rehvirõhu jälgimissüsteemi taaskäivitamine	311	kontrollimine (rehvirõhu jälgimissüsteem)	311
rehvirõhu kontrollimine (rehvirõhu jälgimissüsteem)	311	rehvirõhu jälgimissüsteem (tööpõhimõte)	310
rehvirõhu tabel	299	Rehvikahjustus	281
vahetamine	317	ratta vahetamine	317
valik	314	suunised	281
väljavahetamine	314	Rehviketid	
Rattakoopa koormamine	265	vaata Lumeketid	
Rattavahetuskomplekt	316	Rehvirõhk	
Rattavõti	316	kontrollimine (rehvirõhu jälgimissüsteem)	311
Rear Cross Traffic Alert	159	rehvirõhu jälgimissüsteem (tööpõhimõte)	310
Redelikandur		rehvirõhu jälgimissüsteemi taaskäivitamine	311
madelsõiduk	263	rehvirõhu tabel	299
maksimaalne koormus	339	suunised	299
tehnilised andmed	339	Rehvirõhu jälgimissüsteem	
ülevaade	263	rehvide temperatuuri kontrollimine ...	311
Redutseerimisaine		rehvirõhu kontrollimine	311
vaata AdBlue®		taaskäivitamine	311
Regeneereimine		tehnilised andmed	312
alustamine	115	tööpõhimõte	310
katkestamine	115	Rehvirõhu tabel	299
Registreerimine		Rike	
Sõiduk	23	abifunktsioonide ülevaade	16
Rehvi turvis	297	käimatõmbamine	293
Rehvid		pukseerimine	290
ebatavaline sõidukäitumine	297	ratta vahetamine	317
eemaldamine	320	sõiduki transportimine	292
hoidmine	316	vaata Rehvikahjustus	
kontrollimine	297	Ringlussevõtmine	
lumeketid	298	vaata Vana sõiduki tagasivõtmine (keskkonnakaitse)	
müra tekkimine	297	Rool	168
paigaldamine	321	nupud	168
paigaldussuunised	314	seadmine	69
põrlemissuund	316	S	
rehvide temperatuuri kontrollimine (rehvirõhu jälgimissüsteem)	311	Sagedused	
rehvikahjustus	281	mobiiltelefon	329
rehvirõhk (suunised)	299	raadiosideade	329
rehvirõhu jälgimissüsteem (tööpõhimõte)	310		
rehvirõhu jälgimissüsteemi taaskäivitamine	311		

Salongikaitse		
sisse- ja väljalülitamine	56	
tööpõhimõte	56	
Salongikliima temperereimine		
sisse- ja väljalülitamine	95	
Salongituli (taga) (lampide vahetamine)		87
Salongivalgustus		
kaubaruum	82	
tagaosas	82	
Väljalülitamise viivitus	83	
Seisupidur (elektriline)		
vaata Elektriline seisupidur		
Seisupidur (manuaalne)		
vaata Manuaalne seisupidur		
Seisutuled	78	
Sihtkoha sisestamine	207, 209	
Erisihtkoha valimine	209	
Erisihtkoha või aadressi sisestamine	207	
geograafiliste koordinaatide sisestamine	210	
kaardil valimine	211	
kolmesõnalise aadressi sisestamine	210	
Kontakti valimine	210	
suunised	207	
Vahesihtkoha sisestamine	214	
viimaste sihtkohtade valimine	208	
üldistest lemmikutest valimine	211	
Sihtkoht	220	
salvestamine (sõiduki praegune asukoht)	220	
Vahesihtkohtade muutmine	214	
viimaste sihtkohtade muutmine	220	
Sihtkohta juhatamine	217	
kaardistamata asukohast	220	
katkestamine	220	
maastikul paiknevasse sihtkohta	220	
maastikusõit	220	
Sihtkohta jõudmine	219	
suunised	217	
sõidumanööver	217	
sõidurajasooitused	218	
vahesihtkohta saabumine	219	
Sisevalgustus		
seadmine	81	
Sisseehitused	20	
Sissesõitmise suunised	107	
SMS		
häälkäsud (LINGUATRONIC)	185	
SMS		
vaata Sõnumid		
Soojendusseade (juhtpaneel)	93	
Spidomeeter (digitaalne)	171	
Start-stopp-funktsioon		
vaata ECO start-stopp-funktsioon		
start-stopp-nupp		
pingevarustuse või süüte sisselülitamine	105	
sõiduki käivitamine	105	
Sõiduki seiskamine	134	
Sulgemise ja avamise märguheli		
sisse- ja väljalülitamine	40	
Surround View		
vaata 360°-kaamera		
Survepesur (hooldus)	274	
Suunatuled		
lampide vahetamine (ees)	84	
lisasuunatuled (nelikveoga sõidukid)	84	
Suunatuli	79	
pirni vahetamine (taga) (kaubik ja kombi)	85	
pirni vahetamine (taga) (raam)	87	
sisse-/väljalülitamine	79	
Suurim kiirus		
vaata Kiirusepiiraja		
Suverehvid	297	
sõiduabisüsteem		
vaata Sõidurajal kõrvalekaldumise hoiatussüsteem		
Sõiduabisüsteem		
vaata 360°-kaamera		
vaata Aktiivne pikivahe regulaator		
DISTRONIC		
vaata HOLD-funktsioon		
vaata Juhi valvusabisüsteem		
ATTENTION ASSIST		
vaata Kiirusepiiraja		
vaata Liikluskäikude tuvastussüsteem		
vaata Parkimisabi PARKTRONIC		
vaata Pimenurga abisüsteem		
vaata Sõidurajal püsimise abisüsteem		
vaata Tagurduskaamera		
vaata TEMPOMAT		
Sõiduarvesti		
lähtestamine	172	
näitamine	171	
Sõiduasendi sisselülitamine (auto- maatkäigukast)	119	

Sõidudünaamika reguleerimine

vaata ESP® (elektrooniline stabiilsuskontroll)

Sõiduk	105
andmehaldus	24
diagnostikapesa	22
ettenähtud kasutamine	23
häälkäsud (LINGUATRONIC)	186
käivitamine (start-stopp-nupp)	105
langetamine	322
lukustuse avamine (seestpoolt)	42
lukustuse sulgemine (automaatne)	43
lukustuse sulgemine (seestpoolt)	42
pikemaks ajaks seismajätmine	138
Pingevarustuse sisselülitamine (start-stopp-nupp)	105
päästekaardi QR-kood	24
registreerimine	23
seiskamine (start-stopp-nupp)	134
tuulutamine (mugavusavamine)	53
tõstmine	317
ukse lisalukk	41
varustus	20
Vastutus defektide eest	24
volitatud töökoda	23

Sõiduki andmed

edastamine Android Auto™sse	240
edastamine Apple CarPlay™sse	240
näitamine	205
sõiduki kõrgus	337
sõiduki laius	337
sõiduki pikkus	337
teljevahe	337

Sõiduki andmete salvestamine

elektroonilised juhtseadmed	24
teenuseosutaja	25

Sõiduki elektroonikasüsteem

Mootori elektroonikasüsteem	329
raadiosideseadmed	329
suunised	329

Sõiduki kliirens

alla laskmine	125
üles tõstmine	125

sõiduki korrashoid

vaata ASSYST PLUS

Sõiduki mõõtmed 337**Sõiduki raadiosidepõhised osad****(vastavusdeklaratsioon)** 21**Sõiduki tüübisilt**

EÜ tüübikinnitus number	330
lubatud teljekoormus	330
lubatud täismass	330

VIN-kood	330
värvikood	330

Sõiduki tüübisilt

vaata Tüüp

Sõiduki VIN-kood

vaata VIN-kood

Sõiduki võti

vaata Võti

Sõidukäitumine (ebatavaline) 297**Sõiduohutussüsteem**

ASR (veoõju kontrolli süsteem)	140
BAS (pidurdusabisüsteem)	140
blokeerumisvastane süsteem (ABS)	140
EBD (pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem)	142
ESP® (elektrooniline stabiilsuskontroll) haagise stabiilsuskontroll	141
ESP® külgtuule abisüsteem	141
kohanduvad pidurituled	144
radariandurid	139
vastutus	139
ülevaade	139

Sõiduohutussüsteem

vaata aktiivne pidurdusabisüsteem

vaata ESP® (elektrooniline stabiilsuskontroll)

Sõidurajal püsimise abisüsteem 160

haagise kasutamine	160
süsteemi kasutusulatus	160
tööpõhimõte	160
vaata Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem	

Sõidurajal püsimise abisüsteem

vaata Sõidurajal püsimise abisüsteem

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem

Haagise kasutamine	160
Süsteemi kasutusulatus	160
tööpõhimõte	160

Sõidurajatuvastus (automaatne)

vaata Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem

sõidusuuna näitaja

vaata Suunatuli

Sõidusuunised

Alkoholi tarbimine ja juhtimine	107
Langus	109
Maastikul sõitmine	111
Mägedes sõitmine	114
märg sõidutee	109

tundlikkuse seadmine	190	külgturvapadi	29
TPEG		paigalduskohad	29
liiklusinfo näidu sisselülitamine	222	rakendumine	26
Transportimine (rikkega sõiduk)	292	turvakardin	29
Transportimine raudteel	109	vähenedu kaitse	30
Tuhatoss		ülevaade	29
panipaigas esiklaasi kohal	73	Turvavöö	27, 29
Tuled	78	hoiatuslamp	29
automaatsed sõidutuled	78	kaitse	27
automaatselt kohanduvad kaugtu- led	80	Korrashoid	277
lampide vahetamine	83	Kõrguse seadmine	28
lähituled	78	lahtitegemine	29
näidikuploki valgustuse seadmine	170	loomine	28
ohutuled	80	vähenedu kaitse	28
pöördetuled	80	Turvavöö meeldetuletus	
seisutuled	78	vaata turvavöö	
tagumised udutuled	78	Turvavöö pinguti	
tulede lüliti	78	rakendumine	26
valgustuskaugus	79	turvavööüsteem	26
vastutus valgustussüsteemi eest	78	Enesetest	26
välismaale sõitmine	78	hoiatuslamp	26
Tulede lüliti (ülevaade)	78	kaitse	26
Tulekustuti	280	lapsed, suunised ohutu transporti- mise kohta	31
Tuli		rakendumine liiklusõnnetuse korral	26
kaugtuli	79	tõrge	26
lülitushoob	79	töövalmidus	26
suunatuli	79	vähenedu kaitse	26
valgussignaal	79	tuuleklaas	
Tungraud	316	vaata esiklaas	
hüdrauliline	295	tuulutussavad	98
hüdraulilise tungraua panipaigast väljavõtmine	296	seadmine (ees)	98
hüdraulilise tungraua panipaik	295	tagaosa	99
vastavusdeklaratsioon	22	vaata tuulutussavad	
Turvaiste		Tuulutussavad	
ISOFIX (paigaldamine)	33	vaata Tuulutussavade seadmine (katus)	
ISOFIX-(suunised)	32	Tuulutussavade seadmine (katus)	98
istekohad turvaistme kinnitami- seks turvavööga	35	Tõkisking (tagasillavedu)	16
kõrvaliste (seljaga/näoga sõidu- suunas)	34	Tõkiskinga kasutamine	139
kõrvaliste (suunised)	34	Tõrge	
Soovitused lapse turvaistmete jaoks ..	37	turvavööüsteem	26
Suunised laste ohutu transporti- mise kohta	31	Tõrketeade	
Top Tether	33	vaata Ekraaniteade	
Turvakardin	29	tähelepanu hajumise tuvastamine	
Turvapadi	29	vaata Juhi valvsusabisüsteem	
Esiturvapadi (juht, kõrvalistuja)	29	ATTENTION ASSIST	
kaitse	29	Täismass	330
		Töökindlus	
		Muudatused mootori võimsuse kohta	23

teave	21	kaubaruumist	49
Vastavusdeklaratsioon (elektro- magnetiline ühilduvus)	21	Vahesihtkoht	
vastavusdeklaratsioon (sõiduki ra- diosidepõhised osad)	21	automaatse puhkekoha otsingu	
vastavusdeklaratsioon (tungraud)	22	alustamine	216
Töökoda	23	automaatse tanklaotsingu alusta- mine	215
Töökoda		muutmine	214
vaata Volitatud töökoda		sisestamine	214
Tööpõrlemissageduse regulaator		Vahesihtkohtadega marsruudi	
sisse- ja väljalülitamine	162	arvutamine	214
Tööriist		Vaip (korrashoid)	277
vaata Tööriistakomplekt		Valgussignaal	79
vaata Tööriistakomplekti panipaik		Valgustus	
vaata Tööriistakomplekti väljavõtmine		vaata Tuled	
Tööriistakomplekt	293, 295	Valgustuskauguse reguleerimine	79
Tööriistakomplekti panipaik	295	Vana sõiduki tagasivõtmine (kesk- konnakaitse)	19
Tööriistakomplekti väljavõtmine	295	Vargaalarm	55
Töövedelikud		alarmi lõpetamine	55
AdBlue®	129, 333	salongikaitse sisse- ja väljalülita- mine	56
jahutusvedelik (mootor)	335	salongikaitse tööpõhimõte	56
klaasipesuvedelik	336	tööpõhimõte	55
külmaaine (kliimaseade)	336	äravedamiskaitse sisse- ja väljalüli- tamine	56
kütus (diislikütus)	332	äravedamiskaitse tööpõhimõte	55
mootoriõli	334	Vargaalarm	
Pidurivedelik	335	vaata Vargaalarm	
suunised	331	Vargakaitse	
Tühikäigu sisselülitamine (auto- maatkäigukast)	119	immobilisaator	54
Tüübikinnituse number (EÜ)	330	ukse lisalukk	41
Tüübisilt		Vargakaitse	
külmaaine	336	vaata Vargaalarm	
mootor	330	Varuratas	
sõiduk	330	paigaldamine ja eemaldamine	324
Tüüp	330	suunised	323
U		Vastavusdeklaratsioon	
Uks		Elektromagnetiline ühilduvus	21
lukustuse avamine (hädaabivõti)	43	Sõiduki raadiosidepõhised osad	21
lukustuse sulgemine (hädaabivõti)	43	tungraud	22
ukse lisalukk	41	Vastutus defektide eest (sõiduk)	24
Ukse juhtpaneel	14	Vee-eemaldusventiil, õhu sisselas- kekasti puhastamine	271
Ukse lisalukk	41	Veebibrauser	
USB-pesa salongi tagaosas	76	järjehoidja kustutamine	248
V		järjehoidjate haldamine	248
Vaba tarkvara	25	seadete avamine	248
Vahesein-lükanduks		sulgumine	249
juhikabiinist	49	valikute avamine	248
		veebibrauseri ajaloo kustutamine	248

veebilehe avamine	247	Välisvalgustid	
ülevaade	248	Korrashoid	275
Veebileht		Välisvalgustid	
avamine	247	vaata Tuled	
Veeremahakkamise tõkestamine		Väljalasketorud (hooldus)	275
vaata HOLD-funktsioon		Väljalülitumise viivitus	
veljed (hooldus)	275	salongis	83
Vertikaalne koormus (maksimaalne)		Värv (puhastamissuunised)	274
.....	337	Värvikood	330
Vesi-lisasoojendus	100	Väsimuse tuvastamine	
ekraaninäidud (kaugjuhtimispuht)	101	vaata Juhi valvusabisüsteem	
sisse- ja väljalülitamine kaugjuhtimispuhtdiga	100	ATTENTION ASSIST	
sisse- ja väljalülitamine nupuga	100	Vöö	
sisse- ja väljalülitamine pardaarvutis	102	vaata Turvavöö	
tööpõhimõte	100		
Vesiliug	110		
Viimased sihtkohad		Õ	
valimine	208	Õhk-lisasoojendus	
VIN-kood	330	kiirsoojendusrežiim	103
esiklaas	330	Taimeri seadmine	102
iste	330	Taimeri sisselülitamine	102
tüübisilt	330	taimeri ülevaade	102
vaatama	330	temperatuuri ja töötamisaja seadmine	103
WLAN	201	tõrked	103
internetiühenduse loomine	245	väljasõiduaja seadmine	103
pääsupunkti loomine	202	Õhu sisselaskekasti vee-eemaldusventiil puhastamine	271
seadmine	201	Õhupauna käsitsi täispumpamine (ENR)	126
ülevaade	201	Õhuringluse nupp	
Volitatud töökoda	23	mugavusavamine ja -sulgemine	97
Volitatud töökoda		Õhuringluse nupuga mugavusavamine ja -sulgemine	97
vaata Volitatud töökoda		Õhuringluse režiimi sisse- ja väljalülitamine	97
Voolutarve		Õli	
võti	40	vaata Mootoriõli	
Võti	39		
akustiline sulgemise märguheli	40	Ä	
funktsioonid	39	Äravedamiskaitse	
hädaabivõti	40	sisse- ja väljalülitamine	56
lukustuse avamise seade	40	tööpõhimõte	55
patarei	40	Ääretuled (lampide vahetamine)	87
raadioühendus	39		
tõrge	41	Ü	
voolutarve	40	Ühenduse seisund	
võtme kinnitamine	40	näitamine	247
ülevaade	39	ülevaade	247
Välismaale sõitmine			
suunised	109		
sümmeetrilised lähituled	78		

Ülakonsool

sisevalgustuse seadmine	81
ülevaade	10

Üldine otsing

tööpõhimõte	197
ülevaade	197

Ülekandesuhe

vaata LOW Range sisse- ja väljalülitamine

Ümberehitused	20
----------------------------	----

Trükiandmed

Internet

Täpsemat teavet Mercedes-Benzi sõidukite ja Daimler AG kohta saate internetist:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Toimetus

Kui teil on selle kasutusjuhendi kohta küsimusi või ettepanekuid, siis võtke tehnilise toimetusega ühendust alljärgneval aadressil:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland (Saksamaa)

©Daimler AG: kopeerimine, tõlkimine ja paljundamine, ka osaline, ei ole ilma Daimler AG kirjaliku loata lubatud.

Sõiduki tootja

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Deutschland (Saksamaa)

TEIE KASUTUSJUHENDID



Digitaalne kasutusjuhend sõidukis

Tutvuge kasutusjuhendi sisuga vahetult sõiduki multimeediasüsteemis (menüüpunkt „Sõiduk“). Alustage kiirtutvustusega või täiendage oma teadmisi kasulike näpunäidetega.



Sõiduki dokumendihoidik

Siin on esitatud kogu teave sõiduki kasutamise, hooldustööde ja garantii kohta trükitud kujul.



Digitaalne kasutusjuhend internetis

Kasutusjuhendi leiata Mercedes-Benz'i veebilehelt.



Digitaalne kasutusjuhend rakenduses

Rakendus Mercedes-Benz Guides on populaarsemates rakenduste poodides tasuta saadaval.



Apple® iOS



Android™



9075844702Z191