

Sprinter

Käyttöohjekirja

Mercedes-Benz



Symbolit

Tässä käyttöohjekirjassa esiintyvät seuraavat symbolit:

▲ VAARA Turvallisuusohjeiden huomioimatta jättämisestä aiheutuva vaara

Varoitushuomautukset kiinnittävät huomion vaaroihin, jotka voivat vaarantaa terveytesi tai henkesi tai muiden ihmisten terveyden ja hengen.

► Huomioi tässä käyttöohjekirjassa olevat varoitushuomautukset.

🔥 YMPÄRISTÖÄ KOSKEVA HUOMAUTUS Ympäristöön liittyvien huomautusten huomioimatta jättämisestä aiheutuvat ympäristövahingot

Ympäristöön liittyvät huomautukset sisältävät tietoja ympäristön huomioivista toimintatavoista tai ympäristön huomioivasta hävittämisestä.

► Huomioi ympäristöön liittyvät huomautukset.

! HUOMAUTUS Mahdollisiin auton vaurioihin liittyvien huomautusten huomioimatta jättämisestä aiheutuvat esinevauriot

Mahdollisiin auton vaurioihin liittyvät huomautukset kiinnittävät huomion riskeihin, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen.

► Huomioi mahdollisiin auton vaurioihin liittyvät huomautukset.

i Hyödyllisiä ohjeita tai lisätietoja, joista voi olla apua.

► Toimintaohje

(→ sivu) Lisätietoa tietyistä aiheista

Näyttö Näyttö monitoiminäytössä/multimedia-näytössä

↪ Ylin valikkotaso, joka on valittava multimediajärjestelmästä

➤ Vastaavat alavalikot, jotka on valittava multimediajärjestelmästä

* Merkitsee syytä

Tervetuloa Mercedes-Benzin maailmaan

Lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti ja tutustu autoon ennen ensimmäistä ajokertaa. Noudata oman turvallisuutesi vuoksi ja auton pitkän käyttöiän saavuttamiseksi tämän käyttöohjekirjan ohjeita ja varoitushuomautuksia. Ohjeiden ja huomautusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen sekä henkilö- ja ympäristövahinkoihin.

Auton varusteet ja tuotekuvaus voivat poiketa toisistaan seuraavista tekijöistä riippuen:

- malli
- tilaus
- maaversio
- saatavuus

Tämän käyttöohjekirjan kuvissa näkyy vasemmalta ohjattava auto. Oikealta ohjattavien auton osien ja käyttöelementtien sijainti eroaa vastaavasti kuvastusta.

Mercedes-Benz kehittää autojaan jatkuvasti uusinta tietoa ja tekniikkaa hyödyntäen.

Mercedes-Benz pidättää tästä syystä itselleen oikeuden muutoksiin seuraavien osalta:

- muoto
- varusteet
- tekniikka

Tämän vuoksi kuvaus voi yksittäisissä tapauksissa poiketa autostasi.

Autoon kuuluu:

- digitaalinen käyttöohjekirja
- painettu käyttöohjekirja
- huoltovihko
- auton varustuksesta riippuvat lisäkäyttöohjeet

Säilytä näitä asiapapereita aina autossa. Luovuta asiapaperit uudelle omistajalle, jos myyt auton.



Yhdellä silmäyksellä	4	Varastointimahdollisuudet	71
Ohjaamo	4	Tietoa pullotelineestä	75
Mittaristo	5	Mukinpidike	75
Kattokäyttöyksikkö	10	Tuhkakuppi ja savukkeensytytin	75
Oven käyttöyksikkö	14	Pistorasiat	76
Hätätilanne tai vikatapaus	16	Matkapuhelimen langaton lataaminen ja yhdistäminen ulkoiseen antenniin	78
<hr/>		Jalkatilan maton asennus tai irrotus	79
Yleisiä ohjeita	18	Valo ja näkyvyys	80
Ympäristönsuojelu	18	Ulkovalaistus	80
Käytetyn auton palautus	18	Sisävalaistuksen säätäminen	83
Aidot Mercedes-Benz-osat	18	Lampun vaihtaminen	85
Ohje lisä-, täydennys-, jälki- ja vaihto- asennuksia varten	19	Laskinpyyhkimet	90
Käyttöohjekirja	20	Peili	93
Käyttöturvallisuus	20	Häikäisysojien käyttäminen	94
Vaatumusten mukaisuusvakuutus	21	<hr/>	
Diagnoosipistoke	22	Ilmastointi	95
Huomautus koskien moottorin tehon muuttamista	22	Yleiskatsaus ilmastointijärjestelmistä	95
Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo	22	Ilmastointijärjestelmien käyttäminen	97
Auton rekisteröinti	22	Tuuletussuuttimien käyttäminen	100
Auton tarkoituksen mukainen käyttö	23	Lisälämmitys	101
Virhevastuu	23	Tavaratilan tuuletuksen käyttö	107
QR-koodi pelastuskorttia varten	23	<hr/>	
Tietojen tallennus	23	Ajaminen ja pysäköiminen	108
Tekijänoikeus	25	Ajaminen	108
<hr/>		Akkupääkatkaisin	119
Matkustajien turvallisuus	26	Käsivaihteisto	120
Turvavarusteet	26	Automaattivaihteisto	121
Turvavyöt	27	Jokapyörä veto	125
Turvatyynyt	30	DSR (Downhill Speed Regulation)	126
Lapset autossa	31	Sähkötoiminen tasonsäätö	127
Ohjeita koskien lemmikkieläimiä autossa	39	Tankaaminen	130
<hr/>		Pysäköiminen	137
Avaaminen ja sulkeminen	40	Ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät	142
Avain	40	Työskentelytoiminto	165
Ovet	42	Perävaunun käyttö	166
Liukuovi	45	<hr/>	
Sähkötoiminen liukuovi	46	Mittariston näyttö ja ajotietokone	171
Peräovet	49	Yleiskatsaus mittariston näytöstä	171
Väliseinän työntöovi	50	Yleiskatsaus ohjauspyörän näppäimistä ..	172
Sähköinen astinlauta	51	Ajotietokoneen käyttäminen	172
Autonlavan laidat	52	Yleiskatsaus monitoiminäytön näytöistä ...	173
Sivuikkunat	54	Mittaristovalaistuksen asetus	174
Varkausuojaus	56	Valikot ja alavalikot	174
<hr/>		<hr/>	
Istuimet ja varastointi	59	MBUX-multimediajärjestelmä	180
Kuljettajan oikea istuinasetus	59	Yleiskatsaus ja käyttö	180
Istuimet	59	Järjestelmäasetukset	186
Ohjauspyörän säätäminen	71	Autotiedot	188
		Puhelin	189

Mediat	199
Radio	203
Sound	204

Kuljettaminen	206
Kuormausohjeisiin liittyviä tietoja	206
Kuorman jakaminen	207
Kuorman kiinnitys	207
Kannatinjärjestelmät	209
Sisäkattotelinejärjestelmä	210
Pyöräkotelon kuormaaminen	212

Huolto ja hoito	213
Huoltovälinäyttö Assyst Plus	213
Moottoritila	213
Puhdistaminen ja hoito	220

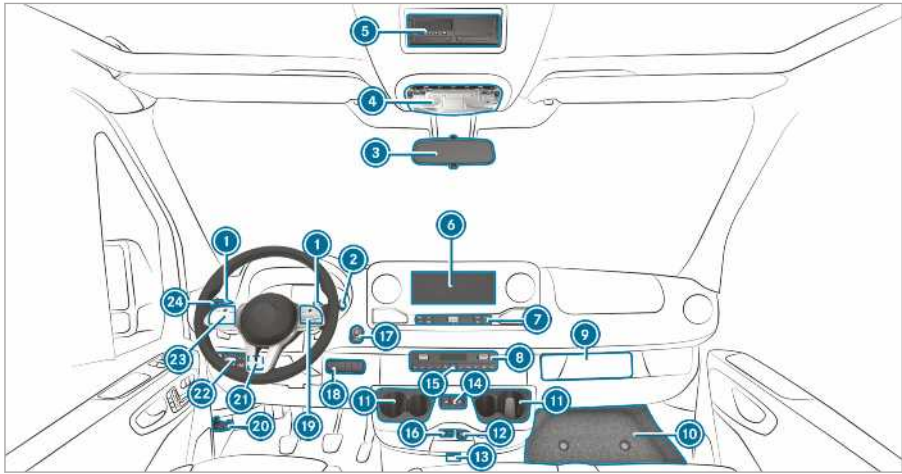
Apu teknisen vikatilanteen sat- tuessa	226
Hätätapaus	226
Rengasriikko	227
Akku	227
Hinaaminen ja käynnistäminen hinaa- malla	236
Sulakkeet	240
Auton työkalut	241
Hydraulinen nosturi	242

Vanteet ja renkaat	244
Melun muodostuminen ja epätavalli- nen ajokäyttäytyminen	244
Renkaiden ja pyörien säännöllinen tar- kastus	244
Kesärenkailla ajamiseen liittyviä tietoja ...	244
M+S-renkaihin liittyviä tietoja	244
Lumiketjuihin liittyviä ohjeita	245
Rengaspaine	246
Pyöränvaihto	262
Varapyörä	271

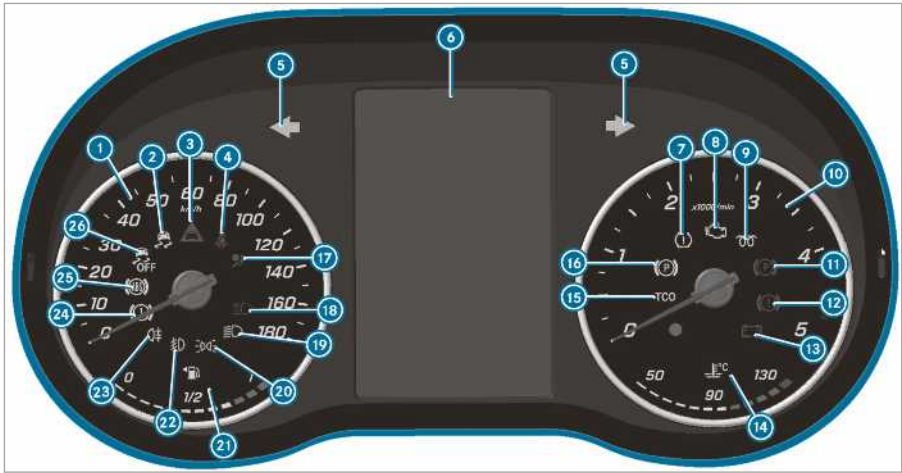
Tekniset tiedot	276
Teknisiin tietoihin liittyviä ohjeita	276
Auton elektroniikka	276
Auton tyyppikilpi, auton valmistenu- mero (VIN) ja moottorinumero	277
Käyttöaineet ja täyttömäärät	278
Autotiedot	284
Perävaunun vetolaite	284
Kiinnityspisteet ja taakkatelinejärjes- telmät	285

Näytön ilmoitukset ja varoitus-/ merkkivalot	288
Näyttöviestit	288
Varoitus- ja merkkivalot	313

Aakkosellinen hakemisto	322
--------------------------------------	------------



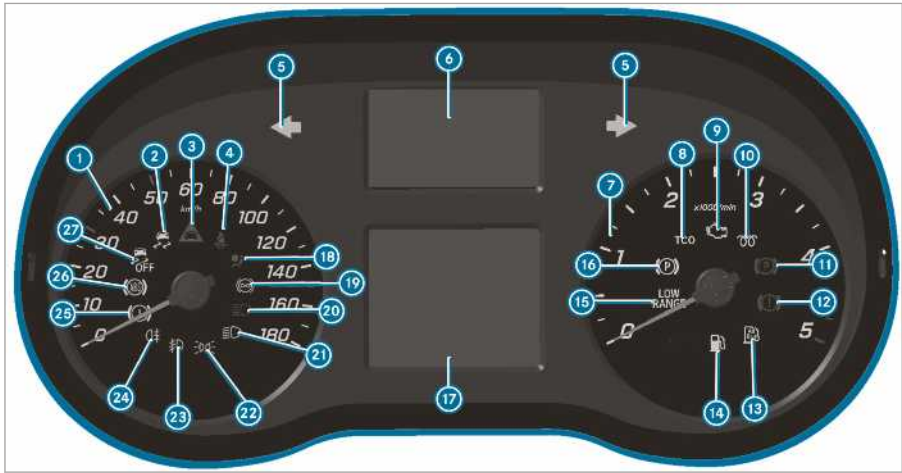
① Ohjauspyörän vaihdevivut	→ 123	Jokapyörävedon kytkeminen päälle / pois päältä	→ 125
② Direct select -valitsinvipu	→ 121	Low Rangen kytkeminen päälle / pois päältä	→ 126
③ Sisäpeili	→ 94	DSR:n kytkeminen päälle / pois päältä	→ 127
④ Kattokäyttöyksikkö	→ 83	Auton tason nostaminen/laskeminen	→ 128
⑤ DIN-aukko esim. ajopiirturin kiinnittämiseen tai sisätilan lämmittimen ajastimelle		Ulosoton kytkeminen päälle/pois	→ 165
⑥ MBUX-multimediajärjestelmän näyttö	→ 180	Ulosottokierrosluvun säädön kytkeminen päälle / pois päältä	→ 166
⑦ MBUX-multimediajärjestelmän käyttöelementit	→ 182	Tavaratilan ilmastoinnin kytkeminen päälle / pois päältä	→ 107
⑧ Ilmastointijärjestelmä	→ 95	⑲ Ohjauspyörän painikkeet	→ 172
⑨ Ajopiirturin asentaminen		⑳ Konepellin avaaminen	→ 213
⑩ Säilytyslokero suojus	→ 242	㉑ Vasen kytkinkenttä	
⑪ Mukiteline	→ 75	Ulosottokierrosluvun säätö	→ 166
⑫ 12 V:n pistorasia	→ 76	㉒ Valokatkaisin	
⑬ Autot, joissa on Keyless Start: avaimen liitäntäpaikka		Valon kantaman säädin	→ 81
⑭ sähkötoimisen liukuoven avaaminen ja sulkeminen	→ 46	㉓ Ohjauspyörän painikkeet	→ 172
⑮ Varoitusvilkun kytkeminen päälle ja pois päältä	→ 82	㉔ Yhdistelmäkytkin	
⑯ USB-liitäntä	→ 72	Vilkun käyttäminen	→ 81
⑰ Start-stop-näppäin	→ 108	Kaukovalo	→ 81
⑱ Oikea kytkinkenttä		Lasinpyyhkimet	→ 90
		Takalasin pyyhin	→ 91



Mittariston näyttö (värinäyttö)

1	Kierroslukemittari	→ 171
2	ESP®	→ 314
3	Etäisyysvaroitin	→ 319
4	Turvavyötä ei kiinnitetty	→ 319
5	Vilkkuvalo	→ 81
6	Monitoiminäyttö	→ 314
7	Renkaan painehäviön varoitusvalo	→ 314
8	Moottoridiagnoosi	→ 320
9	Hehkutus ja hehkutusjärjestelmän häiriö	
10	Kierroslukemittari	→ 171
11	Seisontajarru lukittu (punainen)	→ 314, 314
12	Jarrut (punainen)	→ 314
13	Sähkövika	→ 320
14	Jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö ja Jäähdytysneste liian kuumaa	→ 320

15	Ajopiirturi (katso erillinen käyttöohje)	
16	Sähkötoiminen seisontajarru (keltainen)	→ 314
17	Turvavarusteet	→ 26
18	Kaukovalo	→ 81
19	Lähivalo	→ 80
20	Seisontavalo	→ 80
21	Polttonesteen määrän näyttö ja Polttonesteen varamäärä säiliön kannen asennon näytöllä	→ 320
22	Sumuvalo	→ 80
23	Takasumuvalo	→ 80
24	Jarrut (keltainen)	→ 314
25	ABS:ssä häiriö	→ 314
26	ESP® kytketty pois päältä	→ 314








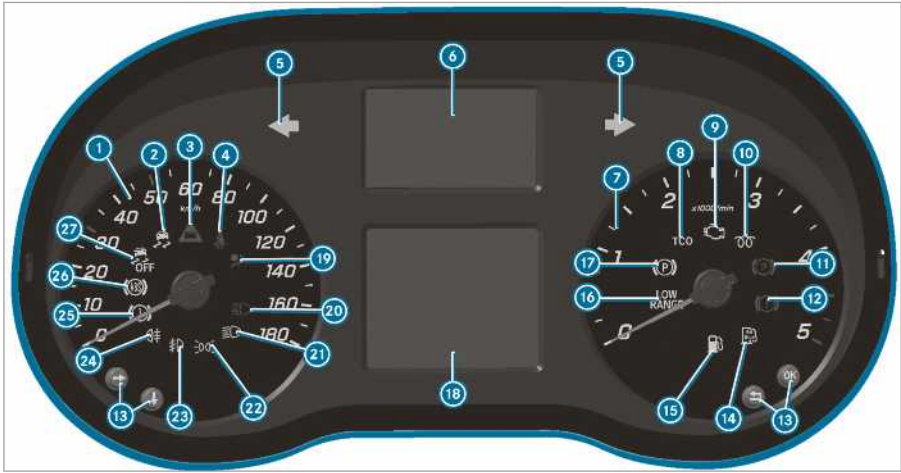
Mittariston näyttö (mustavalkoinen näyttö) ohjauspyörän näppäimillä

① Kierroslukumittari	→ 171
② ESP®	→ 314
③ Etäisyysvaroitin	→ 319
④ Turvavyötä ei kiinnitetty	→ 319
⑤ Viilkuvalo	→ 81
⑥ Varoitus- ja merkkivalojen näyttö	
Vähintään yhtä ovea ei ole suljettu kokonaan	
Renkaan painehäviö	→ 314
Ohjaustuessa häiriö	→ 319
Sähkövika	→ 320
SOS-hätäpuhelujärjestelmä (Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä)	
Aktiivinen jarrutusavustin kytketty pois päältä	
Attention assist kytketty pois päältä	
Kaista-avustin ei aktiivinen	
Kaukovaloavustin	→ 83

(valkoinen) Kaista-avustin aktiivinen ja valmis varoittamaan /
 (punainen) Kaista-avustin varoittaa

⑦ Kierroslukumittari	
⑧ Ajopiirturi (katso erillinen käyttöohje)	
⑨ Moottoridiagnoosi	→ 320
⑩ Hehkutus ja hehkutusjärjestelmän häiriö	
⑪ Seisontajarru lukittu (punainen)	→ 314, 314
⑫ Jarrut (punainen)	→ 314
⑬ AdBlue-varasto alhainen	→ 133
⑭ Polttoainesäiliö	→ 320
⑮ Low Range aktiivinen	→ 126
⑯ Sähkötoiminen seisontajarru (keltainen)	→ 314
⑰ Monitoiminäyttö	→ 314
⑱ Turvavarusteet	→ 26
⑲ Hidastin (katso erillinen käyttöohje)	
⑳ Kaukovalo	→ 81
㉑ Lähivalo	→ 80
㉒ Seisontavalo	→ 80

23		→	80	25		Jarrut (keltainen)	→	314
	Sumuvalo			26		ABS:ssä häiriö	→	314
24		→	80	27		ESP® kytetty pois päältä	→	314
	Takasumuvalo							



Mittariston näyttö (mustavalkoinen näyttö) ilman ohjauspyörän näppäimiä













①	Kierroslukumittari	→	171
②	ESP®	→	314
③	Etäisyysvaroitusta	→	319
④	Turvavyötä ei kiinnitetty	→	319
⑤	Viilkuvalo	→	81
⑥	Varoitus- ja merkkivalojen näyttö		
	Vähintään yhtä ovea ei ole suljettu kokonaan		
	Renkaan painehäviön varoitusvalo	→	314
	Ohjaustuessa häiriö	→	319
	Sähkövika	→	320
	SOS-hätäpuhelinjärjestelmä (Mercedes-Benz-hätäpuhelinjärjestelmä)		
	Aktiivinen jarrutusavustin kytketty pois päältä		
	Attention Assist kytketty pois päältä		
	Kaista-avustin ei aktiivinen		
	Kaukovaloavustin	→	83

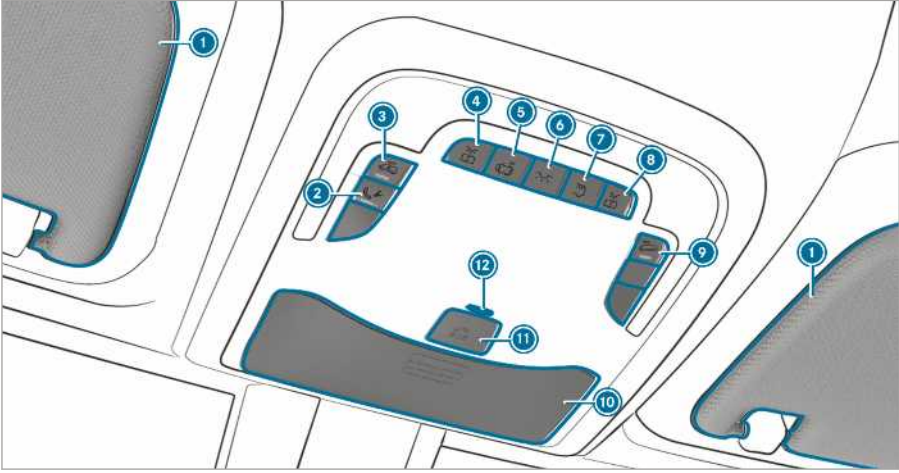
(valkoinen) Kaista-avustin aktiivinen ja valmis varoittamaan /
 (punainen) Kaista-avustin varoittaa



Hidastin (katso erillinen käyttöohje)

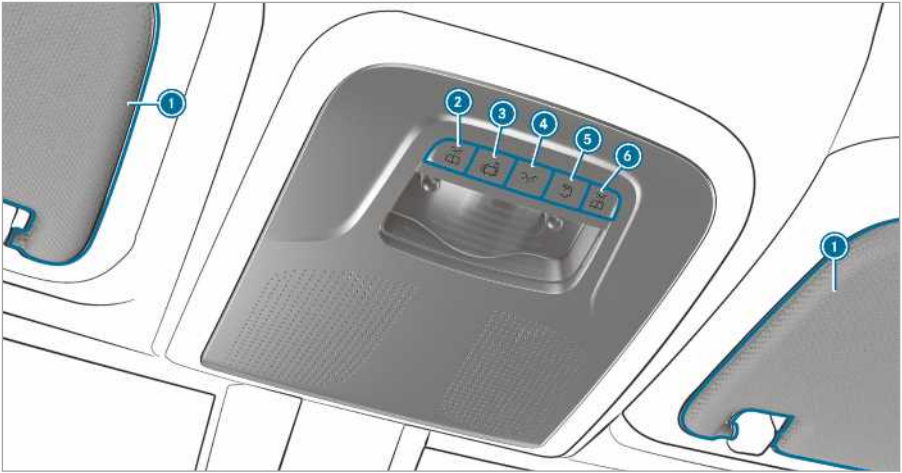
⑦	Kierroslukumittari		
⑧	Ajopiirturi (katso erillinen käyttöohje)		
⑨	Moottoridiagnoosi	→	320
⑩	Hehkutus ja hehkutusjärjestelmän häiriö		
⑪	Seisontajarru lukittu (punainen)	→	314, 314
⑫	Jarrut (punainen)	→	314
⑬	Ajotietokoneen käyttönäppäimet	→	172
⑭	AdBlue-varasto alhainen	→	133
⑮	Polttoainesäiliö	→	320
⑯	Low Range aktiivinen	→	126
⑰	Sähkötoiminen seisontajarru (keltainen)	→	314
⑱	Monitoiminäyttö	→	314
⑲	Turvavarusteet	→	26
⑳	Kaukovalo	→	81
㉑	Lähivalo	→	80

 22  Seisontavallo	→	80	 25  Jarrut (keltainen)	→	314
 23  Sumuvalo	→	80	 26  ABS:ssä häiriö	→	314
 24  Takasumuvalo	→	80	 27  ESP® kytketty pois päältä	→	314



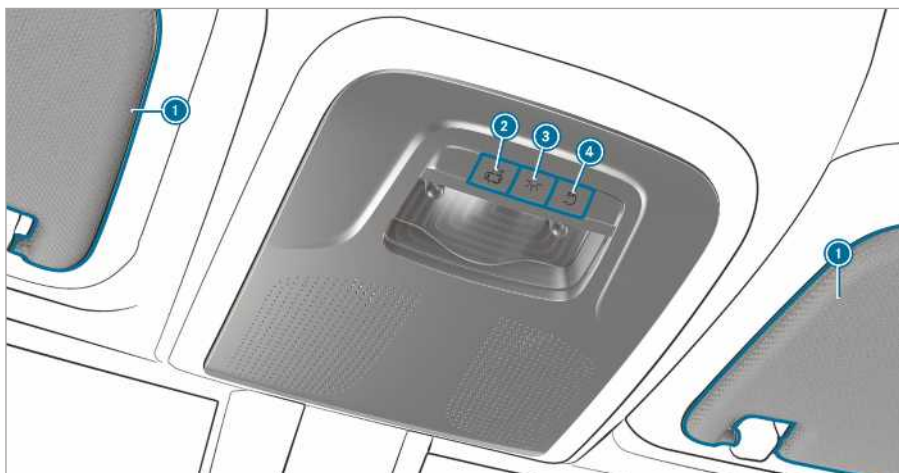
Kattokäyttöyksikön versio 1

- | | |
|---|---|
| <p>① Häikäisysuojat → 94</p> <hr/> <p>② Vikapuhelupainike (Mercedes PRO connect)</p> <hr/> <p>③ Sisätilavalvonnan kytkeminen päälle / pois päältä → 58
Tai linja-auton sisävalon kytkeminen päälle / pois päältä</p> <hr/> <p>④ Vasemman lukuvalon kytkeminen päälle / pois päältä</p> <hr/> <p>⑤ Automaattisen valonohjauksen kytkeminen päälle / pois päältä</p> <hr/> <p>⑥ Etusisävalaistuksen kytkeminen päälle / pois päältä</p> | <p>⑦ Takasisävalaistuksen kytkeminen päälle / pois päältä</p> <hr/> <p>⑧ Oikean lukuvalon kytkeminen päälle / pois päältä</p> <hr/> <p>⑨ Poishinaussuojan kytkeminen päälle / pois päältä → 57</p> <hr/> <p>⑩ Aurinkolasilokero → 73</p> <hr/> <p>⑪ SOS-hätäpuhelujärjestelmä (Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä)</p> <hr/> <p>⑫ Hätäpuhelujärjestelmän tukiakun EDW-merkkivalo tai LED-merkkivalo (vain Venäjällä)</p> |
|---|---|



Kattokäyttöyksikön versio 2


- | | | |
|---|------|--|
| <p>① Häikäisysuojat</p> <hr/> <p>②  Vasemman lukuvalon kytkeminen päälle / pois päältä</p> <hr/> <p>③  Automaattisen valonohjauksen kytkeminen päälle / pois päältä</p> | → 94 | <p>④  Etusävalaistuksen kytkeminen päälle / pois päältä</p> <hr/> <p>⑤  Takasisävalaistuksen kytkeminen päälle / pois päältä</p> <hr/> <p>⑥  Oikean lukuvalon kytkeminen päälle / pois päältä</p> |
|---|------|--|




Kattokäyttöyksikön versio 3


① Häikäisysuojat

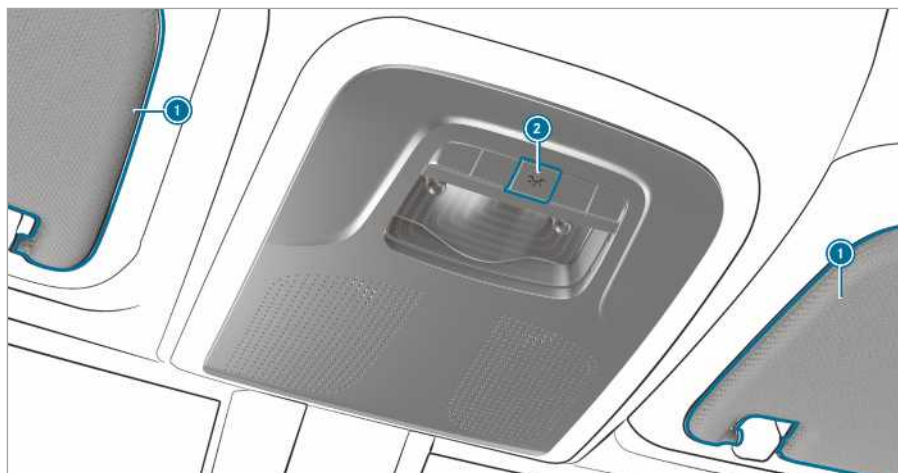
→ 94

②  Automaattisen valonohjauksen kytkeminen päälle / pois päältä

③  Etusävalaistuksen kytkeminen päälle / pois päältä

→ 58

④  Takasävalaistuksen kytkeminen päälle / pois päältä

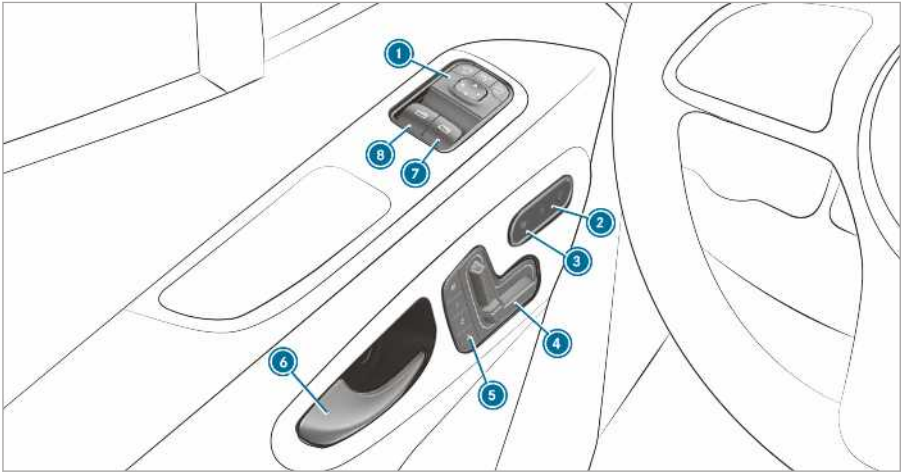


Kattokäyttöyksikön versio 4

① Häikäisysoijat

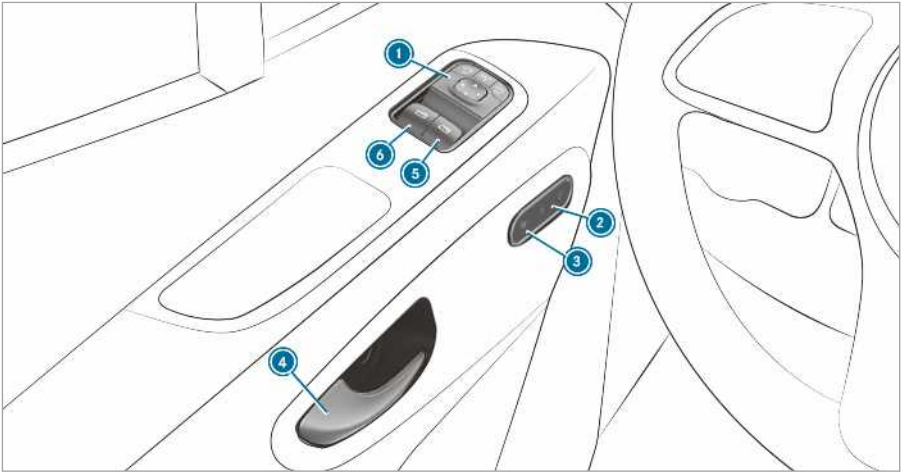
→ 94

② Sisävalaistuksen kytkeminen päälle
tai pois päältä



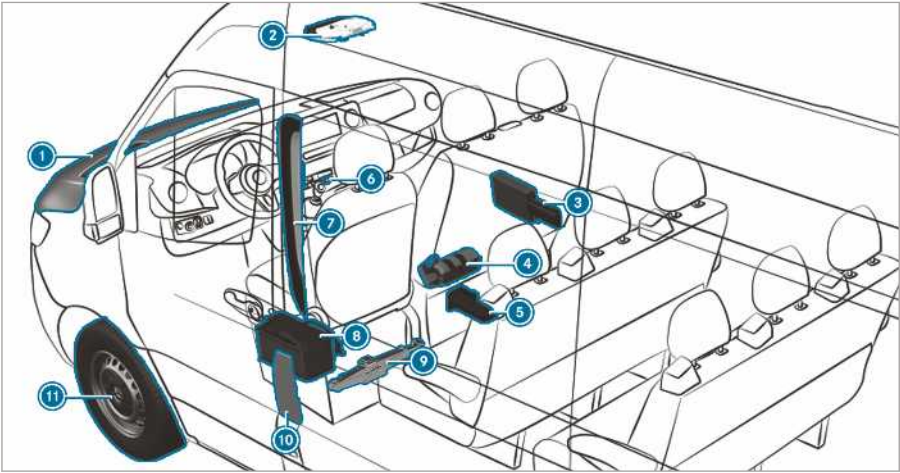
Oven käyttöyksikkö autoissa, joissa on sähkötoimisesti säädettävät istuimet

① Ulkopeilin säätäminen	→ 93	⑤ Muistitoiminnon käyttö	→ 64
② Keskuslukituksen kytkeminen päälle / pois päältä	→ 44	⑥ Oven avaaminen	→ 43
③ Istuinlämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä	→ 70	⑦ Oikean sivulasin avaaminen ja sulkeminen	→ 54
④ Etuistuinten säätäminen sähkötoimisesti	→ 62	⑧ Vasemman sivulasin avaaminen ja sulkeminen	→ 54



Oven käyttöyksikkö, jossa ei ole sähkötoimisesti säädettäviä istuimia

1	Ulkopeilin säätäminen	→ 93	4	Oven avaaminen	→ 43
2	Keskuslukituksen kytkeminen päälle / pois päältä	→ 44	5	Oikean sivulasin avaaminen ja sulkeminen	→ 54
3	Istuinlämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä	→ 70	6	Vasemman sivulasin avaaminen ja sulkeminen	→ 54



<p>① Käyttöaineiden tarkastaminen ja lisääminen → 278</p> <p>Käynnistysapu → 229</p> <p>② SOS-hätäpuhelujärjestelmän ja vikatilanpuhelun näppäimet → 198</p> <p>③ Varoituskolmio → 226</p> <p>Turvaliivi → 226</p> <p>Ensiapulaukku → 226</p> <p>④ Palonsammutin → 226</p> <p>⑤ Autot, joissa on takaveto: hydraulinen nosturi ja pyöränvaihtotyökalu → 242</p>	<p>⑥ Varoitusvilkkulaite → 82</p> <p>⑦ QR-koodit pelastuskorttia varten → 23</p> <p>⑧ Käynnistysakun irrottaminen → 231</p> <p>⑨ Autot, joissa on etuveto: mekaaninen nosturi ja pyöränvaihtotyökalu → 264</p> <p>⑩ Tankin luukku, jossa on ohjekilvet rengaspainetta, polttonestelaatua ja pelastuskorttia varten olevia QR-koodeja varten → 130</p> <p>⑪ Rengasrikko → 227</p>
---	--



12 Autot, joissa on takaveto: pyöräkiila

13 Varapyörä (esimerkki)

→ 271

Ympäristönsuojelu



YMPÄRISTÖÄ KOSKEVA HUOMAUTUS

Käyttöolosuhteista ja omasta ajotavasta aiheutuvat ympäristövahingot

Auton haitta-ainepäästöt ovat suorassa yhteydessä auton käyttöön.

Voit osallistua ympäristönsuojeluun käyttämällä autoa ympäristöä säästävällä tavalla. Noudata seuraavia käyttöolosuhteisiin ja omaan ajotapaan liittyviä suosituksia.

Käyttöolosuhteet:

- ▶ Noudata oikeaa rengaspainetta.
- ▶ Älä kuljeta mukana tarpeetonta kuormaa (esim. taakkatelinettä, joka ei ole enää käytössä).
- ▶ Noudata huoltovälejä. Säännöllisesti huollettu auto säästää ympäristöä.
- ▶ Teetä huoltotyöt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Oma ajotapa:

- ▶ Älä paina kaasua käynnistämisen yhteydessä.
- ▶ Älä anna moottorin käydä lämpimäksi auton seisossa paikallaan.
- ▶ Aja ennakoiden ja pidä riittävä etäisyys.
- ▶ Vältä usein tapahtuvaa ja voimakasta kiihdyttämistä ja jarruttamista.
- ▶ Vaihda vaihdetta hyvissä ajoin ja käytä vain 2/3 vaihteen huippunopeudesta.
- ▶ Sammuta moottori, kun auto seisoo pidempään liikenteessä, esim. käytä ECO-start-stop-toimintoa.
- ▶ Aja polttonestettä säästäen.

Käytetyn auton palautus

Vain EU-maat:

Mercedes-Benz ottaa käytetyn auton takaisin ympäristöstävällistä kierrätystä varten Euroopan unionin (EU) käytettyjen autojen romutusta koskevan direktiivin mukaisesti.

Käytetyn auton palautusta varten käytettävissäsi on keräyspisteiden ja purkaamojen verkosto. Nämä yritykset ottavat käytetyn auton vastaan maksutta. Luovuttamalla auton ympäristöstäväll-

liseen romutukseen olet mukana kierrätysketjussa ja autat säästämään luonnonvaroja.

Lisätietoja käytettyjen autojen kierrättämisestä, hyödyntämisestä sekä takaisinoton edellytyksistä löytyy kunkin maan Mercedes-Benz-kotisivuilta.

Aidot Mercedes-Benz-osat



YMPÄRISTÖÄ KOSKEVA HUOMAUTUS

Kierrättämättömien vaihtolaitteiden käyttämisestä aiheutuvat ympäristövahingot

Daimler AG tarjoaa kierrätettyjä vaihtolaitteita ja -osia, joiden laatu vastaa uusia osia. Virhevastuu on voimassa samoin kuin uusissa osissa.

- ▶ Käytä Daimler AG:n kierrätettyjä vaihtolaitteita ja -osia.



HUOMAUTUS Lisävarusteosien asentamisesta, korjauksista tai hitsaustöistä aiheutuva turvavarusteiden toiminnan heikentyminen

Seuraavilla auton alueilla voi olla turvatyynyjä, turvavyön kiristimiä sekä turvavarusteiden ohjainlaitteita ja tunnistimia:

- Oven kehykset
- Katon kehys
- Ovet
- Ovipilarit
- Ovikyynnykset
- Istuimet
- Cockpit
- Mittaristo
- Keskikonsoli

- ▶ Älä asenna tarvikeosia, kuten audiojärjestelmiä, näille alueille.

- ▶ Älä tee mitään korjaus- tai hitsaustöitä.

- ▶ Anna tarvikeosien jälkiasennus ammattitaitoisen erikoiskorjaamon suorittavaksi.

Jos autossa käytetään varaosia, renkaita, pyöriä tai turvallisuuden kannalta oleellisia tarvikevarusteita, joita Mercedes-Benz ei ole hyväksynyt, auton käyttöturvallisuus voi vaarantua. Turvallisuuden kannalta oleellisten järjestelmien, esim. jarrujärjestelmän, toiminta voi häiriintyä. Käytä

ainoastaan aitoja Mercedes-Benz-osaia tai samantyyppisiä varaosia. Käytä vain tässä autotyypissä käytettäväksi hyväksytyjä renkaita ja vanteita sekä tarvikkeita.

Mercedes-Benz tarkastaa aitojen osien ja kuhunkin autotyyppiin hyväksytyjen muutos- ja tarvikkeiden luotettavuuden, turvallisuuden ja sopivuuden. Mercedes-Benz ei voi arvioida muita osia jatkuvasta markkinoiden seuraamisesta huolimatta. Vaikka jokin osa olisikin yksittäistapauksessa teknisen tarkastuspisteen tarkastama tai sillä olisi viranomaisten hyväksyntä, Mercedes-Benz ei ole vastuussa tällaisten osien käytöstä Mercedes-Benz-autoissa.

Tiettyjä osia on sallittua asentaa tai vaihtaa vain, jos ne vastaavat voimassa olevaa lainsäädäntöä. Kaikki aidot Mercedes-Benz-osat täyttävät katsastusedellytykset. Hyväksymättömien osien käyttö voi johtaa auton tyyppihyväksynnän raukeamiseen.

Tämä tapahtuu seuraavissa tilanteissa:

- Tyyppihyväksyntätodistuksessa hyväksytty autotyyppi muuttuu.
- On odotettavissa, että tielläliikkujien turvallisuus saattaa vaarantua.
- Pakokaasupäästöt lisääntyvät tai melutaso kasvaa.

Aitoja Mercedes-Benz-osaia tilattaessa on ilmoitettava auton valmistenumero (VIN) (→ sivu 277).

Ohje lisä-, täydennys-, jälki- ja vaihtoosennuksia varten

Turvallisuussyistä teetä täydennysasennusten valmistus- ja kokoonpanotyöt voimassa olevien Mercedes-Benz-täydennysasennusmääräysten mukaisesti. Nämä täydennysasennusmääräykset varmistavat, että alusta ja kori muodostavat yhden yksikön ja saavutetaan korkein mahdollinen käyttö- ja ajoturvallisuus.

Sekä auton valmistajien että päällysrakenteen valmistajien on ehdottomasti varmistettava, että heidän valmistamiensa tuotteita käytetään liikenteessä vain niiden ollessa turvallisissa tilassa, ja että ne eivät muodosta henkilöihin kohdistuvaa vaaraa. Muutoin näitä uhkaavat siviili-, rikos- ja julkisoikeudelliset seuraamukset. Tällöin jokainen valmistaja on ehdottomasti vastuussa valmistamastaan tuotteesta. Lisä-, täydennys-, jälki- ja vaihtoosennusten valmistajan on noudatettava yleistä tuoteturvallisuutta koskevaa direktiiviä 2001/95/EY.

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä seuraavaa:


- Älä tee muita muutoksia ajoneuvoon.
- Jos annetuista täydennysasennusmääräyksistä poiketaan, pyydä siihen Mercedes-Benzin lupa.

Julkisen tarkastuspaikan tai viranomaisen toimenpiteet eivät sulje pois turvallisuusriskiä.

Huomaa Mercedes-Benzin alkuperäisiä osia koskevat ohjeet (→ sivu 18).

Mercedes-Benzin täydennysasennusmääräykset ovat internetissä osoitteessa https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L.

Siellä on tiedot PIN-järjestelyjä ja sulakkeiden vaihtoa varten.

 Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

VAROITUS Tapaturman- ja loukkaantumisen vaara ajoneuvon epäasianmukaisissa vaihtoosennuksissa ja muutoksissa

Kun ajoneuvoon tehdään vaihtoosennuksia tai muutoksia, järjestelmien tai komponenttien toiminta saattaa heikentyä.

Sen vuoksi ne eivät enää toimi asianmukaisesti ja/tai ajoneuvon käyttöturvallisuus voi vaarantua.

▶ Anna ajoneuvon vaihtoosennukset ja muutokset aina valtuutetun ammattiliikkeen suorittavaksi.

Myöskään näkyvät pienet muutokset, kuten esim. jäähdyttimen vaipan lisäasennus talvikäytössä, eivät ole sallittuja. Älä peitä moottorin jäähdyttintä. Älä myöskään käytä lämpömattoja, hyönteissuojapeitteitä tai vastaavia varusteita.

Muuten diagnosijärjestelmien arvot vääristyvät. Joissakin maissa moottorin diagnoositiedot kerätään talteen ja määritellään lakimääräisesti ja niiden on oltava aina esitettävissä ja oikein.

Puusta tai muovista tehdyt tavaratilan lattian varusteet kuuluvat kiinteänä osana ajoneuvon rakenteeseen. Jos annat poistaa tavaratilan lattian, kori voi vahingoittua. Tällöin kuorman varmistus heikkenee eikä kiinnityspisteiden maksimaalinen kuormitettavuus ole enää taattu. Sen vuoksi älä anna kenenkään poistaa tavaratilan lattia.

Käyttöohjekirja

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu auton kaikki mallit sekä vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavilla käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Ota huomioon, että autossa ei välttämättä ole kaikkia kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta oleellisia järjestelmiä ja toimintoja. Tästä syystä auton varustus voi poiketa joistakin kuvauksista ja kuvista.

Auton alkuperäisessä kauppasopimuksessa on lueteltu kaikki autossa olevat järjestelmät.

Jos sinulla on kysyttävää varusteista ja niiden käytöstä, ota yhteyttä Mercedes-Benz-huoltopiste.

Käyttöohjekirja ja huoltovihko ovat tärkeitä asiakirjoja, ja niitä tulisi säilyttää autossa.

Käyttöturvallisuus

VAROITUS Toimintahäiriöistä tai järjestelmän toimimattomuudesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos ohjeenmukaisten huoltotöiden ja vaadittavien korjausten teettämisestä ei huolehdita, seurauksena voi olla toimintahäiriöitä tai järjestelmät voivat lakata toimimasta.

► Teetä ohjeenmukaiset huoltotyöt sekä vaadittavat korjaukset aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

VAROITUS Elektronisiin rakenneosiin tehdyistä epäasianmukaisista muutoksista aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

Jos elektronisiin rakenneosiin, niiden ohjelmistoihin tai johdotukseen tehdään muutoksia, niiden toiminta ja/tai muiden verkotettujen komponenttien toiminta saattaa heikentyä. Tämä koskee etenkin turvallisuuden kannalta oleellisia järjestelmiä.

Tämän seurauksena ne eivät voi enää toimia tarkoituksenmukaisesti ja/tai ne voivat vaarantaa auton käyttöturvallisuuden.

► Älä koske johdotuksiin tai elektronisiin rakenneosiin tai niiden ohjelmistoihin.
► Teetä sähkötoimisiin ja elektronisiin laitteisiin tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos auton elektroniikkaan tehdään muutoksia, tyyppihyväksyntä raukeaa.

VAROITUS Palavien materiaalien osumisesta pakokaasulaitteiston kuumiin osiin aiheutuva tulipalovaara

Jos palavia materiaaleja, esim. lehtiä, ruohoa tai oksia, on kosketuksissa pakokaasulaitteiston kuumien osien kanssa, nämä materiaalit voivat syttyä palamaan.

► Tarkasta auton alusta säännöllisesti, jos ajat päällystämättömillä teillä tai maastossa.
► Poista etenkin kiinni jääneet kasvinosat tai muut palavat materiaalit.
► Vaurioiden ilmetessä ota välittömästi yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

HUOMAUTUS Auton vaurioituminen

Auto voi vaurioitua erityisesti seuraavissa tapauksissa:

- Auto juuttuu kiinni esim. korkealle jalkakäytävän reunalle tai päällystämättömälle tielle.
- Autolla ajetaan liian lujaa esteen, esim. reunakivetyksen, hidastetöyssyn tai teräväreunaisen kuopan, yli.
- Raskas esine osuu auton pohjaan tai alustan osiin.

Auton koriin, auton pohjaan, alustan osiin, vanteisiin ja renkaisiin voi näissä tai vastavissa tilanteissa tulla vaurioita, jotka eivät näy. Tällä tavoin vaurioituneet osat voivat yllättäen lakata toimimasta tai ne eivät enää kestä onnettomuuden aiheuttamaa kuormitusta tarkoituksenmukaisella tavalla.

Jos alustan verhoukseen on vaurioitunut, auton pohjan ja alustan verhouksen väliin voi kerääntyä tulenarkoja materiaaleja, kuten lehtiä, ruohoa tai oksia. Jos nämä materiaalit osuvat pakokaasulaitteiston kuumiin osiin, ne voivat syttyä.

► Tarkastuta ja korjauta auto välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

tai

► Jos havaitset ajoa jatkettaessa, että ajoturvallisuus on heikentynyt, pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaaranta-

matta ja ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Vaatumustenmukaisuusvakuutus

Sähkömagneettinen häiriökkestävyys

Auton komponenttien sähkömagneettinen häiriökkestävyys on testattu ja todistettu asetuksen UN-R 10 voimassa olevan version mukaisesti.

Radiopohjaiset ajoneuvokomponentit

Seuraava ohje koskee ajoneuvon kaikkia radiopohjaisia komponentteja ja ajoneuvon integroituja informaatiojärjestelmiä:

Tämän ajoneuvon radiopohjaiset komponentit ovat direktiivin 2014/53/EU perustavien vaatimusten ja muiden asiaankuuluvien määräysten mukaiset. Lisätietoja saat Mercedes-Benz-huoltopiste.

Nosturi

Hydraulisen nosturin vaatimustenmukaisuusvakuutus

Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen kopio ja käännös:

EY-vaatumustenmukaisuusvakuutus 2006/42/EY Me, WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, vakuutamme, että tuote "Weberin hydraulinen nosturi" tyyppiä:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX ATPX ATQ AX

Kantokyky: 2 000 – 100 000 kg

Sarjanumero: alkaen rakennusvuodesta 01/2010 vastaa EY-konedirektiivissä määritettyjä yleisiä työturvallisuus- ja työterveysvaatimuksia.

Tämä EY-vaatumustenmukaisuusvakuutus mitätöidään, jos:

- muutos- ja korjaustyöt suorittaa muu kuin ammattitaitoinen henkilö
- tuotetta käytetään muulla kuin käyttöohjeessa kuvatulla tarkoituksenmukaisella tavalla
- tarkastuksia ei suoriteta säännöllisesti.

Sovellettava direktiivi: EY-konedirektiivi 2006/42/EY

Sovellettava standardi: ISO 11530

Laadunvarmistus: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, 1.7.2013

Allekirjoittaja

Toimitusjohtaja, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Valtuutettu, tekniset asiakirjat, WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen

Mekaanisen nosturin vaatimustenmukaisuusvakuutus

Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen kopio ja käännös:

EY-vaatumustenmukaisuusvakuutus

1.

Allekirjoittaja, edustaja

Valmistaja:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Tšekin tasavalta

Tunnustenro.: 64-387-5933

ALV-tunnustenro: CZ64-387-5933

vakuuttaa yksinomaisen vastuunsa mukaisesti, että tuote:

2. a)

Nimi:

Nosturi

Tyyppi, numero:

A 910 580 00 00

Valmistusvuosi: 2017

täyttää kaikki kyseiset vaatimukset

Direktiivi 2006/42/EY

b)

Kuvaus ja käyttötarkoitus:

Nosturi on tarkoitettu ainoastaan määritetyn auton nostamiseen nosturiin kiinnitetyn käyttöohjeen mukaisesti.

Tuotteen tekniset asiakirjat on valmistajalla. Valtuutettu teknisten asiakirjojen laatimiseen: Teknisen osaston johtaja Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Paikka

4.

12.7.2017

Päiväys

Allekirjoittaja:

Laatupäällikkö

Diagnoosipistoke

Diagnoosipistoke on tarkoitettu diagnoosilaitteiden liittämiseen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

VAROITUS Laitteiden liittämisestä diagnoosipistokkeeseen aiheutuva onnettomuusvaara

Jos auton diagnoosipistokkeeseen liitetään laitteita, auton järjestelmien toiminta voi heikentyä.

Tämän seurauksena auton käyttöturvallisuus voi heikentyä.

Liitä auton diagnoosipistokkeeseen vain laitteita, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt käytettäväksi kyseisessä autossa.

VAROITUS Kuljettajan jalkatilassa olevista esineistä aiheutuva onnettomuusvaara

Kuljettajan jalkatilassa olevat esineet voivat rajoittaa polkimen liikematkaa tai estää pohjaan asti painetun polkimen liikkumisen.

Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden.

Varmista kaikkien autossa säilytettävien tavaroiden pysyminen paikallaan, jotta ne eivät voi joutua kuljettajan jalkatilaan.

Asenna jalkatilan matot aina kiinni ja ohjeiden mukaisesti, jotta polkimille on aina varmasti riittävästi vapaata tilaa.

Älä käytä irtonaisia jalkatilan mattoja, äläkä aseta useampia jalkatilan mattoja päällekkäin.

HUOMAUTUS Diagnoosipistokkeeseen liitettyjen laitteiden käytöstä aiheutuva akun purkautuminen

Laitteiden käyttö diagnoosipistokkeen avulla kuormittaa auton akkua.

Tarkista akun varaustila.

Jos varaustila on alhainen, lataa akku esim. ajamalla pidempi ajomatka.

Laitteiden liittäminen diagnoosipistokkeeseen voi johtaa esim. pakokaasunvalvontajärjestelmätieto-

jen nollautumiseen. Tästä syystä auto ei välttämättä täytä seuraavassa katsastuksessa tehtävän pakokaasutarkastuksen vaatimuksia.

Huomautus koskien moottorin tehon muuttamista

Moottorin tehon lisäykset voivat:

- muuttaa päästöarvoja
- johtaa toimintahäiriöihin
- johtaa seurausvaurioihin

Moottorin käyttöturvallisuus ei ole taattu kaikissa tilanteissa.

Jos auton moottorin tehoa kasvatetaan:

- auton renkaat, alusta, jarrujärjestelmä ja moottorin jäähdytysjärjestelmä on sovitettava suurempaan moottorin tehoon
- auto on sertifioitava uudelleen
- tehon muuttumisesta on ilmoitettava vakuutusyhtiöön

Muutoin tyyppihyväksyntä ja vakuutusturva raukeavat.

Jos myyt auton, ilmoita ostajalle auton muutetusta moottorin tehosta. Tietojen salaaminen voi olla rangaistava teko.

Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo

Ammattitaitoisella erikoiskorjaamolla on tarvittavat tiedot, työkalut ja pätevyys vaadittavien autolle tehtävien töiden asianmukaiseksi suorittamiseksi. Tämä koskee etenkin turvallisuuden kannalta oleellisia töitä.

Teetä seuraavat autolle tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa:

- turvallisuuden kannalta tärkeät työt
- huoltotyöt
- korjaus- ja kunnostustyöt
- muutokset sekä asennus- ja muutostyöt
- elektronisiin rakenneosiin tehtävät työt

Mercedes-Benz suosittelee Mercedes-Benz-huoltopistettä.

Auton rekisteröinti

Mercedes-Benz voi tarvittaessa ohjeistaa huoltopisteensä tekemään tiettyihin autoihin teknisiä tarkastuksia. Tarkastusten tavoitteena on paran-

taa jo käytössä olevien autojen laatua tai turvallisuutta.

Mercedes-Benz voi informoida sinua autoon tehtävistä tarkastuksista vain, jos auton tiedot on rekisteröity Mercedes-Benzin asiakastietoihin.

Seuraavissa tapauksissa on mahdollista, että autoa ei ole vielä rekisteröity asiakasrekisteriin:

- Jos auto on ostettu muualta kuin valtuutetusta jälleenmyyntiliikkeestä.
- Jos autoa ei ole vielä koskaan tarkastettu Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Rekisteröi auto asiakasrekisteriimme Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Ilmoita Mercedes-Benzille viipymättä, jos osoitteesi muuttuu tai myyt auton. Voit tehdä sen esim. Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Auton tarkoituksenmukainen käyttö

Jos poistat jonkin varoitustarran, sinä tai muut henkilöt eivät välttämättä tunnista vaaroja. Anna varoitustarrojen olla paikoillaan.

Autoa käytettäessä on huomioitava seuraavat tiedot:

- Tämän käyttöohjekirjan turvallisuushuomautukset
- Auton tekniset tiedot
- Liikennesäännöt ja -määräykset
- Ajoneuvolait ja turvallisuusstandardit

Virhevastuu

! **HUOMAUTUS** Käyttöohjekirjan ohjeiden vastaisesta toiminnasta aiheutuvat auton vauriot

Tämän käyttöohjekirjan ohjeiden vastainen toiminta voi vaurioittaa autoa.

Mercedes-Benzin virhevastuu, uusien autojen takuu ja käytettyjen autojen takuu eivät kata tällaisia vaurioita.

- Noudata tässä käyttöohjekirjassa annettuja ohjeita, jotka koskevat auton ohjeenmukaista käyttöä sekä mahdollisia auton vaurioita.

QR-koodi pelastuskorttia varten

QR-kooditarrat on kiinnitetty B-pilariin kuljettajan ja apukuljettajan puolelle. Onnettomuustilan-

teessa pelastusvoimat saavat QR-koodien avulla auton pelastuskortin nopeasti käyttöönsä. Ajan tasalla oleva pelastuskortti sisältää kompaktissa muodossa auton tärkeimmät tiedot, kuten johtojen sijainnit.

Lisätietoa saa osoitteesta <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Tietojen tallennus

Sähköiset ohjainlaitteet

Autoon on asennettu sähköisiä ohjainlaitteita. Jotkut niistä ovat tarpeellisia auton turvallisen toiminnan takaamiseksi, toiset tukevat ajon aikana (ajovastujärjestelmät). Lisäksi autossa on sähköisten ohjainlaitteiden toimintaan pohjautuvia mukavuus- ja viihdetoimintoja.

Sähköiset ohjainlaitteet sisältävät tietomuisteja, jotka voivat tallentaa teknisiä tietoja liittyen auton tilaan, rakenneosien kuormitukseen, huoltotarpeisiin sekä teknisiin tapahtumiin joko tilapäisesti tai pysyvästi.

Nämä tiedot dokumentoivat yleensä rakenneosan, moduulin, järjestelmän tai ympäristön tilan, kuten:

- järjestelmäkomponenttien käyttötilat (esim. täyttömäärät, akun tila, rengaspaine)
- auton tai sen yksittäiskomponenttien tilaviesitit (esim. pyörien pyörähdysmäärä / nopeus, liikkeen hidastuminen, poikittaiskiiltyvyys, kiinnitettyjen turvavöiden näyttö)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien häiriöt ja viat (esim. valot, jarrut)
- autoa vaurioitaviin tapahtumiin liittyvää tietoa
- järjestelmien reaktiot erityisissä ajotilanteissa (esim. turvatyynyn laukeaminen, ajovakauden hallintajärjestelmien toiminta)
- ympäristön tila (esim. lämpötila, sadetunnistin)

Varsinaisen ohjainlaitetoiminnon tuottamisen lisäksi valmistaja voi näiden tietojen avulla tunnistaa ja poistaa virheitä sekä optimoida auton toimintoja. Valtaosa tiedoista on hetkellisiä ja niitä käsitellään vain itse autossa. Vain hyvin pieni osa tiedoista tallennetaan tapahtuma- tai vikamui-
tiin.

Jos otat huoltopalvelut käyttöön, huoltoverkoston (esim. korjaamot, valmistaja) työntekijät tai kolmannet osapuolet (esim. vikapalvelut) voivat lukea tekniset tiedot autosta. Huoltopalveluita

ovat esim. korjauspalvelut, huoltoprosessit, takuutapaukset ja laadunvarmistustoimenpiteet. Lukeminen tapahtuu autossa olevan, lain vaatiman diagnoosipistokkeen kautta. Kyseiset huoltoverkoston toimipisteet tai kolmannet osapuolet keräävät, käsittelevät ja käyttävät tietoja. Niissä dokumentoidaan auton tekniset tilat ja ne auttavat löytämään virheitä ja parantamaan laatua. Tiedot voidaan tarvittaessa välittää valmistajalle. Valmistajalle kuuluu myös tuotevastuu. Tätä varten valmistaja tarvitsee autoista peräisin olevia teknisiä tietoja.

Huoltoliike voi nollata auton vikamuistit korjaus- tai huoltotöiden yhteydessä.

Valitun varustuksen mukaisesti tietoja voi tuoda itse auton mukavuus- ja tietoviihdetoimintoihin.

Niihin kuuluvat esim.:

- multimediatiedot, kuten musiikki, elokuvat tai valokuvat, jotka voidaan toistaa integroidussa multimedijärjestelmässä
- osoitekirjatiedot, joita voidaan käyttää integroidun handsfree-varustuksen tai navigointijärjestelmän yhteydessä
- syötetyt navigointikohteet
- tiedot Internet-palveluiden käytöstä

Nämä tiedot voivat olla tallennettuina autoon paikallisesti, tai ne voivat olla laitteella, joka on yhdistetty autoon (esim. älypuhelimella, USB-tikulla tai MP3-soittimella). Mikäli tiedot tallennetaan autoon, ne voidaan poistaa milloin tahansa. Tiedot välitetään kolmansille osapuolille vain niin halutessasi. Online-palveluita käytettäessä tiedot välitetään valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Autoon voi tallentaa mukavuusasetuksia / mukautettuja asetuksia, ja niitä voi muuttaa milloin tahansa.

Niihin kuuluvat kyseessä olevasta varustuksesta riippuen esim.:

- istuimen ja ohjauspyörän asennon asetukset
- alustan ja ilmastoinnin asetukset
- mukautetut asetukset kuten sisätilan valaistus

Mikäli autossa on vastaavat varusteet, autoon voi yhdistää älypuhelimien tai muun kannettavan päätelaitteen. Laitetta voi tällöin käyttää autoon integroiduilla käyttöelementeillä. Näin älypuhelimien kuva ja ääni voidaan toistaa multimedijärjestelmän avulla. Samalla älypuheliimeen siirretty tiettyjä tietoja.

Niihin kuuluvat – senhetkisestä integraatiotavasta riippuen – esim.:

- yleiset autotiedot
- sijaintitiedot

Tämä mahdollistaa valittujen älypuhelinsovellusten käytön, kuten esim. navigoinnin tai musiikkitoiston. Älypuhelimien ja auton välillä ei tapahdu muuta vuorovaikutusta, varsinkaan aktiivista pääsyä autotietoihin. Käytettävän sovelluksen tarjoaja päättää tietojen jatkokäsittelytavasta. Sovelluksesta ja älypuhelimien käyttäjärjestelmästä riippuu, voitko itse muokata tähän liittyviä asetuksia tai millä tavalla voit muokata niitä.

Online-palvelut

Radioverkkoyhteys

Mikäli autossa on radioverkkoyhteys, se mahdollistaa tietojen vaihdon auton ja muiden järjestelmien välillä. Radioverkkoyhteys on mahdollinen auton sisäisen lähetyksen ja vastaanotinyksikön tai autoon tuotujen kannettavien päätelaitteiden (esim. älypuhelimet) avulla. Näiden radioverkkoyhteyksien avulla voi käyttää online-toimintoja. Niihin kuuluvat valmistajan tai muiden tarjoajien tarjoamat online-palvelut ja sovellukset.

Valmistajan palvelut

Valmistajan online-palveluiden yhteydessä valmistaja kuvailee soveltuvassa kohdassa (esim. käyttöohjekirjassa, valmistajan verkkosivustolla) kyseiset toiminnot ja jakaa niihin kuuluvat tietosuoja- ja oikeudelliset tiedot. Online-palveluiden tuottamiseksi voidaan käyttää henkilökohtaisia tietoja. Tietojenvaihto tapahtuu tällöin suojatun yhteyden avulla, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten olevan IT-järjestelmän avulla. Henkilökohtaisten tietojen kerääminen, käsittely ja käyttö, joka ulottuu pidemmälle kuin palvelujen tuottamiseen, tapahtuu ainoastaan lainmukaisen luvan tai suostumuksen perusteella.

Yleensä palvelut ja toiminnot (joista osa on maksullisia) voi aktivoida tai deaktivoida. Joissakin tapauksissa tämä koskee myös auton koko tietoliikenneyhteyttä. Poikkeuksen muodostavat erityisesti lain vaatimat toiminnot ja palvelut.

Kolmannen osapuolen palvelut

Mikäli muiden tarjoajien online-palveluiden käyttäminen on mahdollista, kyseinen tarjoaja on vastuussa näistä palveluista ja niiden tietosuoja- ja käyttöehdoista. Valmistaja ei voi vaikuttaa niissä vaihdettuihin sisältöihin.

Ota siksi selvää kolmannen osapuolen palveluiden keräämien henkilökohtaisten tietojen tyypistä, laajuudesta, keräämistarkoituksesta ja käytöstä kyseiseltä palveluntarjoajalta.

Tekijänoikeus

Lisätietoa autossa käytettyjen vapaan ja avoimen lähdekoodin ohjelmistojen lisensseistä saa käyttöohjekirjakansiossa olevalta tallennusvälineeltä ja päivitettyjä tietoja Internetistä sivustolta:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>.

Turvavarusteet

Turvavarusteiden tarjoama suoja

Turvavarusteilla tarkoitetaan seuraavia osia:

- Turvavyöjärjestelmä
- Turvatyyny
- Lastenistuin
- Lastenistuin kiinnitykset

Turvavarusteet voivat pienentää matkustajien vaaraa iskeytyä onnettomuudessa auton sisätilan osia vasten. Turvavarusteet voivat myös vähentää matkustajiin kohdistuvaa kuormitusta onnettomuustilanteissa.

Vain oikein kiinnitetty turvavyö voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla. Turvavyön kiristimet ja/tai turvatyyny täydentävät oikein kiinnitettyä turvavyötä tunnistetusta onnettomuustilanteesta riippuen. Turvavyön kiristimet ja/tai turvatyyny eivät laukea kaikissa onnettomuuksissa.

Autot, joissa on apukuljettajan istuin: Apukuljettajan istuimen turvavyön kiristin laukeaa siitä riippumatta, onko turvavyön lukkokieltä lukittu turvavyölukkoon.

Jos autossa ei ole kuljettajan turvatyynyä, turvajärjestelmässä ei ole turvavyön kiristintä eikä turvavyövoiman rajoitinta.

Jotta turvavarusteet voivat suojata tarkoituksenmukaisella tavalla, jokaisen matkustajan on noudatettava seuraavia ohjeita:

- Kiinnitä turvavyö oikein.
- Istu mahdollisimman suorassa istuma-asennossa selkä istuimen selkänojaa vasten.
- Istu jalat lattiaa vasten, jos mahdollista.
- Henkilön, joka on alle 1,50 m pitkä, tulee olla lisäksi kiinnitettynä Mercedes-Benz-autoihin sopivalla lisäturvavarusteella.

Mikään tänä päivänä saatavista järjestelmistä ei voi kokonaan estää vammoja ja kuolemantapauksia kaikissa onnettomuuksissa. Turvavyö ja turvatyyny eivät yleensä suojaa autoon ulkopuolelta työntyviltä esineiltä. Myös lauenneesta turvatyynystä aiheutuvien vammojen vaaraa ei voida sulkea kokonaan pois.

Turvavarusteiden suojan rajoittuminen

VAROITUS Turvavarusteisiin tehdyistä muutoksista aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Turvavarusteisiin tehtävät muutokset voivat estää järjestelmää toimimasta tarkoituksenmukaisesti.


Turvavarusteet eivät voi suojata auton matkustajia tarkoituksenmukaisella tavalla, ja ne voivat esim. onnettomuudessa lakata toimimasta tai aktivoitua odottamatta

- ▶ Älä koskaan tee muutoksia turvavarusteiden osiin.
- ▶ Älä tee muutoksia johdotukseen tai elektronisiin rakenneosiin tai niiden ohjelmistoihin.

Jos auto on sovitettava liikuntarajoitteiselle henkilölle sopivaksi, käänny ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.


Mercedes-Benz suosittelee käyttämään avustinlaitteita, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt kyseiselle autolle.

Turvavarusteiden toimintavalmius

Turvavarusteiden varoitusvalo  palaa itse-diagnoosin aikana sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle. Se sammuu viimeistään muutaman sekunnin kuluttua auton käynnistämisen jälkeen. Turvavarusteiden komponentit ovat silloin valmiudessa.

Häiriö turvavarusteiden toiminnassa

Seuraavissa tapauksissa turvavarusteiden toiminnassa on häiriö:

- Turvavarusteen  varoitusvalo ei syty sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle.
- Ajon yhteydessä turvavarusteen  varoitusvalo syttyi jatkuvasti tai toistuvasti.

VAROITUS Turvavarusteiden toimintahäiriöistä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos turvavarusteissa on häiriö, yksittäiset turvavarusteiden osat voivat aktivoitua tahattomasti tai ne eivät välttämättä laukea onnettomuustilanteessa tarkoituksenmukaisella tavalla. Kyse voi olla esim. turvavyön kiristimestä tai turvatyynystä.

- ▶ Tarkastuta ja korjauta turvavarusteet välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Turvavarusteiden toiminta onnettomuudessa

Turvavarusteiden toimintatapa määräytyy törmäyksen voimakkuuden ja onnettomuuden tyyppin perusteella:

- Nokkatörmäys
- Perätörmäys
- Sivutörmäys

Turvavarusteiden osien aktivointikynnysten määrittäminen tapahtuu arvioimalla auton eri puolilla mitattuja tunnistinarvoja. Tämä tapahtumaketju on luonteeltaan ennakoiva. Turvavarusteiden komponenttien laukeamisen on tapahduttava oikea-aikaisesti törmäyksen alussa.

Tekijät, jotka ovat nähtävissä ja mitattavissa vasta törmäyksen jälkeen, eivät voi vaikuttaa turvatyyny laukeamiseen. Ne eivät myöskään ole osoitus laukeamisesta.

Auto voi muuttaa muotoaan merkittävästi ilman, että turvatyyny laukeaa. Näin on esimerkiksi silloin, jos törmäys kohdistuu vain auton suhteellisen helposti muotoaan muuttaviin osiin ja auton hidastuvuus ei ole suurta. Toisaalta turvatyyny voi lauaa, vaikka auto muuttaisi muotoaan vain vähän. Jos törmäys kohdistuu esim. auton erittäin jäykkiin osiin, kuten pitkittäispalkkiin, auton hidastuvuus voi olla tarpeeksi suuri.

Turvavarusteiden osat voivat aktivoitua tai lauaa toisistaan riippumatta:

Osat	Tunnistettu laukeamistilanne
Turvavyön kiristimet	Nokkatörmäys, perätörmäys, sivutörmäys ¹⁾
Kuljettajan turvatyyny, etumatkustajan turvatyyny	Nokkatörmäys
Sivuturvatyyny	Sivutörmäys
Ikkunaturvatyyny	Sivutörmäys, nokkatörmäys

¹⁾ Vain, jos autossa on sivuturvatyyny tai ikkunaturvatyyny.

VAROITUS Turvatyynyn kuumista osista aiheutuva palovammavaara

Turvatyynyn osat ovat kuumia turvatyynyn laukeamisen jälkeen.

- ▶ Älä koske turvatyynyn osiin.
- ▶ Vaihdata lauennut turvatyyny välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Mercedes-Benz suosittelee hinauttamaan auton onnettomuuden jälkeen ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Näin tulee toimia etenkin, jos turvavyön kiristin tai turvatyyny on lauennut.

Turvavyön kiristimen tai turvatyynyn lauetessa kuuluu pamaus ja ilmaan voi purkautua jauhepölyä.

- Pamaus ei yleensä heikennä kuuloa.
- Purkautuva jauhepöly ei ole yleensä terveydelle haitallista, mutta se voi aiheuttaa lyhytaikaisia hengitysvaikeuksia astmaatikaille tai hengitysvaikeuksista kärsiville.

Jotta vältyisit hengitysvaikeuksilta, poistu autosta välittömästi tai avaa ikkuna, jos se on turvallista.

Turvavyöt

Turvavyön suoja

Kiinnitä turvavyö aina oikein ennen liikkeellelähtöä. Vain oikein kiinnitetty turvavyö voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla.

VAROITUS Loukkaantumis- tai hengenvaara turvavyön ollessa kiinnitetty väärin

Jos turvavyö on kiinnitetty väärin, se ei suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla.

Väärin kiinnitetty turvavyö voi myös aiheuttaa vammoja esim. onnettomuudessa, jarrutettaessa tai muutettaessa äkillisesti suuntaa.

- ▶ Varmista aina, että kaikki autossa matkustavat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein ja istuvat oikein.

Noudata aina kuljettajan istuimen oikeaa sijaintia ja istuinten säätämistä koskevia ohjeita (→ sivu 59).

Jotta oikein kiinnitetty turvavyö voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla, jokaisen matkustajan on noudatettava seuraavia ohjeita:

- Turvavyön tulee olla suorana, kireällä ja napakasti kehoa vasten.
- Turvavyön tulee kulkea hartian keskikohdan yli ja mahdollisimman matalalta lantioiluiden päältä.
- Hartiavyönojan ei tulisi koskettaa kaulaa, eikä se saa kulkea käsivarren alta tai selän takaa.
- Vältä autossa istuessa paksuja vaatteita, esim. talvitakkia.
- Paina lantiovyö tarvittaessa mahdollisimman alas lantioiluiden päälle ja kiristä sitä hartia-
vyönojan. Lantiovyö ei saa koskaan kulkea vatsan tai alavatsan yli.
- Älä koskaan ohjaa turvavyötä terävien, hankaavien tai särkyvien esineiden yli.
- Kiinnitä yhdellä turvavyöllä aina vain yksi henkilö. Älä koskaan kuljeta vauvaa tai lasta matkustajan sylissä.
- Älä koskaan kiinnitä esineitä samalla turvavyöllä henkilön kanssa. Noudata esineiden, matkatavaroiden ja kuormatavaran kiinnittämisenä aina auton kuormaamista koskevia ohjeita (→ sivu 71).

Varmista myös, ettei henkilön ja istuimen välissä ole koskaan mitään esineitä, esim. tyy-nyä.

Jos autossa matkustaa lapsi, noudata ehdottomasti kohdassa Lapset autossa annettuja ohjeita ja turvallisuushuomautuksia (→ sivu 31).

Turvavöiden tarjoaman suojan rajoittuminen

VAROITUS Väärästä istuimen asennosta aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos selkänoja ei ole lähes pystysuorassa asennossa, turvavyö ei suojaa tarkoituksenmukaisesti.

Tällöin voit jarrutettaessa tai onnettomuudessa luisua turvavyön alta ja saada vammoja esim. alavatsan tai kaulan alueelle.

- ▶ Säädä istuin oikein ennen liikkeellelähtöä.
- ▶ Varmista aina, että selkänoja on lähes pystysuorassa asennossa ja hartia-
vyönojan kulkee hartian keskikohdan yli.

VAROITUS Loukkaantumis- tai hengenvaara, jos pienikokoiset henkilöt eivät käytä lisäturvavarusteita

Alle 1,50 m:n pituiset henkilöt eivät voi kiinnittää turvavyötään oikein ilman asianmukaisia lisäturvavarusteita.

Jos turvavyö on kiinnitetty väärin, se ei suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla. Väärin kiinnitetty turvavyö voi myös aiheuttaa vammoja esim. onnettomuudessa, jarrutettaessa tai muutettaessa äkillisesti suuntaa.

- ▶ Kiinnitä alle 1,50 m:n pituiset henkilöt aina asianmukaisilla lisäturvavarusteilla.

VAROITUS Vaurioituneista tai muutuista turvavöistä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Turvavyöt eivät voi suojata seuraavissa tilanteissa:

- turvavyöt ovat vaurioituneita, erittäin likaisia, valkaistuja, värjättyjä tai niihin on tehty muutoksia
- turvavyölukko on vaurioitunut tai erittäin likainen
- turvavöiden kiristimiin, kiinnityksiin tai rullalaitteisiin on tehty muutoksia

Onnettomuudessa syntyneet turvavyövauriot, esim. lasinsirujen aiheuttamat vauriot, eivät ole aina havaittavissa silmämääräisesti.

Jos turvavyöt ovat vaurioituneet tai niihin on tehty muutoksia, ne voivat repeytyä tai lakata toimimasta esim. onnettomuudessa.

Muutetut turvavyön kiristimet voivat aktivoitua tahattomasti, tai ne eivät välttämättä toimi tarkoituksenmukaisella tavalla.

- ▶ Älä koskaan tee mitään muutoksia turvavöihin, turvavöiden kiristimiin, turvavöiden kiinnityksiin ja turvavöiden rullalaitteisiin.
- ▶ Varmista, että turvavyöt ovat vaurioitumattomat, kulumattomat ja puhtaat.
- ▶ Tarkastuta turvavyöt onnettomuuden jälkeen välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään turvavöitä, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt kyseiselle autolle.

VAROITUS Pyroteknisesti lauenneista turvavyön kiristimistä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Pyroteknisesti launneet turvavyön kiristimet eivät ole enää toimintakuntoisia, eivätkä ne siksi suojaa enää tarkoituksenmukaisella tavalla.

- Vaihdata pyroteknisesti launneet turvavyön kiristimet välittömästi uusiin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Mercedes-Benz suosittelee hinauttamaan auton onnettomuuden jälkeen ammattitaitoisen erikoiskorjaamoon.

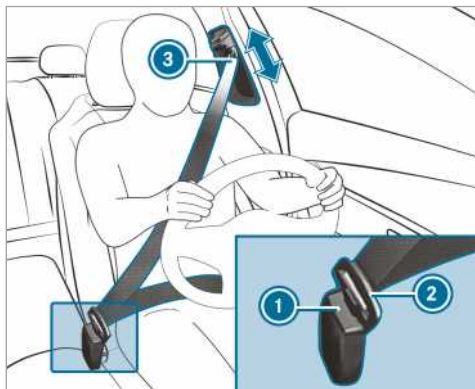
HUOMAUTUS Puristuksiin jääneestä turvavyöstä aiheutuva vaurio

Jos kiinnittämätön turvavyö ei ole rullautunut kokonaan rullalaitteen sisään, se voi jäädä oven tai istuinmekanismin väliin.

- Varmista aina, että kiinnittämätön turvavyö rullautuu kokonaan rullalaitteen sisään.

Turvavyön kiinnittäminen ja säätäminen

Jos turvavyötä vedetään nopeasti tai nykien, turvavyön rullalaite jumiutuu. Tällöin turvavyön vyöosa ei saa vedettyä enempää esiin.



- Lukitse turvavyön lukkieli **2** aina kyseisen istuimen turvavyölukkoon **1**.
- Työnnä turvavyön yläkiinnityspiste **3** haluttuun asentoon painamalla turvavyön yläkiinnityspisteiden vapautusta.

- Vapauta turvavyön yläkiinnityspisteiden vapautus ja varmista, että turvavyön yläkiinnityspiste **3** lukittuu.

Autot, joissa on erillinen etumatkustajan istuin:

HUOMAUTUS Turvavyön kiristimen laukeaminen, kun etumatkustajan istuimella ei istuta


Jos etumatkustajan istuimen turvavyön lukkieli on lukittuna turvavyölukkoon, vaikka istuimella ei istuta, turvavyön kiristin voi laueta onnettomuudessa muiden järjestelmien lisäksi.

- Kiinnitä yhdellä turvavyöllä aina vain yksi henkilö.

Turvavyön avaaminen


- Paina turvavyölukossa olevaa vapautusnäppäintä ja anna turvavyön ja turvavyön lukkielen kelaatua takaisin.

Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyövaroituksen toiminta

Turvaväiden varoitusvalo  mittariston näytössä muistuttaa, että kaikkien matkustajien on kiinnitettävä turvavyönsä oikein.

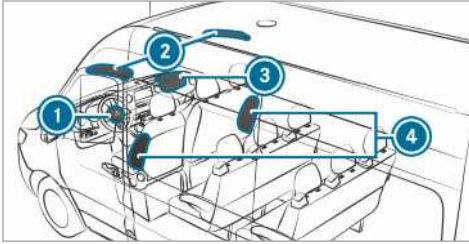
Lisäksi voi kuulua varoitusääni.

Kun kuljettaja on kiinnittänyt turvavyönsä, turvavyövaroitussammuu. Auton varusteista riippuen turvavyövaroitussammuu, kun kuljettaja ja etumatkustaja ovat kiinnittäneet turvavyönsä.

Vain tietyt maat: Riippumatta siitä, ovatko kuljettaja jo kiinnittänyt turvavyönsä, turvaväiden varoitusvalo  palaa kuuden sekunnin ajan sytytysvirran päälle kytkemisen jälkeen. Se sammuu moottorin käynnistämisen jälkeen, kun kuljettaja on kiinnittänyt turvavyönsä.

Turvattu

Yleiskatsaus turvatuista



- ① Kuljettajan turvatu
- ② Ikkunaturvatu
- ③ Etumatkustajan turvatu
- ④ Sivuturvatu

Turvatuun sijainnin tunnistaa merkinnästä AIR-BAG.

Turvatu voi aktivoitua parantaa kyseisen matkustajan suoja.

Kunkin turvatu mahdollisesti antama suoja:

Turvatu	Mahdollinen suoja seuraaville kehonosille ...
Kuljettajan turvatu, etumatkustajan turvatu	Pää ja rintakehä
Ikkunaturvatu	Pää
Sivuturvatu	Rintakehä ja lantio

Turvatuisten suoja

Turvatu voi onnettomuustilanteesta riippuen parantaa matkustajien suoja täydentäen oikein kiinnitettyä turvatu.

VAROITUS Väärästä istuimen asennosta aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos istuimen asento on väärä, turvatu ei voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla ja se voi lauetessaan aiheuttaa jopa muita vammoja.

Varmista aina vaarojen välttämiseksi, että kaikki matkustajat:

- ovat kiinnittäneet turvatu oikein, myös raskaana olevat naiset.
 - istuvat oikein ja ovat mahdollisimman kaukana turvatuista.
 - noudattavat seuraavia ohjeita.
- Varmista aina, ettei turvatuun ja matkustajan välissä ole mitään esineitä.

Jotta laukeavan turvatu aiheuttamia vaaroja voidaan välttää, jokaisen matkustajan on noudatettava seuraavia ohjeita:

- Säädä istuimet oikein ennen liikkeellelähtöä. Siirrä kuljettajan ja etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse.
- Huomioi aina kuljettajan oikeaa istuimen asentoa koskevat tiedot (→ sivu 59).
- Pidä ohjauspyörästä aina kiinni vain ulkoehältä. Siten turvatu pääsee laukeamaan esteettä.
- Nojaa ajon aikana aina selkänojaan. Älä kallistu eteenpäin äläkä nojaa oveen tai sivulasiin. Muutoin olet turvatuun laukeamisalueella.
- Jalkojen tulee olla aina lattiaa vasten. Älä aseta jalkoja esim. cockpitin päälle. Muutoin jalkasi ovat turvatuun laukeamisalueella.
- Jos autossa matkustaa lapsia, noudata lisäohjeita (→ sivu 31).
- Sijoita ja kiinnitä esineet aina asianmukaisesti.

Auton sisätillassa olevat esineet voivat rajoittaa turvatuun tarkoituksenmukaista toimintaa. Jokaisen matkustajan tulee aina varmistaa, että:

- matkustajien ja turvatuun välissä ei ole ihmisiä, eläimiä eikä esineitä.
- istuimen ja oven sekä ovipilarin (B-pilari) välissä ei ole esineitä.
- tartuntakahvoihin tai vaatekoukkuihin ei ole ripustettu kovia esineitä, esim. vaateripustimia.
- turvatuun laukeamisalueelle, esim. oveen, sivulasiin tai sivuverhoukseen, ei ole kiinnitetty tarvikkeita, kuten juomatelineitä.
- vaatteiden taskuissa ei ole painavia, teräväreunaisia tai särkyviä esineitä. Sijoita tällaiset esineet tarkoitukseen soveltuvaan paikkaan.

Turvatyön suojan rajoittuminen

VAROITUS Turvatyön verhooslevyyn tehdyistä muutoksista aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos turvatyön verhooslevyyn tehdään muutoksia tai siihen kiinnitetään jotakin, esim. tarroja, turvatyö ei voi enää toimia tarkoituksenmukaisesti.

- ▶ Älä koskaan tee muutoksia turvatyön verhooslevyyn äläkä kiinnitä siihen mitään.

Turvatyön sijainnin tunnistaa merkinnästä AIR-BAG (→ sivu 30).

VAROITUS Sopimattomista istuinverhouksista aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Sopimattomat istuinverhoukset voivat haitata istuimiin integroitujen turvatyöjien laukeamista tai estää niiden laukeamisen kokonaan.

Turvatyö ei suojaa tällöin enää autossa matkustavia tarkoituksenmukaisella tavalla.

- ▶ Käytä ainoastaan istuinverhouksia, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt käytettäväksi kyseisessä istuimessa.

VAROITUS Oviverhouksen tunnistinten toimintahäiriöistä aiheutuva loukkaantumisvaara

Ovissa on tunnistimet turvatyöjien ohjaamista varten. Oviin tai oviverhouksiin tehdyt muutokset tai epäasianmukaisesti tehdyt työt sekä vaurioituneet ovet voivat heikentää tunnistinten toimintaa. Tällöin turvatyö ei välttämättä toimi tarkoituksenmukaisesti.

Turvatyö ei suojaa tällöin autossa matkustavia tarkoituksenmukaisella tavalla.

- ▶ Älä koskaan tee muutoksia oviin tai ovien osiin.
- ▶ Jätä oviin tai oviverhouksiin tehtävät työt ammattitaitoisen erikoiskorjaamon suoritettavaksi.

VAROITUS Lauenneesta turvatyönystä aiheutuva loukkaantumisvaara

Lauenneella turvatyöllä ei ole enää suoja-vaikutusta, eikä se suojaa onnettomuudessa enää tarkoituksenmukaisella tavalla.

- ▶ Hinauta auto ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon launneen turvatyön vaihtamiseksi uuteen.

Vaihdata launneen turvatyön välittömästi uuteen.

Lapset autossa

Lasten turvalliseen kuljettamiseen liittyviä ohjeita

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi:

- vapauttamalla seisontajarrun.
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta [P] tai kytkemällä käsivaihteiston vapaa-asentoon.
- käynnistämällä moottorin.

Lisäksi he voivat käyttää auton varusteita ja jäädä puristuksiin.

- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

VAROITUS Kuumuudesta tai kylmyydestä autossa aiheutuva hengenvaara

Jos henkilöt – erityisesti lapset – ovat pidempään altistuneina kuumuudelle tai kylmyydelle, se voi aiheuttaa vammoja tai jopa hengenvaaran!

- ▶ Älä jätä henkilöitä – varsinkaan lapsia – yksin autoon.
- ▶ Älä koskaan jätä eläimiä valvomatta autoon.

VAROITUS Lastenistuimeen kohdistuvasta suorasta auringonpaisteesta aiheutuva palovammavaara

Jos lastenistuin on suorassa auringonpaisteessa, sen osat voivat kuumentua voimakkaasti.

Lapset voivat saada palovammoja näistä osista, etenkin kuumista lastenistuimen metalliosista.

- ▶ Varmista aina, että lastenistuin ei ole suorassa auringonpaisteessa.

- ▶ Suojaa se esim. peitolla.
- ▶ Jos lastenistuin on ollut suorassa aurin-gonpaisteessa, anna lastenistuimen jäähtyä, ennen kuin kiinnität lapsen siihen.
- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Mercedes-Benz suosittelee alle 12-vuotiaiden lasten ja alle 1,50 m pitkien henkilöiden turvallisuuden parantamiseksi noudattamaan seuraavia ohjeita:

- Kiinnität lapset vain Mercedes-Benz-autoihin sopiviin, suositeltuihin ja lapsen iän, painon ja koon mukaisiin lastenistuihin. Noudata tällöin ehdottomasti lastenistuimen luokitusta.
- Asenna lastenistuimet takaistuimelle, jos se on mahdollista.
- Käytä vain seuraavia lastenistuinten kiinnitysjärjestelmiä:
 - turvavyöjärjestelmä
 - Isofix-kiinnityskaari
 - Top Tether -kiinnikkeet
- Noudata lastenistuimen valmistajan toimittamia asennusohjeita.
- Huomioi auton sisätilassa ja lastenistuimessa olevat varoitusohautukset.

VAROITUS Lastenistuimen vääränlaisesta asennuksesta aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos lastenistuin asennetaan väärin sille soveltuvalle istuinpaikalle, se ei voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla.

Istuin ei tällöin pysty pitämään lasta paikallaan onnettomuudessa, jarrutusilanteessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa.

- ▶ Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta ja lastenistuimen luokitusta.
- ▶ Varmista aina, että koko lastenistuimen pohjapinta on istuimen istuinosaan vasten.
- ▶ Älä koskaan laita mitään lastenistuimen alle tai taakse, esim. tynnyjä.
- ▶ Käytä lastenistuihin vain niille tarkoitettujen aitojen päällisten kanssa.
- ▶ Vaihda vaurioituneet päälliset vain aitoihin päällisiin.

VAROITUS Autoon kiinnittämättömästä lastenistuimesta aiheutuva loukkaantumis- ja hengenvaara

Jos lastenistuin on asennettu väärin tai sitä ei ole kiinnitetty, se voi irrota onnettomuudessa, jarrutettaessa tai vaihdettaessa äkillisesti suuntaa.

Lastenistuin voi sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin.

- ▶ Asenna aina myös lastenistuimet, joita ei käytetä, oikein.
- ▶ Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

VAROITUS Vaurioituneen lastenistuimen käyttämisestä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Vaurioituneet tai onnettomuudessa kuluneet lastenistuimet tai niiden kiinnitysjärjestelmät eivät voi enää suojata tarkoituksenmukaisella tavalla.

Istuin ei tällöin pysty pitämään lasta paikallaan onnettomuudessa, jarrutusilanteessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa.

- ▶ Vaihda vaurioituneet tai onnettomuudessa kuluneet lastenistuimet välittömästi uusiin.
- ▶ Tarkastuta lastenistuinten kiinnitysjärjestelmät välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa, ennen kuin niihin asennetaan jälleen lastenistuin.

- ① Käytä Mercedes-Benzin suosittelemien lastenistuinten puhdistamiseen mieluiten Mercedes-Benzin puhdistusainetta. Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Noudata ehdottomasti myös seuraavia ohjeita:

- Etumatkustajan istuimelle asennettuja lastenistuihin koskevat ohjeet, jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle (→ sivu 34)
- Sopivien lastenistuinten kiinnittämiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 35)
- Suositeltuja lastenistuihin koskevia ohjeita (→ sivu 37)
- Turvavyöhön liittyvät turvallisuusohautukset (→ sivu 27)

- Turvavyön oikeaa käyttöä koskevat ohjeet (→ sivu 29)

Lastenistuimen kiinnittäminen takaistuimelle Isofix-lastenistuinkiinnityksellä

Isofix-lastenistuinkiinnityksiin liittyviä ohjeita

VAROITUS Lapsen ja lastenistuimen sallitun kokonaispainon ylittymisestä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Isofix-lastenistuinten, joihin lapsi kiinnitetään lastenistuimeen integroidulla turvavyöllä, lapsen ja lastenistuimen sallittu kokonaispaino on 33 kg.

Jos lapsi ja lastenistuin painavat yhteensä yli 33 kg, Isofix-lastenistuin, jossa on integroitu turvavyö, ei tarjoa enää riittävää suojaa. Isofix-lastenistuinkiinnitykset voivat ylikuormittaa, jolloin lasta ei voida pitää paikallaan esim. onnettomuudessa.

- ▶ Jos lapsi ja lastenistuin painavat yhteensä yli 33 kg, käytä ainoastaan Isofix-lastenistuinta, johon lapsi kiinnitetään auton istuimen turvavyöllä.
- ▶ Kiinnitä lastenistuimet lisäksi Top Tether -vyöllä, mikäli sellainen on käytettävissä.

Huomioi aina lastenistuimen painoa koskevat tiedot:

- käytettävän lastenistuimen valmistajan toimitamassa asennus- ja käyttöohjeessa
- lastenistuimessa olevassa merkinnässä, mikäli siinä on sellainen

Tarkasta säännöllisesti, ettei lapsen ja lastenistuimen sallittua kokonaispainoa ylitetä.

Huomioi ehdottomasti lastenistuimen luokitus ja istuinpaikkojen soveltuvuus lastenistuimen kiinnittämiseen sekä käytettävän lastenistuimen valmistajan toimittama asennus ja käyttöohje. Isofix on standardisoitu kiinnitysjärjestelmä erityisille turvavarusteille. Isofix-lastenistuimet on hyväksytty standardin UN-R44 mukaisesti.

Isofix-kiinnityskaariin saa kiinnittää vain standardin UN-R44 Norm mukaisia lastenistuinta.



Isofix-lastenistuimen kiinnitystä kuvaava symboli

Isofix-lastenistuinkiinnitysten asentaminen

VAROITUS Lapsen ja lastenistuimen sallitun kokonaispainon ylittymisestä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Isofix-lastenistuinten, joihin lapsi kiinnitetään lastenistuimeen integroidulla turvavyöllä, lapsen ja lastenistuimen sallittu kokonaispaino on 33 kg.

Jos lapsi ja lastenistuin painavat yhteensä yli 33 kg, Isofix-lastenistuin, jossa on integroitu turvavyö, ei tarjoa enää riittävää suojaa. Isofix-lastenistuinkiinnitykset voivat ylikuormittaa, jolloin lasta ei voida pitää paikallaan esim. onnettomuudessa.

- ▶ Jos lapsi ja lastenistuin painavat yhteensä yli 33 kg, käytä ainoastaan Isofix-lastenistuinta, johon lapsi kiinnitetään auton istuimen turvavyöllä.
- ▶ Kiinnitä lastenistuimet lisäksi Top Tether -vyöllä, mikäli sellainen on käytettävissä.

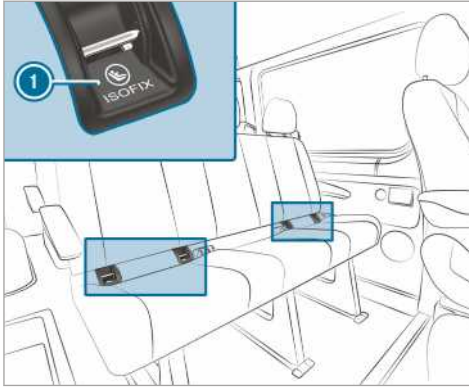
Noudata aina lastenistuimen painoa koskevia tietoja:

- käytettävän lastenistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeessa
- lastenistuimessa olevassa tarrassa, jos on

Tarkasta säännöllisesti, että lapsen ja lastenistuimen sallittua kokonaispainoa noudatetaan edelleen.

Noudata ehdottomasti istuinpaikkojen käyttöalueeseen ja lastenistuimen kiinnitykseen soveltu-

vuuteen liittyviä ohjeita sekä käytettävän lastenistuinvalmistajan asennus- ja käyttöohjetta.



① ISOFIX-kiinnityskaari

Varmista ehdottomasti ennen jokaista ajomatkaa, että Isofix-lastenistuin on lukittunut oikein paikalleen kumpaankin auton puoleiseen kiinnityskaareen.

1 HUOMAUTUS Keskimmäisen istuimen turvavyön vaurioituminen

Keskimmäisen istuimen turvavyö voi vaurioitua lastenistuinta asennettaessa.

► Varmista, ettei turvavyö jää puristuksiin.

► Asenna Isofix-lastenistuin kumpaankin auton puoleiseen kiinnityskaareen.

Top Tetherin kiinnittäminen

VAROITUS Väärin kiinnitetyt Top Tether -vyöt aiheuttavat loukkaantumisvaaran

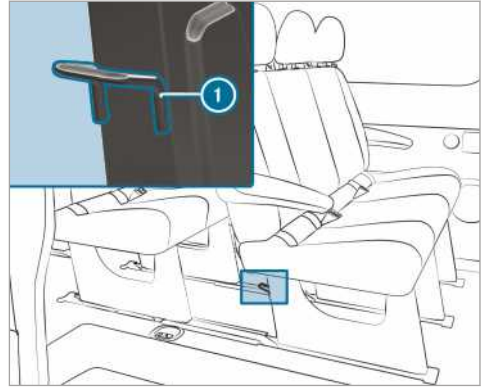
Jos Top Tether -vyö kiinnitetään virheellisesti esim. tavaratilassa olevaan silmukaan, turvaistuinta ei ole kiinnitetty oikein.

Tällöin turvaistuin ei suojaa onnettomuudessa siten kuin on tarkoitettu.

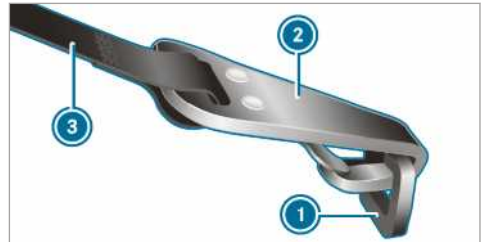
► Kiinnitä Top Tether -koukku sitä varten tarkoitettuun Top Tether -kiinnikkeeseen.

Top Tether -vyö voi vähentää loukkaantumisvaaraa. Top Tether -vyö mahdollistaa lisäksi kiinnityksen Isofixin tai i-Size:n avulla kiinnitetyn turvaistuimen ja auton välillä.

Lastenistuimen on oltava varustettu Top Tether -vyöllä.



Top Tether -kiinnikkeet ① sijaitsevat takaistuimen takaosassa istuimen jaloissa.



► Työnnä tarvittaessa päntuki ylös (→ sivu 69).

► Asenna Isofix-lastenistuin Top Tether -järjestelmää apuna käyttäen. Noudata lastenistuinvalmistajan toimittamaa asennusohjetta.

► Ohjaa Top Tether -vyö ③ päntuen alta päntuen kummankin ohjaintangon välistä.

► Kiinnitä Top Tether -koukku ② kiertämättä Top Tether-kiinnikkeeseen ①.

► Kiristä Top Tether -vyö ③. Noudata lastenistuinvalmistajan toimittamaa asennusohjetta.

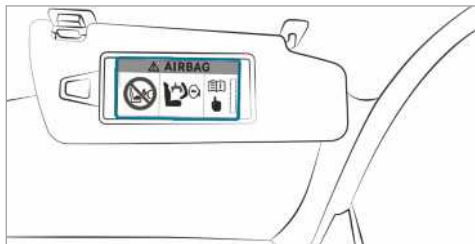
► Työnnä tarvittaessa päntuki alas (→ sivu 69). Varmista, ettei Top Tether -vyön ③ kulku rajoitu.

Lastenistuimet etumatkustajan istuimella

Etumatkustajan istuimelle asennettuihin lastenistuihin liittyviä ohjeita

Onnettomuustilastot osoittavat, että takaistuimille kiinnitetyt lapset ovat paremmassa turvassa

kuin etuistuimille kiinnitetty lapset. Siksi Mercedes-Benz suosittelee ehdottomasti, että lastenistuin kiinnitetään ensisijaisesti takaistuimelle.



Varoitushuomaus etumatkustajan häikäisy-suojassa

Taaksepäin suunnattua lastenistuinta ei saa KOSKAAN käyttää istuimella, jonka edessä on AKTIVOITU TURVATYNYNY – LAPSELLE voi aiheutua VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN VAARA.

Noudata ehdottomasti lasten turvalliseen kuljetamiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 31).

Ohjeita selkä menosuuntaan asetettavien lastenistuinten käyttöön



Tarra näkyy etumatkustajan oven ollessa auki

Etumatkustajan turvatyynyä ei voi kytkeä pois päältä. Sen tunnistaa etumatkustajan puolella kojelaudan sivussa olevasta tarrasta. Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan -lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, vaan aina sopivalle takaisistuimelle.

Etumatkustajan istuimella olevaa kasvot menosuuntaan -lastenistuinta koskevia ohjeita

Jos lastenistuinta käytetään etumatkustajan istuimella, noudata ehdottomasti seuraavia ohjeita:

- Säädä etumatkustajan istuin taammaiseseen asentoon. Jos istuimessa on istuimen kor-

keussäätö, säädä istuin lisäksi ylimpään asentoon.

- Aseta selkänoja lähes pystysuoraan asentoon.
- Istuinosan pituus on säädettävä pienimmälle mahdolliselle säädölle.
- Lastenistuimen pohjan on oltava kokonaan etumatkustajan istuimen istuinosaa vasten.
- Kasvot menosuuntaan -lastenistuimen selkänojan on oltava mahdollisimman tasaisesti etumatkustajan istuimen selkänojaa vasten. Lastenistuin ei saa koskettaa kattoa, eikä pääntuki saa kuormittaa lastenistuinta.
- Sovita tarvittaessa selkänojan kaltevuutta ja pääntukien asetusta asianmukaisesti.
- Säädä istuinosan kaltevuus siten, että istuinosan etureuna on ylimmässä ja istuinosan takareuna alimmassa asennossa.
- Varmista aina, että turvavyön hartia- ja alarinta- osat kulkevat oikein auton turvavyön yläkiinnityspisteestä lastenistuimessa olevaan hartia- ja alarinta- osiin. Hartia- ja alarinta- osat tulevat kulkea eteen- ja alarinta- osien yläkiinnityspisteistä.
- Tarvittaessa säädä turvavyön yläkiinnityspistettä ja etumatkustajan istuinta vastaavasti.
- Älä koskaan aseta mitään, esim. tyyntyä, lastenistuimen alle tai taakse.

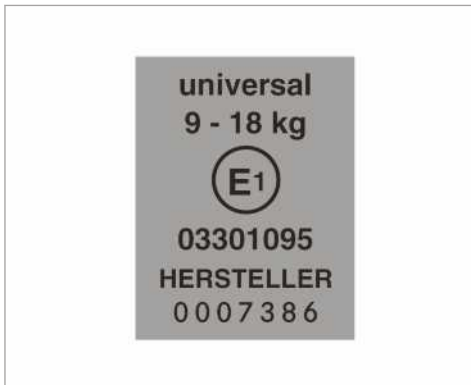
Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennus- ja käyttöohjetta ja sopivien lastenistuinten kiinnittämiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 35).

Istuinpaikan sopivuus lastenistuimelle

Sopivien lastenistuinten kiinnittämiseen liittyviä ohjeita

Autossa saa käyttää vain UNECE-normin UN-R44 mukaisia lastenistuinta.

Esimerkki lastenistuinten hyväksyntämerkeistä:



UN-R44 -normin mukaisten lastenistuinten merkki

Seuraavan universal-luokan Isofix-lastenistuinta voi käyttää U-, UF- tai IUF-merkinnällä merkityillä istuinpaikoilla taulukoiden, joissa on ilmoitettu lastenistuinten kiinnittämiseen soveltuvat istuinpaikat, mukaisesti.

Semi-universal-luokan lastenistuimissa on hyväksyntämerkki ja sana semi-universal. Niitä saa käyttää vain, jos auto ja istuinpaikka on mainittu lastenistuimen valmistajan laatimassa autotyyppien luettelossa.

Istuinpaikan soveltuvuutta lastenistuimen kiinnittämiseen koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita:

- Käytettäessä ryhmän 0/0+ turvakaukaloa tai selkä menosuuntaan -lastenistuinta

tuinta takaistuimella: Säädä kuljettajan ja etumatkustajan istuimet siten, että ne eivät osu lastenistuimeen.

- **Käytettäessä ryhmän I kasvat menosuuntaan -lastenistuinta:** Lastenistuimen selkänöjan on oltava mahdollisimman suurelta pinta-alalta auton istuimen selkänöjaa vasten.
- Tiettyjä painoluokan II ja III lastenistuinta ei saa välttämättä säätää suurimpaan kokoon, sillä muutoin istuin voi esim. osua kattoon.
- Varmista, että lapsen jalat eivät kosketa etuistuinta. Siirrä etuistuinta tarvittaessa hieman eteenpäin.
- Lastenistuin ei saa koskettaa kattoa, eikä pääntuki saa kuormittaa lastenistuinta. Säädä pääntuet sen mukaisesti.
- Noudata lastenistuinten valmistajan toimittamia asennusohjeita.

Taulukon selitykset:

- X Ei sovellu tämän painoryhmän lapsille.
- U Soveltuu tämän painoryhmän universal-luokan lastenistuimille.
- UF Soveltuu tämän painoryhmän universal-luokan kasvat menosuuntaan -lastenistuimille.
- L Soveltuu taulukon Suositellut lastenistuinten mukaisille semi-universal-luokan lastenistuimille, tai jos auto ja istuinpaikka on mainittu lastenistuimen valmistajan laatimassa autotyyppien luettelossa.

Etumatkustajan istuin

Painoryhmä	Etumatkustajan istuin (jossa etumatkustajan turvatyyny) ¹	Etumatkustajan istuin (ilman etumatkustajan turvatyyny) ¹	Erillisistuin
Ryhmä 0: enintään 10 kg	X	U	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	X	U	X
Ryhmä I: 9–18 kg	UF	U	X
Ryhmä II: 15–25 kg	UF	U	X
Ryhmä III: 22–36 kg	UF	U	X

¹ Säädä etumatkustajan istuin takimmaiseen, ylimpään asentoon.

Apukuljettajan istuin

Painoryhmä	Ulomainen istuin (jossa etumatkustajan turvatyyny)	Ulomainen istuin (ilman etumatkustajan turvatyynyä)	Keskimmäinen istuin
Ryhmä 0: enintään 10 kg	X	U	X
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	X	U	X
Ryhmä I: 9–18 kg	UF	U	X
Ryhmä II: 15–25 kg	UF	U	X
Ryhmä III: 22–36 kg	UF	U	X

Takaistuinpenkki

Painoryhmä	Takaistuinpenkki (miehistöohjaamo)	Takaistuinpenkki (vakio/mukavuus)
Ryhmä 0: enintään 10 kg	U	U
Ryhmä 0+: enintään 13 kg	U	U
Ryhmä I: 9–18 kg	U	U
Ryhmä II: 15–25 kg	U	U
Ryhmä III: 22–36 kg	U	U

Suositeltuja lastenistuintimia koskevia ohjeita

Suositellut lastenistuintimet, jotka kiinnitetään auton istuinpaikan turvavyöllä

Painoryhmät	Valmistaja	Tyyppi	Hyväksyntänumero (E1 ...)	Tilausnumero (A 000 ...) ja värikoodi 9H95
Ryhmä 0: enintään 10 kg noin 6 kk:n ikään saakka	Britax Römer	Baby Safe plus II	04 301 146	970 13 02
Ryhmä 0+: enintään 13 kg noin 15 kk:n ikään saakka	Britax Römer	Baby Safe plus II	04 301 146	970 13 02
Ryhmä I: 9–18 kg noin 9 kk – 4 vuotta	Britax Römer	Duo Plus	04 301 133	970 17 02

Painoryhmät	Valmistaja	Tyyppi	Hyväksyntänumero (E1 ...)	Tilausnumero (A 000 ...) ja värikoodi 9H95
Ryhmä II/III: 15–36 kg noin 4–12 vuotta	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

i Lisätietoa sopivista lastenistuimista saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Ovien lapsilukon lukitseminen/avaaminen

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi:

- vapauttamalla seisontajarrun.
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta **P** tai kytkemällä käsivaihteiston vapaa-asentoon.
- käynnistämällä moottorin.

Lisäksi he voivat käyttää auton varusteita ja jäädä puristuksiin.

- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

VAROITUS Kuumuudesta tai kylmyydestä autossa aiheutuva hengenvaara

Jos henkilöt – erityisesti lapset – ovat pidempään altistuneina kuumuudelle tai kylmyydelle, se voi aiheuttaa vammoja tai jopa hengenvaaran!

- ▶ Älä jätä henkilöitä – varsinkaan lapsia – yksin autoon.
- ▶ Älä koskaan jätä eläimiä valvomatta autoon.

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos autossa matkustaa lapsia, he voivat:

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujujen turvallisuuden.

- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

- ▶ Jos autossa matkustaa lapsia, aktivoi aina autossa olevat lapsilukot.
- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

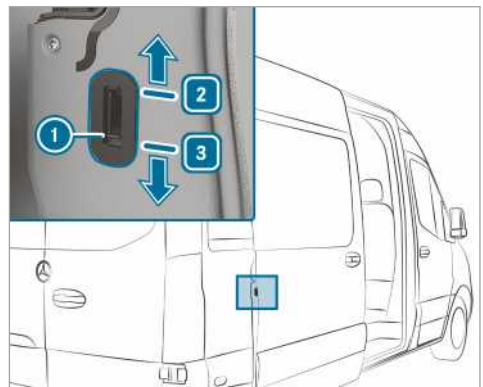
Seuraavissa ovissa on lapsilukko:

- Liukuovet

- Miehistöohjaamon takaovet

Kunkin oven lapsilukko lukitsee vain kyseisen oven. Tällöin kyseistä ovea (poikkeuksena sähkötoiminen liukuovi) ei voi enää avata sisäpuolelta. Oven voi avata ulkopuolelta, jos auton lukitus on avattuna.

Kun sähkötoiminen liukuovi on lukittu, vain takatilassa olevien liukuoven käyttöelementtien käyttö on estetty. Sähkötoimisen liukuoven voi avata milloin tahansa keskikonsolissa olevan näppäimen avulla (→ sivu 46).



Esimerkinä liukuoven lapsilukko

- ▶ Työnnä lapsilukon lukitsin ① asentoon ② (lukossa) tai ③ (ei lukossa).
- ▶ Tarkista sen jälkeen, että lapsilukko varmasti toimii.

Ohjeita koskien lemmikkieläimiä autossa

⚠ VAROITUS Autossa kiinnittämättä tai valvomatta olevista eläimistä aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

Jos eläimiä pidetään autossa valvomatta tai kiinnittämättä, ne voivat esim. painaa näppäimiä tai kosketuskatkaisimia.

Siten eläimet voivat:

- Aktivoida auton varusteita ja esim. jäädä itse puristuksiin.
- Kytkeä järjestelmiä päälle tai pois päältä ja vaarantaa siten muita tielläliikkuja.

Lisäksi kiinnittämättömät eläimet voivat onnettomuudessa tai yhtäkkisessä ohjaus- tai jarrutusliikkeessä sinkoutua autossa ja aiheuttaa matkustajien loukkaantumisen.

- ▶ Älä koskaan jätä eläimiä valvomatta autoon.
- ▶ Kiinnitä eläimet aina ajon ajaksi asianmukaisesti, esim. sopivalla eläintenkuljetuskopilla.

Avain

Avaimen radioyhteyden käyttöön liittyviä ohjeita

- ⚠ VAARA** Elektromagneettisesta säteilystä aiheutuva hengenvaara start-stop-näppäintä käytettäessä henkilöille, jotka käyttävät lääketieteellisiä laitteita

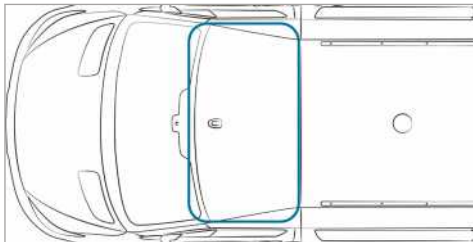
Henkilöt, jotka käyttävät lääketieteellisiä laitteita, esim. sydämentahdistinta tai rytminsiirtolaitetta:

Käytettäessä start-stop-näppäintä avaimen ja auton välille muodostuu radioyhteys.

Elektromagneettinen säteily voi häiritä lääketieteellisen laitteen toimintaa.

- Ennen kuin käytät autoa, kysy lääkäritä tai lääketieteellisen laitteen valmistajalta vastaavien järjestelmien säteilyn mahdollisista vaikutuksista.

Toiminnon Keyless-Start antennin tunnistusalue



Yleiskatsaus avaimen toiminnosta

- ⚠ VAROITUS** Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi

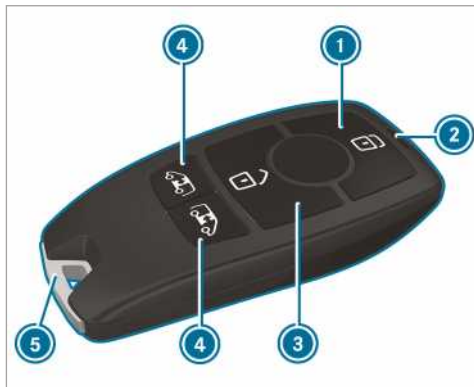
- vapauttamalla seisontajarrun.

- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta [P] tai kytkemällä käsivaihteiston vapaa-asentoon.
- käynnistämällä moottorin.

- Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.
- Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä yksin autoon.
- Säilytä avainta lasten ulottumattomissa.

- ! HUOMAUTUS** Magneettikentistä aiheutuva avaimen vaurioituminen

- Pidä avain kaukana voimakkaista magneettikentistä.



- 1 Lukitseminen
- 2 Akun merkkivalo
- 3 Lukituksen avaaminen
- 4 Tavaratilan lukitus (liukuovet ja peräovet) / sähkötoimisten liukuovien lukituksen avaaminen ja ovien avaaminen/sulkeminen
- 5 Mekaaninen avain


Avaimella voi lukita ja avata lukituksesta tehdasetuksella keskitetysti seuraavat osat:

- kuljettajan ja etumatkustajan ovi
- liukuovet
- peräovet

Jos mitään auton ovista ei avata 40 sekunnin kuluessa lukituksen avaamisesta:

- auton lukitus lukitaan jälleen
- varkaussuojaus aktivoituu uudelleen

Älä säilytä avainta yhdessä elektronisten laitteiden tai metalliesineiden kanssa. Tämä voi heikentää avaimen toimintaa.

ⓘ Jos paristojen merkkivalo ei syty painettaessa näppäintä  tai , paristo on tyhjä.

Vaihda avaimen paristo (→ sivu 41).

Akustisen lukituksen kuittauksen kytkeminen päälle tai pois päältä

Multimediajärjestelmä:



 **» Asetukset » Auto**

▶ Kytke **Akust. sulkeutumisilm.** päälle tai pois päältä.


Lukituksen avaamisen asetusten muuttaminen

Mahdolliset avaimen lukituksenavaustoiminnot:

- keskuslukitus
- kuljettajan ja etumatkustajan oven lukituksen avaaminen (pakettiauto)
- kuljettajan oven lukituksen avaaminen (tila-auto, alusta)


▶ **Vaihtaminen asetusten välillä:** Paina noin kuuden sekunnin ajan samanaikaisesti näppäintä  ja , kunnes paristojen merkkivalo vilkkahtaa kaksi kertaa.

Kuljettajan oven tai kuljettajan ja etumatkustajan oven valittu lukituksenavaustoiminto:

- Kun näppäintä  painetaan toisen kerran, auton keskuslukitus avautuu.

Avaimen virrankulutuksen vähentäminen

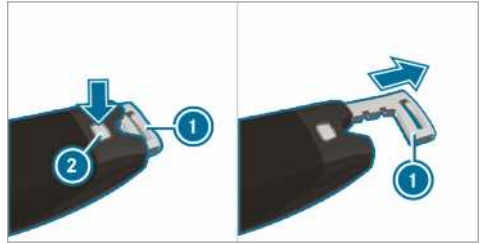
Jos autoa tai avainta ei käytetä pitkään aikaan, avaimen toiminnon Keyless-Start.


▶ **Deaktivoiminen:** Paina avaimen näppäintä  kaksi kertaa lyhyesti peräjäkeen. Avaimen paristojen merkkivalo vilkkahtaa kaksi kertaa lyhyesti ja yhden kerran pitkään.

▶ **Aktivoiminen:** Paina jotakin avaimen näppäintä.


Kun auto käynnistetään avaimen ollessa keskikonsolin säilytystilassa, avaimen toiminnot aktivoidaan automaattisesti.

Mekaanisen avaimen ottaminen esille / asettaminen paikalleen




▶ **Ottaminen esille:** Paina lukituksen vapautuspainiketta .

Mekaaninen avain  työntyy hieman ulospäin.

▶ Vedä mekaaninen avain  kokonaan ulos.

▶ **Asettaminen paikalleen:** Paina vapautuspainiketta .

▶ Vedä mekaanista avainta  esiin, kunnes se lukittuu paikalleen.

Avaimen pariston vaihtaminen

VAARA Paristojen nielemisestä aiheutuvat vakavat terveyshaitat

Paristot sisältävät myrkyllisiä ja syövyttäviä aineita. Paristojen nielemisestä voi aiheutua vakavia terveyshaittoja.

Tästä on seurauksena hengenvaara!

- ▶ Säilytä paristot lasten ulottumattomissa.
- ▶ Jos paristoja on nieltä, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Ympäristöä koskeva huomautus Akkujen epäasianmukaisesta hävittämisestä aiheutuvat ympäristövahingot



Akut sisältävät haitallisia aineita. Akkujen hävittäminen kotitalousjätteen mukana on lain mukaan kielletty.



Hävitä akut ympäristömääräysten mukaisesti. Vie purkaantuneet akut ammattitaitoiseen erikoiskorjaa-

moon tai käytettyjen akkujen keräyspisteeseen.

Edellytykset

- Tarvitset 3 V:n nappipariston, jonka tyyppi on CR 2032.

Mercedes-Benz suosittelee vaihdattamaan pariston ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

▶ Irrota mekaaninen avain (→ sivu 41).



Esimerkkikuva

- ▶ Paina vapautusnäppäin ② kokonaan alas ja työnnä kansi ① eteen.
- ▶ Vedä paristokotelo ③ ulos ja poista tyhjä paristo.
- ▶ Aseta uusi paristo paristokoteloon ③. Ota tällöin huomioon paristokotelossa ja paristossa olevat plusnavan merkinnät.
- ▶ Työnnä paristokotelo ③ sisään.
- ▶ Työnnä kansi ① takaisin siten, että se lukittuu paikoilleen.
- ▶ Työnnä mekaanista avainta sisään, kunnes se lukittuu paikoilleen (→ sivu 41).

Avaimeen liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Auton lukitusta ei voi enää lukita eikä avata.	<p>Mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> Avaimen pariston varaus on heikko tai paristo on tyhjä. Voimakas radiosignaali lähde häiritsee toimintaa. Avain ei toimi. <p>▶ Tarkasta paristo paristojen merkkivalon avulla ja vaihda paristo tarvittaessa (→ sivu 41).</p> <p>▶ Käytä lukituksen avaamiseen/lukitsemiseen mekaanista avainta (→ sivu 41).</p> <p>▶ Tarkastuta avain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p>
Avain on kadonnut.	<p>▶ Teetä kadonneelle avaimelle toiminnanesto ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p> <p>▶ Vaihdata tarvittaessa mekaaninen lukitsin.</p>

Ovet

Even lisälukituksen liittyviä ohjeita

Oven lisälukitus on käytettävissä vain Yhdistyneessä kuningaskunnassa myytävissä autoissa.

VAROITUS Autossa olevien henkilöiden loukkaantumisvaara oven lisälukituksen ollessa aktiivituuna

Kun oven lisälukitus on aktivoitu, ovia ei voi enää avata sisäpuolelta.

Jos autossa on tällöin henkilöitä, he eivät voi enää poistua autosta, esim. vaaratilanteissa.

- ▶ Älä koskaan jätä henkilöitä, varsinkaan lapsia, vanhempia ihmisiä tai apua tarvitsevia ihmisiä, yksin autoon.
- ▶ Jos autossa on ihmisiä, älä aktivoi oven lisälukitusta.

Oven lisälukitus aktivoidaan automaattisesti:

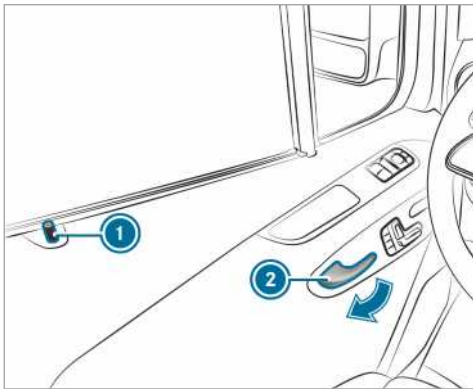
- avaimella lukitsemisen jälkeen

Oven lisälukituksen voi deaktivoida deaktivoimalla sisätalvalvonnan (→ sivu 58).

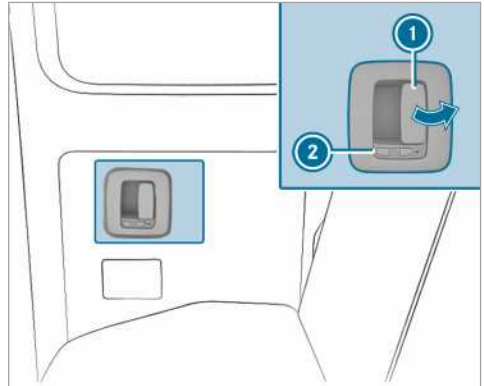
- ⓘ Autoissa, joissa ei ole sisätalvalvontaa, oven lisälukitus ei ole käytettävissä.


Oven lukituksen avaaminen ja oven avaaminen sisäpuolelta



Vain Yhdistynyt kuningaskunta: Ota huomioon oven lisälukitukseen liittyvät ohjeet (→ sivu 42).



- ▶ **Etuoven lukituksen ja etuoven avaaminen:** Vedä ovenkahvasta ②. Kun oven lukitus avataan, lukitustappi ① nousee ylös.
- ▶ Avaa ovi.



Symboli  osoittaa, että takaoven lukitus on avattu.

- ▶ **Takaoven lukituksen ja takaoven avaaminen:** Vedä avausvipua ① ja avaa takaovi. Kun oven lukitus avataan, salpa ② siirtyy eteen. Symboli  on näkyvässä.
- ▶ **Sulkeminen:** Vedä takaovi kiinni ovenkahvasta.
- ▶ **Lukitseminen:** Työnnä salpa ② taakse. Symboli  on näkyvässä.

Oven lukitseminen keskuslukituksen avulla sisäpuolelta

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi

- vapauttamalla seisontajarrun.
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta **P** tai kytkemällä käsivaihteiston vapaa-asentoon.
- käynnistämällä moottorin.

- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.
- ▶ Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä yksin autoon.
- ▶ Säilytä avainta lasten ulottumattomissa.

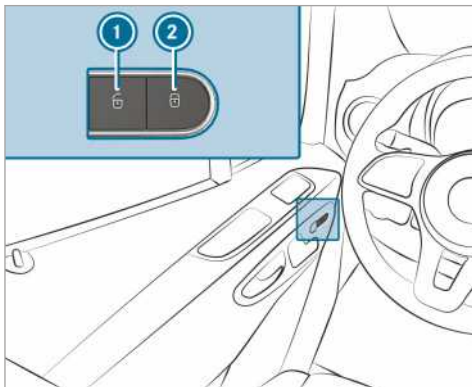
VAROITUS Kuumuudesta tai kylmyydestä autossa aiheutuva hengenvaara

Jos henkilöt – erityisesti lapset – ovat pidempään altistuneina kuumuudelle tai kylmyydelle, se voi aiheuttaa vammoja tai jopa hengenvaaran!

- ▶ Älä jätä henkilöitä – varsinkaan lapsia – yksin autoon.
- ▶ Älä koskaan jätä eläimiä valvomatta autoon.

Lukituksen avaaminen ja lukitseminen manuaalisesti

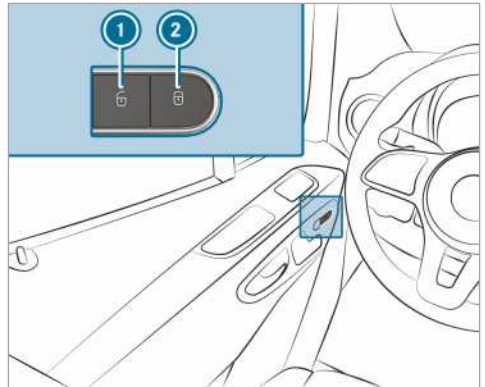
Koko auton voi lukita tai lukituksen avata auton sisältä käsin keskuslukituksen painikkeilla.



- ▶ **Koko auton lukitseminen / lukituksen avaaminen:** Kun ovet ovat kiinni, paina näppäintä ① (lukituksen avaus) tai ② (lukitus).

Automaattisen lukittumisen kytkeminen päälle / pois päältä

Kun syytysvirta on kytketty päälle ja auto kulkee nopeammin kuin 15 km/h, auto lukittuu automaattisesti.

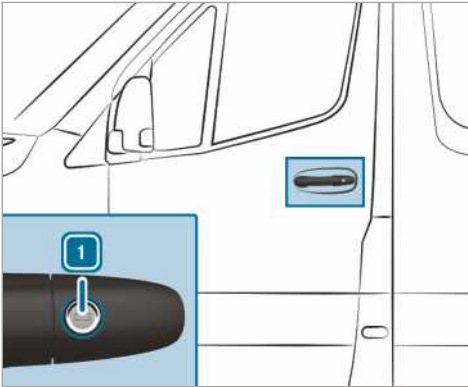


Vaara jäädä auton ulkopuolelle toiminnon ollessa kytkettynä päälle:

- kun autoa käynnistetään hinaamalla tai työnnetään
- tehodynamometrissä
- ▶ Kytke jännitteensaanti tai syytysvirta päälle ovien ollessa kiinni.
- ▶ **Kytkeminen päälle:** Pidä näppäin ② painettuna noin viiden sekunnin ajan. Järjestelmästä kuuluu merkkiääni.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Pidä näppäin ① painettuna noin viiden sekunnin ajan. Järjestelmästä kuuluu merkkiääni.

Kuljettajan oven lukituksen avaaminen / lukitseminen mekaanisella avaimella

- ① Jos auto halutaan lukita kokonaan mekaanisella avaimella, tulee ensin painaa lukitusnäppäintä sisäpuolelta kuljettajan oven ollessa auki. Lukitse kuljettajan ovi sen jälkeen mekaanisella avaimella.



- ▶ **Lukituksen avaaminen:** Kierrä mekaaninen avain vasemmalle asentoon 1.
- ▶ **Lukituksen lukitseminen:** Kierrä mekaaninen avain oikealle asentoon 1.
- ⓘ **Oikealta ohjattavat autot:** Mekaanista avainta tulee kiertää aina vastakkaiseen suuntaan.

Liukuovi

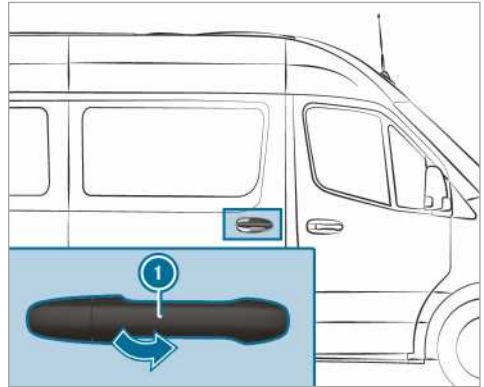
Liukuoven avaaminen ja sulkeminen ulkopuolelta

VAROITUS Avatun liukuoven lukitsematta jättämisestä aiheutuva puristumisvaara

Jos avattua liukuovea ei lukita, se voi liikkua itsestään rinteessä ajattaessa.

Tällöin joku voi jäädä puristuksiin.

- ▶ Varmista aina, että avattu liukuovi lukitaan paikalleen. Avaa liukuovi vasteseen saakka.



- ⓘ Autossa voi olla pitkä liukuovi, jossa on välipysäytin. Liukuoven voi pysäyttää avattaessa ja suljettaessa myös noin oven puoliväliin. Tällöin ovea ei tarvitse avata aina ääriasentoon saakka autoon ja autosta nousemista varten. Välipysäytysasennossa liukuovi ei ole lukittuna.

- ▶ **Avaaminen:** Vedä ovenkahvasta 1. Liukuovi sulkeutuu.
- ▶ Työnnä liukuovi ovenkahvasta 1 vastekohdan siten, että se lukittuu.
- ▶ Valvo liukuoven paikallaan pysymistä.
- ▶ **Sulkeminen:** Vedä liukuovea ovenkahvasta 1 ja työnnä se heilauttamalla eteen siten, että se sulkeutuu.

Liukuoven avaaminen ja sulkeminen sisäpuolelta

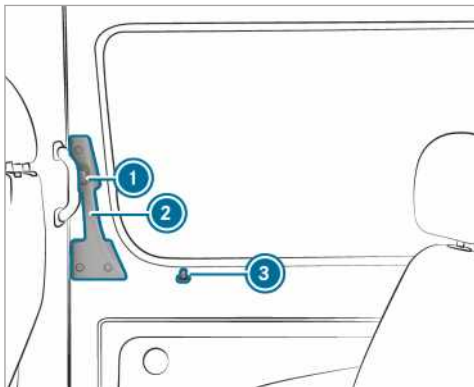
VAROITUS Avatun liukuoven lukitsematta jättämisestä aiheutuva puristumisvaara

Kun liukuovi avataan, taaksepäin avautuva liukuovi voi osua muihin ihmisiin.

- ▶ Liukuoven saa avata vain liikennetilanteen salliessa sen.

Edellytykset

- Lapsilukko on deaktivoitu.



Kun lukittu liukuovi avataan, lukitustappi ③ nousee ylös. Kaikkien ovien lukitus on avattu.

① Autossa voi olla pitkä liukuovi, jossa on välipysäytin. Liukuoven voi pysäyttää avattaessa ja suljettaessa myös noin oven puoliväliin. Tällöin ovea ei tarvitse avata aina ääriasettoon saakka autoon ja autosta nousemista varten. Välipysäytysasennossa liukuovi ei ole lukittuna.

- ▶ **Avaaminen:** Paina nuppia ①.
- ▶ Työnnä liukuovi ovenkahvasta ② vastekohdtaan saakka taakse.
- ▶ Valvo liukuoven paikallaan pysymistä. Liukuoven on oltava lukittuna paikalleen.
- ▶ **Sulkeminen:** Paina nuppia ①.
- ▶ Työnnä liukuovi ovenkahvasta ② heilauttamalla eteen siten, että se lukittuu.

Sähkötoimiseen sulkemisavustimeen liittyviä ohjeita

Jos autossa on sähkötoiminen sulkemisavustin, liukuoven sulkemiseen tarvitaan vähemmän voimaa.

Sähkötoiminen liukuovi

Sähkötoimisen liukuoven toiminta

Autossa voi olla sähkötoiminen liukuovi vasemalla ja/tai oikealla puolella.

Sähkötoimista liukuovea käytetään:

- keskikonsolissa olevalla liukuovinäppäimellä
- oviaukossa olevalla liukuovinäppäimellä (B-pilari)
- ovenkahvalla (sisä- ja ulkopuolelta)

- avaimella

Kun sähkötoiminen liukuovi jumittuu avattaessa, se liikkuu muutaman senttimetrin vastakkaiseen suuntaan ja pysähtyy.

Jos liukuovi jumittuu suljettaessa, se avautuu uudelleen kokonaan.

Jos liukuoven sähkömoottori on ylikuumentumassa, esim. lyhyen ajan kuluessa usein toistuvan avaamisen ja sulkemisen vuoksi, liukuovi avautuu kokonaan. Tällöin liukuovi on jumissa. Liukuovea voi käyttää uudelleen noin 30 sekunnin kuluttua.

Jos liukuovessa ilmenee toimintahäiriö tai sen akku irrotetaan, liukuoven voi vapauttaa avaamalla sähkömoottorin lukituksen. Sen jälkeen liukuoven voi avata tai sulkea käsin (→ sivu 47).

Sähkötoimisen liukuoven avaaminen ja sulkeminen näppäimen avulla

VAROITUS Avatun liukuoven lukitsematta jättämisestä aiheutuva puristumisvaara

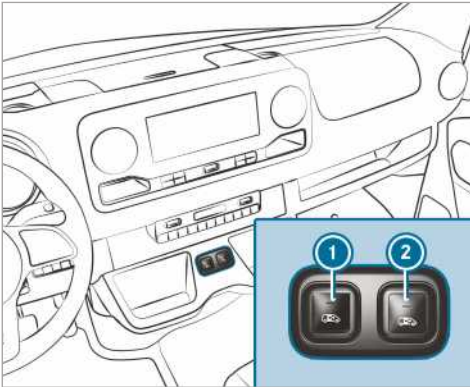
Kun liukuovi avataan, taaksepäin avautuva liukuovi voi osua muihin ihmisiin.

- ▶ Liukuoven saa avata vain liikennetilanteen salliessa sen.

VAROITUS Loukkaantumisvaara esteentunnistuksesta huolimatta

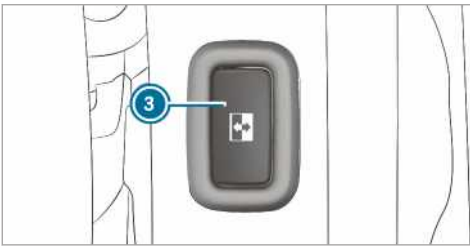
Esteentunnistus ei reagoi pehmeisiin, kevyihin ja ohuihin esteisiin, kuten pieniin sormiin. Sormet ja muut ruumiin osat voivat jäädä puristuksiin esim. oven kehyksen väliin. Esteentunnistus ei pysty estämään väliin jäämistä näissä tilanteissa.

- ▶ Varmista sähkötoimisen liukuoven sulkemisen ja avaamisen aikana, että kehon osia ei ole liukuoven liikkuvuusalueella.
- ▶ Jos joku jää puristuksiin, pysäytä liukuovi painamalla näppäintä uudelleen.



Keskikonsolin liukuvinäppäin

- ① Auton vasemman puolen liukuoven avaaminen ja sulkeminen
- ② Auton oikean puolen liukuoven avaaminen ja sulkeminen



Oviaukon liukuvinäppäin (B-pilari)

Autoissa, joissa on väliseinä, näppäin ③ sijaitsee väliseinässä oviaukon vieressä sisäkahvan korkeudella.

Vain silloin kun lapsilukko on deaktivoitu, liukuovet voi avata näppäimellä ③.









- ▶ **Avaaminen:** Paina näppäintä ①, ② tai näppäintä ③ lyhyesti. Liukuovi avautuu automaattisesti. Avattaessa ovi näppäimellä ① tai ②, järjestelmästä kuuluu kaksi merkkiääntä. Näppäimen ① tai ② tai näppäimen ③ päällä oleva merkkivalo vilkkuu. Kun liukuovi on avattu kokonaan, näppäimen ① tai ② päällä oleva merkkivalo palaa.
- ▶ **Sulkeminen:** Paina näppäintä ①, ② tai näppäintä ③ lyhyesti. Liukuovi sulkeutuu automaattisesti. Suljettaessa ovi näppäimellä ① tai ②, järjestelmästä kuuluu kaksi merkkiääntä.

Näppäimen ① tai ② tai näppäimen ③ päällä oleva merkkivalo vilkkuu.

Kun liukuovi on suljettu kokonaan, näppäimen ① tai ② päällä oleva merkkivalo sammuu.

- ▶ **Automaattitoiminnon lopettaminen:** Paina näppäintä ① tai ② lyhyesti. Liukuovi pysähtyy.
- ① Jos automaattitoiminto lopetetaan avaamisen yhteydessä, ovi sulkeutuu, kun näppäintä painetaan uudelleen.
- ① Jos käyttöolosuhteet ovat epäedulliset, esim. pakkasen, jäätymisen tai voimakkaan likaantumisen vuoksi, näppäimen voi pitää painettuna. Tällöin sähkötoiminen liukuovi liikkuu suuremmalla voimalla. Huomaa, että tällöin esteentunnistus ei ole yhtä herkkä kuin normaalisti. Liikkeen voi pysäyttää vapauttamalla näppäimen.

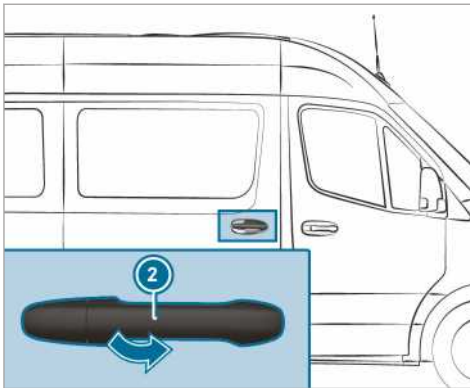
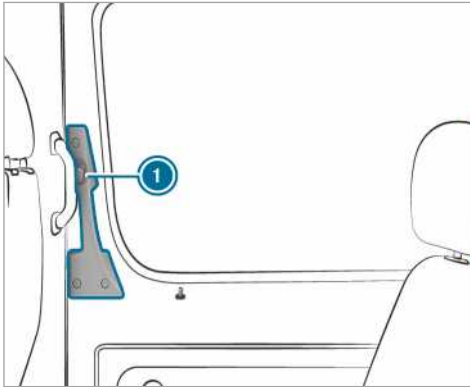
Sähkötoimisen liukuoven avaaminen ja sulkeminen avaimella

- ▶ **Lukituksen avaaminen:** Paina avaimen näppäintä  tai  lyhyesti.
- ▶ **Avaaminen:** Paina avaimen näppäintä  tai  yli 0,5 sekunnin ajan. Järjestelmästä kuuluu kaksi merkkiääntä ja liukuovi avautuu automaattisesti.
- ▶ **Sulkeminen:** Paina avaimen näppäintä  tai  yli 0,5 sekunnin ajan. Järjestelmästä kuuluu kaksi merkkiääntä ja liukuovi sulkeutuu automaattisesti.
- ▶ **Automaattitoiminnon keskeyttäminen:** Paina avaimen näppäintä  tai  lyhyesti. Liukuovi pysähtyy.
- ① Jos automaattitoiminto lopetetaan avaamisen yhteydessä, ovi sulkeutuu, kun näppäintä painetaan uudelleen.

Sähkötoimisen liukuoven avaaminen ja sulkeminen ovenkahvan avulla

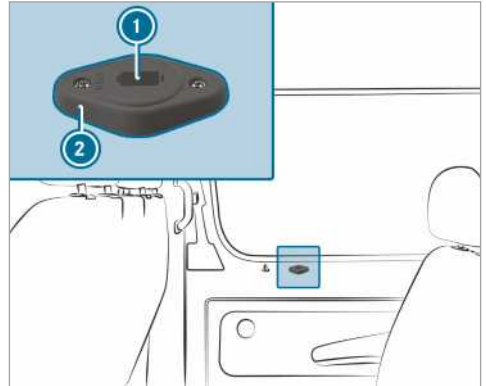
Edellytykset:

- Lapsilukko on deaktivoitu.



- ▶ Paina painiketta ① tai vedä ovenkahva ulos ②.
Liukuovi avautuu tai sulkeutuu.
- ▶ Paina uudelleen painiketta ① tai vedä ovenkahva ulos ②.
Liukuovi pysähtyy.

Sähkötoimisen liukuoven lukituksen avaamisen manuaalisesti



Jos liukuovessa ilmenee toimintahäiriö tai sen akku irrotetaan, liukuoven voi erottaa sähkömoottorista avaamalla lukituksen ②. Tämän jälkeen liukuovi voidaan avata/sulkea käsin.

- ▶ **Autot, joissa on kokonaan verhoiltu liukuovi:** Poista lukituksen avauksen ② suojus. Huoltokäyttö on saatavilla.
- ▶ **Liukuoven erottaminen sähkömoottorista:** Aseta avain lukituksen avauksen ② aukkoon ① asentoon AUTO.
- ▶ Kierrä avainta 180° myötäpäivään. Asento MAN on asetettu.
- ▶ Avaa tai sulje liukuovi ovenkahvasta ulko-/sisäpuolelta.
- ▶ **Liukuoven yhdistäminen sähkömoottoriin:** Aseta avain lukituksen avauksen ② aukkoon ① asentoon MAN.
- ▶ Kierrä avainta 180° vastapäivään. Asento AUTO on asetettu.
- ▶ Normita liukuovi (→ sivu 49).

Jos häiriö ei poistu

- ▶ Hakeudu ammattitaitoisen erikoiskorjaamoon.

Sähkötoimisen liukuoven normittaminen



Keskikonsolin liukuovinäppäin



Oviaukon liukuovinäppäin (B-pilari)

Toimintahäiriön tai virtakatkoksen jälkeen liukuovi on normitettava uudelleen.

- ▶ Kun liukuovi on auki: Paina keskikonsolin näppäintä ① tai ② tai oviaukon (B-pilari) liukuovinäppäintä ③ niin pitkään, että ovi on sulkeutunut.

tai

- ▶ Sulje liukuovi ovenkahvan avulla (→ sivu 47).
- ▶ Avaa liukuovi tämän jälkeen kerran kokonaan painamalla lyhyesti keskikonsolin näppäintä ① tai ②, oviaukon (B-pilari) liukuovinäppäintä ③ tai oven kahvasta (→ sivu 47). Liukuovi on toimintavalmis.

Peräovet

Takaovien avaaminen ja sulkeminen ulkopuolelta

- ▲ **VAROITUS** Huonossa liikennetilanteessa peräoven avaamisesta aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

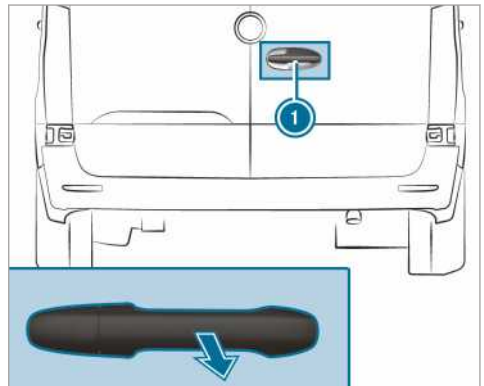
Jos peräovi avataan:

- muille ihmisille ja tiellä liikkujille voi aiheutua vaaraa.
- voit joutua liikenteen sekaan.

Näin voi käydä etenkin, jos peräovea avataan enemmän kuin 90°.

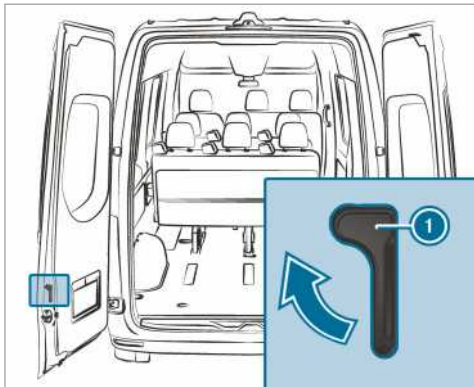
- ▶ Peräovent saa avata vain liikennetilanteen salliessa sen.
- ▶ Varmista aina, että peräovi on oikein kiinni.

Oikean peräoven avaaminen



- ▶ Vedä kahvasta ①.
- ▶ Käännä peräovi niin sivulle niin pitkälle, että se lukittuu paikalleen.

Vasemman peräoven avaaminen



- ▶ Varmista, että oikea peräovi on avattu ja lukittu paikalleen.
- ▶ Vedä lukituksen avauskahvaa ① nuolen suuntaan.
- ▶ Käännä peräovi niin sivulle niin pitkälle, että se lukittuu paikalleen.

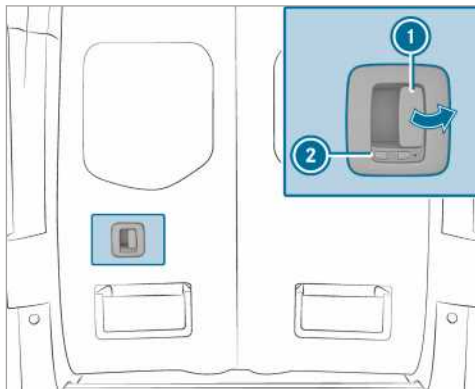
Peräovien avaaminen vastekohtaan saakka


- ▶ Avaa kumpikin peräovi ensimmäisen vastekohtaan yli (90°).
- ▶ Avaa peräovi vastekohtaan saakka. Peräovi pysyy ääriasennossa.



Peräoven sulkeminen ulkopuolelta

- ▶ Sulje vasen peräovi ulkopuolelta heilauttamalla.
- ▶ Sulje oikea peräovi ulkopuolelta heilauttamalla.

Peräovien avaaminen ja sulkeminen sisältä käsin



Symboli  osoittaa, että peräoven lukitus on avattu.

- ▶ **Lukituksen avaaminen:** Työnnä salpa ② vasemmalle. Symboli  on näkyvissä.
- ▶ **Avaaminen:** Vedä avausvipua ① ja avaa peräovi.
- ▶ Käännä peräovi niin sivulle niin pitkälle, että se lukittuu paikalleen.
- ▶ **Sulkeminen:** Varmista, että vasen peräovi on kiinni.
- ▶ Vedä oikea peräovi kiinni vetämällä ovenkahvasta.
- ▶ **Lukitseminen:** Työnnä salpa ② oikealle. Symboli  on näkyvissä.

Väliseinän työntöovi

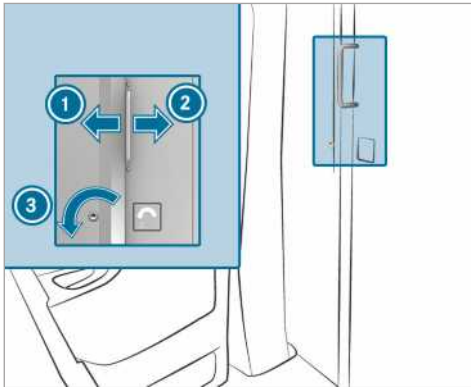
Väliseinän liukuoven avaaminen ja sulkemisen ohjaamosta käsin

VAROITUS Puristumisvaara!

Jos auki oleva väliseinän liukuovi ei ole lukittunut, se voi ajon aikana liikkua itsestään.

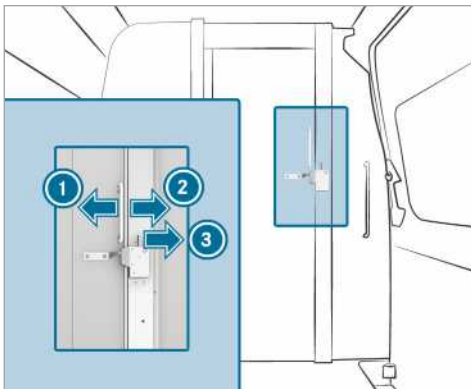
Tällöin sinä voit tai joku muu voi jäädä puristuksiin.

- ▶ Sulje väliseinän liukuovi ennen jokaista ajomatkaa ja varmista, että se on lukittunut.



- ▶ **Avaaminen:** Käännä avainta vasemmalle ③. Liukuoven lukitus on avattu.
- ▶ Työnnä liukuovea vasteeseen asti oikealle ②.
- ▶ **Sulkeminen:** Työnnä liukuovea vasemmalle ① kunnes se lukittuu. Liukuoven voi lukita avaimella.

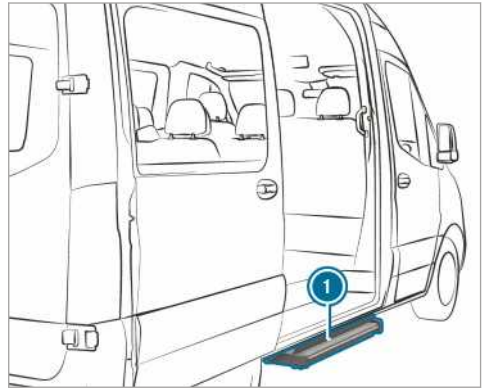
Väliseinän liukuoven avaaminen ja sulkeminen tavaratilasta käsin



- ▶ **Avaaminen:** Paina vipua oikealle ③. Liukuoven lukitus on avattu.
- ▶ Työnnä liukuovea vasteeseen asti vasemmalle ①.
- ▶ **Sulkeminen:** Työnnä liukuovea oikealle ② kunnes se lukittuu.

Sähköinen astinlauta

Sähkötoimisen askelman toiminta



Ajoneuvon liukuoven yhteyteen voidaan asentaa sähköinen askelma.

Sähkötoiminen askelma ① liikkuu automaattisesti esille, kun liukuovi avataan, ja pois esiltä, kun liukuovi on suljettu. Sähkötoimisen astinlaudan ① etupuolella on esteentunnistin. Jos askelma osuu esille liikkueensa johonkin esteeseen, se pysähtyy. Kun este on poistettu, liukuovi on ensin suljettava ja avattava uudelleen, jotta askelma liikkuu kokonaan esille.

Jos sähkötoiminen askelma haittaa kuormauksista, askelman voi lukita paikalleen esteentunnistimen avulla liukuovea avattaessa. Tällöin sähkötoiminen askelma pysyy kotelossaan, ja haarukatrukin tai jonkin toisen nostokoneen voi ajaa lähemmäs auton tavaratilaa.

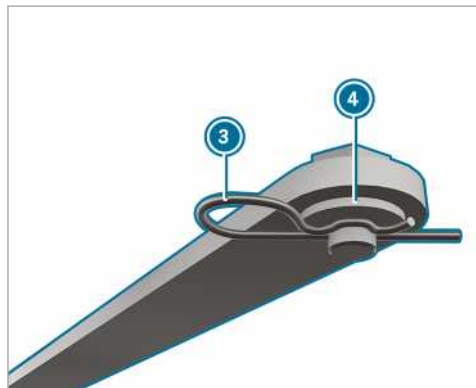
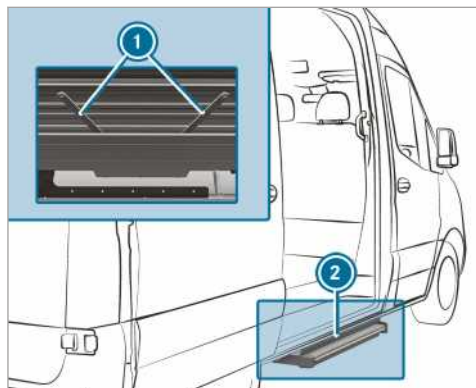
- ① Näytössä näkyy viesti **Askelma ei ulkona ks. käyttöohjekirja** tai **Askelma ei ulkona häiriö**. Kun sytytysvirta on sammutettuna, esteentunnistimen esteen yhteydessä kuuluu varoitusääni, joka kestää kaksi minuuttia. Kun sytytysvirta on kytkettyä päälle, varoitusääni kuuluu jatkuvasti.

Autot, joissa on mittariston näyttö (värinäyttö): Jos näytössä näkyy viesti **Askelma ei sisällä ks. käyttöohjekirja** tai **Askelma ei ulkona ks. käyttöohjekirja** ja kuuluu varoitusääni, sähkötoimisen askelman toiminnassa ① on häiriö (→ sivu 313).

Autot, joissa on mittariston näyttö (mustavalkoinen näyttö): Jos näytössä näkyy viesti **Askelma ei sisällä häiriö** tai **Askelma ei ulkona häiriö** ja kuuluu varoitusääni, sähkötoimisen askelman toiminnassa ① on häiriö (→ sivu 313).

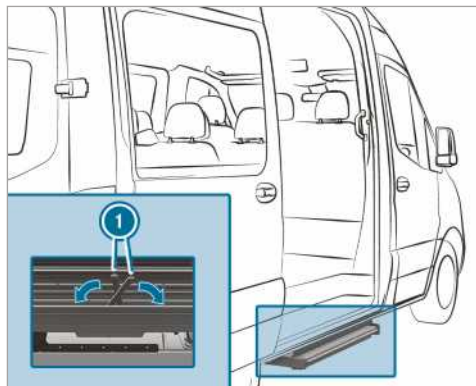
Jos sähkötoimisen askelman toiminnassa ❶ on häiriö, askelma ei välttämättä ole liikkunut lainkaan tai se on liikkunut vain osittain sisään tai ulos. Häiriön ilmetessä sähkötoiminen askelma ❶ on työnnettävä manuaalisesti sisään ja lukittava paikalleen, jotta ajamista voidaan jatkaa (→ sivu 52). Varoita matkustajia ennen autosta poistumista siitä, että sähkötoiminen askelma ❶ ei välttämättä ole paikallaan.

Sähkötoimisen askelman lukituksen hätäavaaminen (manuaalinen sisäänvienti)

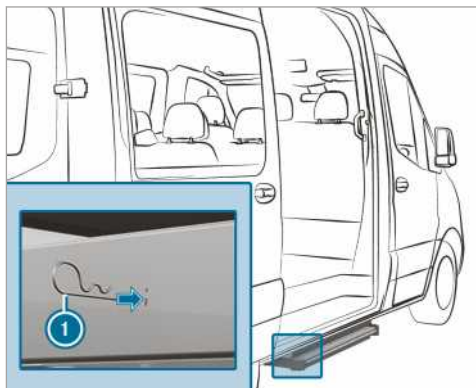


Jos sähkötoiminen askelma ei liiku sisään automaattisesti, askelma on työnnettävä sisään ja lukittava manuaalisesti ajon jatkamiseksi.

- ▶ Vedä askelman alapuolen ❷ molemmista tangoista ❶ kunkin tapin jousisokka ❸ irti.
- ▶ Irrota aluslevyt ❹ ja molemmat tangot.



- ▶ Käännä tangot ❶ askelman koteloon.
- ▶ Työnnä askelma koteloonsa.
- ❶ Kun askelma lukitaan paikalleen ensimmäisen kerran, jousisokat on painettava kalvon läpi.



- ▶ Työnnä jousisokat ❶ molemmilta puolilta vastakohtaan asti askelman kotelossa olevien reikien läpi. Askelma on lukittu paikalleen koteloonsa.

Autonlavan laidat

Autonlavan laitojen avaaminen ja sulkeminen

⚠ VAROITUS Loukkaantumisvaara rasi-
tusen alaisen laidan avaamisen yhteydessä

Kun laidan lukitukset avataan, laita voi iskeytyä alaspäin. Tämä pätee etenkin, kun se on kuormitettu ja on täten rasi-
tusen alainen.

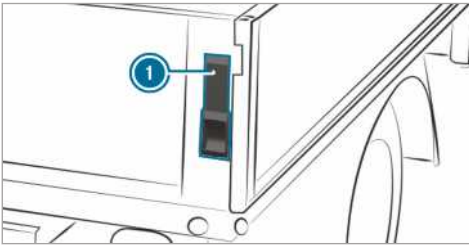
- ▶ Varmista ennen avaamista, että laidan kääntöalueella ei oleskele henkilöitä.
- ▶ Avaa lavan laidan lukitukset aina avatta-vaan laitaan nähden sivulta.
- ▶ Ole erityisen varovainen, jos lavan luki-tuksia ei voida avata tavanomaisella voi-mankäytöllä.

VAROITUS Ulkovalaistuksen peitty-misestä aiheutuva tapaturmavaara lavan seurauksena

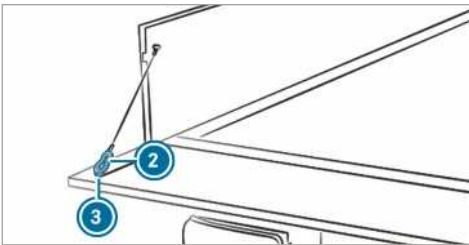
Takaperin oleva ulkovalaistus peittyy, kun avaat takalaidan.

Tämän seurauksena muut liikenteeseen osal-listujat saattavat huomata auton viiveellä ja havaita sen olevan este.

- ▶ Varmista auto vastaavasti takaa kansal-listen määräysten mukaisesti esim. varoituskolmiolla.



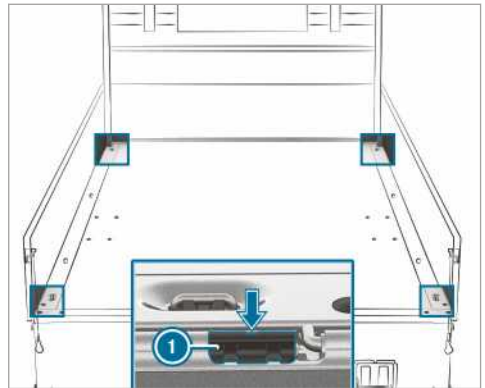
- ▶ **Avaaminen:** Pidä kiinni autonlavan laidasta.
- ▶ Käännä vipu ① ylöspäin vasteeseen saakka.
- ▶ Toista toimenpide autonlavan laidan toisella puolella.
- ▶ Käännä autonlavan laitaa auki 90° asentoon saakka.



- ▶ Nosta autonlavan laita ja irrota pidätinköyden karbiinihaka ② silmukasta ③.

- ▶ Toista toimenpide autonlavan laidan toisella puolella.
- ▶ Työnnä autonlavan laita varovasti alas.
- ▶ **Sulkeminen:** Nosta autonlavan laita ja kiin-nitä pidätinköyden karbiinihaka ② silmuk-kaan ③.
- ▶ Nosta autonlavan laita ja paina sitä.
- ▶ Käännä vipu alaspäin ① vasteeseen saakka.
- ▶ Toista toimenpide autonlavan laidan toisella puolella.

Autonlavan sivulaitojen asennus ja purkaminen



Suorita nämä työt huolellisesti sekä toisen henki-lön avulla.

- ▶ **Purkaminen:** Työnnä autonlavan takalaita alas.
- ▶ Työnnä jokin autonlavan sivulaita alas.
- ▶ Nosta autonlavan sivulaidan salpa ① ohjau-skikostaan ruuvimeisselillä syvennyksessä (nuoli) olevasta laidan työkalusta.
- ▶ Käännä autonlavan laitaa auki 80° asentoon saakka.
- ▶ Irrota autonlavan laita saranapulteista kiertä-mällä sitä taaksepäin.
- ▶ **Asennus:** Aseta autonlavan laita varovasti saranapultteihin n. 80° asentoon. Tällöin sal-va ① on oltava autonlavan laidan päällä.
- ▶ Työnnä autonlavan laita eteen.
- ▶ Aseta salpa ① paikoilleen ja työnnä autonla-vaan laita ylös.

Sivuikkunat

Sivuikkunoiden avaaminen ja sulkeminen

A VAROITUS Väliinjäämisvaara sivulasia avattaessa

Avattaessa sivulaseja kehon osia voi jäädä sivulasin ja ikkunakehyksen väliin.

- ▶ Varmista avaamisen aikana, ettei kukaan kosketa sivulasia.
- ▶ Jos joku jää väliin, vapauta näppäin välittömästi, tai vedä näppäimestä sulkeaksesi sivulasin.

A VAROITUS Väliinjäämisvaara sivulasia suljettaessa

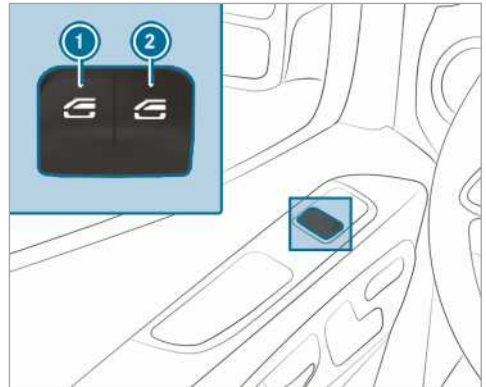
Sivulasia suljettaessa kehon osia voi jäädä väliin sulkeutumisalueella.

- ▶ Varmista sulkeutumisen aikana, ettei sulkeutumisalueella ole ketään tai mitään.
- ▶ Jos joku jää väliin, vapauta näppäin välittömästi, tai paina näppäintä avataksesi sivulasin.

A VAROITUS Väliinjäämisvaara lasten käytössä sivulaseja

Lapset voivat sivulaseja säätäessään jäädä puristuksiin etenkin, jos heidät on jätetty ilman valvontaa.

- ▶ Aktivoi takatilan sivulasien lapsilukko.
- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.
- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.



- ① Vasen ikkunannostin
- ② Oikea ikkunannostin

- ▶ **Manuaalinen avaaminen:** Paina ja näppäintä ① tai ② ja pidä sitä painettuna.
- ▶ **Manuaalinen sulkeminen:** Vedä näppäintä ① tai ② ja pidä sitä vedettynä.

Etuovien ikkunoilla on lisäksi automaattitoiminto.

- ▶ **Täysin avaaminen:** Paina lyhyen aikaa näppäintä ① tai ② painopisteen yli. Automaattitoiminto käynnistyy.
- ▶ **Täysin sulkeminen:** Paina lyhyen aikaa näppäintä ① tai ② painopisteen yli. Automaattitoiminto käynnistyy.
- ▶ **Automaattitoiminnon keskeyttäminen:** Paina tai vedä lyhyen aikaa uudelleen näppäintä ① tai ②.
- ① Jos jokin esine estää jonkin sivuikkunan automaattisen sulkemisen aikana, sivuikkuna avautuu jälleen automaattisesti. Automaattinen suunnanvaihtotoiminto on vain apuväline, ja se ei korvaa tarkkaavaisuuttasi.
- ① Jos sivuikkunan automaattitoiminto ei toimi, ei ole puristumisuojaa.

Sivuikkunoiden automaattinen suunnanvaihtotoiminto

Jos jokin esine estää jonkin sivuikkunan automaattisen sulkemisen aikana, sivuikkuna avautuu jälleen automaattisesti. Automaattinen suunnanvaihtotoiminto on vain apuväline, ja se ei korvaa tarkkaavaisuuttasi.


- ▶ Varmista sulkemisen yhteydessä, että sulkeutumisalueella ei ole kehon osia.

VAROITUS Väliinjäämisvaara huolimatta sivulasien automaattisesta suunnanvaihdosta

Suunnanvaihtotoiminto ei reagoi:

- pehmeisiin, kevyisiin ja ohuisiin esteisiin, esim. pieniin sormiin.
- sulkeutumismatkan viimeisten 4 mm:n aikana.
- normittamisen aikana.
- suljettaessa sivulasi uudelleen manuaalisesti automaattisen suunnanvaihdon jälkeen.

Suunnanvaihtotoiminto ei tästä syystä voi estää jonkin jäämistä väliin näissä tilanteissa.

- ▶ Varmista sulkeutumisen aikana, ettei sulkeutumisalueella ole ketään tai mitään.
- ▶ Jos joku jää väliin, paina näppäintä  avataksesi sivulasin.

Auton tuulettaminen ennen liikkeellelähtöä (mukavuusavaaminen)

VAROITUS Väliinjäämisvaara sivulasia avattaessa

Sivulasia avatessa kehon osia voi jäädä sivulasin ja ikkunakehyksen väliin tai ne voivat tulla vedetyksi väliin.

- ▶ Varmista avaamisen yhteydessä, että kukaan ei kosketa sivulasia.
- ▶ Jos joku jää puristuksiin, vapauta näppäin välittömästi.

Auton voi tuulettaa ennen ajoa.

Sitä varten avaimella tehdään samanaikaisesti seuraavat toiminnot:

- auton lukituksen avaaminen
- sivulasien avaaminen

Sivuikkunoihin liittyvät ongelmat

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Jokin sivuikkuna ei sulkeudu, ja et näe siihen syytä.	▶ Tarkasta, onko ikkunan liukulistassa esineitä.


Toiminnon Mukavuusavaaminen voi käynnistää vain avaimella. Avaimen on oltava kuljettajan tai etumatkustajan oven lähellä.

- ▶ Pidä avaimen näppäin  painettuna.

Seuraavat toiminnot suoritetaan:

- Auton lukitus avataan.
- Sivulasit avataan.

- ▶ **Mukavuusavaamisen keskeyttäminen:**

Vapauta näppäin .

Sivulasien sulkeminen ulkopuolelta (mukavuussulkeminen)

VAROITUS Varomattoman mukavuussulkemisen aiheuttama väliinjäämisvaara

Mukavuussulkemisen aikana kehon osia voi jäädä puristuksiin sivulasien sulkeutumisalueelle.

- ▶ Mukavuussulkemisen aikana valvo sulkeutumista koko sulkeutumistapahtuman ajan.
- ▶ Varmista sulkeutumisen aikana, ettei sulkeutumisalueella ole kehon osia.

- ▶ Pidä avaimen näppäin  painettuna.

Seuraavat toiminnot suoritetaan:

- Auton lukitus lukitaan.
- Sivulasit suljetaan.

- ▶ **Mukavuussulkemisen keskeyttäminen:**

Vapauta näppäin .

Sivuikkunoiden säätäminen

Käyttöhäiriön tai jännitekatkoksen jälkeen sinun on säädettävä sivuikkunat uudelleen.

- ▶ Kytke sytytysvirta päälle (→ sivu 108).
- ▶ Vedä ikkunannostinten kumpaakin näppäintä ja pidä ne vedettyinä vielä noin 1 sekunnin ajan sivuikkunoiden sulkeutumisen jälkeen.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	<p>▲ VAROITUS Epäaktiivisen peruutustoiminnon aiheuttama väliinjäämisvaara tai hengenvaara</p> <p>Jos sivulasi suljetaan uudestaan välittömästi jumittumisen tai normittamisen jälkeen, sivulasi sulkeutuu normaalia suuremmalla voimalla tai täydellä voimalla. Peruutustoiminto ei silloin ole aktiivinen.</p> <p>Tällöin jokin kehon osa voi jäädä puristuksiin sulkeutumisalueella.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Varmista siksi, että yksikään ruumiinosaa ei ole sulkeutumisalueella. ▶ Vapauta näppäin pysäyttääksesi sulkeutumisen ja paina näppäintä uudelleen avataksesi sivulasit jälleen. <p>Jos jokin sivuikkuna jumittuu suljettaessa ja avautuu uudelleen hieman:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vedä välittömästi jumittumisen jälkeen uudelleen vastaavaa näppäintä, kunnes sivuikkuna on sulkeutunut, ja pidä näppäintä vedettynä vielä yhden sekunnin ajan. Sivuikkuna sulkeutuu suuremmalla sulkeutumisvoimalla. <p>Jos sivuikkuna jumittuu uudelleen ja avautuu uudelleen hieman:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Toista edellinen vaihe. Sivuikkuna sulkeutuu ilman automaattista suunnanvaihtotoimintoa.
Sivuikkunat eivät avaudu tai sulkeudu mukavuusa-vaamisella.	<p>Avaimen pariston varaus on heikko tai paristo on tyhjä.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tarkasta paristo paristojen merkkivalon avulla ja vaihda paristo tarvittaessa (→ sivu 41).

Varkaussuojaus

Ajoneston toiminta

Ajonesto estää auton käynnistämisen ilman sopivaa avainta.

Ajonesto kytkeytyy automaattisesti päälle sytytysvirran pois päältä kytkemisen yhteydessä, ja se kytkeytyy pois päältä sytytysvirran päälle kytkemisen yhteydessä.

Varashälytinjärjestelmä (EDW)

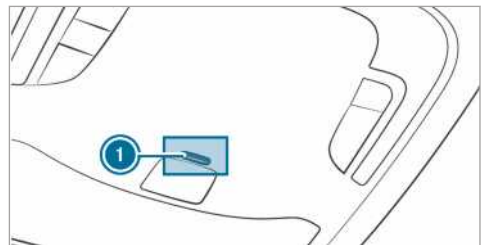
Varashälytinjärjestelmän (EDW) toiminta

Kun varashälytinjärjestelmä on kytketty päälle, se laukaisee optisen ja akustisen varoituksen seuraavissa tilanteissa:

- Jokin sivuovista avataan.
- Peräovi avataan.
- Konepelti avataan.
- Sisätilavalvonta laukeaa (→ sivu 58).
- Poishinaussuoja laukeaa (→ sivu 57).

Varashälytinjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle noin viiden sekunnin kuluttua:

- avaimella lukitsemisen jälkeen



Kattokäyttöyksikön merkkivalo ① vilkkuu varashälytinjärjestelmän ollessa kytkettynä päälle.

Varahälytin kytkeytyy automaattisesti pois päältä:

- kun lukitus on avattu avaimella.
- start-stop-näppäimen painamisen jälkeen avaimen ollessa auton sisällä.

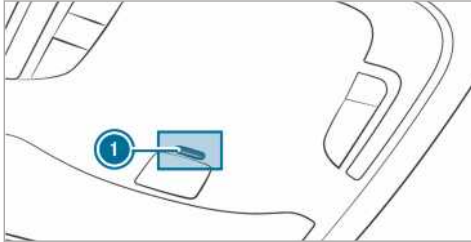
Varashälytínjärjestelmän (EDW) kytkeminen päälle ja pois päältä

Kun varashälytín on kytketty päälle, optinen ja akustinen hälytys laukeavat, kun

- jokin ovista avataan
- konepelti avataan

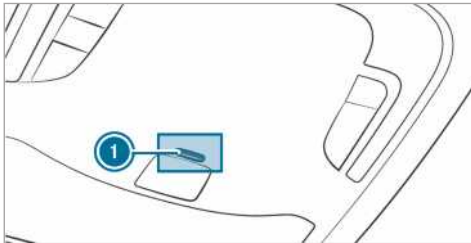
i Hälytys ei lakkaa, vaikka hälytyksen syy poistettaisiin, esim. avattu ovi suljettaisiin heti.

Kytkeminen päälle





- ▶ Sulje kaikki ovet.
- ▶ Lukitse auto avaimella.
- ▶ Kattokäyttöyksikön merkkivalo **1** vilkkuu.

Kytkeminen pois päältä



- ▶ Avaa auton lukitus avaimella.
- ▶ Kattokäyttöyksikön merkkivalo **1** sammuu.
- i** Jos mitään ovista ei avata 40 sekunnin kuluessa lukituksen avaamisesta, auton lukitus lukitaan automaattisesti uudelleen.

Hälytyksen lopettaminen

- ▶ Paina avaimen näppäintä  tai .
 - ▶ Paina start-stop-näppäintä avaimen ollessa auton sisällä.
- Hälytys sammuu.

Poishinaussuojan toiminta

Poishinaussuojan toiminta

Jos auton kallistus muuttuu poishinaussuojan ollessa kytkettynä päälle, laukeaa optinen ja akustinen hälytys. Näin voi käydä, jos autoa nostetaan esim. toiselta puolelta.

Poishinaussuojan kytkeminen päälle tai pois päältä

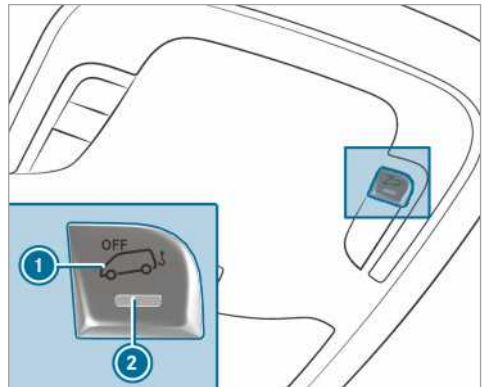
Kytkeminen päälle ja pois päältä

- ▶ Lukitse auto avaimella.
- ▶ Poishinaussuoja aktivoituu automaattisesti noin 40 sekunnin kuluttua.
- ▶ Avaa auto avaimella.
- ▶ Poishinaussuoja on sammutettuna.

Poishinaussuoja aktivoituu vain, jos seuraavat osat ovat suljettuina:

- kuljettajan ja etumatkustajan ovi
- sivuovet
- peräovet

Deaktivointi



- ▶ Kytke jännitteensaanti pois päältä (→ sivu 108).
- ▶ Paina näppäintä **1**.
- ▶ Kun näppäin vapautetaan, näppäimen merkkivalo **2** palaa noin viiden sekunnin ajan.
- ▶ Lukitse auto avaimella.
- ▶ Poishinaussuoja on poistettu käytöstä.

Poishinaussuoja pysyy deaktivoituna, kunnes auton lukitus lukitaan uudelleen.

Deaktivoi poishinaussuoja, kun auton lukitus lukitaan ja

- autoa kuormataan ja/tai kuljetetaan, esim. lautalla tai autonkuljetusautolla
- auto asetetaan liikkuvale alustalle, esim. kakkerrosautotalliin

Näin vältetään väärä hälytys.

Sisätilavalvonta

Toiminta

Jos auton sisätilassa havaitaan liikettä sisätilavalvonnan ollessa kytkettynä päälle, optinen ja akustinen hälytys laukeaa. Näin voi käydä esimerkiksi, jos joku liikkuu auton sisätilassa.

Sisätilavalvonnan kytkeminen päälle tai pois päältä

Kytkeminen päälle

- ▶ Sulje sivulasit.
- ▶ Varmista, ettei sisätaustapeilissä tai katon tartuntakahvoissa roiku mitään esineitä, esim. maskotteja tai vaateripustimia. Näin vältetään väärä hälytys.
- ▶ Lukitse auto avaimella. Sisätilavalvonta kytkeytyy päälle noin 30 sekunnin kuluttua.

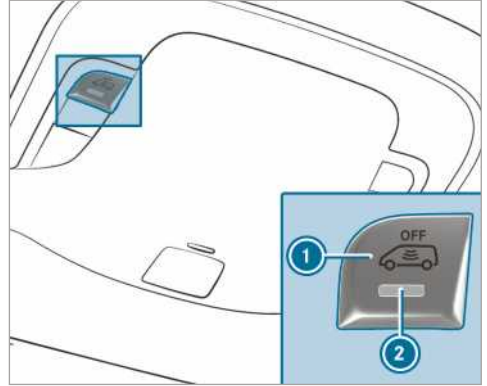
Sisätilavalvonta aktivoituu vain, jos seuraavat osat ovat suljettuina:

- kuljettajan ja etumatkustajan ovi
- sivuovet
- peräovet

Kytkeminen pois päältä

- ▶ Avaa auton lukitus avaimella. Sisätilavalvonta kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Deaktivointi



- ▶ Kytke jännitteensaanti pois päältä (→ sivu 108).
- ▶ Paina näppäintä ①. Kun näppäin vapautetaan, näppäimen merkkivalo ② palaa noin viiden sekunnin ajan.
- ▶ Lukitse auto avaimella. Sisätilavalvonta on poistettu käytöstä.

Sisätilavalvonta pysyy deaktivoituna, kunnes auton lukitus lukitaan uudelleen.

Deaktivoi sisätilavalvonta, kun auton lukitus lukitaan ja

- autoon jää ihmisiä tai eläimiä
- sivulasit jätetään auki
- autoa kuljetetaan, esim. lautalla tai autonkuljetusautolla

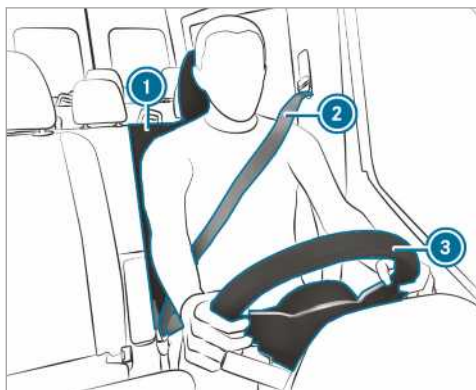
Näin vältetään väärä hälytys.

Kuljettajan oikea istuinasetus

VAROITUS Auton asetusten muuttamisesta ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Voit menettää auton hallinnan seuraavissa tilanteissa:

- Jos säädät ajon aikana kuljettajan istuinta, pääntukia, ohjauspyörää tai peilejä.
- Jos kiinnität turvavyön ajon aikana.
- ▶ Ennen moottorin käynnistämistä: Säädä kuljettajan istuin, pääntuet, ohjauspyörä ja peilit sekä kiinnitä turvavyö.



Kun säädät ohjauspyörää, ③, turvavyötä ② ja kuljettajan istuinta ①, ota huomioon seuraavat seikat:

- Istu mahdollisimman kaukana kuljettajan turvatyynystä.
- Istu selkä lähes suorana.
- Istuinosa tukee kevyesti reisiä.
- Jalkasi eivät ole ojennettu aivan suoriksi ja yllät painamaan polkimet vaivatta pohjaan.
- Säädä pääntuki siten, että se tukee takarivoa silmien korkeudella.
- Käsiesi pitää yltää ohjauspyörään hiukan koukistettuina.
- Voit liikuttaa jalkojasi vapaasti.
- Sinun pitää nähdä hyvin kaikki näytön viestit.
- Voit seurata hyvin, mitä liikenteessä tapahtuu.
- Turvavyö on tiukasti kehoa vasten, ja se kulkee hartian keskikohdan yli sekä lantioiluiden yli.

Istuimet

Etuistuinten mekaaninen säätö (ilman istuinmukavuuspakettia)

VAROITUS Väliinjäämisaara lasten säätäessä istuimia

Jos lapset säätävät istuimia, he voivat jäädä puristuksiin etenkin, jos he ovat autossa yksin.

- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.
- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

VAROITUS Väliinjäämisaara istuimia säädettäessä

Kun istuinta säädetään, sinä tai joku matkustajista voi jäädä puristuksiin, esim. istuimen ohjainkiskon väliin.

- ▶ Varmista istuinta säädettäessä, että istuimen liikkuvuusalueella ei ole kehon osia.

Ota huomioon turvallisuusohjeet ”Turvatyynyt” ja ”Lapset ajoneuvossa”.

VAROITUS Paikalleen lukittumattomasta kuljettajan istuimesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos kuljettajan istuin ei ole lukittunut, se voi liikkua ajon aikana odottamatta.

Voit menettää tällöin auton hallinnan.

- ▶ Varmista aina, että kuljettajan istuin on lukittunut paikalleen, ennen kuin käynnistät auton.

VAROITUS Auton asetusten muuttamisesta ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Voit menettää auton hallinnan seuraavissa tilanteissa:

- Jos säädät ajon aikana kuljettajan istuinta, pääntukia, ohjauspyörää tai peilejä.
- Jos kiinnität turvavyön ajon aikana.
- ▶ Ennen moottorin käynnistämistä: Säädä kuljettajan istuin, pääntuet, ohjauspyörä ja peilit sekä kiinnitä turvavyö.

VAROITUS Istuinkorkeuden varomattomasta säätämisestä aiheutuva väliinjäämisvaara

Jos istuinkorkeutta säädetään varomattomasti, sinä tai muut matkustajat voivat jäädä puristuksiin ja loukata itsensä.

Etenkin lapset voivat painaa sähkötoimisen istuinsäädön näppäimiä tahattomasti ja jäädä puristuksiin.

Varmista siksi, että käsiä tai muita kehon osia ei joudu istuimen säätöjärjestelmän vipujen alle, kun istuinta liikutetaan.

VAROITUS Paikalleen asentamattomista tai väärin säädetyistä pääntuista aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos pääntukia ei ole asennettu tai säädetty oikein, ne eivät voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla.

Pään ja niskan alueen loukkaantumisvaara kasvaa esim. onnettomuudessa tai jarrutuksessa!

Pääntukien tulee olla aina asennettuina paikoilleen ajon aikana.

Tarkasta ennen ajoa, että jokaisen matkustajan pääntuen keskikohta tukee takaraivoa silmien korkeudelta.

Älä vaihda etu- ja takaistuimien pääntukia keskenään. Muutoin pääntukien korkeutta ja kaltevuutta ei voi säätää oikeaan asentoon.

Säädä pääntuen etäisyyttä siten, että tuki on mahdollisimman lähellä takaraivoa.

VAROITUS Väärästä istuimen asennosta aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos selkänoja ei ole lähes pystysuorassa asennossa, turvavyö ei suojaa tarkoituksenmukaisesti.

Tällöin voit jarrutettaessa tai onnettomuudessa luisua turvavyön alta ja saada vammoja esim. alavatsan tai kaulan alueelle.

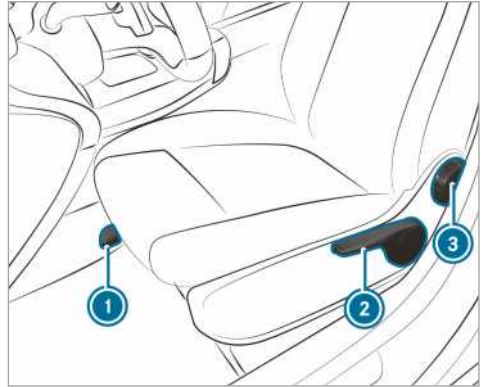
Säädä istuin oikein ennen liikkeelleläähtöä.

Varmista aina, että selkänoja on lähes pystysuorassa asennossa ja hartiaivyönosa kulkee hartian keskikohdan yli.

HUOMAUTUS Istuimien vaurioituminen palautettaessa istuimia ajoasentoon

Esineet voivat vaurioittaa istuimia, kun istuimet palautetaan ajoasentoon.

Varmista istuimia ajoasentoon palautettaessa, että jalkatilassa, istuinten alla tai niiden takana ei ole esineitä.



- ① Istuimen pituussuunta
 - ② Istuinkorkeus
 - ③ Selkänojan kaltevuus
- i Istuintyyppistä riippuen joitakin säätömahdollisuuksia voi puuttua.

- ▶ **Istuimen etäisyyden säätäminen:** Vedä vivusta ① ylöspäin ja työnnä istuinta haluttuun asentoon.
- ▶ Varmista, että istuin lukittuu paikalleen.
- ▶ **Istuinkorkeuden säätäminen:** Paina tai vedä vipua ② niin monta kertaa, että istuin on halutulla korkeudella.
- ▶ **Selkänojan kaltevuuden säätäminen:** Kierrä käsipyörää ③ eteen- ja taaksepäin, kunnes selkänoja on halutussa asennossa.

Etuistuinten mekaaninen säätö (kun autossa on istuinmukavuuspaketti)

VAROITUS Väliinjäämisvaara lasten säätäessä istuimia

Jos lapset säätävät istuimia, he voivat jäädä puristuksiin etenkin, jos he ovat autossa yksin.

- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.
- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

VAROITUS Väliinjäämisvaara istuimia säädettäessä

Kun istuinta säädetään, sinä tai joku matkustajista voi jäädä puristuksiin, esim. istuimen ohjainkiskon väliin.

- ▶ Varmista istuinta säädettäessä, että istuimen liikkuvuusalueella ei ole kehon osia.

Ota huomioon turvallisuusohjeet ”Turvatyyny” ja ”Lapset ajoneuvossa”.

VAROITUS Paikalleen lukittumattomasta kuljettajan istuimesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos kuljettajan istuin ei ole lukittunut, se voi liikkua ajon aikana odottamatta.

Voit menettää tällöin auton hallinnan.

- ▶ Varmista aina, että kuljettajan istuin on lukittunut paikalleen, ennen kuin käynnistät auton.

VAROITUS Auton asetusten muuttamisesta ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Voit menettää auton hallinnan seuraavissa tilanteissa:

- Jos säädät ajon aikana kuljettajan istuinta, pääntukia, ohjauspyörää tai peilejä.
- Jos kiinnität turvavyön ajon aikana.
- ▶ Ennen moottorin käynnistämistä: Säädä kuljettajan istuin, pääntuet, ohjauspyörä ja peilit sekä kiinnitä turvavyö.

VAROITUS Istuinkorkeuden varomattomasta säätämisestä aiheutuva väliinjäämisvaara

Jos istuinkorkeutta säädetään varomattomasti, sinä tai muut matkustajat voivat jäädä puristuksiin ja loukata itsensä.

Etenkin lapset voivat painaa sähkötoimisen istuinsäädön näppäimiä tahattomasti ja jäädä puristuksiin.

- ▶ Varmista siksi, että käsiä tai muita kehon osia ei joudu istuimen säätöjär-

jestelmän vipujen alle, kun istuinta liikutetaan.

VAROITUS Paikalleen asentamattomista tai väärin säädetyistä pääntuista aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos pääntukia ei ole asennettu tai säädetty oikein, ne eivät voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla.

Pään ja niskan alueen loukkaantumisvaara kasvaa esim. onnettomuudessa tai jarrutuksessa!

- ▶ Pääntukien tulee olla aina asennettuina paikoilleen ajon aikana.
- ▶ Tarkasta ennen ajoa, että jokaisen matkustajan pääntuen keskikohta tukee takarainoa silmien korkeudelta.

Älä vaihda etu- ja takaistuimien pääntukia keskenään. Muutoin pääntukien korkeutta ja kaltevuutta ei voi säätää oikeaan asentoon.

Säädä pääntuen etäisyyttä siten, että tuki on mahdollisimman lähellä takarainoa.

VAROITUS Väärästä istuimen asennosta aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos selkänöjä ei ole lähes pystysuorassa asennossa, turvavyö ei suojaa tarkoituksenmukaisesti.

Tällöin voit jarrutettaessa tai onnettomuudessa luisua turvavyön alta ja saada vammoja esim. alavatsan tai kaulan alueelle.

- ▶ Säädä istuin oikein ennen liikkeellelähtöä.
- ▶ Varmista aina, että selkänöjä on lähes pystysuorassa asennossa ja hartiavyönosa kulkee hartian keskikohdan yli.

HUOMAUTUS Istuimien vaurioituminen palautettaessa istuimia ajoasentoon

Esineet voivat vaurioittaa istuimia, kun istuimet palautetaan ajoasentoon.

- ▶ Varmista istuimia ajoasentoon palautettaessa, että jalkatilassa, istuinten alla tai niiden takana ei ole esineitä.



Esimerkkikuva: mukavuusistuin

- ① Istuinosan syvyys
 - ② Selkänöjan kaltevuus
 - ③ Istuinkorkeus
 - ④ Istuinosan kaltevuus
 - ⑤ Istuimen pituussuunta
 - ⑥ Istuinjousitus
 - ⑦ Istuimen jouston lukitus
- ① Istuintyyppistä riippuen joitakin säätömahdollisuuksia voi puuttua.
- ▶ **Istuinosan syvyyden säätäminen:** Nosta vipua ① ja työnnä istuinosan etuosaa eteen- tai taaksepäin.
 - ▶ **Selkänöjan kaltevuuden säätäminen:** Kierrä käsipyörää ② eteen- ja taaksepäin, kunnes selkänöja on halutussa asennossa.
 - ▶ **Istuinkorkeuden säätäminen:** Vedä tai paina vipua ③, kunnes istuin on halutussa asennossa.
 - ▶ **Istuinosan kaltevuuden säätäminen:** Kierrä käsipyörää ④ eteen- ja taaksepäin, kunnes istuinosana on halutussa asennossa.
 - ▶ **Istuimen etäisyyden säätäminen:** Vedä vivusta ⑤ ylöspäin ja työnnä istuinta haluttuun asentoon.
 - ▶ Varmista, että istuin lukittuu paikalleen.
 - ▶ **Istuinjousituksen säätäminen:** Poista istuimeen kohdistuva kuormitus.
 - ▶ Säädä käsipyörällä ⑥ sopiva paino (40 kg bis 120 kg), jotta istuinjousitus toimii parhaalla mahdollisella tavalla. Istuinjousitus jäykistyy säädettäessä painoa suuremmaksi. Istuin ei tällöin joustaa niin voimakkaasti. Jos istuin

joustaa paljon ja voimakkaasti, sen voi lukita ala-asentoon.

- ▶ **Istuimen jouston lukituksen ottaminen käyttöön:** Nosta vipua ⑦ ylöspäin. Istuin lukittuu, kun se joustaa seuraavan kerän.
- ▶ **Istuimen jouston lukituksen avaaminen:** Käännä vipua ⑦ oikealle. Istuin pääsee nyt joustamaan.

Etuistuimen sähköinen säätö

VAROITUS Väliinjäämisvaara lasten säätäessä istuimia

Jos lapset säätävät istuimia, he voivat jäädä puristuksiin etenkin, jos he ovat autossa yksin.

- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.
- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Istuimia voidaan säätää, kun sytytysvirta on kytketty päälle.

VAROITUS Väliinjäämisvaara istuimia säädettäessä

Kun istuinta säädetään, sinä tai joku matkustajista voi jäädä puristuksiin, esim. istuimen ohjainkiskon väliin.

- ▶ Varmista istuinta säädettäessä, että istuimen liikkuvuusalueella ei ole kehon osia.

Ota huomioon turvallisuusohjeet ”Turvatyyny” ja ”Lapset ajoneuvossa”.

VAROITUS Paikalleen lukittumattomasta kuljettajan istuimesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos kuljettajan istuin ei ole lukittunut, se voi liikkua ajon aikana odottamatta.

Voit menettää tällöin auton hallinnan.

- ▶ Varmista aina, että kuljettajan istuin on lukittunut paikalleen, ennen kuin käynnistät auton.

VAROITUS Auton asetusten muuttamisesta ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Voit menettää auton hallinnan seuraavissa tilanteissa:

- Jos säädät ajon aikana kuljettajan istuinta, pääntukia, ohjauspyörää tai peilejä.
 - Jos kiinnität turvavyön ajon aikana.
- Ennen moottorin käynnistämistä: Säädä kuljettajan istuin, pääntuet, ohjauspyörä ja peilit sekä kiinnitä turvavyö.

VAROITUS Istuinkorkeuden varomattomasta säätämisestä aiheutuva väliinjäämisvaara

Jos istuinkorkeutta säädetään varomattomasti, sinä tai muut matkustajat voivat jäädä puristuksiin ja loukata itsensä.

Etenkin lapset voivat painaa sähkötoimisen istuinsäädön näppäimiä tahattomasti ja jäädä puristuksiin.

- Varmista siksi, että käsiä tai muita kehon osia ei joudu istuimen säätöjärjestelmän vipujen alle, kun istuinta liikutetaan.

VAROITUS Paikalleen asentamattomista tai väärin säädetyistä pääntuista aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos pääntukia ei ole asennettu tai säädetty oikein, ne eivät voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla.

Pään ja niskan alueen loukkaantumisvaara kasvaa esim. onnettomuudessa tai jarrutuksessa!

- Pääntukien tulee olla aina asennettuina paikoilleen ajon aikana.
- Tarkasta ennen ajoa, että jokaisen matkustajan pääntuen keskikohta tukee takaraivoa silmien korkeudelta.

Älä vaihda etu- ja takaistuimien pääntukia keskenään. Muutoin pääntukien korkeutta ja kaltevuutta ei voi säätää oikeaan asentoon.

Säädä pääntuen etäisyyttä siten, että tuki on mahdollisimman lähellä takaraivoa.

VAROITUS Väärästä istuimen asennosta aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos selkänoja ei ole lähes pystysuorassa asennossa, turvavyö ei suojaa tarkoituksenmukaisesti.

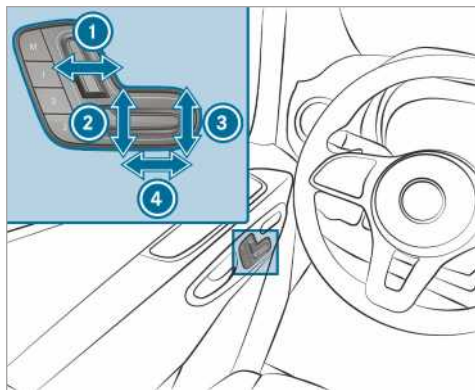
Tällöin voit jarrutettaessa tai onnettomuudessa luisua turvavyön alta ja saada vammoja esim. alavatsan tai kaulan alueelle.

- Säädä istuin oikein ennen liikkeellelähtöä.
- Varmista aina, että selkänoja on lähes pystysuorassa asennossa ja hartia- ja vyönosa kulkee hartian keskikohdan yli.

HUOMAUTUS Istuimien vaurioituminen palautettaessa istuimia ajoasentoon

Esineet voivat vaurioittaa istuimia, kun istuimet palautetaan ajoasentoon.

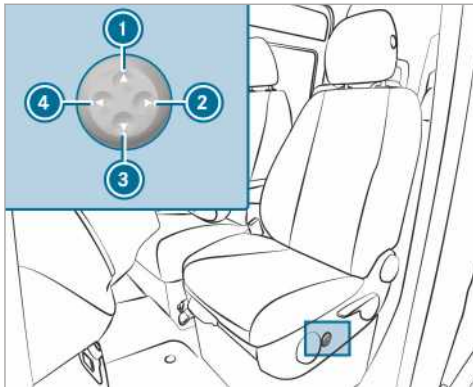
- Varmista istuimia ajoasentoon palautettaessa, että jalkatilassa, istuinten alla tai niiden takana ei ole esineitä.



- 1 Selkänojan kaltevuus
- 2 Istuinkorkeus
- 3 Istuinosan kaltevuus
- 4 Istuimen pituussuunta

- Tallenna asetukset muistotoiminnon avulla (→ sivu 64).

Nelisuuntaisen ristiseläntuen säätö



- ① Korkeammalle
- ② Vähemmän
- ③ Matalammalle
- ④ Enemmän

► Säädä ristiseläntuki omalle selkärangallesi sopivaksi ① ja ④ ohjaimilla.

Muistitoiminnon käyttö

VAROITUS Muistitoiminnon käytöstä ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Jos käytät muistitoimintoa kuljettajan puolella ajon aikana, saatat menettää auton hallinnan säätöliikkeiden takia.

► Käytä muistitoimintoa kuljettajan puolella auton seisossa paikallaan.

VAROITUS Istuimen säätämisestä muistitoiminnolla aiheutuva väliinjäämisvaara

Muistitoiminnon säätäessä istuinta, sinä tai muut matkustajat – erityisesti lapset – voivat jäädä puristuksiin.

- Varmista, ettei kenenkään kehonosia ole muistitoiminnon säätötapahtuman aikana istuimen liikkuvuusalueella.
- Jos joku jää puristuksiin, vapauta välittömästi muistitoiminnon muistipaikanäppäin. Säätäminen pysähtyy.

VAROITUS Lasten aktivoimasta muistitoiminnosta aiheutuva väliinjäämisvaara

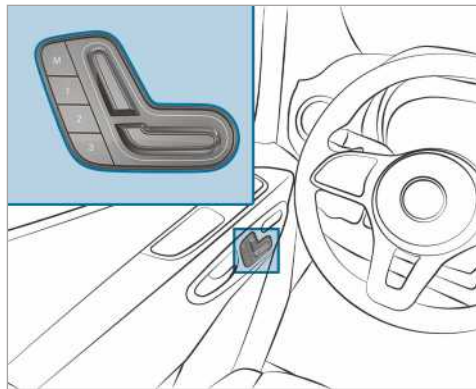
Jos lapset aktivoivat muistitoiminnon, he voivat jäädä väliin, erityisesti, jos heitä ei valvota.

- Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

Muistitoimintoa voi käyttää sytytysvirran ollessa pois päältä.

Istuinsäätöjen tallentaminen

Muistitoiminnolla voi tallentaa ja hakea muistista istuinsäädöt jopa neljälle henkilölle. Istuinta ja selkänöjää voi säätää.



- Säädä istuin haluttuun asentoon.
- Paina muistinäppäintä M samanaikaisesti muistipaikanäppäimen 1, 2 tai 3 kanssa. Järjestelmästä kuuluu merkkiäni. Säädöt on tallennettu.
- **Hakeminen muistista:** Paina näppäintä 1, 2 tai 3 ja pidä sitä painettuna, kunnes etuistuin on halutussa asennossa.

Etuistuien kääntäminen

VAROITUS Lukittumattomista kuljettajan tai etumatkustajan istuimista aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos kuljettajan- ja etumatkustajan istuimet eivät ole lukittuneina ajosuuntaan ajon aikana, turvavarusteet eivät suojaa tarkoitukseenmukaisella tavalla.

- ▶ Lukitse kuljettajan- ja etumatkustajan istuimet ajosuuntaan ennen moottorin käynnistämistä.



Kuljettajan ja etumatkustajan istuinta voi kääntää 50° ja 180°. Istuimet lukittuvat ajosuuntaan ja ajosuunnasta poispäin sekä 50° oviaukkoon päin.

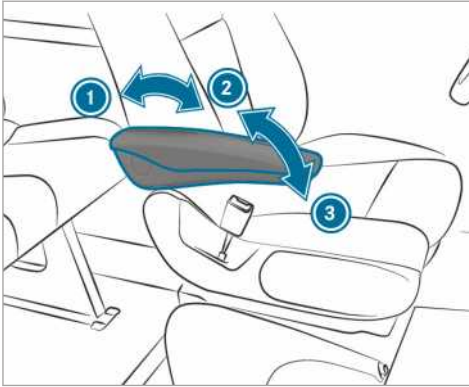
- ▶ Varmista, että seisontajarru on kytketty ja jarruvipu on käännetty alas ääriasentoon (→ sivu 138).
- ▶ Säädä ohjauspyörä siten, että kuljettajan istuimen kääntämiseen ja säätämiseen on riittävästi tilaa (→ sivu 71).
- ▶ Työnnä etumatkustajan istuinta eteenpäin ennen kääntämistä (→ sivu 59).
- ▶ **Istuimen kääntäminen:** Paina vipua ① ajoneuvon keskiosaan päin ja käännä istuinta hieman sisäänpäin. Kääntömekanismin lukitus on avattu.
- ▶ Päästä vivusta ① irti.
- ▶ Käännä istuinta noin 50° ulos- tai sisäänpäin haluttuun asentoon.

Etumatkustajan istuinpenkin kääntäminen eteen ja taakse



- ▶ **Istuinosan kääntäminen eteen:** Nosta istuinosa irti etummaisesta kiinnityksestä ①.
- ▶ Vedä istuinosa takimmaisesta kiinnityksestä ② hieman eteenpäin.
- ▶ Käännä istuinosa takareunasta ylöspäin.
- ① Tavaroiita voi sijoittaa kahden istuttavan etumatkustajan istuinpenkin alla olevaan säilytystilaan.
- ▶ **Istuinosan kääntäminen takaisin:** Käännä istuinosa takareunasta alas.
- ▶ Työnnä istuinosa selkänojan alle takimmaisesta kiinnityksestä ②.
- ▶ Paina istuinosa edestä alas, kunnes se lukittuu etummaisesta kiinnityksestä ①.

Kyynärojojen säätäminen



Esimerkkikuva

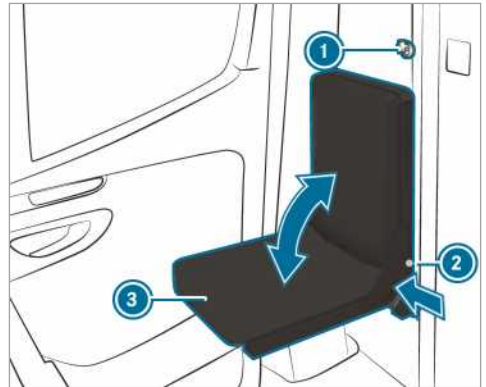
- ▶ **Kyynärojojen kaltevuuden säätäminen:** Käännä kyynärojoa yli 45° ylöspäin ②. Kyynärojojen lukitus on avattu.
- ▶ Käännä kyynärojoja ääriasentoon asti eteen ③.
- ▶ Käännä kyynärojoa hitaasti ylöspäin haluttuun asentoon
- ▶ **Kyynärojojen kääntäminen ylös:** Käännä kyynärojoa tarvittaessa yli 90° ylöspäin ①.

Kokoontaitettavan istuimen kääntäminen alas tai ylös

▲ VAROITUS Loukkaantumisvaara!

Jos avain on väliseinän liukuoven lukossa, se voi osua kokoontaitettavalla istuimella istuvaan henkilöön.

- ▶ Vedä aina avain irti väliseinän liukuovesta, ennen kuin kokoontaitettavalle istuimelle käydään istumaan.



- ▶ Poista väliseinän liukuoven avain ①.
- ▶ Paina lukituspainiketta ② ja käännä istuinosa ③ alas tai ylös.
- ▶ Päästä irti painikkeesta ② istuinosan ollessa ääriasennossa ③.
- ▶ Liikuta istuinosa ③, kunnes se lukittuu paikalleen. Lukituspainikkeen ② on oltava kiinni istuimen rungossa.

Takapenkin asentaminen tai irrottaminen

▲ VAROITUS Takapenkin vääränlaisesta asennuksesta aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos et asenna takapenkkiä kuvatulla tavalla, tai jos asennat sopimattoman takapenkin, turvavyöt eivät tarjoa tarkoituksenmukaista suojausta.

- ▶ Asenna takapenkki kuvatulla tavalla ja vain ajosuuntaan päin.
- ▶ Takapenkin vastasuuntaan asentaminen ei ole sallittu.
- ▶ Käytä vain takapenkkejä, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt autollesi.

▲ VAROITUS Lukitsemattomasta takapenkiä aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos takapenkin jalkojen lukot eivät ole lukittu oikein paikoilleen, takapenkki ei pysy vakaasti kiinni, ja se voi kaatua ajon aikana.

- ▶ Varmista ennen ajoa, että takapenkki on lukittunut paikalleen. Avauskahvassa ei saa näkyä punaisia merkkikiekköitä.

- ▶ Jos avauskahvan punaiset merkkikiekket ovat näkyvissä, lukitse takapenkki uudelleen paikalleen.

! **HUOMAUTUS** Vääränlaisesta käytöstä aiheutuva takapenkin rullien vaurioituminen

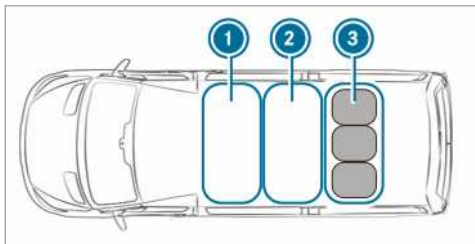
Takapenkin rullat voivat vaurioitua, jos takapenkkiä käytetään epäasianmukaisesti tai jos se asennetaan väärin.

- ▶ Mikäli takapenkki on kiinnityskuorissa, älä vedä sitä takaovien suuntaan. Rullaa takapenkkiä vain kiinnityskuorien viersessä.
- ▶ Älä rullaa takapenkkiä tai käytä sitä kuljetusvälineenä sen ollessa irrotettuna.



Varoitus takapenkin päällä oikein asennetun takapenkin esityksellä.

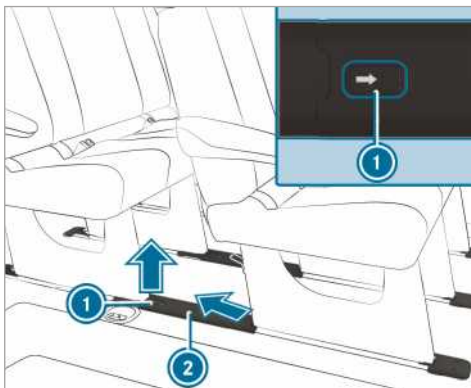
Kolmipaikkaisen takapenkin asennuspaikka



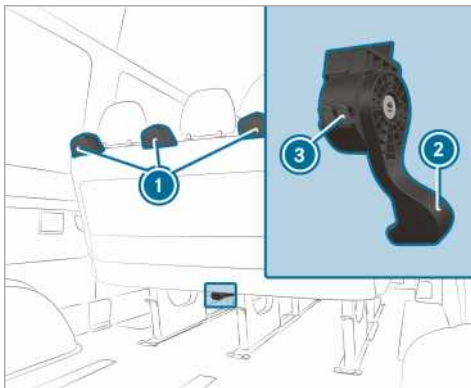
- 1 Ensimmäinen istuinrivi
- 2 Toinen istuinrivi
- 3 Kolmas istuinrivi kolmipaikkaisella takaistuimella

- ▶ Asenna kolmipaikkainen takaistuin vain kolmannelle istuinriville ③ taka-akselin yläpuolelle.

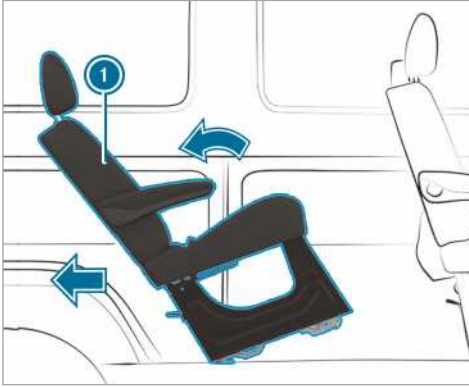
Takapenkin irrottaminen



- ▶ **Kiinnityskuorten kansi irrottaminen:** Työnnä kiinnikettä ① nuolen suuntaan ja irrota kansi ② siirtämällä sitä kaltevasti ylöspäin.



- ▶ Paina istuinpenkin lukituksen avauskahva ② täysin alas saakka ja pidä sitä painettuna, ja kallista samanaikaisesti istuinpenkkiä lukituksen avauskahvasta kevyesti taaksepäin ja vedä sitä hieman taaksepäin.
- ▶ Päästä irti lukituksen avauskahvasta. Istuinpenkin jalkojen lukot on avattu, jolloin lukituksen avauskahvan kotelossa ② olevat punaiset merkkikiekket ③ tulevat näkyviin.
- ▶ Tartu lukituksesta avattuun istuinpenkkiin kahvoilla ① ja vedä sitä hieman taaksepäin.



► Kallista istuinpenkkiä ① taaksepäin ja vedä se ulos kiinnityskuorista.

① Jos istuinpenkkiä ei voida vetää ulos kiinnityskuorista, istuinpenkki on mahdollisesti kiinnitetty kiiloilla istuimen kiinnikkeeseen. Näin voi tapahtua, jos istuinpenkkiä kallistetaan liikaa taaksepäin.

Jos istuinpenkkiä ei voida vetää ulos kiinnityskuorista:

► Kallista istuinpenkkiä eteenpäin lukitsematta sitä paikalleen.

► Vedä istuinpenkkiä uudelleen taaksepäin lukituksen avauskavasta ②.

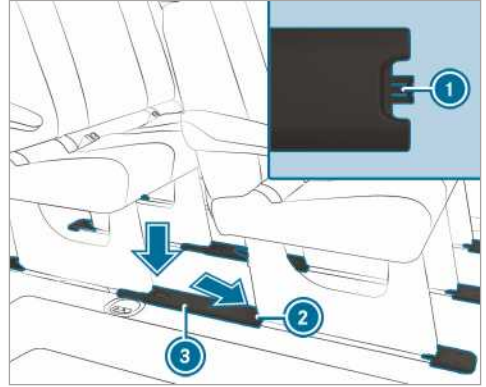
► Kallista istuinpenkkiä kevyesti taaksepäin ja vedä se ulos kiinnityskuorista.

► Aseta istuinpenkki irrotusta ja säilytystä varten kiinnityskuorten viereen ja rullaa sitä takaovien suuntaan.

tai

► Nosta takapenkki ulos sivuttain säilytystä varten.

① Istuinpenkit on tarvittaessa irrotettava tämän edestä tai takaa.



► **Kiinnityskuorten kansion kiinnittäminen:** Pidä kiinni kannesta ③ niin, että kiinnitysnokka ① osoittaa istuimen takakiinnikkeen ② suuntaan.

► Laita kansi ③ kaltevasti alas istuimen takakiinnikettä ② vasten ja kiinnitä se tämän jälkeeseen kiinnityskuoreen.

Takapenkin asentaminen

Takapenkin turvallinen lukittuminen varmistetaan vain, jos pidät istuinten kiinnityskohdat aina puhtaina ja vapaana esineistä.

① Jos autoilla on henkilöautolupa, ota huomioon istuinpaikkojen suurin sallittu lukumäärä.

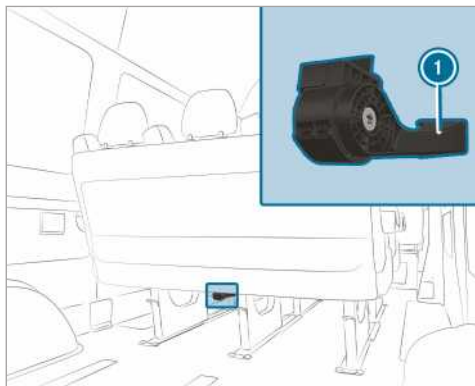
► Irrota kiinnityskuorten kannet kohdassa ”Takapenkin irrottaminen” kuvatulla tavalla.

► Sijoita istuinpenkki asennuspaikan taakse.

► Tartu istuinpenkkiin kahvoilla ja kallista sitä taaksepäin.

► Rullaa istuinpenkkiä kiinnityskuorilla eteenpäin.

► Varmista, että istuinpenkin takajalat ovat lukittuneet paikoilleen.



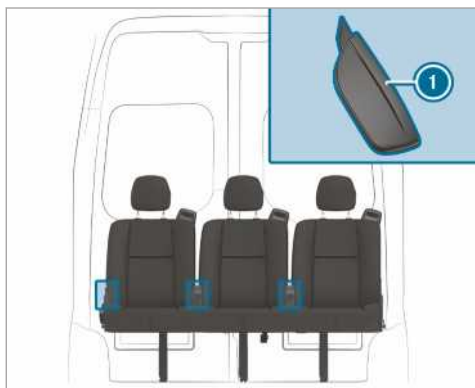
▶ Kallista istuinpenkkiä hieman voimaa käyttäen eteenpäin, kunnes istuinpenkin etujalkojen lukot lukittuvat kuuluvasti paikoilleen. Istuinpenkin etujalat ovat lukittuneet, ja lukituksen avauskahvan kotelossa olevat punaiset merkkikiekket ① eivät ole enää näkyvissä.

① Jos punaiset merkkikiekket ovat näkyvissä lukituksen avauskahvan kotelossa, istuinpenkki ei ole lukittunut oikein paikalleen.

Jos istuinpenkki ei ole lukittunut oikein paikalleen:

- ▶ Avaa istuinpenkki uudelleen lukituksesta ja kallista sitä hieman voimaa käyttäen eteenpäin, kunnes istuinpenkin etujalkojen lukot lukittuvat kuuluvasti paikoilleen.
- ▶ Kiinnitä kiinnityskuorten kannet kohdassa ”Takapenkin irrottaminen” kuvatulla tavalla.

Takapenkin selkänöjan säätäminen



- ▶ Vedä selkänöjan vapautuskahva ① ylös ja pidä se vedettynä.
- ▶ Vie selkänöja haluttuun asentoon.
- ▶ Päästä irti selkänöjan vapautuskahvasta ① ja siirrä selkänöjaa hieman. Selkänöja lukittuu paikalleen.

Pääntuet

Pääntukien mekaaninen säätö

VAROITUS Auton asetusten muuttamisesta ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Voit menettää auton hallinnan seuraavissa tilanteissa:

- Jos säädät ajon aikana kuljettajan istuinta, pääntukia, ohjauspyörää tai peilejä.
- Jos kiinnität turvavyön ajon aikana.

▶ Ennen moottorin käynnistämistä: Säädä kuljettajan istuin, pääntuet, ohjauspyörä ja peilit sekä kiinnitä turvavyö.

VAROITUS Paikalleen asentamattomista tai väärin säädetyistä pääntuista aiheutuva loukkaantumisvaara

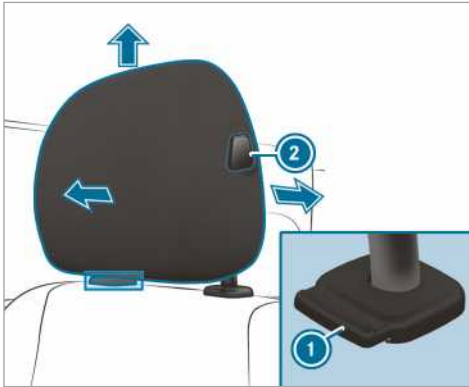
Jos pääntukia ei ole asennettu tai säädetty oikein, ne eivät voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla.

Pään ja niskan alueen loukkaantumisvaara kasvaa esim. onnettomuudessa tai jarrutuksessa!

- ▶ Pääntukien tulee olla aina asennettuina paikoilleen ajon aikana.
- ▶ Tarkasta ennen ajoa, että jokaisen matkustajan pääntuen keskikohta tukee takaraivoa silmien korkeudelta.

Älä vaihda etu- ja takaistuimien pääntukia keskenään. Muutoin pääntukien korkeutta ja kaltevuutta ei voi säätää oikeaan asentoon.

Säädä pääntuen etäisyyttä siten, että tuki on mahdollisimman lähellä takaraivoa.



Pääntuet (esimerkkinä kuljettajan istuimen mukavuuspääntuki)

- ▶ **Ylemmäksi säätäminen:** Vedä pääntukea ylöspäin haluttuun asentoon ja varmista, että pääntuki on lukittunut paikalleen. Käytä pääntukea vain sen ollessa lukittuneena paikalleen.
 - ▶ **Alemmäksi säätäminen:** Paina vapautusnapulaa ①, paina pääntukea alaspäin haluttuun asentoon ja varmista, että pääntuki on lukittunut paikalleen. Käytä pääntukea vain sen ollessa lukittuneena paikalleen.
 - ▶ **Eteenpäin säätäminen:** Paina vapautusnapulaa ② ja vedä pääntukea eteenpäin, kunnes se lukittuu haluttuun asentoon.
 - ▶ **Taaksepäin säätäminen:** Paina vapautusnapulaa ② ja työnnä pääntukea taaksepäin haluttuun asentoon.
- ① Pääntukityypistä riippuen joitakin säätömahdollisuuksia voi puuttua.

Istuinlämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä

VAROITUS Istuinlämmityksen toistuvasti päälle kytkemisestä aiheutuva palovammapaara

Jos kytket istuinlämmityksen päälle toistuvasti, istuinosa ja selkänijapehmusteet voivat kuumentua voimakkaasti.

Mikäli lämmönsietokyky tai reagointimahdollisuudet nousevaan lämpötilaan ovat rajoittuneet, tämä voi johtaa terveydellisiin haittoihin tai jopa palovamman kaltaisiin vammoihin.

▶ Älä kytke istuinlämmitystä päälle toistuvasti.

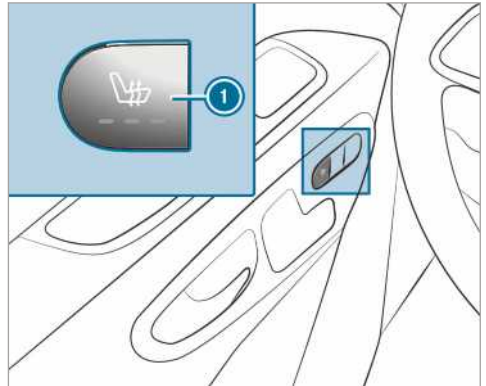
HUOMAUTUS Istuinten vaurioituminen johtuen istuimilla olevista esineistä tai alustoista istuinlämmityksen ollessa kytkettynä päälle

Kun istuinlämmitys on kytkettynä päälle, voi syntyä lämpötukos, jos istuimella on esineitä tai alustoja, kuten istuintyyppiä tai lastenistuintä. Tämä voi vaurioittaa istuimen pintaa.

▶ Kun istuinlämmitys kytketään päälle, varmista, ettei istuimella ole mitään esineitä tai alustoja.

Edellytykset

- Jännitteensaanti on kytkettyyn päälle.



- ▶ **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä ①. Kaikki painikkeen merkkivalot palavat.
 - ▶ **Tehon laskeminen:** Paina näppäintä ① niin monta kertaa, että haluttu lämmitysteho on saavutettu. Lämmitystehon mukaan merkkivaloja palaa yhdestä kolmeen merkkivaloa.
 - ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä ① niin monta kertaa, että kaikki merkkivalot sammuvat.
- ① Istuinlämmitys kytketty automaattisesti pois päältä 8, 10 ja 20 minuutin kuluttua.

Ohjauspyörän säätäminen

- VAROITUS** Auton asetusten muuttamisesta ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

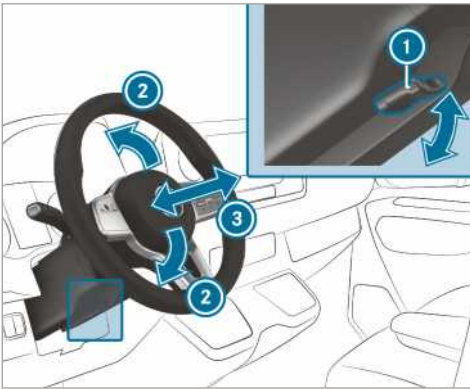
Voit menettää auton hallinnan seuraavissa tilanteissa:

- Jos säädät ajon aikana kuljettajan istuinta, pääntukia, ohjauspyörää tai peilejä.
- Jos kiinnität turvavyön ajon aikana.
- ▶ Ennen moottorin käynnistämistä: Säädä kuljettajan istuin, pääntuet, ohjauspyörä ja peilit sekä kiinnitä turvavyö.

- VAROITUS** Ohjauspyörän säätämisestä lapsille aiheutuva väliinjäämisvaara

Jos lapset säätävät ohjauspyörää, he voivat jäädä väliin.

- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.



- 1 Vipu
- 2 Ohjauspyörän akselin korkeussäätö
- 3 Ohjauspyörän akselin pituussuunta

- ▶ **Ohjauspyörän säätäminen:** Käännä vipu 1 vasteeseen asti alas. Ohjauspyörän lukitus on avattu.
- ▶ Vie ohjauspyörä haluttuun asentoon.
- ▶ Käännä vipu 1 ylöspäin vasteeseen asti. Ohjauspyörä on lukittu.

Varastointimahdollisuudet

Kuormausohjeisiin liittyviä tietoja

- VAROITUS** Pakokaasuista aiheutuva myrkytysvaara

Polttomootorit päästävät ilmaan myrkyllisiä pakokaasuja, esim. hiilimonoksidia. Jos peräovi on auki moottorin käydessä, erityisesti ajon aikana, auton sisätilaan voi päästä pakokaasuja.

- ▶ Sammuta aina moottori ennen peräoven avaamista.
- ▶ Älä koskaan aja peräovi auki.

- VAROITUS** Auton kiinnittämättömistä esineistä aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos esineitä ei ole kiinnitetty tai jos ne on kiinnitetty puutteellisesti, ne voivat liikkua, kaatua tai heittelehtiä ja osua täten auton matkustajiin.

Tämä koskee myös:

- matkatavaroita tai kuormaa
- irrotettuja istuimia, joita kuljetetaan poikkeuksellisesti autossa.

On olemassa loukkaantumisvaara, etenkin jarrutusliikkeiden tai äkillisten suunnanvaihtojen yhteydessä!

- ▶ Säilytä esineitä aina niin, että ne eivät voi heittelehtiä.
- ▶ Suojaa esineet, matkatavarat tai kuorma ennen ajoa liikkumiselta tai kaatumiselta.
- ▶ Jos jokin istuin irrotetaan, säilytä tätä mieluiten auton ulkopuolella.

- VAROITUS** Epäasianmukaisesta tavaroiden säilyttämisestä aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos tavarat sijoitetaan auton sisätilaan epäasianmukaisesti, ne voivat luisua tai sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin. Lisäksi mukitelineet, avoimet säilytystilat ja matkapuhelinpidikkeet eivät voi pitää niissä olevia esineitä paikallaan onnettomuustilanteessa.

Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti jarrutettaessa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

- ▶ Sijoita tavarat aina siten, että ne eivät voi näissä tai vastaavissa tilanteissa sinkoutua ympäriinsä.
- ▶ Varmista aina, että tavarat eivät pistä esiin säilytystiloista, tavaraverkoista tai säilytysverkoista.
- ▶ Sulje suljettavat säilytystilat ennen liikkeellelähtöä.
- ▶ Sijoita raskaat, kovat, teräväkärkiset, teräväreunaiset, särkyvät tai suuret esineet aina tavaratilaan ja kiinnitä ne paikalleen.

VAROITUS Pakoputken päästä aiheutuva palovamma

Pakoputken pää voi olla erittäin kuuma. Tähän auton osaan koskeminen voi aiheuttaa palovammoja.

- ▶ Ole aina erityisen varovainen pakoputken pään ja pakoputken päätykappaleen alueella ja pidä tällä alueella erityisesti lapsia silmällä.
- ▶ Annan auton osien jäähtyä ennen koskettamista.

Huomioi kattotelinettä käytettäessä suurin kattokuorma ja kattotelineen suurin kantokyky.

Tietoa suurimmasta sallitusta kattokuormasta löytyy luvusta Tekniset tiedot ja tietoa kattotelineistä kohdasta Taakkatelinejärjestelmät .

Jos katolla kuljetetaan kuormaa, joka ulottuu yli 40 cm katon reunan yli, tämä voi vaikuttaa negatiivisesti kamerapohjaisiin ajojärjestelmiin ja sisäpeiliin tunnistintointoihin. Varmista, että kuorma ei ulkone yli 40 cm.

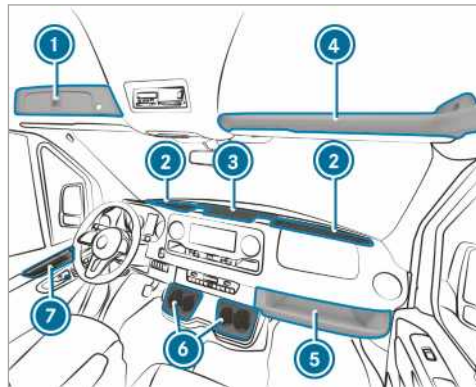
Auton ajokäyttäytyminen riippuu kuorman jakautumisesta. Huomioi siksi kuormaamisessa seuraavat ohjeet:

- Auton kuorman ja matkustajien yhteispaino ei saa ylittää auton sallittua kokonaispainoa eikä sallittuja akselikuormia.
- Kuorma ei saa ulottua selkänojiensa yläreunan yläpuolelle.
- Kuljeta kuorma aina mahdollisuuksien mukaan tavaratilaan.
- Kiinnitä kuorma kuormansidontalenkeillä ja kuorma tasaisesti.
- Käytä kuorman painoon ja kokoon sopivia kuormansidontalenkejä ja kiinnitysvälineitä.

Yleiskatsaus etuosan säilytyslokerosta

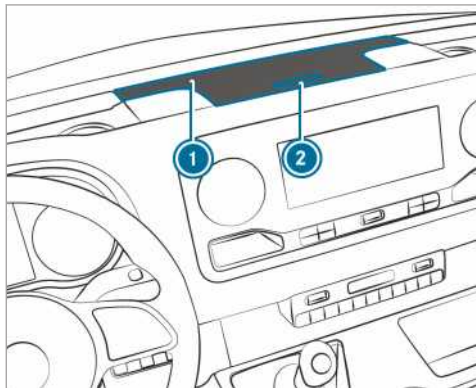
Yleiskatsaus etuosan säilytyslokerosta

Noudata auton kuormaamiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 71).



- ① Tuulilasien päällä oleva suljettava lokero (→ sivu 73)
- ② Kojetaulun päällä oleva säilytysloker, jossa on kaksi mukitelinettä / tuhkakuppi. Säilytyslokerossa on varustuksesta riippuen kansi (→ sivu 73)
- ③ Keskipöydässä oleva säilytysloker, jossa on USB-liitäntä, latausliitäntä, NFC-liitäntä ja 12 V:n pistorasia
- ④ Tuulilasien päällä oleva säilytysloker (enintään 2,5 kg kuormituksella)
- ⑤ Etumatkustajan puolella oleva säilytysloker (enintään 5 kg kuormituksella)
- ⑥ Mukitelin
- ⑦ Säilytysloker omissa

Keskikonsolin/tuulilasin säilytyslokeron avaaminen ja sulkeminen



Säilytyslokeron kansi (esimerkkinä keskikonsoli)

► **Avaaminen:** Paina säilytyslokeron ① painiketta ②. Kansi kääntyy ylöspäin.

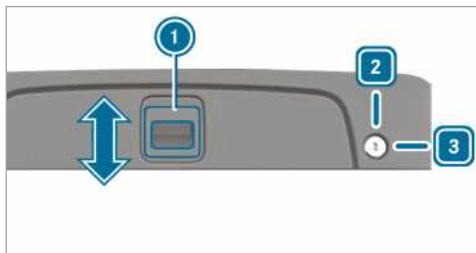
► **Sulkeminen:** Käännä kansi alas.

① Tuulilasin säilytyslokeroissa on mallista riippuen kansi.

Tuulilasin päällä olevan suljettavan lokeron avaaminen tai sulkeminen

Säilytyslokeron voi avata ja lukita mekaanisella avaimella (→ sivu 41).

Avaaminen



► **Lukituksen avaaminen:** Kierrä mekaaninen avain oikealle asentoon ③.

► Työnnä kahvaa ① nuolen suuntaan ylöspäin.

► Käännä kansi ylös.

Sulkeminen

► Käännä kansi alas ja työnnä kahvaa ① nuolen suuntaan alaspäin.

► **Lukitus:** Kierrä mekaaninen avain vasemmalle asentoon ②.

Aurinkolasilokeron avaaminen



► Paina näppäintä ①.

Säilytyslaatikon käyttö

VAROITUS Sopimattomasti säilytetystä tai auki olevasta säilytyslaatikosta aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos säilytät säilytyslaatikkoa sopimattomasti auton sisätilassa, tämä voi liikkua tai heittelehtiä ja osua täten auton matkustajiin.

Lisäksi avoimissa säilytyslaatikoissa olevat esineet eivät aina pysy laatikkojen sisällä onnettomuuden yhteydessä.

On olemassa loukkaantumisvaara, etenkin jarrutusliikkeiden tai äkillisten suunnanvaihtojen yhteydessä!

- Kiinnitä säilytyslaatikko turvavyöllä.
- Sulje säilytyslaatikon kansi ennen liikkeellelähtöä.
- Säilytä raskaita, kovia, suippoja, terävereunaisia, särkyviä tai liian suuria esineitä aina tavaratilassa ja kiinnitä ne sinne.

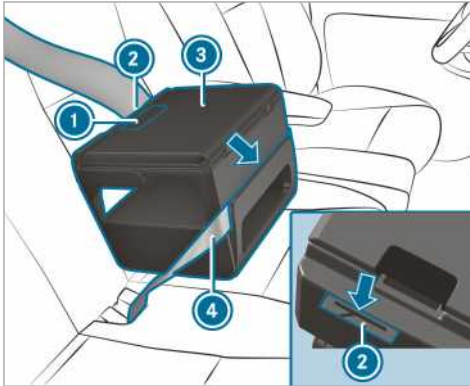
Säilytyslaatikon kiinnittäminen

Säilytyslaatikko on etumatkustajan istuimenkin alla.

Käytä säilytyslaatikkoa seuraaviin tarkoituksiin:

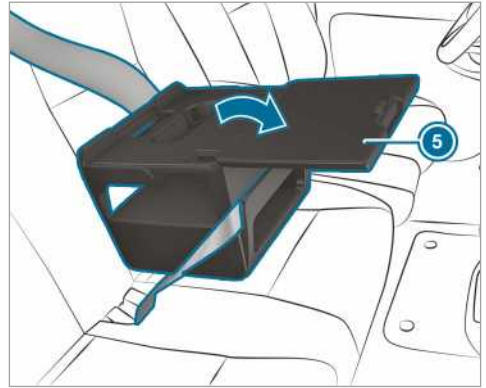
- asiakirjojen,
- matkapuhelimen tai pikkuesineiden säilyttämiseen tai
- kirjoituslustana.

- ▶ Käännä etumatkustajan istuinpenkin istuinosa eteenpäin (→ sivu 65).
- ▶ Poista säilytyslaatikko säilytyslokerosta.
- ▶ Käännä etumatkustajan istuinpenkin istuinosa takaisin (→ sivu 65).



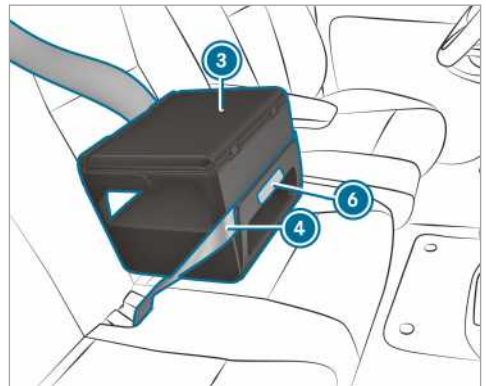
- ▶ Aseta säilytyslaatikko ③ istuimelle.
- ▶ Työnnä säilytyslaatikkoa ③ kevyesti alaspäin istuinosaan vasten ja työnnä laatikko taaksepäin selkänojaa vasten.
- ▶ Varmista, että säilytyslaatikon alapuolella oleva kiinnityskaari on tiukasti istuinosaan ja selkänojan välissä.
- ▶ Pujota turvavyö ④ säilytyslaatikon ③ etupuolella olevan aukon läpi.
- ▶ Pujota turvavyö ④ säilytyslaatikon takapuolella olevan aukon ② läpi, kiristä se ja kiinnitä se.
- ▶ Tarkista, että säilytyslaatikko on tiukasti paikallaan.

Säilytyslaatikon avaaminen ja sulkeminen



- ▶ **Avaaminen:** Vedä kahvasta ① ja avaa kansi ⑤ nuolen suuntaan.
- ▶ Laita esineet laatikkoon.
- ▶ **Avaaminen:** Muihin lisävarusteisiin, esim. taulutietokoneen pidikkeeseen, liittyviä tietoja saa Mercedes-Benz-huoltopiste.
- ▶ **Säilytyslaatikon kannen** on ajon aikana oltava suljettu.
- ▶ **Sulkeminen:** Käännä kantta ⑤ taaksepäin ja paina niin, että kahva ① lukittuu.

Säilytyslaatikon säilyttäminen



- ▶ Irrota turvavyö ④.
- ▶ Pidä säilytyslaatikkoa ③ merkityllä alueella ⑥ ja vedä sitä suoraan eteenpäin. Kiinnityskaari irtoaa istuinosaan ja selkänojan välistä.
- ▶ Ota säilytyslaatikko ③ pois istuimelta.

- ▶ Käännä etumatkustajan istuinpenkin istuinosa eteenpäin (→ sivu 65).
- ▶ Aseta säilytyslaatikko ③ säilytyslokeroon.
- ▶ Käännä etumatkustajan istuinpenkin istuinosa takaisin (→ sivu 65).

Tietoa pullotelineestä



- ① Pulloteline etuovissa (esimerkissä etumatkustajan ovi)

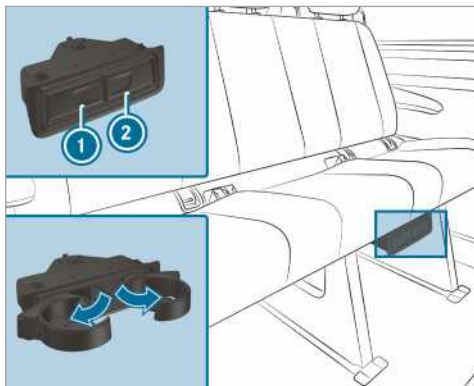
Mukinpidike

Takatilassa olevan mukitelineen avaaminen

⚠ VAROITUS Loukkaantumisvaara!

Jos poistut autosta takatilan mukitelineen ollessa vedettynä esiin, voit kolhaista itsesi mukitelineeseen.

- ▶ Työnnä mukiteline takaisin takaistuinpenkin alle ennen autosta poistumista.



- ▶ **Avaaminen:** Paina mukinpidikettä ① tai ② alaspäin.
- ▶ Vedä mukiteline esiin.
- ▶ **Sulkeminen:** Työnnä mukitelinettä ① tai ② taaksepäin, kunnes se lukittuu paikalleen.

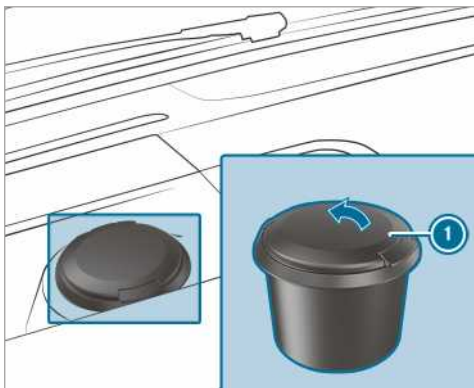
Tuhkakuppi ja savukkeensytytin

Tuhkakupin käyttäminen

Ajon aikana

- ▶ Aseta suljettu tuhkakuppi ajon ajaksi tuulilasien säilytyslokeroihin mukitelineeseen.
- ▶ Tarkista, että tuhkakuppi on kunnolla paikallaan.
- ① Älä aseta tuhkakuppia keskikonsolin mukitelineisiin. Tuhkakuppi ei pysy siinä kunnolla paikallaan.

Avaaminen



- ▶ Käännä kansi ① ylös.

Keskikonsolin savukkeensytyttimen käyttäminen

VAROITUS Kuuma savukkeensytytin aiheuttaa palo- ja loukkaantumisvaaran

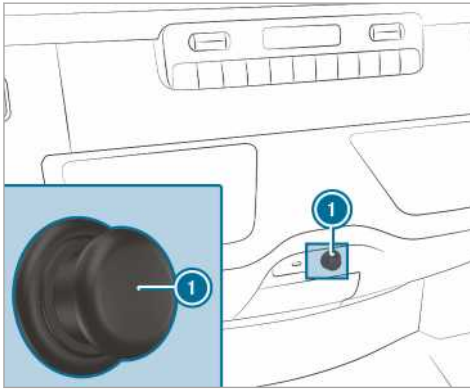
Jos kosketat savukkeensytyttimen kuumaa lämmityselementtiä tai kuumaa pidintä, voit polttaa itsesi.

Lisäksi syttyvät materiaalit voivat syttyä:

- Jos kuuma savukkeensytytin tippuu.
 - Jos esim. lapset pitävät kuumaa savukkeensytyttintä jotakin vasten.
- ▶ Tartu savukkeensytyttimeen aina kahvasta.
- ▶ Varmista aina, että lapset eivät pääse käsiksi savukkeensytyttimeen.
- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Edellytykset

- Sytytysvirta on kytketty päälle.



- ▶ Paina savukkeensytyttintä ①. Kun kierukka hehkuu kuumuudesta, savukkeensytytin ponnahtaa itsestään ylös.

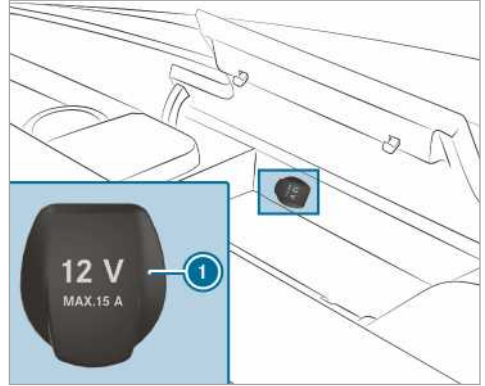
Pistorasiat

Keskikonsolin 12 V:n pistorasioiden käyttäminen

Edellytykset

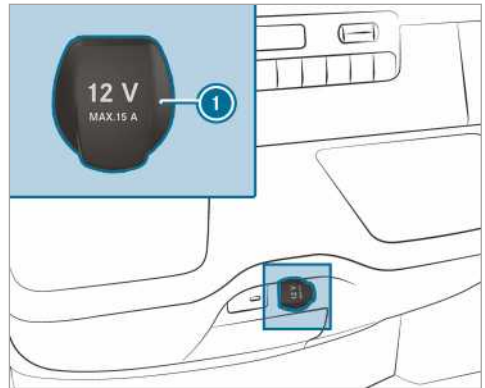
- Liitettynä on vain laitteita, joiden teho on enintään 180 W (15 A).

12 V:n pistorasia säilytyslokerossa



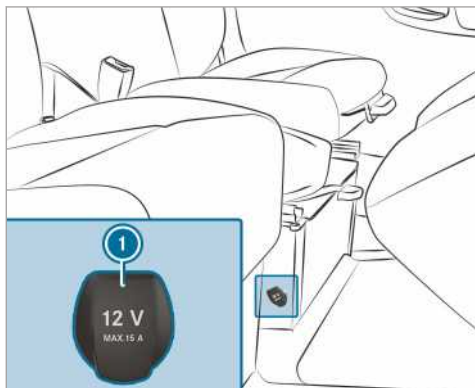
- ▶ Avaa keskikonsolissa olevan säilytyslokeron kansi (→ sivu 73).
- ▶ Avaa pistorasian kansi ①.
- ▶ Työnnä laitteen pistoke pistorasiaan.

12 V:n pistorasia alemmassa käyttönäppäimistössä



- ▶ Avaa pistorasian kansi ①.
- ▶ Työnnä laitteen pistoke pistorasiaan.

Kuljettajan istuimen 12 V:n pistorasian käyttäminen



- ▶ Avaa pistorasian kansi ①.
- ▶ Työnnä laitteen pistoke pistorasiaan.

230 V:n pistorasiaan liittyviä ohjeita

! **HUOMAUTUS** Lisääkun vaurioituminen, joka aiheutuu lisääkun purkautumisesta täysin

Jos jokin teholtaan liian suuri laite liitetään autosta poistuttaessa tai lisääkun varaustila on heikko, lisääkku voi vaurioitua.

- ▶ Liitä vain laitteita, joiden teho on enintään 150 W.
- ▶ Älä liitä laitteita yli neljän tunnin ajaksi.

230 V:n pistorasian teho on 150 W, mikä riittää hyvin matkapuhelimen nopeaan lataamiseen ja työkalujen latureiden liittämiseen.

Autoissa, joissa on lisääkku, on jälkikäyttötoiminto. Autosta poistumisen jälkeen laitteita voi ladata vielä neljän tunnin ajan.

Keskikonsolin 230 V:n pistorasian käyttäminen

! **VAARA** Hengenvaara liitäntäjohtoon tai pistorasian ollessa vaurioitunut

Jos liitettyinä on sopiva laite, 230 V:n pistorasiassa on korkea jännite. Jos liitäntäjohto tai 230 V:n pistorasia on vaurioitunut, märkä tai irronnut verhouksesta, voit saada sähköiskun.

- ▶ Käytä vain kuivaa ja ehjää liitäntäjohtoa.

- ▶ Varmista sytytysvirran ollessa kytkettynä pois päältä, että 230 V:n pistorasia on kuiva.
- ▶ Tarkastuta tai vaihdata vaurioitunut tai verhouksesta irronnut 230 V:n pistorasia välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
- ▶ Älä koskaan työnnä liitäntäjohtoa verhouksesta irronneeseen tai vaurioituneeseen 230 V:n pistorasiaan.

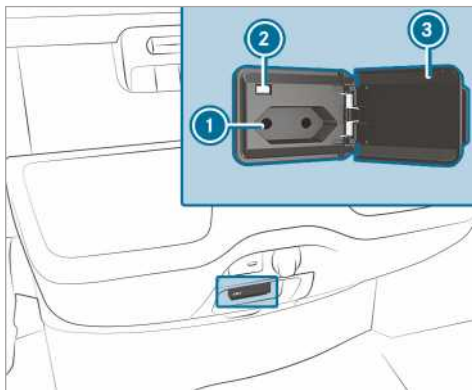
! **VAARA** Pistorasian epäasianmukaisesta käsittelystä aiheutuva hengenvaara

Voit saada sähköiskun:

- jos kosket pistorasiaan.
- jos työnnät pistorasiaan sinne kuulumattomia laitteita tai esineitä.
- ▶ Liitä pistorasiaan vain siihen kuuluvia laitteita.

Edellytykset

- Liitettyinä on vain laitteita, joissa on sopiva, kyseisen maan normien mukainen pistoke.
- Liitettyinä on vain laitteita, joiden teho on enintään 150 W.
- Käytössä ei ole jatkojohtoja, joissa on useita pistorasioita.



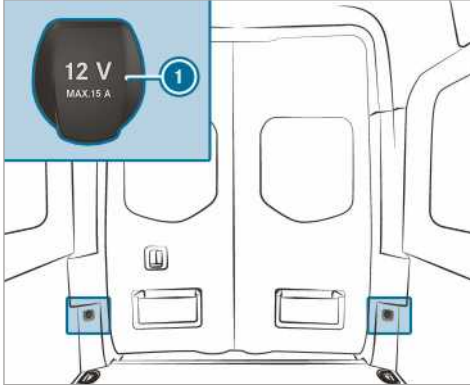
- ▶ Avaa kansi ③.
- ▶ Työnnä laitteen pistoke 230 V:n pistorasiaan ①.
- ▶ Jos auton sähköjärjestelmän jännite on riittävä, merkkivalo ② palaa.

Jos 230 V:n pistorasiaa ei käytetä, luukku on pidettävä suljettuna.

Tavaratilan pistorasioiden käyttäminen

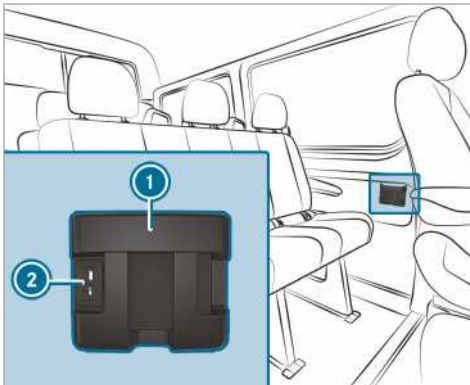
Edellytykset

- Liitettynä on vain laitteita, joiden teho on enintään 180 W (15 A).



- ▶ Avaa pistorasian kansi ①.
- ▶ Työnnä laitteen pistoke pistorasiaan.

Matkapuhelimen lataaminen takatilan USB-pistorasian avulla



- ▶ Aseta matkapuhelin säilytyslokeroon ① ja liitä se USB-pistorasiaan ② lataamista varten.

Matkapuhelimen langaton lataaminen ja yhdistäminen ulkoiseen antenniin

Matkapuhelimen langattomaan lataamiseen liittyviä ohjeita

⚠ VAROITUS Epäasianmukaisesta tavaroiden säilyttämisestä aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos tavarat sijoitetaan auton sisätilaan epäasianmukaisesti, ne voivat luisua tai sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin. Lisäksi mukitelineet, avoimet säilytystilat ja matkapuhelinpidikkeet eivät voi pitää niissä olevia esineitä paikallaan onnettomuustilanteessa.

Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti jarrutettaessa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

- ▶ Sijoita tavarat aina siten, että ne eivät voi niissä tai vastaavissa tilanteissa sinkoutua ympäriinsä.
- ▶ Varmista aina, että tavarat eivät pistä esiin säilytystiloista, tavaraverkoista tai säilytysverkoista.
- ▶ Sulje suljettavat säilytystilat ennen liikkeellelähtöä.
- ▶ Sijoita raskaat, kovat, teräväkärkiset, teräväreunaiset, särkyvät tai suuret esineet aina tavaratilaan ja kiinnitä ne paikoilleen.

Ota huomioon ajoneuvon lastaamiseen liittyvät ohjeet.

⚠ VAROITUS Esineiden asettamisesta matkapuhelimen säilytystilaan aiheutuva palovaara

Jos matkapuhelimen säilytystilaan asetetaan esineitä, ne voivat kuumentua voimakkaasti tai jopa syttyä palamaan.

- ▶ Älä aseta matkapuhelimen säilytystilaan muita esineitä, etenkin metalliesineitä.

! HUOMAUTUS Asettamisesta matkapuhelimen säilytystilaan aiheutuva esineiden vaurioituminen

Jos laitat esineitä matkapuhelimen säilytystilaan, ne voivat vaurioitua elektromagneettisten kenttien vaikutuksesta.

- ▶ Älä laita matkapuhelimen säilytystilaan luottokortteja, tallennusmedioita tai

muita elektromagneettisille kentille herkkiä esineitä.

! HUOMAUTUS Nesteistä aiheutuva matkapuhelimen säilytystilan vaurioituminen

Jos matkapuhelimen säilytystilaan päätyy nesteitä, se voi vaurioitua.

- ▶ Varmista, ettei matkapuhelimen säilytystilaan pääse nesteitä.

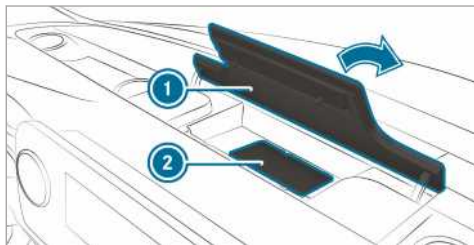
- Lataustoiminto on käytettävissä vain silloin, kun sytytysvirta on kytketty päälle.
- Pieniä matkapuhelimia ei välttämättä voi ladata matkapuhelimen säilytystilan kaikissa kohdissa.
- Isoja matkapuhelimia, jotka eivät mahdu matkapuhelimen säilytystilaan kunnolla, ei ehkä voi ladata.
- Matkapuhelin voi lämmetä latauksen aikana. Se riippuu sillä hetkellä käynnissä olevista sovelluksista (apseeista).
- Jotta lataaminen on tehokkaampaa, matkapuhelimen suojakuori on irrotettava. Poikkeuksena ovat suojakuoret, jotka on tarkoitettu langattomaan lataamiseen.
- Lataamisessa on käytettävä alusmattoa, jos mahdollista.

Matkapuhelimen langaton lataaminen edessä

Edellytykset

- Matkapuhelimen täytyy soveltua langattomaan lataamiseen. Luettelo yhteensopivista matkapuhelimesta:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ Avaa medianäytön yläpuolella oleva säilytyslokero **1** läppä.

- ▶ Aseta matkapuhelin näyttö ylöspäin mahdollisimman keskelle alusmaton **2** merkittyä aluetta.

Kun multimedijärjestelmässä näkyy latausymboli, matkapuhelin latautuu.

Latauksen aikana ilmenevät häiriöt näkyvät multimedijärjestelmän näytössä.

- i** Alusmaton voi ottaa ulos ja puhdistaa puhtaalla, haalealla vedellä.

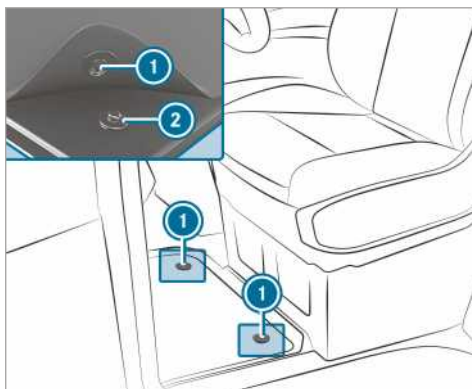
Jalkatilan maton asennus tai irrotus

- !** VAROITUS Kuljettajan jalkatilassa olevista esineistä aiheutuva onnettomuusvaara

Kuljettajan jalkatilassa olevat esineet voivat rajoittaa polkimen liikematkaa tai estää pohjaan asti painetun polkimen liikkumisen.

Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden.

- ▶ Varmista kaikkien autossa säilytettävien tavaroiden pysyminen paikallaan, jotta ne eivät voi joutua kuljettajan jalkatilaan.
- ▶ Asenna jalkatilan matot aina kiinni ja ohjeiden mukaisesti, jotta polkimille on aina varmasti riittävästi vapaata tilaa.
- ▶ Älä käytä irtoneaisia jalkatilan mattoja, äläkä aseta useampia jalkatilan mattoja päällekkäin.



- ▶ **Asennus:** Työnnä painikkeet **1** pidikkeisiin **2**.

- ▶ **Irrotus:** Vedä jalkatilan matto pidikkeistä **2**.

Ulkovalaistus

Valojen muuttaminen ulkomaanmatkojen yhteydessä

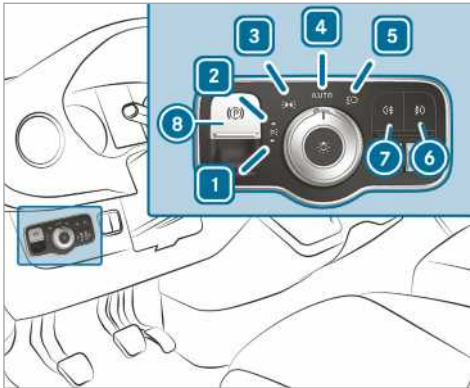
Autot, joissa on halogeeni- tai staattiset LED-ajovalot: Ajovaloja ei tarvitse muuttaa. Lailliset vaatimukset täyttyvät myös maissa, joissa ajetaan tien toisella puolella.

Valojärjestelmät ja vastuusi

Auton eri valojärjestelmät ovat vain apuvälineitä. Auton kuljettaja on vastuussa vallitsevien valo- ja näkyvyysolosuhteiden, laillisten määräysten sekä liikennetilanteen mukaisesta auton valaistuksesta.

Valokatkaisin

Valokatkaisimen käyttäminen



- ▶ 1 Vasen pysäköintivalo
- ▶ 2 Oikea pysäköintivalo
- ▶ 3 Seisontavalot, rekisterikilven ja mittariston valaistus
- ▶ 4 Automaattinen ajovalo / päiväajovalo (ensisijainen valokatkaisimen asento)
- ▶ 5 Lähivalo/kaukovalo
- ▶ 6 Sumuvalon kytkimen päälle tai pois päältä
- ▶ 7 Takasumuvalon kytkeminen päälle tai pois päältä
- ▶ 8 Sähkötoiminen seisontajarru (→ sivu 140)

i Jos kuulet autosta poistuessasi varoitusäänen, valo on mahdollisesti kytketty päälle.

i Kun kytket pysäköintivalon päälle, auton valitulla puolella on heikennetty seisontavalot. Viilkkuvalo, kaukovalo ja valomerkinantolaitetta käytetään yhdistelmäkytkimellä (→ sivu 81).

! HUOMAUTUS Seisontavalojen käytöstä aiheutuva akun purkautuminen

Seisontavalojen käyttö useiden tuntien ajan kuormittaa akku.

▶ Jos mahdollista, kytke päälle oikea tai vasen pysäköintivalo.

Auton voimakkaan purkautumisen yhteydessä seisonta- tai pysäköintivalo sammuu automaattisesti auton seuraavan käynnistyksen hyväksi.

Automaattinen ajovalo

! VAROITUS Pois päältä kytketyistä lähivaloista aiheutuva onnettomuusvaara näkyvyyden ollessa huono

Kun valokatkaisin on asennossa **AUTO**, lähivalot eivät kytkedy automaattisesti päälle sumussa, lumi- tai tiikusateessa tai näkyvyyden ollessa muusta syystä huono.

▶ Kierrä tällaisissa tilanteissa valokatkaisin asentoon .

Automaattinen ajovalo on vain apuväline. Auton valaistus on sinun vastuullasi.

Kierrä valokatkaisin sumun, lumen tai vaahdon yhteydessä nopeasti asennosta **AUTO** asentoon . Muutoin ajovalo katkeaa lyhyeksi aikaa.

Automaattisen ajovalon kytkeminen päälle:

- Kierrä valokatkaisin asentoon **AUTO**. Jännitteensyötön kytkeminen päälle: Seisontavalot kytketty ympäristön valoisuudesta riippuen automaattisesti päälle tai pois päältä.

Päiväajovalo on moottorin käydessä päällä. Seisontavalot ja lähivalot kytkettyvät lisäksi ympäristön valoisuudesta riippuen päälle tai pois päältä.

Kun lähivalot on kytketty päälle, mittariston merkkivalo syttyy.

Sumuvalon ja takasumuvalon kytkeminen päälle tai pois päältä

Edellytykset

- Valokatkaisin on asennossa tai **AUTO**.
- Jännitteensyöttö tai moottori on kytketty päälle.

► **Sumuvalon kytkeminen päälle tai pois päältä:** Paina näppäintä ⑦.

► **Takasumuvalon kytkeminen päälle tai pois päältä:** Paina näppäintä ⑥.

Noudata takasumuvalojen käyttöä koskevia maakohtaisia määräyksiä.

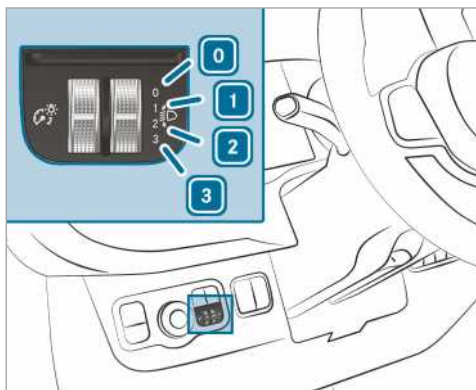
Valojen kantaman säätäminen

Edellytykset

- Moottori käy.

Valojen kantaman säätimellä mukautat ajovalojen valokeilan auton kuormitustilaan. Istuinten ollessa varattuina tai kuormatilaa kuormattaessa tai kevennettäessä valokeila muuttuu. Täten näkyvyysolosuhteet voivat heiketä, ja voit häikäistä vastaantulevan liikenteen.

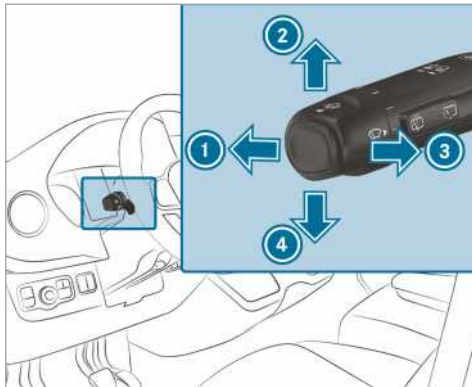
- ① LED-ajovaloilla varustetuissa autoissa valon kantama säädetään automaattisesti.



- ① Kuljettajan ja etumatkustaja istuin varattu
- ② Kuljettajan istuin, etumatkustajan istuin ja takaistuimet varattu
- ③ Kuljettajan istuin, etumatkustajan istuin ja takaistuimet varattu, kuormatila tai lastausalusta kuormattu
- ④ Kuljettajan istuin ja etumatkustajan istuin varattu sekä taka-akselin suurimman sallitun kuormituksen hyväksikäyttö

- Kierrä valojen kantaman säädin vastaavaan asentoon. Ajotien valaistuksen on oltava 40 m - 100 m, ja lähivalo ei saa häikäistä vastaantulevaa liikennettä.
- Kun ajoneuvoa ei ole kuormattu, valitse asento ①.

Valon yhdistelmäkytkimen käyttäminen




- ① Kaukovalo
- ② Oikea vilkkuvalo
- ③ Valomerkinantolaite
- ④ Vasen vilkkuvalo


► **Vilkun käyttäminen:** Paina yhdistelmäkytkintä haluttuun suuntaan ② tai ④, kunnes se lukittuu paikalleen. Suurempien ohjausliikkeiden yhteydessä yhdistelmäkytkin palautuu automaattisesti alkuasentoon.

► **Vilkun käyttäminen lyhyen aikaa:** Napauta yhdistelmäkytkintä lyhyen aikaa haluttuun suuntaan ② tai ④. Kyseinen vilkkuvalo vilkkuu kolme kertaa.

► **Kaukovalon kytkeminen päälle:** Kytke lähivalo päälle (→ sivu 80).

► Paina yhdistelmäkytkintä eteenpäin ①. Mittariston merkkivalo  syttyy. Yhdistelmäkytkin palaa alkuasentoon.

- ① Kaukovalo kytkeytyy asennossa **AUTO** päälle vain pimeällä ja moottorin käydessä.

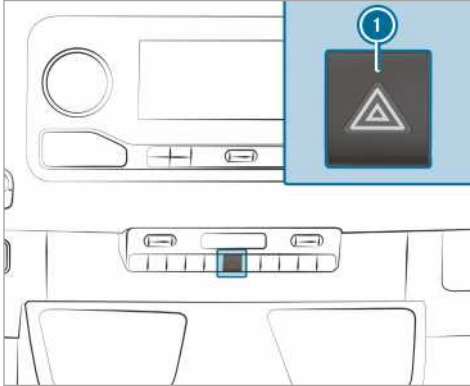
► **Kaukovalon kytkeminen pois päältä:** Paina yhdistelmäkytkin eteen ① tai vedä sitä lyhyen aikaa nuolen suuntaan ③ (Valomerkinantolaite kytkee kaukovalon pois päältä). Mittariston merkkivalo  sammuu. Yhdistelmäkytkin palaa alkuasentoon.

- ① Autot, joissa on kaukovaloavustin: Kun kaukovaloavustin on aktiivinen, se ohjaa kaukovalon kytkemistä päälle ja pois päältä (→ sivu 82).

► **Valomerkinantolaitteen käyttö:** Kytke virransyöttö tai sytytysvirta päälle.

- ▶ Vedä yhdistelmäkytkintä lyhyen aikaa nuolen suuntaan ③.

Varoitusvilkkulaitteen kytkeminen päälle tai pois päältä



- ▶ **Kytkeminen päälle ja pois päältä:** Paina painiketta ①.

Jos käytät vilkkua varoitusvilkkulaitteen ollessa päällä, vain auton kyseisellä puolella olevat vilkut palavat.

Varoitusvilkku kytkeytyy automaattisesti päälle:

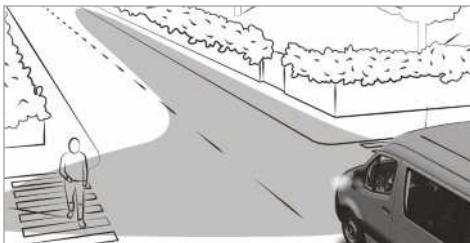
- turvatyynyn lauettua
- yli 70 km/h voimakkaalla jarrutuksella ajoneuvon pysähtymiseen saakka

Jos varoitusvilkkulaite on kytkeytynyt automaattisesti päälle, sammuta se painamalla varoitusvilkkukytkintä ①.

Varoitusvilkku sammuu automaattisesti, kun ajoneuvo on saavuttanut täysjarrutuksen jälkeen uudelleen yli 70 km/h nopeuden.

- ① Varoitusvilkkulaite toimii myös syytysvirran ollessa sammutettuna.

Kaarrevalo



Kaarrevalo parantaa ajotien valaistusta kaarreajon suuntaan laajakulmaisesti, jotta esim. ahtaat kaarteet ovat paremmin nähtävissä.

Toiminto on aktiivinen:

- nopeuksien ollessa alle 40 km/h ja vilkkuvälön ollessa kytkettynä päälle tai ohjauspyörää kierrettäessä
- nopeuksien ollessa 40 km/h - 70 km/h ja ohjauspyörää kierrettäessä

Kaarrevalo voi palaa vielä lyhyen aikaa, mutta se sammuu automaattisesti vähintään kolmen minuutin kuluttua.

- ① Kun peruutusvaihte kytetään, valaistus vaihtuu vastapäiselle puolelle.

Kaukovaloavustin

Adaptiivisen kaukovaloavustimen toiminta

- ⚠ **VAROITUS** Onnettomuusvaara adaptiivisen kaukovaloavustimen käytöstä huolimatta

Adaptiivinen kaukovaloavustin ei reagoi seuraaviin tielläliikkujiin:

- tielläliikkuajat, joilla ei ole valoja, esim. jalankulkijat
- tielläliikkuajat, joilla on heikot valot, esim. polkupyöräilijät
- tielläliikkuajat, joiden valot ovat peitossa, esim. suojakaiteen takana

Erittäin harvoissa tapauksissa adaptiivinen kaukovaloavustin ei reagoi tai ei reagoi oikea-aikaisesti muihin tielläliikkujiin, joilla on valot.

Siksi tällaisissa tai vastaavissa tilanteissa automaattiset kaukovalot eivät deaktivoituvat tai aktivoituvat.

- ▶ Seuraa aina liikennetilannetta huolellisesti ja kytke kaukovalot oikea-aikaisesti pois päältä.

Adaptiivinen kaukovaloavustin vaihtaa automaattisesti seuraavien väliillä:

- Lähivalo
- Kaukovalo

Järjestelmä havaitsee, että valaistuja autoja tulee vastaan tai ajaa edellä.

Yli 30 km/h nopeuksilla:

- Jos muita tielläliikkuja ei havaita, kaukovalo kytkeytyy automaattisesti päälle.

Alla 25 km/h nopeuksilla tai riittävällä katuvalaistuksella:

- Kaukovalo sammuu automaattisesti.

Järjestelmän rajat

Adaptiivinen kaukovaloavustin ei voi ottaa huomioon tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta.


Havaitseminen voi rajoittua:

- heikolla näkyvyydellä, esim. sumussa, voimakkaalla sateella tai lumisateella
- anturit ovat likaisia tai peitettynä

Adaptiivinen kaukovaloavustin on vain apuväline. Olet itse vastuussa vallitsevien valo- ja näkyvyysolosuhteiden sekä liikennetilanteen mukaisesta auton valaistuksesta.

Järjestelmän optinen anturi on tuulilasin takana kattokäyttöyksikön alueella.

Kaukovaloavustimen kytkeminen päälle tai pois päältä


- ▶ **Kytkeminen päälle:** Kierrä valokatkaisin asentoon **AUTO**.
- ▶ Kytke kaukovalo päälle yhdistelmäkytkimellä. Kun kaukovalo kytkeytyy automaattisesti päälle pimeällä, merkkivalo  syttyy monitoiminäyttöön.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Kytke kaukovalo pois päältä yhdistelmäkytkimellä.

Ulkovalon sammumisviiveen asettaminen

Edellytykset

- Valokatkaisin on asennossa **AUTO**.

Multimediajärjestelmä:


 ▶ Asetukset ▶ Valot ▶ Ulkov. sammumisviive

- ▶ Aseta sammumisviive.

Kun auto pysäytetään, ulkovalo aktivoidaan asetuksi ajaksi.

Ympäristövalaistuksen kytkeminen päälle / pois päältä

Multimediajärjestelmä:

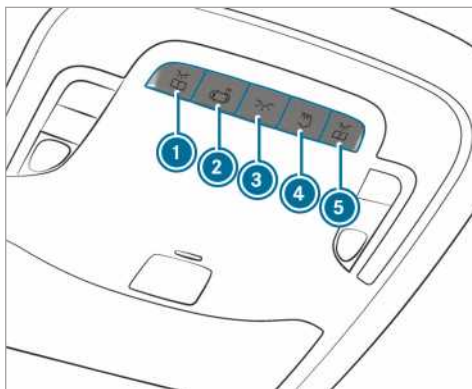
 ▶ Asetukset ▶ Valot ▶ Ympäristövalaistus

- ▶ Kytke toiminto päälle tai pois päältä.






Ulkovalo palaa 40 sekunnin ajan lukituksen jälkeen. Kun käynnistetä auton, ympäristövalaistus poistetaan käytöstä ja automaattinen ajovalo otetaan käyttöön.

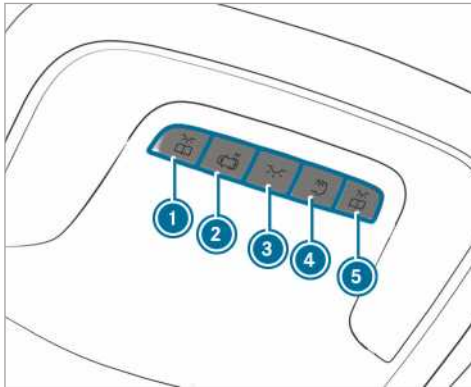
Sisävalaistuksen säätäminen

Etukattokäyttöyksikkö



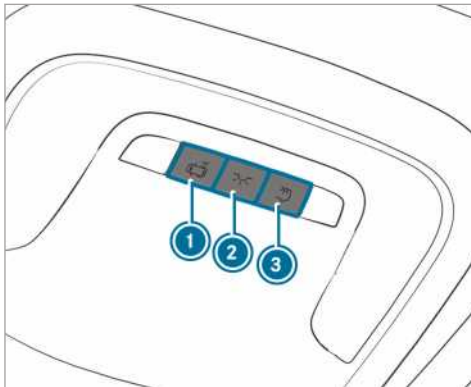
Versio 1

- ▶ ①  Vasemman etulukuvalon kytkeminen päälle tai pois päältä
- ▶ ②  Automaattisen sisävalon ohjauksen kytkeminen päälle ja pois päältä
- ▶ ③  Etuisisävalaistuksen kytkeminen päälle tai pois päältä
- ▶ ④  Takatilan / kuorimatilan valaistuksen kytkeminen päälle tai pois päältä
- ▶ ⑤  Oikean etulukuvalon kytkeminen päälle tai pois päältä



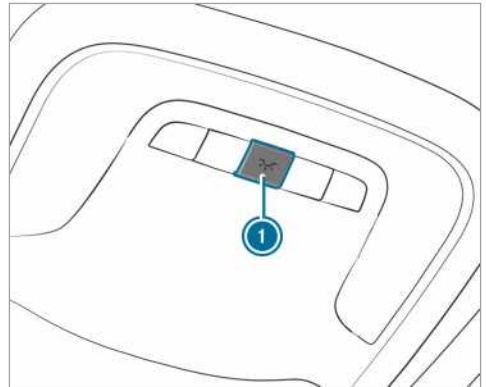
Versio 2

- ▶ ① Vasemman etulukuvalon kytkeminen päälle tai pois päältä
- ▶ ② Automaattisen sisävalon ohjauksen kytkeminen päälle ja pois päältä
- ▶ ③ Etusisävalaistuksen kytkeminen päälle tai pois päältä
- ▶ ④ Takatilan / kuormatilan valaistuksen kytkeminen päälle tai pois päältä
- ▶ ⑤ Oikean etulukuvalon kytkeminen päälle tai pois päältä



Versio 3

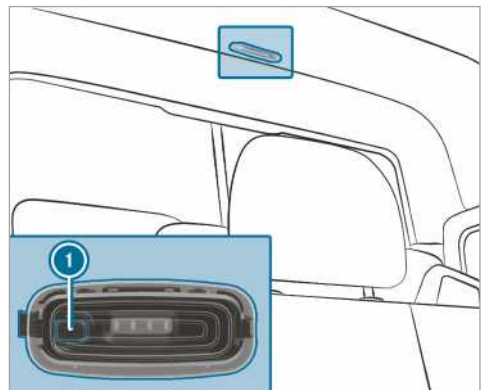
- ▶ ① Automaattisen sisävalon ohjauksen kytkeminen päälle ja pois päältä
- ▶ ② Etusisävalaistuksen kytkeminen päälle tai pois päältä
- ▶ ③ Takatilan / kuormatilan valaistuksen kytkeminen päälle tai pois päältä



Versio 4

- ▶ ① Sisävalaistuksen kytkeminen päälle tai pois päältä

Takatilan sisävalaistus



- ▶ ① Takatilan / kuormatilan valaistuksen kytkeminen päälle tai pois päältä

Liikeilmaisin

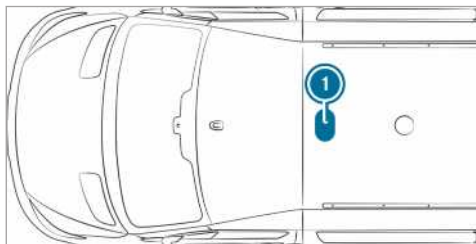
VAROITUS Liikeilmaisimen lasersäteestä aiheutuva loukkaantumisvaara

Liikeilmaisin lähettää näkymätöntä säteilyä LED-valoista (Light Emitting Diode).

Nämä LED-valot on luokiteltu luokan 1M laseriksi, ja ne voivat vaurioittaa verkkokalvoa seuraavissa tilanteissa:

- Jos katsot pidemmän aikaa suoraan liikeilmäisimen suodattamattomaan lasersäteeseen
 - Jos katsot suoraan liikeilmäisimen lasersäteeseen optisilla välineillä, esim. silmälasilla tai suurennuslasilla.
- ▶ Älä koskaan katso suoraan liikeilmäisimeen.

Liikeilmäisin sijaitsee tavaratilassa väliseinän takana katon keskellä.



1 Liikeilmäisimen sijainti

Jos auto on varustettu liikeilmäisimellä, tavaratilan valaistus kytketään lisäksi päälle liikeilmäisimen kautta.

Kun liikeilmäisin havaitsee liikkeen tavaratilassa auton seisossa paikallaan, tavaratilan valaistus kytkeytyy päälle noin kahden minuutin ajaksi.

Tavaratilan valaistus voidaan kytkeä päälle liikeilmäisimen kautta, jos

- auto seisoo paikallaan, seisontajarru on kytkettyinä, ja et polje jarrupoljinta, tai
- valintavipu on automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa asennossa **[P]**, ja et polje jarrupoljinta
- autoa ei ole lukittu ulkoa avaimella

Jos autossa ei havaita useampaan tuntiin muutoksia, esim. oven avaaminen, liikeilmäisin sammuu automaattisesti. Näin estetään akun purkautuminen.

Sisävalon sammumisviiveen kytkeminen päälle / pois päältä

Multimediajärjestelmä:

→ → Asetukset → Valot → Sisäval. samm.viive

- ▶ Sammumisviiveen kytkeminen päälle tai pois päältä.

Lampun vaihtaminen

Lampun vaihtamiseen liittyviä ohjeita

VAROITUS Kuumista rakenneosista aiheutuva palovammavaara hehkulamppua vaihdettaessa

Hehkulamput, valaisimet ja pistokkeet voivat kuumentua voimakkaasti käytössä.

Kun vaihdat hehkulamppua, voit polttaa itsesi koskiessasi näihin rakenneosiin.

- ▶ Anna rakenneosien jäähtyä ennen hehkulamppujen vaihtamista.

- Älä käytä lamppua, joka on pudonnut tai jonka lasikuvussa on naarmuja. Muutoin lamppu voi särkyä.
 - Lamppu voi särkyä, jos kosketat sitä sen ollessa kuuma, jos pudotat sen tai jos raavit tai naarmutat sitä.
 - Lasikuvun päällä olevat tahrat lyhentävät lampun käyttöikää. Älä tartu lasikupuun paljain käsin. Puhdista lamppu tarvittaessa alkoholilla tai sprillä sen ollessa kylmä ja pyyhi se nukkaamattomalla liinalla.
 - Suojaa lamppu kosteudelta, äläkä päästä sitä kosketuksiin nesteen kanssa.
- Varmista aina, että hehkulamput ovat tiukasti paikoillaan.

Jos autosi on varustettu LED-lampuilla, tunnista tämän seuraavasti: Vakokeila liikkuu moottorin käynnistytksen yhteydessä ylhäältä alas ja takaisin ylös. Lähivalon on tällöin oltava kytkettynä päälle ennen moottorin käynnistämistä.

Hehkulamput ja valot ovat oleellinen osa auton turvallisuutta. Varmista tästä syystä, että ne toimivat aina. Tarkastuta ajovalojen asennus säännöllisesti.

- Sammuta auton valaistuslaitteisto ennen lampun vaihtamista. Näin vältät oikosulun.
- Käytä hehkulamppuja vain suljetuissa, tähän tarkoitukseen rakennetuissa valoissa.

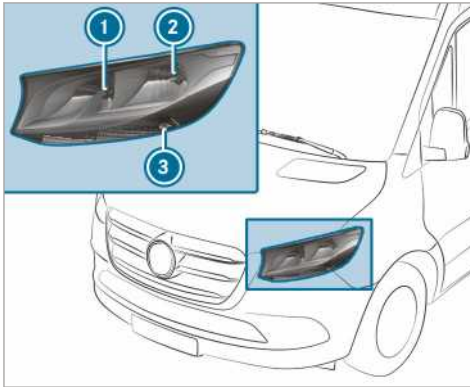
- Käytä vain samantyyppisiä ja tarkoitukseen suunnitellulla jännitteellä varustettuja varalamppuja.

Jos myöskään uusi lamppu ei pala, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Etulamppujen vaihtaminen (autot, joissa on halogeeniajovalot)

Yleiskatsaus etuvalojen lampputyypeistä

Voit vaihtaa seuraavat lamput.



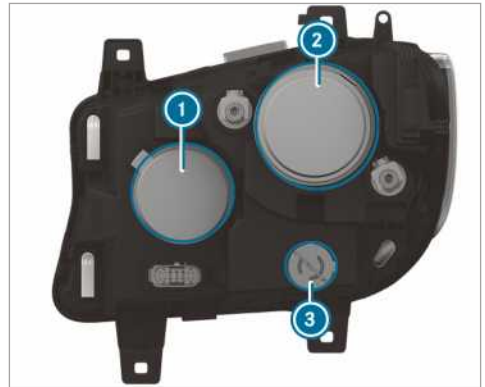
Halogeeniajovalot

- ① Kaukovalo/päiväajovalo: H15 55 W/ 15 W
- ② Lähivalo/navigointivalo: H7 55 W/W 5 W
- ③ Viilkuvalo: PY 21 W

Halogeeniajovalojen vaihtaminen

Edellytykset

- **Lähivalo:** lampputyyppi H7 55 W
- **Kaukovalo/päiväajovalo:** lampputyyppi H15 55 W/15 W
- **Kulkuvalo:** lampputyyppi W 5 W
- **Viilkuvalo:** lampputyyppi PY 21 W



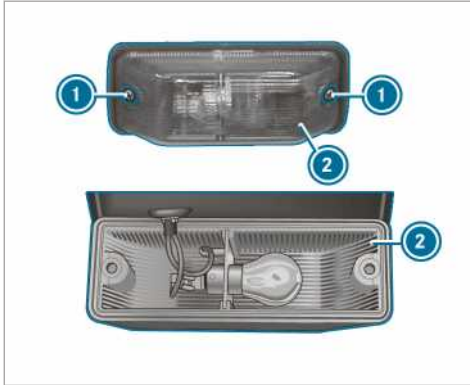
- ① Kaukovalon/päiväajovalon kotelon kansi
- ② Lähivalon/kulkuvalon kotelon kansi
- ③ Viilkuvalon pidin

- ▶ Sammuta valaistuslaitteisto.
- ▶ **Kaukovalo/päiväajovalo:** Irrota kotelon kansi ① vetämällä sitä taaksepäin.
- ▶ Kierrä pidintä vasemmalle ja vedä se irti.
- ▶ Vedä lamppu ulos pitimestä.
- ▶ Aseta uusi lamppu pitimeen niin, että lampun kanta on täysin pitimen pohjassa.
- ▶ Laita pidin paikalleen ja kierrä sitä oikealle.
- ▶ Aseta kotelon kansi ① paikalleen.
- ▶ **Lähivalo/kulkuvalo:** Irrota kotelon kansi ② vetämällä sitä taaksepäin.
- ▶ Irrota pidin vetämällä sitä taaksepäin.
- ▶ Vedä lamppu ulos pitimestä.
- ▶ Aseta uusi lamppu pitimeen niin, että lampun kanta on täysin pitimen pohjassa.
- ▶ Laita pidin paikalleen suoraan.
- ▶ Aseta kotelon kansi ② paikalleen.
- ▶ **Viilkuvalo:** Sammuta valaistuslaitteisto.
- ▶ Kierrä pidintä ③ vasemmalle ja irrota se.
- ▶ Kierrä lamppua kevyellä paineella vasemmalle ja vedä se ulos pitimestä.
- ▶ Aseta uusi lamppu pitimeen ja kierrä sitä oikealle.
- ▶ Laita pidin ③ paikalleen ja kierrä sitä oikealle.

Lisävilkkuvalo

Edellytykset

- **Lisävilkkuvalo (nelivetoautot):** lamppu-tyyppi P 21 W

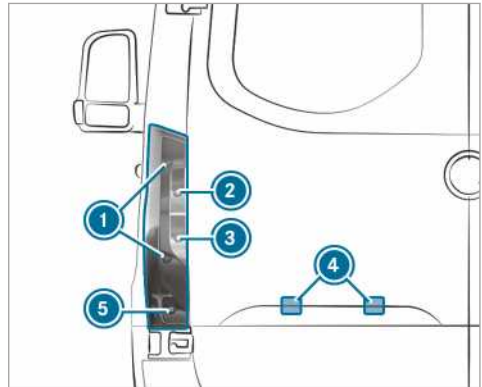


- ▶ Sammuta valaistuslaitteisto.
- ▶ Irrota ruuvit ① ja irrota valolevy ②.
- ▶ Kierrä lampua kevyellä paineella vasemmalle ja vedä se ulos pitimestä.
- ▶ Aseta uusi lamppu pitimeen ja kierrä sitä oikealle.
- ▶ Aseta valolevy ② paikalleen ja kierrä ruuveja ①.

Takalamppujen vaihtaminen (pakettiauto ja Kombi)

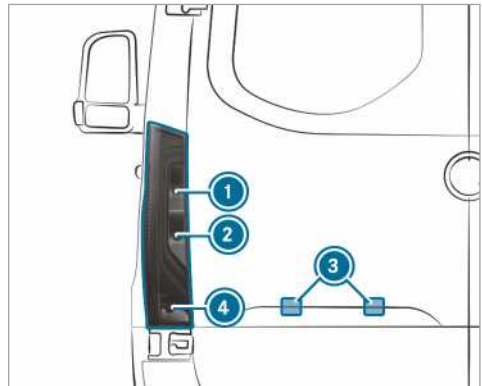
Yleiskatsaus takavalon lampputyypeistä (pakettiauto ja Kombi)

Voit vaihtaa seuraavat lamput.



Autot, joissa on vakiotakavalvo

- ① Jarruvalo/takavalvo/kulkuvalo: P 21 W
- ② Vilkkuvalo: PY 21 W
- ③ Peruutusvalo: P 21 W
- ④ Rekisterikilven valaistus: W 5 W
- ⑤ Takasumuvalo: P 21 W



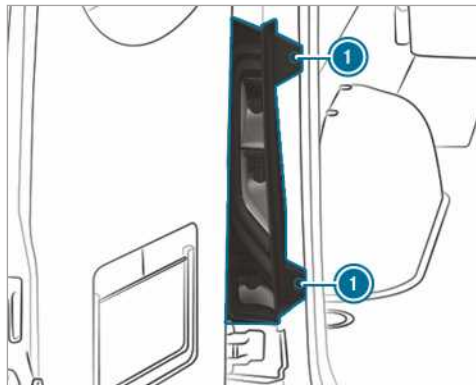
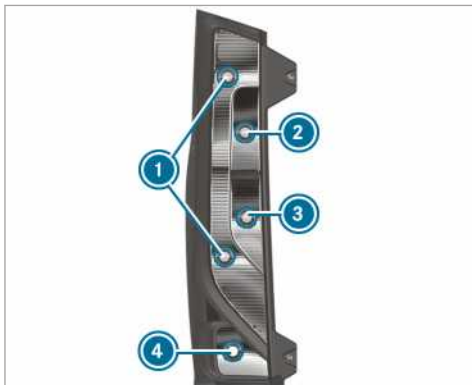
Autot, joissa on osittainen LED-takavalvo

- ① Vilkkuvalo: PY 21 W
- ② Peruutusvalo: P 21 W
- ③ Rekisterikilven valaistus: W 5 W
- ④ Takasumuvalo: P 21 W

Takavalvo (pakettiauto ja Kombi)

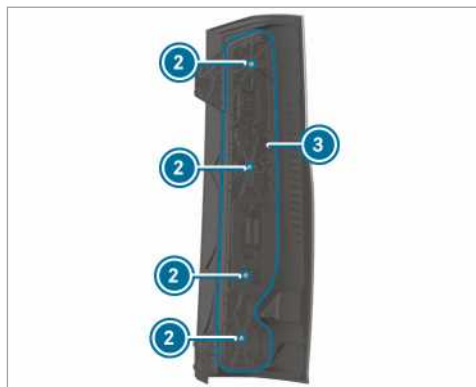
Edellytykset

- **Jarruvalo/takavalvo/kulkuvalo:** lamppu-tyyppi P 21 W
- **Vilkkuvalo:** lamppu-tyyppi PY 21 W
- **Takasumuvalo:** lamppu-tyyppi P 21 W
- **Peruutusvalo:** lamppu-tyyppi P 21 W



- ① Jarruvalo/takavalo/kulkuvalo
- ② Vilkkuvalo
- ③ Peruutusvalo
- ④ Takasumuvalo

- ▶ Sammuta valaistuslaitteisto.
- ▶ Avaa takaovi.

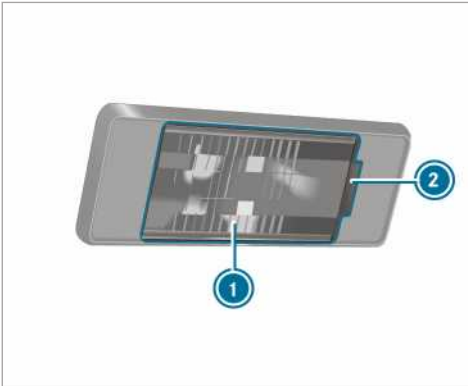


- ▶ **Irrotus:** Irrota ruuvit ① ja vedä takavalo irti.
- ▶ Vedä pistoke irti lampunpitimestä ③.
- ▶ Irrota ruuvit ② ja irrota lampunpidin ③ takavalosta.
- ▶ Kierrä lampua kevyellä paineella vasemmalle ja vedä se ulos pitimestä.
- ▶ Aseta uusi lamppu pitimeen ja kierrä sitä oikealle.
- ▶ **Asennus:** Aseta lampunpidin ③ takavalon päälle ja kierrä ruuveja ②.
- ▶ Paina pistoke lampunpitimeen ③.
- ▶ Aseta takavalo paikalleen ja kierrä ruuveja ①.

Rekisterikilven valaistus

Edellytykset

- **Rekisterikilven valaistus:** lampputyyppi W 5 W

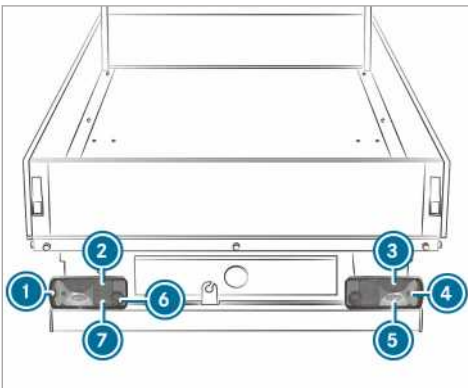


- ▶ Sammuta valaistuslaitteisto.
- ▶ Aseta syvennykseen ② esim. ruuvimeisseli ja vipua valolevy ① varovasti irti.
- ▶ Vedä lamppu ulos pitimestä.
- ▶ Aseta uusi lamppu pitimeen.
- ▶ Aseta valolevy paikalleen ja kiinnitä se niin, että se lukittuu.

Takalamppujen vaihtaminen (alusta)

Yleiskatsaus takavalon lampputyypeistä (alusta)

Voit vaihtaa seuraavat lamput.



Autot, joissa on vakiotakavalon

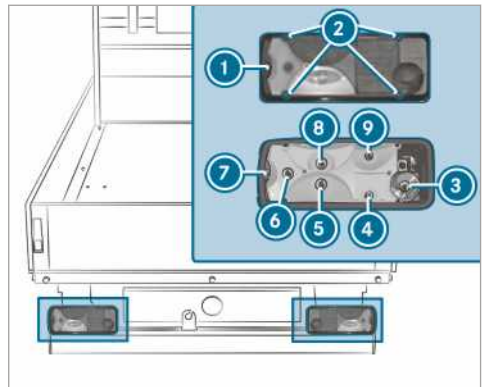
- ① Ääriviivavalon: R 5 W
- ② Takavalon: R 5 W
- ③ Jarruvalon: P 21 W
- ④ Viilkkuvalon: PY 21 W
- ⑤ Peruutusvalon: P 21 W

- ⑥ Takasumuvallon (kuljettajan puoli): P 21 W
- ⑦ Rekisterikilven valaistuksen: R 5 W

Takavalon (alusta)

Edellytykset

- **Ääriviivavalon:** lampputyyppi R 5 W
- **Viilkkuvalon:** lampputyyppi PY 21 W
- **Jarruvalon:** lampputyyppi P 21 W
- **Takavalon:** lampputyyppi R 5 W
- **Takasumuvallon:** lampputyyppi P 21 W
- **Rekisterikilven valaistuksen:** lampputyyppi R 5 W
- **Peruutusvalon:** lampputyyppi P 21 W



- ① Valolevy
- ② Ruuvit
- ③ Ääriviivavalon
- ④ Viilkkuvalon
- ⑤ Jarruvalon
- ⑥ Takavalon
- ⑦ Takasumuvallon
- ⑧ Rekisterikilven valaistuksen
- ⑨ Peruutusvalon

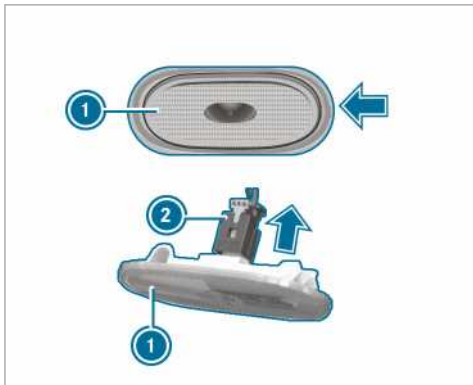
- ▶ Sammuta valaistuslaitteisto.
- ▶ Irrota ruuvit ① ja irrota valolevy ②.
- ▶ Vedä pistoke irti lampunpitimestä.
- ▶ Kierrä lamppua kevyellä paineella vasemmalle ja vedä se ulos pitimestä.
- ▶ Aseta uusi lamppu pitimeen ja kierrä sitä oikealle.
- ▶ Aseta valolevy ② paikalleen ja kierrä ruuveja ①.

Lisävalojen lamppujen vaihtaminen

Sivumerkkivalo

Edellytykset

- **Sivumerkkivalo:** lamputyyppi LED



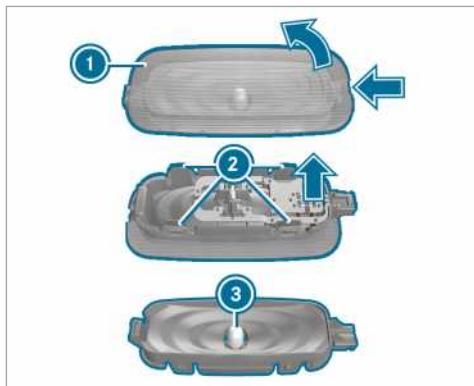
- ▶ Sammuta valaistuslaitteisto.
- ▶ Laita sivulle esim. ruuvimeisseli ja vipua sivumerkkivaloa ① varovasti nuolen suuntaan.
- ▶ Vedä pistoke ② irti sivumerkkivalosta ① nuolen suuntaan.
- ▶ Liitä uusi sivumerkkivalo pistokkeella.
- ▶ Aseta sivumerkkivalo vasemmalle ja paina se sisään.
- ▶ Sivumerkkivalo lukittuu kuuluvasti paikalleen.

Sisätilan valojen lamppujen vaihtaminen

Takasisävalon hehkulamppu

Edellytykset

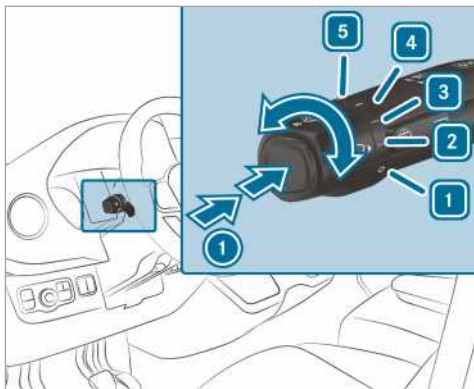
- ① Vakiovarusteena olevan lamppujen vikavalon takaamiseksi saa käyttää vain lampuja, jotka ovat samaa tyyppiä kuin sarjaan asennetut lamput ja joilla on sama teho.







- ▶ Sammuta sisävalaistus.
- ▶ Työnnä valolevyn ① pidätysjousi sisään sopivalla esineellä, esim. ruuvimeisselillä, ja vipua sen jälkeen valolevy valokotelon kanssa.
- ▶ **Valolevyn irti vetäminen valokotelosta:** Työnnä valolevyn nokat ② sisään.
- ▶ Vedä lamppu ③ ulos valokotelosta.
- ▶ Laita uusi lamppu paikalleen.
- ▶ Laita valolevy valokotelon päälle ja lukitse se paikalleen.
- ▶ Aseta valolevy valokotelon kanssa paikalleen ja lukitse se paikalleen.

Laskinpyyhkimet

Tuulilasipyyhkimien kytkeminen päälle tai pois päältä





- ① Kertapyyhintä / pyyhintä pesuvedellä
- ① Lasinpyyhkimet pois päältä

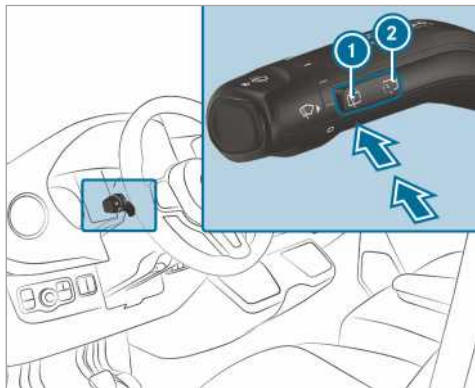
- 2  Tihkuppyhintä normaali
Autot, joissa on sadeanturi: Automaattinen pyyhintä normaali
- 3  Tihkuppyhintä usein
Autot, joissa on sadeanturi: Automaattinen pyyhintä usein
- 4  Jatkuva pyyhintä hidas
- 5  Jatkuva pyyhintä nopea



► Käännä yhdistelmäkytkin vastaavaan asentoon 1 - 5.

► **Kertapyyhintä/pesu:** Paina yhdistelmäkytkimestä painiketta nuolen suuntaan 1.

-  Kertapyyhintä
-  Pyyhintä pesuvedellä


Takalasin pyyhkimen kytkeminen päälle / pois päältä



- 1  Kertapyyhintä/pesu
- 2  Tihkuppyhintä

► **Kertapyyhintä:** Paina painiketta 1 painopisteeseen saakka.

► **Pyyhintä pesuvedellä:** Paina painiketta 1 painopisteen yli.

► **Tihkuppyhinnän kytkeminen päälle tai pois päältä:** Paina painiketta 2. Kun takalasin pyyhin on päällä, mittariston näyttöön ilmestyy symboli .

Tuulilasinpyyhkimien sulkien vaihtaminen

VAROITUS Päälle kytkettyjen lasinpyyhkimien pyyhinsulkien vaihtamisen aiheuttama väliinjäämisvaara

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua pyyhinsulkia vaihdettaessa, jokin kehon osa voi jäädä puristuksiin pyyhkimien varsien väliin.

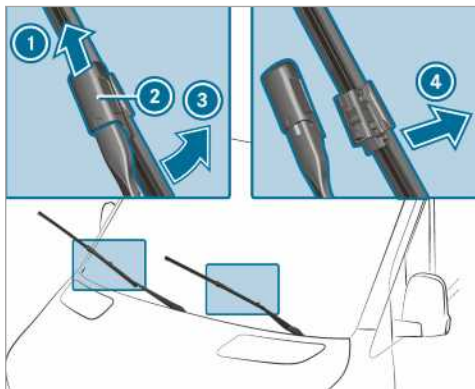
► Kytke aina lasinpyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä ennen pyyhinsulkien vaihtamista.

VAROITUS Lasinpyyhkimien käytöstä aiheutuva loukkaantumisaara konepellin ollessa auki

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua konepellin ollessa auki, voit jäädä puristuksiin pyyhkimien varsien väliin.

► Kytke aina lasinpyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä ennen konepellin avaamista.

i Jos pyyhinsulat ovat kuluneet, ne eivät pyyhki enää laseja oikein. Vaihda pyyhinsulat kaksi kertaa vuodessa, mieluiten keväällä ja syksyllä.



- Käännä pyyhkimen varsi 3 poispäin tuulilasista.
- Pidä kiinni pyyhkimen varresta 3 ja käännä pyyhinsulkaa nuolen suuntaan poispäin pyyhkimen varresta 3 vasteeseen saakka.
- Työnnä työntintä 2 ylöspäin nuolen suuntaan, kunnes se lukittuu paikalleen.
- Käännä pyyhinsulka takaisin pyyhkimen varreen päin.
- Vedä pyyhinsulka irti pyyhkimen varresta 1.

- ▶ Aseta uusi pyyhinsulka ① pyyhkimen varren pidikkeeseen ③.

Kiinnitä tällöin huomiota kummankin pyyhinsulan eri pituuksiin:

- Kuljettajan puoli: pitkä pyyhinsulka
 - Etumatkustajan puoli: lyhyt pyyhinsulka
- ▶ Työnnä työnnintä ② alaspäin, kunnes se lukittuu paikalleen.
 - ▶ Käännä pyyhkimen varsi ③ takaisin tuulilasiin päin.

Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (WET WIPER SYSTEM)

▲ VAROITUS Päälle kytkettyjen lasinpyyhkimien pyyhinsulkien vaihtamisen aiheuttama väliinjäämisvaara

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua pyyhinsulkia vaihdettaessa, jokin kehon osa voi jäädä puristuksiin pyyhkimien varsien väliin.

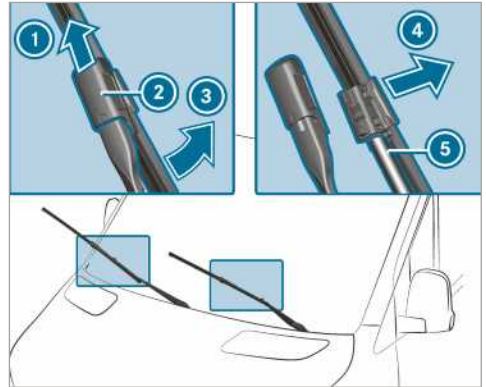
- ▶ Kytke aina lasinpyyhkimet ja syytysvirta pois päältä ennen pyyhinsulkien vaihtamista.

▲ VAROITUS Lasinpyyhkimien käytöstä aiheutuva loukkaantumisvaara konepellin ollessa auki

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua konepellin ollessa auki, voit jäädä puristuksiin pyyhkimien varsien väliin.

- ▶ Kytke aina lasinpyyhkimet ja syytysvirta pois päältä ennen konepellin avaamista.

- ① Jos pyyhinsulat ovat kuluneet, ne eivät pyyhi enää laseja oikein. Vaihda pyyhinsulat kaksi kertaa vuodessa, mieluiten keväällä ja syksyllä.

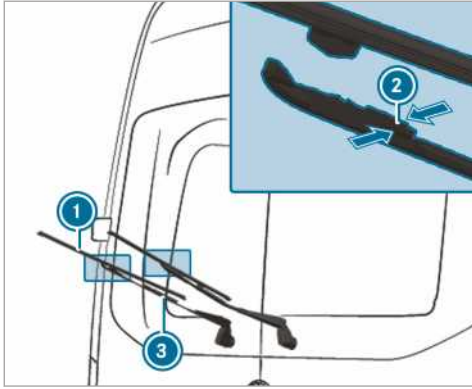


- ▶ Käännä pyyhkimen varsi ③ pois päin tuulilasista.
- ▶ Pidä kiinni pyyhkimen varresta ③ ja käännä pyyhinsulkaa nuolen suuntaan pois päin pyyhkimen varresta ③ vasteeseen saakka.
- ▶ Työnnä työnnintä ② ylöspäin nuolen suuntaan, kunnes se lukittuu paikalleen.
- ▶ Vedä pyyhinsulka ① irti pyyhkimen varresta nuolen suuntaan ④.
- ▶ Vedä letku ⑤ varovasti irti pyyhinsulasta.
- ▶ Kiinnitä letku ⑤ uuteen pyyhinsulkaan.
- ▶ Aseta uusi pyyhinsulka ① pyyhkimen varren pidikkeeseen ③.

Kiinnitä tällöin huomiota kummankin pyyhinsulan eri pituuksiin:

- Kuljettajan puoli: pitkä pyyhinsulka
 - Etumatkustajan puoli: lyhyt pyyhinsulka
- ▶ Työnnä työnnintä ② alaspäin, kunnes se lukittuu paikalleen.
 - ▶ Käännä pyyhinsulka takaisin pyyhkimen varteen päin.
 - ▶ Käännä pyyhkimen varsi ③ takaisin tuulilasiin päin.

Takalasin pyyhinsulkien vaihtaminen



- ▶ Käännä pyyhkimen varsi ③ poispäin tuulilasista.
- ▶ Työnnä kumpaakin pidikettä ② yhteen nuolen suuntaan ja käännä pyyhinsulka pois pyyhkimen varresta.
- ▶ Vedä pyyhinsulkaa ① ylös pyyhkimen varren pidikkeestä ③.
- ▶ Aseta uusi pyyhinsulka ① pyyhkimen varren ③ pidikkeeseen.
- ▶ Paina uutta pyyhinsulkaa ① pyyhkimen varreen ③, kunnes pidikkeet lukittuvat paikoilleen.
- ▶ Käännä pyyhkimen varsi ③ takaisin takalasiin.

Peili

Ulkopeilin käyttäminen

VAROITUS Auton asetusten muuttamisesta ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Voit menettää auton hallinnan seuraavissa tilanteissa:

- Jos säädät ajon aikana kuljettajan istuinta, pääntukia, ohjauspyörää tai peilejä.
- Jos kiinnität turvavyön ajon aikana.
- ▶ Ennen moottorin käynnistämistä: Säädä kuljettajan istuin, pääntuet, ohjauspyörä ja peilit sekä kiinnitä turvavyö.

VAROITUS Etäisyyden väärin arvioimisesta aiheutuva onnettomuusvaara ulkopeiliä käytettäessä

Ulkopeili pienentää näkymää. Näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin ne näyttävät olevan.

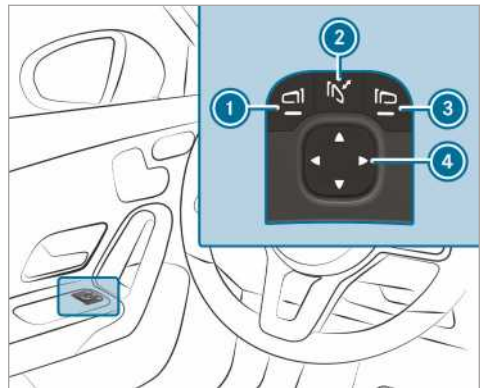
Siten voit arvioida etäisyyden takana ajaviin tielläliikkujiin väärin esim. kaistaa vaihdettaessa.

- ▶ Katso tästä syystä aina olan yli, jotta näet todellisen etäisyyden muihin tielläliikkujiin.

Ulkopeilin manuaalinen säätäminen

- ▶ Säädä ulkopeili käsin oikeaan asentoon.
- ▶ **Vapautetun ulkopeilin lukitseminen:** Paina ulkopeili käsin oikeaan asentoon.

Ulkopeilin sähköinen säätäminen



Esimerkkikuva

HUOMAUTUS Sähkötoimisten ulkopeilien häiriö

Jos käännät sähkötoimiset ulkopeilit sisään tai ulos käsin, voit vaurioittaa ulkopeilejä, ja ulkopeilit eivät lukitu oikein paikoilleen.

Jos ulkopeilejä ei ole käännetty sisään autoa pesulaitoksessa pestessä, pesuharjat voivat kääntää ne voimalla sisään ja vaurioittaa niitä.

- ▶ Käännä ulkopeilit sisään ja ulos vain sähköisesti.
- ▶ Käännä ulkopeilit sisään ennen auton pesua pesulaitoksessa.

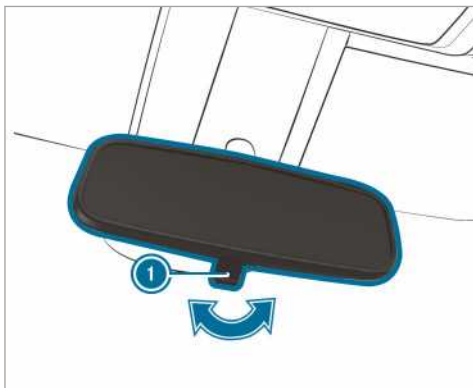
- ▶ Kytke ennen ajoa virransyöttö tai syytys päälle.

- ▶ **Kääntäminen sisään tai ulos:** Paina lyhyen aikaa painiketta ②.
- ▶ **Säätäminen:** Valitse säädettävä ulkopeili painikkeella ① tai ③.
- ▶ Valitse peililasin asento painikkeella ④.
- ▶ **Vapautetun ulkopeilin lukitseminen:** Pidä painiketta ② painettuna. Kuuluu napsahdus, ja tämän jälkeen kuuluu iskuääni. Ulkopeili asettuu oikeaan asentoon.

Ulkopeilin lämmitys

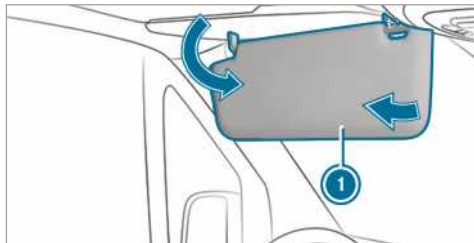
- ▶ **Autot, joissa ei ole takaikkunan lämmitystä:** Alhaisten lämpötilojen yhteydessä peilin lämmitys kytkeytyy automaattisesti päälle moottorin käynnistyksen jälkeen.
- ▶ **Autot, joissa on takaikkunan lämmitys:** Alhaisten lämpötilojen yhteydessä peilin lämmitys kytkeytyy automaattisesti päälle moottorin käynnistyksen jälkeen. Lisäksi peilin lämmitys voidaan kytkeä päälle yhdessä takaikkunan lämmityksen kanssa takaikkunan lämmityksen painikkeella.

Sisäpeilin himmentäminen



- ▶ **Sisäpeilin himmentäminen:** Käännä himmenninvipua ① nuolen suuntaan.

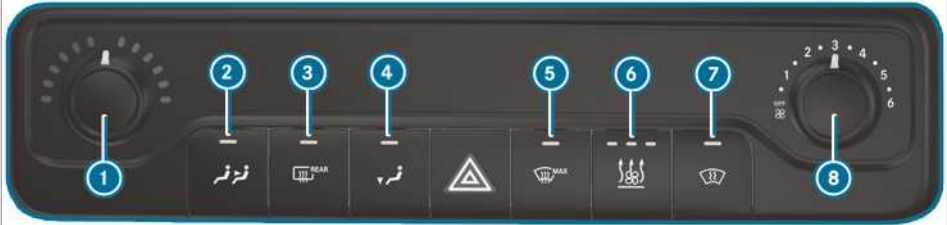
Häikäisysuojien käyttäminen









- ▶ **Häikäisy edestä:** Työnnä häikäisysuoja ① alas.
- ▶ **Häikäisy sivulta:** Käännä häikäisysuoja ① sivulle.

Yleiskatsaus ilmastointijärjestelmästä









Lämmityslaite



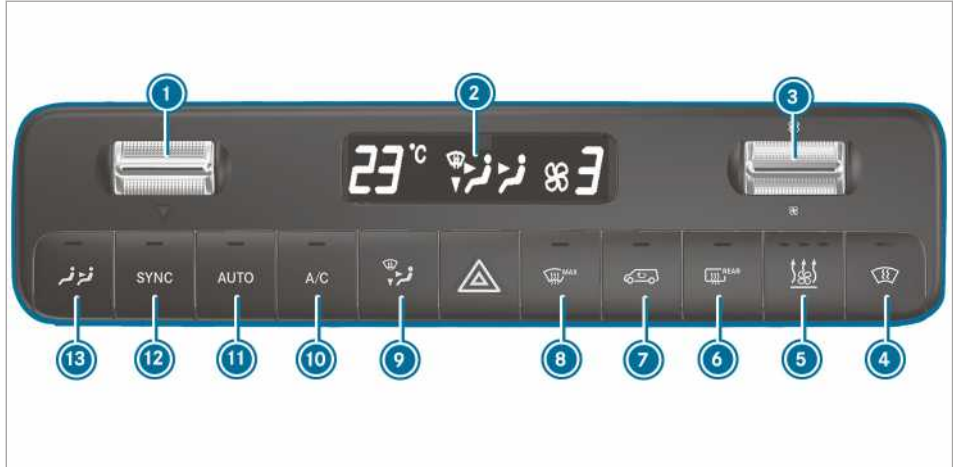
- ① Lämpötilan säätäminen
- ②  Takatilan lämmityksen kytkeminen päälle tai pois päältä
- ③  Takalasin lämmityksen kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 100)
- ④  Jalkatilan ilmanjaon kytkeminen päälle tai pois päältä
- ⑤  Tuulilasin huurteenpoiston kytkeminen päälle tai pois (→ sivu 99)
- ⑥ Autot, joissa on sisätilan lämmitin tai lisälämmitin:  Sisätilan lämmittimen tai lisälämmittimen kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 102)
- ⑦  Autot, joissa on tuulilasin lämmitys: Tuulila-
- sin lämmityksen kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 100)
- ⑧ Ilmamäärän säätäminen
- ① Näppäinten merkkivalot ilmaisevat, että kyseinen toiminto on aktivoitu.




Tempmatic



- ① ▼▲ Lämpötilan säätäminen
- ② Näyttö
- ③ ☁ Ilmamäärän säätäminen
- ④  Autot, joissa on tuulilasin lämmitys: Tuulilasin lämmityksen kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 100)
- ⑤ Autot, joissa on sisätilan lämmitin tai lisälämmitin:  Sisätilan lämmittimen tai lisälämmittimen kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 102)
- ⑥ Autot, joissa on takalasin lämmitys:  Takalasin lämmityksen kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 100)
- ⑦  Kiertoilmakäytön kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 99)
- ⑧  Tuulilasin huurteenpoiston kytkeminen päälle tai pois (→ sivu 99)
- ⑨  Ilmansuuntauksen säätäminen (→ sivu 99)
- ⑩  A/C-toiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 98)
- ⑪  Autot, joissa on 2-alu-einen ilmastointijärjestelmä: Takaosan ilmastoinnin/lämmityksen säätäminen (merkkivalo vilkkuu) (→ sivu 97)
- i Näppäinten merkkivalot ilmaisevat, että kyseinen toiminto on aktivoitu.

Thermotronic



- 1 ▼▲ Lämpötilan säätäminen
- 2 Näyttö
- 3 ☼ Ilmamäärän säätäminen
- 4  Autot, joissa on tuulilasin lämmitys: Tuulilasin lämmityksen kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 100)
- 5 Autot, joissa on sisätilan lämmitin tai lisälämmitin:  Sisätilan lämmitimen tai lisälämmitimen kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 102)
- 6 Autot, joissa on takalasin lämmitys:  Takalasin lämmityksen kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 100)
- 7  Kiertoilmakäytön kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 99)
- 8  Tuulilasin huurteenpoiston kytkeminen päälle tai pois (→ sivu 99)
- 9  Ilmansuuntauksen säätäminen (→ sivu 99)
- 10  A/C A/C-toiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 98)
- 11  AUTO Ilmastoinnin automaattinen säätäminen etu- (→ sivu 98) ja takatilassa (→ sivu 98)
- 12  SYNC Synkronoinnin kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 99)
- 13  Autot, joissa on 2-alueinen ilmastointijärjestelmä: Takaosan ilmastoinnin/lämmityksen säätäminen (merkkivalo vilkkuu) (→ sivu 97)

i Näppäinten merkkivalot ilmaisevat, että kyseinen toiminto on aktivoitu.

i Kun ilmastointijärjestelmä on sammutettu, lasit voivat huurtua nopeammin. Sammuta ilmastointijärjestelmä vain lyhyeksi aikaa.

i Jos etulaite on jo kytketty päälle ja takalaite on sammutettu, tämä kytketään päälle asettamalla puhallin suuremmalle teholle takatilan valikosta. Jos etulaite kytketään päälle, takalaite kytkeytyy automaattisesti päälle sen kanssa.

Ilmastointijärjestelmien käyttäminen

Ilmastointijärjestelmän kytkeminen päälle / pois päältä




- ▶ **Kytkeminen päälle:** Säädä ilmamäärä etuvalikosta tasolle 1 tai korkeammalle.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Säädä ilmamäärä etuvalikosta tasolle 0 tai aseta se OFF-asentoon. Ilmastointijärjestelmän näyttöön ilmestyy OFF.

Takatilan ilmastoinnin säätäminen




Edellytykset

- Ilmastointijärjestelmä on kytkettynä päälle (→ sivu 97).

Lämpötilan ja ilmamäärän kytkeminen päälle ja säätäminen, Tempmatic ja Thermotronic

▶ Paina näppäintä .
 Näppäimen  merkkivalo ja ilmastointijärjestelmän näytössä oleva symboli vilkkuvat.

Näyttö palaa lämpötilaan ja puhallukseen takaosan valikossa.

▶ Säädä keinukytkimillä   ja  haluttu lämpötila ja ilmamäärä takatilan valikosta.


① Jos etu- ja takalaitteiden lämpötilojen ohjearvot poikkeavat suuresti toisistaan, niitä ei voida säätää tarkasti.



① Jos takatilan ilmastointi on sammutettu, se kytketään automaattisesti päälle painamalla näppäintä **SYNC**.

Ajoneuvon varustuksesta riippuen ilmastointi kytkee tarpeen mukaan päälle vastaavan kattoilmastointilaitteen tai takatilan lämmityksen:

- **Autot, joissa on kattoilmastointilaitte:** Takatilassa voidaan vain jäähdyttää.
- **Autot, joissa on takatilan lämmitys:** Takatilassa voidaan vain lämmitellä.

Takatilan ilmastoinnin kytkeminen pois päältä, Tempmatic ja Thermotronic

▶ Paina näppäintä .

▶  Kun näppäimen  merkkivalo ja ilmastointijärjestelmän näytössä oleva -symboli vilkkuvat, säädä ilmamäärä takatilan valikosta tasolle 0.


① Merkkivalo päällä: Takatilan ilmastointi on kytketty päälle.
 Merkkivalo pois päältä: Takatilan ilmastointi on kytketty pois päältä.
 Merkkivalo vilkkuu: Takatilan ilmastoinnin asetusta on aktiivinen.

A/C-toiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä

Edellytykset

- Ilmastointijärjestelmä on kytketty päälle.
 (→ sivu 97)

A/C-toiminto ilmasto ja kuivaa auton sisätilan ilman.

▶ Paina näppäintä .

① Sammuta A/C-toiminto vain lyhyeksi aikaa, sillä muutoin lasit voivat huurtua nopeammin.

① Auton alapuolelta saattaa tulla ulos lauhdevettä jäähdytyskäytössä. Tämä ei ole vian merkki.

Ilmastoinnin automaattinen säätäminen

Edellytykset

- Ilmastointijärjestelmä on kytketty päälle.
 (→ sivu 97)

Automaattisen ilmastoinnin kytkeminen päälle


Automaattitilassa säädetään lämpötilaa, ilmamäärää ja ilmansuuntausta, ja ne pidetään siinä vakaina.

▶ Paina näppäintä **AUTO**.

Lämpötila näytetään merkissä. Ilmamäärän ja ilmansuuntauksen merkki sammuu.

Kun takatilan ilmastointi on kytketty päälle, asetus otetaan käyttöön takatilaan.

Automaattisen ilmastoinnin kytkeminen pois päältä

▶ Muuta keinukytkimellä  ilmamäärän ja ilmansuuntauksen asetuksia (→ sivu 99).
 Muutos ei vaikuta toiseen asetukseen.

Takatilan ilmastoinnin automaattinen säätäminen

Edellytykset

- Takatilan ilmastointi on kytketty päälle.
 (→ sivu 97).

Automaattitilassa säädetään lämpötilaa, ilmamäärää ja ilmansuuntausta, ja ne pidetään siinä vakaina.

▶ Paina näppäintä .

▶ Paina näppäintä **AUTO**.





① Silloinkin, kun etulaitte on automaattitilassa, takalaitte voi poistua automaattitilasta, jos puhallinta säädetään takatilan valikosta.

① Kun ilmaa jäähdytetään ja kuljettajan ovi, etumatkustajan ovi tai liukuovi avataan, takatilan ilmastointilaitteen puhallin asetetaan n. 15 minuutin kuluttua alemmalle teholle. Kun kaikki ovet on jälleen suljettu, puhallin säädetään n. yhden minuutin kuluttua uudelleen edelliseen asetukseen.








Ilmanjaon asennot

Näytössä olevat symbolit näyttävät, minkä suuttimien kautta ilmaa ohjataan.

Tempmatic

-  Huurteenpoisto- ja keskisuuttimet
-  Kaikki suuttimet
-  Keskisuuttimet
-  Keski- ja jalkatilasuuttimet


Thermotronic

-  Huurteenpoistosuuttimet
-  Huurteenpoisto- ja keskisuuttimet
-  Kaikki suuttimet
-  Huurteenpoisto- ja jalkatilasuuttimet
-  Keskisuuttimet
-  Keski- ja jalkatilasuuttimet
-  Jalkatilasuuttimet

Ilmansuuntauksen säätäminen

Edellytykset

- Ilmastointijärjestelmä on kytkettyä päälle.


▶ Paina näppäintä  niin monta kertaa, että haluttu ilmansuuntaus ilmestyy ilmastointilaitteen näyttöön.


Synkronointitoiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä

Edellytykset

- Ilmastointijärjestelmä on kytketty päälle. (→ sivu 97)




Ilmastointia keskusohjataan synkronointitoiminnon avulla. Etutilan lämpötilan ja ilmamäärien asetukset otetaan automaattisesti käyttöön takatilaan.


▶ Paina näppäintä  **SYNC**.

ⓘ Jos takatilan ilmastointi on sammutettu, se kytketään automaattisesti päälle painamalla näppäintä  **SYNC**.

Lasien huurteenpoisto

Sisältä huurtuneet lasit

▶ Paina näppäintä  **A/C** ja säädä tarvittaessa ilmanjako näppäimellä  tuulilasiin .


▶ Jos lasit huurtuvat edelleen: Paina näppäintä  **MAX**. Kun tuulilasin huurteenpoisto on kytketty päälle, lämpötilaa ja puhaltimen tehoa ei voida säätää.

Autot, joissa on Tempmatic tai Thermotronic: Näytössä oleva merkki on sammunut.

tai

▶




Paina näppäintä  .

Ulkoo huurtuneet lasit

▶ Kytke lasinpyyhin päälle (→ sivu 90).

Kiertoilmakäytön kytkeminen päälle tai pois päältä


▶ Paina näppäintä  . Sisätilan ilmaa kierrätetään.

Kiertoilmakäyttö kytkeytyy automaattisesti pois päältä.


ⓘ Kun kiertoilmakäyttö on kytketty päälle, lasit voivat huurtua nopeammin. Kytke kiertoilmakäyttö päälle vain lyhyeksi aikaa.


Kiertoilmakäyttö kytkeytyy automaattisesti päälle seuraavissa tapauksissa:

- korkeissa ulkolämpötiloissa
- tunneliajon aikana (vain autot, joissa on Thermotronic-ilmastointiautomaatiikka ja navigointi)
- kun lasinpyyhin kytketään päälle (→ sivu 90)

Tällöin näppäimen  merkkivalo ei pala. Korkeintaan 30 minuutin kuluttua ulkoilmaa lisätään jälleen automaattisesti.

Mukavuusavaaminen/-sulkeminen sisäkierto-näppäimellä


▶ **Mukavuussulkeminen:** Paina näppäintä  , kunnes sivulasit alkavat sulkeutua automaattisesti. Sivulasin alkuasento on tallennettu muistiin.

▶ **Mukavuusavaaminen:** Paina näppäintä  , kunnes sivulasit alkavat avautua automaattisesti. Sivulasit avautuvat automaattisesti aiemmin tallennettuun asentoon asti.

Tuulilasin lämmityksen kytkeminen päälle ja pois päältä

- ❗ Tuulilasin lämmitystä ei voida kytkeä päälle korkeissa ulkolämpötiloissa.
- ▶ Paina tuulilasin lämmityksen näppäintä. Kun merkkivalo palaa, tuulilasin lämmitys on kytkettyntyn päälle.
- ❗ Tuulilasin lämmitys sammuu muutaman minuutin kuluttua automaattisesti.
- ❗ Jos akkujännite on liian alhainen, tuulilasin lämmitystä ei voida kytkeä päälle. Jos akkujännite on liian alhainen tuulilasin lämmityksen käytön aikana, tuulilasin lämmitys sammuu automaattisesti.

Takalasin lämmityksen kytkeminen päälle ja pois päältä

- ▶ Paina näppäintä . Kun merkkivalo palaa, takalasin lämmitys on kytkettyntyn päälle.

Tuuletussuuttimien käyttäminen

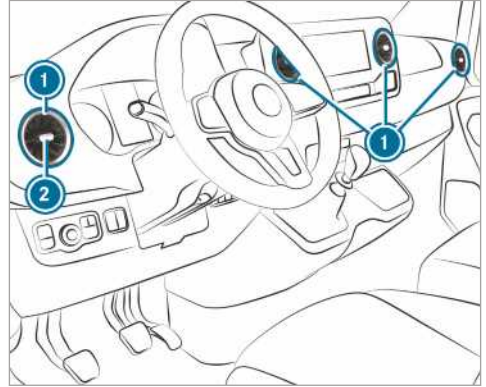
Etuosan tuuletussuuttimien säätäminen

VAROITUS - Liian lyhyestä etäisyydestä tuuletussuuttimiin aiheutuva palovamman ja paleltuman vaara

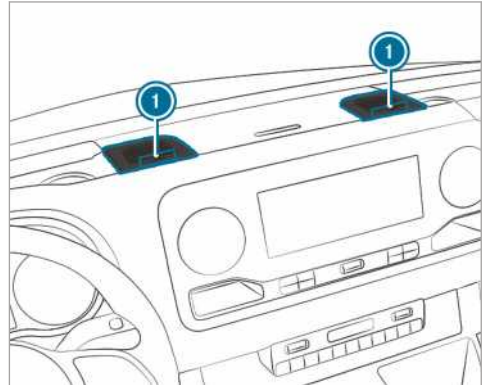
Tuuletussuuttimista voi tulla erittäin kuumaa tai erittäin kylmää ilmaa.

Siten tuuletussuuttimien välittömässä läheisyydessä voi aiheutua palovammoja tai paleltumia.

- ▶ Huolehdi aina, että kaikki matkustajat ovat riittävän etäällä tuuletussuuttimista.
- ▶ Suuntaa tarvittaessa ilmavirta jollekin toiselle alueelle auton sisätilassa.



- ▶ **Avaaminen tai sulkeminen:** Ota kiinni tuuletussuuttimen ① keskiosasta ② ja kierrä vasteseen saakka vasemmalle tai oikealle.
- ▶ **Ilmansuuntauksen säätäminen:** Ota kiinni tuuletussuuttimen ① keskiosasta ② ja käännä suutinta ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.



- ▶ **Avaaminen tai sulkeminen:** Kierrä säätöpyörää ① ilmasuihkusuuttimien kohdalta vasteseen saakka vasemmalle tai oikealle.
- ❗ Ilmasuihkusuuttimista virtaa viileää ilmaa. Lämmitys ei ole mahdollista. Avaa ilmasuihkusuuttimet ainoastaan kesällä viilennystoiminnon ollessa käytössä, ja pidä suuttimet talvella kiinni.

Katon ilmapanavan tuuletussuutinten säätäminen



Autoissa, joissa on takaosan ilmastointilaite, katon ilmapanavaan on integroitu säädettävät tuuletussuuttimet.

- ▶ **Ilmamäärän säätäminen:** Avaa tai sulje tuuletussuutinten ① ilmaläpät tarpeen mukaan.
- ▶ **Ilmanjaon säätäminen:** Kierrä tuuletussuuttimet ① haluttuun asentoon.

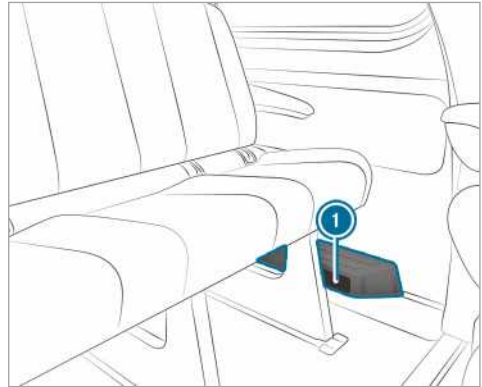
Takatilän tuuletussuuttimet

- ⚠ **VAROITUS** - Liian lyhyestä etäisyydestä tuuletussuuttimiin aiheutuva palovamman ja paleltuman vaara

Tuuletussuuttimista voi tulla erittäin kuumaa tai erittäin kylmää ilmaa.

Siten tuuletussuuttimien välittömässä läheisyydessä voi aiheutua palovammoja tai paleltumia.

- ▶ Huolehdi aina, että kaikki matkustajat ovat riittävän etäällä tuuletussuuttimista.
- ▶ Suuntaa tarvittaessa ilmapirta jollekin toiselle alueelle auton sisätilassa.



Varustelun mukaan takatilän jalkaosassa on vasemmalla joko ilmapanava tai lämmityslaite, jossa on tuuletussuuttimia ①. Sen eteen ei saa laittaa mitään. Matkustajien tulee pitää riittävä etäisyys lämpimän ilman tulon ja ilmanimun vuoksi.

Lisälämmitys

Lisälämmityksen toiminta

- ⚠ **VAARA** Myrkyllisten pakokaasujen aiheuttama hengenvaara

Jos pakoputken pää on tukossa, tai riittävä tuuletus ei ole mahdollinen, myrkylliset pakokaasut, erityisesti hiilimonoksidi, voivat tunkeutua autoon. Tämä tilanne voi syntyä esim. suljetuissa tiloissa, tai jos auto juuttuu lumeen.

- ▶ Kytke suljetuissa tiloissa, joissa ei ole pakokaasuimuria, esim. autotallissa, lisälämmitys pois päältä.
- ▶ Kun moottori tai lisälämmitys on käynnissä, pidä pakoputken pää ja alue auton ympärillä vapaana lumesta.
- ▶ Riittävän raitisilman takaamiseksi avaa ikkuna auton tuulensuojassa olevalta sivulta.

- ⚠ **VAROITUS** Lisälämmityksen kuumista osista aiheutuva palovaara

Lisälämmityksen ollessa kytkettynä päälle jotkin auton osat, esim. lisälämmityksen pakokaasulaitteisto, voivat kuumentua voimakkaasti.

Palavat materiaalit, esim. lehdet, ruoho tai risut voivat syttyä palamaan, jos ne koskettavat

- lisälämmityksen pakokaasulaitteiston kuumia osia
 - itse pakokaasua
- Lisälämmityksen ollessa kytkettynä päälle varmista, että
- kuumat auton osat eivät kosketa palavia materiaaleja.
 - pakokaasut pääsevät esteettä ulos lisälämmityksen pakoputken päästä.
 - pakokaasut eivät kosketa palavia materiaaleja.

! HUOMAUTUS Lisälämmityksen vaurioituminen

Kun lisälämmitys on pitkään käyttämättä, se voi vaurioitua.

- Kytke lisälämmitys päälle vähintään keran kuukaudessa noin kymmeneksi minuutiksi.

! HUOMAUTUS Ylilämmitys voi vaurioittaa lisälämmitystä

Kun lämmin ilmavirta ei pääse kulkemaan esteettömästi, lisälämmityslaite voi ylikuumeta ja kytkeytyä pois päältä.

- Älä estä lämpimän ilmavirran kulkua.

i Autot, joissa on mukautettu säiliönäyttö:

Jos ulkoisesti käytettävä sähkönkuluttaja on liitetty lisälämmitysjohdon kautta, tätä ei huomioida auton tietokoneen jäljellä olevan toimintasäteen näytössä.

Ota tässä tapauksessa huomioon säiliönäyttö. Säiliönäyttö toistaa todellisen täyttötason.

Nodata vaarallisten aineiden kuljetuksessa asiaankuuluvia turvallisuusohjeita. Sijoita tavarat aina riittävän etäisyyden päähän lisälämmityksen ilman ulostuloaukosta.

Lisälämmitys toimii moottorista riippumatta ja täydentää auton ilmastointijärjestelmää. Lisälämmitys lämmittää auton sisätilan ilmaa asetettuun lämpötilaan saakka.

Lämpimän veden lisälämmitys

Vesilisälämmityksen toiminta

Vesilisälämmityksen lämmitystehostus-, lisälämmitys- ja seisontatuuletustoiminnot täydentävät auton ilmastointijärjestelmää. Lisälämmitys lämmittää myös moottorin jäähdytysnestettä, mikä moottoria lämmitettäessä säästää sekä moottoria että polttoainetta. Lisälämmitys lämmittää auton sisäosien ilman asetettuun lämpötilaan. Näin seisontatuuletus ei ole riippuvainen käyvän moottorin lämmöstä. Lisälämmitys toimii auton polttoaineella. Jotta lisälämmitys toimisi, polttoainesäiliössä on oltava varamäärää enemmän polttoainetta. Lisälämmitys mukauttaa käyttötilasi automaattisesti ulkolämpötilan ja sääolosuhteiden muutoksiin. Tämän vuoksi lisälämmitys voi vaihtua tuuletuksesta lämmityskäyttöön tai päinvastoin. Kun moottori on käynnissä, lisälämmitys ei ole aktiivinen. Lisälämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä viimeistään 50 minuutin kuluttua. Et voi viilentää auton sisätilaa ulkoilman lämpötilaa alemmaksi käyttötilan ”Seisontatuuletus” avulla. Lämmitystehostustoiminto tukee ilmastointijärjestelmää moottorin käydessä ja ulkolämpötilan ollessa alhainen.



Vesilisälämmityksen käyttö kuormittaa auton akkua. Tämän vuoksi autolla olisi ajettava pitempi matka viimeistään silloin, kun lämmitystä tai tuuletusta on käytetty kaksi kertaa.

Vesilisälämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä näppäimen avulla






Edellytykset

- Polttoainesäiliö on täytetty yli varatason.

Lisälämmityksen kytkeminen päälle ja pois päältä

- **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä .
- **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä .

Kytke oletuslämpötila päälle




- Kytke sytytysvirta päälle.
- **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä .
- **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä .
- Säädä lämpötila näppäimellä .
- Paina näppäintä . Näppäimen  punainen tai sininen merkivalo syttyy tai sammuu.

Merkkivalojen värit:

- **Sininen:** Seisontatuuletus on kytketty päälle.
- **Punainen:** Lisälämmitys on kytketty päälle.
- **Keltainen:** Lähtöaika on esivalittu.

Lisälämmitys tai seisontatuuletus kytkeytyy pois päältä viimeistään 50 minuutin kuluttua.

Lämmitystehostuskäytön kytkeminen päälle / pois päältä

- ▶ **Kytkeminen päälle:** Käynnistä moottori.
- ▶ Paina näppäintä  .
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä  .
Lämmitystehostuskäyttö kytkeytyy päälle tarpeen mukaan, kun ulkolämpötila on alle 0 °C.
- ▶  Lämmitystehostuskäyttö on ainoastaan ajoneuvoissa, joissa on vesilisälämmitys.

Vesilisälämmityksen säätö kaukosäätimen avulla

Edellytykset


- Polttoainesäiliö on täytetty yli varatason.

Kytkeminen päälle heti




- ▶ Paina näppäintä ON niin kauan, kunnes kaukosäätimen näyttöön ilmestyy viesti ON .

Lähtöajan asettaminen

- ▶ Paina näppäintä ON lyhyesti.
- ▶ Paina näppäintä < tai > niin monta kertaa, että muutettava aika ilmestyy näytölle.
- ▶ Paina yhtä aikaa näppäimiä ON ja OFF .
Kaukosäätimen näytön symboli  vilkkuu.

- ▶ Säädä haluttu lähtöaika näppäimillä < ja > .
- ▶ Paina yhtä aikaa näppäimiä ON ja OFF .
Uusi lähtöaika on tallennettu.

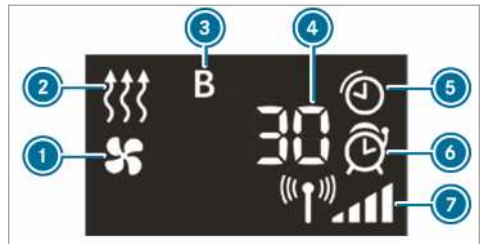
Lähtöaikoja voi tallentaa enintään kolme.

- ▶ **Lähtöajan aktivointi:** Paina näppäintä ON lyhyesti.
- ▶ Valitse haluttu lähtöaika näppäimillä < ja > .
- ▶ Paina näppäintä ON pitkään.
Kaukosäätimen näyttöön ilmestyy  -symboli, lähtöaika sekä valitun lähtöajan mukaan kirjain **A**, **B** tai **C**.
- ▶ **Lähtöajan kytkeminen pois päältä:** Valitse haluttu lähtöaika ja paina näppäintä OFF pitkään.
Näyttöön ilmestyy **OFF** .
- ▶ **Aktiivisen lisälämmityksen tilan tarkastaminen:** Paina näppäintä ON lyhyesti.

Kytkeminen pois päältä heti

- ▶ Paina näppäintä OFF pitkään.

Yleiskatsaus kaukosäätimen näytön viesteistä (lisälämmitys/seisontatuuletus)



- 1 Seisontatuuletus on kytketty päälle
- 2 Lisälämmitys on kytketty päälle
- 3 Valittu lähtöaika
- 4 Lisälämmityksen tai seisontatuuletuksen jäljellä oleva käyttöaika (minuuteissa)
- 5 Lisälämmitys tai seisontatuuletus aktiivinen
- 6 Lähtöaika aktivoitu
- 7 Signaalin voimakkuus

Muuta näytöllä:

- **Kellonaika:** Aktivoitu lähtöaika.
- **0 minuuttia:** Käyttöaika kasvaa, koska moottori ei ole vielä käynnistyksessä saavuttanut käyttölämpötilaa.

- **OFF:** Lisälämmitys tai seisontatuuletus on kytketty pois päältä.

Kaukosäätimen pariston vaihtaminen (lisälämmitys)

VAARA Paristojen nielemisestä aiheutuvat vakavat terveyshaitat

Paristot sisältävät myrkyllisiä ja syövyttäviä aineita. Paristojen nielemisestä voi aiheutua vakavia terveyshaittoja.

Tästä on seurauksena hengenvaara!

- ▶ Säilytä paristot lasten ulottumattomissa.
- ▶ Jos paristoja on nieltä, hakeudu välittömästi lääkäriin.

YMPÄRISTÖÄ KOSKEVA HUOMAUTUS Paristojen epäasianmukaisesta hävittämisestä aiheutuvat ympäristövaingot



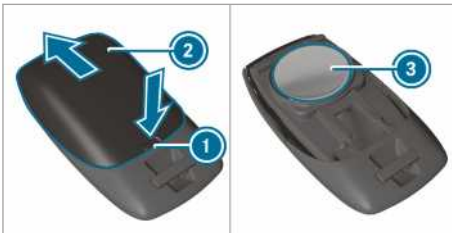
Paristot sisältävät myrkyllisiä ja syövyttäviä aineita.



Vie tyhjät paristot ammattitai-toiseen erikoiskorjaamoon tai käytettyjen akkujen ja paristojen keräyspisteeseen.

Edellytykset

- Saatavilla on liitiumparisto (tyyppi CR2450).



- ▶ Paina aukkoa ① terävällä esineellä.
- ▶ Työnnä pariston suojusta ② nuolen suunnassa taaksepäin.
- ▶ Aseta uusi paristo ③ paristokoteloon teksti ylöspäin.
- ▶ Työnnä pariston suojusta ② kaukosäätimen nuolen suuntaa vastaan, kunnes pariston suojusta lukittu paikalleen.

Lämpimän veden lisälämmityksen säätäminen ajotietokoneella

Edellytykset

- Polttoainesäiliö on täytetty yli varatason.
- Sytytysvirta on kytketty päälle.

Ajotietokone:

➔ Tyyllit & näyttö ➔ Lämmitys

Päällekytketymsajan asettaminen

- ▶ Valitse **Tyyllit & näyttö**.
- ▶ Aseta haluttu lähtöaika.

Esivalinta-ajan aktivoiminen

- ▶ Valitse **Vorwahlzeit**.
- ▶ Valintamerkki ilmaisee kytketyn toiminnon.
- ① Esivalinta-ajan aktivointi on nyt voimassa seuraavaan moottorin käynnistykseen.

Esivalinta-ajan valitseminen

- ▶ Valitse **Vorwahlzeit**.
- ▶ Halutun esivalinta-ajan A, B tai C valitseminen


Vesilisälämmitykseen liittyviä ongelmia

Ongelma

FAIL (🔊)

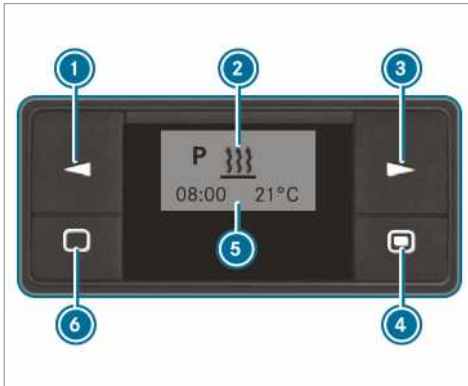
Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut

Kaukosäätimen ja autossa olevan vastaanottimen välillä ei ole yhteyttä.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	▶ Muuta kaukosäätimen sijaintia autoon nähden, esimerkiksi liikuta kaukosäädintä lähemmäksi autoa.
FAIL	Käynnistysakun varaustila ei ole riittävä. ▶ Lataa käynnistysakku.
	Polttonestesäiliössä on polttoainetta alle varamäärän. ▶ Tankkaa lähimmällä huoltoasemalla.
FAIL 	Lisälämmityksessä on häiriö. ▶ Tarkastuta lisälämmitys ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Ilmalisälämmitys

Yleiskatsaus ajastimesta



- 1 Vaihtoehdon valitseminen / arvojen muuttaminen
- 2 Valikkorivi
- 3 Vaihtoehdon valitseminen
- 4 Lyhyt painallus: valinnan tai asetuksen vahvistaminen / pitkä painallus: pikalämmityskäytön kytkeminen päälle / pois päältä
- 5 Tilarivi
- 6 Lyhyt painallus: ajastimen kytkeminen päälle / valikon asetusten keskeyttäminen tai päättäminen / pitkä painallus: kaikkien toimintojen päättäminen

Ajastimen kytkeminen päälle



- ▶ Paina näppäintä 6 .
- i Ajastin kytkeytyy kymmenen sekunnin kuluttua lepotilaan. Näyttö sammuu.

Ajastimen asettaminen


Kellonajan asettaminen

Viikonpäivä, kellonaika ja käyttöajan vakioarvo on asetettava uudelleen seuraavissa tapauksissa:

- ensimmäisen käyttöönoton yhteydessä
- jännitekatkoksen jälkeen (esim. jos akku oli irrotettu)
- käyttöhäiriön jälkeen

- ▶ Paina näppäintä 1 tai 3, kunnes  vilkkuu valikkorivillä 2 .
- ▶ Paina näppäintä 4 .
- ▶ Paina näppäintä 1 tai 3, kunnes  vilkkuu.
- ▶ Paina näppäintä 4 .
- ▶ Aseta tunnit näppäimellä 1 tai 3 .
- ▶ Paina näppäintä 4 .
- ▶ Aseta minuutit näppäimellä 1 tai 3 .
- ▶ Paina näppäintä 4 .

Kellonajan muodon asettaminen



- ▶ Paina näppäintä 1 tai 3, kunnes  vilkkuu valikkorivillä 2 .
- ▶ Paina näppäintä 4 .
- ▶ Paina näppäintä 1 tai 3, kunnes kellonajan muodon symboli vilkkuu.
- ▶ Paina näppäintä 4 .
- ▶ Valitse haluttu kellonajan muoto näppäimellä 1 tai 3 .
- ▶ Paina näppäintä 4 .

Viikonpäivän asettaminen

- ▶ Paina näppäintä 1 tai 3, kunnes  vilkkuu valikkorivillä 2 .
- ▶ Paina näppäintä 4 .

- ▶ Paina näppäintä ① tai ③ kunnes viikonpäivän symboli vilkkuu.
- ▶ Paina näppäintä ④ .
- ▶ Valitse näppäimellä ① tai ③ haluamasi viikonpäivä.
- ▶ Paina näppäintä ④ .


Pikalämmityskäytön kytkeminen päälle ja pois päältä

- ▶ **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä ④ niin kauan, kunnes  vilkkuu valikkorivillä ② . Näyttöön ilmestyy lyhyeksi aikaa **On** ja sen jälkeen jäljellä oleva käyttöaika tai kestokäytön symboli .
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä ④ niin kauan, kunnes näyttöön ilmestyy **Off**.


Lähtöajan asettaminen

Voit asettaa ajastimella kolme lähtöaikaa. Lähtöajat on asetettava uudelleen käyttöhäiriöiden jälkeen tai jos akku on irrotettu.

- ▶ **Lähtöajan asettaminen:** Paina painiketta ① tai ③ , kunnes **P** vilkkuu valikkorivillä ② .
- ▶ Paina näppäintä ④ . Ohjelmarivillä ⑤ näytetään ohjelmamuistin numerot. Hakanen ilmaisee aktivoidut ohjelmamuistit.

- ▶ Valitse haluttu ohjelmamuisti näppäimellä ① tai ③ .
- ▶ Paina näppäintä ④ .
- ▶ **Ohjelmamuistin aktivointi/deaktivointi:** Valitse näppäimellä ① tai ③ **On** tai **Off**.
- ▶ Paina näppäintä ④ .
- ▶ **Ohjelmamuistin muokkaaminen:** Valitse näppäimellä ① tai ③ .
- ▶ Paina näppäintä ④ .
- ▶ Aseta viikonpäivä ja kellonaika (→ sivu 105).

Lämpötilan ja käyttöajan asettaminen

- ▶ Paina näppäintä ④ .
- ▶ Aseta lämpötila näppäimellä ① tai ③ .
- ▶ Paina näppäintä ④ .
- ▶ Aseta käyttöaika näppäimellä ① tai ③ tai valitse kestokäytön symboli .
- ▶ Paina näppäintä ④ .
- ▶ **i** Asetettava käyttöaika on pikalämmityskäytön vakioasetus. Voit asettaa käyttöajaksi 10 - 120 minuuttia tai kestokäytön.

Ilmalisälämmitykseen liittyvät ongelmat

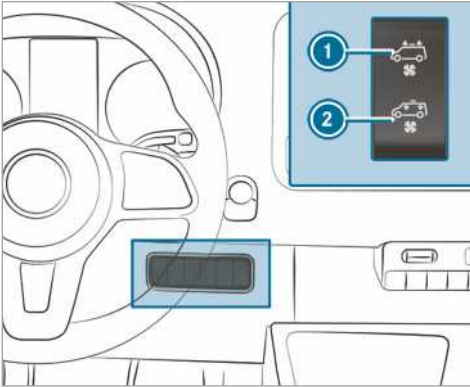
Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Ilmoitus ERROR ilmestyy ajastimen näyttökenttään.	On ilmennyt käyttöhäiriö. ▶ Tarkastuta lisälämmitys ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Ilmoitus INIT ilmestyy ajastimen näyttökenttään.	Jännitteensyöttö keskeytyi. Kaikki tallennetut asetukset on poistettu. Automaattinen laitteen havaitseminen on parhaillaan aktiivinen. ▶ Kun automaattinen laitteen havaitseminen on päättynyt, aseta viikonpäivä, kellonaika ja käyttöaika (→ sivu 105). ▶ Aseta lähtöaika (→ sivu 106).
Sisätilan lämmitin kytketty automaattisesti pois päältä ja/tai sitä ei voida kytkeä päälle.	Ohjainlaitteeseen integroitu alijännitesuoja kytkee sisätilan lämmittimen pois päältä, sillä sähköjärjestelmän jännite on alle 10 V. ▶ Tarkastuta generaattori ja akku. Sähkövaroke on palanut. ▶ Vaihda sähkövaroke, katso lisäohje ”Varokkeen varaus”. ▶ Tarkastuta varokkeen vian syy ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Ilmalisälämmitys on ylikuumentunut.	Ilmakanavat ovat tukossa. ▶ Varmista, että lämpimän ilmavirran kulku ei esty.

Ongelma

Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut

- ▶ Tarkastuta lisälämmitys ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Tavaratilan tuuletuksen käyttö



Jos autossa on kattotuuletin, tavaratilaa voi tuulettaa.

- ▶ Kytke sytytysvirta päälle.
- ▶ **Kytkeminen päälle ja ilman poistaminen:** Paina katkaisinta ① yläreunasta. Kattotuuletin poistaa käytetyn ilman tavaratilasta.
- ▶ **Kytkeminen päälle ja tuuletus:** Paina katkaisinta ② alareunasta. Kattotuuletin imee raitista ilmaa tavaratilaan.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Säädä katkaisin keskiasentoon.

Ajaminen

Jännitteensaannin tai sytytysvirran kytkemisen päälle start-stop-näppäimellä

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi

- vapauttamalla seisontajarrun.
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta **P** tai kytkemällä käsivaihteiston vapaa-asentoon.
- käynnistämällä moottorin.

► Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

► Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä yksin autoon.

► Säilytä avainta lasten ulottumattomissa.

VAROITUS Pakokaasuista aiheutuva myrkytysvaara

Polttomoottorit päästävät ilmaan myrkyllisiä pakokaasuja, esim. hiilimonoksidia. Pakokaasujen hengittäminen aiheuttaa myrkytystilan.

► Älä koskaan anna moottorin käydä suljetuissa tiloissa, joissa ei ole riittävää tuuletusta.

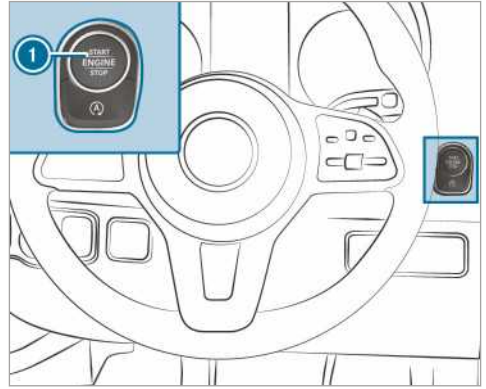
VAROITUS Pakokaasulaitteistossa olevista palavista materiaaleista aiheutuva tulipalovaara

Ympäristön vaikutuksesta tai eläinten mukana kulkeutuneet palavat materiaalit voivat syttyä palamaan moottorin kuumissa osissa tai pakokaasulaitteistossa.

► Tarkista sen vuoksi säännöllisesti, ettei moottoritilassa tai pakokaasulaitteistossa ole niihin kuulumatonta palavaa materiaalia.

Edellytykset

- Avain on antennin (→ sivu 40) tunnistusalueella ja sen paristo ei ole purkautunut.



► Jännitteensaannin kytkeminen päälle:

Paina näppäintä ① kerran.

Esim. lasinpyyhkimet voi kytkeä päälle.

Kun seuraavat edellytykset täyttyvät, jännitteensaanti kytkeytyy jälleen pois päältä:

- Kuljettajan ovi on auki.
- Näppäintä ① painetaan kaksi kertaa.

► Sytytysvirran kytkeminen päälle:

Paina näppäintä ① kaksi kertaa.

Merkkivalot ilmestyvät mittaristoon.

Kun yksi seuraavista edellytyksistä täyttyy, sytytysvirta kytkeytyy jälleen pois päältä:

- Autoa ei käynnistetä 15 minuutin sisällä.
- Näppäintä ① painetaan kerran.

Käynnistäminen

Auton käynnistäminen start-stop-näppäimellä

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat

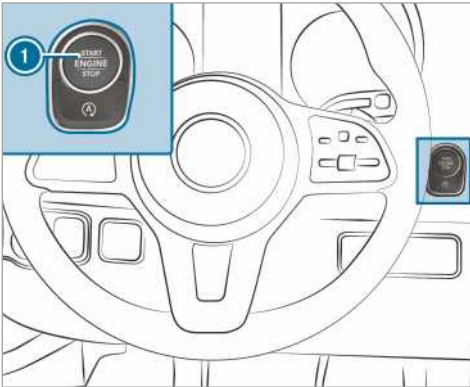
- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi

- vapauttamalla seisontajarrun.
 - kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta **[P]** tai kytkemällä käsivaihteiston vapaa-asentoon.
 - käynnistämällä moottorin.
- Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.
- Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä yksin autoon.
- Säilytä avainta lasten ulottumattomissa.

Edellytykset

- Avain on antennin (→ sivu 40) tunnistusalueella ja sen paristo ei ole purkautunut.



- **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Paina kytkinpoljin alas.
- **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke vaihteisto asentoon **[P]** tai **[N]**.
- Paina jarrupoljinta ja paina näppäintä **1** kerran.
- Jos auto ei käynnisty: Kytke tarpeettomat kuluttimet pois päältä ja paina näppäintä **1** kerran.
- Jos auto ei edelleenkaan käynnisty ja monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Laita avain merkittyyn säilytystilaan ks. käyttöohjekirja**: Käynnistä auto hätäkäytöllä.

Auton käynnistäminen hätäkäytöllä

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi

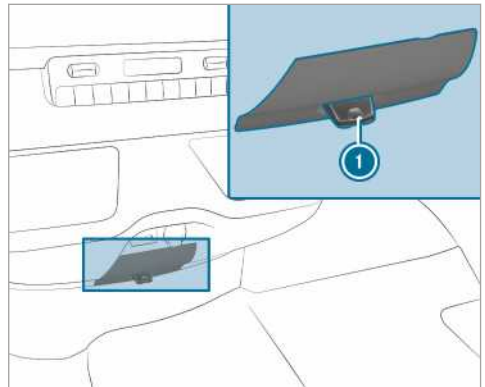
- vapauttamalla seisontajarrun.
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta **[P]** tai kytkemällä käsivaihteiston vapaa-asentoon.
- käynnistämällä moottorin.

► Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

► Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä yksin autoon.

► Säilytä avainta lasten ulottumattomissa.

Ellei auto käynnisty vielääkään, ja monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Laita avain merkittyyn säilytystilaan ks. käyttöohjekirja**, auton voi käynnistää hätäkäytöllä.



- Irrota avain **1** avainnipusta.
- Aseta avain **1** korttipaikkaan. Auto käynnistyy hetken kuluttua.
- Anna avaimen olla paikallaan koko ajon ajan.

- ▶ Jos avain ① poistetaan korttipaikasta, moottori käy edelleen.
- ▶ Tarkastuta avain ① ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos auto ei käynnisty:

- ▶ Laita avain ① korttipaikkaan.
- ▶ **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Paina kytkinpoljinta.
- ▶ **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Paina jarrupoljinta.
- ▶ Käynnistä auto start-stop-näppäimellä.
- ① Myös jännitteensaannin tai sytytysvirran voi kytkeä päälle start-stop-näppäimellä.

Sisäänajo-ohjeet

Säästä moottoria ensimmäisten 1 500 kilometrin ajan:

- Aja vaihtelevilla nopeuksilla ja kierrosluvuilla.
- Vaihda seuraavaksi suuremmalle vaihteelle viimeistään, kun kierroslukumittarin osoitin on saavuttanut $\frac{2}{3}$ alueesta ennen punaista aluetta.
- Vältä suurta kuormitusta, kuten täydellä kaasulla ajamista.
- Älä vaihda käsin pienemmälle vaihteelle jarruttaaksesi autoa.
- Nosta kierroslukua tasaisesti ja kiihdytä auto täyteen nopeuteen vasta 1 500 km:n jälkeen.
- **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Älä paina kaasupoljinta vastekohdan yli pohjaan (kickdown).

Tämä pätee myös silloin, kun moottori tai voimansiirtolinjan osia on vaihdettu.

Noudata lisäksi seuraavia sisäänajo-ohjeita:

- Ajoturvallisuusjärjestelmän ESP® tunnistinjärjestelmä säätyy auton luovutuksen tai korjauksen jälkeen automaattisesti tietyn ajomatkan aikana. Täydellinen järjestelmän toiminta saavutetaan vasta tämän perusasetustapahtuman päättymisen jälkeen.
- Uudet tai vaihdetut jarrupalat, jarrulevyt ja renkaat saavuttavat parhaan mahdollisen jarrutustehon ja pidon vasta muutaman sadan ajokilometrin jälkeen. Korvaa pienempi jarrutusvaikutus painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.

Ajo-ohjeita

Ajamiseen liittyviä ohjeita

VAROITUS Kuljettajan jalkatilassa olevista esineistä aiheutuva onnettomuusvaara

Kuljettajan jalkatilassa olevat esineet voivat rajoittaa polkimien liikematkaa tai estää pohjaan asti painetun polkimien liikkumisen.

Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden.

- ▶ Varmista kaikkien autossa säilytettävien tavaroiden pysyminen paikallaan, jotta ne eivät voi joutua kuljettajan jalkatilaan.
- ▶ Varmista jalkatilan mattojen kohdalla, että ne ovat hyvin kiinni paikoillaan, ja että polkimilla on riittävästi tilaa.
- ▶ Älä laita useampia jalkatilan mattoja päällekkäin.

VAROITUS Epäsianmukaisista jalkineista aiheutuva onnettomuusvaara

Polkimien käyttö voi hankaloitua, jos kuljettajalla on epäasianmukaiset jalkineet, esim.:

- kengät, joissa on platoopohja
- kengät, joissa on korkeat korot
- tohvelit

- ▶ Käytä ajaessa aina asianmukaisia jalkineita voidaksesi käyttää polkimia turvallisesti.

VAROITUS Sytytysvirran pois päältä kytkeminen lukitsee ohjauksen, mistä on seurauksena onnettomuusvaara

Jos sytytysvirta kytketään pois päältä auton seisossa paikallaan, ohjauspyörä lukittuu autoissa, joissa on käsivaihteisto.

Autoa ei voi enää ohjata.

- ▶ Kytke sytytysvirta päälle ennen auton rullaamista ohjauspyörän lukituksen avaamiseksi.

VAROITUS Sytytysvirran pois päältä kytkemisestä ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Jos sytytysvirta kytketään pois päältä ajon aikana, turvallisuuden kannalta oleelliset toiminnot toimivat rajoitetusti tai eivät toimi enää lainkaan. Tämä voi koskea esim. ohjaus-tehostinta ja jarrutehostusta.

Ohjaamiseen ja jarruttamiseen tarvitaan tällöin huomattavasti enemmän voimaa.

- ▶ Älä kytke sytytysvirtaa pois päältä ajon aikana.

VAROITUS Pakokaasuista aiheutuva myrkytsvaara

Polttomootorit päästävät ilmaan myrkyllisiä pakokaasuja, esim. hiilimonoksidia. Pakokaasujen hengittäminen aiheuttaa myrkytystilan.

- ▶ Älä koskaan anna moottorin käydä suljetuissa tiloissa, joissa ei ole riittävää tuuletusta.

VAROITUS Pienemmälle vaihteelle vaihtamisesta aiheutuva heittelehtimis- ja onnettomuusvaara liukkaalla ajoradalla

Jos vaihdetta vaihdetaan pienemmälle vaihteelle liukkaalla ajoradalla moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi, vetävät pyörät voivat menettää pidon.

- ▶ Älä vaihda pienemmälle vaihteelle liukkaalla ajoradalla moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi.

VAARA Myrkyllisistä pakokaasuista aiheutuva hengenvaara

Jos pakoputken pää on tukossa tai riittävä tuuletus ei ole mahdollista, autoon voi päästä myrkyllisiä pakokaasuja, erityisesti hiilimonoksidia. Näin voi tapahtua esimerkiksi, jos auto jumittuu lumeen.

- ▶ Jos moottori tai lisälämmitys ovat käynnissä, pidä pakoputken pää ja auton ympärillä oleva alue vapaana lumesta.
- ▶ Taataksesi raittiin ilman riittävän saannin, avaa ikkuna auton tuulen suojassa olevalta puolelta.

VAROITUS Jarrujärjestelmän ylikuumentumisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos jalkaa lepuutetaan jarrupolkimella ajon aikana, jarrujärjestelmä voi ylikuumentua.

Tällöin jarrutusmatka pitenee eikä jarrujärjestelmä välttämättä toimi.

- ▶ Älä koskaan käytä jarrupoljinta jalkatukena.
- ▶ Älä paina ajon aikana jarru- ja kaasupoljinta samanaikaisesti.

Pitkissä ja jyrkissä alamäissä tulee vaihtaa hyvissä ajoin pienemmälle vaihteelle. Ota tämä huomioon etenkin auton ollessa kuormattu. Tällöin voi hyödyntää moottorin jarrutusvaikutusta. Tällä tavoin pienennetään jarrujärjestelmään kohdistuvaa rasitusta ja vältetään jarrujen ylikuumentuminen ja liian nopea kuluminen.

HUOMAUTUS Jarrupolkimen jatkuvasta painamisesta aiheutuva jarrupalojen kuluminen

- ▶ Älä paina jarrupoljinta jatkuvasti ajon aikana.
- ▶ Käyttäaksesi moottorin jarrutusvaikutusta, kytke ajoissa pienemmälle vaihteelle.

HUOMAUTUS Voimansiirtolinjan ja moottorin vaurioituminen liikkeellelähdössä

- ▶ Älä anna moottorin käydä lämpimäksi auton seisossa paikallaan. Lähde heti liikkeelle.
- ▶ Vältä korkeita kierroslukuja ja täydellä kaasulla ajamista, kunnes moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.
- ▶ Älä anna pyörien pyöriä tyhjää.

HUOMAUTUS Palamattomasta polttonesteestä aiheutuva katalysaattorin vaurioituminen

Moottori käy epätasaisesti ja siinä on sytytyskatkoja.

Palamatonta polttonestettä voi päästä katalysaattoriin.

- ▶ Paina kaasupoljinta vain vähän.
- ▶ Korjauta vika välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Lyhyen matkan ajo

Jos autolla ajetaan enimmäkseen lyhyitä matkoja, moottoriöljyyn voi kertyä polttonestettä, minkä seurauksena moottori voi vaurioitua.

Autot, joissa on häiriönäyttö (lyhyen matkan ajon yhteydessä)

Jos ilmenee jokin seuraavista näytöistä, aja seuraavassa sopivassa tilanteessa vähintään kierrosluvulla 2000 1/min, kunnes merkkivalo tai näyttöviesti sammuu:

- Mittariston näyttöön sytty dieselhiukkassuodattimen merkkivalo.
Noudata regenerointiin liittyviä ohjeita (→ sivu 118).
- Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Pakokaasu-suodatin Aja korkealla kierrosluvulla ks. käyttöohjekirja**

Kytke sitä varten pienemmälle vaihteelle autoissa, joissa on automaattivaihteisto (→ sivu 123).

Jos autossa on Eco-start-stop-toiminto, se on kytkettävä pois päältä.

Kohdistettu lämpötilan nosto auttaa dieselhiukkassuodattimen puhtaaksipoltossa.

Jos merkkivalo tai näyttöviesti ei sammu noin 40 minuutin kuluttua, ota välittömästi yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Autot, joissa ei ole häiriönäyttöä (lyhyen matkan ajon yhteydessä)

Jos autolla ajetaan enimmäkseen lyhyitä matkoja, aja autolla 500 km:n välein 20 minuuttia moottori- tai maantiellä. Se auttaa dieselhiukkassuodattimen regeneroinnissa.

Nopeusrajoitus

VAROITUS Renkaiden kantavuuden tai sallitun nopeusluokituksen ylittämisestä aiheutuva onnettomuusvaara

Ilmoitetun renkaiden kantavuuden tai sallitun nopeusluokituksen ylittäminen voi johtaa renkaiden vaurioitumiseen tai puhkeamiseen.

- ▶ Käytä vain autotyyppille hyväksytyjä renkastyyppisiä ja -kokoja.
- ▶ Noudata autollesi tarvittavaa renkaiden kantavuutta ja nopeusluokitusta.

Kuljettajan on selvittävä renkaalle (renkaat ja rengaspaine) sallittu huippunopeus. Noudata etenkin myös maassa voimassa olevia renkaiisiin liittyviä lakisääteisiä määräyksiä.

Auton nopeuden voi rajoittaa pysyvästi.

Mercedes-Benz suosittelee teettämään ohjelmoinnin ja nopeuden rajoituksen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Autoissa, joissa on nopeusrajoitin, auton nopeutta voi rajoittaa käyttöjärjestelmän avulla väliaikaisesti ja/tai pysyvästi (→ sivu 148).

Huomioi ohitustilanteissa, että moottori säätää automaattisesti, kun ohjelmoitu nopeusrajoitus saavutetaan.

Nopeusrajoitus voi ylittyä alamäessä ajattaessa. Autoa on jarrutettava tarvittaessa.

Nopeusrajoituksen saavuttamisesta ilmoitetaan näyttöviestin avulla.

Ulkomaanmatkat

Huolto

Laajennettu Mercedes-Benz-huolto on käytettävissä myös ulkomailla. Oletko huolissasi, että huoltolaitteet tai varaosat eivät mahdollisesti siitä huolimatta ole heti käytettävissä. Vastaavat korjaamoluettelot saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Polttoaine

Joissakin maissa on saatavissa vain pienemmän oktaaniluvun tai suuremman rikkiipitoisuuden mukaisia polttoaineita.

Mercedes-Benz suosittelee vedenerottimella varustetun polttoainesuodattimen asentamista ajamiseen niissä maissa, joissa dieselöljyn vesipitoisuus on suurempi.

Epäsopiva polttoaine voi aiheuttaa moottorivaurioita. Polttoaineeseen (→ sivu 279) liittyviä tietoja.

Kuljettaminen junassa

Auton kuljettaminen junassa voi olla rajoitettua tai edellyttää erityisiä toimenpiteitä tietyissä maissa eri tunnelikorkeuksien ja kuormausräysten vuoksi.

Lisätietoja aiheesta saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Ohjeita jarruttamiseen

VAROITUS Pienemmälle vaihteelle vaihtamisesta aiheutuva heittelehtimis- ja onnettomuusvaara liukkaalla ajoradalla

Jos vaihdetta vaihdetaan pienemmälle vaihteelle liukkaalla ajoradalla moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi, vetävät pyörät voivat menettää pidon.

- ▶ Älä vaihda pienemmälle vaihteelle liukkaalla ajoradalla moottorin jarrutusvaihtuksen tehostamiseksi.

VAROITUS Jarrujärjestelmän ylikuumentumisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos jalkaa lepuutetaan jarrupolkimella ajon aikana, jarrujärjestelmä voi ylikuumentua.

Tämän seurauksena jarrutusmatka pitenee ja jarrujärjestelmä voi jopa lakata toimimasta.

- ▶ Älä koskaan käytä jarrupoljinta jalkatukena.
- ▶ Älä paina ajon aikana jarru- ja kaasupoljinta samanaikaisesti.

Mäkinen tie

Pitkillä ja mäkisillä ajoreiteillä kuljettajan on

- kytkettävä automaattivaihteisto ajoissa vaihteelle **2** tai **1**, jotta moottori ei saavuta keskimmäistä tai ylintä kierroslukualuetta (→ sivu 123)
- kytkettävä käsivaihteisto ajoissa pienemmälle vaihteelle, jotta moottorin kierrosluku on keskimmäisen ja ylimmän kierroslukualueen välillä

- ⓘ Jos Tempomat tai nopeusrajoitin on kytketty päälle, myös vaihtealuetta on vaihdettava ajoissa.

Tällöin moottorin jarrutusvaikutusta voi käyttää nopeuden laskemiseen ja jarrutustarve on vähäisempi. Tällä tavoin pienennetään käyttöjarruun kohdistuvaa rasitusta ja vältetään jarrujen ylikuumentuminen ja liian nopea kuluminen.

Suuri ja vähäinen rasitus

VAROITUS Jarrujärjestelmän ylikuumentumisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos jalkaa lepuutetaan jarrupolkimella ajon aikana, jarrujärjestelmä voi ylikuumentua.

Tämän seurauksena jarrutusmatka pitenee ja jarrujärjestelmä voi jopa lakata toimimasta.

- ▶ Älä koskaan käytä jarrupoljinta jalkatukena.
- ▶ Älä paina ajon aikana jarru- ja kaasupoljinta samanaikaisesti.

Kun jarruja on käytetty voimakkaasti, autoa ei saa pysäyttää heti. Aja hetken aikaa eteenpäin. Jarrut jäähtyvät ilmavirran avulla nopeammin.

Jos jarruja rasitetaan vain vähän, kokeile niiden tehokkuutta säännöllisesti. Jarruta tällöin voimakkaammin suurella nopeudella ajettaessa muu liikenne huomioon ottaen. Näin jarrusta tulee pitävämät.

Märkä ajorata

Jos autolla ajetaan pidempi aika jarruttamatta voimakkaassa sateessa, jarrut voivat vastata viiveellä ensimmäisen jarrutuksen yhteydessä. Näin voi tapahtua myös auton pesemisen tai syvän vesilammikon läpi ajamisen jälkeen. Tällöin jarrua on painettava voimakkaammin. Pidä suurempi etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.

Jarruta autoa voimakkaasti märeillä tiellä ajamisen tai auton pesemisen jälkeen muu liikenne huomioon ottaen. Jarrulevyt lämpenevät, kuivuvat nopeammin ja suojataan korroosiolta.

Rajoittunut jarrutusvaikutus suolatuilla teillä:

- Suolakerros jarrulevyillä ja jarrupaloilla voi pidentää jarrutusmatkaa merkittävästi tai tehdä jarrutuksesta toispuolisen.
- Pidä erittäin pitkä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon.

Suolakerroksen poistaminen:

- Jarruta ajoittain liikennetilanne huomioon ottaen.
- Paina jarrupoljinta varovaisesti ajon päätteeksi ja lähdeettäessä uudelleen ajoon.

Uudet jarrulevyt ja jarrupalat

Uudet jarrupalat ja jarrulevyt saavuttavat parhaan mahdollisen jarrutusvaikutuksen vasta muutaman 100 km jälkeen. Korvaa pienempi jarrutusvaikutus painamalla jarrupoljinta voimakkaammin. Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä asennuttamaan autoon vain Mercedes-Benzin hyväksymät jarrulevyt ja jarrupalat.

Muunlaiset jarrulevyt tai jarrupalat voivat heikentää auton käyttöturvallisuutta.

Vaihda jarrulevyt ja jarrupalat aina akseleittain. Käytä jarrupalojen vaihdossa aina uusia jarrupaloja.

Seisontajarru

VAROITUS Heittelehtimis- ja onnettomuusvaara seisontajarrulla jarrutettaessa

Jos autoa on jarrutettava seisontajarrulla, jarrutusmatka on merkittävästi pidempi ja pyörät voivat lukkiutua. Tästä on seurauksena

tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara.

- ▶ Autoa saa jarruttaa seisontajarrulla vain, jos jarrupoljin ei toimi.
- ▶ Tällöin seisontajarrua ei saa kytkeä liian voimakkaasti.
- ▶ Jos pyörät lukkiutuvat, vapautta seisontajarrua niin paljon, että pyörät alkavat taas pyöriä.

Jos autolla ajetaan märällä tai liian peittämällä alustalla, tiellä oleva suola ja/tai liika voi kertyä seisontajarruun. Seurauksena voi olla korroosio ja jarrutusvoiman heikkeneminen.

Aja sen välttämiseksi aika ajoin seisontajarru kevyesti kytkettynä. Aja sitä varten noin 100 m enintään nopeudella 20 km/h.

Kun autoa jarrutetaan seisontajarrulla, jarruvalot eivät pala.

Ajaminen märällä tiellä

Vesiliirto

VAROITUS Liian matalasta pintakuviosta aiheutuva vesiliirtovaara

Auto voi joutua vesiliirtoon riittävästä renkaan urasyvyydestä ja alhaisesta ajonopeudesta huolimatta ajoradalla olevan veden korkeudesta riippuen.

- ▶ Vältä ajouria ja jarruta varovasti.

Aja sen vuoksi kovalla sateella tai olosuhteissa, joissa auto voi joutua vesiliirtoon, seuraavien ohjeiden mukaisesti:

- Laske ajonopeutta.
- Vältä ajouria.
- Jarruta varovasti.

Tiellä olevan vesiesteen läpi ajaminen

Huomaa, että vastaan tulevat ja edellä ajavat ajoneuvot aiheuttavat aaltoja. Tällöin suurin sallittu veden korkeus voi ylittyä. Noudata ehdottomasti annettuja ohjeita. Muutoin moottori, sähkölaitteet ja vaihteisto voivat vaurioitua.

Jos autolla on ajettava tiellä olevan vesiesteen läpi, huomioi seuraavat seikat:

- Veden pinta saa ulottua enintään etupuskurin alareunaan.
- Autolla saa ajaa enintään kävelyvauhtia.

Noudata jokapyörävetoisten autojen osalta myös maastossa vesiesteen läpi ajamiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 115).

Ajaminen talvella

VAROITUS Pienemmälle vaihteelle vaihtamisesta aiheutuva heittelehtimis- ja onnettomuusvaara liukkaalla ajoradalla

Jos vaihdetta vaihdetaan pienemmälle vaihteelle liukkaalla ajoradalla moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi, vetävät pyörät voivat menettää pidon.

- ▶ Älä vaihda pienemmälle vaihteelle liukkaalla ajoradalla moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi.

VAARA Myrkyllisistä pakokaasuista aiheutuva hengenvaara

Jos pakoputken pää on tukossa tai riittävä tuuletus ei ole mahdollista, autoon voi päästä myrkyllisiä pakokaasuja, erityisesti hiilimonoksidia. Näin voi tapahtua esimerkiksi, jos auto jumiutuu lumeen.

- ▶ Jos moottori tai lisälämmitys ovat käynnissä, pidä pakoputken pää ja auton ympärillä oleva alue vapaana lumesta.
- ▶ Taataksesi raittiin ilman riittävän saannin, avaa ikkuna auton tuulen suojassa olevalta puolelta.

VAROITUS Pienemmälle vaihteelle vaihtamisesta aiheutuva heittelehtimis- ja onnettomuusvaara liukkaalla ajoradalla

Jos vaihdetta vaihdetaan pienemmälle vaihteelle liukkaalla ajoradalla moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi, vetävät pyörät voivat menettää pidon.

- ▶ Älä vaihda pienemmälle vaihteelle liukkaalla ajoradalla moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi.

Autoilla, joissa on automaattivaihteisto, saa rullata vapaa-asennossa **N** vain hetkellisesti. Pyörärien rullaaminen pidemmän aikaa, esim. hinattaessa, vaurioittaa vaihteistoa.

Jos auto on vaarassa alkaa heittelehtiä tai sitä ei voi pysäyttää alhaisella nopeudella:

- Kytke automaattivaihteisto vapaa-asentoon **N**.

- Kytke käsivaihteisto vapaa-asentoon tai kytke se pois.
- Yritä palauttaa auton hallinta korjaamalla ohjausta.

Liukkaalla tiellä on ajettava erityisen varovasti. Vältä äkillistä kiihdyttämistä, ohjaamista tai jarruttamista.

Tarkastuta auto heti talven alussa ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa talvikäyttöä varten.

Noudata kohdassa Lumiketjuihin liittyviä ohjeita olevia ohjeita (→ sivu 245).

Tarkasta auto säännöllisesti talviolosuhteissa ajettaessa ja poista autosta lumi ja jää. Imuilmanoton alueelle, liikkuviin osiin, akseleihin ja pyöränkoteloihin kertynyt ja etenkin kiinni jäänyt lumi ja jää voivat

- heikentää imuilmanottoa
- vaurioittaa auton osia
- aiheuttaa toimintahäiriöitä rajoittamalla rakenteellista liikkuvuutta (esim. pienempi ohjauspyörän kääntymä)

Ilmoita vaurioista ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Ajaminen maastossa

VAROITUS Jos autolla ei ajeta rinteessä rinteeseen suuntaisesti, siitä voi aiheutua onnettomuusvaara

Jos autolla ajetaan rinteeseen vinottain tai käännytään rinteessä, auto voi liukua sivuttain, kaatua tai pyörähtää ympäri.

- Rinteessä saa ajaa vain rinteeseen suuntaisesti (suoraan ylös tai alas) eikä rinteessä saa kääntyä.

VAROITUS Maastoajossa kiihtyvyysovista aiheutuva loukkaantumisvaara

Maastoajossa epätasaiset maastonmuodot aiheuttavat kaiken suuntaisia kiihtyvyysovimia, jotka vaikuttavat kehoon.

Auton matkustajat voivat esim. heittelehtiä istuimella.

- Myös maastoajossa on aina käytettävä turvavyötä.

VAROITUS Rinteessä esteen yli ajamisesta aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos autolla ajetaan esteiden yli tai ajourissa, ohjauspyörä voi iskeytyä taaksepäin ja aiheuttaa vammoja käsiin.

- Pidä ohjauspyörästä aina kiinni molemmien käsien.
- Huomioi hetkellisesti suuremmat ohjausvoimat esteiden yli ajettaessa.

VAROITUS Palavien materiaalien osumisesta pakokaasulaitteiston kuumiin osiin aiheutuva tulipalovaara

Jos palavia materiaaleja, esim. lehtiä, ruohoa tai oksia, on kosketuksissa pakokaasulaitteiston kuumien osien kanssa, nämä materiaalit voivat syttyä palamaan.

- Tarkasta auton alusta säännöllisesti, jos ajat päälylystämättömillä teillä tai maastossa.
- Poista etenkin kiinni jääneet kasvinosat tai muut palavat materiaalit.
- Vaurioiden ilmetessä ota välittömästi yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Tarkasta auton alusta sekä vanteet ja renkaat säännöllisesti, kun autolla ajetaan päälylystämättömillä teillä tai maastossa. Poista erityisesti puristuksiin jääneet vieraat esineet, esim. kivet ja oksat.

Noudata seuraavia vastaaviin vieraisiin esineisiin liittyviä ohjeita:

- Ne voivat vahingoittaa alustaa, polttonestesäiliötä tai jarrujärjestelmää.
- Ne voivat aiheuttaa epätasapainoa ja sitä kautta tärinää.
- Ne voivat sinkoutua irti ajon jatkamisen aikana.

Ilmoita vaurioista ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Jos autolla ajetaan maastoajossa jyrkkiä mäkiä, AdBlue®-säiliön täyttömäärän on oltava riittävä. Varmista sen vuoksi ennen maastoajoa, että säiliön täyttömäärän on vähintään kymmenen litraa.

Maasto- ja työmaa-ajossa jarruihin voi joutua esim. hiekkaa, mutaa ja vettä, myös öljyyn sekoituneena. Tämä voi heikentää jarrutusvaikutusta tai estää kokonaan niiden toiminnan, myös jarru-

jen lisääntyneen kulumisen vuoksi. Jarrutusominaisuudet muuttuvat riippuen siitä, mitä jarruihin on joutunut. Puhdista jarrut maastoajon jälkeen. Jos jarrutusvaikutus on heikentynyt tai jarruista kuuluu hankaavaa ääntä maastoajon jälkeen, tarkistuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Sovita ajotapasi muuttuneisiin jarrutusominaisuuksiin.

Maasto- ja työmaa-ajo lisäävät auton vaurioitumisen ja siitä seurauksena olevien laitteisto- tai järjestelmävaurioiden vaaraa. Sovita ajotapasi maaston olosuhteiden mukaiseksi. Aja tarkkaavaisesti. Korjauta auton vauriot välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Älä kytke vaihteistoa vapaa-asentoon ajaessasi vaikeakulkuisessa maastossa, äläkä paina kytkinpoljinta. Jos autoa yritetään jarruttaa käyttöjarrun avulla, voit menettää auton hallinnan. Jos auto ei jaksa nousta ylämäkeen, peruuta takaisin peruutusvaihte kytkeytyä.

Pidä auton painopiste mahdollisimman alhaalla, kun auto kuormataan maasto- tai työmaa-ajoa varten.

Tarkistuslista ennen maastoajoa

- Tarkasta polttoneste- ja AdBlue[®]-määrä (→ sivu 171) ja lisää niitä tarvittaessa (→ sivu 130).
- **Moottori:** Tarkasta öljymäärä ja lisää öljyä tarvittaessa (→ sivu 216). Täytä öljyä enimmäismäärään asti ennen erittäin jyrkissä ylämäissä ja alamäissä ajoa.
- ① Erittäin jyrkissä ylä- ja alamäissä käyttöjärjestelmässä voi näkyvä symboli. Jos moottoriöljyä täytetään enimmäismäärään asti ennen ajoa, moottorin käyttöturvallisuus ei vaarannu.
- **Auton työkalut:** Tarkista, toimiiko nosturi (→ sivu 264).
- Varmista, että pyöränpulttiavain (→ sivu 264), nosturin alle asetettava puualusta, kestävä hinausköysi, kokoontaitettava lapio ja pyöräkiila ovat autossa.
- **Renkaat ja pyörät:** Tarkista renkaan urasyvyys (→ sivu 244) ja rengaspaine (→ sivu 258).

Maastossa ajamiseen liittyviä sääntöjä

Huomioi aina auton maavara ja vältä esteitä, kuten esim. liian syviä ajouria.

Esteet voivat vaurioittaa autoa, esim. seuraavilta osin:

- alusta
- voimansiirtolinja
- polttoaine- ja käyttöainesäiliöt

Maastossa on ajettava sen vuoksi aina hitaasti. Jos autolla on ajettava esteiden yli, pyydä apua apukuljettajalta.

- ① Mercedes-Benz suosittelee pitämään autossa mukana myös lapion sekä köyden ja sakkelin.
 - Varmista, että matka- ja kuormatavarat on asetettu lokeroihin tai kiinnitetty kunnolla (→ sivu 71).
 - Pysähdy ennen maastoajoa ja kytke pieni vaihte.
 - **Autot, joissa on DSR:** Kytke alamäkeen ajettaessa DSR päälle (→ sivu 127).
 - **Jokapyörävetoiset autot:** Kytke jokapyöräveto päälle (→ sivu 125) ja kytke tarvittaessa vaihteiston välitys Low Range (→ sivu 126).
 - Kytke ASR hetkeksi pois päältä liikkeelle lähtemistä varten, jos kyseisellä alustalla ajo vaatii sitä (→ sivu 125).
 - Pidä maastossa aina moottori käynnissä ja vaihte kytkeytyä.
 - Aja hitaasti ja tasaisesti. Useissa tilanteissa on ajettava kävelyvauhtia.
 - Vältä vetävien pyörien tyhjän pyöriminen.
 - Kiinnitä aina huomiota siihen, että pyörät pitävät.
 - Aja erittäin varovasti tuntemattomassa maastossa. Nouse varmuuden vuoksi ulos autosta ja tarkasta ajettava reitti etukäteen.
 - Varo esteitä, esim. kivilohkareita, kuoppia, kantoja ja ajouria.
 - Vältä reunoja, joiden alla oleva maa voi pettää.
- Maastossa vesiesteen yli ajamiseen liittyviä sääntöjä (nelivetoiset autot)**
- Noudata maastoajoon liittyviä turvallisuusohjeita ja yleisiä ohjeita.
 - Tarkasta ennen vesiesteen yli ajamista veden syvyys ja ominaisuudet. Vesi saa olla enintään 60 cm syvyyttä.
 - Ilmastointijärjestelmä on kytkettyä pois päältä (→ sivu 97).
 - Lisälämmitys on kytkettyä pois päältä (→ sivu 102).

- Kytke neliveto (→ sivu 125) ja kytke (→ sivu 126) päälle autoissa, joissa on vaihteiston välitys Low Range.
- Rajoita vaihtealueeksi **1 tai 2**.
- Vältä korkeita moottorin kierroslukuja.
- Aja hitaasti ja tasaisesti enimmäiskävelyvauhtia.
- Varmista, että ajon aikana ei muodostu keula-aaltoa.
- Kuivajarruta jarruja vesiesteen yli ajamisen jälkeen.

Kun on ajettu sellaisen vesiesteen yli, jossa vesi on yli 50 cm syvistä, on ehdottomasti tarkastettava, että missään auton nesteissä ei ole veden sisään tunkeutumisen merkkejä.

Tarkastettava maastossa ajamisen jälkeen

Jos auto on vaurioitunut maastoajossa, tarkastuta auto välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Maastoajo vaatii kuljettajalta enemmän kuin tavallinen maantieajo. Auto on tarkastettava vaikeakulkuisessa maastossa ajon jälkeen. Tällöin vauriot huomataan ajoissa ja itselle ja muille tielläliikkuville aiheutuvaa onnettomuusvaaraa voidaan pienentää. Puhdista auto huolellisesti ennen ajoa yleisillä teillä.

Huomioi seuraavat seikat maasto- ja työmaa-ajon jälkeen ja ennen ajoa yleisillä teillä:

- **Autot, joissa on DSR:** Kytke DSR pois päältä (→ sivu 127).
- **Jokapyörävetoiset autot:** Kytke jokapyöräveto pois päältä (→ sivu 125).
- Kytke ASR päälle (→ sivu 125).
- Puhdista ulkovalot, etenkin valonheittimet ja takavalot, ja tarkasta, ovatko ne vaurioituneet.
- Puhdista etu- ja takarekisterikilpi.
- Puhdista lasit, ikkunat ja ulkopeilit.
- Puhdista askelmat, portaat ja tartuntakahvat. Tämä parantaa turvallisuutta.
- Puhdista pyörät ja renkaat, pyöränkotelot ja auton pohja vesisuihkulla. Se parantaa tietoketusta etenkin märällä ajoradalla ajettaessa.
- Tarkasta pyörät, renkaat ja pyöränkotelot vieraiden esineiden varalta ja poista ne. Kiinni juuttuneet vieraat esineet voivat vaurioittaa pyöriä ja renkaita tai singota irti ajon aikana.
- Tarkasta auton pohja kiinni jääneiden oksien tai muiden kasvin osien varalta ja poista ne.

- Puhdista jarrulevyt, jarrupalat ja akselin nivelet etenkin, jos autolla on ajettu hiekassa, liejussa, sepelissä, sorassa, vedessä tai muissa vastaavissa likaisissa olosuhteissa.
- Tarkasta koko pohjarakenne, renkaat, pyörät, korin rakenne, jarrut, ohjaus, alusta ja pakoputkisto vaurioiden varalta.
- Tarkasta jarrupolkimen toiminta, esim. suorittamalla jarrutuskoee.
- Jos autossa ilmenee voimakasta värinää maastoajon jälkeen, tarkasta pyörät ja voimansiirtolinjat uudelleen vieraiden esineiden varalta. Poista vieraat esineet, koska ne aiheuttavat epätasapainoa ja sitä kautta värinää. Jos pyörissä ja voimansiirroissa on vaurioita, hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Ajaminen vuoristossa




Autot, joissa on dieselmoottori: Dieselmoottorin käyttöturvallisuus on taattu enintään 2 500 metrin korkeuteen merenpinnasta. Tämän korkeuden voi ylittää hetkellisesti, esim. vuoristosolissa. Autolla ei saa ajaa jatkuvasti yli 2 500 metrin korkeudessa. Muutoin dieselmoottori voi vaurioitua.



Huomioi vuoristossa ajettaessa, että moottorin tehontarve kasvaa ja liikkeellelähtönousukyky perävaunun kanssa heikkenee. Jos autolla ajetaan yli 2 500 metrin korkeudella merenpinnasta, ECO-start-toiminto ei ole käytettävissä. Ohjeita jarruttamiseen mäkisellä tieosuudella on kohdassa Jarruihin liittyviä ohjeita (→ sivu 112).

ECO-start-stop-toiminto

ECO-start-stop-toiminnon toimintatapa

Moottori sammutetaan automaattisesti seuraavien edellytysten täytyessä:

- **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Autoa jarrutetaan, vaihteisto kytketään vapaa-asentoon  alhaisella nopeudella ja sen jälkeen kytkinpoljin vapautetaan.
- **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Auto pysäytetään vaihteiston ollessa asennossa  tai .
- Kaikki autoa koskevat moottorin automaattisen sammutuksen edellytykset täytyvät.

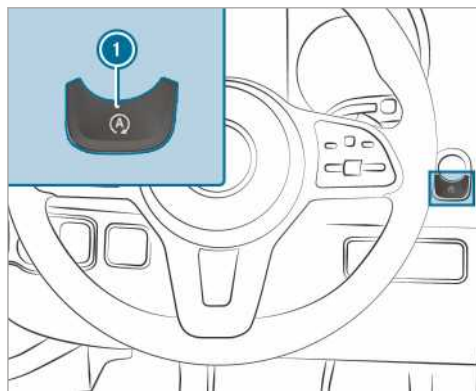
Monitoiminäyttöön ilmestyy symboli  auton seisossa paikallaan. Jos kaikki autoa koskevat edellytykset eivät täyty, monitoiminäyttöön ilmestyy symboli .

Moottori käynnistetään uudelleen automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kytkinpoljinta painetaan.
- **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Vaihteisto kytketään peruutusvaihteelle [R].
- **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Jarrupoljin vapautetaan vaihteiston ollessa asennossa [D] ja Hold-toiminnon ollessa käytössä poistettuna.
- **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Vaihte vaihdetaan pois asennosta [P].
- **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Vaihteisto kytketään asentoon [D] tai [R].
- Kaasupoljinta painetaan.
- Moottorin automaattinen käynnistys on auton kannalta välttämätöntä.

Jos moottori on sammutettu ECO-start-stop-toiminnolla ja auton luota poistutaan, kuuluu varoitusääni. Lisäksi monitoiminäyttöön ilmestyy näyttöviesti **Auto on toimintavalmis Kytke syytysvirta pois ennen autosta poistumista**. Jos syytysvirtaa ei kytketä pois päältä, se kytkeytyy automaattisesti pois päältä minuutin kuluttua.

ECO-start-stop-toiminnon kytkeminen pois päältä tai päälle



▶ Paina näppäintä ①.

Kun ECO-start-stop-toiminto kytketään pois päältä tai päälle, mittaristoon ilmestyy sen osoittava näyttö.

- ① Kun ECO-start-stop-toiminto on kytketty pois päältä, mittaristossa näkyy jatkuvana sen osoittava näyttö.

ECO-näytön toiminta

ECO-näyttö tekee yhteenveton ajokäyttäytymisestä ajon alusta loppuun saakka ja tukee kulutusoptimoitua ajotyylillä.

Voit vaikuttaa kulutukseen:

- Aja ennakoivasti.
- Noudata vaihtamissuosituksia.



Segmentin teksti palaa kirkkaana, ulkoreuna palaa ja segmentti täyttyy:

- ① tasaisella nopeudella
- ② hitaalla hidastuksella ja rullauksella
- ③ hillityllä kiihdytyksellä

Segmentin teksti on harmaa, ulkoreuna on pimeä ja segmentti tyhjenee:

- ① nopeuden vaihdella
- ② voimakkaalla jarrutuksella
- ③ urheilullisella kiihdytyksellä

Olet ajanut kulutusoptimoitusti:

- Kolme segmenttiä ovat täyttyneet samanaikaisesti kokonaan.
- Kaikkien kolmen segmentin reunat syttyvät.

Näytön keskellä ④ näytetään lisäksi toimintasäde, jonka olet saavuttanut ajotyylilläsi erittäin sporttisella ajotyylillä ajavaan kuljettajaan verrattuna. Tämä toimintasäde ei vastaa kiinteää kulutuksen säästöä.

Dieselhiukkassuodatin

Regenerointiin liittyviä ohjeita

▲ VAROITUS Pakokaasuista aiheutuva myrkytysvaara

Poltto moottorit päästävät ilmaan myrkyllisiä pakokaasuja, esim. hiilimonoksidia. Pakokaasujen hengittäminen aiheuttaa myrkytystilan.

- ▶ Älä koskaan anna moottorin käydä sulje- tuissa tiloissa, joissa ei ole riittävää tuu- letusta.

VAROITUS Pakokaasulaitteiston kuu- mista osista aiheutuva palovaara

Jos tulenarkoja materiaaleja, esim. lehtiä, ruo- hoja tai oksia, joutuu kosketuksiin pakokaasu- laitteiston kuumien osien tai pakokaasuvirran kanssa, kyseiset materiaalit voivat syttyä palamaan.

- ▶ Pysäköi auto siten, ettei tulenarkoja materiaaleja pääse kosketuksiin auton kuumien osien kanssa.
- ▶ Älä pysäköi autoa kuivalle nurmelle/ niitylle tai viljapelolle, jolle on tehty sadonkorjuu.

Jos autolla ajetaan enimmäkseen lyhyitä matkoja tai ulosottoa käytetään auton seisossa paikal- laan, dieselhiukkassuodattimen automaattisessa puhdistuksessa voi ilmetä toimintahäiriöitä. Täl- löin dieselhiukkassuodatin voi ylikuormittua ja aiheuttaa moottorin tehon alenemisen.

- ① Jos autossa on hiukkassuodattimen kuormi- tusnäyttö tai regenerointinäyttö, sen voi hakea näyttöön monitoiminäytön avulla. Tar- vittaessa dieselhiukkassuodattimen regene- rointia voi pyytää regenerointinäytön kautta. (→ sivu 119)
- ① Dieselhiukkassuodattimen säännöllinen rege- nerointi voi estää toimintahäiriöitä, moottori- öljyn ohentumisen ja moottorin tehon alene- misen.

HUOMAUTUS Kuumien pakokaasujen aiheuttamat vahingot

Regeneroinnin aikana pakoputken päästä pur- kautuu erittäin kuumia pakokaasuja.

- ▶ Regeneroinnin aikana on säilytettävä vähintään 2 m:n etäisyys muihin esinei- siin, kuten pysäköityihin ajoneuvoihin.

Regeneroinnin käynnistäminen ja keskeyttä- minen

Edellytykset

- Kaikki järjestelmän edellytykset täytyvät.
- Dieselhiukkassuodattimen kuormitustila on yli 50 %.
- Auto on liikkeellä.

- ① Jos autossa on hiukkassuodattimen kuormi- tusnäyttö tai regenerointinäyttö, sen voi hakea näyttöön monitoiminäytön avulla. Tar- vittaessa dieselhiukkassuodattimen regene- rointia voi pyytää regenerointinäytön kautta. (→ sivu 119)

Ajotietokone:

→ Huolto → Hiukkassuodatin

HUOMAUTUS Kuumien pakokaasujen aiheuttamat vahingot

Regeneroinnin aikana pakoputken päästä pur- kautuu erittäin kuumia pakokaasuja.

- ▶ Regeneroinnin aikana on säilytettävä vähintään 2 m:n etäisyys muihin esinei- siin, kuten pysäköityihin ajoneuvoihin.

Kun autoa käytetään normaaleissa käyttöolosuh- teissa, ylimääräinen regenerointi ei ole tarpeel- lista.

- ▶ **Regeneroinnin pyytäminen:** Valitse OK. Näyttöön ilmestyy viesti **Manuaalista regene- rointia pyydetty**. Ajokäytöstä ja ympäristön olosuhteista riip- puen regeneroinnin käynnistyminen voi kestää jopa 20 minuuttia. Kun regenerointi käynnistyy, näyttöön ilmes- tyy viesti **Regenerointi käynnissä**. Regenero- inti kestää noin 15 minuuttia.
- ▶ Aja regeneroinnin aikana, jos mahdollista, vähintään kierrosluvulla 2000 1/min. Kohdistettu lämpötilan nosto auttaa diesel- hiukkassuodattimen puhtaaksipoltossa.
- ▶ **Regeneroinnin keskeyttäminen:** Sammuta moottori. Regenerointi keskeytetään. Jos regenerointi ei ole valmis, sen voi käynnistää uudelleen moottorin käynnistämisen jälkeen. Dieselhiukkassuodattimen kuormitustilasta riippuen regenerointi käynnistyy automaatti- sesti seuraavan ajon yhteydessä.

Akkupääkatkaisin

Akkupääkatkaisimeen liittyviä ohjeita

HUOMAUTUS Sähköjärjestelmän vaurioi- tuminen

Jos akun pääkatkaisin irrotetaan, sähköjärjes- telmä voi vaurioitua.

► Varmista, että sytytysvirta on kytketty pois päältä ja pois päältä kytkemisen jälkeen on kulunut vähintään 15 minuuttia, ennen kuin irrotat akun pääkatkaisimen. Muutoin sähköjärjestelmän osat voivat vaurioitua.

Auton pääkatkaisimen avulla voi katkaista auton kaikkien kulutinten virransyötön. Tällöin voi estää hallitsemattoman akun purkautumisen lepovirtatilassa.

Jos autossa on lisäakku moottoritilassa tai etumatkustajan istuimen alla, molemmat akut on irrotettava. Vain tällöin sähköjärjestelmä on jännitteetön.

① Katkaisen auton jännitteensäyöttö akun pääkatkaisimella vain, kun

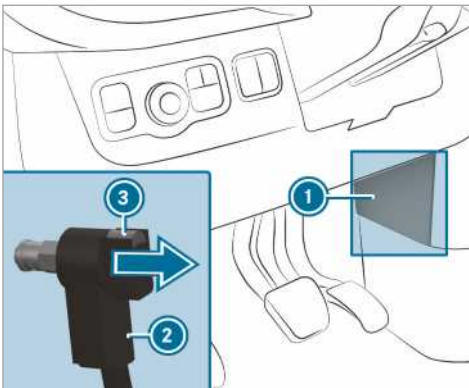
- auto seisoo pidempään paikallaan
- se on aivan välttämätöntä

Kun jännitteensaanti kytketään uudelleen päälle, sivulasit (→ sivu 54) ja sähkötoiminen liukuovi on normitettava uudelleen (→ sivu 49).

① Jännitteensäyötön katkeaminen kirjataan digitaaliseen ajopiirturin vikamuistiin. Noudata digitaalisen ajopiirturin erillistä käyttöohjetta.

Jännitteensaannin kytkeminen päälle tai pois päältä

Jännitteensaannin kytkeminen pois päältä



► Kytke sytytysvirta pois päältä ja odota vähintään 15 minuuttia.

► Irrota suojus ①.

- Paina painiketta ③ ja pidä se painettuna.
- Vedä pistoke ② maadoituspultista.
- Työnnä pistoketta ② nuolen suuntaan niin pitkälle, että se ei joutua kosketuksiin maadoituspultin kanssa. Kaikki käynnistysakun kuluttimet on irrotettu jännitteensaannista.

Jännitteensaannin kytkeminen päälle

- Paina pistoketta ② maadoituspulttiin, kunnes se lukittuu tuntuvasti ja pistoke ② on kokonaan maadoituspultissa. Kaikki käynnistysakun kuluttimet on kytketty takaisin jännitteensaantiin.
- Kiinnitä suojus ①.

Käsivaihteisto

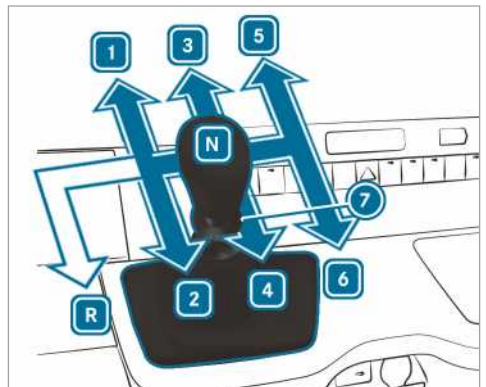
Vaihdevivun käyttö

! **HUOMAUTUS** Liian pienen vaihteen kytkemisestä aiheutuva moottorin ja vaihteiston vaurioituminen

- Vaihdettaessa vaihteiden ⑤ ja ⑥ välillä paina vaihdevivua oikealle.
- Älä vaihda pienemmälle vaihteelle nopeuden ollessa suuri.

! **HUOMAUTUS** Peruutusvaihteen R kytkemisestä ajon aikana aiheutuva vaihteiston vaurioituminen

- Kytke peruutusvaihte R vain auton ollessa paikallaan.

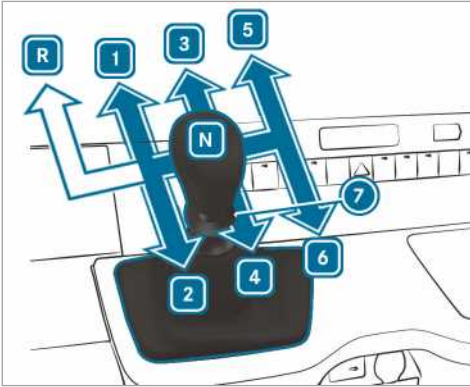


R

Takavetoiset autot
Peruutusvaihte

- 1** - **6** Eteenpäin ajon vaihteet
- 7** Peruutusvaihteen vetorengas
- N** Tyhjäkäynti

▶ Paina kytkinpoljinta ja kytke vaihdevipu haluttuun asentoon.



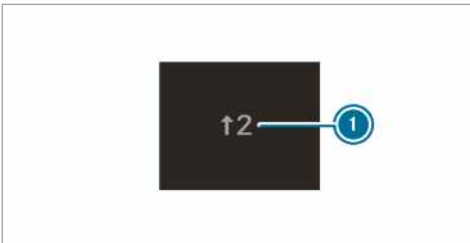
Etuvetoiset autot

- R** Peruutusvaihte
- 1** - **6** Eteenpäin ajon vaihteet
- 7** Peruutusvaihteen vetorengas
- N** Tyhjäkäynti

▶ Paina kytkinpoljinta ja kytke vaihdevipu haluttuun asentoon.

Vaihtamissuositus

Vaihtamissuositus antaa ohjeita polttoainetta säästävään ajotapaan.



Esimerkkikuva

- ▶ Kun monitoiminäyttöön ilmestyy vaihtamissuositus **1**, vaihda suositellulle vaihteelle.
- i** Autoissa, joissa on ECO-start-stop-toiminto, näytetään lisäksi tyhjäkäynnille vaihtamisen vaihtamissuositus **N**.

Automaattivaihteisto

Direct Select -valitsinvipu

Direct Select -valitsinvivun toiminta

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi

- vapauttamalla seisontajarrun.
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta **P**
- käynnistämällä moottorin.

▶ Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä yksin autoon.

▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

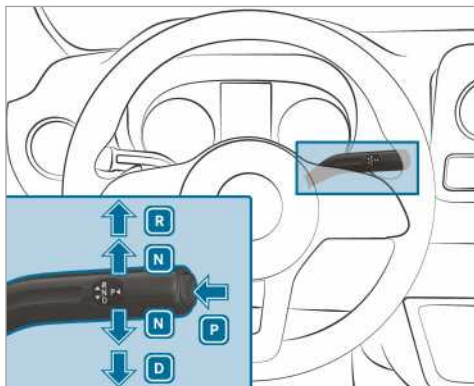
▶ Säilytä avainta lasten ulottumattomissa.

VAROITUS Epäasianmukaisesta vaihteen vaihtamisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos moottorin kierroslukku on tyhjäkäyntikierrosluvun yläpuolella ja vaihteisto kytketään tällöin asentoon **D** tai **R**, auto voi kiihdyttää nykyksenomaisesti.

▶ Kun kytket vaihteiston asentoon **D** tai **R**, paina aina jarrupoljinta voimakkaasti ja älä paina kaasua samanaikaisesti.

Vaihteiston asentoa vaihdetaan Direct Select -valitsinvivulla. Vaihteiston senhetkinen asento näkyy monitoiminäytössä.



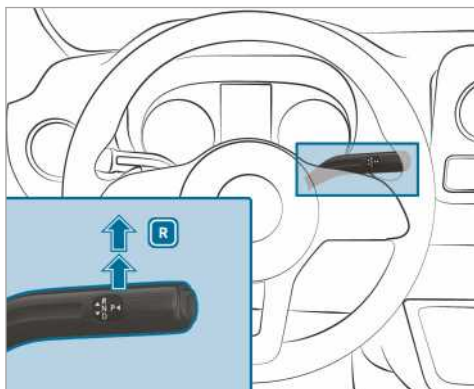
P Pysäköintiasento

R Peruutusvaihte

N Tyhjäkäynti

D Ajoasento

Peruutusvaihteen R kytkeminen



- ▶ Paina jarrupoljinta ja paina Direct Select -valitsinvipua ylöspäin ensimmäisen vastekohdan yli. Monitoiminäytön vaihteiston asennonäytössä näkyy **R**.

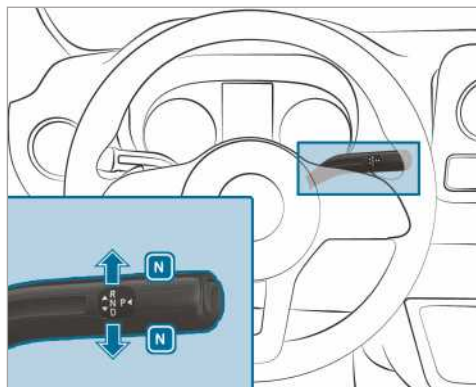
Tyhjäkäynnin N kytkeminen

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara vapaa-asennon ollessa kytkettynä

Jos auto pysäköidään vapaa-asento kytkettynä **N**, ja seisontajarru ei ole kytkettynä, auto voi lähteä liikkeelle.

On olemassa onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

- ▶ Kytke seisontajarru, kun pysäköit auton.



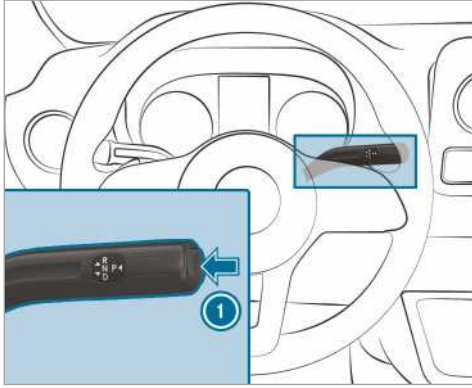
- ▶ Paina jarrupoljinta ja paina Direct Select -valitsinvipua ylös- tai alaspäin ensimmäiseen vastekohtaan saakka. Monitoiminäytön vaihteiston asennonäytössä näkyy **N**.

Jos jarrupoljin vapautetaan tämän jälkeen, autoa voi liikuttaa vapaasti, esim. työntää tai hinata.

Jos automaattivaihteiston on pysyttävä vapaa-asennossa **N myös, kun sytytysvirta on kytketty pois päältä:**

- ▶ Käynnistä auto.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja kytke tyhjäkäynti **N**.
- ▶ Vapauta jarrupoljin.
- ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä.
- ⓘ Kun autosta poistutaan tämän jälkeen ja avain on autossa, automaattivaihteisto pysyy edelleen vapaa-asennossa **N**.

Pysäköintiasennon P kytkeminen

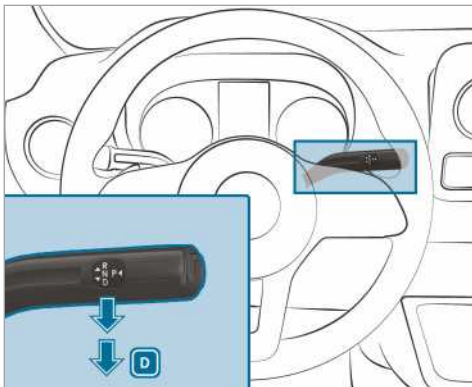


- ▶ Paina näppäintä ①. Monitoiminäytön vaihteiston asennonäytössä näkyy **P**.

Kun yksi seuraavista ehtoista täyttyy, pysäköintiasento **P** kytkeytyy automaattisesti:

- Moottori sammutetaan vaihteiston asennossa **D** tai **R**.
- Kuljettajan ovi avataan pysähdyksissä tai erittäin alhaisessa ajonopeudessa vaihteiston asennossa **D** tai **R**.
- Turvavyölukko avataan auton seisossa paikallaan tai ajattaessa erittäin hiljaisella nopeudella.
- Poistut istuimelta auton seisossa paikallaan tai ajattaessa erittäin hiljaisella nopeudella.

Ajoasennon D kytkeminen



- ▶ Paina jarrupoljinta ja paina Direct Select -valitsinvipua alaspäin ensimmäisen vastekohdan yli. Monitoiminäytön vaihteiston asennonäytössä näkyy **D**.

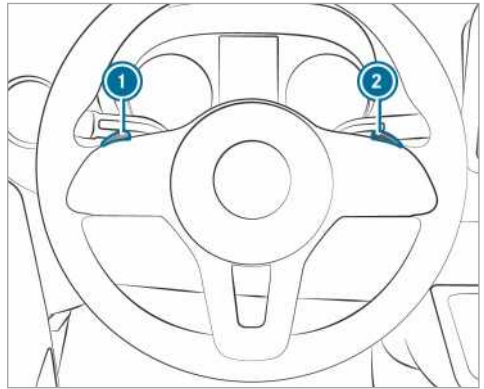
Automaattivaihteisto vaihtaa vaihteita automaattisesti vaihteiston asennossa **D**. Tämä riippuu seuraavista tekijöistä:

- kaasupolkimen asennosta
- ajonopeudesta

Vaihdealueen rajaaminen

Edellytykset

- Vaihteiston asento **D** on kytketty (→ sivu 123).



- ▶ **Vaihdealueen rajaaminen:** Vedä ohjauspyörän vaihdevivusta ① lyhyesti. Senhetkisestä vaihteesta riippuen automaattivaihteisto kytkeytyy seuraavaksi pienimmälle vaihteelle. Samalla vaihdealue rajataan.

Monitoiminäyttöön ilmestyy asetettu vaihdealue. Automaattivaihteisto kytkee vain kyseiseen vaihteeseen asti.

- ▶ Pidä ohjauspyörän vaihdevipu ① vedettynä. Automaattivaihteisto vaihtaa vaihdealueelle, jossa auton kiihdyttäminen tai hidastaminen on edullista. Tätä varten automaattivaihteisto vaihtaa yhtä tai useampaa vaihdetta pienemmälle vaihteelle ja rajaa vaihdealueen.

Monitoiminäyttöön ilmestyy asetettu vaihdealue. Automaattivaihteisto kytkee vain kyseiseen vaihteeseen asti.

- ① Jos ohjauspyörän vaihdevipua ① vedetään liian nopeassa ajonopeudessa, automaattivaihteisto ei vaihda pienemmälle vaihteelle. Kun vaihdealue on rajattu ja rajatun vaihdealueen moottorin enimmäiskierrosluku on saavutettu, automaattivaihteisto ei vaihda suuremmalle vaihteelle.

► **Vaihdealueen laajentaminen:** Vedä ohjauspyörän vaihdevipua ② lyhyesti. Senhetkisestä vaihteesta riippuen automaattivaihteisto kytkeytyy seuraavaksi suurimmalle vaihteelle. Tämä laajentaa samalla vaihdealuetta.

Monitoiminäyttöön ilmestyy asetettu vaihdealue. Automaattivaihteisto kytkee vain kyseiseen vaihteeseen asti.

► **Vaihdealueen vapauttaminen:** Pidä ohjauspyörän vaihdevipua ② vedettynä. Senhetkisestä vaihteesta riippuen automaattivaihteisto vaihtaa yhtä tai useampaa vaihdetta suuremmalle vaihteelle. Samanaikaisesti vaihdealueen rajaus poistetaan ja monitoiminäyttöön ilmestyy vaihteiston asento **D**.

► **Vaihdealueen vapauttaminen:** Pidä ohjauspyörän vaihdevipua ② vedettynä.

tai

► Kytke vaihteisto uudelleen asentoon **D** (→ sivu 123).

Senhetkisestä vaihteesta riippuen automaattivaihteisto vaihtaa yhtä tai useampaa vaihdetta suuremmalle vaihteelle. Samanaikaisesti vaihdealueen rajaus poistetaan ja monitoiminäyttöön ilmestyy vaihteiston asento **D**.

Vaihdealueet ajotilanteissa

- ③ Moottorin jarrutusvaikutuksen hyödyntämiseen.
- ② Moottorin jarrutusvaikutuksen hyödyntämiseen alamäissä tai ajettaessa jyrkässä solassa, vuoristossa sekä vaikeissa käyttöolosuhteissa.
- ① Moottorin jarrutusvaikutuksen hyödyntämiseen erittäin jyrkässä alamäissä ja ajettaessa solassa pitkään alaspäin.

Kickdownin käyttö

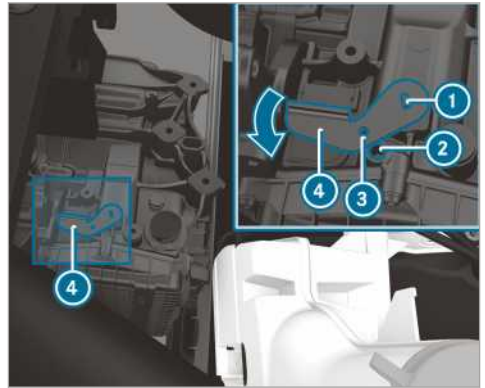
- **Mahdollisimman nopea kiihdyttäminen:** Paina kaasupoljin vastekohdan yli pohjaan asti.
- Kun haluttu nopeus on saavutettu, kevennä kaasupoljinta.

Pysäköintisalvan vapauttaminen mekaanisesti (autot, joissa on etuveto)

- ① **Autot, joissa on automaattivaihteisto ja etuveto:** Häiriön yhteydessä automaattivaihteisto voi olla jumittunut asentoon **P**. Siinä tapauksessa voit vapauttaa pysäköintisalvan mekaanisesti, esim. auton hinaamista varten (→ sivu 236).
- ① Pysäköintisalvan mekaaninen vapauttaminen on mahdollista vain etuvetoisissa autoissa, joissa on automaattivaihteisto.

Edellytykset

- Toimenpiteeseen tarvitaan auton työkaluihin kuuluva lukituksen avaustyökalu (→ sivu 241).



- Kytke seisontajarru.
- Avaa konepelti (→ sivu 213).
- Työnnä lukituksen avaustyökalu ④ vaihteistoon ① ja kierrä sitä nuolen suuntaan.
- Aseta sopiva työkalu, esim. ruuvitaltta, lukituksen avaustyökalussa ③ ja vaihteistossa ② olevan reiän läpi. Lukituksen avaustyökalu ④ on lukittu paikalleen. Pysäköintisalpa on nostettu ylös. Niin kauan kun lukituksen avaustyökalu ④ on vaihteistossa, vaihteistoa ei voi kytkeä asentoon **P**.
- Noudata hinaamiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 236).
- ① Kun lukituksen avaustyökalu irrotetaan ④, vaihteisto siirtyy automaattisesti takaisin asentoon **P**.

Jokapyöräveto

Jokapyörävetoon liittyviä ohjeita

Jokapyöräveto huolehtii kaikkien neljän pyörän jatkuvasta vedosta ja parantaa yhdessä ESP®:n kanssa auton pitoa.

Jokapyörävedon luistonesto tapahtuu myös jarrujärjestelmän avulla. Tästä syystä jarrujärjestelmä voi ylikuumentua äärimmäisessä maastokäytössä. Paina tällöin vähemmän kaasua tai pysäytä auto antaaksesi jarrujärjestelmän jäähtyä.

Jos vetävä pyörä pyörii tyhjää, koska ajoradassa ei ole tarpeeksi pitoa:

- Käytä liikkeellelähdessä ESP®-järjestelmään integroitua luistonestoa. Paina kaasupoljinta alas sen verran kuin tarve vaatii.
- Laske jalka hitaasti kaasupolkimelta ajon aikana.

Käytä talvisissa tieolosuhteissa talvirenkaita (M+S-renkaat), tarvittaessa lumiketjuja (→ sivu 245). Vain tällöin voidaan saavuttaa jokapyörävedon täysi vaikutus.

Käytä maastossa alamäkeen ajettaessa DSR:ää (Downhill Speed Regulation) (→ sivu 126).

Jokapyöräveto ei voi pienentää tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eikä kumota fyysikan lakeja. Jokapyöräveto ei voi ottaa huomioon tie- ja sääolosuhteita tai liikennetilannetta. Jokapyöräveto on vain apuväline. Kuljettaja on vastuussa turvavälistä, nopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajokaistalla pysymisestä.

! **HUOMAUTUS** Voimansiirtolinjan ja jarrujärjestelmän vaurioitumisvaara

Jos jokapyörävetoista autoa käytetään yhden akselin dynamometrillä, voimansiirtolinja ja jarrujärjestelmä voivat vaurioitua.

- ▶ Tarkasta toiminta ja teho vain kahden akselin dynamometrillä.
- ▶ Kysy neuvoa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta ennen auton käyttämistä dynamometrillä.

! **HUOMAUTUS** Jakovaihteiston vaurioitumisvaara

Jos autoa hinataan yksi akseli nostettuna, jakovaihteisto voi vaurioitua. Mercedes-Benzin virhevastuu ei kata tämänkaltaisia vaurioita.

- ▶ Älä koskaan hinaa autoa yksi akseli nostettuna.
- ▶ Hinaa autoa vain kaikki pyörät maassa tai kokonaan nostettuna.
- ▶ Noudata auton hinaamiseen kaikki pyörät maassa liittyviä ohjeita.

Jokapyörävedon kytkeminen päälle

Kytkeä edellytykset

Jokapyörävedon voi kytkeä päälle tai pois päältä vain seuraavissa tilanteissa:

- kun moottori on käynnissä
- ajonopeus ei ole yli noin 10 km/h
- autolla ei ajeta kaarteissa

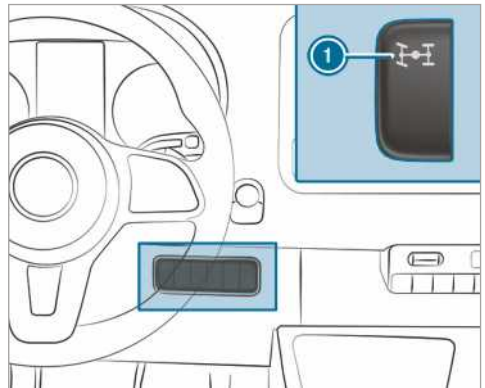
Jos jokapyörävetoa ei voi kytkeä päälle auton rullatessa, suoritetaan seuraavat toimenpiteet:

▶ **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Paina kytkinpoljinta.



▶ **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke valitsinvipu hetkeksi asentoon **N**.



ⓘ Jokapyörävetoa ei voi kytkeä päälle auton seisossa paikallaan. Kytke valitsinvipu asennosta **N** asentoon **D** tai **R** ja sitten takaisin.

Jokapyörävedon kytkeminen päälle / pois päältä



▶ **Kytkeä päälle / pois päältä:** Paina katkaisinta ① yläeunasta.

Mittariston näytön varoitusvalot  ja  syttyvät. ESP® ja ASR ovat kytkettyneinä pois päältä vaihtamistapahtuman

aikana. Kun vaihtaminen on suoritettu, mittariston näytön varoitusvalot  ja  sammuvat ja ESP® ja ASR on kytketty taas päälle.

Jos vaihteiston välitys Low Range on kytketty päälle, jokapyörävetoa ei voi kytkeä pois päältä.

Vaihteiston välitys Low Range

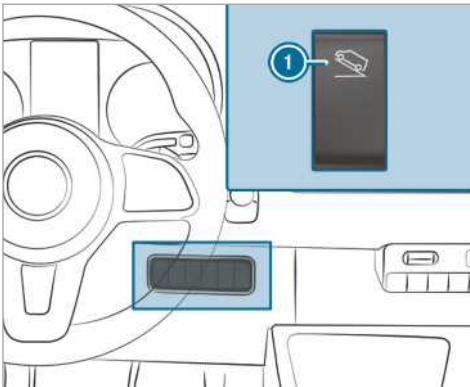
Vaihteiston välitys Low Range auttaa kuljettajaa epätasaisella alustalla ajettaessa. Kun Low Range kytketään päälle, moottorin tehon säätymistä ja automaattivaihteiston vaihteiden vaihtamista sovitetaan. Maantieajoon verrattuna vaihteiston välitys moottorista renkasiin vähenee noin 40 %. Tällöin momentti on vastaavasti korkeampi.

Kytchentäedellytykset

Low Rangen voi kytkeä päälle tai pois päältä vain seuraavissa tilanteissa:



- Moottori käy.
- Auto seisoo paikallaan.
- Jarrupoljinta painetaan.
- Käsivaihteisto on vapaa-asennossa.
- Automaattivaihteiston valitsinvipu on asennossa **P** tai **N**.
- Jokapyöräveto on kytketty pois päältä.




Low Rangen kytkeminen päälle / pois päältä



① Low Rangen kytkeminen päälle ja pois päältä

► **Kytkeminen päälle ja pois päältä:** Paina katkaisinta  yläreunasta. Mittariston näytön merkkivalo  vilkkuu vaihtamistapahtuman ajan.

- Kun vaihtamistapahtuma on valmis ja Low Range on kytketty päälle, merkkivalo  palaa.
- Kun vaihtamistapahtuma on valmis ja Low Range on kytketty pois päältä, merkkivalo  sammuu.

Niin kauan kun merkkivalo  vilkkuu, vaihtamistapahtuman voi keskeyttää painamalla näppäintä  uudelleen. Jos vaihtamistapahtuma ei ole onnistunut, merkkivalo  vilkahtaa kolme kertaa. Tällöin jokin kytkentäedellytyksistä ei täyty.

DSR (Downhill Speed Regulation)

DSR:n käyttöön liittyviä ohjeita

DSR ei pienennä tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. DSR ei voi ottaa huomioon tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta. DSR on vain apuväline. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, nopeudesta ja oikea-aikaisesta jarruttamisesta on kuljettajalla.

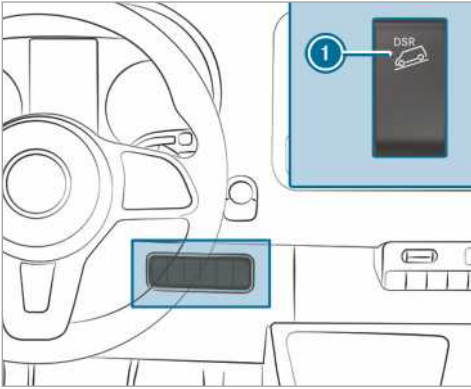
DSR avustaa alamäessä ajamisessa, esim. maastossa tai rakennustyömailla ajamisessa, kaikissa vaihteiston asennoissa. DSR säilyttää esiasennetun ajonopeuden alamäessä ajettaessa kohdistetun jarrutussäädön avulla. Nopeuden säilyttämisen riippuu ajoradan kunnosta ja alamäestä eikä sitä sen vuoksi voida taata kaikissa tilanteissa. Valitse ympäristön olosuhteisiin sopiva asetusnopeus ja jarruta tarvittaessa myös itse.

Ajonopeudeksi voi valita 4 km/h – 18 km/h painamalla jarru- tai kaasupoljinta tai ohjauspyörän keinukatkaisimia.

- Jos auto seisoo paikallaan tai senhetkinen ajonopeus on alle 4 km/h, ajonopeudeksi asetetaan 4 km/h.
- Jos ajonopeus on maastoajossa yli 18 km/h, DSR kytketty valmiustilaan. DSR pysyy päälle kytkettynä, mutta se ei jarruta automaattisesti.
- Jos ajonopeus on alamäessä ajettaessa alle 18 km/h, DSR säätää ajonopeuden esiasetetun arvoon.
- Jos ajonopeus on yli 45 km/h, DSR kytketty automaattisesti pois päältä.

DSR:n kytkeminen päälle ja pois päältä

DSR:n kytkeminen päälle

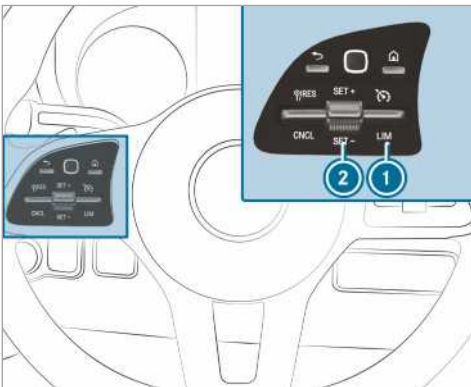


Alamäkihidastimen voi kytkeä päälle auton seisossa paikallaan tai ajon aikana.

- ▶ Jarruta tai kiihdytä auto haluttuun nopeuteen välille 4 km/h – 18 km/h.
- ▶ Paina kosketuskatkaisinta ① yläreunasta.
- ▶ Vapauta jarru- tai kaasupoljin. Senhetkinen nopeus on tallennettu muistiin. Jos auto seisoo paikallaan, nopeudeksi tallennetaan 4 km/h. DSR säilyttää muistiin tallennetun nopeuden alamäessä ajettaessa ja jarruttaa autoa automaattisesti.

Nopeuden asettaminen

Kun DSR on kytketty päälle, senhetkinen ajonopeus tallennetaan muistiin kaasu- tai jarrupolkin vapauttamisen jälkeen liikkeelle lähdettäessä, kiihdytettäessä tai jarrutettaessa. Näin tapahtuu vain, kun ajonopeus on enintään 18 km/h.



- ▶ Paina keinukatkaisinta ② ylös-/alaspäin ja pidä sitä painettuna. Muistiin tallennettu nopeus suurenee tai pienenee 1 km/h kerrallaan.

DSR:n kytkeminen pois päältä

- ▶ Paina kosketuskatkaisinta ① yläreunasta. tai
- ▶ Kiihdytä ja aja yli 45 km/h nopeudella.

DSR kytkeytyy automaattisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Ajonopeus on yli 45 km/hh.
- ESP®:ssä tai ABS:ssä on häiriö.

Sähkötoiminen tasonsäätö

Sähkötoimisen tasonsäädön toiminta

VAROITUS Laskeutuvasta auton korista aiheutuva väliinjäämisvaara

Kun auton kori laskeutuu, auton korin ja renkaiden välissä tai auton alapuolella olevien henkilöiden kehon osia voi jäädä puristuksiin.

- ▶ Varmista, että kukaan ei ole lokasuojan kaarien välittömässä läheisyydessä tai auton alapuolella auton korin laskeutuessa.

VAROITUS Nosturin kaatumisen aiheuttama loukkaantumisvaara

Kun auto, jossa on ilmajousitus, pysäköidään, ilmajousitus voi pysyä aktivoituna jopa tunnin, vaikka sytytysvirta on kytketty pois päältä. Jos autoa nostetaan nosturilla, ilmajousitus pyrkii tasamaan korin korkeustasoa.

Nosturi voi kaatua.

- ▶ Paina ilmajousituksen kaukokäytön huolto-näppäintä ennen auton nostamista. Se estää korin korkeustason automaattisen tasaamisen sekä manuaalisen nostamisen ja laskemisen.

VAROITUS Lasketusta tai nostetusta korin korkeustasosta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos autolla ajetaan korin korkeustason ollessa laskettuna tai nostettuna, jarrutusikäytyminen ja ajo-ominaisuudet voivat olla huomattavasti heikkomat. Lisäksi auton sallittu kor-

keus voi ylittyä, jos korin korkeustasoa on nostettu.

- Säädä ajokorkeus ennen liikkeelle lähtemistä.

VAROITUS ENR:n häiriöstä aiheutuva onnettomuusvaara

Jos ENR:ssä on häiriö, korin korkeustaso voi olla liian suuri, liian matala tai epäsymmetrinen.

Auton ajo- ja ohjauksikäyttäytyminen voi muuttua selvästi.

- Aja varovasti ja sovita ajotapa muuttuneeseen ajokäyttäytymiseen.
- Pysähdy liikennetilanne huomioon ottaen.
- Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikois-korjaamoon.

HUOMAUTUS Lasketusta korin korkeustasosta aiheutuva alustan vaurioitumisvaara

Jos ENR:ssä on häiriö tai sitä säädetään ajon aikana, korin korkeustaso voi laskea.

- Huomioi ajoradan olosuhteet ja riittävä maavara.
- Aja varovasti.

Korin korkeustaso riippuu kuormaustilanteesta ja kuorman jakautumisesta. ENR tasaa taka-akselin tasoa automaattisesti autoissa, joissa on ilmajousoitettu taka-akseli. Tällöin auto pysyy aina oikealla ajokorkeudella kuormaustilanteesta riippumatta. Ajodynamiikkaa ei rajoiteta. Auton puolien välinen korkeusero voi olla enintään 1 cm .

ENR toimii moottorista riippumatta ja sitä voi käyttää vain sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle. ENR:n kompressori käy kuuluvasti.

- ① Jos kompressori on käynnissä jatkuvasti tai se käynnistetään useita kertoja minuutin sisällä, ENR:ssä on häiriö.

Auton varusteista riippuen, ENR vaihtaa manuaalisen käytön ja automaattikäytön välillä ajonopeudesta tai seisontajarrun asennosta riippuen.

Jos ENR vaihtaa nopeudesta riippuen, manuaalinen käyttö on automaattisesti aktivoituna auton seisossa paikallaan. Tällöin korin korkeustasoa voi nostaa tai laskea. Kun autolla ajetaan sen jälkeen yli 10 km/h nopeudella, manuaalinen käyttö

deaktivoidaan automaattisesti ja automatiikka säätää ajokorkeutta.

Jos ENR vaihtaa seisontajarrun asennosta riippuen, manuaalinen käyttö on automaattisesti aktivoituna seisontajarrun ollessa kytkettynä. Tällöin korin korkeustasoa voi nostaa tai laskea kuormaamista ja kuorman purkamista varten. Kun seisontajarru vapautetaan, manuaalinen käyttö deaktivoidaan automaattisesti ja automatiikka säätää ajokorkeutta.

ENR:n voi kytkeä pois päältä autolle suoritettavia töitä ja pyöränvaihtoa varten (→ sivu 128).

Jos ENR:ssä on häiriö ja korin korkeustaso on esimerkiksi liian korkea tai liian matala, kuuluu merkkiäni.

Tällöin ajo- ja ohjauksikäyttäytyminen voi muuttua selvästi. ENR säätää korin korkeustason mahdollisimman nopeasti normaalitasolle. Jatka ajoa varovasti, kunnes äänimerkki sammuu. Tällöin auto on normaalitasolla.

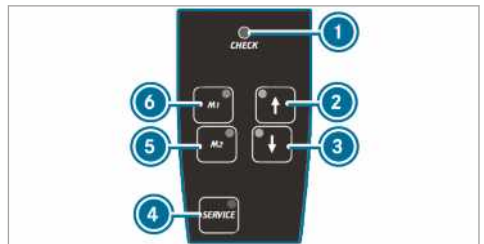
Automatiikka ja ENR kytkeytyvät automaattisesti takaisin päälle valitun vaihtoehdon mukaan ajokorkeuden säätämistä varten:

- kun seisontajarru vapautetaan
- kun nopeus on vähintään 10 km/h

Jos ENR:n kompressori uhkaa ylikuumentua, esim. nopeasti toistuvan nostamisen tai laskemisen vuoksi, ENR kytkeytyy pois päältä (räpläämis-suojaus). Tällöin korin korkeustasoa voi nostaa tai laskea uudelleen noin minuutin kuluttua.

Korin korkeustason nostaminen ja laskeminen

Kaukokäytön avulla



ENR:n toiminta tarkastetaan päälle kytkemisen yhteydessä ja säännöllisesti käytön aikana.

Kauko-ohjaimen merkkivalo ① syttyy noin yhden sekunnin ajaksi, kun sytytysvirta tai ENR kytetään päälle painamalla näppäintä ④.

Merkkivalon seuraavassa toiminnossa on häiriö:

①

- Merkkivalo ei syty kytkettäessä sytytysvirta tai ENR päälle.
tai
- Merkkivalo ei sammu yhden sekunnin kuluttua sen jälkeen.
tai
- Merkkivalo syttyy sen jälkeen uudelleen tai vilkkuu.

Samanaikaisesti kauko-ohjaimesta kuuluu varoitussääni noin 30 sekunnin ajan. Tunnistettu häiriö voidaan näyttää näytössä merkkivalojen (vikakoodien signaalit) avulla.

► Pysäytä auto ja anna sytytysvirran olla kytkettynä päälle.

► **Korin korkeustason nostaminen tai laskeminen:** Paina näppäintä ② tai ③, kunnes korkeustaso on halutulla korkeudella. Näppäimen ② tai ③ merkkivalo vilkkuu niin kauan, kuin korin korkeustaso muutetaan. Kun korin korkeustaso on asetettu, näppäimen ② tai ③ merkkivalo palaa.

► **Automaattinen laskeminen:** Paina näppäintä ③ lyhyesti. ENR laskee korkeustason automaattisesti alimpaan asentoon.

Näppäimen ③ merkkivalo vilkkuu niin kauan, kuin korin korkeustaso muutetaan. Kun korin korkeustaso on asetettu, näppäimen ③ merkkivalo palaa.

► Liikkeen voi pysäyttää painamalla lyhyesti näppäintä ②.

► **Ajokorkeuden nostaminen tai laskeminen:** Paina näppäintä ② tai ③ lyhyesti. ENR nostaa tai laskee korkeustason automaattisesti ajokorkeudelle.

Näppäimen ② tai ③ merkkivalo vilkkuu niin kauan, kuin korin korkeustaso muutetaan. Kun korin korkeustaso on asetettu, näppäimen ② tai ③ merkkivalo palaa.

► Liikkeen voi pysäyttää painamalla lyhyesti toista näppäintä.

► **Asetetun korkeustason tallentaminen muistiin:** Aseta haluttu korin korkeustaso.

► Paina näppäintä ⑤ tai ⑥, kunnes kuuluu merkkiääni. Asetettu korin korkeustaso on tallennettu vastaavalle näppäimelle ⑤ tai ⑥.

► **Muistiin tallennetun korkeustason hakeminen:** Paina näppäintä ⑤ tai ⑥ lyhyesti. ENR nostaa tai laskee korkeustason automaattisesti muistiin tallennetulle korkeudelle.

Näppäimen ⑤ tai ⑥ merkkivalo vilkkuu niin kauan, kuin korin korkeustaso muutetaan. Kun korin korkeustaso on asetettu, näppäimen ⑤ tai ⑥ merkkivalo palaa.

► Liikkeen voi pysäyttää painamalla lyhyesti näppäintä ② tai ③.

► **Automaatiikan kytkeminen päälle:** Aja yli 10 km/h:n nopeudella tai vapauta seisontajarru. ENR säättää korin korkeustason automaattisesti.

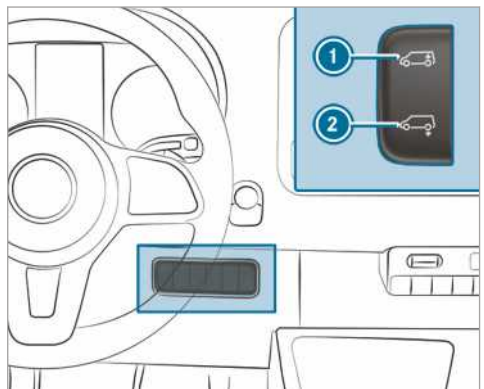
► Liikkeen voi pysäyttää painamalla lyhyesti näppäintä ② tai ③.

ENR:n kytkeminen pois päältä ja päälle

► **ENR:n kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä ④.
Näppäimen ④ merkkivalo palaa.

► **ENR:n kytkeminen päälle:** Paina näppäintä ④ uudelleen.
Näppäimen ④ merkkivalo sammuu.

Katkaisinryhmän näppäimellä



► Pysäytä auto ja anna sytytysvirran olla kytkettynä päälle.

► **Automaattinen laskeminen:** Paina katkaisinta ② alareunasta. ENR laskee korkeustason automaattisesti alas.

► Liikkeen voi pysäyttää painamalla lyhyesti katkaisinta ① yläreunasta.

- ▶ **Ajokorkeuden nostaminen:** Paina lyhyesti katkaisinta ① yläreunasta. ENR nostaa korkeustason automaattisesti ajokorkeudelle.
- ▶ Liikkeen voi pysäyttää painamalla lyhyesti katkaisinta ② alareunasta.
- ▶ **Automatiikan kytkeminen päälle:** Aja yli 10 km/h nopeudella tai vapauta seisontajarru. ENR säättää korin korkeustason automaattisesti.

Järjestelmän täyttäminen hätätilanteessa

Vain autoihin, joissa on venttiilit ENR:n hätätyttöä varten. Jos ENR:ssä on häiriö ja auto on vinossa, autoa voi nostaa tai laskea hätäventtiilin (renkaan venttiili) ja ulkoisen paineilmalähteen avulla. Tällöin auton voi ajaa varovasti lähimpään ammattikorjaamoon ENR pois päältä kytkettynä häiriön korjaamista varten.

! HUOMAUTUS Korkean paineen aiheuttama vaurioituminen!

Jos jousipalkeiden paine on liian korkea, ilmansyöttöjärjestelmä tai jousipalkeet voivat vaurioitua.

▶ Suurin sallittu käyttöpaine on 600 kPa (6 bar, 87 psi) eikä sitä saa ylittää.

- ▶ Kytke seisontajarru.
- ▶ **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke vaihteisto asentoon **P**.
- ▶ Kytke ENR pois päältä (→ sivu 128).
- ▶ Sammuta moottori ja avaa konepelti (→ sivu 213).
- ▶ Kierrä vastaavan venttiilin venttiilinsuojusta.
- ▶ Liitä ulkoinen paineilmalähde.
- ▶ Nosta korin korkeustasoa täyttämällä tai poistamalla paineilmaa, kunnes haluttu ajokorkeus on saavutettu ja auto on vaakasuorassa. Huomioi tällöin suurin sallittu käyttöpaine von 600 kPa (6 bar, 87 psi).
- ▶ Irrota ulkoinen paineilmalähde.
- ▶ Kierrä venttiilisuojuukset kiinni venttiileihin.
- ▶ Sulje konepelti (→ sivu 213).
- ▶ Aja varovasti lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Sähköitoimiseen tasonsäätöön liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Korin korkeustasoa ei voi nostaa tai laskea auton seisossa paikallaan.	<p>Kompressorin uhkaa ylikuumeta. Jos korin korkeustasoa nostetaan ja lasketaan toistuvasti, räpläämissuojaus ENR deaktivoituu.</p> <p>▶ Yritä säätää korin korkeustasoa uudelleen manuaalisesti minuutin kuluttua.</p> <p>ENR on kytketty pois päältä alijännitteen vuoksi. Akku ei enää lataudu.</p> <p>Auton ajo-ominaisuudet ja ajomukavuus voivat olla huonommat.</p> <p>▶ Käynnistä moottori.</p> <p>▶ Hakeudu mahdollisimman pian ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>

Tankkaaminen

Auton tankkaaminen

▲ VAROITUS Polttonesteestä aiheutuva palo- ja räjähdysvaara

Polttonesteet ovat erittäin herkästi syttyviä.

▶ Vältä ehdottomasti tulta, suojaamattomia valolähteitä, tupakointia ja kipinöiden muodostusta.

▶ Sammuta sytytysvirta ja lisälämmitys, mikäli autossa on sellainen, ennen tankkaamista ja tankkaamisen ajaksi.

VAROITUS Polttonesteistä aiheutuva loukkaantumisvaara

Polttonesteet ovat myrkyllisiä ja terveydelle haitallisia.

- ▶ Vältä ehdottomasti polttonesteen ihon, silmien tai vaatteiden kanssa kosketuksiin pääsemistä ja varmista, että sitä ei niellä.
- ▶ Älä hengitä sisään polttonestehöyryjä.
- ▶ Pidä lapset etäällä polttonesteistä.
- ▶ Pidä ovet ja ikkunat kiinni tankkauksen aikana.

Jos olet joutunut kosketuksiin polttonesteen kanssa, tai jos muut henkilöt ovat joutuneet kosketuksiin sen kanssa, noudata seuraavia kohtia:

- ▶ Huuhtele iholla oleva polttoneste välittömästi pois vedellä ja saippualla.
- ▶ Jos polttonestettä on päässyt silmiin, huuhtele ne välittömästi perusteellisesti puhtaalla vedellä. Käänny viipymättä lääkärin puoleen.
- ▶ Jos polttonestettä on nieltä, käänny viipymättä lääkärin puoleen. Älä oksennuta.
- ▶ Vaihda välittömästi polttonesteeseen kostuneet vaatteet.

VAROITUS Sähköstaattisesta varauksesta aiheutuva palo- ja räjähdysvaara

Sähköstaattinen varaus voi aiheuttaa kipinöiden muodostumista ja sytyttää polttonestehöyryt.

- ▶ Kosketa auton metalliseen koriin, ennen kuin avaat tankin korkin tai kosket tankkauspistooliin. Näin mahdollinen sähköstaattinen varaus purkautuu.
- ▶ Älä nouse uudelleen autoon tankkaamisen aikana. Voit varautua uudelleen sähköstaattisesti.

VAROITUS Polttonesteseoksesta aiheutuva tulipalovaara

Dieselmoottoriautot:

Jos dieselpolttonesteeseen sekoitetaan bensiiniä, polttonesteseoksen leimahduspiste on alhaisempi kuin pelkän dieselpolttonesteen.

Pakokaasulaitteiston rakenneosat voivat huomaamatta ylikuumentua moottorin käydessä.

- ▶ Älä koskaan tankkaa bensiiniä.
- ▶ Älä koskaan sekoita bensiiniä dieselpolttonesteeseen.

HUOMAUTUS Älä tankkaa dieselmoottoriautoon bensiiniä.

Jos autoon on vahingossa tankattu väärää polttonestettä:

- Älä kytkä sytytysvirtaa päälle. Muutoin polttonestettä pääsee polttonestejärjestelmään.

Vähäinkin määrä väärää polttonestettä voi vaurioittaa polttonestejärjestelmää ja moottoria. Korjauskustannukset ovat korkeat.

- ▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
- ▶ Tyhjennytä polttonestesäiliö sekä polttonesteputket kokonaan

HUOMAUTUS Yliätetystä polttonestesäiliöstä aiheutuva polttonestejärjestelmän vaurioituminen.

- ▶ Täytä polttonestesäiliötä vain siihen saakka, kunnes tankkauspistooli katkaisee polttonesteen syötön.

HUOMAUTUS Ulos roiskuva polttoneste otettaessa tankkauspistooli ulos.

- ▶ Täytä polttonestesäiliötä vain siihen saakka, kunnes tankkauspistooli katkaisee polttonesteen syötön.

HUOMAUTUS Polttonesteen aiheuttamat maalipinnan vauriot

- ▶ Älä läikytä polttonestettä maalipinnoille.

YMPÄRISTÖÄ KOSKEVA HUOMAUTUS Polttonesteen epäasianmukaisesta käytöstä aiheutuvat ympäristövahingot

Epäasianmukaisesti käsiteltynä polttoaineet ovat vaarallisia ihmisille ja ympäristölle.

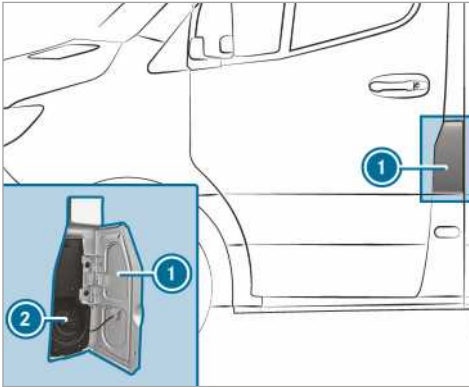
▶ Polttonestettä ei saa päästää viemäriin, pintavesiin, pohjavesiin tai maaperään.

Edellytykset

- Auton lukitus on avattu.
- Lisälämmitys on kytketty pois päältä.
- Vasen etuovi on auki.

i Älä nouse uudelleen autoon tankkaamisen aikana. Voit varautua uudelleen sähköstaattisesti.

Noudata käyttöaineisiin liittyviä ohjeita (→ sivu 278).



- ① Tankin luukku
- ② Tankin korkki

- ▶ Avaa tankin luukku ①.
- ▶ Kierrä tankin korkkia ② vasemmalle ja irrota se.
- ▶ Sulje kaikki auton ovet, jotta auton sisätilaan ei pääse polttonestehöyryjä.
- ▶ Työnnä tankkauspistoolin täyttöputki kokonaan tankin aukkaan, kiinnitä se ja tankkaa auto.
- ▶ Täytä polttonestesäiliötä vain siihen saakka, kunnes tankkauspistooli katkaisee polttonesteen syötön.
- ▶ Aseta tankin korkki ② paikalleen ja kierrä sitä oikealle. Naksahdus osoittaa, että tankin korkki on kunnolla kiinni.
- ▶ Avaa vasen etuovi.
- ▶ Sulje tankin luukku ①.

i **Autot, joissa on dieselmoottori ja bensiinin tankkauksen esto:** Tankin aukko on suunniteltu tankkaamiseen dieseljakelumittareilla.

i **Autot, joissa on dieselmoottori:** Tankkaa kokonaan tyhjäksi ajettuun polttonestesäiliöön vähintään 5 litraa dieseliä.

Poltonesteeseen ja polttonestesäiliöön liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Autosta vuotaa polttonestettä.	<p>Poltonesteputki tai polttonestesäiliö on viollinen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kytke seisontajarru. ▶ Sammuta moottori. ▶ Poista avain virtalukosta. <p>Tai autot, joissa on Keyless-start:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Avaa kuljettajan ovi. ▶ Auton sähköjärjestelmä on asennossa [0]. Se vastaa virtalukosta poistettua avainta. ▶ Älä käynnistä moottoria uudelleen! ▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Moottori ei käynnisty.	<p>Poltonestesäiliö on ajettu täysin tyhjäksi autossa, jossa on dieselmoottori.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tankkaa autoon vähintään 5 litraa dieseliä. ▶ Kytke sytytysvirta päälle noin kymmenen sekunnin ajaksi.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Käynnistä moottoria yhtäjaksoisesti enintään kymmenen sekunnin ajan, kunnes se käy tasaisesti. <p>Jos moottori ei käynnisty:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kytke sytytysvirta uudelleen päälle noin kymmenen sekunnin ajaksi. ▶ Käynnistä moottoria uudelleen yhtäjaksoisesti enintään kymmenen sekunnin ajan, kunnes se käy tasaisesti. <p>Jos moottori ei käynnisty kolmen yrityskerran jälkeen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

AdBlue®

AdBlue®:ta koskevia ohjeita

! **HUOMAUTUS** Kun AdBlue®-säiliö avataan, pieniä määriä ammoniakkihöyryä voi tulla ulos säiliöstä.

- ▶ Täytä AdBlue®-säiliö vain hyvin tuuletuissa tiloissa.
- ▶ Vältä AdBlue®:n joutumista kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa.
- ▶ Säilytä AdBlue® lasten ulottumattomissa.

! **HUOMAUTUS** AdBlue®:ta ei saa niellä.

Jos joku on niellyt AdBlue®:ta:

- ▶ Huuhtele suu välittömästi ja perusteellisesti.
- ▶ Juo runsaasti vettä.
- ▶ Hakeudu mahdollisimman nopeasti lääkärin hoitoon.

! **HUOMAUTUS** AdBlue®:ssa olevista lisäaineista tai AdBlue®:n ohentamisesta aiheutuvat vauriot

Pakokaasun jälkikäsitelyssä AdBlue®:lla voi esiintyä häiriö, jonka syynä on

- AdBlue®:ssa olevat lisäaineet
- AdBlue®:n ohentaminen
- ▶ Käytä vain standardin ISO 22241 mukaista AdBlue®:ta.
- ▶ Älä lisää lisäaineita.
- ▶ Älä ohenna AdBlue®:ta.

! **HUOMAUTUS** AdBlue®:n epäpuhtauksista aiheutuvat vauriot ja häiriöt

AdBlue®:n epäpuhtaudet johtavat

- korkeampiin päästöarvoihin
 - katalysaattorin vaurioihin
 - moottorin vaurioihin
 - toimintahäiriöihin pakokaasun jälkikäsitelyssä AdBlue®:lla
- ▶ Vältä AdBlue®:n epäpuhtauksia.

! **HUOMAUTUS** AdBlue®-jäämät kiteytyvät jonkin ajan kuluttua. Poista AdBlue®-jäämät.

- ▶ Huuhtele vedellä heti pinnat, jotka joutuvat kosketuksiin AdBlue®:n kanssa tankkaamisen yhteydessä.
- ▶ AdBlue®:n voi poistaa myös kostealla liinalla ja kylmällä vedellä.
- ▶ Jos AdBlue® on jo kiteytynyt, käytä puhdistamiseen sientä ja kylmää vettä.

AdBlue® on nestemäinen urealiuos dieselmootto-
reiden pakokaasun jälkikäsitelyyn. Käytä pako-
kaasun jälkikäsitelyn asianmukaisen toiminnan
varmistamiseksi vain AdBlue®:ta, joka täyttää
standardin ISO 22241 vaatimukset.

AdBlue®:lla on seuraavat ominaisuudet:

- myrkytön
- väritön ja hakuton
- palamaton

AdBlue®:n saatavuus

- AdBlue®:ta voi täyttää ammattitaisissa erikoiskorjaamossa, esim. Mercedes-Benz-huoltopisteessä pikahuollon yhteydessä.
 - AdBlue®:ta on saatavilla lukuisilla huoltoasemilla AdBlue®-jakelumittareista.
 - Vaihtoehtoisesti AdBlue®:ta saa ammattitaisista erikoiskorjaamoista, esim. Mercedes-Benz-huoltopisteistä ja lukuisista huoltoasemista AdBlue®-täyttökantistereissa tai AdBlue®-täyttöpulloissa.
- ① AdBlue® jäätyy lämpötilan ollessa alle -11 °C. Autoon on asennettu tehtaalla AdBlue®-esilämmitin. Näin ollen talvikäyttö on mahdollista myös lämpötilan ollessa alle -11 °C. Jos AdBlue®:ta lisätään lämpötilan ollessa alle -11 °C, AdBlue®:n täyttömäärä ei välttämättä näy oikein mittaristossa. Jos AdBlue® on jäänyt, aja vähintään 20 minuuttia ja pysäköi auto sen jälkeen vähintään 30 sekunnin ajaksi, jotta täyttömäärä näkyy oikein. Erittäin vaativissa talviolosuhteissa tankatun määrän tunnistaminen voi kestää huomattavasti pidempään. Pysäköi auto lämmitettyyn autotalliin ajan lyhentämiseksi.
- ① Varmista täyttöpakkausten kohdalla, että auton täyttöaukkoon on tiputtamaton yhteys.

AdBlue®:n lisääminen

! **HUOMAUTUS** Polttonesteessä olevasta AdBlue®:sta aiheutuvat moottorivauriot

- ▶ AdBlue®:ta ei saa täyttää polttonestesäiliöön.
- ▶ Lisää AdBlue®:ta vain AdBlue®-säiliöön.
- ▶ Vältä täyttämästä säiliöön liikaa AdBlue®:ta.

! **HUOMAUTUS** Ulos valuvasta AdBlue®:sta aiheutuva auton sisätilan likaantuminen

- ▶ Sulje AdBlue®-täyttösäiliö huolellisesti täytön jälkeen.
- ▶ Vältä AdBlue®-täyttösäiliöiden jatkuvaa kuljettamista autossa.

Edellytykset

- Sytytysvirta on kytkettyä pois päältä.

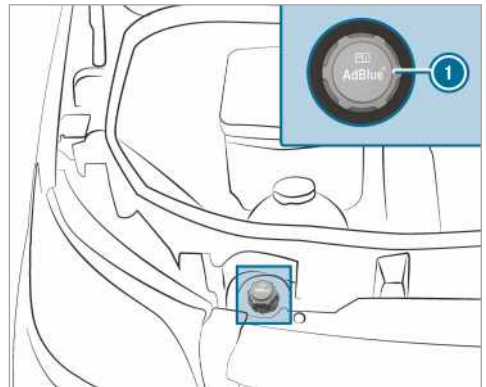
Autot, joilla on henkilöautohyväksyntä: Seuraavat peräkkäin monitoiminäyttöön ilmestyvät viestit kehottavat täyttämään AdBlue®-säiliön:

- **Lisää AdBlueta ks. käyttöohjekirja**
AdBlue®-säiliössä on jäljellä enää varamäärä.
- **Lisää AdBlueta Teho laskee XXX km**
Autolla voi ajaa enää näytössä ilmoitetun matkan. Lisää AdBlue®:ta mahdollisimman pian.
- **Lisää AdBlueta Teho laskee: 20 km/h Ei käynnistystä XXX km**
Auton nopeus on rajoitettu nopeuteen 20 km/h. Autolla voi ajaa enää näytössä ilmoitetun matkan. Sen jälkeen moottorin käynnistys ei enää ole mahdollista.
- **Lisää AdBlueta Käynnistys ei mahdollista**
Autoa ei voi käynnistää enää.

Autot, joilla on kuorma-autohyväksyntä: Seuraavat peräkkäin monitoiminäyttöön ilmestyvät viestit kehottavat täyttämään AdBlue®-säiliön:

- **Lisää AdBlueta ks. käyttöohjekirja**
AdBlue®-säiliössä on jäljellä enää varamäärä.
- **Lisää AdBlueta Teho laskenut**
- **Lisää AdBlueta Moott. uud. käynnist. jälk. Teho laskee: 20 km/h**
Autoa voi liikuttaa moottorin uudelleen käynnistyksen jälkeen enää vain 20 km/h.
- **Lisää AdBlueta Teho laskee: 20 km/h**
Autoa voidaan liikuttaa enää vain 20 km/h.

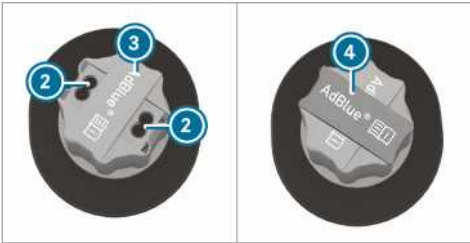
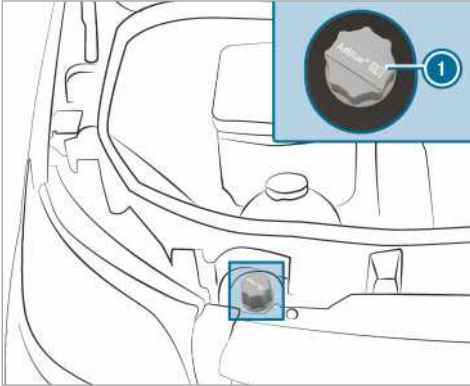
AdBlue®-tankin korkin avaaminen ei-lukittavan tankin korkin yhteydessä



- ▶ Avaa konepelti.

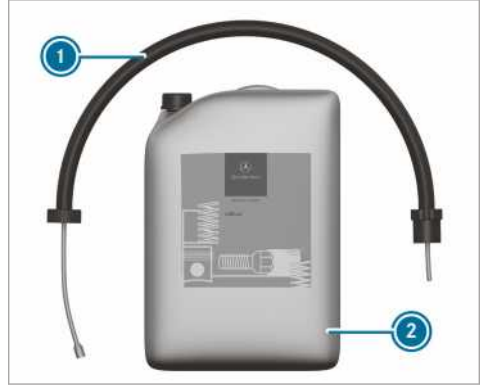
- ▶ Kierrä AdBlue®- tankin korkkia ① vasemmalle ja irrota se.

AdBlue®-tankin korkin avaaminen lukittavan tankin korkin yhteydessä



- ▶ Avaa konepelti.
- ▶ Ota auton työkaluista esille työkalu ④ AdBlue®-tankin korkin ① lukituksen avaamista varten.
- ▶ Vedä AdBlue®-tankin korkin ① päällä olevaa suojusta ③ ylöspäin, kierrä 90° ja päästä irti.
- ▶ Työnnä työkalu ④ AdBlue®-tankin korkin ① reikiin ②.
- ▶ Kierrä AdBlue®- tankin korkkia ① vasemmalle ja irrota se.

AdBlue®-täyttökannisterin valmistelu



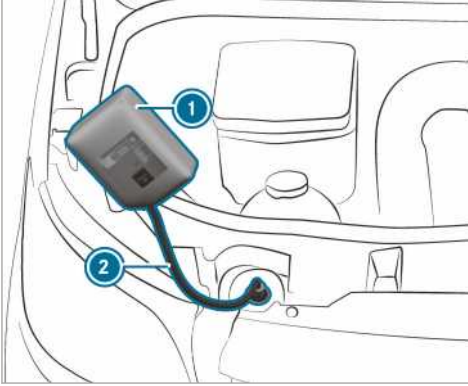
Versio 1



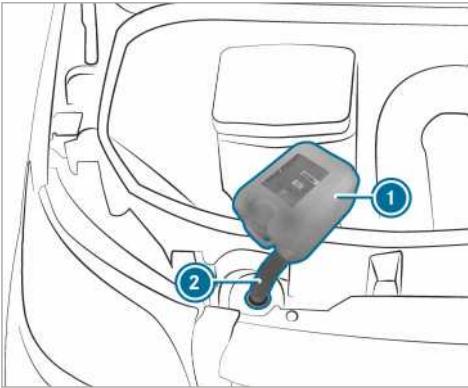
Versio 2

- ▶ Kierrä AdBlue® täyttökannisterin ② lukitsin kiinni.
- ▶ Kierrä kertakäyttöletku ① käsin kiinni AdBlue®-täyttökannisterin ② aukkoon.

AdBlue®:n lisääminen



Versio 1



Versio 2

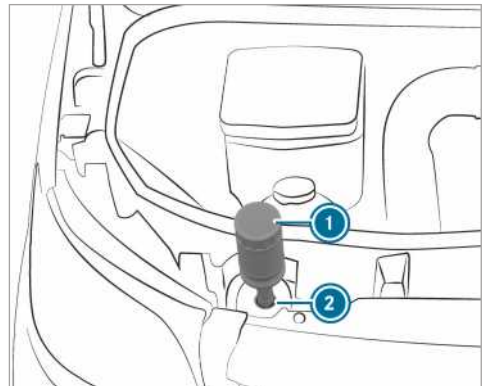
- ▶ Kierrä kertakäyttöletku (2) käsin kiinni auton täyttöputkeen.
 - ▶ Nosta AdBlue®-täyttökannisteri (1) ja kallista sitä. Täyttyminen pysähtyy, kun AdBlue®-säiliö on kokonaan täynnä. Osittain tyhjentyneen AdBlue®-täyttökannisterin (2) voi irrottaa.
 - ▶ Kierrä kertakäyttöletku (2) irti ja sulje AdBlue®-täyttökannisteri (1) päinvastaisessa järjestyksessä.
 - ▶ Kytke sytytysvirta päälle vähintään 60 sekunnin ajaksi.
 - ▶ Käynnistä auto.
- ⓘ Vältä AdBlue®-täyttöpakkauksen kuljettamista pysyvästi autossa.

AdBlue®-täyttöpullo

Kierrä AdBlue®-täyttöpullo vain käsin kiinni. Jos sen kiertää tiukemmalle, se voi vaurioitua.



AdBlue®-täyttöpulloja (1) saa monilta huoltoasemilta tai Mercedes-Benz-huoltopiste. Täyttöpullot, joissa ei ole kierrelukitusta, eivät suojaa ylitäytöltä. On mahdollista, että AdBlue®:ta pääsee ulos, jos sitä on täytetty liian paljon. Mercedes-Benz myy erityisiä täyttöpulloja, joissa on kierrelukitus. Niitä saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopiste.



- ▶ Kierrä peitelevy irti AdBlue®-täyttöpullosta (1).
- ▶ Aseta AdBlue®-täyttöpullo (1) kuvan osoittamalla tavalla täyttöaukkoon (2) ja kierrä käsin kiinni myötäpäivään.
- ▶ Paina AdBlue®-täyttöpulloa (1) täyttöaukon (2) suuntaan. AdBlue®-säiliö täyttyy. Tähän voi kuluja jopa minuutti.

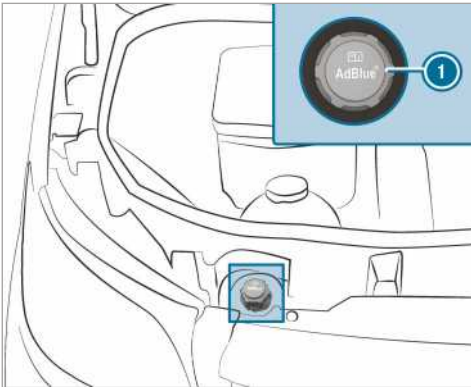
i Kun AdBlue®-täyttöpulloa ei enää paineta alaspäin, täyttäminen loppuu. Osittain tyhjentyneen pullon voi irrottaa.

- ▶ Irrota AdBlue®-täyttöpullostasi **1**.
- ▶ Kierrä AdBlue®-täyttöpulloa **1** vastapäivään ja irrota se.
- ▶ Kierrä AdBlue®-täyttöpullon **1** peitelevy takaisin paikalleen.

Täyttäminen AdBlue®-tankkauspisteen tankkauspistoolilla

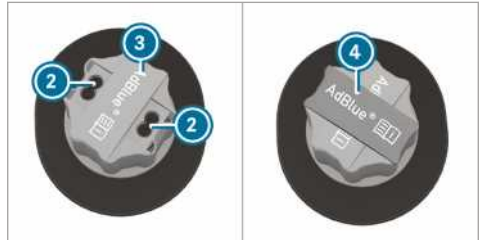
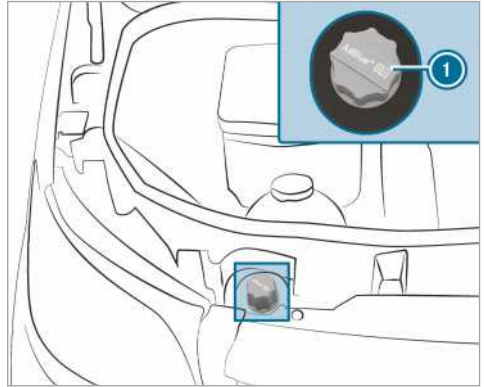
- ▶ Työnnä tankkauspistooli auton täyttöputken ja lisää AdBlue®:ta. Älä täytä AdBlue®-säiliötä liikaa.
 - ▶ Jos tankkauspistooli kytkeytyy tankkaamisen aikana automaattisesti pois päältä, tankkaamista ei saa jatkaa. AdBlue®-säiliö on täynnä.
- i** Voit käyttää myös AdBlue®-tankkauspisteitä kuorma-autoille.

AdBlue®-tankin korkin sulkeminen ei-lukittavan tankin korkin yhteydessä



- ▶ AdBlue®-säiliön täyttämisen jälkeen aseta AdBlue®-tankin korkki **1** täyttöputken päälle ja kierrä kiinni oikealle.
- ▶ Kierrä AdBlue®-tankin korkkia niin pitkälle, että sen teksti on luettavissa ja vaakasuorassa. Vain tällöin täyttöputki on kunnolla kiinni.
- ▶ Sulje konepelti.

AdBlue®-tankin korkin sulkeminen lukittavan tankin korkin yhteydessä



- ▶ AdBlue®-säiliön täyttämisen jälkeen aseta AdBlue®-tankin korkki **1** täyttöputken päälle ja kierrä kiinni oikealle.
- ▶ Vedä työkalu **4** AdBlue®-tankin korkista **1** ja varastoi se auton työkaluihin.
- ▶ Vedä AdBlue®-tankin korkin **1** päällä olevaa suojusta **3** ylöspäin, kierrä sitä AdBlue®-tankin korkin **1** reikien **2** yli ja päästä irti.
- ▶ Kierrä AdBlue®-tankin korkkia **1**. Kun AdBlue®-tankin korkki **1** kiertyy vapaasti, AdBlue®-säiliö on suljettu.

Pysäköiminen

Auton sammuttaminen

VAROITUS Pakokaasulaitteiston kuumista osista aiheutuva palovaara

Jos tulenarkoja materiaaleja, esim. lehtiä, ruohoa tai oksia, joutuu kosketuksiin pakokaasulaitteiston kuumien osien tai pakokaasuvirran kanssa, kyseiset materiaalit voivat syttyä palamaan.

- ▶ Pysäköi auto siten, ettei tulenarkoja materiaaleja pääse kosketuksiin auton kuumien osien kanssa.
- ▶ Älä pysäköi autoa kuivalle nurmelle/niitylle tai viljapellolle, jolle on tehty sadonkorjuu.

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi

- vapauttamalla seisontajarrun.
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta **P** tai kytkemällä käsivaihteiston vapaa-asentoon.
- käynnistämällä moottorin.

▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

▶ Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä yksin autoon.

▶ Säilytä avainta lasten ulottumattomissa.

HUOMAUTUS Auton tai voimansiirtolinjan vaurioituminen auton tahattoman liikkeellelähdön seurauksena

▶ Pysäköi auto aina lakimääräysten mukaisesti ja muuta liikennettä vaarantamatta.

▶ Varmista aina asianmukaisella tavalla, että auto pysyy paikallaan.

VAROITUS Kytkemättömästä seisontajarrusta aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

Jos auto pysäköidään, pysäköintiasento **P** on kytkettyinä ja seisontajarru ei ole kytkettyinä, auto voi lähteä tahattomasti liikkeelle.

Kytkeytyä pysäköintiasento **P** ei korvaa seisontajarrua täysimääräisesti.

Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara on olemassa!

- ▶ Varmista auton pysyminen paikoillaan seuraavaksi kuvatuilla tavoilla.

Noudata seuraavia kohtia varmistaaksesi, että autoon tahaton liikkeellelähtö on estetty oikein.

▶ Kytke seisontajarru.

▶ **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kytke 1. vaihde tai peruutusvaihde .

▶ **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke vaihteisto asentoon **P**.

▶ **Ylä- tai alamäessä:** Käännä etupyörät jalkakäytävän reunaan kohti.

▶ **Ylä- tai alamäessä:** Varmista paikoillaan pysyminen laittamalla taka-akselille pyöräkiila tai tylppäreunainen esine (→ sivu 142).

ⓘ Kun auto sammutetaan, sivulaseja voi käyttää vielä viiden minuutin ajan.

Manuaalinen seisontajarru

Käsijarrun kahvan kytkeminen tai vapauttaminen

VAROITUS Heittelehtimis- ja onnettomuusvaara seisontajarrulla jarrutettaessa

Jos autoa on jarrutettava seisontajarrulla, jarrutusmatka on merkittävästi pidempi ja pyörät voivat lukkiutua. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara.

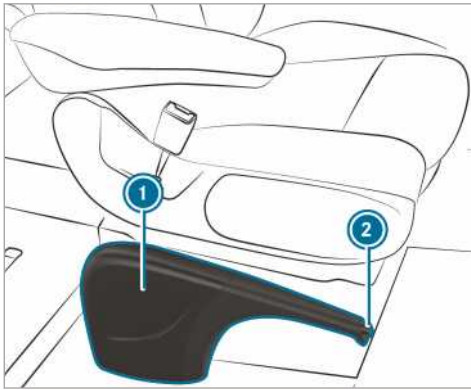
- ▶ Autoa saa jarruttaa seisontajarrulla vain, jos jarrupoljin ei toimi.
- ▶ Tällöin seisontajarrua ei saa kytkeä liian voimakkaasti.
- ▶ Jos pyörät lukkiutuvat, vapauta seisontajarrua niin paljon, että pyörät alkavat taas pyöriä.

VAROITUS Seisontajarrun vapauttamatta jättämisestä aiheutuva palo- ja onnettomuusvaara

Jos seisontajarrua ei ole vapautettu kokonaan ajon aikana, seurauksena voi olla seuraavia tilanteita:


- Seisontajarru voi ylikuumeta ja aiheuttaa tulipalon.

- Seisontajarru voi menettää pitokykynsä.
- ▶ Vapauta seisontajarru kokonaan ennen ajoon lähtöä.




Kun autoa jarrutetaan seisontajarrulla, jarruvalot eivät pala.

Periaatteessa seisontajarrun saa kytkeä vain auton seisossa paikallaan.

- ▶ **Seisontajarrun kytkeminen:** Vedä käsijarruvipu ① ylös viimeiseen tuntuvaan vastekohtaan saakka. Jos moottori käy, mittariston merkkivalo  syttyy. Kun auto lähtee liikkeelle, kuuluu varoitusääni.

① Autoissa, joissa on käännettävä käsijarruvipu, käsijarruvivun ① voi painaa sen jälkeen vastekohtaan saakka alas.

- ▶ **Seisontajarrun vapauttaminen:** Autoissa, joissa on käännettävä käsijarruvipu, käsijarruvipu ① on ensin vedettävä vastekohtaan asti ylös.
- ▶ Vedä käsijarruvipua ① hieman ja paina vapautusnuppia ②.
- ▶ Ohjaa käsijarruvipu ① vastekohtaan saakka alas. Mittariston merkkivalo  sammuu.

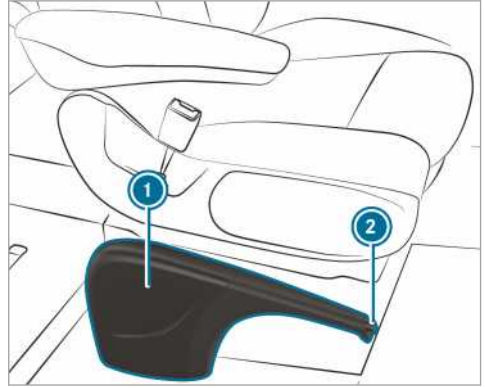
Käsijarrun kahvan kääntäminen alas tai ylös (vain autot, joissa on alaskäännettävä käsijarrun kahva)

Edellytykset

- Käsijarru on kytkettyinä.
- ▶ **Käsijarrun kahvan kääntäminen alas:** Paina käsijarrun kahva alas vastekohtaan saakka.

- ▶ **Käsijarrun kahvan nostaminen ylös:** Vedä käsijarrun kahva ylös vastekohtaan saakka.

Hätäjarrutuksen suorittaminen



Hätäjarrutuksen voi suorittaa poikkeustilanteessa seisontajarrulla, jos jarrupoljin ei toimi.


- ▶ **Hätäjarrutus:** Pidä vapautusnuppia ② painettuna ja vedä jarruvipua ① varovasti.

Sähkötoiminen seisontajarru

Sähkötoimiseen seisontajarruun liittyviä ohjeita

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi:


- vapauttamalla seisontajarrun.
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta  tai kytkemällä käsivaihteiston vapaa-asentoon.
- käynnistämällä moottorin.

Lisäksi he voivat käyttää auton varusteita ja jäädä puristuksiin.


- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.



Automaattisten toimintojen moitteetonta toimivuutta varten kuljettajalla on oltava oikea istuimen asento (→ sivu 59).

Sähkötoimisen seisontajarrun toiminta riippuu auton sähköjärjestelmän jännitteestä. Jos auton sähköjärjestelmän jännite on alhainen tai järjes-

telmässä on häiriö, sähkötoimiset seisontajarrut eivät välttämättä sulkeudu ja keltainen merkkivalo  syttyy.

Tällöin:


- Pysäköi auto tasaiselle alustalle ja varmista, ettei se lähde liikkeelle.
- **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke vaihteisto asentoon .
- **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kytke 1. vaihde.

 Vasta kun punainen merkkivalo  palaa jatkuvana, sähkötoiminen seisontajarru on varmasti kytketty.

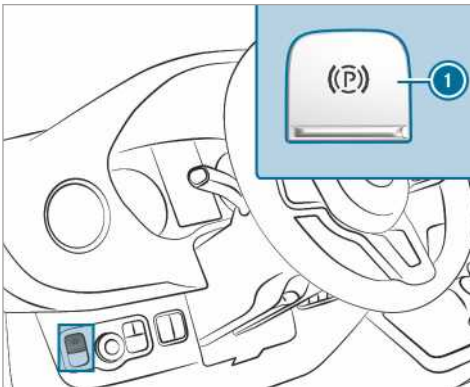
Kytettyä seisontajarrua ei voi välttämättä vapauttaa, jos auton sähköjärjestelmän jännite on alhainen tai järjestelmässä on häiriö. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Sähkötoiminen seisontajarru suorittaa säännöllisin väliajoin toiminnan tarkastuksen moottorin ollessa sammutettuna. Tällöin järjestelmästä voi kuulua ääntä ja se on normaalia.


Sähkötoimisen seisontajarrun automaattinen kytkeminen

Autot, joissa on automaattivaihteisto:

Sähkötoiminen seisontajarru kytketty automaattisesti, kun vaihteisto on asennossa  ja

- moottori on sammutettu tai
- kuljettaja nousee istuimelta tai
- turvavyölukko avataan





Vedä kosketuskatkaisimesta , jotta sähkötoiminen seisontajarru ei kytkedy automaattisesti.

Sähkötoiminen seisontajarru kytketty automaattisesti, kun aktiivinen etäisyysavustin Distronic on pysäyttänyt auton pysähdyksiin asti.

Lisäksi vähintään yhden seuraavista edellytyksistä tulee täyttyä:

- Moottori on sammutettu.
- Kuljettaja ei istu kuljettajan istuimella.
- Turvavyölukko avataan.
- Järjestelmässä on häiriö.
- Jännitteensaanti ei ole riittävä.
- Auto seisoo pidempään paikallaan.

Mittariston punainen merkkivalo  syttyy.

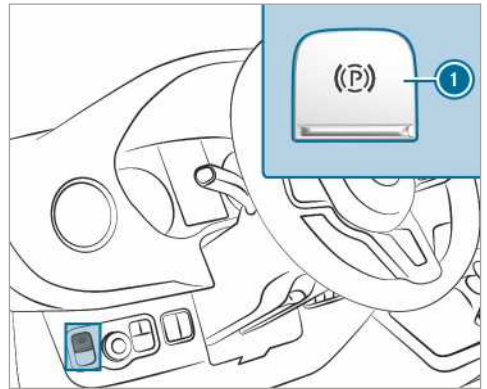
Vasta kun punainen merkkivalo  palaa jatkuvana, sähkötoiminen seisontajarru on varmasti kytketty.


Jos ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin, sähkötoiminen seisontajarru ei kytkedy automaattisesti.

Autot, joissa on käsivaihteisto:

Sähkötoiminen seisontajarru kytketty automaattisesti, kun

- moottori on sammutettu tai
- kuljettaja nousee kuljettajan istuimelta tai
- turvavyölukko avataan



Vedä kosketuskatkaisimesta , jotta sähkötoiminen seisontajarru ei kytkedy automaattisesti.

Jos ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin, sähkötoiminen seisontajarru ei kytkedy automaattisesti.

Sähkötoiminen seisontajarrun vapauttaminen automaattisesti

Autot, joissa on automaattivaihteisto:

Auton sähkötoiminen seisontajarru vapautetaan, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kuljettaja istuu kuljettajan istuimella.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Moottori käy.
- Vaihteisto on asennossa **D** tai **R** ja kaasupoljinta painetaan.
tai

Vaihteisto kytketään asennosta **P** asentoon **D** tai **R**. Jyrkässä ylämäessä on lisäksi painettava kaasupoljinta.

- Jos vaihteisto on asennossa **R**, peräovien täytyy olla suljettuina.

Autot, joissa on käsivaihteisto:

Auton sähkötoiminen seisontajarru vapautetaan, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kuljettaja istuu kuljettajan istuimella.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Moottori käy.
- Jokin vaihde on kytkettynä.
- Kytkinpoljin vapautetaan ja samalla painetaan kaasupoljinta.
- Kun peruutusvaihde on kytkettynä, peräovien täytyy olla suljettuina.

Sähkötoimisen seisontajarrun kytkeminen tai vapauttaminen manuaalisesti

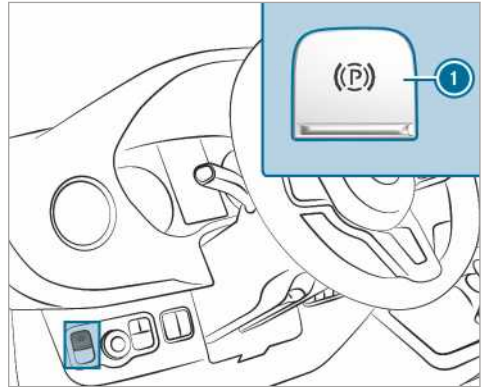
VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi:

- vapauttamalla seisontajarrun.
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta **P** tai kytkemällä käsivaihteiston vapaa-asentoon.
- käynnistämällä moottorin.

Lisäksi he voivat käyttää auton varusteita ja jäädä puristuksiin.

- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.



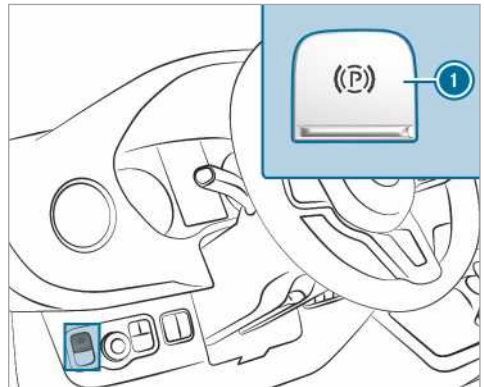
▶ **Kytkeminen:** Paina katkaisinta ①. Jos sähkötoiminen seisontajarru on lukittu, mittariston punainen merkkivalo **(P)** palaa. Vasta kun punainen merkkivalo **(P)** palaa jatkuvana, sähkötoiminen seisontajarru on varmasti kytketty.

Kytkeminen on mahdollista myös sytytysvirran ollessa kytkettynä pois päältä.

▶ **Vapauttaminen:** Vedä katkaisinta ①. Mittariston punainen merkkivalo **(P)** sammuu.

Sähkötoimisen seisontajarrun voi vapauttaa vasta, kun sytytysvirta on kytketty päälle start-stop-näppäimellä.

Hätäjarrutuksen suorittaminen




Autoa voi jarruttaa hätätilanteessa sähkötoimisen seisontajarrun avulla myös ajon aikana.

▶ Paina ajon aikana sähkötoimisen seisontajarrun kosketuskatkaisinta ①.

Autoa jarrutetaan niin pitkään, kun sähkötoimisen seisontajarrun kosketuskatkaisin ① pidetään painettuna.

Mitä pidempään sähkötoimisen seisontajarrun kosketuskatkaisinta ① painetaan, sitä voimakkaammin autoa jarrutetaan.

Jarrutuksen aikana

- kuuluu varoitusääni
- näyttöön ilmestyy näyttöviesti "Vapauta pysäköintijarru"
- mittariston punainen merkkivalo  vilkkuu

Kun auto on jarrutettu pysähdyksiin asti, sen jälkeen kytketään sähkötoiminen seisontajarru.

Auton jättäminen seisontaan

Auton jättäminen seisontaa yli neljäksi viikoksi

- ▶ **Vaihtoehtot 1:** Liitä akku ylläpitolaturiin.
- ▶ **Vaihtoehto 2:** Irrota auton käynnistysakku.
- ▶ **Vaihtoehto 3:** Kytke jännitteensaanti pois päältä akun pääkatkaisimella ja irrota auton lisäakku.
- ▶ **Vaihtoehto 4:** Katkaise jännitteensaanti aktiivomalla lepotila (→ sivu 142)

Jos mitään toimenpiteitä ei suoriteta, akun lataustila on tarkastettava kolmen viikon välein lataustilan säilyttämiseksi.

▶ **Akkujännite alle 12,2 V:** Lataa akku syväpurkauksisesta aiheutuvien vaurioiden välttämiseksi.

① Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Lepotila

Lepotilan aktivoiminen/deaktivoiminen

Edellytykset

- Moottori on sammutettu.

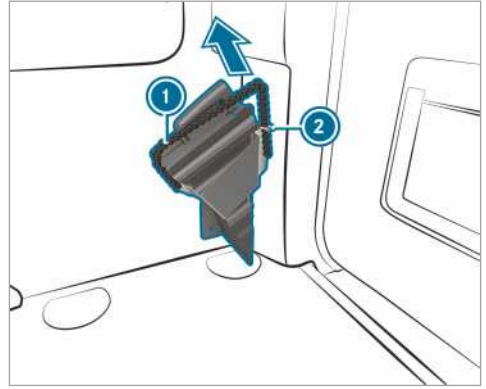
Ajotietokone:

➔ Asetukset ▶ Auto ▶ Ruhezustand

(lepotila)

▶ **Aktivoiminen/deaktivoiminen:** Valitse **Kyllä** tai **Ei**.

Aluskiilan käyttö



Käytä aluskiilaa lisävarotoimena auton liikkeellelähdöltä suojaamiseksi esim. pysäköinnin tai pyörän vaihtamisen yhteydessä.

▶ **Aluskiilan irrottaminen:** Vedä pidätinköyttä ① hieman alaspäin ja irrota se sen jälkeen pidikkeestä ②.

▶ Irrota aluskiila.

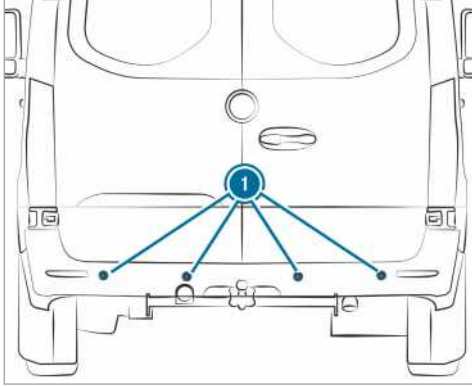
① Varmista varastoinnin yhteydessä, että aluskiila on kiinnitetty pidätinköydellä ① pidikkeeseen.

Ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät

Ajojärjestelmät ja kuljettajan vastuu

Autossa on ajojärjestelmiä, jotka auttavat kuljettajaa ajamisessa, pysäköimisessä ja auton siirtelyssä. Ajojärjestelmät ovat vain apuvälineitä. Vastuu autosta on aina kuljettajalla. Tarkkaile aina liikennetilannetta, ja ota auto täysin hallintaasi tarvittaessa ajojärjestelmien toiminnan aikana. Huomioi ajojärjestelmien turvallisen käytön rajat.

Tunnistimien toiminta



Jotkut ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät valvovat tutkatunnistimien 1 avulla auton edessä, takana tai sivuilla olevaa aluetta (riippuen auton varusteista).

Tutkatunnistimet on sijoitettu auton varusteista riippuen puskurien taakse ja/tai jäädyttimen säleikön taakse. Pidä nämä paikat puhtaana liasta, jäästä ja lumisohjosta (→ sivu 222). Tunnistimia ei saa peittää esimerkiksi polkupyörätelineellä, auton yli ulottuvilla kuormatavaroilla tai tarroilla. Tarkastuta tutkatunnistimien toiminta ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa törmäyksen jälkeen, vaikka puskureissa tai jäädyttimen säleikössä ei olisikaan näkyviä vaurioita.

Ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmien toiminta

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmistä:

- ABS (**Ant**iblockiersystem) (lukkiutumattomat jarrut) (→ sivu 143)
- ASR (**Antriebs-Schlupf-Regelung**) (luistonesto-järjestelmä) (→ sivu 144)
- BAS (**Brems-Assistent-System**) (jarruavustin) (→ sivu 143)
- ESP® (**Elektronisches Stabilitäts-Programm**) (ajovakauden hallinta) (→ sivu 144)
- EBD (**Electronic Brakeforce Distribution**, elektroninen jarruvoiman jako) (→ sivu 145)
- Aktiivinen jarrutusavustin (→ sivu 145)
- Adaptiiviset jarruvalot (→ sivu 147)
- Tempomat (→ sivu 148) ja nopeusrajoitin (→ sivu 148)

- Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC (→ sivu 150)
- Mäkilähtöavustin
- Hold-toiminto (→ sivu 153)
- Pysäköintiavustin Parktronic (→ sivu 153)
- Peruutuskamera (→ sivu 154)
- 360°-kamera (→ sivu 156)
- Attention Assist (→ sivu 159)
- Liikennemerkkiavustin (→ sivu 160)
- Katveavustin (→ sivu 161)
- Aktiivinen kaista-avustin (→ sivu 164)


ABS:n toiminta (lukkiutumattomat jarrut)

Noudata ajoturvallisuusjärjestelmiin liittyviä tärkeitä turvallisuusohjeita.

ABS säättää jarrupainetta kriittisissä tilanteissa:

- Pyörien lukkiutuminen estetään jarrutettaessa, esim. täysjarrutuksen yhteydessä tai renkaiden pidon ollessa riittämätön.
- Järjestelmä varmistaa auton ohjattavuuden autoa jarrutettaessa fyysikaalisten rajojen puitteissa.
- ABS toimii noin ajonopeudesta noin 5 km/h alkaen. Liukkaalla ajoradalla ABS säättää jo vain hieman jarrutettaessa.

Järjestelmän rajat

ABS voi toimia rajoitetusti tai ei lainkaan, jos järjestelmässä on häiriö ja keltainen ABS:n varoitusvalo  palaa mittariston näytössä jatkuvasti moottorin käynnistyksen jälkeen.

Kun ABS säättää jarrutusta, jarrupolkimessa tuntuu sykäyksiä. Värisevä jarrupoljin voi olla merkki vaarallisista tielolosuhteista, ja se muistuttaa ajamaan varovasti.

Kun ABS säättää: Paina voimakkaammin jarrupoljinta, kunnes jarrutus tilanne on ohi.

Täysjarrutus: Paina jarrupoljinta täydellä voimalla.

BAS:in (jarruavustin) toiminta

VAROITUS BAS:n (jarruavustin) häiriöstä aiheutuva onnettomuusvaara

Jos BAS-jarruavustimessa on häiriö, jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutus tilanteissa.

- ▶ Paina hätäjarrutustilanteissa jarrupoljinta täydellä voimalla. ABS estää pyörien lukkiutumisen.

BAS avustaa kuljettajaa hätäjarrutustilanteessa lisäämällä jarrutusvoimaa.

Kun jarrupoljinta painetaan nopeasti, BAS aktivoituu:


- BAS lisää jarrujen jarrupainetta automaattisesti.
- BAS voi lyhentää jarrutusmatkaa.
- ABS estää tällöin pyörien lukkiutumisen.

Kun jarrupoljin vapautetaan, jarrut toimivat jälleen normaaliin tapaan. BAS deaktivoidaan.

ASR:n (luistonestojärjestelmä) toiminnot


ASR ei voi vähentää tilanteeseen sopimattomasta liikkeellelähdistä ja kiihdytyksestä aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eikä kumota fysiikan lakeja. ASR on vain apuväline. Sovita ajotapasi aina senhetkisiin tie- ja sääolosuhteisiin.

Kytettäessä jokapyörävetoisissa autoissa jokapyöräveto päälle tai pois päältä ASR kytkeytyy vaihtamistapahtuman ajaksi pois päältä.

Autot, joissa ei ole ohjauspyörän näppäimiä: Jos ASR:ssä on häiriö, merkkivalo  palaa moottorin käydessä, ja moottorin teho voi olla alentunut (→ sivu 22).

ASR parantaa kestävästi auton pitoa eli voimansiirtoa renkaan ja ajoradan välillä ja siten myös auton ajovakautta. Jos vetävät pyörät pyörivät tyhjää, ASR jarruttaa yksittäisiä vetäviä pyöriä ja rajoittaa moottorin vääntömomenttia. Siten ASR tukee kuljettajaa lähdetäessä liikkeelle ja kiihdytettäessä erityisesti liukkaalla ajoradalla.

Ellei alustalla ole riittävää pitoa, liikkeellelähdtö ei ole ongelmaton myös ASR:n avulla. Tällöin myös renkailla, auton kokonaispainolla ja ajoradan kaltevuudella on ratkaiseva merkitys.

ASR suorittaessa säättöä varoitusvalo  vilkkuu mittariston näytössä.

ESP:n toiminnot® (ajovakauden hallinta)

- ▲ **VAROITUS** ESP®:n häiriöstä aiheutuva heittelehtimisvaara

Jos ESP®:ssä on häiriö, ESP® ei suorita ajovakautusta. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä.

- ▶ Jatka ajoa varovasti.
- ▶ Tarkastuta ESP® ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.


- ▲ **VAROITUS** Pois päältä kytketystä ESP®:stä aiheutuva heittelehtimisvaara

Kun ESP® kytketään pois päältä, ESP® ei vakauta autoa.

- ▶ Kytke ESP® pois päältä vain seuraavassa kuvatuissa tilanteissa.

Autoa ei saa käyttää tehodynamometrissä (esim. suorituskykyä testattaessa). Jos autoa on käytetty tehodynamometrissä, pyydä lisätietoja ensin ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.


Jos autossa on jokapyöräveto ja jokapyöräveto kytketään päälle tai pois päältä, ESP® kytketään pois päältä vaihtamistapahtuman ajaksi.

Jos ESP®:ssä on häiriö tai se on kytketty pois päältä, varoitusvalo  palaa moottorin käydessä ja moottorin tehoa voidaan rajoittaa (→ sivu 22).


- ① Käytä vain pyöriä, joiden rengaskoko on suositeltu. Vain tällöin ESP® toimii oikein.


ESP®:n (ajovakauden hallinta) kytkeminen päälle tai pois päältä

Multimediajärjestelmä:

→  ▶ Asetukset ▶ Pikakäyttötoiminto ▶ ESP

- ① ESP®:n voi kytkeä päällä ja pois päältä pikakäyttötoiminnolla vain, kun vähintään yksi muu toiminto on käytettävissä pikakäyttötoiminnon avulla. Muutoin ESP® on valikossa **Avustimet**.

- ▶ Valitse **ESP**. Näyttöön ilmestyy kysymys.
- ▶ Valitse **Päällä** tai  **Pois päältä**.

Kun ESP® OFF-varoitusvalo  palaa jatkuvasti mittaristossa, ESP® on kytkettyä pois päältä.

Ota huomioon varoitusvaloihin ja mittaristossa mahdollisesti näkyviin näyttöviesteihin liittyvät tiedot.

ESP®-sivutuulivestimen toiminnot

Jos ESP® on kytketty pois päältä tai se on kytketty pois päältä häiriön vuoksi, myöskään sivutuulivestimen ei toimi.

Sivutuulivestimen ei reagoi

- voimakkaiden tärähdysten kohdalla, esim. tienpinnan ollessa hyvin epätasainen, tai jos siinä on teräväreunaisia kuoppia.
- jos tiekosketus katoaa, esim. lumella tai jäällä tai vesiliirroissa.
- kuljettajan tekemien nopeiden ja suurten ohjausliikkeiden kohdalla.

Kun ajotilanne normalisoituu, sivutuulivestimen on jälleen toimintavalmis.

Sivutuulivestimen tunnistaa voimakkaita sivulta tulevia tuulenpuuskia, jotka voivat häiritä auton suoraanajokäyttäytymistä. Riippuen sivutuulen suunnasta ja voimakkuudesta sivutuulivestimen puuttuu tilanteeseen.

Vakauttava jarrutussäätö auttaa pitämään auton kaistalla.

Selkeästi havaittavissa olevan sivutuulivestimen tekemän säädön yhteydessä mittaristoon ilmestyy tiedotus.

Sivutuulivestimen on aktiivinen suoraan tai loivissa kaarteissa ajattaessa nopeudesta 80 km/h alkaen.

ESP®-perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmän toiminta

VAROITUS Heikoista tie- ja sääolosuhteista aiheutuva onnettomuusvaara

Jos tie- ja sääolosuhteet ovat heikot, perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ei voi estää yhdistelmän heittelemistä. Perävaunut, joiden painopiste on korkealla, voivat kaatua, ennen kuin ESP® havaitsee tämän.

► Sovita ajotapasi aina vallitseviin tie- ja sääolosuhteisiin.

ESP®-perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä vaikuttaa kriittisiin ajotilanteisiin ajoissa ja auttaa kuljettajaa merkittävästi perävaunua vedettäessä. Perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä on osa ESP®:tä.

Jos tunnistinjärjestelmä ja arviointilogiikka tunnistaa perävaunun heilahteluliikkeitä, ESP®-perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä jarruttaa

ensin kohdistetusti auton yksittäisiä pyöriä. Se heikentää heittelemistä. Kun heittelehtiminen lakkaa, autoa jarrutetaan yhdistelmän vakauttamiseksi ja tarvittaessa sen moottorin tehoa laskeaan.

Jos auto, jossa on perävaunu, (yhdistelmä) alkaa heittelehtiä, yhdistelmää voi vakauttaa vain jarrutamalla. ESP®-perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä tukee kuljettajaa tällaisissa tilanteissa vakauttamalla yhdistelmää.

ESP®-perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä on aktiivinen ajonopeudesta 65 km/h.

Jos ESP® kytketään pois päältä häiriön vuoksi, perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ei toimi.

EBD:n (Electronic Brakeforce Distribution, elektroninen jarruvoiman jako) toiminta

EBD:llä on seuraavat ominaisuudet:

- Järjestelmä valvoo ja säätää takapyörien jarrupainetta.
- Järjestelmä parantaa ajovakautta jarrutuksen aikana, etenkin kaarteissa.

Aktiivisen jarrutusavustimen toiminta

Aktiivinen jarrutusavustin koostuu seuraavista:

- Etäisyysvaroitustoiminto
- Itsenäisen jarrutustoiminto
- Tilanteen mukainen jarrutehostus

Aktiivinen jarrutusavustin voi auttaa minimoimaan törmäysvaaran ajoneuvoihin tai jalankulkijoihin tai vähentämään onnettomuuden seurauksia.

Jos aktiivinen jarrutusavustin tunnistaa törmäysvaaran, kuljettajaa varoitetaan optisesti ja akustisesti.

Jos kuljettaja ei reagoi optiseen tai akustiseen varoitukseen, järjestelmä voi tehdä kriittisissä tilanteissa itsenäisen jarrutuksen.

Tietä ylittävät jalankulkijat ja pyöräilijät: Erityisen kriittisissä tilanteissa aktiivinen jarrutusavustin voi tehdä heti itsenäisen jarrutuksen. Optinen ja akustinen varoitus annetaan tässä tapauksessa yhtä aikaa jarrutuksen kanssa.

Jos kuljettaja jarruttaa itse kriittisessä tilanteessa tai painaa jarrupoljinta itsenäisen jarrutuksen aikana, järjestelmä suorittaa tilanteen mukaisen jarrutehostuksen. Tarvittaessa jarrupaine noste-

taan täysjarrutukseen asti. Järjestelmä voi käynnistää tilanteeseen sopivan jarrutehostuksen vain, kun jarrupoljinta painetaan voimakkaasti, ja pysyy muutoin itsenäisessä jarrutusketjussa.

VAROITUS Aktiivisen jarrutusavustimen rajoittuneesta tunnistustehosta aiheutuva onnettomuusvaara

Aktiivinen jarrutusavustin ei aina pysty tunnistamaan kohteita ja monimutkaisia liikennetilanteita yksiselitteisesti.

Järjestelmästä johtuen jarrutusavustin voi monimutkaisissa ajotilanteissa jarruttaa turhaan tai jättää jarruttamatta. Tällaisissa tapauksissa, tai jos aktiivisessa jarrutusavustimessa on häiriö, jarrujärjestelmän täysi jarrutusvoiman vahvistus ja BAS ovat edelleen käytössä.

Tarkkaile liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti, äläkä luota yksinomaan aktiiviseen jarrutusavustimeen. Aktiivinen jarrutusavustin on vain apuväline. Auton kuljettajalla on vastuu riittävästä turvavälisestä, nopeudesta ja oikea-aikaisesta jarruttamisesta.

Ole valmiina jarruttamaan ja tarvittaessa väistämään.

Ota huomioon myös aktiivisen jarrutusavustimen järjestelmän rajat.


Yksittäiset osatoiminnot ovat käytettävissä seuraavilla nopeusalueilla:

Etäisyysvaroitustoiminto

Etäisyysvaroitustoiminto antaa varoituksen


- noin nopeudesta 30 km/h alkaen, jos etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on ajonopeuteen nähden liian pieni useamman sekunnin ajan

Mittariston etäisyysvaroituksen varoitusvalo

 syttyy.

- noin nopeudesta 7 km/h alkaen, jos auto lähestyy toista ajoneuvoa tai jalankulkijaa kriittisellä tavalla

Kuuluu jaksottainen varoitusääni ja mittaristossa oleva etäisyysvaroituksen varoitusvalo

 syttyy.

Jarruta viipymättä tai väistä este, mikäli se on mahdollista vaarattomasti ja liikennetilanne sallii sen.

Etäisyysvaroitustoiminto voi varoittaa kuljettajaa seuraavissa tilanteissa jaksottaisen varoitustäänien ja varoitusvalon avulla:

Edellä ajavat ajoneuvot	Paikallaan olevat ajoneuvot	Tietä ylittävät ajoneuvot	Tietä ylittävät jalankulkijat/pyöräilijät	Paikallaan seisovat jalankulkijat
noin ajonopeuteen 250 km/h asti	noin ajonopeuteen 200 km/h asti	ei toimintaa	noin ajonopeuteen 60 km/h asti	ei toimintaa

Itsenäinen jarrutustoiminto

Järjestelmä voi tehdä itsenäisen jarrutustoiminnon noin ajonopeudesta 7 km/h lähtien seuraavissa tilanteissa:

Edellä ajavat ajoneuvot	Paikallaan olevat ajoneuvot	Tietä ylittävät ajoneuvot	Tietä ylittävät jalankulkijat/pyöräilijät	Paikallaan seisovat jalankulkijat
noin ajonopeuteen 250 km/h asti	noin ajonopeuteen 200 km/h asti	ei toimintaa	noin ajonopeuteen 60 km/h asti	ei toimintaa

Tilanteen mukainen jarrutehostus

Järjestelmä voi käynnistää tilanteeseen sopivan jarrutehostuksen noin ajonopeudesta 7 km/h lähtien seuraavissa tilanteissa:

Edellä ajavat ajoneuvot	Paikallaan olevat ajoneuvot	Tietä ylittävät ajoneuvot	Tietä ylittävät jalankulkijat/ pyöräilijät	Paikallaan seisovat jalankulkijat
noin ajonopeuden 250 km/h asti	noin ajonopeuden 80 km/h asti	ei toimintaa	noin ajonopeuden 60 km/h asti	ei toimintaa

Aktiivisen jarrutusavustimen jarrutussäädön keskeytys

Aktiivisen jarrutusavustimen jarrutussäädön voi lopettaa milloin tahansa:

- painamalla kaasupolkimen kokonaan pohjaan tai käyttämällä kickdownia
- vapauttamalla jarrupolkimen (vain tilanteen mukaisen jarrutehostuksen aikana)

Jos jokin seuraavista ehtoista täyttyy, aktiivinen jarrutusavustin lopettaa jarrutussäädön:

- Kuljettaja väistää esteen ohjaamalla autoa.
- Törmäysvaaraa ei ole enää.
- Ajoradalla ei havaita enää esteitä.

Järjestelmän rajat

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia rajoitetusti tai se ei toimi välttämättä lainkaan:

- lumen, sateen, sumun tai voimakkaan roiskeveden vuoksi
- Tunnistimet ovat likaantuneet, huurtuneet, vaurioituneet tai jonkin peitossa.
- Muut tutkalähteet, esim. tutka-aaltojen voimakas takaisinsäteily pysäköintiloissa, haittaavat tunnistimien toimintaa.
- Järjestelmä on havainnut renkaan painehäviön tai renkaan vaurioitumisen ja asiasta on ilmoitettu näytössä.
- Järjestelmän täysi teho ei ole vielä käytettävissä muutama sekuntiin sytytysvirran käynnistämisen tai liikkeellelähdon jälkeen.

Järjestelmä ei välttämättä reagoi oikein:

- monimutkaisissa liikennetilanteissa, joissa kohteita ei voi aina tunnistaa yksiselitteisesti.
- jalankulkijoihin tai ajoneuvoihin, jotka liikkuvat nopeasti tunnistimien tunnistusalueelle.
- jalankulkijoihin, jotka ovat muiden kohteiden takana.

- jyrkissä kaarteissa.

Aktiivisen jarrutusavustimen säätäminen

Edellytykset

- Sytytysvirta on kytketty päälle.

Multimediajärjestelmä:

→  ▶ Asetukset ▶ Avustimet ▶ Aktiiv. jarrutusavustin


Seuraavat asetukset ovat käytettävissä:

- **Aikaisin**
- **Keskitaso**
- **Myöhään**



▶ Valitse asetus.

Jokaisen auton käynnistyksen yhteydessä valitaan automaattisesti asetus **Keskitaso**.

Aktiivisen jarrutusavustimen kytkeminen pois päältä

 On suositeltavaa pitää aktiivinen jarrutusavustin aina kytkettynä päälle.

▶ Valitse **Pois päältä**.
Etäisyysvaroitustoiminto ja itsenäinen jarrutustoiminto kytkettyvät pois päältä.

 Kun aktiivinen jarrutusavustin on kytketty pois päältä, monitoiminäytön tilariville ilmestyy symboli .

Adaptiivisten jarruvalojen toiminta

Adaptiiviset jarruvalot varoittavat takaa tulevaa liikennettä hätäjarrustilanteessa:

- vilkkuvilla jarruvaloilla
- kytkemällä varoitusvilkut päälle

Jos autoa jarrutetaan voimakkaasti ajonopeuden ollessa yli 50 km/h, jarruvalot vilkkuvat nopeaan

tahtiin. Näin takaa tulevaa liikennettä varoitetaan erityisen selkeästi.

Jos ajonopeus on jarrutuksen alussa yli 70 km/h, varoitusvilkut kytkeytyvät päälle, kun auto on pysähtynyt. Jos autolla lähdetään sen jälkeen uudelleen liikkeelle, varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti pois päältä noin 10 km/h:n ajonopeudessa. Varoitusvilkut voi kytkeä pois päältä myös varoitusvilkkunäppäimellä.

Tempomat ja nopeusrajoitin

Tempomatin toiminta

Tempomat kiihdyttää ja jarruttaa autoa itsenäisesti säilyttääkseen aiemmin muistiin tallennetun nopeuden.

Jos esim. kiihdytät ohitusta varten, tallennettua nopeutta ei poisteta. Kun jalka nostetaan pois kaasupolkimelta ohituksen jälkeen, Tempomat säätää takaisin muistiin tallennettuun nopeuteen.

Tempomatia käytetään vastaavilla monitoimiohjauspyörän näppäimillä. Voit asettaa minkä tahansa nopeuden alkaen nopeudesta 20 km/h.

Tempomat ei voi vähentää tilanteeseen sopimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eikä kumota fysiikan lakeja. Se ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Tempomat on vain apuväline. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, ajonopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajokaistan säilyttämisestä on kuljettajalla.

Näytöt monitoiminäytössä

Monitoiminäytössä näkyy Tempomatin tila ja muistiin tallennettu nopeus.



Näyttö mittariston näytössä (värinäyttö)

- ① Tempomat on valittuna
- ② Asetusnopeus harmaa: Nopeus on tallennettu, Tempomat on deaktivoitu
- ③ Asetusnopeus vihreä: Nopeus on tallennettu, Tempomat on aktivoitu

Järjestelmän rajat

Ylämäessä Tempomat ei välttämättä pysty pitämään auton nopeutta vakiona. Kun maasto on jälleen tasaista, auton nopeus säätyy takaisin muistiin tallennettuun nopeuteen.

Pitkissä ja jyrkissä alamäissä tulee vaihtaa hyvissä ajoin pienemmälle vaihteelle. Ota tämä huomioon etenkin auton ollessa kuormattu. Tällöin voi hyödyntää moottorin jarrutusvaikutusta. Tällä tavoin pienennetään jarrujärjestelmään kohdistuvaa rasitusta ja vältetään jarrujen ylikuumentuminen ja liian nopea kuluminen.

Älä käytä Tempomatia seuraavissa tilanteissa:

- Liikennetilanteissa, joissa nopeus vaihtuu usein, esim. liikenneuhkissa tai mutkaisilla teillä.
- Jäisillä teillä tai teillä, joilla on huono pito. Vetävät pyörät voivat kiihdytettäessä menettää pitonsa, ja auto voi alkaa luisua tai heittelehtiä.
- Näkyvyys on heikko.

Nopeusrajoittimen toiminta

Autoissa, joiden sallittu kokonaispaino on alle 3,5 t: nopeusrajoitin rajoittaa auton nopeutta. Jotta tallennettuun nopeuteen päästään riipeästi, nopeusrajoitin jarruttaa itsenäisesti.

Autoissa, joiden sallittu kokonaispaino on yli 3,5 t: nopeusrajoitin rajoittaa auton nopeutta.

Nopeutta voi rajoittaa seuraavilla tavoilla:

- Säädettävä: rajoitusnopeuksille, esim. taajama-alueilla
- Pysyvä: pitkäaikaisille rajoitusnopeuksille, esim. käytettäessä talvirenkaita

Säädettävää nopeusrajoitinta käytetään vastaavilla ohjauspyörän näppäimillä. Voit asettaa minkä tahansa nopeuden alkaen nopeudesta 20 km/h. Kun auto on käynnistetty, asetuksen voi tehdä myös auton seisossa paikallaan.

Jos säädettävällä nopeusrajoittimella ylitetään asetusnopeus yli 3 km/h, symboli **LIM** vilkkuu mittariston näytössä. Näyttöön ilmestyy viesti **Nopeusrajoittimen asetusnopeus ylitetty**. Vilkkuminen lakkaa, kun nopeus on laskee alle asetusnopeuden.

Nopeusrajoitin ei pienennä tilanteeseen sopimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa, eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Se ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Nopeusrajoitin on vain apuväline. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajo-

neuvoihin, ajonopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajokaistan säilyttämisestä on kuljettajalla.

Näytöt monitoiminäytössä

Monitoiminäytössä näkyy nopeusrajoittimen tila ja muistiin tallennettu nopeus.



Näyttö mittariston näytössä (värinäyttö)

- 1 Nopeusrajoitin on valittuna
- 2 Asetusnopeus harmaa: Nopeus on tallennettu, nopeusrajoitin on deaktivoitu
- 3 Asetusnopeus vihreä: Nopeus on tallennettu, nopeusrajoitin on aktiivinen

Kickdown

Säädettävä nopeusrajoitin kytkeytyy passiiviseksi, kun kaasupoljin painetaan vastekohdan yli (kickdown).

Jos säädettävällä nopeusrajoittimella ylitetään asetusnopeus yli 3 km/h, symboli **LIM** vilkkuu mittariston näytössä. Näyttöön ilmestyy viesti [Nopeusrajoittimen asetusnopeus ylitetty](#).

Kun kickdown on päättynyt, säädettävä nopeusrajoitin aktivoituu jälleen seuraavissa tilanteissa:

- Ajonopeus alittaa muistiin tallennetun nopeuden.
- Muistiin tallennettu nopeus otetaan käyttöön.
- Muistiin tallennetaan uusi nopeus.

Tempomatin tai säädettävän nopeusrajoittimen käyttö

VAROITUS Muistiin tallennetusta nopeudesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos muistiin tallennettu nopeus haetaan näyttöön ja se on alhaisempi kuin senhetkinen nopeus, auto jarruttaa.

- ▶ Ota liikennetilanne huomioon, ennen kuin haet muistiin tallennetun nopeuden näyttöön.

Edellytykset

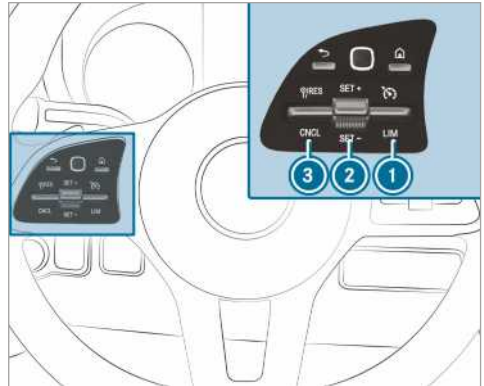
Tempomat

- Tempomat on valittu.
- ESP® on kytketty päälle, mutta se ei saa säädellä.
- Ajettu nopeus on korkeintaan 20 km/h.

Säädettävä nopeusrajoitin

- Auto on käynnistetty.
- Säädettävä nopeusrajoitin on valittuna.

Vaihtaminen Tempomatin ja säädettävän nopeusrajoittimen välillä



▶ **Tempomatin valitseminen:** Paina keinukatkaisinta 1 ylöspäin.

▶ **Säädettävän nopeusrajoittimen valitseminen:** Paina keinukatkaisinta 1 alaspäin.

i Autot, joissa on aktiivinen etäisyyssavustin DISTRONIC: Säädettävä nopeusrajoitin valitaan eri näppäimellä (→ sivu 151).

Tempomatin tai säädettävän nopeusrajoittimen aktivoiminen

▶ Paina keinukatkaisinta 2 ylöspäin (SET+) tai alaspäin (SET-).

▶ Ota jalka pois kaasupolkimelta. Senhetkinen ajonopeus tallentuu muistiin, ja auto säilyttää kyseisen nopeuden (Tempomat) tai rajoittaa nopeuden kyseiseen lukemaan (säädettävä nopeusrajoitin).

Nopeuden lisääminen/vähentäminen

▶ Paina keinukatkaisinta 2 ylös-/alaspäin. Muistiin tallennettu nopeus suurenee tai pienenee 1 km/h.

tai

▶ Paina keinukatkaisinta ② ylös-/alaspäin ja pidä sitä painettuna. Muistiin tallennettu nopeus suurenee tai pienenee 1 km/h kerrallaan.

tai

▶ Paina keinukatkaisin ② vastekohdan yli. Muistiin tallennettu nopeus suurenee tai pienenee 10 km/h.

tai

▶ Paina keinukatkaisin ② vastekohdan yli ja pidä sitä painettuna. Muistiin tallennettu nopeus suurenee tai pienenee 10 km/h kerrallaan.

tai

▶ Kiihdytä auto haluttuun nopeuteen.

▶ Paina keinukatkaisinta ② ylöspäin.

① **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Jos moottorin kierros lukee erittäin alhaiseksi, Tempomat tai nopeusrajoitin kytkeytyy pois päältä. Jos vaihteisto on tyhjäkäyntiasennossa tai kytkinpoljin painettuna alas yli kuuden sekunnin ajan, Tempomat kytkeytyy pois päältä.

Tunnistetun nopeuden käyttöön ottaminen

Kun liikennemerkkivavustin on Tempomatin / säädettävän nopeusrajoittimen ollessa aktiivisena tunnistanut liikennemerkin, jossa on sallittu enimmäisnopeus, ja se näytetään mittariston näytössä:

▶ Paina keinukatkaisinta ③ ylöspäin. Liikennemerkin ilmaisema sallittu huippunopeus tallentuu muistiin, ja auto säilyttää kyseisen nopeuden tai rajoittaa nopeuden kyseiseen lukemaan.

Tempomatin tai säädettävän nopeusrajoittimen deaktivoiminen

▶ Paina keinukatkaisinta ③ (CNCL) alaspäin.

Kun Tempomat tai säädettävä nopeusrajoitin on deaktivoituna,

- keinukatkaisimella ② (SET+) tai (SET-) tallennetaan senhetkinen ajonopeus, ja auto säilyttää sen.
- keinukatkaisimella ③ (RES) haetaan käyttöön viimeksi tallennettu nopeus senhetkinen ajonopeus, ja auto säilyttää sen.


① Tempomat deaktivoituu, kun autoa jarrutetaan, ESP® kytetään pois päältä tai ESP® säättää autoa. Säädettävä nopeusrajoitin ei deaktivoituu.

Kun auto pysäköidään, viimeksi tallennettu nopeus poistetaan muistista.

Pysyvä nopeusrajoitin

Jos auton nopeuden tulee pysyä jatkuvasti tietyn lukeman alapuolella (esim. talvirengaskäytössä), nopeuden voi rajoittaa pysyvän nopeusrajoittimen avulla.

Multimediajärjestelmässä voi tällöin rajoittaa nopeuden johonkin arvoon 120 km/h ja 180 km/h välillä (→ sivu 150).

Nopeus näkyy monitoiminäytössä hetkeä ennen asetetun nopeuden saavuttamista. Jos viesti vahvistetaan painamalla , viestiä ei näytetä uudestaan ennen auton sammuttamista. Viesti näytetään uudelleen vasta auton käynnistämisen jälkeen.

Pysyvä nopeusrajoitin ei kytkeydy passiiviseksi myöskään kickdownin aikana ja ajonopeus pysyy asetetun nopeuden alapuolella.

Rajoitusnopeuden asettaminen talvirenkaita käytettäessä

Multimediajärjestelmä:

 ▶ Asetukset ▶ Fahrzeug (auto) ▶ Talvirenkaiden rajoitus

▶ Valitse nopeus tai kytke toiminto pois päältä.

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic

Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin toiminta

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic säilyttää asetetun nopeuden ajoradan ollessa vapaa. Jos järjestelmä tunnistaa edellä ajavan ajoneuvoja, se säilyttää asetetun etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon ja pysäyttää auton tarvittaessa. Järjestelmä kiihdyttää tai jarruttaa autoa – riippuen etäisyydestä edellä ajavaan ajoneuvoon ja asetetusta nopeudesta –. Nopeus ja etäisyys asetetaan ja tallennetaan ohjauspyörästä. Nopeuden voi asettaa välille 20 km/h – 160 km/h tai alkaen nopeudesta 20 km/h auton huippunopeuteen asti.

Muita aktiivisen etäisyysavustin Distronicin ominaisuuksia:

- Riippuen esiasetetusta etäisyydestä Distronic säätelee dynaamisesti (pieni etäisyys) tai pölytonestettävästi säästävää (suuri etäisyys).
- Riippuen tunnistetusta auton massasta Distronicin säätelyn dynaamisuutta vähennetään.

- Suoritetaan nopea kiihdytys muistiin tallennettuun nopeuteen, kun kuljettaja kytkee vilkun päälle ohituskaistalle siirtymistä varten.

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic on vain apuväline. Vastuu turvaväleistä, ajonopeudesta ja oikea-aikaisesta jarruttamisesta on kuljettajalla.

Järjestelmän rajat

Järjestelmä voi seuraavissa tilanteissa toimia rajoitetusti tai se ei toimi välttämättä lainkaan:

- lumella, vesisateessa, sumussa, voimakkaassa tihkusateessa, autoon kohdistuessa häikäisyä, suorassa auringonpaisteessa tai ympäristön valoisuuden vaihdellessa voimakkaasti
- pysäköintiloissa ja teillä, joilla on jyrkkiä ala- tai ylämäkiä
- Tutkatunnistimet ovat likaantuneet tai jonkin peitossa.
- Vetävät pyörät voivat liukkaalla tiellä jarrutettaessa tai kiihdytettäessä menettää pitonsa, ja auto voi alkaa luisua tai heittelehtiä.
- Paikallaan olevia kohteita ei tunnisteta, jos niitä ei ole tunnistettu liikkuviksi aiemmin.
- Kaarteissa ajoneuvojen tunnistus voi kadota tai ajoneuvoja ei tunnisteta välttämättä uudelleen. Tällöin järjestelmä ei huomioi edellä ajavaa ajoneuvoa ja se voi kiihdyttää autoa tahattomasti.

Älä käytä aktiivista etäisyysavustin Distronicia näissä tilanteissa.

VAROITUS Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin kiihdyttämisestä tai jarruttamisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic voi kiihdyttää tai jarruttaa esim. seuraavissa tapauksissa:

- Jos liikkeellelähtötapauksella suoritetaan aktiivisen etäisyysavustin Distronicin avulla.
 - Jos muistiin tallennettu nopeus otetaan käyttöön ja se on huomattavasti suurempi tai pienempi kuin senhetkinen ajonopeus.
 - Jos aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei enää tunnista edellä ajavaa ajoneuvoa tai reagoi asiaankuulumattomiin kohteisiin.
- Tarkkaile liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole valmiina jarruttamaan.

- Ota liikennetilanne huomioon, ennen kuin haet muistiin tallennetun nopeuden näyttöön.

VAROITUS Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin riittämättömästä hidastamisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic jarruttaa autoa enintään 50 %:lla enimmäishidastuvuudesta. Jos tämä hidastuvuus ei riitä, aktiivinen etäisyysavustin Distronic varoittaa kuljettajaa optisesti ja akustisesti.

- Sovita ajonopeus ja pidä riittävä etäisyys näissä tilanteissa.
- Jarruta ja/tai väistä itse.

VAROITUS Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin rajoitetusta tunnistuksesta aiheutuva onnettomuusvaara

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei reagoi tai reagoi rajoitetusti:

- kaistan reunassa ajettaessa tai kaistaa vaihdettaessa
- jalankulkijoihin, eläimiin, polkupyöriin, paikoillaan seisoviin ajoneuvoihin ja odottamattomiin esteisiin
- liikenne- ja ympäristötilanteisiin
- vastaan tuleviin ajoneuvoihin ja poikittaisliikenteeseen

Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei voi varoittaa tai tukea kuljettajaa näissä tilanteissa.

- Seuraa liikennetilanteita aina tarkkaavaisesti ja reagoi vastaavasti.

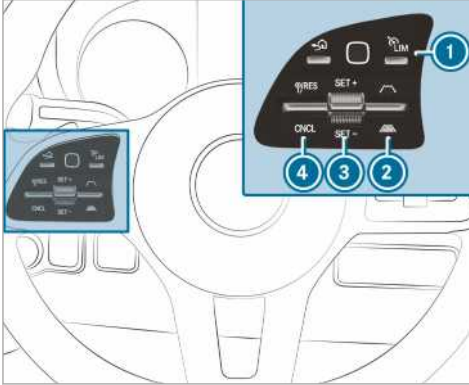
Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin käyttäminen

Edellytykset

- Auto on käynnistetty.
- Seisontajarru on vapautettuna.
- ESP® on kytkettynä päälle, mutta ei säädä.
- Vaihteisto on asennossa **D**.
- Kuljettajan ja etumatkustajan ovet ovat suljettuina.
- Kuljettajan istuimen istumistunnistus on tunnistanut, että kuljettajan istuimella istutaan ja turvavyö on kiinnitetty.

- Tutkatunnistimien tarkastus on suoritettu onnistuneesti.

Vaihtaminen nopeusrajoittimen ja aktiivisen etäisyysavustin Distronicin välillä



- ▶ Paina näppäintä ①.

Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin tai säädettävän nopeusrajoittimen aktivoiminen

- ▶ **Aktiivoiminen ilman tallennettua nopeutta:** Paina keinukatkaisinta ③ ylöspäin (SET+) tai alaspäin (SET-). Senhetkinen ajonopeus tallennetaan, ja auto säilyttää sen (aktiivinen etäisyysavustin Distronic) tai rajoittaa siihen (säädettävä nopeusrajoitin).

tai

- ▶ **Aktiivoiminen muistiin tallennettua nopeutta käyttäen:** Paina keinukatkaisinta ④ ylöspäin (RES).

- ① Painettaessa keinukatkaisinta ④ ylöspäin kaksi kertaa aktiivinen etäisyysavustin Distronic tai säädettävä nopeusrajoitin aktivoidaan mittaristossa näytettyä nopeutta käyttäen.

Näytetyn nopeusrajoituksen ottaminen käyttöön aktiivisessa etäisyysavustin Distronicissa tai nopeusrajoittimessa

- ▶ Paina keinukatkaisinta ④ ylöspäin (RES). Mittaristossa näkyvä rajoitusnopeus otetaan käyttöön tallennetuksi nopeudeksi. Auton nopeus sovitetaan edellä ajavan ajoneuvon nopeuteen korkeintaan muistiin tallennettuun nopeuteen saakka.

Lähteminen uudelleen liikkeelle aktiivisen etäisyysavustin Distronicin avulla

- ▶ Nosta jalka jarrupolkimelta.

- ▶ Paina keinukatkaisinta ④ ylöspäin (RES).
- tai

- ▶ Paina kaasupoljinta lyhyesti ja selkeästi. Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin toimintojen suorittamista jatketaan.

Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin deaktivoiminen

- ⚠ **VAROITUS** Päälle kytketystä aktiivisesta etäisyysavustin Distronicista aiheutuva onnettomuusvaara kuljettajan istuimelta poistuttaessa

Jos ainoastaan aktiivinen etäisyysavustin Distronic on jarruttanut autoa ja kuljettaja poistuu kuljettajan istuimelta, auto voi lähteä liikkeelle tahattomasti.

- ▶ Kytke aktiivisen etäisyysavustin Distronic aina pois päältä ja varmista auton pysyminen paikallaan ennen kuljettajan istuimelta poistumista.

- ▶ Paina keinukatkaisinta ④ alaspäin (CNCL).
- ▶ Paina jarrupoljinta.

Nopeuden lisääminen tai vähentäminen

- ▶ Paina keinukatkaisinta ③ ylöspäin (SET+) tai alaspäin (SET-). Muistiin tallennettu nopeus suurenee tai pienenee 1 km/h.

tai

- ▶ Paina keinukatkaisinta ③ ylöspäin (SET+) / alaspäin (SET-) ja pidä se painettuna. Muistiin tallennettu nopeus suurenee tai pienenee 1 km/h kerrallaan.


tai

- ▶ Paina keinukatkaisinta ③ vastekohdan yli. Muistiin tallennettu nopeus suurenee tai pienenee 10 km/h.

tai

- ▶ Paina keinukatkaisinta ③ vastekohdan yli ja pidä sitä painettuna. Muistiin tallennettu nopeus suurenee tai pienenee 10 km/h kerrallaan.

Tavoite-etäisyyden kasvattaminen tai pienentäminen edellä ajavaan ajoneuvoon nähden

- ▶ **Tavoite-etäisyyden kasvattaminen:** Paina keinukatkaisinta ② alaspäin ().

Tavoite-etäisyyden pienentäminen: Paina

keinukatkaisinta  ylöspäin .

Mäkilähtöavustimeen liittyvää tietoa

Mäkilähtöavustin pitää auton paikallaan lyhyen ajan lähdeettäessä liikkeelle ylämäessä, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Autot, joissa on käsivaihteisto: Jokin vaihde on kytketty.
- Autot, joissa on automaattivaihteisto: Vaihteisto on asennossa **D** tai **R**.
- Seisontajarru on vapautettuna.

Näin kuljettajalla on aikaa siirtää jalka jarrupolkimelta kaasupolkimelle ilman, että auto lähtee heti liikkeelle.

VAROITUS Auton tahattomasta liikkeellelähdstä aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisaara

Lyhyen ajan kuluttua mäkilähtöavustin ei pidä autoa enää paikallaan, ja auto voi lähteä liikkeelle tahattomasti.

► Aseta siksi jalka nopeasti jarrupolkimelta kaasupolkimelle. Älä koskaan yritä poistua autosta, kun mäkilähtöavustin pitää sitä paikallaan.

Hold-toiminto**Hold-toiminto**

Edellytykset

- Kuljettajan istuimen istumistunnistus on tunnistanut, että kuljettajan istuimella istutaan ja turvavyö on kiinnitetty.

Hold-toiminto pitää auton paikallaan ilman, että kuljettajan tarvitsee painaa jarrupoljinta, esim. kun autolla lähdetään liikkeelle ylämäessä. Kun kaasupoljinta painetaan liikkeelle lähdeettäessä, jarrutusvaikutusta ei käytetä ja Hold-toiminto kytkeytyy pois päältä.

Järjestelmän rajat

- Ylämäen kaltevuus ei saa olla yli 30 %.

Pysäköintiavustin Parktronic**Pysäköintiavustin Parktronicin toiminta**

Pysäköintiavustin Parktronic on elektroninen pysäköintiavustin, joka toimii ultraäänen avulla. Se valvoo auton lähialuetta tunnistimilla, joita on kuusi sekä etu- että takapuskurissa. Pysäköintiavustin Parktronic ilmaisee kuljettajalle auton etäisyyden esteeseen optisesti ja akustisesti.

Pysäköintiavustin Parktronic on vain apuväline. Se ei voi korvata tarkkaavaisuuttasi ympäristön havainnoinnissa. Vastuu auton turvallisesta siirtelemisestä, pysäköimisestä ja pysäköintitilasta poistumisesta on aina kuljettajalla. Varmista, että siirtelemisen, pysäköimisen tai pysäköintitilasta poistumisen aikana siirtelyalueella ei ole esimerkiksi ihmisiä, eläimiä tai esineitä.

Vakioasetuksella n. 0,4 m etäisyydestä esteeseen alkaen kuuluu jaksottainen merkkiääni. Noin 0,3 m etäisyydestä alkaen kuuluu jatkuva merkkiääni. Multimediajärjestelmässä voi tehdä asetuksen, jonka mukaan varoituksäännet alkavat jo suuremmalla etäisyydellä, n. 1 m (→ sivu 154).

Pysäköintiavustin Parktronicin näyttö multimediajärjestelmässä

Jos pysäköintiavustin Parktronicin näyttö ei ole aktiivinen multimediajärjestelmässä ja ajolinjalla havaitaan este, n. 10 km/h nopeuteen asti näyttöön ilmestyy pysäköintiavustin Parktronicin ponnahdusikkuna.

Järjestelmän rajat

Pysäköintiavustin Parktronic ei tilanteesta riippuen huomioi seuraavia esteitä:

- esteet, jotka ovat tunnistusalueen alapuolella, esimerkiksi ihmiset, eläimet tai esineet
- esteet, jotka ovat tunnistusalueen yläpuolella, esimerkiksi auton yli ulottuva kuorma, ylitykset tai kuorma-autojen lastausrampit

Tunnistimet eivät saa olla liian liian, jään tai lumisohjone peitossa. Ne eivät muutoin toimi oikein. Puhdista tunnistimet säännöllisesti, mutta varo vaurioittamasta tai naarmuttamasta niitä.

Autot, joissa on perävaunun vetolaite: Jos auton ja perävaunun väille on muodostettu sähköyhteys, pysäköintiavustin Parktronic on deaktivoitu auton taka-alueen osalta.


Pysäköintiavustin Parktronicin kytkeminen pois päältä tai päälle

! **HUOMAUTUS** Lähialueella olevista esineistä aiheutuva onnettomuusvaara

Pysäköintiavustin Parktronic ei välttämättä tunnista tiettyjä kohteita lähialueella.

▶ Varo pysäköinnin aikana erityisesti kohteita, jotka ovat tunnistimien ala- tai yläpuolella, esim. kukkaruukkuja tai vetoaisoja. Muuten auto tai muut kohteet voivat vaurioitua.

Multimediajärjestelmä:

→  ▶ Asetukset ▶ Pikakäyttötoiminto

▶ Valitse **PARKTRONIC Päällä**.
Toiminto kytkeytyy päälle tai pois päältä aieman tilan mukaisesti.

i Käynnistettäessä auto pysäköintiavustin Parktronic on automaattisesti kytkettynä päälle.

Pysäköintiavustin Parktronicin varoitusäänien säätäminen

Multimediajärjestelmä:

→  ▶ Asetukset ▶ Avustimet ▶ Kamera & pysäköinti ▶ Säädä varoitusääniä

Varoitusäänien äänenvoimakkuuden säätäminen

▶ Valitse **Varoitusäänien voim..**

▶ Aseta arvo.

Varoitusäänien äänenkorkeuden säätäminen

▶ Valitse **Varoitusäänien äänentaso**.

Aseta arvo.

Varoitusäänien varoitusajankohdan määrittäminen

Voit päättää, käytetäänkö pysäköintiavustin Parktronicin varoitusääniä jo suuremmilla etäisyyksillä esteeseen.

▶ Valitse **Varoita aikaisin kauttaaltaan**.

▶ Kytke toiminto päälle tai pois päältä.

Audioäänien vaimennuksen kytkeminen päälle tai pois päältä

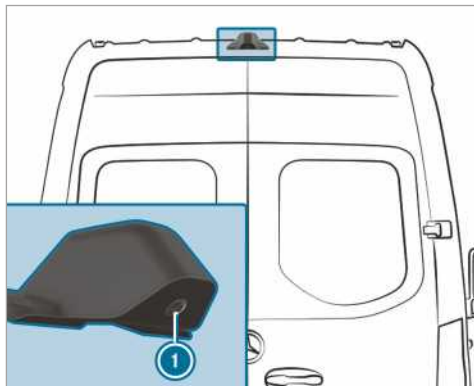
Voit päättää, vähennetäänkö pysäköintiavustin Parktronicin akustisen varoituksen aikana jonkin multimediajärjestelmän medialähteen äänenvoimakkuutta.

▶ Valitse **Audioäänien vaim. varoitusäänien aikana**.

▶ Kytke toiminto päälle tai pois päältä.

Peruutuskamera

Peruutuskameran toiminta



Kun toiminto on aktivoitu multimediajärjestelmästä, peruutuskameran kuva **1** ilmestyy multimediajärjestelmään, kun peruutusvaihte kytetään. Dynaamiset apuviivat osoittavat ajolinjan, joka seuraa senhetkisestä ohjauspyörän asennosta. Tämä auttaa kuljettajaa hahmottamaan peruutuksen paremmin ja väistämään esteitä.

Seuraavien edellytysten täytyessä peruutuskameran kuva **1** näytetään myös multimediajärjestelmässä:

- Sytytysvirta on kytketty päälle.
- Peruutusvaihte ei ole kytkettynä.
- Takaovet avataan.

Tällä tavoin auton takana olevaa aluetta voidaan valvoa.

Jos peräovet suljetaan, peruutuskameran kuva kytketään pois päältä noin kymmenen sekunnin kuluttua.

Peruutuskamera on vain apuväline. Se ei voi korvata tarkkaavaisuuttasi ympäristön havainnoinnissa. Vastuu auton turvallisesta siirtelemisestä ja pysäköimisestä on aina kuljettajalla. Varmista, että siirtelämisen tai pysäköimisen aikana siirtelyalueella ei ole esimerkiksi ihmisiä, eläimiä tai esineitä.

Peruutuskamera saattaa näyttää esteitä, vääristyneessä perspektiivissä, epätodennäköisesti tai se ei välttämättä näytä esteitä lainkaan. Peruu-

tuskamera ei pysty näyttämään kaikkia objekteja, jotka ovat erittäin lähellä takapuskuria tai takapuskurin alapuolella. Se ei varoita törmäyksestä, ihmisistä tai esineistä.

Voit valita seuraavien näkymien välillä:

- tavallinen näkymä
- laajakulmanäkymä
- perävaununäkymä

Auton takana oleva alue esitetään taustapeiliin tapaan peilikuvana.

Järjestelmän rajat

Peruutuskamera toimii mm. seuraavissa tilanteissa vain rajoitetusti tai ei lainkaan:

- Sataa voimakkaasti vettä, sataa lunta tai on sumuista.
- Ympäristön valaistus on heikko, esim. yöllä.
- Ympäristö on valaistu fluoresoivalla valolla, näytössä voi esiintyä vilkkumista.
- Lämpötila muuttuu nopeasti, esim. kun talvella ajetaan kylmästä ulkoilmasta lämmitettyyn autotalliin.
- Ympäristön lämpötila on erittäin korkea.
- Kameran linssi on jonkin peitossa, likainen tai huurtunut. Noudata peruutuskameran puhdistamiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 222).
- Kamera tai auton takaosa on vaurioitunut. Tarkastuta tässä tapauksessa kamera, sen asento ja säädöt ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

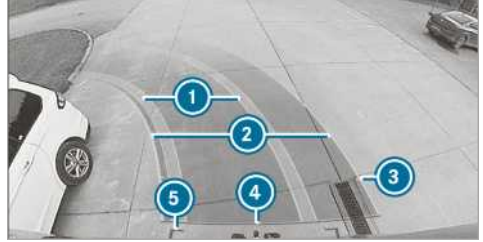
Auton taakse asennetut lisävarusteet (esim. takalaitanostin) voivat rajoittaa peruutuskameran näkökenttää ja toimintoja.

- ① Näytön kontrasti voi heikentyä siihen osuvan auringonvalon tai muun valonlähteen takia. Ole tällöin erityisen tarkkaavainen.
- ② Vaihdata tai korjata näyttö, jos sen käytettävyyden huomattavasti heikentynyt, esim. pikselivian takia.
- ③ Esineet, jotka eivät ole maanpinnan tasalla, näkyvät näytössä kauempana kuin ne todellisuudessa ovat, esim.
 - taakse pysäköidyn ajoneuvon puskuri
 - perävaunun vetoaisa
 - vetokoukun varsi
 - kuorma-auton perä
 - vino paalu

Käytä kamerakuvan apuviivoja vain suuntaa antavina. Älä lähesty kohteita enempää kuin alimpaan vaakasuoraan apuviivaan asti. Muutoin auto ja/tai kohde voivat vaurioitua.

Autot, joissa ei ole pysäköintiavustin Parktronicia

Multimediajärjestelmässä on käytettävissä seuraavat kameranäkymät:

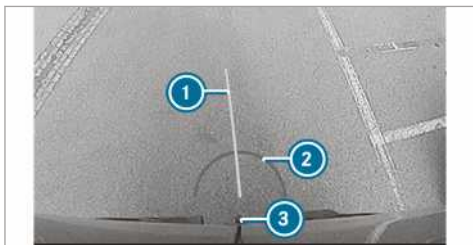


tavallinen näkymä

- ① Keltainen renkaiden ajolinja senhetkiselä ohjauspyörän kääntymällä (dynaaminen)
- ② Keltainen apuviiva, auton leveys (ylitettävä alue) riippuen senhetkisestä ohjauspyörän kääntymästä (dynaaminen)
- ③ Merkinnät noin 1,0 m välein (Peräovia ei voi avata kokonaan.)
- ④ Punainen apuviiva noin 0,3 m etäisyydellä taka-alueesta
- ⑤ Punaiset apuviivat noin 0,2 m etäisyydellä peräalueesta, auton leveys ulkopeilien kanssa



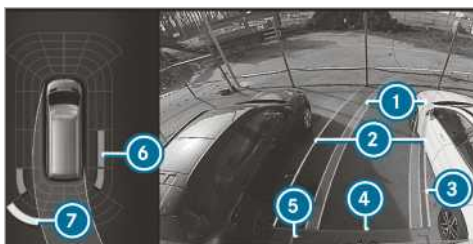
Laajakulmanäkymä



Perävaununäkymä (perävaunun vetolaite asennettuna)

- ① Keltainen apuviiva, mittausavustin
- ② Punainen apuviiva noin 0,3 m etäisyydellä perävaunun vetolaitteen kuulapäästä
- ③ Perävaunun vetolaitteen kuulapää

Autot, joissa on pysäköintiavustin Parktronic
Multimediajärjestelmässä on käytettävissä seuraavat kameranäkymät:



tavallinen näkymä

- ① Keltainen renkaiden ajolinja senhetkisellä ohjauspyörän kääntymällä (dynaaminen)
 - ② Keltainen apuviiva, auton leveys (ylitettävä alue) riippuen senhetkisestä ohjauspyörän kääntymästä (dynaaminen)
 - ③ Merkinnät noin 1,0 m välein (Peräovia ei voi avata kokonaan.)
 - ④ Punainen apuviiva noin 0,3 m etäisyydellä taka-alueesta
 - ⑤ Punaiset apuviivat noin 0,2 m etäisyydellä peräalueesta, auton leveys ulkopeilien kanssa
 - ⑥ Pysäköintiavustin Parktronicin oranssi varoitusnäyttö: Esteet keskipitkällä etäisyydellä (n. 0,4 m – 0,6 m)
 - ⑦ Pysäköintiavustin Parktronicin keltainen varoitusnäyttö: Esteet noin 0,6 m:n – 1,0 m:n etäisyydellä
- ① Jos etäisyys esteeseen on alle n. 0,4 m, pysäköintiavustin Parktronicin varoitusnäyttö muuttuu punaiseksi.

① Jos järjestelmä ei ole lainkaan toiminnassa, varoitusnäytön sisemmät segmentit näkyvät punaisina.

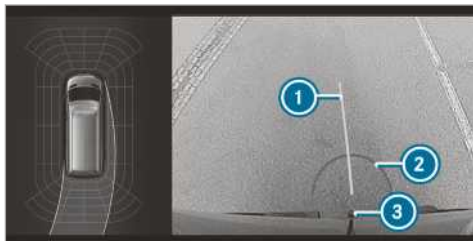
Jos järjestelmä lakkaa toimimasta takana, segmenttien esitys muuttuu seuraavasti:

- takimmat segmentit näkyvät punaisina peruutettaessa.
- takimmat segmentit poistuvat näytöstä eteenpäin ajon aikana.

Kun pysäköintiavustin Parktronic on kytketty pois päältä, varoitusnäyttö poistuu.



laajakulmanäkymä



Perävaununäkymä (perävaunun vetolaite asennettuna)

- ① Keltainen apuviiva, mittausavustin
- ② Punainen apuviiva noin 0,3 m etäisyydellä perävaunun vetolaitteen kuulapäästä
- ③ Perävaunun vetolaitteen kuulapää

360°-kamera

360°-kameran toiminta

360°-kamera on järjestelmä, johon kuuluu neljä kameraa. Kamerat näyttävät auton välittömän ympäristön. Järjestelmä tukee kuljettajaa esim. pysäköinnin aikana tai poistumisrampeilla, joihin on huono näkyvyys.

360°-kamera on vain apuväline. Se ei voi korvata tarkkaavaisuuttasi ympäristön havainnoinnissa. Vastuu auton turvallisesta siirtelemisestä ja pysä-

köimisestä on aina kuljettajalla. Varmista, että siirtelemisen tai pysäköimisen aikana siirtelyalueella ei ole esimerkiksi ihmisiä, eläimiä tai esineitä.

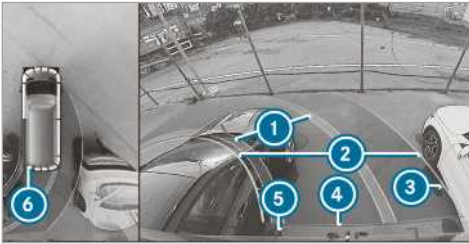
Järjestelmä arvioi seuraavien kameroiden kuvaa kuvaa:

- peruutuskamera
- etukamera
- kaksi ulkopeileissä sijaitsevaa sivukameraa

360°-kameran näkymät

Valittavana on erilaisia näkymiä:

Ylänäkö



- 1 Keltainen renkaiden ajolinjat senhetkiselä ohjauspyörän kääntymällä (dynaaminen)
- 2 Keltainen apuviiva, auton leveys (ylitettävä alue) riippuen senhetkisestä ohjauspyörän kääntymästä (dynaaminen)
- 3 Merkinntät noin 1,0 m välein (Peräovia ei voi avata kokonaan.)
- 4 Punainen apuviiva noin 0,3 m etäisyydellä taka-alueesta
- 5 Punaiset apuviivat noin 0,2 m etäisyydellä peräalueesta, auton leveys ulkopeilien kanssa
- 6 Etäisyysavustin Parktronicin punainen varoitusnäyttö: Esteet noin 0,4 m etäisyydellä tai lähempänä

Kun pysäköintiavustin Parktronic on toimintavalmiudessa ja yhtään kohdetta ei tunnisteta, varoitusnäytön segmentit näkyvät harmaana.

- i Jos järjestelmä ei ole lainkaan toiminnassa, varoitusnäytön sisemmät segmentit näkyvät punaisina.

Jos järjestelmä lakkaa toimimasta takana, segmenttien esitys muuttuu seuraavasti:

- takimmaisat segmentit näkyvät punaisina peruutettaessa.
- takimmaisat segmentit poistuvat näytöstä eteenpäin ajon aikana.

Kun pysäköintiavustin Parktronic on kytketty pois päältä, varoitusnäyttö poistuu.

Apuviivat

- i Multimediajärjestelmän näytössä näkyvät apuviivat osoittavat etäisyydet omaan autoon. Etäisyydet pätevät vain ajoradan korkeudella. Perävaunua vedettäessä apuviivat esitetään perävaunun vetolaitteen korkeudella.

Perävaununäkymä (perävaunun vetolaite asennettuna)

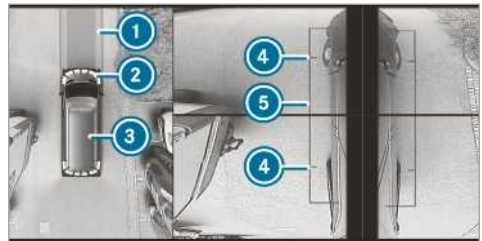


Perävaununäkymä (perävaunun vetolaite asennettuna)


- 1 Keltainen apuviiva, mittausavustin
- 2 Punainen apuviiva noin 0,3 m etäisyydellä perävaunun vetolaitteen kuulapäästä
- 3 Perävaunun vetolaitteen kuulapää

Peilikameran sivunäkymä

Tässä näkymässä voi katsoa auton sivuille.



- 1 Senhetkisen ohjauspyörän asennon mukainen ajokaista
- 2 Pysäköintiavustin Parktronicin keltainen varoitusnäyttö: Esteet noin 1,0 m:n etäisyydellä tai alle
- 3 Oma auto ylhäältä päin
- 4 Pyörien sijaintien merkintä
- 5 Apuviiva, joka osoittaa auton ulkomitat ulokäännetyn ulkopeilein

Jos etäisyys esteeseen pienenee, varoitusnäytön  väri vaihtuu.

Järjestelmähäiriö

Ellei toimintavalmiutta ole, multimedijärjestelmään ilmestyy seuraava näyttö:



Järjestelmän rajat

360°-kamera toimii muun muassa seuraavissa tilanteissa vain rajoitetusti tai ei toimi lainkaan:

- Etuovet on avattu.
- Sivupeilit on käännetään koria vasten.
- Sataa voimakkaasti vettä, sataa lunta tai on sumuista.
- Ympäristön valaistus on heikko, esim. yöllä.
- Ympäristö on valaistu fluoresoivalla valolla, näyttössä voi esiintyä vilkkumista.
- Lämpötila muuttuu nopeasti, esim. kun talvella ajetaan kylmästä ulkoilmasta lämmitettyyn autotalliin.
- Ympäristön lämpötila on erittäin korkea.
- Kameran linssi on jonkin peitossa, likainen tai huurtunut.
- Kamerat tai auton osat, joihin kamera on asennettu, ovat vaurioituneet. Tarkastuta tässä tapauksessa kamerat, niiden asento ja säädöt ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.


Älä käytä 360°-kameraa näissä tilanteissa. Muutoin saatat aiheuttaa muiden loukkaantumisen pysäköimisen aikana tai törmätä esineisiin.

Autoissa, joissa on korkeussäädettävä alusta tai paljon kuormaa, apuviivat ja arvioitujen kuvien esitykset voivat näkyä epätarkasti teknisistä syistä, kun alusta ei ole enää vakiokorkeudella.

Auton taakse asennetut lisävarusteet (esim. takalaitanostin) voivat rajoittaa kamerajärjestelmän näkökenttää ja muita toimintoja.

- Näytön kontrasti voi heikentyä siihen yhtäkkiä osuvan auringonvalon tai muun valon-

lähteen takia, esim. ajettaessa ulos autotalista. Ole tällöin erityisen tarkkaavainen.

-  **Vaihdeta tai korjauta näyttö**, jos sen käytettävyys on huomattavasti heikentynyt, esim. pikselivian takia.

Seuraavien edellytysten täytyessä 360°-kameran kuva näytetään automaattisesti multimedijärjestelmässä:

- Sytytysvirta on kytketty päälle.
- Takaovet avataan.

Tällä tavoin auton takana olevaa aluetta voidaan valvoa.

Jos peräovet suljetaan, peruutuskameran kuva kytketään pois päältä noin kymmenen sekunnin kuluttua.

Noudata 360°-kameran puhdistamiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 222).

360°-kameran näkymän valitseminen

Edellytykset

- Toiminto [Autom. peruutuskam.](#) on aktivoitu multimedijärjestelmässä (→ sivu 158).

- ▶ Kytke peruutusvaihd.
- ▶ Valitse haluttu näkymä multimedijärjestelmästä.

Peruutuskameran automaattikäytön kytkeminen päälle / pois päältä

Peruutuskamera on vain apuväline. Se ei voi korvata tarkkaavaisuuttasi ympäristön havainnoinnissa. Vastuu auton turvallisesta siirtelemisestä, pysäköimisestä ja pysäköintitilasta poistumisesta on aina kuljettajalla. Varmista, ettei ajolinjalla ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä. Tarkkaile ympäristöä ja ole aina valmiina jarruttamaan.



Multimedijärjestelmä:

- ▶   ▶ **Asetukset** ▶ **Fahrzeug** (auto) ▶ **Peruutuskamera**

- ▶ Kytke [Autom. peruutuskam.](#) päälle tai pois päältä.

Ohjausavustuksen kytkeminen päälle / pois päältä

Multimedijärjestelmä:

- ▶   ▶ **Asetukset** ▶ **Avustimet** ▶ **Kamera & pysäköinti**

- ▶ Kytke [Ohjausavustus](#) päälle tai pois päältä.

❗ Ohjausavustuksen ollessa kytkettynä päälle seuraavat toiminnot ovat aktiivisia:

- Drive Away Assist(→ sivu 162)
- Rear Cross Traffic Alert(→ sivu 163)

Attention Assist

Attention Assistin toiminta

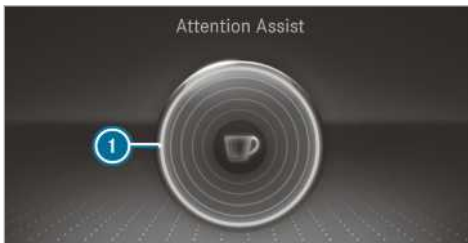
Attention Assist tukee kuljettajaa pitkillä ja yksitoikkoisilla ajomatoilla, esim. moottoriteillä ja valtateillä. Jos Attention Assist tunnistaa merkkejä kuljettajan väsymyksestä tai lisääntyvästä tarkkaamattomuudesta, järjestelmä ehdottaa taukoa.

Attention Assist on vain apuväline. Se ei aina tunnista väsymystä tai lisääntyvää tarkkaamattomuutta oikea-aikaisesti. Järjestelmä ei korvaa levännyttä ja tarkkaavaista kuljettajaa. Pidä pitkillä ajomatoilla ajoissa ja säännöllisesti taukoja, joiden aikana voit levätä kunnolla.

Valittavissa on kaksi asetusta:

- **Normaali:** Järjestelmän normaali herkkyys
- **Herkkä:** Järjestelmän normaalia suurempi herkkyys. Kuljettajaa varoitetaan aikaisemmin ja järjestelmän määrittämää vireystilaa (Attention Level) seurataan asetuksen mukaisesti.

Jos järjestelmä havaitsee väsymystä tai lisääntyvää tarkkaamattomuutta, mittariston näyttöön ilmestyy varoitus: **Attention Assist: Pause!**. Viestin voi kuitata ja tarvittaessa voi pitää tauon. Jos taukoa ei pidetä ja Attention Assist havaitsee edelleen lisääntyvää tarkkaamattomuutta, uusi varoitus seuraa aikaisintaan 15 minuutin kuluttua.

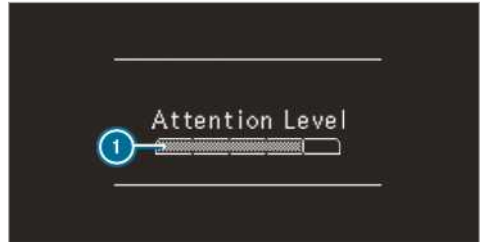


Mittariston näytöt (värinäyttö)

Käyttöjärjestelmän avustinvalikossa voi saada näkyviin seuraavat Attention Assistin tilatiedot:

- Ajon kesto edellisestä tauosta lähtien.
- Attention Assistin määrittämä vireystila:

- Mitä täydempi ympyrä on, sitä suurempi on määritetty vireystila.
- Vireystilan laskiessa näytön keskellä oleva ympyrä tyhjenee ulkoa sisäänpäin.




Mittariston näytöt (musta-valkonäyttö)

Käyttöjärjestelmän avustinvalikossa voi saada näkyviin seuraavat Attention Assistin tilatiedot:

- Ajon kesto edellisestä tauosta lähtien.
- Attention Assistin määrittämä vireystila:
 - Mitä täydempi palkki on, sitä suurempi on määritetty vireystila.
 - Palkki tyhjenee vireystilan heiketessä.

Jos Attention Assist ei voi määrittää vireystilaa eikä antaa varoitusta, näyttöön ilmestyy viesti **Vireystilan taso**.

Jos mittariston näyttössä näkyy varoitus, multimediajärjestelmä tarjoaa taukopaikkahakua. Voit valita taukopaikan ja käynnistää navigoinnin kyseiseen kohteeseen. Tämän toiminnon voi aktiivoida tai deaktivoida multimediajärjestelmästä.

Kun Attention Assist on kytketty pois päältä, mittariston näytön avustingrafiikassa näkyy moottorin käydessä symboli . Moottorin uudelleen käynnistämisen jälkeen Attention Assist on kytketty päälle automaattisesti. Viimeksi tallennettu herkkyys pysyy tallennettuna.

Järjestelmän rajat

Attention Assist on aktiivinen nopeusalueella 60 km/h – 200 km/h.

Attention Assist toimii seuraavissa tilanteissa rajoitetusti ja varoitus annetaan viiveellä tai sitä ei anneta lainkaan:

- alle 30 minuuttia kestävässä ajossa
- tienpinnan kunnan ollessa huono (erittäin epätasainen, teräväreunaisia kuoppia)
- voimakkaassa sivutuulella
- urheilullisella ajotavalla ajettaessa (korkeat kaarrenopeudet tai voimakkaat kiihdytykset)

- jos kellonaika on asetettu väärin
- aktiivisissa ajotilanteissa, kun kaistaa tai nopeutta vaihdetaan usein

Seuraavissa tilanteissa Attention Assistin väsymystilan arviointi poistetaan ja käynnistetään uudelleen ajoa jatkettaessa:

- Moottori sammutetaan.
- Turvavyö ja kuljettajan ovi avataan (esim. kuljettajan vaihto tai tauko).

Attention Assistin säätäminen

Multimediajärjestelmä:

→ [Koti] ▶ Asetukset ▶ Avustimet ▶ Vireystila-avustin

Säätömahdollisuudet

- ▶ Valitse **Perus**, **Herkkä** tai **Pois päältä**.

Levähdyspaikan ehdottaminen

- ▶ Valitse **Ehdota levähd.paikkaa**.
- ▶ Kytke toiminto päälle tai pois päältä. Jos Attention Assist havaitsee väsymystä tai lisääntyvää tarkkaamattomuutta, se ehdottaa lähellä olevaa levähdyspaikkaa.
- ▶ Valitse järjestelmän ehdottama levähdyspaikka. Järjestelmä opastaa sinut valitulle levähdyspaikalle.

Liikennemerkkiavustin

Liikennemerkkiavustimen toiminta



Liikennemerkkiavustin tunnistaa liikennemerkkit monitoimikameran avulla ①. Se auttaa kuljettajaa näyttämällä tunnistetut nopeusrajoitukset ja ohituskiellot mittaristossa.

Koska liikennemerkkiavustin käyttää myös navigointijärjestelmään sisältämiä tietoja, näyttö voi päivittyä myös ilman liikennemerkkin tunnistusta:

- jos tie vaihtuu, esim. kun ajetaan moottoritiele tai poistutaan moottoritieltä

- kun taajaman raja ylitetään ja digitaalinen kartta sisältää tiedon rajasta

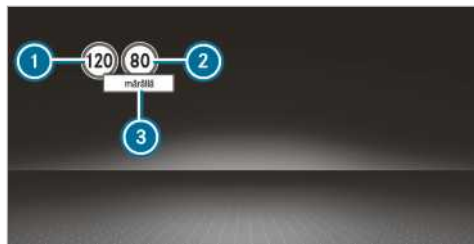
Jos järjestelmä tunnistaa, että autolla ajetaan jollakin teosuudelle ohjeenmukaisen ajosuunnan vastaiseen suuntaan, se antaa varoituksen.

Kamera tunnistaa myös liikennemerkkit, joita on täydennetty rajoitusta ilmaisevalla lisämerkillä (esim. tien ollessa märkä).

Varoitus sallitun huippunopeuden ylittämisestä

Järjestelmä voi varoittaa, jos sallittu huippunopeus ylitetään tahattomasti. Lisäksi multimediajärjestelmään voi määrittää, paljonko sallittu huippunopeus voi ylittyä ennen varoituksen antamista. Järjestelmään voi määrittää, annetaanko varoitus vain optisesti vai myös akustisesti.

Mittariston näytön näytöt

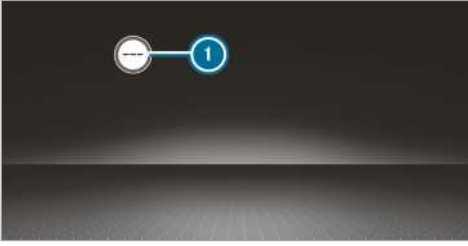



Mittariston näyttö (värinäyttö)

- ① Sallittu nopeus
 - ② Sallittu nopeus rajoituksen ollessa voimassa
 - ③ Rajoituksen lisämerkki
- ④ Mittariston näytössä näkyy aina vain toinen liikennemerkkeistä ① tai ②, tarvittaessa lisämerkin kanssa ③. Jos kaksi voimassa olevaa liikennemerkkiä havaitaan samanaikaisesti, näkyy mittariston näytössä liikennemerkkin viressä plusmerkki osoittaen, että molemmat liikennemerkkit näytetään navigointijärjestelmässä.

Koska liikennemerkkiavustin käyttää myös navigointijärjestelmään sisältämiä tietoja, näyttö voi päivittyä myös ilman liikennemerkkin tunnistusta:

- jos tie vaihtuu, esim. kun ajetaan moottoritiele tai poistutaan moottoritieltä
- Kun taajaman raja ylitetään ja digitaalinen kartta sisältää tiedon rajasta



Liikennemerkkiavustin ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Jos se ei ole käytettävissä, nopeusmittariin ilmestyy näyttö .

Järjestelmän rajat

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia rajoitetusti tai se ei toimi välttämättä lainkaan:

- Näkyvyyden ollessa huono, esim. ajoradan heikon valaistuksen, voimakkaasti vaihtelevan tien varjoisuuden, lumi- tai vesisateen, sumun tai voimakkaan roiskeveden takia
- Esim. vastaan tulevan liikenteen, suoran auringonpaisteen tai heijastusten häikäistessä
- Jos tuulilasi on likaantunut monitoimikameran alueelta tai jos kamera on huurtunut, vaurioitunut tai jonkin peitossa
- Jos liikennemerkkit ovat huonosti tunnistettavissa, koska ne ovat esim. liian, lumen tai jonkin muun peitossa tai valaistus ei ole riittävä
- Jos navigointijärjestelmän digitaalisen kartan tiedot ovat virheellisiä tai niitä ei ole päivitetty
- Jos kyltit ovat monimerkityksisiä, esim. liikennemerkkit työmaalla tai viereisillä ajokaistoilla


Katveavustin

Katveavustimen ja ovenavausvaroituksen toiminta

Katveavustin valvoo kahden sivuilla olevan, taaksepäin suunnatun tutkatunnistimen avulla välittömästi auton vieressä ja sivusuunnassa takana olevaa aluetta.


VAROITUS Onnettomuusvaara katveavustimesta huolimatta

Katveavustin ei reagoi paikallaan oleviin kohteisiin eikä sellaisiin ajoneuvoihin, jotka lähestyvät suurella nopeudella ja ohittavat autosi. Tämän vuoksi katveavustin ei varoita tällaisissa tilanteissa.

 Tarkkaile liikennetilannetta aina huolellisesti ja pidä muihin ajoneuvoihin riittävä etäisyys sivuttaissuunnassa.

Katveavustin on vain aputoiminto. Se ei välttämättä tunnista kaikkia ajoneuvoja eikä korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Pidä aina riittävä etäisyys muihin tienkäyttäjiiin ja esteisiin myös sivusuunnassa.

Kun nopeudesta n. 12 km/h alkaen tunnistetaan ajoneuvo, joka heti sen jälkeen ajaa auton vieressä olevalle valvonta-alueelle, ulkopeiliin varoitusvalo palaa punaisena.

 Jos autoon on liitetty perävaunu, tutkatunnistinten näkökenttä voi olla rajoittunut, jolloin valvonta voi olla rajoitetumpaa. Tarkkaile liikennetilannetta aina huolellisesti ja pidä muihin ajoneuvoihin riittävä etäisyys sivuttaissuunnassa.

Jos auton vierisellä valvonta-alueella on ajoneuvo lähellä omaa autoa ja kyseisen ajoneuvon puoleinen vilkku kytketään päälle, kuuluu varoitusääni. Punainen varoitusvalo vilkkuu ulkopeilissä. Jos vilkku pysyy kytkettynä päälle, kaikki muut järjestelmän tunnistamat ajoneuvot osoitetaan vain vilkuttamalla punaista varoitusvaloa.

Jos ohitat jonkin ajoneuvon nopeasti, järjestelmä ei anna varoitusta.


Ovenavausvaroitusta


Ovenavausvaroitusta on katveavustimen lisätoiminto ja se varoittaa matkustajia lähestyvistä ajoneuvosta, kun he ovat poistumassa autosta.

VAROITUS Onnettomuusvaara ovenavausvaroituksesta huolimatta

Ovenavausvaroitusta ei reagoi paikallaan oleviin kohteisiin eikä kohteisiin, jotka lähestyvät suurella nopeudella.

Siksi ovenavausvaroitusta ei voi varoittaa kyseisissä tilanteissa.

 Avattaessa ovia on aina tarkkailtava liikennetilannetta tarkkaavaisesti ja huolehdittava riittävästä vapaasta tilasta.

 Ovenavausvaroitusta ei toimi liukuovissa eikä peräovissa.

Yleiskatsaus

Kun auto seisoo paikallaan, kohde tunnistetaan takaosan valvonta-alueella.	Ulkopeilin näytöt
Kun auto seisoo paikallaan, ovi avataan vastaavalla auton puolella. Valvonta-alueella tunnistetaan kohde lyhyen turvaetäisyyden päässä.	Optinen ja akustinen varoitus

- i** Tämä lisätoiminto on käytettävissä vain katveavustimen ollessa kytkettynä päälle ja enintään kolme minuuttia sytytysvirran katkaisemisen jälkeen. Ovenavausvaroituksen käytettävyyden päättymisen osoitetaan vilkuvalla valolla ulkopeilissä.

Ovenavausvaroitus on ainoastaan apuväline eikä se voi korvata matkustajien tarkkaavaisuutta. Vastuu on aina matkustajilla heidän avatessaan ovia ja poistuessaan autosta.

Järjestelmän rajat

Katveavustin ja ovenavausvaroitus voivat olla rajoittuneita seuraavissa tilanteissa:

- anturit ovat likaisia tai peitettyinä
 - näkyvyys on heikko, esim. sumun, voimakkaan sateen, lumen tai roiskuvan veden vuoksi
 - valvonta-alueella on kapeita ajoneuvoja, esim. polkupyöriä
- i** Paikallaan olevia tai hitaasti liikkuvia kohteita ei näytetä.

Suojakaiteiden ja muiden rakennustöiden aiheuttamien rajoitusten yhteydessä voi esiintyä aiheutomia varoituksia. Jos autolla ajetaan pidempään pitkän ajoneuvon, kuten kuorma-auton vierellä, varoitus voi keskeytyä.

Katveavustin ei ole toimintavalmis peruutusvaihteen ollessa kytkettynä.

Ovenavausvaroitus voi toimia rajoitetusti seuraavissa tilanteissa:

- vieressä olevat ajoneuvot varjostavat tunnistimia ahtaissa pysäköintitiloissa
- ihmisiä lähestyy

Katveavustimen kytkeminen päälle tai pois päältä

Multimediajärjestelmä:

 Asetukset >> Avustimet

-  Kytke Katveavustin päälle tai pois päältä.

Drive Away Assistin toiminta

- i** Drive Away Assist on käytettävissä vain autoissa, joissa on automaattivaihteisto.

Drive Away Assist voi pienentää liikkeellehdön yhteydessä tapahtuvan törmäyksen voimaa. Jos ajosuunnassa tunnistetaan este, auton nopeus rajoitetaan hetkellisesti noin nopeuteen 2 km/h. Tunnistettaessa kriittinen tilanne multimediajärjestelmän kamerakuvaan ilmestyy symboli.

⚠ VAROITUS Onnettomuusvaara Drive Away Assistin tunnistuskyvyn ollessa rajoittunut

Drive Away Assist ei aina pysty tunnistamaan kohteita ja liikennetilanteita yksiselitteisesti.

Näissä tilanteissa Drive Away Assist

- saattaa varoittaa ja rajoittaa auton nopeutta ilman syytä.
 - ei välttämättä varoita tai rajoita auton nopeutta.
- ▶** Tarkkaile liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti äläkä luota pelkästään Drive Away Assistiin.
- ▶** Ole valmiina jarruttamaan ja väistä tarvittaessa, jos se on mahdollista liikennetilanne huomioon ottaen eikä väistäminen ei aiheuta vaaraa.

Drive Away Assist on vain apuväline. Se ei voi korvata tarkkaavaisuuttasi ympäristön havainnoinnissa. Vastuu auton turvallisesta siirtelemisestä, pysäköimisestä ja pysäköintitilasta poistumisesta on aina kuljettajalla. Varmista, ettei ajolinjalla ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä.

Seuraavissa tilanteissa esim. törmäysvaara on mahdollinen:

- Kaasu- ja jarrupoljin sekoitetaan toisiinsa.
- Kytketään väärä vaihde.

Toiminto Drive Away Assist on aktiivinen, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Pysäköintiaavustin Parktronic on kytketty päälle.

- Vaihdettaessa vaihteeseen **R** tai **D** auton seisossa paikallaan.
- Etäisyys tunnistettuun esteeseen on alle noin 1,0 m.
- Multimediajärjestelmästä on aktivoitu toiminto Ohjausavustus.

Järjestelmän rajat

Drive Away Assist ei ole käytettävissä ylämäissä eikä vedettäessä perävaunua.

Rear Cross Traffic Alert -toiminnon toiminta

Järjestelmä käyttää puskureissa sijaitsevia tutkattunneimia. Tällöin valvotaan aina autoon rajoittuvaa aluetta. Jos tutkattunneimet ovat jonkin ajoneuvon tai muiden kohteiden peitossa, tunnistusta ei suoriteta.

- ① Lue myös katveavustimeen liittyvät ohjeet (→ sivu 161).

Autot, joissa on katveavustin: Poistuttaessa pysäköintitilasta peruuttamalla voidaan varoittaa poikittaisesta liikenteestä. Kun jokin ajoneuvo tunnistetaan, kyseisen puolen ulkokeihin varoitusvalo palaa punaisena. Jos järjestelmä tunnistaa kriittisen tilanteen, kuuluu lisäksi varoitusääni.

Autot, joissa on katveavustin ja pysäköintiavustin Parktronic: Poistuttaessa pysäköintitilasta peruuttamalla voidaan varoittaa poikittaisesta liikenteestä. Jos tunnistetaan kriittinen tilanne, multimediajärjestelmän kamerakuvaan ilmestyy varoitussymboli. Jos kuljettaja ei reagoi varoitukseen, autoa voidaan tällöin jarruttaa automaattisesti. Tällöin kuuluu varoitusääni.

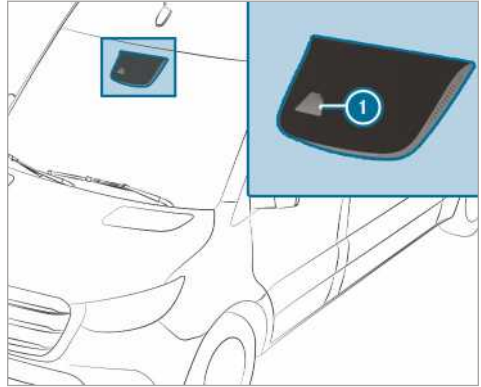
Toiminto Rear Cross Traffic Alert on aktiivinen, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Katveavustin on kytketty päälle.
- Peruutusvaihte on kytketty ja auto liikkuu taaksepäin kävelyvauhtia.
- Multimediajärjestelmästä on aktivoitu toiminto Ohjausavustus.

Rear Cross Traffic Alert -toiminto ei ole käytettävissä perävaunua vedettäessä.

Kaista-avustin ja aktiivinen kaista-avustin

Kaista-avustimen toiminnot



Kaista-avustin tarkkailee auton edessä olevaa aluetta monitoimikameralla ①. Järjestelmän tarkoituksena on estää autoa poistumasta kaistalta tahattomasti. Siksi kuljettajaa voidaan varoittaa tuntuvalta ohjauspyörän ilmoituksella tai vilkkuvalalla tilasymbolilla mittariston näytössä.

Varoitus tulee, kun seuraavat edellytykset täyttyvät samanaikaisesti:

- Kaista-avustin tunnistaa ajokaistan reunamerkin.
- Etupyörä on ajokaistan reunamerkin päällä.

Kaista-avustimen varoitukset voi kytkeä päälle ja pois päältä.

Kaista-avustin ei voi pienentää tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Se ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Kaista-avustin on vain apuväline eikä sitä ole tarkoitettu pitämään autoa kaistalla ilman kuljettajan toimintaa. Vastuu riittävän etäisyyden pitamisestä muihin ajoneuvoihin, ajonopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajokaistan säilyttämisestä on kuljettajalla.

Järjestelmän rajat

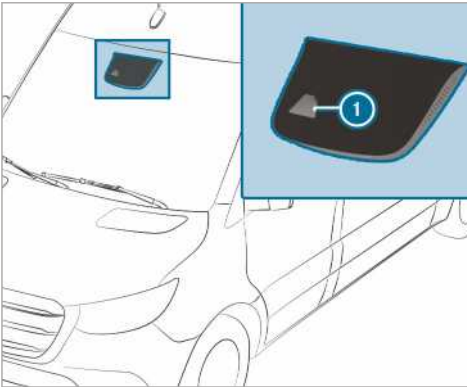
Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia rajoitetusti tai se ei toimi välttämättä lainkaan:

- Näkyvyys on heikko, esimerkiksi ajoradan riittämättömän valaistuksen tai voimakkaasti vaihtelevien varjo-olosuhteiden vuoksi tai

sateen, lumen, sumun tai roiskuvan veden haitatessa näkyvyyttä.

- Vastaan tuleva liikenne, suora auringonpaiste tai heijastukset häikäisevät.
- Tuulilasi on peittynyt monitoimikameran alueelta, tai kamera on huurtunut, vaurioitunut tai peitossa.
- Ajokaistalla ei ole reunamerkintöjä tai ajokaistalla on useampia reunamerkintöjä, jotka eivät ole yksiselitteisiä, esim. työmaa-alueella.
- Kaistamerkinnyt ovat kuluneet, ne ovat tummia tai esimerkiksi lian tai lumen peitossa.
- Etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian pieni eikä järjestelmä siksi tunnista ajokaistan reunamerkintöjä.
- Ajokaistan reunamerkinnyt muuttuvat nopeasti, esim. ajokaistat haarautuvat, risteävät tai yhtyvät.
- Ajokaista on erittäin kapea ja mutkainen.

Aktiivisen kaista-avustimen toiminta



Aktiivinen kaista-avustin valvoo auton edessä olevaa aluetta monitoimikameran avulla ①. Järjestelmän tarkoituksena on estää autoa poistumasta kaistalta tahattomasti. Siksi kuljettajaa voidaan varoittaa tuntuvalla ohjauspyörän ilmoituksella tai vilkkuvalla tilasymbolilla mittariston näytössä. Lisäksi auto voidaan ohjata korjaavan jarrutussäädön avulla takaisin ajokaistalle. Mittariston näytössä näkyy vastaava viesti.

Varoitus tulee, kun seuraavat edellytykset täyttyvät samanaikaisesti:

- Ajojärjestelmä tunnistaa ajokaistan reunamerkintöjä.
- Etupyörä on ajokaistan reunamerkinnyt päällä.

Kaistalla ajoa korjaava jarrutussäätö tapahtuu, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Aktiivinen kaista-avustin tunnistaa ajokaistan reunamerkinnyt auton molemmilla puolilla.
- Etupyörä ylittää yhtenäisen ajokaistan reuna- viivan.

Mittariston näytössä näkyy vastaava viesti.

Jarrutussäätö on käytettävissä nopeusalueella noin 60 km/h – 160 km/h.

Voit joko kytkeä aktiivisen kaista-avustimen pois päältä tai koko järjestelmän pois päältä.

Aktiivinen kaista-avustin ei voi pienentää tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eikä se voi kumota fyysikan lakeja. Se ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Ajojärjestelmä on apuväline, jos ajokaistalta poiketaan tai ajokaista ylitetään tahattomasti. Se ei ole järjestelmä, joka pitää auton ajokaistalla automaattisesti. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, ajonopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajokaistan säilyttämisestä on kuljettajalla.



Esimerkkikuva

Aktiivisen kaista-avustimen suorittaessa korjaavan jarrutussäädön monitoiminäyttöön ilmestyy näyttö ①.

Järjestelmän rajat

Seuraavissa tilanteissa aktiivinen kaista-avustin ei tee korjaavaa jarrutussäätöä:

- Kuljettaja tekee havaittavan ohjausliikkeen, jarruttaa tai painaa kaasua
- Vilkku kytketään päälle.
- Jokin ajoturvallisuusjärjestelmä, esim. ESP® tai aktiivinen jarrutusavustin tekee säädön.
- Ajotapa on urheilullinen, kaarrenopeus suuri tai kiihdytys voimakasta.
- ESP® on kytketty pois päältä.

- Autolla vedetään perävaunua ja sähköliitäntä perävaunuun on muodostettu oikein.
- Järjestelmä on havainnut renkaan painehäviön tai renkaan vaurioitumisen ja asiasta on ilmoitettu näytössä.

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia rajoitetusti tai se ei toimi välttämättä lainkaan:

- Näkyvyys on heikko, esimerkiksi ajoradan riittämättömän valaistuksen tai voimakkaasti vaihtelevien varjo-olosuhteiden vuoksi tai sateen, lumen, sumun tai roiskuvan veden haitatessa näkyvyyttä.
- Vastaan tuleva liikenne, suora auringonpaiste tai heijastukset häikäisevät.
- Tuulilasi on peittynyt monitoimikameran alueelta, tai kamera on huurtunut, vaurioitunut tai peitossa.
- Ajokaistalla ei ole reunamerkintöjä tai ajokaistalla on useampia reunamerkintöjä, jotka eivät ole yksiselitteisiä, esim. työmaa-alueella.
- Kaistamerkinnyt ovat kuluneet, ne ovat tummia tai esimerkiksi liian tai lumen peitossa.
- Etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian pieni eikä järjestelmä siksi tunnista ajokaistan reunamerkintöjä.
- Ajokaistan reunamerkinnyt muuttuvat nopeasti, esim. ajokaistat haarautuvat, risteävät tai yhtyvät.
- Ajokaista on erittäin kapea ja mutkainen.

Kaista-avustimen tai aktiivisen kaista-avustimen kytkeminen päälle / pois päältä

Multimediajärjestelmä:

🏠 ▶ Asetukset ▶ Avustimet

- ▶ Valitse **Kaista-avustin** tai **Aktiiv. kaista-avustin** Päällä.

Varoituksen kytkeminen päälle tai pois päältä

- ▶ Valitse **Kaista-avustin** tai **Aktiiv. kaista-avustin** Päällä.
- ▶ Valitse **Varoitus**.

Työskentelytoiminto

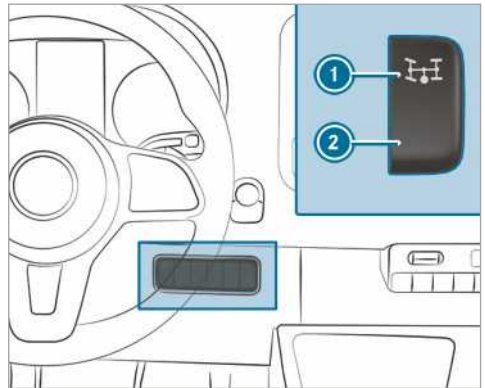
Ulosoton kytkeminen päälle/pois

Huomioi seuraavat ohjeet:

- Jos ulosotto kuormittuu voimakkaasti, esim. korkean poistokuormituksen vuoksi korkean ulkolämpötilan yhteydessä, vaihteistoöljyn lämpötila voi nousta liikaa. Tällöin ulosottoa

on käytettävä säännöllisin väliajoin noin 5–10 minuuttia osakuormituksella.

- Ulosoton saa kytkeä päälle vain auton seisossa paikallaan ja vaihteiston ollessa tyhjäkäynti- tai vapaa-asennossa.
- Varmista, että moottorin kierrosluku on käytön aikana enintään 2 500 1/min.
- Autoissa, joissa on vaihtamissalpa, käsivaihteisto on lukittu ulosoton ollessa kytkettynä päälle.
- Autoissa, joissa ei ole vaihtamissalppaa, vaihteiston voi kytkeä 1. tai 2. vaihteelle ja autolla voi ajaa ulosoton päälle kytkemisen jälkeen. Vaihdetta ei saa vaihtaa ajon aikana, kun ulosotto on kytketty päälle. Lähde sen vuoksi liikkeelle halutusta ajonopeudesta riippuen joko 1. tai 2. vaihteella.
- Jos ulosottoa käytetään päällirakenteen yhteydessä, noudata valmistajan toimittamaa käyttöohjetta.



- ▶ **Kytkeminen päälle:** Pysäytä auto ja kytke vaihteisto tyhjäkäynnille.

- ▶ Paina kytkinpoljinta.

- ▶ Odota noin viisi sekuntia ja paina sitten katkaisinta ① yläreunasta moottorin käydessä.

- ▶ Nosta jalka kytkinpolkimelta.

Autoissa, joissa on automaattinen kierrosluvun säätö (ADR), moottorin kierrosluku nousee automaattisesti esivalittuun tai säädettävään kierroslukuun, eli moottorin pysyvään kierroslukuun. Monitoiminäytössä näkyvät viestit **Ulosottokierrosluvunsäätö aktiivinen** ja **Ulosotto aktiivinen**.

- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Pysäytä auto ja kytke vaihteisto tyhjäkäynnille.

- ▶ Paina kytkinpoljinta.
- ▶ Odota noin viisi sekuntia ja paina sitten katkaisinta ② alareunasta moottorin käydessä.
- ▶ Nosta jalka kytkinpolkimelta.

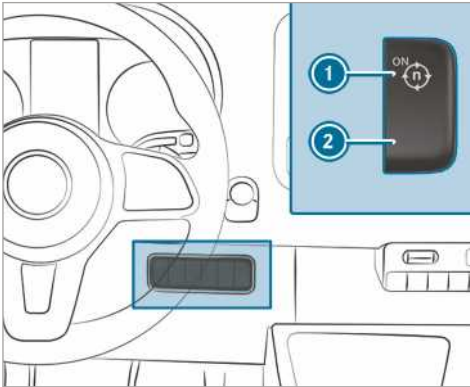
ADR (ulosottokierrosluvun säätö)

Ulosottokierrosluvun säädön toiminta

Kun ulosottokierrosluvun säätö kytketään päälle, se nostaa moottorin kierrosluvun automaattisesti esiasetettuun tai sinun asettamaasi kierrosluukuun.

- ① Kylmäkäynnistyksen jälkeen moottorin kierros-luku on automaattisesti korotettu. Jos ase-tettu ulosottokierros-luku on alhaisempi kuin korotettu tyhjäkäyntikierros-luku, ulosottokierros-luku saavutetaan vasta lämpimäksikäynti-vaiheen jälkeen.
- Ulosottokierrosluvun säädön voi kytkeä päälle vain auton seisossa paikallaan ja sei-son-tajarrun ollessa kytkettynä.
- Autoissa, joissa on automaattivaihteisto, valitsinvivun on oltava asennossa **P**.

ADR:n kytkeminen päälle / pois päältä



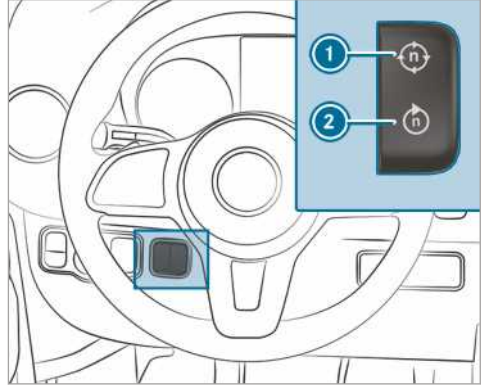
- ▶ **Kytkeminen päälle:** Paina moottorin käydessä katkaisinta ① ylhäältä. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Ulosotto-kierrosluvunsäätö aktiivinen**.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina moottorin käydessä katkaisinta ② alhaalta.

ADR kytkeytyy seuraavissa tilanteissa automaattisesti pois päältä:

- Seisontajarru vapautetaan.
- Jarrupoljinta painetaan.
- Auto liikkuu.

- Ohjainlaite tunnistaa häiriön.

ADR:n kytkeminen päälle



- ▶ Kytke ulosotto (→ sivu 165) tai ADR päälle.
- ▶ **Nostaminen:** Paina katkaisinta ① yläreunasta.
- ▶ **Laskeminen:** Paina katkaisinta ② alareunasta.

Perävaunun käyttö

Perävaunun vetämiseen liittyviä ohjeita

- ⚠ **VAROITUS** Tukikuorman ylittymisestä aiheutuva tapaturma- ja loukkaantumisvaara

Jos ylität sallitun tukikuorman kannatinta käyttäessäsi, kannatinjärjestelmä voi irrota autosta ja vaarantaa muut liikenteeseen osallistujat.

- ▶ Noudata kannatinta käyttäessäsi aina sallittua tukikuormaa.

- ⚠ **VAROITUS** Nopeuden lisäämisestä aiheutuva ajoneuvoyhdistelmän kallistuminen

Jos ajoneuvoyhdistelmä kallistuu, voit menettää ajoneuvoyhdistelmän hallinnan.

Ajoneuvoyhdistelmä voi jopa kaatua.

- ▶ Älä missään tapauksessa yritä suoristaa ajoneuvoyhdistelmää nopeutta lisäämällä.
- ▶ Alenna nopeutta äläkä ohjaa vastaan.
- ▶ Jarruta hätätapauksessa.

VAROITUS Jarrujärjestelmän ylikuumentumisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos jalkaa lepuutetaan jarrupolkimella ajon aikana, jarrujärjestelmä voi ylikuumentua.

Tämän seurauksena jarrutusmatka pitenee ja jarrujärjestelmä voi jopa lakata toimimasta.

- ▶ Älä koskaan käytä jarrupoljinta jalkatukena.
- ▶ Älä paina ajon aikana jarru- ja kaasupoljinta samanaikaisesti.

Noudata irrotettavan perävaunun kytkimen yhteydessä ehdottomasti perävaunun kytkimen valmistajan käyttöohjetta.

Pysäköi ajoneuvoyhdistelmä mahdollisimman tasaisesti paikkoihin ja varmista sen pysyminen paikallaan (→ sivu 137). Kytke perävaunu varovasti kiinni ja irti.

Varmista vetoajoneuvoa peruuttaessasi, että auton ja perävaunun välissä ei ole henkilöitä.

Jos et liitä perävaunua oikein vetoajoneuvoon, perävaunu voi irrota. Ajovalmiiksi liitetyn perävaunun on oltava vaakasuorassa vetoajoneuvon takana.

Noudata seuraavia tukikuorman liittyviä ohjeita:

- Hyödynnä suurinta tukikuormaa mahdollisimman pitkälti.
- Älä ylitä tai alita sallittua tukikuormaa.

Seuraavia arvoja ei saa ylittää:

- sallittu jarrutettu tai jarruttamaton perävaunun kuorma
Jarruttomien perävaunujen suurin sallittu perävaununpaino on 750 kg.
- vetoajoneuvon sallittu taka-akselin kuormitus
- vetoajoneuvon sallittu yhteispaino
- perävaunun sallittu yhteispaino
- sallittu yhteisvetopaino
- perävaunun suurin sallittu nopeus

Määrittävät sallitut arvot, joita ei saa ylittää, löytyvät seuraavista paikoista:

- auton asiakirjoista
- perävaunun vetolaitteen tyyppikilvestä
- perävaunun tyyppikilvestä
- auton tyyppikilvestä

Tietojen poiketessa pätee alhaisin arvo.

Varmista seuraavat kohdat ennen liikkeellelähtöä:

- Rengaspaine on asetettu vetoajoneuvon taka-akselissa maksimikuormitukselle.
- Ajovalot on asetettu oikein.

Autosi toimii perävaunun kanssa eri tavalla kuin ilman perävaunua.

Ajoneuvoyhdistelmä

- on raskaampi
- on kiihdytys- ja nousukyvyltään rajoitettu
- vaatii pidemmän jarrutusmatkan
- reagoi voimakkaammin puuskaiseen sivutuuleen
- vaatii hienovaraisempaa ohjausta
- vaatii suuremman kääntymispyyrän

Tämän seurauksena ajokäyttäytyminen voi heiketä.

Mukauta ajoneuvoyhdistelmällä ajaessasi nopeutesi aina senhetkisiin tie- ja sääolosuhteisiin. Aja tarkkaavaisesti. Säilytä riittävä turvaetäisyys.

Säilytä 80 km/h tai 100 km/h maksiminopeus myös maissa, joissa ajoneuvoyhdistelmille sallitaan suuremmat nopeudet.

Noudata kunkin maan laillisesti määrättyä maksiminopeutta. Katso ennen ajoa perävaunun auton asiakirjoista, mille maksiminopeudelle perävaunusi on sallittu.

Perävaunun vetolaite kuuluu liikenneturvallisuuden kannalta erityisen tärkeisiin auton osiin. Noudata valmistajan käyttöohjeessa olevia käyttöön, kunnossapitoon ja huoltoon liittyviä ohjeita.

Autot, joissa on irrotettava vetokoukku:

Alenna vetokoukun varren vaurioitumisen vaaraa. Jos et käytä vetokoukkuja, irrota se vetokoukun kiinnityskohdasta.

i Ota huomioon, että perävaunun käytön yhteydessä Parktronic on käytettävissä vain rajoitusti tai ei ollenkaan.

i Kuulapään korkeus vaihtelee auton kuormituksesta riippuen. Käytä tässä tapauksessa korkeussäädettävällä vetoaisalla varustettua perävaunua.

Ajo-ohjeita

Ajoneuvoyhdistelmien suurin sallittu nopeus riippuu perävaunun tyyppistä. Katso ennen ajoa perävaunun auton asiakirjoista, mille maksiminopeudelle perävaunusi on sallittu.

Autosi toimii perävaunun kanssa eri tavalla kuin ilman perävaunua, ja se kuluttaa enemmän polt-

toinetta. Pitkissä ja jyrkissä alamäissä sinun on valittava hyvissä ajojen vaihtealue 3, 2 tai 1.

- ① Tämä pätee myös Tempomat-vakionopeuden-säätimen tai rajoittimen ollessa kytkettynä päälle.

Tällöin moottorin jarrutusvaikutusta voi käyttää nopeuden laskemiseen ja jarrutustarve on vähäisempi. Tällä tavoin pienennetään jarrujärjestelmään kohdistuvaa rasitusta ja vältetään jarrujen ylikuumentuminen ja liian nopea kuluminen. Jos sinun on lisäksi jarrutettava, älä polje jarrupoljinta jatkuvasti, vaan väleittäin.

Ajovinkkejä

Jos perävaunu heiluu, noudata seuraavia kohtia:

- Älä missään tapauksessa kaasuta.
- Älä ohjaa vastaan.
- Jarruta hätätapauksessa.
- ① Voit alentaa perävaunun heilumisen ja kallistumisen vaaraa varustamalla sen vakaajatangoilta tai perävaunun vakaushajalmalla. Lisätietoja saa valtuutetusta Sprinter-jälleenmyyntipisteestä.
- Säilytä suurempi etäisyys kuin ilman perävaunua ajaessasi.
- Vältä äkillistä jarrutusta. Jarruta mahdollisuuden mukaan ensin hitaasti, jotta perävaunu työntyy. Lisää sen jälkeen jarrutusvoimaa nopeasti.
- Käynnistyksen nousukyvyt viittaavat merenpinnan korkeuteen. Huomioi vuoristossa ajettaessa, että moottorin tehontarve kasvaa ja liikkeellelähtönousukyky perävaunun kanssa heikkenee.

Vetokoukun asentaminen

- ⚠ **VAROITUS** Väärin asennetusta ja kiinnitetystä vetokoukusta aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

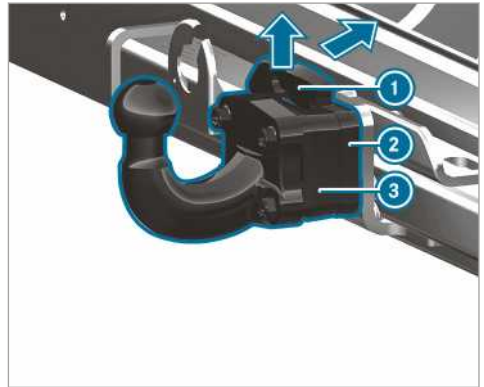
Jos vetokoukku ei ole lukittunut paikalleen, se voi irrota ajon aikana ja vaarantaa muut tielläliikkujat.

- ▶ Lukitse vetokoukku paikalleen kuvatulla tavalla ja varmista, että vetokoukku on asennettu tiukasti kiinni.

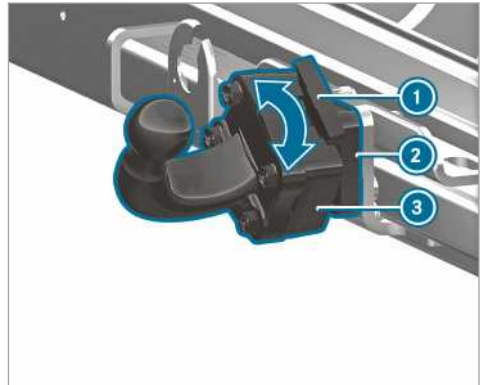
- ⚠ **VAROITUS** Paikalleen lukittumattomasta vetokoukusta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos vetokoukku ei ole lukittunut paikalleen, perävaunu voi irrota.

- ▶ Lukitse aina vetokoukku paikalleen kuvatulla tavalla ja varmista, että vetokoukku on asennettu tiukasti kiinni.



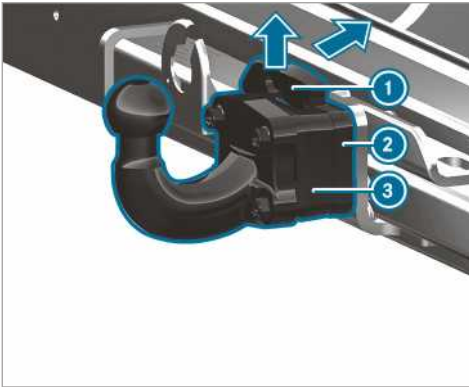
- ▶ Varmista ajoneuvon pysyminen paikallaan seisontajarrulla.
- ▶ Vedä vetokoukun ③ lukitusjousta ① nuolen suuntaan ylöspäin, paina sitä taaksepäin ja pidä se painettuna.



- ▶ Aseta vetokoukku ③ vetokoukun kiinnityskohtaan ② ja kierrä sitä nuolen suuntaan, kunnes vetokoukku ③ osoittaa pystysuoraan ylöspäin.
- ▶ Asenna lukitusjoussi ① uudelleen.

- ❗ Jos vetokoukku on likainen, puhdista se ennen asennusta.

Vetokoukun varren irrottaminen



- ▶ Varmista ajoneuvon pysyminen paikallaan seisontajarrulla.
- ▶ Vedä lukitusjoustua ① nuolen suuntaan ylöspäin ja paina sitä taaksepäin.
- ▶ Pidä kiinni vetokoukusta ③.
- ▶ Kierrä vetokoukku ③ nuolen suuntaan ja vedä se irti vetokoukun kiinnityskohdasta ②.
- ▶ Jos vetokoukku on likaantunut, puhdista se.
- ▶ Säilytä ja suojaa vetokoukku asianmukaisesti.

Perävaunun liittäminen/irrottaminen

Edellytykset

- Vetokoukun on oltava lukituneena tiukasti paikalleen.

7-napaisella pistokkeella varustetut perävaunut voidaan liittää autoon seuraavilla adaptereilla:

- Adapteripistoke
- Adapterikaapeli

Perävaunun kytkeminen kiinni

- ❗ **HUOMAUTUS** Akun purkautumisesta kokonaan aiheutuva akun vaurioituminen

Akku voi vaurioitua, jos perävaunun akkua ladataan perävaunun jännitteensaannin kautta.

- ▶ Älä käytä jännitteensaantia perävaunun akun lataamiseen.

Autot, joissa on automaattivaihteisto:

- ▶ Kytke valintavipu asentoon **P**.
- ▶ Paina auton seisontajarrua.
- ▶ Sulje kaikki ovet.
- ▶ Irrota kuulapään kansi ja säilytä sitä turvallisessa paikassa (→ sivu 71).
- ❗ Kuulapään korkeus vaihtelee auton kuormituksen riippuen. Käytä tässä tapauksessa korkeussäädettävällä vetoaisalla varustettua perävaunua.
- ▶ Ripusta perävaunun katkaisuköysi vetokoukussa olevaan silmukkaan.
- ▶ Irrota perävaunun vierinnän estävät osat, esim. aluskiilat.
- ▶ Vapauta perävaunun seisontajarru.
- ▶ Aseta perävaunu vaakasuoraan auton taakse ja kytke se kiinni.



- ▶ Avaa pistorasian kansi.
- ▶ Laita pistoke pistorasiaan niin, että sen nokka ① menee uraan ③.
- ▶ Kierrä bajonettikytkintä ② oikealle vasteseen saakka.
- ▶ Anna kannen lukittua paikalleen.
- ▶ Kiinnitä kaapeli kaapelisiteillä perävaunuun (vain adapterikaapelin yhteydessä).
- ▶ Varmista kaapelin vapaa liikkuvuus kaarreajoin.
- ▶ Paina yhdistelmäkytkin ylös/alas ja tarkasta, vilkkuuko vastaava vilkkuvalo perävaunussa.

Myös silloin, kun perävaunu on liitetty oikein, monitoiminäyttöön voi ilmestyä seuraavissa tapauksissa näyttöilmoitus:

- Perävaunun valaistuslaitteistoon on asennettu LED-valot.
- Perävaunun valaistuksen minimivirta (50 mA) alittuu.

- ❗ Voit liittää jatkuvaan syöttöön lisävarusteita 240 W saakka.

Perävaunun irrottaminen

▲ VAROITUS Puristumis- ja väliinjäämisvaara perävaunua irrotettaessa

Jos perävaunu irrotetaan työntäjarrun ollessa puristuneena jarrutusasettoon, käsi voi jäädä auton ja vetoaisan väliin.

▶ Älä irrota perävaunua työntäjarrun ollessa puristuneena jarrutusasettoon.

Älä irrota perävaunua työntäjarrun ollessa työnnettynä, sillä muutoin auto voi vaurioitua työntäjarrun ulosjouston seurauksena.

▶ **Autot, joissa on automaattivaihteisto:**

Kytke valintavipu asentoon **P**.

- ▶ Paina auton seisontajarrua.
- ▶ Sulje kaikki ovet.
- ▶ Paina perävaunun seisontajarrua.
- ▶ Suojaa perävaunu lisäksi pois vierinnältä aluskiilalla tai vastavalla.
- ▶ Irrota auton ja perävaunun välinen sähköliitäntä.
- ▶ Irrota perävaunu.

Vleiskatsaus mittariston näytöstä

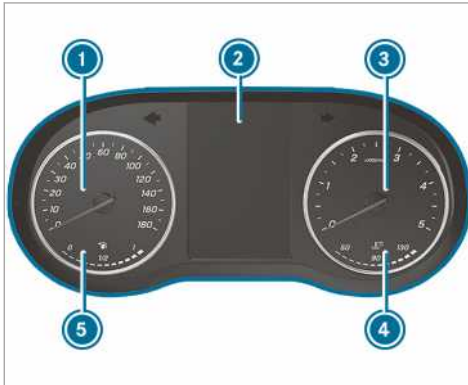
VAROITUS Onnettomuusvaara mittareiden näytön vian yhteydessä

Jos mittareiden näyttö ei toimi tai siinä on häiriö, et voi tunnistaa turvallisuuden kannalta oleellisten järjestelmien toiminnan rajoituksia. Auton käyttöturvallisuus voi olla heikentynyt.

- ▶ Jatka ajoa varovasti.
- ▶ Tarkastuta auto viipymättä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos autosi käyttöturvallisuus on heikentynyt, pysäytä auto välittömästi liikenneturvallisesti. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

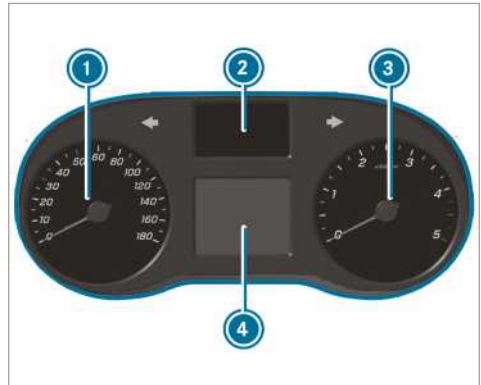
Mittariston näyttö



Mittariston näyttö värinäytöllä (esimerkki)

- ① Kierroslukumittari
- ② Monitoiminäyttö
- ③ Kierroslukumittari
- ④ Jäähdytysnesteen lämpötilänäyttö
- ⑤ Polttoaineen määrän ja säiliön kannen asennon näyttö

Jäähdytysnesteen lämpötilänäyttö ④ saa nousta normaalin ajon aikana 120 °C saakka.



Mittariston näyttö mustavalkoisella näytöllä (esimerkki)

- ① Kierroslukumittari
- ② Merkkivalojen näyttö
- ③ Kierroslukumittari
- ④ Monitoiminäyttö

1 HUOMAUTUS Liian korkeasta kierrosluvusta aiheutuvat moottorivauriot

Jos autolla ajetaan ylikierrosalueella, moottori vaurioituu.

- ▶ Älä aja ylikierrosalueella.

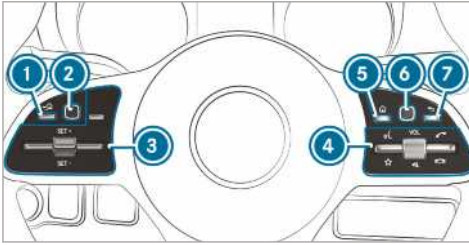
Kun on saavutettu kierroslukumittarissa oleva punainen merkintä ③ (ylikierrosalue), polttoaineen syöttö keskeytetään moottorin suojelemiseksi.

VAROITUS Palovammavaara konepeltiä avattaessa

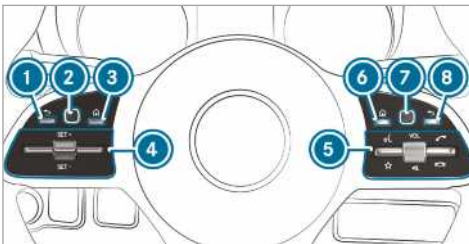
Jos konepelti avataan moottorin ollessa ylikuumentunut tai kun moottoritilassa palaa, voit joutua kosketuksiin kuumien kaasujen tai muiden moottorista ulos tulevien käyttöainesten kanssa.

- ▶ Anna ylikuumentuneen moottorin jäähtyä ennen konepellin avaamista.
- ▶ Jos moottoritilassa palaa, pidä konepelti kiinni ja ota yhteyttä palokuntaan.

Yleiskatsaus ohjaukseen näppäimistä



- ① Paluunäppäin vasemmalla (käyttöjärjestelmä)
- ② Touch-Control vasemmalla (käyttöjärjestelmä)
- ③ Tempomatin tai aktiivisen etäisyysavustin DISTRONICIN näppäinryhmä
- ④ Näppäinryhmä:
 - Puheohjaus
 - Suosikkien näyttäminen (multimediajärjestelmä)
 VOL: / Äänenvoimakkuuden nostaminen / laskeminen kiertosäätimellä tai äänen kytkeminen pois päältä
 Puhelun soittaminen / puheluun vastaaminen
 Puhelun hylkääminen / lopettaminen
- ⑤ Päävalikonäppäin (multimediajärjestelmä)
- ⑥ Touch-Control oikealla (multimediajärjestelmä)
- ⑦ Paluunäppäin oikealla (multimediajärjestelmä)



- ① Paluunäppäin vasemmalla (käyttöjärjestelmä)
- ② Touch-Control vasemmalla (käyttöjärjestelmä)
- ③ Päävalikonäppäin (käyttöjärjestelmä)
- ④ Tempomatin tai aktiivisen etäisyysavustin DISTRONICIN näppäinryhmä
- ⑤ Näppäinryhmä:
 - Puheohjaus

Suosikkien näyttäminen (multimediajärjestelmä)

VOL: / Äänenvoimakkuuden nostaminen / laskeminen kiertosäätimellä tai äänen kytkeminen pois päältä

Puhelun soittaminen / puheluun vastaaminen

Puhelun hylkääminen / lopettaminen

⑥ Päävalikonäppäin (multimediajärjestelmä)

⑦ Touch-Control oikealla (multimediajärjestelmä)

⑧ Paluunäppäin oikealla (multimediajärjestelmä)

Ajotietokoneen käyttäminen

VAROITUS Tietojärjestelmien ja viestintälaitteiden käytöstä aiheutuva huomion pois kiinnittyminen liikenteestä

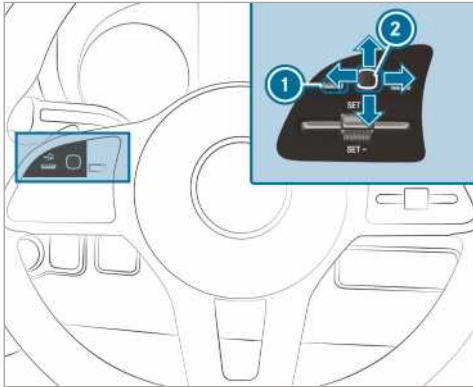
Jos käytät autoon integroituja tietojärjestelmiä ja viestintälaitteita ajon aikana, huomiosi voi kiinnittyä muualle liikennetilanteesta. Voit menettää auton hallinnan.

- ▶ Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sallii sen.
- ▶ Jos ajoturvallisuutta ei voida taata, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja käytä laitetta auton seisossa paikallaan.

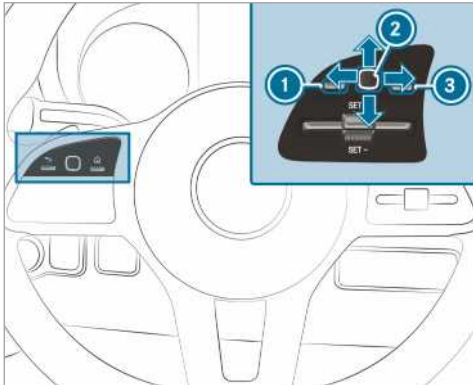
Noudata ajotietokonetta käyttäessäsi senhetkisen oleskelumaan maakohtaisia lakimääräyksiä.

Ajotietokoneen käyttäminen (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)

① Ajotietokoneen näytöt ilmestyvät monitoimionäyttöön (→ sivu 173).



Ajotietokonetta käytetään vasemmalla olevalla Touch-Controlilla ② ja vasemmalla olevalla paluunäppäimellä ①.



Ajotietokonetta käytetään:

- vasemmalla olevalla paluunäppäimellä ①
- vasemmalla olevalla Touch-Controlilla ②
- vasemmalla olevalla päävalikkopainikkeella ③

Kun toiminto on kytketty päälle, useat merkkiänet antavat kuittauksen ajotietokonetta käytettäessä esim.


- luettelon lopun saavuttamisesta
- luettelon läpi vierittämisestä

Käytettävissä ovat seuraavat valikot:

- Huolto
- Avustimet
- Matka
- Navigointi

- Radio
- Mediat
- Puhelin
- Asetukset

► **Päävalikon hakeminen näyttöön:** Paina useita kertoja vasemmalla olevaa paluunäppäintä ①, tai paina sitä kerran ja pidä sitä painettuna.

① **Autot, joissa ei ole aktiivista etäisyysvustintia DISTRONIC:** Voit hakea ajotietokoneen päävalikon näyttöön näppäimellä .

► **Valikkopalkissa selaaminen:** Pyyhkäise vasemmalle tai oikealle vasemmalla olevassa Touch-Controlissa ②.

► **Valikon hakeminen näyttöön tai valinnan vahvistaminen:** Paina vasemmalla olevaa Touch-Controlia ②.

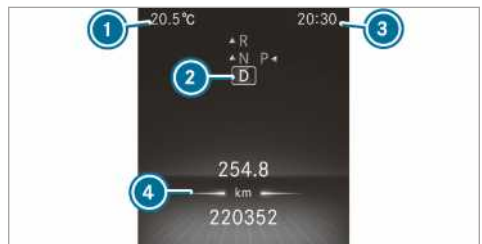
► **Näyttöjen tai luettelojen läpi selaaminen valikossa:** Pyyhkäise ylös tai alas vasemmalla olevassa Touch-Controlissa ②.

► **Alavalikon hakeminen näyttöön tai valinnan vahvistaminen:** Paina vasemmalla olevaa Touch-Controlia ②.

► **Päälle:** Paina vasemmalla olevaa paluunäppäintä ①.

Jos olet jossakin alavalikossa ja painat vasemmalla olevaa paluunäppäintä ① pidemmän aikaa, päävalikko ilmestyy.

Yleiskatsaus monitoiminäytön näytöistä



Mittariston näyttö värinäytöllä

- ① ulkolämpötila
- ② Vaihteasento
- ③ Kellonaika
- ④ Näyttökenttä



Mittariston näyttö mustavalkoisella näytöllä

- ① ulkolämpötila
- ② Näyttökenttä
- ③ Kellonaika
- ④ Vaihdeasento

Muut monitoiminäytössä olevat näytöt:

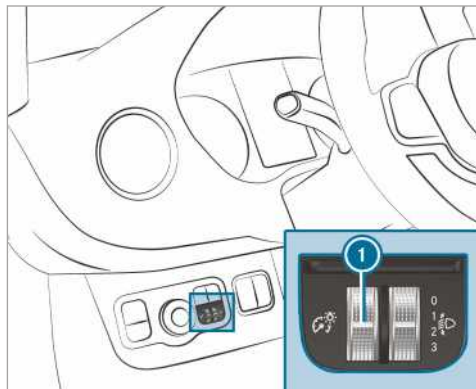
- Vaihdamissuositus
- Pysäköintiavustin Parktronic kytketty pois päältä
- Tempomat (→ sivu 148)
- Aktiivinen etäisyyssavustin Distrionic (→ sivu 150)
- Nopeusrajoitin (→ sivu 148)
- DSR (→ sivu 126)
- ECO-start-stop -toiminto (→ sivu 117)
- Hold-toiminto (→ sivu 153)
- Adaptiivinen kaukovaloavustin (→ sivu 82)
- Suurin sallittu nopeus ylittynyt (vain tietyissä maissa)
- Attention assist kytketty pois päältä
- jotakin ovea ei ole suljettu kokonaan
- Takalasin pyyhkin kytketty päälle (→ sivu 91)
- Low Range aktiivinen (→ sivu 126)
- Hidastin (katso erillinen käyttöohje)
- SOS** Hätäpuhelinjärjestelmä ei aktiivinen
- Not Ready**
- Aktiivinen kaista-avustin kytketty pois päältä (→ sivu 164)
- Aktiivinen jarrutusavustin kytketty pois päältä (→ sivu 145)



Katveavustin kytketty pois päältä (→ sivu 161)

Autot, joissa on liikennemerkkiavustin: Havaitut huomautukset ja liikennemerkkit (→ sivu 160).

Mittaristovalaisuksen asetus



► Kierrä kirkkautensäädintä ① ylöspäin tai alaspäin. Mittariston näytön ja ajoneuvon sisätilan käyttöelementtien valaistusta säädetään.

① Mittariston valaistus voidaan asettaa käyttäjärjestelmässä autoissa, joissa ei ole kirkkautensäädintä ① (→ sivu 178).

Valikot ja alavalikot

Huoltovalikon toimintojen hakeminen näyttöön

Ajotietokone:

➔ **Huolto**

► Valitse ja vahvista haluttu toiminto.

Huolto-valikossa olevat toiminnot:

- **Viestit:** Viestimuisti (→ sivu 288)
- **AdBlue:** Adblue®-nesteen toimintasäde
- **Renkaat:**
 - Renkaan painehäviön varoituksen uudelleen käynnistäminen
 - Rengaspaineen tarkastaminen jatkuvan rengaspainevalvonnan avulla (→ sivu 258)
 - Jatkuvan rengaspainevalvonnan uudelleen käynnistäminen (→ sivu 259)

- **ASSYST PLUS:** Huoltoajan hakeminen näyttöön (→ sivu 213)
- **Moottoriöljyn määrä:** Moottoriöljyn määrän mittaaminen
- **Hiukkassuodatin:** Regeneroinnin käynnistäminen (→ sivu 118)
- **Pitkäaikainen käyttö**

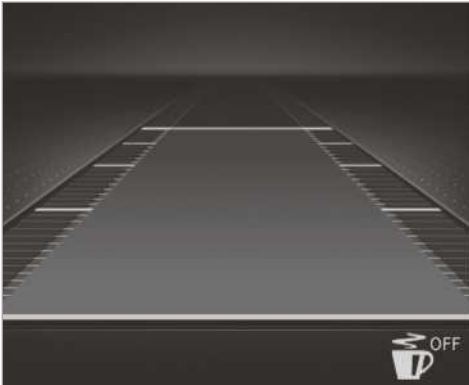
Avustingrafiikan hakeminen näyttöön

Ajotietokone:

↳ Avustimet


Seuraavat näytöt ovat käytettävissä Avustingrafiikka-valikossa:

- Avustingrafiikka
- Attention Level (→ sivu 159)
- ▶ Valitse näyttöjen väliltä ja vahvista valittu näyttö.



Näyttö mittariston näytössä, jossa on värinäyttö

Avustingrafiikan tilinäytöt:

-  Attention Assist kytketty pois päältä
- Ajokaistan rajoitusmerkinnät kirkkaat: Kaista-avustin kytketty päälle
- Ajokaistan rajoitusmerkinnät vihreät: Kaista-avustin aktiivinen
- Aktiivisen etäisyysavustimen Distronic näytöt (→ sivu 150)



Näyttö mittariston näytössä, jossa on mustavalko-näyttö

Avustingrafiikan tilinäytöt:

- Ajokaistan rajoitusmerkinnät pisteellisiä: Kaista-avustin kytketty pois päältä
- Ajokaistan rajoitusmerkinnät yhtenäisiä ja ohuita: Kaista-avustin kytketty päälle, ei valmis varoittamaan
- Ajokaistan rajoitusmerkinnät yhtenäisiä ja paksuja: Kaista-avustin valmis varoittamaan

Matka-valikon näyttöjen hakeminen näyttöön

Ajotietokone:

↳ Matka

▶ Valitse näyttö.

Seuraavat näytöt ovat käytettävissä **Matka**-valikossa:

- Vakionäyttö
- Toimintasäde ja tämänhetkinen polttoaineen kulutus
- Tiettyjen moottorointien yhteydessä näytetään lisäksi rekuperointinäyttö. Kun polttoainesäiliössä on enää vain vähän polttoainetta, likimääräisen toimintasäteen sijaan näytetään tankattava auto.
- ECO-näyttö (→ sivu 118)
- Matkamittari:
 - **Lähdöstä**
 - **Nollauksesta**
- Digitaalinen kierroslukumittari



Mittariston näyttö värinäytöllä

Vakionäyttö (esimerkki)

- ① Päivittäinen matka
- ② Kokonaismatka



Mittariston näyttö mustavalkoisella näytöllä

Vakionäyttö (esimerkki)

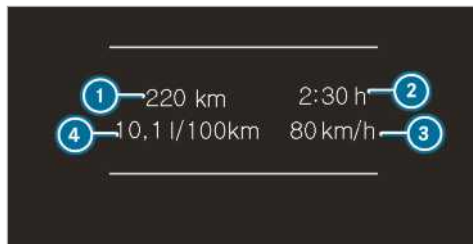
- ① Päivittäinen matka
- ② Kokonaismatka



Mittariston näyttö värinäytöllä

Matkamittari (esimerkki)

- ① kuljettu matka (Lähdöstä/Nollauksesta)
- ② Ajoaika (Lähdöstä/Nollauksesta)
- ③ Keskinopeus (Lähdöstä/Nollauksesta)
- ④ Keskimääräinen polttoaineen kulutus (Lähdöstä/Nollauksesta)



Mittariston näyttö mustavalkoisella näytöllä

Matkamittari (esimerkki)

- ① kuljettu matka (Lähdöstä/Nollauksesta)
- ② Ajoaika (Lähdöstä/Nollauksesta)
- ③ Keskinopeus (Lähdöstä/Nollauksesta)
- ④ Keskimääräinen polttoaineen kulutus (Lähdöstä/Nollauksesta)

Ajotietokoneen Matka-valikon arvojen nollaus

Ajotietokone:

➔ Matka

- ① Näytettävien päävalikkojen kirjoitustapa voi olla erilainen. Ota tästä syystä huomioon mittariston näytön valikkojen yleiskatsaus (→ sivu 172).

Voit nollata seuraavien toimintojen arvot:

- Osamatkamittari:
 - Nollataanko osamatkamittari?
 - Matkamittari:
 - Lähdöstä
 - Nollauksesta
 - ECO-näyttö
- ▶ Valitse nollattava toiminto ja vahvista valinta.
- ▶ Vahvista kysymys Nollataanko arvot? valitsemalla Kyllä.

Navigointiohjeiden hakeminen näyttöön ajotietokoneessa

Ajotietokone:

→ Navigointi



Mitään ajotoimenpidettä ei ilmoitettu (esimerkki)

- ① Etäisyys seuraavaan kohteeseen
- ② Arvioitu saapumisaika
- ③ Etäisyys seuraavaan ajotoimenpiteeseen
- ④ Tällä hetkellä ajettava tie



Ajotoimenpide ilmoitettu (esimerkki)

- ① Tie, jolla ajotoimenpide tehdään
- ② Ajotoimenpiteen kohdesuunta
- ③ Etäisyys ajotoimenpiteeseen
- ④ Ajotoimenpiteen symboli
- ⑤ Suositeltava ajokaista ja ajotoimenpiteen aikana tuleva ajokaista (valkoinen)
- ⑥ Mahdollinen ajokaista
- ⑦ Ei-suositeltava ajokaista (tummanharmaa)

Mahdolliset muut näytöt valikossa [Navigointi](#):

- **Fahrtrichtung**: Ajosuunta ja sillä hetkellä ajettava tie näytetään.
- **Uusi reitti...** tai **Reittiä lasketaan...**: Uusi reitti lasketaan.
- **Straße nicht erfasst**: Tietä ei tunneta, esim. uudelleenrakennettujen teiden yhteydessä.
- **Ei reittiä**: Reittiä valittuun kohteeseen ei voida laskea.

- **Ei karttaa**: Tämänhetkisen sijainnin kartta ei ole käytettävissä.
 - **Kohdealue saavutettu**: Olet saavuttanut kohdealueen.
 - **☒**: Olet saavuttanut kohteen tai välikohteen.
- ▶ Poistu valikosta tai valitse ja vahvista jokin kohde.
Jos jokin kohde syötetään ja vahvistetaan, reittiopastus käynnistyy.
- ▶ Jos jokin reittiopastus oli aiemmin aktiivisena, ilmestyy kysymys siitä, päätetäänkö senhetkinen reittiopastus.
- ▶ Vahvista kysymys.
Reittiopastus käynnistyy.

Radioaseman valitseminen

Ajotietokone:

→ Matka



- ① Taajuusalue
- ② Asema
- ③ Kappaleen nimi
- ④ Esittäjän nimi

Käytettävissä ovat seuraavat näytöt:

- Taajuusalue
 - Asemaluettelo
- ▶ Valitse tämän radioaseman tai jonkin asemaluettelossa olevan radioaseman taajuusalue.
- ▶ Vahvista valinta.

Jos valitset jonkin aseman asemamuistista, aseman nimen viereen ilmestyy muistipaikka. Jos valitset jonkin tallennetun aseman taajuusalueelta, aseman nimen viereen ilmestyy tähti.

Mediatoiston käyttäminen ajotietokoneella

Ajotietokone:

➔ [Mediat](#)



- ① Medialähde
- ② Tämänhetkinen kappale ja kappaleen numero
- ③ Esittäjän nimi
- ④ Albumin nimi

Näytöt valikossa [Mediat](#):

- Medialähteen valintaluettelo
- Tämänhetkinen toisto

- ▶ Valitse ja vahvista medialähde.
- ▶ Valitse ja vahvista haluttu toisto.
- ① Valitse tällä tavalla kanava medialähteen ollessa TV.

Puhelinnumeron valitseminen ajotietokoneella

Edellytykset

- Matkapuhelin on yhdistetty multimediajärjestelmään.

Ajotietokone:

➔ [Puhelin](#)

VAROITUS Tietojärjestelmien ja viestintälaitteiden käytöstä aiheutuva huomion pois kiinnittyminen liikenteestä

Jos käytät autoon integroituja tietojärjestelmiä ja viestintälaitteita ajon aikana, huomiosi voi kiinnittyä muualle liikennetilanteesta. Voit menettää auton hallinnan.

- ▶ Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sallii sen.
- ▶ Jos ajoturvallisuutta ei voida taata, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja käytä laitetta auton seisoessa paikallaan.

Noudata puhelujen yhteydessä senhetkisen oleskelumaan maakohtaisia lakimääräyksiä.

- Last calls (viimeisimmät puhelut)
- Puhelinmuistio
- Puhelun tila

Autot, joissa on MBUX-multimediajärjestelmä:

Valikossa [Puhelin](#) näytetään viimeisimmät puhelinyhteydet (valitut, vastatut ja hylätyt puhelut).


- ▶ Valitse ja vahvista puhelinnumero.
Kun valikkokohdalle on tallennettu vain yksi puhelinnumero: Tämä puhelinnumero valitaan.
- ▶ **Kun valikkokohdalle on tallennettu useita puhelinnumeroja:** Valitse ja vahvista puhelinnumero.
Tämä puhelinnumero valitaan.



Valittujen puhelinnumeroiden sijaan voivat ilmesytä seuraavat näytöt:

- **Odota...** Sovellus on käynnistymässä. Jos matkapuhelimeen ei muodosteta Bluetooth®-yhteyttä, multimediajärjestelmään ilmestyy matkapuhelimen valtuutuksen ja yhdistämisen näyttö (→ sivu 189).
- **Tietoja päivitetään:** Puheluluetteloa päivitetään.
- **Yhteystietoja tuodaan:** Matkapuhelimen tai tallennusvälineen yhteystietoja tuodaan.

Puheluun vastaaminen / puhelun hylkääminen

Kun sinulle soitetaan, näyttö näyttää viestin [Saatava puhelu](#).

- ▶ Vastaa puheluun valitsemalla  tai hylkää puhelu valitsemalla .

Voit vastata puheluun tai hylätä sen myös ohjauspyörän näppäimillä  tai .

Asetusten hakeminen näyttöön

Ajotietokone:

➔ [Asetukset](#)

Seuraavat kohdat ovat asetettavissa Asetukset-valikossa:

- **Valot**
 - [Mittaristoval](#). Mittaristovalaisuuden asetus
- **Auto**
 - [Regensensor](#) (Sadeanturin) kytkeminen päälle ja pois päältä

- Lämmitys asettaminen
 - Anzeige und Bedienung
 - Pysyvän Anzeige AdBlue Level kytkeminen päälle ja pois päältä
- ▶ Valitse jokin kohta ja vahvista valinta.
- ▶ Suorita muutokset tämän mukaisesti.

Yleiskatsaus ja käyttö

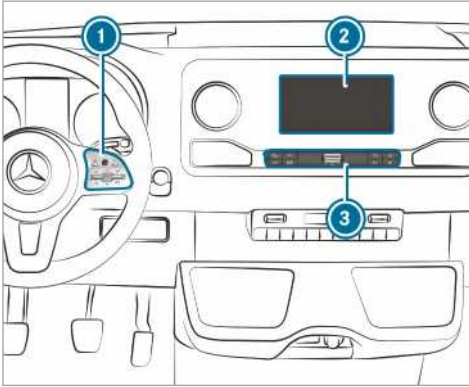
Yleiskatsaus multimediajärjestelmästä

A VAROITUS Tietojärjestelmien ja viestintälaitteiden käytöstä aiheutuva huomion pois kiinnittyminen liikenteestä

Jos käytät autoon integroituja tietojärjestelmiä ja viestintälaitteita ajon aikana, huomiosi voi kiinnittyä muulle liikennetilanteesta. Voit menettää auton hallinnan.


- ▶ Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sallii sen.
- ▶ Jos ajoturvallisuutta ei voida taata, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja käytä laitetta auton seisoessa paikallaan.

Noudata multimediajärjestelmää käytettäessä senhetkisen oleskelumaan lakisääteisiä määräyksiä.



- ① Touch-Control
- ② Multimediajärjestelmän näyttö ja kosketustoiminto
Näytön yläpuolella olevan keskikonsolin säilytyslokeroon avaaminen ja sulkeminen (→ sivu 73)
- ③ Käyttöpalkki, toimintojen hakeminen näyttöön

Keskikonsolin säilytyslokerossa on seuraavat liitännät ja porttiliitännät:

- kaksi USB-liitäntää tai yksi USB-liitäntä
Jos USB-liitännässä on symboli , matkapuhelimen voi liittää multimediajärjestelmään sopivan johdon avulla. Tällöin matkapuheli-


men toimintoja voi käyttää Apple CarPlay™:n tai Android Auton avulla.

- säilytyslokeron, jossa on latausliittymä ja NFC-porttiliitäntä (jos käytettävissä)

Multimediajärjestelmää käytetään seuraavien keskeisten hallintalaitteiden avulla:

- Touch-Control ①
Käyttö tapahtuu kohdistinohjauksen avulla.
- Multimediajärjestelmän näyttö ②
- käyttöpalkin näppäimet ③

Käytettävissä on useita toimintoja. Ne voi hakea näyttöön aloitusnäytössä tai käyttöpalkin ③ näppäimillä.

Suosikit voi hakea näyttöön ja suosikkeja voi lisätä helposti ohjauspyörän keinukatkaisimen  avulla. Toiminnot voi valita nopeasti aloitusnäytön ja toimintojen pikavalintojen avulla.

Varkaussuojaus

Laite on varustettu teknisin toimenpitein varkaudelta suojaamiseksi. Lisätieto varkaussuojauksesta saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Multimediajärjestelmän näyttöön liittyviä ohjeita

Noudata auton sisätilan hoitoon liittyviä ohjeita (→ sivu 224).

Automaattinen lämpötilakatkaisu: Jos lämpötila on liian korkea, näyttö himmenee ensin automaattisesti. Sen jälkeen multimediajärjestelmän näyttö voi kytkeytyä jonkin ajan kuluttua kokonaan pois päältä.

- ① Polarisoitujen aurinkolasien käyttö voi vaikeuttaa tai rajoittaa multimediajärjestelmän näytön luettavuutta.

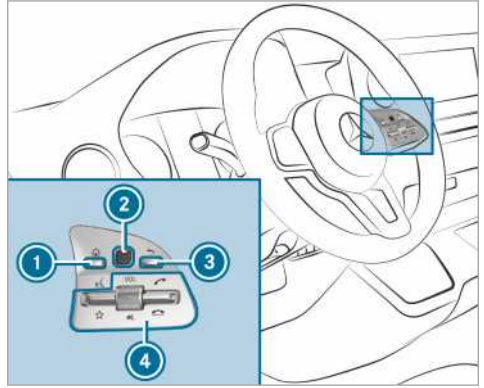
Yleiskatsaus aloitusnäytöstä



- 1 Aloitusnäytössä: Näytä kolme ensimmäistä sovellusta
Muissa näytöissä: Aloitusnäytön hakeminen näyttöön
- 2 Näytöt, esim. verkon näyttö, matkpuhelinverkon kentän voimakkuus, kellonaika
Autosymboli: Ajojärjestelmien pikakytken päälle tai pois päältä.
- 3 Toimintojen määrä ja valittuna oleva näyttöalue
- 4 **SUOSIKIT** hakeminen näyttöön
- 5 Toiminnon hakeminen näyttöön symbolin avulla
- 6 Toiminnon nimi ja sen alla senhetkinen valinta tai näyttö
- 7 Pikavalinnat (esimerkiksi: puhelutietojen näyttäminen, yhteystiedon haku)

Touch-Control

Touch-Controllin käyttäminen (multimediajärjestelmä)



- 1 Näppäin
Palaaminen aloitusnäyttöön
- 2 Touch-Control
- 3 Paluunäppäin
Paluu edelliseen näyttöön
- 4 Multimediajärjestelmän käyttöelementtiryhmä
Keinukatkaisimen painaminen alas:
Suosikkien näyttäminen
Kierrettävän säätimen kiertäminen: Äänenvoimakkuuden säätäminen
Kierrettävän säätimen painaminen: Äänen kytkeminen pois päältä
Keinukatkaisimen painaminen ylöspäin:
Puhelun soittaminen tai puheluun vastaaminen
Keinukatkaisimen painaminen alaspäin:
Puhelun hylkääminen tai lopettaminen

▶ **Aloitusnäytön hakeminen näyttöön:** Paina näppäintä 1.

tai

▶ Paina näppäintä 3 pitkään.

▶ **Valikon tai luettelon avaaminen:** Paina Touch-Controllia 2.

▶ **Valikon tai luettelon sulkeminen:** Paina näppäintä 3.

▶ **Valikkokohdan valitseminen:** Pyyhkäise Touch-Controllia 2 ylöspäin, alaspäin, vasemmalle tai oikealle.

▶ Paina Touch-Controllia 2.

Touch-Controllin herkkyyden säätäminen

Multimediajärjestelmä:

→ [Home] ▶ Asetukset ▶ Järjestelmä ▶ Käyttöelementit ▶ Touch Controllin herkkyys

▶ Valitse **Nopea**, **Keskitaso** tai **Hidas**.

Touch-Controllin akustisen palautteen kytkeminen päälle / pois päältä

Multimediajärjestelmä:

→ [Home] ▶ Asetukset ▶ Järjestelmä ▶ Käyttöelementit

Toiminto on apuna luettelosta valittaessa.

- ▶ Valitse **Akustinen käyttöilmoitus**.
- ▶ Aseta **Normaali**, **Kovaääninen** tai **Pois päältä**. Kun toiminto on kytketty päälle, luettelo selattaessa kuuluu napsahtava merkkiääni. Kun luettelon alku tai loppu saavutetaan, kuuluu toisenlainen napsahtava merkkiääni.

Kosketusnäytön käyttäminen

Edellytykset

- **Karttatoiminnot:** iPhone® on yhdistetty Apple CarPlay™:n avulla ja matkapuhelin Android Auton avulla multimediajärjestelmään.
- Matkapuhelimessa on saatavissa navigointisovellus.

Näppääminen

- ▶ **Valikkokohdan tai merkinnän valitseminen:** Näppää symbolia tai merkintää.
- ▶ **Kartan mittakaavan suurentaminen:** Näppää yhdellä sormella lyhyesti kaksi kertaa peräkkäin.
- ▶ **Kartan mittakaavan pienentäminen:** Näppää kahdella sormella.
- ▶ **Merkkien syöttäminen näppäimistön avulla:** Näppää näppäintä.

Pyyhkäisy yhdellä sormella

- ▶ **Valikoissa siirtyminen:** Pyyhkäise näyttöä sormella ylöspäin, alaspäin, vasemmalle tai oikealle.
- ▶ **Digitaalisen kartan siirtäminen:** Pyyhkäise kaikkiin suuntiin.
- ▶ **Merkkien syöttäminen käsin kirjoittamalla:** Kirjoita kirjain sormella kosketusnäyttöön.

Pyyhkäisy kahdella sormella

- ▶ **Kartan mittakaavan suurentaminen tai pienentäminen:** Liikuta kahta sormea pois-päin toisistaan tai lähemmäs toisiaan.
- ▶ **Verkkosivun näkymän suurentaminen tai pienentäminen:** Liikuta kahta sormea pois-päin toisistaan tai lähemmäs toisiaan.
- ▶ **Kartan kiertäminen:** Kierrä kahta sormea vasemmalle tai oikealle.

Koskettaminen, pitäminen ja vetäminen

- ▶ **Kartan siirtäminen:** Kosketa kosketusnäyttöä ja liikuta sormea haluttuun suuntaan.
- ▶ **Äänenvoimakkuuden säätäminen asteikolla:** Kosketa kosketusnäyttöä ja liikuta sormea vasemmalle tai oikealle.

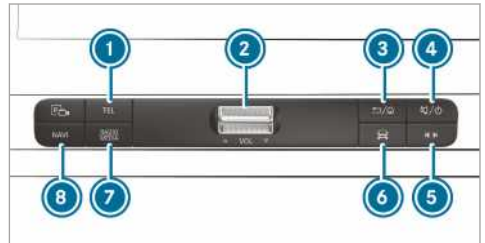
Koskettaminen ja pitäminen

- ▶ **Kohteen tallentaminen kartalle:** Kosketa kosketusnäyttöä ja pidä sormea paikallaan, kunnes näyttöön ilmestyy viesti.
- ▶ **Yleisen valikon hakeminen käyttöön toiminnossa:** Kosketa kosketusnäyttöä ja pidä sormi paikallaan, kunnes valikko **VALINNAT** ilmestyy näyttöön.

Toiminnot

Toimintojen hakeminen näyttöön

Käyttöpalkin näppäimillä



- ① Näppäin [TEL]
Puhelimen hakeminen näyttöön
- ② Äänenvoimakkuuden keinoakustisissa
Äänenvoimakkuuden säätämisen (→ sivu 184)
- ③ Näppäin [Home] / [Back]
Lyhyt painallus: Paluu edelliseen näyttöön
Pitkä painallus: Aloitusnäytön hakeminen näyttöön
- ④ Näppäin [Power] / [Home]

Lyhyt painallus: Äänen kytkeminen pois päältä

Pitkä painallus: Multimediajärjestelmän kytkeminen pois päältä / päälle

5 Medioiden pikavalintanäppäin

Viimeksi aktiivisena olleen medialähteen ohjausvalikon hakeminen näyttöön

6 Auto-painike


Auton toimintojen säätäminen

7 Näppäin RADIO MEDIA

Halutun audiolähteen hakeminen näyttöön toistuvasti painamalla

8 Näppäin NAVI

Navigoinnin hakeminen näyttöön

Edellytys: Matkapuhelin on liitetty sopivalla johdolla multimediajärjestelmän USB-liitäntään . Apple CarPlay™:n tai Android Auton avulla voi käyttää matkapuhelimen navigointitoimintoa.

► **Aseman ja musiikkikappaleen pikavalinta:**

Paina näppäintä 5.

Ohjausvalikko ilmestyy näyttöön viimeksi aktiivisena ollutta audiolähdettä varten.

► **Pyyhkäise vasemmalle tai oikealle.**

Radio: Edellinen tai seuraava asema asetetaan.

Medialähde: Edellinen tai seuraava musiikkikappale valitaan.

► **Ohjausvalikon poistaminen näytöstä:**

Paina näppäintä 5.

Aloitussytyksen kautta


Kun auto on käynnistetty, multimediajärjestelmän näyttössä näkyy aloitusnäyttö.

► Valitse toiminto pyyhkäisemällä ja näppäämällä.

tai

► **Missä tahansa näytössä:** Paina Touch-Controllin näppäintä .

tai

► Näppää multimediajärjestelmän näytön symbolia .

Toiminnot ilmestyvät näyttöön.


► Valitse toiminto pyyhkäisemällä ja näppäämällä.

Sovellusten järjestyksen muuttaminen aloitusnäytössä

► Avaa aloitusnäyttö.

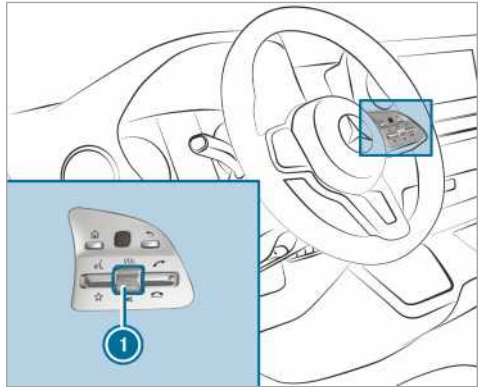
► Kosketa sovellusta kosketusnäytössä, kunnes symbolit tulevat näkyviin.

► Näppää  tai  ja siirrä sovellusta valikossa.

► Näppää .

Äänen kytkeminen päälle / pois päältä

Monitoimiohjauspyörän avulla



► **Mykistäminen:** Paina äänenvoimakkuuden säädintä 1.

Multimediajärjestelmän näytön tilariville ilmestyy symboli .

Liikennetiedotukset ja navigoinnin ääniopasteet kuuluvat, vaikka ääni olisi mykistetty.

► **Kytkeminen päälle:** Kierrä äänenvoimakkuuden säädintä 1 tai vaihda medialähdettä.

Multimediajärjestelmän avulla



► **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä 1 lyhyesti.

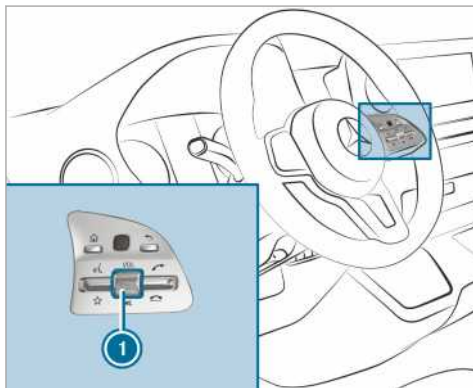
Multimediajärjestelmän näytön tilariville ilmestyy symboli .

Liikennetiedotukset ja navigoinnin ääniopasteet kuuluvat, vaikka ääni olisi kytketty pois päältä.

- ▶ **Kytkeminen päälle:** Vaihda medialähdettä tai paina lyhyesti näppäintä ①.

Äänenoimakkuden säätäminen

Monitoimiohjauspyörän avulla



- ▶ Kierrä äänenoimakkuden säädintä ①. Senhetkisen radio- tai medialähteen äänenoimakkuus säädetään. Muiden äänilähteiden äänenoimakkuutta voi säätää erikseen.

Sovita äänenoimakkuus seuraavissa tilanteissa:

- liikennetiedotteen aikana
- navigoinnin ääniopasteen aikana

Toiminto on mahdollinen seuraavissa tapauksissa:

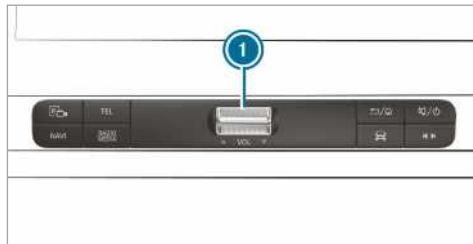
iPhone® on yhdistetty Apple CarPlay™:n avulla ja matkapuhelin Android Auton avulla multimediajärjestelmään.

Matkapuhelimessa on saatavissa navigointisovellus.

Medialähteen äänenoimakkuus muuttuu suhteessa senhetkisen navigoinnin ääniopastuksen äänenoimakkuuteen.

- puheluk aikana

Multimediajärjestelmän avulla



- ▶ **Nostaminen/laskeminen vaiheittain:** Paina keinukatkaisinta ① lyhyesti ylös- tai alaspäin.
- ▶ **Nostaminen/laskeminen jatkuvana:** Paina keinukatkaisinta ① ylös- tai alaspäin, kunnes haluttu äänenoimakkuus on saavutettu.

Suosikit

Yleiskatsaus suosikeista

Suosikkien avulla voi päästä nopeasti usein käytettyihin sovelluksiin. Yhteensä 20 suosikkia voidaan lisätä.

Suosikkeja voi valita luokista tai suosikkeja voi lisätä suoraan toiminnosta.

Suosikkien hakeminen näyttöön

Multimediajärjestelmän näytöstä

- ▶ Näppää . Näytössä näkyy aloitusnäyttö.
- ▶ Pyyhkäise ylöspäin, kunnes näytössä näkyy SUOSIKIT.

Ohjauspyörästä

- ▶ Paina ohjauspyörän keinukatkaisin alas.

Suosikkien lisääminen

Suosikkien valitseminen luokista

- ▶ Näppää multimediajärjestelmän näytössä. Näytössä näkyy aloitusnäyttö.
- ▶ Pyyhkäise ylöspäin, kunnes näytössä näkyy SUOSIKIT.
- ▶ Valitse Lisää uusi suosikki . Luokat ilmestyvät näyttöön.
- ▶ Valitse luokka. Suosikit ilmestyvät näyttöön.
- ▶ Valitse suosikki. Suosikki lisätään seuraavalle vapaalle paikalle.


- ▶ **Suosikkien kaikki paikat on varattu:** Vahvista näytössä näkyvä viesti valitsemalla **OK**. Kaikki suosikit näkyvät luettelossa.
- ▶ Valitse korvattava suosikki.

Suosikkien lisääminen toiminnosta

Esimerkkejä lisäämisestä toiminnosta:



- Yhteystiedon tallentaminen muistiin.
- Radioaseman tallentaminen muistiin.
- Medialähteen lisääminen.
- ▶ **Yhteystiedon tallentaminen yleiseksi suosikiksi:** Valitse yhteystieto (→ sivu 192). Tiedot ilmestyvät näyttöön.
- ▶ Pidä puhelinnumero painettuna, kunnes näyttöön ilmestyy valikko **VALINNAT**.
- ▶ Valitse **Tallenna suosikeiksi**. Yhteystieto lisätään suosikkeihin.
- ▶ **Radioaseman tallentaminen yleisiin suosikkeihin:** Viritä radioasema (→ sivu 203).
- ▶ Pidä radioasemaa painettuna, kunnes näyttöön ilmestyy valikko **VALINNAT**.
- ▶ Valitse **Tallenna suosikeiksi**. Radioasema lisätään suosikkeihin.

Suosikkien nimeäminen uudelleen


- ▶ Näppää  multimediajärjestelmän näytössä. Näytössä näkyy aloitusnäyttö.
- ▶ Pyyhkäise ylöspäin, kunnes näytössä näkyy **SUOSIKIT**.
- ▶ Pidä suosikki painettuna, kunnes näyttöön ilmestyy valikko **VALINNAT**.
- ▶ Valitse **Nimeä uudestaan**.
- ▶ Syötä nimi.
- ▶ Valitse **OK**.

Suosikkien siirtäminen

Suosikkien siirtäminen suosikkivalikkoon

- ▶ Näppää  multimediajärjestelmän näytössä. Näytössä näkyy aloitusnäyttö.
- ▶ Pyyhkäise ylöspäin, kunnes näytössä näkyy **SUOSIKIT**.
- ▶ Pidä suosikki painettuna, kunnes näyttöön ilmestyy valikko **VALINNAT**.
- ▶ Valitse **Siirrä**.
- ▶ Siirrä suosikki uuteen paikkaan.
- ▶ Näppää .

Suosikkien poistaminen

- ▶ Näppää  multimediajärjestelmän näytössä. Näytössä näkyy aloitusnäyttö.
- ▶ Pyyhkäise ylöspäin, kunnes näytössä näkyy **SUOSIKIT**.
- ▶ Pidä suosikki painettuna, kunnes näyttöön ilmestyy valikko **VALINNAT**.
- ▶ Valitse **Poista**.
- ▶ Valitse **Kyllä**.

Merkkien syöttäminen

Merkkien syötön käyttö

VAROITUS Tietojärjestelmien ja viestintälaitteiden käytöstä aiheutuva huomion pois kiinnittyminen liikenteestä

Jos käytät autoon integroitua tietojärjestelmiä ja viestintälaitteita ajon aikana, huomiosi voi kiinnittyä muualle liikennetilanteesta. Voit menettää auton hallinnan.

- ▶ Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sallii sen.
- ▶ Jos ajoturvallisuutta ei voida taata, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja käytä laitetta auton seisossa paikallaan.

Noudata multimediajärjestelmää käytettäessä senhetkisen oleskelumaan lakisääteisiä määräyksiä.

Merkkejä voi syöttää seuraavien hallintalaitteiden avulla:

- Touch-Control
- Kosketusnäyttö (multimediajärjestelmän näyttö)

Touch-Controlissa merkit syötetään kohdistinjauksen avulla.

Merkkien syöttämisen voi aloittaa yhdellä käyttöelementillä ja sitä voi jatkaa toisella.

- ▶ Kun näppäimistö näkyy näytössä, syötä merkit hallintalaitteeseen pyyhkäisemällä tai painamalla tai näppäämällä (kosketusnäyttö).

tai

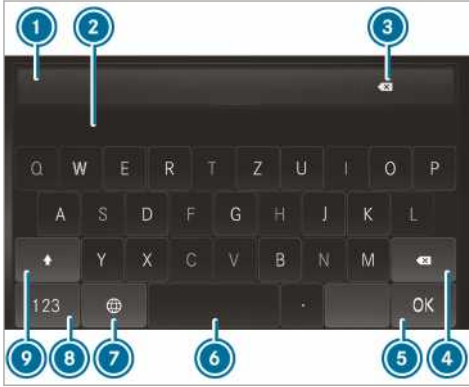
- ▶ Kirjoita merkit kosketusnäytölle.

Esimerkkejä merkkien syöttämisestä:

- suosikin nimeäminen uudelleen
- puhelinnumeron syöttäminen

Merkkien syöttäminen kosketusnäyttöön

Näppäimistön avulla



- ① Syöttörivi
- ② Ehdotukset
- ③ Syötön poistaminen
- ④ Poistaminen
Näppäminen poistaa viimeksi syötetyn merkin
Koskettaminen ja pitäminen poistaa syötön
- ⑤ Syötön ottaminen käyttöön
- ⑥ Välilyönnin syöttäminen
- ⑦ Näppäimistön kielen vaihtaminen
- ⑧ Vaihtaminen numeroihin ja erikoismerkkeihin (taso 2)
#+= Vaihtaminen muihin erikoismerkkeihin (taso 3)
ABC Vaihtaminen kirjaimiin (taso 1)
- ⑨ Näppäminen vaihtaa isojen ja pienten kirjainten välillä
Pitkä painallus kytkee isot kirjaimet pysyvästi päälle

▶ Merkkien syöttämisen hakeminen näyttöön, esim. suosikkien nimeäminen uudelleen (→ sivu 185).
Näppäimistö ilmestyy näyttöön.

▶ Näppää merkinäppäintä.
Merkki lisätään syöttöriville ①. Ehdotukset näytetään kohdassa ②.

▶ **Ehdotuksen valitseminen:** Valitse jokin ehdotus.

▶ Näytä muita ehdotuksia - tai -näppäimillä, jos käytettävissä.

▶ Jatka merkkien syöttämistä.

▶ **Vaihtoehtoisten merkkien syöttäminen:**

Paina merkkiä pitkään.

▶ Valitse merkki.

▶ **Merkkien syöttämisen lopettaminen:** Paina näppäintä .

① Käytettävissä olevat editointitoiminnot riippuvat editointitehtävästä, valitusta kirjoituskielistä ja merkkitasosta.

Näppäimistön säätäminen merkkien syöttämistä varten

Multimediajärjestelmä:

➔ Asetukset ▶ Järjestelmä ▶ Käyttöelementit ▶ Näppäimistö ja käsiala

▶ Vahvista **Valitse näppäimistöjä.**

Valitse näppäimistön kieli luettelosta.

Järjestelmäasetukset

Näyttö

Näytön asetusten määrittäminen

Multimediajärjestelmä:

➔ ▶ Asetukset ▶ Järjestelmä ▶ Näyttö

Näytön kirkkaus

▶ Valitse **Näytön kirkkaus.**

▶ Valitse kirkkausarvo.

Näytön kytkeminen pois päältä / päälle

▶ **Pois päältä:** Valitse **Näyttö pois päältä.**

▶ **Päälle:** Paina jotakin näppäintä, esim. .

Lämpömittarin näytön kytkeminen päälle / pois päältä

▶ Valitse **Lämpötilanäyttö.**

▶ Valitse **Ulkolämpötila** tai **Jäähdytysnesteen lämpötila.**

Valittu lämpötila näkyy mittaristossa.

Aika ja päivämäärä

Ajan ja päivämäärän asettaminen automaattisesti

Multimediajärjestelmä:

➔ ▶ Järjestelmä ▶ Aika ja päiväm.

▶ Kytke **Manuaalinen ajan mukautus** pois päältä .

Aika ja päivämäärä asetetaan automaattisesti valitun aikavyöhykkeen ja kesäaikavalinnan mukaan.

- ❶ Oikea kellonaika on välttämätön seuraavien toimintojen kannalta:
 - reittiopastus, joka sisältää autolla ajamiselle asetettuja aikarajoituksia
 - arvioidun saapumisajan laskeminen

Aikavyöhykkeen asettaminen

Multimediajärjestelmä:

🔗 🏠 ▶ Asetukset ▶ Järjestelmä ▶ Aika ja päiväm.

Aikavyöhykkeen asettaminen manuaalisesti

▶ Valitse **Aikavyöhyke**:

Maaluttelo näkyy näytössä.

- ❶ Jos maassa on useita aikavyöhykkeitä, ne näkyvät näytössä maan valinnan jälkeen.
- ▶ Valitse maa ja tarvittaessa aikavyöhyke. Asetettu aikavyöhyke näytetään kohdan **Aikavyöhyke**: perässä.

Aikavyöhykkeen asettaminen automaattisesti

▶ Kytke **Automaattinen aikavyöhyke** päälle.

Ajan ja päivämäärän esitysmuodon asettaminen

Multimediajärjestelmä:

🔗 🏠 ▶ Asetukset ▶ Järjestelmä ▶ Aika ja päiväm. ▶ Aseta esitysmuoto

▶ Aseta päivämäärän ja ajan esitysmuoto •.

Ajan ja päivämäärän asettaminen manuaalisesti

Edellytykset

- Toiminto **Manuaalinen ajan mukautus** on kytketty päälle.
- **Manuaalinen päivämäärän asettaminen**: Autoon ei ole asennettu GPS:ä.

Multimediajärjestelmä:

🔗 🏠 ▶ Asetukset ▶ Järjestelmä ▶ Aika ja päiväm.

Ajan asettaminen

▶ Valitse **Aseta kellonaika**.
▶ Aseta kellonaika.

- ❶ Autoissa, joissa on GPS, aika asetetaan automaattisesti valitun aikavyöhykkeen perusteella.

Päivämäärän asettaminen

▶ Valitse **Aseta päivämäärä**.

▶ Aseta päivämäärä.

- ❶ Autoissa, joissa on GPS, myöskään päivämäärä ei voi asettaa manuaalisen kellonajan säätämisen ollessa aktiivisena. Päivämäärä asetetaan automaattisesti valitun aikavyöhykkeen perusteella.

Bluetooth®

Bluetooth®:iin liittyvää tietoa

Bluetooth® on langaton tiedonsiirtojärjestelmä lähietäisyyksille noin 10 metriin saakka. Bluetooth®:n avulla voi esim. yhdistää matkapuhelimen multimediajärjestelmään ja käyttää seuraavia toimintoja:

- Handsfree-varustus, jolla voi käyttää seuraavia:
 - puhelutiedot (→ sivu 192)
- Internet-yhteys
- musiikin kuunteleminen Bluetooth®-audion kautta
- käyntikorttien (vCards) välittäminen autoon

Bluetooth® on Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.:n rekisteröity tavaramerkki.

- ❶ Internet-yhteyden muodostaminen Bluetooth®:n avulla ei ole käytettävissä kaikissa maissa.

Bluetooth®:in kytkeminen päälle / pois päältä

Multimediajärjestelmä:

🔗 🏠 ▶ Järjestelmä ▶ WLAN & Bluetooth

▶ Kytke Bluetooth® päälle tai pois päältä.

WLAN

Yleiskatsaus WLAN-yhteydestä

Auton WLAN-verkko on tarkoitettu vain Apple® CarPlay:n käyttöön. Verkkoon ei voi muodostaa yhteyttä toiminnon ulkopuolelta.

Lisätietoa Apple® CarPlaysta (→ sivu 193).

WLANin kytkeminen päälle / pois päältä

Multimediajärjestelmä:

🔗 🏠 ▶ Asetukset ▶ Järjestelmä ▶ WLAN & Bluetooth

▶ Kytke **WLAN** päälle tai pois päältä. Jos **WLAN** on kytketty pois päältä, kaikkien laitteiden WLAN-yhteys on keskeytynyt.

Järjestelmän kieli

Järjestelmän kieleen liittyviä ohjeita

Tällä toiminnolla määritetään valikkonäyttöjen ja navigoinnin ääniopastuksen kieli. Kielivalinta vaihtaa merkkien syöttömahdollisuuksiin. Navigoinnin ääniopastus ei tue kaikkia kieliä. Jos jokin kieltä ei tueta, navigoinnin ääniopastus kuuluu englanniksi.

Järjestelmän kielen asettaminen

Multimediajärjestelmä:

 **» Asetukset** **» Järjestelmä** **» Kieli**


 Valitse kieli.

Etäisyyden yksikön valitseminen

Multimediajärjestelmä:

 **» Järjestelmä** **» Mittayksiköt**

 Valitse **km** tai **mi**.

 Kytke **Lisänopeusmittari** päälle mittariston monitoiminäytön näyttöä varten.

Nollaustoiminto (Reset-toiminto)

Multimediajärjestelmä:

 **» Asetukset** **» Järjestelmä** **» Nollaa**

Nollaaminen multimediajärjestelmän kautta


Henkilökohtaiset tiedot poistetaan, esimerkiksi:

- asemamuisti
- yhdistetyt matkapuhelimet


 Valitse **Kyllä**.


Kun PIN-suojaus on aktiivinen, näyttöön ilmestyy kysymys, nollataanko myös PIN-suojaus, jos asetukset palautetaan tehdasasetuksiin.

 Valitse **Kyllä**.


 Syötä senhetkinen PIN-koodi. PIN-koodi nollataan.

tai:



 Valitse **Ei**. Senhetkinen PIN-koodi säilyy tehdasasetuksiin palauttamisen jälkeen.

 Jos olet unohtanut PIN-koodin, Mercedes-Benz -huoltopiste voi deaktivoida PIN-suojauksen.

Näyttöön ilmestyy kysymys, haluatko varmasti nollata järjestelmän.

 Valitse **Kyllä**. Multimediajärjestelmä palautetaan tehdasasetustilaan.

Palauttaminen näppäintä painamalla

 Paina näppäimiä **TEL** ja  samanaikaisesti niin kauan, kunnes multimediajärjestelmä käynnistyy uudelleen (vähintään 15 sekuntia).


Multimediajärjestelmä käynnistetään uudelleen. Tämän toimenpiteen aikana ei poisteta mitään tietoja.

Autotiedot

Autotietojen näyttäminen

Multimediajärjestelmä:


 **» Auton tiedot**


 Valitse **Auto**. Auton tiedot ilmestyvät näyttöön.

Moottoritietojen näyttäminen

Multimediajärjestelmä:

 **» Auton tiedot**

 Valitse **Moottori**. Moottorin tiedot ilmestyvät näyttöön.

 Moottorin tehon ja moottorin vääntömomentin arvot voivat poiketa nimellisarvoista.


Vaikutussuureita ovat esimerkiksi:

- moottorin kierroslukua
- merenpinnan korkeus
- polttonestelaatu
- ulkolämpötila

Kulutuksenäytön hakeminen näyttöön

Multimediajärjestelmä:

 **» Auton tiedot**

 Valitse **Kulutus**. Näyttöön ilmestyy senhetkinen ja keskimääräinen kulutus.

Puhelin

Puhelimen käyttö

Yleiskatsaus puhelinvälkosta



- ① Yhdistetyn matkapuhelimen akun tila
- ② Sillä hetkellä yhdistettynä olevan matkapuhelimen Bluetooth®-laitenimi
- ③ Matkapuhelinverkon kentän voimakkuus
- ④ Valinnat
- ⑤ Laitemanageri
- ⑥ Numeronäppäimistö
- ⑦ Puhelutiedot
- ⑧ Yhteystietojen haku

Matkapuhelimen Bluetooth®-profiili: Profiilia PBAP (Phone Book Access Profile) käytettäessä yhteystiedot näytetään multimediajärjestelmässä automaattisesti.

Puhelinkäyttöön liittyviä ohjeita

VAROITUS Autoon integroitujen viestintälaitteiden käytöstä aiheutuva huomion pois kiinnittyminen liikenteestä ajon aikana

Jos käytät autoon integroituja viestimiä ajon aikana, huomiosi voi kiinnittyä pois liikennelanteesta. Voit menettää auton hallinnan.

- ▶ Käytä näitä laitteita vain, kun liikennelanne sallii sen.
- ▶ Jos ajoturvallisuutta ei voida taata, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja käytä laitetta auton seisoessa paikallaan.

VAROITUS Matkaviestinten käytöstä aiheutuva huomion pois kiinnittyminen liikenteestä ajon aikana

Jos käytät kannettavia viestintälaitteita ajon aikana, huomiosi voi kiinnittyä pois liikennelanteesta. Voit menettää auton hallinnan.

- ▶ Käytä näitä laitteita vain auton seisoessa paikallaan.

Noudata aina senhetkisen oleskelumaan maakohtaisia lakimääräyksiä käytettäessä kannettavia viestintälaitteita autossa.

Lisää tietoa saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä tai osoitteesta: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Puhelimen käyttöön liittyvää tietoa

Puhelu voi katketa ajon aikana seuraavissa tilanteissa:

- Alueella ei ole riittävän hyvää verkon kuuluvuutta.
- Puhelin siirtyy tukiasemalta toiselle, ja uuden tukiaseman puhekanava on varattu.
- Käytössä oleva SIM-kortti ei ole yhteensopiva käytettävissä olevan verkon kanssa.
- Matkapuhelimessa on kaksoiskortti, ja toinen SIM-kortti on kirjautunut verkkoon samanaikaisesti.

Multimediajärjestelmä tukee HD Voice®-puheluiden parempaa puhelaatua. Tätä varten matkapuhelimen ja puhekumppanin matkapuhelinverkon ylläpitäjän on tuettava HD Voice®:a.

Puhelaatu voi vaihdella yhteyden laadusta riippuen.

Matkapuhelimen yhdistäminen

Edellytykset

- Bluetooth® on kytketty päälle matkapuhelimesta (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).
- Bluetooth® on kytketty päälle multimediajärjestelmästä (→ sivu 187).

Multimediajärjestelmä:



Matkapuhelimen hakeminen

- ▶ Valitse **Yhdistä uusi laite**.

Matkapuhelimen yhdistäminen (valuuttaminen Secure Simple Pairingin avulla)

- ▶ Valitse matkapuhelin.
- ▶ Multimediajärjestelmässä ja matkapuhelimessa näkyy koodi.
- ▶ **Koodit vastaavat toisiaan:** Vahvista koodi matkapuhelimesta.
- ① Jos käytössä on vanhempi matkapuhelinmalli, syötä matkapuhelimeen ja multimediajärjestelmään matkapuhelimen valuuttamiseksi 1-16-numeroinen koodi.
- ① Multimediajärjestelmässä voi valuuttaa enintään 15 matkapuhelinta.
- ▶ Valtuutetut matkapuhelimet yhdistetään automaattisesti uudelleen.
- ① Liitettyä matkapuhelinta voi käyttää myös Bluetooth®-audiolaitteena (→ sivu 201).

Matkapuhelinten korvaaminen

Multimediajärjestelmä:

→ Puhelin » ☒

- ▶ **Valtuutettua matkapuhelinta ei käytettävissä:** Valitse **Yhdistä uusi laite**.
- ▶ Valitse matkapuhelin.
- ▶ **Uusi valtuutettu matkapuhelin:** Vahvista numerokoodi matkapuhelimessa.

Matkapuhelimen vaihtaminen

- ▶ Valitse valtuutettu matkapuhelin.
- ▶ Valittu matkapuhelin yhdistetään multimediajärjestelmään.

Matkapuhelimen valtuutuksen poistaminen

Multimediajärjestelmä:

→ 🏠 » Puhelin » ☒

- ▶ Valitse matkapuhelimen riviltä ☐☐☐.
- ▶ Valitse **Poista valtuutus**.

Tietoa Near Field Communicationista (NFC)

NFC:n avulla voi vaihtaa tietoa lähietäisyyksillä langattomasti tai yhdistää matkapuhelimen multimediajärjestelmään (uudelleen).

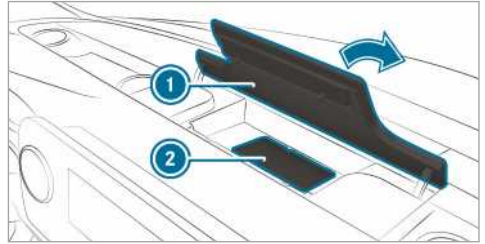
Lisätietoa löytyy osoitteesta: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Matkapuhelimen käyttö Near Field Communicationin (NFC) avulla

Edellytykset

- NFC on kytketty päälle matkapuhelimesta (ks. valmistajan laatima käyttöohje).

- Matkapuhelimen kuvaruutu on kytketty päälle ja kuvaruudun lukitus on avattu (ks. valmistajan laatima käyttöohje).



- ▶ Avaa multimediajärjestelmän näytön yläpuolella oleva säilytyslokero lappä ①.
- ▶ **Matkapuhelimen yhdistäminen:** Pidä matkapuhelimen NFC-alueetta (ks. valmistajan laatima käyttöohje) alusmattoa ② vasten, tai aseta matkapuhelin sille.
- ▶ Yhdistä matkapuhelin multimediajärjestelmän näytössä näkyvien ohjeiden mukaisesti. Matkapuhelimen yhdistäminen (→ sivu 189).
- ▶ **Matkapuhelimen vaihtaminen:** Pidä matkapuhelimen NFC-alueetta (ks. valmistajan laatima käyttöohje) alusmattoa vasten, tai aseta matkapuhelin sille.
- ▶ Korvaa matkapuhelin noudattamalla multimediajärjestelmän näytössä näkyviä lisäohjeita.
- ▶ Vahvista ohjeet tarvittaessa matkapuhelimesta (ks. valmistajan laatima käyttöohjekirja).

Lisätietoa löytyy osoitteesta: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Vastaanoton ja lähetyksen äänenvoimakkuuden säätäminen

Edellytykset

- Matkapuhelin on yhdistettynä (→ sivu 189).

Multimediajärjestelmä:

→ 🏠 » Puhelin » ☒

Tämä toiminto mahdollistaa parhaan mahdollisen puhelaadun.

- ▶ Valitse matkapuhelimen riviltä ☐☐☐.
- ▶ Valitse **Vastaanottoäänenvoim.** ja **Lähetyksen äänenvoim..**
- ▶ Säädä äänenvoimakkuutta.


Lisätietoa suositellusta vastaanotto- ja lähetyksen äänenvoimakkuudesta: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Matkapuhelimen puheentunnistuksen aloittaminen/lopettaminen



Edellytykset

- Etualalla oleva matkapuhelin on yhdistetty multimediajärjestelmään (→ sivu 189).

Matkapuhelimen puheentunnistuksen aloittaminen

- ▶ Paina monitoimiohjauspyörän näppäintä  yli sekunnin ajan. Matkapuhelimen puheentunnistusta voi käyttää.

Matkapuhelimen puheentunnistuksen lopettaminen

- ▶ Paina monitoimiohjauspyörän näppäintä  tai .
- ⓘ Jos matkapuhelin on yhdistettynä älypuhelimien integraation avulla, kyseisen matkapuhelimen puheentunnistus alkaa tai loppuu.



Puhelut

Puhelimen käyttö


Multimediajärjestelmä:

  Puhelin

Puhelun soittaminen syöttämällä numerot

- ▶ Valitse .
- ▶ Syötä numero.
- ▶ Valitse . Puhelu yhdistetään.

Puheluun vastaaminen

- ▶ Valitse  Hyväksy.

Puhelun hylkääminen





- ▶ Valitse  Hylkää.

Puhelun lopettaminen

- ▶ Valitse .

Toimintojen aktivoiminen puhelun aikana

Seuraavat toiminnot ovat käytettävissä puhelun aikana:

-  [Lopeta puhelu](#)
-  [Mikrofoni pois päältä](#)
-  [Num.näppäi.](#) (hakeminen näyttöön DTMF-äänien lähettämistä varten)
-  [Siirrä puhelimeen](#) (puhelu siirtyy hands-free-tilasta puhelimeen)

- ▶ Valitse jokin toiminto.

Aktiivisen puhelun siirtäminen pitoon

- ▶ Napauta yhteystietoa tai puhelua. Puhelu siirretään pitoon.
- ⓘ Pidossa olevan puhelun voi lopettaa milloin tahansa tai aktivoida napauttamalla sitä uudelleen.

Puhelun, jossa on useita osanottajia, puhuminen

Edellytykset

- Aktiivinen puhelu on käynnissä (→ sivu 191).
- Uusi puhelu on yhdistetty.


Vaihtaminen puheluiden välillä

- ▶ Valitse yhteystieto. Valittu puhelu on aktiivinen. Toinen puhelu laitetaan pitoon.

Pidossa olevan puhelun aktivoiminen

- ▶ Valitse pidossa olevan puhelun yhteystieto.

Aktiivisen puhelun lopettaminen

- ▶ Valitse  [Lopeta puhelu](#).
- ⓘ Joitakin matkapuhelimia käytettäessä pidossa oleva puhelu aktivoituu heti aktiivisen puhelun päätyttyä.


Koputtavaan puheluun vastaaminen / puhelun hylkääminen

Edellytykset

- Aktiivinen puhelu on käynnissä (→ sivu 191).

Jos puhelun aikana saapuu toinen puhelu, näytössä näkyy viesti.

Matkapuhelimesta ja verkko-operaattorista riippuen kuuluu koputtava ääni.

Valitse  **Hyväksy.**
Saapuva puhelu aktivoituu.
Edellinen puhelu laitetaan pitoon.

Valitse  **Hylkää.**

i Toiminto ja toimintatapa riippuvat verkko-operaattorista ja matkapuhelimesta (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).

Yhteystiedot

Yhteystiedot-valikkoon liittyvää tietoa

Yhteystiedot-valikko sisältää käytettävissä olevien tietolähteiden, esim. matkapuhelimen, kaikki yhteystiedot.

Muistiin voi tallentaa enintään 3 000 yhteystietoa.

Yhteystiedot-valikossa voit käyttää soittamistointoja, esim. yhteystiedolle soittaminen (→ sivu 192).

Matkapuhelimen yhteystiedot näytetään automaattisesti, jos multimediajärjestelmään on yhdistetty matkapuhelin (→ sivu 189) ja tietojen automaattinen näyttäminen (→ sivu 192) on kytketty päälle.

Matkapuhelimen yhteystietojen lataaminen

Multimediajärjestelmä:




Automaattisesti

▶ Kytke [Synkronoi yhteystiedot automaattisesti](#)

päälle 

Manuaalisesti

▶ Kytke [Synkronoi yhteystiedot automaattisesti](#)

pois päältä 

▶ Valitse [Synkronoi yhteystiedot](#).

Yhteystiedon hakeminen näyttöön

Multimediajärjestelmä:



Yhteystietoja voi hakea seuraavilla tavoilla:

- alkukirjainten haku

- nimien haku
- puhelinnumeron haku

▶ Syötä merkit hakukenttään.

▶ Valitse yhteystieto.

Yhteyshenkilön tiedot näkyvät näytössä.

Yhteystietojen nimien esitysmuotojen muuttaminen

Multimediajärjestelmä:



▶ Valitse [Nimen muoto](#).

Käytettävissä ovat seuraavat vaihtoehdot:

- [Sukunimi, etunimi](#)
 - [Sukunimi Etunimi](#)
 - [Etunimi Sukunimi](#)
- ▶ Valitse jokin vaihtoehto.

Yhteystiedolle soittaminen

Multimediajärjestelmä:



▶ Valitse  [Hae yhteystietoja](#).

▶ Syötä merkit hakukenttään.

▶ Valitse yhteystieto.

▶ Valitse puhelinnumero.
Puhelu yhdistetään.

Yhteystietojen poistaminen

Edellytykset

- Toiminto [Synkronoi yhteystiedot automaattisesti](#) on kytketty pois päältä (→ sivu 192).

Multimediajärjestelmä:



Kaikkien yhteystietojen poistaminen

▶ Valitse .

▶ Valitse [Poista yhteystiedot](#).

Puhelutiedot

Yleiskatsaus puhelutiedoista

Se, tukeeko matkapuhelin Bluetooth®-profiilia PBAP vai ei, voi vaikuttaa puhelutietojen esitystapaan ja toimintoihin.

Jos matkapuhelin tukee Bluetooth®-profiilia PBAP, se vaikuttaa seuraavalla tavalla:

- Matkapuhelimen puhelutiedot näytetään multimediajärjestelmässä.

- Yhteys Bluetooth®-profiiliin PBAP tulee tarvittaessa vahvistaa matkapuhelinta yhdistettäessä.


Jos matkapuhelin ei tue Bluetooth®-profiilia PBAP, se vaikuttaa seuraavalla tavalla:

- Multimediajärjestelmä luo omat puhelutiedot, kun autosta soitetaan puheluita.
- Puhelutiedot eivät vastaa matkapuhelimen puhelutietoja.

Puhelun soittaminen puhelutietojen avulla

Multimediajärjestelmä:



 Puhelin

- ▶ Valitse  Puhelutiedot.
- ▶ Valitse merkintä.
- ▶ Puhelu yhdistetään.

Puhelutietojen lisävaihtoehtojen hakeminen näyttöön

Multimediajärjestelmä:

 Puhelin

- ▶ Valitse  Puhelutiedot.
- ▶ Yhteystiedot tallennettu: Valitse merkinnän riviltä .
- ▶ Vaihtoehdot näkyvät näytössä.

Apple CarPlay™


Yleiskatsaus Apple CarPlay™:stä

VAROITUS Tietojärjestelmien ja viestintälaitteiden käytöstä aiheutuva huomion pois kiinnittyminen liikenteestä

Jos käytät autoon integroituja tietojärjestelmiä ja viestintälaitteita ajon aikana, huomioisi voi kiinnittyä muualle liikennetilanteesta. Voit menettää auton hallinnan.

- ▶ Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sallii sen.
- ▶ Jos ajoturvallisuutta ei voida taata, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja käytä laitetta auton seisossa paikallaan.

Noudata multimediajärjestelmää käytettäessä senhetkisen oleskelumaan lakisääteisiä määräyksiä.

Apple CarPlay™:llä voi käyttää iPhone®-toimintoja multimediajärjestelmän avulla. Käyttö tapahtuu kosketusnäytöllä, Touch-Controlilla tai Siri®-puheohjauksella. Puheohjauksen voi aktivoida painamalla pitkään monitoimiohjauspyörän näppäintä .

Multimediajärjestelmään voi olla yhdistettynä Apple CarPlay™:n avulla aina vain yksi matkapuhelin kerrallaan.

Apple CarPlay™:n saatavuus voi vaihdella maittain.


Sovelluksesta ja siihen liittyvistä palveluista vastaa kyseinen palveluntarjoaja.

Apple CarPlay™:hin liittyviä tietoja

Apple CarPlay™:tä käytettäessä iPhone®:lla ei voi käyttää medialähteenä iPod®:ia.

iPhone®:n yhdistäminen Apple CarPlay™:n avulla

Edellytykset

- Käytössä on laitteen viimeisin käyttöjärjestelmäversio (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).
- Apple CarPlay™:n täysi toimivuus vaatii Internet-yhteyden.
- iPhone® on liitetty multimediajärjestelmän USB-liitäntään  sopivalla johdolla (→ sivu 201)

Multimediajärjestelmä:

 Mercedes PRO & sovelluks.  Integrointi  Apple CarPlay  Käynnistä Apple CarPlay

Tietosuojaehtojen hyväksyminen/hylkääminen

Näyttöön ilmestyy tietosuojaehdot sisältävä viesti.

- ▶ Valitse [Hyväksy & Käynnistä](#).
- ▶ Kun Apple CarPlay™ -yhteys on aktiivinen, toiminnon [Käynnistä automaattis.](#) voi kytkeä päälle tai pois päältä.


Poistuminen Apple CarPlay™:stä

- ▶ Paina näppäintä .
- ▶ Jos Apple CarPlay™:tä ei näytetty täyskuvana ennen viimeistä yhteyden katkaisua, sovellus käynnistyy taustalla seuraavan yhdistämisen yhteydessä. Apple CarPlay™:n voi hakea näyttöön päävalikon avulla.


Apple CarPlay™:n äänensävyn säätöjen hakeminen näyttöön

Multimediajärjestelmä:

  Mercedes PRO & sovelluks.  Integrointi  Apple CarPlay  

 Valitse äänensävyn säätö.

Apple CarPlay™:n sulkeminen



 Irrota matkapuhelimen ja multimediajärjestelmän välillä oleva liitäntäjohto. Mercedes-Benz suosittelee katkaisemaan yhteyden liitäntäjohtodon avulla vain auton seisossa paikallaan.

Android Auto


Yleiskatsaus Android Autosta

VAROITUS Tietojärjestelmien ja viestintälaitteiden käytöstä aiheutuva huomion pois kiinnittyminen liikenteestä

Jos käytät autoon integroituja tietojärjestelmiä ja viestintälaitteita ajon aikana, huomioi voi kiinnittyä muualle liikennetilanteesta. Voit menettää auton hallinnan.

-  Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sallii sen.
-  Jos ajoturvallisuutta ei voida taata, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja käytä laitetta auton seisossa paikallaan.

Noudata multimediajärjestelmää käytettäessä senhetkisen oleskelumaan lakisääteisiä määräyksiä.

Android Auton avulla voi käyttää matkapuhelimen, jossa on Android-käyttöjärjestelmä, toimintoja multimediajärjestelmän kautta. Sitä käytetään kosketusnäytöllä tai puheohjauksella. Puheohjauksen voi aktivoida painamalla pitkään monitoimiohjauspyörän näppäintä .

Multimediajärjestelmään voi olla yhdistettynä Android Auton avulla aina vain yksi matkapuhelin kerrallaan.

Android Auton ja Android Auto -sovellusten saatus voi vaihdella maittain.








Sovelluksesta ja siihen liittyvistä palveluista vastaa kyseinen palveluntarjoaja.

Android Autoon liittyviä tietoja






Multimediajärjestelmän eri toiminnot, esim. medialähde Bluetooth®-audio, eivät ole käytettävissä Android Auton käytön aikana.

Matkapuhelimen yhdistäminen Android Auton avulla

Edellytykset

-  Kun Android Auto aktivoidaan ensimmäisen kerran multimediajärjestelmästä, auton tulee turvallisuusyhteydestä seisoa paikallaan.
-  Matkapuhelin tukee Android Auton versiota Android 5.0 tai sitä uudempaa versiota.
-  Matkapuhelimeen on asennettu Android Auto -sovellus.
-  Matkapuhelin on yhdistetty Bluetooth®:in kautta multimediajärjestelmään puhelimen toimintojen käyttämistä varten (→ sivu 189). Jos yhteyttä ei vielä ole, se muodostetaan käytettäessä matkapuhelinta, jossa on Android Auto.
-  Matkapuhelin on liitetty sopivalla johdolla multimediajärjestelmän USB-liitäntään  (→ sivu 201).
-  Android Auton täysi toimivuus vaatii Internet-yhteyden.


Multimediajärjestelmä:

  Integrointi  Mercedes PRO & sovelluks.  Android Auto  Käynnistä Android Auto



Tietosuojaehtoien hyväksyminen/hylkääminen


Näyttöön ilmestyy tietosuojaehdot sisältävä viesti.

 Valitse [Hyväksy & Käynnistä](#).

-  Kun Android Auto -yhteys on aktiivinen, toiminnon [Käynnistä automaattis.](#) voi kytkeä päälle tai pois päältä.

Android Autosta poistuminen


 Paina näppäintä .

-  Jos Android Autoa ei näytetty etualalla ennen viimeistä yhteyden katkaisua, sovellus käynnistyy taustalla seuraavan yhdistämisen yhteydessä. Android Auton voi hakea näyttöön päävalikon avulla.


Android Auton äänensävyn säätöjen hakeminen näyttöön

Multimediajärjestelmä:

  Mercedes PRO & sovel-
luks.  Integrointi  Android Auto  

 Valitse äänensävyn säätö.

Android Auton lopettaminen

 Irrota matkapuhelimen ja multimediajärjestelmän välillä oleva liitäntäjohto. Mercedes-Benz suosittelee katkaisemaan yhteyden liitäntäjohtoon avulla vain auton seisossa paikallaan.

Välitetyt autotiedot Android Auton ja Apple CarPlay™:n yhteydessä

Yleiskausus välitetyistä autotiedoista

Käytettäessä Android Autoa tai Apple CarPlay™:tä määritellyt autotiedot välitetään matkapuhelimeen. Tämä mahdollistaa tiettyjen matkapuhelimen toimintojen optimaalisen käytön. Aktiivista pääsyä autotietoihin ei synny.

Seuraavat järjestelmätiedot siirretään:

- multimediajärjestelmän ohjelmaversio
- järjestelmän tunnus (anonymisoitu)

Näiden tietojen välittäminen auttaa optimoimaan auton ja matkapuhelimen välisen viestinnän.

Tätä ja useampien autojen matkapuhelimeen yhdistämistä varten autolle luodaan satunnainen tunnistus.

Sillä ei ole mitään yhteyttä auton valmistenumeroon (VIN) ja se poistetaan nollattaessa multimediajärjestelmä (→ sivu 188).

Seuraavat auton tiedot siirretään:

- kytketty vaihteasento
- erottelu pysäköimisen, paikallaan seisomisen, rullauksen ja ajamisen välillä
- mittariston päivä-/yökäyttötila

Näiden tietojen välittäminen auttaa soveltamaan sisältöjen esityksen ajotilanteeseen.

Seuraavat sijaintitiedot siirretään:


- koordinaatit
- nopeus
- kompassisuunta
- kiihtyvyyden suunta

Nämä tiedot välitetään vain aktiivisen navigoinnin aikana tietojen parantamiseksi (esim. tunnelissa).

Mercedes Pro connect

Tietoa Mercedes Pro connectista

Mercedes Pro connect tarjoaa mm. seuraavat palvelut:

- Onnettomuuksien & vikatilanteiden hallinta (huoltonäppäin tai automaattinen onnettomuuksien tai vikatilanteiden tunnistus)
Soita kattokäyttöyksikön huoltopuhelun näppäimellä puhelu Mercedes-Benz-asiakaskeskukseen (→ sivu 196).
Voit myös valita valikkomerkinän multimediajärjestelmästä (→ sivu 195).
- Ajankohtakyselyt tai vastaavat (huoltopuhelunäppäin)
- Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä
Soita kattokäyttöyksikössä olevalla näppäimellä  (SOS-näppäin) puhelu Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskukseen (→ sivu 196).

Palveluiden käyttöä varten Mercedes Pro connectin onnettomuuksien & vikatilanteiden hallinta ja Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskus ovat käytettävissä kellon ympäri.

Huomaa, että Mercedes Pro connect on Mercedes-Benzin tarjoama palvelu. Hätätapauksessa soita ehdottomasti ensin kansalliseen hätänumeroon. Hätätapauksessa voit käyttää myös Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmää (→ sivu 197).


Mercedes-Benz-asiakaskeskukseen soittaminen multimediajärjestelmän avulla

Edellytykset Mercedes Pro connectin palveluiden käytölle autossa

- Sinulla on pääsy GSM-verkkoon.
- Sopimuskomppanin GSM-verkko on käytettävissä kyseisellä alueella.
- Autotietojen automaattista siirtämistä varten sytytysvirran tulee olla kytkettynä päälle.

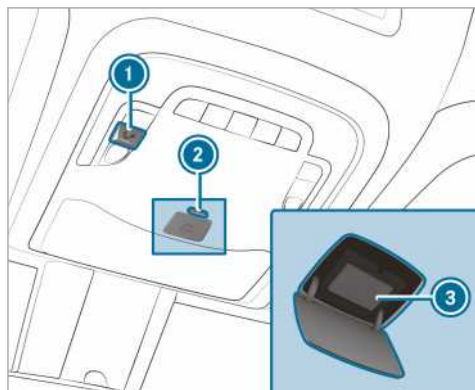
Multimediajärjestelmä:

  Puhelin  

 Soita Mercedes Pro connectille.
Luvan saatuaan multimediajärjestelmä lähettää tarvittavat autotiedot.

Tiedonsiirron eteneminen näkyy multimediajärjestelmän näytössä. Sen jälkeen voit valita jonkin palvelun, ja puhelu yhdistetään Mercedes-Benzin asiakaspalvelukeskuksen yhteyshenkilölle.

Puhelujen soittaminen kattokäyttöyksikön avulla



- ① Huoltopuhelun näppäin
- ② Näppäimen SOS (SOS-näppäin) suojuksen lukituksen avaus
- ③ Näppäin SOS (SOS-näppäin)

▶ **Huoltopuhelun soittaminen:** Paina näppäintä ①.

▶ **Hätäpuhelun soittaminen:** Avaa näppäimen SOS ② suojuksen lukitus painamalla suojusta lyhyesti.

▶ Paina näppäintä SOS ③ vähintään sekunnin ajan.

Huoltopuhelun ollessa aktiivinen voidaan soittaa myös hätäpuhelu. Se on ensisijainen kaikkiin muihin aktiivisena oleviin puheluihin nähden.

Tietoa huoltopuhelun soittamisesta kattokäyttöyksikön avulla

Mercedes-Benz-asiakaskeskukseen on soitettu puhelu huoltopuhelun näppäimellä kattokäyttöyksikön tai multimediajärjestelmän avulla.

Saat apua vikatilanteessa:

- Ammattitaitoinen Mercedes-Benz-tekniikko suorittaa korjaustyön paikan päällä ja/tai auto hinataan lähimpään Mercedes-Benz-huoltopisteeseen.

Näistä palveluista voi aiheutua kustannuksia.

Saat tietoa mm. seuraavista aihealueista:

- Mercedes Pro connectin aktivointi
- auton käyttö
- lähin Mercedes-Benz-huoltopiste
- muita Mercedes-Benzin tuotteita ja palveluita

Mercedes-Benz-asiakaskeskukseen muodostetun yhteyden aikana välitetään tietoja (→ sivu 197).

Tietoa Mercedes Pro connectin onnettomuuksien hallinnasta

Mercedes Pro connectin onnettomuuksien hallinta täydentää Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmää (→ sivu 197).

Järjestelmä on yhdistänyt hätäpuhelun onnettomuuden jälkeen Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskukseen:

- Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskuksen yhteyshenkilöön muodostuu puheyhteys.
- Tarpeen vaatiessa Mercedes-Benzin hätäpuhelukeskuksen yhteyshenkilö välittää puhelun Mercedes Pro connectin onnettomuuksien hallinnalle.
- Auto hinataan tarvittaessa Mercedes-Benz-huoltopisteeseen.

Jos auto tunnistaa lievän onnettomuuden, multimediajärjestelmään ilmestyy viesti.

Viesti on vahvistettu multimediajärjestelmästä:

- Mercedes Pro connectin onnettomuuksien hallinnan yhteyshenkilöön muodostetaan puheyhteys.
- Auto hinataan tarvittaessa Mercedes-Benz-huoltopisteeseen.

Huoltoajankohdan sopiminen Mercedes Pro connectin avulla

Kun Huoltojen hallinta -palvelu on aktivoitu, olennaiset autotiedot välitetään automaattisesti Mercedes-Benz-asiakaskeskukseen. Siten saat autokohtaisia suosituksia auton huoltoon.

Riippumatta siitä, oletko hyväksynyt huollon hallinnoinnin, multimediajärjestelmä muistuttaa tietyn ajan kuluttua suoritettavasta huollosta. Näyttöön ilmestyy kysymys, haluatko sopia huoltoajankohdan.

▶ **Huoltoajankohdan sopiminen:** Valitse **Soita**.

Autotiedot luovutetaan suostumuksellasi, ja Mercedes-Benzin asiakaspalvelukeskuksen työntekijä ottaa vastaan huoltoajankohtaa koskevat toiveet. Tiedot välitetään halutulle huoltopisteelle.

Huoltopiste ottaa sinuun yhteyttä 24 tunnin sisällä.

❗ Jos valitset **Myöh.** huoltoviestin ilmestyttyä näyttöön, viesti poistuu näytöstä ja ilmestyy tietyn ajan jälkeen uudelleen näyttöön.

Tiedonsiirron hyväksyminen Mercedes Pro connectin yhteydessä

Edellytykset

- Multimediajärjestelmän tai kattokäyttöyksikön (→ sivu 196) avulla soitettu huoltopuhelu on aktiivinen.

Jos onnettomuuksien & vikatilanteiden hallintaa ei ole aktivoitu Mercedes Prosta, näyttöön ilmestyy viesti **Haluatko välittää auton tiedot ja auton sijainnin Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskukseen, jotta pyyntösi voidaan käsitellä paremmin?**

- ▶ Valitse **Kyllä**.
Oleelliset tunnistustiedot siirretään automaattisesti.

Lisätietoa Mercedes Prosta: <http://www.mercedes-pro>

Huoltopuhelun aikana välitetyt tiedot

Tietyissä maissa tiedonsiirto on vahvistettava.

Jos soitat huoltopuhelun Mercedes Pro connectin avulla, autosta välitetään tiettyjä tietoja.

Puhelun yhteydessä välitetään seuraavat tiedot aktivoidusta palvelusta riippuen:

- auton valmistenumero
- syy puhelun soittamiselle
- multimediajärjestelmän kieli
- tietosuojakäsityksen vahvistus
- auton senhetkinen sijaintipaikka
- huolto- ja korjaamokoodi
- tiettyjä tietoja auton tilasta

Seuraavat tiedot välitetään, jos palveluja ei ole aktivoitu ja tietosuojakäsitys on vahvistettu:

- auton valmistenumero
- syy puhelun soittamiselle
- multimediajärjestelmän kieli
- tietosuojakäsityksen vahvistus

Seuraavat tiedot välitetään, jos tietosuojakäsitys on hylätty:

- syy puhelun soittamiselle
- tietosuojakäsityksen hylkääminen

Mercedes Pro

Tietoa Mercedes Prosta

Kun sinulla on käyttäjätili Mercedes Pro -portaalissa, voit käyttää Mercedes-Benz Vansin palveluita.

Palvelujen saatavuus on maakohtaista.

Lisätietoa saa Mercedes-Benz-huoltopisteistä ja Mercedes Pro -portaalista: <http://www.mercedes-pro>

Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä

Tietoa Mercedes-Benz -häätäpuhelujärjestelmästä

Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä toimii vain sopimuskumppanin matkapuhelinverkon kuuluvuusalueella. Jos sopimuskumppanin verkon kuuluvuus ei ole riittävän hyvä, hätäpuhelua ei välttämättä voida lähettää.

Automaattista hätäpuhelua varten sytytysvirran on oltava kytkettyä päälle.

- ⓘ Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä on aktivoitu tehtaalla. Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmän käyttö on ilmaista.

Yleiskatsaus Mercedes-Benz -häätäpuhelujärjestelmästä

Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä voi auttaa ratkaisevasti lyhentämään aikaa onnettomuuden sattumisen ja avun onnettomuuspaikalle saapumisen välillä. Se auttaa vaikeasti paikannettavan onnettomuuspaikan sijainnin määrittämisessä.


Hätäpuhelu voidaan soittaa automaattisesti (→ sivu 198).

Voit soittaa hätäpuhelun myös manuaalisesti (→ sivu 198). Soita hätäpuhelu vain saadaksesi apua itsellesi tai muille. Älä soita hätäpuhelua rengasrikkotapauksessa tai vastaavassa tilanteessa.

Näkymä multimediajärjestelmän näytössä:

SOS NOT READY: Sytytysvirta ei ole päällä tai hätäpuhelujärjestelmässä on häiriö.

Näyttö sammuu, kun hätäpuhelu on käytettävissä.

Näyttöön ilmestyy  aktiivisen hätäpuhelun aikana.

Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmän alueellisesta saatavuudesta saa tietoa osoitteesta: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall

- ⓘ Jos hätäpuhelu ei ole käytettävissä, mittariston monitoiminäyttöön ilmestyy siitä kertova viesti.

Automaattisen hätäpuhelun soittaminen

Edellytykset

- Sytytysvirta on kytketty päälle.
- Käynnistysakun varauksella on riittävä.

Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä soittaa hätäpuhelun automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- kun turvavarusteet, kuten turvatyyny tai turvavyön kiristin on aktivoitunut onnettomuuden yhteydessä

Hätäpuhelu on soitettu:

- Mercedes-Benz -hätäpuhelukeskukseen muodostetaan puheyhteys.
- Mercedes-Benz -hätäpuhelukeskukseen välitetään onnettomuustiedot sisältävä viesti.
Mercedes-Benz -hätäpuhelukeskus voi välittää tiedot auton sijaintipaikan mukaan julkiseen hätäpuhelukeskukseen.
- Tiettyjen ehtojen täytyessä Mercedes-Benz -hätäpuhelukeskukseen välitetään lisäksi tietoja puhekanavan kautta.
Näin pelastustoimet tai hinaaminen Mercedes-Benz -huoltopisteeseen voidaan aloittaa lyhyen ajan kuluessa.

Kattokäyttöyksikön SOS-näppäin vilkkuu niin pitkään, kunnes hätäpuhelu on päättynyt.

Automaattista hätäpuhelua ei voi lopettaa heti.

Jos Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä ei saa yhteyttä Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskukseen, hätäpuhelu yhdistyy automaattisesti julkiseen hätäpuhelukeskukseen.

Jos yhteyttä ei voida muodostaa myöskään julkiseen hätäpuhelukeskukseen, näyttöön ilmestyy asiasta kertova viesti.

▶ Soita matkapuhelimella hätänumeroon **112**.

Kun hätäpuhelu soitetaan:

- Mikäli liikennetilanne sallii sen, pysy autossa, kunnes hätäpuhelukeskuksen operaattoriin on muodostettu puheyhteys.
- Operaattori päättää annettujen tietojen perusteella, tarvitaanko onnettomuuspaikalla pelastushenkilökuntaa ja/tai poliisia.
- Jos matkustajiin ei saada yhteyttä, auton luokse lähetetään välittömästi sairaankuljetusauto.

Manuaalisen hätäpuhelun soittaminen

▶ Kattokäyttöyksikön SOS-näppäimellä:

Paina SOS-näppäintä vähintään sekunnin ajan.

Hätäpuhelu on soitettu:

- Mercedes-Benz -hätäpuhelukeskukseen muodostetaan puheyhteys.
- Mikäli liikennetilanne sallii sen, pysy autossa, kunnes hätäpuhelukeskuksen operaattoriin on muodostettu puheyhteys.
- Operaattori päättää annettujen tietojen perusteella, tarvitaanko onnettomuuspaikalla pelastushenkilökuntaa ja/tai poliisia.
- Mercedes-Benz -hätäpuhelukeskukseen välitetään onnettomuustiedot sisältävä viesti.
Mercedes-Benz -hätäpuhelukeskus voi välittää tiedot auton sijaintipaikan mukaan julkiseen hätäpuhelukeskukseen.
- Tiettyjen ehtojen täytyessä Mercedes-Benz -hätäpuhelukeskukseen välitetään lisäksi tietoja puhekanavan kautta.
Näin pelastustoimet tai hinaaminen Mercedes-Benz -huoltopisteeseen voidaan aloittaa lyhyen ajan kuluessa.

Jos Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä ei saa yhteyttä Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskukseen, hätäpuhelu yhdistyy automaattisesti julkiseen hätäpuhelukeskukseen.

Jos yhteyttä ei voida muodostaa myöskään julkiseen hätäpuhelukeskukseen, multimediajärjestelmän näyttöön ilmestyy asiasta kertova viesti.

▶ Soita matkapuhelimella hätänumeroon **112**.

Tahattomasti soitetun Mercedes-Benz-hätäpuhelun lopettaminen

▶ Valitse  monitoimiohjauspyörässä.

Mercedes-Benz -hätäpuhelujärjestelmästä välitetyt tiedot

Soitettaessa automaattinen tai manuaalinen hätäpuhelu tai soitettaessa hätänumeroon **112** Mercedes-Benz -hätäpuhelukeskukselle tai julkiselle hätäpuhelukeskukselle välitetään tietoja.

Seuraavat tiedot välitetään:

- auton sijainnin GPS-tiedot
- ajoreitin GPS-tiedot (muutama 100 m ennen onnettomuutta)
- ajosuunta
- auton valmistenumero

- auton käyttövoima
- autossa olevien henkilöiden arvioitu lukumäärä
- Mercedes Pro connect käytössä vai pois käytöstä
- manuaalisesti vai automaattisesti soitettu hätäpuhelu
- onnettomuuden ajankohta
- multimediajärjestelmän kieliasetus

Seuraavat toimenpiteet voidaan tehdä enintään tunnin ajan soitetun hätäpuhelun jälkeen onnettomuuden selvittämistä varten:

- Senhetkinen auton sijainti voidaan määrittää.
- Auton matkustajiin voidaan muodostaa puheysteys.

i Venäjä: Eri toimintoja, esim. liikennetietojen vastaanottamista, ei voi käyttää kahteen tuntiin hätäpuhelun soittamisen jälkeen.

Hätäpuhelukäyttöjärjestelmän itsediagnoosin toiminta (Venäjä)



Auto testaa hätäpuhelukäyttöjärjestelmän toimivuuden joka kerta, kun sytytysvirta kytketään päälle. Jos järjestelmä ei toimi, mittaristoon ilmestyy vastaava viesti ja multimediajärjestelmään ilmestyy punainen näyttö **SOS NOT READY**.

Varmista, että punainen näyttö **SOS NOT READY** on sammunut multimediajärjestelmän näytön oikeasta yläkulmasta 3–10 sekunnin kuluttua sytytysvirran päälle kytkemisestä. Tämä tarkoittaa, että hätäpuhelukäyttöjärjestelmä on läpäissyt diagnoositestin. Kytke multimediajärjestelmän näyttö tarvittaessa päälle, jos se oli kytkettynä pois päältä.

ERA-GLONASS-testitilan aloittaminen/lopettaminen (Venäjä)


Edellytykset

- Käynnistysakun varaustila on riittävä.
- Sytytysvirta on kytketty päälle.
- Auto on ainakin minuutin paikallaan.

▶ **Testitilan aloittaminen:** Paina monitoimiohjaukseen näppäintä  tai kattokäyttöyksikön näppäintä  vähintään viiden sekunnin ajan.

Testitila aloitetaan, ja se loppuu automaattisesti, kun kielitesti on käyty läpi.

▶ **Testitilan manuaalinen pysäyttäminen:** Kytke sytytysvirta pois päältä tai paina katto-

käyttöyksikön näppäintä  vähintään viiden sekunnin ajan.
Testitila loppuu.

Mediat

Mediakäyttöön liittyviä tietoja

Tietoa tuetuista muodoista ja tallennusvälineistä

VAROITUS Tallennusvälineiden käytöstä aiheutuva huomion pois kiinnittyminen liikenteestä

Jos käytät tallennusvälineitä ajon aikana, huomiosi voi kiinnittyä pois liikenteestä. Voit menettää auton hallinnan.

▶ Käytä tallennusvälineitä vain auton seisossa paikallaan.

Multimediajärjestelmä tukee seuraavia esitysmuotoja ja tallennusvälineitä:

Sallitut tiedostojärjestelmät	FAT32, exFAT, NTFS
Sallitut tallennusvälineet	USB-laite, iPod®/iPhone®, MTP-laite, Bluetooth®-audio-laite
Tuetut muodot	Ääni: MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC

- Multimediajärjestelmä hallinnoi yhteensä enintään 50 000 tuettua tiedostoa.
- Tallennusvälineitä tuetaan 2 Tb:iin (32 bitin osoitevaraus) saakka

i Huomioi seuraavat ohjeet:

- Koska markkinoilla on saatavissa paljon erilaisia USB-laitteita, kaikkien USB-laitteiden toistoa ei voida taata.
- MP3-soittimen on tuettava MTP:tä (Media Transfer Protocol).

Tietoa tekijänoikeuksista ja tavaramerkeistä

Audiotiedostot, joita voi luoda itse toistamista varten tai toistaa, ovat tekijänoikeuksien alaisia. Monissa maissa musiikkikappaletta ei saa kopioida omaankaan käyttöön ilman tekijänoikeuksien omistajan lupaa. Ota selvää voimassa olevista tekijänoikeuslaeista ja noudata niitä.



Dolby Laboratoriesin lisenssillä valmistettu. Dolby, Dolby Audio ja kaksinkertainen D-symboli ovat Dolby Laboratoriesin tavaramerkkejä.

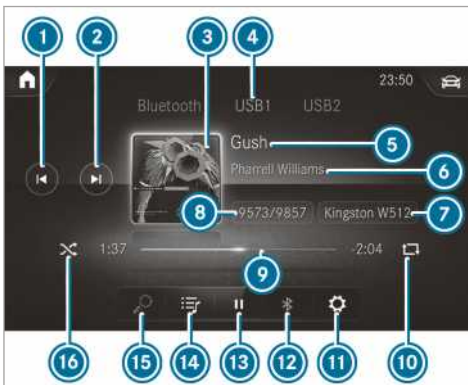


Gracenote, MusicID, Playlist Plus, Gracenote-logo ja teksti "Powered by Gracenote" ovat Gracenote Inc.:n rekisteröityjä tavaramerkkejä tai tavaramerkkejä USA:ssa ja/tai muissa maissa.



For DTS patents, see <http://patents.dts.com>. Manufactured under license from DTS Licensing Limited. DTS, the Symbol, & DTS and the Symbol together are registered trademarks, and DTS Tru-Volume is a trademark of DTS, Inc.® DTS, Inc. All Rights Reserved.

Yleiskatsaus Mediat-valikosta



- | | | |
|---|-------------------------|--|
| ① Edellinen kappale tai pikakelaus taaksepäin | ③ Albumin kansi | ⑦ Aktiivinen tallennusväline |
| ② Seuraava kappale tai pikakelaus eteenpäin | ④ Aktiivinen medialähde | ⑧ Senhetkinen kappale / kappale soittolistalla |
| | ⑤ Kappaleen nimi | ⑨ Aikapalkki |
| | ⑥ Esittäjä | |

- 10 Toisto
- 11 Asetukset (vain videokäyttö)
- 12 Muita vaihtoehtoja
- 13 Toiston ohjaaminen
- 14 Luokat
- 15 Musiikkihaku
- 16 Satunnaistoisto

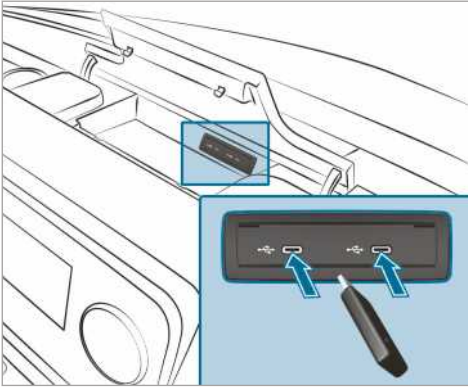
Tallennusvälineen liittäminen multimediajärjestelmään

USB-laitteiden liittäminen

! HUOMAUTUS Vaurioita korkeissa lämpötiloissa

Korkeat lämpötilat voivat vaurioittaa USB-laitteita.

▶ Ota USB-laitteet pois laitteesta käytön jälkeen ja poista ne autosta.



Multimedialiitäntäyksikkö sijaitsee keskikonsolin säilytyslokerossa, ja siinä on kaksi C-tyyppistä USB-liitäntää.

- ▶ Liitä USB-laite USB-liitäntään.
- 1 i Multimediajärjestelmä ei tue USB-jakajaa.
- 1 i Kun liität useita Apple®-laitteita samaan aikaan, kiinnitä huomiota laitteiden liittämistäjärjestykseen. Multimediajärjestelmä muodostaa yhteyden ainoastaan ensimmäisenä liitettävään laitteeseen. Muissa samaan aikaan liitetyissä Apple®-laitteissa toimii vain virransyöttö.

Bluetooth®-audiolaitteen hakeminen ja valtuuttaminen

Edellytykset

- Bluetooth® on kytketty päälle multimediajärjestelmästä ja audiolaitteesta.
- Audiolaite tukee Bluetooth®-audioprofiileja A2DP ja AVRCP.

- Audiolaite "näky" muille laitteille.

Multimediajärjestelmä:



Uuden Bluetooth®-audiolaitteen valtuuttaminen

- ▶ Valitse **Yhdistä uusi laite**. Löydetty laitteet näkyvät laiteluettelossa.
- ▶ Valitse audiolaite. Valtuutus käynnistyy. Multimediajärjestelmässä ja matkapuhelimessa näkyy koodi.
- ▶ Jos laitteissa näkyy sama koodi, vahvista koodi audiolaitteesta.
- ▶ Valitse **Vain Bluetooth-audiolaitteena**. Bluetooth®-audiolaite yhdistetään multimediajärjestelmään.

Valtuutetun Bluetooth®-audiolaitteen yhdistäminen

- ▶ Valitse Bluetooth®-audiolaite luettelosta. Yhteyttä muodostetaan.

Mediatoiston käynnistäminen

Tallennusväline on yhdistetty multimediajärjestelmään.

Multimediajärjestelmä:





- ▶ Valitse medialähteeksi **USB** tai **Bluetooth**.

Mediatoiston ohjaus

Multimediajärjestelmä:



- ▶ **Toiston keskeyttäminen:** Valitse .
- ▶ **Toiston jatkaminen:** Valitse .


- ▶ **Kappaleen toistaminen:** Valitse .

Toistoon on käytettävissä seuraavat asetukset:

- **Valitseminen kerran:** Senhetkinen soittoista toistetaan.
- **Valitseminen kaksi kertaa:** Senhetkinen kappale toistetaan.

- **Valitseminen kolme kertaa:** Toisto poistetaan käytöstä.

▶ Kappaleiden toistaminen satunnaisessa

järjestyksessä: Valitse .

▶ Kappaleen kelaaminen eteen- tai taaksepäin:

Paina haluttua kohtaa aikapalkissa.

▶ Seuraavan kappaleen valitseminen:

Valitse ▶ |.

▶ Edellisen kappaleen valitseminen:

Valitse | ◀.

▶ Pikakelaus:

Pidä |◀ tai ▶| painettuna.

▶ Senhetkisen soittoluettelon näyttäminen:


Valitse näytettävän kappaleen kuva.

Mediatoiston muiden asetusten asettaminen

Multimediajärjestelmä:



Lisävalintojen hakeminen näyttöön


- ▶ Valitse .
- Näytössä näkyy lisää vaihtoehtoja.

Käytettävissä ovat seuraavat vaihtoehdot:

- **Yllätyksekoitus**
Soittolista muodostetaan satunnaisesti valituilla kappaleilla.
 - **Lisää suosikkikappaleisiin**
Senhetkinen kappale lisätään suosikkikappaleisiin.
 - **Poista suosikkikappaleista**
Senhetkinen kappale poistetaan suosikkikappaleista.
- ▶ Valitse jokin vaihtoehto.

Mediahaku

Tietoa hakemisesta luokissa

Kohdassa  **My Music (oma musiikki)** voi hakea kaikkia käytettävissä olevia mediatiedostoja. Sitä varten on käytettävissä eri luokkia. Näytettävät luokat riippuvat liitetystä laitteesta ja tiedostomuodosta.

Käytettävissä olevat luokat Bluetooth®-audiolaitteissa:

- **Nykyinen kappaleluettelo**

Näytössä näkyy liitetyn laitteen kansiot ja luokat.

Käytettävissä olevat luokat audiotiedostoissa:

- **Nykyinen kappaleluettelo**
- **Toistoluettelot**
- **Kansio**
- **Albumit**
- **Esittäjät**
- **Kappaleet**
- **Suosikkikappaleet**
- **Usein toistettu**
- **Viimeksi lisätty**
- **Tunnelma**
- **Musiikkilajit**
- **Vuosi**
- **Säveltäjät**
- **Valit. kansik. perust.**
- **Podcastit** (Apple®-laitteet)
- **Äänikirjat** (Apple®-laitteet)

❗ Luokat ovat käytettävissä, kun koko mediasisältö on luettu ja analysoitu.


Haun käynnistäminen luokissa

Multimediajärjestelmä:



- ▶ Valitse luokka.
Mediatiedot näytetään valitun luokan mukaan, esim. luokassa **Albumit** näytetään kaikki albumit.

Näytettyjen tulosten lajitteleminen tai kaikkien löydettyjen medioiden toistaminen

- ▶ Valitse .
- ▶ **Luokan kaikkien löytyneiden hakutulosten toistaminen:** Valitse **Toista kaikki**.
Jos esim. luokka **Albumit** on aktiivinen, kaikki haetun esittäjän löydettyt albumit toistetaan.
- ▶ **Tulosten lajitteleminen aakkosjärjestykseen:** Valitse **Lajittele A:stä Ö:hön**.
- ▶ **Tulosten lajitteleminen päivästäiseen aakkosjärjestykseen:** Valitse **Lajittele Ö:stä A:han**.

❗ Käytettävissä olevat valinnat riippuvat valitusta luokasta ja liitetystä laitteesta.

Hakusanahaun käyttäminen

Multimediajärjestelmä:

→ [Home] ▶ Mediat ▶ My Music (oma musiikki)



Kohdan **My Music (oma musiikki)** luokista voi hakea sisältöä vapaan sanahaun avulla.

- ▶ Valitse luokka.
 - ▶ Valitse **Haku**. Näyttöön ilmestyy näppäimistö merkkien syöttämistä varten.
 - ▶ Syötä haettava termi.
- ⓘ Haku alkaa ensimmäisen merkin syöttämisen jälkeen. Mitä enemmän merkkejä syötetään, sitä tarkemmaksi hakutulokset muuttuvat.

- ▶ Valitse haluttu merkintä hakutulosten luettelosta.
- ▶ Jos valittu hakutulos on albumi, kappale tai soittoluettelo, toisto käynnistetään. Jos valittu hakutulos on uusi luokka, se avataan hakua varten.

Radio

Radion kytkeminen päälle

Multimediajärjestelmä:

→ [Home] ▶ Radio

- ▶ Vaihtoehto: Paina näppäintä **RADIO**. Radionäyttö ilmestyy näyttöön. Järjestelmä alkaa toistaa viimeksi viritettyä ollutta asemaa viimeksi valitulta taajuuskaistalta.

Yleiskatsaus radiosta



- | | | |
|--|---------------------------|--------------|
| ① Aktiivinen taajuuskaista | ④ Valinnat | ⑧ Hakukenttä |
| ② Aseman nimi tai asetettu taajuus | ⑤ Kokokuva/DAB-diasesitys | |
| ③ Esittäjä, kappale, albumi ja radioteksti | ⑥ Äänetön-toiminto | |
| | ⑦ Asemaluettelo | |

Taajuuskaistan säätäminen

Multimediajärjestelmä:

→ [Home] ▶ Radio

- ▶ Valitse taajuuskaista.

Radioaseman viritäminen

Multimediajärjestelmä:

→ [Home] ▶ Radio

- ▶ Pyyhkäise käyttöelementissä vasemmalle tai oikealle.

Radioasemaluettelon hakeminen näyttöön

Multimediajärjestelmä:



- ▶ Valitse .
Asemaluettelo ilmestyy näyttöön.
- ▶ Valitse asema.

Radioaseman hakeminen aseman nimen tai suoran taajuuden syöttämisen avulla

Multimediajärjestelmä:



- ▶ Valitse .
- ▶ Valitse .
- ▶ Syötä aseman nimi tai taajuus.
- ▶ Valitse asema.

Radioaseman tallentaminen muistiin

Multimediajärjestelmä:



- ▶ Valitse radioasema.

Asemamuistissa käytettävissä vapaa muisti-paikka

- ▶ Valitse .
tai

- ▶ Paina radioasemaa pitkään.

Merkinnän korvaaminen asemamuistissa

- ▶ Paina pitkään asemamuistissa olevaa merkintää.
- ▶ Valitse *Kyllä*.

Asemamuistin muokkaaminen

Multimediajärjestelmä:



Aseman siirtäminen:

- ▶ Paina tallennettua asemaa pitkään.
- ▶ Valitse *Siirrä*.
- ▶ Siirrä asema uudelleen paikalle.

Aseman poistaminen:

- ▶ Paina asemaa pitkään.

- ▶ Valitse *Poista*.

Aseman virittäminen:

- ▶ Paina asemaa pitkään.
- ▶ Valitse *Korvaa radioasema*.

Liikennetiedotteiden kytkeminen päälle / pois päältä

Multimediajärjestelmä:



- ▶ Kytke *Liikenne-radio-opasteet* päälle tai pois päältä.

Liikenne-radiion äänenvoimakkuuden nostamisen asettaminen

Multimediajärjestelmä:



- ▶ Valitse *Muut äänensävyn säädöt*.
- ▶ Valitse *Navigointi- ja liikenne-radio-opasteet*.
- ▶ Valitse **LIIKENNERADION ÄÄNENVOIMAKK. NOSTAMINEN**.
- ▶ Aseta arvo.
- ▶ Arvon ottaminen käyttöön: Valitse .

Radiotekstin näyttäminen

Multimediajärjestelmä:



- ▶ Kytke *Näytä radiotekstityötiedot* päälle tai pois päältä.

Sound

Äänensävyn säädöt

Tietoa Soundsystem-äänentoistojärjestelmästä

Soundsystem-äänentoistojärjestelmää voi käyttää radio- ja mediakäytön kaikkiin toimintoihin. Säädöt, kuten taajuuskorjaimen säätö, vaikuttavat kaikkien medialähteiden toistoon.

Äänensävyvalikon hakeminen näyttöön

Multimediajärjestelmä:



Seuraavat toiminnot ovat valittavissa:

- *Taajuuskorjain*
- *Balanssi ja fader*

- Autom. äänenv. sovitus

▶ Valitse äänensävyvalikko.

Diskanttien, keskiäänien ja bassojen säätäminen

Multimediajärjestelmä:

→  ▶▶ Mediat ▶▶ Äänensävy

▶ Aseta DISKANTIT, KESKIÄÄN. tai BASSOT.

Äänenvoimakkuuden sovittamisen kytkeminen päälle / pois päältä

Multimediajärjestelmä:

→  ▶▶ Mediat ▶▶ Äänen-

sävy ▶▶  ▶▶ Autom. äänenv. sovitus

Automaattinen äänenvoimakkuuden sovittaminen tasoittaa äänenvoimakkuuden eroja vaihdettaessa eri audiolähteiden välillä.

▶ Kytke Autom. äänenv. sovitus päälle tai pois päältä.

Balanssin/faaderin säätäminen

Toiminnon saatavuus riippuu auton varusteista.

Multimediajärjestelmä:

→  ▶▶ Mediat ▶▶ Äänensävy

▶ Säädä balanssi ja faaderi.

Kuormausohjeisiin liittyviä tietoja

VAROITUS Pakokaasuista aiheutuva myrkytysvaara

Polttomootorit päästävät ilmaan myrkyllisiä pakokaasuja, esim. hiilimonoksidia. Jos peräovi on auki moottorin käydessä, erityisesti ajon aikana, auton sisätilaan voi päästä pakokaasuja.

- ▶ Sammuta aina moottori ennen peräoven avaamista.
- ▶ Älä koskaan aja peräovi auki.

VAROITUS Auton kiinnittämättömistä esineistä aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos esineitä ei ole kiinnitetty tai jos ne on kiinnitetty puutteellisesti, ne voivat liikkua, kaataa tai heittelehtiä ja osua täten auton matkustajiin.

Tämä koskee myös:

- matkatavaroita tai kuormaa
- irrotettuja istuimia, joita kuljetetaan poikkeuksellisesti autossa.

On olemassa loukkaantumisvaara, etenkin jarrutusliikkeiden tai äkillisten suunnanvaihtojen yhteydessä!

- ▶ Säilytä esineitä aina niin, että ne eivät voi heittelehtiä.
- ▶ Suojaa esineet, matkatavarat tai kuorma ennen ajoa liikkumiselta tai kaatumiselta.
- ▶ Jos jokin istuin irrotetaan, säilytä tätä mieluiten auton ulkopuolella.

VAROITUS Epäasianmukaisesta tavaroiden säilyttämisestä aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos tavarat sijoitetaan auton sisätilaan epäasianmukaisesti, ne voivat luisua tai sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin. Lisäksi mukitelineet, avoimet säilytystilat ja matkapuhelinpidikkeet eivät voi pitää niissä olevia esineitä paikallaan onnettomuustilanteessa.

Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti jarrutettaessa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

- ▶ Sijoita tavarat aina siten, että ne eivät voi näissä tai vastaavissa tilanteissa sinkoutua ympäriinsä.
- ▶ Varmista aina, että tavarat eivät pistä esiin säilytystiloista, tavaraverkoista tai säilytysverkoista.
- ▶ Sulje suljettavat säilytystilat ennen liikkeellelähtöä.
- ▶ Sijoita raskaat, kovat, teräväkärkiset, teräväreunaiset, särkyvät tai suuret esineet aina tavaratilaan ja kiinnitä ne paikoilleen.

VAROITUS Pakoputken päästä aiheutuva palovammavaara

Pakoputken pää voi olla erittäin kuuma. Tähän auton osaan koskeminen voi aiheuttaa palovammoja.

- ▶ Ole aina erityisen varovainen pakoputken pään ja pakoputken päätykappaleen alueella ja pidä tällä alueella erityisesti lapsia silmällä.
- ▶ Annan auton osien jäähtyä ennen koskettamista.

Huomioi kattotelineettä käytettäessä suurin kattokuorma ja kattotelineen suurin kantokyky.

Tietoa suurimmasta sallitusta kattokuormasta löytyy luvusta Tekniset tiedot ja tietoa kattotelineistä kohdasta Taakkatelinejärjestelmät.

Jos katolla kuljetetaan kuormaa, joka ulottuu yli 40 cm katon reunan yli, tämä voi vaikuttaa negatiivisesti kamerapohjaisiin ajorjestelmiin ja sisäpeilin tunnistintoimintoihin. Varmista, että kuorma ei ulkone yli 40 cm.

Auton ajokäyttäytyminen riippuu kuorman jakautumisesta. Huomioi siksi kuormaamisessa seuraavat ohjeet:

- Auton kuorman ja matkustajien yhteispaino ei saa ylittää auton sallittua kokonaispainoa eikä sallittuja akselikuormia.
- Kuorma ei saa ulottua selkänöjien yläreunan yläpuolelle.
- Kuljeta kuorma aina mahdollisuuksien mukaan tavaratilassa.
- Kiinnitä kuorma kuormansidontalenteilla ja jaa kuorma tasaisesti.
- Käytä kuorman painoon ja kokoon sopivia kuormansidontalenteja ja kiinnitysvälineitä.

Kuorman jakaminen

! HUOMAUTUS Lattiaverhouksen vaurioitumisvaara

Liian suuret pistekuormat tavaratilan lattialla tai kuormausalustalla johtavat ajo-ominaisuuksien heikkenemiseen ja voivat vaurioittaa tavaratilan lattiaa.

► **Autot, joissa on takaveto:** Jaa kuorma tasaisesti. Huolehdi tällöin, että kuorman kokonaispainopiste on mahdollisimman syvällä, keskellä ja akseleiden välissä lähellä taka-akselia.

► **Autot, joissa on etuveto:** Jaa kuorma tasaisesti. Huolehdi tällöin, että kuorman kokonaispainopiste on mahdollisimman syvällä, keskellä ja akseleiden välissä lähellä etu-akselia.

Liian suuret pistekuormat tavaratilan lattialla tai kuormausalustalla johtavat ajo-ominaisuuksien heikkenemiseen ja voivat vaurioittaa tavaratilan lattiaa.

Pakettiautoissa ja tila-autoissa:

- Kuljeta kuorma aina tavaratilassa.
- Laita kuorma aina takaistuinpengin selkänöjia vasten.
- Työnnä suuri ja painava kuorma ajosuunnassa mahdollisimman pitkälle eteenpäin takaistuinpengkiin kiinni. Sijoita kuorma samalle tasolle takaistuinpengin kanssa.
- Kiinnitä kuorma lisäksi aina kuorman kiinnittämiseen sopivilla apuvälineillä ja kiinnitysvälineillä.
- Kuorma ei saa ulottua selkänöjien yläreunan yläpuolelle.
- Kuljeta kuorma niiden istuinten takan, joilla ei istuta.
- Jos takaistuinpengki ei ole käytössä, kiinnitä turvavyöt ristiin vastakkaiseen turvavyöluokkoon.

Kuorman kiinnitys

Kuorman kiinnittämiseen liittyviä ohjeita

▲ VAROITUS Kuormankiinnityslinän virheellisestä käytöstä aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

Jos kuormankiinnityslinän kiinnitetään väärin kuormaa kiinnitettäessä, äkillisellä suunnanmuutoksella, jarruttamisella tai onnettomuudella voi olla seuraavia seurauksia:

- Jos suurin sallittu kuormitus ylitetään, kuormansidontalenkit voivat rikkoutua tai kuormankiinnityslinän voi vetäytyä.
- Kuormatavara ei pysy paikallaan.

Tällöin kuormatavara voi liikkua, kaatua tai heittelehtiä ja osua auton matkustajiin.

- Kuormankiinnityslinän saa kiristää vain asianmukaisella tavalla kuvattujen kuormansidontalengkien väliin.
- Käytä aina kuormankiinnityslinöjia, jotka sopivat kyseiselle kuormitukselle.

- ① Noudata yksittäisten kiinnityspisteiden enimmäiskuormitusta koskevia tietoja. Jos kuorman kiinnityksessä yhdistetään useita kiinnityspisteitä, heikoimman kiinnityspisteen enimmäiskuormitus on aina otettava huomioon. Esimerkiksi täysjarrutuksessa vaikuttaa voimia, jotka voivat ylittää kuormatavaran painovoiman monin kerron. Voimien jakamiseksi on käytettävä aina useita kiinnityspisteitä. Kuormita kiinnityspisteet ja kuormansidontalenkit tasaisesti.

Noudata kuormankiinnityslinän käsittelyssä aina kuormankiinnityslinän valmistajan toimittamia käyttöedellytyksiä ja ohjeita.

Kiinnityspisteen enimmäiskuormitukseen liittyvää tietoa (→ sivu 285)

Kuljettaja on lähtökohtaisesti vastuussa siitä, että

- kuorma kiinnitetään siten, ettei se voi liikkua, kaatua, pyöriä tai pudota.
Huomioi lisäksi yleiset tilanteet sekä väistöliikkeet, täysjarrutukset ja huonot tieosuudet.
- kuorman kiinnitys vastaa kuorman kiinnitystekniikkaa koskevia yleisiä vaatimuksia ja sääntöjä.

Jos näin ei ole, se voi olla rangaistavaa lainsäädännöstä ja sen seurauksista riippuen. Noudata kunkin maan lakimääräyksiä.

Tarkista kuorman kiinnitys ennen jokaista ajomatkaa ja säännöllisin välein pitkien ajomatkojen aikana. Korjaa virheellinen tai puutteellinen kuorman kiinnitys. Lisätietoja asianmukaisesta kuorman kiinnityksestä saa esim. kuljetuksen apuvälineiden ja kuorman kiinnitysvälineiden valmistajilta.

- Kuormatavaran ja kuormatilan seinien ja pyöränkoteloiden väliin jäävät tilat on täytettävä muotojen mukaisesti. Sitä varten on käytettävä muotonsa pitäviä kuljetuksen apuvälineitä, kuten esim. kiiloja, puutukia tai tyynyjä.
- Kaatumista vastaan varmistettu ja tukevasti kuormattu kuormatavara on kiinnitettävä joka puolelta.

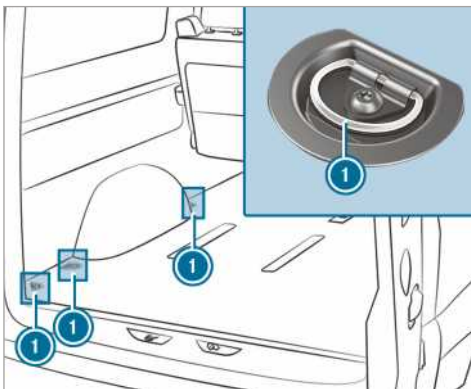
Käytä tavaratilassa tai kuormauspinnalla olevia kiinnityspisteitä tai kuormansidontalenkkejä ja kuormauskiskoja.

Käytä vain voimassa olevien standardien (esim. DIN EN) mukaisesti testattuja kiinnitysvälineitä, esim. palkkeja, salpatankoja tai kiinnitysverkkoja ja kuormankiinnityslinoja. Käytä kiinnittämiseen aina mahdollisimman lähellä kuormatavaraa olevia kiinnityspisteitä ja pehmusta terävät reunat.

Käytä etenkin painavat kuorman kiinnittämiseen ensisijaisesti kuormansidontalenkkejä.

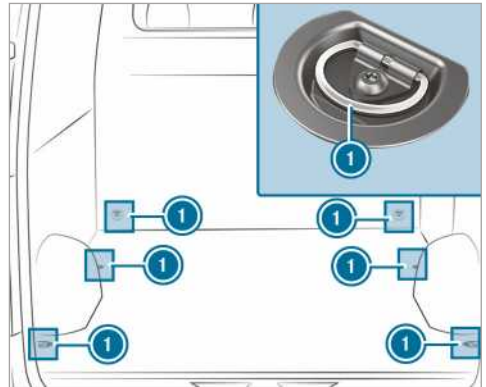
- i** Voimassa olevien standardien (esim. DIN EN) mukaisesti testattuja kiinnitysvälineitä saa kaikista ammattiliikkeistä ja ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Yleiskatsaus kiinnityspisteistä



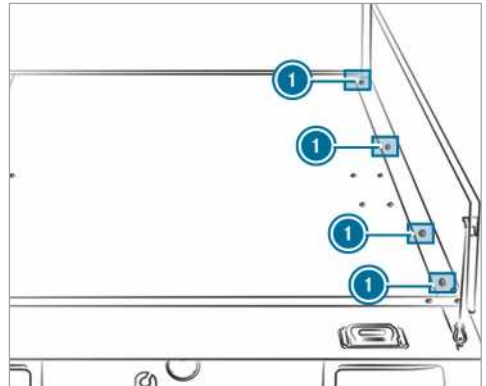
Kiinnityspisteet (esimerkkinä tila-auto)

- 1** Kuormansidontalenkit



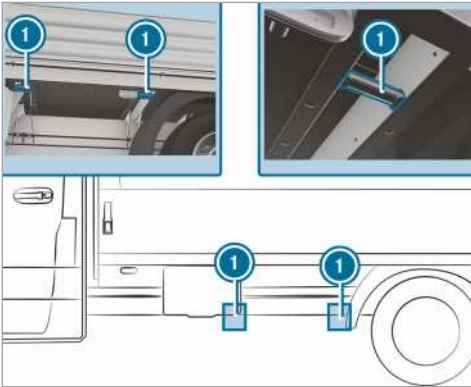
Kiinnityspisteet (esimerkkinä pakettiauto, jossa ei ole kiinnityskiskoja)

- 1** Kuormansidontalenkit



Kiinnityspisteet (esimerkkinä tasakuorma-auto)

- 1** Kuormansidontalenkit



Kiinnityspisteet (esimerkkinä tasakuorma-auto)

1 Kuormansidontalenkit

Jos lavan laidat on irrotettu, myös poikittaispalkin alapuolella vasemmalla ja oikealla olevia kiinnityspisteitä voi käyttää.

Etenkin lavalla olevan irrallisen kuormatavaran voi kiinnittää testatun kiinnitysverkon tai kuormapeitteen avulla.

Kiinnitysverkko tai kuormapeite on kiinnitettävä aina kaikkiin käytettävissä oleviin kiinnityspisteisiin. Huomioi tällöin, että kiinnityskoukut kiinnitetään siten, etteivät ne avaudu tahattomasti.

Jos auton tavaratilan lattiassa on kuormauskiskot, palkit voi asettaa aivan kuormatavaran eteen ja taakse. Palkit ottavat suoraan vastaan mahdolliset siirtymisestä muodostuvat voimat.

Tavaratilan lattiaan on suositeltavaa kiinnittää vain kevyttä kuormatavaraa. Laita kuormatavaran alle liukuestematto kiinnityksen tueksi.

Kuormansidontalenkkien asentaminen ja irrottaminen

Asentaminen: Kiinnitä kuormansidontalenkit mahdollisimman lähellä kuormatavaraa oleviin kuormauskiskon aukkoihin siten, että lukitsin lukittuu aukkoon.

i Kuormauskiskon kuormansidontalenkkejä voi siirtää vetämällä lukitsinta ylöspäin aukosta. Varmista aina, että lukitsin lukittuu aukkoon.

▶ Tarkasta, että kuormansidontalenkit ovat kunnolla kiinni.

▶ Irrottaminen: Vedä lukitsinta ylöspäin ja vedä kuormansidontalenkki lukitsimen suuntaan aukon läpi irti kuormauskiskosta.

Kannatinjärjestelmät

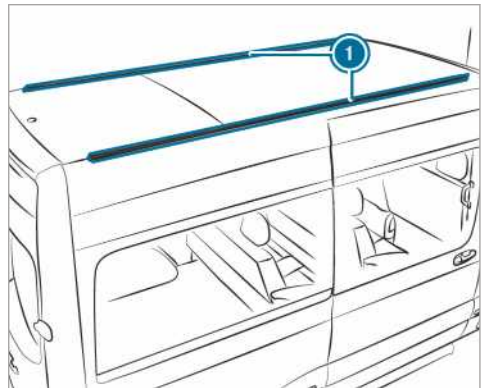
Kattoteline

▲ VAROITUS Suurimman sallitun kattokuorman ylittymisestä aiheutuva onnettomuusvaara

Jos kuormaat katon sekä kaikki ulkopuolella ja sisäpuolella olevat lisälaitteet, auton painopiste nousee ja tavanomaiset ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen muuttuvat. Auto kallistuu voimakkaammin kaarreajossa ja voi reagoida hitaammin ohjauspyörän kääntymiin.

Jos ylität suurimman sallitun kattokuorman, tämä vaikuttaa erittäin negatiivisesti ajo-ominaisuuksiin sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytymiseen.

▶ Noudata ehdottomasti suurinta sallittua kattokuormaa ja mukauta ajotapaa.



1 Kiinnityskiskot

Suurimpaan sallittuun kattokuormaan liittyviä tietoja löytyy luvusta ”Tekniset tiedot” (→ sivu 286).

Noudata seuraavia kattotelineen asennukseen liittyviä kohtia:

- Kiristä kattotelineen ruuvit niille tarkoitettuihin T-urakiinnittimiin 8 Nm – 10 Nm vääntömomentilla.
- Ruuvit eivät kosketa kiristettyinä ollessaan kiskoja.

- Varmista, että T-urakiinnittimet eivät ole muovisuojusten alueella.
- T-urakiinnittimillä on oltava oikea poikkileikkaus.
- Kiinnityskiskojen sisäalueella ei saa olla likaa
- Kiristä ruuvit uudelleen tasaisesti noin 500 km jälkeen.

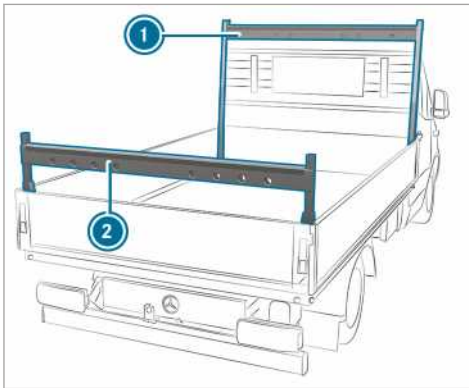
Mercedes-Benz suosittelee, että käytät vain Mercedes-Benzille tarkastettuja ja hyväksytyjä kattotelineitä. Nämä auttavat välttämään auton vaurioita.

Jos haluat asentaa kiinnityskiskot jälkepäin, asennuta ne ammattitaitoisessa erikoiskorjauksessa. Muutoin auto voi vaurioitua.

Jos autosi on varustettu katolla olevilla kiinnityskiskoilla, voit asentaa kattotelineen katolle. Tätä varten on lisävarusteena erityiset kiinnityselementit (liukukivet).

Nämä kiinnityselementit ovat saatavilla kaikissa Mercedes-Benz-huoltopiste.

Tikkaiden kannatin



Avopakettiauton tikkaiden kannatin (esimerkki)

- ① Tikkaiden kannatin edessä
- ② Tikkaiden kannatin takana

Noudata luvussa ”Kuormaamiseen liittyviä ohjeita” olevia tärkeitä turvallisuusohjeita(→ sivu 71).

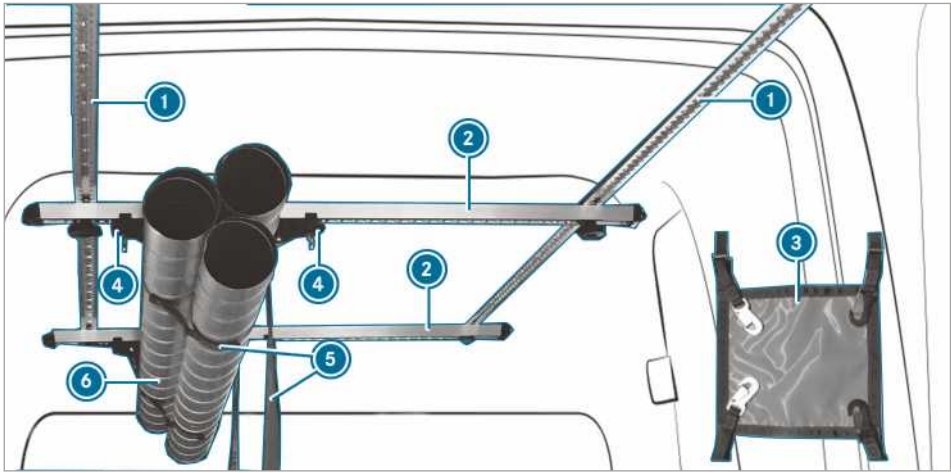
Tikkaiden kannattimen suurimpaan sallittuun kuormaan liittyvät tiedot löytyvät luvusta ”Tekniset tiedot” (→ sivu 286).

Sisäkattotelinejärjestelmä

! **HUOMAUTUS** Turvavyön vyöosien ja liukukappaleiden vaurioitumisvaara

Turvavyön vyöosiin ja liukukappaleisiin kohdistuvat liian suuret pistekuormat voivat johtaa turvavyön vyöosien tai liukukappaleiden irtoamiseen kannatinkiskosta.

► Jaa kuorma tasaisesti. Huolehdi tällöin, että kuorman kokonaispainopiste on mahdollisimman keskellä ja akselien välissä lähellä taka-akselia.

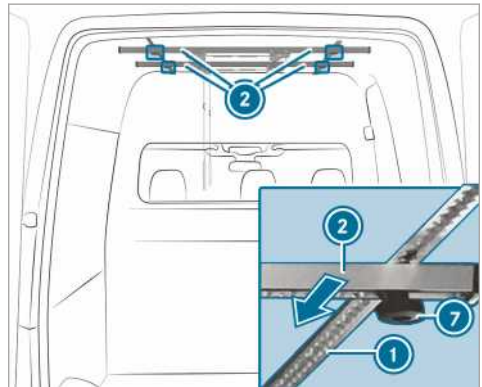


Voit kiinnittää kuormia sisäkattotelinejärjestelmällä. Se soveltuu myös pitkien kuormatavarojen kiinnitykseen.

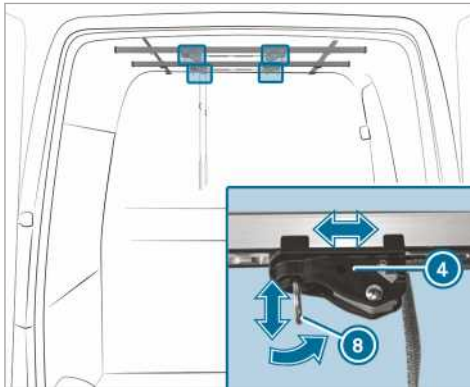
❗ Sisäkattotelinejärjestelmän kuormitus saa olla 50 kg.

Sisäkattotelinejärjestelmä koostuu seuraavista komponenteista:

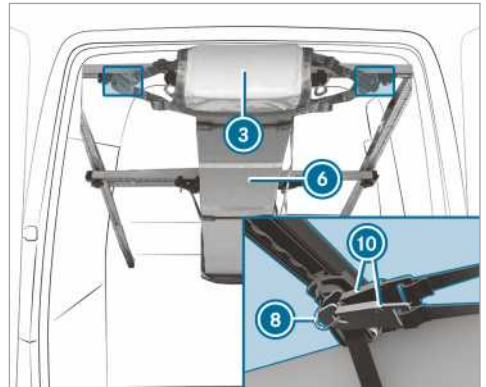
- Auton kattoon kiinnitetyistä kattokiskoista ①.
- Kattokiskoihin ruuvatuista kannatinkiskoista ②, joita voidaan liikuttaa.
- Kannatinkisko ② on varustettu liukukappaleparilla ④. Liukukappaleparia ④, johon on kiinnitetty turvavyön vyöosa ⑤, voidaan liikuttaa. Kuorma ⑥ asetetaan ja kiinnitetään säilytystä varten turvavyön vyöosaan ④.
- Kuorma voidaan kiinnittää lisäksi kuormaliianalla ③.



- ▶ **Kannatinkiskojen liikuttaminen:** Kierrä tähtimuttereita ② vastapäivään, kunnes ne ovat hieman löysällä.
- ▶ Työnnä kannatinkisko ① haluttuun asentoon kattokiskoa ③ pitkin.
- ▶ Kierrä tähtimuttereita ② myötäpäivään.
- ▶ Tarkasta, että kannatinkisko on kunnolla paikallaan.



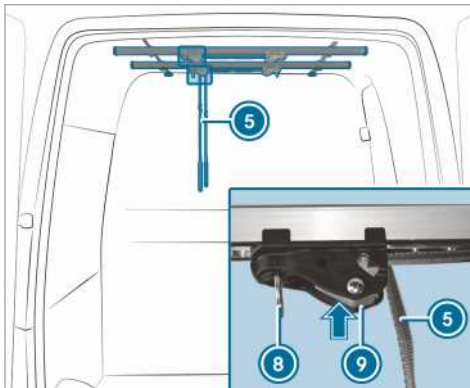
- ▶ **Liukukappaleen liikuttaminen:** Vedä liukukappaleen ① karbiini ② alas ja vedä samalla liukukappale ① haluttuun paikkaan.
- ▶ Päästä irti karbiinista, kun se on saavuttanut toivotun paikan. Liukukappale lukittuu itsestään.



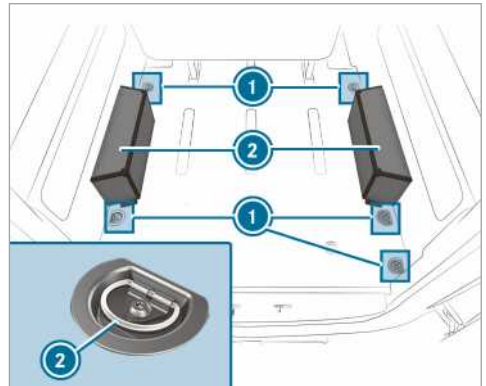
- ▶ **Kuormaliinan kiinnittäminen:** Kiinnitä kuormaliina ① kuorman ② kumpaankin päähän ja kiinnitä kuormaliinan ① kaksi koukkuu karbiineihin ③.

Pyöräkotelon kuormaaminen

Noudata luvussa ”Kuormaamiseen liittyviä ohjeita” olevia tärkeitä turvallisuusohjeita(→ sivu 71).



- ▶ **Turvavyön vyöosan säätäminen:** Paina liukukappaleen ② lukkoa ja pidä se painettuna.
- ▶ Vedä tai löysää turvavyön vyöosaa ①.
- ▶ Päästä irti liukukappaleen ② lukosta.
- ▶ **Kuorman kiinnittäminen:** Aseta kuorma kannatinkiskojen vyöosiin.
- ▶ Kiristä turvavyön vyöosa ①.
- ▶ Tarkasta, että kuorma on kunnolla paikallaan.



- ▶ Sijoita esineet pyöräkotelon ② päälle ja kiinnitä ne kuormansidontalenkeillä ①(→ sivu 208).
- ① Pyöräkotelon kuormitus saa olla 150 kg.

Huoltovälinäyttö Assyst Plus

Huoltovälinäytön Assyst Plus toiminta

Huoltovälinäyttö Assyst Plus tiedottaa sinua mittariston näytön kautta seuraavaan huoltoaikaan jäljellä olevasta ajanjaksosta tai ajomatkasta.

Voit piilottaa huoltoviestin ohjauspyörän vasemmalla puolella olevalla paluunäppäimellä.

Auton huoltoa koskevia tietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta, esim. Mercedes-Benz-huoltopiste.

Huoltoajan näyttäminen

Ajotietokone:

↪ Huolto ➤ ASSYST PLUS

Seuraava huoltoaika näytetään.

► **Näytöstä poistuminen:** Paina ohjauspyörän vasemmalla puolella olevaa paluunäppäintä.

Huomioi myös ehdottomasti seuraavat lisätiedot:

- Käytä ajotietokonetta (→ sivu 172).

Huoltotöiden säännöllinen suorittaminen

! **HUOMAUTUS** Huoltoajankohdan noudattamatta jättämisestä aiheutuva ennenaikainen kuluminen

Jos huoltotöitä ei suoriteta oikea-aikaisesti tai kokonaan, auto voi kulua nopeammin tai siihen voi tulla vaurioita.

- Noudata aina ohjeenmukaisia huoltovälejä.
- Teetä ohjeenmukaiset huoltotyöt ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Erityiset huoltotoimet

Ohjeenmukainen huoltoväli on sovitettu auton normaalikäyttöön. Vaikeutuneissa käyttöolosuhteissa tai kuormituksen lisääntyessä huoltotöitä on tehtävä useammin kuin ohjeessa on mainittu, esimerkiksi:

- ajettaessa säännöllisesti kaupunkiajoa, jossa on paljon välipysähdyksiä.
- ajettaessa pääsääntöisesti lyhyen matkan ajoa.
- ajettaessa usein vuoristossa tai huonokuntoisilla teillä.

- ajettaessa usein pitkäkestoisella jatkuvalla tyhjäkäynnillä.
- ajettaessa pölyisissä olosuhteissa ja/tai usein toistuvalla sisäkierrolla.

Vaihdata tällaisissa tai vastaavissa käyttöolosuhteissa esim. sisätilasuo datin, moottorin ilmansuodatin, moottoriöljy ja öljynsuodatin useammin. Kuormituksen lisääntyessä renkaat on tarkastettava useammin. Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Seisonta-ajat akun ollessa irrotettu

Huoltovälinäyttö Assyst Plus laskee huoltoajan vain akun ollessa kiinnitettynä.

► Ennen kuin irrotat akun, näytä huoltoaika mittariston näytössä ja kirjaa se (→ sivu 213).

Moottoritila

Konepellin avaaminen ja sulkeminen

! **VAROITUS** Lukittamattoman konepellin aiheuttama onnettomuusvaara ajon aikana

Lukittamaton konepelti voi avautua ajon aikana ja peittää näkyvyyden.

- Älä koskaan avaa konepellin lukitusta ajon aikana.
- Varmista aina ennen ajoon lähtöä, että konepelti on lukittunut.

! **VAROITUS** Palovammavaara konepellitä avattaessa

Jos konepelti avataan moottorin ollessa ylikuumentunut tai kun moottoritilassa palaa, voit joutua kosketuksiin kuumien kaasujen tai muiden moottorista ulos tulevien käyttöaineiden kanssa.

- Anna ylikuumentuneen moottorin jäähtyä ennen konepellin avaamista.
- Jos moottoritilassa palaa, pidä konepelti kiinni ja ota yhteyttä palokuntaan.

! **VAROITUS** Liikkuvista osista aiheutuva loukkaantumisaara

Tietyt moottoritilan komponentit voivat pysyä käynnissä syytysvirran pois päältä kytkemisen jälkeen tai käynnistyä odottamatta uudelleen, esim. jäähdyttimen tuuletin.

Ota huomioon seuraavat seikat ennen moottoritilaan tehtäviä toimenpiteitä:

- ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä.
- ▶ Älä koskaan laita kättä liikkuvien rakenneosien vaara-alueelle, esim. tuulettimen pyörimisalueelle.
- ▶ Riisu korut ja kellot.
- ▶ Pidä vaatteet ja hiukset kaukana liikkuvista osista.

VAROITUS Sähköä johtavien rakenneosien koskemisesta aiheutuva loukkaantumisvaara

Sytytysjärjestelmä ja polttonesteen ruiskutusjärjestelmä toimivat korkealla jännitteellä. Jos kosket sähköä johtaviin rakenneosiin, voit saada sähköiskun.

- ▶ Älä koskaan koske sytytysjärjestelmän tai polttonesteen ruiskutusjärjestelmän rakenneosiin sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle.

Polttoaineen ruiskutusjärjestelmän jännitteisiin osiin kuuluvat esim. injektorit.

Sytytysjärjestelmän jännitteisiin osiin kuuluvat esim. seuraavat komponentit:

- Sytytyspuolat
- Sytytystulpan pistoke
- Testipistorasia

VAROITUS Moottoritilan kuumien rakenneosien aiheuttama palovammavaara

Tietyt moottoritilan rakenneosat voivat olla erittäin kuumia, esim. moottori, jäähdyn ja pakokaasulaitteiston osat.

- ▶ Anna moottorin jäähtyä ja koske vain seuraavassa kuvattuihin rakenneosiin.

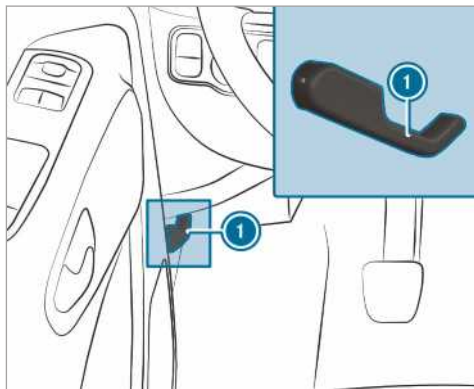
Jos sinun on suoritettava töitä moottoritilassa, kosketa vain seuraavia osia:

- konepeltiä
- moottoriöljyn täyttöaukon kantta
- pesunestesäiliön kantta
- jäähdytysnesteen tasaussäiliön kantta

VAROITUS Lasinpyyhkimien käytöstä aiheutuva loukkaantumisvaara konepellin ollessa auki

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua konepellin ollessa auki, voit jäädä puristuksiin pyyhkimien varsien väliin.

- ▶ Kytke aina lasinpyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä ennen konepellin avaamista.



- ▶ Pysäytä auto liikenneturvallisesti ja mahdollisimman vaakuasuoraan.
- ▶ Sammuta moottori.
- ▶ Suojaa auto liikkeelle lähtemiseltä.

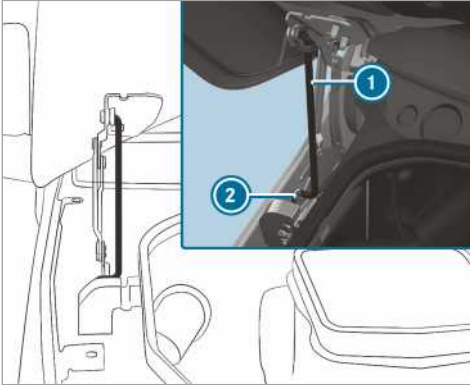
VAROITUS Konepellin avaamisesta aiheutuva loukkaantumisvaara

Konepelli voi pudota avaamisen yhteydessä nykivästi ääriasentoon.

Konepellin kääntöalueella oleviin henkilöihin kohdistuu loukkaantumisvaara!

- ▶ Ennen kuin päästät irti konepellistä, varmista, että tuki on tiukasti paikallaan pidikkeessä.
- ▶ Avaa konepelti vasta, kun sen kääntöalueella ei ole henkilöitä.

- ▶ **Avaaminen:** Avaa konepellin lukitus vetämällä kahvaa ①.
- ▶ Tartu loveen ja työnnä konepellin suojan kahva ylös.
- ▶ Avaa konepelti ja pidä siitä kiinni.



- ▶ Vedä tuki ① ulos konepellin pidikkeestä ja vie se alas.
- ▶ Vie tuki alas pidikkeeseen ②.

VAROITUS Moottoritilan tai pakokaasulaitteiston syttyistä materiaaleista aiheutuva tulipalovaara

Moottoritilaan unohtuneet rievut tai muut syttyvät materiaalit voivat syttyä moottorin tai pakokaasulaitteiston kuumien osien kanssa kosketuksiin päästessään.

- ▶ Varmista, että moottoritilassa tai pakokaasulaitteistossa ei ole huoltotöiden suorittamisen jälkeen syttyviä vieraita materiaaleja.

VAROITUS Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara konepeltiä avattaessa ja suljettaessa

Konepelti voi sitä avattaessa tai suljettaessa laskeutua äkillisesti ääriasentoon.

Konepellin kääntymisalueella olevat henkilöt voivat loukkaantua!

- ▶ Avaa ja sulje konepelti vain, kun ketään ei ole sen kääntymisalueella.

HUOMAUTUS Konepellin vaurioituminen

Jos konepeltiä painetaan kiinni käsin, se voi vaurioitua.

- ▶ Anna konepellin laskeutua ilmoitetulta korkeudelta sen sulkemista varten.

- ▶ **Sulkeminen:** Nosta konepeltiä kevyesti.

- ▶ Vie tuki ① konepellin pidikkeeseen ja anna sen lukittua kevyellä paineella.
- ▶ Laske konepeltiä ja anna sen laskeutua noin 15 cm korkeudelta.
- ▶ Jos konepeltiä voidaan nostaa vielä vähän, avaa konepelti uudelleen ja anna sen laskeutua noin 20 cm korkeudelta, kunnes se lukittuu oikein paikalleen.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn määrän tarkastaminen käyttöjärjestelmän avulla

Moottoriöljyn määrän määrittäminen tapahtuu ajon aikana. Ajotavasta riippuen öljymäärän näyttö saattaa olla mahdollista vasta 30 minuutin ajon jälkeen ja sytytysvirran ollessa kytkettyä päälle.

Seuraavissa tilanteissa öljymäärän mittaaminen oikein ei ole mahdollista:

- Auto ei ole tasamaalla mittauksen aikana.
- Konepelti on avattu aikaisemmin.

Tällöin moottori tulee käynnistää uudelleen ja moottoriöljyn määrä määritetään uudelleen ajon aikana.

Käyttöjärjestelmä:

→ Huolto ▶ Moottoriöljyn määrä:

Monitoiminäyttöön ilmestyy jokin seuraavista viesteistä:

- ▶ **Moottoriöljyn määrä Mittaus käynnissä:** Öljymäärän mittaaminen ei ole vielä mahdollista. Toista pyyntö, kun ajoaika on kulunut enintään 30 minuuttia.
- ▶ **Moottoriöljyn määrä kunnossa** ja monitoiminäytössä oleva öljymäärää kuvaava pylväs näkyy vihreänä ja on min- ja max-merkinnän välissä: Öljymäärä on oikea.
- ▶ **Moottoriöljyn määrä Aja moottori lämpimäksi:** Aja moottori käyntilämpötilaan.
- ▶ **Moottoriöljyn määrä Pysäköi auto vaakasuoraan mittausta varten:** Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
- ▶ **Motorölstand 1,0 l nachfüllen** ja monitoiminäytössä oleva öljymäärää kuvaava pylväs näkyy oranssina ja on min-merkinnän alapuolella: Lisää moottoriöljyä 1 l.
- ▶ **Vähennä moottoriöljyn määrää** ja monitoiminäytössä oleva öljymäärää kuvaava pylväs näkyy oranssina ja on max-merkinnän yläpuolella.

lella: Imetytä liika moottoriöljy pois. Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

- ▶ **Moottoriölj. määrää varten Kytke sytytysvirta päälle:** Kytke sytytysvirta päälle moottoriöljyn määrän tarkastamista varten.
 - ▶ **Moottoriöljyn määrä Järjestelmä ei toimi:** Tunnistin ei toimi tai ei ole paikallaan. Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 - ▶ **Moottoriöljyn määrä ei nyt toimi:** Sulje konepelti.
- ❗ Autot, joissa on kylmän öljymäärän näyttö: Kun auto on seisonut paikallaan pidempään, öljymäärä ilmestyy automaattisesti monitoiminäyttöön. Jos moottoriöljyn määrän mittaaminen ei ole mahdollista, näyttöön ilmestyy siitä kertova viesti.

Moottoriöljyn lisääminen

⚠ VAROITUS Moottorin kuumien rakennosien aiheuttama palovammavaara

Tietyt moottorin rakennososat voivat olla erittäin kuumia, esim. moottori, jäähtytin ja pakokaasulaitteiston osat.

- ▶ Anna moottorin jäähtyä ja koske vain seuraavassa kuvattuihin rakennosiin.

Jos sinun on suoritettava töitä moottorin tilassa, kosketa vain seuraavia osia:

- konepeltiä
- moottoriöljyn täyttöaukon kantta
- pesunestesäiliön kantta
- jäähtytysnesteen taseausäiliön kantta

⚠ VAROITUS Moottoriöljystä aiheutuva palo- ja loukkaantumisaara

Jos moottoriöljyä pääsee moottorin tilaan kuumiin rakennosiin, se voi syttyä palamaan.

- ▶ Varmista, että moottoriöljyä ei mene täyttöaukon ohi.
- ▶ Ennen kuin auto käynnistetään, anna moottorin jäähtyä ja puhdista moottoriöljyn liikaamat rakennososat huolellisesti.

! HUOMAUTUS Väärästä öljynsuodattimesta, väärästä öljystä tai lisäaineesta aiheutuvat moottorivauriot

- ▶ Älä käytä muita moottoriöljyjä ja muita öljynsuodattimia kuin määrätuille huoltoväleille tarvittavia laatuja.

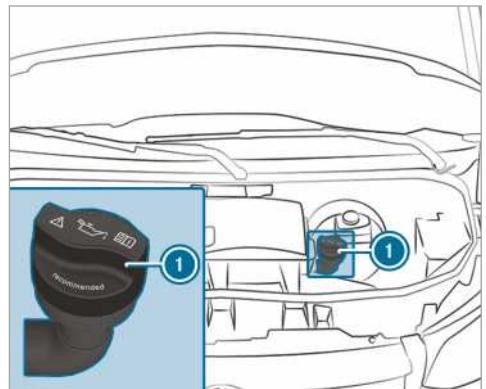
Mercedes-Benz suosittelee käyttämään alkuperäisiä tai tarkastettuja varaosia.

- ▶ Älä muuta moottoriöljyä tai öljynsuodattinta saavuttaaksesi ohjetta pidemmän vaihtovälin.
- ▶ Älä käytä lisäaineita.
- ▶ Noudata huoltovälinäytön öljynvaihtoa koskevia ohjeita.

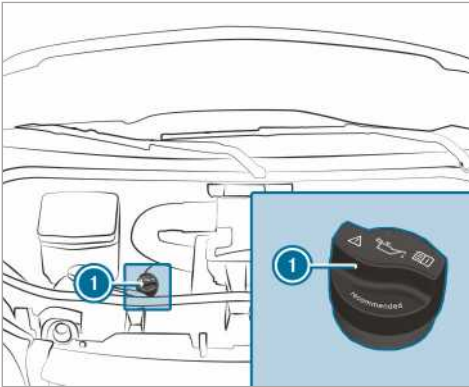
! HUOMAUTUS Liasta moottoriöljystä aiheutuvat vauriot

Jos moottoriöljyä lisätään liikaa, moottori tai katalysaattori voi vaurioitua.

- ▶ Poistata liika moottoriöljy ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.



OM651



OM642

- ▶ Kierrä kantta ① vasemmalle ja irrota se.
- ▶ Lisää moottoriöljyä.
- ▶ Aseta kansi ① paikalleen ja kierrä sitä oikealle, kunnes se lukittuu.
- ▶ Tarkasta öljymäärä uudelleen .

Jäähdytysnestemäärän tarkastaminen

VAROITUS Moottoritilan kuumien rakenteosien aiheuttama palovammavaara

Tietyt moottoritilan rakenteosat voivat olla erittäin kuumia, esim. moottori, jäähdytin ja pakokaasulaitteiston osat.

- ▶ Anna moottorin jäähtyä ja koske vain seuraavassa kuvattuihin rakenteosiin.

Jos sinun on suoritettava töitä moottoritilassa, kosketa vain seuraavia osia:

- konepeltiä
- moottoriöljyn täyttöaukon kantta
- pesunestesäiliön kantta
- jäähdytysnesteen tasaussäiliön kantta

VAROITUS Palovammavaara konepeltiä avattaessa

Jos konepelti avataan moottorin ollessa ylikuumentunut tai kun moottoritilassa palaa, voit joutua kosketuksiin kuumien kaasujen tai muiden moottorista ulos tulevien käyttöainesten kanssa.

- ▶ Anna ylikuumentuneen moottorin jäähtyä ennen konepellin avaamista.

- ▶ Jos moottoritilassa palaa, pidä konepelti kiinni ja ota yhteyttä palokuntaan.

VAROITUS Kuuman jäähdytysnesteen aiheuttama palovammavaara

Moottorin jäähdytysjärjestelmässä on painetta, varsinkin moottorin ollessa lämmin. Jos avaat kannen, voit saada palovammoja ulos-suihkuavasta kuumasta jäähdytysnesteestä.

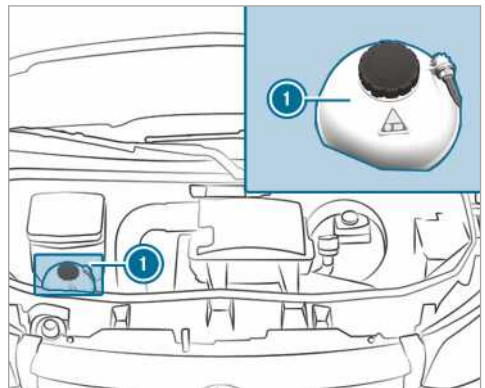
- ▶ Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin kansi avataan.
- ▶ Käytä avaamisen aikana suojakäsineitä ja suojalaseja.
- ▶ Poista painetta avaamalla kantta hitaasti.

HUOMAUTUS Jäähdytysnesteen aiheuttamat maalipinnan vauriot

Jos jäähdytysnestettä pääsee maalipinnalle, maalipinta voi vaurioitua.

- ▶ Täytä jäähdytysnestettä varovasti.
- ▶ Poista läikkynyt jäähdytysneste.

Jäähdytysnestemäärän tarkastaminen



Jäähdytysnesteen tasaussäiliö (esimerkki)

- ▶ Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
- ▶ Avaa konepelti (→ sivu 213).
- ▶ Kierrä jäähdytysnesteen tasaussäiliön ① kantta hitaasti puoli kierrosta vasemmalle ja päästä ylipaine pois.
- ▶ Kierrä jäähdytysnesteen tasaussäiliön ① kansi auki ja irrota se.

- ▶ Tarkista jäähdytysnestemäärä. Jos jäähdytysnestettä on jäähdytysnesteen tasaussäiliön max-merkintään asti, jäähdytysnestettä on riittävästi.

Lisää jäähdytysnestettä

- ▶ Täytä jäähdytysnestettä jäähdytysnesteen tasaussäiliön max-merkintään asti.

Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymää jäähdytysnestettä moottorin jäähdytysjärjestelmän vaurioitumisen välttämiseksi.

- ▶ Aseta jäähdytysnesteen tasaussäiliön ① kansi paikalleen ja kierrä se kiinni oikealle.
- ▶ Käynnistä moottori.
- ▶ Sammuta moottori uudelleen noin viiden minuutin kuluttua ja anna sen jäähtyä.
- ▶ Tarkasta jäähdytysnestemäärä uudelleen ja lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.

i Lisätietoa jäähdytysnesteestä (→ sivu 283)

Lasinpesulaitteiston täyttäminen

▲ VAROITUS Moottorin kuumien rakennosien aiheuttama palovammavaara

Tietty moottorin rakennososat voivat olla erittäin kuumia, esim. moottori, jäähdytin ja pakokaasulaitteiston osat.

- ▶ Anna moottorin jäähtyä ja koske vain seuraavassa kuvattuihin rakennosiin.

Jos sinun on suoritettava töitä moottorin tilassa, kosketa vain seuraavia osia:

- konepeltiä
- moottoriöljyn täyttöaukon kantta
- pesunestesäiliön kantta
- jäähdytysnesteen tasaussäiliön kantta

▲ VAROITUS Palovammavaara konepeltiä avattaessa

Jos konepelti avataan moottorin ollessa ylikuumentunut tai kun moottorin tilassa palaa, voit joutua kosketuksiin kuumien kaasujen tai muiden moottorista ulos tulevien käyttöainesten kanssa.

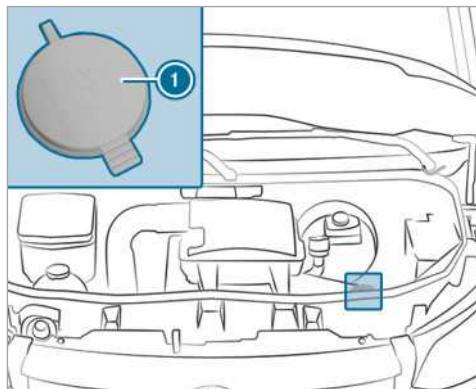
- ▶ Anna ylikuumentuneen moottorin jäähtyä ennen konepellin avaamista.
- ▶ Jos moottorin tilassa palaa, pidä konepelti kiinni ja ota yhteyttä palokuntaan.

▲ VAROITUS Lasinpesunestetiivisteestä aiheutuva palo- ja loukkaantumisvaara

Lasinpesunestetiiviste on herkästi syttyvää. Jos sitä joutuu moottorin kuumiin rakennosiin tai pakokaasulaitteistoon, se voi syttyä.

- ▶ Varmista, että lasinpesunestetiivistettä ei mene ohi täyttöaukosta.

Lasinpesunesteen lisääminen



Pesunesteen säiliö (esimerkki)

- ▶ Sekoita pesuneste valmiiksi oikeaan sekoitus-suhteeseen erillisessä säiliössä.
- ▶ Pysäköi auto tasaiselle alustalle ja suoja se liikkeellelähdöltä (→ sivu 137).
- ▶ Avaa konepelti (→ sivu 213).
- ▶ Vedä pesunestesäiliön korkkia ① lenkistä ylöspäin.
- ▶ Lisää valmiiksi sekoitettua pesunestettä.
- ▶ Paina korkkia ① täyttöaukkoon, kunnes se lukittuu kuuluvasti paikalleen.
- ▶ Sulje konepelti (→ sivu 213).
- Lisätietoa lasinpesunesteestä (→ sivu 283)

Imuilmakotelon vedenpoistiventtiin puhdistaminen

▲ VAROITUS Liikkuvista osista aiheutuva loukkaantumisvaara

Tietty moottorin komponentit voivat pysyä käynnissä sytytysvirran pois päältä kytkemisen jälkeen tai käynnistyä odottamatta uudelleen, esim. jäähdyttimen tuuletin.

Ota huomioon seuraavat seikat ennen moottoritilaan tehtäviä toimenpiteitä:

- ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä.
- ▶ Älä koskaan laita kättä liikkuvien rakennesien vaara-alueelle, esim. tuulettimen pyörimisalueelle.
- ▶ Riisu korut ja kellot.
- ▶ Pidä vaatteet ja hiukset kaukana liikkuvista osista.

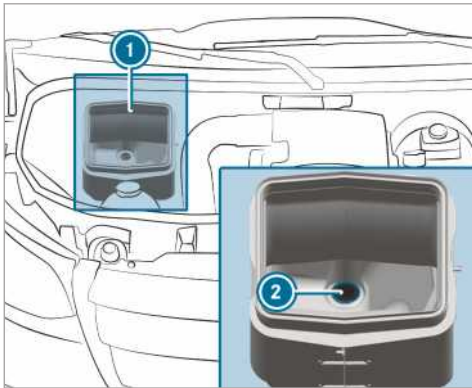
VAROITUS Moottoritilan kuumien rakennesien aiheuttama palovammavaara

Tietyt moottoritilan rakennesosat voivat olla erittäin kuumia, esim. moottori, jäähdytin ja pakokaasulaitteiston osat.

- ▶ Anna moottorin jäähtyä ja koske vain seuraavassa kuvattuihin rakennesosiin.

Jos sinun on suoritettava töitä moottoritilassa, kosketa vain seuraavia osia:

- konepeltiä
- moottoriöljyn täyttöaukon kantta
- pesunestesäiliön kantta
- jäähdytysnesteen tasaussäiliön kantta



- ▶ Avaa konepelti (→ sivu 213).
- ▶ Poista epäpuhtaudet imuilmakotelon ① vedenpoistiventtiilistä ②.

Polttoainesuodattimen vedenpoisto

VAROITUS Polttoaineesta aiheutuva tulipalo- ja räjähdysvaara

Polttoaineet ovat helposti syttyviä.

- ▶ Vältä ehdottomasti tulta, paljasta valoa, tupakointia ja kipinöintiä.
- ▶ Sammuta ennen polttoaineen täyttämistä moottori ja lisälämmitys, jos jälkimmäinen on varusteena.


VAROITUS Polttonesteestä aiheutuva palo- ja räjähdysvaara

Polttoaineet ovat helposti syttyviä. Kosketus kuumiin rakennesosiin aiheuttaa palo- ja räjähdysvaaran.

- ▶ Anna moottorin ja pakokaasulaitteiston jäähtyä tarvittaessa.

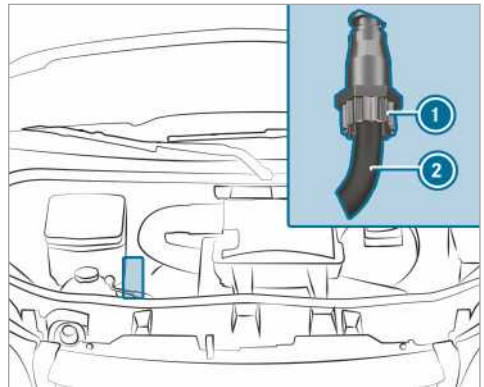
HUOMAUTUS Polttoainesuodattimen myöhästyneestä vedenpoistosta aiheutuvat moottorin vauriot

Auto, jossa on dieselmoottori: Polttoneste-suodattimen myöhästynyt vedenpoisto voi johtaa moottorin vaurioihin.

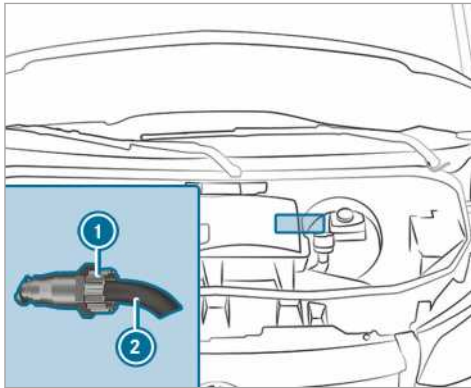
Jos merkkivalo  syttyy, suorita välittömästi polttonestesuodattimen vedenpoisto.

YMPÄRISTÖÄ KOSKEVA HUOMAUTUS Ympäristölle haitallisesta hävittämisestä aiheutuva ympäristön saastuminen

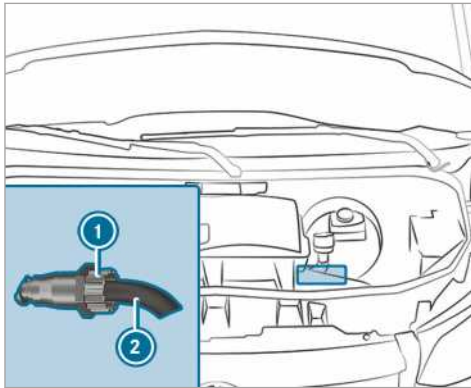
- ▶ Hävitä vesi-polttoaineseos ympäristöstävällisesti.



OM642




OM651 etuveto



OM651 takaveto

- ▶ Pysäköi auto liikenneturvallisesti ja varmista sen pysyminen paikallaan.
- ▶ Sammuta lisälämmitys (→ sivu 102).
- ▶ Sammuta moottori.
- ▶ Avaa konepelti (→ sivu 213).
- ▶ Aseta sopiva keruustastia tyhjennysletkun ② alapuolelle.
- ▶ Kytke syytysvirta päälle.
- ▶ Kierrä tyhjennysruuvia ① auki, kunnes vesi-polttonesteseosta tulee ulos tyhjennysletkusta ②.
- ▶ Kierrä tyhjennysruuvi ① kiinni heti, kun vesi-polttoaineseosta on kerätty noin 0,2 l. 30 sekunnin kuluttua sähköinen polttoainepumppu pysäyttää itsenäisesti vesi-polttoaineseoksen ulostulon.
- ▶ Sammuta syytysvirta vedenpoiston jälkeen.

- ▶ Hävitä kerätty vesi-polttonesteseos ympäristöystävällisesti esim. ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
- ▶ Tarkasta, onko tyhjennysruuvi ① kierretty kiinni. Jos moottori käy ja tyhjennysruuvi ① on kierretty auki, menetät polttonestettä tyhjennysletkun ② kautta.
- ▶ Sulje konepelti (→ sivu 213).
- ▶  **Merkkivalo ei sammuu vedenpoiston jälkeen:** Suorita polttonestesuodattimen vedenpoisto uudelleen.
- ▶  **Merkkivalo ei sammuu toisen vedenpoiston jälkeen:** Mene ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Mercedes-Benz suosittelee, että annat polttoainesuodattimen vedenpoiston suoritettavaksi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Puhdistaminen ja hoito

Auton pesemiseen pesulaitteistossa liittyviä ohjeita

VAROITUS Pesun jälkeen heikentyneen jarrutusvaikutuksen aiheuttama onnettomuusvaara

Pesun jälkeen jarrujen jarrutusvaikutus on heikentynyt.

- ▶ Jarruta autoa pesun jälkeen varovasti liikennetilanne huomioiden, kunnes täysi jarrutusvaikutus on jälleen saavutettu.

Varmista, että pesulaitteisto on riittävän kokoinen autolle.

Käännä ulkopeilit koria vasten ja irrota tarvittaessa lisäantenni ennen auton pesemistä pesulaitteistossa. Muutoin ulkopeilit, antenni tai auto voi vaurioitua.

Varmista pesulaitteistosta poistuttaessa, että ulkopeilit käännetään takaisin auki ja lisäantenni asennetaan takaisin paikalleen.

Auton vaurioitumisen välttämiseksi huomioi ennen pesulaitteiston käyttöä seuraavat asiat:

- Sivulasit ja liukuikkunat ovat kokonaan suljettuina.
- Tuuletuksen ja lämmityksen puhallin on kytketty pois päältä.
- Lasinpyyhkimen katkaisin on asennossa 0.

Puhdista karkea lika autosta ennen auton ajamista pesulaitteistoon.

- Pyyhkimällä pesun jälkeen vahan tuulilasista ja lasinpyyhkimien sulkakumeista välttämisen muodostumisen ja vähennät pyyhintääniä.

Painepesurin käyttöön liittyviä ohjeita

VAROITUS Painepesureiden, joissa on pyöreän suihkun suutin, käyttämisestä aiheutuva onnettomuusvaara

Pyöreän suihkun suuttimen (liianirrotussuutin) vesisuihku voi aiheuttaa renkaisiin tai alustan osiin ulospäin näkymättömiä vaurioita.

Tällä tavoin vaurioituneet osat voivat yllättäen lakata toimimasta.

- Älä käytä auton puhdistamiseen painepesureita, joissa on pyöreän suihkun suutin.
- Vaihdata vaurioituneet renkaat tai alustan osat välittömästi.

Painepesurilla ei saa pestä auton sisätilaa. Painepesurin paineen aikaan saama vesimäärä ja siihen liittyvä vesisumu voivat vaurioittaa autoa huomattavasti.

Auton vaurioitumisen välttämiseksi huomioi painepesuria käytettäessä seuraavat asiat:

- Säilytä autoon vähintään 30 cm etäisyys, jos käytät 25 °C:een litteää suihkusuutinta ja pyörivää suutinta, tai 70 cm etäisyys, jos käytät pyöreää suihkusuutinta, ja noudata laitevalmistajan toimittaman käyttöohjekirjan ohjeita.
- Älä suuntaa painepesurin suutinta suoraan herkkiä osia kohti, kuten renkaita, rakoja, elektronisia rakenneosia, akkuja, lampuja ja huohotusletkua.

- Jos autossa on peruutuskamera, säilytä siihen vähintään 50 cm etäisyys.

Auton peseminen käsin

Noudata lakisääteisiä määräyksiä, esim. joissakin maissa käsinpesu on sallittu vain erikseen osoitetuilla pesupaikoilla.

- Käytä mietoä puhdistusainetta, esim. autosampoota.
- Pese auto haalealla vedellä ja pehmeällä autonpesusienellä. Älä laita autoa seisomaan suoraan auringonpaisteeseen.
- Suihkuta auto varovasti kevyellä vesisuihulla ja kuivaa säämiskällä. Varmista, ettei vesisuihku osu suoraan ilmanottoritilään. Puhallin ei tällöin saa olla päällä.
- Älä anna puhdistusaineen kuivua maalipinnalle.

Poista kaikki maantiesuolan jäännökset huolellisesti ja mahdollisimman pian talvikäytön yhteydessä.

Maalipinnan ja mattamaalin hoitoon liittyviä ohjeita

HUOMAUTUS Riittämättömästä hoidosta aiheutuvat maalipinnan vauriot ja korroosio

Jos linnunulosteista tai muista jäämistä peräisin olevaa likaa ei poisteta perusteellisesti ja varhain, tämä voi johtaa maalipinnan vaurioihin ja myöhempään korroosioon.

- Puhdista lian tapauksessa maalipinta ja mattamaali mahdollisimman pian perusteellisesti.

Noudata seuraavia ohjeita:

	Puhdistukseen ja hoitoon liittyviä ohjeita	Maalipinnan vaurioiden välttäminen
Maalipinta	<ul style="list-style-type: none"> • Hyönteistahrat: Liota hyönteistahrannoista poistoaineella ja pese pois. • Linnunuloste: Liota vedellä ja pese pois. • Jäähdytysneste, puupihka, öljy, poltoneste ja rasva: Poista hankaamalla kevyesti puhdistus- tai sytytinbensiniin kastetulla liinalla. • Jarruneste: Pese pois vedellä. • Pikitahrat: Käytä pienpoistoainetta. • Vaha: Käytä silikonipuhdistusainetta. 	<ul style="list-style-type: none"> • Älä kiinnitä tarroja, kalvoja tai muuta vastaavaa. • Poista lika mahdollisimman nopeasti.
Mattamaali	<ul style="list-style-type: none"> • Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä hoitoaineita. 	<ul style="list-style-type: none"> • Älä kiillota autoa ja kevytmetallivanteita. • Älä käytä pesulaitteistoissa ohjelmia, jotka sisältävät kuumavahakäsittelyn. • Älä käytä maalinpuhdistusainetta, hionta-/kiillotustuotteita ja kesto kiillotetta, kuten esim. vahaa. • Teetä maalikorjaukset vain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Auton osien hoitoon liittyviä ohjeita

- VAROITUS** Päälle kytkettyjen lasinpyyhkimien aiheuttama väliinjäämisvaara tuulilasien puhdistamisen aikana

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua tuulilasia tai pyyhinsulkiä puhdistettaessa, jokin kehon osa voi jäädä puristuksiin.

- ▶ Kytke aina lasinpyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä ennen tuulilasin tai pyyhinsulkien puhdistamista.

- VAROITUS** Pakoputken päästä aiheutuva palovammavaara

Pakoputken pää voi olla erittäin kuuma. Tähän auton osaan koskeminen voi aiheuttaa palovammoja.

- ▶ Ole aina erityisen varovainen pakoputken pään ja pakoputken päätykappaleen alueella ja pidä tällä alueella erityisesti lapsia silmällä.
- ▶ Annan auton osien jäähtyä ennen koskettamista.

Noudata seuraavia ohjeita:

	Puhdistukseen ja hoitoon liittyviä ohjeita	Auton vaurioitumisen välttäminen
Pyörät/ vanteet	Käytä vettä ja hapotonta vanteenpuhdistusainetta.	<ul style="list-style-type: none"> Älä käytä happamia vanteenpuhdistusaineita jarrupalapölyn poistamiseen. Muutoin pyöränpultit ja jarrun osat voivat vaurioitua. Jotta jarrulevyihin ja jarrupaloihin ei muodostu korroosiota puhdistamisen jälkeen, aja autolla muutaman minuutin ajan ja pysäköi auto vasta sitten. Jarrulevyt ja jarrupala lämpevät ja kuivuvat.
Lasit	Puhdista lasit sisä- ja ulkopuolelta kostealla liinalla ja Mercedes-Benzin suosittelemalla puhdistusaineella.	Älä käytä sisäpintojen puhdistamiseen kuivia liinoja, hankausaineita tai liuotin-pohjaisia puhdistusaineita.
Pyyhinsulat	Puhdista ulos käännepyyhinsulat kostealla liinalla.	Älä puhdista pyyhinsulkia liian usein.
Ulkovalais- tus	Puhdista lasit märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella, esim. autoshampoolla.	Käytä vain muovilaseille soveltuvia puhdistusaineita ja liinoja.
Tunnistimet	Puhdista etu- ja takapuskurissa ja jäädyttimen säleikössä olevat tunnistimet ja pehmeällä liinalla ja autoshampoolla.	Varmista painepesuria käytettäessä, että painepesurin ja auton välinen etäisyys on vähintään 30 cm.
Peruutuska- mera ja 360°- kamera	Puhdista kameran linssi pehmeällä liinalla ja puhtaalla vedellä.	Älä käytä painepesuria.
Perävaunun vetolaite	<ul style="list-style-type: none"> Poista ruoste vetokoulukselta esim. teräsharjalla. Poista lika nukkaamattomalla liinalla. Öljyä tai rasvaa kuulapää kevyesti puhdistamisen jälkeen. Noudata perävaunun vetolaitteen valmistajan laatimassa käyttöohjeessa annettuja hoito-ohjeita. 	Älä puhdista vetokoukun vartta korkeapainepesurilla äläkä liuotinaineella.
Liukuovi	<ul style="list-style-type: none"> Poista vieraat esineet liukuoven kontaktilevyjen ja -kärkien alueelta. Puhdista kontaktilevyt ja -kärjet miedolla pesuaineella ja pehmeällä liinalla. 	Kontaktilevyjä ja -kärkiä ei saa öljytä tai rasvata.

	Puhdistukseen ja hoitoon liittyviä ohjeita	Auton vaurioitumisen välttäminen
Askelmat	<ul style="list-style-type: none"> Puhdista sähkötoimiset askelmat ja niiden kotelo painepesurilla. Suihkuta sivuohjaimet silikonisuihkeella puhdistamisen jälkeen. Puhdista puskurissa olevat askelmat painepesurilla. 	Voiteluaineena ei saa käyttää rasvaa tai öljyä.
Alumiininen takalaita	<ul style="list-style-type: none"> Harjaa alumiiniset takalaidat puhtaaksi vedellä ja neutraalilla tai hie-man emäksisellä pesuaineella. 	Takalaitojen puhdistamiseen ei saa käyttää hankausaineita.

Sisätilan hoitoon liittyviä ohjeita

VAROITUS Muoviosien irtoamisesta aiheutuva loukkaantumisvaara liuotinainepitoisen hoitoaineen käytön jälkeen

Liuotinainepitoisten hoito- ja puhdistusaineiden käyttö voi johtaa siihen, että cockpitin pinoista tulee huokoisia.

Jos turvatyynynt laukeavat tällöin, muoviosat voivat irrota paikoiltaan.

▶ Älä käytä cockpitin puhdistamiseen liuotinainepitoisia hoito- ja puhdistusaineita.

VAROITUS Valkaistujen turvavöiden aiheuttama loukkaantumis- tai hengenvaara

Turvavöiden valkaisu tai värjääminen voi heikentää turvavöitä voimakkaasti.

Tämän seurauksena turvavyöt voivat repeytyä tai lakata toimimasta esim. onnettomuudessa.

▶ Älä koskaan valkaise tai värjää turvavöitä.

Noudata seuraavia ohjeita:

	Puhdistukseen ja hoitoon liittyviä ohjeita	Auton vaurioitumisen välttäminen
Turvavyöt	Puhdista haalealla vedellä ja saippua-liuksella.	<ul style="list-style-type: none"> Älä käytä kemiallisia puhdistusaineita. Älä kuivata turvavyötä yli 80 °C:een lämmöllä tai suorassa auringonsäteilyssä.
Näyttö	Puhdista pinnat varovasti mikrokuituliinalla ja TFT/LCD-näytön hoitoaineella.	<ul style="list-style-type: none"> Kytke näyttö pois päältä ja anna sen jäähtyä. Älä käytä mitään muita aineita.
Muoviverho	<ul style="list-style-type: none"> Puhdista kostealla mikrokuituliinalla. Jos lika on voimakasta: Käytä Mercedes-Benzin suosittelemaa hoitoainetta. 	<ul style="list-style-type: none"> Älä kiinnitä tarroja, kalvoja tai muuta vastaavaa. Älä saata pintaa kosketuksiin kosmetiikkatuotteiden, hyönteistorjunta-aineiden äläkä aurinkovoiteiden kanssa.

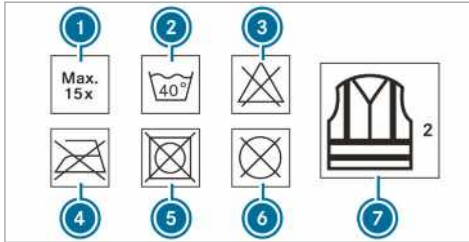
	Puhdistukseen ja hoitoon liittyviä ohjeita	Auton vaurioitumisen välttäminen
Aidot puuosat / somiste-elementit	<ul style="list-style-type: none"> • Puhdista mikrokuituliinalla. • Musta pianolakkaoptiikka: Puhdista kostealla liinalla ja saippuoliuksella. • Jos lika on voimakasta: Käytä Mercedes-Benzin suosittelemaa hoitoainetta. 	Älä käytä liuotainepitoisia puhdistusaineita, kiillotusaineita äläkä vahoja.
Kattoverhous	Puhdista pehmeällä harjalla tai kuivasampoolla.	
Kankaiset istuinverhous	Imuroi roskat, kuten muruset ja pöly, ja puhdista sitten koko istuinverhous kostealla mikrokuituliinalla ja yksiprosenttisella saippuavaahtoliuksella. Älä puhdista pelkästään yksittäisiä kohtia. Käytä Mercedes-Benzin suosittelemaa puhdistus- ja hoitoainetta.	Älä käytä öljypitoisia puhdistus- ja hoitoaineita.
Keinonahkaiset istuinverhous	Imuroi roskat, kuten muruset ja pöly, ja puhdista sitten koko istuinverhous kostealla puuvillaliinalla ja yksiprosenttisella saippuavaahtoliuksella. Älä puhdista pelkästään yksittäisiä kohtia. Käytä Mercedes-Benzin suosittelemaa puhdistus- ja hoitoainetta.	Älä käytä mikrokuituliinaa. Älä käytä öljypitoisia puhdistus- ja hoitoaineita.
Nahkaiset istuinverhous	Imuroi roskat, kuten muruset ja pöly, säännöllisesti ja puhdista istuinverhous sitten kostealla puuvillaliinalla. Jos lika on voimakasta: Käytä jälkikäsittelyyn Mercedes-Benzin suosittelemaa nahanhoitoainetta.	Älä käytä mikrokuituliinaa. Älä käytä öljypitoisia puhdistus- ja hoitoaineita.
Ohjauspyörän ja vaihte- tai valitsinvipu	Puhdista kostealla liinalla.	
Polkimet ja jalkatilan matot	Puhdista kostealla liinalla.	Älä käytä puhdistus- ja hoitoaineita.
Sisätila	Puhdista kostealla liinalla.	<ul style="list-style-type: none"> • Älä käytä painepesuria. • Anna sisätilan kuivua kokonaan puhdistamisen jälkeen. • Älä päästä mitään nesteitä rakoihin ja aukkoihin.
Verhot	Pesetä verhot kemiallisessa pesussa.	Älä pese verhoja.

Hätätapaus

Turvaliivin ottaminen esiin

Turvaliivi sijaitsee kuljettajan oven säilytyslokerossa.

- ▶ Ota turvaliivi esille säilytyslokerosta.
- ① Turvaliivejä voi säilyttää myös takaovien ja etumatkustajan oven säilytyslokerossa.



- ① Pesukertojen enimmäismäärä
- ② Suurin sallittu pesulämpötila
- ③ Ei saa valkaista
- ④ Ei saa sillittää
- ⑤ Ei rumpukuivausta
- ⑥ Ei saa puhdistaa kemiallisesti
- ⑦ Turvaliivi täyttää luokan 2 vaatimukset

Lakimääräysten mukaiset edellytykset täyttyvät vain, kun turvaliivi on oikean kokoinen ja kunnolla kiinnitetty.

Turvaliivin vaihtaminen:

- Jos heijastinraidat ovat vaurioituneet tai niissä on likaa, joka ei enää irtoa
- Enimmäispesukertojen määrä on ylittynyt
- Jos fluoresoivat ominaisuudet ovat heikentyneet

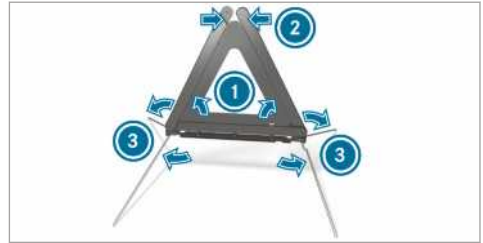
Varoituskolmio

Varoituskolmion ottaminen esille

Varoituskolmio sijaitsee apukuljettajan oven säilytyslokerossa.

- ▶ Ota varoituskolmio esille säilytyslokerosta.

Varoituskolmion pystyttäminen



- ▶ Käännä sivujen heijastimet ① kolmion muotoon ylös ja kiinnitä ne toisiinsa ylhäällä olevan painonupin ② avulla.
- ▶ Käännä tukijalat ③ alas sivuille.

Ensiapulaukku

Ensiapulaukku sijaitsee apukuljettajan oven säilytyslokerossa.

- ▶ Ota ensiapulaukku esille säilytyslokerosta.

Palonsammuttimen ottaminen esille ja säilyttäminen

VAROITUS Kuljettajan jalkatilassa olevasta palonsammuttimesta, jota ei ole kiinnitetty oikein, aiheutuva onnettomuusvaara

Palonsammutin kuljettajan jalkatilassa voi rajoittaa polkimien liikematkaa tai jumiuttaa pohjaan painetun polkimen.

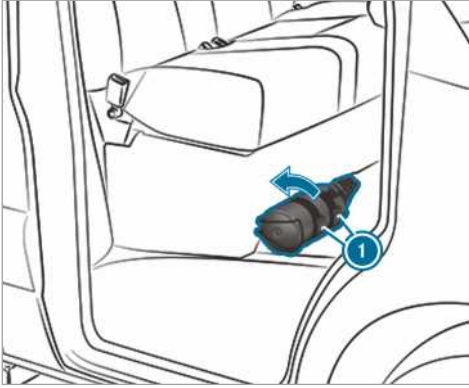
Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden.

Lisäksi palonsammutin voi sinkoutua kuljettajan jalkatilasta ja aiheuttaa vammoja kuljettajalle tai matkustajille.

Kiinnitä palonsammutin aina ajon ajaksi asianmukaisesti kannattimeen.

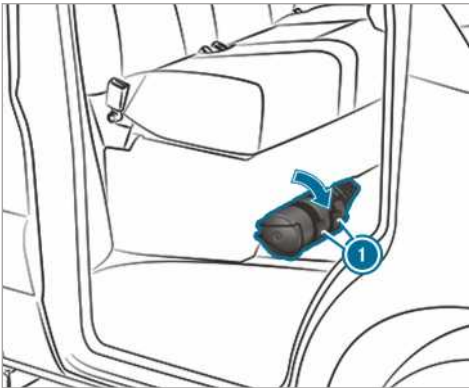
Älä käsittele palonsammutinta ajon aikana.

Ottaminen esille



- ▶ Vedä palonsammuttimen pidikkeessä olevat kiinnikkeet ① ylös.
- ▶ Ota palonsammutin esille.

Säilyttäminen



- ▶ Laita palonsammutin säilytykseen.
 - ▶ Paina palonsammuttimen pidikkeessä olevat kiinnikkeet ① alas.
- ① Palonsammutin sijaitsee oikealta ohjattavassa autossa etumatkustajan istuimessa vasemmassa ajosuunnassa.

Rengasriikko

Rengasriikoon liittyviä ohjeita

- ⚠ **VAROITUS** Paineettomista renkaista aiheutuva onnettomuusvaara

Paineettomat renkaat heikentävät merkittävästi auton ajo-ominaisuuksia sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytymistä.

- ▶ Älä aja paineettomalla renkaalla.
- ▶ Vaihda paineettoman renkaan tilalle varapyörä tai ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Auton varusteista riippuen rengasriikotilanteessa on käytettävissä seuraavat vaihtoehdot:

- **Autot, joissa on Mercedes PRO connect:** Vikatapauksessa vikatilannepuhelun voi soittaa kattokäyttöyksikössä olevalla huoltopuhelunäppäimellä (→ sivu 196).
- **Kaikki autot:** Vaihda pyörä (→ sivu 264).

Akku

12 V:n akkuun liittyviä ohjeita

- ⚠ **VAROITUS** Akulle epäasianmukaisesti suoritetuista töistä aiheutuva onnettomuusvaara

Akulle epäasianmukaisesti suoritettavat työt voivat aiheuttaa esim. oikosulun. Siten turvallisuuden kannalta oleellisten järjestelmien, esim. valojärjestelmän, ABS:n (lukkiutumattomat jarrut) tai ESP®:n (ajovakauden hallinta), toiminta voi rajoittua. Auton käyttöturvallisuus voi olla heikentynyt.

Voit menettää auton hallinnan seuraavissa tilanteissa:

- jarrutettaessa
 - äkillisissä ohjausliikkeissä ja/tai tilanteeseen sopimattomalla nopeudella ajettaessa
- ▶ Ota oikosulun tai vastaavan ilmetessä välittömästi yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 - ▶ Älä jatka ajamista.
 - ▶ Anna aina vain ammattitaitoisen erikoiskorjaamon suorittaa akkua koskevat työt.

- Lisätietoa ABS:stä (→ sivu 143)
- Lisätietoa ESP®:stä (→ sivu 144)

Mercedes-Benz suosittelee vaihdattamaan 12 V:n akun ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa, esim. Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Jos haluat vaihtaa akun itse, noudata seuraavia ohjeita:

- Viallinen akku on aina vaihdettava akkuun, joka täyttää auton erityiset vaatimukset.
- Ota vanhasta akusta käyttöön osat, kuten huohotusletku, kulmatuki ja napasuojus.
- Varmista aina, että huohotusletku on liitetty alkuperäiseen aukkoon akun puolella. Asenna valmiiksi käytettävissä olevat tai mukana toimitetut tulpat. Muutoin kaasuja ja akkuhappoa voi päästä ulos.
- Varmista, että liittyvät osat liitetään takaisin vastaavalla tavalla.

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä käyttämään vain Mercedes-Benzin tarkastamia ja juuri tälle autolle hyväksymiä akkuja. Nämä akut ovat vuotovarmistettuja, jotta matkustajat eivät saa syöpymisvammoja, jos akku vaurioituu onnettomuudessa.

VAROITUS Sähköstaattisesta varauksesta aiheutuva räjähdysvaara

Sähköstaattinen varaus voi aiheuttaa kipinöiden muodostumista ja sytyttää akun herkästi räjähtävän kaasuseoksen palamaan.

- ▶ Kosketa metallista auton koria ennen akkuun tarttumista sähköstaattisen varauksen purkamiseksi.

Akkua ladattaessa ja käynnistysapua otettaessa/annettaessa syntyy herkästi räjähtävää kaasuseosta.

VAROITUS Akkuhaposta aiheutuva syöpymisvaara

Akkuhappo on syövyttävää.

- ▶ Vältä sen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille.
- ▶ Älä kumarru akun ylle.
- ▶ Älä hengitä akkukaasuja.
- ▶ Pidä lapset kaukana akusta.

- ▶ Huuhto akkuhappo välittömästi iholta runsaalla vedellä ja ota viipymättä yhteyttä lääkäriin.

Ympäristöä koskeva huomautus Akkujen epäasianmukaisesta hävittämisestä aiheutuvat ympäristövahingot



Akut sisältävät haitallisia aineita. Akkujen hävittäminen kotitalousjätteen mukana on lain mukaan kielletty.



Hävitä akut ympäristömääräysten mukaisesti. Vie purkaantuneet akut ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon tai käytettyjen akkujen keräyspisteeseen.

Jos 12 V:n akku täytyy liittää, käänny ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

Noudata akkua käsitellessäsi turvallisuushuomautuksia ja tee tarvittavat suojatoimenpiteet.



Räjähdysvaara



Tulen teko, suojaamattomien valojen käyttö ja tupakointi on kiellettyä akun lähellä. Vältä kipinöiden synnyttämistä.



Elektrolyytti tai akkuhappo on syövyttävää. Vältä sen joutumista iholle, silmiin ja vaatteille. Käytä tarkoitukseen sopivia suojavaatteita, erityisesti suojakäsineitä, suojaesiliinaa ja kasvosuojusta. Huuhto elektrolyytti- tai akkuhapporoiskeet välittömästi puhtaalla vedellä. Hakeudu tarvittaessa lääkäriin.



Käytä suojalaseja.



Pidä lapset pois lähetyviltä.



Noudata tämän käyttöohjekirjan ohjeita.

Jos autoa ei aiota käyttää pidempään aikaan tai sillä ajetaan säännöllisesti lyhyitä matkoja:

- Liitä akku Mercedes-Benzin suosittelemaan laturiin.
- Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon akun irrottamiseksi.

Käynnistysapu ja 12 V:n akun lataaminen

► Käytä akun lataamiseen ja käynnistysapua aina moottoritilassa olevaa käynnistysapuvirtapistettä.

! **HUOMAUTUS** Ylijännitteestä aiheutuva akun vaurioituminen

Akkua tai auton elektroniikka voi vaurioitua ladattaessa latureilla, joissa ei ole latausjännitteen rajoitusta.

- Käytä vain latureita, joiden enimmäislatausjännite on 14,8 V.

! **VAROITUS** Syttyvästä vetykaasusta aiheutuva räjähdysvaara

Akkua ladattaessa syntyy vetykaasua. Jos aiheutat oikosulun tai muodostuu kipinöitä, vetykaasu voi syttyä palamaan.

- Varmista, että liitettyinä olevan akun pluskenkä ei joudu kosketuksiin auton osien kanssa.
- Älä koskaan aseta metalliesineitä tai työkaluja akun päälle.
- Huomioi aina akkua kiinnittäessäsi ja irrottaessasi akkukenkien oikea järjestys.
- Huomioi aina käynnistysapua annettaessa, että vain saman napaiset akkunaavat yhdistetään.
- Huomioi ehdottomasti käynnistysapua annettaessa ohjeiden mukainen käynnistysapukaapeleiden kiinnittämisen ja irrottamisjärjestys.
- Älä kytke tai irrota akkukentkiä moottorin käydessä.

! **VAROITUS** Lataamisesta ja käynnistysavusta aiheutuva räjähdysvaara

Ladattaessa tai käynnistysapua käytettäessä akusta voi päästä ulos räjähtävää kaasuseosta.

- Vältä ehdottomasti tulta, suojaamattomia valonlähteitä, kipinöiden muodostumista ja tupakointia.
- Varmista riittävä tuuletus ladattaessa ja käytettäessä käynnistysapua.
- Älä kumarru akun ylle.

! **VAROITUS** Räjähdysvaara käytettäessä jäätynyttä akkua

Purkaantunut akku voi jäättyä jo lähellä jäätympistettä olevissa lämpötiloissa.

Jos silloin annat käynnistysapua tai lataat akkua, akusta voi päästä ulos akkukaasua.

- Anna jäätyneen akun aina sulaa ennen lataamista tai käynnistysavun käyttämistä.

Jos lämpötila on nollan tuntumassa tai pakkasella ja mittariston näytön merkki-/varoitusvalot eivät syty, purkautunut akku on erittäin todennäköisesti jäänytynyt.

Huomioi siinä tilanteessa seuraavat seikat:

- Älä anna käynnistysapua äläkä lataa akkua.
- Sulatetun akun käyttöikä voi olla rajusti lyhenyt.
- Käynnistysominaisuudet voivat heikentyä, erityisesti alhaisissa lämpötiloissa.
- Sulatetun akun tarkastuttaminen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa on suositeltavaa.

! **HUOMAUTUS** Useista ja pitkäkestoisista käynnistysyrityksistä aiheutuvat vauriot

Useat ja pitkäkestoiset käynnistysyritykset voivat palamattoman polttonesteen vuoksi vaurioittaa katalyysaattoria.

- Vältä useita ja pitkäkestoisia käynnistysyrityksiä.

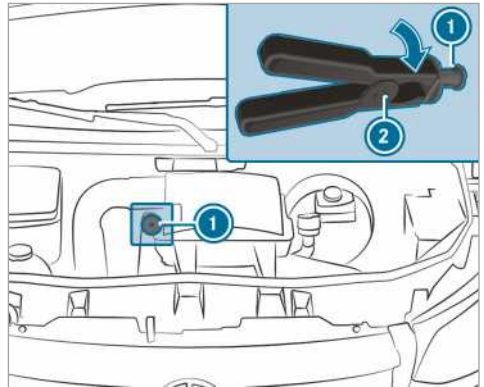
Noudata seuraavia kohtia käynnistysapua käytettäessä ja akkua ladattaessa:

- Käytä vain ehjiä käynnistysapukaapeleita/latausjohtoja, joiden poikkipinta-ala on riittävä ja kaapelikengät on eristetty.

- Kaapelikenkien eristämättömät osat eivät saa joutua kosketuksiin muiden metalliosien kanssa käynnistysapukaapeleiden/latausjohdoten ollessa liitettynä akkuun/käynnistysapuvirtapisteeseen.
- Käynnistysapukaapelit/latausjohdot eivät saa koskea osiin, jotka voivat liikkua moottorin käydessä.
- Varmista aina, ettei sinussa eikä akussa ole sähköstaattista varausta.
- Vältä ehdottomasti tulta ja suojaamattomia valonlähteitä.
- Älä kumarru akun ylle.
- **Ladattaessa:** Käytä aina vain Mercedes-Benzin tarkastamia ja hyväksymiä lataureita ja lue laturin käyttöohjeet ennen akun lataamista.

Huomioi käynnistysavun kohdalla lisäksi seuraavat seikat:

- Ota käynnistysapua vain akuista, joiden nimellisjännite on 12 V.
- Autot eivät saa koskettaa toisiaan.
- ▶ **Autot, joissa on akun pääkatkaisin:** Tarkasta, onko akun pääkatkaisin kytketty päälle (→ sivu 119).
- ▶ Varmista seisontajarrulla, että auto pysyy paikallaan.
- ▶ **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke vaihteisto asentoon **P**.
- ▶ **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kytke vaihteisto vapaa-asentoon.
- ▶ Kytke sytytysvirta ja kaikki kuluttimet pois päältä.
- ▶ Avaa konepelti (→ sivu 213).



Käynnistysapuvirtapiste (esimerkki)

- ▶ **i Oikealta ohjattavat autot:** Käynnistysapuvirtapisteet voivat sijaita vastakkaisella puolella.
- ▶ Irrota virtaa antavan akun pluspisteen suojus.
- ▶ Liitä ensin käynnistysapukaapelin/latausjohdon plusnavan kenkä virtaa antavan akun pluspisteeseen.
- ▶ Työnnä käynnistysapuvirtapisteen **1** punainen peitelevy käynnistysapukaapelin plusnavan kengän **2** avulla kiertämällä oikealle.
- ▶ Liitä plusnavan kenkä käynnistysapuvirtapisteen **1** pluspisteeseen.
- ▶ **Käynnistysapua käytettäessä:** Anna virtaa antavan auton moottorin käydä tyhjäkäynti- kierrosluvulla.
- ▶ Liitä virtaa antavan akun miinusnapa oman auton maadoituspisteeseen käynnistysapukaapelilla/latausjohdolla. Aloita virtaa antavasta akusta.
- ▶ **Käynnistysapua käytettäessä:** Käynnistä oman auton moottori.
- ▶ **Ladattaessa:** Aloita lataaminen.
- ▶ **Käynnistysapua käytettäessä:** Anna moottoreiden käydä muutaman minuutin ajan.
- ▶ **Käynnistysapua käytettäessä:** Ennen kuin käynnistysapukaapelit irrotetaan, kytke päälle jokin oman auton sähköä kuluttavista laitteista, esim. takalasin lämmitys tai valot.

Kun käynnistysavun käyttäminen / lataaminen on päättynyt:

- ▶ Irrota käynnistysapukaapeli/latausjohto ensin virtaa antavan akun maadoituspisteestä ja miinusnavasta, sen jälkeen käynnistysapuvirtapisteen **1** pluspisteestä ja virtaa antavan

akun plusnavasta. Aloita aina oman auton liittämistä.

Kun käynnistysapuvirtapisteen ① plusnavan kenkä ② irrotetaan, punainen peitelevy ponnahtaa takaisin lähtöasentoon.

Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

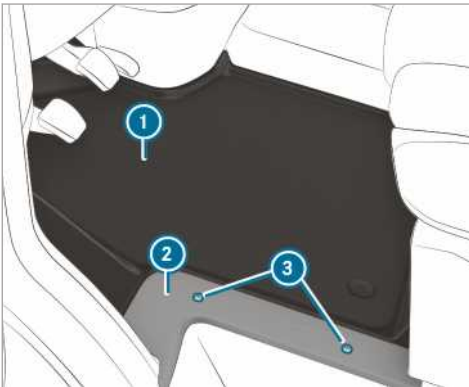
Lattiaverhouksen irrottaminen ja asentaminen (takavetoiset autot)

VAROITUS Kuljettajan jalkatilassa olevista esineistä aiheutuva onnettomuusvaara

Kuljettajan jalkatilassa olevat esineet voivat rajoittaa polkimen liikematkaa tai estää pohjaan asti painetun polkimen liikkumisen.

Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden.

- ▶ Varmista kaikkien autossa säilytettävien tavaroiden pysyminen paikallaan, jotta ne eivät voi joutua kuljettajan jalkatilaan.
- ▶ Varmista jalkatilan mattojen kohdalla, että ne ovat hyvin kiinni paikoillaan, ja että polkimilla on riittävästi tilaa.
- ▶ Älä laita useampia jalkatilan mattoja päällekkäin.



- ▶ Kytke kaikki kuluttimet pois päältä.
- ▶ **Irrottaminen:** Irrota ruuvit ③ ja irrota sitten suojukset ②.
- ▶ Irrota lattiaverhous ①.

- ▶ **Asentaminen:** Aseta lattiaverhous ① paikalleen ja ohjaa se kuljettajan istuimen istuinkoteloon ja oviaukkoon.
- ▶ Aseta suojukset ② paikoilleen ja kiinnitä ruuvit ③ takaisin.

Käynnistysakun irrottaminen

1 HUOMAUTUS Sähkölaitteiden vaurioituminen

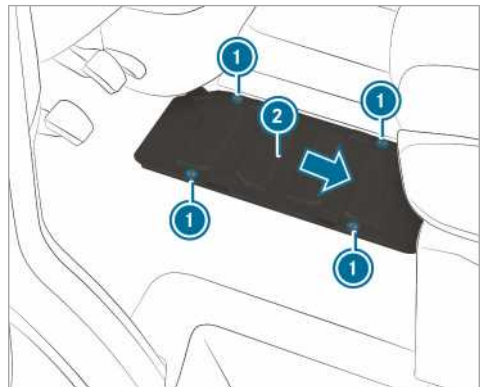
Jos käynnistysakku irrotetaan ennen moottorin sammuttamista ja avaimen poistamista virtalukosta, sähkölaitteet voivat vaurioitua.

- ▶ Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta. Irrota sitten käynnistysakun akkukengät. Varmista aina, että ensin liitetään jalkatilan vasemman puolen akkukotelon käynnistysakku. Muutoin sähkölaitteet, kuten generaattori, voivat vaurioitua.

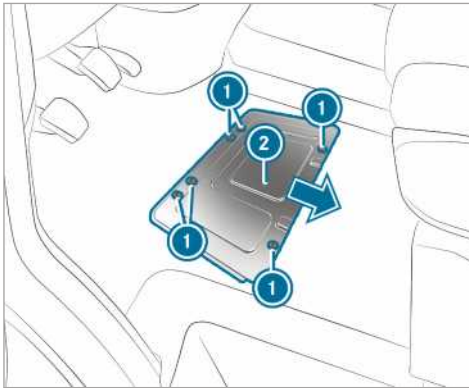
1 HUOMAUTUS Auton elektroniikan vaurioituminen

Jos käynnistysakkua ei irroteta annettujen ohjeiden mukaisesti, auton elektroniikka voi vaurioitua.

- ▶ Irrota käynnistysakut aina määritetyssä järjestyksessä äläkä vaihda akkukengien paikkaa! Muutoin auton elektroniikka voi vaurioitua.



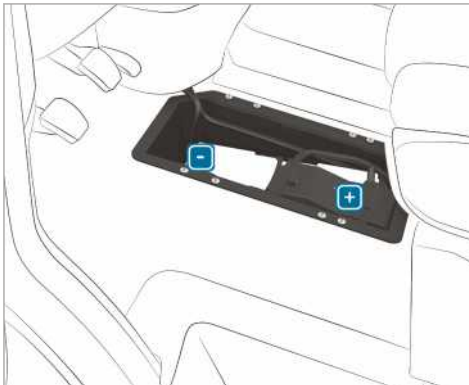
Takavetoiset autot



Etuvetoiset autot

Jos auton seisonta-aika on yli kolme viikkoa, irrota akut. Se estää akkujen purkautumisen lepovirtatilassa.

- ▶ **Autot, joissa on akun pääkatkaisin:** Kytke akun pääkatkaisin pois päältä.
- ▶ **Autot, joissa ei ole akun pääkatkaisinta:** Kytke kaikki kuluttimet pois päältä.
- ▶ Sammuta moottori ja kytke jännitteensaanti pois päältä.
- ▶ Irrota lattiaverhous (→ sivu 231).
- ▶ Löysää ruuveja ① ja työnnä akun suojusta ② nuolen suuntaan.
- ▶ Ruuvien on oltava suurempien aukkojen päällä.
- ▶ Irrota akun suojus ② ylöspäin.



- ▶ Löysää ensin akun miinuskenkää ja irrota se siten, ettei kenkä kosketa enää napaa.
- ▶ Irrota pluskengän suojus.

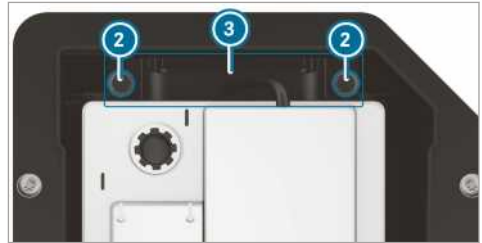
- ▶ Löysää pluskenkää ja käännä se esisulakerasian kanssa sivulle ylös.

Käynnistysakun irrottaminen tai asentaminen

Autot, joissa on takaveto: Käynnistysakun irrottaminen



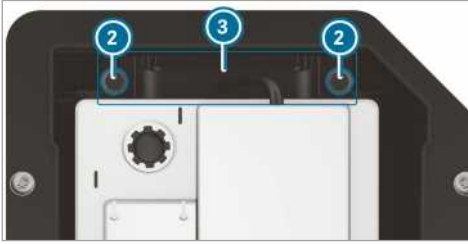
- ▶ Kytke käynnistysakku irti (→ sivu 231).
- ▶ Vedä huohotusletku ① kulmaliittimeen irti kaasunpoistokannen liitännästä.



- ▶ Vedä ruuvit ② ylöspäin irti kannattimesta ③.
- ▶ Vedä käynnistysakku ajosuuntaan ulos kiinnityksestään.
- ▶ Käännä käynnistysakun kaari ylöspäin ja ota käynnistysakku ulos akkukotelosta.

Autot, joissa on takaveto: Käynnistysakun asentaminen

- ▶ Huomioi käynnistysakkua liitettäessä turvallisuustoimenpiteet ja turvallisuusohjeet (→ sivu 229).



- ▶ Aseta käynnistysakku akkukoteloon.
- ▶ Käännä käynnistysakun kaari alaspäin.
- ▶ Työnnä käynnistysakku ajosuunnan vastaisesti kiinnitykseensä.
- ▶ Aseta kannatin ③ paikalleen.
- ▶ Kierrä käynnistysakun paikallaan pitävät ruuvit ② kiinni kannattimeen ③.



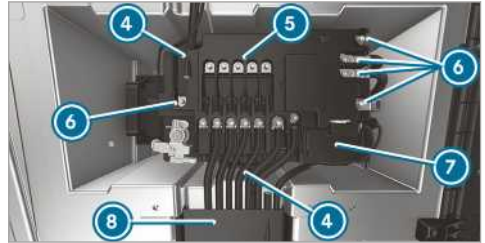
- ▶ Kiinnitä huuhotusletku ① kulmaliittimeen kaasunpoistokannen liitännään.
- ▶ Liitä käynnistysakun kaapelit (→ sivu 231).

Mercedes-Benz suosittelee vaihdattamaan käynnistysakun ammattitaitoisessa erikoiskorjauksessa, esim. Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

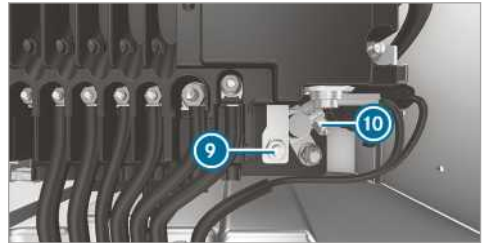
Jos haluat vaihtaa käynnistysakun itse, noudata seuraavia ohjeita:

- Vaihda aina rikkiäinen käynnistysakku käynnistysakkuun, joka täyttää autokohtaiset vaatimukset.
- Ota liittyvät osat esim. huuhotusletku, kulmappale tai navansuojus korvattavasta käynnistysakusta.
- Varmista aina, että huuhotusletku on liitetty alkuperäiseen aukkoon akun puolella. Asenna valmiiksi käytettävissä olevat tai mukana toimitetut tulpat. Muutoin kaasuja ja akkuhappoa voi päästä ulos.
- Varmista, että liittyvät osat liitetään takaisin vastaavalla tavalla.

Autot, joissa on etuveto: Käynnistysakun irrottaminen



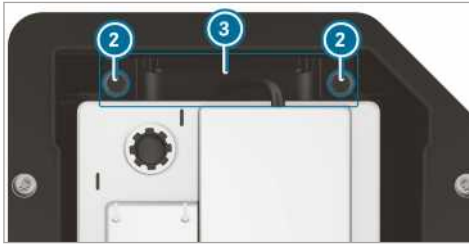
- ▶ Kytkä käynnistysakku irti (→ sivu 231).
- ▶ Avaa johtokanavan ⑥ luukku.
- ▶ Avaa plusnavan ⑦ suojus.



- ▶ Irrota mutteri ⑨ ja plusnapa ⑩.
- ▶ Kierrä johtojen mutterit ⑥ irti, irrota johdot ja aseta ne sivuun.
- ▶ Levitä esisulakerasian lukitusnokat ④ auki.
- ▶ Nosta esisulakerasia irti akusta ja työnnä sitä eteenpäin oikealle.
- ▶ Käännä esisulakerasia ylös taakse.



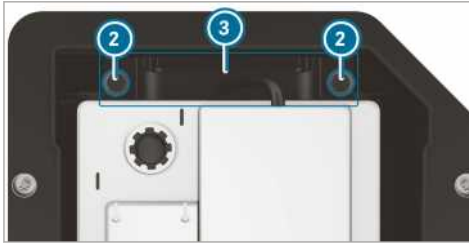
- ▶ Vedä huuhotusletku ① kulmaliittimeen irti kaasunpoistokannen liitännästä.



- ▶ Kierrä ruuvit ② irti kannattimesta ③ ja vedä kannatin ulos yläkautta.
- ▶ Vedä käynnistysakku poikittain ajosuuntaan nähden ulos kiinnityksestään.
- ▶ Käännä käynnistysakun kaari ylöspäin ja nosta käynnistysakku ulos akkukotelosta.

Autot, joissa on etuveto: Käynnistysakun asentaminen

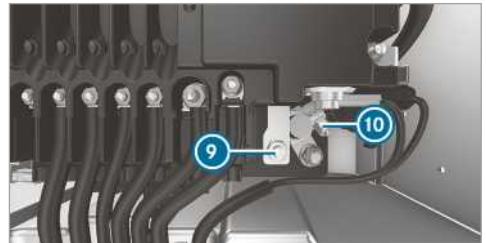
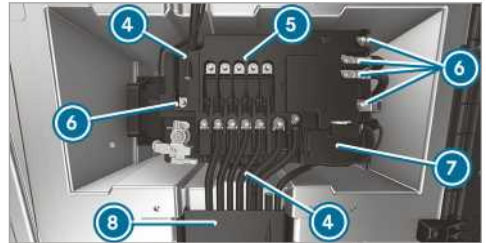
- ▶ Huomioi käynnistysakkua liitettäessä turvallisuusmenpiteet ja turvallisuus huomautukset (→ sivu 229).
- ▶ Aseta käynnistysakku akkukoteloon.
- ① Varmista, ettei mikään johto jää puristuksiin.
- ▶ Käännä käynnistysakun kaari alaspäin.
- ▶ Työnnä käynnistysakku poikittain ajosuuntaan nähden takaisin kiinnitykseensä.



- ▶ Aseta kannatin ③ paikalleen.
- ▶ Kierrä käynnistysakun paikallaan pitävät ruuvit ② kiinni kannattimeen ③.



- ▶ Kiinnitä huohotusletku ① kulmaliittimeen kaasunpoistokannen liitäntään.
- ▶ Aseta esisulakerasia akun päälle.



- ▶ Kiinnitä plusnapa ⑩ ja sulje suojus ⑦.
- ▶ Aseta johto kiinnityspultin päälle.
- ▶ Kiristä johtojen mutterit ⑥ esisulakerasiassa ilmoitettuun vääntömomenttiin ⑤.

Mercedes-Benz suosittelee vaihdattamaan käynnistysakun ammattitaitoisessa erikoiskorjauksessa, esim. Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Jos haluat vaihtaa käynnistysakun itse, noudata seuraavia ohjeita:

- Vaihda aina rikkiäinen käynnistysakku käynnistysakkuun, joka täyttää autokohtaiset vaatimukset.
- Ota liittyvät osat esim. huohotusletku, kulmakappale tai navansuojus korvattavasta käynnistysakusta.
- Varmista aina, että huohotusletku on liitetty alkuuperäiseen aukkoon akun puolella.

Asenna valmiiksi käytettävissä olevat tai mukana toimitetut tulpat.

Muutoin kaasuja ja akkuhappoa voi päästä ulos.

- Varmista, että liittyvät osat liitetään takaisin vastaavalla tavalla.

Lisääkun irrottaminen moottoritilassa

! HUOMAUTUS Sähkölaitteiden vaurioituminen

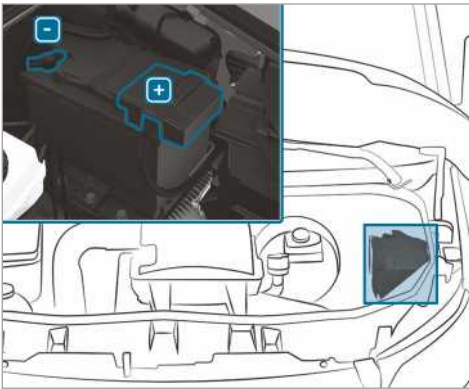
Jos käynnistysakku irrotetaan ennen moottorin sammuttamista ja avaimen poistamista virtalukosta, sähkölaitteet voivat vaurioitua.

- ▶ Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta. Irrota sitten käynnistysakun akkukengät. Varmista aina, että ensin liitetään jalkatilan vasemman puolen akkukotelon käynnistysakku. Muutoin sähkölaitteet, kuten generaattori, voivat vaurioitua.

! HUOMAUTUS Auton elektroniikan vaurioituminen

Jos lisääkkua ei irroteta annettujen ohjeiden mukaisesti, auton elektroniikka voi vaurioitua.

- ▶ Irrota lisääkut aina määritetyssä järjestyksessä äläkä vaihda akkukenkien paikkaa! Muutoin auton elektroniikka voi vaurioitua.



- ▶ Noudata turvallisuustoimenpiteitä ja suojasohjeita lisääkkua irrotettaessa (→ sivu 229).
- ▶ Kytke kaikki kuluttimet pois päältä.
- ▶ Sammuta moottori ja kytke jännitteensaanti pois päältä.
- ▶ Avaa konepelti (→ sivu 213).
- ▶ Löysää ensin lisääkun miinuskenkää ja irrota se siten, ettei kenkä kosketa enää napaa.
- ▶ Irrota pluskengän suojus.
- ▶ Löysää pluskengää ja irrota se.

Apukuljettajan istuimen alla olevan lisääkun irrottaminen

! HUOMAUTUS Sähkölaitteiden vaurioituminen

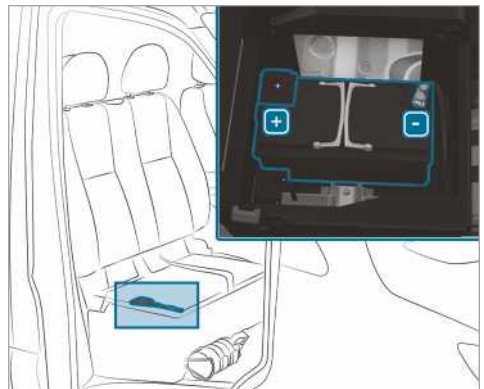
Jos käynnistysakku irrotetaan ennen moottorin sammuttamista ja avaimen poistamista virtalukosta, sähkölaitteet voivat vaurioitua.

- ▶ Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta. Irrota sitten käynnistysakun akkukengät. Varmista aina, että ensin liitetään jalkatilan vasemman puolen akkukotelon käynnistysakku. Muutoin sähkölaitteet, kuten generaattori, voivat vaurioitua.

! HUOMAUTUS Auton elektroniikan vaurioituminen

Jos lisääkkua ei irroteta annettujen ohjeiden mukaisesti, auton elektroniikka voi vaurioitua.

- ▶ Irrota lisääkut aina määritetyssä järjestyksessä äläkä vaihda akkukenkien paikkaa! Muutoin auton elektroniikka voi vaurioitua.



- ▶ Noudata turvallisuustoimenpiteitä ja suojasohjeita lisääkkua irrotettaessa (→ sivu 229).
- ▶ Kytke kaikki kuluttimet pois päältä.
- ▶ Sammuta moottori ja kytke jännitteensaanti pois päältä.
- ▶ Käännä apukuljettajan istuimen istuinosa ylös (→ sivu 65).
- ▶ Löysää ensin lisääkun miinuskenkää ja irrota se siten, ettei kenkä kosketa enää napaa.
- ▶ Irrota pluskengän suojus.

► Löysää pluskenkää ja irrota se.

- ① Jos lisääkku on sellainen etumatkustajan istuimen alla, jonka istuinosaa ei voi kääntää ylös, käänny lisääkun irrottamiseksi ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

Hinaaminen ja käynnistäminen hinaamalla

Sallitut hinaustavat

Mercedes-Benz suosittelee teknisissä vikatapauksissa hinaamisen sijasta kuljettamaan auton.

! **HUOMAUTUS** Epäasianmukaisesta hinaamisesta aiheutuvat auton vauriot

► Noudata hinaamista koskevia huomautuksia ja ohjeita.

! **HUOMAUTUS** Auton työntämisestä aiheutuva vauriot

Jos autoa, jossa on etuveto ja automaattivaihteisto, työnnetään tai vedetään liian pitkään

tai nopeasti moottori sammutettuna, se voi vaurioitua.




► Autoa saa vetää enintään 15 m kävelyvauhtia.

- ① **Autot, joissa on automaattivaihteisto ja takaveto:** Häiriön yhteydessä automaattivaihteisto voi olla jumittunut asentoon **[P]**. Jos automaattivaihteistoa ei voi kytkeä asentoon **[N]**, kuljeta auto (→ sivu 239). Auton kuljettamiseen tarvitaan hinausauto, jossa on nostolaite.

- ① **Autot, joissa on automaattivaihteisto ja etuveto:** Häiriön yhteydessä automaattivaihteisto voi olla jumittunut asentoon **[P]**. Voit nostaa pysäköintisalvan mekaanisesti (→ sivu 124).

Jos automaattivaihteistoa ei voi kytkeä asentoon **[N]**, kuljeta auto (→ sivu 239). Auton kuljettamiseen tarvitaan hinausauto, jossa on nostolaite.

Sallitut hinaustavat

	 Molemmat akselit alhaalla	 Etuakseli nostettuna	 Taka-akseli nostettuna
Autot, joissa on käsi-vaihteisto	Kyllä, enintään 100 km nopeudella 50 km/h	Kyllä, enintään 100 km nopeudella 50 km/h	Kyllä, enintään 50 km nopeudella 50 km/h
Autot, joissa on automaattivaihteisto ja takaveto	Kyllä, enintään 50 km nopeudella 50 km/h	Kyllä, enintään 50 km nopeudella 50 km/h	Kyllä, jos ohjauspyörä on lukittu erillisellä ratilukolla keskiasentoon
Autot, joissa on automaattivaihteisto ja etuveto	Ei (kun moottori sammutettu) Kyllä (kun moottori on käynnissä), enintään 5 km nopeudella 20 km/h	Kyllä	Ei (kun moottori sammutettu) Kyllä (kun moottori on käynnissä), enintään 5 km nopeudella 20 km/h
Autot, joissa on jokatäpyöräveto	Kyllä, enintään 50 km nopeudella 50 km/h	Ei	Ei

Hinaaminen akseli nostettuna: Hinaaminen tulee antaa hinausrytyn tehtäväksi.

Auton hinaaminen molemmat akselit alhaalla

► Noudata sallittuja hinaustapoja koskevia ohjeita (→ sivu 236).

- ▶ Varmista, että akku on liitetty ja siinä on virtaa.

Jos akku on purkautunut:

- Moottoria ei voi käynnistää.
- Sähkötoimista seisontajarrua ei voi vapauttaa tai kytkeä.
- **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Automaattivaihteistoa ei voi kytkeä asentoon **N** tai **P**.

! HUOMAUTUS Auton työntämisestä aiheutuva vauriot

Jos autoa, jossa on etuveto ja automaattivaihteisto, työnnetään tai vedetään liian pitkään tai nopeasti moottori sammutettuna, se voi vaurioitua.

- ▶ Autoa saa vetää enintään 15 m kävelyvauhtia.

! HUOMAUTUS Liian nopeasta hinaamisesta tai hinaamisesta liian kauas aiheutuvat vauriot

Liian nopea hinaaminen tai hinaaminen liian kauas voi aiheuttaa vaurioita voimansiirtolinjaan.

- ▶ Hinausnopeutta 50 km/h ei saa ylittää.
- ▶ Älä ylitä 50 km:n hinausmatkaa.

- i** **Autot, joissa on automaattivaihteisto ja takaveto:** Häiriön yhteydessä automaattivaihteisto voi olla jumittunut asentoon **P**. Jos automaattivaihteistoa ei voi kytkeä asentoon **N**, kuljeta auto (→ sivu 239). Auton kuljettamiseen tarvitaan hinausauto, jossa on nostolaite.
- i** **Autot, joissa on automaattivaihteisto ja etuveto:** Häiriön yhteydessä automaattivaihteisto voi olla jumittunut asentoon **P**. Voit nostaa pysäköintisalvan mekaanisesti (→ sivu 124). Jos automaattivaihteistoa ei voi kytkeä asentoon **N**, kuljeta auto (→ sivu 239). Auton kuljettamiseen tarvitaan hinausauto, jossa on nostolaite.

! VAROITUS Liian painavan auton hinaamisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos hinaamalla käynnistettävä tai hinattava auton on painavampi kuin autosi sallittu kokonaispaino, voi tapahtua seuraavaa:

- Hinaussilmukka repeytyy irti.
- Yhdistelmä voi keinua ja jopa kaatua.

- ▶ Hinattaessa tai käynnistettäessä hinaamalla toista autoa, sen paino ei saa ylittää oman auton sallittua kokonaispainoa.

Jos auto tarvitsee hinata tai käynnistää hinaamalla, sen paino ei saa ylittää vetoauton sallittua kokonaispainoa.

- ▶ Katsot tiedot kyseisen auton sallitusta kokonaispainosta auton tyyppikilvestä .
- ▶ **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Älä avaa kuljettajan tai etumatkustajan ovea, koska muutoin automaattivaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon **P**.
- ▶ Kiinnitä hinaussilmukka (→ sivu 239).
- ▶ Kiinnitä vetolaite.

! HUOMAUTUS Väärästä kiinnittämisestä aiheutuvat vauriot

- ▶ Kiinnitä hinausköysi tai hinaustanko ainoastaan hinaussilmukoihin.

- i** Vetolaitteen voi kiinnittää myös perävaunun vetolaitteeseen.

! HUOMAUTUS Hinaamisesta hinausköydellä aiheutuva vaurioitumis- ja onnettomuusvaara

Jos turvallisuus- ja varoitoimenpiteitä ei noudateta hinattaessa hinausköydellä, hinaamisesta voi aiheutua onnettomuusvaara.

Huomioi seuraavat seikat hinausköydellä hinattaessa:

- ▶ Hinausköysi on kiinnitettävä kumpaankin autoon mahdollisuuksien mukaan samalle puolelle.
- ▶ Varmista, ettei hinausköyden pituus ylitä lakimääräyksiä.
- ▶ Laita hinausköyden keskikohtaan merkki, esim. valkoinen liina (30 x 30cm). Tällöin muut tienkäyttäjät tunnistavat hinaustilanteen.

- ▶ Huomioi ajon aikana vetävän auton jarruvalot. Pidä etäisyys aina sellaisena, että hinausköysi ei ole löysällä.
- ▶ Hinaamiseen ei saa käyttää teräsköysiä tai ketjuja. Muutoin auto voi vaurioitua.

- ▶ Kytke automaattinen lukittuminen pois päältä (→ sivu 44).
- ▶ Älä aktivoi Hold-toimintoa.
- ▶ Kytke poishinaussuoja pois päältä (→ sivu 57).
- ▶ Kytke aktiivinen jarrutusavustin pois päältä (→ sivu 147).
- ▶ **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke automaattivaihteisto asentoon **[N]**.
- ▶ **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kytke tyhjäkäynti **[N]**.
- ▶ Vapauta seisontajarru.
- ▶ **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kytke syytysvirta päälle, koska muutoin ohjauspyörä-lukko voi lukittua.

VAROITUS Turvallisuuden kannalta oleellisten toimintojen rajoittumisesta aiheutuva onnettomuusvaara hinattaessa

Turvallisuuden kannalta oleelliset toiminnot ovat seuraavissa tilanteissa rajoittuneita tai ne eivät ole enää käytettävissä:

- Syytysvirta on kytketty pois päältä.
- Jarrujärjestelmässä tai ohjaustehostimessa on häiriö.
- Energiensaannissa tai auton sähköjärjestelmässä on häiriö.

Jos autoa hinataan tällaisessa tilanteessa, ohjaaminen ja jarruttaminen saattaa vaatia selvästi enemmän voimaa.

- ▶ Käytä hinaustankoa.
- ▶ Varmista ennen hinaamista, että ohjaus liikkuu vapaasti.

HUOMAUTUS Liian suuresta vetävästä voimasta aiheutuvat vahingot

Nykyksenomainen liikkeellelähtö voi liian suuren vetävän voiman takia aiheuttaa vaurioita autolle.

- ▶ Lähdä liikkeelle hitaasti ja nykimättä.

Auton hinaaminen etu- tai taka-akseli ylhäällä

HUOMAUTUS Vaurioituminen syytysvirran ollessa kytkettynä

Mikäli autoa hinattaessa etu- tai taka-akseli ylhäällä syytysvirta jätetään päälle, ESP®:n tekemä säätö voi vaurioittaa jarrujärjestelmää.

- ▶ Syytysvirran on oltava kytkettynä pois päältä.

HUOMAUTUS Epäasianmukaisesta nivelakselien asentamisesta tai irrottamisesta aiheutuva vaurioituminen

Ellei nivelakseleiden asennuksessa käytetä uusia ruuveja, nivelakselit voivat vaurioitua.

Käytä aina nivelakselien asennuksessa uusia ruuveja.

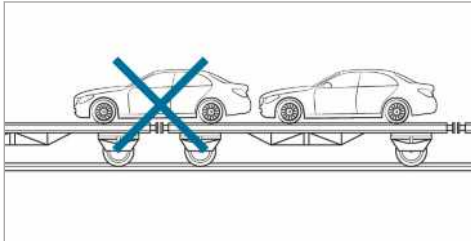
Anna vain ammattitaitoisen erikoiskorjaamon hoitaa nivelakselien irrottaminen ja asennus.

- ① Nosta auto etuakselivaurion tapauksessa etuakselilta ja taka-akselivaurion tapauksessa taka-akselilta.
- ① **Autot, joissa on automaattivaihteisto ja takaveto:** Häiriön yhteydessä automaattivaihteisto voi olla jumittunut asentoon **[P]**. Jos automaattivaihteistoa ei voi kytkeä asentoon **[N]**, kuljeta auto (→ sivu 239). Auton kuljettamiseen tarvitaan hinausauto, jossa on nostolaite.
- ① **Autot, joissa on automaattivaihteisto ja etuveto:** Häiriön yhteydessä automaattivaihteisto voi olla jumittunut asentoon **[P]**. Voit nostaa pysäköintisalvan mekaanisesti (→ sivu 124). Jos automaattivaihteistoa ei voi kytkeä asentoon **[N]**, kuljeta auto (→ sivu 239). Auton kuljettamiseen tarvitaan hinausauto, jossa on nostolaite.
- ▶ Huomioi sallittuja hinaustapoja koskevat ohjeet (→ sivu 236).
- ▶ Jos suurin sallittu hinausmatka ylittyy, vetoakselien nivelakselit on irrotettava.
- ▶ **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke automaattivaihteisto asentoon **[N]**.
- ▶ **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kytke tyhjäkäynti **[N]**.
- ▶ Vapauta seisontajarru.
- ▶ Kytke syytysvirta pois päältä.

Auton kuormaaminen kuljetusta varten

- ▶ Noudata hinaamiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 238) (→ sivu 236).
- ▶ Kiinnitä auton kuormaamiseksi vetolaite hinaussilmukkaan.
- ▶ **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke automaattivaihteisto asentoon **[N]**.
- ▶ **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Jos sähkölaitteissa on häiriö, automaattivaihteisto saattaa olla jumittunut asentoon **[P]**. Kytkeäksesi asennon **[N]** huolehdi auton sähköjärjestelmän jännitteen saannista (→ sivu 229).
- ▶ **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kytke vaihteisto vapaa-asentoon **[N]**.
- ▶ Vedä auto hinausauton tai perävaunun päälle.
- ▶ **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke automaattivaihteisto asentoon **[P]**.
- ▶ **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kytke 1. vaihde **[1]** tai peruutusvaihde **[R]**.
- ▶ Varmista ajoneuvon pysyminen paikallaan seisontajarrulla.
- ▶ Kiinnitä auto vain pyöristä.

Autot, joissa on jokapyöräveto / autot, joissa on automaattivaihteisto



- ▶ Varmista, että etu- ja taka-akseli ovat saman kuljetusvaunun päällä.

! **HUOMAUTUS** Väärästä asemoinnista voimansiirtolinjalle aiheutuvat vauriot

- ▶ Autoa ei saa sijoittaa kuljetusauton liitoskohdan päälle.

! **HUOMAUTUS** Epäasianmukaisesta kuormaamisesta aiheutuvat auton vauriot

Jos autoa, jossa on jokapyöräveto, kallistetaan, työnnetään tai liikutetaan kuormaami-

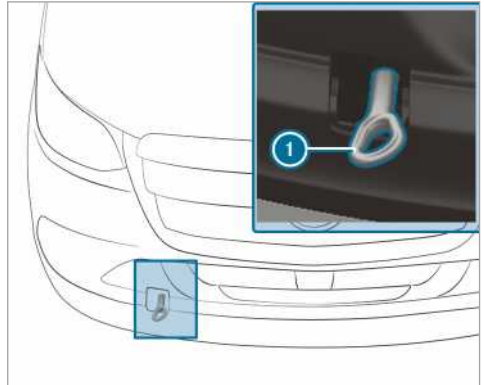
sen yhteydessä hydrauliiKANOSTURIN avulla, auto voi vaurioitua.

- ▶ Autoa, jossa on jokapyöräveto, saa ajaa ja liikuttaa kuormaamisen yhteydessä vain auton oman vetotavan avulla.
- ▶ Kun avain on poistettu virtalukosta tai jokin ovi on avattua, autoa ja sen tukita-soja ei saa enää liikuttaa.

Hinaussilmukan säilytyspaikka

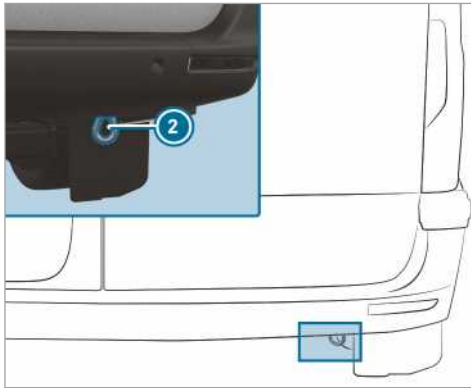
Hinaussilmukka sijaitsee etumatkustajan jalkatilassa olevassa auton työkalulaatikossa (→ sivu 241).

Hinaussilmukka



Edessä olevan hinaussilmukan asentaminen ja irrottaminen

- ▶ **Edessäolevan hinaussilmukan asentaminen:** Paina peitelevyä yläreunasta ja irrota peitelevy.
- ▶ Kierrä hinaussilmukkaa **1** oikealle ääriasentoon saakka ja kiristä se.
- ▶ **Edessäolevan hinaussilmukan irrottaminen:** Kierrä hinaussilmukkaa **1** irti vasemmalle.
- ▶ Aseta peitelevy paikalleen yläreunaan nokkien avulla ja paina sitä, kunnes se lukittuu paikalleen.



Takana oleva hinaussilmukka (autot, joilla on henkilöautolupa)

- ① Takana oleva hinaussilmukka ② on ruuvattu kiinni autoon.

! **HUOMAUTUS** Hinaussilmukan vääränlaisesta käytöstä aiheutuvat vauriot

Auto voi vaurioitua, jos se irrotetaan hinaamalla hinaussilmukkaa apuna käyttäen.

- Käytä hinaussilmukkaa vain auton hinaamiseen ja käynnistämiseen hinaamalla.

Auton käynnistäminen hinaamalla (moottorin hätäkäynnistys)

Autot, joissa on automaattivaihteisto

! **HUOMAUTUS** Hinaamalla käynnistämisestä automaattivaihteistolle aiheutuvat vauriot

Automaattivaihteisten autojen käynnistämisestä hinaamalla voi aiheutua vaurioita automaattivaihteistolle.

- Autoja, joissa on automaattivaihteisto, ei saa käynnistää hinaamalla.

- Autoja, joissa on automaattivaihteisto, ei saa käynnistää hinaamalla.

Autot, joissa on käsivaihteisto

- Noudata hinaamiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 236).
- Anna moottorin ja pakokaasulaitteiston jäähtyä tarvittaessa.

- Kytke sytytysvirta päälle.
- Kytke 2. tai 3. vaihde.
- Vapauta seisontajarru.
- Käynnistä auto hinaamalla kytkinpoljin painettuna pohjaan asti.
- Vapauta kytkinpoljin hitaasti.
- Kytke tyhjäkäynti heti, kun moottori käynnistyy.
- Pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti.
- Irrota vetolaite.
- Irrota hinaussilmukka.
- Tarkastuta auto ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Sulakkeet

Sulakkeisiin liittyviä ohjeita

! **VAROITUS** Johtojen ylikuormittumisesta aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

Jos viallista sulaketta muokataan, tai se ohitetaan tai vaihdetaan sulakkeeseen, jonka ampeerimäärä on korkeampi, johdot voivat ylikuormittua.

Tämän seurauksena voi syttyä tulipalo.

- Korvaa vialliset sulakkeet aina spesifioituilla uusilla sulakkeilla, joiden ampeerimäärä on oikea.

! **HUOMAUTUS** Vääristä sulakkeista aiheutuvat vauriot

Väärät sulakkeet voivat vaurioittaa elektronisia komponentteja tai järjestelmiä.

- Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä sulakkeita, joiden arvot ovat ohjeen mukaisia.

Auton sulakkeet kytkevät vialliset virtapiirit pois päältä. Sulakkeen lauettua siihen liittyvät komponentit ja toiminnot eivät ole käytettävissä.

Palanut sulake on vaihdettava samanarvoiseen uuteen sulakkeeseen. Sulakkeet tunnistaa värin ja arvon perusteella. Sulakekaavio ja muita sulakkeisiin ja releisiin liittyviä ohjeita on Sulakejärjestys-lisäkäyttöohjeessa.

! HUOMAUTUS Kosteudesta aiheutuvat vauriot tai virhetoiminnot

Kosteus voi aiheuttaa virhetoimintoja tai vaurioita sähköjärjestelmään.

- ▶ Varmista, ettei sulakerasiaan pääse kosteutta sulakerasian ollessa auki.
- ▶ Kun suljet sulakerasian, varmista, että kannen tiiviste on oikein sulakerasiaa vasten.

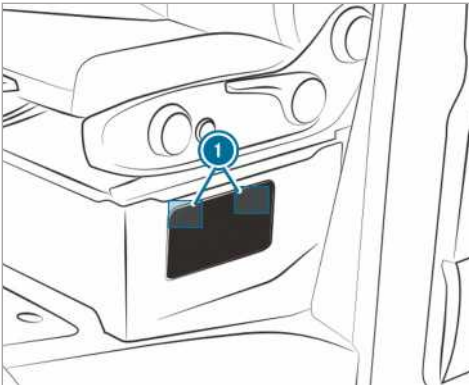
Jos myös uusi sulake palaa, tutkituta ja korjauta vian syy ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Varmista seuraavat seikat ennen sulakkeen vaihtamista:

- Auton paikallaan pysyminen on varmistettu.
- Kaikki sähkökuluttimet on kytketty pois päältä.
- Sytytysvirta on kytkettyä pois päältä.

Sulakkeet on jaettu eri sulakerasioihin:

- sulakerasia etumatkustajan jalkatilassa (→ sivu 241)
- sulakerasia kuljettajan istuimen istuinkotelossa (→ sivu 241)

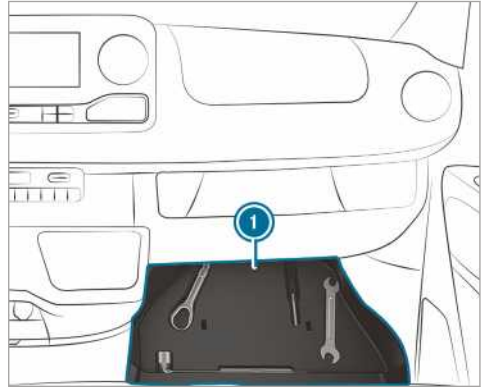
Kuljettajan istuimen istuinkotelon sulakerasian avaaminen



- ▶ **Avaaminen:** Paina suojuksen lukot ① alas ja avaa ne.
- ▶ Irrota suojus.

Etumatkustajan jalkatilan sulakerasian avaaminen

- ▶ Avaa ja irrota etumatkustajan jalkatilan säilytyslokeron suojus (→ sivu 242).



- ▶ Irrota sisäosa ① auton työkalujen avulla.

Auton työkalut

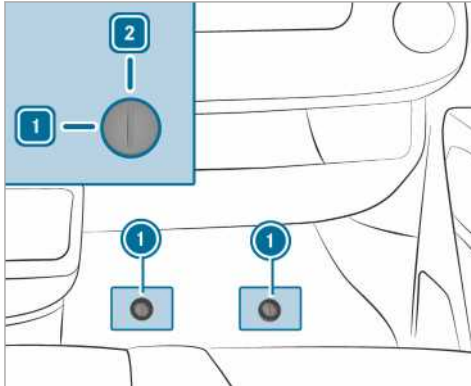
Tietoa auton työkaluista

Auton työkalut sijaitsevat etumatkustajan jalkatilassa olevassa säilytyslokerossa (→ sivu 242).

Auton työkaluihin kuuluu:

- hinaussilmukka
- ruuvitaltta, jossa on Torx-, risti- ja talttapäät
- Auton työkaluihin voi kuulua myös esim. seuraavat työkalut:
 - kiintoavain
 - pyöränpulttiavain

Säilytyslokeron suojuksen avaaminen ja irrottaminen

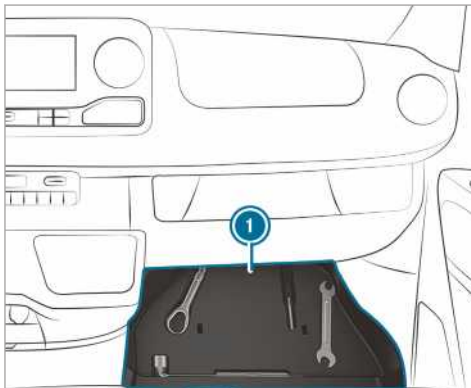


- ▶ Poista kumimatto etumatkustajan jalkatilasta.
- ▶ **Lukituksen avaaminen:** Kierrä pikakiinnike ① vasemmalle asentoon 1.
- ▶ Nosta suojusta hieman ja irrota se.

Suojuksen asettaminen paikalleen ja lukitseminen

- ▶ Työnnä suojus paikalleen ja paina se alas.
- ▶ Paina pikakiinnikettä ① alaspäin, kunnes se lukittuu.
- ▶ **Lukitseminen:** Kierrä pikakiinnike ① oikealle asentoon 2.

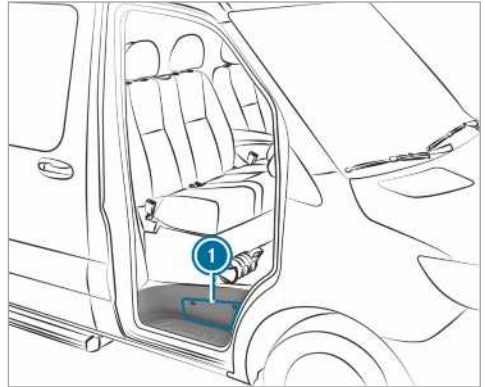
Auton työkalujen ottaminen esille



- ▶ Ota auton työkalut esille säilytyslokerosta ①.

Hydraulinen nosturi

Tietoa hydraulisesta nosturista



Hydraulinen nosturi sijaitsee sivusäilytyslokerossa ① etumatkustajan oven askelman yläpuolella.

Nosturi painaa varusteista riippuen enintään 7,5 kg. Nosturin enimmäiskuormituskyky löytyy nosturissa olevasta tarrasta. Toimintahäiriön ilmetessä käänny ammattitaitoisen erikoiskorjamon puoleen.

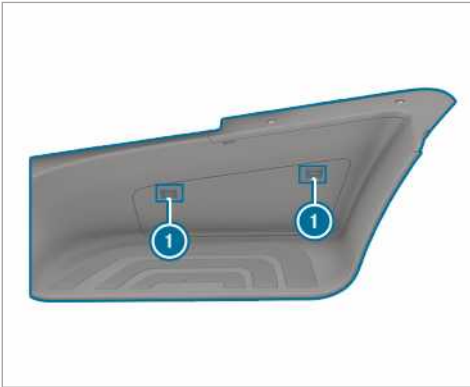
Nosturin huolto:

- Puhdista ja rasvaa kaikki liikkuvat osat käytön jälkeen.
- Liikuta männät kokonaan ulos ja sisään kuuden kuukauden välein.

Nosturin ja pumppuviputangon ottaminen esille

Edellytykset

- Etumatkustajan ovi on auki.



- ▶ **Avaaminen:** Paina suojuksen lukot ① alas ja avaa ne.
- ▶ Irrota suojus.
- ▶ Vedä kiinnike kokonaan ulos ja laita se askelman päälle.



- ▶ Ota nosturi ② ja pumppuviputanko esille.
- ▶ **Sulkeminen:** Paina suojus kiinni siten, että kiinnikkeet ① lukittuvat.

Melun muodostuminen ja epätavallinen ajokäyttäytyminen

Tarkkaile ajon aikana auton tärinää, melua ja epätavallista ajokäyttäytymistä, esim. puoltamista. Ne voivat olla merkki vanteiden tai renkaiden vaurioista. Jos epäilet, että rengas on rikki, laske nopeutta. Pysähdy mahdollisimman pian ja tarkasta renkaat ja vanteet vaurioiden varalta. Myös piilevät rengasvauriot voivat olla syynä epätavalliseen ajokäyttäytymiseen. Jos vaurioita ei ole havaittavissa, tarkastuta renkaat ja vanteet ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Renkaiden ja pyörien säännöllinen tarkastus

VAROITUS Vaurioituneista renkaista aiheutuva onnettomuusvaara

Vaurioituneet renkaat voivat aiheuttaa renkaan painehäviön.

Voit tämän seurauksena menettää auton hallinnan.

- Tarkasta renkaat säännöllisesti vaurioiden varalta ja vaihda vaurioituneet renkaat välittömästi.

VAROITUS Liian matalasta pintakuviosta aiheutuva vesiliirtovaara

Jos renkaan pintakuviot ovat liian matala, renkaan pitokyky heikkenee. Pintakuviot eivät pysty enää siirtämään vettä pois.

Tämän seurauksena vesiliirron vaara kasvaa märällä ajoradalla, erityisesti tilanteeseen sopimattomassa nopeudessa.

Rengaspaineen ollessa liian korkea tai liian alhainen renkaiden kulutuspinna voi kulua epätasaisesti.

- Tarkasta kaikkien renkaiden urasyvyys ja renkaiden kulutuspinnan kunto säännöllisesti koko renkaan leveydeltä.

Vähimmäisurasyvyys

- Kesärenkaat: 3 mm
- M+S-renkaat: 4 mm

- Vaihdata renkaat turvallisuussyistä uusiin, ennen kuin ne saavuttavat lakisääteisen vähimmäisurasyvyyden.

Tarkasta renkaat ja pyörät säännöllisesti vaurioiden varalta. Tarkasta ne vähintään kahden viikon välein sekä maastossa tai huonolla tiellä ajon jäl-

keen. Vaurioituneet pyörät voivat aiheuttaa renkaan painehäviön.

Huomioi seuraavanlaiset vauriot:

- viillot renkaassa
- pistot renkaassa
- repeämät renkaassa
- lommot renkaassa
- taipuminen tai voimakas kuluminen pyörissä

Suorita seuraavat tarkastukset kaikille pyörille säännöllisesti vähintään kerran kuukaudessa tai tarpeen mukaan esim. ennen pidempää ajomatkaa tai maastoaajoa:

- rengaspaineen tarkastaminen (→ sivu 246)
- venttiilisuojusten tarkastaminen
Venttiilit täytyy suojata kosteudelta ja lialta Mercedes-Benzin erityisesti tätä autoa varten hyväksymillä venttiilinsuojuksilla.
- silmämääräinen tarkastus urasyvyydelle ja renkaan kulutuspinnaalle koko leveydeltä
Kesärenkaiden vähimmäisurasyvyys 3 mm ja talvirenkaiden 4 mm.

Kesärenkailla ajamiseen liittyviä tietoja

Kesärenkaat menettävät joustavuuttaan merkittävästi lämpötilan ollessa alle 10 °C ja sen vuoksi myös pito ja jarrutuskyky heikkenevät. Käytä autossa M+S-renkaita. Kesärenkaisiin voi tulla halkeamia, jos niitä käytetään erittäin kylmässä lämpötilassa, minkä seurauksena renkaat voivat vaurioitua pysyvästi. Emme vastaa tällaisista vaurioista.


Kesärenkaita käytettäessä on ehdottomasti noudatettava sallittua huippunopeutta .

Jos autoon on asennettu kesärenkaat:

- Tarkasta rengaspaine (→ sivu 246)
- Käynnistä jatkuva rengaspainevalvonta uudelleen (→ sivu 259)

M+S-renkaisiin liittyviä tietoja

Käytä alle 10 °C:een lämpötilassa talvirenkaita tai ympärivuotisia renkaita. Niissä molemmissa on M+S-merkintä.

Vain talvirenkaat, joissa on lisäksi lumihiihtaleksin symboli  M+S-merkinnän vieressä, antavat parhaan mahdollisen pidon talvisissa tieolosuhteissa.

Vain näitä renkaita käytettäessä ajoturvallisuusjärjestelmät, kuten ABS ja ESP®, voivat toimia optimaalisesti myös talvella. Nämä renkaat on suunniteltu erityisesti lumessa ajamiseen.

Turvallisen ajokäyttäytymisen takaamiseksi kaikissa pyörissä on käytettävä saman valmistajan M+S-renkaita, joissa on samanlainen profiili.

Noudata ehdottomasti asennettujen M+S-renkaiden sallittua huippunopeutta .

Jos autoon on asennettu M+S-renkaat, joiden sallittu huippunopeus on pienempi kuin auton huippunopeus, kuljettajan näkökenttään on kiinnitettävä vastaava ohjekilpi. Niitä saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Autot, joissa on nopeusrajoitin: Rajoita tällöin myös auton huippunopeus M+S-renkaiden sallitun huippunopeuteen pysyvän nopeusrajoittimen avulla (→ sivu 150).

Jos autoon on asennettu talvirenkaat:

- Tarkasta rengaspaine (→ sivu 246)
- Käynnistä jatkuva rengaspainevalvonta uudelleen (→ sivu 259)

Lumiketjuihin liittyviä ohjeita

VAROITUS Väärin asennetuista lumiketjuista aiheutuva onnettomuusvaara

Autot, joissa on takaveto: Jos etupyöriin asennetaan lumiketjut, lumiketjut voivat osua koriin tai alustan osiin.

Tällöin auto tai renkaat voivat vaurioitua.

- ▶ Älä koskaan asenna lumiketjuja etupyöriin.
- ▶ Lumiketjut on asennettava aina takapyöriin pareittain.
- ▶ **Autot, joissa on paripyörät:** Asenna lumiketjut ulommaisiiin pyöriin.

VAROITUS Väärin asennetuista lumiketjuista aiheutuva onnettomuusvaara

Autot, joissa on etuveto: Jos takapyöriin asennetaan lumiketjut, lumiketjut voivat osua koriin tai alustan osiin.

Tällöin auto tai renkaat voivat vaurioitua.

- ▶ Älä koskaan asenna lumiketjuja takapyöriin.
- ▶ Lumiketjut on asennettava aina etupyöriin pareittain.

VAROITUS Epäasianmukaisista lumiketjuista aiheutuva onnettomuusvaara

Autoissa, joissa on jokapyöräveto tai etuveto ja yksittäispyörät, ei ole riittävästi tilaa etuakselilla yleisesti saatavilla oleville lumiketjuille.

Jos autoon asennetaan yleisesti saatavilla olevat lumiketjut, lumiketjut voivat irrota ja vaurioittaa alustan osia tai jarruletkuja.

- ▶ Autoihin, joissa on jokapyöräveto tai etuveto ja yksittäispyörät, saa asentaa vain lumiketjut, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt kyseisiin renkaisiin.

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuusyistä käyttämään vain testattuja ja hyväksytyjä lumiketjuja. Lisätietoja Mercedes-Benzin suosittelemista lumiketjuista on pyörien ja renkaiden yleiskatsauksessa osoitteessa <https://www.mercedes-benz.de>.

HUOMAUTUS Asennetuista lumiketjuista aiheutuva koristekapselin vaurioituminen

Jos lumiketjut asennetaan teräspeltivanteille, koristekapselit voivat vaurioitua.

- ▶ Irrota koristekapselit teräspeltivanteista ennen lumiketjujen asentamista.

Noudata lumiketjuja käytettäessä seuraavia ohjeita:

- Lumiketjujen käyttö on sallittu vain tietyissä rengas- ja vannehdistelmässä. Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.
- Käytä turvallisuusyistä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä lumiketjuja tai vastaavan laatuluokan lumiketjuja.
- Lumiketjut on kiristettävä uudelleen noin 1 km:n ajomatkan jälkeen. Vain tällä tavoin lumiketjut istuvat optimaalisesti ja lähellä oleviin rakenneosiin on riittävä etäisyys.
- **Autot, joissa on jokapyöräveto:** Asenna lumiketjut kaikkiin pyöriin. Autoissa, joissa on paripyörät, lumiketjut on asennettava ulompiin pyöriin. Noudata valmistajan toimittamaa asennusohjetta.
- Käytä lumiketjuja vain, kun lumipeite on riittävä. Jos ajat tiellä, joka ei ole lumen peittämä, irrota lumiketjut mahdollisimman pian.
- Paikalliset määräykset voivat rajoittaa lumiketjujen käyttöä. Huomioi kyseiset määräykset ennen lumiketjujen asentamista.

- Kytke jokapyöräveto päälle ennen kuin lähdet liikkeelle lumiketjut asennettuina (→ sivu 125).
 - Sallittu huippunopeus lumiketjujen ollessa asennettuina on 50 km/h.
 - **Autot, joissa on pysäköintivustin:** Älä käytä pysäköintivustin Parktronicia lumiketjujen ollessa asennettuina.
- ① Auton huippunopeutta voi rajoittaa pysyvästi talvirengaskäyttöä varten (→ sivu 150).
- ① ESP®:n voi kytkeä pois päältä liikkeellelähdön ajaksi (→ sivu 144). Siten pyörät voivat pyöriä tyhjä ja tuottaa enemmän eteenpäin vievää voimaa.

Rengaspaine

Rengaspaineeseen liittyviä ohjeita

VAROITUS Liian alhaisesta tai korkeasta rengaspaineesta aiheutuva onnettomuusvaara

Renkasiin, joissa on liian alhainen tai korkea rengaspaine, liittyy seuraavia vaaroja:

- Renkaat voivat rikkoutua etenkin kuorman määrän ja nopeuden kasvaessa.
 - Renkaat voivat kulua liikaa ja/tai epätaisisesti, mikä voi huonontaa pitoa huomattavasti.
 - Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutusikäyttäytyminen voivat heikentyä huomattavasti.
- Noudata suositeltuja rengaspaineita ja tarkasta kaikkien renkaiden, mukaan lukien varapyörän, rengaspaine:
- vähintään kerran kuukaudessa
 - kuorman muuttuessa
 - ennen pidemmälle ajomatkaa lähtöä
 - jos käyttöolosuhteet muuttuvat, esim. maastoajo
- Korjaa rengaspaine tarvittaessa.

Liian alhainen tai korkea rengaspaine vaikuttaa seuraavilla tavoilla:

- Renkaiden kestoikä lyhenee.
- Edistää renkaan vaurioitumista.

- Ajokäyttäytyminen ja sen seurauksena ajoturvallisuus heikentyvät, esim. vesiliirtoon joutumisen vuoksi.

VAROITUS Renkaan toistamiseen tapahtuvasta paineen laskusta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos rengaspaine laskee toistamiseen, pyörässä, venttiilissä tai renkaassa voi olla vaurioita.

Liian alhainen rengaspaine voi johtaa renkaan rikkoutumiseen.

- Tutki, onko renkaissa ylimääräisiä esineitä.
- Tarkasta, vuotaako pyörä tai venttiili.
- Jos vauriota ei voi poistaa, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Tiedot tehtaalla autoon asennettujen renkaiden suositellusta rengaspaineesta löytyvät istuinkotelossa tai kuljettajan puolen B-pilarissa olevasta rengaspainetaulukosta .

Käytä rengaspaineen tarkistamiseen sopivaa rengaspainemittaria. Rengaspainetta ei voi arvioida renkaan ulkomuodon perusteella.

Autot, joissa on jatkuva rengaspainevalvonta: Rengaspaineen voi tarkastaa myös käyttöjärjestelmästä.

Korjaa rengaspaine vain renkaiden ollessa kylmät. Edellytykset renkaiden ollessa kylmät:

- Auto on ollut pysäköitynä vähintään kolmen tunnin ajan eikä renkasiin ole kohdistunut auringonpaistetta tänä aikana.
- Autolla on ajettu alle 1,6 km.

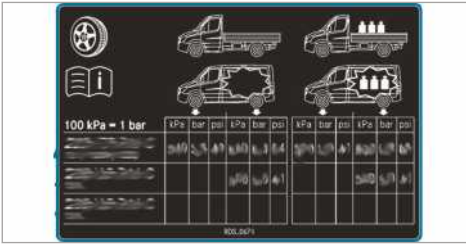
Renkaan lämpeneminen 10 °C:lla nostaa rengaspainetta noin 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Ota tämä huomioon, jos joudut tarkastamaan rengaspaineen renkaiden ollessa lämpimät.

Perävaunun vetämiseen liittyviä ohjeita

Taka-akselilla olevia renkaita koskee ainoastaan rengaspainetaulukossa ilmoitettu täyskuormitusta varten suositeltu rengaspaine.

Rengaspainetaulukko


Rengaspainetaulukko sijaitsee istuinkotelossa tai kuljettajan puolen B-pilarissa.



Rengaspainetaulukossa näkyy kaikkien tehtaalla tähän autoon asennettujen renkaiden suositeltu

rengaspaine. Suositeltavat rengaspaineet koskevat kylmiä renkaita auton eri kuormaustilanteissa.

Jos rengaspaineen edessä on ilmoitettu yksi tai useampi rengaskoko, jäljempänä tuleva rengaspainearvo koskee vain kyseisiä rengaskokoja.

Jos ilmoitettujen rengaskokojen yhteydessä on symboli , jäljempänä tuleva rengaspainearvo näyttää vaihtoehtoisia rengaspaineita.

Kuormaustilanteet Tyhjä ja Kokonaan kuormattu on ilmoitettu taulukossa painojen määrän perusteella.

Etuakselin rengaspaineet autoissa, joissa on etuveto Suurin sallittu etuakselipaino 1 750 kg

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 1 750 kg
225/65R16C 112/110R	Täyteen kuormattu	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	Tyhjä	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	Tyhjä	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Suurin sallittu etuakselipaino 1850 kg

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 1 850 kg
225/65R16C 112/110R	Täyteen kuormattu	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	Tyhjä	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115R	Tyhjä	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Suurin sallittu etuakselipaino 2000 kg)

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 2 000 kg
225/65R16C 112/110R	Täyteen kuormattu	-
225/65R16C 112/110R	Tyhjä	-
225/75R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tyhjä	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Suurin sallittu etuakselipaino 2100 kg

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 2 100 kg
225/65R16C 112/110R	Täyteen kuormattu	-
225/65R16C 112/110R	Tyhjä	-
225/75R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Tyhjä	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Taka-akselin rengaspaineet autoissa, joissa on etuveto**Suurin sallittu taka-akselipaino 2100 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akseli- paino 2 100 kg
225/65R16C 112/110R	Täyteen kuormattu	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	Tyhjä	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akselipaino 2 100 kg
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Tyhjä	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Suurin sallittu taka-akselipaino 2430 kg

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akselipaino 2 430 kg
225/65R16C 112/110R	Täyteen kuormattu	-
225/65R16C 112/110R	Tyhjä	-
225/75R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Tyhjä	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Etuakselin rengaspaineet asuntoautoissa, joissa on etuveto**Asuntoauto, suurin sallittu etuakselipaino 1750 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 1 750 kg
225/75R16CP 118R	Täyteen kuormattu	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)

Asuntoauto, suurin sallittu etuakselipaino 1850 kg

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 1 850 kg
225/75R16CP 118R	Täyteen kuormattu	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

Asuntoauto, suurin sallittu etuakselipaino 2000 kg

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 2 000 kg
225/75R16CP 118R	Täyteen kuormattu	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

Asuntoauto, suurin sallittu etuakselipaino 2100 kg

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 2 100 kg
225/75R16CP 118R	Täyteen kuormattu	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

i Tyhjä-kuormitustilan rengaspaineet eivät ole mahdollisia asuntoauton suuren tyhjätön vuoksi eivätkä ne ole sallittuja.

Taka-akselin rengaspaineet asuntoautoissa, joissa on etuveto**Asuntoauto, suurin sallittu taka-akselipaino 2100 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akseli- paino 2 430 kg
225/75R16CP 118R	Täyteen kuormattu	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

Asuntoauto, suurin sallittu taka-akselipaino 2430 kg

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akseli- paino 2 430 kg
225/75R16CP 118R	Täyteen kuormattu	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

i Tyhjä-kuormitustilan rengaspaineet eivät ole mahdollisia asuntoauton suuren tyhjätön vuoksi eivätkä ne ole sallittuja.

Etukselin rengaspaineet autoissa, joissa on takaveto ja yksittäispyörät
Suurin sallittu etuakselipaino 1650 kg

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 1 650 kg
205/75R16C 110/108R	Täyteen kuormattu	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	Tyhjä	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Täyteen kuormattu	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Täyteen kuormattu	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Tyhjä	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Suurin sallittu etuakselipaino 1860 kg

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 1 860 kg
205/75R16C 110/108R	Täyteen kuormattu	-
205/75R16C 110/108R	Tyhjä	-
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Täyteen kuormattu	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Täyteen kuormattu	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 121/119R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 1 860 kg
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Tyhjä	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Suurin sallittu etuakselipaino 2000 kg

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 2 000 kg
205/75R16C 110/108R	Täyteen kuormattu	-
205/75R16C 110/108R	Tyhjä	-
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Täyteen kuormattu	-
235/65R16C 115/113R	Tyhjä	-
235/65R16C 121/119R	Täyteen kuormattu	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tyhjä	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Taka-akselin rengaspaineet autoissa, joissa on takaveto ja yksittäispyörät**Suurin sallittu taka-akselipaino 1800 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akseli- paino 1800 kg
205/75R16C 110/108R	Täyteen kuormattu	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Tyhjä	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akselipaino 1800 kg
235/65R16C 115/113R	Täyteen kuormattu	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Täyteen kuormattu	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Tyhjä	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Suurin sallittu taka-akselipaino 2000 kg

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akselipaino 2 000 kg
205/75R16C 110/108R	Täyteen kuormattu	-
205/75R16C 110/108R	Tyhjä	-
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Täyteen kuormattu	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Täyteen kuormattu	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tyhjä	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Suurin sallittu taka-akselipaino 2250 kg

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akselipaino 2 250 kg
205/75R16C 110/108R	Täyteen kuormattu	-
205/75R16C 110/108R	Tyhjä	-
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Täyteen kuormattu	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Täyteen kuormattu	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	Tyhjä	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Suurin sallittu taka-akselipaino 2430 kg

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akselipaino 2430 kg ¹⁾
205/75R16C 110/108R	Täyteen kuormattu	-
205/75R16C 110/108R	Tyhjä	-
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Täyteen kuormattu	-
235/65R16C 115/113R	Tyhjä	-
235/65R16C 121/119R	Täyteen kuormattu	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akselipaino 2430 kg ¹⁾
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Tyhjä	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Koskee vain autoja, joiden sallittu kokonaispaino on yli 3,2 t.

Etuakselin rengaspaineet autoissa, joissa on takaveto ja paripyörät **Suurin sallittu etuakselipaino 1850 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 1 850 kg
195/75R16C 107/105R	Täyteen kuormattu	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Tyhjä	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Täyteen kuormattu	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Tyhjä	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Täyteen kuormattu	-
205/75R16C 113/111R	Tyhjä	-

Suurin sallittu etuakselipaino 2000 kg

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 2 000 kg
195/75R16C 107/105R	Täyteen kuormattu	-
195/75R16C 107/105R	Tyhjä	-
205/75R16C 110/108R	Täyteen kuormattu	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
205/75R16C 110/108R	Tyhjä	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Täyteen kuormattu	-
205/75R16C 113/111R	Tyhjä	-

Suurin sallittu etuakselipaino 2100 kg

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 2 100 kg
195/75R16C 107/105R	Täyteen kuormattu	-
195/75R16C 107/105R	Tyhjä	-
205/75R16C 110/108R	Täyteen kuormattu	-
205/75R16C 110/108R	Tyhjä	-

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 2 100 kg
205/75R16C 113/111R	Täyteen kuormattu	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	Tyhjä	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Taka-akselin rengaspaineet autoissa, joissa on takaveto ja paripyörät
Suurin sallittu taka-akselipaino 3200 kg

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akselipaino enintään 3200 kg
195/75R16C 107/105R	Täyteen kuormattu	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	Tyhjä	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Täyteen kuormattu	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	Tyhjä	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Täyteen kuormattu	-
205/75R16C 113/111R	Tyhjä	-

Suurin sallittu taka-akselipaino 3500 kg

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akseli- paino 3500 kg
195/75R16C 107/105R	Täyteen kuormattu	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Tyhjä	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Täyteen kuormattu	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Tyhjä	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Täyteen kuormattu	-
205/75R16C 113/111R	Tyhjä	-

Suurin sallittu taka-akselipaino 3600 kg

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akseli- paino 3 600 kg
195/75R16C 107/105R	Täyteen kuormattu	-
195/75R16C 107/105R	Tyhjä	-
205/75R16C 110/108R	Täyteen kuormattu	-
205/75R16C 110/108R	Tyhjä	-

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akselipaino 3 600 kg
205/75R16C 113/111R	Täyteen kuormattu	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	Tyhjä	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

Etuakselin rengaspaineet autoissa, joissa on takaveto ja Super-Single-renkaat
Suurin sallittu etuakselipaino 1850 kg

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 1 850 kg
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Suurin sallittu etuakselipaino 2000 kg

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 2 000 kg
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Taka-akselin rengaspaineet autoissa, joissa on takaveto ja Super-Single-renkaat
Suurin sallittu taka-akselipaino 3200 kg

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akselipaino enintään 3200 kg
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	690 kPa (6,9 bar, 100 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	-
285/65R16C 131/129R	Täyteen kuormattu	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
285/65R16C 131/129R	Tyhjä	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

Suurin sallittu taka-akselipaino 3500 kg

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akselipaino 3500 kg
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	-
285/65R16C 131/129R	Täyteen kuormattu	520 kPa (5,2 bar, 75 psi)
285/65R16C 131/129R	Tyhjä	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

²⁾ Koskee lyhytaikaista käyttöä varapyöränä takaksellilla, kun ajomatka on enintään 100 km ja ajonopeus enintään 55 km/h.

Noudata ehdottomasti myös seuraavia lisätietoja:

- rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (→ sivu 246)

Jatkuva rengaspainevalvonta


Jatkuvan rengaspainevalvonnan toiminta autossa, jossa on yksittäispyörät

Järjestelmä tarkastaa rengaspainetunnistimen avulla rengaspaineen ja renkaan lämpötilan autoon asennusta renkaasta.

Uudet rengaspainetunnistimet, esim. talvirenkaissa, perusasetetaan automaattisesti ensimmäisen ajon yhteydessä.

Rengaspaine ja renkaan lämpötila näytetään monitoiminäytössä (→ sivu 173).

Jos renkaissa on huomattava painehäviö, tulee varoitus:

- näyttöviestillä (→ sivu 305)
- mittariston varoitusvalolla 

Kuljettaja on vastuussa rengaspaineen säätämisestä suositeltuun ja käyttötilanteeseen sopivaan arvoon renkaiden ollessa kylmät. Säädä rengaspaine rengaspainemittarilla renkaiden ollessa kylmät. Ota huomioon, että senhetkiseen käyttötilanteeseen sopiva rengaspaine on ensin perusasetettava jatkuvaan rengaspainevalvontaan.

Useimmissa tapauksissa jatkuva rengaspainevalvonta päivittää viitearvot automaattisesti rengaspaineiden muuttamisen jälkeen. Viitearvot voi kuitenkin päivittää myös manuaalisesti käynnistämällä jatkuvan rengaspainevalvonnan uudelleen (→ sivu 259).

Järjestelmän rajat

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia rajoitetusti tai se ei toimi välttämättä lainkaan:

- jos rengaspaine on asetettu väärin
- äkillisestä painehäviöstä, joka johtuu esim. vieraan esineen työntymisestä renkaaseen.
- jos muu radiosignaalihäide aiheuttaa häiriön

Huomioi myös ehdottomasti seuraavat lisätiedot:

- rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (→ sivu 246)

Rengaspaineen tarkastaminen jatkuvan rengaspainevalvonnan avulla

Edellytykset

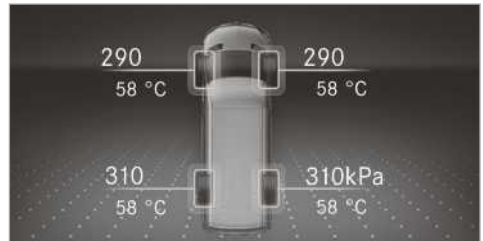
- Sytytysvirta on kytketty päälle.

Ajotietokone:

 [Huolto](#)  [Renkaat](#)

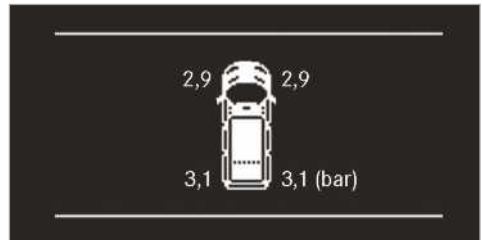
Yksi seuraavista näytöistä ilmestyy näyttöön:

- senhetkinen rengaspaine ja renkaan lämpötila yksittäisissä renkaissa




Näyttö mittariston näytössä, jossa on värinäyttö


- yksittäisten pyörien senhetkinen rengaspaine



Näyttö mittariston näytössä, jossa on mustavalkonäyttö

- [Rengaspainenäyttö ilmestyy muutaman minuutin ajon jälkeen](#): Järjestelmän perusasetustapahtuma ei ole vielä päättynyt. Tällöin rengaspaineita valvotaan jo.

 Vertaa rengaspainetta senhetkiseen käyttötilanteeseen suositeltuun rengaspaineeseen. Noudata renkaan lämpötilaan liittyviä ohjeita (→ sivu 246).

 Monitoiminäytössä näytetyt arvot voivat poiketa rengaspainemittarin arvoista, koska näytetyt arvot pätevät merenpinnan korkeudella. Korkealla sijaitsevilla paikoilla ilmanpainemittarit näyttävät suuremman rengaspaineen kuin käyttöjärjestelmä. Älä laske rengaspainetta tässä tapauksessa.

Huomioi myös ehdottomasti seuraavat lisätiedot:

- Rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (→ sivu 246)

Jatkuvan rengaspainevalvonnan käynnistäminen uudelleen

Edellytykset

- Suositeltu rengaspaine on asetettu kaikkiin neljään pyörään senhetkiseen käyttötilanteeseen nähden oikein (→ sivu 246).

Käynnistä jatkuva rengaspainevalvonta seuraavissa tilanteissa uudelleen:

- Rengaspainetta on muutettu.
- Vanteita tai renkaita on vaihdettu tai asennettu uudelleen.

Ajotietokone:


↳ [Huolto](#) >> [Renkaat](#)

- ▶ Pyyhkäise ohjauspyörässä vasemmalla olevaa Touch-Controllia alaspäin.

Monitoiminäytössä näkyy viesti [Nyk. paineiden ottaminen käyttöön uusiksi ohjearvoiksi](#)

- ▶ Paina ohjauspyörän Touch-Control vasemalle uudelleenkäynnistyksen aloittamista varten.

Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti [OK](#).

Senhetkiset varoitusviestit poistetaan ja kelmainen varoitusvalo  sammuu.

Järjestelmä tarkastaa muutaman minuutin ajan jälkeen, ovatko senhetkiset rengaspainearvot määritetyn alueen sisällä. Tämän jälkeen senhetkiset rengaspainearvot otetaan viitearvoiksi ja niitä valvotaan.


Huomioi myös ehdottomasti seuraavat lisätiedot:

- rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (→ sivu 246)



Jatkuvan rengaspainevalvonnan radiolähettimen hyväksyntä


Radiolähettimen hyväksyntänumerot

Maa	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Argentiina	 CNC ID: H-20027
Australia	
Brasilia	 MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
Kanada	IC: 4008C-TSSRE4A Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Maa	Radiolähtetimen hyväksyntänumero
Euroopan unioni Islanti Norja	 <p>Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG ilmoittaa, että radiopuhelinlaitteistotyyppi TSSRE4A & TSSSG4G6 täyttää direktiivin 2014/53/EU vaatimukset.</p> <p>EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla osoitteessa: http://www.huf-group.com/eudoc</p> <p>Taajuuskaista: 433,92 MHz</p> <p>Säteilevä enimmäislähetysteho: <10 mW</p> <p>Valmistaja: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany</p>
Indonesia	TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533
Israel	<p>A. The use of this product does not need a wireless operation license.</p> <p>B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products.</p> <p>C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.</p>
Jordania	<p>Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU</p> <p>Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH</p> <p>Model: TSSRE4A</p> <p>Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421</p> <p>Model: TSSSG4G6</p> <p>Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422</p>

Maa	Radiolähtetimen hyväksyntänumero
Malesia	 <p>CIDF17000184 Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)</p>
Marokko	<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC</p> <p>Modele: TSSRE4A</p> <p>Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017</p> <p>Date d'agrement: 07/07/2017</p> <p>Modele: TSSSG4G6</p> <p>Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017</p> <p>Date d'agrement: 07/07/2017</p>
Meksiko	Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS 17-0806
Moldova	
Oman	OMAN - TRA R/4516/17 D100428
Filippiinit	 <p>NTC Type Approved. No: ESD-1715393C</p>
Venäjä	
Singapore	Complies with IDA Standards DA103787

Maa	Radiolähtetimen hyväksyntänumero
Etelä-Afrikka	 <p>TA-2017 / 1393 TA-2017 / 1391</p>
Etelä-Korea	 <p>MSIP-CRM-HHF-TSSRE4A MSIP-CRM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)</p>

Maa	Radiolähtetimen hyväksyntänumero
Taiwan	 <p>CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均 不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射 頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象 時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依 電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。 According to "Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices". Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices. The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved. The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act. The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-</p>

Maa	Radiolähtetimen hyväksyntänumero
	munications or ISM radio wave radiated devices.
Thaimaa	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Ukraina	 <p>Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
Yhdistyneet arabimaailman valtiot	<p>Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Model: TSSSG4G6 TRA Registered No: ER57807/17 Dealer No: DA36976/14 TRA Registered No: ER57806/17 Dealer No: DA36976/14</p>
USA	<p>FCC ID: YGOTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

Pyöränvaihto

Renkaiden valintaan, asentamiseen ja vaihtamiseen liittyviä ohjeita

Tietoa sallituista rengas- ja vannehdistelmistä saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

VAROITUS Vanteiden ja renkaiden väärästä mitoista aiheutuva onnettomuusvaara

Jos autoon asennetaan väärän kokoiset pyörät ja renkaat, pyöräjarrut tai pyörän ripustuksen osat voivat vaurioitua.

Alkuperäisten pyörien ja renkaiden tilalle saa vaihtaa vain määräyksiltään alkuperäisiä vastaavat pyörät ja renkaat.

Huomioi pyörän:

- merkintä
- tyyppi
- sallittu pyöräkuorma
- Offset-mitta

Huomioi renkaan:

- merkintä
- valmistaja
- tyyppi
- kantavuusluokitus
- nopeusluokitus

VAROITUS Renkaiden kantavuuden tai sallitun nopeusluokituksen ylittämisestä aiheutuva onnettomuusvaara

Ilmoitetun renkaiden kantavuuden tai sallitun nopeusluokituksen ylittäminen voi johtaa renkaiden vaurioitumiseen tai puhkeamiseen.

- Käytä vain autotyyppille hyväksytyjä rengastyyppejä ja -kokoja.
- Noudata autollesi tarvittavaa renkaiden kantavuutta ja nopeusluokitusta.

HUOMAUTUS Hyväksymättömistä rengastyypeistä ja -ko'oista aiheutuva auton ja renkaiden vaurioituminen

Käytä turvallisuusyistä vain renkaita, pyöriä ja lisävarusteosia, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt kyseiselle autolle.

Tällaiset renkaat on sovitettu erityisesti säätöjärjestelmiä, kuten ABS ja ESP®, varten.

Muutoin tietyt ominaisuudet, kuten ajokäyttäytyminen, ajomelu ja kulutus, voivat heikentyä. Lisäksi muun kokoiset renkaat voivat osua kuormitettuna koriin ja akselin osiin. Sen seurauksena renkaat ja auto voivat vaurioitua.

► Käytä vain Mercedes-Benzin tarkastamia ja suosittelemia renkaita, vanteita ja tarvikkeisia.

! **HUOMAUTUS** Pinnoitetuista renkaista aiheutuva ajoturvallisuuden vaarantuminen

Mercedes-Benz ei tarkasta ja suosittele pinnoitettuja renkaita, koska aiempia vaurioita ei aina tunnisteta pinnoittamisen yhteydessä.

Siksi ajoturvallisuutta ei voida taata.

► Älä käytä käytettyjä renkaita, joiden tähänastisesta käytöstä ei ole tietoa.

! **HUOMAUTUS** Asennustyökalujen käytöstä aiheutuva elektronisten rakenneosien vaurioituminen

Autot, joissa on jatkuva rengaspainevalvonta: Pyörässä on elektronisia rakenneosia. Venttiilin alueelle ei saa asettaa asennustyökaluja.

Muutoin sähkötoimiset rakenneosat voivat vaurioitua.

► Vaihdata renkaat vain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Tarvikkeosat, jotka eivät ole Mercedes-Benzin kyseiselle autolle hyväksymiä tai joita ei käytetä asianmukaisesti, voivat heikentää ajoturvallisuutta.

Pyydä ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta lisätietoja seuraaviin seikkoihin liittyen ennen hyväksymättömien tarvikkeosien ostoa ja käyttöä:

- soveltuvuus
- lakisääteiset määräykset
- tehtaan suositukset

Huomioi renkaiden valintaan, asentamiseen ja vaihtamiseen liittyen:

- Renkaiden maakohtaiset katsastusmääräykset, joissa autolle on määritetty tietty rengastyppi.

Tämän lisäksi tietyillä alueilla ja tietyissä käyttöolosuhteissa voi olla suositeltavaa käyttää tiettyä rengastyyppeä.

- Käytä autossa samanaikaisesti vain saman tyyppisiä, saman mallisia (kesärenkaat, talvirenkaat, ympärivuotiset renkaat) ja saman valmistajan vanteita ja renkaita.

- Asenna yhdelle akselille vain samankokoiset ja profiililtaan samanlaiset pyörät (vasemmalle ja oikealle).


Tästä saa poiketa vain siksi aikaa, kun auto ajetaan ammattikorjaamolle rengasrikon jälkeen.

- Asenna vanteille aina vain niihin sopivat renkaat.
- Jarrujärjestelmään, vanteisiin ja renkasiin ei saa suorittaa muutostöitä.

Välilappojen ja jarrupalapölyn suojalevyjen käyttö ei ole sallittua ja johtaa auton tyyppihyväksynnän raukeamiseen.

- **Autot, joissa on jatkuva rengaspainevalvonta:** Kaikissa asennetuissa pyörissä tulee olla toimivat jatkuvan rengaspainevalvonnan tunnistimet.

- Käytä alle 10 °C:een lämpötiloissa kaikissa pyörissä talvirenkaita tai ympärivuotisia renkaita, joissa on M+S-merkintä.

Talvisissa tieolosuhteissa parhaan mahdollisen pidon tarjoavat talvirenkaat, joissa on M+S-merkinnän vieressä lisäksi lumihiuatalesymboli .

- Käytä M+S-renkaita käytettäessä vain renkaita, joissa on sama pintakuvio.
- Noudata asennettujen M+S-renkaiden sallittua huippunopeutta.

Jos se on auton sallittua huippunopeutta matalampi, kuljettajan näkyvillä on oltava tästä kertova kyltti.

- Aja uusia renkaita sisään ensimmäiset 100 km maltillisella nopeudella.
- Vaihda renkaat viimeistään kuuden vuoden kuluttua riippumatta siitä, miten kuluneet ne ovat.

Lisätietoja vanteista ja renkaista saa ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista.

Noudata ehdottomasti myös seuraavia lisätietoja:

- rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (→ sivu 246)
- rengaspainetalukko
- tilapäisvarapyörään liittyvät ohjeet (→ sivu 271)

Pyörien paikkojen vaihtamiseen liittyviä ohjeita

VAROITUS Erikokoisista pyöristä aiheutuva onnettomuusvaara

Jos etu- taka-akselilla olevia pyöriä tai renkaita, joilla on eri mitat, vaihdetaan keskenään, ajo-ominaisuudet voivat heikentyä huomattavasti.

Lisäksi levyjarrut tai pyörän ripustuksen osat voivat vaurioitua.

Vaihda etu- ja takapyörien paikkoja ainoastaan silloin, kun pyörillä ja renkailla on täsmälleen samat mitat.

Jos etuakselilla ja taka-akselilla olevia vanteita tai renkaita, joilla on eri mitat, vaihdetaan keskenään, tyyppihyväksyntä voi raueta.

Vaihda pyörät 5 000 – 10 000 km välein kulumisesta riippuen autoissa, joissa on sama pyöräkoko. Pyörän pyörimissuuntaa ei saa muuttaa.

Noudata pyöränvaihtoon liittyviä ohjeita ja turvallisuusohjeita.

Renkaiden pyörimissuuntaan liittyvää tietoa

Renkaissa, joissa on ohjeenmukainen pyörimissuunta, on etuja, esim. vesiliirroissa. Etuja voi hyödyntää vain, kun pyörimissuunta on oikea.

Pyörimissuunta on merkitty nuolella renkaan sivuun.

Varapyörän voi asentaa myös siten, että pyörimissuunta on vastakkaiseen suuntaan. Huomioi varapyörää koskevat lakimääräysten käyttö- ja nopeusrajoitukset.

Pyörien säilyttämiseen liittyviä ohjeita

- Säilytä irrotetut pyörät viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä säilytystilassa.
- Suojaa renkaat öljyltä, rasvalta ja polttoneiteeltä.

Yleiskatsaus pyöränvaihtotyökaluista

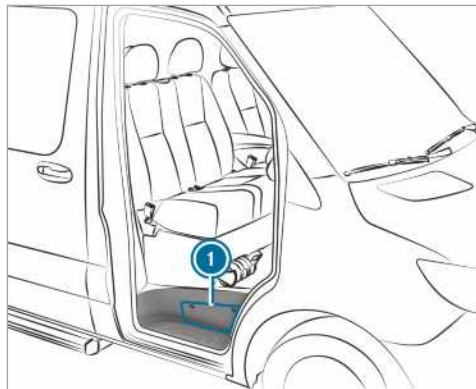
Tarvittavia pyöränvaihtotyökaluja voivat olla esim.:

- Nosturi
- Pyöränpulttiavain

Nosturin enimmäiskuormituskyky löytyy nosturissa olevasta tarrasta.

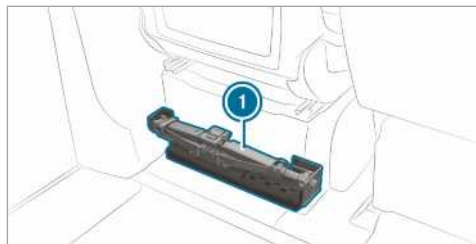
Nosturi on huoltovapaa. Toimintahäiriön ilmeessä käänny ammattitaitoisen erikoiskorjajamon puoleen.

Takavetoiset autot



Pyöränvaihtotyökalut ovat säilytyslokerossa 1 etumatkustajan oven askelman yläpuolella ja säilytyslokerossa etumatkustajan puolen jalkatilassa.

Etuvetoiset autot



Pyöränvaihtotyökalut 1 ovat kuljettajan istuimen takana.


Auton valmisteleminen pyöränvaihtoa varten

Edellytykset

- Tarvittava pyöränvaihtotyökalu on käytettävissä.
- Auto ei ole ylä- tai alamäessä.
- Auto on kiinteällä, luistamattomalla ja tasaisella pohjalla.

▶ Kytke seisontajarru.

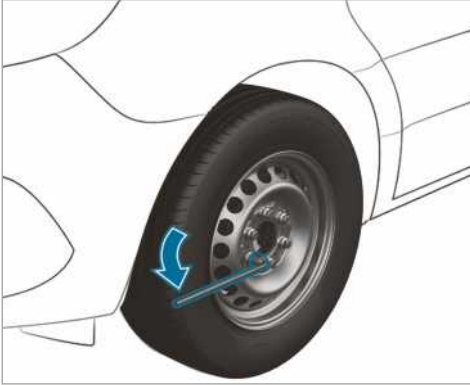
▶ Käänä etupyörät suoraanajon asentoon.

▶ **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kytke ensimmäinen vaihde tai peruutusvaihde .

Autot, joissa on automaattivaihteisto:

Kytke vaihteisto asentoon **P**.

- ▶ Sammuta moottori.
- ▶ Varmista, että moottoria ei voi käynnistää.
- ▶ Ota auton työkalut etumatkustajan puolen jalatilasta (→ sivu 241).

**Takavetoiset autot**

- ▶ Ota nosturi ja pyöränvaihtotyökalut säilytyslokerosta (→ sivu 264).
- ▶ Tarvittaessa poista pyöränsuojus.
- ▶ Yhdistä nosturin kolmiosisaisen pumppuvivun keskimäinen tanko paksuimpaan tankoon, jolloin ne muodostavat pyöränpulttiavaimen jatkokappaleen.
- ▶ Työnnä pyöränpulttiavaimen jatkokappale keskimäinen tanko edellä pyöränpulttiavaimen vasteeseen saakka.
- ▶ Löysää vaihdettavan pyörän pyöränpultteja/ pyöränmuttereita pyöränpulttiavaimella noin yhden kierroksen verran. Älä ruuvaa pyöränpultteja/pyöränmuttereita irti.
- ▶ Nosta auto (→ sivu 265).

Etuvetoiset autot

- ▶ Ota nosturi ja pyöränvaihtotyökalut kuljettajan istuimen takaa (→ sivu 264).
- ▶ Tarvittaessa poista pyöränsuojus.
- ▶ Löysää vaihdettavan pyörän pyöränpultteja/ pyöränmuttereita pyöränpulttiavaimella noin yhden kierroksen verran. Älä ruuvaa pyöränpultteja/pyöränmuttereita irti.
- ▶ Nosta auto (→ sivu 265).

Auton nostaminen pyöränvaihdon yhteydessä**VAROITUS** Nosturin kaatumisen aiheuttama loukkaantumisvaara

Kun auto, jossa on ilmajousitus, pysäköidään, ilmajousitus voi pysyä aktiivituna jopa tunnin, vaikka sytytysvirta on kytketty pois päältä. Jos autoa nostetaan nosturilla, ilmajousitus pyrkii tasamaan korin korkeustasoa.

Nosturi voi kaatua.

- ▶ Paina ilmajousituksen kaukokäytön huoltoneppäintä ennen auton nostamista. Se estää korin korkeustason automaattisen tasaamisen sekä manuaalisen nostamisen ja laskemisen.

VAROITUS Nosturin asettamisesta väärään kohtaan aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos nosturia ei aseteta oikein autossa sitä varten tarkoitettuun kiinnityskohtaan, nosturi voi kaatua auton ollessa nostettuna ylös.

- ▶ Aseta nosturi vain sitä varten tarkoitettuun kiinnityskohtaan autossa. Nosturin jalan tulee olla pystysuorassa asennossa kiinnityskohdan alla.

VAROITUS Auton kaatumisen aiheuttama loukkaantumisvaara

Nosturi voi kaatua kaltevilla alustalla tai mäessä, kun auto on nostettuna ylös.

- ▶ Pyöriä ei saa koskaan vaihtaa kaltevilla alustalla tai mäessä.
- ▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

HUOMAUTUS Nosturista aiheutuvat auton vauriot

Jos nosturia ei aseteta sitä varten tarkoitettuihin autonnosturin kiinnityskohtiin, auto voi vaurioitua.

- ▶ Aseta nosturi vain sitä varten tarkoitettuihin autonnosturin kiinnityskohtiin.

Edellytykset

- Autossa ei ole henkilöitä.
- Auto on valmisteltu pyöränvaihtoa varten (→ sivu 264).

Nosturin saa asettaa vain nosturin kiinnityskoh- taan. Muutoin auto voi vaurioitua.

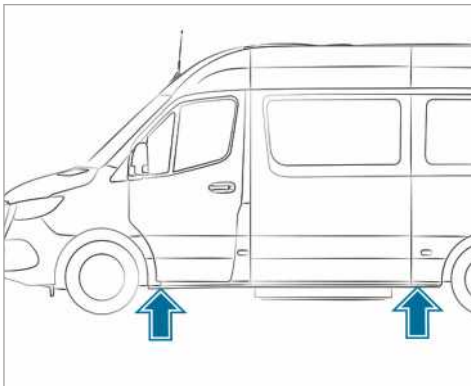
Nosturin käyttöön liittyviä tärkeitä ohjeita:

- Käytä auton nostamiseen vain autokohtaista, Mercedes-Benzin tarkastamaa ja hyväksymää nosturia. Nosturin epäasianmukaisen käytön seurauksena nosturi voi kaatua auton ollessa nostettuna ylös.
- Nosturi soveltuu vain lyhytaikaiseen auton nostamiseen, se ei sovellu käytettäväksi auton alla suoritettavien huoltotoiden tekemiseen.
- Vältä pyöränvaihtoa ylämäessä tai alamäessä.
- Nosturin tukipinnan on oltava tasainen, kiinteä ja pitävä. Käytä tarvittaessa isoa, litteää, kestäväää ja luistamatonta aluslevyä.
- Nosturin jalan tulee olla pystysuorassa asen- nossa autonosturin kiinnityskohdan alla.

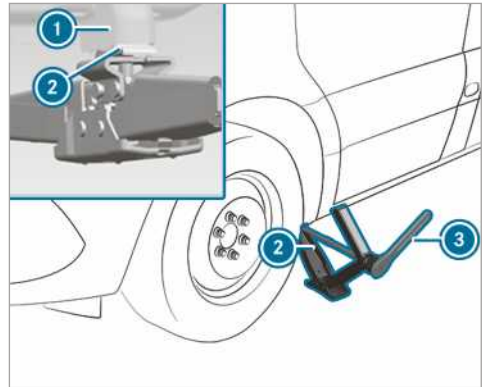
Toimintaohjeet auton ollessa nostettuna:

- Älä laita käsiä tai jalkoja auton alle.
- Älä koskaan käy makaamaan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria äläkä vapauta seisontajarrua.
- Älä avaa tai sulje ovia.

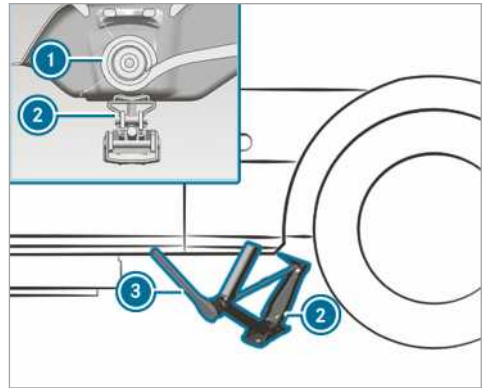
Etuvetoiset autot



Nosturin kiinnityskohdat



Nosturin kiinnityskohta etuakselilla



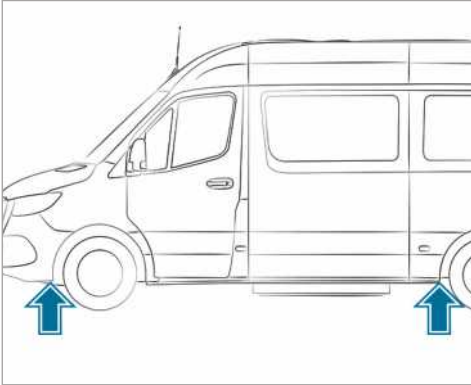
Nosturin kiinnityskohta taka-akselilla

- ▶ Kierrä tarvittaessa nosturin kiinnitysnuppia.
- ▶ Aseta nosturi (2) nosturin kiinnityskohtaan (1).
- ▶ Kierrä käsipyörää, kunnes nosturin lautanen on tukevasti nosturin kiinnityskohtaa (1) vasten.
- ▶ **Etuakseli:** Aseta pyöränvaihtotyökalujen lenkkiavain (3) nosturin kuusiokantamutterille siten, että merkintä AUF on näkyvässä.
- ▶ **Taka-akseli:** Aseta pyöränvaihtotyökalujen pidennystanko ja hylsyavain nosturin kuusiokantamutterille ja aseta pyöränvaihtotyökalujen lenkkiavain (3) pidennystankoon siten, että merkintä AUF on näkyvässä.
- ▶ Kierrä lenkkiavainta (3) oikealle, kunnes nosturi (2) on kokonaan nosturin kiinnityskoh-

dassa ① ja nosturin pohja on tukevasti alustaa vasten.

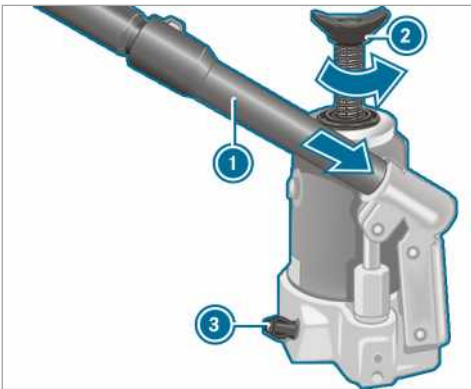
- ▶ Kierrä lenkkiavainta ③, kunnes rengas on enintään 3 cm:n korkeudella maasta.
- ▶ Irrota ja poista pyörä (→ sivu 268).

Takavetoiset autot



Nosturin kiinnityskohdat

Käytä vain pumppuvivun keskimmäistä tankoa ja halkaisijaltaan suurinta tankoa nosturissa pyöränpulttiavaimen jatkokappaleena. Aseta vain keskimmäinen tanko ja aseta se aina vain pyöränpulttiavaimen vastekohtaan saakka. Muutoin tangot voivat taipua ja muuttaa muotoaan siten, että niitä ei voi enää käyttää nosturin pumppuvipuina.

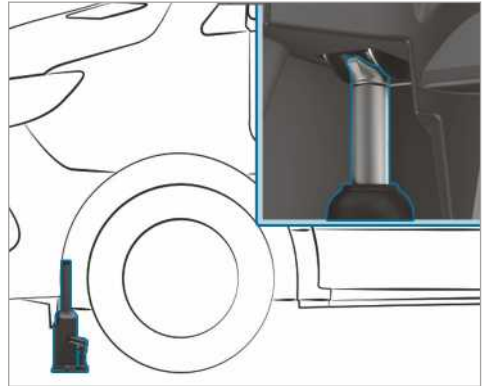


- ▶ **Hydraulisen nosturin valmisteleminen:** Työnnä nosturin pumppuvivun ① kolmas tanko pyöränpulttiavaimen jatkokappaleeseen.
- ▶ Sulje poislaskuruuvi ③.

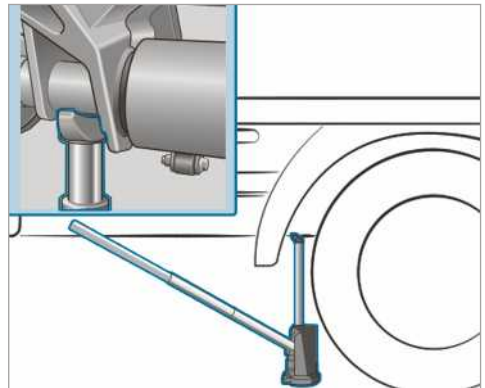
- ▶ Kierrä tätä varten pumppuvivussa ① olevan loven avulla poislaskuruuvia ③ oikealle vastetseen saakka.

ⓘ Älä kierrä poislaskuruuvia ③ auki enempää kuin yhdestä kahteen kierrokseen verran. Hydraulikkaneustetta voi muutoin valua ulos.

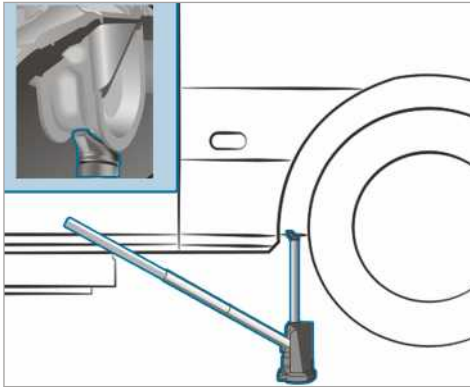
- ▶ Työnnä pumppuvipu ① suurin tanko edellä nosturin kiinnityskohtaan ja kiinnitä se kiertämällä sitä oikealle.
- ▶ Aseta nosturi pystysuorassa asennossa seuraavassa kuvattujen autonosturin kiinnityskohtien alle.



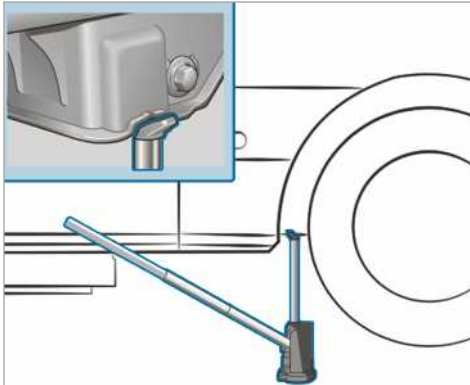
Nosturin kiinnityskohta etuakselilla



Nosturin kiinnityskohta taka-akselilla (esimerkkinä tasakuorma-auto, enintään 3,5 t)



Nosturin kiinnityskohta taka-akselilla (esimerkkinä pakettiauto ja tila-auto, enintään 4,0 t)



Autonosturin kiinnityskohta, taka-akseli (autot 5,0 t)

- ▶ Aseta nosturi etuakselin eteen autonosturin kiinnityskohdan alle.
- ▶ **Autot, joissa on jokapyöräveto:** Irrota nosturin kara ② kiertämällä sitä vastapäivään vasteeseen asti.
- ▶ Nosta autoa, kunnes rengas on enintään 3 cm:n korkeudella maasta.
- ▶ Irrota ja poista pyörä (→ sivu 268).

Pyörän irrottaminen

Edellytykset

- Auto on nostettu ylös (→ sivu 265).
Vältä pyörävaihdon yhteydessä kaikkea jarrulevyihin kohdistuvaa voimaa, koska tämä voi heikentää mukavuutta jarrujen käytön aikana.

! **HUOMAUTUS** Likaantuneista pyöränpultteista aiheutuva kierteen vaurioituminen

▶ Älä laita pyöränpultteja hiekalle tai likaiselle alustalle.

- ▶ Ruuvaa pyöränpultit tai pyöränmutterit auki pyörämutteriavaimella.
- ▶ Irrota etupyörästä, joissa on pyöränmutterit, pyöränmutterin suojuksen.
- ▶ Irrota pyörä.

Uuden pyörän asentaminen

Edellytykset

- Pyörä on irrotettu (→ sivu 268).

! **VAROITUS** Pyörän irtoamisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Pyöränpultit voivat löystyä, jos ne on öljytty tai rasvattu tai jos pyöränpultin tai pyörännavan kierteen ovat vaurioituneet.

Tämän seurauksena jokin pyörästä voi irrota kesken ajon.

- ▶ Älä koskaan öljyä tai rasvaa pyöränpultteja.
- ▶ Jos kierre on vaurioitunut, ota välittömästi yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
- ▶ Vaihdata vaurioituneet pyöränpultit tai vaurioitunut pyörännavan kierre.
- ▶ Älä jatka ajoa.

! **VAROITUS** Pyöränpulttien ja -mutterien kiinni kiertämisestä aiheutuva loukkaantumisvaara

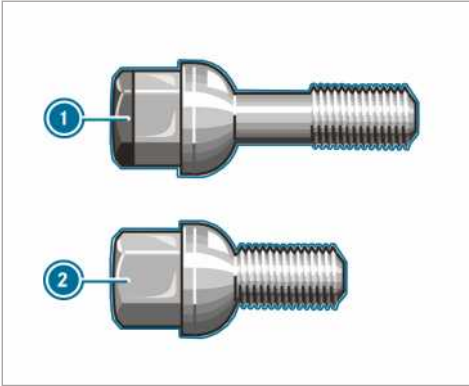
Jos kierrät pyöränpultit tai pyöränmutterit kiinni auton ollessa nostettuna, nosturi voi kaatua.

▶ Kiristä pyöränpultit tai pyöränmutterit kiinni vain auton ollessa laskettuna alas.

- ▶ Noudata renkaan valintaan liittyviä ohjeita (→ sivu 262).
- ▶ Käytä turvallisuussyistä vain Mercedes-Benzin autoihin ja kyseiselle pyörälle hyväksytyjä pyöränpultteja tai pyöränmuttereita.

Jos autoon asennetaan teräksinen varapyörä, teräspeltivanteessa on käytettävä ehdottomasti lyhyitä pyöränpultteja. Jos teräksisen varapyörän

asennuksessa käytetään muunlaisia pyöränpultteja, jarrujärjestelmä voi vaurioitua.



- ① Kevytmetallivanteiden pyöränpultti
- ② Teräspeltivanteiden pyöränpultti

- ▶ Puhdista pyörän ja pyörännavan vastinpinnat.
- ▶ **Autot, joissa on Super-Single-renkaat:** Kiinnitä pienemmän varapyörän adapteri ensin pyörännapaan.
- ▶ Työnnä asennettava pyörä pyörännapaa tai varapyörän adapteria vasten ja paina se paikalleen.
- ▶ Aseta pyörä pyörännapaan ja paina se paikalleen.

Pyörän keskitys pyöränpulteilla:

- ▶ Autot, joissa on kevytmetallivanteet: Ota teräsvanteeseen varapyörään sopivat lyhyet pyöränpultit auton työkaluista.
- ▶ Kierrä pyöränpultit paikoilleen ja kiristä ne kevyesti.

Pyörät, joissa on pyöränmutterit:

- ▶ Etupyörät, joissa on pyöränmuttereiden suojustus: Työnnä pyöränmuttereiden suojustus pyöränpulttien päälle.
- ▶ Kierrä kolme pyöränmutteria kiinni pyöränmuttereiden suojustuksen kiinnityslevyjen läpi.
- ▶ Kierrä pyörää siten, että pyöränpultit ovat reikien kohdalla.
- ▶ Kierrä loput pyöränmutterit kiinni.
- ▶ Kiristä kaikkia pyöränmuttereita kevyesti.

Auton laskeminen pyöränvaihdon jälkeen

VAROITUS Väärästä kiristystiukkuudesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos pyöränpultteja ja pyöränmuttereita ei kiristetä ohjeenmukaiseen kiristystiukkuteen, pyörät voivat irrota.

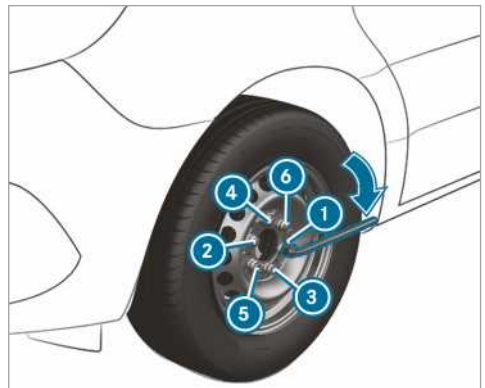
- ▶ Tarkastuta kiristystiukkuus välittömästi pyöränvaihdon jälkeen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Edellytykset

- Uusi pyörä on asennettu (→ sivu 268).

Etuvetoiset autot

- ▶ **Etuakseli:** Aseta pyöränvaihtotyökalujen lenkkiavain nosturin kuusiokantamutterille siten, että merkintä AB on näkyvissä.
- ▶ **Taka-akseli:** Aseta pyöränvaihtotyökalujen pidennystanko nosturin kuusiokantamutterille ja aseta pyöränvaihtotyökalujen lenkkiavain pidennystankoon siten, että merkintä AB on näkyvissä.
- ▶ **Auton laskeminen:** Kierrä nosturin lenkkiavainta vasemmalle.



- ▶ Kiristä pyöränpultit tai mutterit ilmoitetussa järjestyksessä ① - ⑥ tasaisesti. Ohjeenmukainen kiristystiukkuus:
 - Teräksiset pyöränpultit: 240 Nm
 - Pyöränmutterit 180 Nm
 - Kevytmetalliset pyöränpultit: 180 Nm

VAROITUS Väärästä kiristystiukkuudesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos pyöränpultteja ja pyöränmuttereita ei kiristetä ohjeenmukaiseen kiristystiukkuuteen, pyörät voivat irrota.

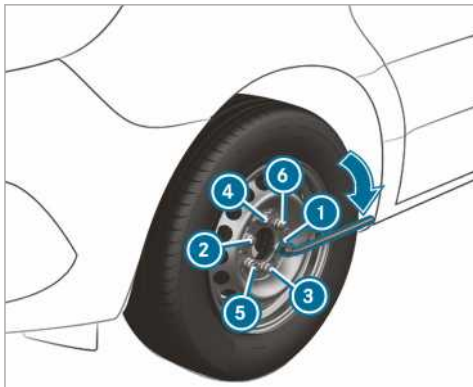
- Tarkastuta kiristystiukkuus välittömästi pyöränvaihdon jälkeen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Takavetoiset autot

Käytä vain pumppuvivun keskimmäistä tankoa ja halkaisijaltaan suurinta tankoa nosturissa pyöränpulttiavaimen jatkokappaleena. Aseta vain keskimäinen tanko ja aseta se aina vain pyöränpulttiavaimen vastekohtaan saakka. Muutoin tangot voivat taipua ja muuttaa muotoaan siten, että niitä ei voi enää käyttää nosturin pumppuvipuina.

Autot, joissa on super-single-renkaat: Jos varapyörä asennetaan taka-akselille, noudata 55 km/h:n enimmäisnopeutta ja 100 km:n enimmäisajomatkaa. Vaihteisto voi muuten vaurioitua pyörien eriävien kierroslukujen seurauksena.

- Avaa nosturin poislaskuruuvia pumppuvivun avulla hitaasti vain noin yhden kierroksen verran ja laske auto varovasti alas.
- Laita nosturi pois.
- Irrota kapein tanko pumppuvivusta. Lyhennetty pumppuvipu toimii pyöränpulttiavaimen jatkokappaleena.
- Työnnä pyöränpulttiavaimen jatkokappale keskimäinen tanko edellä pyöränpulttiavaimen vasteeseen saakka.



- Kiristä pyöränpultit tai mutterit ilmoitetussa järjestyksessä ① – ⑥ tasaisesti.

Ohjeenmukainen kiristystiukkuus:

- Teräksiset pyöränpultit: 240 Nm
- Pyöränmutterit 180 Nm
- Kevytmetalliset pyöränpultit: 180 Nm

VAROITUS Väärästä kiristystiukkuudesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos pyöränpultteja ja pyöränmuttereita ei kiristetä ohjeenmukaiseen kiristystiukkuuteen, pyörät voivat irrota.

- Tarkastuta kiristystiukkuus välittömästi pyöränvaihdon jälkeen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

- Työnnä hydraulisen nosturin mäntä takaisin sisään ja kierrä poislaskuruuvi kiinni.

- Jokapyörävetoiset autot:** Kierrä nosturin karaa oikealle vasteeseen saakka.

- Jos pyörässä on teräspeltivanteet ja pyöränpultit, voit asentaa napakeskiön tässä vaiheessa. Asennus riippuu siitä, onko napakeskiö koristekapseli vai pyörän keskiön suojus.

- Pyörä, jossa on koristekapseli: Aseta koristekapselissa oleva renkaan venttiilin aukko renkaan venttiilin päälle.

- Työnnä koristekapseli molemmilla käsillä kauttaaltaan vanteeseen siten, että se lukittuu paikoilleen. Varmista, että koristekapselin kiinnitysnotkat kiinnittyvät teräspeltivanteeseen.

- Pyörä, jossa on pyörän keskiön suojus:**

Aseta pyörän keskiön suojuksen pidikenokat pyöränpulttien päälle.

- Kiinnitä pyörän keskiön suojus iskemällä suojuksen keskikohtaan.

- Kiinnitä viallinen pyörä varapyörän kannattimeen.

- Autot, joissa on Super-Single-renkaat:** Kuljeta viallinen takapyörä kuormaustasolla. Takapyörä ei mahdu varapyörän kannattimeen.

- Tarkasta vasta asennetun pyörän rengaspaine ja sovita paine tarvittaessa.

- Kiristä pyöränpultit tai pyöränmutterit 50 km:n jälkeen ohjeenmukaiseen kiristystiukkuuteen.

- ▶ Jos pyörässä tai varapyörässä on uusi tai uudelleen maalattu levypyörä: Kiristyttyä pyöränpultit tai pyöränmutterit lisäksi noin 1000 km:n – 5000 km:n jälkeen.

i Autot, joissa on jatkuva rengaspainevalvonta: Kaikissa asennetuissa pyörissä on oltava toimivat tunnistimet.

Huomioi myös ehdottomasti seuraavat lisätiedot:

- rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (→ sivu 246)

Varapyörä

Varapyörään liittyviä ohjeita

▲ VAROITUS Virheellisten pyörä- ja rengaskokojen käytöstä aiheutuva onnettomuusvaara

Varapyörän ja vaihdettavan pyörän pyörä- ja rengaskoko ja rengastyyppi voivat olla erilaisia. Jos autoon asennetaan varapyörä, aj ominaisuudet voivat heikentyä merkittävästi.

Välttääksesi riskit huomioi seuraavat seikat:

- ▶ Sovita ajotapa tilanteeseen ja aja varovasti.
- ▶ Älä koskaan asenna enempää kuin yksi varapyörä, joka poikkeaa vaihdettavasta pyörästä.
- ▶ Käytä vaihdettavasta pyörästä poikkeavaa varapyörää vain lyhytaikaisesti.
- ▶ Älä kytke ESP®:tä pois päältä.
- ▶ Vaihdata erikokoinen varapyörä pois lähimmässä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Käytä ehdottomasti oikeaa pyörä- ja rengaskokoa ja rengastyyppiä.

Enimmäisnopeutta 80 km/h ei saa ylittää erikoista varapyörää käytettäessä.

▲ VAROITUS Vaurioituneen varapyörän aiheutuva onnettomuusvaara Super-Single-renkaita käytettäessä

Autot, joissa on Super-Single-renkaat

Varapyörän rengas kuormittuu keskimääräistä enemmän taka-akselille asennettaessa. Jos enimmäisnopeus tai enimmäisajomatka ylittää tai varapyörä asennetaan uudelleen, varapyörän rengas voi vaurioitua. Renkaan vaurioita ei välttämättä pysty näkemään tai tunnistamaan.

Vaurioitunut rengas voi aiheuttaa renkaan painehäviön. Tämä voi johtaa auton hallinnan menettämiseen.

- ▶ Varapyörää saa käyttää vain, jos se ei ole vielä ollut asennettuna taka-akselille nykyisten renkaiden yhteydessä.
- ▶ Jos varapyörä on ollut asennettuna taka-akselille, vaihdeta varapyörän rengas uuteen ajomatka riippumatta uuden pyöränvaihdon jälkeen.
- ▶ Varmista turvallisuussyistä renkaanvaihdon yhteydessä, että renkaassa käytetään vain kyseisille renkaille hyväksytyä renkaan venttiilityyppiä.

! HUOMAUTUS Vaihteiston vaurioituminen

Autot, joissa on Super-Single-renkaat: Jos varapyörä asennetaan taka-akselille, erilaiset pyörän kierrosluvut voivat vaurioittaa vaihteistoa.

- ▶ Jos varapyörä asennetaan taka-akselille, ajonopeus saa olla enintään 55 km/h ja ajomatka enintään 100 km.

i Varapyörän käyttäminen ainoastaan etuakselilla autossa, jossa on Super Single -renkaat, on mahdollista ilman rajoituksia.

Tarkasta säännöllisesti, että varapyörä on oikein paikallaan ja rengaspaine on ohjeiden mukainen.

Tarkasta säännöllisesti ja ennen pidemmälle matkalle lähtöä seuraavat seikat:

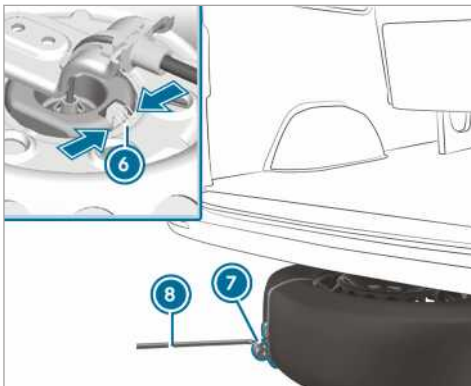
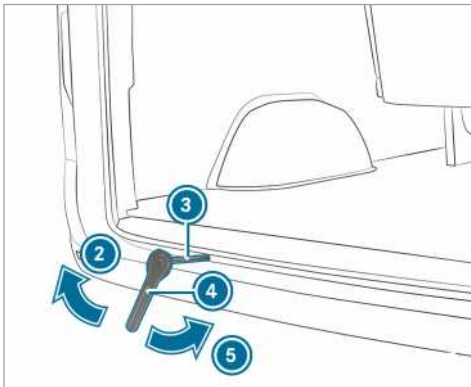
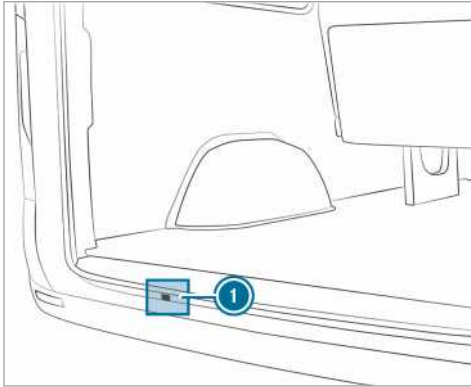
- varapyörän rengaspaine (korjaa rengaspaine tarvittaessa)
- varapyörän kannattimen kiinnitys

Vaihda renkaat viimeistään kuuden vuoden kuluttua riippumatta siitä, miten kuluneet ne ovat. Tämä koskee myös varapyörää.

i Kun autoon on asennettu varapyörä, jatkuva rengaspainevalvonta ei toimi tämän pyörän osalta. Varapyörässä ei ole jatkuvan rengaspainevalvonnan tunnistinta.

Varapyörän asentaminen/irrottaminen

Autot, joissa on etuveto: varapyörän irrottaminen



▶ Avaa peräövet.

- ▶ Ota auton työkaluista esille lenkkiavain (4) ja varapyörän nostimen lisätyökalu (3).
- ▶ Työnnä lisätyökalu (3) aukon (1) läpi vinssin ohjaimen.
- ▶ Aseta lenkkiavain (4) varapyörän nostimen lisätyökaluun (3) siten, että merkintä "AB" on näkyvissä.
- ▶ Kierrä lenkkiavainta (4) nuolen (2) suuntaan, kunnes vastus on tuntuva tai vinssin liukukytin pyörii tyhjää.
- ▶ Kiinnitä pyöränpulttiavain (8) varapyörän vetoavun (7) lenkkiin ja vedä varapyörä auton alle.
- ▶ Paina pyörännostimen jouta (6) kasaan ja irrota pyörännostin varapyörästä.
- ▶ Irrota varapyörän vetoapu (7) ja laita se säilytykseen.

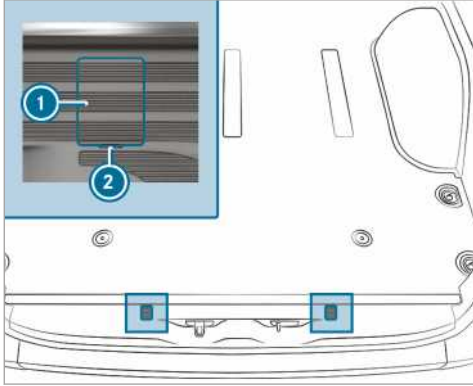
Tarkasta varapyörän kiinnitys ja asento:

- jokaisen pyörävaihdon yhteydessä
- jokaisen huoltovälin yhteydessä
- vähintään kerran vuodessa

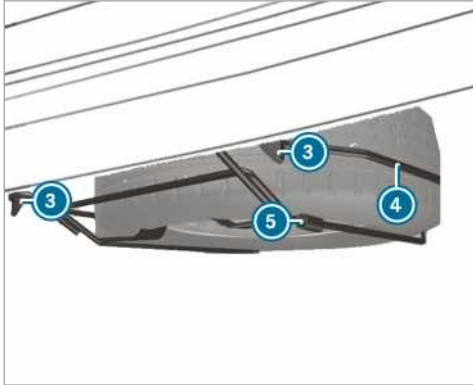
Autot, joissa on etuveto: varapyörän asentaminen

- ▶ **i** Kevytmetallivanteita ei voi kuljettaa auton alla. Kuljeta kevytmetallivanteet tavaratilassa.
- ▶ Ota auton työkaluista esille lenkkiavain (4) ja varapyörän nostimen lisätyökalu (3).
- ▶ Työnnä lisätyökalu (3) aukon (1) läpi vinssin ohjaimen.
- ▶ Kiinnitä pyörän vetoapu (7).
- ▶ Aseta rengas maahan vanteen napa ylöspäin.
- ▶ Suuntaa pyörä siten, että vetoavun (7) lenkki osoittaa taaksepäin.
- ▶ Ohjaa pyörännostin taitettuna vanteen navan vaijeriin.
- ▶ Työnnä pyörää hieman auton alle.
- ▶ Aseta lenkkiavain (4) varapyörän nostimen lisätyökaluun (3) siten, että merkintä "AB" on näkyvissä.
- ▶ Kierrä lenkkiavainta (4) nuolen (5) suuntaan, kunnes vastus on tuntuva tai vinssin liukukytin pyörii tyhjää.
- ▶ Vedä pyöränpulttiavain (4) ja varapyörännostimen lisätyökalu (3) vinssin aukosta ja laite on auton työkaluihin.
- ▶ Sulje peräövet.

Autot, joissa on takaveto: varapyörän irrottaminen (pakettiauto/tila-auto)



Lukitushaan ruuvien suojuksset (esimerkissä pakettiauto)



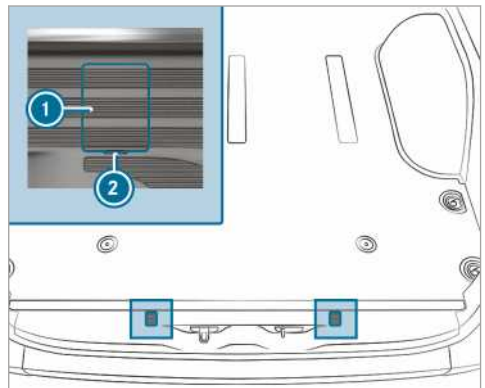
- ▶ Avaa peräovet.
- ▶ Aseta ruuvitaltta aukkoihin ② ja nosta suojuks ① ylös.
- ▶ Kierrä näkyviin ilmestyviä ruuveja noin 20 kierrosta vasemmalle auton työkaluihin kuuluvalla pyöränpulttiavaimella.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ hieman ja irrota se vasemmasta lukitushaasta ③.
- ▶ Kokoa nosturin pumppuvipu ja työnnä se varapyörätelineeseen ④ oikeanpuoleiseen aukkoon ⑤.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ pumppuvivun avulla ja irrota se oikeasta lukitushaasta ③.
- ▶ Laske varapyöräteline ④ hitaasti maahan.

- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ hieman ja vedä pumppuvipu irti aukosta.
- ▶ Nosta varapyörä pumppuvivun avulla varapyörätelineeseen ④ takareunan yli.
- ▶ Ota varapyörä varovasti varapyörätelineestä ④. Varapyörä on painava. Kun varapyörää vedetään irti, painopiste muuttuu suuren painon vuoksi. Varapyörä voi pudota tai kaatua.

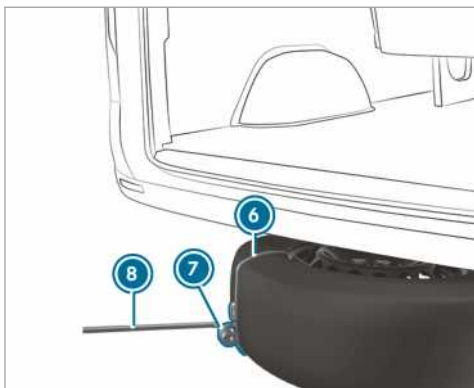
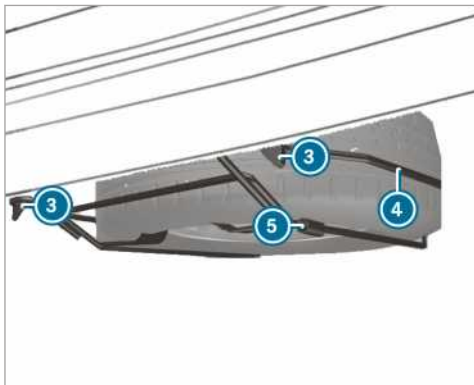
Autot, joissa on takaveto: varapyörän asentaminen (pakettiauto/tila-auto)

- ▶ Aseta varapyörä varovasti varapyörätelineeseen ④. Varapyörä on painava. Kun varapyörä asetetaan varapyörätelineeseen ④, painopiste muuttuu suuren painon vuoksi. Varapyörä voi pudota tai kaatua.
- ▶ Työnnä nosturin pumppuvipu varapyörätelineeseen ④ aukkoon ⑤.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ pumppuvivun avulla ja kiinnitä se oikeaan lukitushakaan ③.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ hieman ja kiinnitä se vasempaan lukitushakaan ③.
- ▶ Vedä pumppuvipu irti aukosta ⑤.
- ▶ Kierrä lukitushaan ③ ruuvit oikealle kiinni pyöränpulttiavaimella.
- ▶ Aseta ja lukitse suojuks ① paikalleen.
- ▶ Sulje peräovet.

Autot, joissa on takaveto: varapyörän irrottaminen (auto, jossa on laskettu alusta)



Lukitushaan ruuvien suojuksset (esimerkissä pakettiauto)



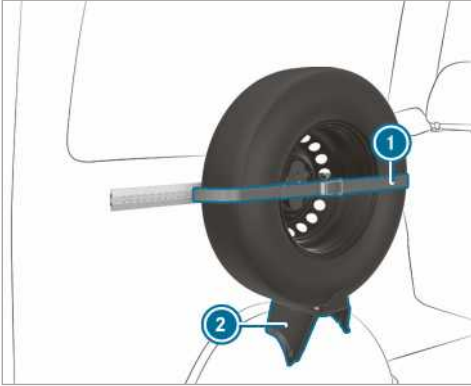
- ▶ Avaa peräovet.
- ▶ Aseta ruuvitaltta aukkoihin ② ja nosta suojus ① ylös.
- ▶ Kierrä näkyviin ilmestyviä ruuveja noin 20 kierrosta vasemmalle auton työkaluihin kuuluvalla pyöränpulttiavaimella.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ hieman ja irrota se vasemmasta lukitushaasta ③.
- ▶ Kokoa nosturin pumppuvipu ja työnnä se varapyörätelineen ④ oikeanpuoleiseen aukkoon ⑤.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä pumppuvivun avulla ja irrota se oikeasta lukitushaasta ③.
- ▶ Aseta lenkki ⑦ varapyörän vetoapuun ⑥ siten, että siihen voi myöhemmin kiinnittää pyöränpulttiavaimen ⑧.
- ▶ Valmistele nosturi.
- ▶ Aseta nosturi vastaavan autonnosturin kiinnityskohdan alle.

- ▶ Liikuta pumppuvipua ylös ja alas niin kauan, että rengas on enintään 3 cm irti maasta.
- ▶ Aseta pyöränpulttiavaimen ⑧ varapyörän vetoapuun ⑥ lenkkiin ⑦.
- ▶ Ota varapyörä varovasti varapyörätelineestä ④. Varapyörä on painava. Kun varapyörää vedetään irti, painopiste muuttuu suuren painon vuoksi. Varapyörä voi pudota tai kaatua.
- ▶ Irrota varapyörän vetoapu ja laita se säilytysseiniin. Varapyörän voi nyt asentaa autoon.
- ▶ Poistu auton luota.

Autot, joissa on takaveto: varapyörän asentaminen (auto, jossa on laskettu alusta)

- ① Rengasrikkotilanteessa viallisen pyörän voi sijoittaa vain auton sisätilaan. Ehjän pyörän voi laittaa varapyörätelineeseen vain auton ollessa kuormaamaton. Kuormattua autoa on ensin nostettava.
- ▶ Aseta varapyörä varovasti varapyörätelineeseen ④. Varapyörä on painava. Kun varapyörä asetetaan varapyörätelineeseen ④, painopiste muuttuu suuren painon vuoksi. Varapyörä voi pudota tai kaatua.
- ▶ Työnnä nosturin pumppuvipu varapyörätelineen ④ aukkoon ⑤.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ pumppuvivun avulla ja kiinnitä se oikeaan lukitushakaan ③.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ hieman ja kiinnitä se vasempaan lukitushakaan ③.
- ▶ Vedä pumppuvipu irti aukosta ⑤.
- ▶ Kierrä lukitushaan ③ ruuvit oikealle kiinni pyöränpulttiavaimella.
- ▶ Aseta ja lukitse suojus ① paikalleen.
- ▶ Sulje peräovet.

Varapyörän irrottaminen tavaratilasta

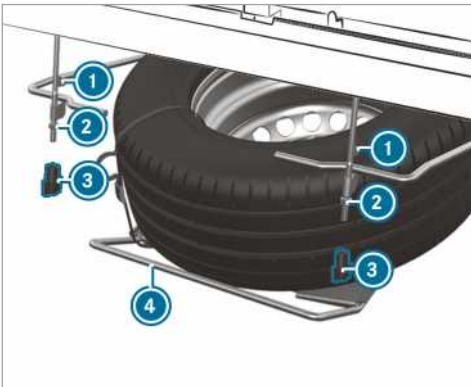


- ▶ Vapauta kiinnityshihna ① ja avaa varsi.
- ▶ Ota varapyörä varovasti kannattimesta ②.

Varapyörän asentaminen tavaratilaan

- ▶ Aseta varapyörä kannattimeen ② ja paina se seinää vasten.
- ▶ Kiristä kiinnityshihna ① varren avulla.

Autot, joissa on takaveto: varapyörän irrottaminen (alusta)



- ▶ Löysää siipimuttereita ③ käsin ja ruuvaa ne irti.
- ▶ Löysää muttereita ② kierteen päähän saakka.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ hieman ja irrota se vasemmasta lukitushaasta ①.
- ▶ Kokoa nosturin pumppuvipu ja työnnä se varapyörätelineen oikeanpuoleiseen aukkoon ④.

- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ pumppuvivun avulla ja irrota se oikeasta lukitushaasta ①.
- ▶ Laske varapyöräteline ④ hitaasti maahan.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ hieman ja vedä pumppuvipu irti aukosta.
- ▶ Nosta varapyörä pumppuvivun avulla varapyörätelineen takareunan yli.
- ▶ Ota varapyörä varovasti varapyörätelineestä. Varapyörä on painava. Kun varapyörää vedetään irti, painopiste muuttuu suuren painon vuoksi. Varapyörä voi pudota tai kaatua.

Autot, joissa on takaveto: varapyörän asentaminen (alusta)

- ▶ Aseta varapyörä varovasti varapyörätelineeseen ④. Varapyörä on painava. Kun varapyörä asetetaan varapyörätelineeseen, painopiste muuttuu suuren painon vuoksi. Varapyörä voi pudota tai kaatua.
- ▶ Työnnä nosturin pumppuvipu varapyörätelineen ④ aukkoon.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ pumppuvivun avulla ja kiinnitä se oikeaan lukitushakaan ①.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä hieman ja kiinnitä se vasempaan lukitushakaan ①.
- ▶ Vedä pumppuvipu irti aukosta.
- ▶ Kiristä mutterit ②.
- ▶ Aseta siipimutterit ③ paikoilleen ja kiristä ne.

Teknisiin tietoihin liittyviä ohjeita

Tekniset tiedot määritetään EU-direktiivien mukaan. Mainitut tiedot koskevat vain autoja, joissa on vakiovarusteet. Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Vain tiettyihin maihin: Autokohtaiset tiedot löytyvät vaatimustenmukaisuustodistuksesta (Certificate of Conformity). Nämä paperit saat auton luovuttamisen yhteydessä.

Auton elektroniikka

Moottorielektronikan muutostöihin liittyvä ohje

! **HUOMAUTUS** Epäasianmukaisesta käytöstä aiheutuvat moottorielektronikan vauriot

Moottorielektronikan epäasianmukainen käsittely voi aiheuttaa auton osien vaurioitumisen ja auton tyyppihyväksynnän mitätöimisen.

► Huollata moottorielektroniikka ja siihen kuuluvat osat vain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

- radiopuhelinta ei ole liitetty ulkoiseen antenniin
- Ulkoinen antenni on asennettu väärin tai se ei ole heijastamaton.

Tällöin ne voivat vaarantaa auton käyttöturvallisuuden.

- Asennuta heijastamaton ulkoinen antenni ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
- Liitä radiopuhelimet autossa käytetäessä aina heijastamattomaan ulkoiseen antenniin.

! **HUOMAUTUS** Asennus- ja käyttöedellytysten huomiotta jättämisestä aiheutuva tyyppihyväksynnän raukeaminen

Jos radiopuhelinten asennus- ja käyttöedellytyksiä ei oteta huomioon, tyyppihyväksyntä voi raueta.

- Käytä vain hyväksytyjä taajuuskaistoja.
- Ota huomioon näiden taajuuskaistojen sallitut enimmäislähtötehot.
- Käytä vain hyväksytyjä antennin asennuspaikkoja.

Radiopuhelimet

Radiopuhelinten asentamiseen liittyviä ohjeita

▲ **VAROITUS** Radiopuhelimiin epäammattimaisesti tehdyistä muutoksista aiheutuva onnettomuusvaara

Jos radiopuhelimiin tehdään muutoksia tai niitä ei jälkiasenneta ammattitaitoisesti, niiden elektromagneettinen säteily voi häiritä auton elektroniikkaa.

Tällöin auton käyttöturvallisuus voi heikentyä.

► Teetä sähkötoimisiin ja elektronisiin laitteisiin tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

▲ **VAROITUS** Radiopuhelinten epäasianmukaisesta käytöstä aiheutuva onnettomuusvaara

Jos auton radiopuhelinta käytetään epäasianmukaisella tavalla, sen elektromagneettinen säteily voi häiritä auton elektroniikkaa, esim. jos

Sovella radiopuhelinten jälkiasennukseen teknistä määräystä ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Noudata liittyviä osia koskevia lakimääräyksiä.

Jos autossa on radion asennusvalmius, jälkiasennuksessa on käytettävä asennusvalmiuteen kuuluvia virta- tai antenniliitäntöjä. Noudata asennuksessa valmistajan toimittamia lisäkäyttöohjeita.

Tietoa radiopuhelimen lähetystehosta

Suurimmat lähetystehot (PEAK) antennin alapäässä eivät saa ylittää seuraavan taulukon arvoja:

Taajuuskaista ja enimmäislähetysteho

Taajuuskaista	Enimmäislähetysteho
Lyhyet aallot 3–54 MHz	100 W
4-m-:n kaista 74–88 MHz	30 W

Taajuuskaista	Enimmäislähetysteho
2-m-:n kaista 144–174 MHz	50 W
tukiasemapuhelin/ Tetra 380–460 MHz	10 W
70-cm-:n kaista 420–450 MHz	35 W
Matkapuhelin (2G/3G/4G)	10 W

Seuraavia voi käyttää autossa rajoituksetta:

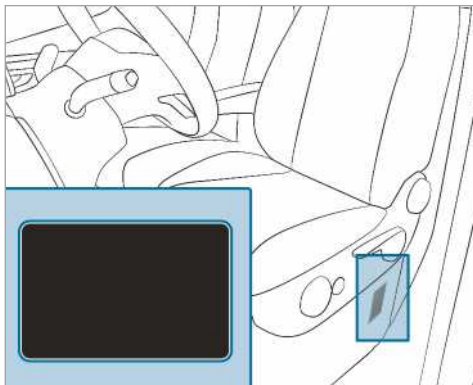
- radiopuhelimet, joiden lähetysteho on enintään 100 mW
- radiopuhelimet, joiden lähetystaajuudet ovat taajuuskaistalla 380–410 MHz ja joiden suurin mahdollinen lähetysteho on enintään 2 W (tukiasemapuhelin/Tetra)
- matkapuhelimet (2G/3G/4G)

Seuraavilla taajuuskaistoilla ei ole rajoituksia koskien antennin asennuspaikkaa auton ulkopuolella:

- tukiasemapuhelin/Tetra
- 70-cm-:n kaista
- 2G/3G/4G

Auton tyyppikilpi, auton valmistenumero (VIN) ja moottorinumero

Auton tyyppikilpi



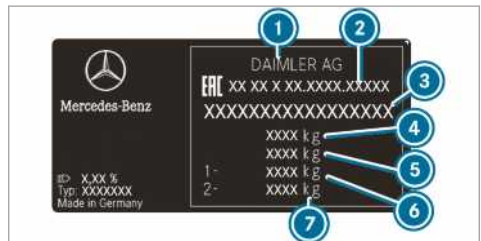
Autotyypistä riippuen auton tyyppikilpi sijaitsee kuljettajan istuimen istuinkotelossa tai B-pylväässä.

- ① Tiedot ovat autokohtaisia ja ne voivat poiketa tässä annetuista tiedoista. Huomioi aina kyseisen auton tyyppikilven tiedot.



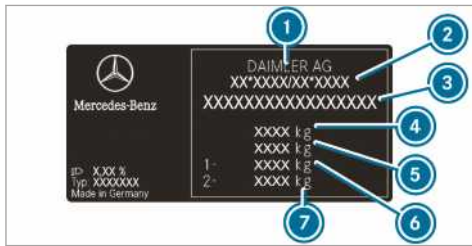
Auton tyyppikilpi (esimerkki Persianlahden maat)

- ① Auton valmistaja
- ② FIN (auton valmistenumero)
- ③ Sallittu kokonaispaino
- ④ Sallittu akselikuorma edessä (kg)
- ⑤ Sallittu akselikuorma takana (kg)
- ⑥ Moottorityyppi
- ⑦ Valmistuspäivä



Auton tyyppikilpi (esimerkki - Venäjä)

- ① Auton valmistaja
- ② Lupanumero
- ③ FIN (auton valmistenumero)
- ④ Sallittu kokonaispaino (kg)
- ⑤ Vedon sallittu kokonaispaino (kg) (vain tietyt maat)
- ⑥ Sallittu akselikuorma edessä (kg)
- ⑦ Sallittu akselikuorma takana (kg)



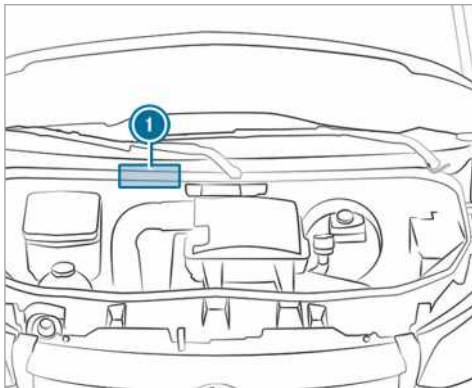
Auton tyyppikilpi (esimerkki - kaikki muut maat)

- ① Auton valmistaja
- ② EY-käyttölupnumero (vain tietyt maat)
- ③ FIN (auton valmistenumero)
- ④ Sallittu kokonaispaino (kg)
- ⑤ Vedon sallittu kokonaispaino (kg) (vain tietyt maat)
- ⑥ Sallittu akseli kuorma edessä (kg)
- ⑦ Sallittu akseli kuorma takana (kg)

Auton tyyppikilvessä voi olla lisäksi seuraavat tiedot:

- hyötykuorma
- omapaino
- matkustajien istuinpaikkojen määrä

Leimattu VIN konepellin alapuolella



Leimattu VIN ① on konepellin alapuolella.

VIN tuulilasin alapuolella



VIN on kiinnitetty lisäksi kilven muodossa tuulilasin alaosaan ②.

VIN on tuulilasin alapuolella vain tietyissä maissa.

Moottorinumero

Moottorinumero on lyöty sylinteriryhmään. Tarkempia tietoja saa kaikista ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista.

Käyttöaineet ja täyttömäärät

Käyttöaineisiin liittyviä ohjeita

VAROITUS Terveydelle haitallisista käyttöaineista aiheutuva loukkaantumisvaara

Käyttöaineet voivat olla myrkyllisiä ja terveydelle haitallisia.

- ▶ Huomioi alkuperäispakkauksissa olevat ohjeet käyttäessäsi, varastoidessasi ja hävittäessäsi käyttöaineita.
- ▶ Säilytä käyttöaineita aina suljetuissa alkuperäispakkauksissa.
- ▶ Säilytä käyttöaineet aina lasten ulottumattomista.

Ympäristöä koskeva huomautus Ympäristöstä huolehtimisen laiminlyömisestä aiheutuva ympäristön likaantuminen hävittämisen yhteydessä

- ▶ Hävitä käyttöaineet ympäristö määräysten mukaisesti.

Käyttöaineita ovat:

- polttonesteet
- lisäaineet pakokaasun jälkikäsitteilyyn, esim. AdBlue®
- voiteluaineet
- Jäähdytysneste
- Jarruneste

- lasinpesuneste
- ilmastointijärjestelmän kylmäaine

Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä tuotteita. Mercedes-Benzin takuu ja goodwill-takuu eivät kata autolle aiheutuneita vahinkoja, jotka johtuvat muiden kuin Mercedes-Benzin hyväksymien tuotteiden käytöstä.

Mercedes-Benzin hyväksymät käyttöaineet tunnistaa seuraavasta säiliössä olevasta merkinnästä:

- MB-Freigabe (esim. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (esim. MB-Approval 229.51)

Lisätietoja hyväksytyistä käyttöaineista:

- Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksista osoitteessa <http://bevo.mercedes-benz.com> (laatuoluokitusten kohdalta)
- ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta

VAROITUS Polttonesteestä aiheutuva palo- ja räjähdysvaara

Polttonesteet ovat erittäin herkästi syttyviä.

- ▶ Vältä ehdottomasti tulta, suojaamattomia valolähteitä, tupakointia ja kipinöiden muodostusta.
- ▶ Sammuta sytytysvirta ja lisälämmitys, mikäli autossa on sellainen, ennen tankkaamista ja tankkaamisen ajaksi.

VAROITUS Polttonesteistä aiheutuva loukkaantumisvaara

Polttonesteet ovat myrkyllisiä ja terveydelle haitallisia.

- ▶ Vältä ehdottomasti polttonesteen ihon, silmien tai vaatteiden kanssa kosketuksiin pääsemistä ja varmista, että sitä ei niellä.
- ▶ Älä hengitä sisään polttonestehöyryjä.
- ▶ Pidä lapset etäällä polttonesteistä.
- ▶ Pidä ovet ja ikkunat kiinni tankkauksen aikana.

Jos olet joutunut kosketuksiin polttonesteen kanssa, tai jos muut henkilöt ovat joutuneet kosketuksiin sen kanssa, noudata seuraavia kohtia:

- ▶ Huuhtele iholla oleva polttoneste välittömästi pois vedellä ja saippualla.

- ▶ Jos polttonestettä on päässyt silmiin, huuhtele ne välittömästi perusteellisesti puhtaalla vedellä. Käännä viipymättä lääkärin puoleen.
- ▶ Jos polttonestettä on nieltä, käännä viipymättä lääkärin puoleen. Älä oksenna.
- ▶ Vaihda välittömästi polttonesteeseen kostuneet vaatteet.

Polttoaine

Autojen, joissa on dieselmoottori, polttonestelaatuun liittyviä ohjeita

Yleisiä ohjeita

Noudata käyttöaineisiin liittyviä ohjeita (→ sivu 278).

VAROITUS Polttonesteseoksesta aiheutuva tulipalovaara

Jos dieselpolttonesteeseen sekoitetaan bensiiniä, polttonesteseoksen leimahduspiste on alhaisempi kuin pelkän dieselpolttonesteen.

Pakokaasulaitteiston rakenneosat voivat huomaamatta ylikuumentua moottorin käydessä.

- ▶ Älä koskaan tankkaa dieselmoottoriin bensiiniä.
- ▶ Älä koskaan sekoita bensiiniä dieselpolttonesteeseen.

HUOMAUTUS Väärästä polttonesteestä aiheutuvat vauriot

Vähäinenkin määrä väärää polttonestettä voi vaurioittaa polttonestejärjestelmää, moottoria ja pakokaasujen puhdistusjärjestelmää.

- ▶ Tankkaa vain rikitöntä polttonestettä, joka täyttää eurooppalaisen normin EN 590 vaatimukset, tai on vastaavan laatuista. Tankkaa maissa, joissa ei ole saatavilla rikitöntä dieselpolttonestettä, vain rikitöntä dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on alle 50 ppm.

Älä missään tapauksessa tankkaa:

- bensiiniä
- meridieselpolttonestettä
- lämmitysöljyä
- puhdasta biodieselä tai kasviöljyä

- petrolia tai kerosiinia

Jos autoon on vahingossa tankattu väärää polttonestettä:

- ▶ Älä kytke syytysvirtaa päälle.
- ▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Autossa on seuraava polttonesteen yhteensopivuutta koskeva merkintä:



- ① Dieselpolttoneste, jossa on enintään 7 til-% biodieseliä (rasvahappometyyliesteri)

Eurooppalaisen standardin EN 16942 mukaisesti polttonesteen yhteensopivuutta koskevat merkintä sijaitsee seuraavissa paikoissa:

- auton tankin luukussa sijaitsevassa ohjekilvessä
- koko Euroopassa autoille sopivissa jakelumittareissa tai tankkauspistoleissa

XTL-yhteensopivat autot

Vaihtoehtoisesti autoon voi tankata parafiinistä dieselpolttonestettä (esim. HVO = hydrattu kasviöljy, GTL = Gas-To-Liquid), joka täyttää eurooppalaisen standardin EN 15940 vaatimukset. Parafiinistä dieselpolttonesteistä käytetään yhteisnimitystä XTL.

Eurooppalaisen standardin EN 16942 mukaisesti XTL-yhteensopivissa autoissa on seuraava polttonesteen yhteensopivuutta koskeva merkintä:



- ① Dieselpolttoneste, jossa on enintään 7 til-% biodieseliä (rasvahappometyyliesteri)



- ② Parafiininen dieselpolttoneste

- ③ **Tankkaa standardin EN 15940 mukaisia parafiinisiä dieselpolttonesteitä vain, jos auton tankin luukussa on vastaava polttonesteen yhteensopivuutta koskeva merkintä.**

Alhaisiin ulkolämpötiloihin liittyviä ohjeita

Tankkaa autoon talvikauden alkaessa mahdollisuuksien mukaan ainoastaan talvilaatuista dieseliä.

Polttonestesäiliön on oltava mahdollisimman tyhjä ennen talvilaatuisen dieselin käyttöön siirtymistä. Pidä polttonestemäärä alhaisena, esim. varamäärän kohdalla, kun talvilaatuista dieseliä tankataan ensimmäisen kerran. Seuraavalla tankkauskeralla polttonestesäiliön voi täyttää jälleen normaalisti.

Lisätietoa polttonesteestä saa:

- huoltoasemalta
- ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta

Tankin sisältö ja varapolttonestemäärä

Polttonestesäiliön kokonaistilavuus voi vaihdella auton varustuksesta riippuen.

Tankin sisältö ja varapolttonestemäärä

Dieselmoottori	Kokonaistilavuus
OM651	noin 50 l
OM651	noin 65 l
OM651/OM642	noin 71 l
OM651	noin 92 l
OM651/OM642	noin 93 l
Dieselmoottori	josta varamäärä
Mallit, joissa kokonaistilavuus on noin 50 l	noin 12 l
Mallit, joissa kokonaistilavuus on noin 65 l	noin 12 l
Mallit, joissa kokonaistilavuus on noin 71 l	noin 12 l
Mallit, joissa kokonaistilavuus on noin 92 l	noin 12 l
Mallit, joissa kokonaistilavuus on noin 93 l	noin 12 l

AdBlue®**AdBlue®:hun liittyviä ohjeita**

Noudata käyttöaineisiin liittyviä ohjeita (→ sivu 278).

AdBlue® on vesiliukoinen neste dieselmoottoareiden pakokaasun jälkikäsitteilyä varten.

! **HUOMAUTUS** AdBlue®:ssa olevista lisäaineista tai AdBlue®:n ohentamisesta aiheutuvat vauriot

Pakokaasun jälkikäsitteilyssä AdBlue®:lla voi esiintyä häiriö, jonka syynä on

- AdBlue®:ssa olevat lisäaineet
- AdBlue®:n ohentaminen

- ▶ Käytä vain standardin ISO 22241 mukaista AdBlue®:ta.
- ▶ Älä lisää lisäaineita.
- ▶ Älä ohenna AdBlue®:ta.

! **HUOMAUTUS** AdBlue®:n epäpuhtauksista aiheutuvat vauriot ja häiriöt

AdBlue®:n epäpuhtaudet johtavat

- korkeampiin päästöarvoihin
- katalysaattorin vaurioihin
- moottorin vaurioihin
- toimintahäiriöihin pakokaasun jälkikäsitteilyssä AdBlue®:lla

▶ Vältä AdBlue®:n epäpuhtauksia.

🔥 Ympäristöä koskeva huomautus AdBlue®:sta aiheutuva likaantuminen

AdBlue®-jäämät kiteytyvät jonkin ajan kuluksua ja likaavat altistuneet pinnat.

▶ Huuhtelee pinnat, joille on joutunut tankatessa AdBlue®:ta, välittömästi vedellä tai poista AdBlue® kostealla liinalla ja kylmällä vedellä.

Jos AdBlue® on jo kiteytynyt, käytä puhdistamiseen sientä ja kylmää vettä.

Kun AdBlue®-säiliö avataan, pieniä määriä ammoniakkihöyryä voi tulla ulos säiliöstä. Älä hengitä ulos tulevaa ammoniakkihöyryä. Täytä AdBlue®-säiliö vain paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.

AdBlue®:n kulutus ja täyttömäärä**AdBlue®:n kulutus**

Kuten polttonesteen kulutus, AdBlue®:n kulutus riippuu pitkälti ajotavasta ja käyttöolosuhteista. AdBlue®-kulutus on yleensä 0–10 prosenttia polttonesteen kuluksesta. AdBlue®:ta on lisättävä ohjeen mukaisesti, jos lisäysviesti ilmestyy mittaristoon. Tämä voi olla tarpeen myös suunniteltujen huoltojen välillä.

Tarkasta AdBlue®:n täyttömäärä, ennen kuin ajat autolla Euroopan ulkopuolelle. AdBlue®:ta voi lisätä mistä tahansa AdBlue®-tankkauspiisteestä, tai kauposta saatavassa kanisterista.

AdBlue®-säiliön kokonaistilavuus

Auto	Kokonaistilavuus
Kaikki mallit	22 l

Pakokaasun jälkikäsitteily

Jotta voit varmistaa pakokaasun jälkikäsitteilyn oikean toiminnan, käytä autoa AdBlue®:lla.

Jos autoa käytetään ilman AdBlue®:ta tai autossa on päästöihin liittyviä virhetoimintoja, autoa ei ole enää hyväksytty liikennekäyttöön. Oikeudellisesti tämä tarkoittaa, että autolla ei saa enää ajaa yleisillä teillä.

Moottorinohjaus valvoo pakokaasun jälkikäsitteilyn osia päästömääräysten täyttämiseksi. Jos yrität ajaa autolla, jossa ei ole AdBlue®:ta tai jossa on ohennettua AdBlue®:ta tai jotakin muuta pelkistysainetta, moottorinohjaus huomaa sen. Myös muut päästöihin liittyvät häiriöt, kuten annosteluun liittyvät häiriöt tai tunnistinten virheet, tunnistetaan ja rekisteröidään.

Tässä tapauksessa moottorinohjaus estää edeltävien varoitusviestien jälkeen uuden moottorin käynnistyksen.

Täytä AdBlue-säiliö tästä syystä säännöllisesti tai viimeistään, kun ensimmäinen varoitusviesti ilmestyy mittaristoon.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn liittyvää tietoa

Noudata käyttöaineisiin liittyviä ohjeita (→ sivu 278).



! **HUOMAUTUS** Väärästä öljynsuodattimesta, väärästä öljystä tai lisäaineista aiheutuvat moottorivauriot

- ▶ Älä käytä moottoriöljyä ja öljynsuodattinta, joilla on muita kuin erityisesti ohjeenmukaista huoltoväliä varten tarvittavia ominaisuuksia.
- ▶ Älä muuta moottoriöljyä tai öljynsuodattinta pidettäksesi ohjeenmukaista vaihtoväliä.
- ▶ Älä käytä lisäaineita.
- ▶ Vaihdata moottoriöljy ilmoitettujen välien mukaisesti.

Mercedes-Benz suosittelee teettämään öljynvaihdon ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Mercedes-Benzin moottoreissa saa käyttää vain Mercedes-Benzin hyväksymiä moottoriöljyjä.

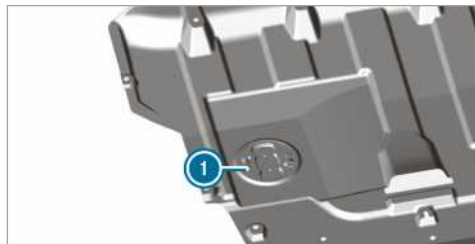
Lisätietoa moottoriöljyistä ja öljynsuodattimista:

- Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksista kohdasta <http://bevo.mercedes-benz.com> (laatuluokitusten kohdalta)
- ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta

Moottoriöljyn täyttömäärä

Moottoriöljyn täyttömäärät

Moottori	Moottoriöljy
OM642	noin 12,5 l
OM651 (takaveto)	noin 11,5 l
OM651 (etuveto)	noin 8 l



- 1** Öljynpoistoruuvien aukko (autot, joissa on alustan verho)

Jarrunesteeseen liittyviä ohjeita

Noudata käyttöaineisiin liittyviä ohjeita (→ sivu 278).

! **VAROITUS** Jarrujärjestelmän höyrykuplat aiheuttavat onnettomuusvaaran

Jarruneste ottaa jatkuvasti kosteutta ilmasta. Tämän seurauksena jarrunesteen kiehumispiste alenee. Jos kiehumispiste on liian alhainen, korkea jarrujen rasitus voi aiheuttaa höyrykuplien muodostumista jarrujärjestelmään. Tämä heikentää jarrutusvaikutusta.

- ▶ Vaihdata jarruneste ilmoitettujen välien mukaisesti.

! **HUOMAUTUS** Maali-, muovi- ja kumipintojen vaurioituminen jarrunesteen vuoksi

Jos jarruneste pääsee kosketuksiin maali-, muovi- tai kumipintojen kanssa, siitä voi aiheutua aineellisia vahinkoja.

- ▶ Jos maali-, muovi- tai kumipinnoille joutuu jarrunestettä, huuhtele pinnat heti vedellä.

Noudata maali- ja mattamaalipinnan hoitoon liittyviä ohjeita (→ sivu 221).

Vaihddata jarruneste säännöllisesti ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymää, hyväksynnän MB-Freigabe tai MB-Approval 331.0mukaista jarrunestettä.

Lisätietoja jarrunesteestä:

- Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksista osoitteesta <http://bevo.mercedes-benz.com>
- Ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta

Jäähdytysneste

Jäähdytysnesteeseen liittyviä ohjeita

Noudata käyttöaineisiin liittyviä ohjeita (→ sivu 278).

- VAROITUS** Pakkasnesteestä aiheutuva aiheuttama palo- ja loukkaantumisvaara

Jos pakkasnestettä joutuu auton moottoritilaan kuumiin rakenneosiin, se voi syttyä.

- ▶ Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin pakkasnestettä lisätään.
- ▶ Varmista, että pakkasnestettä ei mene ohi täyttöaukosta.
- ▶ Ennen kuin auto käynnistetään, puhista perusteellisesti rakenneosat, joihin on joutunut pakkasnestettä.

- !** **HUOMAUTUS** Väärän jäähdytysnesteen käytöstä aiheutuvat vauriot

- ▶ Lisää vain sekoitettua jäähdytysnestettä ja haluttua pakkasnestettä.

Jäähdytysnestettä koskevia tietoja on:

- Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksessa 310.1
 - osoitteesta <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - Mercedes-Benz BeVo -sovelluksessa
- ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta

- !** **HUOMAUTUS** Ylikuumentuminen korkeassa ulkolämpötilassa

Jos jäähdytysneste ei ole käyttötarkoitukseen sopivaa, moottorin jäähdytysjärjestelmä ei ole korkeassa ulkolämpötilassa riittävästi suojattu ylikuumentumiselta ja korroosiolta.

- ▶ Käytä aina Mercedes-Benzin hyväksymää jäähdytysnestettä.
- ▶ Noudata Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksia 310.1.

- !** **HUOMAUTUS** Jäähdytysnesteen aiheuttamat maalipinnan vauriot

- ▶ Jäähdytysnestettä ei saa roiskua maalipinnoille.

Vaihddata jäähdytysneste säännöllisin väliajoin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Korroosiosuoja-aineen/jäätymisenestoaineen määrä moottorin jäähdytysjärjestelmässä

- vähintään 50 % (pakkasuoja noin -37 °C:een asti)
- enintään 55 % (pakkasuoja -45 °C:seen asti)

Lasinpesuneste

Lasinpesunesteeseen liittyviä ohjeita

Noudata käyttöaineisiin liittyviä ohjeita (→ sivu 278).

- !** **VAROITUS** Lasinpesunestetiivisteestä aiheutuva palo- ja loukkaantumisvaara

Lasinpesunestetiiviste on herkästi syttyvää. Jos sitä joutuu moottorin kuumiin rakenneosiin tai pakokaasulaitteistoon, se voi syttyä.

- ▶ Varmista, että lasinpesunestetiivistettä ei mene ohi täyttöaukosta.

- !** **HUOMAUTUS** Tarkoitukseen soveltumattoman lasinpesunesteen ulkovaloihin aiheuttamat vauriot

Tarkoitukseen soveltumattomat lasinpesunesteen teet voivat vaurioittaa ulkovalojen muovipintaa.

- ▶ Käytä vain lasinpesunesteitä, jotka sopivat myös muovipinnoille, esim. MB SummerFit tai MB WinterFit.

! **Huomautus** Lasinpesunesteen sekoittamisen johdosta tukkeutuneet pesunestesuuttimet

▶ Älä sekoita MB SummerFitin ja MB WinterFitin muita lasinpesunesteitä.

Älä käytä tislattua tai deionisoitua vettä, sillä muutoin täyttötasoanturi voi lauaeta virheellisesti.

Lasinpesunesteeseen liittyviä ohjeita

Suosittelut lasinpesuneste:

- Jäätymispisteen yläpuolella: esim. MB SummerFit
- Jäätymispisteen alapuolella: esim. MB WinterFit

Sekoitusuhde

Katso oikea sekoitusuhde pakkasnestesäiliössä olevista tiedoista.

Sekoita pesuvettä ympärivuotisesti lasinpesunesteeseen.

Jäähdytysneste

Jäähdytysnesteeseen liittyviä ohjeita

Noudata käyttöaineisiin liittyviä ohjeita (→ sivu 278).

i Autosi ilmastointijärjestelmä voidaan täyttää jäähdytysnesteellä R-134a. Jäähdytysneste R-134a sisältää fluorattua kasviuonekaasua.

Jos autosi on täytetty jäähdytysnesteellä R-134a, seuraava huomautus pätee:

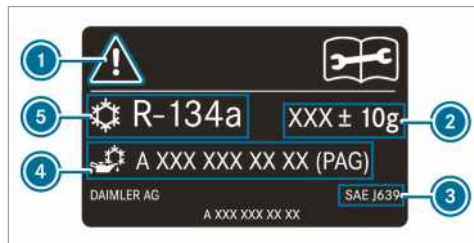
! **HUOMAUTUS** Väärästä jäähdytysnesteestä aiheutuva vaurio

Ilmastointijärjestelmä voi vaurioitua väärää jäähdytysnестettä käytettäessä.

- ▶ Käytä vain jäähdytysnестettä R-134a tai Mercedes-Benzin hyväksymää PAG-öljyä.
- ▶ Hyväksyttyä PAG-öljyä ei saa sekoittaa mihinkään PAG-öljyyn, jota ei ole hyväksytty jäähdytysnesteelle R-134a.

Vain ammattitaitoinen erikoiskorjaamo saa suorittaa huoltotyöt, kuten esim. jäähdytysnesteeseen täyttämisen tai osien vaihtamisen. Tällöin on noudatettava kaikkia voimassa olevia määräyksiä sekä SAE-normia J639.

Teetä kaikki ilmastointijärjestelmän parissa suoritettavat työt ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.



Jäähdytysnesteeseen ohjekilpi (esimerkki)

- 1 Varoitusymbolit
- 2 Jäähdytysnesteeseen täyttömäärä
- 3 voimassa olevat normit
- 4 PAG-öljyn osanumero
- 5 Jäähdytysnesteeseen tyyppi

Varoitusymbolit **!** viittaavat:

- mahdollisiin vaaroihin
- huoltotoiden suorittamiseen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa

Autotiedot

Auton mittoihin liittyviä tietoja

Seuraavassa kappaleessa on autoon liittyviä tärkeitä teknisiä tietoja. Muut auto- ja varustekohtaiset tekniset tiedot, kuten esim. auton mitat ja auton painot, ovat auton asiakirjoissa.

Päivitetty tekniset tiedot ovat Internetissä osoitteessa <http://www.mercedes-benz.com>.

Perävaunun vetolaite

Perävaunun vetolaitteeseen liittyviä ohjeita

! **VAROITUS** Perävaunun vetolaitteen sallimattomasta asennuksesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos perävaunun vetolaitteen jälkiasennusta ei ole sallittu, ja asennat perävaunun vetolaitteen tai muita rakenneosia, rungon pitkittäispalkki heikkenee, ja se voi murtua. Tässä tapauksessa perävaunu voi irrota autosta.

On olemassa onnettomuusvaara!

Jälkiasenna perävaunun vetolaite vain tämän ollessa sallittua.

Noudata perävaunun vetämiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 166).

Perävaunun vetolaitteen jälkiasennus on sallittu vain, jos auton papereihin on merkitty perävaunun paino.

Perävaunun vetolaitteeseen liittyviä lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta tai internetistä osoitteesta https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L.

Mercedes-Benz suosittelee asennuttamaan perävaunun vetolaitteen Mercedes-Benz-huoltopiste.

Käytä autossa vain Mercedes-Benzin tarkastamia ja hyväksymiä perävaunun vetolaitteita.

Jarruttomien perävaunujen suurin sallittu perävau-nupaino on 750 kg.

Perävaununpainot

Perävaununkäytössä autoissa, joilla on henkilöau-tohyväksyntä, sallittu kokonaispaino nousee 100 kg verran. Suurinta sallittua taka-akselikuor-maa on noudatettava. Tällöin ajonopeuden on oltava rajoitettu direktiivin 92/21/EY mukaisesti 100 km/h nopeuteen tai tätä alhaisempaan nopeuteen.

Sallitut painot ja kuormat, jotka eivät saa ylittyä, löytyvät myös

- auton asiakirjoista ja
- perävaunun vetolaitteen, perävaunun ja auton tyyppikilvistä

Jos tiedot poikkeavat toisistaan, tulee noudattaa alhaisinta arvoa.

Enimmäisvetoaisapaino

Vetoaisapaino on enintään

- 100 kg, kun perävaununpaino on 2 000 kg
- 120 kg, kun perävaununpaino on 2 800 kg tai 3 000 kg
- 140 kg, kun perävaununpaino on 3 500 kg

Kiinnityspisteet ja taakkatelinejärjestelmät

Kiinnityspisteisiin liittyvää tietoa

! **HUOMAUTUS** Kiinnityspisteiden enimmäiskuormituksen ylittämisestä aiheutuva onnettomuusvaara

Jos kuorman kiinnityksessä yhdistetään useita kiinnityspisteitä, heikoimman kiinnityspisteen enimmäiskuormitus on aina otettava huomioon.

Esimerkiksi täysjarrutuksessa vaikuttaa voimia, jotka voivat ylittää kuormatavaran painovoiman monin kerroin.

▶ Voimien jakamiseksi on käytettävä aina useita kiinnityspisteitä. Kuormita kiinnityspisteet tasaisesti.

Lisätietoa kiinnityspisteistä ja kuormansidontalenkeistä löytyy kohdasta Kuljettaminen (→ sivu 207).

Kuormansidontalenkit

Kuormansidontalenkkien suurin sallittu veto-kuormitus

Kuormansidontalenkit	Suurin sallittu veto-voima
Tila-auto	350 daN
Pakettiauto	800 daN
Lava-auto, jonka sallittu kokonaismassa on enintään 3,5 t	400 daN
Lava-auto, jonka sallittu kokonaismassa on yli 3,5 t	800 daN

Kiinnityskiskot

Tavaratilan kiinnityspisteiden suurin sallittu vetokuormitus

Kiinnityspiste	Suurin sallittu veto-voima
Tavaratilan lattian kuormauskisko	500 daN
Alempi kuormauskisko sivuseinässä	200 daN
Ylempi kuormauskisko sivuseinässä	125 daN

Ilmoitetut arvot pätevät vain tavaratilan lattialle sijoitettuun kuormaan, kun

- kuorma on kiinnitetty kahteen kiinnityspisteeseen kiskossa ja
- etäisyys saman kiskon seuraavaan kuorman kiinnityskohtaan on noin yksi metri.

Kattotelineisiin liittyviä tietoja

VAROITUS Suurimman sallitun kattokuorman ylittymisestä aiheutuva onnettomuusvaara

Jos kuormat katon sekä kaikki ulkopuolella ja sisäpuolella olevat lisälaitteet, auton painopiste nousee ja tavanomaiset ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen muuttuvat. Auto kallistuu voimakkaammin kaarreajossa ja voi reagoida hitaammin ohjauspyörän kääntymisiin.

Jos ylität suurimman sallitun kattokuorman, tämä vaikuttaa erittäin negatiivisesti ajo-ominaisuuksiin sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytymiseen.

- Noudata ehdottomasti suurinta sallittua kattokuormaa ja mukauta ajotapaa.

VAROITUS Epätasaisesta kuormituksesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos kuormat auton epätasaisesti, tämä voi vaikuttaa erittäin negatiivisesti ajo-ominaisuuksiin sekä ohjaus- ja jarrutustoimintaan

- Kuormaa auto tasaisesti.
- Suojaa kuorma liukumiselta.

HUOMAUTUS Suurimman sallitun kattokuorman ylittymisestä aiheutuva onnettomuusvaara

Jos kattolaatikon paino kattoteline mukaan lukien ylittää suurimman sallitun kattokuorman, on olemassa onnettomuusvaara.

- Varmista, että kattolaatikon ja kattotelineen paino ei ylitä suurinta sallittua kattokuormaa.
- Kattotelineen tukijalkojen on oltava asennettuina tasaiselle etäisyydelle.
- Mercedes-Benz suosittelee, että asennat vakaajatangon auton etuakseliin.

Turvallisuustoimenpiteisiin liittyviä lisätietoja löytyy luvusta ”Kuljetus” (→ sivu 207).

Suurin kattokuorma / Kattotelineen tukijalkaparit

Autot, joissa on	Suurin kattokuorma	Tukijalkaparien minimilukumäärä
Normaali katto (ilman lavaa)	300 kg	6
Normaali-katto (lavan kanssa)	50 kg	2
Korkea katto (ilman lavaa)	150 kg	3
Kaksoisohjaamo	100 kg	2

Tiedot pätevät kuorman jakautuessa tasaisesti katon koko pinnalle.

Alenna lyhyemmän kattotelineen yhteydessä kuormitusta prosentuaalisesti. Suurin kuormitus kattotelineen tukijalkaparia kohti on 50 kg.

Kuormitusta koskevat ohjeet sekä kuorman jakautumiseen ja kuorman kiinnittämiseen liittyvät lisätiedot löytyvät luvusta ”Kuljetus” (→ sivu 207).

Tikkaiden kannattimiin liittyvää tietoa

VAROITUS Tukikuorman ylittymisestä aiheutuva tapaturma- ja loukkaantumisvaara

Jos ylität sallitun tukikuorman kannatinta käyttäessäsi, kannatinjärjestelmä voi irrota autosta ja vaarantaa muut liikenteeseen osallistujat.

- Noudata kannatinta käyttäessäsi aina sallittua tukikuormaa.

Tikkaiden kannattimen maksimikuorma

	Maksimikuorma
Tikkaiden kannatin edessä	200 kg
Tikkaiden kannatin takana	100 kg

Tiedot pätevät kuorman jakautuessa tasaisesti tikkaiden kannattimen koko pinnalle.

Löydät kuormausohjeet ja lisätietoja kuorman jakautumisesta ja kuorman kiinnityksestä luvusta "Kuljetus" (→ sivu 207).

Näyttöviestit

Johdanto



Näyttöviesteihin liittyviä ohjeita



Näyttöviestit ilmestyvät monitoiminäyttöön.


Graafisia esitysmuotoja sisältävät näyttöviestit voidaan näyttää yksinkertaistetusti käyttöohjeessa, ja ne voivat poiketa monitoiminäytön esitystavasta. Monitoiminäyttö näyttää korkean prioriteetin näyttöviestit punaisena. Tiettyjen näyttöviestien yhteydessä kuuluu lisäksi varoitusääni.

Toimi näyttöviestien mukaisesti ja noudata tässä käyttöohjeessa olevia lisäohjeita.

Tiettyjen näyttöviestien yhteydessä näytetään lisäksi symboleja:

-  lisätietoja
-  piilota näyttöviesti

Vasemmalla olevalla Touch-Controlilla voit valita symbolien väliltä vasemmalle tai oikealle pyyhkäisemällä. Kun painat , sinulle näytetään tähän liittyviä lisätietoja monitoiminäytössä. Näyttöviesti piilotetaan painamalla .

Voit piilottaa alhaisen prioriteetin näyttöviestit painamalla näppäintä  tai vasemmalla olevalla Touch-Controlilla. Tällöin näyttöviestit tallennetaan viestimustiini.

Poista näyttöviestin syy mahdollisimman pian.

Et voi piilottaa korkean prioriteetin näyttöviestejä. Monitoiminäyttö näyttää nämä näyttöviestit jatkuvasti, kunnes näyttöviestin syy on poistettu.

Tallennettujen näyttöviestien hakeminen näyttöön

Ajotietokone:




 [Huolto](#)  1 message







Jos vireillä ei ole näyttöviestejä, monitoiminäyttöön ilmestyy [Ei viestejä](#).



▶ Selaa näyttöviestien läpi pyyhkäisemällä ylös tai alas ohjauspyörän vasemmalla olevassa Touch-Controlissa.



▶ **Viestimuistista poistuminen:** Paina näppäintä .

Turvajärjestelmät

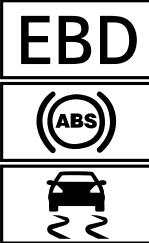


Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja  ratkaisut
 <p>vasen ikkunaturvatyyny Häiriö Mene korjaamolle (esimerkki)</p>	<p>* Kyseisessä ikkunaturvatyynyssä on häiriö .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p> VAROITUS Ikkunaturvatyynyn toimintahäiriöistä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara</p> <p>Jos ikkunaturvatyynyssä on häiriö, se voi aktivoitua tahattomasti tai se ei välttämättä laukea onnettomuudessa auton nopeuden hidastuessa voimakkaasti.</p> <p>▶ Tarkastuta ja korjauta ikkunaturvatyyny välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p> </div> <p>▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>

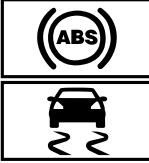
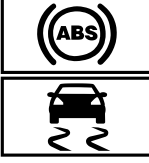
Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p>edessä vasemmalla Häiriö Mene korjaamolle (esimerkki)</p>	<p>* Kyseisessä turvavarusteessa on häiriö .</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ VAROITUS Turvavarusteiden toimintahäiriöistä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara</p> <p>Jos turvavarusteissa on häiriö, yksittäiset turvavarusteiden osat voivat aktivoitua tahattomasti tai ne eivät välttämättä laukea onnettomuustilanteessa tarkoituksenmukaisella tavalla. Kyse voi olla esim. turvavyön kiristimestä tai turvatyynystä.</p> <p>▶ Tarkastuta ja korjauta turvavarusteet välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p> </div> <p>Turvavarusteen häiriön tunnistus</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kun sytytysvirta on päällä, turvavarusteen varoitusvalo  ei syty. • Ajon yhteydessä turvavarusteen varoitusvalo  syttyy jatkuvasti tai toistuvasti. <p>▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p>Turvajärjestelmä Häiriö Mene korjaamolle</p>	<p>* Turvavarusteessa on häiriö .</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ VAROITUS Turvavarusteiden toimintahäiriöistä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara</p> <p>Jos turvavarusteissa on häiriö, yksittäiset turvavarusteiden osat voivat aktivoitua tahattomasti tai ne eivät välttämättä laukea onnettomuustilanteessa tarkoituksenmukaisella tavalla. Kyse voi olla esim. turvavyön kiristimestä tai turvatyynystä.</p> <p>▶ Tarkastuta ja korjauta turvavarusteet välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p> </div> <p>Turvavarusteen häiriön tunnistus</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kun sytytysvirta on päällä, turvavarusteen varoitusvalo  ei syty. • Ajon yhteydessä turvavarusteen varoitusvalo  sytty jatkuvasti tai toistuvasti. <p>▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p data-bbox="113 252 322 276">Pysäköintijarru ei toimi</p>	<p data-bbox="389 161 832 185">* Järjestelmässä on häiriö, seisontajarru ei toimi.</p> <div data-bbox="406 201 1031 424" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 209 994 260">▲ VAROITUS Onnettomuusvaara, jos jarrujärjestelmässä on häiriö</p> <p data-bbox="421 272 1009 323">Jos jarrujärjestelmässä on häiriö, jarrutuskäyttäytyminen voi heikentyä.</p> <ul data-bbox="421 331 994 416" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="421 331 639 355">▶ Jatka ajoa varovasti. <li data-bbox="421 363 994 416">▶ Tarkastuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. </div> <ul data-bbox="406 440 1025 639" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="406 440 1025 491">▶ Pysäytä auto vain tasaiselle pohjalle ja suojaa se liikkeelle lähtemiseltä. <li data-bbox="406 499 1003 550">▶ Auto, jossa on automaattivaihteisto: Kytke vaihteisto asentoon P. <li data-bbox="406 558 891 582">▶ Autot, joissa on käsivaihteisto: Kytke 1. vaihde. <li data-bbox="406 590 1014 639">▶ Tarkastuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 <p data-bbox="113 746 300 794">Rinne liian jyrkkä ks. käyttöohjekirja</p>	<p data-bbox="389 655 1009 707">* Auton sähköjärjestelmän jännite on alhainen tai järjestelmässä on häiriö. Sulkuvoima ei mahdollisesti riitä rinteelle.</p> <div data-bbox="406 722 1031 1002" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 730 1003 782">▲ VAROITUS Sähkötoimisen seisontajarrun riittämättömästä sulkuvoimasta aiheutuva onnettomuusvaara</p> <p data-bbox="421 794 997 845">Jos sähkötoimisella seisontajarrulla ei ole riittävää sulkuvoimaa jyrkässä rinteessä, auto voi lähteä liikkeelle.</p> <ul data-bbox="421 853 994 994" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="421 853 994 904">▶ Pysäytä auto vain tasaiselle pohjalle ja suojaa se liikkeelle lähtemiseltä. <li data-bbox="421 912 994 963">▶ Auto, jossa on automaattivaihteisto: Kytke vaihteisto asentoon P. <li data-bbox="421 971 882 994">▶ Autot, joissa on käsivaihteisto: Kytke 1. vaihde. </div> <p data-bbox="406 1018 921 1042">Noudata auton pysäköintiin liittyviä ohjeita (→ sivu 137).</p>

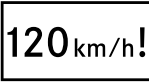
Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p>Pysäköintijarru ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Sähköjärjestelmän jännite on alhainen tai järjestelmässä on häiriö. Sulkuvoima ei mahdollisesti riitä rinteelle.</p> <div data-bbox="383 233 1005 288" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p>VAROITUS Onnettomuusvaara, jos jarrujärjestelmässä on häiriö</p> </div> <p>Jos jarrujärjestelmässä on häiriö, jarrutuskäyttäytyminen voi heikentyä.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Tarkastuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. <p>▶ Pysäytä auto vain tasaiselle pohjalle ja suojaa se liikkeelle lähtemiseltä.</p> <p>▶ Auto, jossa on automaattivaihteisto: Kytke vaihteisto asentoon [P].</p> <p>▶ Autot, joissa on käsivaihteisto: Kytke 1. vaihde.</p> <p>▶ Tarkastuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p>
<p>Tarkasta jarrupalat ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Jarrupalat lähestyvät kulumisrajaa.</p> <div data-bbox="383 722 1005 778" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p>VAROITUS Heikentyneestä jarrutustehosta aiheutuva onnettomuusvaara</p> </div> <p>Jos jarrupalat ovat kuluneet kulumisrajaan saakka, jarrutusteho voi olla heikentynyt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Tarkastuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. <p>▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p>Tarkista jarrunestemäärä</p>	<p>* Jarrunestesäiliössä on liian vähän jarrunestettä.</p> <div data-bbox="383 1037 1005 1093" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p>VAROITUS Vähäisestä jarrunestemäärästä aiheutuva onnettomuusvaara</p> </div> <p>Jos jarrunestemäärä on liian vähäinen, jarrutusvaikutus ja siten jarrutusikäikäytyminen voivat heikentyä.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa! ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ▶ Älä lisää jarrunestettä. <p>▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti. Älä jatka ajoa!</p> <p>▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p> <p>▶ Älä lisää jarrunestettä.</p>





Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
<p>Jarrut ylikuumentuneet Jatka ajoa varovasti</p>	<p>* Kun neliveto on kytketty päälle, jarrujärjestelmä voi ylikuumentua äärimmäisessä maastokäytössä.</p> <p>▶ Kaasuta vähemmän tai pysähdy ja anna jarrujärjestelmän jäähtyä.</p>
<p>Aktiivinen jarrutusavustin Toiminnot rajoittuneet ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Aktiivisessa jarrutusavustimessa on häiriö.</p> <p>▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
<p>Aktiivinen jarrutusavustin Toiminnot nyt rajoittuneet ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Aktiivinen jarrutusavustin ei väliaikaisesti ole käytettävissä. Ympäristöolosuhteet ovat järjestelmärajojen ulkopuolella (→ sivu 145).</p> <p>▶ Jatka ajoa. Kun ympäristöolosuhteet ovat järjestelmärajojen mukaisia, järjestelmä on jälleen käytettävissä.</p> <p>▶ Jos näyttöviesti ei sammuu, pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti ja käynnistä moottori uudelleen.</p>
<p>Tutkatunnistimet likaantuneet ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Tutka-anturijärjestelmässä on häiriö. Mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> • anturien likaantuminen • voimakas sade • pidemmät maa-ajot ilman liikkeessä olevaa liikennettä, esim. erämaalla <p>Ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö, tai ne eivät mahdollisesti ole väliaikaisesti käytettävissä.</p> <p>Kun syyt eivät ole enää vireillä, ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät ovat jälleen käytettävissä.</p> <p>Jos näyttöviesti ei sammuu:</p> <p>▶ Pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti.</p> <p>▶ Puhdista kaikki anturit (→ sivu 222).</p> <p>▶ Käynnistä moottori uudelleen.</p>
<p>SOS Not Ready</p>	<p>* Mercedes-Benz-hätäpuhelukäyttöjärjestelmä ei ole käytettävissä. Tähän on seuraavia mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sytytysvirta on kytkettynä pois päältä. • Mercedes-Benz-hätäpuhelukäyttöjärjestelmässä on häiriö. <p>▶ Kytke sytytysvirta päälle. Jos hätäpuhelu ei ole käytettävissä, mittariston monitoiminäyttöön ilmestyy siitä kertova viesti.</p> <p>▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p> <p>ⓘ Mercedes-Benz-hätäpuhelukäyttöjärjestelmän alueellisesta saatavuudesta saa tietoa osoitteesta: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall</p>






Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p data-bbox="87 416 311 464">eivät toimi ks. käyttöohjekirja</p>	<p data-bbox="365 161 745 185">* EBD:ssä, ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö.</p> <p data-bbox="381 193 958 217">Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö.</p> <div data-bbox="381 240 1005 300" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 244 988 296">▲ VAROITUS EBD:n, ABS:n ja ESP®:n häiriöstä aiheutuva heittelehtimisvaara</p> </div> <p data-bbox="395 312 988 363">Jos EBD:ssä, ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö, pyörät voivat lukkiutua jarrutettaessa eikä ESP® suorita ajonvakautusta.</p> <p data-bbox="395 371 983 448">Tällöin ohjattavuus ja jarrutusikäytyminen heikentyvät selvästi. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutusilanteissa. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä.</p> <ul data-bbox="400 459 969 539" style="list-style-type: none"> ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Tarkastuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. <ul data-bbox="381 563 958 624" style="list-style-type: none"> ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 <p data-bbox="87 727 300 775">ei toimi ks. käyttöohjekirja</p>	<p data-bbox="365 639 561 663">* ESP®:ssä on häiriö.</p> <p data-bbox="381 671 958 695">Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö.</p> <p data-bbox="381 703 983 754">Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalilla teholla. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutusilanteissa.</p> <div data-bbox="381 778 1005 837" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 782 975 805">▲ VAROITUS ESP®:n häiriöstä aiheutuva heittelehtimisvaara</p> </div> <p data-bbox="395 818 972 869">Jos ESP®:ssä on häiriö, ESP® ei suorita ajonvakautusta. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä.</p> <ul data-bbox="400 880 949 941" style="list-style-type: none"> ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Tarkastuta ESP® ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. <ul data-bbox="381 965 958 1023" style="list-style-type: none"> ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 <p data-bbox="87 1126 300 1174">ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja</p>	<p data-bbox="365 1038 734 1062">* ESP® ei väliaikaisesti ole käytettävissä.</p> <p data-bbox="381 1070 958 1094">Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö.</p> <div data-bbox="381 1118 1005 1177" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 1121 975 1145">▲ VAROITUS ESP®:n häiriöstä aiheutuva heittelehtimisvaara</p> </div> <p data-bbox="395 1158 972 1209">Jos ESP®:ssä on häiriö, ESP® ei suorita ajonvakautusta. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä.</p> <ul data-bbox="400 1220 949 1281" style="list-style-type: none"> ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Tarkastuta ESP® ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. <ul data-bbox="381 1305 983 1406" style="list-style-type: none"> ▶ Aja varovasti sopivalla tieosuudella muutama kevyt kaarre yli 30 km/h nopeudella. ▶ Jos näyttöviesti ei sammuu, hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Aja tällöin varovasti.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p data-bbox="113 336 314 384">eivät nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja</p>	<p data-bbox="389 161 852 185">* ABS ja ESP® eivät väliaikaisesti ole käytettävissä.</p> <p data-bbox="404 197 1025 245">Myös muut ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät eivät mahdollisesti ole väliaikaisesti käytettävissä.</p> <div data-bbox="404 264 1025 576" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 272 1009 320">▲ VAROITUS Heittelehtimisvaara, jos ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö</p> <p data-bbox="421 341 1003 389">Jos ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö, pyörät voivat lukkiutua jarrutettaessa eikä ESP® suorita ajonvakautusta.</p> <p data-bbox="421 400 1003 472">Tällöin ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä.</p> <ul data-bbox="421 485 964 568" style="list-style-type: none"> ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Tarkastuta ABS ja ESP® välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. </div> <ul data-bbox="404 596 1003 695" style="list-style-type: none"> ▶ Aja varovasti sopivalla tieosuudella muutama kevyt kaarre yli 30 km/h nopeudella. ▶ Jos näyttöviesti ei sammu, hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Aja tällöin varovasti.
 <p data-bbox="113 895 331 943">eivät toimi ks. käyttöohjekirja</p>	<p data-bbox="389 719 684 743">* ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö.</p> <p data-bbox="404 756 981 780">Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö.</p> <p data-bbox="404 793 1003 841">Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalilla teholla. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa.</p> <div data-bbox="404 860 1025 1171" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 868 1009 916">▲ VAROITUS Heittelehtimisvaara, jos ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö</p> <p data-bbox="421 936 1003 984">Jos ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö, pyörät voivat lukkiutua jarrutettaessa eikä ESP® suorita ajonvakautusta.</p> <p data-bbox="421 995 1003 1067">Tällöin ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä.</p> <ul data-bbox="421 1080 964 1163" style="list-style-type: none"> ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Tarkastuta ABS ja ESP® välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. </div> <ul data-bbox="404 1184 981 1240" style="list-style-type: none"> ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.



Ajojärjestelmät

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p data-bbox="113 1469 331 1493">Enimmäisnopeus ylitetty</p>	<p data-bbox="389 1374 964 1398">* Olet ylittänyt suurimman sallitun nopeuden (vain tietyt maat).</p> <ul data-bbox="404 1410 577 1434" style="list-style-type: none"> ▶ Aja hitaammin.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Nopeusrajoitus (talvirenkaat) XXX km/h	* Olet saavuttanut talvirenkaille tallennetun maksiminopeuden. Tämän nopeuden ylittäminen ei ole mahdollista.
 km/h	* Rajoitinta ei voida kytkeä päälle, sillä kaikki päällekytkentäehdot eivät ole täyttyneet. ► Noudata rajoittimen päällekytkentäehtoja (→ sivu 149).
Nopeusrajoitin ei toimi	* Rajoittimessa on häiriö. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Nopeusrajoitin passiivinen	* Kun poljet kaasupoljinta vastekohdan yli (kick-down), rajoitin kytetään passiiviseksi (→ sivu 149).
 Rajoittimen asetusnopeus ylittynyt	* Olet ylittänyt asetusnopeuden muuttuvalla rajoittimella yli 3 km/h verran.
Vakionopeussäädin ja nopeusrajoitin eivät toimi	* Vakionopeussäätimessä ja rajoittimessa on häiriö. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Vakionopeussäädin ei toimi	* Vakionopeussäätimessä on häiriö. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Pois päältä	* Vakionopeussäädin kytkettiin pois päältä. Jos lisäksi kuuluu varoitusääni, vakionopeussäädin on kytkeytynyt automaattisesti pois päältä (→ sivu 148).
 km/h	* Vakionopeussäädintä ei voida kytkeä päälle, sillä kaikki päällekytkennän edellytykset eivät ole täyttyneet. ► Noudata vakionopeussäätimen päällekytkentäehtoja (→ sivu 149).
Aktiivinen etäisyysavustin ei toimi	* Aktiivisessa etäisyysavustimessa Distronic on häiriö. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Etäisyyspilotti ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja	* Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei väliaikaisesti ole käytettävissä. Ympäristöolosuhteet ovat järjestelmärajojen ulkopuolella (→ sivu 150). ► Jatka ajoa. Kun ympäristöolosuhteet ovat järjestelmärajojen mukaisia, järjestelmä on jälleen käytettävissä.





Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
  ei nyt käytettävissä Kamera likaantunut	<p>* Kameranäkymä on rajoittunut. Mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tuulilasin lika kameran näkökentässä • voimakas sade tai sumu <p>Ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö, tai ne eivät mahdollisesti ole väliaikaisesti käytettävissä.</p> <p>Kun syyt eivät ole enää vireillä, ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät ovat jälleen käytettävissä.</p> <p>Jos näyttöviesti ei sammuu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti. ▶ Puhdista tuulilasi. ▶ Hakeudu tarvittaessa ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
  ei nyt käytettävissä Tutkatunnistimet likaantuneet	<p>* Tutka-anturijärjestelmässä on häiriö. Mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> • anturien likaantuminen • voimakas sade • pidemmät maa-ajot ilman liikkeessä olevaa liikennettä, esim. erämaalla <p>Tämä saattaa vaikuttaa seuraaviin järjestelmiin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC • Katveavustin • Aktiivinen jarrutusavustin <p>Ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö, tai ne eivät mahdollisesti ole väliaikaisesti käytettävissä.</p> <p>Kun syyt eivät ole enää vireillä, ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät ovat jälleen käytettävissä.</p> <p>Jos näyttöviesti ei sammuu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti. ▶ Puhdista kaikki anturit (→ sivu 222). ▶ Käynnistä moottori uudelleen. ▶ Hakeudu tarvittaessa ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Etäisyyspilotti taas käytettävissä	<p>* Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC on jälleen toimintavalmis, ja se voidaan kytkeä päälle (→ sivu 151).</p>
 Pois päältä	<p>* Hold-toiminto on kytketty pois päältä, koska auto liikuu tai jokin päällekytkennän edellytys ei täyty.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kytke Hold-toiminto myöhemmin uudelleen päälle tai tarkasta Hold-toiminnon päällekytkennän edellytykset (→ sivu 153).
Liikennemerkkiavustin ei toimi	<p>* Liikennemerkkiavustimessa on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.





Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
<p>Liikennemerkkiavustin Kameranäkymä rajoittunut ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Kameranäkymä on rajoittunut. Mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tuulilasin lika kameran näkökentässä • voimakas sade tai sumu <p>Ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö, tai ne eivät mahdollisesti ole väliaikaisesti käytettävissä.</p> <p>Kun syyt eivät ole enää vireillä, ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät ovat jälleen käytettävissä.</p> <p>Jos näyttöviesti ei sammu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti. ► Puhdista tuulilasi.
<p>Liikennemerkkiavustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Liikennemerkkiavustin ei väliaikaisesti ole käytettävissä (→ sivu 160).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jatka ajoa. Jos syyt eivät ole enää vireillä, järjestelmä on jälleen käytettävissä.
<p>Katveavustin ei toimi</p>	<p>* Katveavustimessa on häiriö (→ sivu 161).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
<p>Totwinkel-Assistent Anhängen nicht überwacht</p>	<p>* Kun muodostat sähköliitännän perävaunuun, katveavustin on edelleen käytettävissä, mutta perävaunun viereistä aluetta ei valvota. Tämä voi rajoittaa katveavustimen toimintaa (→ sivu 161).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Paina Touch-Controlia vasemmalta ja vahvasta näyttöviesti.
<p>Katveavustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Katveavustin ei väliaikaisesti ole käytettävissä (→ sivu 161). Järjestelmän rajat on saavutettu (→ sivu 161).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jatka ajoa. Jos syyt eivät ole enää vireillä, järjestelmä on jälleen käytettävissä. <p>tai</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jos näyttöviesti ei sammu, pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti ja käynnistä moottori uudelleen. ► Puhdista tarvittaessa takapuskuri. Jos takapuskuri on erittäin likainen, puskurin antureissa voi olla häiriö.
<p>Aktiivinen kaista-avustin Kameranäkymä rajoittunut ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Kameranäkymä on rajoittunut (→ sivu 164).</p> <p>Mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tuulilasin lika kameran näkökentässä • voimakas sade tai sumu <p>Ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö, tai ne eivät mahdollisesti ole väliaikaisesti käytettävissä.</p> <p>Kun syyt eivät ole enää vireillä, ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät ovat jälleen käytettävissä.</p> <p>Jos näyttöviesti ei sammu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti. ► Puhdista tuulilasi.

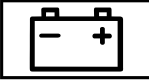
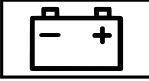

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Aktiivinen kaista-avustin ei toimi	* Aktiivisessa kaista-avustimessa on häiriö (→ sivu 164). ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Aktiivinen kaista-avustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja	* Aktiivinen kaista-avustin ei väliaikaisesti ole käytettävissä (→ sivu 164). Ympäristöolosuhteet ovat järjestelmärajojen ulkopuolella (→ sivu 164). ▶ Jatka ajoa. Kun ympäristöolosuhteet ovat järjestelmärajojen mukaisia, järjestelmä on jälleen käytettävissä. Jos näyttöviesti ei sammu: ▶ Pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti. ▶ Puhdista tuulilasi.
 Vireystila-avustin ei toimi	* Attention Assistissä on häiriö. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Attention Assist: Pause!	* Attention Assist on havainnut kuljettajan väsymisen tai lisääntyneen tarkkaamattomuuden (→ sivu 159). ▶ Pidä tarvittaessa tauko.

Moottori

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	* Tuuletinmoottori on viallinen. ▶ Jatka ajoa ilman korkeaa moottorin kuormitusta seuraavaan ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon saakka. Varmista tällöin, että jäähdytysnesteen lämpötilanäyttö säilyy alle 120 °C lämpötilassa.
 Varapolttonestemäärä	* Polttoaineen varamäärä on saavuttanut varamäärän alueen. ▶ Tankkaa.
 Vaihda ilmansuodatin	* Autot, joissa on dieselmoottori: Moottorin ilmansuodatin on likainen, ja se on vaihdettava. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Puhdistuta polttonest-suodatin	* Vedenerottimeen kerääntynyt vesi on saavuttanut suurinmaan sallitun täyttömäärän. ▶ Suorita vedenerottimen vedenpoisto (→ sivu 219).




Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Moottoriöljyn määrän mittaaminen ei mahdollista</p>	<p>* Sähköliitäntä öljymäärän anturiin on katkennut tai öljymäärän anturi on viallinen.</p> <p>Moottoriöljyn määrä on laskenut minimimäärään.</p> <p>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p>Moottorin öljynpaine Pysähdy Sammuta moottori</p>	<p>* Vain tiettyjen moottorointien yhteydessä näytettävä näyttöviesti: Moottorin öljynpaine on liian alhainen.</p> <div data-bbox="385 411 1005 517" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>! HUOMAUTUS Ajaminen moottorin öljynpaineen ollessa liian alhainen aiheuttaa moottorivaurioita</p> <p>► Vältä ajoa moottorin öljynpaineen ollessa liian alhainen.</p> </div> <p>► Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti. Älä jatka ajoa!</p> <p>► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p>Lisää 1 litra moottoriöljyä tankkauksen yhteydessä</p>	<p>* Vain tiettyjen moottorointien yhteydessä näytettävä näyttöviesti: Moottoriöljyn määrä on laskenut minimimäärään.</p> <div data-bbox="385 705 1005 836" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>! Huomautus Ajaminen moottoriöljyn määrän ollessa liian vähäinen aiheuttaa moottorivaurioita</p> <p>► Vältä pitkiä ajomatkoja moottoriöljyn määrän ollessa liian vähäinen.</p> </div> <p>► Tarkasta moottoriöljyn määrä seuraavan tankkauksen yhteydessä.</p> <p>Lisää moottoriöljyä (→ sivu 216).</p> <p>Moottoriöljyn liittyviä ohjeita (→ sivu 282).</p>
 <p>Moottoriöljyn määrä Vähennä öljymäärää</p>	<p>* Vain tiettyjen moottorointien yhteydessä näytettävä näyttöviesti: Moottoriöljyn määrä on liian suuri.</p> <div data-bbox="385 1062 1005 1193" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>! Huomautus Ajaminen moottoriöljyn määrän ollessa liian suuri aiheuttaa moottorivaurioita</p> <p>► Vältä pitkiä ajomatkoja moottoriöljyn määrän ollessa liian suuri.</p> </div> <p>► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ja jätä moottoriöljy imettäväksi.</p>









Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p>Moottoriöljyn määrä Pysähdy Sammuta moottori</p>	<p>* Vain tiettyjen moottorointien yhteydessä näytettävä näyttöviesti: Moottoriöljyn määrä on liian alhainen.</p> <div data-bbox="407 236 1028 368" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>! Huomautus Ajaminen moottoriöljyn määrän ollessa liian vähäinen aiheuttaa moottorivaurioita</p> <p>▶ Vältä pitkiä ajomatkoja moottoriöljyn määrän ollessa liian vähäinen.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti. Älä jatka ajoa! ▶ Sammuta moottori. ▶ Tarkasta moottoriöljyn määrä. <p>Lisää moottoriöljyä (→ sivu 216). Moottoriöljyyn liittyviä ohjeita (→ sivu 282).</p>
 <p>Tarkista moottoriöljyn määrä tankkauksen yhteydessä</p>	<p>* Moottoriöljyn määrä on laskenut minimimäärään.</p> <div data-bbox="407 628 1028 761" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>! Huomautus Ajaminen moottoriöljyn määrän ollessa liian vähäinen aiheuttaa moottorivaurioita</p> <p>▶ Vältä pitkiä ajomatkoja moottoriöljyn määrän ollessa liian vähäinen.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tarkasta moottoriöljyn määrä seuraavan tankkauksen yhteydessä. <p>Lisää moottoriöljyä (→ sivu 216). Moottoriöljyyn liittyviä ohjeita (→ sivu 282).</p>
 <p>Pysäytä auto Anna moottorin käydä</p>	<p>* Akulla on liian alhainen akun lataustila.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti. Älä jatka ajoa! ▶ Anna moottorin käydä. ▶ Jatka ajoa vasta, kun näyttöviesti sammuu.
 <p>Pysähdy ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Akkua ei ladata enää, ja se on saavuttanut liian alhaisen akun lataustilan.</p> <div data-bbox="407 1139 1028 1251" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>! HUOMAUTUS Moottorivauriot mahdollisia ajoa jatkettaessa</p> <p>▶ Älä jatka ajoa!</p> <p>▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti. Älä jatka ajoa! ▶ Sammuta moottori. ▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Käynnistä moottori ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Moottori on sammutettu ja akun lataustila on liian alhainen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kytke ei-tarvittavat sähköä kuluttavat laitteet pois päältä. ► Anna moottorin käydä muutaman minuutin ajan tai aja pidempi matka. Akkua ladataan.
 <p>ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Akkua ei ladata enää.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! HUOMAUTUS Moottorivauriot mahdollisia ajoa jatkettaessa</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Älä jatka ajoa! ► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti ja sammuta moottori. ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 <p>Jäähdytysneste Pysähdy Sammuta moottori</p>	<p>* Jäähdytysneste on liian kuumaa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti ja sammuta moottori. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! VAROITUS Palovammavaara konepeltiä avattaessa</p> <p>Jos konepelti avataan moottorin ollessa ylikuumentunut tai kun moottoritilassa palaa, voit joutua kosketuksiin kuumien kaasujen tai muiden moottorista ulos tulevien käyttöaineiden kanssa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Anna ylikuumentuneen moottorin jäähtyä ennen konepellin avaamista. ► Jos moottoritilassa palaa, pidä konepelti kiinni ja ota yhteyttä palokuntaan. </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! VAROITUS Kuumen jäähdytysnesteen aiheuttama palovammavaara</p> <p>Moottorin jäähdytysjärjestelmässä on painetta, varsinkin moottorin ollessa lämmin. Jos avaat kannen, voit saada palovammoja ulossuihuavasta kuumasta jäähdytysnesteestä.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin kansi avataan. ► Käytä avaamisen aikana suojakäsineitä ja suojalaseja. ► Poista painetta avaamalla kantta hitaasti. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Odota, että moottori on jäähtynyt. ► Varmista, että ilman tulo moottorin jäähdyttimeen ei esty. ► Jatka ajoa ilman korkeaa moottorin kuormitusta seuraavaan ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon saakka. Varmista tällöin, että jäähdytysnesteen lämpötilanäyttö säilyy alle 120 °C lämpötilassa.









Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
<p>Lisää jäähdytysnestettä ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Jäähdytysnesteen määrä on liian alhainen.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>VAROITUS Kuuman jäähdytysnesteen aiheuttama palovam-mavaara</p> <p>Moottorin jäähdytysjärjestelmässä on painetta, varsinkin moottorin ollessa lämmin. Jos avaat kannen, voit saada palovammoja ulossuihkuavasta kuumasta jäähdytysnesteestä.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin kansi avataan. ▶ Käytä avaamisen aikana suojakäsineitä ja suojalaseja. ▶ Poista painetta avaamalla kantta hitaasti. </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Huomautus Liian vähäinen jäähdytysnesteen määrä aiheut-taa moottorivaurioita</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vältä pitkiä ajomatkoja jäähdytysnesteen määrän ollessa liian vähäinen. </div> <p>▶ Lisää jäähdytysnestettä (→ sivu 217).</p>
<p>Regenerointi ei mahdol-lista</p>	<p>* Kaikki dieselhiukkassuodattimen regeneroinnin edellytykset eivät ole täyttyneet (→ sivu 119).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Jatka ajoa normaalisti, kunnes kaikki dieselhiukkassuodattimen regeneroinnin edellytykset ovat täyttyneet. <p>Dieselhiukkassuodattimen kuormitustila on yli 50 %, ja viesti näkyy edelleen mittaristossa.</p> <p>▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>

AdBlue® (autot, joilla on henkilöautolupa)



Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p>Lisää AdBlueta ks. käyt-töohjekirja</p>	<p>* AdBlue®-nesteen varamäärä on laskenut varamäärän merkinnän ala-puolelle.</p> <p>▶ Lisää välittömästi vähintään 8 l AdBlue®-nestettä (→ sivu 134).</p>
 <p>Lisää AdBlueta Teho las-kee XXX km ks. käyt-töohjekirja</p>	<p>* Alhainen AdBlue®:n varamäärä johtaa nopeuden rajoittumiseen näy-tetyn jäljellä olevan matkan jälkeen.</p> <p>▶ Lisää välittömästi vähintään 8 l AdBlue®-nestettä (→ sivu 134).</p>
 <p>Lisää AdBlueta Teho las-kee: 20 km/h Ei käynnis-tystä XXX km</p>	<p>* Alhainen AdBlue®:n varamäärä johtaa nopeuden rajoittumiseen enintään 20 km/h nopeuteen.</p> <p>Näytetyn jäljellä olevan matkan jälkeen moottorin käynnistys ei ole enää mahdollista.</p> <p>▶ Lisää välittömästi vähintään 8 l AdBlue®-nestettä (→ sivu 134).</p>



Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p>Lisää AdBlueta Ei käynnistystä: XXX km</p>	<p>* AdBlue®-nesteen varamäärä riittää enää vain näytetylle matkalle.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Lisää välittömästi vähintään 8 l AdBlue®-nestettä (→ sivu 134). ⓘ Viesti sammuu noin yhden minuutin ajon jälkeen 15 km/h nopeudella.
 <p>Lisää AdBlueta Käynnistys ei mahdollista</p>	<p>* AdBlue®-nesteen varamäärä on kulutettu loppuun. Et voi enää käynnistää moottoria.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Lisää välittömästi vähintään 8 l AdBlue®-nestettä (→ sivu 134). ▶ Kytke sytytysvirta päälle. ▶ Voit käynnistää moottorin uudelleen noin yhden minuutin kuluttua.
 <p>Järjestelmähäiriö Ei käynnistystä XXX km</p>	<p>* AdBlue®-järjestelmässä on häiriö. Näytetyn jäljellä olevan matkan jälkeen moottorin käynnistys ei ole enää mahdollista.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 <p>AdBlue-järjestelmän häiriö ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* AdBlue®-järjestelmässä on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 <p>Täyttömäärän mittaus ei mahdollista</p>	<p>* AdBlue®-järjestelmän häiriön tapauksessa huoltoäytössä ei näytetä säiliön täyttömäärää. AdBlue®-järjestelmän häiriöön viitataan vastaavilla varoituksilla.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 <p>AdBlue-järjestelmän häiriö Teho laskee XXX km ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* AdBlue®-järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän häiriö johtaa nopeuden rajoittumiseen näytetyn jäljellä olevan matkan jälkeen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 <p>AdBlue-järjestelmän häiriö Teho laskee: 20 km/h Ei käynnistystä XXX km</p>	<p>* AdBlue®-järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän häiriö johtaa nopeuden rajoittumiseen enintään 20 km/h nopeuteen. Näytetyn jäljellä olevan matkan jälkeen moottorin käynnistys ei ole enää mahdollista.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 <p>AdBlue-järjestelmän häiriö Käynnistys ei mahdollista</p>	<p>* AdBlue®-järjestelmässä on häiriö. Et voi enää käynnistää moottoria.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

AdBlue® (autot, joilla on kuorma-autolupa)

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Lisää AdBlueta ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* AdBlue®-nesteen varamäärä on laskenut varamäärän merkinnän alapuolelle.</p> <p>► Lisää välittömästi vähintään 8 l AdBlue®-nestettä (→ sivu 134).</p>
 <p>Lisää AdBlueta Teho laskee</p>	<p>* AdBlue®-nesteen varamäärä on laskenut varamäärän merkinnän alapuolelle. Teho on rajoittunut 75 prosenttiin moottorin momentista.</p> <p>► Lisää välittömästi vähintään 8 l AdBlue®-nestettä (→ sivu 134).</p>
 <p>Lisää AdBlueta Moott. uud. käynnist. jälk. Teho laskee: 20 km/h</p>	<p>* Alhainen AdBlue®:n varamäärä johtaa moottorin seuraavan käynnistyksen yhteydessä nopeuden rajoittumiseen enintään 20 km/h nopeuteen.</p> <p>► Lisää välittömästi vähintään 8 l AdBlue®-nestettä (→ sivu 134).</p>
 <p>Lisää AdBlueta Teho laskee 20 km/h</p>	<p>* Loppuun kulutettu AdBlue®:n varamäärä johtaa nopeuden rajoittumiseen enintään 20 km/h nopeuteen.</p> <p>► Lisää välittömästi vähintään 8 l AdBlue®-nestettä (→ sivu 134).</p> <p>► Kytke syytysvirta päälle.</p>
 <p>AdBlue-järjestelmän häiriö ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* AdBlue®-järjestelmässä on häiriö.</p> <p>► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p>Lisää AdBlueta Teho laskee</p>	<p>* AdBlue®-järjestelmässä on häiriö. Teho on rajoittunut 75 %:iin moottorin momentista.</p> <p>► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p>Lisää AdBlueta Moott. uud. käynnist. jälkeen Teho laskee: XXX km/h</p>	<p>* AdBlue®-järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän häiriö johtaa moottorin seuraavan käynnistyksen yhteydessä nopeuden rajoittumiseen enintään 20 km/h nopeuteen.</p> <p>► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p>Lisää AdBlueta Teho laskee: 20 km/h</p>	<p>* AdBlue®-järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän häiriö johtaa nopeuden rajoittumiseen enintään 20 km/h nopeuteen.</p> <p>► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>



Renkaat




Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
<p>Rengaspainevalvonta ei toimi Pyöräntunnistimet puuttuvat</p>	<p>* Asennetuilla pyörillä ei ole sopivia rengaspaineantureita. Rengaspainevalvonta on kytketty pois päältä.</p> <p>► Asenna pyörät sopivilla rengaspaineantureilla.</p>
 <p>Pyöräntunnistin puuttuu</p>	<p>* Yhdestä tai useammasta renkaasta puuttuu rengaspaineanturin signaali. Kyseisen renkaan yhteydessä ei näytetä painearvoa.</p> <p>► Vaihdeta viallinen rengaspaineanturi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p>
<p>Rengaspainevalvonta ei nyt käytettävissä</p>	<p>* Voimakas radiosignaalihäiriö häiritsee toimintaa. Tämän seurauksena ei vastaanoteta rengaspaineanturien signaaleja. Rengaspainevalvonta ei väliaikaisesti ole käytettävissä.</p> <p>► Jatka ajoa. Heti, kun syy on poistettu, rengaspainevalvonta kytkeytyy automaattisesti päälle.</p>
 <p>Varoitus Rengasrikko</p>	<p>* Rengaspaine alenee äkillisesti yhdessä tai useammassa renkaassa. Pyörän asento näytetään.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ VAROITUS Onnettomuusvaara ajettaessa paineettomilla renkailla</p> <p>Paineettomat renkaat voivat aiheuttaa seuraavia vaaroja:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Renkaat voivat ylikuumentua ja syttyä palamaan. • Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutusikäytyminen voivat heikentyä huomattavasti. <p>Voit tällöin menettää auton hallinnan.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Älä aja paineettomalla renkaalla. ► Noudata rengasrikkoon liittyviä ohjeita. </div> <p>Rengasrikkoon liittyviä ohjeita (→ sivu 227).</p> <p>► Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaisesti.</p> <p>► Tarkasta renkaat.</p>

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p>Tarkasta renkaat</p>	<p>* Rengaspaine on alentunut äkillisesti yhdessä tai useammassa renkaassa. Pyörän asento näytetään.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>VAROITUS Liian alhaisen rengaspaineen aiheuttama onnettomuusvaara</p> </div> <p>Renkasiin, joissa on liian alhainen rengaspaine, liittyy seuraavanlaisia vaaroja:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Renkaat voivat rikkoutua etenkin kuorman määrän ja nopeuden kasvaessa. • Renkaat voivat kuluu liikaa ja/tai epätasaisesti, mikä voi huonontaa pitoa huomattavasti. • Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä huomattavasti. <p>Voit tällöin menettää auton hallinnan.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Noudata suositeltuja rengaspaineita. ▶ Korjaa rengaspaine tarvittaessa. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaisesti. ▶ Tarkasta rengaspaine (→ sivu 246) ja renkaat.
 <p>Korjaa rengaspaine</p>	<p>* Rengaspaine on liian alhainen vähintään yhdessä renkaassa, tai yksittäisten pyörien rengaspaineet poikkeavat liian voimakkaasti toisistaan.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tarkasta rengaspaine ja lisää tarvittaessa ilmaa. ▶ Kun rengaspaine on säädetty oikein, käynnistä rengaspainevalvonta uudelleen (→ sivu 259).
<p>Rengaspainevalvonta ei toimi</p>	<p>* Rengaspainevalvonnassa on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.





Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
<p>Rengaspaine Tarkista renkaat</p>	<p>* Rengaspainevaroitin on havainnut voimakkaan painehäviön.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ VAROITUS Liian alhaisen rengaspaineen aiheuttama onnettomuusvaara</p> <p>Renkasiin, joissa on liian alhainen rengaspaine, liittyy seuraavallaisia vaaroja:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Renkaat voivat rikkoutua etenkin kuorman määrän ja nopeuden kasvaessa. • Renkaat voivat kulua liikaa ja/tai epätasaisesti, mikä voi huonontaa pitoa huomattavasti. • Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä huomattavasti. <p>Voit tällöin menettää auton hallinnan.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Noudata suositeltuja rengaspaineita. ► Korjaa rengaspaine tarvittaessa. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaisesti. ► Tarkasta rengaspaine (→ sivu 246) ja renkaat. ► Kun rengaspaine on säädetty oikein, käynnistä rengaspainevaroitin uudelleen .






Avain



Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Laita avain merkittyyn säilytystilaan ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Avaimen tunnistuksessa on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Muuta avaimen asentoa autossa. ► Käynnistä ajoneuvo avaimen ollessa säilytystilassa (→ sivu 109).
 <p>Avainta ei tunnistettu (punainen näyttöviesti)</p>	<p>* Avainta ei tunnisteta, ja se ei mahdollisesti ole enää autossa. Avain ei ole enää autossa, ja sammutat moottorin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Et voi enää käynnistää moottoria. • Et voi keskuslukita autoa. <p>► Varmista, että avain on autossa.</p> <p>Jos avaimen tunnistuksessa on voimakkaasta radiosignaaliilähteestä aiheutuva häiriö:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti. ► Laita avain säilytystilaan avaimella käynnistystä varten (→ sivu 109).




Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p>Avainta ei tunnistettu (valkoinen näyttöviesti)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Avainta ei tunnisteta tällä hetkellä. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Muuta avaimen asentoa autossa. ▶ Jos avainta ei edelleenkään tunnisteta, käynnistä moottori avaimen ollessa säilytystilassa (→ sivu 109).
 <p>Vaihda avaimen paristo</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Avaimen paristo on tyhjä. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vaihda paristo (→ sivu 41).
 <p>Vaihda avain uuteen</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Avain on vaihdettava. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Auto






Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p>Lisää pesunestettä</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Pesunestesäiliössä olevan pesunesteen määrä on laskenut minimiarvon alapuolelle. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Lisää pesunestettä (→ sivu 218).
	<ul style="list-style-type: none"> * Vähintään yksi ovi on auki. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sulje kaikki ovet.
	<ul style="list-style-type: none"> * Konepelti on auki. Pysäytä auto välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti. <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ VAROITUS Lukittumattoman konepellin aiheuttama onnettomuusvaara ajon aikana</p> <p>Lukittumaton konepelti voi avautua ajon aikana ja peittää näkyvyyden.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Älä koskaan avaa konepellin lukitusta ajon aikana. ▶ Varmista aina ennen ajoon lähtöä, että konepelti on lukittunut. </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pysäytä auto välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti. ▶ Sulje konepelti.
 <p>ei toimi ks. käyttöohjekirja</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Sisätilan lämmittimessä on väliaikainen häiriö. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Auton ollessa paikallaan vaakasuorassa ja moottorin jäähtyttyä: Yritä kytkeä sisätilan lämmitin päälle neljä kertaa usean minuutin välein. ▶ Jos sisätilan lämmitin ei kytkeydy päälle: Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.


Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p>ei toimi Tankkaa poltto- nestettä</p>	<p>* Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta. Sisätilan lämmitintä ei voida kytkeä päälle.</p> <p>▶ Tankkaa auto.</p>
 <p>ei toimi Akku heikko</p>	<p>* Sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen. Sisätilan lämmitin on sammunut.</p> <p>▶ Aja pidempi matka, kunnes akku on jälleen riittävän latautunut.</p>
 <p>Käännä ohjauspyörää ennen moottorin käynnis- tystä</p>	<p>* Autot, joissa on käsivaihteisto: Sähköinen ohjauksen lukitus ei voi avata ohjauksen lukitusta.</p> <p>▶ Kytke sytytysvirta pois päältä.</p> <p>▶ Kierrä ohjauspyörää jännityksen hellittämiseksi hieman vasemmalle ja oikealle.</p> <p>▶ Kytke sytytysvirta uudelleen päälle.</p>
 <p>Ohjauksessa häiriö ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Autot, joissa on käsivaihteisto: Sähkötoimisessa ohjauksen lukituksessa on häiriö. Sähkötoiminen ohjauksen lukitus voi estää ohjauksen.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>⚠ VAROITUS Rajallisen ohjattavuuden aiheuttama onnettomuusvaara</p> <p>Jos ohjaus ei enää toimi tarkoituksenmukaisesti, auton käyttöturvallisuus on vaarantunut.</p> <p>▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa!</p> <p>▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p> </div> <p>▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti. Älä jatka ajoa!</p> <p>▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p>Ohjaus Häiriö Suurempi voimankäyttö ks. käyt- töohjekirja</p>	<p>* Ohjauksen servotuksessa on häiriö.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>⚠ VAROITUS Muuttuneesta ohjauskäyttäytymisestä aiheutuva onnettomuusvaara</p> <p>Jos ohjauksen ohjaus- ja jarrutehostus lakkaa toimimasta osittain tai kokonaan, ohjaamiseen tarvitaan enemmän voimaa.</p> <p>▶ Jos autoa voi ohjata turvallisesti, jatka ajoa varovasti.</p> <p>▶ Hakeudu tai ota välittömästi yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p> </div> <p>▶ Jos turvallinen ohjaus on mahdollista, jatka ajoa varovasti.</p> <p>▶ Hakeudu tai ota välittömästi yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p>Ohjaus Häiriö Pysähdy heti ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Ohjauksessa on häiriö. Ohjauiskyky on heikentynyt voimakkaasti.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ VAROITUS Rajallisen ohjattavuuden aiheuttama onnettomuusvaara</p> <p>Jos ohjaus ei enää toimi tarkoituksenmukaisesti, auton käyttöturvallisuus on vaarantunut.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa! ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti. Älä jatka ajoa! ▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
<p>Käynnistys: Vaihte P tai N</p>	<p>* Olet yrittänyt käynnistää moottorin asennossa D tai R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kytke vaihteisto asentoon P tai N.
<p>Paina ensin jarrua kytkeäksesi vaihteen R</p>	<p>* Olet yrittänyt kytkeä asennosta D tai N asentoon R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Polje jarrupoljinta. ▶ Kytke vaihteisto asentoon R.
<p>Ilmastointilaitte Häiriö ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Ilmastointijärjestelmän toimintakyky on väliaikaisesti rajoittunut. Ilmamäärää ja raitisilman tuloa säädetään automaattisesti.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tarkastuta ilmastointijärjestelmä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
<p>Varmuusakku Häiriö</p>	<p>* Vaihteiston varmuusakku ei lataudu enää.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ▶ Laita siihen saakka vaihteisto ennen moottorin sammuttamista aina manuaalisesti asentoon P. ▶ Lukitse seisontajarru aina ennen autosta poistumista.
<p>Peruuttaminen ei mahdollista: Mene korjaamolle</p>	<p>* Vaihteistossa on häiriö. Peruutusvaihdetta ei voida enää laittaa päälle.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
<p>Vaihteistohäiriö: Pysähdy</p>	<p>* Vaihteistossa on häiriö. Vaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti. ▶ Kytke vaihteisto asentoon P. ▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 <p>Auto on toimintavalmis Kytke syytysvirta pois ennen autosta poistumista</p>	<p>* Voit poistua ajovalmiina olevasta autosta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kun poistut autosta, sammuta syytysvirta ja ota avain mukaan. ▶ Jos et poistu autosta, sammuta sähköä kuluttavat laitteet, esim. istuinlämmitys. Muutoin 12-voltin-akku voi purkautua, ja auto voidaan käynnistää vain vieraalla akulla (käynnistysavulla).

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Mene korjaamolle vaihtamatta vaihdetta	<p>* Vaihteistossa on häiriö. Asentoa ei voida enää vaihtaa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jos vaihteisto on asennossa D, hakeudu asentoa vaihtamatta ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ► Pysäköi auto kaikkien muiden asentojen yhteydessä liikenneturvallisesti. ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Valitse vaihde P vain auton ollessa paikallaan	<p>* Vaihteisto voidaan laittaa asentoon P vain auton ollessa paikallaan.</p>
Jatkuva N aktivoitu Liikkeellelähdön vaara	<p>* Vaihteisto kytkettiin auton rullatessa tai ajaessa asentoon N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pysäytä polkemalla jarrupoljinta, ja kun auto on paikallaan, kytke vaihteisto asentoon P. ► Jatka ajoa kytkemällä vaihteisto asentoon D tai R.
Liikkeellelähdön vaara Kuljettajan ovi auki ja vaihteisto ei asennossa P	<p>* Kuljettajan ovi ei ole kokonaan kiinni, ja vaihteisto on asennossa R, N tai D.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kytke vaihteisto auton pysäyttämisen yhteydessä asentoon P.
Paina jarrua ja käynnistä moottori vaihtaaksesi pois vaihteelta P tai N	<p>* Autot, joissa on etupyöräveto: Olet yrittänyt kytkeä asennosta P tai N toiseen asentoon.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Polje jarrupoljinta. ► Käynnistä moottori.
Paina jarrua vaihtaaksesi pois vaihteelta P	<p>* Olet yrittänyt kytkeä asennosta P toiseen asentoon.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Polje jarrupoljinta.
 <p>Auton paikannus on aktivoitu. Katso yksityiskohtaisia tietoja käsikirjasta tai tähän liittyvästä mobiilisovelluksesta.</p>	<p>* Autossa on Mercedes Pron aktivoidut palvelut.</p> <p>Tietyissä olosuhteissa auton paikannus on mahdollista Mercedes Pro connectin puitteissa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tarkasta aktivoitujen palvelujen tila osoitteessa http://mercedes.pro. ► Pyydä yksityiskohtaiset tiedot auton omistajalta.
 <p>Askelma ei ulkona ks. käyttöohjekirjati Askelma ei ulkona häiriö</p>	<p>* Sähkötoiminen askelma ei ole ulkona, tai se on vain osittain ulkona.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Varmista, että sähkötoimisella askelmalla on riittävästi liikkumatilaa. ► Avaa tai sulje liukuovi uudelleen. ► Jos sähkötoiminen askelma ei edelleenkään ole täysin ulkona, työnnä askelma manuaalisesti sisään (lukituksen hätäavaus) (→ sivu 52). ► Tiedota mukana matkustavia henkilöitä askelman puuttumisesta ennen autosta poistumista.
 <p>Askelma ei sisällä ks. käyttöohjekirjati Askelma ei sisällä häiriö</p>	<p>* Sähkötoiminen askelma ei ole sisällä, tai se on vain osittain sisällä.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Varmista, että sähkötoimisella askelmalla on riittävästi liikkumatilaa. ► Avaa tai sulje liukuovi uudelleen. ► Jos sähkötoiminen askelma ei edelleenkään ole täysin sisällä, työnnä askelma manuaalisesti sisään (lukituksen hätäavaus) (→ sivu 52).

Valo

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
<p>Adaptiivinen kaukovaloavustin Kameranäkymä rajoittunut ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Kameranäkymä on rajoittunut. Mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tuulilasin lika kameran näkökentässä • voimakas sade tai sumu <p>Ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö, tai ne eivät mahdollisesti ole väliaikaisesti käytettävissä.</p> <p>Kun syyt eivät ole enää vireillä, ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät ovat jälleen käytettävissä.</p> <p>Jos näyttöviesti ei sammuu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti. ▶ Puhdista tuulilasi.
<p>Adaptiivinen kaukovaloavustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Adaptiivinen kaukovaloavustin ei väliaikaisesti ole käytettävissä. Järjestelmärajat on saavutettu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Jatka ajoa. <p>Jos syyt eivät ole enää vireillä, järjestelmä on jälleen käytettävissä. Näyttöviesti Adaptiivinen kaukovaloavustin taas käytettävissä ilmestyy.</p>
<p>Adaptiivinen kaukovaloavustin ei toimi</p>	<p>* Adaptiivisessa kaukovaloavustimessa on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 <p>Kytke ajovalot päälle</p>	<p>* Ajat ilman lähivaloa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kierrä valokatkaisin asentoon  tai AUTO.
 <p>Sammuta valot</p>	<p>* Poistut autosta, ja valo on edelleen päällä.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kierrä valokatkaisin asentoon AUTO.
 <p>Valojen automaattinen kytkentä ei toimi</p>	<p>* Valoanturissa on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 <p>Häiriö ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Ulkovalaistuksessa on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Autot, joissa on perävaunun vetolaite: Jokin varoke on mahdollisesti palanut. ▶ Pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti. ▶ Tarkasta varokkeet ja vaihda tarvittaessa(→ sivu 240).










Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Vasen lähivalo (esimerkki)</p>	<p>* Kyseinen lamppu on viallinen.</p> <p>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p> <p>tai</p> <p>► Tarkasta, saako lampun vaihtaa.</p> <p>ⓘ LED-valolähteet: Näyttöön ilmestyy kyseistä valoa koskeva näyttöviesti vain, jos kaikki valodiodit ovat viallisia.</p>

Varoitus- ja merkkivalot

Yleiskatsaus varoitus- ja merkkivaloista

Kun sytytysvirta kytketään päälle, monet järjestelmät suorittavat itsetestin. Jotkin varoitus- ja merkkivalot voivat tällöin syttyä tai vilkkua väliaikaisesti. Tämä toiminta ei ole kriittistä. Nämä varoitus- ja merkkivalot ilmaisevat häiriön vasta, kun ne syttyvät tai vilkkuvat moottorin käynnistyksestä alkaen tai ajon aikana.

Varoitus- ja merkkivalot:

	Lähivalo (→ sivu 80)
	Seisontavalo (→ sivu 80)
	Kaukovalo (→ sivu 81)
	Vilkkuvalo (→ sivu 81)
	Takasumuv valo (→ sivu 80)
	Turvavyötä ei kiinnitetty (→ sivu 319)
	Jarrut (punainen) (→ sivu 314)
	Jarrut (keltainen) (→ sivu 314)
	ABS:ssä häiriö (→ sivu 314)



Maastovaihde

ESP® (→ sivu 314)

ESP® OFF (→ sivu 314)

Aktiivinen jarrutusavustin kytketty pois päältä (→ sivu 145)

Sähkötoiminen seisontajarru (→ sivu 314) (→ sivu 314)

Ohjaustuessa häiriö (→ sivu 319)

Sähkövika (→ sivu 320)

Turvavaruste (→ sivu 314)

Moottoridiagnoosi (→ sivu 320)

Polttoainesäiliö säiliön kannen asennon näytöllä (→ sivu 320)






Jäähdytysneste liian kuumaa/kylmää (→ sivu 320)

Etäisyysvaroitus (→ sivu 319)




Esihkeikutus



Jatkuva rengaspainevalvonta


Turvajärjestelmät

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p>Turvavarusteiden varoitusvalo</p>	<p>Turvavarusteiden punainen varoitusvalo palaa moottorin ollessa päällä. Turvavarusteissa on häiriö.</p> <p>▲ VAROITUS Turvavarusteiden toimintahäiriöistä aiheutuva loukkaantumisen- tai hengenvaara</p> <p>Jos turvavarusteissa on häiriö, yksittäiset turvavarusteiden osat voivat aktivoitua tahattomasti tai ne eivät välttämättä laukea onnettomuustilanteessa tarkoituksenmukaisella tavalla. Kyse voi olla esim. turvavyön kiristimestä tai turvatyynyistä.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tarkastuta ja korjauta turvavarusteet välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Jatka ajoa varovasti. ▶ Noudata monitoiminäytössä olevia viestejä. ▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 <p>Sähkötoimisen seisontajarrun kytkettynä olemista osoittava punainen merkkivalo</p>  <p>Sähkötoimisen seisontajarrun häiriön keltainen merkkivalo</p>	<p>Seisontajarrun punainen merkkivalo palaa ja sähkötoimisen seisontajarrun keltainen merkkivalo on sammuneena.</p> <p>Palava punainen merkkivalo ilmaisee, että sähkötoiminen seisontajarru on päällä.</p> <p>Sammuneena oleva keltainen merkkivalo ilmaisee, että sähkötoimisessa seisontajarrussa ei ole häiriötä.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Älä aja autoa, jos sähkötoiminen seisontajarru on päällä.
 <p>Sähkötoimisen seisontajarrun kytkettynä olemista osoittava punainen merkkivalo</p>  <p>Sähkötoimisen seisontajarrun häiriön keltainen merkkivalo</p>	<p>Seisontajarrun punainen merkkivalo on sammuneena ja sähkötoimisen seisontajarrun keltainen merkkivalo palaa.</p> <p>Sammuneena oleva punainen merkkivalo ilmaisee, että sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.</p> <p>Palava keltainen merkkivalo ilmaisee, että sähkötoimisessa seisontajarrussa on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Noudata monitoiminäytössä olevia viestejä. ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä ja päälle. ▶ Jos vikaviesti on edelleen vireillä, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ▶ Pysäytä auto pysäköinnin yhteydessä vain tasaiselle pohjalle ja suojaa se liikkeelle lähtemiseltä (→ sivu 140).



Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Sähkötoimisen seisontajarrun kytkettynä olemista osoittava punainen merkkivalo</p>  <p>Sähkötoimisen seisontajarrun häiriön keltainen merkkivalo</p>	<p>Seisontajarrun punainen merkkivalo palaa ja sähkötoimisen seisontajarrun keltainen merkkivalo palaa.</p> <p>Palava punainen merkkivalo ilmaisee, että sähkötoiminen seisontajarru on päällä.</p> <p>Palava keltainen merkkivalo ilmaisee, että sähkötoimisessa seisontajarrussa on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kytke sytytysvirta pois päältä ja päälle. ► Jos vikaviesti on edelleen vireillä, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ► Noudata monitoiminäytössä olevia viestejä. ► Jos sähkötoimista seisontajarrua ei voida vapauttaa, älä aja autoa.
 <p>Sähkötoimisen seisontajarrun kytkettynä olemista osoittava punainen merkkivalo</p>  <p>Sähkötoimisen seisontajarrun häiriön keltainen merkkivalo</p>	<p>Seisontajarrun punainen merkkivalo vilkkuu ja sähkötoimisen seisontajarrun keltainen merkkivalo palaa.</p> <p>Vilkkuva punainen merkkivalo ilmaisee, että sähkötoimisen seisontajarrun käyttötila ei ole tiedossa.</p> <p>Palava keltainen merkkivalo ilmaisee, että sähkötoimisessa seisontajarrussa on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kytke sytytysvirta pois päältä ja päälle. ► Sulje ja avaa sähkötoiminen seisontajarru kytkimellä jarrupolkimen ollessa poljettuna. ► Jos vikaviesti on edelleen vireillä, pysäköi auto tasaiselle alustalle ja varmista, että se ei lähde liikkeelle (→ sivu 140). ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ► Autoa ei saa ajaa punaisen merkkivalon vilkkuessa, sillä jarrujärjestelmä voi ylikuumentua.
 <p>Päällä olevan seisontajarrun punainen merkkivalo</p>	<p>Seisontajarrun punainen merkkivalo palaa.</p> <p>Palava punainen merkkivalo ilmaisee, että seisontajarru on päällä.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Älä aja autoa, jos seisontajarru on päällä.

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>ESP® OFF -varoitusvalo</p>	<p>Keltainen ESP® OFF -varoitusvalo palaa moottorin ollessa päällä. ESP® on kytketty pois päältä.</p> <p>▲ VAROITUS Heittelehtimisvaara ajettaessa ESP®:n ollessa kytkettynä pois päältä</p> <p>Jos ESP® on kytketty pois päältä, ESP® ei suorita ajonvakautusta. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat käytettävissä vain rajallisesti.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jatka ajoa varovasti. ► Pidä ESP® kytkettynä pois päältä vain niin kauan kuin tilanne vaatii. <p>Jos ESP® ei kytkeydy päälle, ESP®:ssä on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tarkastuta ESP® välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. <p>► Noudata ESP®:n pois päältä kytkemiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 144).</p>
 <p>ESP®-varoitusvalo palaa</p>	<p>ESP®:n keltainen varoitusvalo palaa moottorin ollessa päällä. ESP®:ssä on häiriö.</p> <p>Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö.</p> <p>▲ VAROITUS ESP®:n häiriöstä aiheutuva heittelehtimisvaara</p> <p>Jos ESP®:ssä on häiriö, ESP® ei suorita ajonvakautusta. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jatka ajoa varovasti. ► Tarkastuta ESP® ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. <ul style="list-style-type: none"> ► Jatka ajoa varovasti. ► Noudata monitoiminäytössä olevia viestejä. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 <p>ESP®-varoitusvalo vilkkuu</p>	<p>ESP®:n keltainen varoitusvalo vilkkuu ajon aikana.</p> <p>ESP® kytkeytyy päälle (→ sivu 144).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Mukauta ajotapa sää- ja tieolosuhteisiin.


Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>ABS-varoitusvalo</p>	<p>ABS:n keltainen varoitusvalo palaa moottorin ollessa päällä. ABS:ssä on häiriö. Jos lisäksi kuuluu varoitusääni, EBD:ssä on häiriö. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö.</p> <p>▲ VAROITUS Heittelehtimisvaara, jos EBD:ssä tai ABS:ssä on häiriö</p> <p>Jos EBD:ssä tai ABS:ssä on häiriö, pyörät voivat lukkiutua jarrutettaessa</p> <p>Tällöin ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jatka ajoa varovasti. ► Tarkastuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. <ul style="list-style-type: none"> ► Jatka ajoa varovasti. ► Noudata monitoiminäytössä olevia viestejä. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 <p>Jarrujen varoitusvalo (keltainen)</p>	<p>Jarrujen keltainen varoitusvalo palaa moottorin ollessa päällä.</p> <p>▲ VAROITUS Onnettomuusvaara, jos jarrujärjestelmässä on häiriö</p> <p>Jos jarrujärjestelmässä on häiriö, jarrutuskäyttäytyminen voi heikentyä.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jatka ajoa varovasti. ► Tarkastuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. <ul style="list-style-type: none"> ► Jatka ajoa varovasti mukautetulla nopeudella ja riittäväällä etäisyydellä edellä ajavaan autoon. ► Jos monitoiminäyttö näyttää näyttöviestin, noudata sitä. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p>Jarrujen varoitusvalo (punainen)</p>	<p>Jarrujen punainen varoitusvalo palaa moottorin ollessa päällä.</p> <p>Mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jarrutehostuksessa on häiriö. • EBD:ssä (Electronic Brakeforce Distribution, elektroninen jarruvoiman jako) on häiriö. • Jarrunestesäiliössä on liian vähän jarrunestettä. <p>▲ VAROITUS Onnettomuusvaara, jos jarrutehostuksessa on häiriö</p> <p>Jos jarrutehostuksessa on häiriö, jarrutettaessa jarrupoljinta on ehkä painettava kovempaa. Auton jarrutuskäyttäytyminen voi olla heikentynyt. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa! ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. <p>▲ VAROITUS EBD:n (elektroninen jarruvoiman jako) häiriöstä aiheutuva onnettomuusvaara</p> <p>Jos EBD:ssä on häiriö, pyörät voivat jumittua jarrutettaessa. Jarrutuskäyttäytyminen voi heikentyä. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti. Älä jatka ajoa! ▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. <p>▲ VAROITUS Vähäisestä jarrunestemäärästä aiheutuva onnettomuusvaara</p> <p>Jos jarrunestemäärä on liian vähäinen, jarrutusvaikutus ja siten jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa! ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ▶ Älä lisää jarrunestettä. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti. Älä jatka ajoa! ▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.


Turvavyö

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Turvavyön varoitusvalo vilkkuu</p>	<p>Turvavyön punainen varoitusvalo vilkkuu, ja kuuluu ajoittainen varoitusääni.</p> <p>Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinnitettynä ajon aikana (nopeus yli 25 km/h).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kiinnitä turvavyö (→ sivu 29). <p>Etumatkustajan istuimella on esineitä.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Poista esineet etumatkustajan istuimelta.
 <p>Turvavyön varoitusvalo palaa</p>	<p>Turvavyön punainen varoitusvalo palaa moottorin käynnistyksen jälkeen. Lisäksi voi kuulua varoitusääni.</p> <p>Auton seisossa paikallaan: Turvavyön varoitusvalo muistuttaa kuljettajaa ja etumatkustajaa kiinnittämään turvavyön.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kiinnitä turvavyö (→ sivu 29). <p>Etumatkustajan istuimella olevat esineet voivat johtaa siihen, että turvavyön varoitusvalo ei sammuu.</p>


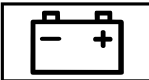

Ajojärjestelmät


Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Etäisyysvaroituksen varoitusvalo</p>	<p>Etäisyysvaroituksen punainen varoitusvalo palaa ajon aikana.</p> <p>Etäisyys edellä ajavaan autoon on liian lyhyt valitulle nopeudelle.</p> <p>Jos lisäksi kuuluu varoitusääni, lähestyt jotakin estettä liian suurella nopeudella.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Valmistaudu jarruttamaan välittömästi. ► Pidennä etäisyyttä.

Auto



Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Ohjaustehostimen varoitusvalo</p>	<p>Servo-ohjauksen punainen varoitusvalo palaa moottorin ollessa päällä. Ohjauksen servoutuessa tai itse ohjauksessa on häiriö.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ VAROITUS Rajoittuneesta ohjauskyvystä aiheutuva onnettomuusvaara</p> <p>Jos ohjaus ei toimi enää määräysten mukaisesti, auton käyttöturvallisuus on vaarantunut.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Noudata monitoiminäytössä olevia viestejä.

Moottori

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p>Jäähdytysnesteen varoitusvalo</p>	<p>Jäähdytysnesteen punainen varoitusvalo palaa moottorin ollessa päällä.</p> <p>Mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lämpötila-anturissa häiriö • Jäähdytysnesteen määrä liian alhainen • Ilman tulo moottorin jäähdyttimeen estynyt • Moottorin jäähdyttimen tuuletin viallinen <p>Jos lisäksi kuuluu varoitusääni, jäähdytysneste on ylittänyt 120 °C lämpötilan.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ VAROITUS Palovammavaara konepeltiä avattaessa</p> </div> <p>Jos konepelti avataan moottorin ollessa ylikuumentunut tai kun moottoritilassa palaa, voit joutua kosketuksiin kuumien kaasujen tai muiden moottorista ulos tulevien käyttöaineiden kanssa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Anna ylikuumentuneen moottorin jäähtyä ennen konepellin avaamista. ▶ Jos moottoritilassa palaa, pidä konepelti kiinni ja ota yhteyttä palokuntaan. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti ja sammuta moottori. Älä jatka ajoa! ▶ Noudata monitoiminäytössä olevia viestejä. <p>Jäähdytysnesteen lämpötilänäytön ollessa lämpötila-asteikon alapäässä:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. <p>Muutoin:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Poistu ajoneuvosta äläkä oleskele auton läheisyydessä, ennen kuin moottori on jäähtynyt. ▶ Tarkasta jäähdytysnesteen määrä (→ sivu 217). ▶ Varmista, että ilman tulo moottorin jäähdyttimeen ei esty. ▶ Jatka ajoa ilman korkeaa moottorin kuormitusta seuraavaan ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon saakka. Varmista tällöin, että jäähdytysnesteen lämpötilänäyttö säilyy alle 120 °C lämpötilassa.
 <p>Sähkövian varoitusvalo</p>	<p>Sähkövian punainen varoitusvalo palaa.</p> <p>Sähköjärjestelmässä on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Noudata monitoiminäytössä olevia viestejä.
 <p>Polttonesteen varomäärän varoitusvalo</p>	<p>Polttoaineen varomäärän keltainen varoitusvalo palaa moottorin ollessa päällä.</p> <p>Polttoaineen varomäärä on saavuttanut varomäärän alueen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tankkaa.

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p data-bbox="87 252 322 300">Moottoridiagnoosin varoitusvalo</p>	<p data-bbox="350 164 954 212">Moottoridiagnoosin keltainen varoitusvalo palaa moottorin ollessa päällä.</p> <p data-bbox="350 220 1004 244">Moottorissa, pakokaasulaitteistossa tai polttoainelaitteistossa on häiriö.</p> <p data-bbox="350 252 1004 300">Tämän seurauksena päästöraja-arvot voivat ylittyä ja moottori voi käydä varakäytöllä.</p> <p data-bbox="350 308 1004 355">► Tarkastuta auto mahdollisimman pian ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p>

Renkaat

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p data-bbox="87 580 322 660">Jatkuvan rengaspainevalvonnan varoitusvalo vilkkuu</p>	<p data-bbox="350 493 987 549">Rengaspainevalvonnan (painehäviö/häiriö) keltainen varoitusvalo vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti.</p> <p data-bbox="350 557 668 580">Rengaspainevalvonnassa on häiriö.</p> <p data-bbox="361 596 982 652">▲ VAROITUS Onnettomuusvaara, jos jatkuvassa rengaspainevalvonnassa on häiriö</p> <p data-bbox="361 660 993 716">Jos jatkuvassa rengaspainevalvonnassa on häiriö, se ei voi varoittaa tarkoituksenmukaisesti yhden tai useamman renkaan painehäviöstä.</p> <p data-bbox="361 724 971 780">Renkaat, joiden rengaspaine on liian alhainen, voivat esim. heikentää ajokäyttäytymistä sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytymistä.</p> <p data-bbox="361 788 943 836">► Tarkastuta jatkuva rengaspainevalvonta ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p> <p data-bbox="350 852 814 884">► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p data-bbox="87 987 322 1059">Jatkuvan rengaspainevalvonnan varoitusvalo palaa</p>	<p data-bbox="350 900 1004 979">Rengaspainevalvonnan (painehäviö/häiriö) keltainen varoitusvalo palaa. Rengaspainevalvonta on havainnut renkaan painehäviön vähintään yhdessä renkaassa.</p> <p data-bbox="361 995 971 1051">▲ VAROITUS Liian alhaisen rengaspaineen aiheuttama onnettomuusvaara</p> <p data-bbox="361 1059 982 1115">Renkasiin, joissa on liian alhainen rengaspaine, liittyy seuraavanlaisia vaaroja:</p> <ul data-bbox="372 1123 982 1299" style="list-style-type: none"> • Renkaat voivat rikkoutua etenkin kuorman määrän ja nopeuden kasvaessa. • Renkaat voivat kulua liikaa ja/tai epätasaisesti, mikä voi huonontaa pitoa huomattavasti. • Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä huomattavasti. <p data-bbox="361 1307 707 1331">Voit tällöin menettää auton hallinnan.</p> <p data-bbox="361 1339 735 1394">► Noudata suositeltuja rengaspaineita. ► Korjaa rengaspaine tarvittaessa.</p> <p data-bbox="350 1426 775 1450">► Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaisesti.</p> <p data-bbox="350 1458 679 1482">► Tarkasta rengaspaine ja renkaat.</p>

1, 2, 3 ...

12 V:n pistorasia

ks. Pistorasia (12 V)

230 V:n pistorasia

ks. Pistorasia (230 V) (keskikonsoli edessä)

360°-kamera

Hoito 222
 Näkymän valitseminen 158
 Toiminta 156

A

A/C-toiminnon kytkeminen päälle / pois päältä 98**ABS (lukkiutumattomat jarrut)** 143**Adaptiivinen kaukovaloavustin**

kytkeminen päälle/pois 83
 Toiminta 82

Adaptiivinen vakionopeudensäätö

ks. Aktiivinen etäisyysavustin Distronic

Adaptiiviset jarruvalot 147**AdBlue®**

Lisäaineet 133, 281
 Lisääminen 134
 Puhtaus 133, 281
 Täyttömäärä 281

ADR (ulosottokierrosluvun säätö)

Asettaminen 166
 kytkeminen päälle/pois 166
 Toiminta 166

Aidot osat 18**Aidot puuosat (hoito)** 224**Aika**

Aikavyöhykkeen asettaminen 187
 Ajan/päivämäärän esitysmuodon asettaminen 187
 Ajan ja päivämäärän asettaminen automaattisesti 186
 Manuaalinen kellonajan säätö 187

Ajaminen ja juominen 110**Ajastin**

Asettaminen 105
 Kytkeminen päälle 105
 Lähtöajan asettaminen 106

Lämpötilan/käyttöajan asettami-

nen 106

Pikalämmityskäytön kytkeminen

päälle / pois päältä 106

Yleiskatsaus 105

Ajoasennon kytkeminen (automaattivaihteisto) 123**Ajodynamiikkajärjestelmä**

ks. ESP® (ajovakauden hallinta)

Ajojärjestelmä

ks. 360°-kamera
 ks. Aktiivinen etäisyysavustin Distronic
 ks. Aktiivinen kaista-avustin
 ks. Attention Assist
 ks. Hold-toiminto
 ks. Kaista-avustin
 ks. Katveavustin
 ks. Liikennemerkkiavustin
 ks. Nopeusrajoitin
 ks. Peruutuskamera
 ks. Pysäköintiavustin Parktronic
 ks. Tempomat

Ajokaistan tunnistus (automaattinen)

ks. Aktiivinen kaista-avustin

Ajokäyttäytyminen (epätavallinen) 244**Ajonesto** 56**Ajo-ohjeet**

Ulkomaanmatka (tiedot) 112

Ajo-ohjeita

Ajaminen maastossa 115
 Ajaminen märällä tiellä 114
 Ajaminen talvella 114
 Ajaminen vuoristossa 117
 Alamäki 112
 Jarrujen kuormitus 112
 Jarrut 112
 Juominen ja ajaminen 110
 Kuljettaminen junassa 112
 Märkä ajorata 112
 Seisontajarru 112
 Sisäänajo-ohjeet 110
 Tiellä olevan vesiesteen läpi ajaminen 114
 Ulkomaanmatka (symmetrinen lähivalo) 80
 Uudet jarrulevyt ja jarrupalat 112
 Vesiliirto 114
 Yleisiä ajo-ohjeita 110

Ajotietokone

Avustingrafiikka-valikko 175

Huoltoajan näyttäminen	213	Nopeuden tallentaminen muistiin	151
Huoltovalikko	174	Toiminta	150
Käyttö	172	Aktiivinen jarrutusavustin	
Lisälämmityksen/seisontatuuletuksen säätäminen	104	Asetusten tekeminen	147
Matka-valikko	175	Toiminta/ohjeita	145
Media-valikko	178	Aktiivinen kaista-avustin	
Monitoiminäyttö	173	Järjestelmän rajat	164
Navigointivalikko	177	Perävaunun käyttö	164
Puhelin-valikko	178	Toiminta	164
Radiovalikko	177	Aktiivinen pysäköintiaavustin	
Yleiskatsaus valikoista	172	Ohjausavustus	158
Ajoturvallisuusjärjestelmä		Akustinen lukituksen kuittaus	
ABS (lukkiutumattomat jarrut)	143	Kytkeminen päälle / pois päältä	41
Adaptiiviset jarruvalot	147	Aloitusnäyttö (Media-Display-näyttö) ..	181
ASR (luistonestojärjestelmä)	144	Aluskiilan käyttö	142
BAS (jarruavustin)	143	Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo	22
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	145	Android Auto	
ESP®- perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä (ajovakauden hallinta)	145	Matkapuhelimen yhdistäminen	194
ESP®-sivutuulivaavustin	145	Ohje	194
Tutkatunnistimet	143	Sulkeminen	195
Vastuu	142	Välitetyt autotiedot	195
Yleiskatsaus	143	Yleiskatsaus	194
		Äänensävyin säädöt	195
		Apple CarPlay™	
		iPhone®:n yhdistäminen	193
		Ohjeita	193
		Sulkeminen	194
		Välitetyt autotiedot	195
		Yleiskatsaus	193
		Äänensävyin säädöt	194
		Asema	
		Asetusten tekeminen	203
		Hakeminen	204
		Poistaminen	204
		Siirtäminen	204
		Suora taajuuden syöttäminen	204
		Tallentaminen muistiin	204
		Asemaluettelo	
		Hakeminen näyttöön	204
		Asemamuisti	
		Muokkaaminen	204
		Asiakaspalvelu	
		ks. Assyst Plus	
		ASR (luistonestojärjestelmä)	144

Assyst Plus

Erityiset huoltotoimet	213
Huoltoajan näyttäminen	213
Seisonta-ajat akun ollessa irrotettu ...	213
Säännölliset huoltotyöt	213
Toiminta/ohjeita	213

Attention Assist

Asetusten tekeminen	160
Järjestelmän rajat	159
Toiminta	159

Aurinkolasilokero 73**Auto**

Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo	22
Diagnosipistoke	22
Jännitteensaannin kytkeminen päälle (start-stop-näppäin)	108
Jättäminen seisontaan	142
Käynnistäminen (start-stop-näp- päin)	108
Laskeminen	269
Lukittuminen (automaattisesti)	44
Lukituksen avaaminen (sisäpuolelta) ...	43
Lukituksen lukitseminen (sisäpuo- lelta)	43
Nostaminen ylös	265
Oven lisälukitus	42
QR-koodi pelastuskortti	23
Rekisteröinti	22
Sammuttaminen (start-stop-näp- päin)	137
Tarkoituksenmukainen käyttö	23
Tietojen kerääminen	23
Tuulettaminen (mukavuusavaami- nen)	55
Varusteet	20
Virhevastuu	23

Automaattinen ajovalo 80**Automaattinen etäisyysäättö**

ks. Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC

Automaattivaihteisto

Ajoasennon kytkeminen	123
Direct Select -valitsinvipu	121
Kickdown	124
Peruutusvaihteen kytkeminen	122
Pysäköintiasennon kytkeminen	123
Tyhjäkäynnin kytkeminen	122
Vaihtealueen rajaaminen	123

Vaihteasento	121
Vaihteiston asentonäyttö	121

Autonavain

ks. Avain

Auton avain

ks. Avain

Auton elektroniikka

Moottorielektroniikka	276
Ohjeita	276
Radiopuhelimet	276

Auton huolto

ks. Assyst Plus

Autonlavan laidat

asennus/purkaminen	53
avaaminen tai sulkeminen	52
Sivulaidat	53
Takapuoli	52

Auton mitat 284**Auton pesu**

ks. Hoito

Auton tietojen tallentaminen

Palveluntarjoaja	24
Sähköiset ohjainlaitteet	23

Auton tyyppikilpi

EY-tyyppihyväksyntänumero	277
Sallittu akselipaino	277
Sallittu kokonaispaino	277
VIN	277
Värikoodi	277

Auton tyyppikilpi

ks. Rakennemalli

Auton työkalujen ottaminen 242**Auton työkalut** 239, 241**Auton työkalut säilytyslokerossa** 242**Auton valmistenumero**

ks. VIN

Autotiedot

Akseliväli	284
Auton korkeus	284
Auton leveys	284
Auton pituus	284
Näyttäminen	188
Siirtäminen Android Autoon™	195
Siirtäminen Apple CarPlay™hin	195

Avain

Akustinen lukituksen kuittaus	41
Kiinnitys avainnippuun	41
Lukituksen avaamisen asetus	41
Mekaaninen avain	41
Ongelma	42
Paristo	41
Radioyhteys	40
Toiminnot	40
Virrankulutus	41
Yleiskatsaus	40

Avoimet ohjelmistot	25
----------------------------------	----

Avustingrafiikka (ajotietokone)	175
--	-----

B

BAS (jarruvustin)	143
--------------------------------	-----

BlueTec

ks. AdBlue®

Bluetooth®

Kytkeminen päälle / pois päältä	187
Tietoa	187

D

Diagnoosipistoke	22
-------------------------------	----

Diesel

Alhaiset ulkolämpötilat	279
Ohjeita	279

Dieselhiukkassuodatin

Automaattinen regenerointi	118
Ohjeita	118
Regeneroinnin keskeyttäminen	119
Regeneroinnin käynnistäminen	119

Digitaalinen kierroslukumittari	175
--	-----

Direct Select -valitsinvipu

Ajoasennon kytkeminen	123
Peruutusvaihteen kytkeminen	122
Pysäköintiasennon automaattinen kytkeminen	123
Pysäköintiasennon kytkeminen	123
Toiminta	121
Tyhjäkäynnin kytkeminen	122

Distronic

ks. Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC

Drive Away Assist	162
--------------------------------	-----

DSR (Downhill Speed Regulation)

kytkeminen päälle/pois	127
Ohjeita	126

E**EBD (Electronic Brakeforce Distribution)**

145

ECO-näyttö

nollaaminen	176
Toiminta	118

ECO-start-stop-toiminto

Kytkeminen pois päältä / päälle	118
Moottorin automaattinen käynnisty- s	117
Moottorin automaattinen sammu- tus	117
Toimintatapa	117

Elektroniikka	276
----------------------------	-----

Eläimet

Lemmikkieläimet autossa	39
-------------------------------	----

ENR (sähkötoiminen tasonsäätö)

Auton nostaminen	128
Ilmapalkeen täyttäminen manuaali- sesti	130
Korin korkeustason laskeminen	128
Ongelmia	130
Toiminta	127

Ensiapulaukku	226
----------------------------	-----

ERA GLONASS -testitila

Aloittaminen/lopettaminen	199
---------------------------------	-----

Erikoiskorjaamo	22
------------------------------	----

ESC (Electronic Stability Control)

ks. ESP® (ajovakauden hallinta)

ESP®

Perävaunun ajovakauden hallinta- järjestelmä	145
Sivutuulivaihtimet	145

ESP® (ajovakauden hallinta)

Kytkeminen päälle / pois päältä	144
Toiminta/ohjeita	144

Etuisuimet

8-toimiset säätömahdollisuudet	62
ilman istuinmukavuuspakettia	59
kun autossa on istuinmukavuuspa- ketti	60

kääntäminen	64	Hold-toiminto	153
Muistitoiminto	62	Huippunopeus	
säättö (mekaaninen)	59, 60, 62	ks. Nopeusrajoitin	
Etumatkustajan istuinpenkki		Huolto	
Säilytyslaatikko	73	ks. Assyst Plus	
Etuovi		Huolto (ajotietokone)	174
Avaaminen (sisäpuolelta)	43	Huoltopiste	
Lukituksen avaaminen (sisäpuolelta) ...	43	ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo	
Etaturvatyyny (kuljettaja, etumat-		Huoltovälinäyttö	
kustaja)	30	ks. Assyst Plus	
Etäisyyden yksikön valitseminen	188	Häikäisysojan käyttäminen	94
Etäisyyssäättö		Häiriö	
ks. Aktiivinen etäisyyssavustin DISTRONIC		Turvavarusteet	26
Etäisyyssavonta		Hälytin	
ks. Aktiivinen etäisyyssavustin DISTRONIC		ks. Varashälytinjärjestelmä (EDW)	
H			
Hehkulampan vaihtaminen		Hälytyksen lopettaminen (varashä-	
ks. Lampun vaihtaminen		lytjinjärjestelmä)	57
Hinaaminen		Hätäjarrutus	
Nostettu etu- tai taka-akseli	238	Manuaalinen seisontajarru	139
Hinaussilmukka		Sähkötoiminen seisontajarru	141
Asentaminen/irrottaminen	239	Hätäpuhelujärjestelmä	
Säilytyspaikka	239	ks. Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä	
Hinaussilmukka (säilytyspaikka)		Hätätapaus	
ks. Auton työkalut		Ensiapulauku	226
Hinaustavat	236	Palonsammutin	226
Hoito		Turvalliivi	226
Aidot puuosat / somiste-elementit	224	Varoituskolmion ottaminen esille	226
Istuinverhous	224	Varoituskolmion pystyttäminen	226
Kattoverhous	224	Yleiskatsaus avuista	16
Korkeapainepesuri	221	I	
Käsipesu	221	Ikkunannostin	
Lasit	222	ks. Sivuikkunat	
Maalipinta	221	Ikkunat	
Mattamaali	221	ks. Sivuikkunat	
Matto	224	Ikkunaturvatyyny	30
Muoviverhous	224	Ilmalisälämmitys	
Näyttö	224	Ajastimen asettaminen	105
Pakoputken pää	222	Ajastimen kytkeminen päälle	105
Peruutuskamera/360°-kamera	222	Lähtöajan asettaminen	106
Perävaunun vetolaite	222	Lämpötilan/käyttöajan asettami-	
Pesulaitteisto	220	nen	106
Pyyhinsulat	222	Ongelmia	106
Pyörät/vanteet	222	Pikalämmityskäyttö	106
Tunnistimet	222	Yleiskatsaus ajastimesta	105
Turvavyö	224		
Ulkovalaistus	222		

Ilmapalkeen täyttäminen manuaalisesi (ENR) 130**Ilmastointi**

A/C-toiminnon kytkeminen	
päälle / pois päältä	98
automaattinen säätäminen	98
automaattinen säätäminen (takaosa) ..	98
Auton tuulettaminen (mukavuusa-	
vaaminen)	55
Etuosan tuuletussuuttimet	100
Ilmanjaon asennot	99
Ilmansuuntauksen säätäminen	99
Jäähdytysneste	284
Katon tuuletussuuttimet	101
Kiertoilmakäytön kytkeminen	
päälle / pois päältä	99
kytkeminen päälle/pois	97
Kytkeminen päälle / pois päältä	97
Lasien huurteenpoisto	99
Lämpimän veden lisälämmitys	102
Synkronointitoiminnon kytkeminen	
päälle / pois päältä (käyttöyksikkö)	99
Takalasin lämmityksen kytkeminen	
päälle ja pois päältä	100
Takatilan lämmityksen säätäminen	97
Tempmatic-käyttöyksikkö	96
Thermostronic-käyttöyksikkö	97
Tuuletussuuttimet takatilassa	101
Tuulilasin lämmityksen kytkeminen	
päälle ja pois päältä	100

Ilmasuuttimet

ks. Tuuletussuutinten säätäminen, katto)	
ks. Tuuletussuuttimet	

Imuilmakotelon vedenpoistoventtiilin puhdistaminen 218**Imuilmakotelon vedenpoistoventtiilin puhdistus** 218**Intelligent Light System**

Adaptiivinen kaukovaloavustin	82
Kaarrevalo	82

iPhone®

ks. Apple CarPlay™	
--------------------	--

Isofix-lastenistuin kiinnitys

Asentaminen	33
Huomautuksia	33

Istuimet

8-toimiset säätömahdollisuudet	62
edessä (mekaaninen säätö)	60, 62
etuistuimet (mekaaninen säätö,	
ilman istuinmukavuuspakettia)	59
etuistuimet (mekaaninen säätö,	
istuinmukavuuspaketin kanssa)	60
ilman istuinmukavuuspakettia	59
Istuinosan säätäminen (Kahden	
istuttava etumatkustajan istuin)	65
Kokoontaitettavan istuimen ylös/	
alas kääntäminen	66
kuljettajan oikea istuinasento	59
kun autossa on istuinmukavuuspa-	
ketti	60
Kyynärojen säätäminen	66
Kyynärojen säätäminen (taka-	
penkki)	69
kääntäminen (etuistuimet)	64
Muistitoiminnon käyttö	64
Muistitoiminto	62
Nelisuuntainen ristiseläntuki	64
Pääntuen mekaaninen säätö	69
Säätömahdollisuudet	14
Takapenkin asentaminen/irrotta-	
minen	66

Istuimet

ks. Kahden istuttava etumatkustajan istuin	
--	--

Istuinlämmityksen kytkeminen

päälle / pois päältä	70
----------------------------	----

Istuinverho (hoito) 224**J****Jalkatilan matto** 79**Jarruneste**

Ohjeita	282
---------------	-----

Jarrut

ABS (lukkiutumattomat jarrut)	143
Adaptiiviset jarruvalot	147
Ajo-ohjeita	110
Aktiivinen jarrutusavustin	145
Alamäki	112
BAS (jarruavustin)	143
EBD (Electronic Brakeforce Distri-	
bution)	145
Hold-toiminto	153

Jarruttaminen seisontajarrulla	112	ks. WLAN	
Märkä ajorata	112	Jättäminen seisontaan	142
Rajoittunut jarrutusvaikutus (suolatut tiet)	110	Jäähdytysneste (ilmastointilaite)	
Sisäänajo-ohjeet	110	Ohjeita	284
Suuri ja vähäinen rasitus	112	Jäähdytysneste (moottori)	
Uudet/vaihdetut jarrupalat/jarrulevyt	110	Määrän tarkastaminen	217
Uudet jarrulevyt ja jarrupalat	112	Ohjeita	283
Jarrutusavustin		K	
ks. BAS (jarruavustin)		Kaarrevalo	82
Jarrutusvoiman jako		Kahden istuttava etumatkustajan istuin	65
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	145	Kaista-avustin	
Jatkuva rengaspainevalvonta		Järjestelmän rajat	163
Käynnistäminen uudelleen	259	Perävaunun käyttö	163
Rengaspaineen tarkastaminen	258	Toiminta	163
Renkaiden lämpötilan tarkastaminen	258	Kaista-avustin	
Tekniset tiedot	259	ks. Aktiivinen kaista-avustin	
Toiminta	258	ks. Kaista-avustin	
Jokapyöräveto		Kamera	
Kytkeminen päälle	125	ks. 360°-kamera	
kytkeminen päälle/pois	125	ks. Peruutuskamera	
Low Range	126	Kattokäyttöyksikkö	
Ohjeita	125	Sisävalaistuksen säätäminen	83
Juominen ja ajaminen	110	Yleiskatsaus	10
Jälkiasennukset	19	Kattoteline (ohjeet)	209
Jännitteensaanti		Kattoteline (sisällä)	210
Akkupätkätkaisin	120	Kattoverhous (hoito)	224
Kytkeminen päälle (start-stop-näppäin)	108	Katveavustin	
Järjestelmä		Järjestelmän rajat	161
Ajan/päivämäärän esitysmuodon asettaminen	187	Kytkeminen päälle / pois päältä	162
Järjestelmäasetukset		Rear Cross Traffic Alert	163
Aikavyöhykkeen asettaminen	187	Toiminta	161
Etäisyyden yksikön valitseminen	188	Kaukosäädin (lisälämmitys/seasonatuuletus)	
Kieli	188	Asettaminen	103
Kielivalintaan liittyviä ohjeita	188	Näytön viestit	103
Nollaustoiminto (multimediajärjestelmä)	188	Kaukosäädin (lisälämmitys)	
Päivämäärän ja ajan asettaminen automaattisesti	186	Pariston vaihtaminen	104
Järjestelmäasetukset		Kaukovalo	
ks. Bluetooth®		Adaptiivinen kaukovaloavustin	82
		kytkeminen päälle/pois	81
		Lampun vaihtaminen	86
		Kesärenkaat	244
		Kickdownin käyttö	124

Kieli		ks. Sähkötoiminen seisontajarru	
Asetusten tekeminen	188	Käsinpesu (hoito)	221
Ohjeita	188	Käsivaihteisto	
Kierroslukumittari (digitaalinen)	175	Peruutusvaihteen kytkeminen	120
Kierrätys		Vaihdevivun käyttö	120
ks. Käytetyn auton palautus (ympäristönsuojelu)		Käynnistysapu	
Kiertoilmakäytön kytkeminen päälle / pois päältä	99	ks. Käynnistysapuliitäntä	
Kiihdyttäminen		Käynnistysapuliitäntä	229
ks. Kickdownin käyttö		Käynnistäminen	
Kiinnityspisteet		ks. Auto	
Tietoa	285	Käynnistäminen hinaamalla	240
Kojelaudan valaistus		Käytetyn auton palautus (ympäristönsuojelu)	18
ks. Mittaristovalaistus		Käyttöaineet	
Kojelauta		AdBlue®	133, 281
ks. Ohjaamo (yleiskatsaus)		Jarruneste	282
Kokonaismassa	277	Jäähdytysneste (ilmastointilaitte)	284
Kokonaismatkan näyttäminen (Matka-valikko)	175	Jäähdytysneste (moottori)	283
Konepellin avaaminen/sulkeminen	213	Lasinpesuneste	283, 284
Korin korkeustaso		Moottoriöljy	282
Laskeminen	128	Ohjeita	278
Nostaminen ylös	128	Polttoneste (diesel)	279
Korjaamo		Käyttöjärjestelmä	
ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo		Ajotietokone	172
Korkeustasonsäätö		Käyttöohjekirja (auton varusteet)	20
ks. ENR (sähkötoiminen tasonsäätö)		Käyttöturvallisuus	
Kosketusnäyttö (multimediajärjestelmän näyttö)		Moottorin tehon muuttaminen	22
Käyttö	182	Tietoa	20
Kuljettajan istuin		Vaatimustenmukaisuusvakuutus (nosturi)	21
ks. Istuimet		Vaatimustenmukaisuusvakuutus (radiopohjaiset ajoneuvokomponentit)	21
Kuljettaminen (auton vikatilanne)	239	Vaatimustenmukaisuusvakuutus (sähkömagneettinen häiriökestävyys) ..	21
Kuljettaminen junassa	112		
Kulutusnäyttö			
Hakeminen näyttöön	188		
Kuorman ankkuroiminen	71, 206		
Kuorman kiinnittäminen	71, 206		
Kuormausohjeet	71, 206		
Kännykkä			
ks. Matkapuhelin			
ks. Puhelin			
Käsijarru (manuaalinen)			
ks. Manuaalinen seisontajarru			
Käsijarru (sähkötoiminen)			

L

Lampputyypien yleiskatsaus

Takavallo (alusta)	89
Takavallo (pakettiauto ja Kombi)	87

Lampun vaihtaminen

Halogeeniajalojen lampputyypit	86
Kaukovallo	86
Lisävilkkuvalo (nelivetoautot)	87
Lähivalo	86
Ohjeita	85
Peruutusvalo (pakettiauto ja Kombi)	87

Rekisterikilven valaistus	88	Top Tether	34
Sisävalo (takana)	90	Turvavyöllä kiinnitettävälle lastenis-	
Sivumerkkivalo	90	tuimille soveltuvat istuinpaikat	36
Takavalon lampputyypit (alusta)	89	Lataaminen	
Takavalon lampputyypit (paketti-		Matkapuhelin (langaton)	78
auto ja Kombi)	87	Paristo	229
Viilkkuvalo (edessä)	86	Lattiaverhouk	
Viilkkuvalo (takana) (alusta)	89	Irrottaminen/asentaminen (käyn-	
Viilkkuvalo (takana) (pakettiauto ja		nistysakku)	231
Kombi)	87	Lemmikkieläimet autossa	39
Lampun vaihtaminen		Lepotila	
ks. Lampun vaihtaminen		Aktivoiminen/deaktivoiminen	142
Lamput		Liikennemerkkiavustin	
Peruutusvalo	89	Järjestelmän rajat	160
Langaton lataaminen		Toiminta/ohjeita	160
Matkapuhelin	79	Liikenne radion äänenvoimakkuuden	
Toiminta/ohjeita	78	nostaminen	
Lapset		Asetusten tekeminen	204
Turvalliseen kuljettamiseen liittyviä		Liikennetiedotteet	
ohjeita	31	Kytkeminen päälle / pois päältä	204
Lapsilukko (ovet)	38	Liikkeellelähtöeste	
Lasinpesulaitteiston täyttäminen	218	ks. Hold-toiminto	
Lasinpesuneste		Lisäaineet	
Tietoa	284	AdBlue®	133, 281
Lasinpesuneste (ohjeet)	283	Moottoriöljy	282
Lasinpyyhkimet		Lisäaineet (AdBlue®)	
kytkeminen päälle/pois	90	ks. AdBlue®	
Pyyhinsulkien vaihtaminen	91	Lisäaineet (moottoriöljy)	
Pyyhinsulkien vaihtaminen (WET		ks. Lisäaineet	
WIPER SYSTEM)	92	Lisäasennukset	19
Lasit		Lisälämmitys	
ks. Sivuikkunat		Yleiskatsaus ajastimesta	105
Lasit (hoito)	222	Lisälämmitys/seisontatuuletus	
Lastenistuin		ks. Lämpimän veden lisälämmitys	
Etumatkustajan istuin (ohjeita)	34	Lisäviilkkuvalo (nelivetoautot)	87
Etumatkustajan istuin (selkä meno-		Liukuovi	
suuntaan / kasvot menosuuntaan)	35	Avaaminen (sisäpuolelta)	45
Isofix (asennus)	33	Avaaminen (ulkopuolelta)	45
Isofix-(ohjeita)	33	Keskikonsoli (näppäin)	46
Kiinnittäminen (ohjeita)	35	Lapsilukko	38
Lastenistuiamia koskevia suosituksia	37	Oviaukon B-pilari (näppäin)	46
Lasten turvalliseen kuljettamiseen		Sulkeminen (sisäpuolelta)	45
liittyviä ohjeita	31	Sulkeminen (ulkopuolelta)	45
Selkä menosuuntaan -lastenistuin		Lokero	
(ohje)	35	Aurinkolasilokero	73

Low Rangen kytkeminen päälle / pois päältä	126
Lukituksen avaamisen asetus	41
Lukituksen lukitseminen/avaaminen	
Automaattisen lukittumisen kytkeminen päälle / pois päältä	44
Etuovien lukituksen avaaminen ja ovien avaaminen sisäpuolelta	43
Oven lisälukitus	42
Lukkiutumattomat jarrut	
ks. ABS (lukkiutumattomat jarrut)	
Lumiketjut	245
Lyhyen matkan ajo	112
Lähivalo	
kytkeminen päälle/pois	80
Lampun vaihtaminen	86
Ulkomaa-asetus (symmetrinen)	80
Lämmityslaitte (käyttöyksikkö)	95
Lämpimän veden lisälämmitys	
kytkeminen päälle/pois päältä ajotietokoneella	104
kytkeminen päälle / pois päältä kaukosäätimellä	103
kytkeminen päälle / pois päältä näppäimen avulla	102
Näytön viestit (kaukosäädin)	103
Toiminta	102

M

Maalipinta (puhdistusohjeet)	221
Manuaalinen seisontajarru	
Hätäjarrutuksen suorittaminen	139
Kytkeminen/vapauttaminen	138
Kääntäminen alas/ylös	139
Matka (ajotietokone)	175
Matkamittari	
ks. Kokonaismatkan näyttäminen (Matka-valikko)	
ks. Päivittäinen matka	
Matkapuhelimen puheentunnistus	
Käynnistäminen	191
Lopettaminen	191

Matkapuhelin	
Langaton lataaminen	79
Lähetysteho (enimmäis-)	276
Taajuudet	276

Matkapuhelin	
ks. Android Auto	
ks. Apple CarPlay™	
ks. Puhelin	
Matkustajien turvallisuus	
ks. Turvatyyny	
ks. Turvavarusteet	
ks. Turvavyö	

Mattamaali (puhdistusohjeet)	221
Matto (hoito)	224
MBUX-multimediajärjestelmä (yleiskatsaus)	180

Media-Display-näyttö	
Aloitusnäyttö	181
Ohjeita	180

Mediakäyttö	
Bluetooth®-audiolaitteen yhdistäminen	201
Hakusanahaun käyttäminen	203
Mediahaun käynnistäminen	202
Mediatoiston käynnistäminen	201
Mediatoiston ohjaus	201
Suosikkikappaleen lisääminen	202
Suosikkikappaleen poistaminen	202
Tekijänoikeudet ja tavaramerkit	199
Tietoa mediahausta	202
Tuetut muodot ja tallennusvälineet	199
USB-laitteiden liittäminen	201
Yleiskatsaus Mediat-valikosta	200

Medianäyttö	
Merkkien syöttäminen	186

Mediat	
Medialähteen valitseminen	178
Mediatoiston käyttäminen	178
Valikko (ajotietokone)	178

Mekaaninen avain	
Ottaminen esille / asettaminen paikalleen	41
Oven lukituksen avaaminen	44
Oven lukituksen lukitseminen	44

Mercedes-Benz-huoltopiste	
ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo	

Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä

Automaattinen hätäpuhelu	198
ERA GLONASS -testitilan aloittaminen/lopettaminen	199
Itsediagnosi (Venäjä)	199
Manuaalinen hätäpuhelu	198
Tietoa	197
Välitetyt tiedot	198
Yleiskatsaus	197

Mercedes Pro

Tietoa	197
--------------	-----

Mercedes Pro connect

Asiakaskeskukseen soittaminen	195
Huoltopuhelu huoltopuhelun näppäimellä	196
Huoltoviesti	196
Onnettomuuksien hallinta	196
Puhelun soittaminen kattokäyttöyksikön avulla	196
Tiedonsiirron hyväksyminen	197
Tietoa	195
Välitetyt tiedot	197

Merkkien syöttäminen

Näppäimistön säätäminen	186
Tietoa medianäytöstä	186
Toiminta/ohjeita	185

Mittariston näyttö

Toiminta/ohjeita	171
Valaistuksen asetus	174
Yleiskatsaus	5, 171

Mittariston näyttö

ks. Varoitus-/merkkivalo

Mittaristovalaistus

174

Mittayksiköt

Asetusten tekeminen	188
---------------------------	-----

Monitoiminäyttö (ajotietokone)

173

Monitoimiohjauspyörä

ks. Ohjauspyörä

Moottori

ECO-start-stop-toiminto	117
Käynnistysapu	229
Käynnistäminen (start-stop-näppäin)	108

Moottorinumero	277
Sammuttaminen (start-stop-näppäin)	137

Moottorielektronikka (ohje)

276

Moottorin automaattinen käynnistys (ECO-start-stop-toiminto)

117

Moottorin automaattinen sammutus (ECO-start-stop-toiminto)

117

Moottorin hätäkäynnistys

240

Moottorin teho

Huomautus muuutosten kohdalla	22
-------------------------------------	----

Moottorinumero

277

Moottoritiedot

Näyttäminen	188
-------------------	-----

Moottoriöljy

Lisäaineet	282
Lisääminen	216
Täyttömäärä	282
Öljymäärän tarkastaminen käyttöjärjestelmän avulla	215

Muistitoiminto

64

Mukavuusavaaminen

55

Mukavuusavaaminen/-sulkeminen sisäkiertonäppäimellä

99

Mukavuussulkeminen

55

Multimediajärjestelmä

ks. MBUX-multimediajärjestelmä (yleiskatsaus)

Muovinen verhousova (hoito)

224

Mäkilähtöavustin

153

N**Navigointi**

Valikko (ajotietokone)	177
------------------------------	-----

Navigointiohjeet (ajotietokone)

177

Near Field Communication (NFC)

Matkapuhelimen käyttö	190
-----------------------------	-----

Matkapuhelimen vaihtaminen	190
----------------------------------	-----

Matkapuhelimen yhdistäminen

multimediajärjestelmään	190
-------------------------------	-----

Yleistä tietoa	190
----------------------	-----












Nelisuuntainen ristiseläntuki

64

NFC

ks. Near Field Communication (NFC)

Nollaaminen (tehdasasetus)

ks. Nollaustoiminto (multimediajärjestelmä)	
Nollaustoiminto (multimediajärjestelmä)	188
Nopeuden rajoittaminen	
ks. Nopeusrajoitin	
Nopeuden säätäminen	
ks. Tempomat	
Nopeusrajoitin	
Edellytykset	149
Järjestelmän rajat	148
Kytkeminen pois päältä	149
Kytkeminen päälle	149
Nopeuden hakeminen näyttöön	149
Nopeuden säätäminen	149
Nopeuden tallentaminen muistiin	149
Näppäimet	149
Passiivinen	148
Pysyvä asetus	150
Toiminta	148
Valitseminen	149
Nopeusrajoitus	112
Nosturi	
Hydraulinen	242
Hydraulisen nosturin ottaminen esille säilytyslokerosta	242
Hydraulisen nosturin säilytyspaikka ..	242
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	21
Näppäimet	
Ohjauspyörä	172
Näyttö (ajotietokone)	173
Näyttö (hoito)	224
Näyttö (multimediajärjestelmä)	
Aloitusp näyttö	181
Asetukset	186
Käyttö	182
Ohjeita	180
Näyttöviesti	
hakeminen näyttöön (ajotietokone) ...	288
Ohjeita	288
Näytön viestit	
	298
Adaptiivinen kaukovaloavustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja	312
Adaptiivinen kaukovaloavustin Kameranäkymä rajoittunut ks. käyttöohjekirja	312
 AdBlue-järjestelmän häiriö ks. käyttöohjekirja	303, 304
 AdBlue-järjestelmän häiriö Käynnistys ei mahdollista	303
 AdBlue-järjestelmän häiriö Teho laskee: 20 km/h Ei käynnistystä XXX km	303
 AdBlue-järjestelmän häiriö Teho laskee XXX km ks. käyttöohjekirja	303
Aktiivinen etäisyysavustin ei toimi	295
Aktiivinen jarrutusavustin Toimintot nyt rajoittuneet ks. käyttöohjekirja	292
Aktiivinen jarrutusavustin Toimintot rajoittuneet ks. käyttöohjekirja ...	292
Aktiivinen kaista-avustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja	298
Aktiivinen kaista-avustin ei toimi	298
Aktiivinen kaista-avustin Kameranäkymä rajoittunut ks. käyttöohjekirja	297
Askelma ei ulkona ks. käyttöohjekirja tai Askelma ei ulkona häiriö	311
 Attention Assist: Pause!	298
Auton paikannus on aktivoitu. Katso yksityiskohtaisia tietoja käsikirjasta tai tähän liittyvästä mobiilisovelluksesta.	311
 Auto on toimintavalmis Kytke syytysvirta pois ennen autosta poistumista	310
 Avainta ei tunnistettu (punainen näyttöviesti)	307
 Avainta ei tunnistettu (valkoinen näyttöviesti)	308
 edessä vasemmalla Häiriö Mene korjaamolle (esimerkki)	289
ei nyt käytettävissä Kamera liikaantunut	296
 ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja	293
ei nyt käytettävissä Tutkatunnistimet liikaantuneet	296

 Ohjaus Häiriö Pysähdy heti ks. käyttöohjekirja 310	310
 Ohjaus Häiriö Suurempi voi- mankäyttö ks. käyttöohjekirja 309	309
Paina ensin jarrua kytkeäksesi vaihteen R 310	310
Paina jarrua ja käynnistä moottori vaihtaaksesi pois vaihteelta P tai N 311	311
Paina jarrua vaihtaaksesi pois vaih- teelta P 311	311
Peruuttaminen ei mahdollista: Mene korjaamolle 310	310
 Pois päältä 295	295
HOLD Pois päältä 296	296
 Puhdistuta polttonestesuo- datin 298	298
 Pysähdy ks. käyttöohjekirja 300	300
 Pysäköintijarru ei toimi 290	290
 Pysäköintijarru ks. käyttöoh- jekirja 291	291
 Pysäytä auto Anna mootto- rin käydä 300	300
 Pyöräntunnistin puuttuu 305	305
Rengaspaine Tarkista renkaat Rengaspainevalvonta ei nyt käytet- tävissä 305	305
Rengaspainevalvonta ei toimi 306	306
Rengaspainevalvonta ei toimi Pyö- räntunnistimet puuttuvat 305	305
 Rinne liian jyrkkä ks. käyt- töohjekirja 290	290
 Sammuta valot 312	312
SOS Not Ready 292	292
Tarkasta jarrupalat ks. käyttöohje- kirja 291	291
 Tarkasta renkaat 306	306
 Tarkista jarrunestemäärä 291	291
 Tarkista moottoriöljyn määrä tankkauksen yhteydessä 300	300
Totwinkel-Assistent Anhänger nicht überwacht 297	297
 Turvajärjestelmä Häiriö Mene korjaamolle 289	289
Tutkatunnistimet likaantuneet ks. käyttöohjekirja 292	292

Täyttömäärän mittaus ei mahdol- lista 303	303
 Vaihda avaimen paristo 308	308
 Vaihda avain uuteen 308	308
 Vaihda ilmansuodatin 298	298
Vaihteistohäiriö: Pysähdy 310	310
Vakionopeussäädin ei toimi 295	295
Vakionopeussäädin ja nopeusrajo- itin eivät toimi 295	295
Valitse vaihde P vain auton ollessa paikallaan 311	311
 Valojen automaattinen kyt- kentä ei toimi 312	312
 Varapolttonestemäärä 298	298
Varmuusakku Häiriö 310	310
 Varoitus Rengasrikko 305	305
 vasen ikkunaturvatyyny Häi- riö Mene korjaamolle (esimerkki) 288	288
 Vasen lähivalo (esimerkki) 313	313
 Vireystila-avustin ei toimi 298	298

O

Ohjaamo (yleiskatsaus) 4	4
Ohjauspyörä	
Näppäimet 172	172
Säätäminen 71	71
On-Board-diagnosiiliitäntä ks. Diagnosiipistoke	
Osoitekirja ks. Yhteystiedot	
Oven käyttöyksikkö 14	14
Oven lisälukitus 42	42
Ovi	
Lukituksen avaaminen (mekaanii- nen avain) 44	44
Lukituksen lukitseminen (mekaanii- nen avain) 44	44
Oven lisälukitus 42	42

P

Paikannusvalot Kytkeminen päälle / pois päältä 83	83
Painepesuri (hoito) 221	221
Pakoputken päät (hoito) 222	222
Palonsammutin 226	226

Paristo

Auton akun lataaminen	229
Avain	41
Etumatkustajan istuimen alla olevan lisäakun irrottaminen	235
Kaukosäädin (lisälämmitys)	104
Käynnistysakku	231
Käynnistysakun irrottaminen	231
Käynnistysakun irrottaminen/asentaminen	232
Käynnistysapu (auto)	229
Lataaminen	229
Lisäakun irrottaminen moottoritallassa	235
Ohjeita (auto)	227

Peili

ks. Ulkopeili

Pelastuskortti	23
-----------------------------	----

Pelkistysaine

ks. AdBlue®

Peruutuskamera

Automaattikäytön kytkeminen päälle / pois päältä (360°-kamera) ...	158
Hoito	222
Toiminta	154

Peruutusvaihteen kytkeminen	122
--	-----

Peruutusvalo

Lamppujen vaihtaminen (paketti-auto ja Kombi)	87
Lampun vaihtaminen	89

Peräövet

Avaaminen ja sulkeminen (sisäpuolelta)	50
Avaaminen ja sulkeminen (ulkopuolelta)	49

Perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä	145
---	-----

Perävaunun käyttö

Aktiivinen kaista-avustin	164
Kaista-avustin	163
Ohjeita	166
Perävaunun liittäminen/irrottaminen	169
Perävaunun painot	285
Pistorasia	169

Sallittu akselipaino	277
Vetoaisapaino (enimmäis-)	285
Vetokoukun asentaminen	168
Vetokoukun varren irrottaminen	169

Perävaunun vetolaite

Hoito	222
Perävaunun käyttöön liittyviä ohjeita	166
Pistorasia	169
Vetokoukun asentaminen	168
Vetokoukun varren irrottaminen	169
Yleisiä ohjeita	284

Perävaunun painot	285
--------------------------------	-----

Pesulaitteisto (hoito)	220
-------------------------------------	-----

Pesuvesi

ks. Lasinpesuneste (ohjeet)

Pistorasia (12 V)

Keskikonsoli edessä	76
Kuljettajan istuin	77
Kuormatila	78

Pistorasia (230 V) (keskikonsoli edessä)	77
---	----

Poishinaussuoja

kytkeminen päälle/pois	57
Toiminta	57

Polttoaine

Alhaiset ulkolämpötilat	279
Diesel	279
Laatu (diesel)	279
Suodattimen vedenpoisto	219
Tankin tilavuus	280
Tankkaaminen	130
Varapolttonestemäärä	280

Polttoaineen kulutus (ajotietokone)	175
---	-----

Puhdistaminen

ks. Hoito

Puhelimen käyttö

ks. Puhelut

Puhelin

Langaton lataaminen (matkapuhelin) ..	79
Matkapuhelimen puheentunnistus	191
Matkapuhelimen vaihtaminen	190
Matkapuhelimen vaihtaminen (Near Field Communication (NFC))	190

Matkapuhelimen valtuutuksen poistaminen	190	Pysäköintiavustin Parktronic	
Matkapuhelimen yhdistäminen (Near Field Communication (NFC))	190	Drive Away Assist	162
Matkapuhelimen yhdistäminen (salasana)	189	Järjestelmän rajat	153
Matkapuhelimen yhdistäminen (Secure Simple Pairing)	189	Kytkeminen pois päältä	154
Near Field Communicationin (NFC) käyttö	190	Kytkeminen päälle	154
Ohjeita	189	Toiminta	153
Puhelimen käyttö	191	Varoitusäänen säätäminen	154
Puhelu, jossa on useita osanottajia ...	191	Pysäköintijarru (manuaalinen)	
Saapuva puhelu puhelun aikana	191	ks. Manuaalinen seisontajarru	
Tietoa	189	Pysäköintijarru (sähkötoiminen)	
Toimintojen aktivoiminen puhelun aikana	191	ks. Sähkötoiminen seisontajarru	
Tulevan ja lähtevän äänen voimakkuus	190	Pysäköintisalpa	
Valikko (ajotietokone)	178	Nostaminen mekaanisesti	124
Yleiskatsaus puhelINVALIKOSTA	189	Pysäköintivalo	80
Puhelinmuistio		Pyyhinsulat	
ks. Yhteystiedot		Hoito	222
Puhelinnumeron valitseminen (ajotietokone)	178	vaihtaminen (tuulilasi)	91
Puhelut		vaihtaminen (WET WIPER SYSTEM)	92
Hylkääminen	191	Pyörien paikkojen vaihtaminen	264
Puhelu, jossa on useita osanottajia ...	191	Pyöräketjut	
Puhelun lopettaminen	191	ks. Lumiketjut	
Saapuva puhelu puhelun aikana	191	Pyöräkiila (takaveto)	16
Soittaminen	191	Pyöräkotelon kuormaaminen	212
Toimintojen aktivoiminen puhelun aikana	191	Pyöränpulttiavain	264
Vastaaminen	191	Pyöränvaihto	
Puhelutiedot		Auton laskeminen	269
Ehdotusten vaihtoehtojen valitseminen	193	Auton nostaminen	265
Puhelun soittaminen	193	Pyörän irrottaminen	268
Yleiskatsaus	192	Uuden pyörän asentaminen	268
Pulloteline	75	Valmisteleminen	264
Pysäköintiasento		Pyöränvaihtotyökalut	264
Automaattinen kytkeminen	123	Pyörät	
Kytkeminen	123	Asentaminen	268
Pysäköintiavustin		Asentamiseen liittyviä ohjeita	262
ks. Pysäköintiavustin Parktronic		Epätavallinen ajokäyttäytyminen	244
		Hoito	222
		Irrottaminen	268
		Jatkuvan rengaspainevalvonnan käynnistäminen uudelleen	259
		Jatkuva rengaspainevalvonta (toiminta)	258
		Lumiketjut	245
		Melun muodostuminen	244
		Paikkojen vaihtaminen	264
		Rengaspaine (ohjeita)	246
		Rengaspaineen tarkastaminen (jatkuva rengaspainevalvonta)	258

Rengaspainetaulukko	246	Tietojen näyttäminen	204
Rengasrikko	227	Valikko (ajotietokone)	177
Renkaiden lämpötilan tarkastami- nen (jatkuva rengaspainevalvonta)	258	Yleiskatsaus	203
Säilyttäminen	264	Radiopuhelimet	
Tarkastus	244	Asentamiseen liittyviä ohjeita	276
vaihtaminen	264	Lähetysteho (enimmäis-)	276
Vaihtaminen	262	Taajuudet	276
Valinta	262	Radiopuhelin	
Päivittäinen matka		ks. Matkapuhelin	
nollaaminen	176	Radioyhteys	
näyttäminen	175	Avain	40
Päivittäisen matkan matkamittari		Rajoitusnopeus talvirenkailla	
ks. Päivittäinen matka		Asetusten tekeminen	150
Päivämäärä		Rakennemalli	277
Päivämäärän ja ajan asettaminen		Rear Cross Traffic Alert	163
automaattisesti	186	Regenerointi	
Päivämäärän esitysmuodon asetta- minen	187	Keskeyttäminen	119
Päätuki		Käynnistäminen	119
mekaaninen säätö	69	Rekisterikilven valaistus (lamppu- jen vaihtaminen)	88
Q		Rekisteröinti	
QR-koodi (pelastuskortti)	23	Auto	22
R		Rengaspaine	
Radio		Jatkuvan rengaspainevalvonnan	
Asevaluettelon hakeminen näyt- töön	204	käynnistäminen uudelleen	259
Asemamuistin muokkaaminen	204	Jatkuva rengaspainevalvonta (toi- minta)	258
Aseman hakeminen	204	Ohjeita	246
Aseman poistaminen	204	Rengaspainetaulukko	246
Aseman siirtäminen	204	Tarkastaminen (jatkuva rengaspai- nevalvonta)	258
Aseman tallentaminen muistiin	204	Rengaspainetaulukko	246
Aseman virittäminen	203	Rengasrikko	
Kytkeminen päälle	203	Ohjeita	227
Liikenne radion äänenvoimakkuu- den nostamisen asettaminen	204	Pyöränvaihto	264
Liikennetiedotteiden kytkeminen päälle / pois päältä	204	Renkaan pintakuvio	244
Radiotekstin kytkeminen päälle / pois päältä	204	Renkaat	
Radiotekstin näyttäminen	204	Asentaminen	268
Suora taajuuden syöttäminen	204	Asentamiseen liittyviä ohjeita	262
Taajuuskaistan säätäminen	203	Epätavallinen ajokäyttäytyminen	244
		Irrottaminen	268
		Jatkuvan rengaspainevalvonnan	
		käynnistäminen uudelleen	259
		Jatkuva rengaspainevalvonta (toi- minta)	258
		Kesärenkaat	244

Lumiketjut	245	Sisäänajo-ohjeet	110
Melun muodostuminen	244	Sivuikkunat	
Pyörimissuunta	264	avaaminen	54
Rengaspaine (ohjeita)	246	avaaminen (kaikki)	54
Rengaspaineen tarkastaminen (jatkuva rengaspainevalvonta)	258	Avaaminen avaimella	55
Rengaspainetaulukko	246	Mukavuusavaaminen	55
Rengasrikko	227	Mukavuussulkeminen	55
Renkaiden lämpötilan tarkastaminen (jatkuva rengaspainevalvonta)	258	Ongelma	55
Säilyttäminen	264	sulkeminen	54
Tarkastus	244	sulkeminen (kaikki)	54
vaihtaminen	264	Sulkeminen avaimella	55
Vaihtaminen	262	säättämisen	55
Valinta	262	Sivumerkkivalo (lampun vaihtaminen)	90
Renkaiden lämpötila		Sivuturvatyyny	30
Jatkuva rengaspainevalvonta (toiminta)	258	Sivutuulivastin	
Tarkastaminen (jatkuva rengaspainevalvonta)	258	Toiminta/ohjeita	145
		Somiste-elementti (hoito)	224
		Sopimuskorjaamo	
		ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo	
		Sound	
		ks. Äänensävyin säädöt	
		Start-stop-näppäin	
		Auton käynnistäminen	108
		Auton sammuttaminen	137
		Jännitteensaannin tai sytytysvirran kytkeminen päälle	108
		Start-stop-toiminto	
		ks. ECO-start-stop-toiminto	
		Sulakkeet	
		Ennen vaihtoa	240
		Ohjeita	240
		Sulakerasia etumatkustajan jalkatilassa	241
		Sulakerasia kuljettajan istuimen istuinkotelossa	241
		Sulakkeet	
		ks. Sulakkeet	
		Suosikit	
		Hakeminen näyttöön	184
		Lisääminen	184
		Nimeäminen uudelleen	185
		Poistaminen	185
		Siirtäminen	185
		Yleiskatsaus	184
S			
Sallittu akselipaino	277		
Sallittu kokonaispaino	277		
Sallitut hinaustavat	236		
Sammumisviive			
Sisältä	85		
Ulkopuoli	83		
Seisontajarru (sähkötoiminen)			
ks. Sähkötoiminen seisontajarru			
Seisontavalo	80		
Sisäkattotelinejärjestelmä	210		
Sisäkiertonäppäin			
Mukavuusavaaminen/-sulkeminen	99		
Sisäpeilin himmentäminen	94		
Sisätilavalvonta			
kytkeminen päälle/pois	58		
Toiminta	58		
Sisävalaistus			
Asettaminen	83		
Kuormatila	84		
Takatila	84		
Sisävalo (takana) (lamppujen vaihtaminen)	90		
Sisävalot			
Sammumisviive	85		

Surround View

ks. 360°-kamera

Suuntavilkku

ks. Vilkkuvalo

Suuttimetks. Tuuletussuutinten säätäminen, katto)
ks. Tuuletussuuttimet**Synkronointitoiminnon kytkeminen
päälle / pois päältä (käyttöyksikkö) 99****Sytytysvirran kytkeminen päälle
(start-stop-näppäin) 108****Sähkömagneettinen häiriökestä-
vyys (vaatimustenmukaisuusvakuu-
tus) 21****Sähkötoiminen askelma**Este 51
lukituksen hätäavaaminen 52
sisäänvienti / ulostyöntö 51
Toiminta 51
Ulostyönnon esto 51**Sähkötoiminen liukuovi**Avaaminen/sulkeminen avaimella 47
Avaaminen manuaalisesti 48
Avaaminen näppäimellä 46
Avaaminen ovenkahvalla 47
Avaimen ohjelmoiminen 47
Normittaminen 49
Toiminta 46**Sähkötoiminen seisontajarru**Automaattinen kytkeminen 140
Automaattinen vapauttaminen 141
Hätäjarrutuksen suorittaminen 141
Kytkeminen tai vapauttaminen
manuaalisesti 141
Ohjeita 139**Sähkötoiminen sulkemisavustin**

Ohjeita 46

SäilytysHansikaslokeri 72
Keskikonsoli 72
Kynnärnoja 72
Ohjaamo 73
Ovi 72
Säilytyslaatikko 73**Säilytyslaatikko 73****Säilytystilat**

ks. Säilytys

T**Taajuudet**Matkapuhelin 276
Radiopuhelin 276**Taakkatelinejärjestelmät (ohjeet) 209****Takalasin lämmityksen kytkeminen
päälle / pois päältä 100****Takalasin pyyhin**kytkeminen päälle / pois päältä 91
vaihtaminen 93**Takapenkki**

ks. Istuimet

Takasumuvalo 80**Takatilan lämmitys 97****Takatilan USB-pistorasia 78****Takuu 23****Talvikäyttö (lumiketju) 245****Talvirenkkaat**Pysyvän rajoitusnopeuden asetta-
minen 150**Tankin tilavuus**AdBlue® 281
Polttoaine 280
Varamäärä (polttoneste) 280**Tankkaaminen**AdBlue®:n lisääminen 134
Auton tankkaaminen 130**Tarkkaamattomuuden tunnistus**

ks. Attention Assist

Tekijänoikeus 25**Tekniset tiedot**Auton tyyppikilpi 277
Jatkuva rengaspainevalvonta 259
Ohjeita (perävaunun vetolaite) 284
Tietoa 276**Telikevennys**

ks. Mäkilähtöavustin

Tempmatic (käyttöyksikkö) 96**Tempomat**Edellytykset 149
Järjestelmän rajat 148
Kytkeminen pois päältä 149

Kytkeminen päälle	149	Toiminta onnettomuudessa	27
Nopeuden hakeminen näyttöön	149	Toimintavalmius	26
Nopeuden säätäminen	149	Turvalliseen lasten kuljettamiseen	
Nopeuden tallentaminen muistiin	149	liittyviä ohjeita	31
Näppäimet	149	Varoitusvalo	26
Toiminta	148	Turvavyö	
Valitseminen	149	Avaaminen	29
Thermotronic (käyttöyksikkö)	97	Hoito	224
Tietojen kerääminen (auto)	23	Kiinnittäminen	29
Tietokone		Korkeuden säätäminen	29
ks. Ajotietokone		Suoja	27
Tikkaiden kannatin		Suoja rajoittunut	28
Avopakettiauto	210	Varoitusvalo	29
Maksimikuorma	286	Turvavyön kiristimet	
tekniset tiedot	286	Aktivointi	27
Yleiskatsaus	210	Turvavyövaroitus	
Toimintasäteen näyttäminen		ks. Turvavyö	
(Matka-valikko)	175	Tutkatunnistimet	143
Top Tether	34	Tuuletussuutinten säätäminen,	
Touch-Control		katto)	101
Ajotietokone	172	Tuuletussuuttimet	
Akustisen palautteen säätäminen	182	säätäminen (etuosa)	100
Herkkyuden säätäminen	182	Takatilä	101
käyttö	181	Tuulilasi	
Tuhkakuppi		Pyyhinsulkien vaihtaminen	91
tuulilasin säilytyslokerossa	75	Pyyhinsulkien vaihtaminen (WET	
Tuki ristiselän alueella		WIPER SYSTEM)	92
ks. Nelisuuntainen ristiseläntuki		Tuulilasi	
Tunnistimet (hoito)	222	ks. Tuulilasi	
Turvaliivi	226	Tuulilasin lämmityksen kytkeminen	
Turvavyö		päälle / pois päältä	100
Aktivointi	27	Tuulilasin päällä olevan suljettavan	
Eturvavyö (kuljettaja, etumat-		lokeron avaaminen/sulkeminen	73
kustaja)	30	Tyhjäkäynnin kytkeminen (auto-	
Ikkunaturvavyö	30	maattivaihteisto)	122
Sijainnit	30	Tyyppihyväksyntänumero (EY)	277
Sivuturvavyö	30	Tyyppikilpi	
Suoja	30	Auto	277
Suoja rajoittunut	31	Jäähdytysneste	284
Yleiskatsaus	30	Moottori	277
Turvavarusteet		Työkalu	
Häiriö	26	ks. Auton työkalujen ottaminen	
Itsetesti	26	ks. Auton työkalut	
Suoja	26	ks. Auton työkalut säilytyslokerossa	
Suoja rajoittunut	26	Täydennysasennukset	19
		Täydennysasennusmääräykset	19

U**Ulkomaanmatka**

Ohjeet	112
symmetrinen lähivalo	80

Ulkopeili

kääntäminen sisään/ulos	93
säätäminen	93
Säätömahdollisuudet	14

Ulkovalaistus

ks. Valo

Uupumuksentunnistus

ks. Attention Assist

V**Vaatimustenmukaisuusvakuutus**

Nosturi	21
Radiopohjaiset ajoneuvokomponentit	21
Sähkömagneettinen häiriökestävyys	21

Vahinko

Auton kuljettaminen	239
Hinaaminen	236
Käynnistäminen hinaamalla	240
Pyöränvaihto	264
Yleiskatsaus avuista	16

Vahinko

ks. Rengasrikko

Vaihdealueen rajaaminen 123**Vaihdevipu** 120**Vaihtamissuositus** 121**Vaihteiden vaihtaminen**

Vaihtamissuositus	121
-------------------------	-----

Vaihteiston asentonäyttö 121**Vaihteiston välitys**ks. Low Rangen kytkeminen
päälle / pois päältä**Vaihtoasennukset** 19**Valaistus**

ks. Valo

Valikko (ajotietokone)

Avustingrafiikka	175
Huolto	174
Matka	175
mediat	178
navigointi	177
Puhelin	178

Radio	177
Yleiskatsaus	172

Valitsinvipu

ks. Direct Select -valitsinvipu

Valo

Adaptiivinen kaukovaloavustin	82
Automaattinen ajovalo	80
Kaarrevalo	82
Kaukovalo	81
Lampun vaihtaminen	85
Lähivalo	80
Mittaristovalolaistuksen asetus	174
Pysäköintivalo	80
Seisontavalo	80
Takasumuvalo	80
Ulkomaanmatka	80
Valojen kantama	81
Valojärjestelmiin liittyvä vastuu	80
Valokatkaisin	80
Valomerkinantolaite	81
Varoitusvilku	82
Vilkkuväli	81
Yhdistelmäkytkin	81

Valojen kantaman säätäminen 81**Valokatkaisin (yleiskatsaus)** 80**Valomerkinantolaite** 81**Vanteet (hoito)** 222**Vapaat ohjelmistot** 25**Varapyörä**

Asentaminen/irrottaminen	272
Ohjeita	271

Varashälytin

ks. Varashälytinjärjestelmä (EDW)





















Varashälytinjärjestelmä

ks. Varashälytinjärjestelmä (EDW)

Varashälytinjärjestelmä (EDW)

Hälytyksen lopettaminen	57
Poishinaussuoja, toiminta	57
Poishinaussuojan kytkeminen päälle / pois päältä	57
Sisätilavalvonnan kytkeminen päälle / pois päältä	58
Sisätilavalvonta, toiminta	58
Toiminta	56

Varastointimahdollisuudet

ks. Säilytys	
Varkaussuojaus	
Ajonesto	56
Oven lisälukitus	42
Varkaussuojaus	
ks. Varashälytinjärjestelmä (EDW)	
Varoitus-/merkkivalo	
 ABS-varoitusvalo	317
 ESP® OFF -varoitusvalo	316
 ESP®-varoitusvalo palaa	316
 ESP®-varoitusvalo vilkkuu	316
 Etäisyysvaroituksen varoitus- valo	319
 Jarrujen varoitusvalo (keltai- nen)	317
 Jarrujen varoitusvalo (punai- nen)	318
 Jatkuvan rengaspainevalvon- nan varoitusvalo palaa	321
 Jatkuvan rengaspainevalvon- nan varoitusvalo vilkkuu	321
 Jäähdytysnesteen varoitus- valo	320
 Moottoridiagnoosin varoitus- valo	321
 Ohjaustehostimen varoitus- valo	319
 Polttonesteen varamäärän varoitusvalo	320
 Päällä olevan seisontajarrun punainen merkkivalo	315
 Sähkötoimisen seisontajar- run häiriön keltainen merkki- valo	314, 315
 Sähkötoimisen seisontajar- run kytkettynä olemista osoittava punainen merkkivalo	314, 315
 Sähkövian varoitusvalo	320
 Turvavarusteiden varoitusvalo ..	314
 Turvavyön varoitusvalo palaa	319
 Turvavyön varoitusvalo vilk- kuu	319
Varoituskolmio	
Ottaminen esille	226
Pystyttäminen	226
Varoitusvilkkulaite	82
Vesiliirto	114
Vetoaisapaino (enimmäis-)	285
Vetokokouk	
asentaminen	168
kiinnittäminen	169
Viesti (monitoiminäyttö)	
ks. Näyttöviesti	
Viestimuisti	288
Vilkkuvalo	
kytkeminen päälle/pois	81
Lamppujen vaihtaminen (takana) (alusta)	89
Lampun vaihtaminen (edessä)	86
Lampun vaihtaminen (takana) (pakettiauto ja Kombi)	87
Lisävilkkuvalo (nelivetoautot)	87
VIN	
Istuin	277
Tietojen lukeminen	277
Tuulilasi	277
Tyypikilpi	277
Vireystila-avustin	
ks. Attention Assist	
Virhevastuu (auto)	23
Virheviesti	
ks. Näyttöviesti	
Virrankulutus	
Avain	41
Virta-avain	
ks. Avain	
Voiteluaineen lisäaineet	
ks. Lisäaineet	
Vyö	
ks. Turvavyö	
Väliseinän liukuovi	
tavaratilasta	51
Väliseinän työntöovi	
ohjaamosta käsin	50
Välitetyt autotiedot	
Android Auto	195
Apple CarPlay™	195

Värikoodi 277

Väsämyksentunnistus

ks. Attention Assist

W

WLAN

Asetusten tekeminen 187

Yleiskatsaus 187

Y

Yhdistelmäkytkin

ks. Kaukovalo

ks. Valomerkinantolaite

ks. Viilkuvalo

Yhteystiedot

Hakeminen näyttöön 192

Lataaminen (matkapuhelimesta) 192

Nimien esitys muodot 192

Poistaminen 192

Puhelun soittaminen 192

Tietoa 192

Ympäristönsuojelu

Käytetyn auton palautus 18

Ohjeita 18

Ä

Älypuhelin

ks. Android Auto

ks. Apple CarPlay™

ks. Puhelin

Äänensävyyn säädöt

Automaattinen äänenvoimakkuuden sovittaminen 205

Balanssin/faaderin säätäminen 205

Diskanttien, keskiäänien ja bassojen säätäminen 205

Tietoa 204

Äänensävyvalikon hakeminen näyttöön 204

Ö

Öljy

ks. Moottoriöljy

Julkaisutiedot

Internet

Lisätietoja Mercedes-Benzin autoista ja Daimler AG:sta saa Internetistä osoitteesta:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Toimitus

Jos sinulla on kysyttävää tai haluat antaa palautetta käyttöohjeesta, tavoitat teknisen toimituksen seuraavasta osoitteesta:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland

©Daimler AG: Jälkipainos, käännös ja kopiointi, myös osittainen, ilman Daimler AG:n kirjallista lupaa on kielletty.

Auton valmistaja

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Deutschland

OMAT KÄYTTÖOHJEKIRJAT



Käyttöohjekirjakansio autossa

Täältä löydät kaikki auton käyttöön, huoltopalveluihin ja takuuseen liittyvät tiedot painetussa muodossa.



Digitaalisena Internetissä

Löydät käyttöohjekirjan Mercedes-Benz-kotisivulta.



Digitaalisena sovelluksena

Mercedes-Benz Guides -sovellus on saatavissa maksutta yleisistä sovelluskaupoista.



Apple® iOS



Android™



9075844502Z110