

Sprinter

İşletme talimatı

Mercedes-Benz



Semboller

Bu kullanım kılavuzunda aşağıdaki sembolleri bulabilirsiniz:

⚠ TEHLİKE İkaz hatırlatmalarının dikkate alınmamasından kaynaklanan tehlike

İkaz hatırlatmaları, sizin veya başkalarının sağlığını veya hayatını tehlikeye atabilecek tehlikelere karşı dikkatinizi çeker.

► Bu talimattaki ikaz hatırlatmalarını dikkate alın.

🔥 ÇEVRE HATIRLATMASI Çevre hatırlatmalarına uyulmamasından kaynaklanan çevresel zararlar

Çevre hatırlatmaları, çevre duyarlı hareket etme veya çevreye duyarlı imha etme ile ilgili bilgiler içermektedir.

► Çevre hatırlatmalarını dikkate alın.

! HATIRLATMA Maddi hasar hatırlatmalarına uyulmamasından kaynaklanan maddi hasarlar

Maddi hasar hatırlatmaları araçta hasara neden olabilecek risklere dikkat çeker.

► Maddi hasar hatırlatmalarını dikkate alın.

i Faydalı hatırlatmalar veya yardımcı olabilecek diğer bilgiler.

► Talimat

(→ Sayfa) Bir konu hakkında daha fazla bilgi

Gösterge Çok fonksiyonlu ekran/multimedya ekran göstergesi

► Multimedya sistemde en üstte seçilecek olan menü alanı

►► Multimedya sistemde seçilecek ilgili alt menüler

* Bir nedeni belirtir

Mercedes-Benz dünyasına hoş geldiniz

Bu işletme talimatını dikkatlice okuyun ve ilk sürüş öncesi aracınızı iyice tanıyın. Güvenliğiniz ve aracınızın uzun ömürlülüğü adına bu işletme talimatında belirtilen talimatlara ve uyarılara uyun. Talimatların dikkate alınmaması durumunda yaralanmalar ve araçta ve çevrede hasarlar oluşabilir.

Aracınızın donanımı veya ürün adı aşağıdakilere göre farklılıklar gösterebilir:

- Model
- Sipariş
- Ülke modeli
- Mevcudiyet

Bu işletme talimatında gösterilen araç soldan direksiyonludur. Sağdan direksiyonlu araçlarda araç parçaları ve kumanda elemanları buna göre farklılık gösterir.

Mercedes-Benz sürekli olarak araçlarını bilim ve teknolojiye en üst seviyeye uyarlar.

Mercedes-Benz bu nedenle aşağıdaki hususlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar:

- Şekil
- Donanım
- Teknik

Bu nedenle, açıklamalar bazı durumlarda aracınızdan farklı olabilir.

Araç parçaları:

- Dijital işletme talimatı
- Basılı işletme talimatı
- Servis bakım defteri
- Ekipmana bağlı ilave kullanım talimatı

Bu belgeleri sürekli araç içinde muhafaza edin. Aracı satarken tüm belgeleri yeni sahibine iade edin.



Bir bakışta	4
Ön göğüs	4
Kombine gösterge	5
Tavan kumanda ünitesi	10
Kapı kumanda ünitesi	14
Acil durum ve arıza	16

Dijital işletme talimatı	18
Dijital işletme talimatının çağrılması	18

Genel bilgiler	19
Çevre koruma	19
Eski araç geri alımı	19
Mercedes-Benz orijinal parçalar	19
Eklentiler, üstyapılar, montajlar ve tadilatlar hakkında hatırlatma	20
Kullanım kılavuzu	20
İşletme emniyeti	21
Uyumluluk beyanları	22
Arıza teşhis bağlantı yeri	22
Motor gücündeki değişikliklere ilişkin hatırlatma	23
Uzman teknik servis	23
Araç kaydı	23
Araçın amacına uygun kullanımı	24
Ayrılmış mal sorumluluğu	24
Acil yardım için QR kodları	24
Veri kaydı	24
Telif hakkı	26

Yolcu emniyeti	27
Emniyet sistemi	27
Emniyet kemerleri	28
Hava yastıkları	31
Araçta çocuk varsa	32
Araçta evcil hayvanlar ile ilgili hatırlatmalar	40

Açılması ve kapatılması	41
Anahtar	41
Kapılar	43
Sürgülü kapı	45
Elektrikli sürgülü kapı	46
Arka kapılar	50
Ayırma paneli-sürgülü kapı	51
Elektrikli basamaklar	51
Kasa kapağı	53
Yan camlar	54
Hırsızlık koruması	57

Koltuklar ve yerleştirme	60
Sürücünün doğru oturma pozisyonu	60
Koltuklar	60
Direksiyon simidinin ayarlanması	72
Muhafaza etme olanakları	72
Şişe tutucusu ile ilgili bilgiler	76
Bardak tutucusu	76
Küllük ve çakmak	77
Prizler	77
Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi ve dış anten ile bağlanması	79
Paspasın takılması veya sökülmesi	81

İşık ve görüş	82
Dış aydınlatma	82
İç aydınlatmanın ayarlanması	85
Ampulün değiştirilmesi	87
Cam sileceği	92
Aynalar	94
Güneşliklerin kullanılması	96

İklimlendirme	97
İklimlendirme sistemlerine genel bakış	97
İklimlendirme sistemlerine kumanda edilmesi	99
Havalandırma çıkışlarına kumanda edilmesi	102
İlave kalorifer	103
Yükleme alanı havalandırmasına kumanda edilmesi	109

Sürüş ve park etme	110
Sürüş	110
Akü ana şalteri	121
Mekanik şanzıman	122
Otomatik şanzıman	123
Tüm tekerleklerden tahrik	127
DSR (Downhill Speed Regulation - Yokuş Aşağı Hız Kontrolü)	128
Elektronik seviye kumandası	129
Yakıt dolumu	133
Park etme	139
Sürüş ve sürüş emniyeti sistemleri	144
Çalışma işletimi	167
Römorklu kullanım	169

Gösterge ekranı ve araç bilgisayarı	173
Gösterge ekranına genel bakış	173
Direksiyon simidindeki tuşlar, genel bakış	174
Araç bilgisayarına kumanda edilmesi	174

Çok fonksiyonlu ekrandaki göstergelere genel bakış	175
Gösterge aydınlatmasının ayarlanması	176
Menüler ve alt menüler	176

LINGUATRONIC	182
İşletme emniyeti ile ilgili hatırlatmalar	182
Kullanım	182
LINGUATRONIC'in etkin biçimde kullanılması	183
Önemli sesli komutlar	184

MBUX multimedya sistemi	192
Genel bakış ve kullanım	192
Sistem ayarları	203
Araç bilgileri	209
Navigasyon	210
Telefon	231
Çevrimiçi ve internet fonksiyonları	247
Medya cihazları	253
Radyo	257
Ses	258

Taşıma	260
Yükleme talimatları ile ilgili bilgi	260
Yük dağılımı	261
Yük emniyeti	261
Taşıyıcı sistemler	263
İç tavan taşıyıcı sistemi	264
Davlumbazın yüklenmesi	266

Bakım	267
Servis aralığı göstergesi ASSYST PLUS	267
Motor odası	267
Temizlik ve bakım	275

Arıza yardımı	281
Acil durum	281
Lastik hasarı	282
Akü	282
Aracı çekme	291
Elektrik sigortaları	296
Avadanlık	297
Hidrolik krikö	298

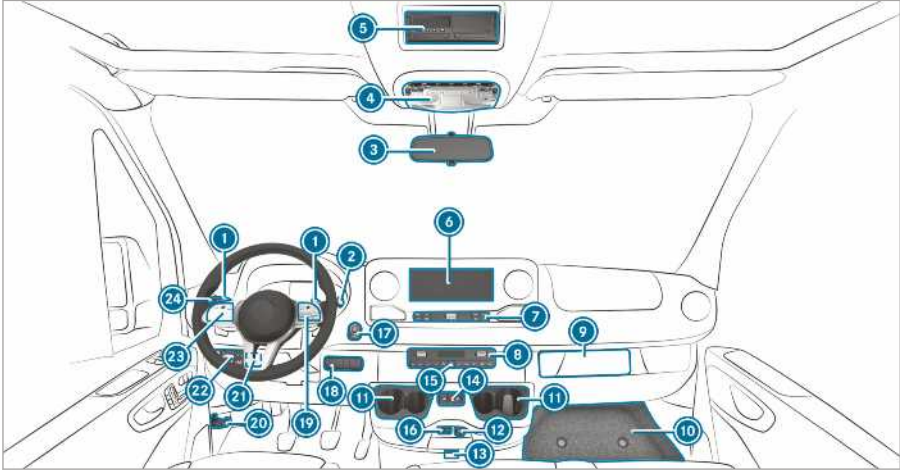
Tekerlekler ve lastikler	299
Ses oluşumu veya alışılmadık sürüş tutumu	299
Tekerleklerin ve lastiklerin düzenli olarak kontrol edilmesi	299

Yaz lastiği ile sürüşe ilişkin bilgiler	299
M+S lastikleri ile ilgili bilgiler	300
Kar zincirleri ile ilgili hatırlatmalar	300
Lastik basıncı	301
Tekerlek değişimi	317
Stepne	327

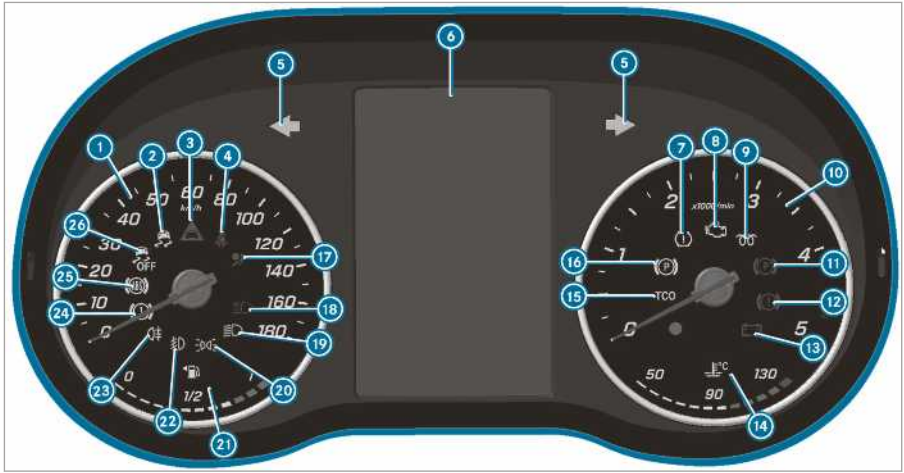
Teknik bilgiler	332
Teknik verilere dair bilgiler	332
Araç elektroniği	332
Araç tip etiketi, araç tanımlama numarası (VIN) ve motor numarası	333
İşletme maddeleri ve dolun miktarları	334
Araç verileri	340
Römork tertibatı	340
Germe noktaları ve taşıyıcı sistemler	341

Ekran mesajları ve ikaz/kontrol lambaları	344
Ekran mesajları	344
İkaz ve kontrol lambaları	368

Alfabetik Fihrist	377
--------------------------------	------------

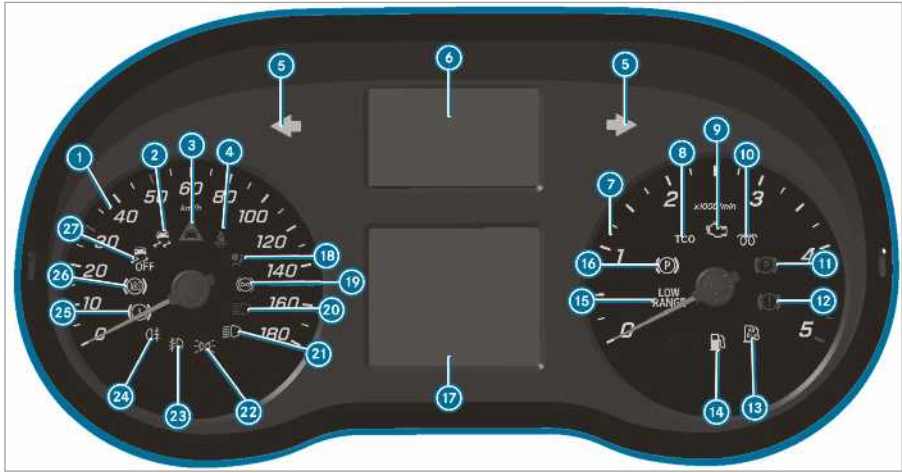


① Direksiyondaki vites değıştirme mandalları	→ 125	⑮ Sağ şalter alanı	
② DIRECT SELECT kolu	→ 123	Tüm tekerleklerden tahrik açma/kapatma	→ 128
③ Dikiz aynası	→ 95	LOW RANGE açma/kapatma	→ 128
④ Tavan kumanda ünitesi	→ 85	DSR'nin açılması/kapatılması	→ 129
⑤ Örneğın bir takografin veya park kaloriferi programlama saatinin takılması için DIN yuvası		Araç seviyesinin kaldırılması/indirilmesi	→ 131
⑥ MBUX multimedya sisteminin ekranı	→ 192	İlave tahrik çıkışı açma/kapatma	→ 167
⑦ MBUX multimedya sistemi kumanda elemanları	→ 194	Çalışma devir sayısı kumandasının (ADR) açılması/kapatılması	→ 168
⑧ İklimlendirme sistemi	→ 97	Yükleme alanı havalandırmasının açılması/kapatılması	→ 109
⑨ Takograf yuvası		⑲ Direksiyon simidindeki tuşlar	→ 174
⑩ Muhafaza gözü kapağı	→ 297	⑳ Motor kaputunun açılması	→ 267
⑪ Bardak tutucusu	→ 76	㉑ Sol şalter alanı	
⑫ 12 voltluk priz	→ 77	Çalışma devir sayısının (ADR) ayarlanması	→ 169
⑬ KEYLESS START özelliğine sahip araçlar: Anahtar yuvası		㉒ Far şalteri	
⑭ Elektrikli sürgülü kapının açılması ve kapatılması	→ 47	Aydınlatma mesafesi ayarlayıcısı	→ 83
⑮ İkaz flaşörü ışığının açılması ve kapatılması	→ 84	㉓ Direksiyon simidindeki tuşlar	→ 174
⑯ USB bağlantısı	→ 73	㉔ Kombine şalter	
⑰ Start-Stop tuşu	→ 110	Sinyal verilmesi	→ 83
		Uzun far	→ 83
		Cam sileceğı	→ 92
		Arka cam sileceğı	→ 93



Gösterge ekranı (renkli ekran)

① Hız göstergesi	→ 173	⑮ Takograf (ayrı işletme talimatına bakın)	
② ESP®	→ 368	⑯ Elektrikli sabitleme freni (sarı)	→ 368
③ Mesafe ikazı	→ 374	⑰ Emniyet sistemi	→ 27
④ Emniyet kemeri takılı değil	→ 374	⑱ Uzun far	→ 83
⑤ Sinyal ışığı	→ 83	⑲ Kısa far	→ 82
⑥ Çok fonksiyonlu ekran	→ 368	⑳ Duraklama ışığı	→ 82
⑦ Lastik basınç kaybı ikaz lambası	→ 368	㉑ Yakıt seviyesi göstergesi ve depo kapağı konumu göstergeli yedek yakıt	→ 375
⑧ Motor arıza teşhisi	→ 375	㉒ Sis ışığı	→ 82
⑨ Ön kızdırma ve ön kızdırma sisteminde arıza		㉓ Arka sis ışığı	→ 82
⑩ Devir saati	→ 173	㉔ Frenler (sarı)	→ 368
⑪ Elektrikli sabitleme freni kapalı (kırmızı)	→ 368, 368	㉕ ABS arızalı	→ 368
⑫ Frenler (kırmızı)	→ 368	㉖ ESP® devre dışı	→ 368
⑬ Elektriksel arıza	→ 375		
⑭ Soğutma maddesi sıcaklığı ve soğutma maddesi çok sıcak göstergesi	→ 375		








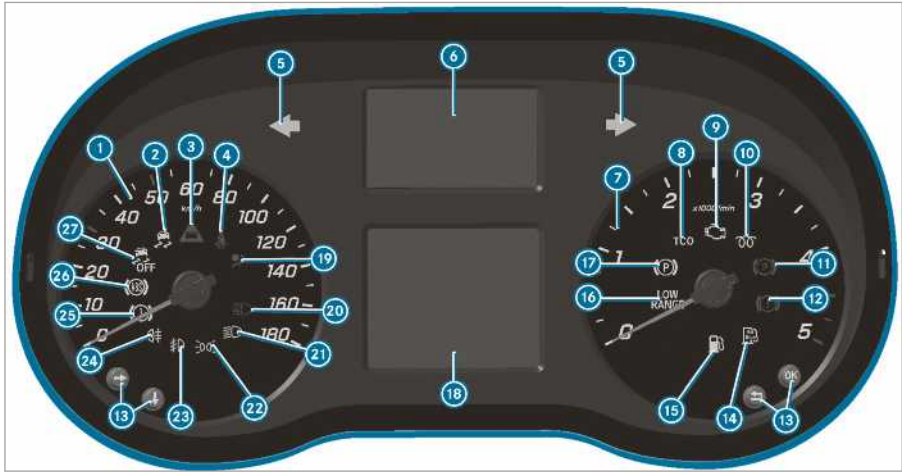
Direksiyon simidi tuşları olan gösterge ekranı (siyah-beyaz ekran)

① Hız göstergesi	→ 173
② ESP®	→ 368
③ Mesafe ikazı	→ 374
④ Emniyet kemeri takılı değil	→ 374
⑤ Sinyal ışığı	→ 83
⑥ İkaz ve kontrol lambaları göstergesi	
Kapıların en az bir tanesi tam kapatılmadı	
Lastik basınç kaybı	→ 368
Direksiyon manevra desteği arızalı	→ 374
Elektriksel arıza	→ 375
SOS acil çağrı sistemi (Mercedes-Benz acil çağrı sistemi)	
Aktif fren asistanı devre dışı	
ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) devre dışı	
Şerit takip asistanı etkin değil	
Uzun far asistanı	→ 85

(beyaz) şerit takip asistanı etkin ve ikaza hazır / (kırmızı) şerit takip asistanı ikazda bulunur

⑦ Devir saati	
⑧ Takograf (ayrı işletme talimatına bakın)	
⑨ Motor arıza teşhisi	→ 375
⑩ Ön kızdırma ve ön kızdırma sisteminde arıza	
⑪ Elektrikli sabitleme freni kapalı (kırmızı)	→ 368, 368
⑫ Frenler (kırmızı)	→ 368
⑬ AdBlue miktarı düşük	→ 135
⑭ Yedek yakıt	→ 375
⑮ LOW RANGE etkin	→ 128
⑯ Elektrikli sabitleme freni (sarı)	→ 368
⑰ Çok fonksiyonlu ekran	→ 368
⑱ Emniyet sistemi	→ 27
⑲ Retarder (ayrı işletme talimatına bakın)	
⑳ Uzun far	→ 83
㉑ Kısa far	→ 82
㉒ Duraklama ışığı	→ 82

23		Sis ışığı	→	82	25		Frenler (sarı)	→	368
					26		ABS arızalı	→	368
24		Arka sis ışığı	→	82	27		ESP® devre dışı	→	368



Direksiyon simidi tuşları olmayan gösterge ekranı (siyah-beyaz ekran)







① Hız göstergesi	→	173
② ESP®	→	368
③ Mesafe ikazı	→	374
④ Emniyet kemeri takılı değil	→	374
⑤ Sinyal ışığı	→	83
⑥ İkaz ve kontrol lambaları göstergesi		
Kapıların en az bir tanesi tam kapatılmadı		
Lastik basınç kaybı ikaz lambası	→	368
Direksiyon manevra desteği arızalı	→	374
Elektriksel arıza	→	375
SOS acil çağrı sistemi (Mercedes-Benz acil çağrı sistemi)		
Aktif fren asistanı devre dışı		
ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) devre dışı		
Şerit takip asistanı etkin değil		
Uzun far asistanı	→	85

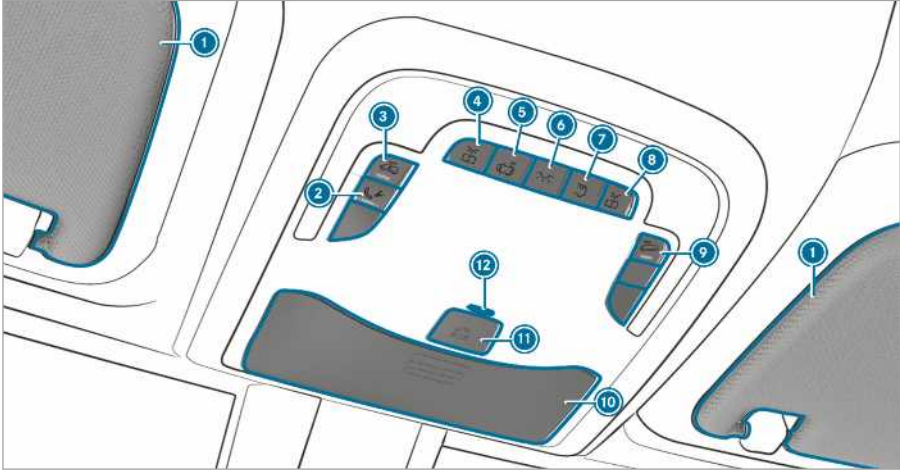
(beyaz) şerit takip asistanı etkin ve ikaza hazır / (kırmızı) şerit takip asistanı ikazda bulunur












Retarder (ayrı işletme talimatına bakın)

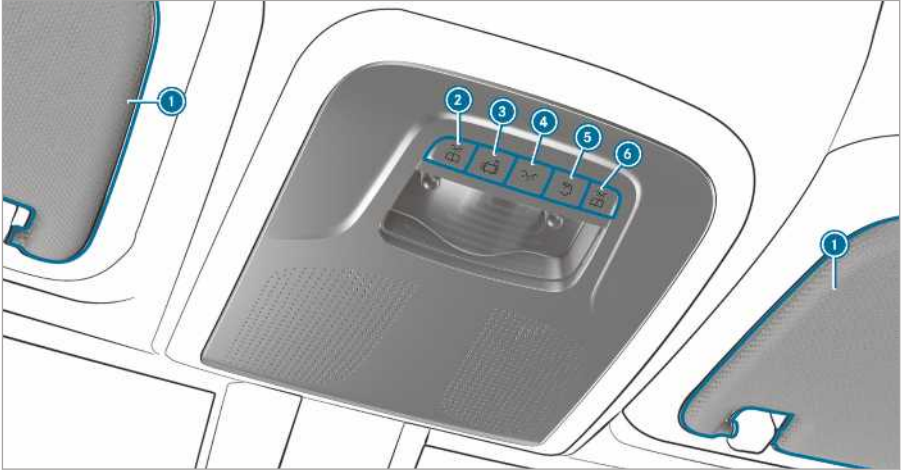
⑦ Devir saati		
⑧ Takograf (ayrı işletme talimatına bakın)		
⑨ Motor arıza teşhisi	→	375
⑩ Ön kızdırma ve ön kızdırma sisteminde arıza		
⑪ Elektrikli sabitleme freni kapalı (kırmızı)	→	368, 368
⑫ Frenler (kırmızı)	→	368
⑬ Araç bilgisayarının kullanımına yönelik tuşlar	→	174
⑭ AdBlue miktarı düşük	→	135
⑮ Yedek yakıt	→	375
⑯ LOW RANGE etkin	→	128
⑰ Elektrikli sabitleme freni (sarı)	→	368
⑱ Çok fonksiyonlu ekran	→	368
⑲ Emniyet sistemi	→	27
⑳ Uzun far	→	83
㉑ Kısa far	→	82

22		Duraklama ışığı	→	82	25		Frenler (sarı)	→	368
23		Sis ışığı	→	82	26		ABS arızalı	→	368
24		Arka sis ışığı	→	82	27		ESP® devre dışı	→	368








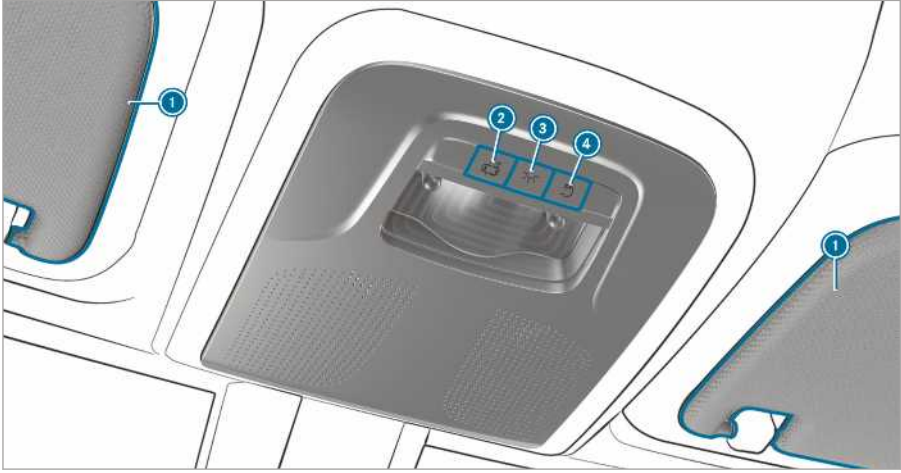
1. tavan kumanda ünitesi varyasyonu

① Güneşlikler	→ 96	⑧  Sağ okuma ışığının açılması/kapatılması	
② Arıza yardım çağrı tuşu (Mercedes PRO connect)		⑨  Araç çekme emniyetinin devreye alınması/devreden çıkartılması	→ 58
③  Araç içi emniyetinin devreye alınması/devreden çıkartılması	→ 58	⑩ Gözlük koyma yeri	→ 74
veya otobüsün iç aydınlatmasının açılması/kapatılması		⑪  SOS acil çağrı sistemi (Mercedes-Benz acil çağrı sistemi)	
④  Sol okuma ışığının açılması/kapatılması		⑫  Hırsızlık alarmı kontrol lambası veya acil çağrı sistemi destek aküsü LED kontrol lambası (yalnızca Rusya için)	
⑤  Otomatik ışık kumandasının açılması/kapatılması			
⑥  Ön bölümdeki iç aydınlatmanın açılması/kapatılması			
⑦  Arka bölümdeki iç aydınlatmanın açılması/kapatılması			






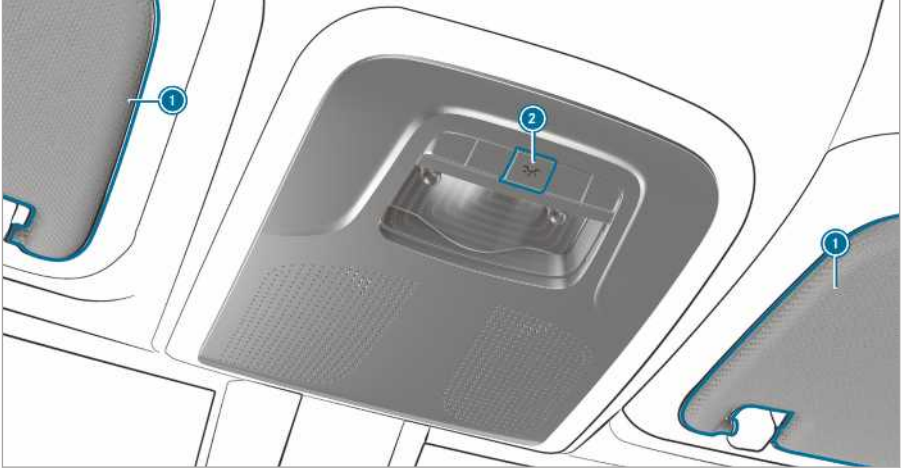
Tavan kumanda ünitesinin 2. varyasyonu

- | | | | |
|--|---|----|--|
| ① Güneşlikler | → | 96 | ⑤  Arka bölümdeki iç aydınlatmanın açılması/kapatılması |
| ②  Sol okuma ışığının açılması/kapatılması | | | ⑥  Sağ okuma ışığının açılması/kapatılması |
| ③  Otomatik ışık kumandasının açılması/kapatılması | | | |
| ④  Ön bölümdeki iç aydınlatmanın açılması/kapatılması | | | |



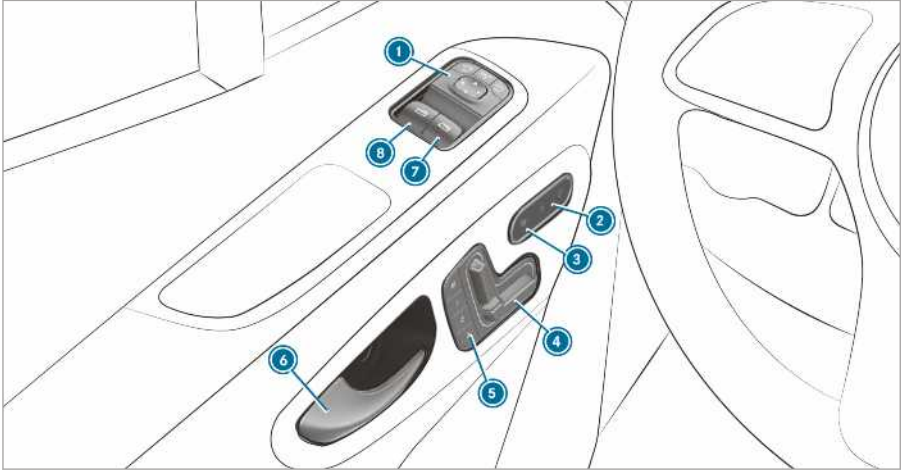
Tavan kumanda ünitesinin 3. varyasyonu

- | | | | | | |
|---|---|----|--|---|----|
| ① Güneşlikler | → | 96 | ③  Ön bölümdeki iç aydınlatmanın açılması/kapatılması | → | 58 |
| ②  Otomatik ışık kumandasının açılması/kapatılması | | | ④  Arka bölümdeki iç aydınlatmanın açılması/kapatılması | | |



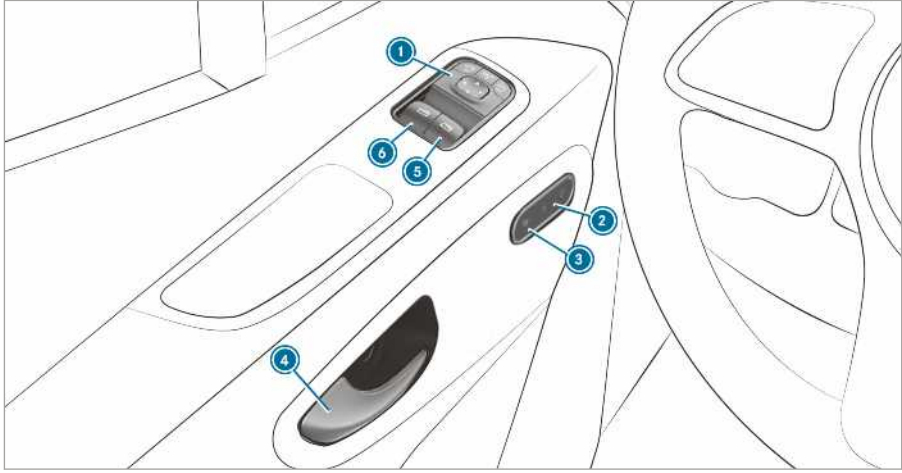
Tavan kumanda ünitesinin 4. varyasyonu

- ① Güneşlikler → 96
- ② İç aydınlatmanın açılması veya kapatılması



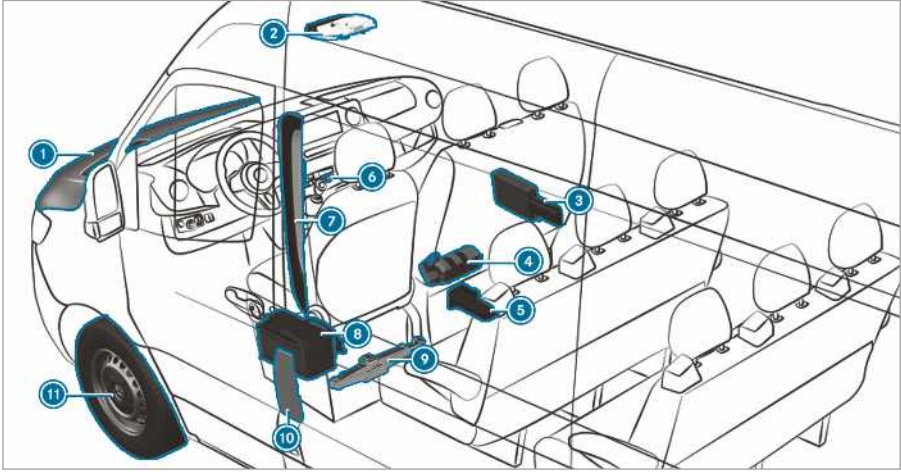
Elektrikli olarak ayarlanabilen koltuklara sahip araçların kapı kumanda ünitesi

① Dış aynaların ayarlanması	→ 94	⑤ Hafıza fonksiyonunun kumanda edilmesi	→ 65
② Merkezi kilitleme sisteminin açılması/kapatılması	→ 45	⑥ Kapının açılması	→ 44
③ Koltuk ısıtmasının açılması/kapatılması	→ 71	⑦ Sağ yan camın açılması ve kapatılması	→ 54
④ Ön koltukların elektrikli olarak ayarlanması	→ 63	⑧ Sol yan camın açılması ve kapatılması	→ 54

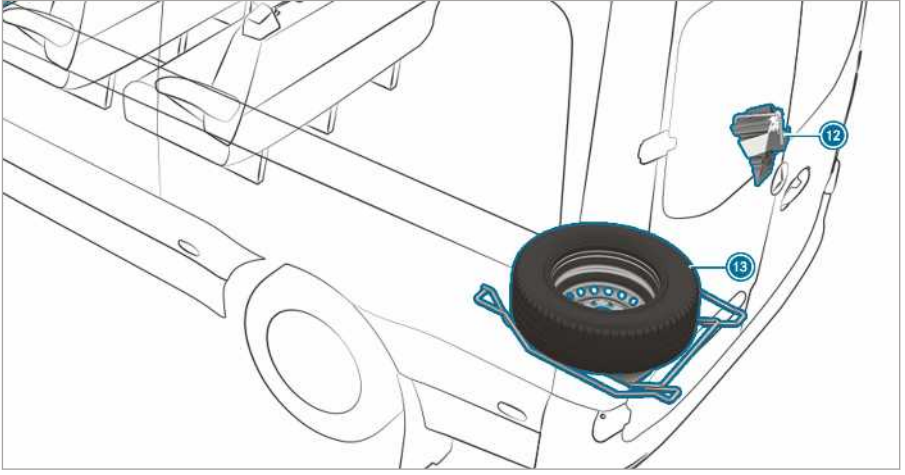


Elektrikli olarak ayarlanabilen koltuklara sahip olmayan araçların kapı kumanda ünitesi

① Dış aynaların ayarlanması	→ 94	④ Kapının açılması	→ 44
② Merkezi kilitleme sisteminin açılması/kapatılması	→ 45	⑤ Sağ yan camın açılması ve kapatılması	→ 54
③ Koltuk ısıtmasının açılması/kapatılması	→ 71	⑥ Sol yan camın açılması ve kapatılması	→ 54



① İşletme maddelerini kontrol etme ve doldurma	→ 334	⑦ Acil yardım kartının belirlenmesi için QR kodları	→ 24
Marş yardımı	→ 284	⑧ Marş aküsünün kutup başlarının sökülmesi	→ 286
② Acil çağrı sistemi ve arıza yardım hattı tuşları	→ 246	⑨ Ön tekerleklerden tahrikli araçlar: mekanik kriko ve tekerlek değiştirme gereçleri	→ 319
③ Üçgen ikaz reflektörü	→ 281	⑩ Lastik basıncının, yakıt türünün ve acil yardım kartının belirlenmesi için QR kodunun yazılı olduğu işaretlerin bulunduğu depo kapağı muhafazası	→ 133
İkaz yeleği	→ 281	⑪ Lastik hasarı	→ 282
İlk yardım çantası	→ 281		
④ Yangın söndürücü	→ 281		
⑤ Arka tekerleklerden tahrikli araçlar: hidrolik kriko ve tekerlek değiştirme gereçleri	→ 298		
⑥ İkaz flaşörü tertibatı	→ 84		



12 Arka tekerleklerden tahrikli araçlar:
Takoz

13 Stepne (Örnek)

→ 327

Dijital işletme talimatının çağırılması

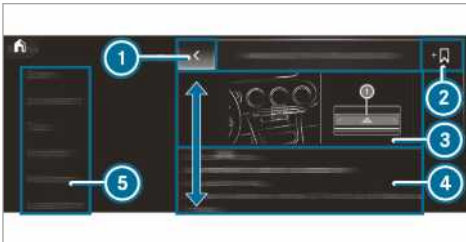
Multimedya sistemi:

➔ Araç bilgisi ➔ İşletme talimatı ➔ ①



Dijital işletme talimatında aşağıda belirtilenlerin fonksiyonu ve kullanımı anlatılmaktadır:

- aracın
- multimedya sisteminin
- ▶ Dijital işletme talimatında aşağıdaki menü noktalarından birini seçin:
 - **Ara:** Burada, araç kullanımına ilişkin sorularınıza hızlı cevaplar almak için anahtar sözcüklere yönelik arama yapabilirsiniz.
 - **Hızlı başlat:** Burada, sürücü koltuğunuzu ayarlamana ilişkin ilk adımları bulabilirsiniz.
 - **Öneriler:** Burada, aracınızla yaşayabileceğiniz belirli günlük durumlara karşı hazırlıklı olmanızı sağlayan bilgileri bulabilirsiniz.
 - **Favoriler:** Buradan, kendi kaydettiğiniz tüm kişisel favorilerinize erişebilirsiniz.
 - **Dil:** Buradan, dijital işletme talimatının dilini ayarlayabilirsiniz.



- 1 Geri
- 2 Faveri eklenmesi
- 3 Resim
- 4 İçerik alanı
- 5 Menü

Dijital işletme talimatının bazı bölümleri, örneğin ikaz hatırlatmaları açılıp kapatılabilir.

Dijital işletme talimatının çağırılması için ek olanaklar

Doğrudan giriş: Multimedya sisteminin sekme çubuğundaki bir kayıta uzun süre basılması sonucu ilgili içeriğin dijital işletme talimatında açılması:



LINGUATRONIC: Sesli kullanım sistemi üzerinden çağırılması

Emniyet nedenlerinden dolayı seyir sırasında dijital işletme talimatı etkin durumdan çıkartılmıştır.

- ① İşletme talimatını, popüler App Store'lardaki Mercedes-Benz Guides uygulamasında da bulabilirsiniz.

Çevre koruma

ÇEVRE HATIRLATMASI Çalışma koşulları ve kişisel sürüş tarzından kaynaklanan çevresel zararlar

Aracınızın zararlı madde emisyonu doğrudan araç kullanımına bağlıdır.

Aracınızı çevreye zarar vermeden kullanarak çevre korumasına katkıda bulunabilirsiniz. Bunun için aşağıda belirtilen çalışma koşulları ve kişisel sürüş tarzı ile ilgili tavsiyelere dikkat edin.

Aracın çalışma koşulları:

- ▶ Lastik basıncının doğru olmasına dikkat edin.
- ▶ Gereksiz yük taşımayın (örneğin artık gerekli olmayan tavan bagaj taşıyıcısı).
- ▶ Servis aralıklarına uyun. Bakımı düzenli olarak yapılan bir araç çevreyi korur.
- ▶ Servis çalışmalarının her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

Kişisel sürüş tarzı:

- ▶ Motoru çalıştırırken gaz vermeyin.
- ▶ Motoru, araç hareketsiz durumdayken ısıtmayın.
- ▶ Öngörülü şekilde sürüş yapın ve yeterli mesafe bırakın.
- ▶ Sık ve aşırı hızlanmalardan ve frenlemlerden kaçının.
- ▶ Zamanında vites değiştirin ve viteslerin sadece $\frac{2}{3}$ kapasitesini kullanın.
- ▶ Motoru, trafikten kaynaklanan bekleme sürelerinde durdurun, örneğin ECO Start-Stop fonksiyonunu kullanın.
- ▶ Yakıt tasarruf edici bir sürüş tarzı sergileyin.

Eski araç geri alımı

Sadece AB ülkeleri için:

Mercedes-Benz, Avrupa Birliği (AB) eski araç talimatı uyarınca eski aracınızı, çevre için uygun biçimde imha etmek üzere geri alır.

Eski aracınızın geri alınması için size geri alım noktalarından ve sökümler tesislerinden oluşan bir ağ sunulur. Bu tesislere aracınızı ücretsiz teslim edebilirsiniz. Böylece geri dönüşüm döngüsünün

tamamlanmasına ve kaynakların korunmasına yönelik önemli bir katkıda bulunmuş olursunuz..

Eski araç geri dönüşümüne ilişkin daha ayrıntılı bilgilere ve geri alım şartlarına ulusal Mercedes-Benz giriş sayfasından ulaşabilirsiniz.

Mercedes-Benz orijinal parçalar

ÇEVRE HATIRLATMASI Geri dönüştürülmüş revizyonlu agregaların kullanılmamasından kaynaklanan çevresel zararlar

Daimler AG, geri dönüştürülmüş revizyonlu agregalarını ve parçalarını yeni parçalar gibi aynı kalitede sunar. Bu sırada, yeni parçalar-daki gibi ayıplı mal sorumluluğundaki aynı istekler geçerlidir.

- ▶ Daimler AG'nin geri dönüştürülmüş revizyonlu agregalarını ve parçalarını kullanın.

BİLGİ Aksesuar parçalarının montajı, onarımlar veya kaynak işleri emniyet sisteminin işlevini etkileyebilir

Aracın şu bölümlerine hava yastıkları, kemer gerdiriciler ve emniyet sistemleri için kumanda kutuları ile sensörler takılı olabilir:

- Kapı çerçeveleri
- Tavan çerçevesi
- Kapılar
- Kapı direkleri
- Kapı eşikleri
- Koltuklar
- Ön göğüs
- Kombine gösterge
- Orta konsol

- ▶ Bu bölümlere, örn. ses sistemleri gibi aksesuar parçaları takılamaz.
- ▶ Onarım veya kaynak işlemi yapmayın.
- ▶ Aksesuar parçalarının sonradan montajı yetkili bir servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

Mercedes-Benz tarafından onaylanmamış parçalar, lastikler, tekerlekler veya emniyet açısından önemli aksesuarlar kullanırsanız aracın işletim güvenliği tehlikeye girer. Emniyet açısından önemli sistemlerin, örn. fren tertibatının fonksiyonu bozulabilir. Yalnızca Mercedes-Benz orijinal

parçalarını veya eşit kalitede parçalar kullanın. Yalnızca aracınızın tipi için onaylanmış lastikler, tekerlekler ve aksesuar parçaları kullanın.

Mercedes-Benz, orijinal parçaları ve aracınızın tipi için onaylanan tadilat ve aksesuar parçalarının güvenilirliğini, emniyetini ve uygunluğunu kontrol eder. Piyasayı sürekli gözlemlemesine rağmen Mercedes-Benz bunun dışındaki parçaları değerlendiremez. Bazı durumlarda teknik bir kontrol kurumunun satın alması veya resmi bir onay söz konusu olsa bile Mercedes-Benz, Mercedes-Benz araçlarında kullanım konusunda hiçbir sorumluluk üstlenmemektedir.

Yalnızca geçerli kurallara uygunsalar belirli parçaların monte edilmesi ve donatılmasına izin verilir. Tüm Mercedes-Benz orijinal parçaları onay için gerekli ön koşulları yerine getirmektedir. Onaylanmamış parçalar işletme iznini geçersiz kılabılır.

Bu, aşağıdaki durumlarda söz konusudur:

- İşletme onayında belirtilen araç tipi değişikliğinde
- Trafik katılımcılarının güvenliğinin tehlikeye girme olasılığı varsa
- Egzoz gazı veya gürültü durumu kötüleşiyorsa

Mercedes-Benz orijinal parçalarının siparişinde her zaman araç tanımlama numarasını (VIN) belirtin (→ Sayfa 333).

Eklenmeler, üstyapılar, montajlar ve tadilatlar hakkında hatırlatma

Emniyet nedenlerinden dolayı, üstyapılar geçerli Mercedes-Benz üstyapı talimatlarına göre üretilmeli ve monte edilmelidir. Bu üstyapı talimatları, şasi ve üstyapının tek bir birim oluşturmasını ve olası en yüksek işletme ve sürüş emniyetine ulaşılmasını sağlar.

Genel olarak hem araç üreticileri hem de üstyapıcılar, ürettikleri ürünlerin sadece güvenli bir durumda trafığe çıkmasından ve ürünlerinden dolayı kişiler için tehlike oluşmamasından sorumludur. Aksi takdirde sivil, cezai veya kamu hukuku sonuçları meydana gelebilir. Bu durumda genel olarak ürettiği ürün için üretici sorumludur. Montaj, üstyapı ve tadilatların üreticisi, genel ürün güvenliği hakkındaki 2001/95/EG direktifine uyulmasını sağlamalıdır.

Mercedes-Benz, emniyet nedenlerinden dolayı size aşağıda belirtilenleri önermektedir:

- Araçta başka hiçbir değişiklik yapmayın.

- Onaylanmış üstyapı talimatlarından sapmalar olması halinde Mercedes-Benz'in onayını alın.

Resmi denetim kurumlarının onayları veya resmi izinler, emniyet riskleri ortadan kaldırmaz.

Mercedes-Benz orijinal parçaları ile ilgili bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 19).

Mercedes-Benz üstyapı talimatları, internette https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L adresinde yer almaktadır.

Burada, PIN tanımlamaları ve sigorta değişimi hakkındaki bilgileri bulabilirsiniz.

- Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

⚠ UYARI Araçta uygun olmayan tadilatlar veya değişiklikler yapılması halinde kaza ve yaralanma tehlikesi vardır

Araçtaki tadilatlar veya değişiklikler, sistemlerin veya bileşenlerin çalışmasını kısıtlayabilir.

Buna bağlı olarak, artık tasarlandıkları gibi çalışamayabilir ve/veya araç işletme emniyetini tehlikeye atabilirler.

▶ Araçtaki tadilatlar veya değişiklikler, daima yetkili bir serviste yapılmalıdır.

Araçta, örneğin kış koşullarında kullanım sırasında bir radyatör kaplaması eklenmesi gibi görünürde küçük değişikliklere dahi izin verilmemektedir. Radyatörü kaplamayın. Herhangi bir termal örtü, sineklik veya benzeri bir bileşen kullanmayın.

Aksi takdirde, arıza teşhis sisteminin değerleri bozulur. Bazı ülkelerde, motor arıza teşhis verilerinin kaydedilmesi ve her zaman izlenebilir ve doğru olması yasal bir zorunluluktur.

Fabrikada monte edilmiş olan ahşap veya plastik yükleme alanı tabanına sahip donanım, araç yapısının dahili bir yapı parçasıdır. Yükleme alanı tabanını sökerseniz karoser hasar görebilir. Bu durumda yük emniyeti bozulur ve kaldırma noktalarının yük haddi artık garanti edilemeyebilir. Bu nedenle, yükleme alanı tabanını sökmeyin.

Kullanım kılavuzu

Bu kullanım kılavuzu bu kullanım kılavuzunun redaksiyonu tamamlandığı sırada aracınızın mevcut olan tüm modelleri, serileri ve özel donanımları tanımlamaktadır. Ülkeler özgü sapmalar mümkün olabilmektedir. Aracınızın tanımlanan tüm fonksiyonlar ile donatılmış olmayabileceğini

dikkate alın. Bu durum emniyet sistemlerini ve fonksiyonları da ilgilendirmektedir. Bu nedenle aracınızın donanımı bazı tanımlama ve şekillerden farklılık gösterebilir.

Aracınızın orijinal satın alma belgelerinde aracınızda bulunan tüm sistemler listelenmiş durumdadır.

Donanım ve kullanım ile ilgili sorularınız olması durumunda bir Mercedes-Benz yetkili servisi yardım isteyebilirsiniz.

Kullanım kılavuzu ve servis bakım defteri önemli belgelerdir ve araç içinde muhafaza edilmeleri gerekir.

İşletme emniyeti

⚠ UYARI Fonksiyon ve sistem hatalarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Öngörülen servis ve bakım çalışmaları veya gerekli onarımları yaptırmadığınızda, fonksiyon ve sistem arızaları meydana gelebilir.

- ▶ Öngörülen servis/bakım çalışmalarının ve ayrıca gerekli onarımların her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

⚠ UYARI Elektronik yapı parçalarında usulüne uygun yapılmayan değişikliklerden kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Elektronik yapı parçalarında, bunların yazılım ve ayrıca kablo bağlantılarında yapılan değişiklikler fonksiyon ve/veya diğer bağlantılı bileşenlerin fonksiyonlarını olumsuz şekilde etkileyebilir. Özellikle emniyet açısından önemli sistemler etkilenebilir.

Bundan dolayı bunlar artık gerektiği şekilde çalışmayabilir ve/veya aracın işletme emniyetini tehlikeye düşürebilirsiniz.

- ▶ Kablo bağlantılarına ve ayrıca elektronik yapı parçalarına veya bunların yazılımlarına herhangi bir müdahalede bulunmayın.
- ▶ Elektrikli ve elektronik cihazlarda yapılacak çalışmaların her zaman bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın.

Araç elektroniğinde değişiklikler yaptığınızda, işletim izni yitirilir.

⚠ UYARI Egzoz tertibatının sıcak parçalarındaki yanıcı maddelerden kaynaklanan yanma tehlikesi

Örneğin yapraklar, çim veya ağaç dalları gibi yanıcı malzemeler egzoz tertibatının sıcak parçalarına temas ederse, bu malzemeler alev alabilir.

- ▶ Kaplamasız yollarda veya arazilerde yapılan sürüşlerde düzenli olarak aracın alt tabanını kontrol edin.
- ▶ Özellikle sıkışmış bitki parçalarını veya diğer yanıcı maddeleri temizleyin.
- ▶ Hasar durumunda derhal bir yetkili servisi haberdar edin.

! HATIRLATMA Araç hasarı

Araç, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda hasar görebilir:

- aracın altı, örneğin yüksek bir kaldırım kenarına veya kaplamasız yollara oturduğunda
- araç bir engelin, örneğin bir kaldırım kenarının, tümseğin veya çukurun üzerinden çok hızlı geçtiğinde
- ağır bir nesne, alt tabana veya yürüyen aksam parçalarına çarptığında.

Karoser, alt taban, yürüyen aksam parçaları, tekerlekler veya lastikler bu veya benzer durumlarda dıştan görülemeyecek şekilde de hasar görebilir. Bu şekilde hasar görmüş olan bileşenler beklenmedik bir şekilde devre dışı kalabilir veya bir kazada oluşan yüklenmelere öngörüldüğü şekilde dayanamayabilir.

Alt taban kaplaması hasar görmüşse, örneğin yapraklar, çim veya ağaç dalları gibi yanıcı maddeler alt taban ve alt taban kaplaması arasında birikebilir. Bu maddeler, egzoz tertibatının sıcak parçalarına temas ederse alev alabilir.

- ▶ Aracın derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

veya

- ▶ Sürüş esnasında sürüş emniyeti olumsuz etkilenirse hemen trafik kurallarına uygun olarak durun ve yetkili bir servisi haberdar edin.

Uyumluluk beyanları

Elektromanyetik uyumluluk

Araç bileşenlerinin elektromanyetik uyumluluğu, geçerli olan güncel metne uygun olarak UN-R 10 talimatnamesine göre kontrol edilmiş ve kanıtlanmıştır.

Radyo kontrollü araç bileşenleri

Aşağıdaki hatırlatmalar, radyo kontrollü tüm araç bileşenlerinin yanı sıra araca entegre edilmiş bilgi sistemleri ve iletişim cihazları için geçerlidir:

Araçın radyo kontrollü bileşenleri, 2014/53/EU sayılı yönetmeliğin temel gereklilikleri ve diğer ilgili hükümleri ile uyumludur. Bir Mercedes-Benz yetkili servisi ayrıntılı bilgi edinebilirsiniz.

Kriko

Hidrolik kriko uygunluk beyanı

Orijinal uygunluk beyanının kopyası ve çevirisi:

AT uygunluk beyanı 2006/42/AT

Biz, WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, "Weber hidrolik kriko" tip:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN
ATGX ATPX ATQ AX

Yükleme: 2.000 - 100.000 kg

Seri no.: Üretim yılı 01/2010 itibariyle

AT makine direktifinin temel güvenlik ve sağlık gereksinimlerine uygun olduğunu beyan ederiz.

Bu AT uygunluk beyanı şu durumlarda geçerliliğini kaybeder:

- Uzman olmayan kişiler tarafından yapılan değişiklikler ve onarımlar,
- Ürünler kullanım kılavuzunda gösterilen amacına uygun kullanım durumlarında kullanılmadığında,
- Düzenli olarak yapılması gereken kontroller yerine getirilmediğinde.

İlgili AT direktifleri: AT makine direktifi
2006/42/AT

Uygulanan standartlar: ISO 11530

Kalite güvencesi: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, 01.07.2013

İmzalayan

Müdür, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Yetkili teknik dokümantasyon, WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen

Mekanik kriko uygunluk beyanı

Orijinal uygunluk beyanının kopyası ve çevirisi:

AT uygunluk beyanı

1.

İmzalayanlar, temsilen

Üretici:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Çek Cumhuriyeti

Id.no.: 64-387-5933

MSt.-Id.no.: CZ64-387-5933

tek sorumluluğumuz üzerine, ürün:

2. a)

Adı:

Kriko

Tip, numara:

A 910 580 00 00

Üretim yılı: 2017

Tüm ilgili şartları yerine getirdiğini beyan etmektedir

Direktif no. 2006/42/AT

b)

Açıklama ve kullanım amacı:

Kriko sadece belirtilen aracın, krikoya yapıştırılan kullanım talimatına uygun kaldırılması için öngörülmüştür.

Ürünün teknik dokümantasyonu üretici fabrikasında yer almaktadır. Teknik dokümanları bir araya getirme yetkilisi: Teknik departman müdürü Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Yer

4.

12.07.2017

Tarih

İmzalayan:

Director of Quality

Arıza teşhis bağlantı yeri

Arıza teşhisi bağlantı yeri, yetkili serviste arıza teşhis cihazlarının bağlanmasını sağlar.

⚠ UYARI Arıza teşhis bağlantı yerine cihazların bağlanması kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın bir arıza teşhis bağlantı yerine cihazlar bağladığınızda, araç sistemlerinin fonksiyonları olumsuz şekilde etkilenebilir.

Böylelikle aracın işletme emniyeti olumsuz şekilde etkilenebilir.

- ▶ Aracın arıza teşhis bağlantı yerine, sadece Mercedes-Benz tarafından araç için kullanımı serbest bırakılan cihazlar bağlayın.

⚠ UYARI Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere, pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedali bloke edebilir.

Bu, aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

- ▶ Sürücü ayak bölgesine ulaşmalarını önlemek için, araçtaki tüm nesnelere emniyetli bir şekilde yerleştirin.
- ▶ Pedallar için daima yeterli miktarda boş alan sağlamak için, paspasları her zaman sabit ve öngörüldüğü gibi monte edin.
- ▶ Sabit olmayan paspaslar kullanmayın ve birden fazla paspası üst üste koymayın.

! HATIRLATMA Arıza teşhis bağlantı yerinde cihazların kullanılmasından kaynaklanan akü deşarjı

Arıza teşhis bağlantı yerinde cihazlar kullanıldığında, aküye yük biner.

- ▶ Akünün şarj seviyesini kontrol edin.
- ▶ Şarj seviyesi düşükse aküyü, örneğin uzun bir mesafe sürüş yaparak şarj edin.

Cihazların arıza teşhis bağlantı yerine bağlanması, örn. egzoz gazı denetleme bilgilerinin sıfırlanmasına sebep olabilir. Böylece araç, bir sonraki genel muayene kapsamındaki egzoz gazı muayenesinde gerekli şartları yerine getiremeyebilir.

Motor gücündeki değişikliklere ilişkin hatırlatma

Motor gücünün yükseltilmesi sonucunda:

- emisyon değerleri değişebilir
- arızalar meydana gelebilir
- müteakip hasarlar oluşabilir

Motorun güvenli çalışması her durumda garanti edilemez.

Aracın motor gücünü yükseltirseniz:

- Lastiklerin, yürüyen aksamın, fren ve motor soğutma sisteminin yükseltilmiş motor gücüne göre ayarlanmasını sağlayın.
- Aracın yeniden belgelendirilmesini sağlayın.
- Motor gücü değişikliğini sigorta şirketine bildirin.

Aksi durumda kullanım izni ve sigorta güvencesi sona erer.

Aracı satarken, değiştirilen motor gücü hakkında alıcıyı bilgilendirin. Aksi durumda, ilgili yasalara bağlı olarak, cezai işlem uygulanabilir.

Uzman teknik servis

Uzman teknik servis, araçta yapılması gereken işlerin uygun biçimde yürütülmesi için gerekli teknik bilgilere, araçlara ve niteliklere sahiptir. Bu özellikle güvenlik açısından önemli işler için geçerlidir.

Araçta yapılacak aşağıdaki işlerin daima bir uzman teknik servis tarafından yürütülmesini sağlayın:

- Güvenlik açısından önemli işler
- Servis- ve bakım işleri
- Onarım işleri
- Değişiklikler, montaj ve tadilatlar
- Elektronik bileşenlere ilişkin işler

Mercedes-Benz size bir Mercedes-Benz yetkili servisi önerir.

Araç kaydı

Bazı durumlarda Mercedes-Benz, yetkili servisine belirli araçlarda teknik muayene yapılması için talimat verebilir. Muayene sayesinde aracın kalitesi veya güvenliği artırılır.

Sadece Mercedes-Benz kayıt bilgilerinize sahip olduğunuz takdirde, Mercedes-Benz size araç deneyimleri hakkında bilgi verebilir.

Aşağıdaki durumlarda aracınız henüz sizin üzerinize kaydedilmemiş olabilir:

- Aracınızı bir yetkili satıcıdan satın almadıysanız.
- Aracınız henüz bir Mercedes-Benz yetkili servisinde bakıma girmediyse.

Aracınızı bir Mercedes-Benz yetkili servisine kaydettirmeyi ihmal etmeyin.

Adres veya araç sahibi değişikliklerini Mercedes-Benz'e en kısa zamanda bildirin. Bunu örn. bir Mercedes-Benz yetkili servisinde yapabilirsiniz.

Aracın amacına uygun kullanımı

Uyarı stikerlerini çıkarttığınızda siz veya diğer kişiler tehlikeleri tanıyamazsınız. Uyarı stikerlerini bulduklarını yerlerden çıkartmayın.

Aracı kullanırken aşağıdaki bilgileri dikkate alın:

- Bu kılavuzdaki emniyet hatırlatmaları
- Aracın teknik bilgileri
- Trafik kuralları ve -yönetmelikleri
- Motorlu araç kanunları ve güvenlik standartları

Ayıplı mal sorumluluğu

! **HATIRLATMA** Bu işletme talimatındaki hatırlatmalara aykırı davranılmasından kaynaklanan araç hasarları

Bu işletme talimatındaki hatırlatmalara aykırı davranılması durumunda, aracınızda hasarlar meydana gelebilir.

Bu tür hasarlar ne Mercedes-Benz ayıplı mal sorumluluğu ne de yeni veya ikinci el araç garantisi kapsamına girer.

▶ Aracın gerektiği şekilde kullanımı ve ayrıca olası araç hasarları ile ilgili bu işletme talimatındaki hatırlatmaları dikkate alın.

Acil yardım için QR kodları

QR kodu etiketleri sürücü ve ön yolcu tarafındaki B direğine yapıştırılmıştır. Bir kaza durumunda kurtarma ekipleri QR kodlarının yardımıyla aracınıza uygun acil yardım kartını bulur. Güncel acil

yardım kartı aracınıza dair en önemli bilgileri kompakt şekilde içerir, örn. elektrik hatlarının düzeyini.

Daha fazla bilgiyi <http://www.mercedes-benz.de/qr-kodu> altında bulabilirsiniz.

Veri kaydı

Elektronik kumanda kutuları

Aracınızda elektronik kontrol üniteleri takılıdır. Bunlardan bazıları aracınızın güvenli bir şekilde çalışması için gereklidir, bazıları sürüş sırasında destek vermektedir (sürücü asistanı sistemleri). Bunun dışında aracınız yine elektronik kontrol üniteleri üzerinden sunulan konfor ve eğlence fonksiyonları sunmaktadır.

Elektronik kontrol üniteleri, aracın durumu, parça kullanımı, bakım ihtiyaçları ve teknik olaylar ile hatalar ile ilgili olarak geçici veya kalıcı kayıtlar yapabilen veri hafızalarına sahiptir.

Bu bilgiler genel olarak bir parçanın, bir modülün, bir sistemin veya ortamın durumunu belgeler, örn.:

- Sistem parçalarının (örn. dolun seviyeleri, akümülatör durumu, lastik basıncı) çalışma durumları
- Aracın veya bireysel parçaların durum mesajları (örn. Lastik devir sayısı/hız, hareket gecikmesi, yanlamasına ivmelenme, kapalı emniyet kemeri göstergesi)
- Önemli sistem parçalarındaki (örn. lamba, frenler) arızalar ve hatalar
- Araç için zararlı olaylar ile ilgili bilgiler
- Özel sürüş durumlarında sistemlerin reaksiyonları (örn. bir hava yastığının açılması, denge ayar sistemlerinin devreye girmesi)
- Ortam koşulları (örn. sıcaklık, yağmur sensörü)

Asıl kontrol ünitesi fonksiyonlarının yerine getirilmesinin yanında bu veriler hataların tespit edilmesi ve giderilmesi ile araç fonksiyonlarının üretici tarafından optimize edilmesi amacıyla da hizmet etmektedir. Bu verilerin büyük bir kısmı önemsizdir ve sadece aracın kendisi tarafından işlenir. Verilerin sadece küçük bir kısmı olay veya hata hafızasına kaydedilir.

Servis hizmetlerini kullandığınızda teknik veriler, servis ağı çalışanları (örneğin servisler, üreticiler) veya üçüncü şahıslar (örneğin arıza yardımı) tarafından araçtan okunabilir. Servis hizmetleri örneğin onarım hizmetleri, bakım işlemleri, garanti

durumları veya kalite güvence önlemleri gibi hizmetlerdir. Veriler, araçta yasal olarak öngörülen arıza teşhis bağlantı yerinden edinilebilir. Servis ağının ilgili birimleri veya üçüncü kişiler bu verileri alırlar, işlerler ve kullanırlar. Bunlar aracın teknik durumlarını belgeler, hata tespiti ve kalitenin iyileştirilmesinde yardım ederler ve gerekli durumlarda üreticiye aktarırlar. Bunun dışında üretici, ürün sorumluluğuna tabidir. Bunun için de üreticinin araçlar ile ilgili teknik bilgilere ihtiyacı bulunmaktadır.

Araçta hata hafızası onarım ve servis çalışmaları çerçevesinde bir servis işletmesi tarafından sıfırlanabilir.

Seçilen donanım çerçevesinde kendiniz aracın konfor ve bilgi-eğlence fonksiyonlarına veri aktarımı yapabilirsiniz.

Bunlar arasında örn. aşağıdakiler yer almaktadır:

- Müzik, filmler veya fotoğraflar gibi entegre bir multimedya sistemi üzerinden yansıtılacak multimedya verileri
- Entegre bir serbest konuşma tertibatı veya entegre bir navigasyon sistemi ile bağlantılı olarak kullanılacak adres defteri verileri
- Girilmiş olan navigasyon hedefleri
- Kullanılan internet hizmetleri hakkında veriler

Bu veriler, lokal olarak araca kaydedilebilir veya araca bağladığınız bir cihazda bulunabilir (örneğin akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar). Bu veriler araca kaydedilirse, bunları her zaman silebilirsiniz. Bu verilerin üçüncü kişilere aktarılması sadece sizin talebiniz üzerine gerçekleşir. Kullanılan online hizmetler çerçevesinde bu aktarım özellikle sizin tarafınızdan yapılmış olan ayarlarla uygun olarak gerçekleştirilir.

Konfor/kişiselleştirme ayarlarını araca kayıt edebilir ve bunları dilediğiniz zaman değiştirebilirsiniz.

Buna ilgili donanıma bağlı olarak örneğin şunlar dahildir:

- koltuk ve direksiyon simidi konumlarının ayarları
- yürüyen aksam ve klima ayarları
- iç aydınlatma gibi kişisel ayarlar

Aracınız ilgili donanıma sahipse, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı araca bağlayabilirsiniz. Buna, araca entegre edilmiş olan kumanda elemanları üzerinden kumanda edebilirsiniz. Bu sırada akıllı telefonunun görüntüsü ve sesi multimedya sistemi üzerinden yansıtılabilir.

Aynı zamanda akıllı telefonunuza bazı bilgiler aktarılır.

Buna, entegrasyonun türüne bağlı olarak örneğin şunlar dahildir:

- Genel araç bilgileri
- Pozisyon verileri

Bu akıllı telefonun seçilen bazı uygulamalarının, örneğin navigasyon ve müzik yayınının kullanılmasını mümkün kılar. Bunun dışında akıllı telefon ile araç arasında, özellikle araç verilerine aktif erişim gibi bir etkileşim söz konusu değildir. Diğer veri işleme türü, kullanılan ilgili uygulamanın sağlayıcısı tarafından belirlenir. Bununla ilgili ne tür ayarlar yapabileceğiniz ilgili uygulamaya ve akıllı telefonunuzun işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi hizmetler

Kablosuz ağ bağlantısı

Aracınızın bir kablosuz ağ bağlantısı varsa aracınız ile başka sistemler arasında veri alışverişi yapılabilir. Kablosuz ağ bağlantısı aracın kendisine ait bir gönderme ve alma birimi tarafından veya sizin tarafınızdan bağlanmış olan mobil son cihazlar (örneğin akıllı telefonlar) üzerinden mümkün kılınır. Bu kablosuz ağ bağlantısı üzerinden online fonksiyonlar kullanılabilir. Bunlar arasında üretici veya diğer sağlayıcılar tarafından sunulan online hizmetler ve uygulamalar yer alır.

Üreticiye özel hizmetler

Üreticinin çevrimiçi hizmetleriyle ilgili olarak, üretici, ilgili fonksiyonları uygun bir yerde (örneğin Kullanım kılavuzu, üreticinin web sitesi) tanımlar ve ilgili veri koruma yasasına dair bilgi verir. Online hizmetlerin sağlanması için kişisel veriler kullanılabilir. Buna yönelik veri alışverişi emniyetli bir bağlantı, örneğin üreticinin bunun için öngördüğü bilişim teknolojisi sistemleri üzerinden gerçekleşir. Hizmetlerin yerine getirilmesi dışında bir amaca sahip olan kişisel veri toplama, işleme ve kullanma ancak yasal bir izin veya onay temeline dayanarak söz konusu olabilir.

Genelde (kısmen ücretli olan) hizmetleri ve fonksiyonları etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Bazı durumlarda bu aracın veri bağlantısının tamamı için de geçerli olabilir. Özellikle yasal olarak zorunlu kılınan fonksiyonlar ve hizmetler bu durumun istisnasını oluşturmaktadır.

Üçüncü tarafların hizmetleri

Diğer sağlayıcılara ait çevrimiçi hizmetler kullanılabiliriyorsa, bu hizmetler, ilgili sağlayıcının sorumluluğuna ve ayrıca veri koruma ve kullanım koşulları

larına tabidir. Bu sebeple söz konusu olan veri alışverişi üzerinde üreticinin hiçbir etkisi yoktur.

Bu nedenle lütfen üçüncü taraflarca sunulan hizmetler ile ilgili olarak edinilen kişisel bilgilerin türü, kapsamı, amacı ve toplanma şekli hakkında ilgili hizmetin sağlayıcısından bilgi edinin.

Telif hakkı

Aracınızda kullanılan özgür ve açık kaynak kodlu yazılım ile ilgili lisans bilgilerini araç evrak çantanızdaki veri taşıyıcısında ve güncellemeleri internette bulabilirsiniz:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>.

Emniyet sistemi

Emniyet sisteminin koruma potansiyeli

Emniyet sistemi, aşağıda belirtilen bileşenleri kapsar:

- Emniyet kemeri sistemi
- Hava yastıkları
- Çocuk emniyet sistemi
- Çocuk koltuğu bağlantıları

Emniyet sistemi, bir kazada araçtaki kişilerin araç iç mekanındaki parçalara temas etme riskini azaltabilir. Ayrıca emniyet sistemi bir kazada araçtaki kişilere uygulanan kuvvetleri azaltabilir.

Sadece doğru şekilde takılan emniyet kemeri koruma potansiyelini sunabilir. Algılanan kaza durumuna bağlı olarak kemer gerdiricileri ve/veya hava yastıkları, doğru takılan emniyet kemerini tamamlar. Kemer gerdiricileri ve/veya hava yastıkları her kazada tetiklenmez.

Ön yolcu koltuk sırası olan araçlar: Ön yolcu koltuğunun kemer gerdiricisi, emniyet kemerinin kilit dili kemer kilidine takılı olup olmadığından bağımsız olarak tetiklenir.

Araçta bir sürücü hava yastığı bulunmuyorsa, emniyet kemeri sistemi bir kemer gerdiricisi ve kemer gücü sınırlayıcısı içermez.

Emniyet sisteminin koruma potansiyelini sunabilmesi için araçtaki her kişi aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate almalıdır:

- Emniyet kemerini doğru takın.
- Koltuk sırt dayanağına yaslanmış olarak, neredeyse dik bir oturma pozisyonu tercih edin.
- Mümkün olduğunca ayaklar yere temas edecek şekilde oturun.
- 1,50 m'den kısa kişileri, her zaman Mercedes-Benz araçları için uygun bir ilave emniyet sistemi içerisinde emniyete alın.

Ancak günümüzde temin edilebilen hiçbir sistem her kaza durumunda yaralanmaların ve ölümcül durumların tamamen önüne geçemez. Özellikle emniyet kemeri ve hava yastığı, dışarıdan araç içine giren nesnelere karşı genellikle herhangi bir koruma sunmaz. Tetiklenen hava yastığından kaynaklanan yaralanma riski de tamamen engellenemez.

Emniyet sistemi koruma potansiyelinin kısıtlanması

⚠️ UYARI Emniyet sisteminde yapılan değişikliklerden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet sisteminde değişiklikler yapılması durumunda, bu sistem artık gerektiği şekilde çalışmayabilir.


Emniyet sistemi bu durumda araçtaki kişileri artık öngörüldüğü gibi koruyamaz ve örneğin bir kazada devre dışı kalabilir veya aniden etkinleşebilir

- ▶ Emniyet sisteminin parçalarını asla değiştirmeyin.
- ▶ Kablo bağlantılarına ve ayrıca elektronik yapı parçalarına veya bunların yazılımlarına herhangi bir müdahalede bulunmayın.

Araçın bedensel engelli bir kişiye uyarlanması gerekiyorsa, bir yetkili servise başvurun.



Mercedes-Benz, Mercedes-Benz tarafından aracınız için serbest bırakılan sürüş yardımlarını kullanmanızı tavsiye eder.

Emniyet sisteminin çalışmaya hazır durumu

Kontak açıkken  emniyet sistemi ikaz lambası, kendi kendini test ederken yanar. İkaz lambası, araç çalıştırdıktan en geç birkaç saniye sonra söner. Emniyet sisteminin bileşenleri artık çalışmaya hazır durumdadır.

Emniyet sistemi fonksiyon arızası

Aşağıda belirtilen durumlarda, emniyet sisteminde bir arıza söz konusudur:

- Kontak açıkken  emniyet sistemi ikaz lambası yanmaz.
- Seyir sırasında  emniyet sistemi ikaz lambası sürekli veya tekrarlanarak yanar.

⚠️ UYARI Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet sistemi arızalıysa, emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir. Bu durum, örneğin kemer gerdiricisi veya hava yastığı için söz konusu olabilir.

▶ Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

Bir kazada emniyet sisteminin fonksiyonu

Emniyet sisteminin etki şekli, tespit edilen çarpışma şiddetine ve meydana gelen kaza türüne göre belirlenir:

- önden çarpma
- arkadan çarpma
- yandan çarpma

Emniyet sistemi bileşenlerinin etkinleştirme eşikleri, aracın farklı yerlerinde ölçülen sensör değerlerinin değerlendirilmesi sonucu belirlenir. Bu işlem, öngörülü bir çalışma anlayışına sahiptir. Emniyet sistemi bileşenlerinin tetikleme işlemi tam zamanında, çarpmanın başlangıcında gerçekleşmelidir.

Ancak çarpmadan sonra görülebilen veya ölçülebilen faktörler hava yastığının tetiklenmesinde ölçüt değildir. Bunlar bir etken olarak da kabul edilmez.

Araç, bir hava yastığı tetiklenmeden önemli ölçüde deforme olabilir. Bu durum, sadece deformasyona uğramaları oldukça kolay olan parçalar darbe aldığı, ancak yüksek bir araç geciktirmesinin gerçekleşmediği durumlarda söz konusudur. Bunun tam tersi durumunda, araç çok az deforme olmasına rağmen bir hava yastığı tetiklenmiş olabilir. Örneğin, boyuna taşıyıcı gibi çok sert araç parçaları isabet olduğunda, araç geciktirmesi bunun sonucunda yeterince yüksek olabilir.

Emniyet sisteminin bileşenleri birbirinden bağımsız olarak etkinleştirilebilir veya tetiklenebilir:

Bileşen	Algılanan tetikleme durumu
Kemer gerdiricisi	önden çarpma, arkadan çarpma, yandan çarpma ¹⁾
Sürücü hava yastığı, ön yolcu hava yastığı	önden çarpma
Yan hava yastığı	yandan çarpma
Pencere hava yastığı	yandan çarpma, önden çarpma

¹⁾ Sadece araç, yan hava yastığı veya pencere hava yastığı ile donatılmışsa.

⚠ UYARI Sıcak hava yastığı parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Bir hava yastığı tetiklendikten sonra hava yastığının parçaları sıcak olur.

- ▶ Hava yastığının parçalarına dokunmayın.
- ▶ Tetiklenen bir hava yastığının derhal bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.

Mercedes-Benz, bir kazadan sonra aracı bir yetkili servise çektirmenizi tavsiye eder. Bunu, özellikle bir kemer gerdiricisi veya hava yastığı tetiklendikten sonra dikkate alın.

Kemer gerdiricisi veya hava yastığı tetiklendiğinde, bir patlama sesi duyarsınız ve toz açığa çıkabilir:

- Patlama sesi genellikle işitme yeteneğini olumsuz yönde etkilemez.
- Açığa çıkan toz genel olarak sağlığa zararlı değildir, ancak astım veya solunum rahatsızlığı olan kişilerde kısa süreli nefes darlığına neden olabilir.

Nefes darlığından kaçınmak için tehlike oluşturmayacak şekilde araçtan çıkmak mümkünse, hemen aracı terk edin veya camı açın.

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerinin koruma potansiyeli

Sürüşe başlamadan önce emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takın. Sadece doğru şekilde takılan emniyet kemeri koruma potansiyelini sunabilir.

⚠ UYARI Emniyet kemerinin yanlış takılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet kemeri yanlış takılmışsa, öngörülmediği gibi koruyamaz.

Ayrıca yanlış takılan bir emniyet kemeri, örneğin bir kazada, frenleme manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanmalara neden olabilir.

- ▶ Araçtaki tüm kişilerin kemerini doğru taktığından ve doğru oturduğundan her zaman emin olun.

Sürücünün doğru oturma pozisyonu ve koltukların ayarlanması ile ilgili hatırlatmaları her zaman dikkate alın (→ Sayfa 60).

Doğru takılan emniyet kemerinin koruma potansiyelini sunabilmesi için araçtaki her kişi aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate almalıdır:

- Emniyet kemeri döndürülmeden, gergin ve sıkıca vücuda oturmalıdır.
 - Emniyet kemeri omuzun ortasından ve mümkün olduğunca gövdenin katlandığı yerden geçmelidir.
 - Omuz kemeri kısmı boyuna değmemelidir ve kolun altından veya sırtın arkasından geçirilmemelidir.
 - Kalın giysi, örneğin kışlık mont giymekten kaçınin.
 - Kalça kemerini mümkün olduğunca gövdenin katlandığı yere bastırın ve gergin durması için omuz kemeri kısmından çekin. Kalça kemerini asla mide veya karnın üzerinden geçirmeyin.
 - Emniyet kemerini asla keskin, sivri, aşındırıcı veya kırılabilir nesnelere üzerinden geçirmeyin.
 - Bir emniyet kemeri ile her zaman sadece bir kişinin emniyete alınmasını sağlayın. Bir bebeği veya bir çocuğu asla araçtaki kişilerden birinin kucağında seyahat ettirmeyin.
 - Nesnelere asla bir kişi ile birlikte kemerle bağlamayın. Nesnelere, bagajın veya yükün emniyete alınmasına ilişkin her zaman aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 72).
- Bir kişi ve koltuk arasında asla bir nesnenin, örneğin minderin bulunmadığından da emin olun.

Araçta bir çocuk yolculuk edecekse, "Araçta çocuk varsa" (→ Sayfa 32) ile ilgili talimatları ve emniyet hatırlatmalarını mutlaka dikkate alın.

Emniyet kemeri koruma potansiyelinin kısıtlanması

⚠ UYARI Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı hemen hemen dik pozisyonda değilse, emniyet kemeri öngörülen korumayı sunmaz.

Bu durumda bir frenleme manevrasında veya bir kazada, emniyet kemerinin altından kay-

abilir ve örneğin karnınızın alt kısmından veya boynunuzdan yaralanabilirsiniz.

- ▶ Sürüşe başlamadan önce koltuğu doğru ayarlayın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağının hemen hemen dik pozisyonda olmasına ve omuz kemeri kısmının omuzun ortasından geçmesine her zaman dikkat edin.

⚠ UYARI Kısa boylu kişiler için ilave emniyet sistemlerinin olmamasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

1,50 m'den kısa kişiler, emniyet kemerini uygun ilave emniyet sistemleri olmadan doğru şekilde takamaz.

Emniyet kemeri yanlış takılmışsa, öngörül-
düğü gibi koruyamaz. Ayrıca yanlış takılan bir emniyet kemeri, örneğin bir kazada, frenleme manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanmalara neden olabilir.

- ▶ 1,50 m'den kısa kişileri, her zaman uygun ilave emniyet sistemleri içerisinde emniyete alın.

⚠ UYARI Hasar gören veya değiştirilen emniyet kemerlerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet kemerleri, aşağıda belirtilen durumlarda koruyamaz:

- emniyet kemerleri hasar gördüğünde, değiştirildiğinde, aşırı kirlendiğinde, ağartıldığında veya boyandığında
- kemer kilidi hasar gördüğünde veya aşırı kirlendiğinde
- kemer gerdiricilerinde, kemer bağlantı yerlerinde veya kemer sarma aparatlarında değişiklikler yapıldığında

Emniyet kemerleri, bir kazada gözle görülemez şekilde de hasar görebilir, örneğin cam parçacıklarından dolayı.

Değiştirilen veya hasar gören emniyet kemerleri kopabilir veya devre dışı kalabilir, örneğin bir kazada.

Değiştirilen kemer gerdiricileri istem dışı etkinleştirilebilir veya öngörüldüğü gibi çalışmayabilir.

- ▶ Emniyet kemerlerini, kemer gerdiricilerini, kemer bağlantı yerlerini ve kemer sarma aparatlarını asla değiştirmeyin.

- ▶ Emniyet kemerlerinin hasarsız, yıpranmamış ve temiz durumda olduğundan emin olun.
- ▶ Emniyet kemerlerinin bir kazadan sonra derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Mercedes-Benz, Mercedes-Benz tarafından aracınız için serbest bırakılan emniyet kemerlerini kullanmanızı tavsiye eder.

⚠ UYARI Piroteknik olarak tetiklenen kemer gerdiricilerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Piroteknik olarak önceden tetiklenmiş kemer gerdiricileri artık çalışır durumda değildir ve öngörüldüğü gibi koruyamaz.

- ▶ Piroteknik olarak tetiklenen kemer gerdiricilerinin bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.

Mercedes-Benz, bir kazadan sonra aracı bir yetkili servise çektirtmenizi tavsiye eder.

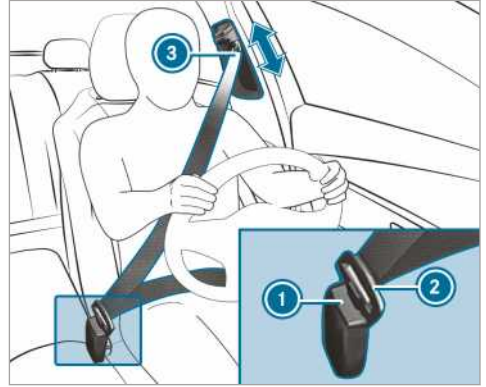
! HATIRLATMA Emniyet kemerinin sıkışmasından kaynaklanan hasar

Kullanılmayan bir emniyet kemeri, tamamen sarılmaması durumunda kapıya veya koltuk mekanizmasına sıkışabilir.

- ▶ Kullanılmayan bir emniyet kemerinin tamamen sarıldığından emin olun.

Emniyet kemerinin takılması ve ayarlanması

Emniyet kemeri hızlı veya ani bir hareketle dışarı çekildiğinde, kemer sarma aparatı bloke olur. Kemer kayışı daha fazla dışarı çekilemez.



- ▶ Emniyet kemerinin kemer kilit dilini ② her zaman koltuğa ait kemer kilidine ① takın.
- ▶ Kemer çıkışı kilit açma tertibatını basılı tutarak kemer çıkışını ③ istediğiniz pozisyona itin.
- ▶ Kemer çıkışı kilit açma tertibatını bırakın ve kemer çıkışının ③ yerine oturduğundan emin olun.

Tekli ön yolcu koltuğu olan araçlar:

! HATIRLATMA Ön yolcu koltuğu dolu olmadığında kemer gerdiricisinin tetiklenmesi


Emniyet kemerinin kemer kilit dili, dolu olmayan ön yolcu koltuğunun kemer kilidine takıldığında, diğer sistemlerin yanı sıra kemer gerdiricisi de bir kazada tetiklenebilir.

- ▶ Bir emniyet kemeri ile her zaman sadece bir kişinin emniyete alınmasını sağlayın.

Emniyet kemerinin çıkartılması


- ▶ Kemer kilidindeki çözme tuşuna basın ve emniyet kemerini kemer kilit dili ile geri sürün.

Sürücü ve ön yolcu kemer ikazının fonksiyonu

Gösterge ekranındaki  emniyet kemeri ikaz lambası, araçtaki tüm kişilerin emniyet kemerini doğru takması konusunda sizi ikaz eder.

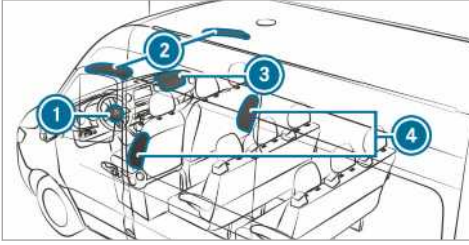
Ayrıca bir ikaz sesi çalabilir.

Sürücü kemerini taktığında kemer ikazı sonlanır. Araç donanımına bağlı olarak, sürücü ve ön yolcu kemerini taktığında kemer ikazı sonlanır.

Sadece belirli ülkeler için: Sürücü kemerini takmış olsun veya olmasın  emniyet kemeri ikaz lambası, kontak her açıldığında altı saniye süreyle yanar. Motor çalıştırıldıktan sonra sürücü kemerini taktığında söner.

Hava yastıkları

Hava yastıkları, genel bakış



- ① Sürücü hava yastığı
- ② Pencere hava yastığı
- ③ Ön yolcu hava yastığı
- ④ Yan hava yastığı

Bir hava yastığının nereye monte edilmiş olduğunu AIRBAG işaretinden anlayabilirsiniz.

Bir hava yastığı, etkinleştğinde araçtaki ilgili kişi için koruma potansiyelini artırabilir.

Her bir hava yastığının olası koruma potansiyeli:

HAVA YASTIĞI	... için olası koruma potansiyeli
Sürücü hava yastığı, ön yolcu hava yastığı	Baş ve göğüs kafesi
Pencere hava yastığı	Baş
Yan hava yastığı	Göğüs kafesi ve kalça

Hava yastıklarının koruma potansiyeli

Kaza durumuna bağlı olarak bir hava yastığı, doğru şekilde takılmış bir emniyet kemerini tamamlayıcı olarak koruma potansiyelini artırabilir.

⚠ UYARI Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Doğru oturma pozisyonundan saptığınızda, hava yastığı öngörüldüğü gibi koruyamaz ve hatta tetiklendiğinde ilave yaralanmalara neden olabilir.

Risklerden kaçınmak için araçtaki tüm kişilerin, aşağıda belirtilenleri yaptığından her zaman emin olun:

- kemerlerini doğru taktıklarından (hamile kadınlar dahil).
- doğru oturduğundan ve hava yastıklarına olabildiğince uzak olduğundan.
- aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate aldığından.

▶ Hava yastığı ile araçtaki kişi arasında herhangi bir nesnenin bulunmadığından her zaman emin olun.

Tetiklenen hava yastığından kaynaklanan risklerden kaçınmak için araçtaki her kişi aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate almalıdır:

- Sürüş başlamadan önce koltukları doğru şekilde ayarlayın, sürücü ve ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar arkaya alın. Bu sırada sürücünün doğru oturma pozisyonu ile ilgili bilgileri her zaman dikkate alın (→ Sayfa 60).
- Direksiyonu sadece çemberinden tutun. Bu durumda hava yastığı herhangi bir engelle karşılaşmadan açılabilir.
- Sürüş sırasında her zaman koltuk sırt dayanağına yaslanın. Öne doğru eğilmeyin veya kapiya, ya da yan cama yaslanmayın. Aksi takdirde hava yastıklarının açılma alanında bulunursunuz.
- Ayaklar her zaman yere temas etmelidir. Ayaklarınızı, örneğin ön göğse koymayın. Aksi takdirde ayaklarınız hava yastığının açılma alanında bulunur.
- Araçta çocuklar yolculuk edecekse, ilave hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 32).
- Nesnelere her zaman gerektiği şekilde muhafaza edin ve emniyete alın.

Araç iç mekanındaki nesnelere, bir hava yastığının gerektiği şekilde çalışmasını kısıtlayabilir. Araçtaki her kişi aşağıda belirtilen hususlardan emin olmalıdır:

- Araçtaki kişi ile bir hava yastığı arasında başka bir kişi, hayvan veya nesne olmamalıdır.
- Koltuk ile kapı ve ayrıca kapı direği (B direği) arasında herhangi bir nesne olmamalıdır.
- Tutamaklara veya giysi kancalarına, örneğin elbise askıları gibi sert nesnelere asılmamalıdır.
- İçecek kutusu tutucusu gibi herhangi bir aksesuar parçası bir hava yastığının açılma alanına, örneğin kapıya, yan camlara veya yan kaplamaya sabitlenmemelidir.
- Giysilerin ceplerinde herhangi bir ağır, keskin kenarlı veya kırılabilir nesne olmamalıdır. Bu tür nesnelere uygun bir yerde muhafaza edin.

Hava yastığı koruma potansiyelinin kısıtlanması

⚠ UYARI Hava yastığı muhafazasında yapılan değişikliklerden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Bir hava yastığı muhafazasını değiştirirseniz veya üzerine, örneğin yapışkan etiket gibi bir nesne yerleştirirseniz, hava yastığı artık gerektiği şekilde çalışmaz.

- ▶ Bir hava yastığı muhafazasını asla değiştirmeyin ve üzerine herhangi bir nesne yerleştirmeyin.

Bir hava yastığının nereye monte edilmiş olduğunu AIRBAG işaretinden anlayabilirsiniz (→ Sayfa 31).

⚠ UYARI Uygun olmayan koltuk kılıflarından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Uygun olmayan koltuk kılıfları, koltuklara entegre edilmiş hava yastıklarının tetiklenmesini zorlaştırabilir veya engelleyebilir.

Bu durumda hava yastıkları araçtaki kişileri artık öngörüldüğü gibi koruyamaz.

- ▶ Sadece Mercedes-Benz'in ilgili koltuk için kullanımını serbest bıraktığı koltuk kılıflarını kullanın.

⚠ UYARI Kapı kaplamasındaki sensörlerin fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Kapılarda, hava yastıklarının kumanda edilmesi için sensörler bulunmaktadır. Kapılarda veya kapı kaplamalarında yapılan değişikliklerden veya usulüne uygun olmayan çalışmalardan ve ayrıca hasarlı kapılardan dolayı sensörlerin çalışması olumsuz etkilenmiş olabilir. Bundan dolayı hava yastıkları artık gerektiği şekilde çalışmaz.

Bu durumda hava yastıkları araçtaki kişileri artık öngörüldüğü gibi koruyamaz.

- ▶ Kapıları veya kapılara ait parçaları asla değiştirmeyin.
- ▶ Kapılardaki veya kapı kaplamasındaki çalışmaların bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

⚠ UYARI Tetiklenen hava yastığından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Önceden tetiklenmiş bir hava yastığı artık herhangi bir koruma etkisi sağlayamaz ve bir kazada öngörüldüğü gibi koruyamaz.

- ▶ Tetiklenen bir hava yastığının yenilenmesi için aracın bir yetkili servise çekilmesini sağlayın.

Tetiklenen hava yastıklarının hemen değiştirilmesini sağlayın.

Araçta çocuk varsa

Çocukların emniyetli bir şekilde yolculuk ettirilmesi ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilirler:

- sabitleme frenini çözerek.
- otomatik şanzımanı **P** park konumundan çıkartarak veya mekanik şanzımanı rölanti konumuna getirerek.
- motoru çalıştırarak.

Ayrıca araç donanımlarını kumanda edebilirler ve kendilerini sıkıştırabilirler.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarını her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

▲ UYARI Araçta yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaktan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Kişilerin, özellikle çocukların uzun süre devam eden yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaları yaralanma veya ölüm tehlikesine neden olabilir!

- ▶ Kişileri, özellikle çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

▲ UYARI Çocuk koltuğunun doğrudan güneş ışınına maruz kalmasından kaynaklanan yanma tehlikesi

Çocuk emniyet sistemi doğrudan güneş ışınına maruz kalırsa, parçaları çok ısınabilir.

Çocuklar bu parçalardan, özellikle çocuk emniyet sisteminin metal parçalarından dolayı yanabilir.

- ▶ Çocuk emniyet sisteminin doğrudan güneş ışınına maruz kalmamasına her zaman dikkat edin.
- ▶ Çocuk emniyet sistemini, örneğin bir örtü ile örterek koruyun.
- ▶ Çocuk emniyet sistemi doğrudan güneş ışınına maruz kaldıysa, çocuğu koltukta emniyete almadan önce koltuğu soğutmaya bırakın.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

Mercedes-Benz, 12 yaşından küçük veya 1,50m'den kısa çocukların daha iyi şekilde korunması için aşağıda belirtilen hatırlatmaların mutlaka dikkate alınmasını tavsiye eder:

- Çocukları sadece Mercedes-Benz araçları için uygun, tavsiye edilen ve yaş, kilo ve ayrıca boya uygun bir çocuk emniyet sistemi içerisinde emniyete alın. Bu sırada çocuk emniyet sisteminin kullanım alanını mutlaka dikkate alın.
- Çocuk emniyet sistemini mümkünse bir arka koltuğa monte edin.

- Çocuk emniyet sistemleri için sadece aşağıda belirtilen sabitleme sistemlerini kullanın:
 - Emniyet kemeri sistemi
 - ISOFIX sabitleme askıları
 - Top Tether bağlantıları
- Çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatına uyun.
- Araç iç mekanındaki ve çocuk emniyet sistemindeki ikaz hatırlatma etiketlerini dikkate alın.

▲ UYARI Çocuk emniyet sisteminin yanlış monte edilmesinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Çocuk emniyet sistemi, bunun için uygun olan koltuk pozisyonuna yanlış monte edilirse, öngörüldüğü gibi koruyamaz.

Çocuk bundan dolayı bir kazada, fren manevrasında veya ani yön değişikliğinde tutulamaz.

- ▶ Çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını ve ayrıca kullanım alanını mutlaka dikkate alın.
- ▶ Çocuk emniyet sistemi temas yüzeyinin, koltuğun oturma alanına tamamen dayandığından her zaman emin olun.
- ▶ Çocuk emniyet sisteminin altına veya arkasına asla bir nesne, örneğin minder koymayın.
- ▶ Çocuk emniyet sistemlerini sadece öngörülen orijinal kılıf ile kullanın.
- ▶ Hasarlı kılıfları sadece orijinal kılıflar ile değiştirin.

▲ UYARI Araçta emniyete alınmamış çocuk emniyet sistemlerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Çocuk emniyet sistemi, yanlış monte edilmişse veya emniyete alınmamışsa bir kazada, frenleme manevrasında veya ani yön değişikliğinde çözülebilir.

Çocuk emniyet sistemi etrafa savrulabilir ve araçtaki kişilere isabet edebilir.

- ▶ Kullanılmayan çocuk emniyet sistemlerini de her zaman doğru şekilde monte edin.
- ▶ Çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını mutlaka dikkate alın.

▲ UYARI Hasarlı çocuk emniyet sistemlerinin kullanılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Hasar görmüş veya bir kazada zorlanmış çocuk emniyet sistemleri veya bunlara ait sabitleme sistemleri artık öngörüldüğü gibi koruyamaz.

Çocuk bundan dolayı bir kazada, fren manevrasında veya ani yön değişikliğinde tutulamaz.

- ▶ Hasar görmüş veya bir kazada zorlanmış çocuk emniyet sistemlerini derhal değiştirin.
- ▶ Çocuk emniyet sistemlerinin sabitleme sistemlerini, tekrar bir çocuk emniyet sistemi monte edilmeden önce ilk fırsatta bir yetkili serviste kontrol ettirin.

(i) Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen çocuk emniyet sistemlerinin temizliği için Mercedes-Benz temizlik ve bakım maddelelerini kullanın. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları da mutlaka dikkate alın:

- Bir çocuk emniyet sisteminin ön yolcu koltuğuna montajında, ön yolcu koltuğundaki çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 36)
- Uygun çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 37)
- Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 39)
- Emniyet kemeri ile ilgili emniyet hatırlatmaları (→ Sayfa 28)
- Emniyet kemerinin doğru kullanımı (→ Sayfa 30)

ISOFIX'li çocuk emniyet sisteminin arka koltuğa sabitlenmesi

ISOFIX çocuk koltuğu bağlantıları ile ilgili hatırlatmalar

▲ UYARI Çocuk ve çocuk emniyet sistemi için izin verilen toplam ağırlığın aşılması nedeniyle yaralanma veya ölüm tehlikesi

Çocuğun, çocuk emniyet sisteminin entegre emniyet kemeri ile emniyete alındığı ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için çocuğun ve çocuk emniyet sisteminin müsaade edilen toplam kütlesi 33 kg'dır.

Çocuk ve çocuk emniyet sistemi toplamda 33 kg'dan ağırsa, entegre emniyet kemeri ISOFIX çocuk emniyet sistemi artık yeterli bir koruma etkisi sağlamaz. ISOFIX çocuk koltuğu bağlantılarına aşırı yük binebilir ve çocuk, örneğin bir kazada tutulamaz.

- ▶ Çocuk ve çocuk emniyet sistemi toplamda 33 kg'dan ağırsa, sadece çocuğun araç koltuğu emniyet kemeri ile emniyete alındığı bir ISOFIX çocuk emniyet sistemini kullanın.
- ▶ Mevcut olması durumunda, çocuk emniyet sistemini ayrıca Top Tether kemeri ile emniyete alın.

Çocuk emniyet sisteminin ağırlığına yönelik olarak aşağıda belirtilenlerdeki bilgileri her zaman dikkate alın:

- kullanılan çocuk emniyet sistemine ait, üreticinin montaj ve işletme talimatında
- mevcutsa, çocuk emniyet sisteminin bir etiketi üzerinde

Çocuğun ve çocuk emniyet sisteminin müsaade edilen toplam ağırlığının aşılmadığını düzenli olarak kontrol edin.

Bir çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesi için kullanım alanını ve koltukların uygunluğunu ve ayrıca kullanılan çocuk emniyet sisteminin üreticisinin montaj ve işletme talimatını mutlaka dikkate alın.

ISOFIX, özel emniyet sistemleri için standartlaştırılmış bir sabitleme sistemidir. ISOFIX çocuk emniyet sistemlerine UN-R44 uyarınca müsaade edilmiştir.

ISOFIX sabitleme askılarına, sadece UN-R44 standardı uyarınca müsaade edilen çocuk emniyet sistemleri sabitlenebilir.



Bir ISOFIX çocuk emniyet sisteminin sabitlenebileceğini gösteren sembol

ISOFIX çocuk koltuğu bağlantılarının takılması

⚠ UYARI Çocuk ve çocuk emniyet sistemi için izin verilen toplam ağırlığın aşılması nedeniyle yaralanma veya ölüm tehlikesi

Çocuğın, çocuk emniyet sisteminin entegre emniyet kemeri ile emniyete alındığı ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için çocuğın ve çocuk emniyet sisteminin müsaade edilen toplam kütlesi 33 kg'dır.

Çocuk ve çocuk emniyet sistemi toplamda 33 kg'dan ağırsa, entegre emniyet kemeri ISOFIX çocuk emniyet sistemi artık yeterli bir koruma etkisi sağlamaz. ISOFIX çocuk koltuğu bağlantılarına aşırı yük binebilir ve çocuk, örneğin bir kazada tutulamaz.

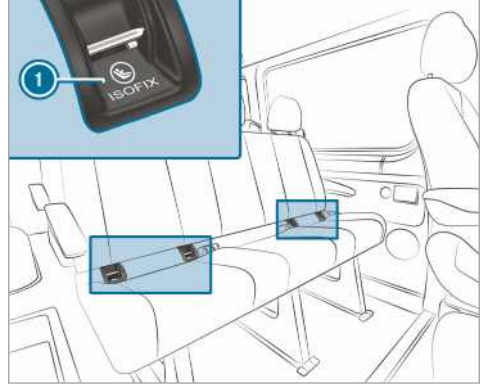
- ▶ Çocuk ve çocuk emniyet sistemi toplamda 33 kg'dan ağırsa, sadece çocuğın araç koltuğu emniyet kemeri ile emniyete alındığı bir ISOFIX çocuk emniyet sistemini kullanın.
- ▶ Mevcut olması durumunda, çocuk emniyet sistemini ayrıca Top Tether kemeri ile emniyete alın.

Çocuk emniyet sisteminin ağırlığıyla ilgili olarak aşağıda belirtilenlerdeki bilgileri her zaman dikkate alın

- kullanılan çocuk emniyet sistemine ait, üreticinin montaj ve işletme talimatında
- mevcutsa, çocuk emniyet sistemindeki bir etiketin üzerinde

Çocuğın ve çocuk emniyet sisteminin müsaade edilen toplam ağırlığının aşılmadığını düzenli olarak kontrol edin.

Bir çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesi için kullanım alanını ve koltukların uygunluğunu ve ayrıca kullanılan çocuk emniyet sisteminin üreticisinin montaj ve işletme talimatını mutlaka dikkate alın.



① ISOFIX sabitleme askıları

Her sürüşten önce ISOFIX çocuk emniyet sisteminin, aracın her iki sabitleme askısına doğru şekilde oturmuş olduğundan mutlaka emin olun.

⚠ HATIRLATMA Orta koltuktaki emniyet kemeri hasarı

Orta koltuğun emniyet kemeri, çocuk emniyet sistemi takılırken hasar görebilir.

- ▶ Emniyet kemerinin sıkışmadığından emin olun.

- ▶ ISOFIX çocuk emniyet sistemini araçtaki her iki sabitleme askısına takın.

Top Tether'in sabitlenmesi

⚠ UYARI Top Tether kemerlerin yanlış sabitlenmesinden kaynaklı yaralanma tehlikesi

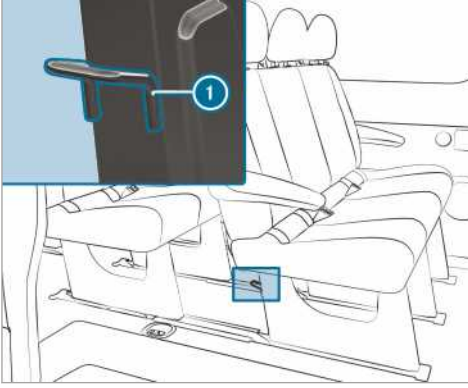
Top Tether kemerleri yanlış sabitlerseniz; örneğinyükleme alanındaki bir halkaya takarsanız, çocuk emniyet sistemi doğru sabitlenmemiş olur.

Buna bağlı olarak, bir kaza durumunda öngörülen korumayı sağlayamayabilir.

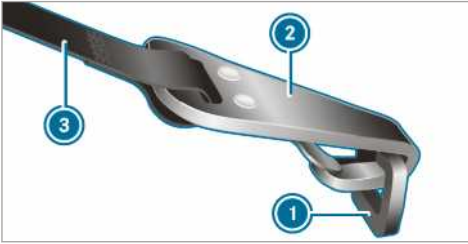
- Bu nedenle, Top Tether kancasını yalnızca öngörülen Top Tether bağlantısına sabitleyin.

Top Tether sayesinde yaralanma riski azaltılabilir. Top Tether kemeri, ISOFIX ile sabitlenmiş çocuk emniyet sistemi ile araç arasında ilave bir bağlantı yapılmasını mümkün kılar.

Çocuk emniyet sistemi, bir Top Tether kemeri ile donatılmış olmalıdır.



Top Tether bağlantıları ① her bir arka koltuk sırasının arka tarafında koltuk sırası ayağında bulunmaktadır.



- Gerekirse koltuk başlığını yukarıya doğru itin (→ Sayfa 70).
- Top Tether'li ISOFIX çocuk emniyet sistemini takın. Bu sırada çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını dikkate alın.
- Top Tether kemeri ③ koltuk başlığının altındaki iki koltuk başlığı demirinin arasında geçirin.
- Top Tether kancasını ② kıvrımadan Top Tether bağlantısına ① takın.

- Top Tether kemerini ③ gerin. Bu sırada çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını dikkate alın.
- Gerekirse koltuk başlığını aşağıya doğru itin (→ Sayfa 70). Top Tether kemerinin ③ geçişinin engellenmemesine dikkat edin.

Ön yolcu koltuğundaki çocuk emniyet sistemleri

Ön yolcu koltuğundaki çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmalar

Kaza istatistikleri, arka koltuklarda emniyete alınan çocukların, ön koltuklarda emniyete alınandan daha iyi korunduğunu göstermektedir. Bu nedenle Mercedes-Benz, çocuk emniyet sisteminin tercihen bir arka koltuğa monte edilmesini şiddetle tavsiye eder.



Ön yolcu güneşliğindeki ikaz hatırlatması

Geriyeye dönük çocuk emniyet tertibatını HİÇBİR ZAMAN ÖN HAVA YASTIĞI ETKİNLEŞTİRİLMİŞ bir koltukta kullanmayın; bu, çocuklarda ÖLÜME veya AĞIR YARALANMALARA neden olabilir.

Çocukların emniyetli bir şekilde yolculuk ettirmesi ile ilgili hatırlatmaları da mutlaka dikkate alın (→ Sayfa 32).

Geriyeye dönük çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmalar



Yapışkan etiket, ön yolcu kapısı açırken görülür

Ön yolcu hava yastığı devreden çıkartılamaz. Bunu, ön yolcu tarafında, ön göğsün yanında özel bir yapışkan etiketten anlarsınız. Geriye dönük bir çocuk emniyet sistemini ön yolcu koltuğuna değil, her zaman uygun bir arka koltuğa monte edin.

Ön yolcu koltuğundaki öne dönük çocuk emniyet sistemlerine ilişkin hatırlatmalar

Ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemleri kullandığınızda, aşağıda belirtilen noktaları mutlaka dikkate alın:

- Ön yolcu koltuğunu en arka pozisyona getirin. Koltuk yükseklik ayarına sahip koltuklarda, koltuğu ayrıca en üst pozisyona getirin.
- Koltuk sırt dayanağını neredeyse dik bir pozisyona ayarlayın.
- Oturma minderi derinliğini tamamen içeriye sürün.
- Çocuk emniyet sisteminin temas yüzeyi, ön yolcu koltuğunun oturma alanına tamamen dayanmalıdır.
- Öne dönük bir çocuk emniyet sisteminin sırt dayanağı, ön yolcu koltuğunun sırt dayanağına mümkün olduğunca düz bir şekilde dayanmalıdır. Çocuk emniyet sistemi tavana değmemelidir veya koltuk başlığı tarafından bir yüklenmeye maruz kalmamalıdır.
- Koltuk sırt dayanağının eğimini ve koltuk başlıklarının ayarını duruma göre gereğince ayarlayın.
- Oturma minderi eğimini, oturma minderi ön kenarının en üst ve oturma minderi arka kenarının en alt pozisyonda olacak şekilde ayarlayın.
- Omuz kemeri kayışının, araçtaki kemer çıkışından çocuk emniyet sisteminin omuz kemeri kılavuzuna doğru şekilde gittiğinden her zaman emin olun. Omuz kemeri kayışının, kemer çıkışından öne ve aşağıya doğru gitmesi gerekir.
- Gerekirse kemer çıkışını ve ön yolcu koltuğunu gereğince ayarlayın.
- Çocuk emniyet sisteminin altına veya arkasına asla bir nesne, örneğin minder koymayın.

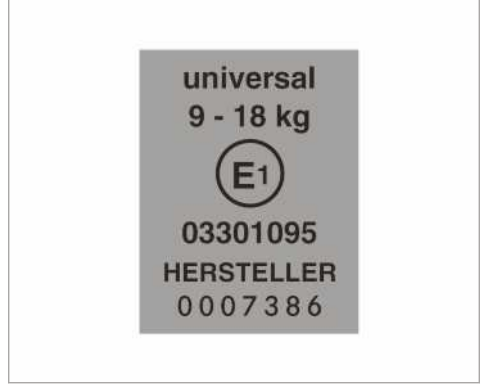
Kullanılan çocuk emniyet sisteminin üreticisinin montaj ve işletme talimatını ve uygun çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi ile ilgili hatırlatmaları mutlaka dikkate alın (→ Sayfa 37).

Koltukların çocuk emniyet sistemleri için uygunluğu

Uygun çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi ile ilgili hatırlatmalar

Araçta, sadece UN-R44 UNECE standardına uygun çocuk emniyet sistemleri kullanılabilir.

Çocuk emniyet sistemlerindeki bir izin etiketi için örnek:



UN-R44 gereğince çocuk emniyet sistemleri için etiket

Aşağıda belirtilen "Universal" kategorisine ait ISOFIX çocuk emniyet sistemleri, "Koltukların, çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğu" tablolarına istinaden U, UF veya IUF ile işaretlenmiş koltuklarda kullanılabilir.

Semi-universal çocuk emniyet sistemleri, izin etiketi üzerindeki "semi-universal" yazısı ile belirtilmiştir. Ancak araç ve koltuk, çocuk emniyet sistemi üreticisinin araç tipi listesinde yer alıyorsa kullanılabilir.

Koltukların, kemerle bağlanmış çocuk emniyet sistemlerinin sabitlenmesi için uygunluğuna ilişkin hatırlatmalar

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- **Bir arka koltukta 0/0+ grubuna ait bir ana kucağı ve geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında:** Sürücü ve ön yolcu koltuğunu, çocuk emniyet sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayın.
- **I grubuna ait öne dönük bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında:** Çocuk emniyet sisteminin sırt dayanağı, araç koltuğunun sırt dayanağına mümkün olduğunca düz bir şekilde dayanmalıdır.

- II veya III ağırlık grubuna ait belirli çocuk emniyet sistemlerinde azami boy ayarında, örneğin tavana temas etme ihtimalinden dolayı kısıtlamalar söz konusu olabilir.
- Çocuğun ayaklarının ön koltuğa yetişmediğinden emin olun. Gerekirse ön koltuğu biraz daha öne doğru kaydırın.
- Çocuk emniyet sistemi tavana değmemelidir veya koltuk başlığı tarafından bir yüklenmeye maruz kalmamalıdır. Koltuk başlıklarını gereğince ayarlayın.
- Çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını dikkate alın.

Tabloya yönelik açıklama:

- X Bu ağırlık grubuna giren çocuklar için uygun değil.
- U Bu ağırlık grubuna giren "Universal" kategorisine ait çocuk emniyet sistemleri için uygun.
- UF Bu ağırlık grubuna giren "Universal" kategorisine ait öne dönük çocuk emniyet sistemleri için uygun.
- L "Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemleri" tablosuna istinaden veya araç ve koltuk, çocuk emniyet sistemi üreticisinin araç tipi listesinde yer alıyorsa, yarı universal çocuk emniyet sistemleri için uygun.

Ön yolcu koltuğu

Ağırlık grubu	Ön yolcu koltuğu (ön yolcu hava yastıklı) ¹	Ön yolcu koltuğu (ön yolcu hava yastıksız) ¹	Tekli koltuk
Grup 0: 10 kg'a kadar	X	U	X
Grup 0+: 13 kg'a kadar	X	U	X
Grup I: 9 kg ila 18 kg	UF	U	X
Grup II: 15 kg ila 25 kg	UF	U	X
Grup III: 22 kg ila 36 kg	UF	U	X

¹ Ön yolcu koltuğunu en arka, en üst pozisyona getirin.

Ön yolcu koltuk sırası

Ağırlık grubu	Dış koltuk (ön yolcu hava yastıklı)	Dış koltuk (ön yolcu hava yastıksız)	Orta koltuk
Grup 0: 10 kg'a kadar	X	U	X
Grup 0+: 13 kg'a kadar	X	U	X
Grup I: 9 kg ila 18 kg	UF	U	X
Grup II: 15 kg ila 25 kg	UF	U	X
Grup III: 22 kg ila 36 kg	UF	U	X

Arka koltuk sırası

Ağırlık grubu	Arka koltuk sırası (çift kabin)	Arka koltuk sırası (standart/konfor)
Grup 0: 10 kg'a kadar	U	U
Grup 0+: 13 kg'a kadar	U	U
Grup I: 9 kg ila 18 kg	U	U
Grup II: 15 kg ila 25 kg	U	U
Grup III: 22 kg ila 36 kg	U	U

Tavsiye edilen çocuk emniyet sistemleri ile ilgili hatırlatmalar**Araç koltuğu emniyet kemeri ile sabitlemek için tavsiye edilen çocuk emniyet sistemleri**

Ağırlık grupları	Üretici	Tip	Onay numarası (E1 ...)	9H95 renk kodu ile sipariş numarası (A 000...)
Grup 0: 10 kg'a kadar yaklaşık 6 aylığa kadar	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Grup 0+: 13 kg'a kadar yaklaşık 15 aylığa kadar	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Grup I: 9 ila 18 kg yaklaşık 9 aylıktan 4 yaşına kadar	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02
Grup II/III: 15 ila 36 kg yaklaşık 4 ila 12 yaş	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

i Doğru çocuk emniyet sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edebilirsiniz.

Kapılar için çocuk emniyetlerinin açılması/kapatılması

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilirler:

- sabitleme frenini çözerek.

- otomatik şanzımanı **P** park konumundan çıkartarak veya mekanik şanzımanı rölanți konumuna getirerek.
- motoru çalıştırarak.

Ayrıca araç donanımlarını kumanda edebilirler ve kendilerini sıkıştırabilirler.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

▲ UYARI Araçta yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaktan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Kişilerin, özellikle çocukların uzun süre devam eden yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaları yaralanma veya ölüm tehlikesine neden olabilir!

- ▶ Kişileri, özellikle çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

▲ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Araçta çocuklar yolculuk ediyorsa, çocuklar

- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkıştırabilir.
- ▶ Araçta çocuklar yolculuk ediyorsa, her zaman mevcut çocuk emniyetlerini etkinleştirin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

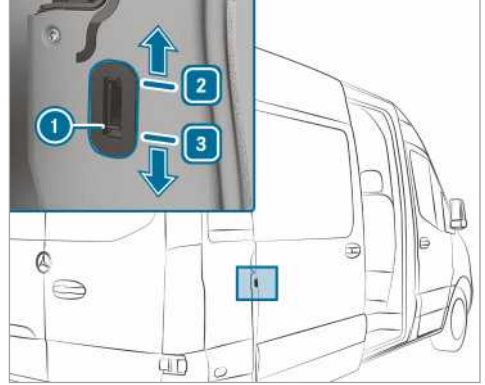
Aşağıda belirtilen kapılarda çocuk emniyetleri mevcuttur:

- Sürgülü kapılar

- Çift kabinin arka kapıları

Kapılardaki çocuk emniyetleri ile her bir kapıyı ayrı olarak emniyete alabilirsiniz. Artık içeriden (elektrikli sürgülü kapı hariç) açamaz. Aracın kilitleri açıksa, kapı dışarıdan açılabilir.

Emniyete alınmış elektrikli bir sürgülü kapıda, sadece arka bölümdeki sürgülü kapının kumanda elemanları kilitlidir. Elektrikli sürgülü kapı her zaman orta konsoldaki tuş üzerinden açılabilir (→ Sayfa 47).



Örnek, sürgülü kapı çocuk emniyeti

- ▶ **1** çocuk emniyeti sürgüsünü **2** (açık) veya **3** (kapalı) konumuna itin.
- ▶ Ardından her defasında çocuk emniyetinin işlevselliğini kontrol edin.

Araçta evcil hayvanlar ile ilgili hatırlatmalar

▲ UYARI Araçta emniyete alınmamış veya gözetimsiz hayvanlar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Hayvanları gözetimsiz olarak veya emniyete almadan araçta bırakırsanız, örneğin tuşlara veya şalterlere basabilirler.

Bundan dolayı hayvanlar:

- araç donanımlarını etkinleştirebilir ve örneğin kendilerini sıkıştırabilirler
- sistemleri açık kapatabilirler ve bundan dolayı diğer trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilirler.

Bunun haricinde emniyete alınmamış hayvanlar bir kazada veya ani direksiyon ve fren manevralarında araçta savrulabilirler ve bu sırada araçtaki kişileri yaralayabilirler.

- ▶ Hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Hayvanları sürüş esnasında her zaman gerektiği şekilde emniyete alın, örneğin uygun bir hayvan taşıma çantası ile.

Anahtar

Anahtarın telsiz bağlantıları ile ilgili hatırlatmalar

⚠ TEHLİKE Start-Stop tuşunda, tıbbi cihazları olan kişiler için elektromanyetik ışımdan kaynaklanan ölüm tehlikesi

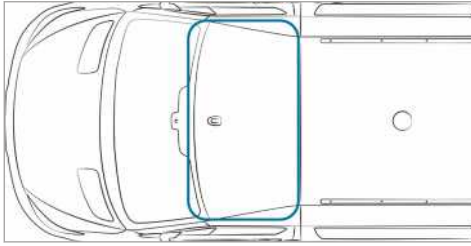
Tıbbi cihazları, örneğin kalp pili veya defibrilatörü olan kişiler:

Start-Stop tuşunu kullandığınızda, anahtar ve araç arasında bir telsiz bağlantısı oluşur.

Elektromanyetik ışınmın bir tıbbi cihazın fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

▶ Aracı çalıştırmadan önce mutlaka doktorunuzdan veya tıbbi cihaz üreticisinden ilgili sistem emisyonlarının olası etkileri ile ilgili bilgi edinin.

KEYLESS-START fonksiyonu anteninin algılama alanı



Anahtar fonksiyonları, genel bakış

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, çocuklar;

- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

Çocuklar ayrıca, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

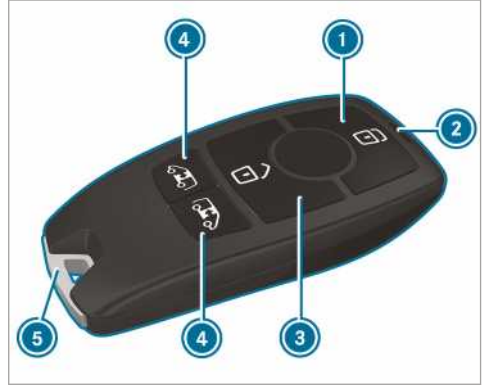
- sabitleme frenini çözerek.

- otomatik şanzımanı **P** park konumundan çıkartarak veya mekanik şanzımanı rölanți konumuna getirerek.
- motoru çalıştırarak.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarları her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları ve hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Anahtarları, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.

1 HATIRLATMA Manyetik alanlardan kaynaklanan anahtar hasarı

- ▶ Anahtarları güçlü manyetik alanlardan uzak tutun.



- 1 Kilitlemesi
- 2 Akü kontrol lambası
- 3 Kilitlerin açılması
- 4 Yükleme alanı kilidinin açılması (sürgülü kapılar ve arka kapılar)/Elektrikli sürgülü kapı kilitlerinin çözülmesi ve kapıların açılması/kapatılması
- 5 Acil durum anahtarı

Anahtar fabrika ayarındayken, aşağıda belirtilen bileşenleri merkezi olarak kilitler ve kilitlerini açar:



- Sürücü ve ön yolcu kapısı
- Sürgülü kapılar
- Arka kapılar

Aracı, kilitleri çözdükten sonra yaklaşık 40 saniye içerisinde açmazsanız:

- araç tekrar kilitlenir

- hırsızlık koruması tekrar etkinleştirilir

Anahtarı, elektronik cihazlar veya metal nesneler ile birlikte muhafaza etmeyin. Bu durum, anahtarın fonksiyonunu olumsuz şekilde etkileyebilir.

- ① PİL kontrol lambası  veya  tuşuna basıldığında yanmıyorsa, pil boştur.

Anahtarın pilini değiştirin (→ Sayfa 42).

Sesli kilitleme geri bildiriminin devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:



  

- ▶ Sesli kilit. geri bildirimini açın veya kapatın.


Kilit açma ayarlarının değiştirilmesi

Anahtarın kilit açma fonksiyonu olanakları:

- Merkezi olarak kilitlerin açılması
- Sürücü ve ön yolcu kapısı kilidinin açılması (Panelvan araç)
- Sürücü kapısı (kombi araç, şasi) kilidinin açılması


- ▶ **Ayarlar arasında geçiş yapılması:** PİL kontrol lambası iki kez yanıp söne kadar  ve  tuşlarına eş zamanlı olarak yaklaşık altı saniye boyunca basın.

Sürücü kapısı veya sürücü ve ön yolcu kapısı kilit açma fonksiyonu seçiliyken:

-  tuşuna ikinci kez bastığınızda araç kilitleri merkezi olarak açılır.

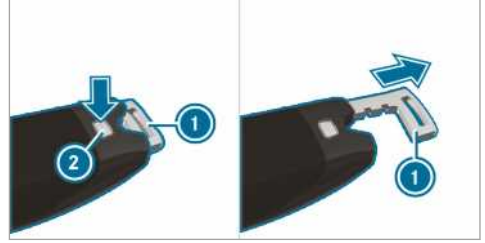
Anahtar akım tüketiminin düşürülmesi






Araç veya bir anahtarı uzun süre kullanmadığınızda, anahtarın KEYLESS-START fonksiyonunu etkin durumdan çıkartabilirsiniz.

- ▶ **Etkin durumdan çıkartılması:** Anahtarın  tuşuna art arda iki kez kısa süreli basın. Anahtarın pil kontrol lambası iki kez kısa süreli ve bir kez uzun süreli yanar.
- ▶ **Etkinleştirilmesi:** Anahtarın herhangi bir tuşuna basın.

Araç, vites değiştirme konsolunda bulunan ilgili yuvadaki anahtar ile çalıştırıldığında, anahtar fonksiyonları otomatik olarak etkinleştirilir.

Acil durum anahtarının çıkartılması/takılması



- ▶ **Çıkartılması:** Kilit açma düğmesine  basın. Acil durum anahtarı  bir miktar dışarı itilir.
- ▶ Acil durum anahtarını  tamamen dışarı çekin.
- ▶ **Yerleştirilmesi:** Kilit açma düğmesine  basın.
- ▶ Acil durum anahtarını  yerine oturana kadar tamamen içeri itin.

Anahtar pilinin değiştirilmesi

⚠ TEHLİKE Pillerin yutulmasından kaynaklanan ağır sağlık sorunları

Piller zehirli ve aşındırıcı maddeler içermektedir. Pillerin yutulması, ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

Ölüm tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Pilleri, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.
- ▶ Piller yutulduysa, derhal tıbbi yardım alın.

🔥 ÇEVRE HATIRLATMASI Akülerin usulüne uygun olarak imha edilmemesinden kaynaklanan çevresel zararlar



Aküler, zararlı maddeler içerir. Pillerin ev çöpüne atılması yasal olarak yasaktır.



Aküleri, çevreye zarar vermeden imha edin. Deşarj olmuş aküleri bir yetkili servise veya eski aküleri toplayan bir yere verin.

Ön koşullar

- Bir adet CR 2032 tipi, 3 V düğme piline ihtiyacınız vardır.

Mercedes-Benz, pili bir yetkili serviste değiştirtmenizi tavsiye eder.

▶ Acil durum anahtarını çıkartın (→ Sayfa 42).



Örnek resim

- ▶ Kilit açma tuşunu (2) tamamen aşağıya doğru bastırın ve kapağı (1) öne doğru itin.
- ▶ Pil gözünü (3) dışarı çekin ve boş pili çıkartın.
- ▶ Yeni pili, pil gözüne (3) yerleştirin. Bu sırada pil gözündeki ve pilin üzerindeki artı kutup işaretini dikkate alın.
- ▶ Pil gözünü (3) içeri itin.
- ▶ Kapağı (1) yerine oturacak şekilde tekrar takın.
- ▶ Acil durum anahtarını yerine oturana kadar tamamen içeri itin (→ Sayfa 42).

Anahtar ile ilgili sorunlar

Problem	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ▶ Çözüm Önerileri
Araç artık kilitlemiyor veya kilidini açamıyorsunuz.	<p>Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anahtarın pili zayıf veya boştur. • Güçlü bir telsiz kaynağı parazit yapıyordu. • Anahtar arızalıdır. <p>▶ Pil kontrol lambası ile pili kontrol edin ve gerekirse değiştirin (→ Sayfa 42).</p> <p>▶ Kilidi açmak/kilitlemek için acil durum anahtarını kullanın (→ Sayfa 42).</p> <p>▶ Anahtarın bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.</p>
Anahtarlardan birini kaybettiniz.	<p>▶ Anahtarın bir yetkili serviste bloke edilmesini sağlayın.</p> <p>▶ Gerekirse mekanik kilitlerin değiştirilmesini sağlayın.</p>

Kapılar**Kapı ilave emniyeti ile ilgili hatırlatmalar**

Kapı ilave emniyeti sadece Birleşik Krallık için olan araçlarda mevcuttur.

⚠ UYARI Etkin durumdaki kapı ilave emniyetinde araçtaki kişiler için yaralanma tehlikesi

Kapı ilave emniyeti etkinleştirildiğinde, kapılar artık içeriden açılmaz.

Örneğin tehlikeli durumlarda araçta bulunan kişiler artık aracı terk edemezler.

- ▶ Araçta, özellikle çocukları, yaşlı kişileri veya yardıma muhtaç kişileri asla gözetsiz olarak bırakmayın.
- ▶ Araçta kişiler varsa, kapı ilave emniyetini etkinleştirmeyin.

Kapı ilave emniyeti aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak etkinleştirilir:

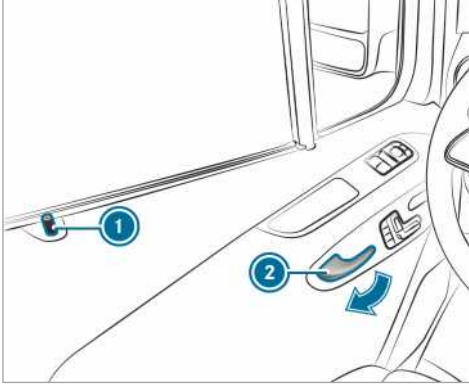
- anahtar ile kilitleme işleminden sonra

Araç içi emniyetini etkin durumdan çıkartarak, kapı ilave emniyetini etkin durumdan çıkartabilirsiniz (→ Sayfa 58).

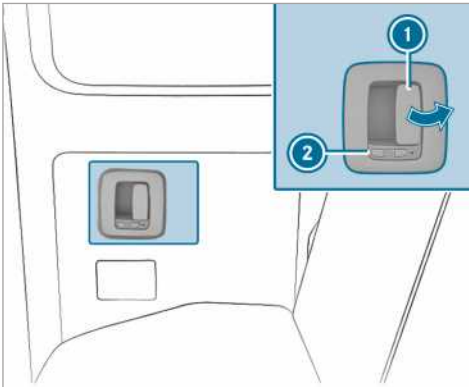
- ① Araç içi emniyeti olmayan araçlarda, kapı ilave emniyeti işlevsizdir.

Kapı kilidinin içeriden çözülmesi ve kapının açılması

Sadece Birleşik Krallık için: Kapı ilave emniyeti ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 43).



- **Ön kapı kilidinin çözülmesi ve kapının açılması:** Kapı kolunu ② çekin. Kapının kilidi açıldığında, emniyet pimi ① yukarıya doğru sürülür.
- Kapıyı açın.



🔒 sembolü, arka kapı kilidinin açıldığını gösterir.

- **Arka kapı kilidinin çözülmesi ve kapının açılması:** Açma kolunu ① çekin ve arka kapıyı açın. Kapının kilidi açıldığında, sürgü ② yukarıya doğru sürülür.

🔒 sembolü görünür.

- **Kapatılması:** Arka kapıyı, kapı kolundan çekerek kapatın.
- **Kilitlenmesi:** Sürgüyü ② arkaya doğru itin. 🔒 sembolü görünür.

Kapının merkezi olarak içeriden kilitlenmesi

⚠ **UYARI** Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, çocuklar;

- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

Çocuklar ayrıca, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- otomatik şanzımanı **P** park konumundan çıkartarak veya mekanik şanzımanı rölanti konumuna getirerek.
- motoru çalıştırarak.

- Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- Çocukları ve hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- Anahtarı, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.

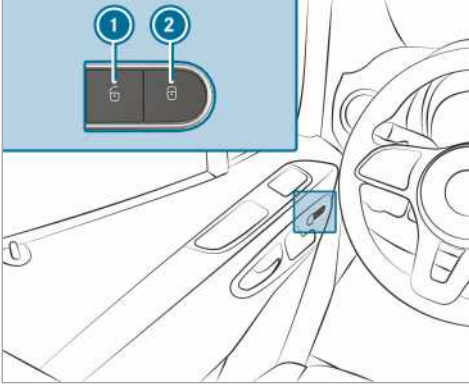
⚠ **UYARI** Araçta yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaktan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Kişilerin, özellikle çocukların uzun süre devam eden yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaları yaralanma veya ölüm tehlikesine neden olabilir!

- Kişileri, özellikle çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- Hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

Manuel olarak kilitlenmesi ve kilitlerin açılması

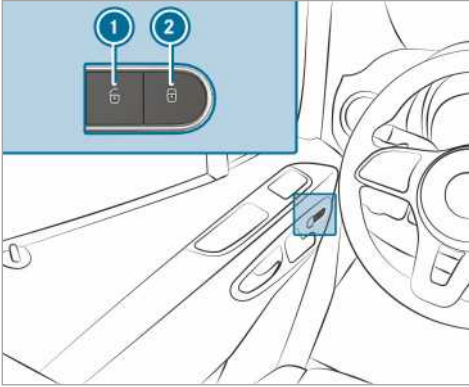
Merkezi kilitleme tuşları ile tüm aracı içeriden merkezi olarak kilitleyebilir ve kilitleri açabilirsiniz.



- ▶ **Tüm aracın kilitlemesi/kilitlerinin açılması:** Kapılar kapalıyken ① (kilit açma) veya ② (kilitleme) tuşuna basın.

Otomatik kilitlemenin devreye alınması/ devreden çıkartılması

Kontak açıkken araç 15 km/h'den hızlı seyrettiğinde, araç otomatik olarak kilitlenir.



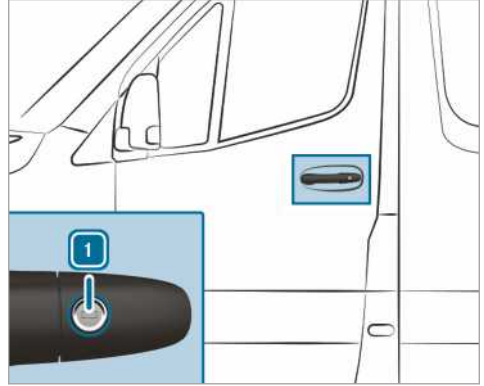
Fonksiyon devredeyken aşağıda belirtilen durumlarda araç dışında kalma tehlikesi söz konusudur:

- araç çekilerek çalıştırılırken veya itilirken
 - test standındayken
- ▶ Kapılar kapalıyken gerilim beslemesini veya kontağı açın.
- ▶ **Devreye alınması:** ② tuşunu yaklaşık beş saniye basılı tutun. Bir sinyal sesi çalar.

- ▶ **Devreden çıkartılması:** ① tuşunu yaklaşık beş saniye basılı tutun. Bir sinyal sesi çalar.

Sürücü kapısı kilidinin acil durum anahtarı ile açılması/kilitlemesi

- ① Aracı tamamen acil durum anahtarı ile kilitlemek istediğinizde, sürücü kapısı açıkken önce araç içinden kilitleme tuşuna basın. Ardından sürücü kapısının kilidini acil durum anahtarı ile kilitleyin.



- ▶ **Kilidin açılması:** Acil durum anahtarını sola doğru 1 konumuna çevirin.
- ▶ **Kilitlemesi:** Acil durum anahtarını sağa doğru 1 konumuna çevirin.
- ① **Sağdan direksiyonlu araçlar:** Acil durum anahtarını her seferinde ters yöne çevirmelisiniz.

Sürgülü kapı

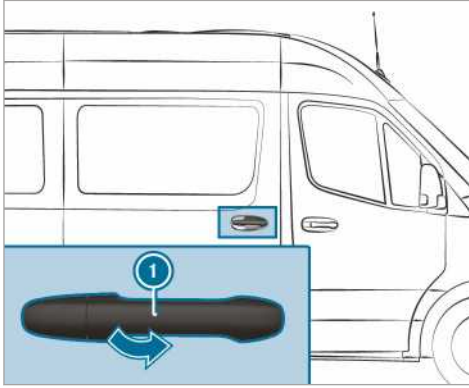
Sürgülü kapının dışarıdan açılması ve kapatılması

- ⚠ **UYARI** Yerine oturmamış açık durumdaki sürgülü kapıdan kaynaklanan sıkışma tehlikesi

Açık durumdaki sürgülü kapı yerine oturmadıysa, rampalarda kendi kendine hareket edebilir.

Bu nedenle siz veya diğer kişiler sıkışabilir.

- ▶ Açık durumdaki sürgülü kapının yerine oturmuş olduğundan her zaman emin olun. Bunun için sürgülü kapıyı dayanak noktasına kadar açın.



- ① Aracınız bir ara sabitleme mekanizması olan uzun bir sürgülü kapı ile donatılmış olabilir. Sürgülü kapıyı, açarken ve kapatırken ilave olarak yaklaşık orta kısmında sabitleyebilirsiniz. Böylece araca binmek veya araçtan inmek için kapıyı her seferinde son dayanak noktasına kadar açmanız gerekmez. Ara sabitleme mekanizmasında sürgülü kapı yerine oturmamıştır.

- ▶ **Açılması:** ① kapı kolunu çekin. Sürgülü kapı açılır.
- ▶ Sürgülü kapıyı, yerine oturana kadar kapı kolundan ① kavrayarak arkaya doğru itin.
- ▶ Sürgülü kapının sabitleme mekanizmasını kontrol edin.
- ▶ **Kapatılması:** Sürgülü kapıyı, kapanana kadar kapı kolundan ① kavrayarak hızla öne doğru itin.

Sürgülü kapının içeriden açılması ve kapatılması

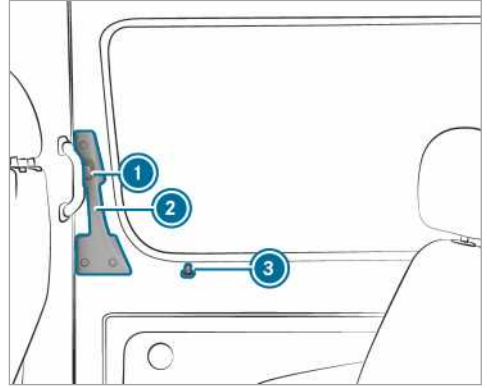
⚠ UYARI Yerine oturmamış açık durumdaki sürgülü kapıdan kaynaklanan sıkışma tehlikesi

Sürgülü kapı, arkaya doğru açıldığında diğer kişilere çarpabilir.

- ▶ Sürgülü kapıyı, sadece trafik durumu müsait olduğunda açın.

Ön koşullar

- Çocuk emniyeti etkin durumdan çıkartılmıştır.



Kilitlenmiş bir sürgülü kapıyı açtığınızda, emniyet pimi ③ yukarıya doğru sürülür. Tüm kapıların kilidi açılmıştır.

- ① Aracınız bir ara sabitleme mekanizması olan uzun bir sürgülü kapı ile donatılmış olabilir. Sürgülü kapıyı, açarken ve kapatırken ilave olarak yaklaşık orta kısmında sabitleyebilirsiniz. Böylece araca binmek veya araçtan inmek için kapıyı her seferinde son dayanak noktasına kadar açmanız gerekmez. Ara sabitleme mekanizmasında sürgülü kapı yerine oturmamıştır.

- ▶ **Açılması:** ① düğmesine basın.
- ▶ Sürgülü kapıyı, kapı kolundan ② dayanak noktasına kadar arkaya doğru itin.
- ▶ Sürgülü kapının sabitleme mekanizmasını kontrol edin. Sürgülü kapı yerine oturmuş olmalıdır.
- ▶ **Kapatılması:** ① düğmesine basın.
- ▶ Sürgülü kapıyı, kapanana kadar kapı kolundan ② kavrayarak hızla öne doğru itin.

Elektrikli kapatma yardımcısı ile ilgili hatırlatmalar

Aracınız bir elektrikli kapatma yardımcısı ile donatılmışsa, sürgülü kapıyı kapatırken daha az güç uygulamanız gerekir.

Elektrikli sürgülü kapı

Elektrikli sürgülü kapının fonksiyonu

Aracınız, sol ve/veya sağ tarafta elektrikli sürgülü kapılarla donatılmış olabilir.

Elektrikli sürgülü kapıyı aşağıda belirtilenler ile kumanda edebilirsiniz:

- orta konsoldaki sürgülü kapı tuşları
- kapı girişindeki (B direği) sürgülü kapı tuşu
- kapı kolu (iç veya dış)
- anahtar

Elektrikli sürgülü kapı açılırken bloke olursa, kapı birkaç santimetre ters yönde hareket eder ve durur.

Sürgülü kapı kapanırken bloke edilirse, tekrar tamamen açılır.

Sürgülü kapının elektrik motoru, örneğin kısa süre içerisinde sık sık açılıp kapatılmasından dolayı aşırı ısınmak üzereyse, sürgülü kapı tamamen açılır. Sürgülü kapı bu durumda bloke olmuştur. Yaklaşık 30 saniye sonra sürgülü kapı yeniden çalışmaya hazır durumdadır.

Bir arıza meydana geldikten veya akü kutup başları söküldükten sonra, sürgülü kapıyı kilit açma tertibatı ile elektrik motorundan çözebilirsiniz. Ardından sürgülü kapıyı elle açabilir veya kapatabilirsiniz (→ Sayfa 48).

Elektrikli sürgülü kapının tuş ile açılması ve kapatılması

⚠ UYARI Yerine oturmamış açık durumdaki sürgülü kapıdan kaynaklanan sıkışma tehlikesi

Sürgülü kapı, arkaya doğru açıldığında diğer kişilere çarpabilir.

- ▶ Sürgülü kapıyı, sadece trafik durumu müsait olduğunda açın.

⚠ UYARI Engel algılama sistemine rağmen yaralanma tehlikesi

Engel algılama sistemi; yumuşak, hafif ve ince nesnelere, örneğin küçük parmaklara tepki vermez. Bunlar veya diğer uzuvlar, örneğin kapı çerçevesine bastırılabilir. Engel algılama sistemi, bu durumlardaki sıkışmaları engellemez.

- ▶ Elektrikli sürgülü kapının açma ve kapatma işlemi sırasında, hiçbir uzvun hareket alanında bulunmadığından emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, sürgülü kapıyı durdurmak için tekrar tuşa basın.



Orta konsoldaki sürgülü kapı tuşları

- ① Sürgülü kapının açılması ve kapatılması, aracın sol tarafı
- ② Sürgülü kapının açılması ve kapatılması, aracın sağ tarafı



Kapı girişindeki (B direği) sürgülü kapı tuşu Ayırma paneli olan araçlarda ayırma panelindeki tuş ③, kapı girişinin yanında, iç taraftaki tutamağın seviyesinde bulunmaktadır.

Sürgülü kapıyı, ancak çocuk emniyeti etkin durumdun çıkartılmışsa ③ tuşuyla açabilirsiniz.

- ▶ **Açılması:** ①, ② tuşuna veya ③ tuşuna kısa süreli basın.

Sürgülü kapı otomatik olarak açılır.

Kapı ① veya ② tuşu üzerinden açılırken ayrıca iki sinyal sesi duyarsınız.

① veya ② tuşunun üst kısmındaki kontrol lambası yanıp söner ve ③ tuşu yanıp söner.

Sürgülü kapı tamamen açıldığında ① veya ② tuşunun üst kısmındaki kontrol lambası yanar.

- ▶ **Kapatılması:** ①, ② tuşuna veya ③ tuşuna kısa süreli basın.

Sürgülü kapı otomatik olarak kapanır.









Kapı ① veya ② tuşu üzerinden kapatılırken ayrıca iki sinyal sesi duyarsınız.

- ① veya ② tuşunun üst kısmındaki kontrol lambası yanıp söner ve ③ tuşu yanıp söner.

Sürgülü kapı tamamen kapatıldığında ① veya ② tuşunun üst kısmındaki kontrol lambası söner.

- ▶ **Otomatik hareketin sonlandırılması:** ① veya ② tuşuna kısa süreli basın. Sürgülü kapı durur.
- i Açılma işlemi sırasında otomatik hareketi sonlandırırsanız, kapı, tuşa tekrar basıldığında kapanır.
- i Uygun olmayan çalışma koşullarında, örneğin don, buzlanma veya aşırı kirlenmede ilgili tuşu basılı tutabilirsiniz. Elektrikli sürgülü kapı bu durumda daha fazla güç uygulanarak hareket ettirilir. Engel algılama sistemi hassasiyetinin bu durumda daha düşük seviyeye ayarlı olduğunu dikkate alın. Hareketi durdurmak için tuşu bırakın.

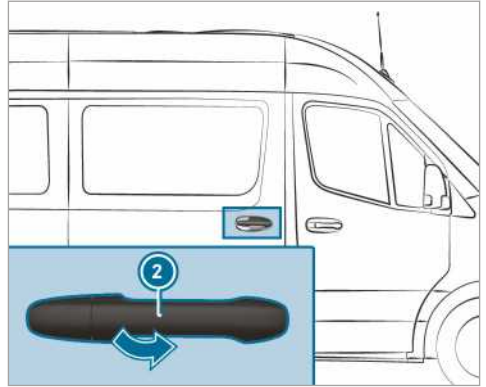
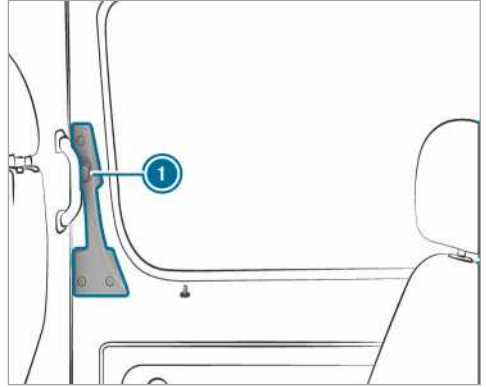
Elektrikli sürgülü kapının anahtar ile açılması ve kapatılması

- ▶ **Kilidin açılması:** Anahtardaki  veya  tuşuna kısa süreli basın.
- ▶ **Açılması:** 0,5 saniyeden uzun bir süre anahtardaki  veya  tuşuna basın. İki sinyal sesi duyarsınız ve sürgülü kapı otomatik olarak açılır.
- ▶ **Kapatılması:** 0,5 saniyeden uzun bir süre anahtardaki  veya  tuşuna basın. İki sinyal sesi duyarsınız ve sürgülü kapı otomatik olarak kapanır.
- ▶ **Otomatik hareketin durdurulması:** Anahtardaki  veya  tuşuna kısa süreli basın. Sürgülü kapı durur.
- i Açılma işlemi sırasında otomatik hareketi sonlandırırsanız, kapı, tuşa tekrar basıldığında kapanır.

Elektrikli sürgülü kapının kapı kolu ile açılması ve kapatılması

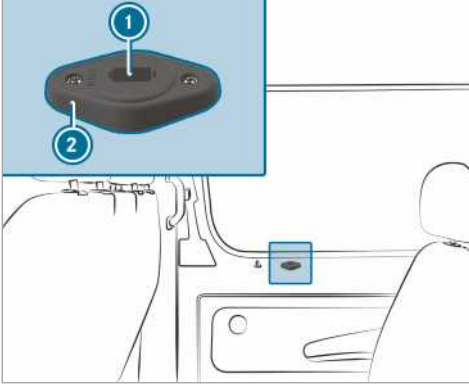
Ön koşullar:

- Çocuk emniyeti etkin durumdan çıkartılmıştır.



- ▶ ① düğmesine basın veya dış kapı kolunu ② çekin. Sürgülü kapı açılır veya kapanır.
- ▶ Tekrar ① düğmesine basın veya dış kapı kolunu ② çekin. Sürgülü kapı durur.

Elektrikli sürgülü kapı kilidinin manuel olarak açılması



Bir arıza meydana geldikten veya akü kutup başları söküldükten sonra kilit açma tertibatı ② ile sürgülü kapının bağlantısını elektrik motorundan ayırabilirsiniz. Ardından sürgülü kapıyı elle açabilir/kapatabilirsiniz.

- ▶ **Tam sürgülü kapı kaplamasına sahip araçlar:** Kilit açma tertibatının ② muhafaza kapağını çıkartın. Manuel kumanda erişilebilir durumdadır.
- ▶ **Sürgülü kapı bağlantısının elektrik motorundan ayrılması:** Anahtarı, "AUTO" pozisyonunda kilit açma tertibatının ① deliğine ② sürün.
- ▶ Anahtarı saatin dönüş istikametinde 180° çevirin. "MAN" pozisyonu ayarlanmıştır.
- ▶ Sürgülü kapıyı dışandaki/içerideki kapı kolunu kullanarak açın veya kapatın.
- ▶ **Sürgülü kapının elektrik motoruna bağlanması:** Anahtarı, "MAN" pozisyonunda kilit açma tertibatının ② deliğine ① sürün.
- ▶ Anahtarı saatin dönüş istikameti tersine 180° çevirin. "AUTO" pozisyonu ayarlanmıştır.
- ▶ Sürgülü kapıyı sisteme tanıtın (→ Sayfa 49).

Arıza giderilemediğinde

- ▶ Bir yetkili servise başvurun.

Elektrikli sürgülü kapının sisteme tanıtılması



Orta konsoldaki sürgülü kapı tuşları



Kapı girişindeki (B direği) sürgülü kapı tuşu

Bir çalışma arızasından veya bir gerilim kesintisinden sonra sürgülü kapıyı yeniden sisteme tanıtmamız gerekir.

- ▶ Sürgülü kapı açıkta: Kapı kapanana kadar orta konsoldaki ① veya ② tuşuna veya kapı girişindeki (B direği) sürgülü kapı tuşuna ③ basın.

veya

- ▶ Sürgülü kapıyı kapı kolunu kullanarak kapatın (→ Sayfa 48).
- ▶ Ardından sürgülü kapıyı, orta konsoldaki ① veya ② tuşuna, kapı girişindeki (B direği) sürgülü kapı tuşuna ③ bir kez kısa süreliğine basarak veya kapı kolunu (→ Sayfa 48) kullanarak tamamen açın. Sürgülü kapı çalışmaya hazırdir.

Arka kapılar

Arka kapıların dışarıdan açılması ve kapatılması

- ⚠ UYARI** Elverişsiz trafik durumunda arka kapının açılması sonucu kaza ve yaralanma tehlikesi

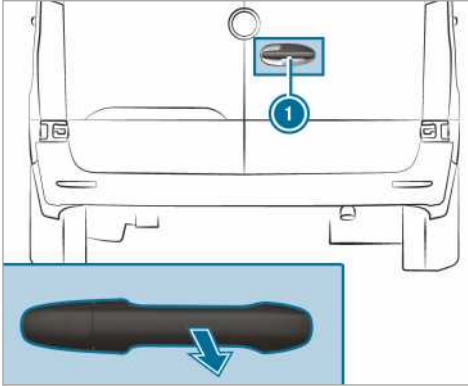
Arka kapılardan birini açtığınızda, aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:

- başka kişiler veya trafik katılımcıları tehlikeye düşebilir.
- bir kaza geçirebilirsiniz.

Bu durum sıklıkla, arka kapıyı 90°'den daha fazla açtığınızda gerçekleşir.

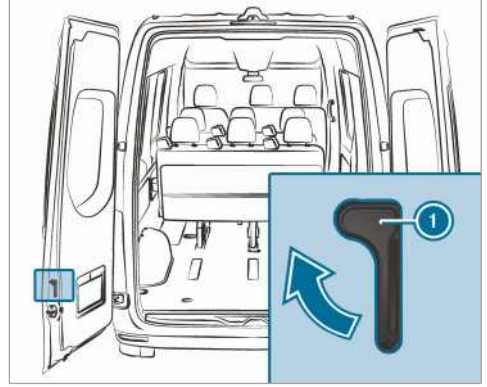
- ▶ Arka kapıyı, sadece trafik durumu müsait olduğunda açın.
- ▶ Arka kapının düzgün bir şekilde yerine oturduğundan her zaman emin olun.

Sağ arka kapının açılması



- ▶ Tutamağı ① çekin.
- ▶ Arka kapıyı yerine oturana kadar yana doğru hareket ettirin.

Sol arka kapının açılması



- ▶ Sağ arka kapının açık ve yerine oturmuş olduğundan emin olun.
- ▶ Kilit açma tutamağını ① ok yönünde çekin.
- ▶ Arka kapıyı yerine oturana kadar yana doğru hareket ettirin.

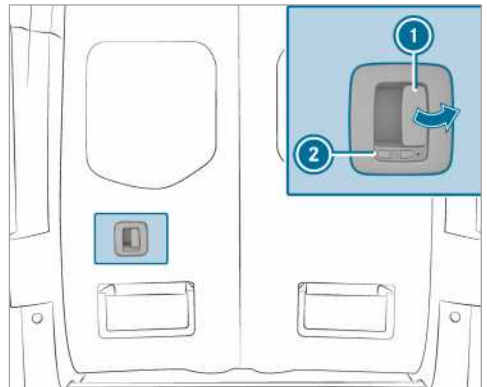
Arka kapıların dayanak noktasına kadar açılması


- ▶ İlgili arka kapıyı ilk oturma kademesinden (90°) dışarıya doğru açın.
- ▶ Arka kapıyı dayanak noktasına kadar açın. Arka kapı son konumda tutulur.



Arka kapıların dışarıdan kapatılması

- ▶ Sol arka kapıyı dışarıdan hızla iterek kapatın.
- ▶ Sağ arka kapıyı dışarıdan hızla iterek kapatın.

Arka kapıların içeriden açılması ve kapatılması



 sembolü, arka kapı kilidinin açıldığını gösterir.

- ▶ **Kilitlenmesi:** Sürgüyü ② sola doğru itin.  sembolü görünür.
- ▶ **Açılması:** Açma kolunu ① çekin ve arka kapıyı açın.
- ▶ Arka kapıyı yerine oturana kadar yana doğru hareket ettirin.
- ▶ **Kapatılması:** Sol arka kapının kapalı olduğundan emin olun.
- ▶ Sağ arka kapıyı kapı kolundan hızla çekerek kapatın.
- ▶ **Kilitlenmesi:** Sürgüyü ② sağa doğru itin.  sembolü görünür.

Ayrırma paneli-sürgülü kapı

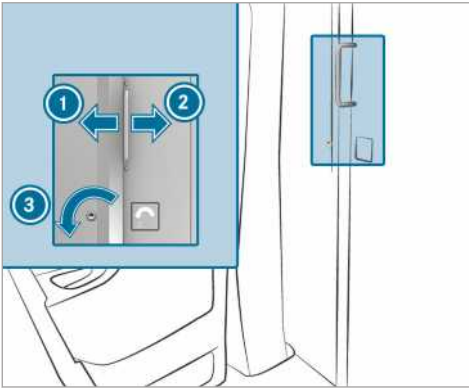
Ayrırma paneli-sürgülü kapının sürücü alanından açılması ve kapatılması

⚠ UYARI Yerine oturmamış ayrırma paneli-sürgülü kapı nedeniyle sıkışma tehlikesi

Açık haldeki ayrırma paneli-sürgülü kapı yerine oturmadığında, sürüş sırasında kendiliğinden hareket edebilir.

Bu nedenle siz veya başka kişiler sıkışabilir.

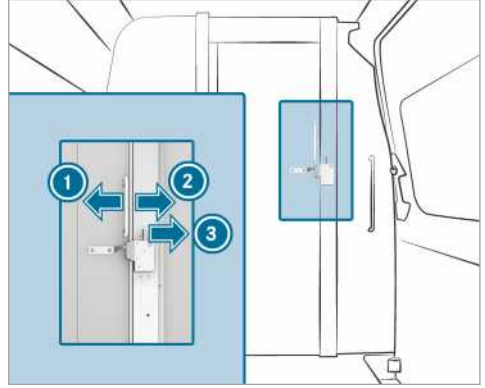
- ▶ Ayrırma panelini-sürgülü kapıyı her sürüşten önce kapatın ve yerine oturduğundan emin olun.



- ▶ **Açılması:** Anahtarı sola ③ döndürün. Sürgülü kapının kilidi açılır.
- ▶ Sürgülü kapıyı sağa doğru ② dayanak noktasına kadar itin.

- ▶ **Kapatılması:** Sürgülü kapıyı sola doğru ① yerine oturana kadar itin. Sürgülü kapıyı anahtarla kilitleyebilirsiniz.

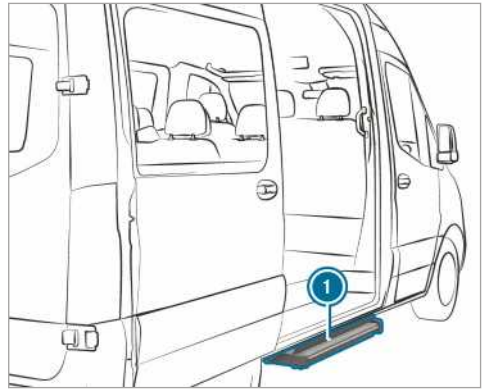
Ayrırma paneli-sürgülü kapının yüklem alanından açılması ve kapatılması



- ▶ **Açılması:** Kolu sağa ③ doğru bastırın. Sürgülü kapının kilidi açılır.
- ▶ Sürgülü kapıyı sola doğru ① dayanak noktasına kadar itin.
- ▶ **Kapatılması:** Sürgülü kapıyı sağa doğru ② yerine oturana kadar itin.

Elektrikli basamaklar

Elektrikli basamağın fonksiyonu



Aracınızın sürgülü kapısı bir elektrikli basamakla donatılmış olabilir.

Elektrikli basamak ① sürgülü kapı açıldığında otomatik olarak dışarı sürülür, sürgülü kapı kapa-

tıldığında ise içeri sürülür. Elektrikli basamak ❶, ön tarafta bir engel algılama sistemiyle donatılmıştır. Basamak dışarıya sürülürken bir engelle karşılaşırsa durur. Engeli kaldırdıktan sonra, basamağın sonuna kadar dışarıya sürülebilmesi için öncelikle sürgülü kapıyı kapatıp tekrar açmalısınız.

Elektrikli basamak yüklemeye engel oluyorsa, sürgülü kapıyı açarken basamağı engel algılama sistemi aracılığıyla bloke edebilirsiniz. Böylece elektrikli basamak içeri sürülmüş halde kalır ve bir forklift ya da başka bir yükleme aracı yükleme alanına daha fazla yaklaşabilir.

❶ Ekran **Basamak dışarı sürülmedi İşletme talimatına bakın** mesajı veya **basamak dışarı sürülmedi arızası** gösterilir.

Kontak kapalıyken engel algılama sistemi bloke edildiğinde iki dakikalık bir ikaz sesi duyulur.

Kontak açıkken bu ikaz sesi sürekli duyulur.

Gösterge ekranı olan araçlar (renkli ekran):

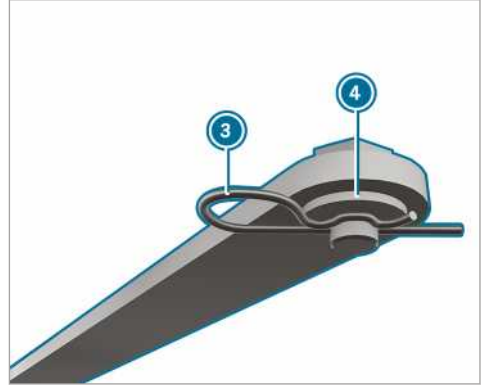
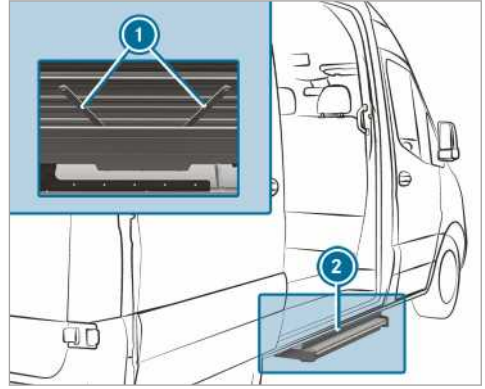
Ekran **Basamak içeri sürülmedi İşletme talimatına bakın** veya **Basamak dışarı sürülmedi İşletme talimatına bakın** mesajı gösteriliyorsa ve ikaz sesi duyuluyorsa, elektrikli basamağın ❶ fonksiyonu arızalıdır (→ Sayfa 368).

Gösterge ekranı olan araçlar (siyah-beyaz ekran):

Ekran **Basamak içeri sürülmedi arızası** veya **Basamak dışarı sürülmedi arızası** mesajı gösteriyorsa ve ikaz sesi duyuluyorsa elektrikli basamağın ❶ fonksiyonu arızalıdır (→ Sayfa 368).

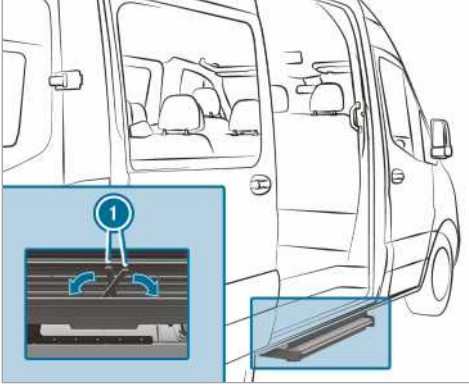
Elektrikli basamağın ❶ çalışmasında bir arıza olduğunda basamak, hiç dışarı veya içeri sürülemez ya da kısmen sürülebilir. Bir arıza meydana gelmesi halinde yola devam edebilmek için elektrikli basamağı ❶ manuel olarak içeriye sürmeli ve kilitlemelisiniz (→ Sayfa 52). Yolcuları, araca binmeden önce elektrikli basamaktaki ❶ olası kusurlar konusunda bilgilendirin.

Elektrikli basamağın acil durumda açılması (manuel içeri sürülmesi)

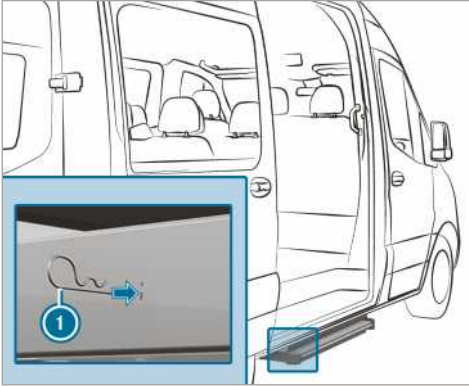


Elektrikli basamak otomatik olarak dışarıya sürülmezse basamağı yolculuğun devamında manuel olarak açmalı ve kilitlemelisiniz.

- ▶ Basamağın ❷ alt tarafında her iki çubuktaki ❶ yaylı kopyaları ❸ ilgili pimden çekerek çıkartın.
- ▶ Pulları ❹ çıkartın ve her iki çubuğu yerinden kurtarın.



- ▶ Çubukları ① basamağın gövdesine katlayın.
- ▶ Basamağı yuvasına itin.
- ① Basamağı ilk kez sabitletken yaylı kopilyaları bir folyonun içine batırmalısınız.



- ▶ Her iki tarafta yaylı kopilyaları ① basamak-taki deliklerin içine dayanak noktasına kadar yerleştirmelisiniz.
- ▶ Basamak, yuvasında sabitlenir.

Kasa kapağı

Kasa kapağının açılması ve kapatılması

- ⚠ **UYARI** Gergin halde duran bir kasa kapağının açılması sırasında yaralanma tehlikesi

Kasa kapağı kilidi açıldığında, kasa kapağı aşağı doğru çarpabilir. Bu, özellikle kasa kapağının, üzerine bagaj yükü bindiği için gergin olduğu durumda geçerlidir.

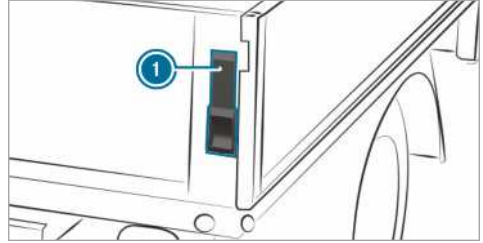
- ▶ Açmadan önce, kasa kapağının salınım hareketi alanında hiç kimse olmadığından emin olun.
- ▶ Kasa kapağı kilitlerini her zaman, açılacak kasa kapağının yan tarafında durarak açın.
- ▶ Kasa kapağı kilidinin normal güç kullanılarak açılmadığı durumlarda özellikle dikkatli olun.

- ⚠ **UYARI** Kasa kapağının dış aydınlatmanın üzerini kapatması nedeniyle kaza tehlikesi

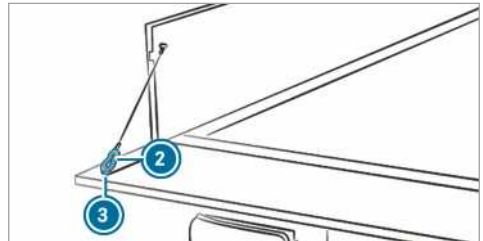
Arka kasa kapağı açıldığında arka taraftaki dış aydınlatmanın üzeri kapanır.

Bu da, diğer trafik katılımcılarının aracı bir engel olarak çok geç algılamasına neden olabilir.

- ▶ Aracın arka tarafını, örneğin bir üçgen ikaz reflektörüyle, ulusal yönetmeliklere uygun şekilde emniyete alın.



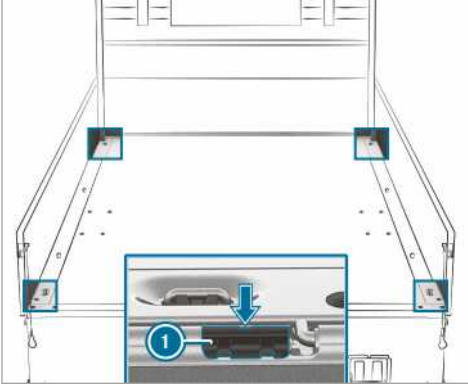
- ▶ **Açılması:** Kasa kapağını tutun.
- ▶ Kolu ① dayanak noktasına kadar yukarıya doğru kaldırın.
- ▶ Bu işlemi, kasa kapağının diğer tarafında da tekrarlayın.
- ▶ Kasa kapağı 90° konumuna kadar yatırılabilir.



- ▶ Kasa kapağını kaldırın ve tutma halatının karabina kancasını ② halkadan ③ çıkarın.

- ▶ Bu işlemi, kasa kapağının diğer tarafında da tekrarlayın.
- ▶ Kasa kapağını dikkatli bir şekilde aşağı doğru yatırın.
- ▶ **Kapatılması:** Kasa kapağını tutun ve tutma halatının karabina kancalarını ② halkaya ③ geçirin.
- ▶ Kasa kapağını kaldırın ve iterek kapatın.
- ▶ Kolu ① dayanak noktasına kadar aşağıya doğru indirin.
- ▶ Bu işlemi, kasa kapağının diğer tarafında da tekrarlayın.

Yan kasa kapağının takılması ve sökülmesi



Bu çalışmaları dikkatli bir şekilde ve ikinci bir kişinin yardımıyla gerçekleştirin.

- ▶ **Sökülmesi:** Arka kasa kapağını aşağı yatırın.
- ▶ Yan kasa kapağını aşağı yatırın.
- ▶ Yan kasa kapağının kilitleme mandalını ① avadanlıktaki tornavida ile yuvadaki (ok) kılavuzundan kaldırın.
- ▶ Kasa kapağı 80° konumuna kadar yukarı kaldırılabilir.
- ▶ Kasa kapağını menteşe piminden arkaya doğru çekin ve çıkartın.
- ▶ **Takılması:** Kasa kapağını, 80° konumunda kilitleme mandalı ① kasa kapağının üzerine gelecek şekilde dikkatlice menteşe pimine yerleştirin.
- ▶ Kasa kapağını öne doğru itin.
- ▶ Kilitleme mandalını ① yerleştirin ve kasa kapağını yukarı kaldırın.

Yan camlar

Yan camın açılması ve kapatılması

⚠ UYARI Bir yan camın açılması sırasında sıkışma tehlikesi

Bir yan camın açılması sırasında, uzuvlar yan cam ve cam çerçevesi arasına çekilebilir veya sıkışabilir.

- ▶ Açma işlemi sırasında, hiç kimsenin yan cama değmediğinden emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın veya yan camı tekrar kapatmak için tuşu çekin.

⚠ UYARI Bir yan camın kapanması sırasında sıkışma tehlikesi

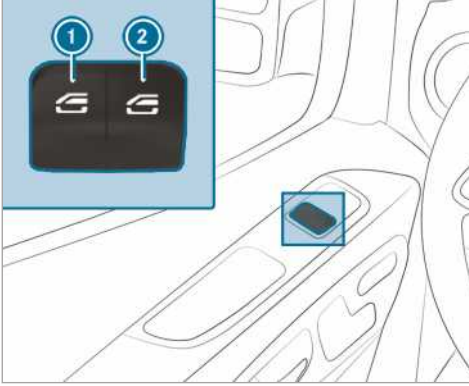
Bir yan camı kapatma işlemi sırasında, kapanma alanındaki uzuvlar sıkışabilir.

- ▶ Kapanma işlemi sırasında, hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın veya yan camı tekrar açmak için tuşa basın.

⚠ UYARI Yan camların çocuklar tarafından kumanda edilirken sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada yan camları kumanda ederek kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Arka yan camların çocuk emniyetini etkinleştirin.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.



- ① Sol cam mekanizması
② Sağ cam mekanizması

- ▶ **Manüel olarak açılması:** ① veya ② tuşuna basın ve basılı tutun.
▶ **Manüel olarak kapatılması:** ① veya ② tuşunu çekin ve çekili tutun.

Ön kapıların camları otomatik olarak aynı anda hareket etme özelliğine sahiptir.

- ▶ **Tamamen açılması:** ① veya ② tuşuna direnç noktasını geçecek şekilde kısaca basın. Otomatik hareket başlar.
▶ **Tamamen kapatılması:** ① veya ② tuşunu direnç noktasını geçecek şekilde kısaca çekin. Otomatik hareket başlar.
▶ **Otomatik hareketin durdurulması:** ① veya ② tuşuna tekrardan kısaca basın veya çekin.
① Bir nesne, otomatik kapanma işlemi sırasında yan camı engellerse, yan cam tekrar otomatik olarak açılır. Otomatik geri alma fonksiyonu, sadece yardımcı bir gereçtir ve dikkatinizin yerini alamaz.
② Yan cam otomatik hareket fonksiyonu çalışmadığında sıkışma koruması sağlanamaz.

Yan cam otomatik geri alma fonksiyonu

Bir nesne, kapanma işlemi sırasında yan camı engellerse, yan cam tekrar otomatik olarak açılır. Otomatik geri alma fonksiyonu, sadece yardımcı bir gereçtir ve dikkatinizin yerini alamaz.


- ▶ Kapanma işlemi sırasında, hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.

⚠ UYARI Yan camlardaki geri alma korumasına rağmen sıkışma tehlikesi

Geri alma fonksiyonu, aşağıda belirtilen durumlarda tepki vermez:

- yumuşak, hafif ve ince nesnelere, örneğin küçük parmaklara temas ettiğinde
- kapanma yolunun son 4 mm'sinde.
- sisteme tanıma işlemi sırasında
- otomatik geri alma işleminin hemen ardından yan cam manuel olarak tekrar kapatıldığında

Bundan dolayı geri alma fonksiyonu, bu durumlardaki sıkışmaları engelleyemez.

- ▶ Kapanma işlemi sırasında, hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.
▶ Birinin sıkışması durumunda, yan camı tekrar açmak için  tuşuna basın.

Aracın sürüşe başlamadan önce havalandırılması (konfor açma fonksiyonu)

⚠ UYARI Bir yan camın açılması sırasında sıkışma tehlikesi

Bir yan camın açılması sırasında, uzuvlar yan cam ve cam çerçevesi arasına çekilebilir veya sıkışabilir.


- ▶ Açma işlemi sırasında, hiç kimsenin yan cama değmediğinden emin olun.
▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın.


Aracı, sürüşe başlamadan önce havalandırabilirsiniz.

Bunun için anahtarla aşağıda belirtilen fonksiyonlar eş zamanlı olarak gerçekleştirilmektedir:

- araç kilitlerinin açılması
- yan camların açılması

"Konfor açma fonksiyonu"nu sadece anahtar ile tetikleyebilirsiniz. Anahtar, sürücü veya ön yolcu kapısının yakınında bulunmalıdır.

- ▶ Anahtardaki  tuşunu basılı tutun. Aşağıda belirtilen fonksiyonlar gerçekleştirilir:
- Aracın kilitleri açılır.
 - Yan camlar açılır.



- **Konfor açma fonksiyonunun durdurulması:**  tuşunu bırakın.

Yan camların dışarıdan kapatılması (konfor kapatma fonksiyonu)

▲ UYARI Konfor kapatma fonksiyonu dikkatsiz bir şekilde kullanıldığında sıkışma tehlikesi

Konfor kapatma fonksiyonu kullanıldığında yan camın kapanma alanında uzuvlar sıkışabilir.

- Konfor kapatma fonksiyonu kullanıldığında tüm kapatma işlemi gözlenmelidir.
- Kapanma işlemi sırasında, hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.

- Anahtardaki  tuşunu basılı tutun. Aşağıda belirtilen fonksiyonlar gerçekleştirilir:
- Araç kilitletir.
 - Yan camlar kapatılır.
- **Konfor kapatma fonksiyonunun durdurulması:**  tuşunu bırakın.

Yan camın sisteme tanıtılması

Bir çalışma arızası veya gerilim kesintisi sonrasında yan camın tekrardan sisteme tanıtılması gerekir.

- Kontaklı açın (→ Sayfa 110).
- Cam mekanizmasının her iki tuşunu çekin ve yan camın kapanmasından sonra yaklaşık 1 saniye çekili tutun.

Yan camlar ile ilgili sorunlar

Problem	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Yan camlardan biri kapanmıyor ve kapanmama nedenini göremiyorsunuz.	<p>► Cam kanalında herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol edin.</p> <p>▲ UYARI Etkin durumda olmayan geri alma korumasından kaynaklanan sıkışma veya ölüm tehlikesi</p> <p>Bir yan cam, bloke veya sisteme tanıtma işleminden hemen sonra tekrar kapanırken, daha yüksek veya azami kuvvetle kapanır. Bu sırada geri alma fonksiyonu etkin değildir.</p> <p>Bu sırada kapanma alanında uzuvlar sıkışabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kapanma alanında hiçbir uzvun bulunmamasına dikkat edin. ► Kapanma işlemini durdurmak için tuşu bırakın veya yan camı tekrar açmak için tuşa tekrar basın. <p>Yan camlardan biri kapanırken bloke oluyor ve tekrar bir miktar açılıyorsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bloke işleminin hemen ardından yan cam kapanana kadar ilgili tuşu tekrar çekin ve bir saniye daha çekili tutun. Yan cam daha çok güç uygulanarak kapanır. <p>Yan cam tekrar bloke oluyor ve tekrar bir miktar açılıyorsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Önceki adımı tekrarlayın. ► Yan cam, otomatik geri alma fonksiyonu olmadan kapanır.
Yan cam, konfor açma fonksiyonu ile açılmaz veya kapatılmaz.	<p>Anahtarın pili zayıf veya boştur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pil kontrol lambası ile pili kontrol edin ve gerekirse değiştirin (→ Sayfa 42).

Hırsızlık koruması

Hareket etme kilidinin fonksiyonu

Hareket etme kilidi, aracınızın uyumsuz bir anahtar ile çalıştırılabilmesini önler.

Hareket etme kilidi, kontak kapatıldığında otomatik olarak devreye alınır ve kontak açıldığında devreden çıkartılır.

EDW (hırsızlık alarm sistemi)

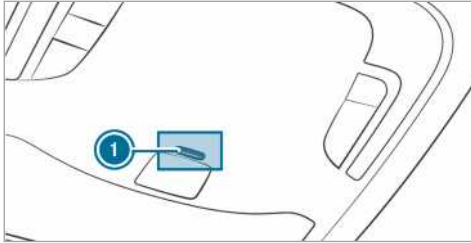
EDW (hırsızlık alarm sistemi) fonksiyonu

EDW devredeyken, aşağıda belirtilen durumlarda görsel ve işitsel bir alarm tetiklenir:

- yan kapılardan biri açılırsa.
- arka kapı açılırsa.
- motor kaputu açılırsa.
- araç içi emniyeti tetiklenirse (→ Sayfa 58).
- araç çekme emniyeti tetiklenirse (→ Sayfa 57).

EDW, aşağıda belirtilen durumlarda yaklaşık beş saniye sonra otomatik olarak devreye girer:

- anahtar ile kilitleme işleminden sonra



EDW devredeyken tavan kumanda ünitesindeki ① kontrol lambası yanıp söner.

EDW, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak devreden çıkartılır:

- kilitleme anahtar ile açıldıktan sonra
- anahtar aracın içerisindeyken Start-Stop tuşuna basıldıktan sonra

EDW'nin (Hırsızlık alarm sistemi) devreye alınması/devreden çıkartılması

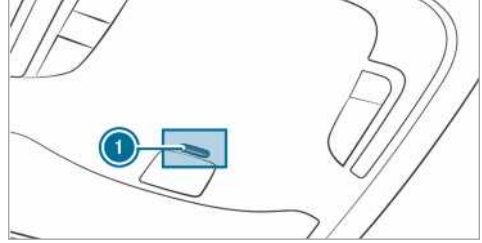
Alarm sistemi devredeyken, aşağıda belirtilen durumlarda görsel ve işitsel bir alarm tetiklenir

- kapılardan biri açıldığında
- motor kaputu açıldığında

① Alarmin tetiklenmesine neden olan durumu derhal ortadan kaldırırsanız, örneğin açılan bir

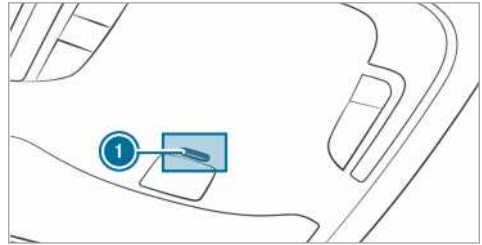
kapıyı derhal kapatsanız bile, alarm çalmaya devam eder.

Açılması




- ▶ Tüm kapıları kapatın.
- ▶ Aracı anahtar ile kilitleyin.
- ▶ Tavan kumanda ünitesinde bulunan ① kontrol lambası yanıp söner.

Kapatılması



- ▶ Aracın kilitlerini anahtarla açın.
- ▶ Tavan kumanda ünitesinde bulunan ① kontrol lambası söner.
- ① Aracın kilitlerini çözdükten sonra 40 saniye içerisinde kapılardan birini açmazsanız, araç otomatik olarak tekrar kilitletir.

Alarmin sonlandırılması

- ▶ Anahtarın üzerindeki  veya  tuşuna basın.

veya

- ▶ Anahtar aracın içerisindeyken Start-Stop tuşuna basın.
- ▶ Alarm sonlandırılır.

Araç çekme emniyetinin fonksiyonu

Araç çekme emniyetinin fonksiyonu

Araç çekme emniyeti devredeyken aracın eğimi değişirse, görsel ve işitsel bir alarm tetiklenir. Bu, örneğin aracın bir tarafı kaldırdığı zaman söz konusu olabilir.

Araç çekme emniyetinin devreye alınması veya devreden çıkartılması

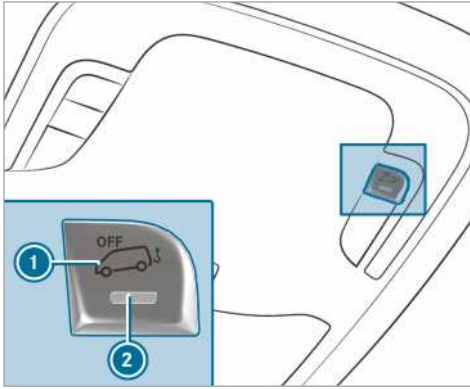
Devreye alınması ve devreden çıkartılması

- ▶ Aracı anahtar ile kilitleyin.
Araç çekme emniyeti, yaklaşık 40 saniye sonra otomatik olarak etkinleştirilir.
- ▶ Aracı anahtar ile açın.
Araç çekme emniyeti devreden çıkartılmıştır.

Araç çekme emniyeti, ancak aşağıda belirtilen bileşenler kapatıldığında etkinleştirilir:

- Sürücü ve ön yolcu kapısı
- Yan kapılar
- Arka kapılar

Etkin durumdan çıkartılması



- ▶ Gerilim beslemesini kapatın (→ Sayfa 110).
- ▶ ① tuşuna basın.
Tuşu bıraktıktan sonra tuşun ② kontrol lambası yaklaşık beş saniye süreyle yanar.
- ▶ Aracı anahtar ile kilitleyin.
Araç çekme emniyeti etkin durumdan çıkmıştır.

Araç çekme emniyeti, araç tekrar kilitlenininceye kadar devre dışı kalır.

Aşağıda belirtilen durumlarda aracı kilitletken araç çekme emniyetini etkin durumdan çıkartın:

- örneğin bir feribotta veya bir otomobil nakliye aracı ile taşıyacaksanız ve/veya nakledecekseniz
- hareketli zemin üzerine bırakacaksanız, örneğin çift katlı garajlara

Böylelikle yanlış bir alarmı önlersiniz.

Araç içi emniyeti

Fonksiyon

Araç içi emniyeti devredeyken araç içi mekanında bir hareket algılanırsa, görsel ve işitsel bir alarm tetiklenir. Bu durum, örneğin biri araç içi mekanına müdahale ettiğinde söz konusudur.

Araç içi emniyetinin devreye alınması veya devreden çıkartılması

Açılması

- ▶ Yan camları kapatın.
- ▶ Dikiz aynasına veya tavandaki tutamaklara herhangi bir nesnenin, örneğin maskotların veya giysi askılarının asılı olmadığından emin olun. Böylelikle yanlış bir alarmı önlersiniz.
- ▶ Aracı anahtar ile kilitleyin.
Araç içi emniyeti yaklaşık 30 saniye sonra devreye girer.

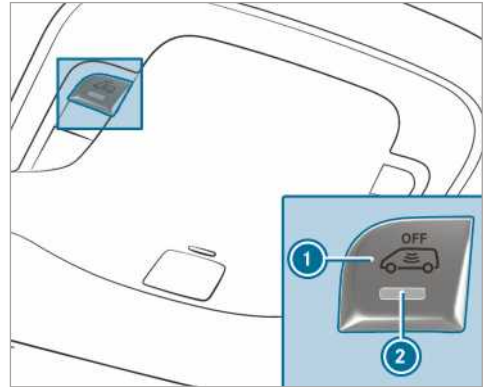
Araç içi emniyeti, ancak aşağıda belirtilen bileşenler kapatıldığında etkinleştirilir:

- Sürücü ve ön yolcu kapısı
- Yan kapılar
- Arka kapılar

Kapatılması

- ▶ Aracın kilitletlerini anahtarla açın.
Araç içi emniyeti otomatik olarak devreden çıkar.

Etkin durumdan çıkartılması



- ▶ Gerilim beslemesini kapatın (→ Sayfa 110).
- ▶ ① tuşuna basın.
Tuşu bıraktıktan sonra tuşun ② kontrol lambası yaklaşık beş saniye süreyle yanar.

- ▶ Aracı anahtar ile kilitleyin.
- ▶ Araç içi emniyeti etkin durumdan çıkmıştır.

Araç içi emniyeti, araç tekrar kilitleninceye kadar devre dışı kalır.

Aşağıda belirtilen durumlarda aracı kilitleirken araç içi emniyetini etkin durumdan çıkartın:

- insanlar veya hayvanlar araçta kalacaksa
- yan camlar açık kalacaksa
- örneğin bir feribotta veya bir otomobil nakliye aracı ile nakledecekseniz

Böylelikle yanlış bir alarmı önlersiniz.

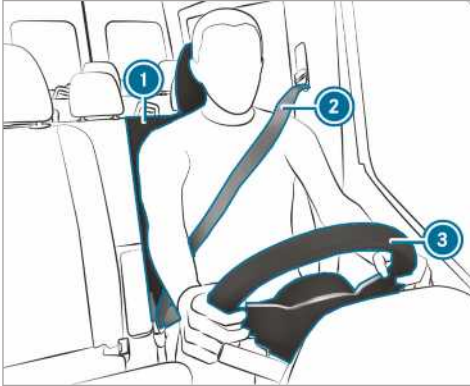
Sürücünün doğru oturma pozisyonu

⚠️ UYARI Seyir esnasında araç ayarlarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

► Motor çalışmaya başlamadan önce: Sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.



Direksiyon simidini ③, emniyet kemerini ② ve sürücü koltuğunu ① ayarlarken aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Sürücü hava yastığından mümkün olduğunca uzak oturmalsınız.
- Dik bir oturma pozisyonu almalısınız.
- Uyluklarınız oturma minder tarafından rahatça desteklenmelidir.
- Bacaklarınızı tamamen uzatamamalsınız ve pedallara rahatça basabiliyor olmalısınız.
- Başınızın arka kısmı göz seviyesindeyken koltuk başlığının orta kısmından destek almalıdır.
- Direksiyon simidine kollarınız hafif bükülmüş haldeyken erişebilmelisiniz.
- Bacaklarınızı serbestçe hareket ettirebilmelisiniz.
- Gösterge ekranındaki tüm göstergeleri rahatça görebilmelisiniz.

- Trafik akışını iyi gözlemleyebilmelisiniz.
- Emniyet kemeriniz, vücudunuzu sıkıca sarmalı, omzun orta kısmından geçmeli ve gövdenizin katlandığı yerde kalça hizasında olmalıdır.

Koltuklar

Ön koltukların mekanik olarak ayarlanması (konfor koltuk paketi olmayan araçlar)

⚠️ UYARI Koltukların çocuklar tarafından ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada koltukları ayarlarsa, kendilerini sıkıştırabilir.

- Aracı terk ederken anahtarları her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

⚠️ UYARI Koltuklar ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğu ayarlarken, kendinizi veya araçtaki bir kişiyi, örneğin koltuğun kılavuz kızağına sıkıştırabilirsiniz.

- Bir koltuğu ayarlarken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

"Hava yastıkları" ve "Araçta çocuk varsa" ile ilgili emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

⚠️ UYARI Yerine oturmamış sürücü koltuğundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü koltuğu yerine oturmamışsa, seyir esnasında aniden hareket edebilir.

Bundan dolayı aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- Aracı çalıştırmadan önce sürücü koltuğunun yerine oturmuş olduğundan her zaman emin olun.

⚠️ UYARI Seyir esnasında araç ayarlarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.

- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.
- ▶ Motor çalışmaya başlamadan önce: Sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

⚠ UYARI Koltuk yüksekliği dikkat edilmeden ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Koltuk yüksekliğini dikkat etmeden ayarladığınızda, kendinizi veya araçtaki diğer kişileri sıkıştırabilir ve yaralayabilirsiniz.

Özellikle çocuklar, koltukların elektrikli ayarlama tuşlarını yanlışlıkla kumanda edebilir ve kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Koltuğu hareket ettirirken, koltuk ayarlama sistemi kolunun altında ellerin veya uzuvların bulunmamasına dikkat edin.

⚠ UYARI Takılı olmayan veya yanlış takılan koltuk başlıklarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Koltuk başlıkları takılmadıysa veya doğru ayarlanmamışsa, koltuk başlıkları öngörüldüğü gibi koruyamaz.

Örneğin, bir kazada veya frenleme manevrasında baş ve boyun bölgesi için yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Her zaman koltuk başlıkları takılı durumda sürüş yapın.
- ▶ Sürüş başlamadan önce araçtaki tüm kişiler için koltuk başlığı ortasının, başın arka kısmını göz hizasında desteklediğinden emin olun.

Ön ve arka koltukların koltuk başlıklarını birbiri ile değiştirmeyin. Aksi takdirde koltuk başlıklarının yüksekliğini ve eğimini doğru pozisyona ayarlayamazsınız.

Koltuk başlığı ileri-geri ayarı ile koltuk başlığını, mümkün olduğunca başın arka kısmına yakın duracak şekilde ayarlayabilirsiniz.

⚠ UYARI Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı hemen hemen dik pozisyonda değilse, emniyet kemeri öngörülen korumayı sunmaz.

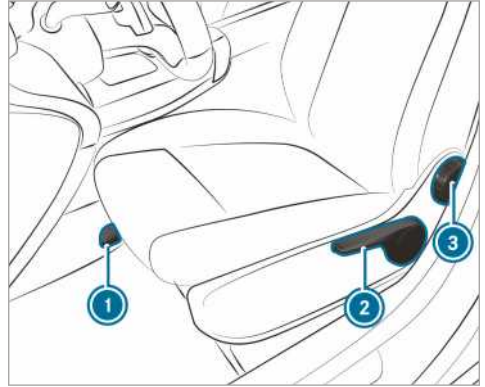
Bu durumda bir frenleme manevrasında veya bir kazada, emniyet kemerinin altından kayabilir ve örneğin karnızın alt kısmından veya boynunuzdan yaralanabilirsiniz.

- ▶ Sürüş başlamadan önce koltuğu doğru ayarlayın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağının hemen hemen dik pozisyonda olmasına ve omuz kemeri kısmının omuzun ortasından geçmesine her zaman dikkat edin.

! **HATIRLATMA** Koltukların geri alınırken hasar görmesi

Koltuklar, geri alınırken nesnelere dolayı hasar görebilir.

- ▶ Koltukları geri alırken ayak bölgesinde, koltukların altında veya arkasında herhangi bir nesnenin olmadığından emin olun.



- 1 Koltuk ileri-geri ayarı
- 2 Koltuk yüksekliği
- 3 Koltuk sırt dayanağı eğimi

i Koltuk tasarımına bağlı olarak bazı ayar seçenekleri sunulmayabilir.

▶ **Koltuğun ileri-geri ayarlanması:** Kolu 1 kaldırmayı ve koltuğu istediğiniz pozisyona itin.

▶ Koltuğun yerine oturduğundan emin olun.

▶ **Koltuk yüksekliğinin ayarlanması:** İsteddiğiniz koltuk yüksekliğine ulaşana kadar kolu 2 bastırın ya da çekin.

▶ **Koltuk sırt dayanağı eğiminin ayarlanması:** İsteddiğiniz pozisyona ulaşana kadar el çarkını 3 ileri ve geri döndürün.

Ön koltukların mekanik olarak ayarlanması (konfor koltuk paketi olan araçlar)

⚠️ **UYARI** Koltukların çocuklar tarafından ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada koltukları ayarlarsa, kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

⚠️ **UYARI** Koltuklar ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğu ayarlarken, kendinizi veya araçtaki bir kişiyi, örneğin koltuğun kılavuz kızağına sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir koltuğu ayarlarken, hiçbir uzvu koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

"Hava yastıkları" ve "Araçta çocuk varsa" ile ilgili emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

⚠️ **UYARI** Yerine oturmamış sürücü koltuğundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü koltuğu yerine oturmamışsa, seyir esnasında aniden hareket edebilir.

Bundan dolayı aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Aracı çalıştırmadan önce sürücü koltuğunun yerine oturmuş olduğundan her zaman emin olun.

⚠️ **UYARI** Seyir esnasında araç ayarlarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.
- ▶ Motor çalışmaya başlamadan önce: Sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

⚠️ **UYARI** Koltuk yüksekliği dikkat edilmeden ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Koltuk yüksekliğini dikkat etmeden ayarladığınızda, kendinizi veya araçtaki diğer kişileri sıkıştırabilir ve yaralayabilirsiniz.

Özellikle çocuklar, koltukların elektrikli ayarlama tuşlarını yanlışlıkla kumanda edebilir ve kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Koltuğu hareket ettirirken, koltuk ayarlama sistemi kolunun altında ellerin veya uzuvların bulunmamasına dikkat edin.

⚠️ **UYARI** Takılı olmayan veya yanlış takılan koltuk başlıklarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Koltuk başlıkları takılmadıysa veya doğru ayarlanmamışsa, koltuk başlıkları öngörüldüğü gibi koruyamaz.

Örneğin, bir kazada veya frenleme manevrasında baş ve boyun bölgesi için yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Her zaman koltuk başlıkları takılı durumda sürüş yapın.
- ▶ Sürüş başlamadan önce araçtaki tüm kişiler için koltuk başlığı ortasının, başın arka kısmını göz hizasında desteklediğinden emin olun.

Ön ve arka koltukların koltuk başlıklarını birbiri ile değiştirmeyin. Aksi takdirde koltuk başlıklarının yüksekliğini ve eğimini doğru pozisyona ayarlayamazsınız.

Koltuk başlığı ileri-geri ayarı ile koltuk başlığını, mümkün olduğunca başın arka kısmına yakın duracak şekilde ayarlayabilirsiniz.

⚠️ **UYARI** Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı hemen hemen dik pozisyonda değilse, emniyet kemeri öngörülen korumayı sunmaz.

Bu durumda bir frenleme manevrasında veya bir kazada, emniyet kemerinin altından kayabilir ve örneğin karnınızın alt kısmından veya boynunuzdan yaralanabilirsiniz.

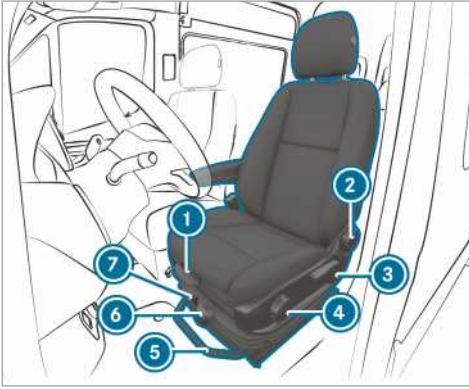
- ▶ Sürüş başlamadan önce koltuğu doğru ayarlayın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağının hemen hemen dik pozisyonda olmasına ve omuz

kemeri kısmının omuzun ortasından geçmesine her zaman dikkat edin.

1 HATIRLATMA Koltukların geri alınırken hasar görmesi

Koltuklar, geri alınırken nesnelere dolaylı hasar görebilir.

- ▶ Koltukları geri alırken ayak bölgesinde, koltukların altında veya arkasında herhangi bir nesnenin olmadığından emin olun.



Konfor koltuk için örnek resim

- ① Oturma minderi derinliği
- ② Koltuk sırt dayanağı eğimi
- ③ Koltuk yüksekliği
- ④ Oturma minderi eğimi
- ⑤ Koltuk ileri-geri ayarı
- ⑥ Koltuk süspansiyonu
- ⑦ Salınım kilidi

- ⓘ Koltuk tasarımına bağlı olarak bazı ayar seçenekleri sunulmayabilir.

- ▶ **Oturma minderi derinliğinin ayarlanması:** Kolu ① kaldırın ve oturma minderinin ön kısmını ileri veya geri itin.
- ▶ **Koltuk sırt dayanağı eğiminin ayarlanması:** İsteddiğiniz pozisyona ulaşana kadar el çarkını ② ileri ve geri döndürün.
- ▶ **Koltuk yüksekliğinin ayarlanması:** İsteddiğiniz pozisyona ulaşana kadar kolu ③ çekin veya bastırın.
- ▶ **Oturma minderi eğiminin ayarlanması:** İsteddiğiniz pozisyona ulaşana kadar el çarkını ④ ileri ve geri döndürün.

- ▶ **Koltuğun ileri-geri ayarlanması:** Kolu ⑥ kaldırın ve koltuğu istediğiniz pozisyona itin.
- ▶ Koltuğun yerine oturduğundan emin olun.
- ▶ **Koltuk süspansiyonunun ayarlanması:** Koltuğun üzerinde ağırlık olmamalıdır.
- ▶ Koltuk süspansiyonunun ideal bir şekilde çalışabilmesi için el çarkını ④ kullanarak vücut ağırlığını (40 kg ila 120 kg arasında) ayarlayın. Ağırlığı daha yüksek ayarladığınızda koltuk süspansiyonu daha sert çalışır. Bu durumda koltuk çok geniş salınım yapmaz. Koltuk sık ve güçlü salınım yapıyorsa, koltuğu alt kısımda sabitleyebilirsiniz.
- ▶ **Salınım kilidinin sabitlemesi:** Kolu ⑦ yukarı doğru döndürün. Bir sonraki salınımda koltuk yerine sabitlenir.
- ▶ **Salınım kilidinin açılması:** Kolu ⑦ sağa doğru döndürün. Koltuk salınım yapabilir.

Ön koltuğun elektrikli olarak ayarlanması

⚠ UYARI Koltukların çocuklar tarafından ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada koltukları ayarlarsa, kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

Koltuklar, kontak kapalıyken ayarlanabilir.

⚠ UYARI Koltuklar ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğu ayarlarken, kendinizi veya araçtaki bir kişiyi, örneğin koltuğun kılavuz kazağına sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir koltuğu ayarlarken, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.

"Hava yastıkları" ve "Araçta çocuk varsa" ile ilgili emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

⚠ UYARI Yerine oturmamış sürücü koltuğundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü koltuğu yerine oturmamışsa, seyir esnasında aniden hareket edebilir.

Bundan dolayı aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Aracı çalıştırmadan önce sürücü koltuğunun yerine oturmuş olduğundan her zaman emin olun.

⚠ UYARI Seyir esnasında araç ayarlarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.
- ▶ Motor çalışmaya başlamadan önce: Sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

⚠ UYARI Koltuk yüksekliği dikkat edilmeden ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Koltuk yüksekliğini dikkat etmeden ayarladığınızda, kendinizi veya araçtaki diğer kişileri sıkıştırabilir ve yaralayabilirsiniz.

Özellikle çocuklar, koltukların elektrikli ayar lama tuşlarını yanlışlıkla kumanda edebilir ve kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Koltuğu hareket ettirirken, koltuk ayarlama sistemi kolunun altında ellerin veya uzuvların bulunmamasına dikkat edin.

⚠ UYARI Takılı olmayan veya yanlış takılan koltuk başlıklarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Koltuk başlıkları takılmadıysa veya doğru ayarlanmamışsa, koltuk başlıkları öngörüldüğü gibi koruyamaz.

Örneğin, bir kazada veya frenleme manevrasında baş ve boyun bölgesi için yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Her zaman koltuk başlıkları takılı durumda sürüş yapın.
- ▶ Sürüş başlamadan önce araçtaki tüm kişiler için koltuk başlığı ortasınının, başın arka kısmını göz hizasında desteklediğinden emin olun.

Ön ve arka koltukların koltuk başlıklarını birbiri ile değiştirmeyin. Aksi takdirde koltuk başlıklarının yüksekliğini ve eğimini doğru pozisyona ayarlayamazsınız.

Koltuk başlığı ileri-geri ayarı ile koltuk başlığını, mümkün olduğunca başın arka kısmına yakın duracak şekilde ayarlayabilirsiniz.

⚠ UYARI Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı hemen hemen dik pozisyonda değilse, emniyet kemeri öngörülen korumayı sunmaz.

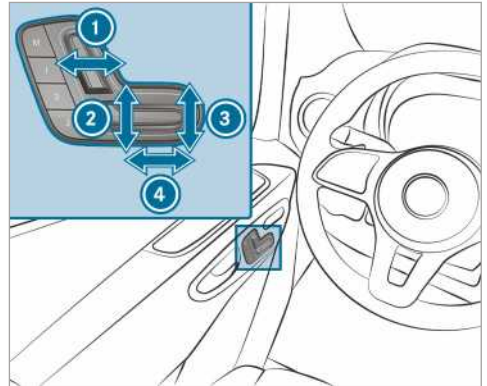
Bu durumda bir frenleme manevrasında veya bir kazada, emniyet kemerinin altından kayabilir ve örneğin karnızın alt kısmından veya boynunuzdan yaralanabilirsiniz.

- ▶ Sürüş başlamadan önce koltuğu doğru ayarlayın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağının hemen hemen dik pozisyonda olmasına ve omuz kemeri kısmının omuzun ortasından geçmesine her zaman dikkat edin.

! HATIRLATMA Koltukların geri alınırken hasar görmesi

Koltuklar, geri alınırken nesnelere dolaylı hasar görebilir.

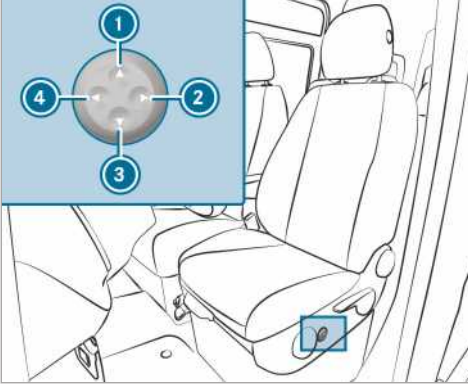
- ▶ Koltukları geri alırken ayak bölgesinde, koltukların altında veya arkasında herhangi bir nesnenin olmadığından emin olun.



- ① Koltuk sırt dayanağı eğimi
- ② Koltuk yüksekliği

- ③ Oturma minderi eğimi
- ④ Koltuk ileri-geri ayarı
- ▶ Ayarları, hafıza fonksiyonu ile kaydedin (→ Sayfa 65).

4 yönlü bel desteğinin ayarlanması



- ① Daha yüksek
- ② Daha yumuşak
- ③ Daha derin
- ④ Daha güçlü

- ▶ ① ile ④ arası tuşlarla sırt dayanağı kabartısını kendi omurganıza göre kişisel olarak ayarlayabilirsiniz.

Hafıza fonksiyonunun kumanda edilmesi

- ⚠ **UYARI** Sürüş sırasında hafıza fonksiyonunun kullanılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürüş sırasında sürücü tarafındaki hafıza fonksiyonunu kullanırsanız, ayar hareketleri nedeniyle aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Sürücü tarafındaki hafıza fonksiyonunu araç hareketsiz durumdayken kullanın.

- ⚠ **UYARI** Koltuğun hafıza fonksiyonu ile ayarlanması sırasında sıkışma tehlikesi

Hafıza fonksiyonu koltuğu ayarlarken, siz ve araçtaki diğer kişiler – özellikle çocuklar – sıkışabilir.

- ▶ Hafıza fonksiyonunun ayar işlemi sırasında, hiçbir uzvun koltuğun hareket alanında bulunmadığından emin olun.
- ▶ Birinin sıkışması durumunda, derhal hafıza fonksiyonunun pozisyon tuşunu bırakın. Ayar işlemi durdurulur.

- ⚠ **UYARI** Hafıza fonksiyonunun çocuklar tarafından etkinleştirilmesi sırasında sıkışma tehlikesi

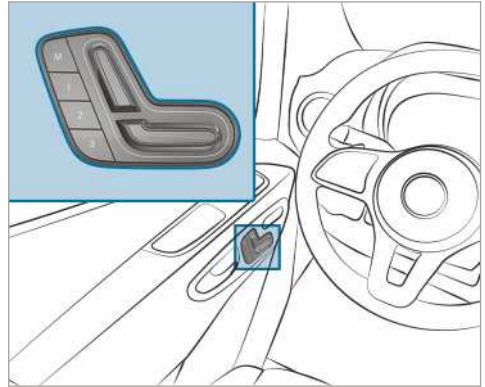
Çocuklar, özellikle gözetimsiz oldukları sırada hafıza fonksiyonunu etkinleştirerek kendilerini sıkıştırabilir.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

Hafıza fonksiyonu, kontak kapalıyken kullanılabilir.

Koltuk ayarlarının kaydedilmesi

Hafıza fonksiyonu üzerinden, azami üç kişi için koltuk ayarları kaydedilebilir ve çağrılabilir. Koltuğu ve sırt dayanağını ayarlayabilirsiniz.



- ▶ Koltuğu istediğiniz pozisyona ayarlayın.
- ▶ M hafıza tuşuna; 1, 2 veya 3 hafıza pozisyon tuşlarından biri ile birlikte basın. Bir sinyal sesi çalar. Ayarlar kaydedilmiştir.
- ▶ **Çağırılması:** Ön koltuk kayıtlı pozisyona gelene kadar 1, 2 veya 3 hafıza pozisyon tuşuna basın ve basılı tutun.

Ön koltukların döndürülmesi

⚠ UYARI Sürücü ve ön yolcu koltuğunun yerine oturmaması nedeniyle yaralanma veya ölüm tehlikesi

Sürücü- ve ön yolcu koltuğunun sürüş sırasında sürüş yönünde yerine oturmamış olması halinde emniyet sistemi öngörüldüğü şekilde koruma sağlamayabilir.

▶ Motor çalıştırılmadan önce sürücü ve ön yolcu koltuğu sürüş yönünde yerine oturtulmalıdır.



Sürücü ve ön yolcu koltuğunu 50° ve 180° döndürebilirsiniz. Koltuklar, sürüş yönünde ve sürüş yönünün aksi yönde sabitlenebileceği gibi çıkışa doğru 50° açıyla da sabitlenebilir.

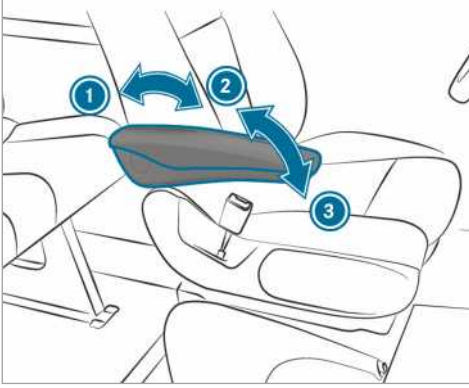
- ▶ Sabitleme freninin çekildiğinden ve fren kolunun dayanma noktasına kadar aşağı doğru yatırıldığından emin olun (→ Sayfa 140).
- ▶ Direksiyon simidini, sürücü koltuğunun döndürülmesi ve ayarlanması için yeterli serbest alan kalacak şekilde ayarlayın (→ Sayfa 72).
- ▶ Ön yolcu koltuğunu döndürmeden önce öne doğru itin (→ Sayfa 60).
- ▶ **Koltuğun döndürülmesi:** Kolu ① aracın ortasına doğru itin ve koltuğu biraz içe doğru döndürün. Döndürme tertibatı kilitlenir.
- ▶ Kolu ① tekrar serbest bırakın.
- ▶ Koltuğu dışa veya içe doğru yaklaşık 50° istediğiniz pozisyona döndürün.

Ön yolcu koltuk sırası oturma alanının öne ve geriye yatırılması



- ▶ **Oturma minderinin öne yatırılması:** Oturma minderini ön bağlantıdan ① kaldırın.
- ▶ Oturma minderini arka bağlantıdan ② hafifçe öne doğru çekin.
- ▶ Oturma minderini arka kenardan yukarı doğru kaldırın.
- ▶ **Ön yolcu koltuk sırasının altındaki eşya koyma yerine münferit eşyaları yerleştirebilirsiniz.**
- ▶ **Oturma minderinin geriye yatırılması:** Oturma minderini arka kenardan aşağı doğru yatırın.
- ▶ Oturma minderini, koltuk sırt dayanağının altında arka bağlantıya ② takın.
- ▶ Oturma minderinin ön kısmını, ön bağlantıya ① oturana kadar aşağı doğru bastırın.

Kol dayanağının ayarlanması



Örnek resim

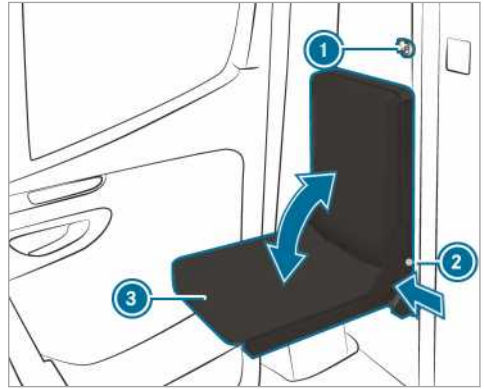
- ▶ **Kol dayanağı eğiminin ayarlanması:** Kol dayanağını yukarı doğru 45°'den biraz fazla kaldırın ②. Kol dayanağı kilitlenir.
- ▶ Kol dayanağını dayanak noktasına kadar öne ③ yatırın.
- ▶ Kol dayanağını yavaşça yukarı doğru istenen konuma kaldırın.
- ▶ **Kol dayanağının yukarı kaldırılması:** Kol dayanağını yukarı ① doğru 90°'den biraz fazla kaldırın.

Katlanabilir koltuğun aşağı yatırılması veya yukarı kaldırılması

⚠ UYARI Katlanabilir koltuğun kullanımı sırasında takılı anahtar nedeniyle yaralanma tehlikesi

Anahtar, ayırma paneli-sürgülü kapının kilidine takılıyken katlanabilir koltukta oturan kişiye temas edebilir.

- ▶ Katlanabilir koltuğa biri oturmadan önce ayırma paneli-sürgülü kapının anahtarı çıkarılmalıdır.



- ▶ Ayırma paneli-sürgülü kapının anahtarını ① çıkartın.
- ▶ Kilidin basmalı düğmesine ② basın ve oturma minderini ③ aşağı yatırın veya yukarı kaldırın.
- ▶ Basmalı düğmeyi ② oturma minderinin ③ ilgili son konumunda bırakın.
- ▶ Oturma minderini ③ kilitlenene kadar hareket ettirin. Kilidin basmalı düğmesi ② koltuk çerçevesine tamamen dayanmalıdır.

Arka koltuk sırasının takılması veya sökülmesi

⚠ UYARI Arka koltuk sırasının yanlış takılması nedeniyle yaralanma tehlikesi

Arka koltuk sırasını belirttiği gibi takmazsanız veya uygun olmayan bir arka koltuk sırası takarsanız, emniyet kemerleri öngörüldüğü gibi koruma sağlayamayabilir.

- ▶ Arka koltuk sırasını belirttiği gibi ve yalnızca sürüş yönünde takın.
- ▶ Arka koltuk sırasının karşılıklı olarak monte edilmesine müsaade edilmez.
- ▶ Yalnızca Mercedes-Benz'in aracınız için onaylanmış olduğu arka koltuk sıralarını kullanın.

⚠ UYARI Yerine kilitlenmemiş arka koltuk sırası nedeniyle yaralanma tehlikesi

Arka koltuk sırası ayaklarındaki kilitleme tertibatının doğru oturtulmaması halinde arka koltuk sırası dengeli bir şekilde duramaz ve seyir halindeyken devrilebilir.

- ▶ Yola çıkmadan önce arka koltuk sırasının yerine oturmuş olduğundan emin olun. Kilit açma tutamağında kırmızı kontrol tutamacı görünmemelidir.
- ▶ Kilit açma tutamağında kırmızı kontrol tutamaçları görünüyorsa arka koltuk sırasını tekrardan yerine oturtun.

! HATIRLATMA Yanlış kullanım nedeniyle arka koltuk sırası kızaklarında hasar

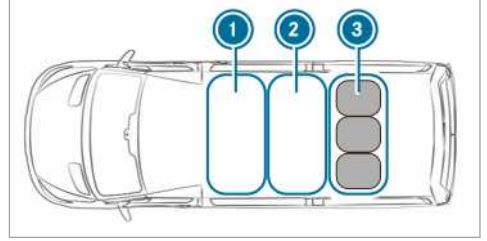
Arka koltuk sırası uygunsuz kullanıldığında veya hatalı bir şekilde söküldüğünde arka koltuk sırası kızakları hasar görebilir.

- ▶ Arka koltuk sırası, sabitleme yuvasında bulunduğu sürece arka koltuk sırasını arka kapı yönüne çekmeyin. Arka koltuk sırasını sadece sabitleme yuvasının yanında kaydırın.
- ▶ Çıkarılmış durumdaki arka koltuk sırası kaydırılmamalı veya taşıma aracı olarak kullanılmamalıdır.



Doğru şekilde monte edilen arka koltuk sırasının gösterilmesi ile arka koltuk sırasına dair ikaz hatırlatması.

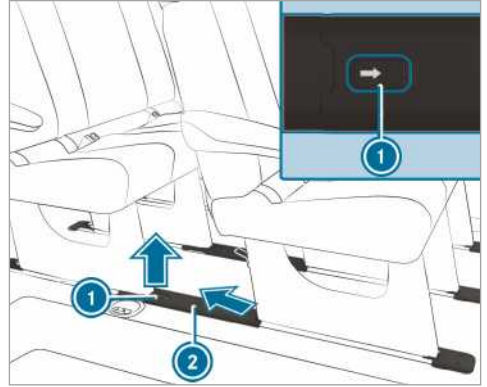
Üçlü arka koltuk sırası montaj pozisyonu



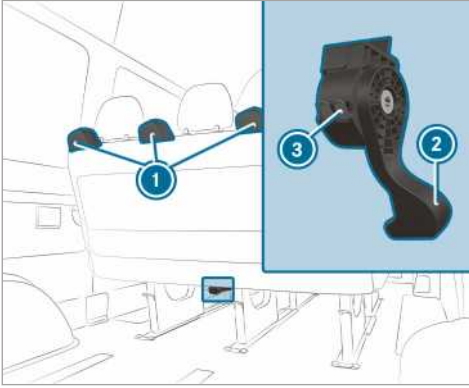
- ① Birinci koltuk sırası
- ② İkinci koltuk sırası
- ③ Üçlü arka koltuk sırasına sahip üçüncü koltuk sırası

- ▶ Üçlü arka koltuk sırasını sadece arka aksın üzerindeki üçüncü koltuk sırasına ③ monte edin.

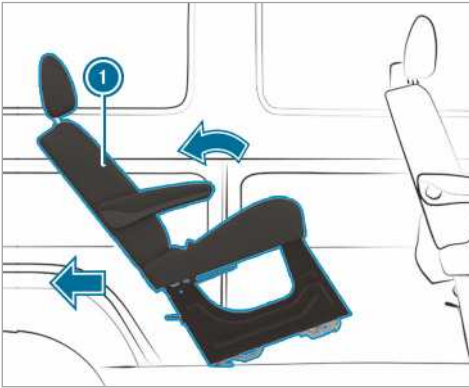
Arka koltuk sırasının sökülmesi



- ▶ **Sabitleme yuvası muhafazasının çıkartılması:** Klipsi ① ok yönüne doğru kaydırın ve muhafazayı ② arkaya eğimli şekilde yukarı doğru çıkartın.



- ▶ Koltuk sırasının kilit açma tutamağını ② sonuna kadar aşağı doğru bastırıp basılı tutun ve bunu yaparken koltuk sırasını, kilit açma tutamağının hafifçe arkaya doğru yatırın ve biraz arkaya doğru çekin.
- ▶ Kilit açma tutamağını bırakın. Koltuk sırası ayaklarının kilitleti açılır ve kilit açma tutamağının gövdesindeki ② kırmızı kontrol tutamacı ③ görünür.
- ▶ Kilidi açılan koltuk sırasını tutamaktan ① kavrayın ve hafifçe arkaya doğru çekin.



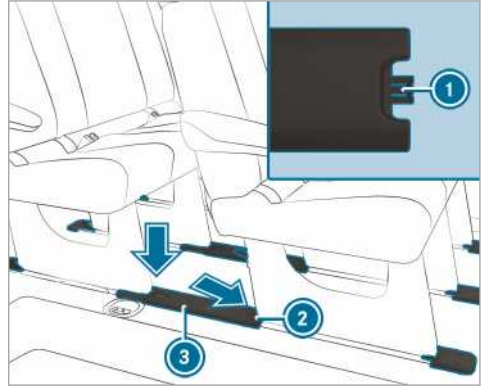
- ▶ Koltuk sırasını ① arkaya doğru yatırın ve sabitleme yuvalarından çıkarın.
- ① Koltuk sırası sabitleme yuvalarından çıkarılmıyorsa, muhtemelen koltuk sırası koltuk sabitleme yerinde sıkışmıştır. Bu, koltuk sırası arkaya doğru çok fazla yatırıldığında meydana gelebilir.

Koltuk sırası sabitleme yuvalarından çıkarılmıyorsa:

- ▶ Koltuk sırasını yerine oturtmadan öne doğru yatırın.
- ▶ Koltuk sırasını tekrar kilit açma tutamağından ② arkaya doğru çekin.
- ▶ Koltuk sırasını hafifçe arkaya doğru yatırın ve sabitleme yuvalarından çıkarın.
- ▶ Koltuk sırasını sökmek ve istiflelemek için sabitleme yuvasının yanına yerleştirin ve arka kapı yönünde kaydırın.

veya

- ▶ Koltuk sırasını istiflelemek üzere yanlamasına yerinden alın.
- ① Gerekirse koltuk sıraları öne veya arkaya alınmalıdır.



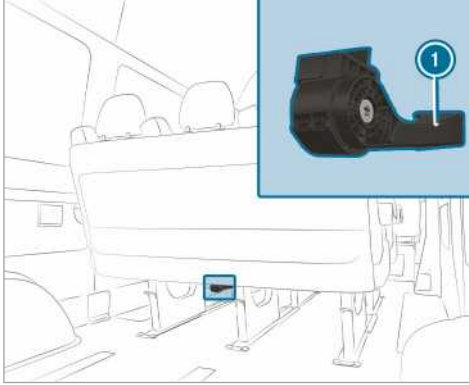
- ▶ **Sabitleme yuvalarının muhafazalarını takın:** Muhafazayı ③, arka koltuk sabitleme yeri ② yönündeki tutma tırnağı ① görünce şekilde tutun.
- ▶ Muhafazayı ③ aşağı doğru eğimli bir şekilde arka koltuk sabitleme yerine ② yerleştirin ve ardından sabitleme yuvasına geçirin.

Arka koltuk sırasının takılması

Koltuk sabitleme yerlerini her zaman temiz tuttuğunuz ve yabancı maddeler bulunmamasına dikkat ettiğiniz sürece arka koltuk sırasının yerine oturmasını sağlayabilirsiniz.

- ① Binek araç ruhsatına sahip araçlarda izin verilen maksimum koltuk sayısına dikkat edin.
- ▶ Sabitleme yuvasının muhafazasını "Arka koltuk sırasının sökülmesi" bölümünde açıkladığı gibi çıkartın.
- ▶ Koltuk sırasını montaj pozisyonunun arkasına yerleştirin.

- ▶ Koltuk sırasını tutamaklardan kavrayın ve arkaya doğru yatırın.
- ▶ Koltuk sırasını sabitleme yuvasında öne doğru kaydırın.
- ▶ Arka koltuk sırası ayaklarının yerine oturduğundan emin olun.

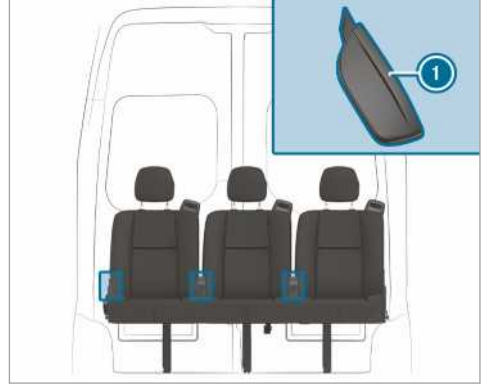


- ▶ Ön koltuk sırası ayaklarının kilitleri tık sesiyle yerine oturana kadar koltuk sırasını hafifçe sallayarak öne doğru yatırın. Ön koltuk sırası ayaklarının kilitleri kilitlenir ve kilit açma tutamağının gövdesindeki ❶ kırmızı kontrol tutamacı artık görünmez.
- ❶ Kilit açma tutamağının gövdesindeki kırmızı kontrol tutamacı görünüyorsa koltuk sırası yerine doğru oturmamıştır.

Koltuk sırası yerine doğru oturmadığında:

- ▶ Koltuk sırasının kilitlerini tekrar açın ve ön koltuk sırası ayaklarının kilitleri tık sesiyle yerine oturana kadar koltuk sırasını hafifçe sallayarak öne doğru yatırın.
- ▶ Sabitleme yuvasının muhafazasını "Arka koltuk sırasının sökülmesi" bölümünde açıkladığı gibi takın.

Arka koltuk sırası koltuk sırt dayanağının ayarlanması



- ▶ Koltuk sırt dayanağı kilit açma tutamağını ❶ yukarı doğru çekin ve çekili tutun.
- ▶ Koltuk sırt dayanağını istediğiniz konuma getirin.
- ▶ Koltuk sırt dayanağı kilit açma tutamağını ❶ bırakın ve koltuk sırt dayanağını biraz hareket ettirin. Koltuk sırt dayanağı yerine oturur.

Koltuk başlıkları

Koltuk başlıklarının mekanik olarak ayarlanması

⚠ UYARI Seyir esnasında araç ayarlarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracın kontrolünü aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.

▶ Motor çalışmaya başlamadan önce: Sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

⚠ UYARI Takılı olmayan veya yanlış takılan koltuk başlıklarından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

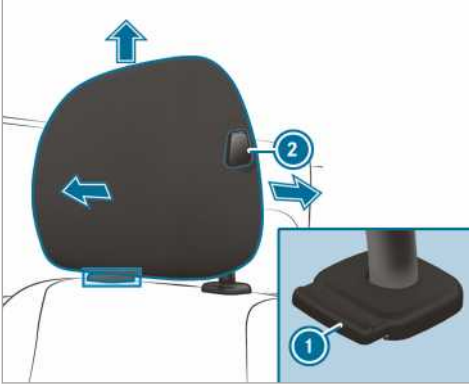
Koltuk başlıkları takılmadıysa veya doğru ayarlanmamışsa, koltuk başlıkları öngörüldüğü gibi koruyamaz.

Örneğin, bir kazada veya frenleme manevrasında baş ve boyun bölgesi için yüksek oranda yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Her zaman koltuk başlıkları takılı durumda sürüş yapın.
- ▶ Sürüşe başlamadan önce araçtaki tüm kişiler için koltuk başlığı ortasının, başın arka kısmını göz hizasında desteklediğinden emin olun.

Ön ve arka koltukların koltuk başlıklarını birbiri ile değiştirmeyin. Aksi takdirde koltuk başlıklarının yüksekliğini ve eğimini doğru pozisyona ayarlayamazsınız.

Koltuk başlığı ileri-geri ayarı ile koltuk başlığını, mümkün olduğunca başın arka kısmına yakın duracak şekilde ayarlayabilirsiniz.



Koltuk başlıkları (örnek olarak sürücü koltuğu konfor koltuk başlığı gösterilmiştir)

- ▶ **Yükseltilmesi:** Koltuk başlığını yukarı doğru istediğiniz pozisyona çekin ve yerine oturmuş olduğundan emin olun. Koltuk başlığını sadece yerine oturmuş durumdayken kullanın.
- ▶ **Alçaltılması:** Kilit açma düğmesine ① basıp koltuk başlığını aşağı doğru istediğiniz pozis-

yonu itin ve koltuk başlığının yerine oturmuş olduğundan emin olun. Koltuk başlığını sadece yerine oturmuş durumdayken kullanın.

- ▶ **Öne doğru ayarlanması:** Kilit açma düğmesine ② basın ve koltuk başlığını istediğiniz pozisyonda yerine oturana kadar öne doğru çekin.
 - ▶ **Aşağı doğru ayarlanması:** Kilit açma düğmesine ② basın ve koltuk başlığını geriye doğru istediğiniz pozisyona itin.
- ① Koltuk başlığı tasarımına bağlı olarak bazı ayar seçenekleri sunulmayabilir.

Koltuk ısıtmasının açılması/kapatılması

⚠ UYARI Koltuk ısıtmasının art arda açılmasından kaynaklanan yanma tehlikesi

Koltuk ısıtmasını art arda açarsanız, oturma minderleri ve koltuk sırt dayanağı destekleri çok ısınabilir.

Sınırlı sıcaklık hissi olan veya yüksek sıcaklıklara karşı sınırlı tepki verebilen kişilerde bu durum, sağlık açısından sorunlara, hatta yanığa benzer yaralanmalara neden olabilir.

- ▶ Koltuk ısıtmasını art arda açmayın.

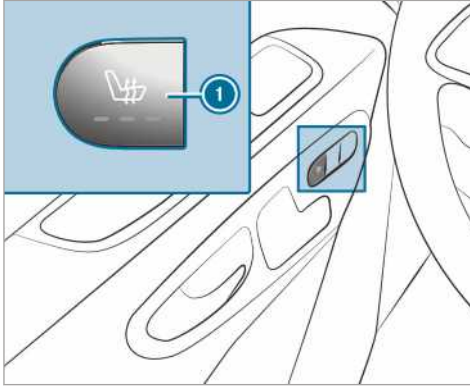
1 HATIRLATMA Koltuk ısıtması açık durumdayken nesnelere veya altlıklardan kaynaklanan koltuk hasarı

Koltuk ısıtması açıldıysa, koltukların üzerinde bulunan oturma minderleri veya çocuk koltukları gibi nesnelere veya altlıklar nedeniyle bir ısı birikimi meydana gelebilir. Bundan dolayı koltuk yüzeyi hasar görebilir.

- ▶ Koltuk ısıtması açıldığında, koltukların üzerinde nesnelere veya altlıkların bulunmadığından emin olun.

Ön koşullar

- Gerilim beslemesi açılmıştır.



- ▶ **Açılması:** ① tuşuna basın. Tuştaki tüm kontrol lambaları yanar.
 - ▶ **Kademelerin düşürülmesi:** İsteddiğiniz ısıtma kademesine ulaşana kadar ① tuşuna art arda basın. Isıtma kademesine göre bir ila üç kontrol lambası yanar.
 - ▶ **Kapatılması:** Tüm kontrol lambaları sönene kadar ① tuşuna art arda basın.
- ① Koltuk ısıtması, otomatik olarak üç ısıtma kademesinin her birinde en yüksek ayardan en düşük ayara kadar sırasıyla 8, 10 ve 20 dakika çalışır ve kapanır.

Direksiyon simidinin ayarlanması

- ⚠ **UYARI** Seyir esnasında araç ayarlarından kaynaklanan kaza tehlikesi

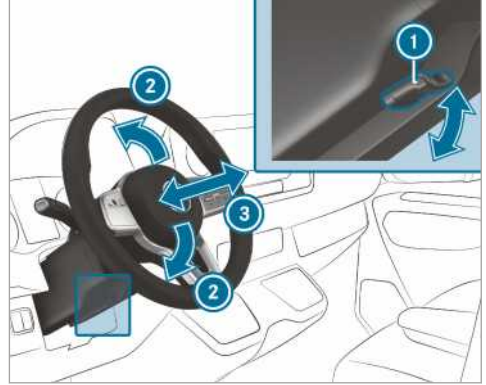
Araçın kontrolünü aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.
 - Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.
- ▶ Motor çalışmaya başlamadan önce: Sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

- ⚠ **UYARI** Direksiyon simidinin ayarlanması esnasında çocuklar için sıkışma tehlikesi

Çocuklar direksiyon simidini ayarlarsa, sıkışabilirler.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.



- ① Kolu
- ② Direksiyon kolunu yüksekliği
- ③ Direksiyon kolunun ileri-geri ayarı

- ▶ **Direksiyon simidinin ayarlanması:** Kolu ① dayanak noktasına kadar aşağıya doğru indirin. Direksiyon simidinin kilidi açılmıştır. Direksiyon simidini istediğiniz pozisyona getirin.
- ▶ Kolu ① dayanak noktasına kadar yukarıya doğru çekin. Direksiyon simidi kilitlemiştir.

Muhafaza etme olanakları

Yükleme talimatları ile ilgili bilgi

- ⚠ **UYARI** Egzoz gazlarından kaynaklanan zehirlenme tehlikesi

İçten yanmalı motorlar, örneğin karbonmonoksit gibi zehirli egzoz gazları açığa çıkarır. Arka kapı motor çalışırken açık durumdaysa, özellikle seyir sırasında, araç iç mekanına egzoz gazları girebilir.

- ▶ Arka kapıyı açmadan önce her zaman motoru durdurun.
- ▶ Asla arka kapı açık durumda sürüş yapmayın.

⚠ UYARI Araçtaki emniyete alınmamış nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Nesneler emniyete alınmamışsa veya yetersiz bir şekilde emniyete alınmışsa kayarak, devrilererek veya etrafa savrulularak yolculara hasar verebilir.

Bu, aşağıda belirtilen hususlar için de geçerlidir:

- bagaj veya yük
- istisna olarak araçta taşınan sökülmüş koltuklar.

Özellikle de fren manevralarında veya ani yön değişimlerinde yaralanma tehlikesi bulunur!

- ▶ Nesnelere, etrafa savrulmayacak şekilde saklayın.
- ▶ Nesnelere, eşyayı veya yükü sürüşten önce kaymaya veya devrilmeye karşı emniyete alın.
- ▶ Bir koltuk söküldüğünde, bunu tercihen araç dışında muhafaza edin.

⚠ UYARI Nesnelere uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Araç iç mekanında nesnelere uygunsuz şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir. Ayrıca bardak tutucuları, açık durumdaki eşya koyma yerleri ve mobil telefon yuvaları, bir kaza sırasında içlerinde bulunan nesnelere her zaman tutamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Nesnelere eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma filelerinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.
- ▶ Kapatılabilen eşya koyma yerlerini, sürüş başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere her zaman yüklemeye alanına yerleştirin ve emniyete alın.

⚠ UYARI Egzoz borusu bitimleri ve egzoz çıkışı süslemelerinden kaynaklanan yanma tehlikesi

Egzoz borusu bitimleri ve egzoz çıkışı süslemeleri çok sıcak olabilir. Aracın bu parçalarına dokunulması yanmaya neden olabilir.

- ▶ Egzoz borusu bitimi ve egzoz çıkışı süslemesi alanında her zaman daha dikkatli olun ve bu alanda çocuklara özellikle dikkat edin.
- ▶ Dokunmadan önce araç parçalarını soğumaya bırakın.

Bir tavan taşıyıcısı kullanıyorsanız, azami tavan yükünü ve tavan taşıyıcısının azami taşıma kapasitesini dikkate alın.

Azami tavan yükü ile ilgili bilgileri "Teknik bilgiler" bölümünde ve tavan taşıyıcısı ile ilgili bilgileri "Taşıyıcı sistemler" bölümünde bulabilirsiniz.

Tavanda bagaj yükü taşıdığınızda ve bu yük tavan kenarından 40 cm'den fazla taşıdığına kameraya dayalı sürüş sistemleri ve dikiz aynasının sensör fonksiyonları etkilenebilir. Bu nedenle bagaj yükünün 40 cm'den fazla taşmamasına dikkat edin.

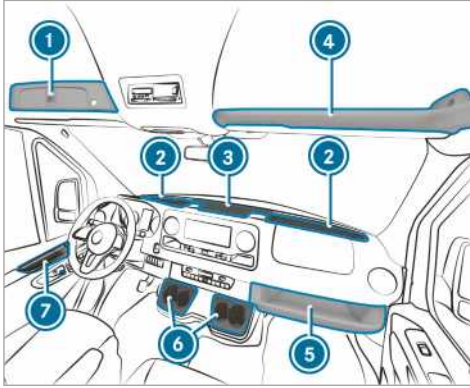
Aracınızın sürüş tutumu, yük dağılımına bağlıdır. Bu nedenle yüklemeye sırasında aşağıdaki bilgileri dikkate alın:

- Yükleme ile (kişiler dahil) izin verilen toplam kütleyi veya aracın izin verilen aks yüklerini aşmayın.
- Koltuk sırt dayanaklarının üst kenarını aşacak şekilde yüklemeyin.
- Mümkünse bagaj yükünü daima yüklemeye alanında taşıyın.
- Yükü sabitleme halkalarından emniyete alın ve bunlara eşit şekilde yüklenin.
- Yükün ağırlığına ve ebadına uygun sabitleme halkaları ve sabitleme malzemeleri kullanın.

Ön eşya koyma gözlerine genel bakış

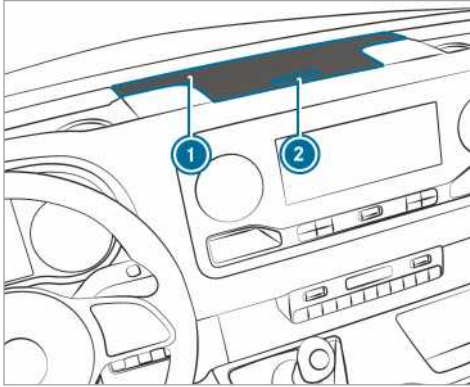
Ön eşya koyma gözlerine genel bakış

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 72).



- ➊ Ön camın üzerindeki kilitlenebilir göz (→ Sayfa 74)
- ➋ Ön cam iki bardaklıklıklı eşya koyma gözü/ küllük koyma yeri
Tasarıma bağlı olarak kapaklı eşya koyma gözü (→ Sayfa 74)
- ➌ USB bağlantısı, şarj arabirimi, NFC arabirimi ve 12-V priz içeren orta konsol eşya koyma gözü
- ➍ Ön camın önündeki eşya koyma gözü (azami olarak 2,5 kg yük)
- ➎ Ön yolcu tarafı eşya koyma gözü (azami olarak 5 kg yük)
- ➏ Bardak tutucusu
- ➐ Kapılardaki eşya koyma gözü

Orta konsol eşya koyma gözünün/ön camın açılması ve kapatılması



Eşya koyma gözü kapağı (örnek orta konsol)

▶ **Açılması:** Eşya koyma gözünün ➊ tuşuna ➋ basın.
Kapak yukarı doğru açılır.

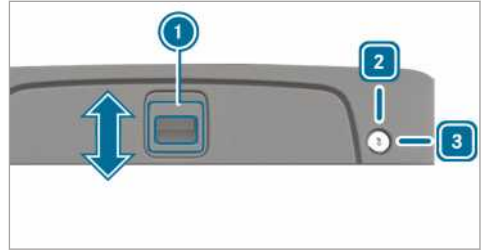
▶ **Kapatılması:** Kapağı aşağı doğru indirin.

ⓘ Ön camın önünde bulunan eşya koyma gözlerinde donanıma göre bir kapak bulunur.

Ön camın üzerindeki kilitlenebilir gözün açılması veya kapatılması

Eşya koyma gözünün acil durum anahtarı (→ Sayfa 42) ile kilitlemesi ve kilidinin açılması.

Açılması



▶ **Açılması:** Acil durum anahtarını sağa doğru ➋ konumuna çevirin.

▶ Tutamağı ➊ ok yönünde yukarı doğru itin.

▶ Kapağı yukarı doğru kaldırın.

Kapatılması

▶ Kapağı aşağı doğru yatırın ve tutamağı ➊ ok yönünde aşağı doğru itin.

▶ **Kilitlemesi:** Acil durum anahtarını sola doğru ➋ konumuna çevirin.

Gözlük koyma yerinin açılması



▶ ➊ tuşuna basın.

Eşya koyma kutusunun kullanılması

⚠ UYARI Yanlış yerleştirilmiş veya açık eşya koyma kutusu nedeniyle yaralanma tehlikesi

Eşya koyma kutusu, aracın içinde yanlış yerleştirilmesi halinde kayıp ya da etrafa savrulup araçtaki yolculara çarpabilir. Ayrıca açık durumdaki eşya koyma yerleri bir kaza sırasında içerinde bulunan nesnelere her zaman tutamayabilir.

Özellikle de fren manevralarında veya ani yön değişimlerinde yaralanma tehlikesi bulunur!

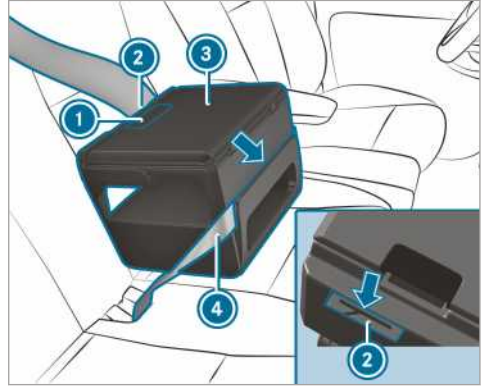
- ▶ Eşya koyma kutusunu emniyet kemeri ile sabitleyin.
- ▶ Yola çıkmadan önce eşya koyma kutusunun kapağını kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere her zaman yüklemeye alanına yerleştirin ve emniyete alın.

Eşya koyma kutusunun sabitlenmesi

Eşya koyma kutusu, ön yolcu koltuk sırasının altına yerleştirilmiştir.

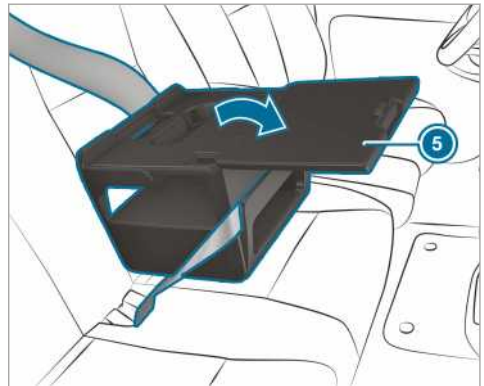
Eşya koyma kutusunu aşağıda belirtilen türden amaçlar için kullanabilirsiniz:

- belgelerin muhafaza edilmesi
- bir mobil telefonun veya küçük parçaların yerleştirilmesi
- yazı altlığı olarak
- ▶ Ön yolcu koltuk sırasının oturma minderini öne katlayın (→ Sayfa 66).
- ▶ Eşya koyma kutusunu muhafaza gözünden çıkartın.
- ▶ Ön yolcu koltuk sırası oturma minderini geri katlayın (→ Sayfa 66).



- ▶ Eşya koyma kutusunu ③ koltuğun üzerine yerleştirin.
- ▶ Eşya koyma kutusunu ③ oturma minderinde hafifçe aşağı bastırın ve sırt dayanağına doğru hafifçe arkaya itin.
- ▶ Eşya koyma kutusunun alt tarafındaki sabitleme çıkıntılarının oturma minderi ile sırt dayanağı arasına sıkıca yerleştirildiğinden emin olun.
- ▶ Emniyet kemeri ④ eşya koyma kutusunun ③ ön tarafındaki yuvadan geçirin.
- ▶ Ardından, emniyet kemeri ④ eşya koyma kutusunun arka tarafındaki yuvadan ② geçirin, gerin ve bağlayın.
- ▶ Eşya koyma kutusunun sıkıca sabitlenip sabitlenmediğini kontrol edin.

Eşya koyma kutusunun açılması ve kapatılması

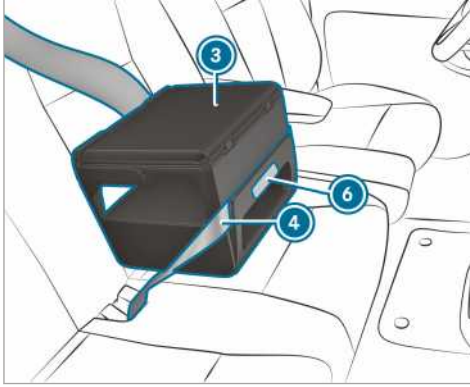


- ▶ **Açılması:** Tutamaktan ① çekerek kapağı ⑤ ok yönünde açın.

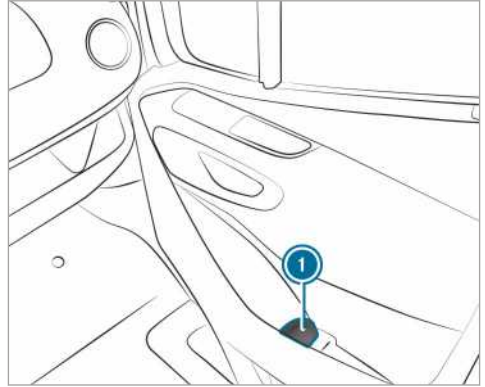
▶ Eşyaları yerleştirin.

- ① Bir Mercedes-Benz yetkili servisi tablet tutucusu gibi diğer aksesuarlar hakkında bilgi edinebilirsiniz.
- ① Sürüş sırasında eşya koyma kutusunun kapağı kapalı tutulmalıdır.

- ▶ **Kapatılması:** Kapağı ⑤ geri yatırıp tutamak ① yerine oturana kadar bastırın.

Eşya koyma kutusunun saklanması

- ▶ Emniyet kemerini ④ çözün.
- ▶ Eşya koyma kutusunu ③ belirlenen alana ⑥ yerleştirin ve düz bir şekilde öne doğru çekin. Sabitleme çıkıntıları, oturma minderi ile koltuk sırt dayanağı arasındaki aralıktan kurtulur.
- ▶ Eşya koyma kutusunu ③ koltuktan alın.
- ▶ Ön yolcu koltuk sırasının oturma minderini öne katlayın (→ Sayfa 66).
- ▶ Eşya koyma kutusunu ③ muhafaza gözüne yerleştirin.
- ▶ Ön yolcu koltuk sırası oturma minderini geri katlayın (→ Sayfa 66).

Şişe tutucusu ile ilgili bilgiler

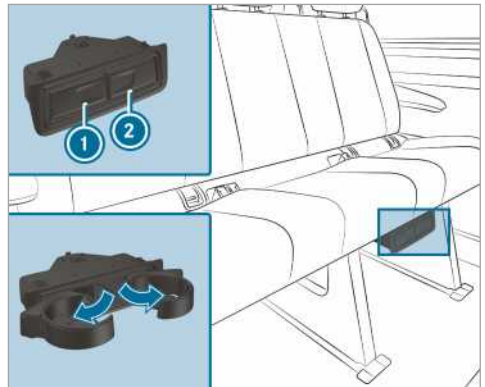
- ① Ön kapıdaki şişe tutucusu (ön yolcu kapısı örnek gösterilmiştir)

Bardak tutucusu**Arka kısımdaki bardak tutucusunun açılması**

- ⚠ **UYARI** Dışarı çekilmiş bardak tutucusu nedeniyle araçtan inerken yaralanma tehlikesi

Araçtan inerken arka bölümdeki bardak tutucusunun dışarı çekilmiş olması halinde bardak tutucusuna çarpabilirsiniz.

- ▶ Araçtan inmeden önce bardak tutucusunu arka koltuk sırasının altına geri itin.



- ▶ **Açılması:** ① veya ② numaralı bardak tutucusuna basın.
- ▶ Bardak tutucusunu dışarı çekin.

- ▶ **Kapatılması:** ① veya ② numaralı bardak tutucusunu yerine oturana kadar geri itin.

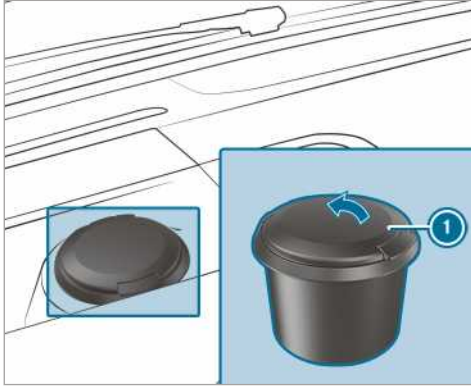
Küllük ve çakmak

Küllüğün kullanılması

Seyir halindeyken

- ▶ Seyir halindeyken küllüğü, kapağı kapalı halde ön camın eşya koyma gözündeki bir bardaklığa yerleştirin.
- ▶ Küllüğün sıkıca yerleştirilip yerleştirilmediğini kontrol edin.
- ① Küllüğü, orta konsoldaki bardak tutucularına yerleştirmeyin. Bunlar, küllüğün sıkı bir şekilde yerleştirilmesine izin vermez.

Açılması



- ▶ Kapağı ① yukarı doğru kaldırın.

Orta konsoldaki çakmağın kullanılması

⚠ UYARI - Sıcak çakmaktan kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Çakmağın sıcak ısıtma elemanına veya sıcak yuvaya dokunursanız, yanabilirsiniz.

Buna ek olarak aşağıda belirtilen yanıcı maddeler alev alabilir:

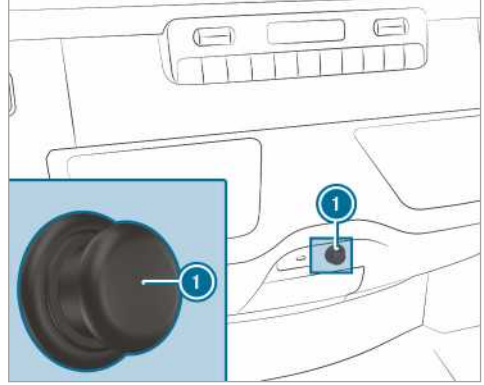
- sıcak çakmak üzerlerine düştüğünde.
- çocuklar sıcak çakmağı nesnelerin üzerinde tuttuğunda.

- ▶ Çakmak her zaman tutamakta tutulmalıdır.

- ▶ Çocukların çakmağa erişemediğinden her zaman emin olun.
- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

Ön koşullar

- Kontak açık olmalıdır.



- ▶ Çakmağa ① basın. Spiral kısım kızgınlaştığında, çakmak atar.

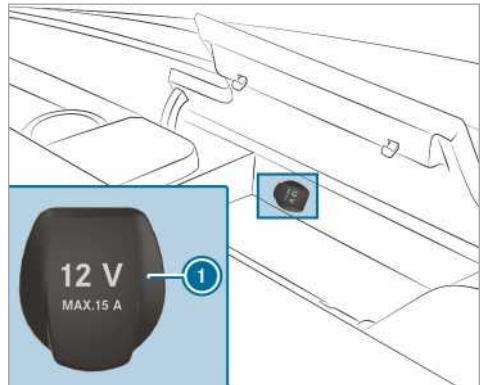
Prizler

Orta konsoldaki 12 voltluk prizlerin kullanılması

Ön koşullar

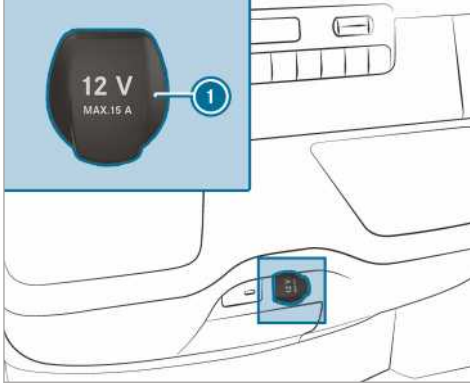
- Sadece azami 180 vatlık (15 A) cihazlar bağlanmalıdır.

Eşya koyma gözündeki 12 voltluk priz



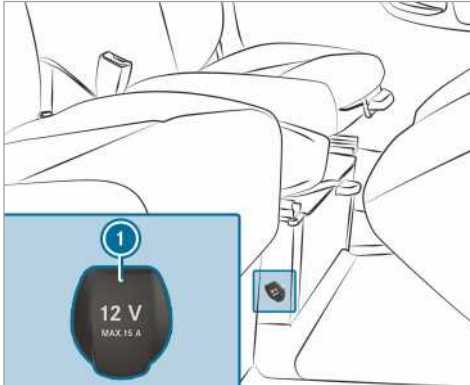
- ▶ Orta konsoldaki eşya koyma gözünün kapağını açın (→ Sayfa 74).
- ▶ Prizin kapağını ① açın.
- ▶ Cihazın soketini takın.

Alt kumanda alanındaki 12 voltluk priz



- ▶ Prizin kapağını ① açın.
- ▶ Cihazın soketini takın.

Sürücü koltuğundaki 12 voltluk priz kullanılması



- ▶ Prizin kapağını ① açın.
- ▶ Cihazın soketini takın.

230 voltluk priz ile ilgili hatırlatmalar

! **HATIRLATMA** İlave akünün tamamen deşarj olmasından dolayı hasar görmesi

Araç terk edilirken yüksek güce sahip bir cihaz bağlandığında veya ilave akünün şarj seviyesi düşük olduğunda, ilave akü hasar görebilir.

- ▶ Sadece azami 150 vatlık cihazlar bağlayın.
- ▶ Cihazları dört saatten uzun bağlı bırakmayın.

230 voltluk priz 150 vat sayesinde, mobil telefonların hızlı şarj edilmesini ve el aletleri için akü şarj cihazlarının bağlanmasını sağlayan yüksek bir güç sunar.

İlave aküsü olan araçlar bir ilave çalışma fonksiyonuna sahiptir. Aracı terk ettiğinizde, cihazları dört saat boyunca şarj edebilirsiniz.

Orta konsoldaki 230 voltluk priz kullanılması

! **TEHLİKE** Hasarlı bağlantı kablosu veya prizden kaynaklanan ölüm tehlikesi

Uygun bir cihaz bağlıysa, 230 voltluk prizde yüksek gerilim bulunmaktadır. Bağlantı kablosu veya 230 voltluk priz kaplamadan dışarıya çekilmiş, hasar görmüş veya ıslanmış durumdaysa, elektrik akımına kapılabilirsiniz.

- ▶ Sadece kuru ve hasarsız bir bağlantı kablosu kullanın.
- ▶ Kontak kapalı durumdayken 230 voltluk priz kuru olup olmadığından emin olun.
- ▶ Kaplamadan dışarı çekilmiş veya hasar görmüş durumdaki bir 230 voltluk priz derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini veya yenilenmesini sağlayın.
- ▶ Bir bağlantı kablosunu, kaplamadan dışarı çekilmiş veya hasar görmüş durumdaki bir 230 voltluk prize asla bağlamayın.

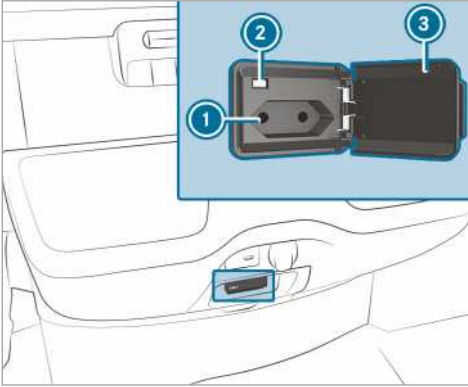
⚠ TEHLİKE Prizin yanlış kullanımdan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Aşağıda belirtilen durumlarda elektrik akımına kapılabilirsiniz:

- prizi tutduğunuzda.
 - uygun olmayan cihazları veya nesneleri prize takarsanız.
- ▶ Sadece uygun cihazları prize bağlayın.

Ön koşullar

- Sadece ülkeye özel standartları karşılayan uygun bir sokete sahip cihazlar bağlanmalıdır.
- Sadece azami 150 vatlık cihazlar bağlanmalıdır.
- Bir çoklu priz kullanılmamalıdır.



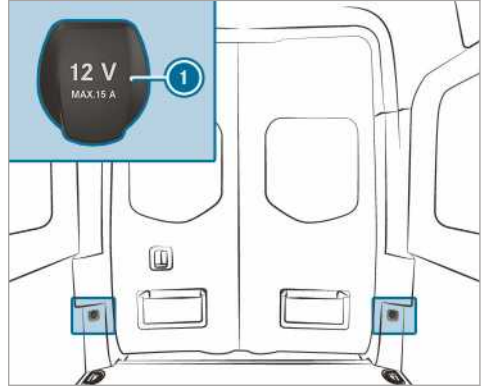
- ▶ Kapağı ③ açın.
- ▶ Cihazın soketini 230 voltluk prize ① takın. Devre ağı gerilimi yeterli olduğunda ② kontrol lambası yanar.

230 voltluk prizi kullanmadığınızda kapağı kapalı tutun.

Yükleme alanındaki prizlerin kullanılması

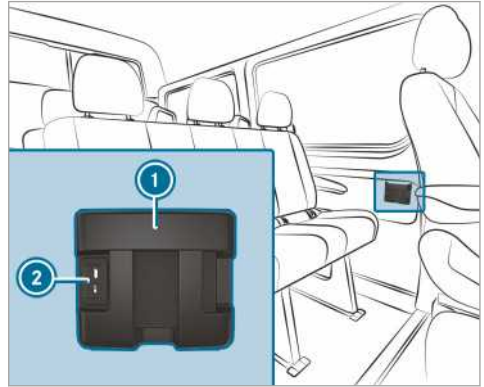
Ön koşullar

- Sadece azami 180 vatlık (15 A) cihazlar bağlanmalıdır.



- ▶ Prizin kapağını ① açın.
- ▶ Cihazın soketini takın.

Mobil telefonun arka bölümdeki USB priz üzerinden şarj edilmesi



- ▶ Mobil telefonu eşya koyma gözüne ① yerleştirin ve şarj etmek için USB prize ② bağlayın.

Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi ve dış anten ile bağlanması

Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

- ⚠ UYARI** Nesnelerin uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Araç iç mekanında nesneleri uygunsuz şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere is-

bet edebilir. Ayrıca bardak tutucuları, açık durumdaki eşya koyma yerleri ve mobil telefon yuvaları, bir kaza sırasında içlerinde bulunan nesnelere her zaman tutamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Nesnelere eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma yerlerinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.
- ▶ Kapatılabilir eşya koyma yerlerini, sürüşe başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere her zaman yüklemeye alanına yerleştirin ve emniyete alın.

Aracın yüklenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

⚠ UYARI Mobil telefon koyma yerine nesnelere koyulmasından kaynaklanan yangın tehlikesi

Mobil telefon koyma yerine nesnelere koyulduğunda, bunlar aşırı ısınabilir, hatta tutuşabilir.

- ▶ Mobil telefon koyma yerine herhangi bir ilave nesne, özellikle metal nesnelere koymayın.

! HATIRLATMA Mobil telefon koyma yerine nesnelere koyulmasından kaynaklanan hasar

Mobil telefon koyma yerine nesnelere koyarsanız, bunlar elektromanyetik alanlardan dolayı hasar görebilir.

- ▶ Mobil telefon koyma yerine herhangi bir kredi kartı, kayıt ortamı veya elektromanyetik alanlara duyarlı nesnelere koymayın.

! HATIRLATMA Mobil telefon koyma yerinin sıvıdan dolayı hasar görmesi

Mobil telefon koyma yerine sıvı temas etmesi durumunda, mobil telefon koyma yeri hasar görebilir.

▶ Mobil telefon koyma yerine herhangi bir sıvının temas etmemesine dikkat edin.

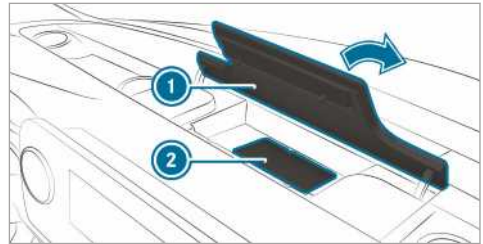
- Şarj fonksiyonu sadece kontak açıkken kullanılabilir.
- Küçük mobil telefonlar bazı koşullarda mobil telefon koyma yerinin her tarafında şarj edilemez.
- Mobil telefon koyma yerine yerleştirilmeyen büyük telefonlar şarj edilemeyebilir.
- Mobil telefon, şarj işlemi sırasında ısınabilir. Bu, çalışmakta olan uygulamalara (Apps) bağlıdır.
- Verimli bir şarj işlemi için mobil telefonun koruyucu kılıfı çıkartılmalıdır. Kablosuz şarj işlemi için tasarlanmış koruma kılıfları hariçtir.
- Şarj işleminde mümkün olduğunca kaydırmaz mat kullanılmalıdır.

Mobil telefonun ön bölümde kablosuz şarj edilmesi

Ön koşullar

- Mobil telefon kablosuz şarj edilmeye uygun olmalıdır. Uyumlu mobil telefonların bir listesini, aşağıda belirtilen internet adresinde bulabilirsiniz:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ Medya ekranının üst kısmındaki eşya koyma gözünün ① kapağını açın.
- ▶ Mobil telefonu mümkün olduğunca ortalarak ekranı yukarıya bakacak şekilde kaydırmaz matin ② işaretli alanına yerleştirin. Multimedya sisteminde şarj sembolü gösterildiğinde, mobil telefon şarj edilir. Şarj edilme sırasındaki arızalar multimedya sisteminin ekranında gösterilir.
- ③ Kaydırmaz mat, örneğin temiz ve ılık su ile temizlenmesi için çıkartılabilir.

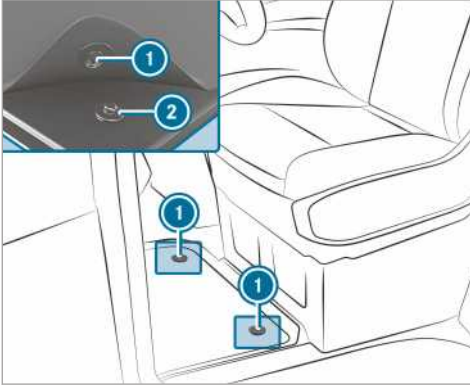
Paspasın takılması veya sökülmesi

⚠ UYARI Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere, pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedala bloke edebilir.

Bu, aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

- ▶ Sürücü ayak bölgesine ulaşmalarını önlemek için, araçtaki tüm nesnelere emniyetli bir şekilde yerleştirin.
- ▶ Pedallar için daima yeterli miktarda boş alan sağlamak için, paspasları her zaman sabit ve öngörüldüğü gibi monte edin.
- ▶ Sabit olmayan paspaslar kullanmayın ve birden fazla paspası üst üste koymayın.



- ▶ **Takılması:** Tutuculardaki ② basmalı düğmelere ① basın.
- ▶ **Sökülmesi:** Paspası çekerek tutuculardan ② çıkarın.

Dış aydınlatma

Yurt dışı seyahatlerinde far ayarı değişikliği

Halojen veya statik LED farları olan araçlar:

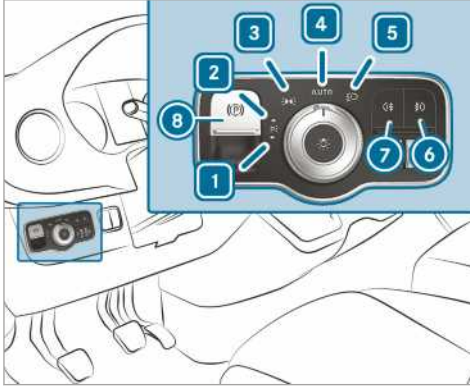
Far ayarının değiştirilmesine gerek yoktur. Yasal gereklilikler, trafiğin ters yönde aktığı ülkelerde de karşılanır durumdadır.

Işık sistemleri ve sorumluluklarınız

Aracın çeşitli ışık sistemleri yalnızca yardımcı araçlardır. Mevcut ışık ve görüş koşullarına, yasal düzenlemelere ve ayrıca trafik durumuna uygun doğru araç aydınlatmasının sorumluluğu aracın sürücüsüne aittir.

Far şalteri

Far şalterine kumanda edilmesi



- ▶ 1 Sol park ışığı
 - ▶ 2 Sağ park ışığı
 - ▶ 3 Duraklama ışığı, plaka aydınlatması ve gösterge aydınlatması
 - ▶ 4 Otomatik seyir ışığı/gündüz seyir ışığı (tercih edilen far şalteri konumu)
 - ▶ 5 Kısa far/uzun far
 - ▶ 6 Sis ışığının açılması/kapatılması
 - ▶ 7 Arka sis ışığının açılması veya kapatılması
 - ▶ 8 Elektrikli sabitleme freni (→ Sayfa 142)
- ① Aracı terk ederken bir ikaz sesi duyarsanız, farın açık kalmış olması mümkündür.
- ① Park ışığı açıldığında, aracın seçilen tarafındaki duraklama ışığı daha kısık yanar.

Sinyal ışığı, uzun far ve selektöre kombine şalterden kumanda edilir (→ Sayfa 83).

! **HATIRLATMA** Duraklama ışığının kullanımından kaynaklanan akü deşarjı

Duraklama ışığını uzun saatler kullanmak aküye yük bindirir.

▶ Mümkünse sağ veya sol park ışığını açın.

Akünün aşırı deşarj olması durumunda duraklama veya park ışığı, aracın tekrar çalıştırılabilmesi için otomatik olarak kapatılır.

Otomatik seyir ışığı

! **UYARI** Görüş engellemesi olduğunda kapalı durumdaki kısa fardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Far şalteri **AUTO** konumundayrsa; sisli havalarda, karda ve su köpüğü gibi diğer görüş engellemelerinde kısa far otomatik olarak açılmaz.

▶ Bu tür durumlarda far şalterini konumuna çevirin.

Otomatik seyir ışığı yalnızca yardımcı bir gereçtir. Araç aydınlatmasıyla ilgili sorumluluk size aittir. Sis, kar veya su köpüğü koşullarında far şalterini **AUTO** konumundan konumuna çevirin. Aksi takdirde, seyir ışığı kısa bir süreyle kapatılır.

Otomatik seyir ışığının açılması:

- Far şalterini **AUTO** konumuna çevirin. Gerilim beslemesinin açılması: Duraklama ışığı, çevre aydınlığına bağlı olarak otomatik olarak açılır veya kapanır.

Motor çalışırken gündüz seyir ışığı açılır.

Çevre aydınlığına bağlı olarak duraklama ışığı ve kısa far da açılır veya kapanır.

Kısa far açıkken kombine göstergedeki kontrol lambası yanar.

Sis ışığı ve arka sis ışığının açılması veya kapatılması

Ön koşullar

- Far şalteri veya **AUTO** konumundadır.
- Gerilim beslemesi veya motor açıktır.

▶ **Sis ışığının açılması veya kapatılması:** ⑦ tuşuna basın.

▶ **Arka sis ışığının açılması veya kapatılması:** ⑥ tuşuna basın.

Arka sis ışığının kullanımıyla ilgili olarak ülkeye özgü düzenlemeleri dikkate alın.

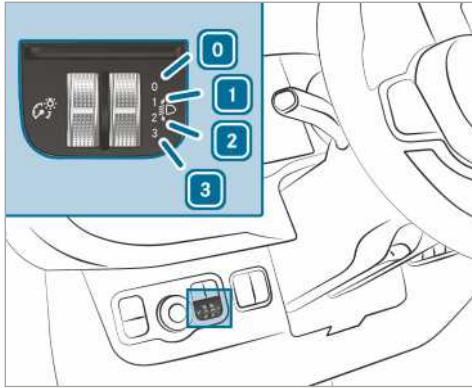
Aydınlatma mesafesinin ayarlanması

Ön koşullar

- Motor çalışıyor olmalıdır.

Aydınlatma mesafesi ayarlayıcısı ile farın ışık huzmesini aracın yük durumuna göre ayarlayın. Koltuklarda oturan birileri varken veya yükleme alanı dolu ya da boşken ışık huzmesi değişir. Bu da görüş koşullarının kötüleşmesine yol açabilir ve karşı yöndeki trafiğin gözünü alabilirsiniz.

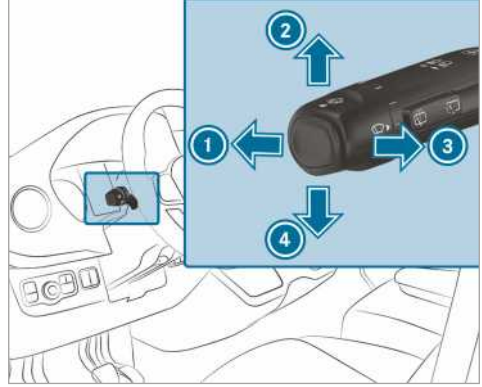
- ① LED farlı araçlarda aydınlatma mesafesi otomatik olarak ayarlanır.



- ① Sürücü ve ön yolcu koltuğu dolu
- ① Sürücü koltuğu, ön yolcu koltuğu ve arka koltuklar dolu
- ② Sürücü koltuğu, ön yolcu koltuğu ve arka koltuklar, yükleme alanı veya yükleme zemini dolu
- ③ Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu dolu ve izin verilen maksimum arka aks yükü kullanılıyor

- ▶ Aydınlatma mesafesi ayarlayıcısını ilgili konuma çevirin. Yol aydınlatması 40 m ile 100 m arasında olmalı ve kısa far karşıdan gelen trafiğin gözünü kamaştırmamalıdır.
- ▶ Araç boşken ① konumunu seçin.

Far kombine şalterine kumanda edilmesi




- ① Uzun far
- ② Sağ sinyal ışığı
- ③ Selektör
- ④ Sol sinyal ışığı


- ▶ **Sinyal verilmesi:** Kombine şalteri istediğiniz ② veya ④ yönünde ilgili konuma oturma kadar itin. Büyük direksiyon manevralarında kombine şalter otomatik olarak geri döner.

- ▶ **Kısa sinyal verilmesi:** Kombine şaltere istediğiniz ② veya ④ yönünde kısaca dokununuz. İlgili sinyal lambası üç kez yanar söner.

- ▶ **Uzun farın açılması:** Kısa farı açın (→ Sayfa 82).

- ▶ Kombine şalteri ileriye doğru ① itin. Kombine göstergedeki kontrol lambası  yanar. Kombine şalter başlangıç konumuna döner.

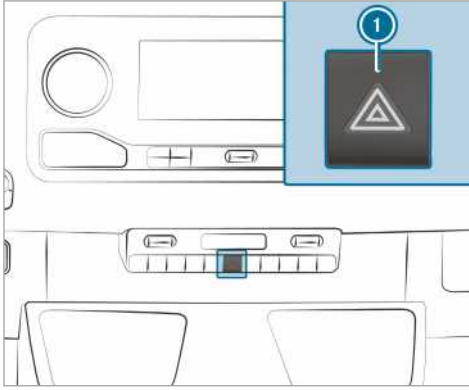
- ① **AUTO** konumunda uzun far yalnızca karanlıkta ve motor çalışırken yanar.

- ▶ **Uzun farın kapatılması:** Kombine şalteri öne doğru ① bastırın veya kısaca ok yönüne ③ çekin (selektör, uzun farı devre dışı bırakır). Kombine göstergedeki kontrol lambası  söner. Kombine şalter başlangıç konumuna döner.

- ① Uzun far asistanına sahip araçlar: Uzun far asistanı etkinken, uzun farın açılması ve kapatılmasını düzenler (→ Sayfa 84).

- ▶ **Selektörün açılması:** Akım beslemesini veya kontağı açın.
- ▶ Kombine şalteri ok yönünde ③ kısaca çekin.

İkaz flaşörü tertibatının açılması veya kapatılması



► **Açılması ve kapatılması:** ❶ tuşuna basın.

İkaz flaşörü tertibatı açıkken sinyal vererseniz yalnızca aracın ilgili tarafındaki sinyal lambaları yanar.

İkaz flaşörü ışığı aşağıdaki durumlarda otomatik olarak açılır:

- hava yastığı tetiklendiğinde
- araç 70 km/h'nin üzerinde bir hızdayken durana kadar frenlendiğinde

İkaz flaşörü tertibatı otomatik olarak açıldığında kapatmak için ikaz flaşörü şalterine ❶ basın.

İkaz flaşörü ışığı, bir tam frenlemeden sonra araç hızı tekrar 70 km/h'ye ulaştığında otomatik olarak kapanır.

❶ İkaz flaşörü tertibatı kontak kapalıyken de çalışır.

Dönüş ışığı



Dönüş ışığı, dönüş yapılan yolun aydınlatılmasını geniş bir açıyla, örneğin dar virajlar daha iyi görülebilecek şekilde iyileştirir.

Fonksiyon aşağıda belirtilen durumlarda etkindir:

- 40 km/h'nin altındaki hızlarda ve sinyal ışığı açıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde.
- 40 km/h ile 70 km/h arasındaki hızlarda ve direksiyon simidi çevrildiğinde

Dönüş ışığı kısa bir süre daha yanmaya devam edebilir ancak en geç üç dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.

❶ Geri vitese takıldığında diğer yanın aydınlatılması yanacaktır.

Uzun far asistanı

Adaptif uzun far asistanının fonksiyonu

⚠ **UYARI** Adaptif uzun far asistanına rağmen kaza tehlikesi

Adaptif uzun far asistanı, aşağıda belirtilen trafik katılımcılarına tepki vermez:

- Herhangi bir aydınlatması olmayan trafik katılımcılarına, örneğin yayalara
- Az aydınlatması olan trafik katılımcılarına, örneğin bisikletçilere
- Aydınlatması, bir bariyer tarafından engellenen trafik katılımcılarına

Adaptif uzun far asistanı çok nadir durumlarda tepki vermez veya kendi aydınlatması olan diğer trafik katılımcılarına zamanında tepki vermez.

Böylelikle bu veya benzeri durumlarda otomatik uzun far etkin durumdan çıkartılmaz veya buna rağmen etkinleştirilir.

► Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve uzun farı zamanında kapatın.

Adaptif uzun far asistanı, aşağıda belirtilenler arasında otomatik olarak geçiş yapar:

- Kısa far
- Uzun far

Sistem, karşıdan gelen veya önde giden aydınlatması açık araçları algılayabilir.

30 km/h'nin üzerindeki hızlarda:

- Başka trafik katılımcıları algılanmazsa, uzun far otomatik olarak açılır.

25 km/h'nin altındaki hızlarda veya yol aydınlatması yeterli olduğunda:

- Uzun far otomatik olarak kapanır.

Sistem sınırları

Adaptif uzun far asistanı, yol, hava ve trafik durumunu dikkate alamaz.


Aşağıdaki durumlarda algılama kısıtlanabilir:

- örneğin, sis, yoğun yağmur veya kar gibi görüşün kötü olduğu durumlarda
- sensörler kirlendiğinde veya üstleri kapandığında

Adaptif uzun far asistanı sadece yardımcı bir gereçtir. Mevcut ışık ve görüş koşullarına ve ayrıca trafik durumuna uygun doğru araç aydınlatmasının sorumluluğu size aittir.

Sistemin optik sensörü ön camın arkasında, tavan kumanda ünitesi alanındadır.

Uzun far asistanının açılması veya kapatılması

- ▶ **Açılması:** Far şalterini **AUTO** konumuna çevirin.
- ▶ Kombine şalteri kullanarak uzun farı açın. Uzun far karanlıkta otomatik olarak açıldığında çok fonksiyonlu ekrandaki kontrol lambası  yanar.
- ▶ **Kapatılması:** Kombine şalteri kullanarak uzun farı kapatın.

Dış aydınlatma ilave yanma süresinin ayarlanması

Ön koşullar

- Far şalteri **AUTO** konumunda olmalıdır.

Multimedya sistemi:



  ▶ Ayarlar ▶ Aydınlatma ▶ Dış ilave yanma süresi

- ▶ İlave bir yanma süresi ayarlayın.

Dış aydınlatma, aracın motoru durdurulduktan sonra ayarlanan süre için etkinleştirilir.

Çevre aydınlatmasının açılması/kapatılması

Multimedya sistemi:

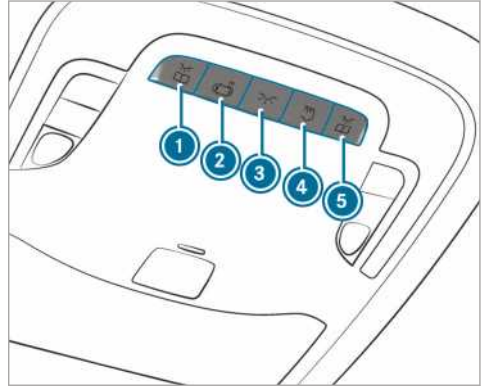
  ▶ Ayarlar ▶ Aydınlatma ▶ Çevre aydınlatması

- ▶ Fonksiyonu devreye alın veya devreden çıkarın.






Aracın kilitleri açıldıktan sonra dış aydınlatma 40 saniye süreyle yanar. Aracı çalıştırdığınızda, çevre aydınlatması etkin durumdan çıkartılır ve otomatik seyir ışığı etkinleştirilir.

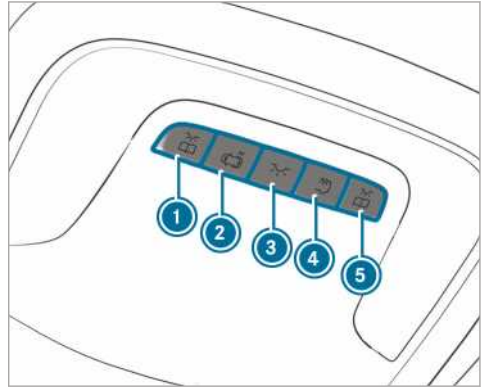
İç aydınlatmanın ayarlanması

Ön bölümdeki tavan kumanda ünitesi








1. varyasyon

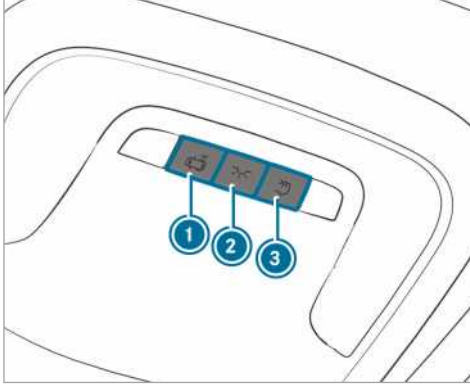
- ▶ ①  Ön bölümdeki sol okuma lambasının açılması veya kapatılması
- ▶ ②  Otomatik iç aydınlatma kumandasının açılması ve kapatılması
- ▶ ③  Ön bölümdeki iç aydınlatmanın açılması veya kapatılması
- ▶ ④  Arka bölüm/yükleme alanı aydınlatmasının açılması veya kapatılması
- ▶ ⑤  Ön bölümdeki sağ okuma lambasının açılması veya kapatılması






2. varyasyon

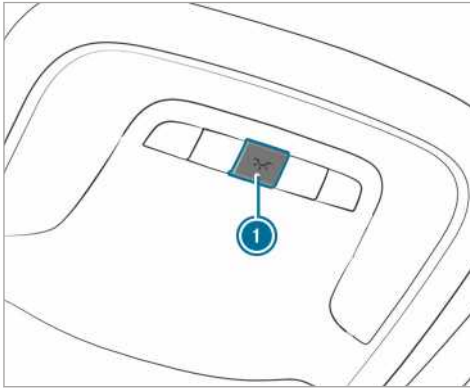
- ▶ ①  Ön bölümdeki sol okuma lambasının açılması veya kapatılması

- ▶ ②  Otomatik iç aydınlatma kumandasının açılması ve kapatılması
- ▶ ③  Ön bölümdeki iç aydınlatmanın açılması veya kapatılması
- ▶ ④  Arka bölüm/yükleme alanı aydınlatmasının açılması veya kapatılması
- ▶ ⑤  Ön bölümdeki sağ okuma lambasının açılması veya kapatılması




3. varyasyon

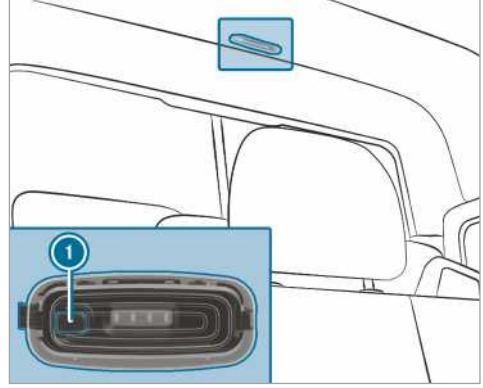
- ▶ ①  Otomatik iç aydınlatma kumandasının açılması ve kapatılması
- ▶ ②  Ön bölümdeki iç aydınlatmanın açılması veya kapatılması
- ▶ ③  Arka bölüm/yükleme alanı aydınlatmasının açılması veya kapatılması



4. varyasyon

- ▶ ①  İç aydınlatmanın açılması veya kapatılması

İç arka bölüm aydınlatması



- ▶ ① Arka bölüm/yükleme alanı aydınlatmasının açılması veya kapatılması

Hareket sensörü

⚠ UYARI Hareket sensörünün lazer ışınının dolayı yaralanma tehlikesi

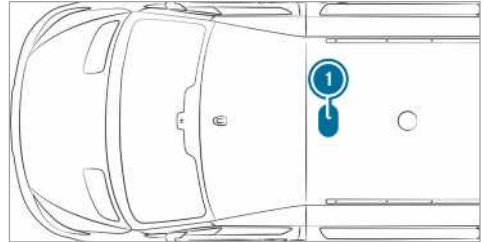
Hareket sensörü, LED'lerden (Light Emitting Diode) gelen görünmez ışın saçar.

Bu LED'ler, 1M lazer sınıfındadır ve aşağıdaki durumlarda retina zarar verebilir:

- hareket sensörünün filtelenmemiş lazer ışınına uzun süre doğrudan baktığınızda
- Hareket sensörünün lazer ışınına gözlük veya büyüteç gibi görsel aletlerle doğrudan baktığınızda.

▶ Hareket sensörüne hiçbir zaman doğrudan bakmayın.

Hareket sensörü, yükleme alanında ayırma panelinin arkasında tavanın ortasında yer almaktadır.



- ▶ ① Hareket sensörünün pozisyonu

Araç, hareket sensörü ile donatılmışsa, yükleme alanı aydınlatması ek olarak hareket sensörü üzerinden açılır.

Hareket sensörü, durgun haldeki aracın yükleme alanında bir hareket tespit ettiğinde yükleme alanı aydınlatması yaklaşık iki dakikalığına açılır.

Yükleme alanı aydınlatması, aşağıdaki durumlarda hareket sensörü üzerinden açılır:

- araç durdurulup, sabitleme freni çekildiğinde ve fren pedalına basılmadığında veya
- otomatik şanzımanlı araçlarda vites seçme kolu [P] konumuna getirildiğinde ve fren pedalına basılmadığında
- araç dıştan anahtar ile kilitlemediğinde

Birkaç saat boyunca araçta kapı açılması gibi herhangi bir hareket tespit edilmezse hareket sensörü otomatik olarak kapanır. Böylece akünün deşarj olması engellenir.

İç ilave yanma süresinin devreye alınması / devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

➔ [Home] ➔ Ayarlar ➔ Aydınlatma ➔ İç ilave yanma süresi

▶ İlave yanma süresini devreye alın veya devreden çıkartın.

Ampulün değiştirilmesi

Ampul değişimi ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Ampul değiştirilirken sıcak yapı parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Ampuller, lambalar ve soketler çok sıcak olabilir.

Bir ampülü değiştirirken, bu yapı parçalarından dolayı yanabilirsiniz.

▶ Ampullerin değiştirilmesinden önce yapı parçalarını soğumaya bırakın.

- Yere düşmüş veya cam kısmında çizikler olan ampulleri kullanmayın. Aksi takdirde ampul patlayabilir.
- Dokunduğunuzda, sıcak olduğunda, düşürdüğünüzde, çizdiğinizde veya kazıdığınızda ampul patlayabilir.
- Cam kısmındaki lekeler, ampulün kullanım süresini kısaltır. Cam kısmına çıplak elle

dokunmayın. Gereken durumlarda cam kısmını soğuk haldeyken alkol veya ispirito ile temizleyin ve tüy bırakmayan bir bez ile silin.

- Ampülü nemden koruyun ve sıvılarla temas ettirmeyin.

Ampulleri her zaman sıkı şekilde takmaya dikkat edin.

Aracınız LED lambalar ile donatılmışsa, bunu aşağıda belirtilen durumdan anlayabilirsiniz: Motoru çalıştırdığınızda ışık huzmesi yukarıdan aşağıya ve tekrar yukarıya hareket eder. Kısa far motor çalıştırılmadan önce açılmış olmalıdır.

Ampuller ve lambalar, araç emniyetinin temel bir bileşenidir. Bunların her zaman çalışır durumda olduğundan emin olun. Far ayarını düzenli olarak kontrol ettirin.

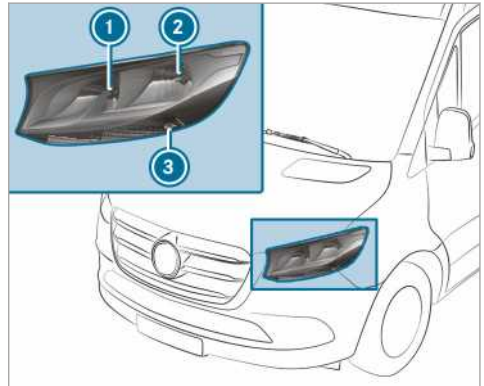
- Ampul değişiminden önce aracın aydınlatma tertibatını kapatın. Böylece kısa devreyi önlemiş olursunuz.
- Ampulleri yalnızca kapalı ve ampul için yapılmış olan lambalarda kullanın.
- Aynı tipte ve öngörülen gerilim değerine sahip yedek ampuller kullanın.

Yeni ampul de yanmazsa yetkili bir servise başvurun.

Öndeki ampullerin değiştirilmesi (halojen farları olan araçlar)

Ön ampul tiplerine genel bakış

Aşağıdaki ampulleri değiştirebilirsiniz.



Halojen far

- ① Uzun far/gündüz seyir ışığı: H15 55 W/15 W
- ② Kısa far/konum ışığı: H7 55 W/W 5 W
- ③ Sinyal ışığı: PY 21 W

Halojen farların değiştirilmesi

Ön koşullar

- **Kısa far:** Ampul tipi H7 55 W
- **Uzun far/gündüz seyir ışığı:** Ampul tipi H15 55 W/15 W
- **Konum ışığı:** Ampul tipi W 5 W
- **Sinyal ışığı:** Ampul Tipi PY 21 W



- ① Uzun far/gündüz seyir ışığı gövde kapağı
- ② Kısa far/konum ışığı gövde kapağı
- ③ Sinyal ışığı yuvası

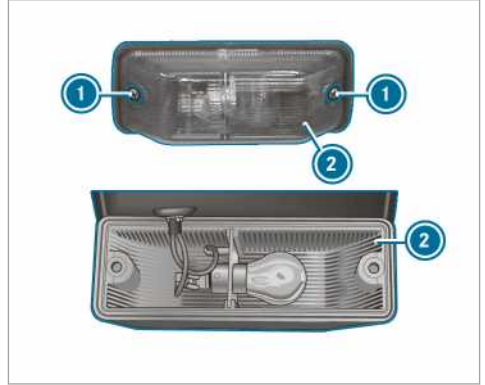
- ▶ Aydınlatma tertibatını kapatın.
- ▶ **Uzun far/gündüz seyir ışığı:** Gövde kapağını ① arkaya doğru çekin.
- ▶ Yuvayı sola doğru çevirin ve çıkartın.
- ▶ Ampulü yuvadan çekin.
- ▶ Yeni ampulü, duy tabanı tamamen yuva tabanına dayanacak şekilde yuvaya yerleştirin.
- ▶ Yuvayı yerleştirin ve sağa doğru çevirin.
- ▶ Gövde kapağını ① yerleştirin.
- ▶ **Kısa far/konum ışığı:** Gövde kapağını ② arkaya doğru çekin.
- ▶ Yuvayı arkaya doğru çekin.
- ▶ Ampulü yuvadan çekin.
- ▶ Yeni ampulü, duy tabanı tamamen yuva tabanına dayanacak şekilde yuvaya yerleştirin.
- ▶ Yuvayı düz şekilde yerleştirin.
- ▶ Gövde kapağını ② yerleştirin.
- ▶ **Sinyal ışığı:** Aydınlatma tertibatını kapatın.
- ▶ Yuvayı ③ sola doğru çevirin ve çıkartın.
- ▶ Ampulü hafifçe bastırarak sola çevirin ve çekerek yuvasından çıkarın.

- ▶ Yeni ampulü yuvaya yerleştirin ve sağa çevirin.
- ▶ Yuvayı ③ yerleştirin ve sağa doğru çevirin.

İlave sinyal lambası

Ön koşullar

- **İlave sinyal lambası (arazi araçları):** Ampul Tipi P 21 W

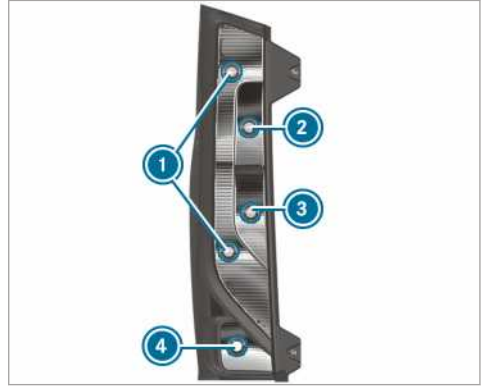
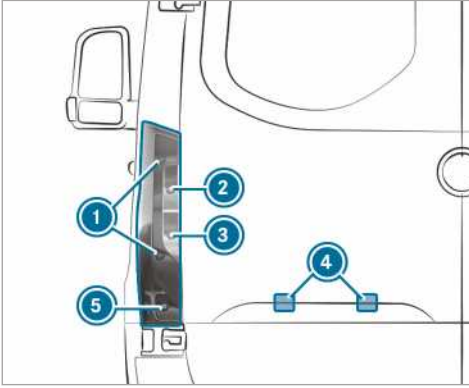


- ▶ Aydınlatma tertibatını kapatın.
- ▶ Vidaları ① sökün ve lamba camını ② çıkartın.
- ▶ Ampulü hafifçe bastırarak sola çevirin ve çekerek yuvasından çıkarın.
- ▶ Yeni ampulü yuvaya yerleştirin ve sağa çevirin.
- ▶ Lamba camını ② yerine oturtun ve vidaları ① sıkın.

Arka ampulün değiştirilmesi (panelvan ve kombi)

Arka ampul tiplerine genel bakış (panelvan ve kombi)

Aşağıdaki ampulleri değiştirebilirsiniz.

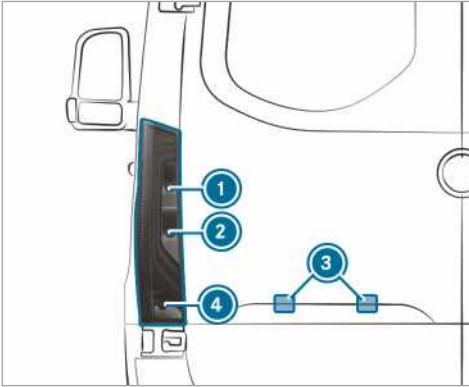


Standart arka lambalı araçlar

- ① Fren ışığı/arka ışık/konum ışığı: P 21 W
- ② Sinyal ışığı: PY 21 W
- ③ Geri sürüş ışığı: P 21 W
- ④ Plaka aydınlatması: W 5 W
- ⑤ Arka sis ışığı: P 21 W

- ① Fren ışığı/arka ışık/konum ışığı
- ② Sinyal ışığı
- ③ Geri sürüş ışığı
- ④ Arka sis ışığı

- ▶ Aydınlatma tertibatını kapatın.
- ▶ Arka kapıyı açın.



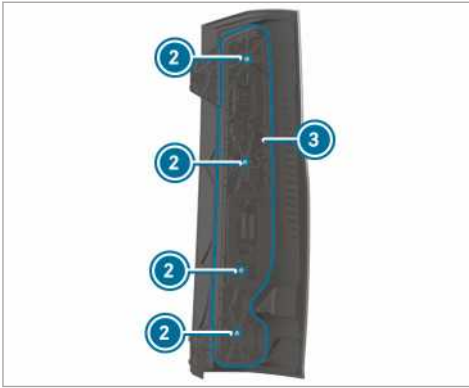
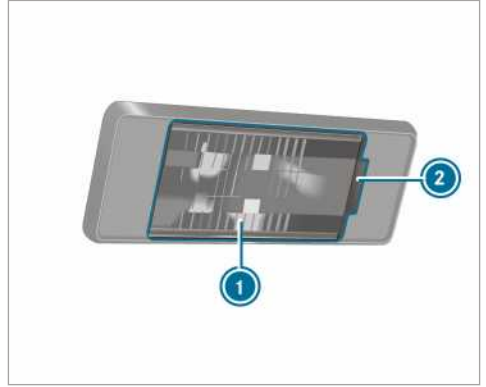
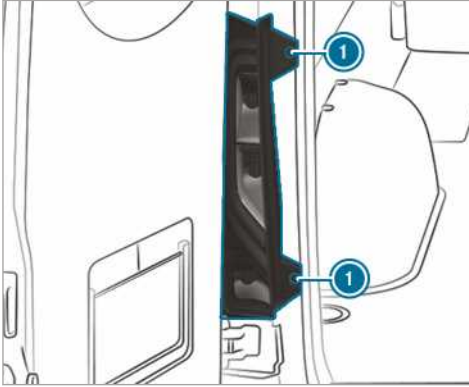
Kısmi LED arka lambalı araçlar

- ① Sinyal ışığı: PY 21 W
- ② Geri sürüş ışığı: P 21 W
- ③ Plaka aydınlatması: W 5 W
- ④ Arka sis ışığı: P 21 W

Arka lamba (panelvan ve kombi)

Ön koşullar

- **Fren ışığı/arka ışık/konum ışığı:** Ampul tipi P 21 W
- **Sinyal ışığı:** Ampul Tipi PY 21 W
- **Arka sis ışığı:** Ampul Tipi P 21 W
- **Geri sürüş ışığı:** Ampul Tipi P 21 W



- ▶ **Sökülmesi:** Civataları ① sökün ve arka lambayı çıkartın.
- ▶ Soketi ampul taşıyıcısından ③ çekip çıkartın.
- ▶ Civataları ② sökün ve ampul taşıyıcısını ③ arka lambadan alın.
- ▶ Ampülü hafifçe bastırarak sola çevirin ve çekerek yuvasından çıkarın.
- ▶ Yeni ampülü yuvaya yerleştirin ve sağa çevirin.
- ▶ **Takılması:** Ampul taşıyıcısını ③ arka lambanın üzerine yerleştirin ve civataları ② sıkın.
- ▶ Soketi ampul taşıyıcısının ③ içine itin.
- ▶ Arka lambayı yerleştirin ve civataları ① sıkın.

Plaka aydınlatması

Ön koşullar

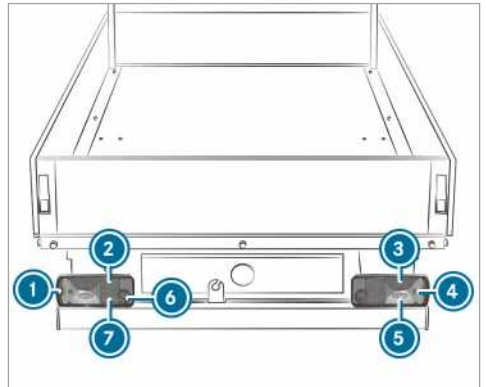
- **Plaka aydınlatması:** Ampul tipi W 5 W

- ▶ Aydınlatma tertibatını kapatın.
- ▶ Açıklığa ②, örneğin bir tornavida yerleştirin ve lamba camını ① dikkatli bir şekilde çıkartın.
- ▶ Ampülü yuvadan çekin.
- ▶ Yeni ampülü yuvaya yerleştirin.
- ▶ Lamba camını yerine yerleştirin ve yerine oturmasını sağlayacak şekilde kapatın.

Arka ampulün değiştirilmesi (şasi)

Arka ampul tiplerine genel bakış (Şasi)

Aşağıdaki ampulleri değiştirebilirsiniz.



Standart arka lambalı araçlar

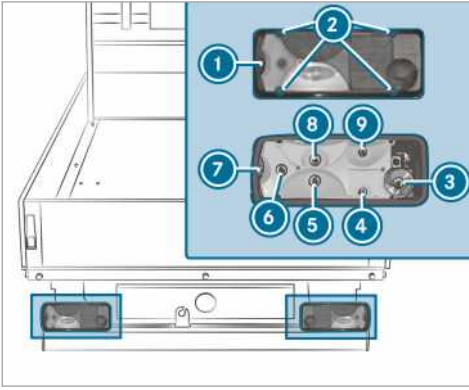
- ① Çevreleme lambası: R 5 W
- ② Arka ışık: R 5 W
- ③ Fren ışığı: P 21 W
- ④ Sinyal ışığı: PY 21 W
- ⑤ Geri sürüş ışığı: P 21 W

- ⑥ Arka sis ışığı (sürücü tarafı): P 21 W
- ⑦ Plaka aydınlatması: R 5 W

Arka lamba (şasi)

Ön koşullar

- Çevreleme lambası: Ampul Tipi R 5 W
- Sinyal ışığı: Ampul Tipi PY 21 W
- Fren ışığı: Ampul Tipi P 21 W
- Arka ışık: Ampul Tipi R 5 W
- Arka sis ışığı: Ampul Tipi P 21 W
- Plaka aydınlatması: Ampul Tipi R 5 W
- Geri sürüş ışığı: Ampul Tipi P 21 W



- ① Lamba camı
- ② Vidalar
- ③ Çevreleme lambası
- ④ Sinyal ışığı
- ⑤ Fren ışığı
- ⑥ Arka ışık
- ⑦ Arka sis ışığı
- ⑧ Plaka aydınlatması
- ⑨ Geri sürüş ışığı

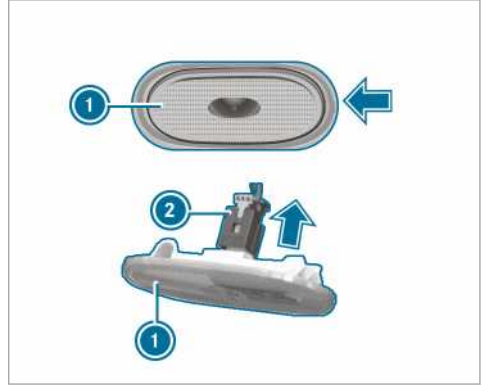
- ▶ Aydınlatma tertibatını kapatın.
- ▶ Vidaları ① sökün ve lamba camını ② çıkartın.
- ▶ Soketi ampul taşıyıcısından çekip çıkartın.
- ▶ Ampülü hafifçe bastırarak sola çevirin ve çekerek yuvasından çıkarın.
- ▶ Yeni ampülü yuvaya yerleştirin ve sağa çevirin.
- ▶ Lamba camını ② yerine oturtun ve vidaları ① sıkın.

İlave lamba ampulünün değiştirilmesi

Yan işaret lambası

Ön koşullar

- Yan işaret lambası: Ampul tipi LED



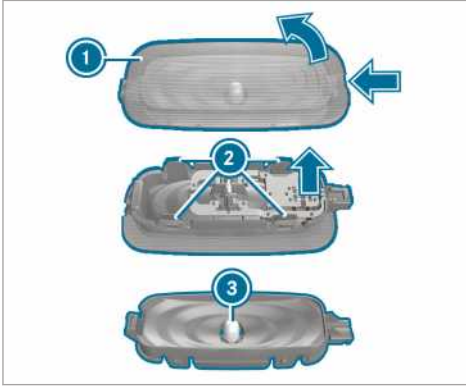
- ▶ Aydınlatma tertibatını kapatın.
- ▶ Yan tarafa örneğin bir tornavida yerleştirin ve yan işaret lambasını ① ok yönünde dikkatli bir şekilde çıkartın.
- ▶ Soketi ② ok yönünde yan işaret lambasından ① çekip çıkartın.
- ▶ Yeni yan işaret lambasını sokete takın.
- ▶ Sol yan işaret lambasını yerleştirip bastırın. Yan işaret lambası tık sesi çıkararak yerine oturur.

İç mekan lambasının ampulünün değiştirilmesi

Arka iç mekan lambasının ampülü

Ön koşullar

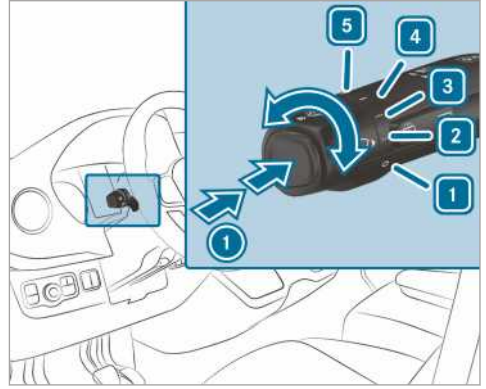
- ① Standart lamba arıza kontrolü fonksiyonunun güvenli bir şekilde çalışabilmesi için seridekiyle aynı tipte ve aynı güçte ampul kullanılmalıdır.



- ▶ İç aydınlatmayı kapatın.
- ▶ Lamba camının ① sabitleme yayını, örneğin tornavida gibi uygun bir nene ile içeri bastırın ve lamba camını lamba gövdesiyle birlikte çıkartın.
- ▶ **Lamba camının lamba gövdesinden çıkartılması:** Lamba camının burunlarını ② içe doğru bastırın.
- ▶ Ampülü ③ lamba gövdesinden çekerek çıkarın.
- ▶ Yeni ampülü takın.
- ▶ Lamba camını lamba gövdesine takın ve yerine oturtun.
- ▶ Lamba camını lamba gövdesiyle birlikte yerleştirin ve yerine oturtun.

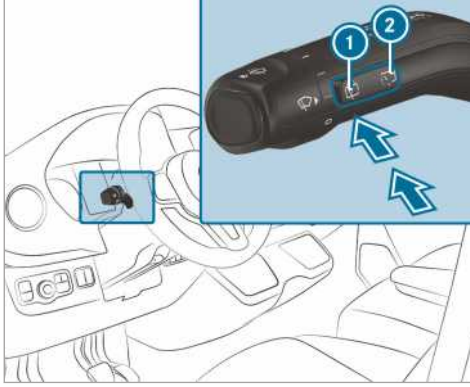
Cam sileceği

Ön cam cam sileceğinin açılması veya kapatılması



- ① Bir kez silme/Yıkama suyu ile silme
 - 1 0 Cam sileceği kapalı
 - 2 Aralıklı silme, normal
Yağmur sensörlü araçlar: Otomatik silme, normal
 - 3 Aralıklı silme, sık
Yağmur sensörlü araçlar: Otomatik silme, sık
 - 4 Sürekli silme, yavaş
 - 5 Sürekli silme, hızlı
- ▶ Kombine şalteri 1 - 5 arasında ilgili ayara çevirin.
 - ▶ **Bir kez silme/yıkama:** Kombine şalterde düğmeye ok yönünde ① basın.
 - Bir kez silme
 - Yıkama suyu püskürterek silme

Arka cam sileceğinin açılması/kapatılması



- ① Bir kez silme/Yıkama
 ② Aralıklı silme

- ▶ **Bir kez silme:** ① tuşuna direnç noktasına kadar basın.
- ▶ **Yıkama suyu ile silme:** ① tuşunu direnç noktasından ileri basın.
- ▶ **Aralıklı silmenin açılması veya kapatılması:** ② tuşuna basın. Arka cam sileceği çalışırken gösterge ekranında sembolü belirir.

Ön cam silecek süpürgelerinin değiştirilmesi

⚠ UYARI Silecek süpürgeleri değiştirilirken çalışan sileceklerden dolayı sıkışma tehlikesi

Silecekler, silecek süpürgeleri değiştirilirken hareket ederse, silecek koluna sıkışabilirsiniz

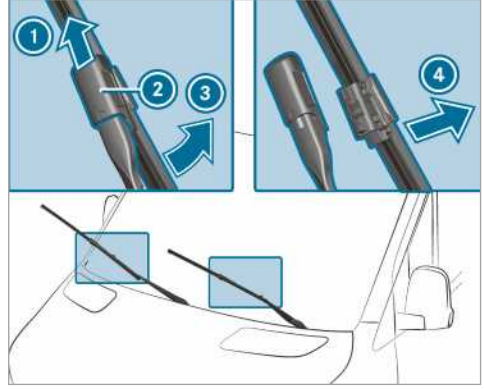
- ▶ Silecek süpürgelerini değiştirmeden önce her zaman silecekleri ve kontağı kapatın.

⚠ UYARI Motor kaputu açık durumdayken cam sileceklerinin kullanılmasından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Cam silecekleri, motor kaputu açıkken hareket ederse, silecek kollarına sıkışabilirsiniz.

- ▶ Motor kaputunu açmadan önce cam sileceklerini ve kontağı her zaman kapatın.

- ① Silecek süpürgesi aşınmışsa, camlar düzgün silinmez. Silecek süpürgesini yılda iki kez, tercihen ilkbahar ve son baharda değiştirin.



- ▶ Silecek kolunu ③ ön camdan kaldırın.
- ▶ Silecek kolunu ③ tutun ve silecek süpürgesini durana kadar ok yönünde ③ silecek kolundan uzağa çevirin.
- ▶ Sürgüyü ② yerine oturana kadar ok yönünde yukarı doğru itin.
- ▶ Silecek kolundaki silecek süpürgesini geriye doğru katlayın.
- ▶ Silecek süpürgesini silecek kolundan ① çekip çıkartın.
- ▶ Yeni silecek süpürgesini ① silecek kolundaki tutucuya ③ yerleştirin.

Bu aşamada, her iki silecek süpürgesinin uzunluklarının farklı olduğuna dikkat edin:

- Sürücü tarafı: uzun silecek süpürgesi
- Ön yolcu tarafı: kısa silecek süpürgesi
- ▶ Sürgüyü ② yerine oturana kadar aşağı doğru itin.
- ▶ Ardından, silecek kolunu ③ ön cama geri yatırın.

Ön cam silecek süpürgesinin değiştirilmesi (WET WIPER SYSTEM (ıslak silecek sistemi))

⚠ UYARI Silecek süpürgeleri değiştirilirken çalışan sileceklerden dolayı sıkışma tehlikesi

Silecekler, silecek süpürgeleri değiştirilirken hareket ederse, silecek koluna sıkışabilirsiniz

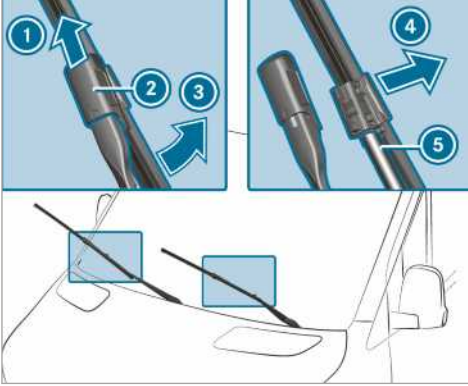
- ▶ Silecek süpürgelerini değiştirmeden önce her zaman silecekleri ve kontağı kapatın.

⚠ UYARI Motor kaputu açık durumdayken cam sileceklerinin kullanılmasından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Cam silecekleri, motor kaputu açıkken hareket ederse, silecek kollarına sıkışabilirsiniz.

- ▶ Motor kaputunu açmadan önce cam sileceklerini ve kontağı her zaman kapatın.

- i Silecek süpürgesi aşınmışsa, camlar düzgün silinmez. Silecek süpürmesini yılda iki kez, tercihen ilkbahar ve son baharda değiştirin.



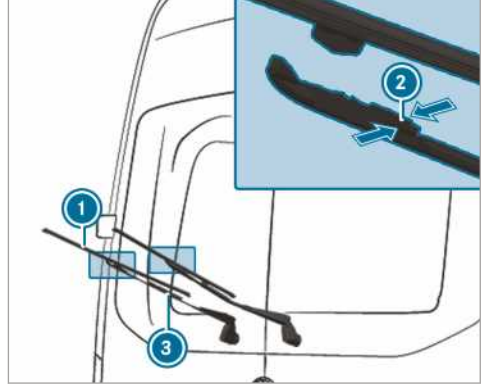
- ▶ Silecek kolunu ③ ön camdan kaldırın.
- ▶ Silecek kolunu ③ tutun ve silecek süpürmesini durana kadar ok yönünde ③ silecek kolundan uzağa çevirin.
- ▶ Sürgüyü ② yerine oturana kadar ok yönünde yukarı doğru itin.
- ▶ Silecek süpürmesini ① silecek kolundan ok yönünde ④ çekip çıkartın.
- ▶ Hortumu ⑤ dikkatli bir şekilde silecek süpürgesinden çekip çıkartın.
- ▶ Hortumu ⑤ yeni silecek süpürmesine takın.
- ▶ Yeni silecek süpürmesini ① silecek kolundaki tutucuya ③ yerleştirin.

Bu aşamada, her iki silecek süpürgesinin uzunluklarının farklı olduğuna dikkat edin:

- Sürücü tarafı: uzun silecek süpürgesi
- Ön yolcu tarafı: kısa silecek süpürgesi

- ▶ Sürgüyü ② yerine oturana kadar aşağı doğru itin.
- ▶ Silecek kolundaki silecek süpürmesini geriye doğru katlayın.
- ▶ Ardından, silecek kolunu ③ ön cama geri yatırın.

Arka cam silecek süpürgelerinin değiştirilmesi



- ▶ Silecek kolunu ③ arka camdan kaldırın.
- ▶ Her iki tutucu mandala ② ok yönünde aynı anda basın ve silecek süpürmesini silecek kolundan uzağa yatırın.
- ▶ Silecek süpürmesini ① silecek kolundaki tutucudan ③ yukarı doğru çıkartın.
- ▶ Yeni silecek süpürmesini ① silecek kolundaki ③ tutucuya yerleştirin.
- ▶ Yeni silecek süpürmesini ① tutucu mandallar yerine oturana kadar silecek koluna ③ bastırın.
- ▶ Silecek kolunu ③ tekrar arka cama yatırın.

Aynalar

Dış aynalara kumanda edilmesi

⚠ UYARI Seyir esnasında araç ayarlarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araçın kontrolünü aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- Seyir esnasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlarsanız.

- Seyir esnasında emniyet kemerini takarsanız.
- ▶ Motor çalışmaya başlamadan önce: Sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

⚠ UYARI Dış ayna üzerinden mesafenin yanlış tahmin edilmesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Dış aynalar görüntüyü küçülterek gösterir. Görünen nesnelere, görüldüğünden daha yakındır.

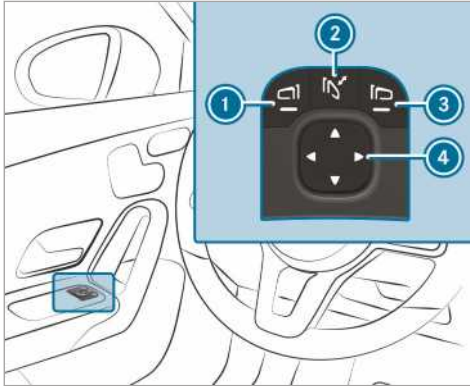
Bundan dolayı, örneğin şerit değiştirirken arkanızdan gelen trafik katılımcılarına olan mesafeyi yanlış tahmin edebilirsiniz.

- ▶ Bundan dolayı, omuz üzerinden bakış ile diğer trafik katılımcılarına olan gerçek takip mesafesini kontrol edin.

Dış aynaların manuel olarak ayarlanması

- ▶ Dış aynayı elinizle doğru pozisyona ayarlayın.
- ▶ **Dışarı doğru yerinden çıkmış dış aynanın yerine oturtulması:** Dış aynayı elinizle doğru pozisyona itin.

Dış aynaların elektrikli olarak ayarlanması



Örnek resim

! HATIRLATMA Elektrikli dış aynaların hasar görmesi

Elektrikli dış aynaları elle katlar veya açarsanız, dış aynalara zarar verebilirsiniz ve dış aynalar yerine doğru oturmayabilir.

Dış aynalar, yıkama tesisindeki bir araç temizliğinde içe katlanmamışsa yıkama fırçaları, dış aynaları şiddetli bir şekilde katlayabilir ve hasar verebilir.

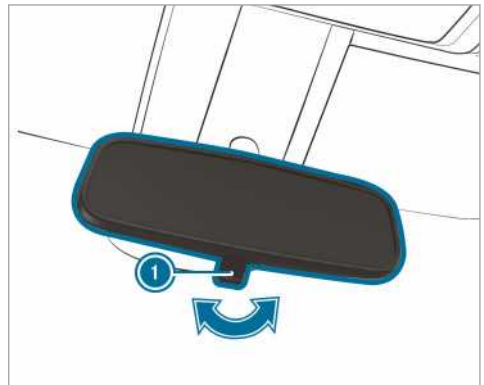
- ▶ Dış aynaları yalnızca elektrikli olarak katlayın ve açın.
- ▶ Dış aynaları, yıkama tesisindeki bir araç temizliğinden önce katlayın.

- ▶ Sürüşten önce elektrik beslemesini veya kontağı açın.
- ▶ **Katlanması veya açılması:** ② tuşuna kısa süreli basın.
- ▶ **Ayarlanması:** Ayarlanacak dış aynayı ① veya ③ tuşu ile seçin.
- ▶ Ayna camının pozisyonunu ④ tuşu ile ayarlayın.
- ▶ **Dışarı doğru yerinden çıkmış dış aynanın yerine oturtulması:** ② tuşunu basılı tutun. Bir tık sesi ve ardından bir oturma sesi duyulur. Dış ayna doğru pozisyona ayarlanır.

Dış aynaların ısıtılması

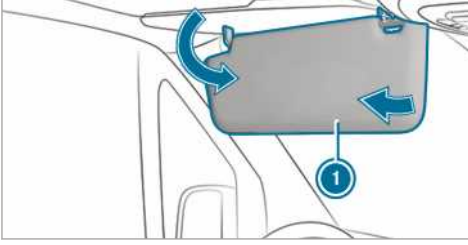
- ▶ **Arka cam ısıtması bulunmayan araçlar:** Düşük sıcaklıklarda, ayna ısıtması motor çalıştırıldığında otomatik olarak açılır.
- ▶ **Arka cam ısıtması bulunmayan araçlar:** Düşük sıcaklıklarda, ayna ısıtması motor çalıştırıldığında otomatik olarak açılır. Ayrıca ayna ısıtması, arka cam ısıtmasının düğmesi aracılığıyla arka cam ısıtması ile birlikte açılabilir.

Dikiz aynasının karartılması



- ▶ **Dikiz aynasının karartılması:** Karartma kolunu ok yönünde ① yatırın.

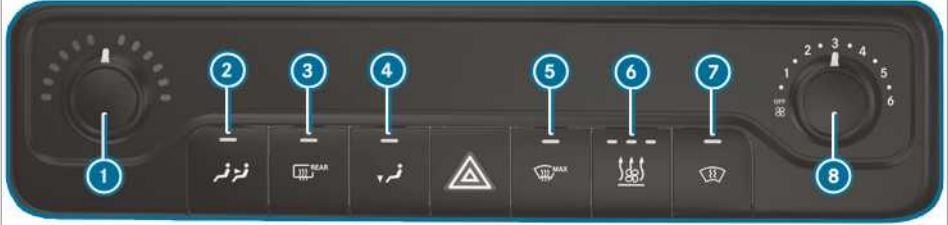
Güneşliklerin kullanılması









- ▶ **Önden göz kamaşması:** Güneşliği ① aşağı doğru yatırın.
- ▶ **Yandan göz kamaşması:** Güneşliği ① yana çevirin.

İklimlendirme sistemlerine genel bakış








Kalorifer tertibatı



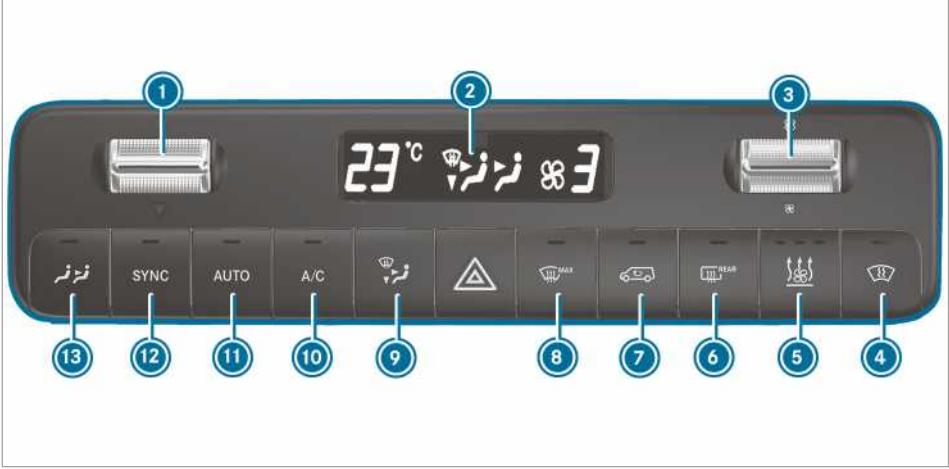
- ① Sıcaklığın ayarlanması
- ②  Arka bölüm kaloriferinin açılması veya kapatılması
- ③  Arka cam ısıtmasının açılması veya kapatılması (→ Sayfa 102)
- ④  Ayak bölümü hava dağılımının açılması veya kapatılması
- ⑤  Ön cam buz çözme fonksiyonunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 101)
- ⑥ Park kaloriferi veya ilave ısıtıcısı olan araçlar:  Park kaloriferi veya ilave ısıtıcısının açılması veya kapatılması (→ Sayfa 104)
- ⑦  Ön cam ısıtması olan araçlar: Ön cam ısıtmasının açılması veya kapatılması (→ Sayfa 101)
- ⑧ Hava miktarının ayarlanması
- ⑨ Tuşlardaki kontrol lambaları ilgili fonksiyonun etkin durumda olduğunu belirtir.

TEMPMATIC



- ❶ ▼▲ Sıcaklığın ayarlanması
- ❷ Ekran
- ❸ ☁ Hava miktarının ayarlanması
- ❹  Ön cam ısıtması olan araçlar: Ön cam ısıtmasının açılması veya kapatılması (→ Sayfa 101)
- ❺ Park kaloriferi veya ilave ısıtıcısı olan araçlar:  Park kaloriferi veya ilave ısıtıcısının açılması veya kapatılması (→ Sayfa 104)
- ❻ Arka cam ısıtması olan araçlar:  Arka cam ısıtmasının açılması veya kapatılması (→ Sayfa 102)
- ❼  Hava sirkülasyonu modunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 101)
- ❽  Ön cam buz çözme fonksiyonunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 101)
- ❾  Hava dağılımının ayarlanması (→ Sayfa 101)
- ❿ A/C A/C fonksiyonunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 100)
- ⓫  2 bölgeli iklimlendirme sistemi olan araçlar: Arka bölüm iklimlendirmesinin/kaloriferinin ayarlanması (kontrol lambası yanıp söner) (→ Sayfa 99)
- ❶ i Tuşlardaki kontrol lambaları ilgili fonksiyonun etkin durumda olduğunu belirtir.

THERMOTRONIC



- 1 ▼▲ Sıcaklığın ayarlanması
- 2 Ekran
- 3 ☼ Hava miktarının ayarlanması
- 4 Ön cam ısıtması olan araçlar: Ön cam ısıtmasının açılması veya kapatılması (→ Sayfa 101)
- 5 Park kaloriferi veya ilave ısıtıcısı olan araçlar: Park kaloriferi veya ilave ısıtıcısının açılması veya kapatılması (→ Sayfa 104)
- 6 Arka cam ısıtması olan araçlar: Arka cam ısıtmasının açılması veya kapatılması (→ Sayfa 102)
- 7 Hava sirkülasyonu modunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 101)
- 8 Ön cam buz çözme fonksiyonunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 101)
- 9 Hava dağılımının ayarlanması (→ Sayfa 101)
- 10 A/C A/C fonksiyonunun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 100)
- 11 AUTO Ön (→ Sayfa 100) ve arka iklimlendirmenin otomatik olarak ayarlanması (→ Sayfa 100)
- 12 SYNC Senkronizasyonun açılması veya kapatılması (→ Sayfa 101)
- 13 2 bölge iklimlendirme sistemi olan araçlar: Arka bölüm iklimlendirmesinin/kaloriferinin ayarlanması (kontrol lambası yanıp söner) (→ Sayfa 99)

❗ Tuşlardaki kontrol lambaları ilgili fonksiyonun etkin durumda olduğunu belirtir.

❗ İklimlendirme sistemi kapalı durumda olduğunda camlar daha hızlı bir şekilde buğulanabilir. İklimlendirme sistemini yalnızca kısa bir süreliğine kapatın.

❗ Ön tertibat zaten etkin durumda ise ve arka tertibat kapatılmışsa arka bölüm menüsündeki fanın ayarlanması ile arka tertibat etkinleştirilir. Ön tertibat etkinleştirildiğinde arka tertibat da otomatik olarak etkinleşir.

İklimlendirme sistemlerine kumanda edilmesi

İklimlendirme sisteminin açılması/kapatılması


- ▶ **Açılması:** Ön menüdeki hava miktarını kademe 1'e veya daha yükseğe ayarlayın.
- ▶ **Kapatılması:** Ön menüdeki hava miktarını kademe 0'a veya OFF konumuna ayarlayın. İklimlendirme sisteminin ekranında OFF yazısı belirir.



Arka bölüm iklimlendirmesinin ayarlanması

Ön koşullar




- İklimlendirme sistemi açık olmalıdır (→ Sayfa 99).

TEMPMATIC ve THERMOTRONIC sıcaklık ve hava miktarının açılması ve ayarlanması


▶  tuşuna basın.

 tuşundaki kontrol lambası ve iklimlendirme sisteminin ekranındaki  sembolü yanıp sönüyor.

Gösterge, arka menüdeki sıcaklığa ve fana geçiş yapar.

▶   yukarı aşağı tuşu ve  tuşu ile arka menüde istediğiniz sıcaklığı ve hava miktarını ayarlayın.


① Ön ve arka tertibatta olması gereken sıcaklık değerleri arasında büyük farklılıklar varsa bu ayarlar doğru bir şekilde düzenlenemez.



① Arka bölüm iklimlendirmesi etkin durumdan çıkartıldığında  tuşuna basarak otomatik olarak devreye alınır.

Araç donanımına bağlı olarak, iklimlendirme sistemi ilgili tavan klima tertibatını veya arka kaloriferi gerektirdiği gibi etkinleştirir:

- **Tavan klima tertibatı olan araçlar:** Arka bölümde sadece soğutma yapılabilir.
- **Arka kaloriferi olan araçlar:** Arka bölümde sadece ısıtma yapılabilir.

TEMPMATIC ve THERMOTRONIC arka bölüm iklimlendirmesinin kapatılması

▶  tuşuna basın.

▶  tuşundaki kontrol lambası ve iklimlendirme sisteminin ekranındaki  sembolü yanıp sönüyorsa arka menüdeki hava miktarını 0 kademesine getirin.

① Kontrol lambası yanıyor: Arka iklimlendirme açıktır.

Kontrol lambası yanmıyor: Arka iklimlendirme kapalıdır.


Kontrol lambası yanıp sönüyor: Arka iklimlendirmenin ayarlama modu etkindir.

A/C fonksiyonunun açılması veya kapatılması

Ön koşullar

- İklimlendirme sistemi açıktır. (→ Sayfa 99)

A/C fonksiyonu aracın iç mekan havasını iklimlendirir ve kurutur.

▶  tuşuna basın.

① A/C fonksiyonunu sadece kısa süreli kapatın; aksi takdirde camlar daha çabuk buğulanabilir.

① Soğutma modunda aracın alt kısmından yoğunlaşma suyu gelebilir. Bu, herhangi bir arıza belirtisi anlamına gelmez.


İklimlendirmenin otomatik olarak ayarlanması

Ön koşullar

- İklimlendirme sistemi açıktır. (→ Sayfa 99)

Otomatik iklimlendirmenin açılması


Otomatik modda sıcaklık, hava miktarı ve hava dağılımı ayarlanır ve sabit tutulur.

▶  tuşuna basın.

Ekranda sıcaklık gösterilir. Hava miktarı ve hava dağılımı göstergesi kapatılır.

Arka bölüm iklimlendirmesi devreye alındığı zaman arka bölüm ayarı devralınır.

Otomatik iklimlendirmenin kapatılması


▶  yukarı aşağı tuşu ile hava miktarı ayarını ve hava dağılımını (→ Sayfa 101) değiştirin. Diğer tüm ayarlar, değişiklikten etkilenmez.


İklimlendirmenin arka bölümde otomatik olarak ayarlanması

Ön koşullar

- Arka bölüm iklimlendirmesi açık olmalıdır (→ Sayfa 99).

Otomatik modda sıcaklık, hava miktarı ve hava dağılımı ayarlanır ve sabit tutulur.

▶  tuşuna basın.

▶  tuşuna basın.

① Ön tertibat otomatik modda olduğunda bile arka tertibat, fanın arka menüde ayarlanması ile otomatik moddan çıkabilir.


① Hava soğutulup sürücü kapısı, ön yolcu kapısı veya sürgülü kapı açıldığında arka klima tertibatının fanından gelen hava yaklaşık 15 dakika sonra azaltılır.




Tüm kapılar kapatıldığında fandan gelen hava yaklaşık bir dakika sonra tekrar bir önceki ayara alınır.

Hava dağılımı konumları








Ekrandaki semboller havanın hangi çıkışlardan geldiğini gösterir.

TEMPMATIC

-  Buz çözme ve orta hava çıkışları

-  Tüm hava çıkışları
-  Orta hava çıkışları
-  Orta ve ayak bölgesi hava çıkışları


THERMOTRONIC

-  Buz çözme hava çıkışları
-  Buz çözme ve orta hava çıkışları
-  Tüm hava çıkışları
-  Buz çözme ve ayak bölgesi hava çıkışları
-  Orta hava çıkışları
-  Orta ve ayak bölgesi hava çıkışları
-  Ayak bölgesi hava çıkışları

Hava dağılımının ayarlanması

Ön koşullar

- İklimlendirme sistemi açıktır.


- ▶ Klima tertibatının ekranında istediğiniz hava dağılımı belirene kadar  tuşuna basın.


Senkronizasyon fonksiyonunun açılması veya kapatılması

Ön koşullar

- İklimlendirme sistemi açıktır. (→ Sayfa 99)





Senkronizasyon fonksiyonu ile iklimlendirmeye merkezi olarak kumanda edilir. Ön bölgenin sıcaklık ve hava miktarı ayarları otomatik olarak arka bölge için devralınır.

- ▶  tuşuna basın.

- Arka bölüm iklimlendirmesi etkin durumda çıkartıldığında  tuşuna basarak otomatik olarak devreye alınır.

Camlardaki buğunun giderilmesi

İçten buğulanmış camlar

- ▶  tuşuna basın ve hava dağılımını  tuşu ile ön cama  ayarlayın.
- ▶ Camlar buğulanmaya devam ediyorsa:  tuşuna basın. Ön cam buz çözme fonksiyonu açıldığında sıcaklık ve hava miktarı ayarlanamaz. TEMPOMATIC veya THERMOTRONIC'i olan araçlar: Ekrandaki gösterge kapalı olur.

veya




tuşuna basın.

Dıştan buğulanmış camlar

- ▶ Cam sileceğini çalıştırın (→ Sayfa 92).

Hava sirkülasyonu modunun açılması veya kapatılması


- ▶  tuşuna basın. İç mekan havası sirküle edilir.

Hava sirkülasyonu modu otomatik olarak kapanır.


- Hava sirkülasyonu modu açıkken camlar daha hızlı buğulanabilir. Hava sirkülasyonu modunu sadece kısa süreliğine açın.


Hava sirkülasyonu modu aşağıdaki durumlarda otomatik olarak etkinleşir:

- yüksek dış hava sıcaklıklarında
- tünelden geçiş sırasında (yalnızca THERMOTRONIC iklimlendirme otomatığı ve navigasyonu olan araçlar)
- cam sileceği devreye alındığında (→ Sayfa 92)

Bu durumlarda  tuşundaki kontrol lambası yanmaz. Azami olarak 30 dakika sonra otomatik olarak tekrardan dış hava verilir.

Hava sirkülasyonu tuşu üzerinden konfor açma/kapatma fonksiyonu

- ▶ **Konfor kapatma fonksiyonu:** Yan camlar otomatik olarak kapanmaya başlayana kadar  tuşuna basın. Yan camların başlangıç pozisyonu kaydedilmiştir.

- ▶ **Konfor açma fonksiyonu:** Yan camlar otomatik olarak açılmaya başlayana kadar  tuşuna basın. Yan camlar, önceden kaydedilen pozisyona kadar otomatik olarak açılır.

Ön cam ısıtmasının açılması ve kapatılması

- Yüksek dış hava sıcaklıklarında ön cam ısıtması açılmaz.
- ▶ Ön cam ısıtmasının tuşuna basın. Kontrol lambası yandığında, ön cam ısıtması açılmıştır.
- Ön cam ısıtması, birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır.

- ❗ Akü gerilimi çok düşükse, ön cam ısıtması açılmaz. Ön cam ısıtmasının çalışması sırasında akü gerilimi çok düşerse ön cam ısıtması otomatik olarak kapatılır.

Arka cam ısıtmasının açılması ve kapatılması

- ▶ **OFF** tuşuna basın.
Kontrol lambası yandığında, arka cam ısıtması açılmıştır.

Havalandırma çıkışlarına kumanda edilmesi

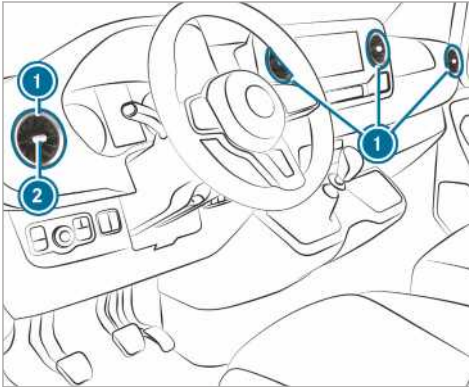
Ön havalandırma çıkışlarının ayarlanması

- ⚠ **UYARI** - Havalandırma çıkışlarına çok az mesafeden kaynaklanan yanma ve donma tehlikesi

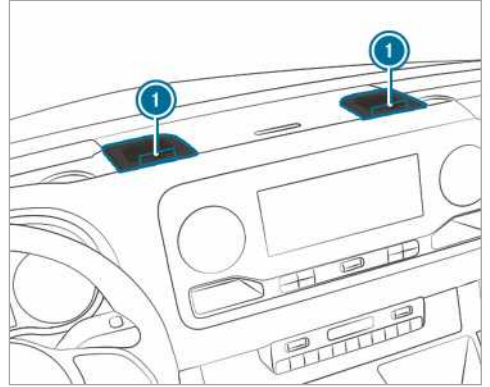
Havalandırma çıkışlarından çok sıcak veya çok soğuk hava gelebilir.

Bundan dolayı havalandırma çıkışlarının yakınında bulunmak, yanıklara veya donmalara neden olabilir.

- ▶ Araçtaki tüm kişiler ile havalandırma çıkışları arasında yeterli bir mesafenin olduğundan daima emin olun.
- ▶ İhtiyaç halinde hava akımını araç iç mekanının başka bir alanına yönlendirin.



- ▶ **Açılması veya kapatılması:** Havalandırma çıkışını ① orta kısmından ② kavrayın ve dayanak noktasına kadar sola veya sağa doğru çevirin.
- ▶ **Hava yönünün ayarlanması:** Havalandırma çıkışını ① orta kısmından ② kavrayın ve yukarıya, aşağıya, sola veya sağa doğru hareket ettirin.



- ▶ **Açılması veya kapatılması:** Havalandırma çıkışlarındaki ayar çarkını ① dayanma noktasına kadar sola veya sağa döndürün.
- ❗ Havalandırma çıkışlarından soğutulmuş hava gelir. Isıtma mümkün değildir. Havalandırma çıkışlarını yalnızca yaz mevsiminde soğutma işlemi sırasında açın ve kış mevsiminde kapalı tutun.

Tavandaki hava kanalındaki havalandırma çıkışlarının ayarlanması



Arka bölüm klima tertibatına sahip araçlarda, tavandaki hava kanalına ayarlanabilir havalandırma çıkışları entegre edilmiştir.

- ▶ **Hava miktarının ayarlanması:** Havalandırma çıkışlarındaki ① hava klapelerini gerektiği gibi açın veya kapatın.
- ▶ **Hava dağılımının ayarlanması:** Havalandırma çıkışlarını ① istediğiniz konuma döndürün.

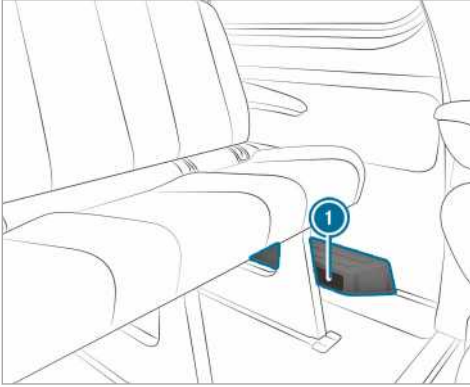
Arka bölümdeki havalandırma çıkışları

⚠ UYARI - Havalandırma çıkışlarına çok az mesafeden kaynaklanan yanma ve donma tehlikesi

Havalandırma çıkışlarından çok sıcak veya çok soğuk hava gelebilir.

Bundan dolayı havalandırma çıkışlarının yakınında bulunmak, yanıklara veya donmalara neden olabilir.

- ▶ Araçtaki tüm kişiler ile havalandırma çıkışları arasında yeterli bir mesafenin olduğundan daima emin olun.
- ▶ İhtiyaç halinde hava akımını araç iç mekanının başka bir alanına yönlendirin.



Araç donanımına göre arka ayak bölgesinin sol tarafında bir hava kanalı veya ek hava çıkışları olan bir ısıtma cihazı ① bulunur. Bu alana eşya yerleştirilemez. Yolcular, sıcak hava akışı ve hava emişi nedeniyle yeterli mesafeyi korumalıdır.

İlave kalorifer

İlave kaloriferin fonksiyonu

⚠ TEHLİKE Zehirli gazlardan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Egzoz borusu bitimi tıkanmışsa veya yeterli havalandırma mümkün değilse, zehirli gazlar, özellikle karbon monoksit aracın içine sızabilir. Bu durum, örneğin kapalı mekanlarda veya araç kara saplanıp kaldığında söz konusudur.

- ▶ Emiş tertibatı olmayan kapalı mekanlarda park kaloriferini kapatın, örneğin bagajda.

▶ Motor veya park kaloriferi çalışıyorsa, egzoz borusu bitimini ve aracın etrafını kardan arındırın.

▶ Aracın iç mekanına yeterli miktarda temiz hava girebilmesi için rüzgarın esmediği tarafta bir cam açın.

⚠ UYARI Park kaloriferinin sıcak parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Park kaloriferi çalışırken aracın parçaları, örneğin park kaloriferinin egzoz tertibatı aşırı ısınabilir.

Örneğin yapraklar, çim veya ağaç dalları gibi yanıcı maddeler, aşağıda belirtilenlere temas ettiğinde tutuşabilir:

- park kaloriferi egzoz tertibatının sıcak parçaları
- egzoz gazı
- ▶ Park kaloriferi açıkken, aşağıda belirtilenlerden emin olun
 - sıcak araç parçalarının yanıcı malzemelere temas etmediğinden
 - egzoz gazlarının park kaloriferi egzoz borusu bitiminden serbestçe çıkabilmediğinden
 - egzoz gazlarının yanıcı malzemelere temas etmediğinden

⚠ HATIRLATMA İlave kalorifer hasarı

İlave kalorifer uzun süre kullanılmadığında hasar görebilir.

- ▶ İlave kaloriferi en az ayda bir yaklaşık 10 dakika çalıştırın.

⚠ HATIRLATMA Aşırı ısınma nedeniyle ilave kalorifer hasarı

Sıcak hava akımı engellendiğinde, ilave kalorifer aşırı ısınarak kapanabilir.

- ▶ Sıcak hava akımını engellemeyin.

i Uyarılanmış yakıt göstergesine sahip araçlar: İlave kalorifer yönetimi üzerinden harici olarak işletilen bir tüketici bağlandığı durumlarda bu tüketici, araç bilgisayarının kalan menzil göstergesinde dikkate alınmaz. Bu durumda yakıt göstergesini dikkate alın. Yakıt göstergesi, gerçek dolum seviyesini gösterir.

Tehlikeli maddeleri taşıırken ilgili emniyet talimatlarını dikkate alın. Eşyaları her zaman ilave kaloriferin hava çıkış açıklığına yeterli bir uzaklığa yerleştirin.

İlave kalorifer, motordan bağımsız olarak çalışır ve aracın iklimlendirme sistemini destekler. İlave kalorifer aracın iç mekanındaki havayı ayarlanan sıcaklığa ısıtır.

Sıcak su ilave kaloriferi

Sıcak su ilave kaloriferinin fonksiyonu

Sıcak su ilave kaloriferi aracınızın iklimlendirme sistemini destekler ve bir ilave kalorifer, bir park kaloriferi ve bir park havalandırması fonksiyonuna sahiptir. Ayrıca ilave kalorifer, motorun soğutma maddesini ısıtarak motorun korunmasını ve motorun ısınması aşamasında yakıt tasarrufu yapılmasını sağlar. Park kaloriferi, aracın iç mekanındaki havayı ayarlanan sıcaklığa ısıtır. Bunu yaparken çalışan motorun ısı çıkışına bağımlı değildir. Park kaloriferi doğrudan aracın yakıtı ile çalışır. Bu nedenle, park kaloriferinin çalışabilmesi için yakıt deposu, yedek yakıt seviyesinin üzerinde bir seviyede dolu olmalıdır. Park kaloriferi, işletim modunda yapılan değişiklikleri otomatik olarak dış hava sıcaklığına ve hava koşullarına uyarlar. Bu nedenle, park kaloriferinin havalandırma modundan ısıtma moduna veya ısıtma modundan havalandırma moduna geçmesi mümkündür. Motor çalışırken park kaloriferi etkin değildir. Park kaloriferi, maksimum 50 dakika sonra otomatik olarak kapanır. "Park havalandırması" işletim modu üzerinden araç iç mekanındaki havayı dış hava sıcaklığının altına düşüremezsiniz. İlave ısıtma fonksiyonu, motor çalışırken ve düşük sıcaklıklarda aracın ısıtılmasına destek olur.



Sıcak su ilave kaloriferinin çalışması araç aküsüne yük bindirir. Bu nedenle, ısıtma veya havalandırma sonrasında araçla en az iki kat daha fazla mesafe gidin.

Sıcak su ilave kaloriferinin tuşla açılması ve kapatılması






Ön koşullar

- Yakıt deposu yedek yakıt seviyesinin üzerinde doludur.

İlave kaloriferin açılması/kapatılması

- ▶ **Açılması:**  tuşuna basın.
- ▶ **Kapatılması:**  tuşuna basın.

Olması gereken sıcaklığın ayarlanması



- ▶ Kontaklı açın.
- ▶ **Açılması:**  tuşuna basın.
- ▶ **Kapatılması:**  tuşuna basın.
- ▶ Sıcaklığı  tuşu ile ayarlayın.
- ▶  tuşuna basın.
- ▶  tuşundaki kırmızı veya mavi kontrol lambası yanar veya söner.

Kontrol lambasının renkleri:

- **Mavi:** Park havalandırması açılmıştır.
- **Kırmızı:** Park kaloriferi açılmıştır.
- **Sarı:** Hareket etme zamanı önceden seçilmiştir.

Park kaloriferi veya havalandırması azami olarak yaklaşık 50 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

İlave ısıtma modunun açılması/kapatılması

- ▶ **Açılması:** Motoru çalıştırın.
 - ▶  tuşuna basın.
 - ▶ **Kapatılması:**  tuşuna basın.
- İlave ısıtma modu, 0° C'nin altındaki dış hava sıcaklıklarında gereken şekilde devreye girer.
- ⓘ İlave ısıtma yalnızca sıcak su ilave kaloriferine sahip araçlarda kullanılır.


Sıcak su ilave kaloriferinin uzaktan kumanda ile ayarlanması

Ön koşullar

- Yakıt deposu yedek yakıt seviyesinin üzerinde doludur.

Hemen açılması



- ▶ Uzaktan kumandanın ekranında **ON** mesajı görünene kadar  tuşuna uzunca basın.

Hareket etme zamanının ayarlanması

- ▶ **ON** tuşuna kısa süreli basın.
- ▶ Değiştirilecek olan zaman ekranda belirene kadar **<** veya **>** tuşuna basın.
- ▶ **ON** ve **OFF** tuşuna aynı anda basın. Uzaktan kumandanın ekranında **⏰** sembolü yanıp söner.
- ▶ **<** ve **>** tuşları ile istediğiniz hareket etme zamanını ayarlayın.
- ▶ **ON** ve **OFF** tuşuna aynı anda basın. Yeni hareket etme zamanı kaydedilmiştir.

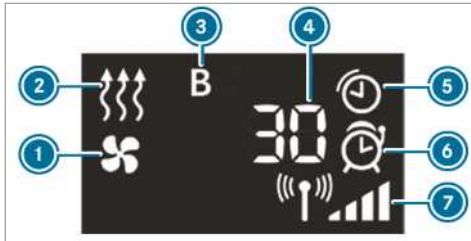
En fazla üç hareket etme zamanı kaydedilebilir.

- ▶ **Hareket etme zamanının etkinleştirilmesi:** **ON** tuşuna kısa süreli basın.
- ▶ **<** ve **>** tuşları ile istediğiniz hareket etme zamanını seçin.
- ▶ **ON** tuşuna uzun süreli basın. Uzaktan kumandanın ekranında **⏰** sembolü, hareket etme zamanı ve seçilen hareket etme zamanına bağlı olarak **A**, **B** veya **C** harfi belirir.
- ▶ **Hareket etme zamanının etkin durumdaki çıkartılması:** İstediğiniz hareket etme zamanını seçin ve **OFF** tuşuna uzun süreli basın. Ekranda **OFF** belirir.
- ▶ **Etkin durumdaki park kaloriferinin durumunun kontrol edilmesi:** **ON** tuşuna kısa süreli basın.

Hemen kapatılması

- ▶ **OFF** tuşuna uzun süreli basın.

Uzaktan kumandanın ekran göstergesi genel bakış (park kaloriferi/havalandırması)



- 1 Park havalandırması açılmıştır
- 2 Park kaloriferi açılmıştır
- 3 Seçilen hareket etme zamanı
- 4 Park kaloriferi veya havalandırmasının kalan süresi (dakika olarak)
- 5 Park kaloriferi veya havalandırması etkindir

- 6 Hareket etme zamanı etkindir
- 7 Sinyal gücü

Diğer gösterge seçenekleri:

- **Saat:** Etkin durumdaki hareket etme zamanı.
- **0 dakika:** Park kaloriferinin çalışma süresi uzarsa, çalıştırma sırasında motor henüz çalışma sıcaklığına ulaşmamıştır.
- **OFF:** Park kaloriferi veya havalandırması kapalı.

Uzaktan kumandanın pilinin değiştirilmesi (park kaloriferi)

⚠ TEHLİKE Pillerin yutulmasından kaynaklanan ağır sağlık sorunları

Piller zehirli ve aşındırıcı maddeler içermektedir. Pillerin yutulması, ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

Ölüm tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Pilleri, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.
- ▶ Piller yutulduysa, derhal tıbbi yardım alın.

🔥 ÇEVRE HATIRLATMASI Pillerin usulüne uygun imha edilmemesinden kaynaklanan çevresel zararlar



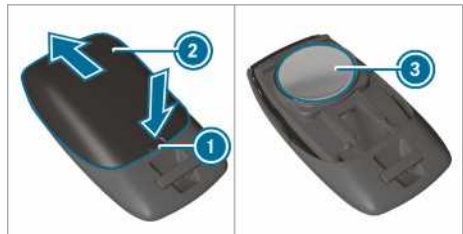
Piller zehirli ve aşındırıcı maddeler içermektedir.



Eski pilleri bir yetkili servise veya eski pilleri toplayan bir yere verin.

Ön koşullar

- CR2450 tipi bir lityum pil mevcut olmalıdır.



- ▶ Sivri uçlu bir cisim ile yuvaya ❶ bastırın.
- ▶ Pil muhafazasını ❷ ok yönünde arkaya doğru itin.
- ▶ Yeni pili ❸, yazılar üste gelecek şekilde yerleştirin.
- ▶ Pil muhafazasını ❷, yerine oturana kadar ok yönünün tersine doğru uzaktan kumandaya itin.

Sıcak su ilave kaloriferinin araç bilgisayarıyla ayarlanması

Ön koşullar

- Yakıt deposu yedek yakıt seviyesinin üzerinde doludur.
- Kontak açılmıştır.

Araç bilgisayarı:

↳ Stiller ve görüntü ▶▶ Kalorifer

Açılma zamanının ayarlanması

- ▶ Stiller ve görüntü seçeneğini seçin.

Sıcak su ilave kaloriferiyle ilgili sorunlar

Problem	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ▶ Çözüm Önerileri
FAIL (↑)	Uzaktan kumanda ve araç arasındaki sinyal aktarımı arızalıdır. ▶ Araca olan konumunuzu değiştirin, gerekirse araca yaklaşın.
FAIL	Marş aküsü yeterince şarj edilmemiştir. ▶ Marş aküsünü şarj edin.
	Yakıt deposu, yedek yakıt seviyesine kadar doldurulmamıştır. ▶ En yakın akaryakıt istasyonundan yakıt alın.
FAIL (↶)	Park kaloriferi arızalıdır. ▶ Park kaloriferini bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kontrol ettirin.

- ▶ İsteddiğiniz hareket etme zamanını ayarlayın.

Ön seçim zamanının etkinleştirilmesi

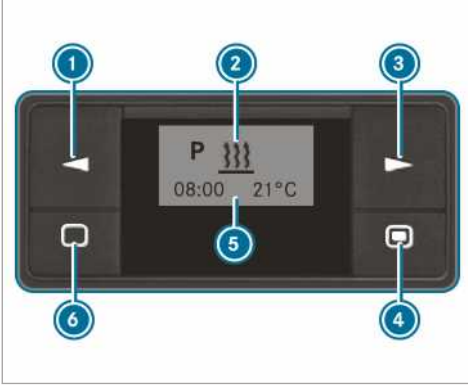
- ▶ **Vorwahlzeit** seçeneğini seçin.
Onay işareti, etkinleştirilen fonksiyonu gösterir.
- ❶ Ön seçim zamanının etkinleştirilmesi, yalnızca bir sonraki motor çalıştırma işleminde geçerli hale gelir.

Ön seçim zamanının seçilmesi

- ▶ **Vorwahlzeit** seçeneğini seçin.
- ▶ İsteddiğiniz A, B veya C ön seçim zamanını seçin

Sıcak hava ilave kaloriferi

Programlama saatine genel bakış



- ➊ Seçeneğin seçilmesi/değerlerin değiştirilmesi
- ➋ Menü çubuğu
- ➌ Seçeneğin seçilmesi
- ➍ Kısa basın; seçeneğin veya ayarın doğrulanması/uzun basın; hemen ısıtma modunun açılması/kapatılması
- ➎ Durum satırı
- ➏ Kısa basın: programlama saatinin etkinleştirilmesi/ menüdeki ayarların iptal edilmesi veya sonlandırılması/ uzun basın: tüm fonksiyonların sonlandırılması

Programlama saatinin devreye alınması

- ➎ tuşuna basın.
- ➊ Programlama saati on saniye sonra bekleme moduna geçer. Ekran kararır.

Programlama saatinin ayarlanması

Saatin ayarlanması

Aşağıdaki durumlarda haftanın gününü, saati ve işletim süresi için standart değeri tekrar ayarmanız gerekir:

- ilk kez devreye alma işleminde
 - güç kesintisinden sonra (örneğin akü bağlantısı kesildikten sonra)
 - işletim arızasından sonra
- ➊ veya ➋ tuşlarına, sembolü menü çubuğunda ➋ yanıp sönene kadar basın.
 - ➌ tuşuna basın.
 - ➊ veya ➋ tuşlarına sembolü yanıp sönene kadar basın.

- ➌ tuşuna basın.
- ➊ veya ➋ tuşlarıyla saati ayarlayın.
- ➌ tuşuna basın.
- ➊ veya ➋ tuşlarıyla dakikayı ayarlayın.
- ➌ tuşuna basın.

Saat formatının ayarlanması

- ➊ veya ➋ tuşlarına, sembolü menü çubuğunda ➋ yanıp sönene kadar basın.
- ➌ tuşuna basın.
- ➊ veya ➋ tuşlarına, saat formatının sembolü yanıp sönene kadar basın.
- ➌ tuşuna basın.
- ➊ veya ➋ tuşlarıyla istediğiniz saat formatını seçin.
- ➌ tuşuna basın.

Haftanın gününün ayarlanması

- ➊ veya ➋ tuşlarına, sembolü menü çubuğunda ➋ yanıp sönene kadar basın.
- ➌ tuşuna basın.
- ➊ veya ➋ tuşlarına gün sembolü yanıp sönene kadar basın.
- ➌ tuşuna basın.
- ➊ veya ➋ tuşu ile istediğiniz günü seçin.
- ➌ tuşuna basın.


Hemen ısıtma modunun açılması ve kapatılması

- **Açılması:** ➌ tuşuna, sembolü menü çubuğunda ➋ yanıp sönene kadar basın. Ekranda kısa süreliğine **On** belirir ve sonrasında ekran kalan işletim süresine geçer veya sürekli işletim için sembolü belirir.
- **Kapatılması:** ➌ tuşuna, ekranda **Off** sembolü belirene kadar basın.


Hareket etme zamanının ayarlanması

Programlama saati ile yalnızca üç adet hareket zamanı ayarlayabilirsiniz. İşletim arızalarından veya akü kutup başları söküldükten sonra hareket etme zamanını yeniden ayarmanız gerekir.

- **Hareket etme zamanının ayarlanması:** ➊ veya ➋ tuşuna, **P** sembolü menü çubuğunda ➋ yanıp sönene kadar basın.
- ➌ tuşuna basın.
- Program aralığında ➎ program hafızasının sayıları gösterilir. Onay işareti, program hafızasının etkin olduğunu belirtir.

- ▶ ❶ veya ❸ tuşu ile istediğiniz program hafızasını seçin.
- ▶ ❹ tuşuna basın.
- ▶ **Program hafızasının etkinleştirilmesi/etkin durumdan çıkartılması:** ❶ veya ❸ tuşu ile **On** ya da **Off** seçeneğini seçin.
- ▶ ❹ tuşuna basın.
- ▶ **Program hafızasının düzenlenmesi:** ❶ veya ❸ tuşu ile  seçeneğini seçin.
- ▶ ❹ tuşuna basın.
- ▶ Günün ve saatin ayarlanması (→ Sayfa 107).

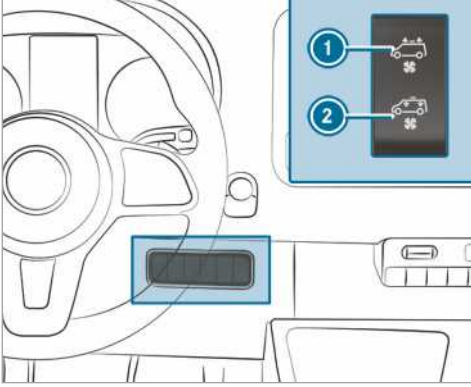
Sıcaklığın ve işletim süresinin ayarlanması

- ▶ ❹ tuşuna basın.
- ▶ ❶ veya ❸ tuşlarıyla sıcaklığı ayarlayın.
- ▶ ❹ tuşuna basın.
- ▶ ❶ veya ❸ tuşlarıyla işletim süresini ayarlayın veya sürekli işletim için  sembolünü seçin.
- ▶ ❹ tuşuna basın.
- ▶ **i** Ayarlanacak olan işletim süresi, hemen ısıtma modu için standart ayardır. İşletim süresini, 10 ila 120 dakika arasında bir süreye veya sürekli işletim moduna ayarlayabilirsiniz.

Sıcak hava ilave kaloriferi ile ilgili sorunlar

Problem	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ▶ Çözüm Önerileri
Programlama saatinin gösterge alanında ERROR mesajı belirir.	Bir işletim arızası meydana gelmiştir. ▶ Park kaloriferini bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kontrol ettirin.
Programlama saatinin gösterge alanında INIT mesajı belirir.	Gerilim beslemesi kesilmiştir. Kaydedilen tüm ayarlar silinmiştir. Otomatik donanım algılaması sistemi şu anda etkindir. ▶ Otomatik donanım algılama sisteminin çalışması sona erdiğinde günü, saati ve işletim süresini ayarlayın (→ Sayfa 107). ▶ Hareket etme zamanını ayarlayın (→ Sayfa 107).
Park kaloriferi otomatik olarak kapanıyor ve/veya açılmıyor.	Kumanda kutusuna entegre edilmiş düşük gerilim koruması, devre ağı gerilimi 10 V'un altında olduğu için park kaloriferini devre dışı bırakmaktadır. ▶ Alternatör ve aküyü kontrol ettirin.
	Elektrik sigortası yanmıştır. ▶ Elektrik sigortasını değiştirin; "sigorta yerleşim düzeni" adlı ilave kullanım talimatına bakın. ▶ Sigortanın neden hasarlı olduğunu yetkili bir servise kontrol ettirin.
Sıcak hava ilave kaloriferi çok ısınmıştır.	Hava kanalları tıkanmıştır. ▶ Sıcak hava akımının engellenmediğinden emin olun. ▶ Park kaloriferini bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kontrol ettirin.

Yükleme alanı havalandırmasına kumanda edilmesi



Aracınızın bir tavan fanı ile donatılmış olması halinde, yükleme alanını havalandırabilir ve havayı tahliye edebilirsiniz.

- ▶ Kontakı açın.
- ▶ **Açılması ve havanın tahliye edilmesi:** Şalterin üst kısmına ① basın.
Tavan fanı yükleme alanındaki kirlı havayı tahliye eder.
- ▶ **Açılması ve ortamın havalandırılması:** Şalterin alt kısmına ② basın.
Tavan fanı yükleme alanına temiz hava verir.
- ▶ **Kapatılması:** Şalteri orta pozisyona ayarlayın.

Sürüş

Start-Stop tuşuyla gerilim beslemesinin veya kontağın açılması

▲ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, çocuklar;

- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

Çocuklar ayrıca, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözürek.
- otomatik şanzımanı [P] park konumundan çıkartarak veya mekanik şanzımanı rölantı konumuna getirerek.
- motoru çalıştırarak.

▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

▶ Çocukları ve hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

▶ Anahtarı, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.

▲ UYARI Egzoz gazlarından kaynaklanan zehirlenme tehlikesi

İçten yanmalı motorlar, örneğin karbonmonoksit gibi zehirli gazlar salgılar. Bu egzoz gazının solunması zehirlenmelere yol açabilir.

▶ Motoru, yeterli havalandırması olmayan kapalı mekanlarda asla çalışır durumda bırakmayın.

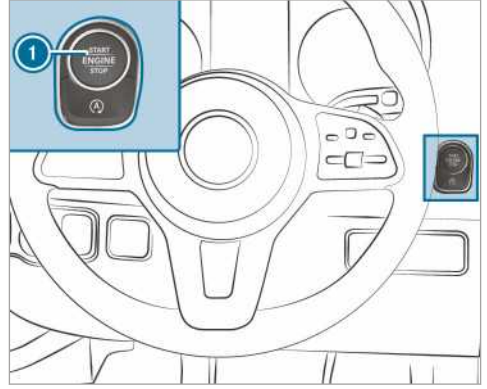
▲ UYARI Egzoz tertibatındaki yanıcı malzemelerden kaynaklanan yanma tehlikesi

Çevresel etkilere veya hayvanlardan dolayı getirilen yanıcı malzemeler, motorun sıcak parçaları veya egzoz tertibatı ile temas etmesi durumunda tutuşabilir.

▶ Bu nedenle motor odasında veya egzoz tertibatında yanıcı bir yabancı malzemenin bulunup bulunmadığını düzenli olarak kontrol edin.

Ön koşullar

- Anahtar, antenin (→ Sayfa 41) algılayıcı alanında bulunmalı ve anahtarın pili boş olmamalı.



▶ **Gerilim beslemesinin açılması:** ① tuşuna bir kez basın.
Örneğin cam sileceğini açabilirsiniz.

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde gerilim beslemesi tekrar kapatılır:

- Sürücü kapısı açıldığında.
- ① tuşuna iki kez basıldığında.

▶ **Kontağın açılması:** ① tuşuna iki kez basın. Kombine göstergede kontrol lambaları görünür.

Aşağıdaki koşullardan biri yerine getirildiğinde kontak tekrar kapatılır:

- Araç 15 dakika içinde çalıştırılmadığında.
- ① tuşuna bir kez basıldığında.

Çalıştırma

Start-Stop tuşu ile aracın çalıştırılması

▲ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, çocuklar;

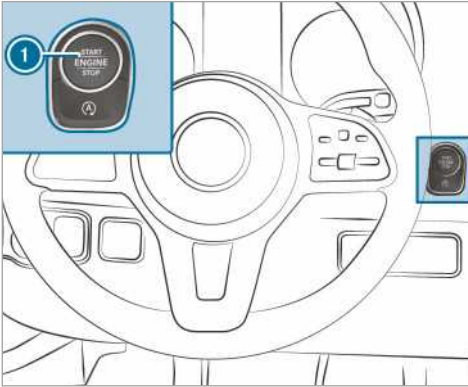
- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

Çocuklar ayrıca, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- otomatik şanzımanı **P** park konumundan çıkartarak veya mekanik şanzımanı rölantı konumuna getirerek.
- motoru çalıştırarak.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları ve hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Anahtarı, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.

Ön koşullar

- Anahtar, antenin (→ Sayfa 41) algılamada alanında bulunmalı ve anahtarın pili boş olmamalı.



- ▶ **Mekanik şanzımanı olan araçlar:** Debriyaj pedalına basın.
- ▶ **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Şanzımanı **P** veya **N** konumuna alın.
- ▶ Fren pedalına basın ve **1** tuşuna bir kez basın.
- ▶ Araç çalışmadığında: Gerekli olmayan tüketicileri kapatın ve **1** tuşuna bir kez basın.
- ▶ Eğer araç yine çalışmıyorsa ve çok fonksiyonlu ekranda **Anahtar, işaretilenen yere yerleştirin İşletme talimatına bakın** ekran mesajı görünüyorsa: Aracı acil durum işletiminde çalıştırın.

Aracın acil durum işletiminde çalıştırılması

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

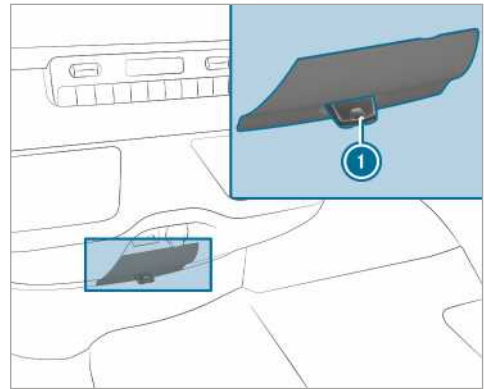
Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, çocuklar;

- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

Çocuklar ayrıca, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- otomatik şanzımanı **P** park konumundan çıkartarak veya mekanik şanzımanı rölantı konumuna getirerek.
- motoru çalıştırarak.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları ve hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Anahtarı, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.

Araç çalışmaz ve çok fonksiyonlu ekranda **Anahtar, işaretilenen yere yerleştirin İşletme talimatına bakın** ekran mesajı belirirse aracı acil durum işletiminde çalıştırabilirsiniz.



- ▶ Anahtarı **1** anahtarlıktan çıkarın.
- ▶ Anahtarı **1** yuvaya sokun. Araç kısa bir süre içerisinde çalışacaktır.

- ▶ Anahtarı tüm sürüş boyunca takılı bırakın.
- ▶ Anahtarı ① yuvadan çıkardığınız takdirde motor çalışmaya devam eder.
- ▶ Anahtarın ② yetkili bir serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Araç çalışmaz ise:

- ▶ Anahtarı ① yuvada takılı bırakın.
- ▶ **Mekanik şanzımanlı araçlarda:** Debriyaj pedalına basın.
- ▶ **Otomatik şanzımanlı araçlarda:** Fren pedalına basın.
- ▶ Aracı Start-Stop tuşu ile çalıştırın.
- ① Gerilim beslemesini veya ateşlemeyi de Start-Stop tuşu ile çalıştırabilirsiniz.

Rodaj hatırlatmaları

Motoru ilk 1500 km boyunca koruyun:

- Değişken hızlar ve devir sayıları ile sürün.
- En geç, devir saatinin ibresi kırmızı renkli alanın $\frac{2}{3}$ 'üne ulaştığında bir büyük vites geçin.
- Tam yük gibi yüksek yüklenmeleri önleyin.
- Frenlemek için manuel olarak vites küçültmeyin.
- Ancak 1500 km sonra devir sayısını sürekli olarak artırın ve aracı tam hıza hızlandırın.
- **Otomatik şanzımanlı araçlar:** Gaz pedalına baskı noktasını aşacak kadar basmayın (kick-down).

Bu durum motor veya tahrik aksamının parçaları değiştirildiğinde de geçerlidir.

Ek olarak aşağıdaki rodaj hatırlatmalarını dikkate alın:

- ESP® sürüş emniyet sisteminin sensör sistemi araç sevkıyatı sonrasında belirli bir sürüş mesafesinden veya bir onarımdan sonra kendi kendisini ayarlar. Sistemin tam olarak etkin hale gelmesi ancak bu tanıma işlemi sona erdikten sonra söz konusudur.
- Yeni veya değiştirilmiş fren balataları, fren diskleri ve lastikler ancak birkaç yüz kilometre sonra ideal bir frenleme ve tutunma etkisine sahiptir. Az olan frenleme etkisini, fren pedalına daha kuvvetli basarak dengeleyin.

Sürüş hatırlatmaları

Sürüşe dair hatırlatmalar

⚠ UYARI Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere, pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedala bloke edebilir.

Bu, aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

- ▶ Sürücü ayak bölgesine ulaşmalarını önlemek için, araçtaki tüm nesnelere emniyetli bir şekilde yerleştirin.
- ▶ Paspaların ve halıların kaymama bir yüzeye sabitlenmesini ve pedallar için yeterince boş alanın olmasını sağlayın.
- ▶ Birden fazla paspası veya halıyı üst üste koymayın.

⚠ UYARI Uygun olmayan ayakkabıdan kaynaklanan kaza tehlikesi

Pedallara, uygun olmayan ayakkabıdan dolayı doğru şekilde basılamayabilir, örneğin:

- Platform ayakkabı
- Yüksek topuklu ayakkabı
- Terlik
- ▶ Pedallara emniyetli bir şekilde basabilmek için sürüş sırasında her zaman uygun ayakkabı giyin.

⚠ UYARI Direksiyon kilitlemesi nedeniyle kontak kapalı iken kaza tehlikesi

Kontağı araç dururken kapatırsanız, mekanik şanzımanlı araçlarda direksiyon kilidi yerine oturur.

Aracı artık yönlendiremezsiniz.

- ▶ Araç hareket etmeden önce direksiyon kilidini devre dışı bırakmak için kontağı açın.

⚠ UYARI Seyir sırasında kontak kapatıldığında kaza tehlikesi

Seyir sırasında kontağı kapatırsanız, emniyet açısından önemli fonksiyonlar sınırlı çalışır veya hiç çalışmaz. Bu durum, örneğin servo direksiyon ve fren gücü takviyesi için geçerli olabilir.

Bu durumda manevra yapmak ve frenlemek için daha fazla güce ihtiyacınız vardır.

- Seyir sırasında kontağı kapatmayın.

⚠ UYARI Egzoz gazlarından kaynaklanan zehirlenme tehlikesi

İçten yanmalı motorlar, örneğin karbonmonoksit gibi zehirli gazlar salgılar. Bu egzoz gazının solunması zehirlenmelere yol açabilir.

- Motoru, yeterli havalandırması olmayan kapalı mekanlarda asla çalışır durumda bırakmayın.

⚠ UYARI Kaygan zeminde vites küçültülmesinden kaynaklanan savrulma ve kaza tehlikesi

Kaygan zeminde, motorun frenleme etkisini arttırmak için vites küçültürseniz, tahrikli tekerlekler yol tutuşunu kaybedebilir.

- Kaygan zeminde, motorun frenleme etkisini arttırmak için vites küçültmeyin.

⚠ TEHLİKE Zehirli egzoz gazlarından kaynaklanan ölüm tehlikesi

Egzoz borusu bitimi bloke edilmişse veya yeterli havalandırma mümkün değilse, zehirli egzoz gazları, özellikle karbonmonoksit aracın içine sızabilir. Bu durum, örneğin aracın kara saplanıp kaldığında söz konusudur.

- Motor veya park kaloriferi çalışıyorsa, egzoz borusu bitimini ve aracın etrafını kardan arındırın.
- Aracın iç mekanına yeterli miktarda temiz hava girebilmesi için rüzgarın esmediği tarafta bir cam açın.

⚠ UYARI Aşırı ısınmış fren tertibatı nedeniyle kaza tehlikesi

Sürüş sırasında ayağınızı fren pedalının üzerinde bırakırsanız, fren tertibatı aşırı ısınabilir.

Bunun sonucunda frenleme mesafesi uzar ve hatta fren tertibatı devre dışı kalabilir.

- Fren pedalını asla ayak desteği olarak kullanmayın.
- Sürüş sırasında aynı anda fren ve gaz pedalına basmayın.

Uzun ve dik eğimlerde erkenden bir düşük vites geçmelisiniz. Bunu, özellikle araç yüklü durum-

dayken dikkate alın. Bu şekilde motorun frenleme etkisinden faydalanırsınız. Bu sayede fren tertibatının yükünü alırsınız ve frenlerin aşırı ısınmasını ve hızlı aşınmasını önlersiniz.

1 HATIRLATMA Fren pedalına sürekli basılmasından kaynaklanan fren balatası aşınması

- Seyir sırasında fren pedalına sürekli basmayın.
- Motorun frenleme etkisinden yararlanmak için zamanında daha küçük bir vites geçin.

1 HATIRLATMA Kalkış sırasında tahrik aksamı ve motor hasarı

- Motoru, araç hareketsiz durumdayken ısıtmayın. Aracı hemen hareket ettirin.
- Motor çalışma sıcaklığına ulaşana kadar, yüksek devir sayılarından ve tam gazlı kullanımdan kaçınınız.
- Tekerlekleri patinaj yaptırmayın.

1 HATIRLATMA Yanmamış yakıttan kaynaklanan katalizör hasarı

Motor düzensiz ve tekleyerek çalışıyor. Yanmamış yakıt, katalizöre ulaşabilir.

- Az gaz verin.
- Arızaya yol açan nedenin derhal bir yetkili serviste giderilmesini sağlayın.

Kısa mesafe sürüşü

Araç ağırlıklı olarak kısa mesafe kullanımında hareket ettirilirse, motor yağında yakıt birikebilir ve bir motor hasarına yol açabilir.

Arıza göstergeli araçlar (kısa mesafe sürüşünde)

Belirtilen göstergelerden biri belirirse, ilk fırsatta en az 2000 dev/dak devirle kontrol lambası sönece veya ekran mesajı kaybolana kadar sürüş yapın.

- Gösterge ekranında dizel partikül filtresi ile ilgili kontrol lambası yanıyor. Rejenerasyon ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 120).
- Çok fonksiyonlu ekranda şu mesaj belirliyor: **Egzoz filtresi Yük. devir sayısı. sürüş yapın işletme talimatına bakın**

Bunun için otomatik şanzımanlı araçlarda daha düşük bir vitese geçin (→ Sayfa 125).

Eco-Start-Stop'ı olan araçlarda bu fonksiyonu kapatın.

Elde edilen sıcaklık artışı ile dizel partikül filtresinin serbest yanma işlemini desteklersiniz.

Kontrol lambası veya ekran mesajı yaklaşık 40 dakika sonra sönmezse, hemen bir yetkili servise başvurun.

Arıza göstergesi olmayan araçlar (kısa mesafe sürüşünde)

Kısa mesafe kullanımı ağırlıklı ise 500 km'de bir 20 dakikalık bir otoyol veya şehirler arası sürüş yapın. Bu şekilde dizel partikül filtresinin rejenerasyonunu desteklersiniz.

Hız sınırlaması

▲ UYARI Lastik taşıma kapasitesinin veya müsaade edilen hız endeksinin aşınmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Belirtilen lastik taşıma kapasitesinin veya müsaade edilen hız endeksinin aşılması, lastik hasarlarına veya lastiklerin patlamasına neden olabilir.

- ▶ Sadece araç tipi için kullanımı serbest bırakılmış olan lastik tiplerini ve ebatlarını kullanın.
- ▶ Aracınız için gerekli lastik taşıma kapasitesine ve hız endeksinde dikkat edin.

Sürücü olarak lastik türünün (lastikler ve lastik basıncı) müsaade edilen azami hızı hakkında bilgi sahibi olmanız gerekir. Özellikle lastiklerle ilgili olarak bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerine uyun.

Aracınızın hızını sürekli olarak sınırlandırabilirsiniz.

Mercedes-Benz, hız sınırlaması programlaması için bir Yetkili Servise başvurulmasını tavsiye eder.

Hız sınırlayıcısı olan araçlarda aracınızın hızını araç bilgisayarı üzerinden geçici ve/veya sürekli olarak sınırlandırabilirsiniz (→ Sayfa 150).

Sollama sırasında programlanmış olan hız sınırlamasına ulaşıldığında motorun otomatik olarak ayarlandığına dikkat edin.

Eğimde hız sınırlaması aşılabılır. Gerekirse frenleyin.

Ekran mesajları sizi hız sınırlamasına ulaşıldığı konusunda bilgilendirir.

Yurt dışı seyahatleri

Servis

Yurt dışında da kullanılacak geniş bir Mercedes-Benz servisleri yelpazesi mevcuttur. Ancak, servis tesislerinin veya yedek parçaların anında uygun olamayabileceğini unutmayın. İlgili servis listesini bir Mercedes-Benz yetkili servisinden temin edebilirsiniz.

Yakıt

Bazı ülkelerde, yalnızca daha düşük oktan sayısına veya yüksek kükürt oranına sahip yakıt temin edilebilir.

Mercedes-Benz, dizeldaki su oranı yüksek olan ülkeler için, su ayırıcılı bir yakıt filtresinin monte edilmesini önermektedir.

Uygun olmayan yakıt kullanılması motor hasarlarına neden olabilir. Yakıt ile ilgili bilgiler (→ Sayfa 335).

Tren ile taşıma

Aracınızın tren ile taşınması bazı ülkelerde farklı tünel yükseklikleri ve yükleme standartları gereği sınırlandırılmış olabilir veya özel önlemlerin alınmasını gerektirebilir.

Bununla ilgili bilgilere her Mercedes-Benz yetkili servisinden ulaşabilirsiniz.

Frenler ile ilgili hatırlatmalar

▲ UYARI Kaygan zeminde vites küçültülmesinden kaynaklanan savrulma ve kaza tehlikesi

Kaygan zeminde, motorun frenleme etkisini arttırmak için vites küçültürseniz, tahrikli tekerlekler yol tutuşunu kaybedebilir.

- ▶ Kaygan zeminde, motorun frenleme etkisini arttırmak için vites küçültmeyin.

▲ UYARI Aşırı ısınmış fren tertibatından kaynaklanan kaza tehlikesi

Seyir sırasında ayağınızı fren pedalında dinlendirirseniz, fren tertibatı aşırı ısınabilir.

Bundan dolayı frenleme mesafesi uzar, hatta fren tertibatı devre dışı kalabilir.

- ▶ Fren pedalını hiçbir zaman ayak desteği olarak kullanmayın.
- ▶ Seyir sırasında aynı anda fren ve gaz pedalına basmayın.

Rampa inişleri

Uzun ve dik rampa inişinde, aşağıda belirtilenleri yapmalısınız:

- otomatik bir şanzımda, motorun orta ila üst devir sayısı aralığında çalışabilmesi için zamanında **2.** veya **1.** vites aralığına geçiş yapın (→ Sayfa 125)
- mekanik bir şanzımda, motorun orta ila üst devir sayısı aralığında çalışması için zamanında daha küçük bir vitese geçin

ⓘ TEMPOMAT veya hız sınırlayıcı devredeyken de vites aralığını zamanında değiştirmelisiniz.

Böylelikle hızı sabitlemek için motorun frenleme etkisinden yararlanırsınız ve daha az fren yapmanız gerekir. Bu sayede işletme frenine daha az yüklenirsiniz ve frenlerin aşırı ısınmasını ve çok hızlı aşınmasını önlersiniz.

Yüksek ve düşük oranda yüklenme

⚠ UYARI Aşırı ısınmış fren tertibatından kaynaklanan kaza tehlikesi

Seyir sırasında ayağınızı fren pedalında dinlendirirseniz, fren tertibatı aşırı ısınabilir.

Bundan dolayı frenleme mesafesi uzar, hatta fren tertibatı devre dışı kalabilir.

- ▶ Fren pedalını hiçbir zaman ayak desteği olarak kullanmayın.
- ▶ Seyir sırasında aynı anda fren ve gaz pedalına basmayın.

Frenlere aşırı yüklediyseniz, aracı hemen durdurmayın. Kısa bir süre daha sürmeye devam edin. Frenler sürüş sırasında oluşan rüzgar sayesinde daha çabuk soğur.

Frenleri az kullanıyorsanız, ara sıra deneyerek etkisinden emin olun. Bunun için trafik akışını dikkate alarak, daha yüksek hızda daha kuvvetli frenleyin. Bu sayede frenlerin kavraması daha iyi duruma gelir.

Islak yol

Aracınızı çok yağışlı havalarda uzun süre fren yapmadan kullandığınızda, frenler, ilk frenlemede gecikmeli olarak tepki verebilir. Bu tutum, aracı yıkattıktan veya derin sudan geçtikten sonra da meydana gelebilir. Bu durumda frene daha güçlü bir şekilde basmanız gerekir. Önünüzdeki araç ile aranızda daha uzun bir takip mesafesi bırakın.

Islak bir yolda gerçekleşen bir sürüşün ardından ve aracı yıkattıktan sonra trafik akışını dikkate alarak hissedilir bir şekilde fren yapın. Fren disk-

leri ısınır, daha çabuk kurur ve korozyona karşı korunmuş olur.

Tuz serpilmiş yollarda sınırlı frenleme etkisi:

- Fren disklerindeki ve fren balatalarındaki bir tuz tabakasından dolayı frenleme mesafesi oldukça uzayabilir veya tek taraflı bir frenlemeye neden olabilir.
- Önde giden araç ile aranızda daha uzun bir emniyet mesafesi bırakın.

Tuz tabakasının giderilmesi:

- Trafik akışını dikkate alarak ara sıra frenleyin.
- Sürüş sonunda ve yeniden sürüşe başlarken dikkatlice fren pedalına basın.

Yeni fren diskleri ve fren balataları

Yeni fren balataları ve fren diskleri, ancak birkaç 100 km'lik sürüşten sonra ideal bir frenleme etkisi sağlar. Az olan frenleme etkisini, fren pedalına daha kuvvetli basarak dengeleyin. Mercedes-Benz, emniyet nedenlerinden dolayı sadece Mercedes-Benz tarafından serbest bırakılan fren disklerini ve fren balatalarını taktırmanızı tavsiye eder.

Diğer fren diskleri veya fren balataları, aracınızın emniyetini olumsuz etkileyebilir.

Aynı aksta bulunan fren disklerini ve fren balatalarını her zaman eş zamanlı olarak değiştirin. Fren disklerini değiştirdiğinizde, her zaman yeni fren balataları kullanın.

Sabitleme freni

⚠ UYARI Sabitleme freni ile fren yapılmasından kaynaklanan savrulma ve kaza tehlikesi

Sabitleme freni ile aracı frenlemek zorundaysanız, frenleme mesafesi oldukça uzar ve tekerlekler bloke olabilir. Yüksek oranda savrulma ve kaza tehlikesi söz konusudur.

- ▶ Aracı sadece işletme freni devre dışı kaldıysa, sabitleme freni ile frenleyin.
- ▶ Bu sırada sabitleme frenini çok sıkı sabitlemeyin.
- ▶ Tekerlekler bloke olduğunda, tekrar dönene kadar sabitleme frenini hemen çözün.

Islak yollarda veya kir kaplı yüzeylerde sürüş yaparsanız, sabitleme frenine yol tuzu ve/veya kir girebilir. Bunun sonucunda korozyon meydana gelir ve fren gücü azalır.

Bunu önlemek için, zaman zaman sabitleme freni hafif çekili durumdayken sürüş yapın. Bunun için yaklaşık 100 m'lik bir mesafeyi azami 20 km/h'lik bir hızla sürün.

Aracı sabitleme freni ile frenlediğinizde, fren lambaları yanmaz.

Islak yolda sürüş

Aquaplaning

▲ UYARI Düşük lastik dişi profili nedeniyle aquaplaning tehlikesi

Yoldaki su seviyesine bağlı olarak yeterli lastik profil derinliğine ve düşük hızla rağmen aquaplaning söz konusu olabilir.

► Yoldaki çukurlardan kaçının ve dikkatli şekilde fren yapın.

Bu nedenle şiddetli yağışlarda veya aquaplaning durumunun ortaya çıkabileceği durumlarda aşağıdaki gibi sürün:

- Hızınızı düşürün.
- Yoldaki çukurlardan kaçınin.
- Dikkatli şekilde fren yapın.

Yollarda sudan geçiş

Önünüzde giden veya karşıdan gelen araçların dalgalı oluştuğuna dikkat edin. Bu nedenle izin verilen azami su seviyesinin üzerine çıkılabilir. Bilgileri mutlaka dikkate alın. Aksi halde motor, elektrik sistemi ve şanzımana zarar verebilirsiniz.

Yolda birikmiş suyun içerisinden geçmeniz gerekiyorsa aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Durgun suda su seviyesi azami ön tamponun alt kenarına kadar çıkmalıdır.
- Azami yürüme hızında sürmelisiniz.

Tüm tekerleklerden tahrikli araçlar için arazide sudan geçiş ile ilgili hatırlatmaları da dikkate alın (→ Sayfa 117).

Kış mevsiminde sürüş

▲ UYARI Kaygan zeminde vites küçültülmesinden kaynaklanan savrulma ve kaza tehlikesi

Kaygan zeminde, motorun frenleme etkisini arttırmak için vites küçültürseniz, tahrikli tekerlekler yol tutuşunu kaybedebilir.

► Kaygan zeminde, motorun frenleme etkisini arttırmak için vites küçültmeyin.

▲ TEHLİKE Zehirli egzoz gazlarından kaynaklanan ölüm tehlikesi

Egzoz borusu bitimi bloke edilmişse veya yeterli havalandırma mümkün değilse, zehirli egzoz gazları, özellikle karbonmonoksit aracın içine sızabilir. Bu durum, örneğin aracın kara saplanıp kaldığında söz konusudur.

- Motor veya park kaloriferi çalışıyorsa, egzoz borusu bitimini ve aracın etrafını kardan arındırın.
- Aracın iç mekanına yeterli miktarda temiz hava girebilmesi için rüzgarın esmediği tarafta bir cam açın.

▲ UYARI Kaygan zeminde vites küçültülmesinden kaynaklanan savrulma ve kaza tehlikesi

Kaygan zeminde, motorun frenleme etkisini arttırmak için vites küçültürseniz, tahrikli tekerlekler yol tutuşunu kaybedebilir.

► Kaygan zeminde, motorun frenleme etkisini arttırmak için vites küçültmeyin.

Otomatik şanzımanı olan araçlar vites boş konumda **[N]** sadece kısa bir süre hareket etmelidir. Tekerleklerin uzun süre boyunca, örneğin aracı çekerken dönmesi şanzıman hasarına neden olur.

Aracın savrulma tehlikesi varsa veya düşük hızlarda durdurulamıyorsa:

- Otomatik şanzımanı vites boş konuma **[N]** getirin.
- Mekanik şanzımanı rölanti konumuna getirin veya ayırın.
- Aracı direksiyon düzeltmeleri ile kontrol altında tutmaya çalışın.

Kaygan yolda özellikle dikkatli sürün. Ani ivmelenmelerden, manevralardan ve frenlemelerden kaçınin.

Aracınızın kış mevsimi başlangıcında vakit kaybetmeden bir Yetkili Servis tarafından kış mevsimine hazır hale getirilmesini sağlayın.

"Kar zincirleri ile ilgili hatırlatmalar" bölümündeki bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 300).

Kış koşullarında yapılan sürüşlerde düzenli olarak aracı kontrol edin ve kar ve buzu giderin. Kar ve buz birikintileri özellikle donmuş durumda hava emişi, hareketli parçalar, akslar ve tekerlek davlumbazları bölgesinde

- hava emişini engelleyebilir
- araç parçalarına zarar verebilir
- Konstrüktif olarak öngörülen hareketliğinin kısıtlanması nedeniyle fonksiyon arızaları (örn. mümkün olan düşük direksiyon manevrası)

Hasar durumunda kalifiye bir yetkili servisi haberdar edin.

Arazide sürüş

⚠ UYARI Yokuşlarda sınırı çizgisine uyulmadığında kaza tehlikesi

Bir yokuşta çapraz sürerseniz veya dönüş yaparsanız araç yana kayabilir, devrilebilir ve takla atabilir.

- ▶ Bir yokuşta daima sınır çizgisine göre sürün (düz yukarı veya aşağı) ve dönüş yapmayın.

⚠ UYARI Arazi sürüşü sırasında ivmelenme kuvvetleri nedeniyle yaralanma tehlikesi

Arazi sürüşlerindeki düzensiz zemin özelliği nedeniyle her yönden ivmelenme kuvvetleri vücudunuza etki etmektedir.

Örn.koltuktan savrulabilirsiniz.

- ▶ Arazi sürüşlerinde de daima emniyet kemeri takın.

⚠ UYARI Engelleri geçerken ellerin yaralanma tehlikesi

Engellerin üzerinden geçerken veya şerit oluklarında sürüş sırasında direksiyon simidi geri tepebilir ve ellerde yaralanmalara yol açabilir.

- ▶ Direksiyon simidini daima iki elinizle sıkıca sararak tutun.
- ▶ Engellerin üzerinden geçerken kısa süreliğine yüksek direksiyon kuvvetlerini hesaba katın.

⚠ UYARI Egzoz tertibatının sıcak parçalarındaki yanıcı maddelerden kaynaklanan yanma tehlikesi

Örneğin yapraklar, çim veya ağaç dalları gibi yanıcı malzemeler egzoz tertibatının sıcak parçalarına temas ederse, bu malzemeler alev alabilir.

- ▶ Kaplamasız yollarda veya arazilerde yapılan sürüşlerde düzenli olarak aracın alt tabanını kontrol edin.
- ▶ Özellikle sıkışmış bitki parçalarını veya diğer yanıcı maddeleri temizleyin.
- ▶ Hasar durumunda derhal bir yetkili servisi haberdar edin.

Gevşek zeminli yollarda veya arazide yapılan sürüşlerde düzenli olarak aracın alt bölümünü ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Özellikle sıkışmış yabancı cisimleri, örn.taşları ve dalları temizleyin.

Bu yabancı maddelerle ilgili aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Yürüyen aksama, yakıt deposuna veya fren tertibatına zarar verebilirler.
- Balanssızlığa ve bunun sonucunda titreşimlere yol açabilirler.
- Sürüşe devam ederken dışarı fırlayabilirler.

Hasar durumunda kalifiye bir yetkili servisi haberdar edin.

Bir arazi sürüşünde aşırı eğimlerde AdBlue® deposunda yeterli dolum yüksekliği sağlanmış olmalıdır. Bu nedenle arazi sürüşlerinden önce en az on litrelik bir minimum dolum seviyesi sağlayın.

Arazi ve şantiye sürüşlerinde örn. kum, çamur ve su, muhtemelen yağ ile karışmış halde, frene ulaşabilir. Bu düşük frenleme etkisine veya frenin komple devre dışı kalmasına yol açabilir. Fren özellikleri, giren malzemeye bağlı olarak değişmektedir. Arazi sürüşünden sonra freni temizleyin. Akabinde düşük frenleme etkisi veya aşınma sesleri tespit ederseniz, fren sisteminin derhal kalifiye bir yetkili servis tarafından kontrol edilmesini sağlayın. Sürüş tarzınızı değişen fren özelliklerine göre uyarlayın.

Arazi ve şantiye sürüşleri araç hasarı olasılığını artırır, bunlar da bileşenlerin veya sistemlerin devre dışı kalmasına yol açabilir. Sürüş tarzınızı arazi özelliklerine göre uyarlayın. Dikkatli sürün. Araç hasarlarının derhal kalifiye bir yetkili servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yolu olmayan arazide sürüş sırasında vites boş konumuna geçmeyin ve viteden çıkmayın. Aracı işletme freni ile frenlemeye çalışırken kontrolü kaybedebilirsiniz. Aracınızın bir rampayı aşamıyorsa, geri viteste geri gidin.

Aracınıza bir arazi veya şantiye sürüşü için yüklemeye yaparsanız, aracın ağırlık merkezini mümkün olduğunca alçak tutun.

Arazi sürüşünden önce kontrol listesi

- Yakıt ve AdBlue® rezervini kontrol edin (→ Sayfa 173) ve gerekirse ilave edin (→ Sayfa 133).
- **Motor:** Yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ ilave edin (→ Sayfa 270). Aşırı rampa çıkışı sürüşe başlamadan önce yağ seviyesini maksimum seviyesine kadar tamamlayın.
- ① Aşırı rampa çıkışlarında araç bilgisayarı sembolü gösterebilir. Sürüşe başlamadan önce motordaki yağ seviyesini maksimum seviyeye tamamladıysanız, motorun işletim güvenliği tehlike altında değildir.
- **Avadanlık:** Krikonun çalışıp çalışmadığını kontrol edin (→ Sayfa 319).
- Araçta bijon anahtarının (→ Sayfa 319), kriko için ahşap altlığın, sağlam araç çekme halatının, katlanırlı bir küreğin ve takozun olmasını sağlayın.
- **Lastikler ve tekerlekler:** Lastik profil derinliğini (→ Sayfa 299) ve lastik basıncını kontrol edin (→ Sayfa 313).

Arazide sürüşler için kurallar

Daima aracın yerden yüksekliğini dikkate alın ve engellerden,örn.çok derin şerit oluklarından kaçının.

Engeller, örn.şu araç parçalarına zarar verebilir:

- Yürüyen aksam
- Tahrik aksamı
- Yakıt ve rezerv depoları

Bu nedenle arazide daima yavaş sürün. Engelleri geçmeniz gerekiyorsa, ön yolcunun talimatlar vermesini sağlayın.

- ① Mercedes-Benz ayrıca araçta bir kürek ve kilit halkalı bir kurtarma halatı bulundurmanızı önermektedir.
- Bagaj parçalarının ve bagaj yükünün güvenli depolanıp sabitlenmesini sağlayın (→ Sayfa 72).

- Arazi sürüşüne başlamadan önce durun ve küçük bir vitese geçin.
- **DSR fonksiyonu olan araçlar:** Rampa inişlerinde DSR fonksiyonunu açın (→ Sayfa 129).
- **Tüm tekerleklerden tahrikli araçlar:** Tüm tekerleklerden tahrikli devreye alın (→ Sayfa 128) ve gerekirse şanzıman aktarımı LOW RANGE devreye alın (→ Sayfa 128).
- Zemin gerektirirse, ASR kalkış için kısa süreliğine kapatın (→ Sayfa 128).
- Arazide daima motor çalışırken ve vites takılı iken sürüş yapın.
- Yavaş ve dengeli sürün. Çoğu durumda adım temposu gereklidir.
- Boşa dönen tahrik tekerleklerini önleyin.
- Tekerleklerin daima yerle temasına dikkat edin.
- Öngörülemez, bilinmeyen arazide son derece dikkatli sürülmelidir. Ne olur ne olmaz araçtan inin ve geçilecek araziye önceden bakın.
- Engelleri dikkat edin, örn.kaya parçası, delikler, ağaç kökleri ve şerit olukları.
- Zeminin kırılabilceği kenarları önleyin.

Arazideki sudan geçişler için kurallar (tüm tekerleklerden tahrikli araçlar)

- Arazi ve su geçişleri ile ilgili emniyet hatırlatmalarını ve genel hatırlatmaları dikkate alın.
- Su geçişlerinden önce sulak alanın derinliğini ve özelliğini kontrol edin. Su en fazla 60 cm derin olabilir.
- İklimlendirme sistemi kapalıdır (→ Sayfa 99).
- Park kaloriferi kapalıdır (→ Sayfa 104).
- Tüm tekerleklerden tahrikli devreye alın (→ Sayfa 127) ve şanzıman aktarımı olan araçlarda LOW RANGE'i açın (→ Sayfa 128).
- Vites aralığını 1 veya 2 ile sınırlandırın.
- Yüksek motor devir sayılarından kaçının.
- Azami olarak adım temposunda yavaş ve dengeli sürün.
- Sürüş sırasında dalga oluşmamasına dikkat edin.
- Su içinden geçişten sonra fren yaparak frenlerin kurummasını sağlayın.

Derinliği 50 cm'yi geçen bir sulak alandan geçtikten sonra tüm araç sıvılarına su karışık karışmadığını kontrol edin.

Arazi sürüşünden sonraki kontrol listesi

Arazi sürüşünden sonra araçta hasarlar tespit ederseniz, aracı derhal kalifiye bir yetkili servise kontrol ettirin.

Arazide aracınız normal yolda sürüşe göre daha çok zorlanır. Yolu olmayan arazide sürüşten sonra aracı kontrol edin. Bu şekilde hasarları zamanında fark eder ve kendiniz ve diğer trafik katılımcıları için kaza riskini azaltırsınız. Aracınızı umuma açık yollarda sürüşe başlamadan önce iyice temizleyin.

Bir arazi veya şantiye sürüşünden sonra ve umuma açık yollarda sürüşten önce şu maddeleri dikkate alın:

- **DSR fonksiyonu olan araçlar:** DSR fonksiyonunun kapatılması (→ Sayfa 129).
- **Tüm tekerleklerden tahrik kapatılmalıdır** (→ Sayfa 128).
- ASR açılmalıdır (→ Sayfa 128).
- Dış aydınlatma, özellikle de far ve arka lamba temizlenmeli ve hasara karşı kontrol edilmelidir.
- Ön ve arka plaka temizlenmelidir.
- Camlar, pencereler ve dış ayna temizlenmelidir.
- Basamaklar, girişler ve tutamaklar temizlenmelidir. Bu şekilde basma emniyetini arttırırsınız.
- Tekerlekler ve lastikler, davlumbaz ve alt taban bir su huzmesi ile temizlenmelidir. Bu şekilde yol tutuşu, özellikle ıslak yolda arttırılır.
- Tekerlekler ve lastikler ve davlumbaz sıkışmış yabancı cisimlere karşı kontrol edilmeli ve yabancı cisimler giderilmelidir. Sıkışan yabancı cisimler tekerleklerle ve lastiklere zarar verebilir veya sürüşe devam ederken dışarı fırlayabilir.
- Alt taban sıkışmış dallar veya diğer bitki parçalarına karşı kontrol edilmeli ve varsa giderilmelidir.
- Fren diskleri, fren balataları ve aks mafsalları özellikle kumda, çamurda, çakılda, suda sürüşten sonra veya benzeri kir zorlanmalarından sonra temizlenmelidir.
- Tüm taban düzeneği, lastikler, tekerlekler, gövde yapısı, fren, direksiyon, yürüyen aksam ve egzoz sistemi hasara karşı kontrol edilmelidir.

- İşletme freninin işletim güvenliği kontrol edilmelidir; örneğin bir fren testi gerçekleştirilmelidir.
- Arazi sürüşünden sonra aşırı titreşimler tespit edilirse, tekerlekler ve tahrik aksamı yeniden yabancı cisimlere karşı kontrol edilmelidir. Yabancı cisimler giderilmelidir, çünkü bunlar balanssızlığa ve bunun sonucunda titreşimlere yol açabilir. Tekerlekler ve tahrik aksamının hasar görmesi halinde derhal yetkili bir servise başvurun.

Dağlık bölgelerde sürüş

Dizel motorlu araçlar: Dizel motorun işletim güvenliği, deniz seviyesinden 2500 m yüksekliğe kadar sağlanmaktadır. Bu yüksekliği kısa süreliğine aşabilirsiniz, örn.geçiş sürüşleri için. Sürekli olarak 2500 m üzerindeki yüksekliklerde sürüş yapmayın. Aksi takdirde dizel motor zarar görebilir.

Dağlarda sürüş sırasında, yüksekliğin artmasıyla birlikte motor gücünün ve bunun sonucunda kalıkış ve tırmanma kapasitesinin azalacağını dikkate alın. 2500 m deniz seviyesi üzerindeki sürüşlerde ECO start fonksiyonu kullanılamaz. Yoksu aşağı yollarda frenleme ile ilgili bilgileri Frenleme ile ilgili bilgiler (→ Sayfa 114) altında bulabilirsiniz.

ECO Start-Stop fonksiyonu

ECO Start-Stop fonksiyonunun çalışma şekli

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde motor otomatik olarak durdurulur:

- **Mekanik şanzımanı olan araçlar:** Aracı frenleyip, düşük hızda rölatiye **[N]** geçersiniz ve akabinde debriyaj pedalını bırakırsınız.
- **Otomatik şanzımanlı araçlar:** Aracı **[D]** veya **[N]** şanzıman konumunda tutarsınız.
- Motorun otomatik olarak durdurulması için araç tarafından tüm koşullar yerine getirilmiştir.

Çok fonksiyonlu ekranda dururken **[A]** sembolü görünür. Araç tarafından tüm koşullar yerine getirilmediğinde, çok fonksiyonlu ekranda **[A]** sembolü görünür.

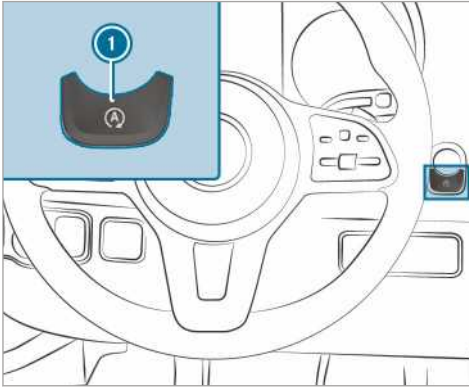
Motor aşağıdaki durumlarda tekrar otomatik olarak çalıştırılır:

- **Mekanik şanzımanı olan araçlar:** Debriyaj pedalına basarsınız.
- **Mekanik şanzımanı olan araçlar:** Geri vitese **[R]** geçersiniz.

- **Otomatik şanzımanlı araçlar:** **D** şanzıman konumunda HOLD fonksiyonu etkin değilken fren pedalını bırakırsınız.
- **Otomatik şanzımanlı araçlar:** **P** şanzıman konumundan çıkarsınız.
- **Otomatik şanzımanlı araçlar:** **D** veya **R** şanzıman konumuna geçersiniz.
- Gaz pedalına basarsınız.
- Araç tarafından otomatik motor çalıştırma işlemi gereklidir.

Motor, ECO Start-Stop fonksiyonu ile durdurulduğunda aracı terk ederseniz bir ikaz sesi duyulur. Ayrıca çok fonksiyonlu ekranda ekran mesajı **Araç çalışmaya hazır Aracı terk etmeden önce kontağı kapatın** görüntülenir. Kontakı kapatmazsanız, kontak bir dakika sonra otomatik olarak kapanır.

ECO Start-Stop fonksiyonunu açma/kapatma



- ▶ Tuşa **1** basın. ECO Start-Stop fonksiyonunu açma veya kapatma sırasında kombine göstergede bir gösterge görüntülenir.
- i** ECO Start-Stop fonksiyonu kapalıyken, kombine göstergede devamlı olarak bir gösterge görünür.

ECO göstergesinin fonksiyonu

ECO göstergesi, sürüş başlangıcından sürüş bitimine kadar olan sürüş tutumunuzu toplayarak hesaplar ve en uygun sürüş tarzını sergileme konusunda destek sağlar.

Tüketimi, aşağıda belirtilen şekilde etkileyebilirsiniz:

- Öngörülü sürüş yapın.

- Vites değiştirme önerilerini dikkate alın.



Aşağıdaki durumlarda birimdeki yazı parlak yanar, dış çerçeve aydınlanır ve birimin içi dolar:

- **1** dengeli hız
- **2** yumuşak yavaşlama ve ilerleme
- **3** ölçülü hızlanma

Aşağıdaki durumlarda birimdeki yazı griye döner, dış çerçeve koyulaşır ve birimin içi boşalır:

- **1** hız değişiklikleri
- **2** güçlü frenleme
- **3** sportif hızlanma

Tüketim açısından en uygun şekilde sürüş yaptığınızda:

- Üç birim de aynı anda tamamen dolar.
- Üç birimin üçünün de çerçevesi yanar.

Göstergenin ortasında **4**, sürüş tarzınızın oldukça sportif bir sürüş tarzına sahip bir sürücünün sürüş tarzıyla karşılaştırılmasıyla elde edilen ilave menzil gösterilir. Bu menzil herhangi bir sabit tüketim tasarrufuna karşılık gelmez.

Dizel partikül filtresi

Rejenerasyon ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Egzoz gazlarından kaynaklanan zehirlenme tehlikesi

İçten yanmalı motorlar, örneğin karbonmonoksit gibi zehirli gazlar salgılar. Bu egzoz gazının solunması zehirlenmelere yol açabilir.

- ▶ Motoru, yeterli havalandırması olmayan kapalı mekanlarda asla çalışır durumda bırakmayın.

⚠ UYARI Egzoz tertibatının sıcak parçalarının dan kaynaklanan yanma tehlikesi

Örneğin yapraklar, çim veya ağaç dalları gibi yanıcı malzemeler egzoz tertibatının sıcak parçalarına veya egzoz akımına temas ederse, bu malzemeler alev alabilir.

- ▶ Aracı, hiçbir yanıcı malzeme, sıcak bir araç parçasına temas etmeyecek şekilde park edin.
- ▶ Aracınızı kuru otların veya ekinleri biçilmiş tarlaların üzerine park etmeyin.

Araç ağırlıklı olarak kısa mesafe kullanımında hareket ettirilirse veya dururken ilave tahrik çıkışıyla kullanılırsa, dizel partikül filtresinin otomatik temizlenmesinde sorunlar meydana gelebilir. Bu sebepten dolayı dizel partikül filtresi aşırı yüklenbilir ve motor performansı azalabilir.

- ① Aracınız bir partikül yüklenme göstergesi veya bir rejenerasyon göstergesi ile donatılmışsa bu durumları çok fonksiyonlu ekran üzerinden görüntüleyebilirsiniz. Gerekirse rejenerasyon göstergesi üzerinden dizel partikül filtresinin rejenerasyonu talep edilebilir. (→ Sayfa 121)
- ① Dizel partikül filtresi rejenerasyonunun düzenli olarak yapılmasıyla arızalar, motor yağının incilmesi ve motor performansının düşmesi önenebilir.

! HATIRLATMA Sıcak egzoz gazının sebep olduğu hasarlar

Rejenerasyon sırasında egzoz borusu bitiminden çok sıcak egzoz gazları çıkar.

- ▶ Rejenerasyon sırasında başka cisimlere, örn. park halindeki araçlara 2 m'lik bir mesafe bırakın.

Rejenerasyonu başlatma ve iptal etme

Ön koşullar

- Tüm sistem koşulları yerine getirilmiş olmalı.
- Dizel partikül filtresinin yük durumu % 50 üzerinde olmalı.
- Araç sürülüyor olmalı.
- ① Aracınız bir partikül yüklenme göstergesi veya bir rejenerasyon göstergesi ile donatılmışsa bu durumları çok fonksiyonlu ekran üzerinden görüntüleyebilirsiniz. Gerekirse rejenerasyon göstergesi üzerinden dizel partikül filtresinin rejenerasyonu talep edilebilir. (→ Sayfa 121)

Araç bilgisayarı:

→ Servis → Partikül filtresi

! HATIRLATMA Sıcak egzoz gazının sebep olduğu hasarlar

Rejenerasyon sırasında egzoz borusu bitiminden çok sıcak egzoz gazları çıkar.

- ▶ Rejenerasyon sırasında başka cisimlere, örn. park halindeki araçlara 2 m'lik bir mesafe bırakın.

Araç normal işletme şartları altında kullanılırsa rejenerasyonun ayrıca talep edilmesi gerekmez.

▶ **Rejenerasyon talebi:** OK seçeneğini seçin. Manuel rejenerasyon talep edildi mesajı belirir.

Sürüş işletimine ve çevre koşullarına bağlı olarak rejenerasyonun başlaması 20 dakika kadar sürebilir.

Rejenerasyon başladığında Rejenerasyon aktif mesajı belirir. Rejenerasyon yakl.15 dakika sürer.

▶ Rejenerasyon sırasında devir sayısı en az 2000 dev/dk. olmalıdır. Elde edilen sıcaklık artışı ile dizel partikül filtresinin serbest yanma işlemi desteklersiniz.

▶ **Rejenerasyonun iptal edilmesi:** Motoru kapatın. Rejenerasyon iptal edilir. Rejenerasyon tamamlanmazsa bir sonraki motor çalıştırmasından sonra yeniden başlatılabilir. Rejenerasyon, dizel partikül filtresinin yük durumuna göre bir sonraki sürüş işletiminde otomatik olarak başlar.

Akü ana şalteri

Akü ana şalteri ile ilgili hatırlatmalar

! HATIRLATMA Elektrik tertibatının hasar görmesi

Akü ana şalterini çıkarttığınızda veya bağlantısını kestiğinizde, elektrik tertibatı hasar görebilir.

- ▶ Akü ana şalterini çıkartmadan veya bağlantısını kesmeden önce kontağın kapatılmış ve üzerinden en az 15 dakika geçmiş olduğundan emin olun. Aksi takdirde elektrik tertibatının yapı parçaları hasar görebilir.

Akü ana şalteri ile aracınızdaki tüm tüketicilerin elektriğini kesebilirsiniz. Bu sayede akünün, duran bir akım tüketiminden dolayı kontrolsüz şekilde deşarj olmasını önlersiniz.

Aracınızın motor odasında veya ön yolcu koltuğu altında bir ilave akü mevcutsa, her iki akünün kutup başlarını sökmelisiniz. Elektrik tertibatının elektriği ancak bu durumda kesilmiştir.

i Aracın elektriğini akü ana şalteri üzerinden, sadece aşağıda belirtilen durumlarda kesin:

- araç uzun bir süredir kullanılmıyorsa
- mutlaka gereklirse

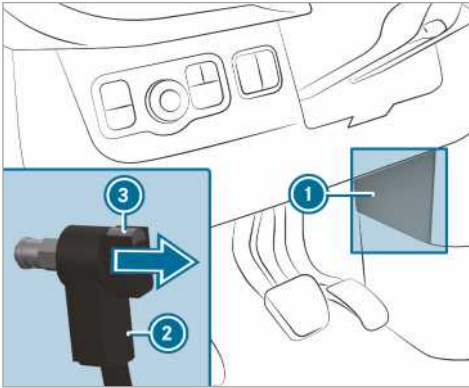
Gerilim beslemesini açtıktan sonra yan camları (→ Sayfa 54) ve elektrikli sürgülü kapıyı yeniden sisteme tanıtmalısınız (→ Sayfa 49).

i Besleme gerilimindeki bir kesinti, DTCO'de (dijital takograf) bir olay olarak hata hafızasına kaydedilir.

İlave DTCO işletme talimatını dikkate alın.

Gerilim beslemesinin açılması veya kapatılması

Gerilim beslemesinin kapatılması



- ▶ Kontakı kapatın ve en az 15 dakika bekleyin.
- ▶ Muhafaza kapağını **1** çıkartın.
- ▶ Düğmeye **3** basın ve basılı tutun.
- ▶ Soketi **2** şase piminden çekerek çıkartın.
- ▶ Soketi **2**, şase pimi ile temas edemeyecek şekilde ok yönünde itin.
- ▶ Marş aküsünün tüm tüketicileri gerilim beslemesinden ayrılmıştır.

Gerilim beslemesinin açılması

- ▶ Soketi **2**, duyulur şekilde yerine oturana ve **2** şase pimine tamamen yerleşene kadar şase pimine bastırın.
- ▶ Marş aküsünün tüm tüketicileri tekrar gerilim beslemesine bağlanmıştır.
- ▶ Muhafaza kapağını **1** sabitleyin.

Mekanik şanzıman

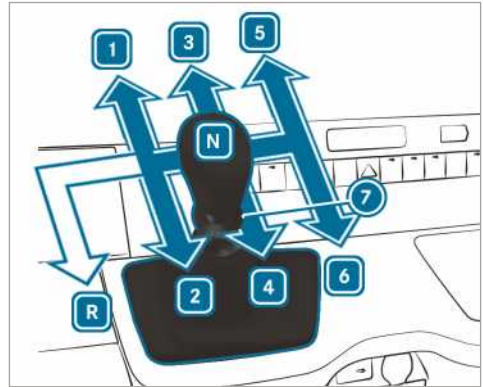
Vites kolunun kullanılması

! **HATIRLATMA** Çok düşük bir vites geçilmesinden dolayı motorun ve şanzımanın hasar görmesi

- ▶ **5** ile **6** vitesleri arasında geçiş yaparken, vites kolunu sağa doğru bastırın.
- ▶ Yüksek hızda vitesi küçültmeyin.

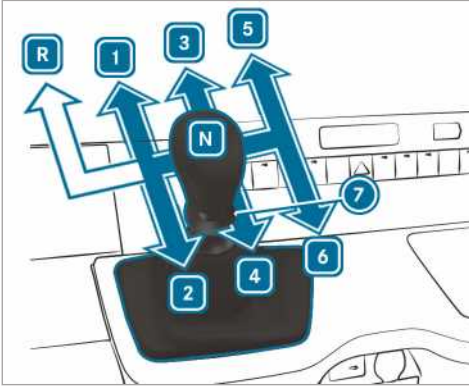
! **HATIRLATMA** Sürüş sırasında **R** geri vites geçilmesinden dolayı şanzımanın hasar görmesi

- ▶ **R** geri vites, sadece araç hareketsiz durumdayken geçin.



- R** Arka tekerleklerden tahrikli araçlar
Geri vites
- 1** - **6** İleri vitesler
- 7** Geri vites çekme halkası
- N** Rölanti

- ▶ Debriyaj pedalına basın ve vites kolunu istediğiniz konuma getirin.



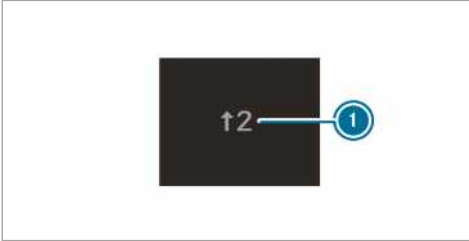
Ön tekerleklerden tahrikli araçlar

- R** Geri vites
- 1** - **6** İleri vitesler
- 7** Geri vites çekme halkası
- N** Rölanti

► Debriyaj pedalına basın ve vites kolunu istediğiniz konuma getirin.

Vites değiştirme önerisi

Vites değiştirme önerisi, yakıt tasarrufu sağlayan bir sürüş tarzı ile ilgili hatırlatmalarda bulunur.



Örnek resim

► Çok fonksiyonlu ekranda vites değiştirme önerisi **1** belirlediğinde, önerilen vitesa geçin.

i ECO Start-Stop fonksiyonu olan araçlarda ek olarak vitesin **N** boş (rölanti) konumuna alınması için bir vites değiştirme önerisi gösterilir.

Otomatik şanzıman

DIRECT SELECT vites seçme kolu

DIRECT SELECT vites seçme kolunun fonksiyonu

▲ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, çocuklar;

- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

Ayrıca çocuklar, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- otomatik şanzımanı **P** park konumundan çıkartarak.
- motoru çalıştırarak.

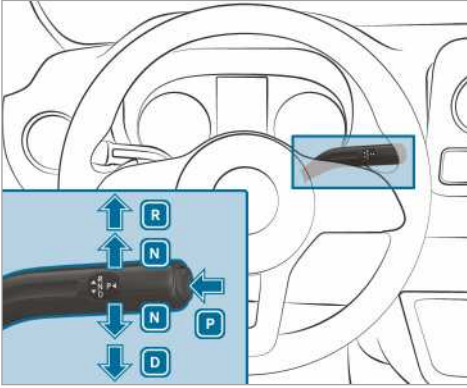
- Çocukları ve hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- Anahtarı, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.

▲ UYARI Usulüne uygun olmayan vites değişiminden kaynaklanan kaza tehlikesi

Motor devri sayısı, rölanti devir sayısının üzerindeyse ve ardından **D** veya **R** şanzıman konumuna geçiş yaparsanız, araç sarsılarak aniden hızlanır.

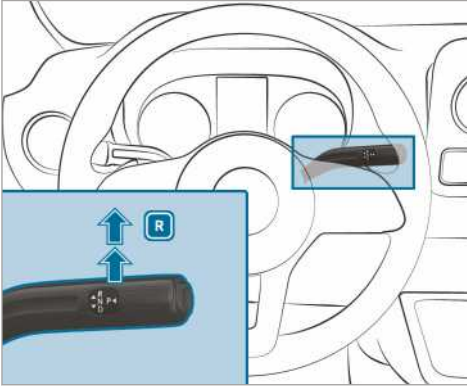
- **D** veya **R** şanzıman konumuna geçilirken her zaman fren pedalına güçlü bir şekilde basın ve aynı anda gaz vermeyin.

DIRECT SELECT vites seçme koluyla şanzıman konumunu değiştirebilirsiniz. Mevcut şanzıman konumu çok fonksiyonlu ekranda görüntülenir.



- P** Park konumu
- R** Geri vites
- N** Rölanti
- D** Sürüş konumu

Geri vites R'nin belirlenmesi



- ▶ Fren pedalına basın ve DIRECT SELECT vites seçme kolunu, ilk direnci aşarak yukarı doğru itin.
Çok fonksiyonlu ekranda, şanzıman konumu göstergesi **R**'yi gösterir.

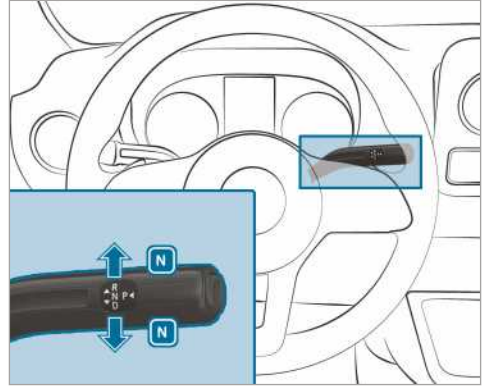
Rölanti N'nin seçilmesi

⚠ UYARI Vites boş konumda olduğunda kaza ve yaralanma tehlikesi

Vites boş konumdayken **N** araç durdurulur ve sabitleme freni sabitlenmezse araç kayabilir.

Kaza ve yaralanma tehlikesi bulunmaktadır!

- ▶ Aracı terk etmeden önce sabitleme frenini sabitleyin.



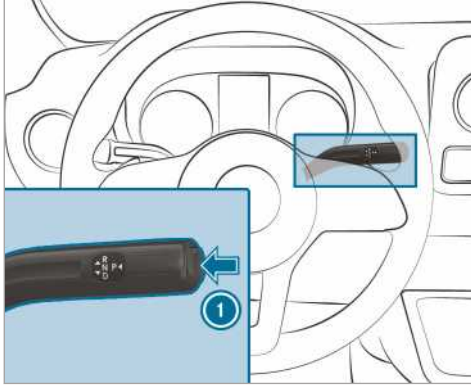
- ▶ Fren pedalına basın ve DIRECT SELECT vites seçme kolunu, ilk dirence kadar yukarı veya aşağı doğru itin.
Çok fonksiyonlu ekranda, şanzıman konumu göstergesi **N**'yi gösterir.

Ardından fren pedalını serbest bıraktığınızda, araç serbest hareket edebilir, örn. itilebilir veya çekilebilir.

Kontak kapalıyken de otomatik şanzımanın rölanti N'de kalması isteniyorsa:

- ▶ Aracı çalıştırın.
- ▶ Fren pedalına basın ve rölanti **N**'ye getirin.
- ▶ Fren pedalını bırakın.
- ▶ Kontakı kapatın.
- ⓘ Sonra anahtar araçtaiken aracı terk ederseniz otomatik şanzıman rölanti **N**'de kalmaya devam eder.

P park konumunun seçilmesi

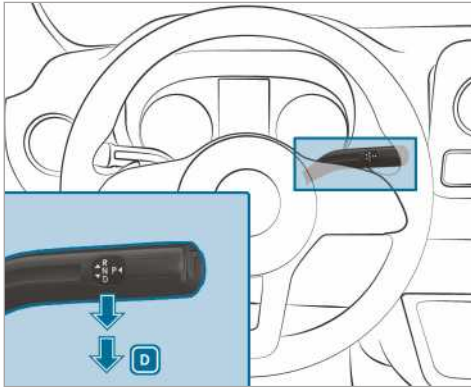


- ▶ ① tuşuna basın. Çok fonksiyonlu ekranda, şanzıman konumu göstergesi **P**'yi gösterir.

Aşağıdaki koşullardan biri yerine getirildiğinde **P** park konumuna otomatik olarak getirilir:

- Motoru **D** veya **R** şanzıman konumunda kapattığınızda.
- Araç dururken veya çok düşük hızda **D** veya **R** şanzıman konumunda sürücü kapısını açtığınızda.
- Araç dururken veya çok düşük hızda kemer kilidini açtığınızda.
- Araç dururken veya çok düşük hızda koltuğu terk ettiğinizde.

Sürüş konumu D'nin seçilmesi



- ▶ Fren pedalına basın ve DIRECT SELECT vites seçme kolunu, ilk direnci aşarak aşağı doğru itin. Çok fonksiyonlu ekranda, şanzıman konumu göstergesi **D**'yi gösterir.

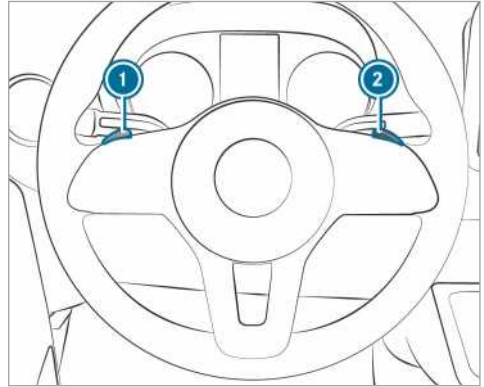
Otomatik şanzıman, **D** şanzıman konumunda vites geçişlerini otomatik olarak yapar. Bu, aşağıdaki faktörlere bağlıdır:

- Gaz pedalının konumu
- Sürüş hızı

Vites aralığının sınırlanması

Ön koşullar

- Şanzıman konumu **D** belirlenmiş olmalıdır (→ Sayfa 125).



- ▶ **Vites aralığının sınırlanması:** Direksiyondaki vites değiştirme mandalını ① kısaca çekin. Mevcut vitese bağlı olarak otomatik şanzıman bir alt vitese geçer. Aynı zamanda vites aralığı sınırlandırılır.

Çok fonksiyonlu ekranda ayarlanan vites aralığı görüntülenir. Otomatik şanzıman sadece ilgili vitese kadar geçiş yapar.

- ▶ Direksiyondaki vites değiştirme mandalını ① çekili tutun. Otomatik şanzıman, aracın en uygun şekilde hızlandırılabilceği veya yavaşlatılabileceği vites aralığına geçer. Ayrıca otomatik şanzıman vitesi bir veya birden fazla kademe düşürür ve vites aralığını sınırlandırır.

Çok fonksiyonlu ekranda ayarlanan vites aralığı görüntülenir. Otomatik şanzıman sadece ilgili vitese kadar geçiş yapar.

- ① Aşırı yüksek hızda direksiyondaki vites değiştirme mandalını ① çekerseniz, otomatik şanzıman vitesi düşürmez.

Vites aralığı sınırlıysa ve sınırlı vites aralığının maksimum motor devir sayısına ulaşılmışsa, otomatik şanzıman vites büyütmez.

- **Vites aralığının genişletilmesi:** Direksiyondaki vites değiştirme mandalını ② kısaca çekin.

Mevcut vitese bağlı olarak otomatik şanzıman bir üst vitese geçer. Aynı zamanda vites aralığı böylece genişletilir.

Çok fonksiyonlu ekranda ayarlanan vites aralığı görüntülenir. Otomatik şanzıman sadece ilgili vitese kadar geçiş yapar.

- **Vites aralığının serbest bırakılması:** Direksiyondaki vites değiştirme mandalını ② çekili tutun.

Mevcut vitese bağlı olarak otomatik şanzıman vitesi bir veya birden fazla kademe yükseltir. Aynı zamanda vites aralığı sınırlaması kaldırılır ve çok fonksiyonlu ekranda şanzıman konumu **D** görüntülenir.

- **Vites aralığının serbest bırakılması:** Direksiyondaki vites değiştirme mandalını ② çekili tutun.

veya

- Tekrar **D** konumuna getirin (→ Sayfa 125).
Mevcut vitese bağlı olarak otomatik şanzıman vitesi bir veya birden fazla kademe yükseltir. Aynı zamanda vites aralığı sınırlaması kaldırılır ve çok fonksiyonlu ekranda şanzıman konumu **D** görüntülenir.

Vites aralığı, sürüş durumları

- ③ Motorun frenleme etkisinden faydalanma.
② Yokuş aşağı inişlerde ve dik yamaçlarda, dağlık bölgelerde zor sürüş şartları altında motorun frenleme etkisinden yararlanma.
① Ekstrem dik yamaçlarda ve uzun yokuş aşağı inişlerde motorun frenleme etkisinden yararlanma.

Gaz pedalına sonuna kadar basma fonksiyonunun kullanılması

- **Maksimum hızlandırma:** Gaz pedalına direnç noktasının ötesinde sonuna kadar basın.
► İstenen hıza ulaşıldığında daha az gaz verilmedir.

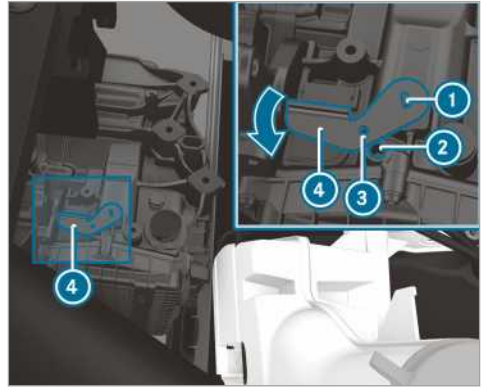
Park kilidinin mekanik olarak kaldırılması (ön tekerleklerden tahrikli araçlar)

- ① **Otomatik şanzımanlı ve ön tekerleklerden tahrikli araçlar:** Arıza durumunda otomatik şanzıman **P** konumunda bloke olmuş olabilir. Bu durumda park kilidini mekanik olarak kaldırabilirsiniz, örneğin aracı çekmek için (→ Sayfa 291).

- ① Park kilidinin mekanik olarak kaldırılması sadece ön tekerleklerden tahrikli otomatik şanzımanlı araçlar için mümkündür.

Ön koşullar

- Avadanlıkta bulunan kilit açma aletleri gereklidir (→ Sayfa 297).



- Sabitleme frenini çekin.
► Motor kaputunu açın (→ Sayfa 267).
► Kilit açma aletini ④ şanzımana takın ① ve ok yönünde çevirin.
► Uygun bir aleti, örneğin bir tornavidayı kilit açma aletindeki ③ ve şanzımandaki ② delikten geçirin.
► Kilit açma aleti ④ bu pozisyonda sabitlenmiştir. Park kilidi kaldırılmıştır.
► Kilit açma aleti ④ şanzımana takılı olduğu sürece, **P** konumuna geçilemez.
► Aracın çekilmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 291).
① Kilit açma aleti çıkartıldığında ④, şanzıman otomatik olarak tekrar **P** konumuna geçer.

Tüm tekerleklerden tahrik

Tüm tekerleklerden tahrik ile ilgili hatırlatmalar

Tüm tekerleklerden tahrik, tüm tekerleklerin sürekli tahrik edilmesini sağlar ve ESP® ile birlikte aracınızın traksiyonunu artırır.

Tüm tekerleklerden tahrikin traksiyon ayarı, fren tertibatı üzerinden de gerçekleşir. Ekstrem arazi kullanımında fren tertibatı bu nedenle aşırı ısınabilir. Bu durumda daha az gaz verin veya fren tertibatının soğuması için durun.

Tahrik tekerleklerinden biri yetersiz yol tutuşu nedeniyle patinaj yaparsa:

- Kalkış sırasında, ESP®'de entegre traksiyon ayarının desteğinden yararlanın. Gaz pedalına sadece gerektiği kadar basın.
- Sürüş sırasında ayağınızı yavaşça gaz pedalından çekin.

Kış koşullarının hakim olduğu yollarda, gerekirse kar zincirleriyle, kış lastiği (M+S lastiği) kullanın (→ Sayfa 300). Sadece bu şekilde tüm tekerleklerden tahrikin maksimum etkisine ulaşabilirsiniz.

Arazide rampa inişinde DSR'den (Downhill Speed Regulation) yararlanın (→ Sayfa 128).

Tüm tekerleklerden tahrik, ne duruma uygun olmayan, dikkatsiz bir sürüş tarzının yarattığı kaza tehlikesini azaltabilir, ne de fiziksel sınırları ortadan kaldırabilir. Tüm tekerleklerden tahrik, yol, hava ve trafik durumunu dikkate alamaz. Tüm tekerleklerden tahrik sadece yardımcı bir gereçtir. Emniyet mesafesinin, hızın, zamanında frenlemenin ve şeridi takip etmenin sorumluluğu size aittir.

! HATIRLATMA Tahrik aksamı ve fren tertibatında hasar tehlikesi

Tüm tekerleklerden tahrikli bir aracı tek akslı kontrol standında çalıştırdığınızda, tahrik aksamı veya fren tertibatı hasar görebilir.

- ▶ Fonksiyon veya performans kontrolü sadece iki akslı bir kontrol standında yürütülmelidir.
- ▶ Aracı bir kontrol standı üzerinde çalıştırmadan önce bir yetkili servisten bilgi alın.

! HATIRLATMA Dağıtıcı dişli kutusunda hasar tehlikesi

Araç, bir aksı kaldırılarak çekilirse, dağıtıcı dişli kutusu hasar görebilir. Bu tür hasarlar Mercedes-Benz malzeme garantisi kapsamında değildir.

- ▶ Araç hiçbir zaman bir aksı kaldırılarak çekilmemelidir.
- ▶ Araç sadece tüm tekerlekleri yerdeyken veya tamamen kaldırılarak çekilmelidir.
- ▶ Tüm tekerlekler tamamen yerle temas halindeyken araç çekmeye ilişkin talimatları dikkate alın.

Tüm tekerleklerden tahrik etkinleştirme

Çalışma koşulları

Tüm tekerleklerden tahrik sadece aşağıdaki koşullar altında çalıştırılabilir veya kapatılabilir:

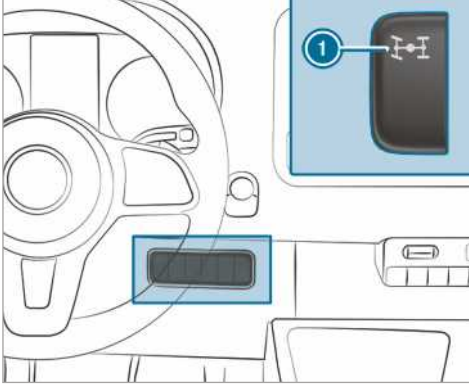
- Motor çalıştığında
- araç hızının 10 km/h altında olması durumlarda
- aracın viraja girmediği durumlarda





Araç hareket halindeyken tüm tekerleklerden tahrikin çalışmaması durumunda aşağıdakileri uygulayın:

- ▶ **Mekanik şanzımanlı araçlarda:** Debriyaj pedalına basın.
- ▶ **Otomatik şanzımanlı araçlarda:** vites seçme kolunu kısa süreliğine **N** pozisyonuna getirin.

- ▶ **i** Tüm tekerleklerden tahrikin aracın hareketsiz olduğunda çalışmaması durumunda. Vites seçme kolunu **N** pozisyonunda **D** pozisyonuna veya **R** pozisyonuna getirip tekrar ilk pozisyona getirin.

Tüm tekerleklerden tahrik açma/kapatma



- **Açma/kapatma:** Şalterin üst kısmına ❶ basın. Gösterge ekranındaki  ve  ikaz lambaları yanar. ESP® ve ASR vites değiştirme işlemi süresince kapalıdır. Vites değiştirme işlemi gerçekleştiğinde gösterge ekranında bulunan  ve  ikaz lambaları söner ve ESP® ile ASR tekrar etkinleşir.

LOW RANGE şanzıman aktarımı açık olduğunda, tüm tekerleklerden tahrik kapatılamaz.

LOW RANGE şanzıman aktarımı

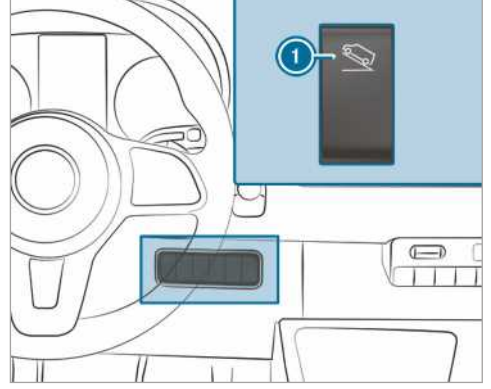
LOW RANGE şanzıman aktarımı sizi zor arazilerdeki sürüşlerde destekler. LOW RANGE etkinleştirildiğinde, motor performansı ve otomatik şanzıman anahtarlaması uyarlanır. Yoldaki sürüş konumuna bağlı olarak, motordan tekerleklere olan şanzıman aktarımı yaklaşık % 40 oranında azalır. Tahrik torqu buna bağlı olarak daha yüksektir.

Çalışma koşulları

LOW RANGE sadece aşağıdaki durumlarda açılabilir veya kapanabilir:


- Motor çalışıyor olmalıdır.
- Araç duran konumdadır.
- Fren pedalına bastığınızda.
- Mekanik şanzıman rölanti konumdadır.
- Otomatik şanzımanın vites seçme kolu **P** veya **N** konumundadır.
- Tüm tekerleklerden tahrik açıktır.



LOW RANGE açma/kapatma





- ❶ LOW Range açma ve kapatma

- **Açma ve kapatma:** Şalterin üst kısmına ❶ basın.

Gösterge ekranında bulunan kontrol lambası  vites değiştirme işlemi süresince yanıp söner.

- Vites değiştirme işlemi gerçekleşip LOW RANGE açıldığında kontrol lambası  yanar.
- Vites değiştirme işlemi gerçekleşip LOW RANGE kapandığında kontrol lambası  söner.

Kontrol lambası  yanıp söndüğü sürece, vites değiştirme işlemi ❶ tuşuna tekrar basarak durdurabilirsiniz. Vites değiştirme işlemi kabul edilmediğinde kontrol lambası  3 defa yanıp söner. Bu durumda vites değiştirme koşullarından biri yerine getirilmemiştir.

DSR (Downhill Speed Regulation - Yokuş Aşağı Hız Kontrolü)

Yokuş aşağı hız kontrolü ile ilgili hatırlatmalar

DSR, koşullara uygunsuz veya dikkatsiz bir sürüş davranışı durumunda kaza riskini azaltamaz ve fiziksel limitleri geçersiz kılamaz. DSR, otoyol ve hava koşulların yanı sıra trafik durumunu da hesaba katamaz. DSR sadece bir yardımcıdır. Emniyet mesafesi, hız ve fren zamanlaması sizin sorumluluğunuzdadır.

DSR sizi rampa inişlerinde tüm şanzıman konumlarında destekler, örn. arazide veya şantiyelerde. DSR sizi hedefe yönelik fren müdahaleleri ile rampa inişlerde önceden belirlenmiş bir hızda

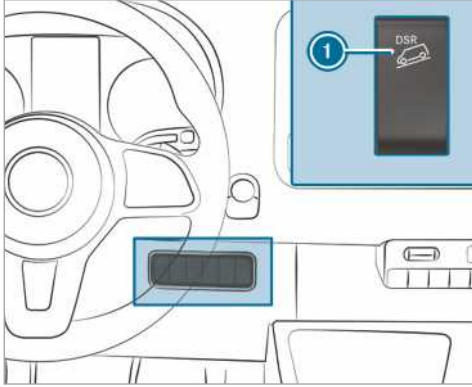
tutar. Hızın korunması yol özelliklerine ve eğimine bağlıdır ve bu nedenle her durumda garanti edilmez. Ortam koşullarına göre uygun ayarlanmış bir hız seçin ve gerekirse kendiniz frenleyin.

Hızı, fren ve gaz pedalı veya direksiyon simidinde bulunan şalterler vasıtasıyla 4 km/h ile 18 km/h arasında ayarlayabilirsiniz.

- Durmanız veya hızınızın 4 km/h altına düşmesi durumunda, hız olarak 4 km/h ayarlanır.
- Sürüş hızınızın arazide 18 km/h üzerine çıkması durumunda, DSR standby konuma geçer. DSR açık kalır fakat otomatik olarak frenlemez.
- Sürüş hızınızın rampa inişlerinde 18 km/h altına düşmesi durumunda, DSR tekrardan önceden seçilmiş hıza çıkar.
- Sürüş hızınızın 45 km/h üzerine çıkması durumunda, DSR otomatik olarak kapanır.

DSR açma ve kapatma

DSR açma



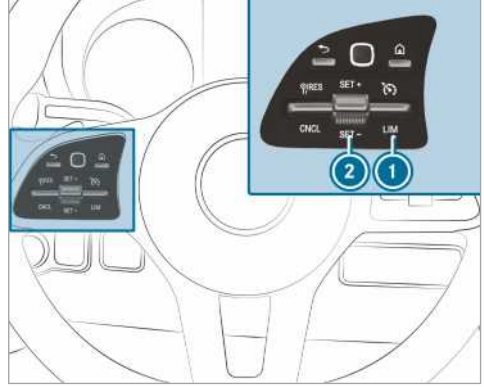
DSR hareket veya durma halinde açılabilir.

- ▶ Aracı 4 km/h ve 18 km/h arasında istenilen hıza frenleyip hızlandırma.
- ▶ Şalterin üst kısmına ① basın.
- ▶ Fren veya gaz pedalı bırakın. Geçerli hız kaydedildi. Hareketsiz halde hız olarak 4 km/h kaydedilir. DSR yokuş aşağı sürüşlerde kaydedilmiş hızı sabit tutar ve otomatik olarak frenler.

Hızın ayarlanması

DSR devredeyken kalkış, hızlandırma veya frenleme sırasında sürüş veya fren pedalı bıraktık-

tan sonra geçerli hız kaydedilir. Bu hızınızın 18 km/h üstünde olmadığı durumlarda geçerlidir.



- ▶ ② şalterini yukarıya/aşağıya doğru bastırın ve basılı tutun. Kayıtlı hız 1 km/h'lik adımlarla artırılır veya azaltılır.

DSR kapatma

- ▶ Şalterin üst kısmına ① basın.

veya

- ▶ Hızlanın ve sürüş hızınız 45 km/h üzerinde seyretsin.

Aşağıdaki durumlarda DSR kendiliğinden kapanır:

- Sürüş hızınız 45 km/hh üzerindedir.
- ESP® veya ABS bozulursa.

Elektronik seviye kumandası

Elektronik seviye kumandasının fonksiyonu

⚠ UYARI Aracın alçaltılmasından kaynaklanan sıkışma tehlikesi

Araç alçalırken karoser ve lastiklerin arasında veya aracın altında bulunan kişilerin uzuvları sıkışabilir.

- ▶ Araç alçaltılırken, tekerlek yuvalarının yakınında veya aracın altında hiç kimse bulunmadığından emin olun.

⚠ UYARI Krikonun devrilmesi sonucu yaralanma tehlikesi

Havalı süspansiyonu olan bir aracı park ettiğinizde havalı süspansiyon, kontak kapalı olsa dahi bir saate kadar etkin durumda kalabilir.

Bu durumda aracı kriko ile kaldırdığınızda, havalı süspansiyon araç seviyesini dengelemeye çalışır.

Kriko devrilebilir.

- ▶ Aracı kaldırmadan önce havalı süspansiyon uzaktan kumandasındaki servis tuşuna basın.
- Bu, araç seviyesinin sonradan otomatik ayarlanmasını, manuel olarak kaldırılmasını veya indirilmesini engeller.

⚠ UYARI Alçaltılmış veya yükseltilmiş şasiden kaynaklanan kaza tehlikesi

Aracı alçaltılmış veya yükseltilmiş şasi ile kullanırsanız, sürüş özellikleri ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz şekilde etkilenir. Ayrıca, yükseltilmiş şaside müsaade edilen araç yüksekliğini aşabilirsiniz.

- ▶ Sürüşe başlamadan önce sürüş seviyesini ayarlayın.

⚠ UYARI ENR arızasından kaynaklanan kaza tehlikesi

ENR arızalıysa, araç seviyesi çok yüksek, çok düşük veya asimetrik olabilir.

Aracın sürüş ve manevra tutumu belirgin şekilde değişmiş olabilir.

- ▶ Dikkatli sürüş yapın ve sürüş tarzını değişen sürüş tutumuna göre uyarlayın.
- ▶ Trafik durumunu dikkate alarak durun.
- ▶ Bir yetkili servisi haberdar edin.

! HATIRLATMA Alçaltılmış araç seviyesinden kaynaklanan şasi hasarı tehlikesi

ENR arızalıysa veya sürüş sırasında ayarlama yapıyorsa, araç seviyesi alçaltılmış olabilir.

- ▶ Yol şartlarına ve yerden yüksekliğin yeterli olmasına dikkat edin.
- ▶ Dikkatli sürüş yapın.

Araç seviyesi, yük durumuna ve yük dağılımına bağlıdır. ENR, hava süspansiyonlu arka aksı olan araçlarda arka aksın seviyesini otomatik olarak dengeler. Bu sayede araç, yük durumundan bağımsız olarak her zaman sürüş seviyesinde kalır. Dinamik sürüş, sınırlandırılmadan korunmuş olur. Bu esnada aracın her iki tarafı arasındaki yükseklik farkı 1 cm kadar olabilir.

ENR motordan bağımsızdır ve sadece kontak açıkken kullanıma hazırdır. ENR'nin kompresörü duyulur şekilde çalışır.

- ⓘ Kompresör sürekli çalışıyorsa veya bir dakika içinde birçok kez çalışmaya başlıyorsa, ENR arızalıdır.

ENR, araç donanımına uygun şekilde, hız veya sabitleme freninin konumuna bağlı olarak manuel kullanım ve otomatik kullanım arasında geçiş yapar.

ENR, hız bağlı olarak kumanda ettiğinde, manuel kullanım araç hareketsiz durumdayken otomatik olarak etkinleştirilir. Bu durumda araç seviyesini yükseltebilir veya alçaltabilirsiniz. 10 km/h'den hızlı sürüş yaparsanız, manuel kullanım otomatik olarak etkin durumdan çıkartılır ve otomatik sistem araç seviyesini ayarlar.

ENR, sabitleme freninin konumuna bağlı olarak kumanda ettiğinde, sabitleme freni çekili olduğunda manuel kullanım otomatik olarak etkinleştirilir. Araç seviyesini, aracı yüklemek ve boşaltmak için yükseltebilir veya alçaltabilirsiniz. Sabitleme frenini çözdüğünüzde, manuel kullanım otomatik olarak etkin durumdan çıkartılır ve otomatik sistem, sürüş seviyesini ayarlar.

Araçta yapılacak çalışmalar veya tekerlek değişimi için ENR'yi devreden çıkartabilirsiniz (→ Sayfa 131).

ENR arızalıysa veya araç seviyesi çok yüksek veya çok alçaksa, işitsel bir sinyal çalar.

Aracın sürüş ve manevra tutumu belirgin şekilde değişmiştir. ENR, mümkün olan en kısa sürede araç seviyesini normal seviyeye ayarlar. İşitsel sinyal kesilene kadar dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. Araç seviyesi ancak o zaman normal seviyededir.

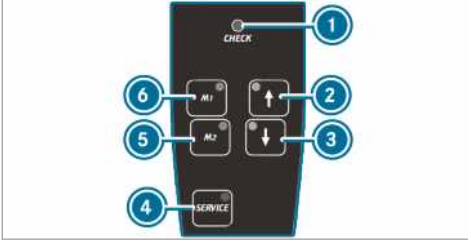
Otomatik sistem ve ENR, sürüş seviyesini eski haline getirmek için seçilen seçeneğe bağlı olarak aşağıda belirtilenler aracılığıyla otomatik olarak tekrar etkinleştirilir:

- sabitleme freni çözülerek
- 10 km/h'lik bir hızdan itibaren

ENR'nin kompresörü, örneğin aracın birçok kez hızlıca yükseltilmesi veya alçaltılmasından dolayı aşırı ısınmak üzereyse, ENR devreden çıkar (kurcalama koruması). Bu durumda araç seviyesini, yaklaşık bir dakika sonra tekrar yükseltebilir veya alçaltabilirsiniz.

Araç seviyesinin yükseltilmesi ve alçaltılması

Uzaktan kumandayla



ENR, devreye alınırken ve işletim sırasında düzenli olarak kontrol edilir. Konağı veya ENR'yi ④ tuşu ile devreye aldığınızda, uzaktan kumandadaki ① kontrol lambası yaklaşık bir saniye süreyle yanar.

① kontrol lambası aşağıda belirtilen eylemleri gösterdiğinde bir arıza söz konusudur:

- konağı veya ENR'yi açtığınızda kontrol lambası yanmazsa veya
- ardından kontrol lambası bir saniye sonra sönmese veya
- ardından kontrol lambası tekrar yanar veya yanıp sönerse

Ayrıca uzaktan kumandanadan yaklaşık 30 saniye süreyle bir ikaz sesi çalar. Algılanan arıza, kontrol lambalarının yardımı ile (arıza kodlarının belirtilmesi) gösterilebilir.

▶ Aracı durdurun ve konağı açık bırakın.

▶ **Araç seviyesinin yükseltilmesi veya alçaltılması:** Araç seviyesi istediğiniz yükseklığe ulaşana kadar ② veya ③ tuşuna basın. Araç seviyesi değiştirildiği sürece ② veya ③ tuşundaki kontrol lambası yanıp söner. Araç seviyesi ayarlandığında, ② veya ③ tuşundaki kontrol lambası yanar.

▶ **Otomatik olarak alçaltılması:** ③ tuşuna kısa süreli basın. ENR, aracı otomatik olarak en alçak seviyeye kadar alçaltır.

Araç seviyesi değiştirildiği sürece ③ tuşundaki kontrol lambası yanıp söner. Araç seviyesi ayarlandığında, ③ tuşundaki kontrol lambası yanar.

▶ Hareketi durdurmak için kısa süreli ② tuşuna basın.

▶ **Sürüş seviyesine yükseltilmesi veya alçaltılması:** Kısa süreli ② veya ③ tuşuna basın. ENR, aracı otomatik olarak sürüş seviyesine yükseltir veya alçaltır.

Araç seviyesi değiştirildiği sürece ② veya ③ tuşundaki kontrol lambası yanıp söner. Araç seviyesi ayarlandığında, ② veya ③ tuşundaki kontrol lambası yanar.

▶ Hareketi durdurmak için kısa süreli ilgili diğer tuşa basın.

▶ **Ayarlanan araç seviyesinin kaydedilmesi:** İstenilen araç seviyesini ayarlayın.

▶ Bir sinyal sesi çalana kadar ⑤ veya ⑥ tuşuna basın.

Ayarlanan araç seviyesi ilgili ⑤ veya ⑥ tuşuna kaydedilmiştir.

▶ **Ayarlanan araç seviyesinin çağırılması:** ⑤ veya ⑥ tuşuna kısa süreli basın. ENR, aracı otomatik olarak kayıtlı araç seviyesine yükseltir veya alçaltır.

Araç seviyesi değiştirildiği sürece ⑤ veya ⑥ tuşundaki kontrol lambası yanıp söner. Araç seviyesi ayarlandığında, ⑤ veya ⑥ tuşundaki kontrol lambası yanar.

▶ Hareketi durdurmak için kısa süreli ② veya ③ tuşuna basın.

▶ **Otomatik sistemin devreye alınması:**

10 km/h'den hızlı sürüş yapın veya sabitleme frenini çözün.

ENR, araç seviyesini otomatik olarak ayarlar.

▶ Hareketi durdurmak için kısa süreli ② veya ③ tuşuna basın.

ENR'nin devreden çıkartılması ve devreye alınması

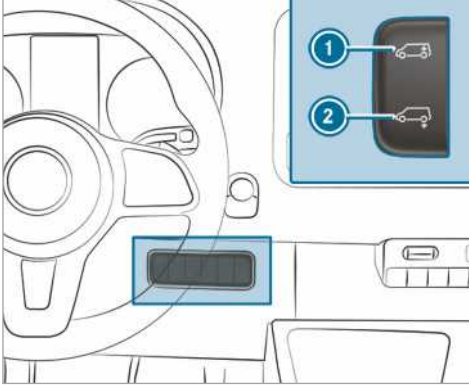
▶ **ENR'nin devreden çıkartılması:** ④ tuşuna basın.

④ tuşundaki kontrol lambası yanar.

▶ **ENR'nin tekrar devreye alınması:** ④ tuşuna tekrar basın.

④ tuşundaki kontrol lambası söner.

Kumanda alanındaki tuş ile



- ▶ Aracı durdurun ve kontağı açık bırakın.
- ▶ **Otomatik olarak alçaltılması:** ② şalterinin alt kısmına kısa süreli basın. ENR, aracı otomatik olarak alçaltır.
- ▶ Hareketi durdurmak için ① şalterinin üst kısmına kısa süreli basın.
- ▶ **Sürüş seviyesine yükseltilmesi:** ① şalterinin üst kısmına kısa süreli basın. ENR, aracı otomatik olarak sürüş seviyesine yükseltir.
- ▶ Hareketi durdurmak için ② şalterinin alt kısmına kısa süreli basın.
- ▶ **Otomatik sistemin devreye alınması:** 10 km/h'den hızlı sürüş yapın veya sabitleme frenini çözün. ENR, araç seviyesini otomatik olarak ayarlar.

Sistemin acil durumda doldurulması

Sadece ENR acil durumda doldurmaya yönelik supapları olan araçlar içindir. ENR arızalı oldu-

Elektronik seviye kumandası ile ilgili sorunlar

Problem	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ▶ Çözüm Önerileri
Araç seviyesini, hareket-siz haldeyken yükseltemiyor veya alçaltamıyorsunuz.	<p>Kompresör aşırı ısınmak üzeredir. Aracın birçok kez yükseltilmesi ve alçaltılmasından dolayı kurcalama koruması ENR'yi devreden çıkartır.</p> <p>▶ Yaklaşık bir dakika sonra yeniden araç seviyesini manuel olarak ayarlamaya çalışın.</p> <p>ENR, düşük gerilim nedeniyle devreden çıkartılmıştır. Muhtemelen akü şarj edilmiyordur.</p> <p>Yol durumu ve sürüş konforu kötüleşmiş olabilir.</p> <p>▶ Motoru çalıştırın.</p>

ğunda ve araç eğimli bir zeminde duruyorsa, aracı acil durum supapları (lastik supapları) üzerinden harici basınçlı hava kaynağı ile yükseltebilir veya alçaltabilirsiniz. Böylelikle, ENR devreden çıkartılmış durumda dikkatlice en yakın yetkili servise kadar gidebilir ve arızanın giderilmesini sağlayabilirsiniz.

1 HATIRLATMA Çok yüksek basınçtan kaynaklanan hasar!

Süspansiyon körüklerindeki basınç çok yüksek olduğunda, hava hattı sistemi veya süspansiyon körükleri hasar görebilir.

- ▶ 600 kPa'lık (6 bar, 87 psi) müsaade edilen azami işletim basıncını aşmayın.

- ▶ Sabitleme frenini çekin.
- ▶ **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Şanzımanı konumuna getirin.
- ▶ ENR'yi kapatın (→ Sayfa 131).
- ▶ Motoru durdurun ve motor kaputunu açın (→ Sayfa 267).
- ▶ İlgili supabın supap kapağını sökün.
- ▶ Harici basınçlı hava kaynağını bağlayın.
- ▶ Basınçlı hava doldurarak veya boşaltarak, sürüş seviyesine ulaşana ve araç düz durana kadar araç seviyesini yükseltin veya alçaltın. Bu sırada, 600 kPa'lık (6 bar, 87 psi) müsaade edilen azami işletim basıncına dikkat edin.
- ▶ Harici basınçlı hava kaynağını çıkartın.
- ▶ Supap kapaklarını supaplara takın ve sıkın.
- ▶ Motor kaputunu kapatın (→ Sayfa 267).
- ▶ Dikkatlice en yakın yetkili servise kadar gidin.

Problem	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	► Mümkün olan en kısa sürede bir yetkili servise başvurun.

Yakıt dolumu

Araca yakıt doldurulması

⚠ UYARI Yakıttan kaynaklanan yangın ve patlama tehlikesi

Yakıtlar kolay alev alabilir.

- Ateşten, açık alevden, kıvılcım oluşumundan ve sigara içmekten kesinlikle kaçınınız.
- Yakıt doldurmadan önce ve doldurma sırasında kontağı ve mevcut ise park kaloriferini kapatınız.

⚠ UYARI Yakıttan kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Yakıtlar zehirli ve sağlığa zararlıdır.

- Yakıtın cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini veya yutulmasını mutlaka önleyiniz.
- Yakıt buharlarını solumayınız.
- Çocukları yakıttan uzak tutunuz.
- Yakıt alma işlemleri sırasında kapıları ve pencereleri kapalı tutunuz.

Siz veya başka kişiler yakıtla temas ettiyse, aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- Ciltteki yakıtı derhal su ve sabun ile yıkayınız.
- Yakıt gözlerle temas ettiyse, gözleri hemen temiz su ile iyice yıkayınız. Derhal tıbbi yardım alın.
- Yakıt yutulduysa, derhal tıbbi yardım alın. Kusmaya çalışmayınız.
- Üzerine yakıt bulaşmış giysiyi derhal değiştiriniz.

⚠ UYARI Elektrostatik yüklenmeden kaynaklanan yangın ve patlama tehlikesi

Elektrostatik yüklenme, kıvılcım oluşumuna neden olabilir ve yakıt buharlarını tutuşturabilir.

- Depo kapağını açmadan veya pompa tabancasını tutmadan önce aracın metal karoserine dokununuz. Bu sayede olası bir elektrostatik yüklenme giderilir.
- Yakıt doldurma işlemi devam ederken tekrar araca binmeyiniz. Tekrar elektrostatiksel olarak yüklenebilirsiniz.

⚠ UYARI Yakıt karışımından kaynaklanan yanma tehlikesi

Dizel motoru olan araçlar:

Dizel yakıtı benzin ile karıştırdığınızda, yakıt karışımının tutuşma noktası saf haldeki dizel yakıttan daha düşük olur.

Motor çalışırken, egzoz tertibatının yapı parçaları farkedilmeden ısınabilir.

- Asla benzin doldurmayınız.
- Dizel yakıtla asla benzin karıştırmayınız.

⚠ HATIRLATMA Dizel motoru olan araçlara benzin doldurmayınız.

İstemeden yanlış yakıt doldurduysanız:

- Kontaklı açmayınız. Aksi takdirde yakıt, yakıt tertibatına ulaşabilir.

Az miktarda yanlış yakıt dahi, yakıt tertibatında ve motorda hasarlara yol açabilir. Onarım masrafları yüksektir.

- Bir yetkili servisi haberdar ediniz.
- Yakıt deposunun ve ayrıca yakıt hatlarının tamamen boşaltılmasını sağlayınız

⚠ HATIRLATMA Yakıt deposunun fazla doldurmasından kaynaklanan yakıt tertibatı hasarı

- Yakıt deposunu en fazla pompa tabancasının attığı seviyeye kadar doldurunuz.

⚠ HATIRLATMA Pompa tabancası çıkartılırken dışarıya yakıt sıçraması

- Yakıt deposunu en fazla pompa tabancasının attığı seviyeye kadar doldurunuz.

BİLGİ Boyalı yüzeylerde yakıt nedeniyle hasar

▶ Boyalı yüzeylere yakıt dökmeyin.

ÇEVRE BİLGİSİ Yakıtın yanlış kullanımı nedeniyle çevre hasarları

Yanlış kullanımda yakıtlar insan ve çevre için tehlikelere yol açar.

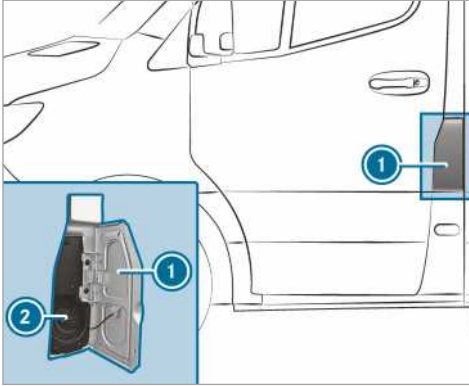
▶ Yakıtlar kanalizasyonu, yüzey sularına, kaynak suyuna veya zemine ulaşmamalıdır.

Ön koşullar

- Aracın kilidi açılmıştır.
- İlave kalorifer kapalıdır.
- Sol ön kapı açıktır.

i Yakıt deposunu doldururken tekrar araca binmeyin. Tekrar elektrostatik olarak yüklenebilirsiniz.

İşletme maddeleri (→ Sayfa 334) ile ilgili bilgileri dikkate alın.



- ① Depo kapağı muhafazası
- ② Depo kapağı

- ▶ Depo kapağı muhafazası ① açılmalıdır.
- ▶ Depo kapağı ② sola çevrilip çıkartılmalıdır.
- ▶ Aracın iç mekanına yakıt buharlarının girmemesi için aracın tüm kapıları kapatılmalıdır.
- ▶ Pompa tabancasının dolmuş ağzını komple tank şaftına itin, asın ve doluma başlayın.
- ▶ Yakıt deposunu sadece pompa tabancası kapanana kadar doldurun.
- ▶ Depo kapağını ② oturtup sağa çevirin. Bir çatırdama sesi, depo kapağının komple kapandığı anlamına gelmektedir.
- ▶ Sol ön kapıyı açın.
- ▶ Depo kapağı muhafazasını ① kapatın.

- i DİZEL motora ve hatalı dolum blokajına karşı hatalı dolum kilidine sahip araçlar:** Tank şaftı, dizel dolum istasyonlarında yakıt dolumu için tasarlanmıştır.
- i DİZEL motorlu araçlar:** Yakıt deposu komple boşalmışsa en az 5 l dizel yakıt doldurun.

Yakıt ve yakıt deposu ile problemler

Problem	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ▶ Çözüm Önerileri
Araç yakıt kaybetmektedir.	<p>Yakıt hattı veya yakıt deposu arızalı.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sabitleme frenini sabitleyin. ▶ Motoru durdurun. ▶ Anahtarı kontak kilidinden çekin. <p>Veya KEYLESS-START olan araçlarda:</p>

Problem	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<ul style="list-style-type: none"> ► Sürücü kapısını açın. Araç elektroniği [O] konumunda. Bu "anahtar çekili" anlamına gelmektedir. ► Motoru kesinlikle yeniden çalıştırmayın! ► Yetkili bir servisi haberdar edin.
Motor çalışmıyor.	<p>Yakıt deposu, dizel motorlu bir araçta komple sürülerek boşaltıldı.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Araca en az 5 l dizel doldurun. ► Ateşlemeyi yaklaşık on saniye için çalıştırın. ► Motoru, düzenli çalışana kadar kesintisiz olarak azami on saniye çalıştırın. <p>Motor çalışmıyorsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ateşlemeyi yeniden yaklaşık on saniye için çalıştırın. ► Motoru yeniden, düzenli çalışana kadar kesintisiz olarak azami on saniye çalıştırın. <p>Motor üç denemeden sonra hala çalışmıyorsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Yetkili bir servisi haberdar edin.

AdBlue®

AdBlue® ile ilgili hatırlatmalar

! **HATIRLATMA** AdBlue® deposu açıldığında, az miktarda amonyak buharı açığa çıkabilir.

- AdBlue® deposunu sadece iyi havalandırılan yerlerde doldurun.
- AdBlue®'yu cilde, gözlere veya giysilere temas ettirmekten kaçının.
- Çocukları AdBlue®'dan uzak tutun.

! **HATIRLATMA** AdBlue®'yu yutmayın.

- AdBlue® yutulursa:
- Ağzınızı derhal su ile iyice çalkalayın.
 - Bol miktarda su için.
 - Derhal tıbbi yardım alın.

! **HATIRLATMA** AdBlue®'daki katkı maddelerinden veya AdBlue®'nun inceltilmesinden kaynaklanan hasarlar

AdBlue® egzoz gazı sonradan işleme, aşağıda belirtilenlerden dolayı hasar görebilir:

- AdBlue®'daki katkı maddeleri

- AdBlue®'nun inceltilmesi

- Sadece ISO 22241'e göre AdBlue® kullanın.
- Katkı maddesi karıştırmayın.
- AdBlue®'yu inceltmeyin.

! **HATIRLATMA** AdBlue®'nun kirlenmesinden dolayı hasarlar ve arızalar

AdBlue®'nun kirlenmesi şunlara yol açar:

- Yüksek emisyon değerleri
- Katalizatör hasarları
- Motor arızaları
- AdBlue® egzoz gazı sonradan işleme sisteminde fonksiyon arızaları
- AdBlue®'daki kirlenmeleri önleyin.

! **HATIRLATMA** AdBlue® kalıntıları belirli bir süre sonra kristalleşir. AdBlue® kalıntıları temizlenmelidir.

- Yakıt dolumu sırasında AdBlue® ile temas eden yüzeyler hemen suyla yıkanmalıdır.
- AdBlue® nemli bir bez ve soğuk suyla temizlenebilir.

- ▶ AdBlue® zaten kristalleşmiş ise, temizlik için bir sünger ve soğuk su kullanılmalıdır.

AdBlue®, dizel motorların egzoz gazının sonradan işlenmesi için sıvı bir üre çözeltilisidir. Egzoz gazının sonradan doğru biçimde işlenmesi için sadece ISO 22241 uyarınca AdBlue® kullanılmalıdır.

AdBlue® şu özelliklere sahiptir:

- zehirsiz
- renksiz ve kokusuz
- yanıcı değil

AdBlue® elde edilebilirliği

- AdBlue® kalifiye bir yetkili serviste, örneğin bir Mercedes-Benz servis destek noktasında hızlı servis ile doldurabilirsiniz.
- AdBlue® çok sayıda benzin istasyonunda AdBlue® dolum sistemleri üzerinden mevcuttur.
- Alternatif olarak AdBlue®, uzman servislerde, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisinde ve çok sayıda yakıt istasyonunda AdBlue® bidonu veya AdBlue® şişesi olarak mevcuttur.

- ① AdBlue® yaklaşık -11 °C'lik bir sıcaklıkta donar. Araç fabrika çıkışında bir AdBlue® ön ısıtma sistemi ile donatılmıştır. Kış kullanımı bu şekilde -11 °C altındaki sıcaklıklarda da sağlanmaktadır. -11 °C altındaki sıcaklıklarda AdBlue® doldurursanız kombine göstergedeki AdBlue® dolum seviyesi doğru gösterilemez. AdBlue® donmuş ise en az 20 dakika sürüş yapın ve akabinde dolum seviyesinin doğru gösterilmesi için aracı en az 30 saniye için park edin. Zorlu kış şartları altında bu süre yakıt doldurma miktarı saptanana kadar uzayabilir. Bu süreci kısaltmak için aracı sıcak bir garaja park edin.

- ① Doldurma kaplarında, damlatmadan araç dolum ağzına bağlama imkanının mevcut olmasına dikkat edin.

AdBlue® ilave edilmesi

- ❗ **HATIRLATMA** Yakıtta AdBlue® olmasından kaynaklanan motor hasarı

- ▶ AdBlue®, yakıt deposuna doldurulmamalıdır.

- ▶ AdBlue®'yu, sadece AdBlue® deposuna doldurun.
- ▶ AdBlue® deposunu fazla doldurarak taşımaktan kaçının.

- ❗ **HATIRLATMA** AdBlue®'nun dışarı akmasından kaynaklanan araç iç mekanı kirliliği

- ▶ AdBlue® doldurma bidonunun ağzını, doldurma işleminden sonra dikkatlice kapatın.
- ▶ AdBlue® doldurma bidonlarını sürekli araçta taşımaktan kaçının.

Ön koşullar

- Kontak kapatılmıştır.

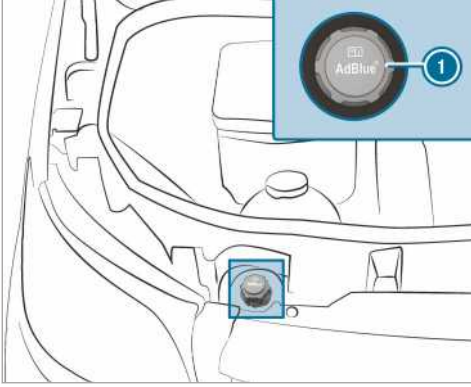
Binek araç ruhsatı olan araçlar: Çok fonksiyonlu ekranda, aşağıda arı ardına görünen mesajlar ile AdBlue® doldurmanız talep edilir:

- **AdBlue ilave edin İşletme talimatına bakın**
AdBlue® deposu rezervine kadar tükendi.
- **AdBlue ilave edin XXX km sonra güç azaltılır**
Araçla artık sadece görüntülenen mesafeyi kat edebilirsiniz. En kısa zamanda AdBlue® ilave edin.
- **AdBlue ilave edin Güç azaltıldı: 20 km/h XXX km sonra marş yok**
Araç hızı 20 km/h ile sınırlanmıştır. Araçla artık sadece görüntülenen mesafeyi kat edebilirsiniz. Bunun ardından motoru çalıştırmamız artık mümkün değildir.
- **AdBlue ilave edin Marş mümkün değil**
Araç artık çalıştırılmaz.

Kamyon ruhsatı olan araçlar: Çok fonksiyonlu ekranda, aşağıda arı ardına görünen mesajlar ile AdBlue® doldurmanız talep edilir:

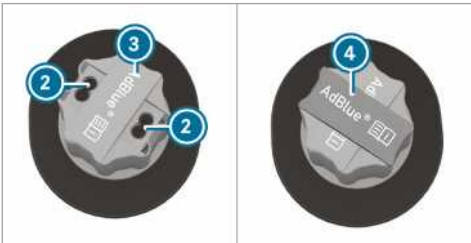
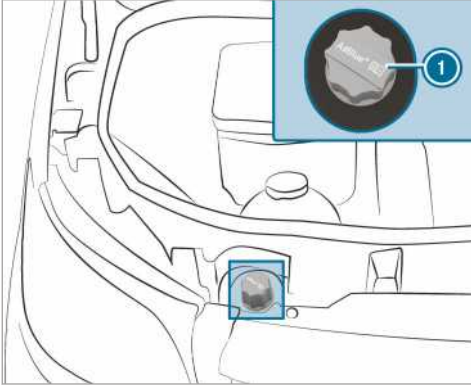
- **AdBlue ilave edin İşletme talimatına bakın**
AdBlue® deposu rezervine kadar tükendi.
- **AdBlue ilave edin Güç azaltıldı**
- **AdBlue ilave edin Motor çalıştırıldıktan sonra güç azaltılır: 20 km/h**
Motor yeniden çalıştırıldıktan sonra araç artık sadece 20 km/h hızla hareket edebilir.
- **AdBlue ilave edin Güç azaltıldı: 20 km/h**
Araç artık sadece 20 km/h hızla hareket edebilir.

Kilitlenmeyen depo kapaklarında AdBlue® depo kapağının açılması



- ▶ Motor kaputunu açın.
- ▶ AdBlue® depo kapağını ① sola doğru çevirin ve çıkartın.

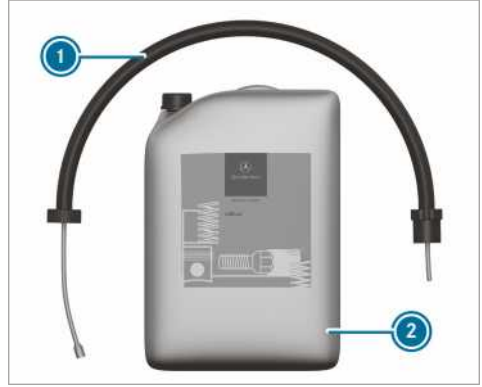
Kilitlenebilir depo kapaklarında AdBlue® depo kapağının açılması



- ▶ Motor kaputunu açın.

- ▶ AdBlue® depo kapağının ① kilidini açmak için gerekli aleti ④ avadanlıktan alın.
- ▶ AdBlue® depo kapağındaki ① muhafazayı ③ yukarı doğru çekin, 90° çevirin ve bırakın.
- ▶ Aleti ④, AdBlue® depo kapağının ① deliklerine ② takın.
- ▶ AdBlue® depo kapağını ① sola doğru çevirin ve çıkartın.

AdBlue® ilave dolum bidonunun hazırlanması

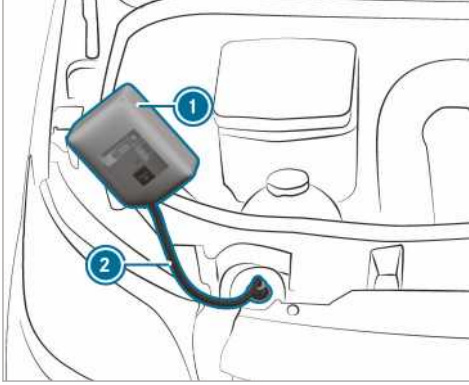


1. varyasyon

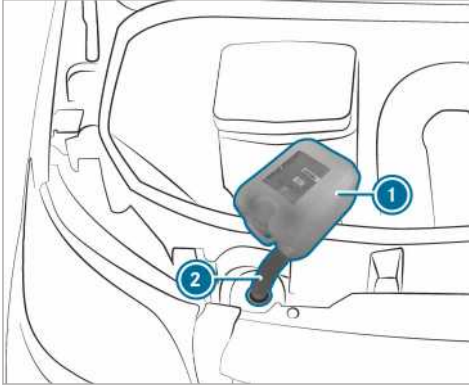


2. varyasyon

- ▶ AdBlue® ilave dolum bidonunun ② kapağını açın.
- ▶ Tek kullanımlık hortumu ① AdBlue® ilave dolum bidonunun ② ağzına oturtun ve el kuvvetiyle sıkıştırın.

AdBlue® ilave edilmesi

1. varyasyon



2. varyasyon

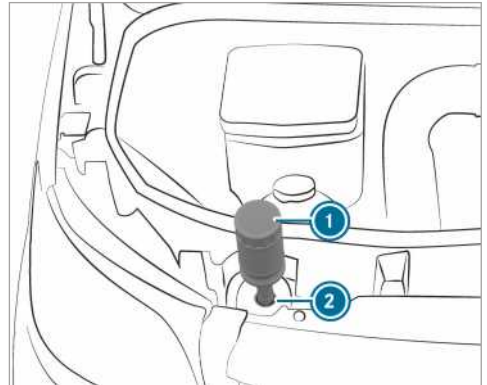
- ▶ Tek kullanımlık hortumu (2) aracın dolum ağzına oturtun ve el kuvvetiyle sıkıştırın.
 - ▶ AdBlue® ilave dolum bidonunu (1) kaldırın ve eğin. AdBlue® deposu tamamen dolduktan sonra doldurma işlemi sona erer. AdBlue® ilave dolum bidonu (2) kısmen boşalmış şekilde kaldırılabilir.
 - ▶ Tek kullanımlık hortumu (2) ve AdBlue® ilave dolum bidonunu (1), takma sırasını tersine çevirerek, sökünü ve ağzını kapatın.
 - ▶ Kontaklı en az 60 saniyelikliğine açın.
 - ▶ Aracı çalıştırın.
- (i) AdBlue® ilave dolum bidonunu sürekli olarak araçta taşımaktan kaçının.

AdBlue® ilave dolum şişesi

AdBlue® ilave dolum şişesini sadece el kuvvetiyle sıkıştırın. Aksi durumda şişe hasar görebilir.



AdBlue® ilave dolum şişelerini (1) birçok yakıt istasyonundan veya Mercedes-Benz yetkili servisi temin edebilirsiniz. Vidalı ağzı olmayan ilave dolum şişeleri taşımaya karşı koruma sunmaz. Bu durumda AdBlue® taşarak dışarı sızabilir. Mercedes-Benz, vidalı ağzı bulunan özel ilave dolum şişeleri sunar. Bunları her Mercedes-Benz yetkili servisi temin edebilirsiniz.



- ▶ AdBlue® ilave dolum şişesinin (1) muhafaza kapakçığını çıkartın.
- ▶ AdBlue® ilave dolum şişesini (1) gösterildiği gibi dolum ağzına (2) yerleştirin ve saat yönünde el kuvvetiyle sıkıştırın.
- ▶ AdBlue® ilave dolum şişesini (1) dolum ağzı (2) yönünde bastırın. AdBlue® deposu doldurulur. Bu yaklaşık bir dakika kadar sürebilir.

❗ AdBlue® ilave dolim şişesini aşağıya doğru bastırmayı bıraktığınızda doldurma işlemi durur. Şişe, kısmen boşalmış şekilde tekrar kaldırılabilir.

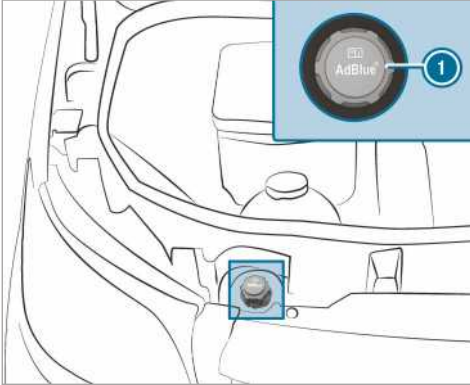
- ▶ AdBlue® ilave dolim şişesini ❶ bırakın.
- ▶ AdBlue® ilave dolim şişesini ❶ saat yönünün tersine çevirin ve çıkartın.
- ▶ AdBlue® ilave dolim şişesinin ❶ muhafaza kapakçığını tekrar takın.

AdBlue® yakıt pompasının pompa tabancasıyla deponun doldurulması

- ▶ Pompa tabancasını aracın dolim ağzına yerleştirin ve AdBlue® doldurun. Bunu yaparken AdBlue® deposunu taşımayın.
 - ▶ Doldurma sırasında pompa tabancası otomatik olarak kapanırsa, depoyu doldurmaya devam etmeyin.
- AdBlue® deposu tamamen dolmuştur.

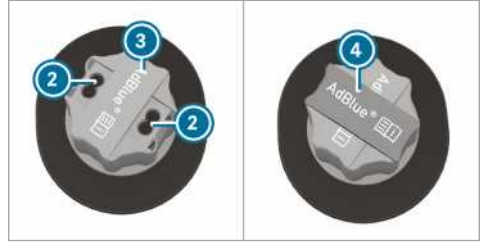
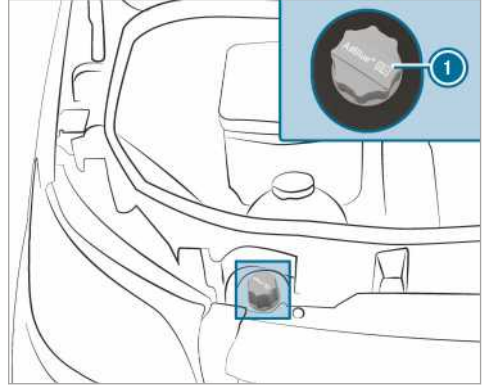
❗ Kamyonlar için AdBlue® yakıt pompasını da kullanabilirsiniz.

Kilitlenmeyen depo kapaklarında AdBlue® depo kapağının kapatılması



- ▶ AdBlue® deposunu doldurduktan sonra AdBlue® depo kapağını ❶ dolim ağzına yerleştirin ve sağa doğru çevirerek sıkıştırın.
- ▶ AdBlue® depo kapağını, yazısı okunaklı biçimde yatay konuma gelene kadar çevirin. Ancak bu şekilde dolim ağzı doğru kapatılmış olur.
- ▶ Motor kaputunu kapatın

Kilitlenebilir depo kapaklarında AdBlue® depo kapağının kapatılması



- ▶ AdBlue® deposunu doldurduktan sonra AdBlue® depo kapağını ❶ dolim ağzına yerleştirin ve sağa doğru çevirerek sıkıştırın.
- ▶ Aleti ❹ AdBlue® depo kapağında ❶ çıkarın ve avadamlıkta saklayın.
- ▶ AdBlue® depo kapağının ❶ üzerindeki muhafazayı ❸ yukarı doğru çekin, AdBlue® depo kapağının ❶ delikleri ❷ üzerine çevirin ve bırakın.
- ▶ AdBlue® depo kapağını ❶ çevirin. AdBlue® depo kapağı ❶ serbest bir şekilde çevrilebiliyorsa AdBlue® deposu kilitlenmiş demektir.

Park etme

Aracın park edilmesi

⚠ **UYARI** Egzoz tertibatının sıcak parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Örneğin yapraklar, çim veya ağaç dalları gibi yanıcı malzemeler egzoz tertibatının sıcak

parçalarına veya egzoz akımına temas ederse, bu malmemeler alev alabilir.

- ▶ Aracı, hiçbir yanıcı malmeme, sıcak bir araç parçasına temas etmeyecek şekilde park edin.
- ▶ Aracınızı kuru otların veya ekinleri biçilmiş tarlaların üzerine park etmeyin.

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, çocuklar;

- kapıları açabilir ve bundan dolayı başka kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye sokabilir.
- araçtan inebilir ve bir kaza geçirebilir.
- araç donanımlarını kumanda edebilir ve örneğin sıkışabilir.

Çocuklar ayrıca, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilir:

- sabitleme frenini çözerek.
- otomatik şanzımanı [P] park konumundan çıkartarak veya mekanik şanzımanı rölanli konumuna getirerek.
- motoru çalıştırarak.

- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ▶ Çocukları ve hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Anahtarı, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.

! HATIRLATMA Araç veya tahrik aksamı kayarak hasar görebilir

- ▶ Aracı her zaman kurallara uygun olarak güvenli şekilde park edin.
- ▶ Aracı her zaman kaymaya karşı emniyete alın.

⚠ UYARI Sabitlenmemiş sabitleme freni durumunda kaza ve yaralanma riski

Araç park konumunda [P] durdurulur ve sabitleme freni sabitlenmezse araç kayabilir.

Park konumu [P] tam olarak sabitleme freninin yerine geçemez.

Kaza ve yaralanma tehlikesi bulunmaktadır!

- ▶ Aracı aşağıda açıklandığı gibi kaymalara karşı emniyete alın.

Aracın istenmeyen kaymalara karşı düzgün bir şekilde emniyete alındığından emin olmak için aşağıdaki noktaları dikkate alın.

- ▶ Sabitleme frenini sabitleyin.
- ▶ **Mekanik şanzımanlı araçlar:** 1.vitesi veya geri vitesi takın.
- ▶ **Otomatik şanzımanlı araçlar:** [P] şanzıman konumuna geçin.
- ▶ **Rampa çıkışlarında veya inişlerinde:** Ön tekerlekleri kaldırım yönüne çevirin.
- ▶ **Rampa çıkışlarında veya eğimlerde:** Arka aksı bir takoz veya keskin kenarlı olmayan bir nesne ile emniyete alın (→ Sayfa 144).
- ▶ **Aracı park ederken yan camı ilaveten beş dakika boyunca kontrol edebilirsiniz.**

Manuel sabitleme freni

El freni kolunun sabitlenmesi veya çözülmesi

⚠ UYARI Sabitleme freni ile fren yapılmı-sından kaynaklanan savrulma ve kaza tehlikesi

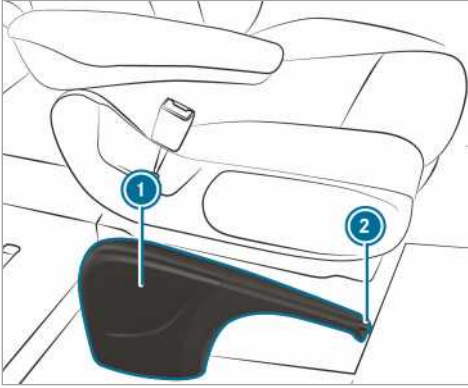
Sabitleme freni ile aracı frenlemek zorunday-sanız, frenleme mesafesi oldukça uzar ve tekerlekler bloke olabilir. Yüksek oranda savrulma ve kaza tehlikesi söz konusudur.

- ▶ Aracı sadece işletme freni devre dışı kaldıysa, sabitleme freni ile frenleyin.
- ▶ Bu sırada sabitleme frenini çok sıkı sabitlemeyin.
- ▶ Tekerlekler bloke olduğunda, tekrar dönene kadar sabitleme frenini hemen çözün.

⚠ UYARI Sabitleme freninin çözülmemesinden dolayı yangın ve kaza tehlikesi

Sabitleme freni seyir sırasında tamamen çözümlü değilse, aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:


- Sabitleme freni aşırı ısınabilir ve bundan dolayı bir yangına neden olabilir.
- Sabitleme freni, sabit tutma işlevini yitirebilir.
- ▶ Sürüş başlamadan önce sabitleme frenini tamamen çözün.



Aracı sabitleme freni ile frenlediğinizde, fren lambaları yanmaz.

Sabitleme frenini sadece araç hareketsiz durumdakten çekmelisiniz.


► **Sabitleme freninin çekilmesi:** El freni kolunu ① ulaşılabilen son kademeye kadar yukarıya çekin.

Motor çalışırken, gösterge ekranındaki  kontrol lambası yanar. Araç harekete geçtiğinde bir ikaz sesi çalar.

① İndirilebilir el freni koluna sahip araçlarda, ardından el freni kolunu ① dayanak noktasına kadar aşağıya bastırabilirsiniz.

► **Sabitleme freninin çözülmesi:** İndirilebilir el freni koluna sahip araçlarda, önce el freni kolunu ① dayanak noktasına kadar yukarıya çekin.

► El freni kolunu ① bir miktar çekin ve çözme düğmesine ② basın.

► El freni kolunu ① dayanak noktasına kadar aşağıya hareket ettirin. Gösterge ekranındaki  kontrol lambası söner.

El freni kolunun indirilmesi veya kaldırılması (sadece indirilebilir el freni koluna sahip araçlarda)

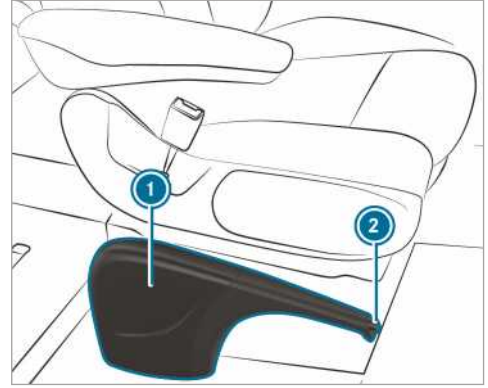
Ön koşullar

- El freni çekili olmalıdır.

► **El freni kolunun indirilmesi:** El freni kolunu dayanak noktasına kadar aşağıya bastırın.

► **El freni kolunun yukarıya kaldırılması:** El freni kolunu dayanak noktasına kadar yukarıya çekin.

Acil frenleme yapılması



İstisnai durumlarda, işletme freni devre dışı kaldıysa, sabitleme freni ile bir acil frenleme gerçekleştirebilirsiniz.


► **Acil frenleme:** Çözme düğmesini ② basılı tutun ve fren kolunu ① dikkatlice çekin.

Elektrikli sabitleme freni

Elektrikli sabitleme freni ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilirler:


- sabitleme frenini çözerek.
- otomatik şanzımanı  park konumundan çıkartarak veya mekanik şanzımanı rölanti konumuna getirerek.
- motoru çalıştırarak.

Ayrıca araç donanımlarını kumanda edebilirler ve kendilerini sıkıştırabilirler.


- Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.



Otomatik fonksiyonların sorunsuz bir şekilde çalışması için sürücü doğru bir pozisyonda oturmalıdır (→ Sayfa 60).

Elektrikli sabitleme freninin fonksiyonu devre ağı gerilimine bağlıdır. Devre ağı gerilimi düşük veya sistemde bir arıza söz konusuysa, elektrikli sabit-

leme freni duruma göre devreye alınamaz ve sarı renkli  kontrol lambası yanar.

Bu durumda:


- Aracı sadece düz bir zemine park edin ve kaymaya karşı emniyete alın.
- **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Şanzımanı  konumuna getirin.
- **Mekanik şanzımanı olan araçlar:** 1. vitese geçin.

 Elektrikli sabitleme freni, ancak kırmızı renkli  kontrol lambası sürekli yandığında gerçekten devreye alınmıştır.

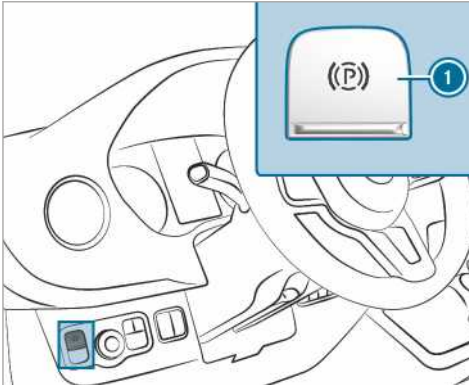
Devreye alınmış durumdaki bir sabitleme freni, devre ağı gerilimi düşük veya sistemde bir arıza söz konusuysa, duruma göre çözülemez. Bir yetkili servisi haberdar edin. Elektrikli sabitleme freni, motor durdurulmuş durumdayken düzenli aralıklarla fonksiyon kontrolü yapar. Bu sırada oluşan sesler normaldir.


Elektrikli sabitleme freninin otomatik olarak sabitlenmesi

Otomatik şanzımanı olan araçlar:

Elektrikli sabitleme freni otomatik olarak sabitlenir, eğer şanzıman  konumundaysa ve

- motor durdurulmuşsa veya
- sürücü koltuktan kalkarsa veya
- kemer kilidi açılırsa





Elektrikli sabitleme freninin otomatik olarak devreye alınmasını önlemek için şalteri  çekin.

Elektrikli sabitleme freni, DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı aracı hareketsiz duruma getirdiğinde de otomatik olarak sabitlenir.

İlave olarak aşağıda belirtilen şartlardan en az biri yerine getirilmiş olmalıdır:

- Motor durdurulmuş olmalıdır.
- Sürücü, koltuğunda oturmamalıdır.
- Kemer kilidi açılmış olmalıdır.
- Bir sistem arızası meydana gelmiş olmalıdır.
- Gerilim beslemesi yetersiz olmalıdır.
- Araç uzun bir süre dil kullanılmıyor olmalıdır.

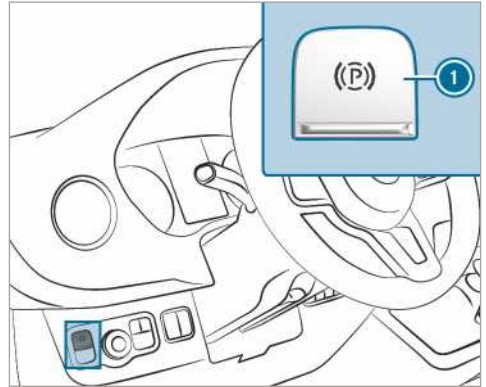
Gösterge ekranındaki kırmızı renkli  kontrol lambası yanar. Elektrikli sabitleme freni, ancak kırmızı renkli  kontrol lambası sürekli yandığında gerçekten devreye alınmıştır.


Motor, ECO Start-Stop fonksiyonu aracılığıyla durdurulduğunda, elektrikli sabitleme freni otomatik olarak sabitlenmez.

Mekanik şanzımanı olan araçlar:

Elektrikli sabitleme freni, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak sabitlenir:

- motor durdurulmuşsa veya
- sürücü, sürücü koltuğundan kalkarsa veya
- kemer kilidi açılırsa



Elektrikli sabitleme freninin otomatik olarak devreye alınmasını önlemek için şalteri  çekin.

Motor, ECO Start-Stop fonksiyonu aracılığıyla durdurulduğunda, elektrikli sabitleme freni otomatik olarak sabitlenmez.

Elektrikli sabitleme freninin otomatik olarak çözülmesi

Otomatik şanzımanı olan araçlar:

Aracınızın elektrikli sabitleme freni, aşağıda belirtilen tüm koşullar yerine getirildiğinde çözülür:

- Sürücü, sürücü koltuğunda oturmalıdır.
- Sürücü kemerini takmış olmalıdır.
- Motor çalışıyor olmalıdır.
- Şanzıman **D** veya **R** konumundayken gaz pedalına basıyor olmalısınız.

veya

Şanzımanı **P** konumundan **D** veya **R** konumuna getirmelisiniz. Daha dik rampa çıkışlarında, ayrıca gaz pedalına basmalısınız.

- Şanzıman **R** konumundayken, arka yana açılır kapılar kapalı olmalıdır.

Mekanik şanzımanı olan araçlar:

Aracınızın elektrikli sabitleme freni, aşağıda belirtilen tüm koşullar yerine getirildiğinde çözülür:

- Sürücü, sürücü koltuğunda oturmalıdır.
- Sürücü kemerini takmış olmalıdır.
- Motor çalışıyor olmalıdır.
- Bir vites takılı olmalıdır.
- Debriyaj pedalını serbest bırakıp aynı anda gaz pedalına basmalısınız.
- Geri vites geçildiyse, arka yana açılır kapılar kapalı olmalıdır.

Elektrikli sabitleme freninin manuel olarak sabitlenmesi veya çözülmesi

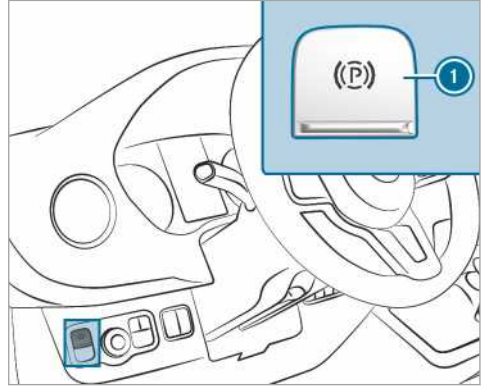
⚠ UYARI Araçta gözetimsiz çocuklar varken kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocukları gözetimsiz olarak araçta bırakmanız durumunda, örneğin aşağıda belirtilenleri yaparak aracı hareket ettirebilirler:

- sabitleme frenini çözerek.
- otomatik şanzımanı **P** park konumundan çıkartarak veya mekanik şanzımanı rölanti konumuna getirerek.
- motoru çalıştırarak.

Ayrıca araç donanımlarını kumanda edebilirler ve kendilerini sıkıştırabilirler.

- ▶ Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ▶ Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.



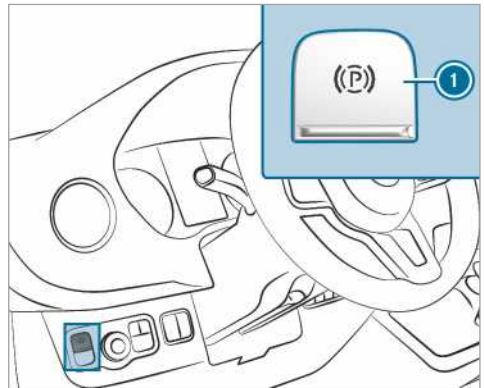
▶ **Sabitlenmesi:** Şaltere ① basın. Elektrikli sabitleme freni devrede olduğunda, gösterge ekranında kırmızı renkli **(P)** kontrol lambası yanar. Elektrikli sabitleme freni, ancak kırmızı renkli **(P)** kontrol lambası sürekli yandığında gerçekten devreye alınmıştır.

Sabitlenme işlemi, kontak kapalı durumdayken de mümkündür.

▶ **Çözülmesi:** Şalteri ① çekin. Gösterge ekranındaki kırmızı renkli **(P)** kontrol lambası söner.

Elektrikli sabitleme frenini, ancak kontak Start-Stop tuşu ile açılmışsa çözebilirsiniz.

Acil frenleme yapılması




Acil durumlarda aracınızı seyir sırasında elektrikli sabitleme freni ile de frenleyebilirsiniz.

▶ Seyir sırasında elektrikli sabitleme freni şalterine ① basın.

Elektrikli sabitleme freni şalterini ① basılı tuttuğunuz sürece aracınız frenlenir.

Elektrikli sabitleme freni şalterine ① bastığınız süre arttıkça, aracınıza uygulanan frenleme gücü de aynı oranda artar.

Frenleme işlemi sırasında

- bir ikaz sesi çalar
- "Park frenini çözün" ekran mesajı belirir
- gösterge ekranındaki kırmızı renkli  kontrol lambası yanıp söner

Araç durana kadar fren yaptıysanız, ardından elektrikli sabitleme freni sabitlenir.

Araç durdurma

Dört haftadan uzun bir süre aracın kullanılması

- ▶ **1. seçenek:** Aküyü bir akü şarjı koruma cihazına bağlayın.
- ▶ **2. seçenek:** Aracın marş aküsünü bağlayın.
- ▶ **3. seçenek:** Gerilim beslemesini ve akü ana şalterini kapatın ve ilave aküyü bağlayın.
- ▶ **4. seçenek:** Dinlenme durumunu etkinleştirerek gerilim beslemesini kesin (→ Sayfa 144)

Akü şarjının muhafaza edilmesine yönelik önlemler alınmazsa akünün şarj seviyesi her üç haftada bir kontrol edilmelidir.

▶ **Akü gerilimi 12,2 V'nin altındaysa:** Akü boşalmasından kaynaklanan hasarları önlemek için aküyü şarj edin.

① Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edebilirsiniz.

Dinlenme durumu

Dinlenme durumunu etkinleştirme/devre dışı bırakma

Ön koşullar

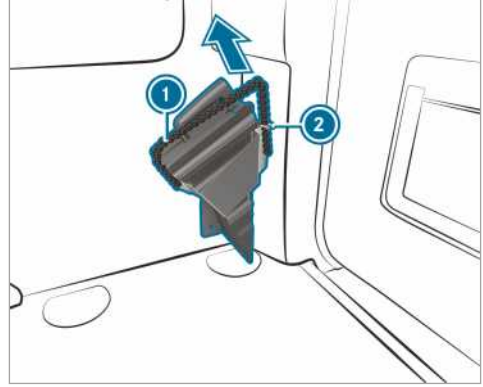
- Motor kapalı durumda.

Araç bilgisayarı:

➔ Ayarlar ➔ Araç ➔ Ruhezustand (Dinlenme durumu)

▶ **Etkinleştirme/Devre dışı bırakma:** Evet veya Hayır seçeneğini seçin.

Takozun kullanılması



Takozu, örneğin park ederken veya tekerlek değiştirirken aracın kaymasını engellemek için ilave emniyet olarak kullanın.

▶ **Takozun çıkartılması:** Gergi halatını ① biraz aşağı doğru çekin ve tutucudan ② çıkartın.

▶ Takozu çıkartın.

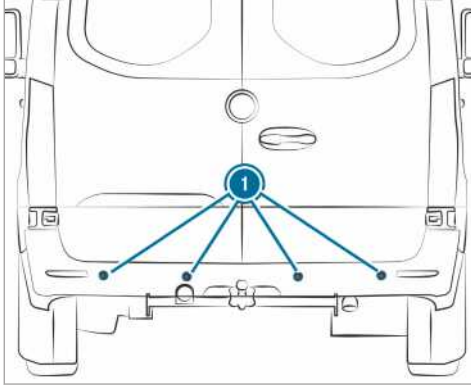
① Saklarken takozun tutucuda gergi halatı ① ile emniyete alındığından emin olun.

Sürüş ve sürüş emniyeti sistemleri

Sürüş sistemleri ve sorumluluklarınız

Aracınız; sürüş yaparken, park ederken ve manevra yaparken size destek sağlayan sürüş sistemlerine sahiptir. Sürüş sistemleri yardımcı gereçler olup sorumluluklarınızı ortadan kaldırmaz. Trafik akışına her zaman dikkat edin ve gerekirse müdahalede bulunun. Emniyetli kullanıma yönelik sınırları dikkate alın.

Sensörlerin fonksiyonu



Bazı sürüş ve sürüş emniyet sistemleri; sensörler ❶ aracılığıyla aracın ön, arka veya yan alanını denetler (araç donanımına bağlı olarak).

Radar sensörleri, araç donanımına bağlı olarak tamponun arkasına ve/veya radyatör ızgarasının arkasına entegre edilmiştir. Bu parçaları kirden, buzdan veya kar çamurundan arındırın (→ Sayfa 276). Sensörlerin üzeri, örneğin bisiklet taşıyıcısı, taşan yük veya yapışkan etiket ile örtülmemelidir. Bir çarpışmadan ve gerekirse bununla bağlantılı, görünmeyen tampon veya radyatör kaplaması hasarından sonra radar sensörlerinin fonksiyonunu bir yetkili serviste kontrol ettirin.

Sürüş ve sürüş emniyet sistemlerinin fonksiyonu

Bu bölümde, aşağıda belirtilen sürüş ve sürüş emniyet sistemleri ile ilgili bilgiler bulabilirsiniz:

- ABS (anti blokaj sistemi) (→ Sayfa 145)
- ASR (anti patinaj kumandası) (→ Sayfa 146)
- BAS (fren asistanı sistemi) (→ Sayfa 145)
- ESP® (elektronik stabilite programı) (→ Sayfa 146)
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution - Elektronik fren gücü dağılımı) (→ Sayfa 147)
- Aktif fren asistanı (→ Sayfa 147)
- Adaptif fren ışığı (→ Sayfa 150)
- TEMPOMAT (→ Sayfa 150) ve hız sınırlayıcı (→ Sayfa 150)
- DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı (→ Sayfa 152)
- Yokuşta kalkış yardımı

- HOLD fonksiyonu (→ Sayfa 155)
- PARKTRONIC park asistanı (→ Sayfa 155)
- Geri sürüş kamerası (→ Sayfa 156)
- 360° kamerası (→ Sayfa 158)
- ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) (→ Sayfa 161)
- Trafik işareti asistanı (→ Sayfa 162)
- Kör nokta asistanı (→ Sayfa 163)
- Aktif şerit takip asistanı (→ Sayfa 166)


ABS'nin (anti blokaj sistemi) fonksiyonları

Sürüş emniyet sistemleri ile ilgili önemli emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

ABS, kritik durumlarda fren basıncını ayarlar:

- Frenleme sırasında tekerleklerin bloke olması (örneğin bir tam frenlemede veya lastiklerin yol tutuşu yetersiz olduğunda) önlenir.
- Frenleme sırasında aracın manevra kabiliyeti, fiziksel olanaklar çerçevesinde sağlanır.
- ABS, yaklaşık 5 km/h'lik bir hızdan itibaren çalışır. ABS, kaygan yollarda hafifçe frene basmanız dahi düzenleme yapar.

Sistem sınırları

Bir arıza söz konusu olup gösterge ekranındaki sarı renkli  ABS ikaz lambası motor çalıştırdıktan sonra sürekli yandığında, ABS kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

ABS müdahale ediyorsa, fren pedalında bir titreşim hissedersiniz. Fren pedalının titremesi, yol koşullarının tehlikeli olduğuna dair ve itinalı bir sürüş yapılması için bir hatırlatma olabilir.

ABS müdahale ettiğinde: Frenleme durumu geçene kadar fren pedalına kuvvetlice basmaya devam edin.

Tam frenleme: Tüm gücünüzle fren pedalına basın.

BAS'nin (fren asistanı sistemi) fonksiyonu

▲ UYARI BAS (fren asistanı sistemi) arızasından kaynaklanan kaza tehlikesi

BAS arızalıysa, frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir.

▶ Acil frenleme durumlarında tüm gücünüzle fren pedalına basın. Bu sırada ABS, tekerleklerin bloke olmasını engeller.

BAS, bir acil frenleme durumunda ilave fren gücü ile size destek sağlar.

Hızlı bir şekilde fren pedalına bastığınızda, BAS etkinleştirilir:


- BAS, frenin fren basıncını otomatik olarak artırır.
- BAS, frenleme mesafesini kısaltabilir.
- Bu sırada ABS, tekerleklerin bloke olmasını engeller.

Fren pedalını bıraktığınızda, fren tekrar alışılabilir şekilde çalışır. BAS etkin durumdan çıkartılır.

ASR'nin (anti patinaj kumandası) fonksiyonları


ASR, uyarlanmamış kalkışların ve hızlanmaların yol açtığı kaza tehlikesini ne azaltabilir ne de fiziksel sınırları ortadan kaldıracaktır. ASR sadece yardımcı bir gereçtir. Sürüş tarzınızı, her zaman mevcut yola ve hava şartlarına uyarlayın.

Tüm tekerleklerden tahrikli araçlarda tüm tekerleklerden tahriki devreye alır veya devreden çıkartırsanız, ASR vites değiştirme işlemi boyunca devre dışı kalır.

Direksiyon simidinde tuşları olmayan araçlar: ASR arızalıysa, motor çalışırken  kontrol lambası yanar ve motor gücü azaltılmış olabilir (→ Sayfa 23).

ASR, aracın traksiyon kapasitesini, yani lastikler ile yol arasındaki güç aktarımını ve böylece sürüş stabilitesini de sürekli iyileştirir. Tahrikli tekerlekler patinaj yaptığında, ASR tahrikli tekerlekleri ayrı ayrı frenler ve motor torkunu sınırlar. ASR böylece, özellikle ıslak veya kaygan yollardaki kalkışlarda ve hızlanmalarda size destek sağlar.

Yeterli traksiyon sağlanabilecek bir zemin yoksa, ASR ile de sorunsuz bir kalkış yapamazsınız. Burada, aracın lastik türü ve toplam ağırlığı ve ayrıca yolun rampa çıkış eğimi de önemli bir rol oynamaktadır.

ASR müdahale ettiğinde, gösterge ekranındaki  ikaz lambası yanıp söner.

ESP® 'nin (elektronik stabilite programı) fonksiyonları

▲ UYARI ESP® arızasından kaynaklanan savrulma tehlikesi

ESP® arızalıysa, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.

- ▶ Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.
- ▶ ESP®'yi bir yetkili serviste kontrol ettirin.


▲ UYARI ESP® 'nin devreden çıkartılmasından kaynaklanan savrulma tehlikesi

ESP® 'yi devreden çıkarttığınızda, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz.

- ▶ ESP® 'yi, ancak aşağıda belirtilen durumlarda devreden çıkartın.

Aracı (örneğin performans kontrolü için) bir test standında kullanmayın. Aracı bir test standında kullanmak zorundaysanız, önce bir yetkili servisten bilgi almanız gerekir.

Tüm tekerleklerden tahrikli araçlarda tüm tekerleklerden tahriki devreye alır veya devreden çıkartırsanız, ESP® vites değiştirme işlemi boyunca devre dışı kalır.

ESP® arızalıysa veya devreden çıkartıldıysa, motor çalışırken  ikaz lambası yanar ve motor gücü azaltılmış olabilir (→ Sayfa 23).

- ① Sadece tavsiye edilen lastik ebatlarına sahip tekerlekleri kullanın. ESP® ancak bu durumda gerektiği şekilde çalışır.


ESP® 'nin (elektronik stabilite programı) devreye alınması veya devreden çıkartılması


Multimedya sistemi:

  [▶ Ayarlar](#) [▶ Hızlı erişim](#) [▶ ESP](#)

- ① ESP®, ancak hızlı erişimde en az bir fonksiyonun daha mevcut olması durumunda hızlı erişim üzerinden devreye alınabilir ve devreden çıkartılabilir. Aksi takdirde ESP® 'yi [Asistan](#) menüsünde bulabilirsiniz.

▶ ESP seçin.
Bir sorgu belirir.

▶ Açık veya  [Kapalı](#) seçin.

Kombine göstergedeki  ESP® OFF ikaz lambası sürekli yandığında, ESP® devreden çıkartılmıştır.

Kombine göstergede gösterilmesi mümkün olan ikaz lambaları ve ekran mesajları ile ilgili bilgileri dikkate alın.

ESP® yan rüzgar asistanının fonksiyonları

ESP® devreden çıkartılmışsa veya bir arıza nedeniyle devreden çıktıysa, yan rüzgar asistanı çalışmaz.

Yan rüzgar asistanı, aşağıda belirtilen durumlarda tepki vermez:

- şiddetli sarsıntılarda, örneğin kasisler veya çukurlar nedeniyle.
- yol tutuşu yitirildiğinde, örneğin kardan ve buzdan dolayı kayma veya Aquaplaning.
- sürücü tarafından yapılan hızlı ve büyük direksiyon manevralarında.

Sürüş durumu normal hale geldiğinde, yan rüzgar asistanı tekrar çalışmaya hazırdir.

Yan rüzgar asistanı, aracınızın düz gidiş tutumunu bozabilecek aniden çıkan şiddetli yan rüzgarları algılayabilir. Yan rüzgar asistanı, yan rüzgarın yönüne ve şiddetine bağlı olarak müdahale eder.

Stabilize eden bir fren müdahalesi, aracı şeritte tutmak için size destek sağlar.

Yan rüzgar asistanının açıkça fark edilebilir bir müdahalesi olduğunda, kombine göstergede bir bilgi belirir.

Yan rüzgar asistanı, düz yolda veya hafif virajlı yolda yapılan sürüşte 80 km/h'lik bir araç hızından itibaren etkindir.

ESP® römork stabilizasyonunun fonksiyonu

▲ UYARI Kötü yol ve hava koşullarında kaza tehlikesi

Römork stabilizasyonu, kötü yol ve hava koşullarında römorkun savrulmasını önlemez. Yüksek ağırlık merkezine sahip römorklar, ESP® henüz bu durumu algılamadan devrilebilir.

▶ Sürüş tarzını her zaman güncel yol ve hava koşullarına uyarlayın.

ESP® römork stabilizasyonu, kritik sürüş durumlarında erkenden müdahale eder ve bu sayede size römork ile yapılan sürüşte önemli ölçüde destek

sağlar. Römork stabilizasyonu, ESP® 'nin bir parçasıdır.

Sensör sistemi ve değerlendirme mantığı römorkun savrulma hareketlerini algıladığında, ESP® römork stabilizasyonu öncelikle aracın her bir tekerleğini kontrollü bir şekilde frenler. Böylece savrulma hareketlerine karşı koyar. Savrulma hareketleri kesildiğinde, römorklu araç stabil hale gelene kadar araç frenlenir ve gerektiğinde aracın motor gücü sınırlanır.

Aracınız römork (römorklu araç) ile birlikte savrulduğunda, römorklu aracı sadece frene basarak stabil hale getirebilirsiniz. ESP® römork stabilizasyonu, bu durumda römorku stabil duruma getirmek için size destek sağlar.

ESP® römork stabilizasyonu yaklaşık 65 km/h'lik bir hızdan itibaren etkindir.

ESP® bir arıza nedeniyle devreden çıktıysa, römork stabilizasyonu çalışmaz.

EBD'nin (Electronic Brakeforce Distribution - Elektronik fren gücü dağılımı) fonksiyonu

EBD, aşağıda belirtilen özelliklere sahiptir:

- Arka tekerleklerdeki fren basıncının denetlenmesi ve ayarlanması
- Frenleme sırasında, özellikle virajlarda sürüş stabilitesinin iyileştirilmesi

Aktif fren asistanının fonksiyonu

Aktif fren asistanı, aşağıda belirtilenlerden oluşmaktadır:

- Mesafe ikaz fonksiyonu
- Bağımsız frenleme fonksiyonu
- Duruma uygun fren takviyesi

Aktif fren asistanı, araçlara veya yayalara çarpma tehlikesini en aza indirme veya kaza sonuçlarını azaltma konusunda size yardımcı olabilir.

Aktif fren asistanı bir çarpma tehlikesi algılandığında, görsel ve işitsel olarak ikaz edilirsiniz.

Görsel veya işitsel ikaza tepki vermediğinizde, kritik durumlarda bağımsız bir frenleme başlatılabilir.

Yandan gelen yayalar ve bisiklet sürücüleri: Aktif fren asistanı, oldukça kritik durumlarda doğrudan bağımsız bir frenleme başlatabilir. Bu durumda görsel ve işitsel ikaz, frenleme işlemi ile eş zamanlı olarak gerçekleşir.

Kritik bir durumda kendiniz frenler veya bağımsız frenleme sırasında fren pedalına basarsanız, duruma uygun bir fren takviyesi gerçekleşir. Gerekli olması durumunda fren basıncı tam frenlemeye kadar arttırılır. Duruma uygun fren takviyesi, ancak frene kuvvetli bir şekilde basıldığında gerçekleşir, aksi takdirde bağımsız frenleme yapılır.

▲ UYARI Aktif fren asistanının kısıtlı algılamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aktif fren asistanı, nesnelere ve karmaşık trafik durumlarını her zaman net bir şekilde algılayamaz.

Sisteme bağlı olarak karmaşık sürüş durumlarında fren asistanı sebepsiz olarak müdahale edebilir veya gerektiğinde müdahale etmeyebilir. Fren tertibatı; bu durumlarda veya aktif fren asistanı arızasında tam güç desteği ve BAS ile birlikte çalışmaya devam eder.

► Trafik durumu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve sadece aktif fren asistanına güvenmeyin. Aktif fren asistanı sadece yardımcı bir gereçtir. Yeterli emniyet mesafesinin, hızın ve zama-

nında frenlemenin sorumluluğu aracın sürücüsüne aittir.

► Frenlemeye hazır olun ve gerekirse kaçınma manevrası yapın.


Aktif fren asistanının sistem sınırlarını da dikkate alın.

Her bir kısmi fonksiyon, aşağıda belirtilen hız aralıklarında mevcuttur:


Mesafe ikaz fonksiyonu

Mesafe ikaz fonksiyonu, sizi aşağıda belirtilen durumlarda ikaz eder:

- yaklaşık 30 km/h'lik bir hızdan itibaren, birkaç saniyeden daha uzun bir süre boyunca, önde giden araca olan mesafe gidilen hızla göre çok az olduğunda

Bu durumda kombine göstergedeki  mesafe ikazı ikaz lambası yanar.

- yaklaşık 7 km/h'lik bir hızdan itibaren, kritik bir şekilde araca veya yayaya yaklaştığınızda

Aralıklı çalan bir ikaz sesi duyarsınız ve kombine göstergedeki  mesafe ikazı ikaz lambası yanar.

Derhal frenleyin veya trafik durumunun müsait olması durumunda tehlike oluşturmayacak şekilde mümkünse engelden kaçının.

Mesafe ikaz fonksiyonu, aşağıda belirtilen durumlarda aralıklı çalan ikaz sesi ve ikaz lambası ile size destek sağlayabilir:

Önde giden araçlar	Duran araçlar	Yandan gelen araçlar	Yandan gelen yayalar/bisiklet sürücülere	Duran yayalar
yaklaşık 250 km/h'ye kadar	yaklaşık 200 km/h'ye kadar	tepki verilmez	yaklaşık 60 km/h'ye kadar	tepki verilmez

Bağımsız frenleme fonksiyonu

Bağımsız frenleme fonksiyonu yaklaşık 7 km/h'lik bir araç hızından itibaren, aşağıda belirtilen durumlarda müdahale edebilir:

Önde giden araçlar	Duran araçlar	Yandan gelen araçlar	Yandan gelen yayalar/bisiklet sürücülere	Duran yayalar
yaklaşık 250 km/h'ye kadar	yaklaşık 200 km/h'ye kadar	tepki verilmez	yaklaşık 60 km/h'ye kadar	tepki verilmez

Duruma uygun fren takviyesi

Duruma uygun fren takviyesi yaklaşık 7 km/h'lik bir araç hızından itibaren, aşağıda belirtilen durumlarda müdahale edebilir:

Önde giden araçlar	Duran araçlar	Yandan gelen araçlar	Yandan gelen yayalar/bisiklet sürücülere	Duran yayalar
yaklaşık 250 km/h'ye kadar	yaklaşık 80 km/h'ye kadar	tepki verilmez	yaklaşık 60 km/h'ye kadar	tepki verilmez

Aktif fren asistanı tarafından başlatılan bir fren müdahalesinin iptal edilmesi

Aktif fren asistanının bir fren müdahalesini, aşağıda belirtilenleri yaparak her zaman sonlandırabilirsiniz:

- gaz pedalına sonuna kadar basarak veya Kick-down yaparak
- ayağınızı fren pedalından çekerek (sadece duruma uygun bir fren takviyesi sırasında)

Aktif fren asistanı, aşağıda belirtilen koşullardan biri yerine getirildiğinde fren müdahalesini sonlandırabilir:

- manevra yaparak engelden kaçındığınızda.
- artık bir çarpma tehlikesi mevcut olmadığına.
- sürüş yolunuzun üzerinde artık bir engel algılanmadığında.

Sistem sınırları

Aşağıda belirtilen durumlarda sistem kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- karda, yağmurda, siste veya yoğun su köpüğünde
- sensörler kirlendiğinde, buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapatıldığında
- sensörler başka radar kaynakları tarafından engellendiğinde, örneğin katlı otoparklarda radar dalgaları yoğun bir şekilde geri yansıtıldığında
- bir lastik basınç kaybı veya bir lastik hasarı algılandığında ve gösterildiğinde
- kontağa bastıktan veya sürüşe başladıktan sonra sistem gücünün tamamı birkaç saniyelik süreyle mevcut değildir

Sistem, bazı durumlarda aşağıda belirtilenlere karşı doğru tepki vermez:


- nesnelerin her zaman net bir şekilde algılanmadığı karmaşık trafik durumlarında
- yayalar veya araçlar sensörlerin algılama alanında hızlı hareket ettiğinde
- yayaların önü başka nesnelere nedeniyle kapatıldığında
- dar yarıçaplı virajlarda

Aktif fren asistanının ayarlanması

Ön koşullar

- Kontak açık olmalıdır.

Multimedya sistemi:


→  → Ayarlar → Asistan → Aktif fren asistanı

Aşağıda belirtilen ayarlar mevcuttur:



- Erken
 - Zamanında
 - Geç
- ▶ Bir ayar seçin.

Araç her yeniden çalıştırıldığında otomatik olarak Zamanında ayarı seçilir.

Aktif fren asistanının devreden çıkartılması

 Aktif fren asistanının her zaman devrede bırakılması tavsiye edilmektedir.

▶ **Kapalı** seçin.
Mesafe ikaz fonksiyonu ve bağımsız frenleme fonksiyonu devreden çıkartılır.

 Aktif fren asistanı devreden çıkartıldığında, çok fonksiyonlu ekranın durum alanında  sembolü belirir.

Adaptif fren ışığının fonksiyonu

Adaptif fren ışığı bir acil frenleme durumunda, aşağıda belirtilenler ile arkadaki trafiği ikaz eder:

- yanıp sönen fren lambaları
- ikaz flaşörü tertibatının açılması

Araç 50 km/h'nin üzerindeki bir hızda güçlü bir şekilde frenlendiğinde, fren lambaları hızlı aralıklarla yanıp söner. Böylelikle arkadan gelen trafik dikkat çekici bir şekilde ikaz edilir.

Hız, frenlemenin başlangıcında 70 km/h'nin üzerindeyse, araç durduğunda ikaz flaşörü tertibatı açılır. Ardından tekrar kalkış yapıldığında, ikaz flaşörü tertibatı yaklaşık 10 km/h'den itibaren otomatik olarak kapanır. İkaz flaşörü tertibatını, ikaz flaşörü tuşuyla da kapatabilirsiniz.

TEMPOMAT ve hız sınırlayıcı

TEMPOMAT'ın fonksiyonu

TEMPOMAT, kaydedilen bir hızı korumak için aracı kendiliğinden hızlandırır ve frenler.

Örneğin sollamak için hızlandığınızda, kayıtlı hız silinmez. Sollama işleminden sonra ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, TEMPOMAT tekrar kayıtlı hızı ayarlar.

TEMPOMAT'ı, direksiyon simidindeki ilgili tuşlar ile kumanda edersiniz. 20 km/h'den itibaren her hızı ayarlayabilirsiniz.

TEMPOMAT'ın, uyarlanmamış bir sürüş tarzının yol açtığı kaza tehlikesini azaltması ve fiziksel sınırları ortadan kaldırması mümkün değildir. Yol, hava ve trafik durumunu dikkate alamaz. TEMPOMAT sadece yardımcı bir gereçtir. Emniyet mesafesinin, hızın, zamanında frenlemenin ve şeridi takip etmenin sorumluluğu size aittir.

Çok fonksiyonlu ekrandaki göstergeler

Çok fonksiyonlu ekranda TEMPOMAT'ın durumu ve kayıtlı hız gösterilir.



Gösterge ekranındaki gösterge (renkli ekran)

- 1 TEMPOMAT seçili
- 2 Ayarlanan hız gri: Hız kayıtlı, TEMPOMAT etkin durumda değil
- 3 Ayarlanan hız yeşil: Hız kayıtlı, TEMPOMAT etkin

Sistem sınırları

Bir rampa çıkışında TEMPOMAT'ın hızı sabit tutmaması söz konusu olabilir. Rampa çıkış eğimi azaldığında, kayıtlı hız tekrar ayarlanır.

Uzun ve dik eğimlerde erkenden bir düşük vitese geçmelisiniz. Bunu, özellikle araç yüklü durumda dikkate alın. Bu şekilde motorun frenleme etkisinden faydalanırsınız. Bu sayede fren tertibatının yükünü alırsınız ve frenlerin aşırı ısınmasını ve hızlı aşınmasını önlersiniz.

TEMPOMAT'ı, aşağıda belirtilen durumlarda kullanmayın:

- hızın sürekli değiştirilmesi gerektiği trafik durumlarında, örneğin yoğun trafikte, çok virajlı yollarda.
- buzlu veya kaygan yollarda. Tahrikli tekerlekler hızlanma sırasında yer tutuşunu kaybedebilir ve araç savrulabilir.
- görüş koşulu kötüyken sürüş yaptığınızda.

Hız sınırlayıcının fonksiyonu

Müsaade edilen toplam kütle 3,5 t'a kadar olan araç: Hız sınırlayıcı, aracın hızını sınırlar. Hız sınırlayıcı, kayıtlı hızı hemen ayarlayabilmek için kendiliğinden fren yapar.

Müsaade edilen toplam kütle 3,5 t'un üzerinde olan araç: Hız sınırlayıcı, aracın hızını sınırlar.

Hızı, aşağıda belirtilen şekillerde sınırlayabilirsiniz:

- Değişken: Hız sınırlamaları için, örneğin yerleşim yerlerinde
- Sabit: Uzun süreli hız sınırlamaları için, örneğin kış lastikleri kullanıldığında

Değişken hız sınırlayıcıyı, direksiyon simidindeki ilgili tuşlar ile kumanda edersiniz. 20 km/h'den itibaren her hızı ayarlayabilirsiniz. Aracı çalıştırdığınızda, ayarı, araç duruyorken de yapabilirsiniz.

Değişken hız sınırlayıcı ile ayarlanan hız 3 km/h'den fazla aştığınızda, gösterge ekranında **LIM** sembolü yanıp söner. **Hız sınırlayıcı Ayarlanan hız aşıldı** mesajı belirir. Hız, ayarlanan hızın altına düştüğünde yanıp sönmeye işlemi sonlanır.

Hız sınırlayıcının, uyarlanmamış bir sürüş tarzının yol açtığı kaza tehlikesini azaltması ve fiziksel sınırları ortadan kaldırması mümkün değildir. Yol, hava ve trafik durumunu dikkate alamaz. Hız sınırlayıcı sadece yardımcı bir gereçtir. Emniyet mesafesinin, hızın, zamanında frenlemenin ve şeridi takip etmenin sorumluluğu size aittir.

Çok fonksiyonlu ekrandaki göstergeler

Çok fonksiyonlu ekranda hız sınırlayıcının durumu ve kayıtlı hız gösterilir.



Gösterge ekranındaki gösterge (renkli ekran)

- 1 Hız sınırlayıcı seçili
- 2 Ayarlanan hız gri: Hız kayıtlı, hız sınırlayıcı etkin durumda değil
- 3 Ayarlanan hız yeşil: Hız kayıtlı, hız sınırlayıcı etkin

Gaz pedalına sonuna kadar basılması

Gaz pedalına direnç noktasından ileri (sonuna kadar) bastığınızda, değişken hız sınırlayıcı pasif duruma alınır.

Değişken hız sınırlayıcı ile ayarlanan hız 3 km/h'den fazla aştığınızda, gösterge ekranında **LIM** sembolü yanıp söner. **Hız sınırlayıcı Ayarlanan hız aşıldı** mesajı belirir.

Gaz pedalına sonuna kadar basmayı bıraktığınızda, değişken hız sınırlayıcı, aşağıda belirtilen durumlarda tekrar etkinleştirilir:

- seyir hızı kayıtlı hızın altına düştüğünde.
- kayıtlı hız çağırıldığında.
- yeni bir hız kaydettiğinizde.

TEMPOMAT'ın veya değişken hız sınırlayıcının kumanda edilmesi

⚠ UYARI Kayıtlı hızdan kaynaklanan kaza tehlikesi

Kayıtlı hızı çağırduğunuzda ve bu hız güncel hızdan daha düşük olduğunda, araç frenlenir.

▶ Kayıtlı hızı çağırmadan önce trafik durumunu dikkate alın.

Ön koşullar

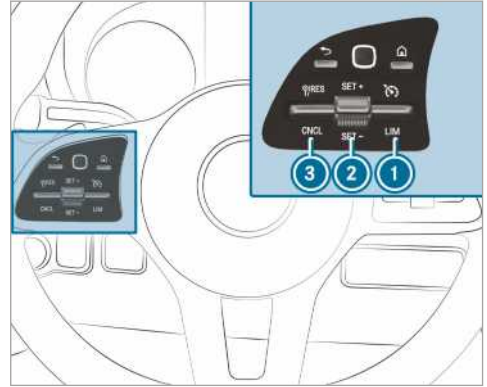
TEMPOMAT

- TEMPOMAT seçilmiş olmalıdır.
- ESP® devreye alınmış olmalıdır, fakat müdahale etmemelidir.
- Seyir hızı en az 20 km/h olmalıdır.

Değişken hız sınırlayıcı

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Değişken hız sınırlayıcı seçilmiş olmalıdır.

TEMPOMAT ve değişken hız sınırlayıcı arasında geçiş yapılması



▶ **TEMPOMAT'ın seçilmesi:** 1 şalterini yukarıya doğru bastırın.

▶ **Değişken hız sınırlayıcının seçilmesi:** 1 şalterini aşağıya doğru bastırın.

ⓘ **DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanına sahip araçlar:** Değişken hız sınırlayıcı, başka bir tuş üzerinden seçilir (→ Sayfa 153).

TEMPOMAT'ın veya değişken hız sınırlayıcının etkinleştirilmesi

▶ 2 şalterini yukarıya doğru (SET+) veya aşağıya doğru (SET-) bastırın.

- ▶ Ayağınızı gaz pedalından çekin. Güncel seyir hızı kaydedilir ve araç tarafından korunur (TEMPOMAT) veya sınırlandırılır (değişken hız sınırlayıcı).

Hız artırılması/azaltılması

- ▶ ② şalterini yukarıya/aşağıya doğru bastırın. Kayıtlı hız 1 km/h artırılır veya azaltılır.

veya

- ▶ ② şalterini yukarıya/aşağıya doğru bastırın ve basılı tutun. Kayıtlı hız 1 km/h'lik adımlarla artırılır veya azaltılır.

veya

- ▶ ② şalterini direnç noktasından ileri bastırın. Kayıtlı hız 10 km/h artırılır veya azaltılır.

veya

- ▶ ② şalterini direnç noktasından ileri bastırın ve basılı tutun. Kayıtlı hız 10 km/h'lik adımlarla artırılır veya azaltılır.

veya

- ▶ Aracı istediğiniz hıza çıkartın.

- ▶ ② şalterini yukarıya doğru bastırın.

- ▶ **i Mekanik şanzımanlı araçlar:** Çok düşük motor devir sayısında TEMPOMAT veya hız sınırlayıcı devreden çıkar. Rölanti konumuna geçildiğinde veya debriyaj pedalına altı saniyeden uzun basıldığında, TEMPOMAT devreden çıkar.

Algılanan hızın devralınması

Trafik işareti asistanı, TEMPOMAT/değişken hız sınırlayıcı etkin durumdayken müsaade edilen azami hızın yer aldığı bir trafik işareti algılayıp bunu gösterge ekranında gösterdiğinde:

- ▶ ③ şalterini yukarıya doğru bastırın. Trafik işaretinin müsaade edilen azami hızı kaydedilir ve araç tarafından korunur veya gereğince sınırlandırılır.

TEMPOMAT'ın veya değişken hız sınırlayıcının etkin durumdan çıkartılması

- ▶ ③ (CNCL) şalterini aşağıya doğru bastırın.

TEMPOMAT veya değişken hız sınırlayıcı etkin durumdan çıkartıldığında,


- ② (SET+) veya (SET-) şalteri ile güncel seyir hızı kaydedilir ve araç tarafından korunur.
- ③ (RES) şalteri ile en son kaydedilen hız çağrılır ve araç tarafından korunur.

- ▶ **i Frenlediğinizde, ESP® 'yi devreden çıkarttığı-
nızda veya ESP® müdahale ettiğinde, TEMPOMAT devreden çıkartılır. Değişken hız sınırlayıcı etkin durumdan çıkartılmaz. Aracı durdurduğunuzda, en son kaydedilen hız silinir.**

Sabit hız sınırlayıcı

Aracın sürekli olarak belirli bir hızı aşmaması gerekirse (örneğin kış lastikleri kullanımında), bu hızı sabit hız sınırlayıcı ile ayarlayabilirsiniz.

Bunun için hızı, multimedya sistemi üzerinden 120 km/h ile 180 km/h arasındaki bir değere sınırlandırabilirsiniz (→ Sayfa 152).

Ayarlı hıza ulaşılmadan kısa bir süre önce, söz konusu hız çok fonksiyonlu ekranda gösterilir. Mesajı  ile onayladığımızda, araç durdurulana kadar artık herhangi bir gösterge belirmez. Yeni bir gösterge, ancak araç yeniden çalıştırıldığında belirir.

Gaz pedalına sonuna kadar basılsa dahi sabit hız sınırlayıcı pasif duruma alınmaz ve seyir hızı ayarlanan hızın altında kalır.

Kış lastiklerinde hız sınırının ayarlanması

Multimedya sistemi:

  **▶ Ayarlar ▶ Fahrzeug (Araç) ▶ Kış lastikleri sınırı**

- ▶ Bir hız seçin veya fonksiyonu kapatın.

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının fonksiyonu

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, serbest sürüş sırasında ayarlı hızı korur. Önde giden araçlar algılandığında, ayarlanan mesafe, gerekirse araç durana kadar korunur. Araç -önde giden araca olan mesafeye ve ayarlanan hıza bağlı olarak- hızlandırılır veya yavaşlatılır. Hız ve takip mesafesi, direksiyon simidinden ayarlanır ve kaydedilir. Hız 20 km/h ile 160 km/h veya 20 km/h ile aracın azami hızı arasında ayarlanabilir.

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının diğer özellikleri:

- DISTRONIC, önceden seçilen mesafeye göre dinamik olarak (kısa mesafe) veya yakıt tasarrufu sağlayacak şekilde (uzun mesafe) ayarlama yapar.
- Algılanan araç kütlesine bağlı olarak DISTRONIC ayarlamasının dinamiği azaltılır.

- Sollama şeridine geçmek için sinyal verildiğinde, araç aniden kayıtlı hıza hızlandırılır.

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı sadece yardımcı bir gereçtir. Emniyet mesafesinin, hızın ve zamanında frenlemenin sorumluluğu sürücüyü aittir.

Sistem sınırları

Sistem, örneğin aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- karda, yağmurda, siste, yoğun su köpüğünde, göz kamaşmasında, doğrudan güneş ışınımlarında veya çevre aydınlığı çok değiştiğinde
- katlı otoparklarda veya dik rampa inişi veya rampa çıkışı olan yollarda
- radar sensörleri kirlendiğinde veya üzeri kapandığında.
- Tahrikli tekerlekler, buzlu veya kaygan yollarda frenlemeden veya hızlanmadan dolayı yer tutuşunu kaybedebilir ve araç savrulabilir.
- Duran nesnelere, daha önce hareket ettiği belirlenmediyse algılanmaz.
- Virajlarda önde giden araçlar kaybedilebilir ve yeniden algılanmayabilir. Bunun sonucunda önde giden araca göre düzenleme yapılmaz ve istem dışı hızlanmalar meydana gelebilir.

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanını bu durumlarda kullanmayın.

⚠ UYARI DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının hızlandırmasından veya frenlemesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, örneğin aşağıda belirtilen durumlarda hızlandırabilir veya frenleyebilir:

- kalkış işlemi DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı tarafından gerçekleştirildiğinde.
- kayıtlı hız çağrıldığında ve bu hız güncel seyir hızına göre oldukça daha yüksek veya daha düşük olduğunda.
- DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı önde giden bir aracı artık algılamadığında veya önemsiz nesnelere tepki verdiğinde.

- ▶ Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve frenlemeye hazır olun.
- ▶ Kayıtlı hızı çağırılmadan önce trafik durumunu dikkate alın.

⚠ UYARI DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının yetersiz yavaşlatmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, aracınızı mümkün olan azami yavaşlatmanın % 50'si ile frenler. Bu yavaşlatma yeterli olmadığında, DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı sizi görsel ve işitsel olarak ikaz eder.

- ▶ Bu durumlarda hızı uyarlayın ve yeterince mesafe bırakın.
- ▶ Kendiniz frenleyin ve/veya kaçınma manevrası yapın.

⚠ UYARI DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının kısıtlı algılamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, aşağıda belirtilenlere tepki vermez veya kısıtlı olarak tepki verir:

- şerit ortalamadan seyredenlere veya şerit değiştirenlere
- yayalara, hayvanlara, iki tekerlekli veya duran araçlara ve ayrıca beklenmedik engellere
- trafik ve çevre durumlarına
- karşıdan ve yandan gelen araçlara

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı, bu durumlarda ikaz veremez veya destekleyici müdahalede bulunamaz.

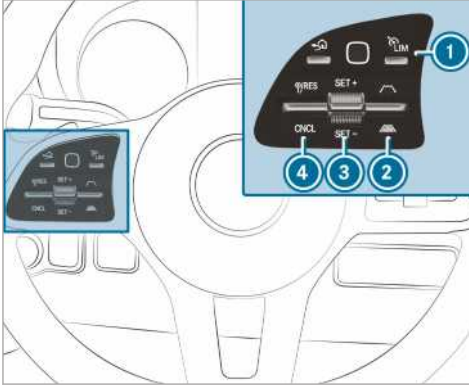
- ▶ Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve uygun şekilde tepki verin.

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının kumanda edilmesi

Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Sabitleme freni çözülmüş olmalıdır.
- ESP® devreye alınmış olmalıdır, fakat müdahale etmemelidir.
- Şanzıman **D** konumunda olmalıdır.
- Sürücü ve ön yolcu kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücü koltuk doluluğu algılama sistemi, sürücü kemerinin takılı olduğunu algılaması gerekir.
- Radar sensör sistemi kontrolünün başarıyla tamamlanması gerekir.

Hız sınırlayıcı ve DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı arasında geçiş yapılması



- ▶ ① tuşuna basın.

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının veya değişken hız sınırlayıcının etkinleştirilmesi

- ▶ **Kayıtlı hız olmadan etkinleştirilmesi:** ③ şalterini yukarıya doğru (SET+) veya aşağıya doğru (SET-) bastırın.

Güncel seyir hızı kaydedilir ve araç tarafından korunur (DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı) veya sınırlandırılır (değişken hız sınırlayıcı).

veya

- ▶ **Kayıtlı hız ile etkinleştirilmesi:** ④ şalterini yukarıya doğru (RES) bastırın.

- ① ④ şalteri iki kez yukarıya doğru bastırıldığında, DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı veya değişken hız sınırlayıcı, kombine göstergede gösterilen hız sınırlaması ile etkinleştirilir.

Gösterilen hız sınırlamasının DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı veya hız sınırlayıcı etkin durumdayken devralınması

- ▶ ④ şalterini yukarıya doğru (RES) bastırın. Kombine göstergede gösterilen hız sınırlaması, kayıtlı hız olarak devralınır. Araç, hızını en fazla kayıtlı hıza kadar önde giden araca uyular.

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı ile tekrar kalkış yapılması

- ▶ Ayağınızı fren pedalından çekin.
- ▶ ④ şalterini yukarıya doğru (RES) bastırın.

veya

- ▶ Kısa süreli ve belirgin şekilde gaz pedalına basın. DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının fonksiyonları sürdürülmeye devam edilir.

DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının etkin durumdan çıkartılması

- ⚠ **UYARI** Sürücü koltuğu terk edilirken DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının devrede olmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç, sadece DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı tarafından frenlenirken sürücü koltuğunu terk ederseniz kayabilir.

- ▶ Sürücü koltuğunu terk etmeden önce DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanını her zaman devreden çıkartın ve aracı kaymaya karşı emniyete alın.

- ▶ ④ şalterini aşağıya doğru (CNCL) bastırın.
- ▶ Frene basın.

Hız artırılması veya azaltılması

- ▶ ③ şalterini yukarıya doğru (SET+) veya aşağıya doğru (SET-) bastırın. Kayıtlı hız 1 km/h artırılır veya azaltılır.

veya

- ▶ ③ şalterini yukarıya doğru (SET+)/aşağıya doğru (SET-) bastırın ve basılı tutun. Kayıtlı hız 1 km/h'lik adımlarla artırılır veya azaltılır.

veya


- ▶ ③ şalterini direnç noktasından ileri bastırın. Kayıtlı hız 10 km/h artırılır veya azaltılır.

veya


- ▶ ③ şalterini direnç noktasından ileri bastırın ve basılı tutun. Kayıtlı hız 10 km/h'lik adımlarla artırılır veya azaltılır.

Önde giden araca olması gereken takip mesafesinin artırılması veya azaltılması

- ▶ **Olması gereken takip mesafesinin artırılması:**

ması: ② şalterini aşağıya doğru () bastırın.

- ▶ **Olması gereken takip mesafesinin azaltılması:**

ması: ② şalterini yukarıya doğru () bastırın.

Yokuşta kalkış yardımı ile ilgili bilgiler

Yokuşta kalkış yardımı, aşağıda belirtilen koşullarda yokuş yukarı kalkış yapılırken aracı kısa süre tutar:

- Mekanik şanzımanı olan araçlar: Bir vites takılıysa.
- Otomatik şanzımanı olan araçlar: Şanzıman **D** veya **R** konumundaysa.
- Sabitleme freni çözüldüyse.

Böylelikle aracınız hemen kaymaya başlamadan, ayağınızı fren pedalından gaz pedalına almak için zamanınız olur.

⚠ UYARI Aracın kaymasından kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Kısa bir süre sonra yokuşta kalkış yardımı aracı tutmayı bırakır ve araç kayabilir.

- ▶ Bu nedenle ayağınızı hızlıca fren pedalından gaz pedalına getirin. Aracı, yokuşta kalkış yardımı ile tutuluyorken asla terk etmeye çalışmayın.

HOLD fonksiyonu

HOLD fonksiyonu

Ön koşullar

- Sürücü koltuk doluluğu algılama sistemi, sürücü kemerinin takılı olduğunu algılaması gerekir.

HOLD fonksiyonu aracı, örneğin rampada kalkış yaparken frene basmanız gerekmeden sabit tutar. Kalkış yapmak için gaz verdiğinizde frenleme etkisi kaldırılır ve HOLD fonksiyonu devreden çıkartılır.

Sistem sınırları

- Rampa çıkış eğimi, % 30'u aşmamalıdır.

PARKTRONIC park asistanı

PARKTRONIC park asistanının fonksiyonu

PARKTRONIC park asistanı, ultrasonik dalgalar ile çalışan elektronik bir park yardımcıdır. Ön tamponda bulunan altı adet ve arka tamponda bulunan altı adet sensör ile aracınızın çevresini denetler. PARKTRONIC park asistanı, aracınız ile bir engel arasındaki mesafeyi size görsel ve işitsel olarak bildirir.

PARKTRONIC park asistanı sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz.

Emniyetli şekilde manevra yapma, park etme ve park yerinden çıkma sorumluluğu her zaman size aittir. Manevra yaparken, park yerine girerken veya park yerinden çıkarken manevra alanında kişilerin, hayvanların veya nesnelere bulunmadığından emin olun.

Standart ayarada, engele yaklaşık 0,4 m'lik bir mesafeden itibaren aralıklı bir ses çalar. Yaklaşık 0,3 m'lik bir mesafeden itibaren sürekli bir ses çalar. Multimedya sisteminde, ikaz seslerinin engele yaklaşık 1 m'lik uzak bir mesafedeyken çalmasını ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 156).

Multimedya sistemindeki PARKTRONIC park asistanı göstergesi

Multimedya sisteminde PARKTRONIC park asistanının göstergesi etkin değilken sürüş yolunda bir engel algılanırsa, yaklaşık 10 km/h'lik hızlara kadar multimedya sisteminde PARKTRONIC park asistanının bir açılır penceresi ekrana getirilir.

Sistem sınırları

PARKTRONIC park asistanı, bazı koşullarda aşağıda belirtilen engelleri dikkate almaz:

- algılama alanının alt tarafında bulunan engeller, örneğin kişiler, hayvanlar veya nesnelere
- algılama alanının üst tarafında bulunan engeller, örneğin taşan yük, sarkan nesnelere veya kamyonların yüklemeye rampaları

Sensörler; kirden, buzdan veya kar çamurundan temizlenmiş olmalıdır. Aksi takdirde doğru şekilde çalışmayabilirler. Sensörleri çizmeden veya onlara hasar vermeden düzenli olarak temizleyin.

Römork tertibatı olan araçlar: Aracınız ve römork arasındaki elektrik bağlantısını oluşturduğunuzda, PARKTRONIC park asistanı arka bölgede etkin durumdan çıkartılmıştır.

PARKTRONIC park asistanının devreden çıkarılması veya devreye alınması

! **HATIRLATMA** Yakın alandaki nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

PARKTRONIC park asistanı, yakındaki belirli objeleri algılayamayabilir.

- ▶ Park ederken veya manevra yaparken sensörlerin alt veya üst tarafında bulunan nesnelere, örneğin çiçek saksılarına veya römork çeki demirlerine özellikle dikkat edin. Aksi takdirde araç veya diğer nesnelere hasar görülebilir.

Multimedya sistemi:

→ 🏠 » Ayarlar » Hızlı erişim

▶ **PARKTRONIC açık** seçin.

Fonksiyon, önceki duruma bağlı olarak açılır veya kapatılır.

① Araç çalıştırıldığında, PARKTRONIC park asistanı otomatik olarak devreye girer.

PARKTRONIC park asistanı ikaz seslerinin ayarlanması

Multimedya sistemi:

→ 🏠 » Ayarlar » Asistan » Kamera & Park » İkaz seslerini ayarla

İkaz sesi seviyesinin ayarlanması

▶ İkaz sesleri seviyesi seçin.

▶ Bir değer ayarlayın.

İkaz sesi yüksekliğinin ayarlanması

▶ İkaz sesleri yüksekliği seçin.

Bir değer ayarlayın.

İkaz sesi çalma zamanının belirlenmesi

PARKTRONIC park asistanı işitsel bir ikaz verirken, multimedya sistemindeki bir medya cihazı kaynağının ses seviyesinin azaltılıp azaltılmayacağını belirleyebilirsiniz.

▶ Erken ikaz et seçin.

▶ Fonksiyonu açın veya kapatın.

Ses azaltımının açılması veya kapatılması

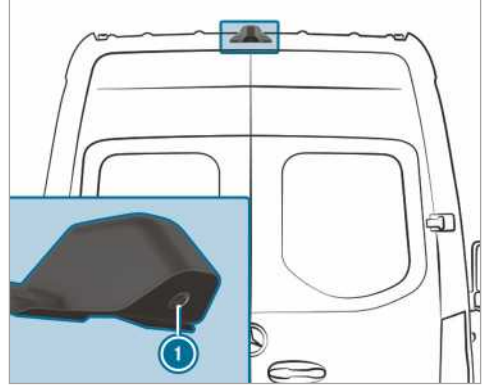
PARKTRONIC park asistanı işitsel bir ikaz verirken, multimedya sistemindeki bir medya cihazı kaynağının ses seviyesinin azaltılıp azaltılmayacağını belirleyebilirsiniz.

▶ İkaz sesleri sırasında ses azaltımı seçin.

▶ Fonksiyonu açın veya kapatın.

Geri sürüş kamerası

Geri sürüş kamerasının fonksiyonu



Fonksiyon multimedya sisteminde etkinleştirildiyse, geri vitese geçildiğinde geri sürüş kamerasının ① görüntüsü multimedya sisteminde gösterilir. Dinamik yardımcı çizgiler, güncel direksiyon manevrasına göre sürüş yolunu gösterir. Bu sayede geri geri giderken yönünüzü saptayabilir ve engellerden kaçınabilirsiniz.

Aşağıda belirtilen koşullar yerine getirdiğinde, geri sürüş kamerasının ① görüntüsü multimedya sisteminde de gösterilir:

- Kontak açık olmalıdır.
- Geri vites takılı olmamalıdır.
- Arka dışa açılır kapılar açık olmalıdır.

Böylece aracın arkasındaki alan denetlenebilir.

Arka dışa açılır kapılar kapatıldığında, geri sürüş kamerasının görüntüsü yaklaşık 30 saniye sonra ekrandan kaldırılır.

Geri sürüş kamerası sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma ve park etme sorumluluğu her zaman size aittir. Manevra yaparken veya park ederken manevra alanında kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.

Geri sürüş kamerası engelleri perspektif olarak kaydırılmış veya hatalı gösterebilir veya hiç göstermeyebilir. Geri sürüş kamerası, arka tamponun çok yakınında veya altında bulunan nesnelere gösteremez. Sizi bir çarpışmaya, kişilere veya nesnelere karşı uyarmaz.

Aşağıda belirtilen görüntüler arasında seçim yapabilirsiniz:

- Normal görüntü

- Geniş açılı görüntü
- Römork görüntüsü

Aracın arkasındaki alan, dikiz aynasında olduğu gibi ters biçimde gösterilir.

Sistem sınırları

Geri sürüş kamerası, ayrıca aşağıda belirtilen durumlarda sadece kısıtlı çalışır veya hiç çalışmaz:

- sağanak yağmurda, kar yağışında veya siste.
- çevre aydınlığı kötüyse, örneğin gece.
- çevre, bir floresan ışığı ile aydınlatılıyorsa (ekranda dalgalanma meydana gelebilir).
- hızlı bir sıcaklık değişikliği meydana gelirse, örneğin kışın soğuk havada ısıtılmış bir garaja girerseniz.
- çevre sıcaklıkları çok yüksekse.
- kamera merceği kirlenmiş, üzeri kapanmış veya buğulanmışsa. Geri sürüş kamerasının temizliği ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 276).
- kamera veya aracınızın arka tarafı hasar görmüşse. Bu durumda kamerayı, bunun pozisyonunu ve ayarını bir yetkili serviste kontrol ettirin.

Aracın arka tarafına yapılan araç ilaveleri (örneğin bir yüklemeye kapağı) nedeniyle geri sürüş kamerasının görüş alanı ve diğer fonksiyonları kısıtlanabilir.

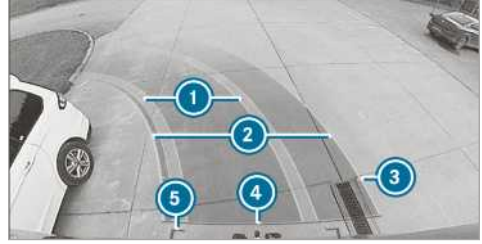
- Ekranın kontrastı, güneş ışığının veya diğer ışık kaynaklarının yansımından dolayı olumsuz etkilenebilir. Bu durumda özellikle dikkatli olun.
- Ekranda, örneğin piksel hatasından dolayı ciddi kullanım kısıtlaması oluşması durumunda, bunun onarılmasını veya değiştirilmesini sağlayın.
- Zemin yüksekliğinde olmayan nesnelere gerçekte olduklarından daha uzak gösterilir, örneğin
 - arkaya park etmiş bir aracın tamponu
 - bir römorkün çeki demiri
 - bir römork tertibatının topuzlu çeki demiri
 - bir kamyonun arka kısmı
 - eğik bir direk

Kamera görüntüsünün yardımcı çizgilerini sadece oryantasyon için kullanın. Nesnelere, en alttaki yatay yardımcı çizgiden daha fazla

yaklaşmayın. Aksi takdirde aracınıza ve/veya nesneye hasar verebilirsiniz.

PARKTRONIC park asistanına sahip olmayan araçlar

Multimedya sisteminde, aşağıda belirtilen kamera görüntüleri mevcuttur:

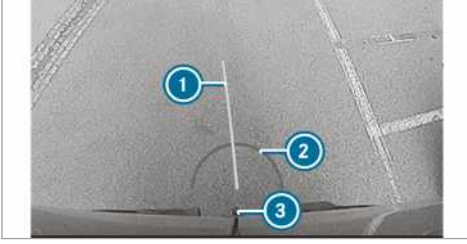


Normal görüntü

- 1 Güncel direksiyon manevrasına göre sarı renkli lastik izleri (dinamik)
- 2 Sarı renkli yardımcı çizgi, güncel direksiyon manevrasına göre araç genişliği (üzerinden geçilen alan) (dinamik)
- 3 Yaklaşık 1,0 m mesafedeki işaret (Arka dışa açılır kapılar halen komple açılabilir.)
- 4 Arka alana yaklaşık 0,3 m mesafedeki kırmızı renkli yardımcı çizgi
- 5 Arka alana yaklaşık 0,2 m mesafedeki kırmızı renkli yardımcı çizgiler, dış aynalar dahil araç genişliği



Geniş açılı görüntü

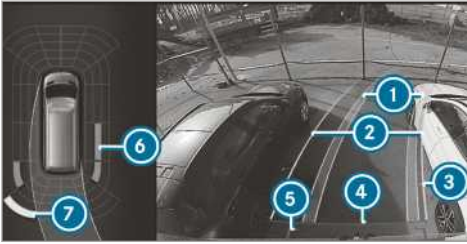


Römork görüntüsü (römork tertibatı takılı olduğunda)

- ① Sarı renkli yardımcı çizgi, yönlendirme yardımı
- ② Römork tertibatının topuz başlığına yaklaşık 0,3 m mesafedeki kırmızı renkli yardımcı çizgi
- ③ Römork tertibatının topuz başlığı

PARKTRONIC park asistanına sahip araçlar

Multimedya sisteminde, aşağıda belirtilen kamera görüntüleri mevcuttur:



Normal görüntü

- ① Güncel direksiyon manevrasına göre sarı renkli lastik izleri (dinamik)
- ② Sarı renkli yardımcı çizgi, güncel direksiyon manevrasına göre araç genişliği (üzerinden geçilen alan) (dinamik)
- ③ Yaklaşık 1,0 m mesafedeki işaret (Arka dışa açılır kapılar halen komple açılabilir.)
- ④ Arka alana yaklaşık 0,3 m mesafedeki kırmızı renkli yardımcı çizgi
- ⑤ Arka alana yaklaşık 0,2 m mesafedeki kırmızı renkli yardımcı çizgiler, dış aynalar dahil araç genişliği
- ⑥ PARKTRONIC park asistanının turuncu renkli ikaz göstergesi: Orta mesafedeki engeller (yaklaşık 0,4 m ile 0,6 m arası)
- ⑦ PARKTRONIC park asistanının sarı renkli ikaz göstergesi: Yaklaşık 0,6 m ile 1,0 m arası mesafedeki engeller

- ① Engelle olan mesafe yaklaşık 0,4 m'den daha yakınsa, PARKTRONIC park asistanının ikaz göstergesi kırmızı renkte yanar.
- ① Sistem komple devre dışı kaldığında, ikaz göstergesinin iç tarafındaki birimler kırmızı renkte gösterilir.

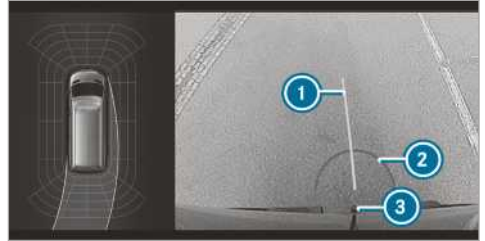
Arka taraftaki sistem devre dışı kaldığında, birimlerin göstergesi, aşağıda belirtildiği şekilde değişir:

- geriye doğru sürüş yapılırken arka taraftaki birimler kırmızı renkte gösterilir.
- ileriye doğru sürüş yapılırken arka taraftaki birimler ekrandan kaldırılır.

PARKTRONIC park asistanı devreden çıkartılırsa, ikaz göstergesi ekrandan kaldırılır.



Geniş açılı görüntü



Römork görüntüsü (römork tertibatı takılı olduğunda)

- ① Sarı renkli yardımcı çizgi, yönlendirme yardımı
- ② Römork tertibatının topuz başlığına yaklaşık 0,3 m mesafedeki kırmızı renkli yardımcı çizgi
- ③ Römork tertibatının topuz başlığı

360° kamerası

360° kamerasının fonksiyonu

360° kamerası, dört kameradan oluşan bir sistemdir. Kameralar, aracın yakın çevresini algılar.

Sistem, örneğin park ederken veya iyi görülemez yerlerden çıkarken size destek olur.

360° kamerası sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma ve park etme sorumluluğu her zaman size aittir. Manevra yaparken veya park ederken manevra alanında kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.

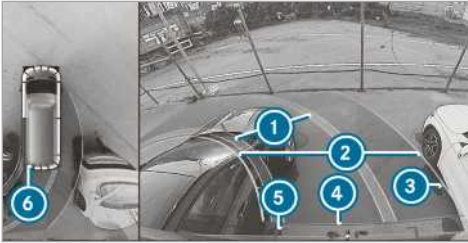
Sistem, aşağıda belirtilen kameraların görüntülerini değerlendirir:

- Geri sürüş kamerası
- Ön kamera
- Dış aynalardaki iki yan kamera

360° kamerasının görüntüleri

Çeşitli görüntüler arasında seçim yapabilirsiniz:

Üstten görünüm



- 1 Güncel direksiyon manevrasına göre sarı renkli lastik izleri (dinamik)
- 2 Sarı renkli yardımcı çizgi, güncel direksiyon manevrasına göre araç genişliği (üzerinden geçilen alan) (dinamik)
- 3 Yaklaşık 1,0 m mesafedeki işaret (Arka dışa açılır kapılar halen komple açılabilir.)
- 4 Arka alana yaklaşık 0,3 m mesafedeki kırmızı renkli yardımcı çizgi
- 5 Arka alana yaklaşık 0,2 m mesafedeki kırmızı renkli yardımcı çizgiler, dış aynalar dahil araç genişliği
- 6 PARKTRONIC park asistanının kırmızı renkli ikaz göstergesi: Yaklaşık 0,4 m veya daha yakın mesafedeki engeller

PARKTRONIC park asistanı çalışmaya hazır olup herhangi bir nesne algılanmadığında, ikaz göstergesinin birimleri gri renkte gösterilir.

- Sistem komple devre dışı kaldığında, ikaz göstergesinin birimleri kırmızı renkte gösterilir.

Arka taraftaki sistem devre dışı kaldığında, birimlerin göstergesi, aşağıda belirtildiği şekilde değişir:

- geriye doğru sürüş yapılırken arka taraftaki birimler kırmızı renkte gösterilir.
- ileriye doğru sürüş yapılırken arka taraftaki birimler ekrandan kaldırılır.

PARKTRONIC park asistanı devreden çıkartıldıysa, ikaz göstergesi ekrandan kaldırılır.

Yardımcı çizgiler

- Multimedya sistemi ekranındaki yardımcı çizgiler, kendi aracınıza olan mesafeleri gösterir. Mesafeler, sadece otoyol yüksekliğinde geçerlidir. Römork modundaki yardımcı çizgiler, römork tertibatının yüksekliğinde gösterilir.

Römork görüntüsü (römork tertibatı takılı olduğunda)

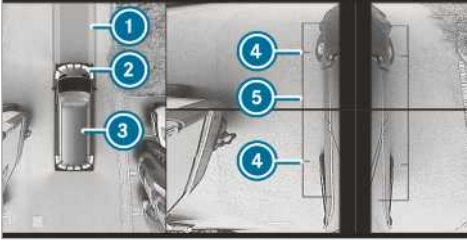


Römork görüntüsü (römork tertibatı takılı olduğunda)

- 1 Sarı renkli yardımcı çizgi, yönlendirme yardımı
- 2 Römork tertibatının topuz başlığına yaklaşık 0,3 m mesafedeki kırmızı renkli yardımcı çizgi
- 3 Römork tertibatının topuz başlığı

Ayna kameralarının yandan görüntüsü

Bu görüntüde, aracın yan tarafları görülebilir.



- ① Güncel direksiyon manevrasına göre şerit
- ② PARKTRONIC park asistanının sarı renkli ikaz göstergesi: Yaklaşık 1,0 m veya daha yakın mesafedeki engeller
- ③ Kendi aracınızın üstten görünümü
- ④ Tekerlek temas noktalarının işareti
- ⑤ Dış aynalar açıkken araç genişliğinin yardımcı çizgisi

Engele olan mesafe azaldığında, ikaz göstergesinin ② rengi değişir.

Sistem arızası

Sistem çalışmaya hazır değilse, multimedya sisteminde aşağıda belirtilen gösterge belirir:



Sistem sınırları

360° kamerası, ayrıca aşağıda belirtilen durumlarda sadece kısıtlı çalışır veya hiç çalışmaz:

- ön kapılar açıksa.
- yan aynalar katlanmışsa.
- sağanak yağmurda, kar yağışında veya siste.
- çevre aydınlığı kötüyse, örneğin gece.
- çevre, bir floresan ışığı ile aydınlatılıyorsa (ekranda dalgalanma meydana gelebilir).
- hızlı bir sıcaklık değişikliği meydana gelirse, örneğin kışın soğuk havada ısıtılmış bir garaja girerseniz.
- çevre sıcaklıkları çok yüksekse.
- kamera merceği kirlenmiş, üzeri kapanmış veya buğulanmışsa.

- kameralar veya kameraların monte edildiği araç parçaları hasarlıysa. Bu durumda kameraları, bunların pozisyonunu ve ayarını bir yetkili serviste kontrol ettirin.

Bu durumlarda 360° kamerasını kullanmayın. Aksi takdirde park ederken duruma göre başkalarını yaralayabilir veya nesnelere çarpabilirsiniz.

Yüksekliği ayarlanabilir yürüyen aksamlı olan araçlarda veya çok yüklü araçlarda, standart yüksekliğin dışına çıktığında teknik nedenlerden dolayı yardımcı çizgilerde ve hesaplanan görüntülerin gösteriminde hatalar meydana gelebilir.

Araca yapılan ilaveler (örneğin bir yükleme kapağı) nedeniyle kamera sisteminin görüş alanı ve diğer fonksiyonları kısıtlanabilir.

- ① Ekranın kontrastı, örneğin garajdan çıkarken güneş ışığının veya diğer ışık kaynaklarının aniden yansımalarından dolayı olumsuz etkilenebilir. Bu durumda özellikle dikkatli olun.
- ② Ekranda, örneğin piksel hatasından dolayı ciddi kullanım kısıtlaması oluşması durumunda, bunun onarılmasını veya değiştirilmesini sağlayın.

Aşağıda belirtilen koşullar yerine getirdiğinde, 360° kamerasının görüntüsü otomatik olarak multimedya sisteminde gösterilir:

- Kontak açık olmalıdır.
- Arka dışa açılır kapılar açık olmalıdır.

Böylece aracın arkasındaki alan denetlenebilir.

Arka dışa açılır kapılar kapatıldığında, geri sürüş kamerasının görüntüsü yaklaşık on saniye sonra ekrandan kaldırılır.

360° kamerasının temizliği ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 276).

360° kamera görüntüsünün seçilmesi

Ön koşullar

- Multimedya sisteminde **Oto. geri sür. kamera** (→ Sayfa 160) fonksiyonu etkinleştirilmiş olmalıdır.

▶ Geri vitese geçin.

▶ Multimedya sisteminde istediğiniz görüntüyü seçin.

Geri sürüş kamerasının otomatik olarak çalışmasının açılması/kapatılması

Geri sürüş kamerası sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma, park etme ve park yerinden çıkma sorumluluğu her zaman size aittir.

Ayrıca sürüş yolunda kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun. Çevreye dikkat edin ve her zaman frenlemeye hazırlıklı olun.

Multimedya sistemi:

🔗 🏠 ▶️ Ayarlar ▶️ Fahrzeug

(Araç) ▶️ Geri sürüş kamerası

▶️ Oto. geri sür. kamera açın veya kapatın.

Manevra desteğinin devreye alınması/devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

🔗 🏠 ▶️ Ayarlar ▶️ Asistan ▶️ Kamera

& Park

▶️ Manevra desteği açın veya kapatın.

📘 Manevra desteği devreye alındığında, aşağıda belirtilen fonksiyonlar etkindir:

- Drive Away Assist (hareket etme yardımcısı) (→ Sayfa 165)
- Rear Cross Traffic Alert (arka kesişen trafik ikazı) (→ Sayfa 165)

ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı)

ATTENTION ASSIST'in (dikkat asistanı) fonksiyonu

ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) uzun, monoton sürüşlerde, örneğin otoyol ve uzun yollarda size destek sağlar. ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı), sürücüde bir yorgunluk belirtisi veya artan bir dikkatsizlik algılsa, bir mola önerir.

ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) sadece yardımcı bir gereçtir. Yorgunluğu veya artan dikkatsizliği her zaman tam vaktinde algılayamaz. Sistem, dinlenmiş ve dikkatli bir sürücünün yerini tutamaz. Uzun sürüşlerde, zamanında ve düzenli aralıklarla tam anlamıyla dinlenebileceğiniz molar verin.

İki ayar arasında seçim yapabilirsiniz:

- **Standart:** Sistemin normal hassasiyeti
- **Hassas:** Sistemin yüksek hassasiyeti. Sürücü daha erken ikaz edilir ve sistem tarafından tespit edilen dikkat durumu (Attention Level - dikkat seviyesi) gereğince uyarlanır.

Bir yorgunluk veya artan dikkatsizlik algılandığında, gösterge ekranında bir ikaz belirir: **Attention Assist: Pause!** Mesajı onaylayabilir ve ihtiyaç halinde bir mola verebilirsiniz. Mola vermezseniz ve ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) artan dik-

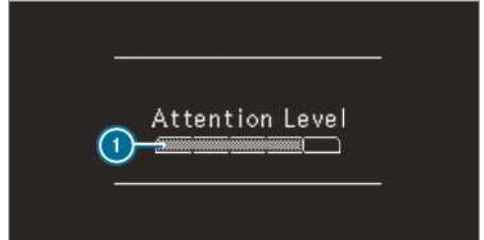
katsizlik tespit etmeye devam ederse, en erken 15 dakika sonra yeniden ikaz edirsiniz.



Gösterge ekranındaki gösterge (renkli ekran)

Araç bilgisayarının asistan menüsünde, ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) için aşağıda belirtilen durum bilgilerini görüntüleyebilirsiniz:

- Son moladan itibaren sürüş süresi.
- ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) tarafından belirlenen dikkat durumu:
 - Daire ne kadar doluyorsa, belirlenen dikkat durumu o kadar yüksektir.
 - Dikkat azaldıkça, göstergenin ortasındaki daire dıştan içe doğru boşalır.




Gösterge ekranındaki gösterge (siyah-beyaz ekran)

Araç bilgisayarının asistan menüsünde, ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) için aşağıda belirtilen durum bilgilerini görüntüleyebilirsiniz:

- Son moladan itibaren sürüş süresi.
- ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) tarafından belirlenen dikkat durumu:
 - Çubuk ne kadar doluyorsa, belirlenen dikkat durumu o kadar yüksektir.
 - Dikkat azaldıkça çubuk boşalır.

ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı), herhangi bir Attention Level (dikkat seviyesi) hesaplayamadığında ve herhangi bir ikaz veremediğinde **Dikkat seviyesi** mesajı belirir.

Gösterge ekranında bir ikaz gösterildiğinde, multimedia sisteminde bir servis alanı araması önerilir. Bir servis alanı seçebilir ve buraya yönelik navigasyon başlatabilirsiniz. Bu fonksiyonu multimedia sisteminde etkinleştirebilir veya etkin durumdan çıkartabilirsiniz.

ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) devreden çıkartılmışsa, motor çalışırken gösterge ekranındaki asistan grafiğinde  sembolü gösterilir. Motor yeniden çalıştırıldığında ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) otomatik olarak devreye girer. En son seçilen hassasiyet kayıtlı kalır.

Sistem sınırları

ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) 60 km/h ila 200 km/h hız aralığında etkindir.

ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı), aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışır ve bir ikaz gecikmeli olarak gerçekleşir veya hiç gerçekleşmez:

- yaklaşık 30 dakikanın altındaki sürüş süresinde
- kötü yol durumunda (yüksek kasıplar, derin çukurlar)
- yandan gelen güçlü rüzgarlarda
- sportif sürüş tarzında (yüksek viraj hızları veya aşırı hızlanmalar)
- saat yanlış ayarlanmışsa
- aktif sürüş durumlarında, şerit ve hız sıkça değiştirildiğinde

Aşağıda belirtilen durumlarda ATTENTION ASSIST'in (dikkat asistanı) yorgunluk ve dikkat değerlendirmesi silinir ve sürüşe devam edildiğinde yeniden başlatılır:

- motoru durdurduğunuzda.
- emniyet kemerini çıkartıp sürücü kapısını açtığınızda (örneğin sürücü değişikliği veya mola).

ATTENTION ASSIST'in (dikkat asistanı) ayarlanması


Multimedia sistemi:

  Ayarlar  Asistan  Dikkat asistanı

Ayar seçenekleri

 Standart, Hassas veya Kapalı seçin.

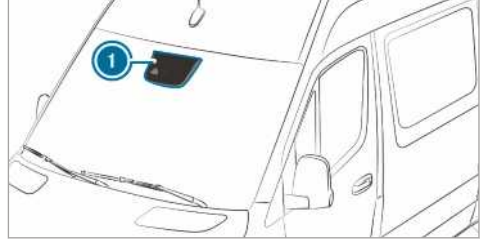
Mola yerinin önerilmesi


 Mola yeri öner seçin.

- ▶ Fonksiyonu açın veya kapatın. ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) bir yorgunluk veya artan bir dikkatsizlik algılandığında, yakında bulunan bir mola yeri önerilir.
- ▶ Önerilen mola yerini seçin. Seçilen mola yerine yönlendirilirsiniz.

Trafik işareti asistanı

Trafik işareti asistanının fonksiyonu



Trafik işareti asistanı trafik işaretlerini çok fonksiyonlu bir kamera  ile algılar. Algılanan hız sınırlamalarını ve sollama yasaklarını kombine göstergede göstererek sizi destekler.

Trafik işareti asistanı, navigasyon sisteminde kayıtlı verileri de dikkate alır. Bu nedenle gösterge, bir trafik işareti algılanmasa dahi güncellenabilir:

- yol değiştirildiğinde, örneğin bir otoyal girişinde veya çıkışında.
- dijital haritada kayıtlı bir mahalli sınır geçildiğinde.

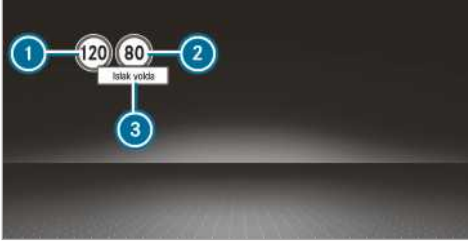
Sistem, bir yola ters yönde girdiğinizi algıladığında bir ikaz verir.

Bir ilave işaret ile belirtilen sınırlamanın yer aldığı trafik işaretleri (örneğin ıslak yollarda) de kamera tarafından algılanır.

Müsaade edilen azami hız aşıldığında ikaz

Sistem, yanlışlıkla müsaade edilen azami hızı aştığınızda sizi ikaz edebilir. Bunun için multimedia sisteminde, bir ikaz gerçekleşene kadar müsaade edilen azami hızın ne kadar aşılabileceğini ayarlayabilirsiniz. İkazın sadece görsel mi yoksa işitsel olarak da gerçekleşip gerçekleşmeyeceğini ayarlayabilirsiniz.

Gösterge ekranındaki gösterge

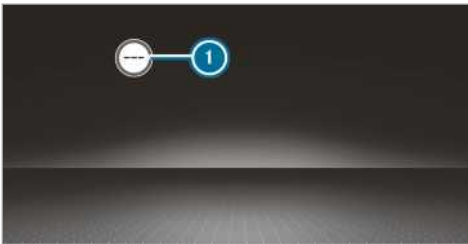


Gösterge ekranı (renkli ekran)

- ① Müsaade edilen hız
 - ② Sınırlama olduğunda müsaade edilen hız
 - ③ Sınırlamalı ilave işaret
- Her zaman sadece ① veya ② trafik işaretinin biri, duruma göre ③ ilave işaret ile birlikte gösterge ekranında gösterilir. Aynı anda geçerli iki trafik işareti algılanırsa, gösterge ekranında trafik işaretinin yanında, navigasyon sisteminde her iki trafik işaretinin gösterildiğine yönelik hatırlatma olarak bir artı işareti belirir.

Trafik işareti asistanı, navigasyon sisteminde kayıtlı verileri de dikkate alır. Bu nedenle gösterge, bir trafik işareti algılanmasa dahi güncellenabilir:

- yol değiştirildiğinde, örneğin bir otoyol girişinde veya çıkışında
- dijital haritada kayıtlı bir mahalli sınır geçildiğinde



Trafik işareti asistanı her ülkede mevcut değildir. Mevcut olmaması durumunda, hız göstergesinde ① göstergesi belirir.

Sistem sınırları

Aşağıda belirtilen durumlarda sistem kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- görüş kötü olduğunda, örneğin yol aydınlatması yetersiz olduğunda, yola yansıyan gölge-

ler hızlı değiştiğinde, yağmurda, karda, siste veya yoğun su köpüğünde

- göz kamaşmasında, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle
- ön camın çok fonksiyonlu kamera alanı kirlendiğinde veya kamera buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapandığında
- trafik işaretleri iyi algılanmadığında, örneğin kir, üzerinin kapanması, kar veya yetersiz aydınlatma nedeniyle
- navigasyon sisteminin dijital yol haritasındaki bilgiler yanlış olduğunda veya güncel olmadığında
- birden fazla anlam taşıyan levha ile yönlendirmelerde, örneğin inşaat alanlarındaki veya yan şeritlerdeki trafik işaretleri

Trafik işareti asistanının ayarlanması

Multimedia sistemi:

→ → Ayarlar → Asistan → Trafik işareti asistanı

Algılanan trafik işaretlerinin medya ekranında gösterilmesi

- ▶ Merkezi ekran görünt. seçin.
- ▶ Fonksiyonu açın veya kapatın.

İkaz türünün ayarlanması

- ▶ Görsel & işitsel, Görsel veya Hiçbiri seçin.

İkaz eşliğinin ayarlanması

Bu değer, ikazın hangi hız aşımından itibaren gerçekleşeceğini belirler.

- ▶ İkaz eşliği seçin.
- ▶ Bir hız ayarlayın.

Kör nokta asistanı

Araçtan inme ikazına sahip kör nokta asistanının fonksiyonu

Kör nokta asistanı, yan tarafta bulunan arkaya yönlendirilmiş iki radar sensörü ile aracınızın hemen yanına ve arkasına doğru olan alanı denetler.

⚠ UYARI Kör nokta asistanına rağmen kaza tehlikesi

Kör nokta asistanı, duran nesnelere ve büyük bir hız farkı ile yaklaşıp sizi sollayan araçlara tepki vermez.

Bu durumda kör nokta asistanı ikaz edemez.

► Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve yanlara doğru yeterli emniyet mesafesi bırakın.

Kör nokta asistanı sadece yardımcı bir gereçtir. Kör nokta asistanı bütün araçları algılayabilir ve sizin dikkatinizin yerini alamaz. Her zaman yandaki trafik katılımcıları ve engeller ile aracınız arasında yeterli mesafe bulunmasına dikkat edin. Yaklaşık 12 km/h'lik bir hızdan itibaren bir araç algılanır ve hemen ardından bu araç yan denetleme alanına girerse, dış aynadaki ikaz lambası kırmızı renkte yanar.

❗ Römork bağlı durumdayken radar sensörünün görüş alanı engellenmesi durumunda, sadece kısıtlı olarak denetleme yapılabilir. Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve yanlara doğru yeterli emniyet mesafesi bırakın.

Yan denetleme alanında, yana doğru çok yakın mesafede başka bir araç bulunuyorken ilgili yöne sinyal vererseniz, bir ikaz sesi duyarsınız. Dış aynadaki kırmızı renkli ikaz lambası yanıp söner. Sinyal lambası açık kalırsa, algılanan diğer tüm araçlar sadece kırmızı renkli ikaz lambasının yanıp sömesiyle gösterilir.

Bir aracı çabuk solladığınızda, herhangi bir ikaz gerçekleşmez.

Araçtan inme ikazı

Araçtan inme ikazı kör nokta asistanının ilave bir fonksiyonu olup araçtaki kişileri, aracı terk ederken yaklaşan araçlara karşı ikaz eder.

▲ UYARI Araçtan inme ikazına rağmen kaza tehlikesi

Araçtan inme ikazı, duran nesnelere ve büyük bir hız farkı ile yaklaşan araçlara tepki vermez.

Bundan dolayı araçtan inme ikazı, bu durumlarda ikaz vermeyebilir.

► Kapıları açarken trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve yeterli boş alanın olmasına dikkat edin.

❗ Araçtan inme ikazı sürgülü kapılar ve arka kapılar için gerçekleşmez.

Genel bakış

Araç hareketsiz durumdayken arka denetleme alanında bir nesne algılanır.	Dış aynadaki gösterge
Araç hareketsiz durumdayken ilgili araç tarafında bir kapı açılır. Denetleme alanında, çok yakın mesafede bulunan bir nesne algılanır.	Görsel ve işitsel ikaz

❗ Bu ilave fonksiyon, sadece kör nokta asistanı etkin durumdayken ve kontak kapatıldıktan sonra azami üç dakika süresince mevcuttur. Araçtan inme ikazının kullanım dışı kalması, dış aynadaki ikaz lambasının yanıp sönmesiyle gösterilir.

Araçtan inme ikazı, sadece yardımcı bir gereçtir ve araçtaki kişilerin dikkatinin yerini alamaz. Kapılar açılırken ve araçtan inilirken sorumluluk her zaman araçtaki kişilerdedir.

Sistem sınırları

Kör nokta asistanı ve araçtan inme ikazı, aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlanmış olabilir:

- sensörler kirlendiğinde veya üstleri kapandığında
- görüş kötü olduğunda, örneğin sis, sağanak yağmur, kar veya su köpüğü nedeniyle
- denetleme alanında dar araçlar olduğunda, örneğin bisikletler

❗ Duran veya yavaş hareket eden nesnelere gösterilmez.

Bariyerlerde veya benzeri yapı sınırlamalarında sebepsiz yere ikazlar verilebilir. Uzun süre uzun araçların, örneğin kamyonların yanında seyredilirken ikaz kesilebilir.

Geri vites geçildiğinde, kör nokta asistanı çalışmaya hazır değildir.

Araçtan inme ikazı, aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlanmış olabilir:

- sensörler dar park boşluklarında çevredeki araçlar tarafından gölgelendiğinde
- kişiler yaklaştığında

Kör nokta asistanının devreye alınması veya devreden çıkartılması

Multimedya sistemi:

→  ► Ayarlar ► Asistan

► Kör nokta asistanı açın veya kapatın.

Drive Away Assist'in (hareket etme yardımcısı) fonksiyonu

- ❗ Drive Away Assist (hareket etme yardımcısı), sadece otomatik şanzımanı olan araçlarda mevcuttur.

Drive Away Assist (hareket etme yardımcısı) arkadan çarpmadaki çarpışma şiddetini azaltabilir. Sürüş yönünde bir engel algılandığında, araç hızı kısa süreli yaklaşık 2 km/h'ye sınırlanır. Kritik bir durum algılanırsa, multimedya sisteminin kamera görüntüsünde bir sembol belirir.

⚠ UYARI Drive Away Assist'in (hareket etme yardımcısı), kısıtlı algılamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Drive Away Assist (hareket etme yardımcısı), nesnelere ve trafik durumlarını her zaman net bir şekilde algılayamaz.

Drive Away Assist (hareket etme yardımcısı) bu durumlarda,

- sebepsiz yere ikaz verebilir ve araç hızını sınırlandırabilir.
- ikaz vermeyebilir veya araç hızını sınırlandırmayabilir.
- Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve sadece Drive Away Assist'e (hareket etme yardımcısı) güvenmeyin.
- Frenlemeye hazırlıklı olun ve trafik durumunun müsait olması durumunda tehlike oluşturmayacak şekilde mümkünse engelden kaçının.

Drive Away Assist (hareket etme yardımcısı) sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma, park etme ve park yerinden çıkma sorumluluğu her zaman size aittir. Ayrıca sürüş yolunda kişilerin, hayvanların veya nesnelere bulunmadığından emin olun.

Aşağıda belirtilen durumlarda, örneğin bir çarpma tehlikesi söz konusu olabilir:

- gaz ve fren pedali karıştırıldığında.
- yanlış bir vitese geçildiğinde.

Drive Away Assist (hareket etme yardımcısı) fonksiyonu, aşağıda belirtilen ön koşullar doğrultusunda etkindir:

- PARKTRONIC park asistanı devreye alındığında.
- araç duruyorken **[R]** veya **[D]** konumuna her geçildiğinde.
- algılanan engele olan mesafe yaklaşık 1,0 m'den az olduğunda.
- manevra desteği fonksiyonu multimedya sisteminde etkinleştirildiğinde.

Sistem sınırları

Drive Away Assist (hareket etme yardımcısı), rampa çıkışlarında ve römorkla sürüş yapıldığında kullanılamaz.

Rear Cross Traffic Alert'in (arka kesişen trafik ikazı) fonksiyonu

Sistem için tampondaki radar sensörleri kullanılır. Bu sırada her zaman aracın yakın alanı denetlenir. Radar sensörlerinin önü, araçlar veya nesnelere tarafından kapatılmışsa, algılama işlemi gerçekleşmez.

- ❗ Kör nokta asistanına yönelik hatırlatmaları da okuyun (→ Sayfa 163).

Kör nokta asistanı olan araçlar: Park yerinden geri geri çıkılırken kesişen trafiğe karşı ikaz edilebilir. Bir araç algılandığında, ilgili taraftaki dış aynada ikaz lambası kırmızı renkte yanar. Kritik bir durum algılandığında, ayrıca bir ikaz sesi çalar.

Kör nokta asistanı ve PARKTRONIC park asistanı olan araçlar: Park yerinden geri geri çıkılırken kesişen trafiğe karşı ikaz edilebilir. Eğer kritik bir durum algılanırsa, multimedya sisteminin kamera görüntüsünde bir ikaz sembolü belirir. Sürücü ikaza tepki vermezse, araç otomatik olarak frenlenebilir. Bu durumda bir ikaz sesi çalar.

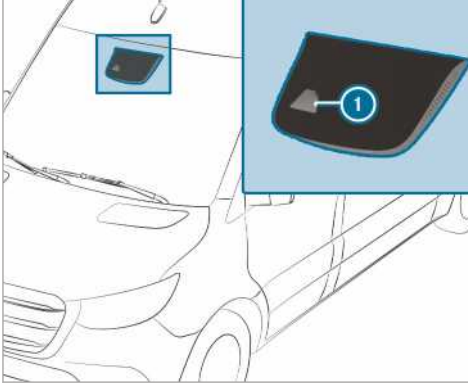
Rear Cross Traffic Alert (arka kesişen trafik ikazı) fonksiyonu, aşağıda belirtilen ön koşullar doğrultusunda etkindir:

- kör nokta asistanı devreye alındığında.
- geri vitese geçildiğinde veya araç yürüme hızında geri geri gittiğinde.
- manevra desteği fonksiyonu multimedya sisteminde etkinleştirildiğinde.

Rear Cross Traffic Alert (arka kesişen trafik ikazı) fonksiyonu, römorkla sürüş yapılırken kullanılamaz.

Şerit takip asistanı ve aktif şerit takip asistanı

Şerit takip asistanının fonksiyonları



Şerit takip asistanı, çok fonksiyonlu kamera ① ile aracınızın önündeki alanı denetler. Sizi şeritten istem dışı çıkmaya karşı korur. Bunun için direksiyon simidinin hissedilebilir bir geri bildirim aracılığıyla ve gösterge ekranındaki bir durum sembolünün yanıp sönmesiyle ikaz edebilirsiniz.

İkaz, aşağıda belirtilen ön koşullar aynı anda söz konusu olduğunda gerçekleşir:

- şerit takip asistanı şerit sınır çizgileri algıladığında
- ön tekerleklerden biri şerit sınır çizgilerinin üzerinden geçtiğinde

Şerit takip asistanının ikazını devreye alabilir ve devreden çıkartabilirsiniz.

Şerit takip asistanının, uyarlanmamış bir sürüş tarzının yol açtığı kaza tehlikesini azaltması ve fiziksel sınırları ortadan kaldırması mümkün değildir. Yol, hava ve trafik durumunu dikkate alamaz. Şerit takip asistanı sadece yardımcı bir gereç olup aracı, sürücünün müdahalesi olmadan şeritte tutamaz. Emniyet mesafesinin, hızın, zamanında frenlemenin ve şeridi takip etmenin sorumluluğu size aittir.

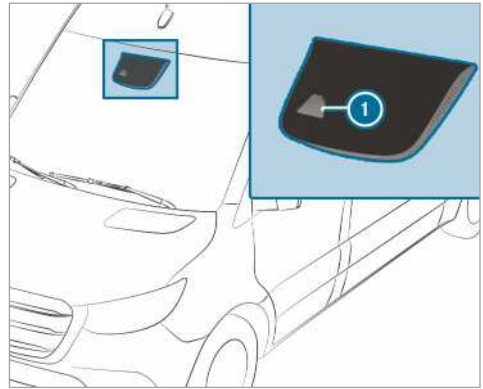
Sistem sınırları

Aşağıda belirtilen durumlarda sistem kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- görüş kötü olduğunda, örneğin yol aydınlatması yetersiz olduğunda, yola yansıyan gölgeler hızlı değiştiğinde, yağmurda, karda, siste veya yoğun su köpüğünde

- göz kamaşmasında, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle
- ön camın çok fonksiyonlu kamera alanı kirlendiğinde veya buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapandığında
- bir şerit için şerit sınır çizgileri yoksa veya birden fazla belirgin olmayan şerit sınır çizgileri varsa, örneğin yol yapım çalışmalarının olduğu bölümlerde
- şerit sınır çizgileri silindiğinde, karardığında veya üzeri kapandığında
- önde giden araca olan mesafe çok az olduğunda ve bu nedenle şerit sınır çizgileri algılanmadığında
- şerit sınır çizgileri çok çabuk değiştiğinde, örneğin şeritler birbirinden ayrıldığında, birbiriyle kesiştiğinde veya birleştiğinde
- yol çok dar ve virajlı olduğunda

Aktif şerit takip asistanının fonksiyonları



Aktif şerit takip asistanı, çok fonksiyonlu kamera ① ile aracınızın önündeki alanı denetler. Sizi şeritten istem dışı çıkmaya karşı korur. Bunun için direksiyon simidinin hissedilebilir bir geri bildirim aracılığıyla ve gösterge ekranındaki bir durum sembolünün yanıp sönmesiyle ikaz edebilirsiniz. Ayrıca şeride geri yönlendirici bir fren müdahalesiyle şeridinize geri yönlendirilebilirsiniz. Gösterge ekranında ilgili bir mesaj belirir.

İkaz, aşağıda belirtilen ön koşullar aynı anda söz konusu olduğunda gerçekleşir:

- sürüş sistemi, şerit sınır çizgileri algıladığında
- ön tekerleklerden biri şerit sınır çizgilerinin üzerinden geçtiğinde

Şeride geri yönlendirici fren müdahalesi, aşağıda belirtilen ön koşullar söz konusu olduğunda gerçekleşir:

- aktif şerit takip asistanı aracın her iki tarafında şerit sınır çizgileri algıladığında
- ön tekerleklerden biri devamlı bir şerit sınır çizgisinin üzerinden geçtiğinde

Gösterge ekranında ilgili bir mesaj belirir.

Fren müdahalesi yaklaşık 60 km/h ile yaklaşık 160 km/h arasındaki hızda mevcuttur.

Aktif şerit takip asistanının ikazını veya sistemi tamamen devreden çıkartabilirsiniz.

Aktif şerit takip asistanının, uyarlanmamış bir sürüş tarzının yol açtığı kaza tehlikesini azaltması ve fiziksel sınırları ortadan kaldırması mümkün değildir. Yol, hava ve trafik durumunu dikkate almaz. Sürüş sistemi, şeridin otomatik olarak takip edilmesine yönelik bir sistem olmayıp, şeritten istem dışı çıkılmamasına veya dışarı taşılmamasına yönelik bir yardımcı gereçtir. Emniyet mesajına yönelik bir yardımcı gereçtir. Emniyet mesajının, hızın, zamanında frenlemenin ve şeridi takip etmenin sorumluluğu size aittir.



Örnek resim

Aktif şerit takip asistanı tarafından şeride geri yönlendirici bir fren müdahalesi gerçekleştiğinde, çok fonksiyonlu ekranda 1 göstergesi belirir.

Sistem sınırları

Aşağıda belirtilen durumlarda aktif şerit takip asistanı tarafından şeride geri yönlendirici fren müdahalesi gerçekleşmez:

- direksiyonu etkili bir şekilde çevirdiğinizde, fren yaptığınızda veya gaz verdiğinizde
- sinyal verdiğinizde
- bir sürüş emniyet sistemi müdahale ettiğinde, örneğin ESP® veya aktif fren asistanı
- sportif tarzda sürüş yaptığınızda, yüksek viraj hızlarında veya seri hızlanmada
- ESP® devreden çıkartıldığında

- aracı römorkla kullandığınızda ve römorka olan elektrik bağlantısı doğru yapıldığında
- bir lastik basınç kaybı veya bir lastik hasarı algılandığında ve gösterildiğinde

Aşağıda belirtilen durumlarda sistem kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- görüş kötü olduğunda, örneğin yol aydınlatması yetersiz olduğunda, yola yansıyan gölgeler hızlı değiştiğinde, yağmurda, karda, siste veya yoğun su köpüğünde
- göz kamaşmasında, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle
- ön camın çok fonksiyonlu kamera alanı kirlendiğinde veya buğulandığında, hasar gördüğünde veya üzeri kapandığında
- bir şerit için şerit sınır çizgileri yoksa veya birden fazla belirgin olmayan şerit sınır çizgileri varsa, örneğin yol yapım çalışmalarının olduğu bölümlerde
- şerit sınır çizgileri silindiğinde, karardığında veya üzeri kapandığında
- önde giden araca olan mesafe çok az olduğunda ve bu nedenle şerit sınır çizgileri algılanmadığında
- şerit sınır çizgileri çok çabuk değiştiğinde, örneğin şeritler birbirinden ayrıldığında, birbiriyle kesiştiğinde veya birleştiğinde
- yol çok dar ve virajlı olduğunda

Şerit takip veya aktif şerit takip asistanının devreye alınması/devreden çıkartılması

Multimedia sistemi:

→  → Ayarlar → Asistan

▶ Şerit takip asistanı veya Aktif şerit takip asist. açık seçin.

İkazın açılması veya kapatılması

▶ Şerit takip asistanı veya Aktif şerit takip asist. açık seçin.

▶ İkaz seçin.

Çalışma işletimi

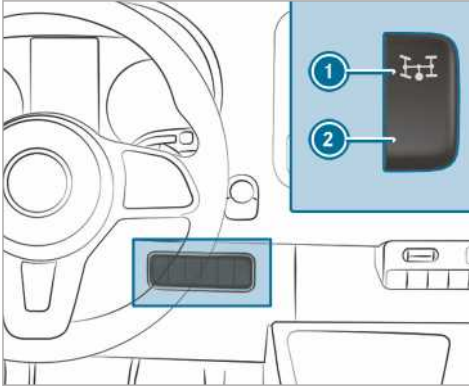
İlave tahrik çıkışının açılması/kapatılması

Aşağıdaki hatırlatmaları dikkate alın:

- İlave tahrik çıkışının aşırı yüklenmesi sonucu, örneğin yüksek dış hava sıcaklığında yüksek bir kaldırma gücü sebebiyle şanzıman yağının sıcaklığı izin verilen seviyenin üzerine çıkabilir.

Bu durumda ilave tahrik çıkışı beş ile on dakika boyunca düzenli aralıklarla kısmi yük altında çalıştırın.

- İlave tahrik çıkışı sadece araç dururken ve şanzıman rölanți konumundayken veya vites boş konumdayken çalıştırın.
- Çalışma sırasındaki motor devir sayısının 2500 1/min üzerinde olmamasına dikkat edin.
- Vites değiştirme kilidi bulunan araçlarda mekanik şanzıman ilave tahrik çıkışı devreye girerken kilitletir.
- Vites değiştirme kilidine sahip olmayan araçlarda, ilave tahrik çıkışı açtıktan sonra birinci veya ikinci vitese takıp aracı sürebilirsiniz. Sürüş sırasında ilave tahrik çıkışı açık halde iken vitesi değiştirmeyin. Kalkış sırasında istenilen hıza göre birinci veya ikinci vitese takın.
- Yan tahriki üst yapı ile birlikte kullanmadan önce, üreticinin işletme talimatlarındaki uyarı talimatları dikkate alın.



Devreye alınması: Aracı durdurun ve şanzımanı rölanți konumuna getirin.

- ▶ Debriyaj pedalına basın.
- ▶ Beş saniye bekleyin ve motor çalışırken şalterin üst kısmına ① basın.
- ▶ Ayağınızı debriyaj pedalından çekin. Çalışma devir sayısı kumandası (ADR) bulunan araçlarda motor devir sayısı otomatik olarak önceden ayarlanmış veya ayarlanabilir devir sayısına yani sabit motor devir sayısına yükselebilir. Çok fonksiyonlu ekranda **Çalışma devir sayısı kumandası aktif** ve **İlave güç çıkışı aktif** mesajı gösterilir.

- ▶ **Devreden çıkartılması:** Aracı durdurun ve şanzımanı rölanți konumuna getirin.
- ▶ Debriyaj pedalına basın.
- ▶ Beş saniye bekleyin ve motor çalışırken şalterin alt kısmına ② basın.
- ▶ Ayağınızı debriyaj pedalından çekin.

ADR (çalışma devir sayısı kumandası)

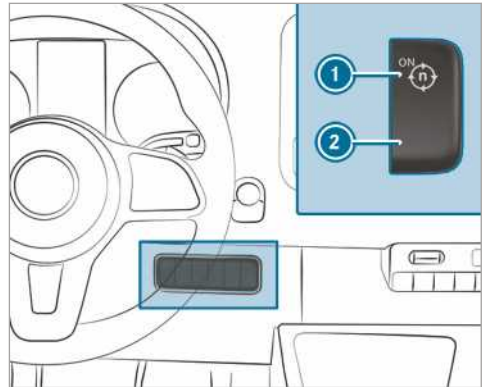
ADR'nin (çalışma devir sayısı kumandası) fonksiyonu

ADR çalıştırıldıktan sonra motor devir sayısını otomatik olarak önceden ayarlanmış veya sizin tarafınızdan ayarlanabilir bir devir sayısına yükseltir.

- ① Soğuk marştan sonra, motorun rölanți devir sayısı otomatik olarak artırılmıştır. Önceden ayarlanmış çalışma devir sayısı, artırılmış rölanți devir sayısından daha düşük ise, çalışma devir sayısına ancak ısınma aşamasından sonra ulaşılır.

ADR'yi sadece araç dururken ve sabitleme freni çekilmiş durumdayken çalıştırabilirsiniz. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites seçme kolu **P** konumunda olmalıdır.

ADR'nin devreye alınması/devreden çıkartılması



- ▶ **Devreye alınması:** Motor çalışır durumdayken şalterin üst kısmına ① basın. Çok fonksiyonlu ekranda **Çalışma devir sayısı kumandası aktif** mesajı gösterilir.

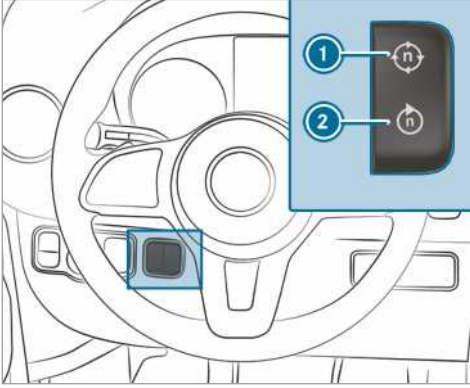
- ▶ **Devreden çıkartılması:** Motor çalışır durumdayken şalterin alt kısmına ② basın.

ADR, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapanır:

- Sabitleme frenini çözdüğünüzde.

- Fren pedalına bastığımızda.
- Araç hareket ettiğinde.
- Kumanda kutusu bir arıza tespit ettiğinde.

Çalışma devir sayısı kumandası ayarlamaları



- ▶ İlave tahrik çıkışı (→ Sayfa 167) veya ADR çalıştırma.
- ▶ **Yükseltme:** Şalterin üst kısmına ① basın.
- ▶ **Azaltma:** Şalterin alt kısmına ② basın.

Römorklu kullanım

Römorklu kullanıma dair hatırlatmalar

⚠ UYARI Topuz başlığına uygulanan yükün aşılması nedeniyle kaza ve yaralanma tehlikesi vardır

Taşıyıcı kullanımı sırasında müsaade edilen topuz başlığına uygulanan yükün aşılması halinde aracın taşıyıcı sistemi yerinden çıkabilir ve trafikteki diğer katılımcıları tehlikeye düşürebilir.

- ▶ Taşıyıcı kullanırken müsaade edilen topuz başlığına uygulanan yüke daima uyun.

⚠ UYARI Yüksek hızdan dolayı römorkun savrulması

Römork savrulduğu zaman römork üzerindeki kontrolünüzü kaybedebilirsiniz.

Hatta römork devrilebilir.

- ▶ Asla hızı yükselterek römorkü düzeltmeye çalışmayın.

- ▶ Hızı düşürün ve zıt yönde manevra yapmayın.
- ▶ Gerekliğinde frenleyin.

⚠ UYARI Aşırı ısınmış fren tertibatından kaynaklanan kaza tehlikesi

Seyir sırasında ayağınızı fren pedalında dinlendirirseniz, fren tertibatı aşırı ısınabilir.

Bundan dolayı frenleme mesafesi uzar, hatta fren tertibatı devre dışı kalabilir.

- ▶ Fren pedalını hiçbir zaman ayak desteği olarak kullanmayın.
- ▶ Seyir sırasında aynı anda fren ve gaz pedalına basmayın.

Çıkarılabilir bir römork tertibatı kullanımında römork tertibatı üreticisinin işletim talimatlarını mutlaka göz önünde bulundurun.

Römorkü mümkün olduğunca düz zeminler üzerine park edin ve kaymaya karşı emniyete alın (→ Sayfa 139). Römorkü dikkatlice bağlayın ve ayırın.

Çekici araç ile geri geri gittiğinizde araç ile römork arasında kimse olmamasına dikkat edin.

Römorkü çekici araca düzgün bir şekilde bağlamadığınızda römork kopabilir. Sürüşe hazır şekilde takılan römork, çekici aracın arkasında yatay bir şekilde durmalıdır.

Topuz başlığına uygulanan yüke dair aşağıdaki hatırlatmaları dikkate alın:

- Olası azami topuz başlığına uygulanan yükü kullanın.
- Topuz başlığına uygulanmasına müsaade edilen yükün üzerine çıkmayın veya altına inmeyin.

Aşağıda belirtilen değerlerin üzerine çıkılmamalıdır:

- frenli veya frensiz müsaade edilen römork yükü
Frensiz römorklar için izin verilen maksimum römork yükü 750 kg'dir.
- çekici aracın müsaade edilen arka aks yükü
- çekici aracın müsaade edilen toplam ağırlığı
- römorkün müsaade edilen toplam ağırlığı
- müsaade edilen toplam katar ağırlığı
- römorkün müsaade edilen azami hızı

Aşılmaması gereken müsaade edilen ilgili değerleri aşağıda belirtilen yerlerde bulabilirsiniz:

- araç ruhsatında
- römork tertibatının tip etiketinde
- römorkun tip etiketinde
- ve araç tip etiketinde bulabilirsiniz

Sapma gösteren verilerde en düşük değerler geçerlidir.

Sürüşe başlamadan önce aşağıdakilerden emin olun:

- Çekici aracın arka aksındaki lastik basıncı azami yük için ayarlanmıştır.
- Farlar doğru ayarlanmıştır.

Römorklu aracınız, römorkun takılı olmadığı durumlardan farklı bir tutum sergiler.

Römorkla birlikte araç

- daha ağırdır
- hız ve tırmanma kapasitesi açısından kısıtlıdır
- daha uzun frenleme mesafesine sahiptir
- şiddetli yan rüzgara daha sert tepki gösterir
- daha duyarlı manevralar gerektirir
- daha geniş bir dönüş çapı vardır

Bundan dolayı sürüş tutumu olumsuz yönde değişebilir.

Römorkla sürüş yaptığınızda hızınızı güncel yol ve hava şartlarına göre ayarlayın. Dikkatli sürün. Yeterli emniyet mesafesini koruyun.

80 km/sa veya 100 km/sa'lık azami hızınızı, römorklar için daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de aşmayın.

İlgili ülkenin römork için yasal olarak geçerli azami hızına uyun. Hangi azami hızın römorkunuz için müsaade edildiğini öğrenmek için sürüş öncesinde römorkun araç ruhsatına bakın.

Römork tertibatı, trafik güvenliği açısından en önemli araç parçaları arasında yer alır. Üreticinin işletim talimatındaki kullanım, bakım ve onarımla ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

Çıkarılabilir römork bağlantı kaplinine sahip araçlar: Topuzlu çeki demirinde oluşabilecek hasarlardan kaçının. Topuzlu çeki demirine ihtiyacınız kalmadığında demiri, topuzlu çeki demiri yuvasından çıkartın.

- Römorklu kullanımda PARKTRONIC'in yalnızca kısıtlı olarak kullanıma sunulduğunu veya hiç kullanılmadığını dikkate alın.

- Topuz başlık yüksekliği, araç yüküne göre farklılık gösterir. Böyle durumlarda yüksekliği ayarlanabilen römork çeki demiri kullanın.

Sürüş hatırlatmaları

Römorklar için müsaade edilen azami hız, römork tipine bağlıdır. Hangi azami hızın römorkunuz için müsaade edildiğini öğrenmek için sürüş öncesinde römorkun araç ruhsatına bakın.

Römorklu aracınız, römorkun takılı olmadığı durumlardan farklı bir tutum sergiler ve daha fazla yakıt tüketir. Uzun ve dik rampalarda erkenden **3, 2** veya **1**. vites aralığını seçmelisiniz.

- Bu, TEMPOMAT veya hız sınırlayıcı açıkken geçerlidir.

Böylece motorun frenleme etkisinden faydalananak hızı korumak için daha az fren yaparsınız. Bu sayede fren tertibatının yükünü alırsınız ve frenlerin aşırı ısınmasını ve hızlı aşınmasını önlersiniz. Yine de fren yapmaya ihtiyaç duyduğunuzda fren pedalına sürekli değil de aralıklara basın.

Sürüş önerileri

Römork salınım yaptığında aşağıdaki hususları dikkate alın:

- Asla gaz vermeyin.
- Zıt yönde manevra yapmayın.
- Gerekli durumlarda fren yapın.
- Stabilizatörler veya römork stabilize programları kullanarak römorkun salınım ve savrulma tehlikesinin önüne geçebilirsiniz. Yetkili Sprinter bayinizde daha fazla bilgiye ulaşabilirsiniz.
- Römorksuz sürüşe göre daha büyük bir takip mesafesi koruyun.
- Ani frenlemelerden kaçının. Römorkun tetiklenmesi için imkanınız varsa ilk olarak hafif şekilde frenleyin. Sonrasında fren gücünü hızla arttırın.
- Kalkış ve tırmanma kapasiteleri, deniz seviyesine göre belirtilmiştir. Dağlarda sürüş sırasında, yüksekliğin artmasıyla birlikte motor gücünün ve bunun sonucunda kalkış ve tırmanma kapasitesinin azalacağını dikkate alın.

Topuzlu çeki demirinin takılması

⚠ UYARI Yanlış monte edilen ve emniyeti yanlış bir şekilde sağlanan topuzlu çeki demirinden dolayı kaza ve yaralanma tehlikesi

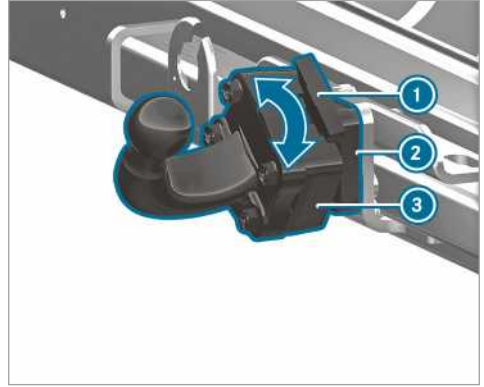
Topuzlu çeki demiri yerine oturmadağında sürüş sırasında yerinden çıkabilir ve trafikteki diğer araçları tehlikeye sokabilir.

▶ Topuzlu çeki demirini belirtildiği gibi yerine oturtun ve topuzlu çeki demirinin emniyetli bir şekilde monte edildiğinden emin olun.

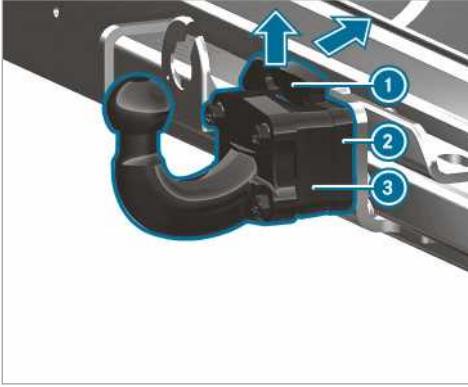
⚠ UYARI Yerine oturmamış topuzlu çeki demirinden dolayı kaza tehlikesi

Topuzlu çeki demiri yerine oturmadağında römork yerinden çıkabilir.

▶ Topuzlu çeki demirini daima belirtildiği gibi yerine oturtun ve topuzlu çeki demirinin emniyetli bir şekilde monte edildiğinden emin olun.

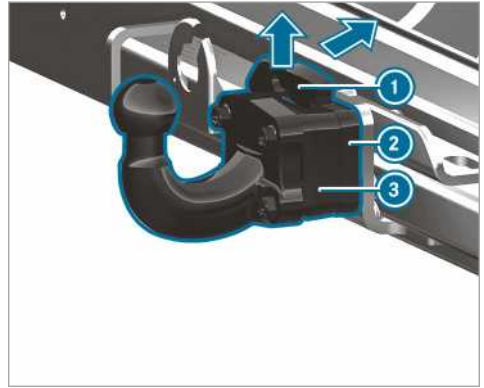


- ▶ Topuzlu çeki demirini ③ topuzlu çeki demiri yuvasına ② yerleştirin ve dik bir şekilde yukarıyı gösterene kadar topuzlu çeki demirini ③ ok yönünde çevirin.
- ▶ Emniyet yayını ① tekrar takın.
- ⓘ Topuzlu çeki demiri kirlenmişse takmadan önce temizleyin.



- ▶ Aracı, sabitleme freni ile kaymaya karşı emniyete alın.
- ▶ Topuzlu çeki demirinin ③ emniyet yayını ① ok yönünde yukarı doğru çekin, arkaya doğru bastırın ve basılı tutun.

Topuzlu çeki demirinin sökülmesi



- ▶ Aracı sabitleme freni ile kaymaya karşı emniyete alın.
- ▶ Emniyet yayını ① ok yönünde yukarı doğru çekin ve geriye doğru itin.
- ▶ Topuzlu çeki demirini ③ sıkıca tutun.
- ▶ Topuzlu çeki demirini ③ ok yönünde döndürün ve topuzlu çeki demiri yuvasından ② çekerek çıkarın.
- ▶ Topuzlu çeki demirini kirli ise temizleyin.

- ▶ Topuzlu çeki demirini gerektiği şekilde muhafaza edin ve emniyete alın.

Römorkun bağlanması/ayrılması

Ön koşullar

- Topuzlu çeki demiri, emniyetli bir şekilde kilitlenmiş bir pozisyonda oturmuş olmalıdır.

7 uçlu sokete sahip römorklar, aşağıdaki adaptörler üzerinden araca bağlanabilir:

- Adaptör soketi
- Adaptör kablosu

Römorkun bağlanması

- ❗ **HATIRLATMA** Tamamendeşarj olmasından kaynaklanan akü hasarı

Römorkun gerilim beslemesi üzerinden römork aküsü şarj edilirken, akü hasar görebilir.

- ▶ Gerilim beslemesini, römork aküsünü şarj etmek için kullanmayın.

- ▶ **Otomatik şanzımanlı araçlar:** Vites seçme kolunu **P** konumuna getirin.
- ▶ Aracın sabitleme frenini çekin.
- ▶ Tüm kapıları kapatın.
- ▶ Muhafaza kapakçığını topuz başlığından çıkarın ve emniyetli şekilde saklayın (→ Sayfa 72).
- ❗ Topuz başlık yüksekliği, araç yüküne göre farklılık gösterir. Böyle durumlarda yüksekliği ayarlanabilen römork çeki demiri kullanın.
- ▶ Römorkun kopma halatını, topuzlu çeki demirinde bulunan halkaya takın.
- ▶ Römorkun kayma emniyetini, örneğin takozu çıkartın.
- ▶ Römorkun sabitleme frenini çözün.
- ▶ Römorku yatay bir şekilde aracın arkasına denk getirin ve bağlayın.



- ▶ Prizin kapağını açın.
- ▶ Soketin burnunu ① prizin yuvasına ③ yerleştirin.
- ▶ Geçmeli bağlantıyı ② dayanak noktasına kadar sağa doğru çevirin.
- ▶ Kapağı yerine oturtun.
- ▶ Kabloyu, kablo bağları yardımıyla römorka sabitleyin (sadece adaptör kablosunda).
- ▶ Virajlı sürüşler için kabloların serbest durumda olduğundan emin olun.
- ▶ Kombine şalteri yukarıya/aşağıya doğru itin ve römorktaki ilgili sinyal ışığının yanıp söndüğünü kontrol edin.

Doğru şekilde bağlı olan römorklarda aşağıdaki durumlarda çok fonksiyonlu ekranda bir ekran mesajı da belirebilir:

- Römorkun aydınlatma tertibatında LED'ler varsa.
- Römork aydınlatma tertibatının minimum akımının (50mA) altına düşüyorsa.
- ❗ Sabit gerilim beslemesine azami olarak 240 W'a kadar aksesuar bağlayabilirsiniz.

Römorkun ayrılması

- ⚠ **UYARI** Römork ayrılırken ezilme ve sıkışma tehlikesi

Bindirme freni olan bir römorkta, bindirme söz konusuysen römorku ayırmaya çalışırsanız, elinizi araç ile römork çeki demiri arasına sıkıştırabilirsiniz.

- ▶ Bir römork araca bindirme uygularken onu çeki demiri bağlantısından ayırmayın.

Bindirmeyi engelleyen frene sahip bir römorku bindirilmiş durumdayken bağlamayın; aksi takdirde bindirmeyi engelleyen frenin yaylanması nedeniyle aracınız hasar görebilir.

- ▶ **Otomatik şanzımanlı araçlar:** Vites seçme kolunu **P** konumuna getirin.
- ▶ Aracın sabitleme frenini çekin.
- ▶ Tüm kapıları kapatın.
- ▶ Römorkun sabitleme frenini çekin.
- ▶ Römorku ek olarak bir takoz veya benzeriyle kaymaya karşı emniyete alın.
- ▶ Araç ve römork arasındaki elektrik bağlantısını ayırın.
- ▶ Römorku ayırın.

Gösterge ekranına genel bakış

⚠ UYARI Gösterge ekranının devre dışı kalması durumunda kaza tehlikesi

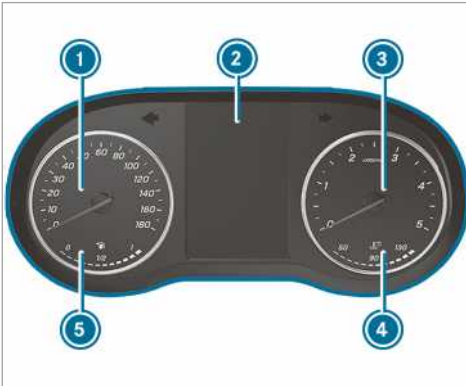
Gösterge ekranı devre dışı kaldıysa veya bir arıza söz konusuysa, emniyet açısından önemli sistemlerin fonksiyon kısıtlamalarını fark edemezsiniz.

Aracınızın işletme emniyeti olumsuz etkilenmiş olabilir.

- ▶ Sürüşe dikkatli bir şekilde devam edin.
- ▶ Aracın derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Aracınızın işletme emniyeti olumsuz etkilendiğinde, aracı trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde derhal durdurun. Bir yetkili servisi haberdar edin.

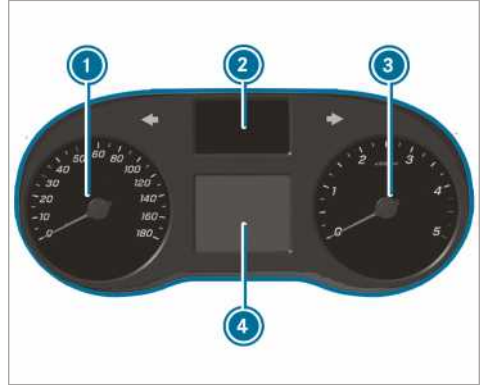
Gösterge ekranı



Renkli ekranlı gösterge ekranı (örnek)

- ① Hız göstergesi
- ② Çok fonksiyonlu ekran
- ③ Devir saati
- ④ Soğutma maddesi sıcaklığı göstergesi
- ⑤ Yakıt seviyesi ve depo kapağı konumu göstergesi

Soğutma maddesi sıcaklığı göstergesi ④ normal çalışma koşullarında 120 °C'ye kadar yükselebilir.



Siyah-beyaz ekranlı gösterge ekranı (örnek)

- ① Hız göstergesi
- ② Kontrol lambası göstergesi
- ③ Devir saati
- ④ Çok fonksiyonlu ekran

⚠ HATIRLATMA Çok yüksek devir sayısından kaynaklanan motor hasarı

Aşırı devir sayısı aralığında sürüş yaptığınızda, motora hasar verirsiniz.

- ▶ Aşırı devir sayısı aralığında sürüş yapmayın.

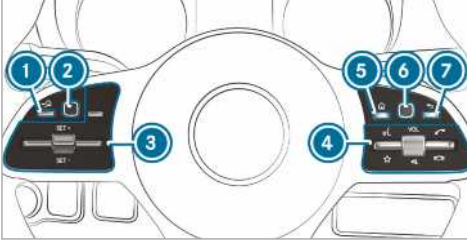
Devir saatindeki ③ kırmızı renkli işarete ulaşıldığında (aşırı devir sayısı aralığı), motorun korunması için yakıt girişi kesilir.

⚠ UYARI Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi

Motor aşırı ısındığında veya motor odasındaki bir yangında motor kaputunu açarsanız, sıcak gazlar veya dışarı çıkan diğer işletme maddeleri ile temas edebilirsiniz.

- ▶ Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınmış olan motorun soğumasını bekleyin.
- ▶ Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.

Direksiyon simidindeki tuşlar, genel bakış



- ① Sol geri tuşu (araç bilgisayarı)
- ② Sol dokunmatik kontrol tuşu (araç bilgisayarı)
- ③ TEMPOMAT veya DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı için tuş grubu
- ④ Tuş grubu:

🔊 Sesli kumanda

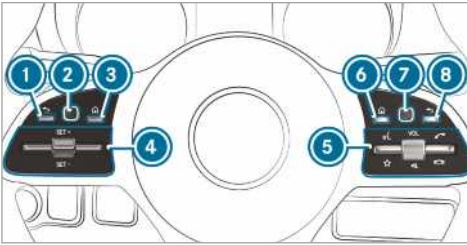
☆ Favorilerin gösterilmesi (multimedya sistemi)

VOL: Ayar çarkı ile ses seviyesinin artırılması/azaltılması veya 📴 sesin kapatılması

☎ Aramanın yapılması/cevaplanması

☎ Aramanın reddedilmesi/sonlandırılması

- ⑤ Ana menü tuşu (multimedya sistemi)
- ⑥ Sağ dokunmatik kontrol tuşu (multimedya sistemi)
- ⑦ Sağ geri tuşu (multimedya sistemi)



- ① Sol geri tuşu (araç bilgisayarı)
- ② Sol dokunmatik kontrol tuşu (araç bilgisayarı)
- ③ Ana menü tuşu (araç bilgisayarı)
- ④ TEMPOMAT veya DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı için tuş grubu
- ⑤ Tuş grubu:

🔊 Sesli kumanda

☆ Favorilerin gösterilmesi (multimedya sistemi)

VOL: Ayar çarkı ile ses seviyesinin artırılması/azaltılması veya 📴 sesin kapatılması

☎ Aramanın yapılması/cevaplanması

☎ Aramanın reddedilmesi/sonlandırılması

⑥ Ana menü tuşu (multimedya sistemi)

⑦ Sağ dokunmatik kontrol tuşu (multimedya sistemi)

⑧ Sağ geri tuşu (multimedya sistemi)

Araç bilgisayarına kumanda edilmesi

⚠ UYARI Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılır. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

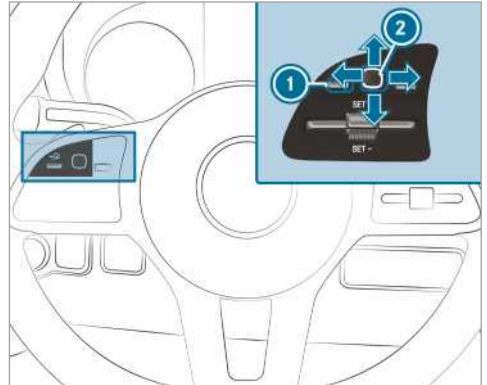
► Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.

► Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

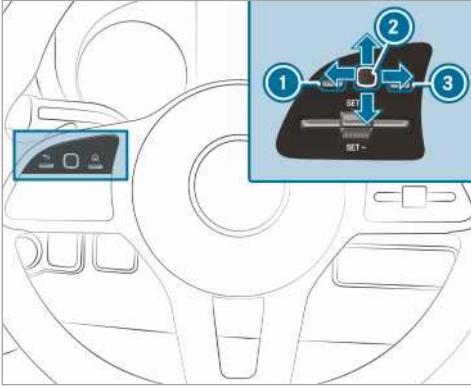
Araç bilgisayarını kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

Araç bilgisayarına kumanda edilmesi (direksiyon simidinde tuş bulunan araçlar)

- ① Araç bilgisayarının göstergeleri çok fonksiyonlu ekranda belirir (→ Sayfa 175).



Araç bilgisayarına sol dokunmatik kontrol ② ve sol geri tuşu ① üzerinden kumanda edilir.



Araç bilgisayarına aşağıdaki tuşlar üzerinden kumanda edilir:

- sol geri tuşu ①
- sol dokunmatik kontrol ②
- sol ana menü tuşu ③

Fonksiyon etkinleştirilmişse araç bilgisayarını kullanırken aşağıdaki gibi durumlarda çeşitli sinyal sesleri geri bildirimde bulunur:

- bir listenin sonuna ulaşıldığında
- bir liste kaydırıldığında

Aşağıda belirtilen menüler kullanılabilir:

- Servis
- Asistan
- Seyir
- Navigasyon
- Radyo
- Medya cihazları
- Telefon
- Ayarlar

▶ **Ana menünün çağrılması:** Soldaki geri tuşuna ① birkaç kez basın veya bir kez basın ve basılı tutun.

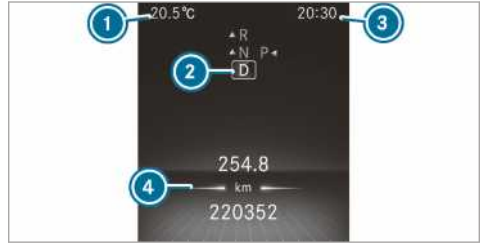
① **DISTRONIC aktif mesafe ayar yardımcısına sahip olmayan araçlar:**  tuşu ile araç bilgisayarının ana menüsünü çağırabilirsiniz.

▶ **Menü çubuğunda geçiş yapılması:** Soldaki dokunmatik kontrolde ② sola veya sağa doğru bir kaydırma hareketi uygulayın.

- ▶ **Bir menünün çağrılması veya bir seçimin onaylanması:** Soldaki dokunmatik kontrolde ② basın.
- ▶ **Menüde göstergeler veya listeler arasında geçiş yapılması:** Soldaki dokunmatik kontrolde ② yukarıya veya aşağıya doğru bir kaydırma hareketi uygulayın.
- ▶ **Bir alt menünün çağrılması veya bir seçimin onaylanması:** Soldaki dokunmatik kontrolde ② basın.
- ▶ **Bir alt menüden çıkılması:** Soldaki geri tuşuna ① basın.

Bir alt menüdeyken soldaki geri tuşuna ① uzun süreli basarsanız, ana menü belirir.

Çok fonksiyonlu ekrandaki göstergelere genel bakış



Renkli ekranlı gösterge ekranı














- ① Dış hava sıcaklığı
- ② Şanzıman konumu
- ③ Saat
- ④ Gösterge alanı



Siyah-beyaz ekranlı gösterge ekranı

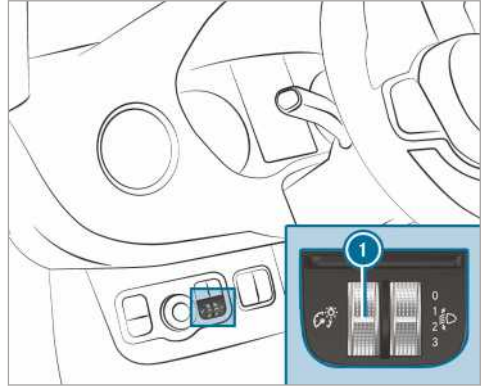
- ① Dış hava sıcaklığı
- ② Gösterge alanı
- ③ Saat
- ④ Şanzıman konumu

Çok fonksiyonlu ekrandaki diğer göstergeler:

- ↑ Vites değiştirme önerisi
-  PARKTRONIC park asistanı devre dışı
-  TEMPOMAT (→ Sayfa 150)
-  DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı (→ Sayfa 152)
- LIM** Hız sınırlayıcı (→ Sayfa 150)
- DSR** DSR (→ Sayfa 128)
-  ECO Start-Stop fonksiyonu (→ Sayfa 119)
- HOLD** HOLD fonksiyonu (→ Sayfa 155)
-  Adaptif uzun far asistanı (→ Sayfa 84)
-  Müsaade edilen azami hız aşıldı (sadece belirli ülkeler için)
-  ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) devre dışı
-  Bir kapı tam kapatılmadı
-  Arka cam sileceği devrede (→ Sayfa 93)
- LOW RANGE** LOW RANGE etkin (→ Sayfa 128)
-  Retarder (ayrı işletme talimatına bakın)
- SOS NOT READY** Acil çağrı sistemi etkin değil
-  Aktif şerit takip asistanı devre dışı (→ Sayfa 166)
-  Aktif fren asistanı devre dışı (→ Sayfa 147)
-  Kör nokta asistanı devre dışı (→ Sayfa 163)

Trafik işareti asistanına sahip araçlar: Algılanan hatırlatmalar ve trafik işaretleri (→ Sayfa 162).

Gösterge aydınlatmasının ayarlanması



- ▶ Parlaklık ayarlayıcısını ① yukarı veya aşağı döndürün. Gösterge ekranının ve araç iç mekanındaki kumanda elemanlarının aydınlatması ayarlanır.
- ① Aydınlık ayarlayıcısı ① olmayan araçlarda gösterge aydınlatması araç bilgisayarında ayarlanabilir (→ Sayfa 180).

Menüler ve alt menüler

Servis menüsündeki fonksiyonların çağrılması

Araç bilgisayarı:

→ Servis

▶ İstedğiniz fonksiyonu seçin ve onaylayın.

Servis menüsündeki fonksiyonlar:

- **Mesajlar:** Mesaj hafızası (→ Sayfa 344)
- **AdBlue:** Adblue® menzili
- **Lastikler:**
 - Lastik basınç kaybı ikazının yeniden başlatılması
 - Lastik basıncının lastik basınç kontrolü ile kontrol edilmesi (→ Sayfa 313)
 - Lastik basınç kontrolünün yeniden başlatılması (→ Sayfa 314)
- **ASSYST PLUS:** Servis zamanının çağrılması (→ Sayfa 267)
- **Motor yağ seviyesi:** Motor yağ seviyesinin ölçülmesi
- **Partikül filtresi:** Rejenerasyonun başlatılması (→ Sayfa 120)

- Uzun süreli tüketim

Asistan grafiğinin çağırılması

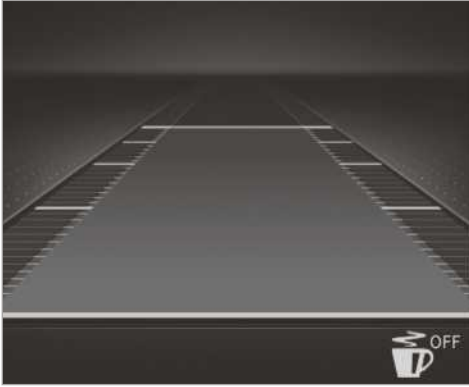
Araç bilgisayarı:

→ Asistan

Asistan grafiği menüsünde, aşağıda belirtilen göstergeler kullanıma sunulur:


- Asistan grafiği
- Attention Level (dikkat seviyesi)
(→ Sayfa 161)

▶ Göstergeler arasında seçim yapın ve seçilen göstergelyi onaylayın.



Renkli ekrana sahip gösterge ekranındaki gösterge

Asistan grafiğindeki durum göstergeleri:

- : ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) devre dışıdır
- Açık renkli şerit sınır çizgileri: Şerit takip asistanı devrede
- Yeşil renkli şerit sınır çizgileri: Şerit takip asistanı etkin
- DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanının göstergeleri (→ Sayfa 152)



Siyah-beyaz ekrana sahip gösterge ekranındaki gösterge

Asistan grafiğindeki durum göstergeleri:

- Noktalı şerit sınır çizgileri: Şerit takip asistanı kapalı
- Sürekli ve ince şerit sınır çizgileri: Şerit takip asistanı açık, ikaza hazır değil
- Sürekli ve kalın şerit sınır çizgileri: Şerit takip asistanı ikaza hazır

Seyir menüsündeki göstergelerin çağırılması

Araç bilgisayarı:

→ Seyir

▶ Göstergelyi seçin.

Seyir menüsünde aşağıdaki göstergeler mevcuttur:

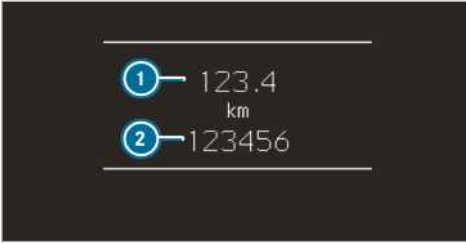
- Standart gösterge
- Menzil ve güncel yakıt tüketimi
Belirli motor versiyonlarında ayrıca bir reküperasyon göstergesi gösterilir. Yakıt deposunda az miktarda yakıt kaldıysa, tahmini menzil yerine yakıt alan bir araç gösterilir.
- ECO göstergesi (→ Sayfa 120)
- Seyahat hesaplayıcısı:
 - Start itibarıyla
 - Sıfırlama itibarıyla
- Dijital hız göstergesi



Renkli ekranlı gösterge ekranı göstergesi

Standart gösterge (örnek)

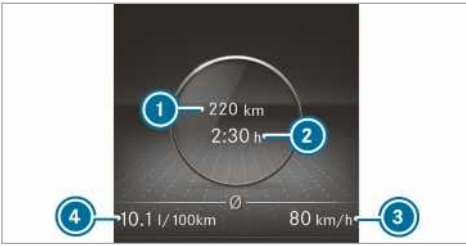
- ① Günlük katedilen yol
- ② Toplam katedilen yol



Siyah-beyaz ekranlı gösterge ekranı göstergesi

Standart gösterge (örnek)

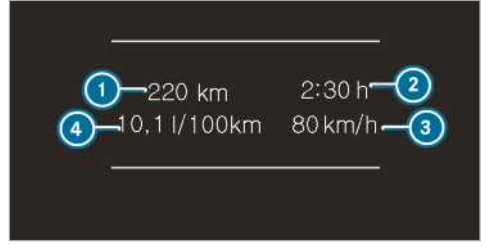
- ① Günlük katedilen yol
- ② Toplam katedilen yol



Renkli ekranlı gösterge ekranı göstergesi

Seyahat hesaplayıcısı (örnek)

- ① Katedilen yol (marş/sıfırlama itibarıyla)
- ② Seyir süresi (marş/sıfırlama itibarıyla)
- ③ Ortalama hız (marş/sıfırlama itibarıyla)
- ④ Ortalama yakıt tüketimi (marş/sıfırlama itibarıyla)



Siyah-beyaz ekranlı gösterge ekranı göstergesi

Seyahat hesaplayıcısı (örnek)

- ① Katedilen yol (marş/sıfırlama itibarıyla)
- ② Seyir süresi (marş/sıfırlama itibarıyla)
- ③ Ortalama hız (marş/sıfırlama itibarıyla)
- ④ Ortalama yakıt tüketimi (marş/sıfırlama itibarıyla)

Araç bilgisayarının seyir menüsündeki değerlerin sıfırlanması

Araç bilgisayarı:

→ Seyir

- ① Gösterilen ana menünün yazma biçimi farklılık gösterebilir. Bu nedenle gösterge ekranı için menü genel bakışını dikkate alın (→ Sayfa 174).

Aşağıda belirtilen fonksiyonlara ait değerleri sıfırlayabilirsiniz:

- Günlük katedilen yol:
 - Yol sayacı sıfırlansın mı?
- Seyahat hesaplayıcısı:
 - Start itibarıyla
 - Sıfırlama itibarıyla
- ECO göstergesi

▶ Sıfırlanacak fonksiyonu seçin ve seçimi onaylayın.

▶ Değerler sıfırlansın mı? sorgusunu Evet ile onaylayın.

Araç bilgisayarındaki navigasyon hatırlatmalarının çağırılması

Araç bilgisayarı:

→ Navigasyon



Herhangi bir sürüş manevrası bildirilmedi (örnek)

- ① Sonraki hedefe olan mesafe
- ② Tahmini varış zamanı
- ③ Bir sonraki sürüş manevrasına olan mesafe
- ④ Gidilmekte olan yol



Sürüş manevrası bildirildi (örnek)

- ① Sürüş manevrasının yönlendirdiği yol
- ② Sürüş manevrasının hedef yönü
- ③ Sürüş manevrasına kalan mesafe
- ④ Sürüş manevrası sembolü
- ⑤ Önerilen şerit ve sürüş manevrası sırasında eklenen şerit (beyaz)
- ⑥ Mümkün olan şerit
- ⑦ Tavsiye edilmeyen şerit (koyu gri)

Navigasyon menüsündeki olası diğer göstergeler:

- **Fahrtrichtung:** Sürüş yönü ve gidilmekte olan yol gösterilir.
- **Yeni rota...** veya **Rota hesaplanıyor...**: Yeni bir rota hesaplanıyor.
- **Straße nicht erfasst:** Yol bilinmiyor; örneğin yeni açılmış yollarda.
- **Rota yok:** Seçilen hedefe olan rota hesaplanamıyor.

- **Harita yok:** Güncel pozisyon için harita mevcut değildir.
- **Hedef bölgesine ulaşıldı:** Hedef bölgesine ulaştınız.
- **☒:** Hedefe veya bir ara hedefe ulaştınız.

- ▶ Menüden çıkın veya bir hedef seçin ve onaylayın. Bir hedef girip onayladığımızda hedef kılavuzluğu başlatılır.
- ▶ Bir hedef kılavuzluğu önceden etkinse, güncel hedef kılavuzluğunun sonlandırılıp sonlandırılmaması ile ilgili bir karşı soru belirir.
- ▶ Sorguyu onaylayın. Hedef kılavuzluğu başlatılır.

Radio kanalının seçilmesi

Araç bilgisayarı:

→ Seyir



- ① Frekans aralığı
- ② Kanal
- ③ Parça adı
- ④ Şarkıcı adı

Aşağıda belirtilen göstergeler mevcuttur:

- Frekans aralığı
- Kanal listesi
- ▶ Radyo kanalının frekans aralığını veya kanal listesinden bir radyo kanalı seçin.
- ▶ Seçimi onaylayın.

Kanal hafızasından bir kanal seçtiğinizde, kanal adının yanında hafıza yeri belirir. Frekans aralığında kayıtlı bir kanalı seçtiğinizde, kanal adının yanında bir yıldız belirir.

Medya çalma işlemine araç bilgisayarı ile kumanda edilmesi

Araç bilgisayarı:

➔ Medya cihazı.



- ① Medya kaynağı
- ② Güncel parça ve parça numarası
- ③ Şarkıcı adı
- ④ Albüm adı

Medya cihazı. menüsündeki göstergeler:

- Medya kaynağı seçim listesi
 - Güncel çalma işlemi
- ▶ Medya kaynağını seçin ve onaylayın.
- ▶ İstedığınız çalma işlemi seçin ve onaylayın.
- ① TV medya kaynağında, kanalı bu şekilde seçersiniz.

Telefon numarasının araç bilgisayarı ile aranması

Ön koşullar

- Mobil telefon multimedya sistemine bağlanmıştır.

Araç bilgisayarı:

➔ Telefon

⚠ UYARI Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılılabılır. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak dur-

durun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Telefonlaşırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

- Son aramalar
- Telefon rehberi
- Arama durumu

MBUX multimedya sistemi olan araçlar: Telefon menüsünde son telefon bağlantıları (aranan, kabul edilen ve cevapsız aramalar) gösterilir.



- ▶ Bir telefon numarası seçin ve onaylayın.
Kayıt için tek bir numara kaydedilmişse: Telefon numarası aranır.
- ▶ **Bir kişiye birden fazla telefon numarası kaydedilmişse:** Telefon numarasını seçin ve onaylayın.
Telefon numarası aranır.



Aranan telefon numaraları yerine aşağıda belirtilen göstergeler belirebilir:

- **Lütfen bekleyin...:** Uygulama başlatılıyor. Mobil telefona bir Bluetooth® bağlantısı kurulmadıysa, multimedya sisteminde bir mobil telefonun eşleştirilmesine ve bağlanmasına ilişkin menü belirir (→ Sayfa 233).
- **Veriler güncelleniyor:** Arama listesi güncelleniyor.
- **Kayıtlar içe aktarılıyor:** Mobil telefondaki veya bir hafıza ortamındaki kayıtlar içe aktarılır.

Aramanın cevaplanması/reddedilmesi

Telefonla arandığınızda ekranda bir **Gelen arama** mesajı gösterilir.

- ▶  sembolü ile aramayı cevaplayın veya  sembolü ile aramayı reddedin.

Aramayı direksiyon simidindeki  veya  tuşu üzerinden de cevaplayabilir veya reddedebilirsiniz.

Ayarların çağırılması

Araç bilgisayarı:

➔ Ayarlar

Ayarlar menüsünde aşağıdaki ayarları yapabilirsiniz:

- **Aydınlatma**
 - **Gösterge ayd.** Gösterge aydınlatmasının ayarlanması
- **Araç**

- **Regensensor** (Yağmur sensörü) seçeneğinin devreye alınması ve devreden çıkartılması
 - **Kalorifer** seçeneğinin ayarlanması
 - **Anzeige und Bedienung**
 - Sabit **Anzeige AdBlue Level** seçeneğinin devreye alınması ve devreden çıkartılması
- ▶ Bir ayar seçin ve seçilen ayarı onaylayın.
- ▶ İlgili değişiklikleri yapın.

İşletme emniyeti ile ilgili hatırlatmalar

▲ UYARI Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılır. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdakten yapın.

▲ UYARI Seyir sırasında mobil iletişim cihazlarının kullanımından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Mobil iletişim cihazlarını seyir sırasında kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılır. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları sadece araç hareketsiz durumdakten kullanın.

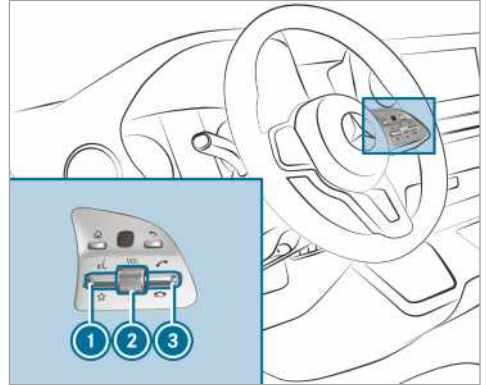
Mobil iletişim cihazlarını ve özel sesli kullanım sisteminizi kullanırken, kendi güvenliğiniz açısından aşağıda belirtilen noktaları mutlaka dikkate alın:




- O an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.
- Seyir sırasında mobil iletişim cihazlarını ve sesli kullanım sisteminizi ancak trafik akışı müsait olduğunda kullanın. Aksi takdirde trafik akışına olan dikkatiniz dağılır, bir kazaya neden olabilir, kendinizi ve başkalarını yaralayabilirsiniz.
- Sesli kullanım sisteminizi acil bir durumda kullanırsanız, sesiniz değişebilir ve bu nedenle (örneğin bir acil çağrı sırasında) telefon görüşmeniz gecikebilir.
- Sürüşe başlamadan önce sesli kullanım sisteminin fonksiyonlarını tanıyın.

Kullanım

Çok fonksiyonlu direksiyon simidinden kullanım, genel bakış


LINGUATRONIC, kontak açıldıktan yaklaşık yarım dakika sonra çalışmaya hazır durumdadır.




- ① Şalteri yukarıya doğru bastırmak:  Sesli diyalogun başlatılması
 - ② Ayar çarkına basmak:  Sesin kapatılması/açılması (sesli diyalogun sonlandırılması)
 - ③ Şalteri aşağıya doğru bastırmak:  Aramanın reddedilmesi/sonlandırılması (sesli diyalogun sonlandırılması)
- Ayar çarkını yukarıya/aşağıya doğru çevirmek: Ses seviyesinin artırılması/azaltılması




LINGUATRONIC ile diyalog kurulması

LINGUATRONIC ile diyalog için sesli komut olarak günlük konuşma dilinde komple cümleler kullanılabilir, örneğin "Lütfen son aramaların listesini göster" veya "Dışarı ne kadar sıcak?". Öncesinde "Telefon" veya "Araç fonksiyonu" gibi ilgili uygulamalara geçiş yapılmasına da gerek yoktur.

- ▶ **Diyalogun anahtar kelime üzerinden etkinleştirilmesi veya sürdürülmesi:** LINGUATRONIC'i etkinleştirmek için "Merhaba Mercedes" deyin. Sesli kumanda, multimedya sisteminde açılmış olmalıdır. Bunun için çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  şalterini yukarıya doğru bastırmak gerekmez. Sesli kumanda doğrudan bir sesli komut, örneğin "Merhaba Mercedes, burada ne kadar hızlı gidebiliriz?" ile de kombine edilebilir.

veya

- ▶ Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  şalterini yukarıya doğru bastırın. Bir sesli komut, bir sinyal sesinden sonra söylenebilir.
- ▶ **Girişin düzeltilmesi:** "Düzelt" sesli komutunu söyleyin.

- ▶ **Seçim listesindeki kaydı seçilmesi:** Satır numarasını veya içeriği söyleyin.
- ▶ **Seçim listesinde gezinilmesi:** "Sonraki sayfa" veya "Önceki sayfa" sesli komutunu söyleyin.
- ▶ **Diyaloğun duraklatılması:** "Duraklat" sesli komutunu söyleyin. Diyalog, "Merhaba Mercedes" sesli komutuyla veya çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  şalterini yukarıya doğru bastırarak sürdürülebilir.
- ▶ **Önceki diyaloga atlanması:** "Geri" sesli komutunu söyleyin.
- ▶ **En üst diyalog seviyesine geri atlanması:** "Ana sayfa" sesli komutunu söyleyin.
- ▶ **Diyaloğun iptal edilmesi:** "Kapat" sesli komutunu söyleyin veya çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  ya da  tuşuna basın.
- ▶ **Sesli bildirim sırasında konuşmanın bölünmesi:** Bir sesli diyalog esnasında sistem cevap vermeyi sürdürürken konuşun. Sesli bildirimler kısa tutulur ve hedefe daha hızlı ulaşılır.
Bunun için ilgili seçenek multimedya sisteminde açılmış olmalıdır.

Kumanda edilebilir fonksiyonlar

Donanıma bağlı olarak LINGUATRONIC sesli kullanım sistemi ile aşağıda belirtilen fonksiyonları kumanda edebilirsiniz:

- Telefon
- SMS
- Navigasyon
- Adres rehberi
- Radyo
- Medya cihazları
- Araç fonksiyonları

Sesli komut türleri, genel bakış

Aşağıda belirtilen sesli komutlar arasında ayırım yapılır:

- **Global sesli komutlar** her zaman ve güncel uygulamadan bağımsız olarak söylenebilir, örneğin "Yönlendir", "Ara" veya "SMS" sesli komutları.

- **Uygulamaya özgü sesli komutlar** sadece etkin durumdaki uygulama için kullanıma sunulur.

Ekranda, etkin durumdaki uygulamanın yanı sıra, örnek olarak global sesli komutlar ve uygulamaya özgü ilgili sesli komutlar bir teleprompterde gösterilir. Listeler kaydırılabilir veya sesle kumanda edilebilir.

Rakam girişinin fonksiyonları

- Sıfır ile dokuz arasındaki rakamlara izin verilir.
- Telefon numaraları münferit rakamlar halinde girilebilir.

Ayarlanan dil ile ilgili hatırlatmalar

LINGUATRONIC'in dilini, sistem dilinin ayarı üzerinden değiştirebilirsiniz. LINGUATRONIC ayarlanan sistem dilini desteklemiyorsa, İngilizce seçilir.

LINGUATRONIC, aşağıda belirtilen dilleri kullanımınıza sunar:



- Almanca
- İngilizce
- Fransızca
- İtalyanca
- Felemenkçe
- Lehçe
- Portekizce
- Rusça
- İsveççe
- İspanyolca
- Çekçe
- Türkçe

LINGUATRONIC'in etkin biçimde kullanılması

Yardım fonksiyonları

Aşağıda belirtilenler ile ilgili bilgiler ve yardımlar alırsınız:

- **En uygun kullanım:** "Sesli kumandaya giriş" sesli komutunu söyleyin veya örneğin "LINGUATRONIC için kullanım talimatını aç" aracıyla dijital işletme talimatını çağırın. Dijital işletme talimatı, araç hareketsiz durumdayken tüm kapsamıyla kullanımınıza sunulur.

- **Güncel uygulama:** Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  şalterini yukarıya doğru bastırın ve "Yardım" sesli komutunu söyleyin. Güncel uygulamaya yönelik LINGUATRONIC kullanımına ilişkin öneriler ve bilgiler alırsınız.
- **Diyalog seyri:** Bir sesli diyalog sırasında "Yardım" sesli komutunu söyleyin. Her diyalog adımına yönelik uyarlanmış bilgiler alırsınız.
- **Belirli fonksiyon:** İsteddiğiniz fonksiyona yönelik sesli komutu çağırın, örneğin "Merhaba Mercedes, radyo konusunda yardıma ihtiyacım var" veya çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  şalterini yukarıya doğru bastırarak, örneğin "Telefon yardımı" sesli komutunu söyleyin.

Ses kalitesinin iyileştirilmesi ile ilgili hatırlatmalar

LINGUATRONIC, sizi anlamadığında:

- Çevrimiçi hizmetleri etkinleştirin. Tanıma işlemi iyileştirilir.
- LINGUATRONIC'i, sadece sürücü koltuğundan kullanın.
- Sesli komutları, birbiriyle bağlantılı olarak ve abartmadan, anlaşılır şekilde söyleyin.
- Sesli komutları girerken, örneğin arka bölümde gerçekleştirilen sohbetlerden dolayı meydana gelen yüksek gürültü kirliliğinden kaçının.
- Sesli kayıtları kaydederken, her defasında benzer şekilde vurgulayın.
- **Telefon veya adres defteri kayıtları için:**
 - Sistemde/Mobil telefonda sadece mantıklı adres defteri kayıtları oluşturun, örneğin soyadı ve ad doğru alanda olmalıdır.
 - Herhangi bir kısaltma, gereksiz boşluklar ve özel karakter kullanmayın.

Geçiş yapma sesli komutları

Sesli komut	Konuşma dili örnekleri	Fonksiyon
Navigasyona geçiş yap	Navigasyon fonksiyonunu aç	Navigasyona geçiş yapılması
Adres rehberine geçiş yap	Adres rehberini aç	Adres defterine geçiş yapılması
Telefona geçiş yap	Telefonu göster	Telefona geçiş yapılması

- **Radyo kanal adlarında:** "Kanal listesini sesli oku" sesli komutunu söyleyin ve istediğiniz kanal adını, sesli bildirim tarafından okunduğu şekilde söyleyin.

Çevrimiçi hizmetler ile ilgili bilgiler

Çevrimiçi hizmetler, algılama işleminin daha iyi olmasını sağlamakla birlikte harici bilgiler sayesinde daha uygun ve örneğin hava durumu veya haberler gibi ilave sonuçlar gösterir. Bu nedenle çevrimiçi hizmetlerin etkinleştirilmesini tavsiye etmekteyiz.

Bunun için Mercedes PRO portalında bir kullanıcı hesabına ihtiyacınız vardır. Henüz bir kullanıcı hesabınız yoksa, bunu oluşturmanız gerekir.

Konu ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun veya Mercedes PRO portalını ziyaret edin: <http://www.mercedes-pro>

Önemli sesli komutlar

Sesli komutlar ile ilgili hatırlatmalar

LINGUATRONIC, belirli bir fonksiyonun çağrılmasına yönelik kesin sesli komutların (aşağıdaki tablolarda yer alan "Sesli komut" sütununa bakın) yanı sıra, çoğu durumda konuşma dili kullandığınızda da sizi anlar. Buna ilişkin "Konuşma dili alternatifi" sütununda bazı örnekler listelenmiştir. Bazı diller için bu örnekler sadece sınırlı kapsamda mevcuttur.

Geçiş yapma sesli komutlarına genel bakış

Geçiş yapma sesli komutları, belirli uygulamaları açmak için kullanılabilir.

Sesli komut	Konuşma dili örnekleri	Fonksiyon
Mesajlara geçiş yap	Mesaj hizmetlerini çağır	Mesaj uygulamalarına geçiş yapılması
Radyoya geçiş yap	Radyoya geç	Radyoya geçiş yapılması
Medya ortamlarına geçiş yap	Medya uygulamasına atla	Medya cihazlarına geçiş yapılması
Konfora geçiş yap	Konfor menüsünü aç	Konfor ayarlarına geçiş yapılması
Araç bilgisine geçiş yap	Araç verilerini göster	Araç bilgilerine geçiş yapılması
Ayarlara geçiş yap	Ayarlar menüsünü aç	Ayalar olanaklarını içeren menüye geçiş yapılması

Navigasyon sesli komutlarına genel bakış

Navigasyon sesli komutları ile özel hedefler veya alışlagelmiş adresler girebilir ve önemli navigasyon ayarlarını doğrudan uygulayabilirsiniz. Aşa-

ğda belirtilen listede, mümkün olan navigasyon sesli komutlarının sadece küçük bir kısmı sunulur. Daha fazla öneriyi "Navigasyon yardımı" komutunu söyleyerek edebilirsiniz.

Navigasyon sesli komutları

Sesli komut	Konuşma dili örnekleri	Fonksiyon
<Adres> adresine yönlendir	Beni Ankara'da Atatürk Caddesi no 10 adresine götür	Navigasyonun doğrudan adres defterindeki bir adrese başlatılması
<Kayıt> kaydına yönlendir	Ahmet Yıldırım kaydının özel adresine götür/ulaştır	Adres defterindeki bir kayda yönelik hedef girişi
Ev adresine	Eve/Kendi adresime	Ev adresine yönelik navigasyonun başlatılması
İş	Ofisime/Şirketime/İş yerime	İş yerine yönelik navigasyonun başlatılması
<İÇN> özel hedefine yönlendir	Beylerbeyi Sarayı özel hedefine götür	Navigasyonun doğrudan bir özel hedefe başlatılması
Özel hedef gir	Bir özel hedefe götür	Bir özel hedefe yönelik hedef girişi, örneğin Brandenburg Kapısı özel hedefi.
<İÇN> online özel hedefine yönlendir	İnternet'te/Web'de bir <İÇN> bul/ara	Bir özel hedefin sadece internette aranması
<Ülke> ülkesinde adres gir	Beni <Fransa> ülkesinde bir adrese yönlendir	İstenilen bir ülkede hedef girişi
Ülke gir	Yeni hedef ülke gir	Ülkenin/Yerin/İlçenin/Kavşağın/Bina numarasının/Posta kodunun girilmesi
Şehir gir	Belirli bir yer girmek istiyorum	

Sesli komut	Konuşma dili örnekleri	Fonksiyon
Mahalle gir	Bir mahalle girmek istiyorum	
Kavşak gir	Yeni bir kavşağa götür	
Ev numarası gir	Numarayı gir	
Posta kodu gir	Yeni bir posta koduna rota kılavuzluğunu başlat	
Son hedefler	Son hedefleri göster	Hedefin, en son girilen hedeflerin olduğu listeden seçilmesi
Alternatif rotaları göster	Alternatif rotaları ara	Hedef kılavuzluğunda başka bir rotaya geçiş yapılması
Hedef kılavuzluğunu başlat	Hedef kılavuzluğunu başlat/Şuraya git	Geçerli bir hedef girildikten sonra hedef kılavuzluğunun başlatılması
Hedef kılavuzluğunu iptal et	Hedef kılavuzluğunu durdurmak istiyorum	Hedef kılavuzluğunun iptal edilmesi
Sürüş hatırlatmalarını aç	Sürüş önerilerini aç	Hedef kılavuzluğu sesli bildirimini açılması/kapatılması
Sürüş hatırlatmalarını kapat	Sürüş önerilerini sesize al	
Trafik haritasını göster	Trafik sıklığı bildirim haritasını göster	Trafik haritasının açılması/kapatılması
Trafik durumu haritasını ekrandan kaldır	Trafik bildirimlerini kapat	
Özel hedef sembollerini göster	Harita sembollerini göster	Haritada özel hedef sembolleri göstergesinin açılması/kapatılması
Özel hedef sembollerini ekrandan kaldır	Haritada harita sembollerini kapat	

Telefon sesli komutlarına genel bakış

Telefon sesli komutları ile telefon edebilir veya adres defterinde arama yapabilirsiniz. Aşağıda belirtilen listede, mümkün olan telefon sesli kom-

utlarının sadece küçük bir kısmı sunulur. Daha fazla öneriyi "Telefon yardımı" komutunu söyleyerek edebilirsiniz.

Telefon sesli komutları

Sesli komut	Konuşma dili örnekleri	Fonksiyon
<Telefon numarası> ara	<Telefon numarası> gir	Telefon aramasının, doğrudan telefon numarası girilerek başlatılması
<Kayıt> kaydını ara	Mehmet Yılmaz girdisi ile telefonlaş	Telefon aramasının, doğrudan adres defterinde kayıtlı bir ad girilerek başlatılması
Cevapsız aramalar	Cevapsız aramaların listesini göster	Cevapsız aramaların listesi gösterilir
Ad ara	Bir ad ara	Telefon aramasının yapılması. Adres defterinin tüm adları kullanıma sunulur.
Kaydı ara	Adres rehberinde belirli bir ad bul	Bir kayıt aranır. Adres defterinin tüm adları kullanıma sunulur.
Son aramalar	Son arama listelerini göster	Tüm giden, gelen ve cevapsız telefon aramaları gösterilir
Cevapsız aramalar	Cevapsız aramaların listesini göster	Cevapsız aramaların listesi gösterilir
Gelen aramalar	Cevaplanan aramaları göster	Gelen/Giden aramaların listesi gösterilir
Giden aramalar	Giden aramaların listesini göster	
Tekrar ara	Son numarayı ara	En son aranan telefon numarasının aranması
Telefonları değiştir	Diğer telefona geçiş yap	Birincil telefonun değiştirilmesi
Mercedes-Benz acil çağrı merkezini ara	Mercedes-Benz kaza merkezini ara	Bir acil çağrı başlatılır
Mercedes PRO'yu ara	Mercedes-Benz arıza hizmetini numarasını ara	Mercedes PRO çağrılır

Radyo sesli komutlarına genel bakış

Radyo sesli komutları, radyo uygulaması arka planda çalışırken ve ön planda başka bir uygulama görünürken de kullanılabilir. Aşağıda belirtilen

listede, mümkün olan radyo sesli komutlarının sadece küçük bir kısmı sunulur. Daha fazla öneriyi "Radyo yardımı" komutunu söyleyerek edinebilirsiniz.

Radyo sesli komutları

Sesli komut	Konuşma dili örnekleri	Fonksiyon
<Kanal adı> kanalı	TRT1 istasyonuna/ kanalına geç	Sesli söylenen kanalın seçilmesi
<Kanal adı> radyo kanalı	Kent FM radyo kanalını aç	Sesli söylenen radyo kanalının seçilmesi
<frekans> frekansı	"Seksen yedi nokta beş megahertz" radyo kanalına/frekansına git.	Radyo frekansının girilmesi, örneğin UKW aralığı için
Sonraki kanal	Sonraki kanalı ara/ Kanal araması	Yayını alınabilen sonraki kanala geçiş yapılması
Sonraki radyo kanalı	Sonraki radyo programını seç	Bir listede bulunan sonraki radyo kanalı çağrılır
Önceki kanal	Önceki kanala geç/ Önceki programa git	Önceki kanala geçiş yapılması
Kanal kaydet	Kanal adı kaydet	Güncel kanalın favori listesinde kaydedilmesi
Radyo kanalını kaydet	Radyo kanal adını kaydet	Bir kanal adının bir radyo kanalına kaydedilmesi
Kanal listesini göster	Bana kanal listesini göster	Yayını alınabilen tüm kanalların yer aldığı listenin gösterilmesi
Kanal listesini sesli oku	Bana kanal listesini/ program listesini sesli oku	Yayını alınabilen tüm kanal adlarının dinlenmesi
Radyo kanalı listesini sesli oku	Radyo programı listesini dinle	Seçilen radyo uygulamasındaki mevcut kanal listesinin sesli olarak okunması
Trafik yayını aç	Trafik anonsunu aç	Trafik yayını anonsunun açılması/kapatılması
Trafik yayını kapat	Trafik yayını sessize al	
Radyo bilgisini aç	İlave kanal bilgisini aç	Güncel kanal ile ilgili bilgilerin açılması/kapatılması
Radyo bilgisini kapat	İlave radyo programı bilgisini kapat	
Bu şarkıyı etiketle	Güncel müzik bilgilerini kaydet	Radyodaki güncel parçaya yönelik bilgilerin yer aldığı bir etiket kaydedilmesi

Medya çalar sesli komutlarına genel bakış

Medya çalar sesli komutları, medya çalar arka planda çalışırken ve ön planda başka bir uygulama görünürken de kullanılabilir. Aşağıda belirtilen listede, mümkün olan medya çalar sesli kom-

utlarının sadece küçük bir kısmı sunulur. Daha fazla öneriyi "Medya ortamları yardımı" veya "Oynatıcı yardımı" komutunu söyleyerek edinebilirsiniz.

Medya çalar sesli komutları

Sesli komut	Konuşma dili örnekleri	Fonksiyon	
<Parçalar/Albümler/Şarkıcılar/Bestekarlar/Müzik türleri/Çalma listeleri> çal	"Samanyolu" çal	Arama sırasında mevcut tüm parçaların, albümlerin, bestekarların, müzik türlerinin veya çalma listelerinin adları dikkate alınır. Kesin bir arama sonucunda, bulunan parça hemen çalınır.	
<Parça> parçasını çal	"Kuzu Kuzu" şarkısını çal	İlgili adı içeren mevcut tüm parçalar, albümler, bestekarlar, müzik türleri veya çalma listeleri çalınır.	
<Albüm> albümünü çal	"Düş Bahçeleri" müzik albümünden bir şey çal		
<Yorumcu> yorumcusunu çal	"MFÖ" grubundan bir şey dinle		
<Bestekar> bestekarını çal	"Neşet Ertaş" bestekarından bir şey çal		
<Müzik türü> müzik türünü çal	"Anadolu Rock" müzik tarzından bir şey çal		
<Çalma listesi> çalma listesini çal	"Mor ve Ötesi" çalma listesini çal		
<Parça> parçasını ara	"Kış Güneşi" şarkısını bul		Arama sırasında mevcut tüm parçaların, albümlerin, bestekarların, müzik türlerinin veya çalma listelerinin adları dikkate alınır. İçerisinden istediğiniz müziği seçebileceğiniz bir seçim listesi belirir. Bir seçim listesindeki tüm parçaları çalmak istiyorsanız, "Tüm parçaları çal" deyin.
<Albüm> albümünü ara	"Müsaadenizle Çocuklar" müzik albümünü bul		
<Yorumcu> yorumcusunu ara	"Barış Manço" şarkıcısını göster		
<Bestekar> bestekarını ara	"Cem Karaca" bestekarını bul		
<Müzik türü> müzik türünü ara	"Klasik" müzik tarzını bul		
<Çalma listesi> çalma listesini ara	"Elektronik müzik" çalma listesini göster		
Sonraki parça	Sonraki şarkıyı/klibi/filmi başlat		Güncel çalma listesindeki sonraki parçasının çalınması
Önceki parça	Önceki şarkıyı/klibi/filmi tekrar oynat		Güncel çalma listesindeki önceki parçasının çalınması
Bu parçayı tekrarla	Bu müzik parçasını tekrar çal	Güncel parça, baştan itibaren çalınır	
Benzer müzik çal	Benzer müzikleri çal	Benzer müzik parçaları çalınır	
Rastgele müzik çal	Herhangi bir parça çal	Rastgele müzik parçaları çalınır	

Sesli komut	Konuşma dili örnekleri	Fonksiyon
Rastgele çalmayı aç	Random modunu etkinleştirir	Rastgele çalmanın açılması
Rastgele çalmayı kapat	Shuffle modu kapat	Rastgele çalmanın kapatılması
Güncel çalma listesini göster	Güncel oynatma listesine/parça listesine git	Güncel çalma listesinin gösterilmesi
Şu anda ne dinliyorum?	Şu anda hangi müzik çalıyor?	Çalan parça ile ilgili bilgilerin sesli okunması

Mesaj sesli komutlarına genel bakış

Mesaj sesli komutları ile SMS mesajları ve e-postalar oluşturulabilir, düzenlenebilir ve dinlenebilir. Aşağıda belirtilen listede, mümkün olan mesaj

sesli komutlarının sadece küçük bir kısmı sunulur. Daha fazla öneriyi "Mesaj yardımı" komutunu söyleyerek edebilirsiniz.

Mesaj sesli komutları

Sesli komut	Konuşma dili örnekleri	Fonksiyon
<Ad> kaydına SMS	Kardeşim Bayram'a yeni bir metin mesajı dikte et	SMS mesajı oluşturulması. Adres defterinin tüm adları kullanıma sunulur.
<Ad> öğesine yönelik SMS <Metin>	Bayan Hülya Öztürk iş öğesine yeni mesaj yaz: "Bir sonraki toplantı ne zaman yapılacaktır?"	Çağrılan kişiye bir SMS mesajının gönderilmesi. Mesaj içeriği, çevrimiçi sesli kumanda açık durumdayken hemen söylenebilir.
SMS'i ilet	Kısa mesajı ilet	Seçilen veya açılan SMS mesajının iletilmesi.
Yeni SMS'i sesli oku	Tüm yeni metin mesajlarını dinle	Yeni SMS'in sesli okunması.
<Ad> kaydına ait son SMS'i sesli oku	Ayşe Yıldırım özel kaydına ait son SMS'i dinle	Çağrılan kişiye ait son SMS mesajı sesi okunur.
Yanıtla	Göndericiyle bir mesaj/e-posta/SMS gönder	Bir mesajın cevaplanması.
<Dil> yanıtla	Bu mesaja/SMS'e Fransızca cevap ver	Az önce sesli okunan bir mesaj başka bir dilde cevaplanır.

Araç sesli komutlarına genel bakış

Araç sesli komutları ile doğrudan araç ayarlarının ilgili menülerini çağırabilirsiniz. Aşağıda belirtilen listede, mümkün olan araç sesli komutlarının

sadece küçük bir kısmı sunulur. Daha fazla öneriyi "Araç ayarları yardımı" veya "Araç fonksiyonları yardımı" komutunu söyleyerek edebilirsiniz.

Araç sesli komutları

Sesli komut	Konuşma dili örnekleri	Fonksiyon
Güncel hız sınırlaması	Müsaade edilen azami hızı bildir	Güncel hız sınırlamasının çağırılması
Dış hava sıcaklığı	Dışarı ne kadar sıcak/soğuk?	Dış hava sıcaklığının çağırılması
Ortalama tüketim	Güncel benzin/dizel tüketimi nedir?	Ortalama tüketim çağırılması
Araç verileri	Araç verilerini çağır	Araç verilerinin çağırılması
Motor verileri	Bana motor verilerini göster	Motor verilerinin çağırılması
Sonraki servis randevusu	Sonraki servis bakımı ne zaman?	Sonraki servis zamanının çağırılması
Menzil	Bana güncel menzili bildir	Menzil verilerinin çağırılması
Tüketim	Tüketim menüsünü aç	Tüketim ayarlarının çağırılması
Gösterge ve stil menüsü	Gösterge ve stiller ayarlarına git	Ekran ayarlarının gösterilmesi
Asistan menüsü	Asistan ayarlarını göster	Asistan ayarlarının gösterilmesi
Işık menüsü	Işık ayarlarına geçiş yap	Işık ayarlarının gösterilmesi

Genel bakış ve kullanım

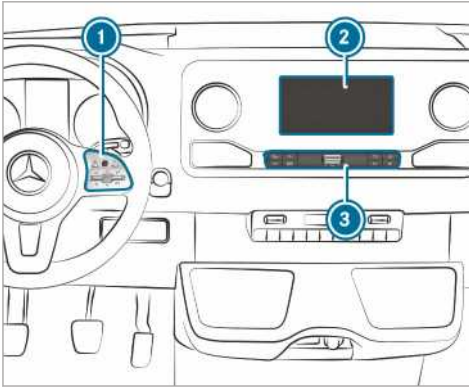
Multimedia sistemine genel bakış

A UYARI Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılımı tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılıbilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giri işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.


Multimedia sistemini kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.



- ① Dokunmatik kontrol tuşu
- ② Dokunmatik fonksiyona sahip multimedia sistemi ekranı
Ekranın üst tarafında orta konsoldaki eşya koyma gözünün açılması ve kapatılması (→ Sayfa 74)
- ③ Kontrol çubuğu, uygulamaların çağırılması

Orta konsoldaki eşya koyma gözünde, aşağıda belirtilen bağlantılar ve arabirimler bulunmaktadır:

- İki veya bir USB bağlantısı

 sembolü USB bağlantısı, mobil telefonun uygun bir kablo ile multimedia sistemine bağlanmasına olanak sağlar. Bu sayede mobil


telefonun fonksiyonlarını Apple CarPlay™ veya Android Auto üzerinden kullanabilirsiniz.

- Şarj arabirimine ve NFC arabirimine sahip muhafaza yeri (mevcutsa)

Multimedia sistemini, aşağıda belirtilen merkezi kumanda elemanları ile kumanda edebilirsiniz:

- Dokunmatik kontrol tuşu ①
Kumanda işlemi, imleç üzerinden gerçekleşir.
- Multimedia sisteminin ekranı ②
- Kontrol çubuğundaki tuşlar ③

Çok sayıda uygulama kullanımınıza sunulur. Bunları ana ekran üzerinden veya kontrol çubuğundaki tuşlar ③ üzerinden çağırabilirsiniz.

Favorilerinizi direksiyon simidindeki  şalteri üzerinden rahatça çağırabilir ve ekleyebilirsiniz. Ana ekrandaki ve uygulamalardaki hızlı erişimler, fonksiyonların hızlı bir şekilde seçilmesini sağlar.

Multimedia sisteminin öğrenme fonksiyonunu kullanırken size en olası navigasyon hedefleri, radyo kanalları ve kayıtlar önerilir. Öneriler, profiliniz içerisinde yapılandırılır. Profiliniz, çeşitli araç ayarları ve multimedia sistemi ayarlarından oluşur.

Bildirim merkezi, örneğin mevcut bir yazılım güncellemesi üzerinden gelen bildirimleri toplar. Bir bildirim, türüne bağlı olarak çeşitli eylemler sunar. Araçtaki global arama sayesinde araç içinde birçok kategori üzerinden ve çevrimiçi olarak internete arama yapabilirsiniz. Her iki fonksiyonu da ana ekranda çağırabilirsiniz.

Hırsızlık koruması

Bu cihaz, hırsızlığa karşı teknik tedbirler ile donatılmıştır. Hırsızlık koruması ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

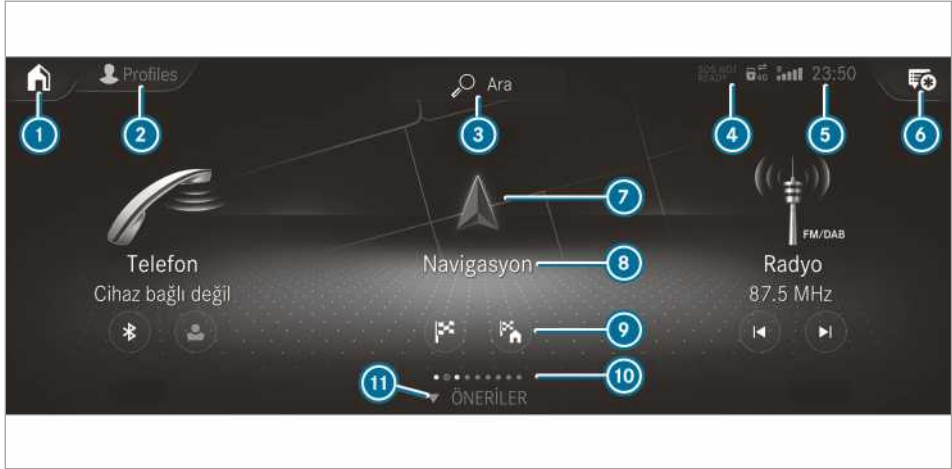
Multimedia sisteminin ekranı ile ilgili hatırlatmalar

İç mekan bakımı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 278).

Otomatik sıcaklık kapatma tertibatı: Sıcaklık çok yüksek olduğunda, ilk önce parlaklık seviyesi otomatik olarak azaltılır. Ardından multimedia sisteminin ekranı belirli bir süre için tamamen kapanabilir.

- ① Polarize güneş gözlükleri kullandığınızda, multimedia sistemi ekranının okunabilirliği zor veya kısıtlı olabilir.

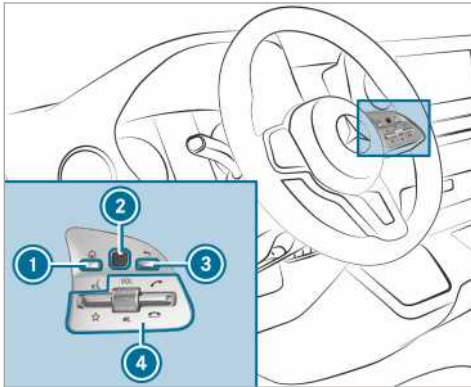
Ana ekran, genel bakış



- ① Ana ekranda: İlk üç uygulamanın gösterilmesi
Başka görüntülerde: Ana ekranın çağırılması
- ② Profillerin çağırılması
- ③ Global aramanın çağırılması
- ④ Sadece Mercedes-Benz acil çağrı sistemi mevcut olmadığında gösterge
- ⑤ Örneğin şebeke, mobil iletişim şebekesinin sinyal gücü, saat göstergeleri
- ⑥ Bildirim merkezinin çağırılması
Yıldız, yeni bildirimleri gösterir.
- ⑦ Uygulamanın sembol üzerinden çağırılması
- ⑧ Uygulamanın adı, altında mevcut seçim veya güncel bilgiler
- ⑨ Hızlı erişimler
- ⑩ Uygulamaların sayısı ve seçili güncel gösterge alanı
- ⑪ **VORSCHLÄGE (ÖNERİLER)** ve **FAVORİLER** çağırılması

Dokunmatik kontrol tuşu

Dokunmatik kontrol tuşunun kumanda edilmesi (multimedia sistemi)



- ① tuşu
Ana ekranın çağırılması
- ② Dokunmatik kontrol tuşu

- ③ Geri tuşu
Son göstergeye geri dönülmesi
- ④ Multimedia sistemi kumanda grubu
 şalterini aşağıya doğru bastırmak: Favorilerin gösterilmesi
Ayar çarkını çevirmek: Ses seviyesinin ayarlanması
Ayar çarkına basmak: Sesin kapatılması
 şalterini yukarıya doğru bastırmak: Aramanın yapılması veya cevaplanması
 şalterini aşağıya doğru bastırmak: Aramanın reddedilmesi veya sonlandırılması

▶ **Ana ekranın çağırılması:** ① tuşuna basın.
veya

- ▶ ③ tuşunu uzun süre basılı tutun.
- ▶ **Menünün veya listenin açılması:** Dokunmatik kontrol tuşuna ② basın.
- ▶ **Menünün veya listenin kapatılması:** ③ tuşuna basın.

- ▶ **Menü noktasının seçilmesi:** Dokunmatik kontrol tuşunda ② parmağınızı yukarıya, aşağıya, sola veya sağa doğru kaydırın.
- ▶ Dokunmatik kontrol tuşuna ② basın.
- ▶ **Dijital haritanın kaydırılması:** Parmağınızı her yöne doğru kaydırın.

Dokunmatik kontrol tuşu hassasiyetinin ayarlanması

Multimedya sistemi:

→ [Home] ▶▶ Ayarlar ▶▶ Sistem ▶▶ Kumand. elemanı ▶▶ Dokunmatik kont. hassasiyeti

- ▶ **Hızlı, Orta veya Yavaş** seçin.

Dokunmatik kontrol tuşu sesli kumanda geri bildirimini açılması/kapatılması

Multimedya sistemi:

→ [Home] ▶▶ Ayarlar ▶▶ Sistem ▶▶ Kuman. elemanı.

Bu fonksiyon, bir listeden seçim yapılırken destek sağlar.

- ▶ **Sesli kumanda geri bildirimini** seçin.
- ▶ **Normal, Sesli** veya **Kapalı** ayarlayın. Fonksiyon açıldıysa, listeyi kaydırırken bir klik sesi duyarsınız. Listenin başına ve sonuna ulaştığında, başka bir klik sesi duyulur.

Dokunmatik ekranın kumanda edilmesi

Dokunulması

- ▶ **Menü noktasının veya kaydın seçilmesi:** Bir sembole veya bir kayda dokununuz.
- ▶ **Harita ölçeğinin büyültülmesi:** Bir parmağınız ile art arda iki kez kısa süreli dokununuz.
- ▶ **Harita ölçeğinin küçültülmesi:** İki parmağınız ile dokununuz.
- ▶ **Klavye üzerinden karakter girişi:** Bir tuşa dokununuz.

Tek parmak kaydırma hareketleri

- ▶ **Menülerde gezinilmesi:** Parmağınızı yukarıya, aşağıya, sola veya sağa doğru kaydırın.
- ▶ **Dijital haritanın kaydırılması:** Parmağınızı her yöne doğru kaydırın.
- ▶ **El yazısı üzerinden karakter girişi:** Karakteri bir parmağınız ile dokunmatik ekrana yazın.

Çift parmak kaydırma hareketleri

- ▶ **Harita ölçeğinin büyültülmesi veya küçültülmesi:** İki parmağınızı birbirinden uzaklaştırın veya birbirine yakınlaştırın.
- ▶ **Bir web sayfası kesitinin büyültülmesi veya küçültülmesi:** İki parmağınızı birbirinden uzaklaştırın veya birbirine yakınlaştırın.
- ▶ **Haritanın döndürülmesi:** İki parmağınızı sola veya sağa doğru döndürün.

Dokunulması, tutulması ve çekilmesi

- ▶ **Haritanın kaydırılması:** Dokunmatik ekrana dokununuz ve parmağınızı istediğiniz bir yöne doğru hareket ettirin.
- ▶ **Ses seviyesinin bir skala üzerinden ayarlanması:** Dokunmatik ekrana dokununuz ve parmağınızı sola veya sağa doğru hareket ettirin.

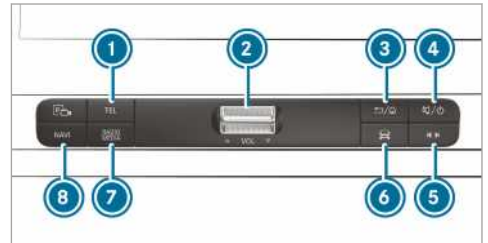
Dokunulması ve tutulması

- ▶ **Haritadaki bir hedefin kaydedilmesi:** Bir mesaj belirene kadar dokunmatik ekrana dokununuz ve tutunuz.
- ▶ **Uygulamalarda global bir menünün çağırılması:** **SEÇENEKLER** menüsü belirene kadar dokunmatik ekrana dokununuz ve tutunuz.

Uygulamalar

Uygulamaların çağırılması

Kontrol çubuğundaki tuşlar üzerinden



- ① [TEL] tuşu
Telefonun çağırılması
- ② Ses seviyesi şalteri
Ses seviyesinin ayarlanması(→ Sayfa 196)
- ③ [Home/Back] tuşu
Kısa süreli basmak: Son görüntüye geri dönüşü
Uzun süreli basmak: Ana ekranın çağırılması
- ④ [Home/Back] tuşu
Kısa süreli basmak: Sesin kapatılması

Uzun süreli basmak: Multimedya sisteminin kapatılması/açılması

- 5 Medya cihazları hızlı erişim tuşu
En son etkin olan medya cihazı kaynağı kumanda menüsünün çağrılması
- 6 Araç tuşu
Araç fonksiyonlarının ayarlanması
- 7 **RADIO** / **MEDIA** tuşu
Art arda basılarak istenilen audio kaynağının çağrılması
- 8 **NAVI** tuşu
Navigasyonun çağrılması

► **Kanal ve müzik parçası için hızlı erişim:** 5 tuşuna basın.

En son etkin olan audio kaynağının kumanda menüsü belirir.

- Parmağınızı sola veya sağa doğru kaydırın.
Radyo: Önceki veya sonraki kanal ayarlanır.
Medya cihazı kaynağı: Önceki veya sonraki müzik parçası seçilir.


► **Kumanda menüsünün ekrandan kaldırılması:** 5 tuşuna basın.

Ana ekran üzerinden


Araç çalıştırdığınızda, multimedya sisteminin ekranında ana ekran gösterilir.

- Uygulamayı parmağınızı kaydırarak ve dokunarak seçin.




veya

- **Herhangi bir görüntüde:** Dokunmatik kontroldeki  tuşuna basın.

veya

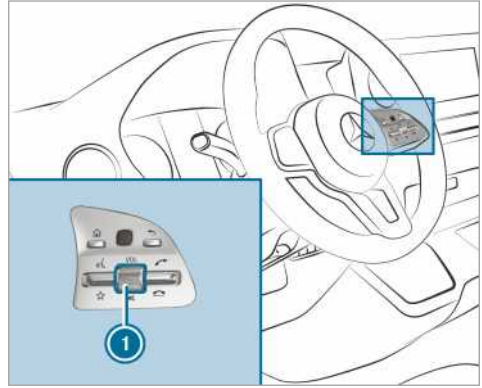
- Multimedya sisteminin ekranında  sembolüne dokunun.
Uygulamalar gösterilir.
- Uygulamayı parmağınızı kaydırarak ve dokunarak seçin.

Ana ekrandaki uygulama düzeninin değiştirilmesi


- Ana ekranı çağırın.
- Dokunmatik ekranda, semboller belirene kadar bir uygulamaya dokunun ve basılı tutun.
-  veya  dokunun ve menüdeki uygulamayı hareket ettirin.
-  dokunun.

Sesin açılması/kapatılması

Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde



- **Sessize alınması:** Ses seviyesi ayarlayıcısına 1 basın.


Multimedya sistemi ekranının durum satırında  sembolü belirir.

Trafik anonsları ve navigasyon anonsları, ses kapalıyken de duyulur.

- **Açılması:** Ses seviyesi ayarlayıcısını 1 çevirin veya medya cihazı kaynağını değiştirin.

Multimedya sisteminde



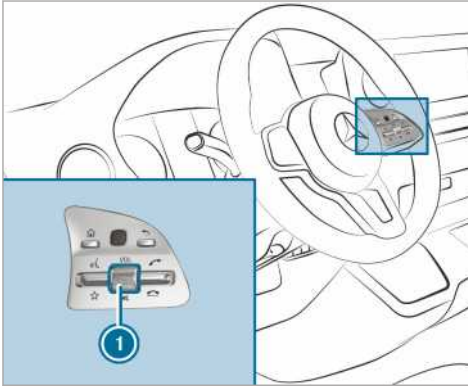
- **Kapatılması:** 1 tuşuna kısa süreli basın.
Multimedya sistemi ekranının durum satırında  sembolü belirir.

Trafik anonsları ve navigasyon anonsları, ses kapalıyken de duyulur.

- **Açılması:** Medya cihazı kaynağını değiştirin veya 1 tuşuna kısa süreli basın.

Ses seviyesinin ayarlanması

Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde

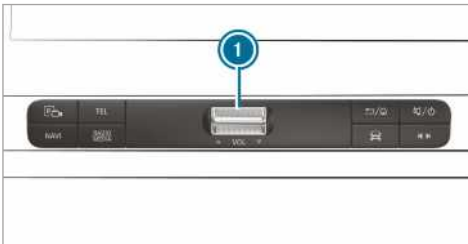


- ▶ Ses seviyesi ayarlayıcısını ❶ çevirin. Güncel radyo veya medya cihazı kaynağının ses seviyesi ayarlanır. Diğer ses kaynaklarının ses seviyeleri ayrı olarak ayarlanabilir.

Ses seviyelerini, aşağıda belirtilen durumlarda uyarlayın:

- bir trafik anonsu sırasında
- bir navigasyon anonsu sırasında
Güncel medya cihazı kaynağının ses seviyesi, navigasyon anonsunun ses seviyesine bağlı olarak değişir.
- bir telefon görüşmesi sırasında

Multimedia sisteminde



- ▶ **Kademeli yükseltilmesi/düşürülmesi:** ❶ şalterini kısa süreliğine yukarıya veya aşağıya doğru bastırın.
- ▶ **Aralıksız yükseltilmesi/düşürülmesi:** ❶ şalterini istediğiniz ses seviyesine ulaşana kadar yukarıya veya aşağıya doğru bastırın.

Profiller

Profiller, genel bakış

Araçta, multimedia sistemi üzerinden azami yedi profil oluşturulabilir.

Profiller; kişisel araç ayarlarınızı ve multimedia sisteminin ayarlarını kaydeder.

Araç birden fazla sürücü tarafından kullanılıyorsa, sürücü, sürüşe başlamadan önce diğer sürücülerin ayarlarını değiştirmeden kendi profilini seçebilir.

Profili, aşağıda belirtilen durumlarda seçebilirsiniz:

- araca binerken (→ Sayfa 197)
- ana ekranda (→ Sayfa 193)

Profil ayarları, bir profil seçildikten hemen sonra etkinleştirilir.

Profil içeriği

Profilinize, örneğin aşağıda belirtilen ayarlar kaydedilebilir:

- Radyo (kanal listesi dahil)
- Son hedefler
- Favoriler ve öneriler

Yeni profilin oluşturulması

Multimedia sistemi:

➔ **Profiller**

▶ **Profil oluştur** seçin.

▶ Bir grafik şekli seçin.

▶ Adı girin ve ile onaylayın.

▶ **Devam** seçin.

▶ **Profil temelini seçilmesi:** Yeni profilinizi hangi ayarlar ile başlatmak istediğinizi seçin, **Güncel sistem ayarları** veya **Fabrika ayarları**

▶ **Kaydet** seçin.

▶ **Veri toplama işleminin kabul edilmesi**


veya reddedilmesi: Aracın, ziyaret ettiğiniz navigasyon hedeflerinizi, aradığınız numaraları ve müzik tercihlerinizi baz alarak kişisel önerilerde bulunacağına ilişkin hatırlatma belirdiğinde, **Kabul et** veya **Reddet** seçin. **Kabul et**, veri toplama işlemine izin verir ve öneri fonksiyonuna olanak sağlar.


Reddet, veri toplama işlemi reddeder.

Profil seçeneklerinin seçilmesi

Multimedya sistemi:

  Profiller



- ▶ Bir profil için  seçin.
- ▶ **Profilin düzenlenmesi:** [Profili düzenle](#) seçin.
- ▶ Bir grafik şekli seçin.
- ▶ Adı gerekirse değiştirin.
- ▶ [Kaydet](#) seçin.
- ▶ **Önerilerin yapılandırılması:** [Öneri ayarları](#) seçin (→ Sayfa 197).
- ▶ **Favorilerin sıfırlanması:** [Favorileri fabrika ayarlarına geri al](#) seçin.
- ▶ [Evet](#) seçin.
- ▶ **Profilin sıfırlanması:** [Profili fabrika ayarlarına geri al](#) seçin.
- ▶ [Evet](#) seçin.
- ▶ **Profilin silinmesi:** [Profili sil](#) seçin.
- ▶ [Evet](#) seçin.

 Misafir profili silinemez.

Profilin seçilmesi

Multimedya sistemi:

  Profiller

- ▶ Bir profil seçin.
- ▶ Mesajı  ile onaylayın.
Profil yüklenir ve etkinleştirilir.
-  Profil alternatif olarak araca binilirken seçilebilir (→ Sayfa 197).

Araca binerken profil seçiminin gösterilmesi

Ön koşullar

- En az bir profil oluşturulmuş olmalıdır.

Multimedya sistemi:

  Profiller

- ▶ [Genel ayarlar](#) seçin.
- ▶ [Araca binerken profil seçimini göster](#) açın.
Araç çalıştırıldığında, multimedya sisteminin ekranında etkin profil gösterilir.

Öneriler

Öneriler, genel bakış

Araç, sürücünün kullanım alışkanlıklarını öğrenebilir. Şimdiye kadar kullanılan fonksiyonlar temel alınarak **ÖNERİLER** altında en olası navigasyon hedefleri, müzik parçaları, radyo kanalları veya kayıtlar sunulur.

Öneriler, aşağıda belirtilen ön koşullar yerine getirildiğinde gösterilir:

- Bir profil oluşturulmuş olmalıdır (→ Sayfa 196).
[Misafir](#) profilinde herhangi bir öneri mevcut olmamalıdır.
- Bir profil seçilmiş olmalıdır.
- Veri toplama işlemini kabul etmiş olmalısınız.
- Kullanıma başlamadan önce multimedya sisteminin kullanıcı tutumunu analiz etmesi gerekir. Yeterince veri mevcutsa, öneriler sunulur.


Belirtilen ön koşullar yerine getirilmediyse, **ÖNERİLER** menüsünde fonksiyon açıklamasının yer aldığı bir ön izleme belirir.

Veri toplama işlemini yapılandırabilir (→ Sayfa 197) veya toplanan önerileri silebilirsiniz (→ Sayfa 198).

Önerilerin çağırılması

Ön koşullar


- Bir profil oluşturulmuş ve seçilmiş olmalıdır (→ Sayfa 197).
[Misafir profili](#) profili, araç satın alındığında seçilirdir.

- ▶ Multimedya sisteminin ekranında  dokunun. Ana ekran gösterilir.
- ▶ **ÖNERİLER** menüsü belirene kadar parmağınızı yukarıya doğru kaydırın.
- ▶ Bir navigasyon hedefi, bir müzik parçası, bir radyo kanalı veya bir kayıt seçin. Halihazırda bir hedef kılavuzluğu etkinse, yeni bir hedef kılavuzluğu başlatılabilir veya mevcut bir rota için bir ara hedef konumlandırılabilir.

Önerilerin yapılandırılması

Multimedya sistemi:

  Profiller

- ▶ Bir profil için  seçin.
- ▶ [Öneri ayarları](#) seçin.
- ▶ **Öneri gösteriminin açılması/kapatılması:** [Hedef önerilerine izin ver](#), [Müzik önerilerine izin ver](#) ve [Kayıt önerilerine izin ver](#) açın veya kapatın.
Bir seçenek açıldıysa; navigasyon hedefleri, müzik parçaları, radyo kanalları veya kayıtlar için öneriler gösterilir.

Seçenek kapatıldıysa, herhangi bir öneri gösterilmez.

► **Öğrenme fonksiyonunun bir gün için kapatılması:** **Öğren. 24 sa. deakt.** seçin.

Aktif profil için 24 saat boyunca yeni eylemler öğrenilmez ve herhangi bir veri toplanmaz.

Öneriler gösterilmeye devam edilir. Kalan süre **Öğren. 24 sa. deakt.** yanında gösterilir.

Süre bitmeden önce, multimedya sisteminin kısa süre sonra öğrenme fonksiyonuna devam edeceğine ilişkin bir bildirim ekrana getirilir.

Örnek: Bu seçenek açık olup yeni bir hedefe yönelik bir rota hesaplandığında, bu hedef, öğrenme fonksiyonu için dikkate alınmaz.


► **Öneri geçmişinin sıfırlanması:** **Öneri geçmişini sıfırla** seçin.

i Bu işlem geri alınamaz.

► **Evet** seçin.

Öneri adının değiştirilmesi

Sadece navigasyon hedeflerinin adını değiştirebilirsiniz.

► Multimedya sisteminin ekranında  sembolüne dokunun.

Ana ekran gösterilir.

► **ÖNERİLER** menüsü gösterilene kadar parmağınızı yukarıya doğru kaydırın.


► Bir navigasyon hedefini işaretleyin ve **SEÇENEKLER** menüsü belirene kadar basılı tutun.

► **İsmi değiştir** seçin.

► **Adı girin.**

► **Girişin onaylanması:** **Evet** seçin.

Önerinin silinmesi

► Multimedya sisteminin ekranında  dokun.

Ana ekran gösterilir.


► **ÖNERİLER** menüsü gösterilene kadar parmağınızı yukarıya doğru kaydırın.

► Bir öneriyi işaretleyin ve **SEÇENEKLER** menüsü belirene kadar basılı tutun.

► **Sil** seçin.

Uygulamalardaki önerilerin silinmesi

Son hedeflerdeki, radyo kanalı listesindeki ve kayıtlardaki önerileri silebilirsiniz.

► Bir öneri için  seçin.

► **Artık önerme** seçin.

► **Önerinin güncel listeden silinmesi:** **Şimdi değil** seçin.

Öneri daha sonra tekrar listede gösterilir.

► **Önerinin kalıcı olarak silinmesi:** **Asla** seçin.

► **Evet** seçin.

Öneri ileride artık gösterilmez. Tüm öneriler sıfırlanır.

► **Fonksiyonun iptal edilmesi:** **Durdur** seçin.

Favoriler


Favoriler, genel bakış

Favoriler, sık kullanılan uygulamalara hızlı bir erişim sağlar. Toplam 20 favori oluşturulabilir.

Favorileri kategorilerden seçebilir veya bir favoriyi doğrudan bir uygulamadan ekleyebilirsiniz.

Favorilerin çağrılması


Multimedya sisteminin ekranında

►  dokun.

Ana ekran gösterilir.


► **FAVORİLER** gösterilene kadar parmağınızı yukarıya doğru kaydırın.

Direksiyon simidinde

► Direksiyon simidindeki  şalterini aşağıya doğru bastırın.

Favorilerin eklenmesi

Favorilerin kategorilerden seçilmesi

► Multimedya sisteminin ekranında  dokun.

Ana ekran gösterilir.

► **FAVORİLER** gösterilene kadar parmağınızı yukarıya doğru kaydırın.

►  **Yeni favori oluştur** seçin.

Kategoriler gösterilir.

► Kategoriyi seçin.

Favoriler gösterilir.

► Bir favori seçin.

Favori, sonraki boş pozisyona kaydedilir.

► **Tüm pozisyonlar favorilere kaydedilmişse:**

Gösterilen mesajı **OK** ile onaylayın.

Bir listede tüm favoriler gösterilir.

► Üzerine kaydedilecek bir favori seçin.

Favorilerin bir uygulamadan eklenmesi

Bir uygulamadan eklenmesi ile ilgili örnekler:

- Bir kayıdın kaydedilmesi
- Bir radyo kanalının kaydedilmesi

- Bir medya cihazı kaynağının eklenmesi
- Bir navigasyon hedefinin kaydedilmesi

► **Kayıdın global favori olarak kaydedilmesi:**

Bir kayıt seçin (→ Sayfa 237).
Ayrıntılar gösterilir.

- **SEÇENEKLER** menüsü belirene kadar bir telefon numarasını basılı tutun.


- **Favori olarak kaydet** seçin.
Kayıt favori olarak eklenir.

- **Radio kanalının global favori olarak kaydedilmesi:** Bir radyo kanalı ayarlayın (→ Sayfa 257).

- **SEÇENEKLER** menüsü belirene kadar radyo kanalını basılı tutun.

- **Favori olarak kaydet** seçin.
Radyo kanalı favori olarak eklenir.

Favori adının değiştirilmesi

- Multimedya sisteminin ekranında  dokunun.
Ana ekran gösterilir.

- **FAVORİLER** gösterilene kadar parmağınızı yukarıya doğru kaydırın.

- **SEÇENEKLER** menüsü belirene kadar bir favoriyi basılı tutun.


- **İsmi değiştir** seçin.

- Adı girin.

- **OK** seçin.

Favorilerin kaydırılması

Favori menüsünde favorilerin kaydırılması


- Multimedya sisteminin ekranında  dokunun.
Ana ekran gösterilir.

- **FAVORİLER** gösterilene kadar parmağınızı yukarıya doğru kaydırın.


- **SEÇENEKLER** menüsü belirene kadar bir favoriyi basılı tutun.

- **Kaydır** seçin.

- Favoriyi yeni pozisyona kaydırın.

-  dokunun.


Favori menüsünün kişiselleştirme içerisinde kaydırılması

- Multimedya sisteminin ekranında  dokunun.
Ana ekran gösterilir.

- **Yeni sıralama belirle** gösterilene kadar parmağınızı yukarıya doğru kaydırın.


- **Yeni sıralama belirle** seçin.

- **Favoriler** yeni pozisyona kaydırın.

-  dokunun.

- **Menünün kapatılması:** **Kapat** seçin.

Favorilerin silinmesi

- Multimedya sisteminin ekranında  dokunun.

Ana ekran gösterilir.

- **FAVORİLER** gösterilene kadar parmağınızı yukarıya doğru kaydırın.

- **SEÇENEKLER** menüsü belirene kadar bir favoriyi basılı tutun.

- **Sil** seçin.

- **Evet** seçin.

Bildirim merkezi


Bildirim merkezi, genel bakış

Bildirim merkezinde, aşağıda belirtilen bildirimler toplanır:

- Araç veya multimedya sistemi tarafından oluşturulan bildirimler.
- Hizmetlerin ve servislerin kullanılması sonucu ulaşan bildirimler.

Aşağıda belirtilen bildirim türleri mevcuttur:

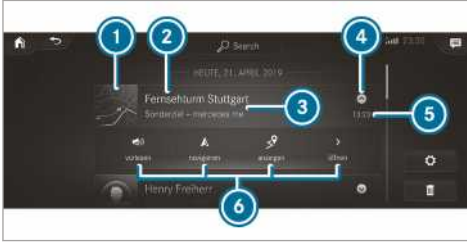
- Navigasyona elverişli hedefler ve rotalar
- Mesajlar (SMS)
- Sistem bilgileri, örneğin yazılım güncellemesi mevcut
- Diğer bildirimler, örneğin tanımlanabilir diğer çevrimiçi hizmetler tarafından

Bildirim merkezini  ana ekranda, menülerde ve navigasyon haritasında sağ üstte bulabilirsiniz (→ Sayfa 193).

Semboldeki bir yıldız, yeni bildirimler hakkında bilgi verir.

Bildirimler, ulaştığında genelde kısa süreli olarak ekranda gösterilir. Bu, o an kullandığınız neredeyse her uygulamada gerçekleşir. Herhangi bir eylem yapmadığınızda, bunlar, daha sonra çağrılmak üzere bildirim merkezinde tutulur.

Bildirimler kronolojik olarak sıralanır. En yeni bildirim en üstte yer alır.



Bir bildirim, aşağıda belirtilen bilgileri gösterir:

- Uygulamanın bir sembolü veya bir resmi ①
- Örneğin ad, telefon numarası veya navigasyon hedefi içeren bir başlık ②
- Verilen hizmet ve diğer bilgiler ③
- Bir zaman bilgisi ⑤
- Birden fazla eylem olduğunda, bildirim açılması veya kapatılması için bir sembol ④.

Bildirim türüne bağlı olarak en fazla dört eylem ⑥ mevcuttur.

Eylemler, örneğin aşağıda belirtilenlerdir:

- Sesli okunması
- Arama yapılması
- Cevaplanması
- İnternet sayfasının çağırılması
- Navigasyonla yönlendirilmesi

Bazı bildirimler, örneğin navigasyon hedefi, daha uzun muhafaza edilir. Bu nedenle mevcut eylemleri, bildirim ulaştıktan hemen sonra uygulamanız gerekmez. Bir hedef kılavuzluğunu daha sonra başlatabilirsiniz.


- ① Bildirim merkezinde global bir arama başlatabilirsiniz (→ Sayfa 201).

Bildirimlerin çağırılması


Multimedia sistemi:



Bildirim merkezinin açılması

▶ **Multimedia sisteminin ekranında:** Bildirim merkezi için  sembolüne dokununuz.

veya

- ▶ **Dokunmatik kontrol tuşunda:** Kaydırma hareketi ile bildirim merkezi için  sembolünü işaretleyin.
- ▶ Kumanda elemanına basın.

Bildirim seçilmesi


- ▶ Parmağınızı yukarıya veya aşağıya doğru kaydırın.
- ▶ Kumanda elemanına dokununuz veya basın.

Bir bildirim için eylemlerin seçilmesi

Aşağıda belirtilen olanaklar kullanıma sunulur:

- Eylemin, geldikten ve bir uygulamada gösterildikten hemen sonra seçilmesi
- Eylemin, daha sonra bildirim merkezinde çağırıldıktan sonra seçilmesi

▶ **Bir eylem mevcut:** Eylemi seçin.

▶ **Birden fazla eylem mevcut:** Bildirim açılmıyorsa, sembolü  seçin.

▶ Eylemi seçin.

Bildirim mevcut olmaya devam eder.

Bildirimlerin düzenlenmesi

Multimedia sistemi:



▶ Bildirim merkezini çağırın (→ Sayfa 200).

▶ **Ayarların yapılması:**  seçin.

- ① Herhangi bir ayar yapılmadığında, bir mesaj belirir.

▶ Ayarı açın veya kapatın.

▶ **Sililmesi:** Geri dönüşüm kutusunu seçin.

▶ **Sil veya Tümünü sil** seçin.

Sil, tek bir bildirim siler.

Tümünü sil, o an gösterilen tüm bildirimleri siler.

▶ **Bitti** ile silme modundan çıkın.

Global arama

Global arama, genel bakış

Global aramayı ana ekranda ve bildirimlerde kullanabilirsiniz.

Global arama, aşağıda belirtilen kategorilere ve bunların alt kategorilerine yönelik arama sonuçlarını iletir:

- Navigasyon
- Medya cihazları
- Telefon, sosyal medyalar
- Kullanıcı arayüzü ve dijital işletme talimatı
- İnternet

Bu sayede, örneğin navigasyon içerisinde şehirler, sokaklar ve görülmeye değer yerler arayabilirsiniz.

- Üç kelimelik adresler de arayabilirsiniz (→ Sayfa 214).

Giriş yaparken arama alanı altında en olası öneriler gösterilir. Bir "S" girdiğinizde, örneğin "Stuttgart", "Steak" ve "Sandra" gösterilir. "Stuttgart" seçtiğinizde, örneğin "Starbucks", "Steak" ve "Stadtbahn" önerileri sunulur.

Listedeki arama sonuçları kategorilere göre sıralanarak gösterilir. Kategorinin yanında sonuçların sayısı yer alır. Her kategorinin en iyi sonuçları gösterilir. Diğer sonuçları ilgili kategoriye seçerek bulabilirsiniz.

Bir girişi OK ile onayladığınızda, tüm kategoriler ve sonuçların sayısı genel bir bakışta gösterilir. Bir kategori seçtikten sonra kategori içerisindeki arama sonuçlarını seçebilirsiniz. Bir arama sonucunu seçtiğinizde, ayrıntılı görüntü açılır. Ayrıntılı görüntüde ilgili arama sonucu ile herhangi bir eylem uygulamak isteyip istemediğinizi ve hangi eylemi uygulamak istediğinizi seçebilirsiniz. Örneğin bir hedef kılavuzluğu başlatabilir veya bir kişiyi telefonla arayabilirsiniz. Eylemler uygun şekilde adlandırılmıştır.

Aramayı, aşağıda belirtilen giriş yapma yöntemleri ile yapabilirsiniz:

- Ekran klavyesi üzerinden karakter girişi
- El yazısı tanıma özelliği ile karakter girişi
- Dikte etme fonksiyonu

Global aramanın kullanılması

Multimedya sistemi:



- Ara seçin.

veya

- Bildirimleri çağırın (→ Sayfa 200).

- Ara seçin.

- Alternatif olarak arama için dikte etme fonksiyonunu kullanabilirsiniz.

- Arama girdisini arama alanına girin. Karakter girişini kullanın. Giriş yaparken arama alanı altında en olası üç öneri sunulur.

Sağ taraftaki listede her bir kategori için en iyi uyan iki arama sonucu gösterilir.

- Önerinin devralınması:** Öneriyi seçin.

En olası üç öneri sunulur.

- Aramaya devam edin veya bir öneriyi devralın.

- En iyi uyan iki arama sonucunun devralınması:** Arama sonucunu seçin.

Bir eylem başlar veya bir liste gösterilir.

- Listedeki bir arama sonucu veya bir eylem seçin.

- Tüm kategorilerin gösterilmesi:** OK seçin.

- Bir kategori için arama sonuçlarının gösterilmesi:** Bir kategori seçin.

- Ayrıntıların gösterilmesi:** Bir arama sonucu seçin.

- Eylemin başlatılması:** Bir eylem seçin.

Bir eylem seçildikten sonra, örneğin bir müzik parçası çalınır veya bir hedefe yönelik rota hesaplanır.

Karakter girişi

Karakter girişinin kullanılması

- UYARI** Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılımı tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılır. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.

- Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Multimedya sistemini kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

Karakter girişini, aşağıda belirtilen kumanda elemanlarında gerçekleştirebilirsiniz:

- Dokunmatik kontrol tuşu
- Dokunmatik ekran (multimedya sisteminin ekranı)

Dokunmatik kontrol tuşunda karakter girişi imleç kontrolü üzerinden gerçekleşir.

Karakter girişi, bir kumanda elemanında başlatılabilir ve bir başkasında devam ettirilebilir.

- Klavye gösterildiğinde, karakterleri kumanda elemanında kaydırma hareketi uygulayarak ve basarak veya dokunarak (dokunmatik ekran) girin.

veya

► Karakterleri dokunmatik ekrana yazın.

Karakter girişi ile ilgili örnekler şunlardır:

- Bir favori adının değiştirilmesi
- Navigasyona bir hedef adresinin girilmesi
- Bir internet adresinin girilmesi

Karakterlerin dokunmatik ekran üzerinden girilmesi

Ön koşullar

- Bazı fonksiyonlar için mevcut bir çevrimiçi bağlantı gereklidir.

Klavye üzerinden



① Giriş yapma satırı

② Giriş sırasında önerilerin gösterilmesi

③ Girişin silinmesi

④ Silinmesi

Basıldığında veya dokunulduğunda en son girilen karakter silinir
Dokunulduğunda ve tutulduğunda giriş silinir

⑤ Girişin devralınması

⑥ El yazısı girişine geçiş yapılması

⑦ Boşluk girilmesi

⑧ Klavye dilinin değiştirilmesi

⑨ Özel karakterlere geçiş yapılması

⑩ Rakamlara ve diğer özel karakterlere geçiş yapılması

ABC Harflere geçiş yapılması (2. düzey)

⑪ Basıldığında veya dokunulduğunda büyük ve küçük harfler arasında geçiş yapılır
Uzun süreli basıldığında sadece büyük harfler kullanılır

Mevcutsa, bir mikrofon sembolü sesli girişe geçilmesine olanak sağlar.

► Karakter girişini çağırın, örneğin bir favorinin adını değiştirin (→ Sayfa 199).
Klavye gösterilir.

► Bir karakter tuşuna dokunun.
Karakter, giriş yapma satırına ① girilir. Öneriler ② alanında gösterilir.

► **Önerinin seçilmesi:** Önerilerden birini seçin.

► Mevcutsa, diğer önerileri veya ile görüntüleyin.

► Karakter girişini devam ettirin.

► **Alternatif karakterlerin girilmesi:** Uzun süre bir karaktere basın.

► Karakteri seçin.

► **Karakter girişinin sonlandırılması:** tuşuna basın.

- ❶ Kullanılabilir düzenleme fonksiyonları; düzenleme görevine, ayarlanan yazı diline ve karakter düzeyine bağlıdır.

El yazısı girişi üzerinden



- | | | |
|---|--|--|
| ❶ Giriş yapma satırı | Basıldığında veya dokunulduğunda en son girilen karakter silinir | ❸ Klavye üzerinden giriş geçiş yapılması |
| ❷ Giriş sırasında önerilerin gösterilmesi | Dokunulduğunda ve tutulduğunda giriş silinir | ❹ Girişin devralınması |
| ❸ Girişin silinmesi | ❺ Boşluk eklenmesi | ❻ Karakterlerin karakter alanına yazılması |
| ❹ Sesli girişe geçiş yapılması | | |
| ❺ Silinmesi | | |

Mevcutsa, bir mikrofon sembolü sesli girişe geçilmesine olanak sağlar.

- ▶ Karakter girişini çağırın, örneğin bir favorinin adını değiştirin (→ Sayfa 199).
- ▶ Klavye gösterildiğinde seçin.
- ▶ Karakteri bir parmağınız ile dokunmatik ekrana yazın. Karakter, giriş yapma satırına ❶ girilir. Öneriler ❷ alanında gösterilir.
- ▶ **Önerinin seçilmesi:** Önerilerden birini seçin.
- ▶ Mevcutsa, diğer önerileri veya ile görüntüleyin.
- ▶ Karakter girişini devam ettirin. Karakterler yana veya üst üste yazılabilir.
- ▶ **Karakter girişinin sonlandırılması:** tuşuna basın.

Klavyenin karakter girişi için ayarlanması

Multimedya sistemi:

- ➔ Ayarlar ▶ Sistem ▶ Kuman. elemanl. ▶ Klavyeler ve el yazısı
- ▶ Klavyeleri seç onaylayın. Klavye dilini listeden seçin.

Sistem ayarları

Ekran

Ekran ayarlarının yapılandırılması

Multimedya sistemi:

- ➔ ▶ Ayarlar ▶ Sistem ▶ Stiller ve görüntü

Stiller

- ▶ Klasik, Sportif veya Modern seçin.

Ekran aydınlığı

- ▶ Ekran parlaklığı seçin.
- ▶ Aydınlık değerini seçin.

Ekranın kapatılması/açılması

- ▶ **Kapalı:** Ekranı kapat seçin.
- ▶ **Açık:** Bir tuşa basın, örneğin .

Ekran dizaynı

- ▶ Gündüz/Gece dizaynı seçin.
- ▶ Otomatik, Gündüz dizaynı veya Gece dizaynı seçin.

Saat ve tarih

Saatin ve tarihin otomatik olarak ayarlanması

Multimedia sistemi:

→ [Ev] >> Sistem >> Saat ve tarih

▶ Manuel saat ayarı kapatın .
Saat ve tarih, seçilen zaman dilimine ve yaz saati seçeneğine göre otomatik olarak ayarlanır.

- ① Doğru zaman, aşağıda belirtilen fonksiyonlar için gereklidir:
- Zamana bağlı trafik akışının olduğu hedef kılavuzluğu
 - Tahmini varış zamanının hesaplanması

Zaman diliminin ayarlanması

Ön koşullar

- **Manuel zaman dilimi ayarı için:** Otomatik zaman dilimi fonksiyonunun kapatılmış olması gerekir.

Multimedia sistemi:

→ [Ev] >> Ayarlar >> Sistem >> Saat ve tarih

Zaman diliminin manuel olarak ayarlanması

▶ Zaman dilimi: seçin.

Ülke listesi gösterilir.

- ① Bir ülkede birden fazla zaman dilimi mevcutsa bunlar ülke seçildikten sonra gösterilir.
- ▶ Bir ülke ve duruma göre bir zaman dilimi seçin.
Ayarlanan zaman dilimi **Zaman dilimi:** arkasında gösterilir.

Zaman diliminin otomatik olarak ayarlanması

▶ Otomatik zaman dilimi açın.

Saat ve tarih formatının ayarlanması

Multimedia sistemi:

→ [Ev] >> Ayarlar >> Sistem >> Saat ve tarih >> Formatı ayarla

▶ Tarih ve saat formatını ayarlayın •.

Saatin ve tarihin manuel olarak ayarlanması

Ön koşullar

- Manuel saat ayarı fonksiyonu açılmış olmalıdır.
- **Manuel tarih ayarı için:** Araçta GPS bulunmuyor olmalıdır.

Multimedia sistemi:

→ [Ev] >> Ayarlar >> Sistem >> Saat ve tarih

Saatin ayarlanması

▶ Saati ayarla seçin.

▶ Bir saat ayarlayın.

- ① GPS olan araçlarda saat, seçilen zaman dilimi üzerinden otomatik olarak ayarlanır.

Tarihin ayarlanması

▶ Tarih ayarı seçin.

▶ Bir tarih ayarlayın.

- ① GPS olan araçlarda tarih, aktif manuel zaman ayarlaması ile de ayarlanamaz. Bu durumda tarih, seçilen zaman dilimi üzerinden otomatik olarak ayarlanır.

Bluetooth®

Bluetooth® ile ilgili bilgiler

Bluetooth® yaklaşık 10 m'ye kadar kısa mesafeden kablosuz bir veri aktarım teknolojisidir. Bluetooth® üzerinden, örneğin mobil telefonunuzu multimedia sistemine bağlayabilir ve aşağıda belirtilen fonksiyonları kullanabilirsiniz:

- Aşağıda belirtilen seçeneklere erişimi olan serbest konuşma tertibatı:
 - Arama listeleri (→ Sayfa 238)
- İnternet bağlantısı
- Bluetooth® audio üzerinden müzik dinlenmesi
- Kartvizitlerin (vCards) araca aktarılması

Bluetooth®, Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.'in tescilli bir markasıdır.

- ① Bluetooth® üzerinden internet bağlantısı, her ülkede mevcut değildir.

Bluetooth® 'un açılması/kapatılması

Multimedia sistemi:

→ [Ev] >> Sistem >> Wi-Fi & Bluetooth

▶ Bluetooth® 'u açın veya kapatın.

WLAN

Wi-Fi bağlantısı, genel bakış

Wi-Fi'yi, Wi-Fi ağına bir bağlantı kurmak ve internet veya diğer ağ cihazlarına erişmek için kullanabilirsiniz.

Aşağıda belirtilen bağlantı olanakları kullanıma sunulur:

- Wi-Fi bağlantısı
Wi-Fi özellikli bir cihaza, örneğin müşteriye ait mobil telefona veya bir tablet PC'ye Wi-Fi bağlantısı kurulur.
- Wi-Fi Hotspot olarak multimedya sistemi
Bu sayede, örneğin bir tablet PC veya dizüstü bilgisayar bağlanabilir.

Bağlantı kurulumu için aşağıda belirtilen yöntemleri kullanabilirsiniz:

- WPS PIN
Güvenli bir Wi-Fi ağına, bir PIN üzerinden bağlanılabilir.
- WPS PBC
Güvenli bir Wi-Fi ağına, tuşa basılarak (Push-button) bağlanılabilir.
- Güvenlik anahtarı
Güvenli bir Wi-Fi ağına, bir güvenlik anahtarı üzerinden bağlanılabilir.

Wi-Fi'nin ayarlanması

Ön koşullar

- Bağlanacak olan cihaz, belirtilen üç bağlantı türlerinden birini desteklemelidir.

Multimedya sistemi:

→  ► Ayarlar ► System (Sistem) ► Wi-Fi & Bluetooth

Wi-Fi'nin açılması/kapatılması

- Wi-Fi açın veya kapatın.
Wi-Fi kapatıldıysa, Wi-Fi üzerinden tüm cihazlara olan iletişim durdurulmuştur. İletişim modülüne de bir bağlantı kurulamaz. Bu durumda, örneğin Live Traffic Information'lı (canlı trafik bilgisi) dinamik hedef kılavuzluğu gibi bazı fonksiyonlar kullanılamaz.

Multimedya sisteminin Wi-Fi üzerinden yeni bir cihaza bağlanması

İletişim modülü takılı değilse, bu fonksiyon kullanılamaz.



Bağlantı kurulumunun türü, multimedya sisteminde ve bağlanacak olan cihazda seçilmelidir.

- ◉ Bağlantı işlemi cihaza göre farklılık gösterebilir. Ekranlarda gösterilen talimatlara uyun. Ayrıntılı bilgiler için üreticinin işletme talimatına bakın.


- İnternet ayarları seçin.

- Wi-Fi üzerinden bağla seçin.
- Hotspot ekle seçin.


Güvenlik anahtarı üzerinden bağlanması

- İsteddiğiniz Wi-Fi ağının seçeneklerini  seçin.
- Güvenlik anahtarı üzerinden bağla seçin.
- Bağlanacak olan cihazda güvenlik anahtarını görüntüleyin (üreticinin işletme talimatına bakın).
- Bu güvenlik anahtarını multimedya sistemine girin.
- Girişi  ile onaylayın.
- ◉ Güvenlik anahtarı üzerinden bağlantı türünü her cihaz destekler.


WPS-PIN üzerinden bağlanması

- İsteddiğiniz Wi-Fi ağının seçeneklerini  seçin.
- WPS PIN girerek bağla seçin.
Multimedya sistemi sekiz haneli bir PIN oluşturur.
- Bu PIN'i bağlanacak olan cihaza girin.
- Girişi onaylayın.

Tuşa basılarak bağlanması

- İsteddiğiniz Wi-Fi ağının seçeneklerini  seçin.
- WPS PBC üzerinden bağla seçin.
- Bağlanacak olan cihazda, seçenekler altında "WPS-PBC üzerinden bağla" seçin (üreticinin işletme talimatına bakın).
- Bağlanacak olan cihazda WPS tuşuna basın.
- Multimedya sisteminde Devam seçin.

Otomatik bağlantının etkinleştirilmesi

- Wi-Fi üzerinden bağla seçin.
- İsteddiğiniz Wi-Fi ağının seçeneklerini  seçin.
- Sürekli internet bağlantısı açın.

Bilinen Wi-Fi ağına bağlanması

- Wi-Fi üzerinden bağla seçin.
- Bir Wi-Fi ağı seçin.
Bağlantı yeniden kurulur.

Wi-Fi Hotspot'in düzenlenmesi

Multimedia sistemi:

→  >> Ayarlar >> System (Sistem) >> Wi-Fi & Bluetooth

Multimedia sisteminin Wi-Fi Hotspot olarak yapılandırılması

Bağlantı kurulumunun türü, bağlanacak olan cihaza bağlıdır. Fonksiyon; multimedia sistemi ve bağlanacak olan cihaz tarafından desteklenmelidir. Bağlantı kurulumunun türü, multimedia sisteminde ve bağlanacak olan cihazda seçilmelidir.

- ▶ Araç Hotspot'ı seçin.
- ▶ Cihazı araç Hotspot'ına bağla seçin.

WPS PIN oluşturularak bağlanması

- ▶ WPS PIN oluşturularak bağla seçin.
- ▶ Multimedia sisteminin ekranında gösterilen PIN'i bağlanacak olan cihaza girin ve onaylayın.

WPS PIN girilerek bağlanması

- ▶ WPS PIN girerek bağla seçin.
- ▶ Harici cihazın ekranında gösterilen PIN'i multimedia sistemine girin.

Tuşa basılarak bağlanması

- ▶ WPS PBC üzerinden bağla seçin.
- ▶ Bağlanacak olan cihazdaki Push Buton'a basın (üreticinin işletme talimatına bakın).
- ▶ Devam seçin.

Güvenlik anahtarı üzerinden bağlanması

- ▶ Cihazı araç Hotspot'ına bağla seçin. Bir güvenlik anahtarı gösterilir.
- ▶ Bağlanacak olan cihazda aracı seçin. DIRECT-MB Hotspot 12345 ağ adı ile gösterilir.
- ▶ Multimedia sisteminin ekranında gösterilen güvenlik anahtarını bağlanacak olan cihaza girin.
- ▶ Girişi onaylayın.

NFC üzerinden bağlanması

- ▶ NFC üzerinden bağla seçin.
- ▶ NFC'yi mobil cihazda etkinleştirin (üreticinin işletme talimatına bakın).
- ▶ Mobil cihazı, aracın NFC alanına getirin (→ Sayfa 234).
- ▶ Bitti seçin. Mobil cihaz, artık NFC üzerinden multimedia sisteminin Hotspot'ına bağlanmıştır.

Yeni güvenlik anahtarının oluşturulması:

- ▶ Araç Hotspot'ı seçin.
- ▶ Güvenlik anahtarı oluştur seçin. Bir bağlantı, artık yeni oluşturulan güvenlik anahtarı ile kurulur.
- ▶ Güvenlik anahtarının kaydedilmesi: Kaydet seçin. Yeni bir güvenlik anahtarı kaydedildiğinde, mevcut tüm Wi-Fi bağlantıları kesilir. Wi-Fi bağlantıları yeniden kurulduğunda, yeni güvenlik anahtarı girilmelidir.


Sistem dili**Sistem dili ile ilgili hatırlatmalar**

Bu fonksiyon ile menü göstergeleri ve navigasyon anonsları için kullanılacak dili belirlersiniz. Dil seçimi, karakter girme olanağını etkiler. Navigasyon anonslarında tüm diller desteklenmez. Bir dil desteklenmediğinde, navigasyon anonsunu İngilizce olarak duyarsınız.

Sistem dilinin ayarlanması

Multimedia sistemi:

→  >> Ayarlar >> Sistem >> Dil

- ▶ Dili ayarlayın.
- ▶  Araç harita kullandığımızda, navigasyon haritasındaki metin bilgilerinin Arapça olarak gösterilmesini de sağlayabilirsiniz. Bunun için dil listesinde dil olarak العربية seçin. Bu durumda navigasyon anonsları aynı şekilde Arapça dilinde yapılır.

Mesafe biriminin ayarlanması

Multimedia sistemi:

→  >> Sistem >> Ölçü birimleri

- ▶ km veya mil seçin.
- ▶ Gösterge ekranının çok fonksiyonlu ekranında gösterilmesi için İlave hız göstergesi açın.

Verilerin içe ve dışa aktarılması**Verileri içe/dışa aktarma fonksiyonu**

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar mümkündür:

- Verilerin, bir sistemden veya araçtan başka bir sisteme veya araca aktarılması
- Kişisel verileriniz için bir yedek kopyanın oluşturulması ve geri yüklenmesi
- Kişisel verilerinizin, istenmeden dışa aktarılmaya karşı PIN koruması ile korunması

- ⓘ NTFS dosya sisteminin desteklenmediğini lütfen dikkate alın. FAT32 dosya sistemi önerilmektedir.

Verilerin içe/dışa aktarılması

HATIRLATMA Zamanından önce çıkarılmasından kaynaklanan veri kaybı

- ▶ Veriler dışa aktarılırken veri taşıyıcısını çıkartmayın.

Mercedes-Benz, olası veri kayıpları için sorumluluk kabul etmez.

Ön koşullar

- Araç duruyor olmalıdır.
- Kontak açık olmalıdır.
- Bir USB cihazı bağlı olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ▶ Sistem ▶ Sistem yedeği

- ▶ Veri alımı veya Veri gönderimi seçin.

İçe aktarılması

- ▶ Bir veri taşıyıcısı seçin. Güncel verilerin üzerine gerçekten kaydetmek isteyip istemediğiniz ile ilgili bir sorgu belirir. Veriler başka bir araca aitse, bu, yükleme işlemi sırasında algılanır.

Veriler içe aktarıldığında, multimedya sistemi yeniden başlatılır.

- ⓘ Güncel araç ayarları, içe aktarma işleminden sonra değişebilir.

Dışa aktarılması

PIN koruması açıldıysa, bir PIN sorgusu gerçekleşir.

- ▶ Dört haneli PIN'i girin.
- ▶ Bir veri taşıyıcısı seçin. Veriler dışa aktarılır. Verileri dışa aktarma işlemi birkaç dakika sürebilir.

- ⓘ Başarılı dışa aktarım işleminden sonra kayıt ortamında, dışa aktarılan verilerin kayıtlı olduğu "MyMercedesBackup" klasörü bulunur.

PIN korumasının açılması/kapatılması

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ▶ Ayarlar ▶ Sistem ▶ PIN koruması

PIN'in belirlenmesi

- ▶ PIN ayarla seçin.
- ▶ Dört haneli bir PIN girin.
- ▶ Dört haneli PIN'i tekrar girin. Her iki PIN birbiriyle örtüştüğünde, PIN koruması etkindir.

PIN'in değiştirilmesi

- ▶ Ayarları değiştir seçin.
- ▶ Güncel PIN'i girin.
- ▶ PIN'i değiştir seçin.
- ▶ Yeni bir PIN belirleyin.

Verilerin dışa aktarılmasına karşı PIN korumasının etkinleştirilmesi

- ▶ Ayarları değiştir seçin. PIN ile onaylayın.
- ▶ Verileri dışa aktarmaya karşı koru seçin. Fonksiyonu açın veya kapatın.

PIN blokajının kaldırılması

- ▶ Bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun ve PIN korumasının sıfırlanmasını sağlayın.

Yazılım güncellemesi

Yazılım güncellemesi ile ilgili bilgiler

Bir yazılım güncellemesi üç adımdan oluşmaktadır:

- Kurulum için gerekli verilerin indirilmesi veya kopyalanması
- Güncellenenin kurulması
- Sistemin yeniden başlatılarak güncellenenin etkinleştirilmesi

Bir güncelleme mevcut olduğunda, multimedya sisteminde ilgili bir hatırlatma gösterilir.

Kaynağa bağlı olarak çeşitli güncellemeler yapılabilir:

Yazılım güncellemesi

Güncellenin kaynağı	Güncelleme tipi
İnternet	Navigasyon haritaları, sistem güncellemeleri, dijital işletme talimatı
Harici kayıt ortamı, örneğin USB bellek	Navigasyon haritaları

Yazılım güncellemesi sayesinde aracınız daima son teknolojik düzeydedir.

Hizmetlerimizin kalitesini sürekli olarak iyileştirebilmemiz için gelecekte multimedia sisteminiz, Mercedes PRO connect hizmetleri ve aracınızın iletişim modülü için güncellemeler alacaksınız. Bunlar aracın mobil iletişim bağlantısı üzerinden rahat bir şekilde kullanımınıza sunulur ve çoğu durumda otomatik olarak gerçekleştirilir. Mercedes PRO portalı üzerinden her zaman güncellemelerinizin durumunu takip edebilir ve olası yenilikler hakkında bilgi edinebilirsiniz.

Bir bakışta avantajlarınız:

- Yazılım güncellemeleri rahat bir şekilde mobil iletişim şebekesi üzerinden alınır
- Mercedes PRO connect hizmetlerinin uzun vadeli kalite ve kullanılabilirlik güvencesi sağlanır
- Multimedia sisteminiz ve iletişim modülü en güncel duruma getirilir

Yazılım güncellemesi ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bakın: <http://www.mercedes.pro>

Yazılım güncellemesinin yapılması

Ön koşullar

- **Çevrimiçi güncellemeler için:** Bir internet bağlantısı olmalıdır (→ Sayfa 247).
- **Otomatik çevrimiçi güncelleme için:** Aracınız, sabit olarak monte edilmiş bir iletişim modülüne sahip olmalıdır.

Multimedia sistemi:

→ Ayarlar ► Sistem ► Yazılım güncellemesi

Otomatik

- **Otomatik online güncelleme açın.** Güncellemeler otomatik olarak indirilir ve kurulur. Güncellemelerin güncel durumu gösterilir.

Manuel

- **Otomatik online güncelleme** kapatın.
- Listedenden bir güncelleme seçin ve güncellemeyi başlatın.

Yazılım güncellemesinin etkinleştirilmesi

- Sistemi yeniden başlatın. Yazılım güncellemesi değişiklikleri etkinleşir.

Önemli sistem güncellemeleri

Multimedia sisteminizin veri güvenliği için önemli sistem güncellemeleri gerekli olabilir. Lütfen bunları kurun, aksi takdirde multimedia sisteminizin güvenliği artık sağlanamaz.

- ① **Otomatik yazılım güncelleme** etkinse, sistem güncellemeleri otomatik olarak indirilir (→ Sayfa 208).

Bir güncelleme indirilmek üzere mevcut olduğunda, multimedia sisteminin ekranında ilgili bir mesaj belirir.

Aşağıda belirtilen seçim olanaklarına sahipsiniz:

- **İndir**
Güncelleme arka planda indirilir.
- **Ayrıntılar**
Mevcut sistem güncellemesi ile ilgili bilgiler gösterilir.
- **Sonra**
Güncelleme, daha sonra manuel olarak indirilebilir (→ Sayfa 208).

Köklü sistem güncellemeleri

Köklü sistem güncellemeleri araç veya sistem ayarlarına erişmekte olup, sadece araç hareketsiz durumdayken ve kontak kapalı durumdayken mümkündür.

Köklü sistem güncellemesinin indirme işlemi tamamlandığında ve güncelleme kurulmak üzere hazır olduğunda, örneğin bir kontak konumu değişikliğinden sonra konu hakkında bilgilendirilirsiniz.

- ① Kurulumu başlatmadan önce aracı trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde uygun bir yere park edin.

Kurulumla ilişkin ön koşullar:

- Kontak kapatılmış olmalıdır.
- Hatırlatmalar ve ikazlar okunmuş ve kabul edilmiş olmalıdır.
- Sabitleme freni sabitlenmiş olmalıdır.

Ön koşulların tümü yerine getirildiğinde, güncelleme kurulur. Güncelleme kurulurken multimedia

sistemi kullanılamaz ve araç fonksiyonları kısıtlıdır.

Kurulum sırasında hata meydana gelirse, önceki sürüm otomatik olarak kurulmaya çalışılır. Önceki sürümü tekrar kurma işlemi mümkün değilse, multimedia sisteminin ekranında bir sembol belirir. Sorunun giderilmesi için lütfen bir yetkili servise başvurun.

Sıfırlama fonksiyonu


Multimedia sistemi:

   Ayarlar  Sistem  Geri al

Multimedia sistemi üzerinden sıfırlanması

Kişisel veriler silinir, örneğin:


- Kanal hafızası
- Bağlanan mobil telefonlar
- Kişisel kullanıcı profilleri

 Misafir profili, fabrika ayarlarına sıfırlama işlemi sırasında sıfırlanır.

 Evet seçin.

PIN koruması etkinse, fabrika ayarlarına geri alınırken PIN korumasının da sıfırlanıp sıfırlanmayacağı ile ilgili bir sorgu belirir.


 Evet seçin.

 Güncel PIN'i girin.
PIN sıfırlanır.

Veya:

 Hayır seçin.

Güncel PIN, geri alma işleminden sonra korunur.




 PIN'inizi unutmanız durumunda, PIN korumasının bir Mercedes-Benz yetkili servisinde etkin durumdan çıkartılmasını sağlayabilirsiniz.

Gerçekten sıfırlanıp sıfırlanmayacağı ile ilgili yeniden bir sorgu belirir.

 Evet seçin.

Multimedia sistemi, teslimat durumuna geri alınır.

Tuşa basılarak sıfırlanması

 Multimedia sistemi yeniden başlatılana kadar  ve  tuşuna aynı anda basın (en az 15 saniye).


Multimedia sistemi yeniden başlatılır. Bu işlem sırasında herhangi bir veri silinmez.

Araç bilgileri

Araç verilerinin gösterilmesi

Multimedia sistemi:


   Araç bilgisi


 Araç seçin.
Araç verileri gösterilir.

Motor verilerinin gösterilmesi

Multimedia sistemi:

   Araç bilgisi

 Motor seçin.
Motor verileri gösterilir.

 Motor gücü ve motor torku değerleri nominal değerlerden farklılık gösterebilir.


Etkenler, örneğin aşağıda belirtilenlerdir:

- Motor devir sayısı
- Rakım
- Yakıt kalitesi
- Dış hava sıcaklığı

Tüketim göstergesinin çağırılması

Multimedia sistemi:

   Araç bilgisi

 Tüketim seçin.
Güncel ve ortalama tüketim değerlerinin olduğu bir gösterge görüntülenir.

Navigasyon

Navigasyonun açılması

Multimedya sistemi:



 ►► Navigasyon (Navigasyon)


Menüli dijital harita (örnek)

- ① Özel hedefin, adresin veya üç kelimelik adresin girilmesi ve diğer hedef girme olanakları
- ② Hedef kılavuzluğunun iptal edilmesi (hedef kılavuzluğu etkin durumdaysa)
- ③ Navigasyon anonsunun tekrarlanması ve navigasyon anonslarının açılması ve kapatılması
- ④ Rota menüsünün çağırılması
Rota
 - Alternatif rotaların seçilmesi
 - Rota genel bakışının gösterilmesi

- Rota listesinin gösterilmesi
- Kaçınma seçeneklerinin seçilmesi
- Rota ayarlarının yapılması

Trafik

- Trafik mesajlarının gösterilmesi
- Bölge mesajlarının gösterilmesi
- Trafik olayının bildirilmesi
- Live Traffic (canlı trafik) abonelik bilgisi

Pozisyon

- Pozisyonun kaydedilmesi
- Pusulanın çağırılması

- Kiblenin çağırılması (seçilen ülkelerde mevcut)

- ⑤ Ayarlar menüsünün çağırılması

- Seçeneklerin açılması/kapatılması veya kullanılması:
 - Trafik bilgilerinin gösterilmesi
 - Park olanaklarının gösterilmesi
 - Otoyol bilgilerinin gösterilmesi
 - **Gelişmiş** üzerinden rotaya, haritaya ve trafığe yönelik seçeneklerin çağırılması

- Alternatif: **NAVI** tuşuna basın. Harita belirir. Güncel araç pozisyonu gösterilir. Menü gösterilir.

- **Ekranla getirilmesi:** Multimedya sisteminin ekranına dokunun.

veya

- Dokunmatik kontrol tuşuna basın.

- **Ekrandan kaldırılması:** Menü otomatik olarak ekrandan kaldırılır.

Navigasyon menüsünün ekrana getirilmesi/ekrandan kaldırılması


 ►► Navigasyon (Navigasyon)

Hedef kılavuzluğu etkin değilse, harita ve menü belirir.

Bir hedef kılavuzluğu etkinse, harita tam ekran görüntüsünde belirir ve menü ekrandan kaldırılır.

Hedef girişi

Hedef girişi ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Seyir sırasında entegre iletişim cihazlarının kullanımından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Araca entegre iletişim cihazlarını seyir sırasında kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılıbilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Multimedia sistemini kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

Özel hedefin veya adresin girilmesi

⚠ UYARI Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kulla-

nırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılıbilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.


Multimedia sistemini kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

Ön koşullar

- **Çevrimiçi arama için:** Mercedes PRO connect mevcut olmalıdır.
- Mercedes PRO portalında bir kullanıcı hesabınız olmalıdır.
- Hizmet kullanılabilir olmalıdır.
- Hizmet, bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kullanıma açılmış olmalıdır.

Ayrıntılı bilgileri <http://www.mercedes.pro> altında bulabilirsiniz.

Multimedia sistemi:

▶  ▶ **Navigation** (Navigation) ▶  **Nereye?**

1. seçenek: Araç içi arama



Hedef girişi, araç içi arama için multimedia sisteminde kayıtlı veri tabanını kullanmaktadır.

Aracın bulunduğu ülke ayarlanmıştır ①.

- ▶ Özel hedefi veya adresi, ekrandaki klavye veya el yazısı tanıma özelliği ⑥ üzerinden ② al-

nına girin. Giriş işlemi, istenilen sıraya göre gerçekleştirilebilir.

Hedef girişi sırasında multimedia sistemi tarafından öneriler ② altında sunulur. Hedef seçimi listede ③ veya **[OK]** ile gerçekleştir.

Örneğin aşağıdaki girişleri yapabilirsiniz:

- Şehir, sokak, bina numarası
- Sokak, şehir
- Posta kodu
- Özel hedef adı
- Özel hedef kategorisi, örneğin **Tankstelle** (Yakıt istasyonu)
- Şehir, özel hedef adı
- Telefon numarası, özel hedef için mevcutsa
- Kayıt adı

Hızlı adres girişine yönelik örnekler:

- Örneğin Stuttgart'ta Königstraße'yi arayacaksanız, STUT ve KÖN girebilirsiniz.
- Örneğin Büyük Britanya'da bir özel hedef arayacaksanız, THE SHARD girebilirsiniz. Her iki örneği denemek isterseniz, ülkeyi değiştirmeniz gerekebilir.

▶ Alternatif olarak sesli giriş **8** kullanılabilir.


▶ **El yazısı tanıma özelliğine geçiş yapılması:** **6** seçin.

▶ Karakterleri dokunmatik ekrana yazın. Karakterler yan yana veya üst üste yazılabilir.

▶ **Klavye üzerinden girişe geri dönüş:**  seçin.

▶ **Girişin silinmesi:** **4** seçin. Karakterler tek tek silinir.

veya

▶ **2** alanına karakterler girildiyse, giriş yapma satırının yanındaki  seçin. Giriş tamamen silinir.

▶ **Büyük veya küçük harfler arasında geçiş yapılması:** **11** seçin.

▶ **Rakamlara, özel karakterlere ve sembollere geçiş yapılması:** **10** seçin.

▶ **#+=** ile diğer özel karakterlere geçiş yapın.

▶ **Boşluk eklenmesi:** **7** seçin.

▶ **Yazı dilinin ayarlanması:** **9** seçin.

▶ Yazı dilini seçin.

i Bu fonksiyon, birçok karakter grubunun desteklendiği ülkeler için mantıklıdır. Örneğin, Kiril ve Latin alfabesi kullanan Rusya.

▶ **Ülkenin değiştirilmesi:** Ülke kodunu **1** seçin.

▶ Ülke kodunu girin, örneğin Fransa için **F**. Liste filtrelenir.

▶ Ülkeyi listeden **3** seçin. Hedef girilebilir.

▶ **Hedefin devralınması:** Hedefi listeden **3** seçin.

▶ Hedefin birden fazla karşılığı varsa, hedefi listeden seçin. Hedef adres gösterilir. Rota hesaplanabilir.

2. seçenek: Çevrimiçi arama

Çevrimiçi arama her ülkede mevcut değildir.

Hedef girişi, çevrimiçi harita hizmetlerini kullanmaktadır. Araç içi arama uygun hedefler bulamadığında veya ülkeyi değiştirdiğinizde, çevrimiçi arama kullanılabilir.

Hedef olarak bir adres, bir özel hedef veya üç kelimelik bir adres girebilirsiniz.

▶ Ülke kodunu **1** seçin.

▶ Çevrimiçi hizmet sağlayıcısını ülke listesinden seçin.

veya

▶ Araç içi arama herhangi bir arama sonucu bulamadığında, **Online arama** seçin.

▶ Hedefi giriş yapma satırına girin. İstenilen sıraya göre giriş yapılabilir, örneğin sokak ve şehir. Araç içi aramaya ilişkin anlatılan fonksiyonları kullanın.

Arama sonuçları gösterilir.





▶ Hedefi listeden seçin. Rotanın ayrıntılı görüntüsü gösterilir.

Son hedeflerin seçilmesi

Ön koşullar

- Son hedeflerin kaydedilmiş olması gerekir.
- **Hedef önerileri için:** Bir profil kaydetmiş olmanız gerekir (→ Sayfa 196).
- **Hedef önerilerine izin ver** seçeneğinin açılmış olması gerekir (→ Sayfa 197).
- Multimedya sisteminin, hedef önerileri gösterilmesi için yeterince veri toplamış olması gerekir.

Multimedya sistemi:

  **Navigation** (Navigasyon)  **Nereye?**  **Son hedefler**

Aşağıda belirtilen hedefler seçilebilir:

- Son hedefler ve rotalar
- Hedef önerileri
- Kayıtlı hedefler ve rotalar (→ Sayfa 219)

- ▶ Hedefi veya rotayı seçin. Hedef adres gösterilir. Rota hesaplanabilir.
- ❗ Bir son hedefi veya bir hedef önerisini favori olarak kaydettiyseniz (→ Sayfa 223), bunları favorilerden seçebilirsiniz (→ Sayfa 215).

Özel hedefin seçilmesi

Ön koşullar

- **Kişisel özel hedeflerin kullanımı için:** Bir USB cihazı multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır.
- USB cihazında, GPS Exchange Format (.gpx) veri formatında "PersonalPOI" klasörü içerisinde kişisel özel hedefler kayıtlı olmalıdır.

Multimedya sistemi:

Navigation (Navigasyon) ▶ Nereye? ▶ Özel hedefler

Kategoriler üzerinden aranması (hedef kılavuzluğu yok)

- ▶ Kategoriyi seçin.

veya

- ▶ **TÜM KATEGORİLER** seçin.
- ▶ Kategoriyi ve alt kategoriyi (mevcutsa) seçin.
- ▶ Arama alanı üzerinden arama yaparken kategorilere göre veya arama sonuçları içerisinde filtreleyin. Arama, güncel araç pozisyonunun çevresinde gerçekleşir. Arama sonuçları, artan mesafeye göre sıralanmıştır. Özel hedefler, aşağıda belirtilen bilgileri gösterir:

- Özel hedefe olan hava hattı yönü (ok)
- Özel hedefin adı
- Özel hedefe olan hava hattı mesafesi

- ▶ Bir özel hedefi ile veya listeden seçin. Hedef adres gösterilir. Rota hesaplanabilir.

Kategoriler üzerinden aranması (hedef kılavuzluğu etkin)

- ▶ Kategoriyi seçin.

veya

- ▶ **TÜM KATEGORİLER** seçin.
- ▶ Kategoriyi ve alt kategoriyi (mevcutsa) seçin.
- ▶ Arama alanı üzerinden arama yaparken kategorilere göre veya arama sonuçları içerisinde filtreleyin.
- ▶ **Çevrede, Hedef çevresinde** veya **Rota boyunca** arama seçeneklerinden birini seçin.

- ▶ Ara hedefler mevcut olup **Hedef çevresinde** seçiliyse, özel hedefi rotaya genel bakıştan seçin.
- ▶ Bir özel hedefi ile veya listeden seçin. Hedef adres gösterilir. Rota hesaplanabilir.

Kişisel özel hedeflerin aranması

- ▶ **Kişisel özel hedefler** seçin.
- ▶ Bir kategori seçin.
- ▶ Bir hedef kılavuzluğu etkinse, **Çevrede, Hedef çevresinde** veya **Rota boyunca** arama seçeneklerinden birini seçin.
- ▶ Kişisel bir özel hedef seçin. Hedef adres gösterilir. Rota hesaplanabilir.

veya

- ▶ Arama alanına bir arama girdisi girin ve listeyi filtreleyin.
- ▶ Kişisel bir özel hedef seçin.

Kişisel özel hedef kategorisinin düzenlenmesi

- ▶ Listedeki kişisel bir özel hedef kategorisi seçin .
- ▶ Bir menü açılır.
- ▶ **Adın değiştirilmesi:** **Adı değiştir** seçin.
- ▶ Adı girin.
- ▶ seçin.
- ▶ **Sembolün değiştirilmesi:** **Simgeyi değiştir** seçin.
- ▶ Bir sembol seçin.
- ▶ **Kişisel özel hedef kategorisinin silinmesi:** **Sil** seçin.
- ▶ **Evet** seçin.

Hızlı erişim için kategorilerin yapılandırılması

Hızlı erişim için en fazla beş kategori yapılandırılabilir.

- ▶ **TÜM KATEGORİLER** seçin.
- ▶ Kategoriyi ve alt kategoriyi (mevcutsa) seçin.
- ▶ veya seçin.
- ▶ , kategoriyi ekler.
- ▶ , kategoriyi kaldırır.
- ▶ Halihazırda beş kategori mevcutsa, yenisiyle değiştirilecek kategoriyi seçin.

Hedef girişi için kaydın seçilmesi

Ön koşullar

- Bir mobil telefon multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır (→ Sayfa 233).

Multimedia sistemi:

→  ►► [Navigation](#) (Navigasyon) ►►  [Nereye?](#) ►► [Kayıtlar](#)

Kayıt listesi üzerinden


- Bir kayıt seçin.
Kişi bilgileri gösterilir.
- Adresi seçin.


Arama girdisi üzerinden

- Arama alanına, örneğin adı veya telefon numarasını girin.
- seçin.
- Kaydı seçin.
- Adresi seçin.
Hedef adres gösterilir. Rota hesaplanabilir.
- ◻ Kayıt adresine yönelik hedef kılavuzluğu, aşağıda belirtilen durumlarda güvenilir şekilde çalışır:
 - Kayıt adresi eksiksiz olmalıdır.
 - Kayıt verileri, dijital haritanın verileri ile uyumludur.

Coğrafi koordinatların girilmesi

Multimedia sistemi:

→  ►► [Navigation](#) (Navigasyon) ►►  [Nereye?](#) ►► [Coğrafi koordinatlar](#)

- [Enlem](#) veya [Boylam](#) seçin.
- Enlem ve boylam dereceleri olarak coğrafi koordinatları; derece, dakika ve saniye şeklinde seçin. Bunun için parmağınızı yukarıya veya aşağıya doğru kaydırın.
Harita, güncel pozisyonu gösterir.
- Girişi ile onaylayın.
- **Hedefin ayarlanması:** Oku veya  ile oku seçin.

Üç kelimelik adresin girilmesi

Multimedia sistemi:

→  ►► [Navigation](#) (Navigasyon) ►►  [Nereye?](#)

- Hedef adresi, üç kelimelik adres olarak girin.
Kelimeleri birer nota ile ayırın.
Arama sonuçları gösterilir.
- Hedefi listeden seçin.
Hedef adres gösterilir. Rota hesaplanabilir.
- ◻ what3words'ün üç kelimelik adresleri, global lokasyonların çok dilli coğrafi kodlandırılmasına yönelik 3x3 metrelik bir alanı kapsayan alternatif bir adresleme sistemidir. Bu parsel-

leme sayesinde yeryüzündeki, örneğin yol ve bina numarası gibi tanımlamaya sahip olmayan lokasyonlar da kapsama alınmaktadır.

Örneğin Berlin'deki Brandenburg kapısı dile bağlı olarak aşağıda belirtilen üç kelimelik adrese sahiptir:

- Türkçe: **arabalı.durgunluk.yatırım**
- İngilizce: **that.lands.winning**

Üç kelimelik adresler açıktır, akılda tutması kolaydır ve çoğu gündelik kullanım için yeterlidir.

Üç kelimelik adresler, aşağıda belirtilen yerlerde dönüştürülebilir:

- <http://what3words.com> web sitesinde
- what3words uygulamalarında

Haritada seçilmesi

Multimedia sistemi:

→  ►► [Navigation](#) (Navigasyon)

- Haritayı kaydırın (→ Sayfa 227).
- Konum işareti hedefi işaretliyse, kumanda elemanına uzun süreli basın.
Konum işareti çevresinde tek bir hedef varsa, hedef adresi gösterilir.
- Konum işareti çevresinde birden fazla hedef varsa, bir listede mevcut yollar ve özel hedefler gösterilir.
- Hedefi listeden seçin.
Hedef adres gösterilir. Rota hesaplanabilir.

Harita çevresindeki özel hedeflerin gösterilmesi

Konum işareti çevresinde birden fazla hedef mevcutsa, fonksiyon kullanılabilir.

- seçin.
- [Çevredeki özel hedefler](#) seçin.
Harita belirir.
- Kumanda elemanında parmağınızı sola veya sağa doğru kaydırın.
Önceki veya sonraki özel hedef haritada işaretlenir. Ad veya adres gösterilir.
- Özel hedef sembolünü seçin.
- **Alternatif olarak görüntünün özel hedef kategorisine göre filtrelenmesi:** Kumanda elemanı üzerinde kaydırma hareketi uygulayın.
- Özel hedef kategorisini seçin.

- ◻ **Kullanıcı tanımlı**, kişisel özel hedef sembolünün seçilmesine müsaade eder (→ Sayfa 227).

Favorilerden seçilmesi

Ön koşullar

- Hedefler favori olarak kaydedilmiş olmalıdır. Son hedefi veya hedef önerisini favori olarak kaydedin (→ Sayfa 223).

Multimedia sistemi:

Navigation (Navigasyon) Nereye? Aus Favoriten (Favorilerden)

- ▶ Bir favori seçin. Hedef adres gösterilir. Rota hesaplanabilir.

Rota

Rotanın hesaplanması

Ön koşullar

- Hedef girilmiştir.
- Hedef adres gösterilir.

Hedef kılavuzluğu etkin değil



- ▶ 1 seçin. Hedefe yönelik rota hesaplanır. Haritada rota gösterilir. Ardından hedef kılavuzluğu başlar.
- ❗ Seyir sırasında bu işlemi gerçekleştirmediğinizde, multimedia sistemi yaklaşık 15 saniye sonra otomatik olarak rotayı hesaplar.

Hedef kılavuzluğu etkin

- ▶ 1 seçin. Ok, bir + gösterir. Bir sorgu gösterilir.
- ▶ Ara hedef olarak ekle veya Yeni hedef kılavuzl. başlat seçin. **Yeni hedef kılavuzl. başlat:** Seçilen hedef adres yeni hedef olarak konumlandırılır. Önceki hedefler ve ara hedefler silinir. Yeni hedefe yönelik hedef kılavuzluğu başlar. **Ara hedef olarak ekle:** Seçilen hedef adres sonraki ara hedef olarak konumlandırılır. Hedef kılavuzluğu başlar.

Halihazırda dört ara hedef mevcutsa, multimedia sistemi 4. ara hedefin silinip silinmeyeceğini sorar. Sorguyu **Evet** ile onaylayın.

Çevredeki özel hedeflerin aranması

❗ Sağda, **Çevredeki özel hedefler** yanındaki özel hedef sembolleri, hızlı erişim için ilk üç kategoriye gösterir. Bu kategorileri yapılandırabilirsiniz (→ Sayfa 213).

- ▶ Bir özel hedef sembolü seçin. Arama sonuçları gösterilir.
- ▶ Bir özel hedef seçin. Hedef adres gösterilir. Rota hesaplanabilir.

veya

- ▶ Çevredeki özel hedefler > seçin.
- ▶ Kategori üzerinden arayın, bir arama girdisi girin veya kişisel özel hedefler arayın (→ Sayfa 213).
- ▶ Bir özel hedef seçin. Hedef adres gösterilir. Rota hesaplanabilir.

Diğer menü fonksiyonları

- ▶ Hedefin kaydedilmesi: ☆ seçin.
- ▶ Bir seçeneği seçin. Aşağıda belirtilen seçenekler mevcuttur:
 - "Son hedefler"e kaydet
 - Favori olarak kaydet
 - "Ev" olarak kaydet
 - "İş" olarak kaydet
 Her iki adres kayıtlı olup ev ile iş arasındaki rota etkinleştirildiğinde multimedia sistemi, navigasyon anonsları bulunmayan bir hedef kılavuzluğu başlatır.
- ▶ Hedefin telefonla aranması: Bir telefon numarası mevcutsa, Ara seçin.
- ▶ Hedefin NFC veya QR kodu üzerinden paylaşılması: NFC veya QR kodu üzerinden paylaş seçin.
- ▶ Mobil telefonun NFC alanını (üreticinin işletme talimatına bakın), kaydırmaz mata tutun veya mobil telefonu üzerine yerleştirin (→ Sayfa 234).

veya

- ▶ Mobil telefonu, multimedia sisteminin yakınına tutun ve QR kodunu tarayın.
- ▶ Web adresinin çağırılması: Bir web adresi mevcutsa, www seçin.
- ▶ Haritada gösterilmesi: Haritada göster seçin.

Rota tipinin seçilmesi

Ön koşullar

- **Ev ile iş arasındaki rotanın kullanımı için:** Bir profil kaydetmiş olmanız gerekir (→ Sayfa 196).
- **Hedef önerilerine izin ver** seçeneğinin açılmış olması gerekir (→ Sayfa 197).
- **Ev ile iş arasındaki rotayı etkinleştir** seçeneğinin açılmış olması gerekir (→ Sayfa 218).
- Multimedya sisteminin, hedef önerileri gösterilmesi için yeterince veri toplamış olması gerekir.
- Bu hedef önerileri için rotaların öğrenilmiş olması gerekir.

Multimedya sistemi:

Navigation (Navigasyon) ► Route Icon ► Rota ► Rota ayarları

► Rota tipini seçin.

Herhangi bir rota mevcut değilse, sonraki rota, yeni rota tipi ile hesaplanır.

Hali hazırda bir rota mevcutsa, rota, yeni rota tipi ile hesaplanır.

Aşağıda belirtilen rota tipleri mevcuttur:

- **Hızlı rota**
Rota, kısa seyir süresi ile hesaplanır.
- **Kısa rota**
Rota, kısa seyir mesafesi ile hesaplanır.
- **Ekonomik rota**
Ekonomik bir rota hesaplanır. Seyir süresi, hızlı rotaya göre biraz uzun olabilir.
- **RÖMORK**
Bu seçenek, araca bir römork bağlandığında kullanılabilir.
Multimedya sisteminde bir sorgu gösterilir. Sorguyu onaylayın.
Rota, römorklu kullanım için optimize edilir.

Belirtilen rota tipleri için dinamik rota açılabilir veya kapatılabilir:

- **Otomatik**
Rota, ayarlanan güncel rota tipi ile hesaplanır.
Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) veya FM RDS-TMC üzerinden alınan trafik mesajları dikkate alınır (→ Sayfa 223).
Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) ve FM RDS-TMC her ülkede mevcut değildir.
- **Onay iste**

Trafik mesajlarından dolayı kısa seyir sürelili yeni bir rota hesaplandığında, bir sorgu belirir. Güncel rotayı kullanmaya devam edebilir veya dinamik rotayı devralabilirsiniz (→ Sayfa 225).

• **Kapalı**

Rota için herhangi bir trafik mesajı dikkate alınmaz.

Aşağıda belirtilen diğer rota ayarları açılabilir veya kapatılabilir:

• **Alternatif rota öner**

Seçenek açıldıysa (→ Sayfa 218), her bir rota için alternatif rotalar hesaplanır.

• **Ev ile iş arasındaki rotayı etkinleştir**

Seçenek açıldıysa (→ Sayfa 218), navigasyon, öğrenilen rotalar için rota kılavuzluğunu sesli bildirim olmadan otomatik olarak başlatır.

Rota tiplerinin alternatif olarak çağrılması

Navigation (Navigasyon) ► Gelişmiş ► Rota ayarları seçin.

Rota seçeneklerinin seçilmesi

Multimedya sistemi:

Navigation (Navigasyon) ► Route Icon ► Rota ► Kaçınma seçenekleri

Bölgelerden kaçınılması

► Kaçınılacak bölgeler seçin (→ Sayfa 229).

Otoyollardan, feribotlardan, tünellerden, arabalı trenlerden, kaplamasız yollardan kaçınılması

► Kaçınma seçeneğini açın.

Ücretli yolların (Maut) kullanılması

► Ücretli yolları kullan (Maut) seçin.

► **Nakit veya kart ile ödeme** ve **Elektronik faturalandırma** seçeneklerini açın veya kapatın.
Rota, seçilen ödeme türüne göre kullanıma bağlı ücret ödeme zorunluluğu olan yolları (Maut) dikkate alır.

Rota seçenekleri her ülkede mevcut değildir.

Seçilen rota seçenekleri her zaman dikkate alınmaz. Bu durumda bir rota, örneğin **Feribotlar** kaçınma seçeneği açılmış olmasına rağmen bir feribot içerebilir. Bu durumda bir mesaj belirir ve bir anons duyarsınız.

Ücretli yolların (Vignette) kullanılması



► Ücretli yolları kullan (Vignette) seçin.

► Tümü açın.

veya

- Dikkate alınacak olan ülkeleri açın. Rota, seçilen ülkelerdeki zamana bağlı ücret ödeme zorunluluğu olan yolları (Vignette zorunluluğu) dikkate alır. Ücretli bir yol (Vignette), güzergah ağının belirli bir süre kullanılmasına müsaade etmektedir.

Rota seçeneklerinin alternatif olarak çağrılması

-  ► **Navigation** (Navigasyon) ►  ► **Gelişmiş** ► **Çağınma seçenekleri** seçin.

Mesajların seçilmesi

Ön koşullar

- **Kişisel bir özel hedefe yaklaşırken sesli bir hatırlatma için:** USB cihazı kişisel özel hedefler içermelidir.
- USB cihazı multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır.
- Kişisel özel hedefin ait olduğu kategori açılmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

-  ► **Navigation** (Navigasyon) ►  ► **Gelişmiş** ► **Mesajlar**

- Bir seçenek seçin veya bir mesaj açın veya kapatın.

Aşağıda belirtilen seçenekler mevcuttur:

- **Sürüş önerisi** seçeneği
Multimedya sistemi, hedef kılavuzluğu sırasında sürüş önerilerini sesli olarak bildirir.
- **Yol adları ile** seçeneği
Multimedya sistemi, yaklaşan sürüş manevrasının yönlendireceği sokakların adını anons eder.
Fonksiyon her ülkede ve dilde mevcut değildir.
- **Kapalı** seçeneği
- **Trafik ikazlarını anons et**
Fonksiyon her ülkede mevcut değildir.

Kişisel bir özel hedefe yaklaşırken sesli hatırlatma


- **Kişisel özel hedefler** seçin.
- Bir kategori açın.
Bu kategoriye ait kişisel bir özel hedefe yaklaşırken sesli bir hatırlatma bildirilir.

Rota için hedef bilgilerinin gösterilmesi

Ön koşullar

- Bir hedef girilmiştir.

Multimedya sistemi:

-  ► **Navigation** (Navigasyon) ► **Route Icon** ► **Rota**

- **Rotaya genel bakış** seçin.
Hedef kılavuzluğu etkin durumdayken hedef ve ara hedefler, girildiyse ve henüz geçilmediyse gösterilir.

Rota, en fazla dört ara hedef içerebilir.

- Bir hedef veya ara hedef seçin.

Aşağıda belirtilen bilgiler gösterilir:

- Kalan seyir mesafesi
- Varış zamanı
- Kalan seyahat süresi
- Ad, hedef adresi
- Telefon numarası (mevcutsa)
- İnternet adresi (mevcutsa)

Rotanın planlanması

Multimedya sistemi:

-  ► **Navigation** (Navigasyon) ► **Route Icon** ► **Rotaya genel bakış**

- **Ara hedef ayarla** seçin.
- Ara hedefi, örneğin özel hedef veya adres olarak girin (→ Sayfa 211).
- Ara hedefi seçin.
Bir ara hedef seçildikten sonra tekrar rotaya genel bakış gösterilir.
- Ara hedefli rotayı hesaplayın (→ Sayfa 218).
- ◉ Halihazırda dört ara hedef mevcutsa, bir ara hedefi silin (→ Sayfa 217).


Ara hedefli rotanın düzenlenmesi

Ön koşullar

- Bir hedef girilmiştir.
- Kaydırma fonksiyonu için ilave olarak en az bir ara hedef mevcuttur.

Multimedya sistemi:

-  ► **Navigation** (Navigasyon) ► **Route Icon** ► **Rota** ► **Rotaya genel bakış**

- **Hedef sırasının değiştirilmesi:** Bir hedef için  seçin.
Bir menü açılır.

- ▶ **Kaydır** seçin.
 işaretlidir.
- ▶ Ara hedefi veya hedefi veya ile istediğiniz pozisyona kaydırın.
- ▶ dokunun.
- ▶ **Hedefin silinmesi:** Bir ara hedef veya hedef için seçin.
- ▶ **Sil** seçin.
Hedef silinmiştir.

Ara hedefli rotanın hesaplanması

Ön koşullar

- Hedef ve en az bir ara hedef girilmiştir.

Multimedia sistemi:

→ ▶ **Navigation** (Navigasyon) ▶ **Route Icon** ▶ **Rota** ▶ **Rotaya genel bakış**

- ▶ **Hedef kılavuzluğunu başlat** seçin.

veya

- ▶ Rota düzenlendiyse, **Navigasyona git** seçin.
- ▶ Sorguyu **Evet** ile onaylayın.
Rota hesaplanır. Hedef kılavuzluğu başlar.

Rota listesinin gösterilmesi

Multimedia sistemi:

→ ▶ **Navigation** (Navigasyon) ▶ **Route Icon** ▶ **Rota**

- ▶ **Rota listesi** seçin.
Listede rota bölümlerini gösterilir. Güncel araç pozisyonu haritada işaretlenir.
Güncel araç pozisyonu, aşağıda belirtilen bilgiler ile gösterilir:
 - Güncel araç pozisyonunun sembolü gösterilir.
 - Gidilmekte olan yolun adı gösterilir.
 - Gidilmekte olan yolun numarası gösterilir.
- Rota listesi sürüş sırasında güncellenir.
- ▶ **Rota bölümlerinin gösterilmesi:** Kumanda elemanında parmağınızı yukarıya veya aşağıya doğru kaydırın.
Rota bölümü haritada gösterilir.

Alternatif rotanın seçilmesi

Multimedia sistemi:

→ ▶ **Navigation** (Navigasyon) ▶ **Route Icon**

- ▶ **Alternatif rota** seçin.
Rotalar, rota ayarlarındaki ayarlara uygun olarak gösterilir.
Rotalar numaralandırılmıştır.
- ▶ **Alternatif rotayı** seçin.

Ev ile iş arasındaki rotanın etkinleştirilmesi

Ön koşullar

- **Hedef önerilerine izin ver** seçeneğinin açılmış olması gerekir (→ Sayfa 197).
- Multimedia sisteminin, hedef önerileri gösterilmesi için yeterince veri toplamış olması gerekir.
- Bu hedef önerileri için rotaların öğrenilmiş olması gerekir.

Multimedia sistemi:

→ ▶ **Navigation** (Navigasyon) ▶ **Route Icon** ▶ **Rota** ▶ **Rota ayarları**

- ▶ **Ev ile iş arasındaki rotayı etkinleştir** açın.
Navigasyon, aracın ev ile iş arasındaki bir rotada bulunduğunu otomatik olarak algılar.
Sesli bildirim olmayan bir rota kılavuzluğunu otomatik olarak başlatır.

Ev ve iş arasındaki günlük rota için hedef kılavuzluğunun etkin olmadığı sürüşte de yol üzerindeki trafik olayları bildirilir.

Otomatik yakıt istasyonu aramasının açılması/kapatılması

Multimedia sistemi:

→ ▶ **Ayarlar** ▶ **Fahrzeug** (Araç)

- ▶ **Yakıt istasy. araniyor** açın veya kapatın.
Yedek yakıt seviyesine ulaşıldığında ve seçenek açık olduğunda, yakıt istasyonu aramasını başlatmak isteyip istemediğiniz ile ilgili bir sorgu belirir.

Otomatik yakıt istasyonu aramasının başlatılması

Ön koşullar

- Otomatik yakıt istasyonu araması açılmıştır (→ Sayfa 218).

Sürüş durumu

Yakıt deposunun doluluk seviyesi, yedek yakıtı ulaşmıştır.

Yedek yakıt. Akaryakıt istasyonu arama işlemini başlatmak istiyor musunuz? mesajı gösterilir.

- ▶ **Evet** seçin.
Otomatik yakıt istasyonu araması başlar. Rota üzerindeki veya güncel araç pozisyonu çevresindeki mevcut yakıt istasyonları gösterilir.
- ▶ Bir yakıt istasyonu seçin.
Yakıt istasyonunun adresi gösterilir.
- ▶ Rotayı hesaplayın (→ Sayfa 215).
Yakıt istasyonu; hedef veya sonraki ara hedef olarak konumlandırılır.
- ▶ **Zaten dört ara hedef varsa:** Sorguda **Evet** seçin.
Yakıt istasyonu rota genel bakışına kaydedilir. Ara hedef 4 silinir. Hedef kılavuzluğu başlar.

Otomatik servis alanı aramasının başlatılması

Ön koşullar

- ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) ve **Mola yeri öner** fonksiyonu devreye alınmıştır (→ Sayfa 162).
- Servis alanları, ileriki güzergah bölümü üzerinde bulunur.

Sürüş durumu

Mola yeri öner. **Mola yeri aramasını başlatmak istiyor musunuz?** mesajı gösterilir.




- ▶ **Evet** seçin.
Servis alanı araması başlar. Rota üzerindeki ve güncel araç pozisyonu çevresindeki mevcut servis alanları gösterilir.
- ▶ Bir servis alanı seçin.
Servis alanının adresi gösterilir.
- ▶ Rotayı hesaplayın (→ Sayfa 215).
Servis alanı; hedef veya sonraki ara hedef olarak konumlandırılır.
- ▶ **Zaten dört ara hedef varsa:** Sorguda **Evet** seçin.
Servis alanı rota genel bakışına kaydedilir. Ara hedef 4 silinir. Hedef kılavuzluğu başlar.

Kayıtlı rotanın haritada gösterilmesi

Ön koşullar

- Kayıtlı rotaları içeren bir USB cihazı multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır.
- Rota, GPS Exchange Format (.gpx) veri formatında "Routes" klasörüne kaydedilmiş olmalıdır.

Multimedya sistemi:




-  **Navigation** (Navigasyon) **▶▶ Nereye?** **▶▶ Kayıtlı rotalar**
- ▶  veya  ile bir rota seçin.
- ▶ **Haritada göster** seçin.
- ▶ Haritayı kaydırın (→ Sayfa 227).

Kayıtlı rotanın başlatılması

Ön koşullar

- Kayıtlı rotaları içeren bir USB cihazı multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır.
- Rota, GPS Exchange Format (.gpx) veri formatında "Routes" klasörüne kaydedilmiş olmalıdır.

Multimedya sistemi:


-  **Navigation** (Navigasyon) **▶▶ Nereye?** **▶▶ Kayıtlı rotalar**
- ▶ Bir rota seçin.
- ▶ **Hedef kılavuzl. rota başlangıcından başlat** veya **Hedef kılavuzl. güncel pozisyonundan başlat** seçin.
Hedef kılavuzluğu başlar.
- ▶  Menüde, rota  ile kaydedilebilir (→ Sayfa 215).

Rotanın kaydedilmesi

Ön koşullar

- Bir USB cihazı multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:


-  **Navigation** (Navigasyon) **▶▶ Nereye?** **▶▶ Kayıtlı rotalar**
- ▶ **Kaydın başlatılması:** **Yeni bir rota kaydı başlat** seçin.
Kırmızı bir kayıt sembolü gösterilir.
Rota, USB cihazına kaydedilir.
- ▶ **Kaydın sonlandırılması:** **Kayıt işlemini sonlandır** seçin.

Kaydedilen rotanın hafızaya alınması

Ön koşullar

- Bir USB cihazı multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır.

Multimedya sistemi:

-  **Navigation** (Navigasyon) **▶▶ Nereye?** **▶▶ Kayıtlı rotalar**
- ▶ Bir rota seçin.

►  seçin.

► "Son hedefler"e kaydet seçin.



Rota "Son hedefler" hafızasına kaydedilmiştir ve hedef kılavuzluğu için buradan çağrılabilir.


Kayıtlı rotanın düzenlenmesi

Ön koşullar

- Kayıtlı rotaları içeren bir USB cihazı multimedia sistemine bağlanmış olmalıdır (→ Sayfa 254).

Multimedia sistemi:

►  ► **Navigation** (Navigasyon) ►  **Nereye?** ► **Kayıtlı rotalar**


►  ile bir rota seçin.

► **Adın girilmesi:** **Adı değiştir** seçin.

► Adı girin.

► **OK** seçin.

veya

► Ad değiştirildiğinde,  tuşuna basın.

► **Evet** seçin.

► **Rotanın silinmesi:** **Sil** seçin.

► **Evet** seçin.

Hedef kılavuzluğu

Hedef kılavuzluğu ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Seyir sırasında entegre iletişim cihazlarının kullanımından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Araca entegre iletişim cihazlarını seyir sırasında kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılabilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Multimedia sistemini kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın. Bir rota hesaplandıktan sonra hedef kılavuzluğu başlar.

Trafik düzenlemeleri her zaman multimedia sisteminin sürüş hatırlatmalarından önceliklidir.

Sürüş hatırlatmaları, aşağıda belirtilenlerdir:

- Navigasyon anonsları

- Hedef kılavuzluğu göstergeleri
- Şerit önerileri

Sürüş hatırlatmalarına uymadığınızda veya hesaplanan rotadan çıktığınızda, otomatik olarak yeni bir rota hesaplanır.

Sürüş hatırlatmaları, aşağıda belirtilen durumlarda gerçek trafik durumundan farklı olabilir:

- güzergah kılavuzluğu değiştirildiğinde.
- tek yönlü bir yol ters yöne çevrildiğinde.

Bu nedenle seyir sırasında ilgili trafik düzenlemelerine dikkat edin.

Aşağıda belirtilen durumlarda rota, ideal rotadan farklı olabilir:

- yol çalışmaları
- eksik dijital harita verileri

Sürüş manevrası, genel bakış

Sürüş manevraları, aşağıda belirtilen görüntülerde gösterilir:

- Kavşağın ayrıntılı görüntüsü
Görüntü, kavşaklara girerken belirir.
- 3 boyutlu resim

Görüntü, örneğin otoyol çıkışları ile sağ ve sol mecburi yönler gibi kavşaksız yollarda sürüş yapılırken belirir.



Yapılacak sürüş manevrasının 3 boyutlu resmi (örnek)

- 1 Sürüş manevrası
- 2 Manevra noktası, ayrıca manevra noktasına olan o anki mesafe
- 3 Güncel araç pozisyonu

Sürüş manevrası üç aşamadan oluşur:

- Hazırlık aşaması

Sürüş manevraları arasında yeterli süre olduğunda, multimedia sistemi, sizi bir sonraki sürüş manevrasına hazırlar. Bir navigasyon anonsu, örneğin "az sonra sağa dönün" bildirilir.

Harita, tam ekran görüntüsünde belirir.

Durum satırında; yön bilgisi veya dönüş yapılacak yolun adı ve manevra noktasına kadar olan mesafe gösterilir.

- Anons aşaması

Multimedia sistemi, örneğin "100 m sonra sağa dönün" anonsu ile kısa süre sonra yapılacak sürüş manevrasını bildirir.

Görüntü ikiye bölünmüştür. Sol tarafta haritayı, sağ tarafta kavşağın ayrıntılı bir görüntüsünü veya yapılacak sürüş manevrasının 3 boyutlu bir görüntüsünü görürsünüz.

- Manevra aşaması

Multimedia sistemi, örneğin "şimdi sağa dönün" anonsu ile o an yapılacak sürüş manevrasını bildirir.

Görüntü ikiye bölünmüştür.

Sürüş manevrası, manevra noktasına olan mesafe ② 0 m ile gösterildiğinde ve güncel araç pozisyonunun sembolü ③ manevra noktasına ② ulaştığında gerçekleşir.

Sürüş manevrası sonlandığında, harita tam ekran görüntüsünde belirir.

① Sürüş manevrası, gösterge ekranında da gösterilir.

Şerit önerileri, genel bakış

Görüntü, çok şeritli yollarda gösterilir.

Dijital harita ilgili verileri içeriyorsa, multimedia sistemi şerit önerileri gösterebilir.



- ① Önerilmeyen şerit (gri ok)
- ② Mümkün olan şerit (beyaz ok)
- ③ Önerilen şerit (mavi arka planlı beyaz ok)

Gösterilen şeritler ile ilgili açıklama

- Önerilmeyen şerit ①

Bu şeritte, sonraki sürüş manevrasının şerit değiştirilmeden yapılması mümkün değildir.

- Mümkün olan şerit ②

Sadece bu şeritte, sonraki sürüş manevrasının yapılması mümkündür.

- Önerilen şerit ③

Bu şeritte, sonraki ve daha sonraki sürüş manevrasının yapılması mümkündür.

Sürüş manevrası sırasında yeni şeritler eklenebilir.

① Şerit önerileri, gösterge ekranında da gösterilebilir.

① Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) her ülkede mevcut değildir.

Otoyol bilgilerinin kullanılması

Ön koşul

- Otopan bilgileri seçeneği açılmıştır (→ Sayfa 228).



Otoyol sürüşü sırasında ilerideki otoyol bölümleri ① ve mevcut hizmet tesisleri ② gösterilir. Bunlar, örneğin park yerleri, servis alanları veya otoyol çıkışlarıdır.

▶ Görüntünün açılması: seçin.

Girdiler, güncel araç pozisyonuna göre en yakındakinden en uzaktakine doğru sıralanır.

▶ Bir kayıt seçin.

▶ Listedeki bir hizmet tesisi seçin.

Ayrıntılar gösterilir. Harita, güncel pozisyonu ve kalan sürüş süresi gösterir.


Ayrıntılı görüntüde, örneğin aşağıda belirtilen fonksiyonlar kullanılabilir:

- Çevredeki bir özel hedefin aranması
- Hedefin kaydedilmesi
- Hedefin telefonla aranması



▶ Rotayı hesaplayın (→ Sayfa 215).

Hedefe ulaşılması

Hedefe ulaşıldığında, damalı bayrağı görürsünüz. Hedef kılavuzluğu sonlandırılır.

Bir ara hedefe ulaşıldığında, ara hedefin numarası ile birlikte ara hedef bayrağını  görürsünüz. Ardından hedef kılavuzluğu devam ettirilir.


Navigasyon anonslarının açılması/kapatılması

► **Kapatılması:** Bir navigasyon anonsu sırasında direksiyon simidindeki ses seviyesi ayarlayıcısına veya multimedia sistemindeki  /  tuşuna basın (→ Sayfa 195). **Sesli sürüş önerileri kapatıldı.** mesajı belirir.

veya


► Navigasyon menüsünü ekrana getirin (→ Sayfa 210).

►  seçin.

Sembol,  sembolüne dönüşür.


► **Açılması:**  seçin.

Güncel navigasyon anonsu verilir.



Sembol,  sembolüne dönüşür.

i Bu fonksiyonu navigasyon kategorisi içerisindeki favorilere ekleyebilir ve çağırabilirsiniz.


Navigasyon anonslarının telefon görüşmeleri sırasında açılması/kapatılması

► Direksiyon simidindeki  tuşuna basın.

veya

► Multimedia sistemindeki  /  tuşuna uzun süreli basın.

veya

► Multimedia sisteminin ekranında  dokun.

► **Ayarlar** seçin.

► **Sistem** seçin.

► **Audio** seçin.

► **Navigasyon ve trafik yayını anonsları** seçin.

► **Telefon görüşmesi sırasında sürüş önerileri** açın veya kapatın.

Navigasyon anonsları ses seviyesinin ayarlanması

Multimedia sistemi:

  ► **Ayarlar** ► **Sis-**

tem ► **Audio** ► **Navigasyon ve trafik yayını anonsları**

► **Sürüş önerisi ses seviyesi** seçin.

► Ses seviyesini ayarlayın.


Hedef kılavuzluğu etkin

► Bir navigasyon anonsu sırasında direksiyon simidindeki ses seviyesi ayarlayıcısını çevirin.



veya

► Multimedia sistemindeki ses seviyesi şalterini yukarıya veya aşağıya doğru bastırın.


Ses azaltımının navigasyon anonsu sırasında açılması/kapatılması

► Direksiyon simidindeki  tuşuna basın.

veya

► Multimedia sistemindeki   tuşuna uzun süreli basın.

veya

► Multimedia sisteminin ekranında  dokun.

► **Ayarlar** seçin.

► **Sistem** seçin.

► **Audio** seçin.

► **Ses azaltımı** açın veya kapatın.

Navigasyon anonslarının tekrarlanması

Ön koşullar

- Bir rota mevcuttur.
- Hedef kılavuzluğu etkindir.

Multimedia sistemi:

  **Navigasyon** (Navigasyon)

►  seçin.

►  seçin.

Güncel navigasyon anonsu tekrarlanır.

i Bu fonksiyonu navigasyon kategorisi içerisindeki favorilere ekleyebilir ve çağırabilirsiniz.

Hedef kılavuzluğunun iptal edilmesi

Ön koşullar

- Bir rota mevcuttur.
- Hedef kılavuzluğu etkindir.

► Navigasyon menüsünü ekrana getirin.

► Navigasyon menüsünde **2** sembolünü seçin (→ Sayfa 210).

Bir Offroad hedefine yönelik hedef kılavuzluğu, genel bakış

Bir Offroad hedefi dijital haritanın kapsamı içerisinde bulunur. Haritada, hedefe götüren herhangi bir yol bulunmaz.

Offroad hedeflerini haritaya veya coğrafi koordinatlar üzerinden girebilirsiniz. Hedef kılavuzluğu, mümkün olduğu kadar multimedia sistemi tarafından bilinen yollarda navigasyon anonsları ve hedef kılavuzluğu göstergeleri ile gerçekleşir.

Bilinen son harita pozisyonuna ulaşmadan kısa süre önce bir anons, örneğin "Lütfen yön okunu

takip edin" duyarsınız. Ekranda, hedefe olan bir yön oku ve hava hattı mesafesini görürsünüz.

Bir Offroad pozisyonundan hedefe yönelik hedef kılavuzluğu, genel bakış

Bir Offroad pozisyonunda güncel araç pozisyonu, dijital haritanın kapsamı içerisinde kullanılabilir yolların dışında yer alır.

Aşağıda belirtilen göstergeler, hedef kılavuzluğu başlangıcında belirir:

- Yolun belirlenemediğine ilişkin bir mesaj belirir.
- Hedefe olan hava hattı yönünü gösteren bir yön oku

Araç tekrar multimedya sistemi tarafından bilinen bir yolda seyrettiğinde, hedef kılavuzluğu her zamanki gibi gerçekleşir.

Hedef kılavuzluğu sırasında Offroad, genel bakış

Gerçek yol akışı, örneğin yol çalışmaları nedeniyle, dijital haritadaki verilerden farklılık gösterebilir. Bu tür durumlarda multimedya sistemi, aracın güncel pozisyonunu geçici olarak dijital haritada konumlandıramaz. Araç Offroad pozisyonundadır.

Araç Offroad pozisyonundaysa, aşağıda belirtilen göstergeler belirir:

- Yolun belirlenemediğine ilişkin bir mesaj belirir.
- Hedefe olan hava hattı yönünü gösteren bir yön oku

Araç tekrar multimedya sistemi tarafından bilinen bir yolda seyrettiğinde, hedef kılavuzluğu her zamanki gibi gerçekleşir.

Hedef

Güncel araç pozisyonunun kaydedilmesi

Multimedya sistemi:

Navigation (Navigasyon) » Route Icon » Pozisyon

- ▶ **Pozisyonu kaydet** seçin.
Güncel araç pozisyonu, son hedefler hafızasına kaydedilmiştir.

Son hedeflerin düzenlenmesi

Ön koşullar

- Hedef önerilerinin düzenlenmesi için: [Hedef önerilerine izin ver](#) seçeneğinin açılmış olması gerekir (→ Sayfa 197).

- Multimedya sisteminin, hedef önerileri gösterilmesi için yeterince veri toplamış olması gerekir.

Multimedya sistemi:

Navigation (Navigasyon) » Nereye? » Son hedefler

Aşağıda belirtilen hedefler düzenlenebilir:

- Son hedefler
- Hedef önerileri

▶ **Hedef önerisinin artık gösterilmemesi:** Bir hedef önerisi için seçin.

▶ **Artık önerme** seçin.

Son hedefin favori olarak kaydedilmesi

▶ **Hedefi kaydettikten sonra favoriler üzerinden çağırabilirsiniz** (→ Sayfa 198).

▶ Bir hedef için seçin.

▶ **Favori olarak kaydet** seçin.

▶ **Favori olarak kaydedilmesi:** **Favori olarak kaydet** seçin.

▶ **Ev adresi olarak kaydedilmesi:** **"Ev" olarak kaydet** seçin.

▶ **Firma adresi olarak kaydedilmesi:** **"İş" olarak kaydet** seçin.

Son hedefin silinmesi

▶ **Hedefin silinmesi:** Bir son hedef için seçin.

▶ **Sil** seçin.

▶ **Evet** seçin.

▶ **Tüm hedeflerin silinmesi:** seçin.

▶ **Tümünü sil** seçin.

▶ **Evet** seçin.

Güncel trafik mesajlarının olduğu hedef kılavuzluğu

Trafik bilgileri, genel bakış

▶ **Hizmetler her ülkede mevcut değildir.**

Trafik mesajları, aşağıda belirtilen hizmetler ile alınır:

- Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi)
- FM RDS-TMC

Her iki hizmetin aynı anda kullanılması mümkün değildir.

Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) veya FM RDS-TMC, bir sembol ile gösterilir.

- ❗ Tehlike mesajları, Car-to-X (otomobilden buluta) hizmeti üzerinden alınır.
- ❗ Alınan trafik mesajları ile gerçek trafik durumu arasında farklılıkların olması mümkündür.

Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) ile ilgili faydalı bilgiler

- Güncel trafik mesajları, internet bağlantısı (seçilen ülkeler için) üzerinden alınır.
- Trafik durumu; kısa, düzenli aralıklarla güncellenir.
- Abonelik hizmeti, seçilen ülkelerde üretim tarihinden itibaren üç yıl boyunca ücretsizdir. Abonelik bilgileri, aboneliğin durumunu gösterir (→ Sayfa 224).

Araç pozisyonları düzenli olarak Daimler AG'ye aktarılır. Veriler, Daimler AG tarafından derhal anonimleştirilir ve trafik veri sağlayıcısına iletilir. Bu veriler yardımıyla araç pozisyonu için önemli olan trafik mesajları araca gönderilir. Araç aynı zamanda trafik akışı algılayıcısı görevi görür ve trafik mesajları kalitesinin iyileştirilmesine yardımcı olur.

Herhangi bir araç pozisyonu göndermek istemiyorsanız, hizmetin, bir Mercedes-Benz yetkili servisinde etkin durumdan çıkartılmasını sağlayabilirsiniz.

FM RDS-TMC ile ilgili faydalı bilgiler

- Bir FM RDS-TMC radyo verici istasyonu, radyo programının yanı sıra trafik mesajları da yayınlar.
- FM RDS-TMC her ülkede mevcut değildir.

Abonelik bilgilerinin gösterilmesi

Ön koşullar

- Araç, Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) ile donatılmıştır.

Multimedia sistemi:

Navigation (Navigasyon) Route Icon Trafik

Manuel olarak görüntülenmesi: Canlı trafik abonelik bilgisi seçin.

- Duruma bağlı olarak, aşağıda belirtilen ekran mesajlarından biri belirir:
- Trafik veri sağlayıcısının logosu gösterilir. Abonelik geçerlidir.
- Trafik veri sağlayıcısının logosu gösterilir. Abonelik süresi doldu.

Aboneliğin bitiş zamanı otomatik olarak gösterilir:

- bitiş tarihinden bir ay önce
- bitiş tarihinden bir hafta önce
- bitiş gününde

- ❗ Abonelik süresi dolduysa, seçilen ülkelerde FM RDS-TMC mevcuttur. Aboneliğin süresi uzatılabilir (→ Sayfa 224).

Abonelik süresinin uzatılması

Ön koşullar

- Araç, Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) ile donatılmıştır.
- Mercedes PRO'nun web sayfasında bir kullanıcı hesabınızın olması gerekir.

- ▶ Mercedes PRO'nun web sayfasını çağırın.
- ▶ Mercedes PRO kullanıcı hesabını çağırın.
- ▶ İlişkilendirilen araç üzerinden Mercedes PRO connect'in çevrimiçi mağazasına geçiş yapın.
- ▶ Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) hizmetini seçin.
- ▶ Uzatma süresini seçin.
- ▶ Ürünü alışveriş sepetine ekleyin.
- ▶ Genel ve özel kullanım koşullarını onaylayın. Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi), seçilen uzatma süresi boyunca etkin kalır. Uzatma tarihi, kullanım süresinin başlangıcıdır.

Live Traffic Information'in (canlı trafik bilgisi) kayıt edilmesi

Ön koşullar

- Araç, Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) ile donatılmıştır.
- Mercedes PRO'nun web sayfasında bir kullanıcı hesabınızın olması gerekir.

Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi) hizmeti kaydedilmelidir. Bu sayede üç yıllık tam kullanım süresi sağlanır.

- ▶ <http://www.mercedes.pro> üzerinden Mercedes PRO'da bir kullanıcı hesabı oluşturun. Bunun için geçerli bir e-posta adresi gereklidir.
- ▶ Aracı, araç tanımlama numarası (FIN) ile birlikte kaydedin.
- ▶ **Mercedes-Benz yetkili servisinde kayıt:** İlişkilendirme işleminin bir Mercedes-Benz yetkili servisinde yapılmasını sağlayın.

Trafik bilgilerinin gösterilmesi

Ön koşullar

- Trafik göstergesi açılmıştır (→ Sayfa 225).
- Aşağıda belirtilen trafik göstergeleri açılmıştır (→ Sayfa 225):

Trafik olayları

Freier Verkehrsfluss (Açık trafik akışı)

Gecikme

Multimedya sistemi:



- ▶ **Navigation** (Navigasyon) seçin.

Harita, aşağıda belirtilen trafik bilgilerini gösterir:

- Trafik olayları, örneğin:

- İnşaat yerleri
- Kapalı yollar
- İkaz mesajları

Trafik olaylarının sembolleri trafik kılavuzluğu etkin durumdayken rotada renkli gösterilir. Bunlar, rotanın dışında gri renktedir.

- İkaz mesajı sembolleri:

- sembolü
- Trafik emniyet hatırlatmaları, örneğin trafik tıkanıklığı başlangıcına yaklaştığında Araç rota üzerindeki bir tehlike alanına yaklaştığında, haritada bir ikaz mesajı gösterilir. Ayrıca bir ikaz mesajı anons edilebilir.

- Trafik akışı bilgileri:

- Trafik tıkanıklığı bölümü (kırmızı çizgi)
- Trafik yoğunluğu (turuncu çizgi)
- Yoğun trafik (sarı çizgi)
- Akıcı trafik (yeşil çizgi)

- Rotadaki bir dakikadan uzun trafik gecikmelerinin gösterilmesi

Onay doğrultusunda alternatif yol önerisinin devralınması

Ön koşullar

- **Onay iste** açılmıştır (→ Sayfa 216).
- Hedef kılavuzluğu etkindir.
- Güncel rota için trafik mesajları mevcuttur.

Daha kısa seyir süreli yeni bir rota belirlendiğinde, güncel ve yeni rota gösterilir.

- Başka bir uygulamada ekrana bir bildirim gelir. Bildirimi onaylayın.

- ▶ **Yeni rotanın devralınması:** **Alternatif yol önerisini devral** seçin.

- ▶ **Güncel rotanın korunması:** **Güncel rotayı koru** seçin.

Bölge mesajlarının gösterilmesi

Multimedya sistemi:

▶ **Navigation** (Navigasyon) ▶ **Route Icon** ▶ **Trafik**

- ▶ **Bölge mesajları** seçin. Örneğin sis veya sağanak yağmur gibi bölge mesajları gösterilir.

- ▶ Bir bölge mesajı seçin. Ayrıntılar gösterilir.

Trafik bilgileri gösteriminin açılması

Multimedya sistemi:

▶ **Navigation** (Navigasyon) ▶

- ▶ **Trafik** açın.

Trafik olaylarının, açık yolun ve trafik gecikmelerinin açılması

- ▶ **Gelişmiş** seçin.

- ▶ **TRAFİK** başlığında **Trafik olayları**, **Freier Verkehrsfluss** (Açık trafik akışı) ve **Gecikme** girdilerini açın.

Trafik bilgileri alındığında; inşaat alanları, kapalı yollar, bölge mesajları (örneğin sis) ve ikaz mesajları gibi trafik olayları gösterilir.

Trafik gecikmesi güncel rota için gösterilir. Bir dakikadan uzun trafik gecikmesi dikkate alınır.

Trafik olaylarının gösterilmesi

Ön koşullar

- **Trafik olayları** göstergesi açılmıştır (→ Sayfa 225).

Multimedya sistemi:

▶ **Navigation** (Navigasyon) ▶ **Route Icon** ▶ **Trafik**

- ▶ **Trafik mesajları 3** seçin.

Liste mesafeye göre sıralanmıştır ve alınan trafik olaylarını gösterir.




İlk olarak rota üzerindeki trafik olayları gösterilir.

Bir trafik olayı, aşağıda belirtilen bilgileri gösterir:


- Sokak numarası veya sokak adı
- Trafik olayı sembolü
- Neden

- Güncel araç pozisyonuna olan uzaklık
 - ▶ Bir trafik olayı seçin.
- Ayrıntılı bilgiler, örneğin rota bölümü gösterilir.


Harita çevresindeki trafik olaylarının gösterilmesi

- ▶ Haritada bir trafik olayı sembolü seçin. Trafik olayına ilişkin ayrıntılar gösterilir.
 - ▶  seçin.
 - ▶ **Çevredeki olaylar** seçin. Harita, çevredeki trafik olayı sembollerini gösterir.
- Trafik olayı ile ilgili bilgiler durum satırında gösterilir:
- Trafik olayı sembolü
 - Trafik olayı nedeni, örneğin yol yapım çalışmaları
 - İkaz mesajı (kırmızı renkte)
- ▶ **Trafik olayı sembolünün seçilmesi:**  veya  seçin.
 - ▶ **Harita bölümünün seçilmesi:** Multimedia sistemi ekranına dokununuz.

veya

- ▶ Dokunmatik kontrol tuşuna basın.
- ▶ Haritayı kaydırın.
- ▶ **Navigasyon haritasına dönüş:**  dokununuz.


veya

- ▶ Dokunmatik kontroldeki  tuşuna basın.

Car-to-X iletişimi

Car-to-X (otomobilden buluta) iletişimi, genel bakış

Ön koşullar:


- Araç, navigasyonlu bir multimedia sistemi ve etkinleştirilmiş, entegre edilmiş SIM kartlı bir iletişim modülü ile donatılmıştır.
 - Mercedes PRO'da bir kullanıcı hesabınız mevcuttur.
 - Car-to-X (otomobilden buluta) iletişimi hizmeti etkinleştirilmiştir.
-  Car-to-X (otomobilden buluta) iletişimi belirli ülkelerde sunulmaktadır.

İletişim modülü, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak bir internet bağlantısı kurar. Tehlike mesajları olduğunda, bunlar kısa süre sonra hazırlanır. Hazırlama işlemi, mobil iletişim bağlantısına bağlı

olarak yaklaşık bir saniye ile bir dakika içerisinde gerçekleşir.

- Tehlikeler araç tarafından otomatik olarak tespit edilir veya sürücü tarafından bildirilebilir. Ardından bunlar, yakın çevrede bulunan Car-to-X (otomobilden buluta) iletişimine sahip araçlara gönderilir.
 - Güncel araç pozisyonunun çevresindeki tehlike alanları ile ilgili güncel bilgiler alınır.
- Böylece sürüş tarzınızı trafik koşullarına göre tam zamanında uyarlayabilirsiniz.

Car-to-X (otomobilden buluta) iletişiminin kullanımı araç verilerinin düzenli olarak Daimler AG'ye gönderilmesini gerektirir. Veriler, Daimler AG tarafından derhal anonim hale getirilir. Araç verileri, makul bir süre (birkaç hafta) sonra silinir ve sürekli olarak kayıtlı tutulmaz.

-  Tanımlamaya yönelik veriler, anonimleştirme sırasında değiştirilir. Bu sayede kimliğiniz, yetkisiz üçüncü şahısların erişimine karşı korunur.


Tehlike mesajlarının gösterilmesi

Multimedia sistemi:




- ▶ **Navigation** (Navigasyon) seçin. Tehlike mesajları mevcutsa, bunlar haritada gösterilir.

Aşağıda belirtilen tehlike mesajları haritada gösterilir:

- Yolda kalan araçlar (arızalar)
 - Kazalar
 - Hava durumundan kaynaklanan tehlikeler
 - Genel tehlike
 - İkaz flaşörü, etkin olması halinde
 - Seyyar yol çalışmaları
- Gösterge her ülkede ve bölgede mevcut değildir.
- Gösterge şu anda Almanya Federal Cumhuriyeti Hessen eyaletinde mevcuttur.
-  "Önde trafik olayı" sesli bildiri bir tehlike alanına yaklaşıldığında, asgari 60 km/h'lik bir araç hızından itibaren gerçekleşir. Sesli bildirim, hava durumundan kaynaklanan tehlikelerde gerçekleşmez.

Tehlike mesajlarının gönderilmesi

Otomatik olarak tespit edilen tehlike mesajları araç tarafından gönderilir.

- ▶ **Tehlike mesajlarının kendiliğinden gönderilmesi:**  ▶ **Navigation** (Navigasyon) ▶ **Route Icon** ▶ **Trafik** seçin.
- ▶ **Trafik olayını bildir** seçin.
Bir sorgu gösterilir.
- ▶ **Evet** seçin.
Kaza önleme konusunda destek olduğunuz için teşekkürler! mesajı belirir.

Harita ve pusula

Harita ölçeğinin ayarlanması

Multimedya sistemi:

 ▶ **Navigation** (Navigasyon)

Büyütülmesi

- ▶ Harita gösterildiğinde, bir parmağınız ile art arda iki kez multimedya sisteminin ekranına kısa süreli dokununuz.

veya

- ▶ Multimedya sisteminin ekranında iki parmağınızı birbirinden uzaklaştırın.

Küçültülmesi

- ▶ İki parmağınız ile multimedya sisteminin ekranına dokununuz.

veya

- ▶ Multimedya sisteminin ekranında iki parmağınızı birbirine yaklaştırın.

- ① Harita ölçeğinin ölçü birimini ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 206).

Haritanın kaydırılması

Multimedya sistemi:

 ▶ **Navigation** (Navigasyon)



- ▶ Harita gösterildiğinde, multimedya sisteminin ekranında parmağınızı istediğiniz bir yöne doğru hareket ettirin.
Harita, konum işaretinin ① altında karşı yöne doğru hareket eder.

Harita kaydırıldıysa durum satırında, örneğin aşağıda belirtilen bilgiler belirir:

- Güncel araç pozisyonuna ② olan mesafe gösterilir.
- O anki harita pozisyonuna yönelik bilgiler, örneğin sokak adı gösterilir.

Aşağıda belirtilen fonksiyonları kullanabilirsiniz:

- Haritada bir hedefin seçilmesi (→ Sayfa 214)
- Bir özel hedefin seçilmesi (→ Sayfa 213)
- Trafik olaylarının haritada gösterilmesi (→ Sayfa 225)

Fonksiyon her ülkede mevcut değildir.

- ▶ **Haritanın güncel araç pozisyonuna geri alınması:** ③ sembolüne dokununuz.

Haritanın döndürülmesi

- ▶ Multimedya sisteminin ekranında iki parmağınızı sola veya sağa doğru çevirin.

Harita düzeninin seçilmesi

Multimedya sistemi:

 ▶ **Navigation** (Navigasyon) ▶  ▶ **Gelişmiş**


- ▶ **HARİTA DÜZENİ** gösterilene kadar parmağınızı yukarıya doğru kaydırınız.

- ▶ Harita düzenini seçin.

Nokta ●, güncel ayarı gösterir.

- **2D kuzey yönlü:** Harita, 2 boyutlu olarak kuzeye göre düzenlenmiştir.
- **2D seyir yönü:** Harita, 2 boyutlu olarak sürüş yönüne göre düzenlenmiştir.
- **3D:** Harita, 3 boyutlu olarak sürüş yönüne göre düzenlenmiştir.

Alternatif olarak hızlı erişim üzerinden

- ▶ Haritada pusula sembolüne  birkaç kez dokununuz veya basın.

Görünüm sırasıyla **3D**, **2D seyir yönü** **2D kuzey yönlü** olarak değişir.

Harita kaydırıldığında **3D** ve **2D kuzey yönlü** arasında geçiş yapılabilir.

Harita görüntüsü için özel hedef sembollerinin seçilmesi

Multimedya sistemi:

 ▶ **Navigation** (Navigasyon) ▶  ▶ **Gelişmiş**

Özel hedefler, örneğin yakıt istasyonları ve otellerdir. Bunlar, semboller olarak haritada gösterilebilir. Tüm özel hedefler her yerde mevcut değildir.

Kişisel özel hedefler, örneğin bir USB cihazına kaydettiğiniz hedeflerdir.

i Özel hedef sembollerinin haritada gösterimini favori olarak açabilir veya kapatabilirsiniz.

► **Özel hedef sembolleri** açın.

Harita görüntüsünün yapılandırılması


► **Özel hedef sembolleri** seçin .

► Hızlı erişim için kategorileri açın veya kapatın.

► **Tüm kategoriler** seçin .

► **Tümünü göster** açın veya kapatın.

veya


► Kategorileri ve alt kategorileri (mevcutsa) seçin .

► Kategorileri ve alt kategorileri (mevcutsa) açın veya kapatın.
Seçilen kategorilerin özel hedef sembolleri gösterilir.

Kişisel özel hedeflerin yapılandırılması

► **Kişisel özel hedefler** seçin .

► Kategorileri açın veya kapatın.
Kategori açık olup araç bu kategorinin kişisel bir özel hedefine yaklaştığında, görsel ve işitsel bir hatırlatma verilebilir.

► **Yaklaşma sırasında hatırlatma:** Bir kategori veya kişisel bir özel hedef seçin .
Bir menü açılır.

► **Görsel** ve **Sesli** açın veya kapatın.

Kişisel özel hedeflerin sıfırlanması

►  seçin.

► **Geri al** seçin.

Ayarlar, standart ayarlara sıfırlanır.

Metin bilgilerinin seçilmesi

Multimedia sistemi:

►  ► **Navigation** (Navigasyon) ►  ► **Gelişmiş**

► **METİN BİLGİLERİ** gösterilene kadar yukarıya doğru kaydırma hareketi uygulayın.

► **Güncel sokak**, **Coğrafi koordinatlar** veya **Yok** seçin.

Güncel sokak, gidilmekte olan yolu ekranın alt kenarında gösterir.

Harita kaydırıldığında, konum işaretinin altında sokak adı, özel hedef adı veya bölge adı belirir.


Coğrafi koordinatlar, aşağıda belirtilen bilgileri gösterir:

- Enlem ve boylam derecesi
- Rakım bilgisi
Rakım bilgisi, gerçek rakımdan farklılık gösterebilir.
- Sinyali alınan uyduların sayısı
Harita kaydırıldığında, bu bilgi gösterilmez.

Yok, göstergeyi kapatır.

Otoyol bilgilerinin açılması/kapatılması

Multimedia sistemi:

►  ► **Navigation** (Navigasyon) ► 

► **Otoyol bilgileri** açın veya kapatın.
Seçenek açıldığında, otoyol sürüşü sırasında önde bulunan otoyol tesislerine yönelik ilave bilgiler belirir. Bunlar, örneğin park yerleri, servis alanları veya çıkışlardır.

Sonraki kesişen sokağın gösterilmesi

Ön koşullar

- Hedef kılavuzluğu etkin değildir.

Multimedia sistemi:

►  ► **Navigation** (Navigasyon) ►  ► **Gelişmiş**

► **METİN BİLGİLERİ** gösterilene kadar parmağınızı yukarıya doğru kaydırın.

► **Sokak ön bilgisi** açın.

Fonksiyon açılmış olup sürüş, hedef kılavuzluğu olmadan gerçekleştiğinde, ekranın üst kenarında sonraki kesişen yolun adı gösterilir.

Harita sürümünün gösterilmesi

Multimedia sistemi:

►  ► **Navigation** (Navigasyon) ►  ► **Gelişmiş**

► Parmağınızı yukarıya doğru kaydırın ve **Harita varyasyonu** seçin.

i Dijital haritanın yeni sürümleri ile ilgili bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

Bölgeden kaçınılması

Bir rota için geçmek istemediğiniz bölgeleri engelleyebilirsiniz.

Kaçınılacak bir bölgeden geçen otoyollar veya çok şeritli transit yollar, rota için dikkate alınır.

Yeni bölgeden kaçınılması

Multimedya sistemi:

Navigation (Navigasyon) » Route Icon » Kaçınma seçenekleri » Kaçınılacak bölgeler

- ▶ Yeni bölgeyi kullanma seçin.
- ▶ **1. varyasyon:** Harita üzerinden seçin.
- ▶ Haritayı kaydırın (→ Sayfa 227).
- ▶ **2. varyasyon:** Adres girişi üzerinden seçin.
- ▶ Adresi girin (→ Sayfa 211).
- ▶ Listedeki hedefi seçin veya ile devralın. Harita belirir.
- ▶ **Bölgenin gösterilmesi:** Kumanda elemanına dokununuz veya basın. Kırmızı bir dikdörtgen belirir. Kaçınılacak bölgeyi işaretler.
- ▶ **Harita ölçeğinin değiştirilmesi:** Multimedya sisteminin ekranında iki parmağınızı birbirinden uzaklaştırın veya birbirine yakınlaştırın. Harita ölçeği büyültülür veya küçültülür.
- ▶ **Bölgenin ayarlanması:** Merkezi kumanda elemanına basın. Bölge listede kayıtlıdır.

Bölgenin değiştirilmesi

Multimedya sistemi:

Navigation (Navigasyon) » Route Icon » Kaçınma seçenekleri » Kaçınılacak bölgeler

- ▶ Listedeki bir bölge seçin.
- ▶ İşlem yapmak seçin.

Bölgenin harita üzerinde kaydırılması

- ▶ Merkezi kumanda elemanında parmağınızı herhangi bir yöne doğru kaydırın.

Bölge ebadının değiştirilmesi

- ▶ Merkezi kumanda elemanına basın.
- ▶ Merkezi kumanda elemanında parmağınızı yukarıya veya aşağıya doğru kaydırın.
- ▶ Merkezi kumanda elemanına basın.

Rota için bölgenin dikkate alınması

- ▶ Listedeki bir bölge seçin.
- ▶ **Kaçınılacak bölge** açın. Hedef kılavuzluğu etkinse, yeni bir rota hesaplanır.
- ▶ Henüz bir rota mevcut değilse, ayar, sonraki hedef kılavuzluğu için dikkate alınır.

Rota, aşağıda belirtilen durumlarda kaçınılacak bir bölge içerebilir:

- hedef, kaçınılacak bir bölgede bulunuyorsa
- uygun bir alternatif rota mevcut değilse

Bölgenin veya tüm bölgelerin silinmesi

Multimedya sistemi:

Navigation (Navigasyon) » Route Icon » Kaçınma seçenekleri » Kaçınılacak bölgeler

Bölgenin silinmesi

- ▶ Listedeki bir bölge seçin.
- ▶ Sil seçin.
- ▶ Sorguyu **Evet** ile onaylayın.

Tüm bölgelerin silinmesi

- ▶ seçin.
- ▶ **Tümünü sil** seçin.
- ▶ Sorguyu **Evet** ile onaylayın.

Harita verilerinin güncellenmesi

Mercedes-Benz yetkili servisi tarafından güncellenmesi

Dijital haritanın verileri sıradan yol haritaları gibi zamanla eskir. Navigasyonun, hedef kılavuzluğunu en iyi şekilde yapabilmesi için harita verileri güncel olmalıdır. Dijital haritanın yeni sürümleri ile ilgili bilgileri bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.

Burada dijital haritanın güncellenmesini sağlayabilirsiniz.

Çevrimiçi harita güncellemesi

Harita verileri, Mercedes PRO connect'in çevrimiçi harita güncelleme hizmeti üzerinden güncellenir.

Bu hizmet her ülkede mevcut değil.

Güncellenmenin aşağıda belirtilen seçeneklerini kullanın:

- bir bölge (otomatik harita güncellemesi)
Otomatik harita güncellemesi için **Otomatik online güncelleme** sistem ayarı etkinleştirilmiş olmalıdır (→ Sayfa 208).
- birden fazla bölge veya tüm bölgeler (manuel harita güncellemesi)
Harita verileri öncelikle bir kayıt ortamına indirilir ve ardından multimedya sisteminde güncellenir.

Çevrimiçi harita güncellemesi ile ilgili ayrıntılı bilgileri <http://www.mercedes.pro> altından edinebilirsiniz.

Harita verileri, genel bakış

Aracınız, fabrika çıkışlı olarak harita verileri ile teslim edilir. Ülkeye bağlı olarak bulunduğunuz bölgenin harita verileri yüklenmiştir veya harita verileri veri taşıyıcısında verilmiştir.

Harita verileri bir araca daha önce yüklenmişse ve tekrar yüklenmesi gerekiyorsa, bir aktivasyon kodu girmeniz gerekmez.

Veri taşıyıcısında edindiğiniz harita verileri için birlikte verilen aktivasyon kodunu girmeniz gerekmektedir.

i Harita verilerini, çevrimiçi harita güncelleme hizmeti üzerinden bir veri taşıyıcısına kaydederseniz, herhangi bir girdi yapmanız gerekmez. Aktivasyon kodu indirme sırasında veri taşıyıcısına kaydedilir.

Aktivasyon kodunu girerken aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- Aktivasyon kodu bir araç için kullanılabilir.
- Aktivasyon kodu devredilemez.
- Aktivasyon kodu altı hanelidir.

Aşağıda belirtilen sorunlarla karşılaştığınızda, bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun:

- multimedia sistemi aktivasyonu kodunu kabul etmediğinde
- aktivasyon kodunu kaybettiğinizde

Pusulanın gösterilmesi

Multimedia sistemi:

 **Navigation** (Navigasyon)  **Route Icon**  **Pozisyon**

► Pusula seçin.

Pusula göstergesi, aşağıda belirtilen bilgileri gösterir:

- yön açısı (360° formatı) ve coğrafi yön ile birlikte güncel sürüş yönü
- derece, dakika ve saniye olarak boylam ve enlem derecesinin koordinatları
- rakım (yuvarlanmış olarak)
- sinyali alınan GPS uydularının sayısı

Kıblenin gösterilmesi

Multimedia sistemi:

 **Navigation** (Navigasyon)  **Route Icon**  **Pozisyon**

Fonksiyon her ülkede mevcut değildir.

► Kible seçin.

Pusulanın üzerindeki ok, güncel sürüş yönüne göre Mekke'yi gösterir.

Sinyali alınan uyduların sayısı gösterilir.

Harita ölçeğinin otomatik olarak ayarlanması

Multimedia sistemi:

 **Navigation** (Navigasyon)  **Gelişmiş**

Harita ölçeği, seyir hızına ve yol sınıfına göre otomatik olarak ayarlanır.

► Otomatik yakınlaştır açın.

i Otomatik olarak ayarlanan harita ölçeği, manuel olarak değiştirilebilir. Bu, birkaç saniye sonra tekrar otomatik olarak ayarlanır.

Uydu haritasının gösterilmesi

Multimedia sistemi:

 **Navigation** (Navigasyon)  **Gelişmiş**

► Uydu haritası açın veya kapatın.

Seçenek açıldıysa, uydu haritaları 2 km'den büyük harita ölçeklerinde gösterilebilir.

Seçenek açıldıysa, uydu haritaları 2 km ile 20 km harita ölçeklerinde gösterilmez.

Uydu haritaları, bu harita ölçekleri için her ülkede mevcut değildir.

Hava durumu bilgilerinin ve diğer harita içeriklerinin gösterilmesi

Ön koşullar

- Mercedes PRO connect'te bir kullanıcı hesabınız mevcut olmalıdır.
- Hizmet kullanılabilir olmalıdır.
- Hizmet kullanıma açılmış olmalıdır.

Ayrıntılı bilgileri <http://www.mercedes.pro> altında bulabilirsiniz.

Multimedia sistemi:

 **Navigation** (Navigasyon)  **Gelişmiş**

► Online harita içerikleri seçin.

Mevcut hizmetler gösterilir. Hizmetler, Mercedes PRO connect tarafından sağlanır.

► Bir hizmeti, örneğin Hava durumu açın.

Navigasyon haritasında, örneğin sıcaklık veya bulutlanma gibi güncel hava durumu bilgileri gösterilir. Hizmetlere ait bilgiler, örneğin hava durumu sembolleri her harita ölçeğinde gösterilmez.

Mevcut hizmetlere ve harita ölçeklerindeki bilgilerin gösterilmesine yönelik ayrıntılı bilgiler: <http://www.mercedes.pro>

Hizmetler her ülkede mevcut değildir.

Park etme hizmeti

Park etme hizmeti ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Müsaade edilen azami giriş yüksekliğinin dikkate alınmamasından kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Araç yüksekliği; katlı ve kapalı otoparklara yönelik müsaade edilen azami giriş yüksekliğini aşıyorsa, araç tavanı ve diğer araç parçaları hasar görebilir.

Araçtaki kişiler için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

- ▶ Bir katlı veya kapalı otoparka girmeden önce levhayla belirtilen giriş yüksekliğini dikkate alın.
- ▶ Mevcut ilave üstyapılar dahil olmak üzere araç yüksekliği müsaade edilen azami giriş yüksekliğini aşıyorsa, katlı veya kapalı otoparka girmeyin.

Park olanağının seçilmesi

Ön koşullar

- Navigasyon hizmeti Mercedes PRO portalında mevcut, tanımlanmış ve etkinleştirilmiş olmalıdır.
- Navigasyon hizmetinin kapsamına park etme hizmeti dahildir.
- **Otopark** açılmıştır (→ Sayfa 231).

Multimedya sistemi:

🏠 **Navigation** (Navigasyon)

- ▶ Haritada **P** dokunul.
- ▶ Bir park olanağı seçin.
- ▶ Aşağıda belirtilen bilgiler gösterilir (mevcutsa):
 - Hedef adresi, güncel araç pozisyonuna olan uzaklık, varış zamanı
 - Katlı otopark/Park yeri ile ilgili bilgiler

Telefonlaşma

Örneğin çalışma saatleri, park ücretleri, güncel doluluk durumu, azami park süresi, **azami giriş yüksekliği**

Park etme hizmeti tarafından gösterilen azami giriş yüksekliğinin tam olarak gerçeği yansıtmama ihtimaline karşın gerçek koşulları mutlaka dikkate alın.

- Mevcut ödeme olanakları (Mercedes pay, madeni para, banknot, kart)
- Park tarifeleri ile ilgili ayrıntılar
- Boş park yerlerinin sayısı
- Ödeme şekli (örneğin otomat)
- Park olanağına yönelik hizmetler/donanımlar
- Telefon numarası

▶ Rotayı hesaplayın (→ Sayfa 215).

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar ayrıca seçilebilir (mevcutsa):

- Çevredeki özel hedeflerin aranması
- Hedefin kaydedilmesi
- Hedefin telefonla aranması
- Hedefin NFC veya QR kodu üzerinden paylaşılması
- Web adresinin çağırılması
- Hedefin haritada gösterilmesi

Park olanaklarının haritada gösterilmesi

Ön koşullar

- Navigasyon hizmeti Mercedes PRO portalında mevcut, tanımlanmış ve etkinleştirilmiş olmalıdır.

Navigasyon hizmetinin kapsamına park etme hizmeti dahildir.

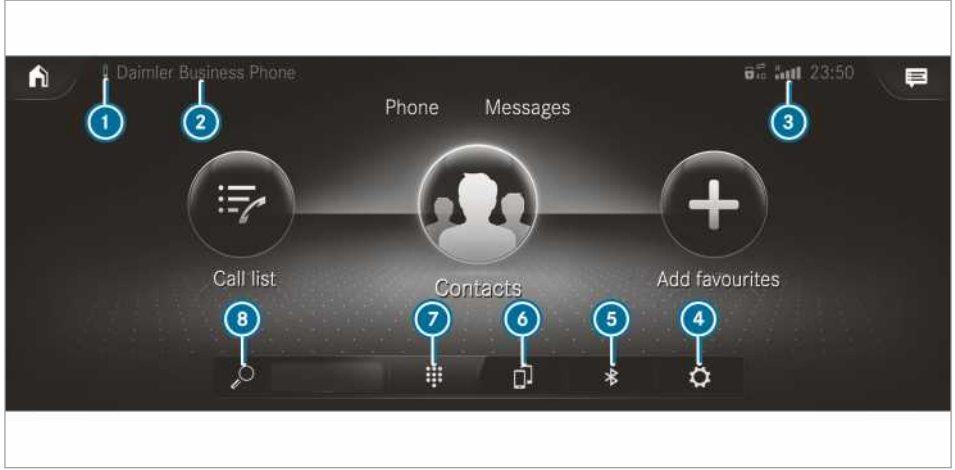
Multimedya sistemi:

🏠 **Navigation** (Navigasyon) **🔍**

- ▶ **Otopark** açın.
- ▶ Güncel araç pozisyonunun çevresindeki park olanakları gösterilir.

Telefon

Telefon menüsü, genel bakış



- | | | |
|--|--|--|
| ① Bağlı durumdaki mobil telefonun batarya seviyesi | ③ Mobil iletişim şebekesinin sinyal gücü | ⑤ Cihaz yöneticisi |
| ② Güncel bağlanan mobil telefon/Ön plandaki mobil telefonun (iki telefon kullanımı) Bluetooth® cihaz adı | ④ Seçenekler | ⑥ Mobil telefonun değiştirilmesi (iki telefon kullanımı) |
| | | ⑦ Rakam bloğu |
| | | ⑧ Kayıt araması |

Bluetooth® profillerine yönelik genel bakış

Mobil telefonun Bluetooth® profili	Fonksiyon
PBAP (Phone Book Access Profile)	Kayıtlar otomatik olarak multimedia sisteminde gösterilir
MAP (Message Access Profile)	Mesaj fonksiyonları kullanılabilir

Telefon kullanım türleri, genel bakış

Aşağıda belirtilen telefon kullanım türleri mevcuttur:

- Bir mobil telefon Bluetooth® üzerinden multimedia sistemine bağlanmıştır (→ Sayfa 233).
- İki mobil telefon Bluetooth® üzerinden multimedia sistemine bağlanmıştır (iki telefon kullanımı).
 - Ön plandaki mobil telefon ile multimedia sisteminin tüm fonksiyonlarını kullanabilirsiniz.
 - Arka plandaki mobil telefon ile gelen aramaları cevaplayabilir ve mesajlar alabilirsiniz.

Ön ve arka plandaki mobil telefonu her zaman değiştirebilirsiniz (→ Sayfa 233).

- ① Bluetooth® audio fonksiyonu bundan bağımsız olarak istenilen bir mobil telefon ile kullanılabilir (→ Sayfa 255).

Telefonlaşma ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Seyir sırasında entegre iletişim cihazlarının kullanımından kaynaklanan dikkat dağılımı tehlikesi

Araca entegre iletişim cihazlarını seyr sırasında kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılır. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

⚠ UYARI Seyir sırasında mobil iletişim cihazlarının kullanımından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Mobil iletişim cihazlarını seyir sırasında kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılıbilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

► Bu cihazları sadece araç hareketsiz durumdayken kullanın.

Araçta mobil iletişim cihazları kullanırken, o an bulunduğunuz ilgili ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

Ayrıntılı bilgileri Mercedes-Benz yetkili servisinden veya <http://www.mercedes-benz.com/connect> altından edinebilirsiniz.

Telefonlaşma ile ilgili bilgiler

Aşağıda belirtilen durumlarda, seyir sırasında görüşme kesintileri yaşanabilir:

- bir bölgede kapsama alanı yeterli değilse.
- bir sinyal gönderim/alım istasyonundan diğerine geçiş yaptığınızda ve burada boş bir görüşme kanalı yoksa.
- kullanılan SIM kart mevcut şebeke ile uyumlu değilse.
- ikiz SIM kartlı bir mobil telefon, ikinci SIM kart ile eş zamanlı olarak şebekeye bağlanırsa.

Multimedia sistemi, daha iyi ses kalitesi için HD Voice® 'ta yapılan görüşmeleri destekler. Bunun için mobil telefonlar ve görüşülen kişilerin mobil iletişim şebeke sağlayıcısı HD Voice® 'u desteklemelidir.

Bağlantı kalitesine göre ses kalitesi değişebilir.

Mobil telefonun bağlanması

Ön koşullar

- Bluetooth® mobil telefonda açılmıştır (üreticinin işletme talimatına bakın).
- Bluetooth® multimedia sisteminde açılmıştır (→ Sayfa 204).

Multimedia sistemi:



Mobil telefonun aranması

► Yeni cihaz bağla seçin.

Mobil telefonun bağlanması (Secure Simple Pairing (güvenli kolay eşleştirme) üzerinden eşleştirme)

► Bir mobil telefon seçin.

► Multimedia sisteminde ve mobil telefonda bir kod gösterilir.

► **Kodların uyuşması:** Mobil telefonda kodu onaylayın.

ⓘ Eski mobil telefonlarda, eşleştirme için mobil telefona ve multimedia sistemine 1 ila 16 haneli bir rakam kodu girin.

ⓘ En fazla 15 mobil telefon multimedia sisteminde eşleştirilebilir.

Eşleştirilen mobil telefonlar otomatik olarak tekrar bağlanır.

ⓘ Bağlı mobil telefon Bluetooth® audio cihazı olarak da kullanılabilir (→ Sayfa 255).

İkinci mobil telefonun bağlanması (iki telefon kullanımı)

Ön koşullar

- En az bir mobil telefon Bluetooth® üzerinden multimedia sistemine bağlanmıştı.

Multimedia sistemi:



► Yeni cihaz bağla seçin.

► Mobil telefonu seçin.

► Şununla: <Mobile phone> seçin.

Seçilen mobil telefon multimedia sistemine bağlanır.

İki telefon kullanımındaki mobil telefonların fonksiyonları

Fonksiyonlar, genel bakış

Ön plandaki mobil telefonun fonksiyonları	Arka plandaki mobil telefonun fonksiyonları
Tam fonksiyon kapsamı	Gelen aramalar ve mesajlar

Mobil telefonun değiştirilmesi (iki telefon kullanımı)

Multimedia sistemi:



► seçin.

Aşağıda belirtilen alt menülerde bağlı bulunan iki mobil telefonu aynı şekilde değiştirebilirsiniz:

- Kayıtlar
- Arama listesi
- Mesajlar

Alt menülerden birinde mobil telefonlar değiştirildiğinde; ön plandaki mobil telefon, arka plandaki mobil telefon ile değiştirilir.

Bir mobil telefonun fonksiyonunun değiştirilmesi

Multimedya sistemi:



Fonksiyonun etkinleştirilmesi

- ▶ Bir mobil telefon satırında gri bir sembol seçin.
İlgili fonksiyon etkinleştirilir.

Fonksiyonun etkin durumdan çıkartılması

- ▶ **Bir fonksiyon etkin durumdaysa:** Bir mobil telefonun satırında renkli sembolü seçin.
Mobil telefon multimedya sisteminden ayrılır.
- ▶ **Birden fazla fonksiyon etkin durumdaysa:** Bir mobil telefon satırında renkli bir sembol seçin.
İlgili fonksiyon etkin durumdan çıkartılır.

Mobil telefonların değiştirilmesi

Multimedya sistemi:



- ▶ **Eşleştirilmiş mobil telefon olmadığında:** Yeni cihaz bağla seçin.
- ▶ Bir mobil telefon seçin.
- ▶ **Yeni eşleştirilmiş mobil telefon:** Rakam kodunu mobil telefonda onaylayın.

Tek telefon kullanımında

- ▶ **Sadece Device_name** seçin.
Yeni eşleştirilmiş bir mobil telefon tek telefon kullanımında bağlanır.

Mobil telefon eşleştirilmiş ve tek telefon kullanımında bağlandıysa, tekrar tek telefon kullanımında bağlanır.

Bir mobil telefon eşleştirilmiş ve iki telefon kullanımında başka bir mobil telefon ile bağlandıysa, ileride tek telefon kullanımında bağlanır.

İki telefon kullanımında

- ▶ **Şununla:** <Mobile phone> seçin.
Yeni eşleştirilmiş bir mobil telefon iki telefon kullanımında seçilen mobil telefon ile bağlanır.

Mobil telefon eşleştirilmiş ve tek telefon kullanımında bağlandıysa, ileride iki telefon kullanımında seçilen mobil telefon ile bağlanır.

Mobil telefon öncesinde başka bir mobil telefon ile bağlandıysa, bu bağlantı başlatılır.

Mobil telefonun ayrılması/Eşleştirilmenin kaldırılması

Multimedya sistemi:



- ▶ Mobil telefon satırında **[...]** seçin.
- ▶ **Ayrılması: Bağlantıyı kes** seçin.
Mobil telefon araç tekrar çalıştırıldığında, duruma göre tekrar otomatik olarak tekrar bağlanır.
- ▶ **Eşleştirmenin kaldırılması: Eşleştirmeyi kaldır** seçin.

Near Field Communication (NFC - Yakın alan iletişimi) ile ilgili bilgiler

NFC (Near Field Communication) üzerinden kısa mesafede temassız olarak veri alışverişinde bulunabilir veya bir mobil telefonunu multimedya sistemine (tekrar) bağlayabilirsiniz.

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar, bir mobil telefonu eşleştirmeden kullanılabilir:

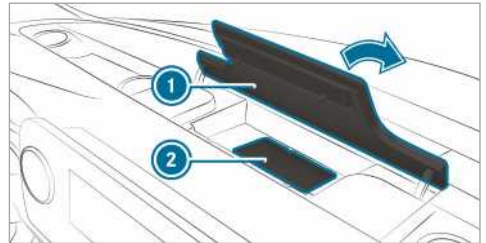
- Multimedya sisteminde görüntülemek için bir URL'nin veya bir kaydın aktarılması (üreticinin işletme talimatına bakın)
- Araç Wi-Fi erişim bilgilerinin sistem ayarları üzerinden düzenlenmesi (→ Sayfa 206).

Konu ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bakın: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Mobil telefonun Near Field Communication (NFC - Yakın alan iletişimi) üzerinden kullanılması

Ön koşullar

- NFC, mobil telefonda açılmış olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).
- Mobil telefonun ekranı ve tuş kilidi açılmış olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).



- ▶ Multimedya sistemi ekranının üst kısmındaki eşya koyma gözünün **1** kapağını açın.
- ▶ **Mobil telefonun bağlanması:** Mobil telefonun NFC alanını (üreticinin işletme talimatına

bakın), kaydırmaz mata  tutun veya mobil telefonu üzerine yerleştirin.

- ▶ Multimedya sisteminin ekranındaki mobil telefonun bağlanmasına ilişkin ilave talimatları takip edin. Mobil telefonun tek telefon kullanımında bağlanması (→ Sayfa 233). Mobil telefonun iki telefon kullanımında bağlanması (→ Sayfa 233).
- ▶ **Mobil telefonun değiştirilmesi:** Mobil telefonun NFC alanını (üreticinin işletme talimatına bakın), kaydırmaz mata tutun veya mobil telefonu üzerine yerleştirin.
- ▶ Multimedya sisteminin ekranındaki mobil telefonun tek veya iki kullanımında değiştirilmesine ilişkin ilave talimatları takip edin (→ Sayfa 233).
- ▶ Gerekirse mobil telefonunuzdaki talimatları onaylayın (üreticinin işletme talimatına bakın).

Konu ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bakın: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Gelen ve giden arama ses seviyesinin ayarlanması

Ön koşullar

- Bir mobil telefon bağlı olmalıdır (→ Sayfa 233).

Multimedya sistemi:

   Telefon   Telefon

Bu fonksiyon ideal bir ses kalitesine olanak sağlar.

- ▶ Gelen arama ses seviyesi ve Giden arama ses şiddeti seçin.
- ▶ Ses seviyesini ayarlayın.

Tavsiye edilen gelen ve giden arama ses seviyesi ile ilgili ayrıntılı bilgileri <http://www.mercedes-benz.com/connect> altından edinebilirsiniz.

Zil sesinin ayarlanması

Multimedya sistemi:

   Telefon  

- ▶ Zil sesleri seçin.
- ▶ Zil sesini ayarlayın.


- ① Mobil telefon, zil sesi aktarımını destekliyorsa, araç yerine mobil telefonun zil sesini duyarsınız.

Mobil telefon ses tanınmasının başlatılması/ durdurulması



Ön koşullar

- Mobil telefon ön planda multimedya sistemine bağlanmıştır (→ Sayfa 233).

Mobil telefon ses tanınmasının başlatılması

- ▶ Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  tuşuna bir saniyeden uzun basın. Artık mobil telefonun ses tanınmasını kullanabilirsiniz.

Mobil telefon ses tanınmasının durdurulması

- ▶ Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  veya  tuşuna basın.
- ① Bir mobil telefon, akıllı telefon entegrasyonu üzerinden bağlıysa, bu mobil telefonun ses tanınması başlatılır veya durdurulur.



Aramalar

Telefon edilmesi

Multimedya sistemi:

   Telefon

Aramanın numara girilerek yapılması

- ▶  seçin.
- ▶ Bir numara girin.
- ▶  seçin. Arama yapılır.

Aramanın cevaplanması

- ▶  Cevapla seçin.

Aramanın reddedilmesi

- ▶  Reddet seçin.

Görüşmenin sonlandırılması

- ▶  seçin.

Arama sırasında fonksiyonların etkinleştirilmesi

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar bir arama sırasında kullanılır:

 Aramayı sonl.

**Mikrofonu kapat**

Rakam bloğu (DTMF seslerinin gönderilmesi için ekrana getirilmesi)

**Arama ekle**

Telefona aktar (görüşme, serbest konuşma modundan telefona aktarılır)

► Bir fonksiyonu seçin.

Etkin durumdaki aramanın bekletilmesi

► Kayda veya aramaya dokunun.
Arama bekletilir.

ⓘ Bekletilen arama her zaman sonlandırılabilir veya yeniden dokunularak tekrar etkinleştirilebilir.

Birden fazla kişiyle görüşme yapılması**Ön koşullar**

- Etkin bir görüşme olmalıdır (→ Sayfa 235).
- Başka bir görüşme yapılıyor olmalıdır.

Görüşmeler arasında geçiş yapılması

► Kaydı seçin.
Seçilen görüşme etkinleşir. Diğer görüşme bekletilir.

Bekletilen görüşmenin etkinleştirilmesi

► Bekletilen görüşmenin kaydını seçin.

Konferans görüşmesi yapılması**Konferans başlat** seçin.

Görüşülen yeni kişi konferansa dahil edilir.

Etkin görüşmenin sonlandırılması**Aramayı sonl.** seçin.

ⓘ Bazı mobil telefonlarda, etkin görüşme sonlandırıldıktan hemen sonra bekletilen görüşme etkinleştirilir.

Bekleyen çağrının cevaplanması/reddedilmesi**Ön koşullar**

- Etkin bir görüşme olmalıdır (→ Sayfa 235).

Bir görüşme sırasında bir arama geldiğinde, bir hatırlatma gösterilir.

Mobil telefona ve şebeke sunucusuna bağlı olarak bir çağrı bekleme sesi duyarsınız.

Ayrıca iki telefon kullanımında, diğer (henüz etkin olmayan) mobil telefona çağrı geldiğinde bir sinyal sesi duyarsınız.

**Cevapla** seçin.

Gelen arama etkindir.

Multimedya sistemine sadece bir mobil telefona bağlıysa, önceki görüşme bekletilir.

İki telefon kullanımında, bir görüşme sırasında diğer mobil telefondan bir çağrıyı cevaplıyorsanız, mevcut görüşme sonlandırılır.

**Reddet** seçin.

ⓘ Fonksiyon ve sergilenecek tutum, mobil iletişim şebeke sağlayıcınıza ve mobil telefona bağlıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).

Kayıtlar**Kayıt menüsü ile ilgili bilgiler**

Kayıt menüsü; mevcut veri kaynaklarındaki, örneğin mobil telefondaki veya hafıza kartındaki tüm kayıtları içermektedir.

Veri kaynağına bağlı olarak aşağıda belirtilen kayıt adetlerine sahipsiniz:

- sabit kayıtlar: 3000 girdi
- mobil telefondan yüklenen kayıtlar: mobil telefon başına 5000 girdi

Kayıt menüsünde, aşağıda belirtilen eylemleri gerçekleştirebilirsiniz:

- Telefonlaşma, örneğin kaydın aranması (→ Sayfa 237)
- Navigasyonla yönlendirilmesi (→ Sayfa 213)
- Mesajların oluşturulması (→ Sayfa 240)
- Diğer seçenekler (→ Sayfa 238)

Bir mobil telefon multimedya sistemine bağlanış (→ Sayfa 233) ve otomatik çağırma işlemi (→ Sayfa 236) açılmışsa, mobil telefonun kayıtları otomatik olarak gösterilir.

Multimedya sistemi sık kullanılan kayıtlar ve ayrıca gerçekleştirilen ve gelen aramalara dayanarak öneriler gösterebilir (→ Sayfa 197). Bunlar kayıt listesinin üst tarafında gösterilir.

Mobil telefon kayıtlarının indirilmesi

Multimedya sistemi:





► **Cihaz ayarları** seçin.

Otomatik

 Kayıtları otomatik eşzamanla açın .

Manuel

 Kayıtları otomatik eşzamanla kapatın .
 Kayıtları eşzamanla seçin.

Kaydın çağırılması

Multimedya sistemi:

  Telefon 

Kayıtların aranması için aşağıda belirtilen olanaklar mevcuttur:

- Baş harfin aranması
- Adın aranması
- Telefon numarasının aranması
- ▶ Karakterleri arama alanına girin.
- ▶ Kaydı seçin.
- ▶ Kaydın ayrıntıları gösterilir.

Bir kayıt, aşağıda belirtilen ayrıntıları içerebilir:

- Telefon numaraları
Telefon numaraları global favoriler olarak kaydedilebilir (→ Sayfa 198).
- Navigasyon adresleri
- Coğrafi koordinatlar
- İnternet adresi
- e-posta adresleri
- Yakınlık (ayarlandığında)
- Mesajlaşma hizmetleri ile ilgili bilgiler

Kayıtların ad formatının değiştirilmesi

Multimedya sistemi:

  Telefon 

- ▶ Allgemein (Genel) seçin.
- ▶ Ad formatı seçin.

Aşağıda belirtilen seçenekler mevcuttur:

- Soyadı, Ad
- Soyadı Ad
- Ad Soyadı
- ▶ Bir seçeneği seçin.

Kayıtların içe aktarılması, genel bakış

Çeşitli kaynaklardan kayıtlar

Kaynak	Ön koşullar
 USB cihazı	USB cihazı USB bağlantısına takılıdır.
 Bluetooth® bağlantısı	Elektronik kartvizitlerin (vCards) Bluetooth® üzerinden gönderilmesi destekleniyorsa, elektronik kartvizitler (vCards), örneğin mobil telefon veya Netbook üzerinden içe aktarılabilir. Bluetooth®, multimedya sisteminde ve ilgili cihazda etkinleştirilmiş olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).

Kayıtların, kayıt menüsüne aktarılması

Multimedya sistemi:



  Telefon   Kayıtları içe aktar


- ▶ Bir seçeneği seçin.

Mobil telefon kaydının kaydedilmesi


Multimedya sistemi:

  Telefon 

- ▶ Mobil telefonun kayıt satırında   seçin.

- ▶  seçin.
- ▶ Araca kaydet seçin.


- ▶ Evet seçin.
Multimedya sistemine kaydedilmiş olan kayıt,

 sembolü ile belirtilir.

Kaydın telefonla aranması

Multimedya sistemi:

  Telefon 

- ▶  Kayıt ara seçin.
- ▶ Karakterleri arama alanına girin.
- ▶ Kaydı seçin.
- ▶ Telefon numarasını seçin.
Arama yapılır.

Kayıt menüsündeki diğer seçeneklerin seçilmesi

Multimedya sistemi:



▶ Kayıt satırında [] seçin.

▶ [] seçin.

Kayıtlı verilere bağlı olarak aşağıda belirtilen seçenekler seçime sunulur:

- [Sesli komut ekle/Sesli komutu sil](#)
- [Yakınlık belirle/Yakınlığı sil](#)
- [DTMF seslerini gönder](#) (DTMF seslerine sahip bir numarada)

Bu fonksiyon, bir arama etkin durumdayken mevcuttur.

▶ Bir seçeneği seçin.

Kayıt menüsündeki öneri seçeneklerinin seçilmesi

Ön koşullar

- Bir profil oluşturulmuştur (→ Sayfa 196).
- [Kayıt önerilerine izin ver](#) ayarı açıktır (→ Sayfa 197).

Multimedya sistemi:



▶ Arama listesi seçin.

Önerilen bir kaydın satırında seçin.

Aşağıda belirtilen seçenekler seçilebilir:

- [Favori olarak kaydet](#)
Öneriler, global favoriler olarak kaydedilir ve ana ekranda belirir.
- [Artık önerme](#)

▶ Bir seçeneği seçin.

Kayıtların silinmesi

Ön koşullar

- Kayıtların araçta hafızaya alınmış olması gerekir.
- Tek bir kaydın silinmesi için bu kaydın manuel olarak araca aktarılmış olması gerekir.

Multimedya sistemi:



Tüm kayıtların silinmesi

- ▶ seçin.
- ▶ [Allgemein](#) (Genel) seçin.
- ▶ [Kayıtları sil](#) seçin.
- ▶ Bir seçeneği seçin.

Bir kaydın silinmesi

- ▶ seçin.
- ▶ Kayıt satırında [] seçin.
- ▶ [] seçin.
- ▶ [Kaydı sil](#) seçin.
- ▶ [Evet](#) seçin.

Kaydın favori olarak kaydedilmesi

Multimedya sistemi:



- ▶ Bir kayıt seçin.
- ▶ Kayıt satırında [] seçin.
- ▶ Telefon numarasını seçin.
Kayıt, favori olarak telefon menüsünün genel bakışına kaydedilir.

Telefon menüsü genel bakışındaki favorilerin silinmesi

Multimedya sistemi:



- ▶ Telefon menüsü genel bakışında yer alan bir favoriyi seçin (→ Sayfa 238).
- ▶ FAVORİYE UZUN SÜRELİ BASIN.
- ▶ [Sil](#) seçin.
- ▶ [Evet](#) seçin.

Tüm favorilerin silinmesi

- ▶ Multimedya sisteminin ekranında dokun.
- ▶ [Telefon](#) seçin.
- ▶ seçin.
- ▶ [Bağlı durumdaki telefonu](#) seçin.
- ▶ [Tüm favorileri sil](#) seçin.
- ▶ [OK](#) seçin.

Arama listesi

Arama listesi, genel bakış

Bunun, mobil telefonunuzun PBAP Bluetooth® profilini destekleyip desteklemediğine bağlı ola-

rak arama listesinin gösterimine ve fonksiyonlarına çeşitli etkileri olabilir.

PBAP Bluetooth® profili destekleniyorsa, aşağıda belirtilen etkiler söz konusudur:

- Mobil telefonun arama listeleri multimedia sisteminde gösterilir.
- Gerekirse mobil telefon bağlanırken, PBAP Bluetooth® profili için bağlantının onaylanması gerekir.

PBAP Bluetooth® profili desteklenmiyorsa, aşağıda belirtilen etkiler söz konusudur:

- Araçta aramaların başlatılması halinde multimedia sistemi kendi başına bir arama listesi oluşturur.
- Arama listesi, mobil telefonun arama listeleri ile senkron değildir.

Multimedia sistemi sık kullanılan kayıtlar ve ayrıca gerçekleştirilen ve gelen aramalara dayanarak öneriler gösterebilir (→ Sayfa 197). Bunlar arama listesinin üst tarafında gösterilir.

Aramanın arama listesinden yapılması

Multimedia sistemi:

  Telefon



Arama listesi seçin.

- ▶ Bir kayıt seçin.
Arama yapılır.



Arama listesindeki diğer seçeneklerin çağrılması

Multimedia sistemi:

  Telefon



Arama listesi seçin.

- ▶ Hafızaya alınmış olan kayıtlarda: Kayıt satırında  seçin.
Seçenekler gösterilir.
- ▶ Hafızaya alınmamış olan kayıtlarda:  seçin.

Arama listesindeki önerilere yönelik seçeneklerin seçilmesi

Ön koşullar


- Bir profil oluşturulmuştur. (→ Sayfa 196)
- **Kayıt önerilerine izin ver** ayarı açıktır (→ Sayfa 197).

Multimedia sistemi:

  Telefon



Arama listesi seçin.


- ▶ Önerilen bir kaydın satırında  seçin.
Aşağıda belirtilen seçenekler seçilebilir:
 - **Favori olarak kaydet**
 - **Artık önerme**
- ▶ Bir seçeneği seçin.

Arama listesinin silinmesi

Multimedia sistemi:

  Telefon 

- ▶ Bağlı durumdaki mobil telefonu seçin.
- ▶ **Arama listesini sil** seçin.
- ▶ **Evet** seçin.

 Bu fonksiyon, sadece mobil telefonunuz PBAP Bluetooth® profilini desteklemiyorsa mevcuttur.

SMS

Mesaj fonksiyonları, genel bakış

Mesaj menüsünde SMS alabilir ve gönderebilirsiniz.

Bağlı durumdaki mobil telefon MAP Bluetooth® profilini destekliyorsa, multimedia sisteminde mesaj fonksiyonları kullanılabilir.


Bluetooth® özellikli mobil telefonların ayarları ve desteklenen fonksiyonları ile ilgili ayrıntılı bilgileri Mercedes-Benz yetkili servisinden veya <http://www.mercedes-benz.com/connect> altından edinebilirsiniz.

Bazı mobil telefonlarda, multimedia sistemine bağlandıktan sonra başka ayarlar da yapılmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).

Gösterilecek mesajların ayarlanması

Multimedia sistemi:

  Telefon  Mesajlar

- ▶  seçin.
Aşağıda belirtilen seçenekler seçilebilir:
 - **Tüm mesajlar**
 - **Yeni ve okunmamış mesajlar**
 - **Sürüş sırasında mesajlar**

- **Kapalı** (Mesaj fonksiyonu artık mevcut değildir.)

▶ Bir ayar seçin.

Mesajın okunması

Multimedya sistemi:

→  ▶ Telefon ▶ Mesajlar

▶ Bir kayıt seçin.

Bu kayda ait mesaj geçmişini gösterilir.

Okunması

▶ Bir mesaj seçin.

Sesli okuma fonksiyonunun kullanılması

▶ Bir mesaj seçin.



seçin.

Mesaj sesli okunur.

Yeni mesajın dikte edilmesi ve gönderilmesi

Ön koşullar

- Bir internet bağlantısı olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→  ▶ Telefon ▶ Mesajlar



yeni mesaj seçin.

Alıcının eklenmesi

▶ (+) seçin.

▶ Bir kayıt seçin.

Metnin dikte edilmesi



seçin.

Dikte etme fonksiyonu başlatılır.

▶ Mesajı dikte edin.

Sesli mesaj işlendikten sonra bu metin olarak gösterilir.

Mesajın gönderilmesi

▶ Gönder seçin.

- ⓘ Araç hareketsiz durumdayken bir mesaj yazmak için klavyeyi kullanabilirsiniz. Klavyenin kullanımı internet bağlantısı gerektirmez.

Mesaj geçmişindeki bir mesajın yanıtlanması

Multimedya sistemi:

→  ▶ Telefon ▶ Mesajlar

▶ Bir kayda ait mesaj geçmişini seçin.

▶ Metni dikte edin ve mesajı gönderin (→ Sayfa 240).


Şablon kullanımı

Multimedya sistemi:

→  ▶ Telefon ▶ Mesajlar

Şablonun yeni mesaj olarak kullanılması

▶

Yeni mesaj menüsünde  seçin.

▶ Bir alıcı ekleyin.

▶ Bir şablon seçin.

Mesajın şablon ile cevaplanması

▶ Bir kayda ait mesaj geçmişini seçin.

▶

 seçin.

▶ Bir şablon seçin.

Mesajın iletilmesi

Multimedya sistemi:

→  ▶ Telefon ▶ Mesajlar

▶ Bir kayıt seçin.

▶ Bir mesaj seçin.

▶  seçin.

▶ İlet seçin.

Mesajı gönderen kişinin aranması

Multimedya sistemi:

→  ▶ Telefon ▶ Mesajlar

▶ Bir kayıt seçin.

▶  seçin.

▶ Ara seçin.

Bir SMS içerisindeki telefon numarasının veya URL'nin kullanılması

Ön koşullar

- Bir URL'nin çağrılması için bir internet bağlantısı gereklidir.

Multimedya sistemi:

→  ▶ Telefon ▶ Mesajlar

▶ Bir kayda ait mesaj geçmişini seçin.

▶ Bir mesaj seçin.

▶ Mesaj içerisinde bir telefon numarası veya URL seçin.

Bir URL seçildiğinde internet tarayıcısı açılır.

Bir telefon numarası seçildiğinde, aşağıda belirtilen seçenekler kullanıma sunulur:

- Ara
- Yeni SMS yaz

► Bir seçeneği seçin.

Mesajın silinmesi

Multimedya sistemi:

→  ► Telefon ► Mesajlar

► Bir kayıt seçin.

► Bir mesaj seçin.

►  seçin.

► **Mesajın silinmesi:** Sil seçin.

Apple CarPlay™


Apple CarPlay™, genel bakış

⚠ UYARI Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılımı tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılıbilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Multimedya sistemini kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

Apple CarPlay™ ile iPhone® fonksiyonları multimedya sistemi üzerinden kullanılabilir. Kullanım işlemi; dokunmatik ekran, dokunmatik kontrol tuşu veya Siri® sesli kumanda üzerinden gerçekleşir. Sesli kumandayı, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  tuşuna uzun süreli basarak etkinleştirebilirsiniz.

Apple CarPlay™ sesli kumanda üzerinden kullanılırken, multimedya sistemi LINGUATRONIC (→ Sayfa 182) üzerinden kullanılmaya devam edilebilir.

Multimedya sistemi ile Apple CarPlay™ üzerinden her zaman sadece bir mobil telefon bağlı olabilir.

İki telefon kullanımında da, Apple CarPlay™ kullanılırken Bluetooth® üzerinden multimedya sistemine sadece bir ilave mobil telefon bağlanabilir.

Apple CarPlay™'in kullanılabilirliği, ülkeye bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Uygulama ve bununla bağlantılı hizmetlerden ve içeriklerden ilgili sunucu sorumludur.


Apple CarPlay™ ile ilgili bilgiler

Apple CarPlay™ kullanımı sırasında kullanılmakta olan iPhone® için iPod® medya cihazı kaynağı mevcut değildir.


Her zaman sadece bir rota kılavuzluğu etkin olabilir. Multimedya sisteminde bir rota kılavuzluğu etkin durumdayken mobil telefonda bir rota kılavuzluğu başlatıldığında, multimedya sistemindeki rota kılavuzluğu sonlandırılır.

iPhone®'un Apple CarPlay™ üzerinden bağlanması

Ön koşullar

- Cihazınızın güncel işletim sistemi sürümü kullanılıyor olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).
- Apple CarPlay™'in tam işlevselliği sadece bir internet bağlantısı ile mümkündür.
- iPhone®'un, uygun bir kablo üzerinden multimedya sistemindeki USB bağlantısına  bağlanmış olması gerekir (→ Sayfa 254)

Multimedya sistemi:

→  ► Mercedes PRO & uygulama. ► Akıllı telefon ► Apple CarPlay ► Apple CarPlay'i başlat


Veri koruması düzenlemelerinin kabul edilmesi/reddedilmesi

Veri koruması düzenlemeleri ile ilgili bir mesaj belirir.

► **Onayla & Başlat** seçin.

ⓘ Apple CarPlay™ bağlantısı etkin durumdayken **Otomatik başlat** devreye alınabilir veya devreden çıkartılabilir.

Apple CarPlay™'den çıkılması

►  tuşuna basın.

ⓘ Bağlantı kesilmeden önce Apple CarPlay™ tam ekran gösterilmiyorsa, bağlantı tekrar kurulduğunda uygulama arka planda başlar. Apple CarPlay™'yi ana menü üzerinden çağırabilirsiniz.

Apple CarPlay™ ses tonu ayarlarının çağrılması

Multimedia sistemi:

→  **Mercedes PRO & uygulamal.** → Akıllı telefon → Apple CarPlay → 

▶ Ses tonu ayarlarını seçin.

Apple CarPlay™ 'in sonlandırılması

▶ Mobil telefon ile multimedia sistemi arasındaki bağlantı kablosu üzerinden yapılan bağlantıyı ayırın.

Mercedes-Benz, bağlantı kablosu üzerinden yapılan bağlantının yalnızca araç hareketsiz durumdayken kesilmesini tavsiye eder.

Android Auto


Android Auto, genel bakış

⚠ UYARI Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılır. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Multimedia sistemini kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

Android Auto ile Android işletim sistemine sahip mobil telefonların fonksiyonları multimedia sistemi üzerinden kullanılabilir. Kullanım işlemi; dokunmatik ekran veya sesli kumanda üzerinden gerçekleşir. Sesli kumandayı, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  tuşuna uzun süreli basarak etkinleştirebilirsiniz.

Multimedia sistemi ile Android Auto üzerinden her zaman sadece bir mobil telefon bağlı olabilir. Bu, iki telefon kullanımı için de geçerlidir.

Android Auto ve Android Auto uygulamalarının kullanılabilirliği, ülkeye bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Uygulama ve bununla bağlantılı hizmetlerden içeriklerden ilgili sunucu sorumludur.


Android Auto ile ilgili bilgiler

Android Auto kullanılırken multimedia sisteminin çeşitli fonksiyonları, örneğin Bluetooth® audio medya cihazı kaynağı, mevcut değildir.


Her zaman sadece bir rota kılavuzluğu etkin olabilir. Multimedia sisteminde bir rota kılavuzluğu etkin durumdayken mobil telefonda bir rota kılavuzluğu başlatıldığında, multimedia sistemindeki rota kılavuzluğu sonlandırılır.

Mobil telefonun Android Auto üzerinden bağlanması

Ön koşullar

- Multimedia sisteminde Android Auto'yu ilk etkinleştirme işlemi, emniyet nedenlerinden dolayı araç dururken yapılmalıdır.
- Mobil telefonun, Android 5.0 ve üzeri Android Auto'yu desteklemesi gerekir.
- Mobil telefonda Android Auto uygulamasının kurulmuş olması gerekir.
- Telefon fonksiyonlarının kullanılabilmesi için mobil telefon Bluetooth® üzerinden multimedia sistemine bağlı olmalıdır (→ Sayfa 233).
Bir internet bağlantısı yoksa, bağlantı, mobil telefon kullanılırken Android Auto ile kurulur.
- Mobil telefonun, uygun bir kablo üzerinden multimedia sistemindeki USB bağlantısına  bağlanmış olması gerekir (→ Sayfa 254).
- Android Auto'nun tam işlevselliği sadece internet bağlantısı ile mümkündür.

Multimedia sistemi:

→  **Akıllı telefon** → Mercedes PRO & uygulamal. → Android Auto → Android Auto'yu başlat


Veri koruması düzenlemelerinin kabul edilmesi/reddedilmesi

Veri koruması düzenlemeleri ile ilgili bir mesaj belirir.

▶ Onayla & Başlat seçin.

- ⓘ Android Auto bağlantısı etkin durumdayken **Otomatik başlat** devreye alınabilir veya devreden çıkartılabilir.

Android Auto'dan çıkılması

▶  tuşuna basın.

- ❗ Bağlantı kesilmeden önce Android Auto ön planda gösterilmiyorsa, bağlantı tekrar kurulduğunda uygulama arka planda başlar. Android Auto'yu ana menü üzerinden çağırabilirsiniz.

Android Auto ses tonu ayarlarının çağrılması

Multimedya sistemi:

🏠 ➤ Mercedes PRO & uygulamal. ➤ Akıllı telefon ➤ Android Auto ➤ ⚙️

▶ Ses tonu ayarlarını seçin.

Android Auto'nun sonlandırılması

- ▶ Mobil telefon ile multimedya sistemi arasındaki bağlantı kablosu üzerinden yapılan bağlantıyı ayırın. Mercedes-Benz, bağlantı kablosu üzerinden yapılan bağlantının yalnızca araç hareketsiz durumdayken kesilmesini tavsiye eder.

Android Auto ve Apple CarPlay™ 'de aktarılan araç verileri

Aktarılan araç verileri, genel bakış

Android Auto veya Apple CarPlay™ kullanıldığında, tanımlanan araç verileri mobil telefona aktarılır. Bu, mobil telefona ait seçilen hizmetlerin en uygun şekilde kullanılmasına olanak sağlar. Mobil telefon üzerinden araç verilerine erişilemez.

Aşağıda belirtilen sistem bilgileri aktarılır:

- Multimedya sisteminin yazılım sürümü
- Sistem ID'si (isimsiz)

Bu verilerin aktarımı, araç ile mobil telefon arasındaki iletişimin en uygun hale getirilmesine yarar.

Bunun için ve mobil telefona birden fazla aracın eklenmesi için rastgele bir araç tanımlayıcısı oluşturulur.

Bu, araç tanımlama numarası (FIN) ile bağlantılı değildir ve multimedya sistemi sıfırlandığında silinir (→ Sayfa 209).

Aşağıda belirtilen sürüş durumu verileri aktarılır:

- Geçilen şanzıman konumu
- Park etme, bekleme, tahriksiz ilerleme ve seyretme durumlarının ayırt edilmesi
- Kombine göstergenin gündüz/gece modu

Bu verilerin aktarımı, içerik görüntüsünün sürüş durumuna uyarlanmasına yarar.

Aşağıda belirtilen pozisyon verileri aktarılır:

- Koordinatlar
- Hız


- Pusula yönü
- İvmelenme yönü

Bu veriler, ancak navigasyon etkin durumdayken aktarılır; bu sayede navigasyon iyileştirilir (örneğin bir tünelde navigasyonun sürdürülmesi için).

Mercedes PRO connect

Mercedes PRO connect ile ilgili bilgiler

Mercedes PRO connect, ayrıca aşağıda belirtilen hizmetleri sunar:

- Kaza ve arıza yönetimi (servis tuşu veya otomatik kaza/arıza tespiti)
Tavan kumanda ünitesindeki servis çağrı tuşu üzerinden Mercedes-Benz çağrı merkezine çağrının başlatılması (→ Sayfa 244).
Bunun için multimedya sisteminde bir menü kaydını seçebilirsiniz (→ Sayfa 243).
- Randevu talepleri veya benzeri (servis çağrı tuşu)
- Mercedes-Benz acil çağrı sistemi
Tavan kumanda ünitesindeki  tuşu (SOS tuşu) üzerinden Mercedes-Benz acil çağrı merkezine çağrının başlatılması (→ Sayfa 244).

Hizmetlerin kullanımı için Mercedes PRO connect kaza ve arıza yönetimi ve Mercedes-Benz acil çağrı merkezi 24 saat hizmetinizdedir.

Mercedes PRO connect'in bir Mercedes-Benz hizmeti olduğunu dikkate alın. Acil durumlarda mutlaka ilk önce ulusal acil çağrı numaralarını arayın. Acil durumlarda Mercedes-Benz acil çağrı sistemini de kullanabilirsiniz (→ Sayfa 245).

Multimedya sistemi üzerinden Mercedes-Benz çağrı merkezinin aranması

Araçta Mercedes PRO connect hizmetlerinin kullanımını için ön koşullar

- Bir GSM şebekesine erişiminiz olmalıdır.
- İlgili bölgede sözleşmeli tarafın bir GSM şebeke kapsama alanı olmalıdır.
- Araç verilerinin otomatik olarak aktarılması için kontak açık olmalıdır.

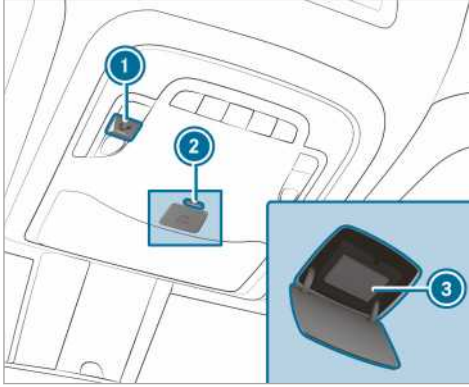
Multimedya sistemi:

🏠 ➤ Telefon ➤ 

- ▶ Mercedes PRO connect arayın. Sizin onayınızla multimedya sistemi gerekli araç verilerini gönderir.

Veri aktarımı multimedia sisteminin ekranında gösterilir. Ardından bir servis seçebilir ve Mercedes-Benz çağrı merkezindeki bir muhatap kişiye bağlanırsınız.

Tavan kumanda ünitesi üzerinden aramalar yapılması



- ① Servis çağrısı tuşu
- ② SOS tuşu (SOS tuşu) muhafaza kapağı kilidinin açılması
- ③ SOS tuşu (SOS tuşu)

► **Servis çağrısının yapılması:** ① tuşuna basın.

► **Acil çağrının yapılması:** SOS ② tuşunun muhafaza kapağı kilidini açmak için kısa süreli basın.

► SOS ③ tuşuna en az bir saniye süreyle basın.

Bir acil çağrı, servis çağrısı etkin durumda olsa dahi başlatılabilir. Bu, etkin durumdaki diğer tüm aramalardan önceliklidir.

Tavan kumanda ünitesi üzerinden servis çağrısına yönelik bilgiler

Tavan kumanda ünitesi veya multimedia sistemi üzerindeki servis çağrı tuşu üzerinden Mercedes-Benz çağrı merkezine bir çağrı başlatıldı.

Bir arıza durumunda, aşağıda belirtilen destek sağlanır:

- Yetkili bir Mercedes-Benz teknisyeni yerinde onarım yapar ve/veya araç en yakın Mercedes-Benz yetkili servisine çekilir.
- Bu hizmetler için masraflar oluşabilir.

Ayrıca aşağıda belirtilen konular hakkında bilgi edinebilirsiniz:

- Mercedes PRO connect'in etkinleştirilmesi
- Aracın kumanda edilmesi
- En yakın Mercedes-Benz yetkili servisi
- Mercedes-Benz'in diğer ürünleri ve hizmetleri

Mercedes-Benz çağrı merkezine kurulan bağlantı sırasında veriler aktarılır (→ Sayfa 245).

Mercedes PRO connect kaza yönetimi ile ilgili bilgiler

Mercedes PRO connect kaza yönetimi, Mercedes-Benz acil çağrı sistemini tamamlamaktadır (→ Sayfa 245).

Bir kazadan sonra Mercedes-Benz acil çağrı merkezine bir acil çağrı başlatıldı:

- Mercedes-Benz acil çağrı merkezindeki bir muhatap kişi ile bir sesli bağlantı kurulur.
- Mercedes-Benz acil çağrı merkezindeki muhatap kişi, gerekirse aramayı Mercedes PRO connect kaza yönetimine iletir.
- Gerekirse araç bir Mercedes-Benz yetkili servisine çekilir.

Araç hafif bir kaza algıladığında, multimedia sisteminde bir mesaj belirir.

Mesaj multimedia sisteminde onaylanır:

- Mercedes PRO connect kaza yönetimindeki bir muhatap kişi ile bir sesli bağlantı kurulur.
- Gerekirse araç bir Mercedes-Benz yetkili servisine çekilir.

Mercedes PRO connect üzerinden servis randevusunun kararlaştırılması

Bakım yönetimi hizmetini etkinleştirdiyse, ilgili araç verileri otomatik olarak Mercedes-Benz çağrı merkezine aktarılır. Bu sayede aracınızın bakımı ile ilgili bireysel öneriler alırsınız.

Multimedia sistemi, bakım yönetimine onay verip vermemenizden bağımsız olarak belirli bir süre sonra zamanı gelen servisi hatırlatır. Bir randevu kararlaştırmak isteyip istemediğinizle ilgili bir sorgu belirir.

► **Servis randevusunun kararlaştırılması:** Ara seçin.

Araç verileri onayınız doğrultusunda aktarılır ve Mercedes-Benz çağrı merkezinin bir çalışanı randevu talebinizi alır. Bilgiler, istediğiniz servise aktarılır.

Burası 24 saat içerisinde sizinle iletişime geçer.

- ⓘ Bakım mesajı belirldikten sonra **Sonra** seçerseniz, mesaj ekrandan kaldırılır ve belirli bir süre sonra yeniden belirir.

Mercedes PRO connect'de veri aktarımı için onay

Ön koşullar

- Multimedya sistemi veya tavan kumanda ünitesi (→ Sayfa 244) üzerinden bir servis çağrısı etkin olmalıdır.

Kaza ve arıza yönetimi hizmetleri Mercedes PRO'da etkinleştirilmediyse, **Talebinizin daha iyi düzenlenmesi için araç verilerini ve araç pozisyonunu Mercedes-Benz çağrı merkezine aktarmak istiyor musunuz?** mesajı belirir.

▶ Evet seçin.

İlgili tanımlama verileri otomatik olarak aktarılır.

Mercedes PRO ile ilgili ayrıntılı bilgileri <http://www.mercedes.pro> altından edinebilirsiniz.

Servis çağrısı sırasında aktarılan veriler

Belirli ülkelerde veri aktarımının onaylanması gerekir.

Mercedes PRO connect üzerinden bir servis çağrısı yaptığınızda çeşitli veriler aktarılır.

Aşağıda belirtilen veriler, etkin hizmete bağlı olarak bir çağrı sırasında aktarılır:

- araç tanımlama numarası
- çağrının başlatılma nedeni
- ayarlı multimedya sistemi dili
- veri koruması sorgusunun onayı
- aracın bulunduğu yer
- servis ve atölye kodu
- aracın durumu ile ilgili seçilen veriler

Herhangi bir hizmet etkin olmayıp veri koruma sorgusu onaylandığında, aşağıda belirtilen veriler aktarılır:

- araç tanımlama numarası
- çağrının başlatılma nedeni
- ayarlı multimedya sistemi dili
- veri koruması sorgusunun onayı

Veri koruması sorgusu reddedildiğinde, aşağıda belirtilen veriler aktarılır:

- arama başlatma nedeni
- veri koruması sorgusunun reddi

Mercedes PRO

Mercedes PRO ile ilgili bilgiler

Mercedes PRO portalına bir kullanıcı hesabıyla kaydolduğunuzda, Mercedes-Benz Vans'in hizmetleri ve içerikleri kullanımınıza sunulur.

Kullanabilirlik ülkeye bağlıdır.

Konu ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun veya Mercedes PRO portalını ziyaret edin: <http://www.mercedes.pro>

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi ile ilgili bilgiler

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi, sadece mobil iletişim şebeke sağlayıcısına ait kapsama alanındaki bölgelerde çalışır. Mobil iletişim şebeke sağlayıcısına ait kapsama alanının yetersiz olması, herhangi bir acil çağrının gönderilmemesine neden olabilir.

Otomatik bir acil çağrı için kontağın açık olması gerekir.

- ⓘ Mercedes-Benz acil çağrı sistemi, fabrika çıkışlı olarak etkinleştirilmiştir. Mercedes-Benz acil çağrı sisteminin kullanımı ücretsizdir.

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi, genel bakış

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi, kaza zamanı ile kurtarma güçlerinin kaza yerine ulaşması arasındaki süreyi önemli ölçüde kısaltmaya yardımcı olabilir. Tespit edilmesi zor olan bir kaza yeri konumunun belirlenmesini destekler.


Acil çağrı otomatik olarak (→ Sayfa 246) başlatılabilir.

Acil çağrıyla manuel olarak da başlatabilirsiniz (→ Sayfa 246). Bir acil çağrıyla, sadece kendinizi veya başkalarını kurtarmak için başlatın. Acil çağrıyı, bir arıza durumunda veya benzeri durumlarda başlatmayın.

Multimedya sisteminin ekranındaki gösterge:

SOS NOT READY: Kontak açık değil veya acil çağrı sisteminde bir arıza söz konusudur.

Acil çağrı sistemi kullanılabilir olduğunda gösterge ekrandan kaldırılır.

Bir acil çağrı etkin durumdayken ekranda  belirir.

Mercedes-Benz acil çağrı sisteminin yerel olarak kullanıma sunulup sunulmadığı ile ilgili bilgileri

http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall altından edinebilirsiniz.

i Acil çağrı kullanılamazsa, kombine göstergenin çok fonksiyonlu ekranında ilgili bir mesaj belirir.

Otomatik acil çağrının başlatılması

Ön koşullar

- Kontak açılmıştır.
- Marş aküsü yeterince şarj edilmiştir.

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak bir çağrı başlatır:

- bir kaza sonrasında hava yastığı veya kemer gerdiricisi gibi emniyet sistemleri etkinleştirildiğinde
- aktif acil durdurma asistanı tarafından otomatik olarak başlatılan bir acil durdurma sonrasında

Acil çağrı başlatıldığında:

- Mercedes-Benz acil çağrı merkezi ile bir sesli bağlantı kurulur.
- Kaza verilerinin olduğu bir mesaj, Mercedes-Benz acil çağrı merkezine aktarılır.

Mercedes-Benz acil çağrı merkezi; verileri, araç pozisyonuna göre kamuya açık acil çağrı merkezlerinden birine aktarabilir.

- Belirli koşullarda ayrıca ses kanalındaki veriler Mercedes-Benz acil çağrı merkezine aktarılır. Böylelikle kurtarma çalışmaları, yardım çalışmaları veya aracın bir Mercedes-Benz yetkili servisine çekilmesi en kısa sürede gerçekleştirilebilir.

Acil çağrı sonlandırılana kadar tavan kumanda ünitesindeki SOS tuşu yanıp söner.

Otomatik bir acil çağrıyı hemen sonlandıramazsınız.

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi Mercedes-Benz acil çağrı merkezi ile herhangi bir acil çağrı kuramazsa, acil çağrı otomatik olarak kamuya açık acil çağrı merkezine iletilir.

Kamuya açık acil çağrı merkezi ile bağlantı kurulamazsa, ekranda ilgili bir mesaj belirir.

▶ 112 acil çağrı numarasını mobil telefona girin.

Bir acil çağrı başlatıldığında:

- Trafik durumu müsaitse, acil çağrı merkezinin operatörü ile sesli bağlantı kurulana kadar araçta kalın.

- Operatör, kaza kaydı doğrultusunda kaza yerinde kurtarma güçlerinin ve/veya polisin gerekli olup olmadığına karar verir.
- Araçtaki kişiler cevap vermezse, araca derhal bir ambulans gönderilir.

Manuel acil çağrının başlatılması

▶ Tavan kumanda ünitesindeki SOS tuşu üzerinden: SOS tuşuna en az bir saniye süreyle basın.

▶ Sesli kumanda üzerinden: LINGUATRONIC'in sesli komutlarını kullanın (→ Sayfa 186).

Acil çağrı başlatıldığında:


- Mercedes-Benz acil çağrı merkezi ile bir sesli bağlantı kurulur.
- Trafik durumu müsaitse, acil çağrı merkezinin operatörü ile sesli bağlantı kurulana kadar araçta kalın.
- Operatör, kaza kaydı doğrultusunda kaza yerinde kurtarma güçlerinin ve/veya polisin gerekli olup olmadığına karar verir.
- Kaza verilerinin olduğu bir mesaj, Mercedes-Benz acil çağrı merkezine aktarılır. Mercedes-Benz acil çağrı merkezi; verileri, araç pozisyonuna göre kamuya açık acil çağrı merkezlerinden birine aktarabilir.
- Belirli koşullarda ayrıca ses kanalındaki veriler Mercedes-Benz acil çağrı merkezine aktarılır. Böylelikle kurtarma çalışmaları, yardım çalışmaları veya aracın bir Mercedes-Benz yetkili servisine çekilmesi en kısa sürede gerçekleştirilebilir.

Mercedes-Benz acil çağrı sistemi Mercedes-Benz acil çağrı merkezi ile herhangi bir acil çağrı kuramazsa, acil çağrı otomatik olarak kamuya açık acil çağrı merkezine iletilir.

Kamuya açık acil çağrı merkezi ile bağlantı kurulamazsa, multimedya sisteminin ekranında ilgili bir mesaj belirir.

▶ 112 acil çağrı numarasını mobil telefona girin.

Yanlışlıkla başlatılan Mercedes-Benz acil çağrının sonlandırılması

▶ Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde  seçin.

Mercedes-Benz acil çağrı sisteminde aktarılan veriler

Otomatik veya manuel bir acil çağrıya ve ayrıca 112 acil çağrıya veriler Mercedes-Benz acil çağrı

merkezine veya kamuya açık acil çağrı merkezine iletilir.

Aşağıda belirtilen veriler aktarılır:

- aracın GPS pozisyon verileri
- sürüş rotasının GPS pozisyon verileri (kazadan birkaç 100 m önce)
- sürüş yönü
- araç tanımlama numarası
- aracın tahrik türü
- araçtaki kişilerin tahmini sayısı
- Mercedes PRO connect'in mevcut olup olmadığı
- manuel veya otomatik başlatılan acil çağrı
- kaza zamanı
- multimedya sistemindeki dil ayarı

Acil çağrı başlatıldıktan sonra bir saat içerisinde, kaza bilgilendirmesi için aşağıda belirtilen işlemler yapılabilir:

- Aracın güncel pozisyonu çağrılabilir.
- Araçtaki kişiler ile bir sesli bağlantı kurulabilir.

i Rusya için: Bir acil çağrı yapıldıktan sonra iki saate kadar çeşitli fonksiyonlar, örneğin trafik bilgilerinin alınması, kullanılamaz.

Acil çağrı sisteminin kendi kendine arıza teşhis fonksiyonu (Rusya)



Aracınız kontak her açıldığında, acil çağrı sisteminin çalışma kabiliyetini kontrol eder. Bir sistem arızası meydana geldiğinde kombine göstergedeki bir metin mesajı ve multimedya sisteminin ekranındaki kırmızı renkli **SOS NOT READY** göstergesi üzerinden bilgilendirilirsiniz.

Lütfen kontak açıldıktan üç ila on saniye sonra multimedya sistemi ekranının sağ üst köşesindeki kırmızı renkli **SOS NOT READY** göstergesinin sönüğünden emin olun. Bu, acil çağrı sisteminin arıza teşhisini başarıyla tamamladığı anlamına gelir. Multimedya sisteminin ekranı kapalıysa açın.


ERA-GLONASS test modunun başlatılması/durdurulması (Rusya)

Ön koşullar

- Marş aküsü yeterince şarj edilmiştir.
- Kontak açılmıştır.
- Araç en az bir dakika boyunca hareketsiz durumdadır.

► **Test modunun başlatılması:** Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki  veya tavan kumadan ünitesindeki  tuşuna en az beş saniye süreyle basın.

Test modu başlatılır ve dil testi yapıldıktan sonra otomatik olarak sonlandırılır.

► **Test modunun manuel olarak sonlandırılması:** Kontak kapatin veya tavan kumanda ünitesindeki  tuşuna en az beş saniye süreyle basın. Test modu durdurulur.

Çevrimiçi ve internet fonksiyonları

İnternet bağlantısı

İnternet bağlantısı ile ilgili bilgiler

⚠ UYARI Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılır. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

Multimedya sisteminin kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

⚠ UYARI Seyir sırasında mobil iletişim cihazlarının kullanımından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Mobil iletişim cihazlarını seyir sırasında kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılır. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- Bu cihazları sadece araç hareketsiz durumdayken kullanın.

Araçta mobil iletişim cihazları kullanırken, o an bulunduğunuz ilgili ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

Mercedes-Benz uygulamalarını ve internet erişimini kullanabilmek için Mercedes PRO connect etkinleştirilmiş ve çalışmaya hazır durumda olmalıdır. Ayrıca Mercedes PRO connect, internet erişimi için etkinleştirilmiş olmalıdır.

Araç donanımına bağlı olarak bir internet bağlantısı kurmak için aşağıda belirtilen olanaklara sahipsiniz:

- **İletişim modülü olan araçlar:** Mercedes PRO connect hizmetleri ve veri dolaşımı dahil olmak üzere internet kullanımı (→ Sayfa 248).
- **İletişim modülü olmayan araçlar:**
 - data özellikli mobil telefon ile Bluetooth® üzerinden (→ Sayfa 248)
 - data özellikli mobil telefon ile Wi-Fi üzerinden (→ Sayfa 248)

Sevir sırasında internet fonksiyonları kısıtlı olarak kullanılabilir.

İletişim modülünün fonksiyonu

Sabit montajlı iletişim modülü olan araçlarda internet bağlantısı, sabit bir SIM kart ile sağlanır. Veri paketinizin sınırına ulaştığınızda, Mercedes PRO connect hizmetleri sadece kısıtlı olarak sunulur. Mercedes PRO connect üzerinden veri paketi satın alınmalıdır. Bir Mercedes-Benz yetkili servisinden, ülkenizde veri paketi satın alınıp alınmayacağı ile ilgili bilgi edinebilirsiniz.

İnternet bağlantısının Wi-Fi üzerinden düzenlenmesi

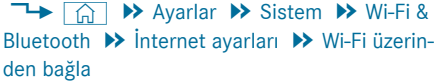
Ön koşullar


- Wi-Fi fonksiyonu multimedya sisteminde etkinleştirilmiş olmalıdır (→ Sayfa 205).
- Wi-Fi fonksiyonu harici cihazda etkinleştirilmiş olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).
- Wi-Fi üzerinden internet kullanımı etkinleştirilmiş olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).


Wi-Fi üzerinden internet bağlantısı, aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- Mobil telefon kapatılmışsa.
- Mobil telefonda mobil verilerin kullanımı etkin durumdan çıkartıldıysa.
- Multimedya sisteminde Wi-Fi fonksiyonu kapatıldıysa.
- Harici cihazda Wi-Fi fonksiyonu kapatıldıysa.
- Harici cihazda Wi-Fi üzerinden internet kullanımı etkin durumdan çıkartıldıysa.

Multimedya sistemi:

 Ağı seçin.

 Ağı seçin.

 Wi-Fi ağına giriş yapın (→ Sayfa 205).

İnternet bağlantısının Bluetooth® üzerinden düzenlenmesi

Ön koşullar

- Mobil telefon, PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork) Bluetooth® profilini desteklemelidir.
- Mobil telefon Bluetooth® üzerinden multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır (→ Sayfa 233).

Bluetooth® üzerinden internet bağlantısı, aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:


- Mobil telefon kapatılmışsa.
- Mobil telefon ilave telefon olarak bağlanılmışsa.
- Mobil iletişim şebekesinin kapsama alanı yeterli değilse.
- Mobil telefonda mobil verilerin kullanımı etkin durumdan çıkartıldıysa.
- Bluetooth® fonksiyonu multimedya sisteminde kapalıysa ve mobil telefonun Bluetooth® üzerinden bağlanması gerekiyorsa.
- Mobil telefonda Bluetooth® fonksiyonu kapalıysa ve mobil telefonun Bluetooth® üzerinden bağlanması gerekiyorsa.
- Mobil iletişim şebekesi veya mobil telefon, bir telefon ve internet bağlantısının aynı anda kullanılmasına olanak sağlamıyorsa.
- Mobil telefonda Bluetooth® üzerinden internet kullanımı etkinleştirilmediyse.

Bir mobil telefon ilk defa Bluetooth® üzerinden multimedya sistemine bağlandıysa, bir asistan, internet bağlantısının düzenlenmesi için size yardımcı olur.

Alternatif olarak internet bağlantısını manuel düzenleyebilirsiniz.

Ayrıntılı bilgileri <http://www.mercedes-benz.com/connect> altından veya bir Mercedes-Benz yetkili servisinden edinebilirsiniz.


Multimedia sistemi:


→  » Ayarlar » Sistem » Wi-Fi & Bluetooth » İnternet ayarları » Bluetooth üzerinde bağla

- ▶ Mobil telefonu seçin.
İnternet bağlantısı düzenlenmiştir.

Otomatik internet bağlantısının kurulması

Multimedia sistemi:


→  » Ayarlar » Wi-Fi & Bluetooth » İnternet ayarları


- ▶ Mobil telefonu işaretleyin.
 seçin.

Sürekli internet bağlantısı açın

Bir mobil telefonun internet erişimi için olan etkinleştirmesinin kaldırılması


Multimedia sistemi:


→  » Ayarlar » Sistem » Wi-Fi & Bluetooth » İnternet ayarları

- ▶ Mobil telefon satırında  seçin.
- ▶ Yapılandırmayı sil seçin.
- ▶ Evet seçin.

Mobil telefon ayrıntılarının gösterilmesi

Multimedia sistemi:

→  » Ayarlar » Sistem » Wi-Fi & Bluetooth » İnternet ayarları

- ▶ Mobil telefon satırında  seçin.
- ▶ Detaylar seçin.

İnternet bağlantısının kurulması

Multimedia sistemi:


→  » Mercedes PRO & uygulamalar.


- ▶ Örneğin  Tarayıcı seçin.

- ⓘ Multimedia sistemi, internet bağlantısını genellikle otomatik olarak kurar. Multimedia sistemi internete bağlı değilse, internet bağlantısı, bir internet uygulaması kullanıldığında kurulur.

İnternet bağlantısının otomatik olarak kesilmesinin ayarlanması

Multimedia sistemi:

→  » Ayarlar » Sistem » Wi-Fi & Bluetooth » İnternet ayarları

- ▶ Mobil telefon satırında  seçin.
- ▶ Eylemsiz durumdayken bağlantıyı kes seçin.

Aşağıda belirtilen seçenekler seçilebilir:

- 5 dakika
 - 10 dakika
 - 20 dakika
 - Sınırsız
- ▶ Bir seçeneği seçin.

Bağlantı durumu

Bağlantı durumuna genel bakış



- ① Mevcut bağlantının ve iletişim modülüne yönelik sinyal alım gücünün veya bağlı Bluetooth® cihazının göstergesi

Bağlantı durumunun gösterilmesi

Multimedia sistemi:

→  » Ayarlar » Sistem » Wi-Fi & Bluetooth

- ▶ İnternet durumu seçin.

- ⓘ Wi-Fi veya bir Bluetooth® cihazı üzerinden bir bağlantı kurulduğunda, aktarılan tahmini veri miktarı gösterilir. Tam değerleri mobil iletişim şebeke sağlayıcınızdan öğrenebilirsiniz.

İnternet tarayıcısı

İnternet sayfasının çağırılması

- ⚠ **UYARI** Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Seyir esnasında araca entegre edilmiş olan bilgi sistemlerini ve iletişim cihazlarını kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılır. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları, sadece trafik durumu müsait olduğunda kullanın.
- ▶ Bunun mümkün olmaması durumunda, aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun ve giriş işlemlerini araç hareketsiz durumdayken yapın.

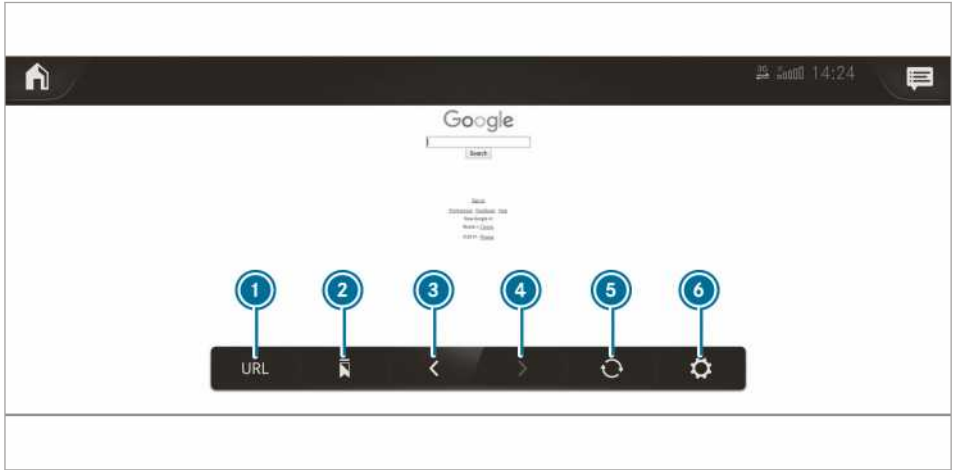
Multimedia sistemi kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın. Multimedia sistemi:

→ 🏠 ▶ MERCEDES PRO & UYGULAMALAR ▶ 🌐 Tarayıcı

Yeni internet sayfasının çağırılması

- ▶ 🌐 URL seçin.

İnternet tarayıcısına genel bakış



- | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------|
| ① URL girilmesi | ④ İnternet sayfası, ileri | ⑥ Seçenekler |
| ② Yer imleri | ⑤ Güncellenmesi/Durdurulması | |
| ③ İnternet sayfası, geri | | |

İnternet tarayıcısı seçeneklerinin çağırılması

Multimedia sistemi:

→ 🏠 ▶ MERCEDES PRO & UYGULAMALAR ▶ 🌐 Tarayıcı ▶ ⚙️

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar seçime sunulur:

- Favoriler
- Belirtilen ayarları kapsayan **Seçenekler**:
 - Tarayıcı ayarları
 - Tarayıcı verilerini sil

- ▶ Bir seçeneği seçin.

- ▶ Bir internet adresi girin.

- ▶ 🏠 seçin.

- ▶ 🌐 Fonksiyon ülkeye bağlıdır.

- ▶ 🌐 Seyir esnasında internet sayfaları gösterilemez.

Geçmişten internet sayfasının çağırılması

- ▶ Önceki veya sonraki sayfanın geçmişten çağırılması: ⬅️ veya ➡️ seçin.

- ▶ Ayarları yapın.

İnternet tarayıcısı ayarlarının çağırılması

Multimedia sistemi:

→ 🏠 ▶ MERCEDES PRO & UYGULAMALAR ▶ 🌐 Tarayıcı ▶ ⚙️ ▶ Tarayıcı ayarları

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar seçime sunulur:

- Popupları bloke et
- Javascript'i aktifleştire
- Çerezlere izin ver

- ▶ Bir fonksiyonu açın veya kapatın .

İnternet geçmişinin silinmesi

Multimedya sistemi:

- ▶  ▶ MERCEDES PRO & UYGULAMALAR ▶  Tarayıcı ▶  ▶ Tarayıcı verilerini sil

Aşağıda belirtilen seçenekler seçilebilir:

- Tümü
 - Önbellek
 - Çerezler
 - Girilen URL'ler
- ▶ Bir seçeneği seçin.
 - ▶ Evet seçin.

Yer imlerinin yönetilmesi

Multimedya sistemi:

- ▶  ▶ MERCEDES PRO & UYGULAMALAR ▶  Tarayıcı

- ▶  seçin.


Yer imlerinin seçilmesi

- ▶ Bir kayıt seçin.


Yer imlerinin oluşturulması

- ▶ Güncel sayfayı favorilere ekle seçin.
- ▶ Bir ad girin.
- ▶ Bestätigen (Onayla) seçin.

Yer imlerinin düzenlenmesi


- ▶ Bir yer iminin arkasındaki  seçin.
- ▶ İşlem yapmak seçin.
- ▶ Bir ad girin.
- ▶ Bestätigen (Onayla) seçin.

Yer imlerinin silinmesi

- ▶ Bir yer iminin arkasındaki  seçin.
- ▶ Sil seçin.
- ▶ Evet seçin.

İnternet tarayıcısının kapatılması


Multimedya sistemi:

- ▶  ▶ MERCEDES PRO & UYGULAMALAR ▶  Tarayıcı
- ▶  seçin.



İnternet radyosu

İnternet radyosunun çağırılması

Ön koşullar

- ▶  İnternet radyosu fonksiyonu sadece belirli ülkelerde mevcuttur.
- Hizmet kullanılabilir olmalıdır.
- Veri paketi mevcut olmalıdır.
- Bu, ülkeye bağlı olarak satın alınmalıdır.
- Sorunsuz bir aktarım için hızlı bir internet bağlantısı olmalıdır.
- Hizmetler ülkeye bağlıdır.
- Konu ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bir Mercedes-Benz yetkili servisine başvurun.

Multimedya sistemi:

- ▶  ▶ Radyo
- ▶ Tuneln radyosu seçin.
- ▶ İnternet radyosu menüsü belirir. En son ayarlanan kanalı dinlersiniz.
- ▶  Bağlantı kalitesi, yerel mobil iletişim sinyal alınmasına bağlıdır.

İnternet radyosu, genel bakış



- | | | |
|---|-----------------------------|------------------------------|
| ① Güncel kanalın ilave bilgileri | ④ Seçenekler | ⑧ Arama |
| ② Özel kullanıcı hesabı ile bağlantılı olduğunda gösterge | ⑤ Favoriler | ⑨ Seçilen kategori |
| ③ Veri hızı | ⑥ Başlatılması/Durdurulması | ⑩ İnternet radyo sağlayıcısı |
| | ⑦ İnternette dolaşılması | |

İnternet radyosu kanallarının seçilmesi ve bağlanması

Multimedya sistemi:

→ → Radyo → Tuneln radyosu

- ▶ seçin.
- ▶ Bir kategori seçin.
- ▶ Bir kanal seçin.
- ▶ Bağlantı otomatik olarak kurulur.

veya

- ▶ Arama alanını seçin.
- ▶ Giriş alanı üzerinden bir kanal adı girin.
- ① İnternet radyosu kullanımında, fazla miktarda veri aktarılabilir.

İnternet radyosu kanalının favori olarak kaydedilmesi/silinmesi

Multimedya sistemi:

→ → Radyo → Tuneln radyosu

- ▶ Bir kanal seçin.
- ▶ seçin.
- ▶ Kayıtlı tüm kanalların olduğu favori listesi belirir.
- ▶ Favorilere ekle seçin.

veya

- ▶ Çevrimiçi sağlayıcıda (Tuneln radyosu) bir hesap oluşturun ve ardından multimedya sisteminde giriş yapın.
- ▶ Favorileriniz multimedya sistemine yüklenir.

Favorilerin silinmesi

- ▶ Bir kanal seçin.
- ▶ seçin.
- ▶ Favorileri sil seçin.

İnternet radyosu seçeneklerinin ayarlanması

Multimedya sistemi:

→ → Radyo → Tuneln radyosu →

Aşağıda belirtilen seçenekler seçilebilir:

- **Aktarım seç:** Aktarım kalitesinin seçilmesi.
- **Tuneln hesabına giriş:** Tuneln kullanıcı hesabına giriş yapılması.
- **Hesaptan çıkış:** Tuneln kullanıcı hesabından çıkış yapılması.
- ▶ Bir seçeneği seçin.

En son seçilen kategoriye ait kanal listesinin çağırılması

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ▶▶ Radyo ▶▶ Tuneln radyosu

- ▶ Güncel kanalın kapağına basın.
Kanalın nasıl seçildiğine bağlı olarak bir kanal listesi gösterilir.

Medya cihazları

Medya cihazı kullanımı ile ilgili bilgiler

Desteklenen formatlar ve veri taşıyıcıları ile ilgili bilgiler

⚠ UYARI Veri taşıyıcılarının kullanılmasından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Veri taşıyıcılarını seyir esnasında kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılabilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Veri taşıyıcılarını, sadece araç hareketsiz durumdayken kullanın.

Multimedya sistemi aşağıda belirtilen formatları ve veri taşıyıcılarını destekler:

Uygun dosya sistemleri	FAT32, exFaT, NTFS
Uygun veri taşıyıcıları	USB cihazları, iPod®/iPhone®, MTP cihazları, Bluetooth® audio cihazları
Desteklenen formatlar	Audio: MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC

- Toplamda 50000'e kadar desteklenen multimedya sistemi dosyası yönetilir.
- Azami 2 TB'lik veri taşıyıcıları desteklenir (32-Bit'lik adres uzayı)

i Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- USB cihazlarının piyasadaki seçenek çeşitliliği nedeniyle, her USB cihazının çalma işlemini gerçekleştireceği garanti edilemez.
- MP3 çalarlar MTP'yi (Media Transfer Protocol) desteklemelidir.

Telif hakkı koruması ve tescilli markalar ile ilgili bilgiler

Çalma işlemi için oluşturabileceğiniz veya çalabileceğiniz audio dosyaları, telif haklarını koruma ile ilgili yasalara tabidir. Birçok ülkede hak sahiplerin-

den izin alınmaksızın özel kullanım için olsa dahi çoğaltılması yasaktır. Telif hakkının geçerli yasal düzenlemeleri ile ilgili bilgi edinin ve bunları dikkate alın.



Dolby Laboratories lisansı altında üretilmiştir. Dolby, Dolby Audio ve çift D sembolü, Dolby Laboratories'in ticari markalarıdır.



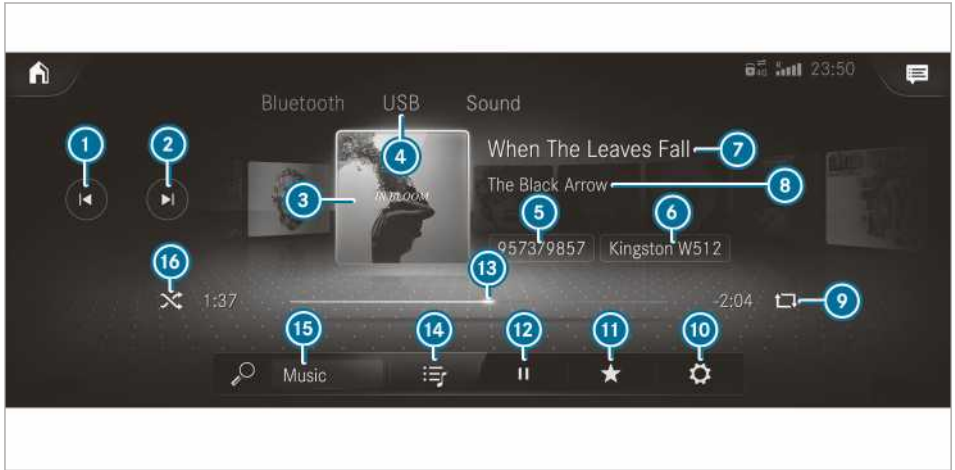
Gracenote, MusicID, Playlist Plus, Gracenote logosu ve "Powered by Gracenote" yazısı, Gracenote, Inc.'in ABD'deki ve/veya diğer ülkelerdeki tescilli ticari markaları veya ticari markalarıdır.



For DTS patents, see <http://patents.dts.com>. Manufactured under license from DTS Licensing Limited. DTS, the Symbol, & DTS and the Symbol together are registered trademarks, and DTS Tru-

Volume is a trademark of DTS, Inc.® DTS, Inc. All Rights Reserved.

Medya cihazları menüsü, genel bakış



- | | | |
|--|--|-------------------------------------|
| 1 Önceki parça veya hızlı geri sarılması | 6 Aktif veri taşıyıcısı | 12 Çalma işleminin kumanda edilmesi |
| 2 Sonraki parça veya hızlı ileri sarılması | 7 Parça adı | 13 Süre çubuğu |
| 3 Albüm kapağı | 8 Şarkıcı | 14 Kategoriler |
| 4 Etkin medya cihazı kaynağı | 9 Tekrarlanması | 15 Müzik arama |
| 5 Güncel parça/Çalma listesindeki parça | 10 Ayarlar (sadece video kullanımını için) | 16 Rastgele çalma |
| | 11 Diğer seçenekler | |

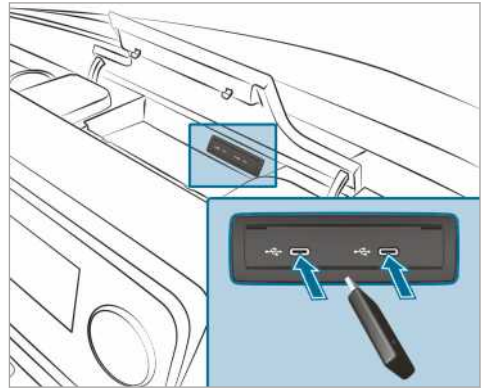
Veri taşıyıcısının multimedia sistemine bağlanması

USB cihazlarının bağlanması

HATIRLATMA Yüksek sıcaklıklardan kaynaklanan hasarlar

Yüksek sıcaklıklar USB cihazlarına hasar verebilir.

▶ USB cihazlarını kullanımdan sonra çıkarın ve araçtan uzaklaştırın.



Multimedia bağlantı ünitesi, orta konsolun eşya koyma gözünde bulunmakta ve C tipi iki USB bağlantısına sahiptir.

▶ USB cihazını USB bağlantısına bağlayın.

- ❗ Aynı anda birden fazla Apple® cihazı bağladığınızda, cihazları bağladığınız sıraya dikkat edin. Multimedya sistemi bu sırada sadece ilk olarak bağlanan cihazla bağlantı kurar. Eş zamanlı olarak bağlanan diğer Apple® cihazları sadece elektrikle beslenir.

Bluetooth® audio cihazının aranması ve eşleştirilmesi

Ön koşullar

- Multimedya sistemi ve audio cihazında Bluetooth® açılmıştır.
- Audio cihazı, A2DP ve AVRCP Bluetooth® audio profillerini destekler.
- Audio cihazı, diğer cihazlar için "görülebilir" olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ► Medya cihazları ► Bluetooth ► 📶

Yeni Bluetooth® audio cihazının eşleştirilmesi

- ▶ Yeni cihaz bağla seçin. Bulunan cihazlar, cihaz listesinde gösterilir.
- ▶ Bir audio cihazı seçin. Eşleştirme işlemi başlatılır. Multimedya sisteminde ve mobil telefonda bir kod gösterilir.
- ▶ Kodlar aynıysa, audio cihazında onaylayın.
- ▶ Sadece Bluetooth Audio cihazı olarak seçin. Bluetooth® audio cihazı multimedya sistemine bağlanır.

Daha önce eşleştirilmiş Bluetooth® audio cihazının bağlanması

- ▶ Listedenden bir Bluetooth® audio cihazı seçin. Bağlantı kurulur.

Medya cihazı çalma işleminin başlatılması

Bir veri taşıyıcısı multimedya sistemine bağlanmıştır.

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ► Medya cihazları


- ▶ Medya cihazı kaynağı olarak USB veya Bluetooth seçin.

Medya cihazı çalma işleminin kumanda edilmesi

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ► Medya cihazları

- ▶ Çalmanın duraklatılması:  seçin.

- ▶ Çalmanın devam ettirilmesi:  seçin.

- ▶ Parçanın tekrarlanması:  seçin.


Tekrarlama işlemi için aşağıda belirtilen ayarlar mevcuttur:


- **Bir kez seçilmesi:** Etkin çalma listesi tekrarlanır.
- **İki kez seçilmesi:** Güncel parça tekrarlanır.
- **Üç kez seçilmesi:** Tekrarlama işlemi etkin durumdan çıkartılır.



- ▶ Parçaların rastgele bir sırayla çalınması:

- ▶  seçin.

- ▶ Parçanın ileriye veya geriye sarılması: Süre çubuğunda istediğiniz yere dokununuz.

- ▶ Sonraki parçanın seçilmesi:  seçin.

- ▶ Önceki parçanın seçilmesi:  seçin.

- ▶ Parçalar arasında hızlı geçiş yapılması:  veya  basılı tutun.


- ▶ Güncel parça listesinin gösterilmesi: Gösterilen kapak resmini seçin.

Medya cihazı çalma işlemine yönelik diğer seçeneklerin ayarlanması

Multimedya sistemi:

→ 🏠 ► Medya cihazları

Diğer seçeneklerin çağırılması

- ▶  seçin. Diğer seçenekler gösterilir.

Aşağıda belirtilen seçenekler mevcuttur:

- **Sürpriz derleme**
Rastgele seçilen parçaların bulunduğu bir çalma listesi oluşturulur.
- **Favori şarkılara ekle**
Güncel parça favori şarkılara eklenir.
- **Favori şarkılardan çıkart**
Güncel parça favori şarkılardan silinir.

► Bir seçeneği seçin.

Medya cihazı araması

Kategoriler içerisinde arama ile ilgili bilgiler



My Music altında mevcut tüm medya dosyaları aranabilir. Bunun için çeşitli kategoriler seçime sunulur. Gösterilen kategoriler, bağlı olan cihaza ve veri formatına bağlıdır.

Bluetooth® audio cihazlarında mevcut kategoriler:

- **Güncel parça listesi**
Bağlı olan cihazın klasörleri ve kategorileri gösterilir.

Audio dosyalarında mevcut kategoriler:

- **Güncel parça listesi**
- **Çalma listeleri**
- **Klasör**
- **Albümler**
- **Şarkıcı**
- **Parçalar**
- **Favori şarkılar**
- **Sık çalınan**
- **En son eklenen**
- **Ruh hali** (→ Sayfa 256).
- **Müzik türleri**
- **Yıl**
- **Bestekarlar**
- **Kapağa göre seçim**
- **Podcasts** (Apple® cihazları)
- **Kitap dinletisi** (Apple® cihazları)

Video dosyalarında mevcut kategoriler:

- **Klasör**
- **Videolar**

❗ Kategoriler, tüm medya içeriği okunduğunda ve analiz edildiğinde kullanıma sunulur.

Kategorilerde aramanın başlatılması

Multimedia sistemi:

→ ► **Medya cihazları** ► **My Music**

► Bir kategori seçin.
Medya dosyaları, seçilen kategoriye uygun olarak gösterilir, örneğin **Albümler** kategorisinde tüm albümler gösterilir.

Gösterilen sonuçların sıralanması veya bulunan tüm medya cihazlarının çalınması

► seçin.

► **Kategoriye yönelik bulunan tüm sonuçların çalınması:** **Tümünü çal** seçin.
Örneğin albümler kategorisi etkin olduğunda, aranan şarkıcının bulunan tüm albümleri çalınır.

► **Sonuçların alfabetik olarak sıralanması:** **A-Z'ye göre sırala** seçin.

► **Sonuçların ters alfabetik olarak sıralanması:** **Z-A'ya göre sırala** seçin.

❗ Seçilen kategoriye ve bağlanan cihaza göre seçenekler sunulur.

Anahtar kelime ile aramanın kullanılması

Multimedia sistemi:

→ ► **Medya cihazları** ► **My Music**



My Music altındaki kategorilerde, serbest metin girilerek anahtar kelime ile arama sayesinde içerikler aranabilir.

► Bir kategori seçin.

► **Ara** seçin.
Karakter girişi için bir klavye belirir.

► Aradığınız terimi girin.

❗ Arama işlemi, girilen ilk karakter ile başlar. Ne kadar çok karakter girerseniz, arama sonuçları o kadar doğru olur.

► İsteddiğiniz girdiyi arama sonucu listesinden seçin.

Seçilen arama sonucu bir albüm, şarkı veya bir çalma listesiye, çalma işlemi başlatılır. Seçilen arama sonucu yeni bir kategoriye, bu, aramada açılır.

Ruh haline göre parçaların aranması

Multimedia sistemi:

→ ► **Medya cihazları** ► **My Music**

My Music araması üzerinden bir ruh haline uygun müzik parçaları aranabilir.

► **Ruh hali** seçin.

Aşağıda belirtilen ruh hallerinin yer aldığı bir derleme belirir:

- **Pozitif**
- **Sakin**
- **Neşesiz**
- **Enerjik**

- ▶ Ayarlayıcıyı istediğiniz pozisyona çekin. Ruh haline uygun parçalar aranır.

Radyo

Radyonun açılması

Multimedia sistemi:



- ▶ Alternatif: **RADIO** tuşuna basın. Radyo görüntüsü belirir. En son ayarlanan frekans bandındaki en son ayarlanan kanalı dinlersiniz.

Radyo, genel bakış



- | | | |
|--|----------------------------------|-----------------|
| ① Etkin frekans bandı | ④ Seçenekler | ⑦ Kanal listesi |
| ② Kanal adı veya ayarlanan frekans | ⑤ Tam ekran/DAB slayt göstergisi | ⑧ Arama alanı |
| ③ Şarkıcı, parça, albüm ve radyo metni | ⑥ Sessiz konum fonksiyonu | |

Frekans bandının ayarlanması

Multimedia sistemi:



- ▶ Bir frekans bandı seçin.

Radyo kanalının ayarlanması

Multimedia sistemi:




- ▶ Kumanda elemanında parmağınızı sola veya sağa doğru kaydırın.

Radyo kanalı listesinin çağırılması

Multimedia sistemi:



- ▶  seçin. Kanal listesi belirir.
- ▶ Bir kanal seçin.

Radyo kanalının kanal adı veya doğrudan frekans girişi üzerinden aranması

Multimedya sistemi:

  Radyo

 seçin.

 seçin.

Bir kanal adı veya bir frekans girin.

Bir kanal seçin.


Radyo kanalının kaydedilmesi

Multimedya sistemi:

  Radyo

Bir radyo kanalı seçin.

Kanal hafızasında boş hafıza yeri mevcut

 seçin.

veya

Radyo kanalına uzun süreli basın.

Kanal hafızasındaki kaydın değiştirilmesi

Kanal hafızasındaki kayda uzun süreli basın.

Evet seçin.

Kanal hafızasının düzenlenmesi

Multimedya sistemi:

  Radyo

Kanalın kaydırılması:

Kayıtlı bir kanala uzun süreli basın.

Kaydır seçin.

Kanalı yeni bir yere itin.

Kanalın silinmesi:

Bir kanala uzun süreli basın.

Sil seçin.

Kanalın değiştirilmesi:

Bir kanala uzun süreli basın.

Radyo kanalını değiştir seçin.

Frekans sabitleme fonksiyonunun açılması/kapatılması

Multimedya sistemi:

  Radyo

Açmak veya kapatmak için Frekans sabitleme seçin.

Fonksiyon açıksa, sinyal alımı kötü olduğunda da ayarlanan frekans korunur.

Trafik yayını anonsunun açılması/kapatılması

Multimedya sistemi:

  Radyo 

Trafik yayını anonsları açın veya kapatın.

Trafik yayını ses artışının ayarlanması

Multimedya sistemi:


  Radyo  Ses tonu

Diğer ses ayarları seçin.

Navigasyon ve trafik yayını anonsları seçin.

TRAFİK YAYINI SES ARTIŞI seçin.

Bir değer ayarlayın.

Değerin devralınması:  seçin.

Radyo metninin gösterilmesi

Multimedya sistemi:

  Radyo 

Radyo metni bilgilerini göster açın veya kapatın.

Ses

Ses tonu ayarları

Ses sistemi ile ilgili bilgiler

Ses sistemi; radyo ve medya cihazı kullanımındaki tüm fonksiyonlar için sunulur. Örneğin ekolayzere yönelik ayarlar, tüm medya cihazı kaynaklarının çalma işlemine etki eder.

Ses tonu menüsünün çağırılması

Multimedya sistemi:

  Medya cihazları  Ses tonu

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar seçime sunulur:

- Ekolayzer
- Balans ve Fader
- Oto. ses seviyesi uyarlaması

- ▶ Bir ses tonu menüsü seçin.

Tizlerin, orta seslerin ve basların ayarlanması

Multimedya sistemi:

→  ▶ Medya cihazları ▶ Ses tonu

- ▶ TİZLER, ORT. SESL. veya BASLAR ayarlayın.

Ses seviyesi uyarlamasının açılması/kapatılması

Multimedya sistemi:

→  ▶ Medya cihazları ▶ Ses

tonu ▶  ▶ Oto. ses seviyesi uyarlaması

Otomatik ses seviyesi uyarlaması, audio kaynakları arasında geçiş yapılırken ses seviyesi farklarını eşitler.

- ▶ Oto. ses seviyesi uyarlaması açın veya kapatın.

Balansın/Faderin ayarlanması

Bu fonksiyonun kullanılabilirliği araç donanımına bağlıdır.

Multimedya sistemi:

→  ▶ Medya cihazları ▶ Ses tonu

- ▶ Balans ve faderi ayarlayın.

Yükleme talimatları ile ilgili bilgi

▲ UYARI Egzoz gazlarından kaynaklanan zehirlenme tehlikesi

İçten yanmalı motorlar, örneğin karbonmonoksit gibi zehirli egzoz gazları açığa çıkarır. Arka kapı motor çalışırken açık durumdaysa, özellikle seyir sırasında, araç iç mekanına egzoz gazları girebilir.

- ▶ Arka kapıyı açmadan önce her zaman moturu durdurun.
- ▶ Asla arka kapı açık durumda sürüş yapmayın.

▲ UYARI Araçtaki emniyete alınmamış nesnelere kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Nesneler emniyete alınmamışsa veya yetersiz bir şekilde emniyete alınmışsa kayarak, devriler veya etrafa savrulurken yolculara hasar verebilir.

Bu, aşağıda belirtilen hususlar için de geçerlidir:

- bagaj veya yük
- istisna olarak araçta taşınan sökülmüş koltuklar.

Özellikle de fren manevralarında veya ani yön değişimlerinde yaralanma tehlikesi bulunur!

- ▶ Nesnelere, etrafa savrulmayacak şekilde saklayın.
- ▶ Nesnelere, eşyayı veya yükü sürüşten önce kaymaya veya devrilmeye karşı emniyete alın.
- ▶ Bir koltuk söküldüğünde, bunu tercihen araç dışında muhafaza edin.

▲ UYARI Nesnelere uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Araç iç mekanında nesnelere uygun olmayan şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir. Ayrıca bardak tutucuları, açık durumdaki eşya koyma yerleri ve mobil telefon yuvaları, bir kaza sırasında içlerinde bulunan nesnelere her zaman tutamayabilir.

Özellikle fren manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Nesnelere daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ▶ Nesnelere eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya koyma filelerinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.
- ▶ Kapatılabilen eşya koyma yerlerini, sürüş başlamadan önce kapatın.
- ▶ Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilir veya çok büyük nesnelere her zaman yüklemeye alanına yerleştirin ve emniyete alın.

▲ UYARI Egzoz borusu bitimleri ve egzoz çıkışı süslemelerinden kaynaklanan yanma tehlikesi

Egzoz borusu bitimleri ve egzoz çıkışı süslemeleri çok sıcak olabilir. Aracın bu parçalarına dokunulması yanmaya neden olabilir.

- ▶ Egzoz borusu bitimi ve egzoz çıkışı süslemesi alanında her zaman daha dikkatli olun ve bu alanda çocuklara özellikle dikkat edin.
- ▶ Dokunmadan önce araç parçalarını soğumaya bırakın.

Bir tavan taşıyıcısı kullanıyorsanız, azami tavan yükünü ve tavan taşıyıcısının azami taşıma kapasitesini dikkate alın.

Azami tavan yükü ile ilgili bilgileri "Teknik bilgiler" bölümünde ve tavan taşıyıcıları ile ilgili bilgileri "Taşıyıcı sistemler" bölümünde bulabilirsiniz.

Tavanda bagaj yükü taşıdığınızda ve bu yük tavan kenarından 40 cm'den fazla taşıdığından kameraya dayalı sürüş sistemleri ve dikiz aynasının sensör fonksiyonları etkilenebilir. Bu nedenle bagaj yükünün 40 cm'den fazla taşmamasına dikkat edin.

Aracınızın sürüş tutumu, yük dağılımına bağlıdır. Bu nedenle yüklemeye sırasında aşağıdaki bilgileri dikkate alın:

- Yüklemeye (kişiler dahil) izin verilen toplam kütleyi veya aracın izin verilen aks yüklerini aşmayın.
- Koltuk sırt dayanaklarının üst kenarını aşacak şekilde yüklemeyin.
- Mümkünse bagaj yükünü daima yüklemeye alanında taşıyın.
- Yükü sabitleme halkalarından emniyete alın ve bunlara eşit şekilde yüklenin.

- Yükün ağırlığına ve ebadına uygun sabitleme halkaları ve sabitleme malzemeleri kullanın.

Yük dağılımı

! HATIRLATMA Taban döşemesinde hasar tehlikesi

Yükleme alanı tabanında veya yükleme alanında belirli noktalarda aşırı yoğunlaşan yükler, sürüş özelliklerinin kötüleşmesine ve taban döşemesinin hasar görmesine yol açabilir.

- ▶ **Arka tekerleklerden tahrikli araçlar:** Yükü homojen bir şekilde dağıtın. Aynı zamanda yükün toplam ağırlık merkezinin arka aksa yakın, aksların arasında olabildiğince ortada ve alçakta olmasına dikkat edin.
- ▶ **Ön tekerleklerden tahrikli araçlar:** Yükü homojen bir şekilde dağıtın. Aynı zamanda yükün toplam ağırlık merkezinin ön aksa yakın, aksların arasında olabildiğince ortada ve alçakta olmasına dikkat edin.

Yükleme alanı tabanında veya yükleme alanında belirli noktalarda aşırı yoğunlaşan yükler, sürüş özelliklerinin kötüleşmesine ve taban döşemesinin hasar görmesine yol açabilir.

Panelvan araç ve kombi araçlarda:

- Bagaj yükünü daima yükleme alanında taşıyın.
- Bagaj yükünü daima arka koltuk sırasının koltuk sırt dayanaklarına yaslayın.
- Daha büyük ve ağır bagaj yüklerini sürüş yönünde olabildiğince öne, arka koltuk sırasına doğru itin. Arka koltuk sırasından itibaren yükleri boşluksuz, birbirlerine yaslayarak yerleştirin.
- Bagaj yükünü daima uygun yardımcı taşıma ve bağlama araçlarıyla ayrıca sabitleyin.
- Koltuk sırt dayanaklarının üst kenarını aşacak şekilde yüklemeyin.
- Bagaj yükünü oturulmayan koltukların arkasında taşıyın.
- Arka koltuk sırasında oturulmuyorsa, emniyet kemerlerini çapraz bir şekilde, karşı kemer kilitlerine takın.

Yük emniyeti

Yük emniyeti ile ilgili hatırlatmalar

- ▲ **UYARI** Sabitleme kemerlerinin yanlış kullanılması durumunda kaza ve yaralanma tehlikesi

Yükü emniyete alırken sabitleme kemerini yanlış şekilde takarsanız, ani yön değiştirme durumunda, fren manevralarında veya kaza durumunda aşağıdakiler olabilir:

- İzin verilen yük miktarının aşılması sabitleme halkasının veya sabitleme kemerinin yırtılmasına sebep olur.
- Yükler tutulamaz.

Bu sebepten dolayı yük kayabilir, devrilebilir veya savrulurak araçtaki kişilere çarpabilir.

- ▶ Sabitleme kemerlerini her zaman doğru biçimde, sadece belirtilen sabitleme halkalarının arasına gerin.
- ▶ Her zaman yüklere uygun sabitleme kemerleri kullanın.

- ⓘ Her bir bağlama noktasının maksimum dayanıklılığına dair bilgileri dikkate alın. Yük emniyetini sağlamak için farklı bağlama noktalarını kombine ederseniz her zaman en zayıf bağlama noktasının maksimum yüklenme kapasitesini dikkate almanız gerekir. Örneğin tam frenleme durumunda yük ağırlığının birkaç katında olabilen güçler oluşabilir. Oluşan bu güçlerin dağılımını dengelemek için her zaman birden fazla bağlama noktası kullanın. Yükü, bağlama noktalarına veya sabitleme halkalarına eşit şekilde dağıtın.

Sabitleme kemerinin kullanılması sırasında hep sabitleme kemerinin üreticisinin kullanım kılavuzunu veya talimatlarını dikkate alın.

Bağlama noktalarının maksimum dayanıklılığına dair bilgiler (→ Sayfa 341)

Sürücü olarak sorumluluklarınız şunlardır:

- Yükün kaymaya, devrilmeye, yuvarlanmaya veya düşmeye karşı emniyete alınması. Lütfen hem trafikte oluşabilecek durumları hem de sağa sola yapılabilecek manevraları ve tam frenlemeleri ve de kötü yolları dikkate alın.
- Yük emniyetiniz, yük emniyeti kural ve teknolojilerinin geçerli gerekliliklerine uymalıdır. Bu durum söz konusu değilse, yasalara ve aracın bu gerekliliklere uymamasının sonuçlarına

bağlı olarak cezalandırılabilir. Bu sebepten dolayı bulunduğunuz ülkenin yasalarını dikkate alın.

Her sürüşten önce ve uzun bir yolculuk sırasında düzenli olarak yük emniyetini kontrol edin. Yanlış veya yetersiz yük emniyetini hemen düzeltin. Uygun yük emniyetine dair bilgileri örneğin taşıma yardım malzemeleri veya bağlama malzemeleri üreticilerinden edinebilirsiniz.

- Yük ve yükleme alanı duvarları ile davlumbaz arasındaki boşlukları şekline göre doldurun. Bunun için örneğin takoz, sabitleme tahtaları veya yastıkları gibi yardımcı ve dayanıklı taşıma malzemeleri kullanın.
- Sabit şekilde duran yükü her yönde devrilmeye karşı emniyete alın.

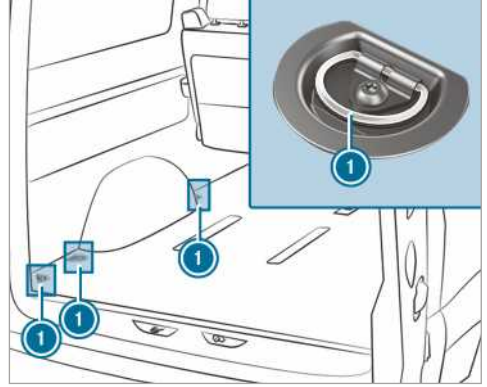
Bu amaçla yükleme alanındaki bağlama noktalarını, sabitleme halkalarını veya yük raylarını kullanın.

Yalnızca geçerli normlara (örneğin DIN EN) göre denetlenmiş bağlama malzemeleri, örneğin kilitleme kirişleri, sabitleme profilleri veya bağlama ağları ile sabitleme kemerleri kullanın. Emniyet için her zaman yükün mümkün olduğu kadar yakınında bulunan bağlama noktalarını kullanın ve sivri kenarları sarın.

Özellikle ağır yükleri emniyete almak için sabitleme halkalarını kullanın.

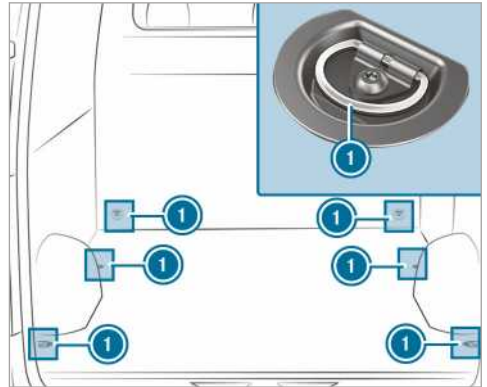
- i** Yalnızca geçerli normlara (örneğin DIN EN) göre denetlenmiş bağlama malzemeleri her uzman şirket veya yetkili serviste satın alabilirsiniz.

Bağlama noktalarına genel bakış



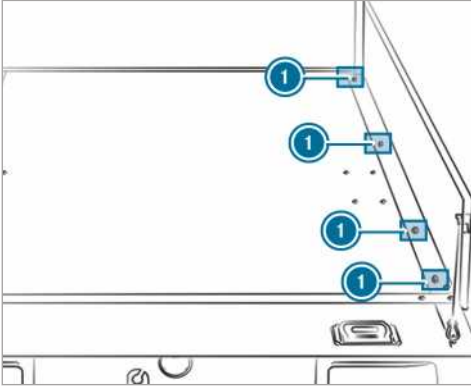
Bağlama noktaları (örnek: kombi araç)

- 1** Sabitleme halkaları



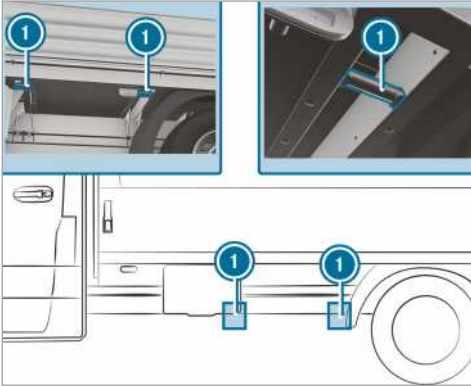
Bağlama noktaları (örnek: yük rayı olmayan panelvan araç)

- 1** Sabitleme halkaları



Bağlama noktaları (örnek: kasalı araç)

① Sabitleme halkaları



Bağlama noktaları (örnek: kasalı araç)

① Sabitleme halkaları

Kasa kapağını söktüyseniz enine taşıyıcının sol ve sağ alt tarafındaki bağlama noktalarını kullanabilirsiniz.

Özellikle bir kasanın yük alanındaki gevşek yükleri onaylı bir bağlama ağı veya bir branda ile emniyete alabilirsiniz.

Bağlama ağı veya branda her zaman mümkün olan tüm bağlama noktalarına bağlanmalıdır. Bunu yaparken sabitleme kancalarının açılmaya karşı emniyete alınmasına dikkat edin.

Aracınızın tabanında yük rayları varsa kilitleme girişini yükün hemen önüne ve arkasına konumlandırabilirsiniz. Kilitleme girişleri olası kayma güçlerini hemen hafifletir.

Yalnızca hafif yüklerin yükleme alanı tabanına bağlanarak emniyete alınması tavsiye edilir. Emni-

yetin sağlanması için yükün altına kaymaz altlıkları (kaymayı önleyici altlık) koyun.

Sabitleme halkasının takılması ve sökülmesi

- ▶ **Takma:** Sabitleme halkasını, yüke mümkün olduğunca yakın duran bir boşluktan, kilit düzeni boşluğa yerleşene kadar yük rayına ittirin.
- ⓘ Kilitleme düzenini boşluktan yukarı doğru çekerseniz sabitleme halkası yük rayında hareket ettirilebilir. Kilit düzeneğinin her zaman bir boşluğa yerleşmesine dikkat edin.
- ▶ Sabitleme halkasının iyi oturup oturmadığını kontrol edin.
- ▶ **Sökme:** Kilit düzeneğini yukarı çekin ve sabitleme halkasını bir boşluktan, kilit yönünde çekip çıkartın.

Taşıyıcı sistemler

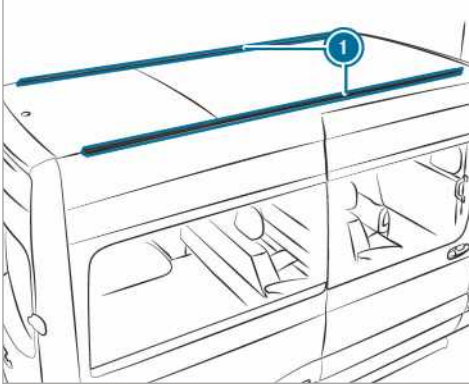
Tavan taşıyıcısı

⚠ UYARI Azami tavan yükünün aşılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Tavanı ve ayrıca aracın içine ve dışına monte edilmiş tüm eklentileri yüklediğinizde, aracın ağırlık merkezi yükselir, sürüş özellikleri ve ayrıca direksiyon ve fren tutumu değişir. Araç, virajlı sürüşlerde virajlara doğru daha çok eğilir ve direksiyon manevralarına daha yavaş tepki verebilir.

Azami tavan yükünü aştığınızda, sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenir.

- ▶ Mutlaka azami tavan yüküne uyun ve sürüş tarzınızı uyarlayın.



1 Sabitleme kızıkları

Azami tavan yükü hakkında bilgiyi "Teknik veriler" bölümünde bulabilirsiniz (→ Sayfa 342).

Tavan taşıyıcılarının montajı için aşağıdaki hususları dikkate alın:

- Verilen taçlı somunlardaki tavan taşıyıcısı cıvatalarını 8 Nm ile 10 Nm tork ile sıkın.
- Sıkılmış durumdaki cıvataların kızaklara dokunmayın.
- Taçlı somunların, plastik kapak alanında bulunmamasına dikkat edin.
- Taçlı somunlar yeterli kalınlığa sahip olmalı.
- İç kısımda bulunan sabitleme kızıkları kirlenmiş olmamalı
- Cıvataları yaklaşık 500 km sonra tekrar eşit şekilde sıkın.

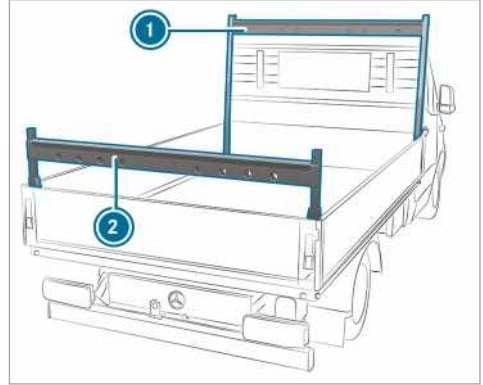
Mercedes-Benz yalnızca Mercedes-Benz için test edilmiş ve onaylanmış tavan taşıyıcılarını kullanmanızı önermektedir. Böylece araç hasarlarının önüne geçebilirsiniz.

Sabitleme kızıklarını sonradan takmak istediğinizde bunları yetkili bir serviste monte ettirin. Aksi takdirde araca zarar verebilirsiniz.

Aracınızın tavanı sabitleme kızıkları ile donatılmışsa tavan taşıyıcılarını doğrudan monte edebilirsiniz. Bunun için aksesuar olarak özel sabitleme elemanları (kaydırma blokları) mevcuttur.

Bu sabitleme elemanlarını her Mercedes-Benz yetkili servisi temin edebilirsiniz.

Merdiven taşıyıcısı



Kasalı araçta merdiven taşıyıcısı (örnek)

- 1 Ön merdiven taşıyıcısı
- 2 Arka merdiven taşıyıcısı

"Yüklemeye dair hatırlatmalar" bölümündeki önemli emniyet hatırlatmalarını dikkate alın (→ Sayfa 72).

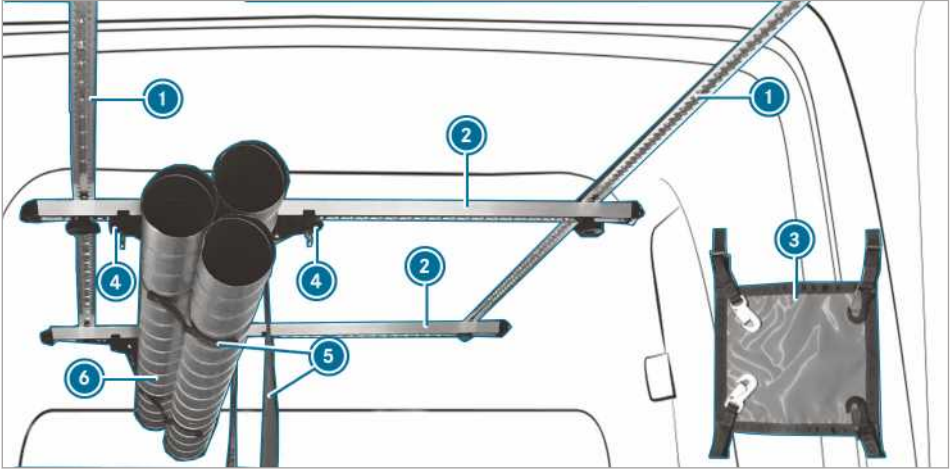
Merdiven taşıyıcılarının azami yükü hakkında bilgiyi "Teknik veriler" bölümünde bulabilirsiniz (→ Sayfa 342).

İç tavan taşıyıcı sistemi

! **HATIRLATMA** Kemer kayışı ve sürgüsünün hasar görme tehlikesi

Kemer kayışları veya sürgülerindeki yükün çok yüksek olması halinde kemer kayışı kopabilir veya kemer sürgüsü taşıyıcı rayından çıkabilir.

► Yükü eşit bir şekilde dağıtın. Aynı zamanda yükün toplam ağırlık merkezinin arka aksa yakın, aksların arasında olabildiğince ortada olmasına dikkat edin.

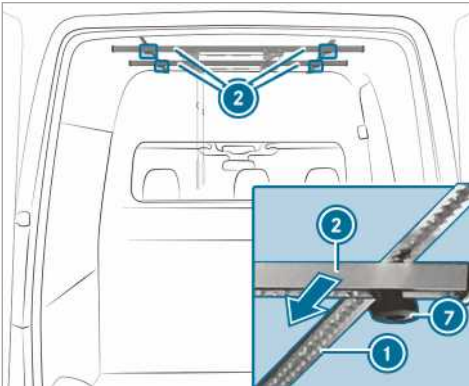


Yükü iç tavan taşıyıcı sistemi ile sabitleyebilirsiniz. Uzun eşyaların sabitlenmesi için de uygundur.

İ İç tavan taşıyıcı sistemine 50 kg yük yüklenebilir.

İç tavan taşıyıcı sistemi, aşağıda belirtilen bileşenlerden oluşur:

- Araç tavanına sabitlenmiş tavan rayları ①.
- Tavan raylarına vidalanmış olan ve sonradan sökülebilen taşıyıcı raylar ②.
- Bir taşıyıcı ray ②, bir çift sürgü ④ ile donatılmıştır. Çift sürgü ④, asılı kemer kayışı ⑥ ile hareket ettirilebilir. Yük ⑥, kemer kayışında ④ istiflenir ve bağlanır.
- Üst bağlantı elemanı ③ ile bagaj yükü ilave olarak güvenceye alınabilir.

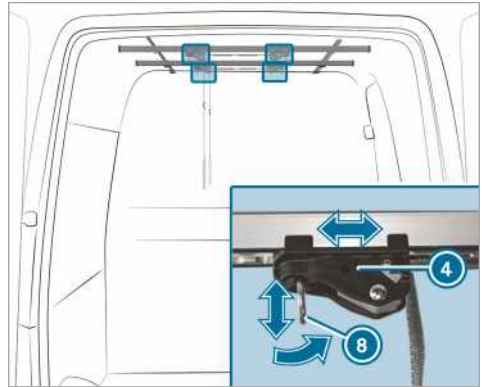


► **Taşıyıcı rayların hareket ettirilmesi:** Yıldız tırtıllı somunu ② biraz gevşeyene kadar saatin aksi yönde açın.

► Taşıyıcı rayı ① tavan rayı ③ boyunca istediğiniz pozisyona kaydırın.

► Yıldız tırtıllı somunu ② saat yönünde çevirin.

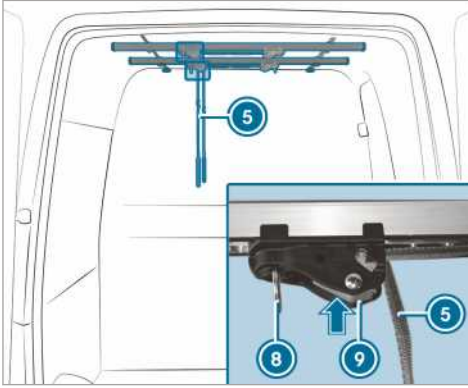
► Taşıyıcı rayın sıkıca yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.



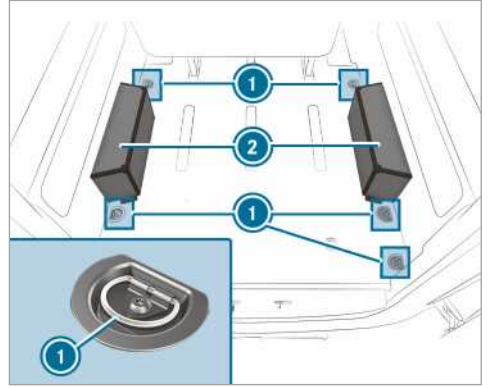
► **Sürgünün hareket ettirilmesi:** Sürgünün ① karabinasını ② aşağı doğru çekin ve aynı zamanda sürgüyü ① istediğiniz pozisyona çekin.

► Ardından, karabinayı istediğiniz pozisyonda bırakın.

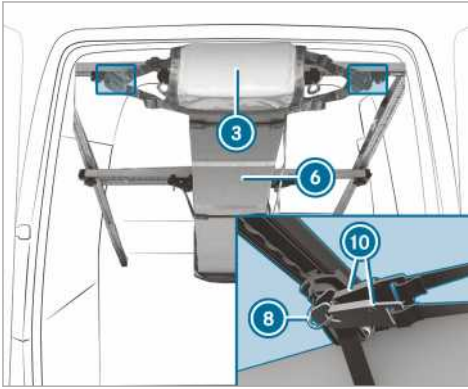
Sürgü kendi kendine kilitlenir.



- ▶ **Kemer kayışının ayarlanması:** Sürgünün ② mandalına basın ve basılı tutun.
- ▶ Kemer kayışını ① çekin veya gevşetin.
- ▶ Sürgünün mandalını ② bırakın.
- ▶ **Yükün sabitlemesi:** Yükü, taşıyıcı raylardaki kemer kayışına yerleştirin.
- ▶ Kemer kayışını ① sıkın.
- ▶ Yükün sıkıca yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.



- ▶ Cisimleri davlumbazın ② üzerine yerleştirin ve gerdirme halkaları ① (→ Sayfa 262) üzerinden bağlayın.
- ① Davlumbaz 150 kg ile yüklenebilir.



- ▶ **Üst bağlantı elemanının sabitlemesi:** Üst bağlantı elemanını ① bagaj yükünün ② her iki tarafında gerin ve üst bağlantı elemanının ① iki kancasını karabinaya ③ asın.

Davlumbazın yüklenmesi

"Yüklemeye dair hatırlatmalar" bölümündeki önemli emniyet hatırlatmalarını dikkate alın (→ Sayfa 72).

Servis aralığı göstergesi ASSYST PLUS

ASSYST PLUS servis aralığı göstergesinin fonksiyonu

Servis aralığı göstergesi ASSYST PLUS, gösterge ekranında sizi bir sonraki servis zamanına kadar kalan süre veya kalan sürüş mesafesi hakkında bilgilendirir.

Direksiyonun sol tarafındaki geri tuşu ile servis mesajını kaldırabilirsiniz.

Aracınızın bakımı ile ilgili bilgileri bir yetkili servisten, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisi edinebilirsiniz.

Servis zamanının gösterilmesi

Araç bilgisayarı:

↩ Servis ➡ ASSYST PLUS

Sonraki servis zamanı gösterilir.

▶ **Görüntüden çıkılması:** Direksiyon simidinin sol tarafındaki geri tuşuna basın.

Aşağıda belirtilen ilgili konuyu da mutlaka dikkate alın:

- Araç bilgisayarına kumanda edilmesi (→ Sayfa 174).

Servis çalışmalarının düzenli olarak yürütülmesi

HATIRLATMA Servis zamanına uyulmamasından kaynaklanan erken aşınma

Zamanında veya tam olarak yapılmayan servis çalışmaları araçta aşırı aşınmaya ve hasarlara neden olabilir.

- ▶ Öngörülen servis aralıklarına her zaman uyun.
- ▶ Öngörülen servis çalışmalarının bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

Özel servis işlemleri

Öngörülen servis aralığı aracın normal işletimine uyarlanmıştır. Daha ağır çalışma koşullarında veya aracın daha yoğun kullanılması durumunda servis çalışmaları, öngörülenden daha sık aralıklarla yapılmalıdır, örneğin:

- Düzenli şehir içi sürüşlerde, sık sık ara stoplar ile.
- Ağırlıklı olarak kısa mesafeli kullanımda.

- Dağlarda veya kötü yol koşullarında sık kullanımda.
- Sık sık, uzun süreli rölanti işletiminde.
- Yüksek toz oluşumu ve/veya sık hava sirkülasyonu modu.

Bu veya benzeri çalışma koşullarında örn. iç mekan filtresinin, motor havası filtresinin, motor yağının ve yağ filtresinin daha sık değiştirilmesini sağlayın. Ağır koşullarda lastikler daha sık kontrol edilmelidir. Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

Akü kutup başları sökülü halde bekleme süresi

ASSYST PLUS servis aralığı göstergesi, servis zamanını sadece akü kutup başları bağlıyken hesaplar.

- ▶ Akü kutup başlarını sökmeden önce gösterge ekranında servis zamanını görüntüleyin ve not edin (→ Sayfa 267).

Motor odası

Motor kaputunun açılması ve kapatılması

UYARI Seyir esnasında, kilidi açık durumdaki bir motor kaputundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Kilidi açık durumdaki bir motor kaputu, seyir esnasında açılabilir ve görüşünüzü engelleyebilir.

- ▶ Motor kaputu kilidini seyir esnasında asla açmayın.
- ▶ Her sürüşten önce, motor kaputunun kilitleti olduğundan emin olun.

UYARI Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi

Motor aşırı ısındığında veya motor odasındaki bir yangında motor kaputunu açarsanız, sıcak gazlar veya dışarı çıkan diğer işletme maddeleri ile temas edebilirsiniz.

- ▶ Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınmış olan motorun soğumasını bekleyin.
- ▶ Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.

⚠ UYARI Hareket eden parçalardan kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Motor odasındaki belirli bileşenler, kontak kapalıyken de çalışmaya devam edebilir veya aniden tekrar çalışabilir, örneğin radyatörün fanı.

Motor odasında çalışmalar yapmadan önce aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ▶ Kontaklı kapatın.
- ▶ Elinizi hareket eden yapı parçalarının tehlike alanına, örneğin fanın dönme alanına hiçbir zaman sokmayın.
- ▶ Takılarınızı ve saatlerinizi çıkartın.
- ▶ Giysi parçalarınızı ve saçlarınızı hareket eden parçalardan uzak tutun.

⚠ UYARI Gerilim altındaki yapı parçalarına dokunulmasından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Ateşleme sistemi ve yakıt püskürtme sistemi, yüksek gerilim ile çalışır. Gerilim altındaki yapı parçalarına dokunmanız durumunda, elektrik akımına kapılabilirsiniz.

- ▶ Kontak açıkken ateşleme sisteminin ve yakıt püskürtme sisteminin yapı parçalarına hiçbir zaman dokunmayın.

Yakıt püskürtme sisteminin gerilim taşıyan yapı parçaları arasında, örneğin enjektörler yer almaktadır.

Ateşleme sisteminin gerilim taşıyan yapı parçaları arasında, örneğin aşağıdaki bileşenler yer almaktadır:

- Endüksiyon bobini
- Buji soketi
- Kontrol prizi

⚠ UYARI Motor odasındaki sıcak yapı parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Motor odasındaki belirli yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz tertibatının parçaları çok sıcak olabilir.

- ▶ Motoru soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

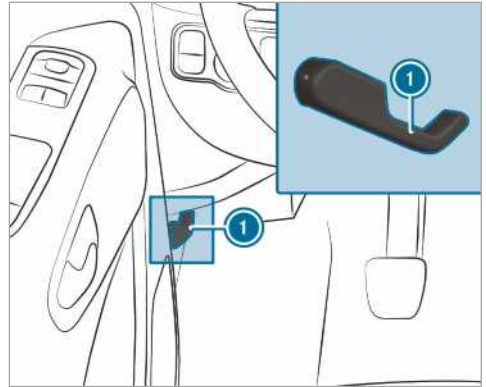
Motor odasında herhangi bir işlem yapmanız gerektiğinde yalnızca aşağıdaki yapı parçalarına dokunun:

- Motor kaputu
- Motor yağı dolum ağzı kapağı
- Silecek suyu kabı kapağı
- Soğutma maddesi dengeleme kabı kapağı

⚠ UYARI Motor kaputu açık durumdayken cam sileceklerinin kullanılmasından kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Cam silecekleri, motor kaputu açıkken hareket ederse, silecek kollarına sıkışabilirsiniz.

- ▶ Motor kaputunu açmadan önce cam sileceklerini ve kontaklı her zaman kapatın.



- ▶ Aracı trafik açısından güvenli ve olabildiğince yatay bir şekilde durdurun.
- ▶ Motoru durdurun.
- ▶ Aracı kaymaya karşı emniyete alın.

⚠ UYARI Açık motor kaputu nedeniyle yaralanma tehlikesi

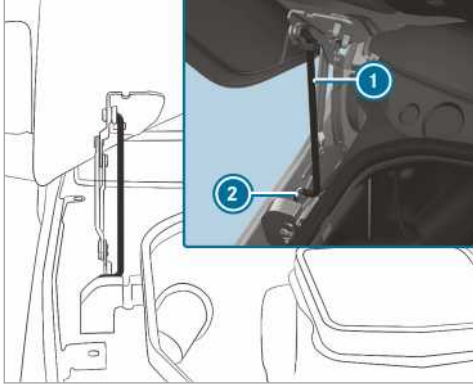
Motor kaputu, açılırken aniden son konuma düşebilir.

Motor kaputunun hareket alanındaki kişiler için yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Motor kaputunu bırakmadan önce, desteğin tutucuya sıkıca oturduğundan emin olun.
- ▶ Motor kaputunu, ancak hareket alanında hiç kimse bulunmuyorsa açın.

- ▶ **Açılması:** Motor kaputu kilidini açmak için tutamaktan ① çekin.

- ▶ Aralıktan motor kaputu emniyetinin tutamağını kavrayıp yukarı itin.
- ▶ Motor kaputunu açın ve tutun.



- ▶ Motor kaputundaki tutucuda bulunan desteği ① çekin ve aşağı doğru uzatın.
- ▶ Desteği alttaki tutucunun içine yerleştirin ②.

⚠ UYARI Motor odasında veya egzoz tertibatında yanıcı maddeler nedeniyle yangın tehlikesi

Motor odasında unutulmuş üstünlükler veya diğer yanıcı maddeler motorun veya egzoz tertibatının sıcak parçalarına temas ederek tutuşabilir.

- ▶ Bakım işlemlerini tamamladıktan sonra motor odasında veya egzoz tertibatında yanıcı herhangi bir yabancı madde kalmadığından emin olun.

⚠ UYARI Motor kaputu açılırken ve kapatılırken kaza ve yaralanma tehlikesi

Motor kaputu, açılırken ve kapatılırken aniden son konuma düşebilir.

Motor kaputunun hareket alanındaki kişiler için yaralanma tehlikesi söz konusudur!

- ▶ Motor kaputunu, ancak hareket alanında hiç kimse bulunmuyorsa açın ve kapatın.

! HATIRLATMA Motor kaputunun hasar görmesi

Motor kaputu elle bastırıldığında hasar görür.

- ▶ Motor kaputunu kapatmak için belirli bir yükseklikten aşağı bırakın.

- ▶ **Kapatılması:** Motor kaputunu hafifçe kaldırın.
- ▶ Desteği ① motor kaputundaki tutucuya itin ve hafifçe bastırarak yerine oturtun.
- ▶ Motor kaputunu indirin ve yaklaşık 15 cm yükseklikten aşağıya bırakın.
- ▶ Motor kaputu bir miktar kaldırılabilirse, motor kaputunu tekrar açın ve doğru şekilde yerine oturana kadar yaklaşık 20 cm yükseklikten aşağıya bırakın.

Motor yağı

Motor yağı seviyesinin araç bilgisayarı ile kontrol edilmesi

Motor yağının seviyesi sürüş modunda tespit edilir. Sürüş profiline bağlı olarak, ancak 30 dakika kadar bir sürüş süresinden sonra ve kontak açık durumdayken yağ seviyesinin gösterimi mümkündür.

Aşağıdaki durumlarda yağ seviyesini doğru şekilde ölçmek mümkün değildir:

- Ölçme işlemi sırasında araç düz değilse.
- Motor kaputu daha önce açıldıysa.

Bu durumda motor tekrar çalıştırılmalıdır ve motor yağının seviyesi sürüş modunda yeniden tespit edilir.

Araç bilgisayarı:

→ Servis → Motor yağı seviyesi:

Aşağıdaki mesajlardan biri çok fonksiyonlu ekranda görünür:

- ▶ **Motor yağı seviyesi Ölçüm devam ediyor:** Yağ seviyesini ölçmek henüz mümkün değil. En fazla 30 dakikalık sürüş süresinden sonra soruguyunu tekrarlayın.
- ▶ **Motor yağı seviyesi doğru** ve çok fonksiyonlu ekrandaki yağ seviyesi göstergesinin çubuğu yeşil ve "min" ve "maks" arasında: Yağ seviyesi normal.
- ▶ **Motor yağı seviyesi için motoru çalıştırarak ısıtın:** Motoru, çalışma sıcaklığına kadar ısıtın.
- ▶ **Motor yağı seviyesi Ölçüm için aracı düz bir zemine park edin:** Aracı düz bir yerde park edin.
- ▶ **Motorölstand 1,0 l nachfüllen** ve çok fonksiyonlu ekrandaki yağ seviyesi göstergesinin

çubuğu turuncu ve "min" seviyesinin altında:
1 l Motor yağı doldurun.

- ▶ **Motor yağı seviyesini düşürün** ve çok fonksiyonlu ekrandaki yağ seviyesi göstergesinin çubuğu turuncu ve "maks" seviyesinin üzerinde: Fazla olan motor yağını boşaltın. Uzman bir teknik servise gidin.
- ▶ **Motor yağı seviyesi için kontağı açın:** Motor yağı seviyesini kontrol etmek için kontağı açın.
- ▶ **Motor yağı seviyesi Sistem çalışmıyor:** Sensör arızalı veya takılı değil. Uzman bir teknik servise gidin.
- ▶ **Motor yağı seviyesi şu an çalışmıyor:** Motor kaputunu kapatın.

i Soğuk yağ seviyesi göstergesi olan araçlar: Araç uzun süre kullanılmadığında yağ seviyesi otomatik olarak çok fonksiyonlu ekranda gösterilir. Motor yağı seviyesinin ölçülmesi mümkün değilse buna ilişkin bir mesaj görünür.

Motor yağı doldurma

⚠ UYARI Motor odasındaki sıcak yapı parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Motor odasındaki belirli yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz tertibatının parçaları çok sıcak olabilir.

- ▶ Motoru soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

Motor odasında herhangi bir işlem yapmanız gerektiğinde yalnızca aşağıdaki yapı parçalarına dokununuz:

- Motor kaputu
- Motor yağı dolum ağzı kapağı
- Silecek suyu kabı kapağı
- Soğutma maddesi dengeleme kabı kapağı

⚠ UYARI Motor yağından kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Motor yağı, motor odasının sıcak yapı parçalarına ulaşırsa, yanabilir.

- ▶ Dolum ağzının yanına motor yağının ulaşmayacağından emin olun.
- ▶ Aracı çalıştırmadan önce, motoru soğumaya bırakın ve motor yağı ile kirlenmiş yapı parçalarını iyice temizleyin.

⚠ HATIRLATMA Yanlış yağ filtresi, yağ veya katkı maddesinin kullanımı motor hasarlarına sebep olur

- ▶ Motor yağınızı veya yağ filtresini, belirtilen servis aralıkları için gerekli olanlardan farklı spesifikasyonlarda kullanmayın.

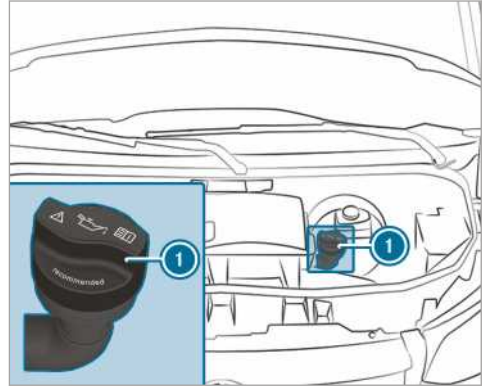
Mercedes-Benz, orijinal veya test edilmiş yedek ve servis parçaları kullanmanızı önerir.

- ▶ Gereken değişim aralıklarını uzatmak için motor yağınızı veya yağ filtresini değiştirmeyin.
- ▶ Katkı maddesi kullanmayın.
- ▶ Yağ değişimi için gereken servis aralığı talimatlarına uyun.

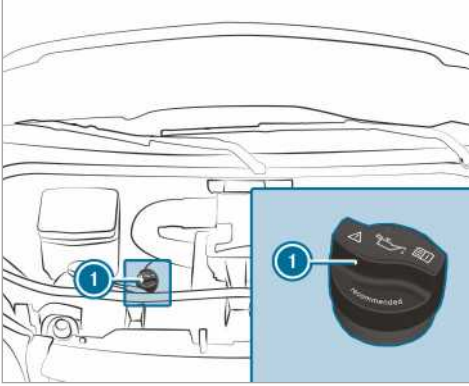
⚠ HATIRLATMA Çok fazla doldurulan motor yağından kaynaklanan hasarlar

Çok fazla motor yağı doldurursanız, motora veya katalizatöre hasar verebilirsiniz.

- ▶ Fazla doldurulan motor yağının yetkili bir serviste boşaltılmasını sağlayın.



OM651



OM642

- ▶ Kapağı ① sola çevirin ve çıkartın.
- ▶ Motor yağını doldurun.
- ▶ Kapağı ① yerleştirin ve yerine oturana kadar sağa çevirin.
- ▶ Yağ seviyesini yeniden kontrol edin .

Soğutma maddesi seviyesinin kontrol edilmesi

⚠ UYARI Motor odasındaki sıcak yapı parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Motor odasındaki belirli yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz tertibatının parçaları çok sıcak olabilir.

- ▶ Motoru soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

Motor odasında herhangi bir işlem yapmanız gerektiğinde yalnızca aşağıdaki yapı parçalarına dokunun:

- Motor kaputu
- Motor yağı dolum ağız kapağı
- Yıkama suyu kabı kapağı
- Soğutma maddesi dengeleme kabı kapağı

⚠ UYARI Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi

Motor aşırı ısındığında veya motor odasındaki bir yangında motor kaputunu açarsanız, sıcak gazlar veya dışarı çıkan diğer işletme maddeleri ile temas edebilirsiniz.

- ▶ Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınmış olan motorun soğumasını bekleyin.
- ▶ Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.

⚠ UYARI Sıcak durumdaki soğutma maddesinden kaynaklanan haşlanma tehlikesi

Motor soğutma sistemi özellikle sıcak motorda basınç altındadır. Kapağı açarsanız, dışarı fişkıran sıcak soğutma maddesinden dolayı haşlanabilirsiniz.

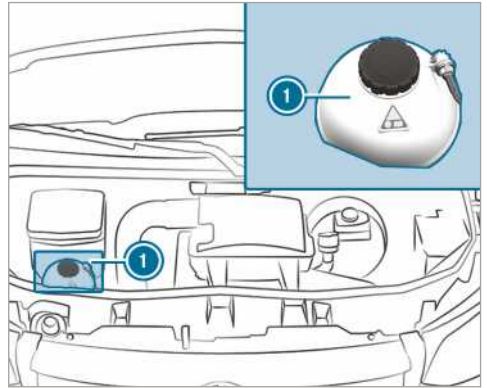
- ▶ Kapak açılmadan önce, motoru soğumaya bırakın.
- ▶ Açarken eldiven ve koruyucu gözlük kullanın.
- ▶ Basıncı tahliye etmek için kapağı yavaşça açın.

⚠ HATIRLATMA Soğutma maddesi nedeniyle boyada hasarlar

Boyalı yüzeylere soğutma maddesi temas ettiğinde boya hasar görebilir.

- ▶ Soğutma maddesini dikkatli doldurun.
- ▶ Dökülen soğutma maddesini silin.

Soğutma maddesi seviyesinin kontrol edilmesi



Soğutma maddesi dengeleme kabı (örnek)

- ▶ Aracı düz bir zemine park edin.
- ▶ Motor kaputunu açın (→ Sayfa 267).

- ▶ Soğutma maddesi dengeleme kabının ❶ kapağını yavaşça yarım tur sağa çevirin ve fazla basıncı boşaltın.
- ▶ Soğutma maddesi dengeleme kabının ❶ kapağını tamamen açın ve kapağı çıkarın.
- ▶ Soğutma maddesinin seviyesini kontrol edin. Soğutma maddesi dengeleme kabındaki soğutma maddesi, MAX işaretine kadar mevcutsa soğutma maddesinin miktarı yeterlidir.

Soğutma maddesinin doldurulması

- ▶ Soğutma maddesi dengeleme kabındaki MAX işaretine kadar soğutma maddesi doldurun.

Motorun soğutma sisteminde hasar oluşmasını önlemek için sadece Mercedes-Benz tarafından onaylanmış olan soğutma maddesi kullanın.

- ▶ Soğutma maddesi dengeleme kabının ❶ kapağını takın ve sağa çevirerek sıkın.
 - ▶ Motoru çalıştırın.
 - ▶ Yaklaşık beş dakika sonra motoru tekrar kapatın ve soğumasını bekleyin.
 - ▶ Soğutma maddesinin seviyesini tekrar kontrol edin ve gerekirse soğutma maddesi doldurun.
- ❶ Soğutma maddesi ile ilgili diğer bilgiler (→ Sayfa 339)

Cam yıkama tertibatının doldurulması

⚠ UYARI Motor odasındaki sıcak yapı parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Motor odasındaki belirli yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz tertibatının parçaları çok sıcak olabilir.

- ▶ Motoru soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

Motor odasında herhangi bir işlem yapmanız gerektiğinde yalnızca aşağıdaki yapı parçalarına dokunun:

- Motor kaputu
- Motor yağı dolum ağzı kapağı
- Silecek suyu kabı kapağı
- Soğutma maddesi dengeleme kabı kapağı

⚠ UYARI Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi

Motor aşırı ısındığında veya motor odasındaki bir yangında motor kaputunu açarsanız, sıcak gazlar veya dışarı çıkan diğer işletme maddeleri ile temas edebilirsiniz.

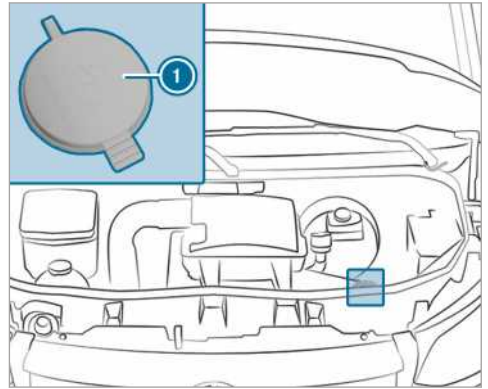
- ▶ Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınmış olan motorun soğumasını bekleyin.
- ▶ Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin.

⚠ UYARI - Cam yıkama maddesi konsantresinden kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Cam yıkama maddesi konsantresi kolay tutuşabilir. Motorun veya egzoz tertibatının sıcak yapı parçalarına ulaşırsa, yanabilir.

- ▶ Dolum ağzının yanına herhangi bir cam yıkama maddesi konsantresinin ulaşamayacağından emin olun.

Yıkama suyunun ilave edilmesi



Yıkama suyu kabı (örnek)

- ▶ Yıkama suyunu bir kapta doğru karışım oranında önceden karıştırın.
- ▶ Aracı düz bir zemine park edin ve kaymaya karşı emniyete alın (→ Sayfa 139).
- ▶ Motor kaputunu açın (→ Sayfa 267).
- ▶ Yıkama suyu kabının kapağını ❶ kulakçıkta çekerek açın.
- ▶ Önceden karıştırdığınız yıkama suyunu ilave edin.

- ▶ Kapağı ❶ duyulabilir şekilde yerine oturana kadar dolum ağzına bastırın.
- ▶ Motor kaputunu kapatın (→ Sayfa 267).
- Cam yıkama maddesi ile ilgili ayrıntılı bilgiler (→ Sayfa 339)

Hava emiş kutusunun su tahliye valfinin temizlenmesi

⚠ UYARI Hareket eden parçalardan kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Motor odasındaki belirli bileşenler, kontak kapalıyken de çalışmaya devam edebilir veya aniden tekrar çalışabilir, örneğin radyatörün fanı.

Motor odasında çalışmalar yapmadan önce aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ▶ Konağı kapatın.
- ▶ Elinizi hareket eden yapı parçalarının tehlike alanına, örneğin fanın dönme alanına hiçbir zaman sokmayın.
- ▶ Takılarınızı ve saatlerinizi çıkartın.
- ▶ Giysi parçalarınızı ve saçlarınızı hareket eden parçalardan uzak tutun.

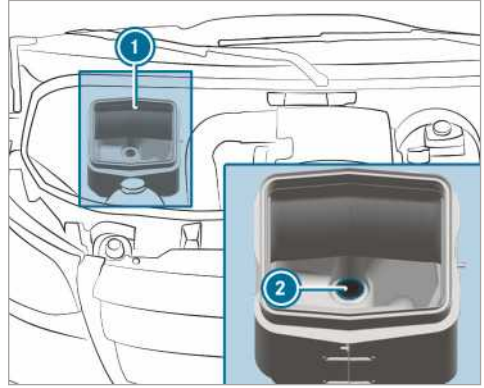
⚠ UYARI Motor odasındaki sıcak yapı parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Motor odasındaki belirli yapı parçaları, örneğin motor, soğutucu ve egzoz tertibatının parçaları çok sıcak olabilir.

- ▶ Motoru soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

Motor odasında herhangi bir işlem yapmanız gerektiğinde yalnızca aşağıdaki yapı parçalarına dokunun:

- Motor kaputu
- Motor yağı dolum ağzı kapağı
- Silecek suyu kabı kapağı
- Soğutma maddesi dengeleme kabı kapağı



- ▶ Motor kaputunu açın (→ Sayfa 267).
- ▶ Hava emiş kutusunun ❶ su tahliye valfindeki ❷ kirleri temizleyin.

Yakıt filtresindeki suyun tahliye edilmesi

⚠ UYARI Yakıttan dolayı yangın ve patlama tehlikesi

Yakıtlar kolayca tutuşabilir.

- ▶ Ateş, açık ışık, sigara ve kıvılcımlardan kaçınınız.
- ▶ Yakıt doldurmadan önce motoru ve mevcutsa ilave kaloriferi kapatın.


⚠ UYARI Yakıttan dolayı yangın ve patlama tehlikesi

Yakıtlar kolayca tutuşabilir. Sıcak yapı parçaları ile temas durumunda yangın ve patlama tehlikesi oluşur.

- ▶ Motoru ve egzoz tertibatını soğumaya bırakın.

! **HATIRLATMA** Yakıt filtresindeki suyun geç tahliye edilmesinden dolayı oluşan motor hasarları

Dizel motorlu araçlar: Yakıt filtresindeki suyun geç tahliye edilmesi motorda hasarlara yol açabilir.

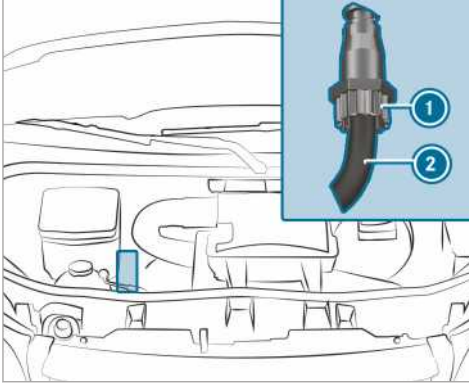
 kontrol lambası yandığında yakıt filtresinin suyunu derhal tahliye edin.



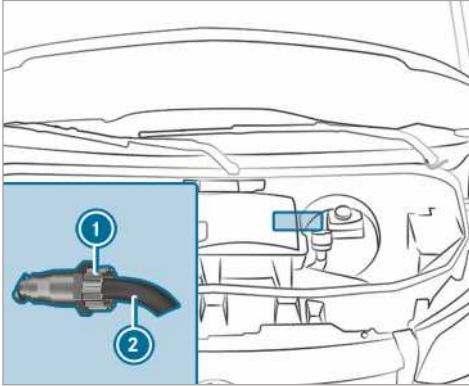
ÇEVRE HATIRLATMASI Çevreye uygun olmayan şekilde imha edilmesinden dolayı çevre kirliliği



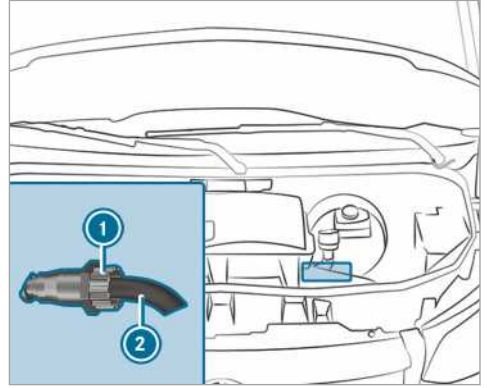
Su-yakıt karışımını çevreye uygun şekilde imha edin.



OM642



OM651 ön tekerleklerden tahrik



OM651 arka tekerleklerden tahrik

- ▶ Aracı, trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde durdurun ve kaymaya karşı emniyete alın.
- ▶ İlave kaloriferi kapatın (→ Sayfa 104).
- ▶ Motoru durdurun.
- ▶ Motor kaputunu açın (→ Sayfa 267).
- ▶ Tahliye hortumunun ② altına uygun bir toplama kabı yerleştirin.
- ▶ Konağı açın.
- ▶ Tahliye hortumundan ② su-yakıt karışımı gelene kadar tahliye civatasını ① açın.
- ▶ Yaklaşık 0,2 l su-yakıt karışımı toplanır toplanmaz tahliye civatasını ① kapatın. 30 saniye sonra elektrikli yakıt pompası, su-yakıt karışımı tahliyesini otomatik olarak durdurur.
- ▶ Su tahliye işleminden sonra konağı kapatın.
- ▶ Toplanan su-yakıt karışımını çevreye uygun şekilde, örneğin yetkili bir serviste imha edin.
- ▶ Tahliye civatasının ① sıkılıp sıkılmadığını kontrol edin. Motor çalışır durumdayken tahliye civatası ① gevşekse tahliye hortumundan ② yakıt kaybedersiniz.
- ▶ Motor kaputunu kapatın (→ Sayfa 267).
- ▶ **Su tahliye işleminden sonra kontrol lambası sönmezse:** Yakıt filtresindeki suyu tekrar tahliye edin.
- ▶ **İkinci su tahliye işleminden sonra kontrol lambası sönmezse:** Yetkili bir servise başvurun.

Mercedes-Benz, yakıt filtresi su tahliye işleminin yetkili bir servis tarafından yapılmasını tavsiye etmektedir.

Temizlik ve bakım

Aracın araç yıkama tesisinde yıkanması ile ilgili hatırlatmalar

⚠️ UYARI Araç yıkaması sonrasında az olan frenleme etkisinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Bir araç yıkaması sonrasında frenlerinizin frenleme etkisi azalır.


▶ Araç yıkamasından sonra araç, tam frenleme etkisi tekrar sağlanana kadar, trafik akışı dikkate alınarak dikkatli şekilde frenlenmelidir.

Yıkama tesisinin araç büyüklüğüne uygun olmasına dikkat edin.

Yıkama tesisinde araç yıkama öncesi dış aynaları kapatın ve mevcut ise araçta bulunan anteni çıkarın. Aksi durumda dış aynalar, anten veya araç hasar görebilir.

Yıkama tesisi çıkışında dış aynaların tekrardan açıldığına ve mevcut ise araçta bulunan antenin tekrar monte edildiğine dikkat ediniz.

Aracınızda meydana gelebilecek hasarları önlemek için yıkama tesisi kullanımı öncesi bunları dikkate alın:

- Yan camlar ve sürgülü cam tamamen kapalıdır.
- Havalandırma ve kalorifer fanı kapalıdır.
- Cam sileceği şalteri  pozisyonundadır.

Kaba kirlenmeleri aracı yıkama tesisine getirmeden önce temizleyin.

i Yıkamadan sonra ön cam ve silecek lastiğinden vaksi temizlerseniz iz oluşumunu ve sileceklerin oluşturduğu sesleri azaltmış olursunuz.

Yüksek basınçlı temizleme makinesi kullanımı ile ilgili hatırlatmalar

⚠️ UYARI Yuvarlak püskürtme başlıklı yüksek basınçlı temizleyicilerin kullanımından kaynaklanan kaza tehlikesi

Yuvarlak püskürtme başlığının (kir gidericileri) su hüzmesi, lastiklerde veya yürüyen aksam parçalarında gözle görülmesi mümkün olmayan hasarlara neden olabilir.

Bu tür hasar gören bileşenler beklenmedik şekilde devre dışı kalabilir.

- ▶ Aracı temizlemek için yuvarlak püskürtme başlıklı, yüksek basınçlı temizleyiciler kullanmayın.
- ▶ Hasarlı lastiklerin veya yürüyen aksam parçalarının derhal yenilenmesini sağlayın.

Araç iç mekanında hiçbir şekilde yüksek basınçlı temizleme makinesi kullanmayın. Yüksek basınçlı temizleme makinesi tarafından oluşturulan basınçlı su miktarı ve buna bağlı olarak oluşan su buharı araca ciddi hasar verebilir.

Aracınızın yüksek basınçlı yıkama makinesi kullanımı sırasında hasar görmemesi için aşağıdaki uyarıları dikkate alın:

- Araca, 25° düz püskürtme başlıklarında, kir sökücü memelerde 30 cm ve yuvarlak püskürtme başlıklarında 70 cm asgari mesafelere uyum ve makine üreticisinin işletme talimatını dikkate alın.
- Yüksek basınçlı temizleme makinesinin memesini, lastikler, boşluklar, elektronik yapı parçaları, piller, ampul ve havalandırma boşlukları gibi hassas parçalara doğru tutmayın.
- Geri sürüş kamerasında asgari mesafeye 50 cm uyum.

Aracı elle yıkama

Lütfen yasaları dikkate alın, örneğin bazı ülkelerde elle yıkamaya sadece özel olarak belirlenen yıkama alanlarında izin verilir.

- ▶ Hafif bir temizlik maddesi, örneğin oto şampuanı kullanın.
- ▶ Aracı ılık su ve yumuşak araba süngeri ile yıkayın. Bu esnada aracınızı doğrudan güneş ışınlarına maruz bırakmayın.
- ▶ Aracı dikkatlice su ile püskürtün ve deri bez ile kurulayın. Suyu doğrudan hava giriş izgarasına tutmamaya dikkat edin. Bu sırada fanı çalıştırmayın.
- ▶ Temizlik maddesinin araba üzerinde kurumasına dikkat edin.

Kış başında tüm yol tuzu çökelmelerini hemen ve titizlikle temizleyin.

Boya ve mat boy bakım ile ilgili hatırlatmalar

! **HATIRLATMA** Yetersiz bakıma bağlı boy hasarları ve korozyon

Kuş pisliği veya diğer kalıntılardan kaynaklı kirler hızlı bir şekilde ve tam anlamıyla temiz-

lenmezse, boya hasarına ve sonrasında korozyona yol açabilirler.

► Boya ve mat boydaki kirleri olası en kısa sürede iyice temizleyin.

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

	Temizlik ve bakım hatırlatmaları	Boya hasarlarını önleme
Boya	<ul style="list-style-type: none"> • Böcek kalıntıları: Bir böcek temizleyicisiyle kalıntıları yumuşatın ve ardından silin. • Kuş pisliği: Suyla yumuşatın ve ardından silin. • Soğutma maddeleri, ağaç reçineleri, yağlar, yakıt ve gresler: Temizlik maddesine veya çakmak gazına batırılmış bir bez ile hafifçe ovalayarak temizleyin. • Fren hidroliği: Su ile yıkayın. • Katran sıçraması: Katran temizleyicisi kullanın. • Vaks: Silikon temizleyicisi kullanın. 	<ul style="list-style-type: none"> • Etiket, folyo veya benzeri cisimler yapıştırmayın. • Kirleri mümkün olduğunca çabuk temizleyin.
Mat boy	<ul style="list-style-type: none"> • Yalnızca Mercedes-Benz tarafından onaylanmış bakım malzemeleri kullanın. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aracı ve hafif metal alaşımli jantları cilalamayın. • Yıkama tesislerinde, sıcak vaks işlemi içeren yıkama programlarını kullanmayın. • Boya temizleyici, aşındırıcı ürünler ve cilalama ürünleri; örneğin vaks gibi cila koruyucular kullanmayın. • Boya onarım işlerini yalnızca yetkili bir atölyede yaptırın.

Araba parçalarının bakımı ile ilgili hatırlatmalar

! **UYARI** Ön cam temizlenirken çalışan cam sileceklerinden kaynaklanan sıkışma tehlikesi

Cam silecekleri, ön cam veya silecek süpürgeleri temizlenirken hareket ederse, silecek kollarına sıkışabilirsiniz.

► Ön camı veya silecek süpürgelerini temizlemeden önce cam sileceklerini ve kontağı her zaman kapatın.

! **UYARI** Egzoz borusu bitimleri ve egzoz çıkışı süslemelerinden kaynaklanan yanma tehlikesi

Egzoz borusu bitimleri ve egzoz çıkışı süslemeleri çok sıcak olabilir. Aracın bu parçalarına dokunulması yanmaya neden olabilir.

► Egzoz borusu bitimi ve egzoz çıkışı süslemesi alanında her zaman daha dikkatli olun ve bu alanda çocuklara özellikle dikkat edin.

► Dokunmadan önce araç parçalarını soğumaya bırakın.

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

	Temizlik ve bakım hatırlatmaları	Araç hasarlarının önlenmesi
Tekerlekler/ Jantlar	Su ve asitsiz jant temizleyicisi kullanın.	<ul style="list-style-type: none"> Fren tozunun temizliği için asit içerebilir temizleyiciler kullanmayın. Aksi takdirde bijon ve fren parçaları zarar görebilir. Fren disklerinde ve fren balatalarında aşınmayı önlemek için temizlikten sonra birkaç dakika aracı kullanın ve sonra park edin. Fren diskleri ve fren balataları ısınıp kurur.
Camlar	Camları içten ve dıştan nemli bir bez ve Mercedes-Benz tarafından önerilen bir temizleme maddesi ile temizleyin.	İç tarafların temizlenmesi için kuru bez, aşındırıcı veya çözücü temizlik maddeleri kullanmayın.
Silecek süpürgeleri	Açılmış durumdaki silecek süpürgelerini nemli bir bez ile silin.	Silecek süpürgelerini çok sık temizlemeyin.
Dış aydınlatma	Camları ıslak bir sünger ve hafif bir temizlik maddesiyle, örneğin oto şampuanı ile yıkayın.	Sadece plastik camlar için uygun olan temizlik maddeleri ve bezleri kullanın.
Sensörler	Ön ile arka tampon ve radyatör kaplamasında bulunan sensörleri yumuşak bir bez ve oto şampuanı ile temizleyin.	Yüksek basınçlı temizleme makinesi kullanımında asgari mesafeyi koruyun 30 cm.
Geri sürüş kamerası ve 360° kamerası	Kamera lensini yumuşak bir bez ve su ile temizleyin.	Yüksek basınçlı temizleme makinesi kullanmayın.
Römork tertibatı	<ul style="list-style-type: none"> Topuzda oluşan paslanmayı, örneğin bir tel fırça ile temizleyin. Kiri tüy bırakmayan bir bez ile temizleyin. Topuz başlığını temizledikten sonra hafifçe yağlayın. Römork tertibatı üreticisinin işletme talimatında belirtilen bakım hatırlatmalarını dikkate alın. 	Topuzlu çeki demirini yüksek basınçlı temizleme makinesi veya çözücü bir maddeyle temizlemeyin.
Sürgülü kapı	<ul style="list-style-type: none"> Sürgülü kapının temas plakaları ve temas pim uçları bölgesindeki yabancı maddeleri temizleyin. Temas plakaları ve temas pim uçlarını hafif bir temizleyici maddesi ve yumuşak bir bezle temizleyin. 	Temas plakalarını ve temas pim uçlarını yağlamayın.

	Temizlik ve bakım hatırlatmaları	Araç hasarlarının önlenmesi
Basamaklar	<ul style="list-style-type: none"> Elektrik basamakları ve gövdelerini yüksek basınçlı temizleme makinesi ile temizleyin. Temizlemeden sonra yan kılavuzlara silikon spreyi sıkın. Tamponda bulunan basamakları yüksek basınçlı temizleme makinesi ile temizleyin. 	Kayganlaştırıcı olarak yağ kullanmayın.
Alüminyum kasa kapağı	<ul style="list-style-type: none"> Alüminyum kasa kapaklarını su ve nötr ya da hafif alkali temizleme maddesi ile fırçalayın. 	Kasa kapaklarının temizliği için çözücü temizlik maddesi kullanmayın.

Araç içinin temizliği ile ilgili hatırlatmalar

▲ UYARI Çözücü madde içeren bakım maddesi kullanımından sonra plastik parçaların çözülmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Çözücü madde içeren bakım ve temizlik maddeleri, ön göğüsteki yüzeyleri gözenekli hale getirir.

Bu durumda hava yastıkları tetiklendiğinde, plastik parçalar çözülebilir.

► Ön göğsü temizlemek için çözücü madde içeren bakım ve temizlik maddeleri kullanmayın.

▲ UYARI Ağartılmış emniyet kemerlerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet kemerleri, ağartma veya boyama işlemlerinden dolayı oldukça zayıflayabilir.

Bundan dolayı emniyet kemerleri, örneğin bir kazada kopabilir veya devre dışı kalabilir.

► Emniyet kemerlerini hiçbir zaman ağartmayın ve boyamayın.

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

	Temizlik ve bakım hatırlatmaları	Araç hasarlarının önlenmesi
Emniyet kemerleri	Ilık sabunlu suyla temizleyin.	<ul style="list-style-type: none"> Kimyasal temizleme maddesi kullanmayın. Emniyet kemerini 80 °C üzerinde ısıtarak veya direkt güneş ışığında kurutmayın.
Ekran	Yüzeyi dikkatlice bir mikrofiber bez ve TFT/LCD ekran bakım maddesi ile temizleyin.	<ul style="list-style-type: none"> Ekranı kapatın ve soğumasını bekleyin. Başka malzeme kullanmayın.
Plastik kaplama	<ul style="list-style-type: none"> Nemli bir mikrofiber bezle temizleyin. Yoğun kirlenme durumunda: Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen bakım malzemesini kullanın. 	<ul style="list-style-type: none"> Etiket, folyo veya benzeri cisimler yapıştırmayın. Kozmetik malzemeleri, böcek ilacı ve güneş kremi ile temas etmemelidir.

	Temizlik ve bakım hatırlatmaları	Araç hasarlarının önlenmesi
Ahşap/ Süslemeler	<ul style="list-style-type: none"> • Bir mikrofiber bezle temizleyin. • Siyah piyano boyası görünümlü: Nemli bir bez ve sabunlu suyla temizleyin. • Yoğun kirlenme durumunda: Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen bakım malzemesini kullanın. 	Çözücü içeren temizlik maddeleri, parlatıcılar veya vakslar kullanmayın.
Tavan kaplaması	Yumuşak bir fırça veya kuru şampuan ile temizleyin.	
Kumaş koltuk döşemeleri	<p>Örneğin kırıntı veya toz gibi kirleri elektrikli süpürgeyle alın ve ardından nemli bir mikrofiber bez ve %1'lik sabun köpüğü solüsyonuyla tüm koltuk döşemesini temizleyin. Kısmi olarak temizlemeyin.</p> <p>Mercedes-Benz tarafından onaylanmış temizlik ve bakım malzemeleri kullanın.</p>	Yağ içeren temizlik ve bakım malzemeleri kullanmayın.
Suni deri koltuk döşemeleri	<p>Örneğin kırıntı veya toz gibi kirleri elektrikli süpürgeyle alın ve ardından nemli bir pamuklu bez ve %1'lik sabun köpüğü solüsyonuyla tüm koltuk döşemesini temizleyin. Kısmi olarak temizlemeyin.</p> <p>Mercedes-Benz tarafından onaylanmış temizlik ve bakım malzemeleri kullanın.</p>	<p>Mikrofiber bez kullanmayın.</p> <p>Yağ içeren temizlik ve bakım malzemeleri kullanmayın.</p>
Gerçek deri koltuk döşemeleri	<p>Düzenli aralıklarla kırıntı veya toz gibi kirleri elektrikli süpürgeyle alın ve ardından nemli bir pamuklu bezle koltuk döşemelerini temizleyin.</p> <p>Yoğun kirlenme durumunda: Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen deri bakım malzemesini kullanın.</p>	<p>Mikrofiber bez kullanmayın.</p> <p>Yağ içeren temizlik ve bakım malzemeleri kullanmayın.</p>
Direksiyon simidi ve vites veya vites seçme kolu	Nemli bir bezle temizleyin.	
Pedallar ve paspaslar	Nemli bir bezle temizleyin.	Temizlik ve bakım malzemeleri kullanmayın.

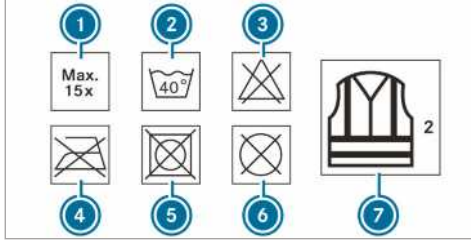
	Temizlik ve bakım hatırlatmaları	Araç hasarlarının önlenmesi
İç mekan	Nemli bir bezle temizleyin.	<ul style="list-style-type: none">• Yüksek basınçlı temizleme makinesi kullanmayın.• Temizlikten sonra iç mekanın tamamen kurumasını bekleyin.• Deliklere ve boşluklara sıvıların girmesini önleyin.
Perdeler	Perdeleri yalnızca kimyasal olarak temizletin.	Perdeleri yıkamayın.

Acil durum**İkaz yeleşinin çıkartılması**

İkaz yeleşini, sürücü kapısındaki eşya koyma gözündedir.

▶ Eşya koyma gözünden ikaz yeleşini çıkartın.

❗ İkaz yeleşleri, arka kapılardaki ve ön yolcu kapısındaki eşya koyma gözlerinde de saklanabilir.



- ❶ Maksimum yıkama sayısı
- ❷ Maksimum yıkama sıcaklığı
- ❸ Ağartma yapmayın
- ❹ Ütülemeyin
- ❺ Kurutucuya atmayın
- ❻ Kimyasal temizleme yapmayın
- ❼ Bu yeşek sınıf 2'ye uygundur

Yasal standartlardaki belirlenen gereklilikler ancak ikaz yeleşini doğru boyutta ve tamamen kapalı ise yerine getirilir.

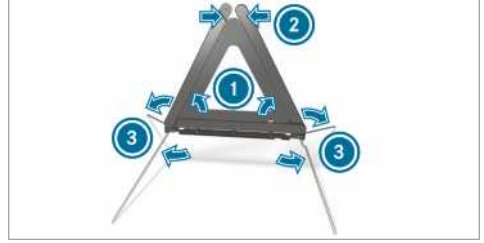
İkaz yeleşinin değiştirilmesi:

- hasar gördüğünde veya reflektör şeritlerindeki kir çıkmadığında
- maksimum yıkama sayısı aşıldığında
- floresan özelliği kaybolmaya başladığında

Üçgen ikaz reflektörü**Üçgen ikaz reflektörünün çıkartılması**

Üçgen ikaz reflektörü, ön yolcu kapısındaki eşya koyma gözündedir.

▶ Eşya koyma gözünden üçgen ikaz reflektörünü çıkartın.

Üçgen ikaz reflektörünün yerleştirilmesi

- ▶ Yandaki reflektörleri ❶ üçgen forma kadar yukarıya çekin ve üstteki düğmeden ❷ birleştirin.
- ▶ Ayakları ❸ yandan alta doğru açın.

İlk yardım çantası

İlk yardım çantası, ön yolcu kapısındaki eşya koyma gözündedir.

▶ Eşya koyma gözünden ilk yardım çantasını çıkartın.

Yangın söndürücünün çıkartılması ve yerleştirilmesi

⚠ UYARI Sürücü ayak bölgesinde yanlış yerleştirilmiş yangın söndürücü nedeniyle kaza tehlikesi

Sürücü ayak bölgesinde bulunan yangın söndürücü pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedalı bloke edebilir.

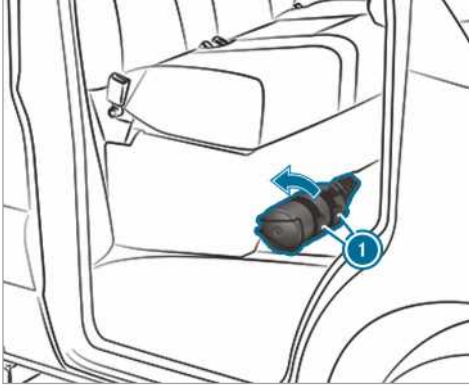
Bu durum aracın işleme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

Buna ek olarak, yangın söndürücü sürücü ayak bölgesinde savrulup sürücüyü veya diğer yolcuları yaralayabilir.

Yangın söndürücüyü sürüş esnasında daima tutucuda doğru bir şekilde muhafaza edin ve sabitleyin.

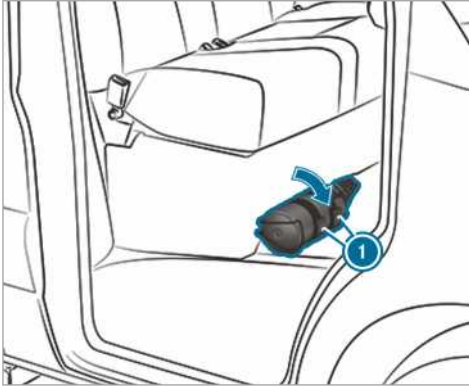
Yangın söndürücüyü sürüş esnasında yerinden çıkarmayın.

Çıkartılması



- ▶ Yangın söndürücünün tutucusundaki tutamaçları ① yukarıya çekin.
- ▶ Yangın söndürücüyü yerinden çıkarın.

Yerleştirilmesi



- ▶ Yangın söndürücüyü yerleştirin.
 - ▶ Yangın söndürücünün tutucusundaki tutamaçları ① aşağı bastırın.
- ① Sağdan direksiyonlu bir araçta yangın söndürücü, ön yolcu koltuğunda sürüş yönünde solda bulunmaktadır.

Lastik hasarı

Lastik arızalarına dair hatırlatmalar

- ⚠ **UYARI** Basıncsız lastik yüzünden kaza tehlikesi

Basıncsız bir lastik, aracın sürüş özelliklerini ve de direksiyon ve fren tepkilerini önemli ölçüde etkiler.

- ▶ Aracı basıncsız lastiklerle sürmeyin.
- ▶ Basıncsız lastiği stepne ile değiştirin veya yetkili servise haber verin.

Araç donanımına bağlı olarak bir lastik arızası durumunda şu seçeneklere sahipsiniz:

- **Mercedes PRO connect'li araçlar:** Bir lastik arızası durumunda tavan kumanda ünitesindeki servis tuşu üzerinden arıza yardım hattını arayabilirsiniz (→ Sayfa 244).
- **Tüm araçlar:** Tekerleği değiştirin (→ Sayfa 320).

Akü

12 voltluk akü ile ilgili hatırlatmalar

- ⚠ **UYARI** Aküde usulüne uygun olarak yapılmayan çalışmalardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Aküde usulüne uygun olarak yapılmayan çalışmaları, örneğin bir kısa devreye neden olabilir. Bundan dolayı emniyet açısından önemli sistemlerde fonksiyon kısıtlamaları meydana gelebilir, örneğin aydınlatma tertibatı, ABS (anti blokaj sistemi) veya ESP® (elektronik stabilite programı). Aracınızın işletme emniyeti kısıtlanmış olabilir.

Aracın kontrolünü aşağıda belirtilen durumlarda kaybedebilirsiniz:

- frenlemede
- ani direksiyon manevralarında ve/veya uyarlanmamış hızda
- ▶ Bir kısa devre veya benzer durumlar olduğunda, derhal bir yetkili servisi haberdar edin.
- ▶ Sürüşü devam etmeyin.
- ▶ Aküde yapılacak çalışmaların her zaman bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın.

- ABS ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bakın (→ Sayfa 145)
- ESP® ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bakın (→ Sayfa 146)

Mercedes-Benz, 12 voltluk akünün bir yetkili serviste, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisinde değiştirilmesini tavsiye eder.

Aküyü kendiniz değiştirmek istiyorsanız, aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Arızalı bir aküyü her zaman aracın spesifik gereksinimlerini yerine getiren bir akü ile değiştirin.
- Hava tahliye hortumu, köşe bağlantısı veya kutup başı kapağı gibi ilave parçaları, değiştirilecek aküden devralın.
- Hava tahliye hortumunun, her zaman akü tarafındaki asıl açıklığa bağlı olmasına dikkat edin.
Mevcut veya birlikte teslim edilen kapatma tapalarını takın.
Aksi takdirde gazlar veya akü asidi açığa çıkabilir.
- İlave parçaların tekrar aynı şekilde takıldığından emin olun.

Mercedes-Benz, emniyet nedenlerinden dolayı sadece Mercedes-Benz tarafından aracınız için kontrol edilmiş ve kullanımı serbest bırakılmış olan aküleri kullanmanızı tavsiye eder. Bir kaza anında akünün hasar görmesi sonucunda yolcuların aside maruz kalmamaları için bu aküler, yüksek sızdırmazlık emniyeti sunar.

⚠ UYARI Elektrostatik yüklenmeden kaynaklanan patlama tehlikesi

Elektrostatik yüklenme kıvılcım oluşumuna neden olabilir ve bundan dolayı bir akünün kolayca patlayabilen gaz karışımı tutuşabilir.

- ▶ Mevcut bir elektrostatik yüklenmeyi ortadan kaldırmak için, aküyü tutmadan önce metal karosere dokununuz.

Kolayca patlayabilen gaz karışımı, akü şarj olurken ve marş yardımı sırasında oluşmaktadır.

⚠ UYARI Akü asidinden kaynaklanan asit yanığı tehlikesi

Akü asidi yakıcıdır.

- ▶ Cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini önleyin.

- ▶ Akünün üzerine eğilmeyin.
- ▶ Akü gazlarını teneffüs etmeyin.
- ▶ Çocukları aküden uzak tutun.
- ▶ Akü asidini derhal bol temiz su ile iyice yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.

🔥 ÇEVRE HATIRLATMASI Akülerin usulüne uygun olarak imha edilmemesinden kaynaklanan çevresel zararlar



Aküler, zararlı maddeler içerir. Pillerin ev çöpüne atılması yasal olarak yasaktır.



Aküleri, çevreye zarar vermeden imha edin. Deşarj olmuş aküleri bir yetkili servise veya eski aküleri toplayan bir yere verin.

12 voltluk akü kutup başlarının takılması gerektiğinde, bir yetkili servise başvurun.

Aküler ile çalışırken emniyet hatırlatmalarını ve koruyucu önlemleri dikkate alın.



Patlama tehlikesi



Akü ile çalışırken ateş, açık alev ve sigara içilmesi yasaktır. Kıvılcım oluşumundan kaçınınız.



Elektrolit veya akü asidi yakıcıdır. Cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini önleyin. Uygun bir koruyucu giysi, özellikle eldiven, önlük ve yüz koruması kullanın. Elektrolit veya asit bulaşan yerleri derhal temiz su ile yıkayın. Gerekirse bir doktora başvurun.



Koruyucu bir gözlük takın.



Çocukları uzak tutun.



Bu işletme talimatını dikkate alın.

Aracı uzun süre kullanmadığınızda veya genellikle kısa mesafeli sürüşler yaptığınızda:

- Aküyü Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen bir şarj cihazına bağlayın.
- Akü kutup başlarını sökmek için bir yetkili servise başvurun.

Marş yardımı ve 12 voltluk akünün şarj edilmesi

▶ Akünün şarj edilmesi ve marş yardımı için her zaman motor odasındaki harici marş bağlantı noktasını kullanın.

! HATIRLATMA Aşırı gerilimden kaynaklanan akü hasarı

Şarj gerilimi sınırlaması olmayan şarj cihazları ile şarj etme işlemi sırasında akü veya araç elektroniği hasar görebilir.

- ▶ Sadece 14,8 V'luk azami bir şarj gerilimine sahip şarj cihazlarını kullanın.

! UYARI Tutuşan hidrojen gazından kaynaklanan patlama tehlikesi

Bir akü, şarj işlemi sırasında hidrojen gazı üretir. Bir kısa devreye neden olursanız veya kıvılcım olursa, hidrojen gazı tutuşabilir.

- ▶ Bağlı durumdaki bir akünün artı kutup başının araç parçaları ile temas etmesine dikkat edin.
- ▶ Bir akünün üzerine asla metal eşyalar veya aletler koymayın.
- ▶ Akü kutup başlarının takılması ve sökülmesi sırasında, akü kutup başlarının belirtilen sıralamasını mutlaka dikkate alın.
- ▶ Marş yardımı sırasında, sadece aynı polariteye sahip akü kutuplarını bağladığınızda her zaman dikkat edin.
- ▶ Marş yardımı sırasında, marş yardımı kablolarının takılması ve sökülmesine yönelik belirtilen sıralamayı mutlaka dikkate alın.
- ▶ Motor çalışırken, akü kutup başlarını takmayın veya sökmeyin.

! UYARI Şarj işlemi ve marş yardımı sırasında patlama tehlikesi

Şarj işlemi ve marş yardımı sırasında aküden patlayıcı gaz karışımı sızabilir.

- ▶ Ateşten, açık alevden, kıvılcım oluşumundan ve sigara içmekten kesinlikle kaçınınız.
- ▶ Şarj işlemi ve marş yardımı sırasında yeterli bir havalandırma sağlayın.
- ▶ Bir akünün üzerine eğilmeyin.

! UYARI Donmuş aküde patlama tehlikesi

Deşarj olmuş bir akü, donma noktasına yakın sıcaklıklarda donabilir.

Bu durumda marş yardımında bulunur veya aküyü şarj ederseniz, akü gazı sızabilir.

- ▶ Donmuş bir aküyü, şarj etmeden veya marş yardımında bulunmadan önce her zaman çözülmeye bırakın.

Donma noktası civarındaki veya altındaki sıcaklıklarda, gösterge ekranındaki ikaz/kontrol lambaları yanmazsa, deşarj olmuş akü büyük ihtimalle donmuştur.

Bu durumda aşağıda belirtilen noktaları dikkate alın:

- Bu durumda marş yardımında bulunmayın ve aküyü şarj etmeyin.
- Çözülmüş bir akünün çalışma ömrü ciddi oranda azalmış olabilir.
- Marş tutumu, özellikle düşük sıcaklıklarda kötüleşebilir.
- Çözülmüş bir akünün yetkili bir serviste kontrol edilmesi tavsiye edilir.

! HATIRLATMA Birden fazla veya uzun marş denemelerinden kaynaklanan hasar

Birden fazla veya uzun marş denemelerinde, yanmamış yakıttan dolayı katalizatör hasar görebilir.

- ▶ Birden fazla ve uzun marş denemelerinden kaçınınız.

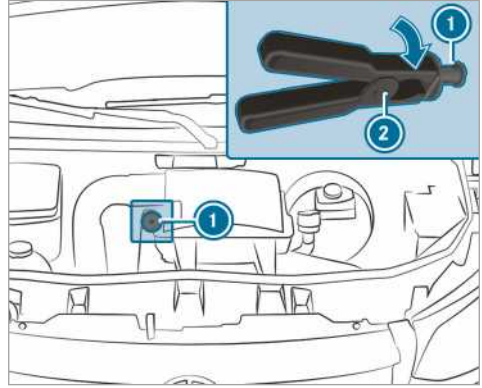
Marş yardımı ve aküyü şarj etme işlemi sırasında, aşağıda belirtilen noktaları dikkate alın:

- Sadece yeterli kalınlığa ve yalıtımlı kutup başı kışkaçlarına sahip hasarsız marş yardımı kablolarını/şarj kablolarını kullanın.

- Marş yardımı kabloları/şarj kabloları aküye/harici marş bağlantı noktasına bağlı olduğu sürece, kutup başı kısaçalarının yalıtımsız parçaları diğer metal parçalara temas etmemelidir.
- Marş yardımı kabloları/şarj kabloları, motor çalışırken hareket edebilecek parçalara temas etmemelidir.
- Hem kendinizin hem de akünün elektrostatik yüklenmeye maruz kalmamasına her zaman dikkat edin.
- Ateşten ve açık alevden kesinlikle kaçınınız.
- Bir akünün üzerine eğilmeyin.
- **Şarj işlemi sırasında:** Sadece Mercedes-Benz için test edilmiş ve kullanımı serbest bırakılmış şarj cihazlarını kullanın ve aküyü şarj etmeden önce şarj cihazının işletme talimatını okuyun.

Marş yardımı esnasında aşağıda belirtilen noktaları ayrıca dikkate alın:

- Sadece 12 voltluk anma gerilimine sahip akülerden marş yardımı alın.
- Araçlar birbirine temas etmemelidir.
- ▶ **Akü ana şalteri olan araçlar:** Akü ana şalterinin açık olup olmadığını kontrol edin (→ Sayfa 121).
- ▶ Aracı sabitleme freni ile emniyete alın.
- ▶ **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Şanzımanı **P** konumuna getirin.
- ▶ **Mekanik şanzımanı olan araçlar:** Boş konuma (rölanti) geçin.
- ▶ Kontaklı ve tüm elektrikli tüketicileri kapatın.
- ▶ Motor kaputunu açın (→ Sayfa 267).



Harici marş bağlantı noktası (örnek)

- ▶ **i Sağdan direksiyonlu araçlar:** Harici marş bağlantı noktaları karşı tarafta bulunuyor olabilir.
- ▶ Artı akünün artı temas noktasındaki muhafaza kapağını çıkartın.
- ▶ İlk önce marş yardımı kablosunun/şarj kablosunun artı kutup başını harici akünün artı temas noktasına bağlayın.
- ▶ Marş yardımı kablosunun artı kutup başı **2** ile harici marş bağlantı noktasının **1** kırmızı renkli muhafaza kapakçığını sağa doğru çevirerek geri itin.
- ▶ Artı kutup başını, harici marş bağlantı noktasının **1** artı temas noktasına bağlayın.
- ▶ **Marş yardımı sırasında:** Yardım eden aracın motorunu, rölanti devir sayısında çalışmaya bırakın.
- ▶ Harici akünün eksi kutbunu ve aracınızın şase noktasını marş yardımı kablosu/şarj kablosu ile birbirine bağlayın. Bu işleme harici aküden başlayın.
- ▶ **Marş yardımı sırasında:** Aracınızın motorunu çalıştırın.
- ▶ **Şarj işlemi sırasında:** Şarj işlemi başlatın.
- ▶ **Marş yardımı sırasında:** Motorları birkaç dakika çalışmaya bırakın.
- ▶ **Marş yardımı sırasında:** Marş yardımı kablolarını sökmeden önce aracınızın bir elektrikli tüketicisini, örneğin arka cam ısıtmasını veya aydınlatmayı açın.

Marş yardımı/şarj işlemi sonlandığında:

- ▶ Marş yardımı kablolarını/Şarj kablolarını ilk önce şase noktasından ve harici akünün eksi

kutbundan, daha sonra harici marş bağlantı noktasının ❶ artı temas noktasından ve harici akünün artı kutbundan çözün. Bu işleme kendi aracınızın temas noktalarından başlayın.

Artı kutup başını ❷ harici marş bağlantı noktasından ❶ ayırırken, kırmızı renkli muhafaza kapakçığı tekrar başlangıç pozisyonuna gider.

Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edebilirsiniz.

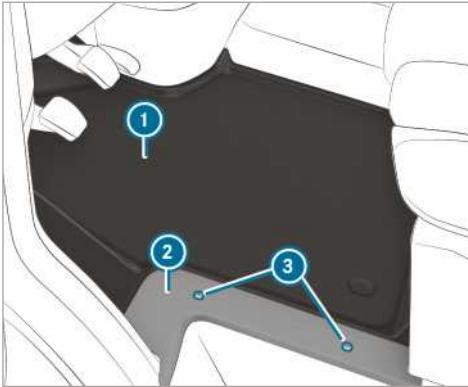
Taban döşemesinin sökülmesi ve takılması (arka tekerleklerden tahrikli araçlar)

⚠ UYARI Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü ayak bölgesindeki nesnelere, pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedali bloke edebilir.

Bu, aracın işletme ve trafik emniyetini tehlikeye düşürür.

- ▶ Sürücü ayak bölgesine ulaşmalarını önlemek için, araçtaki tüm nesnelere emniyetli bir şekilde yerleştirin.
- ▶ Paspaların ve halıların kaymayan bir yüzeye sabitlenmesini ve pedallar için yeterince boş alanının olmasını sağlayın.
- ▶ Birden fazla paspası veya halıyı üst üste koymayın.



- ▶ Tüm elektrikli tüketicileri kapatın.
- ▶ **Sökülmesi:** Vidaları ❸ sökün ve kaplamayı ❷ çıkartın.
- ▶ Taban döşemesini ❶ çıkartın.

- ▶ **Takılması:** Taban döşemesini ❶ yerleştirin ve sürücü koltuğu kasasına ve biniş yerine hizalayın.
- ▶ Kaplamayı ❷ takın ve vidaları ❸ tekrar sıkın.

Marş aküsünün kutup başlarının sökülmesi

⚠ HATIRLATMA Elektrikli agregaların hasar görmesi

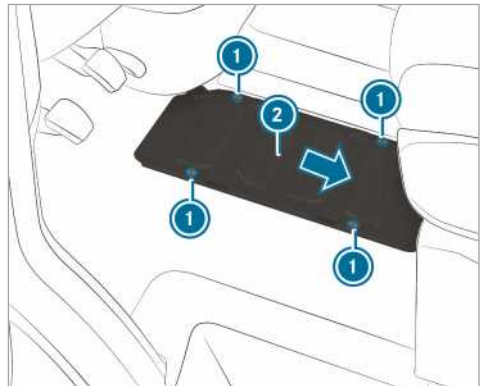
Motoru durdurmadan ve anahtar kontakta çıkartmadan önce marş aküsünün kutup başlarını sökün. Aksi takdirde elektrikli agregalar hasar görebilir.

- ▶ Motoru durdurun ve anahtar kontakta çıkartın. Ardından marş aküsünün kutup başı kısıkaçlarını sökün. İlk önce her zaman sol ayak bölgesindeki akü kutusunda bulunan marş aküsünün kutup başı kısıkaçlarını sökmeye dikkat edin. Aksi takdirde, alternatör gibi elektrikli agregalar hasar görebilir.

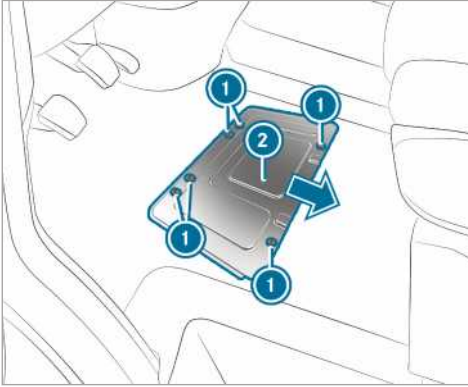
⚠ HATIRLATMA Araç elektroniğinin hasar görmesi

Marş aküsünün kutup başlarını aşağıda anlatıldığı gibi sökmezseniz, aracın elektronik sistemi hasar görebilir.

- ▶ Marş aküsünün kutup başlarını her zaman aşağıda belirtilen sıraya göre sökün ve akü kutup başı kısıkaçlarını kesinlikle karıştırmayın! Aksi takdirde aracın elektronik sistemi hasar görebilir.



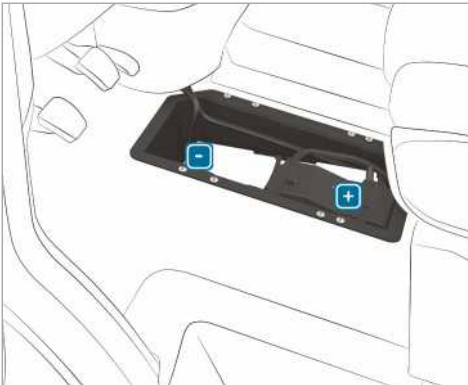
Arka tekerleklerden tahrikli araçlar



Ön tekerleklerden tahrikli araçlar

Araçın olası çalışmadan bekleme süresi veya aracın park halinde kalma süresi üç haftadan uzun olacaksa, akünün kutup başlarını sökün. Bu sayede akünün, durağan akım tüketicisinden dolayı deşarj olmasını önlersiniz.

- ▶ **Akü ana şalteri olan araçlar:** Akü ana şalterini kapatın .
- ▶ **Akü ana şalteri olmayan araçlar:** Tüm elektrikli tüketicileri kapatın.
- ▶ Motoru durdurun ve gerilim beslemesini kapatın.
- ▶ Taban döşemesini sökün (→ Sayfa 286).
- ▶ Vidaları ① çözün ve akü muhafazasını ② ok yönünde itin.
- ▶ Vidalar, büyük yuvaların üzerinde durmalıdır.
- ▶ Akü muhafazasını ② yukarıya doğru çekerek çıkartın.



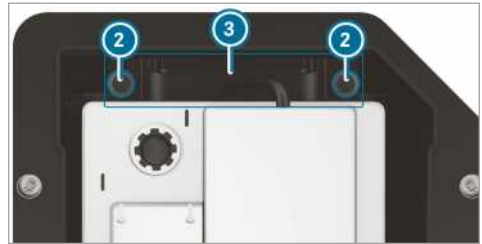
- ▶ İlk önce akünün eksi kutup başını çözün ve kutba temas etmeyecek şekilde çıkartın.
- ▶ Artı kutup başının muhafaza kapağını çıkartın.
- ▶ Artı kutup başını çözün ve ön sigorta kutusu ile yana doğru kaldırın.

Marş aküsünün sökülmesi veya takılması

Arka tekerleklerden tahrikli araçlar: Marş aküsünün sökülmesi



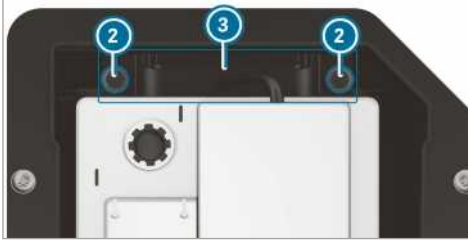
- ▶ Marş aküsünün kutup başlarını sökün (→ Sayfa 286).
- ▶ Hava tahliye hortumunu ① bağlantı dirseği üzerinden gaz tahliye kapağının bağlantısından çekerek çıkartın.



- ▶ Tutucunun ③ vidalarını ② yukarıya doğru dışarı çekin.
- ▶ Marş aküsünü, sürüş yönünde, sabitlendiği yerden itin.
- ▶ Marş aküsünün askılarını yukarıya doğru kaldırın ve marş aküsünü, akü kutusundan çıkartın.

Arka tekerleklerden tahrikli araçlar: Marş aküsünün takılması

- ▶ Marş aküsünün kutup başlarını takarken güvenlik önlemlerini ve koruma hatırlatmalarını dikkate alın (→ Sayfa 284).



- ▶ Marş aküsünü, akü kutusuna yerleştirin.
- ▶ Marş aküsünün askılarını aşağıya doğru yatırın.
- ▶ Marş aküsünü, sürüş yönü tersine, sabitlendiği yere itin.
- ▶ Tutucuyu ③ yerleştirin.
- ▶ Marş aküsünü kaymaya karşı emniyete alan tutucunun ③ vidalarını ② sıkın.



- ▶ Hava tahliye hortumunu ① bağlantı dirseği üzerinden gaz tahliye kapağının bağlantısına takın.
- ▶ Marş aküsünün kutup başlarını takın (→ Sayfa 286).

Mercedes-Benz, marş aküsünün bir yetkili serviste, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisinde değiştirilmesini tavsiye eder.

Marş aküsünü kendiniz değiştirmek istiyorsanız, aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

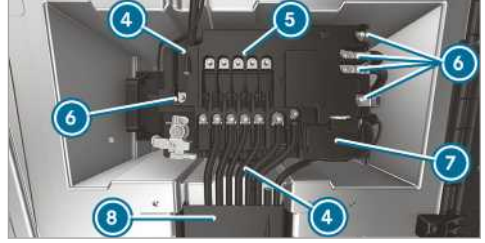
- Arızalı bir marş aküsünü her zaman aracın spesifik gereksinimlerini yerine getiren bir marş aküsü ile değiştirin.
- Hava tahliye hortumu, köşe bağlantısı veya kutup başı kapağı gibi ilave parçaları, değiştirilecek marş aküsünden devralın.
- Hava tahliye hortumunun, her zaman akü tarafındaki asıl açıklığa bağlı olmasına dikkat edin.

Mevcut veya birlikte teslim edilen kapatma tapalarını takın.

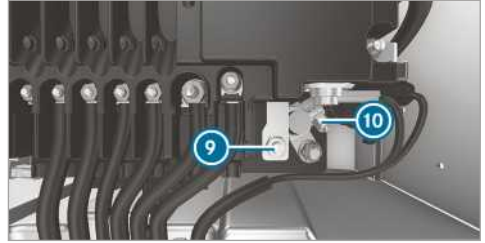
Aksi takdirde gazlar veya akü asidi açığa çıkabilir.

- İlave parçaların tekrar aynı şekilde takıldığından emin olun.

Ön tekerleklerden tahrikli araçlar: Marş aküsünün sökülmesi



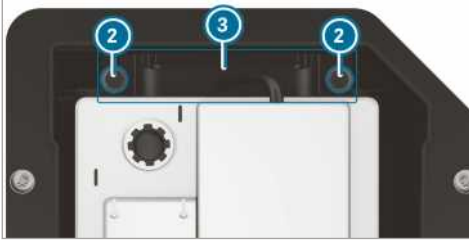
- ▶ Marş aküsünün kutup başlarını sökün (→ Sayfa 286).
- ▶ Kablo kanalının ⑧ kapağını açın.
- ▶ Artı kutbun ⑦ muhafaza kapağını açın.



- ▶ Somunu ⑨ ve artı kutbu ⑩ çözün.
- ▶ Hatların somunlarını ⑥ sökün, hatları çıkartın ve kenara koyun.
- ▶ Ön sigorta kutusundaki sabitleme tırnaklarını ④ ayırın.
- ▶ Ön sigorta kutusunu aküden kaldırın ve sağ öne doğru itin.
- ▶ Ön sigorta kutusunu yukarıya doğru arka tarafa yatırın.



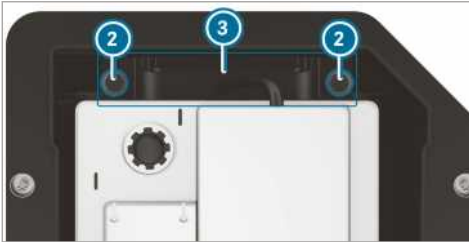
- ▶ Hava tahliye hortumunu ① bağlantı dirseği üzerinden gaz tahliye kapağının bağlantısından çekerek çıkartın.



- ▶ Tutucunun ③ vidalarını ② söküp ve tutucuyu yukarıya doğru dışarı çekin.
- ▶ Marş aküsünü, sürüş yönüne yatay olarak sabitlendiği yerden itin.
- ▶ Marş aküsünün askılarını yukarıya doğru kaldırın ve marş aküsünü, akü kutusundan kaldırın.

Ön tekerleklerden tahrikli araçlar: Marş aküsünün takılması

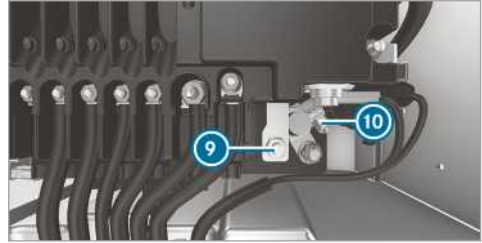
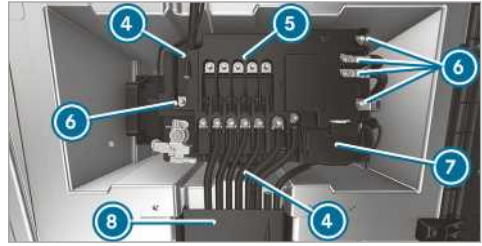
- ▶ Marş aküsünün kutup başlarını takarken güvenlik önlemlerini ve koruma hatırlatmalarını dikkate alın (→ Sayfa 284).
- ▶ Marş aküsünü, akü kutusuna yerleştirin.
- ▶ Herhangi bir hattın sıkışmadığından emin olun.
- ▶ Marş aküsünün askılarını aşağıya doğru yatırın.
- ▶ Marş aküsünü, sürüş yönüne yatay olarak sabitlendiği yere itin.



- ▶ Tutucuyu ③ yerleştirin.
- ▶ Marş aküsünü kaymaya karşı emniyete alan tutucunun ③ vidalarını ② sıkın.



- ▶ Hava tahliye hortumunu ① bağlantı dirseği üzerinden gaz tahliye kapağının bağlantısına takın.
- ▶ Ön sigorta kutusunu aküye oturtun.



- ▶ Artı kutbu ⑩ takın ve muhafaza kapağını ⑦ kapatın.
- ▶ Hatları yuva pimlerine oturtun.
- ▶ Hatların somunlarını ⑥ ön sigorta kutusunda belirtilen sıkma torku ⑤ ile sıkın.

Mercedes-Benz, marş aküsünün bir yetkili serviste, örneğin bir Mercedes-Benz yetkili servisinde değiştirilmesini tavsiye eder.

Marş aküsünü kendiniz değiştirmek istiyorsanız, aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Arızalı bir marş aküsünü her zaman aracın spesifik gereksinimlerini yerine getiren bir marş aküsü ile değiştirin.
- Hava tahliye hortumu, köşe bağlantısı veya kutup başı kapağı gibi ilave parçaları, değiştirilecek marş aküsünden devralın.

- Hava tahliye hortumunun, her zaman akü tarafındaki asıl açıklığa bağlı olmasına dikkat edin.
Mevcut veya birlikte teslim edilen kapatma tapalarını takın.
Aksi takdirde gazlar veya akü asidi açığa çıkabilir.
- İlave parçaların tekrar aynı şekilde takıldığından emin olun.

Motor odasındaki ilave akü kutup başlarının sökülmesi

! HATIRLATMA Elektrikli agregaların hasar görmesi

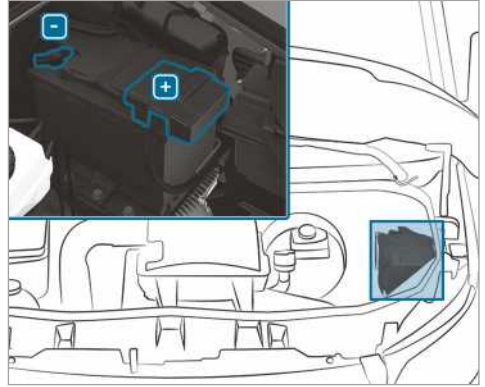
Motoru durdurmadan ve anahtarı kontakta çıkartmadan önce marş aküsünün kutup başlarını sökün. Aksi takdirde elektrikli agregalar hasar görebilir.

- ▶ Motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkartın. Ardından marş aküsünün kutup başı kısıkaçlarını sökün. İlk önce her zaman sol ayak bölgesindeki akü kutusunda bulunan marş aküsünün kutup başı kısıkaçlarını sökmeye dikkat edin. Aksi takdirde, alternatör gibi elektrikli agregalar hasar görebilir.

! HATIRLATMA Araç elektroniğinin hasar görmesi

İlave akünün kutup başlarını aşağıda anlatıldığı gibi sökmezseniz, aracın elektronik sistemi hasar görebilir.

- ▶ İlave akünün kutup başlarını her zaman aşağıda belirtilen sıraya göre sökün ve akü kutup başı kısıkaçlarını kesinlikle karıştırmayın! Aksi takdirde aracın elektronik sistemi hasar görebilir.



- ▶ İlave akünün kutup başlarını sökerken güvenlik önlemlerini ve koruma hatırlatmalarını dikkate alın (→ Sayfa 284).
- ▶ Tüm elektrikli tüketicileri kapatın.
- ▶ Motoru durdurun ve gerilim beslemesini kapatın.
- ▶ Motor kaputunu açın (→ Sayfa 267).
- ▶ İlk önce ilave akünün eksi kutup başını çözümlen ve kutba temas etmeyecek şekilde çıkartın.
- ▶ Artı kutup başının muhafaza kapağını çıkartın.
- ▶ Artı kutup başını çözümlen ve çıkartın.

Ön yolcu koltuk sırasının altındaki ilave akü kutup başlarının sökülmesi

! HATIRLATMA Elektrikli agregaların hasar görmesi

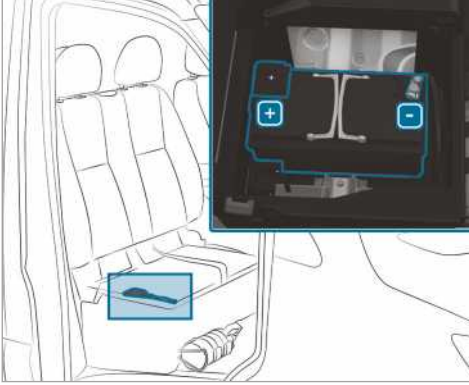
Motoru durdurmadan ve anahtarı kontakta çıkartmadan önce marş aküsünün kutup başlarını sökün. Aksi takdirde elektrikli agregalar hasar görebilir.

- ▶ Motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkartın. Ardından marş aküsünün kutup başı kısıkaçlarını sökün. İlk önce her zaman sol ayak bölgesindeki akü kutusunda bulunan marş aküsünün kutup başı kısıkaçlarını sökmeye dikkat edin. Aksi takdirde, alternatör gibi elektrikli agregalar hasar görebilir.

! HATIRLATMA Araç elektroniğinin hasar görmesi

İlave akünün kutup başlarını aşağıda anlatıldığı gibi sökmezseniz, aracın elektronik sistemi hasar görebilir.

- ▶ İlave akünün kutup başlarını her zaman aşağıda belirtilen sıraya göre sökün ve akü kutup başı kısıkaçlarını kesinlikle karıştırmayın! Aksi takdirde aracın elektronik sistemi hasar görebilir.



- ▶ İlave akünün kutup başlarını sökerken güvenlik önlemlerini ve koruma hatırlatmalarını dikkate alın (→ Sayfa 284).
- ▶ Tüm elektrikli tüketicileri kapatın.
- ▶ Motoru durdurun ve gerilim beslemesini kapatın.
- ▶ Ön yolcu koltuk sırasının oturma alanını yukarıya doğru kaldırın (→ Sayfa 66).
- ▶ İlk önce ilave akünün eksi kutup başını çözün ve kutba temas etmeyecek şekilde çıkartın.
- ▶ Artı kutup başının muhafaza kapağını çıkartın.
- ▶ Artı kutup başını çözün ve çıkartın.
- ⓘ İlave akü, oturma alanı yukarıya kaldırılmayan bir ön yolcu koltuğunun altında bulunursa, ilave akü kutup başlarının sökülmesi ve

ilave akünün sökülmesi için bir yetkili servise başvurun.

Aracı çekme

İzin verilen araç çekme yöntemleri

Mercedes-Benz, arıza durumunda aracınızı çekirmek yerine taşımayı tavsiye eder.

- ! **HATIRLATMA** Aracın usulüne uygun olarak çekilmemesinden kaynaklanan araç hasarları

- ▶ Aracın çekilmesi ile ilgili hatırlatmaları ve talimatları dikkate alın.

- ! **HATIRLATMA** Aracın ittirilmesi sonucu hasar

Ön tekerleklerden tahrikli ve otomatik şanzımanlı bir araç motor kapalıyken fazla uzun süre ve hızlı şekilde ittirilirse veya çekilirse hasar görebilir.

- ▶ Aracı en fazla adım hızında 15 m'den fazla ittirmeyin.

- ⓘ **Otomatik şanzımanlı ve arka tekerleklerden tahrikli araçlar:** Arıza durumunda otomatik şanzıman **[P]** konumunda bloke olabilir. Otomatik şanzıman **[N]** konumuna getirilemiyorsa, araç taşınmalıdır (→ Sayfa 294). Aracın taşınması için, kaldırma tertibatlı bir çekici araç gereklidir.
- ⓘ **Otomatik şanzımanlı ve ön tekerleklerden tahrikli araçlar:** Arıza durumunda otomatik şanzıman **[P]** konumunda bloke olabilir. Park kilidini manuel olarak kaldırabilirsiniz (→ Sayfa 126). Otomatik şanzıman **[N]** konumuna getirilemiyorsa, araç taşınmalıdır (→ Sayfa 294). Aracın taşınması için, kaldırma tertibatlı bir çekici araç gereklidir.

İzin verilen araç çekme yöntemleri

	 Her iki aks yerde	 Ön aks kaldırılmış	 Arka aks kaldırılmış
Mekanik şanzımanlı araçlar	Evet, maksimum 100 km, 50 km/h ile	Evet, maksimum 100 km, 50 km/h ile	Evet, maksimum 50 km, 50 km/h ile
Otomatik şanzımanlı ve arka tekerleklerden tahrikli araçlar	Evet, maksimum 50 km, 50 km/h ile	Evet, maksimum 50 km, 50 km/h ile	Evet, direksiyon simidi direksiyon simidi kilidi ile orta konuma sabitlenmişse
Otomatik şanzımanlı ve ön tekerleklerden tahrikli araçlar	Hayır (motor kapalı durumda) Evet (motor çalışır haldeyken), 5 km ile azami 20 km/h	Evet	Hayır (motor kapalı durumda) Evet (motor çalışır haldeyken), 5 km ile azami 20 km/h
Tüm tekerleklerden tahrikli araçlar	Evet, maksimum 50 km, 50 km/h ile	Hayır	Hayır

Aracı kaldırılmış aksla çekme: Araç bir oto çekici şirketi tarafından çekilmelidir.

Her iki aks yerdeyken aracı çekme

- ▶ İzin verilen araç çekme yöntemleri ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 291).
- ▶ Akünün bağlanmış ve dolu olduğundan emin olun.

Akü boşaldığında:

- Motor çalıştırılmaz.
- Elektrikli sabitleme freni bırakılmaz veya sabitlenemez.
- **Otomatik şanzımanlı araçlar:** Otomatik şanzıman **[N]** veya **[P]** konumuna getirilemez.

! HATIRLATMA Aracın ittirilmesi sonucu hasar

Ön tekerleklerden tahrikli ve otomatik şanzımanlı bir araç motor kapalıyken fazla uzun süre ve hızlı şekilde ittirilirse veya çekilirse hasar görebilir.

- ▶ Aracı en fazla adım hızında 15 m'den fazla ittirmeyin.

! HATIRLATMA Aracın çok hızlı veya çok uzun çekilmesinden kaynaklanan hasar

Aracın çok hızlı veya çok uzun çekilmesinden dolayı, tahrik aksamında hasarlar meydana gelebilir.

- ▶ 50 km/h'lik bir araç çekme hızını aşmayın.
- ▶ 50 km'lik bir çekme mesafesini aşmayın.

i Otomatik şanzımanlı ve arka tekerleklerden tahrikli araçlar: Arıza durumunda otomatik şanzıman **[P]** konumunda bloke olabilir. Otomatik şanzıman **[N]** konumuna getirilemiyorsa, araç taşınmalıdır (→ Sayfa 294). Aracın taşınması için, kaldırma tertibatlı bir çekici araç gereklidir.

i Otomatik şanzımanlı ve ön tekerleklerden tahrikli araçlar: Arıza durumunda otomatik şanzıman **[P]** konumunda bloke olabilir. Park kilidini mekanik olarak kaldırabilirsiniz (→ Sayfa 126). Otomatik şanzıman **[N]** konumuna getirilemiyorsa, araç taşınmalıdır (→ Sayfa 294). Aracın taşınması için, kaldırma tertibatlı bir çekici araç gereklidir.

⚠ UYARI Çok ağır bir aracın çekilmesi sırasında kaza tehlikesi

Çekilerek çalıştırılacak veya çekilecek olan araç, aracınızın müsaade edilen toplam ağırlığından daha ağırsa, aşağıda belirtilen durumlar meydana gelebilir:

- Araç çekme halkası kopabilir.
- Römorklu araç savrulur ve hatta devrilebilir.
- ▶ Başka bir araç çekilerek çalıştırılacak veya çekilecekse, bu aracın ağırlığı, aracınızın müsaade edilen toplam ağırlığını geçmemelidir.

Bir araç çekilir veya çekilerek çalıştırılırsa, aracın ağırlığı çekici aracın izin verilen toplam hacmini geçmemelidir.

- ▶ Söz konusu aracın izin verilen toplam hacmini araç tip etiketinde bulabilirsiniz .
- ▶ **Otomatik şanzımanlı araçlar:** Sürücü veya ön yolcu kapısını açmayın. Aksi takdirde otomatik şanzıman otomatik olarak **[P]** konumuna geçer.
- ▶ Araç çekme halkasını takın (→ Sayfa 295).
- ▶ Çekme düzeneğini sabitleyin.

! **HATIRLATMA** Yanlış sabitlemeden kaynaklanan hasar

- ▶ Araç çekme halatını veya araç çekme demirini sadece araç çekme halkalarına sabitleyin.

i Çekme düzeneğini römork tertibatına da sabitleyebilirsiniz.

! **HATIRLATMA** Araç çekme halatı ile çekerken hasar veya kaza tehlikesi vardır

Araç çekme halatı ile çekme sırasında emniyet ve korunma önlemlerini dikkate almazsanız kaza tehlikesi vardır.

Araç çekme halatı ile çekme sırasında şu noktaları dikkate alın:

- ▶ Araç çekme halatını her iki araçta mümkün olduğunca aynı tarafta bağlayın.
- ▶ Araç çekme halatının, yasalarca belirlenen uzunluğu aşmamasına dikkat edin.
- ▶ Araç çekme halatını ortasından örneğin bir bez ile işaretleyin (30 x 30 cm). Büy-

lece diğer sürücüler araç çektiğinizi anlarlar.

- ▶ Sürüş sırasında çeken aracın fren lam-balarını dikkate alın. Her zaman araç çekme halatı gevşemeyecek kadar mesafe bırakın.
- ▶ Çekme için çelik halat veya zincir kullanmayın. Aksi takdirde araca zarar verebilirsiniz.

- ▶ Otomatik kilitlemenin kapatılması (→ Sayfa 45).
- ▶ HOLD fonksiyonunu etkinleştirmeyin.
- ▶ Araç çekme emniyetini kapatın (→ Sayfa 58).
- ▶ Aktif fren asistanını kapatın (→ Sayfa 149).
- ▶ **Otomatik şanzımanlı araçlar:** Otomatik şanzımanı **[N]** konumuna getirin.
- ▶ **Mekanik şanzımanlı araçlar:** Boş konuma (rölanti) **[N]** geçin.
- ▶ Sabitleme frenini çözün.
- ▶ **Mekanik şanzımanlı araçlar:** Kontağı açın, aksi takdirde direksiyon simidi kilitleme fonksiyonu devreye girebilir.

⚠ UYARI Araç çekilirken sınırlı durumdaki emniyet açısından önemli fonksiyonlardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Emniyet açısından önemli fonksiyonlar, aşağıda belirtilen durumlarda sınırlıdır veya artık kullanılamaz:

- Kontak kapatılmıştır.
- Fren tertibatı veya servo direksiyon arızalıdır.
- Enerji beslemesi veya devre ağı arızalıdır.

Aracınız bu durumda çekilecekse, direksiyon simidini çevirmek ve frenlemek için daha fazla güç gerekli olabilir.

- ▶ Bir araç çekme demiri kullanın.
- ▶ Aracı çektiirmeden önce direksiyon tertibatının serbestçe hareket edebildiğinden emin olun.

! **HATIRLATMA** Çok yüksek çekme kuvvetlerinden kaynaklanan hasar

Ani kalkışlar, çok yüksek çekme kuvvetleri nedeniyle araçlara hasar verebilir.

- ▶ Yavaş ve ani hareketten kaçınarak sürüş yapın.

Kaldırılmış ön veya arka aksla aracın çekilmesi

! **HATIRLATMA** Kontak açıkken hasar tehlikesi

Kaldırılmış ön veya arka aksla araç çekilirken kontağı açık bırakırsanız, ESP® müdahalesi fren tertibatına hasar verebilir.

▶ Kontakın kapalı olması gerekir.

! **HATIRLATMA** Şaftların gerektiği gibi sökülmemesi veya takılmaması nedeniyle hasar

Şaftların takılması sırasında yeni civatalar kullanılmazsa, şaftlar hasar görebilir.

Şaftları takarken daima yeni civatalar kullanın.

Şaftları sökme ve takma işlemlerinin sadece yetkili uzman personel tarafından yürütülmesini sağlayın.

i Ön aks hasarında araç ön akstan, arka aks hasarında ise arka akstan kaldırılmalıdır.

i **Otomatik şanzımanlı ve arka tekerleklerden tahrikli araçlar:** Arıza durumunda otomatik şanzıman **P** konumunda bloke olabilir. Otomatik şanzıman **N** konumuna getirilemiyorsa, araç taşınmalıdır (→ Sayfa 294). Aracın taşınması için, kaldırma tertibatlı bir çekici araç gereklidir.

i **Otomatik şanzımanlı ve ön tekerleklerden tahrikli araçlar:** Arıza durumunda otomatik şanzıman **P** konumunda bloke olabilir. Park kilidini mekanik olarak kaldırabilirsiniz (→ Sayfa 126). Otomatik şanzıman **N** konumuna getirilemiyorsa, araç taşınmalıdır (→ Sayfa 294). Aracın taşınması için, kaldırma tertibatlı bir çekici araç gereklidir.

▶ İzin verilen araç çekme yöntemleri ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 291).

▶ İzin verilen maksimum çekme mesafesinin aşılması durumunda, tahrikli akslara ait şaftların sökülmesi gerekir.

▶ **Otomatik şanzımanlı araçlar:** Otomatik şanzımanı **N** konumuna getirin.

▶ **Mekanik şanzımanlı olan araçlar:** Boş konuma (rölanti) **N** geçin.

▶ Sabitleme frenini çözün.

▶ Kontakı kapatın.

Aracı, taşıma için yükleme

▶ Aracın çekilmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 294) (→ Sayfa 292).

▶ Aracın yüklenmesi için araç çekme halkasına çekme düzeneğini sabitleyin.

▶ **Otomatik şanzımanlı araçlar:** Otomatik şanzımanı **N** konumuna getirin.

i **Otomatik şanzımanlı araçlar:** Elektrik sisteminin arızalanması durumunda otomatik şanzıman **P** konumunda bloke olmuş olabilir. **N** konumuna geçmek için devre ağına elektrik verin (→ Sayfa 284).

▶ **Mekanik şanzımanlı araçlar:** Rölantiye **N** geçin.

▶ Aracı yükleyin.

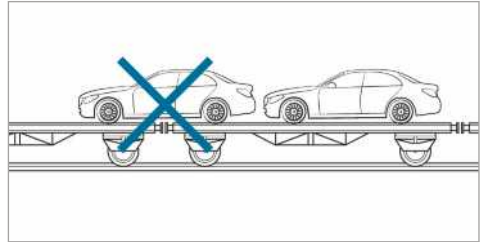
▶ **Otomatik şanzımanlı araçlar:** Otomatik şanzımanı **P** konumuna getirin.

▶ **Mekanik şanzımanlı araçlar:** 1.vitesi **1** veya geri vitesi **R** takın.

▶ Aracı sabitleme freniyle yuvarlanmaya karşı emniyete alın.

▶ Aracı yalnızca tekerleklerinden sabitleyin.

Tüm tekerleklerden tahrikli araçlar/Otomatik şanzımanlı araçlar



▶ Ön ve arka aksın aynı taşıma aracında durmasına dikkat edin.

! **HATIRLATMA** Tahrik aksamında yanlış konumlandırmadan kaynaklanan hasar

▶ Aracı, nakliye aracı bağlantı yerinin üzerine konumlandırmayın.

! **HATIRLATMA** Uygun olmayan yükleme yüzünden araçta hasar oluşabilir

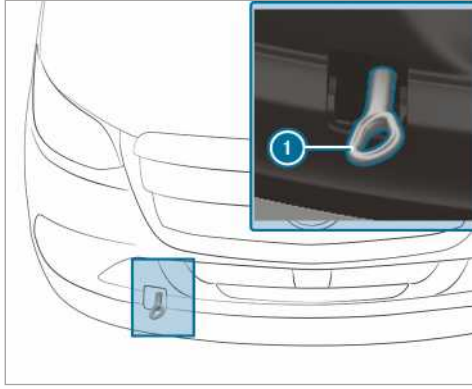
Tüm tekerleklerden tahrikli bir araç yükleme sırasında üst yapının hidrolik platformu aracılığıyla eğilir, devrilir, ittirilir veya hareket ettirilirse hasar görülebilir.

- ▶ Tüm tekerleklerden tahrikli aracı yüklerken yalnızca kendi tahriki ile sürün ve konumlandırın.
- ▶ Anahtar çıkarıldığında veya kapı açıkta aracı ve üzerinde durduğu platformu hareket ettirmeyin.

Araç çekme halkası muhafaza yeri

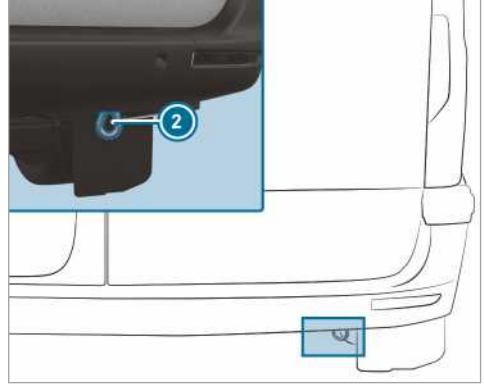
Araç çekme halkası ön yolcu ayak bölgesindeki araç kutusunda bulunur (→ Sayfa 297).

Araç çekme halkası



Ön araç çekme halkasının takılması veya sökülmesi

- ▶ **Ön araç çekme halkasının takılması:** Üstten muhafazaya bastırıp muhafazayı çıkarın.
- ▶ Araç çekme halkasını ① sağa doğru sonuna kadar çevirerek sabitleyin.
- ▶ **Ön araç çekme halkasının çıkarılması:** Araç çekme halkasını ① sola çevirerek çıkarın.
- ▶ Muhafazayı oturma tırnakları üstte olacak şekilde yerleştirin ve muhafaza yerleşene kadar alttan içeri itin.



Arka araç çekme halkası (binek otomobil ruhsatı olan araçlar)

- ① Arka araç çekme halkası ② araca sıkı bir şekilde civatalanmıştır.

! **HATIRLATMA** Araç çekme halkasının yanlış kullanımından kaynaklanan hasar

Aracı, araç çekme halkası yardımıyla çekerek kurtarıırken, araçta hasarlar meydana gelebilir.

- ▶ Araç çekme halkasını sadece aracı çekmek veya çekerek çalıştırmak için kullanın.

Aracın çekilerek çalıştırılması (Motorun acil durumda çalıştırılması)

Otomatik şanzımanı olan araçlar

! **HATIRLATMA** Aracın çekilerek çalıştırılmasından kaynaklanan otomatik şanzıman hasarı

Otomatik şanzımanı olan araçların çekilerek çalıştırılmasından dolayı otomatik şanzıman hasar görebilir.

- ▶ Otomatik şanzımanı olan araçları çektirerek çalıştırmayın.

- ▶ Otomatik şanzımanlı araçları çekerek çalıştırmayın.

Mekanik şanzımanlı araçlar

- ▶ Aracın çekilmesi ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 291).
- ▶ Gerekirse motoru ve egzoz tertibatını soğutmaya bırakın.

- ▶ Kontaklı açın.
- ▶ 2. veya 3. vitese takın.
- ▶ Sabitleme frenini çözün.
- ▶ Debriyaj pedalına tam basarak aracı çekerek çalıştırın.
- ▶ Debriyaj pedalını yavaşça bırakın.
- ▶ Motor çalıştığında hemen rölantiye geçin.
- ▶ Trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.
- ▶ Araç çekme tertibatını çıkarın.
- ▶ Araç çekme halkasını sökün.
- ▶ Aracı yetkili bir serviste kontrol ettirin.

Elektrik sigortaları

Elektrik sigortaları ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Aşırı yük binen hatlardan kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Arizalı bir sigorta üzerinde değişiklik yaptığınızda, bu sigortayı köprülediğinizde veya daha yüksek amper değerine sahip bir sigortayla değiştirdiğinizde, elektrik hatlarına aşırı yük binebilir.

Bundan dolayı bir yangın meydana gelebilir.

- ▶ Arızalı sigortaları, her zaman doğru amper değerine sahip aynı özellikleri olan yeni sigortalar ile değiştirin.

! HATIRLATMA Yanlış sigortalardan kaynaklanan hasar

Yanlış sigortalardan dolayı elektrikli bileşenler veya sistemler hasar görebilir.

- ▶ Sadece Mercedes-Benz tarafından serbest bırakılan, öngörülen sigorta değerine sahip sigortalar kullanın.

Aracınızın elektrik sigortaları, arızalı akım devrelerinin kapatılmasını sağlar. Bir sigortanın atması, takip eden bileşenlerin ve bunlara bağlı fonksiyonların devreden çıkmasına neden olur.

Yanmış olan sigortalar, eş değer sigortalar ile değiştirilmelidir; bunları renklerinden ve amper değerlerinden tanıyabilirsiniz. Sigorta yerleşim planı, elektrik sigortaları ve röleler ile ilgili ayrıntılı bilgileri "Sigorta yerleşim düzeni" ilave kullanım talimatında bulabilirsiniz.

! HATIRLATMA Sıvılardan kaynaklanan hasar veya fonksiyon hatası

Sıvılardan dolayı elektrik tertibatında fonksiyon hataları veya hasarlar meydana gelebilir.

- ▶ Sigorta kutusu açık durumdayken, sıvıların sigorta kutusuna ulaşmamasına dikkat edin.
- ▶ Sigorta kutusunu kapatırken, kapaktaki contanın doğru bir şekilde sigorta kutusuna oturduğundan emin olun.

Yeni taktığınız sigorta tekrar yanarsa, arıza nedeninin bir yetkili serviste belirlenmesini ve giderilmesini sağlayın.

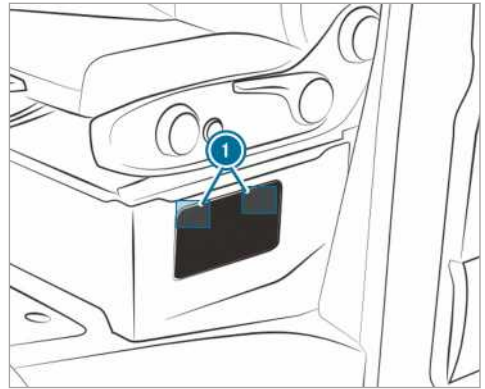
Sigorta değişiminden önce aşağıda belirtilenlerden emin olun:

- Araç, kaymaya karşı emniyete alınmıştır.
- Tüm elektrikli tüketiciler kapatılmıştır.
- Kontak kapatılmıştır.

Elektrik sigortaları, aşağıda belirtilen farklı sigorta kutularına dağıtılmıştır:

- Ön yolcu ayak bölgesindeki sigorta kutusu (→ Sayfa 297)
- Sürücü koltuğu kasasındaki sigorta kutusu (→ Sayfa 296)

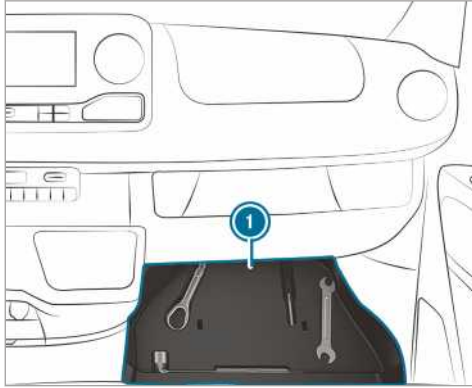
Sürücü koltuğu kasasındaki sigorta kutusunun açılması



- ▶ **Açılması:** Muhafaza kapağındaki kilitleri ① aşağıya doğru bastırın ve klipslerden çıkartın.
- ▶ Muhafaza kapağını çıkartın.

Ön yolcu ayak bölgesindeki sigorta kutusunun açılması

- ▶ Ön yolcu ayak bölgesindeki muhafaza gözü kapağının kilidini açın ve kapağı çıkartın (→ Sayfa 297).



- ▶ Avadanlığın bulunduğu hazneyi ❶ çıkartın.

Avadanlık

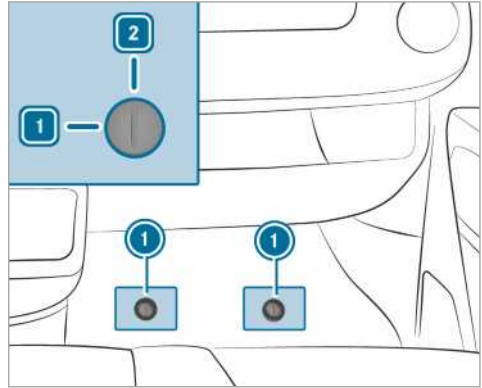
Avadanlık ile ilgili bilgiler

Avadanlık, ön yolcu tarafında ayak bölgesindeki muhafaza gözünde bulunmaktadır (→ Sayfa 297).

Avadanlık şu aletleri kapsar:

- Araç çekme halkası
- Tornavida, tork, yıldız ve yarık başlı
- Avadanlık ayrıca şu aletleri kapsayabilir:
 - Bir açık ağız anahtar
 - Bir bijon anahtarı

Muhafaza gözü kapağının kilidini açma ve çıkartma



- ▶ Lastik örtüyü ön yolcu ayak bölümünden çıkartın.

- ▶ **Kilit açma:** Pratik kilidi ❶ sola doğru ❶ konumuna çevirin.

- ▶ Muhafazayı biraz kaldırın ve çekerek çıkartın.

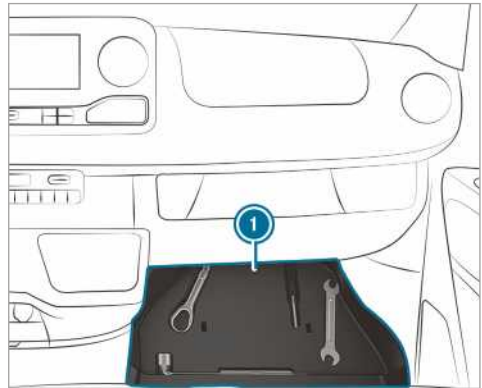
Muhafazayı yerleştirme ve kilitleme

- ▶ Muhafazayı iterek yerleştirin ve aşağı bastırın.

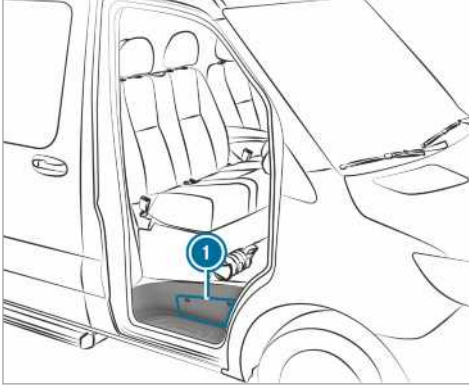
- ▶ Yerine oturana kadar pratik kilidi ❶ aşağı bastırın.

- ▶ **Kilitleme:** Pratik kilidi ❶ sağa doğru ❷ konumuna çevirin.

Avadanlık çıkartma



- ▶ Avadanlığı muhafaza gözünden ❶ alın.

Hidrolik kriko**Hidrolik krikoya yönelik bilgiler**

Hidrolik kriko, ön yolcu kapısı basamağının üzerindeki bir yan gözdedir ①.

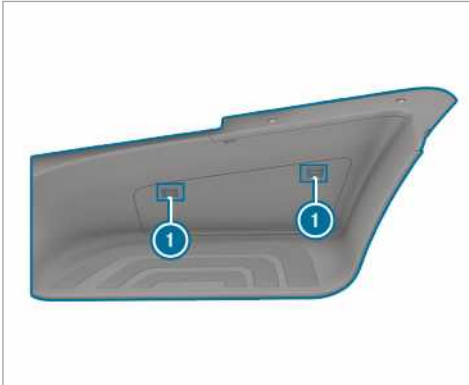
Kriko, donanıma bağlı olarak azami 7,5 kg ağırlığa sahiptir. Krikonun azami taşıma kapasitesini, krikonun üzerinde bulunan yapışkan etikette bulabilirsiniz. Bir fonksiyon arızasında bir yetkili servise başvurun.

Kriko bakımı:

- Kullanıldıktan sonra, tüm hareketli parçaları temizleyin ve tekrar gresleyin.
- Kaldırma pistonunu, her altı ayda bir tamamen dışarıya ve tekrar içeriye sürün.

Krikonun ve pompa kolu çubuğunun çıkartılması**Ön koşullar**

- Ön yolcu kapısı açık olmalıdır.



- ▶ **Açılması:** Muhafaza kapağındaki kilitleri ① aşağıya doğru bastırın ve klipslerden çıkartın.
- ▶ Muhafaza kapağını çıkartın.
- ▶ Tutma tertibatını tamamen çıkartın ve basamağın üzerine koyun.



- ▶ Krikoyu ② ve pompa kolu çubuğunu çıkartın.
- ▶ **Kapatılması:** Muhafaza kapağını, kilitler ① yerine oturana kadar sıkıca bastırın.

Ses oluşumu veya alışılmadık sürüş tutumu

Sevir esnasında titreşim, ses oluşumu ve alışılmadık sürüş tutumu, örneğin aracın bir yöne çekilmesi gibi durumlara dikkat edin. Bu, tekerleklerdeki veya lastiklerdeki hasarlara işaret edebilir. Bir lastik hasarından şüphe ediyorsanız, hızınızı düşürün. Mümkün olan en kısa sürede durun ve lastiklerin ve tekerleklerin hasarlı olup olmadığını kontrol edin. Ayrıca gözle görülmeyen lastik hasarları da alışılmadık sürüş tutumuna neden olabilir. Herhangi bir hasar belirlenmiyorsa, tekerleklerin ve lastiklerin bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Tekerleklerin ve lastiklerin düzenli olarak kontrol edilmesi

⚠ UYARI Hasarlı lastiklerden kaynaklanan kaza tehlikesi

Hasarlı lastikler lastik basınç kaybına neden olabilir.

Bu durum, aracınızın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

- ▶ Lastikleri düzenli olarak hasarlara karşı kontrol edin ve hasarlı lastikleri hemen değiştirin.

⚠ UYARI Çok düşük lastik profilinden kaynaklanan Aquaplaning (ıslak yolda kayma) tehlikesi

Çok düşük lastik profilinde lastiklerin yol tutuşu azalır. Lastik profili suyu artık tahliye edemez.

Bu yüzden ıslak bir yolda Aquaplaning (ıslak yolda kayma) tehlikesi, özellikle uyarlanmamış hızda artar.

Çok yüksek veya çok düşük lastik basıncı, lastikleri lastik temas alanının farklı yerlerinde farklı şekilde aşındırabilir.

- ▶ Profil derinliğini ve lastik temas alanının durumunu tüm lastiklerde, bütün lastik genişliğini dikkate alarak düzenli olarak kontrol edin.

Asgari profil derinliği

- Yaz lastikleri: 3 mm
- M+S lastikleri: 4 mm

- ▶ Emniyet nedenlerinden dolayı yasal olarak öngörülen asgari profil derinliğine

ulaşmadan önce lastiklerin yenilenmesini sağlayın.

Lastikleri ve tekerlekleri düzenli olarak en az iki haftada bir, ayrıca arazide veya bozuk yolda yapılan sürüşlerden sonra hasarlara karşı kontrol edin. Hasarlı tekerlekler lastik basınç kaybına yol açabilir.

Aşağıda belirtilen hasarlara dikkat edin:

- lastiklerdeki kesiklere
- lastiklerdeki deliklere
- lastiklerdeki yırtıklara
- lastiklerdeki kabarıklıklara
- tekerleklerdeki eğilmelere veya aşırı korozyona

Aşağıda belirtilen kontrolleri düzenli olarak, ayda en az bir defa veya ihtiyaca bağlı olarak uzun bir sürüşten veya arazi sürüşünden önce tüm tekerleklerde uygulayın:

- Lastik basıncı kontrolü (→ Sayfa 301)
- Supap kapaklarının kontrolü
Supaplar, Mercedes-Benz tarafından aracınız için özel olarak kullanımı serbest bırakılmış supap kapakları ile nem ve kirden korunmalıdır.
- Bütün alan üzerinde görsel olarak profil derinliği ve lastik temas alanı kontrolü
Asgari profil derinliği, yaz lastiklerinde 3 mm ve kış lastiklerinde 4 mm şeklindedir.

Yaz lastiği ile sürüşe ilişkin bilgiler

Yaz lastikleri, 10 °C'nin altındaki sıcaklıklarda esnekliğini ve bununla birlikte yol tutuşunu ve frenleme kabiliyetini belirgin şekilde kaybeder. Aracınıza M+S lastikleri takın. Çok soğuk havalarda yapılan sürüşlerde, yaz lastiklerinde çatlaklar oluşabilir ve bundan dolayı lastikler kalıcı olarak hasar görebilir. Bu tür hasarlar için herhangi bir sorumluluk alamayız.


Yaz lastikleri takılı olduğunda, müsaade edilen azami hızı mutlaka dikkate alın .

Yaz lastiklerini taktıysanız:

- Lastik basıncını kontrol edin (→ Sayfa 301)
- Lastik basınç kontrolünün yeniden başlatılması(→ Sayfa 314)

M+S lastikleri ile ilgili bilgiler

10 °C'nin altındaki sıcaklıklarda kış lastikleri veya dört mevsim lastikleri kullanın - her ikisi de M+S ile işaretlenmiştir.

Kış şartları görülen yollarda en uygun yol tutuşunu sadece M+S işaretinin yanında ilave olarak kar tanesi sembolü  olan kış lastikleri sağlar.

Ancak bu lastikler kullanıldığında, örneğin ABS ve ESP® gibi sürüş emniyet sistemleri kışın da en ideal etkiyi gösterebilir. Bu lastikler karda sürüş yapmak için özel olarak üretilmiştir.

Emniyetli bir sürüş tutumu için bütün tekerleklere, markası ve profili aynı olan M+S lastikleri kullanın.

M+S lastikleri takılı olduğunda, müsaade edilen azami hızı mutlaka dikkate alın .

Taktığınız M+S lastiklerinin müsaade edilen azami hızı, aracın yapı türü gereği müsaade edilen azami hızından daha düşük olduğunda, sürücünün görüş alanı içerisine ilgili bir hatırlatma etiketi yerleştirmeniz gerekmektedir. Bunu bir yetkili servisten edebilirsiniz.

Hız sınırlayıcıya sahip araçlar: Bu durumda ilave olarak aracın yapı türü gereği azami hızını, sabit hız sınırlayıcı ile M+S lastikleri için müsaade edilen azami hız ile sınırlayın (→ Sayfa 152).

Kış lastiklerini taktıysanız:

- Lastik basıncını kontrol edin (→ Sayfa 301)
- Lastik basınç kontrolünü yeniden başlatın (→ Sayfa 314)

Kar zincirleri ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Kar zincirlerinin yanlış takılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Arka tekerleklerden tahrikli araçlar: Ön tekerleklere kar zincirleri taktığınızda, kar zincirleri karosere veya yürüyen aksam parçalarına sürtebilir.

Bundan dolayı araçta veya lastiklerde hasarlar meydana gelebilir.

- ▶ Hiçbir zaman ön tekerleklere kar zincirleri takmayın.
- ▶ Arka tekerleklere kar zincirlerini her zaman çift olarak takın.
- ▶ **İkiz lastiği olan araçlar:** Kar zincirlerini dıştaki tekerleklere takın.

⚠ UYARI Kar zincirlerinin yanlış takılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Ön tekerleklerden tahrikli araçlar: Arka tekerleklere kar zincirleri taktığınızda, kar zincirleri karosere veya yürüyen aksam parçalarına sürtebilir.

Bundan dolayı araçta veya lastiklerde hasarlar meydana gelebilir.

- ▶ Hiçbir zaman arka tekerleklere kar zincirleri takmayın.
- ▶ Ön tekerleklere kar zincirlerini her zaman çift olarak takın.

⚠ UYARI Uygunsuz kar zincirlerinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Tüm tekerleklerden tahrikli veya ön tekerleklerden tahrikli ve tekli lastiğe sahip araçların ön aksında, piyasada bulunan kar zincirleri için yeterli boşluk yoktur.

Piyasada bulunan kar zincirleri taktığınızda kar zincirleri çözülebilir ve yürüyen aksam parçalarına veya fren hortumlarına hasar verebilir.

- ▶ Tüm tekerleklerden tahrikli veya ön tekerleklerden tahrikli ve tekli lastiğe sahip araçlara, sadece Mercedes-Benz tarafından bu lastik türü için serbest bırakılmış kar zincirleri takın.

Mercedes-Benz, emniyet nedenlerinden dolayı sadece kontrol edilmiş ve kullanımı serbest bırakılmış kar zincirlerini kullanmanızı tavsiye eder. Mercedes-Benz tarafından tavsiye edilen kar zincirleri ile ilgili ayrıntılı bilgileri <https://www.mercedes-benz.de> altındaki tekerlekler ve lastiklere genel bakışta bulabilirsiniz.

! HATIRLATMA Takılı kar zincirlerinden kaynaklanan jant kapağı hasarı

Çelik jantlara kar zincirleri takarsanız, jant kapaklarına hasar verebilirsiniz.

- ▶ Kar zincirlerinin takılmasından önce çelik jantlardan jant kapaklarını çıkartın.

Kar zincirleri kullanımında, aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Kar zincirlerinin kullanımına sadece belirli tekerlek-lastik kombinasyonları için müsaade edilir. Konuya ilişkin bilgileri bir yetkili servis-ten edebilirsiniz.

- Emniyet nedenlerinden dolayı, sadece Mercedes-Benz için kullanımı serbest bırakılan kar zincirlerini veya aynı kalite standardındaki kar zincirlerini kullanın.
 - Kar zincirleri yaklaşık 1 km'lik sürüş mesafesinden sonra tekrar gerdirilmelidir. Kar zincirlerinin en iyi şekilde oturması ve yakında bulunan yapı parçalarına olan serbest hareket alanı yalnızca bu şekilde sağlanabilir.
 - **Tüm tekerleklerden tahrikli araçlar:** Kar zincirlerini tüm tekerleklere takın. İkiz lastikli araçlarda kar zincirlerini dıştaki tekerleklere takın. Üreticinin montaj talimatını dikkate alın.
 - Kar zincirlerini sadece tamamen karla kaplı yollarda kullanın. Artık karla kaplı olmayan yolda sürüş yaptığınızda, kar zincirlerini mümkün olan en kısa sürede sökün.
 - Yerel düzenlemeler, kar zincirlerinin kullanımını kısıtlayabilir. Kar zincirleri takmadan önce ilgili talimatları dikkate alın.
 - Kar zincirleri ile sürüşe başlamadan önce tüm tekerleklerden tahrikli devreye alın (→ Sayfa 128).
 - Kar zincirleri takılı durumdayken müsaade edilen azami hız 50 km/h'dir.
 - **Park asistanı olan araçlar:** Kar zincirleri takılı durumdayken PARKTRONIC park asistanını kullanmayın.
- ① Araç azami hızını kış lastikleri kullanımı için kalıcı olarak sınırlayabilirsiniz (→ Sayfa 152).
- ② ESP® 'yi kalkış yapmak için devreden çıkartabilirsiniz (→ Sayfa 146). Böylece, tekerlekler patinaj yapabilir ve artırılmış bir ön tahrik gücü oluşturabilir.

Lastik basıncı

Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar

▲ UYARI Çok düşük veya çok yüksek lastik basıncından kaynaklanan kaza tehlikesi

Çok düşük veya çok yüksek lastik basıncı olan lastikler, aşağıda belirtilen tehlikeleri barındırır:

- Lastikler, özellikle yük ve hız arttıkça patlayabilir.
- Lastikler, aşırı ve/veya eşit olmayan bir şekilde aşınır, bu da lastiklerin yol tutuşunu önemli ölçüde olumsuz etkileyebilir.

- Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir.

► Tavsiye edilen lastik basınçlarına dikkat edin ve stepne dahil tüm lastiklerdeki lastik basınçlarını kontrol edin:

- en az ayda bir
- yüklemeye değişiklik olduğunda
- uzun yolculuklara başlamadan önce
- kullanım koşullarında değişiklik olduğunda, örneğin arazi sürüşünde

► Gerekirse lastik basıncını uyarlayın.

Çok düşük veya çok yüksek lastik basıncında aşağıda belirtilenler söz konusu olur:

- Lastiklerin ömrü kısalmır.
- Lastik hasarları daha kolay meydana gelir.
- Sürüş tutumu ve böylelikle sürüş emniyeti olumsuz etkilenir, örneğin Aquaplaning (ıslak yolda kayma) nedeniyle.

▲ UYARI Lastiklerdeki tekrarlanan basınç düşmesinde kaza tehlikesi

Lastik basıncı sürekli olarak düşüyorsa, tekerlek, supap veya lastikler hasarlı olabilir.

Çok düşük bir lastik basıncı lastiğin patlamasına neden olabilir.

► Lastikleri yabancı cisimler için kontrol edin.

► Tekerlek veya supapta sızma olup olmadığını kontrol edin.

► Hasar giderilemediğinde bir yetkili servisi haberdar edin.

Fabrika çıkışlı olarak aracınızda takılı olan lastikler için tavsiye edilen lastik basınç değerlerini, koltuk kasası üzerinde veya sürücü tarafındaki B direğinde yer alan lastik basınç tablosunda bulabilirsiniz.

Lastik basıncını kontrol etmek için uygun bir lastik basıncı kontrol aleti kullanın. Bir lastiğin dıştan görüntüsü, lastik basıncı hakkında herhangi bir fikir vermez.

Lastik basınç kontrolü olan araçlar: Lastik basıncını araç bilgisayarı üzerinden de kontrol edebilirsiniz.

Lastik basıncını sadece soğuk durumdaki lastiklerde düzeltin. Soğuk durumdaki lastikler için koşullar:

- Araç en az üç saattir park halinde olmalı ve bu süre zarfında lastikler güneş ışınımına maruz kalmamış olmalıdır.
- Araç 1,6 km'den az kullanılmış olmalıdır.

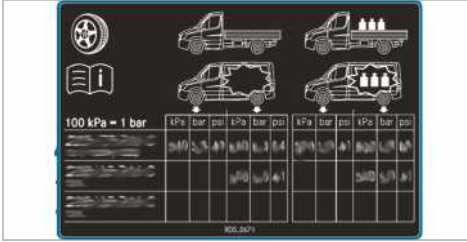
Lastik sıcaklığındaki 10 °C'lik bir artış, lastik basıncını yaklaşık 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi) yükseltir. Bunu, lastikler sıcak durumdayken lastik basıncını kontrol edecekseniz dikkate almalısınız.

Römorklu kullanım ile ilgili hatırlatmalar

Arka aks lastikleri için sadece lastik basınç tablosundaki tavsiye edilen lastik basıncı tam yükleme için geçerlidir.


Lastik basınç tablosu

Lastik basınç tablosunu, koltuk kasası üzerinde veya sürücü tarafındaki B direğinde bulabilirsiniz.



Lastik basınç tablosu fabrika çıkışlı olarak bu araca takılmış lastiklere yönelik tavsiye edilen lastik basıncını gösterir. Tavsiye edilen lastik basınçları; soğuk durumdaki lastikler ve aracın çeşitli yük durumu için geçerlidir.

Lastik basınçlarından önce bir veya birden fazla lastik ebadı belirtilmişse, aşağıda belirtilen lastik basınç değeri sadece bu lastik ebatları için geçerlidir.

Belirtilen lastik ebatlarına  sembolü ilave edilmişse, aşağıda belirtilen lastik basınç değeri alternatif lastik basınçlarını gösterir.

Aracın "boş" veya "tam yüklü" durumları, farklı ağırlık sayıları ile tabloda belirtilmiştir.

Ön tekerleklerden tahrikli araçlarda ön aks lastik basınçları Azami ön aks yükü 1750 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 1750 kg
225/65R16C 112/110R	Tam yüklü	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	Boş	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Tam yüklü	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	Boş	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Azami ön aks yükü 1850 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 1850 kg
225/65R16C 112/110R	Tam yüklü	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	Boş	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Tam yüklü	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115R	Boş	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Azami ön aks yükü 2000 kg)

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 2000 kg
225/65R16C 112/110R	Tam yüklü	-
225/65R16C 112/110R	Boş	-
225/75R16C 118/116R	Tam yüklü	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Boş	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Azami ön aks yükü 2100 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Tam yüklü	-
225/65R16C 112/110R	Boş	-
225/75R16C 118/116R	Tam yüklü	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 2100 kg
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Boş	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Ön tekerleklerden tahrikli araçlarda arka aks lastik basınçları
Azami arka aks yükü 2100 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Tam yüklü	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	Boş	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Tam yüklü	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Boş	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Azami arka aks yükü 2430 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 2430 kg
225/65R16C 112/110R	Tam yüklü	-
225/65R16C 112/110R	Boş	-
225/75R16C 118/116R	Tam yüklü	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Boş	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Ön tekerleklerden tahrikli karavan araçlarda ön aks lastik basınçları
Karavan, azami ön aks yükü 1750 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 1750 kg
225/75R16CP 118R	Tam yüklü	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)

Karavan, azami ön aks yükü 1850 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 1850 kg
225/75R16CP 118R	Tam yüklü	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

Karavan, azami ön aks yükü 2000 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 2000 kg
225/75R16CP 118R	Tam yüklü	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

Karavan, azami ön aks yükü 2100 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 2100 kg
225/75R16CP 118R	Tam yüklü	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

- ⓘ Boş lastik basınçları, karavan araçlarının yük-sek boş ağırlığı nedeniyle öngörülmemiş olup, bunlara müsaade edilmez.

Ön tekerleklerden tahrikli karavan araçlarda arka aks lastik basınçları
Karavan, azami arka aks yükü 2100 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 2430 kg
225/75R16CP 118R	Tam yüklü	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

Karavan, azami arka aks yükü 2430 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 2430 kg
225/75R16CP 118R	Tam yüklü	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

i Boş lastik basınçları, karavan araçlarının yüksek boş ağırlığı nedeniyle öngörülmemiş olup, bunlara müsaade edilmez.

**Arka tekerleklerden tahrikli ve tekli lastiği olan araçlarda ön aks lastik basınçları
Azami ön aks yükü 1650 kg**

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 1650 kg
205/75R16C 110/108R	Tam yüklü	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	Boş	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Tam yüklü	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tam yüklü	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Tam yüklü	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tam yüklü	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Boş	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Azami ön aks yükü 1860 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 1860 kg
205/75R16C 110/108R	Tam yüklü	-
205/75R16C 110/108R	Boş	-
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 1860 kg
225/75R16C 118/116R	Tam yüklü	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tam yüklü	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Tam yüklü	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 121/119R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tam yüklü	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Boş	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Azami ön aks yükü 2000 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Tam yüklü	-
205/75R16C 110/108R	Boş	-
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Tam yüklü	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tam yüklü	-
235/65R16C 115/113R	Boş	-
235/65R16C 121/119R	Tam yüklü	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tam yüklü	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Boş	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Arka tekerleklerden tahrikli ve tekli lastiği olan araçlarda arka aks lastik basınçları
Azami arka aks yükü 1800 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 1800 kg
205/75R16C 110/108R	Tam yüklü	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Boş	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Tam yüklü	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tam yüklü	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Tam yüklü	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tam yüklü	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Boş	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Azami arka aks yükü 2000 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Tam yüklü	-
205/75R16C 110/108R	Boş	-
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Tam yüklü	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tam yüklü	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Tam yüklü	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tam yüklü	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 2000 kg
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Boş	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Azami arka aks yükü 2250 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 2250 kg
205/75R16C 110/108R	Tam yüklü	-
205/75R16C 110/108R	Boş	-
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Tam yüklü	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tam yüklü	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Tam yüklü	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tam yüklü	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	Boş	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Azami arka aks yükü 2430 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 2430 kg ¹⁾
205/75R16C 110/108R	Tam yüklü	-
205/75R16C 110/108R	Boş	-
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Tam yüklü	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tam yüklü	-
235/65R16C 115/113R	Boş	-

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 2430 kg ¹⁾
235/65R16C 121/119R	Tam yüklü	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tam yüklü	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Tam yüklü	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Boş	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Sadece müsaade edilen toplam ağırlığı 3,2 ton-
dan fazla olan araçlar için geçerlidir.

Arka tekerleklerden tahrikli ve ikiz lastiği olan araçlarda ön aks lastik basınçları
Azami ön aks yükü 1850 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 1850 kg
195/75R16C 107/105R	Tam yüklü	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Boş	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Tam yüklü	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Boş	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Tam yüklü	-
205/75R16C 113/111R	Boş	-

Azami ön aks yükü 2000 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 2000 kg
195/75R16C 107/105R	Tam yüklü	-
195/75R16C 107/105R	Boş	-
205/75R16C 110/108R	Tam yüklü	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
205/75R16C 110/108R	Boş	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Tam yüklü	-
205/75R16C 113/111R	Boş	-

Azami ön aks yükü 2100 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 2100 kg
195/75R16C 107/105R	Tam yüklü	-
195/75R16C 107/105R	Boş	-
205/75R16C 110/108R	Tam yüklü	-
205/75R16C 110/108R	Boş	-
205/75R16C 113/111R	Tam yüklü	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	Boş	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

**Arka tekerleklerden tahrikli ve ikiz lastiği olan araçlarda arka aks lastik basınçları
Azami arka aks yükü 3200 kg**

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 3200 kg'a kadar
195/75R16C 107/105R	Tam yüklü	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	Boş	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Tam yüklü	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	Boş	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Tam yüklü	-
205/75R16C 113/111R	Boş	-

Azami arka aks yükü 3500 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 3500 kg
195/75R16C 107/105R	Tam yüklü	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Boş	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Tam yüklü	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Boş	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Tam yüklü	-
205/75R16C 113/111R	Boş	-

Azami arka aks yükü 3600 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 3600 kg
195/75R16C 107/105R	Tam yüklü	-
195/75R16C 107/105R	Boş	-
205/75R16C 110/108R	Tam yüklü	-
205/75R16C 110/108R	Boş	-
205/75R16C 113/111R	Tam yüklü	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	Boş	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

**Arka tekerleklerden tahrikli ve süper tekli lastiği olan araçlarda ön aks lastik basınçları
Azami ön aks yükü 1850 kg**

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 1850 kg
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Azami ön aks yükü 2000 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami ön aks yükü 2000 kg
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

**Arka tekerleklerden tahrikli ve süper tekli lastiği olan araçlarda arka aks lastik basınçları
Azami arka aks yükü 3200 kg**

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 3200 kg'a kadar
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	690 kPa (6,9 bar, 100 psi)
225/75R16C 121/120R	Boş	-
285/65R16C 131/129R	Tam yüklü	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
285/65R16C 131/129R	Boş	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

Azami arka aks yükü 3500 kg

Lastik/Jant	Yük durumu	Azami arka aks yükü 3500 kg
225/75R16C 121/120R	Tam yüklü	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
225/75R16C 121/120R	Boş	-
285/65R16C 131/129R	Tam yüklü	520 kPa (5,2 bar, 75 psi)
285/65R16C 131/129R	Boş	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

²⁾ Azami 100 km'lik bir sürüş mesafesine ve azami 55 km/h'lik bir hızla yönelik arka aksta stepne olarak kısa süreli kullanım için geçerlidir.

Aşağıda belirtilen ilgili konuları da mutlaka dikkate alın:

- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 301)


Lastik basınç kontrolü**Tekli lastikte lastik basınç kontrolünün fonksiyonu**

Sistem, araca monte edilmiş lastiklerin lastik basıncını ve lastik sıcaklığını, lastik basınç sensörü yardımıyla kontrol eder.

Yeni lastik basınç sensörleri, örneğin kış tekerleklerinde, ilk sürüşte otomatik olarak tanımlanır.

Lastik basıncı ve lastik sıcaklığı çok fonksiyonlu ekranda gösterilir (→ Sayfa 175).

Lastikler belirgin bir şekilde basınç kaybettiğinde bir ikaz gerçekleşir:

- ekran mesajları aracılığıyla (→ Sayfa 360)
- kombine göstergedeki  ikaz lambası aracılığıyla

Lastik basıncının, soğuk lastikler için tavsiye edilen, işletim durumu için uygun lastik basıncına ayarlanmasından sürücü sorumludur. Lastik basıncını, lastikler soğuk durumdayken bir lastik basıncı kontrol aleti ile ayarlayın. Lastik basınç kontrolünün, ilk önce güncel işletim durumuna uygun doğru lastik basıncını tanınması gerektiğini dikkate alın.

Genellikle lastik basınç kontrolü, lastik basıncını değiştirdikten sonra referans değerlerini otomatik olarak günceller. Referans değerlerini, lastik basınç kontrolünü manuel olarak yeniden başlatarak da güncelleyebilirsiniz (→ Sayfa 314).

Sistem sınırları

Aşağıda belirtilen durumlarda sistem kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- yanlış ayarlanmış lastik basıncında
- örneğin içeri giren (saplanan) bir yabancı cismin yol açtığı ani basınç kaybında
- başka bir telsiz kaynağı tarafından engellendiğinde

Aşağıda belirtilen ilgili konuyu da mutlaka dikkate alın:

- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 301)

Lastik basıncının lastik basınç kontrolü ile kontrol edilmesi**Ön koşullar**

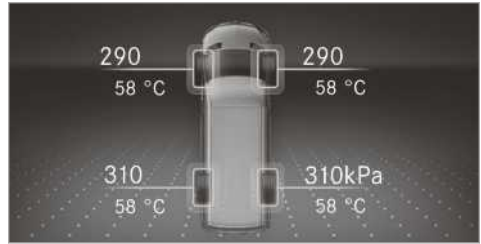
- Kontak açılmıştır.

Araç bilgisayarı:

 **Servis**  **Lastikler**

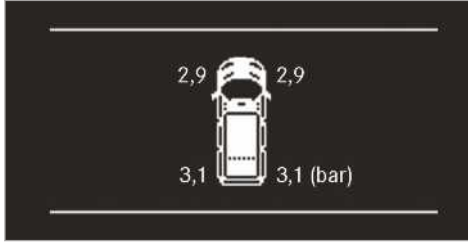
Aşağıda belirtilen göstergelerden biri belirir:

- Her bir tekerleğin güncel lastik basıncı ve lastik sıcaklığı



Renkli ekrana sahip gösterge ekranındaki gösterge

- Her bir tekerlekteki güncel lastik basıncı



Siyah-Beyaz ekrana sahip gösterge ekranındaki gösterge

- **Lastik basınç göstergesi birkaç dakikalık sürüşten sonra görünür:** Sistemin tanıtma işlemi henüz tamamlanmamıştır. Lastik basınçları zaten denetlenmektedir.
- ▶ Lastik basıncını, güncel işletim durumu için tavsiye edilen lastik basıncı ile karşılaştırın . Bu arada lastik sıcaklığı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 301).
- ⓘ Çok fonksiyonlu ekranda gösterilen değerler, deniz seviyesine yönelik olduğu için lastik basıncı kontrol aletinde gösterilenden farklı olabilir. Yüksek rakımlı yerleşim yerlerinde hava basıncı kontrol aleti, araç bilgisayarında belirtilen lastik basıncından daha yüksek bir değer gösterir. Bu gibi durumlarda lastik basıncını düşürmeyin.

Aşağıda belirtilen ilgili konuyu da mutlaka dikkate alın:

- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 301)

Lastik basınç kontrolünün yeniden başlatılması

Ön koşullar


- Tavsiye edilen lastik basıncı dört tekerleğin her birinde ilgili işletim durumu için doğru şekilde ayarlanmış olmalıdır (→ Sayfa 301).

Lastik basınç kontrolünü aşağıda belirtilen durumlarda yeniden başlatın:

- lastik basıncı değiştirildiyse
- tekerlek veya lastikler değiştirildiyse veya yenisi takıldıysa

Araç bilgisayarı:

↳ Servis ▶ Lastikler

- ▶ Direksiyon simidinin solundaki dokunmatik kontrol tuşunda aşağıya doğru bir kaydırma hareketi uygulayın. Çok fonksiyonlu ekranda **Güncel basınç değerleri, yeni referans değerler olarak devralınsın mı?** mesajı gösterilir.
- ▶ Yeniden başlatmayı uygulamak için direksiyon simidinin solundaki dokunmatik kontrol tuşuna basın. Çok fonksiyonlu ekranda **OK** mesajı gösterilir. Güncel ikaz mesajları silinir ve sarı renkli  ikaz lambası söner. Birkaç dakikalık sürüşten sonra sistem, güncel lastik basınç değerlerinin öngörülen aralık dahilinde olup olmadıklarını kontrol eder. Ardından güncel lastik basınç değerleri yeni referans değerler olarak kabul edilir ve denetlenir.



Aşağıda belirtilen ilgili konuyu da mutlaka dikkate alın:



- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 301)




Lastik basınç kontrolü telsiz ruhsatı

Telsiz ruhsat numaraları

Ülke	Telsiz ruhsat numarası
Arjantin	 CNC ID: H-20027
Avustralya	


Ülke	Telsiz ruhsat numarası
Brezilya	 <p>MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p>
Kanada	<p>IC: 4008C-TSSRE4A Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p>
Avrupa Birliği İzlanda Norveç	 <p>Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG bu vesile ile, TSSRE4A & TSSSG4G6 telsiz sistemi türünün 2014/53/AB yönetmeliğine uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanı metninin tamamı şu internet adresinden temin edilebilir: http://www.huf-group.com/eudoc Frekans bandı: 433,92 MHz Verilen azami yayın gücü: <10 mW Üretici: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany</p>
Endonezya	<p>TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533</p>

Ülke	Telsiz ruhsat numarası
İsrail	<p>A. The use of this product does not need a wireless operation license. B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products. C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.</p>
Ürdün	<p>Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421 Model: TSSSG4G6 Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422</p>
Malezya	 <p>CIDF17000184 Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)</p>
Fas	<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC Modele: TSSRE4A Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017 Modele: TSSSG4G6 Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017</p>
Meksika	<p>Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS17-0806</p>
Moldova	 <p>1024</p>

Ülke	Telsiz ruhsat numarası
Umman	OMAN - TRA R/4516/17 D100428
Filipinler	 NTC Type Approved. No: ESD-1715393C
Rusya	
Singapur	Complies with IDA Standards DA103787
Güney Afrika	 TA-2017/1393 TA-2017/1391

Ülke	Telsiz ruhsat numarası
Güney Kore	 MSIP-CRM-HHF-TSSRE4A MSIP-CRM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Ülke	Telsiz ruhsat numarası
Tayvan	 <p>CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均</p> <p>不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射</p> <p>頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象</p> <p>時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依</p> <p>電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工</p> <p>業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> <p>According to "Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices".</p> <p>Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.</p> <p>The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.</p> <p>The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.</p> <p>The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-</p>

Ülke	Telsiz ruhsat numarası
	munications or ISM radio wave radiated devices.
Tayland	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Ukrayna	 <p>Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
Birleşik Arap Emirlikleri	<p>Huf Electronics Bretten GmbH</p> <p>Model: TSSRE4A</p> <p>Model: TSSSG4G6</p> <p>TRA</p> <p>Registered No: ER57807 / 17</p> <p>Dealer No: DA36976 / 14</p> <p>TRA</p> <p>Registered No: ER57806 / 17</p> <p>Dealer No: DA36976 / 14</p>
ABD	<p>FCC ID: YGOTTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

Tekerlek değişimi

Lastiğin seçilmesi, takılması ve yenilenmesi ile ilgili hatırlatmalar

Müsaade edilen tekerlek-lastik kombinasyonları ile ilgili bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

▲ UYARI Yanlış ölçüdeki tekerlek ve lastiklerin takılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Yanlış ölçüye sahip tekerlek ve lastikler takarsanız, tekerlek frenleri veya tekerlek bağlantısının bileşenleri hasar görebilir.

► Tekerlekleri ve lastikleri daima orijinal parçaların özelliklerine sahip olanlar ile değiştirin.

Bu sırada tekerleklerde aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Tanım
- Tip
- Müsaade edilen tekerlek yükü
- Presleme derinliği

Bu sırada lastiklerde aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Tanım
- Üretici
- Tip
- Taşıma kapasitesi endeksi
- Hız endeksi

▲ UYARI Lastik taşıma kapasitesinin veya müsaade edilen hız endeksinin aşınmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Belirtilen lastik taşıma kapasitesinin veya müsaade edilen hız endeksinin aşılması, lastik hasarlarına veya lastiklerin patlamasına neden olabilir.

- Sadece araç tipi için kullanımı serbest bırakılmış olan lastik tiplerini ve ebatlarını kullanın.
- Aracınız için gerekli lastik taşıma kapasitesine ve hız endeksinde dikkat edin.

! HATIRLATMA Kullanımı serbest bırakılmamış lastik tipleri ve ebatlarından kaynaklanan araç ve lastik hasarları

Emniyet nedenlerinden dolayı sadece Mercedes-Benz tarafından özel olarak aracınız için kullanımı serbest bırakılmış olan lastikleri, tekerlekleri ve aksesuarları kullanın.

Bu lastikler özel olarak, örneğin ABS veya ESP® gibi düzenleme sistemlerine uyarlanmıştır.

Aksi takdirde belirli özellikler, örneğin sürüş tutumu, sürüş sesi, tüketim vs. olumsuz olarak değişebilir. Ayrıca farklı lastik ebatları, yük altında lastiklerin karosere ve aks elemanlarına sürtünmesine yol açabilir. Lastik veya araç hasarı meydana gelebilir.

► Sadece Mercedes-Benz tarafından kontrol edilmiş ve tavsiye edilmiş olan lastikler, tekerlekler veya aksesuarlar kullanın.

! HATIRLATMA Kaplama lastikler nedeniyle sürüş güvenliğinin tehlikeye sokulması

Kaplama yapılırken daha önceden var olan hasarlar her zaman tespit edilemediğinden, kaplama lastikler Mercedes-Benz tarafından kontrol ve tavsiye edilmez.

Bundan dolayı sürüş güvenliği sağlanamaz.

► Kullanılmış lastikler kullanmayın.

! HATIRLATMA Montaj aletlerinin kullanımından kaynaklanan elektronik yapı parçası hasarı

Lastik basınç kontrolü olan araçlar: Tekerlekte elektronik yapı parçaları bulunmaktadır. Supap alanına herhangi bir montaj aleti yerleştirilmemelidir.

Aksi takdirde elektronik yapı parçaları hasar görebilir.

► Lastiklerin sadece bir yetkili serviste değiştirilmesini sağlayın.

Mercedes-Benz tarafından aracınız için serbest bırakılmamış olan veya doğru bir şekilde kullanılmayan aksesuar parçaları, sürüş emniyetini olumsuz şekilde etkileyebilir.

Kullanımı serbest bırakılmamış olan aksesuarları satın almadan ve kullanmadan önce bir yetkili servisten, aşağıda belirtilenler hakkında bilgi edinin:

- amaca uygun kullanım
- yasal düzenlemeler
- fabrika tavsiyeleri

Lastik seçerken, takarken ve yenilerken aşağıda belirtilenlere dikkat edin:


- Aracınız için belirli bir lastik tipinin kullanılmasını öngören ülkeye özgü lastik onay talimatları.

Belirli bölgelerde ve kullanım alanlarında, belirli bir lastik tipinin kullanımı tavsiye edilebilir.

- Sadece aynı yapı tarzı, model (yaz lastikleri, kış lastikleri, dört mevsim lastikleri) ve tipteki lastikleri ve tekerlekleri kullanın.
- Bir aksa sadece aynı ebatları ve aynı profil özelliğine sahip tekerlekleri takın (sol ve sağ). Sadece bir arıza durumunda yetkili servise gidilirken buna uyulması gerekmez.
- Tekerlekler sadece uygun ebatlardaki lastikleri takın.
- Fren tertibatında, tekerleklerde ve lastiklerde sonradan herhangi bir değişiklik yapılamaz.

Aracın işletme izninin yitirilmesine neden olduğu için mesafe disklerinin ve fren tozu saclarının kullanılmasına müsaade edilmez.

- **Lastik basınç kontrolü olan araçlar:** Takılı durumdaki tüm tekerlekler, çalışan lastik basınç kontrolü sensörleri ile donatılmış olmalıdır.
- 10 °C'nin altındaki sıcaklıklarda, tüm tekerleklerde kış lastikleri veya M+S işareti olan dört mevsim lastikleri kullanın.

Kış şartları görülen yollarda en uygun yol tutuşunu M+S işaretinin yanında ilave olarak kar tanesi sembolü  olan kış lastikleri sağlar.

- M+S lastiklerinde sadece aynı profile sahip lastikleri kullanın.
- Takılı durumdaki M+S lastiklerinin müsaade edilen azami hızına dikkat edin.
Bu hız, aracın azami hızından düşükse, sürücünün görüş alanındaki bir etiketin bunu hatırlatması gerekir.
- Yeni lastikleri, ilk 100 km boyunca makul hızla sürüş yaparak alıştıırın.
- Lastikleri, yıpranma durumlarından bağımsız olarak en geç altı yıl sonra yenileyin.

Lastik ve tekerleklerle ilgili ayrıntılı bilgiler için bir yetkili servise başvurun.

Aşağıda belirtilen ilgili konuları da mutlaka dikkate alın:

- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 301)
- Lastik basınç tablosu
- Acil durum tekerleği ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 327)

Tekerleklerin yerlerinin değiştirilmesi ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Farklı tekerlek ölçülerinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Farklı ölçülere sahip tekerlekler veya lastikler olduğunda ön tekerlekler ile arka tekerleklerin yerini değiştirdiğinizde, sürüş özellikleri büyük ölçüde olumsuz etkilenebilir.

Ayrıca disk frenleri ve tekerlek bağlantısı bileşenleri hasar görebilir.

▶ Ön tekerlek ile arka tekerleklerin yerini, sadece tekerlekler ve lastikler aynı ölçülere sahipse değiştirin.

Farklı ölçülere sahip jant veya lastikler olduğunda ön tekerlekler ile arka tekerleklerin yerini değiştirdiğinizde, aracın işletme izni iptal olabilir.

Aynı tekerlek ebatları olan araçlarda aşınma derecesine bağlı olarak tekerleklerin yerini her 5000 ila 10000 km'de bir değiştirin. Tekerleklerin dönüş yönünü değiştirmeyin.

Tekerlek değişimi ile ilgili talimatları ve emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

Lastiklerin dönüş yönüne ilişkin bilgiler

Dönüş yönü belirtilmiş olan lastikler, örneğin Aquaplanning olduğunda, ilave avantajlar sunmaktadır. Bu avantajlar sadece dönüş yönüne uymanız halinde geçerlidir.

Lastik yanağında bulunan bir ok işareti lastiğin dönüş yönünü gösterir.

Bir stepneyi dönüş yönünün tersi istikametinde de takabilirsiniz. Stepne üzerinde belirtilen sınırlı kullanım süresini ve hız sınırlamasını dikkate alın.

Tekerleklerin muhafaza edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

- Sökülen tekerlekleri kuru, serin ve mümkün olduğunca karanlık yerde muhafaza edin.
- Lastikleri yağdan, greden ve yakıttan koruyun.

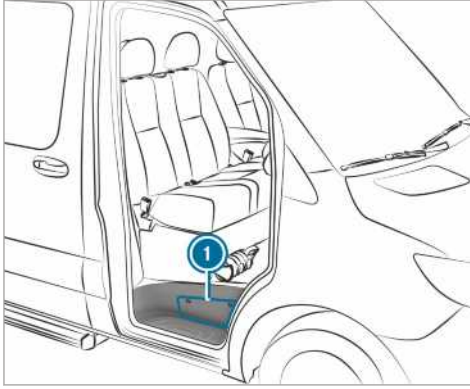
Tekerlek değiştirme gereçlerine genel bakış

Gereken tekerlek değiştirme gereçleri örneğin şunlar olabilir:

- Kriko
- Bijon anahtarı

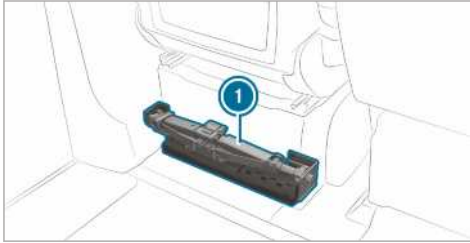
- ❗ Krikonun azami taşıma kapasitesini, krikonun üzerinde bulunan yapışkan etikette bulabilirsiniz.
- Kriko bakım gerektirmez. Bir fonksiyon arızasında bir yetkili servise başvurun.

Arka tekerleklerden tahrikli araçlar



Tekerlek değiştirme gereçleri, ön yolcu kapısındaki basamağın üzerindeki muhafaza gözünde ❶ ve ön yolcu tarafında ayak bölgesindeki muhafaza gözünde bulunmaktadır.

Ön tekerleklerden tahrikli araçlar



Tekerlek değiştirme gereçleri ❶ sürücü koltuğunun arkasında bulunmaktadır.

Araçın tekerlek değişimi için hazırlanması

Ön koşullar

- Gerekli tekerlek değiştirme gereçleri mevcut olmalıdır.
- Araç rampa çıkışlarında veya inişlerinde durmamalıdır.
- Araç, zemini sağlam, kaygan olmayan ve düz bir yerde olmalıdır.

- ▶ Sabitleme frenini sabitleyin.

- ▶ Ön tekerlekleri düz konuma getirin.

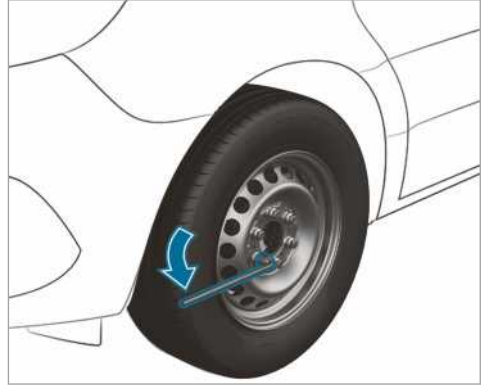
- ▶ **Mekanik şanzımanı olan araçlar:** Birinci vitese veya geri vitese **R** geçin.

- ▶ **Otomatik şanzımanı olan araçlar:** Şanzımanı **P** konumuna getirin.

- ▶ Motoru durdurun.

- ▶ Motorun çalıştırmayacağından emin olun.

- ▶ Ön yolcu tarafındaki ayak bölgesinde bulunan avadanlığı alın (→ Sayfa 297).



Arka tekerleklerden tahrikli araçlar

- ▶ Muhafaza gözünde bulunan krikoyu ve tekerlek değiştirme gereçlerini alın (→ Sayfa 319).

- ▶ Gerekirse jant göbeği kapağını çıkartın.

- ▶ Üç parçadan oluşan krikonun pompa kolundan ortanca çubuğu ve çapı en büyük olan çubuğu, bijon anahtarı uzatması olarak birleştirin.

- ▶ Bijon anahtarı uzatmasını, ortanca çubuk önde olmak üzere dayanak noktasına kadar bijon anahtarına itin.

- ▶ Değişecek olan tekerleğin bijonlarını/somunlarını, bijon anahtarı ile yaklaşık bir tur çevirerek gevşetin. Bijonları/Bijon somunlarını sökme-
yin.

- ▶ Aracı kaldırın (→ Sayfa 321).

Ön tekerleklerden tahrikli araçlar

- ▶ Sürücü koltuğunun arkasında bulunan krikoyu ve tekerlek değiştirme gereçlerini alın (→ Sayfa 319).

- ▶ Gerekirse jant göbeği kapağını çıkartın.

- ▶ Değişecek olan tekerleğin bijonlarını/somunlarını, bijon anahtarı ile yaklaşık bir tur çevire-

rek gevşetin. Bijonları/Bijon somunlarını sökme-
yin.

► Aracı kaldırın (→ Sayfa 321).

Tekerlek değişimi sırasında aracın kaldırılması

⚠ UYARI Krikonun devrilmesi sonucu yaralanma tehlikesi

Havalı süspansiyonu olan bir aracı park ettiğinizde havalı süspansiyon, kontak kapalı olsa dahi bir saate kadar etkin durumda kalabilir. Bu durumda aracı kriko ile kaldırdığınızda, havalı süspansiyon araç seviyesini dengelemeye çalışır.

Kriko devrilebilir.

- Aracı kaldırmadan önce havalı süspansiyon uzaktan kumandasındaki servis tuşuna basın. Bu, araç seviyesinin sonradan otomatik ayarlanmasını, manuel olarak kaldırılmasını veya indirilmesini engeller.

⚠ UYARI Krikonun yanlış yerleştirilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Krikoyu araçtaki ilgili yuvaya doğru şekilde yerleştirmeniz, araç kaldırılmış durumdayken kriko devrilebilir.

- Krikoyu sadece araçtaki ilgili yuvaya yerleştirin. Krikonun ayağı araçtaki yuvanın altına dik olarak konumlandırılmış olmalıdır.

⚠ UYARI Aracın devrilmesi sonucu yaralanma tehlikesi

Kriko, rampa çıkışlarında ve inişlerinde araç kaldırılmış durumdayken devrilebilir.

- Tekerlekleri asla bir rampa çıkışında veya inişinde değiştirmeyin.
- Bir yetkili servisi haberdar edin.

! HATIRLATMA Krikodan kaynaklanan araç hasarları

Krikoyu öngörülen kriko yerleştirme noktalarına yerleştirmeniz aracınızın hasar görebilir.

- Kriko sadece öngörülen kriko yerleştirme noktalarına yerleştirilmelidir.

Ön koşullar

- Araçta kimse olmamalıdır.
- Araç, bir tekerlek değişimi için hazırlanmış olmalıdır (→ Sayfa 320).

Krikoyu sadece kriko yerleştirme noktalarına yerleştirin. Aksi takdirde araca hasar verebilirsiniz.

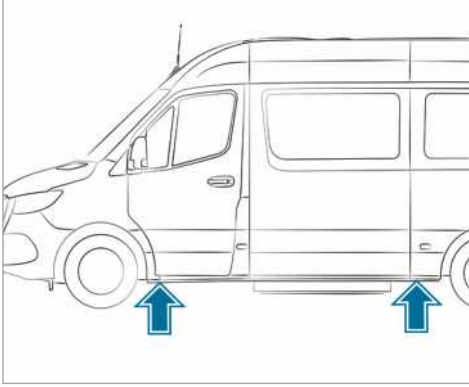
Krikonun kullanımı ile ilgili önemli hatırlatmalar:

- Aracı kaldırmak için sadece araca özgü, Mercedes-Benz tarafından kontrol edilmiş ve kullanımı serbest bırakılmış olan krikoyu kullanın. Kriko usulüne uygun şekilde kullanılmadığında, araç kaldırılmış durumdayken kriko devrilebilir.
- Kriko sadece aracın kısa süreli kaldırılması içindir ve aracın altındaki bakım çalışmaları için uygun değildir.
- Rampa çıkışlarında ve inişlerinde tekerlek değiştirmekten kaçının.
- Kriko desteği yüzeyi düz, kaymayan ve sağlam bir zeminde olmalıdır. İhtiyaç halinde büyük, düz, yeterli taşıma kapasitesine sahip ve kaymaz bir altlık kullanın.
- Krikonun ayağı, dik şekilde kriko yerleştirme noktasının altında bulunmalıdır.

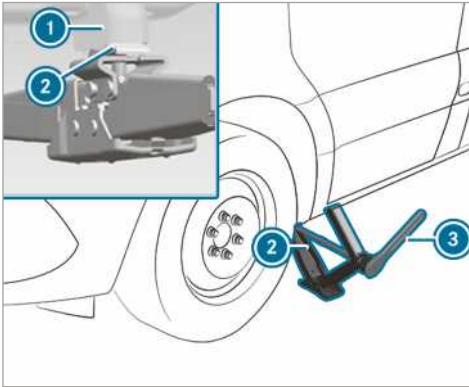
Araç kaldırılmış durumdayken uyulması gereken davranış kuralları:

- Ellerinizi ve ayaklarınızı asla aracın altına uzatmayın.
- Aracın altına kesinlikle yatmayın.
- Motoru çalıştırmayın ve sabitleme frenini çözmeyin.
- Herhangi bir kapıyı açmayın veya kapatmayın.

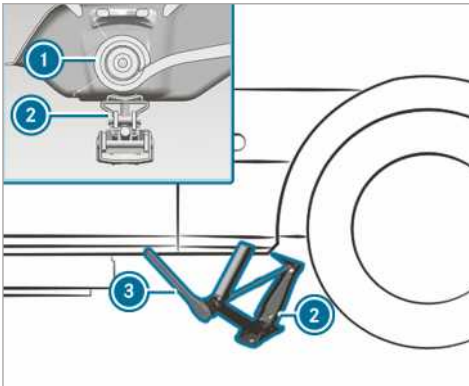
Ön tekerleklerden tahrikli araçlar



Kriko yerleştirme noktaları



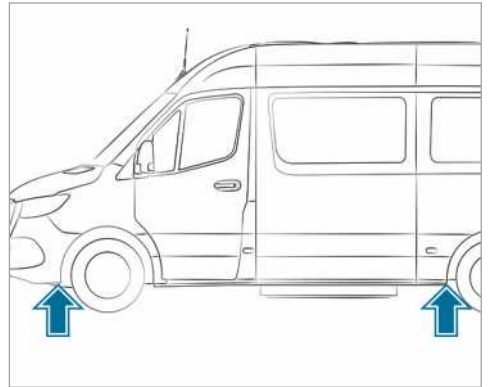
Kriko yerleştirme noktası, ön aks



Kriko yerleştirme noktası, arka aks

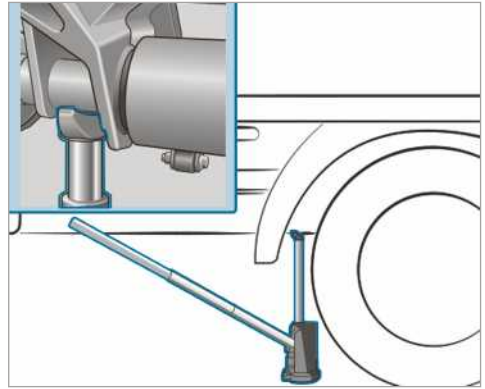
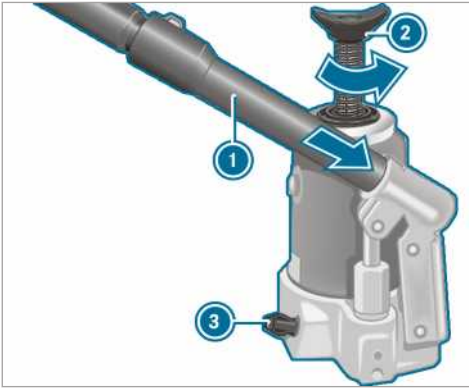
- ▶ Gerekirse kriko başlığını çevirin.
- ▶ Krikoyu (2) kriko yerleştirme noktasına (1) yerleştirin.
- ▶ Krikonun tablası, kriko yerleştirme noktasına (1) sıkı bir şekilde oturana kadar el çarkını çevirin.
- ▶ **Ön aks:** Tekerlek değiştirme gereçlerinde bulunan cırcır anahtarı (3) çıkartın ve "AUF" yazısı görülecek şekilde krikonun altıgenine yerleştirin.
- ▶ **Arka aks:** Tekerlek değiştirme gereçlerinde bulunan uzatma çubuğunu ve lokma anahtarı krikonun altıgenine yerleştirin ve tekerlek değiştirme gereçlerinde bulunan cırcır anahtarı (3) "AUF" yazısı görülecek şekilde uzatma çubuğuna takın.
- ▶ Kriko (2), kriko yerleştirme noktasına (1) tamamen oturuncaya ve krikonun tabanı eşit bir şekilde zemine temas edinceye kadar cırcır anahtarı (3) sağa doğru çevirin.
- ▶ Lastik, yerden azami 3 cm yükselene kadar cırcır anahtarı (3) çevirmeye devam edin.
- ▶ Tekerleği çözün ve çıkartın (→ Sayfa 324).

Arka tekerleklerden tahrikli araçlar



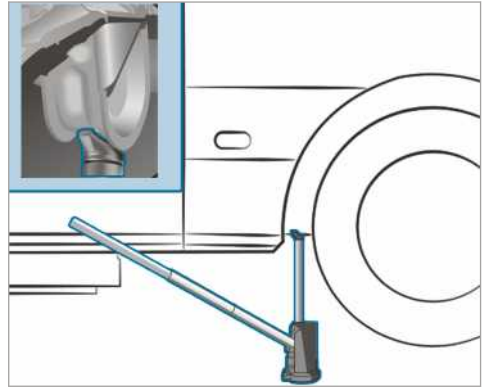
Kriko yerleştirme noktaları

Kriko için bijon anahtarı uzatması olarak pompa kolunun sadece orta boy ve çapı en büyük olan çubuğunu kullanın. Sadece orta boy çubuğu her zaman dayanak noktasına kadar bijon anahtarına takın. Aksi takdirde çubuklar bükülebilir ve artık kriko için pompa kolu olarak kullanılamayacak şekilde deformasyona uğrayabilir.

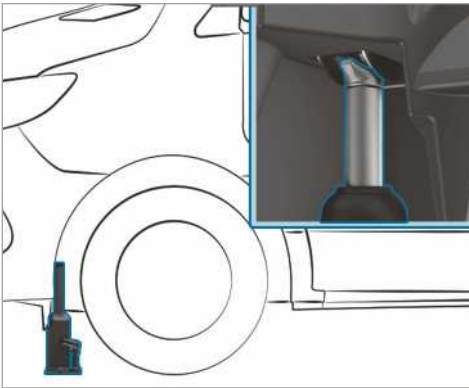


- ▶ **Hidrolik krikonun hazırlanması:** Kriko için pompa kolunun ① üçüncü çubuğunu bijon anahtarı uzatmasına takın.
- ▶ Tahliye civatasını ③ kapatın.
- ▶ Bunun için pompa kolundaki ① düz kısım ile tahliye civatasını ③ sağa doğru dayanak noktasına kadar çevirin.
- ① Tahliye civatasını ③ bir ile iki turdan daha fazla çevirerek açmayın. Aksi takdirde hidrolik sıvısı dışarı akabilir.
- ▶ Pompa kolunu ①, en büyük çubuk önde olmak üzere krikonun yuvasına takın ve sağa doğru çevirerek emniyete alın.
- ▶ Krikoyu, ilerleyen sayfalarda belirtilen kriko yerleştirme noktalarının altına, dik duracak şekilde yerleştirin.

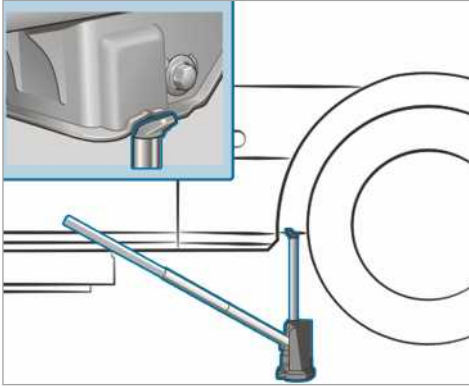
Kriko yerleştirme noktası, arka aks (örnek, 3,5 tona kadar olan kasalı araç)



Kriko yerleştirme noktası, arka aks (örnek, 4,0 tona kadar olan panelvan araç ve kombi araç)



Kriko yerleştirme noktası, ön aks



Kriko yerleştirme noktası, arka aks (5,0 tonluk araçlar)

- ▶ Krikoyu, ön aksın önüne, kriko yerleştirme noktasının altına yerleştirin.
- ▶ **Tüm tekerleklerden tahriklili araçlar:** Krikonun tablasını ② saatin dönüş istikameti tersine dayanak noktasına kadar çevirerek yükseltin.
- ▶ Aracı, lastik yerden azami 3 cm yükselene kadar kaldırın.
- ▶ Tekerleği çözün ve çıkartın (→ Sayfa 324).

Tekerleğin sökülmesi

Ön koşullar

- Araç kaldırılmış olmalıdır (→ Sayfa 321).
Tekerlek değişimi sırasında fren disklerine herhangi bir kuvvet uygulamaktan kaçının, aksi takdirde bu durum frenleme sırasında konforun olumsuz etkilenmesine neden olabilir.

! HATIRLATMA Kirlenmiş bijonlardan kaynaklanan cıvata yuvası hasarı

▶ Bijonları kuma veya çamura koymayın.

- ▶ Bijonları veya bijon somunlarını, bijon somunu anahtarı ile sökün.
- ▶ Bijon somunları olan ön tekerleklerde, bijon somunu muhafaza kapağını çıkartın.
- ▶ Tekerleği sökün.

Yeni tekerleğin takılması

Ön koşullar

- Tekerlek sökülmiş olmalıdır (→ Sayfa 324).

! UYARI Bir tekerleğin yitirilmesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Yağlanmış veya greslenmiş bijonlar ve hasar görmüş bijonlar veya poyra cıvata dişleri nedeniyle bijonlar çözülebilir.

Bundan dolayı sürüş esnasında bir tekerleği yitirebilirsiniz.

- ▶ Bijonları asla yağlamayın veya greslemeyin.
- ▶ Hasarlı dişlilerde derhal bir yetkili servisi haberdar edin.
- ▶ Hasarlı bijonlar veya cıvata dişlerini yenileyin.
- ▶ Sürüşü devam etmeyin.

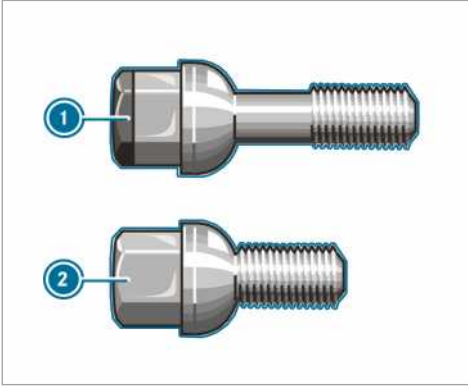
! UYARI Bijonların ve -bijon somunlarının sıkılması sırasında yaralanma tehlikesi

Bijonları veya bijon somunlarını araç yükseltilmiş durumdayken sıkıldığınızda, kriko devrilebilir.

- ▶ Bijonları veya bijon somunlarını, sadece araç indirilmiş durumdayken sıkın.

- ▶ Lastik seçimi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 317).
- ▶ Emniyet nedenlerinden dolayı sadece Mercedes-Benz ve ilgili tekerlek için kullanımı serbest bırakılan bijonları veya bijon somunlarını kullanın.

Çelik jantlı stepneyi takarken mutlaka çelik jant için öngörülen kısa bijonları kullanın. Çelik jantlı stepneyi takarken başka bijonlar kullandığınızda fren tertibatı hasar görebilir.



- ① Hafif metal alaşımlı jant için bijon
- ② Çelik jant için bijon

- ▶ Tekerleğin ve tekerlek poyrasının birbirine temas ettiği yüzeyleri temizleyin.
- ▶ **Süper tekli lastiği olan araçlar:** İnce stepne için ilk önce adaptörü tekerlek poyrasına sabitleyin.
- ▶ Yeni takılacak tekerleği, tekerlek poyrasına veya stepnenin adaptörüne itin ve bastırın.
- ▶ Yeni takılacak tekerleği, tekerlek poyrasına itin ve bastırın.

Bijonlar üzerinden merkezlemeli tekerleklerde:

- ▶ Hafif metal alaşımlı jantları olan araçlar: Çelik jantlı stepneye uyan avadanlıktaki kısa bijonları kullanın.
- ▶ Bijonları vidalayın ve hafifçe sıkın.

Bijon somunları olan tekerleklerde:

- ▶ Bijon somunu muhafaza kapağı olan ön tekerlekler: Bijon somunu muhafaza kapağını tekerlek saplamalarına itin.
- ▶ Üç adet bijon somununu, bijon somunu muhafaza kapağının sabitleme halkaları üzerinden vidalayın.
- ▶ Tekerleği, tekerlek saplamaları geçiş deliklerinin tam ortasına gelecek şekilde çevirin.
- ▶ Kalan bijon somunlarını vidalayın.
- ▶ Bütün bijon somunlarını hafifçe sıkın.

Tekerlek değişiminden sonra aracın indirilmesi

⚠ UYARI Yanlış sıkma torkundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Bijonları veya bijon somunlarını öngörülen sıkma torkuyla sıkmazsanız tekerlekler çözülebilir.

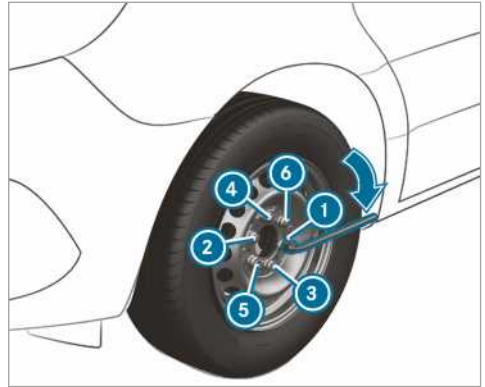
- ▶ Bir tekerlek değişiminden sonra sıkma torkunun derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Ön koşullar

- Yeni tekerlek takılmış olmalıdır (→ Sayfa 324).

Ön tekerleklerden tahrikli araçlar

- ▶ **Ön aks:** Tekerlek değiştirme gereçlerinde bulunan cırcır anahtarı "AB" yazısı görülecek şekilde krikonun altıgenine yerleştirin.
- ▶ **Arka aks:** Tekerlek değiştirme gereçlerinde bulunan uzatma çubuğunu krikonun altıgenine yerleştirin ve tekerlek değiştirme gereçlerinde bulunan cırcır anahtarı "AB" yazısı görülecek şekilde uzatma çubuğuna takın.
- ▶ **Aracın indirilmesi:** Krikonun cırcır anahtarını sola doğru çevirin.



- ▶ Bijonları veya somunları gösterilen sıraya göre ① 'den ⑥ 'ya kadar eşit bir şekilde sıkın.

Öngörülen sıkma torku:

- Çelik jant bijonları: 240 Nm
- Bijon somunları: 180 Nm
- Hafif metal alaşımlı jant bijonları: 180 Nm

⚠ UYARI Yanlış sıkma torkundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Bijonları veya bijon somunlarını öngörülen sıkma torkuyla sıkmazsanız tekerlekler çözülebilir.

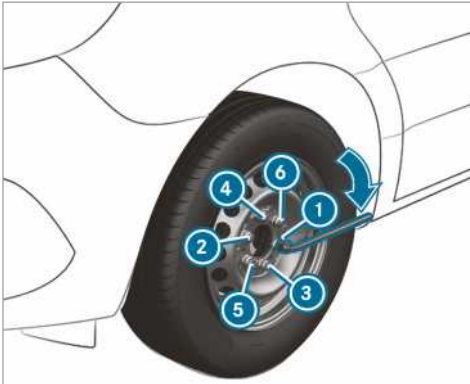
- ▶ Bir tekerlek değişiminden sonra sıkma torkunun derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Arka tekerleklerden tahrikli araçlar

Kriko için bijon anahtarını uzatması olarak pompa kolunun sadece orta boy ve çapı en büyük olan çubuğunu kullanın. Sadece orta boy çubuğu her zaman dayanak noktasına kadar bijon anahtarına takın. Aksi takdirde çubuklar bükülebilir ve artık kriko için pompa kolu olarak kullanılamayacak şekilde deformasyona uğrayabilir.

Süper tekli lastiği olan araçlar: Stepneyi arka aksa taktığımızda, 55 km/h'lik azami hıza ve 100 km'lik azami sürüş mesafesine uyun. Aksi takdirde farklı tekerlek devir sayılarından dolayı şanzımana hasar verebilirsiniz.

- ▶ Krikonun tahliye civatasını, pompa kolu yardımıyla yavaşça yaklaşık bir tur gevşetin ve aracı dikkatlice indirin.
- ▶ Krikoyu kenara kaldırın.
- ▶ Çapı en küçük olan çubuğu pompa kolundan çekerek çıkartın. Kısaltılan pompa kolu, bijon anahtarını uzatması görevi görür.
- ▶ Bijon anahtarını uzatmasını, ortanca çubuk önde olmak üzere dayanak noktasına kadar bijon anahtarına itin.



- ▶ Bijonları veya somunları gösterilen sıraya göre ①'den ⑥'ya kadar eşit bir şekilde sıkın.

Öngörülen sıkma torku:

- Çelik jant bijonları: 240 Nm
- Bijon somunları: 180 Nm
- Hafif metal alaşımlı jant bijonları: 180 Nm

⚠ UYARI Yanlış sıkma torkundan kaynaklanan kaza tehlikesi

Bijonları veya bijon somunlarını öngörülen sıkma torkuyla sıkmazsanız tekerlekler çözülebilir.

- ▶ Bir tekerlek değişiminden sonra sıkma torkunun derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

- ▶ Hidrolik krikonun pistonunu tekrar içeri bastırın ve tahliye civatasını sıkın.

- ▶ **Tüm tekerleklerden tahrikli araçlar:** Krikonun tablasını sağa doğru dayanak noktasına kadar geri çevirin.

- ▶ **i** Bijonları olan çelik jantlarda, şimdi jant kapağını takabilirsiniz. Takma şekli, jant kapağı veya tekerlek göbeğini kaplayan jant kapağı modeline bağlıdır.

- ▶ Jant kapaklı tekerlek: Jant kapağındaki lastik supap yuvasını, lastik supabının üzerine konumlandırın.

- ▶ Jant kapağını, iki elinizle kenarından janta bastırın ve yerine oturtun. Jant kapağındaki tutucu tırnakların, çelik jantı kavramasına dikkat edin.

- ▶ **Tekerlek göbeğini kaplayan kapaklı tekerlek:** Tekerlek göbeğini kaplayan kapağın tırnaklarını bijonların üzerine konumlandırın.

- ▶ Tekerlek göbeğini kaplayan kapağı, orta kısmına vurarak yerine oturtun.

- ▶ Hasarlı bir tekerleği stepne tutucusuna sabitleyin.

- ▶ **Süper tekli lastiği olan araçlar:** Hasarlı bir arka tekerleği yükleme alanında taşıyın. Arka tekerlek, stepne tutucusu için çok büyüktür.

- ▶ Yeni takılan tekerleğin lastik basıncını kontrol edin ve ihtiyaç halinde uyarlayın.

- ▶ Bijonları veya bijon somunlarını 50 km sonra öngörülen sıkma torku ile tekrar sıkın.

- ▶ Bir tekerlek veya stepne, yeni veya yeni boyanmış bir jant ile kullanıldığında: Bijonların veya bijon somunlarının ilave olarak yaklaşık

1000 km ila 5000 km sonra tekrar sıkılmasını sağlayın.

- i Lastik basınç kontrolü olan araçlar:** Takılı durumdaki tüm tekerlekler, çalışır durumda olan sensörler ile donatılmış olmalıdır.

Aşağıda belirtilen ilgili konuyu da mutlaka dikkate alın:

- Lastik basıncı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 301)

Stepne

Stepne ile ilgili hatırlatmalar

- ⚠ UYARI** Yanlış tekerlek ve lastik ölçülerinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Stepnenin tekerlek ve lastik ölçüleri ve ayrıca lastik tipi, değiştirilecek olan tekerleğinkinden farklı olabilir. Stepneyi taktığınızda, sürüş özellikleri önemli ölçüde olumsuz etkilenebilir.

Risklerden kaçınmak için aşağıda belirtilen noktaları dikkate alın:

- ▶ Sürüş tarzını uyarlayın ve dikkatli sürüş yapın.
- ▶ Hiçbir zaman değiştirilecek olan tekerlekten farklı birden fazla stepne takmayın.
- ▶ Değiştirilecek olan tekerlekten farklı stepneyi sadece kısa süreli kullanın.
- ▶ ESP® 'yi devreden çıkartmayın.
- ▶ Farklı ebattaki stepneyi en yakın yetkili serviste değiştirin. Doğru tekerlek ve lastik ölçülerini ve ayrıca lastik tipini mutlaka dikkate alın.

Farklı ebada sahip bir stepne kullandığınızda, 80 km/h'lik azami hızı aşmamalısınız.

- ⚠ UYARI** Süper tekli lastik kullanımında hasarlı stepneden kaynaklanan kaza tehlikesi

Süper tekli lastiği olan araçlar

Stepnenin lastiğine, arka aksa takıldıktan sonra normalden fazla yük binmektedir. Azami hızı veya azami sürüş mesafesini aştığınızda veya stepneyi tekrar taktığınızda, stepnenin lastiği hasar görebilir. Lastik hasarları gizli ve görünmez olabilir.

Hasarlı bir lastik, lastik basınç kaybına neden olabilir. Bundan dolayı aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Stepneyi sadece mevcut lastik ile birlikte daha önce arka aksa takılmadıysa kullanın.
- ▶ Stepne arka aksa takıldıysa, stepne lastiğinin katedilen mesafeden bağımsız olarak sonraki lastik değişiminde mutlaka yenilenmesini sağlayın.
- ▶ Lastik değişimi sırasında emniyet nedenlerinden dolayı sadece lastik türü için serbest bırakılan lastik supap tipinin kullanılmasına dikkat edin.

⚠ HATIRLATMA Şanzıman hasarı

Süper tekli lastikleri olan araçlar: Stepneyi arka aksa taktığınızda, farklı tekerlek devir sayısı nedeniyle şanzıman hasar görebilir.

- ▶ Stepne arka aksa takıldığında, 55 km/h'lik azami hız ve 100 km'lik azami sürüş mesafesine uyun.

- i** Süper tekli lastiğe sahip bir aracın sadece ön aksında stepne kullanımı, herhangi bir kısıtlama olmaksızın mümkündür.

Stepnenin yerine sıkı oturup oturmadığını ve öngörülen lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin.

Aşağıda belirtilenleri düzenli olarak ve her uzun sürüşten önce kontrol edin:

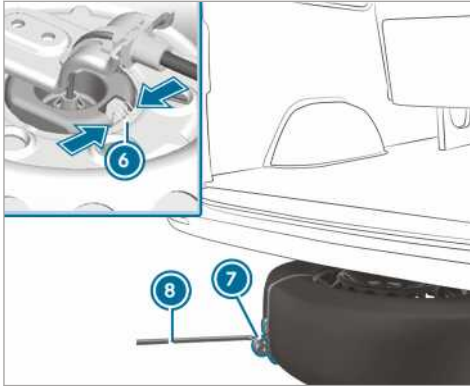
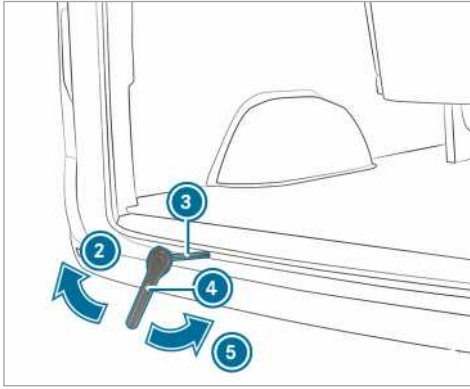
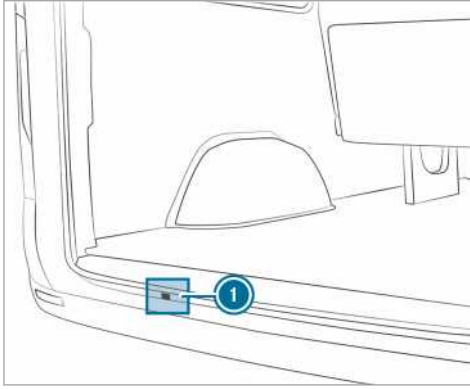
- stepnenin lastik basıncını (gerekirse lastik basıncını düzeltin)
- stepne tutucusunun sabit şekilde yerine oturup oturmadığını

Lastikleri, yıpranma durumlarından bağımsız olarak en geç altı yıl sonra yenileyin. Bu husus stepne için de geçerlidir.

- i** Bir stepne takılıysa, bu tekerlek için lastik basınç kontrolü yapılmaz. Stepne, lastik basınç kontrolü için bir sensör ile donatılmamıştır.

Stepnenin takılması/sökülmesi

Ön tekerleklerden tahrikli araçlar: Stepnenin sökülmesi



▶ Arka kapıları açın.

- ▶ Cırcır anahtarını (4) ve stepne kaldıracı için ilave el aletini (3) avadanlıktan alın.
- ▶ İlave el aletini (3) açıklıktan (1), kaldıracın kılavuzuna kadar içeriye sürün.
- ▶ Cırcır anahtarını (4) "AB" yazısı görülecek şekilde, stepne kaldıracı için olan ilave alete (3) takın.
- ▶ Cırcır anahtarını (4) ok yönünde (2) bir direnç hissedilene kadar veya kaldıracın kaydırma kavraması aşırı sıkılına kadar çevirin.
- ▶ Bijon anahtarını (8), stepnede bulunan dışarı çekme yardımının (7) tutamacına takın ve stepneyi aracın altından çekerek çıkartın.
- ▶ Tekerlek kavrayıcıdaki yayı (6) bastırın ve tekerlek kavrayıcıyı stepneden çözün.
- ▶ Stepnenin dışarı çekme yardımını (7) çıkartın ve emniyetli bir yerde muhafaza edin.

Stepnenin sıkıca yerine oturduğunu ve pozisyonunu kontrol edin:

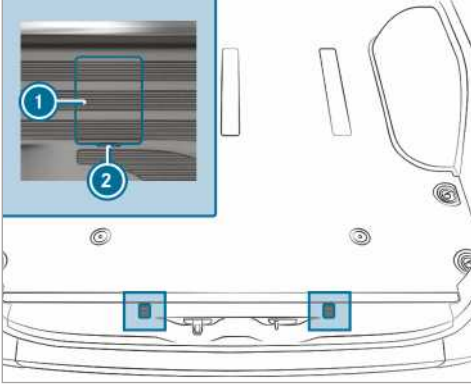
- her tekerlek değişiminden sonra
- her bakım aralığında
- en az yılda bir kez

Ön tekerleklerden tahrikli araçlar: Stepnenin takılması

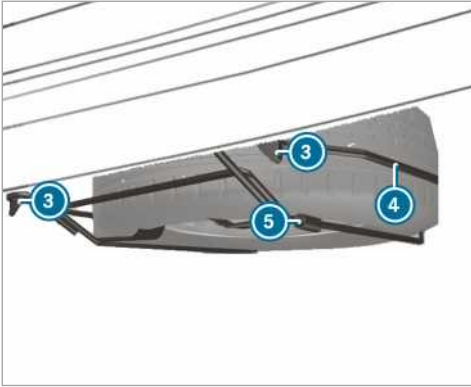
- ▶ (i) Hafif metal alaşımli jantlar, aracın altında taşınmaz. Bu durumda hafif metal alaşımli jantı yükleme alanında taşıyın.
- ▶ Cırcır anahtarını (4) ve stepne kaldıracı için ilave el aletini (3) avadanlıktan alın.
- ▶ İlave el aletini (3) açıklıktan (1), kaldıracın kılavuzuna kadar içeriye sürün.
- ▶ Dışarı çekme yardımını (7) tekerleğe sabitleyin.
- ▶ Tekerleği, jant içi yukarıya gelecek şekilde yere koyun.
- ▶ Dışa çekme yardımının (7) tutamacı arkaya bakacak şekilde tekerleği hizalayın.
- ▶ Tekerlek kavrayıcıyı çelik halat ile birlikte uygun açıyla jant içine sürün.
- ▶ Tekerleği bir miktar aracın altına itin.
- ▶ Cırcır anahtarını (4) "AŞAĞI" yazısı görülecek şekilde, stepne kaldıracı için olan ilave alete (3) takın.
- ▶ Cırcır anahtarını (4) ok yönünde (5) bir direnç hissedilene kadar veya kaldıracın kaydırma kavraması aşırı sıkılına kadar çevirin.

- ▶ Bijon anahtarını ④ ve stepne kaldıracı için olan ilave el aletini ③ kaldıracın açıklığından dışarı çekin ve avadanlıkta muhafaza edin.
- ▶ Arka kapıları kapatın.

Arka tekerleklerden tahrikli araçlar: Stepnenin sökülmesi (panelvan araç/kombi)



Emniyet kancaları vidalarının muhafaza kapakları (örnek panelvan araç)



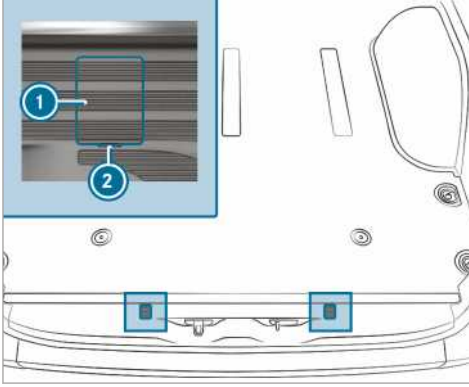
- ▶ Arka kapıları açın.
- ▶ Bir tornavidayı açıklıklara ② yerleştirin ve muhafaza kapaklarını ① kaldırarak çıkartın.
- ▶ Avadanlıktaki bijon anahtarını ile şimdi görünen vidaları yaklaşık 20 tur sola doğru çevirin.
- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ biraz kaldırın ve soldaki emniyet kancasını ③ çözün.
- ▶ Kriko için olan pompa kolunu birleştirin ve stepne taşıyıcısının ④ sağ tarafındaki kovanın ⑤ içine itin.

- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ pompa kolu ile kaldırın ve sağdaki emniyet kancasını ③ çözün.
- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ yavaşça yere bırakın.
- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ biraz kaldırın ve pompa kolunu kovandan çekerek çıkartın
- ▶ Pompa kolu ile stepneyi stepne taşıyıcısının ④ arka ucundan kaldırın.
- ▶ Stepneyi dikkatlice stepne taşıyıcısından ④ alın. Stepne ağırdır. Stepneyi dışarı çektiğinizde, yüksek ağırlıktan dolayı ağırlık merkezi değişir. Stepne aşağıya doğru kayabilir veya devrilebilir.

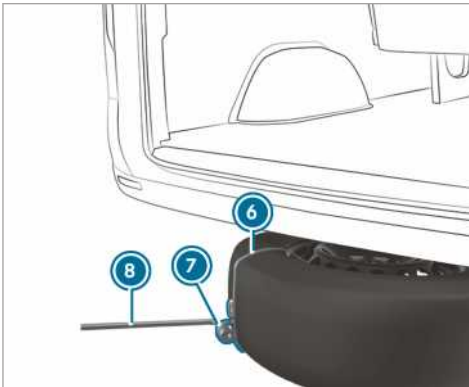
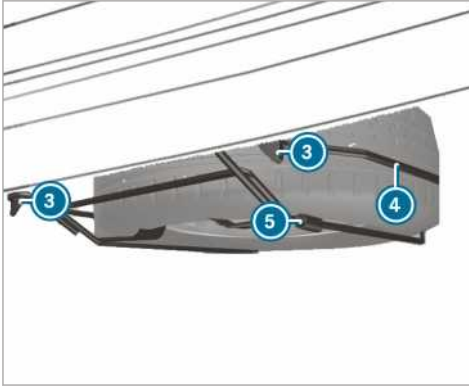
Arka tekerleklerden tahrikli araçlar: Stepnenin takılması (panelvan araç/kombi)

- ▶ Stepneyi dikkatlice stepne taşıyıcısına ④ oturtun. Stepne ağırdır. Stepneyi stepne taşıyıcısına ④ oturttuğunuzda, yüksek ağırlıktan dolayı ağırlık merkezi değişir. Stepne aşağıya doğru kayabilir veya devrilebilir.
- ▶ Kriko için olan pompa kolunu stepne taşıyıcısındaki ④ kovanın ⑤ içine itin.
- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ pompa kolu ile yukarı doğru kaldırın ve sağdaki emniyet kancasını ③ takın.
- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ biraz kaldırın ve soldaki emniyet kancasını ③ takın.
- ▶ Pompa kolunu kovandan ⑤ çekerek çıkartın.
- ▶ Bijon anahtarını ile emniyet kancalarının ③ vidalarını sağa doğru sıkın.
- ▶ Muhafaza kapaklarını ① takın ve yerine oturtun.
- ▶ Arka kapıları kapatın.

Arka tekerleklerden tahrikli araçlar: Stepnenin sökülmesi (alçaltılmış şasiye sahip araç)



Emniyet kancaları vidalarının muhafaza kapakları (örnek panelvan araç)



▶ Arka kapıların açılması

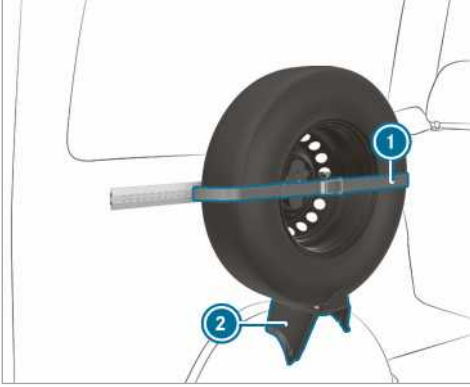
- ▶ Bir tornavidayı açıklıklara ② yerleştirin ve muhafaza kapaklarını ① kaldırarak çıkartın.
- ▶ Avadanlıktaki bijon anahtarı ile şimdi görünen vidaları yaklaşık 20 tur sola doğru çevirin.
- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ biraz kaldırın ve soldaki emniyet kancasını ③ çözün.
- ▶ Kriko için olan pompa kolunu birleştirin ve stepne taşıyıcısının ④ sağ tarafındaki kovanın ⑤ içine itin.
- ▶ Stepne taşıyıcısını pompa kolu ile kaldırın ve sağdaki emniyet kancasını ③ çıkartın.
- ▶ Stepnede bulunan dışarı çekme yardımının ⑥ tutamacını ⑦, bijon anahtarını ⑧ daha sonra takılabilecek şekilde konumlandırın.
- ▶ Krikoyu hazırlayın.
- ▶ Krikoyu, ilgili kriko yerleştirme noktasının altına konumlandırın.
- ▶ Pompa kolunu, lastik yerden azami 3 cm yükselene kadar yukarıya ve aşağıya hareket ettirin.
- ▶ Bijon anahtarını ⑧, stepnede bulunan dışarı çekme yardımının ⑥ tutamacına ⑦ takın.
- ▶ Stepneyi dikkatlice stepne taşıyıcısından ④ alın. Stepne ağırdır. Stepneyi dışarı çektığınızde, yüksek ağırlıktan dolayı ağırlık merkezi değişir. Stepne aşağıya doğru kayabilir veya devrilebilir.
- ▶ Stepnenin dışarı çekme yardımını çıkartın ve emniyetli bir yerde muhafaza edin. Stepneyi şimdi aracınıza monte edebilirsiniz.
- ▶ Aracı indirin.

Arka tekerleklerden tahrikli araçlar: Stepnenin takılması (alçaltılmış şasiye sahip araç)

- ▶ **i** Bir lastik hasarlı durumda, hasarlı bir tekerleği sadece araç iç mekanında muhafaza edebilirsiniz. Hasarsız bir tekerlek, ancak araç yüklü durumda değilken stepne taşıyıcısında muhafaza edilebilir. Yüklü durumdaki bir aracın ilk önce yükseltilmesi gerekir.
- ▶ Stepneyi dikkatlice stepne taşıyıcısına ④ oturtun. Stepne ağırdır. Stepneyi stepne taşıyıcısına ④ oturttuğunuzda, yüksek ağırlıktan dolayı ağırlık merkezi değişir. Stepne aşağıya doğru kayabilir veya devrilebilir.
- ▶ Kriko için olan pompa kolunu stepne taşıyıcısındaki ④ kovanın ⑤ içine itin.
- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ pompa kolu ile yukarı doğru kaldırın ve sağdaki emniyet kancasını ③ takın.

- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ biraz kaldırın ve soldaki emniyet kancasını ③ takın.
- ▶ Pompa kolunu kovandan ⑤ çekerek çıkartın.
- ▶ Bijon anahtarları ile emniyet kancalarının ③ vidalarını sağa doğru sıkın.
- ▶ Muhafaza kapaklarını ① takın ve yerine oturtun.
- ▶ Arka kapıları kapatın.

Yükleme alanındaki stepnenin sökülmesi

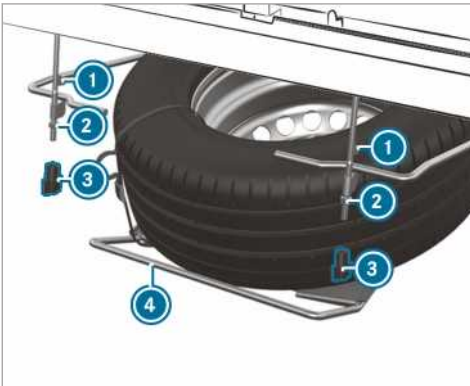


- ▶ Gerdirme kemerini ① çözün, bunun için cırcırı açın.
- ▶ Stepneyi dikkatlice tutucudan ② alın.

Yükleme alanındaki stepnenin takılması

- ▶ Stepneyi tutucuya ② yerleştirin ve duvara bastırın.
- ▶ Gerdirme kemerini ① cırcır ile sıkın.

Arka tekerleklerden tahrikli araçlar: Stepnenin sökülmesi (şasi)



- ▶ Kelebek somunlarını ③ el ile sökün ve çevirerek çıkartın.
- ▶ Somunları ②, dişli bitimine kadar çözün.
- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ biraz kaldırın ve soldaki emniyet kancasını ① çözün.
- ▶ Kriko için olan pompa kolunu birleştirin ve stepne taşıyıcısının ④ sağ tarafındaki kovanın içine itin.
- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ pompa kolu ile kaldırın ve sağdaki emniyet kancasını ① çıkartın.
- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ yavaşça yere bırakın.
- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ biraz kaldırın ve pompa kolunu kovandan çekerek çıkartın
- ▶ Stepneyi pompa kolu ile stepne taşıyıcısının arka ucundan kaldırın.
- ▶ Stepneyi dikkatlice stepne taşıyıcısından alın. Stepne ağırdır. Stepneyi dışarı çektiğinizde, yüksek ağırlıktan dolayı ağırlık merkezi değişir. Stepne aşağıya doğru kayabilir veya devrilebilir.

Arka tekerleklerden tahrikli araçlar: Stepnenin takılması (şasi)

- ▶ Stepneyi dikkatlice stepne taşıyıcısına ④ oturtun. Stepne ağırdır. Stepneyi stepne taşıyıcısına oturttüğünüzde, yüksek ağırlıktan dolayı ağırlık merkezi değişir. Stepne aşağıya doğru kayabilir veya devrilebilir.
- ▶ Kriko için olan pompa kolunu stepne taşıyıcısındaki ④ kovanın içine itin.
- ▶ Stepne taşıyıcısını ④ pompa kolu ile yukarı doğru kaldırın ve sağdaki emniyet kancasını ① takın.
- ▶ Stepne taşıyıcısını biraz kaldırın ve soldaki emniyet kancasını ① takın.
- ▶ Pompa kolunu kovandan çekerek çıkartın.
- ▶ Somunları ② sıkın.
- ▶ Kelebek somunlarını ③ yerleştirin ve sıkın.

Teknik verilere dair bilgiler

Teknik bilgiler AB direktiflerine uygun olarak tespit edilmiştir. Belirtilen bilgiler sadece seri üretim kapsamındaki donanıma sahip olan araçlar için geçerlidir. Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edebilirsiniz.

Sadece belirli ülkeler için: Araca özgü araç verilerini COC belgelerinde (CERTIFICATE OF CONFORMITY) bulabilirsiniz. Bu belgeler size araç teslimatında verilecektir.

Araç elektroniği

Motor elektroniğine müdahaleler ile ilgili hatırlatmalar

! **HATIRLATMA** Uygun olmayan müdahaleler motor elektroniğine zarar verebilir

Motor elektroniğine uygun olmayan müdahalelerin yapılması, araç parçalarının hasar görmesine ve araç işletme izninin geçersiz kılınmasına sebep olabilir.

▶ Motor elektroniği ve motor elektroniğine ait parçaların bakımı yalnızca yetkili bir serviste yapılmalıdır.

Telsiz cihazları

Telsiz cihazlarının montajı ile ilgili hatırlatmalar

▲ **UYARI** Telsiz cihazlarında usulüne uygun yapılmayan çalışmalardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Telsiz cihazları manipüle edildiğinde veya usulüne uygun olmayan şekilde takıldığında, bunların elektromanyetik ışınımı araç elektroniğini bozabilir.

Bundan dolayı aracın işletme emniyetini tehlikeye düşürebilirsiniz.

▶ Elektrikli ve elektronik cihazlarda yapılacak çalışmaların her zaman bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın.

▲ **UYARI** Telsiz cihazlarının usulüne uygun kullanılmamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Telsiz cihazlarını araç içerisinde usulüne uygun kullanmadığınızda, bunların elektro-

manyetik ışınımı, örneğin aşağıda belirtilen durumlarda araç elektroniğini bozabilir:

- telsiz cihazı bir dış antene bağlanmadıysa
- dış anten yanlış monte edilmişse veya yansıtmasız değilse.

Bundan dolayı aracın işletme emniyetini tehlikeye düşürebilirsiniz.

▶ Yansıtmasız dış antenin yetkili bir serviste takılmasını sağlayın.

▶ Telsiz cihazlarını araç içerisinde kullandığınızda, bunları her zaman yansıtmasız dış antene bağlayın.

! **HATIRLATMA** Kurulum ve kullanım koşullarına uyulmamasından kaynaklanan işletme izninin yitirilmesi

Telsiz cihazlarının kurulum ve kullanım koşulları dikkate alınmazsa, işletim izni yitirilebilir.

- ▶ Sadece kullanımı serbest bırakılan frekans bantları kullanın.
- ▶ Bu frekans bantlarında müsaade edilen azami çıkış gücüne dikkat edin.
- ▶ Sadece kullanımı serbest bırakılan anten pozisyonlarını kullanın.

Telsiz cihazlarının sonradan monte edilmesi için ISO/TS 21609 (Road Vehicles - EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment) sayılı teknik yönetmeliği dikkate alın. İlavere parçalara ilişkin yasal düzenlemelere uyun.

Aracınız telsiz cihazlar için montaj ön donanımına sahipse, montaj ön donanımında öngörülen elektrik beslemesi ve anten bağlantılarını kullanın. Montaj sırasında üreticinin ilave kullanım talimatlarını dikkate alın.

Telsiz cihazlarının sinyal gücüne dair bilgiler

Antenin ayakucu noktasındaki maksimum sinyal gücü (PEAK) aşağıdaki tabloda verilen değerleri aşmamalıdır:

Frekans bandı ve maksimum sinyal gücü

Frekans bandı	Maksimum sinyal gücü
Kısa dalga 3 - 54 MHz	100 W
4-m-bant 74 - 88 MHz	30 W

Frekans bandı	Maksimum sinyal gücü
2-m-bant 144 - 174 MHz	50 W
Trunk telsiz/Tetra 380 - 460 MHz	10 W
70-cm-bant 420 - 450 MHz	35 W
Mobil radyo (2G/3G/4G)	10 W

Şu cihazlar araçta sınırsız olarak kullanılabilir:

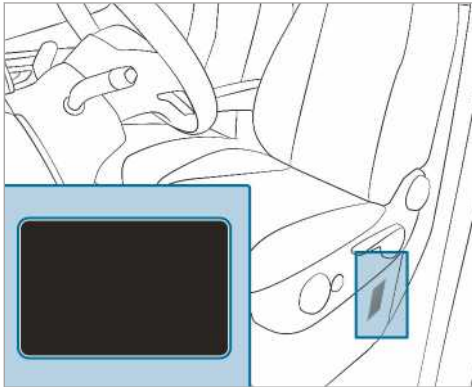
- Maksimum sinyal gücü 100 mW olan telsiz cihazları
- Sinyal frekansları 380 - 410 MHz frekans bandı aralığında olan ve maksimum sinyal gücü 2 W (Trunk telsiz/Tetra) olan cihazlar
- Mobil telefonlar (2G/3G/4G)

Aşağıdaki frekans bantları için aracın dış alanında anten pozisyonları için bir sınırlama yoktur:

- Trunk telsiz/Tetra
- 70-cm-bant
- 2G/3G/4G

Araç tip etiketi, araç tanımlama numarası (VIN) ve motor numarası

Araç tip etiketi



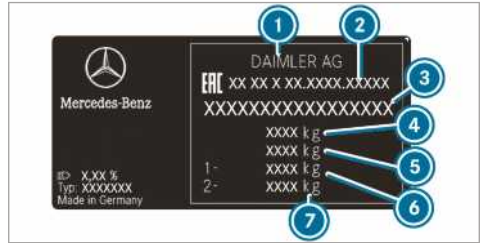
Araç tip etiketi, araç tipine bağlı olarak sürücü koltuğunun koltuk kasasında veya B direğinde bulunur.

- i Veriler araca göre değişir ve resimlerdeki verilerden farklılık gösterebilir. Lütfen her zaman araç tip etiketindeki bilgileri dikkate alın.



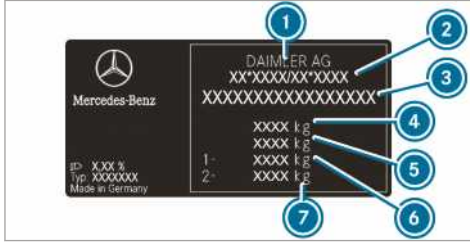
Araç tip etiketi (örnek - Körfez Devletleri)

- 1 Araç üreticisi
- 2 VIN (araç tanımlama numarası)
- 3 İzin verilen toplam hacim
- 4 Müsaade edilen ön aks yükü (kg)
- 5 Müsaade edilen arka aks yükü (kg)
- 6 Motor tipi
- 7 Üretim tarihi



Araç tip etiketi (örnek - Rusya)

- 1 Araç üreticisi
- 2 Onay numarası
- 3 VIN (araç tanımlama numarası)
- 4 Müsaade edilen toplam kütle (kg)
- 5 Römorklu araç için müsaade edilen toplam kütle (kg) (sadece belirli ülkeler için)
- 6 Müsaade edilen ön aks yükü (kg)
- 7 Müsaade edilen arka aks yükü (kg)



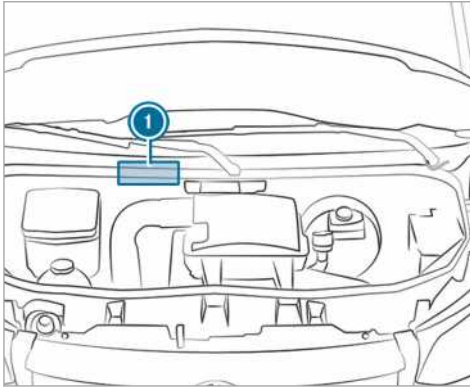
Araç tip etiketi (örnek - diğer tüm ülkeler)

- ① Araç üreticisi
- ② AT işletme izni numarası (sadece belirli ülkeler için)
- ③ VIN (araç tanımlama numarası)
- ④ Müsaade edilen toplam kütle (kg)
- ⑤ Römorklu araç için müsaade edilen toplam kütle (kg) (sadece belirli ülkeler için)
- ⑥ Müsaade edilen ön aks yükü (kg)
- ⑦ Müsaade edilen arka aks yükü (kg)

Araç tip etiketi ayrıca şu bilgileri içerebilir:

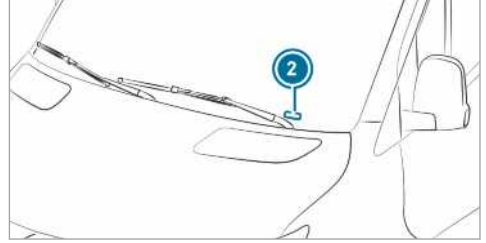
- Yük
- Boş hacim
- Yolcu koltuğu sayısı

Motor kaputunun altındaki kabartma VIN (araç tanımlama numarası)



Kabartma VIN (araç tanımlama numarası) ① motor kaputunun altında yer almaktadır.

VIN (araç tanımlama numarası) ön camın altında



VIN (araç tanımlama numarası), ayrıca ön camın alt kenarına bir etiket olarak yapıştırılmıştır ②.

Ön camın altındaki VIN (araç tanımlama numarası) yalnızca belirli ülkelerde mevcuttur.

Motor numarası

Motor numarası silindir bloğuna kazınmıştır. Ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

İşletme maddeleri ve dolun miktarları

İşletme maddeleri ile ilgili hatırlatmalar

⚠ UYARI Sağlığa zararlı işletme maddelerinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

İşletme maddeleri zehirli ve sağlığa zararlı olabilir.

- ▶ İşletme maddelerinin kullanımı, depolanması ve imha edilmesi sırasında orijinal kaplardaki yazıları dikkate alın.
- ▶ İşletme maddelerini her zaman kapalı orijinal kaplarda muhafaza edin.
- ▶ Çocukları her zaman işletme maddelerinden uzak tutun.

🔥 ÇEVRE HATIRLATMASI Çevreye duyarlı şekilde yapılmayan imha etme işleminden kaynaklanan çevre kirliliği

- ▶ İşletme maddelerini çevreye duyarlı şekilde imha edin!

İşletme maddeleri şunlardır:

- Yakıtlar
- Egzoz gazının sonradan işlenmesi için gereken katkı maddeleri, örneğin AdBlue®
- Yağlama maddeleri
- Soğutma maddesi
- Fren hidroliği

- Cam yıkama maddeleri
- Klima sistemi soğutucu maddeleri

Yalnızca Mercedes-Benz tarafından onaylanmış ürünler kullanın. Onaylanmamış ürünlerin kullanımı sebebiyle araçta oluşan hasarlar Mercedes-Benz garantisi ve tazminat kapsamına girmez.

Mercedes-Benz tarafından onaylanmış işletme maddelerinin ambalajlarında şu yazılar bulunur:

- MB-Freigabe (örn. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (örn. MB-Approval 229.51)

Onaylanmış işletme maddelerine dair daha fazla bilgi için:

- Mercedes-Benz işletme maddeleri kuralları için <http://bevo.mercedes-benz.com> (spesifikasyon tanımı belirtilmelidir)
- Yetkili bir serviste

⚠ UYARI Yakıttan kaynaklanan yangın ve patlama tehlikesi

Yakıtlar kolay alev alabilir.

- ▶ Ateşten, açık alevden, kıvılcım oluşumundan ve sigara içmekten kesinlikle kaçının.
- ▶ Yakıt doldurmadan önce ve doldurma sırasında kontağı ve mevcut ise park kaloriferini kapatın.

⚠ UYARI Yakıttan kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Yakıtlar zehirli ve sağlığa zararlıdır.

- ▶ Yakıtın cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini veya yutulmasını mutlaka önleyin.
- ▶ Yakıt buharlarını solumayın.
- ▶ Çocukları yakıttan uzak tutun.
- ▶ Yakıt alma işlemleri sırasında kapıları ve pencereleri kapalı tutun.

Siz veya başka kişiler yakıtla temas ettiyse, aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- ▶ Ciltteki yakıtı derhal su ve sabun ile yıkayın.
- ▶ Yakıt gözlerle temas ettiyse, gözleri hemen temiz su ile iyice yıkayın. Derhal tıbbi yardım alın.
- ▶ Yakıt yutulduysa, derhal tıbbi yardım alın. Kusmaya çalışmayın.

- ▶ Üzerine yakıt bulaşmış giysiyi derhal değiştirin.

Yakıt

Dizel motorlu araçlar için yakıt kalitesi ile ilgili hatırlatmalar

Genel hatırlatmalar

İşletme maddeleri (→ Sayfa 334) ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

⚠ UYARI Yakıt karışımından kaynaklanan yanma tehlikesi

Dizel yakıtı benzin ile karıştırdığımızda, yakıt karışımının tutuşma noktası saf haldeki dizel yakıttan daha düşük olur.

Motor çalışırken, egzoz tertibatının yapı parçaları farkedilmeden ısınabilir.

- ▶ Dizel motorlara asla benzin doldurmayın.
- ▶ Dizel yakıtla asla benzin karıştırmayın.

⚠ HATIRLATMA Yanlış yakıt nedeniyle hasar

Yanlış yakıtta küçük miktarlar dahi yakıt tertibatında, motorda ve egzoz gazı temizleme sisteminde hasarların oluşmasına neden olabilir.

- ▶ Sadece EN590 standardına uygun veya eşit değerde olan dizel yakıtı kullanın. Kükürtsüz dizel yakıt bulunmayan ülkelerde yalnızca kükürt oranı 50 ppm'nin altında olan az kükürtlü dizel kullanın.

Kesinlikle aşağıdaki yakıt türlerinden birini doldurmayın:

- Benzin
- Marine dizel yağı
- Mazot
- Saf biyodizel veya bitkisel yağ
- Petrol veya kerosen

Yanlışlıkla yanlış yakıt doldurduysanız:

- ▶ Kontakı açmayın.
- ▶ Yetkili bir servisi haberdar edin.

Aracınız için aşağıdaki yakıt uygunluk işaretleri geçerlidir.



- ① Dizel yakıtı için, azami yüzde 7 oranında biyodizel (yağ asidi metil ester) içeren

EN16942 standardı uyarınca yakıtlar için uygunluk işaretlerini aşağıda belirtilen yerlerde bulabilirsiniz:

- aracınızın depo kapağı muhafazasındaki hatırlatma etiketinde
- tüm Avrupa'da aracınız için uygun olan yakıt pompalarında ve pompa tabancalarında

XTL uyumlu araçlar

Alternatif olarak, EN15940 standardı ile uyumlu olan parafinik dizel yakıtı (örneğin, HVO = hidrojene bitkisel yağ, GTL = Gas-To-Liquid (gazdan sıvı hale)) da kullanabilirsiniz. Parafinik dizel yakıtlara genel olarak XTL adı verilir.

EN16942 uyarınca XTL uyumlu aracınız için yakıt ile ilgili aşağıdaki uyumluluk işaretleri geçerlidir:



- ① Dizel yakıtı için, azami yüzde 7 oranında biyodizel (yağ asidi metil ester) içeren



- ② Parafinik dizel yakıtlar için

- ① EN15940 standardına göre olan parafinik dizel yakıtlarını sadece aracınızın depo kapağı muhafazasında ilgili uygunluk işareti bulunması durumunda kullanın.

Düşük dış hava sıcaklıklarına ilişkin hatırlatmalar

Kış sezonu başında aracınızı mümkün olduğunca tamamen kış dizel yakıtı ile doldurun.

Kış dizeline geçmeden önce, yakıt deposu mümkün olduğunca boş olmalıdır. İlk kış dizeli kullanımında yakıt seviyesini düşük tutun, örn. rezerv. Bir sonraki kullanım sırasında yakıt deposu normal şekilde doldurulabilir.

Yakıtla ilgili daha fazla bilgiyi aşağıda belirtilen yerlerden edinebilirsiniz:

- Benzin istasyonlarında
- Yetkili bir serviste

Depo hacmi ve depo rezervi

Donanımına bağlı olarak yakıt deposunun toplam hacmi değişebilir.

Depo hacmi ve depo rezervi

Dizel motor	Toplam hacim
OM651	yaklaşık 50 l
OM651	yaklaşık 65 l
OM651/OM642	yaklaşık 71 l
OM651	yaklaşık 92 l
OM651/OM642	yaklaşık 93 l
Dizel motor	Yedek payı
Yaklaşık 50 l toplam hacimli modeller	yaklaşık 12 l
Yaklaşık 65 l toplam hacimli modeller	yaklaşık 12 l
Yaklaşık 71 l toplam hacimli modeller	yaklaşık 12 l
Yaklaşık 92 l toplam hacimli modeller	yaklaşık 12 l
Yaklaşık 93 l toplam hacimli modeller	yaklaşık 12 l

AdBlue®

AdBlue® ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddeleri (→ Sayfa 334) ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

AdBlue®, dizel motorlarda egzoz gazının sonradan işlenmesi için kullanılan suda çözünür bir sıvıdır.

! **HATIRLATMA** AdBlue®'daki katkı maddelerinden veya AdBlue®'nun inceltilmesinden kaynaklanan hasarlar

AdBlue® egzoz gazı sonradan işleme, aşağıda belirtilenlerden dolayı hasar görebilir:

- AdBlue®'daki katkı maddeleri
- AdBlue®'nun inceltilmesi

► Sadece ISO 22241'e göre AdBlue® kullanın.

► Katkı maddesi karıştırmayın.

► AdBlue®'yu inceltmeyin.

! **HATIRLATMA** AdBlue®'nun kirlenmesinden dolayı hasarlar ve arızalar

AdBlue®'nun kirlenmesi şunlara yol açar:

- Yüksek emisyon değerleri
- Katalizör hasarları
- Motor arızaları
- AdBlue® egzoz gazı sonradan işleme sisteminde fonksiyon arızaları

► AdBlue®'daki kirlenmeleri önleyin.

🔥 **ÇEVRE HATIRLATMASI** AdBlue®'dan kaynaklanan kirlenme

AdBlue® kalıntıları bir süre sonra kristalleşir ve etkilenen alanlar kirlenir.

► Yakıt doldurulma esnasında AdBlue® ile temas eden alanları, hemen suyla yıkayın veya nemli bir bez ve soğuk su ile AdBlue®'yu çıkartın.

AdBlue® kristalleşmişse, temizlemek için bir sünger ve soğuk su kullanın.

AdBlue® deposu açıldığında dışarıya az miktarda amonyak buharı sızabilir. Sızan amonyak buharını solumayın. AdBlue® deposunu yalnızca iyi havalandırılan alanlarda doldurun.

AdBlue® tüketimi ve dolum miktarı

AdBlue® tüketimi

AdBlue® tüketimi, yakıt tüketiminde de olduğu gibi, sürüş tarzına ve işletme koşullarına bağlıdır. AdBlue® tüketimi genelde yakıt tüketiminin yüzde 0 ve 10'u arasındadır. AdBlue® gerekirse kombine göstergede ilave dolum mesajı gösterildiğinde talimata göre ilave edilmelidir. Bu, planlanan bakımlar arasında da gerekli olabilir.

Avrupa dışına yapacağınız seyahatler öncesinde AdBlue® dolum seviyesini kontrol edin. AdBlue® dolumu yakıt istasyonlarının tüm AdBlue® yakıt pompalarından gerçekleştirilebilir veya piyasada bulunan dolum paketleri üzerinden gerçekleştirilebilir.

AdBlue® deposu toplam hacmi

Araç	Toplam hacim
Tüm modeller	22 l

Egzoz gazı sonradan işleme sistemi

Egzoz gazı sonradan işleme sisteminin doğru biçimde çalışmasını sağlamak için aracı AdBlue® ile işletin.

Aracı, AdBlue® olmadan veya emisyonla ilgili fonksiyon hataları ile çalıştırırsanız araç ruhsatı iptal olur. Bunun sonucunda aracı artık umumi yollarda kullanamazsınız.

Emisyon talimatlarının yerine getirilmesi için motor yönetimi, egzoz gazı sonradan işleme sisteminin bileşenlerini denetlemektedir. Aracı AdBlue® olmadan, inceltilmiş AdBlue® ile veya başka bir indirgeme maddesi ile işletmeye çalışırsanız, bunu motor yönetimi fark eder. Emisyonla ilgili diğer arızalar da, örn. dozajlama arızaları veya sensör hataları, algılanır ve raporlanır.

Bu durumda motor yönetimi ikaz mesajları vererek artık motorun çalıştırılmasını engeller.

AdBlue deposunu düzenli olarak araç işletimi sırasında veya en geç kombine göstergede ilk ikaz mesajı gösterildikten sonra doldurun.

Motor yağı

Motor yağı ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddeleri (→ Sayfa 334) ile ilgili bilgileri dikkate alın.



! **HATIRLATMA** Yanlış yağ filtresinden, yanlış yağdan veya katkı maddelerinden kaynaklanan motor arızaları

- ▶ Öngörülen servis aralıkları için gerekli olanların dışında bir spesifikasyona sahip herhangi bir motor yağı ve yağ filtresi kullanmayın.
- ▶ Öngörülenden daha uzun değiştirme aralıklarına ulaşmak için motor yağınızı veya yağ filtresini değiştirmeyin.
- ▶ Herhangi bir katkı maddesi kullanmayın.
- ▶ Motor yağının, öngörülen aralıklarda yenilenmesi sağlayın.

Mercedes-Benz, yağ değişimini yetkili bir serviste yaptırmanızı önerir.

Mercedes-Benz motorlarında yalnızca Mercedes-Benz onaylı motor yağları kullanılabilir.

Motor yağları ve yağ filtreleri ile ilgili ek bilgiler:

- Mercedes-Benz işletme maddeleri kuralları için <http://bevo.mercedes-benz.com> (spesifikasyon tanımları belirtilmelidir)
- Yetkili bir serviste

Motor yağı dolum seviyesi

Motor yağı dolum miktarları

Motor	Motor yağı
OM642	yakl. 12,5 l
OM651 (arka tekerleklerden tahrik)	yakl. 11,5 l
OM651 (ön tekerleklerden tahrik)	yakl. 8 l

1 Yağ tahliye civatasına erişim (alt taban kaplamalı araçlar)

Fren hidroliği ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddeleri ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 334).

! **UYARI** Fren tertibatında buhar kabarcıklarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Fren hidroliği atmosferdeki nemi sürekli olarak emer. Bundan dolayı, fren hidroliğinin kaynama noktası düşer. Kaynama noktası çok düşükse, frenlere aşırı yüklenildiğinde fren tertibatında buhar kabarcıkları oluşabilir.

Bundan dolayı frenleme etkisi olumsuz şekilde etkilenir.

- ▶ Fren hidroliğinin, öngörülen aralıklarda yenilenmesi sağlayın.

! **HATIRLATMA** Fren hidroliğinden dolayı boya, plastik veya kauçuk hasarı

Fren hidroliği boyaya, plastiğe veya kauçuğa temas ettiğinde, maddi hasar tehlikesi söz konusudur.

- ▶ Fren hidroliği ile temas eden boyayı, plastiği veya kauçuğu derhal suyla yıkayın.

Boya ve mat boya bakımı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 276).

Fren hidroliğinin düzenli olarak bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.

Sadece MB-Freigabe veya MB-Approval 331.0'da belirtilen, Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılan fren hidroliği kullanın.

Fren hidroliği ile ilgili diğer bilgileri aşağıda belirtilen yerlerde bulabilirsiniz:

- <http://bevo.mercedes-benz.com> altındaki Mercedes-Benz işletme maddesi talimatlarında

- bir yetkili serviste

Soğutma maddesi

Soğutma maddesi ile ilgili hatırlatmalar

İşletme maddeleri ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 334).

⚠ UYARI - Don önleyici maddeden kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Don önleyici madde, motor odasının sıcak yapı parçalarına ulaşırsa, yanabilir.

- ▶ Don önleyici maddeyi doldurmadan önce motoru soğumaya bırakın.
- ▶ Dolum ağzının yanına don önleyici maddenin ulaşmamayaacağından emin olun.
- ▶ Aracı çalıştırmadan önce, don önleyici madde bulaşmış yapı parçalarını iyice yemizleyin.

! **HATIRLATMA** Yanlış soğutma maddesinden kaynaklanan hasar

- ▶ Sadece istenilen don önlemine sahip önceden karıştırılmış soğutma maddesi doldurun.

Soğutma maddesi ile ilgili ayrıntılı bilgileri aşağıda belirtilen yerlerden edebilirsiniz:

- Mercedes-Benz işletme maddesi talimatında 310.1
 - <http://bevo.mercedes-benz.com> üzerinden
 - Mercedes-Benz BeVo uygulamasında
- bir yetkili serviste

! **HATIRLATMA** Yüksek dış hava sıcaklığlarında aşırı ısınma

Uygun olmayan soğutma maddesi kullanıldığında, motor soğutma sistemi yüksek dış hava sıcaklıklarında aşırı ısınmaya ve korozyona karşı yeterince koruma sağlayamaz.

- ▶ Her zaman Mercedes-Benz tarafından kullanımı serbest bırakılan bir soğutma maddesi kullanın.
- ▶ Mercedes-Benz işletme maddesi talimatı 310.1'de yer alan hatırlatmaları dikkate alın.

! **HATIRLATMA** Soğutma maddesi nedeniyle boyada hasarlar

- ▶ Soğutma maddesini boyalı yüzeylere dökmeyin.

Soğutma maddesi düzenli olarak yetkili bir servis tarafından yenilenmelidir.

Motor soğutma sisteminde aşındırıcı madde/don önleyici madde oranı

- en az %50 (-37 °C seviyelerine kadar don önlemi)
- en fazla %55 (-45 °C seviyelerine kadar don önlemi)

Cam yıkama maddesi

Cam yıkama maddesi ile ilgili hatırlatmalar

(→ Sayfa 334) işletme maddeleri ile ilgili bilgileri dikkate alın.

⚠ UYARI - Cam yıkama maddesi konsantresinden kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Cam yıkama maddesi konsantresi kolay tutuşabilir. Motorun veya egzoz tertibatının sıcak yapı parçalarına ulaşırsa, yanabilir.

- ▶ Dolum ağzının yanına herhangi bir cam yıkama maddesi konsantresinin ulaşmamasına emin olun.

! **HATIRLATMA** Dış aydınlatmada uygun olmayan cam yıkama maddesinden kaynaklanan hasarlar

Uygun olmayan cam yıkama maddelerinin kullanılması, dış aydınlatmaların plastik yüzeyine hasar verebilir.

- ▶ Sadece plastik yüzeyler için de uygun olan cam yıkama maddelerini, örneğin MB SummerFit veya MB WinterFit kullanın.

! **HATIRLATMA** Cam yıkama maddesi karışımından kaynaklanan tıkanmış püskürtme çıkışları

- ▶ MB SummerFit ve MB WinterFit'i başka cam yıkama maddesi ile karıştırmayın.

Distile su veya deiyonize su kullanmayın, aksi takdirde dolum seviyesi sensörü hatalı şekilde tetiklenebilir.

Cam yıkama maddesi ile ilgili bilgiler

Tavsiye edilen cam yıkama maddesi:

- Donma noktasının üzerinde: örneğin MB SummerFit
- Donma noktasının altında: örneğin MB WinterFit

Karışım oranı

Doğru karışım oranı ile ilgili bilgileri don önleyici madde kabının üzerindeki verilerden öğrenebilirsiniz.

Yıkama suyunu, bütün yıl boyunca cam yıkama maddesiyle karıştırın.

Soğutucu madde

Soğutucu madde ile ilgili hatırlatmalar

(→ Sayfa 334) işletme maddeleri ile ilgili bilgileri dikkate alın.

- ① Aracınızın iklimlendirme sistemi R-134a soğutucu madde ile doldurulmuş olabilir. R-134a soğutucu maddesi florlu sera gazı içerir.

Aracınız, R-134a soğutucu maddesi ile doldurulmuşsa aşağıdaki hatırlatma geçerlidir:

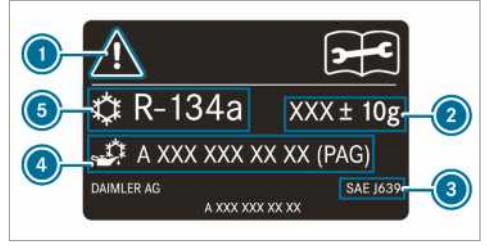
! HATIRLATMA Yanlış soğutucu maddeden dolayı hasar

Yanlış soğutucu madde kullanıldığında iklimlendirme sistemi zarar görebilir.

- ▶ Yalnızca R-134a soğutucu maddesini veya Mercedes-Benz onaylı PAG yağını kullanın.
- ▶ Onaylı PAG yağı, R-134a soğutucu maddesi ile birlikte kullanım için onaylanmış PAG yağı ile kullanılmamalıdır.

Soğutucu maddesinin doldurulması veya yapı parçalarının yenilenmesi gibi servis çalışmaları yalnızca yetkili bir servis tarafından gerçekleştirilmelidir. Bununla ilgili geçerli tüm talimatlara ve ayrıca Norm J639 SAE standardına uyulması gerekir.

İklimlendirme sistemindeki tüm çalışmaları daima yetkili bir servise yaptırın.



Soğutucu madde hatırlatma etiketi (örnek)

- ① İkaz sembolleri
- ② Soğutucu madde dolum miktarı
- ③ Geçerli standartlar
- ④ PAG yağı parça numarası
- ⑤ Soğutucu madde tipi

① ikaz sembolü aşağıdakileri belirtir:

- olası tehlikeler
- servis çalışmalarının yetkili bir serviste gerçekleştirilmesi

Araç verileri

Araç ölçüleri ile ilgili bilgiler

Aşağıdaki kesitte araca dair önemli teknik verileri bulabilirsiniz. Araç ölçümleri ve araç ağırlıkları gibi araca özel ve donanımına bağlı diğer teknik bilgileri araç belgelerinde bulabilirsiniz.

Güncel teknik verileri internette <http://www.mercedes-benz.com> adresinde bulabilirsiniz.

Römork tertibatı

Römork tertibatı ile ilgili hatırlatmalar

! UYARI Bir römork tertibatının müsaade edilmeyen şekilde monte edilmesinden kaynaklı kaza tehlikesi

Sonradan bir römork tertibatının monte edilmesine müsaade edilmeyorsa ve siz bir römork tertibatı veya başka yapı parçaları monte ederseniz şasinin boyuna taşıyıcısı zayıflar ve kırılabilir. Böyle durumlarda römork araçtan kurtulabilir.

Kaza tehlikesi söz konusudur!

Sadece müsaade ediliyorsa sonradan bir römork tertibatı monte edin.

Römorklu kullanım ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 169).

Bir römork tertibatının monte edilmesine yalnızca araç belgelerine bir römork yükü girilmiş olması halinde müsaade edilir.

Römork tertibatı ile ilgili daha fazla bilgiyi yetkili bir serviste veya https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L edinebilirsiniz.

Mercedes-Benz, bir römork tertibatının sonradan monte edilmesini bir Mercedes-Benz yetkili servisi yaptırmanızı tavsiye eder.

Yalnızca Mercedes-Benz'in aracınız için özel olarak denetlediği ve onayladığı römork tertibatlarını kullanın.

Frensiz römorklar için izin verilen maksimum römork yükü 750 kg'dır.

Römork yükleri

Römorklu kullanımda binek araç ruhsatlı araçlarda müsaade edilen toplam ağırlık yaklaşık 100 kg'a kadar artar. Azami olarak müsaade edilen arka aks yüküne uyulmalıdır. Bu durumda 92/21/EWG direktifi uyarınca sürüş hızı 100 km/h veya altında olmalıdır.

İzin verilen ve aşılmaması gereken ağırlıkların ve yüklerin değerlerini ayrıca şurada bulabilirsiniz:

- Araç ruhsatında ve
- römork tertibatı, römork ve araç tip etiketlerinde

Bilgiler birbirinden sapma gösteriyorsa, en düşük değer geçerlidir.

Topuz başlığı uygulanan maksimum yük

Topuz başlığı uygulanan maksimum yük:

- 100 kg, römork yükü 2000 kg ise
- 120 kg, römork yükü 2800 kg veya 3000 kg ise
- 140 kg, römork yükü 3500 kg ise

Germe noktaları ve taşıyıcı sistemler

Bağlama noktalarına dair bilgi

1 HATIRLATMA Bağlama noktalarının maksimum yüklenme kapasitesinin aşılması durumunda kaza tehlikesi vardır

Yük emniyetini sağlamak için farklı bağlama noktalarını kombine ederseniz her zaman en zayıf bağlama noktasının maksimum yüklenme kapasitesini dikkate almanız gerekir.

Örneğin tam frenleme durumunda yük ağırlığının birkaç katında olabilen güçler oluşabilir.

▶ Oluşan bu güçlerin dağılımını dengelemek için her zaman birden fazla bağlama noktası kullanın. Yük ağırlığını bağlama noktalarına dengeli şekilde dağıtın.

Bağlama noktalarına ve sabitleme halkalarına dair daha fazla bilgi için "Taşıma" isimli bölüme bakın (→ Sayfa 261).

Sabitleme halkaları

Gerdirme halkaları azami çekme yükü

Sabitleme halkaları	İzin verilen nominal çekme kuvveti
Kombi araç	350 daN
Panelvan araç	800 daN
Kasa için izin verilen toplam ağırlık maksimum 3,5 t	400 daN
Kasa için izin verilen toplam ağırlık 3,5 t üzerinde	800 daN

Yük rayları

Bagajdaki gerdirme noktaları azami çekme yükü

Bağlama noktası	İzin verilen nominal çekme kuvveti
Yükleme alanı tabanındaki yük rayı	500 daN
yan paneldeki alt yük rayı	200 daN
yan paneldeki üst yük rayı	125 daN

Burada belirtilen değerler yalnızca yüklemeye alanı tabanında duran yükler için, şu durumlarda geçerlidir:

- yük, rayın iki bağlama noktasına sabitlenmiş ve
- aynı raydaki sonraki yük sabitleme noktasına olan mesafe yaklaşık 1 m ise.

Tavan taşıyıcılarına dair bilgiler

⚠ UYARI Azami tavan yükünün aşılmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Tavanı ve ayrıca aracın içine ve dışına monte edilmiş tüm eklentileri yüklediğinizde, aracın ağırlık merkezi yükselir, sürüş özellikleri ve ayrıca direksiyon ve fren tutumu değişir. Araç, virajlı sürüşlerde virajlara doğru daha çok eğilir ve direksiyon manevralarına daha yavaş tepki verebilir.

Azami tavan yükünü aştığınızda, sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenir.

- ▶ Mutlaka azami tavan yüküne uyun ve sürüş tarzını uyarlayın.

⚠ UYARI Dengesiz yükten dolayı kaza tehlikesi

Aracı dengesiz bir şekilde yüklerseniz manevra ve frenleme tutumu gibi sürüş özellikleri ciddi bir şekilde etkilenebilir

- ▶ Aracı dengeli bir şekilde yükleyin.
- ▶ Bagaj yükünü kaymalara karşı emniyete alın.

! HATIRLATMA Müsaade edilen azami tavan yükü aştığında kaza tehlikesi

Tavan bagajı ile birlikte tavan taşıyıcısının ağırlığı müsaade edilen azami tavan yükünü aştığında kaza tehlikesi vardır.

- ▶ Tavan bagajı ve tavan taşıyıcısının ağırlığının müsaade edilen azami tavan yükünü geçmemesine dikkat edin.
- ▶ Tavan taşıyıcısının destek ayakları eşit aralıklarla düzenlenmiş olmalıdır.
- ▶ Mercedes-Benz, aracın ön aksına bir stabilizatör monte etmenizi önerir.

Güvenlik önlemleri hakkında daha fazla bilgiyi "Nakledilmesi" bölümünde bulabilirsiniz (→ Sayfa 261).

Azami tavan yükü/tavan taşıyıcısı destek ayakları çifti

Aşağıdaki- lere sahip olan araçlar:	Azami tavan yükü	Kullanılması gerekten des- tek ayakları çift sayısı
Normal tavan (kasasız)	300 kg	6
Normal tavan (kasalı)	50 kg	2
Yüksek tavan (kasasız)	150 kg	3
Çift kabin	100 kg	2

Veriler, tüm tavan yüzeyi üzerinde eşit yük dağılımı durumunda geçerlidir.

Daha kısa bir tavan taşıyıcısı kullandığınızda yükü orantılı bir şekilde hafifletin. Tavan taşıyıcısı destek ayakları çifti başına azami yük 50 kg'dır.

Yük dağılımı ve yük emniyeti ile ilgili yüklemeye talimatlarını ve daha ayrıntılı bilgileri "Nakledilmesi" bölümünde bulabilirsiniz (→ Sayfa 261).

Merdiven taşıyıcısı ile ilgili bilgiler

⚠ UYARI Topuz başlığa uygulanan yükün aşılması nedeniyle kaza ve yaralanma tehlikesi vardır

Taşıyıcı kullanımı sırasında müsaade edilen topuz başlığa uygulanan yükün aşılması halinde aracın taşıyıcı sistemi yerinden çıkabilir ve trafikteki diğer katılımcıları tehlikeye düşürebilir.

- ▶ Taşıyıcı kullanırken müsaade edilen topuz başlığa uygulanan yüke daima uyun.

Azami yük, merdiven taşıyıcısı

	Azami yük
Ön merdiven taşıyıcısı	200 kg
Arka merdiven taşıyıcısı	100 kg

Veriler, tüm merdiven taşıyıcısı yüzeyi üzerinde eşit yük dağılımı durumunda geçerlidir.

Yük dağılımı ve yük emniyeti ile ilgili yükleme talimatlarını ve daha ayrıntılı bilgileri "Nakledilmesi" bölümünde bulabilirsiniz (→ Sayfa 261).

Ekran mesajları

Giriş



Ekran mesajları ile ilgili hatırlatmalar



Ekran mesajları, çok fonksiyonlu ekranda belirir.


Grafiksel görüntülü ekran mesajları, işletme talimatında basitleştirilmiş bir halde gösterilebilir ve çok fonksiyonlu ekrandaki görüntüden farklı olabilir. Çok fonksiyonlu ekranda yüksek öncelikli ekran mesajları kırmızı renkte gösterilir. Belirli ekran mesajlarında ek olarak bir ikaz sesi duyulur.

Ekran mesajlarına uygun olarak hareket edin ve bu işletme talimatındaki ilave hatırlatmaları dikkate alın.

Bazı ekran mesajlarında ek semboller gösterilir:

-  daha fazla bilgi
-  ekran mesajının kaldırılması

Soldaki dokunmatik kontrolde sağa veya sola doğru bir silme hareketi ile semboller arasında geçiş yapabilirsiniz.  sembolüne bastığınızda çok fonksiyonlu ekranda daha fazla bilgi gösterilir.  sembolüne bastığınızda ekran mesajı kaldırılır.

Düşük öncelikli ekran mesajlarını  tuşuna basarak veya soldaki dokunmatik kontrol ile kaldırabilirsiniz. Bu sırada ekran mesajları, mesaj hafızasına kaydedilir.

Bir ekran mesajının sebebini mümkün olan en kısa sürede giderin.

Yüksek öncelikli ekran mesajlarını kaldıramazsınız. Çok fonksiyonlu ekran, ekran mesajının sebebi giderilene kadar bu ekran mesajlarını sürekli olarak gösterir.


Kaydedilen ekran mesajlarının çağırılması

Araç bilgisayarı:


 Servis  1 mesaj







Ekran mesajı yoksa, çok fonksiyonlu ekranda **Mesaj yok** belirir.




► Direksiyon simidinin solundaki dokunmatik kontrolde yukarıya veya aşağıya doğru silme hareketi ile ekran mesajları arasında geçiş yapın.


► **Mesaj hafızasından çıkılması:**  tuşuna basın.




Emniyet sistemleri





Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Pencere hava yastığı sol Arıza Servise başvurun (örnek)</p>	<p>* İlgili pencere hava yastığı arızalıdır .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>▲ UYARI Pencere hava yastığındaki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi</p> <p>Pencere hava yastığı arızalıysa, istem dışı etkinleştirilebilir veya araç geciktirmesinin yüksek olduğu bir kazada tetiklenmeyebilir.</p> <p>► Pencere hava yastığının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.</p> </div> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>ön sol Arıza Servise başvuru (örnek)</p>	<p>* İlgili emniyet sistemi arızalıdır .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ UYARI Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi</p> <p>Emniyet sistemi arızalıysa, emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir. Bu durum, örneğin kemer gerdiricisi veya hava yastığı için söz konusu olabilir.</p> <p>► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.</p> </div> <p>Emniyet sisteminde bir arıza algılandığında</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontak açıldığında emniyet sisteminin  ikaz lambası yanmıyor. • Seyir sırasında  emniyet sistemi ikaz lambası sürekli yanıyor veya yanıp sönüyor. <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>Emniyet sistemi Arıza Servise başvuru</p>	<p>* Emniyet sistemi arızalıdır .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ UYARI Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi</p> <p>Emniyet sistemi arızalıysa, emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir. Bu durum, örneğin kemer gerdiricisi veya hava yastığı için söz konusu olabilir.</p> <p>► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.</p> </div> <p>Emniyet sisteminde bir arıza algılandığında</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontak açıldığında emniyet sisteminin  ikaz lambası yanmıyor. • Seyir sırasında  emniyet sistemi ikaz lambası sürekli yanıyor veya yanıp sönüyor. <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Park freni çalışmıyor</p>	<p>* Sistemde bir arıza meydana gelmiştir; sabitleme freninin fonksiyonu yoktur.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ UYARI Fren sistemi arızasında kaza tehlikesi</p> <p>Fren sistemi arızalıysa, fren tutumu olumsuz etkilenmiş olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı yalnızca düz bir yerde durdurun ve kaymaya karşı emniyete alın. ► Otomatik şanzımanlı araçlar: Şanzımanı P konumuna getirin. ► Mekanik şanzımanlı araçlar: 1. vitese geçin. ► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.
 <p>Rampa çok dik işletme talimatına bakın</p>	<p>* Devre ağı gerilimi düşük veya sistemde bir arıza meydana geldi; rampa için tutma kuvveti muhtemelen yeterli değildir.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ UYARI Elektrikli sabitleme freninin tutma kuvvetinin yetersiz olması nedeniyle kaza tehlikesi</p> <p>Elektrikli sabitleme freni dik bir rampada yeterli tutma kuvvetine sahip olmadığı durumlarda araç kayabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı yalnızca düz bir yerde durdurun ve kaymaya karşı emniyete alın. ► Otomatik şanzımana sahip araçlar: Şanzımanı P konumuna getirin. ► Mekanik şanzımana sahip araçlar: 1. vitese geçin. </div> <p>Aracın park edilmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 139).</p>
 <p>Park freni işletme talimatına bakın</p>	<p>* Devre ağı gerilimi düşük veya sistemde bir arıza meydana geldi; rampa için kapatma kuvveti muhtemelen yeterli değildir.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ UYARI Fren sistemi arızasında kaza tehlikesi</p> <p>Fren sistemi arızalıysa, fren tutumu olumsuz etkilenmiş olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı yalnızca düz bir yerde durdurun ve kaymaya karşı emniyete alın. ► Otomatik şanzımanlı araçlar: Şanzımanı P konumuna getirin. ► Mekanik şanzımanlı araçlar: 1. vitese geçin. ► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

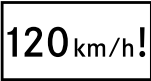


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Fren balatalarını kontrol edin İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Fren balataları aşınma sınırındadır.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ UYARI Kısıtlı fren gücü nedeniyle kaza tehlikesi</p> <p>Fren balataları aşınma sınırına geldiğinde, frenleme gücü kısıtlanabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın. </div> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>
<div style="text-align: center; margin-bottom: 5px;">  </div> <p>Fren hidroliği seviyesini kontrol edin</p>	<p>* Fren hidroliği kabında çok az fren hidroliği bulunmaktadır.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ UYARI Düşük fren hidroliği seviyesinde kaza tehlikesi</p> <p>Fren hidroliği seviyesi çok düşük olduğunda, frenleme etkisi ve böylece frenleme tutumu olumsuz etkilenebilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin! ► Bir yetkili servisi haberdar edin. ► Fren hidroliği ilave etmeyin. </div> <p>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin!</p> <p>► Yetkili bir servisi haberdar edin.</p> <p>► Fren hidroliği ilave etmeyin.</p>
<p>Fren aşırı ısındı Dikkatli sürün</p>	<p>* Tüm tekerleklerden tahrik sistemi devrede olduğunda fren tertibatı, ekstrem arazi kullanımında aşırı ısınabilir.</p> <p>► Daha az gaz verin veya durun ve fren tertibatının soğumasına izin verin.</p>
<p>Aktif fren asistanı Fonksiyonlar sınırlı İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Aktif fren asistanı arızalıdır.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>
<p>Aktif fren asistanı Fonksiyonlar şu an sınırlı İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Aktif fren asistanı geçici olarak kullanılamaz. Çevre koşulları sistem sınırları dışındadır (→ Sayfa 147).</p> <p>► Sürüşe devam edin. Çevre koşulları sistem sınırları dahiline girdiğinde, sistem tekrar kullanılabilir.</p> <p>► Ekran mesajı kaybolmazsa, trafik kurallarına uygun olarak durun ve motoru yeniden çalıştırın.</p>




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Radar sensör sistemi kirlili İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Radar sensör sistemi arızalıdır. Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sensörlerin kirlenmesi • Yoğun yağış • Trafiğin akıcı olmadığı uzun şehirler arası sürüşler; örneğin çöle <p>Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri arızalı olabilir veya geçici olarak kullanılamayabilir.</p> <p>Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sürüş ve sürüş emniyet sistemleri tekrar kullanılabilir.</p> <p>Ekran mesajı kaybolmazsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. ► Tüm sensörleri temizleyin (→ Sayfa 276). ► Motoru yeniden çalıştırın.
<p>SOS NOT READY</p>	<p>* Mercedes-Benz acil çağrı sistemi kullanım dışıdır.</p> <p>Bunun olası nedenleri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontak kapatılmıştır. • Mercedes-Benz acil çağrı sistemi arızalıdır. <ul style="list-style-type: none"> ► Kontaklı açın. Acil çağrı kullanılamazsa, kombine göstergenin çok fonksiyonlu ekranında ilgili bir mesaj belirir. ► Bir yetkili servise başvurun. <p>ⓘ Mercedes-Benz acil çağrı sisteminin yerel olarak kullanıma sunulup sunulmadığı ile ilgili bilgileri http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall altından edinebilirsiniz.</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  </div> <p>çalışmıyor İşletme talimatına bakın</p>	<p>* EBD, ABS ve ESP® arızalıdır.</p> <p>Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ UYARI EBD, ABS ve ESP® arızalıyken savrulma tehlikesi</p> </div> <p>EBD, ABS ve ESP® arızalıyken tekerlekler frenleme sırasında bloke olabilir ve ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz.</p> <p>Bu sırada manevra kabiliyeti ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenir. Frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın. <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe dikkatli bir şekilde devam edin. ► Derhal bir yetkili servise başvurun.




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>çalışmıyor İşletme talimatına bakın</p>	<p>* ESP® arızalıdır. Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir. Fren tertibatı normal etkiyle çalışmaya devam eder. Acil frenleme durumlarında frenleme mesafesi uzayabilir.</p> <p>▲ UYARI ESP® arızasından kaynaklanan savrulma tehlikesi</p> <p>ESP® arızalıysa, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► ESP®'yi bir yetkili serviste kontrol ettirin. <p>► Sürüşe dikkatli bir şekilde devam edin. ► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın</p>	<p>* ESP® geçici olarak kullanım dışıdır. Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <p>▲ UYARI ESP® arızasından kaynaklanan savrulma tehlikesi</p> <p>ESP® arızalıysa, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► ESP®'yi bir yetkili serviste kontrol ettirin. <p>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin ve uygun yolda birkaç hafif virajı 30 km/h'den hızlı alın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa derhal bir yetkili servise başvurun. Bu sırada sürüşe dikkatli bir şekilde devam edin.</p>
  <p>şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın</p>	<p>* ABS ve ESP® geçici olarak kullanım dışıdır. Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de geçici olarak kullanılmayabilir.</p> <p>▲ UYARI ABS ve ESP® arızasında savrulma tehlikesi</p> <p>ABS ve ESP® arızalıyken tekerlekler frenleme sırasında bloke olabilir ve ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Bu sırada manevra kabiliyeti ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenir. Frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► ABS ve ESP®'nin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın. <p>► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin ve uygun yolda birkaç hafif virajı 30 km/h'den hızlı alın. ► Ekran mesajı kaybolmazsa derhal bir yetkili servise başvurun. Bu sırada sürüşe dikkatli bir şekilde devam edin.</p>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
  <p>çalışmıyor İşletme talimatına bakın</p>	<p>* ABS ve ESP® arızalıdır. Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir. Fren tertibatı normal etkiyle çalışmaya devam eder. Acil frenleme durumlarında frenleme mesafesi uzayabilir.</p> <p>▲ UYARI ABS ve ESP® arızasında savrulma tehlikesi</p> <p>ABS ve ESP® arızalyken tekerlekler frenleme sırasında bloke olabilir ve ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Bu sırada manevra kabiliyeti ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenir. Frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► ABS ve ESP®'nin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın. <p>► Sürüşe dikkatli bir şekilde devam edin. ► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>


Sürüş sistemleri

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Azami hız aşıldı</p> <p>Hız sınırlaması (Kış lastikleri) XXX km/h</p>	<p>* Müsaade edilen azami hızı aşmışsınızdır (sadece belirli ülkeler için). ► Daha yavaş sürün.</p>
 <p>km/h</p> <p>Hız sınırlayıcı çalışmıyor</p>	<p>* Hız sınırlayıcı, tüm devreye alma koşulları karşılanmadığı için devreye alınmaz. ► Hız sınırlayıcının devreye alma koşullarını dikkate alın (→ Sayfa 151).</p>
<p>Hız sınırlayıcı pasif</p>	<p>* Hız sınırlayıcı arızalıdır. ► Yetkili bir servise başvurun.</p>
 <p>Hız sınırlayıcı sabitleme hızı aşıldı</p>	<p>* Değişken hız sınırlayıcı ile, sabitleme hızını 3 km/sa'ten fazla aştınız.</p>
<p>TEMPOMAT ve sınırlayıcı çalışmıyor</p>	<p>* TEMPOMAT ve hız sınırlayıcı arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.</p>
<p>TEMPOMAT çalışmıyor</p>	<p>* TEMPOMAT arızalıdır. ► Yetkili bir servise başvurun.</p>



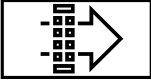



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Kapalı</p>	<p>* TEMPOMAT etkin durumdan çıkarılır.</p> <p>Ayrıca bir ikaz sesi çaldığında, TEMPOMAT otomatik olarak devreden çıkartılmıştır (→ Sayfa 150).</p>
 <p>km/h</p>	<p>* TEMPOMAT, tüm devreye alma koşulları karşılanmadığı için devreye alınmaz.</p> <p>► TEMPOMAT'ın devreye alınma koşullarını dikkate alın (→ Sayfa 151).</p>
<p>Aktif mesafe ayar asistanı çalışmıyor</p>	<p>* DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı arızalıdır.</p> <p>Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <p>► Yetkili bir servise başvurun.</p>
<p>Mesafe yardımcısı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın</p>	<p>* DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı geçici olarak kullanım dışıdır.</p> <p>Çevre koşulları sistem sınırları dışındadır (→ Sayfa 152).</p> <p>► Sürüşe devam edin.</p> <p>Çevre koşulları sistem sınırları dahiline girdiğinde, sistem tekrar kullanılabilir.</p>
 <p>şu an mevcut değil Kamera kirlidir</p>	<p>* Kamera görüşü azalmıştır. Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kamera görüş alanındaki ön camın kirlenmesi • Yoğun yağış veya sis <p>Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri arızalı olabilir veya geçici olarak kullanılamayabilir.</p> <p>Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sürüş ve sürüş emniyet sistemleri tekrar kullanılabilir.</p> <p>Ekran mesajı kaybolmazsa:</p> <p>► Trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</p> <p>► Ön camı temizleyin.</p> <p>► Gerekirse bir yetkili servise başvurun.</p>





Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
  <p>şu an mevcut değil Radar sensör sistemi kirlidir</p>	<p>* Radar sensör sistemi arızalıdır. Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sensörlerin kirlenmesi • Yoğun yağış • Trafiğin akıcı olmadığı uzun şehirler arası sürüşler; örneğin çölde <p>Aşağıdaki sistemler etkilenebilir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı • Kör nokta asistanı • Aktif fren asistanı <p>Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri arızalı olabilir veya geçici olarak kullanılamayabilir.</p> <p>Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sürüş ve sürüş emniyet sistemleri tekrar kullanılabilir.</p> <p>Ekran mesajı kaybolmazsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. ► Tüm sensörleri temizleyin (→ Sayfa 276). ► Motoru yeniden çalıştırın. ► Gerekirse bir yetkili servise başvurun.
<p>Mesafe yardımcısı tekrar mevcut</p>	<p>* DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı tekrar çalışmaya hazır ve devreye alınabilir (→ Sayfa 153).</p>
 <p>Kapalı</p>	<p>* HOLD fonksiyonu, araç kaydığında veya bir devreye girme koşulu karşılanmadığından dolayı etkin durumdan çıkarılmıştır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► HOLD fonksiyonunu daha sonra tekrar etkinleştirin veya HOLD fonksiyonunun devreye girme koşullarını kontrol edin (→ Sayfa 155).
<p>Trafik işareti asistanı çalışmıyor</p>	<p>* Trafik işareti asistanı arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Yetkili bir servise başvurun.
<p>Trafik işareti asistanı Kamera görüşü kısıtlı İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Kamera görüşü azalmıştır. Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kamera görüş alanındaki ön camın kirlenmesi • Yoğun yağış veya sis <p>Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri arızalı olabilir veya geçici olarak kullanılamayabilir.</p> <p>Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sürüş ve sürüş emniyet sistemleri tekrar kullanılabilir.</p> <p>Ekran mesajı kaybolmazsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. ► Ön camı temizleyin.
<p>Trafik işareti asistanı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Trafik işareti asistanı geçici olarak kullanım dışıdır (→ Sayfa 162).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe devam edin. <p>Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir.</p>
<p>Kör nokta asistanı çalışmıyor</p>	<p>* Kör nokta asistanı arızalıdır (→ Sayfa 163).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.

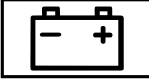
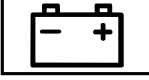
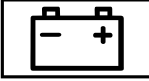
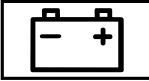
Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Totwinkel-Assistent Anhänger nicht über- wacht	<p>* Römork ile elektrik bağlantısını oluşturduğunuzda, kör nokta asistanı mevcut olur ancak römorkun yanında bulunan alan denetlenmez. Kör nokta asistanının fonksiyonu bu nedenle kısıtlı olabilir (→ Sayfa 163).</p> <p>► Soldaki dokunmatik kontrole basın ve ekran mesajını onaylayın.</p>
Kör nokta asistanı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın	<p>* Kör nokta asistanı geçici olarak kullanım dışıdır (→ Sayfa 163). Sistem sınırlarına ulaşılmıştır (→ Sayfa 163).</p> <p>► Sürüşe devam edin. Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir.</p> <p>veya</p> <p>► Ekran mesajı kaybolmazsa, trafik kurallarına uygun olarak durun ve motoru yeniden çalıştırın.</p> <p>► İhtiyaç halinde arka tamponu temizleyin. Tampon aşırı kirlendiyse, tampondaki sensörler arızalanmış olabilir.</p>
Aktif şerit takip asistanı Kamera görüşü kısıtlı İşletme talimatına bakın	<p>* Kamera görüşü azalmıştır (→ Sayfa 166).</p> <p>Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kamera görüş alanındaki ön camın kirlenmesi • Yoğun yağış veya sis <p>Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri arızalı olabilir veya geçici olarak kullanılamayabilir.</p> <p>Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sürüş ve sürüş emniyet sistemleri tekrar kullanılabilir.</p> <p>Ekran mesajı kaybolmazsa:</p> <p>► Trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</p> <p>► Ön camı temizleyin.</p>
Aktif şerit takip asistanı çalışmıyor	<p>* Aktif şerit takip asistanı arızalıdır (→ Sayfa 166).</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>
Aktif şerit takip asistanı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın	<p>* Aktif şerit takip asistanı geçici olarak kullanım dışıdır (→ Sayfa 166). Çevre koşulları sistem sınırları dışındadır (→ Sayfa 166).</p> <p>► Sürüşe devam edin. Çevre koşulları sistem sınırları dahiline girdiğinde, sistem tekrar kullanılabilir.</p> <p>Ekran mesajı kaybolmazsa:</p> <p>► Trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</p> <p>► Ön camı temizleyin.</p>
 <p>Dikkat asistanı çalışmıyor</p>	<p>* ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) arızalıdır.</p> <p>► Yetkili bir servise başvurun.</p>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Attention Assist: Pause!</p>	<p>* ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı) sürücünün yorgun olduğunu veya sık sık dikkatsiz davrandığını tespit etmiştir (→ Sayfa 161).</p> <p>► Gerekliyse bir mola verin.</p>

Motor

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
	<p>* Fan motoru arızalıdır.</p> <p>► Motora fazla yüklenmeden en yakın yetkili servise kadar gidin. Bu sırada, soğutma maddesi sıcaklığı göstergesinin 120 °C'nin altında kalmasına dikkat edin.</p>
 <p>Yedek yakıt</p>	<p>* Yakıt miktarı, yedek yakıt aralığına ulaşmıştır.</p> <p>► Yakıt doldurun.</p>
 <p>Hava filtresini değiştirin</p>	<p>* Dizel motorlu araçlar: Motorun hava filtresi kirlenmiş ve değiştirilmesi gerekiyor.</p> <p>► Yetkili bir servise başvurun.</p>
 <p>Yakıt filtresini temizleyin</p>	<p>* Su ayırıcısında biriken su miktarı azami seviyeye ulaştı.</p> <p>► Su ayırıcısındaki suyu tahliye edin (→ Sayfa 273).</p>
 <p>Motor yağ seviyesi ölçümü mümkün değil</p>	<p>* Yağ seviyesi sensörü ile elektrik bağlantısı kesilmiştir veya yağ seviyesi sensörü arızalıdır.</p> <p>Motor yağı seviyesi minimum seviyeye düşmüştür.</p> <p>► Yetkili bir servise başvurun.</p>
 <p>Motor yağ basıncı Durun Motoru durdurun</p>	<p>* Sadece belirli motor versiyonlarında ekran mesajı: Motor yağı basıncı çok düşüktür.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! HATIRLATMA Çok düşük motor yağı basıncı ile sürüşten kaynaklanan motor hasarı</p> <p>► Çok düşük motor yağı basıncı ile sürüşten kaçınınız.</p> </div> <p>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşü devam etmeyin!</p> <p>► Yetkili bir servisi haberdar edin.</p>







Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p data-bbox="87 252 293 303">Yakıt alırken 1 l motor yağı ilave edin</p>	<p data-bbox="362 162 837 220">* Sadece belirli motor versiyonlarında ekran mesajı: Motor yağı seviyesi minimum seviyeye düşmüştür.</p> <div data-bbox="385 236 1005 344"> <p data-bbox="400 245 969 296">! HATIRLATMA Çok az motor yağı ile sürüşten kaynaklanan motor hasarı</p> <p data-bbox="400 309 916 335">► Çok az motor yağı ile uzun sürüşlerden kaçınılmalıdır.</p> </div> <p data-bbox="380 360 960 386">► Bir sonraki yakıt alımında motor yağı seviyesini kontrol edin.</p> <p data-bbox="380 402 712 427">Motor yağı ilave edin (→ Sayfa 270).</p> <p data-bbox="380 434 810 459">Motor yağı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 337).</p>
 <p data-bbox="87 561 300 612">Motor yağ seviyesi Yağ seviyesini düşürün</p>	<p data-bbox="362 472 837 529">* Sadece belirli motor versiyonlarında ekran mesajı: Motor yağı seviyesi çok yüksektir.</p> <div data-bbox="385 545 1005 654"> <p data-bbox="400 555 992 606">! HATIRLATMA Çok fazla motor yağı ile sürüşten kaynaklanan motor hasarı</p> <p data-bbox="400 619 938 644">► Çok fazla motor yağı ile uzun sürüşlerden kaçınılmalıdır.</p> </div> <p data-bbox="380 667 1005 718">► Derhal bir yetkili servise başvurun ve motor yağı çekilmesini sağlayın.</p>
 <p data-bbox="87 820 306 871">Motor yağ seviyesi Durun Motoru durdurun</p>	<p data-bbox="362 730 837 788">* Sadece belirli motor versiyonlarında ekran mesajı: Motor yağı seviyesi çok düşüktür.</p> <div data-bbox="385 804 1005 912"> <p data-bbox="400 813 969 865">! HATIRLATMA Çok az motor yağı ile sürüşten kaynaklanan motor hasarı</p> <p data-bbox="400 877 916 903">► Çok az motor yağı ile uzun sürüşlerden kaçınılmalıdır.</p> </div> <p data-bbox="380 925 969 976">► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşü devam etmeyin!</p> <p data-bbox="380 986 577 1011">► Motoru durdurun.</p> <p data-bbox="380 1018 725 1043">► Motor yağı seviyesini kontrol edin.</p> <p data-bbox="380 1059 712 1085">Motor yağı ilave edin (→ Sayfa 270).</p> <p data-bbox="380 1091 810 1117">Motor yağı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 337).</p>
 <p data-bbox="87 1219 300 1270">Yakıt alırken motor yağ seviyesini kontrol edin</p>	<p data-bbox="362 1129 792 1155">* Motor yağı seviyesi minimum seviyeye düştü.</p> <div data-bbox="385 1171 1005 1279"> <p data-bbox="400 1181 969 1232">! HATIRLATMA Çok az motor yağı ile sürüşten kaynaklanan motor hasarı</p> <p data-bbox="400 1244 916 1270">► Çok az motor yağı ile uzun sürüşlerden kaçınılmalıdır.</p> </div> <p data-bbox="380 1292 960 1318">► Bir sonraki yakıt alımında motor yağı seviyesini kontrol edin.</p> <p data-bbox="380 1334 712 1359">Motor yağı ilave edin (→ Sayfa 270).</p> <p data-bbox="380 1366 810 1391">Motor yağı ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 337).</p>






Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Aracı durdurun Motoru çalışır durumda bırakın</p>	<p>* Akü çok düşük bir şarj seviyesine sahiptir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşü devam etmeyin! ► Motoru çalışır durumda bırakın. ► Yalnızca ekran mesajı silindikten sonra sürüşü devam edin.
 <p>Durum İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Akü artık şarj edilmez ve çok düşük bir akü şarj seviyesine ulaşmıştır.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! HATIRLATMA Sürüşü devam edildiğinde olası bir motor hasarı</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşü devam etmeyin! ► Yetkili bir servisi haberdar edin. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşü devam etmeyin! ► Motoru durdurun. ► Yetkili bir servisi haberdar edin.
 <p>Motoru çalıştırın İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Motor kapalı durumda ve akü şarj seviyesi çok düşük.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► İhtiyaç duyulmayan elektrikli tüketicileri kapatın. ► Motoru birkaç dakikalığına çalıştırın veya uzun mesafe gidin. Akü şarj ediliyor.
 <p>İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Akü artık şarj edilmiyor.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! HATIRLATMA Sürüşü devam edildiğinde olası bir motor hasarı</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşü devam etmeyin! ► Yetkili bir servisi haberdar edin. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı ve ardından motoru durdurun. ► Yetkili bir servisi haberdar edin.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Soğutma maddesi Durun Motoru durdurun</p>	<p>* Soğutma maddesi çok sıcaktır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı ve ardından motoru durdurun. <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ UYARI Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi</p> <p>Motor aşırı ısındığında veya motor odasındaki bir yangında motor kaputunu açarsanız, sıcak gazlar veya dışarı çıkan diğer işletme maddeleri ile temas edebilirsiniz.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınmış olan motorun soğumasını bekleyin. ► Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin. </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ UYARI Sıcak durumdaki soğutma maddesinden kaynaklanan haşlanma tehlikesi</p> <p>Motor soğutma sistemi özellikle sıcak motorda basınç altındadır. Kapağı açarsanız, dışarı fıskıran sıcak soğutma maddesinden dolayı haşlanabilirsiniz.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kapak açılmadan önce, motoru soğumaya bırakın. ► Açarken eldiven ve koruyucu gözlük kullanın. ► Basıncı tahliye etmek için kapağı yavaşça açın. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Motor soğuyana kadar bekleyin. ► Radyatör hava girişinin engellenmediğinden emin olun. ► Motora fazla yüklenmeden en yakın yetkili servise kadar gidin. Bu sırada, soğutma maddesi sıcaklığı göstergesinin 120 °C'nin altında kalmasına dikkat edin.
<p>Soğutma maddesi ilave edin İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Soğutma maddesi seviyesi çok düşüktür.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ UYARI Sıcak durumdaki soğutma maddesinden kaynaklanan haşlanma tehlikesi</p> <p>Motor soğutma sistemi özellikle sıcak motorda basınç altındadır. Kapağı açarsanız, dışarı fıskıran sıcak soğutma maddesinden dolayı haşlanabilirsiniz.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kapak açılmadan önce, motoru soğumaya bırakın. ► Açarken eldiven ve koruyucu gözlük kullanın. ► Basıncı tahliye etmek için kapağı yavaşça açın. </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! HATIRLATMA Çok az soğutma maddesinden kaynaklanan motor hasarı</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Çok az soğutma maddesi ile uzun sürüşlerden kaçınılmalıdır. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Soğutma maddesinin ilave edilmesi (→ Sayfa 271).



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Rejenerasyon yapılamıyor	<p>* Dizel partikül filtresinin rejenerasyonu için tüm koşullar sağlanmamıştır (→ Sayfa 121).</p> <p>► Dizel partikül filtresinin rejenerasyonu için tüm koşullar sağlanana kadar normal sürüşe devam edin.</p> <p>Dizel partikül filtresinin yük durumu %50'nin üzerindedir ve mesaj, kombine göstergede gösterilmeye devam eder.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>







AdBlue® (binek otomobil ruhsatı olan araçlar)

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>AdBlue ilave edin İşletme talimatına bakın</p>	<p>* AdBlue® miktarı yedek seviyesinin altına düştü.</p> <p>► Derhal en az 8 l AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 136).</p>
 <p>AdBlue ilave edin XXX km sonra güç azaltılır İşletme talimatına bakın</p>	<p>* AdBlue® miktarının az olması, gösterilen mesafe kat edildikten sonra hızın sınırlanmasına neden olur.</p> <p>► Derhal en az 8 l AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 136).</p>
 <p>AdBlue ilave edin Güç azaltıldı: 20 km/h XXX km sonra marş yok</p>	<p>* AdBlue® miktarının az olması, hızın azami 20 km/h ile sınırlanmasına yol açar.</p> <p>Gösterilen mesafe sonrasında motorun çalıştırılması artık mümkün değildir.</p> <p>► Derhal en az 8 l AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 136).</p>
 <p>AdBlue ilave edin XXX km sonra marş mümkün değil</p>	<p>* AdBlue® miktarı yalnızca gösterilen mesafe için yeterlidir.</p> <p>► Derhal en az 8 l AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 136).</p> <p>ⓘ Mesaj, 15 km/h'nin üzerinde yapılan yaklaşık bir dakikalık sürüşün ardından kaybolur.</p>
 <p>AdBlue ilave edin Marş mümkün değil</p>	<p>* AdBlue® tükendi. Motoru artık çalıştıramazsınız.</p> <p>► Derhal en az 8 l AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 136).</p> <p>► Kontakı açın.</p> <p>► Motoru, yaklaşık bir dakika sonra tekrar çalıştırabilirsiniz.</p>
 <p>Sistem arızası XXX km sonra marş yok</p>	<p>* AdBlue® sistemi arızalıdır. Gösterilen mesafe sonrasında motorun çalıştırılması artık mümkün değildir.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>


Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>AdBlue sistem arızası İşletme talimatına bakın</p>	<p>* AdBlue® sistemi arızalıdır.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>Dolum seviyesi ölçülemiyor</p>	<p>* AdBlue® sistem arızası meydana geldiğinde servis menüsünde yakıt seviyesi gösterilmez. AdBlue® sistem arızasına yönelik hatırlatmalar aşağıdaki ikaz mesajları ile gerçekleştirilir.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>AdBlue sistem arızası XXX km sonra güç azaltılır İşletme talimatına bakın</p>	<p>* AdBlue® sistemi arızalıdır. Sistem arızası gösterilen kalan mesafeden sonra hız sınırlandırılmasına neden olur.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>AdBlue sistem arızası Güç azaltıldı: 20 km/h XXX km sonra marş yok</p>	<p>* AdBlue® sistemi arızalıdır. Sistem arızası, hızın azami 20 km/h ile sınırlandırılmasına yol açar. Gösterilen mesafe sonrasında motorun çalıştırılması artık mümkün değildir.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>AdBlue sistem arızası Marş mümkün değil</p>	<p>* AdBlue® sistemi arızalıdır. Motoru artık çalıştıramazsınız.</p> <p>► Derhal bir yetkili servisi haberdar edin.</p>




AdBlue® (kamyon ruhsatı olan araçlar)

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>AdBlue ilave edin İşletme talimatına bakın</p>	<p>* AdBlue® miktarı yedek seviyesinin altına düştü.</p> <p>► Derhal en az 8 l AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 136).</p>
 <p>AdBlue ilave edin Güç azaltıldı</p>	<p>* AdBlue® miktarı yedek seviyesinin altına düştü. Güç, motor torkunun yüzde 75'i ile sınırlandırılmıştır.</p> <p>► Derhal en az 8 l AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 136).</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>AdBlue ilave edin Motor çalıştırdıktan sonra güç azaltılır: 20 km/h</p>	<p>* AdBlue® miktarının az olması, motorun bir sonraki çalıştırılışında hızın azami 20 km/h ile sınırlanmasına yol açar.</p> <p>► Derhal en az 8 l AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 136).</p>
 <p>AdBlue ilave edin Güç azaltıldı: 20 km/h</p>	<p>* AdBlue®'nin tükenmesi, hızın azami 20 km/h ile sınırlanmasına yol açar.</p> <p>► Derhal en az 8 l AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 136).</p> <p>► Kontaklı açın.</p>
 <p>AdBlue sistem arızası İşletme talimatına bakın</p>	<p>* AdBlue® sistemi arızalıdır.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>AdBlue sistem arızası Güç azaltıldı</p>	<p>* AdBlue® sistemi arızalıdır. Güç, motor torkunun % 75'i ile sınırlandırılmıştır.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>AdBlue sistem arızası Motor çalıştırdıktan sonra güç azaltılır: XXX km/h</p>	<p>* AdBlue® sistemi arızalıdır. Sistem arızası, motorun bir sonraki çalıştırılışında hızın azami 20 km/h ile sınırlanmasına yol açar.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun.</p>
 <p>AdBlue sistem arızası Güç azaltıldı: 20 km/h</p>	<p>* AdBlue® sistemi arızalıdır. Sistem arızası, hızın azami 20 km/h ile sınırlanmasına yol açar.</p> <p>► Derhal bir yetkili servisi haberdar edin.</p>



Lastikler




Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Lastik basınç kontrolü çalışmıyor Tekerlek sensörleri yok</p>	<p>* Monte edilen lastiklerde uygun lastik basınç sensörleri bulunmamaktadır. Lastik basınç kontrolü devre dışıdır.</p> <p>► Uygun lastik basınç sensörlerine sahip tekerlekler monte edin.</p>
 <p>Tekerlek sensörü yok</p>	<p>* Bir veya birden fazla lastikte, lastik basınç sensörünün sinyali yoktur. İlgili lastikte bir basınç değeri gösterilmiyor.</p> <p>► Arızalı lastik basınç sensörünü bir yetkili serviste değiştirtin.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
<p>Lastik basınç kontrolü şu an mevcut değil</p>	<p>* Güçlü bir telsiz kaynağı parazit yapıyordur. Dolayısıyla lastik basınç sensörlerinin sinyalleri alınmaz. Lastik basınç kontrolü geçici olarak kullanım dışıdır.</p> <p>► Sürüşü devam edin. Sorunun nedeni giderildikten sonra, lastik basınç kontrolü otomatik olarak devreye girer.</p>
 <p>Dikkat Lastik hasarı</p>	<p>* Bir veya birden fazla lastikte, lastik basıncı birden düşüyor. Tekerlek pozisyonu gösteriliyor.</p> <p>▲ UYARI İnik durumdaki lastiklerle sürüş sırasında kaza tehlikesi</p> <p>İnik durumdaki lastikler, aşağıda belirtilen tehlikeleri barındırır:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastikler aşırı ısınabilir ve bir yangına neden olabilir. • - Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir. <p>Ardından aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.</p> <p>► Lastiklerden biri inik durumdayken sürüş yapmayın.</p> <p>► Lastik hasarı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.</p> <p>Bir lastik hasarına yönelik hatırlatmalar (→ Sayfa 282).</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</p> <p>► Lastikleri kontrol edin.</p>
 <p>Lastikleri kontrol edin</p>	<p>* Bir veya birden fazla lastikte lastik basıncı çok düşmüş. Tekerlek pozisyonu gösteriliyor.</p> <p>▲ UYARI Çok düşük lastik basıncından kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <p>Basıncı çok düşük olan lastikler, aşağıda belirtilen tehlikeleri barındırır:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastikler, özellikle yük ve hız arttıkça patlayabilir. • Lastikler, aşırı ve/veya eşit olmayan bir şekilde aşınır, bu da lastiklerin yol tutuşunu önemli ölçüde olumsuz etkileyebilir. • - Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir. <p>Ardından aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.</p> <p>► Tavsiye edilen lastik basınçlarını dikkate alın.</p> <p>► Gerekirse lastik basıncını uyarlayın.</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</p> <p>► Lastik basıncını (→ Sayfa 301) ve lastikleri kontrol edin.</p>
 <p>Lastik basıncını düzeltin</p>	<p>* En az bir tane lastikte lastik basıncı çok düşük veya her tekerleğin lastik basıncı önemli derecede farklılık gösteriyor.</p> <p>► Lastik basıncını kontrol edin ve gerekiyorsa hava basın.</p> <p>► Lastik basıncı doğru ayarlanmış ise, lastik basınç kontrolünü yeniden başlatın (→ Sayfa 314).</p>





Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Lastik basıncı kontrolü çalışmıyor	* Lastik basınç kontrolü arızalıdır. ► Bir yetkili servise başvurun.
Lastik basıncı Lastikleri kontrol edin	* Lastik basınç kaybı ikazı aşırı bir basınç kaybı tespit etmiştir. ▲ UYARI Çok düşük lastik basıncından kaynaklanan kaza tehlikesi Basıncı çok düşük olan lastikler, aşağıda belirtilen tehlikeleri barındırır: • Lastikler, özellikle yük ve hız arttıkça patlayabilir. • Lastikler, aşırı ve/veya eşit olmayan bir şekilde aşınır, bu da lastiklerin yol tutuşunu önemli ölçüde olumsuz etkileyebilir. • - Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir. Ardından aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. ► Tavsiye edilen lastik basınçlarını dikkate alın. ► Gerekirse lastik basıncını uyarlayın. ► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun. ► Lastik basıncını (→ Sayfa 301) ve lastikleri kontrol edin. ► Lastik basıncı doğru ayarlanmışsa, lastik basınç kaybı ikazını yeniden başlatın .






Anahtar



Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 Anahtarı, işaretlenen yere yerleştirin işletme talimatına bakın	* Anahtar algılama fonksiyonu arızalıdır. ► Anahtarın araçtaki pozisyonunu değiştirin. ► Aracı, eşya koyma gözündeki bulunan anahtar ile çalıştırın (→ Sayfa 111).
 Anahtar algılanmadı (kırmızı renkli ekran mesajı)	* Anahtar tanınmıyor ve muhtemelen artık araçta değildir. Anahtar artık araçta değilse ve motoru durdurduysanız: • Motoru artık çalıştıramazsınız. • Aracı artık merkezi olarak kilitleyemezsiniz. ► Anahtarın araçta olduğundan emin olun. Anahtarı tanıma fonksiyonu, güçlü bir telsiz kaynağı nedeniyle arızalı ise: ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. ► Anahtar ile çalıştırmak için anahtarı eşya koyma yerine yerleştirin (→ Sayfa 111).

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Anahtar algılanmadı (beyaz renkli ekran mesajı)</p>	<p>* Anahtar, anlık olarak tanınmamaktadır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Anahtarın araçtaki pozisyonunu değiştirin. ► Anahtar hala tanınmıyorsa aracı, eşya koyma gözünde bulunan anahtar ile çalıştırın (→ Sayfa 111).
 <p>Anahtar pilini değiştirin</p>	<p>* Anahtarın pili bitmiştir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pili değiştirin (→ Sayfa 42).
 <p>Anahtarı yenileyin</p>	<p>* Anahtarın yenilenmesi gerekir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Yetkili bir servise başvurun.

Araç







Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Silecek suyu ilave edin</p>	<p>* Yıkama suyu kabındaki yıkama suyu seviyesi asgari seviyenin altına inmiştir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Yıkama suyu ilave edin (→ Sayfa 272).
	<p>* En az bir kapı açık.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tüm kapıları kapatın.
	<p>* Motor kaputu açıktır. Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>⚠ UYARI Seyir esnasında, kilidi açık durumdaki bir motor kaputundan kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <p>Kilidi açık durumdaki bir motor kaputu, seyir esnasında açılabilir ve görüşünüzü engelleyebilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Motor kaputu kilidini seyir esnasında asla açmayın. ► Her sürüşten önce, motor kaputunun kilitli olduğundan emin olun. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. ► Motor kaputunu kapatın
 <p>çalışmıyor İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Park kaloriferi geçici olarak arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Yatay konumda duran ve motoru soğumuş olan araçta birkaç dakikalık aralarla dört defa park kaloriferini açmaya çalışın. ► Park kaloriferi çalışmazsa bir yetkili servise başvurun.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>çalışmıyor Yakıt doldurun</p>	<p>* Yakıt deposunda az miktarda yakıt bulunuyor. Park kaloriferi açılmıyor.</p> <p>► Araca yakıt doldurun.</p>
 <p>çalışmıyor Akü zayıf</p>	<p>* Devre ağı gerilimi çok düşüktür. Park kaloriferi kapanmıştır.</p> <p>► Akü tekrar yeterince şarj olana kadar, uzun bir mesafe sürüş yapın.</p>
 <p>Çalıştırmadan önce direksiyonu çevirin</p>	<p>* Mekanik şanzımanı olan araçlar: Elektrikli direksiyon kilitleme sistemi, direksiyon tertibatının kilidini çözmemiştir.</p> <p>► Kontaklı kapatın.</p> <p>► Gerginliği çözmek için direksiyon simidini bir miktar sola ve sağa doğru çevirin.</p> <p>► Kontaklı tekrar açın.</p>
 <p>Direksiyon tert. arızalı İşletme tal. bakın</p>	<p>* Mekanik şanzımanı olan araçlar: Elektrikli direksiyon kilitleme sistemi arızalıdır. Elektrikli direksiyon kilitleme sistemi, direksiyon tertibatını bloke edebilir.</p> <p>▲ UYARI Sınırlı manevra kabiliyetinde kaza tehlikesi</p> <p>Direksiyon tertibatı artık gerektiği şekilde çalışmıyorsa, aracın işletme emniyeti tehlike altındadır.</p> <p>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşü devam etmeyin!</p> <p>► Yetkili bir servisi haberdar edin.</p> <p>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşü devam etmeyin!</p> <p>► Yetkili bir servisi haberdar edin.</p>
 <p>Direksiyon tertibatı arızası Yüksek fiziksel efor İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Direksiyon tertibatının servo desteği arızalıdır.</p> <p>▲ UYARI Değiştirilmiş manevra tutumundan kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <p>Direksiyon tertibatının servo desteği kısmen veya tamamen devre dışı kaldığında, manevra sırasında daha fazla güce ihtiyaç duyarsınız.</p> <p>► Emniyetli manevra yapmak mümkünse, dikkatli şekilde sürüşü devam edin.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun veya bir yetkili servisi haberdar edin.</p> <p>► Güvenli bir şekilde manevra yapamıyorsanız dikkatlice sürmeye devam edin.</p> <p>► Derhal bir yetkili servise başvurun veya bir yetkili servisi haberdar edin.</p>

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Direksiyon tertibatı arızası Derhal durun İşletme talimatına bakın</p>	<p>* Direksiyon tertibatı arızalıdır. Manevra kabiliyeti önemli ölçüde olumsuz etkilenmiştir.</p> <p>▲ UYARI Sınırlı manevra kabiliyetinde kaza tehlikesi</p> <p>Direksiyon tertibatı artık gerektiği şekilde çalışmıyorsa, aracın işletme emniyeti tehlike altındadır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin! ► Yetkili bir servisi haberdar edin. <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin! ► Yetkili bir servisi haberdar edin.
<p>Çalıştırmak için: P veya N sürüş kademesine geçin</p>	<p>* Motoru D veya R şanzıman konumunda çalıştırmayı denerdiniz.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Şanzımanı P veya N konumuna getirin.
<p>R sürüş kademesine geçmek için önce frene basın</p>	<p>* D veya N şanzıman konumundan R şanzıman konumuna geçmeye çalıştınız.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fren pedalına basın. ► Şanzımanı R konumuna getirin.
<p>Klima tertibatı Arıza İşletme talimatına bakın</p>	<p>* İklimlendirme sisteminin fonksiyonları geçici olarak kısıtlanmıştır. Hava miktarı ve temiz hava girişi otomatik olarak ayarlanır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► İklimlendirme sistemini bir yetkili servise kontrol ettirin.
<p>Destek aküsü Arıza</p>	<p>* Şanzımanın acil durum aküsü artık şarj olmuyordur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun. ► O zamana kadar motoru durdurmadan önce şanzımanı manuel olarak her zaman P konumuna getirin. ► Aracı terk etmeden önce elektrikli sabitleme frenini sabitleyin.
<p>Geri sürüş mümkün değil Servise başvurun</p>	<p>* Şanzıman arızalıdır. Geri vitese artık geçilemez.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Yetkili bir servise başvurun.
<p>Şanzıman arızası: Durun</p>	<p>* Şanzıman arızalıdır. Şanzıman otomatik olarak N konumuna geçer.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. ► Şanzımanı P konumuna getirin. ► Yetkili bir servisi haberdar edin.
 <p>Araç çalışmaya hazır Aracı terk etmeden önce kontağı kapatın</p>	<p>* Aracı, sürüşe hazır durumda terk etmek üzeresiniz.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı terk ederken kontağı kapatın ve anahtarını yanınıza alın. ► Aracı terk etmediğinizde, örneğin koltuk ısıtması gibi elektrikli tüketicileri kapatın. Aksi takdirde 12-voltluk-akü deşarj olabilir ve araç sadece harici bir akü (marş yardımı) yardımıyla çalıştırılabilir.

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Vites değiştirmeden servise başvurun	<ul style="list-style-type: none"> * Şanzıman arızalıdır. Şanzıman konumu artık değiştirilemez. ► Şanzıman [D] konumundaysa, şanzıman konumunu değiştirmeden bir yetkili servise başvurun. ► Diğer tüm şanzıman konumlarında, aracı trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde durdurun. ► Yetkili bir servisi haberdar edin.
P sürüş kademesi sadece araç durduğunda	<ul style="list-style-type: none"> * Şanzıman yalnızca duran araçta [P] konumuna getirilebilir.
Sürekli N etkinleştirildi Kendiliğinden hareket etme tehlikesi	<ul style="list-style-type: none"> * Araç tahriksiz hareket ederken veya seyir halindeyken, şanzımanı [N] konumuna getirmişsinizdir. ► Durdurmak için fren pedalına basın ve araç durduğunda şanzımanı [P] konumuna alın. ► Sürüşe devam etmek için şanzımanı [D] veya [R] konumuna getirin.
Kendiliğinden hareket etme tehlikesi Sürücü kapısı açık ve şanzıman P'de değil	<ul style="list-style-type: none"> * Sürücü kapısı tamamen kapatılmamış veya şanzıman [R], [N] veya [D] konumunda. ► Aracı durdurduğunuzda şanzımanı [P] konumuna alın.
P veya N sürüş kad. çıkmak için frene basın ve motoru çalıştırın	<ul style="list-style-type: none"> * Ön tekerleklerden tahrikli araçlar: [P] veya [N] konumundan başka bir şanzıman konumuna geçmeye çalıştınız. ► Fren pedalına basın. ► Motoru çalıştırın.
P sürüş kademesinden çıkmak için frene basın	<ul style="list-style-type: none"> * [P] konumundan başka bir şanzıman konumuna geçmeye çalıştınız. ► Fren pedalına basın.
 Araç takibi etkin olmalıdır. Ayrıntılı bilgi için el kitabına veya ilgili mobil uygulamaya bakın.	<ul style="list-style-type: none"> * Araç etkinleştirilmiş Mercedes PRO hizmetleri mevcuttur. Belirli koşullar altında, Mercedes PRO connect çerçevesinde aracın konumunun belirlenmesi mümkündür. ► Etkinleştirilmiş hizmetlerin durumunu http://mercedes.pro adresinden kontrol edin. ► Ayrıntıları araç sahibine sorun.
 Basamak dışarı sürülmedi İşletme talimatına bakın veya basamak dışarı sürülmedi arızası	<ul style="list-style-type: none"> * Elektrikli basamak dışarı sürülmemiştir veya kısmen dışarı sürülmüştür. ► Elektrikli basamak için yeterli serbest alan olmasına dikkat edin. ► Sürgülü kapıyı tekrar açın veya kapatın. ► Elektrikli basamak tekrardan tamamen dışarıya sürülmezse basamağı manuel olarak içeriye doğru itin (→ Sayfa 52). ► İnmeden önce yolculara basamağın olmadığını hatırlatın.
 Basamak içeri sürülmedi İşletme talimatına bakın veya basamak içeri sürülmedi arızası	<ul style="list-style-type: none"> * Elektrikli basamak içeri sürülmemiştir veya kısmen içeri sürülmüştür. ► Elektrikli basamak için yeterli serbest alana dikkat edin. ► Sürgülü kapıyı tekrar açın veya kapatın. ► Elektrikli basamak tekrardan tamamen içeriye sürülmezse basamağı manuel olarak içeriye doğru itin (→ Sayfa 52).

Far

Ekran-bildirimler	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
Adaptif uzun far asistanı Kamera görüşü kısıtlı İşletme talimatına bakın	<p>* Kamera görüşü azalmıştır. Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kamera görüş alanındaki ön camın kirlenmesi • Yoğun yağış veya sis <p>Sürüş ve sürüş emniyet sistemleri arızalı olabilir veya geçici olarak kullanılamayabilir.</p> <p>Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sürüş ve sürüş emniyet sistemleri tekrar kullanılabilir.</p> <p>Ekran mesajı kaybolmazsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. ► Ön camı temizleyin.
Adaptif uzun far asistanı şu an mevcut değ. İşletme Tal. bakın	<p>* Adaptif uzun far asistanı geçici olarak kullanım dışıdır. Sistem sınırlarına ulaşılmıştır .</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe devam edin. Bunun nedenleri artık ortadan kalktıysa, sistem tekrar kullanılabilir. Adaptif uzun far asistanı tekrar kullanılabilir ekran mesajı belirir.
Adaptif uzun far asistanı çalışmıyor	<p>* Adaptif uzun far asistanı arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bir yetkili servise başvurun.
 Seyir ışığını açın	<p>* Kısa far olmadan sürüş yapıyorsunuz.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Far şalterini  veya AUTO konumuna çevirin.
 Farı söndürün	<p>* Aracı terk ederken ışık hala açık konumda.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Far şalterini AUTO konumuna çevirin.
 AUTO far çalışmıyor	<p>* Işık sensörü arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Yetkili bir servise başvurun.
 Arıza İşletme talimatına bakın	<p>* Dış aydınlatma arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Yetkili bir servise başvurun. Römork tertibatına sahip araçlar: Bir sigorta yanmış olabilir. ► Trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. ► Sigortaları kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin(→ Sayfa 296).
 Kısa far sol (örnek)	<p>* İlgili ampul arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Yetkili bir servise başvurun. <p>veya</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ampulün değiştirilmesine izin verilip verilmediğini kontrol edin . ⓘ LED ışık kaynakları: Yalnızca tüm LED'ler arızalı olduğunda ilgili ışık için ekran mesajı belirir.

İkaz ve kontrol lambaları**İkaz ve kontrol lambalarına genel bakış**

Kontağın açılması sırasında bazı sistemler bir kendi kendini test gerçekleştirir. Bazı ikaz ve kontrol lambaları bu sırada geçici olarak yanabilir veya yanıp sönebilir. Bu tutum kritik bir öneme sahip değildir. Bu ikaz ve kontrol lambaları, ancak motor çalıştırdıktan sonra veya sürüş sırasında yanarsa veya yanıp sönerse, bir arızaya işaret eder.

İkaz ve kontrol lambaları:

-  Kısa far (→ Sayfa 82)
-  Duraklama ışığı (→ Sayfa 82)
-  Uzun far (→ Sayfa 83)
-  Sinyal ışığı (→ Sayfa 83)
-  Arka sis ışığı (→ Sayfa 82)
-  Emniyet kemeri takılı değil (→ Sayfa 374)
-  Frenler (kırmızı) (→ Sayfa 368)
-  Frenler (sarı) (→ Sayfa 368)
-  ABS arızalı (→ Sayfa 368)

LOW RANGE



Arazi vitesi

ESP® (→ Sayfa 368)

ESP® OFF (→ Sayfa 368)

Aktif fren asistanı devre dışı (→ Sayfa 147)

Elektrikli sabitleme freni (→ Sayfa 368) (→ Sayfa 368)

Direksiyon manevra desteği arızalı (→ Sayfa 374)

Elektriksel arıza (→ Sayfa 375)

Emniyet sistemi (→ Sayfa 368)

Motor arıza teşhisi (→ Sayfa 375)

Depo kapağı konumu göstergeli yedek yakıt (→ Sayfa 375)

Soğutma maddesi çok sıcak/soğuk (→ Sayfa 375)

Mesafe ikazı (→ Sayfa 374)

Ön kızdırma

Lastik basınç kontrolü

Emniyet sistemleri**İkaz/Kontrol lambası**

Emniyet sistemi ikaz lambası

Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri

Kırmızı renkli emniyet sistemi ikaz lambası motor çalışırken yanıyor. Emniyet sistemi arızalıdır.

▲ UYARI Emniyet sistemindeki fonksiyon arızalarından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi







Emniyet sistemi arızalıysa, emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir. Bu durum, örneğin kemer gerdiricisi veya hava yastığı için söz konusu olabilir.





► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.




► Sürüşe dikkatli bir şekilde devam edin.


► Çok fonksiyonlu ekrandaki mesajları dikkate alın.

► Derhal bir yetkili servise başvurun.

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Kırmızı renkli elektrikli sabitleme freni kontrol lambası kapalı</p>  <p>Elektrikli sabitleme freninin sarı renkli kontrol lambası arızalı</p>	<p>Kırmızı renkli sabitleme freni kontrol lambası yanar ve sarı renkli elektrikli sabitleme freni kontrol lambası söner.</p> <p>Yanan kırmızı renkli kontrol lambası, elektrikli sabitleme freninin sabitlendiğini gösterir.</p> <p>Yanmayan sarı renkli kontrol lambası, elektrikli sabitleme freninde herhangi bir arıza olmadığını gösterir.</p> <p>► Aracı, elektrikli sabitleme freni sabitken kullanmayın.</p>
 <p>Kırmızı renkli elektrikli sabitleme freni kontrol lambası kapalı</p>  <p>Elektrikli sabitleme freninin sarı renkli kontrol lambası arızalı</p>	<p>Sabitleme freninin kırmızı kontrol lambası söner ve elektrikli sabitleme freninin sarı kontrol lambası yanar.</p> <p>Yanan kırmızı renkli kontrol lambası, elektrikli sabitleme freninin çözüldüğünü gösterir.</p> <p>Yanan sarı renkli kontrol lambası, elektrikli sabitleme freninin arızalı olduğunu gösterir.</p> <p>► Çok fonksiyonlu ekrandaki mesajları dikkate alın.</p> <p>► Kontakı açın ve kapatın.</p> <p>► Hata mesajı gösterilmeye devam ediyorsa yetkili servise başvurun.</p> <p>► Park sırasında aracı sadece düz bir zemine park edin ve kaymaya karşı emniyete alın (→ Sayfa 142).</p>
 <p>Kırmızı renkli elektrikli sabitleme freni kontrol lambası kapalı</p>  <p>Elektrikli sabitleme freninin sarı renkli kontrol lambası arızalı</p>	<p>Sabitleme freninin kırmızı kontrol lambası ve elektrikli sabitleme freninin sarı kontrol lambası yanar.</p> <p>Yanan kırmızı renkli kontrol lambası, elektrikli sabitleme freninin sabitlendiğini gösterir.</p> <p>Yanan sarı renkli kontrol lambası, elektrikli sabitleme freninin arızalı olduğunu gösterir.</p> <p>► Kontakı açın ve kapatın.</p> <p>► Hata mesajı gösterilmeye devam ediyorsa yetkili servise başvurun.</p> <p>► Çok fonksiyonlu ekrandaki mesajları dikkate alın.</p> <p>► Elektrikli sabitleme freni çözülmüyorsa aracı kullanmayın.</p>

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Kırmızı renkli elektrikli sabitleme freni kontrol lambası kapalı</p>  <p>Elektrikli sabitleme freninin sarı renkli kontrol lambası arızalı</p>	<p>Sabitleme freninin kırmızı kontrol lambası yanıp söner ve elektrikli sabitleme freninin sarı kontrol lambası yanar.</p> <p>Yanıp sönen kırmızı renkli kontrol lambası, elektrikli sabitleme freninin hangi durumda olduğunu bilinmediğini gösterir.</p> <p>Yanan sarı renkli kontrol lambası, elektrikli sabitleme freninin arızalı olduğunu gösterir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contağı açın ve kapatın. ► Elektrikli sabitleme frenini fren pedalı basılı haldeyken şalter üzerinden kapatın ve açın. ► Hata mesajı gösterilmeye devam ediyorsa aracı sadece düz bir zemine park edin ve kaymaya karşı emniyete alın (→ Sayfa 142). ► Yetkili bir servisi haberdar edin. ► Kırmızı renkli kontrol lambası yanıp sönyorsa fren tertibatı aşırı ısınmış olabileceğinden araç kullanılmamalıdır.
 <p>Sabitleme freninin kırmızı renkli kontrol lambası kapalı</p>	<p>Sabitleme freninin kırmızı renkli kontrol lambası yanar.</p> <p>Yanan kırmızı renkli kontrol lambası, sabitleme freninin sabitlendiğini gösterir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı, sabitleme freni sabitken kullanmayın.
 <p>ESP® OFF ikaz lambası</p>	<p>Sarı renkli ESP® OFF ikaz lambası motor çalışırken yanıyor.</p> <p>ESP® devreden çıkartılmıştır.</p> <p>▲ UYARI ESP® devreden çıkartılmış durumdayken sürüş yapıldığında savrulma tehlikesi</p> <p>ESP® devreden çıkartılmışsa, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri, sadece sınırlı olarak kullanılabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► ESP®'yi, sadece durumun gerektirdiği kadar devreden çıkartın. <p>ESP® devreye alınamiyorsa, ESP® arızalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► ESP®'yi derhal bir yetkili serviste kontrol ettirin. <ul style="list-style-type: none"> ► ESP®'nin devreden çıkartılması ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 146).

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>ESP® ikaz lambası yanıyor</p>	<p>Sarı renkli ESP® ikaz lambası motor çalışırken yanıyor. ESP® arızalıdır. Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <p>▲ UYARI ESP® arızasından kaynaklanan savrulma tehlikesi</p> <p>ESP® arızalıysa, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► ESP®'yi bir yetkili serviste kontrol ettirin. <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe dikkatli bir şekilde devam edin. ► Çok fonksiyonlu ekrandaki mesajları dikkate alın. ► Bir yetkili servise başvurun.
 <p>ESP® ikaz lambası yanıp sönüyor</p>	<p>Sarı renkli ESP ikaz lambası® sürüş sırasında yanıp sönüyor. ESP® devreye giriyor (→ Sayfa 146).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüş tarzını, hava ve yol koşullarına uyarlayın.
 <p>ABS ikaz lambası</p>	<p>Sarı renkli ABS ikaz lambası motor çalışırken yanıyor. ABS arızalıdır. Ayrıca ikaz sesi de duyuluyorsa EBD arızalıdır. Başka sürüş ve sürüş emniyet sistemleri de arızalı olabilir.</p> <p>▲ UYARI EBD veya ABS arızasında savrulma tehlikesi</p> <p>EBD veya ABS arızalıyken, tekerlekler frenleme sırasında bloke olabilir</p> <p>Bu sırada manevra kabiliyeti ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenir. Frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir. Ayrıca diğer sürüş emniyet sistemleri devre dışıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın. <ul style="list-style-type: none"> ► Sürüşe dikkatli bir şekilde devam edin. ► Çok fonksiyonlu ekrandaki mesajları dikkate alın. ► Bir yetkili servise başvurun.

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Fren ikaz lambası (sarı)</p>	<p>Sarı renkli fren ikaz lambası motor çalışırken yanıyor.</p> <p>▲ UYARI Fren sistemi arızasında kaza tehlikesi</p> <p>Fren sistemi arızalıysa, fren tutumu olumsuz etkilenmiş olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none">► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.► Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın. <p>► Uygun hızla ve öndeki araçla yeterli takip mesafesini koruyarak dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.</p> <p>► Çok fonksiyonlu ekranda bir ekran mesajı gösterildiğinde bunu dikkate alın.</p> <p>► Bir yetkili servise başvurun.</p>

İkaz/Kontrol lambası



Fren ikaz lambası (kırmızı)

Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri

Kırmızı renkli fren ikaz lambası motor çalışırken yanıyor.

Olası nedenler:

- Fren gücü takviyesi arızalıdır.
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution - elektronik fren gücü dağılımı) arızalıdır.
- Fren hidroliği kabında çok az fren hidroliği bulunmaktadır.

▲ UYARI Fren gücü takviyesi arızasında kaza tehlikesi

Fren gücü takviyesi arızalıyken frenleme için arttırılmış fren pedali gücü gerekli olabilir. Frenleme tutumu olumsuz etkilenmiş olabilir. Frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir.

- Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşü devam etmeyin!
- Bir yetkili servisi haberdar edin.

▲ UYARI EBD (elektronik fren gücü dağılımı) arızalı olduğunda kaza tehlikesi

EBD arızalı olduğunda frenleme sırasında tekerlekler bloke olabilir. Frenleme tutumu olumsuz etkilenmiş olabilir.

Acil frenleme durumlarında frenleme mesafesi uzayabilir.

- Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşü devam etmeyin!
- Yetkili bir servisi haberdar edin.

▲ UYARI Düşük fren hidroliği seviyesinde kaza tehlikesi



Fren hidroliği seviyesi çok düşük olduğunda, frenleme etkisi ve böylece frenleme tutumu olumsuz etkilenebilir.

- Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşü devam etmeyin!
- Bir yetkili servisi haberdar edin.
- Fren hidroliği ilave etmeyin.


► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşü devam etmeyin!

► Yetkili bir servisi haberdar edin.


Emniyet kemeri

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Emniyet kemeri ikaz lambası yanıp sönüyor</p>	<p>Kırmızı renkli emniyet kemeri ikaz lambası yanıp sönüyor ve aralıklı çalan bir ikaz sesi duyuluyor.</p> <p>Sürücünün veya ön yolcunun emniyet kemeri seyir (25 km/sa. üzerinde hız) sırasında takılı değildir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kemerin bağlayın (→ Sayfa 30). ► Ön yolcu koltuğunda nesnelere vardır. ► Nesnelere, ön yolcu koltuğundan alın.
 <p>Emniyet kemeri ikaz lambası yanıyor</p>	<p>Kırmızı renkli emniyet kemeri ikaz lambası motor çalıştırdıktan sonra yanıyor.</p> <p>Ayrıca bir ikaz sesi çalabilir.</p> <p>Hareketsiz durumda olan araçta: Emniyet kemeri ikaz lambası sürücü ve ön yolcuya kemerin bağlanması gerektiğini hatırlatır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kemerin bağlanması (→ Sayfa 30). <p>► Ön yolcu koltuğunda nesnelere bulunduğu emniyet kemeri ikaz lambası sönmeyebilir.</p>


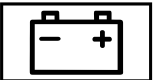

Sürüş sistemleri


İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Mesafe ikaz ikaz lambası</p>	<p>Kırmızı renkli mesafe ikaz ikaz lambası sürüş sırasında yanar.</p> <p>Öndeki araçla aradaki takip mesafesi, seçilen hız için çok kısadır.</p> <p>Aşırı hızla bir engelle yaklaştığımızda ek ikaz sesi duyulur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Acil frenlemeye hazırlıklı olun. ► Takip mesafesini arttırın.

Araç



İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Servo direksiyon ikaz lambası</p>	<p>Kırmızı renkli servo direksiyon ikaz lambası motor çalışırken yanıyor.</p> <p>Direksiyonun servo desteği veya direksiyon tertibatının kendisi arızalıdır.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>⚠ UYARI Sınırlı manevra kabiliyetinde kaza tehlikesi</p> <p>Direksiyon tertibatı artık gerektiği şekilde çalışmıyorsa, aracın işletme emniyeti tehlike altındadır.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Yetkili bir servisi haberdar edin. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Çok fonksiyonlu ekrandaki mesajları dikkate alın.

Motor

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Soğutma maddesi ikaz lambası</p>	<p>Kırmızı renkli soğutma maddesi ikaz lambası motor çalışırken yanıyor.</p> <p>Olası nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sıcaklık sensörü arızalıdır • Soğutma maddesi seviyesi çok düşük • Radyatöre hava girişi engellenmiştir • Radyatörün fanı arızalıdır <p>Ayrıca bir ikaz sesi çaldığında, soğutma maddesi 120 °C'lik'lik sıcaklığı aşmıştır.</p> <p>▲ UYARI Motor kaputu açılırken yanma tehlikesi</p> <p>Motor aşırı ısındığında veya motor odasındaki bir yangında motor kaputunu açarsanız, sıcak gazlar veya dışarı çıkan diğer işletme maddeleri ile temas edebilirsiniz.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Motor kaputunu açmadan önce aşırı ısınmış olan motorun soğumasını bekleyin. ► Motor odasındaki bir yangında motor kaputunu kapalı tutun ve itfaiyeyi haberdar edin. <p>► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı ve ardından motoru durdurun. Sürüşü devam etmeyin!</p> <p>► Çok fonksiyonlu ekrandaki mesajları dikkate alın.</p> <p>Soğutma maddesi sıcaklığı göstergesi sıcaklık skalasının alt sınırındaysa:</p> <p>► Yetkili bir servisi haberdar edin.</p> <p>Aksi takdirde:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aracı terk edin ve motor soğuyana kadar aracın yakınında durmayın. ► Soğutma maddesinin seviyesini kontrol edin (→ Sayfa 271). ► Radyatör hava girişinin engellenmediğinden emin olun. ► Motora fazla yüklenmeden en yakın yetkili servise kadar gidin. Bu sırada, soğutma maddesi sıcaklığı göstergesinin 120 °C'nin altında kalmasına dikkat edin.
 <p>Elektriksel hata ikaz lambası</p>	<p>Kırmızı renkli elektriksel hata ikaz lambası yanar.</p> <p>Elektrik sisteminde bir arıza söz konusudur.</p> <p>► Çok fonksiyonlu ekrandaki mesajları dikkate alın.</p>
 <p>Yedek yakıt ikaz lambası</p>	<p>Sarı renkli yedek yakıt ikaz lambası motor çalışırken yanıyor.</p> <p>Yakıt miktarı, yedek yakıt aralığına ulaşmıştır.</p> <p>► Yakıt doldurun.</p>

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Motor arıza teşhisi ikaz lambası</p>	<p>Sarı renkli motor arıza teşhisi ikaz lambası motor çalışırken yanıyor. Motorda, egzoz tertibatında veya yakıt tertibatında bir arıza söz konusudur.</p> <p>Bu nedenle emisyon sınır değerleri aşılabılır ve motor acil durum işletiminde çalışabilir.</p> <p>► Aracın mümkün olan en kısa sürede bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.</p>

Lastikler

İkaz/Kontrol lambası	Olası Nedenler/Sonuçlar ve ► Çözüm Önerileri
 <p>Lastik basınç kontrolü ikaz lambası yanıp sönüyor</p>	<p>Sarı renkli lastik basınç kontrolü ikaz lambası (basınç kaybı/arıza) yaklaşık bir dakika boyunca yanıp sönüyor ve ardından sürekli olarak yanıyor. Lastik basınç kontrolü arızalıdır.</p> <p>▲ UYARI Lastik basınç kontrolü arızasında kaza tehlikesi</p> <p>Lastik basınç kontrolü arızalıyken, bir veya birden fazla lastikte basınç kaybı olduğunda gerektiği şekilde ikaz edemeyebilir.</p> <p>Çok düşük lastik basıncı olan lastikler, örneğin sürüş tutumunu ve ayrıca fren ve manevra tutumunu olumsuz etkileyebilir. -</p> <p>► Lastik basınç kontrolünü bir Mercedes-Benz yetkili servisinde kontrol ettirin.</p> <p>► Yetkili bir servise başvurun.</p>
 <p>Lastik basınç kontrolü ikaz lambası yanıyor</p>	<p>Lastik basınç kontrolünün sarı ikaz lambası (basınç kaybı/ arıza) yanar. Lastik basınç kontrolü en az bir lastikte lastik basınç kaybı tespit etti.</p> <p>▲ UYARI Çok düşük lastik basıncından kaynaklanan kaza tehlikesi</p> <p>Basıncı çok düşük olan lastikler, aşağıda belirtilen tehlikeleri barındırır:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastikler, özellikle yük ve hız arttıkça patlayabilir. • Lastikler, aşırı ve/veya eşit olmayan bir şekilde aşınır, bu da lastiklerin yol tutuşunu önemli ölçüde olumsuz etkileyebilir. • - Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenmiş olabilir. <p>Ardından aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.</p> <p>► Tavsiye edilen lastik basınçlarını dikkate alın.</p> <p>► Gerekirse lastik basıncını uyarlayın.</p> <p>► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.</p> <p>► Lastik basıncını ve lastikleri kontrol edin.</p>

1, 2, 3 ...

12 voltluk priz	
bakınız Priz (12 V)	
230 V priz	
bakınız Priz (230 V) (ön orta konsol)	
360° kamerası	158
Bakım	276
Fonksiyon	158
Görüntünün seçilmesi	160

A

A/C'nin devreye alınması/devreden çıkartılması	100
ABS (anti blokaj sistemi)	145
Acil çağrı sistemi	
bakınız Mercedes-Benz acil çağrı sistemi	
Acil durum	
İkaz yeleği	281
İlk yardım çantası	281
İlk yardıma genel bakış	16
Üçgen ikaz reflektörünün çıkartılması	281
Üçgen ikaz reflektörünün yerleştirilmesi	281
Yangın söndürücü	281
Acil durum anahtarı	
Çıkartılması/Takılması	42
Kapı kilidinin açılması	45
Kapının kilitlemesi	45
Acil frenleme	
Elektrikli sabitleme freni	143
Manuel sabitleme freni	141
Açık kaynak kodlu yazılım	26
Adaptif fren ışığı	150
Adaptif hız ayarı	
bakınız DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı	
Adaptif uzun far asistanı	
Açılması/kapatılması	85
Fonksiyon	84
AdBlue®	135, 337
Dolum miktarı	337
ilave etme	136
Katkı maddesi	135, 337
Saflık	135, 337
ADR (çalışma devir sayısı kumandası)	
ayarlama	169
Devreye alınması/Devreden çıkartılması	168

Fonksiyon	168
Adres defteri	
bakınız Kayıtlar	
Ahşap (bakım)	278
Akıllı telefon	
bakınız Android Auto	
bakınız Apple CarPlay™	
bakınız Telefon	
Akım tüketimi	
Anahtar	42
Aks yükü	333
Aktarılan araç verileri	
Android Auto	243
Apple CarPlay™	243
Aktif fren asistanı	147
Ayarlanması	149
Fonksiyon/Hatırlatmalar	147
Aktif park asistanı	
Manevra desteği	161
Aktif şerit takip asistanı	166
Fonksiyon	166
Römorklu kullanım	166
Sistem sınırları	166
Akü	
Araç aküsünün şarj edilmesi	284
Hatırlatma (araç)	282
Marş aküsü	286
Marş aküsünün kutup başlarının sökülmesi	286
Marş aküsünün sökülmesi/takılması	287
Marş yardımı (araç)	284
Motor odasındaki ilave akü kutup başlarının sökülmesi	290
Ön yolcu koltuğunun altındaki ilave akü kutup başlarının sökülmesi	290
Şarj edilmesi	284
Akü ana şalteri	
Gerilim beslemesinin açılması/kapatılması	122
Alarm sistemi	
bakınız EDW (hırsızlık alarm sistemi)	
Alarm tertibatı	
bakınız EDW (hırsızlık alarm sistemi)	
Alarmın sonlandırılması (EDW)	57
Alet	
bakınız Avadanlık	
bakınız Avadanlık çıkartma	
bakınız Avadanlık muhafaza gözü	

Alternatif rota	Ses tonu ayarları	242
bakınız Rota	Sonlandırılması	242
Ampul tiplerine genel bakış	Aquaplaning	116
Arka lamba (panelvan ve kombi)	Ara hedef	
Arka lamba (şasi)	Ara hedefli rotanın hesaplanması	218
Ampuller	Düzenlenmesi	217
Geri sürüş ışığı	Girilmesi	217
Ampulün değiştirilmesi	Otomatik servis alanı aramasının	
Arka lamba ampul tipleri (panelvan	başlatılması	219
ve kombi)	Otomatik yakıt istasyonu araması-	
Arka lamba ampul tipleri (şasi)	nın başlatılması	218
Geri sürüş ışığı (panelvan ve kombi) ...	Araba anahtarı	
Halojen far ampul tipleri	bakınız Anahtar	
Hatırlatmalar	Arabanın yıkanması	
İç mekan lambası (arka)	bakınız Bakım	
İlave sinyal lambası (arazi araçları)	Araç çekme yöntemleri	291
Kısa far	Aracın çekilerek çalıştırılması	295
Plaka aydınlatması	Aracın çekilmesi	292
Sinyal ışığı (arka) (panelvan ve	Araç	110
kombi)	Amacına uygun kullanımı	24
Sinyal ışığı (arka) (şasi)	Arıza teşhis bağlantı yeri	22
Sinyal ışığı (ön)	Ayıplı mal sorumluluğu	24
Uzun far	çalıştırma (Start-Stop tuşu)	110
Yan işaret lambası	Donanım	20
Ampulün değiştirilmesi	durdurma	144
bakınız Ampulün değiştirilmesi	Gerilim beslemesinin açılması	
Ana ekran (medya ekranı)	(Start-Stop tuşu)	110
193	Havalandırılması (konfor açma	
Anahtar	fonksiyonu)	55
Acil durum anahtarı	İndirilmesi	325
Akım tüketimi	Kaldırılması	321
Anahtarlığa takılması	Kapı ilave emniyeti	43
Fonksiyonlar	Kayıt	23
Genel bakış	Kilidin açılması (içeriden)	44
Kilit açma ayarı	Kilitlenmesi (içeriden)	44
Pil	Kilitlenmesi (otomatik olarak)	45
Sesli kilitleme geri bildirimini	Park etme (Start-Stop tuşu)	139
Sorun	QR kodu kurtarma kartı	24
Telsiz bağlantısı	Sesli komutlar (LINGUATRONIC)	190
Android Auto	Uzman teknik servis	23
242	Veri kaydı	24
Aktarılan araç verileri	Araç anahtarı	
Genel bakış	bakınız Anahtar	
Hatırlatma	Araç bakımı	
Mobil telefonun bağlanması	bakınız ASSYST PLUS	
Ses tonu ayarları	Araç bilgisayarı	174
Sonlandırılması	Asistan grafiği menüsü	177
243	Çok fonksiyonlu ekran	175
Anti blokaj sistemi	Kumanda edilmesi	174
bakınız ABS (anti blokaj sistemi)	Medya cihazları menüsü	180
Apple CarPlay™	Menülere genel bakış	174
241	Navigasyon menüsü	179
Aktarılan araç verileri		
Genel bakış		
Hatırlatmalar		
iPhone® 'un bağlanması		
241		

Park kaloriferi/havalandırmasının ayarlanması	106	Araç yerini bulma aydınlatması	
Radyo menüsü	179	Açılması/kapatılması	85
Servis menüsü	176	Araçta evcil hayvanlar varsa	40
Servis zamanının gösterilmesi	267	Arama listesi	
Sevir menüsü	177	Aramanın yapılması	239
Telefon menüsü	180	Genel bakış	238
Araç çekme		Öneri seçeneklerinin seçilmesi	239
kaldırılmış ön veya arka aks	294	Aramalar	235
Araç çekme emniyeti		Arama sırasında fonksiyonların etkinleştirilmesi	235
Açılması/Kapatılması	58	Birden fazla kişiyle görüşme	236
Fonksiyon	57	Cevaplanması	235
Araç çekme halkası		Görüşme sırasında gelen arama	236
Muhafaza yeri	295	Görüşmenin sonlandırılması	235
takılması/sökülmesi	295	Reddedilmesi	235
Araç çekme halkası (Muhafaza yeri)		Yapılması	235
bakınız Avadanlık		Arıza	
Araç elektroniği		Aracı taşıma	294
Hatırlatmalar	332	Aracın çekilerek çalıştırılması	295
Motor elektroniği	332	Aracın çekilmesi	292
Telsiz cihazları	332	Emniyet sistemi	27
Araç içi arıza teşhis bağlantı yeri		İlk yardıma genel bakış	16
bakınız Arıza teşhis bağlantı yeri		Tekerlek değişimi	320
Araç içi emniyeti		Arıza	
Açılması/Kapatılması	58	bakınız Lastik hasarı	
Fonksiyon	58	Arıza teşhis bağlantı yeri	22
Araç ölçümleri	340	Arka bölüm kaloriferi	99
Araç seviyesi		Arka bölümdeki USB priz	79
Alçaltılması	131	Arka cam ısıtmasının açılması/	
Kaldırılması	131	kapatılması	102
Araç tanımlama numarası		Arka cam sileceği	
bakınız VIN (araç tanımlama numarası)		Açılması/kapatılması	93
Araç tip etiketi		Değiştirilmesi	94
AT işletme izni numarası	333	Arka kapılar	
Boya kodu	333	Açılması ve kapatılması (dışarıdan)	50
izin verilen aks yükü	333	Açılması ve kapatılması (içeriden)	50
izin verilen toplam hacim	333	Arka koltuk sırası	
VIN (araç tanımlama numarası)	333	bakınız Koltuklar	
Araç tip etiketi		Arka sis ışığı	82
bakınız Cihaz tipi		Asistan grafiği (araç bilgisayarı)	177
Araç verileri		ASR (anti patinaj kumandası)	146
Aks mesafesi	340	ASSYST PLUS	267
Android Auto™ 'ya aktarılması	243	Akü kutup başları sökülü halde	
Apple CarPlay™ 'e aktarılması	243	bekleme süreleri	267
Araç genişliği	340	Düzenli servis çalışmaları	267
Araç uzunluğu	340	Fonksiyon/hatırlatmalar	267
Araç yüksekliği	340	Özel servis işlemleri	267
Gösterilmesi	209	Servis zamanının gösterilmesi	267
Araç verilerinin kaydı		Atölye	
Elektronik kontrol üniteleri	24	bakınız Uzman teknik servis	
Hizmet sunucusu	25		

ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı)

.....	161, 162
Ayarlanması	162
Fonksiyon	161
Sistem sınırları	161

Avadanlık	295, 297
------------------------	----------

Avadanlık çıkartma	297
---------------------------------	-----

Avadanlık muhafaza gözü	297
--------------------------------------	-----

Aydınlatma

bakınız Far

Aydınlatma mesafesinin ayarlanması ..	83
--	----

Ayıplı mal sorumluluğu (araç)	24
--	----

Ayırma paneli-sürgülü kapı

Sürücü alanından	51
Yükleme alanından	51

Aynalar

Dikiz aynasının ayarlanması	95
-----------------------------------	----

Aynalar

bakınız Dış aynalar

Azami hız

bakınız Hız sınırlayıcı

B

Bagajın emniyete alınması	72, 260
--	---------

Bağlama noktaları

Bilgiler	341
----------------	-----

Bağlantı durumu

Genel bakış	249
Gösterilmesi	249

Bakım

.....	278
Ahşap/Süslemeler	278
Boya	276
Camlar	276
Dış aydınlatma	276
Egzoz borusu bitimi	276
Ekran	278
Elle yıkama	275
Emniyet kemeri	278
Gerі sürüş kamerası/360° kame- rası	276
Halı	278
Koltuk döşemesi	278
Mat boya	276
Plastik kaplama	278
Römork tertibatı	276
Sensörler	276
Silecek süpürgeleri	276
Tavan kaplaması	278
Tekerlekler/Jantlar	276
Yıkama tesisi	275

Yüksek basınçlı temizleme maki-

nesi	275
------------	-----

Bakım

bakınız ASSYST PLUS

BAS (fren asistanı sistemi)	145
--	-----

Başlatma

bakınız Araç

Bel desteği

bakınız Bel desteği (4 yönlü)

Bel desteği (4 yönlü)	65
------------------------------------	----

Bijon anahtarı	319
-----------------------------	-----

Bildirim merkezi

Bildirim türleri	199
Bildirimler için eylemlerin seçilmesi	200
Bildirimlerin çağırılması	200
Bildirimlerin düzenlenmesi	200
Genel bakış	199
Global arama	200
Global aramanın kullanılması	201

Bildirim merkezi

bakınız Bildirim türleri

Bildirim türleri	199
-------------------------------	-----

Bilgisayar

bakınız Araç bilgisayarı

BlueTEC

bakınız AdBlue®

Bluetooth®	204
-------------------------	-----

Açılması/Kapatılması	204
----------------------------	-----

Bilgiler	204
----------------	-----

İnternet bağlantısının düzenlen- mesi	248
--	-----

Boya (temizlik ile ilgili hatırlatmalar)

.....	276
-------	-----

Boya kodu	333
------------------------	-----

C**Cam**

Açılması (tümü)	54
Kapatılması (tümü)	54

Cam

bakınız Yan cam

Cam mekanizması

bakınız Yan cam

Cam sileceği

Açılması/kapatılması	92
Silecek süpürgelerinin değiştirilmesi ..	93

Silecek süpürgesinin değiştirilmesi (WET WIPER SYSTEM (ıslak silecek sistemi))	93	Çok fonksiyonlu direksiyon simidi Tuşlar, genel bakış	174
Cam yıkama maddesi Bilgiler	340	bakınız Direksiyon simidi	
Cam yıkama maddesi (hatırlatmalar)	339	Çok fonksiyonlu ekran (araç bilgisayarı)	175
Cam yıkama tertibatının doldurulması	272		
Camlar bakınız Yan cam			
Camlar (Bakım)	276		
Car-to-X iletişimi Genel bakış	226		
Tehlike mesajlarının gönderilmesi	226		
Tehlike mesajlarının gösterilmesi	226		
Çep telefonu bakınız Mobil telefon bakınız Telefon			
Cihaz tipi	333		
Ç			
Çevre koruma Bilgiler	19		
Eski araç geri alımı	19		
Çıkışlar bakınız Havalandırma çıkışları bakınız Tavandaki havalandırma çıkışlarının ayarlanması			
Çiftli ön yolcu koltuğu	66		
Çocuk emniyeti (kapılar)	39		
Çocuk koltuğu Çocuk emniyet sistemleri için öneriler	39		
Çocukların emniyetli bir şekilde yolculuk ettirilmesi ile ilgili hatırlatmalar	32		
Geriye dönük çocuk emniyet sistemi (hatırlatmalar)	36		
ISOFIX (hatırlatmalar)	34		
ISOFIX (takılması)	35		
Kemerle bağlanmış çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuklar	37		
Ön yolcu koltuğu (geriye/öne dönük)	37		
Ön yolcu koltuğu (hatırlatmalar)	36		
Sabitlenmesi (hatırlatmalar)	37		
Top Tether	35		
Çocuklar Emniyetli bir şekilde yolculuk ettirilmesi ile ilgili hatırlatmalar	32		
		D	
		Davlumbazın yüklenmesi	266
		Depo hacmi AdBlue®	337
		Rezerv (yakıt)	336
		Yakıt	336
		DISTRONIC bakınız DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı	
		Dış aydınlatma Bakım	276
		Dış aydınlatma bakınız Far	
		Dış aynalar	94
		Ayar seçenekleri	14
		Ayarlanması	94
		Katlanması/açılması	94
		Dijital hız göstergesi	177
		Dijital işletme talimatı	18
		Dikiz aynasının karartılması	95
		Dikkat asistanı bakınız ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı)	
		Dikkatsizlik algılaması bakınız ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı)	
		Dil Ayarlanması	206
		Hatırlatmalar	206
		Dinlenme durumu etkinleştirme/devre dışı bırakma	144
		DIRECT SELECT vites seçme kolu	123
		Fonksiyon	123
		Geri vitesin takılması	124
		Park konumunun belirlenmesi	125
		Park konumunun otomatik olarak belirlenmesi	125
		Rölantinin belirlenmesi	124
		Sürüş konumunun belirlenmesi	125
		Direksiyon simidi	174
		Ayarlanması	72
		Tuşlar	174

DISTRONIC aktif mesafe ayar asis-

tanı	152
Devreden çıkartılması/Etkin durumdan çıkartılması	153
Devreye alınması/Etkinleştirilmesi ...	153
Direksiyon simidindeki tuşlar	153
Fonksiyon	152
Hızın artırılması/azaltılması	153
Hızın çağırılması	153
Hızın kaydedilmesi	153
Ön koşullar	153
Sistem sınırları	152

Dizel

düşük dış hava sıcaklıkları	335
Hatırlatmalar	335

Dizel partikül filtresi

Hatırlatmalar	120
Otomatik rejenerasyon	120
Rejenerasyonu başlatma	121
Rejenerasyonu iptal etme	121

Dokunmatik ekran (multimedya sisteminin ekranı)

Kumanda edilmesi	194
------------------------	-----

Dokunmatik kontrol tuşu

Araç bilgisayarı	174
Hassasiyetin ayarlanması	194
Kumanda edilmesi	193
Sesli kumanda geri bildiriminin ayarlanması	194

Dönüş ışığı
Drive Away Assist (hareket etme yardımcısı)
DSR (Downhill Speed Regulation - Yokuş Aşağı Hız Kontrolü)

Açılması/kapatılması	129
Hatırlatmalar	128

Duraklama ışığı
Durdurma
E**EBD (Electronic Brakeforce Distribution - Elektronik fren gücü dağılımı)** ...
ECO göstergesi

Fonksiyon	120
Geri alınması	178

ECO Start-Stop fonksiyonu

Çalışma şekli	119, 120
Çalışma şekli	119
kapatma/açma	120
Motorun otomatik olarak durdurulması	119

EDW (hırsızlık alarm sistemi)	57
Alarmın sonlandırılması	57
Araç çekme emniyeti fonksiyonu	57
Araç çekme emniyetinin devreye alınması/devreden çıkartılması	58
Araç içi emniyeti fonksiyonu	58
Araç içi emniyetinin devreye alınması/devreden çıkartılması	58
Fonksiyon	57


Egzoz borusu bitimi (Bakım)
Eklentiler
Ekran (araç bilgisayarı)
Ekran (bakım)
Ekran (multimedya sistemi)


Ana ekran	193
Ayarlar	203
Hatırlatmalar	192
Kumanda edilmesi	194

Ekran mesajı

Çağırılması (araç bilgisayarı)	344
Hatırlatmalar	344

Ekran-bildirimler


	354
---	-----

	351
---	-----

Adaptif uzun far asistanı çalışmıyor ..

Adaptif uzun far asistanı Kamera görüşü kısıtlı İşletme talimatına bakın	367
--	-----

Adaptif uzun far asistanı şu an mevcut değ. İşletme Tal. bakın


 AdBlue ilave edin Güç azaltıldı: 20 km/h XXX km sonra marş yok	358
---	-----

 AdBlue ilave edin Güç azaltıldı: 20 km/h	360
--	-----


























 AdBlue ilave edin Güç azaltıldı	359
---	-----






 AdBlue ilave edin İşletme talimatına bakın	358, 359
--	----------

 AdBlue ilave edin Marş mümkün değil	358
---	-----

 AdBlue ilave edin Motor çalıştırdıktan sonra güç azaltılır: 20 km/h	360
---	-----

-  AdBlue ilave edin XXX km sonra güç azaltılır İşletme talimatına bakın 358
-  AdBlue ilave edin XXX km sonra marş mümkün değil 358
-  AdBlue sistem arızası Güç azaltıldı: 20 km/h XXX km sonra marş yok 359
-  AdBlue sistem arızası Güç azaltıldı: 20 km/h 360
-  AdBlue sistem arızası Güç azaltıldı 360
-  AdBlue sistem arızası İşletme talimatına bakın 359, 360
-  AdBlue sistem arızası Marş mümkün değil 359
-  AdBlue sistem arızası Motor çalıştırdıktan sonra güç azaltılır: XXX km/h 360
-  AdBlue sistem arızası XXX km sonra güç azaltılır İşletme talimatına bakın 359
- Aktif fren asistanı Fonksiyonlar sınırlı İşletme talimatına bakın 347
- Aktif fren asistanı Fonksiyonlar şu an sınırlı İşletme talimatına bakın 347
- Aktif mesafe ayar asistanı çalışmıyor 351
- Aktif şerit takip asistanı çalışmıyor ... 353
- Aktif şerit takip asistanı Kamera görüşü kısıtlı İşletme talimatına bakın 353
- Aktif şerit takip asistanı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın 353
-  Anahtar algılanmadı (beyaz renkli ekran mesajı) 363
-  Anahtar algılanmadı (kırmızı renkli ekran mesajı) 362
-  Anahtar pilini değiştirin 363
-  Anahtarını yenileyin 363
-  Anahtarını, işaretlenen yere yerleştirin İşletme talimatına bakın 362
-  Aracı durdurun Motoru çalışır durumda bırakın 356
-  Araç çalışmaya hazır Aracı terk etmeden önce kontağı kapatın 365
- Araç takibi etkin olmalıdır. Ayrıntılı bilgi için el kitabına veya ilgili mobil uygulamaya bakın. 366
-  Arıza İşletme talimatına bakın .. 367
-  Attention Assist: Pause! 354
-  AUTO far çalışmıyor 367
-  Azami hız aşıldı 350
- Basamak dışarı sürülmedi İşletme talimatına bakın veya basamak dışarı sürülmedi arızası 366
-  çalışmıyor Akü zayıf 364
-  çalışmıyor İşletme talimatına bakın 350
-  çalışmıyor İşletme talimatına bakın 363
-  çalışmıyor İşletme talimatına bakın 349
-  EBD çalışmıyor İşletme talimatına bakın 348
-  çalışmıyor Yakıt doldurun 364
-  Çalıştırmadan önce direksiyonu çevirin 364
- Çalıştırmak için: P veya N sürüş kademesine geçin 365
- Destek aküsü Arıza 365
-  Dikkat asistanı çalışmıyor 353
-  Dikkat Lastik hasarı 361
-  Direksiyon tert. arızalı İşletme tal. bakın 364
-  Direksiyon tertibatı arızası Derhal durun İşletme talimatına bakın 365
-  Direksiyon tertibatı arızası Yüksek fiziksel efor İşletme talimatına bakın 364
- Dolum seviyesi ölçülemiyor 359
-  Durun İşletme talimatına bakın 356

 LIM	350	 Motor yağ seviyesi ölçümü mümkün değil	354
 Emniyet sistemi Arıza Servise başvurun	345	 Motor yağ seviyesi Yağ seviyesini düşürün	355
 Farı söndürün	367	 Motoru çalıştırın İşletme talimatına bakın	356
Fren balatalarını kontrol edin İşletme talimatına bakın	347	 ön sol Arıza Servise başvurun (örnek)	345
 Fren hidroliği seviyesini kontrol edin	347	P sürüş kademesi sadece araç durduğunda	366
Geri sürüş mümkün değil Servise başvurun	365	P sürüş kademesinden çıkmak için frene basın	366
 Hava filtresini değiştirin	354	P veya N sürüş kad. çıkmak için frene basın ve motoru çalıştırın	366
Hız sınırlaması (Kış lastikleri) XXX km/h	350	 Park freni çalışmıyor	346
Hız sınırlayıcı çalışmıyor	350	 Park freni İşletme talimatına bakın	346
Hız sınırlayıcı pasif	350	 Pencere hava yastığı sol Arıza Servise başvurun (örnek)	344
 İşletme talimatına bakın	356	R sürüş kademesine geçmek için önce frene basın	365
 Kapalı	351	Radar sensör sistemi kirli İşletme talimatına bakın	348
HOLD Kapalı	352	 Rampa çok dik İşletme talimatına bakın	346
Kendiliğinden hareket etme tehlikesi Sürücü kapısı açık ve şanzıman P'de değil	366	 Seyir ışığını açın	367
 Kısa far sol (örnek)	367	 Silecek suyu ilave edin	363
Klima tertibatı Arıza İşletme talimatına bakın	365	 Sistem arızası XXX km sonra marş yok	358
Kör nokta asistanı çalışmıyor	352	 Soğutma maddesi Durun Motoru durdurun	357
Kör nokta asistanı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın	353	Soğutma maddesi ilave edin İşletme talimatına bakın	357
Lastik basıncı kontrolü çalışmıyor	362	SOS NOT READY	348
Lastik basıncı Lastikleri kontrol edin	362	Sürekli N etkinleştirildi Kendiliğinden hareket etme tehlikesi	366
 Lastik basıncını düzeltin	361	Şanzıman arızası: Durun	365
Lastik basınç kontrolü çalışmıyor Tekerlek sensörleri yok	360	 şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın	349
Lastik basınç kontrolü şu an mevcut değil	361	 şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın	349
 Lastikleri kontrol edin	361	şu an mevcut değil Kamera kirli	351
Mesafe yardımcısı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın	351		
Mesafe yardımcısı tekrar mevcut	352		
 Motor yağ basıncı Durun Motoru durdurun	354		
 Motor yağ seviyesi Durun Motoru durdurun	355		

şu an mevcut değil Radar sensör sistemi kirli	352	Kapı kolu ile açılması	48
 Tekerlek sensörü yok	360	Kilidin manuel olarak açılması	49
TEMPOMAT çalışmıyor	350	Sisteme tanıtılması	49
TEMPOMAT ve sınırlayıcı çalışmıyor	350	Tuş ile açılması	47
Totwinkel-Assistent Anhängen nicht überwacht	353	Elektromanyetik uyumluluk (Uygunluk beyanı)	22
Trafik işareti asistanı çalışmıyor	352	Elektronik	332
Trafik işareti asistanı Kamera görüşü kısıtlı İşletme talimatına bakın	352	Elektronik stabilite programı bakınız ESP® (elektronik stabilite programı)	
Trafik işareti asistanı şu an mevcut değil İşletme talimatına bakın	352	Elle yıkama (Bakım)	275
Vites değiştirmeden servise başvurun	366	Emniyet kemeri	28, 30
 Yakıt alırken 1 l motor yağı ilave edin	355	Bakım	278
 Yakıt alırken motor yağ seviyesini kontrol edin	355	Çıkartılması	30
 Yakıt filtresini temizleyin	354	İkaz lambası	30
 Yedek yakıt	354	Koruma potansiyeli	28
El freni (elektrikli) bakınız Elektrikli sabitleme freni		Koruma potansiyelinin kısıtlanması	29
El freni (manuel) bakınız Manuel sabitleme freni		Oluşturulması	30
Elektrik sigortaları bakınız Sigortalar		Yüksekliğin ayarlanması	30
Elektrikli basamaklar Acil durumda açılması	52	Emniyet sistemi	27
Dışarıya sürülmesinin engellenmesi	51	Arıza	27
Engel	51	Bir kazada fonksiyon	28
Fonksiyon	51	Çalışmaya hazır durum	27
içeriye/dışarıya sürülmesi	51	Çocuklar, emniyetli bir şekilde yolculuk ettirilmesi ile ilgili hatırlatmalar	32
Elektrikli kapatma yardımcısı Hatırlatmalar	46	İkaz lambası	27
Elektrikli sabitleme freni	142	Kendi kendini test	27
Acil frenleme yapılması	143	Koruma potansiyeli	27
Hatırlatmalar	141	Koruma potansiyelinin kısıtlanması	27
Manuel olarak sabitlenmesi veya çözülmesi	143	ENR (elektronik seviye kumandası)	129
Otomatik olarak çözülmesi	143	Aracın alçaltılması	131
Otomatik olarak sabitlenmesi	142	Aracın yükseltilmesi	131
Elektrikli sürgülü kapı Anahtar ile açılması/kapatılması	48	Fonksiyon	129
Anahtarın programlanması	48	Hava körüğünün manuel şişirilmesi ..	132
Fonksiyon	46	Sorunlar	132
		ERA-GLONASS test modu Başlatılması/Durdurulması	247
		Erişim bilgileri Ayarlanması (Bluetooth®)	248
		ESC (Electronic Stability Control - Elektronik stabilite kontrolü) bakınız ESP® (elektronik stabilite programı)	
		Eski araç geri alımı (çevre koruma)	19
		ESP® Römork stabilizasyonu	147
		Yan rüzgar asistanı	147
		ESP® (elektronik stabilite programı) ..	146
		Devreye alınması/Devreden çıkarılması	146
		Fonksiyon/Hatırlatmalar	146

Eşya koyma kutusu	75
Eşya koyma yeri	73
Eşya koyma kutusu	75
Gözlük koyma yeri	74
Kapı	73
Kol dayanağı	73
Orta konsol	73
Ön göğüs	74
Torpido gözü	73

F

Far	82
Adaptif uzun far asistanı	84
Ampulün değiştirilmesi	87
Arka sis ışığı	82
Aydınlatma mesafesi	83
Dönüş ışığı	84
Duraklama ışığı	82
Far şalteri	82
İkaz flaşörü ışığı	84
Kısa far	82
Kombine şalter	83
Otomatik seyir ışığı	82
Park ışığı	82
Selektör	83
Sinyal ışığı	83
Uzun far	83
Yurt dışı seyahati	82
Far şalteri (genel bakış)	82

Favoriler

Adın değiştirilmesi	199
Çağırılması	198
Eklenmesi	198
Genel bakış	198
Kaydırılması	199
Silinmesi	199

Frekanslar

Mobil telefon	332
Telsiz cihazı	332

Fren

ABS (anti blokaj sistemi)	145
Adaptif fren ışığı	150
Aktif fren asistanı	147
BAS (fren asistanı sistemi)	145
EBD (Electronic Brakeforce Distribution - Elektronik fren gücü dağılımı)	147
HOLD fonksiyonu	155
Islak yol	114
Rampa inişi	114
Rodaj hatırlatmaları	112
Sabitleme freni ile frenlenmesi	114

Sınırlı frenleme etkisi (tuz serpilmiş yollarda)	112
Sürüş hatırlatmaları	112
Yeni fren diskleri ve fren balataları	114
Yeni/değiştirilmiş fren balataları/ fren diskleri	112
Yüksek ve düşük oranda yüklenme ...	114

Fren asistanı sistemi

 bakınız BAS (fren asistanı sistemi)

Fren gücü dağılımı

EBD (Electronic Brakeforce Distribution - Elektronik fren gücü dağılımı)	147
--	-----

Fren hidrolöği

Hatırlatmalar	338
---------------------	-----

Fren yardımı

 bakınız BAS (fren asistanı sistemi)

G

Garanti	24
----------------------	----

Gaz pedalına sonuna kadar basma

fonksiyonunun kullanılması	126
---	-----

Geri alınması (fabrika ayarı)

 bakınız Reset fonksiyonu (multi-medya sistemi)

Geri dönüşüm

 bakınız Eski araç geri alımı (çevre koruma)

Geri sürüş ışığı

Ampullerin değiştirilmesi (panelvan ve kombi)	89
Ampulün değiştirilmesi	91

Geri sürüş kamerası

Bakım	276
Fonksiyon	156
Otomatik olarak açılması/kapılması (360° kamerası)	160

Geri vitesin takılması

.....	124
-------	-----

Gerilim beslemesi

açma (Start-Stop tuşu)	110
Akü ana şalteri	122

Global arama

Fonksiyon	201
Genel bakış	200

Göstere tablosu aydınlatması

 bakınız Gösterge aydınlatması

Gösterge aydınlatması	176
------------------------------------	-----

Gösterge ekranı

Aydınlatmanın ayarlanması	176
Fonksiyon/Hatırlatmalar	173
Genel bakış	5, 173

Gösterge ekranı	
bakınız İkaz/kontrol lambası	
Gözlük koyma yeri	74
Güneşliğin kullanılması	96
Günlük katedilen yol	177
Geri alınması	178
Gösterilmesi	177
Günlük kilometre sayacı	
bakınız Günlük katedilen yol	
H	
Hafıza fonksiyonu (koltuk)	65
Halı (bakım)	278
Hareket etme kilidi	57
Harici marş bağlantısı	284
Harita	225, 227
Bölgeden kaçınılması	229
Bölgeden kaçınılması (genel bakış) ...	228
Bölgenin değiştirilmesi	229
Bölgenin silinmesi	229
Güncellenmesi	229
Harita düzeninin seçilmesi	227
Harita ölçeğinin otomatik olarak	
ayarlanması	230
Harita sürümünün gösterilmesi	228
Harita verileri	230
Hava durumu bilgilerinin gösteril-	
mesi	230
Kaydırılması	227
Kiblenin gösterilmesi	230
Metin bilgilerinin seçilmesi	228
Otoyol bilgilerinin açılması/kapatıl-	
ması	228
Ölçeğin ayarlanması	227
Özel hedef sembollerinin seçilmesi ..	227
Pusulanın gösterilmesi	230
Sonraki kesişen yolun gösterilmesi ..	228
Trafik haritasının gösterilmesi	225
Uydu haritasının gösterilmesi	230
Hata mesajı	
bakınız Ekran mesajı	
Hava çıkışları	
bakınız Havalandırma çıkışları	
bakınız Tavandaki havalandırma	
çıkışlarının ayarlanması	
Hava durumu bilgileri	230
Hava emiş kutusu su tahliye valfinin	
temizlenmesi	273
Hava emiş kutusundaki su tahliye	
valfinin temizlenmesi	273
Hava körüğünün manuel şişirilmesi	
(ENR)	132
Hava sirkülasyonu modunun açıl-	
ması/kapatılması	101
Hava sirkülasyonu tuşu	
Konfor açma/kapatma fonksiyonu ...	101
Hava sirkülasyonu tuşu üzerinden	
konfor açma/kapatma fonksiyonu	101
Hava yastığı	31
Etkinleştirilmesi	28
Genel bakış	31
Koruma potansiyeli	31
Koruma potansiyelinin kısıtlanması ...	32
Montaj yerleri	31
Ön hava yastığı (sürücü, ön yolcu)	31
Pencere hava yastığı	31
Yan hava yastığı	31
Havalandırma çıkışları	102
Arka bölüm	103
Ayarlanması (ön)	102
Hayvanlar	
Araçta evcil hayvanlar varsa	40
Hedef	223
Ara hedeflerin düzenlenmesi	217
Kaydedilmesi (güncel araç pozis-	
yonu)	223
Son hedeflerin düzenlenmesi	223
Hedef girişi	211, 213
Ara hedefin girilmesi	217
Coğrafi koordinatların girilmesi	214
Global favorilerden seçilmesi	215
Haritada seçilmesi	214
Hatırlatmalar	211
Kaydın seçilmesi	213
Özel hedefin seçilmesi	213
Özel hedefin veya adresin girilmesi ...	211
Son hedeflerin seçilmesi	212
Üç kelimelik adresin girilmesi	214
Hedef kılavuzluğu	220
Ara hedefe ulaşılması	221
Bir Offroad hedefine yönelik	222
Bir Offroad pozisyonundan	223
Hatırlatmalar	220
Hedefe ulaşılması	221
İptal edilmesi	222
Offroad	223
Otoyol bilgileri	221
Sürüş manevrası	220
Şerit önerileri	221
Hırsızlık alarm sistemi	
bakınız EDW (hırsızlık alarm sistemi)	

Hırsızlık koruması

Hareket etme kilidi	57
Kapı ilave emniyeti	43

Hırsızlık koruması

bakınız EDW (hırsızlık alarm sistemi)

Hız göstergesi (dijital)	177
---------------------------------------	-----

Hız sınırlaması	114
------------------------------	-----

Hız sınırlaması, kış lastikleri

Ayarlanması	152
-------------------	-----

Hız sınırlayıcı	150
------------------------------	-----

Devreden çıkartılması	151
Devreye alınması	151
Fonksiyon	150
Hızın ayarlanması	151
Hızın çağırılması	151
Hızın kaydedilmesi	151
Ön koşullar	151
Pasif	150
Sabit ayar	152
Seçilmesi	151
Sistem sınırları	150
Tuşlar	151

Hızın ayarlanması

bakınız TEMPOMAT

Hızın sınırlandırılması

bakınız Hız sınırlayıcı

Hızlandırma

bakınız Gaz pedalına sonuna kadar basma fonksiyonunun kullanılması

HOLD fonksiyonu	155
------------------------------	-----

Hotspot

Düzenlenmesi (Wi-Fi)	206
----------------------------	-----

i**İç aydınlatma**

Arka bölüm	86
Ayarlanması	85
İlave yanma süresi	87
Yükleme alanı	86

İç mekan lambası (arka) (ampulün değiştirilmesi)

.....	91
-------	----

İç tavan taşıyıcı sistemi	264
--	-----

İçmek ve sürmek	112
------------------------------	-----

İÇN'nin seçilmesi


bakınız Hedef girişi

İkaz flaşörü tertibatı	84
-------------------------------------	----


İkaz yeleşti	281
---------------------------	-----


İkaz/kontrol lambası	5
-----------------------------------	---


 ABS ikaz lambası	371
--	-----


 Elektrikli sabitleme freninin sarı renkli kontrol lambası arızalı


.....	369, 370
-------	----------


 Elektriksel hata ikaz lambası	375
--	-----


 Emniyet kemeri ikaz lambası yanıp sönüyor	374
---	-----


 Emniyet kemeri ikaz lambası yanıyor	374
---	-----


 Emniyet sistemi ikaz lambası	368
---	-----


 ESP® ikaz lambası yanıp sönüyor	371
---	-----


 ESP® ikaz lambası yanıyor	371
---	-----


 ESP® OFF ikaz lambası	370
---	-----


 Fren ikaz lambası (kırmızı)	373
---	-----


 Fren ikaz lambası (sarı)	372
--	-----


 Kırmızı renkli elektrikli sabitleme freni kontrol lambası kapalı	369, 370
--	----------


 Lastik basınç kontrolü ikaz lambası yanıp sönüyor	376
---	-----


 Lastik basınç kontrolü ikaz lambası yanıyor	376
---	-----


 Mesafe ikazı ikaz lambası	374
---	-----

 Motor arıza teşhisi ikaz lambası	376
--	-----

 Sabitleme freninin kırmızı renkli kontrol lambası kapalı	370
--	-----

 Servo direksiyon ikaz lambası ...	374
--	-----

 Soğutma maddesi ikaz lambası	375
--	-----

 Yedek yakıt ikaz lambası	375
--	-----

İklimlendirme

A/C'nin devreye alınması/devreden çıkartılması	100
Açılması/kapatılması	99

Aracın havalandırılması (konfor açma fonksiyonu)	55
--	----

Arka bölüm havalandırma çıkışları	103
--	-----

Arka bölüm kaloriferinin ayarlanması	99
--	----

Arka cam ısıtmasının açılması ve kapatılması	102
--	-----

Camlardaki buğunun giderilmesi	101
--------------------------------------	-----

Hava dağılımı konumları	100
-------------------------------	-----

Hava dağılımının ayarlanması	101
------------------------------------	-----

Hava sirkülasyonu modunun açılması/kapatılması	101	Çıkış yapılması	252
Otomatik olarak ayarlanması	100	Genel bakış	252
Otomatik olarak ayarlanması (arka)	100	Giriş yapılması	252
Ön cam ısıtmasının açılması ve kapatılması	101	İstasyonun kaydedilmesi	252
Ön havalandırma çıkışları	102	Kanal listesinin çağrılması (en son seçilen kategori)	253
Senkronizasyon fonksiyonunun açılması/kapatılması (kumanda ünitesi)	101	Kanalın seçilmesi ve bağlanması	252
Sıcak su ilave kaloriferi	104	Kanalın silinmesi	252
Soğutucu madde	340	Kullanım koşulları	252
Tavandaki havalandırma çıkışları	102	Seçeneklerin ayarlanması	252
TEMPMATIC kumanda ünitesi	98	Stream'in seçilmesi	252
THERMOTRONIC kumanda ünitesi	99	İnternet sayfası	
İlave kalorifer		Çağrılması	249
Programlama saatine genel bakış	107	İnternet tarayıcısı	
İlave sinyal lambası (arazi araçları)	88	Ayarların çağrılması	250
İlave yanma süresi		Favorilerin silinmesi	251
Dış	85	Favorilerin yönetilmesi	251
İç	87	Genel bakış	250
İlk yardım çantası	281	İnternet geçişinin silinmesi	251
İndirgeme maddesi		İnternet sayfasının çağrılması	249
bakınız AdBlue®		Seçeneklerin çağrılması	250
İntelligent Light System (akıllı ışık sistemi)		Sonlandırılması	251
Adaptif uzun far asistanı	84	İPhone®	
Dönüş ışığı	84	bakınız Apple CarPlay™	
İnternet		İSOFIX Çocuk Koltuğu Bağlantısı	
Favorilerin silinmesi	251	Hatırlatmalar	34
Favorilerin yönetilmesi	251	Takılması	35
Geçmişin silinmesi	251	İşık	
İnternet sayfasının çağrılması	249	Gösterge aydınlatmasının ayarlanması	176
İnternet tarayıcısının kapatılması	251	İşık sistemleri ile sorumluluklarınız	82
İnternet bağlantısı		İşletim güvenliği	
Bağlantı durumu	249	Bilgiler	21
Bağlantı durumunun gösterilmesi	249	Uygunluk beyanı (elektromanyetik uyumluluk)	22
Bilgiler	247	İşletme emniyeti	
Düzenlenmesi (Bluetooth®)	248	Motor gücünde değişiklik	23
Düzenlenmesi (WLAN)	248	Uygunluk beyanı (kriko)	22
Erişim bilgilerinin ayarlanması	248	Uygunluk beyanı (radyo kontrollü araç bileşenleri)	22
Etkinleştirmenin kaldırılması (mobil telefon)	249	İşletme izni numarası (AT)	333
Eylemsiz durumda kesilmesi	249	İşletme maddeleri	
İletişim modülü üzerinden	248	AdBlue®	135, 337
Kısıtlamalar	247	Cam yıkama maddesi	339, 340
Kurulması	249	Fren hidroliği	338
Mobil telefon ayrıntıları	249	Hatırlatmalar	334
Otomatik kesilmesi	249	Motor yağı	337
İnternet radyosu		Soğutma maddesi (Motor)	339
Çağrılması	251	Soğutucu madde (klima tertibatı)	340
		Yakıt (dizel)	335
		İşletme talimatı (dijital)	18

İzin verilen aks yükü	333
İzin verilen araç çekme yöntemleri	291
İzin verilen toplam hacim	333

J

Jantlar (Bakım)	276
------------------------------	-----

K

Kablosuz şarj edilmesi	
Fonksiyon/Hatırlatmalar	79
Mobil telefon	80
Kalkış yardımı	
bakınız Yokuşta kalkış yardımı	
Kalorifer tertibatı (kumanda ünitesi)	97
Kamera	
bakınız 360° kamerası	
bakınız Geri sürüş kamerası	
Kanal	
Aranması	258
Ayarlanması	257
Doğrudan frekans girişi	258
Frekansın sabitlenmesi	258
Kaydedilmesi	258
Kaydırılması	258
Silinmesi	258
Kanal hafızası	
Düzenlenmesi	258
Kanal listesi	
Çağırılması	257
Kanal takibi	
Ayarlanması	258
Kapı	
Kapı ilave emniyeti	43
Kilidin açılması (acil durum anahtarı)	45
Kilitlenmesi (acil durum anahtarı)	45
Kapı ilave emniyeti	43
Kapı kumanda ünitesi	14
Kar zincirleri	300
Karakter girişi	
Fonksiyon/Hatırlatmalar	201
Klavyenin ayarlanması	203
Medya ekranı üzerinden	202
Kasa kapağı	
açılması veya kapatılması	53
arka taraf	53
takılması/sökülmesi	54
Yan panel	54

Katkı maddesi	337
AdBlue®	135, 337
Motor yağı	337

Katkılar (AdBlue®)

bakınız AdBlue®

Katkılar (Motor yağı)

bakınız Katkı maddesi

Kayıt

Araç	23
Favori olarak kaydedilmesi	238
Favorilerin silinmesi	238

Kayıtlar

Ad formatı	237
Aramanın yapılması	237
Bilgiler	236
Çağırılması	237
içe aktarabilirsiniz	237
içe aktarılması (genel bakış)	237
İndirilmesi (mobil telefondan)	236
Kaydedilmesi	237
Öneri seçeneklerinin seçilmesi	238
Seçenekler	238
Silinmesi	238

Kayma emniyeti

bakınız HOLD fonksiyonu

Kayma önleyici zincirler

bakınız Kar zincirleri

Kemer

bakınız Emniyet kemeri

Kemer gerdiricisi

Etkinleştirilmesi

Kemer ikazı

bakınız Emniyet kemeri

Kible	230
--------------------	-----

Kısa far

Açılması/kapatılması	82
Ampulün değiştirilmesi	88
Yurt dışı konumu (simetrik)	82

Kısa mesafe sürüşü	113
---------------------------------	-----

Kısa mesajlar

bakınız Mesajlar

Kış kullanımı (kar zincirleri)	300
---	-----

Kış lastikleri

Sabit hız sınırlamasının ayarlanması	152
--	-----

Kilit açma ayarı	42
-------------------------------	----

Kilitlenmesi/Kilidin açılması

Kapı ilave emniyeti	43
---------------------------	----

Otomatik kilitleme tertibatının devreye alınması/devreden çıkartılması ..	45	Kör nokta asistanı	163
Ön kapı kilitlerinin içeriden çözülmesi ve kapıların açılması	44	Devreye alınması/Devreden çıkarılması	165
Kilometre sayacı		Fonksiyon	163
bakınız Toplam katedilen yolun gösterilmesi (seyir menüsü)		Rear Cross Traffic Alert (arka kesişen trafik ikazı)	165
Koltuk başlığı		Sistem sınırları	163
Mekanik olarak ayarlanması	70	Kriko	319
Koltuk döşemesi (bakım)	278	hidrolik	298
Koltuk ısıtmasının açılması/kapatılması	71	Hidrolik kriko muhafaza yeri	298
Koltuklar	60, 67	hidrolik krikonun muhafaza gözünden alınması	298
4 yönlü bel desteği	65	Uygunluk beyanı	22
8 yönlü ayar seçeneği	63	Kullanıcı profilleri	196
Arka koltuk sırasının takılması/sökülmesi	67	Kullanım kılavuzu (araç donanımı)	20
Ayar seçenekleri	14	Kumanda sistemi	
Döndürülmesi (ön koltuk)	66	Araç bilgisayarı	174
Hafıza fonksiyonu	63	Kurtarma kartı	24
Hafıza fonksiyonunun kumanda edilmesi	65	Küllük	
Katlanabilir koltuğun yukarı kaldırılması/aşağı yatırılması	67	Ön cam eşya koyma gözünde	77
Kol dayanaklarının ayarlanması	67		
Kol dayanaklarının ayarlanması (arka koltuk sırası)	70	L	
Koltuk başlığının mekanik olarak ayarlanması	70	Lastik basıncı	
Konfor koltuk paketi olan araçlar	62	Hatırlatmalar	301
Konfor koltuk paketi olmayan araçlar	60	Kontrol edilmesi (lastik basınç kontrolü)	313
Oturma alanının ayarlanması (çiftli ön yolcu koltuğu)	66	Lastik basınç kontrolü (fonksiyon)	313
Ön (elektrikli olarak ayarlanması)	63	Lastik basınç kontrolünün yeniden başlatılması	314
Ön (mekanik olarak ayarlanması, konfor koltuk paketi olmayan araçlar)	60, 62	Lastik basınç tablosu	302
Ön (mekanik olarak ayarlanması)	62	Lastik basınç kontrolü	
Sürücünün doğru oturma pozisyonu ..	60	Fonksiyon	313
Koltuklar		Lastik basıncının kontrol edilmesi	313
bakınız Çiftli ön yolcu koltuğu		Lastik sıcaklığının kontrol edilmesi ..	313
Kombine şalter		Teknik değerler	314
bakınız Selektör		Yeniden başlatılması	314
bakınız Sinyal ışığı		Lastik basınç tablosu	302
bakınız Uzun far		Lastik hasarı	282
Konfor açma fonksiyonu	55	Hatırlatmalar	282
Konfor kapatma fonksiyonu	56	Tekerlek değişimi	320
Kontağın açılması (Start-Stop tuşu)	110	Lastik profili	299
Kontakt anahtarı		Lastik sıcaklığı	
bakınız Anahtar		Kontrol edilmesi (lastik basınç kontrolü)	313
		Lastik basınç kontrolü (fonksiyon)	313
		Lastikler	
		Alışılmadık sürüş tutumu	299
		Değiştirilmesi	320
		Dönüş yönü	319
		Kar zincirleri	300
		Kontrol edilmesi	299

Lastik basıncı (hatırlatmalar)	301
Lastik basıncının kontrol edilmesi (lastik basınç kontrolü)	313
Lastik basınç kontrolü (fonksiyon)	313
Lastik basınç kontrolünün yeniden başlatılması	314
Lastik basınç tablosu	302
Lastik hasarı	282
Lastik sıcaklığının kontrol edilmesi (lastik basınç kontrolü)	313
Montaj ile ilgili hatırlatmalar	317
Monte edilmesi	324
Muhafaza edilmesi	319
Seçim	317
Ses oluşumu	299
Sökülmesi	324
Yaz lastikleri	299
Yenilenmesi	317
LINGUATRONIC	182
Araç sesli komutları	190
Çevrimiçi sesli kumanda	184
Çok fonksiyonlu direksiyon simidi (kullanım)	182
Dil ayarı	183
Diyalog	182
Geçiş yapma sesli komutları	184
Global sesli komutlar	183
İşletme emniyeti	182
Kumanda edilebilir fonksiyonlar	183
Medya çalar sesli komutları	188
Mesaj sesli komutları	190
Navigasyon sesli komutları	185
Radio sesli komutları	187
Rakam girişi	183
Ses kalitesinin iyileştirilmesi	184
Sesli komut türleri	183
Sesli komutlar ile ilgili hatırlatmalar	184
Sesli yardımlar	183
SMS sesli komutları	190
Telefon sesli komutu	186
Uygulamaya özgü sesli komutlar	183
Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi)	
Abonelik bilgilerinin gösterilmesi	224
Abonelik bilgilerinin uzatılması	224
Bölge mesajlarının gösterilmesi	225
Mercedes PRO'ya kaydolunması	224
Trafik bilgileri gösteriminin açılması	225
Trafik haritasının gösterilmesi	225
Trafik olaylarının gösterilmesi	225
LOW Range açma/kapatma	128

M

Manuel sabitleme freni	140
Acil frenleme yapılması	141
İndirilmesi/Kaldırılması	141
Sabitlenmesi/Çözülmesi	140
Marş yardımı bakınız Harici marş bağlantısı	
Mat boya (temizlik ile ilgili hatırlat- malar)	276
MBUX multimedya sistemi (genel bakış)	192
Medya cihazı kullanımı Anahtar kelime ile aramanın kulla- nılması	256
Bluetooth® audio cihazının bağlan- ması	255
Desteklenen formatlar ve veri taşı- yıcıları	253
Favori şarkının eklenmesi	255
Favori şarkının silinmesi	255
Medya cihazı aramanın başlatıl- ması	256
Medya cihazı araması ile ilgili bilgi- ler	256
Medya cihazı çalma işleminin baş- latılması	255
Medya cihazı çalma işleminin kumanda edilmesi	255
Medya cihazları, genel bakış	254
Ruh haline göre müzik parçalarının aranması	256
Telif hakkı ve tescilli markalar	253
USB cihazlarının bağlanması	254
Medya cihazları Medya çalma işlemine kumanda edilmesi	180
Medya kaynağının seçilmesi	180
Menü (araç bilgisayarı)	180
Medya ekranı Ana ekran	193
Hatırlatmalar	192
Karakter girişi	202
Mekanik şanzıman Geri vitesin takılması	122
Vites kolunun kullanılması	122
Mekke	230
Menü (araç bilgisayarı) Asistan grafiği	177
Genel bakış	174
Medya cihazları	180
Navigasyon	179

Radyo	179	Sesli komutlar (LINGUATRONIC)	190
Servis	176	Sesli okuma fonksiyonu	240
Seyir	177	Silinmesi	241
Telefon	180	Şablon kullanımı	240
Menzilin gösterilmesi (seyir menüsü)	177	Yanıtlanması	240
Mercedes PRO		Mobil telefon	332
Bilgiler	245	Frekanslar	332
Mercedes PRO connect		İnternet bağlantısı için olan etkinleştirilmesinin kaldırılması	249
Aktarılan veriler	245	Kablosuz şarj edilmesi	80
Aramanın tavan kumanda ünitesi üzerinden yapılması	244	Sinyal gücü (maksimum)	332
Bilgiler	243	Mobil telefon	
Çağrı merkezinin çağrılması	243	bakınız Android Auto	
Kaza yönetimi	244	bakınız Apple CarPlay™	
Servis çağrı tuşu üzerinden servis çağrısı	244	bakınız Telefon	
Servis mesajı	244	Mobil telefon ses tanınması	
Veri aktarımı için onay	245	Başlatılması	235
Mercedes-Benz acil çağrı sistemi	245	Durdurulması	235
Aktarılan veriler	246	Montajlar	20
Bilgiler	245	Motor	
ERA-GLONASS test modunun başlatılması/durdurulması	247	çalıştırma (Start-Stop tuşu)	110
Genel bakış	245	ECO Start-Stop fonksiyonu	119
Kendi kendine arıza teşhisi (Rusya) ...	247	kapatma (Start-Stop tuşu)	139
Manuel acil çağrı	246	Marş yardımı	284
Otomatik acil çağrı	246	Motor numarası	333
Mercedes-Benz yetkili servisi		Motor elektroniği (hatırlatmalar)	332
bakınız Uzman teknik servis		Motor gücü	
Merdiven taşıyıcısı		Değişiklik durumu ile ilgili hatırlatma	23
Azami yük	342	Motor kaputunun açılması/kapatılması	267
Genel bakış	264	Motor numarası	333
Kasalı araç	264	Motor verileri	
Teknik değerler	342	Gösterilmesi	209
Mesafe ayarı		Motor yağı	270
bakınız DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı		Araç bilgisayarı ile yağ seviyesinin kontrol edilmesi	269
Mesafe biriminin ayarlanması	206	doldurma	270
Mesaj (çok fonksiyonlu ekran)		Dolum seviyesi	338
bakınız Ekran mesajı		Katkı maddesi	337
Mesaj hafızası	344	Motorun acil durumda çalıştırılması ..	295
Mesajlar	239	Motorun otomatik olarak çalıştırılması (ECO Start-Stop fonksiyonu)	119
Genel bakış	239	Motorun otomatik olarak durdurulması (ECO Start-Stop fonksiyonu)	119
Gönderen kişinin aranması	240	Muhafaza etme olanakları	
Gönderilmesi	240	bakınız Eşya koyma yeri	
Gösterilecek SMS'lerin ayarlanması	239	Muhafaza gözleri	
İletilmesi	240	bakınız Eşya koyma yeri	
Numaranın/URL'nin kullanılması	240		
Okunması	240		
Oluşturulması	240		

Multimedya sistemi

Ana fonksiyonlar	194
Ekran ayarlarının yapılandırılması	203
Fabrika ayarına geri alınması	209
Ses seviyesinin ayarlanması	196
Sesin açılması/kapatılması	195

Multimedya sistemi

bakınız MBUX multimedya sistemi (genel bakış)	
--	--

Müşteri hizmetleri

bakınız ASSYST PLUS	
---------------------	--

N**Navigasyon**

Açılması	210
Harita verilerinin güncellenmesi	229
Menü (araç bilgisayarı)	179
Menünün ekrana getirilmesi/ ekrandan kaldırılması	210
Sesli komutlar (LINGUATRONIC)	185

Navigasyon

bakınız Hedef	
bakınız Hedef girişi	
bakınız Hedef kılavuzluğu	
bakınız Rota	
bakınız Trafik bilgileri	

Navigasyon anonsları

Devreye alınması/Devreden çıkarılması	222
Ses azaltımının açılması/kapatılması	222
Ses seviyesinin ayarlanması	222
Tekrarlanması	222
Telefon görüşmeleri sırasında açılması/kapatılması	222

Navigasyon hatırlatmaları (araç bilgisayarı)

.....	179
-------	-----

Near Field Communication (NFC -**Yakın alan iletişimi)**

Genel bilgiler	234
Mobil telefonun değiştirilmesi	234
Mobil telefonun kullanılması	234
Mobil telefonun multimedya sistemine bağlanması	234

NFC

bakınız Near Field Communication (NFC - Yakın alan iletişimi)	
--	--

O

Orijinal parçalar	19
--------------------------------	----

Otomatik mesafe ayarı

bakınız DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı	
--	--

Otomatik seyir ışığı	82
-----------------------------------	----

Otomatik şanzıman

DIRECT SELECT vites seçme kolu	123
Gaz pedalına sonuna kadar basılması	126
Geri vitesin takılması	124
Park konumunun belirlenmesi	125
Rölantinin belirlenmesi	124
Sürüş konumunun belirlenmesi	125
Şanzıman konumları	123
Şanzıman konumu göstergesi	123
Vites aralığının sınırlanması	125

Ö**Ölçeğin ayarlanması**

bakınız Harita	
----------------	--

Ölçü birimleri

Ayarlanması	206
-------------------	-----

Ön cam

Silecek süpürgelerinin değiştirilmesi ..	93
Silecek süpürgesinin değiştirilmesi (WET WIPER SYSTEM (ıslak silecek sistemi))	93
bakınız Ön cam	

Ön cam ısıtmasının açılması/kapatılması

.....	101
-------	-----

Ön camın üzerindeki kilitlenebilir gözün açılması/kapatılması

.....	74
-------	----

Ön göğse genel bakış

.....	4
-------	---

Ön hava yastığı (sürücü, ön yolcu)

.....	31
-------	----

Ön kapı

Açılması (içeriden)	44
Kilidin açılması (içeriden)	44

Ön koltuklar

8 yönlü ayar seçeneği	63
Ayarlanması (elektrikli olarak)	63
Ayarlanması (mekanik olarak)	60, 62
Döndürülmesi	66
Hafıza fonksiyonu	63
Konfor koltuk paketi olan araçlar	62
Konfor koltuk paketi olmayan araçlar	60

Ön panel

bakınız Ön göğse genel bakış	
------------------------------	--

Ön yolcu koltuk sırası	66
-------------------------------------	----

Eşya koyma kutusu	75
-------------------------	----

Özel hedef sembolleri

kullanıcı tanımlı	227
-------------------------	-----

Özgür yazılım 26

P

Park edilmesi (navigasyon hizmeti)

- Hatırlatmalar 231
Park olanağının haritada gösterilmesi 231
Park olanağının seçilmesi 231

Park etme yardımı

bakınız PARKTRONIC park asistanı

Park freni (elektrikli)

bakınız Elektrikli sabitleme freni

Park freni (manuel)

bakınız Manuel sabitleme freni

Park ışığı 82

Park kaloriferi/havalandırması

- Ayarlanması (araç bilgisayarı) 106
Ayarlanması (uzaktan kumanda) 104
Ekran göstergeleri (uzaktan kumanda) 105

Park kaloriferi/havalandırması

bakınız Sıcak su ilave kaloriferi

Park kilidi

mekanik kaldırma 126

Park konumu

- belirlenmesi 125
otomatik olarak belirlenmesi 125

PARKTRONIC park asistanı

- Açılması 155
Drive Away Assist (hareket etme yardımcısı) 165
Fonksiyon 155
İkaz seslerinin ayarlanması 156
Kapatılması 155
Sistem sınırları 155

Paspas 81

Pencere hava yastığı 31

Pil

- Anahtar 42
Uzaktan kumanda (park kaloriferi) 105

PIN koruması

Açılması/Kapatılması 207

Plaka aydınlatması (ampulün değiştirilmesi)

..... 90

Plastik kaplama (bakım) 278

Priz (12 V) 77, 78

- Ön orta konsol 77
Sürücü koltuğu 78
Yükleme alanı 79

Priz (230 V) (ön orta konsol) 78

Profiller

- Araç çalıştırıldığında profil seçiminin gösterilmesi 197
Azami profil sayısı 196
Genel bakış 196
Öneri adının değiştirilmesi 198
Öneriler (genel bakış) 197
Önerilerin çağrılması 197
Önerilerin silinmesi 198
Önerilerin yapılandırılması 197
Profil seçeneklerinin seçilmesi 197
Profilin seçilmesi 197
Yeni profilin oluşturulması 196

Profiller

bakınız Kullanıcı profilleri

Programlama saati

- Ayarlanması 107
Devreye alınması 107
Genel bakış 107
Hareket etme zamanının ayarlanması 107
Hemen ısıtma modunun açılması/kapatılması 107
Sıcaklığın/işletim süresinin ayarlanması 108

Pusulula 230

Q

QR kodu (kurtarma kartı) 24

R

Radar sensörleri 145

Radyo

- Açılması 257
Bilgilerin gösterilmesi 258
Doğrudan frekans girişi 258
Frekans bandının ayarlanması 257
Frekansın sabitlemesi 258
Genel bakış 257
Kanal hafızasının düzenlenmesi 258
Kanal listesinin çağrılması 257
Kanal takibinin ayarlanması 258
Kanalın aranması 258
Kanalın ayarlanması 257
Kanalın kaydedilmesi 258
Kanalın kaydırılması 258
Kanalın silinmesi 258
Menü (araç bilgisayarı) 179
Radyo metninin açılması/kapatılması 258
Radyo metninin gösterilmesi 258
Sesli komutlar (LINGUATRONIC) 187

Trafik yayını anonsunun açılması/ kapatılması	258
Trafik yayını ses artışının ayarlan- ması	258
Radio kontrollü araç bileşenleri (uygunluk beyanı)	22
Rear Cross Traffic Alert (arka kesi- şen trafik ikazı)	165
Rejenerasyon	
başlama	121
İptal edilmesi	121
Reset fonksiyonu (multimedya sis- temi)	209
Rodaj hatırlatmaları	112
Rota	215, 218
Alternatif rotanın seçilmesi	218
Ara hedefler ile hesaplanması	218
Ev ile iş arasındaki rotanın etkinleş- tirilmesi	218
Hedef bilgilerinin gösterilmesi	217
Hesaplanması	215
Kaydedilen rotanın hafızaya alın- ması	219
Kayıtlı rotanın başlatılması	219
Kayıtlı rotanın düzenlenmesi	220
Kayıtlı rotanın haritada gösteril- mesi	219
Mesajların seçilmesi	217
Onay doğrultusunda alternatif yol önerisinin devralınması	225
Otomatik servis alanı aramasının başlatılması	219
Otomatik yakıt istasyonu araması- nın açılması/kapatılması	218
Planlanması	217
Rota listesinin gösterilmesi	218
Rotanın kaydedilmesi	219
Seçeneklerin seçilmesi	216
Tipin seçilmesi	216
Rölanthinin belirlenmesi (otomatik şanzıman)	124
Römork stabilizasyonu	147
Römork tertibatı	
Bakım	276
Genel bilgiler	340
Priz	172
Römorklu kullanıma dair hatırlat- malar	169
Topuzlu çeki demirinin sökülmesi	171
Topuzlu çeki demirinin takılması	171
Römork yükleri	341
Römorklu kullanım	
Aktif şerit takip asistanı	166
Hatırlatmalar	169
İzin verilen aks yükü	333
Priz	172
Römork yükleri	341
Römorkun bağlanması/ayrılması	172
Şerit takip asistanı	166
Topuz başlığa uygulanan yük (mak- simum)	341
Topuzlu çeki demirinin sökülmesi	171
Topuzlu çeki demirinin takılması	171
S	
Sabitleme freni (elektrikli)	
bakınız Elektrikli sabitleme freni	
Selektör	83
Senkronizasyon fonksiyonunun açıl- ması/kapatılması (kumanda üni- tesi)	101
Sensörler (Bakım)	276
Servis	
bakınız ASSYST PLUS	
Servis (araç bilgisayarı)	176
Servis aralığı göstergesi	
bakınız ASSYST PLUS	
Ses	
bakınız Ses tonu ayarları	
Ses tonu ayarları	258
Balansın/Faderin ayarlanması	259
Bilgiler	258
Otomatik ses seviyesi uyarlaması	259
Ses tonu menüsünün çağırılması	258
Tizlerin, orta seslerin ve basların ayarlanması	259
Sesli diyalog sistemi	
bakınız LINGUATRONIC	
Sesli kilitleme geri bildirim	
Açılması/Kapatılması	42
Sesli komut türleri (LINGUATRONIC) ..	183
Sesli kullanım sistemi	
bakınız LINGUATRONIC	
Seviye kumandası	
bakınız ENR (elektronik seviye kumandası)	
Seyahat hesaplayıcısı	
Geri alınması	178
Gösterilmesi	177
Seyir (araç bilgisayarı)	177
Seyir ışığı	
bakınız Otomatik seyir ışığı	

Sıcak hava ilave kaloriferi

Hareket etme zamanının ayarlanması	107
Hemen ısıtma modu	107
Programlama saatine genel bakış	107
Programlama saatinin ayarlanması ...	107
Programlama saatinin devreye alınması	107
Sıcaklığın/işletim süresinin ayarlanması	108
Sorunlar	108

Sıcak su ilave kaloriferi

Araç bilgisayarıyla açılması/kapatılması	106
Ekran göstergeleri (uzaktan kumanda)	105
Fonksiyon	104
Tuşla açılması/kapatılması	104
Uzaktan kumanda ile açılması/kapatılması	104

Sigortalar

Değiştirmeden önce	296
Hatırlatmalar	296
Ön yolcu ayak bölgesindeki sigorta kutusu	297
Sürücü koltuğu kasasındaki sigorta kutusu	296

Silecek süpürgeleri

Bakım	276
Değiştirilmesi (WET WIPER SYSTEM (ıslak silecek sistemi))	93
Değiştirme (ön cam)	93

Sinyal ışığı

Açılması/kapatılması	83
Ampulün değiştirilmesi (arka (panelvan ve kombi)	89
Ampulün değiştirilmesi (arka) (şasi)	91
Ampulün değiştirilmesi (ön)	88
İlave sinyal lambası (arazi araçları)	88

Sinyal lambası

bakınız Sinyal ışığı

Sistem

Saat/Tarih formatının ayarlanması ...	204
---------------------------------------	-----

Sistem ayarları

Dil	206
Dil seçimi ile ilgili hatırlatmalar	206
Mesafe biriminin ayarlanması	206
PIN korumasının açılması/kapatılması	207
Reset fonksiyonu (multimedya sistemi)	209
Tarihin ve saatin otomatik olarak ayarlanması	204

Zaman diliminin ayarlanması	204
-----------------------------------	-----

Sistem ayarları

bakınız Bluetooth®	
bakınız Verilerin içe/dışa aktarılması	
bakınız WLAN	
bakınız Yazılım güncellemesi	

SMS

Sesli komutlar (LINGUATRONIC)	190
-------------------------------------	-----

SMS

bakınız Mesajlar

Soğutma maddesi (Motor)

Hatırlatmalar	339
Seviyesinin kontrol edilmesi	271

Soğutucu madde (klima tertibatı)

Hatırlatmalar	340
---------------------	-----

Son hedefler

Seçilmesi	212
-----------------	-----

Sözleşmeli atölye

bakınız Uzman teknik servis

Start-Stop fonksiyonu

bakınız ECO Start-Stop fonksiyonu

Start-Stop tuşu

Araç çalıştırma	110
Araçın park edilmesi	139
Gerilim beslemesinin veya kontağın açılması	110

Stepne

Hatırlatmalar	327
Takılması/Sökülmesi	328

Surround View

bakınız 360° kamerası

Sürgülü kapı

Açılması (dışarıdan)	45
Açılması (içeriden)	46
B direği kapı girişi (tuş)	47
Çocuk emniyeti	39
Kapatılması (dışarıdan)	45
Kapatılması (içeriden)	46
Orta konsol (tuş)	47

Sürmek ve içmek

.....	112
-------	-----

Sürücü koltuğu

bakınız Koltuklar

Sürüş dinamiği düzenleme sistemi

bakınız ESP® (elektronik stabilite programı)

Sürüş emniyet sistemi

ABS (anti blokaj sistemi)	145
Adaptif fren ışığı	150
ASR (anti patinaj kumandası)	146
BAS (fren asistanı sistemi)	145

EBD (Electronic Brakeforce Distribution - Elektronik fren gücü dağılımı)	147
ESP® (elektronik stabilite programı) römork stabilizasyonu	147
ESP® yan rüzgar asistanı	147
Genel bakış	145
Radar sensörleri	145
Sorumluluklar	144
Sürüş emniyet sistemi	
bakınız Aktif fren asistanı	
bakınız ESP® (elektronik stabilite programı)	
Sürüş hatırlatmaları	
Aquaplaning	116
Arazide sürüş	117
Dağlık alanlarda sürüş	119
Frene yüklenilmesi	114
Frenler	114
Genel sürüş hatırlatmaları	112
İçmek ve sürmek	112
Islak yol	114
Islak yolda sürüş	116
Kış mevsiminde sürüş	116
Rampa inişi	114
Rodaj hatırlamaları	112
Sabitleme freni	114
Tren ile taşıma	114
Yeni fren diskleri ve fren balataları	114
Yollarda sudan geçiş	116
Yurt dışı seyahati (bilgiler)	114
Yurt dışı seyahati (simetrik kısa far)	82
Sürüş konumunun belirlenmesi (otomatik şanzıman)	125
Sürüş sistemi	
bakınız 360° kamerası	
bakınız Aktif şerit takip asistanı	
bakınız ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı)	
bakınız DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı	
bakınız Geri sürüş kamerası	
bakınız Hız sınırlayıcı	
bakınız HOLD fonksiyonu	
bakınız Kör nokta asistanı	
bakınız PARKTRONIC park asistanı	
bakınız Şerit takip asistanı	
bakınız TEMPOMAT	
bakınız Trafik işareti asistanı	
Sürüş tutumu (alşılmadık)	299
Süsleme (bakım)	278
Ş	
Şanzıman aktarımı	
bakınız LOW Range açma/kapatma	
Şanzıman konumu göstergesi	123
Şarj edilemi	
Akü	284
Mobil telefon (kablolu)	79
Şerit algılama sistemi (otomatik)	
bakınız Aktif şerit takip asistanı	
Şerit takip asistanı	166
Fonksiyon	166
Römorklu kullanım	166
Sistem sınırları	166
bakınız Aktif şerit takip asistanı	
bakınız Şerit takip asistanı	
Şişe tutucusu	76
T	
Taban döşemesi	
Sökülmesi/Takılması (marş aküsü) ..	286
Tadilatlar	20
Takip mesafesi ayar tempomatı	
bakınız DISTRONIC aktif mesafe ayar asistanı	
Takoz (Arka tekerleklerden tahrik)	16
Takozun kullanılması	144
Tarih	
Tarihin ve saatin otomatik olarak ayarlanması	204
Tarih formatının ayarlanması	204
Taşıma (araç arızası)	294
Taşıyıcı sistemleri (hatırlatmalar)	263
Tavan kaplaması (bakım)	278
Tavan kumanda ünitesi	
Genel bakış	10
İç aydınlatmanın ayarlanması	85
Tavan taşıyıcı (iç)	264
Tavan taşıyıcısı (hatırlatmalar)	263
Tavandaki havalandırma çıkışlarının ayarlanması	102
Tekerlek değişimi	
Aracın indirilmesi	325
Aracın kaldırılması	321
Hazırlanması	320
Tekerleğin sökülmesi	324
Yeni tekerleğin takılması	324
Tekerlek değiştirme gereçleri	319

Tekerlek yeri değişimi	319	Mobil telefon ses tanıması	235
Tekerlekler		Mobil telefonun ayrılması	234
Alışılmadık sürüş tutumu	299	Mobil telefonun bağlanması (Near Field Communication NFC - Yakın alan iletişimi)	234
Bakım	276	Mobil telefonun bağlanması (Secure Simple Pairing - Güvenli kolay eşleştirme)	233
Değiştirilmesi	320	Mobil telefonun bağlanması (şifre) ...	233
Kar zincirleri	300	Mobil telefonun değiştirilmesi	234
Kontrol edilmesi	299	Mobil telefonun değiştirilmesi (iki telefon kullanımı)	233
Lastik basıncı (hatırlatmalar)	301	Mobil telefonun değiştirilmesi (Near Field Communication NFC - Yakın alan iletişimi)	234
Lastik basıncının kontrol edilmesi (lastik basınç kontrolü)	313	Near Field Communication'ın (NFC - Yakın alan iletişimi) kullanılması	234
Lastik basınç kontrolü (fonksiyon)	313	Sesli komutlar (LINGUATRONIC)	186
Lastik basınç kontrolünün yeniden başlatılması	314	Telefon edilmesi	235
Lastik basınç tablosu	302	Telefon menüsü, genel bakış	232
Lastik hasarı	282	Zil sesi seviyesi	235
Lastik sıcaklığının kontrol edilmesi (lastik basınç kontrolü)	313	Telefon edilmesi	
Montaj ile ilgili hatırlatmalar	317	bakınız Aramalar	
Monte edilmesi	324	Telefon kullanım türleri	
Muhafaza edilmesi	319	Bluetooth® telefonlaşma	232
Seçim	317	Business telefonlaşma	232
Ses oluşumu	299	Telefon numarasının aranması (araç bilgisayarı)	180
Sökülmesi	324	Telefon rehberi	
Yenilenmesi	317	bakınız Kayıtlar	
Yerlerinin değiştirilmesi	319	Telif hakkı	26
Teknik bilgiler		Telsiz bağlantısı	
Araç tip etiketi	333	Anahtar	41
Bilgiler	332	Telsiz cihazları	
Hatırlatmalar (römork tertibatı)	340	Frekanslar	332
Teknik değerler		Montaj ile ilgili hatırlatmalar	332
Lastik basınç kontrolü	314	Sinyal gücü (maksimum)	332
Teknik servis	23	Telsiz telefon	
Telefon	180, 232	bakınız Mobil telefon	
Arama sırasında fonksiyonların etkinleştirilmesi	235	Temizlik	
Bilgiler	233	bakınız Bakım	
Bir mobil telefonun fonksiyonunun değiştirilmesi	234	TEMPMATIC (kumanda ünitesi)	98
Birden fazla kişiyle görüşme	236	TEMPOMAT	150
Gelen ve giden arama ses seviyesi ...	235	Devreden çıkartılması	151
Görüşme sırasında gelen arama	236	Devreye alınması	151
Hatırlatmalar	232	Fonksiyon	150
İki telefon kullanımı (fonksiyon)	233	Hızın ayarlanması	151
İkinci mobil telefonun bağlanması (Secure Simple Pairing - Güvenli kolay eşleştirme)	233	Hızın çağırılması	151
Kablosuz şarj edilmesi (mobil tele- fon)	80	Hızın kaydedilmesi	151
Kayıtların ie aktarılması	237	Ön koşullar	151
Kayıtların ie aktarılması (genel bakış)	237	Seçilmesi	151
Kullanım türleri	232		
Menü (araç bilgisayarı)	180		

Sistem sınırları	150
Tuşlar	151
THERMOTRONIC (kumanda ünitesi)	99
Tip etiketi	
Araç	333
Motor	333
Soğutucu madde	340
Top Tether	35
Toplam hacim	333
Toplam katedilen yolun gösterilmesi (seyir menüsü)	177
Topuz başlığa uygulanan yük (maksimum)	341
Topuzlu çeki demiri	
Takılması	171
TPEG	
Trafik bilgileri gösteriminin açılması	225
Trafik bilgileri	223
Genel bakış	223
Gösterimin açılması	225
Live Traffic Information (canlı trafik bilgisi)	224
Trafik haritasının gösterilmesi	225
Trafik olaylarının gösterilmesi	225
Trafik haritası	
bakınız Harita	
Trafik işareti asistanı	162
Ayarlanması	163
Fonksiyon/Hatırlatmalar	162
Sistem sınırları	162
Trafik yayını anonsu	
Devreye alınması/Devreden çıkarılması	258
Trafik yayını ses artışı	
Ayarlanması	258
Tren ile taşıma	114
Tuşlar	
Direksiyon simidi	174
Tüketim göstergesi	
Çağırılması	209
Tüm tekerleklerden tahrik	
açma/kapatma	128
etkinleştirme	127
Hatırlatmalar	127
LOW Range	128

U**Uygunluk beyanı**

Elektromanyetik uyumluluk	22
Kriko	22
Radyo kontrollü araç bileşenleri	22

Uzaktan kumanda (park kaloriferi)

Pilin değiştirilmesi	105
----------------------------	-----

Uzaktan kumanda (park kaloriferi/ havalandırması)

Ayarlanması	104
Ekran göstergesi	105

Uzman teknik servis

.....	23
-------	----

Uzun far

.....	83
Açılması/kapatılması	83
Adaptif uzun far asistanı	84
Ampulün değiştirilmesi	88

Ü**Üçgen ikaz reflektörü**

çıkartılması	281
yerleştirilmesi	281

Üstyapı talimatları

.....	20
-------	----

Üstyapılar

.....	20
-------	----

V**Veri kaydı (araç)**

.....	24
-------	----

Verilerin içe/dışa aktarılması

Fonksiyon/Hatırlatmalar	206
İçe/Dışa aktarılması	207

VIN (araç tanımlama numarası)

.....	333
Koltuk	333
Ön cam	333
seçme	333
Tip etiketi	333

Vites aralığının sınırlandırılması

.....	125
-------	-----

Vites değiştirme

Vites değiştirme önerisi	123
--------------------------------	-----

Vites değiştirme önerisi

.....	123
-------	-----

Vites kolu

.....	122
-------	-----

Vites seçme kolu

bakınız DIRECT SELECT vites seçme kolu	
--	--

W**Wi-Fi**

Hotspot'ın düzenlenmesi	206
-------------------------------	-----

WLAN

.....	204
Ayarlanması	205
Genel bakış	204

İnternet bağlantısının düzenlenmesi	248	Yıkama suyu bakınız Cam yıkama maddesi (hatırlatmalar)	
Y		Yıkama tesisi (Bakım)	275
Yağ bakınız Motor yağı		Yokuşta kalkış yardımı	155
Yağlama maddesi katkıları bakınız Katkı maddesi		Yol sayacı bakınız Günlük katedilen yol	
Yakıt Depo hacmi	336	Yolcu emniyeti Araçta evcil hayvanlar varsa	40
Depo rezervi	336	Yolcu emniyeti bakınız Emniyet kemeri	
Dizel	335	bakınız Emniyet sistemi	
düşük dış hava sıcaklıkları	335	bakınız Hava yastığı	
Filtredeki suyun tahliye edilmesi	273	Yorgunluk algılaması bakınız ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı)	
Kalite (dizel)	335	Yorgunluk tespiti bakınız ATTENTION ASSIST (dikkat asistanı)	
Yakıt dolumu	133	Yurt dışı seyahati Hatırlatmalar	114
Yakıt dolumu AdBlue® ilave edilmesi	136	Simetrik kısa far	82
Araça yakıt dolumu	133	Yükleme talimatları	72, 260
Yakıt istasyonu araması Otomatik yakıt istasyonu aramasının açılması/kapatılması	218	Yüklerin bağlanması	72, 260
Otomatik yakıt istasyonu aramasının başlatılması	218	Yüksek basınçlı temizleme makinesi (Bakım)	275
Yakıt tüketimi (araç bilgisayarı)	177	Z	
Yan cam	54	Zaman Manuel saat ayarı	204
Açılması	54	Saat/Tarih formatının ayarlanması ...	204
Açılması (tümü)	54	Saatin ve tarihin otomatik olarak ayarlanması	204
Kapatılması	54	Zaman diliminin ayarlanması	204
Kapatılması (tümü)	54		
Sisteme tanıtılması	56		
Sorun	56		
Yan camlar Anahtar ile açılması	55		
Anahtar ile kapatılması	56		
Konfor açma fonksiyonu	55		
Konfor kapatma fonksiyonu	56		
Yan hava yastığı	31		
Yan işaret lambası (ampulün değiştirilmesi)	91		
Yan rüzgar asistanı Fonksiyon/Hatırlatmalar	147		
Yangın söndürücü	281		
Yaz lastikleri	299		
Yazılım güncellemesi	207		
Bilgiler	207		
Önemli sistem güncellemeleri	208		
Yapılması	208		
Yetkili servis bakınız Uzman teknik servis			

Künye

İnternet

Mercedes-Benz araçları ve Daimler AG ile ilgili daha fazla bilgi için şu web sitesine bakın:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Yazı işleri

Bu işletme talimatı ilgili herhangi bir sorunuz veya öneriniz varsa, aşağıdaki adresteki teknik yazı işleri ekibiyle iletişime geçebilirsiniz:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Almanya

©Daimler AG: Daimler AG tarafından yazılı izin almadan bu belgenin tamamen ya da kısmen çoğaltılması veya çevrilip çoğaltılması yasaktır.

Araç üreticisi

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Almanya

İŞLETME TALİMATINIZ



Araçta dijital

Bu işletme talimatının içeriğini doğrudan aracınızın multimedya sisteminde keşfedin ("Araç" menü noktası). İster hızlı kılavuz ile başlayın, ister bilginizi yararlı ipuçlarıyla genişletin.



Aracınızdaki evrak çantası

Burada aracınızın kullanımı, servis hizmetleri ve garantisi ile ilgili tüm bilgileri basılı şekilde bulabilirsiniz.



İnternette dijital

İşletme talimatına Mercedes-Benz ana sayfasından ulaşabilirsiniz.



App ile dijital

Mercedes-Benz Guide uygulaması yaygın App Store'larda ücretsiz olarak bulunur.



Apple® iOS



Android™



9075844602Z117