



Sprinter

Navodila za uporabo

Mercedes-Benz



Opozorilo za sovoznikov zračni meh



▲ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost ob aktiviranem sovoznikovem zračnem mehu

Če je aktiviran sovoznikov zračni meh, lahko otroka na sovoznikovem sedežu v nezgodi zadene sovoznikov zračni meh.

Nazaj obrnjenega otroškega sedeža NIKOLI ne uporabljajte na sedežu z AKTIVIRANIM SPREDNJIM ZRAČNIM MEHOM, saj lahko to povzroči SMRT ali HUDE POŠKODBE pri otrocih.

Upoštevajte poglavje »Otroci v vozilu«.

Dobrodošli v svetu Mercedes-Benz

Skrbno preberite ta navodila za uporabo in se pred prvo vožnjo seznanite z vozilom. Za svojo varnost in daljši čas uporabe vozila upoštevajte navodila in opozorila v teh navodilih za uporabo. Neupoštevanje lahko povzroči okvaro vozila, kakor tudi telesne poškodbe in onesnaževanje okolja.

Oprema ali oznaka izdelka vašega vozila se lahko razlikuje glede na:

- model,
- naročilo,
- izvedbo za državo,
- razpoložljivost.

Na slikah v teh navodilih za uporabo so vozila z volanom na levi strani. Pri vozilih z volanom na desni strani je razpored delov vozila in upravljalnih elementov ustrezno drugačen.

Mercedes-Benz svoja vozila nenehno razvija.

Mercedes-Benz si pridržuje pravico do sprememb v naslednjih točkah:

- obliki,
- opremi,
- tehnologiji.

Zato lahko opis v posameznih primerih odstopa od vašega vozila.

Sestavni deli vozila so:

- digitalna navodila za uporabo,
- navodila za uporabo v tiskani verziji,
- servisna knjižica,
- dodatna navodila glede na opremo.

To dokumentacijo imejte vedno v vozilu. Ob prodaji vozila vso dokumentacijo predajte novemu lastniku vozila.



Simboli	4	Sedeži in shranjevanje	63
Kratek pregled	6	Pravilni položaj sedenja za voznika	63
Kokpit	6	Sedeži	63
Kombinirani inštrument	8	Nastavljanje volana	75
Enota za upravljanje na stropu	13	Možnosti shranjevanja	75
Enota za upravljanje na vratih	17	Držalo za steklenice	79
Nujni primer in primer okvare	19	Držalo za pijačo	79
Digitalna navodila za uporabo	21	Pepelnik in vžigalnik	79
Priklic digitalnih navodil za uporabo	21	Vtičnice	80
Splošni napotki	22	Brezžično polnjenje mobilnega tele- fona in seznanjenje z zunanjo anteno	82
Varovanje okolja	22	Vgradnja ali demontaža predpražnika	83
Vračanje odsluženih vozil	22	Osvetlitev in vidljivost	84
Originalni deli Mercedes-Benz	22	Zunanja osvetlitev	84
Napitek za priključke, nadgradnje, vgradnje in predelave	23	Nastavljanje notranjih luči	88
Navodila za uporabo	24	Zamenjava svetilnih teles	89
Varno delovanje	24	Brisalniki	95
Izjave o skladnosti	25	Ogledala	97
Diagnostični priključek	26	Upravljanje senčnikov	98
Napotki glede sprememb moči motorja	27	Klimatizacija	99
Kvalificirana servisna delavnica	27	Pregled klimatskih sistemov	99
Prijava vozila	27	Upravljanje klimatskih sistemov	101
Namenska uporaba vozila	28	Upravljanje prezračevalnih šob	104
Informacije o uredbi REACH	28	Dodatno ogrevanje	105
Jamstvo za stvarne napake	28	Upravljanje prezračevanja tovornega prostora	111
Kode QR za reševalno karto	28	Vožnja in parkiranje	112
Shranjevanje podatkov	28	Vožnja	112
Avtorske pravice	30	Glavno stikalo akumulatorja	124
Varnost potnikov	31	Mehanski menjalnik	125
Zadrževalni sistem	31	Samodejni menjalnik	126
Varnostni pasovi	32	Vsekolesni pogon	129
Zračni mehovi	35	DSR (Downhill Speed Regulation)	131
Otroci v vozilu	36	Elektronska regulacija nivoja podvozja	133
Napotki glede domačih živali v vozilu	44	Točenje goriva	136
Odpiranje in zapiranje	45	Parkiranje	144
Ključ	45	Sistemi za vožnjo in varno vožnjo	150
Vrata	47	Delovno obratovanje	173
Drсна vrata	50	Vleka priklopnega vozila	174
Električna drsna vrata	51	Prikazovalnik inštrumentov in raču- nalnik vozila	179
Zadnja krilna vrata	54	Pregled prikazovalnika inštrumentov	179
Drсна vrata v ločilni steni	55	Pregled tipk na volanu	180
Električna stopnica	56	Upravljanje računalnika vozila	180
Stene kesona	57	Pregled prikazov na večnamenskem prikazovalniku	181
Bočna okna	58	Nastavljanje osvetlitve inštrumentov	182
Zaščita proti kraji	60		

Meniji in podmeniji	182	Čiščenje in nega	292
Sistem LINGUATRONIC	188	Pomoč pri okvari	298
Napotki za varno delovanje	188	V sili	298
Upravljanje	188	Mercedes-Benz Sistem za klic v sili	299
Učinkovita uporaba sistema		Predrta pnevmatika	301
LINGUATRONIC	190	Akumulator	301
Najpomembnejši glasovni ukazi	191	Vleka	310
		Električne varovalke	315
		Komplet avtomobilskega orodja	316
		Hidravlična dvigalka	317
Mercedes PRO	202	Platišča in pnevmatike	318
Informacije o portalu Mercedes PRO	202	Napotki v primeru zvoka ali nenavad-	
Informacije o storitvi Mercedes PRO		nih vozni lastnosti	318
connect	202	Napotki za redno preverjanje platišč in	
Klic centra za pomoč strankam		pnevmatik	318
Mercedes-Benz prek multimedijskega		Informacije o vožnji z letnimi pnevmati-	
sistema	202	kami	318
Izvedba klicev prek enote za upravlja-		Informacije o pnevmatikah M+S	318
nje na stropu	202	Napotki za snežne verige	319
Informacije o klicu v primeru okvare		Tlak v pnevmatikah	320
prek enote za upravljanje na stropu	203	Menjava kolesa	339
Informacije o upravljanju nesreč		Rezervno kolo	349
Mercedes PRO connect	203		
Dodelitev soglasja za prenos podatkov		Tehnični podatki	355
pri storitvi Mercedes PRO connect	203	Informacije o tehničnih podatkih	355
Preneseni podatki med klicem v pri-		Elektronika vozila	355
meru okvare	203	Tipska ploščica vozila, identifikacijska	
		številka vozila (VIN) in številka motorja ...	356
		Sredstva za obratovanje in polnilne	
		količine	357
		Podatki o vozilu	364
		Priklopna naprava	365
		Pritrdilne točke in nosilni sistemi	365
Multimedijski sistem MBUX	205	Sporočila na prikazovalniku ter opo-	368
Pregled in upravljanje	205	zoričila na prikazovalniku	368
Sistemske nastavitve	217	Opozorilne in kontrolne lučke	393
Informacije o vozilu	224		
Navigacija	224	Stvarno kazalo	402
Telefon	250		
Spletne funkcije	262		
Mediji	268		
Radio	273		
Zvok	274		
Prevažanje	276		
Napotki za zlaganje tovora	276		
Porazdelitev tovora	277		
Pritrditev tovora	277		
Nosilni sistemi	279		
Uporabite sistem notranjega strešnega			
nosilca	280		
Natovarjanje kolesnega ohišja	283		
Vzdrževanje in nega	284		
Prikaz servisnega intervala ASSYST			
PLUS	284		
Motorni prostor	284		

V teh navodilih za uporabo najdete naslednje simbole:

⚠ NEVARNOST Nevarnost zaradi neupoštevanja opozoril

Opozorila vas opozarjajo na nevarnosti, ki lahko ogrožajo vaše zdravje ali življenje oz. zdravje ali življenje drugih oseb.

► Upoštevajte opozorila.

🌿 OKOLJSKO OPOZORILO Okoljska škoda zaradi neupoštevanja okoljskih opozoril

Okoljska opozorila vsebujejo informacije o okolju prijaznem ravnanju ali odstranjevanju odpadnih delov na okolju prijazen način.

► Upoštevajte okoljska opozorila.

! NAPOTEK Materialna škoda zaradi neupoštevanja opozoril za materialno škodo

Opozorila za materialno škodo opozarjajo na nevarnosti, ki lahko povzročijo škodo na vozilu.

► Upoštevajte opozorila za materialno škodo.

i Uporabni napotki ali druge koristne informacije.

► Napotek za ravnanje

(→ stran) Več informacij o posamezni temi

Prikaz Prikaz na večnamenskem/medijskem prikazovalniku

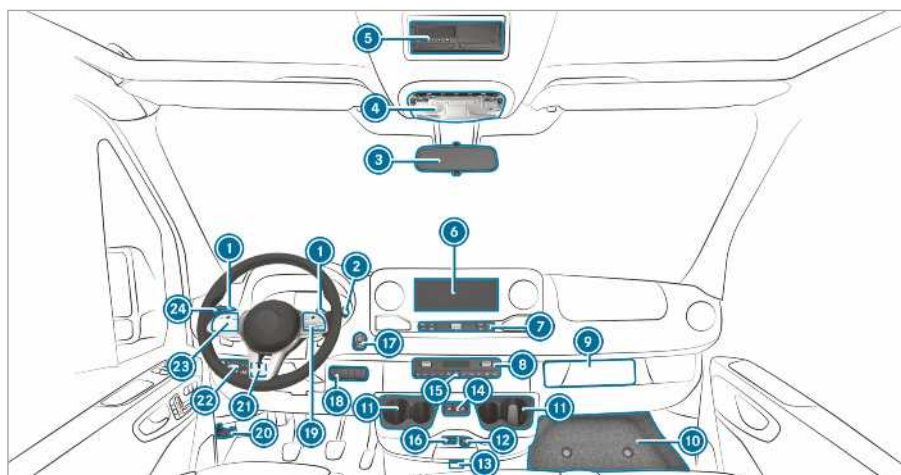


Najvišja raven menija, ki jo je treba izbrati v multimedijem sistemu



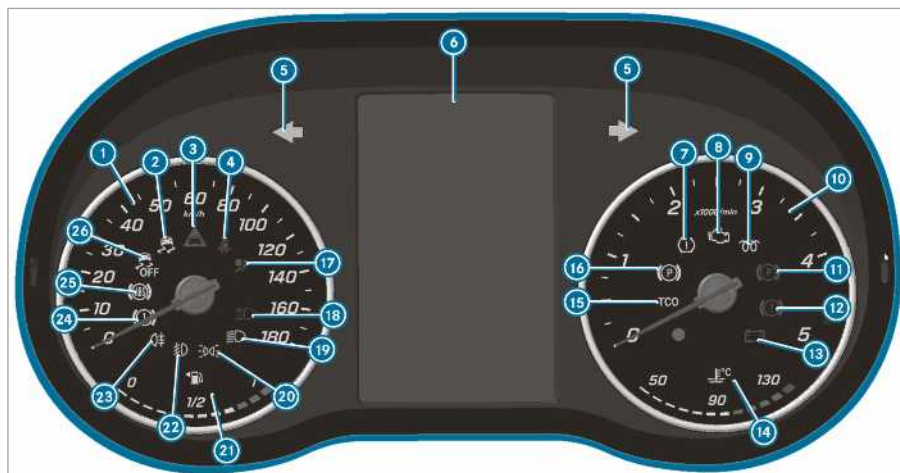
Ustrezni podmeniji, ki jih je treba izbrati v multimedijem sistemu

* Označuje vzrok



1 Obvolanski ročici za pretikanje	→	128	Vklop/izklop vsekolesnega pogona	→	130
2 Ročica DIRECT SELECT	→	126	Vklop/izklop prestavnega razmerja LOW RANGE	→	131
3 Notranje ogledalo	→	98	Vklop/izklop sistema DSR	→	132
4 Enota za upravljanje na stropu	→	88	Dviganje/spuščanje nivoja vozila	→	134
5 Reža DIN, npr. za tahograf ali časomer za gretje na mestu			Vklop/izklop pomožnega odgona	→	173
6 Prikazovalnik multimedijskega sistema MBUX	→	205	Vklop/izklop regulacije delovne vrtilne frekvence (ADR)	→	174
7 Upravljalni elementi, multimedijski sistem MBUX	→	208	Vklop/izklop prezračevanja tovornega prostora	→	111
8 Klimatski sistem	→	99	Vklop/izklop rotacijske gabaritne luči	→	87
9 Namestitev tahografa			19 Tipke na volanu	→	180
10 Pokrov, predal	→	316	20 Odpiranje pokrova motorja	→	284
11 Držalo za pijačo	→	79	21 Leva stikalna plošča		
12 12-voltna vtičnica	→	80	Nastavitev delovne vrtilne frekvence (ADR)	→	174
13 Vozila s sistemom KEYLESS START: reža za ključ	→	113	22 Stikalo za luči		
14 Odpiranje in zapiranje električnih drsnih vrat	→	51	Regulator dolžine svetlobnega snopa	→	85
15 Vklop in izklop opozorilnih utripalk	→	86	23 Tipke na volanu	→	180
16 Priključek USB	→	76	24 Kombinirano stikalo		
17 Tipka za zagon/zaustavitev	→	112	Utripanje smernikov	→	85
18 Desna stikalna plošča					

Dolge luči	→	85
Brisalniki	→	95
Brisalnik zadnjega stekla	→	95

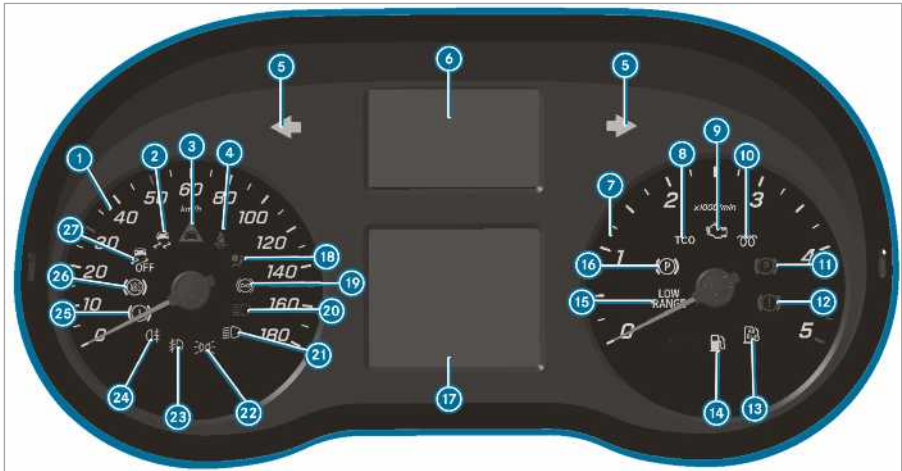


Prikazovalnik inštrumentov
(barvni zaslon)

1	Tahometer	→	179
2	Sistem ESP®	→	394
3	Opozorilo za varnostno razdaljo	→	399
4	Neprijet varnostni pas	→	398
5	Smernik	→	85
6	Večnamenski prikazovalnik	→	394
7	Opozorilna lučka za izgubo tlaka v pnevmatikah	→	394
8	Diagnoza motorja	→	399
9	Predgretje in motnja sistema za predgretje	→	399
10	Merilnik vrtilne frekvence	→	179
11	Parkirna zavora zategnjena (rdeča)	→	394
12	Zavore (rdeča)	→	394
13	Električna napaka	→	399
14	Prikaz temperature hladilnega sredstva in hladilno sredstvo prevroče	→	399

15 Tahograf (glejte ločena navodila za uporabo)

15	Tahograf (glejte ločena navodila za uporabo)	→	394
16	Električna parkirna zavora (rumena)	→	394
17	Zadrževalni sistem	→	31
18	Dolge luči	→	85
19	Zasenčene luči	→	84
20	Pozicijske luči	→	84
21	Prikaz nivoja goriva in rezerve goriva s prikazom položaja pokrovčka rezervoarja	→	399
22	Meglenke	→	84
23	Zadnja meglenka	→	84
24	Zavore (rumena)	→	394
25	Moteno delovanje sistema ABS	→	394
26	Sistem ESP® izklopljen	→	394












Prikazovalnik inštrumentov
(črno-beli prikazovalnik) s tip-
kami na volanu

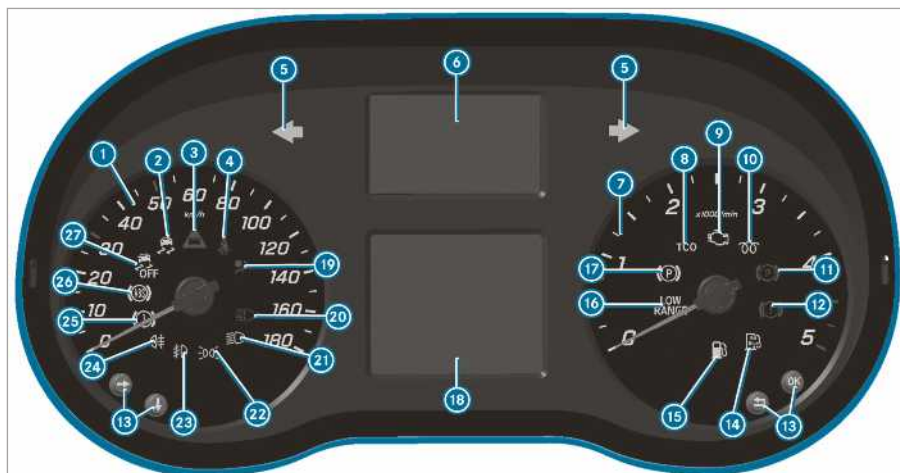
1	Tahometer	→	179
2	Sistem ESP®	→	394
3	Opozorilo za varnostno razdaljo	→	399
4	Neprijet varnostni pas	→	398
5	Smernik	→	85
6	Prikaz opozorilnih in kontrolnih lučk		
	Najmanj ena vrata niso popolnoma zaprta		
	Izguba tlaka v pnevmatikah	→	394
	Delovanje servopodpore moteno	→	399
	Električna napaka	→	399
	Sistem za klic v sili SOS (sistem za klic v sili Mercedes-Benz)		
	Aktivni zavorni asistent izklopljen		
	Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST izklopljen		



Asistenta za ohranjanje smeri ni aktiven

Asistent za dolge luči	→	87	
(bela) Asistent za ohranjanje smeri je aktiven in pripravljen za opozarjanje/ (rdeča) Asistent za ohranjanje smeri opozarja			
7	Merilnik vrtilne frekvence		
8	Tahograf (glejte ločena navodila za uporabo)		
9	Diagnoza motorja	→	399
10	Predgretje in motnja sistema za predgretje		
11	Parkirna zavora zategnjena (rdeča)	→	394
12	Zavore (rdeča)	→	394
13	Zaloga raztopine AdBlue prenizka	→	139
14	Rezerva goriva	→	399
15	Aktiviran LOW RANGE	→	131
16	Električna parkirna zavora (rumena)	→	394
17	Večnamenski prikazovalnik	→	394
18	Zadrževalni sistem	→	31

<p>19  Retarder (glejte ločena navodila za uporabo)</p> <hr/> <p>20  Dolge luči → 85</p> <hr/> <p>21  Zasenčene luči → 84</p> <hr/> <p>22  Pozicijske luči → 84</p> <hr/> <p>23  Meglenke</p> <hr/>	<p>24  Zadnja meglenka → 84</p> <hr/> <p>25  Zavore (rumena) → 394</p> <hr/> <p>26  Moteno delovanje sistema ABS → 394</p> <hr/> <p>27  Sistem ESP® izklopljen → 394</p> <hr/>
--	--



Prikazovalnik inštrumentov
(črno-beli prikazovalnik) brez
tipk na volanu

①	Tahometer	→	179
②	Sistem ESP®	→	394
③	Opozorilo za varnostno razdaljo	→	399
④	Neprijet varnostni pas	→	398
⑤	Smernik	→	85
⑥	Prikaz opozorilnih in kontrolnih lučk		
	Najmanj ena vrata niso popolnoma zaprta		
	Opozorilna lučka za izgubo tlaka v pnevmatikah	→	394
	Delovanje servopodpore moteno	→	399
	Električna napaka	→	399
	Sistem za klic v sili SOS (sistem za klic v sili Mercedes-Benz)		
	Aktivni zavorni asistent izklopljen		
	Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST izklopljen		



Asistenta za ohranjanje smeri ni aktiven

Asistent za dolge luči	→	87
------------------------	---	----














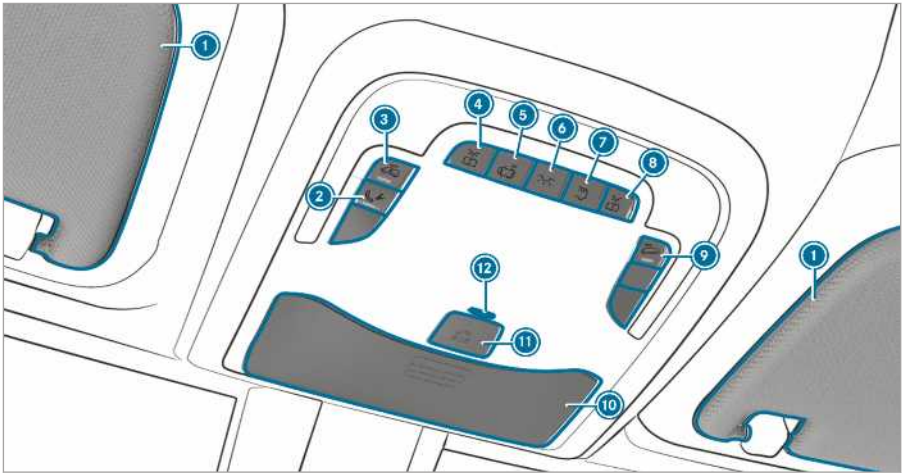
(bela) Asistent za ohranjanje smeri je aktiven in pripravljen za opozarjanje/
(rdeča) Asistent za ohranjanje smeri opozarja











Retarder (glejte ločena navodila za uporabo)

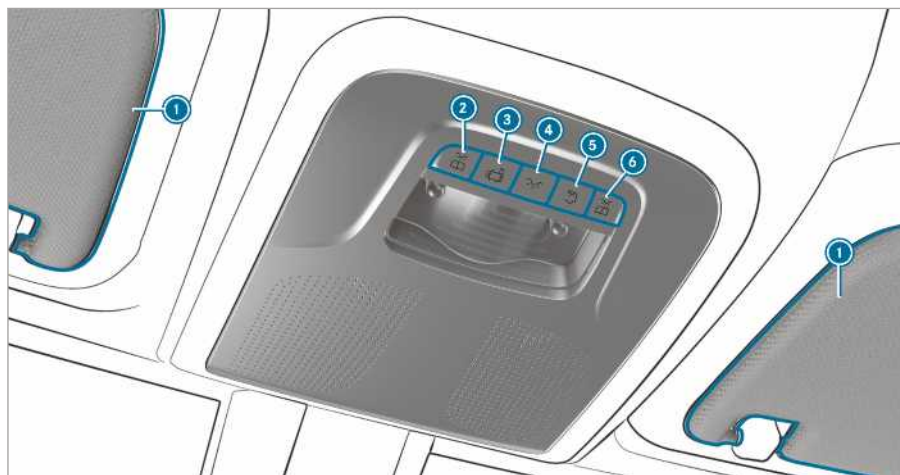
⑦	Merilnik vrtilne frekvence		
⑧	Tahograf (glejte ločena navodila za uporabo)		
⑨	Diagnoza motorja	→	399
⑩	Predgretje in motnja sistema za predgretje		
⑪	Parkirna zavora zategnjena (rdeča)	→	394
⑫	Zavore (rdeča)	→	394
⑬	Tipke za upravljanje računalnika vozila	→	180
⑭	Zaloga raztopine AdBlue prenizka	→	139
⑮	Rezerva goriva	→	399
⑯	Aktiviran LOW RANGE	→	131

17	 Električna parkirna zavora (rumena)	→	394	23	 Meglenke	→	84
18	 Večnamenski prikazovalnik	→	394	24	 Zadnja meglenka	→	84
19	 Zadrževalni sistem	→	31	25	 Zavore (rumena)	→	394
20	 Dolge luči	→	85	26	 Moteno delovanje sistema ABS	→	394
21	 Zasenčene luči	→	84	27	 Sistem ESP® izklopljen	→	394
22	 Pozicijske luči	→	84				








Izvedba 1 enote za upravljanje na stropu

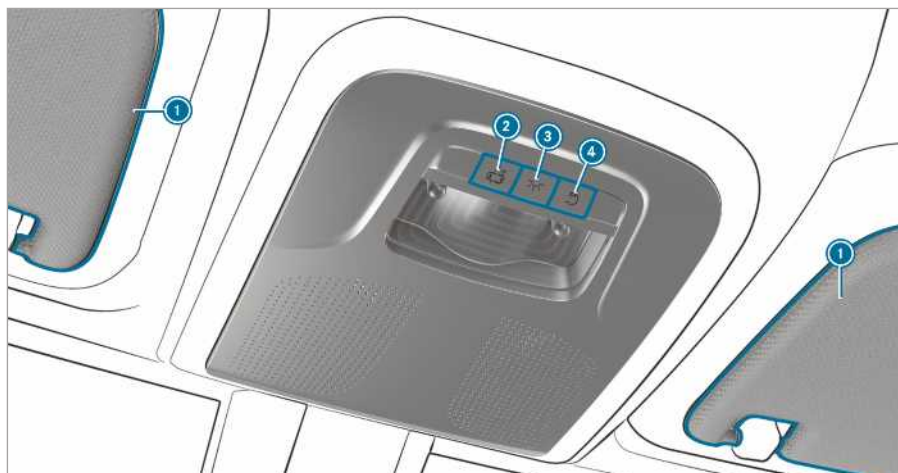
1	Senčniki	→	98	8	 Vklop/izklop luči za branje desno	
2	Tipka za klic ob okvari (Mercedes PRO connect)			9	 Vklop/izklop varovala pred vleko	→ 61
3	 Vklop/izklop varovala notranjosti	→	62	10	Predal za očala	→ 77
	Vklop/izklop notranje luči avtobusa			11	 Sistem za klic v sili SOS (sistem za klic v sili Mercedes-Benz)	
4	 Vklop/izklop luči za branje levo			12	Kontrolna lučka za EDW ali kontrolna lučka LED, pomožni akumulator za sistem za klic v sili (samo za Rusijo)	
5	 Vklop/izklop samodejnega krmiljenja luči					
6	 Vklop/izklop notranje osvetlitve spredaj					
7	 Vklop/izklop notranje osvetlitve zadaj					






Izvedba 2 enote za upravljanje na stropu

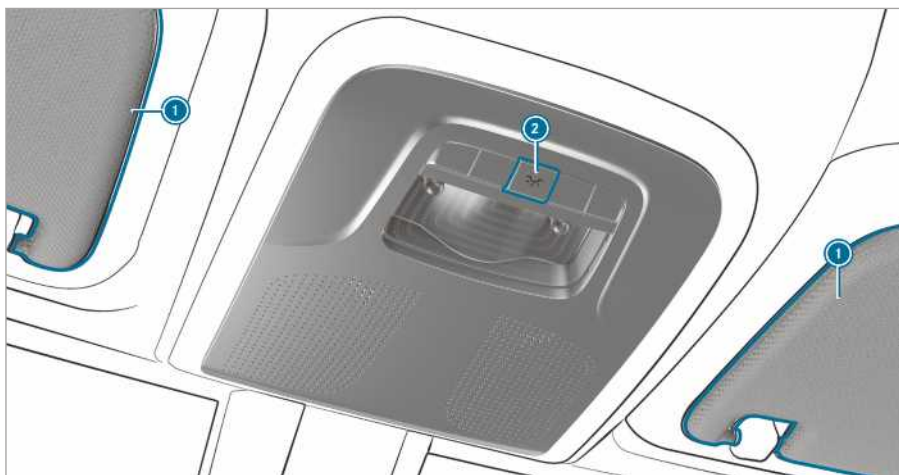
- 1 Senčniki → 98
- 2  Vklop/izklop luči za branje levo
- 3  Vklop/izklop samodejnega krmiljenja luči
- 4  Vklop/izklop notranje osvetlitve spredaj

- 5  Vklop/izklop notranje osvetlitve zadaj
- 6  Vklop/izklop luči za branje desno



Izvedba 3 enote za upravljanje na stropu

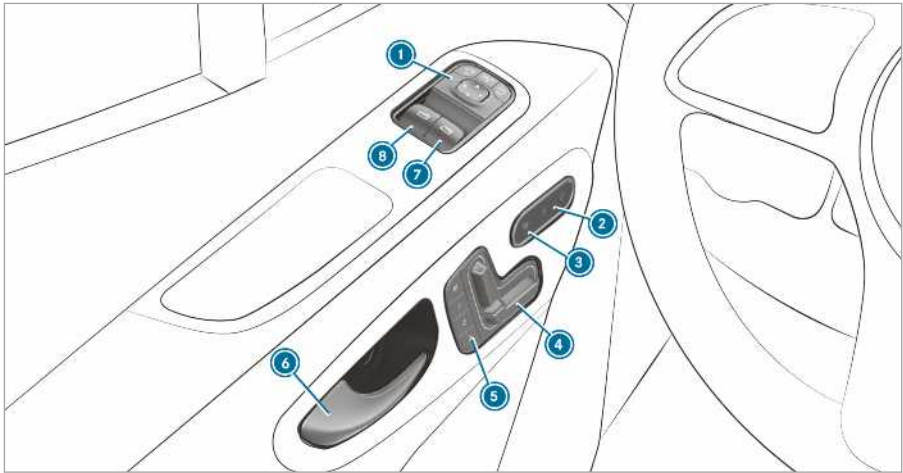
① Senčniki	→	98	③  Vklop/izklop notranje osvetlitve spredaj	→	62
②  Vklop/izklop samodejnega krmiljenja luči			④  Vklop/izklop notranje osvetlitve zadaj		



Izvedba 4 enote za upravljanje na stropu

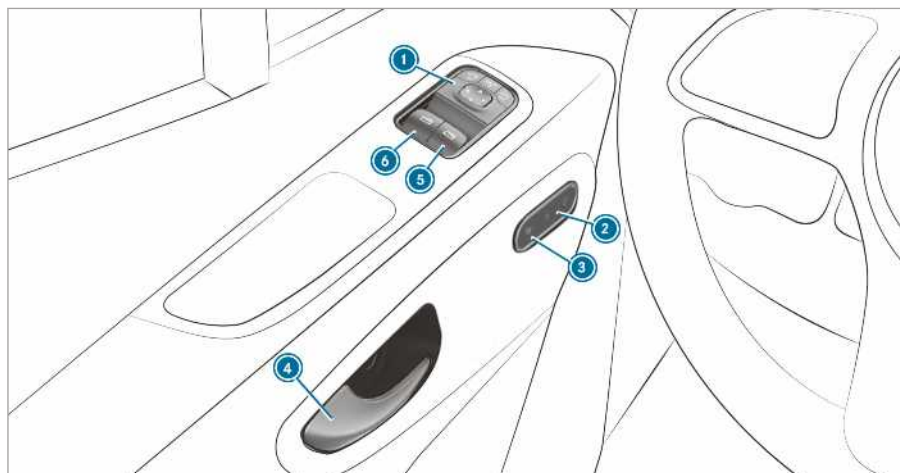
① Senčniki → 98

② Vklon/izklop notranje osvetlitve



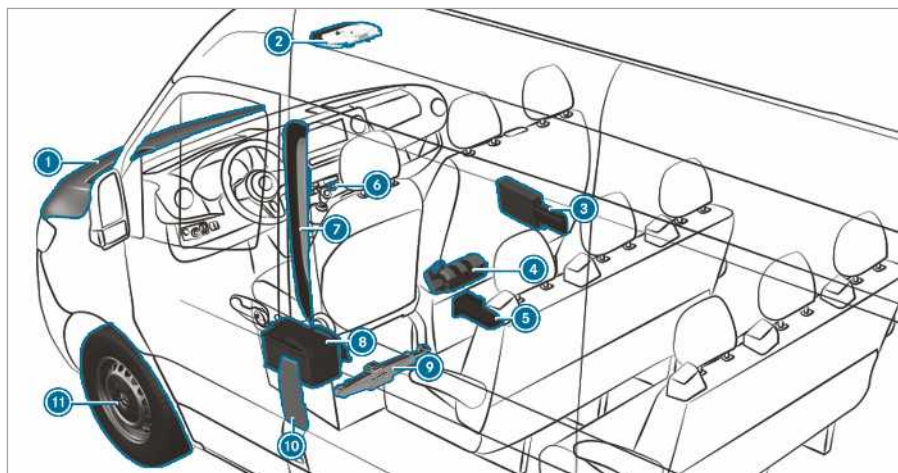
Enota za upravljanje na vratih, vozila z električno nastavljivimi sedeži

1 Nastavljanje zunanjih ogledal →	97	5 Upravljanje funkcije Memory →	68
2 Vklon/izklon centralnega zaklepanja →	49	6 Odpiranje vrat →	48
3 Vklon/izklon ogrevanja sedežev →	74	7 Odpiranje/zapiranje bočnega okna desno →	58
4 Električno nastavljanje sprednjih sedežev →	66	8 Odpiranje/zapiranje bočnega okna levo →	58



Enota za upravljanje na vratih, vozila brez električno nastavljivih sedežev

1 Nastavljanje zunanjih ogledal	→	97	4 Odpiranje vrat	→	48
2 Vklon/izklon centralnega zaklepanja	→	49	5 Odpiranje/zapiranje bočnega okna desno	→	58
3 Vklon/izklon ogrevanja sedežev	→	74	6 Odpiranje/zapiranje bočnega okna levo	→	58



1	Preverjanje in dolivanje sredstev za obratovanje	→	357	6	Opozorilne utripalke	→	86
	Pomoč pri zagonu	→	303	7	QR-kode za določitev reševalne karte	→	28
2	Tipke za sistem za klic v sili SOS in klic ob okvari	→	300	8	Odklop zagonskega akumulatorja	→	305
3	Varnostni trikotnik	→	298	9	Vozila s pogonom na sprednja kolesa: mehanska dvigalka in orodje za menjavanje kolesa	→	342
	Odsevni jopič	→	298	10	Loputa rezervoarja za gorivo z opozorili za tlak v pnevmatiki, vrsto goriva in QR-kodami za določitev reševalne karte	→	136
4	Gasilni aparat	→	298	11	Predrta pnevmatika	→	301
5	Vozila s pogonom na zadnja kolesa: hidravlična dvigalka in orodje za menjavanje kolesa	→	317				



12 Vozila s pogonom na zadnja
kolesa: podložna zagozda

13 Rezervno kolo (primer)



349

Priklic digitalnih navodil za uporabo

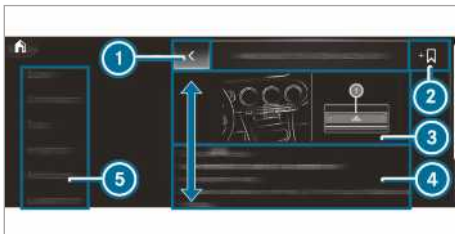
Multimedijski sistem:

- Info (informacije)
- Owner's Manual (navodila za uporabo)
- ⓘ



V digitalnih navodilih za uporabo je opisano delovanje in upravljanje:

- vozila,
- multimedijskega sistema.
- V digitalnih navodilih za uporabo izberite enega od naslednjih menijskih ukazov:
 - **Suche (iskanje)**: tukaj lahko iščete po ključnih besedah, da hitro najdete odgovore na vprašanja o upravljanju vozila.
 - **Schnellstart (hitri začetek)**: tukaj najdete prve korake za nastavljanje voznikovega sedeža.
 - **Tipps (nasveti)**: tukaj prejmete informacije, ki vas pripravijo na določene vsakdanje situacije z vašim vozilom.
 - **Lesezeichen (zaznamki)**: tukaj prejmete dostop do vseh shranjenih zaznamkov.
 - **Sprache (jezik)**: tukaj lahko nastavite jezik digitalnih navodil za uporabo.



- ① Nazaj
- ② Dodajanje zaznamka
- ③ Slika
- ④ Vsebinsko območje
- ⑤ Meni

Nekatera poglavja v digitalnih navodilih za uporabo, kot so opozorila, lahko odprete in zaprete.

Dodatne možnosti za priklic digitalnih navodil za uporabo:

Neposredni dostop: odpiranje ustrezne vsebine v digitalnih navodilih za uporabo z dolgim pritiskom vnosa vrstice registra v multimedijskem sistemu.




LINGUATRONIC: priklic s sistemom glasovnega upravljanja.

Zaradi varnosti so digitalna navodila za uporabo med vožnjo izklopljena.

- ⓘ Navodila za uporabo najdete tudi v aplikaciji Mercedes-Benz Guides v običajnih trgovinah z aplikacijami.

Varovanje okolja

 **OKOLJSKO OPOZORILO** Okoljska škoda zaradi delovnih pogojev in načina vožnje

Emisije škodljivih snovi vozila so neposredno povezane z obratovanjem vozila.

K čistejšemu okolju lahko prispevate tako, da vozilo uporabljate na okolju prijazen način. Za to upoštevajte naslednja priporočila glede delovnih pogojev in načina vožnje.

Delovni pogoji:

- ▶ Pazite na pravilen tlak v pnevmatikah.
- ▶ Ne prevažajte nepotrebnih bremen (npr. strešnega prtljažnika, ki ga ne potrebujete več).
- ▶ Upoštevajte servisne intervale. Redno vzdrževano vozilo manj škoduje okolju.
- ▶ Servisna dela naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

Način vožnje:

- ▶ Ob zagonu motorja ne dodajajte plina.
- ▶ Ne segrevajte motorja s tekom na mestu.
- ▶ Vozite premišljeno in s primerno varnostno razdaljo.
- ▶ Izogibajte se pogostemu in močnemu pospeševanju ter zaviranju.
- ▶ Pretikajte pravočasno in izkoristite posamezne prestave samo do $\frac{2}{3}$.
- ▶ Motor med čakanjem izklopite, uporabite npr. funkcijo za zagon/zaustavitev ECO.
- ▶ Vozite varčno. Za varčen način vožnje upoštevajte prikaz ECO.

Vračanje odsluženih vozil


Samo za države Evropske unije:

Družba Mercedes-Benz v skladu z direktivo o izrabljenih vozilih Evropske unije (EU) prevzame vaše odsluženo vozilo in ga odstrani okolju prijazno.

Za vračanje vašega izrabljenega vozila vam je na voljo mreža centrov za vračanje in demontažo. Vračanje vozila na tovrstnih mestih je brezplačno. S tem v veliki meri prispevate k ohranitvi reciklirnega kroga in varovanju naravnih virov.


Več informacij o recikliranju odsluženega vozila, ponovni uporabi in pogojih prevzema dobite na spletni strani Mercedes-Benz.

Originalni deli Mercedes-Benz

 **OKOLJSKO OPOZORILO** Okoljska škoda zaradi neuporabe obnovljenih agregatov

Družba Daimler AG ponuja obnovljene agregate in dele za zamenjavo z enako kakovostjo, kot jo imajo novi deli. Pri tem velja enako jamstvo za stvarne napake kot pri novih delih.

- ▶ Uporabite obnovljene agregate in dele, ki jih je reciklirala družba Daimler AG.

 **OPOZORILO** Ovirano delovanje zadrževalnih sistemov zaradi namestitve delov dodatne opreme, popravil ali varilnih del

V naslednjih območjih vozila so lahko vgrajeni zračni mehovi, zatezniki varnostnih pasov kakor tudi krmilniki in senzorji za te zadrževalne sisteme:

- okvir vrat,
- strešni okvir,
- vrata,
- vratni stebrički,
- vzdolžni nosilci pod vrati,
- sedeži,
- kokpit,
- kombinirani inštrument,
- sredinska konzola.

- ▶ V teh območjih ne nameščajte dodatkov, kot so avdiosistemi.
- ▶ Ne izvajajte popravil ali varilnih del.
- ▶ Naknadno vgradnjo dodatne opreme naj izvedejo v kvalificirani servisni delavnici.

Če uporabljate dele, pnevmatike in platišča ter dodatno opremo, pomembno za varnost, ki je ni odobril Mercedes-Benz, lahko s tem ogrozite varno delovanje vozila. V sistemih, ki so pomembni za varnost, npr. v zavornem sistemu, lahko pride do motenj v delovanju. Uporabljajte izključno originalne dele Mercedes-Benz ali dele enake kakovosti. Uporabljajte le pnevmatike in kolesa ter dodatke, ki so bili odobreni za vaš tip vozila.

Mercedes-Benz preverja zanesljivost, varnost in primernost originalnih delov ter delov za predelavo in dodatkov, odobrenih za vaš tip vozila. Drugih delov Mercedes-Benz kljub stalnemu spremljanju trga ne more ocenjevati, zato ne prevzema nikakršne odgovornosti, če jih uporabite v vozilih Mercedes-Benz, tudi če je v posameznem primeru na voljo dovoljenje kontrolnega organa ali uradno dovoljenje.

Določene dele za vgradnjo in predelavo je dovoljeno vgraditi le, če ti izpolnjujejo veljavne zakonske predpise. Vsi originalni deli Mercedes-Benz te zahteve izpolnjujejo. Če vgradite neodobrene dele, se vam lahko odvzame prometno dovoljenje.

To velja v naslednjih situacijah:

- spremeni se vrsta vozila, navedena v prometnem dovoljenju;
- ogroženi so lahko drugi udeleženci v prometu;
- poslabša se stanje vozila zaradi izpušnih plinov in hrupa.

Pri naročanju originalnih delov Mercedes-Benz vedno navedite identifikacijsko številko vozila (VIN) (→ str. 356).

Napotek za priključke, nadgradnje, vgradnje in predelave

Zaradi varnosti naročite izdelavo in montažo nadgradnje po veljavnih smernicah za nadgradnje Mercedes-Benz. Te smernice za nadgradnje zagotavljajo, da šasija in nadgradnja tvorita enoto ter sta tako dosežena največje možno varno delovanje in varna vožnja.

Načeloma morajo proizvajalci vozil in proizvajalci nadgradnje zagotoviti, da pridejo njihovi izdelki varni v promet in tako ne povzročajo nevarnosti za osebe. Sicer grozijo civilne, kazenske ali javno-pravne posledice. Pri tem načeloma odgovarja vsak proizvajalec za izdelek, ki ga je proizvedel. Proizvajalec priključkov, nadgradenj, vgradenj in predelave mora upoštevati Direktivo 2001/95/ES o splošni varnosti izdelka.

Mercedes-Benz priporoča, da zaradi varnosti:


- na vozilu ne izvedete nobenih drugih sprememb;
- pri odstopanju od odobrenih smernic za nadgradnje pridobite privolitev pri znamki Mercedes-Benz;


Tehnični prevzem s strani javnega revizijskega organa ali uradna dovoljenja ne izključujejo varnostnega tveganja.

Upoštevajte informacije o originalnih delih Mercedes-Benz (→ str. 22).

Smernice za nadgradnje Mercedes-Benz najdete na spletni strani https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L. Upoštevajte, da za dostop do portala proizvajalca nadgradnje Mercedes-Benz potrebujete posebno dovoljenje za dostop.


Tam najdete tudi informacije o zasedenosti pinov in menjavi varovalk.

 Več informacij dobite v kvalificirani servisni delavnici.

 **OPOZORILO** Nevarnost nezgode in poškodbe zaradi pomanjkljivih predelav ali sprememb na vozilu

Predelave in spremembe na vozilu lahko vplivajo na delovanje sistemov oz. komponent.

Tako ti ne morejo več ustrezno delovati in/ali ogrožajo varno delovanje vozila.

 Poskrbite, da bodo vse predelave in spremembe na vozilu vedno opravljene v kvalificirani servisni delavnici.

Tudi navidezno neznatne spremembe na vozilu, npr. montaža maske hladilnika za vožnjo pozimi, niso dovoljene. Hladilnika motorja ne pokrivajte. Prav tako ne uporabite nobenih grelnih blazin, zaščitnih prevlek proti mrčesu ali česa podobnega.

Sicer so lahko vrednosti sistema za diagnozo vozila popačene. V nekaterih državah je zapisovanje podatkov diagnoze motorja zakonsko prepovedano in mora biti vedno sledljivo in pravilno.

Tovarniška oprema z dnom prtljažnega prostora iz lesa ali plastike je sestavni del strukture vozila. Če odstranite dno prtljažnega prostora, se lahko poškoduje karoserija. V takem primeru ni mogoče zadržati tovora in največja obremenitev pritrdilnih točk ni več zagotovljena. Zato ne odstranjujte dna prtljažnega prostora.

Napotki za ločilno steno

Vozila z dovoljenjem za gospodarska vozila (N1, N2) brez ločilne stene ne izpolnjujejo zahtev po standardu ISO 27956, ki se nanašajo na pripomočke za pravilno pritrditev tovora v dostavnih vozilih. Če se vozilo uporablja za prevoz tovora, se nujno priporoča naknadna vgradnja ločilne

stene, saj je pri vozilih brez ločilne stene pravilna pritrditvev tovora le s težavo izvedljiva.

Navodila za uporabo

Ta navodila za uporabo opisujejo vse modele ter vso serijsko in dodatno opremo vašega vozila, ki je bila na voljo ob zaključku redakcije teh navodil za uporabo. Možna so odstopanja glede na državo. Upoštevajte, da vaše vozilo morda ni opremljeno z vsemi opisanimi funkcijami. To se nanaša tudi na sisteme in funkcije, ki so pomembni za varnost. Zato lahko oprema vašega vozila pri nekaterih opisih in slikah odstopa.

V originalni prodajni pogodbi vašega vozila so naštetni vsi sistemi v vozilu.

Če imate vprašanja glede opreme in upravljanja, se lahko obrnete na kateri koli servisni center Mercedes-Benz.

Navodila za uporabo in servisna knjižica so pomembni dokumenti, ki jih morate imeti v vozilu.

Napotek za vozila, ki jih opremijo proizvajalci nadgradenj

Nujno upoštevajte navodila za uporabo, ki so jih pripravili proizvajalci nadgradenj, sicer ne boste prepoznali nevarnosti.

Varno delovanje

A OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi motenj v delovanju ali izpada sistema

Če predpisana servisna/vzdrževalna dela ali potrebna popravila ne bodo opravljena, lahko pride do motenj v delovanju ali izpadov sistemov.

- ▶ Predpisana servisna/vzdrževalna dela ter potrebna popravila naj vedno opravi v kvalificirani servisni delavnici.

A OPOZORILO Nevarnost nezgod in poškodb zaradi nestrokovnega spreminjanja elektronskih komponent

S spremembami na elektronskih komponentah, njihovi programski opremi ali kabljskih povezavah lahko spremenite njihovo delovanje ali delovanje drugih povezanih komponent. Še posebno prizadeti so lahko sistemi, ki so pomembni za varnost.

Tako ti ne morejo več ustrezno delovati in/ali ogrožajo varno delovanje vozila.

- ▶ Ne posegajte v kabljske povezave, elektronske komponente ali njihovo programsko opremo.
- ▶ Dela na električnih ali elektronskih napravah naj vedno opravi kvalificirana servisna delavnica.

Če izvedete spremembe elektronike vozila, prometno dovoljenje preneha veljati.

Upoštevajte razdelek »Elektronika vozila« v »Tehničnih podatkih«.

A OPOZORILO Nevarnost požara zaradi gorljivih materialov na vročih delih izpušne naprave

Če so vnetljivi materiali, npr. listje, trava ali veje, v stiku z vročimi deli izpušne naprave, se lahko vnamejo.

- ▶ Pri vožnji po neutrjenih cestah ali terenski vožnji redno preverjajte spodnjo stran vozila.
- ▶ Odstranite predvsem zataknjene rastline ali druge vnetljive materiale.
- ▶ V primeru poškodb nemudoma obvestite kvalificirano servisno delavnico.

! OPOZORILO Poškodba vozila

Vozilo se lahko poškoduje zlasti v naslednjih primerih:

- vozilo nasede, npr. na visokem robniku ali neutrjenih cestah;
- z vozilom prehitro prevozite oviro, npr. robnik, hitrostno oviro ali jamo na cesti;
- težek predmet udari v podvozje ali dele podvozja.

Poškodbe karoserije, podvozja, delov podvozja, koles ali pnevmatik v takih ali podobnih situacijah morda niso takoj vidne. Tako poškodovane komponente lahko nepričakovano izpadejo ali v primeru nezgode ne morejo zadržati nastalih obremenitev, kot je predvideno.

Če je obloga podvozja poškodovana, se lahko med podvozjem in oblogo podvozja naberejo vnetljivi materiali, npr. listje, trava ali veje. Če ti materiali pridejo v stik z vročimi deli izpušne naprave, se lahko vnamejo.

- ▶ Poskrbite, da bodo vozilo takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.

ALI

- ▶ Če pri nadaljevanju vožnje opazite zmanjšano varnost vožnje, vozilo nemudoma zaustavite, tako da ne ogrožate prometne varnosti, in obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Izjave o skladnosti

Elektromagnetna združljivost

Elektromagnetna združljivost komponent vozila je bila testirana in dokazana v skladu z Direktivo UN-R 10 v trenutno veljavni izdaji.

Komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji

Naslednji napotek velja za vse komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji, ter v vozilo vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave:

Komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji, so skladne z osnovnimi zahtevami in ostalimi zadevnimi določili Direktive 2014/53/EU. Za nadaljnje informacije se obrnite na servisni center servisni center Mercedes-Benz.

V nadaljevanju so navedeni naslovi proizvajalcev radijskih komponent, ki zaradi svoje velikosti ali sestave ne dopuščajo prikaza teh informacij na napravi.

Način uporabe radia v vozilu

Frekvenčno območje	Tehnologija	Oddajna moč/jakost magnetnega polja
433 MHz (433,05–434,79 MHz)	Radijski sistem zaklepanja, kontrola tlaka v pnevmatikah, antenski moduli, daljinski upravljalnik s funkcijo dodatnega gretja	≤ 10 mW e.r.p.
2,4 GHz ISM band (2400–2483,5 MHz)	Bluetooth®, R-LAN,	≤ 100 mW e.i.r.p.
76–77 GHz	Radar 76 GHz	≤ 55 dBm peak e.i.r.p.

Senzorji za kontrolo tlaka v pnevmatikah

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Nemčija

Radijski sistem zaklepanja

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Nemčija

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Nemčija

Antenski moduli

Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Nemčija

radarski senzorji

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Nemčija

Mobilna komunikacija in telematika

Yanfeng Visteon Automotive Trim Systems Co., Ltd., 1001 Qinzhou Rd(N), 200233 Shanghai, Kitajska

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Nemčija

Daljinski upravljalnik s funkcijo dodatnega gretja

Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Nemčija

Način uporabe radia v vozilu

Vozila Mercedes-Benz poleg značilnih frekvenc za mobilno komunikacijo uporabljajo naslednje radijske aplikacije:

Dvigalka

Izjava o skladnosti hidravlične dvigalke

Transkript in prevod originalne izjave o skladnosti:

Izjava o skladnosti ES 2006/42/ES

Pri podjetju WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 GÜGLINGEN, izjavljamo, da izdelek »dvigalka Weber-Hydraulik« tipov:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN
ATGX ATPX ATQ AX

Obremenitev: od 2000 do 100.000 kg

Serijska številka: od leta izdelave 01/2010

ustreza zadevnim temeljnim varnostnim in zdravstvenim zahtevam direktive o strojih ES.

Ta izjava o skladnosti ES izgubi veljavnost v naslednjih primerih:

- pri spremembah in popravilih s strani nestrokovno usposobljenega osebja;
- če se izdelki ne uporabljajo v skladu z nameni uporabe, navedenimi v navodilih za uporabo;
- če se ne izvajajo redna preverjanja.

Zadevne direktive ES: direktiva o strojih ES 2006/42/ES

Uporabljeni standardi: ISO 11530

Zagotavljanje kakovosti: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, 1. 7. 2013

Podpis

Direktor, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Pooblaščen oseba za tehnično dokumentacijo,
WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen

Izjava o skladnosti ročne dvigalke

Transkript in prevod originalne izjave o skladnosti:

Izjava o skladnosti ES

1.

Spodaj podpisani kot zastopniki

Proizvajalec:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,
Češka

Ident. št.: 64-387-5933

ID št. za DDV: CZ64-387-5933

na lastno izključno odgovornost izjavljamo, da izdelek:

2. a)

Poimenovanje:

dvigalka

Tip, številka:

A 910 580 00 00

Leto proizvodnje: 2017

izpolnjuje vse zadevne določbe

Direktive št. 2006/42/ES

b)

Opis in namen uporabe:

Dvigalka je namenjena izključno dviganju navedenega vozila v skladu z navodili za uporabo, ki so nalepljena na dvigalki.

Tehnična dokumentacija izdelka se priloži v tovarni proizvodjalca. Pooblaščen oseba za sestavljanje tehnične dokumentacije: vodja tehničnega oddelka Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Kraj

4.

12. 7. 2017

Datum

Podpis:

Vodja kakovosti

Diagnostični priključek

Diagnostični priključek je namenjen priključitvi diagnostičnih naprav v kvalificirani servisni delavnici.

▲ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi priključevanja naprav na diagnostični priključek

Če na diagnostični priključek vozila priključite naprave, lahko to vpliva na delovanje sistemov vozila.

Varno delovanje vozila se tako lahko poslabša.

▶ Na diagnostični priključek vozila priključite samo takšne naprave, ki jih je za vozilo odobril Mercedes-Benz.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi predmetov v voznikovem prostoru za noge

Predmeti v voznikovem prostoru za noge lahko hod pedala omejujejo ali pritisnjen pedal blokirajo.

S tem sta ogrožena varnost delovanja in prometna varnost vozila.

- ▶ Vse predmete v vozilu varno shranite, da ne bodo prišli v voznikov prostor za noge.
- ▶ Predpražnike vedno montirajte trdno in tako, kot je predpisano, da zagotovite dovolj prostora za premikanje pedalov.
- ▶ Ne uporabljajte nepritrjenih predpražnikov in predpražnikov ne nalagajte enega na drugega.

! NAPOTEK Praznjenje akumulatorja zaradi uporabe naprav na diagnostičnem priključku

Uporaba naprav na diagnostičnem priključku obremenjuje akumulator.

- ▶ Preverite stanje napoljenosti akumulatorja.
- ▶ Pri nizkem stanju napoljenosti akumulator napolnite, npr. z daljšo vožnjo.

Zaradi priključitve naprav na diagnostični priključek se lahko npr. ponastavijo informacije o nadzoru izpušnih plinov. Obstaja možnost, da vozilo ne bo izpolnilo zahtev naslednjega zakonsko predpisanega testa izpušnih plinov pri glavnem pregledu

Napotki glede sprememb moči motorja

Povečanje moči ima lahko naslednje posledice:

- lahko se spremenijo vrednosti emisij;
- lahko pride do motenj v delovanju;
- lahko pride do posledične škode.

Varno delovanje motorja ni zagotovljeno v vsakem primeru.

Če povečate moč motorja:

- je treba povečani moči motorja prilagoditi pnevmatike, podvozje vozila, zavorni sistem in hladilni sistem motorja;
- je treba za vozilo pridobiti novo homologacijo;

- morate spremembo moči sporočiti nosilcu zavarovanja.

Sicer izgubite prometno dovoljenje in zavarovalno kritje.

Če vozilo prodate, kupca obvestite o spremenjeni moči motorja vozila. V nasprotnem primeru je to – odvisno od zakonodajalca – lahko kaznivo dejanje.

Kvalificirana servisna delavnica

Kvalificirana servisna delavnica ima primerne strokovnjake in potrebno orodje ter je usposobljena za strokovno izvedbo del na vozilu. To še zlasti velja za dela, ki so pomembna za varnost.

Poskrbite, da bodo naslednja dela na vozilu vedno opravili v kvalificirani servisni delavnici:

- dela, pomembna za varnost,
- servisna in vzdrževalna dela,
- popravila,
- spremembe ter vgradnje in predelave,
- dela na elektroniki.

Mercedes-Benz priporoča enega od svojih servisnih centrov Mercedes-Benz.

Prijava vozila

Mercedes-Benz lahko od svojih servisnih centrov zahteva, da na določenih vozilih izvedejo tehnične preglede. S pregledi se izboljša kakovost ali varnost vozil.

Mercedes-Benz vas lahko obvešča o omenjenih pregledih le, če ima vaše podatke.

V naslednjih primerih vozilo morda še ni prijavljeno na vaše ime:

- vozila niste kupili pri pooblaščenem trgovcu;
- vašega vozila še niso pregledali v servisnem centru Mercedes-Benz.

Najbolje bo, da vozilo prijavite v servisnem centru Mercedes-Benz.

Ob spremembi naslova ali zamenjavi lastnika vozila čim prej obvestite Mercedes-Benz. To lahko storite npr. v servisnem centru Mercedes-Benz.

Namenska uporaba vozila

Če odstranite opozorilno nalepko, vi ali druge osebe ne boste prepoznali nevarnosti. Opozorilna nalepka naj ostane na svojem mestu.

Pri uporabi vozila upoštevajte predvsem naslednje informacije:

- varnostne napotke v teh navodilih,
- tehnične podatke vozila,
- prometna pravila in predpise,
- zakone o motornih vozilih in varnostne standarde.

Informacije o uredbi REACH

Samo za države Evropske unije in EFTA:

Uredba REACH (Uredba (ES) št. 1907/2006, člen 33) predvideva obvezno posredovanje informacij za varno uporabo snovi, ki vzbujajo veliko zaskrbljenost (SVHC).

Družba Daimler AG si po najboljših močeh prizadeva, da se izogiba uporabi snovi SVHC ter da kupcu omogoča varno ravnanje s temi snovmi. Po informacijah dobaviteljev in internih informacijah o proizvodih družbe Daimler AG obstajajo podatki o snoveh SVHC, ki so v posameznih delih tega vozila prisotne v vrednostih nad 0,1 utežnega odstotka.

Več informacij dobite na naslednjih naslovih:

- <http://www.daimler.com/reach>
- <http://www.daimler.com/reach/en>

Jamstvo za stvarne napake

! **OPOZORILO** Poškodbe vozila zaradi neupoštevanja opozoril iz teh navodil za uporabo

Zaradi neupoštevanja opozoril iz teh navodil za uporabo lahko nastanejo poškodbe na vašem vozilu.

Takšnih poškodb ne krije niti jamstvo za stvarne napake niti garancija za nova ali rabljena vozila.

► Upoštevajte napotke teh navodil za uporabo o pravilnem delovanju vozila ter o morebitnih poškodbah vozila.

Kode QR za reševalno karto

Nalepki s kodo QR sta prilepljeni na stebričku B na voznikovi in sovoznikovi strani. V primeru nezgode lahko reševalne službe prek kode QR hitro določijo ustrezno reševalno karto za vaše vozilo. Aktualna reševalna karta vsebuje strnjene najpomembnejše informacije o vašem vozilu, npr. o poteku električnih napeljav.

Nadaljnje informacije najdete na <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Shranjevanje podatkov

Elektronski krmilniki

V vašem vozilu so vgrajeni elektronski krmilniki. Nekateri izmed njih so potrebni za varno delovanje vašega vozila, drugi pa pomagajo pri vožnji (sistemi za pomoč vozniku). Poleg tega ima vaše vozilo tudi komfortne ali razvedrilne funkcije, njihovo delovanje pa prav tako omogočajo elektronski krmilniki.

Elektronski krmilniki vsebujejo podatkovne pomnilnike, ki lahko začasno ali trajno shranjujejo tehnične informacije o stanju vozila, obremenitvah komponent in potrebnem vzdrževanju ter tehnične dogodke in napake.

Te informacije na splošno dokumentirajo stanje določene komponente, modula, sistema ali okolice, npr.:

- stanje delovanja sistemskih komponent (npr. stanje napolnjenosti, stanje akumulatorja, tlak v pnevmatiki);
- statusna sporočila vozila ali njegovih posameznih komponent (npr. število obratov koles/hitrost, pojemek gibanja, prečno pospeševanje, prikaz pripetih pasov);
- motnje in okvare pomembnih sistemskih komponent (npr. luči, zavor);
- informacije o dogodkih, ki so povzročili okvare vozila;
- odzive sistemov v posebnih voznih situacijah (npr. sprožitev zračnega meha, uporaba sistemov za regulacijo stabilnosti);
- razmere v okolici (npr. temperaturo, senzor za dež).

Poleg izvajanja funkcije krmilnika so ti podatki namenjeni prepoznavanju in odpravljanju napak ter proizvajalcu omogočajo optimiziranje funkcij vozila. Večina teh podatkov je začasnih in se

obdelajo le v vozilu. Le manjši del podatkov se shrani v pomnilnikih dogodkov ali napak.

Če uporabljate servisne storitve, lahko tehnične podatke iz vozila odčita osebje servisne mreže (npr. delavnice, proizvajalec) ali tretja oseba (npr. služba za pomoč na cesti). Servisne storitve so npr. popravila, vzdrževalni postopki, uveljavljanje garancije in ukrepi za zagotavljanje kakovosti. Odčitavanje poteka v vozilu prek zakonsko predpisanega diagnostičnega priključka. Ustrezne enote servisne mreže ali tretje osebe zbirajo, obdelujejo in uporabljajo te podatke. Ti podatki dokumentirajo tehnična stanja vozila, pomagajo pri iskanju napak in izboljšanju kakovosti ter se po potrebi posredujejo proizvajalcu. Poleg tega je proizvajalec odgovoren za jamstvo za izdelke. Proizvajalec za to potrebuje tehnične podatke iz vozil.

V okviru popravil ali servisnih del lahko servisna delavnica ponastavi pomnilnike napak v vozilu.

V okviru izbrane opreme lahko podatke v komfortne in informacijsko-razvedrilne funkcije vozila vnesete sami.

Sem spadajo npr.:

- multimedijski podatki, kot so glasba, filmi ali fotografije za predvajanje v vgrajenem multimedijem sistemu;
- podatki iz adresarja za uporabo v povezavi z vgrajeno napravo za prostoročno telefoniranje ali vgrajenim navigacijskim sistemom;
- vneseni navigacijski cilji;
- podatki o uveljavljanju internetnih storitev.

Ti podatki so lahko shranjeni lokalno v vozilu ali na napravi, ki ste jo povezali z vozilom (npr. pametni telefon, ključ USB ali predvajalnik MP3). Če so ti podatki shranjeni v vozilu, jih lahko kadar koli izbrišete. Posredovanje teh podatkov tretjim osebam se izvede na vašo željo, zlasti v okviru uporabe spletnih storitev v skladu z nastavitvami, ki ste jih izbrali.

Komfortne nastavitve/individualizacije v vozilu lahko shranite in kadar koli spremenite.

Glede na posamezno opremo spadajo sem npr.:

- nastavitve položajev sedeža in volana,
- nastavitve podvozja in klimatizacije,
- individualizacije, kot je notranja osvetlitev.

Če je vaše vozilo ustrezno opremljeno, lahko z vozilom povežete svoj pametni telefon ali drugo mobilno končno napravo. Tako lahko to napravo upravljate z upravljalnimi elementi, ki so vgrajeni

v vozilu. Pri tem se lahko slika in zvok pametnega telefona predvajata prek multimedijskega sistema. Hkrati se na vaš pametni telefon preneajo določene informacije.

Glede na vrsto integracije spadajo sem npr.:

- splošne informacije o vozilu,
- podatki o položaju.

To omogoča uporabo izbranih aplikacij pametnega telefona, kot je navigacija ali predvajanje glasbe. Nadaljnja interakcija med pametnim telefonom in vozilom, zlasti aktiven dostop do podatkov o vozilu, se ne izvede. Način nadaljnje obdelave podatkov določijo ponudnik uporabljenih aplikacij. Ali lahko pri tem spreminjate nastavitve in katere, je odvisno od posamezne aplikacije in operacijskega sistema vašega pametnega telefona.

Spletne storitve

Brezžična omrežna povezava

Če ima vaše vozilo brezžično omrežno povezavo, ta omogoča izmenjavo podatkov med vašim vozilom in drugimi sistemi. Brezžično omrežno povezavo omogoča enota za oddajanje in sprejemanje v vozilu ali vaša mobilna končna naprava (npr. pametni telefoni). Prek te brezžične omrežne povezave lahko uporabljate spletne funkcije. Sem spadajo spletne storitve in aplikacije, ki vam jih zagotavlja proizvajalec ali drugi ponudniki.

Storitve proizvajalca

Pri spletnih storitvah proizvajalca ta posamezne funkcije na primernih mestih (npr. v navodilih za uporabo, na spletni strani proizvajalca) opiše in navede s tem povezane informacije o varstvu podatkov. Za izvedbo spletnih storitev se lahko uporabljajo osebni podatki. Izmenjava podatkov pri tem poteka prek zaščitene povezave, npr. z za to predvidenimi informacijskimi sistemi proizvajalca. Zbiranje, obdelava in uporaba osebnih podatkov, ki presegajo zagotavljanje storitev, se izvedejo izključno na podlagi zakonskega dovoljenja ali privolitve.

Običajno lahko (delno plačljive) storitve in funkcije aktivirate ali deaktivirate. V nekaterih primerih to velja tudi za celotno podatkovno povezavo vozila. To še zlasti ne velja za zakonsko predpisane funkcije in storitve.

Storitve tretjih oseb

Če obstaja možnost uporabe spletnih storitev drugih ponudnikov, so za te storitve odgovorni posamezni ponudniki in za njih veljajo pogoji upo-

rabe in varstva podatkov posameznih ponudnikov. Na vsebine, ki so pri tem izmenjane, proizvajalec nima vpliva.

Zato se pri posameznem ponudniku pozanimajte o vrsti, obsegu, namenu zbiranja in uporabi osebnih podatkov v okviru storitev tretjih oseb.

Avtorske pravice

Informacije o licencah uporabljene proste in odprtokodne programske opreme v svojem vozilu najdete na nosilcu podatkov v svoji torbici z dokumenti vozila in s posodobitvami na spletu na povezavi:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>.

Zadrževalni sistem

Zaščitni potencial zadrževalnega sistema

Zadrževalni sistem zajema naslednje komponente:

- sistem varnostnih pasov,
- zračne mehove,
- otroški sedež,
- mehanizme za pritrditev otroškega sedeža.

Zadrževalni sistem lahko pri nezgodah zmanjša tveganje, da bi potniki trčili ob dele v notranjosti vozila. Poleg tega lahko zadrževalni sistem pri nezgodi zmanjša obremenitve za potnike.

Samo če je varnostni pas pravilno pripet, lahko zagotovi ustrezen zaščitni potencial. Odvisno od zaznane nezgode zatezniki varnostnih pasov in/ali zračni mehovi dopolnjujejo funkcijo pravilno pripetega varnostnega pasu. Zatezniki varnostnih pasov in/ali zračni mehovi se ne aktivirajo pri vsaki nezgodi.

Vozila s klopjo za sovoznika: zateznik varnostnega pasu sovoznikovega sedeža se sproži ne glede na to, ali je zaklepni jeziček varnostnega pasu zataknen v zaklepu varnostnega pasu ali ne.

Če vozilo ni opremljeno z voznikovim zračnim mehkom, sistem varnostnih pasov ne obsega zateznika varnostnega pasu in omejitelnika zatezne sile.

Vsak potnik mora upoštevati naslednje napotke, da lahko zadrževalni sistem zagotovi ustrezen zaščitni potencial:

- Pravilno si pripnite varnostni pas.
- Sedite čim bolj vzravnano, tako da ste s hrbtom naslonjeni na sedežno naslonjalo.
- Sedite tako, da imate stopala na tleh.
- Osebe, manjše od 1,5 m, morajo biti zaščitene z dodatnim zadrževalnim sistemom, ki je primeren za vozila Mercedes-Benz.

Do tega trenutka še ni sistema, ki bi lahko ob nesreči popolnoma preprečil poškodbe in smrt. Predvsem varnostni pas in zračni meh nikakor ne ščitita pred predmeti, ki v vozilo vdrejo od zunaj. Tudi tveganja za poškodbe zaradi sprožitve zračnega meha ni mogoče povsem izključiti.

Omejitev zaščitnega potenciala zadrževalnega sistema

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi sprememb na zadrževalnem sistemu

Na zadrževalnem sistemu so bile izvedene spremembe, zato ta več ne more ustrezno delovati.


Zadrževalni sistem nato potnikov ne more primerno zaščititi in se npr. v primeru nesreče ne aktivira ali se aktivira nepričakovano.

- ▶ Nikoli ne spreminjajte delov zadrževalnega sistema.
- ▶ Ne posegajte v kabelsko povezavo in ne v elektronske komponente ali njihovo programsko opremo.

Če je treba vozilo prilagoditi osebi s telesno okvaro, se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.



Mercedes-Benz priporoča uporabo pomoči pri vožnji, ki jih je za vaše vozilo odobril Mercedes-Benz.

Pripravljenost za delovanje zadrževalnega sistema

Ko je kontakt vklopljen, med samotestom sveti opozorilna lučka za zadrževalni sistem . Sveti preneha najpozneje nekaj sekund po zagonu vozila. Komponente zadrževalnega sistema so tako v pripravljenosti.

Moteno delovanje zadrževalnega sistema

V naslednjih primerih gre za motnjo zadrževalnega sistema:

- Pri vklopljenem kontaktu opozorilna lučka zadrževalnega sistema  ne zasveti.
- Med vožnjo opozorilna lučka zadrževalnega sistema  stalno sveti ali zasveti večkrat.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi motenj v delovanju zadrževalnega sistema

Če je zadrževalni sistem moten, se lahko komponente zadrževalnega sistema nehote aktivirajo ali se ob nezgodi ne aktivirajo, kot je predvideno. To lahko npr. zadeva zateznik varnostnega pasu ali zračni meh.

- Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.

Delovanje zadrževalnega sistema pri nesreči

Način delovanja zadrževalnega sistema je odvisen od ugotovljene moči trka, predvsem pa od pojemka ali pospeška vozila ter vrste trka:

- čelno trčenje,
- trk v zadek,
- bočno trčenje,

Določitev pragov za aktiviranje komponent zadrževalnega sistema se izvede z ovrednotenjem vrednosti, ki jih izmerijo senzori na različnih mestih v vozilu. Ta postopek deluje s predvidevanjem. Sprožitev komponent zadrževalnega sistema se mora izvesti pravočasno, ob začetku trka.

Dejavniki, ki jih je mogoče videti in izmeriti šele po trku, ne vplivajo na aktiviranje zračnih mehov in prav tako niso kazalnik za to.

Vozilo je lahko zelo deformirano, ne da bi se ob tem sprožil zračni meh. To se zgodi, če so med trkom prizadeti samo deli, ki se zlahka deformirajo, ni pa bilo dovolj močnega pojemka vozila. Nasprotno pa se lahko zračni meh sproži, čeprav se vozilo le malo deformira. Če so npr. pri trku prizadeti zelo togi deli, kot so vzdolžni nosilci, je lahko zaradi tega pojemek vozila dovolj velik.

Komponente zadrževalnega sistema se lahko aktivirajo oz. sprožijo neodvisno druga od druge:

Komponenta	Zaznana situacija za sprožitev
Zatezniki varnostnih pasov	Čelno trčenje, trk v zadek, bočno trčenje ¹⁾
Voznikov zračni meh, sovoznikov zračni meh	Čelno trčenje
Bočni zračni meh	Bočno trčenje
Zračna zavesa	Bočno trčenje, čelno trčenje

¹⁾ Samo, če je vozilo opremljeno z bočnim zračnim mehkom ali zračno zaveso.

⚠ OPOZORILO Nevarnost opeklin zaradi vročih delov zračnega meha

Po sprožitvi so deli zračnega meha vroči.

- Ne dotikajte se delov zračnega meha.
 ► Sprožen zračni meh naj takoj zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.

Mercedes-Benz priporoča, da poskrbite, da vozilo po nesreči odvlečejo v kvalificirano servisno delavnico. To upoštevajte predvsem takrat, ko se je sprožil zateznik varnostnega pasu ali zračni meh.

Ko se sproži zateznik varnostnega pasu ali zračni meh, zasilite pok in lahko se tudi nekoliko pokadi:

- Pok praviloma ne povzroči poškodb sluha.
- Prah, ki izstopi, načeloma ni škodljiv zdravju, vendar lahko pri osebah z astmo povzroči kratkotrajne dihalne težave.

Da se izognete dihalnim težavam, takoj zapustite vozilo, če je to mogoče storiti varno, oz. odprite okno.

Varnostni pasovi

Zaščitni potencial varnostnega pasu

Pred vožnjo si vedno pravilno pripnite varnostni pas. Samo če je varnostni pas pravilno pripet, lahko zagotovi ustrezen zaščitni potencial.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost pri napačno pripetem varnostnem pasu

Varnostni pas ne zagotavlja predvidene zaščite, če je napačno pripet.

Poleg tega lahko napačno pripet varnostni pas npr. v primeru nezgode, pri močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri povzroči poškodbe.

- Vedno se prepričajte, da so vsi potniki pravilno pripeti in ustrezno nameščeni.

Vedno upoštevajte napotke za pravilni položaj voznikovega sedeža in nastavljanje sedežev (→ str. 63).

Vsak potnik mora upoštevati naslednje napotke, da lahko pravilno pripet varnostni pas zagotovi ustrezen zaščitni potencial:

- Varnostni pas se mora tesno prilegati telesu in ne sme biti zasukan.

- Varnostni pas mora potekati čez sredino ramena in čim nižje prek bokov.
- Ramenski del pasu se ne sme dotikati vratu in ne sme biti speljan pod pazduho ali za hrbtom.
- Med vožnjo ne nosite debelih oblačil, npr. zimskega plašča.
- Medenični varnostni pas potisnite čim nižje na boke in dobro zategnite ramenski del pasu. Medenični varnostni pas ne sme potekati prek trebuha.
Na to morajo paziti tudi nosečnice.
- Varnostni pas ne sme potekati čez ostre, konicaste ali lomljive predmete.
- Z enim varnostnim pasom sme biti vedno pri-peta samo ena oseba. Nikoli ne prevažajte dojenčka ali otroka v naročju potnika.
- Predmetov nikoli ne pripenjajte skupaj z osebo. Za varovanje predmetov, prtljage ali tovora vedno upoštevajte napotke za natovarjanje vozila (→ str. 75).
Vedno se prepričajte, da med osebo in sedežem nikoli ni drugih predmetov, npr. blazin.

Če v vozilu prevažate otroka, obvezno upoštevajte varnostne napotke v poglavju »Otroci v vozilu« (→ str. 36).

Omejitev zaščitnega potenciala varnostnega pasu

▲ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačnega položaja sedenja

Če naslonjalo sedeža ni skoraj v navpičnem položaju, vas varnostni pas ne more ustrezno zaščititi.

Ob nenadnem zaviranju ali nezgodi lahko zdrsnete pod varnostni pas in si pri tem poškodujete npr. trebuh ali vrat.

- ▶ Pred začetkom vožnje pravilno nastavite sedež.
- ▶ Vedno pazite, da je naslonjalo sedeža v skoraj navpičnem položaju in da ramenski del varnostnega pasu poteka po sredini rame.

▲ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost brez dodatnih zadrževalnih sistemov za majhne osebe

Osebe, manjše od 1,5 m, si varnostnega pasu brez ustreznih dodatnih zadrževalnih sistemov ne morejo pravilno pripetiti.

Varnostni pas vam ne zagotavlja predvidene zaščite, če je napačno pripet. Poleg tega lahko napačno pripet varnostni pas npr. v primeru nezgode, pri močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri povzroči poškodbe.

- ▶ Osebe, manjše od 1,5 m, vedno zavarujte z ustreznim dodatnim zadrževalnim sistemom.

▲ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi poškodovanih ali spremenjenih varnostnih pasov

Varnostni pasovi vas predvsem v naslednjih situacijah ne morejo zaščititi:

- če je varnostni pas poškodovan, spremenjen, močno umazan, pobeljen ali pobarvan;
- če je zaklep varnostnega pasu poškodovan ali močno umazan;
- so bili spremenjeni zatezniki, sidrišča ali navijalniki varnostnih pasov.

Med nezgodo lahko pride do poškodb varnostnih pasov, ki niso vidne, npr. zaradi drobcev stekla.

Spremenjeni ali poškodovani varnostni pasovi se lahko pretrgajo ali odpovejo, npr. v nezgodi.

Zaradi sprememb na zateznikih varnostnih pasov se lahko ti neželjeno aktivirajo ali ne delujejo pravilno.

- ▶ Varnostnih pasov, zateznikov, sidrišč in navijalnikov varnostnih pasov nikoli ne spreminjajte.
- ▶ Prepričajte se, da varnostni pasovi niso poškodovani ali obrabljeni ter da so čisti.
- ▶ Po nezgodi naj varnostne pasove takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici.

Mercedes-Benz priporoča uporabo varnostnih pasov, ki jih je za vaše vozilo odobril Mercedes-Benz.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali življenjska nevarnost zaradi pirotehnično sproženih zateznikov varnostnih pasov

Že sproženi pirotehnični zatezniki varnostnih pasov ne delujejo več in ne zagotavljajo predvidene zaščite.

▶ Sprožene pirotehnične zateznike varnostnih pasov naj takoj zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.

Mercedes-Benz priporoča, da poskrbite, da vozilo po nezgodi odvlečejo v kvalificirano servisno delavnico.

⚠ NAPOTEK Poškodba zaradi ukleščenja varnostnega pasu

Če neuporabljen varnostni pas ni povsem navit, se lahko uklešči v vratih ali v mehizmu sedeža.

▶ Vedno se prepričajte, da se neuporabljen varnostni pas v celoti navije.

Pripenjanje in nastavljanje varnostnega pasu

Če varnostni pas hitro ali sunkovito izvlečete, navijalnik varnostnega pasu blokira. Traku varnostnega pasu ni mogoče bolj izvleči.



- ▶ Zaklepni jeziček varnostnega pasu ② vedno vtaknite v zaklep ①, ki spada k sedežu.
- ▶ S pritisnjenim elementom za sprostitvev izstopnega dela varnostnega pasu izstopni del varnostnega pasu ③ potisnite v zeleni položaj.
- ▶ Izpustite element za sprostitvev izstopnega dela varnostnega pasu in poskrbite, da se izstopni del varnostnega pasu ③ zaskoči.

Vozila s posameznim sovoznikovim sedežem:

⚠ OPOZORILO Sprožitev zateznikov varnostnih pasov pri nezasedenem sovoznikovem sedežu


Če se je zaklepni jeziček varnostnega pasu zaskočil v zaklep varnostnega pasu nezasedenega sovoznikovega sedeža, se lahko pri nezgodi poleg drugih sistemov sproži tudi zateznik varnostnega pasu.

▶ Z enim varnostnim pasom sme biti vedno pripeta samo ena oseba.

Odpenjanje varnostnega pasu


- ▶ Pritisnite tipko za sprostitvev v zaklepu varnostnega pasu in varnostni pas z zaklepnim jezičkom varnostnega pasu povlecite nazaj.

Funkcija opozorila za voznikov in sovoznikov varnostni pas

Opozorilna lučka varnostnih pasov  na prikazovalniku inštrumentov opozarja, da si morajo vsi potniki pravilno pripeti varnostni pas.

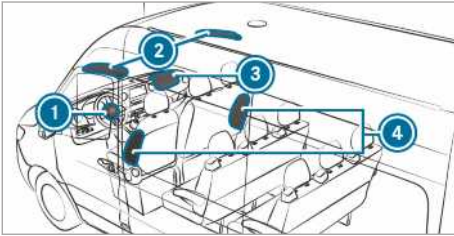
Hkrati se lahko zasliši zvočni signal.

Če je voznik pripet, se opozorilo za varnostni pas izklopi. Glede na opremo vozila se opozorilo za varnostni pas izklopi, takoj ko sta voznik in sovoznik pripeta z varnostnim pasom.

Samo za določene države: ne glede na to, ali je voznik že pripet z varnostnim pasom, sveti opozorilna lučka varnostnih pasov  po vsakem vklopu kontakta šest sekund. Po zagonu motorja preneha svetiti, takoj ko je voznik pripet z varnostnim pasom.

Zračni mehovi

Pregled zračnih mehov



- ① Voznikov zračni meh
- ② Zračna zavesa
- ③ Sovoznikov zračni meh
- ④ Bočni zračni meh

Mesto vgradnje zračnega meha prepoznate po oznaki AIRBAG.

Aktiviranje zračnega meha lahko ob nezgodi zviša zaščitni potencial za potnika.

Možen zaščitni potencial glede na zračni meh:

Zračni meh	Možen zaščitni potencial za ...
Voznikov zračni meh, sovoznikov zračni meh	Glava in prsni koš
Zračna zavesa	Glava
Bočni zračni meh	Prsni koš in medenica

Zaščitni potencial zračnih mehov

Ovisno od nesreče lahko zračni meh skupaj s pravilno pripetim varnostnim pasom poveča zaščitni potencial.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačnega položaja sedenja

Če na sedežu ne sedite v pravilnem položaju, vas zračni meh ne more zaščititi, kot je predvideno, in ko se v takem primeru sproži, lahko celo povzroči dodatne poškodbe.

Da bi se izognili tveganju, mora vsak potnik vedno upoštevati naslednje točke:

- Pravilno si pripnite varnostni pas. Predvsem bodite pozorni, da medenični var-

nostni pas pri nosečnicah nikoli ne poteka čez trebuh ali spodnji del telesa.

- Zavzemite pravi položaj sedenja in ohranite največjo možno razdaljo do zračnega meha.
- Upoštevajte naslednje napotke.

▶ Vedno se prepričajte, da med zračnim mehom in potnikom v vozilu ni nobenih predmetov.

Vsak potnik mora upoštevati predvsem naslednje napotke, da se izogne nevarnostim zaradi sproženja zračnega meha:

- Pred vožnjo pravilno nastavite sedeže, in sicer voznikov in sovoznikov sedež pomaknite čim bolj nazaj.
- Pri tem vedno upoštevajte informacije o pravilnem položaju voznikovega sedeža (→ str. 63).
- Volan držite samo na zunanji strani obroča, da se bo lahko zračni meh neovirano napihnil.
- Med vožnjo bodite ves čas naslonjeni na naslonjalo. Ne nagibajte se naprej in ne naslanjajte se na vrata ali na bočno okno, sicer ste v območju sprožitve zračnih mehov.
- Stopala imejte ves čas na tleh. Ne imejte nog npr. na kokpitu, sicer so v območju sprožitve zračnega meha.
- Če v vozilu prevažate otroke, upoštevajte dodatne napotke (→ str. 36).
- Predmete vedno pravilno shranite in pritrdite.

Predmeti v notranjosti vozila lahko onemogočijo ustrezno delovanje zračnih mehov. Vsak potnik mora vedno zagotoviti predvsem naslednje točke:

- med potniki in zračnim mehom ni drugih oseb, živali ali predmetov;
- med sedežem in vrati ter vratnim stebričkom (stebričkom B) ni predmetov;
- na ročajih in kljukicah za oblačila ni obešenih trdih predmetov, npr. obešalnikov;
- v območju sprožitve zračnega meha, npr. na kokpitu, vratih, bočnih oknih ali bočnih oblogah, ni dodatkov, kot so mobilne navigacijske naprave, mobilni telefoni ali držala za pijačo; poleg tega v območju sprožitve zračnega meha ne smejo biti speljani ali pritrjeni priključni kablji, napenjalni trakovi ali pritrilni pasovi; vedno upoštevajte navodila za mon-

tažo proizvajalca dodatkov, predvsem napotke glede primernih mest za montažo;

- v žepih oblačil ne shranjujte težkih, ostrih ali krhkih predmetov. Takšne predmete shranite na ustreznem mestu.

Omejitev zaščitnega potenciala zračnih mehov

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi sprememb prekrivala zračnega meha

Če boste spremenili prekrivalo zračnega meha ali boste namestili predmete, npr. tudi nalepke, zračni meh ne bo več deloval ustrezno.

- ▶ Prekrivala zračnega meha nikoli ne spreminjajte in nanj ne nameščajte predmetov.

Mesto vgradnje zračnega meha prepoznate po oznaki AIRBAG (→ str. 35).

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi neustreznih sedežnih prevlek

Neustrezne sedežne prevleke lahko ovirajo ali preprečijo sprožitve zračnih mehov, integriranih v sedežih.

Zračni mehovi potem potnikov ne morejo več ščititi tako dobro, kot je predvideno.

- ▶ Uporabljajte samo sedežne prevleke, ki jih je za posamezen sedež odobril Mercedes-Benz.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi motenj v delovanju senzorjev v vratni oblogi

V vratih so senzorji za krmiljenje zračnih mehov. Spremembe ali nestrokovno izvedena dela na vratih ali vratnih oblogah ter poškodovana vrata lahko ovirajo delovanje senzorjev. Tako zračni mehovi ne bodo več varovali, kot bi morali.

Zračni mehovi potem potnikov ne morejo več ščititi tako dobro, kot je predvideno.

- ▶ Vrat ali delov vrat nikoli ne spreminjajte.
- ▶ Dela na vratih ali vratnih oblogah naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi že sproženega zračnega meha

Že sprožen zračni meh ne nudi več nobene zaščite in vas v primeru nezgode več ne more ščititi tako, kot je predvideno.

- ▶ Za zamenjavo sproženega zračnega meha je treba vozilo odveleči do kvalificirane servisne delavnice.

Sprožene zračne mehove nemudoma zamenjajte.

Otroci v vozilu

Napotki za varen prevoz otrok

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko predvsem

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

Dodatno lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, tako da npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- zamenjajo položaj menjalnika;
- zaženejo vozilo.
- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ▶ Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

⚠ OPOZORILO Smrtna nevarnost zaradi vročine ali mraza v vozilu

Če se osebe, zlasti otroci, dlje časa izpostavljajo visoki vročini ali mrazu, obstaja nevarnost poškodb ali celo smrtna nevarnost!

- ▶ Oseb, zlasti otrok, nikoli ne pustite samih v vozilu.
- ▶ Nikoli ne pustite živali samih v vozilu.

⚠ OPOZORILO Nevarnost opeklin zaradi neposrednega izpostavljanja otroškega sedeža sončnim žarkom

Če je otroški sedež izpostavljen neposrednim sončnim žarkom, se lahko njegovi deli močno segrejejo.

Otroci se lahko na teh delih opečejo, še posebej na kovinskih delih otroškega sedeža.

- ▶ Pazite, da otroški sedež ni izpostavljen neposrednemu sončnemu sevanju.
- ▶ Zaščitite ga npr. z odejo.
- ▶ Če je bil otroški sedež neposredno izpostavljen sončnim žarkom, počakajte da se ohladi, šele nato vanj posedite otroka.
- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

Mercedes-Benz priporoča, da za boljšo zaščito otrok, ki so mlajši od 12 let ali manjši od 1,50 m, obvezno upoštevate naslednje napotke:

- Otroke zavarujte samo v otroških sedežih, ki so primerni za vozila Mercedes-Benz in jih je priporočil Mercedes-Benz ter ustrezajo starosti, teži in velikosti otroka. Pri tem obvezno upoštevajte področje uporabe otroškega sedeža.
- Po možnosti namestite otroški sedež na zadnjem sedežu.
- Za otroške sedeže uporabljajte samo naslednje sisteme:
 - sistem varnostnih pasov,
 - zanke za pritrditev ISOFIX,
 - pritrdišča Top Tether.
- Upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža.
- Upoštevajte opozorila v notranjosti vozila in na otroškem sedežu.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačne montaže otroškega sedeža

Če otroški sedež na za to primernem sedežu montirate napačno, ne nudi predvidene zaščite.

Ob nezgodi, močnem zaviranju ali nenadnem zavijanju otroka ne moreta zadržati.

▶ Zato obvezno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža in področje uporabe.

- ▶ Prepričajte se, da je otroški sedež na sedalu sedeža vedno nameščen s celotno spodnjo stranjo.
- ▶ Pod ali za otroški sedež nikoli ne polagajte predmetov, npr. blazine.
- ▶ Otroške sedeže uporabljajte samo s predvideno originalno prevleko.
- ▶ Poškodovane prevleke zamenjajte le z novimi originalnimi prevlekami.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi nepritrjenih otroških sedežev v vozilu

Če je otroški sedež napačno pritrjen ali nepritrjen, se lahko ob nezgodi, močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri sname.

Otroški sedež lahko premetava in tako poškoduje potnike.

- ▶ Tudi otroške sedeže, ki jih ne uporabljate, vedno montirajte pravilno.
- ▶ Obvezno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi uporabe poškodovanega otroškega sedeža

Poškodovani ali v nezgodi obremenjeni otroški sedeži ali sistemi za pritrditev ne nudijo več ustrezne zaščite.

Ob nezgodi, močnem zaviranju ali nenadnem zavijanju otroka ne moreta zadržati.

- ▶ Poškodovane ali v nezgodi obremenjene otroške sedeže nemudoma zamenjajte.
- ▶ Sisteme za pritrditev otroških sedežev naj takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici, preden ponovno namestite otroški sedež.

i Za čiščenje otroških sedežev, ki jih priporoča Mercedes-Benz, uporabljajte sredstva za nego znamke Mercedes-Benz. Več informacij dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Obvezno upoštevajte tudi naslednje napotke:

- pri montaži otroškega sedeža na sovoznikovem sedežu napotke za otroške sedeže na sovoznikovem sedežu (→ str. 40);

- napotke za pritrnitev primernih otroških sedežev (→ str. 40);
- napotke za priporočene otroške sedeže (→ str. 42);
- varnostne napotke za varnostni pas (→ str. 32);
- napotke za pravilno uporabo varnostnega pasu (→ str. 34).

Pritrditev otroškega sedeža z mehanizmom ISOFIX na zadnjem sedežu

Napotki za mehanizme za pritrnitev otroškega sedeža ISOFIX

▲ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrti zaradi prekoračitve dovoljene skupne mase otroka in otroškega sedeža

Za otroške sedeže ISOFIX, pri katerih je otrok zavarovan z vgrajenim varnostnim pasom otroškega sedeža, je dovoljena skupna masa otroka in otroškega sedeža 33 kg.

Če je otrok skupaj z otroškim sedežem težji od 33 kg, otroški sedež ISOFIX z vgrajenim varnostnim pasom ne omogoča več zadostne varnosti. Lahko pride do preobremenitve mehanizma za pritrnitev otroškega sedeža ISOFIX in sistem otroka npr. ob nezgodi ne more zadržati.

- ▶ Če je otrok skupaj z otroškim sedežem težji od 33 kg, uporabljajte samo otroški sedež ISOFIX, v katerem je otrok zavarovan z varnostnim pasom sedeža vozila.
- ▶ Če obstaja, otroški sedež dodatno zavarujte s pasom Top Tether.

Vedno upoštevajte navedbe o masi otroškega sedeža:

- v proizvajalčevih navodilih za montažo in uporabo uporabljenega otroškega sedeža;
- na nalepki na otroškem sedežu, če obstaja.

Redno preverjajte, ali je skupna teža otroka in otroškega sedeža še vedno znotraj dovoljenih vrednosti.

Obvezno upoštevajte področje uporabe in primerne sedežev za pritrnitev otroškega sedeža ter proizvajalčeva navodila za montažo in uporabo uporabljenega otroškega sedeža.

ISOFIX je standardiziran sistem za pritrnitev posebnih otroških sedežev. Otroški sedeži ISOFIX so dovoljeni v skladu z UN-R44.

Na zanke za pritrnitev ISOFIX je dovoljeno pritrniti samo otroške sedeže, ki ustrezajo standardu UN-R44.



Simbol za pritrnitev otroškega sedeža ISOFIX

Montaža mehanizma za pritrnitev otroškega sedeža ISOFIX

▲ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrti zaradi prekoračitve dovoljene skupne mase otroka in otroškega sedeža

Za otroške sedeže ISOFIX, pri katerih je otrok zavarovan z vgrajenim varnostnim pasom otroškega sedeža, je dovoljena skupna masa otroka in otroškega sedeža 33 kg.

Če je otrok skupaj z otroškim sedežem težji od 33 kg, otroški sedež ISOFIX z vgrajenim varnostnim pasom ne omogoča več zadostne varnosti. Lahko pride do preobremenitve mehanizma za pritrnitev otroškega sedeža ISOFIX in sistem otroka npr. ob nezgodi ne more zadržati.

- ▶ Če je otrok skupaj z otroškim sedežem težji od 33 kg, uporabljajte samo otroški sedež ISOFIX, v katerem je otrok zavarovan z varnostnim pasom sedeža vozila.
- ▶ Če obstaja, otroški sedež dodatno zavarujte s pasom Top Tether.

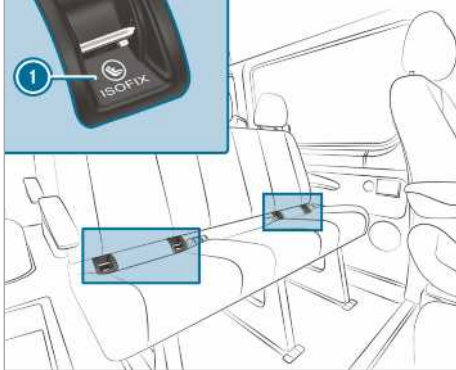
Vedno upoštevajte navedbe o masi otroškega sedeža:

- v proizvajalčevih navodilih za montažo in uporabo uporabljenega otroškega sedeža;

- na nalepki na otroškem sedežu, če obstaja.

Redno preverjajte, ali je skupna teža otroka in otroškega sedeža še vedno znotraj dovoljenih vrednosti.

Obvezno upoštevajte področje uporabe in primer-
nost sedežev za pritrnitev otroškega sedeža ter
proizvajalčeva navodila za montažo in uporabo
uporabljenega otroškega sedeža.



❶ Zanka za pritrnitev ISOFIX

Pred vsako vožnjo se obvezno prepričajte, ali se je otroški sedež ISOFIX pravilno zadel v obe zanki za pritrnitev na strani vozila.

! **OPOZORILO** Poškodba varnostnega pasu za sredinski sedež pri montaži otroškega sedeža

- Prepričajte se, da varnostni pas ni ukleščen.

- Otroški sedež ISOFIX namestite na obe zanki za pritrnitev na strani vozila.

Pritrditev sistema Top Tether

! **OPOZORILO** Nevarnost poškodb zaradi napačne pritrditve pasu Top Tether

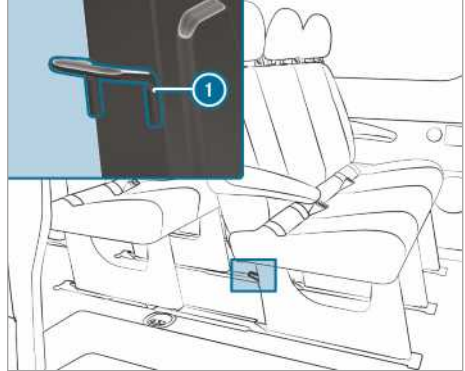
Če pas Top Tether napačno pritrdate, npr. na zanki in prtljažnem prostoru, otroški sedež ni pravilno pritrjen.

V primeru nezgode zato ne more zagotoviti zaščite, kot je predvideno.

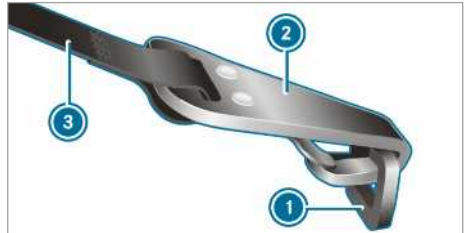
- Kavelj Top Tether zatakните samo v predvideno pritrdišče Top Tether.

Pas Top Tether lahko zmanjša nevarnost poškodb. Pas Top Tether omogoča dodatno povezavo med otroškim sedežem, ki je pritrjen z mehanizmom za pritrnitev ISOFIX, in vozilom.

Otroški sedež mora biti opremljen s pasom Top Tether.



Pritrdišča Top Tether ❶ so na hrbtni strani vsake zadnje sedežne klopi na vznožju sedežne klopi.



- Po potrebi potisnite vzglavnik navzgor (→ str. 73).
- Otroški sedež ISOFIX vgradite s sistemom Top Tether. Pri tem upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža.
- Pas Top Tether ❸ speljite pod vzglavnikom med obema nosilnima palicama vzglavnika.
- Kavelj Top Tether ❷ zatakните v pritrdišče Top Tether ❶ in ga pri tem ne zasukajte.
- Napnite pas Top Tether ❸. Pri tem upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža.
- Po potrebi potisnite vzglavnik navzdol (→ str. 73). Pazite, da potek pasu Top Tether ❸ ni oviran.

Otroški sedeži na sovoznikovem sedežu

Napotki za otroški sedež na sovoznikovem sedežu

Statistike prometnih nesreč kažejo, da so otroci varnejši na zadnjih kot na sprednjih sedežih. Zato vam Mercedes-Benz svetuje, da otroški sedež po možnosti montirate na zadnjem sedežu.



Opozorilo na sovoznikovem senčniku

Nazaj obrnjenega otroškega sedeža NIKOLI ne uporabljajte na sedežu z AKTIVIRANIM SPREDNJIJIM ZRAČNIM MEHOM, saj lahko to povzroči SMRT ali HUDE POŠKODBE pri otrocih.

Obvezno upoštevajte tudi napotke za varen prevoz otrok (→ str. 36).

Napotki za nazaj obrnjene otroške sedeže



Nalepka vidna pri odprtih sovoznikovih vratih

Sovoznikovega zračnega meha ni mogoče izklopiti. To prepoznate po posebni nalepki na sovoznikovi strani stransko na kokpitu. Nazaj obrnjenega otroškega sedeža nikoli ne namestite na sovoznikov sedež, ampak ga vedno namestite na ustreznem zadnjem sedežu.

Napotki za naprej obrnjen otroški sedež na sovoznikovem sedežu

Pri uporabi otroških sedežev na sovoznikovem sedežu obvezno upoštevajte naslednje točke:

- Sovoznikov sedež potisnite do konca nazaj. Pri sedežih z nastavljanjem višine sedež dodatno nastavite v najvišji položaj.

- Sedežno naslonjalo pomaknite v skoraj navpičen položaj.
- Sedežno blazino popolnoma uvlecite.
- Otroški sedež mora ležati s celotno spodnjo stranjo na sedalu sovoznikovega sedeža.
- Naslon naprej obrnjenega otroškega sedeža se mora s celotno površino čim bolj prilegati sedežnemu naslonjalu sovoznikovega sedeža. Otroški sedež se ne sme dotikati strehe oz. vzglavnika ne sme ovirati otroškega sedeža.
- Po potrebi ustrezno prilagodite naklon sedežnega naslonjala in nastavitve vzglavnikov.
- Naklon sedežne blazine nastavite tako, da je sprednji rob sedežne blazine v najvišjem in zadnji rob sedežne blazine v najnižjem položaju.
- Pri tem vedno zagotovite pravilen potek ramenskega dela varnostnega pasu od izstopnega dela varnostnega pasu v vozilu do vodila ramenskega dela varnostnega pasu otroškega sedeža. Ramenski del varnostnega pasu mora potekati od izstopnega dela varnostnega pasu naprej in navzdol.
- Po potrebi ustrezno nastavite izstopni del varnostnega pasu in sovoznikov sedež.
- Pod ali za otroški sedež nikoli ne polagajte nobenih predmetov, npr. blazin.

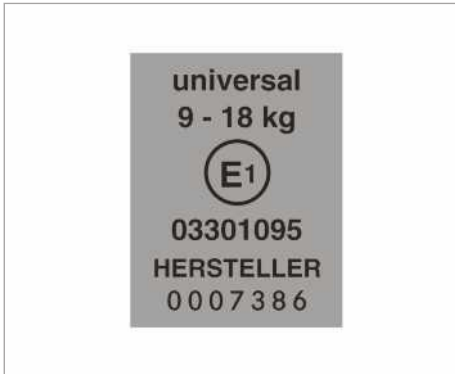
Obvezno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo in uporabo uporabljenega otroškega sedeža ter navodila za pritrnitev ustreznih otroških sedežev (→ str. 40).

Primernost sedežev za otroške sedeže

Napotki za pritrnitev primernih otroških sedežev

V vozilu je dovoljeno uporabljati samo otroške sedeže s standardom UNECE UN-R44.

Primer nalepke na otroških sedežih:



Nalepka za otroške sedeže po standardu UN-R44

Univerzalne otroške sedeže ISOFIX lahko v skladu s tabelo glede primernosti sedežev za pritrditev otroškega sedeža uporabljate na sedežih z oznakami U, UF ali IUF.

Delno univerzalne otroške sedeže boste prepoznali po nalepki z besedo »semi-universal«. Dovoljeno jih je uporabljati, če sta vozilo in sedež navedena na seznamu tipov vozil proizvajalca otroškega sedeža.

Napotki glede primernosti sedežev za pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom

Upoštevajte naslednje napotke:

- **Pri uporabi otroške lupinice skupin 0/0+ in nazaj obrnjenega otroškega sedeža na**

zadnjem sedežu: voznikov in sovoznikov sedež nastavite tako, da se ne dotikata otroškega sedeža.

- **Pri uporabi naprej obrnjenega otroškega sedeža skupine I:** naslon otroškega sedeža se mora s čim večjo površino prilegati naslonjalu sedeža v vozilu.
- Pri določenih otroških sedežih težnostnih skupin II ali III lahko obstajajo omejitve pri maksimalni nastavitvi velikosti, npr. zaradi morebitnega stika s streho.
- Prepričajte se, da se otrok z nogami ne dotika sprednjega sedeža. Po potrebi sprednji sedež pomaknite nekoliko naprej.
- Otroški sedež se ne sme dotikati strehe oz. vzglavnik ne sme ovirati otroškega sedeža. Ustrezno nastavite vzglavnike.
- Upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža.

Legenda k tabeli:

- X Ni primerno za otroke v tej težnostni skupini.
- U Primerno za univerzalne otroške sedeže v tej težnostni skupini.
- UF Primerno za univerzalne naprej obrnjene otroške sedeže v tej težnostni skupini.
- L Primerno za delno univerzalne otroške sedeže v skladu s tabelo glede priporočenih otroških sedežev ali če sta vozilo in sedež navedena na seznamu tipov vozil proizvajalca otroškega sedeža.

Sovoznikov sedež

Težnostna skupina	Sovoznikov sedež (s sovoznikovim zračnim mehóm) ¹	Sovoznikov sedež (brez sovoznikovega zračnega meha) ¹	Navadni sedež
Skupina 0: do 10 kg	X	U	X
Skupina 0+: do 13 kg	X	U	X
Skupina I: od 9 do 18 kg	UF	U	X
Skupina II: od 15 do 25 kg	UF	U	X
Skupina III: od 22 do 36 kg	UF	U	X

¹ Sovoznikov sedež potisnite do konca nazaj in navzgor.

Klop za sovoznika

Težnostna skupina	Zunanji sedež (s sovoznikovim zračnim mehkom)	Zunanji sedež (brez sovoznikovega zračnega meha)	Sredinski sedež
Skupina 0: do 10 kg	X	U	X
Skupina 0+: do 13 kg	X	U	X
Skupina I: od 9 do 18 kg	UF	U	X
Skupina II: od 15 do 25 kg	UF	U	X
Skupina III: od 22 do 36 kg	UF	U	X

Zadnja sedežna klop:


Težnostna skupina	Zadnja sedežna klop (dvojna kabina)	Zadnja sedežna klop (standardna/komfortna)
Skupina 0: do 10 kg	U	U
Skupina 0+: do 13 kg	U	U
Skupina I: od 9 do 18 kg	U	U
Skupina II: od 15 do 25 kg	U	U
Skupina III: od 22 do 36 kg	U	U

Napotki za priporočene otroške sedeže

Priporočeni otroški sedeži za pritrnitev z varnostnim pasom sedeža vozila

Težnostna skupina	Proizvajalec	Tip	Št. odobritve (E1 ...)	Številka za naročanje (A 000 ...) s kodo barve 9H95
Skupina 0: do 10 kg do pribl. 6 mesecev	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Skupina 0+: do 13 kg do pribl. 15 mesecev	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Skupina I: od 9 do 18 kg od pribl. 9 mesecev do 4 let	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02

Težnostna skupina	Proizvajalec	Tip	Št. odo- bitve (E1 ...)	Številka za naročanje (A 000 ...) s kodo barve 9H95
Skupina II/III: od 15 do 36 kg od pribl. 4 do 12 let	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

-  Več informacij glede ustreznih otroških sedežev dobite v vsakem servisnem centru Mercedes-Benz.

Aktiviranje/deaktiviranje varoval za otroke za vrata

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko predvsem

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

Dodatno lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, tako da npr.:

- spustijo parkirno zavoro;
 - zamenjajo položaj menjalnika;
 - zaženejo vozilo.
- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
 - ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
 - ▶ Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

⚠ OPOZORILO Smrtna nevarnost zaradi vročine ali mraza v vozilu

Če se osebe, zlasti otroci, dlje časa izpostavljajo visoki vročini ali mrazu, obstaja nevarnost poškodb ali celo smrtna nevarnost!

- ▶ Oseb, zlasti otrok, nikoli ne pustite samih v vozilu.
- ▶ Nikoli ne pustite živali samih v vozilu.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Kadar vozite otroke, lahko otroci:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
 - izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
 - upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.
- ▶ Ko vozite otroke, vedno aktivirajte obstoječa varovala za otroke.
 - ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
 - ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

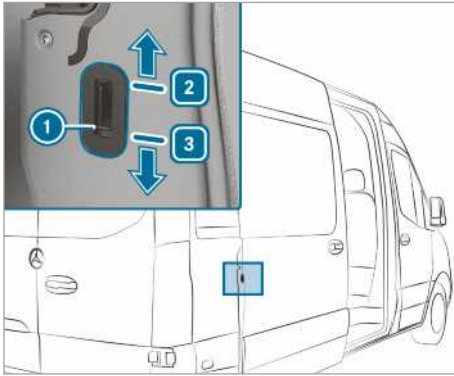
Vozila za Združeno kraljestvo: upoštevajte pomembne varnostne napotke v poglavju »Napotki za dodatno varovalo vrat«.

V naslednjih vratih so varovala za otroke:

- drsnih vratih,
- zadnjih vratih dvojne kabine.

Varovala za otroke na vratih zavarujejo vsaka vrata posebej. Vrat ni več mogoče odpreti od znotraj (izjema so električna drsna vrata). Ko je vozilo odklenjeno, je mogoče vrata odpreti od zunaj.

Ko je v električnih drsnih vratih aktivirano varovalo, so blokirani samo upravljalni elementi drsnih vrat v zadnjem delu potniške kabine. Električna drsna vrata lahko kadarkoli odprete prek tipke v sredinski konzoli (→ str. 51).



Primer varovala za otroke za drsna vrata

- ▶ Ročico varovala za otroke ① potisnite v položaj ② (aktiviranje varovala) ali ③ (deaktiviranje varovala).
- ▶ Nato vsakič preverite, ali varovalo za otroke deluje.

Napotki glede domačih živali v vozilu

▲ OPOZORILO Nevarnost nezgod in poškodb pri živalih, ki so v vozilu nezavarovane ali nenadzorovane

Če pustite živali v vozilu brez nadzora in nezavarovane, lahko npr. pritisnejo tipke ali stikala.

S tem lahko:

- aktivirajo opremo vozila in se npr. ukleščijo;
- vklopijo in izklopijo sisteme ter tako ogrozijo druge udeležence v prometu.

Poleg tega lahko nezavarovane živali ob nezgodi ali nenadnih krmilnih manevrih in močnih zaviranjih premetava po vozilu. Tako lahko poškodujejo potnike.

- ▶ Nikoli ne pustite živali samih v vozilu.
- ▶ Živali med vožnjo vedno dobro zavarujte, npr. s primernim boksom za prevoz živali.

Ključ

Napotki za radijske povezave ključa

⚠ POZOR Smrtna nevarnost za osebe z medicinskimi napravami pri tipki za zagon/zaustavitev zaradi elektromagnetnega sevanja

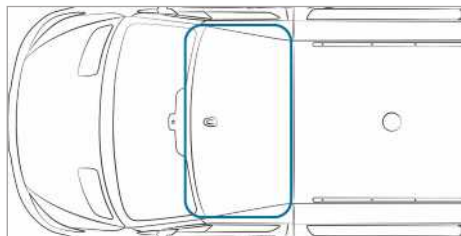
Osebe z medicinskimi napravami, npr. srčnim spodbujevalnikom ali defibrilatorjem:

Če uporabite tipko za zagon/zaustavitev, se vzpostavi radijska povezava med ključem in vozilom.

Elektromagnetno sevanje lahko ovira delovanje medicinske naprave.

- ▶ Pred uporabo vozila se obvezno posvetujte z zdravnikom ali proizvajalcem medicinske naprave glede vpliva emisij ustreznih sistemov na medicinsko napravo.

Zaznavno območje antene funkcije KEYLESS-START



Pregled funkcij ključa

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko:

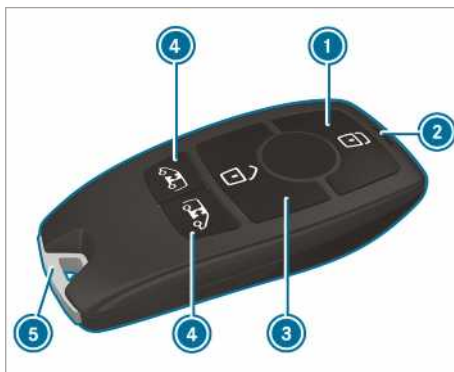
- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

Dodatno lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, če npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
 - samodejni menjalnik pretaknejo iz parkirnega položaja **P** ali mehanski menjalnik pretaknejo v položaj prostega teka;
 - zaženejo motor.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
 - ▶ Nikoli ne pustite otrok in živali samih v vozilu.
 - ▶ Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

! **NAPOTEK** Poškodba ključa zaradi magnetnih polj

- ▶ Ključa ne izpostavljajte močnim magnetnim poljem.





- 1 Zaklepanje
- 2 Kontrolna lučka za baterijo
- 3 Odklepanje
- 4 Odklepanje prtljažnika (drsnih in zadnjih krilnih vrat) oz. odklepanje in odpiranje/zapiranje električnih drsnih vrat
- 5 Zasilni ključ

Pri tovarniški nastavitvi ključ centralno zaklene in odklene naslednje elemente:

- voznikova in sovoznikova vrata,
- drsna vrata,
- zadnja krilna vrata.

i Če vozila po približno 40 sekundah po odklepanju ne odprete, se vozilo ponovno zaklene in ponovno se aktivira zaščita proti kraji.

Ključa ne shranjujte skupaj z elektronskimi napravami ali kovinskimi predmeti. To lahko poslabša delovanje ključa.

❗ Če kontrolna lučka za baterijo pri pritisku tipke  ali  ne zasveti, je baterija prazna.

Zamenjajte baterijo ključa (→ str. 46).

Vklp ali izklop zvočnega signala ob zaklepanju

Multimedijiški sistem:

 **Settings** (nastavitve)

Vehicle (vozilo)

▶ Vklpote ali izklopote **Acoustic lock** (zvočni signal ob zaklepanju).



❗ Upoštevajte:

Izbrana nastavev zvočnega signala ob zaklepanju mora biti v skladu z zadevnimi nacionalnimi cestnoprometnimi predpisi. V nekaterih državah, med drugim v Nemčiji, uporaba zvočnega signala ob zaklepanju po cestnoprometnih predpisih ni dovoljena (v Nemčiji v skladu s 1. odstavkom 16. člena in 1. odstavkom 30. člena StVO). Voznik vozila mora upoštevati te predpise. V državah, v katerih uporaba te funkcije ni dovoljena, ta funkcija v vašem vozilu ni aktivirana in je tudi ne smete aktivirati.


Spreminjanje nastavitvev za odklepanje

Ključ ima naslednje funkcije odklepanja, ki jih je mogoče nastaviti:

- centralno odklepanje,
- odklepanje voznikovih in sovoznikovih vrat (dostavno vozilo),
- odklepanje voznikovih vrat (kombinirano vozilo, šasija).


▶ **Preklapljanje med nastavitvami:** približno 6 sekund hkrati pritisčajte tipki  in , dokler kontrolna lučka za baterijo ne zasveti dvakrat.

Pri izbrani funkciji odklepanja voznikovih vrat ali voznikovih in sovoznikovih vrat:

- Z dodatnim pritiskom tipke  se vozilo centralno odklene.

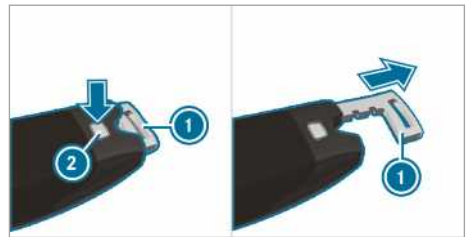
Zmanjšanje porabe toka ključa






Če vozila ali ključa dalj časa ne uporabljate, lahko funkcijo KEYLESS-START ključa deaktivirate.

- ▶ **Deaktiviranje:** dvakrat zaporedoma kratko pritisnite tipko  ključa. Kontrolna lučka baterije ključa dvakrat kratko in enkrat dolgo zasveti.
- ▶ **Aktiviranje:** pritisnite poljubno tipko na ključu.

Pri zagonu vozila s ključem v reži konzole menjalnika se funkcije ključa aktivirajo samodejno.

Izvlek in vstavljanje zasilnega ključa



- ▶ **Odstranjevanje:** pritisnite gumb za sprostitvev . Zasilni ključ  se nekoliko pomakne navzven.
- ▶ Zasilni ključ  povsem izvlecite.
- ▶ **Vstavljanje:** pritisnite gumb za sprostitvev .
- ▶ Zasilni ključ  potisnite do konca, da se zaskoči.

Zamenjava baterije ključa

⚠ POZOR Škodljiv vpliv na zdravje v primeru zaužitja baterij

Baterije vsebujejo strupene in jedke snovi. Če baterije pogoltnete, lahko to resno škoduje vašemu zdravju.

Obstaja smrtna nevarnost!

- ▶ Baterije shranjujte zunaj dosega otrok.
- ▶ V primeru zaužitja baterij takoj poiščite zdravniško pomoč.

OKOLJSKO OPOZORILO Okoljska škoda zaradi nestrokovnega odstranjevanja akumulatorjev



Akumulatorji vsebujejo škodljive snovi, zato je njihovo odstranjevanje z gospodinjstvi odpadki zakonsko prepovedano.



Akumulatorje odstranite na okolju prijazen način. Izrabljene akumulatorje oddajte v kvalificirani servisni delavnici ali na zbirališču praznih akumulatorjev.

Pogoji

- 3-voltna gumbasta baterija tipa CR 2032.

Mercedes-Benz priporoča menjavo baterije v kvalificirani servisni delavnici.

- ▶ Izvlecite zasilni ključ (→ str. 46).



Slika s primerom

- ▶ Pritisnite tipko za sprostitvev ② do konca navzdol in pokrovček ① potisnite naprej.
- ▶ Izvlecite predalček za baterije ③ in odstranite prazno baterijo.
- ▶ V predalček za baterije ③ vstavite novo baterijo. Pri tem upoštevajte oznako pozitivnega pola v predalčku za baterije in na bateriji.
- ▶ Predalček za baterije ③ potisnite v ključ.
- ▶ Ponovno namestite pokrovček ① tako, da se zaskoči.
- ▶ Zasilni ključ do konca vtisnite, da se zaskoči (→ str. 46).

Težave s ključem

Težava	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Vozila ne morete več zakleniti ali odkleniti.	<p>Možni vzroki:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Baterija ključa je slaba ali prazna. • Motnjo povzroča močan vir radijskih valov. • Ključ je pokvarjen. <ul style="list-style-type: none"> ▶ S kontrolno lučko za baterijo preverite baterijo in jo po potrebi zamenjajte (→ str. 46). ▶ Za odklepanje in zaklepanje uporabite zasilni ključ (→ str. 46). ▶ Ključ naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.
Izgubili ste ključ.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ključ prekličite v kvalificirani servisni delavnici. ▶ Po potrebi zamenjajte mehansko ključavnico.

Vrata

Napotki za dodatno varovalo vrat

Dodatno varovalo vrat je na voljo samo pri vozilih za Združeno kraljestvo.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb oseb v vozilu pri aktiviranem dodatnem varovalu vrat

Če je aktivirano dodatno varovalo vrat, vrat ni več mogoče odpreti od znotraj.

Če so v vozilu osebe, ga v tem primeru ne morejo več zapustiti, npr. v nevarni situaciji.

- ▶ V vozilu nikdar ne puščajte oseb samih, zlasti ne otrok, starejših ljudi ali oseb s posebnimi potrebami.
- ▶ Če so v vozilu osebe, ne aktivirajte dodatnega varovala vrat.

Dodatno varovalo vrat se samodejno aktivira:

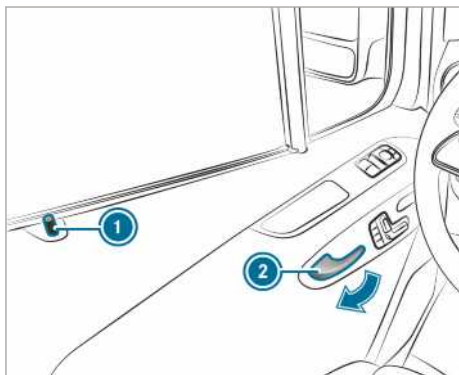
- po zaklepanju s ključem.

Dodatno varovalo vrat lahko deaktivirate tako, da deaktivirate varovalo notranjosti (→ str. 62).

- ⓘ Pri vozilih brez varovala notranjosti dodatno varovalo vrat nima funkcije.

Odklepanje in odpiranje vrat od znotraj

Samo za Združeno kraljestvo: upoštevajte napotke za dodatno varovalo vrat (→ str. 47).

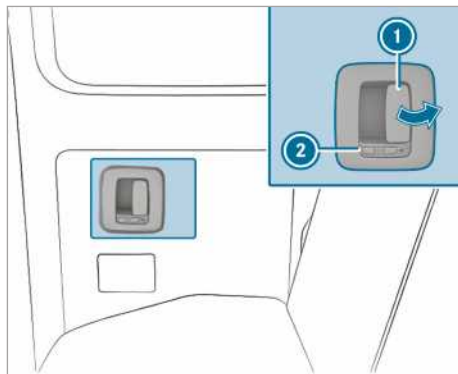



▶ Odklepanje in odpiranje sprednjih vrat:

povlecite vratno kljuko ②.

Pri odklepanju vrat se varnostni zatič ① pomakne navzgor.


- ▶ Odprite vrata.




Simbol  pomeni, da so zadnja vrata odklepanjena.

- ▶ **Odklepanje in odpiranje zadnjih vrat:** povlecite vratno kljuko ① in odprite zadnja vrata.

Pri odklepanju vrat se zaph ② pomakne naprej.

Simbol  je viden.

- ▶ **Zapiranje:** zadnja vrata primite za vratno kljuko in jih povlecite k sebi.

- ▶ **Zaklepanje:** zaph ② potisnite nazaj. Simbol  je viden.

Centralno zaklepanje vrat od znotraj

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

Dodatno lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, če npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- samodejni menjalnik pretaknejo iz parkirnega položaja **P** ali mehanski menjalnik pretaknejo v položaj prostega teka;
- zaženejo motor.

- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ▶ Nikoli ne pustite otrok in živali samih v vozilu.
- ▶ Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

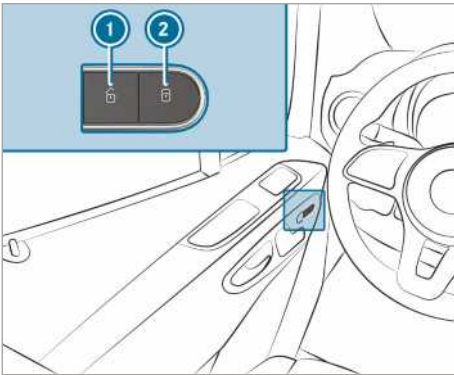
⚠ OPOZORILO Smrtna nevarnost zaradi vročine ali mraza v vozilu

Če se osebe, zlasti otroci, dlje časa izpostavljajo visoki vročini ali mrazu, obstaja nevarnost poškodb ali celo smrtna nevarnost!

- ▶ Oseb, zlasti otrok, nikoli ne pustite samih v vozilu.
- ▶ Nikoli ne pustite živali samih v vozilu.

Ročno zaklepanje in odklepanje

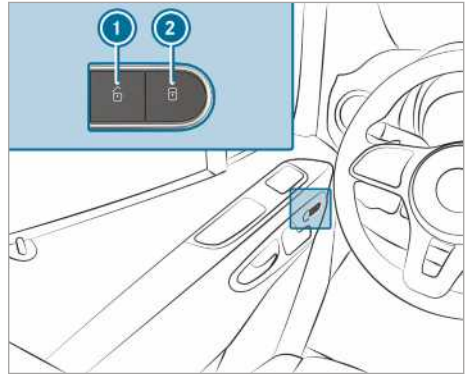
Celotno vozilo lahko centralno zaklenete in odklenete od znotraj s tipkami za centralno zaklepanje.



- ▶ **Odklepanje/zaklepanje celotnega vozila:** pri zaprtih vratih pritisnite tipko ① (odklepanje) ali ② (zaklepanje).

Vklop in izklop samodejnega zaklepanja

Če je kontakt vklopljen in vozite hitreje od 15 km/h, se vozilo samodejno zaklene.



V naslednjih situacijah obstaja nevarnost, da se ob vklopljeni funkciji zaprete ven:

- pri vleki ali potiskanju vozila,
- na preizkusni napravi za zavore z valji.

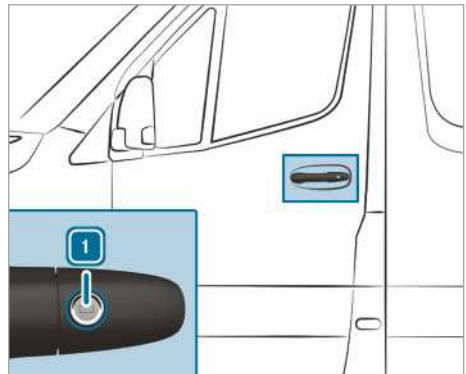
- ▶ Pri zaprtih vratih aktivirajte napajanje z napestjo ali vklopite kontakt.

- ▶ **Vklop:** pribl. pet sekund držite pritisnjeno tipko ②. Zaslisi se zvočni signal.

- ▶ **Izklop:** pribl. pet sekund držite pritisnjeno tipko ①. Zaslisi se zvočni signal.

Odklepanje/zaklepanje voznikovih vrat z zasilnim ključem

- ① Če želite vozilo popolnoma zakleniti z zasilnim ključem, pri odprtih voznikovih vratih najprej pritisnite tipko za zaklepanje od znotraj. Nato voznikova vrata zaklenite z zasilnim ključem.



- ▶ **Odklepanje:** zasilni ključ obrnite v levo v položaj 1.
- ▶ **Zaklepanje:** zasilni ključ obrnite v desno v položaj 1.
- ① **Vozila z volanom na desni strani:** zasilni ključ morate vsakokrat obrniti v nasprotno smer.

Drсна vrata

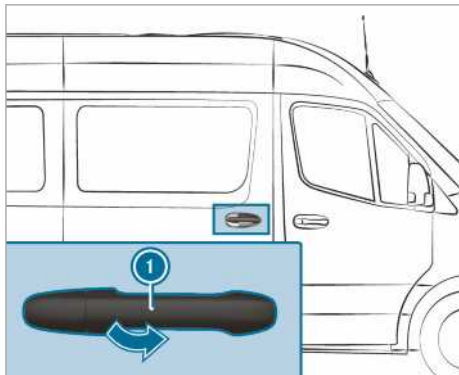
Odpiranje in zapiranje drsniĸ vrat od zunaj

▲ OPOZORILO Nevarnost ukleščena, če odprta drsna vrata niso zaskočena

Če odprta drsna vrata niso zaskočena, se lahko na strmini samodejno premaknejo.

Pri tem se lahko ukleščite vi ali druge osebe.

▶ Vedno se prepričajte, da so odprta drsna vrata zaskočena. Do konca odprite drsna vrata.



- ① Vozilo je lahko pri dolgih drsniĸ vratih opremljeno z vmesno zaporo. Drsna vrata lahko pri odpiranju in zapiranju dodatno zablokirate približno na sredini vrat. Za vstopanje oz. izstopanje vam pri tem vrat ni treba vedno odpreti do konca. Če pri drsniĸ vratih uporabite vmesno zaporo, vrata niso zaskočena.
- ▶ **Odpiranje:** povlecite vratno kljuko 1. Drsna vrata se odprejo.
- ▶ Primite vratno kljuko 1 na drsniĸ vratih in jih potisnite nazaj, da se zaskočijo.
- ▶ Preverite element za fiksiranje drsniĸ vrat.

- ▶ **Zapiranje:** primite vratno kljuko na drsniĸ vratih 1 in jih sunkovito potisnite naprej, da se zaprejo.

Odpiranje in zapiranje drsniĸ vrat od znotraj

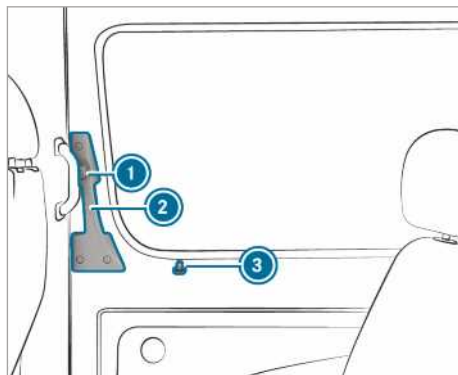
▲ OPOZORILO Nevarnost ukleščena, če odprta drsna vrata niso zaskočena

Ko drsna vrata odpirate, obstaja nevarnost, da med pomikanjem drsniĸ vrat nazaj zadene druge osebe.

▶ Drsna vrata odprite le, kadar to dovoljuje dogajanje v prometu.

Pogoji

- Varovalo za otroke je deaktivirano.



Če odprete zaklenjena drsna vrata, se varnostni zatič 3 pomakne navzgor. Vsa vrata so odklenjena.

- ① Vozilo je lahko pri dolgih drsniĸ vratih opremljeno z vmesno zaporo. Drsna vrata lahko pri odpiranju in zapiranju dodatno zablokirate približno na sredini vrat. Za vstopanje oz. izstopanje vam pri tem vrat ni treba vedno odpreti do konca. Če pri drsniĸ vratih uporabite vmesno zaporo, vrata niso zaskočena.

- ▶ **Odpiranje:** pritisnite gumb 1.
- ▶ Primite vratno kljuko 2 na drsniĸ vratih ter jih potisnite do konca nazaj.
- ▶ Preverite element za fiksiranje drsniĸ vrat. Drsna vrata morajo biti zaskočena.
- ▶ **Zapiranje:** pritisnite gumb 1.
- ▶ Primite vratno kljuko 2 na drsniĸ vratih in jih sunkovito potisnite naprej, da se zaprejo.

Opomba za električno pomoč za zapiranje

Če je vozilo opremljeno z električno pomočjo za zapiranje, je pri zapiranju drsniĸ vrat potrebna manjša sila.

Električna drsna vrata

Delovanje električnih drsnih vrat

Vozilo je lahko opremljeno z električnimi drsnimi vrati na levi in/ali desni strani.

Električna drsna vrata lahko upravljate na naslednje načine:

- s pritiskom tipk drsnih vrat v sredinski konzoli,
- s pritiskom tipke drsnih vrat na vstopnem predelu vrat (stebriček B),
- z vratno kljuko (notranjo ali zunanjo),
- s ključem.

Če električna drsna vrata pri odpiranju zablokirajo, se premaknejo za nekaj centimetrov v nasprotno smer in zaustavijo.

Če drsna vrata zablokirajo pri zapiranju, se ponovno popolnoma odprejo.

Če obstaja verjetnost, da se elektromotor drsnih vrat pregreje, npr. zaradi pogostega odpiranja in zapiranja v kratkem času, se drsna vrata popolnoma odprejo. Drsna vrata so v tem primeru blokirana. Po približno 30 sekundah so drsna vrata ponovno pripravljena za delovanje.

Ob motnjah oz. odklopu akumulatorja lahko drsna vrata odprete z ločitvijo od elektromotorja. Nato lahko drsna vrata odprete in zaprete ročno (→ str. 52).

Odpiranje in zapiranje električnih drsnih vrat s tipko

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščanja, če odprta drsna vrata niso zaskočena

Ko drsna vrata odpirate, obstaja nevarnost, da med pomikanjem drsnih vrat nazaj zadene druge osebe.

▶ Drsna vrata odprite le, kadar to dovoljuje dogajanje v prometu.

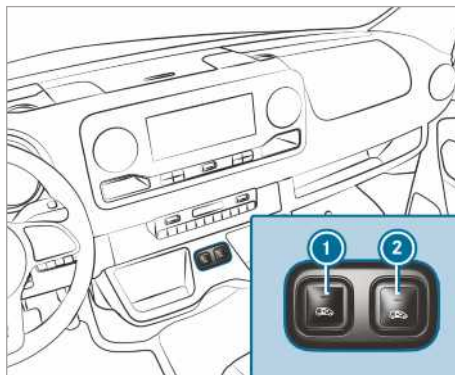
⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodbe kljub zaznavanju ovir

Sistem za zaznavanje ovir se ne odzove na mehke, lahke ali tanke predmete, npr. prste. Ti ali drugi deli telesa se lahko npr. pritisnejo ob okvir vrat. Zaznavanje ovire v takšnih primerih ne more preprečiti ukleščanja.

▶ Pri zapiranju in odpiranju električnih drsnih vrat pazite, da na območju premi-

kanja drsnih vrat ni nobenih delov telesa.

▶ Če pride do ukleščanja, ponovno pritisnite tipko, da se drsna vrata ustavijo.



Tipke drsnih vrat na sredinski konzoli

- 1 Odpiranje in zapiranje drsnih vrat, leva stran vozila
- 2 Odpiranje in zapiranje drsnih vrat, desna stran vozila



Tipka drsnih vrat na vstopnem predelu vrat (stebriček B)

Pri vozilih z ločilno steno je tipka 3 na ločilni steni poleg vstopnega predela vrat v višini notranje vratne kljuke.

Drsna vrata lahko odprete s tipko 3 samo, če je varovalo za otroke deaktivirano.

▶ **Odpiranje:** kratko pritisnite tipko 1, 2 ali 3.

Drsna vrata se samodejno odprejo.

Ob odpiranju vrat s tipko 1 ali 2 se oglasita tudi dva zvočna signala.

Utripata kontrolna lučka zgoraj na tipki 1 ali 2 in tipka 3.

Ko so drsna vrata popolnoma odprta, sveti kontrolna lučka zgoraj v tipki ① ali ②.

- ▶ **Zapiranje:** kratko pritisnite tipko ①, ② ali ③.

Drsna vrata se samodejno zaprejo.

Ob zapiranju vrat s tipko ① ali ② se oglasita tudi dva zvočna signala.

Utripata kontrolna lučka zgoraj na tipki ① ali ② in tipka ③.



Ko so drsna vrata popolnoma zaprta, kontrolna lučka zgoraj v tipki ① ali ② preneha svetiti.



- ▶ **Konec samodejnega delovanja:** kratko pritisnite tipko ① ali ②.



Drsna vrata se zaustavijo.



- ① Če med odpiranjem samodejno delovanje deaktivirate, se vrata ob ponovnem pritisku tipke zaprejo.
- ① Pri neugodnih delovnih razmerah, npr. pri zmrzali, poledenitvi ali trdovratni umazaniji, lahko držite ustrezno tipko pritisnjeno. Električna drsna vrata se potem pomikajo s povečano močjo. Upoštevajte, da je v tem primeru zaznavanje ovir manj občutljivo. Za ustavev premikanja tipko izpustite.

Odpiranje in zapiranje električnih drsnih vrat s ključem

- ▶ **Odklepanje:** kratko pritisnite tipko  ali  na ključu.

- ▶ **Odpiranje:** več kot pol sekunde držite pritisnjeno tipko  ali  na ključu. Zasllišita se dva zvočna signala in drsna vrata se samodejno odprejo.

- ▶ **Zapiranje:** več kot pol sekunde držite pritisnjeno tipko  ali  na ključu. Zasllišita se dva zvočna signala in drsna vrata se samodejno zaprejo.

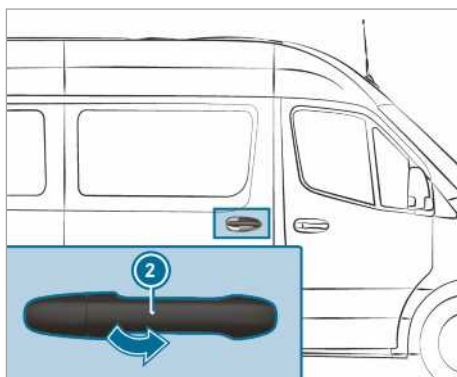
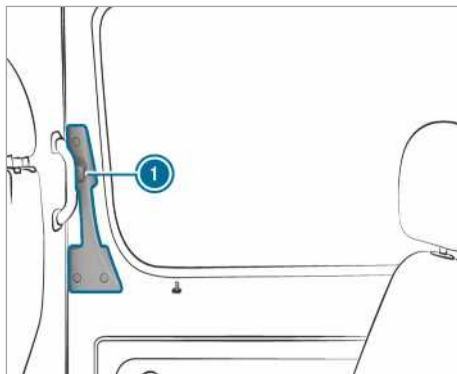
- ▶ **Prekinitev samodejnega delovanja:** kratko pritisnite tipko  ali  na ključu. Drsna vrata se zaustavijo.

- ① Če med odpiranjem samodejno delovanje deaktivirate, se vrata ob ponovnem pritisku tipke zaprejo.

Odpiranje in zapiranje električnih drsnih vrat z vratno kljuko

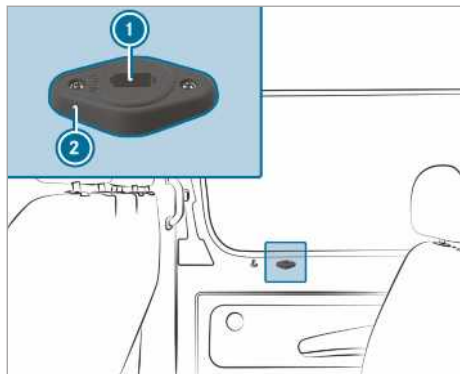
Pogoji:

- Varovalo za otroke je deaktivirano.



- ▶ Pritisnite gumb ① ali povlecite zunanjo vratno kljuko ②. Drsna vrata se odprejo ali zaprejo.
- ▶ Ponovno pritisnite gumb ① ali povlecite zunanjo vratno kljuko ②. Drsna vrata se zaustavijo.

Ročno odklepanje električnih drsnih vrat



Ob motnjah oz. odklopu akumulatorja lahko drsna vrata z elementom za sprostitvev ② ločite od elektromotorja. Nato lahko drsna vrata odprete/zaprete ročno.

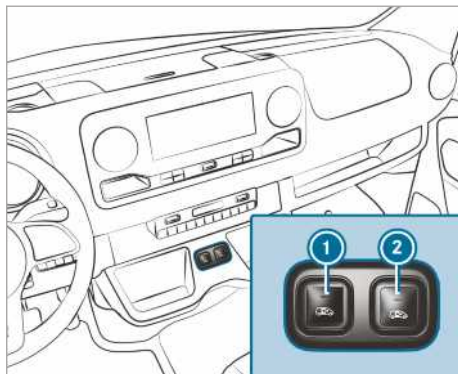
① Nadaljnje informacije za odstranitev zasilnega ključa (→ str. 46)

- ▶ **Vozila z oblogo za drsna vrata:** odstranite pokrovček z elementa za sprostitvev ②. Servisno stikalo je dostopno.
- ▶ **Ločitev drsnih vrat od elektromotorja:** zasilni ključ vstavite v odprtino ① za sprostitvev ② v položaj »AUTO«.
- ▶ Zasilni ključ obrnite za 180 ° v desno. Nastavljen je položaj »MAN«.
- ▶ Odprite ali zaprite drsna vrata z vratno kljuko zunaj ali znotraj.
- ▶ **Povezava drsnih vrat z elektromotorjem:** zasilni ključ vstavite v odprtino ① za sprostitvev ② v položaj »MAN«.
- ▶ Zasilni ključ obrnite za 180 ° v levo. Nastavljen je položaj »AUTO«.
- ▶ Justirajte drsna vrata (→ str. 53).

Če motnje ni mogoče odpraviti

- ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Justiranje električnih drsnih vrat



Tipke drsnih vrat na sredinski konzoli



Tipka drsnih vrat na vstopnem predelu vrat (stebriček B)

Po motnji v delovanju ali prekinitvi napetosti morate drsna vrata na novo justirati.

- ▶ Če so drsna vrata odprta: držite pritisnjeno tipko ① ali ② na sredinski konzoli ali tipko drsnih vrat ③ na vstopnem predelu vrat (stebriček B), dokler se vrata ne zaprejo.

ALI

- ▶ Drsna vrata zaprite z vratno kljuko (→ str. 52).
 - ▶ Nato drsna vrata enkrat do konca odprite s kratkim pritiskom na tipko ① ali ② na sredinski konzoli, tipko za drsna vrata ③ na vstopnem predelu vrat (stebriček B) ali z vratno kljuko (→ str. 52).
- Drsna vrata so pripravljena na delovanje.

Zadnja krilna vrata

Odpiranje in zapiranje zadnjih krilnih vrat od zunaj

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodb zaradi odprtih zadnjih krilnih vrat pri neustreznem dogajanju v prometu!

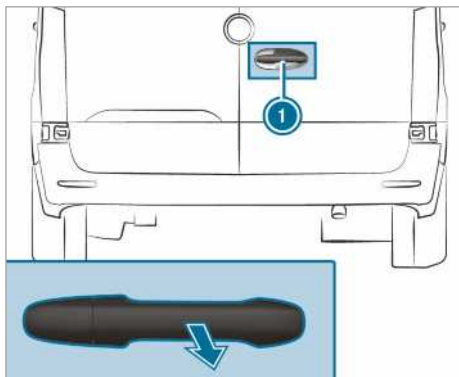
Če odprete zadnja krilna vrata:

- lahko ogrozite druge osebe ali udeležence v prometu;
- vas lahko zbije udeleženec v prometu.

Še posebej to velja, če zadnja krilna vrata odprete za več kot 90°.

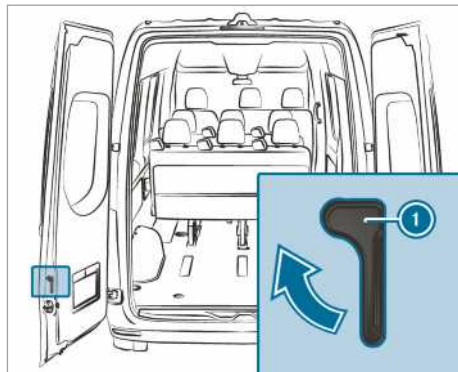
- ▶ Zadnja krilna vrata odprite le, kadar to dovoljuje dogajanje v prometu.
- ▶ Vedno se prepričajte, da so zadnja krilna vrata pravilno zaskočena.

Odpiranje desnih zadnjih krilnih vrat



- ▶ Povlecite ročaj ①.
- ▶ Zadnja krilna vrata pomaknite na stran, dokler se ne zaskočijo.

Odpiranje levih zadnjih krilnih vrat



- ▶ Prepričajte se, da so desna zadnja krilna vrata odprta in zaskočena.
- ▶ Vzvod za sprostitev ① povlecite proti puščici.
- ▶ Zadnja krilna vrata pomaknite na stran, dokler se ne zaskočijo.

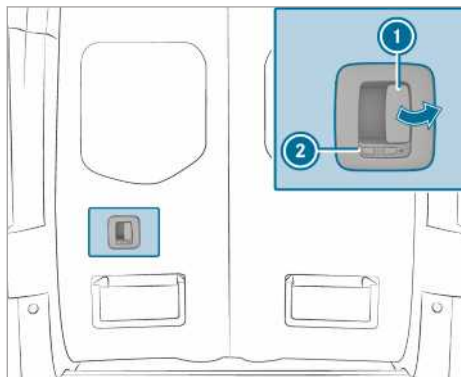
Odpiranje zadnjih krilnih vrat do končnega položaja


- ▶ Ustrezna zadnja krilna vrata odprite prek prve zaskočke (90°).
- ▶ Zadnja krilna vrata odprite do končnega položaja. Zadnja krilna vrata ostanejo v končnem položaju.



Zapiranje zadnjih krilnih vrat od zunaj

- ▶ Sunkovito zaprite leva zadnja krilna vrata od zunaj.
- ▶ Sunkovito zaprite desna zadnja krilna vrata od zunaj.

Odpiranje in zapiranje zadnjih krilnih vrat od znotraj



Simbol  pomeni, da so zadnja krilna vrata odklenjena.

- ▶ **Odklepanje:** zapah ② potisnite v levo. Simbol  je viden.
- ▶ **Odpiranje:** povlecite vratno kljuko ① in odprite zadnja krilna vrata.
- ▶ Zadnja krilna vrata pomaknite na stran, dokler se ne zaskočijo.
- ▶ **Zapiranje:** prepričajte se, da so leva zadnja krilna vrata zaprta.
- ▶ Sunkovito povlecite za vratno kljuko na desnih zadnjih krilnih vratih.
- ▶ **Zaklepanje:** zapah ② potisnite v desno. Simbol  je viden.

Drсна vrata v ločilni steni

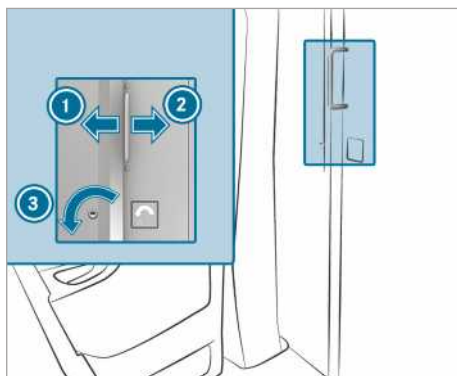
Odpiranje in zapiranje drsnihi vrat v ločilni steni iz voznikovega prostora

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščanja, če drsna vrata v ločilni steni niso zaskočena

Če odprta drsna vrata v ločilni steni niso zaskočena, se lahko med vožnjo samodejno premaknejo.

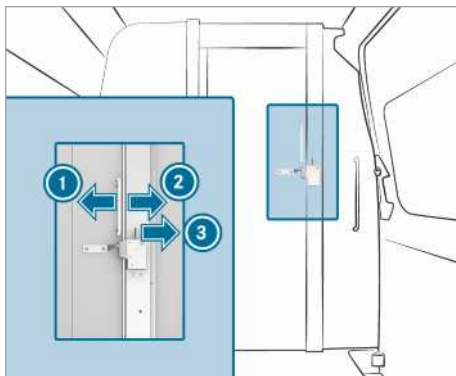
Pri tem se lahko ukleščite vi ali druge osebe.

- ▶ Pred vsako vožnjo zaprite drsna vrata v ločilni steni in se prepričajte, da so zaskočena.



- ▶ **Odpiranje:** ključ obrnite v levo ③. Drsna vrata so odklenjena.
- ▶ Drsna vrata potisnite do konca v desno ②.
- ▶ **Zapiranje:** drsna vrata potisnite v levo ①, tako da se zaskočijo. Drsna vrata lahko zaklenete s ključem.

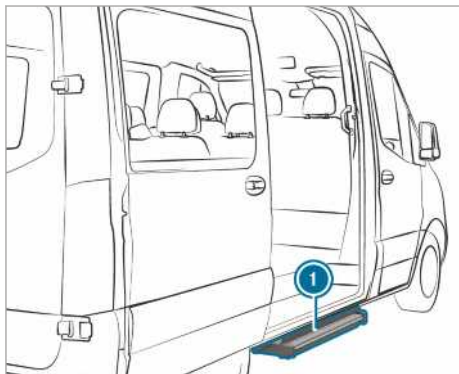
Odpiranje in zapiranje drsnihi vrat v ločilni steni iz prtljažnega prostora



- ▶ **Odpiranje:** ročico pritisnite v desno ③. Drsna vrata so odklenjena.
- ▶ Drsna vrata potisnite do konca v levo ①.
- ▶ **Zapiranje:** drsna vrata potisnite v desno ②, tako da se zaskočijo.

Električna stopnica

Delovanje električnih stopnic



Drsna vrata vozila so lahko opremljena z električno stopnico.

Električna stopnica ① se pri odpiranju drsnih vrat samodejno izvleče in po zapiranju drsnih vrat uvleče. Električna stopnica ① ima na sprednji strani zaznavanje ovir. Če stopnica med izvlekom naleti na oviro, se ustavi. Ko oviro odstranite, morate za popoln izvek stopnice drsna vrata najprej zapreti in ponovno odpreti.

Če električna stopnica ovira natovarjanje, jo lahko pri odpiranju drsnih vrat blokirate z zaznavanjem ovir. Tako ostane električna stopnica uvlečena in viličar ali drugo vozilo za dviganje se lahko bolj približa prtljažnemu prostoru.

❗ Na zaslonu se prikaže sporočilo **Step not extended See Owner's Manual** (Step not extended See Owner's Manual) ali **Trittstufe n. ausgefahren Störung** (motnja, stopnica ni razklopljena).

Pri izklopljenem kontaktu se ob blokadi zaznavanja ovir oglasi zvočni signal, ki traja dve minuti.

Pri vklopljenem kontaktu je zvočni signal neprekinjen.

Vozila s prikazovalnikom inštrumentov

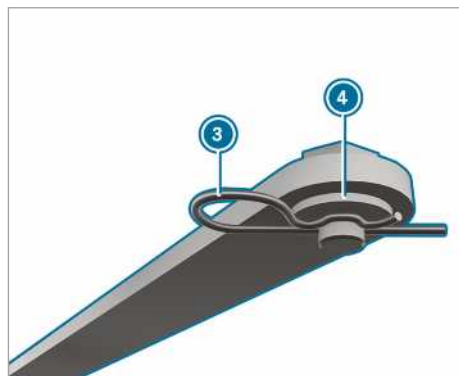
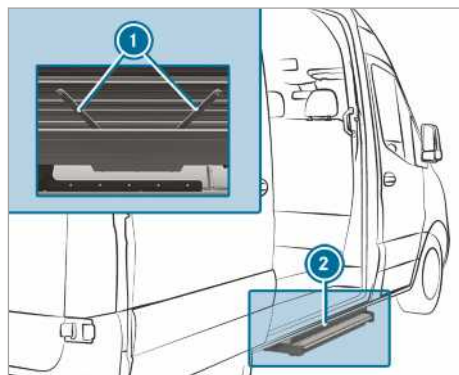
(barvni prikazovalnik): če se na prikazovalniku prikaže sporočilo **Step not retracted See Owner's Manual** (Step not retracted See Owner's Manual) ali **Step not extended See Owner's Manual** (Step not extended See Owner's Manual) in zasliši zvočni signal, je delovanje električne stopnice ① moteno (→ str. 393).

Vozila s prikazovalnikom inštrumentov (črno-beli prikazovalnik): če se na prikazovalniku pri-

kaže sporočilo **Trittstufe n. eingefahren Störung** (motnja, stopnica ni uvlečena) ali **Trittstufe n. ausgefahren Störung** (motnja, stopnica ni razklopljena) in se oglasi zvočni signal, je delovanje električne stopnice ① moteno (→ str. 393).

Če je delovanje električne stopnice ① moteno, stopnice ni mogoče ali ni mogoče popolnoma izvleči oz. uvleči. Če se pojavi motnja, morate za nadaljevanje vožnje električno stopnico ① ročno uvleči in zakleniti (→ str. 56). Potnike pred izstopanjem opozorite na možno napako električne stopnice ①.

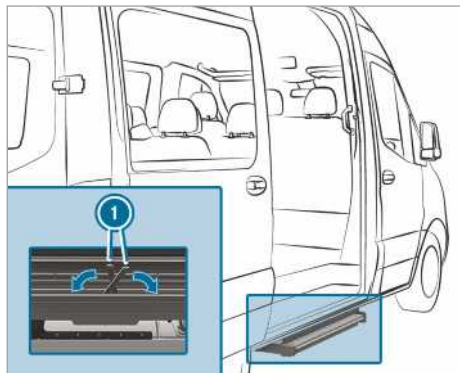
Zasilno odklepanje električne stopnice (ročni uvlek)



Če se električna stopnica ne uvleče samodejno, jo morate za nadaljevanje vožnje ročno pomakniti v nevtralni položaj in zakleniti.

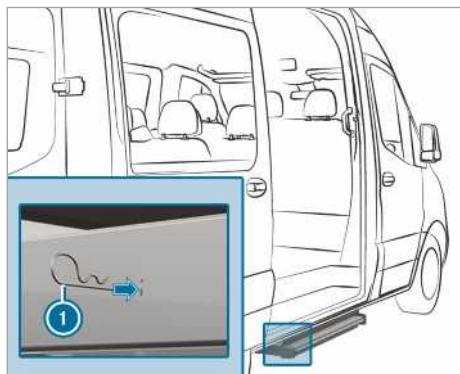
► Na spodnji strani stopnice ② na obeh drogovih ① izvlecite vzmetne razcepke ③ iz ustreznega zatiča.

- ▶ Snemite podložke ④ in oba drogova odpnite.



- ▶ Drogova ① poklopite v ohišje stopnice.
- ▶ Stopnico potisnite v njeno ohišje.

- ⓘ Pri prvi pritrditvi stopnice morate z vzmetnimi razcepki predreti folijo.



- ▶ Vstavite vzmetne razcepke ① na obeh straneh skozi vrtnice ohišja do konca v stopnico. Stopnica je pritrjena v svojem ohišju.

Stene kesona

Odpiranje in zapiranje sten kesona

- ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost poškodb pri odpiranju stranice pod napetostjo

Pri odpiranju zapor stranic lahko stranica udari navzdol. To še zlasti velja, ko je obtežena s tovorom, ki pritiska nanjo.

- ▶ Pred odpiranjem pazite, da v območju odpiranja stranice ni oseb.

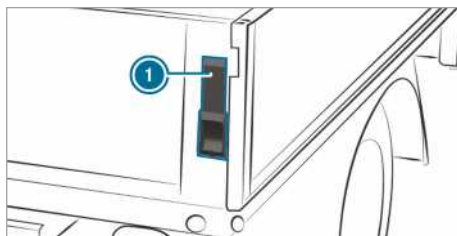
- ▶ Zapore stranic odpirajte vedno s strani stranice, ki jo želite odpreti.
- ▶ Bodite posebno previdni, če zapor stranice ne morete odpreti z običajno silo.

- ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode pri zunanji osvetlitvi, ki jo zakriva stranica

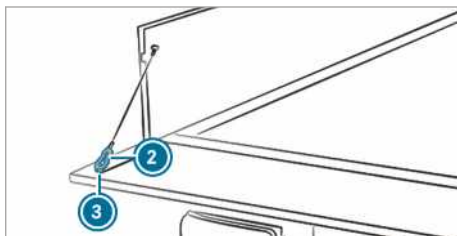
Če odprete zadnjo stranico, so zadnje luči zakrite.

Zato bodo drugi udeleženci v prometu vozilo kot oviro zaznali šele pozno.

- ▶ Vozilo zadaj zaščitite v skladu z nacionalnimi predpisi, npr. z varnostnim trikotnikom.



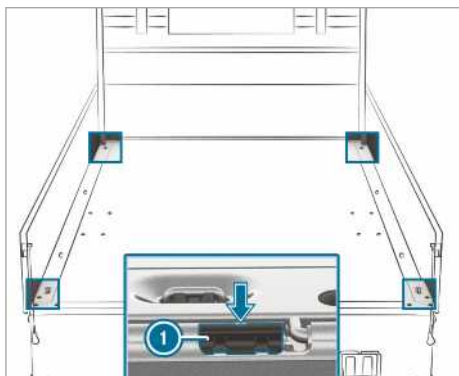
- ▶ **Odpiranje:** pridržite steno kesona.
- ▶ Ročico ① poklopite do konca navzgor.
- ▶ Postopek ponovite na drugi strani stene kesona.
- ▶ Steno kesona odprite do položaja 90°.



- ▶ Dvignite steno kesona in snemite vponko ② držalne žice iz ušesca ③.
- ▶ Postopek ponovite na drugi strani stene kesona.
- ▶ Steno kesona previdno poklopite navzdol.
- ▶ **Zapiranje:** dvignite steno kesona in vpnite vponko ② držalne žice v ušesce ③.
- ▶ Dvignite steno kesona in jo pritisnite nazaj.
- ▶ Ročico ① poklopite do konca navzdol.

- ▶ Postopek ponovite na drugi strani stene kesona.

Montaža in demontaža stranskih sten kesona



Ta dela izvedite previdno, pri tem pa naj vam pomaga druga oseba.

- ▶ **Demontaža:** zadnjo steno kesona poklopite navzdol.
- ▶ Stransko steno kesona poklopite navzdol.
- ▶ Z izvijačem iz kompleta avtomobilskega orodja dvignite zapiralni vzvod ① stranske stene kesona iz vdolbine (puščica) na vozilu.
- ▶ Steno kesona poklopite navzgor pribl. do položaja 80°.
- ▶ Steno kesona povlecite nazaj iz sornikov tečaja in jo odstranite.
- ▶ **Montaža:** steno kesona pribl. v položaju 80° previdno namestite na sornike tečaja, pri čemer mora biti zapiralni vzvod ① na steni kesona.
- ▶ Steno kesona potisnite naprej.
- ▶ Vstavite zapiralni vzvod ① in poklopite steno kesona navzgor.

Bočna okna

Odpiranje in zapiranje bočnih oken

- ▲ **OPOZORILO** Nevarnost ukleščanja pri odpiranju bočnega okna

Pri odpiranju bočnega okna lahko dele telesa povleče med bočno okno in okenski okvir ali jih uklešči.

- ▶ Pri odpiranju se prepričajte, da se nihče ne dotika bočnega okna.
- ▶ Če pride do ukleščanja, takoj izpustite tipko ali jo povlecite, da se bočno okno ponovno zapre.

- ▲ **OPOZORILO** Nevarnost ukleščanja pri zapiranju bočnega okna

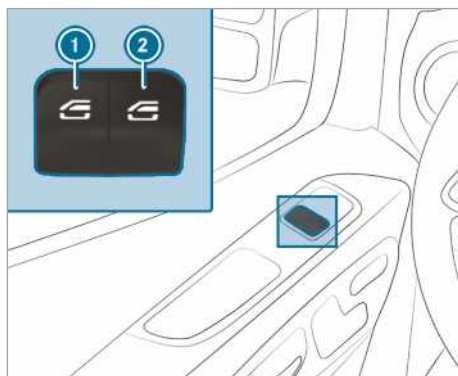
Pri zapiranju bočnega okna se lahko v območje zapiranja ukleščijo deli telesa.

- ▶ Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso v območju zapiranja.
- ▶ Če pride do ukleščanja, takoj izpustite tipko ali jo pritisnite, da se bočno okno ponovno odpre.

- ▲ **OPOZORILO** Nevarnost ukleščanja, če bočna okna upravljajo otroci

Če bočna okna upravljajo otroci, se lahko ukleščijo, zlasti če so sami v vozilu.

- ▶ Aktivirajte varovalo za otroke za bočna okna v zadnjem delu vozila.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.



- ① Enota za pomik stekel levo
- ② Enota za pomik stekel desno

- ▶ **Ročno odpiranje:** pritisnite tipko ① ali ② in jo držite pritisnjeno.
- ▶ **Ročno zapiranje:** povlecite tipko ① ali ② in jo zadržite.

Okna sprednjih vrat imajo dodatno samodejno delovanje.

▶ **Odpiranje do konca:** tipko ① ali ② kratko pritisnite prek točke upora. Zažene se samodejno delovanje.

▶ **Zapiranje do konca:** tipko ① ali ② kratko povlecite prek točke upora. Zažene se samodejno delovanje.

▶ **Prekinitev samodejnega delovanja:** ponovno kratko pritisnite ali povlecite tipko ① ali ②.

① Če samodejni postopek zapiranja bočnega okna ovira predmet, se bočno okno ponovno samodejno odpre. Samodejna funkcija pomika nazaj je samo pripomoček in ne nadomesti vaše pozornosti.

② Če samodejno delovanje bočnega okna ne deluje, potem zaščitite pred priprtjem ne deluje.

Funkcija samodejnega pomika bočnih oken nazaj

Če je med zapiranjem bočno okno ovirano zaradi predmeta, se bočno okno ponovno samodejno odpre. Samodejna funkcija pomika nazaj je samo pripomoček in ne nadomesti vaše pozornosti.


▶ Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso na območju zapiranja.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja kljub zaščiti pomika bočnega okna nazaj

Funkcija pomika nazaj se ne odziva:

- na mehke, lahke ali tanke predmete, npr. na prste;
- na območju zadnjih 4 mm poti zapiranja;
- med justiranjem;
- če želite takoj po samodejnem pomiku nazaj bočno okno ponovno ročno zapreti.

Zato v takšnih situacijah funkcija pomika nazaj ne more preprečiti ukleščenja.

- ▶ Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso na območju zapiranja.
- ▶ Če pride do ukleščenja, pritisnite tipko , da ponovno odprete bočno okno.

Zračenje vozila pred začetkom vožnje (komfortno odpiranje)

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri odpiranju bočnega okna

Pri odpiranju bočnega okna lahko dele telesa povleče med bočno okno in okenski okvir ali jih uklešči.


- ▶ Pri odpiranju se prepričajte, da se nihče ne dotika bočnega okna.
- ▶ Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko.

Vozilo lahko pred vožnjo prezračite.

Poleg tega se s ključem hkrati izvedejo naslednje funkcije:


- odklepanje vozila,
- odpiranje bočnih oken.

Funkcijo za komfortno odpiranje lahko aktivirate samo s ključem. Ključ mora biti v bližini vozniških ali sovoznikovih vrat.

▶ Tipko  na ključu držite pritisnjeno.

Izvedejo se naslednje funkcije:

- Vozilo se odklene.
- Bočna okna se odprejo.


▶ **Prekinitev komfortnega odpiranja:** izpustite tipko .

Zapiranje bočnih oken od zunaj (komfortno zapiranje)

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri nepazljivem komfortnem zapiranju

Pri komfortnem zapiranju se lahko v območje zapiranja bočnih oken ukleščijo deli telesa.

- ▶ V primeru komfortnega zapiranja nadzorujte celoten postopek zapiranja.
- ▶ Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso v območju zapiranja.

▶ Tipko  na ključu držite pritisnjeno.

Izvedejo se naslednje funkcije:

- Vozilo se zaklene.
- Bočna okna se zaprejo.

▶ **Prekinitev komfortnega zapiranja:** izpustite tipko .

Justiranje bočnih oken

Po motnji v delovanju ali prekinitvi napetosti morate bočna okna ponovno justirati.

- ▶ Vključite kontakt (→ str. 112).

- ▶ Obe tipki za pomik stekel povlecite in pridržite še približno 1 sekundo po tem, ko so se bočna okna zaprla.

Težave z bočnimi okni

Težava	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Bočnega okna ni mogoče zapreti in vzrok ni viden.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Preverite, ali so v okenskem vodilu predmeti. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščanja ali smrtna nevarnost zaradi neaktivne zaščite pomika nazaj</p> <p>Če takoj po blokiranju ponovno zaprete bočno okno, se zapre s povečano ali maksimalno silo. Funkcija pomika nazaj pri tem ni aktivirana.</p> <p>Pri tem se lahko na območje zapiranja ukleščijo deli telesa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Bodite pozorni, da na območju zapiranja ni delov telesa. ▶ Za zaustavitev zapiranja spustite tipko ali jo ponovno pritisnite, da se bočno okno ponovno odpre. </div> <p>Če bočno okno med zapiranjem zablokira in se ponovno nekoliko odpre, lahko storite naslednje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Takoj po blokiranju ponovno vlecite ustrezno tipko, dokler se bočno okno ne zapre, in zadržite tipko povlečeno še eno sekundo. Bočno okno se zapre s povečano silo. <p>Če bočno okno ponovno zablokira in se ponovno nekoliko odpre, lahko storite naslednje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ponovite prejšnji korak. Bočno okno se zapre brez funkcije samodejnega pomika nazaj.
Bočnih oken ni mogoče odpreti ali zapreti s komfortnim odpiranjem.	<p>Baterija ključa je slaba ali prazna.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ S kontrolno lučko za baterijo preverite baterijo in jo po potrebi zamenjajte (→ str. 46).

Zaščita proti kraji

Delovanje blokade motorja

Blokada motorja preprečuje zagon motorja brez ustreznega ključa.

Pri izklopu kontakta se blokada motorja samodejno vklopi in pri vklopu kontakta izklopi.

Protivlomna alarmna naprava (EDW)

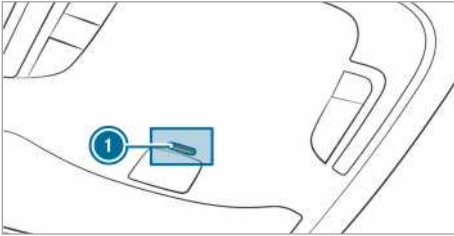
Delovanje protivlomne alarmne naprave (EDW)

Pri vklopljeni protivlomni alarmni napravi se v naslednjih situacijah sprožita vizualni in zvočni alarm:

- Odprejo se ena stranska vrata.
- Odprejo se zadnja krilna vrata.
- Odpre se pokrov motorja.
- Sproži se varovalo notranjosti (→ str. 62).
- Sproži se varovalo pred vleko (→ str. 61).

Protivlomna alarmna naprava se v naslednjem primeru samodejno vklopi po pribl. 5 sekundah:

- po zaklepanju s ključem.



Če je protivlomna alarmna naprava vklopljena, utripa kontrolna lučka ① v enoti za upravljanje na stropu.

Protivlomna alarmna naprava se samodejno izklopi v naslednjih primerih:

- po odklepanju s ključem;
- po pritisku tipke za zagon/zaustavitev s ključem v vozilu.

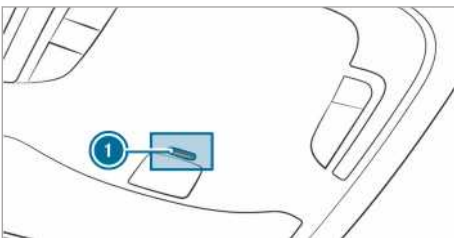
Vklop in izklop protivlomne alarmne naprave (EDW)

Pri vklopljeni alarmni napravi se v naslednjih situacijah sproži vizualni in zvočni alarm:

- Ena od vrat se odprejo.
- Odpre se pokrov motorja.

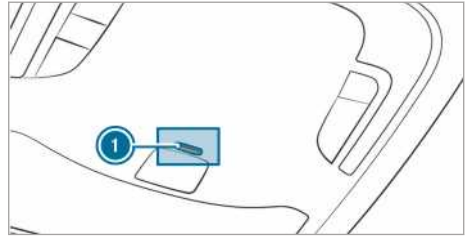
- ① Alarm se ne prekine niti, če takoj odpravite vzrok alarma, npr. odprta vrata ponovno takoj zaprete.

Vklop



- ▶ Zaprite vsa vrata.
- ▶ Vozilo zaklenite s ključem. Kontrolna lučka ① na enoti za upravljanje na stropu utripa.



Izklop



- ▶ Odklenite vozilo s ključem. Kontrolna lučka ① na enoti za upravljanje na stropu preneha svetiti.

- ① Če po odklepanju v 40 sekundah ne odprete nobenih vrat, se vozilo ponovno samodejno zaklene.

Prekinitev alarma

- ▶ Pritisnite tipko  ali  na ključu.

ALI

- ▶ Pritisnite tipko za zagon/zaustavitev s ključem v vozilu. Alarm se prekine.

Delovanje varovala pred vleko

Delovanje varovala pred vleko

Če se nagib vozila spremeni, se ob vklopljenem varovalu pred vleko sproži vizualni in zvočni alarm. To se npr. lahko zgodi, če vozilo na eni strani dvignete.

Vklop ali izklop varovala pred vleko

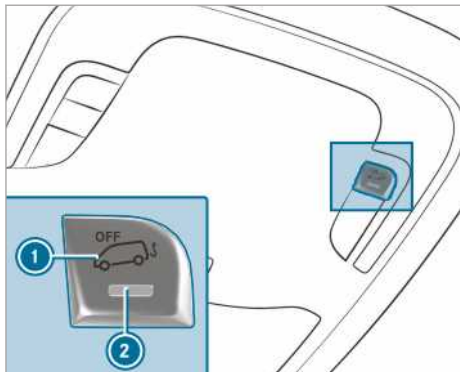
Vklop in izklop

- ▶ Vozilo zaklenite s ključem. Varovalo pred vleko se samodejno aktivira po pribl. 40 sekundah.
- ▶ Odprite vozilo s ključem. Varovalo pred vleko je izklopljeno.

Varovalo pred vleko se aktivira samo, če so naslednje komponente zaprte:

- voznikova in sovoznikova vrata,
- stranska vrata,
- zadnja krilna vrata.

Deaktiviranje



- ▶ Izklopite napajanje z napetostjo (→ str. 112).
- ▶ Pritisnite tipko ①.
Ko tipko izpustite, za pribl. pet sekund zasveti kontrolna lučka ② na tipki.
- ▶ Vozilo zaklenite s ključem.
Varovalo pred vleko je deaktivirano.

Varovalo pred vleko ostane deaktivirano, dokler vozila ponovno ne zaklenete.

Izklopite varovalo pred vleko, ko vozilo zaklenete in:

- vozilo preložite in/ali prevažate, npr. na trajektu ali tovornjaku za prevoz avtomobilov;
- vozilo parkirate na premični podlagi, npr. v nadstropni garaži.

Tako preprečite lažni alarm.

Varovalo notranjosti

Delovanje

Če je vklopljeno varovalo notranjosti, se, kadar se zazna premikanje v notranjosti vozila, sproži ta zvočni in vizualni alarm. To se npr. lahko zgodi, če nekdo seže v notranjost vozila.

Vklop ali izklop varovala notranjosti

Vklop

- ▶ Zaprite bočna okna.
- ▶ Prepričajte se, da na notranjem ogledalu ali na ročajih pod stropom ne visijo nobeni predmeti, npr. obeski ali obešalniki. Tako preprečite lažni alarm.

- ▶ Vozilo zaklenite s ključem.
Varovalo notranjosti se vklopi po pribl. 30 sekundah.

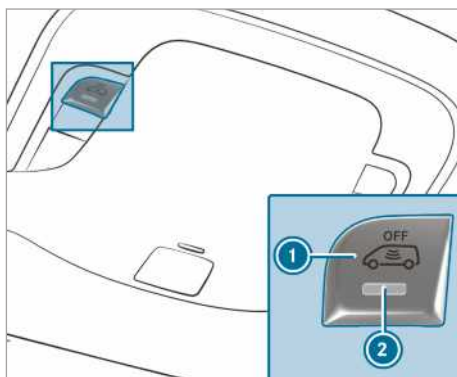
Varovalo notranjosti se aktivira samo, če so naslednje komponente zaprte:

- voznikova in sovoznikova vrata,
- stranska vrata,
- zadnja krilna vrata.

Izklop

- ▶ Odklenite vozilo s ključem.
Varovalo notranjosti se samodejno izklopi.

Deaktiviranje



- ▶ Izklopite napajanje z napetostjo (→ str. 112).
- ▶ Pritisnite tipko ①.
Ko tipko izpustite, za pribl. pet sekund zasveti kontrolna lučka ② na tipki.
- ▶ Vozilo zaklenite s ključem.
Varovalo notranjosti je deaktivirano.

Varovalo notranjosti ostane izklopljeno, dokler vozila ponovno ne zaklenete.

Izklopite varovalo notranjosti, ko vozilo zaklenete in:

- v vozilu ostanejo osebe ali živali;
- bočna okna ostanejo odprta;
- vozilo prevažate, npr. na trajektu ali tovornjaku za prevoz avtomobilov.

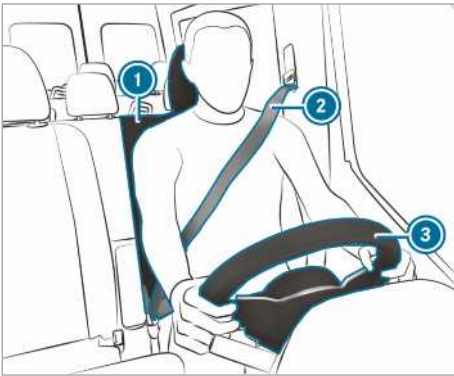
Tako preprečite lažni alarm.

Pravilni položaj sedenja za voznika

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izvajanja nastavitve vozila med vožnjo

V naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor nad vozilom:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
 - če si med vožnjo pripenjate varnostni pas.
- ▶ Pred zagonom motorja: nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo in si pripnite varnostni pas.



Pri nastavitvi volana ③, varnostnega pasu ② in voznikovega sedeža ① bodite pozorni, da:

- ste čim bolj oddaljeni od voznikovega zračnega meha;
- sedite vzravnano;
- imate stegni rahlo podprti s sedežno blazino;
- nog nimate popolnoma iztegnjenih in lahko pedale brez težav pritisnete do konca;
- imate zatilje naslonjeno na sredino vzglavnika v višini oči;
- lahko volan dosežete z rahlo pokrčenima rokama;
- lahko prosto premikate nogi;
- dobro vidite vse prikaze na prikazovalniku instrumentov;
- imate nad dogajanjem v prometu dober pregled;
- se varnostni pas tesno prilega vašemu telesu in poteka prek sredine rame in bokov v medeničnem predelu.

Sedeži

Mehanska nastavitve sprednjih sedežev (brez paketa za sedežno udobje)

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri nastavljanju sedežev s strani otrok

Če sedeže nastavljajo otroci, se lahko ukleščijo, zlasti če so sami v vozilu.

- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri nastavljanju sedežev

Pri nastavljanju sedeža lahko ukleščite sebe ali sopotnike, npr. v vodilno tirnico sedeža.

- ▶ Pred nastavljanjem sedeža se prepričajte, da deli telesa niso v območju pomikanja sedeža.

Upoštevajte varnostne napotke v razdelku »Zračni mehovi« in »Otroci v vozilu«.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nezaskočenega voznikovega sedeža

Če se voznikov sedež ne zaskoči, se lahko med vožnjo nepričakovano premakne.

Tako lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Preden zaženete vozilo se vedno prepričajte, da se je voznikov sedež zaskočil.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izvajanja nastavitve vozila med vožnjo

V naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor nad vozilom:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
 - če si med vožnjo pripenjate varnostni pas.
- ▶ Pred zagonom motorja: nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo in si pripnite varnostni pas.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri nepazljivem nastavljanju višine sedeža

Pri nepazljivem nastavljanju višine sedežev lahko sebe ali druge potnike ukleščite in poškodujete.

Predvsem otroci lahko tipke za električno nastavitve sedežev nenamerno pritisnejo in se pri tem ukleščijo.

- ▶ Pazite, da dlani ali drugi deli telesa med pomikanjem sedeža ne pridejo pod vzvodni mehanizem sistema za nastavitve sedeža.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi nenamernih ali nepravilno nastavljenih vzglavnikov

Če vzglavniki niso nameščeni ali niso pravilno nastavljeni, ne morejo zagotoviti predvidene zaščite.

Obstaja povečana nevarnost za poškodbe glave in vratu v primeru nezgode ali nenadnega zaviranja!

- ▶ Vedno vozite z nameščenimi vzglavniki.
- ▶ Pred vožnjo za vsakega sopotnika preverite, da je njegova glava naslonjena na sredino vzglavnika v višini oči.

Ne zamenjajte vzglavnikov sprednjih sedežev z vzglavniki zadnjih sedežev, sicer pravilna nastavitve višine in naklona vzglavnikov ni mogoča.

Z vzdolžno nastavitvijo vzglavnika nastavite vzglavnik tako, da je čim bližje zadnjemu delu glave.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačnega položaja sedenja

Če naslonjalo sedeža ni skoraj v navpičnem položaju, vas varnostni pas ne more ustrezno zaščititi.

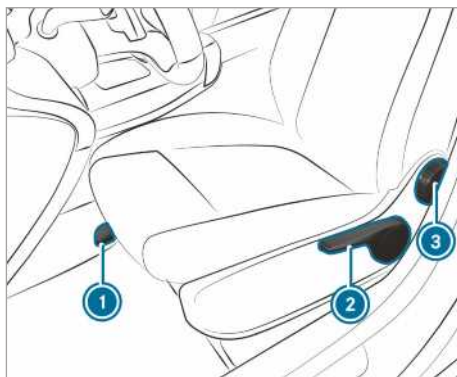
Ob nenadnem zaviranju ali nezgodi lahko zdrsnete pod varnostni pas in si pri tem poškodujete npr. trebuh ali vrat.

- ▶ Pred začetkom vožnje pravilno nastavite sedež.
- ▶ Vedno pazite, da je naslonjalo sedeža v skoraj navpičnem položaju in da ramenski del varnostnega pasu poteka po sredini rame.

⚠ OPOZORILO Poškodovanje sedežev pri vračanju v izhodiščni položaj

Sedeže lahko pri vračanju v izhodiščni položaj poškodujejo predmeti.

- ▶ Prepričajte se, da med vračanjem sedežev v izhodiščni položaj v prostoru za noge ter pod in za sedeži ni predmetov.



- ① Vzdolžna nastavitve sedeža
- ② Višina sedeža
- ③ Naklon sedežnega naslonjala

ⓘ Glede na izvedbo sedeža morda posamezne možnosti nastavitve niso na voljo.

▶ **Nastavljanje vzdolžne nastavitve sedeža:** privzdignite ročico ① in sedež potisnite v zeleni položaj.

▶ Prepričajte se, da je sedež zaskočen.

▶ **Nastavljanje višine sedeža:** ročico ② pritisnite ali povlecite tolikokrat, dokler ne dosežete zelene višine sedeža.

▶ **Nastavljanje naklona sedežnega naslonjala:** ročno kolo ③ vrtite naprej in nazaj, dokler ni dosežen zeleni položaj.

Mehanska nastavitve sprednjih sedežev (s paketom za sedežno udobje)

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščanja pri nastavljanju sedežev s strani otrok

Če sedeže nastavljajo otroci, se lahko ukleščijo, zlasti če so sami v vozilu.

- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščanja pri nastavljanju sedežev

Pri nastavljanju sedeža lahko ukleščite sebe ali sopotnike, npr. v vodilno tirnico sedeža.

- ▶ Pred nastavljanjem sedeža se pripravite, da deli telesa niso v območju pomikanja sedeža.

Upoštevajte varnostne napotke v razdelku »Zračni mehovi« in »Otroci v vozilu«.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nezaskočenega voznikovega sedeža

Če se voznikov sedež ne zaskoči, se lahko med vožnjo nepričakovano premakne.

Tako lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Preden zaženete vozilo se vedno pripravite, da se je voznikov sedež zaskočil.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izvajanja nastavitve vozila med vožnjo

V naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor nad vozilom:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
- če si med vožnjo pripenjate varnostni pas.

- ▶ Pred zagonom motorja: nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo in si pripnite varnostni pas.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščanja pri nepazljivem nastavljanju višine sedeža

Pri nepazljivem nastavljanju višine sedežev lahko sebe ali druge potnike ukleščite in poškodujete.

Predvsem otroci lahko tipke za električno nastavitve sedežev nenamerno pritisnejo in se pri tem ukleščijo.

- ▶ Pazite, da dlani ali drugi deli telesa med pomikanjem sedeža ne pridejo pod vzvodni mehanizem sistema za nastavitve sedeža.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi nenamernih ali nepravilno nastavljenih vzglavnikov

Če vzglavniki niso nameščeni ali niso pravilno nastavljeni, ne morejo zagotoviti predvidene zaščite.

Obstaja povečana nevarnost za poškodbe glave in vratu v primeru nezgode ali nenadnega zaviranja!

- ▶ Vedno vozite z nameščenimi vzglavniki.
- ▶ Pred vožnjo za vsakega sopotnika preverite, da je njegova glava naslonjena na sredino vzglavnika v višini oči.

Ne zamenjajte vzglavnikov sprednjih sedežev z vzglavniki zadnjih sedežev, sicer pravilna nastavitve višine in naklona vzglavnikov ni mogoča.

Z vzdolžno nastavitvijo vzglavnika nastavite vzglavnik tako, da je čim bližje zadnjemu delu glave.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačnega položaja sedenja

Če naslonjalo sedeža ni skoraj v navpičnem položaju, vas varnostni pas ne more ustrezno zaščititi.

Ob nenadnem zaviranju ali nezgodi lahko zdrsnete pod varnostni pas in si pri tem poškodujete npr. trebuh ali vrat.

- ▶ Pred začetkom vožnje pravilno nastavite sedež.
- ▶ Vedno pazite, da je naslonjalo sedeža v skoraj navpičnem položaju in da ramenski del varnostnega pasu poteka po sredini rame.

⚠ OPOZORILO Poškodovanje sedežev pri vračanju v izhodiščni položaj

Sedeže lahko pri vračanju v izhodiščni položaj poškodujejo predmeti.

- ▶ Prepričajte se, da med vračanjem sedežev v izhodiščni položaj v prostoru za noge ter pod in za sedeži ni predmetov.



Slika s primerom komfortnega sedeža

- ① Globina sedežne blazine
- ② Naklon sedežnega naslonjala
- ③ Višina sedeža
- ④ Naklon sedežne blazine
- ⑤ Vzdolžna nastavitvev sedeža
- ⑥ Vzmetenje sedeža
- ⑦ Blokada nihanja

i Glede na izvedbo sedeža morda posamezne možnosti nastavitve niso na voljo.

- ▶ **Nastavljanje globine sedežne blazine:** privzdignite ročico ① in potisnite sprednji del sedežne blazine naprej ali nazaj.
- ▶ **Nastavljanje naklona sedežnega naslonjala:** ročno kolo ② vrtite naprej in nazaj, dokler ni dosežen zeleni položaj.
- ▶ **Nastavljanje višine sedeža:** ročico ③ povlecite ali pritiskajte, dokler ni dosežen zeleni položaj.
- ▶ **Nastavljanje naklona sedežne blazine:** ročno kolo ④ vrtite naprej in nazaj, dokler ni dosežen zeleni položaj.
- ▶ **Nastavljanje vzdolžne nastavitve sedeža:** privzdignite ročico ⑤ in sedež potisnite v zeleni položaj.
- ▶ Prepričajte se, da je sedež zaskočen.
- ▶ **Nastavitev vzmetenja sedeža:** razbremenite sedež.
- ▶ Na ročnem kolesu ⑥ nastavite telesno težo (od 40 kg do 120 kg), s čimer bo vzmetenje sedeža delovalo optimalno. Vzmetenje sedeža postane trše, če nastavite večjo težo. Navpično nihanje sedeža v tem primeru ni tako veliko. Če sedež pogosto in izrazito

navpično niha, lahko sedež zaskočite na spodnjem območju.

- ▶ **Zaskočitev blokade nihanja:** ročico ⑦ zavrtite navzgor. Pri naslednjem navpičnem nihanju se sedež zaskoči.
- ▶ **Sprostitev blokade nihanja:** ročico ⑦ zavrtite v desno. Sedež lahko navpično niha.

Električno nastavljanje sprednjega sedeža

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščanja pri nastavljanju sedežev s strani otrok

Če sedeže nastavljajo otroci, se lahko ukleščijo, zlasti če so sami v vozilu.

- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

Sedeže je mogoče nastavljati tudi, ko je kontakt izklopljen.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščanja pri nastavljanju sedežev

Pri nastavljanju sedeža lahko ukleščite sebe ali sopotnike, npr. v vodilno tirnico sedeža.

- ▶ Pred nastavljanjem sedeža se prepričajte, da deli telesa niso v območju pomikanja sedeža.

Upoštevajte varnostne napotke v razdelku »Zračni mehovi« in »Otroci v vozilu«.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nezaskočenega voznikovega sedeža

Če se voznikov sedež ne zaskoči, se lahko med vožnjo nepričakovano premakne.

Tako lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Preden zaženete vozilo se vedno prepričajte, da se je voznikov sedež zaskočil.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izvajanja nastavitve vozila med vožnjo

V naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor nad vozilom:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;

- če si med vožnjo pripenjate varnostni pas.
- ▶ Pred zagonom motorja: nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo in si pripnite varnostni pas.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri nepazljivem nastavljanju višine sedeža

Pri nepazljivem nastavljanju višine sedežev lahko sebe ali druge potnike ukleščite in poškodujete.

Predvsem otroci lahko tipke za električno nastavitvev sedežev nenamerno pritisnejo in se pri tem ukleščijo.

- ▶ Pazite, da dlani ali drugi deli telesa med pomikanjem sedeža ne pridejo pod vzvodni mehanizem sistema za nastavitvev sedeža.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi nenamješčenih ali nepravilno nastavljenih vzglavnikov

Če vzglavniki niso nameščeni ali niso pravilno nastavljeni, ne morejo zagotoviti predvidene zaščite.

Obstaja povečana nevarnost za poškodbe glave in vratu v primeru nezgode ali nenadnega zaviranja!

- ▶ Vedno vozite z nameščenimi vzglavniki.
- ▶ Pred vožnjo za vsakega sopotnika preverite, da je njegova glava naslonjena na sredino vzglavnika v višini oči.

Ne zamenjajte vzglavnikov sprednjih sedežev z vzglavniki zadnjih sedežev, sicer pravilna nastavitvev višine in naklona vzglavnikov ni mogoča.

Z vzdolžno nastavitvijo vzglavnika nastavite vzglavnik tako, da je čim bližje zadnjemu delu glave.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačnega položaja sedenja

Če naslonjalo sedeža ni skoraj v navpičnem položaju, vas varnostni pas ne more ustrezno zaščititi.

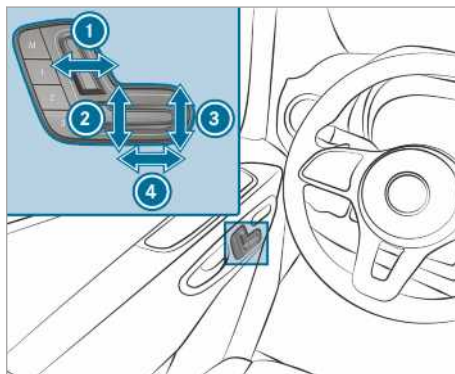
Ob nenadnem zaviranju ali nezgodi lahko zdrnete pod varnostni pas in si pri tem poškodujete npr. trebuh ali vrat.

- ▶ Pred začetkom vožnje pravilno nastavite sedež.
- ▶ Vedno pazite, da je naslonjalo sedeža v skoraj navpičnem položaju in da ramenski del varnostnega pasu poteka po sredini rame.

1 OPOZORILO Poškodovanje sedežev pri vračanju v izhodiščni položaj

Sedeže lahko pri vračanju v izhodiščni položaj poškodujejo predmeti.

- ▶ Prepričajte se, da med vračanjem sedežev v izhodiščni položaj v prostoru za noge ter pod in za sedeži ni predmetov.



① Naklon sedežnega naslonjala

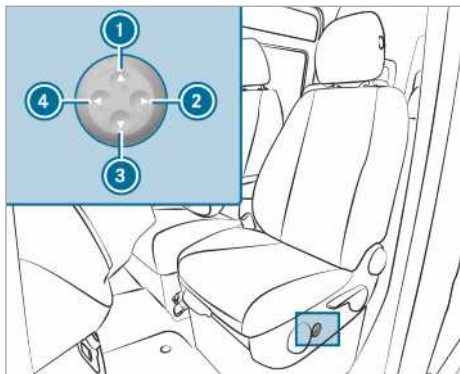
② Višina sedeža

③ Naklon sedežne blazine

④ Vzdolžna nastavitvev sedeža

- ▶ Nastavitve shranite s funkcijo Memory (→ str. 68).

Nastavljanje štirih nastavitev ledvene opore



- ① Višje
- ② Mehkejšje
- ③ Nižje
- ④ Trdnejše

▶ S tipkami od ① do ④ prilagodite izboklino naslonjala svoji hrbtenici.

Upravljanje funkcije Memory

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi uporabe funkcije Memory med vožnjo

Če med vožnjo uporabljate funkcijo Memory na voznikovi strani, lahko zaradi premikov pri nastavljanju izgubite nadzor nad vozilom.

▶ Funkcijo Memory na voznikovi strani uporabljajte samo, kadar vozilo miruje.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri nastavljanju sedeža s funkcijo Memory

Če se sedež nastavlja s funkcijo Memory, lahko pride do ukleščenja vas in drugih potnikov, predvsem otrok.

▶ Poskrbite, da med nastavljanjem s funkcijo Memory deli telesa nobene osebe niso v območju premikanja sedeža.

▶ Če pride do ukleščenja, tipko za položaj funkcije Memory takoj izpustite. Nastavljanje se ustavi.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri aktiviranju funkcije Memory s strani otrok

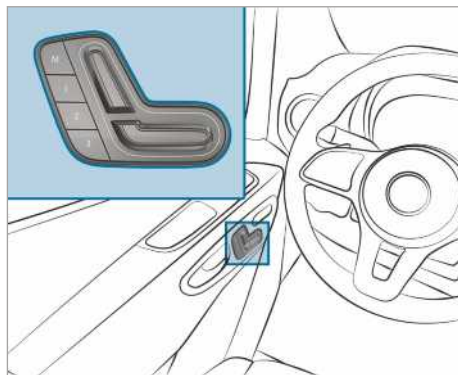
Če funkcijo Memory aktivirajo otroci, se lahko ukleščijo, zlasti če so sami v vozilu.

- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

Funkcijo Memory lahko uporabljate, ko je kontakt izklopljen.

Shranjevanje nastavitve sedežev

S funkcijo Memory lahko shranite in priključete nastavitve sedežev za do tri osebe. Nastavite lahko sedež in naslonjala.



- ▶ Sedež nastavite v zeleni položaj.
- ▶ Pritisnite tipko Memory M skupaj z eno od tipk za pomnilniško mesto 1, 2 ali 3. Zaslliš se zvočni signal. Nastavitve so shranjene.
- ▶ **Priklic:** pritisnite tipko za pomnilniško mesto 1, 2 ali 3 in jo držite pritisnjeno, dokler sprednji sedež ni v shranjenem položaju.

Obračanje sprednjih sedežev

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodbe ali smrtna nevarnost zaradi nezaskočene voznikovega in sovoznikovega sedeža

Če voznikov in sovoznikov sedež med vožnjo nista zaskočena v smeri vožnje, zadrževalni sistemi ne zagotavljajo predvidene zaščite.

▶ Voznikov in sovoznikov sedež zaskočite v smeri vožnje, preden zaženete motor.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izvajanja nastavitav vozila med vožnjo

V naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor nad vozilom:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
 - če si med vožnjo pripnate varnostni pas.
- Pred zagonom motorja: nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo in si pripnite varnostni pas.



Voznikov in sovoznikov sedež lahko obrnete za 50 in 180°. Sedeža se zaskočita v smeri vožnje, nasprotno od smeri vožnje in pod kotom 50° proti izstopu.

- Prepričajte se, da je parkirna zavora zategnjena in zavorna ročica poklopljena do konca navzdol (→ str. 145).
- Volan nastavite tako, da bo dovolj prostora za obračanje in nastavljanje voznikovega sedeža (→ str. 75).
- Pred obračanjem sovoznikov sedež potisnite naprej (→ str. 63).
- **Obračanje sedeža:** ročico ① potisnite proti sredini vozila in sedež obrnite nekoliko navznoter. Naprava za obračanje je odklenjena.
- Ročico ① ponovno spustite.
- Sedež obrnite za približno 50° navzven ali navznoter v zeleni položaj.

Poklop sedala klopi za sovoznika naprej in nazaj

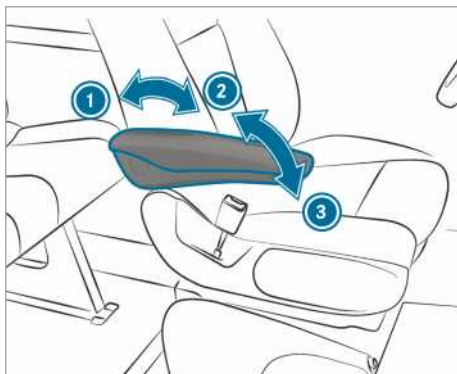


- **Poklop sedežne blazine naprej:** sedežno blazino dvignite iz sprednjega pritrdišča ①.
- Sedežno blazino povlecite nekoliko naprej iz zadnjega pritrdišča ②.
- Sedežno blazino na zadnjem robu poklopite navzgor.

ⓘ V odlagališče pod klopjo za sovoznika lahko spravite posamezne predmete.

- **Poklop sedežne blazine nazaj:** sedežno blazino na zadnjem robu poklopite navzdol.
- Sedežno blazino potisnite pod sedežno naslonjalo v zadnje pritrdišče ②.
- Sedežno blazino spredaj potisnite navzdol, da se zaskoči v sprednjem pritrdišču ①.

Nastavljanje naslonov za roko



Slika s primerom

Nastavitev naklona naslona za roko:

naslon za roko poklopite za več kot 45° navzgor ②.

Naslon za roko je sproščen.

▶ Naslon za roko poklopite do konca naprej ③.

▶ Naslon za roko počasi poklopite navzgor v želeni položaj.

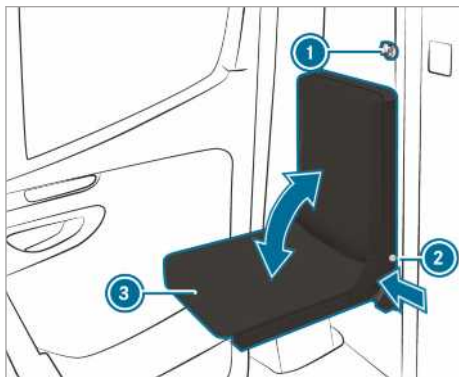
▶ **Poklop naslona za roko navzgor:** naslon za roko po potrebi poklopite za več kot 90° navzgor ①.

Poklop sklopnega sedeža navzdol ali navzgor

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodbe pri uporabi sklopnega sedeža z vstavljenim ključem

Če je ključ v ključavnici drsnih vrat v ločilni steni, lahko pride v stik z osebo na sklopnem sedežu.

- ▶ Ključ drsnih vrat v ločilni steni vedno izvlecite, preden se oseba usede na sklopni sedež.



▶ Izvlecite ključ ① drsnih vrat v ločilni steni.

▶ Pritisnite pritiski gumb elementa za fiksiranje ② in poklopite sedežno blazino ③ navzdol ali navzgor.

▶ Pritiski gumb elementa za fiksiranje ② izpustite v posameznem končnem položaju sedežne blazine ③.

▶ Sedežno blazino ③ premikajte, dokler ni zablokirana. Pritiski gumb elementa za fiksiranje ② se mora popolnoma prilegati sedežnemu okvirju.

Vgradnja ali demontaža zadnje sedežne klopi

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi napačne vgradnje zadnje sedežne klopi

Če zadnje sedežne klopi ne vgradite v skladu z opisom ali vgradite neustrezno zadnjo sedežno klop, varnostni pasovi ne zagotavljajo predvidene zaščite.

- ▶ Zadnjo sedežno klop vgradite, kot je opisano in samo v smeri vožnje.
- ▶ Vgradnja zadnje sedežne klopi v nasprotnem položaju ni dovoljena.
- ▶ Uporabljajte samo zadnje sedežne klopi, ki jih je za vaše vozilo odobril Mercedes-Benz.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi nezaskočene zadnje sedežne klopi

Če se zaklepi na nogah zadnje sedežne klopi ne zaskočijo pravilno, zadnja sedežna klop nima stabilne opore in se lahko med vožnjo prekucne.

- ▶ Pred vožnjo se prepričajte, da je zadnja sedežna klop zaskočena. Rdeče kontrolne sponke na ročaju za sprostitvev ne smejo biti vidne.
- ▶ Če so rdeče kontrolne sponke na ročaju za sprostitvev vidne, zadnjo sedežno klop ponovno zaskočite.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb pri vgradnji in demontaži zadnje sedežne klopi

Ko demontirate ali vgrajujete zadnjo sedežno klop, pri poklopu zadnje sedežne klopi lahko pride do ukleščenja delov telesa, npr. nog.

- ▶ Pri demontaži in vgradnji se prepričajte, da med zadnjo sedežno klopjo in tlemi ni delov telesa.

! OPOZORILO Nevarnost poškodb kolesc zadnje sedežne klopi zaradi napačne uporabe

Kolesca zadnje sedežne klopi se lahko poškodujejo, če zadnjo sedežno klop uporabljate nestrokovno ali jo pomanjkljivo demontirate.

- ▶ Dokler je zadnja sedežna klop v vdolbini za pritržitev, je ne vlecite v smeri zadnjih krilnih vrat. Zadnjo sedežno klop

potisnite samo ob vdolbinah za pritrditev.

- ▶ Zadnje sedežne klopi v demontiranem stanju ne potiskajte ali je uporabljajte kot prevozno sredstvo.

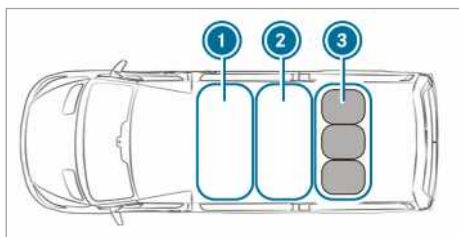


Opozorilo na zadnji sedežni klopi prikazuje pravilno vgrajeno zadnjo sedežno klop.

Položaj vgradnje zadnje trojne sedežne klopi s prečko

Zadnja trojna sedežna klop je na voljo s prečko ali brez. Prečka je na hrbtni strani zadnje trojne sedežne klopi.

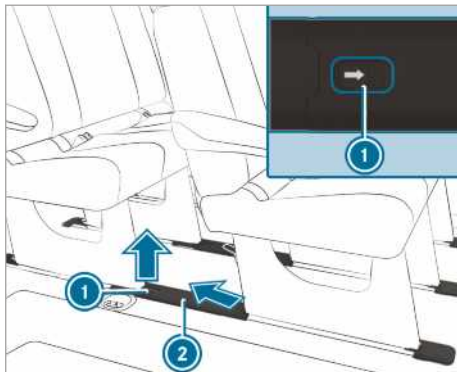
Zadnjo trojno sedežno klop s prečko je dovoljeno vgraditi samo v tretji vrsti sedežev (nad zadnjo premo).



- ① Prva vrsta sedežev
- ② Druga vrsta sedežev
- ③ Tretja vrsta sedežev: zadnja trojna sedežna klop s prečko

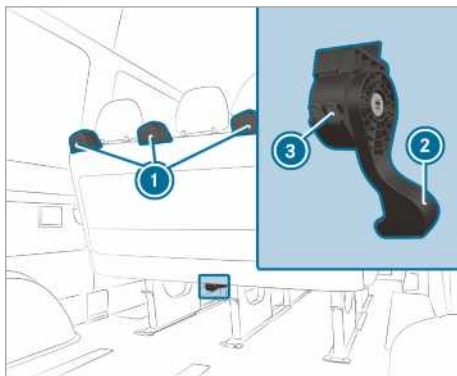
- ▶ Zadnjo trojno sedežno klop vgradite v tretji vrsti sedežev ③.

Demontaža zadnje sedežne klopi

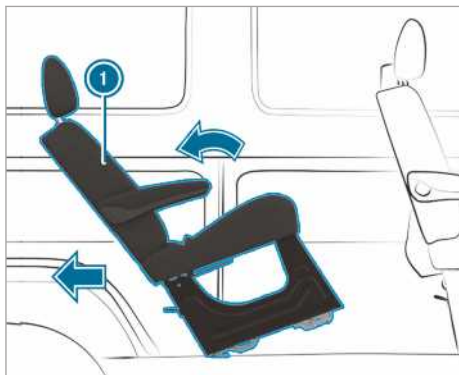


Ta dela izvedite previdno, pri tem pa naj vam pomaga druga oseba.

- ▶ **Odstranjevanje pokrovov z vdolbin za pritrditev:** sponko ① potisnite proti puščici in snemite pokrov ②, tako da ga nekoliko nagnete in odstranite v smeri nazaj in navzgor.



- ▶ Ročaj za sprostitvev ② na sedežni klopi potisnite do konca navzdol in ga zadržite, hkrati pa sedežno klop na ročaju za sprostitvev prekucnite nekoliko nazaj in jo povlecite nekoliko nazaj.
- ▶ Izpustite ročaj za sprostitvev. Zaklepi na nogah sedežne klopi so odklenjeni in rdeči kontrolni sponki ③ na ohišju ročaja za sprostitvev ② sta vidni.
- ▶ Odklenjeno sedežno klop primite za ročaje ① in jo povlecite nekoliko nazaj.



▶ Sedežno klop ① prekucnite nazaj in jo izvlecite iz vdolbin za pritrditev.

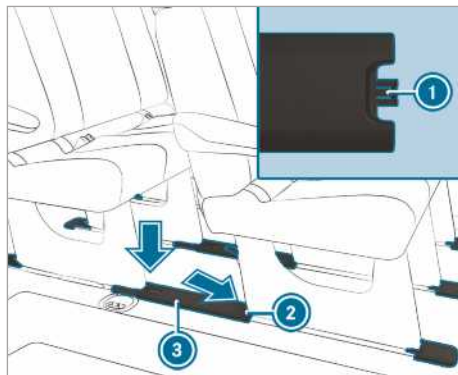
ⓘ Če sedežne klopi ne morete izvleči iz vdolbin za pritrditev, se je sedežna klop morda zataknila v sidrišču sedeža. To se lahko zgodi, če je sedežna klop nagnjena preveč nazaj.

Če sedežne klopi ne morete izvleči iz vdolbin za pritrditev, lahko situacijo rešite na naslednji način:

- ▶ Sedežno klop prekucnite naprej, a je ne zaskočite.
- ▶ Sedežno klop ponovno na ročaju za sprostitvev ② povlecite nazaj.
- ▶ Sedežno klop prekucnite nekoliko nazaj in jo izvlecite iz vdolbin za pritrditev.
- ▶ Za demontažo in shranjevanje sedežno klop pomaknite do vdolbin za pritrditev in jo potisnite proti zadnjim krilnim vratom.

ALI

- ▶ Za shranjevanje sedežno klop izvlecite ob straneh.
- ⓘ Po potrebi je treba odstraniti sedežne klopi spredaj oziroma zadaj.



▶ **Namestitev pokrovov na vdolbine za pritrditev:** pokrov ③ držite tako, da je zaskočni jeziček ① usmerjen proti zadnjemu sidrišču sedeža ②.

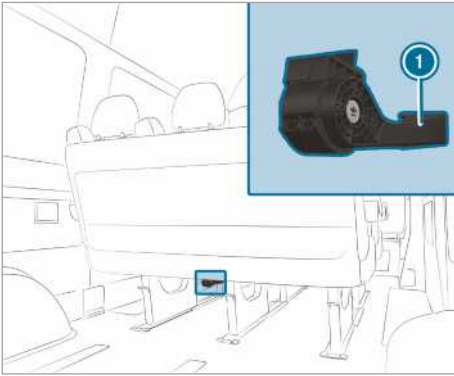
▶ Pokrov ③ namestite poševno navzdol na zadnje sidrišče sedeža ② in ga nato zaskočite na vdolbino za pritrditev.

▶ Po demontaži zadnjih sedežnih klopi se prepričajte, da so slednje med skladiščenjem varno postavljene in se ne morejo prevrniti.

Vgradnja zadnje sedežne klopi

Da se bo lahko zadnja sedežna klop zanesljivo zaskočila, naj bodo sidrišča sedežev vedno čista in naj jih ne ovirajo predmeti.

- ⓘ Pri vozilih z dovoljenjem za osebna vozila upoštevajte največjo dovoljeno število sedežev.
- ▶ Odstranite pokrove vdolbin za pritrditev, kot je opisano v poglavju »Demontaža zadnje sedežne klopi«.
- ▶ Prepričajte se, da v sidriščih sedežev in v vdolbinah za pritrditev ni nobenih predmetov.
- ▶ Sedežno klop namestite za položajem vgradnje.
- ▶ Sedežno klop primite za ročaje in jo prekucnite nazaj.
- ▶ Sedežno klop na ravnih plastičnih nosilcih potisnite naprej.
- ▶ Prepričajte se, da so zadnje noge sedežne klopi zaskočene.



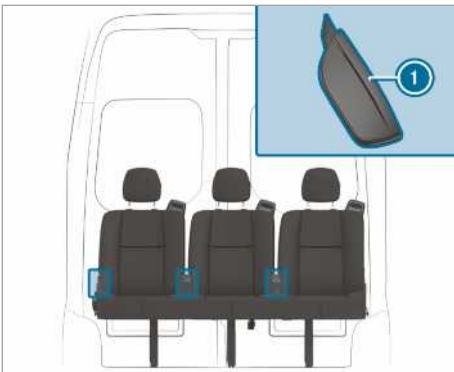
- ▶ Sedežno klop prekucnite z nekoliko več moči naprej, da se zaklepi sprednjih nog sedežne klopi slišno zaskočijo. Zaklepa na sprednjih nogah zadnje sedežne klopi sta zaskočena in rdeči kontrolni sponki na ohišju ročaja za sprostitvev ❶ nista več vidni.

❶ Če sta rdeči kontrolni sponki na ohišju ročaja za sprostitvev vidni, sedežna klop ni pravilno zaskočena.

Če sedežna klop ni pravilno zaskočena, lahko ukrepate na naslednji način:

- ▶ Sedežno klop ponovno sprostitve in jo z nekoliko več moči prekucnite naprej, da se zaklepi sprednjih nog sedežne klopi slišno zaskočijo.
- ▶ Namestite pokrove vdolbin za pritrditev, kot je opisano v poglavju »Demontaža zadnje sedežne klopi«.

Nastavljanje naslonjala zadnje sedežne klopi



- ▶ Vzvod za sprostitvev sedežnega naslonjala ❶ povlecite navzgor in ga zadržite.
- ▶ Namestite naslonjalo v želeni položaj.
- ▶ Izpustite vzvod za sprostitvev sedežnega naslonjala ❶ in sedežno naslonjalo nekoliko premaknite. Sedežno naslonjalo se zaskoči.

Vzglavniki

Mehansko nastavljanje vzglavnikov

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izvajanja nastavitvev vozila med vožnjo

V naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor nad vozilom:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
- če si med vožnjo pripenjate varnostni pas.

▶ Pred zagonom motorja: nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo in si pripnite varnostni pas.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi nenamješčenih ali nepravilno nastavljenih vzglavnikov

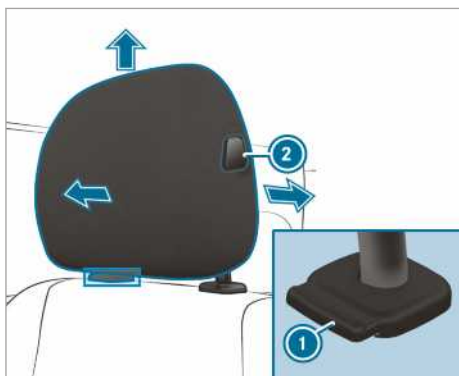
Če vzglavniki niso nameščeni ali niso pravilno nastavljeni, ne morejo zagotoviti predvidene zaščite.

Obstaja povečana nevarnost za poškodbe glave in vratu v primeru nezgode ali nenadnega zaviranja!

- ▶ Vedno vozite z nameščenimi vzglavniki.
- ▶ Pred vožnjo za vsakega sopotnika preverite, da je njegova glava naslonjena na sredino vzglavnika v višini oči.

Ne zamenjajte vzglavnikov sprednjih sedežev z vzglavniki zadnjih sedežev, sicer pravilna nastavitvevišine in naklona vzglavnikov ni mogoča.

Z vzdolžno nastavitvijo vzglavnika nastavite vzglavnik tako, da je čim bližje zadnjemu delu glave.



Vzglavnik (primer komfortnega vzglavnika na vozniškem sedežu)

- ▶ **Višanje:** vzglavnik povlecite navzgor v zeleni položaj in se prepričajte, da se je zaskočil. Vzglavnik uporabljajte samo v zaskočenem položaju.
- ▶ **Nižanje:** pritisnite gumb za sprostitev ① in vzglavnik potisnite navzdol v zeleni položaj ter se prepričajte, da se je zaskočil. Vzglavnik uporabljajte samo v zaskočenem položaju.
- ▶ **Pomik naprej:** pritisnite gumb za sprostitev ② in vzglavnik povlecite naprej, da se zaskoči v zeleni položaj.
- ▶ **Pomik nazaj:** pritisnite gumb za sprostitev ② in vzglavnik potisnite nazaj v zeleni položaj.

① Glede na izvedbo vzglavnika morda posamezne nastavitvene možnosti niso na voljo.

Vklop in izklop ogrevanja sedeža

⚠ OPOZORILO Nevarnost opeklin zaradi ponavljajočega vklopljanja ogrevanja sedežev

Če vedno znova vklopljate ogrevanje sedežev, se lahko sedežna blazina in prevleke naslonjal zelo segrejejo.

To lahko škoduje zdravju oseb s slabšim zaznavanjem temperature ali oseb s slabšo odzivnostjo na višje temperature ali celo povzroči poškodbe, podobne opeklinam.

▶ Ogrevanja sedežev ne vklopite ponovno.

Za zaščito pred pregretjem je mogoče ogrevanje sedeža po večkratnem ponovnem vklopu začasno deaktivirati.

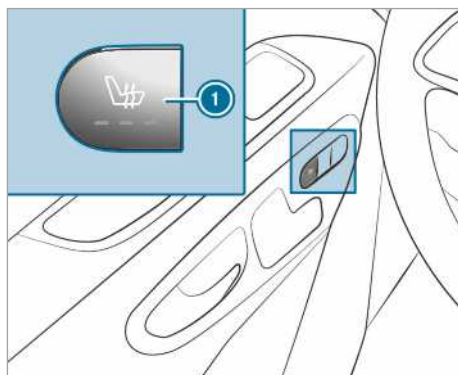
! OPOZORILO Poškodbe sedežev zaradi predmetov ali podlag pri vklopljenem ogrevanju sedežev

Ko je vklopljeno ogrevanje sedežev, lahko zaradi odloženih predmetov ali podlag na sedežih, npr. blazin za sedeže ali otroških sedežev, pride do zastajanja toplote. Površina sedeža se lahko tako poškoduje.

▶ Ko vklopite ogrevanje sedežev, se prepričajte, da na sedežih ni predmetov ali podlag.

Pogoji

- Napajanje z napetostjo je vklopljeno.



- ▶ **Vklop:** pritisnite tipko ①. Vse kontrolne lučke na tipki svetijo.
 - ▶ **Zmanjšanje stopnje:** tipko ① pritisnite, dokler ni dosežena zelena stopnja ogrevanja. Glede na stopnjo ogrevanja svetijo ena, dve ali tri kontrolne lučke.
 - ▶ **Izklop:** tipko ① pritisnite, dokler vse kontrolne lučke ne prenehajo svetiti.
- ① Ogrevanje sedežev samodejno preklopi nazaj s treh stopenj ogrevanja 8, 10 in 20 minut do izklopa ogrevanja sedežev.

Nastavljanje volana

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izvajanja nastavitve volana med vožnjo

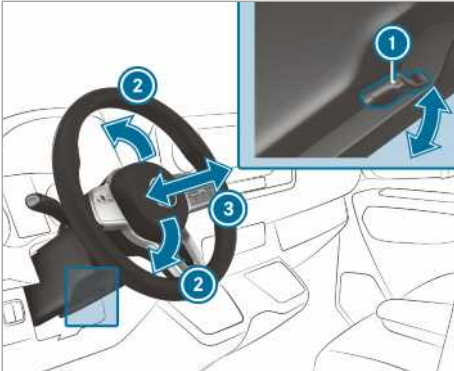
V naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor nad vozilom:

- če med vožnjo nastavljate volanikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
 - če si med vožnjo pripenjate varnostni pas.
- Pred zagonom motorja: nastavite volanikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo in si pripnite varnostni pas.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščanja za otroke pri nastavljanju volana

Če volan nastavljajo otroci, se lahko ukleščijo.

- Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.



- ① Ročica
- ② Višina volanskega droga
- ③ Vzdolžna smer volanskega droga

- **Nastavljanje volana:** ročico ① poklopite do konca navzdol. Volan je odklenjen.
- Volan nastavite v zeleni položaj.
- Ročico ① povlecite do konca navzgor. Volan je zaklenjen.

Možnosti shranjevanja

Napotki za zlaganje tovora

⚠ POZOR Nevarnost zastrupitve zaradi izpušnih plinov

Pri delovanju motorjev z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Če motor teče in so zadnja krilna vrata odprta, zlasti med vožnjo, lahko pridejo v notranjost vozila izpušni plini.

- Preden odprete zadnja krilna vrata, vedno ustavite motor.
- Nikoli ne vozite z odprtimi zadnjimi krilnimi vrati.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi nezaščiteneh predmetov v vozilu

Če so predmeti nezaščiteni ali neustrezno zaščiteni, lahko zdrsijo, se prevrnejo ali se premetavajo in s tem trčijo v potnike.

To velja tudi za:

- prtljago ali tovor,
- odstranjene sedeže, ki jih izjemoma prevažate v vozilu.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej pri zaviranju ali hitri spremembi smeri vožnje!

- Predmete vedno namestite tako, da se ne bodo mogli premetavati.
- Pred vožnjo predmete, prtljago ali tovor vedno zaščitite pred drsenjem in prevračanjem.
- Če ste sedež demontirali, ga po možnosti shranite zunaj vozila.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi neprimerne shranjevanja predmetov

Če predmetov v notranjosti vozila ne spravite primerno, lahko zdrsnejo ali jih premetava, pri čemer se lahko poškodujejo potniki. Poleg tega držala za pijačo, odprta odlagališča in držala za mobilni telefon ob nesreči predmetov v njih ne morejo vedno zadržati.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej pri zaviranju ali hitri spremembi smeri vožnje!

- Predmete vedno zavarujte tako, da jih v takih ali podobnih situacijah ne more premetavati.

- ▶ Vedno se prepričajte, da predmeti ne štrlijo iz odlagališč, mrež za prtljago ali mrežastih žepov.
- ▶ Pred vožnjo zaprite odlagališča, ki jih lahko zaprete.
- ▶ Težke, trde, koničaste, ostre, lomljive ali prevelike predmete vedno spravite in zavarujte v prtljažnem prostoru.

⚠ OPOZORILO Nevarnost opeklin zaradi izpušnih cevi in okvirjev izpušnih cevi

Izpušne cevi in okvirji izpušnih cevi so lahko zelo vroči. Če se dotaknete teh delov vozila, se lahko opečete.

- ▶ V območju nastavkov izpušnih cevi in okvirjev izpušnih cevi vedno bodite posebej previdni in skrbno nadzorujte predvsem otroke.
- ▶ Počakajte, da se ti deli vozila ohladijo, preden se jih dotaknete.

Če uporabljate strešni nosilec, upoštevajte največjo obtežitev strehe in največjo nosilnost strešnega nosilca.

Informacije o največji obtežitvi strehe najdete v poglavju »Tehnični podatki« in informacije o strešnih nosilcih v razdelku »Nosilni sistemi«.

Če na strehi prevažate tovor, ki za več kot 40 cm sega čez rob strehe, lahko to ovira sisteme za vožnjo s kamerami in senzorične funkcije notranjega ogledala. Zato pazite, da tovor ne presega 40 cm.

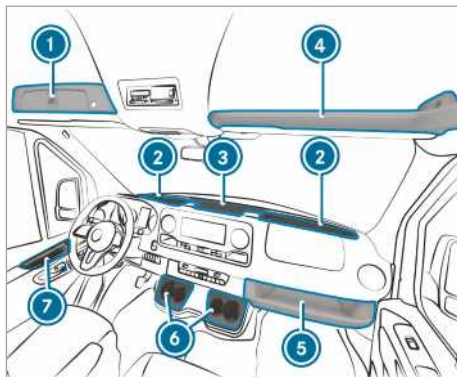
Odzivanje vašega vozila med vožnjo je odvisno od razporeditve tovora. Zato pri natovarjanju upoštevajte naslednje napotke:

- Masa natovorjenega vozila vključno s potniki ne sme presegati dovoljene skupne mase ali dovoljenih obremenitev prem vozila.
- Tovor ne sme segati prek zgornjega roba sedežnih naslonjal.
- Če je mogoče, tovor vedno prevažajte v prtljažnem prostoru.
- Tovor pritrdite na pritrdilne obročke in jih enakomerno obremenite.
- Uporabljajte pritrdilne obročke in pritrdilne materiale, ki so primerni za težo in velikost tovora.

Pregled sprednjih odlagalnih predalov

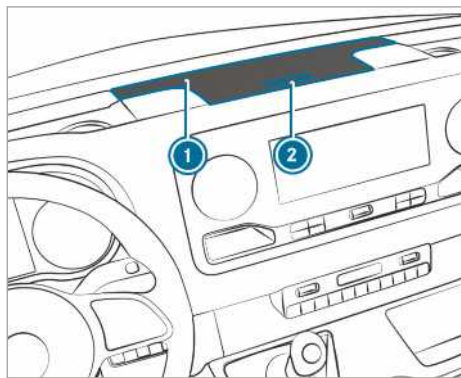
Pregled sprednjih odlagalnih predalov

Upoštevajte napotke za natovarjanje vozila (→ str. 75).



- ① Predal z zaklepom nad vetrobranskim steklom (→ str. 77)
- ② Odlagalni predal, vetrobransko steklo, z dvema držaloma za pijačo/odlagališče, pepelnik
Odlagalni predal glede na izvedbo s pokrovom (→ str. 77)
- ③ Odlagalni predal, sredinska konzola, s priključkom USB, polnilnim vmesnikom, vmesnikom NFC in 12-voltno vtičnico
- ④ Odlagalni predal nad vetrobranskim steklom (obremenitev z največ 2,5 kg)
- ⑤ Odlagalni predal na sovoznikovi strani (obremenitev z največ 5 kg)
- ⑥ Držalo za pijačo
- ⑦ Odlagalni predal v vratih

Odpiranje in zapiranje odlagalnega predala – sredinska konzola/vetrobransko steklo



Pokrov odlagalnega predala (primer sredinske konzole)

▶ **Odpiranje:** pritisnite tipko ② odlagalnega predala ①.

Pokrov se preklopi navzgor.

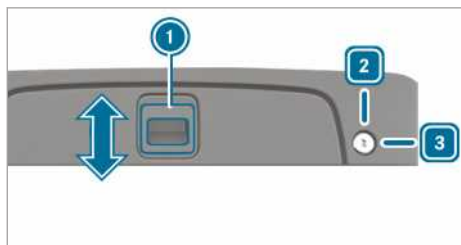
▶ **Zapiranje:** pokrov poklopite navzdol.

ⓘ Odlagalni predali pri vetrobranskem steklu imajo glede na izvedbo pokrov.

Odpiranje ali zapiranje predala z zaklepom nad vetrobranskim steklom

Odlagalni predal lahko zaklenete in odklenete z zasilnim ključem (→ str. 46).

Odpiranje



▶ **Odklepanje:** obrnite zasilni ključ v desno v položaj ③.

▶ Ročaj ① potisnite navzgor proti puščici.

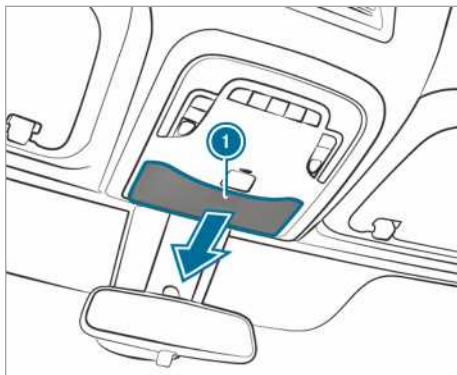
▶ Pokrov zasukajte navzgor.

Zapiranje

▶ Pokrov poklopite navzdol in ročaj ① potisnite navzdol proti puščici.

▶ **Zaklepanje:** obrnite zasilni ključ v levo v položaj ②.

Odpiranje predala za očala



▶ Pritisnite tipko ①.

Uporaba odlagalnega boksa

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi neustrezno spravljjenih predmetov ali odprtega odlagalnega boksa

Če predmetov v odlagalnem boks v notranjosti vozila ne spravite ustrezno, lahko zdrsnejo ali jih premetava in pri tem zadenejo potnike. Poleg tega odprta odlagalnišča ob nezgodi predmetov v njih ne morejo vedno zadržati.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej pri zaviranju ali hitri spremembi smeri vožnje!

- ▶ Odlagalni boks pritrdite z varnostnim pasom.
- ▶ Pred začetkom vožnje zaprite pokrov odlagalnega boksa.
- ▶ Težke, trde, koničaste, ostre, lomljive ali prevelike predmete vedno spravite in zavarujte v prtljažnem prostoru.

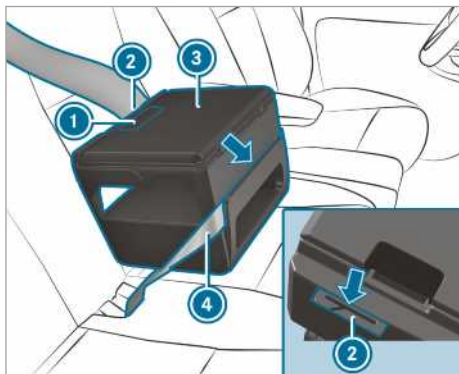
Pritrditev odlagalnega boksa

Odlagalni boks je pospravljen pod klopjo za sovoznika.

Odlagalni boks uporabljajte za naslednje:

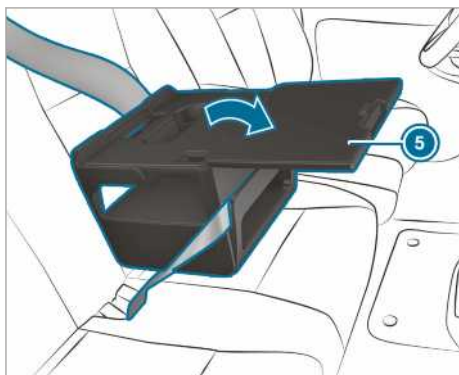
- za shranjevanje dokumentov;
- za shranjevanje mobilnega telefona ali majhnih predmetov;
- kot pisalno podlago.

- ▶ Sedežno blazino klopiti za sovoznika poklopite naprej (→ str. 69).
- ▶ Odlagalni boks vzemite iz predala.
- ▶ Sedežno blazino klopiti za sovoznika poklopite nazaj (→ str. 69).



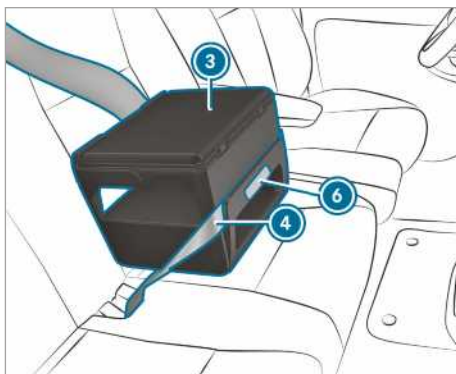
- ▶ Odlagalni boks ③ položite na sedež.
- ▶ Odlagalni boks ③ pritisnite nekoliko navzdol v sedežno blazino in ga potisnite nazaj proti naslonjalu.
- ▶ Prepričajte se, da je pritrdilno rebro na spodnji strani odlagalnega boksa zataknjeno med sedežno blazino in naslonjalo.
- ▶ Varnostni pas ④ potisnite skozi režo na sprednji strani odlagalnega boksa ③.
- ▶ Varnostni pas ④ potisnite skozi režo ② na zadnji strani odlagalnega boksa, ga zategnite in pripnite.
- ▶ Preverite, ali je odlagalni boks dobro pritrjen.

Odpiranje in zapiranje odlagalnega boksa



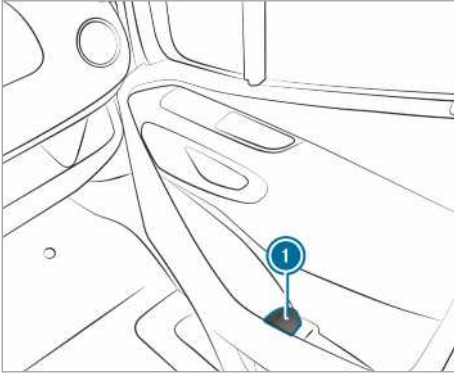
- ▶ **Odpiranje:** povlecite ročaj ① in pokrov ⑤ odprite v smeri puščice.
- ▶ Odložite predmete.
- ⓘ Informacije o drugi dodatni opremi, npr. o držalu za tablico, dobite v servisni center Mercedes-Benz.
- ⓘ Med vožnjo mora biti pokrov odlagalnega boksa zaprt.
- ▶ **Zapiranje:** pokrov ⑤ poklopite nazaj in pritisnite, tako da se ročaj ① zaskoči.

Shranjevanje odlagalnega boksa



- ▶ Sprostite varnostni pas ④.
- ▶ Odlagalni boks ③ držite na označenem območju ⑥ in ga povlecite naravnost naprej. Pritrdilno rebro se sprostí iz reže med sedežno blazino in naslonjalom.
- ▶ Odlagalni boks ③ snemite s sedeža.
- ▶ Sedežno blazino klopiti za sovoznika poklopite naprej (→ str. 69).
- ▶ Odlagalni boks ③ postavite v predal.
- ▶ Sedežno blazino klopiti za sovoznika poklopite nazaj (→ str. 69).

Držalo za steklenice



- ① Držalo za steklenice v sprednjih vratih (primer sovoznikova vrata)

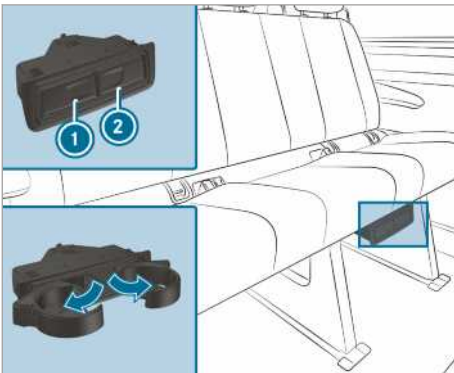
Držalo za pijačo

Opiranje držala za pijačo v zadnjem delu vozila

- ⚠ OPOZORILO** Nevarnost poškodbe zaradi izvlečenega držala za pijačo pri izstopanju

Če je pri izstopanju držalo za pijačo v zadnjem delu vozila izvlečeno, lahko udarite ob držalo za pijačo.

- Preden izstopite, potisnite držalo za pijačo nazaj pod zadnjo sedežno klop.



- **Odpiranje:** pritisnite na držalo za pijačo ① ali ②.
- Razklopite držalo za pijačo.

- **Zapiranje:** držalo za pijačo ① ali ② potisnite nazaj, tako da se zaskoči.

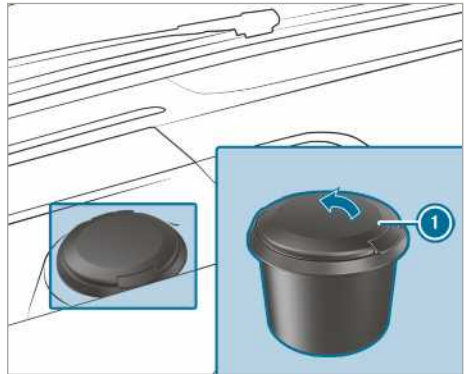
Pepelnik in vžigalnik

Uporaba pepelnika

Med vožnjo

- Zaprt pepelnik med vožnjo odložite v držalo za pijačo v odlagalnih predalih vetrobranskega stekla.
- Preverite, ali je pepelnik dobro pritrjen.
- ⓘ Pepelnika ne odlagajte v držala za pijačo v sredinski konzoli. Tam pepelnika ni mogoče dobro pritrditi.

Opiranje



- Pokrov ① preklopite navzgor.

Uporaba vžigalnika v sredinski konzoli

- ⚠ OPOZORILO** - Nevarnost požara in poškodb zaradi vročega vžigalnika

Nikoli se ne dotikajte vročega ogrevalnega elementa vžigalnika ali vročega držala, ker se lahko opečete.

Poleg tega se lahko vnamejo vnetljivi materiali, če:

- vroč vžigalnik pade na tla;
- npr. otroci vroč vžigalnik držijo blizu predmetov.

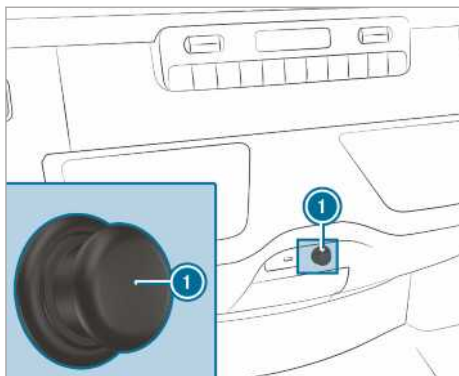
► Vžigalnik vedno držite za ročaj.

► Vedno se prepričajte, da otroci nimajo dostopa do vžigalnika.

► Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

Pogoji

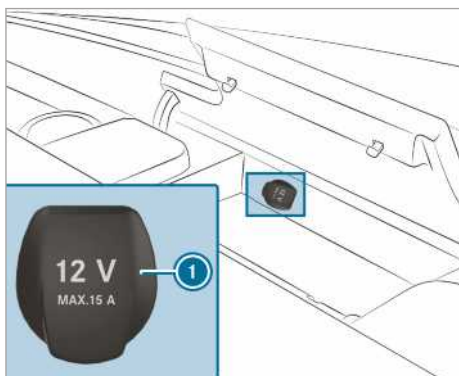
- Kontakt je vklopljen.



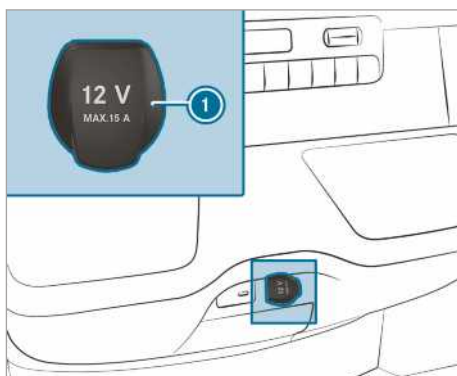
- ▶ Pritisnite vžigalnik ①.
- ▶ Ko spirala zažari, vžigalnik izskoči.

Vtičnice**Uporaba 12-voltnih vtičnic v sredinski konzoli****Pogoji**

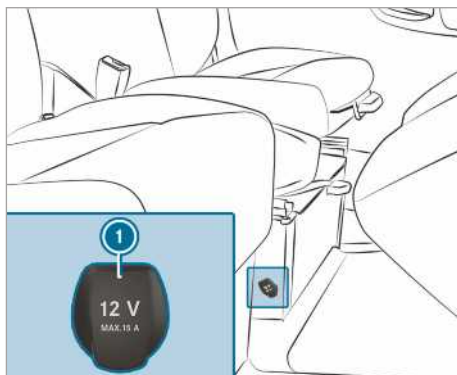
- Priključene so samo naprave do največ 180 W (15 A).

12-voltna vtičnica v odlagalnem predalu

- ▶ Odprite pokrov odlagalnega predala sredinske konzole (→ str. 77).
- ▶ Dvignite pokrovček ① vtičnice.
- ▶ Vstavite vtič naprave.

12-voltna vtičnica v spodnjem delu upravljalne površine

- ▶ Dvignite pokrovček ① vtičnice.
- ▶ Vstavite vtič naprave.

Uporaba 12-voltna vtičnica na vozniškem sedežu

- ▶ Dvignite pokrovček ① vtičnice.
- ▶ Vstavite vtič naprave.

Napotki za 230-voltno vtičnico

! **OPOZORILO** Poškodba dodatnega akumulatorja zaradi popolne izpraznitve

Če pri zupuščanju vozila priključite napravo s preveliko močjo ali je stanje napoljenosti dodatnega akumulatorja nizko, lahko poškodujete dodatni akumulator.

- ▶ Priključite naprave do največ 150 W.

- ▶ Naprav ne priključite za dlje kot štiri ure.

230-voltna vtičnica s 150 W ima veliko moč, zato lahko hitro polnite mobilne telefone in priključite polnilnike baterij za orodja.

Vozila z dodatnim akumulatorjem imajo funkcijo zaključnega delovanja. Ko vozilo zapustite, lahko naprave polnite štiri ure.

Uporaba 230-voltna vtičnice v sredinski konzoli

⚠ POZOR Smrtna nevarnost pri poškodovanem priključnem kablu ali vtičnici

Ko je priključena ustreza naprava, je na 230-voltni vtičnici visoka napetost. Če je priključni kabel ali 230-voltna vtičnica izvlečena iz obloge oz. če je poškodovana ali mokra, vas lahko strese.

- ▶ Uporabljajte samo suh in nepoškodovan priključni kabel.
- ▶ Pri izključenem kontaktu se prepričajte, da je 230-voltna vtičnica suha.
- ▶ Poškodovano ali iz obloge izvlečeno 230-voltno vtičnico naj takoj pregledajo ali zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.
- ▶ Priključnega kabla nikoli ne vtaknite v 230-voltno vtičnico, če je ta poškodovana ali izvlečena iz obloge.

⚠ POZOR Smrtna nevarnost zaradi nepravilnega ravnanja z vtičnico

Vtičnica vas lahko strese,

- če se je dotaknete;
- če vanjo vtaknete neprimerne naprave ali predmete.
- ▶ Vtičnice se ne dotikajte.
- ▶ V vtičnico priključite samo ustrezne naprave.

⚠ POZOR Smrtna nevarnost zaradi električnega udara

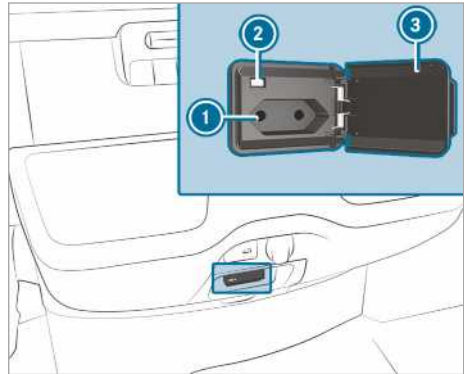
Če 230-voltno vtičnico čistite z vlažno krpo, vas lahko strese.

Obstaja smrtna nevarnost!

Pri čiščenju se izognite območju okrog 230-voltna vtičnice.

Pogoji

- Priključene so samo naprave z ustreznim vtičem, ki ustreza predpisom v posamezni državi.
- Priključene so samo naprave do največ 150 W.
- Razdelilniki z vtičnicami se ne uporabljajo.



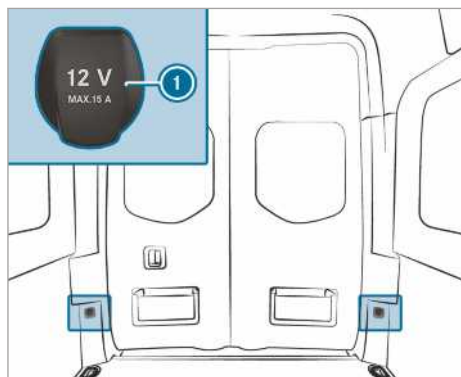
- ▶ Odprite loputo ③.
- ▶ Vtič naprave vstavite v 230-voltno vtičnico ①. Pri zadostni napetosti električnega omrežja vozila zasveti kontrolna lučka ②.

Če ne uporabljate 230-voltna vtičnice, mora biti loputa vtičnice zaprta.

Uporaba vtičnic v prtljažnem prostoru

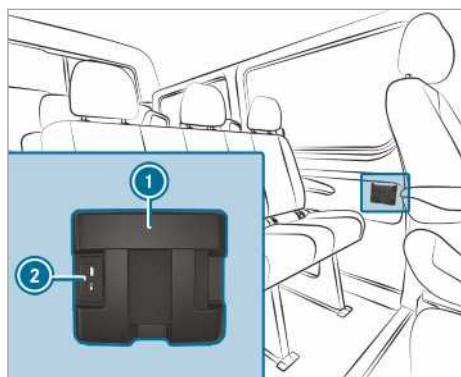
Pogoji

- Priključene so samo naprave do največ 180 W (15 A).



- ▶ Dvignite pokrovček ① vtičnice.
- ▶ Vstavite vtič naprave.

Polnjenje mobilnega telefona prek vtičnice USB v zadnjem delu vozila



- ▶ Mobilni telefon položite v odlagalni predal ① in za polnjenje priključite na vtičnico USB ②.

Brezžično polnjenje mobilnega telefona in seznanjenje z zunanjo anteno

Napotki za brezžično polnjenje mobilnega telefona

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi neprimernega shranjevanja predmetov

Če predmetov v notranjosti vozila ne spravite primerno, lahko zdrsnjejo ali jih premetava, pri čemer se lahko poškodujejo potniki. Poleg tega držala za pijačo, odprta odlagališča in

držala za mobilni telefon ob nesreči predmetov v njih ne morejo vedno zadržati.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej pri zaviranju ali hitri spremembi smeri vožnje!

- ▶ Predmete vedno zavarujte tako, da jih v takih ali podobnih situacijah ne more premetavati.
- ▶ Vedno se prepričajte, da predmeti ne štrlijo iz odlagališč, mrež za prtljago ali mrežastih žepov.
- ▶ Pred vožnjo zaprite odlagališča, ki jih lahko zaprete.
- ▶ Težke, trde, koničaste, ostre, lomljive ali prevelike predmete vedno spravite in zavarujte v prtljažnem prostoru.

Upoštevajte napotke za natovarjanje vozila.

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi odlaganja predmetov v odlagališče za mobilni telefon

Če predmete odložite v odlagališče za mobilne telefone, se lahko močno segrejejo ali celo zagorijo.

- ▶ V odložišče za mobilni telefon ne odlagajte dodatnih predmetov, posebej ne kovinskih predmetov.

⚠ OPOZORILO Poškodbe predmetov zaradi odlaganja v odlagališče za mobilni telefon

Če predmete odložite v odlagališče za mobilni telefon, se lahko zaradi elektromagnetnih polj poškodujejo.

- ▶ V odložišče za mobilni telefon ne odlagajte kreditnih kartic, pomnilniških medijev ali drugih predmetov, občutljivih na elektromagnetna polja.

⚠ OPOZORILO Poškodba odlagališča za mobilni telefon zaradi tekočin

Če v odlagališče za mobilni telefon prodrejo tekočine, se lahko poškoduje.

- ▶ Pazite, da v odlagališče za mobilni telefon ne prodrejo tekočine.

Za brezžično polnjenje upoštevajte naslednje napotke:

- Funkcija polnjenja je na voljo samo pri vklopljenem kontaktu.

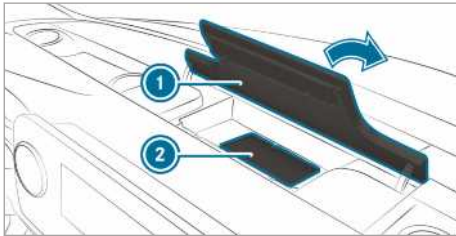
- Manjših mobilnih telefonov morebiti ni mogoče polniti na vseh mestih odlagališča za mobilni telefon.
- Velikih mobilnih telefonov, ki se ne prilegajo odlagališču za mobilni telefon, morebiti ni mogoče polniti.
- Mobilni telefon se lahko pri postopku polnjenja segreje. To je odvisno od trenutno delujočih aplikacij.
- Za učinkovitejše polnjenje odstranite zaščitni ovoj mobilnega telefona. Izzeti so zaščitni ovoji, ki so namenjeni brezžičnemu polnjenju.
- Pri polnjenju po možnosti uporabljajte podlogo odložišča.

Brezžično polnjenje mobilnega telefona spredaj

Pogoji

- Mobilni telefon mora omogočati brezžično polnjenje. Seznam združljivih mobilnih telefonov najdete na spletni strani:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>.



- ▶ Odprite loputo odlagalnega predala ① nad medijskim prikazovalnikom.
- ▶ Mobilni telefon po možnosti odložite na sredino označene površine podloge odložišča ② tako, da je prikazovalnik obrnjen navzgor. Če se v multimedijem sistemu prikaže simbol za polnjenje, se mobilni telefon polni. Motnje pri polnjenju se prikažejo na prikazovalniku multimedijskega sistema.

① Podlogo odložišča lahko odstranite, če jo želite očistiti, npr. s čisto, mlačno vodo.

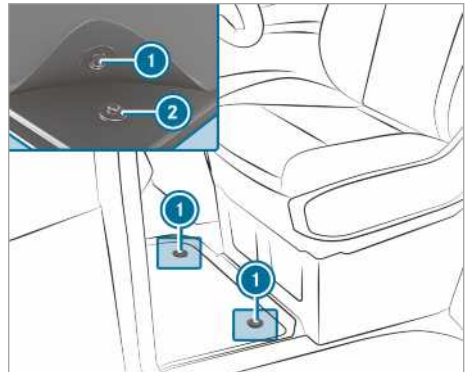
Vgradnja ali demontaža predpražnika

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi predmetov v voznikovem prostoru za noge

Predmeti v voznikovem prostoru za noge lahko hod pedala omejijo ali pritisnjen pedal blokirajo.

S tem sta ogrožena varnost delovanja in prometna varnost vozila.

- ▶ Vse predmete v vozilu varno shranite, da ne bodo prišli v voznikov prostor za noge.
- ▶ Predpražnike vedno montirajte trdno in tako, kot je predpisano, da zagotovite dovolj prostora za premikanje pedalov.
- ▶ Ne uporabljajte nepritrjenih predpražnikov in predpražnikov ne nalagajte enega na drugega.



- ▶ **Vgradnja:** pritisnite pritisne gumbе ① na pritrdišča ②.
- ▶ **Demontaža:** snemite predpražnik s pritrdišč ②.

Zunanja osvetlitev

Napotek za nastavitve luči pri potovanjih v tujino

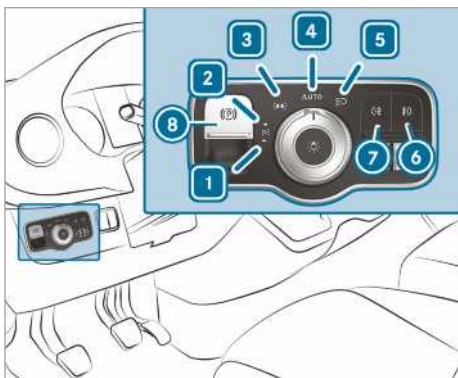
Vozila s halogenskimi ali statičnimi žarometi LED: nastavitve žarometov ni potrebna. Zakonske zahteve so izpolnjene tudi v državah s prometom po levi in desni strani.

Napotek za sisteme luči in vaša odgovornost

Različni sistemi luči vozila so samo pripomočki. Za pravilno osvetlitev vozila v skladu z obstoječimi svetlobnimi razmerami in vidljivostjo, zakonskimi določili ter prometno situacijo je odgovoren voznik vozila.

Stikalo za luči

Upravljanje stikala za luči



- ▶ 1 **Vklop ali izklop leve parkirne luči**
- ▶ 2 **Vklop ali izklop desne parkirne luči**
- ▶ 3 **Vklop ali izklop pozicijske luči, osvetlitve registrske tablice in osvetlitve inštrumentov**
- ▶ 4 **AUTO** **Samodejni vklop ali izklop luči za vožnjo/dnevne luči (prednostni položaj stikala za luči)**
- ▶ 5 **Vklop ali izklop zasenčene luči/dolge luči**
- ▶ 6 **Vklop ali izklop meglenke**
- ▶ 7 **Vklop ali izklop zadnje meglenke**
- ▶ 8 **Aktiviranje ali sprostitve električne parkirne zavore**(→ str. 146)

ⓘ Če ob zapuščanju vozila zaslišite opozorilni ton, so morda vklopljene luči.

ⓘ Ko vklopite parkirno luč, na izbrani strani vozila šibkeje sveti pozicijska luč. Smerniki, dolge luči in svetlobni signal se upravljajo z ročico kombiniranega stikala (→ str. 85).

! NAPOTEK Izpraznitev akumulatorja zaradi vklopljenih pozicijskih luči

Če so pozicijske luči vklopljene več ur, obremenjujejo akumulator.

▶ Če je možno vklopite desno ali levo parkirno luč.

Pri čezmerni izpraznitvi akumulatorja se pozicijske ali parkirne luči v prid naslednjemu zagonu vozila samodejno izklopijo.

Funkcija samodejnega vklopjanja luči za vožnjo

! OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izklopljenih zasenčenih luči pri slabi vidljivosti

Če je stikalo za luči v položaju **AUTO**, se zasenčene luči v primeru megle, snega in drugih omejitev vidljivosti, npr. pri pršavici, ne vklopijo samodejno.

▶ Stikalo za luči v takšnih situacijah obrnite v položaj .

Samodejne luči za vožnjo so samo pripomoček. Za osvetlitev vozila je odgovoren voznik. V megli, snegu ali pršavici takoj preklopite stikalo za luči z **AUTO** na , sicer se lahko luči za vožnjo za kratek čas izklopijo.

Vklop samodejnih luči za vožnjo:

- Stikalo za luči obrnite v položaj **AUTO**. Vključite napajanje z napetostjo. Pozicijske luči se vklopijo ali izklopijo samodejno, odvisno od svetlobe okolice.

Med tekom motorja se vklopijo dnevne luči. Glede na svetlobo okolice se dodatno samodejno vklopijo ali izklopijo pozicijske in zasenčene luči.

Če so vklopljene zasenčene luči, zasveti kontrolna lučka v kombiniranem inštrumentu.

Vklop ali izklop sprednjih in zadnjih meglenk

Pogoji

- Stikalo za luči je v položaju ali **AUTO**.
- Napajanje z napetostjo ali motor je vklopljen.

▶ **Vklop ali izklop meglenk:** pritisnite tipko ⑦.

▶ **Vklop ali izklop zadnjih meglenk:** pritisnite tipko ⑥.

Upošteвайте predpise o uporabi zadnje meglenke, ki veljajo za posamezno državo.

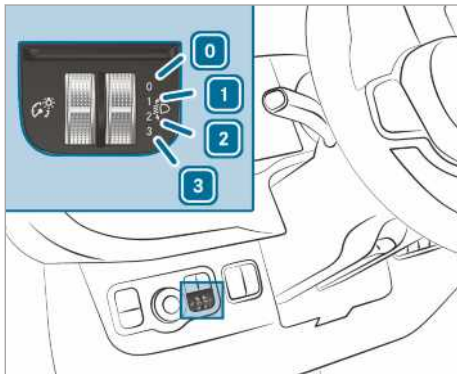
Urnnavanje dolžine svetlobnega snopa

Pogoji

- motor teče.

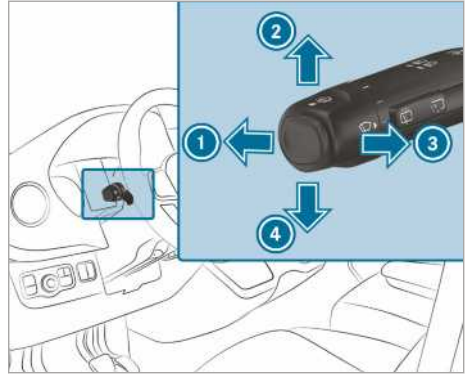
Z regulatorjem dolžine svetlobnega snopa prilagodite svetlobni stožec žarometov natovorjenosti vozila. Svetlobni stožec se spreminja, če so sedeži zasedeni ali ob natovarjanju oz. raztovarjanju prtljažnega prostora. S tem se vidljivost lahko poslabša in lahko slepите nasproti vozeča vozila.

① Pri vozilih z žarometi LED se dolžina svetlobnega snopa uravnava samodejno.



- 0 Voznikov in sovoznikov sedež zasedena
 - 1 Voznikov in sovoznikov sedež ter zadnji sedeži zasedeni
 - 2 Voznikov in sovoznikov sedež ter zadnji sedeži zasedeni, prtljažni prostor oz. nakladalna površina natovorjena
 - 3 Voznikov in sovoznikov sedež zasedena ter obremenitev zadnje preme do največje dovoljene stopnje
- ▶ Regulator dolžine svetlobnega snopa obrnite v ustrezen položaj. Osvetlitev cestišča naj obsega od 40 m do 100 m in zasenčene luči naj ne slepijo nasproti vozečih vozil.
- ▶ Pri nenatovorjenem vozilu izberite položaj 0.

Upravljanje kombiniranega stikala za luči




- 1 Dolge luči
- 2 Desni smernik
- 3 Svetlobni signal
- 4 Levi smernik


▶ **Utiranje:** ročico kombiniranega stikala pritisnite v želeno smer ② ali ④, da se zaskoči. Kombinirano stikalo se ob večjih zasukih volana samodejno vrne v izhodiščni položaj.

▶ **Kratko utiranje:** ročico kombiniranega stikala na kratko rahlo pritisnite v želeno smer ② ali ④. Ustrezen smernik zasveti trikrat.

▶ **Vklop dolgih luči:** vklopite zasenčene luči (→ str. 84).

▶ Ročico kombiniranega stikala potisnite naprej ①. Kontrolna lučka  v kombiniranem inštrumentu zasveti. Kombinirano stikalo se vrne v izhodiščni položaj.

① Dolge luči se v položaju **AUTO** vklopijo samo v temi in med tekom motorja.

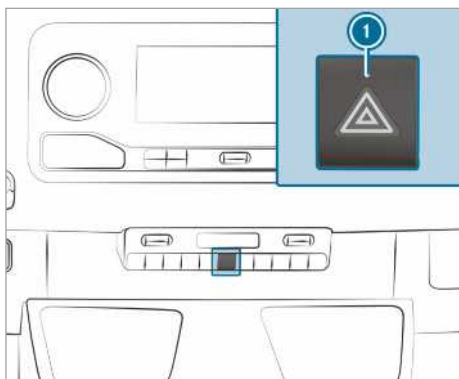
▶ **Izklop dolgih luči:** ročico kombiniranega stikala potisnite naprej ① ali jo kratko povlecite v smeri puščice ③ (z aktiviranjem svetlobnega signala se dolge luči izklopijo). Kontrolna lučka  v kombiniranem inštrumentu preneha svetiti. Kombinirano stikalo se vrne v izhodiščni položaj.

① **Vozila z asistentom za dolge luči:** če je asistent za dolge luči aktiven, regulira vklop in izklop dolgih luči (→ str. 86).

▶ **Aktiviranje svetlobnega signala:** vklopite napajanje z napetostjo ali kontakt.

- ▶ Kratko povlecite kombinirano stikalo proti puščici ③.

Vklop ali izklop opozorilnih utripalk



- ▶ **Vklop in izklop:** pritisnite tipko ①.

Če vklopite smernik, medtem ko so vklopljene opozorilne utripalke, zasvetijo le smerniki na ustrezni strani vozila.

Opozorilne utripalke se samodejno vklopijo v naslednjih situacijah:

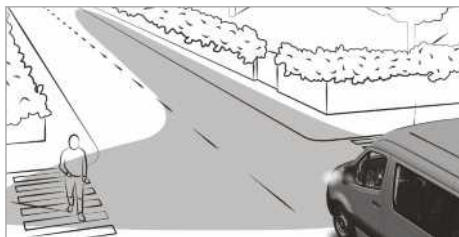
- Zračni meh se je sprožil.
- Pri močnem zaviranju pri hitrosti nad 70 km/h do zaustavitve vozila.

Če so se opozorilne utripalke samodejno vklopile, za izklop pritisnite stikalo za opozorilne utripalke ①.

Opozorilne utripalke se po polnem zaviranju, ko vozilo ponovno doseže hitrost nad 70 km/h, samodejno izklopijo.

- ① Opozorilne utripalke delujejo tudi ob izklopljenem kontaktu.

Delovanje luči za osvetlitev notranje strani ovinka



Luč za osvetlitev notranje strani ovinka izboljša osvetljenost cestišča široko v smeri zavijanja, tako da so npr. ozki ovinki bolj vidni.

Funkcija je aktivna v naslednjih razmerah:

- pri hitrosti manj kot 40 km/h in vklopljenem smerniku ali zasukanem volanu;
- pri hitrostih med 40 km/h in 70 km/h ter zasukanem volanu.

Luč za osvetlitev notranje strani ovinka lahko še nekaj časa sveti, vendar se najpozneje po 3 minutah samodejno izklopi.

- ① Ob vklopu vzvratne prestave se osvetlitev premakne na nasprotno stran.

Asistent za dolge luči

Funkcija prilagodljivega asistenta za dolge luči

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode kljub asistentu za dolge luči

Prilagodljivi asistent za dolge luči se ne odzove na naslednje udeležence v prometu, ki:

- niso osvetljeni, npr. pešce;
- so slabo osvetljeni, npr. kolesarje;
- imajo zakrito osvetlitev, npr. zaradi zaščitne ograje.

V zelo redkih primerih se prilagodljivi asistent za dolge luči na druge udeležence v prometu z lastno osvetlitvijo ne odzove ali se ne odzove pravočasno.

Tako se v teh in podobnih situacijah samodejne dolge luči ne deaktivirajo ali vseeno aktivirajo.

- ▶ Vedno pozorno spremljajte prometno situacijo in pravočasno izklopite dolge luči.

Prilagodljivi asistent za dolge luči samodejno preklaplja med naslednjimi nastavitvami:

- zasenčenimi lučmi,
- dolgimi lučmi.

Sistem zazna osvetljena vozila, ki vam pripeljejo nasproti ali so pred vami.

Pri hitrostih nad 30 km/h preklopi v naslednjo nastavitvev:

- Ko sistem ne zazna nobenih drugih udeležencev v prometu, se samodejno vklopijo dolge luči.

Pri hitrostih pod 25 km/h ali zadostni cestni razsvetljavi preklopi v naslednjo nastavitvev:

- Dolge luči se samodejno izklopijo.

Sistemske meje

Prilagodljivi asistent za dolge luči ne more upoštevati cestnih in vremenskih razmer ter prometne situacije.


Zaznavanje je lahko pri naslednjih pogojih omejeno:

- vidljivost je slaba, npr. v megli, ob močnem dežju ali sneženju;
- senzorji so umazani ali prekriti.

Prilagodljivi asistent za dolge luči je samo pripomoček. Pravilna osvetlitev vozila v skladu z obstoječimi svetlobnimi razmerami in vidljivostjo ter prometno situacijo je vaša odgovornost.

Optični senzor sistema je za vetrobranskim steklom na območju enote za upravljanje na stropu.

Vklop ali izklop asistenta za dolge luči



- ▶ **Vklop:** stikalo za luči obrnite v položaj **AUTO**.
- ▶ Z ročico kombiniranega stikala vklopite dolge luči. Ko se dolge luči v temi samodejno vklopijo, zasveti kontrolna lučka na večnamenskem prikazovalniku .
- ▶ **Izklop:** z ročico kombiniranega stikala izklopite dolge luči.

Nastavljanje zamika izklopa zunanjih luči

Pogoji

- Stikalo za luči je v položaju **AUTO**.



Multimedijski sistem:

- ▶   ▶ **Settings** (nastavitve)
- ▶ **Lights** (luči)
- ▶ **Ext. light. del. shut-off** (zamik izklopa zunanjih luči)
- ▶ Nastavite zamik izklopa luči.

Ob zaustavitvi vozila se lahko za nastavljen čas aktivira zunanja luč.

Vklop in izklop luči za osvetlitev okolice

Multimedijski sistem:

- ▶   ▶ **Settings** (nastavitve)
- ▶ **Lights** (luči)
- ▶ **Surround lighting** (osvetlitev okolice)
- ▶ Funkcijo vklopite ali izklopite.

Zunanje luči po odklepanju svetijo 40 sekund. Ko zaženete vozilo, se osvetlitev okolice deaktivira in aktivira se samodejno vklopjanje luči za vožnjo.

Vklop/izklop rotacijske gabaritne luči

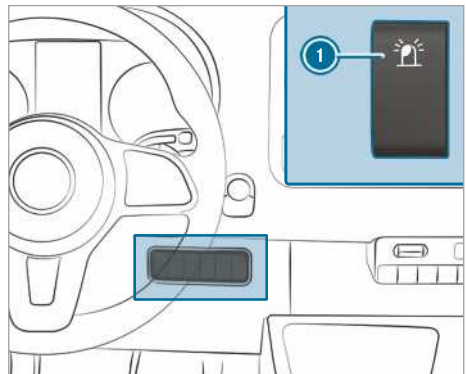
⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi samodejnega izklopa rotacijske gabaritne luči

Ko napetost električnega omrežja vozila pade na kritično raven, se rotacijska gabaritna luč pri izključenem motorju samodejno izklopi.

Drugi udeleženci v prometu tako niso več opozorjeni pred nevarnim mestom.

- ▶ Druge udeležence v prometu opozorite z dodatnimi varnostnimi ukrepi, npr. s postavitvijo varnostnega trikotnika.

Vklop rotacijske gabaritne luči



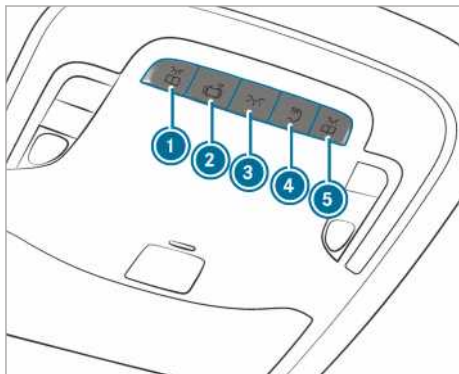
- ▶ Pritisnite zgornji del stikala **1**. Stikalo ostane v položaju za prekuc. Kontrolna lučka v stikalu sveti.

Izklop rotacijske gabaritne luči






- ▶ Pritisnite spodnji del stikala **2**. Stikalo ostane v sredinskem položaju. Kontrolna lučka v stikalu preneha svetiti.

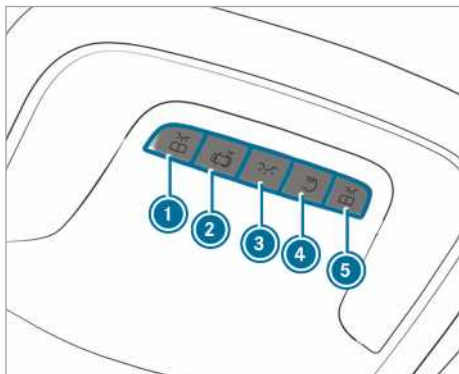
Nastavljanje notranjih luči

Nastavljanje sprednjih notranjih luči








1. različica

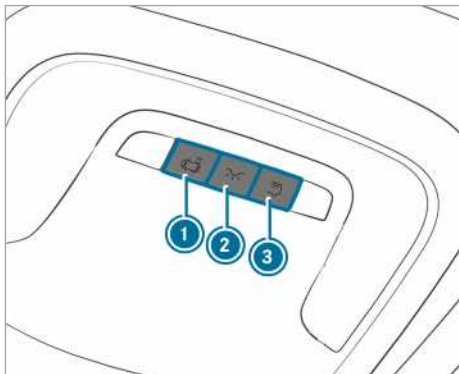
- ▶ ①  Vklop ali izklop leve sprednje luči za branje
- ▶ ②  Vklop ali izklop samodejnega upravljanja notranjih luči
- ▶ ③  Vklop ali izklop notranjih luči spredaj
- ▶ ④  Vklop ali izklop osvetlitve zadaj/prtljažnega prostora
- ▶ ⑤  Vklop ali izklop desne sprednje luči za branje






2. različica

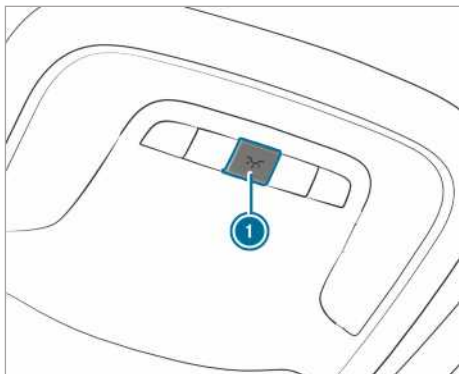
- ▶ ①  Vklop ali izklop leve sprednje luči za branje
- ▶ ②  Vklop ali izklop samodejnega upravljanja notranjih luči

- ▶ ③  Vklop ali izklop notranjih luči spredaj
- ▶ ④  Vklop ali izklop osvetlitve zadaj/prtljažnega prostora
- ▶ ⑤  Vklop ali izklop desne sprednje luči za branje




3. izvedba

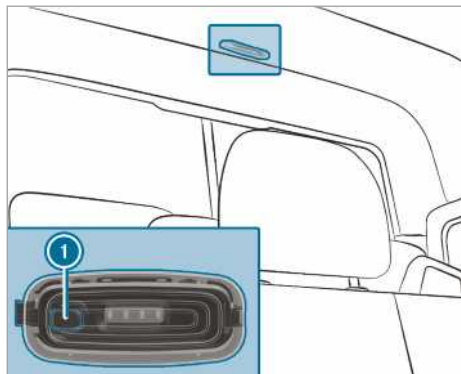
- ▶ ①  Vklop ali izklop samodejnega upravljanja notranjih luči
- ▶ ②  Vklop ali izklop notranjih luči spredaj
- ▶ ③  Vklop ali izklop osvetlitve zadaj/prtljažnega prostora



4. izvedba

- ▶ ①  Vklop ali izklop notranje osvetlitve

Notranje luči, zadnji del potniškega prostora



- ▶ ① Vklp ali izklp osvetlitve zadaj/prtljažnega prostora

Senzor gibanja

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi laserskega žarka senzorja gibanja

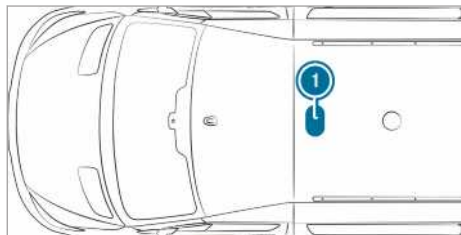
Senzor gibanja oddaja nevidno sevanje diod LED (Light Emitting Diode).

Te diode LED se uvrščajo med laserje razreda 1M in lahko poškodujejo očesno mrežico v naslednjih situacijah:

- če dlje časa gledate neposredno v nefiltriran laserski žarek senzorja gibanja;
- če gledate neposredno v laserski žarek senzorja gibanja z optičnimi napravami, npr. očali ali lupo.

- ▶ Nikoli ne pogledjte neposredno v senzor gibanja.

Senzor gibanja je v prtljažniku za ločilno steno na sredini strehe.



- ① Položaj senzorja gibanja

Če je vozilo opremljeno s senzorjem gibanja, se prek njega dodatno vklopi osvetlitev prtljažnega prostora.

Če senzor gibanja pri mirujočem vozilu zazna premikanje v prtljažnem prostoru, se osvetlitev prtljažnega prostora vklopi za približno dve minuti.

Osvetlitev prtljažnega prostora se lahko vklopi prek senzorja gibanja v naslednjih primerih:

- Vozilo stoji, parkirna zavora je zategnjena in ne pritisnete zavornega pedala.
- **Vozila s samodejnim menjalnikom:** izbirna ročica v položaju **P** in ne pritisnete zavornega pedala.
- Vozilo ni bilo zaklenjeno od zunaj s ključem.

Če za vozilo več ur ni zaznana sprememba, npr. odpiranje vrat, se senzor gibanja samodejno izklopi. Tako se prepreči praznjenje akumulatorja.

Vklp/izklp zamika izklopa notranjih luči

Multimedijski sistem:

- ▶ ▶ Settings (nastavitve)
- ▶ Lights (luči)
- ▶ Int. light. del. shut-off (zamik izklopa notranjih luči)
- ▶ Vklpote ali izklopote zamik izklopa luči.

Zamenjava svetilnih teles

Napotki za menjavo žarnice

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi vročih komponent pri zamenjavi žarnice

Žarnice, luči in vtiči se lahko med delovanjem zelo segrejejo.

Pri zamenjavi žarnice se lahko na teh komponentah opečete.

- ▶ Počakajte, da se ti deli ohladijo, preden zamenjate žarnico.

Pri menjavi svetilnega telesa upoštevajte naslednje napotke:

- Ne uporabite žarnice, ki je padla na tla, ali takšne s praskami na stekleni bučki, saj lahko taka žarnica poči.
- Žarnica lahko poči, če jo primete, ko je vroča, če vam pade na tla ali če jo opraskate ali vanjo zarežete.

- Madeži na stekleni bučki skrajšajo življenjsko dobo žarnice. Steklene bučke nikoli ne prijemajte z golimi rokami. Ko se steklena bučka ohladi, jo po potrebi očistite z alkoholom ali s špiritom in jo obrišite s krpo, ki ne pušča vlaken.
- Pazite, da žarnice ne pridejo v stik z vlago ali tekočino.

Vedno pazite, da so žarnice dobro pritrjene.

Ali je vaše vozilo opremljeno z žarnicami LED, prepoznate po tem, da se svetlobni stožec ob zagonu motorja premakne od zgoraj navzdol in ponovno nazaj. Pri tem morajo biti zasenčene luči vklopljene pred zagonom motorja.

Žarnice in luči so bistvene za varnost vozila, zato pazite, da vedno delujejo. Redno preverjajte nastavitve žarometov.

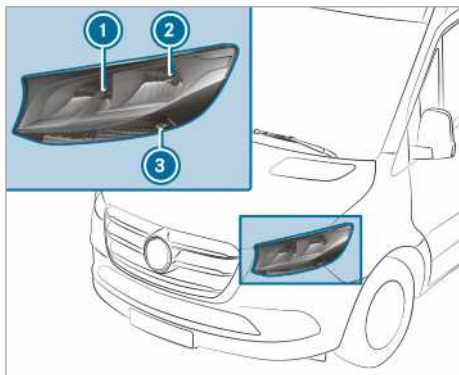
- Pred zamenjavo žarnic izklopite napravo za razsvetljavo vozila. Tako preprečite kratki stik.
- Žarnice uporabljajte samo v zaprtih lučeh, ki so zasnovane v ta namen.
- Uporabite samo nadomestne žarnice istega tipa s predvideno napetostjo.

Če tudi nova žarnica ne sveti, se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Zamenjava sprednjih žarnic (vozila s halogenskimi žarometi)

Pregled tipov luči spredaj

Žarnice lahko sami zamenjate pri naslednjih lučeh.



Halogenski žarometi

- ① Dolge/dnevne luči: H15 55 W/15 W

- ② Zasenčene/pozicijske luči: H7 55 W/W 5 W
- ③ Smernik: PY 21 W

Zamenjava halogenskih žarometov

Pogoji

- **Zasenčene luči:** svetilno telo tipa H7 55 W
- **Dolge/dnevne luči:** svetilno telo tipa H15 55 W/15 W
- **Pozicijske luči:** svetilno telo tipa W 5 W
- **Smernik:** svetilno telo tipa PY 21 W



- ① Pokrov ohišja dolgih/dnevni luči
- ② Pokrov ohišja zasenčenih/pozicijskih luči
- ③ Grlo, smernik

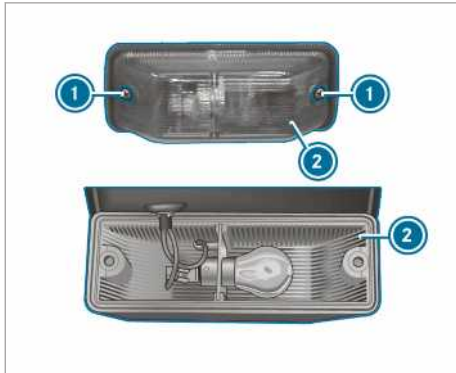
- ▶ Izklopite napravo za razsvetljavo.
- ▶ **Dolge/dnevne luči:** pokrov ohišja ① povlecite nazaj in snemite.
- ▶ Držalo zasukajte v levo in ga izvlecite.
- ▶ Iz grla izvlecite svetilno telo.
- ▶ Novo svetilno telo vstavite v grlo tako, da vznožek svetilnega telesa v celoti leži na dnu grla.
- ▶ Vstavite držalo in ga zasukajte v desno.
- ▶ Namestite pokrov ohišja ①.
- ▶ **Zasenčene/pozicijske luči:** pokrov ohišja ② povlecite nazaj in snemite.
- ▶ Grlo izvlecite v smeri nazaj.
- ▶ Iz grla izvlecite svetilno telo.
- ▶ Novo svetilno telo vstavite v grlo tako, da vznožek svetilnega telesa v celoti leži na dnu grla.
- ▶ Grlo vstavite naravnost.
- ▶ Namestite pokrov ohišja ②.

- ▶ **Smernik:** izklopite napravo za razsvetljavo.
- ▶ Grlo ③ obrnite v levo in ga snemite.
- ▶ Z rahlim pritiskom zavrtite svetilno telo v levo in ga izvlecite iz grla.
- ▶ V grlo vstavite novo svetilno telo in ga zasukajte v desno.
- ▶ Vstavite držalo ③ in ga zasukajte v desno.

Dodatni smernik

Pogoji

- **Dodatni smernik (vozila z vsekolesnim pogonom):** svetilno telo tipa P 21 W

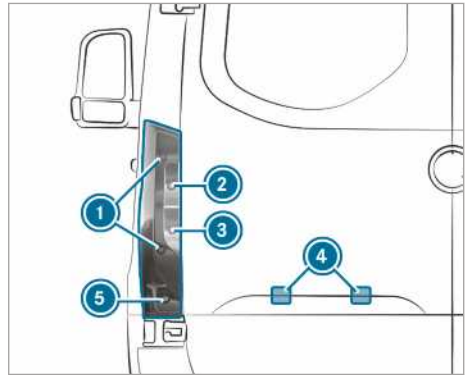


- ▶ Izklopite napravo za razsvetljavo.
- ▶ Odvijte vijake ① in odstranite zaščitno steklo ②.
- ▶ Z rahlim pritiskom zavrtite svetilno telo v levo in ga izvlecite iz grla.
- ▶ Vstavite novo svetilno telo v grlo in ga zasukajte v desno.
- ▶ Namestite zaščitno steklo ② in privijte vijake ①.

Zamenjava zadnjih svetilnih teles (dostavno vozilo/kombinirano vozilo)

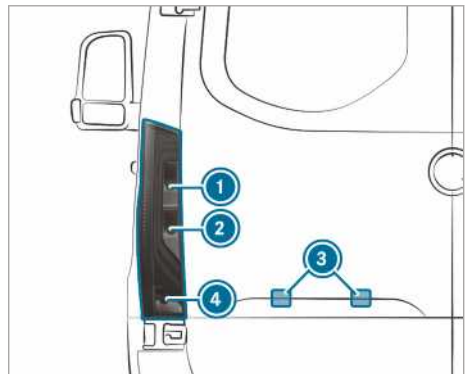
Pregled tipov svetilnih teles zadaj (zaprta dostavna in kombinirana vozila)

Žarnice lahko sami zamenjate pri naslednjih lučeh.



Vozila s standardno zadnjo lučjo

- ① Zavorna/zadnja/pozicijska luč: P 21 W
- ② Smernik: PY 21 W
- ③ Luč za vzvratno vožnjo: P 21 W
- ④ Lučka registrske tablice: W 5 W
- ⑤ Zadnja meglenka: P 21 W



Vozila z zadnjo delno lučjo LED

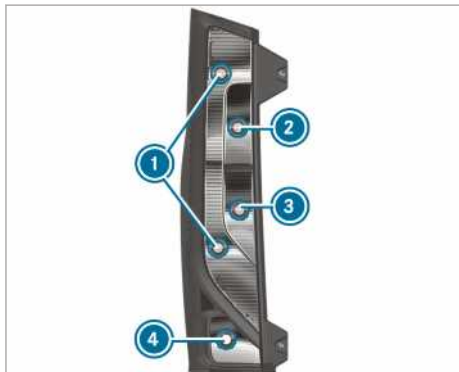
- ① Smernik: PY 21 W
- ② Luč za vzvratno vožnjo: P 21 W
- ③ Lučka registrske tablice: W 5 W
- ④ Zadnja meglenka: P 21 W

Zadnja luč (zaprta dostavna in kombinirana vozila)

Pogoji

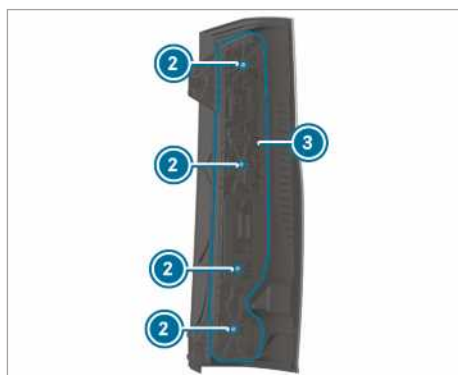
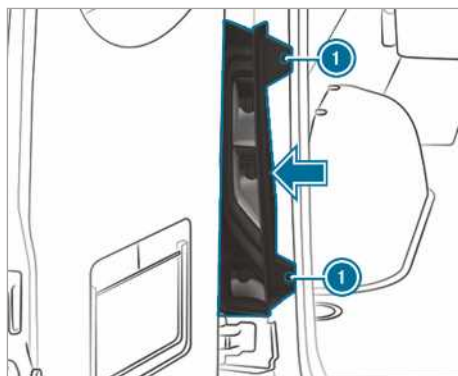
- **Zavorna/zadnja/pozicijska luč:** svetilno telo tipa P 21 W
- **Smernik:** svetilno telo tipa PY 21 W
- **Luč za vzvratno vožnjo:** svetilno telo tipa PY 21 W

- **Zadnja meglenka:** svetilno telo tipa PY 21 W



- ① Zavorna/zadnja/pozicijska luč
- ② Smernik
- ③ Luč za vzvratno vožnjo
- ④ Zadnje meglenke

- ▶ Izklopite napravo za razsvetljavo.
- ▶ Odprite zadnja krilna vrata.



- ▶ **Demontaža:** sprostite vijake ① in snemite zadnjo luč v smeri puščice.
- ▶ Iz nosilca žarnice ③ izvlecite vtič.
- ▶ Sprostite vijake ② in odstranite nosilec žarnice ③ iz zadnje luči.
- ▶ Z rahlim pritiskom zavrtite svetilno telo v levo in ga izvlecite iz grla.
- ▶ Vstavite novo svetilno telo v grlo in ga zasukajte v desno.
- ▶ **Vgradnja:** nosilec žarnice ③ namestite na zadnjo luč in privijte vijake ②.
- ▶ Vtič pritisnite v nosilec žarnice ③.
- ▶ Vstavite zadnjo luč in privijte vijake ①.

Lučka registrske tablice

Pogoj

- **Lučka registrske tablice:** svetilno telo tipa W 5 W

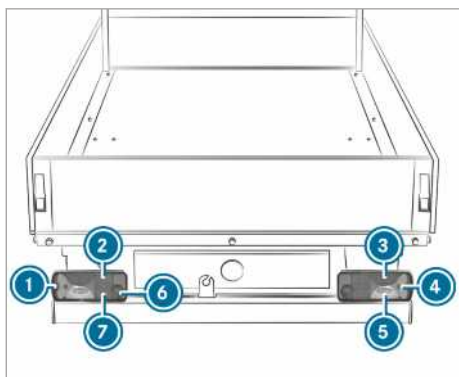


- ▶ Izklopite napravo za razsvetljavo.
- ▶ V vdolbino ② med lučko ③ in zaključnim elementom ① vstavite npr. izvijač in previdno privzdignite lučko ③.
- ▶ Lučko ③ povlecite iz zaključnega elementa ①.
- ▶ Grlo žarnice zasukajte za pribl. 45° in ga vzemite iz lučke.
- ▶ Odstranite svetilno telo.
- ▶ V grlo žarnice vstavite novo svetilno telo.
- ▶ Grlo žarnice vstavite v lučko in ga zasukajte za pribl. 45°.
- ▶ Lučko vstavite v vdolbino zaključnega elementa, da se zaskoči.

Zamenjava zadnjih svetilnih teles (šasijsa)

Pregled tipov svetilnih teles zadaj (šasijsa)

Žarnice lahko sami zamenjate pri naslednjih lučeh.



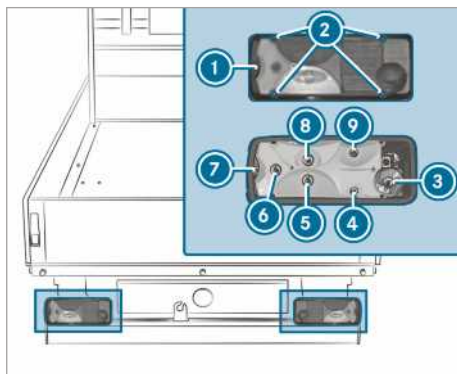
- Vozila s standardno zadnjo lučko
- ① Konturna luč: R 5 W
 - ② Zadnja luč: R 5 W
 - ③ Zavorna luč: P 21 W
 - ④ Smernik: PY 21 W
 - ⑤ Luč za vzvratno vožnjo: P 21 W

- ⑥ Zadnja meglenka (voznikova stran): P 21 W
- ⑦ Lučka registrske tablice: R 5 W

Zamenjava zadnje luči šasijsa

Pogoji

- **Zadnja meglenka:** svetilno telo tipa PY 21 W
- **Lučka registrske tablice:** svetilno telo tipa H7 5 W
- **Luč za vzvratno vožnjo:** svetilno telo tipa PY 21 W
- **Smernik:** svetilno telo tipa PY 21 W
- **Konturna luč:** svetilno telo tipa R 5 W
- **Zavorna luč:** svetilno telo tipa PY 21 W
- **Zadnja luč:** svetilno telo tipa R 5 W



- ① Zaščitno steklo
- ② Vijaki
- ③ Zadnje meglenke
- ④ Lučka registrske tablice
- ⑤ Luč za vzvratno vožnjo
- ⑥ Smernik
- ⑦ Konturna luč
- ⑧ Zavorna luč
- ⑨ Zadnja luč

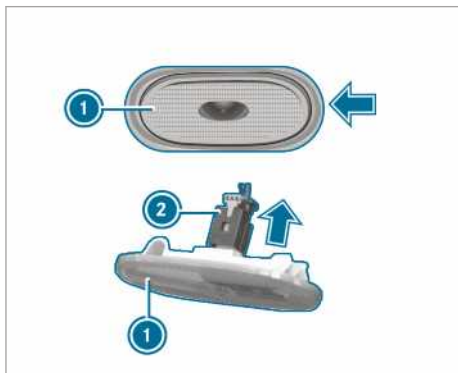
- ▶ Izklopite napravo za razsvetljavo.
- ▶ Odvijte vijake ① in odstranite zaščitno steklo ②.
- ▶ Iz nosilca žarnice izvlecite vtič.
- ▶ Z rahlim pritiskom zavrtite svetilno telo v levo in ga izvlecite iz grla.
- ▶ Vstavite novo svetilno telo v grlo in ga zasukajte v desno.
- ▶ Namestite zaščitno steklo ② in privijte vijake ①.

Zamenjava svetilnih teles dodatnih luči

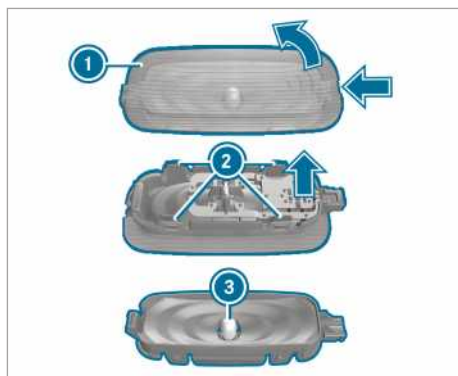
Stranska markirna luč

Pogoji

- **Stranska markirna luč:** svetilno telo tipa LED



- ▶ Izklopite napravo za razsvetljavo.
- ▶ Na strani namestite npr. izvijač in previdno privzdignite stransko markirno luč ① v smeri puščice.
- ▶ Izvlecite vtič ② v smeri puščice iz stranske markirne luči ①.
- ▶ Povežite novo stransko markirno luč z vtičem.
- ▶ Namestite stransko markirno luč levo in jo pritisnite.
- ▶ Stranska markirna luč se slišno zaskoči.



- ▶ Izklopite notranjo osvetlitev.
- ▶ Zaskočno vzmet zaščitnega stekla ① vtisnite z ustreznim predmetom, npr. izvijačem, in nato privzdignite zaščitno steklo z ohišjem luči.
- ▶ **Snemanje zaščitnega stekla z ohišja luči:** jezičke zaščitnega stekla ② potisnite navznoter.
- ▶ Svetilno telo ③ izvlecite iz ohišja luči.
- ▶ Vstavite novo svetilno telo.
- ▶ Zaščitno steklo natakните na ohišje luči in ga pritrđite, da se zaskoči.
- ▶ Namestite zaščitno steklo z ohišjem luči in ga pritrđite, da se zaskoči.

Zamenjava svetilnih teles notranjih luči

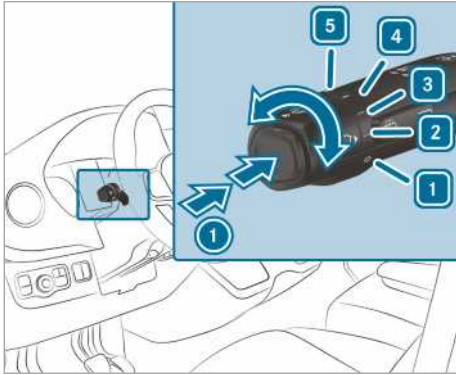
Zamenjava zadnjih notranjih luči

Pogoji

- ① Da zagotovite delovanje serijskega nadzora za izpad žarnic, smete uporabljati samo svetilna telesa enakega tipa in enake moči kot tista, ki so vgrajena serijsko.

Brisalniki

Vklop in izklop brisalnikov na vetrobranskem steklu



① Enkratno brisanje/brisanje s tekočino za spiranje

1 Brisalnika izklopljena

2 Normalno intervalno brisanje

Vozila s senzorjem za dež: običajno samodejno brisanje

3 Pogosto intervalno brisanje

Vozila s senzorjem za dež: pogosto samodejno brisanje

4 Počasno zvezno brisanje

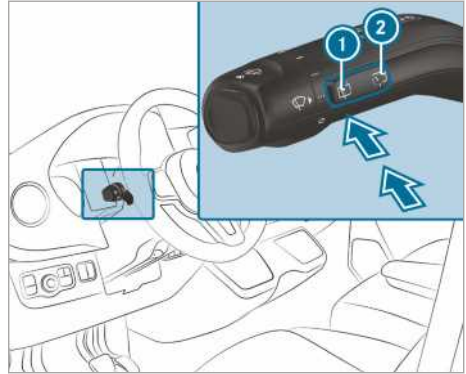
5 Hitro zvezno brisanje

▶ Ročico kombiniranega stikala obrnite v ustrezen položaj 1 – 5.

▶ **Enkratno brisanje/pranje:** na ročici kombiniranega stikala pritisnite tipko v smeri puščice ①.

- Enkratno brisanje
- Brisanje s tekočino za spiranje

Vklop in izklop brisalnika zadnjega stekla



① Enkratno brisanje/pranje

② Intervalno brisanje

▶ **Enkratno brisanje:** tipko ① pritisnite do točke upora.

▶ **Brisanje s tekočino za spiranje:** tipko ① pritisnite čez točko upora.

▶ **Vklop ali izklop intervalnega brisanja:** pritisnite tipko ②.

Če je brisalnik zadnjega stekla vklopljen, se na prikazovalniku instrumentov prikaže simbol .

Zamenjava metlic brisalnikov na vetrobranskem steklu

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri menjavi metlic brisalnikov pri vklopljenih brisalnikih

Če se brisalniki pri menjavi metlic brisalnikov začnejo premikati, se lahko ukleščite med ročico brisalnika.

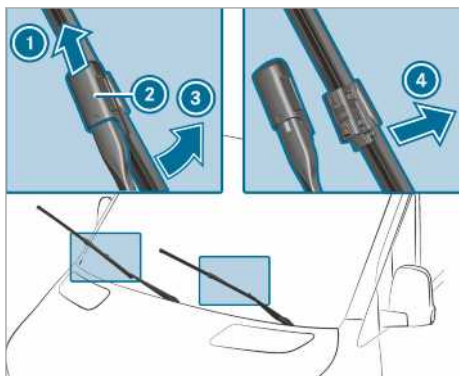
▶ Pred menjavo metlic brisalnikov vedno izklopite brisalnike in kontakt.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb z uporabo brisalnikov pri odprtem pokrovu motorja

Če se brisalniki pri odprtem pokrovu motorja začnejo premikati, se lahko ukleščite med ogrodje brisalnikov.

▶ Preden odprete pokrov motorja, vedno izklopite brisalnike in kontakt.

- i Če so metlice brisalnikov obrabljene, stekla ne bodo več ustrezno očiščena. Metlice brisalnikov zamenjajte dvakrat na leto, najbolje spomladi in jeseni.



- ▶ Ročico brisalnika ③ dvignite od vetrobranskega stekla.
- ▶ Pridržite ročico brisalnika ③ in metlico brisalnika zasukajte v smeri puščice do konca v stran od ročice brisalnika ③.
- ▶ Drsnik ② potisnite v smeri puščice navzgor, da se zaskoči.
- ▶ Metlico brisalnika poklopite nazaj na ročico brisalnika.
- ▶ Metlico brisalnika ① odstranite z ročice brisalnika.
- ▶ Novo metlico brisalnika ① vstavite v držalo na ročici brisalnika ③.

Pri tem bodite pozorni na različne dolžine metlic brisalnikov:

- voznikova stran: dolga metlica brisalnika;
- sovoznikova stran: kratka metlica brisalnika.
- ▶ Drsnik ② potisnite navzdol, da se zaskoči.
- ▶ Ročico brisalnika ③ poklopite nazaj na vetrobransko steklo.

Zamenjava metlic brisalnikov na vetrobranskem steklu (WET WIPER SYSTEM)

- ▲ OPOZORILO** Nevarnost ukleščanja pri menjavi metlic brisalnikov pri vklopljenih brisalnikih

Če se brisalniki pri menjavi metlic brisalnikov začnejo premikati, se lahko ukleščite med ročico brisalnika.

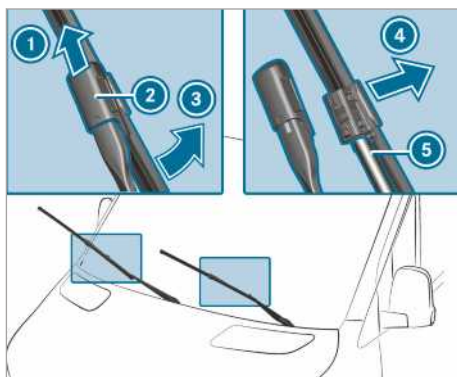
- ▶ Pred menjavo metlic brisalnikov vedno izklopite brisalnike in kontakt.

- ▲ OPOZORILO** Nevarnost poškodb z uporabo brisalnikov pri odprtem pokrovu motorja

Če se brisalniki pri odprtem pokrovu motorja začnejo premikati, se lahko ukleščite med ogrodje brisalnikov.

- ▶ Preden odprete pokrov motorja, vedno izklopite brisalnike in kontakt.

- i Če so metlice brisalnikov obrabljene, stekla ne bodo več ustrezno očiščena. Metlice brisalnikov zamenjajte dvakrat na leto, najbolje spomladi in jeseni.



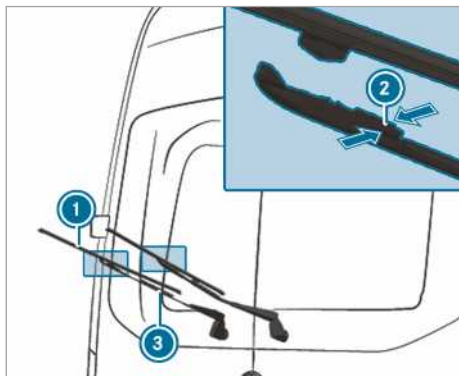
- ▶ Ročico brisalnika ③ dvignite od vetrobranskega stekla.
- ▶ Pridržite ročico brisalnika ③ in metlico brisalnika zasukajte v smeri puščice do konca v stran od ročice brisalnika ③.
- ▶ Drsnik ② potisnite v smeri puščice navzgor, da se zaskoči.
- ▶ Metlico brisalnika ① odstranite z ročice brisalnika v smeri puščice ④.
- ▶ Gibko cev ⑤ previdno odstranite z metlice brisalnika.
- ▶ Gibko cev ⑤ pritrдите na novi metlici brisalnika.
- ▶ Novo metlico brisalnika ① vstavite v držalo na ročici brisalnika ③.

Pri tem bodite pozorni na različne dolžine metlic brisalnikov:

- voznikova stran: dolga metlica brisalnika;

- sovoznikova stran: kratka metlica brisalnika.
- ▶ Drsnik ② potisnite navzdol, da se zaskoči.
- ▶ Metlico brisalnika poklopite nazaj na ročico brisalnika.
- ▶ Ročico brisalnika ③ poklopite nazaj na vetrobransko steklo.

Zamenjava metlice brisalnika zadnjega stekla



- ▶ Ročico brisalnika ③ dvignite z zadnjega stekla.
- ▶ Obe pritrdilni sponki ② stisnite v smeri puščice skupaj in metlico brisalnika obrnite v stran od ročice brisalnika.
- ▶ Metlico brisalnika ① povlecite navzgor iz držala na ročici brisalnika ③.
- ▶ Novo metlico brisalnika ① vstavite v držalo na ročici brisalnika ③.
- ▶ Novo metlico brisalnika ① pritisnite na ročico brisalnika ③, da se pritrdilne sponke zaskočijo.
- ▶ Ročico brisalnika ③ položite nazaj na zadnje steklo.

Ogledala

Upravljanje zunanjih ogledal

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izvajanja nastavitve vozila med vožnjo

V naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor nad vozilom:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;

- če si med vožnjo pripenjate varnostni pas.
- ▶ Pred zagonom motorja: nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo in si pripnite varnostni pas.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri uporabi zunanjega ogledala zaradi napačne ocene oddaljenosti

Zunanji ogledali pomanjšata sliko. Vidni predmeti so bližje, kot se zdi.

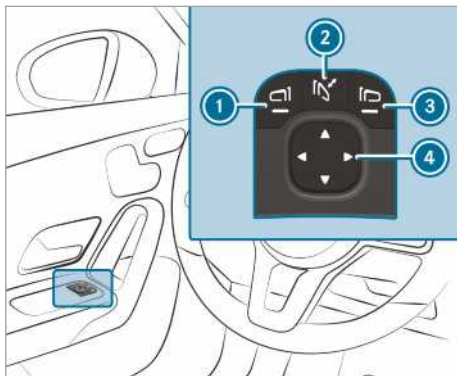
Tako lahko razdaljo do udeležencev v prometu, ki vozijo za vami, ocenite napačno, npr. pri menjavi voznega pasu.

- ▶ Zato vedno pogledjte čez ramo in se prepričajte o dejanski razdalji do drugih udeležencev v prometu.

Ročno nastavljanje zunanjih ogledal

- ▶ Zunanje ogledalo ročno nastavite v pravilni položaj.
- ▶ **Izskočeno zunanje ogledalo zaskočite:** zunanje ogledalo ročno potisnite v pravilni položaj.

Električno nastavljanje zunanjih ogledal



Slika s primerom

⚠ OPOZORILO Poškodba električnih zunanjih ogledal

Če električni zunanji ogledali poklapljate ali razklapljate ročno, ju lahko poškodujete in ogledali se ne zaskočita pravilno.

Če zunanji ogledali pri pranju vozila v avtopralnici nista poklopljeni, ju lahko krtače na silo pokloplijo in poškodujejo.

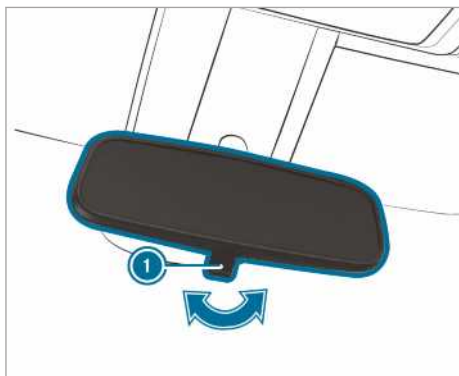
- ▶ Zunanji ogledali poklapljajte in razklaplajte samo električno.
- ▶ Zunanji ogledali poklopitate pred pranjem vozila v avtopralnici.

- ▶ Pred vožnjo vklopite napajanje z napetostjo ali kontakt.
- ▶ **Poklop ali razklop:** tipko ② kratko pritisnite.
- ▶ **Nastavljanje:** s tipko ① ali ③ izberite zunanje ogledalo, ki ga želite nastaviti.
- ▶ S tipko ④ nastavite položaj stekla ogledala.
- ▶ **Izskočeno zunanje ogledalo zaskočite:** tipko ② držite pritisnjeno. Zasliši se klik, ki mu sledi glasen pok. Ogledalo se pomakne v pravilni položaj.

Ogrevanje zunanjih ogledal

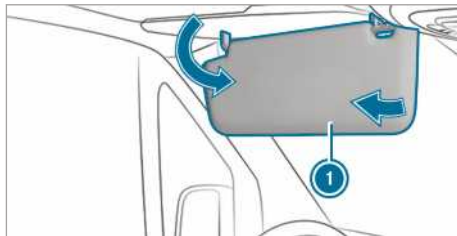
- ▶ **Vozila brez ogrevanja zadnjega stekla:** pri nizkih temperaturah se ogrevanje ogledal po zagonu motorja samodejno vklopi.
- ▶ **Vozila z ogrevanim zadnjim steklom:** pri nizkih temperaturah se ogrevanje ogledal po zagonu motorja samodejno vklopi. Poleg tega se lahko vklopi ogrevanje ogledal skupaj z ogrevanjem zadnjega stekla prek tipke za ogrevanje zadnjega stekla.

Zasenčenje notranjega ogledala



- ▶ **Zasenčenje notranjega ogledala:** vzvod za zasenčenje ① poklopitate proti puščici.

Upravljanje senčnikov









- ▶ **Senčenje s sprednje strani:** senčnik ① poklopitate navzdol.
- ▶ **Senčenje s strani:** senčnik ① zasukajte na stran.

Pregled klimatskih sistemov

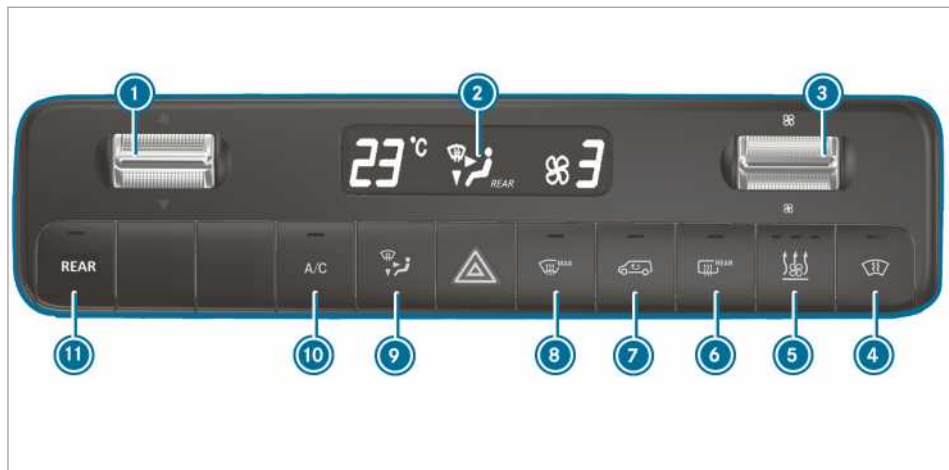
Pregled naprave za ogrevanje



- ① Nastavljanje temperature
- ② **REAR** /  Vklop/izklop ogrevanja zadnjega dela
- ③  Vklop/izklop ogrevanja zadnjega stekla (→ str. 104)
- ④  Vklop/izklop usmerjanja zraka v prostoru za noge
- ⑤  Vklop/izklop odmrzovanja vetrobranskega stekla (→ str. 103)
- ⑥ Vozila z gretjem na mestu ali dodatnim grelnikom:  vklop/izklop gretja na mestu ali dodatnega grelnika (→ str. 106)
- ⑦  Vozila z gretjem vetrobranskega stekla:
- ⑧ Nastavljanje količine zraka
- ⑧ vklop/izklop gretja vetrobranskega stekla (→ str. 104)
- ⑧ Nastavljanje količine zraka
- ⑧ vklop/izklop gretja vetrobranskega stekla (→ str. 104)


⑧ Kontrolne lučke v tipkah nakazujejo, da je posamezna funkcija aktivirana.

Pregled sistema TEMPMATIC




1 ▼▲ Nastavljanje temperature


2 Prikazovalnik


3  Nastavljanje količine zraka


4 


Vozila z gretjem vetrobranskega stekla: vklop/izklop gretja vetrobranskega stekla (→ str. 104)


5 Vozila z gretjem na mestu ali dodatnim grelnikom:  vklop/izklop gretja na mestu ali dodatnega grelnika (→ str. 106)

6 Vozila z ogrevanjem zadnjega stekla:  vklop/izklop ogrevanja zadnjega stekla (→ str. 104)

7  Vklop/izklop zaprtega kroženja zraka (→ str. 103)

8  Vklop/izklop odmrzovanja vetrobranskega stekla (→ str. 103)

9  Nastavljanje usmerjanja zraka (→ str. 103)

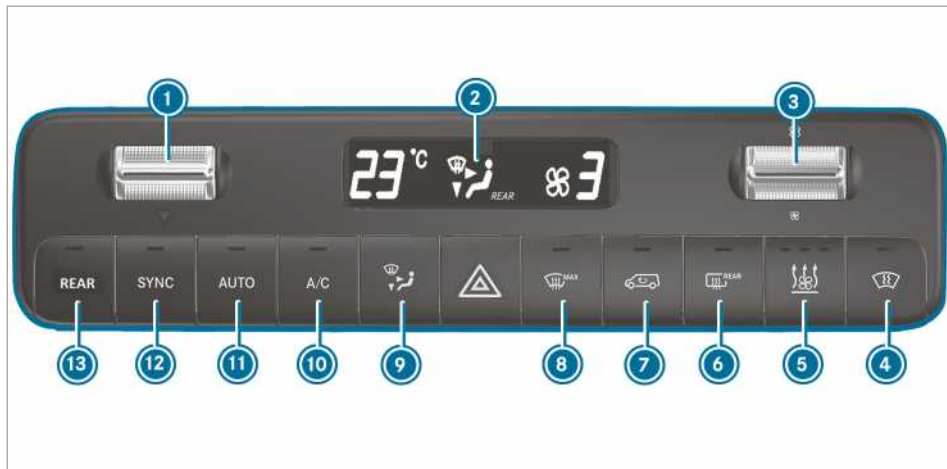
10  Vklop/izklop funkcije A/C (→ str. 102)












11   Vozila z 2-območnim klimatskim siste-

mom: nastavev klimatizacije/gretja zadnjega dela (kontrolna lučka utripa) (→ str. 101)

i Kontrolne lučke v tipkah nakazujejo, da je posamezna funkcija aktivirana.

Pregled sistema THERMOTRONIC



- 1 ▼▲ Nastavljanje temperature
- 2 Prikazovalnik
- 3 ☼ Nastavljanje količine zraka
- 4  Vozila z gretjem vetrobranskega stekla: vklop/izklop gretja vetrobranskega stekla (→ str. 104)
- 5 Vozila z gretjem na mestu ali dodatnim grelnikom:  vklop/izklop gretja na mestu ali dodatnega grelnika (→ str. 106)
- 6 Vozila z ogrevanjem zadnjega stekla:  vklop/izklop ogrevanja zadnjega stekla (→ str. 104)
- 7  Vklop/izklop zaprtega kroženja zraka (→ str. 103)
- 8  Vklop/izklop odmrzovanja vetrobranskega stekla (→ str. 103)
- 9  Nastavljanje usmerjanja zraka (→ str. 103)
- 10  Vklop/izklop funkcije A/C (→ str. 102)
- 11  Samodejno uravnavanje klimatizacije v sprednjem (→ str. 102) in zadnjem delu vozila (→ str. 102)
- 12  Vklop/izklop sinhronizacije (→ str. 103)
- 13  **REAR** /  Vozila z 2-območnim klimatskim sistemom: nastavev klimatizacije/gretja zadnjega dela (kontrolna lučka utripa) (→ str. 101)

i Kontrolne lučke v tipkah nakazujejo, da je posamezna funkcija aktivirana.

i Če je sprednji sistem že vklopljen in je zadnji sistem izklopljen, se ta vklopi prek višanja nastavitve ventilatorja v meniju zadnjega dela. Ko se sprednji sistem vklopi, se samodejno vklopi tudi zadnji sistem.

Upravljanje klimatskih sistemov

Vklop ali izklop klimatskega sistema

- ▶ **Vklop:** v meniju sprednjega dela nastavite količino zraka na stopnjo 1 ali višje.
 - ▶ **Izklop:** v meniju sprednjega dela nastavite količino zraka na stopnjo 0 ali **OFF (IZKLOP)**. Na prikazovalniku klimatskega sistema se prikaže **OFF (IZKLOP)**.
- i Pri izklopljenem klimatskem sistemu se lahko stekla hitreje zarosijo. Klimatski sistem izklopite samo za kratek čas.

Nastavev klimatizacije zadnjega dela



Pogoji

- Klimatski sistem je vklopljen (→ str. 101).




Vklop in nastavev temperature in količine zraka, TEMPATIC in THERMOTRONIC

Pritisnite tipko  / .


Kontrolna lučka v tipki  /  in simbol

 /  na prikazovalniku klimatskega sistema utripata.

Prikaz se spremeni na prikaz temperature in ventilatorja v meniju zadnjega dela.

- ▶ S tipkama   in  nastavite želeno temperaturo in količino zraka v meniju zadnjega dela.

i Pri velikih razlikah med želenimi vrednostmi temperature sprednjega in zadnjega sistema teh temperatur ni mogoče natančno regulirati.



i Če je klimatizacija zadnjega dela izklopljena, se s pritiskom na gumb  samodejno vklopi.



Glede na opremo vozila se po potrebi vklopi ustrezna strešna klimatska naprava ali ogrevanje zadnjega dela:

- **Vozila s strešno klimatsko napravo:** v zadnjem delu potniške kabine je možno samo hlajenje.
- **Vozila z ogrevanjem zadnjega stekla:** v zadnjem delu potniške kabine je možno samo greetje.

Izklop klimatizacije zadnjega dela, TEMPATIC in THERMOTRONIC

Pritisnite tipko  / .

Če kontrolna lučka v tipki  /  in

simbol  /  na prikazovalniku klimatskega sistema utripata, nastavite količino zraka v meniju zadnjega dela na stopnjo 0.


- i** Kontrolna lučka vklopljena: klimatizacija zadnjega dela je vklopljena. Kontrolna lučka izklopljena: klimatizacija zadnjega dela je izklopljena. Kontrolna lučka utripa: način nastavitve klimatizacije zadnjega dela je aktiven.

Vklop ali izklop funkcije A/C

Pogoji

- Klimatski sistem je vklopljen (→ str. 101).

Funkcija A/C klimatizira in suši zrak v notranjosti vozila.

- ▶ Pritisnite tipko .

- i** Funkcijo A/C izklopite samo za kratek čas. Stekla se lahko sicer hitreje zarosijo.
- i** Na spodnji strani vozila lahko med hlajenjem kaplja kondenzat. To ne pomeni, da je nastala okvara.


Samodejno uravnavanje klimatizacije

Pogoji

- Klimatski sistem je vklopljen (→ str. 101).

Vklop samodejne klimatizacije


V samodejnem načinu se temperatura, količina zraka in usmerjanje zraka uravnavajo in vzdržujejo.

- ▶ Pritisnite tipko .

Na prikazovalniku se prikaže temperatura. Prikaz količine zraka in usmerjanja zraka izgine.

Če je vklopljena klimatizacija zadnjega dela, se prevzame nastavev za zadnji del.

Izklop samodejne klimatizacije

- ▶ S tipko  spremenite nastavev količine in usmerjanja zraka (→ str. 103). Vse ostale nastavitve ostanejo nespremenjene.


Samodejno uravnavanje klimatizacije v zadnjem delu vozila

Pogoji

- Klimatizacija zadnjega dela je vklopljena (→ str. 101).

V samodejnem načinu se temperatura, količina zraka in usmerjanje zraka uravnavajo in vzdržujejo.

- ▶ Pritisnite tipko  / .

- ▶ Pritisnite tipko .

- i** Tudi če je sprednji sistem v samodejnem načinu, se lahko samodejni način zadnjega sistema ob nastavitvi ventilatorja v meniju zadnjega dela izklopi.





- ❗ Če se zrak hladi in se odprejo voznikova, sovoznikova ali drsna vrata, se stopnja ventilatorja zadnje klimatske naprave po pribl. 15 minutah zmanjša.

Ko so vsa vrata spet zaprta, se ventilator po pribl. eni minuti znova nastavi na predhodno vrednost.








Informacije o položajih usmerjanja zraka

Simboli na prikazovalniku nakazujejo, skozi katere šobe se usmerja zrak.

TEMPMATIC

-  Šobe za odtaljevanje in sredinske šobe
-  Vse šobe
-  Sredinske šobe
-  Sredinske šobe ter šobe v prostoru za noge


THERMOTRONIC

-  Šobe za odtaljevanje
-  Šobe za odtaljevanje in sredinske šobe
-  Vse šobe
-  Šobe za odtaljevanje in šobe v prostoru za noge
-  Sredinske šobe
-  Sredinske šobe ter šobe v prostoru za noge
-  Šobe v prostoru za noge

Nastavljanje usmerjanja zraka

Pogoji

- Klimatski sistem je vklopljen.

- ▶ Tipko  pritiskajte, dokler se na prikazovalniku klimatske naprave ne prikaže želeno usmerjanje zraka.

Vklop ali izklop funkcije sinhronizacije

Pogoji

- Klimatski sistem je vklopljen (→ str. 101).





S funkcijo sinhronizacije se klimatizacija krmili centralno. Nastavitve za temperaturo in količine zraka v sprednji coni vozila se samodejno prevzamejo za zadnjo cono vozila.

- ▶ Pritisnite tipko **SYNC**.


- ❗ Če je klimatizacija zadnjega dela izklopljena, se s pritiskom na gumb **SYNC** samodejno vklopi.

Sušenje zarošenih stekel


Stekla so zarošena z notranje strani

- ▶ Pritisnite tipko . Ko je odmrzovanje vetrobranskega stekla vklopljeno, temperature in količine zraka ni mogoče nastaviti.
- ▶ Pri vozilih z napravo za ogrevanje in ročno klimatsko napravo dodatno zaprite še stranske in sredinske šobe (→ str. 104) ter prezračevalne šobe za zadnji del potniške kabine (→ str. 105).
- ▶ **Vozila s klimatizacijo TEMPMATIC ali THERMOTRONIC:** pritisnite tipko  in po potrebi s tipko  nastavite usmerjanje zraka na vetrobransko steklo .

- ▶ Po potrebi povečajte količino zraka in zaprite vse prezračevalne šobe (→ str. 104).

- ▶ Če so stekla še vedno zarošena: pritisnite tipko .

Ko je odmrzovanje vetrobranskega stekla vklopljeno, temperature in količine zraka ni mogoče nastaviti.

Na prikazovalniku klimatskega sistema se prikaže  ali prikaz brez simbola.

- ▶ **Vozila z gretjem vetrobranskega stekla:**




pritisnite tipko .

- ▶ Zaprite sredinske šobe (→ str. 104) ter prezračevalne šobe za prostor za glavo (→ str. 105) in zadnji del potniške kabine (→ str. 105).

Stekla so zarošena z zunanje strani

- ▶ Vključite brisalnice (→ str. 95).

Vklop ali izklop zaprtega kroženja zraka


- ▶ Pritisnite tipko . Zrak v notranjosti kroži.

Zaprto kroženje zraka se samodejno izklopi.



- ❗ Pri vklopljenem zaprtem kroženju zraka se lahko stekla hitreje zarosijo. Zaprto kroženje zraka vključite samo za kratek čas.

Zaprto kroženje zraka se samodejno vklopi v naslednjih primerih:

- pri visokih zunanjih temperaturah;
- pri vožnji skozi predor (samo vozila s samodejnim uravnavanjem klimatizacije THERMOTRONIC in navigacijo);
- ob vklopu brisalnika (→ str. 95).

Kontrolna lučka v tipki  ne sveti. Po največ 30 minutah začne ponovno samodejno dotekati zunanji zrak.


Komfortno odpiranje/zapiranje prek tipke za zaprto kroženje zraka

- ▶ **Komfortno zapiranje:** tipko  pritis-kajte, dokler se ne začnejo bočna okna samo-dejno zapirati. Začetni položaj bočnih oken je shranjen.
- ▶ **Komfortno odpiranje:** tipko  pritis-kajte, dokler se ne začnejo bočna okna samo-dejno odpirati. Bočna okna se odpirajo samodejno do vna-rej shranjenega položaja.

Vklop ali izklop gretja vetrobranskega stekla

- ⓘ Pri visokih zunanjih temperaturah gretja vetrobranskega stekla ni mogoče vklopiti.
- ▶ Pritisnite tipko za gretje vetrobranskega ste-kla. Če kontrolna lučka sveti, je gretje vetrobran-skega stekla vklopljeno.
- ⓘ Gretje vetrobranskega stekla se po nekaj minutah samodejno izklopi.
- ⓘ Če je napetost akumulatorja prenizka, gretja vetrobranskega stekla ni mogoče vklopiti. Če je napetost akumulatorja med delovanjem gretja vetrobranskega stekla prenizka, se gretje vetrobranskega stekla samodejno izklopi.

Vklop ali izklop gretja zadnjega stekla

- ▶ Pritisnite tipko . Če kontrolna lučka sveti, je ogrevanje zadnjega stekla vklopljeno.

Upravljanje prežračevalnih šob

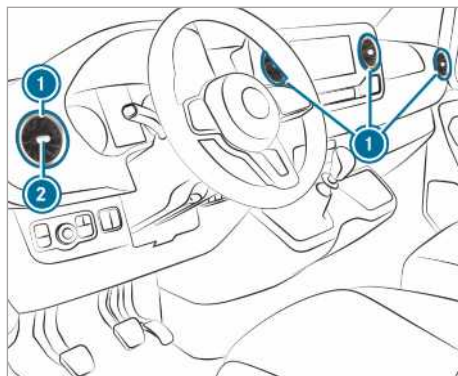
Nastavljanje prežračevalnih šob spredaj

⚠ OPOZORILO - Nevarnost opeklin in ozeblin zaradi premajhne razdalje do prežračevalnih šob

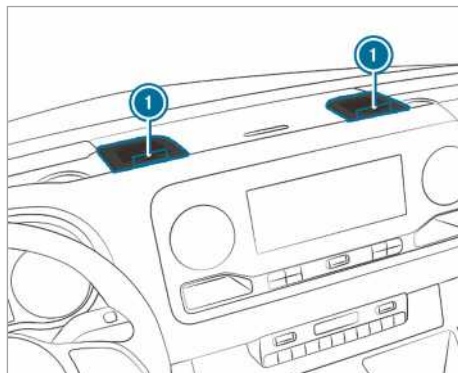
Iz prežračevalnih šob lahko prihaja zelo vroč ali zelo hladen zrak.

Zato se lahko v neposredni bližini prežračevalnih šob opečete ali dobite ozeblino.

- ▶ Vedno se prepričajte, da so vsi potniki dovolj oddaljeni od prežračevalnih šob.
- ▶ Po potrebi usmerite zračni tok v druge predele notranjosti vozila.



- ▶ **Odpiranje ali zapiranje:** prežračevalno šobo ① primite na sredini ② in jo obrnite do konca v levo ali desno.
- ▶ **Nastavljanje usmerjanja zraka:** prežračevalno šobo ① primite na sredini ② in jo obrnite navzgor, navzdol, v levo ali desno.



▶ **Odpiranje ali zapiranje:** nastavitveno kolesce ① na šobah z velikim dosegom obrnite do konca v levo ali desno.

① Iz šob z velikim dosegom piha ohlajen zrak. Ogrevanje ni možno. Šobe z velikim dosegom odprite samo poleti med načinom hlajenja, pozimi pa jih pustite zaprte.

Nastavljanje prezračevalnih šob v strešnem zračnem kanalu



Pri vozilih s klimatsko napravo za zadnji del vozila so nastavljive prezračevalne šobe integrirane v strešnem kanalu za zrak.

▶ **Nastavljanje količine zraka:** lopute za zrak v prezračevalnih šobah ① po potrebi odprite ali zaprite.

▶ **Nastavljanje usmerjanja zraka:** prezračevalne šobe ① obrnite v zeleni položaj.

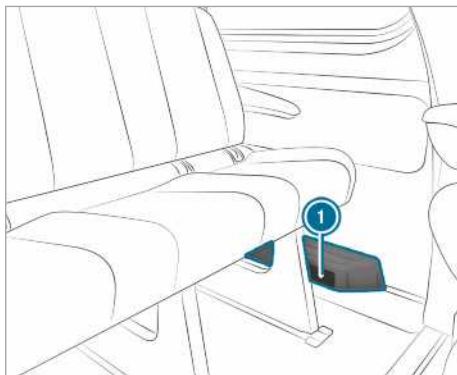
Prezračevalne šobe v zadnjem delu potniške kabine

▲ OPOZORILO - Nevarnost opeklin in ozeblin zaradi premajhne razdalje do prezračevalnih šob

Iz prezračevalnih šob lahko prihaja zelo vroč ali zelo hladen zrak.

Zato se lahko v neposredni bližini prezračevalnih šob opečete ali dobite ozeblino.

- ▶ Vedno se prepričajte, da so vsi potniki dovolj oddaljeni od prezračevalnih šob.
- ▶ Po potrebi usmerite zračni tok v druge predele notranjosti vozila.



Ovisno od opreme vozila je v prostoru za noge zadaj na levi strani zračni kanal ali grelna naprava z dodatnimi zračnimi šobami ①. Na tem območju ni dovoljeno shranjevati predmetov. Potniki naj bodo zaradi pihanja toplega zraka in vsesavanja zraka dovolj oddaljeni.

Dodatno ogrevanje

Delovanje dodatnega ogrevanja

▲ POZOR Smrtna nevarnost zaradi strupenih izpušnih plinov

Če je izpušna cev blokirana ali zadostno prezračevanje ni mogoče, lahko strupeni izpušni plini, še posebej ogljikov monoksid, prodrejo v vozilo. To se npr. zgodi v zaprtih prostorih, ali če vozilo obtiči v snegu.

- ▶ Zato v zaprtih prostorih brez naprave za izsesavanje, npr. v garaži, gretje na mestu izklopite.
- ▶ Če motor ali gretje na mestu deluje, v okolici izpušne cevi in v območju okrog vozila ne sme biti snega.
- ▶ Da zagotovite dovolj svežega zraka, odprite okno na strani vozila, ki je obrnjena stran od vetra.

▲ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi vročih delov gretja na mestu

Pri vklopljenem gretju na mestu se lahko deli vozila, npr. izpušna naprava gretja na mestu, močno segrejejo.

Vnetljivi materiali, npr. listje, trava ali veje, se lahko vnamejo, če pridejo v stik z:

- vročimi deli izpušne naprave gretja na mestu,
- izpušnimi plini.

Obstaja nevarnost požara!

► Pri vklopljenem gretju na mestu se prepričajte, da:

- vroči deli vozila ne pridejo v stik z vnetljivimi materiali;
- lahko izpušni plini na izpušni cevi gretja na mestu neovirano uhajajo;
- izpušni plini ne pridejo v stik z vnetljivimi materiali.

! **OPOZORILO** Poškodba sistema dodatnega ogrevanja

Če dodatnega ogrevanja dalj časa ne uporabljate, se lahko sistem poškoduje.

► Dodatno ogrevanje vklopite vsaj enkrat na mesec za približno deset minut.

! **OPOZORILO** Poškodba sistema dodatnega ogrevanja zaradi pregretja

Če je tok ogrevanega zraka blokiran, se lahko sistem dodatnega ogrevanja pregreje in izklopi.

► Ne blokirajte toka ogrevanega zraka.

- i** **Vozila s prilagojenim prikazom zaloge goriva:** če je prek napeljave dodatnega ogrevanja priključen zunanje krmiljeni porabnik, se to ne upošteva v prikazu akcijskega radija računalnika vozila. V tem primeru upoštevajte prikaz zaloge goriva. Prikaz zaloge goriva posreduje dejansko količino goriva.

Pri prevozu nevarnih snovi upoštevajte ustrezne varnostne predpise. Predmete vedno odložite na primerni razdalji do odprtine prezračevalnih šob dodatnega ogrevanja.

Dodatno ogrevanje deluje neodvisno od motorja in dopolnjuje klimatski sistem vozila. Dodatno ogrevanje segreje zrak v notranjosti vozila na nastavljeno temperaturo.

Toplovodno dodatno ogrevanje

Delovanje toplovodnega dodatnega ogrevanja

Toplovodno dodatno ogrevanje dopolnjuje sistem klimatizacije vozila in ima funkcijo dodatnega gretja, gretja ter prezračevanja na mestu. Poleg tega dodatno ogrevanje segreje hladilno sredstvo motorja, tako da je ta zaščiten in se v fazi ogrevanja poraba goriva zmanjša. Gretje na mestu segreje zrak v notranjosti vozila na nastavljeno temperaturo. Pri tem gretje ni odvisno od oddajanja toplote vklopljenega motorja. Gretje na mestu poganja neposredno gorivo iz posode za gorivo vozila. Zato mora biti posoda za gorivo napolnjena čez rezervo, sicer gretje na mestu ne deluje. Gretje na mestu vaš način delovanja samodejno prilagaja spremembam zunanje temperature in vremena. Zato se lahko gretje na mestu samodejno preklipi na prezračevanje na mestu ali obratno. Ko motor teče, prezračevanje na mestu ni aktivno. Gretje na mestu se po največ 50 minutah samodejno izklopi. Z načinom delovanja za prezračevanje na mestu ni mogoče ohladiti zraka v notranjosti vozila pod temperaturo zunanjega zraka. Funkcija dodatnega gretja podpira gretje vozila med tekom motorja in pri nizkih zunanjih temperaturah.


Delovanje toplovodnega dodatnega ogrevanja obremenjuje akumulator vozila. Zato najpozneje po dvakratnem ogrevanju ali prezračevanju z vozilom prevozite daljšo pot.


Vklop in izklop toplovodnega dodatnega ogrevanja s tipko

Pogoji

- Posoda za gorivo je napolnjena čez rezervo.


Vklop in izklop dodatnega ogrevanja


► **Vklop:** pritisnite tipko .


► **Izklop:** pritisnite tipko .


Vklop zelene temperature


► Vklopite kontakt.

► **Vklop:** pritisnite tipko .

► **Izklop:** pritisnite tipko .

► Temperaturo nastavite s tipko .

► Pritisnite tipko .

Rdeča ali modra kontrolna lučka na tipki  zasveti ali preneha svetiti.

Barve kontrolne lučke:


- **Modra:** prezračevanje na mestu je vklopljeno.
- **Rdeča:** gretje na mestu je vklopljeno.


- **Rumena:** čas odhoda je programiran.

Gretje ali prežračevanje na mestu se po največ 50 minutah izklopi.

Vklop in izklop dodatnega ogrevanja

▶ **Vklop:** zaženite motor.

▶ Pritisnite tipko .

▶ **Izklop:** pritisnite tipko .

Dodatno ogrevanje se vklopi po potrebi pri zunanji temperaturi, ki je nižja od 0 °C.

- ⓘ Dodatno ogrevanje je na voljo samo za vozila s toplovodnim dodatnim ogrevanjem.

Nastavitev toplovodnega dodatnega ogrevanja z daljinskim upravljalnikom

Pogoji

- Posoda za gorivo je napolnjena čez rezervo.



Takojšnji vklop





▶ Tipko **ON** pritisnjete tako dolgo, dokler se na prikazovalniku daljinskega upravljalnika ne prikaže sporočilo **ON** (vklop).

Nastavljanje časa odhoda

▶ Kratko pritisnite tipko **ON**.

▶ Pritisnjete tipko  ali , dokler se na prikazovalniku ne prikaže čas, ki ga želite spremeniti.

▶ Tipki **ON** in **OFF** pritisnete istočasno. Simbol  na prikazovalniku daljinskega upravljalnika utripa.

▶ S tipkama  in  nastavite želeni čas odhoda.


▶ Tipki **ON** in **OFF** pritisnete istočasno. Novi čas odhoda je shranjen.

Shraniti je mogoče do tri čase odhoda.

▶ **Aktiviranje časa odhoda:** kratko pritisnite tipko **ON**.

▶ S tipkama  in  izberite želeni čas odhoda.

▶ Dolgo pritisnite tipko **ON**.

Na prikazovalniku daljinskega upravljalnika se prikažejo simbol , čas odhoda in glede na izbrani čas odhoda črka **A**, **B** ali **C**.

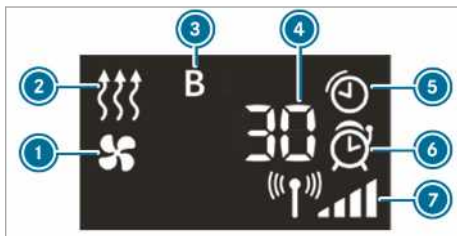
▶ **Deaktiviranje časa odhoda:** izberite želeni čas odhoda in dolgo pritisnite tipko **OFF**. Na prikazovalniku se prikaže **OFF** (izklop).

▶ **Preverjanje statusa gretja na mestu:** kratko pritisnite tipko **ON**.

Takojšnji izklop

▶ Dolgo pritisnite tipko **OFF**.

Pregled prikaza na prikazovalniku daljinskega upravljalnika (gretje/prežračevanje na mestu)



- 1 Prežračevanje na mestu vklopljeno
- 2 Gretje na mestu vklopljeno
- 3 Izbrani čas odhoda
- 4 Preostali čas gretja ali prežračevanja na mestu (v minutah)
- 5 Gretje ali prežračevanje na mestu aktivno
- 6 Čas odhoda aktiviran
- 7 Moč signala

Dodatne možnosti prikaza:

- **Ura:** aktiviran čas odhoda.
- **0 minut:** čas delovanja gretja na mestu se podaljša, ker motor ob zagonu še ni dosegel delovne temperature.
- **OFF (izklop):** gretje ali prežračevanje na mestu je izklopljeno.

Menjava baterije daljinskega upravljalnika (gretje na mestu)

⚠ POZOR Škodljiv vpliv na zdravje v primeru zaužitja baterij

Baterije vsebujejo strupene in jedke snovi. Če baterije pogoltnete, lahko to resno škoduje vašemu zdravju.

Obstaja smrtna nevarnost!

- ▶ Baterije shranjujte zunaj dosega otrok.
- ▶ V primeru zaužitja baterij takoj poiščite zdravniško pomoč.

🔥 OKOLJSKO OPOZORILO Okoljska škoda zaradi nestrokovnega odstranjevanja baterij



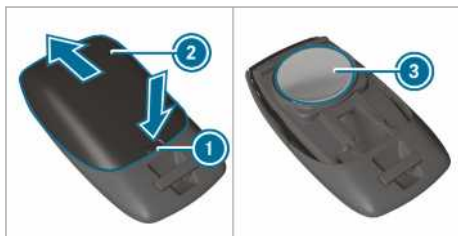
Baterije vsebujejo strupene in jedke snovi.



Izrabljene akumulatorje oddajte v kvalificirani servisni delavnici ali na zbirališču praznih akumulatorjev.

Pogoji

- Na voljo je litijeva baterija tipa CR2450.



- ▶ Z ostrim predmetom pritisnite v vdolbino ①.
- ▶ Pokrovček baterije ② potisnite nazaj proti puščici.
- ▶ Novo baterijo ③ vstavite z oznako, obrnjeno navzgor.
- ▶ Pokrovček baterije ② potisnite v nasprotni smeri puščice na daljinski upravljalnik, tako da se zaskoči.

Nastavitev toplovodnega dodatnega ogrevanja z računalnikom vozila

Pogoji

- Posoda za gorivo je napolnjena čez rezervo.
- Kontakt je vklopljen.

Računalnik vozila:

- ↳ Settings (nastavitve)
- ▶ Heating (ogrevanje)

Nastavitev časa vklopa

- ▶ Izberite Settings (nastavitve).
- ▶ Izberite želeni čas odhoda.

Aktiviranje časa odhoda


- ▶ Aktivirajte čas odhoda, tako da postavite ključko.
- ⓘ Upoštevajte, da A, B in C ustrezajo posameznemu programiranemu času odhoda.
- ⓘ Aktivacija časa predizbire je veljavna samo do naslednjega zagona motorja.

Izbira časa predizbire

- ▶ Določite želeni čas predizbire A, B ali C.
- ⓘ Želeni čas predizbire A, B ali C se prikaže samo, če je čas odhoda aktiviran s ključko.
- ▶ Želeni čas predizbire izberite tako, da podrsate v levo ali desno, npr. A, B ali C.

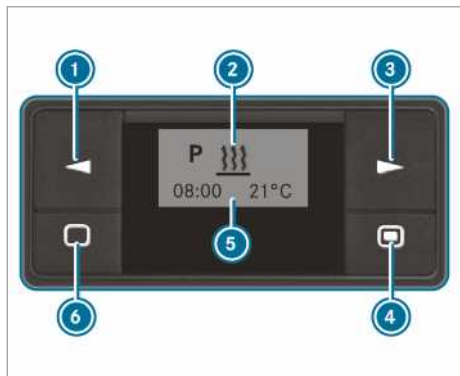
Težave s toplovodnim dodatnim ogrevanjem

Težava	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
FAIL (napaka) ^(*)	Prenos signala med oddajnikom in vozilom je moten. ▶ Spremenite položaj do vozila ali se vozilu približajte.
FAIL (napaka)	Zagonski akumulator ni dovolj napolnjen. ▶ Napolnite zagonski akumulator.
	Posoda za gorivo ni napolnjena do rezerve.

Težava	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	► Na naslednji bencinski črpalki natočite gorivo.
FAIL (napaka) 	Gretje na mestu je moteno. ► Gretje na mestu naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Toplozračno dodatno ogrevanje

Pregled stikalne ure



- ① Izbira možnosti/spreminjanje vrednosti
- ② Menijska vrstica
- ③ Izbira možnosti
- ④ Kratek pritisk: potrditev izbire ali nastavitve/ dolg pritisk: vklop/izklop takojšnjega ogrevanja
- ⑤ Statusna vrstica
- ⑥ Kratek pritisk: vklop stikalne ure/preklic nastavitvev v določenem meniju ali zaključek/ dolg pritisk: zaključek vseh funkcij

Vklop stikalne ure

- Pritisnite tipko ⑥.



ⓘ Stikalna ura po 10 sekundah preklopi v stanje mirovanja. Prikazovalnik se izklopi.

Nastavitev stikalne ure


Nastavljanje časa

Dan v tednu, čas in standardno vrednost trajanja obratovanja morate na novo nastaviti v naslednjih primerih:


- ob prvem zagonu,
- po prekinitvi napetosti (npr. če je bil akumulator odklopljen),
- po motnji v delovanju.

- Držite tipko ① ali ③, dokler ne utripa simbol  v menijski vrstici ②.
- Pritisnite tipko ④.
- Držite tipko ① ali ③, dokler ne utripa simbol .
- Pritisnite tipko ④.
- S tipko ① ali ③ nastavite ure.
- Pritisnite tipko ④.
- S tipko ① ali ③ nastavite minute.
- Pritisnite tipko ④.



Nastavitev oblike časa

- Držite tipko ① ali ③, dokler ne utripa simbol  v menijski vrstici ②.
- Pritisnite tipko ④.
- Držite tipko ① ali ③, dokler ne utripa simbol za format prikaza ure.
- Pritisnite tipko ④.
- S tipko ① ali ③ izberite želeni format prikaza ure.
- Pritisnite tipko ④.

Nastavitev dneva v tednu

- Držite tipko ① ali ③, dokler ne utripa simbol  v menijski vrstici ②.
- Pritisnite tipko ④.
- Držite tipko ① ali ③ pritisnjeno, dokler ne utripa simbol za dan v tednu.
- Pritisnite tipko ④.
- S tipko ① ali ③ izberite želeni dan v tednu.
- Pritisnite tipko ④.


Vklop in izklop takojšnjega ogrevanja

- **Vklop:** držite tipko ④, dokler ne utripa simbol  v menijski vrstici ②. Na zaslonu se za kratek čas prikaže **On** (vklop) in nato preostanek časa delovanja ali simbol  za trajno delovanje.
- **Izklop:** držite tipko ④, dokler se na zaslonu ne prikaže **Off** (izklop).


Nastavljanje časa odhoda

S stikalno uro lahko nastavite tri čase odhoda. Po motnjah v delovanju ali če je bil akumulator odklopljen, morate čase odhoda nastaviti na novo.

- ▶ **Nastavitev časa odhoda:** držite tipko ① ali ③, dokler ne utripa simbol **P** v menijski vrstici ②.
- ▶ Pritisnite tipko ④.
- ▶ V programskem stolpcu ⑤ so prikazane številke programskih pomnilnikov. Kljukica označuje aktivirane programske pomnilnike.
- ▶ S tipko ① ali ③ izberite zeleni programski pomnilnik.
- ▶ Pritisnite tipko ④.
- ▶ **Aktiviranje/deaktiviranje programskega pomnilnika:** s tipko ① ali ③ izberite **On** (vklop) ali **Off** (izklop).

- ▶ Pritisnite tipko ④.
- ▶ **Urejanje programskega pomnilnika:** s tipko ① ali ③ izberite .
- ▶ Pritisnite tipko ④.
- ▶ Nastavite dan v tednu in čas (→ str. 109).

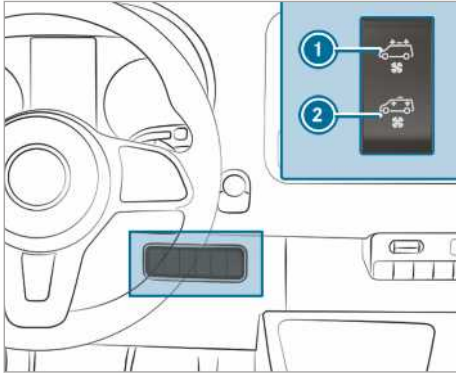
Nastavitev temperature in časa obratovanja

- ▶ Pritisnite tipko ④.
- ▶ S tipko ① ali ③ nastavite temperaturo.
- ▶ Pritisnite tipko ④.
- ▶ S tipko ① ali ③ nastavite čas obratovanja ali izberite simbol  za trajno delovanje.
- ▶ Pritisnite tipko ④.
- ▶ **i** Trajanje obratovanja, ki ga je treba nastaviti, je standardna nastavitev za takojšnje ogrevanje. Čas obratovanja lahko nastavite med 10 in 120 minut ali na trajno delovanje.

Težave s toplozračnim dodatnim ogrevanjem

Težava	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
V prikaznem polju stikalne ure se prikaže sporočilo ERROR (NAPAKA) .	Pojavila se je motnja v delovanju. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sistem za gretje na mestu naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.
V prikaznem polju stikalne ure se prikaže sporočilo INIC .	Napajanje z napetostjo je bilo prekinjeno. Vse shranjene nastavitve so izbrisane. Samodejno zaznavanje strojne opreme je trenutno aktivno. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ko je samodejno zaznavanje strojne opreme zaključeno, nastavite dan v tednu, čas in trajanje obratovanja (→ str. 109). ▶ Nastavite čas odhoda (→ str. 110).
Gretje na mestu se samodejno izklopi in/ali ga ni mogoče vklopiti.	Podnapetostna zaščita, ki je vgrajena v krmilniku, izklopi gretje na mestu, ker je električna napetost nižja od 10 V. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Poskrbite, da bodo preverili alternator in akumulator.
	Električna varovalka je pregorela. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zamenjajte električno varovalko, glejte dodatna navodila »Položaj varovalk«. ▶ Vzrok za pokvarjeno varovalko naj preverijo v kvalificirani servisni delavnici.
Toplozračno dodatno ogrevanje se je pregrelo.	Kanali za zrak so zamašeni. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pazite, da tok ogrevanega zraka ni blokiran. ▶ Sistem za gretje na mestu naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Upravljanje prezračevanja tovornega prostora



Če je vozilo opremljeno s strešnim ventilatorjem, lahko prezračite in odzračite prtljažni prostor.

- ▶ Vključite kontakt.
- ▶ **Vklop in odzračevanje:** pritisnite zgornji del stikala ①.
Strešni ventilator iz prtljažnega prostora izčrpa notranji zrak.
- ▶ **Vklop in prezračevanje:** pritisnite spodnji del stikala ②.
Strešni ventilator v prtljažni prostor dovaja svež zrak.
- ▶ **Izklop:** stikalo pomaknite v sredinski položaj.

Vožnja

Vklap napajanja z napetostjo ali kontakta s tipko za zagon/zaustavitev

- ▲ OPOZORILO** Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

Dodatno lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, če npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- samodejni menjalnik pretaknejo iz parkirnega položaja **P** ali mehanski menjalnik pretaknejo v položaj prostega teka;
- zaženejo motor.

▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

- ▶ Nikoli ne pustite otrok in živali samih v vozilu.
- ▶ Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

- ▲ POZOR** Smrtna nevarnost zaradi izpušnih plinov

Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Vdihovanje teh izpušnih plinov je zdravju škodljivo in povzroči zastrupitve.

- ▶ Motorja nikoli ne pustite teči v zaprtih prostorih brez zadostnega prezračevanja.

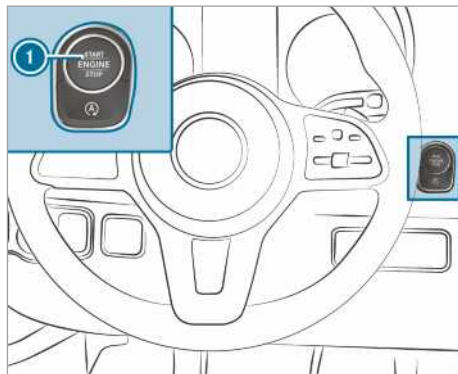
- ▲ OPOZORILO** Nevarnost požara zaradi gorljivih materialov na izpušni napravi

Gorljivi materiali, ki so posledica vplivov okolja ali so jih prinesle živali, se lahko na vročih delih motorja ali izpušne naprave vnamejo.

- ▶ Zato redno preverjajte, da v motornem prostoru ali na izpušni napravi ni gorljivih tujkov.

Pogoji

- Ključ je v zaznavnem območju antene (→ str. 45) in baterija ključa ni izpraznjena.



- ▶ **Vklap napajanja z napetostjo:** enkrat pritisnite tipko ①. Vklapite lahko npr. brisalnik.

Napajanje z energijo se ponovno izklopi, če je izpolnjen eden od naslednjih pogojev:

- Voznikova vrata so odprta.
- Dvakrat pritisnete tipko ①.

- ▶ **Vklap kontakta:** dvakrat pritisnete tipko ①. V kombiniranem inštrumentu se prikažejo kontrolne lučke.

Kontakt se ponovno izklopi, če je izpolnjen eden od naslednjih pogojev:

- Vozila ne zaženete v 15 minutah.
- Enkrat pritisnete tipko ①.

Zagon

Zagon vozila s tipko za zagon/zaustavitev

- ▲ OPOZORILO** Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;

- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženev v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

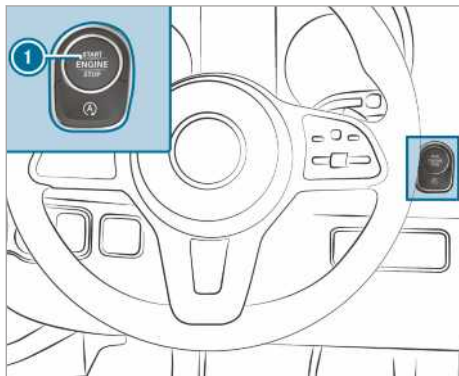
Dodatno lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, če npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- samodejni menjalnik pretaknejo iz parkirnega položaja **P** ali mehanski menjalnik pretaknejo v položaj prostega teka;
- zaženejo motor.

- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ▶ Nikoli ne pustite otrok in živali samih v vozilu.
- ▶ Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

Pogoji

- Ključ je v zaznavnem območju antene (→ str. 45) in baterija ključa ni izpraznjena.



- ▶ **Vozila z mehanskim menjalnikom:** pedal sklopke pritisnite do konca.
- ▶ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** menjalnik pretaknite v položaj **P** ali **N**.
- ▶ Pritisnite zavorni pedal in enkrat pritisnite tipko ①.
- ▶ Če se vozilo ne zažene: izklopite porabnike, ki jih ne potrebujete, in enkrat pritisnite tipko ①.
- ▶ Če se vozilo še vedno ne zažene in se na večnamenskem prikazovalniku prikaže sporočilo **Place the key in the marked space** See **Owner's Manual** (ključ odložite na označeno

mesto, glejte navodila za uporabo) : vozilo zaženite v zasilnem delovanju.

Zagon vozila v zasilnem delovanju

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko:

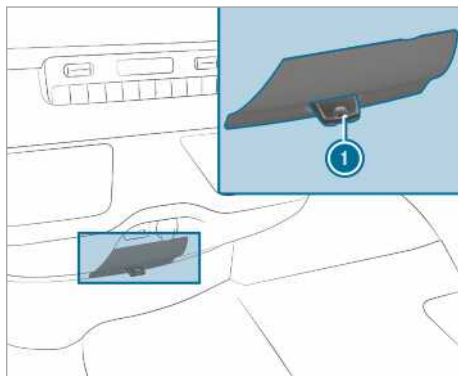
- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženev v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

Dodatno lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, če npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- samodejni menjalnik pretaknejo iz parkirnega položaja **P** ali mehanski menjalnik pretaknejo v položaj prostega teka;
- zaženejo motor.

- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ▶ Nikoli ne pustite otrok in živali samih v vozilu.
- ▶ Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

Če se vozilo ne zažene in se na večnamenskem prikazovalniku prikaže sporočilo **Place the key in the marked space** See **Owner's Manual** (ključ odložite na označeno mesto, glejte navodila za uporabo), lahko vozilo zaženete v zasilnem delovanju.



- ▶ Ključ ❶ odstranite z obeska za ključe.
- ▶ Ključ ❶ vstavite v režo. Vozilo se po kratkem času zažene.
- ▶ Med celotno vožnjo naj bo ključ vstavljen.
- ▶ Če izvlčete ključ ❶ iz reže, motor še naprej teče.
- ▶ Ključ ❶ naj vam pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Če se vozilo ne zažene:

- ▶ Pustite ključ ❶ v reži.
- ▶ **Vozila z mehanskim menjalnikom:** pritisnite pedal sklopke.
- ▶ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** pritisnite zavorni pedal.
- ▶ Vozilo zaženite s tipko za zagon/zaustavitev.
- ❶ S tipko za zagon/zaustavitev lahko vklopite tudi napajanje z napetostjo ali kontakt.

Napotki za utekanje

Motorja prvih 1500 km ne obremenjujte preveč:

- Vozite s spremenljivo hitrostjo in z različno vrtilno frekvenco.
- V naslednjo višjo prestavo pretaknite najpozneje, ko je igla merilnika vrtilne frekvence na $\frac{2}{3}$ poti do rdečega območja.
- Izogibajte se velikim obremenitvam, kot je polni plin.
- Za zmanjšanje hitrosti ne pretikajte ročno v nižjo prestavo.
- Šele po 1500 km lahko vrtilno frekvenco motorja postopoma povečujete in vozilo pospešite do polne hitrosti.
- **Vozila s samodejnim menjalnikom:** pedala za plin ne pritiskajte čez točko upora (kick-down).

To velja tudi, če so bili motor ali deli pogonskega sklopa zamenjani.

Dodatno upoštevajte naslednja napotka za utekanje:

- Senzorika sistema za varno vožnjo ESP® se po določenem številu prevoženih kilometrov po dobavi vozila ali popravilu naravna samodejno. Sistem je v celoti učinkovit šele, ko se postopek priučitve konča.
- Nove ali zamenjane zavorne obloge, zavorni koluti in pnevmatike razvijejo optimalen zavorni učinek in oprijemljivost šele po nekaj

sto kilometrih. V tem času nadomestite slabši zavorni učinek z močnejšim pritiskom zavornega pedala.

Napotki za vožnjo

Napotki za vožnjo

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi predmetov v voznikovem prostoru za noge

Predmeti v voznikovem prostoru za noge lahko hod pedala omejujejo ali pritisnjen pedal blokirajo.

S tem sta ogrožena varnost delovanja in prometna varnost vozila.

- ▶ Vse predmete v vozilu varno shranite, da ne bodo prišli v voznikov prostor za noge.
- ▶ Pri uporabi predpražnikov in preprog pazite, da so pritrjeni tako, da ne drsijo, in je dovolj prostora za premikanje pedalov.
- ▶ Predpražnikov ali preprog ne nalagajte enega na drugega.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi neustrezne obutev

Upravljanje pedalov lahko poslabša neprimerna obutev, npr:

- čevlji z debelim podplatom,
- čevlji z visokimi petami,
- natikači.

▶ Za varno upravljanje pedalov med vožnjo vedno nosite primerno obutev.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri izklopljenem kontaktu zaradi zaklepanja volanskega droga

Če med mirovanjem vozila izklopite kontakt, se pri vozilih z mehanskim menjalnikom aktivira zaklepanje volanskega droga.

Vozila ne morete več krmiliti.

▶ Pred premikanjem vozila vklopite kontakt, da deaktivirate zaklepanje volanskega droga.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izklopljenega kontakta med vožnjo

Če kontakt med vožnjo izklopite, so funkcije, pomembne za varnost, omejene ali niso več na voljo. To se lahko nanaša npr. na servovolan in ojačitev zavorne moči.

V tem primeru potrebujete za krmiljenje in zaviranje bistveno več moči.

- ▶ Kontakta med vožnjo ne izklaplajte.

⚠ POZOR Smrtna nevarnost zaradi izpušnih plinov

Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Vdihovanje teh izpušnih plinov je zdravju škodljivo in povzroči zastrupitve.

- ▶ Motorja nikoli ne pustite teči v zaprtih prostorih brez zadostnega prezračevanja.

⚠ POZOR Smrtna nevarnost zaradi strupenih izpušnih plinov

Če je izpušna cev blokirana ali zadostno prezračevanje ni mogoče, lahko strupeni izpušni plini, še posebej ogljikov monoksid, prodrejo v vozilo. To se npr. zgodi, če vozilo obtiči v snegu.

- ▶ Če motor ali gretje na mestu deluje, v okolici izpušne cevi in v območju okrog vozila ne sme biti snega.
- ▶ Da zagotovite dovolj svežega zraka, odprite okno na strani vozila, ki je obrnjena stran od vetra.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi pregretega zavornega sistema

Če imate med vožnjo stopalo na zavornem pedalu, se lahko zavorni sistem pregreje.

S tem se zavorna pot podaljša in zavorni sistem lahko celo odpove.

- ▶ Zavornega pedala nikoli ne uporabljajte za podporo za stopalo.
- ▶ Med vožnjo zavornega pedala in pedala za plin ne pritiskajte istočasno.

Na dolgem in strmem spustu morate pravočasno pretakniti v nižjo prestavo. To velja še zlasti za natovorjeno vozilo. Tako boste izkoristili zavorni

učinek motorja. Razbremenili boste zavorni sistem ter preprečili pregrevanje in čezmerno obrabo zavor.

! **NAPOTEK** Obraba zavornih oblog zaradi pogostega pritiskanja na zavorni pedal

- ▶ Med vožnjo ne pritiskajte stalno na zavorni pedal.
- ▶ Za izkoristek zavornega učinka motorja je treba pravočasno pretakniti v nižjo prestavo.

! **OPOZORILO** Poškodba pogonskega sklopa in motorja pri speljevanju

- ▶ Ne segrevajte motorja s prostim tekom na mestu. Takoj se odpeljite.
- ▶ Izogibajte se visoki vrtilni frekvenci in polnemu plinu, dokler motor ne doseže svoje delovne temperature.

! **NAPOTEK** Poškodba katalizatorja zaradi nezgorelega goriva

Motor teče neenakomerno in prihaja do prekinitev vžiga.

Nezgorelo gorivo lahko pride v katalizator.

- ▶ Dodajte samo malo plina.
- ▶ Vzrok naj nemudoma odpravijo v kvalificirani servisni delavnici.

Informacije o vožnji na kratki razdalji

Če se vozite predvsem na krajših razdaljah, se lahko v motornem olju nabere gorivo in povzroči poškodbe motorja.

Vozila s prikazom motnje (pri vožnji na kratki razdalji)

Ob naslednji priložnosti vozite z vrtilno frekvenco najmanj 2000 vrt/min, dokler kontrolna lučka ne preneha svetiti oz. sporočilo na prikazovalniku ne izgine:

- Na prikazovalniku instrumentov zasveti kontrolna lučka za filter trdnih delcev.
Upoštevajte napotke za regeneracijo (→ str. 123).
- Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo **Exhaust filter Drive at high engine speeds See Owner's Manual** (filter za izpušne pline, vozite z velikimi vrtilnimi frekvencami motorja, glejte navodila za uporabo).

Pri vozilih s samodejnim menjalnikom zato pretaknite v nižjo prestavo (→ str. 128).

Pri vozilih s funkcijo za zagon/zaustavitev ECO to izklopite.

Z doseženim dvigom temperature prispevate k boljšemu samodejnemu čiščenju filtra trdnih delcev.

Če kontrolna lučka ali sporočilo na prikazovalniku po pribl. 40 minutah ne ugasne, nemudoma poiščite pomoč v kvalificirani servisni delavnici.

Vozila brez prikaza motnje (pri vožnji na kratki razdalji)

Pri pogostih vožnjah na kratke razdalje vsakih 500 km izvedite 20-minutno vožnjo po avtocesti ali medkrajevno vožnjo. S tem pomagate pri regeneraciji filtra trdnih delcev.

Napotki za omejitev hitrosti

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi prekoračitve nosilnosti pnevmatik ali dopustnega indeksa hitrosti

Prekoračitev navedene nosilnosti pnevmatik ali dopustnega indeksa hitrosti lahko povzroči poškodbe pnevmatik in privede do tega, da pnevmatike počijo.

- ▶ Uporabljajte samo tipe in velikosti pnevmatik, ki so odobreni za vaš tip vozila.
- ▶ Upoštevajte za vaše vozilo potrebno nosilnost pnevmatik in indeks hitrosti.

Kot voznik se morate seznaniti z dovoljeno največjo hitrostjo, ki jo pogojujejo pnevmatike (pnevmatike in tlak v pnevmatikah). Upoštevajte zlasti zakonsko določene predpise za pnevmatike, ki veljajo za državo.

Hitrost vozila lahko trajno omejite.

Mercedes-Benz za programiranje omejitve hitrosti priporoča kvalificirano servisno delavnico.

Pri vozilih z omejevalnikom hitrosti lahko hitrost vozila začasno in/ali trajno omejite prek računalnika vozila (→ str. 155).

Pri prehitevanju pazite na to, da motor samodejno začne odvzemati moč, ko je dosežena programirana omejitev hitrosti.

Na spustih se omejitev hitrosti lahko prekorači. Po potrebi zavirajte.

Sporočila na prikazovalniku vas opozarjajo na doseženo omejitev hitrosti.

Informacije o potovanjih v tujino

Servis

Tudi v tujini je na voljo razvejana mreža servisov Mercedes-Benz. Zavedajte se, da servisne storitve ali nadomestni deli kljub temu morda ne bodo takoj na voljo. Seznam delavnic lahko dobite v vseh servisnih centrih Mercedes-Benz.

Gorivo

V nekaterih državah je na voljo samo gorivo z manjšim oktanskim številom ali z višjo vsebnostjo žvepla.

Mercedes-Benz za države s povečano vsebnostjo vode v dizelskem gorivu priporoča vgradnjo filtra za gorivo z izločevalnikom vode.

Neustrezno gorivo lahko povzroči poškodbe motorja. Informacije o gorivu najdete v poglavju »Gorivo« (→ str. 358).

Napotki za prevoz z vlakom

Prevoz vozila z vlakom je lahko v nekaterih državah zaradi različnih višin predorov in predpisov za prekladanje omejen ali zahteva posebne ukrepe.

Informacije o tem dobite v vsakem servisnem centru Mercedes-Benz.

Napotki za zavore

⚠ OPOZORILO Nevarnost zanašanja in nezgode zaradi pretikanja v nižjo prestavo na gladkem cestišču

Če na gladkem cestišču pretaknete v nižjo prestavo, da bi povečali zavorni učinek, lahko pogonska kolesa izgubijo oprijem.

- ▶ Na gladkem cestišču ne pretikajte v nižjo prestavo, da bi povečali zavorni učinek motorja.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi pregretega zavornega sistema

Če imate med vožnjo stopalo na zavornem pedalu, se lahko zavorni sistem pregreje.

S tem se zavorna pot podaljša in zavorni sistem lahko celo izpade.

- ▶ Zavornega pedala nikoli ne uporabljajte za podporo za stopalo.
- ▶ Med vožnjo zavornega pedala in pedala za plin ne pritiskajte istočasno.

Spust

Na dolгих in strmih spustih upoštevajte naslednja navodila:

- pri samodejnem menjalniku pravočasno pre-
taknite v prestavno območje **2** ali **1**, da se
motor vrti v srednjem do zgornjem območju
vrtilne frekvence (→ str. 128);
- pri mehanskem menjalniku pravočasno pre-
taknite v nižjo prestavo, da se motor vrti v
srednjem do zgornjem območju vrtilne frek-
vence.

i Pri vklopljenem TEMPOMATU ali vklopljenem omejevalniku hitrosti prav tako pravočasno spremenite prestavno območje. Upoštevajte tudi napotke za vožnjo (→ str. 114).

Tako boste izkoristili zavorni učinek motorja in vam za ohranjanje hitrosti ne bo treba tako močno zavirati. Razbremenili boste delovno zavoro ter preprečili pregrevanje in čezmerno obrabo zavor.

Velika in majhna obremenitev

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi pregretega zavornega sistema

Če imate med vožnjo stopalo na zavornem pedalu, se lahko zavorni sistem pregreje.

S tem se zavorna pot podaljša in zavorni sistem lahko celo izpade.

- ▶ Zavornega pedala nikoli ne uporabljajte za podporo za stopalo.
- ▶ Med vožnjo zavornega pedala in pedala za plin ne pritiskajte istočasno.

Po večji obremenitvi zavor vozila ne ustavite takoj. Kratek čas še vozite naprej, da se zavore zaradi vetra, ki nastane pri vožnji, hitreje ohladijo.

Če zavore obremenjujete samo zmerno, občasno preverite, ali dobro delujejo. Pri večji hitrosti močnejše zavirajte in pri tem spremljajte dogajanje v prometu. Tako bodo zavore bolj prijemale.

Mokro cestišče

Če pri vožnji v močnem dežju dalj časa niste zavirali, se lahko zavora ob prvem zaviranju odzove z zamikom. To se lahko pojavi tudi po pranju vozila ali vožnji čez globoko vodo. Močnejše pritisnite zavorni pedal. Vozite z večjo varnostno razdaljo.

Po vožnji po mokrem cestišču in po pranju avtomobila močno zavirajte in pri tem upoštevajte dogajanje v prometu. Zavorni koloti se segrejejo

in hitreje osušijo, tako pa jih tudi zaščitite pred korozijo.

Zmanjšan zavorni učinek na posoljenih cestah:

- Zaradi sloja soli na zavornih kolutih in zavornih oblogah se lahko zavorna pot bistveno podaljša ali nastavi enostransko zaviranje.
- Vozite s posebej veliko varnostno razdaljo do vozila pred seboj.

Odstranite sloj soli:

- Občasno zavirajte, ko to dopušča promet.
- Po končani vožnji in pred ponovno vožnjo previdno pritisnite zavorni pedal.

Novi zavorni koloti in zavorne obloge

Nove zavorne obloge in zavorni koloti razvijejo optimalen zavorni učinek šele po nekaj 100 km.

V tem času nadomestite slabši zavorni učinek z močnejšim pritiskom zavornega pedala.

Mercedes-Benz priporoča, da zaradi varnosti v vozilo vgradite samo zavorne kolote in zavorne obloge, ki jih je odobril Mercedes-Benz.

Zavorni koloti ali zavorne obloge, ki ne izpolnjujejo teh zahtev, lahko negativno vplivajo na varnost vozila.

Vedno je treba zamenjati zavorne kolote in zavorne obloge na obeh straneh posamezne preme. Pri menjavi zavornih kolotov je treba vedno vgraditi nove zavorne obloge.

Parkirna zavora

⚠ OPOZORILO Nevarnost zanašanja in nezgode zaradi zaviranja s parkirno zavoro

Če morate zavirati s parkirno zavoro, je zavorna pot bistveno daljša in kolesa lahko blokirajo. Nevarnost zanašanja in nezgode je večja.

- ▶ Vozilo zavirajte s parkirno zavoro samo ob izpadu delovne zavor.
- ▶ Parkirne zavore pri tem ne zategnite premočno.
- ▶ Ko kolesa blokirajo, parkirno zavoro nemudoma sprostite toliko, da se kolesa ponovno vrtijo.

Vozila z ročno parkirno zavoro

Če vozite po mokrih cestah ali umazanih površinah, lahko sol in/ali umazanija prodreta v parkirno zavoro. Nastane lahko korozija in zavorna sila se zmanjša.

Da bi to preprečili, od časa do časa vozite z rahlo zategnjeno parkirno zavoro.

Za to prevozite približno 100 m z največjo hitrostjo 20 km/h.

Če zavirate s parkirno zavoro, zavorne luči ne zasvetijo.

Napotki za vožnjo po mokrem cestišču

Splavanje

▲ OPOZORILO Nevarnost splavanja zaradi premajhnega profila pnevmatik

Glede na višino vode na cestišču lahko kljub zadostni globini profila pnevmatik in nižje hitrosti pride do splavanja (akvaplaning).

▶ Ne vozite po kolesnicah in previdno zavirajte.

Ob močnih padavinah ali pogojih, pri katerih lahko pride do splavanja, vozite tako, da:

- zmanjšate hitrost;
- pazite, da ne vozite po kolesnicah;
- previdno zavirate.

Vožnja čez vodo na cesti

Upoštevajte, da vozila, ki vozijo pred vami ali ki vam pripeljejo nasproti, povzročajo valove. Zato se lahko preseže največja dovoljena višina vode. Obvezno upoštevajte napotke. Sicer lahko poškodujete motor, električne napeljave in menjalnik.

Če morate zapeljati čez vodo, ki se je nabrala na cesti, upoštevajte naslednje:

- nivo vode pri mirni vodi lahko sega največ do spodnjega roba sprednjega odbijača;
- peljete lahko največ s hitrostjo hoje.

Pri vozilih z vsekolesnim pogonom upoštevajte tudi napotke za vožnjo čez vodo med terensko vožnjo (→ str. 119).

Napotki za vožnjo pozimi

▲ POZOR Smrtna nevarnost zaradi strupenih izpušnih plinov

Če je izpušna cev blokirana ali zadostno prežračevanje ni mogoče, lahko strupeni izpušni plini, še posebej ogljikov monoksid, prodrejo v vozilo. To se npr. zgodi, če vozilo obtiči v snegu.

- ▶ Če motor ali gretje na mestu deluje, v okolici izpušne cevi in v območju okrog vozila ne sme biti snega.
- ▶ Da zagotovite dovolj svežega zraka, odprite okno na strani vozila, ki je obrnjena stran od vetra.

▲ OPOZORILO Nevarnost zanašanja in nezgode zaradi pretikanja v nižjo prestavo na gladkem cestišču

Če na gladkem cestišču pretaknete v nižjo prestavo, da bi povečali zavorni učinek, lahko pogonska kolesa izgubijo oprijem.

▶ Na gladkem cestišču ne pretikajte v nižjo prestavo, da bi povečali zavorni učinek motorja.

Vozila s samodejnim menjalnikom se smejo v nevtralnem položaju **[N]** premikati samo kratek čas. Daljše kotaljenje koles, npr. pri vleki, poškoduje menjalnik.

Če se zdi, da bo začelo vozilo zanašati, ali če ga pri majhni hitrosti ne morete ustaviti, ga lahko stabilizirate z naslednjimi ukrepi:

- Samodejni menjalnik pretaknite v nevtralni položaj **[N]**.
- Mehanski menjalnik pretaknite v prosti tek ali razklenite sklopko.
- Vozilo poskusite nadzorovati z ustreznimi korekturami volana.

Na drseči površini vozite posebej previdno. Izogibajte se nenadnemu pospeševanju, zavijanju in zaviranju.

Pred začetkom zime pravočasno poskrbite, da bo vozilo pripravljeno na zimske razmere. Obrnite se na kvalificirano servisno delavnico.

Upoštevajte napotke v poglavju »Napotki za snežne verige« (→ str. 319).

Pri vožnjah v zimskih razmerah redno preverjajte vozilo ter odstranite sneg in led.

Nakopičen sneg in led lahko, zlasti v globoko zamrznjenem stanju na območju vsesavanja zraka, premičnih delov, prem in zunanjih delov okrovov koles, povzroči naslednje težave:

- oviranje vsesavanja zraka,
- poškodbe delov vozila,
- motnje v delovanju zaradi omejene konstrukcijsko predvidene gibljivosti (npr. zmanjšan zasuk volana)

V primeru poškodb se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Napotki za vožnjo po gorskih cestah

! **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi neupoštevanja smeri strmine na pobočjih

Če vozite prečno na pobočje ali obračate na pobočju, lahko vozilo zdrsne na stran in se prevrne.

- ▶ Pobočje vedno prevozite v smeri strmine (naravnost navzgor ali navzdol) in na pobočju ne obračajte.

! **OPOZORILO** Nevarnost poškodbe zaradi pospeševalnih sil med terensko vožnjo

Zaradi neravnega stanja tal delujejo pri terenskih vožnjah na vaše telo pospeševalne sile z vseh smeri.

Lahko vas npr. vrže s sedeža.

- ▶ Tudi pri terenskih vožnjah si vedno pripnite varnostni pas.

! **OPOZORILO** Nevarnost poškodb rok pri vožnji čez ovire

Če vozite prek ovir ali po kolesnicah, se volan lahko sunkovito obrne in povzroči poškodbe na rokah.

- ▶ Volan vedno držite trdno z obema rokama.
- ▶ Pri vožnji čez ovire pričakujte kratkotrajno povečanje krmilnih moči.

! **OPOZORILO** Nevarnost požara zaradi gorljivih materialov na vročih delih izpušne naprave

Če so vnetljivi materiali, npr. listje, trava ali veje, v stiku z vročimi deli izpušne naprave, se lahko vnamejo.

- ▶ Pri vožnji po neutrjenih cestah ali terenski vožnji redno preverjajte spodnjo stran vozila.
- ▶ Odstranite predvsem zataknjene rastline ali druge vnetljive materiale.
- ▶ V primeru poškodb nemudoma obvestite kvalificirano servisno delavnico.

! **OPOZORILO** Poškodbe na vozilu po terenski vožnji

Med vožnjo po neutrjenih poteh ali po terenu se lahko tujki, npr. kamni in veje, ukleščijo na dnu vozila, na kolesih in pnevmatikah, in tako na vozilu povzročijo poškodbe.

Tujki lahko povzročijo naslednje poškodbe:

- Poškodujejo lahko podvozje, rezervoar za gorivo ali zavorni sistem.
- Povzročijo lahko neuravnoteženost in s tem tresljaje.

▶ Ukleščene tujke, npr. kamne in veje, redno odstranjujte.

▶ Po terenski vožnji skrbno preverite, ali so na vozilu nastale poškodbe.

▶ Če je prišlo do poškodb, naj vozilo pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Pri vožnjah po neutrjenih cestah ali terenskih vožnjah redno preverjajte spodnjo stran vozila ter platišča in pnevmatike. Odstranite zlasti ukleščene tujke, npr. kamenje in veje.

V zvezi s takšnimi tujki upoštevajte naslednje:

- poškodujete lahko podvozje, posodo za gorivo ali zavorni sistem;
- povzročite lahko neuravnoteženost in s tem tresljaje;
- med nadaljnjo vožnjo tujke lahko odnese z vozila.

V primeru poškodb se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Pri velikih naklonih med terensko vožnjo mora biti posoda z raztopino AdBlue® dovolj napolnjena. Pred terenskimi vožnjami se zato pripravite, da je v vozilu vsaj deset litrov tekočine.

Pri terenskih vožnjah in vožnjah po gradbiščih lahko v zavore prodrejo npr. pesek, blato in voda ali voda, pomešana z oljem. To lahko zmanjša zavorni učinek ali povzroči popoln izpad zavore, tudi zaradi večje obrabe. Zavorne lastnosti se spreminjajo glede na material, ki je prodril vanjo. Zavore po terenski vožnji očistite. Če nato zaznate zmanjšan zavorni učinek ali zaslišite zvoke drsanja, naj zavorni sistem nemudoma preverijo v kvalificirani servisni delavnici. Način vožnje prilagodite spremenjenim zavornim lastnostim.


Terenske vožnje in vožnje po gradbišču povečujejo možnost poškodb vozila, ki lahko povzročijo

izpad delovanja agregatov ali sistemov. Način vožnje prilagodite terenskim razmeram. Vozite pozorno. Poškodbe vozila naj takoj odpravijo v kvalificirani servisni delavnici.

Med vožnjo po brezpotjih ne pretikajte v nevtralni položaj in ne pritiskajte sklopke. Če poskušate vozilo zavirati z delovno zavoro, lahko izgubite nadzor nad vozilom. Če vaše vozilo ne more premagati vzpona, peljite nazaj v vzvratni prestavi.

Ko vozilo natovarjate za terensko vožnjo ali vožnjo po gradbišču, naj bo težišče vozila čim nižje.

Kontrolni seznam pred terensko vožnjo

- Preverite zalogo goriva in raztopine AdBlue® (→ str. 179) in ju po potrebi dolijte (→ str. 136).
- **Motor:** preverite nivo olja in ga po potrebi dolijte (→ str. 287). Pred vožnjo po strmih klanecih navzgor ali navzdol dolijte olje do oznake za maksimum.
- ❗ Pri ekstremnih strminah in naklonih se na večnamenskem prikazovalniku prikaže simbol . Če ste pred vožnjo motorno olje nalili do oznake za maksimum, varno delovanje motorja ni ogroženo.
- **Komplet avtomobilskega orodja:** preverite, ali dvigalka deluje (→ str. 342).
- Zagotovite, da so v vozilu ključ za kolesne vijake (→ str. 342), lesena podlaga za dvigalko, močna vlečna vrv, zložljiva lopata in kolesna zagozda.
- **Pnevmatike in platišča:** preverite globino profila pnevmatik (→ str. 318) in tlak v pnevmatikah (→ str. 336).

Pravila za terensko vožnjo

Vedno upoštevajte oddaljenost vozila od tal in se izognite oviram, npr. preglobokim kolesnicam.

Ovire lahko poškodujejo npr. naslednje dele vozila:

- podvozje,
- pogonski sklop,
- posodo za gorivo in rezervoarje.

Zato pri terenski vožnji vedno vozite počasi. Pri vožnji prek ovir naj vas usmerja sovoznik.

- ❗ Mercedes-Benz priporoča, da imate dodatno v vozilu lopato in vlečno vrv s škopcem.
- Prepričajte se, da sta prtljaga in tovor varno spravljeni ali pritrjeni (→ str. 75).

- Pred terensko vožnjo se zaustavite in pretaknite v eno od nižjih prestav.
- **Vozila s sistemom DSR:** pri vožnji po klanecu navzdol vklopite sistem DSR (→ str. 132).
- **Vozila z vsekolesnim pogonom:** vklopite vsekolesni pogon (→ str. 130) in po potrebi prestavno razmerje LOW RANGE (→ str. 131).
- Če podlaga tako zahteva, pri speljevanju za kratek čas izklopite uravnavanje pogonskega zdrsovanja (ASR) (→ str. 130).
- Pri terenski vožnji vedno vozite z vklopljenim motorjem in vklopljeno prestavo.
- Vozite počasi in enakomerno. V številnih primerih je potrebna hitrost hoje.
- Preprečite, da se pogonska kolesa vrtijo v prazno.
- Vedno pazite, da so kolesa v stiku s tlemi.
- Po neznanem terenu, ki ni pregledan, vozite nadvse previdno. Zaradi varnosti izstopite iz vozila in si najprej oglejte teren.
- Pazite na ovire, kot so skale, jame, drevesni štori in kolesnice.
- Izogibajte se robovom, kjer bi se tla lahko vdrla.

Pravila za vožnjo čez vodo na terenu (vozilo z vsekolesnim pogonom)

- Upoštevajte varnostne in splošne napotke za terensko vožnjo.
- Pred vožnjo čez vodo preverite globino in starje vode. Voda je lahko globoka največ 60 cm.
- Klimatski sistem je izklopljen (→ str. 101).
- Gretje na mestu je izklopljeno (→ str. 106).
- Vklopite vsekolesni pogon (→ str. 130) in po potrebi prestavno razmerje LOW RANGE (→ str. 131).
- Prestavno območje omejite na 1 ali 2.
- Izogibajte se visoki vrtilni frekvenci motorja.
- Vozite počasi in enakomerno, največ s hitrostjo hoje.
- Pazite, da med vožnjo ne nastane val pred vozilom.
- Po koncu vožnje čez vodo zavore posušite z zaviranjem.

Po vožnji čez vodo, globljo od 50 cm, obvezno preverite vse tekočine v vozilu, da ni prišlo do vdora vode.

Kontrolni seznam po terenski vožnji

Če po terenski vožnji opazite poškodbe na vozilu, naj vozilo takoj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Pri terenski vožnji je vaše vozilo bolj obremenjeno kot pri normalni cestni vožnji. Po vožnji po brezpotjih testirajte vozilo. Tako pravočasno prepoznate poškodbe in zmanjšate nevarnost nezgode zase in za druge udeležence v prometu. Pred vožnjo po javnih cestah vozilo temeljito očistite.

Po vsaki terenski vožnji ali vožnji po gradbišču in pred vožnjo po javnih cestah upoštevajte naslednje točke:

- **Vozila s sistemom DSR:** izklopite sistem DSR (→ str. 132).
- **Vozila z vsekolesnim pogonom:** izklopite vsekolesni pogon (→ str. 130).
- Vključite uravnavanje pogonskega zdrsovanja (ASR) (→ str. 130).
- Očistite zunanjo osvetlitev, še posebej žaromete in zadnje luči, ter preverite, ali so poškodovani.
- Očistite sprednjo in zadnjo registrsko tablico.
- Očistite stekla, okna in zunanji ogledali.
- Očistite nastopne stopnice, vstopne predele in ročaje. S tem povečate varnost pri stopanju.
- Z vodnim curkom očistite platišča in pnevmatike, okrov kolesa in spodnjo stran vozila. S tem povečate oprijem s cestiščem, še posebej na mokrem cestišču.
- Preverite, ali so v platiščih in pnevmatikah ter okrovu kolesa ukleščeni tujki, ter jih odstranite. Ukleščeni tujki lahko poškodujejo platišča in pnevmatike ali jih med nadaljnjo vožnjo odnese z vozila.
- Preverite, ali so na spodnji strani vozila zatakane veje ali drugi deli rastlin, ter jih odstranite.
- Zavorne kolote, zavorne obloge in zglobe prem očistite še posebej po vožnji po pesku, blatu, gramozu in prdu, vodi ali podobnem umazanem terenu.
- Preverite, ali niso morda poškodovani celotna talna konstrukcija, pnevmatike, platišča, karoserija, zavore, krmilni sistem, podvozje in izpušna naprava.
- Preverite varno delovanje delovne zavore, npr. s testiranjem zavor.

- Če po terenski vožnji zaznate močne tresljaje, ponovno preverite, ali so v platiščih in pogonskem sklopu tujki. Odstranite tujke, saj lahko ti povzročijo neuravnoteženost in s tem tresljaje. V primeru poškodb koles in pogonskega sklopa vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Napotki za vožnjo po gorskih cestah

Vozila z dizelskim motorjem: varno delovanje dizelskega motorja je zagotovljeno do 2500 m nadmorske višine. To višino lahko za kratek čas prekoračite, npr. pri vožnji čez prelaz. Ne vozite neprestano na višini nad 2500 m. S tem se lahko poškoduje dizelski motor.

Pri vožnji po gorskih cestah upoštevajte, da se z naraščajočo višino moč motorja zmanjša in s tem tudi sposobnost speljevanja na strmini. Pri vožnjah na nadmorski višini nad 2500 m funkcija za zagon/zaustavitev ECO ni več na voljo. Napotke za zaviranje na spustih najdete pod Napotki za zaviranje (→ str. 116).

Funkcija za zagon/zaustavitev ECO

Način delovanja funkcije za zagon/zaustavitev ECO

Če so izpolnjeni naslednji pogoji, se motor samodejno izklopi:

- **vozila z mehanskim menjalnikom:** zaustavite vozilo, pri nizki hitrosti pretaknete v prosti tek **[N]** in nato sprostite pedal sklopke;
- **vozila s samodejnim menjalnikom:** vozilo ustavite v položaju menjalnika **[D]** ali **[N]**;
- vsi pogoji na strani vozila za samodejno zaustavitev motorja so izpolnjeni.

Na večnamenskem prikazovalniku se v mirovanju prikaže simbol **[A]**. Če niso izpolnjeni vsi pogoji na strani vozila, se na večnamenskem prikazovalniku prikaže simbol **[A]**.

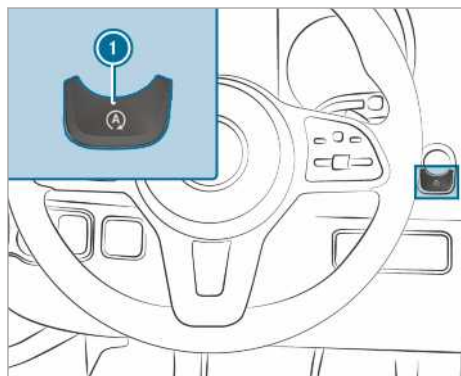
Motor se v naslednjih primerih ponovno samodejno zažene:

- **vozila z mehanskim menjalnikom:** pritisnete pedal sklopke;
- **vozila z mehanskim menjalnikom:** pretaknete v vzvratno prestavo **[R]**;
- **vozila s samodejnim menjalnikom:** sprostite zavorni pedal v položaju menjalnika **[D]**, ko funkcija HOLD ni aktivna;
- **vozila s samodejnim menjalnikom:** pretaknete iz položaja menjalnika **[P]**;

- **vozila s samodejnim menjalnikom:** pretaknete v položaj menjalnika **D** ali **R**;
- pritisnete pedal za plin;
- potreben je samodejni zagon motorja na strani vozila.

Če motor izklopite s funkcijo za zagon/zaustavitev ECO in nato zapustite vozilo, se zasliši opozorilni ton. Poleg tega se v večnamenskem prikazovalniku pojavi sporočilo **Vehicle is operational Switch off the ignition before exiting** (vozilo pripravljeno na delovanje, pred zapuščanjem vozila izklopite kontakt). Če kontakta ne izklopite, se ta po eni minuti izklopi samodejno.

Izklop ali vklop funkcije za zagon/zaustavitev ECO



- ▶ Pritisnite tipko **1**. Ob izklopu ali vklopu funkcije za zagon/zaustavitev ECO se v kombiniranem inštrumentu prikaže opozorilo.

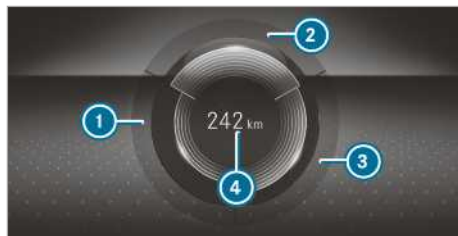
i Medtem, ko je funkcija za zagon/zaustavitev ECO izklopljena, je ob mirovanju vozila v kombiniranem inštrumentu prikaz.

Delovanje prikaza ECO

Prikaz ECO zbira podatke o načinu vožnje od začetka do konca vožnje in pomaga pri optimiziranem načinu vožnje.

Na porabo lahko vplivate na naslednji način:

- Vozite premišljeno.
- Upoštevajte priporočila za prestavo.



Prikazovalnik inštrumentov z barvnim prikazovalnikom

Oznaka segmenta je svetla, zunanji rob sveti in segment se polni pri naslednjih vozni lastnostih:

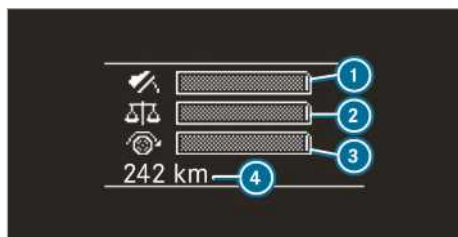
- **1 ACCELERATION (ACCELERATION):** zmerno pospeševanje
- **2 CONSTANT (CONSTANT):** enakomerna hitrost
- **3 COASTING (COASTING):** lahko pojemanje in kotaljenje

Oznaka segmenta je siva, zunanji rob je temen in segment se prazni pri naslednjih vozni lastnostih:

- **1 ACCELERATION (ACCELERATION):** športno pospeševanje
- **2 CONSTANT (CONSTANT):** nihanje hitrosti
- **3 COASTING (COASTING):** močno zaviranje

Vozili ste premišljeno:

- Trije segmenti so istočasno popolnoma zapolnjeni.
- Obroba vseh treh segmentov zasveti.



Prikazovalnik inštrumentov s črno-belim prikazovalnikom

Stolpci se polnijo pri naslednjih vozni lastnostih:

- **1** Zmerno pospeševanje
- **2** Enakomerna hitrost
- **3** Lahno pojemanje in kotaljenje

Stolpci se polnijo pri naslednjih vozni lastnostih:

- ① Športno pospeševanje
- ② Nihanja hitrosti
- ③ Močno zaviranje

Na prikazovalniku se prikaže tudi dodatno število kilometrov s trenutno zalogo goriva ④ **Bonus** (bonus) **XXX (XXX) km (km) From start** (od zagona) ali **XXX (XXX) km (km) From start** (od zagona), ki ste ga dosegli z načinom vožnje v primerjavi z voznikom z zelo športnim načinom vožnje. To število kilometrov s trenutno zalogo goriva ni enako fiksnemu prihranku porabe goriva.

Filter trdnih delcev

Napotki za regeneracijo

⚠ POZOR Smrtna nevarnost zaradi izpušnih plinov

Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Vdihovanje teh izpušnih plinov je zdravju škodljivo in povzroči zastrupitve.

- ▶ Motorja nikoli ne pustite teči v zaprtih prostorih brez zadostnega prezračevanja.

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara pri vročih delih izpušne naprave

Če vnetljivi materiali, kot so listje, trava ali veje, pridejo v stik z vročimi deli izpušne naprave ali tokom izpušnih plinov, se lahko vnamejo.

- ▶ Vozilo parkirajte tako, da vnetljivi materiali ne morejo priti v stik z vročimi deli vozila.
- ▶ Vozila ne parkirajte na suhih travnikih ali na požetih žitnih poljih.

Če se vozite predvsem na krajših razdaljah ali uporabljate pomožni odgon v mirovanju, lahko pride do motenj samodejnega čiščenja filtra trdnih delcev. Zato lahko pride do prenasičenosti filtra trdnih delcev in posledično do izgube moči motorja.

- ① Če obstaja v vozilu prikaz zasičenosti filtra trdnih delcev ali prikaz regeneracije, ga lahko priključite prek večnamenskega prikazovalnika. Po potrebi lahko prek prikaza regeneracije

zahtevate regeneracijo filtra trdnih delcev (→ str. 123).

- ① Z redno regeneracijo filtra trdnih delcev lahko preprečite motnje, redčenje motornega olja in izgubo moči motorja.

! **OPOZORILO** Poškodbe zaradi vročih izpušnih plinov

Med regeneracijo iz nastavka izpušne cevi uhajajo zelo vroči izpušni plini.

- ▶ Med regeneracijo upoštevajte najmanjšo razdaljo 2 m do drugih predmetov, npr. do parkiranih vozil.

Zagon in prekinitev regeneracije

Pogoji

- Vsi sistemski pogoji so izpolnjeni.
- Stanje zasičenosti filtra trdnih delcev je nad 50 %.
- Vozilo pelje.
- ① Če je v vašem vozilu na voljo prikaz zasičenosti filtra trdnih delcev ali regeneracije, ga lahko priključite prek večnamenskega prikazovalnika. Po potrebi lahko prek prikaza regeneracije zahtevate regeneracijo filtra trdnih delcev. (→ str. 123)

Računalnik vozila:

➔ **Service** (servis)

➔ **Particle filter** (filter trdnih delcev)

! **OPOZORILO** Poškodbe zaradi vročih izpušnih plinov

Med regeneracijo iz nastavka izpušne cevi uhajajo zelo vroči izpušni plini.

- ▶ Med regeneracijo upoštevajte najmanjšo razdaljo 2 m do drugih predmetov, npr. do parkiranih vozil.

Če uporabljate vozilo v normalnih delovnih okoliščinah, dodatna zahteva regeneracije ni potrebna.

- ▶ **Zahteva regeneracije:** izberite **OK** (v redu). Prikaže se sporočilo **Manual regeneration requested** (zahteva ročne regeneracije).

Odvisno od načina vožnje in pogojev okolice lahko traja do 20 minut, da se regeneracija zažene.

Ko se regeneracija zažene, se prikaže sporočilo **Regeneration aktiv** (regeneracija aktivna). Regeneracija traja pribl. 15 minut.

Med regeneracijo vozite z vrtilno frekvenco najmanj 2000 vrt/min, če je to mogoče. Z doseženim dvigom temperature prispevate k boljšemu samodejnemu čiščenju filtra trdnih delcev.

Prekinitev regeneracije: izklopite motor. Regeneracija se prekine. Če se regeneracija ne zaključi, jo lahko ponovno zaženete po zagonu motorja.

Odvisno od stanja zasičenosti filtra trdnih delcev se regeneracija v naslednjem načinu vožnje zažene samodejno.

Glavno stikalo akumulatorja

Napotki za glavno stikalo akumulatorja

! **OPOZORILO** Poškodba električnega sistema

Če snamete ali odklopite glavno stikalo akumulatorja, se električni sistem lahko poškoduje.

Prepričajte se, da je kontakt izklopljen in je nato minilo vsaj 15 minut, preden odklopite ali priključite glavno stikalo akumulatorja. Sicer se lahko komponente električnega sistema poškodujejo.

Z glavnim stikalom akumulatorja lahko vsem porabnikom vozila odvzamete tok. S tem preprečite nenadzorovano praznjenje akumulatorja zaradi porabe toka v mirovanju.

Če je vaše vozilo opremljeno z dodatnim akumulatorjem v motornem prostoru ali pod sovoznikovim sedežem, morate odklopiti oba akumulatorja. Samo takrat je električni sistem brez toka.

i Vozilu prek glavnega stikala akumulatorja odvzemite tok samo v naslednjih situacijah:

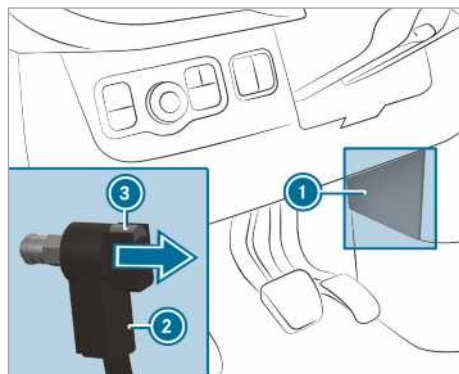
- Vozilo dlje časa miruje.
- Prekinitev toka v vozilu je nujno potrebna.

Po vklopu napajanja z napetostjo morate bočna okna (→ str. 58) in električna drsna vrata (→ str. 53) na novo justirati.

i Prekinitev napajalne napetosti se v DTCO (digitalnem tahografu) vneso kot dogodek v pomnilniku napak. Upoštevajte ločena navodila za uporabo digitalnega tahografa.

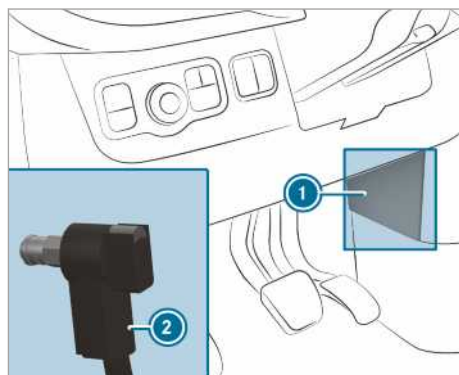
Vklop ali izklop napajanja z napetostjo

Izklop napajanja z napetostjo



- ▶ Izklopite kontakt in počakajte vsaj 15 minut.
- ▶ Odstranite pokrov **1**.
- ▶ Pritisnite gumb **3** in ga držite pritisnjena.
- ▶ Snemite vtič **2** z masnega priključka.
- ▶ Vtič **2** potisnite toliko proti puščici, da ne more priti v stik z masnim priključkom. Vsi porabniki zagonskega akumulatorja so ločeni od napajanja z napetostjo.

Vklop napajanja z napetostjo



- ▶ Vtič **2** pritisnite na masni priključek, da se občutno zaskoči in se vtič **2** popolnoma priključi masnemu priključku. Vsi porabniki zagonskega akumulatorja so ponovno priključeni na napajanje z napetostjo.
- ▶ Pritrdite pokrov **1**.

Mehanski menjalnik

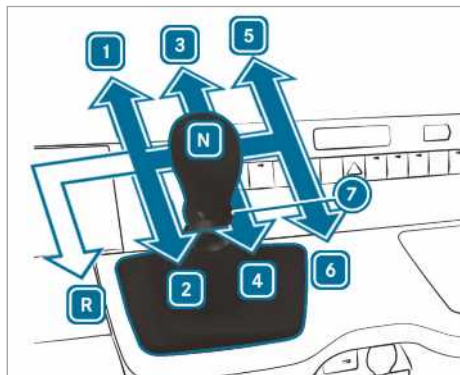
Upravljanje prestavne ročice

! **OPOZORILO** Poškodba motorja in menjalnika zaradi pretikanja v prenizko prestavo

- ▶ Pri menjavanju med prestavo **5** in **6** prestavno ročico pritisnite v desno.
- ▶ Pri veliki hitrosti ne pretikajte v nižjo prestavo.

! **NAPOTEK** Poškodba menjalnika zaradi pretikanja v vzratno prestavo **R** med vožnjo

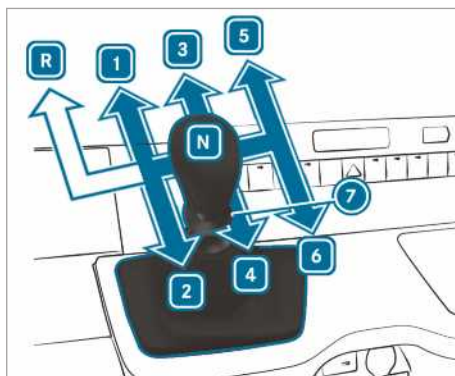
- ▶ V vzratno prestavo **R** pretaknite samo, kadar vozilo miruje.



Vozila s pogonom na zadnja kolesa

- R** Vzratna prestava
- 1** - **6** Prestave za vožnjo naprej
- 7** Dvižni obroček za vzratno prestavo
- N** Prosti tek

- ▶ Pritisnite pedal sklopke in prestavno ročico pretaknite v želeni položaj.



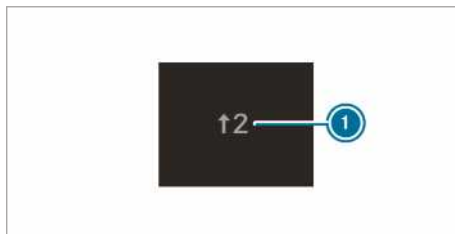
Vozila s pogonom na sprednja kolesa

- R** Vzratna prestava
- 1** - **6** Prestave za vožnjo naprej
- 7** Dvižni obroček za vzratno prestavo
- N** Prosti tek

- ▶ Pritisnite pedal sklopke in prestavno ročico pretaknite v želeni položaj.

Priporočilo za prestavo

Priporočilo za prestavo daje napotke za varčen način vožnje.



Slika s primerom

- ▶ Ko se na večnamenskem prikazovalniku prikaže priporočilo za prestavo **1**, pretaknite v priporočeno prestavo.
- i** Pri vozilih s funkcijo za zagon/zaustavitev ECO se dodatno prikaže priporočilo za pretikanje v prosti tek **N**.

Samodejni menjalnik

Izbirna ročica DIRECT SELECT

Delovanje izbirne ročice DIRECT SELECT

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgod in poškodb pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu,
- izstopijo in jih lahko zbijе drug udeleženec v prometu,
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

Dodatno lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, tako da npr.:

- sprostijo parkirno zavoro,
- pretaknejo samodejni menjalnik iz parkirnega položaja **P**,
- zaženejo motor.

▶ Nikoli ne pustite otrok in živali samih v vozilu.

▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

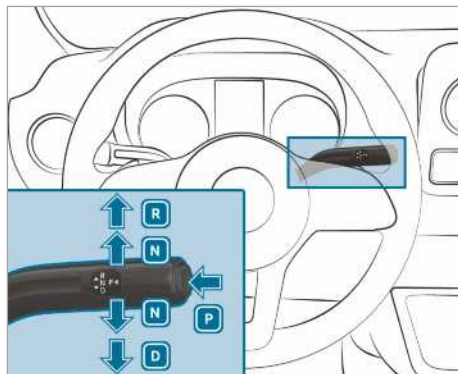
▶ Ključ shranjujte izven dosega otrok.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nepravilnega pretikanja

Če je vrtilna frekvenca motorja nad vrtilno frekvenco v prostem teku in pretaknete v položaj menjalnika **D** ali **R**, lahko vozilo sunkovito pospeši.

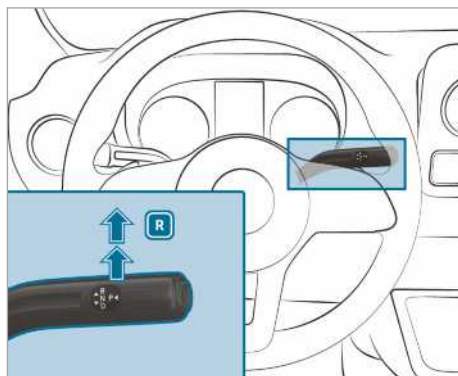
▶ Pri vklopu položaja menjalnika **D** ali **R** vedno močno stopite na zavorni pedal in hkrati ne dodajte plina.

Z izbirno ročico DIRECT SELECT menjate položaj menjalnika. Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže trenutni položaj menjalnika.



- P** Parkirni položaj
- R** Vzratna prestava
- N** Prosti tek
- D** Položaj za vožnjo

Pretikanje v vzratno prestavo R



▶ Pritisnite zavorni pedal in izbirno ročico DIRECT SELECT potisnite čez prvi upor navzgor. Prikaz položaja menjalnika na večnamenskem prikazovalniku kaže **R**.

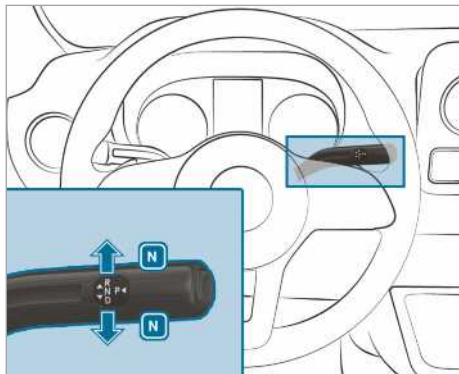
Pretikanje v prosti tek N

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgod in poškodb pri nevtralnem položaju menjalnika

Če vozilo ustavite v nevtralnem položaju menjalnika **N** in pri tem ne aktivirate parkirne zavore, lahko pride do samodejnega premikanja vozila.

Nevarnost nezgod in poškodb!

- ▶ Preden ustavite vozilo, aktivirajte parkirno zavoro.



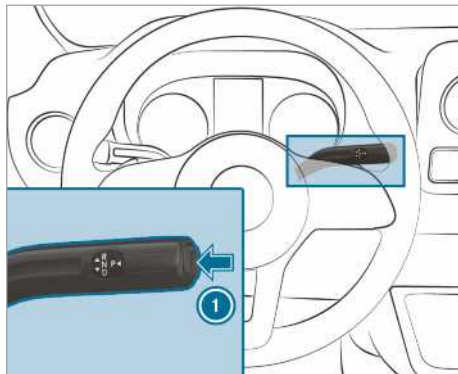
- ▶ Pritisnite zavorni pedal in izbirno ročico DIRECT SELECT potisnite do prvega upora navzgor ali navzdol. Prikaz položaja menjalnika na večnamenskem prikazovalniku kaže **N**.

Če zavorni pedal nato sprostite, lahko vozilo prosto premikate, ga npr. potiskate ali vlečete.

Če želite, da samodejni menjalnik tudi pri izklopljenem kontaktu ostane v prostem teku **N, izvedite naslednje korake:**

- ▶ Zaženite vozilo.
 - ▶ Pritisnite zavorni pedal in pretaknite v prosti tek **N**.
 - ▶ Sprostite zavorni pedal.
 - ▶ Izklopite kontakt.
- i** Če nato zapustite vozilo in je ključ v vozilu, ostane samodejni menjalnik še naprej v prostem teku **N**.

Vklop parkirnega položaja P

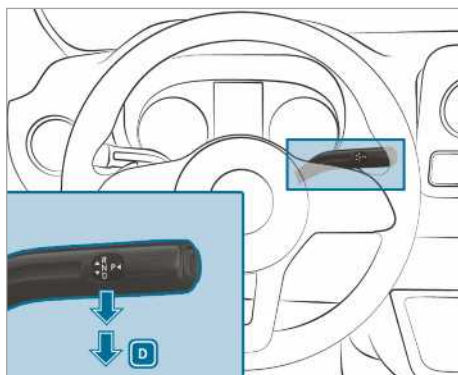


- ▶ Pritisnite tipko **1**. Prikaz položaja menjalnika na večnamenskem prikazovalniku kaže **P**.

Parkirni položaj **P** se samodejno vklopi, če je izpolnjen eden od naslednjih pogojev:

- Motor izklopite v položaju menjalnika **D** ali **R**.
- V mirovanju vozila ali pri zelo nizki hitrosti vožnje v položaju menjalnika **D** ali **R** odprete voznikova vrata.
- V mirovanju vozila ali pri zelo nizki hitrosti vožnje odprite zaklep varnostnega pasu.
- V mirovanju vozila ali pri zelo nizki hitrosti zapustite sedež.

Pretikanje v položaj za vožnjo D



- ▶ Pritisnite zavorni pedal in izbirno ročico DIRECT SELECT potisnite čez prvi upor navzdol. Prikaz položaja menjalnika na večnamenskem prikazovalniku kaže **D**.

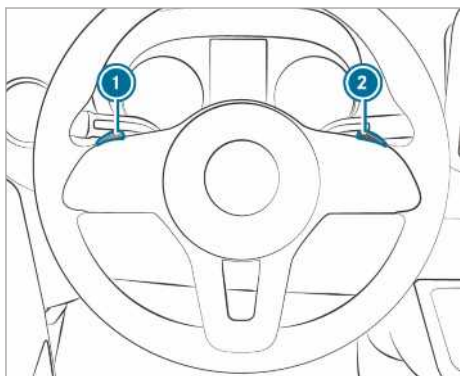
Samodejni menjalnik v položaju menjalnika **D** samodejno prestavlja. To je odvisno od:

- položaja pedala za plin in
- hitrosti vožnje

Omejitev prestavnega območja

Pogoji

- Položaj menjalnika **D** je vklopljen (→ str. 127).



- ▶ **Omejitev prestavnega območja:** kratko povlecite obvolansko ročico za pretikanje **1**. Odvisno od trenutne prestave samodejni menjalnik pretakne v naslednjo nižjo prestavo. Hkrati se prestavno območje omeji.

Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže nastavljeno prestavno območje. Samodejni menjalnik prestavlja samo do določene prestave.

- ▶ Zadržite obvolansko ročico za pretikanje **1**. Samodejni menjalnik vklopi prestavno območje, v katerem lahko vozilo najlažje pospeši ali upočasni. Za to samodejni menjalnik prestavi za eno ali več prestav navzdol in omeji prestavno območje.

Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže nastavljeno prestavno območje. Samodejni menjalnik prestavlja samo do določene prestave.

- i** Če obvolansko ročico za pretikanje **1** povlecete pri previsoki hitrosti, samodejni menjalnik ne prestavi v nižjo prestavo.

Če je prestavno območje omejeno in je dosežena maksimalna vrtilna frekvenca motorja za omejeno prestavno območje, samodejni menjalnik ne prestavi v višjo prestavo.

- ▶ **Razširitev prestavnega območja:** kratko povlecite obvolansko ročico za pretikanje **2**. Odvisno od trenutne prestave samodejni menjalnik prestavi v naslednjo višjo prestavo. Tako se razširi tudi prestavno območje.

Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže nastavljeno prestavno območje. Samodejni menjalnik prestavlja samo do določene prestave.

- ▶ **Sprostitev prestavnega območja:** zadržite obvolansko ročico za pretikanje **2**.

ALI

- ▶ Ponovno pretaknite v položaj menjalnika **D** (→ str. 127). Odvisno od trenutne prestave samodejni menjalnik prestavi za eno ali več prestav navzgor. Hkrati se sprosti omejitev prestavnega območja in večnamenski prikazovalnik prikazuje položaj menjalnika **D**.

Prilagoditev prestavnega območja voznim situacijam:

- 3** Izkoristite zavorni učinek motorja.
- 2** Zavorni učinek motorja izkoristite na klancu, pri vožnji čez strme prelaze, v hribih in pri oteženih delovnih okoliščinah.
- 1** Izkoristite zavorni učinek motorja pri strmem spustu in dolgi vožnji čez prelaze.

Uporaba funkcije kickdown

- ▶ **Maksimalno pospeševanje:** pritisnite pedal za plin čez točko upora.
- ▶ Ko dosežete želeno hitrost, nekoliko popustite pedal za plin.

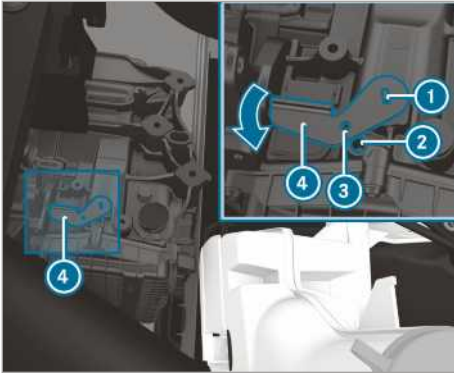
Mehanska sprostitvev parkirne zapore (vozila s pogonom na sprednja kolesa)

- i** **Vozila s samodejnim menjalnikom in pogonom na sprednja kolesa:** v primeru motenj je samodejni menjalnik lahko blokiran v položaju **P**. V tem primeru lahko mehansko sprostite parkirno zaporo, npr. za vleko vozila (→ str. 310).

- i** Mehanska sprostitev parkirne zapore je mogoča samo pri vozilih s samodejnim menjalnikom s pogonom na sprednja kolesa.

Pogoji

- Potrebujete orodje za sprostitev iz kompleta avtomobilskega orodja (→ str. 316).



- ▶ Zategnite parkirno zavoro.
 - ▶ Odprite pokrov motorja (→ str. 284).
 - ▶ Orodje za sprostitev **4** namestite na menjalnik **1** in ga zavrtite v smeri puščice.
 - ▶ Ustrezno orodje, npr. izvijač, vtaknite skozi izvrtino na orodju za sprostitev **3** in na menjalniku **2**.
 - ▶ Orodje za sprostitev **4** je pritrjeno v položaju. Parkirna zapora je sproščena.
- Dokler je orodje za sprostitev **4** nameščeno na menjalniku, je pretikanje v položaj **P** onemogočeno.
- ▶ Upošteвайте napotke za vleko (→ str. 310).
- i** Če orodje za sprostitev **4** odstranite, menjalnik samodejno skoči nazaj v položaj **P**.

Vsekolesni pogon

Napotki za vsekolesni pogon

Vsekolesni pogon zagotavlja stalen pogon vseh štirih koles in skupaj s sistemom ESP® izboljša trakcijo vašega vozila.

Urnavanje trakcije vsekolesnega pogona se izvaja tudi z zavornim sistemom. Pri tem se lahko zavorni sistem pregreje. V tem primeru dodajajte manj plina ali zaustavite vozilo, da se zavorni sistem ohladi.

Če se pogonsko kolo zaradi preslabega oprijema cestišča začne vrteti na mestu, upoštevajte naslednje napotke:

- pri speljevanju uporabite podporo uravnavevanja trakcije, integrirano v sistem ESP®. Pedal za plin pritisnite le toliko, kolikor je treba;
- med vožnjo počasi spuščajte pedal za plin.

V zimskih voznih razmerah uporabite zimske pnevmatike (pnevmatike M+S), po potrebi tudi snežne verige (→ str. 319). Samo tako boste lahko dosegli optimalen učinek vsekolesnega pogona.

Pri vožnji po klancu navzdol na terenu uporabite sistem DSR (Downhill Speed Regulation) (→ str. 131).

Vsekolesni pogon ne more zmanjšati nevarnosti nezgode pri nepazljivi vožnji, ki ni prilagojena razmeram na cesti, ali celo premagati fizikalnih meja. Vsekolesni pogon ne more upoštevati cestnih in vremenskih razmer ter dogajanja v prometu. Vsekolesni pogon je samo pripomoček. Sami ste odgovorni za varnostno razdaljo, hitrost vožnje, pravočasno zaviranje in ohranjanje voznega pasu.

! OPOZORILO Nevarnost poškodb pogonskega sklopa in zavornega sistema

Če vozila z vsekolesnim pogonom preskušate na enosni preskusni napravi, se lahko pogonski sklop ali zavorni sistem poškoduje.

- ▶ Testiranje delovanja in moči se sme izvajati samo na dvoosni preskusni napravi.
- ▶ Pred preskušanjem vozila na preskusni napravi se pozanimajte v kvalificirani servisni delavnici.

! OPOZORILO Nevarnost poškodb razdelilnega gonila

Če vozilo vlečete z eno dvignjeno premo, se lahko poškoduje razdelilno gonilo. Takšnih okvar jamstvo za stvarne napake Mercedes-Benz ne krije.

- ▶ Vozila nikoli ne vlečite z dvignjeno premo.
- ▶ Vozilo vlečite le tako, da so vsa štiri kolesa na tleh ali ga odpeljite z avto-vleko.
- ▶ Upošteвайте navodila za vleko vozila, ki ima vsa kolesa na tleh.

Vklop vsekolesnega pogona

Pogoji za vklop in izklop

Vsekolesni pogon lahko vklopite in izklopite v mirovanju ali med počasno vožnjo.

V mirovanju morate upoštevati naslednje pogoje za vklop in izklop:

- motor teče;
- volan je poravnan.

Če v mirovanju ne morete vklopiti vsekolesnega pogona:

- ▶ **Vozila z mehanskim menjalnikom:** pritisnite pedal sklopke.
- ▶ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** izbirno ročico na kratko pretaknite iz položaja **[N]** v **[D]**, iz **[D]** v **[N]**, iz **[N]** v **[R]** in spet v **[N]**. Tako lahko olajšate vklop in izklop vsekolesnega pogona.

Pri počasni vožnji morate upoštevati naslednje pogoje za vklop in izklop:

- motor teče;
- ne vozite hitreje od pribl. 10 km/h;
- ne peljete skozi ovinek.

Če pri premikajočem se vozilu ne morete vklopiti vsekolesnega pogona:

- ▶ **Vozila z mehanskim menjalnikom:** pritisnite pedal sklopke.
- ▶ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** izbirno ročico pretaknite v položaj **[N]**.

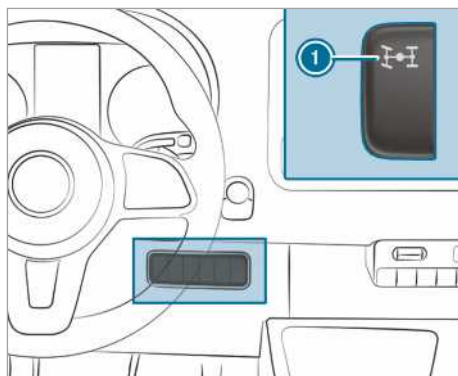
- i** Ko vklopite vsekolesni pogon, se spremenljivi omejevalnik hitrosti samodejno izklopi. Ustrezno sporočilo na prikazovalniku izgine. Po izklopu vsekolesnega pogona morate spremenljivi omejevalnik hitrosti po potrebi ponovno vklopiti (→ str. 156).

Vklop/izklop vsekolesnega pogona

! **OPOZORILO** Nevarnost poškodb razdelilnega gonila





Če med vkapljanjem ali izkapljanjem vsekolesnega pogona pritisnete pedal za plin, lahko poškodujete razdelilno gonilo.

- ▶ Dokler utripa kontrolna lučka v stikalu vsekolesnega pogona, ne pritisnite pedala za plin.



- ▶ **Vklop/izklop:** pritisnite zgornji del stikala

1. Kontrolna lučka v stikalu **1** utripa med vkapljanjem ali izkapljanjem vsekolesnega pogona.

Opozorilni lučki  in  na prikazovalniku instrumentov zasvetita. Med preklapljanjem sta sistema ESP® in ASR izklopljena. Ko je preklapljanje končano, opozorilni lučki  in  na prikazovalniku instrumentov prenehata svetiti in sistema ESP® in ASR sta ponovno vklopljena.

Dokler kontrolna lučka v stikalu **1** utripa, lahko preklapljanje prekinete tako, da ponovno pritisnete stikalo **1**. Če preklapljanje ni bilo sprejeto, kontrolna lučka v stikalu **1** trikrat na kratko posveti. Eden od pogojev za prekllop ni izpolnjen.

Če kontrolna lučka v stikalu **1** sveti, je vsekolesni pogon vklopljen. Na prikazovalniku računalnika vozila se prikaže ustrezno sporočilo.

- i** Kadar je vklopljeno prestavno razmerje LOW RANGE, vsekolesnega pogona ni mogoče izklopiti.

Delovanje prestavnega razmerja LOW RANGE

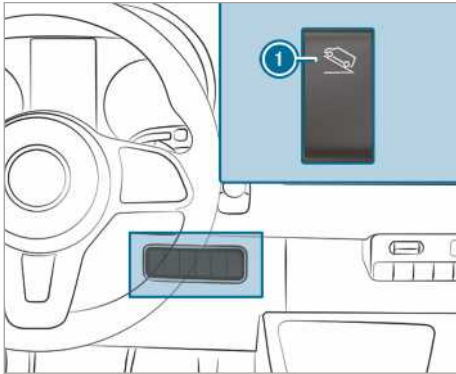
Prestavno razmerje LOW RANGE omogoča zelo počasno vožnjo v posameznih prestavah. Z vklopljeno prestavo LOW RANGE se prilagodi razvoj moči motorja in prestavljanje samodejnega menjalnika. V primerjavi s položajem za cestno vožnjo se prestavno razmerje med motorjem in kolesi zmanjša za približno 40 %. Pogonski moment je tako ustrezno večji.

Pogoji za vklop in izklop

Izpolnjeni morajo biti naslednji pogoji za vklop in izklop, da lahko vklopite ali izklopite prestavno razmerje LOW RANGE:

- vsekolesni pogon je vklopljen (→ str. 130);
- motor teče;
- vozilo stoji;
- pritisnete zavorni pedal;
- **vozila z mehanskim menjalnikom:** mehanški menjalnik je v položaju prostega teka;
- **vozila s samodejnim menjalnikom:** izbirna ročica je v položaju **P** ali **N**.

Vklop in izklop prestavnega razmerja LOW RANGE



1. Vklop in izklop prestavnega razmerja LOW RANGE
- i Pri vozilih s sistemom DSR (Downhill Speed Regulation) se stikalo 1 zamenja za stikalo za DSR.

▶ **Vklop in izklop:** pritisnite zgornji del stikala 1.

Kontrolna lučka **LOW RANGE** v prikazovalniku instrumentov med preklapljanjem utripa:

- Če je bilo izvedeno pretikanje in je prestavno razmerje LOW RANGE vklopljeno, sveti kontrolna lučka **LOW RANGE**.
- Če je bilo izvedeno pretikanje in je prestavno razmerje LOW RANGE izklopljeno, kontrolna lučka **LOW RANGE** preneha svetiti.

Dokler kontrolna lučka **LOW RANGE** utripa, lahko preklapljanje prekinete tako, da ponovno pritisnete tipko 1. Če preklapljanje ni bilo sprejeto, kon-

trojna lučka **LOW RANGE** trikrat na kratko zasveti. Eden od pogojev za preklop ni izpolnjen.

DSR (Downhill Speed Regulation)

Napotki za sistem DSR

Sistem DSR ne more zmanjšati nevarnosti nezgode pri nepazljivi vožnji, ki ni prilagojena razmeram na cesti, ali celo premagati fizikalnih omejitev. Sistem DSR ne more upoštevati cestnih in vremenskih razmer ter dogajanja v prometu. Sistem DSR je samo pripomoček. Sami ste odgovorni za varnostno razdaljo, hitrost vožnje in pravočasno zaviranje.

DSR vas podpira pri vožnji po klancu navzdol. Sistem DSR s ciljnim zaviranjem med spustom ohranja nastavljeno hitrost. Ohranjanje hitrosti je odvisno od stanja cestišča in strmine, zato ni zagotovljeno v vseh situacijah.

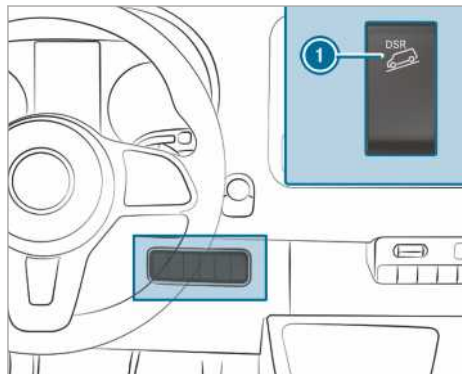
Hitrost glede na prestavno stopnjo med 4 km/h in 18 km/h lahko nastavite z zavornim pedalom in pedalom za plin ali tipko na volanu.

DSR deluje samodejno v naslednjih situacijah:

- Če vozilo miruje ali je trenutna hitrost manjša od 4 km/h, se nastavi hitrost 4 km/h ali najmanjša hitrost v posamezni prestavni stopnji.
- Če po terenu vozite hitreje od 18 km/h, sistem DSR preklopi v način mirovanja. Sistem DSR ostane vklopljen, vendar ne zavira samodejno.
- Če po hribu navzdol vozite počasneje od 18 km/h, sistem DSR ponovno uravna prednastavljeno hitrost.
- Sistem DSR se samodejno izklopi, ko vozite hitreje od 45 km/h.

Vklop in izklop sistema DSR

Vklop sistema DSR



Sistem DSR lahko vklopite v mirovanju ali med vožnjo.

- ▶ Pritisnite zgornji del stikala ❶.
- ▶ Vozilo zavrite ali pospešite na zeleno hitrost med 4 km/h in 18 km/h.
- ▶ Spustite zavorni pedal ali pedal za plin. Trenutna hitrost je shranjena. V mirovanju se shrani hitrost 4 km/h ali najmanjša možna hitrost v posamezni prestavni stopnji. Sistem DSR med spustom ohranja shranjeno hitrost in samodejno zavira.

Pri speljevanju, pospeševanju ali zaviranju z vklopljenim sistemom DSR se shrani trenutna hitrost, ko izpustite pedal za plin ali zavorni pedal ali pritisnete tipko. To se dogaja samo, dokler ne vozite hitreje od 18 km/h.

Prikaz stanja DSR v računalniku vozila

• DSR je aktiviran:

- DSR in nastavljeni hitrost se prikažeta na območju prikaza stanja v računalniku vozila.

• DSR je aktiviran, a ne deluje:

- če vozite med 18 km/h in 45 km/h;
- DSR in hitrost 18 km/h se prikažeta na območju prikaza stanja v računalniku vozila.

DSR je v stanju pripravljenosti.

• DSR je neaktiven:

- če vozite hitreje od 45 km/h;

- DSR se prikaže na območju prikaza stanja v računalniku vozila. Poleg tega se prikaže sporočilo DSR off (izklopljen).
- DSR --- se prikaže na območju prikaza stanja v računalniku vozila.

Med vožnjo po klancu navzdol nastavite hitrost

Hitrost glede na prestavno stopnjo med 4 km/h in 18 km/h lahko nastavite z zavornim pedalom in pedalom za plin ali tipko na volanu.



- ▶ Pri spustu vozilo zavrite ali pospešite na zeleno hitrost.
- ▶ Spustite zavorni pedal ali pedal za plin. Trenutna hitrost je shranjena.

ALI

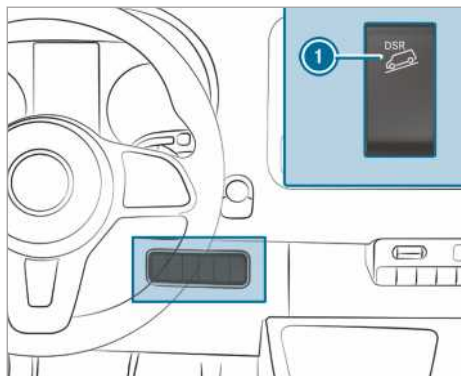
- ▶ Tipko ❶ med upravljanjem DSR potisnite navzgor ali navzdol. Nazadnje shranjena hitrost se postopoma poveča ali zmanjša.
- ▶ Spustite tipko ❶. Trenutna hitrost je shranjena.

ALI

- ▶ Tipko ❶ tako dolgo potiskajte navzgor ali navzdol, dokler ni dosežena zelena hitrost.
- ▶ Spustite tipko ❶. Trenutna hitrost je shranjena.

❶ Da vozilo zavre na nastavljeni hitrost, lahko traja nekaj časa. Upoštevajte to zakasnitev pri nastavljanju hitrosti s tipko ❶.

Izklop sistema DSR



- ▶ Pritisnite zgornji del stikala ①.

ALI

- ▶ Pospesite in vozite hitreje od 45 km/h.

Sistem DSR se samodejno izklopi v naslednjih situacijah:

- če vozite hitreje od 45 km/h;
- če je delovanje sistema ESP® ali ABS moteno.

Elektronska regulacija nivoja podvozja

Delovanje ENR (elektronske regulacije višine podvozja)

- ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost ukleščanja zaradi vozila, ki se spušča

Pri spuščanju vozila se lahko ukleščijo deli teles drugih oseb, ki so med karoserijo in pnevmatikami ali pod vozilom.

- ▶ Prepričajte se, da med spuščanjem vozila v neposredni bližini oboda izreza za kolo v karoseriji ali pod vozilom ni oseb.

- ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost poškodb zaradi prevračanja dvigalke

Ko ustavite vozilo z zračnim vzmetenjem, lahko zračno vzmetenje ostane aktivirano do ene ure, tudi če je kontakt izklopljen. Če nato vozilo dvignete z dvigalko, poskuša zračno vzmetenje izravnati nivo vozila.

Dvigalka se lahko prevrne.

- ▶ Preden vozilo dvignete, na daljinskem upravljalniku za zračno vzmet pritisnite tipko za servis. To onemogoči samodejno poravnavo nivoja vozila in ročno dvigovanje ali spuščanje.

- ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi spuščene ali dvignjene okvirja šasije

Če vozite s spuščeno ali dvignjeno okvirjem šasije, se lahko zavorne in vozne lastnosti vozila močno spremenijo. Poleg tega lahko pri dvignjenem okvirju šasije prekoračite najvišjo dovoljeno višino vozila.

- ▶ Preden speljete, nastavite nivo vožnje.

- ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode v primeru motnje elektronske regulacije višine podvozja

Če je elektronska regulacija višine podvozja motena, je lahko nivo vozila previsok, prenizek ali asimetričen.

Odzivanje vozila in krmiljenje je lahko občutno spremenjeno.

- ▶ Vozite previdno in prilagodite način vožnje spremenjenim voznim lastnostim.
- ▶ Ustavite in pri tem upoštevajte dogajanje v prometu.
- ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

- ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost poškodbe šasije zaradi spuščene nivoja vozila

Če je elektronska regulacija višine podvozja motena ali med vožnjo poravnava nivo vozila, je lahko nivo vozila spuščen.

- ▶ Pazite na razmere na cestišču in zadostno dvignjenost od tal.
- ▶ Vozite previdno.

Nivo vozila je odvisen od natovorjenosti vozila in razporeditve obremenitve. Elektronska regulacija višine podvozja pri vozilih z zračno vzmeteno zadnjo premo samodejno izravna nivo zadnje preme. Tako ostane vozilo neodvisno od natovorjenosti vedno na nivoju vožnje. Vozna dinamika se neomejeno ohrani. Višinska razlika med obema stranema vozila je lahko do 1 cm.

Elektronska regulacija višine podvozja je neodvisna od motorja in aktivna samo ob vklopljenem

kontakta. Kompressor elektronske regulacije višine podvozja slišno deluje.

- ❶ Če kompressor trajno deluje ali se zažene večkrat v eni minuti, je elektronska regulacija višine podvozja motena.

V skladu z opremo vozila preklaplja elektronska regulacija višine podvozja med ročnim in samodejnim upravljanjem odvisno od hitrosti ali položaja parkirne zavore.

Če elektronska regulacija višine podvozja preklaplja odvisno od hitrosti, je pri mirovanju vozila samodejno aktivirano ročno upravljanje. Nivo vozila lahko potem dvignete ali spustite. Če nato vozite hitreje od 10 km/h, se ročno upravljanje samodejno deaktivira in avtomatika nastavi nivo vožnje.

Če elektronska regulacija višine podvozja preklaplja odvisno od položaja parkirne zavore, je pri zategnjeni parkirni zavori samodejno aktivirano ročno upravljanje. Nivo vozila lahko potem za natovarjanje in raztovarjanje dvignete ali spustite. Če sprostite parkirno zavoro, se ročno upravljanje samodejno deaktivira in avtomatika nastavi nivo vožnje.

Elektronsko regulacijo višine podvozja lahko izklopite pri delih na vozilu ali pri menjavi kolesa (→ str. 134).

Če je elektronska regulacija višine podvozja motena oz. je nivo vozila previsok ali prenizek, se zasliši zvočni signal.

Odzivanje vozila in krmiljenje sta nato občutno spremenjeni. Elektronska regulacija višine podvozja nastavi normalni nivo vozila, kakor hitro je to mogoče. Previdno vozite naprej, dokler zvočni signal ne utihne. Šele potem je vozilo na normalnem nivoju.

Avtomatika in elektronska regulacija višine podvozja se glede na izbrano možnost spet samodejno vklopita, da ponovno vzpostavi nivo vožnje:

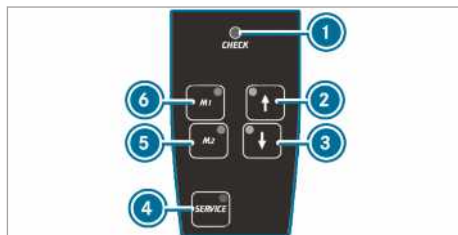
- s sprostitvijo parkirne zavore,
- od hitrosti pribl. 10 km/h.

Če obstaja nevarnost pregretja kompressorja elektronske regulacije višine podvozja, npr. zaradi hitrih zaporednih dvigov in spustov, se elektronska regulacija višine podvozja izklopi. Nivo vozila lahko nato po približno eni minuti ponovno dvignete ali spustite.

Dviganje in spuščanje nivoja vozila

Z daljinskim upravljalnikom

Daljinski upravljalnik je v držalu na stebričku B na voznikovi strani. Daljinski upravljalnik pred uporabo vzemite iz držala.



Elektronska regulacija višine podvozja redno preverja pri vklopu in med delovanjem. Kontrolna lučka ❶ na daljinskem upravljalniku zasveti za približno eno sekundo, ko vklopite kontakt ali elektronsko regulacijo višine podvozja s tipko ❷.

Kadar kontrolna lučka ❶ deluje tako, obstaja motnja:

- Kontrolna lučka ne zasveti, ko vklopite kontakt ali ENR.
- Kontrolna lučka po eni sekundi ne ugasne.
- Kontrolna lučka nato ponovno zasveti ali utripa.

Dodatno se na daljinskem upravljalniku vklopi opozorilni ton za pribl. 30 sekund. Zaznana motnja se lahko prikaže s kontrolnimi lučkami (signaliziranje kod motenj).

- ▶ Vozilo ustavite in pustite kontakt vklopljen.
- ▶ **Dviganje ali spuščanje nivoja vozila:** tipko ❷ ali ❸ držite pritisnjeno, dokler nivo vozila ne doseže zelene višine. Kontrolna lučka tipke ❷ ali ❸ utripa, dokler se nivo vozila spreminja. Ko je nivo vozila nastavljen, sveti kontrolna lučka tipke ❷ ali ❸.
- ▶ **Samodejno spuščanje:** kratko pritisnite tipko ❸. Elektronska regulacija višine podvozja samodejno spusti vozilo do najnižjega položaja. Kontrolna lučka tipke ❸ utripa, dokler se nivo vozila spreminja. Ko je nivo vozila nastavljen, sveti kontrolna lučka tipke ❸.

▶ Za ustavitev premikanja kratko pritisnite tipko ②.

▶ **Dvig ali spust na nivo vožnje:** kratko pritisnite tipko ② ali ③.
Elektronska regulacija samodejno dvigne ali spusti vozilo na nivo vožnje.

Kontrolna lučka tipke ② ali ③ utripa, dokler se nivo vozila spreminja. Ko je nivo vozila nastavljen, sveti kontrolna lučka tipke ② ali ③.

▶ Za ustavitev premikanja kratko pritisnite drugo tipko.

▶ **Shranjevanje nastavljenega nivoja vozila:** nastavite želeni nivo vozila.

▶ Tipko ⑤ ali ⑥ držite pritisnjeno, dokler ne zaslišite zvočnega signala.
Nastavljeni nivo vozila je shranjen na ustrezni tipki ⑤ ali ⑥.

▶ **Priklic shranjenega nivoja vozila:** kratko pritisnite tipko ⑤ ali ⑥.
Elektronska regulacija samodejno dvigne ali spusti vozilo na shranjeni nivo vozila.

Kontrolna lučka tipke ⑤ ali ⑥ utripa, dokler se nivo vozila spreminja. Ko je nivo vozila nastavljen, sveti kontrolna lučka tipke ⑤ ali ⑥.

▶ Za ustavitev premikanja kratko pritisnite tipko ② ali ③.

▶ **Vklop avtomatike:** vozite hitreje od 10 km/h ali sprostite parkirno zavoro.
Elektronska regulacija višine podvozja samodejno uravnava nivo vozila.

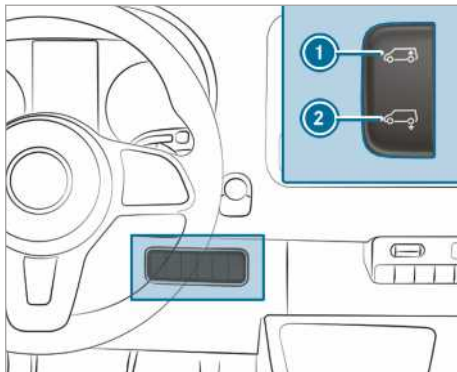
▶ Za ustavitev premikanja kratko pritisnite tipko ② ali ③.

Vklop in izklop elektronske regulacije višine podvozja

▶ **Izklop elektronske regulacije višine podvozja:** pritisnite tipko ④.
Kontrolna lučka na tipki ④ sveti.

▶ **Ponovni vklop elektronske regulacije višine podvozja:** ponovno pritisnite tipko ④.
Kontrolna lučka na tipki ④ preneha svetiti.

S tipko na upravljalni površini



▶ Vozilo ustavite in pustite kontakt vklopljen.

▶ **Samodejno spuščanje:** kratko pritisnite spodnji del stikala ②.
Elektronska regulacija višine podvozja samodejno spusti vozilo.

▶ Za zaustavitev premikanja kratko pritisnite zgornji del stikala ①.

▶ **Dvig na nivo vožnje:** kratko pritisnite zgornji del stikala ①.
Elektronska regulacija višine podvozja vozilo samodejno dvigne na nivo vožnje.

▶ Za zaustavitev premikanja kratko pritisnite spodnji del stikala ②.

▶ **Vklop avtomatike:** vozite hitreje od 10 km/h ali sprostite parkirno zavoro.
Elektronska regulacija višine podvozja samodejno uravnava nivo vozila.

Polnjenje zraka v sili z ventili ENR

Samo za vozila z ventili za polnjenje v sili ENR. Če je elektronska regulacija višine podvozja motena in vozilo stoji poševno, ga lahko dvignete ali spustite z drugim virom stisnjenega zraka prek zasilnih ventilov (ventilov pnevmatik). Nato lahko z izklopljeno elektronsko regulacijo višine podvozja (ENR) previdno zapeljete do najbližje kvalificirane servisne delavnice, kjer bodo odpravili motnjo.

! **OPOZORILO** Poškodba zaradi previsokega tlaka

Če je tlak v vzmetnih mehovah previsok, lahko pride do poškodbe sistema zračnega voda ali vzmetnih mehovah.

▶ Ne prekoračite največjega dovoljenega obratovalnega tlaka 600 kPa (6 barov, 87 psi).

- ▶ Zategnite parkirno zavoro.
- ▶ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** menjalnik pretaknite v položaj **P**.
- ▶ Izklopite elektronsko regulacijo višine podvozja (→ str. 134).
- ▶ Ustavite motor in odprite pokrov motorja (→ str. 284).
- ▶ Z ustreznega ventila odvijte pokrovček ventila.

- ▶ Priključite drugi vir stisnjenega zraka.
- ▶ S polnjenjem ali izpuščanjem stisnjenega zraka tako dolgo dvigujte ali spuščajte nivo vozila, dokler ne dosežete nivoja vožnje in vozilo stoji vodoravno. Pri tem pazite na največji dovoljeni obratovalni tlak 600 kPa (6 barov, 87 psi).
- ▶ Odstranite drugi vir stisnjenega zraka.
- ▶ Na ventile privijte pokrovčke ventilov.
- ▶ Zaprite pokrov motorja (→ str. 284).
- ▶ Previdno peljite do najbližje kvalificirane servisne delavnice.

Težave z elektronsko regulacijo višine podvozja

Težava	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Med mirovanjem vozila ne morete dvigniti ali spustiti nivoja vozila.	<p>Grozi pregretje kompresorja. Otroška zaščita po ponovnem dvigu in spustu vozila deaktivira elektronsko regulacijo višine podvozja.</p> <p>▶ Po približno eni minuti ponovno poskusite ročno nastaviti nivo vozila.</p> <p>Elektronska regulacija višine podvozja se je zaradi podnapetosti izklopila. Morda se akumulator ne polni.</p> <p>Lega na cesti in udobnost vožnje sta morda slabši.</p> <p>▶ Zaženite motor.</p> <p>▶ Vozilo čim prej peljite v kvalificirano servisno delavnico.</p>

Točenje goriva

Dolivanje goriva v vozilo

▲ OPOZORILO Nevarnost požara in eksplozije zaradi goriva

Goriva so lahko vnetljiva.

- ▶ Nujno se izogibajte ognju, odprtemu plamenu, kajenju in nastajanju isker.
- ▶ Pred in med točenjem goriva izklopite kontakt in, če obstaja, gretje na mestu.

▲ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi goriv

Goriva so strupena in zdravju škodljiva.

- ▶ Nujno se izogibajte stiku goriva s kožo, očmi ali obleko oz. zaužitju.
- ▶ Ne vdihujte hlapov goriva.
- ▶ Goriva varno shranite pred otroki.

- ▶ Vrata in okna imejte med točenjem goriva zaprta.

Če ste vi ali druge osebe prišli v stik z gorivom, upoštevajte naslednje točke:

- ▶ Gorivo takoj sperite s kože z vodo in milom.
- ▶ Če je gorivo prišlo v stik z očmi, jih takoj temeljito izperite s čisto vodo. Takoj poiščite zdravniško pomoč.
- ▶ V primeru zaužitja goriva takoj poiščite zdravniško pomoč. Ne izzovite bruhanja.
- ▶ Takoj zamenjajte z gorivom prepojena oblačila.

▲ OPOZORILO Nevarnost požara- in nevarnost eksplozije zaradi elektrostatičnega polnjenja

Elektrostatično polnjenje lahko povzroči nastajanje isker in vname hlape goriva.

- ▶ Preden odprete pokrov rezervoarja za gorivo ali primete polnilno pištolo, se dotaknite kovinske karoserije vozila. Tako se znebite morebitnega elektrostatičnega naboja.
- ▶ Med točenjem goriva ne vstopajte ponovno v vozilo. Pri tem se namreč lahko spet obnovi elektrostatični naboj.

! OPOZORILO Nevarnost požara zaradi zmesi goriva

Vozila z dizelskim motorjem:

Če dizelsko gorivo zmešate z bencinom, je plamenišče mešanice goriva nižje kot pri čistem dizelskem gorivu.

Kadar motor teče, se lahko deli izpušne naprave neopazno pregrejejo.

- ▶ Nikoli ne natočite bencina.
- ▶ Dizelskemu gorivu nikoli ne primešajte bencina.

! OPOZORILO V vozila z dizelskim motorjem ne točite bencina.

Če ste pomotoma natočili napačno gorivo:

- Ne vklopite kontakta. Sicer lahko gorivo pride v sistem za dovod goriva. Že majhna količina napačnega goriva lahko poškoduje sistem za dovod goriva in motor. Stroški popravila so visoki.
- ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
- ▶ Posodo za gorivo in napeljave za gorivo povsem izpraznite.

! OPOZORILO Poškodba sistema za dovod goriva zaradi prenapolnjene posode za gorivo.

- ▶ Točite gorivo le, dokler se polnilna pištola ne izklopi.

! OPOZORILO Gorivo brizga pri odstranjevanju polnilne pištole.

- ▶ Točite gorivo le, dokler se polnilna pištola ne izklopi.

! OPOZORILO Poškodba zaradi goriva na lakiranih površinah

- ▶ Ne polivajte goriva po lakiranih površinah.

🔥 OKOLJSKO OPOZORILO Okoljska škoda zaradi nestrokovnega ravnanja z gorivom

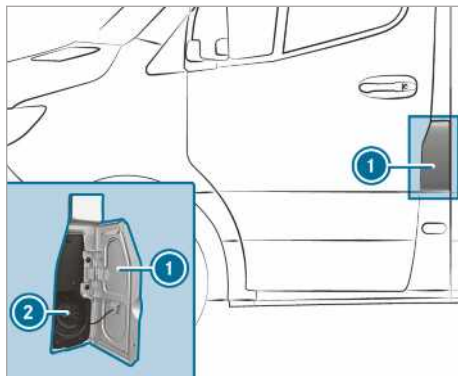
Nestrokovno ravnanje z gorivi je nevarno za človeka in okolje.

- ▶ Ne dovolite, da pridejo goriva v kanalizacijo, površinske vode, podtalnico ali tla.


Pogoji

- Vozilo je odklenjeno.
 - Dodatno ogrevanje je izklopljeno.
 - Kontakt je izklopljen.
 - Leva sprednja vrata so odprta.
- i** Med točenjem goriva ne vstopajte ponovno v vozilo. Lahko se zgodi, da se ponovno elektrostatično naelektrite.

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (→ str. 357).



- ① Loputa rezervoarja za gorivo
- ② Pokrov rezervoarja za gorivo

i Loputa rezervoarja za gorivo je levo pri sprednjih vratih v smeri vožnje. Na prikazovalniku instrumentov se prikaže tudi položaj pokrovčka rezervoarja za gorivo . Puščica na polnilni postaji prikazuje stran vozila.

- ▶ Odprite loputo rezervoarja za gorivo ①.
- ▶ Pokrovček rezervoarja za gorivo ② obrnite v levo in ga snemite.

- ▶ Zaprite vsa vrata vozila, da v notranjost vozila ne bodo mogli priti hlapi goriva.
 - ▶ Polnilni nastavek polnilne pištole vstavite do konca v odprtino za gorivo, ga zatakните in natočite gorivo.
 - ▶ Gorivo točite le, dokler se polnilna pištola ne izklopi.
 - ▶ Namestite pokrovček posode za gorivo ② in ga obrnite v desno. Klikanje signalizira, da je pokrov rezervoarja za gorivo dobro zaprt.
 - ▶ Odprite leva sprednja vrata.
- ▶ Zaprite loputo rezervoarja za gorivo ①.
 - ❗ **Vozila z dizelskim motorjem in zaščita pred točenjem bencina:** odprtina za gorivo je izdelana za točenje goriva na avtomatih za točenje dizelskega goriva v osebne avtomobile.
 - ❗ **Vozila z dizelskim motorjem brez zaščite pred točenjem napačnega goriva:** točite lahko tudi na avtomatu za točenje dizelskega goriva za tovorna vozila.
 - ❗ Pri popolnoma prazni posodi za gorivo dotočite najmanj 5 l goriva.

Težave z gorivom in posodo za gorivo

Težava	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Vozilo izgublja gorivo.	<p>Napeljava za gorivo ali posoda za gorivo je poškodovana.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Aktivirajte parkirno zavoro. ▶ Ustavite motor. ▶ Izvlecite ključ iz zagonske ključavnice. <p>Ali pri vozilih s funkcijo za zagon KEYLESS:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Odprite voznikova vrata. Avtomobilska elektronika je v položaju 0. To ustreza »izvlečenemu ključu«. ▶ Motorja ne zaženite znova! ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
Motor se ne zažene.	<p>Posoda za gorivo je popolnoma izpraznjena.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ V vozilo natočite najmanj 5 l goriva. ▶ Vključite kontakt za pribl. deset sekund. ▶ Zaganjajte motor neprekinjeno največ deset sekund, dokler ne teče pravilno. <p>Če se motor ne zažene:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ponovno vključite kontakt za približno deset sekund. ▶ Ponovno zaganjajte motor neprekinjeno največ deset sekund, dokler ne teče pravilno. <p>Če se motor po treh poskusih še vedno ne zažene:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Raztopina AdBlue®

Napotki za raztopino AdBlue®

! **OPOZORILO** Če odprete posodo za raztopino AdBlue®, lahko pride do izpusta manjših količin amoniakovih hlapov.

- ▶ Posodo za raztopino AdBlue® polnite le v dobro prezračevanih prostorih.
- ▶ Preprečite stik raztopine AdBlue® s kožo, očmi ali obleko.
- ▶ Raztopino AdBlue® varno shranite pred otroki.

! **OPOZORILO** Raztopine AdBlue® ne zaužijte.

V primeru zaužitja raztopine AdBlue®:

- ▶ Nemudoma temeljite izperite usta.
- ▶ Popijte veliko vode.
- ▶ Takoj poiščite zdravniško pomoč.

! **OPOZORILO** Poškodbe zaradi aditivov v raztopini AdBlue® ali zaradi redčenja raztopine AdBlue®

Čiščenje izpušnih plinov z raztopino AdBlue® je lahko moteno zaradi:

- aditivov v raztopini AdBlue®,
- redčenja raztopine AdBlue®.
- ▶ Uporabljajte samo raztopino AdBlue® v skladu s standardom ISO 2224 1.
- ▶ Ne dodajajte nobenih aditivov.
- ▶ Raztopine AdBlue® ne redčite.

! **OPOZORILO** Poškodbe in motnje zaradi primesi v raztopini AdBlue®

Primesi v raztopini AdBlue® povzročijo:

- višje vrednosti emisij,
- poškodbe katalizatorja,
- poškodbe motorja,
- motnje v delovanju pri čiščenju izpušnih plinov z raztopino AdBlue®.
- ▶ Izogibajte se primesem v raztopini AdBlue®.

! **OPOZORILO** Ostanke raztopine AdBlue® se s časom kristalizirajo. Odstranite ostanke raztopine AdBlue®.

- ▶ Površine, ki so med točenjem goriva prišle v stik z raztopino AdBlue®, takoj sperite z vodo.
- ▶ Raztopino AdBlue® lahko odstranite tudi z vlažno krpo in mrzlo vodo.
- ▶ Če je raztopina AdBlue® že kristalizirala, za čiščenje uporabite gobico in mrzlo vodo.

Raztopina AdBlue® je tekoča raztopina sečnine za čiščenje izpušnih plinov dizelskih motorjev. Za pravilno delovanje čiščenja izpušnih plinov uporabljajte samo raztopino AdBlue® v skladu s standardom ISO 2224 1.

Za raztopino AdBlue® je značilno, da je:

- nestrupena,
- brez barve in vonja,
- nevljiva.

Razpoložljivost raztopine AdBlue®:

- Raztopino AdBlue® naj vam dolijejo v kvalificirani servisni delavnici, npr. v servisnem centru Mercedes-Benz v okviru hitrega servisa.
- Raztopina AdBlue® je na voljo na številnih bencinskih črpalkah prek avtomatov za točenje raztopine AdBlue®.
- Raztopina AdBlue® je na voljo tudi v kvalificiranih delavnicah, npr. v servisnem centru Mercedes-Benz, in na številnih bencinskih črpalkah v ročkah za dolivanje raztopine AdBlue® ali steklenicah za dolivanje raztopine AdBlue®.

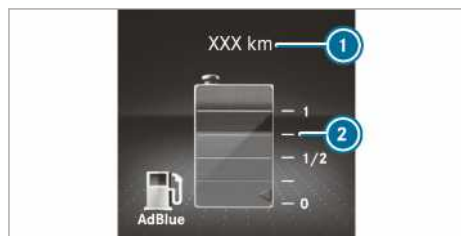
- i** Raztopina AdBlue® zmrzne pri temperaturi pribl. $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Vozilo je tovarniško opremljeno z napravo za predgretje raztopine AdBlue®. Vožnja pozimi je tako zagotovljena tudi pri temperaturah pod $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Če raztopino AdBlue® dolivate pri temperaturah pod $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$, nivo raztopine AdBlue® v kombiniranem inštrumentu morda ne bo prikazan pravilno. Pri zamrznjeni raztopini AdBlue® vozite najmanj 20 minut in nato vozilo parkirajte za najmanj 30 sekund, da se prikaže pravilen nivo napolnjenosti. V ekstremnih zimskih okoliščinah lahko ugotavljanje količine za dolivanje traja veliko dlje. Vozilo parkirajte v toplo garažo, da ta postopek skrajšate.
- i** Pri posodah za dolivanje pazite, da je polnilni nastavek vozila mogoče povezati s posodo za dolivanje brez kapljanja.

Priklic števila kilometrov s trenutno zalogo raztopine AdBlue® in nivoja napolnjenosti raztopine AdBlue®

Računalnik vozila:

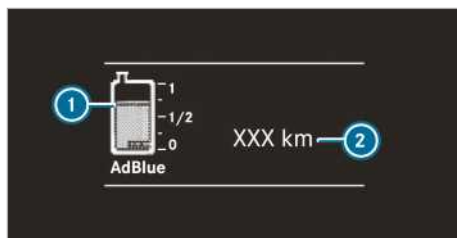
→ **Service** (servis)

- ▶ Izberite **AdBlue** (raztopina AdBlue) in potrdite. Prikazeta se nivo raztopine AdBlue® in število kilometrov s trenutno zalogo raztopine AdBlue®.



Prikaz prikazovalnika instrumentov s barvnim prikazovalnikom

- 1** Število kilometrov s trenutno zalogo raztopine AdBlue®
- 2** Nivo raztopine AdBlue®



Prikaz prikazovalnika instrumentov s črno-belimi prikazovalnikom

- 1** Nivo raztopine AdBlue®
- 2** Število kilometrov s trenutno zalogo raztopine AdBlue®

Dolivanje raztopine AdBlue®

! **OPOZORILO** Poškodbe motorja zaradi raztopine AdBlue® v gorivu

- ▶ Raztopine AdBlue® ne smete točiti v posodo za gorivo.
- ▶ Raztopino AdBlue® točite samo v posodo za raztopino AdBlue®.
- ▶ Posode za raztopino AdBlue® ne prena-polnite.

! **OPOZORILO** Onesnaženje notranjosti vozila zaradi iztekajoče raztopine AdBlue®

- ▶ Po polnjenju skrbno zaprite posodo za dolivanje raztopine AdBlue®.
- ▶ Posoda za dolivanje raztopine AdBlue® ne prevažajte v vozilu.

Pogoji

- Kontakt je izklopljen.

Vozila z dovoljenjem za osebna vozila: k polnjenju posode za raztopino AdBlue® vas pozivajo naslednja sporočila, ki se zaporedoma prikažejo na večnamenskem prikazovalniku:

- **Refill AdBlue See Owner's Manual** (dolijte raztopino AdBlue, glejte navodila za uporabo)
Posoda za raztopino AdBlue® je izpraznjena do rezerve.
- **Top up AdBlue Perf. reduced in XXX km** (dolijte raztopino AdBlue, zmanjšana zmogljivost čez XXX km)

Z vozilom lahko prevozite samo še prikazano pot. Čim prej dolijte raztopino AdBlue®.

- **Top up AdBlue Perf. reduced: 20 km/h No start in XXX km** (dolijte raztopino AdBlue, zmanjšana zmogljivost: 20 km/h, zagon mogoč le še XXX km)

Hitrost vozila je omejena na 20 km/h. Z vozilom lahko prevozite samo še prikazano pot. Nato zagon motorja ni več mogoč.

- **Refill AdBlue Start not possible** (dolijte raztopino AdBlue, zagon ni mogoč)

Vozila ni več mogoče zagnati.

Vozila z dovoljenjem za tovorna vozila: k polnjenju posode za raztopino AdBlue® vas pozivajo naslednja sporočila, ki se zaporedoma prikažejo na večnamenskem prikazovalniku:

- **Refill AdBlue See Owner's Manual** (dolijte raztopino AdBlue, glejte navodila za uporabo)
Posoda za raztopino AdBlue® je izpraznjena do rezerve.

- **Top up AdBlue Power reduced** (Dolijte raztopino AdBlue, zmanjšana zmogljivost)

- **Top up AdBlue Performance reduced after eng. restart: 20 km/h** (Dolijte raztopino AdBlue, zmanjšana zmogljivost po ponovnem zagonu motorja: 20 km/h)

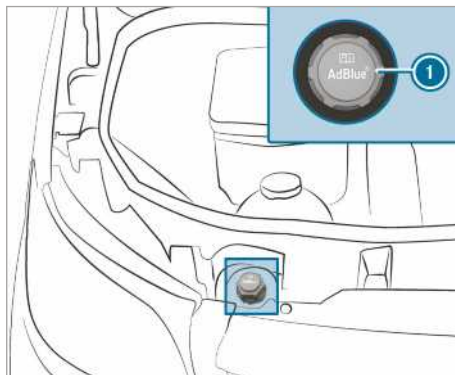
Po ponovnem zagonu motorja se vozilo lahko premika s hitrostjo največ 20 km/h.

- **Top up AdBlue Performance reduced: 20 km/h** (Dolijte raztopino AdBlue, zmanjšana zmogljivost: 20 km/h)

Vozilo se lahko premika s hitrostjo največ 20 km/h.

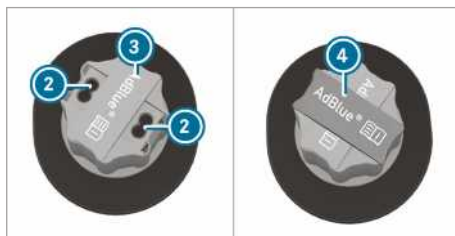
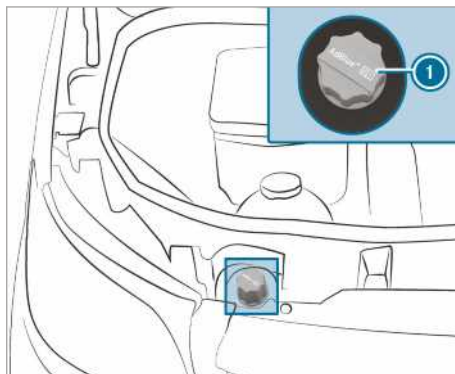
Nivo raztopine AdBlue® in doseg s trenutno zalogo AdBlue® lahko preverite na prikazovalniku (→ str. 140).

Odpiranje pokrova posode za raztopino AdBlue® pri pokrovu posode brez zaklepa



- ▶ Odprite pokrov motorja.
- ▶ Obrnite pokrov posode za raztopino AdBlue®
① v levo in ga snemite.

Odpiranje pokrova posode za raztopino AdBlue® pri pokrovu posode z zaklepom



- ▶ Odprite pokrov motorja.

- ▶ Iz kompleta avtomobilskega orodja vzemite orodje ④ za sprostitev pokrova posode za raztopino AdBlue® ①.
- ▶ Pokrovček ③ na pokrovu posode za raztopino AdBlue® ① povlecite navzgor, ga obrnite za 90° in ga spustite.
- ▶ Orodje ④ vstavite v izvrtine ② na pokrovu posode za raztopino AdBlue® ①.
- ▶ Obrnite pokrov posode za raztopino AdBlue® ① v levo in ga snemite.

Priprava kanistra za dolivanje raztopine AdBlue®



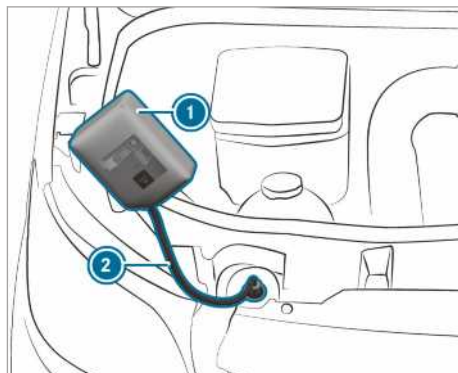
1. različica



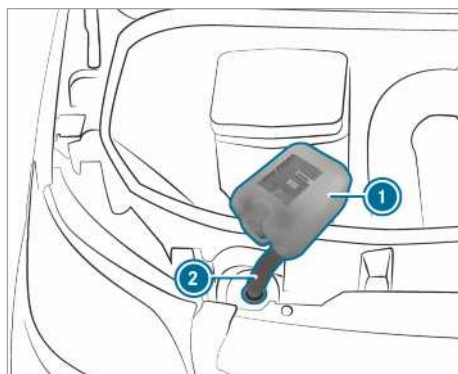
2. različica

- ▶ Odvijte pokrovček kanistra za dolivanje raztopine AdBlue® ②.
- ▶ Gibko cev ① z roko privijte na odprtino kanistra za dolivanje raztopine AdBlue® ②.

Dolivanje raztopine AdBlue®



1. različica



2. različica

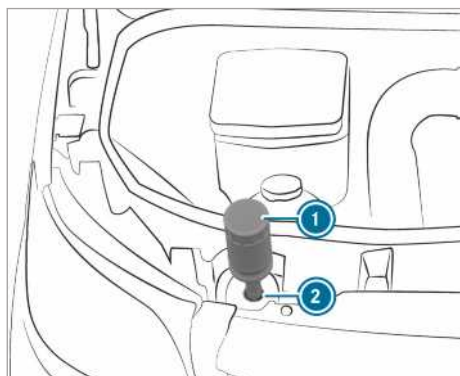
- ▶ Gibko cev ② z roko privijte na polnilni nastavek vozila.
 - ▶ Dvignite kanister za dolivanje raztopine AdBlue® ① in ga nagnite. Ko je posoda za raztopino AdBlue® povsem polna, se polnjenje konča. Kanister za dolivanje raztopine AdBlue® ① je mogoče odstraniti, ko je delno izpraznjen.
 - ▶ Gibko cev ② in kanister za dolivanje raztopine AdBlue® ① odvijte in zaprite v obratnem vrstnem redu.
 - ▶ Vključite kontakt za najmanj 60 sekund.
 - ▶ Zaženite vozilo.
- ⓘ Posode za dolivanje raztopine AdBlue® ne prevažajte stalno s seboj.

Plastenka za dolivanje raztopine AdBlue®

Plastenko za dolivanje raztopine AdBlue® samo z roko privijte v odprtino za dolivanje v motornem prostoru. Sicer se lahko poškoduje.



Plastenske za dolivanje raztopine AdBlue® ① so na voljo na mnogih bencinskih črpalkah ali v kvalificirani servisni delavnici. Plastenske za dolivanje brez navojnega pokrovčka ne zagotavljajo zaščite pred prenapolnjenostjo. Obstaja možnost, da začne raztopina AdBlue® zaradi prekomerne napolnjenosti iztekati. Mercedes-Benz ponuja posebne plastenske za dolivanje z navojnim pokrovčkom. Te lahko dobite v vsakem servisnem centru Mercedes-Benz.



- ▶ Odvijte pokrovček plastenske za dolivanje raztopine AdBlue® ①.
- ▶ Plastenko za dolivanje raztopine AdBlue® ① z roko v smeri urnega kazalca privijte v odprtino za dolivanje ②, kot je prikazano.

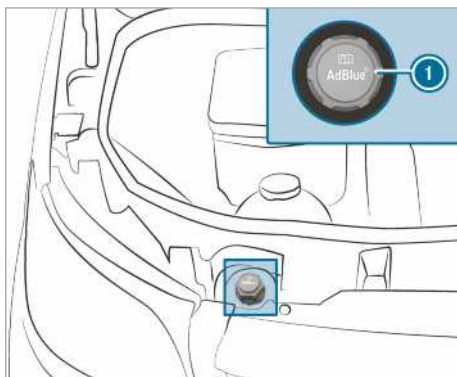
- ▶ Plastenko za dolivanje raztopine AdBlue® ① pritisnite v smeri odprtine za dolivanje ②. Posoda za raztopino AdBlue® se polni. To lahko traja do ene minute.

① Ko plastenka za dolivanje raztopine AdBlue® ni več pritisnjena navzdol, se postopek polnjenja konča. Plastenko lahko ponovno snamete, če je samo delno izpraznjena.

- ▶ Spustite plastenko za dolivanje raztopine AdBlue® ①.
- ▶ Plastenko za dolivanje raztopine AdBlue® ① zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca in jo odstranite.
- ▶ Pokrovček plastenske za dolivanje raztopine AdBlue® ① ponovno privijte.

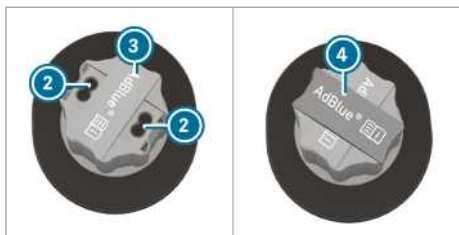
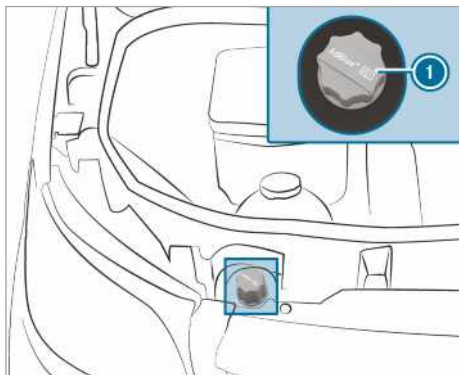
Točenje s pištolo polnilne postaje za raztopino AdBlue®

- ▶ Polnilno pištolo potisnite v polnilni nastavek vozila in dolijte raztopino AdBlue®. Pri tem pazite, da posode za raztopino AdBlue® ne prenapolnite.

Zapiranje pokrova posode za raztopino AdBlue® pri pokrovu posode brez zaklepa

- ▶ Po polnjenju posode za raztopino AdBlue® namestite pokrov posode za raztopino AdBlue® ① na polnilni nastavek in ga zategnite v desno.
- ▶ Pokrov posode za raztopino AdBlue® zavrtite toliko, da bo napis na njem čitljiv in v vodoravnem položaju. Samo tako je polnilni nastavek pravilno zaprt.
- ▶ Zaprite pokrov motorja.

Zapiranje pokrova posode za raztopino AdBlue® pri pokrovu posode z zaklepom



- ▶ Po polnjenju posode za raztopino AdBlue® namestite pokrov posode za raztopino AdBlue® ① na polnilni nastavek in ga zategnite v desno.
- ▶ Orodje ④ izvlecite iz pokrova posode za raztopino AdBlue® ① in ga pospravite v komplet avtomobilskega orodja.
- ▶ Pokrovček ③ na pokrovu posode za raztopino AdBlue® ① povlecite navzgor, ga zasukajte prek izvrtin ② pokrova posode za raztopino AdBlue® ① in ga spustite.
- ▶ Zavrtite pokrov posode za raztopino AdBlue® ①. Če je pokrov posode za raztopino AdBlue® ① mogoče prosto vrteti, je posoda za raztopino AdBlue® zaprta.

Parkiranje

Zaustavitev vozila

- ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost požara pri vročih delih izpušne naprave

Če vnetljivi materiali, kot so listje, trava ali veje, pridejo v stik z vročimi deli izpušne naprave ali tokom izpušnih plinov, se lahko vnamejo.

- ▶ Vozilo parkirajte tako, da vnetljivi materiali ne morejo priti v stik z vročimi deli vozila.
- ▶ Vozila ne parkirajte na suhih travnikih ali na požetih žitnih poljih.

- ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

Dodatno lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, če npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- samodejni menjalnik pretaknejo iz parkirnega položaja **P** ali mehanski menjalnik pretaknejo v položaj prostega teka;
- zaženejo motor.

- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ▶ Nikoli ne pustite otrok in živali samih v vozilu.
- ▶ Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

- ⚠ **OPOZORILO** Poškodba vozila ali pogonskega sklopa zaradi samodejnega premikanja

- ▶ Vozilo vedno zaustavite v skladu z zakonskimi predpisi tako, da ne ogrožate prometne varnosti.
- ▶ Vozilo vedno pravilno zavarujte pred samodejnim premikanjem.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodb zaradi nepritrjene parkirne zavore

Če pustite vozilo v parkirnem položaju **P** in pri tem ne aktivirate parkirne zavore, lahko pride do samodejnega premikanja vozila.

Nastavljeni parkirni položaj **P** ni ustrezen nadomestek parkirne zavore.

Nevarnost nezgod in poškodb!

- ▶ Zavarujte vozilo pred samodejnim premikanjem, kot je opisano v nadaljevanju.

Upoštevajte naslednje točke, da vozilo pravilno zavarujete pred samodejnim premikanjem.

- ▶ Vedno aktivirajte parkirno zavoro.
- ▶ **Vozila z mehanskim menjalnikom:** pretaknite v 1. prestavo ali vzvratno prestavo.
- ▶ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** pretaknite v položaj menjalnika **P**.
- ▶ **Na strminah ali pri strmem spustu:** sprednji kolesi obrnite proti robniku.
- ▶ **Na strminah ali pri strmem spustu:** zadnjo premo zavarujte s podložno zagozdo ali predmetom brez ostrih robov (→ str. 149).

- ⓘ Ko vozilo zaustavite, lahko bočna okna odpirate/zapirate še pet minut.

Ročna parkirna zavora

Ročno aktiviranje ali sprostitvev ročice ročne zavore

⚠ OPOZORILO Nevarnost zanašanja in nezgode zaradi zaviranja s parkirno zavoro

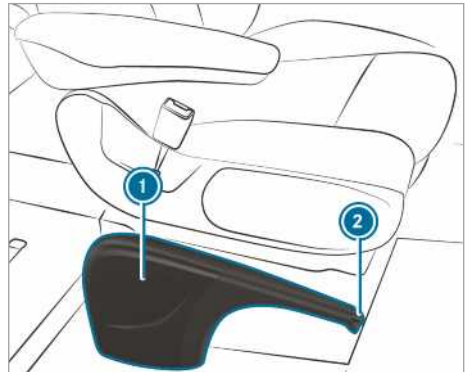
Če morate zavirati s parkirno zavoro, je zavorna pot bistveno daljša in kolesa lahko blokirajo. Nevarnost zanašanja in nezgode je večja.

- ▶ Vozilo zavirajte s parkirno zavoro samo ob izpadu delovne zavore.
- ▶ Parkirne zavore pri tem ne zategnite premočno.
- ▶ Ko kolesa blokirajo, parkirno zavoro nemudoma sprostite toliko, da se kolesa ponovno vrtijo.

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara in nezgode pri nesproščenih parkirnih zavoreh

Če parkirna zavora med vožnjo ni povsem sproščena, se lahko zgodi naslednje:

- parkirna zavora se lahko pregreje in tako povzroči požar;
 - parkirna zavora lahko izgubi lastnost zadrževanja.
- ▶ Preden speljete, povsem sprostite parkirno zavoro.



Če zavirate s parkirno zavoro, zavorne luči ne zasvetijo.

Načeloma lahko parkirno zavoro aktivirate le, ko vozilo stoji.

- ▶ **Aktiviranje parkirne zavore:** ročico ročne zavore **1** povlecite navzgor do zadnje dosegljive zaskočne stopnje.

Ko motor teče, zasveti kontrolna lučka **(P)** na prikazovalniku inštrumentov. Ko vozilo pelje, se vklopi opozorilni ton.

- ⓘ Pri vozilih s poklopno ročico ročne zavore lahko nato ročico ročne zavore **1** potisnete do konca navzdol.

- ▶ **Sprostitev parkirne zavore:** pri vozilih s poklopno ročico ročne zavore morate ročico ročne zavore **1** najprej povleči do konca navzgor.

- ▶ Nekoliko zategnite ročico ročne zavore **1** in pritisnite gumb za sprostitvev **2**.

- ▶ Ročico ročne zavore **1** potisnite do konca navzdol.

Kontrolna lučka **(P)** na prikazovalniku inštrumentov preneha svetiti.

Poklop ali dvig ročice ročne zavore (samo pri vozilih s poklopno ročico ročne zavore)

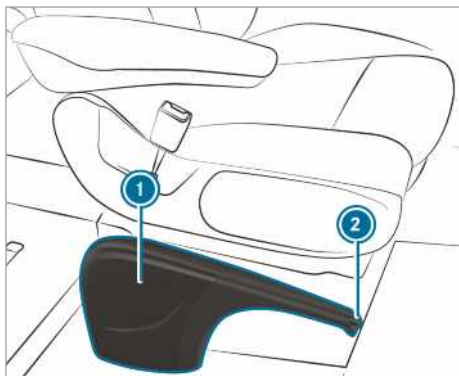
Pogoji

- Ročica ročne zavore je zategnjena.

▶ **Poklop ročice ročne zavore:** ročico ročne zavore pritisnite do konca navzdol.

▶ **Dvig ročice ročne zavore:** ročico ročne zavore povlecite do konca navzgor.

Zasilno zaviranje z ročico ročne zavore



Izjemoma lahko pri izpadu delovne zavore pri zasilnem zaviranju zavirate s parkirno zavoro.

▶ **Zasilno zaviranje:** gumb za sprostitvev ② držite pritisnjen in previdno zategnite zavorno ročico ①.

Električna parkirna zavora

Napotki za električno parkirno zavoro

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora


Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko predvsem

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženeec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.


Dodatno lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, tako da npr.:


- sprostijo parkirno zavoro;
 - zamenjajo položaj menjalnika;
 - zaženejo vozilo.
- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ▶ Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

Za brezhiben potek samodejnih funkcij mora voznik sedeti v pravilnem položaju (→ str. 63).

Delovanje električne parkirne zavore je odvisno od napetosti električnega omrežja vozila. Če je napetost električnega omrežja vozila prenizka ali obstaja motnja v sistemu, električne parkirne zavore morda ni mogoče zategniti in zasveti kontrolna lučka .

V tem primeru vozilo izklopite na naslednji način:


- Vozilo ustavite na ravnih tleh in ga zavarujte pred samodejnim premikanjem.
- **Vozila s samodejnim menjalnikom:** menjalnik pretaknite v položaj .
- **Vozila z mehanskim menjalnikom:** pretaknite v prvo prestavo.

i Šele ko rdeča kontrolna lučka  stalno sveti, je električna parkirna zavora tudi dejansko zategnjena.

Aktivirana parkirna zavora se pri majhni napetosti električnega omrežja vozila ali pri motnji v sistemu morda ne bo sprostila. Obvestite kvalificirano servisno delavnico. Električna parkirna zavora pri izklopljenem motorju redno testira delovanje. Zvoki, ki se ob tem pojavijo, so običajni.

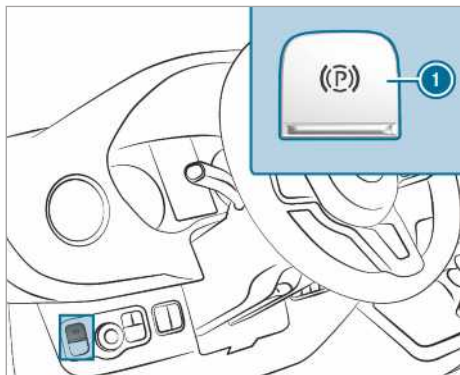
Samodejno aktiviranje električne parkirne zavore

Vozila s samodejnim menjalnikom:

Električna parkirna zavora se samodejno aktivira, ko je menjalnik v položaju .

Poleg tega mora biti izpolnjen vsaj eden od naslednjih pogojev:

- Motor je izklopljen.
- Voznik ne sedi na voznikovem sedežu.
- Sprost se zaklep varnostnega pasu.





Če želite preprečiti samodejno aktiviranje električne parkirne zavore, povlecite stikalo ①.

Električna parkirna zavora se samodejno aktivira tudi, če je aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC ustavil vozilo.

Poleg tega mora biti izpolnjen vsaj eden od naslednjih pogojev:

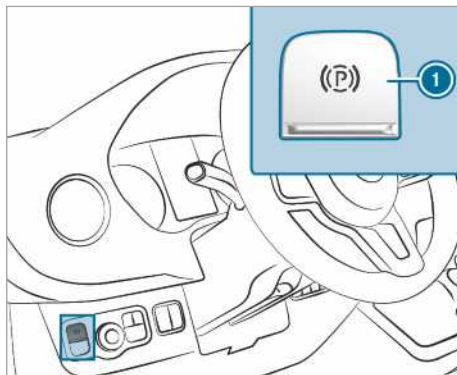
- Motor je izklopljen.
- Voznik ne sedi na voznikovem sedežu.
- Sprosti se zaklep varnostnega pasu.
- Nastane motnja v sistemu.
- Napajanje z napetostjo ni zadostno.
- Vozilo dlje časa miruje.

Rdeča kontrolna lučka  na prikazovalniku inštrumentov zasveti. Šele ko rdeča kontrolna lučka  stalno sveti, je električna parkirna zavora tudi dejansko zategnjena.

Vozila z mehanskim menjalnikom:

Električna parkirna zavora se samodejno aktivira, če je izpolnjen vsaj eden od naslednjih pogojev:

- Motor je izklopljen.
- Voznik vstane s svojega sedeža.
- Sprosti se zaklep varnostnega pasu.



Če želite preprečiti samodejno aktiviranje električne parkirne zavore, povlecite stikalo ①.

Samodejna sprostitvev električne parkirne zavore

Vozila s samodejnim menjalnikom:

Električna parkirna zavora vozila se sprosti, če so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- Voznik sedi na voznikovem sedežu.
- Voznik je pripet z varnostnim pasom.
- Motor teče.
- Menjalnik je v položaju **D** ali **R** in pritisnete pedal za plin.

ALI

Iz položaja menjalnika **P** pretaknete v položaj **D** ali **R**. Na večjih klancih morate dodatno pritisniti pedal za plin.

- Ko je menjalnik v položaju **R**, morajo biti zadnja vrtljiva vrata zaprta.

Vozila z mehanskim menjalnikom:

Električna parkirna zavora vozila se sprosti, če so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- Voznik sedi na voznikovem sedežu.
- Voznik je pripet z varnostnim pasom.
- Motor teče.
- Prestava je vklopljena.
- Sprostite pedal sklopke in istočasno pritisnete pedal za plin.
- Ko je vklopljena vzvratna prestava, morajo biti zadnja vrtljiva vrata zaprta.

Ročno aktiviranje/sprostitev električne parkirne zavore

▲ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

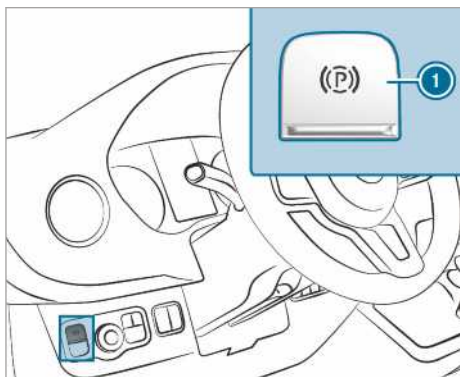
Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko predvsem

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

Dodatno lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, tako da npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- zamenjajo položaj menjalnika;
- zaženejo vozilo.

- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ▶ Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.



▶ **Aktiviranje:** pritisnite stikalo ①.

Če je električna parkirna zavora zategnjena, zasveti rdeča kontrolna lučka (P) na prikazovalniku inštrumentov. Šele ko rdeča kontrolna lučka (P) neprekinjeno sveti, je električna parkirna zavora tudi dejansko zategnjena.

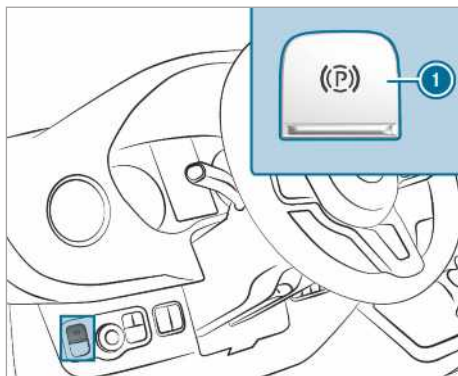
Aktiviranje je mogoče tudi pri izklopljenem kontaktu.

▶ **Sprostitev:** povlecite stikalo ①.

Rdeča kontrolna lučka (P) na prikazovalniku inštrumentov preneha svetiti.

Električno parkirno zavoro lahko sprostite šele, ko s tipko za zagon/zaustavitev vključite kontakt.

Izvedba zaviranja v sili



V sili lahko tudi med vožnjo zavirate z električno parkirno zavoro.

▶ Med vožnjo pritisnite stikalo ① električne parkirne zavore.

Vozilo zavira, dokler pritisnete stikalo ① za električno parkirno zavoro.

Dlje ko pritisnete stikalo ① za električno parkirno zavoro, bolj vozilo zavira.

Med zaviranjem prejmete od vozila naslednje povratne informacije:

- zasliši se opozorilni ton;
- prikaže se sporočilo na prikazovalniku »Parkbremse lösen (sprostite parkirno zavoro)«;
- na prikazovalniku inštrumentov utripa rdeča kontrolna lučka (P);

Če je vozilo zaviralo do zaustavitve, se zatem samodejno zategne električna parkirna zavora.

Priprava vozila na mirovanje

Mirovanje vozila dlje kot štiri tedne

- ▶ **1. možnost:** akumulator priključite na napravo za ohranjanje napetosti.
- ▶ **2. možnost:** odklopite zagonski akumulator vozila.

- ▶ **3. možnost:** z glavnim stikalom akumulatorja izklopite napajanje z napetostjo in odklopite dodatni akumulator vozila.
- ▶ **4. možnost:** prekinite napajanje z napetostjo z aktiviranjem stanja mirovanja (→ str. 149). Če ne izvajate ukrepov za ohranitev napoljenosti akumulatorja, je treba stanje napoljenosti akumulatorja preverjati vsake tri tedne.

▶ **Napetost akumulatorja pod 12,2 V:** napolnite akumulator, da preprečite poškodbe zaradi čezmerne izpraznjenosti.

ⓘ Več informacij dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Stanje mirovanja

Aktiviranje/deaktiviranje stanja mirovanja

Pogoj

- Motor je izklopljen.

Računalnik vozila:

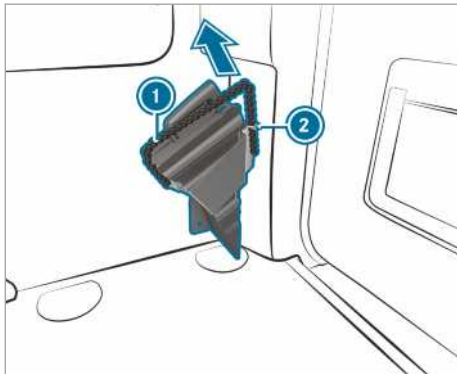
↳ Settings (nastavitve) ▶▶ Vehicle (vozilo)

▶▶ Ruhezustand (Stanje mirovanja)

▶ **Aktiviranje/deaktiviranje:** izberite **Yes** (da) ali **No** (ne).

Uporaba podložne zagozde

S podložno zagozdo ali podobnim predmetom dodatno zavarujte vozilo, da se ne začne samodejno premikati, npr. pri parkiranju ali menjavi kolesa.

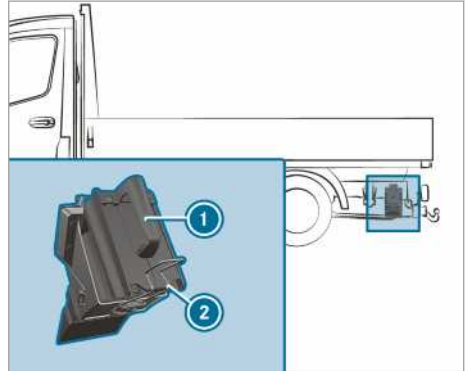


Podložna zagozda v tovornem/potniškem prostoru

▶ **Odstranjevanje podložne zagozde:** držalno žico ① povlecite nekoliko navzdol in jo nato odstranite iz držala ②.

▶ Odstranite podložno zagozdo.

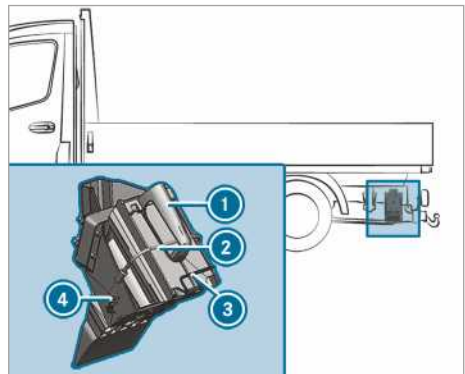
ⓘ Pri shranjevanju pazite, da je podložna zagozda pritrjena z držalno žico ①, in sicer v držalu.



Podložna zagozda na šasiji zadaj, leva stran vozila (primer)

▶ **Snemanje podložne zagozde pri vozilih s kesonom:** varovalno vzmet ② potegnite navzdol in snemite podložno zagozdo ①.

ⓘ Pri shranjevanju pazite, da je podložna zagozda v držalu pritrjena z varovalno vzmetjo.



Podložna zagozda na šasiji zadaj, leva stran vozila (primer vozila s pogonom na sprednja kolesa)

▶ **Snemanje podložne zagozde pri vozilih s kesonom:** sprostite gumijasti trak ② s kavljaja ④.

▶ Varovalne vzmeti ③ povlecite navzdol in izvlecite podložno zagozdo ①.

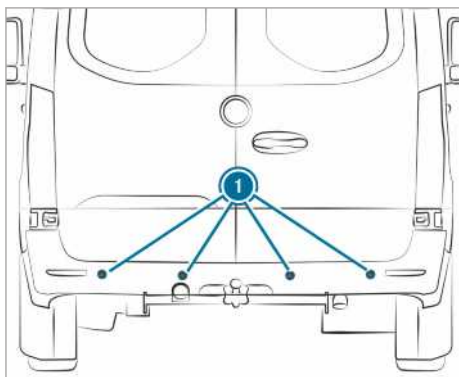
① Pri shranjevanju pazite, da je podložna zagozda v držalu pritrjena z varovalno vzmetjo.

Sistemi za vožnjo in varno vožnjo

Napotek za sisteme za vožnjo in vaša odgovornost

Vaše vozilo ima sisteme za vožnjo, ki vam pomagajo pri vožnji, parkiranju in manevriranju. Sistemi za vožnjo so pripomočki in vas ne odvezujejo odgovornosti. Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in po potrebi ukrepajte. Upoštevajte meje varne uporabe.

Informacije o senzorjih



Nekateri sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo s senzorji ① nadzorujejo okolico pred vozilom, za njim ali poleg njega (odvisno od opreme vozila).

Radarski senzorji so glede na opremo vozila vgrajeni za odbijači in/ali za masko hladilnika. Na teh delih ne sme biti umazanije, ledu ali snežne brozge (→ str. 294). Senzorji ne smejo biti zakriti, npr. z nosilcem za kolo, s tovorom, ki sega čez rob, ali nalepkami. Po trku in s tem povezano, morebiti tudi nevidno poškodbo odbijača ali maske hladilnika naj v kvalificirani servisni delavnici preverijo delovanje radarskih senzorjev.

Delovanje sistemov za vožnjo in varno vožnjo

V tem poglavju boste našli informacije o naslednjih sistemih za vožnjo in varno vožnjo:

- ABS (**A**nti-**B**lockier-**S**ystem) – sistem proti blokiranju (→ str. 150)
- ASR (**A**ntriebs-**S**chlupf-**R**egelung) (→ str. 151) – uravnavanje pogonskega zdrsovanja
- BAS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem) – zavorni asistent (→ str. 151)
- ESP® (**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm) – elektronski stabilizacijski program (→ str. 151)
- EBD (**E**lectronic **B**rakeforce **D**istribution) – EBV (elektronska porazdelitev zavorne moči) (→ str. 152)
- Aktivni zavorni asistent (→ str. 153)
- Prilagodljiva zavorna luč (→ str. 155)
- TEMPOMAT (→ str. 155) in omejevalnik hitrosti (→ str. 155)
- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC (→ str. 158)
- Asistenca za speljevanje na strmini
- Funkcija HOLD (→ str. 160)
- Asistent za parkiranje PARKTRONIC (→ str. 160)
- Kamera za vzvratno vožnjo (→ str. 162)
- 360-stopinjska kamera (→ str. 164)
- Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST (→ str. 166)
- Asistent za prepoznavanje prometnih znakov (→ str. 168)
- Asistent za mrtvi kot (→ str. 169)
- Aktivni asistent za ohranjanje smeri (→ str. 172)

Funkcije sistema ABS (sistema proti blokiranju)


Upoštevajte pomembne varnostne napotke za sisteme za varno vožnjo.

ABS v kritičnih situacijah uravnava zavorni tlak:

- Pri zaviranju, npr. pri zaviranju s polno silo ali nezadostnem oprijemu pnevmatik, se prepreči blokiranje koles.
- Pri zaviranju se zagotovi krmiljenje vozila v okviru fizikalnih možnosti.

- ABS deluje od hitrosti pribl. 5 km/h naprej. Na gladki cesti se ABS aktivira že ob rahlem zaviranju.

Sistemske meje

ABS je lahko oviran ali ne deluje, če obstaja napaka in rumena opozorilna lučka za ABS  na prikazovalniku inštrumentov po zagonu motorja stalno sveti.

Ko se aktivira sistem ABS, začutite vibriranje zavornega pedala. Pulzirajoč zavorni pedal je lahko opozorilo za nevarne razmere na cesti, zato morate v takem primeru voziti zelo previdno.

Kadar deluje ABS: še naprej močno pritiskajte zavorni pedal, dokler nevarnost ne mine.

Zaviranje s polno silo: pritisnite zavorni pedal z vso močjo.

Delovanje sistema BAS (zavornega asistenta)

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi motnje v sistemu BAS (zavornem asistentu)

Ko je delovanje zavornega asistenta BAS moteno, se lahko zavorna pot pri zaviranju v sili podaljša.

- ▶ Pri zaviranju v sili z vso močjo pritisnite zavorni pedal. ABS pri tem prepreči blokiranje koles.

Zavorni asistent BAS vas pri zaviranju v sili podpira z dodatno zavorno silo.

Če hitro pritisnete zavorni pedal, se aktivira zavorni asistent BAS:


- zavorni asistent BAS samodejno zviša zavorni tlak zavore;
- zavorni asistent BAS lahko skrajša zavorno pot;
- ABS pri tem prepreči blokiranje koles.

Ko zavorni pedal spustite, deluje zavora spet normalno. Zavorni asistent (BAS) se izklopi.

Funkcije sistema ASR (uravnavanje pogonskega zdrsovanja)


ASR nevarnosti nesreče pri neprilagojenem speljevanju in pospeševanju ne more zmanjšati in tudi ne premagati fizikalnih meja. ASR je samo pripomoček. Vožnjo prilagodite razmeram na cesti in vremenskim razmeram.

Če pri vozilih z vsekolesnim pogonom tega vklopite ali izklopite, se sistem ASR med pretikanjem izklopi.

Vozila brez tipk na volanu: če je delovanje sistema ASR moteno, med tekom motorja sveti kontrolna lučka  in moč motorja je lahko zmanjšana (→ str. 27).

ASR trajno izboljša trakcijo vozila, torej prenos moči med pnevmatikami in cestiščem ter tako tudi stabilnost vožnje vozila. Če se pogonska kolesa vrtijo na mestu, ASR zavira posamezna pogonska kolesa in omeji motorni navor. Tako vam ASR odločilno pomaga pri speljevanju in pospeševanju, predvsem na mokrem ali gladkem cestišču.

Ko trakcija s površino ni zadostna, tudi z ASR ne morete speljati brez težav. Pri tem imajo odločilno vlogo tudi pnevmatike, skupna masa vozila in naklon cestišča.

Kadar se aktivira ASR, utripa opozorilna lučka  na prikazovalniku inštrumentov.

Funkcije sistema ESP® (elektronskega stabilizacijskega programa)

⚠ OPOZORILO Nevarnost zanašanja zaradi motnje v sistemu ESP®

Če je sistem ESP® moten, ne bo posredoval pri stabilizaciji vozila. ® Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo.

- ▶ Previdno peljite naprej.
- ▶ Sistem ESP® naj preverijo v kvalificirani servisni delavnici.


⚠ OPOZORILO Nevarnost zanašanja zaradi izklopljenega sistema ESP®

Če je sistem ESP® izklopljen, ESP® ne bo stabiliziral vozila.

- ▶ Sistem ESP® izklopite le v nadaljevanju opisanih situacijah.

Vozila ne preizkušajte na kotalni preskusni napravi (npr. za testiranje moči). Če morate vozilo preizkusiti na kotalni preskusni napravi, najprej poiščite informacije v kvalificirani servisni delavnici.

Če pri vozilih z vsekolesnim pogonom tega vklopite ali izklopite, se sistem ESP® med pretikanjem izklopi.

Če je sistem ESP® moten ali izklopljen, med tekom motorja sveti opozorilna lučka  in moč motorja je lahko zmanjšana (→ str. 27).

- ① Uporabljajte samo kolesa s pnevmatikami priporočenih dimenzij. Le tako lahko ESP® deluje pravilno.

Vklop ali izklop sistema ESP® (elektronskega stabilizacijskega programa)

Multimedijijski sistem:

→  → Settings (nastavitve)


→ Quick access (hiter dostop)

→ ESP (sistem ESP)

- ① Sistem ESP® se lahko vklopi ali izklopi prek hitrega dostopa samo, če je v hitrem dostopu na voljo vsaj še ena dodatna funkcija. V nasprotnem primeru najdete sistem ESP® v meniju Assistance (asistenca).

▶ Izberite ESP (sistem ESP).

Prikaže se vprašanje.

▶ Izberite On (vklop) ali  Off (izklop).

Če v kombiniranem inštrumentu opozorilna lučka za izklop sistema ESP®  stalno sveti, je ESP® izklopljen.

Upošteвайте informacije o opozorilnih lučkah in sporočilih na prikazovalniku, ki se lahko prikažejo v kombiniranem inštrumentu.

Funkcije asistenta za bočni veter ESP®

Če je ESP® izklopljen ali izklopljen zaradi motnje, asistent za bočni veter ne deluje.

Asistent za bočni veter se pri naslednjih pogojih ne odzove:

- močnem tresenju, npr. zaradi grbin ali jam na cesti,
- izgubi oprijema s cestiščem, npr. pri snegu, poledici ali splavanju,
- prehitri vožnji in velikih zasukih volana.

Ko se vozna situacija normalizira, je asistent za bočni veter ponovno pripravljen na delovanje.

Asistent za bočni veter zazna močne sunke bočnega vetra, ki lahko zmotijo vožnjo vašega vozila naravnost. Asistent za bočni veter poseže glede na smer in jakost bočnega vetra.

Zaviranje za stabilizacijo vam pomaga vozilo ohraniti v pravi smeri.

Pri znatnem posegu asistenta za bočni veter se v kombiniranem inštrumentu prikaže informacija.

Asistent za bočni veter je aktiven od hitrosti vozila 80 km/h naprej pri vožnji naravnost ali skozi blažje ovinke.

Funkcije stabilizacije priklopnega vozila ESP®

▲ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri slabih cestah- in vremenskih razmerah

Pri slabih razmerah na cesti in slabih vremenskih razmerah stabilizacija priklopnega vozila ne more preprečiti zanašanja skupine vozil.- Priklopna vozila z visokim težiščem se lahko prevrnejo, še preden ESP® to zazna.

▶ Vožnjo vedno prilagodite trenutnim razmeram na cesti in vremenskim razmeram.-

Stabilizacija priklopnega vozila ESP® pravočasno prepreči kritična stanja vozila in je vozniku v veliko pomoč pri vožnji s priklopnim vozilom. Stabilizacija priklopnega vozila spada med funkcije sistema ESP®.

Če senzorika in logika ocenjevanja zaznata nihanje priklopnika, stabilizacija priklopnega vozila ESP® najprej ciljno zavre posamezna kolesa vozila. S tem deluje proti nihanju. Ko nihanje preneha, vozilo do stabilizacije skupine vozil zavira in po potrebi omeji moč motorja.

Če vaše vozilo s priklopnim vozilom (skupino vozil) začne zanašati, lahko skupino vozil stabilizirate samo z zaviranjem. Stabilizacija priklopnega vozila ESP® vozniku pomaga pri stabilizaciji skupine vozil.

Stabilizacija priklopnega vozila ESP® je aktivna pri hitrosti nad pribl. 65 km/h.

Če je ESP® izklopljen zaradi motnje, stabilizacija priklopnega vozila ne deluje.

Funkcije EBV (elektronske porazdelitve zavorne moči)

EBV ima naslednje lastnosti:

- nadzor in uravnavanje zavornega tlaka na zadnjih kolesih;
- izboljšanje vozne stabilnosti pri zaviranju, zlasti v ovinkih.

Funkcija aktivnega zavornega asistenta

Aktivni zavorni asistent sestavljajo naslednje funkcije:

- funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo,
- samostojna zaviralna funkcija,
- pomoč pri zaviranju glede na situacijo.

Aktivni zavorni asistent lahko zmanjša nevarnost trka z vozili ali pešci oz. omili posledice takšne nesreče.

Če je aktivni zavorni asistent zaznal nevarnost naleta, vas na to opozori z optičnim in zvočnim opozorilom.

Če se ne odzovete na optično opozorilo ali zvočni signal, se lahko v kritičnih situacijah sproži samodejno zaviranje.

Pri pešcih in kolesarjih, ki prečkajo vašo pot: v posebej kritičnih situacijah lahko aktivni zavorni asistent neposredno izvede samodejno zaviranje. Optično opozorilo in zvočni signal se v tem primeru predvajata ob začetku zaviranja.

Če v kritični situaciji sami zavirate ali med samodejnim zaviranjem pritisnete zavoro, se izvede pomoč pri zaviranju glede na situacijo. Po potrebi se zavorni tlak poveča do zaviranja s polno silo. Pomoč pri zaviranju glede na situacijo se izvede samo ob močnem pritisku zavore, sicer pa je funkcija del samodejnega zaviralnega niza postopkov.

▲ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri omejeni zmogljivosti zaznavanja aktivnega zavornega asistenta

Aktivni zavorni asistent predmetov in zapletenih prometnih situacij ne zazna vedno popolnoma jasno.

Zaradi zasnove sistema lahko v kompleksnih voznih situacijah pride do neutemeljenih

posegov zavornega asistenta ali pa zavorni asistent sploh ne reagira. V teh primerih in pri motnjah aktivnega zavornega asistenta je zavorni sistem še naprej na voljo s polno podporo zavorne moči in sistemom BAS.

▶ Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in se ne zanašajte samo na aktivni zavorni asistent. Aktivni zavorni asistent je samo pripomoček. Za zadostno varnostno razdaljo, hitrost in pravočasno zaviranje je odgovoren voznik.



▶ Bodite pripravljeni na zaviranje in po potrebi izogibanje.

Upoštevajte tudi omejitve sistema aktivnega zavornega asistenta.

Posamezne podfunkcije so na voljo na naslednjih hitrostnih območjih:

Funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo

Funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo opozarja v naslednjih primerih:

- pri hitrosti nad pribl. 30 km/h, če je nekaj sekund varnostna razdalja do vozila pred vami za izbrano hitrost premajhna (opozorilna lučka za varnostno razdaljo v kombiniranem inštrumentu  zasveti);
- pri hitrosti nad pribl. 7 km/h, če se kritično približujete vozilu ali pešču (sliši se intervalni zvočni signal in opozorilna lučka za varnostno razdaljo v kombiniranem inštrumentu  zasveti).

Takoj zavirajte ali se izognite oviri, če je to mogoče glede na dogajanje v prometu varno storiti.

Funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo vas lahko v naslednjih situacijah podpira z intervalnim zvočnim signalom in opozorilno lučko:

Vozila, ki vozijo pred vami	Vozila, ki stojijo na mestu	Vozila, ki prečno prevozi vašo pot	Pešci/kolesarji, ki prečkajo vašo pot	Pešci, ki stojijo
do pribl. 250 km/h	do pribl. 200 km/h	brez odziva	do pribl. 60 km/h	brez odziva

Samostojna zaviralna funkcija

Samostojna zaviralna funkcija lahko nad hitrostjo vozila 7 km/h ukrepa v naslednjih situacijah:

Vozila, ki vozijo pred vami	Vozila, ki stojijo na mestu	Vozila, ki prečno prevozijo vašo pot	Pešci/kolesarji, ki prečkajo vašo pot	Pešci, ki stojijo
do pribl. 250 km/h	do pribl. 200 km/h	brez odziva	do pribl. 60 km/h	brez odziva

Pomoč pri zaviranju glede na situacijo

Pomoč pri zaviranju glede na situacijo lahko nad hitrostjo vozila 7 km/h ukrepa v naslednjih situacijah:

Vozila, ki vozijo pred vami	Vozila, ki stojijo na mestu	Vozila, ki prečno prevozijo vašo pot	Pešci/kolesarji, ki prečkajo vašo pot	Pešci, ki stojijo
do pribl. 250 km/h	do pribl. 80 km/h	brez odziva	do pribl. 60 km/h	brez odziva

Prekinitev zaviranja aktivnega zavornega asistenta

Zaviranje aktivnega zavornega asistenta lahko kadarkoli prekinete na naslednji način:

- do konca pritisnite pedal za plin ali kickdown;
- spustite zavorni pedal (samo pri pomoči pri zaviranju glede na situacijo).

Če je izpolnjen eden od naslednjih pogojev, lahko aktivni zavorni asistent prekine zaviranje:

- oviri se izognete z zavijanjem;
- nevarnost trka ne obstaja več;
- na vaši poti ni več zaznana nobena ovira.

Sistemske meje

Sistem je lahko v naslednjih primerih oviran ali ne deluje:

- če so senzorji moteni zaradi snega, dežja, megle ali močne pršavice;
- če so senzorji umazani, zarošeni, poškodovani ali prekriti;
- če so senzorji moteni zaradi drugih virov radarskih valov, npr. pri močnem odboju radarskih valov v parkirnih hišah;
- če je bila zaznana izguba tlaka v pnevmatikah ali pokvarjena pnevmatika;
- po vklopu kontakta oz. po tem, ko speljete, še nekaj sekund ni na voljo zmogljivost sistema v polnem obsegu.


Sistem se morebiti ne odzove pravilno v naslednjih primerih:

- v zapletenih prometnih situacijah, pri katerih ni vedno mogoča jasna zaznava predmetov;
- če se pešci ali vozila hitro premikajo na območju zaznavanja radarskih senzorjev;
- če pešca zakrivajo drugi predmeti;
- v ozkih ovinkih.

Nastavljanje aktivnega zavornega asistenta**Pogoji**

- Kontakt je vklopljen.

Multimedijski sistem:

- ▶  ▶ [Settings](#) (nastavitve)
- ▶ [Assistance](#) (asistenca)
- ▶ [Active Brake Assist](#) (sistem Active Brake Assist)


Na voljo so naslednje nastavitve:

- [Early](#) (hitro)
- [Medium](#) (srednje)
- [Late](#) (pozno)

▶ Izberite nastavev.

Ob vsakem zagonu motorja se nastavev [Medium](#) (srednje) samodejno izbere.

Izklop aktivnega zavornega asistenta

- ❶ Priporočamo, da je aktivni zavorni asistent vedno vklopljen.
- ▶ Izberite **Off** (izklop). Funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo in samostojna zaviralna funkcija se izklopita.
- ❷ Če je aktivni zavorni asistent izklopljen, se na večnamenskem prikazovalniku na statusnem območju prikaže simbol .

Funkcija prilagodljivih zavornih luči

Prilagodljive zavorne luči opozorijo druge udeležence v prometu na zaviranje v sili z naslednjimi signali:

- utripajočimi zavornimi lučmi,
- vklopom opozorilnih utripalk.

Če vozilo pri hitrosti nad 50 km/h sunkovito zavre, zavorne luči hitro utripajo. Tako na opazen način opozorijo voznika za vami.

Če je hitrost ob začetku zaviranja večja od 70 km/h, se opozorilne utripalke vklopijo, ko se vozilo ustavi. Pri nadaljevanju vožnje se opozorilne utripalke pri približno 10 km/h samodejno izklopijo. Opozorilne utripalke lahko izklopite tudi s tipko za opozorilne utripalke.

TEMPOMAT in omejevalnik hitrosti

Delovanje TEMPOMATA

TEMPOMAT samodejno pospešuje in zavira vozilo, da ohranja predhodno nastavljeno hitrost.

Če npr. pospešujete za prehitavanje, se shranjena hitrost ne izbriše. Če po prehitavanju izpustite pedal za plin, TEMPOMAT hitrost uravnava nazaj na shranjeno hitrost.

TEMPOMAT upravljate z ustreznimi tipkami na volanu. Nastavite lahko katero koli hitrost nad 20 km/h.

TEMPOMAT ne more zmanjšati nevarnosti nesreče pri vožnji, ki ni prilagojena razmeram na cesti, ali celo premagati fizikalnih meja. Prav tako ne more upoštevati cestnih in vremenskih razmer ter prometne situacije. TEMPOMAT je samo priporoček. Sami ste odgovorni za varnostno razdaljo, hitrost vožnje, pravočasno zaviranje in ohranjanje voznega pasu.

Prikazi na večnamenskem prikazovalniku

Na večnamenskem prikazovalniku se prikažeta stanje TEMPOMATA in shranjena hitrost.



Prikaz prikazovalnika inštrumentov (barvni prikazovalnik)

- ❶ Izbran je TEMPOMAT
- ❷ Nastavljena hitrost, siva: hitrost je shranjena, TEMPOMAT je deaktiviran
- ❸ Nastavljena hitrost, zelena: hitrost je shranjena, TEMPOMAT je aktiviran

Sistemske meje

Na klanecu TEMPOMAT včasih ne more vzdrževati nastavljene hitrosti. Ko se klanec prevesi v ravnilo, vozilo ponovno doseže shranjeno hitrost.

Na dolgem in strmem spustu morate pravočasno pretakniti v nižjo prestavo. To velja še zlasti za natovorjeno vozilo. Tako boste izkoristili zavorni učinek motorja. Razbremenili boste zavorni sistem ter preprečili pregrevanje in čezmerno obrabo zavor.

TEMPOMATA ne uporabljajte v naslednjih primerih:

- v prometnih situacijah, ki zahtevajo pogosto spreminjanje hitrosti, npr. gost promet, ovin-kasta cesta;
- na gladkem ali spolzkem cestišču. Pogonska kolesa lahko pri pospeševanju izgubijo oprijem s podlago in vozilo lahko začne zanašati;
- vozite pri slabi vidljivosti.

Delovanje omejevalnika hitrosti

Vozila z dovoljeno skupno maso do 3,5 t: omejevalnik hitrosti omeji hitrost vozila. Da se hitro nastavi nastavljena hitrost, omejevalnik hitrosti samodejno zavira.

Vozila z dovoljeno skupno maso nad 3,5 t: omejevalnik hitrosti omeji hitrost vozila.

Hitrost lahko omejite na naslednja načina:

- spremenljivo: za omejitve hitrosti, npr. v nase-ljih;
- stalno: za dolgotrajne omejitve hitrosti, npr. za vožnjo z zimskimi pnevmatikami.

Spremenljivi omejevalnik hitrosti upravljate z ustreznimi tipkami na volanu. Nastavite lahko

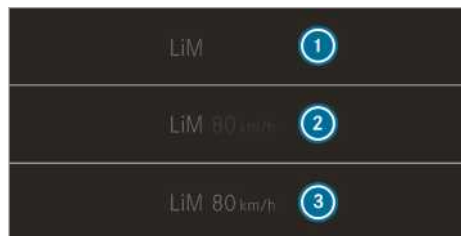
katero koli hitrost nad 20 km/h. Če je vozilo zagnano, lahko nastavitve izvedete tudi, ko vozilo miruje.

Če s spremenljivim omejevalnikom hitrosti prekoračite nastavljeno hitrost za več kot 3 km/h, utripa simbol **LIM** na prikazovalniku instrumentov. Prikaže se sporočilo **Limitier Setzgeschwindigkeit überschritten (omejevalnik hitrosti, nastavljena hitrost prekoračena)**. Utripanje preneha, ko je hitrost ponovno nižja od nastavljene hitrosti.

Omejevalnik hitrosti ne more zmanjšati nevarnosti nesreče pri vožnji, ki ni prilagojena razmeram na cesti, ali celo premagati fizikalnih meja. Prav tako ne more upoštevati cestnih in vremenskih razmer ter prometne situacije. Omejevalnik hitrosti je samo pripomoček. Sami ste odgovorni za varnostno razdaljo, hitrost vožnje, pravočasno zaviranje in ohranjanje voznega pasu.

Prikazi na večnamenskem prikazovalniku

Na večnamenskem prikazovalniku se prikazeta stanje omejevalnika hitrosti in shranjena hitrost.



Prikaz prikazovalnika instrumentov (barvni prikazovalnik)

- ① Izbran je omejevalnik hitrosti
- ② Nastavljena hitrost, siva: hitrost je shranjena, omejevalnik hitrosti je deaktiviran
- ③ Nastavljena hitrost, zelena: hitrost je shranjena, omejevalnik hitrosti je aktiviran

Funkcija kickdown

S pritiskom pedala za plin čez točko upora (kickdown) spremenljivi omejevalnik hitrosti preklopi na pasivno delovanje.

Če s spremenljivim omejevalnikom hitrosti prekoračite nastavljeno hitrost za več kot 3 km/h, utripa simbol **LIM** na prikazovalniku instrumentov. Prikaže se sporočilo **Limitier Setzgeschwindigkeit überschritten (omejevalnik hitrosti, nastavljena hitrost prekoračena)**.

Ko se točka upora (kickdown) zaključí, se spremenljivi omejevalnik hitrosti ponovno aktivira v naslednjih situacijah:

- trenutna hitrost pade pod shranjeno hitrost;
- shranjena hitrost se priklíče;
- shranite novo hitrost.

Upravljanje TEMPOMATA ali spremenljivega omejevalnika hitrosti

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi shranjene hitrosti

Če priklíčete shranjeno hitrost in je ta manjša od trenutne hitrosti, začne vozilo zavirati.

▶ Upoštevajte dogajanje v prometu, preden priklíčete shranjeno hitrost.

Pogoji

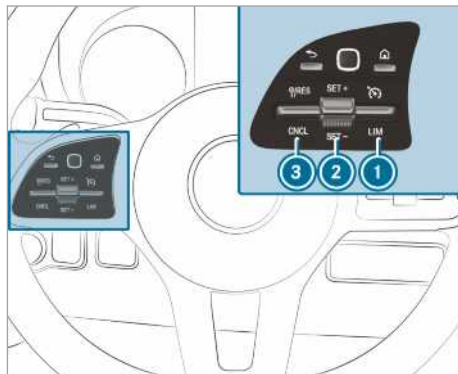
TEMPOMAT

- Izbran je TEMPOMAT.
- ESP® je vklopljen, vendar ne sme uravnati.
- Trenutna hitrost vozila je najmanj 20 km/h.

Spremenljivi omejevalnik hitrosti

- Vozilo je zagnano.
- Izbran je spremenljivi omejevalnik hitrosti.

Preklapljanje med TEMPOMATOM in spremenljivim omejevalnikom hitrosti



▶ **Izbira TEMPOMATA:** tipko ① potisnite navzgor.

▶ **Izbira spremenljivega omejevalnika hitrosti:** tipko ① potisnite navzdol.

- i** Vozila z aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC: spremenljivi omejevalnik hitrosti se izbere z drugo tipko (→ str. 159).

Aktiviranje TEMPOMATA ali spremenljivega omejevalnika hitrosti

- ▶ Tipko **2** potisnite navzgor (SET+) ali navzdol (SET-).
- ▶ Izpustite pedal za plin. Trenutna hitrost vožnje se shrani in vozilo jo ohranja (TEMPOMAT) ali omeji (spremenljivi omejevalnik hitrosti).

Povečanje/zmanjšanje hitrosti

- ▶ Tipko **2** potisnite navzgor/navzdol. Shranjena hitrost se poveča ali zmanjša za 1 km/h.

ALI

- ▶ Tipko **2** potisnite navzgor/navzdol in jo držite. Shranjena hitrost se povečuje ali zmanjšuje v korakih po 1 km/h.

ALI

- ▶ Tipko **2** pritisnite čez točko upora navzgor/navzdol. Shranjena hitrost se poveča ali zmanjša za 10 km/h.

ALI

- ▶ Tipko **2** pritisnite čez točko upora navzgor/navzdol in jo zadržite. Shranjena hitrost se poveča ali zmanjša v korakih po 10 km/h.

ALI

- ▶ Pospešite do želene hitrosti.
- ▶ Tipko **2** potisnite navzgor (SET+) ali navzdol (SET-).
- ▶ Izpustite pedal za plin. Trenutna hitrost vožnje se shrani in vozilo jo ohranja (TEMPOMAT) ali omeji (spremenljivi omejevalnik hitrosti).

- i** **Vozila z mehanskim menjalnikom:** pri zelo nizki vrtilni frekvenci motorja se TEMPOMAT ali omejevalnik hitrosti izklopi. Pri vklopljenem prostem teku ali pritisnjenem pedalu sklopke za več kot šest sekund se TEMPOMAT izklopi.

Prevzem zaznane hitrosti

Če je asistent za prepoznavanje prometnih znakov pri aktiviranem TEMPOMATU/spremenljivem omejevalniku hitrosti zaznal prometni znak z naj-

večjo dovoljeno hitrostjo in se ta prikaže v prikazovalniku inštrumentov:

- ▶ Tipko **3** potisnite navzgor. Največja dovoljena hitrost prometnega znaka se shrani in vozilo jo ohranja ali ustrezno omeji.

Deaktiviranje TEMPOMATA ali spremenljivega omejevalnika hitrosti

- ▶ Tipko **3** (CNCL) potisnite navzdol.

Ko je TEMPOMAT ali spremenljivi omejevalnik hitrosti deaktiviran:


- se s tipko **2** (SET+) ali (SET-) shrani trenutna hitrost in vozilo jo ohranja;
- se s tipko **3** (RES) priključijo zadnja shranjena hitrost in vozilo jo ohranja.

- i** Ko zavirate, izklopite ESP® ali ESP® uravnava, se TEMPOMAT deaktivira. Spremenljivi omejevalnik hitrosti se ne deaktivira. Ko vozilo izklopite, se zadnja shranjena hitrost izbriše.

Informacije o stalnem omejevalniku hitrosti

Če vozilo naj ne bi trajno prekoračilo določene hitrosti (npr. za vožnjo z zimskimi pnevmatikami), jo lahko nastavite s stalnim omejevalnikom hitrosti.



Z multimedijским sistemom lahko hitrost omejite na vrednost med 120 km/h in 180 km/h (→ str. 157).

Tik preden dosežete nastavljeno hitrost, se ta prikaže na večnamenskem prikazovalniku. Če sporočilo potrdite z , se do izklopa vozila ne pojavi noben prikaz več. Prikaz se ponovno prikaže šele po ponovnem zagonu vozila.

Tudi pri kickdownu (pritisniti pedala za plin čez točko upora) se stalnega omejevalnika hitrosti ne da preklopiti v pasivno delovanje in trenutna hitrost vožnje ostane pod nastavljeno hitrostjo.

Nastavitev omejitve hitrosti pri zimskih pnevmatikah

Multimedijški sistem:

- ▶   **Settings** (nastavitve)
- ▶ **Fahrzeug** (vozilo)
- ▶ **Winter tyres limit** (omejitev pri zimskih pnevmatikah)

- ▶ Izberite hitrost ali izklopite funkcijo.

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC

Delovanje aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC pri prosti vožnji ohranja nastavljeno hitrost. Pri zaznanih vozilih pred vami se ohranja nastavljena razdalja, po potrebi do zaustavitve. Glede na razdaljo – do vozila pred vami in na nastavljeno hitrost vozilo – pospeši ali upočasni. Hitrost in razdalja se nastavita in shranita na volanu. Hitrost je možno nastavljati na območju med 20 km/h in 160 km/h ali med 20 km/h in najvišjo hitrostjo vozila.

Dodatne lastnosti aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC:

- Odvisno od vnaprej izbrane razdalje DISTRONIC uravnava dinamično (male razdalje) ali varčno (velike razdalje).
- Odvisno od zaznane mase vozila se dinamika uravnavanja DISTRONIC zmanjša.
- Zagon hitrega pospeševanja na shranjeno hitrost se izvede, če se sistem smernikov vklopi za prehod na prehitevalni pas.

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je samo pripomoček. Za varnostno razdaljo, hitrost in pravočasno zaviranje je še vedno odgovoren voznik.

Sistemske meje

Sistem je lahko v naslednjih situacijah oviran ali ne deluje:

- radarski senzorji so moteni zaradi snega, dežja, megle, močne pršavice, bleščanja, neposrednega izpostavljanja sončnim žarkom ali močno spreminjajoče se osvetlitve cestišča;
- radarski senzorji so lahko moteni v parkirnih hišah ali na cestah z večjimi spusti ali vzponi;
- če so radarski senzorji umazani ali prekriti;
- na gladkem ali spolzkem cestišču lahko pogonska kolesa zaradi zaviranja ali pospeševanja izgubijo oprijem in vozilo lahko začne zanašati;
- stoječi predmeti se ne zaznajo, če prej niso bili prepoznani kot vozeči;
- v ovinkih se ciljna vozila lahko izgubijo ali pa so slabo prepoznavna. Posledično sistem ne uravnava glede na ciljno vozilo in lahko začne neželeno pospeševati.

Aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC v teh situacijah ne uporabljajte.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi pospeševanja ali zaviranja aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

V naslednjih primerih lahko aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC pospešuje ali zavira:

- če se izvede postopek speljevanja z aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC;
- če se prikljče shranjena hitrost in je ta občutno večja ali manjša od trenutne hitrosti vožnje;
- če aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC vozila pred vami ne zazna več ali se odziva na nepomembne predmete.

▶ Vedno pazorno spremljajte dogajanje v prometu in bodite pripravljeni na zaviranje.

▶ Upoštevajte dogajanje v prometu, preden prikljčete shranjeno hitrost.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri nezadostnem pojemu aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC zavira vaše vozilo z do 50 % največjega možnega pojemka. Če tak pojemek ne zadošča, vas aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC opozori s prikazom opozorila in zvočnim signalom.

▶ V teh primerih prilagodite hitrost in ohranjajte ustrezno razdaljo.

▶ Samostojno zavirajte in/ali se izognite oviri.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi omejenega zaznavanja aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC se ne odziva ali se odziva omejeno:

- pri vožnji z zamikom na stran ali menjavi voznega pasu;
- na pešce, živali, dvokolesnike ali stoječa vozila ter nepričakovane ovire;

- na zapletene prometne situacije;
- na nasproti vozeča vozila in prečni promet.

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC v teh situacijah ne more opozarjati ali pomagati s svojimi posegi.

- ▶ Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in ustrezno reagirajte.

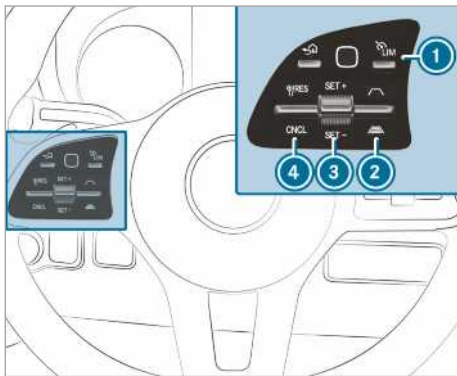
Lahko se zgodi, da aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC ne prepozna ozkih vozil pred vami, npr. motornih koles, in vozil, ki peljejo zamaknjeno.

Upravljanje aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

Pogoji

- Vozilo je zagnano.
- Parkirna zavora je sproščena.
- ESP® je vklopljen in ne uravnava.
- Menjalnik je v položaju **D**.
- Voznikova in sovoznikova vrata so zaprta.
- Zaznavanje zasedenosti sedeža je na voznikovem sedežu zaznalo pripetega voznika.
- Preverjanje radarskih senzorjev je uspešno zaključeno.

Preklapljanje med omejevalnikom hitrosti in aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC



- ▶ Pritisnite tipko **1**.

Aktiviranje aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC ali spremenljivega omejevalnika hitrosti

- ▶ **Aktiviranje brez shranjene hitrosti:** tipko **3** potisnite navzgor (SET+) ali navzdol (SET-).
Trenutna hitrost vožnje se shrani in vozilo jo ohranja (aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC) ali omeji (spremenljivi omejevalnik hitrosti).

ALI

- ▶ **Aktiviranje s shranjeno hitrostjo:** tipko **4** potisnite navzgor (RES).

- ⓘ Če tipko **4** dvakrat potisnete navzgor, se aktivira aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC ali spremenljivi omejevalnik hitrosti z omejitvijo hitrosti, ki je prikazana na kombiniranem inštrumentu.

Prevzem prikazane omejitve hitrosti pri aktivnem asistentu za ohranjanje razdalje DISTRONIC ali omejevalniku hitrosti

- ▶ Tipko **4** potisnite navzgor (RES).
Omejitev hitrosti, ki je prikazana v kombiniranem inštrumentu, se prevzame kot shranjena hitrost. Vozilo hitrost prilagodi vozilu pred vami, vendar največ do shranjene hitrosti.

Ponovno speljevanje z aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC

- ▶ Izpustite zavorni pedal.
- ▶ Tipko **4** potisnite navzgor (RES).

ALI

- ▶ Kratko in odločno pritisnite pedal za plin.
Funkcije aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC se še naprej izvajajo.

Deaktiviranje aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

- ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi vklopljenega aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC pri zapuščanju voznikovega sedeža

Če zapustite voznikov sedež in je bilo vozilo zaustavljeno samo z aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC, se lahko vozilo začne samodejno premikati.

- ▶ Preden zapustite voznikov sedež, vedno izklopite aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC in vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem.

- ▶ Tipko ④ potisnite navzdol (CNCL).
- ▶ Pritisnite zavorni pedal.

Povečanje ali zmanjšanje hitrosti

- ▶ Tipko ③ potisnite navzgor (SET+) ali navzdol (SET-).
Shranjena hitrost se poveča ali zmanjša za 1 km/h.

ALI

- ▶ Tipko ③ potisnite navzgor (SET+)/navzdol (SET-) in jo držite.
Shranjena hitrost se poveča ali zmanjša v korakih po 1 km/h.

ALI


- ▶ Pritisnite tipko ③ čez točko upora.
Shranjena hitrost se poveča ali zmanjša za 10 km/h.

ALI


- ▶ Pritisnite tipko ③ čez točko upora in jo držite.
Shranjena hitrost se poveča ali zmanjša v korakih po 10 km/h.

Povečanje ali zmanjšanje zelene razdalje do vozila pred seboj

- ▶ **Povečanje zelene razdalje:** tipko ② potis-

nite navzdol (.

- ▶ **Zmanjšanje zelene razdalje:** tipko ② potis-

nite navzgor (.

Informacije o asistenci za speljevanje na strmini

Asistenca za speljevanje na strmini za kratek čas zadrži vozilo pri speljevanju na klancu pod naslednjimi pogoji:

- **Vozila z mehanskim menjalnikom:** prestava je vklopljena.
- **Vozila s samodejnim menjalnikom:** menjalnik je v položaju **D** ali **R**.
- Parkirna zavora je sproščena.

Tako imate čas, da pomaknete nogo z zavornega pedala na pedal za plin, ne da bi se vozilo medtem začelo premikati.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe zaradi samodejnega premikanja vozila.

Po krajšem času pomoč pri speljevanje navkreber vozila ne zadržuje več in vozilo se lahko začne premikati.

- ▶ Zato hitro prestavite nogo z zavornega pedala na pedal za plin. Nikoli ne poskušajte zapustiti vozila, ko je zaustavljeno s funkcijo asistenc za speljevanje na strmini.

Funkcija HOLD

Funkcija HOLD

Pogoji

- Zaznavanje zasedenosti sedeža je na voznikovem sedežu zaznalo pripetega voznika.

Funkcija HOLD zadržuje vozilo na mestu, ne da bi vam bilo treba pritisniti zavoro, npr. pri speljevanju na klancu. Ko pritisnete pedal za plin, da bi speljali, se zavorni učinek prekine in funkcija HOLD se izklopi.

Sistemske meje

- Vzpon ne sme preseči 30 %.

Asistent za parkiranje PARKTRONIC

Delovanje asistenta za parkiranje PARKTRONIC

Asistent za parkiranje PARKTRONIC je elektronska parkirna pomoč z ultrazvokom. Nadzira okoličnic vozila s šestimi senzorji v sprednjem odbijaču in s šestimi v zadnjem odbijaču. Asistent za parkiranje PARKTRONIC vas optično in zvočno opozori na oddaljenost vozila od ovire.

Asistent za parkiranje PARKTRONIC je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje, parkiranje in vožnjo s parkirnega mesta. Prepričajte se, da med manevriranjem, parkiranjem ali zapuščanjem parkirnega mesta na območju manevriranja med drugim ni oseb, živali ali predmetov.

Pri standardni nastavitvi se od razdalje pribl. 0,4 m do ovire zasliši prekinjajoči zvočni signal. Od razdalje pribl. 0,3 m do ovire se zasliši neprekinjen zvočni signal. V multimedijem sistemu lahko nastavite opozorilne tone tako, da se aktivirajo že pri večji razdalji pribl. (1 m) (→ str. 161).

Prikazi asistenta za parkiranje PARKTRONIC v multimedijem sistemu

Če prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC v multimedijem sistemu ni aktiven in je na poti zaznana ovira, se pri hitrosti do pribl. 10 km/h v multimedijem sistemu prikaže pojavno okno asistenta za parkiranje PARKTRONIC.

Sistemske meje

Asistent za parkiranje PARKTRONIC morebiti ne upošteva naslednjih ovir:

- ovir pod območjem zaznavanja, npr. oseb, živali ali predmetov;
- ovir nad območjem zaznavanja, npr. tovora, ki sega čez vozilo, previsov ali nakladalnih ploščadi pri tovornjakih.

Na senzorjih ne sme biti umazanije, ledu ali snežne brozge, sicer morda ne delujejo pravilno. Redno jih čistite. Pazite, da jih pri tem ne opraskate ali poškodujete.

Vozila s priklopno napravo: ko vzpostavite električno povezavo med vozilom in priklopnim vozilom, se asistent za parkiranje PARKTRONIC za zadnji del vozila deaktivira.

Izklop ali vklop asistenta za parkiranje PARKTRONIC

! **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi predmetov v neposredni bližini

Asistent za parkiranje PARKTRONIC določenih predmetov v neposredni bližini ne zazna.

- ▶ Pri parkiranju ali manevriranju pazite zlasti na predmete, ki so pod višino senzorjev ali nad njo, npr. cvetlična korita, vlečna ojesa. Sicer se vozilo ali drugi predmeti lahko poškodujejo.

Multimedijem sistemu:

→  ▶ **Settings** (nastavitve)

▶▶ **Quick access** (hiter dostop)

- ▶ Izberite **PARKTRONIC On** (PARKTRONIC vklopljen). Funkcija se glede na prejšnje stanje vklopi ali izklopi.

i Pri zagonu vozila se asistent za parkiranje PARKTRONIC samodejno vklopi.

Nastavljanje opozorilnih tonov asistenta za parkiranje PARKTRONIC

Multimedijem sistemu:

→▶ **Settings** (nastavitve)

▶▶ **Assistance** (asistenca)

▶▶ **Camera & parking** (kamera in parkiranje)

▶▶ **Set warning tone** (nastavljanje opozorilnega tona)

Nastavljanje glasnosti opozorilnih tonov

- ▶ Izberite **Warning tone volume** (glasnost opozorilnega tona).

▶ Nastavite vrednost.

Nastavljanje višine opozorilnih tonov

- ▶ Izberite **Warning tone pitch** (višina opozorilnega tona).

▶ Nastavite vrednost.

Določanje časa uporabe opozorilnih tonov

Nastavite lahko, ali naj se opozorilni toni asistenta za parkiranje PARKTRONIC sprožijo že pri večji razdalji do ovire.

- ▶ Izberite **Warn early all-round** (opozori prej za vse strani).

▶ Funkcijo vklopite ali izklopite.

Vklop ali izklop utišanja zvoka

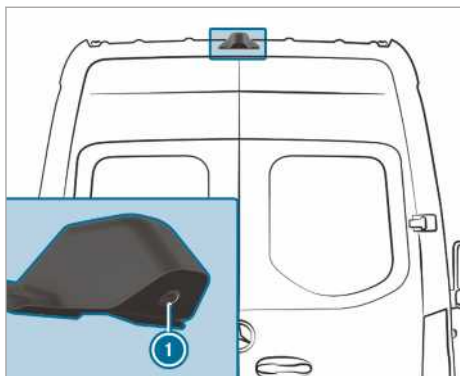
Nastavite lahko, ali naj se med zvočnim opozorilom asistenta za parkiranje PARKTRONIC glasnost vira medijev v multimedijem sistemu zmanjša.

- ▶ Izberite **Audio fadeout during warning tones** (utišanje zvoka med zvočnim opozorilom).

▶ Funkcijo vklopite ali izklopite.

Kamera za vzvratno vožnjo

Delovanje kamere za vzvratno vožnjo



Če je funkcija aktivirana v multimedijem sistemu, se pri vklopu vzvratne prestave v multimedijem sistemu prikaže slika kamere za vzvratno vožnjo ①. Dinamične pomožne črte prikazujejo pot na podlagi trenutnega zasuka volana. Tako se lahko orientirate pri vzvratni vožnji in se izognete oviram.

Ko so izpolnjeni naslednji pogoji, se slika kamere za vzvratno vožnjo ① prikaže tudi v multimedijem sistemu:

- Kontakt je vklopljen.
- Vzvratna prestava ni vklopljena.
- Zadnja vrtljiva vrata se odprejo.

Tako je lahko nadzorovano območje za vozilom.

Ko se zadnja vrtljiva vrata zaprejo, se slika kamere za vzvratno vožnjo izklopi po približno desetih sekundah.

Kamera za vzvratno vožnjo je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje in parkiranje. Prepričajte se, da med drugim med manevriranjem ali parkiranjem na območju manevriranja ni nobene osebe, živali ali predmeta.

Kamera za vzvratno vožnjo lahko prikazuje ovire v popačeni perspektivi, nepravilno ali jih sploh ne prikaže. Kamera za vzvratno vožnjo ne more prikazati vseh predmetov, ki so v neposredni bližini ali pod zadnjim odbijačem. Kamera vas ne opozori na trk, osebe ali predmete.

Izbirate lahko med naslednjimi prikazi:

- običajni prikaz,

- širokokotni prikaz,
- prikaz priklonnega vozila.

Območje za vozilom je prikazano v zrcalni podobi tako kot v notranjem ogledalu.

Sistemske meje

Kamera za vzvratno vožnjo med drugim v naslednjih primerih deluje omejeno ali sploh ne deluje:

- Močno dežuje, sneži ali je megleno.
- Slabe svetlobne razmere, npr. ponoči.
- Okolico osvetljuje fluorescenčna svetloba, posledično lahko prikaz na prikazovalniku utripa.
- Temperatura se je hitro spremenila, npr. ko pozimi iz hladnega okolja zapeljete v ogrevano garažo.
- Temperatura okolice je zelo visoka.
- Leča kamere je prekrita, umazana ali zarosana. Upoštevajte napotke za čiščenje kamere za vzvratno vožnjo (→ str. 294).
- Kamera ali zadnja stran vašega vozila je poškodovana. V tem primeru poskrbite, da bodo v kvalificirani servisni delavnici preverili kamero, njen položaj in nastavitve.

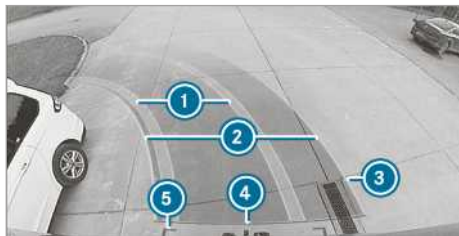
Dodatni montažni deli zadaj (npr. nakladalna ploščad) lahko omejijo vidno območje in druge funkcije kamere za vzvratno vožnjo.

- ① Na kontrast zaslona lahko vpliva vpad sončne svetlobe ali drugih svetlobnih virov. V tem primeru bodite posebno pozorni.
- ① Če je uporaba prikazovalnika zelo omejena, npr. zaradi napak slikovnih pik, prikazovalnik popravite ali zamenjajte.
- ① Predmeti, ki niso v višini tal, se prikazujejo bolj oddaljeni, kot so v resnici. Sem npr. sodijo:
 - odbijač vozila, ki je parkirano za vašim;
 - vlečno oje priklonnega vozila;
 - vlečna kljuka priklonpe naprave;
 - zadek tovornega vozila;
 - poševen količek.

Pomožne črte slike kamere uporabljajte samo za orientacijo. Predmetom se ne približujte bolj kot do spodnje vodoravne pomožne črte, sicer lahko poškodujete vozilo in/ali predmet.

Vozila brez asistenta za parkiranje PARKTRONIC

V multimedijem sistemu so na voljo naslednji pogledi kamere:

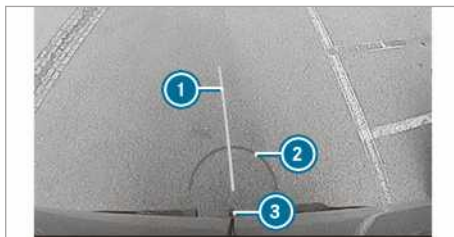


Običajni prikaz

- ① Rumeni vozni pas pnevmatik pri trenutnem zasuku volana (dinamično)
- ② Rumena pomožna črta, širina vozila (prevožena površina) v odvisnosti od trenutnega zasuka volana (dinamično)
- ③ Oznaka v razdalji približno 1,0 m (Zadnja vrtljiva vrata je mogoče odpreti v celoti.)
- ④ Rdeča pomožna črta na razdalji približno 0,3 m do zadnjega dela vozila
- ⑤ Rdeče pomožne črte na razdalji približno 0,2 m do zadnjega območja vozila, širina vozila z zunanji ogledali



Širokokotni prikaz

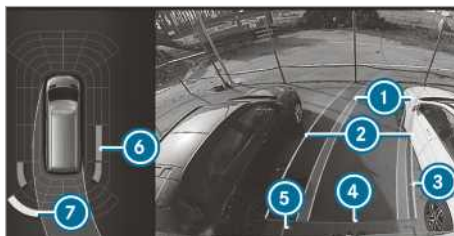


Prikaz priklopnega vozila (če je vgrajena priklopna naprava)

- ① Rumena pomožna črta, pomoč pri vzratnem manevriranju
- ② Rdeča pomožna črta na razdalji približno 0,3 m do kroglaste glave priklopne naprave
- ③ Kroglasta glava priklopne naprave

Vozila z asistentom za parkiranje PARKTRONIC

V multimedijem sistemu so na voljo naslednji pogledi kamere:



Običajni prikaz

- ① Rumeni vozni pas pnevmatik pri trenutnem zasuku volana (dinamično)
- ② Rumena pomožna črta, širina vozila (prevožena površina) v odvisnosti od trenutnega zasuka volana (dinamično)
- ③ Oznaka v razdalji približno 1,0 m (Zadnja vrtljiva vrata je mogoče odpreti v celoti.)
- ④ Rdeča pomožna črta na razdalji približno 0,3 m do zadnjega dela vozila
- ⑤ Rdeče pomožne črte na razdalji približno 0,2 m do zadnjega območja vozila, širina vozila z zunanji ogledali
- ⑥ Oranžen opozorilni prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC: ovire na srednji razdalji (med pribl. 0,4 m in 0,6 m)
- ⑦ Rumena opozorilni prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC: ovire na razdalji med pribl. 0,6 m in 1,0 m

❶ Če je razdalja do ovire manjši od 0,4 m, postane opozorilni prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC rdeč.

❶ Če izpade celotni sistem, se notranji segmenti opozorilnega prikaza prikažejo rdeče.

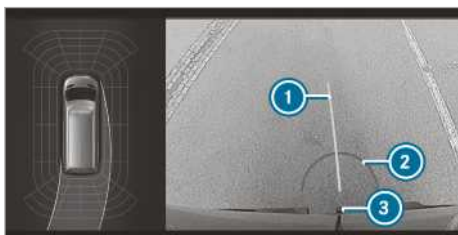
Če izpade sistem zadaj, se prikaz segmentov spremeni, kot sledi:

- pri vožnji nazaj se zadnji segmenti prikazujejo rdeče;
- pri vožnji naprej zadnji segmenti izginejo.

Če je asistent za parkiranje PARKTRONIC izklopljen, opozorilni prikaz preneha svetiti.



Širokokotni prikaz



Prikaz priklopnega vozila (če je vgrajena priklopna naprava)

- ❶ Rumena pomožna črta, pomoč pri vzratnem manevriranju
- ❷ Rdeča pomožna črta na razdalji približno 0,3 m do kroglaste glave priklopne naprave
- ❸ Kroglasta glava priklopne naprave

360-stopinjska kamera

Delovanje 360-stopinjske kamere

360-stopinjska kamera je sistem, sestavljen iz štirih kamer. Kamere zajemajo neposredno okolico vozila. Sistem vam pomaga npr. pri parkiranju ali pri slabo vidnih izvozih.

360-stopinjska kamera je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega

opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje in parkiranje. Prepričajte se, da med drugim med manevriranjem ali parkiranjem na območju manevriranja ni nobene osebe, živali ali predmeta.

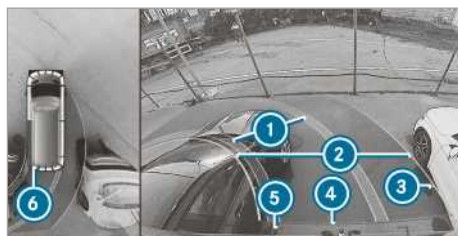
Sistem vrednoti slike naslednjih kamer:

- kamere za vzvratno vožnjo,
- sprednje kamere,
- dveh stranskih kamer v zunanjih ogledalih.

Prikazi 360-stopinjske kamere

Izbirate lahko med različnimi prikazi:

Pogled od zgoraj



- ❶ Rumeni vozni pas pnevmatik pri trenutnem zasuku volana (dinamično)
- ❷ Rumena pomožna črta, širina vozila (prevožena površina) v odvisnosti od trenutnega zasuka volana (dinamično)
- ❸ Oznaka v razdalji približno 1,0 m (Zadnja vrtljiva vrata je mogoče odpreti v celoti.)
- ❹ Rdeča pomožna črta na razdalji približno 0,3 m do zadnjega dela vozila
- ❺ Rdeče pomožne črte na razdalji približno 0,2 m do zadnjega območja vozila, širina vozila z zunanji ogledali
- ❻ Rdeč opozorilni prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC: ovire na razdalji pribl. 0,4 m ali manj

Če je asistent za parkiranje PARKTRONIC pripravljen na delovanje in ne zazna nobenih predmetov, so segmenti opozorilnega prikaza prikazani sivo.

❶ Če izpade celotni sistem, se segmenti opozorilnega prikaza prikažejo rdeče.

Če izpade sistem zadaj, se prikaz segmentov spremeni, kot sledi:

- pri vožnji nazaj se zadnji segmenti prikazujejo rdeče;
- pri vožnji naprej zadnji segmenti izginejo.

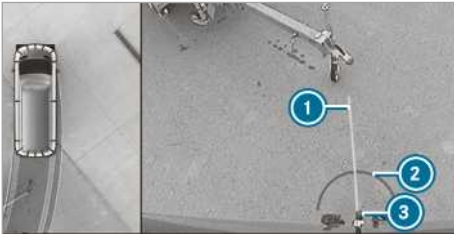
Če je asistent za parkiranje PARKTRONIC izklopljen, opozorilni prikaz preneha svetiti.

Pomožne črte

- ❶ Pomožne črte na prikazovalniku multimedijskega sistema prikazujejo razdalje do lastnega vozila. Razdalje veljajo samo na višini cestišča.

V načinu za vleko priklopnega vozila so pomožne črte prikazane v višini priklopne naprave.

Prikaz priklopnega vozila (če je vgrajena priklopna naprava)

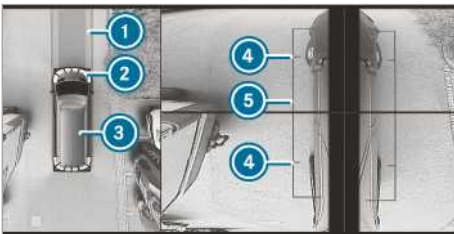


Prikaz priklopnega vozila (če je vgrajena priklopna naprava)

- ❶ Rumena pomožna črta, pomoč pri vzvratnem manevriranju
- ❷ Rdeča pomožna črta na razdalji približno 0,3 m do kroglaste glave priklopne naprave
- ❸ Kroglasta glava priklopne naprave

Pogled s strani kamer v ogledalih

V tem pogledu lahko vidite boke vozila.



- ❶ Vožni pas pri trenutnem zasuku volana
- ❷ Rumena opozorilni prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC: ovire na razdalji pribl. 1,0 m ali manj
- ❸ Lastno vozilo od zgoraj
- ❹ Oznaka dotikališč koles z voziščem
- ❺ Pomožna črta zunanje mere vozila z razklopljenima zunanjsima ogledaloma

Če se razdalja do ovire zmanjša, se spremeni barva opozorilnega prikaza ❷.

Izpad sistema

Če kamera ni pripravljena za delovanje, se v multimedijem sistemu prikaže naslednji prikaz:



Sistemske meje

360-stopinjska kamera med drugim v naslednjih primerih deluje omejeno ali sploh ne deluje:

- Sprednja vrata so odprta.
- Stranski ogledali se poklopita.
- Močno dežuje, sneži ali je megleno.
- Slabe svetlobne razmere, npr. ponoči.
- Okolico osvetljuje fluorescenčna svetloba, posledično lahko prikaz na prikazovalniku utripa.
- Temperatura se je hitro spremenila, npr. ko pozimi iz hladnega okolja zapeljete v ogrevano garažo.
- Temperatura okolice je zelo visoka.
- Leča kamere je prekrita, umazana ali zarošena.
- Kamere ali deli vozila, v katere so vgrajene kamere, so poškodovani. V tem primeru poskrbite, da bodo v kvalificirani servisni delavnici preverili kamere, njihov položaj in nastavitve.

V teh primerih 360-stopinjske kamere ne uporabljajte, sicer lahko pri parkiranju koga poškodujete oz. trčite ob predmete.

Pri vozilih s podvozjem, ki je nastavljivo po višini, ali pri zelo natovorjenih vozilih so lahko zaradi nestandardne višine iz tehničnih razlogov pomožne črte in prikaz izračunanih slik netočni.

Dodatni montažni deli (npr. nakladalna ploščad) lahko omejijo vidno območje in druge funkcije sistema kamere.

- ❶ Na kontrast zaslona lahko vpliva nenadna sprememba sončne svetlobe ali drugih svetlobnih virov, ko se npr. zapeljete iz garaže. V tem primeru bodite posebno pozorni.
- ❷ Če je uporaba prikazovalnika zelo omejena, npr. zaradi napak slikovnih pik, prikazovalnik popravite ali zamenjajte.

Ko so izpolnjeni naslednji pogoji, se slika 360-stopinjske kamere samodejno prikaže v multimedijiškem sistemu:

- Kontakt je vklopljen.
- Zadnja vrtljiva vrata se odprejo.

Tako je lahko nadzorovano območje za vozilom.

Ko se zadnja vrtljiva vrata zaprejo, se slika kamere za vzvratno vožnjo izklopi po približno desetih sekundah.

Upoštevajte napotke za čiščenje 360-stopinjske kamere (→ str. 294).

Izbira prikaza 360-stopinjske kamere

Pogoji


- V multimedijiškem sistemu je aktivirana funkcija **Auto reversing camera** (samodejno delovanje kamere za vzvratno vožnjo) (→ str. 166).

- ▶ Pretaknite v vzvratno prestavo.
- ▶ V multimedijiškem sistemu izberite želeni prikaz.

Vklop/izklop samodejnega delovanja kamere za vzvratno vožnjo


Kamera za vzvratno vožnjo je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje, parkiranje in vožnjo s parkirnega mesta. Prepričajte se, da med drugim na poti ni oseb, živali ali predmetov. Opazujte okolico in bodite vedno pripravljeni na zaviranje.

Multimedijiški sistem:

- ➔  ▶ **Settings** (nastavitve)
- ▶ **Assistance** (asistenca)
- ▶ **Camera & parking** (kamera in parkiranje)
- ▶ Vključite ali izklopite **Auto reversing camera** (samodejno delovanje kamere za vzvratno vožnjo).

Vklop/izklop podpore za manevriranje

Multimedijiški sistem:

- ➔  ▶ **Settings** (nastavitve)
- ▶ **Assistance** (asistenca)
- ▶ **Camera & parking** (kamera in parkiranje)
- ▶ Vključite ali izklopite **Manoeuvring assist.** (podpora za manevriranje).
- ❶ Če je podpora za manevriranje vklopljena, so aktivne naslednje funkcije:
 - funkcija Drive Away Assist (→ str. 170)
 - funkcija opozorila za prečni promet zadaj (→ str. 171)

Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST

Delovanje asistenta pazljivosti ATTENTION ASSIST

Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST vas podpira pri dolgih monotonih vožnjah, npr. na avtocestah in magistralnih cestah. Ko asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST zazna znake utrujenosti ali zmanjšane pozornosti voznika, predlaga premor.

Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je samo pripomoček. Lahko se zgodi, da utrujenosti ali zmanjšane pozornosti voznika ne zazna vedno pravočasno. Sistem ne more zamenjati spočitega in pozornega voznika. Med daljšimi vožnjami delajte premore pravočasno in redno, da se lahko zares odpočijete.

Izbirate lahko med dvema nastavitvama:

- **Standardno:** običajna občutljivost sistema.
- **Občutljivo:** višja občutljivost sistema. Voznik je prej opozorjen in stanje pozornosti (Attention Level), ki ga ugotovi sistem, se ustrezno prilagodi.

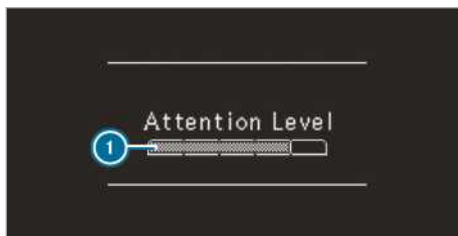
Če je zaznana utrujenost ali zmanjšana pozornost, se na prikazovalniku inštrumentov prikaže opozorilo: **ATTENTION ASSIST: Take a break!** (asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST: naredite premor!). Sporočilo lahko potrdite in po potrebi naredite premor. Če ne naredite premora in asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST še vedno zaznava zmanjšano pozornost, vas bo ponovno opozoril najhitreje čez 15 minut.



Prikazovalnik inštrumentov (barvni zaslon)

V meniju za asistenco računalnika vozila lahko prikazete naslednje informacije o statusu asistenta pazljivosti ATTENTION ASSIST:

- čas vožnje od zadnjega premora;
- stopnjo pozornosti, ki jo je ugotovil asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST:
 - večji ko je krog, višja je ugotovljena stopnja pozornosti;
 - z zmanjšano pozornostjo se krog na sredini prikaza prazni od zunaj navznoter.



Prikazovalnik inštrumentov (črno-beli prikazovalnik)

V meniju za asistenco računalnika vozila lahko prikazete naslednje informacije o statusu asistenta pazljivosti ATTENTION ASSIST:

- čas vožnje od zadnjega premora;
- stopnjo pozornosti, ki jo je ugotovil asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST:
 - večji ko je stolpec, višja je ugotovljena stopnja pozornosti;
 - z zmanjšano pozornostjo se stolpec prazni.

Če asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST ne more izračunati stopnje pozornosti (Attention Level) in ne more opozoriti voznika, se prikaže sporočilo **Attention level** (stopnja pozornosti).

Če je na prikazovalniku inštrumentov prikazano opozorilo, multimedijski sistem ponudi iskanje počivališča. Izberete lahko počivališče in zaže-

nete navigacijo v tej smeri. To funkcijo lahko v multimedijskem sistemu aktivirate ali deaktivirate.

Če je asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST izklopljen, je na asistenčni grafiki na prikazovalniku inštrumentov pri vključenem motorju prikazan simbol **OFF**. Pri ponovnem zagonu motorja se asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST samodejno vklopi. Nazadnje izbrana občutljivost ostane shranjena.

Sistemske meje

Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je aktiven na hitrostnem območju med 60 km/h in 200 km/h.

Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST v naslednjih primerih deluje omejeno in vas opozori z zamikom ali vas sploh ne:

- če vožnja traja manj kot pribl. 30 minut;
- če je stanje vozišča slabo (velike grbine, jame na cesti);
- če je vozilo izpostavljeno močnim stranskim vetrom;
- pri športnem načinu vožnje (velika hitrost v ovinkih ali močni pospeški);
- če je ura napačno nastavljena;
- v aktivnih voznih situacijah, pri pogostem menjavanju voznega pasu in pogostih spremembah hitrosti.

Ocena utrujenosti in pozornosti voznika asistenta pazljivosti ATTENTION ASSIST se izbriše in pri nadaljevanju vožnje ponovno aktivira v naslednjih primerih:

- če izklopite motor;
- če odpnete varnostni pas in odprete vozniška vrata (npr. če se voznika zamenjata ali naredite premor).

Nastavljanje asistenta pazljivosti ATTENTION ASSIST

Multimedijski sistem:

- **Settings** (nastavitve)
- **Assistance** (asistenca)
- **Attention Assist** (asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST)

Nastavitvene možnosti

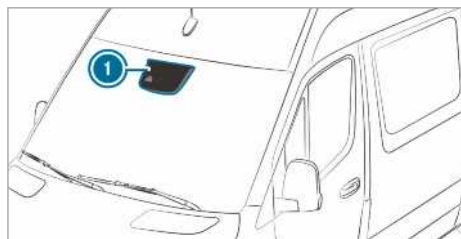
- ▶ Izberite **Standard** (standardno), **Sensitive** (občutljivo) ali **Off** (izklop).

Predlaganje počivališča

- ▶ Izberite **Suggest rest area** (predlagaj počivališče).
- ▶ Funkcijo vklopite ali izklopite. Ko asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST prepozna znake utrujenosti ali zmanjšano pozornost, se predlaga počivališče v bližini.
- ▶ Izbira predlaganega počivališča. Vozilo vas bo vodilo do izbranega počivališča.

Asistent za prepoznavanje prometnih znakov

Delovanje asistenta za prepoznavanje prometnih znakov



Asistent za prepoznavanje prometnih znakov prometne znake zaznava z večfunkcijsko kamero ①. Pomaga vam tako, da v kombiniranem inštrumentu prikaže zaznane omejitve hitrosti in prepreči prehitavanja.

Ker asistent za prepoznavanje prometnih znakov uporabi tudi podatke iz navigacijskega sistema, se lahko prikaz posodobi tudi brez zaznanega prometnega znaka:

- če zavijete s ceste, npr. pri uvozu na avtocesto ali izvozu z avtoceste;
- če prevozite znak za kraj, ki je shranjen v digitalnem zemljevidu.

Če sistem zazna, da na določenem cestnem odseku zapeljete v nasprotno smer, se sproži opozorilo.

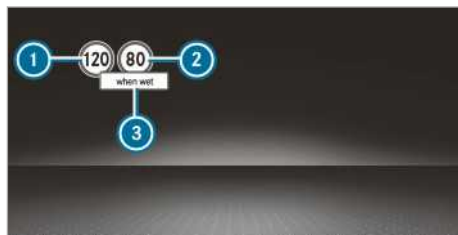
Kamera zazna tudi prometne znake z omejitvijo na dopolnilni tabli (npr. ob mokri cesti).

Opozorilo pri prekoračitvi največje dovoljene hitrosti

Sistem vas lahko opozori, če nenamerno prekoračite največjo dovoljeno hitrost. Poleg tega lahko v multimedijem sistemu nastavite, za koliko se lahko največja dovoljena hitrost prekorači, preden se pojavi opozorilo. Nastavite lahko, ali je

opozorilo samo optično ali naj se izvede tudi zvočno opozorilo.

Prikaz na prikazovalniku inštrumentov

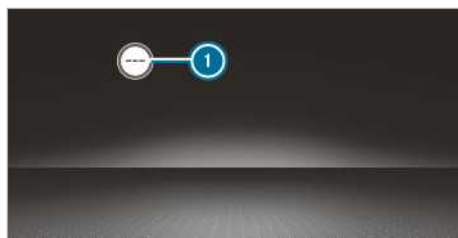


Prikazovalnik inštrumentov (barvni zaslon)

- ① Dovoljena hitrost
- ② Dovoljena hitrost pri omejitvi
- ③ Dodatni znak z omejitvijo
- ⓘ Na prikazovalniku inštrumentov je vedno prikazan samo en prometni znak ① ali ②, po potrebi z dodatnim znakom ③. Če sta hkrati zaznana dva veljavna prometna znaka, se na prikazovalniku inštrumentov poleg prometnega znaka dodatno prikaže znak plus, kot opomba, da sta v navigacijskem sistemu prikazana oba znaka.

Ker asistent za prepoznavanje prometnih znakov uporabi tudi podatke iz navigacijskega sistema, se lahko prikaz posodobi tudi brez zaznanega prometnega znaka:

- če zavijete s ceste, npr. pri uvozu na avtocesto ali izvozu z avtoceste;
- če prevozite znak za kraj, ki je shranjen v digitalnem zemljevidu.



Asistent za prepoznavanje prometnih znakov ni na voljo v vseh državah. Če ni na voljo, se na tahometru pojavi prikaz ①.


Sistemske meje

Sistem je lahko v naslednjih primerih oviran ali ne deluje:

- če vozite pri slabi vidljivosti, npr. pri nezadostni osvetljenosti cestišča, močno spremenjajoči se osvetlitvi cestišča ali ob dežju, sneženju, megli ali močni pršavici;
- sistem je moten zaradi bleščanja, npr. zaradi nasproti vozečih vozil, neposrednega izpostavljanja sončnim žarkom ali zaradi odboja žarkov;
- sistem je moten zaradi umazanega vetrobranskega stekla na območju večfunkcijske kamere ali če je kamera zarošena, poškodovana ali prekrita;
- če so prometni znaki slabo vidni, npr. umazani, zakriti ali zasneženi oz. nezadostno osvetljeni;
- če so informacije na digitalnem zemljevidu navigacijskega sistema pomanjkljive ali niso aktualne;
- sistem je moten zaradi večpomenskih označb, npr. pri prometnih znakih na odsekih z gradbišči ali na sosednjih vozniških pasovih.

Nastavljanje asistenta za prepoznavanje prometnih znakov

Multimedijski sistem:

- ➔  ➔ **Settings** (nastavitve)
- ➔ **Assista** (asistenca)
- ➔ **Traffic Sign Assist** (asistent za prepoznavanje prometnih znakov)

Prikaz zaznanih prometnih znakov na multimedijskem prikazovalniku

- ▶ Izberite **Display in head unit** (prikazovalnik na glavni enoti).
- ▶ Funkcijo vklopite ali izklopite.

Nastavljanje vrste opozorila

- ▶ Izberite **Visual & audible** (slikovno in zvočno), **Visual** (slikovno) ali **None** (brez).

Nastavljanje opozorilnega praga

Ta vrednost določa, od katere prekoračitve hitrosti se pojavi opozorilo.

- ▶ Izberite **Warning threshold** (opozorilni prag).
- ▶ Nastavite hitrost.

Asistent za mrtvi kot

Delovanje asistenta za mrtvi kot z opozorilom ob izstopu

Asistent za mrtvi kot z dvema stranskima, nazaj obrnjenima radarskima senzorjema nadzoruje območje neposredno poleg in na strani za vozilom.

▲ OPOZORILO Nevarnost nezgode kljub asistentu za mrtvi kot

Asistent za mrtvi kot se ne odziva na nepremične predmete in vozila, ki se približujejo z veliko razliko v hitrosti in vas prehitavajo.

Zaradi tega vas asistent za mrtvi kot v tej situaciji ne more opozoriti.

- ▶ Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in ohranjajte zadostno varnostno razdaljo na strani.

Asistent za mrtvi kot je samo pripomoček. Morda ne bo zaznal vseh vozil, zato morate ostati pozorni. Vedno pazite, da bo bočni razmik do ostalih udeležencev v prometu ali ovir zadosten. Če je nad hitrostjo pribl. 12 km/h zaznano vozilo in to neposredno po tem zapelje v nadzorno območje poleg vašega vozila, opozorilna lučka v zunanjem ogledalu zasveti rdeče.

- ▶ Pri priključenem priklopnem vozilu je lahko vidno območje radarskega senzorja omejeno, zaradi česar je nadzor morda omejen. Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in ohranjajte zadostno varnostno razdaljo na strani.

Če je vozilo z majhno varnostno razdaljo ob strani na nadzornem območju in smernik preklopite v ustrezno smer, zaslišite opozorilni ton. Rdeča opozorilna lučka v zunanjem ogledalu utripa. Če ostane smernik vklopljen, se vsa nadaljnja zaznana vozila prikažejo samo z utripajočo rdečo opozorilno lučko.

Če določeno vozilo hitro prehitite, se opozorilo ne vklopi.

Opozorilo ob izstopu

Opozorilo ob izstopu je dodatna funkcija asistenta za mrtvi kot in lahko potnike pri zapuščanju vozila opozori pred približujočimi se vozili.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode kljub opozorilu ob izstopu

Opozorilo ob izstopu se ne odziva na nepremične predmete in vozila, ki se približujejo z veliko razliko v hitrosti.

Zaradi tega vas opozorilo ob izstopu v teh situacijah ne more opozoriti.

▶ Pri odpiranju vrat vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in pazite, da je dovolj prostora.

- ① Opozorilo ob izstopu se ne izvede za drsna vrata in zadnja krilna vrata.

Pregled

Pri mirujočem vozilu je na nadzornem območju od zadaj zaznan predmet.	Prikaz v zunanjem ogledalu
Pri mirujočem vozilu so na ustrezni strani vozila odprta vrata. Na nadzornem območju je zaznan predmet z majhno varnostno razdaljo.	Optično in zvočno opozorilo

- ① Ta dodatna funkcija deluje samo pri vklopljenem asistentu za mrtvi kot in je na voljo do največ tri minute po izklopu kontakta. Zaporedje utripanja v zunanjem ogledalu pomeni, da opozorilo ob izstopu ni več na voljo.

Opozorilo ob izstopu je samo pripomoček in ne more nadomestiti pozornosti potnikov. Odgovornost glede odpiranja vrat in zapuščanja vozila vedno prevzemajo potniki.

Sistemske meje

Asistent za mrtvi kot in opozorilo ob izstopu lahko v naslednjih situacijah delujeta omejeno:

- če so senzorji umazani ali prekriti;
- pri slabi vidljivosti, npr. v megli, ob močnem dežju, sneženju ali pri pršavici;
- če je vozilo na nadzornem območju ozko, npr. motorna kolesa.

- ① Stoječi ali počasi premikajoči se objekti ne bodo prikazani.

Zaščitne ograje ali podobne gradbene omejitve lahko povzročijo neutemeljena opozorila. Pri daljši vožnji poleg daljših vozil, npr. tovornjakov, se opozorilo lahko prekine.

Pri vklopljeni vzratni prestavi asistent za mrtvi kot ni na voljo.

Opozorilo ob izstopu lahko v naslednjih primerih deluje omejeno:

- kadar v ozkih parkirnih mestih sosednja vozila zasenčijo senzorje;
- kadar se približujejo osebe.

Vklop ali izklop asistenta za mrtvi kot

Multimedijijski sistem:

➔  ➔ **Settings** (nastavitve)

➔ **Assistance** (asistenca)

- ▶ Vklopite ali izklopite **Blind Spot Assist** (asistent za mrtvi kot).

Funkcija Drive Away Assist

- ① Funkcija Drive Away Assist je na voljo samo v vozilih s samodejnim menjalnikom.

Funkcija Drive Away Assist lahko zmanjša moč trka pri speljevanju. Če je v smeri vožnje zaznana ovira, se hitrost vozila za kratek čas omeji na pribl. 2 km/h. Če se zazna kritična situacija, se prikaže simbol na sliki kamere multimedijijskega sistema.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri omejeni zmogljivosti zaznavanja funkcije Drive Away Assist

Funkcija Drive Away Assist predmetov in prometnih situacij ne zazna vedno popolnoma jasno.

V teh primerih lahko funkcija Drive Away Assist:

- neutemeljeno opozori in omeji hitrost vozila;
- ne opozori ali ne omeji hitrosti vozila.

▶ Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in se ne zanašajte samo na funkcijo Drive Away Assist.

▶ Bodite pripravljeni na zaviranje in se po potrebi izognite, če je to mogoče storiti varno glede na dogajanje v prometu.

Funkcija Drive Away Assist je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno maneuvriranje, parkiranje in vožnjo s parkirnega mesta. Prepričajte se, da med drugim na poti ni oseb, živali ali predmetov.

Nevarnost trka lahko nastane npr. v naslednjih primerih:

- Voznik zamenja pedal za plin za zavorni pedal.
- Vklopi se napačna prestava.

Funkcija Drive Away Assist je aktivna v naslednjih razmerah:

- Asistent za parkiranje PARKTRONIC je vklopljen.
- Pri vsaki spremembi prestave v **R** ali **D** med mirovanjem vozila.
- Zaznana ovira je oddaljena manj kot pribl. 1,0 m.
- V multimedijem sistemu je aktivirana funkcija podpore za manevriranje.

Sistemske meje

Na vzpetinah in pri vožnjah s priklopnim vozilom funkcija Drive Away Assist ni na voljo.

Funkcija opozorila za prečni promet zadaj

Za ta sistem se uporabljajo radarski senzorji v odbijaču. Pri tem se vedno nadzira območje v bližini vozila. Če so radarski senzorji prekriti z vozili ali drugimi predmeti, zaznavanje ni mogoče.

i Preberite tudi napotke za asistent za mrtvi kot (→ str. 169).

Vozila za asistentom za mrtvi kot: pri zapuščanju parkirnega mesta v vzratni smeri vas lahko opozori na prečni promet. Če je zaznano vozilo, opozorilna lučka v zunanjem ogledalu na ustrezni strani zasveti rdeče. Če je zaznana kritična situacija, se dodatno oglasi opozorilni ton.

Vozila za asistentom za mrtvi kot in asistentom za parkiranje PARKTRONIC: pri zapuščanju parkirnega mesta v vzratni smeri vas lahko opozori na prečni promet. Če se zazna kritična situacija, se prikaže opozorilni simbol na sliki kamere multimedijskega sistema. Če se voznik ne odzove na opozorilo, lahko vozilo samodejno zavira. V tem primeru se zasliši opozorilni ton.

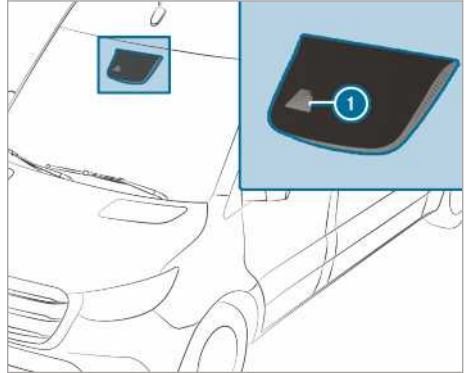
Funkcija opozarjanja na prečni promet zadaj je aktivna pod naslednjimi pogoji:

- Asistent za mrtvi kot je vklopljen.
- Vklapljen je vzratna prestava ali vozilo vozi vzvratno s hitrostjo hoje.
- V multimedijem sistemu je aktivirana funkcija podpore za manevriranje.

Pri vožnjah s priklopnim vozilom funkcija opozorila za prečni promet zadaj ni na voljo.

Asistent za ohranjanje smeri in aktivni asistent za ohranjanje smeri

Funkcije asistenta za ohranjanje smeri



Asistent za ohranjanje smeri nadzoruje območje pred vašim vozilom z večfunkcijsko kamero **1**. Varuje vas pred nenamernim zapuščanjem voznega pasu. Na to vas lahko opozori z občutnim odzivom volana in z utripanjem simbola stanja na prikazovalniku inštrumentov.

Opozorilo se prikaže, če so hkrati izpolnjeni naslednji pogoji:

- asistent za ohranjanje smeri zazna oznake voznega pasu;
- eno od sprednjih koles prevozi oznako voznega pasu.

Opozorilo asistenta za ohranjanje smeri lahko vklopite in izklopite.

Asistent za ohranjanje smeri ne more zmanjšati nevarnosti nesreče pri vožnji, ki ni prilagojena razmeram na cesti, ali celo premagati fizikalnih meja. Prav tako ne more upoštevati cestnih in vremenskih razmer ter prometne situacije. Asistent za ohranjanje smeri je samo pripomoček in ni namenjen temu, da vozilo ohranja smer brez sodelovanja voznika. Sami ste odgovorni za varnostno razdaljo, hitrost vožnje, pravočasno zaviranje in ohranjanje voznega pasu.

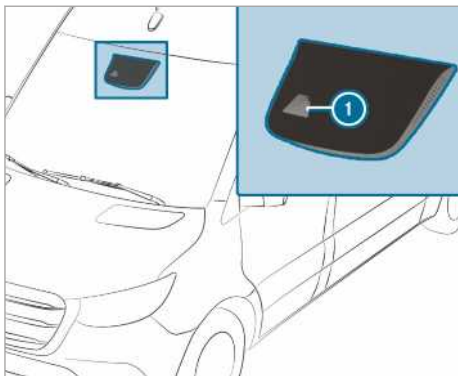
Sistemske meje

Sistem je lahko v naslednjih primerih oviran ali ne deluje:

- pri slabi vidljivosti, npr. pri nezadostni osvetljenosti cestišča, močno spreminjajoči se osvetlitvi cestišča ali ob dežju, sneženju, megli ali močni pršavici;

- pri bleščanju, npr. zaradi nasproti vozečih vozil, neposrednega izpostavljanja sončnim žarkom ali zaradi odboja žarkov;
- če je vetrobransko steklo na območju več-funkcijske kamere umazano ali je kamera zarošena, poškodovana ali prekrita;
- če ni oznak voznega pasu, jih je več ali te niso jasne, npr. na območju gradbišč;
- če so oznake voznega pasu obrabljene, temne ali prekrite;
- če je razdalja do vozila pred vami premajhna in oznak voznega pasu zaradi tega ni mogoče zaznati;
- če se oznake voznega pasu hitro spremenijo, npr. če se vozna pasova odcepita, križata ali se združita;
- če je cestišče zelo ozko in ovinkasto.

Funkcije aktivnega asistenta za ohranjanje smeri



Aktivni asistent za ohranjanje smeri nadzoruje območje pred vašim vozilom z večfunkcijsko kamero ①. Varuje vas pred nenamernim zapuščanjem voznega pasu. Na to vas lahko opozori z občutnim odzivom volana in z utripanjem simbola stanja na prikazovalniku inštrumentov. Poleg tega se vozilo z zaviranjem za popravek voznega pasu vrne na vaš vozni pas. Na prikazovalniku inštrumentov se prikaže ustrezno sporočilo.

Opozorilo se prikaže, če so hkrati izpolnjeni naslednji pogoji:

- sistem za vožnjo zazna oznake voznega pasu;
- eno od sprednjih koles prevozi oznako voznega pasu.

Prikaže se zaviranje za popravek voznega pasu, če so hkrati na voljo naslednji pogoji:

- aktivni asistent za ohranjanje smeri zazna oznake voznega pasu na obeh straneh vozila;
- eno od sprednjih koles prevozi neprekinjeno oznako voznega pasu.

Na prikazovalniku inštrumentov se prikaže ustrezno sporočilo.

Zaviranje za popravek smeri je na voljo na hitrostnem območju med pribl. 60 km/h in pribl. 160 km/h.

Izklopite lahko opozorilo aktivnega asistenta za ohranjanje smeri ali pa v celoti izklopite sistem.

Aktivni asistent za ohranjanje smeri ne more zmanjšati nevarnosti nezgode pri vožnji, ki ni prilagojena razmeram na cesti, ali celo premagati fizikalnih meja. Prav tako ne more upoštevati cestnih in vremenskih razmer ter prometne situacije. Sistem za vožnjo je pripomoček pri nenamernem zapuščanju ali prekoračitvi voznega pasu in ni sistem za samodejno ohranjanje voznega pasu. Sami ste odgovorni za varnostno razdaljo, hitrost vožnje, pravočasno zaviranje in ohranjanje voznega pasu.



Če pride do zaviranja za popravek voznega pasu zaradi aktivnega asistenta za ohranjanje smeri, se na večnamenskem prikazovalniku prikaže ①.

Sistemske meje

V naslednjih situacijah do zaviranja za popravek voznega pasu zaradi aktivnega asistenta za ohranjanje smeri ne pride:

- če občutno aktivno krmilite, zavirate ali dodajate plin;
- če vklopite sistem smernikov;
- če se aktivira sistem za varno vožnjo, npr. ESP® ali aktivni zavorni asistent;
- če vozite športno, z veliko hitrostjo v ovinkih ali močnimi pospeški;
- sistem ESP® je izklopljen;


- če vozite s priklopnim vozilom in je električna povezava do priklopnega vozila pravilno vzpostavljena;
- če je bila zaznana izguba tlaka v pnevmatikah ali pokvarjena pnevmatika.

Sistem je lahko v naslednjih primerih oviran ali ne deluje:

- pri slabi vidljivosti, npr. pri nezadostni osvetljenosti cestišča, močno spreminjajoči se osvetlitvi cestišča ali ob dežju, sneženju, megli ali močni pršavici;
- pri bleščanju, npr. zaradi nasproti vozečih vozil, neposrednega izpostavljanja sončnim žarkom ali zaradi odboja žarkov;
- če je vetrobransko steklo na območju večfunkcijske kamere umazano ali je kamera zarošena, poškodovana ali prekrita;
- če ni oznak voznega pasu, jih je več ali te niso jasne, npr. na območju gradbišč;
- če so oznake voznega pasu obrabljene, temne ali prekrite;
- če je razdalja do vozila pred vami premajhna in oznak voznega pasu zaradi tega ni mogoče zaznati;
- če se oznake voznega pasu hitro spremenijo, npr. če se vozna pasova odcepita, križata ali se združita;
- če je cestišče zelo ozko in ovinkasto.

Vklop/izklop asistenta za ohranjanje smeri ali aktivnega asistenta za ohranjanje smeri

Multimedijski sistem:

- ▶  ▶ Settings (nastavitve)
- ▶ Assistance (asistenca)

- ▶ Izberite **Lane Keeping Assist** (asistent za ohranjanje smeri) ali **Act. Lane Keep. Asst On** (vklop aktivnega asistenta za ohranjanje smeri).

Vklop/izklop opozorila

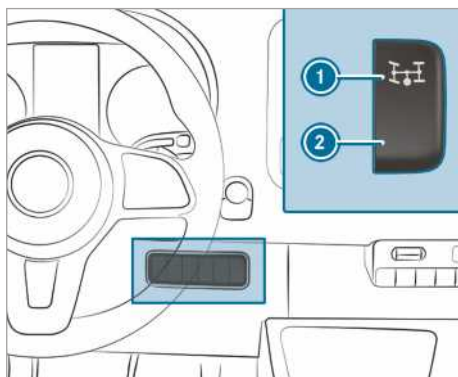
- ▶ Izberite **Lane Keeping Assist** (asistent za ohranjanje smeri) ali **Act. Lane Keep. Asst On** (vklop aktivnega asistenta za ohranjanje smeri).
- ▶ Izberite **Warning** (opozorilo).

Delovno obratovanje

Vklop in izklop pomožnega odгона

Upoštevajte naslednje napotke:

- Pri močni obremenitvi pomožnega odгона, npr. zaradi visoke obremenitve pri visoki zunanji temperaturi, lahko temperatura olja v menjalniku nedopustno naraste. V tem primeru v rednih intervalih uporabljajte pomožni odgon pri delni obremenitvi pribl. od pet do deset minut.
- Pomožni odgon vklopite samo pri mirujočem vozilu in takrat, ko je menjalnik v prostem teku oz. nevtralnem položaju.
- Pazite, da vrtilna frekvenca motorja med delovanjem ni večja od 2500 vrt./min.
- Pri vozilih z blokado menjalnika je mehanski menjalnik pri vklopljenem pomožnem odgonu blokiran.
- Pri vozilih brez blokade menjalnika lahko po vklopu pomožnega odгона pretaknete v 1. ali 2. prestavo in vozite. Pri vklopljenem pomožnem odgonu med vožnjo ne pretikajte. Zato glede na želeno hitrost speljite v 1. ali 2. prestavi.
- Pred vklopom pomožnega odгона v povezavi z nadgradnjo upoštevajte proizvajalčeva navodila za uporabo.



- ▶ **Vklop:** vozilo zaustavite in menjalnik prestavite v položaj prostega teka.
- ▶ Pritisnite pedal sklopke.
- ▶ Počakajte približno pet sekund in nato pri delujočem motorju pritisnite zgornji del stikala ①.
- ▶ Izpusite pedal sklopke. Pri vozilih s samodejno regulacijo vrtilne frekvence (ADR) se vrtilna frekvenca motorja samodejno poveča na prednastavljeno vrtilno frekvenco oz. vrtilno frekvenco, ki ste jo vi nastavili, konstantno vrtilno frekvenco

motorja. Večnamenski prikazovalnik prikaže sporočilo **Working speed governor active** (regulacija delovne vrtilne frekvence aktivna) in **Power-take off active** (pomožni odgon aktiven).

- ▶ **Izklop:** vozilo zaustavite in menjalnik prestavite v položaj prostega teka.
- ▶ Pritisnite pedal sklopke.
- ▶ Počakajte približno pet sekund in nato pri delujočem motorju pritisnite spodnji del stikala ②.
- ▶ Izpustite pedal sklopke.

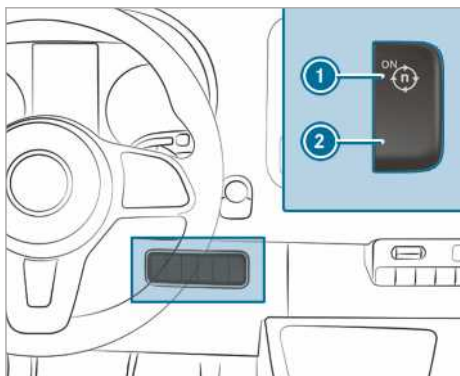
ADR (regulacija delovne vrtilne frekvence)

Funkcija ADR (regulacija delovne vrtilne frekvence)

Po vklopu regulacija delovne vrtilne frekvence (ADR) samodejno poveča vrtilno frekvenco motorja na prednastavljeno vrtilno frekvenco oz. vrtilno frekvenco, ki ste jo sami nastavili.

- ① Po hladnem zagonu je vrtilna frekvenca v prostem teku motorja samodejno višja. Če je prednastavljena delovna vrtilna frekvenca nižja od povečane vrtilne frekvence v prostem teku, je delovna vrtilna frekvenca dosežena šele po fazi segrevanja motorja. ADR lahko vklopite samo, ko vozilo stoji in je parkirna zavora aktivirana. Pri vozilih s samodejnim menjalnikom mora biti izbirna ročica v položaju **P**.

Vklop/izklop regulacije delovne vrtilne frekvence (ADR)

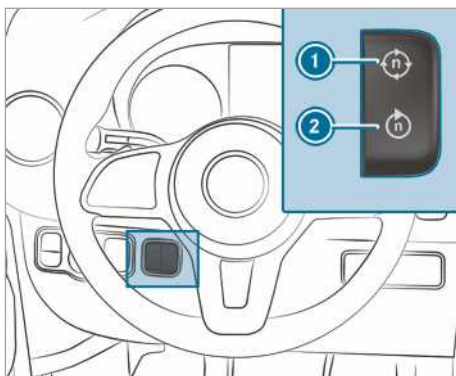


- ▶ **Vklop:** ko motor teče, pritisnite stikalo ①. Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo **Working speed governor active** (regulacija delovne vrtilne frekvence aktivna).
- ▶ **Izklop:** ko motor teče, pritisnite stikalo ②.

Regulacija delovne vrtilne frekvence se samodejno izklopi, ko:

- sprostite parkirno zavoro;
- pritisnete zavorni pedal;
- se vozilo premakne;
- krmilnik zazna motnjo.

Nastavljanje regulacije delovne vrtilne frekvence ADR



- ▶ Vklopite pomožni odgon (→ str. 173) ali ADR.
- ▶ **Povečanje:** pritisnite stikalo ①.
- ▶ **Zmanjšanje:** pritisnite stikalo ②.

Vleka priklopnega vozila

Napotki za vleko priklopnega vozila

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe zaradi prekoračitve oporne obremenitve

Če prekoračite dovoljeno oporno obremenitev nosilnega sistema, se lahko ta sprosti in ogrozi druge udeležence v prometu.

- ▶ Vedno upoštevajte dovoljeno oporno obremenitev nosilnega sistema.

⚠ OPOZORILO Zanašanje skupine vozil zaradi visoke hitrosti

Če skupino vozil zanaša, lahko izgubite nadzor nad skupino vozil.

Skupina vozil se lahko celo prevrne.

- ▶ Nikakor ne poskušajte izravnati skupine vozil s povečanjem hitrosti.
- ▶ Zmanjšajte hitrost in ne krmilite v nasprotno smer.
- ▶ V skrajnem primeru zavirajte.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi pregretega zavornega sistema

Če imate med vožnjo stopalo na zavornem pedal, se lahko zavorni sistem pregreje.

S tem se zavorna pot podaljša in zavorni sistem lahko celo izpade.

- ▶ Zavornega pedala nikoli ne uporabljajte za podporo za stopalo.
- ▶ Med vožnjo zavornega pedala in pedala za plin ne pritiskajte istočasno.

! NAPOTEK Obraba zavornih oblog zaradi pogostega pritiskanja na zavorni pedal

- ▶ Med vožnjo ne pritiskajte stalno na zavorni pedal.
- ▶ Za izkoristek zavornega učinka motorja je treba pravočasno pretakniti v nižjo prestavo.

Pri snemljivi vlečni sklopki obvezno upoštevajte navodila za uporabo proizvajalca vlečne sklopke.

Skupino vozil vedno zaustavite na čim bolj ravnih mestih in jo zavarujte pred samodejnim premikanjem (→ str. 144). Priklopno vozilo previdno priklopite in odklopite.

Pri vzratni vožnji pazite, da ni nikogar med vozilom in priklopnim vozilom.

Če priklopno vozilo nepravilno priklopite na vlečno vozilo, se lahko priklopno vozilo odklopi. Za vožnjo pripravljeno in priklopljeno priklopno vozilo mora stati na ravni površini za vlečnim vozilom.

Upoštevajte naslednje napotke za oporno obremenitev:

- največjo oporno obremenitev izkoristite, če je mogoče;

- dovoljena oporna obremenitev ne sme biti presežena ali nedosežena.

Naslednjih vrednosti ni dovoljeno preseči:

- dovoljene vlečne obremenitve za priklopno vozilo z zavorami ali brez, Največja dovoljena vlečna obremenitev za priklopno vozilo brez zavor je 750 kg.
- dovoljene obremenitve zadnje preme vlečnega vozila,
- dovoljene skupne mase vlečnega vozila,
- dovoljene skupne mase priklopnega vozila,
- dovoljene skupne vlečne mase,
- največje dovoljene hitrosti priklopnega vozila.

Določene dovoljene vrednosti, ki se ne smejo prekoračiti, najdete na naslednjih mestih:

- v dokumentih vozila,
- na tipski ploščici priklopne naprave,
- na tipski ploščici priklopnika,
- na tipski ploščici vozila.

Pri odstopajočih podatkih velja manjša vrednost.

Pred začetkom vožnje se prepričajte, da:

- je na zadnji premi vlečnega vozila tlak v pnevmatiki nastavljen za največjo natovorjenost;
- so žarometi pravilno nastavljeni.

S priklopnim vozilom se vaše vozilo obnaša drugače kot brez njega:

- skupina vozil je težja;
- skupina vozil je omejena glede sposobnosti pospeševanja in vzpenjanja;
- skupina vozil ima daljšo zavorno pot;
- skupina vozil je bolj občutljiva za sunke bočnega vetra;
- skupina vozil zahteva previdnejše zavijanje;
- skupina vozil ima večji obračalni krog.

S tem se lahko odzivanje vozila poslabša.

Pri vožnji skupine vozil vedno prilagodite hitrost trenutnim razmeram na cesti in vremenskim razmeram. Vozite pozorno in s primerno varnostno razdaljo.

Največjo hitrost 80 km/h ali 100 km/h upoštevajte tudi v državah, kjer so za skupino vozil dovoljene večje hitrosti.

Upoštevajte zakonsko predpisano največjo hitrost za skupino vozil posamezne države. Pred vožnjo v dokumentih priklopnika preverite,

kolikšna je največja dovoljena hitrost za vaše priklopno vozilo.

Priklopna naprava spada med dele vozila, ki so zelo pomembni za prometno varnost. Upoštevajte napotke glede upravljanja, nege in vzdrževanja v ločenih navodilih proizvajalca.

- ① Upoštevajte, da pri vleki priklopnega vozila pomoč pri parkiranju PARKTRONIC deluje le omejeno ali sploh ni na voljo.
- ① Višina glave vlečne kljuke se spreminja glede na natovorjenost vozila. V tem primeru uporabite priklopno vozilo z vlečnim ojesom, ki se lahko nastavi po višini.

Napotki za vožnjo

Največja dovoljena hitrost za skupino vozil je odvisna od tipa priklopnika. Pred vožnjo v dokumentih priklopnika preverite, kolikšna je največja dovoljena hitrost za vaše priklopno vozilo.

S priklopnim vozilom se vaše vozilo obnaša drugače kot brez njega in porabi več goriva. Na dolgih in strmih spustih morate pravočasno izbrati prestavno območje **3**, **2** ali **1**.

- ① To velja tudi pri vklopljenem TEMPOMATU ali omejevalniku hitrosti.

Tako boste izkoristili zavorni učinek motorja in vam za ohranjanje hitrosti ne bo treba tako močno zavirati. Razbremenili boste zavorni sistem ter preprečili pregrevanje in čezmerno obrabo zavor. Če morate dodatno zavirati, ne držite zavornega pedala neprekinjeno pritisnjene, temveč ga pritisčajte v intervalih.

Namigi za vožnjo

Če priklopno vozilo niha, upoštevajte naslednje:

- nikakor ne dodajte plina;
 - ne krmilite v nasprotno smer;
 - v sili zavirajte.
- ① Nevarnost zanašanja in zibanja priklopnika lahko zmanjšate z dodatnimi stabilizatorji ali stabilizacijskimi programi za priklopna vozila. Več informacij dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.
 - Peljite z večjo varnostno razdaljo kot pri vožnji brez priklopnika.
 - Izogibajte se nenadnemu zaviranju. Če je mogoče, najprej zavirajte rahlo, da priklopno vozilo sede. Nato postopoma povečujte zavorno silo.
 - Sposobnosti speljevanja na strmini so odvisne od nadmorske višine. Pri vožnji po

gorskih cestah upoštevajte, da se z naraščajočo višino moč motorja zmanjša in s tem tudi sposobnost speljevanja na strmini.

Montaža vlečne kljuke

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodb zaradi narobe montirane ter zavarovane vlečne kljuke

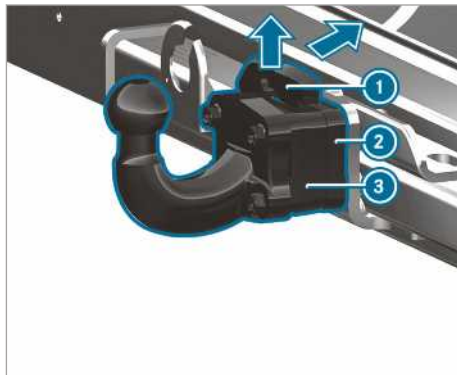
Če se vlečna kljuka ni zaskočila, se lahko med vožnjo sprosti in ogrozi druge udeležence v prometu.

- ▶ Vlečno kljuko pritrdite, kot je opisano, in poskrbite, da je pravilno montirana.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nezaskočene vlečne kljuke

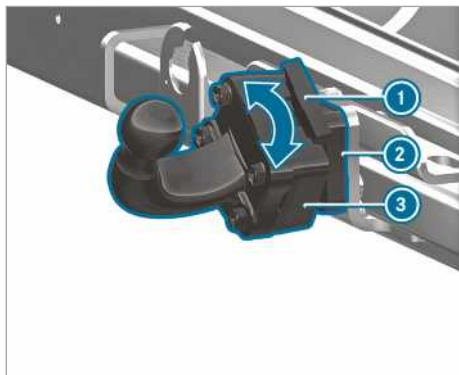
Če se vlečna kljuka ne zaskoči, se lahko priklopno vozilo sprosti.

- ▶ Vlečno kljuko vedno pritrdite, kot je opisano, in poskrbite, da je pravilno montirana.



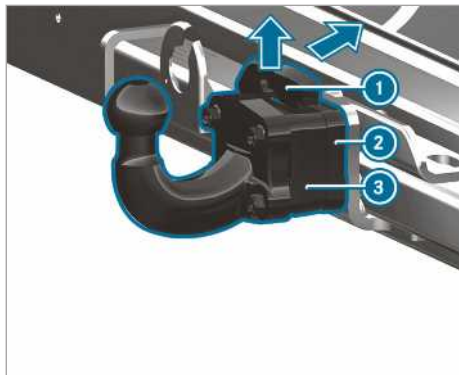
- ▶ S parkirno zavoro zavarujte vozilo pred samodejnim premikanjem.

- ▶ Varovalno vzmet **1** vlečne kljuke **3** povlecite proti puščici navzgor, pritisnite nazaj in jo držite pritisnjeno.



- ▶ Namestite vlečno kljuko ③ v držalo za vlečno kljuko ② in jo zavrtite proti puščici, dokler ni vlečna kljuka ③ obrnjena navpično navzgor.
- ▶ Ponovno zatakните varovalno vzmet ①.
- ① Če je vlečna kljuka umazana, jo pred nameščanjem očistite.

Demontaža vlečne kljuke



- ▶ S parkirno zavoro zavarujte vozilo pred samodejnim premikanjem.
- ▶ Varovalno vzmet ① povlecite proti puščici navzgor in jo pritisnite nazaj.
- ▶ Držite vlečno kljuko ③.
- ▶ Zavrtite vlečno kljuko ③ proti puščici in jo snemite z držala za vlečno kljuko ②.
- ▶ Plastični pokrov namestite na držalo za vlečno kljuko ②.
- ▶ Če je vlečna kljuka umazana, jo očistite.
- ▶ Prekrivno kapico namestite na glavo vlečne kljuke.

- ▶ Vlečno kljuko vedno pravilno shranite in pritr-dite.

Priklp/odklp priklopnega vozila

Pogoji

- Vlečna kljuka mora biti varno zaskočena v zaklenjenem položaju.

Priklpna vozila s 7-polnim vtičem je na vozila mogoče priklopiti prek naslednjih adapterjev:

- adapterskega vtiča,
- adapterskega kabla.

Priklp priklopnega vozila

1 OPOZORILO Poškodba akumulatorja vozila zaradi popolne izpraznitve

Zaradi polnjenja akumulatorja za priklopno vozilo prek napajanja z napetostjo priklopnega vozila se lahko akumulator vozila poškoduje.

- ▶ Napajanja vozila z napetostjo ne uporabljajte za polnjenje akumulatorja priklopnega vozila.

- ▶ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** izbirno ročico pretaknite v položaj **P**.
- ▶ Zategnite parkirno zavoro vozila.
- ▶ Zaprite vsa vrata.
- ▶ Snemite prekrivno kapico s kroglaste glave in jo varno spravite (→ str. 75).

- ① Višina glave vlečne kljuke se spreminja glede na natovorjenost vozila. Zato v tem primeru uporabite priklopno vozilo z vlečnim ojesom, ki ga lahko nastavite po višini.

- ▶ Vpnite varnostno žico priklopnega vozila v uho na vlečni kljukki.
- ▶ Odstranite varovalo pred samodejnim premikanjem priklopnega vozila, npr. podložno zagozdo.
- ▶ Sprostite parkirno zavoro priklopnega vozila.
- ▶ Priklopno vozilo postavite vodoravno za vozilo in ga priklopite.



- ▶ Odprite pokrov vtičnice.
- ▶ Vstavite vtič z jezičkom ① v utor ③ vtičnice.
- ▶ Bajonetno spojko ② zavrtite do konca v desno.
- ▶ Pokrov se mora zaskočiti.
- ▶ Kabel z vezicami za kable pritrđite na priklopno vozilo (samo pri adapterskem kablju).
- ▶ Zagotovite premičnost kablov za vožnjo skozi ovinke.
- ▶ Ročico kombiniranega stikala potisnite navzgor/navzdol in preverite, ali utripa ustrezen smernik na priklopnem vozilu.

Tudi pri pravilno priključenem priklopnem vozilu se v naslednjih primerih lahko na večnamenskem prikazovalniku prikaže sporočilo:

- Na napravi za razsvetljavo priklopnega vozila so nameščene luči LED.
- Minimalni tok (50 mA) osvetlitve priklopnega vozila ni dosežen.

① Trajno napajanje z napetostjo je primerno za električne aparate do največ 240 W.

Odklop priklopnega vozila

⚠ OPOZORILO Nevarnost zmečkanin in ukleščenja pri odklopu

Če priklopno vozilo z naletno zavoro odklopite, ko priklopno vozilo pritiska ob vozilo, si lahko roko ukleščite med vozilom in vlečnim ojesom.

- ▶ Ne odklopite priklopnega vozila, če priklopno vozilo pritiska ob vozilo.

Ne odklopite priklopnega vozila, če priklopno vozilo pritiska ob vozilo, sicer se lahko vaše vozilo zaradi razbremenitve naletne zavore poškoduje.

- ▶ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** izbirno ročico pretaknite v položaj **P**.
- ▶ Zategnite parkirno zavoro vozila.
- ▶ Zaprite vsa vrata.

- ▶ Aktivirajte parkirno zavoro priklopnega vozila.
- ▶ Da se priklopno vozilo ne bi začelo samodejno premikati, ga zavarujte s podložno zagozdo ali podobnim.
- ▶ Ločite električno povezavo med vozilom in priklopnim vozilom.
- ▶ Odklopite priklopno vozilo.
- ▶ Prekrivno kapico namestite na glavo vlečne kljuge.

① Pri vozilih s snemljivo priklopno napravo: po odklopu priklopnika demontirajte vlečno kljuko in plastični pokrov namestite na držalo za vlečno kljuko na vozilu.

Pregled prikazovalnika inštrumentov

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri nedelovanju prikazovalnika inštrumentov

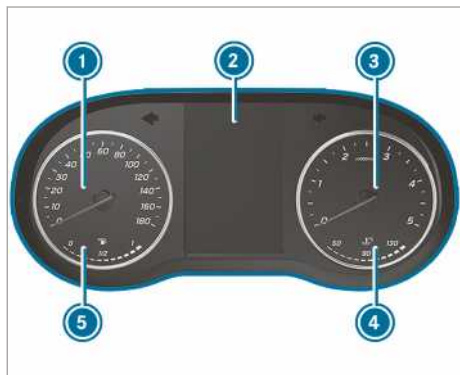
Če prikazovalnik inštrumentov ne deluje ali je nastala motnja, omejenega delovanja varnostnih sistemov ne boste prepoznali.

Varno delovanje vašega vozila je lahko omejeno.

- ▶ Previdno peljite naprej.
- ▶ Vozilo naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Če varno delovanje vozila ni zagotovljeno, vozilo nemudoma zaustavite tako, da ne ogrožate prometne varnosti. Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

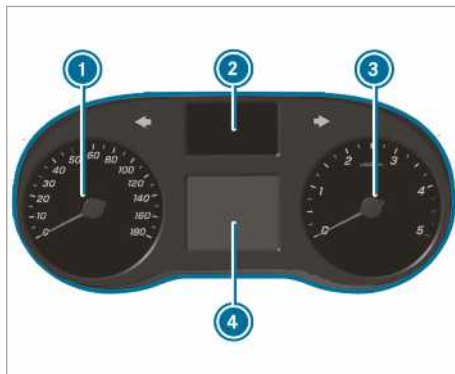
Prikazovalnik inštrumentov



Prikazovalnik inštrumentov z barvnim prikazovalnikom (primer)

- ① Tahometer
- ② Večnamenski prikazovalnik
- ③ Merilnik vrtilne frekvence
- ④ Prikaz temperature hladilnega sredstva
- ⑤ Nivo goriva in prikaz položaja lopute rezervoarja za gorivo

Prikaz temperature hladilnega sredstva ④ sme v normalnem načinu vožnje narasti do 120 °C.



Prikazovalnik inštrumentov s črno-belimi prikazovalniki (primer)

- ① Tahometer
- ② Prikaz kontrolnih lučk
- ③ Merilnik vrtilne frekvence
- ④ Večnamenski prikazovalnik

1 NAPOTEK Poškodbe motorja zaradi previsoke vrtilne frekvence

Če se peljete v območju previsoke vrtilne frekvence, boste poškodovali motor.

- ▶ Ne vozite v območju previsoke vrtilne frekvence.

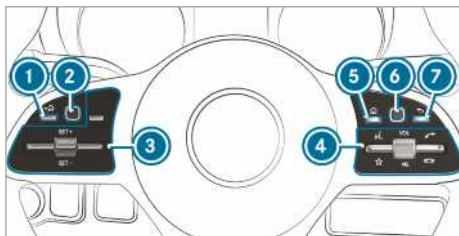
Ko je dosežena rdeča oznaka v merilniku vrtilne frekvence ③ (območje previsoke vrtilne frekvence), se zaradi zaščite motorja dotok goriva prekine.

⚠ OPOZORILO Nevarnost opeklin pri odpiranju pokrova motorja

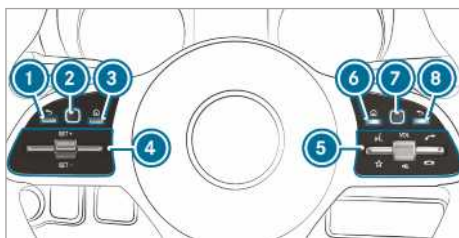
Če odprete pokrov motorja, kadar je motor pregret ali kadar je v motornem prostoru prišlo do požara, lahko pridete v stik z vročimi plini ali drugimi uhajajočimi sredstvi za obratovanje.

- ▶ Počakajte, da se pregret motor ohladi, šele nato odprite pokrov motorja.
- ▶ V primeru požara v motornem prostoru pustite pokrov motorja zaprt in obvestite gasilce.

Pregled tipk na volanu



- ① Tipka za premik nazaj levo (računalnik vozila)
- ② Upravljalno polje na dotik levo (računalnik vozila)
- ③ Skupina tipk za TEMPOMAT ali aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC
- ④ Skupina tipk:
 - Glasovno upravljanje
 - Prikaz priljubljenih (multimedijski sistem)
 VOL: z vrtljivim gumbom povečanje/zmanjšanje glasnosti ali izklop zvoka
 - Začetek pogovora/sprejem klica
 - Zavrnitev klica/konec pogovora
- ⑤ Tipka za glavni meni (multimedijski sistem)
- ⑥ Upravljalno polje na dotik desno (multimedijski sistem)
- ⑦ Tipka za premik nazaj desno (multimedijski sistem)



- ① Tipka za premik nazaj levo (računalnik vozila)
- ② Upravljalno polje na dotik levo (računalnik vozila)
- ③ Tipka za glavni meni (računalnik vozila)
- ④ Skupina tipk za TEMPOMAT ali aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC
- ⑤ Skupina tipk:
 - Glasovno upravljanje

Prikaz priljubljenih (multimedijski sistem)

VOL: z vrtljivim gumbom povečanje/zmanjšanje glasnosti ali izklop zvoka

Začetek pogovora/sprejem klica

Zavrnitev klica/konec pogovora

⑥ Tipka za glavni meni (multimedijski sistem)

⑦ Upravljalno polje na dotik desno (multimedijski sistem)

⑧ Tipka za premik nazaj desno (multimedijski sistem)

Upravljanje računalnika vozila

⚠ OPOZORILO Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

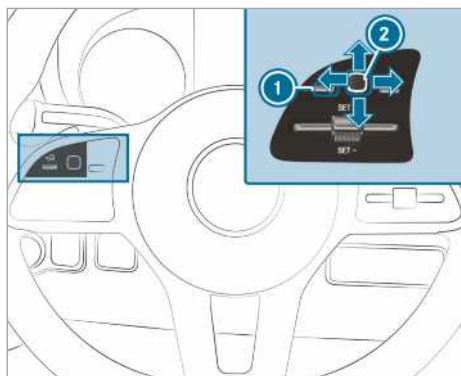
- ▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- ▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnos opravite, ko vozilo miruje.

Pri upravljanju računalnika vozila upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

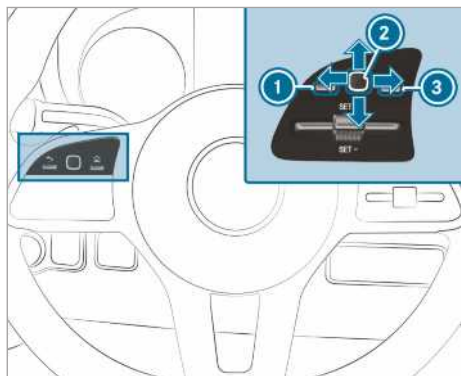
Upravljanje računalnika vozila (vozila s tipkami na volanu)

① Prikazi računalnika vozila se prikažejo na večnamenskem prikazovalniku (→ str. 181).

Ko je funkcija vklopljena, se ob upravljanju računalnika vozila kot povratna informacija zaslišijo različni zvočni signali. Med drugim se zvočni signal zasliši, ko dosežete konec seznama ali pri pomikanju po seznamu.



Računalnik vozila je mogoče upravljati z upravljalnim poljem na dotik levo ② in s tipko za premik nazaj levo ①.



Računalnik vozila se upravlja z naslednjimi tipkami:

- s tipko za premik nazaj levo ①,
- z upravljalnim poljem na dotik levo ②,
- s tipko za glavni meni levo ③.

Na voljo so naslednji meniji:

- **Service** (servis)
- **Assistance** (asistenca)
- **Trip** (potovanje)
- **Navigation** (navigacija)
- **Radio** (radio)
- **Media** (mediji)
- **Telephone** (telefon)
- **Settings** (nastavitve)

▶ **Priklic glavnega menija:** večkrat pritisnite tipko za premik nazaj levo ① ali jo enkrat pritisnite in držite.

❗ **Vozila brez aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC:** s tipko  lahko priključite glavni meni računalnika vozila.

▶ **Premikanje po menijski vrstici:** podrsajte v levo ali desno po upravljalnem polju na dotik levo ②.

▶ **Priklic menija ali potrditev izbire:** pritisnite upravljalno polje na dotik levo ②.

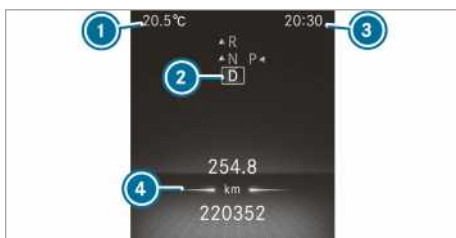
▶ **Pomikanje po prikazih ali seznamih v meniju:** podrsajte navzgor ali navzdol po upravljalnem polju na dotik levo ②.

▶ **Priklic podmenija ali potrditev izbire:** pritisnite upravljalno polje na dotik levo ②.

▶ **Izhod iz podmenija:** pritisnite tipko za premik nazaj levo ①.

Če ste v podmeniju in dlje časa držite pritisnjeno tipko za premik nazaj levo ①, se pojavi glavni meni.

Pregled prikazov na večnamenskem prikazovalniku



Prikazovalnik inštrumentov z barvnim prikazovalnikom

- ① Zunanja temperatura
- ② Položaj menjalnika
- ③ Čas
- ④ Prikazno polje



Prikazovalnik inštrumentov s črno-belimi prikazovalniki

- ① Zunanja temperatura
- ② Prikazno polje
- ③ Čas
- ④ Položaj menjalnika

Dodatni prikazi na večnamenskem prikazovalniku:

- ↑ Priporočilo za prestavo
- Asistent za parkiranje PARKTRONIC izklopljen
- TEMPOMAT (→ str. 155)
- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC (→ str. 158)
- Omejevalnik hitrosti (→ str. 155)
- DSR (→ str. 131)
- Funkcija za zagon/zaustavitev ECO (→ str. 121)
- Funkcija HOLD (→ str. 160)
- Prilagodljivi asistent za dolge luči (→ str. 86)
- Največja dovoljena hitrost je prekoračena (samo za določene države)
- Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST izklopljen
- Ena od vrat niso popolnoma zaprta
- Brisalnik zadnjega stekla vklopljen (→ str. 95)
- Aktiviran LOW RANGE (→ str. 130)
- Retarder (glejte ločena navodila za uporabo)

SOS NOT READY Sistem za klic v sili ni aktiven



Aktivni asistent za ohranjanje smeri izklopljen (→ str. 172)



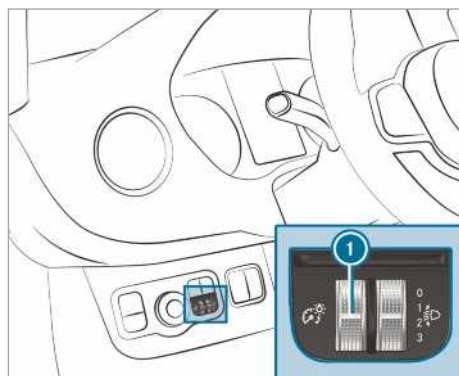
Aktivni zavorni asistent izklopljen (→ str. 153)



Asistent za mrtvi kot izklopljen (→ str. 169)

Vozila z asistentom za prepoznavanje prometnih znakov: zaznani napotki in prometni znaki (→ str. 168).

Nastavljanje osvetlitve inštrumentov



- ▶ Zavrtite regulator svetlosti ① navzgor ali navzdol.
Nastavi se osvetlitev v prikazovalniku inštrumentov in upravljalnih elementih v notranjosti vozila.
- ⓘ Pri vozilih brez regulatorja svetlosti ① je možno nastaviti osvetlitev inštrumentov v računalniku vozila (→ str. 186).

Meniji in podmeniji

Priklic funkcij v meniju za servis

Računalnik vozila:

➔ Service (servis)

▶ Izberite in potrdite zeleno funkcijo.

V meniju za servis sta na voljo naslednja prikaza:

- **Meldungen (sporočila):** pomnilnik sporočil (→ str. 368)
- **AdBlue** (raztopina AdBlue): prikaz števila kilometrov s trenutno zalogo raztopine AdBlue® in stanja napolnjenosti (→ str. 140)
- **Tyres** (pnevmatike):

- Preverjanje tlaka v pnevmatikah s kontrolo tlaka v pnevmatikah (→ str. 336)
- Ponovni zagon kontrole tlaka v pnevmatikah (→ str. 336)
- **ASSYST PLUS** (ASSYST PLUS): priklic servisnega roka (→ str. 284)
- **Engine oil level** (nivo motornega olja): merjenje nivoja motornega olja
- **Consumption info** (informacije o porabi): zagon regeneracije (→ str. 123)
- **Langzeitverbrauch** (dolgoročna poraba)

Priklic asistenčne grafike

Računalnik vozila:

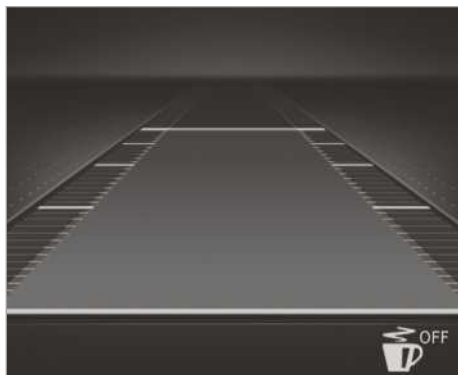
↪ **Assistance** (asistenca)

▶ Izberite in potrdite želeni prikaz.

V meniju za asistenčno grafiko sta na voljo naslednja prikaza:


- asistenčna grafika in
- stopnja pozornosti (→ str. 166).

▶ Preklaplajte med prikazoma in potrdite izbrani prikaz.



Prikazovalnik inštrumentov z barvnim prikazovalnikom

V meniju za asistenčno grafiko so na voljo naslednji prikazi stanj:

- : asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je izklopljen;
- prikazi aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC (→ str. 158).



Prikazovalnik inštrumentov s črno-belimi prikazovalnikom

V meniju za asistenčno grafiko so na voljo naslednji prikazi stanj:

- oznaka voznega pasu: asistent za ohranjanje smeri je izklopljen;
- oznaka voznega pasu, izvedena in tanka: asistent za ohranjanje smeri vklopljen, ne deluje;
- oznaka voznega pasu, izvedena in debela: asistent za ohranjanje smeri deluje.

Priklic prikazov v meniju za potovanje

Računalnik vozila:

↪ **Trip** (potovanje)

▶ Izberite in potrdite želeni prikaz.

V meniju za potovanje so na voljo naslednji prikazi:

- standardni prikaz,
- število kilometrov s trenutno zalogo goriva in trenutna poraba goriva,

Pri določenih motorjih se dodatno prikaže prikaz za rekuperacijo. Če je v posodi za gorivo samo še malo goriva, se namesto približnega števila kilometrov s trenutno zalogo goriva prikaže simbol vozila med točenjem goriva.

- prikaz ECO (→ str. 122),
- potovalni računalnik:
 - **From start** (od zagona)
 - **From reset** (od ponastavitve)
- digitalni tahometer.



Prikazovalnik inštrumentov z barvnim prikazovalnikom

Standardni prikaz (primer)

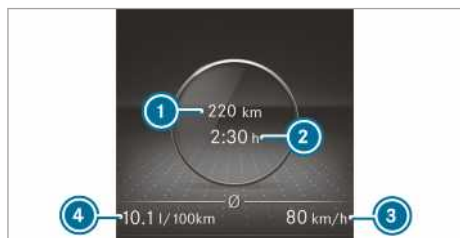
- ① Dnevno prevožena pot
- ② Skupna prevožena pot



Prikazovalnik inštrumentov s črno-belimi prikazovalnikom

Standardni prikaz (primer)

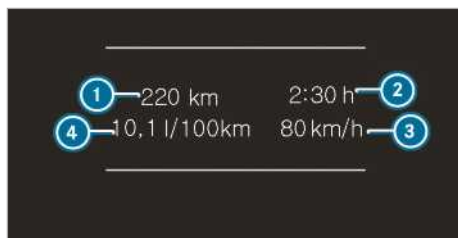
- ① Dnevno prevožena pot
- ② Skupna prevožena pot



Prikazovalnik inštrumentov z barvnim prikazovalnikom

Računalnik za vožnjo (primer)

- ① Prevožena pot (od zagona/od ponastavitve)
- ② Čas vožnje (od zagona/od ponastavitve)
- ③ Povprečna hitrost (od zagona/od ponastavitve)
- ④ Povprečna poraba goriva (od zagona/od ponastavitve)



Prikaz prikazovalnika instrumentov s črno-belimi prikazovalnikom

Računalnik za vožnjo (primer)

- ① Prevožena pot (od zagona/od ponastavitve)
- ② Čas vožnje (od zagona/od ponastavitve)
- ③ Povprečna hitrost (od zagona/od ponastavitve)
- ④ Povprečna poraba goriva (od zagona/od ponastavitve)

Ponastavitev vrednosti v meniju za potovanje v računalniku vozila

Računalnik vozila:

→ Trip (potovanje)

- ① Zapis prikazanega glavnega menija se lahko razlikuje. Zato upoštevajte pregled menija za prikazovalnik inštrumentov (→ str. 180).

Ponastavite lahko vrednosti naslednjih funkcij:

- Trip meter (prevožena pot):
 - Reset trip meter? (Ponastavi prevoženo pot?)
- Potovalni računalnik:
 - From start (od zagona)
 - From reset (od ponastavitve)
- Prikaz ECO

- ▶ Izberite funkcijo, ki jo želite ponastaviti, in izbiro potrdite.
- ▶ Poizvedbo **Reset values?** (Ponastavi vrednosti?) potrdite z **Yes** (da).

Priključitev napotkov za navigacijo v računalniku vozila

Računalnik vozila:

→ **Navigation** (navigacija)



Brez napovedanih manevrov (primer)

- ① Oddaljenost od naslednjega cilja
- ② Predvideni čas prihoda
- ③ Oddaljenost od naslednjega manevra
- ④ Cesta, po kateri vozite



Napovedani manevr (primer)

- ① Cesta, kamor vas pripelje manevr
- ① Smer manevra
- ② Oddaljenost od manevra
- ③ Simbol manevra
- ④ Priporočen vozni pas in nov vozni pas med manevrom (bele barve)
- ⑤ Možen vozni pas
- ⑥ Odsvetovan vozni pas (temno sive barve)

V meniju za navigacijo so na voljo naslednji možni prikazi:

- **Direction of travel** (smer vožnje): prikazani sta smer vožnje in cesta, po kateri trenutno vozite.
- **New route...** (nova pot ...) ali **Calculating route...** (izračun poti ...): poteka izračun nove poti.
- **Road not mapped** (cesta ni digitalizirana): cesta ni znana, npr. pri na novo zgrajenih cestah.

- **No route** (ni poti): za izbrani cilj ni mogoče izračunati poti.
- **Off map** (položaj zunaj zemljevida): zemljevid za trenutni položaj ni na voljo.
- **Area of destination reached** (ciljno območje doseženo): prispeli ste na ciljno območje.
- **📍**: prispeli ste na cilj ali vmesni cilj.

- ▶ Zapustite meni ali izberite in potrdite cilj. Če je cilj vnesen in potrjen, se začne vodenje do cilja.
- ▶ Če je bilo pred tem vodenje do cilja aktivno, se prikaže poizvedba, ali želite trenutno vodenje do cilja končati.
- ▶ Poizvedbo potrdite. Vodenje do cilja se zažene.

Izbira radijske postaje

Računalnik vozila:

→ **Trip** (potovanje)



- ① Frekvenčno območje
- ② Postaja
- ③ Ime posnetka
- ④ Ime izvajalca

Na voljo so naslednji prikazi:

- frekvenčno območje,
- seznam postaj.
- ▶ Izberite frekvenčno območje radijskega oddajnika ali radijski oddajnik s seznama postaj.
- ▶ Potrdite izbiro.

Če v pomnilniku postaj izberete postajo, se poleg imena postaje prikaže pomnilniško mesto. Če izberete shranjeno postajo na frekvenčnem območju, se poleg imena postaje prikaže zvezdica.

Upravljanje predvajanja medijev z računalnikom vozila

Računalnik vozila:

→ **Media** (mediji)



- ① Vir medija
- ② Trenutni posnetek in številka posnetka
- ③ Ime izvajalca
- ④ Ime albuma

V meniju za medije sta na voljo naslednja prikaza:

- izbirni seznam vira medija,
- trenutno predvajanje.

▶ Izberite in potrdite vir medija.

▶ Izberite in potrdite zeleno predvajanje.

- ① Pri viru medija TV tako izberete postajo.

Izbira telefonske številke z računalnikom vozila

⚠ OPOZORILO Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- ▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri telefoniranju upoštevajte zakonska določila države, v kateri se trenutno zadržujete.

Pogoji

- Mobilni telefon je povezan z multimedijem sistemom.

Računalnik vozila:

→ **Telephone** (telefon)

Izberite enega od naslednjih vnosov:

- zadnji klici,
- telefonski imenik,
- status klica.

Vozila z multimedijem sistemom MBUX: v meniju **Telephone** (telefon) se prikažejo zadnje telefonske povezave (odhodni, prejeti in zgrešeni klici).

▶ Izberite in potrdite telefonsko številko.

Če je za vnos shranjena samo ena telefonska številka: telefonska številka se izbere.

▶ **Če je za vnos shranjenih več telefonskih števil:** izberite telefonsko številko in jo potrdite.

Izvede se klic na izbrano telefonsko številko.



Namesto izbranih telefonskih števil se lahko prikažejo naslednji prikazi:

- **Please wait** (počakajte): aplikacija se pravkar zaganja. Če povezave Bluetooth® z mobilnim telefonom ni mogoče vzpostaviti, se v multimedijem sistemu prikaže meni za avtorizacijo in povezovanje mobilnega telefona (→ str. 251).
- **Updating data:** seznam klicev se posodobi.
- **Importing contacts:** uvozijo se stiki mobilnega telefona ali pomnilniškega medija.

Sprejem/zavrnitev klica

Kadar vas kdo kliče, se na prikazovalniku prikaže sporočilo **Incoming call** (dohodni klic).

▶ Klic sprejmete s tipko  ali pa ga zavrnite s tipko .

Klic lahko sprejmete ali zavrnite tudi s tipkama  in  na volanu.

Priklic nastavitve v računalniku vozila

Računalnik vozila:

→ **Settings** (nastavitve)

V meniju za nastavitve je mogoče nastaviti naslednje vnose:

- **Lights** (luči)
 - Nastavljanje možnosti **Instrumentenbel.** (osvetlitev inštrumentov)
- **Vehicle** (vozilo)

- Vkllop in izklop možnosti **Regensensor** (senzor za dež)
- Nastavljanje možnosti **Heating** (ogrevanje)
- **Anzeige und Bedienung** (prikaz in upravljanje)
 - Vkllop in izklop trajnega **Anzeige AdBlue Level** (prikaz nivoja raztopine AdBlue)
- ▶ Izberite vnos in potrdite izbiro.
- ▶ Izvedite ustrezne spremembe.

Napotki za varno delovanje

⚠ OPOZORILO Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- ▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

⚠ OPOZORILO Nevarnost odvrtačanja pozornosti zaradi upravljanja mobilnih komunikacijskih naprav med vožnjo

Če med vožnjo upravljate mobilne komunikacijske naprave, morda niste več pozorni na dogajanje v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Te naprave upravljajte samo, ko vozilo miruje.

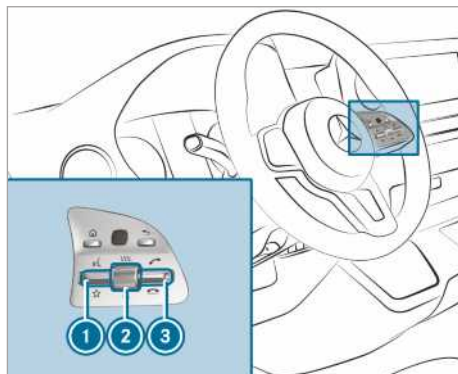
Za svojo lastno varnost nujno upoštevajte naslednje točke pri upravljanju mobilnih komunikacijskih naprav in še posebej sistema za glasovno upravljanje:

- Upoštevajte zakonska določila države, v kateri se trenutno zadržujete.
- Mobilne komunikacijske naprave in sistem za glasovno upravljanje med vožnjo upravljajte le, če to dopušča dogajanje v prometu. Slučer ne boste več pozorni na dogajanje v prometu in lahko povzročite nesrečo ter poškodujete sebe in druge.
- Če sistem glasovnega upravljanja uporabljate v sili, se lahko vaš glas spremeni in se telefonski pogovor, npr. za klic v sili, tako podaljša.
- Pred začetkom vožnje se seznanite s funkcijami sistema za glasovno upravljanje.

Upravljanje

Pregled upravljanja na večfunkcijskem volanu

Sistem LINGUATRONIC začne delovati pribl. pol minute po vklopu kontakta.




- ① Potisk tipke navzgor: zagon glasovnega upravljanja
- ② Pritisk vrtljivega gumba: vklop/izklop zvoka (prekinitev glasovnega upravljanja)
Vrtenje vrtljivega gumba navzgor/navzdol: povečanje/zmanjšanje glasnosti
- ③ Potisk tipke navzdol: zavrnitev klica/konec pogovora (prekinitev glasovnega upravljanja)

Podajanje glasovnih ukazov sistemu LINGUATRONIC





Za podajanje glasovnih ukazov sistemu LINGUATRONIC lahko uporabljate cele stavke v pogovornem jeziku, npr. »I would like to see the latest calls (prikaži mi seznam zadnjih klicev)« ali »Can you tell me how warm it is outside? (Koliko stopinj je zunaj?)«. Poleg tega ni treba, da pred tem odprete ustrezno aplikacijo, kot je »Telephone (telefon)« ali »Vehicle functions (delovanje vozila)«.

- ▶ **Nadaljevanje ali aktiviranje pogovornega okna s ključno besedo:** izgovorite »Hi Mercedes (Pozdravljen, Mercedes)«, da aktivirate sistem LINGUATRONIC. Aktiviranje govora mora biti vklopljeno v multimedijem sistemu (→ str. 190). Za to ni treba pritisniti

tipke  na večfunkcijskem volanu navzgor.

Aktiviranje govora se lahko kombinira tudi neposredno z glasovnim ukazom, npr. »Hi Mercedes, how fast can I drive here? (Pozdravljen, Mercedes, kolikšna je največja dovoljena hitrost tukaj?)«.

ALI

- ▶ Potisnite tipko  na večfunkcijskem volanu navzgor.
Po zvočnem signalu lahko izgovorite glasovni ukaz.
- ▶ **Popravek vnosa:** izgovorite glasovni ukaz »Correction (popravek)«.
- ▶ **Izbira vnosa z izbirnega seznama:** izgovorite številko vrstice ali vsebino.
- ▶ **Pomikanje po izbirnem seznamu:** izgovorite glasovni ukaz »Next page (naslednja stran)« ali »Previous page (prejšnja stran)«.
- ▶ **Prekinitev govora:** izgovorite glasovni ukaz »Pause (premor)«.
Z glasovnim ukazom »Hi Mercedes (Pozdravljen, Mercedes)« ali s pritiskom tipke  na večfunkcijskem volanu navzgor lahko nadaljujete govor.
- ▶ **Pomik na prejšnji govor:** izgovorite glasovni ukaz »Back (nazaj)«.
- ▶ **Pomik nazaj na najvišjo raven govora:** izgovorite glasovni ukaz »Home (na začetek)«.
- ▶ **Konec govora:** izgovorite glasovni ukaz »Close (zapri)« ali pritisnite tipko  oziroma  na večfunkcijskem volanu.
- ▶ **Govorjenje med govornim sporočilom:** govorjenje med glasovnim upravljanjem, medtem ko sistem še odgovarja.
Govorna sporočila so skrajšana in cilj hitreje dosežen.
Za to mora biti vklopljena ustreza možnost v multimedijskem sistemu.

Funkcije z možnostjo upravljanja

S sistemom za glasovno upravljanje LINGUATRONIC lahko glede na opremo upravljate naslednje funkcije:

- telefon,
- sporočilo SMS,
- navigacijo,
- adresar,
- radio,

- medije,
- funkcije vozila,
- vreme.

Poln obseg funkcij je na voljo samo, če je aktivirano spletno glasovno upravljanje (→ str. 190).

Pregled vrst glasovnih ukazov

Razlikujemo med naslednjimi vrstami glasovnih ukazov:

- **Globalne glasovne ukaze** je mogoče izgovoriti kadar koli in neodvisno od trenutne aplikacije, npr. glasovne ukaze »Navigate to« (navigacija do), »Select« (izberi) ali »Text message to« (sporočilo SMS za).
- **Za aplikacijo specifični glasovni ukazi** so na voljo samo za aktivno aplikacijo.

Poleg aktivne aplikacije na prikazovalniku se na primer globalni glasovni ukazi in posamezni za aplikacijo specifični glasovni ukazi prikažejo na teleprompterju. Lahko se pomikate po seznamih ali jih upravljate z glasovnim upravljanjem.

Funkcije vnosa števil

- Dovoljene so številke od zero (nič) do nine (devet).
- Telefonske številke lahko vnesete v obliki posameznih števil.

Napotki za nastavljeni jezik

Jezik sistema LINGUATRONIC lahko spremenite z nastavitvijo systemskega jezika. Če sistem LINGUATRONIC nastavljenega systemskega jezika ne podpira, izbere angleščino.

Za sistem LINGUATRONIC so na voljo naslednji jeziki:

- nemščina,
- angleščina,
- francoščina,
- italijanščina,
- nizozemščina,
- poljščina,
- portugalščina,
- ruščina,
- švedščina,
- španščina,

- češčina,
- turščina.

Nastavljanje sistema LINGUATRONIC (multi-medijski sistem)

Pogoji


Za spletno glasovno upravljanje:

- Vaše vozilo je povezano z vašim uporabniškim računom Mercedes PRO (→ str. 202).
- Internetna povezava je vzpostavljena (→ str. 262).

Za aktiviranje stikov za spletno uporabo:

- Spletno glasovno upravljanje je aktivirano.

Multimedijski sistem:

- ➔  **Settings** (nastavitve)
- ➔ **System** (sistem)
- ➔ **LINGUATRONIC** (sistem LINGUATRONIC)

Vklop/izklop aktiviranja govora sistema LINGUATRONIC

- Izberite **Voice activation "Hi Mercedes"** (aktiviranje govora »Hi Mercedes«). Glede na prejšnje stanje se funkcija vklopi ali izklopi.


Ko je funkcija aktivna, se lahko z glasovnim ukazom »Hi Mercedes (Pozdravljen, Mercedes)« aktivira potek govora.

Vklop prekinitve govora

- Izberite **Voice barge-in** (prekinitve govora). Če je funkcija aktivna, lahko med govornim sporočilom sistema izgovorite ukaz.

Vklop/izklop spletnega glasovnega upravljanja

- Vključite možnost **Online recognition** (spletno prepoznavanje).

 Spletno glasovno upravljanje je tovarniško vklopljeno.

- Izberite **Online recognition subscrip.** (naročilo spletnega prepoznavanja). Preusmerjeni boste na portal Mercedes PRO.
- Aktivirajte spletno glasovno upravljanje na portalu Mercedes PRO.



Aktiviranje stikov za spletno uporabo

- Izberite **Contact upload for online recognition** (prenos stikov za spletno prepoznavanje). Če je funkcija aktivna, bo stike bolje in lažje najti prek glasovnega upravljanja. Prav tako se bo izboljšala kakovost sistemske izgovorjave imen stikov.

Učinkovita uporaba sistema LINGUATRONIC

Funkcije za pomoč

Informacije in pomoč prejmete za:

- **Optimalno upravljanje:** izgovorite glasovni ukaz »Voice control tutorial (uvod v glasovno upravljanje)« ali priključite digitalna navodila za uporabo z npr. »Open instructions for use of LINGUATRONIC (odpri navodila za uporabo sistema LINGUATRONIC)«. Pri mirovanju vozila so vam na voljo digitalna navodila za uporabo v polnem obsegu.
- **Aktualno aplikacijo:** tipko  na večfunkcijskem volanu potisnite navzgor in izgovorite glasovni ukaz »Help (pomoč)«. Prejeli boste predloge in informacije glede upravljanja sistema LINGUATRONIC za trenutno aplikacijo.
- **Nadaljnji potek govora:** med glasovnim upravljanjem izgovorite glasovni ukaz »Help (pomoč)«. Za vsak korak v pogovornem oknu prejmete prilagojene informacije.
- **Določeno funkcijo:** priključite glasovni ukaz za željeno funkcijo z npr. »Hi Mercedes, I need help regarding radio (Pozdravljen, Mercedes, potrebujem pomoč v zvezi z radijem)« ali po pritisku tipke  na večfunkcijskem volanu navzgor izgovorite glasovni ukaz npr. »Help for phone (pomoč za telefon)«.

Napotki za izboljšanje kakovosti govora

Sistem LINGUATRONIC vas ne razume:

- Aktivirajte spletne storitve. Prepoznavanje se izboljša.
- Sistem LINGUATRONIC upravljajte samo z voznikovega sedeža.
- Glasovne ukaze izgovarjajte povezano in jasno, vendar ne pretiravajte.
- Pri vnosu glasovnih ukazov preprečite glasne motnje, npr. pogovore v zadnjem delu vozila.
- Glasovne vnose pri shranjevanju vedno izgovorite z enakim poudarkom.

- **Za vnose v telefon ali adresar:**
 - Ustvarjajte samo smiselne vnose v adresarju sistema/mobilnega telefona, npr. ime in priimek v pravilnem polju.
 - Ne uporabljajte okrajšav, nepotrebnih presledkov in posebnih znakov.
- **Pri imenih radijskih postaj:** izgovorite glasovni ukaz »Read out station list (glasovno predvajanje seznama postaj)« in izgovorite zeleno ime postaje, tako kot ga glasovno predvaja govorno sporočilo.

Informacije o spletnih storitvah

Spletne storitve omogočajo boljše informiranje, saj ste zaradi dodatnih zunanjih informacij, kot so npr. informacije o vremenu ali poročila, bolje obveščeni. Zato vam priporočamo, da aktivirate spletne storitve.

Za to potrebujete uporabniški račun na portalu Mercedes PRO. Če še nimate uporabniškega računa, ga morate ustvariti.

Glasovni ukazi za preklap

Glasovni ukaz	Primeri v pogovornem jeziku	Delovanje
Switch to navigation (preklopi na navigacijo)	Open navigation (odpri navigacijo)	Preklop na navigacijo
Switch to address book (preklopi na adresar)	Open phone book (priklji telefonski imenik)	Preklop na adresar
Switch to telephone (preklopi na telefon)	Show telephone (prikaži telefon)	Preklop na telefon
Go to messages (pojdi na sporočila)	Open the messaging services (priklji storitve za sporočanje)	Preklop na aplikacije za sporočila
Switch to radio (preklopi na radio)	Go to radio (pojdi na radio)	Preklop na radio
Switch to media (preklopi na medije)	Jump to media application (pomik na aplikacijo za medije)	Preklop na medije
Switch to comfort (preklopi na komfort)	Open comfort menu (odpri meni za udobje)	Preklop na komfortne nastavitve

Za več informacij o tem se obrnite na servisni center Mercedes-Benz ali obiščite portal Mercedes PRO: <http://www.mercedes.pro>.

Najpomembnejši glasovni ukazi

Napotki za glasovne ukaze

Sistem LINGUATRONIC poleg točnih glasovnih ukazov (glejte stolpec »Glasovni ukaz« v naslednjih tabelah) za priklji določene funkcije v večini primerov razume tudi, če uporabljate pogovorni jezik. Za to so nekateri primeri navedeni v stolpcu »Primeri v pogovornem jeziku«. Za nekatere jezike pa ti primeri obstajajo zgolj v omejenem obsegu.

Pregled glasovnih ukazov za preklap

Glasovni ukazi za preklap se lahko uporabijo za odpiranje določenih aplikacij.

Glasovni ukaz	Primeri v pogovornem jeziku	Delovanje
Switch to vehicle information (preklopi na informacije o vozilu)	Show vehicle data (prikaži podatke o vozilu)	Preklop na informacije o vozilu
Switch to settings (preklopi na nastavitve)	Open settings menu (odpri nastavitveni meni)	Preklop na meni z nastavitvenimi možnostmi

Pregled glasovnih ukazov za navigacijo

Z glasovnimi ukazi za navigacijo lahko vnesete posebne cilje ali običajne naslove in neposredno izvedete pomembne nastavitve navigacije.

Naslednji seznam ponuja le majhno izbiro možnih navigacijskih glasovnih ukazov. Dodatne predloge prejmete, če izgovorite »Help for navigation (pomoč za navigacijo)«.

Glasovni ukazi za navigacijo

Glasovni ukaz	Primeri v pogovornem jeziku	Delovanje
Navigate to <address> (pojdi na <naslov>)	Take me to Stuttgart to the Cannstatter Straße 10 (pelji me v Stuttgart na naslov Cannstatter Straße 10)	Neposreden zagon navigacije za naslov iz adresarja.
Navigate to <contact> (začni vodenje do <stik>)	Drive/take me to the private address of John Smith (vodi me do zasebnega naslova Janeza Novaka)	Vnos cilja za stik v adresarju.
Home (na domači naslov)	Home/to my own address (domov/na moj naslov)	Zagon navigacije do domačega naslova.
Navigate to <three word address> (pojdi na <naslov s tremi besedami>)	Drive to promoted dot rollers dot tallest (pelji do promoted pika rollers pika tallest)	Zagon navigacije do naslova s tremi besedami, npr. do muzeja Mercedes-Benz
Work (služba)	To work/business/my workplace (v službo/posel/na moj službeni naslov)	Zagon navigacije do službenega naslova.
Navigate to <POI> (pojdi na <POI>)	Navigate to POI Heilberger Schloss (vodi me na posebni cilj Heilberger Schloss)	Neposreden zagon navigacije za posebni cilj.
Enter POI (vnos posebnega cilja)	Take me to POI (pelji me na posebni cilj)	Vnos cilja za posebni cilj, npr. posebni cilj Brandenburška vrata.

Glasovni ukaz	Primeri v pogovornem jeziku	Delovanje
Navigate to online POI <POI> (začni vodenje do posebnega cilja <POI> prek spleta)	Find/search for a <POI> on the internet/web (poišči <cilj POI> po internetu/v spletu)	Sprožitev iskanja posebnih ciljev izključno po spletu.
Enter address in <country> (vnesi naslov v <država>)	Drive me to address in France (odpelji me do naslova v Franciji)	Vnos cilja v želeni državi.
Enter country (vnos države)	Enter new target country (vnos nove ciljne države)	Vnos države.
Enter city (vnos mesta)	I want to enter a certain town (vnesti želim določen kraj)	Vnos kraja.
Enter district (vnos dela mesta)	I want to find a district (želim najti predel mesta)	Vnos predela kraja.
Enter junction (vnos križišča)	Drive me to the next junction (odpelji me na novo križišče)	Vnos križišča.
Enter house number (vnos hišne številke)	Enter number (vnos številke)	Vnos hišne številke.
Enter postcode (vnos poštne številke)	Start route guidance to a new postcode (zaženi vodenje po poteh do nove poštne številke)	Vnos poštne številke.
Last destinations (zadnji cilji)	Display previous destinations (prikaži prejšnje cilje)	Izbira cilja s seznama nazadnje vnesenih ciljev.
Show alternative routes (prikaži alternativne poti)	Search for alternative routes (išči alternativne poti)	Preklop vodenja do cilja na drugo pot.
Start route guidance (zagon vodenja do cilja)	Begin navigation/drive there (začni vodenje do cilja/vožnja do tu)	Zagon vodenja do cilja po vnosu veljavnega cilja.
Cancel route guidance (prekini vodenje do cilja)	I would like to end route guidance (želim zaustaviti vodenje do cilja)	Prekinitev vodenja do cilja.
Driving recommendations on (vklop napotkov za vožnjo)	Turn on driving recommendations (vklopi napotke za vožnjo)	Vklop govornega sporočila za vodenje do cilja.

Glasovni ukaz	Primeri v pogovornem jeziku	Delovanje
Driving recommendations off (izklop napotkov za vožnjo)	Mute driving instructions (utišaj napotke za vožnjo)	Izklop govornega sporočila za vodenje do cilja.
Show traffic map (prikaži zemljevid s prometnimi informacijami)	Switch to map with traffic jam info (preklopi na zemljevid z motnjami v prometu)	Vklop zemljevida s prometnimi informacijami.
Hide traffic map (skrij zemljevid s prometnimi informacijami)	Turn off traffic jam info (izklop sporočil o zastojih)	Izklop zemljevida s prometnimi informacijami.
POI icons on (prikaži simbole posebnih ciljev)	Show icons on the map (prikaži simbole na zemljevidu)	Vklop prikaza simbolov posebnih ciljev na zemljevidu.
Hide POI icons (skrij simbole posebnih ciljev)	Delete icons on the map (izbriši simbole na zemljevidu)	Izklop prikaza simbolov posebnih ciljev na zemljevidu.

Pregled glasovnih ukazov za telefon

Z glasovnimi ukazi za telefon lahko telefonirate ali iščete po adresarju. Naslednji seznam ponuja le

majhno izbiro možnih telefonskih glasovnih ukazov. Dodatne predloge prejmete, če izgovorite »Help for phone (pomoč za telefon)«.

Glasovni ukazi za telefon

Glasovni ukaz	Primeri v pogovornem jeziku	Delovanje
Call <phone number> (kliči <telefonska številka>)	Select <phone number> (izberi <telefonska številka>)	Neposredno klicanje z vnosom telefonske številke.
Call <contact> (kliči <stik>)	Speak to Jane Smith on the mobile phone (govori s Špelo Novak na mobilnem telefonu)	Neposredno klicanje z vnosom imena iz adresarja.
Missed calls (zgrešeni klici)	Show me the list of missed calls (prikaži mi seznam zgrešenih klicev)	Prikaže se seznam zgrešenih klicev.
Call name (pokliči ime)	Select name (izberi ime)	Izvedba telefonskega klica. Na voljo so vsa imena v adresarju.
Search for contact (poišči stik)	Find a certain name in phone book (najdi določeno ime v telefonskem imeniku)	Iskanje stika. Na voljo so vsa imena v adresarju.

Glasovni ukaz	Primeri v pogovornem jeziku	Delovanje
Latest calls (zadnji klici)	Show the list of last calls (prikaži seznam zadnjih klicev)	Prikaz vseh odhodnih, dohodnih in neodgovorjenih telefonskih klicev.
Missed calls (zgrešeni klici)	Show me the list of missed calls (prikaži mi seznam zgrešenih klicev)	Prikaže se seznam zgrešenih klicev.
Incoming calls (dohodni klici)	Display received calls (prikaži sprejete klice)	Prikaz seznama dohodnih klicev.
Outgoing calls (odhodni klici)	Show me the list of outgoing calls (prikaži mi seznam odhodnih klicev)	Prikaz seznama odhodnih klicev.
Redial number (ponovitev klica)	Select/redial the last number (izberi/pokliči zadnjo številko)	Izbira nazadnje klicane telefonske številke.
Change phone (zamenjaj telefon)	Swap over phones (preklopi na drug telefon)	Zamenjava primarnega telefona.
Call Mercedes-Benz emergency (klic v sili Mercedes-Benz)	Call Mercedes-Benz emergency center (kliči centralo za klic v sili Mercedes-Benz)	Sproži se klic v sili.
Call Mercedes PRO (kliči Mercedes PRO)	Call Mercedes-Benz breakdown assistance (kliči službo za pomoč na cesti Mercedes-Benz)	Izvede se klic na Mercedes PRO.

Pregled glasovnih ukazov za radio

Glasovne ukaze za radio lahko uporabite tudi, če se aplikacija za radio izvaja v ozadju in je v ospredju vidna druga aplikacija. Naslednji seznam

ponuja le majhno izbiro možnih glasovnih ukazov za radio. Dodatne predloge prejmete, če izgovorite »Help for radio (pomoč za radio)«.

Glasovni ukazi za radio

Glasovni ukaz	Primeri v pogovornem jeziku	Delovanje
Station <station name> (postaja <ime postaje>)	Switch to station/channel SWR1 (preklopi na postajo/kanal SWR1)	Izbira izgovorjene postaje.
Radio station <station name> (radijska postaja <ime postaje>)	Change to radio station Deutschlandfunk Kultur (preklopi na radijsko postajo Deutschlandfunk Kultur)	Izbira izgovorjene radijske postaje.
Frequency <frequency> (frekvenca <frekvenca>)	Go to the station/radio frequency »eighty-seven point five megahertz« (pojdi na postajo/radijsko frekvenco »sedeminsedemdeset celih pet megaherca«).	Vnos radijske frekvence, npr. za območje UKW
Next station (naslednja postaja)	Search for another station/station search up (poišči naslednjo postajo/iskanje postaj)	Preklop na naslednjo dosegljivo postajo.
Next radio station (naslednja radijska postaja)	Select next radio channel (izberi naslednji radijski program)	Priklic naslednje radijske postaje na seznamu.
Previous station (prejšnja postaja)	Switch to the last station/previous programme (preklopi na zadnjo postajo/prejšnji program)	Preklop na prejšnjo postajo.
Save station (shranjevanje postaje)	Save station name (shrani ime postaje)	Shranjevanje trenutne postaje na seznam priljubljenih.
Save radio station (shranjevanje radijske postaje)	Save radio station name (shrani ime radijske postaje)	Shranjevanje imena za radijsko postajo.
Show station list (prikaz seznama postaj)	Show me the station list (prikaži mi seznam postaj)	Prikaz seznama vseh dosegljivih postaj.

Glasovni ukaz	Primeri v pogovornem jeziku	Delovanje
Read out station list (glasovno predvajanje seznama postaj)	I would like you to read out the station list/programme list (glasovno predvajaj seznam postaj/seznam programov)	Predvajanje imen vseh dosegljivih postaj.
Read out radio station list (glasovno predvajanje seznama radijskih postaj)	Listen to radio channel list (poslušaj seznam radijskih programov)	Glasovno predvajanje seznama razpoložljivih postaj trenutno izbrane aplikacije za radio.
Traffic announcements on (vklop prometnih obvestil)	Switch on traffic information (vklopi prometna obvestila)	Vklop prometnih obvestil.
Traffic announcements off (izklop prometnih obvestil)	Turn off traffic announcements (izklopi prometna obvestila)	Izklop prometnih obvestil.
Radio info on (vklop radijskih informacij)	Turn on the additional station info (vklopi dodatne informacije o postaji)	Vklop informacij o trenutni postaji.
Radio info off (izklop radijskih informacij)	Turn off the additional radio channel info (izklopi dodatne informacije o radijskem programu)	Izklop informacij o trenutni postaji.

Pregled glasovnih ukazov za medijski predvajalnik

Glasovne ukaze za medijski predvajalnik lahko uporabite tudi, če se medijski predvajalnik izvaja v ozadju in je v ospredju vidna druga aplikacija.

Naslednji seznam ponuja le majhno izbiro možnih glasovnih ukazov za medijski predvajalnik. Dodatne predloge prejmete, če izgovorite »Help for media (pomoč za medije)« ali »Help for player (pomoč za predvajalnik)«.

Glasovni ukazi za medijski predvajalnik

Glasovni ukaz	Primeri v pogovornem jeziku	Delovanje
Play <tracks/albums/artists/composers/music genres> (predvajaj <posnetki/albumi/izvajalci/skladatelji/glasbene zvrsti>)	Play »Hey Jude« (predvajaj »Hey Jude«)	Pri iskanju sistem sprejme imena vseh razpoložljivih posnetkov, albumov, izvajalcev, skladateljev ali glasbenih zvrsti. Če je rezultat iskanja nedvoumen, se najdeni posnetek takoj predvaja.
Play track <track> (predvajaj posnetek <posnetek>)	Play song »So What« (predvajaj skladbo »So What«)	Predvajajo se posnetki, ki so na voljo.

Glasovni ukaz	Primeri v pogovornem jeziku	Delovanje
Play album <album> (predvajaj album)	Play from the album »Kind of Blue« (predvajaj z albuma »Kind of Blue«)	Predvajajo se albumi, ki so na voljo.
Play artist <artist> (predvajaj izvajalca <izvajalec>)	Listen to something from the band »Radiohead« (poslušaj nekaj od skupine »Radiohead«)	Predvajajo se izvajalci, ki so na voljo.
Play composer <composer> (predvajaj skladatelja <skladatelj>)	Play something from composer »Franz Schubert« (predvajaj nekaj od skladatelja »Franz Schubert«)	Predvajajo se skladatelji, ki so na voljo.
Play music genre <music genre> (predvajaj glasbeno zvrst <glasbena zvrst>)	Play something of music style »Bebob« (predvajaj glasbeni stil »bebob«)	Predvajajo se glasbene zvrsti, ki so na voljo.
Search for track <track> (poišči posnetek <posnetek>)	Search for the song »Madam George« (poišči skladbo »Madam George«)	Pri iskanju so sprejemljiva imena vseh razpoložljivih posnetkov. Prikaže se izbirni seznam, s katerega lahko izberete želeno glasbo. Če želite predvajati vse posnetke z izbirnega seznama, izgovorite »Play all tracks (predvajaj vse posnetke)«.
Search for album <album> (poišči album <album>)	Find the album »Astral Weeks« (najdi album »Astral Weeks«)	Pri iskanju so sprejemljiva imena vseh razpoložljivih albumov. Prikaže se izbirni seznam, s katerega lahko izberete želeno glasbo. Če želite predvajati vse posnetke z izbirnega seznama, izgovorite »Play all tracks (predvajaj vse posnetke)«.
Search for artist <artist> (poišči izvajalca <izvajalec>)	Show me the artist »Joni Mitchell« (prikaži mi izvajalca »Joni Mitchell«)	Pri iskanju so sprejemljiva imena vseh razpoložljivih izvajalcev. Prikaže se izbirni seznam, s katerega lahko izberete želeno glasbo. Če želite predvajati vse posnetke z izbirnega seznama, izgovorite »Play all tracks (predvajaj vse posnetke)«.
Search for composer <composer> (poišči skladatelja <skladatelj>)	Search for composer »Vivienne Olive« (poišči skladateljico »Vivienne Olive«)	Pri iskanju so sprejemljiva imena vseh razpoložljivih skladateljev. Prikaže se izbirni seznam, s katerega lahko izberete želeno glasbo. Če želite predvajati vse posnetke z izbirnega seznama, izgovorite »Play all tracks (predvajaj vse posnetke)«.
Search for music genre <music genre> (poišči glasbeno zvrst <glasbena zvrst>)	Search for music genre »classic« (poišči glasbeni žanr »klasika«)	Pri iskanju so sprejemljiva imena vseh razpoložljivih glasbenih zvrsti. Prikaže se izbirni seznam, s katerega lahko izberete želeno glasbo. Če želite predvajati vse posnetke z izbirnega seznama, izgovorite »Play all tracks (predvajaj vse posnetke)«.

Glasovni ukaz	Primeri v pogovornem jeziku	Delovanje
Next track (naslednji posnetek)	Start the next song/ videoclip/movie (zaženi naslednjo skladbo/videoposnetek/film)	Predvajanje naslednjega posnetka.
Previous track (prejšnji posnetek)	Play the previous song/music track/ clip again (ponovno predvajaj prejšnjo skladbo/glasbeni posnetek/videoposnetek)	Predvajanje prejšnjega posnetka.
Repeat this track (ponovi posnetek)	Play this piece of music again (ponovno predvajaj ta glasbeni posnetek)	Trenutni posnetek se predvaja od začetka.
Play similar music (predvajaj podobno glasbo)	Play similar tracks (predvajaj podobne pesmi)	Predvajanje podobnih glasbenih posnetkov.
Play random music (predvajaj naključno glasbo)	Play any track (predvajaj katerikoli posnetek)	Predvajanje naključnih glasbenih posnetkov.
Random playback on (vklop naključnega predvajanja)	Activate shuffle mode (aktiviraj način naključnega predvajanja)	Vklop naključnega predvajanja.
Random playback off (izklop naključnega predvajanja)	Turn off shuffle mode (izklopi način naključnega predvajanja)	Izklop naključnega predvajanja.
What am I listening to? (Kaj trenutno poslušam?)	Which music am I currently listening to? (Kakšna glasba se trenutno predvaja?)	Glasovno se predvajajo informacije o posnetku, ki se trenutno predvaja.

Pregled glasovnih ukazov za sporočila

Z glasovnimi ukazi za sporočila lahko sporočila SMS in e-poštna sporočila napišete, urejate in poslušate. Naslednji seznam ponuja le majhno

izbiro možnih glasovnih ukazov za sporočila. Dodatne predloge prejmete, če izgovorite »Help for messaging (pomoč za sporočila)«.

Glasovni ukazi za sporočila

Glasovni ukaz	Primeri v pogovornem jeziku	Funkcija
Text message to <name> (sporočilo SMS za <ime>)	Dictate new text message to my brother John (narekuj novo besedilno sporočilo za mojega brata Janeza)	Ustvarite sporočilo SMS. Na voljo so vsa imena v adresarju.
Text message to <name> <text> (sporočilo SMS za <ime> <besedilo>)	Write new business message for Ms. Annette Vogel: »When is the next meeting?« (Ustvari novo službeno sporočilo za gospo Annette Vogel: »Kdaj je naslednji sestanek?«)	Klicani osebi napiši sporočilo SMS. Besedilo lahko pri vklopljenem spletnem glasovnem upravljanju poveste takoj.
Forward text message (posredovanje sporočila SMS)	Forward message (posreduj kratko sporočilo)	Posredujte izbrano ali odprto sporočilo SMS.
Read out new text message (glasovno predvajaj novo sporočilo SMS)	Listen to all new text messages (predvajaj vsa nova besedilna sporočila)	Glasovno predvajanje novega sporočila SMS.
Read out last text message from <name> (glasovno predvajaj zadnje sporočilo SMS osebe <ime>)	Listen privately to the last SMS from Barbara Braun (zasebno poslušaj zadnje sporočilo SMS osebe Barbara Braun)	Glasovno predvajanje zadnjega sporočila SMS klicane osebe.
Reply (odgovori)	Send a message/ email/text message to the sender (pošlji sporočilo/e-pošto/sporočilo SMS pošiljatelju)	Odgovor na sporočilo.
Reply in <language> (odgovori v <jezik>)	Reply to this message/text message in french (odgovori na to sporočilo/sporočilo SMS v francoščini)	Na pravkar prebrano sporočilo odgovorite v drugem jeziku.

Pregled glasovnih ukazov vozila

Z glasovnimi ukazi vozila lahko neposredno priključite ustrezne menije za nastavitve vozila. Naslednji seznam ponuja le majhno izbiro možnih gla-

sovskih ukazov za vozilo. Dodatne predloge prejmete, če izgovorite »Help for vehicle settings (pomoč za nastavitve vozila)« ali »Help for vehicle functions (pomoč za funkcije vozila)«.

Glasovni ukazi vozila

Glasovni ukaz	Primeri v pogovornem jeziku	Funkcija
Current speed limit (trenutna omejitev hitrosti)	Tell me the maximum permitted speed (povej mi dovoljeno največjo hitrost)	Priklic trenutne omejitve hitrosti.
Outside temperature (zunanja temperatura)	How hot/cold is it outside? (Kako toplo/mrzlo je zunaj?)	Priklic zunanje temperature.
Average consumption (povprečna poraba)	What is the current petrol/diesel consumption? (Kakšna je trenutna poraba bencina/dizelskega goriva?)	Priklic povprečne porabe.
Vehicle data (podatki o vozilu)	Open the car data (prikljiči podatke o vozilu)	Priklic podatkov o vozilu.
Engine data (podatki motorja)	Show me the engine data (prikaži mi podatke o motorju)	Priklic podatkov o motorju.
Next service (naslednji servisni rok)	When is the next service appointment? (Kdaj je naslednji servis?)	Priklic naslednjega servisnega roka.
Range (število kilometrov s trenutno zalogo goriva)	Tell me the current range (navedi število kilometrov s trenutno zalogo goriva)	Priklic podatkov o številu kilometrov s trenutno zalogo goriva.
Consumption (poraba)	Open consumption menu (odpri meni za porabo)	Priklic nastavitvev za porabnike.
Display and styles menu (meni za prikaz in stile)	Go to display and styles settings (pojdi na nastavitve prikaza in stilov)	Prikaz nastavitvev prikazovalnika.
Assistance menu (meni za asistenco)	Show me driver assistance settings (prikaži mi nastavitve asistenta za vožnjo)	Prikaz nastavitvev asistence.
Light menu (meni za luči)	Switch to light settings (preklopi na nastavitvev luči)	Prikaz nastavitvev luči.

Informacije o portalu Mercedes PRO

Če ste na portalu Mercedes PRO prijavljeni z uporabniškim računom, imate na voljo različne storitve in ponudbe Mercedes-Benz Vans.

Razpoložljivost je odvisna od posamezne države. Na naslednji strani lahko preverite razpoložljivost storitve Mercedes PRO v vaši državi: <http://www.mercedes.pro>.

Za več informacij o storitvi Mercedes PRO se obrnite na servisni center Mercedes-Benz ali obiščite portal Mercedes PRO.

Informacije o storitvi Mercedes PRO connect


Mercedes PRO connect med drugim ponuja naslednje storitve:

- upravljanje nesreč in okvar (tipka za klic ob okvari oz. samodejno prepoznavanje nesreč in okvar).

Prek tipke za klic ob okvari na enoti za upravljanje na stropu opravite klic centra za pomoč strankam Mercedes-Benz (→ str. 202).

Izberete lahko tudi menijski ukaz v multimedijem sistemu (→ str. 202).

- Mercedes-Benz Sistem za klic v sili

Prek tipke  (tipke SOS) na enoti za upravljanje na stropu opravite klic centrale za klice v sili Mercedes-Benz (→ str. 202).

Za uporabo storitev sta ob katerikoli uri na voljo upravljanje nesreč in okvar Mercedes PRO connect in centrala za klice v sili Mercedes-Benz .

Upoštevajte, da gre pri storitvi Mercedes PRO connect za storitev Mercedes-Benz. V nujnih primerih obvezno najprej pokličite znane državne številke za klic v sili. V nujnih primerih lahko uporabite tudi Mercedes-Benzsistem za klic v sili (→ str. 299).

Za uporabo storitev Mercedes PRO connect v vozilu morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Imate dostop do omrežja GSM.
- V regiji je na voljo pokritost s signalom GSM pogodbenih partnerjev.
- Za samodejni prenos podatkov o vozilu je kontakt vklopljen.

Klic centra za pomoč strankam Mercedes-Benz prek multimedijskega sistema

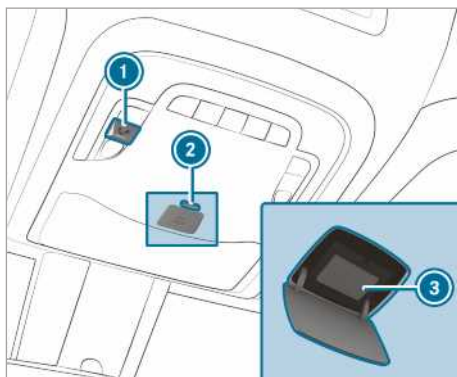
Multimedijski sistem:



→   Phone (telefon) 

- ▶ Pokličite Mercedes PRO connect (Storitev Mercedes PRO connect). Z vašo privolitvijo multimedijski sistem pošlje potrebne podatke o vozilu. Prenos podatkov se prikaže na medijskem prikazovalniku.


Nato lahko izberete storitev in povezani boste s kontaktno osebo centra za pomoč strankam Mercedes-Benz.


Izvedba klicev prek enote za upravljanje na stropu



- 1 Tipka za klic ob okvari
- 2 Element za sprostitve pokrova tipke  (tipke SOS)
- 3 Tipka  (tipka SOS)

- ▶ **Izvedba klica ob okvari:** pritisnite tipko ①.

- ▶ **Izvedba klica v sili:** za odpiranje kratko pritisnite element za sprostitve pokrova tipke SOS  ②.

- ▶ Tipko  ③ držite pritisnjeno vsaj eno sekundo.

Če je aktiven klic ob okvari, se lahko klic v sili kljub temu izvede. Ta ima prednost pred vsemi ostalimi aktivnimi klici.

Informacije o klicu v primeru okvare prek enote za upravljanje na stropu

Prek tipke za klic v primeru okvare na enoti za upravljanje na stropu je bil opravljen klic centra za pomoč strankam Mercedes-Benz.

V primeru okvare dobite pomoč:

- Kvalificiran tehnik Mercedes-Benz izvede popravilo na kraju samem in/ali vozilo se odvede do najbližjega servisnega centra Mercedes-Benz.

Za te storitve lahko nastanejo stroški.

Med drugim prejmete informacije o naslednjih temah:

- aktiviranju storitve Mercedes PRO connect,
- upravljanju vozila,
- najbližjem servisnem centru Mercedes-Benz,
- drugih izdelkih in storitvah podjetja Mercedes-Benz.

Med povezavo s centrom za pomoč strankam Mercedes-Benz se prenašajo podatki (→ str. 203).

Informacije o upravljanju nesreč Mercedes PRO connect

Upravljanje nesreč Mercedes PRO connect dopolnjuje Mercedes-Benz sistem za klic v sili (→ str. 299).

Po nesreči je bil vzpostavljen klic v sili s centralo za klice v sili Mercedes-Benz :

- Vzpostavi se govorna povezava s kontaktno osebo centrale za klice v sili Mercedes-Benz .
- Kontaktna oseba centrale za klice v sili Mercedes-Benz po potrebi posreduje klic oddelku za upravljanje nesreč Mercedes PRO connect.
- Po potrebi se vozilo odvede v servisni center Mercedes-Benz .

Če vozilo zazna lažjo nesrečo, se v multimedijem sistemu prikaže sporočilo.

V multimedijem sistemu je bilo sporočilo potrjeno:

- Vzpostavi se govorna povezava s kontaktno osebo za upravljanje nesreč Mercedes PRO connect.
- Po potrebi se vozilo odvede v servisni center Mercedes-Benz .

Dodelitev soglasja za prenos podatkov pri storitvi Mercedes PRO connect

Pogoji

- Obstaja aktiven klic ob okvari (→ str. 202).

Če storitvi upravljanja nezgod in okvar na Mercedes PRO nista aktivirani, se prikaže sporočilo [Do you want to transmit vehicle data and the vehicle's position to the Mercedes-Benz Customer Centre in order to improve the processing of your request?](#) (Ali želite podatke o vozilu in lokaciji vozila posredovati centru za pomoč strankam Mercedes-Benz za boljšo obravnavo vaše zahteve?).

- ▶ Izberite **Yes (da)**. Relevantni identifikacijski podatki se samodejno prenesejo.

Več informacij o storitvi Mercedes PRO in pogoji uporabe: <http://www.mercedes.pro>.

Preneseni podatki med klicem v primeru okvare

V nekaterih državah je treba prenos podatkov potrditi.

Če v primeru okvare klic opravite prek storitve Mercedes PRO connect, se bodo prenesli podatki.

Glede na aktivirano storitev se pri klicu prenesejo naslednji podatki:

- identifikacijska številka vozila,
- razlog izvedbe klica,
- nastavljen jezik multimedijskega sistema,
- potrditev določil o varstvu podatkov,
- trenutna lokacija vozila,
- število prevoženih kilometrov in podatki o vzdrževanju,
- izbrani podatki o stanju vozila.

Naslednji podatki se prenesejo, če ni bila aktivirana nobena storitev in so bila potrjena določila o varstvu podatkov:

- identifikacijska številka vozila,
- razlog izvedbe klica,
- nastavljen jezik multimedijskega sistema,
- potrditev določil o varstvu podatkov,

Naslednji podatki se prenesejo, če so bila določila o varstvu podatkov zavržena:

- razlog izvedbe klica,

- zavrnitev določil o varstvu podatkov.

Pregled in upravljanje

Pregled multimedijskega sistema MBUX

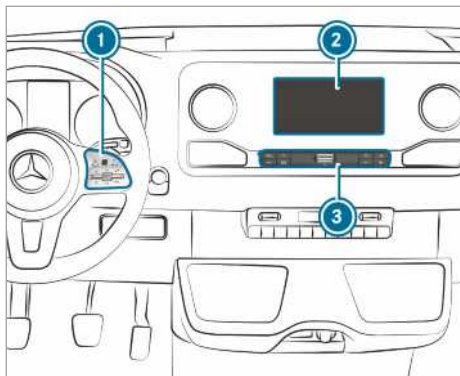
⚠ OPOZORILO Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- ▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.


Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

MBUX je sinonim za Mercedes-Benz User Experience.



- ① Upravljalno polje na dotik in skupina za upravljanje multimedijskega sistema
- ② Za dotik občutljiv medijski prikazovalnik
Odpiranje in zapiranje odlagalnega predala v sredinski konzoli nad prikazovalnikom (→ str. 77)
- ③ Upravljalna letev, priključ aplikacij

V odlagalnem predalu v sredinski konzoli so naslednji priključki in vmesniki:

- dva priključka USB ali en priključek USB, Priključek USB s simbolom  omogoča povezavo mobilnega telefona z multimedijskim sistemom z ustreznim kablom. Tako

lahko funkcije mobilnega telefona uporabljate prek sistema Apple CarPlay™ ali sistema Android Auto.


- odlagališče s polnilnim vmesnikom in vmesnikom NFC (če je na voljo).

Multimedijski sistem upravljate z naslednjimi osrednjimi upravljalnimi elementi:

- upravljalnim poljem na dotik ①, Upravljalni element se krmili s kazalcem.
- medijskim prikazovalnikom (zaslon na dotik) ②,
- tipkami na upravljalni letvi ③.

① Glasovno upravljanje lahko vodite tudi prek sistema LINGUATRONIC (→ str. 188).

Na voljo so številne aplikacije. Priključete jih lahko prek domačega zaslona ali s tipkami na upravljalni letvi ③.

Svoje priljubljene lahko udobno priključite in dodajate s tipko  na volanu. Hitri dostopi na domačem zaslonu in v aplikacijah se uporabljajo za hitro izbiro funkcij.

Če uporabljate funkcijo priučiitve multimedijskega sistema, vam sistem med delovanjem predlaga najverjetnejše navigacijske cilje, radijske postaje in stike. Predloge lahko konfigurirate v svojem profilu. V profilu nastavljate različne nastavitve vozila in nastavitve multimedijskega sistema.

V središču za obvestila so zbrana prejeta obvestila, npr. o razpoložljivih posodobitvah programske opreme. Glede na vrsto obvestila so na voljo različna dejanja. Središče za obvestila priključete na domačem zaslonu in v menijih aplikacij.

Globalno iskanje v vozilu vam omogoča, da iščete po številnih kategorijah v vozilu in prek spleta. Globalno iskanje lahko uporabljate na domačem zaslonu in v obvestilih.

Zaščita proti kraji

Ta naprava je opremljena s tehničnimi ukrepi za zaščito proti kraji. Več informacij o zaščiti proti kraji dobite v kvalificirani servisni delavnici.

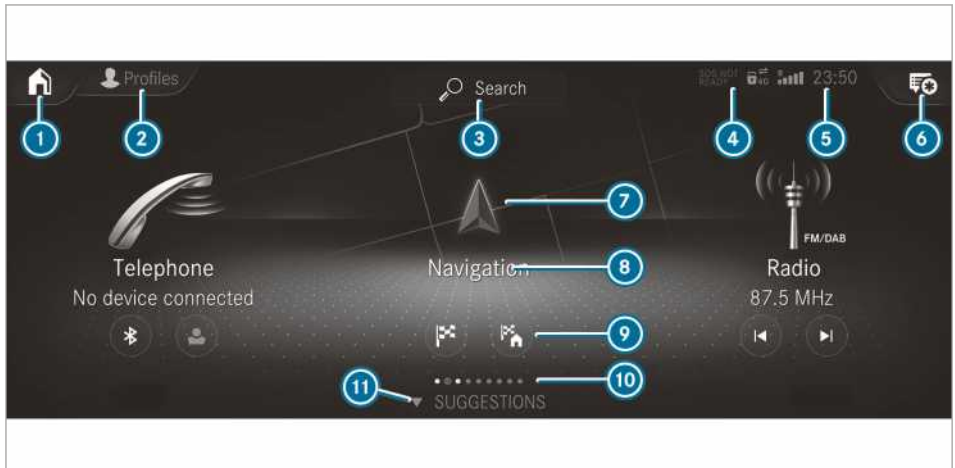
Napotki za medijski prikazovalnik

Upoštevajte napotke za nego notranjosti (→ str. 295).

Samodejni temperaturni izklop: če je temperatura previsoka, se najprej svetlost samodejno zmanjša. Nato se lahko medijski prikazovalnik začasno popolnoma izklopi.

- ❶ Če uporabljate polarizirana sončna očala, lahko to oteži ali omeji berljivost medijskega prikazovalnika.

Pregled domačega zaslona

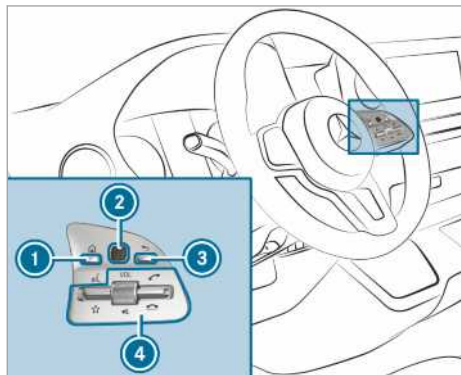


- ❶ Na domačem zaslону: prikaz prvih treh aplikacij
V drugih prikazih: priklic domačega zaslona
- ❷ Priklic profilov
- ❸ Priklic globalnega iskanja
- ❹ Prikaz SOS NOT READY (klic v sili ni na voljo) samo, če sistem za klic v sili Mercedes-Benz ni na voljo
- ❺ Prikazi, npr. prikaz omrežja, stanje baterije povezanega mobilnega telefona, moč signala mobilnega omrežja, čas
- ❻ Priklic središča za obvestila
Zvezdica prikazuje nova obvestila.
- ❼ Priklic aplikacije prek simbola
- ❽ Ime aplikacije, pod njim trenutna izbira ali aktualne informacije
- ❾ Hitri dostopi (v primeru: priklic vnosa cilja in vnos ciljnega naslova za dom)
- ❿ Število aplikacij in trenutno izbrano prikazno območje
- ⓫ Priklic možnosti **SUGGESTIONS** (PREDLOGI) in

FAVOURITES (PRILJUBLJENE)

Upravljalno polje na dotik

Upravljanje upravljalnega polja na dotik (multimedijski sistem)



- ① Tipka Priklic domačega zaslona
- ② Upravljalno polje na dotik,
- ③ Tipka za premik nazaj
Nazaj na prejšnji prikaz
- ④ Skupina za upravljanje za multimedijski sistem
Potisk tipke navzdol: prikaz priljubljenih
Vrtenje vrtljivega gumba: nastavljanje glasnosti
Pritisk vrtljivega gumba: izklop zvoka
Potisk tipke navzgor: klicanje ali sprejem klica
Potisk tipke navzdol: zavrnitev klica ali konec pogovora

▶ **Priklic domačega zaslona:** pritisnite tipko ①.

ALI

- ▶ Tipko ③ dolgo držite pritisnjeno.
- ▶ **Odpiranje menija ali seznama:** pritisnite upravljalno polje na dotik ②.
- ▶ **Zapiranje menija ali seznama:** pritisnite tipko ③.
- ▶ **Izbira menijskega ukaza:** po upravljalnem polju na dotik ② podrsajte navzgor, navzdol, v levo ali desno.
- ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik ②.
- ▶ **Premikanje digitalnega zemljevida:** podrsajte v vse smeri.

Nastavljanje občutljivosti upravljalnega polja na dotik

Multimedijski sistem:

- ▶ Settings (nastavitve)
- ▶ System (sistem)
- ▶ Controls (upravljalni elementi)
- ▶ Touch Control sensitivity (občutljivost upravljanega polja na dotik)
- ▶ Izberite **Fast** (hitro), **Medium** (srednje) ali **Slow** (počasi).

Vklop/izklop zvočne povratne informacije upravljanja upravljalnega polja na dotik

Multimedijski sistem:

- ▶ Settings (nastavitve)
- ▶ System (sistem)
- ▶ Controls (upravljalni elementi)

Funkcija vas podpira pri izbiranju s seznama.

- ▶ Izberite **Acoustic operating feedback** (zvočna povratna informacija upravljanja).
- ▶ Nastavite **Normal** (normalno), **Loud** (glasno) ali **Off** (izklop).
Če je funkcija vklopljena, med pomikanjem po seznamu slišite klicanje. Ko dosežete začetek ali konec seznama, se zasliši drugačen klik.

Zaslon na dotik

Upravljanje zaslona na dotik

Pritiskanje

- ▶ **Izbira menijskega ukaza ali vnosa:** pritisnite simbol ali vnos.
- ▶ **Povečanje merila zemljevida:** z enim prstom dvakrat zaporedoma na kratko pritisnite.
- ▶ **Zmanjšanje merila zemljevida:** pritisnite z dvema prstoma.
- ▶ **Vnos znakov prek tipkovnice:** pritisnite eno od tipk.

Drsanje z enim prstom

- ▶ **Pomikanje po menjih:** podrsajte navzgor, navzdol, v levo ali desno.
- ▶ **Premikanje digitalnega zemljevida:** podrsajte v vse smeri.
- ▶ **Vnos znakov z rokopisom:** s prstom narišite znak na zaslon na dotik.

Drnsanje z dvema prstoma

- ▶ **Povečanje ali zmanjšanje merila zemljevida:** prsta razprite ali povlecite skupaj.
- ▶ **Povečanje ali zmanjšanje dela spletne strani:** prsta razprite ali povlecite skupaj.
- ▶ **Obračanje zemljevida:** dva prsta zavrtite v levo ali desno.

Dotikanje, držanje in vlečenje


- ▶ **Premikanje zemljevida:** dotaknite se zaslona na dotik in premaknite prst v poljubno smer.
- ▶ **Nastavljanje glasnosti na lestvici:** dotaknite se zaslona na dotik in premaknite prst v levo ali desno.

Dotikanje in držanje

- ▶ **Shranjevanje cilja na zemljevidu:** dotaknite se zaslona na dotik in držite prst, dokler se ne prikaže sporočilo.
- ▶ **Priklic globalnega menija v aplikacijah:** dotaknite se zaslona na dotik in držite prst, dokler se ne prikaže meni **OPTIONS** (MOŽNOSTI).

Nastavljanje zvočne povratne informacije upravljanja za zaslon na dotik

Multimedijški sistem:

- ↳  **Settings** (nastavitve)
- ▶▶ **System** (sistem)
- ▶▶ **Controls** (upravljalni elementi)
- ▶▶ **Touch Control sensitivity** (občutljivost upravljanega polja na dotik)

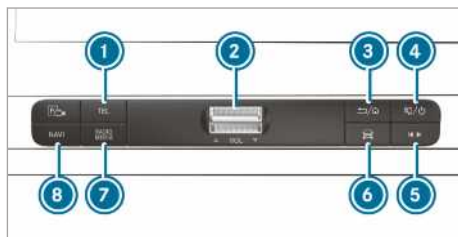
Funkcija vas podpira pri izbiranju s seznama.



- ▶ Izberite **Acoustic operating feedback** (zvočna povratna informacija upravljanja).
- ▶ Nastavite **Normal** (normalno), **Loud** (glasno) ali **Off** (izklop). Če je funkcija vklopljena, med pomikanjem po seznamu slišite klikanje. Ko dosežete začetek ali konec seznama, se zasliši drugačen klik.

Aplikacije

Priklic aplikacij

Prek tipk na upravljalni letvi




- ① Tipka **TEL**
Priklic telefona
 - ② Tipka za nastavljanje glasnosti
Nastavljanje glasnosti(→ str. 209)
 - ③ Tipka 
Kratek pritisk: nazaj na prejšnji prikaz
Dolg pritisk: priklic domačega zaslona
 - ④ Tipka 
Kratek pritisk: izklop zvoka
Dolg pritisk: izklop/vklop multimedijškega sistema
 - ⑤ Tipka za hitri dostop do medijev
Priklic menija za upravljanje nazadnje aktivnega vira medija
 - ⑥ Tipka za vozilo
Nastavljanje funkcij vozila
 - ⑦ Tipka **RADIO MEDIA**
Priklic zelenega avdiovira s ponavljajočim pritiskanjem
 - ⑧ Tipka **NAVI**
Priklic navigacije
- ▶ **Hitri dostop do postaj in glasbenih posnetkov:** pritisnite tipko ⑤.
Meni za upravljanje se prikaže za nazadnje aktivni avdiovir.
 - ▶ Podrsajte v levo ali desno.
Radio: nastavi se prejšnja ali naslednja postaja.
Vir medijev: izbere se prejšnji ali naslednji glasbeni posnetek.
 - ▶ **Skrivanje menija za upravljanje:** pritisnite tipko ⑤.

Prek domačega zaslona


Ko zaženete vozilo, se na medijskem prikazovalniku prikaže domači zaslon.

- ▶ Aplikacijo izberite z drsanjem in pritiskanjem.




ALI

- ▶ **V poljubnem prikazu:** pritisnite tipko  na upravljalnem polju na dotik.

ALI

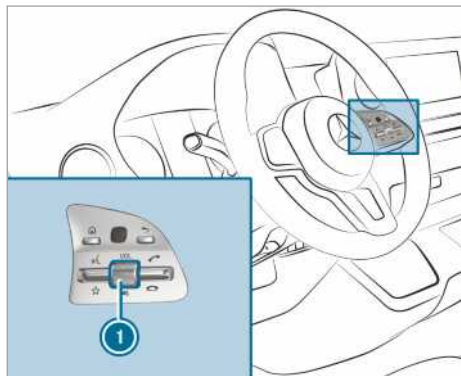
- ▶ Pritisnite simbol  na zaslonu na dotik. Prikažejo se aplikacije.
- ▶ Aplikacijo izberite z drsanjem in pritiskanjem.




Spreminjanje razporeditve aplikacij na domačem zaslonu

- ▶ Priključite domači zaslon.
- ▶ Na zaslonu na dotik se dotaknite aplikacije in držite prst, dokler se ne prikažejo simboli.
- ▶ Pritisnite  ali  in premaknite aplikacijo v meni.
- ▶ Pritisnite .

Vklop/izklop zvoka




Na večfunkcijskem volanu



- ▶ **Preklop na tiho delovanje:** pritisnite regulator glasnosti . V statusni vrstici prikazovalnika multimedijskega sistema se prikaže simbol . Prometna in navigacijska obvestila se predvajajo tudi, ko je zvok izklopljen.
- ▶ **Vklop:** zavrtite regulator glasnosti  ali zamenjajte vir medija.

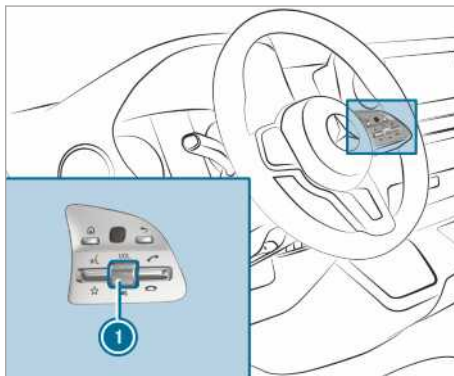
Na multimedijskem sistemu




- ▶ **Izklop:** kratko pritisnite tipko . V statusni vrstici prikazovalnika multimedijskega sistema se prikaže simbol . Prometna in navigacijska obvestila se predvajajo tudi, ko je zvok izklopljen.
- ▶ **Vklop:** kratko pritisnite tipko  ali zamenjajte vir medija.

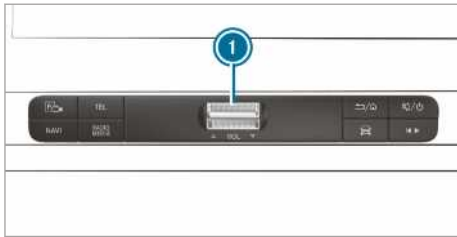
Nastavljanje glasnosti

Na večfunkcijskem volanu



- ▶ Zavrtite regulator glasnosti . Nastavi se glasnost trenutnega radiovira ali vira medijev. Glasnost nadaljnjih zvočnih virov lahko nastavite ločeno.
- Glasnost prilagodite v naslednjih primerih:
- med prometnim obvestilom,
 - med predvajanjem navigacijskega obvestila, Glasnost trenutnega vira medija se spreminja glede na glasnost navigacijskega obvestila.
 - med telefonskim pogovorom.

Na multimedijškem sistemu



- ▶ **Postopno zviševanje/zniževanje:** tipko ① kratko potisnite navzgor ali navzdol.
- ▶ **Neprekinjeno zviševanje/zniževanje:** tipko ① pritisnite navzgor ali navzdol, dokler ni nastavljen zelena glasnost.

Profili

Pregled profilov

Prek multimedijškega sistema lahko v vozilu ustvarite do sedem profilov.

V profilih so shranjene vaše osebne nastavitve vozila in nastavitve multimedijškega sistema.

Če vozilo uporablja več voznikov, lahko voznik pred vožnjo izbere svoj profil, ne da bi spremenil nastavitve drugih voznikov.

Profil lahko izberete:

- ob vstopu (→ str. 211),
- na domačem zaslonu (→ str. 206).

Nastavitve profila se aktivirajo takoj po izbiri profila.

Vsebina profila

V vašem profilu so lahko npr. shranjene naslednje nastavitve:

- radio (vključno s seznamom postaj),
- zadnji cilji,
- priljubljene in predlogi.

Ustvarjanje novega profila

Multimedijški sistem:

- ▶ Izberite Profiles (profili)
- ▶ Izberite **Create profile** (ustvari profil).
- ▶ Izberite sličico.
- ▶ Vnesite ime in potrdite z .
- ▶ Izberite **Continue** (nadaljuj).

- ▶ **Shranjevanje trenutnih nastavitv v profilu:** izberite **Current settings** (trenutne nastavitve).

- ▶ Izberite **Save** (shrani).

ALI

- ▶ **Prevzem tovarniških nastavitv:** neposredno izberite **Save** (shrani).

- ① Nadaljnje informacije za nastavitve uporabniškega profila (→ str. 210).

- ▶ Aktivirajte funkcijo Bluetooth® in izberite **Connect phone** (poveži telefon), da mobilni telefon povežete z uporabniškim profilom (→ str. 251).

Ustvarjanje uporabniškega profila lahko zaključite tudi brez registracije mobilnega telefona.

- ▶ Izberite **Finished** (končano).
Ustvari se uporabniški profil.

Izbiranje možnosti profila

Multimedijški sistem:

- ▶ Profiles (profili)

- ▶ Za profil izberite .

- ▶ **Urejanje profila:** izberite **Edit profile** (uredi profil).

- ▶ Izberite sličico.

- ▶ Po potrebi spremenite ime.

- ▶ Izberite **Save** (shrani).

- ▶ **Konfiguriranje predlogov:** izberite **Suggestions settings** (nastavitve predlogov) (→ str. 211).

- ▶ **Ponastavitev priljubljenih:** izberite **Reset favourites to factory settings** (ponastavi priljubljene na tovarniške nastavitve).

- ▶ Izberite **Yes** (da).

- ▶ **Ponastavitev profila:** izberite **Reset profile to factory settings** (ponastavi profil na tovarniške nastavitve).

- ▶ Izberite **Yes** (da).

- ▶ **Brisanje profila:** izberite **Delete profile** (izbriši profil).

- ▶ Izberite **Yes** (da).

- ① Profila gosta ni mogoče izbrisati.

Izbiranje profila

Multimedijški sistem:

- ▶ Profiles (profili)

- ▶ Izberite profil.

▶ Sporočilo potrdite z **OK**.
Profil se naloži in aktivira.

ⓘ Alternativno se lahko profil izbere že ob vstopu (→ str. 211).

Prikaz izbire profila ob vstopu

Pogoji

- Ustvarjen je vsaj en profil.

Multimedijski sistem:

→  ▶  Profiles (profili)

- ▶ Izberite **General settings** (splošne nastavitve).
- ▶ Vključite možnost **Show profile selection when entering** (prikaži izbiro profila ob vstopu).
Ko zaženete vozilo, je na medijskem prikazovalniku prikazan aktivni profil.

Predlogi

Pregled predlogov

Vozilo se lahko priuči navad uporabe voznika. Na podlagi priučenih navad vam sistem pod **SUGGESTIONS** (PREDLOGI) ponudi najverjetnejše navigacijske cilje, glasbene posnetke, radijske postaje ali stike.

Predlogi se prikažejo, če so izpolnjeni naslednji pogoji:


- Profil je ustvarjen (→ str. 210).
V profilu **Guest** (gost) niso na voljo predlogi.
- Profil je izbran.
- Sprejeli ste zajemanje podatkov.
- Za začetek uporabe mora multimedijski sistem analizirati vedenje uporabnika. Predlogi so na voljo, ko obstaja dovolj podatkov.

Če navedeni pogoji niso izpolnjeni, se v meniju **SUGGESTIONS** (PREDLOGI) prikaže predgled z opisom funkcije.

Za izboljšanje predlogov lahko konfigurirate zajemanje podatkov (→ str. 211) ali izbršete neustrezne predloge (→ str. 212).

Priklic predlogov

Pogoji

- Individualni uporabniški profil je ustvarjen in izbran (→ str. 210).
- ⓘ Pri prvem zagonu multimedijskega sistema je aktiven profil gosta.
- ▶ Pritisnite  na medijskem prikazovalniku. Prikaže se domači zaslon.

▶ Podrsajte navzgor, dokler se ne prikaže meni **SUGGESTIONS** (PREDLOGI).


▶ Izberite navigacijski cilj, glasbeni posnetek, radijsko oddajo ali stik.

ⓘ Če je vodenje do cilja že aktivno, lahko uporabite predlog tako, da zaženete novo vodenje do cilja ali nastavite vmesni cilj za obstoječo pot.

Konfiguriranje predlogov

Multimedijski sistem:

→  ▶  Profiles (profili)

- ▶ Za profil izberite .
- ▶ Izberite **Suggestions settings** (nastavitve predlogov).
- ▶ **Vklop/izklop prikaza predlogov:** vklopite ali izklopite **Allow destination suggestions** (dovoli predlagane cilje), **Allow music suggestions** (dovoli predloge glasbe) in **Allow contact suggestions** (dovoli predlagane stike).
Če je možnost vklopljena, so prikazani predlogi za navigacijske cilje, glasbene posnetke, radijske postaje ali stike.

Če je možnost izklopljena, predlogi niso prikazani.

- ▶ **Izklop funkcije priučitve za en dan:** vklopite **Deact. learn. for 24h** (deaktiviraj priučitev za 24 ur).
Za aktivni profil se 24 ur ne priučujejo nova dejanja in ne zajemajo podatki. Predlogi so še naprej prikazani. Preostali čas je prikazan poleg **Deact. learn. for 24h** (deaktiviraj priučitev za 24 ur).

Pred iztekom časa se prikaže obvestilo, da bo multimedijski sistem v kratkem nadaljeval funkcijo priučitve.

Primer: če je možnost vklopljena in je bila izračunana pot do novega cilja, se ta cilj ne upošteva za funkcijo priučitve.


- ▶ **Ponastavitev zgodovine predlogov:** izberite **Reset suggestion history** (ponastavi zgodovino predlogov).

ⓘ Tega postopka ni mogoče razveljaviti.

- ▶ Izberite **Yes** (da).

Preimenovanje predlogov


Preimenujete lahko samo navigacijske cilje.

- ▶ Pritisnite simbol  na medijskem prikazovalniku.

Prikaže se domači zaslon.


- ▶ Podrsajte navzgor, dokler se ne prikaže meni **SUGGESTIONS** (PREDLOGI).
- ▶ Označite navigacijski cilj in ga držite pritisnjena, dokler se ne prikaže meni **OPTIONS** (MOŽNOSTI).
- ▶ Izberite **Rename** (preimenuj).
- ▶ Vnesite ime.
- ▶ **Potrditev vnosa:** izberite **Yes** (da).

Brisanje predloga

- ▶ Pritisnite  na medijskem prikazovalniku. Prikaže se domači zaslon.
- ▶ Podrsajte navzgor, dokler se ne prikaže meni **SUGGESTIONS** (PREDLOGI).
- ▶ Označite predlog in ga držite pritisnjena, dokler se ne prikaže meni **OPTIONS** (MOŽNOSTI).
- ▶ Izberite **Delete** (izbriši).

Brisanje predlogov v aplikacijah

Predloge lahko izbrišete v zadnjih ciljih, na seznamu radijskih postaj in v stikih.

- ▶ Za predlog izberite .
- ▶ Izberite **Do not suggest** (ne predlagaj).
- ▶ **Brisanje predloga s trenutnega seznama:** izberite **Not now** (ne zdaj). Predlog se pozneje ponovno prikaže na seznamu.
- ▶ **Trajno brisanje predloga:** izberite **Never** (nikoli).
- ▶ Izberite **Yes** (da). Predlog se v prihodnje ne bo več prikazal. Vsi predlogi se ponastavijo.
- ▶ **Prekinitev funkcije:** izberite **Cancel** (preklic).

Priljubljene


Pregled priljubljenih

Priljubljene omogočajo hiter dostop do pogosto uporabljenih aplikacij. Skupno je mogoče ustvariti 20 priljubljenih.


Priljubljene lahko izberete iz kategorij ali jih dodate neposredno iz aplikacij.

Preklic priljubljene

V medijskem prikazovalniku



- ▶ Pritisnite . Prikaže se domači zaslon.
- ▶ Podrsajte navzgor, dokler ni prikazano **FAVOURITES** (PRILJUBLJENE).

Na volanu

- ▶ Tipko  na volanu potisnite navzdol.

Dodajanje priljubljenih

Izbira priljubljenih iz kategorij


- ▶ Pritisnite  na medijskem prikazovalniku. Prikaže se domači zaslon.
- ▶ Podrsajte navzgor, dokler ni prikazano **FAVOURITES** (PRILJUBLJENE).
- ▶ Izberite  **Create favourite** (ustvari priljubljeno). Prikažejo se kategorije.
- ▶ Izberite kategorijo. Prikažejo se priljubljene.
- ▶ Izberite priljubljeno. Priljubljena se odloži na prvo prosto mesto.
- ▶ **Vsa mesta v priljubljenih so zasedena:** prikazano sporočilo potrdite z **OK** (v redu). Na seznamu so prikazane vse priljubljene.
- ▶ Izberite priljubljeno, ki jo želite prepisati.

Dodajanje priljubljenih iz aplikacije

Primeri za dodajanje iz aplikacije so:

- shranjevanje stika,
- shranjevanje radijske postaje,
- dodajanje vira medija,
- shranjevanje navigacijskega cilja.
- ▶ **Shranjevanje stika med globalne priljubljene:** izberite stik (→ str. 255). Prikažejo se podrobnosti.
- ▶ Telefonsko številko držite pritisnjeno, dokler se ne prikaže meni **OPTIONS** (možnosti).
- ▶ Izberite **Save as favourite** (shrani med priljubljene). Stik se doda med priljubljene.
- ▶ **Shranjevanje radijske postaje med globalne priljubljene:** nastavite radijsko postajo (→ str. 273).
- ▶ Radijsko postajo držite pritisnjeno, dokler se ne prikaže meni **OPTIONS** (MOŽNOSTI).
- ▶ Izberite **Save as favourite** (shrani med priljubljene). Radijska postaja se doda med priljubljene.



Preimenovanje priljubljenih

- ▶ Pritisnite  na medijskem prikazovalniku. Prikaže se domači zaslon.
- ▶ Podrsajte navzgor, dokler ni prikazano **FAVOURITES** (PRILJUBLJENE).



- ▶ Priljubljeno držite pritisnjeno, dokler se ne prikaže meni **OPTIONS** (MOŽNOSTI).
- ▶ Izberite **Rename** (preimenuj).
- ▶ Vnesite ime.
- ▶ Izberite **OK** (v redu).

Premikanje priljubljenih


Premikanje priljubljenih v meniju za priljubljene

- ▶ Pritisnite  na medijskem prikazovalniku. Prikaže se domači zaslon.
- ▶ Podrsajte navzgor, dokler ni prikazano **FAVOURITES** (PRILJUBLJENE).
- ▶ Priljubljeno držite pritisnjeno, dokler se ne prikaže meni **OPTIONS** (MOŽNOSTI).
- ▶ Izberite **Move** (premakni).
- ▶ Premaknite priljubljeno na novo mesto.
- ▶ Pritisnite .

Premikanje menija za priljubljene pri personalizaciji

- ▶ Pritisnite  na medijskem prikazovalniku. Prikaže se domači zaslon.
- ▶ Podrsajte navzgor, dokler se ne prikaže **Set new order** (nastavi novo razporeditev).
- ▶ Izberite **Set new order** (nastavi novo razporeditev).
- ▶ Premaknite **Favourites** (priljubljene) na novo mesto.
- ▶ Pritisnite .
- ▶ **Zapiranje menija:** izberite **Close** (zapri).

Brisanje priljubljenih

- ▶ Pritisnite  na medijskem prikazovalniku. Prikaže se domači zaslon.
- ▶ Podrsajte navzgor, dokler ni prikazano **FAVOURITES** (PRILJUBLJENE).
- ▶ Priljubljeno držite pritisnjeno, dokler se ne prikaže meni **OPTIONS** (MOŽNOSTI).
- ▶ Izberite **Delete** (izbriši).
- ▶ Izberite **Yes** (da).

Središče za obvestila

Pregled središča za obvestila


V središču za obvestila se zbirajo naslednja obvestila:


- obvestila, ki jih ustvari vozilo ali multimedijski sistem,

- obvestila, ki nastanejo z uporabo storitev.

Na voljo so te vrste obvestil:

- cilji in poti za navigacijo,
- sporočila (SMS),
- informacije o sistemu, npr. razpoložljivost posodobitev programske opreme,
- druga obvestila, npr. od drugih spletnih storitev, ki jih je mogoče naročiti.

Središče za obvestila  najdete na domačem zaslonu, v menijih in na navigacijskem zemljevidu zgoraj desno (→ str. 206).

Zvezdica znotraj simbola  pomeni, da so na voljo nova obvestila.

Obvestila se ob prejemu večinoma na kratko prikažejo. To se zgodi v skoraj vsaki aplikaciji, ki jo v tistem trenutku uporabljate. Če ne izvedete nobenega dejanja, se ta shranijo za poznejši priklic v središču za obvestila.

Obvestila so razvrščena kronološko. Najnovejše obvestilo je prikazano čisto na vrhu.



Obvestilo prikazuje naslednje informacije:

- simbol ali sliko **1** za aplikacijo,
- naslov **2**, ki npr. vsebuje ime, telefonsko številko ali navigacijski cilj;
- storitev, od katere je prišlo obvestilo, in nadaljnje informacije **3**,
- časovni žig **4**,
- če je na voljo več dejanj, simbol **4** za odpiranje ali zapiranje obvestila.

Glede na vrsto obvestila so na voljo do štiri različna dejanja **6**.

Primeri dejanj so:

- glasovno predvajanje,
- klicanje,
- odgovarjanje,
- priklic spletne strani,
- navigiranje.

Nekatera obvestila, npr. navigacijski cilj, se shranijo dlje. Zato vam razpoložljivih dejanj ni treba izvesti takoj po prejemu obvestila. Vodenje do cilja lahko zaženete pozneje.


i V središču za obvestila lahko zaženete globalno iskanje (→ str. 215).

Priklic obvestil


Multimedijški sistem:



Odpiranje središča za obvestila

▶ **Na zaslonu na dotik:** pritisnite simbol  za središče za obvestila.

ALI

▶ **Na upravljalnem polju na dotik:** simbol  za središče za obvestila označite z drsnjem.

▶ Pritisnite upravljalni element.

Izbiranje obvestila

▶ Podrsajte navzgor ali navzdol.

▶ Pritisnite upravljalni element.

Priklic starejših obvestil

Če po štirih urah obvestila še niso priklicana, se odložijo v arhivu.

▶ Podrsajte navzgor in izberite **Archive** (arhiv).


▶ Izberite obvestilo.

Izbiranje dejanj za obvestilo

Na voljo so naslednje možnosti:

- Dejanje izberite neposredno po prejemu in prikazu v aplikaciji.
- Dejanje izberite pozneje po priklicu v središču za obvestila.

▶ **Na voljo je eno dejanje:** izberite dejanje.

▶ **Na voljo je več dejanj:** če obvestilo ni odprto, izberite simbol .

▶ Izberite dejanje.

Obvestilo je še vedno na voljo.

Urejanje obvestil

Multimedijški sistem:



▶ Prikličite središče za obvestila (→ str. 214).

▶ **Spreminjanje nastavitev:** izberite .

i Če ni mogoče spreminjati nastavitvev, se prikaže sporočilo.

▶ Vklonite ali izklopite nastavitvev.

▶ **Brisanje:** izberite koš.

▶ Izberite **Delete** (izbriši) ali **Delete all** (izbriši vse).

Z **Delete** (izbriši) izbrišete posamezno obvestilo.

Z **Delete all** (izbriši vse) izbrišete vsa trenutno prikazana obvestila.

▶ Z **Finished** (končano) zapustite način za brisanje.

Globalno iskanje

Pregled globalnega iskanja

Globalno iskanje lahko uporabljate na domačem zaslonu in v obvestilih.

Globalno iskanje vrne rezultate iskanja iz naslednjih kategorij in njihovih podkategorij:

- navigacija,
- mediji,
- telefon, družbeni mediji,
- uporabniški vmesnik in digitalna navodila za uporabo,
- internet.

S tem lahko npr. iščete mesta, ulice in znamenitosti v sklopu navigacije.

i Iščete lahko tudi naslove s tremi besedami (→ str. 229).

Če v globalno iskanje vnesete naslov s tremi besedami, besede ločite s presledkom ali piko.

Med vnašanjem so pod iskalnim poljem prikazani najverjetnejši predlogi. Če vnesete črko »S«, so npr. prikazani »Stuttgart«, »Steak« in »Sandra«. Če izberete »Stuttgart«, prejmete npr. predloge »Starbucks«, »Steak« in »Stadtbahn«.

Rezultati iskanja na seznamu so prikazani razvrščeno po kategorijah. Poleg kategorije je prikazano število zadetkov. Prikazani so najboljši zadetki iz vsake kategorije. Nadaljnje zadetke najdete po izbiri posamezne kategorije.

Če potrdite vnos z **OK** (v rеду), se vse kategorije in število zadetkov prikažejo v pregledu. Po izbiri kategorije lahko izbirate rezultate iskanja znotraj kategorije. Ko izberete rezultat iskanja, se odpre podrobni prikaz. V podrobnem prikazu lahko izberete, ali in katero dejanje želite izvesti s posameznim rezultatom iskanja. Lahko npr. zaženete vodenje do cilja ali pokličete osebo. Dejanja so ustrezno poimenovana.

Iščete lahko z naslednjimi načini vnosa:

- Vnos znakov prek tipkovnice na zaslonu.
- Vnos znakov s prepoznavanjem pisave.
- Funkcija za narekovanje.

Uporaba globalnega iskanja


Multimedijski sistem:



▶ Izberite  Search (iskanje) .

ALI

- ▶ Priključite obvestila (→ str. 214).
- ▶ Izberite Search (iskanje).
- ▶ V iskalno polje vnesite iskalni niz. Uporabite vnos znakov. Med vnašanjem vam sistem pod iskalnim poljem ponudi tri najverjetnejše predloge. Na seznamu desno sta prikazana najboljša 2 rezultata iskanja na kategorijo.

ⓘ Alternativno lahko za iskanje uporabite funkcijo za narekovanje .

- ▶ **Prevzem predloga:** izberite predlog. Sistem ponudi tri najverjetnejše predloge.
- ▶ Nadaljujte iskanje ali prevzemite predlog.
- ▶ **Prevzem enega od 2 najboljših rezultatov iskanja:** izberite rezultat iskanja. Zažene se dejanje ali prikaže se seznam.
- ▶ S seznama izberite rezultat iskanja ali dejanje.
- ▶ **Prikaz vseh kategorij:** izberite OK (v redu).
- ▶ **Prikaz rezultatov iskanja za kategorijo:** izberite kategorijo.
- ▶ **Prikaz podrobnosti:** izberite rezultat iskanja.
- ▶ **Zagon dejanja:** izberite dejanje. Po izbiri dejanja se npr. predvaja glasbeni posnetek ali izračuna pot do cilja.

Vnos znakov

Uporaba vnosa znakov

⚠ OPOZORILO Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- ▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

Znake lahko vnesete prek naslednjih upravljalnih elementov:

- upravljalno polje na dotik,
- zaslon na dotik (medijski prikazovalnik).

Prek upravljalnega polja na dotik vnašate znake z upravljanjem kazalca.

Vnos znakov lahko začnete z enim upravljalnim elementom in nadaljujete z drugim.

- ▶ Ko je prikazana tipkovnica, vnesite znake prek upravljalnega elementa z drsanjem in pritiskanjem ali pritiskanjem (zaslon na dotik).

ALI

- ▶ Napišite znake na zaslon na dotik.

Primeri za vnos znakov so:

- preimenovanje priljubljenih,
- vnos naslova cilja v navigaciji,
- vnos spletnega naslova.

Vnos znakov na zaslonu na dotik


Pogoji

- Za nekatere funkcije mora biti vzpostavljena spletna povezava.




S tipkovnico



- | | | |
|---|--|---|
| ① Vnosna vrstica | ⑤ Prevzem vnosa | ABC Preklop na črke (raven 2) |
| ② Prikaz predlogov med vnosom (če je na voljo) | ⑥ Preklop na vnos rokopisa | ⑪ Preklop med velikimi in malimi črkami s pritiskom (če je na voljo za trenutni niz znakov) |
| ③ Brisanje vnosa | ⑦ Vnos presledka | Z dolgim pritiskom trajno nastavite velike črke. |
| ④ Brisanje
S pritiskom izbrišete nazadnje vneseni znak.
Z dotikom in držanjem izbrišete vnos. | ⑧ Menjava jezika tipkovnice | |
| | ⑨ Preklop na posebne znake | |
| | ⑩ Preklop na številke in druge posebne znake (če je na voljo za trenutni niz znakov) | |

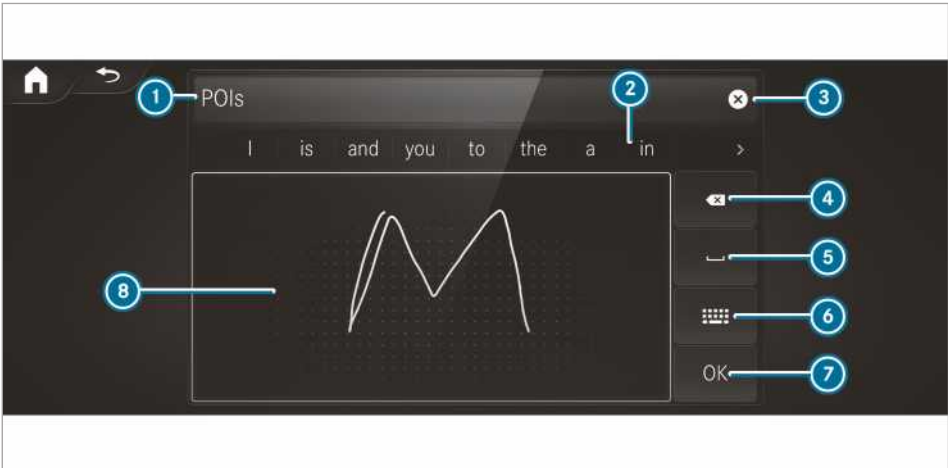
Če je na voljo, omogoča simbol  preklop na glasovno upravljanje.

- ▶ Priključite vnos znakov, npr. za preimenovanje priljubljene (→ str. 212). Prikaže se tipkovnica.
- ▶ Pritisnite tipko z znakom. Znak se vnese v vnosno vrstico ①. Predlogi se prikažejo v ②.
- ▶ **Izbira predloga:** izberite enega od predlogov.


- ▶ Če so na voljo, prikažite dodatne predloge s tipko  ali .
- ▶ Nadaljujte z vnosom znakov.
- ▶ **Vnos alternativnih znakov:** dolgo pritisnite znak.
- ▶ Izberite znak.
- ▶ **Zaključek vnosa znakov:** pritisnite tipko .





- ❶ Razpoložljive funkcije za urejanje so odvisne od vrste urejanja, nastavljenega pisanega jezika in ravni znakov.

Z vnosom rokopisa



- ❶ Vnosna vrstica
- ❷ Prikaz predlogov med vnosom
- ❸ Brisanje vnosa
- ❹ Brisanje
- S pritiskom izbrišete nazadnje vneseni znak.
- Z dotikom in držanjem izbrišete vnos.
- ❺ Vstavljanje presledka
- ❻ Preklop na vnos s tipkovnico
- ❼ Prevzem vnosa
- ❽ Pisanje znakov na površino

Če je na voljo, omogoča simbol  preklop na glasovno upravljanje.

- ▶ Priključite vnos znakov, npr. za preimenovanje priljubljene (→ str. 212).
- ▶ Ko se prikaže tipkovnica, izberite .
- ▶ S prstom narišete znak na zaslon na dotik. Znak se vnese v vnosno vrstico ❶. Predlogi se prikažejo v ❷.
- ▶ **Izbira predloga:** izberite enega od predlogov.
- ▶ Če so na voljo, prikažite dodatne predloge s tipko  ali .
- ▶ Nadaljujte z vnosom znakov. Znake lahko narišete drugega poleg drugega ali drugega nad drugim.
- ▶ **Zaključek vnosa znakov:** pritisnite tipko .

Nastavljanje tipkovnice za vnos znakov

Multimedijski sistem:

- ➔ [Settings](#) (nastavitve) ➔ [System](#) (sistem)
- ➔ [Controls](#) (upravljalni elementi)

➔ [Keyboards and handwriting](#) (tipkovnice in rokopis)


- ▶ Potrdite [Select keyboards](#) (izberi tipkovnice). Izberite jezik tipkovnice s seznama.

Sistemske nastavitve

Prikazovalnik

Konfiguracija nastavitev prikazovalnika

Multimedijski sistem:

- ➔  ➔ [Settings](#) (nastavitve)
- ➔ [System](#) (sistem)
- ➔ [Styles & display](#) (slogi in prikaz)


Slogi

- ▶ Izberite [Classic](#) (klasično), [Sport](#) (športno) ali [Progressive](#) (progresivno).

Svetlost prikazovalnika

- ▶ Izberite [Display brightness](#) (svetlost prikazovalnika).
- ▶ Izberite vrednost svetlosti.

Vklop/izklop prikazovalnika

- ▶ **Izklop:** izberite [Display off](#) (izklop prikazovalnika).
- ▶ **Vklop:** pritisnite tipko, npr. .


Način prikazovalnika

- ▶ Izberite [Day/night design](#) (dnevni/nočni način).
- ▶ Izberite [Automatic](#) (samodejno), [Day design](#) (dnevni način) ali [Night design](#) (nočni način).

Čas in datum

Samodejna nastavitve časa in datuma

Multimedijski sistem:

- ▶  ▶ [System](#) (sistem)
- ▶ [Time and date](#) (čas in datum)
- ▶ Izklopite [Manual time adjustment](#) (ročno nastavljanje časa) . Čas in datum se nastavita samodejno glede na izbrani časovni pas in nastavitve poletnega časa.


- ⓘ Pravilen čas je potreben za pravilno delovanje naslednjih funkcij:
 - vodenje do cilja s časovno pogojenim vodenjem prometa,
 - izračun predvidenega časa prihoda.

Nastavljanje časovnega pasu

Pogoji

- **Za ročno nastavitve časovnega pasu:** funkcija [Automatic time zone](#) (samodejna nastavitve časovnega pasu) je izklopljena.

Multimedijski sistem:

- ▶  ▶ [Settings](#) (nastavitve)
- ▶ [System](#) (sistem)
- ▶ [Time and date](#) (čas in datum)

Ročno nastavljanje časovnega pasu

- ▶ Izberite [Time zone:](#) (časovni pas).

Prikaže se seznam držav.


- ⓘ Če je v državi več časovnih pasov, se ti prikažejo po izbiri države.
- ▶ Izberite državo in po potrebi časovni pas. Nastavljen časovni pas se prikaže za [Time zone:](#) (časovni pas).

Samodejno nastavljanje časovnega pasu

- ▶ Vklopite možnost [Automatic time zone](#) (samodejna nastavitve časovnega pasu).

Nastavljanje oblike časa/datuma

Multimedijski sistem:


- ▶  ▶ [Settings](#) (nastavitve)
- ▶ [System](#) (sistem)
- ▶ [Time and date](#) (čas in datum)
- ▶ [Set format](#) (nastavitve oblike)
- ▶ Nastavite obliko časa in datuma ●.

Ročno nastavljanje časa in datuma

Pogoji

- Funkcija [Manual time adjustment](#) (ročno nastavljanje časa) je vklopljena.
- **Za ročno nastavljanje datuma:** v vozilu ni nameščen GPS.

Multimedijski sistem:

- ▶  ▶ [Settings](#) (nastavitve)
- ▶ [System](#) (sistem)
- ▶ [Time and date](#) (čas in datum)

Nastavitve časa (brez časovnega pasu)

- ▶ Izberite [Set time](#) (nastavljanje časa).
- ▶ Nastavite čas.

Nastavitve časa (s časovnim pasom)

- ▶ Izberite [Set time](#) (nastavljanje časa).

Če je nastavljen časovni pas, se čas določi samodejno prek časovnega pasu. Čas se lahko nastavi za največ 60 minut naprej ali nazaj.

- ▶ Čas prilagodite z drsnim regulatorjem.

Nastavljanje datuma

- ▶ Izberite [Set date](#) (nastavljanje datuma).
- ▶ Nastavite datum.

- ⓘ V vozilih s sistemom GPS tudi pri aktivni ročni prilagoditvi časa ni mogoče nastaviti datuma. Datum se nato samodejno nastavi prek izbranega časovnega pasu.

Bluetooth®


Informacije o tehnologiji Bluetooth®

Bluetooth® je tehnologija za brezžični prenos podatkov na kratki razdalji do približno 10 m.

Prek tehnologije Bluetooth® lahko npr. svoj mobilni telefon povežete z multimedijskim sistemom in uporabljate naslednje funkcije:


- Naprava za prostoročno telefoniranje z dostopom do naslednjih možnosti:
 - seznama klincev (→ str. 257)
- internetna povezava
- poslušanje glasbe prek avdionaprav, ki podpirajo tehnologijo Bluetooth®
- prenos vizitk (vCards) v vozilo

Bluetooth® je registrirana blagovna znamka družbe Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

 Internetna povezava prek tehnologije Bluetooth® ni na voljo v vseh državah.

Vklop/izklop povezave Bluetooth®

Multimedijski sistem:

-  **Settings** (nastavitve)
- ▶ **System** (sistem)
- ▶ **Wi-Fi & Bluetooth** (Wi-Fi in Bluetooth)
- ▶ **Vklop funkcije Bluetooth®**: izberite **Connect via Bluetooth** (povezovanje prek tehnologije Bluetooth).
- ▶ Vklopite možnost **Bluetooth** (Bluetooth).
- ▶ **Izklop funkcije Bluetooth®**: izberite **Settings** (nastavitve).
- ▶ Izklopite možnost **Bluetooth** (Bluetooth).

WLAN

Pregled povezave WLAN

WLAN lahko uporabite za povezavo z omrežjem WLAN in dostop do interneta ali drugih omrežnih naprav.

Na voljo so naslednje možnosti povezave:

- povezava WLAN

Povezava WLAN se vzpostavi do naprave s tehnologijo WLAN, npr. do strankinega mobilnega telefona ali tabličnega računalnika.
- Multimedijski sistem kot dostopna točka WLAN

S tem se lahko poveže npr. tablični ali prenosni računalnik.

Za vzpostavitev povezave lahko uporabite naslednje metode:

- WPS PIN

Povezava do varovanega omrežja WLAN se izvede s kodo PIN.

- WPS PBC

Povezava do varovanega omrežja WLAN se izvede s pritiskom tipke (pritisnega gumba).
- Varnostni ključ


Povezava do varovanega omrežja WLAN se izvede z varnostnim ključem.

Nastavljanje povezave WLAN

Pogoji

- Naprava, ki jo želite povezati, mora podpirati eno od treh opisanih vrst povezovanja.

Multimedijski sistem:

-  **Settings** (nastavitve)
- ▶ **System** (sistem)
- ▶ **Wi-Fi & Bluetooth** (Wi-Fi in Bluetooth)

Vklop omrežja WLAN

- ▶ Izberite **Wi-Fi** (Wi-Fi).

Vklopi se WLAN in multimedijski sistem lahko povežete z zunanji dostopnimi točkami.

Izklop omrežja WLAN


- ▶ Izberite **Settings** (nastavitve).
- ▶ Izklopite možnost **Wi-Fi** (Wi-Fi).

Če je možnost **Wi-Fi** (Wi-Fi) izklopljena, je komunikacija prek povezave WLAN z vsemi napravami prekinjena. Tudi povezave s komunikacijskim modulom ni mogoče vzpostaviti. Nekatere funkcije, npr. dinamično vodenje do cilja s prometnimi informacijami v živo, potem niso na voljo.


Povezovanje multimedijskega sistema z novo napravo prek povezave WLAN

Ta funkcija je na voljo, če ni vgrajen komunikacijski modul.


Način vzpostavitve povezave morate izbrati na multimedijskem sistemu in na napravi, ki jo želite povezati.

-  Postopek povezovanja lahko odstopa odvisno od naprave. Sledite navodilom, prikazanim na prikazovalnikih. Več informacij (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- ▶ Izberite **Internet settings** (internetne nastavitve).
- ▶ Izberite **Connect via Wi-Fi** (povezava prek omrežja Wi-Fi).
- ▶ Izberite **Add hotspot** (dodaj dostopno točko).


Povezava prek varnostnega ključa

- ▶ Izberite možnosti  želenega omrežja WLAN.
- ▶ Izberite **Connect using security key** (povezava prek varnostnega ključa).
- ▶ Prikažite varnostni ključ na napravi, ki jo želite povezati (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- ▶ Ta varnostni ključ vnesite v multimedijem sistemu.
- ▶ Vnos potrdite z izbiro **ok**.
- ⓘ Način povezovanja z varnostnim ključem podpirajo vse naprave.


Povezava prek PIN-a WPS

- ▶ Izberite možnosti  želenega omrežja WLAN.
- ▶ Izberite **Connect using WPS PIN input** (povezovanje prek vnosa PIN-a WPS). Multimedijski sistem generira osem mestni PIN.
- ▶ Ta PIN vnesite na napravi, ki jo želite povezati.
- ▶ Potrdite vnos.

Povezava s pritiskom tipke

- ▶ Izberite možnosti  želenega omrežja WLAN.
- ▶ Izberite **Connect via WPS PBC** (povezava prek WPS PBC).
- ▶ Med možnostmi na napravi, ki jo želite povezati, izberite »Povezovanje prek WPS PBC« (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- ▶ Na napravi, ki jo želite povezati, pritisnite tipko WPS.
- ▶ Na multimedijem sistemu izberite **Continue** (nadaljuj).

Aktiviranje samodejne povezave

- ▶ Izberite **Connect via Wi-Fi** (povezava prek omrežja Wi-Fi).
- ▶ Izberite možnosti  želenega omrežja WLAN.
- ▶ Vključite možnost **Permanent Internet connection** (stalna internetna povezava).



Povezovanje z znanim omrežjem WLAN

- ▶ Izberite **Connect via Wi-Fi** (povezava prek omrežja Wi-Fi).

- ▶ Izberite omrežje WLAN.
Povezava se ponovno vzpostavi.

Nastavljanje dostopne točke WLAN

Multimedijski sistem:

- ▶   ▶ **Settings** (nastavitve)
- ▶ **System** (sistem)
- ▶ **Wi-Fi & Bluetooth** (Wi-Fi in Bluetooth)

Konfiguriranje multimedijskega sistema kot dostopne točke WLAN

Način vzpostavitve povezave je odvisen od naprave, ki jo želite povezati. Funkcijo morata podpirati multimedijski sistem in naprava, ki jo želite povezati. Način vzpostavitve povezave morate izbrati na multimedijem sistemu in na napravi, ki jo želite povezati.

- ▶ Izberite **Vehicle hotspot** (dostopna točka vozila).
- ▶ Izberite **Connect device to vehicle hotspot** (povezava naprave na dostopno točko vozila).

Povezovanje prek generiranja kode WPS PIN

- ▶ Izberite **Connect using WPS PIN generation** (povezovanje prek generiranega PIN-a WPS).
- ▶ Kodo PIN, ki se prikaže na medijskem prikazovalniku, vnesite v napravo, ki jo želite povezati, ter jo potrdite.

Povezovanje prek vnosa kode WPS PIN

- ▶ Izberite **Connect using WPS PIN input** (povezovanje prek vnosa PIN-a WPS).
- ▶ Kodo PIN, ki se prikaže na prikazovalniku zunanje naprave, vnesite v multimedijem sistemu.

Povezava s pritiskom tipke

- ▶ Izberite **Connect via WPS PBC** (povezava prek WPS PBC).
- ▶ Pritisnite pritiski gumb na napravi, ki jo želite povezati (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- ▶ Izberite **Continue** (nadaljuj).

Povezava prek varnostnega ključa

- ▶ Izberite **Connect device to vehicle hotspot** (povezava naprave na dostopno točko vozila). Prikaže se varnostni ključ.
- ▶ Na napravi, ki jo želite povezati, izberite vozilo. Prikaže se z imenom omrežja **DIRECT-MB Hotspot 12345**.

- ▶ Varnostni ključ, ki se prikaže na medijskem prikazovalniku, vnesite v napravo, ki jo želite povezati.
- ▶ Potrdite vnos.

Povezava prek tehnologije NFC

- ▶ Izberite **Connect via NFC** (poveži se prek tehnologije NFC).
- ▶ Aktivirajte tehnologijo NFC na mobilni napravi (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- ▶ Mobilno napravo postavite na območje vozila NFC (→ str. 253).
- ▶ Izberite **Finished** (končano). Mobilna naprava je zdaj prek tehnologije NFC povezana z dostopno točko multimedijskega sistema.

Generiranje novega varnostnega ključa:

- ▶ Izberite **Vehicle hotspot** (dostopna točka vozila).
- ▶ Izberite **Generate security key** (generiranje varnostnega ključa). Povezava se bo v prihodnje vzpostavila z na novo ustvarjenim varnostnim ključem.
- ▶ **Shranjevanje varnostnega ključa:** izberite **Save** (shrani). Ko se shrani nov varnostni ključ, se prekinejo vse obstoječe povezave WLAN. Če so povezave WLAN ponovno vzpostavljene, je treba vnesti nov varnostni ključ.


Sistemski jezik

Napotki za sistemski jezik


S to funkcijo določite jezik za prikaze menijev in navigacijska obvestila. Izbira jezika vpliva na možnosti vnosa znakov. Navigacijska obvestila ne obstajajo v vseh jezikih. Če v določenem jeziku ne obstajajo, jih slišite v angleščini.

Nastavljanje systemskega jezika

Multimedijski sistem:


- ▶  ▶ **Settings** (nastavitve)
- ▶ **System** (sistem) ▶ **Language** (jezik)

- ▶ Nastavite jezik.

- ▶  Če uporabljate arabski zemljevid, lahko besedilne informacije na navigacijskem zemljevidu prikazete tudi v arabski pisavi. Za to s seznama jezikov izberite العربية (العربية). Nato bodo tudi navigacijska obvestila predvajana v arabščini.

Nastavljanje enote za razdaljo

Multimedijski sistem:


- ▶  ▶ **System** (sistem)
- ▶ **Units** (enote)

- ▶ Izberite **km** (km) ali **mi** (milje).
- ▶ Za prikaz na večnamenskem prikazovalniku inštrumentov vklopite **Additional speedometer** (dodatni tahometer).


Uvoz in izvoz podatkov

Funkcija uvoza/izvoza podatkov

Možne so naslednje funkcije:

- prenos z enega sistema ali vozila na drug sistem ali vozilo,
 - varnostno kopiranje (izvoz podatkov) in ponovno nalaganje (uvoz podatkov),
 - zaščita osebnih podatkov s kodo PIN pred neželenim izvozom.
-  Upoštevajte, da datotečni sistem NTFS ni podprt. Priporoča se datotečni sistem FAT32.

Uvoz/izvoz podatkov

 **OPOZORILO** Izguba podatkov zaradi prehitre odstranitve


- ▶ Ko poteka izvoz podatkov, ne odstranite nosilca podatkov.

Mercedes-Benz ne odgovarja za morebitno izgubo podatkov.

Pogoji

- Vozilo stoji.
- Kontakt je vklopljen.
- Naprava USB je priključena.

Multimedijski sistem:

- ▶  ▶ **System** (sistem)
- ▶ **System backup** (rezervni sistem)

- ▶ Izberite **Import data** (uvoz podatkov) ali **Export data** (izvoz podatkov).

Uvoz

- ▶ Izberite nosilec podatkov. Prikaže se vprašanje, ali želite zares izbrisati trenutne podatke. Če podatki izvirajo iz drugega vozila, se to pri odčitavanju zazna. Ko so podatki uvoženi, se multimedijski sistem ponovno zažene.

- i** Trenutne nastavitve vozila se lahko po uvozu spremenijo.


Izvoz

Če je vklopljena zaščita s kodo PIN, se prikaže vprašanje o kodi PIN.

- ▶ Vnesite štirimestno kodo PIN.
- ▶ Izberite nosilec podatkov. Poteka izvoz podatkov. Izvoz podatkov lahko traja nekaj minut.
- i** Po uspešnem izvozu je na pomnilniškem mediju imenik »MyMercedesBackup«, v katerem so shranjeni izvoženi podatki.

Vklop/izklop zaščite s kodo PIN

Multimedijski sistem:

- ▶  **Settings** (nastavitve)
- ▶ **System** (sistem)
- ▶ **PIN protection** (zaščita s kodo PIN)

Določitev kode PIN

- ▶ Izberite **Set PIN** (nastavi kodo PIN).
- ▶ Vnesite štirimestno kodo PIN.
- ▶ Ponovno vnesite štirimestno kodo PIN. Če se kodi PIN ujemata, je zaščita s kodo PIN aktivna.

Sprememba kode PIN

- ▶ Izberite **Change settings** (spremeni nastavitve).
- ▶ Vnesite trenutno kodo PIN.
- ▶ Izberite **Change PIN** (spremeni kodo PIN).
- ▶ Določite novo kodo PIN.

Aktiviranje zaščite s kodo PIN za izvoz podatkov

- ▶ Izberite **Change settings** (spremeni nastavitve).
- ▶ Potrdite s kodo PIN.
- ▶ Izberite **Protect data export** (zaščita izvoza podatkov).
- ▶ Funkcijo vklopite ali izklopite.

Sprostitev kode PIN

- ▶ Poiščite servisni center Mercedes-Benz, v katerem naj vam ponastavijo kodo PIN.

Posodobitev programske opreme

Informacije o posodobitvi programske opreme

Posodobitev programske opreme je sestavljena iz treh korakov:

- prenosa ali kopiranja podatkov, potrebnih za namestitve,
- namestitve posodobitve,
- aktiviranja posodobitve s ponovnim zagonom sistema.

Če je na voljo posodobitev, prikaže multimedijski sistem ustrezen napotek.

Ovisno od vira lahko izvedete različne posodobitve:

Posodobitev programske opreme

Vir posodobitve	Tip posodobitve
Splet	Navigacijski zemljevidi, sistemske posodobitve, digitalna navodila za uporabo
Zunanji pomnilniški medij, npr. ključ USB	Navigacijski zemljevidi

Prednosti posodobitev programske opreme

Zaradi posodobitve programske opreme je vaše vozilo vedno posodobljeno na najnovejšo stanje.

Ker želimo stalno izboljševati kakovost svojih storitev, vam bomo v prihodnje ponujali posodobitve za vaš multimedijski sistem, storitve Mercedes PRO connect in komunikacijski modul vašega vozila. Te boste udobno prejeli prek mobilne povezave vašega vozila, poleg tega se bodo v številnih primerih izvedle samodejno. Na portalu Mercedes PRO si lahko kadar koli ogledate stanje posodobitev in preberete informacije o morebitnih novostih.

Pregled prednosti:

- udobno prejetje posodobitev programske opreme prek mobilnega omrežja,
- zagotavljanje dolgoročne kakovosti in razpoložljivosti storitev Mercedes PRO connect,
- posodabljanje vašega multimedijskega sistema in komunikacijskega modula na najnovejšo stanje.

Več informacij o posodobitvi programske opreme najdete na spletnem naslovu <http://me.mercedes-benz.com>.

Izvedba posodobitve programske opreme

Pogoji

- **Za spletne posodobitve:** internetna povezava je vzpostavljena (→ str. 262).
- **Za samodejno spletno posodobitev:** vaše vozilo ima fiksno vgrajen komunikacijski modul.

Multimedijski sistem:

- ↳ **Settings** (nastavitve) ▶▶ **System** (sistem)
- ▶▶ **Software update** (posodobitev programske opreme)

Samodejno

- ▶ Vključite možnost **Automatic online updates** (samodejne spletne posodobitve). Posodobitve se samodejno prenesejo in namestijo. Prikaže se status trenutnega stanja posodobitve.

Ročno

- ▶ Izključite možnost **Automatic online updates** (samodejne spletne posodobitve).
- ▶ Izberite posodobitev na seznamu in jo zaženite.

Aktiviranje posodobitve programske opreme

- ▶ Ponovno zaženite sistem. Spremembe posodobitve programske opreme postanejo aktivne.

Pomembne sistemske posodobitve

Za varnost podatkov vašega multimedijskega sistema so morda potrebne pomembne sistemske posodobitve. Te morate namestiti, sicer ni več mogoče zagotavljati varnosti multimedijskega sistema.

- ⓘ Če je aktivno samodejno posodabljanje programske opreme, se sistemske posodobitve samodejno prenesejo (→ str. 223).

Ko je posodobitev na voljo za prenos, se prikaže ustrezno sporočilo na medijskem prikazovalniku.

Izbirate lahko med naslednjimi možnostmi:

- **Download** (prenos),
Posodobitev se prenese v ozadju.
- **Details** (podrobnosti),
Prikažejo se informacije o načrtovani posodobitvi sistema.
- **Later** (pozneje).

Posodobitev lahko pozneje ročno prenesete (→ str. 223).

Obsežne sistemske posodobitve

Obsežne sistemske posodobitve dostopajo do nastavitve vozila in sistemskih nastavitve ter jih je zato mogoče namestiti samo, ko vozilo miruje in je kontakt izklopljen.

Ko je prenos obsežne sistemske posodobitve zaključen in je posodobitev pripravljena na namestitev, boste o tem obveščeni, npr. po spremembi stanja kontakta.

- ⓘ Preden zaženete namestitev, ustavite vozilo na primernem mestu tako, da ne ogrožate prometne varnosti.

Pogoji za namestitev:


- Kontakt je izklopljen.
- Prebrali in sprejeli ste napotke in opozorila.
- Parkirna zavora je aktivirana.

Če so izpolnjeni vsi pogoji, se posodobitev namesti. Med nameščanjem posodobitve ni mogoče uporabljati multimedijskega sistema in funkcije vozila so omejene.

Če med nameščanjem nastanejo napake, se samodejno izvede poskus ponovne vzpostavitve prejšnje različice. Če prejšnje različice ni mogoče ponovno vzpostaviti, se na medijskem prikazovalniku prikaže simbol. Obiščite kvalificirano servisno delavnico, da odpravijo težavo.

Funkcija za ponastavitev

Multimedijski sistem:

- ↳  ▶▶ **Settings** (nastavitve)
- ▶▶ **System** (sistem) ▶▶ **Reset** (ponastavitev)

Ponastavitev prek multimedijskega sistema

Izbrišejo se osebni podatki, npr.:

- pomnilnik postaj,
- povezani mobilni telefoni,
- individualni uporabniški profili.

- ⓘ Profil kot gost se pri ponastavitvi nastavi nazaj na tovarniške nastavitve.

- ▶ Izberite **Yes** (da).

Če je aktivna zaščita s kodo PIN, se prikaže vprašanje, ali naj se pri ponastavitvi na tovarniške nastavitve ponastavi tudi ta.

- ▶ Izberite **Yes** (da).

- ▶ Vnesite trenutno kodo PIN.
Koda PIN se ponastavi.

ALI


- ▶ Izberite **No** (ne).
Trenutna koda PIN se po ponastavitvi ohrani.

i Če kodo PIN pozabite, lahko zaščito s kodo PIN deaktivirajo v servisnem centru Mercedes-Benz.

Prikaže se vprašanje, ali želite zares ponastaviti sistem.

- ▶ Izberite **Yes** (da).
Multimedijski sistem se ponastavi na stanje ob dobavi.

Ponastavitev s pritiskom tipke

- ▶ Hkrati pritisnite tipki **TEL** in  ter ju držite pritisnjeni, dokler se multimedijski sistem ponovno ne zažene (vsaj 15 sekund). Multimedijski sistem se ponovno zažene. Pri tem postopku se ne izbrišejo nobeni podatki.

Informacije o vozilu

Prikaz podatkov o vozilu

Multimedijski sistem:

  ▶▶ **Info** (informacije)

- ▶ Izberite **Vehicle** (vozilo).
Prrikažejo se podatki o vozilu.

Prikaz podatkov o motorju

Multimedijski sistem:

  ▶▶ **Info** (informacije)

- ▶ Izberite **Engine** (motor).
Prrikažejo se podatki o motorju.
- i** Vrednosti za moč motorja in navor motorja lahko odstopajo od nazivnih vrednosti.

Med vplivne dejavnike spadajo na primer:

- vrtilna frekvenca motorja,

- nadmorska višina,
- kakovost goriva,
- zunanja temperatura.

Priklic prikaza porabe

Multimedijski sistem:

  ▶▶ **Info** (informacije)

- ▶ Izberite **Consumption** (poraba).
Pojavi se prikaz s trenutnimi in povprečnimi vrednostmi porabe.

Navigacija

Vklop navigacije

Multimedijski sistem:

  ▶▶ **Navigation** (navigacija)

- ▶ Alternativno: pritisnite tipko **NAVI**.
Prrikaže se zemljevid. Prikazan je trenutni položaj vozila. Prrikaže se meni za navigacijo. Če je aktivno vodenje do cilja, se meni za navigacijo skrrije.

Prikaz/skrivanje menija za navigacijo

  ▶▶ **Navigation** (navigacija)

Če vodenje do cilja ni aktivno, se prrikaže zemljevid. Prrikaže se meni za navigacijo. Če je aktivno vodenje do cilja, se meni za navigacijo skrrije.

- ▶ **Prikaz:** pritisnite na zaslon na dotik.

ALI

- ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik.
- ▶ **Skrivanje:** meni za navigacijo samodejno izgine.

Pregled navigacije



Digitalni zemljevid z menijem za navigacijo (primer)

- ① Vnos posebnega cilja ali naslova in dodatne možnosti vnosa cilja
- ② Prekinitev vodenja do cilja (če je vodenje do cilja aktivno)
- ③ Ponovitev navigacijskega obvestila in vklop/izklop navigacijskih obvestil
- ④ Priklic menija **ON ROUTE** (NA POTI)
 - Prikaz **Route overview** (pregled poti)
 - Izbira možnosti **Alternative routes** (alternativne poti)
 - **Report traffic incident** (poročanje o dogodkih v prometu) (Car-to-X)

- ⓘ Nekatere možnosti niso na voljo v vseh državah.
- ⓘ Naslove s tremi besedami lahko vnesete v spletnem iskanju (→ str. 229). Možnost ni na voljo v vseh državah.

- Priklic menija **TRAFFIC** (PROMET)
- ◇ Prikaz možnosti **Traffic announcements** (prometna obvestila)
- ◇ Prikaz možnosti **Area messages** (področna sporočila)
- ◇ Prikaz možnosti **Live Traffic Subscription Info** (informacije o stalnem naročilu prometnih informacij v živo)
 - Prikaz **Route list** (seznam poti)
 - Priklic menija **POSITION** (POLOŽAJ)
- ◇ **Store position** (shrani položaj)
- ◇ Prikaz možnosti **Compass** (kompas)

◇ Prikaz možnosti **Qibla** (Qibla) (na voljo v izbranih državah)

- ⑤ Hitri dostopi in nastavitve
 - Prikaz **Traffic** (promet)
 - Prikaz **Parking** (parkiranje)
 - Prikaz **Motorway information** (informacije o avtocesti)
 - Uporaba možnosti za **View** (prikaz), **Announcements** (obvestila) in **Route** (pot) prek **Advanced** (napredno)

Vnos cilja

Napotki za vnos cilja

- ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost odvratanja pozornosti zaradi upravljanja vgrajenih komunikacijskih naprav med vožnjo

Če med vožnjo upravljate vgrajene komunikacijske naprave, morda niste več pozorni na dogajanje v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- ▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

Vnos posebnega cilja ali naslova

⚠ OPOZORILO Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- ▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.




Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

Pogoji

- **Za spletno iskanje:** Mercedes PRO connect je na voljo.
- Imate uporabniški profil na portalu Mercedes PRO.
- Storitve je na voljo.
- Storitve je bila aktivirana v servisnem centru Mercedes-Benz.

Nadaljnje informacije najdete na spletnem naslovu: <http://www.mercedes.pro>.

Multimedijski sistem:

- ▶   ▶ **Navigation** (navigacija)
- ▶  **Where to?** (Kam?)

Uporaba iskanja v vozilu



Pri vnosu cilja se za iskanje v vozilu uporabi zbirka podatkov, ki je shranjena v multimedijem sistemu.

Država, v kateri je vozilo, je nastavljena **1**.

- ▶ Posebni cilj ali naslov vnesite s tipkovnico (na sliki) ali prepoznavanjem pisave **6** v **2**.

Vnos je mogoče izvesti v poljubnem vrstnem redu.

Med vnosom cilja multimedijski sistem predlaga cilje pod **2**. Cilj izberite s seznama **3** ali z **OK**.

Če je multimedijski sistem opremljen z majhnim prikazovalnikom, seznam **3** priključete prek simbola za seznam zgoraj desno.

Vnesete lahko npr. naslednje podatke:

- mesto, ulico, hišno številko,
- ulico, mesto,
- poštno številko,
- ime posebnega cilja,
- kategorijo posebnega cilja, npr. **Tankstelle** (bencinska črpalka),
- mesto, ime posebnega cilja,
- telefonsko številko, če je na voljo za posebni cilj,
- ime stika.

Primeri za hiter vnos naslova:

- Če iščete npr. Königstraße v Stuttgartu, lahko vnesete STUT in KÖN.
- Če npr. iščete posebni cilj v Veliki Britaniji, lahko vnesete THE SHARD.
Če želite poskusiti oba primera, morate po potrebi spremeniti državo.

▶ Alternativno lahko uporabite glasovno upravljanje ③.


▶ **Preklop na prepoznavanje pisave:** izberite ⑥.

▶ Napišite znak na zaslon na dotik. Znake lahko narišete drugega poleg drugega ali drugega nad drugim (→ str. 215).

▶ **Nazaj na vnos s tipkovnico:** izberite .

▶ **Brisanje vnosa:** izberite ④.
Znaki se posamično izbrišejo.

ALI

▶ Če ste vnesli znake v ②, izberite  poleg vnosne vrstice.

Celoten vnos se izbriše.

▶ **Preklop na velike ali male črke:** izberite ⑪.

▶ **Preklop na številke, posebne znake in simbole:** izberite ⑩.

123 se spremeni v ABC.

Prikaz ⑪ se spremeni v #+=.

▶ Izberite ⑪ in preklopite na dodatne posebne znake.

▶ **Vstavljanje presledka:** izberite ⑦.

▶ **Nastavljanje pisanega jezika:** izberite ⑨.

Izberite pisani jezik.

① Ta funkcija je smiselna za države, v katerih je podprtih več nizov znakov. Primer je Rusija s cirilico in latinico.

▶ **Sprememba države:** izberite oznako države ①.

▶ Vnesite oznako države, npr. F za Francijo. Seznam se filtrira.

▶ Izberite državo s seznama ③.
Cilj lahko vnesete.

▶ **Prevzem cilja:** izberite cilj s seznama ③.

▶ Če je ciljev več, izberite cilj s seznama.
Prikaže se naslov cilja. Pot se lahko izračuna.

Uporaba spletnega iskanja

① Pogoj: medijski prikazovalnik v statusni vrstici prikazuje internetno povezavo s simbolom dvojne puščice.

Spletno iskanje ni na voljo v vseh državah.

Za vnos cilja se uporabijo spletne kartografske storitve. Če iskanje v vozilu ne najde ustreznih ciljev ali če zamenjate državo, je na voljo spletno iskanje.

Kot cilj lahko vnesete naslov, posebni cilj ali naslov s tremi besedami.

▶ Izberite oznako države ①.

▶ Izberite ponudnika spletne storitve s seznama držav.

ALI

▶ Če iskanje v vozilu ne vrne rezultatov iskanja, izberite **Online search** (spletno iskanje).

▶ Vnesite cilj v vnosno vrstico. Pri tem je vrstni red poljuben, npr. ulica in mesto. Uporabite funkcije, opisane za iskanje v vozilu. Prikažejo se rezultati iskanja.



▶ Na seznamu izberite cilj.
Prikaže se podrobni prikaz poti.

Izbira zadnjih ciljev

Pogoji

- Zadnji cilji so shranjeni.
- **Za predloge ciljev:** ustvarili ste profil (→ str. 210).
- Možnost **Allow destination suggestions** (dovoli predlagane cilje) je vklopljena (→ str. 211).
- Multimedijski sistem je že zbral dovolj podatkov, da lahko prikaže predloge ciljev.

Multimedijski sistem:

- ➔  **Navigation** (navigacija)
- ➔  **Where to?** (Kam?)
- ➔ **PREV. DESTINATIONS** (prejšnji cilji)

Izberete lahko naslednje cilje:



- predloge ciljev (→ str. 240)
 - cilje,
 - poti.
- ▶ Izberite cilj ali pot.
Prikaže se naslov cilja. Pot se lahko izračuna.
- ⓘ Če zadnji cilj ali predlog cilja shranite med prijubljene (→ str. 240), ga lahko izberete iz prijubljenih (→ str. 230).

Izbira posebnega cilja

Pogoji

- **Za uporabo osebnih posebnih ciljev:** naprava USB je povezana z multimedijskim sistemom.
- Na napravi USB so v mapi »PersonalPOI« shranjeni osebni posebni cilji v podatkovnem formatu GPS Exchange Format (.gpx).


Multimedijski sistem:

- ➔  **Navigation** (navigacija)
- ➔  **Where to?** (Kam?) ➔ **POIS** (cilji POI)

Iskanje po kategorijah (brez vodenja do cilja)

- ▶ Izberite kategorijo.


ALI

- ▶ Izberite **All categories** (vse kategorije).
- ▶ Izberite kategorijo in podkategorijo (če je na voljo).
Iskanje se izvede v okolici trenutnega položaja vozila. Rezultati iskanja so razvrščeni po naraščajoči oddaljenosti.
Posebni cilji prikazujejo naslednje informacije:
 - smer zračne linije do posebnega cilja (puščica),
 - ime posebnega cilja,
 - oddaljenost od posebnega cilja po zračni liniji.
- ▶ **Filtriranje po kategorijah ali v rezultatih iskanja:** v besedilno polje  **Search** (iskanje) vnesite iskalni niz.
- ▶ S seznama izberite posebni cilj.
Prikaže se naslov cilja. Pot se lahko izračuna.

Iskanje po kategorijah (vodenje do cilja aktivno)

- ▶ Izberite kategorijo, npr. **Tankstelle** (bencinska črpalka).

ALI

- ▶ Izberite **All categories** (vse kategorije).
- ▶ Izberite kategorijo in podkategorijo (če je na voljo).
- ▶ **Filtriranje po kategorijah ali v rezultatih iskanja:** v besedilno polje  **Search** (iskanje) vnesite iskalni niz.
- ▶ Izberite mesto iskanja **In the vicinity** (v okolici), **Near destination** (v bližini cilja) ali **Along the route** (vzdolž poti).
- ▶ Če obstajajo vmesni cilji in ste izbrali **Near destination** (v bližini cilja), izberite posebni cilj v pregledu poti.
- ▶ S seznama izberite posebni cilj.
Prikaže se naslov cilja. Pot se lahko izračuna.



Iskanje po osebnih posebnih ciljih

- ▶ Izberite **Personal POIs** (osebni cilji POI).
- ▶ Izberite kategorijo.
- ▶ Če je vodenje do cilja aktivno, izberite mesto iskanja **In the vicinity** (v okolici), **Near destination** (v bližini cilja) ali **Along the route** (vzdolž poti).
- ▶ Izberite osebni posebni cilj.
Prikaže se naslov cilja. Pot se lahko izračuna.

ALI

- ▶ V iskalno polje vnesite iskalni niz in filtrirajte seznam.
- ▶ Izberite osebni posebni cilj.





Urejanje osebne kategorije posebnih ciljev

- ▶ S seznama izberite ustrezno osebno kategorijo posebnih ciljev .
- ▶ Odpre se meni.
- ▶ **Sprememba imena:** izberite **Change name** (spremeni ime).
- ▶ Vnesite ime.
- ▶ Izberite .
- ▶ **Sprememba simbola:** izberite **Change icon** (spremeni ikono).
- ▶ Izberite simbol.
- ▶ **Brisanje osebne kategorije posebnih ciljev:** izberite **Delete** (izbriši).
- ▶ Izberite **Yes** (da).

Konfiguriranje kategorij za hitri dostop

Za hitri dostop lahko konfigurirate kategorije.

Če npr. izračunate pot, so na izbiro prve tri kategorije kot simboli.



- ▶ Izberite **All categories** (vse kategorije).
- ▶ Izberite kategorijo in podkategorijo (če je na voljo).
- ▶ Izberite  ali .
- ▶ Z  dodate kategorijo.
- ▶ Z  odstranite kategorijo.
- ▶ Če so vsi razpoložljivi hitri dostopi zasedeni, izberite kategorijo, ki jo želite zamenjati.

Izbira stika za vnos vrstic

Pogoji

- Mobilni telefon je povezan z multimedijskim sistemom (→ str. 251).



Multimedijski sistem:

- ▶  ▶ **Navigation** (navigacija)
- ▶  **Where to?** (Kam?)
- ▶ **CONTACTS** (STIKI)

Prek seznama stikov



- ▶ Izberite stik.
- ▶ Prikažejo se kontaktni podatki.
- ▶ Izberite naslov.

Prek iskalnega niza

- ▶ V iskalno polje vnesite npr. ime ali telefonsko številko.
- ▶ Izberite .
- ▶ Izberite stik.
- ▶ Izberite naslov.
- ▶ Prikaže se naslov cilja. Pot se lahko izračuna.
- ▶  Vodenje do kontaktnega naslova je zanesljivo v naslednjih primerih:
 - Kontaktni naslov je popoln.
 - Kontaktni podatki se ujemajo s podatki digitalnega zemljevida.




Vnos zemljepisnih koordinat

Multimedijski sistem:

- ▶  ▶ **Navigation** (navigacija)
- ▶  **Where to?** (Kam?)
- ▶ **GEO-COORDINATES** (zemljepisne koordinate)
- ▶ Izberite **Latitude** (zemljepisna širina) ali **Longitude** (zemljepisna dolžina).
- ▶ Izberite zemljepisne koordinate – širinske in dolžinske stopinje – v stopinjah, minutah in


sekundah. Za to vsakič podrsajte navzgor ali navzdol.

Zemljevid prikazuje položaj.



- ▶ Vnos potrdite z izbiro .
- ▶ **Določitev cilja:** izberite  ali .
- ▶ Izračun poti (→ str. 230).

Vnos cilja kot naslov s tremi besedami

Pogoji


- Iskanje cilja prek naslova s tremi besedami je možno v spletnem iskanju (→ str. 226).
- Medijski prikazovalnik v statusni vrstici prikazuje internetno povezavo s simbolom dvojne puščice.
- ▶  Iskanje cilja prek naslova s tremi besedami ni na voljo v vseh državah.

Multimedijski sistem:

- ▶  ▶ **Navigation** (navigacija)
- ▶  **Where to?** (Kam?)
- ▶ Izberite oznako države.
- ▶ Izberite ponudnika spletne storitve s seznama držav.

ALI

- ▶ Če iskanje v vozilu ne vrne rezultatov iskanja, izberite **Online search** (spletno iskanje).
- ▶ Vnesite cilj kot naslov s tremi besedami. Besede vedno ločite s piko. Prikažejo se rezultati iskanja.
- ▶ Na seznamu izberite cilj.
- ▶ Prikaže se naslov cilja. Pot se lahko izračuna.

- ▶  Sistem what3words je alternativni sistem naslavljanja za večjezično georeferenciranje globalnih lokacij, pri katerem naslov vnesete s tremi besedami, koordinatna mreža pa je razdeljena na kvadrate 3 x 3 m. S to razdelitvijo so pokriti tudi kraji na zemeljski površini, ki nimajo naslova, npr. ulice ali hišne številke.

Brandenburška vrata v Berlinu imajo npr. naslednji naslov s tremi besedami, ki je odvisen od jezika:

- nemščina: **tapfer.gebäude.verliehen**,
- angleščina: **that.lands.winning**,
- francoščina: **posteaux.bobi-neur.ombrant**.

Naslovi s tremi besedami so jasni in si jih je lahko zapomniti ter v večini primerov zadoštujejo za vsakdanjo rabo.

Tukaj lahko pretvorite naslove v naslove s tremi besedami in nazaj:

- na spletni strani <http://what3words.com>,
- v aplikacijah what3words.

Izbira cilja na zemljevidu


Multimedijški sistem:

→  **Navigation** (navigacija)

- ▶ Premikanje zemljevida (→ str. 244)
- ▶ Ko iskalo označuje cilj, dolgo pritisnite upravljalni element. Prikaže se naslov cilja. Če je na območju iskala več ciljev, seznam prikazuje razpoložljive ulice in posebne cilje. ▶ Na seznamu izberite cilj. Prikaže se naslov cilja. Pot se lahko izračuna.

Prikaz posebnih ciljev v okolici zemljevida

Funkcija je na voljo, če je na območju iskala več ciljev.

- ▶ Izberite .
- ▶ Izberite **POIs in the vicinity** (cilji POI v okolici). Prikaže se zemljevid.
- ▶ Podrsajte po upravljalnem elementu v levo ali desno. Na zemljevidu se označi prejšnji ali naslednji posebni cilj. Prikaže se ime ali naslov.
- ▶ Izberite simbol posebnih ciljev.

ALI

- ▶ **Filtriranje prikaza po kategoriji posebnih ciljev:** pomaknite se po upravljalnem elementu.
- ▶ Izberite kategorijo posebnih ciljev.


Izbira cilja iz priljubljenih

Pogoji

- Cilji so shranjeni med priljubljenimi. Shranite zadnji cilj ali predlog cilja med priljubljene (→ str. 240).

Multimedijški sistem:

→ 


- ▶ **Navigation** (navigacija) **Navigation** (navigacija)
- ▶  **Where to?** (Kam?)
- ▶ **FAVOURITES** (PRILJUBLJENE)
- ▶ Izberite priljubljeno. Prikaže se naslov cilja. Pot se lahko izračuna.

V meniju za priljubljene so na voljo naslednje možnosti:

- shranjevanje domačega in službenega naslova,
- ustvarjanje priljubljenih,
- brisanje priljubljenih.

- ▶ **Domači in službeni naslov še nista shranjena:** izberite **Home** (domov) ali **Work** (delo). Poizvedbo potrdite z **Yes** (da).
- ▶ Vnesite priljubljeno kot posebni cilj ali naslov (→ str. 226).
- ▶ **Ustvarjanje priljubljenih:** izberite **Add favourites** (dodaj priljubljene).
- ▶ Vnesite priljubljeno kot posebni cilj ali naslov (→ str. 226).

ALI

- ▶ Če so vsa mesta v priljubljenih zasedena, najprej izberite priljubljeno, ki jo želite prepisati (→ str. 212).
- ▶ Sledite napotkom za ravnanje.
- ▶ **Brisanje priljubljenih:** za cilj izberite .
- ▶ Izberite **Delete** (izbriši).

ALI

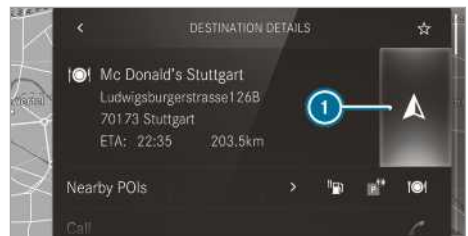
- ▶ Priljubljeno držite pritisnjeno, dokler se ne prikaže meni **OPTIONS** (MOŽNOSTI).
- ▶ Izberite **Delete** (izbriši).



Pot


Izračun poti

Pogoji


- Cilj je vnesen.
- Prikaže se naslov cilja.



- ①  Ni še nobene poti
-  Pot je že izbrana

- ▶ Izberite .
- Pot do cilja se izračuna. Zemljevid prikazuje pot. Nato se zažene vodenje do cilja.

ALI

- ▶ Izberite .
- Če pot že obstaja, se prikaže poizvedba.
- ▶ Izberite **Set as intermediate dest.** (nastavi kot vmesni cilj). Izbrani ciljni naslov se nastavi kot naslednji vmesni cilj. Zažene se vodenje do cilja.
- Če so že nastavljeni štirje vmesni cilji, vas multimedijški sistem vpraša, ali želite izbrisati vmesni cilj 4. Poizvedbo potrdite z **Yes** (da).


ALI

- ▶ Izberite **Start new route guidance** (zagon novega vodenja do cilja). Izbrani ciljni naslov se nastavi kot novi cilj. Prejšnji cilj in vmesni cilji se izbrišejo. Zažene se vodenje do novega cilja.


Iskanje posebnih ciljev v okolici

- ① Simboli posebnih ciljev desno poleg **POIs in the vicinity** (cilji POI v okolici) prikazujejo prve tri kategorije za hitri dostop. Te kategorije lahko konfigurirate (→ str. 228).
- ▶ Izberite simbol posebnih ciljev. Prikažejo se rezultati iskanja.
- ▶ Izberite posebni cilj. Prikaže se naslov cilja. Pot se lahko izračuna.

ALI

- ▶ Izberite **POIs in the vicinity** (cilji POI v okolici) .
- ▶ Iščite po kategorijah, vnesite iskalni niz ali iščite po osebnih posebnih ciljnih (→ str. 228).
- ▶ Izberite posebni cilj. Prikaže se naslov cilja. Pot se lahko izračuna.

Nadaljnji menijski ukazi

- ▶ **Shranjevanje cilja:** izberite .
- ▶ Izberite možnost. Na voljo so naslednje možnosti:
 - **Save in "Previous destinations"** (shrani v »Prejšnji cilji«)
 - **Save as favourite** (shrani med priljubljene)
 - **Save as "Home"** (shrani kot "Dom")
 - **Save as "Work"** (shrani kot "Služba")
- ▶ **Klicanje na cilju:** če je na voljo telefonska številka, izberite **Call** (klic).

- ▶ **Posredovanje cilja prek tehnologije NFC ali kode QR:** izberite **Share via NFC or QR code** (posredovanje prek tehnologije NFC ali kode QR).



- ▶ Podržite območje NFC mobilnega telefona (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo) nad podlogo odložišča ali nanjo odložite mobilni telefon (→ str. 253).

ALI

- ▶ Mobilni telefon pridržite blizu multimedijskega sistema in odčitajte kodo QR.
- ▶ **Priklic spletnega naslova:** če je na voljo spletni naslov, izberite **www** (www).
- ▶ **Prikaz na zemljevidu:** izberite **Display on the map** (prikaz na zemljevidu).

Izbira tipa poti

Multimedijški sistem:

-  **Navigation** (navigacija) 
- ▶ **Advanced** (napredno) ▶ **Route** (pot)

- ▶ Izberite tip poti. Če pot še ne obstaja, se naslednja pot izračuna z novim tipom poti. Če pot že obstaja, se pot izračuna z novim tipom poti.


Na voljo so naslednji tipi poti:

- **Fast** (hitro),
Izračuna se pot s čim krajšim časom vožnje.
- **Short** (kratko),
Izračuna se pot s čim krajšo možno razdaljo.
- **Eco** (Eco),
Izračuna se ekonomična pot. Čas vožnje je lahko nekoliko daljši kot pri hitri poti.
- **Trailer** (priklopno vozilo).
Če je na vozilo priklopljeno priklopno vozilo, lahko uporabite to možnost.

V multimedijškem sistemu se prikaže vprašanje. Poizvedbo potrdite.

Pot se optimizira za vleko priklopnega vozila.

Za te tipe poti lahko izberete naslednje možnosti dinamičnega vodenja do cilja:

- ▶ Izberite **Dynamic route guidance** (dinamično vodenje do cilja) .
- ▶ Izberite **Automatic** (samodejno), **After asking** (po poizvedbi) ali **Off** (izklop).

Razlaga možnosti:

- **Automatic** (samodejno)

Pot se izračuna s trenutno nastavljenim tipom poti.

Upoštevalo se prometna obvestila storitev prometnih informacij v živo (Live Traffic Information) ali FM RDS-TMC (→ str. 240).

Storitvi prometnih informacij v živo in FM RDS-TMC nista na voljo v vseh državah.

- **After asking** (po poizvedbi)

Če se na podlagi prometnih obvestil določi nova pot s krajšim časom vožnje, se prikaže poizvedba. Še naprej lahko uporabljate trenutno pot ali prevzamete dinamično pot (→ str. 243).

- **Off** (izklop)

Za pot se prometna obvestila ne upoštevajo.

Izračun alternativnih poti

- ▶ Vključite možnost **Suggest alternative route** (predlagaj alternativno pot).

Tipka prikazovalnika je aktivirana. Za vsako pot se izračunajo alternativne poti.

- ▶ Izberite alternativno pot (→ str. 234).

Izbira možnosti poti

Multimedijski sistem:



Izogibanje območjem

- ▶ Izberite **Avoid options** (izogibanje možnostim).
- ▶ Izberite **Avoid areas** (izogibanje območjem) (→ str. 246).

Izogibanje ali uporaba avtocest, trajektov, predorov, avtovlakov, neutrjenih cest

- ▶ Izberite **Avoid options** (izogibanje možnostim).
- ▶ Vključite ali izklopite možnost izogibanja.
Izogibanje: tipka prikazovalnika je aktivirana. Pot se izogne npr. avtocestam.

Uporaba: tipka prikazovalnika je izklopljena. Pot upošteva npr. avtoceste.

Izbranih možnosti poti ni mogoče vedno upoštevati. Tako bo pot morda vključevala npr. trajekt, čeprav je vključena možnost izogibanja **Avoid ferries** (izogibanje trajektom). Nato se prikaže sporočilo in zaslišite napoved.

Izogibanje ali uporaba cestninskih cest

- ▶ Izberite **Avoid options** (izogibanje možnostim).
- ▶ Izberite **Toll roads** (ceste z obvezno cestnino).

- ▶ Vključite ali izklopite **Avoid all** (izogni se vsem).

ALI

- ▶ Vključite ali izklopite možnosti **Payment by cash or card** (plačilo z gotovino ali kartico) in **Electronic billing** (električno plačilo).

Izogibanje: tipka prikazovalnika je aktivirana. Pot se izogne cestninskim cestam z izbrano vrsto plačila.

Uporaba: tipka prikazovalnika je izklopljena. Pot upošteva ceste, za katere morate plačati pristojbino, vezano na posamezno uporabo (cestnino), glede na izbrano vrsto plačila.

Izogibanje ali uporaba cest z obvezno uporabo vinjet

- ▶ Izberite **Avoid options** (izogibanje možnostim).
- ▶ Izberite **Vignette roads** (ceste z obvezno uporabo vinjet).
- ▶ Vključite ali izklopite **All** (vse).

ALI

- ▶ Vključite ali izklopite države.

Izogibanje: tipka prikazovalnika je aktivirana. Pot se izogne cestam z obvezno uporabo vinjet v izbranih državah.

Uporaba: tipka prikazovalnika je izklopljena. Pot upošteva ceste v izbrani državi, za katero morate plačati pristojbino, vezano na določen čas (obvezna vinjeta). Vinjeta omogoča časovno omejeno uporabo cestnega omrežja.

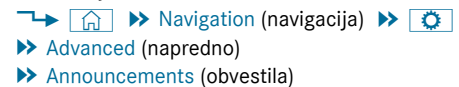
- ⓘ Možnosti poti niso na voljo v vseh državah.

Izbira sporočil

Pogoji

- **Za zvočno opozorilo pri približevanju osebnemu posebnemu cilju:** naprava USB vsebuje osebne posebne cilje.
- Naprava USB je povezana z multimedijskim sistemom.
- Kategorija, v katero spada osebni posebni cilj, je vključena.

Multimedijski sistem:



- ▶ Vključite možnost **Announce street names** (napoved imena ulice). Tipka prikazovalnika je aktivirana. Ime ulice, v katero je treba zaviti, se predvaja v napotkih za vožnjo.

Možnost ni na voljo v vseh državah in jezikih.

Izbira sporočil za **TRAFFIC (PROMET)**

Vklopite sporočilo.

Tipka prikazovalnika je aktivirana.

Na voljo sta naslednji možnosti:

- **Traffic incidents** (motnje v prometu),
Dogodki v prometu bodo napovedani, npr. gradbišča ali zapore cest.
Funkcija ni na voljo v vseh državah in jezikih.
- **Announce warnings** (napoved opozoril).
Napovejo se opozorila, npr. pred nevarnimi konci zastojev (če je na voljo).
Funkcija ni na voljo v vseh državah in jezikih.

Zvočno opozorilo ob približanju osebnemu posebnemu cilju

Izberite **Personal POIs** (osebni cilji POI).

Vklopite kategorijo.

Tipka prikazovalnika je aktivirana. Ob približevanju osebnemu posebnemu cilju te kategorije se zasliši zvočno opozorilo.

Prikaz informacij o cilju za pot

Pogoji

- Cilj je vnesen.

Multimedijski sistem:

  **Navigation** (navigacija) 

Izberite **Route overview** (pregled poti).

Če je vodenje do cilja aktivno, se prikažejo cilj in vmesni cilji, če so ti vneseni in jih še niste prevozili.

Za pot lahko določite do štiri vmesne cilje.

Izberite cilj ali vmesni cilj.

Prikažejo se naslednje informacije:

- preostala pot,
- čas prihoda,
- preostali čas potovanja,
- ime, naslov cilja,
- telefonska številka (če je na voljo),
- spletni naslov (če je na voljo).

Načrtovanje poti

Multimedijski sistem:

  **Navigation** (navigacija)

 **Route overview** (pregled poti)


Izberite **Set intermediate destination** (nastavi vmesni cilj).

Vnesite vmesni cilj, npr. kot posebni cilj ali naslov (→ str. 226).

Izberite vmesni cilj.

Po izbiri vmesnega cilja se ponovno prikaže pregled poti.

Izračunajte pot z vmesnimi cilji (→ str. 233).

 Če so že nastavljeni štirje vmesni cilji, izbršite vmesni cilj (→ str. 233).

Urejanje poti z vmesnimi cilji


Pogoji

- Cilj je vnesen.
- Za funkcijo premikanja je dodatno na voljo najmanj en vmesni cilj.

Multimedijski sistem:


  **Navigation** (navigacija)



 **Route overview** (pregled poti)


Sprememba vrstnega reda ciljev: za vmesni cilj ali cilj izberite .


Odpre se meni.

Izberite **Move** (premakni).

Označeno je .

Vmesni cilj ali cilj z  ali  premaknite na želeni položaj.

Pritisnite .

Brisanje cilja: za vmesni cilj ali cilj izberite .

Izberite **Delete** (izbrši).
Cilj je izbrisan.

Izračun poti z vmesnimi cilji

Pogoji

- Vnesen je cilj in najmanj en vmesni cilj.


Multimedijski sistem:

  **Navigation** (navigacija)

 **Route overview** (pregled poti)

Izberite **Start route guidance** (začni vodenje do cilja).

ALI

▶ Če je bila pot obdelana, izberite **To Navigation** (na navigacijo) .

▶ Poizvedbo potrdite z **Yes** (da).
Pot se izračuna. Zažene se vodenje do cilja.


Prikaz seznama poti

Multimedijski sistem:

  **Navigation** (navigacija) 

▶ Izberite **Route list** (seznam poti).
Seznam prikazuje odseke poti. Trenutni položaj vozila je označen na zemljevidu.

Trenutni položaj vozila je predstavljen z naslednjimi informacijami:

- Prikazan je simbol  za trenutni položaj vozila.
- Prikazano je ime ceste, po kateri trenutno vozite.
- Prikazana je številka ceste, po kateri trenutno vozite.

Seznam poti se med vožnjo posodablja.

▶ **Prikaz odsekov poti:** podrsajte navzgor ali navzdol po upravljalnem elementu.
Odsek poti se prikaže na zemljevidu.

Izbira alternativne poti

Pogoji

- Možnost **Suggest alternative route** (predlagaj alternativno pot) je vklopljena (→ str. 231).

Multimedijski sistem:

  **Navigation** (navigacija) 

▶ Izberite **Alternative routes** (alternativne poti).
Poti se prikažejo glede na nastavitve v nastavitvah poti.

Poti so oštevilčene.

▶ Izberite alternativno pot.

▶ **Prikaz poti na zemljevidu:** izberite **Display on the map** (prikaz na zemljevidu).

▶ Premaknite zemljevid (→ str. 244).

▶ Nastavite merilo zemljevida (→ str. 244).

Aktiviranje poti dnevne migracije

Pogoji

- Ustvarili ste profil (→ str. 210).
- Možnost **Allow destination suggestions** (dovoli predlagane cilje) je vklopljena (→ str. 211).
- Možnost **Activate commuter route** (aktiviraj pot dnevne migracije) je vklopljena.

• Multimedijski sistem je zbral dovolj podatkov, da lahko prikaže predloge ciljev.

• Za te predloge ciljev so bile priučene poti.

Multimedijski sistem:

  **Navigation** (navigacija) 

▶ **Advanced** (napredno) ▶ **Route** (pot)

▶ Vklopite možnost **Activate commuter route** (aktiviraj pot dnevne migracije).
Tipka prikazovalnika je aktivirana. Navigacija samodejno zazna, da je vozilo na poti dnevne migracije. Samodejno zažene vodenje po poteh brez govornih sporočil.

Za pot dnevne migracije se tudi pri vožnji brez aktivnega vodenja do cilja sporočajo dogodki v prometu na poti.

Vklop/izklop samodejnega iskanja bencinske črpalke

Multimedijski sistem:

  **Settings** (nastavitve)

▶ **Vehicle** (vozilo)

▶ Vklopite ali izklopite **Filling station search** (iskanje bencinske črpalke).

Ko količina goriva doseže rezervo in je tipka prikazovalnika aktivirana, se prikaže poizvedba za zagon iskanja bencinske črpalke.

Zagon samodejnega iskanja bencinske črpalke

Pogoji

- Samodejno iskanje bencinske črpalke je vklopljeno (→ str. 234).

Vozna situacija

Nivo v posodi za gorivo doseže rezervo goriva.

Prikaže se sporočilo **Fuel tank reserve level Do you want to start the search for filling stations?** (Nivo goriva je dosegel rezervo. Ali želite zagnati iskanje bencinske črpalke?).

▶ Izberite **Yes** (da).

Zažene se samodejno iskanje bencinske črpalke. Razpoložljive bencinske črpalke se prikažejo ob poti ali v okolici trenutnega položaja vozila.

▶ Izberite bencinsko črpalko.

Prikaže se naslov bencinske črpalke.

▶ Izračun poti (→ str. 230).

Bencinska črpalka se nastavi kot cilj ali kot naslednji vmesni cilj.

- ▶ Če so že nastavljeni štirje vmesni cilji: v poizvedbi izberite **Yes** (da). Bencinska črpalka se vnese v pregled poti. Vmesni cilj 4 se izbriše. Zažene se vodenje do cilja.

Zagon samodejnega iskanja počivališča

Pogoji

- Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST in funkcija **Suggest rest area** (predlagaj počivališče) sta vključena (→ str. 167).
- Počivališča so ob cestnem odseku, ki je pred vami.

Vozna situacija

Prikaže se sporočilo **Suggest rest area. Do you want to start the rest area search?** (Predlagaj počivališče. Ali želite zagnati iskanje počivališča?).




- ▶ Izberite **Yes** (da). Iskanje počivališča se zažene. Razpoložljiva počivališča se prikažejo ob poti in v okolici trenutnega položaja vozila.
- ▶ Izberite počivališče. Prikaže se naslov počivališča.
- ▶ Izračun poti (→ str. 230). Počivališče se nastavi kot cilj ali kot naslednji vmesni cilj.
- ▶ Če so že nastavljeni štirje vmesni cilji: v poizvedbi izberite **Yes** (da). Počivališče se vnese v pregled poti. Vmesni cilj 4 se izbriše. Zažene se vodenje do cilja.

Prikaz shranjene poti na zemljevidu

Pogoji

- Naprava USB s shranjenimi potmi je povezana z multimedijskim sistemom.
- Pot v podatkovnem formatu GPS Exchange Format (.gpx) je odložena v mapi »Routes«.

Multimedijski sistem:

- ▶   ▶ **Navigation** (navigacija)
- ▶  **Where to?** (Kam?)
- ▶ **STORED ROUTES** (SHRANJENE POTI)




- ▶ Izberite pot.
- ▶ Izberite **Display on the map** (prikaz na zemljevidu).
- ▶ Premaknite zemljevid (→ str. 244)

Zagon shranjene poti



Pogoji

- Naprava USB s shranjenimi potmi je povezana z multimedijskim sistemom.
- Pot v podatkovnem formatu GPS Exchange Format (.gpx) je odložena v mapi »Routes«.

Multimedijski sistem:

- ▶   ▶ **Navigation** (navigacija)
- ▶  **Where to?** (Kam?)
- ▶ **STORED ROUTES** (SHRANJENE POTI)

- ▶ Izberite pot.
- ▶ Izberite **Start route guidance from the beginning** (zagon vodenja do cilja od začetka) ali **Start route guidance from current location** (zagon vodenja do cilja od trenutnega položaja).
- ▶ Vodenje do cilja se začne.




- ▶  V meniju lahko pot shranite z  (→ str. 230).

Zapis poti

Pogoji

- Naprava USB je povezana z multimedijskim sistemom.

Multimedijski sistem:




- ▶   ▶ **Navigation** (navigacija)
- ▶  **Where to?** (Kam?)
- ▶ **STORED ROUTES** (SHRANJENE POTI)
- ▶ **Zagon zapisovanja:** izberite **Start to record new route** (zaženi zapisovanje nove poti). Prikaže se rdeč simbol za zapisovanje. Pot se shranjuje na napravi USB.
- ▶ **Zaustavitev zapisovanja:** izberite **End recording** (končaj zapisovanje).


Shranjevanje zapisane poti

Pogoji

- Naprava USB je povezana z multimedijskim sistemom.

Multimedijski sistem:

- ▶   ▶ **Navigation** (navigacija)
- ▶  **Where to?** (Kam?)
- ▶ **STORED ROUTES** (SHRANJENE POTI)

- ▶ Izberite pot.
- ▶ Izberite .



- ▶ Izberite **Save in "Previous destinations"** (shrani v »Prejšnji cilji«). Pot je odložena v pomnilniku »Zadnji cilji« in jo lahko tam priključete za vodenje do cilja.


Urejanje shranjene poti

Pogoji

- Naprava USB s shranjenimi potmi je povezana z multimedijškim sistemom (→ str. 270).

Multimedijški sistem:

- ▶  **Navigation** (navigacija)
- ▶  **Where to?** (Kam?)
- ▶ **STORED ROUTES** (SHRANJENE POTI)


- ▶ Izberite pot z .

- ▶ **Vnos imena:** izberite **Change name** (spremeni ime).

- ▶ Vnesite ime.

- ▶ Izberite **OK** (v redu).

ALI

- ▶ Ko spremenite ime, pritisnite tipko .

- ▶ Izberite **Yes** (da).

- ▶ **Brisanje poti:** izberite **Delete** (izbriši).

- ▶ Izberite **Yes** (da).

Vodenje do cilja

Napotki za vodenje do cilja

⚠ OPOZORILO Nevarnost odvracanja pozornosti zaradi upravljanja vgrajenih komunikacijskih naprav med vožnjo

Če med vožnjo upravljate vgrajene komunikacijske naprave, morda niste več pozorni na dogajanje v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.

- ▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

Ko je pot izračunana, se začne vodenje do cilja.

Prometni predpisi imajo vedno prednost pred napotki za vožnjo, ki vam jih posreduje multimedijški sistem.

Napotki za vožnjo so:

- navigacijska obvestila,
- prikazi vodenja do cilja,
- priporočila za vozni pas.

Če ne upoštevate napotkov za vožnjo ali zapustite izračunano pot, se samodejno izračuna nova pot.

Napotki za vožnjo lahko odstopajo od dejanskega dogajanja v prometu:

- če je vodenje po poteh spremenjeno;
- če je bila spremenjena smer enosmerne ceste.

Zato med vožnjo pazite na prometne predpise in trenutno dogajanje v prometu.

V naslednjih situacijah lahko pot odstopa od idealne poti:

- pri delih na cesti,
- pri nepopolnih digitalnih podatkih zemljevida.

Napotki glede sprejema GPS

Pravilno delovanje navigacijskega sistema je med drugim odvisno od sprejema GPS. V določenih situacijah je sprejem GPS lahko oviran, moten ali celo nemogoč, npr. v predorih ali v parkirnih hišah.

Pregled manevrov

Manevri se prikažejo v naslednjih prikazih:

- podroben prikaz križišča, Prikaz se pojavi med vožnjo skozi križišča.
- tridimenzionalna slika.

Prikaz se prikaže med vožnjo po cestah brez križišč, npr. na avtocestnih izvozih in avtocestnih križiščih.



Tridimenzionalna slika bližajočega se manevra (primer)

- ① Manevri

- ② Manevrska točka, nad njo trenutna oddaljenost do manevrske točke
- ③ Trenutni položaj vozila

Manever je sestavljen iz treh faz:

- Faza priprave

Če je med manevri dovolj časa, vas multimedijski sistem pripravi na manever, ki ga bo treba kmalu izvesti. Prikaže se navigacijsko obvestilo, npr. »Demnächst rechts abbiegen (kmalu zavijte desno)«.

Zemljevid se prikaže v celozaslonskem prikazu.

V statusni vrstici se prikažeta: informacija o smeri ali ime ceste, na katero morate zaviti, in oddaljenost do manevrske točke.

- Faza napovedi

Multimedijski sistem napove manever, ki ga bo treba kmalu izvesti, npr. z napovedjo »In 100 m rechts abbiegen (čez 100 m/300 čevljev zavijte desno)«.

Prikaz je razdeljen na dva dela. Levo je prikazan zemljevid, desno pa podroben prikaz križišča ali tridimenzionalna slika naslednjega manevra.

- Faza manevra

Multimedijski sistem napove manever, ki ga bo treba izvesti takoj, npr. z napovedjo »Jetzt rechts abbiegen (zdaj zavijte desno)«.

Prikaz je razdeljen na dva dela.

Manever se izvede, ko je oddaljenost do manevrske točke ② prikazana z 0 m in je simbol trenutnega položaja vozila ③ dosegel manevrsko točko ②.

Ko je manever zaključen, se zemljevid prikaže v celozaslonskem prikazu.

- ① Manevri se prikažejo tudi na prikazovalniku inštrumentov.

Pregled priporočil za vozni pas

Prikaz se prikaže pri cestah z več voznimi pasovi.

Če digitalni zemljevid vsebuje ustrezne podatke, lahko multimedijski sistem prikaže priporočila za vozni pas.



- ① Odsvetovan vozni pas (siva puščica)
- ② Možen vozni pas (bela puščica)
- ③ Priporočen vozni pas (bela puščica, osenčena z modro barvo)

Razlaga prikazanih voznih pasov:

- Odsvetovani vozni pas ①

Na tem voznem pasu izvedba naslednjega manevra brez menjave voznega pasu ni mogoča.

- Možen vozni pas ②

Na tem voznem pasu je možna samo izvedba naslednjega manevra.

- Priporočeni vozni pas ③

Na tem voznem pasu je mogoče izvesti naslednja manevra.

Med manevrom se lahko pridružijo novi vozni pasovi.

- ① Priporočila za vozni pas se lahko prikažejo tudi na prikazovalniku inštrumentov.
- ① Storitve prometnih informacij v živo ni na voljo v vseh državah.

Uporaba informacij o avtocesti


Pogoji

- Možnost **Motorway information** (informacije o avtocesti) je vklopljena (→ str. 246).



Med vožnjo po avtocesti so v pregledu prikazani avtocestni objekti, ki so pred vami ①, in razpoložljivi storitveni objekti ②. To so npr. bencinske

črpalke, parkirišča, počivališča ali avtocestni izvozi.

- ▶ **Odpiranje prikaza:** izberite .
- Vnosi so razporejeni po rastoči oddaljenosti od trenutnega položaja vozila.
- ▶ **Zapiranje prikaza:** pritisnite na zemljevid.

ALI

- ▶ **Uporaba informacij o avtocesti:** izberite vnos.
- ▶ Če je na voljo več storitvenih objektov, izberite storitveni objekt na seznamu. Prikažeta se naslov cilja in položaj na zemljevidu.
- ▶ Izračun poti (→ str. 230).

ALI

- ▶ Iskanje posebnega cilja v okolici.

ALI


- ▶ Uporaba nadaljnjih funkcij, npr. shranjevanje ciljnega naslova storitvenega objekta

Hitri dostop za cilj, uporaba alternativnih poti in posebnih ciljev

Pogoji

- Kategorije posebnih ciljev za hitri dostop so konfigurirane (→ str. 228).




- ▶ Če poteka vodenje do cilja, izberite . Prikaže se naslov cilja ali naslednjega vmesnega cilja.

Uporaba alternativne poti

- ▶ Izberite **Alternative route** (alternativna pot). Poti se prikažejo glede na nastavitve v nastavitvah poti. Poti so oštevilčene.
- ▶ Izberite alternativno pot.

Nastavitev posebnega cilja kot vmesni cilj


- ▶ Izberite simbol kategorije, npr.  za parkirišče.


- ▶ S seznama izberite posebni cilj. Izvede se izbor na poti. Prikaže se naslov cilja. Pot se lahko izračuna.
 - ▶ **Uporaba kategorij posebnih ciljev za hitri dostop:** izberite mesto iskanja **In the vicinity** (v okolici), **Near destination** (v bližini cilja) ali **Along the route** (vzdolž poti).
 - ▶ S seznama izberite posebni cilj.
- ALI
- ▶ V iskalno polje vnesite iskalni niz in filtrirajte seznam.
 - ▶ S seznama izberite posebni cilj. Prikaže se naslov cilja. Pot se lahko izračuna.

Shranjevanje trenutnega položaja vozila



- ▶ Izberite **Store position** (shrani položaj). Trenutni položaj vozila je shranjen v pomnilniku »Zadnji cilji«.

Na cilj






Ko ste na cilju, se prikaže ciljna zastavica . Vodenje do cilja je končano.

Ko ste na vmesnem cilju, se prikaže zastavica vmesnega cilja s številko vmesnega cilja . Vodenje do cilja se nadaljuje.


Vklop/izklop navigacijskih obvestil

- ▶ **Izklop:** med navigacijskim obvestilom pritisnite regulator glasnosti na volanu ali tipko  /  na multimedijem sistemu (→ str. 209). Prikaže se sporočilo **Spoken driving recommendations have been deactivated.** (Govorjena navigacijska obvestila so bila deaktivirana.)



ALI

- ▶ Prikažite meni za navigacijo (→ str. 224).
- ▶ Izberite .
- Simbol se spremeni v .
- ▶ **Vklop:** izberite .
- Trenutno navigacijsko obvestilo se predvaja. Simbol se spremeni v .
- ▶  To funkcijo lahko dodate in priključite v priključnih znotraj kategorije Navigacija.



Vklop ali izklop navigacijskih obvestil pri telefonskih pogovorih

- ▶ Pritisnite tipko  na volanu.

ALI



- ▶ Tipko  /  na multimedijem sistemu držite pritisnjeno dalj časa.

ALI

- ▶ Pritisnite  na medijskem prikazovalniku. Izberite **Settings** (nastavitve).
- ▶ Izberite **System** (sistem).
- ▶ Izberite **Audio** (avdio.).
- ▶ Izberite **Navigation and traffic announcements** (navigacijska in prometna obvestila).
- ▶ Vključite ali izklopite možnost **Driving recommendations during call** (navigacijska obvestila med telefonskim pogovorom). Če je možnost vklopljena, je tipka prikazovalnika aktivirana.
- ▶ **Izhod iz menija:** izberite .

Nastavljanje glasnosti navigacijskih obvestil

Multimedijski sistem:

- ▶   ▶ **Settings** (nastavitve)
- ▶ **System** (sistem) ▶ **Audio** (avdio.)
- ▶ **Navigation and traffic announcements** (navigacijska in prometna obvestila)
- ▶ Izberite **Driving recommendation vol.** (glasnost navigacijskih obvestil).
- ▶ Nastavite glasnost.


Vodenje do cilja je aktivno

- ▶ Med navigacijskim obvestilom zavrtite regulator glasnosti na volanu.



ALI

- ▶ Tipko za nastavljanje glasnosti na multimedijskem sistemu pritisnite navzgor ali navzdol.


Vključ ali izklopite utišanja zvoka med navigacijskim obvestilom

- ▶ Pritisnite tipko  na volanu.

ALI

- ▶ Tipko  /  na multimedijskem sistemu držite pritisnjeno dalj časa.

ALI

- ▶ Pritisnite  na medijskem prikazovalniku.
- ▶ Izberite **Settings** (nastavitve).
- ▶ Izberite **System** (sistem).
- ▶ Izberite **Audio** (avdio.).
- ▶ Vključite ali izklopite **Audio fadeout** (utišanje zvoka).




Ponovitev navigacijskih obvestil

Pogoji

- Pot je izbrana.
- Vodenje do cilja je aktivno.

Multimedijski sistem:

Navigation (navigacija)


- ▶ Izberite .
- ▶ Izberite .
- ▶ Trenutno navigacijsko obvestilo se ponovi.
- ▶  To funkcijo lahko dodate in priključite v priljubljenih znotraj kategorije Navigacija.

Prekinitev vodenja do cilja

Pogoji

- Pot je izbrana.
- Vodenje do cilja je aktivno.

- ▶ Prikažite meni za navigacijo.

- ▶ V meniju za navigacijo izberite  (→ str. 225).

Pregled vodenja do cilja z nedefiniranim položajem

Na digitalnem zemljevidu je cilj z nedefiniranim položajem. Na zemljevidu ni ceste, ki vodi do cilja.

Cilje z nedefiniranim položajem lahko vnesete na zemljevidu prek zemljepisnih koordinat ali prek naslova s tremi besedami. Vodenje do cilja vas v tem primeru z navigacijskimi obvestili in prikazi vodenja do cilja vodi čim dlje po cestah, ki jih multimedijski sistem pozna.

Tik preden dosežete zadnji znani položaj na zemljevidu, slišite npr. napoved »Bitte folgen Sie dem Richtungspfeil (sledite smerni puščici)«. V prikazu vidite smerno puščico in zračno razdaljo do cilja.

Vodenje z nedefiniranega položaja do cilja

Pri nedefiniranem položaju je trenutni položaj vozila na digitalnem zemljevidu zunaj razpoložljivih cest.

Naslednja prikaza se prikažeta na začetku vodenja do cilja:

- sporočilo, da cesta ni zajeta;
- smerna puščica, ki kaže smer zračne linije do cilja.

Ko je vozilo ponovno na cesti, ki jo multimedijski sistem pozna, poteka vodenje do cilja kot običajno.

Pregled nedefiniranega položaja med vodenjem do cilja

Dejanski potek ceste lahko odstopa od podatkov digitalnega zemljevida, npr. zaradi ukrepov pri gradnji ceste. V takih primerih multimedijski sistem trenutnega položaja vozila začasno ne

more dodeliti digitalnemu zemljevidu. Vozilo je na nedefiniranem položaju.

Ko je vozilo v nedefiniranem položaju, se pojavijo naslednji prikazi:

- sporočilo, da cesta ni zajeta;
- smerna puščica, ki kaže smer zračne linije do cilja.

Ko je vozilo ponovno na cesti, ki jo multimedijski sistem pozna, poteka vodenje do cilja kot običajno.

Cilj

Shranjevanje trenutnega položaja vozila

Multimedijski sistem:

Navigation (navigacija)

Position (položaj)

- ▶ Izberite **Store position** (shrani položaj). Trenutni položaj vozila je shranjen v pomnilniku zadnjih ciljev.

Prek hitrega dostopa



- ▶ Če poteka vodenje do cilja, izberite 1. Prikaže se naslov cilja ali naslednjega vmesnega cilja.
- ▶ Izberite **Store position** (shrani položaj).

Urejanje zadnjih ciljev

Pogoji

- Za obdelavo predlogov cilja: vklopljena je možnost **Allow destination suggestions** (dovoli predlagane cilje) (→ str. 211).
- Multimedijski sistem je zbral dovolj podatkov, da lahko prikaže predloge ciljev.

Multimedijski sistem:

Navigation (navigacija)

Where to? (Kam?)

PREV. DESTINATIONS (prejšnji cilji)

Urejate lahko naslednje cilje:

- cilje,
- predloge ciljev.

- ▶ **Prenehanje prikazovanja predloga cilja:** za predlog cilja izberite .
- ▶ Izberite **Do not suggest** (ne predlagaj).

Shranjevanje zadnjega cilja med priljubljene

1 Cilj lahko po shranjevanju priključete prek priljubljenih (→ str. 212).

- ▶ Za cilj izberite .
- ▶ Izberite **Save as favourite** (shrani med priljubljene).
- ▶ **Shranjevanje med priljubljene:** izberite **Save as favourite** (shrani med priljubljene).
- ▶ **Shranjevanje kot domači naslov:** izberite **Save as "Home"** (shrani kot "Dom").
- ▶ **Shranjevanje kot naslov podjetja:** izberite **Save as "Work"** (shrani kot "Služba").

Brisanje zadnjega cilja

- ▶ **Brisanje cilja:** za zadnji cilj izberite .
- ▶ Izberite **Delete** (izbriši).
- ▶ Izberite **Yes** (da).
- ▶ **Brisanje vseh ciljev:** izberite .
- ▶ Izberite **Delete all** (izbriši vse).
- ▶ Izberite **Yes** (da).

Vodenje do cilja s trenutnimi prometnimi obvestili

Pregled prometnih informacij

1 Storitve niso na voljo v vseh državah.

Prejemanje prometnih obvestil je mogoče prek naslednjih storitev:

- prometne informacije v živo,
- FM RDS-TMC.

Istočasna uporaba obeh storitev ni možna.

Prometne informacije v živo ali FM RDS-TMC se prikažejo s simbolom.

1 Sprejem sporočil o nevarnostih poteka prek storitve Car-to-X.

- ❗ Možna so odstopanja med prejetimi prometnimi obvestili in dejanskim stanjem v prometu.

Pomembne informacije o prometnih informacijah v živo:

- Trenutna prometna obvestila se prejemajo prek internetne povezave (za izbrane države).
- Prometna situacija se posodablja v kratkih in rednih časovnih intervalih.
- Storitev, ki jo je treba naročiti, je v izbranih državah na voljo brezplačno tri leta od datuma izdelave.

V informacijah o naročnini je prikazan status (→ str. 241).

Položaj vozila se redno posreduje družbi Daimler AG. Družba Daimler AG podatke takoj anonimizira in jih posreduje ponudniku podatkov o prometu. Na podlagi teh podatkov se vozilu posredujejo prometna obvestila, ki so pomembna za trenutni položaj vozila. Vozilo je hkrati senzor za potek prometa in pripomore k izboljšanju kakovosti prometnih obvestil.

Če ne želite pošiljati položajev vozila, imate naslednje možnosti:

- Deaktivirajte storitev na portalu Mercedes PRO connect.
- Storitev naj vam deaktivirajo v servisnem centru Mercedes-Benz.

Pomembne informacije o FM RDS-TMC:

- Radijska postaja FM RDS-TMC poleg radijskega programa oddaja še prometna obvestila.
- FM RDS-TMC ni na voljo v vseh državah.

Prikaz informacij o stalnem naročilu za prometne informacije v živo

Pogoji

- Vozilo je opremljeno s storitvijo prometnih informacij v živo Live Traffic Information.

Multimedijski sistem:

➔  ➔ Navigation (navigacija)

➔  ➔ Traffic (promet)

- ➔ **Ročni prikaz:** izberite [Live Traffic Subscription Info](#) (informacije o stalnem naročilu prometnih informacij v živo).

Prikažeta se logotip ponudnika prometnih podatkov in stanje stalnega naročila. Stalno naročilo je veljavno ali je poteklo.

Prenehanje veljavnosti stalnega naročila se prikaže samodejno:

- en mesec pred datumom prenehanja veljavnosti,
- en teden pred datumom prenehanja veljavnosti,
- na dan prenehanja veljavnosti.

- ❗ Če je naročnina potekla, je v izbranih državah na voljo FM RDS-TMC.

Naročnino je mogoče podaljšati (→ str. 241).

Registracija prometnih informacij v živo

Pogoji

- Vozilo je opremljeno s storitvijo prometnih informacij v živo Live Traffic Information.
- Na spletni strani Mercedes PRO imate uporabniški račun.

Storitev Live Traffic Information je treba registrirati. S tem se zagotovi celoten čas delovanja treh let.

- ➔ Ustvarite uporabniški račun na spletni strani Mercedes PRO: <http://www.mercedes.pro>. Za to potrebujete veljaven e-poštni naslov.

- ➔ Ustvarite vozilo z identifikacijsko številko vozila (VIN).

➔ Registracija v servisnem centru

Mercedes-Benz: povezavo naj vam uredijo v servisnem centru Mercedes-Benz.

Podaljšanje naročnine za prometne informacije v živo

Pogoji

- Vozilo je opremljeno s storitvijo prometnih informacij v živo Live Traffic Information.
- Na spletni strani Mercedes PRO imate uporabniški račun.

- ➔ Priključite spletno stran Mercedes PRO.

- ➔ Priključite uporabniški račun Mercedes PRO.

- ➔ Prek povezanega vozila preklopite v spletno trgovino Mercedes PRO connect.

- ➔ Izberite storitev Live Traffic Information.

- ➔ Izberite trajanje podaljšanja.

- ➔ Izdelek položite v košarico.

- ▶ Potrdite splošna in posebna določila za uporabo.
- Storitev Live Traffic Information je za izbrano trajanje podaljšanja še naprej aktivirana.
- Datum podaljšanja je začetek časa delovanja.

Prikaz prometnih informacij

Pogoji

- Prikaz **Traffic** (promet) je vklopljen (→ str. 243).
- Vključeni so naslednji prikazi prometa (→ str. 243):
 - Traffic incidents** (motnje v prometu),
 - Free-flowing traffic** (prost potek prometa),
 - Delay** (zamuda).

Multimedijški sistem:




- ▶ Izberite **Navigation** (navigacija).

Na zemljevidu se prikažejo naslednje prometne informacije:

- Dogodki v prometu so npr.:
 - gradbišča,
 - zapore na cesti,
 - opozorila,

Simboli za dogodke v prometu se pri aktivnem vodenju do cilja barvno prikažejo na poti. Zunaj poti se prikažejo sivo.

- Simboli za opozorila:
 - simbol ,
 - opozorila za prometno varnost, npr. pri približevanju koncu zastoja. Če se vozilo na poti približuje nevarnemu mestu, se na zemljevidu prikaže opozorilo. Dodatno se lahko napove opozorilo.
- Informacije o poteku prometa:
 - odsek zastoja (rdeča črta),
 - gost promet (oranžna črta),
 - zgoščen promet (rumena črta),
 - prost promet (zelena črta).
- Prikaz počasnega poteka prometa na poti, ki traja dlje kot eno minuto.

Prikaz dogodkov v prometu

Pogoji

- Prikaz **Traffic incidents** (motnje v prometu) je vklopljen (→ str. 243).

Multimedijški sistem:






▶▶ **Navigation** (navigacija)



▶▶ **Traffic** (promet)

- ▶ Izberite **Traffic announcements** (prometna obvestila). Seznam je razvrščen po razdalji in prikazuje prejete dogodke v prometu. Najprej se prikažejo dogodki v prometu na poti. Dogodek v prometu prikazuje naslednje informacije:
 - številko ceste,
 - simbol dogodka v prometu, Na poti: barvno. Zunaj poti: sivo.
 - vzrok,
 - simbol za cesto (dogodek v prometu na poti),
 - oddaljenost od trenutnega položaja vozila.
- ▶ Izberite dogodek v prometu. Prikažejo se podrobne informacije, npr. odsek poti.

Prikaz dogodkov v prometu v okolici zemljevida

- ▶ Na zemljevidu izberite simbol dogodka v prometu. Prikažejo se podrobnosti o dogodku v prometu.
- ▶ Izberite .
- ▶ Izberite **Traffic incidents in vicinity** (dogodek v prometu v okolici). Zemljevid prikazuje simbole dogodkov v prometu v okolici. V statusni vrstici se prikažejo informacije o dogodku v prometu:
 - simbol dogodka v prometu,
 - vzrok dogodka v prometu, npr. delo na cesti,
 - opozorilo (prikazano rdeče),
- ▶ **Izbira simbola dogodka v prometu:** izberite  ali .
- ▶ **Izbira izseka zemljevida:** pritisnite na zaslon na dotik.


ALI

- ▶ Pritisnite upravljavalno polje na dotik.
- ▶ Premaknite zemljevid.

▶ **Nazaj na navigacijski zemljevid:** pritisnite



ALI

▶ Pritisnite tipko  na upravljalnem polju na dotik.

Vklop prikaza prometnih informacij

Multimedijski sistem:



▶ Vključite možnost **Traffic** (promet).
Tipka prikazovalnika je aktivirana.

Vklop dogodkov v prometu, prostega poteka prometa in motenj v prometu

- ▶ Izberite **Advanced** (napredno).
- ▶ Izberite **View** (prikaz).
- ▶ Izberite **Map elements** (elementi zemljevida).
- ▶ V rubriki **TRAFFIC** (PROMET) vklopite možnosti **Traffic incidents** (motnje v prometu), **Free-flowing traffic** (prost potek prometa) in **Delay** (zamuda).

Če so bile prejete prometne informacije, se prikažejo dogodki v prometu, kot so gradbišča, zapore na cesti, področna sporočila (npr. megla) in opozorila.

Motnje v prometu se prikažejo za trenutno pot. Motnje v prometu so upoštewane, če trajajo dlje kot eno minuto.

Prikaz področnih sporočil

Multimedijski sistem:




- ▶ Izberite **Area messages** (področna sporočila). Prikažejo se področna sporočila, npr. megla ali močno deževje.
- ▶ Izberite področno sporočilo. Prikažejo se podrobnosti.

Prevzem priporočenega obvoza po poizvedbi

Pogoji

- V meniju **DYNAMIC ROUTE GUIDANCE** (dinamično vodenje do cilja) je možnost **After asking** (po poizvedbi) vklopljena • (→ str. 231).
- Vodenje do cilja je aktivno.
- Za trenutno pot obstajajo prometna obvestila.

Če se določi nova pot s krajšim časom vožnje, se prikaže trenutna in nova pot.

 V drugi aplikaciji se prikaže obvestilo. Potrdite ga.


- ▶ **Prevzem nove poti:** izberite **Accept recommended detour** (prevzemi priporočeni obvoz).
- ▶ **Ohranjanje trenutne poti:** izberite **Keep to current route** (ostani na trenutni poti).

Car-to-X-Communication

Pregled storitve Car-to-X-Communication

Za uporabo storitve Car-to-X-Communication veljajo naslednji pogoji:

- Vozilo je opremljeno z multimedijskim sistemom z navigacijo in komunikacijskim modulom z aktivirano integrirano kartico SIM.
- Na portalu Mercedes PRO imate uporabniški račun.
- Storitev Car-to-X-Communication je aktivirana.


 Storitev Car-to-X-Communication je na voljo v izbranih državah.

Komunikacijski modul takoj po vklopu kontakta samodejno vzpostavi spletno povezavo. Če obstajajo sporočila o nevarnosti, so na voljo tik za tem. Čas priprave je odvisen od mobilne povezave in lahko traja od ene sekunde do približno ene minute.

Prednosti storitve Car-to-X-Communication:

- Vozilo samodejno zazna nevarnosti v ozadju, lahko jih javi tudi voznik. Te se nato pošljejo vozilom s storitvijo Car-to-X-Communication v bližini.
- Če so na voljo, se sprejemajo aktualne informacije o nevarnih mestih v okolici trenutnega položaja vozila.
Tako lahko svoj način vožnje pravočasno prilagodite prometnim razmeram.

Z uporabo storitve Car-to-X-Communication se podatki o vozilu redno pošiljajo družbi Daimler AG. Družba Daimler AG podatke takoj psevdonimizira. Podatki o vozilu se ne shranijo trajno, temveč se po določenem času (nekaj tednih) izbrišejo.

 Podatki, ki se uporabljajo za identifikacijo, se pri psevdonimizaciji nadomestijo. Tako je vaša identiteta zaščitena pred dostopom nepooblaščenih oseb.

Prikaz sporočil o nevarnosti

Multimedijski sistem:



Izberite **Navigation** (navigacija).

Če so sporočila o nevarnosti na voljo, bodo prikazana na zemljevidu.

Na zemljevidu so prikazana naslednja sporočila o nevarnosti:

- vozila, ki so obtičala (okvare),
- nesreče,
- nevarnosti zaradi vremena,
- splošna nevarnost,
- opozorilne utripalke, če so vključene,
- delo na cesti.

Prikaz ni na voljo v vseh državah ali regijah.

V Zvezni republiki Nemčiji je prikaz trenutno na voljo v deželi Hessen.

- i Govorno sporočilo »Traffic incident ahead (bliža se dogodek v prometu)« se predvaja, ko se vozilo približuje nevarnemu mestu s hitrostjo najmanj 60 km/h. Pri nevarnostih zaradi vremena se govorno sporočilo ne predvaja.

Pošiljanje sporočil o nevarnosti

Vozilo pošilja samodejno zaznana sporočila o nevarnosti.

▶ **Samodejno pošiljanje sporočil o nevarnosti:** ko se prikaže zemljevid, pritisnite na medijski prikazovalnik.

Prikaže se meni za navigacijo.

▶ Izberite .

▶ Izberite **Report traffic incident** (poročanje o dogodkih v prometu).

Prikaže se vprašanje.

▶ Izberite **Yes** (da).

Prikaže se sporočilo **Thank you for supporting accident prevention**. (Hvala, da podpirate preprečevanje nesreč.).

Zemljevid in kompas

Nastavljanje merila zemljevida

Multimedijski sistem:



Povečanje

▶ Ko je prikazan zemljevid, z enim prstom dvakrat zaporedoma na kratko pritisnite medijski prikazovalnik.

ALI

▶ Na medijskem prikazovalniku razmaknite dva prsta.

Pomanjšanje

▶ Z dvema prstoma pritisnite medijski prikazovalnik.

ALI

▶ Na medijskem prikazovalniku povlecite dva prsta skupaj.

i Mersko enoto za merilo zemljevida lahko nastavite (→ str. 221).

Premikanje zemljevida

Multimedijski sistem:



▶ Ko je prikazan zemljevid, na zaslonu na dotik premaknite prst v poljubno smer.

Ko premaknete zemljevid, se v statusni vrstici med drugim prikažejo naslednje informacije:

- Prikaže se oddaljenost od trenutnega položaja vozila.
- Prikažejo se informacije o trenutnem položaju na zemljevidu, npr. ime ceste.

Na voljo so naslednje funkcije:

- izbira cilja na zemljevidu (→ str. 230),
- izbira posebnega cilja (→ str. 228),
- prikaz dogodkov v prometu na zemljevidu (→ str. 242),

Funkcija ni na voljo v vseh državah.

▶ **Ponastavitev zemljevida na trenutni položaj vozila:** dotaknite se simbola .

Obračanje zemljevida

▶ Na medijskem prikazovalniku dva prsta zavrtite v levo ali desno.

Izbira postavitev zemljevida

Multimedijski sistem:



▶ **Navigation** (navigacija) ▶

▶ **Advanced** (napredno)

▶ Izberite **View** (prikaz).

▶ Izberite **Map orientation** (postavitev zemljevida).

▶ Izberite možnost.

Pika • prikazuje trenutno nastavitev.

Na voljo so naslednje možnosti:

- Možnost **2D heading up** (2D v smeri vožnje): zemljevid je v 2D in usmerjen v smeri vožnje.
- Možnost **2D north up** (2D proti severu): zemljevid je v 2D in usmerjen proti severu.
- Možnost **3D (3D.)**: zemljevid je v 3D in usmerjen v smeri vožnje.

ALI

▶ **Prek hitrega dostopa:** na zemljevidu večkrat pritisnete simbol kompasa .

Pogled se preklopi v vrstnem redu od **3D (3D.)**, **2D heading up** (2D v smeri vožnje) do **2D north up** (2D proti severu).

Med premikanjem zemljevida lahko preklapljate med **3D (3D.)** in **2D north up** (2D proti severu).


Izbira simbolov posebnih ciljev za prikaz zemljevida

Multimedijski sistem:

  **Navigation** (navigacija) 

Posebni cilji so npr. bencinske črpalke in hoteli. Na zemljevidu se lahko prikažejo kot simboli. Vsi posebni cilji niso na voljo povsod.

Osebni posebni cilji so cilji, ki ste jih npr. shranili na napravi USB.

 Prikaz simbolov posebnih ciljev na zemljevidu lahko vklopite ali izklopite kot priljubljeno.

▶ **Vklop/izklop prek hitrega dostopa:** če je na voljo, vklopite ali izklopite **POI symbols** (simboli POI).

Simboli posebnih ciljev so na zemljevidu prikazani glede na izbrane kategorije.

ALI

▶ **Vklop/izklop v meniju:** izberite **Advanced** (napredno).

▶ Izberite **View** (prikaz).


▶ Izberite **Map elements** (elementi zemljevida).

▶ Izberite **POI symbols** (simboli POI).

Prikaže se meni **POI SYMBOLS** (SIMBOLI POI).


▶ Vklopite ali izklopite **Display POIs** (prikaz ciljev POI).

Izbiranje kategorij

▶ V meniju izberite **POI SYMBOLS** (SIMBOLI POI) **All categories** (vse kategorije) .

▶ Vklopite ali izklopite možnost **Show all** (prikaži vse). Če je možnost vklopljena, so na zemljevidu prikazani simboli za posebne cilje vseh kategorij.


ALI

▶ Izberite kategorije in podkategorije (če so na voljo) .

▶ Vklopite ali izklopite kategorije.

Simboli posebnih ciljev izbranih kategorij se prikažejo na zemljevidu.


Izbiranje kategorij osebnih posebnih ciljev

▶ V meniju izberite **POI SYMBOLS** (SIMBOLI POI) **Personal POIs** (osebni cilji POI) .

▶ Izberite kategorijo .

▶ Vklopite ali izklopite **Display on the map** (prikaz na zemljevidu).

Če je prikaz vklopljen in se vozilo bliža osebnemu posebnemu cilju te kategorije, lahko prejmete optično in zvočno opozorilo.

▶ **Napotek ob približevanju:** izberite kategorijo ali osebni posebni cilj .

▶ Vklopite ali izklopite **Visual warning** (vizualno opozorilo) in **Acoustic notification** (zvočno obvestilo).

Vklop/izklop prikaza kategorij za hitri dostop

▶ V meniju **POI SYMBOLS** (SIMBOLI POI) vklopite ali izklopite kategorijo.

Ponastavitev prikaza simbolov posebnih ciljev

▶ V meniju izberite **POI SYMBOLS** (SIMBOLI POI) **Reset POIs** (ponastavitev ciljev POI). Nastavitve se ponastavijo na standardne nastavitve.

Izbira besedilnih informacij za prikaz na zemljevidu

Multimedijski sistem:

  **Navigation** (navigacija) 

▶ **Advanced** (napredno)

▶ Izberite **View** (prikaz).

▶ Izberite **Text information** (besedilne informacije).

▶ Možnost izberite v rubriki **FOOTER** (NOGA). Pika • prikazuje trenutno nastavitvev.

Na voljo so naslednje možnosti:

- Možnost **Current street** (trenutna cesta)
Cesta, po kateri vozite, se prikaže v nogi.

Če premaknete zemljevid, se pod iskalom prikaže ime ulice, ime posebnega cilja ali ime območja.

- Možnost **Geo-coordinates** (geografske koordinate) prikazuje naslednje informacije v nogi:
 - širinske in dolžinske stopinje,
 - podatek o višini,

Podatek o višini lahko odstopa od dejanske višine.
 - število dosegljivih satelitov.

Če zemljevid premaknete, se ta informacija ne prikaže.
- Možnost **None** (brez)

Medijski prikazovalnik v nogi ne prikaže besedilnih informacij.

Vklp ali izklp informacij o avtocesti

Multimedijški sistem:

  **Navigation** (navigacija) 

- Prek hitrega dostopa:** vklopite ali izklopite **Motorway information** (informacije o avtocesti).

Tipka prikazovalnika je aktivirana ali deaktivirana.

ALI

- Prek menija:** izberite **Advanced** (napredno).
- Izberite **View** (prikaz).
- Izberite **Text information** (besedilne informacije).
- Vklopite ali izklopite **Motorway information** (informacije o avtocesti).

Če je tipka prikazovalnika aktivirana, se med vožnjo po avtocesti prikažejo dodatne informacije o avtocestnih objektih, ki so pred vami. To so npr. parkirišča, počivališča ali avtocestni izvozi.

Prikaz naslednje prečne ceste

Pogoji

- Vodenje do cilja ni aktivno.

Multimedijški sistem:

  **Navigation** (navigacija) 

Advanced (napredno)

- Izberite **View** (prikaz).
- Izberite **Text information** (besedilne informacije).

- Vklopite možnost **Next intersecting street** (naslednja prečna cesta).

Tipka prikazovalnika je aktivirana. Če je možnost vklopljena in vožnja poteka brez vodenja do cilja, se na zgornjem robu prikazovalnika prikaže ime naslednje prečne ceste.

Prikaz različice zemljevida

Multimedijški sistem:

  **Navigation** (navigacija) 

Advanced (napredno)

- Izberite **View** (prikaz).
- Izberite **Map version** (različica zemljevida).

Prikažejo se podrobne informacije.
- S** storitvijo za spletno posodobitev zemljevida Mercedes PRO connect lahko posodobite podatke zemljevida (→ str. 247).

Ko je na voljo nova različica zemljevida, se na medijskem prikazovalniku prikaže obvestilo.

- i** Informacije o novih različicah digitalnega zemljevida dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.

Pregled območij, ki se jim želite izogniti na poti

Za pot lahko nastavite izogibanje področjem, po katerih ne želite peljati.

Za pot se upoštevajo avtoceste ali večpasovne hitre ceste, ki potekajo po območju, ki se mu želite izogniti.

Izogibanje novemu območju za pot

Multimedijški sistem:

  **Navigation** (navigacija) 

Advanced (napredno) **Route** (pot)

Avoid options (izogibanje možnostim)

Avoid areas (izogibanje območjem)

- Izberite **Avoid new area** (izogibanje področju).

Začetek na zemljevidu: izberite **Using map** (prek zemljevida).

Premikanje zemljevida (→ str. 244).

Začetek prek iskanja cilja: izberite **Via address entry** (prek vnosa naslova).

Vnesite naslov (→ str. 226).

Na seznamu izberite cilj ali ga prevzemite z **OK**.

Prikaže se zemljevid.

- Prikaz območja:** pritisnite upravljalni element.

Prikaže se rdeč pravokotnik. Označuje območje, za katero je nastavljeno izogibanje.

- ▶ **Spreminjanje merila zemljevida:** na medij-skem prikazovalniku razmaknite ali povlecite skupaj dva prsta. Merilo zemljevida se poveča ali zmanjša.
- ▶ **Določitev območja:** pritisnite upravljalni element. Območje je vneseno na seznam.

Sprememba območja, ki se mu želite izogniti

Multimedijski sistem:

➔  ▶▶ **Navigation** (navigacija) ▶▶ 

- ▶▶ **Advanced** (napredno) ▶▶ **Route** (pot)
- ▶▶ **Avoid options** (izogibanje možnostim)
- ▶▶ **Avoid areas** (izogibanje območjem)

- ▶ S seznama izberite območje.
- ▶ Izberite **Edit** (urejanje).
- ▶ **Premikanje območja na zemljevidu:** na upravljalnem elementu podrsajte v poljubno smer.
- ▶ **Sprememba velikosti območja:** pritisnite na upravljalni element.
- ▶ Podrsajte po upravljalnem elementu navzgor ali navzdol.
- ▶ Pritisnite upravljalni element.
- ▶ **Upoštevanje območja za pot:** izberite območje na seznamu.
- ▶ Vklopite možnost **Avoid area** (izogibanje področju). Tipka prikazovalnika je aktivirana. Če je vodenje do cilja aktivno, se izračuna nova pot. Če še ni poti, se nastavev upošteva pri naslednjem vodenju do cilja. Pot lahko v naslednjih primerih vsebuje območje, ki se mu želite izogniti:
 - Cilj je na območju, za katero je nastavljeno izogibanje.
 - Pot vsebuje avtoceste ali večpasovne hitre ceste, ki vodijo skozi območje, ki se mu želite izogniti.
 - Če ne obstaja nobena smiselna alternativna pot.

Brisanje območja

Multimedijski sistem:

➔  ▶▶ **Navigation** (navigacija) ▶▶ 

- ▶▶ **Advanced** (napredno) ▶▶ **Route** (pot)

- ▶▶ **Avoid options** (izogibanje možnostim)
- ▶▶ **Avoid areas** (izogibanje območjem)

- ▶ **Brisanje območja:** izberite območje na seznamu.
- ▶ Izberite **Delete** (izbriši).
- ▶ Poizvedbo potrdite z **Yes** (da).
- ▶ **Brisanje vseh območij:** če sta nastavljeni vsaj dve območji, ki se jima želite izogniti, izberite **Delete all** (izbriši vse).
- ▶ Poizvedbo potrdite z **Yes** (da).

Pregled posodobitev podatkov zemljevida

Posodabljanje v servisnem centru Mercedes-Benz

Digitalni podatki digitalnega zemljevida zastarajo enako kot običajni avtomobilski zemljevidi. Za optimalno navigacijsko vodenje do cilja potrebujete aktualne podatke zemljevida. Informacije o novih različicah digitalnega zemljevida dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.

Tam vam lahko izvedejo posodobitev digitalnega zemljevida.

Spletna posodobitev zemljevida

S storitvijo za spletno posodobitev zemljevida Mercedes PRO connect lahko posodobite podatke zemljevida.

Storitev ni na voljo v vseh državah.

Uporabite lahko naslednje možnosti posodobitve:

- za regijo (samodejna posodobitev zemljevida),
Za samodejno posodobitev zemljevida mora biti sistemska nastavev **Automatic online updates** (samodejne spletne posodobitve) vklopljena (→ str. 223).
- za več regij ali vse regije (ročna posodobitev zemljevida).
Podatki zemljevida se najprej prenesejo na pomnilniški medij in nato posodobijo v multimedijskem sistemu.

Več informacij o spletni posodobitvi zemljevida najdete na spletnem naslovu: <http://www.mercedes.pro>.

Pregled podatkov zemljevida

Vaše vozilo je tovarniško opremljeno s podatki zemljevida. Glede na državo so nameščeni podatki zemljevida za vašo regijo, ali pa so podatki zemljevida priloženi na nosilcu podatkov.

Če so podatki zemljevida v določenem vozilu že bili nameščeni in jih je treba ponovno namestiti, koda za odklepanje ni potrebna.

Za podatke zemljevida na nosilcu podatkov, ki ste ga kupili, morate vnesti priloženo kodo za odklep.

i Vnos ni potreben, ko podatke zemljevida s storitvijo spletne posodobitve zemljevida shranjujete na nosilec podatkov. Koda za odklep se pri prenosu shrani na nosilec podatkov.

Pri vnosu kode za odklep upoštevajte naslednje:


- Koda za odklep se lahko uporabi za eno vozilo.
- Koda za odklep ni prenosljiva.
- Koda za odklep je šestmestna.

Ob naslednjih težavah se obrnite na servisni center Mercedes-Benz:

- Multimedijški sistem ne sprejme kode za odklep.
- Kodo za odklep ste izgubili.

Prikaz kompasa

Multimedijški sistem:

  **Navigation** (navigacija)
 **Position** (položaj)

Izberite **Compass** (kompas).

Prikaz kompasa prikazuje naslednje informacije:

- trenutno smer vožnje s kotnimi stopinjami (obseg kroga je 360°) in smerjo neba,
- koordinate zemljepisne širine in dolžine, prikazane v stopinjah, minutah in sekundah,
- višino (zaokroženo),
- število dosegljivih satelitov GPS.

Informacije niso na voljo v vseh državah.

Prikaz sistema Qibla

Multimedijški sistem:

  **Navigation** (navigacija)
 **Position** (položaj)

Funkcija ni na voljo v vseh državah.




Izberite **Qibla** (Qibla).

Puščica kompasa prikazuje smer proti Meki v povezavi s trenutno smerjo vožnje.

Prikaže se število dosegljivih satelitov.

Samodejno nastavljanje merila zemljevida

Multimedijški sistem:

  **Navigation** (navigacija) 
Advanced (napredno)

Izberite **View** (prikaz).

Izberite **Map orientation** (postavitev zemljevida).




Vklopite možnost **Auto zoom** (samodejna povečava).

Tipka prikazovalnika je aktivirana. Merilo zemljevida se samodejno nastavi glede na hitrost vožnje in razred ceste.

i Samodejno nastavljeno merilo zemljevida lahko spremenite ročno. Ta se po nekaj sekundah samodejno nastavi.

Prikaz satelitskega zemljevida

Multimedijški sistem:

  **Navigation** (navigacija) 
Advanced (napredno)

Izberite **View** (prikaz).

Izberite **Map elements** (elementi zemljevida).

Vklopite ali izklopite **Satellite map** (satelitski zemljevid).

Če je tipka prikazovalnika aktivirana, se prikažejo satelitski zemljevidi v merilih od 2 km naprej.

Če je tipka prikazovalnika deaktivirana, se satelitski zemljevidi v merilih zemljevida od 2 km do 20 km ne prikažejo.




i Satelitski zemljevidi za ta merila zemljevida niso na voljo v vseh državah.

Prikaz informacij o vremenu in drugih vsebin zemljevida

Pogoji

- Na portalu Mercedes PRO connect imate uporabniški račun.
- Storitev je na voljo.
- Storitev je bila odobrena.

Multimedijški sistem:

  **Navigation** (navigacija) 
Advanced (napredno)

Izberite **View** (prikaz).

Izberite **Map elements** (elementi zemljevida).

- ▶ Pomaknite se navzgor in prikažite rubriko **ONLINE MAP CONTENTS** (spletne vsebine zemljevida). Prikažejo se storitve, ki so na voljo. Storitve omogoča sistem Mercedes PRO connect.
 - ▶ Vključite storitev, npr. **Weather** (vreme). Na navigacijskem zemljevidu se prikažejo trenutne informacije o vremenu, npr. temperatura ali oblačnost. Informacije o storitvah se ne prikažejo v vseh merilih zemljevida, npr. simboli za vreme.
- Nadaljnje informacije o razpoložljivih storitvah in o prikazu informacij v merilih zemljevida najdete na spletni strani Mercedes PRO: <http://www.mercedes.pro>.
- Storitve niso na voljo v vseh državah.

Servis, parkiranje

Napotki glede storitve za parkiranje

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe zaradi neupoštevanja največje dovoljene višine uvoza

Če višina vozila presega največjo dovoljeno višino uvoza za parkirne hiše in podzemne garažne hiše, lahko pride do poškodbe strehe in drugih delov vozila.

Obstaja lahko nevarnost poškodb za potnike.

- ▶ Pred uvozom v parkirno hišo ali podzemno garažno hišo upoštevajte višino uvoza, ki je navedena na tabli.
- ▶ Če višina vozila presega največjo dovoljeno višino uvoza vključno z morebitnimi dodatnimi nadgradnjami, ne zapeljite v parkirno hišo ali podzemno garažno hišo.

Storitev ni na voljo v vseh državah.

Izbira možnosti parkiranja

⚠ OPOZORILO Pred izbiro možnosti parkiranja

Podatki temeljijo na informacijah, ki jih zagotovi ponudnik storitev.

Mercedes-Benz ne jamči za pravilnost informacij glede parkirne hiše ali parkirišča.

- ▶ Vedno upoštevajte lokalne informacije in pogoje.

Pogoji

- Navigacijske storitve so na voljo, naročene in aktivirane v portalu Mercedes PRO.
- V obsegu navigacijskih storitev je tudi storitev za parkiranje.
- Možnost **Parking** (parkiranje) je vklopljena (→ str. 249).

Multimedijški sistem:

→  **Navigation** (navigacija)

- ▶ Na zemljevidu pritisnite **P**.
 - ▶ Izberite možnost parkiranja. Zemljevid prikazuje možnosti parkiranja v okolici.
- Prikažejo se naslednje informacije (če so na voljo):
- naslov cilja, oddaljenost od trenutnega položaja vozila in čas prihoda,
 - informacije o parkirni hiši/parkirišču, npr. delovni časi, parkirnine, trenutna zasedenost, najdaljše trajanje parkiranja, **največja višina uvoza**,
- Poleg uporabe storitve za parkiranje, ki prikazuje največjo višino uvoza, morate še vedno opazovati dejanske situacije.
- razpoložljive možnosti plačevanja (Mercedes pay, kovanci, bankovci, kartica),
 - podrobnosti o tarifah parkiranja,
 - število prostih parkirnih mest,
 - način plačila (npr. na avtomatu),
 - storitve/objekti možnosti parkiranja,
 - telefonska številka.
- ▶ Izračun poti (→ str. 230).

Dodatno lahko izberete naslednje funkcije (če so na voljo):

- iskanje posebnih ciljev v okolici,
- shranjevanje cilja,
- klicanje na cilj,
- posredovanje cilja prek tehnologije NFC ali kode QR,
- priklic spletnega naslova,
- prikaz cilja na zemljevidu.

Prikaz možnosti parkiranja na zemljevidu

Pogoji

- Navigacijske storitve so na voljo, naročene in aktivirane v portalu Mercedes PRO.

V obsegu navigacijskih storitev je tudi storitev za parkiranje.

Multimedijski sistem:

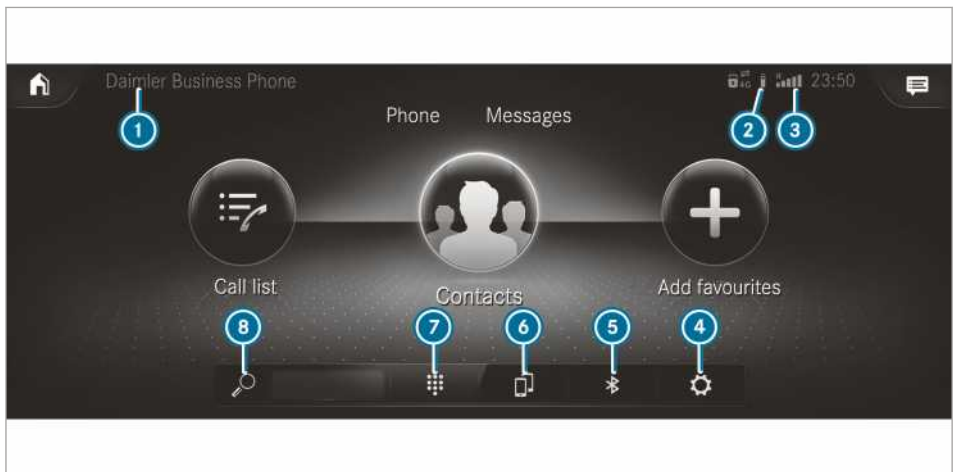
→ [Home] ▶ **Navigation** (navigacija) ▶ [Settings]

- ▶ Vključite možnost **Parking** (parkiranje). Tipka prikazovalnika je aktivirana. Prikažejo se možnosti parkiranja v okolici trenutnega položaja vozila.

Telefon

Telefonija

Pregled menija za telefon



- ① Ime naprave Bluetooth® trenutno povezanega mobilnega telefona/mobilnega telefona v ospredju (uporaba dveh telefonov)
- ② Stanje baterije povezanega mobilnega telefona
- ③ Moč signala mobilnega omrežja
- ④ Možnosti
- ⑤ Upravitelj naprave
- ⑥ Menjava mobilnega telefona (uporaba dveh telefonov)
- ⑦ Blok števil
- ⑧ Iskanje stikov

Pregled profilov Bluetooth®

Profil Bluetooth® mobilnega telefona	Delovanje
PBAP (Phone Book Access Profile)	Stiki se samodejno prikažejo v multimedijem sistemu.
MAP (Message Access Profile)	Funkcije sporočanja je mogoče uporabljati.

Pregled načinov delovanja telefona

Na voljo so naslednji načini delovanja telefona:

- Mobilni telefon je povezan z multimedijem sistemom prek tehnologije Bluetooth® (→ str. 251).
- Dva mobilna telefona sta povezana z multimedijem sistemom prek tehnologije Bluetooth® (uporaba dveh telefonov).
 - Z mobilnim telefonom v ospredju lahko uporabljate vse funkcije multimedijskega sistema.

- Z mobilnim telefonom v ozadju lahko sprejmete dohodne klice in sporočila. Mobilni telefon v ospredju in ozadju lahko kadarkoli zamenjate (→ str. 252).

i Ne glede na to lahko funkcijo avdio s tehnologijo Bluetooth® uporabljate s poljubnim mobilnim telefonom (→ str. 271).

Napotki za telefonijo

⚠ OPOZORILO Nevarnost odvracanja pozornosti zaradi upravljanja vgrajenih komunikacijskih naprav med vožnjo

Če med vožnjo upravljate vgrajene komunikacijske naprave, morda niste več pozorni na dogajanje v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- ▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

⚠ OPOZORILO Nevarnost odvracanja pozornosti zaradi upravljanja mobilnih komunikacijskih naprav med vožnjo

Če med vožnjo upravljate mobilne komunikacijske naprave, morda niste več pozorni na dogajanje v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Te naprave upravljajte samo, ko vozilo miruje.

Pri uporabi mobilnih komunikacijskih naprav v vozilu upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

Več informacij dobite v servisnem centru Mercedes-Benz ali na spletni strani: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Informacije o telefoniji

V naslednjih primerih lahko pride do prekinitve pogovora med vožnjo:

- Območje ni zadostno pokrito z omrežjem.
- Z ene oddajne/sprejemne postaje preidete na drugo, v kateri ni prost noben pogovorni kanal.
- Uporabljena kartica SIM ni združljiva z razpoložljivim omrežjem.
- Mobilni telefon z dvema karticama je z drugo kartico SIM istočasno povezan z omrežjem.

Za boljšo kakovost govora podpira multimedijski sistem način HD Voice®. Za to morajo mobilni telefoni in ponudniki mobilnih omrežij sogovornikov podpirati HD Voice®.

Glede na kakovost povezave se lahko spremeni kakovost govora.

Povezovanje mobilnega telefona

Pogoji

- Tehnologija Bluetooth® na mobilnem telefonu je vklopljena (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- Tehnologija Bluetooth® v multimedijskem sistemu je vklopljena (→ str. 219).

Multimedijski sistem:

 Phone (telefon) ▶ 🔍

Iskanje mobilnega telefona

- ▶ Izberite **Connect new device** (povezovanje nove naprave).

Povezovanje mobilnega telefona (avtorizacija prek funkcije Secure Simple Pairing)

- ▶ Izberite mobilni telefon.
- ▶ V multimedijskem sistemu in na mobilnem telefonu se prikaže koda.
- ▶ **Kodi se ujemata:** kodo potrdite na mobilnem telefonu.

i Pri starejših mobilnih telefonih za avtorizacijo na mobilnem telefonu in v multimedijskem sistemu vnesite eno- do šestnajstmestno številčno kodo.

i V multimedijskem sistemu je mogoče avtorizirati do 15 mobilnih telefonov.

Avtorizirani mobilni telefoni se samodejno ponovno povežejo.

i Povezani mobilni telefon lahko uporabljate tudi kot avdionapravo Bluetooth® (→ str. 271).

Povezovanje drugega mobilnega telefona (uporaba dveh telefonov)

Pogoji

- Najmanj en mobilni telefon je že povezan prek tehnologije Bluetooth® z multimedijskim sistemom.

Multimedijški sistem:

 **Phone** (telefon) 

- ▶ Izberite **Connect new device** (povezovanje nove naprave).
- ▶ Izberite mobilni telefon.
- ▶ Izberite **With <Mobile phone>** (z <mobilnim telefonom>).
Izbrani mobilni telefon se poveže z multimedijškim sistemom.

Funkcije mobilnih telefonov pri uporabi dveh telefonov

Pregled funkcij

Funkcije mobilnega telefona v ospredju	Funkcije mobilnega telefona v ozadju
Polni obseg funkcij	Dohodni klici in sporočila

Menjava mobilnega telefona (uporaba dveh telefonov)

Multimedijški sistem:

 **Phone** (telefon)

- ▶ Izberite .

V naslednjih podmenijih lahko zamenjate tudi dva povezana mobilna telefona:

- stiki,
- seznam klicev,
- sporočila.

Po menjavi mobilnih telefonov v enem od podmenijev se mobilni telefon v ospredju zamenja z mobilnim telefonom v ozadju.

Sprememba funkcije mobilnega telefona

Multimedijški sistem:

 **Phone** (telefon) 

Aktiviranje funkcije


- ▶ V vrstici mobilnega telefona izberite siv simbol.
Ustrezna funkcija se aktivira.

Deaktiviranje funkcije

- ▶ **Aktivna je ena funkcija:** v vrstici mobilnega telefona izberite barvni simbol.
Povezava mobilnega telefona z multimedijškim sistemom se prekine.
- ▶ **Aktivnih je več funkcij:** v vrstici mobilnega telefona izberite barvni simbol.
Ustrezna funkcija se deaktivira.

Zamenjava mobilnega telefona

Multimedijški sistem:

 **Phone** (telefon) 

- ▶ **Avtoriziran mobilni telefon ni na voljo:** izberite **Connect new device** (povezovanje nove naprave).
- ▶ Izberite mobilni telefon.
- ▶ **Na novo avtoriziran mobilni telefon:** na mobilnem telefonu potrdite številčno kodo.

Pri uporabi enega telefona

- ▶ Izberite **Only Device_name** (samo naprava_ime).
Na novo avtoriziran mobilni telefon se poveže pri uporabi enega telefona.
Če je bil mobilni telefon že avtoriziran in povezan pri uporabi enega telefona, se ponovno poveže pri uporabi enega telefona.
Če je bil mobilni telefon že avtoriziran in pri uporabi dveh telefonov povezan z drugim mobilnim telefonom, bo v prihodnje povezan pri uporabi enega telefona.


Pri uporabi dveh telefonov

- ▶ Izberite **With <Mobile phone>** (z <mobilnim telefonom>).
Na novo avtoriziran mobilni telefon se poveže z izbranim mobilnim telefonom pri uporabi dveh telefonov.
Če je bil mobilni telefon že avtoriziran in povezan pri uporabi enega telefona, bo v prihodnje povezan z izbranim mobilnim telefonom pri uporabi dveh telefonov.
Če je bil mobilni telefon prej povezan z drugim mobilnim telefonom, se ta povezava prekine.

Odklop/deavtorizacija mobilnega telefona

Multimedijški sistem:

 **Phone** (telefon) 

- ▶ V vrstici mobilnega telefona izberite .
- ▶ **Odklop:** izberite **Disconnect** (prekini).
Mobilni telefon se ob naslednjem zagonu vozila morda samodejno ponovno poveže.
- ▶ **Deavtorizacija:** izberite **Deauthorise** (deavtorizacija).

Informacije o tehnologiji Near Field Communication (NFC)

S tehnologijo NFC lahko brezkontaktno izmenjate podatke na krajših razdaljah ali mobilni telefon (ponovno) povežete z multimedijškim sistemom.

Naslednje funkcije so na voljo brez avtorizacije mobilnega telefona:

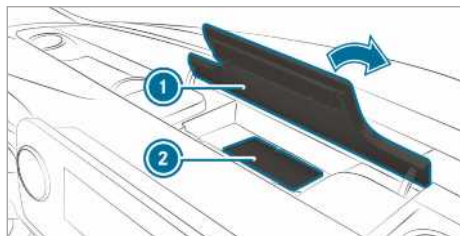
- prenos naslova URL ali stika za ogled v multimedijskem sistemu (glejte navodila za uporabo proizvajalca)
- nastavitve podatkov za dostop WLAN vozila prek sistemskih nastavitvev (→ str. 220)

Nadaljnje informacije najdete na spletnem naslovu: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Uporaba mobilnega telefona s tehnologijo Near Field Communication (NFC)

Pogoji

- Tehnologija NFC na mobilnem telefonu je vklopljena (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- Zaslona mobilnega telefona je vklopljen in odkljen (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).



- ▶ Odprite loputo odlagalnega predala ① nad medijskim prikazovalnikom.
- ▶ **Povezava mobilnega telefona:** podržite območje NFC mobilnega telefona (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo) nad podlogo odložišča ② ali mobilni telefon odložite nanjo.
- ▶ Sledite nadaljnjim navodilom na medijskem prikazovalniku glede povezovanja mobilnega telefona. Povežite mobilni telefon pri uporabi enega telefona (→ str. 251). Povežite mobilni telefon pri uporabi dveh telefonov (→ str. 251).
- ▶ **Zamenjava mobilnega telefona:** podržite območje NFC mobilnega telefona (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo) nad podlogo odložišča ali nanjo odložite mobilni telefon.
- ▶ Sledite nadaljnjim navodilom na medijskem prikazovalniku glede zamenjave mobilnega telefona pri uporabi enega ali dveh telefonov (→ str. 252).

- ▶ Po potrebi potrdite navodila na svojem mobilnem telefonu (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).

Nadaljnje informacije najdete na spletnem naslovu: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Nastavljanje glasnosti sprejemanja in oddajanja

Pogoji

- Mobilni telefon je povezan (→ str. 251).

Multimedijski sistem:



Ta funkcija omogoča optimalno kakovost govora.

- ▶ Izberite **Volume** (glasnost).
- ▶ Nastavite **Reception volume** (glasnost sprejema) in **Transmission volume** (glasnost oddajanja).

Več o priporočeni glasnosti sprejemanja in oddajanja: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Nastavitve zvonjenja

Multimedijski sistem:



- ▶ **i** Upoštevajte, da mora biti ustrezn mobilni telefon izbran za prilagoditev glasnosti sprejemanja in oddajanja.
- ▶ Izberite **Ringtones** (vrste zvonjenja).
- ▶ Nastavite vrsto zvonjenja.
- ▶ **i** Če mobilni telefon podpira prenos zvonjenja, boste namesto zvonjenja vozila zaslišali zvonjenje mobilnega telefona.

Zagon/zaustavitev zaznavanja govora mobilnega telefona

Pogoji

- Mobilni telefon je v ospredju povezan z multimedijskim sistemom (→ str. 251).

Zagon zaznavanja govora mobilnega telefona

- ▶ Tipko na večfunkcijskem volanu držite pritisnjeno več kot eno sekundo. Zdaj lahko uporabljate zaznavanje govora mobilnega telefona.

Zaustavitev zaznavanja govora mobilnega telefona

- ▶ Na večfunkcijskem volanu pritisnite tipko ali .

- ⓘ Če je mobilni telefon povezan prek integracije pametnega telefona, se zaznavanje govora na tem mobilnem telefonu zažene ali konča.



Klici

Telefoniranje

Multimedijski sistem:

   Phone (telefon)

Izvedba klica z vnosom števil

- ▶ Izberite .
- ▶ Vnesite številko.
- ▶ Izberite .
- ▶ Klic se izvede.

Sprejem klica

- ▶ Izberite  **Accept** (sprejmi).

Zavrnitev klica






- ▶ Izberite  **Reject** (zavrni).

Konec pogovora

- ▶ Izberite .

Aktiviranje funkcije med klicem

Med klicem so na voljo naslednje funkcije:

-  **End call** (končaj klic)
-  **Microphone off** (vklop mikrofona)
-  **Numerical keypad** (številčna tipkovnica) (prikaz za pošiljanje tonov DTMF)
-  **Add call** (dodaj klic)
-  **Transfer to phone** (prenesi na telefon) (pogovor se iz načina prostoročnega telefoniranja preklopi na telefon)

- ▶ Izberite funkcijo.

Pogovor z več udeleženci

Pogoji

- Obstaja aktivni pogovor (→ str. 254).
- Vzpostavljen je bil še en pogovor.


Preklapljanje med pogovori

- ▶ Izberite stik.
- ▶ Izbrani pogovor je aktiven. Drug pogovor se zadrži.


Aktiviranje zadržanega klica

- ▶ Izberite stik zadržanega klica.

Vodenje konferenčnega klica

- ▶ Izberite  **Create conferen. call** (ustvari konferenčni klic).
Novi udeleženec pogovora se pridruži konferenčnemu klicu.

Končanje aktivnega pogovora

- ▶ Izberite  **End call** (končaj klic).
- ⓘ Pri nekaterih mobilnih telefonih se zadržani pogovor aktivira takoj, ko končate aktivni pogovor.

Sprejem/zavrnitev čakajočega klica



Pogoji

- Obstaja aktivni pogovor (→ str. 254).

Če med pogovorom prejmete dodaten klic, se prikaže ustrezno opozorilo.

Odvisno od mobilnega telefona in ponudnika mobilnega omrežja zaslišite ton za čakajoči klic.

Poleg tega pri uporabi dveh telefonov slišite zvočni signal, če klic prejme drugi (še neaktivni) mobilni telefon.

- ▶ Izberite  **Accept** (sprejmi).
Dohodni klic je aktiven.
Če je z multimedijskim sistemom povezan samo en mobilni telefon, se prejšnji klic zadrži.
Če pri uporabi dveh telefonov med pogovorom sprejmete klic na drugem mobilnem telefonu, se obstoječi klic zaključí.
- ▶ Izberite  **Reject** (zavrni).
- ⓘ Funkcija in postopek sta odvisna od ponudnika mobilnega omrežja in mobilnega telefona (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).

Stiki

Informacije o meniju za stike

Meni za stike vsebuje vse stike iz obstoječih virov podatkov, npr. mobilnega telefona ali nosilcev podatkov.

Glede na vir podatkov imate naslednje število stikov:

- stalno shranjeni stiki: 3000 vnosov;
- stiki, naloženi z mobilnega telefona: 5000 vnosov na posamezni mobilni telefon.

Iz menija za stike lahko izvedete naslednja dejanja:

- telefoniranje, npr. klicanje stika (→ str. 256),
- navigiranje (→ str. 229),
- pisanje sporočil (→ str. 258),
- nadaljnje možnosti (→ str. 256).

Stiki mobilnega telefona se samodejno prikažejo, ko je mobilni telefon povezan z multimedijskim sistemom (→ str. 251) in je vklopljen samodejni priklic (→ str. 255).

Na osnovi pogosto uporabljenih stikov ter dohodnih in odhodnih klicev lahko multimedijski sistem prikaže predloge (→ str. 211). Ti so prikazani zgoraj na seznamu stikov.

Prenos stikov mobilnega telefona

Multimedijski sistem:



- ▶ Izberite povezan mobilni telefon.
- ▶ Izberite **Contacts & call list** (stiki in seznam klicev).

Samodejno

- ▶ Vklopite **Synchronise contacts automatically** (samodejna sinhronizacija stikov): simbol LED se aktivira.

Ročno

- ▶ Izklopite **Synchronise contacts automatically** (samodejna sinhronizacija stikov): simbol LED se deaktivira.
- ▶ Izberite **Synchronise contacts** (sinhroniziraj stike).

Priklic stika

Multimedijski sistem:



Za iskanje stikov so na voljo naslednje možnosti:

- iskanje po začetnicah,
- iskanje po imenih,
- iskanje po telefonski številki.
- ▶ V iskalno polje vnesite znake.
- ▶ Izberite stik.
- ▶ Prikažejo se podrobnosti stika.

Stik lahko vsebuje naslednje podatke:

- telefonske številke,
Telefonske številke je mogoče shraniti kot globalne priljubljene (→ str. 212).
- navigacijske naslove,

- zemljepisne koordinate,
- internetni naslov,
- e-poštne naslove,
- povezavo (če je nastavljena),
- informacije o storitvah Messenger.

Sprememba formata imen stikov

Multimedijski sistem:



- ▶ Izberite **General** (splošno).
- ▶ Izberite **Name format** (format imen).

Na voljo so naslednje možnosti:

- **Surname, First name** (priimek, ime),
- **Surname First name** (priimek ime),
- **First name Surname** (ime priimek).
- ▶ Izberite možnost.

Pregled uvoza stikov

Stiki iz različnih virov

Vir	Pogoji
Naprava USB	Naprava USB je priključena na priključek USB.
Povezava Bluetooth®	Če je pošiljanje vizitk (vCards) prek tehnologije Bluetooth® podprto, lahko vizitke sprejmete npr. z mobilnim telefonom ali prenosnim računalnikom. Tehnologija Bluetooth® je aktivirana v multimedijskem sistemu in v ustrezni napravi (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).

Uvoz stikov v meni za stike

Multimedijski sistem:



- ▶▶ **Import contacts** (uvoz stikov)

- ▶ Izberite možnost.

Shranjevanje stika mobilnega telefona

Multimedijški sistem:

→ » Phone (telefon) »

- ▶ V vrstici stika mobilnega telefona () izberite .
- ▶ Izberite .
- ▶ Izberite **Save in vehicle** (shrani v vozilo).
- ▶ Izberite **Yes** (da).
Stik, ki je shranjen v multimedijškem sistemu, je označen s simbolom .

Klicanje stika

Multimedijški sistem:

→ » Phone (telefon) »

- ▶ Izberite **Search contacts** (preišči stike).
- ▶ V iskalno polje vnesite znake.
- ▶ Izberite stik.
- ▶ Izberite telefonsko številko.
Klic se vzpostavi.

Izbira nadaljnjih možnosti v meniju za stike

Multimedijški sistem:

→ » Phone (telefon) »

- ▶ V vrstici stika izberite .
- ▶ Izberite .

Glede na shranjene podatke so na voljo naslednje možnosti:

- **Add voice tag** (dodaj glasovni ukaz)/**Delete voice tag** (izbriši glasovni ukaz),
- **Set relation** (nastavi povezavo)/**Remove relation** (odstrani povezavo),
- **Send DTMF tones** (pošlji tone DTMF) (pri številki s toni DTMF).
Funkcija je na voljo pri aktivnem klicu.
- ▶ Izberite možnost.

Izbira možnosti predlogov v meniju za stike

Pogoji

- Profil je ustvarjen (→ str. 210).
- Nastavitev **Allow contact suggestions** (dovoli predlagane stike) je vklopljena (→ str. 211).

Multimedijški sistem:

→ » Phone (telefon)

- ▶ Izberite **Call list** (seznam klicev).

- ▶ V vrstici predlaganega stika izberite .

Na izbiro so naslednje možnosti:

- **Save as favourite** (shrani med priljubljene)
Predlogi se shranijo kot splošne priljubljene in prikažejo na domačem zaslonu.
- **Do not suggest** (ne predlagaj)

- ▶ Izberite možnost.

Brisanje stikov

Pogoji

- Stiki so shranjeni v vozilu.
- Posamezen stik lahko izbrišete, če je bil ročno uvožen v vozilo.

Multimedijški sistem:

→ » Phone (telefon)

Brisanje vseh stikov

- ▶ Izberite .
- ▶ Izberite **General** (splošno).
- ▶ Izberite **Delete contacts** (brisanje stikov).
- ▶ Izberite možnost.

Brisanje stika

- ▶ Izberite .
- ▶ V vrstici stika izberite .
- ▶ Izberite .
- ▶ Izberite **Delete contact** (brisanje stika).
- ▶ Izberite **Yes** (da).

Shranjevanje stika kot priljubljenega

Multimedijški sistem:

→ » Phone (telefon)

▶ **Add favourites** (dodaj priljubljene)

- ▶ Izberite stik.
- ▶ V vrstici stika izberite .
- ▶ Izberite telefonsko številko.
Kontakt se v pregledu menija za telefon shrani kot priljubljen.



Brisanje priljubljenih v pregledu menija za telefon

Multimedijški sistem:

→

- ▶ Izberite priljubljeno v pregledu menija za telefon (→ str. 256).
- ▶ Priljubljeno držite pritisnjeno.
- ▶ Izberite **Delete** (izbriši).
- ▶ Izberite **Yes** (da).

Izbris vseh priljubljenih

- ▶ Pritisnite  na medijskem prikazovalniku.
- ▶ Izberite **Phone** (telefon).
- ▶ Izberite .
- ▶ Izberite povezan telefon.
- ▶ Izberite **Contacts & call list** (stiki in seznam klicev).
- ▶ Izberite **Do you want to delete all favourites?** (Ali želite izbrisati vse priljubljene?).
- ▶ Izberite **Yes** (da).

Seznam klicev

Pregled seznama klicev

Glede na to, ali vaš mobilni telefon podpira profil Bluetooth® PBAP ali ne, so lahko prikaz in funkcije seznama klicev različni.

Če je profil Bluetooth® PBAP podprt, to pomeni naslednje:

- Sezname klicev mobilnega telefona se prikazujejo v multimedijskem sistemu.
- Morebiti bo treba pri povezovanju mobilnega telefona potrditi povezavo za profil Bluetooth® PBAP.



Če profil Bluetooth® PBAP ni podprt, to pomeni naslednje:

- Multimedijski sistem samostojno ustvarja seznam klicev, takoj ko v vozilu opravite klice.
- Ta se ne ujema s sezname klicev mobilnega telefona.

Na osnovi pogosto uporabljenih stikov ter dohodnih in odhodnih klicev lahko multimedijski sistem prikaže predloge (→ str. 211). Ti so prikazani zgoraj na seznamu klicev.



Klicanje s seznamu klicev



Multimedijski sistem:

- ▶  ▶ **Phone** (telefon)
- ▶ Izberite  **Call list** (seznam klicev).
- ▶ Izberite vnos.
- ▶ Klic se izvede.

Priklic nadaljnjih možnosti na seznamu klicev

Multimedijski sistem:

- ▶  ▶ **Phone** (telefon)
- ▶ Izberite  **Call list** (seznam klicev) .




- ▶ Pri že shranjenih stikih: v vrstici vnosa izberite  . Prikažejo se možnosti.
- ▶ Pri stikih, ki niso shranjeni: izberite .

Izbira možnosti za predloge na seznamu klicev

Pogoji




- Profil je ustvarjen (→ str. 210).
- Nastavitev **Allow contact suggestions** (dovolilo predlagane stike) je vklopljena (→ str. 211).

Multimedijski sistem:

- ▶  ▶ **Phone** (telefon)
- ▶ Izberite  **Call list** (seznam klicev) .
- ▶ V vrstici predlaganega vnosa izberite  . Na izbiro so naslednje možnosti:
 - **Save as favourite** (shrani med priljubljene)
 - **Do not suggest** (ne predlagaj)
- ▶ Izberite možnost.

Brisanje seznama klicev

Multimedijski sistem:

- ▶  ▶ **Phone** (telefon) ▶ 
- ▶ Izberite povezan mobilni telefon.
- ▶ Izberite **Contacts & call list** (stiki in seznam klicev).
- ▶ Izberite **Delete call list** (brisanje seznama klicev).
- ▶ Izberite **Yes** (da).
- ▶  Ta funkcija je na voljo samo, če vaš mobilni telefon ne podpira profila Bluetooth® PBAP.

Sporočilo SMS

Pregled funkcij sporočanja

V meniju za sporočila lahko prejimate in pošiljate sporočila SMS.

Če povezan mobilni telefon podpira profil Bluetooth® MAP, lahko na multimedijskem sistemu uporabljate funkcije sporočil.

Več informacij o nastavitvah in podprtih funkcijah mobilnih telefonov, ki podpirajo tehnologijo Bluetooth®, dobite v servisnem centru Mercedes-Benz ali prek spletne strani: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Pri nekaterih mobilnih telefonih je treba po povezavi z multimedijskim sistemom izvesti nadaljnje

nastavitve (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).

Nastavljanje prikazanih sporočil

Multimedijski sistem:

  Phone (telefon) 

- ▶ Izberite povezan mobilni telefon.
- ▶ Izberite **Message display** (prikaz sporočila).
Na izbiro so naslednje možnosti:
 - **All messages** (vsa sporočila)
 - **New and unread messages** (nova in neprebrana sporočila)
 - **Messages while the vehicle is in motion** (sporočila med premikanjem vozila)
 - **Off** (izklop) (Funkcija sporočanja ni več na voljo.)
- ▶ Izberite nastavev.

Branje sporočila

Multimedijski sistem:

  Phone (telefon)

 Messages (sporočila)

- ▶ Izberite pogovor s stikom.

Uporaba funkcije branja

- ▶ Izberite sporočilo.


Izberite .
Sporočilo se predvaja.

Narekovanje in pošiljanje novega sporočila

Pogoji

- Internetna povezava je vzpostavljena.


Multimedijski sistem:

  Phone (telefon)


 Messages (sporočila)

- ▶ Izberite  novo sporočilo.


Dodajanje prejemnika

- ▶ Izberite .
- ▶ Izberite stik.

Narekovanje besedila

- ▶ Izberite .
Funkcija za narekovanje se zažene.
- ▶ Izgovorite besedilo sporočila.
Po obdelavi glasovnega sporočila se to prikaže kot besedilo.

Pošiljanje sporočila


- ▶ Izberite **Send** (pošlji).
- ▶  Ko vozilo miruje, lahko za pisanje sporočila uporabite tipkovnico. Za uporabo tipkovnice ni potrebna internetna povezava.

Odgovarjanje na sporočilo v zgodovini sporočil

Multimedijski sistem:

  Phone (telefon)

 Messages (sporočila)

- ▶ Izberite pogovor s stikom.
- ▶ Izberite .
Funkcija za narekovanje se zažene.
- ▶ Izgovorite besedilo sporočila.
Po obdelavi glasovnega sporočila se to prikaže kot besedilo.
- ▶ Izberite **Send** (pošlji).


Uporaba predloge za sporočila


Multimedijski sistem:

  Phone (telefon)

 Messages (sporočila)


Uporaba predloge za novo sporočilo


- ▶ Izberite  novo sporočilo.
- ▶ Dodajte prejemnika s tipko .

Izberite predlogo .

Odgovarjanje na sporočila s predlogo

- ▶ Izberite pogovor s stikom.

Izberite simbol .

Izberite predlogo .

Posredovanje sporočila

Multimedijski sistem:

  Phone (telefon)

 Messages (sporočila)

- ▶ Izberite pogovor s stikom.
- ▶ Sporočilo dolgo držite pritisnjeno.
- ▶ **Posredovanje sporočila:** izberite **Forward** (posreduj).

Klicanje pošiljatelja sporočila

Multimedijski sistem:

→  >> Phone (telefon)

>> Messages (sporočila)

▶ Izberite pogovor s stikom.

▶ Izberite .

▶ Izberite **Call** (klic).

Uporaba telefonske številke ali naslova URL iz sporočila SMS

Pogoji

- Za priklic naslova URL obstaja internetna povezava.

Multimedijski sistem:

→  >> Phone (telefon)

>> Messages (sporočila)

▶ Izberite pogovor s stikom.

▶ Izberite telefonsko številko ali naslov URL v sporočilu.
Ob izbiri naslova URL se odpre spletni brskalnik.

Pri izbiri telefonske številke sta na voljo naslednji možnosti:

- **Call** (klic)
- **Write new text message** (pisanje novega sporočila SMS)

▶ Izberite možnost.

Brisanje sporočila

Multimedijski sistem:

→  >> Phone (telefon)

>> Messages (sporočila)

▶ Izberite stik.

▶ Sporočilo dolgo držite pritisnjeno.

▶ **Brisanje sporočila**: izberite **Delete** (izbriši).

Apple CarPlay™

Pregled sistema Apple CarPlay™


⚠ OPOZORILO Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.

▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnosne opravite, ko vozilo miruje.

Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

S sistemom Apple CarPlay™ lahko prek multimedijskega sistema uporabljate funkcije naprave iPhone®. Upravljanje se izvede prek zaslona na dotik, upravljalnega polja na dotik ali glasovnega upravljanja Siri®. Glasovno upravljanje aktivirate z daljšim pritiskom tipke  na večfunkcijskem volanu.

Pri uporabi sistema Apple CarPlay™ prek glasovnega upravljanja lahko multimedijski sistem še naprej upravljate prek sistema LINGUATRONIC (→ str. 188).

Prek sistema Apple CarPlay™ je lahko z multimedijskim sistemom vedno povezan samo en mobilni telefon.

Tudi pri uporabi dveh telefonov je lahko ob uporabi sistema Apple CarPlay™ prek tehnologije Bluetooth® z multimedijskim sistemom povezan le en dodaten telefon.

Razpoložljivost sistema Apple CarPlay™ se lahko razlikuje glede na državo.

Za aplikacije in z njimi povezane storitve in vsebine je odgovoren posamezen ponudnik.

Informacije o sistemu Apple CarPlay™


Med uporabo sistema Apple CarPlay™ za uporabljeno napravo iPhone® vir medija iPod® ni na voljo.

Aktivno je lahko samo eno vodenje po poteh. Če se na mobilnem telefonu zažene vodenje po poteh in je na multimedijskem sistemu že aktivno eno vodenje po poteh, se to zaključí.

Povezovanje naprave iPhone® prek sistema Apple CarPlay™

Pogoji




- Uporablja se aktualna različica operacijskega sistema vaše naprave (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- Celovito delovanje Apple CarPlay™ je mogoče samo z internetno povezavo.

- Naprava iPhone® je z ustreznim kablom povezana s priključkom USB  na multimedij-skem sistemu (→ str. 270).

Multimedijski sistem:



- ▶▶ Mercedes PRO & Apps (Mercedes PRO in aplikacije) ▶▶ Smartphone (pametni telefon)
- ▶▶ Apple CarPlay (Apple CarPlay)
- ▶▶ Start Apple CarPlay (zagon sistema Apple CarPlay)


- ▶ Alternativno: če je sistem Apple CarPlay™ aktiven (npr. če se predvaja glasba ali uporablja navigacija), lahko aplikacijo priključite s tipko  ali  ali  (→ str. 208).

Sprejem/zavrnitev predpisov o varstvu podatkov

Pri prvem zagonu aplikacije: prikaže se sporočilo s predpisi o varstvu podatkov.

- ▶ Izberite **Accept & start** (sprejmi in začni).

Izhod iz sistema Apple CarPlay™

- ▶ Pritisnite tipko .

- ⓘ Sistem Apple CarPlay™ se zažene samodejno, ko se iPhone® prek kabla poveže s sistemom. Če sistem Apple CarPlay™ pred zadnjim odklopom ni bil prikazan v ospredju, se ob naslednji povezavi zažene v ozadju. Sistem Apple CarPlay™ lahko priključite prek glavnega menija.

Prilic nastavitve za zvok sistema Apple CarPlay™

Multimedijski sistem:




- ▶▶ Mercedes PRO & Apps (Mercedes PRO in aplikacije) ▶▶ Smartphone (pametni telefon)
- ▶▶ Apple CarPlay (Apple CarPlay) ▶▶ 
- ▶ Izberite nastavitve za zvok.

Nastavitev krmiljenja s tipkami aplikacije

Multimedijski sistem:



- ▶▶ Mercedes PRO & Apps (Mercedes PRO in aplikacije) ▶▶ Smartphone (pametni telefon)
- ▶▶ Apple CarPlay (Apple CarPlay) ▶▶ 
- ▶▶ General (splošno)

- ▶ Vključite **Control via application buttons** (krmiljenje s tipkami aplikacije): simbol LED se aktivira.

- ▶ Izključite **Control via application buttons** (krmiljenje s tipkami aplikacije): simbol LED se deaktivira.

Prekinitvev sistema Apple CarPlay™

- ▶ **Prekinitvev povezave Apple Carplay™ (kabel):** ločite povezavo prek priključnega kabla med napravo iPhone® in multimedij-skim sistemom.

- ⓘ Mercedes-Benz priporoča, da povezavo prek priključnega kabla ločite le, ko vozilo miruje.

Android Auto


Pregled sistema Android Auto

- ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- ▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

S sistemom Android Auto lahko prek multimedijskega sistema uporabljate funkcije mobilnega telefona z operacijskim sistemom Android. Upravljanje se izvede prek zaslona na dotik ali glasovnega upravljanja. Glasovno upravljanje aktivirate z dolgim pritiskom tipke  na več-funkcijskem volanu.

Pri uporabi sistema Android Auto prek glasovnega upravljanja lahko multimedijski sistem še naprej upravljate prek sistema LINGUATRONIC (→ str. 188).

Prek sistema Android Auto je lahko z multimedij-skim sistemom vedno povezan samo en mobilni telefon.

To velja tudi za uporabo dveh telefonov.

Razpoložljivost sistema Android Auto in aplikacij sistema Android Auto se lahko razlikuje glede na državo.

Za aplikacije in z njimi povezane storitve in vsebine je odgovoren posamezen ponudnik.


Informacije o sistemu Android Auto

Med uporabo sistema Android Auto niso na voljo različne funkcije multimedijskega sistema, npr. vir medija avdio s tehnologijo Bluetooth®.

Aktivno je lahko samo eno vodenje po poteh. Če se na mobilnem telefonu zažene vodenje po poteh in je na multimedijskem sistemu že aktivno eno vodenje po poteh, se to zaključí.

Povezava mobilnega telefona prek sistema Android Auto




Pogoji

- Mobilni telefon podpira Android Auto od različice Android 5.0.
- Na mobilnem telefonu je nameščena aplikacija Android Auto.
- Za uporabo funkcij telefona mora biti mobilni telefon prek funkcije Bluetooth® povezan z multimedijskim sistemom (→ str. 251).
Če do zdaj ni bila vzpostavljena nobena povezava, se ta zdaj vzpostavi ob uporabi mobilnega telefona z aplikacijo Android Auto.
- Mobilni telefon je z ustreznim kablom povezan s priključkom USB  na multimedijskem sistemu (→ str. 270).
- Za celovito delovanje sistema Android Auto mora biti na voljo internetna povezava.

Multimedijski sistem:



- ▶ **Mercedes PRO & Apps** (Mercedes PRO in aplikacije) ▶ **Smartphone** (pametni telefon) ▶ **Android Auto** (Android Auto) ▶ **Start Android Auto** (zagon funkcije Android Auto)

▶ Alternativno: če je sistem Android Auto aktiven (npr. če se predvaja glasba ali uporablja navigacija), lahko aplikacijo priključite s tipko  ali  ali  (→ str. 208).

- ▶ Prva aktivacija sistema Android Auto na multimedijskem sistemu se mora zaradi varnosti izvesti, ko vozilo miruje.


Sprejem/zavrnitev predpisov o varstvu podatkov

Prikaže se sporočilo s predpisi o varstvu podatkov.

- ▶ Izberite **Accept & start** (sprejmi in začni).

- ▶ Prva aktivacija sistema Android Auto na multimedijskem sistemu se mora zaradi varnosti izvesti, ko vozilo miruje.

Izhod iz aplikacije Android Auto


- ▶ Pritisnite tipko .

- ▶ Sistem Android Auto se zažene samodejno, potem ko se mobilni telefon prek kabla poveže s sistemom. Če sistem Android Auto pred zadnjo ločitvijo ni bil prikazan v ospredju, se ob naslednji povezavi zažene v ozadju. Sistem Android Auto lahko priključite prek glavnega menija.

Priključitev nastavitve za zvok sistema Android Auto

Multimedijski sistem:




- ▶ **Mercedes PRO & Apps** (Mercedes PRO in aplikacije) ▶ **Smartphone** (pametni telefon) ▶ **Android Auto** (Android Auto) ▶ 
- ▶ Izberite nastavitve za zvok.

Nastavitev krmiljenja s tipkami aplikacije

Multimedijski sistem:



- ▶ **Mercedes PRO & Apps** (Mercedes PRO in aplikacije) ▶ **Smartphone** (pametni telefon) ▶ **Android Auto** (Android Auto) ▶ 
- ▶ **General** (splošno)

- ▶ Vklopite **Control via application buttons** (krmiljenje s tipkami aplikacije): simbol LED se aktivira.
- ▶ Izklopite **Control via application buttons** (krmiljenje s tipkami aplikacije): simbol LED se deaktivira.

Prekinitev sistema Android Auto

- ▶ Prek priključnega kabla vzpostavljena povezava med mobilnim telefonom in multimedijskim sistemom se prekine. Mercedes-Benz priporoča, da povezavo prek priključnega kabla ločite le, ko vozilo miruje.

Preneseni podatki vozila pri sistemih Android Auto in Apple CarPlay™

Pregled prenesenih podatkov vozila

Pri uporabi sistema Android Auto ali Apple CarPlay™ se definirani podatki o vozilu prenesejo na mobilni telefon. To omogoča optimalno uporabo izbranih storitev mobilnega telefona. Ne pride do aktivnega dostopa do podatkov o vozilu.

Preneseta se naslednji informaciji o sistemu:

- različica programske opreme multimedijskega sistema,
- ID sistema (anonimno).

Prenos podatkov je namenjen izboljšanju komunikacije med vozilom in mobilnim telefonom.

Za to in za dodelitev več vozil na mobilnem telefonu se generira naključna oznaka vozila.

Ta ni v nikakršni povezavi z identifikacijsko številko vozila (FIN) in se pri ponastavitvi multimedijskega sistema izbriše (→ str. 223).

Prenesejo se naslednji podatki o voznem stanju:

- vklopljeni položaj menjalnika,
- razlikovanje med parkiranjem, mirovanjem, kotaljenjem in vožnjo,
- dnevni/nočni način kombiniranega inštrumenta.

Prenos teh podatkov je namenjen prilagoditvi prikaza vsebin vozni situaciji.

Prenesejo se naslednji podatki o položaju vozila:

- koordinate,
- hitrost,
- smer kompasa,
- smer pospeševanja.

Ti podatki se prenesejo samo pri aktivni navigaciji, da jo izboljšajo (npr. pri nadaljevanju vožnje skozi predor).

Spletne funkcije

Internetna povezava

Informacije o internetni povezavi

⚠ OPOZORILO Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- ▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

⚠ OPOZORILO Nevarnost odvratanja pozornosti zaradi upravljanja mobilnih komunikacijskih naprav med vožnjo

Če med vožnjo upravljate mobilne komunikacijske naprave, morda niste več pozorni na dogajanje v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Te naprave upravljajte samo, ko vozilo miruje.

Pri uporabi mobilnih komunikacijskih naprav v vozilu upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

Glede na opremo vozila imate za vzpostavlanje internetne povezave na voljo naslednje možnosti:

- **Vozila s komunikacijskim modulom:** uporaba interneta vključno s storitvami Mercedes PRO connect in podatkovnim gostovanjem (→ str. 262).

Razpoložljivost storitve Mercedes PRO connect je odvisna od države. Na naslednji strani lahko preverite razpoložljivost storitve Mercedes PRO v vaši državi: <http://www.mercedes.pro>.

- **Vozila brez komunikacijskega modula:**
 - prek povezave Bluetooth® z mobilnim telefonom, ki podpira prenos podatkov (→ str. 263)
 - prek povezave WLAN z mobilnim telefonom, ki podpira prenos podatkov (→ str. 263)

Med vožnjo je uporaba spletnih funkcij omejena.


Spletna funkcija prek komunikacijskega modula

Pri vozilih s fiksno nameščenim komunikacijskim modulom internetno povezavo omogoča fiksno vgrajena kartica SIM.

Za uporabo spletnih funkcij prek komunikacijskega modula morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Vozilo ima fiksno nameščen komunikacijski modul.
- Na voljo je račun za aplikacijo Mercedes PRO (→ str. 202)
- Storitev Mercedes PRO connect je aktivirana in pripravljena na delovanje.

- Storitev Mercedes PRO connect je aktivirana za internetni dostop.

 Za uporabo spletnega brskalnika, spletnega radia ali dostopne točke WLAN je treba dodatno zakupiti še količino podatkov neposredno pri ponudniku mobilnih storitev. Za zakup količine podatkov se morate s svojo mobilno končno napravo povezati z dostopno točko WLAN vozila in se registrirati pri ponudniku mobilnih storitev (→ str. 220).

V servisnem centru Mercedes-Benz se pozanimajte, ali je v vaši državi z nakupom možno pridobiti količino podatkov.

Če je količina podatkov na voljo, lahko uporabljate spletni brskalnik, spletni radio in dostopno točko WLAN za mobilne končne naprave.

Vzpostavitev internetne povezave brez komunikacijskega modula prek povezave WLAN



Pogoji

- Funkcija WLAN v multimedijskem sistemu je vklopljena (→ str. 219).
- Funkcija WLAN na zunanji napravi je vklopljena (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- Dostop do interneta prek dostopne točke WLAN je omogočen (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).

Ko je internetna povezava WLAN motena ali ne deluje:

- je mobilni telefon izklopljen;
- je na mobilnem telefonu deaktivirana uporaba podatkov mobilnega omrežja;
- je na multimedijskem sistemu izklopljena funkcija WLAN;
- je na zunanji napravi izklopljena funkcija WLAN;
- je na zunanji napravi deaktivirana odobritev dostopa do interneta prek povezave WLAN.

Multimedijski sistem:

-   Settings (nastavitve)
- ▶▶ System (sistem)
- ▶▶ Wi-Fi & Bluetooth (Wi-Fi in Bluetooth)
- ▶▶ Internet settings (internetne nastavitve)
- ▶▶ Connect via Wi-Fi (povezava prek omrežja Wi-Fi)
- ▶ Izberite omrežje.
- ▶ Prijavite se v omrežje WLAN (→ str. 219).

Vzpostavitev internetne povezave brez komunikacijskega modula prek tehnologije Bluetooth®

Pogoji

- Mobilni telefon podpira profil Bluetooth® PAN (Personal Area Network).
- Mobilni telefon je prek tehnologije Bluetooth® povezan z multimedijskim sistemom (→ str. 251).

Ko je internetna povezava prek tehnologije Bluetooth® motena ali ne deluje:



- je mobilni telefon izklopljen;
- je mobilni telefon povezan kot dodatni mobilni telefon;
- ni na voljo zadostne pokritosti z mobilnim omrežjem;
- je na mobilnem telefonu deaktivirana uporaba podatkov mobilnega omrežja;
- je funkcija Bluetooth® v multimedijskem sistemu izklopljena in mobilni telefon mora biti povezan prek tehnologije Bluetooth®;
- je funkcija Bluetooth® izklopljena in mobilni telefon mora biti povezan prek tehnologije Bluetooth®;
- mobilno omrežje ali mobilni telefon ne omogočata istočasne uporabe telefonske in internetne povezave;
- v mobilnem telefonu ni odobren dostop do interneta prek tehnologije Bluetooth®.

Ko se mobilni telefon prvič prek povezave Bluetooth® poveže z multimedijskim sistemom, vas asistent vodi pri vzpostavitvi internetne povezave.

Alternativno lahko internetno povezavo nastavite ročno.


Nadaljnje informacije dobite na spletni strani <http://www.mercedes-benz.com/connect> ali v servisnem centru Mercedes-Benz.

Multimedijski sistem:

-   Settings (nastavitve)
- ▶▶ System (sistem)
- ▶▶ Wi-Fi & Bluetooth (Wi-Fi in Bluetooth)
- ▶▶ Internet settings (internetne nastavitve)
- ▶▶ Connect via Bluetooth (povezovanje prek tehnologije Bluetooth)
- ▶ Izberite mobilni telefon.
- ▶ Spletna povezava je vzpostavljena.



Vzpostavitev samodejne internetne povezave

Multimedijški sistem:

- ➔  ➔ **Settings** (nastavitve)
- ➔ **Wi-Fi & Bluetooth** (Wi-Fi in Bluetooth)
- ➔ **Internet settings** (internetne nastavitve)
- ▶ Označite mobilni telefon.
- ▶ Izberite .
- ▶ Vključite možnost  **Permanent Internet connection** (stalna internetna povezava).



Preklic odobritve mobilnega telefona za dostop v splet

Multimedijški sistem:

- ➔  ➔ **Settings** (nastavitve)
- ➔ **System** (sistem)
- ➔ **Wi-Fi & Bluetooth** (Wi-Fi in Bluetooth)
- ➔ **Internet settings** (internetne nastavitve)
- ▶ V vrstici mobilnega telefona izberite .
- ▶ Izberite **Delete configuration** (izbriši konfiguracijo).
- ▶ Izberite **Yes** (da).



Prikaz podrobnosti o mobilnem telefonu

Multimedijški sistem:

- ➔  ➔ **Settings** (nastavitve)
- ➔ **System** (sistem)
- ➔ **Wi-Fi & Bluetooth** (Wi-Fi in Bluetooth)
- ➔ **Internet settings** (internetne nastavitve)
- ▶ V vrstici mobilnega telefona izberite .
- ▶ Izberite **Details** (podrobnosti).


Vzpostavitev internetne povezave


Multimedijški sistem:

- ➔  ➔ **Mercedes PRO & Apps** (Mercedes PRO in aplikacije)
- ▶ Na primer izberite  **Browser** (brskalnik).
- ⓘ Multimedijški sistem internetno povezavo praviloma vzpostavi samodejno. Če multimedijški sistem ni povezan z internetom, se internetna povezava vzpostavi pri uporabi internetne aplikacije.

Nastavljanje samodejne prekinitve internetne povezave brez komunikacijskega modula

Multimedijški sistem:

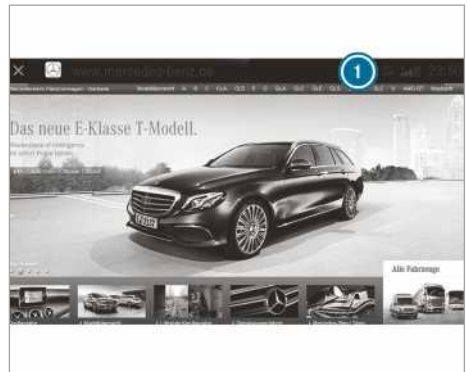
- ➔  ➔ **Settings** (nastavitve)
- ➔ **System** (sistem)

- ➔ **Wi-Fi & Bluetooth** (Wi-Fi in Bluetooth)
- ➔ **Internet settings** (internetne nastavitve)
- ▶ V vrstici mobilnega telefona izberite .
- ▶ Izberite **Disconnect when inactive** (prekini povezavo, ko naprava ni aktivna).

Na izbiro so naslednje možnosti:

- **5 minutes** (5 minut)
- **10 minutes** (10 minut)
- **20 minutes** (20 minut)
- **Unlimited** (neomejeno)


- ▶ Izberite možnost.

Stanje povezave**Pregled stanja povezave**

- ⓘ Prikaz obstoječe povezave in jakosti polja sprejema komunikacijskega modula ali povezane naprave Bluetooth®

Prikaz stanja povezave

Multimedijški sistem:

- ➔  ➔ **Settings** (nastavitve)
- ➔ **System** (sistem)
- ➔ **Wi-Fi & Bluetooth** (Wi-Fi in Bluetooth)
- ▶ Izberite **Internet status** (status interneta).
- ⓘ Pri povezavi prek WLAN ali naprave Bluetooth® se prikaže približna količina prenesenih podatkov. Točne vrednosti dobite pri svojem ponudniku mobilnih storitev.
- ⓘ Pri povezavi prek komunikacijskega modula se prikažejo naslednje informacije o stanju:
 - tip omrežja,

- stanje z vzpostavljeno povezavo/brez povezave.

Spletni brskalnik

Priklic spletne strani

⚠ OPOZORILO Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- ▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

Multimedijski sistem:



▶▶ **MERCEDES PRO & APPS** (Mercedes PRO in aplikacije) ▶▶  **Browser** (brskalnik)

Priklic nove spletne strani

▶ Izberite .

▶ Vnesite spletni naslov.

▶ Izberite .

ⓘ Med vožnjo prikaz spletnih strani ni možen.

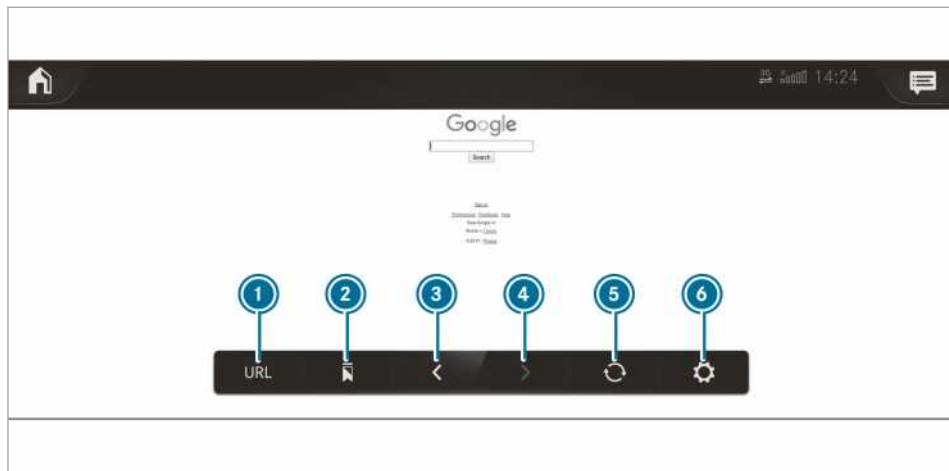
Priklic spletne strani iz zgodovine

▶ Priklic prejšnje ali naslednje strani iz zgodovine: izberite ◀ ali ▶.

ⓘ Razpoložljivost spletnega brskalnika je odvisna od posamezne države.

Vozila s komunikacijskim modulom: za uporabo spletnega brskalnika je treba dodatno zakupiti količino podatkov prek aplikacije Mercedes PRO ali neposredno pri ponudniku mobilnih storitev. Za zakup količine podatkov se morate z vašo mobilno končno napravo povezati z dostopno točko WLAN vozila in se registrirati pri ponudniku mobilnih storitev (→ str. 220).

Pregled spletnih brskalnikov



- | | | |
|--------------------|------------------------|------------------------|
| ① Vnos naslova URL | ③ Spletna stran nazaj | ⑤ Osvežitev/prekinitev |
| ② Zaznamki | ④ Spletna stran naprej | ⑥ Možnosti |

Priklic možnosti spletnega brskalnika

Multimedijski sistem:

- ➤ MERCEDES PRO & APPS (Mercedes PRO in aplikacije) ➤ Browser (brskalnik)
-

Na izbiro so naslednje funkcije:

- [Bookmarks](#) (zaznamki)
- [Options](#) (možnosti) z nastavitvami:
 - [Browser settings](#) (nastavitve brskalnika)
 - [Delete browser data](#) (brisanje podatkov brskalnika)

- ▶ Izberite možnost.
- ▶ Izberite nastavitve.

Priklic nastavitve spletnega brskalnika

Multimedijski sistem:

- ➤ MERCEDES PRO & APPS (Mercedes PRO in aplikacije) ➤ Browser (brskalnik)
-
- [Browser settings](#) (nastavitve brskalnika)

Na izbiro so naslednje funkcije:

- [Block popups](#) (blokiraj pojavna okna),
- [Enable Javascript](#) (omogoči Javascript),
- [Enable cookies](#) (omogoči piškotke).

- ▶ Funkcijo vklopite ali izklopite .

Brisanje zgodovine iskanja

Multimedijski sistem:

- ➤ MERCEDES PRO & APPS (Mercedes PRO in aplikacije) ➤ Browser (brskalnik)
-
- [Delete browser data](#) (brisanje podatkov brskalnika)

Na izbiro so naslednje možnosti:

- [All](#) (vse)
- [Cache](#) (predpomnilnik)
- [Cookies](#) (piškotki)
- [Entered URLs](#) (vneseni naslovi URL)
- [Form data](#) (podatki obrazcev)

- ▶ Izberite možnost.
- ▶ Izberite [Yes](#) (da).

Upravljanje zaznamkov

Multimedijski sistem:

- ➤ MERCEDES PRO & APPS (Mercedes PRO in aplikacije) ➤ Browser (brskalnik)

- ▶ Izberite .


Izbira zaznamka

- ▶ Izberite vnos.


Dodajanje zaznamkov

- ▶ Izberite **Add current site to bookmarks** (dodajanje trenutne strani k zaznamkom).
- ▶ Vnesite ime.
- ▶ Izberite **Bestätigen** (potrditev).

Urejanje zaznamkov




- ▶ Izberite  za zaznamkom.
- ▶ Izberite **Edit** (urejanje).
- ▶ Vnesite ime.
- ▶ Izberite **Bestätigen** (potrditev).

Brisanje zaznamka

- ▶ Izberite  za zaznamkom.
- ▶ Izberite **Delete** (izbriši).
- ▶ Izberite **Yes** (da).

Zapiranje spletnega brskalnika

Multimedijski sistem:

- ▶  ▶ **MERCEDES PRO & APPS** (Mercedes PRO in aplikacije) ▶  **Browser** (brskalnik)
- ▶ Izberite .

Pregled spletnega radia


Spletni radio

Priklic spletnega radia

Pogoji

- ❗ Funkcija spletnega radia je na voljo samo v določenih državah.
 - Storitev je na voljo.
 - Količina podatkov je na voljo. Glede na državo jo je treba zakupiti.
 - Vzpostavljena je hitra internetna povezava za nemoten prenos. Storitve so odvisne od posamezne države. Za več informacij se obrnite na servisni center Mercedes-Benz.

Multimedijski sistem:

- ▶  ▶ **Radio** (radio)
- ▶ Izberite **TuneIn Radio** (radio TuneIn). Prikaže se meni za spletni radio. Predvaja se nazadnje nastavljena postaja.
- ❗ Kakovost povezave je odvisna od lokalnega sprejema mobilnega omrežja.



- ❶ Dodatne informacije o trenutni postaji
- ❷ Prikaz ob povezavi z zasebnim uporabniškim računom
- ❸ Hitrost podatkov
- ❹ Možnosti

- 5 Priljubljene
- 6 Zagon/zaustavitev


- 7 Brskanje
- 8 iskanje postaj

- 9 Izbrana kategorija
- 10 Ponudnik spletnega radia

Izbira in povezovanje spletnih radijskih postaj

Multimedijski sistem:

- ➔  ➔ Radio (radio)
- ➔ Tuneln Radio (radio Tuneln)

- ▶ Izberite .
 - ▶ Izberite kategorijo.
 - ▶ Izberite postajo.
- Povezava se vzpostavi samodejno.


ALI

- ▶ Izberite iskalno polje.
- ▶ V vnosno polje vnesite ime postaje.
- ⓘ Med poslušanjem spletnega radia se lahko prenesejo velike količine podatkov.

Shranjevanje/brisanje spletne radijske postaje kot priljubljene

Multimedijski sistem:


- ➔  ➔ Radio (radio)
- ➔ Tuneln Radio (radio Tuneln)

- ▶ Izberite postajo.
- ▶ Izberite .
- ▶ Prikaže se seznam priljubljenih z vsemi shranjenimi postajami.
- ▶ Izberite **Zu Favoriten hinzufügen (dodaj med priljubljene)**.

ALI

- ▶ Ustvarite račun pri spletnem ponudniku (radio Tuneln) in ga nato prijavite v multimedijski sistem.
- ▶ Vaše priljubljene se bodo shranile v multimedijski sistem.

Brisanje priljubljenih

- ▶ Izberite postajo.
- ▶ Izberite .
- ▶ Izberite **Favoriten löschen (brisanje priljubljenih)**.

Nastavljanje možnosti spletnega radia

Multimedijski sistem:

- ➔  ➔ Radio (radio)
- ➔ Tuneln Radio (radio Tuneln) ➔ 


Na izbiro so naslednje možnosti:

- **Stream wählen (izbira prenosa):** izbira kakovosti prenosa.

- **Tuneln Konto anmelden (prijava računa Tuneln):** prijava vašega uporabniškega računa Tuneln.
- **Konto abmelden (odjava računa):** odjava vašega uporabniškega računa Tuneln.
- ▶ Izberite možnost.

Priklic seznama postaj nazadnje izbrane kategorije

Multimedijski sistem:

- ➔  ➔ Radio (radio)
- ➔ Tuneln Radio (radio Tuneln)

- ▶ Pritisnite na naslovnico trenutne postaje.
- ▶ Glede na to, kako je bila izbrana postaja, se prikaže seznam postaj.

Mediji

Informacije o predvajanju medijev

Informacije o podprtih formatih in nosilcih podatkov

⚠ OPOZORILO Nevarnost odvratanja pozornosti zaradi upravljanja nosilcev podatkov

Če med vožnjo upravljate nosilce podatkov, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Nosilce podatkov upravljajte samo, ko vozilo miruje.

Multimedijski sistem podpira naslednje formate in nosilce podatkov:

Dovoljeni datotečni sistemi	FAT32, exFAT, NTFS
Dovoljeni nosilci podatkov	Naprave USB, iPod®/iPhone®, naprave MTP, avdionaprave s tehnologijo Bluetooth®
Podprti formati	Avdio: MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC

- Multimedijski sistem skupno upravlja do 50.000 podprtih datotek.

- Podprti so nosilci podatkov do 2 TB (32-bitni naslovni prostor).
- ① Upoštevajte naslednje napotke:
 - Zaradi veliko naprav USB, ki so na voljo na trgu, ni mogoče zagotoviti predvajanja vseh naprav USB.
 - MP3-predvajalniki morajo podpirati protokol Media Transfer (MTP).

Informacije o varstvu avtorskih pravic in blagovnih znamkah

Zvočne datoteke, ki jih sami ustvarite ali želite predvajati, ureja varstvo avtorskih pravic. V številnih državah razmnoževanje brez predhodnega dovoljenja imetnika pravic ni dovoljeno, niti ko gre za zasebno uporabo. Pozanimajte se o veljavnih določilih avtorskih pravic in jih upoštevajte.



Z licenco podjetja Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio in simbol dvojnega D so blagovne znamke podjetja Dolby Laboratories.

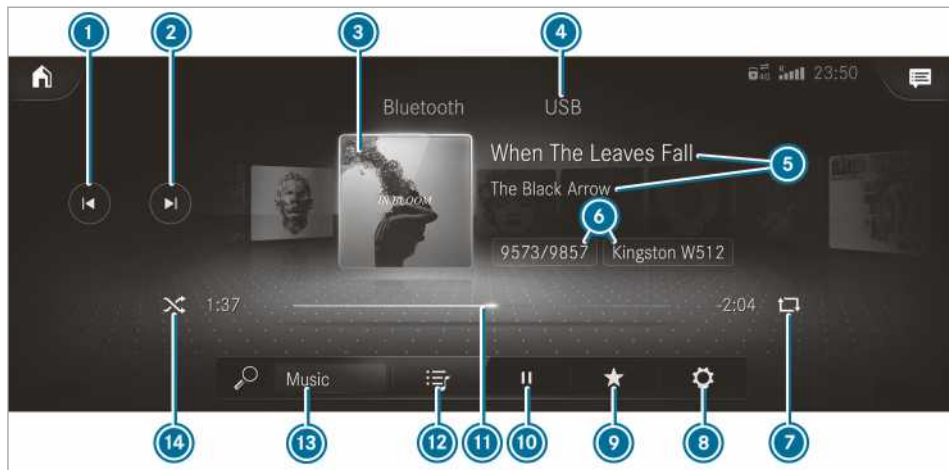


Gracenote, MusicID, Playlist Plus, logotip Gracenote in napis »Powered by Gracenote« so registrirane blagovne znamke ali blagovne znamke podjetja Gracenote, Inc. v ZDA in/ali drugih državah.



Za patente DTS glejte <http://patents.dts.com>. Izdelano po licenci DTS Licensing Limited. DTS, simbol ter DTS in simbol skupaj so registrirane blagovne znamke, DTS TruVolume pa je blagovna znamka podjetja DTS Inc.® DTS, Inc. Vse pravice pridržane.

Pregled menija za medije



- | | | |
|---|---|---------------------------|
| ① Prejšnji posnetek ali hitro pomikanje nazaj | ⑥ Trenutna številka posnetka/posnetek na seznamu predvajanja in trenutni nosilec podatkov | ⑩ Upravljanje predvajanja |
| ② Naslednji posnetek ali hitro pomikanje naprej | ⑦ Ponovitev | ⑪ Časovnica |
| ③ Naslovnica albuma | ⑧ Nastavitve | ⑫ Kategorije |
| ④ Aktivni vir medija | ⑨ Nadaljnje možnosti | ⑬ Iskanje glasbe |
| ⑤ Naslov in izvajalec | | ⑭ Naključno predvajanje |

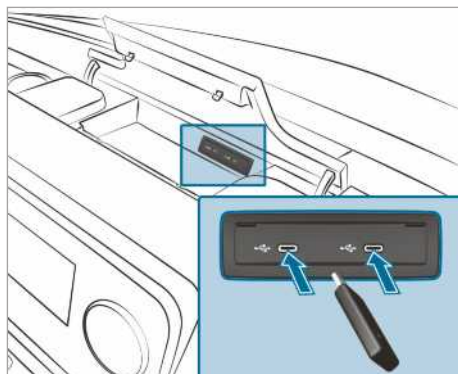
Povezava nosilca podatkov z multimedijskim sistemom

Priključitev naprav USB

! NAPOTEK Poškodbe pri visokih temperaturah

Visoke temperature lahko poškodujejo naprave USB.

▶ Po uporabi vzemite naprave USB in jih odstranite iz vozila.



Multimedijska priključna enota je v odlagalnem predalu sredinske konzole in je opremljena z dvema priključkoma USB tipa C.

▶ Napravo USB povežite s priključkom USB.

- ❗ Če boste istočasno priključili več naprav Apple®, pazite na vrstni red, v katerem jih priključujete. Multimedijski sistem se pri tem poveže samo z napravo, ki jo najprej priključite. Nadaljnje istočasno priključene naprave Apple® se zgolj napajajo.

Iskanje in avtorizacija avdionaprave s tehnologijo Bluetooth®

Pogoji

- V multimedijskem sistemu in na avdionapravi je vklopljena funkcija Bluetooth®.
- Avdionaprava podpira avdioprofila Bluetooth® A2DP in AVRCP.
- Avdionaprava je »vidna« za druge naprave.

Multimedijski sistem:

→  » Media (media)
 » Bluetooth (Bluetooth) » 

Avtorizacija nove avdionaprave s tehnologijo Bluetooth®

- ▶ Izberite **Connect new device** (povezovanje nove naprave). Na seznamu naprav se prikažejo najdene naprave.
- ▶ Izberite avdionapravo. Avtorizacija se zažene. Na multimedijskem sistemu in mobilnem telefonu se prikažeta kodi.
- ▶ Če sta kodi identični, ju potrdite na avdionapravi.
- ▶ Izberite **Only as Bluetooth audio device** (samo kot avdionaprava s tehnologijo Bluetooth). Avdionaprava s tehnologijo Bluetooth® se poveže z multimedijskim sistemom.

Povezava že avtorizirane avdionaprave s tehnologijo Bluetooth®

- ▶ Izberite avdionapravo s tehnologijo Bluetooth® s seznama. Povezava se vzpostavlja.

Zagon predvajanja medija

Nosilec podatkov je povezan z multimedijskim sistemom.

Multimedijski sistem:




→  » Media (media)

- ▶ Kot vir medija izberite **USB (USB)** ali **Bluetooth (Bluetooth)**.

Upravljanje predvajanja medijev






Multimedijski sistem:

→  » Media (media)

- ▶ **Začasna zaustavitev predvajanja:** izberite .
- ▶ **Nadaljevanje predvajanja:** izberite .
- ▶ **Ponovitev posnetka:** izberite .

Za ponavljanje so na voljo naslednje nastavitve:

- **Enkratna izbira:** ponovi se aktivni seznam predvajanja.
- **Dvakratna izbira:** ponovi se trenutni posnetek.
- **Trikratna izbira:** ponavljanje se deaktivira.


- ▶ **Predvajanje posnetkov v naključnem vrstnem redu:** izberite .
- ▶ **Previjanje posnetka naprej ali nazaj:** pritisnite zeleno mesto na časovnici.
- ▶ **Izbira naslednjega posnetka:** izberite .
- ▶ **Izbira prejšnjega posnetka:** izberite .
- ▶ **Hitro pomikanje med posnetki:** držite pritisnjeno  ali .
- ▶ **Prikaz trenutnega seznama posnetkov:** izberite prikazano naslovno sliko.

Nastavitev nadaljnjih možnosti za predvajanje medijev

Multimedijski sistem:

→  » Media (media)

Priklic nadaljnjih možnosti

- ▶ Izberite . Prikažejo se nadaljnje možnosti.

Na voljo so naslednje možnosti:


- **Surprise mix** (venček presenečenja)
Ustvari se seznam predvajanja z naključno izbranimi posnetki.
- **Add to favourite songs** (dodaj med priljubljene pesmi)
Trenutni posnetek se doda k priljubljenim pesmim.
- **Delete from favourite songs** (odstrani iz priljubljenih pesmi)

Trenutni posnetek se odstrani iz priljubljenih pesmi.

► Izberite možnost.

Iskanje medijev

Informacije o iskanju po kategorijah

Pod  lahko preiščete vse razpoložljive medijske datoteke. Za to lahko izbirate med različnimi kategorijami. Prikazane kategorije so odvisne od povezane naprave in podatkovnega formata.

Razpoložljive kategorije pri avdionapravah s tehnologijo Bluetooth®:

- **Current tracklist** (trenutni seznam posnetkov)
Prikazane so mape in kategorije povezane naprave.

Razpoložljive kategorije pri zvočnih datotekah:

- **Current tracklist** (trenutni seznam posnetkov)
- **Playlists** (sezname predvajanja)
- **Folder** (mapa)
- **Albums** (albumi)
- **Artists** (izvajalci)
- **Tracks** (posnetki)
- **Favourite songs** (priljubljene pesmi)
- **Frequently played** (pogosto predvajano)
- **Most recently added** (nedavno dodano)
- **Mood** (razpoloženje) (→ str. 272)
- **Music genres** (glasbeni žanri)
- **Year** (leto)
- **Composers** (skladateljji)
- **Select by cover** (izbira po naslovnici)
- **Podcasts** (poddaje) (naprave Apple®)
- **Audiobooks** (avdioknjige) (naprave Apple®)

Razpoložljive kategorije pri videodatotekah:

- **Folder** (mapa)
- **Videos** (videoposnetki)

i Kategorije so na voljo, ko je celotna vsebina medija odčitana in analizirana.


Zagon iskanja po kategorijah

Multimedijski sistem:

 ► **Media** (media) ► 

- Izberite kategorijo.
Medijske datoteke se prikažejo glede na izbrano kategorijo, tako se npr. pri kategoriji **Albums** (albumi) prikažejo vsi albumi.

Razvrščanje prikazanih rezultatov ali predvajanje vseh najdenih medijev


- Izberite .
- **Predvajanje vseh najdenih zadetkov iz kategorije:** izberite **Play all** (predvajaj vse). Če je npr. aktivna kategorija Albumi, se predvajajo vsi najdeni albumi iskanega izvajalca.
- **Razvrščanje rezultatov po abecedi:** izberite **Sort from A-Z** (razvrsti od A do Ž).
- **Razvrščanje rezultatov po abecedi, obratno:** izberite **Sort from Z-A** (razvrsti od Ž do A).

i Razpoložljive možnosti so odvisne od izbrane kategorije in povezane naprave.

Uporaba iskanja po ključni besedi

Multimedijski sistem:

 ► **Media** (media) ► 

V kategorijah pod  lahko iščete po vsebini z iskanjem po ključni besedi s prostim vnosom besedila.

- Izberite kategorijo.
- Izberite **Search** (iskanje).
Prikaže se tipkovnica za vnos znakov.
- Vnesite iskani pojem.
- i** Iskanje se začne po vnosu prvega znaka. Več znakov ko vnesete, bolj bodo rezultati iskanja konkretni.
- Izberite zeleni vnos s seznama zadetkov.
Če je izbrani zadetek album, pesem ali seznam predvajanja, se zažene predvajanje.
Če je izbrani zadetek nova kategorija, se ta odpre v iskanju.

Iskanje posnetka po razpoloženju

Multimedijski sistem:

 ► **Media** (media) ► 

Prek iskanja My Music (moja glasba) lahko iščete po glasbenih posnetkih, ki ustrezajo določenemu razpoloženju.

▶ Izberite **Mood** (razpoloženje).

Prikaže se zavitek z naslednjimi razpoloženji:

- **Positive** (pozitivno),
- **Calm** (umirjeno),
- **Dark** (temačno),
- **Energetic** (energično).


▶ Povlecite regulator v zeleni položaj. Posnetki se poiščejo glede na navedeno razpoloženje.

Radio

Vklop radia

Multimedijski sistem:

→ [Home] ▶▶ Radio (radio)

▶ Alternativno: pritisnite tipko . Prikaže se prikaz radia. Zasliali boste nazadnje nastavljeno postajo na nazadnje nastavljenem frekvenčnem pasu.

Pregled radia



- | | | |
|---|---|-----------------|
| ① Aktiven frekvenčni pas | ④ Možnosti | ⑦ Seznam postaj |
| ② Ime postaje ali nastavljena frekvenca | ⑤ Celozaslonski način/diaprojeksija DAB | ⑧ Iskanje |
| ③ Ime izvajalca, posnetek, album in radijsko besedilo | ⑥ Funkcija utišanja | |

Nastavljanje frekvenčnega pasu

Multimedijski sistem:

→ [Home] ▶▶ Radio (radio)

▶ Izberite zeleni frekvenčni pas.

Nastavljanje radijske postaje

Multimedijski sistem:


→ [Home] ▶▶ Radio (radio)

▶ Podrsajte po upravljalnem elementu v levo ali desno.

Priklic seznama radijskih postaj

Multimedijski sistem:

→ [Home] ▶▶ Radio (radio)


▶ .
Izberite .
Prikaže se seznam postaj.
▶ Izberite postajo.

Iskanje radijskih postaj prek imen postaj ali neposrednega vnosa frekvenca

Multimedijski sistem:

  **»» Radio (radio)**

▶ Izberite .

▶ Izberite .

▶ Vpišite ime postaje ali frekvenco.

▶ Izberite postajo.

Shranjevanje radijskih postaj

Multimedijski sistem:

  **»» Radio (radio)**

▶ Izberite radijsko postajo.

Obstaja prosto pomnilniško mesto v pomnilniku postaj

▶ Izberite .

ALI

▶ Dolgo držite radijsko postajo.

Zamenjava vnosa v pomnilniku postaj

▶ Dolgo držite vnos v pomnilniku postaj.

▶ Izberite **Yes** (da).

Obdelava pomnilnika postaj

Multimedijski sistem:

  **»» Radio (radio)**

Premikanje postaje:

▶ Dolgo držite shranjeno postajo.

▶ Izberite **Move** (premakni).

▶ Premaknite postajo na nov položaj.

Brisanje postaje:

▶ Dolgo držite postajo.

▶ Izberite **Delete** (izbriši).

Zamenjava postaje:

▶ Dolgo držite postajo.

▶ Izberite **Replace radio station** (zamenjaj radijsko postajo).

Vklop/izklop stalne frekvence

Multimedijski sistem:

  **»» Radio (radio)**

▶ Za vklop ali izklop izberite **Frequency fix** (stalna frekvenca).

Ko je funkcija vklopljena, se nastavljena frekvenca ohrani tudi pri slabem sprejemu.

Vklop/izklop prometnih obvestil

Multimedijski sistem:

  **»» Radio (radio)** 

▶ Vklopite ali izklopite **Traffic announcements** (prometna obvestila).

Nastavitev povečanja glasnosti prometnih obvestil

Multimedijski sistem:

  **»» Radio (radio)** 

»» Sound (zvok)

▶ Izberite **Navigation and traffic announcements** (navigacijska in prometna obvestila).

▶ Izberite **Traffic announc. vol. increase** (povečanje glasnosti prometnih obvestil).

▶ Nastavite vrednost.

▶ Vrednost prevzemite z .

Prikaz radijskega besedila

Multimedijski sistem:

  **»» Radio (radio)** 

▶ Vklopite ali izklopite **Display radio text information** (prikaz informacije o radijskem besedilu).

Zvok

Nastavitve za zvok

Informacije o zvočnem sistemu

Zvočni sistem je na voljo za vse funkcije pri predvajanju radia in medijev. Nastavitve, npr. za izenačevalnik zvoka, veljajo za predvajanje vseh virov medija.

Priklic menija za zvok

Multimedijski sistem:



▶▶ Sound (zvok)

Na izbiro so naslednje funkcije:

- [Equaliser](#) (izenačevalnik zvoka)
- [Balance and Fader](#) (nastavitev glasnosti levo ali desno in naprej ali nazaj)
- [Auto. volume adjustment](#) (samodejna prilagoditev glasnosti)

▶ Izberite meni za zvok.

Nastavljanje visokih, srednjih in nizkih tonov

Multimedijski sistem:



▶▶ Sound (zvok)

▶ Nastavite **TREBLE** (visoki toni), **MID** (srednji toni) ali **BASS** (nizki toni).

Vklop/izklop prilagoditve glasnosti

Multimedijski sistem:



▶▶ Sound (zvok)

Samodejna prilagoditev glasnosti izravna razlike v glasnosti pri menjavanju avdiovirov.

▶ Vključite ali izklopite [Auto. volume adjustment](#) (samodejna prilagoditev glasnosti).

Nastavljanje glasnosti levo ali desno/naprej ali nazaj

Razpoložljivost te funkcije je odvisna od opreme vozila.

Multimedijski sistem:



▶▶ Sound (zvok)

▶ Nastavite glasnost levo ali desno in naprej ali nazaj.

Napotki za zlaganje tovora

⚠ POZOR Nevarnost zastrupitve zaradi izpušnih plinov

Pri delovanju motorjev z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Če motor teče in so zadnja krilna vrata odprta, zlasti med vožnjo, lahko pridejo v notranjost vozila izpušni plini.

- ▶ Preden odprete zadnja krilna vrata, vedno ustavite motor.
- ▶ Nikoli ne vozite z odprtimi zadnjimi krilnimi vrati.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi nezaščitenih predmetov v vozilu

Če so predmeti nezaščiteni ali neustrezno zaščiteni, lahko zdrsijo, se prevrnejo ali se premetavajo in s tem trčijo v potnike.

To velja tudi za:

- prtljago ali tovor,
- odstranjene sedeže, ki jih izjemoma prevažate v vozilu.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej pri zaviranju ali hitri spremembi smeri vožnje!

- ▶ Predmete vedno namestite tako, da se ne bodo mogli premetavati.
- ▶ Pred vožnjo predmete, prtljago ali tovor vedno zaščitite pred drsenjem in prevračanjem.
- ▶ Če ste sedež demontirali, ga po možnosti shranite zunaj vozila.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi neprimerne shranjevanja predmetov

Če predmetov v notranjosti vozila ne spravite primerno, lahko zdrsnejo ali jih premetava, pri čemer se lahko poškodujejo potniki. Poleg tega držala za pijačo, odprta odlagališča in držala za mobilni telefon ob nesreči predmetov v njih ne morejo vedno zadržati.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej pri zaviranju ali hitri spremembi smeri vožnje!

- ▶ Predmete vedno zavarujte tako, da jih v takih ali podobnih situacijah ne more premetavati.

- ▶ Vedno se prepričajte, da predmeti ne štrlijo iz odlagališč, mrež za prtljago ali mrežastih žepov.

- ▶ Pred vožnjo zaprite odlagališča, ki jih lahko zaprete.

- ▶ Težke, trde, koničaste, ostre, lomljive ali prevelike predmete vedno spravite in zavarujte v prtljažnem prostoru.

⚠ OPOZORILO Nevarnost opeklin zaradi izpušnih cevi in okvirjev izpušnih cevi

Izpušne cevi in okviri izpušnih cevi so lahko zelo vroči. Če se dotaknete teh delov vozila, se lahko opečete.

- ▶ V območju nastavkov izpušnih cevi in okvirjev izpušnih cevi vedno bodite posebej previdni in skrbno nadzorujte predvsem otroke.
- ▶ Počakajte, da se ti deli vozila ohladijo, preden se jih dotaknete.

Če uporabljate strešni nosilec, upoštevajte največjo obtežitev strehe in največjo nosilnost strešnega nosilca.

Informacije o največji obtežitvi strehe najdete v poglavju »Tehnični podatki« in informacije o strešnih nosilcih v razdelku »Nosilni sistemi«.

Če na strehi prevažate tovor, ki za več kot 40 cm sega čez rob strehe, lahko to ovira sisteme za vožnjo s kamerami in senzorične funkcije notranjega ogledala. Zato pazite, da tovor ne presega 40 cm.

Odzivanje vašega vozila med vožnjo je odvisno od razporeditve tovora. Zato pri natovarjanju upoštevajte naslednje napotke:

- Masa natovorjenega vozila vključno s potniki ne sme presežati dovoljene skupne mase ali dovoljenih obremenitev prem vozila.
- Tovor ne sme segati prek zgornjega roba sedežnih naslonjal.
- Če je mogoče, tovor vedno prevažajte v prtljažnem prostoru.
- Tovor pritrdite na pritrdilne obročke in jih enakomerno obremenite.
- Uporabljajte pritrdilne obročke in pritrdilne materiale, ki so primerni za težo in velikost tovora.

Porazdelitev tovora

! **OPOZORILO** Nevarnost poškodbe talne obloge

Prevelike točkovne obremenitve na dnu prtljažnega prostora ali odlagalni površini povzročijo poslabšanje vozni lastnosti in lahko poškodujejo talno oblogo.

- ▶ **Vozila s pogonom na zadnja kolesa:** tovor enakomerno porazdelite. Pri tem pazite, da je skupno težišče tovora vedno čim nižje, na sredini in med osema blizu zadnje preme.
- ▶ **Vozila s pogonom na sprednja kolesa:** tovor enakomerno porazdelite. Pri tem pazite, da je skupno težišče tovora vedno čim nižje, na sredini in med osema blizu sprednje preme.
- ▶ **Vozila z vsekolesnim pogonom:** tovor enakomerno porazdelite. Pri tem pazite, da je skupno težišče tovora vedno čim nižje, na sredini in med premama.

Prevelike točkovne obremenitve na dnu prtljažnega prostora ali odlagalni površini povzročijo poslabšanje vozni lastnosti in lahko poškodujejo talno oblogo.

Pri zaprtem dostavnem vozilu in kombiniranem vozilu:

- Tovor vedno prevažajte v prtljažnem prostoru.
- Tovor vedno naslonite na sedežna naslonjala zadnje sedežne klopi.
- Večji in težji tovor potisnite kolikor se da naprej v smeri vožnje na zadnjo sedežno klop. Za zadnjo sedežno klopjo tovor spravljajte poravnano.
- Tovor vedno dodatno zavarujte s primerno opremo za pritrjevanje tovora in trakovi za privezovanje tovora.
- Tovor ne sme segati prek zgornjega roba sedežnih naslonjal.
- Tovor prevažajte za sedeži, ki niso zasedeni.
- Če zadnja sedežna klop ni zasedena, pripnite varnostne pasove navzkriž (zaskočite jih v nasproti ležečem zaklepu).

Pritrditev tovora

Napotki za pritrđitev tovora

! **OPOZORILO** Nevarnost nezgode in poškodb v primeru napačne uporabe trakov za privezovanje

Če pri pritrđitvi tovora trak za privezovanje namestite napačno, se lahko ob nenadni spremembi smeri, močnem zaviranju ali nesreči zgodi naslednje:

- zaradi prekoračitve dovoljene obremenitve se pritrđilni obročki odtrgajo ali se trak za privezovanje strga;
- zadržanje tovora ni mogoče.

Tako lahko tovor zdrsne, se prevrne ali ga premetava in trči ob potnike.

- ▶ Trakove za privezovanje vedno napenjajte na primeren način in izključno med opisanimi pritrđilnimi obročki.
- ▶ Vedno uporabljajte trakove za privezovanje, ki so primerni obremenitvi.

- i** Upošteвайте podatke o največji dovoljeni obremenitvi posameznih pritrđilnih točk. Če za pritrđitev tovora kombinirate različne pritrđilne točke, vedno upoštevajte največjo obremenitev najšibkejše točke. Pri zaviranju s polno silo npr. delujejo sile, ki lahko dosežejo večkratno silo teže tovora. Da bi porazdelili nastale sile, vedno uporabljajte več pritrđilnih točk. Pritrđilne točke ali pritrđilne obročke obremenite enakomerno.

Pri ravnanju s trakom za privezovanje vedno upoštevajte navodila za uporabo ali napotke proizvajalca traka za privezovanje.

Upošteвайте podatke o največji dovoljeni obremenjenosti pritrđilnih točk (→ str. 365).

Kot voznik ste dolžni poskrbeti:

- da je tovor zaščiten pred drsenjem, prevračanjem, kotaljenjem ali padcem iz vozila. Upoštevajte vsakdanje prometne situacije, izogibanje oviram ali zaviranje s polno silo ter slabe ceste.
- Pritrđitev tovora mora ustrezati veljavnim zahtevam in pravilom tehnike pritrđitve tovora.

Neupoštevanje je lahko kaznivo, odvisno od zakonskih predpisov in posledic, ki pri tem nastanejo. Zato upoštevajte zakonske predpise države, v kateri vozite.

Pritrditev tovora preverite pred vsako vožnjo, med daljšo vožnjo pa v rednih presledkih. Popravite napačno ali nezadostno pritrrditev tovora. Informacije o strokovni pritrrditvi tovora dobite npr. pri proizvajalcih opreme ali pripomočkov za pritrjevanje tovora.

Pri pritrjevanju tovora pazite na naslednje:

- Vmesne prostore med tovorom in stenami tovornega prostora ter okrovi koles popolnoma zapolnite. Uporabite oblikovno stabilno opremo za pritrjevanje tovora, npr. kline, zagozde ali zračne blazine.

- Tovor, ki se ne more prevrniti in je stabilen, pritrrdite v vseh smereh.

V prtljažnem prostoru ali na odlagalni površini uporabite pritrrdilne točke ali pritrrdilne obročke in vodila za tovor.

Uporabljajte samo po veljavnih standardih (npr. DIN EN) preizkušene pripomočke za pritrjevanje tovora, npr. pritrrdilne prečke, zaporne palice ali mreže za pritrjevanje in trakove za privezovanje. Za pritrjevanje vedno uporabite pritrrdilne točke, ki so najbližje tovoru, in obložite ostre robove.

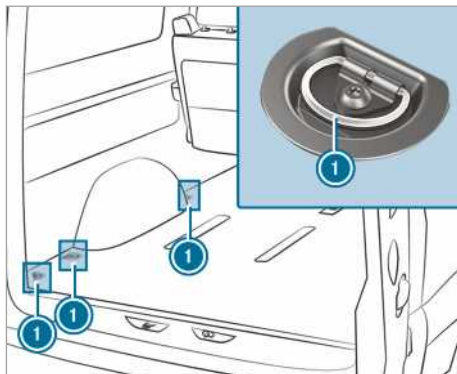
Pritrdilne obročke za zavarovanje tovora uporabljajte zlasti pri težkem tovoru.

- i** Po veljavnih standardih (npr. DIN EN) preizkušene pripomočke za pritrjevanje tovora dobite na vseh pooblaščenih mestih ali v kvalificiranih servisnih delavnicah.

Napotki za ločilno steno

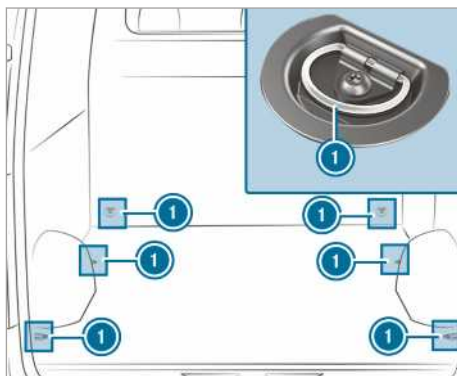
Vozila z dovoljenjem za gospodarska vozila (N1, N2) brez ločilne stene ne izpolnjujejo zahtev po standardu ISO27956, ki se nanašajo na pripomočke za pravilno pritrrditev tovora v dostavnih vozilih. Če se vozilo uporablja za prevoz tovora, se nujno priporoča naknadna vgradnja ločilne stene, saj je pri vozilih brez ločilne stene pravilna pritrrditev tovora le s težavo izvedljiva.

Pregled pritrrdilnih točk



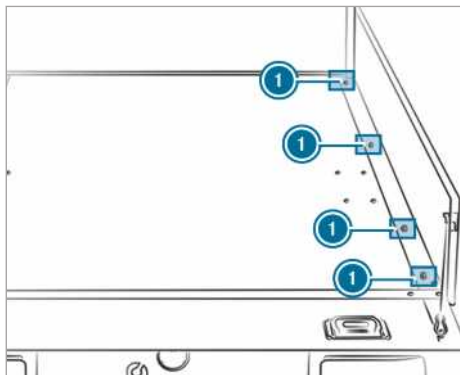
Pritrdilne točke (primer za kombinirano vozilo)

- 1** Pritrdilni obročki



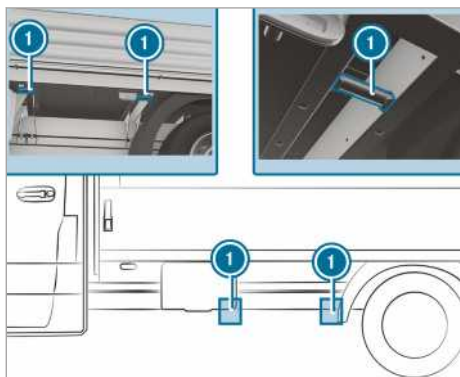
Pritrdilne točke (primer za zaprto dostavno vozilo brez vodil za tovor)

- 1** Pritrdilni obročki



Pritrdilne točke (primer za vozilo s kesonom)

1 Pritrdilni obročki



Pritrdilne točke (primer za vozilo s kesonom)

1 Pritrdilni obročki

Če ste demontirali stene kesona, lahko uporabljate tudi pritrdilne točke spodaj levo in desno na prečnem nosilcu.

Razrahljan tovor, predvsem na odlagalni površini kesona, lahko zavarujete s preizkušeno mrežo za pritrjevanje ali ponjavo.

Mrežo za pritrjevanje ali ponjavo vedno pritrdite na vse pritrdilne točke, ki so na voljo. Pri tem pazite, da so pritrdilni kavlji zaščiteni pred samodejnim odpenjanjem.

Če ima vaše vozilo na dnu vodila za tovor, lahko pritrdilne prečke namestite neposredno pred in za tovor. Pritrdilne prečke neposredno zadržijo morebitne sile premikanja.

Zavarovanje tovora s privezovanjem na dno prtljažnega prostora je priporočeno le pri lažjem tovoru. Da bi izboljšali zaščito, pod tovor položite

blazine, ki preprečujejo drsenje (protizdrsne blazine).

Vgradnja in demontaža pritrdilnih obročkov

► **Vgradnja:** pritrdilni obroček potisnite v vodilo za tovor skozi po možnosti tovoru najbližjo vdolbino, dokler se zaklep v vdolbini ne zaskoči.

ⓘ Če zaklep izvlečete navzgor iz vdolbine, je pritrdilni obroček mogoče premakniti v vodilo za tovor. Pazite, da se zaklep v vdolbini vedno zaskoči.

► Preverite, ali je pritrdilni obroček dobro pritrjen.

► **Demontaža:** zaklep povlecite navzgor in pritrdilni obroček v smeri zaklepa skozi vdolbino izvlecite iz vodila za tovor.

Nosilni sistemi

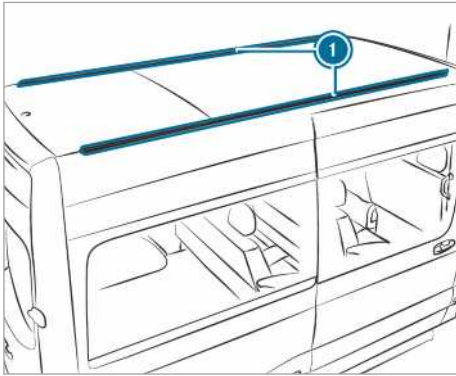
Informacije o strešnem nosilcu

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri prekoračitvi maksimalne obtežitve strehe

Če natovorite streho ter vse nadgradnje zunaj in znotraj, se težišče vozila poviša in spremeni se običajne vozne in zavorne lastnosti ter krmiljenje vozila. Vozilo se pri vožnji skozi ovinek bolj nagne, zato je krmiljenje pri zasukih volana lahko oteženo.

Ob prekoračitvi največje obtežitve strehe se vozne in zavorne lastnosti ter zavijanje vozila zelo poslabšajo.

► Obvezno upoštevajte maksimalno obtežitev strehe in prilagodite način vožnje.



1 Pritrdilna vodila

Informacije o največji obtežitvi strehe najdete v poglavju »Tehnični podatki« (→ str. 366).

Za montažo strešnih nosilcev upoštevajte naslednje točke:

- vijake strešnega nosilca v predvidenih drsnih elementih zategnite z zateznim momentom med 8 Nm in 10 Nm;
- vijaki se v privitem stanju ne dotikajo vodil;
- pazite, da drsni elementi niso na območju pokrovčkov iz umetne mase;
- drsni elementi morajo imeti pravilen presek;
- pritrdilna vodila v notranjosti ne smejo biti umazana;
- vijake po približno 500 km še enkrat enakomerno zategnite.

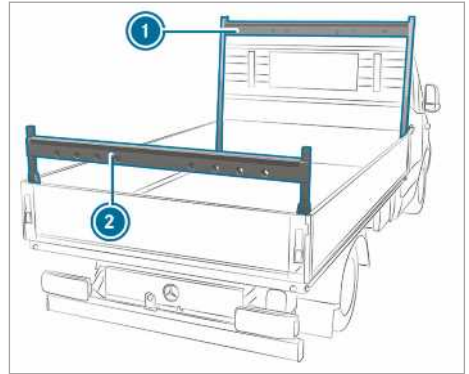
Mercedes-Benz svetuje, da uporabljate samo strešne nosilce, ki so bili preizkušeni in odobreni za Mercedes-Benz. Tako boste zmanjšali nevarnost za poškodbe vozila.

Če želite pritrdilna vodila vgraditi naknadno, naj to opravijo v kvalificirani servisni delavnici, sicer lahko poškodujete vozilo.

Če ima vaše vozilo na strehi pritrdilna vodila, lahko strešni nosilec montirate na streho. Za to so kot dodatna oprema na voljo posebni pritrdilni elementi (drsniki).

Te pritrdilne elemente dobite v vsakem servisnem centru Mercedes-Benz.

Nosilec za lestev



Nosilec za lestev na vozilu s kesonom (primer)

- 1 Nosilec za lestev spredaj
- 2 Nosilec za lestev zadaj

Upoštevajte pomembne varnostne napotke v poglavju »Napotki za natovarjanje« (→ str. 75).

Informacije o največji obremenitvi nosilcev za lestev najdete v poglavju »Tehnični podatki« (→ str. 367).

Uporabite sistem notranjega strešnega nosilca

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodbe zaradi nezavarovanega tovora

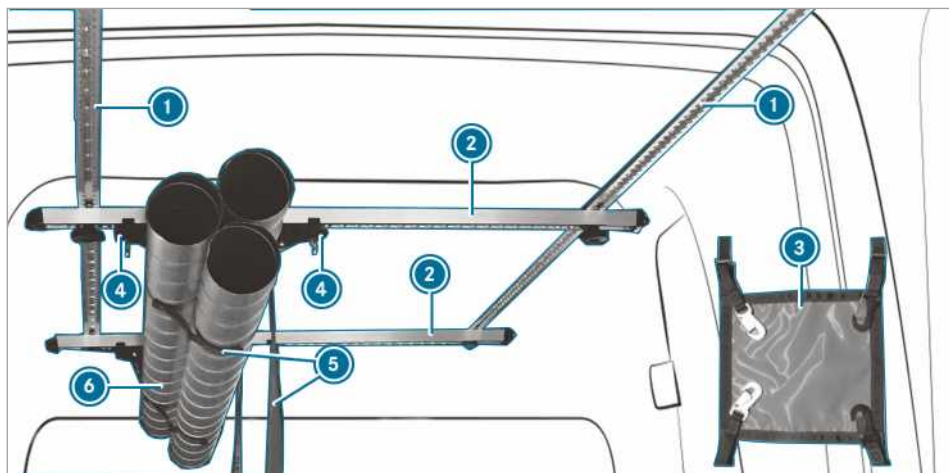
Ko pritrjujete ali odvezujete tovor, lahko tovor pade in poškoduje potnike.

- Med pritrjevanjem ali odvezovanjem tovora ne stojte pod tovorom.

! OPOZORILO Nevarnost poškodb trakov in drsnikov

Prevelike točkovne obremenitve trakov in drsnikov lahko pripeljejo do tega, da se trakovi pretrgajo ali da se drsniki odtrgajo s strešnih sani.

- Tovor enakomerno razporedite. Pri tem pazite, da je skupno težišče tovora vedno čim bolj na sredini ter med strešnimi sanmi in med prečnima nosilcema.

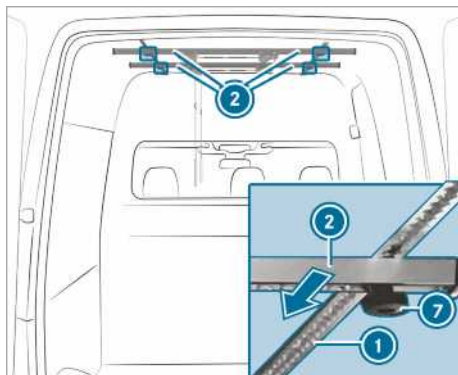


S sistemom notranjega strešnega nosilca lahko zavarujete tovor. Primeren je tudi za zavarovanje dolgega tovora.

i Sistem notranjega strešnega nosilca je dovoljeno obremeniti z največ 50 kg.

Sistem notranjega strešnega nosilca sestavljajo naslednje komponente:

- Strešne sani **1**, ki so pritrjene na streho vozila.
- Prestavljiva prečna nosilca **2**, ki sta privita na strešne sani.
- Prečni nosilec **2** je opremljen s parom drsnikov **4**. Par drsnikov **4** s pripetim trakom **5** je mogoče premakniti. Tovor **6** za shranjevanje položite v trak varnostnega pasu **5** in ga privežite.
- Z dvema zankama za privezovanje **3** je treba tovor zavarovati v smeri vožnje in nasproti smeri vožnje.



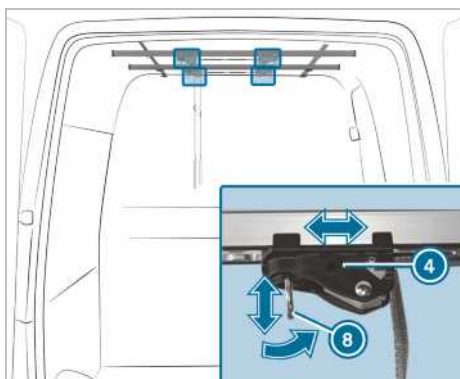
- ▶ **Premikanje prečnih nosilcev:** zvezdaste matice **7** odvijajte v levo, dokler nekoliko ne popustijo.
- ▶ Prečni nosilec **2** potisnite v zeleni položaj na strešnih saneh **1**.
- ▶ Zvezdaste matice **7** privijte v smeri urnega kazalca.
- ▶ Preverite, ali je prečni nosilec dobro pritrjen.

Premikanje drsnika

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodbe zaradi nezadostno zavarovanega tovora

Če drsnik sistema notranjega strešnega nosilca ni pravilno zaskočen, se lahko tovor odveže in pade ter poškoduje osebe npr. pri vstopanju v prtljažni prostor ali pri natovarjanju ali raztovarjanju.

▶ Drsnik je treba vedno pravilno zaskočiti.



i Obroč (8) drsnika (4) mora biti vedno pod kotom 90° glede na prečni nosilec (2), da je drsnik (4) pravilno zaskočil.

▶ Če je obroč drsnika pod kotom 90° na prečni nosilec: obroč (8) drsnika (4) povlecite navzdol in drsnik (4) hkrati povlecite v želeni položaj.

▶ Obroč (8) spustite v želenem položaju.

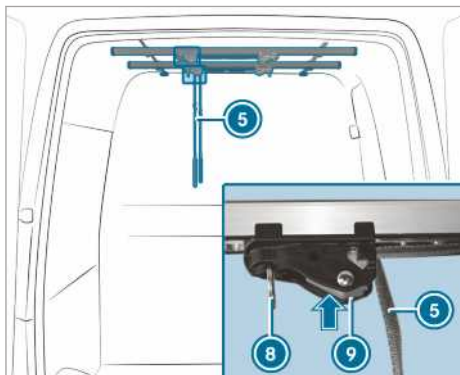
▶ Drsnik (4) še nekoliko premaknite po prečnem nosilcu (2), da se (4) sam zaskoči.

▶ Če je obroč drsnika vzporedno s prečnim nosilcem: drsnik (4) premaknite v želeni položaj.

▶ Obroč (8) drsnika (4) postavite pod kotom 90° na prečni nosilec (2).

Drsnik (4) je zaskočen.

Urnvanje traku



▶ Pritisnite zaklep na drsniku (9) in ga zadržite.

▶ Trak (5) povlecite oz. sprostite.

▶ Spustite zaklep na drsniku (9).

i Med pritrjevanjem in odvezovanjem tovora pazite, da ne stojite pod tovorom.

Pritrjevanje in odvezovanje tovora

▶ **Pritrjevanje tovora:** tovor položite na trakove prečnih nosilcev.

▶ Tovor prislonite na ločilno steno.

▶ Zategnite trak (5).

▶ Preverite, ali je tovor dobro pritrjen.

▶ **Odvezovanje tovora:** pritisnite zaklep na drsniku (9) in ga zadržite.

▶ Povlecite obroč (8) drsnika navzdol in drsnik hkrati povlecite proč od tovora.

▶ Popustite trak (5) in obenem pazite, da tovor ne izpade iz trakov.

▶ Odstranite tovor iz trakov.

Vgradnja pritrtilnih obročkov



▶ Obroč pritrtilnega obročka (11) zasukajte tako, da je vzporedno s vzdolžno osjo pritrtilnega obročka (12).

▶ Pritrtilni obroček (12) držite med kazalcem in sredincem ter vtaknite palec skozi obroč pritrtilnega obročka (11) na srednjo točko upora.

▶ S palcem zatič za zaklepanje potisnite navzdol do končne lege.

▶ Pritrtilni obroček (12) v bližini tovora potisnite skozi luknjo v prečnem nosilcu (2) in ga premaknite za približno 12 mm.

▶ Palec umaknite s točke upora in premaknite pritrtilni obroček (12), da se zaskoči.

▶ Obroč pritrtilnega obročka (11) zasukajte tako, da je prečno na vzdolžno os pritrtilnega obročka (12).

Pritrtilni obroček (12) je zavarovan.

Demontaža pritrdilnih obročkov

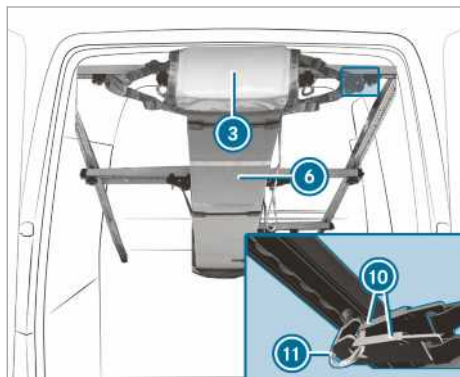
- ▶ Obroč pritrdilnega obročka ⑪ zasukajte tako, da je vzporedno z vzdolžno osjo pritrdilnega obročka ⑫.
- ▶ Pritrdilni obroček ⑫ primite, kot je opisano pri vgradnji, in s palcem zatič za zaklepanje potisnite navzdol do končne lege.
- ▶ Pritrdilni obroček ⑫ premaknite in izvlecite navzdol iz luknje v prečnem nosilcu ②.

Pritrditev čelne preveze

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodbe zaradi nepravilno zavarovanega tovora

Pri pritrditvi kavljev čelnih prevez v karabinke drsnikov se lahko drsnika sprostita. Tovor se lahko odveže in pade ter poškoduje osebe npr. pri vstopanju v prtljažni prostor ali pri natovarjanju ali raztovarjanju.

- ▶ Kavlje čelnih prevez pritrdite samo v karabinke pritrdilnih obročkov.

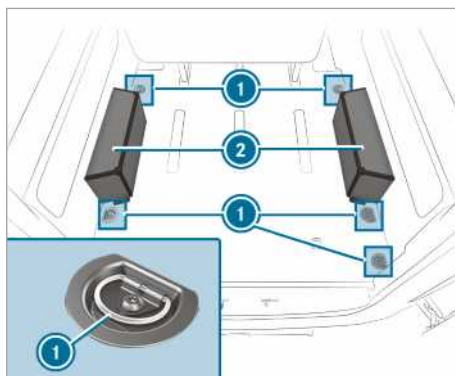


ⓘ Kavlje čelne preveze ③ lahko zapnete samo v obroč pritrdilnih obročkov ⑪.

- ▶ Preverite, ali je tovor dobro pritrjen.
- ▶ **Pritrditev čelne preveze:** čelno prevezo ③ napnite prek obeh koncev tovora ④ in na vsakem koncu zapnite po dva kavlja ⑩ čelne preveze v obroč pritrdilnih obročkov ⑪.

Natovarjanje kolesnega ohišja

Upoštevajte pomembne varnostne napotke v poglavju »Napotki za natovarjanje« (→ str. 75).



- ▶ Predmete namestite na kolesno ohišje ② in jih pritrdite s pritrdilnimi obročki ① (→ str. 278).

ⓘ Kolesno ohišje lahko natovorite s 150 kg.

Prikaz servisnega intervala ASSYST PLUS

Funkcija prikaza servisnih intervalov ASSYST PLUS

Prikaz servisnih intervalov ASSYST PLUS vas na prikazovalniku inštrumentov opozori na preostali čas ali preostalo pot do servisnega roka.

S tipko za premik nazaj levo na volanu lahko skrijete sporočilo za servis.

Informacije v zvezi s servisom vozila so na voljo v kvalificirani servisni delavnici, npr. v servisnem centru Mercedes-Benz.

Prikaz servisnega roka

Računalnik vozila:

- ↳ Service (servis)
- ▶▶ ASSYST PLUS (ASSYST PLUS)

Prikaže se naslednji servisni rok.

- ▶ **Izhod iz prikaza:** pritisnite tipko za premik nazaj levo na volanu.

Upoštevajte tudi naslednjo temo:

- Upravljanje računalnika vozila (→ str. 180)

Redno izvajanje servisnih del

- !** **NAPOTEK** Predčasna obraba zaradi neupoštevanja servisnega roka

Zaradi nepravočasno ali nepopolno izvedenih servisnih del lahko pride do povečane obrabe in škode na vozilu.

- ▶ Vedno upoštevajte predpisane servisne intervale.
- ▶ Predpisana servisna dela je treba opraviti v kvalificirani servisni delavnici.

Posebni servisni ukrepi

Predpisan servisni interval je prilagojen normalnemu obratovanju vozila. Pri oteženih delovnih razmerah ali povečani obremenitvi vozila je treba servisna dela izvajati pogosteje, kot je to predpisano.

Primeri oteženih delovnih pogojev:

- redna mestna vožnja s pogostimi vmesnimi postanki,
- vožnja predvsem na kratke razdalje,
- pogosta uporaba vozila na gorskih ali slabih cestah,

- pogosta in dolga uporaba vozila v prostem teku,
- večja izpostavljenost prahu in/ali pogosta uporaba zaprtega kroženja zraka.

Pri takšnih ali podobnih delovnih pogojih pogosteje zamenjajte npr. filter za notranjost, zračni filter motorja, motorno olje in oljni filter. Pri povečani obremenitvi vozila je treba pogosteje preverjati pnevmatike. Več informacij dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Časi mirovanja z odklopljenim akumulatorjem

Prikaz servisnih intervalov ASSYST PLUS izračuna servisni rok samo, če je akumulator prikljopen.

- ▶ Pred odklopom akumulatorja priključite servisni rok na prikazovalniku inštrumentov in si ga zapišite (→ str. 284).

Motorni prostor

Odpiranje in zapiranje pokrova motorja

- !** **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi odklenjenega pokrova motorja med vožnjo

Odklenjen pokrov motorja se lahko med vožnjo odpre in vam zakrije vidno polje.

- ▶ Med vožnjo nikoli ne odklepajte pokrova motorja.
- ▶ Pred vsako vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja zaklenjen.

- !** **OPOZORILO** Nevarnost opeklin pri odpiranju pokrova motorja

Če odprete pokrov motorja, kadar je motor pregret ali kadar je v motornem prostoru prišlo do požara, lahko pridete v stik z vročimi plini ali drugimi uhajajočimi sredstvi za obratovanje.

- ▶ Počakajte, da se pregret motor ohladi, šele nato odprite pokrov motorja.
- ▶ V primeru požara v motornem prostoru pustite pokrov motorja zaprt in obvestite gasilce.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi premikajočih se delov

Določene komponente v motornem prostoru lahko tudi pri izklopljenem kontaktu delujejo še naprej ali pa se nenadoma spet zaženejo, npr. ventilator hladilnika.

Pred izvajanjem del v motornem prostoru upoštevajte naslednje:

- ▶ Izklopite kontakt.
- ▶ Nikoli ne segajte v nevarno območje premikajočih se komponent, npr. v območje vrtenja ventilatorja.
- ▶ Snemite nakit in uro.
- ▶ Preprečite, da bi oblačila in lasje prišli v stik s premičnimi deli.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi dotikanja komponent, ki so pod napetostjo

Vžigalni sistem in sistem vbrizgavanja goriva delujeta z visoko napetostjo. Če se dotaknete delov, ki prevajajo tok, vas lahko strese.

- ▶ Pri vklopljenem kontaktu se nikoli ne dotikajte komponent vžigalnega sistema in sistema vbrizgavanja goriva.

Komponente sistema vbrizgavanja goriva, ki prevajajo tok, so npr. vbrizgalne šobe.

Komponente vžigalnega sistema, ki prevajajo tok, so npr.:

- vžigalne tuljave,
- konektor vžigalne svečke,
- preizkusne vtičnice.

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi vročih komponent v motornem prostoru

Določene komponente v motornem prostoru se lahko zelo segrejejo, npr. motor, hladilnik in deli izpušne naprave.

- ▶ Počakajte, da se motor ohladi, in se dotikajte samo komponent, ki so opisane v nadaljevanju.

Pri opravljanju del v motornem prostoru se dotikajte samo naslednjih komponent:

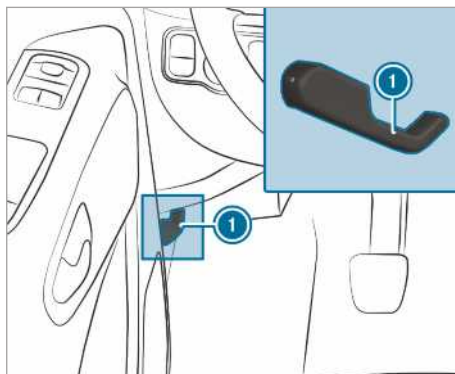
- pokrova motorja,
- pokrovčka odprtine za dolivanje motornega olja,
- pokrovčka posode za tekočino za spiranje,

- pokrovčka ekspanzijske posode za hladilno sredstvo.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb z uporabo brisalnikov pri odprtem pokrovu motorja

Če se brisalniki pri odprtem pokrovu motorja začnejo premikati, se lahko ukleščite med ogrodje brisalnikov.

- ▶ Preden odprete pokrov motorja, vedno izklopite brisalnike in kontakt.



- ▶ Vozilo ustavite v čim bolj vodoravnem položaju, tako da ne ogrožate prometne varnosti.
- ▶ Ustavite motor.
- ▶ Zavarujte vozilo pred samodejnim premikanjem.

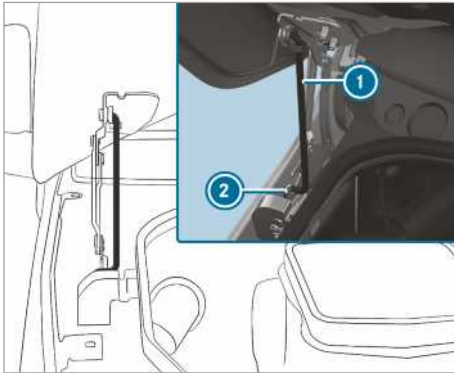
⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb pri odpiranju pokrova motorja

Pokrov motorja lahko pri odpiranju sunkovito pade v končni položaj.

Osebe na območju odpiranja in zapiranja pokrova motorja se lahko poškodujejo!

- ▶ Preden pokrov motorja izpustite, se prepričajte, da je podpornik dobro pritrjen v držalu.
- ▶ Pokrov motorja odprite samo takrat, ko na območju odpiranja ni nobenih oseb.

- ▶ **Odpiranje:** za odklepanje pokrova motorja povlecite vzvod ①.
- ▶ Sezite v režo in vzvod za sprostitvev motornega pokrova potisnite navzgor.
- ▶ Odprite in držite pokrov motorja.



- ▶ Podpornik ① povlecite iz držala na pokrovu motorja in ga speljite navzdol.
- ▶ Podpornik pomaknite navzdol v držalo ②.

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi gorljivih materialov v motornem prostoru ali na izpušni napravi

Krpe ali drugi vnetljivi materiali, ki ste jih pozabili v motornem prostoru, se lahko na vročih delih motorja ali izpušne naprave vnamejo.

- ▶ Zato se prepričajte, da po izvedbi vzdrževalnih del v motornem prostoru ali na izpušni napravi ni vnetljivih tujkov.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri odpiranju in zapiranju pokrova motorja

Pokrov motorja lahko pri odpiranju in zapiranju sunkovito pade v končni položaj.

Osebe v območju odpiranja in zapiranja pokrova motorja se lahko poškodujejo!

- ▶ Pokrov motorja odprite in zaprite samo takrat, ko v območju odpiranja in zapiranja ni nobenih oseb.

! OPOZORILO Poškodba pokrova motorja

Če pokrov motorja pritisnete z rokami, se ta lahko poškoduje.

- ▶ Pokrov motorja zaprete tako, da ga spustite z navedene višine.

- ▶ **Zapiranje:** pokrov motorja rahlo dvignite.

- ▶ Podpornik ① pomaknite do držala na pokrovu motorja, kjer se mora ob rahlem pritisku zaskočiti.
- ▶ Spustite pokrov motorja in ga pustite pasti z višine pribl. 15 cm.
- ▶ Če je mogoče pokrov motorja še nekoliko dvigniti, ga še enkrat odprite in ga pustite pasti z višine približno 20 cm, da se zaskoči.

Motorno olje

Preverjanje nivoja motornega olja z računalnikom vozila

Pogoji:

- vozilo med merjenjem stoji ravno;
- pokrov motorja ni odprt;
- glede na način vožnje je prikaz nivoja olja možen šele po 30-minutni vožnji in pri vklopljenem kontaktu.

Računalnik vozila:

➔ Service (servis)

➔ Engine oil level: (nivo motornega olja:)

Na večnamenskem prikazovalniku se pojavi eno od naslednjih sporočil:

- ▶ **Engine oil level Measuring now** (meritev nivoja motornega olja še ni možna): meritev nivoja olja še ni mogoča. Odčitavanje se sme ponoviti po največ 30 -minutni vožnji.
- ▶ **Engine oil level OK** (nivo motornega olja v redu) in stolpec za prikaz nivoja olja na večnamenskem prikazovalniku je zelen ter je med oznakama »MIN« in »MAX«: nivo olja je ustrezen.
- ▶ **Engine oil level Warm up the engine** (Nivo motornega olja, segrevanje motorja): motor segrejte na delovno temperaturo.
- ▶ **Engine oil level Correct measurement only if vehicle is on level ground** (nivo motornega olja, meritev pravilna samo, če vozilo stoji na ravni površini): vozilo zaustavite na ravni površini.
- ▶ **Engine oil level Add 1,0 l** (nivo motornega olja, dodajte 1,0 l) in stolpec za prikaz nivoja olja na večnamenskem prikazovalniku je oranžen ter je pod oznako »MIN«: dolijte 1 l motornega olja.
- ▶ **Reduce engine oil level** (znižajte nivo motornega olja) in indikator za prikaz nivoja olja na večnamenskem prikazovalniku je oranžen ter

nad oznako »MAX«: izpustite presežek motornega olja.

Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

- ▶ **For engine oil level switch on ignition** (nivo motornega olja, vklopite kontakt): za preverjanje nivoja motornega olja vklopite kontakt.
- ▶ **Engine oil level System inoperative** (sistem za zaznavanje nivoja motornega olja ne deluje): senzor je poškodovan ali ni priklopljen. Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
- ▶ **Engine oil level currently inoperative** (sistem za zaznavanje nivoja motornega olja trenutno ne deluje): zaprite pokrov motorja.

- ⓘ Vozila s prikazom nivoja hladnega olja: po daljšem mirovanju vozila se nivo olja samodejno prikaže na večnamenskem prikazovalniku. Če meritev nivoja motornega olja ni mogoča, se prikaže ustrezno sporočilo.

Dolivanje motornega olja

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi vročih komponent v motornem prostoru

Določene komponente v motornem prostoru se lahko zelo segrejejo, npr. motor, hladilnik in deli izpušne naprave.

- ▶ Počakajte, da se motor ohladi, in se dotikajte samo komponent, ki so opisane v nadaljevanju.

⚠ OPOZORILO Nevarnost opeklin pri odpiranju pokrova motorja

Če odprete pokrov motorja, kadar je motor pregret ali kadar je v motornem prostoru prišlo do požara, lahko pridete v stik z vročimi plini ali drugimi uhajajočimi sredstvi za obratovanje.

- ▶ Počakajte, da se pregret motor ohladi, šele nato odprite pokrov motorja.
- ▶ V primeru požara v motornem prostoru pustite pokrov motorja zaprt in obvestite gasilce.

Pri opravljanju del v motornem prostoru se dotikajte samo naslednjih komponent:

- pokrova motorja,
- pokrovčka odprtine za dolivanje motornega olja,
- pokrovčka posode za tekočino za spiranje,

- pokrovčka ekspanzijske posode za hladilno sredstvo.

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara in poškodb zaradi motornega olja

Če pride motorno olje na vroče dele v motornem prostoru, se lahko vname.

- ▶ Zagotovite, da motorno olje ne pride ob odprtino za dolivanje.
- ▶ Pred zagonom vozila počakajte, da se motor ohladi, ter temeljito očistite komponente, ki so bile umazane z motornim oljem.

ⓘ OPOZORILO Okvara motorja zaradi napačnega oljnega filtra, olja ali aditivov

- ▶ Uporabljajte samo motorna olja in oljne filtre s specifikacijami, ki veljajo za servisne intervale.

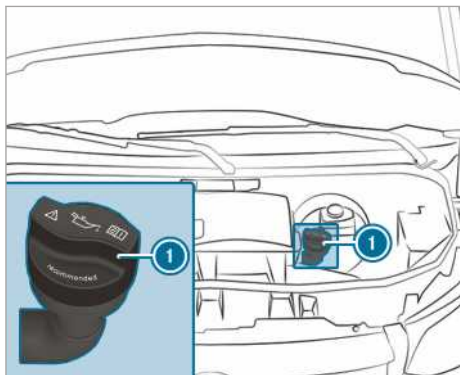
Mercedes-Benz priporoča uporabo originalnih ali preverjenih nadomestnih in servisnih delov.

- ▶ Ne spreminjajte motornega olja ali oljnega filtra, da bi dosegli daljše intervale menjave od predpisanih.
- ▶ Ne uporabljajte aditivov.
- ▶ Upoštevajte napotke prikazovalnika servisnih intervalov za menjavo olja.

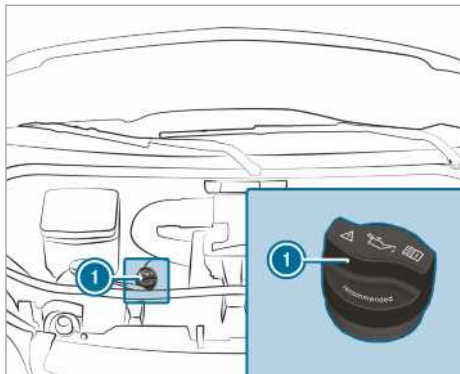
ⓘ OPOZORILO Poškodbe zaradi presežka motornega olja

Preveč motornega olja lahko povzroči poškodbe na motorju ali katalizatorju.

- ▶ Presežek motornega olja naj odstranijo v kvalificirani servisni delavnici.



Motor OM651



Motor OM642

- ▶ Pokrovček ① obrnite v levo in ga snemite.
- ▶ Dolijte motorno olje.
- ▶ Namestite pokrovček ① in ga zavrtite v desno, da se zaskoči.
- ▶ Ponovno preverite nivo olja (→ str. 286).

Preverjanje nivoja hladilnega sredstva

- ▲ **OPOZORILO** Nevarnost požara zaradi vročih komponent v motornem prostoru

Določene komponente v motornem prostoru se lahko zelo segrejejo, npr. motor, hladilnik in deli izpušne naprave.

- ▶ Počakajte, da se motor ohladi, in se dotikajte samo komponent, ki so opisane v nadaljevanju.

Pri opravljanju del v motornem prostoru se dotikajte samo naslednjih komponent:

- pokrova motorja,
- pokrovčka odprtine za dolivanje motornega olja,
- pokrovčka posode za tekočino za spiranje,
- pokrovčka ekspanzijske posode za hladilno sredstvo.

- ▲ **OPOZORILO** Nevarnost opeklin pri odpiranju pokrova motorja

Če odprete pokrov motorja, kadar je motor pregret ali kadar je v motornem prostoru prišlo do požara, lahko pridete v stik z vročimi plini ali drugimi uhajajočimi sredstvi za obratovanje.

- ▶ Počakajte, da se pregret motor ohladi, šele nato odprite pokrov motorja.
- ▶ V primeru požara v motornem prostoru pustite pokrov motorja zaprt in obvestite gasilce.

- ▲ **OPOZORILO** Nevarnost opeklin zaradi vročega hladilnega sredstva

Hladilni sistem motorja je pod tlakom, posebej pri tistem motorju. Pri odpiranju pokrovčka vas lahko opari vroče hladilno sredstvo, ki brizgne iz sistema.

- ▶ Pred odpiranjem pokrovčka počakajte, da se motor ohladi.
- ▶ Pri odpiranju nosite rokavice in zaščitna očala.
- ▶ Pokrovček počasi odprite, da sprostite tlak.

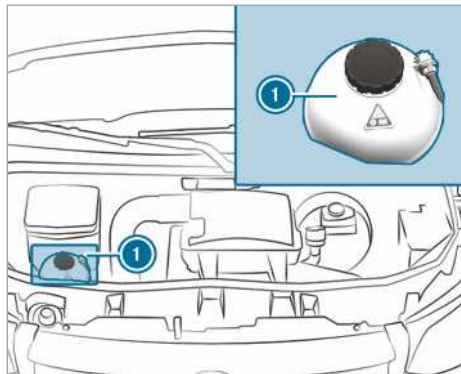
Motor in hladilni sistem naj se ohladita, preden se lotite preverjanja nivoja hladilnega sredstva ali dolivanja hladilnega sredstva.

- ! **OPOZORILO** Poškodovan lak zaradi hladilnega sredstva

Če pride hladilno sredstvo v stik z lakiranimi površinami, lahko pride do poškodbe laka.

- ▶ Previdno dolijte hladilno sredstvo.
- ▶ Odstranite razlito hladilno sredstvo.

Preverjanje nivoja hladilnega sredstva



Ekspanzijska posoda za hladilno sredstvo (primer)

- ▶ Vozilo zaustavite na ravni površini.
- ▶ Odprite pokrov motorja (→ str. 284).
- ▶ Počasi obrnite pokrovček ekspanzijske posode za hladilno sredstvo ❶ za pol obrata v levo, da sprostite nadtlak.
- ▶ Do konca odvijte pokrovček ekspanzijske posode za hladilno sredstvo ❶ in ga snemite.
- ▶ Preverite nivo hladilnega sredstva. Če sega hladilno sredstvo do oznake MAX na ekspanzijski posodi za hladilno sredstvo, je hladilnega sredstva dovolj.

Dolivanje hladilnega sredstva

- ▶ Hladilno sredstvo napolnite do oznake MAX na ekspanzijski posodi za hladilno sredstvo.

Da se izognete poškodbam hladilnega sistema motorja, uporabljajte samo hladilno sredstvo, ki je odobreno za Mercedes-Benz.

- ▶ Namestite pokrovček ekspanzijske posode za hladilno sredstvo ❶ in ga privijte v desno.
- ▶ Zaženite motor.
- ▶ Motor po pribl. petih minutah ponovno ustavite in počakajte, da se ohladi.
- ▶ Ponovno preverite nivo hladilnega sredstva in po potrebi hladilno sredstvo dolijte.

❶ Upoštevajte nadaljnje informacije o hladilnem sredstvu (→ str. 363).

Polnjenje naprave za spiranje stekla

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi vročih komponent v motornem prostoru

Določene komponente v motornem prostoru se lahko zelo segrejejo, npr. motor, hladilnik in deli izpušne naprave.

- ▶ Počakajte, da se motor ohladi, in se dotikajte samo komponent, ki so opisane v nadaljevanju.

Pri opravljanju del v motornem prostoru se dotikajte samo naslednjih komponent:

- pokrova motorja,
- pokrovčka odprtine za dolivanje motornega olja,
- pokrovčka posode za tekočino za spiranje,
- pokrovčka ekspanzijske posode za hladilno sredstvo.

⚠ OPOZORILO Nevarnost opeklin pri odpiranju pokrova motorja

Če odprete pokrov motorja, kadar je motor pregreto ali kadar je v motornem prostoru prišlo do požara, lahko pridete v stik z vročimi plini ali drugimi uhajajočimi sredstvi za obratovanje.

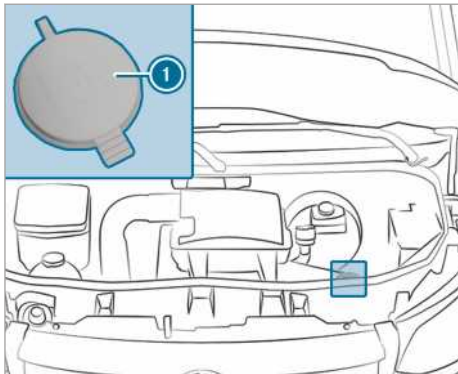
- ▶ Počakajte, da se pregreto motor ohladi, šele nato odprite pokrov motorja.
- ▶ V primeru požara v motornem prostoru pustite pokrov motorja zaprt in obvestite gasilce.

⚠ OPOZORILO - Nevarnost požara in poškodb zaradi koncentrata sredstva za spiranje stekla

Koncentrat sredstva za spiranje stekla je lahko vnetljiv. Če pride na vroče dele motorja ali izpušne naprave, se lahko vname.

- ▶ Prepričajte se, da koncentrat sredstva za spiranje stekla ne pride ob odprtino za dolivanje.

Dolivanje tekočine za spiranje



Posoda za tekočino za spiranje (primer)

- ▶ Tekočino za spiranje v pravilnem mešalnem razmerju predhodno zmešajte v posodi.
 - ▶ Vozilo ustavite na ravni površini in ga zavaruje pred samodejnim premikanjem (→ str. 144).
 - ▶ Odprite pokrov motorja (→ str. 284).
 - ▶ Pokrovček ① posode za tekočino za spiranje povlecite za zanko navzgor.
 - ▶ Dolijte pripravljeno tekočino za spiranje.
 - ▶ Pokrovček ① pritisnite na odprtino za dolivanje, tako da se zaskoči.
 - ▶ Zaprite pokrov motorja (→ str. 284).
- ⓘ Upoštevajte nadaljnje informacije o sredstvu za spiranje stekla (→ str. 363)

Čiščenje izpustnega ventila za vodo ohišja za vsesavanje zraka

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi premikajočih se delov

Določene komponente v motornem prostoru lahko tudi pri izklopljenem kontaktu delujejo še naprej ali pa se nenadoma spet zaženejo, npr. ventilator hladilnika.

Pred izvajanjem del v motornem prostoru upoštevajte naslednje:

- ▶ Izklopite kontakt.
- ▶ Nikoli ne segajte v nevarno območje premikajočih se komponent, npr. v območje vrtenja ventilatorja.
- ▶ Snemite nakit in uro.

- ▶ Preprečite, da bi oblačila in lasje prišli v stik s premičnimi deli.

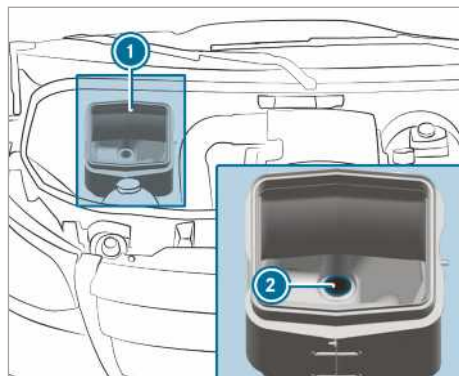
⚠ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi vročih komponent v motornem prostoru

Določene komponente v motornem prostoru se lahko zelo segrejejo, npr. motor, hladilnik in deli izpušne naprave.

- ▶ Počakajte, da se motor ohladi, in se dotikajte samo komponent, ki so opisane v nadaljevanju.

Pri opravljanju del v motornem prostoru se dotikajte samo naslednjih komponent:

- pokrova motorja,
- pokrovčka odprtine za dolivanje motornega olja,
- pokrovčka posode za tekočino za spiranje,
- pokrovčka ekspanzijske posode za hladilno sredstvo.



- ▶ Odprite pokrov motorja (→ str. 284).
- ▶ Iz izpustnega ventila za vodo ② ohišja za vsesavanje zraka ① odstranite nečistoče.

Odstranjevanje vode iz filtra za gorivo

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara in eksplozije zaradi goriva

Goriva so lahko vnetljiva.

- ▶ Nujno se izogibajte ognju, odprtemu plamenu, kajenju in nastajanju isker.
- ▶ Pred točenjem goriva izklopite motor in, če obstaja, dodatno ogrevanje.


⚠ OPOZORILO Nevarnost požara in eksplozije zaradi goriva

Goriva so lahko vnetljiva. Ob stiku z vročimi komponentami obstaja nevarnost vžiga in eksplozije.

- ▶ Počakajte, da se motor in izpušna naprava ohladita.

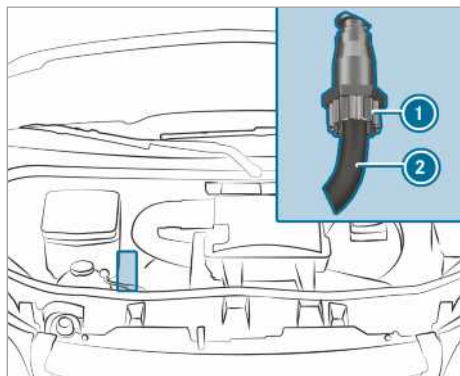
! OPOZORILO Poškodbe motorja zaradi prepoznega odstranjevanja vode iz filtra za gorivo

Vozila z dizelskim motorjem: zaradi prepoznega odstranjevanja vode iz filtra za gorivo se lahko poškoduje motor.

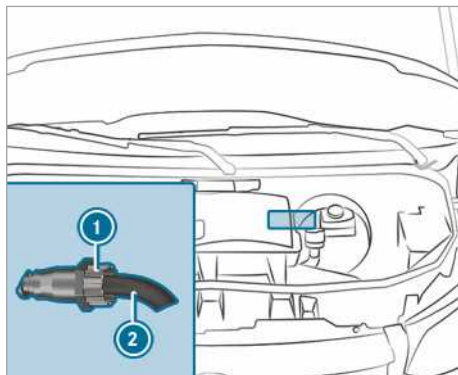
Ko zasveti kontrolna lučka , morate nemudoma odstraniti vodo iz filtra za gorivo.

🍃 OKOLJSKO OPOZORILO Onesnaženje okolja zaradi načina odstranjevanja, ki okolju ni prijazen

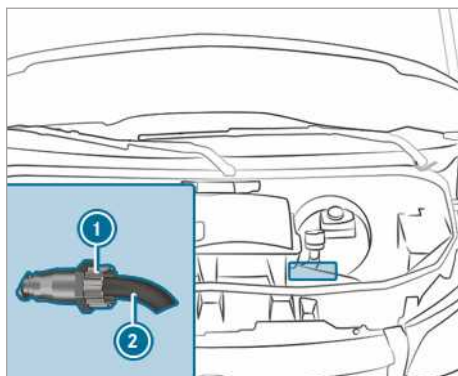
- ▶ Zmes vode in goriva odstranite na okolju prijazen način.



Motor OM642





OM651 Pogon na sprednja kolesa



OM651 Pogon na zadnja kolesa

- ▶ Vozilo ustavite tako, da ne ogrožate prometne varnosti, in ga zavarujte pred samodejnim premikanjem.
- ▶ Izklopite dodatno ogrevanje (→ str. 106).
- ▶ Ustavite motor.
- ▶ Odprite pokrov motorja (→ str. 284).
- ▶ Pod izpušno gibko cev ② postavite primerno lovilno posodo.
- ▶ Vključite kontakt.
- ▶ Izpustni vijak ① odvijte toliko, da prične iz izpustne gibke cevi ② iztekati zmes vode in goriva.
- ▶ Izpustni vijak ① privijte takoj, ko je izteklo približno 0,2 l zmesi vode in goriva.
Po 30 sekundah električna črpalka za gorivo samodejno zaustavi iztekanje zmesi vode in goriva.
- ▶ Po odstranitvi vode izklopite kontakt.

- ▶ Prestreženo zmes vode in goriva odstranite na okolju prijazen način, npr. v kvalificirani servisni delavnici.
- ▶ Preverite, ali je izpustni vijak ❶ prvit. Ko motor teče in je izpustni vijak ❶ odvit, gorivo odteka skozi izpustno gibko cev ❷.
- ▶ Zaprite pokrov motorja (→ str. 284).
- ▶  **Po odstranitvi vode kontrolna lučka ne ugasne:** iz filtra za gorivo ponovno odstranite vodo.
- ▶  **Po drugi odstranitvi vode kontrolna lučka ne ugasne:** obrnite se na kvalificirano servisno delavnico.

Mercedes-Benz priporoča, da vodo iz filtra za gorivo odstranijo v kvalificirani servisni delavnici.

Čiščenje in nega

Napotki za pranje vozila v avtopralnici

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi zmanjšanega zavornega učinka po pranju vozila

Po pranju vozila je zavorni učinek zavor manjši.

- ▶ Po pranju vozilo pazljivo zavrite, dokler se ponovno ne vzpostavi poln zavorni učinek. Pri tem upoštevajte dogajanje v prometu.

Pazite, da je avtopralnica primerna za velikost vašega vozila.

Pred pranjem vozila v avtopralnici poklopite zunanji ogledali in po potrebi demontirajte dodatno anteno. V nasprotnem primeru se lahko zunanji ogledali, antena ali vozilo poškodujejo.

Ko zapuščate avtopralnico, pazite, da sta zunanji ogledali spet do konca razklopljeni in da je morebitna dodatna antena spet montirana.

Za preprečitev poškodb na vozilu pred uporabo avtopralnice upoštevajte naslednje:

- Bočna okna in drsno okno so popolnoma zaprti.
- Ventilator zračenja in gretja je izklopljen.
- Stikalo brisalnikov je v položaju 0.

Pred obiskom avtopralnice odstranite večjo uvažanje.

- ❶ Če po pranju vozila odstranite vosek z vetrobranskega stekla in gumic brisalnikov, preprečite nastajanje lis in zvokov pri brisanju.

Napotki za uporabo visokotlačnega čistilnika

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri uporabi visokotlačnih čistilnikov s šobami z okroglim curkom

Vodni curek šobe z okroglim curkom (podolgovati čistilnik) lahko povzroči navzven nevidne poškodbe na pnevmatikah ali delih podvozja.

Tako poškodovane komponente lahko nepričakovano izpadejo.

- ▶ Za čiščenje vozila ne uporabljajte visokotlačnih čistilnikov s šobami z okroglim curkom.
- ▶ Poškodovane pnevmatike ali dele podvozja nemudoma zamenjajte.

V notranjosti vozila v nobenem primeru ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika. Voda, ki jo visokotlačni čistilnik dovaja pod tlakom, in s tem povezana pršavica lahko vozilo znatno poškodujeta.

Za preprečitev poškodb na vozilu pri uporabi visokotlačnega čistilnika upoštevajte naslednje:

- Upoštevajte najmanjšo razdaljo od vozila 30 cm pri 25-stopinjskih šobah s ploščatim curkom in nastavkih za trdovratno umazanje ali 70 cm pri šobah z okroglim curkom ter navedbe v navodilih za uporabo proizvajalca naprave.
- Šobe visokotlačnega čistilnika ne usmerite neposredno na občutljive dele, npr. pnevmatike, reže, električne komponente, akumulatorje, svetilna telesa in reže za zračenje.
- Pri kameri za vzvratno vožnjo upoštevajte najmanjšo razdaljo 50 cm.

Ročno pranje vozila

Upoštevajte zakonske predpise, saj je v nekaterih državah ročno pranje npr. dovoljeno samo na posebej označenih mestih za pranje. V tem primeru poskrbite, da ročno pranje opravite na posebej označenem mestu.

- ▶ Uporabljajte blago čistilno sredstvo, npr. šampon za avtomobile.

- ▶ Vozilo operite z mlačno vodo in mehko gobo za pranje avtomobila. Pri tem vozila ne izpostavljajte neposrednim sončnim žarkom.
- ▶ Vozilo previdno sperite z vodo in obrišite z usnjeno krpo. Bodite pozorni, da vodnega curka ne usmerite neposredno na dovodno mrežo za zrak. Pri tem ventilator ne sme delovati.
- ▶ Čistilno sredstvo se ne sme posušiti na laku.

Pri vožnji pozimi skrbno in čim prej odstranite vse ostanke soli za posipavanje cest.

Upoštevajte naslednje napotke:

	Napotki za čiščenje in nego	Preprečevanje poškodb laka
Lak	<ul style="list-style-type: none"> • Ostanke mrčesa: razmočite s sredstvom za odstranjevanje mrčesa, nato sperite. • Ptičji iztrebki: razmočite z vodo, nato sperite. • Hladilno sredstvo, drevesna smola, olja, goriva in masti: odstranite z rahlim drgnjenjem s krpo, namočeno v čistilni bencin ali bencin za vžigalnike. • Zavorna tekočina: sperite z vodo. • Katran: uporabite sredstvo za odstranjevanje katrana. • Vosek: uporabite silikonski odstranjevalec. 	<ul style="list-style-type: none"> • Na vozilo ne lepите nalepk, folij ali podobnega. • Umazanijo čim prej odstranite.
Mat lak	<ul style="list-style-type: none"> • Uporabljajte samo sredstva za nego, ki jih je odobril Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vozila in platišč iz lahke kovine ne polirajte. • V avtopralnicah ne uporabljajte programov za pranje, ki vključujejo obdelavo z vročim voskom. • Ne uporabljajte čistil za lak, brusilnih in polirnih sredstev ter sredstev za ohranjanje sijaja, npr. voska. • Popravila laka naj opravijo samo v kvalificirani servisni delavnici.

Napotki za nego laka in mat laka

! **OPOZORILO** Poškodba laka in korozija zaradi nezadostne nege

Če ptičjih iztrebkov ali drugih ostankov umazanije ne odstranite temeljito in pravočasno, lahko poškodujejo lak in povzročijo korozijo.

▶ Umazanije na laku in mat laku po možnosti takoj temeljito očistite.

Napotki za nego delov vozila

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri čiščenju vetrobranskega stekla pri vklopljenih brisalnikih

Če se brisalniki med čiščenjem vetrobranskega stekla ali metlic brisalnikov začnejo premikati, vas lahko poškodujejo.

► Pred čiščenjem vetrobranskega stekla ali metlic brisalnikov vedno izklopite brisalnike in kontakt.

⚠ OPOZORILO Nevarnost opeklin zaradi izpušnih cevi in okvirjev izpušnih cevi

Izpušne cevi in okviri izpušnih cevi so lahko zelo vroči. Če se dotaknete teh delov vozila, se lahko opečete.

► V območju nastavkov izpušnih cevi in okvirjev izpušnih cevi vedno bodite posebej previdni in skrbno nadzorujte predvsem otroke.

► Počakajte, da se ti deli vozila ohladijo, preden se jih dotaknete.

Upoštevajte naslednje napotke:

Napotki za čiščenje in nego		Preprečevanje poškodb vozila
Kolesa/ platišča	Uporabljajte vodo in čistilo za platišča, ki ne vsebuje kisline.	<ul style="list-style-type: none"> • Za odstranjevanje prahu zaradi zaviranja ne uporabljajte čistil za platišča, ki vsebujejo kislino, saj lahko z njimi poškodujete kolesne vijake in sestavne dele zavor. • Da bi preprečili nastajanje korozije na zavornih kolutih in zavornih oblogah, se po čiščenju nekaj minut peljite z vozilom in ga šele nato parkirajte. Zavorni koluti in zavorne obloge se segrejejo in posušijo.
Stekla	Stekla na notranji in zunanji strani čistite z vlažno krpo in čistilnim sredstvom, priporočenim za vozila Mercedes-Benz .	Za čiščenje na notranjih straneh ne uporabljajte suhih krp, sredstev za čiščenje in poliranje ali čistilnih sredstev, ki vsebujejo topila.
Metlice brisalnikov	Z vlažno krpo očistite dvignjeni metlici brisalnikov.	Metlic brisalnikov ne čistite pre pogosto.
Zunanja osvetlitev	Stekla čistite z moko gobo in blagim čistilnim sredstvom, npr. šamponom za avtomobile.	Uporabljajte samo čistilna sredstva in krpe, ki so primerni za plastična stekla.
Senzorji	Senzorje v sprednjem in zadnjem odbijaču ter v maski hladilnika čistite z mehko krpo in šamponom za avtomobile.	Pri uporabi visokotlačnega čistilnika upoštevajte najmanjšo razdaljo 30 cm.
Kamera za vzvratno vožnjo in 360-stopinjska kamera	Lečo kamere čistite z mehko krpo in čisto vodo.	Ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika.

	Napotki za čiščenje in nego	Preprečevanje poškodb vozila
Priklopna naprava	<ul style="list-style-type: none"> • Rjo na krogli odstranite npr. z žično krtačo. • Umazanijo odstranite s krpo, ki ne pušča vlaken. • Po čiščenju kroglasto glavo rahlo naoljite ali namastite. • Upoštevajte napotke za nego v navodilih za uporabo proizvajalca priklopne naprave. 	Vlečne kljuke ne čistite z visokotlačnim čistilnikom ali topli.
Drсна vrata	<ul style="list-style-type: none"> • Iz območja kontaktne ploščice in konic kontaktnih zatičev drsnih vrat odstranite tujke. • Kontaktne ploščice in konice kontaktnih zatičev očistite z blagim čistilnim sredstvom in mehko krpo. 	Kontaktne ploščice in konic kontaktnih zatičev ne naoljite in ne namastite.
Nastopne stopnice	<ul style="list-style-type: none"> • Električne nastopne stopnice in njihova ohišja očistite z visokotlačnim čistilnikom. • Po čiščenju stranska vodila poškropite s silikonskim razpršilom. • Nastopne stopnice na odbijaču očistite z visokotlačnim čistilnikom. 	Za mazanje ne uporabljajte masti in olja.
Aluminijaste stranice	<ul style="list-style-type: none"> • Aluminijaste stranice očistite z vodo in nevtralnimi ali rahlo alkalnimi čistilnimi sredstvi. 	Za čiščenje stranic ne uporabljajte čistilnih praškov.

Napotki za nego notranjosti

- ⚠ OPOZORILO** Nevarnost poškodb zaradi odstopanja plastičnih delov po uporabi sredstev za nego, ki vsebujejo topila

Zaradi sredstev za nego in čistil, ki vsebujejo topila, lahko površine v kokpitu postanejo porozne.

Ko se sprožijo zračni mehovi, lahko plastični deli odstopijo.

- ▶ Za čiščenje kokpita ne uporabljajte sredstev za nego in čistil, ki vsebujejo topila.

- ⚠ OPOZORILO** Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi beljenih varnostnih pasov

Z beljenjem ali barvanjem se lahko poslabša trdnost varnostnih pasov.

Zaradi tega se lahko npr. pri nezgodi pretrgajo ali pa odpovedo.

- ▶ Varnostnih pasov nikoli ne belite ali barvajte.

- ⚠ POZOR** Smrtna nevarnost zaradi električnega udara

Če 230-voltno vtičnico čistite z vlažno krpo, vas lahko strese.

Obstaja smrtna nevarnost!

Pri čiščenju se izognite območju okrog 230-voltnih vtičnic.

Upoštevajte naslednje napotke:

	Napotki za čiščenje in nego	Preprečevanje poškodb vozila
Varnostni pasovi	Čistite z mlačno vodo in milnico.	<ul style="list-style-type: none"> • Ne uporabljajte kemičnih čistilnih sredstev. • Varnostnega pasu ne sušite s segrevanjem nad 80 °C ali na soncu.
Prikazovalnik	Površino previdno očistite s krpo iz mikrovlaken in sredstvom za nego prikazovalnikov LCD/TFT.	<ul style="list-style-type: none"> • Izklopite prikazovalnik in počakajte, da se ohladi. • Ne uporabljajte drugih sredstev.
Plastična obloga	<ul style="list-style-type: none"> • Čistite z vlažno krpo iz mikrovlaken. • Pri trdovratni umazaniji uporabite sredstvo za nego, priporočeno za Mercedes-Benz . 	<ul style="list-style-type: none"> • Na vozilo ne lepите nalepk, folij ali podobnega. • Ne sme priti v stik s kozmetičnimi izdelki, sredstvom proti mrčesu in sončnimi kremami.
Pravi les/okrasni elementi	<ul style="list-style-type: none"> • Čistite s krpo iz mikrovlaken. • Videz črnega klavirskega laka: čistite z vlažno krpo in milnico. • Pri trdovratni umazaniji uporabite sredstvo za nego, priporočeno za Mercedes-Benz . 	Ne uporabljajte čistilnih sredstev, ki vsebujejo topila, politure ali vosek.
Strešna obloga	Čistite z mehko ščetko ali suhim šampom.	
Sedežne prevleke iz blaga	Posesajte umazanijo, npr. drobtine ali prah, nato pa celotno sedežno prevleko očistite z vlažno krpo iz mikrovlaken in enoodstotno milnico. Ne izvajajte točkovnega čiščenja. Uporabite čistila in sredstva za nego, priporočena za Mercedes-Benz .	Ne uporabljajte čistilnih sredstev in sredstev za nego, ki vsebujejo olje.
Sedežne prevleke iz umetnega usnja	Posesajte umazanijo, npr. drobtine ali prah, nato pa celotno sedežno prevleko očistite z vlažno bombažno krpo in enoodstotno milnico. Ne izvajajte točkovnega čiščenja. Uporabite čistila in sredstva za nego, priporočena za Mercedes-Benz .	Ne uporabljajte krpe iz mikrovlaken. Ne uporabljajte čistilnih sredstev in sredstev za nego, ki vsebujejo olje.
Sedežne prevleke iz pravega usnja	Posesajte umazanijo, npr. drobtine ali prah, nato pa sedežne prevleke redno čistite z vlažno bombažno krpo. Pri trdovratni umazaniji: uporabite sredstvo za nego usnja za naknadno obdelavo. priporočeno za vozila Mercedes-Benz .	Ne uporabljajte krpe iz mikrovlaken. Ne uporabljajte čistilnih sredstev in sredstev za nego, ki vsebujejo olje.

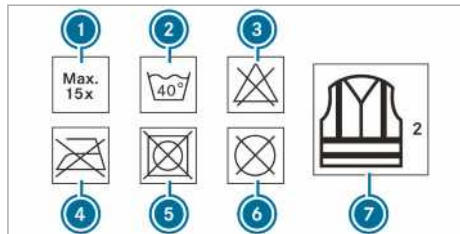
	Napotki za čiščenje in nego	Preprečevanje poškodb vozila
Volan in prestavna ali izbirna ročica	Čistite z vlažno krpo.	
Pedala in predprazniki	Čistite z vlažno krpo.	Ne uporabljajte čistilnih sredstev in sredstev za nego.
Notranjost	Čistite z vlažno krpo.	<ul style="list-style-type: none"> • Ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika. • Notranjost naj se po čiščenju povsem posuši. • V reže in votline ne sme prodreti tekočina.
Zavese	Zavese lahko očistijo samo v kemični čistilnici.	Zaves ne perite.

V sili**Jemanje odsevnega jopiča iz vozila**

Odsevni jopič je nameščen v odlagalnem predalu v voznikovih vratih.

▶ Odsevni jopič vzemite iz odlagalnega predala.

ⓘ Odsevne jopiče lahko shranite tudi v odlagalniščih na zadnjih in sovoznikovih vratih.



- ① Maksimalno število pranj
- ② Najvišja temperatura pranja
- ③ Ne belite
- ④ Ne likajte
- ⑤ Ne sušite v sušilnem stroju
- ⑥ Ne čistite v kemični čistilnici
- ⑦ Ta jopič ustreza razredu 2

Zahteve, določene z zakonskim standardom, so izpolnjene, če je odsevni jopič ustrezne velikosti in če je popolnoma zaprt.

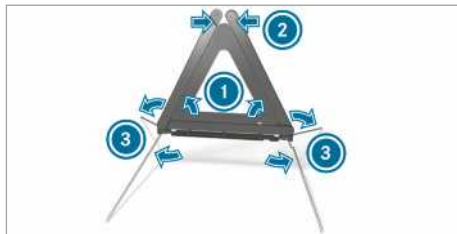
Odsevni jopič zamenjajte:

- pri poškodbah ali umazaniji na odsevnih trakovih, ki je ni več mogoče odstraniti;
- pri prekoračitvi maksimalnega števila pranj;
- pri zmanjšani odsevnosti jopiča.

Varnostni trikotnik**Odstranjevanje varnostnega trikotnika**

Varnostni trikotnik je v odlagalnem predalu sovoznikovih vrat.

▶ Vzemite varnostni trikotnik iz odlagalnega predala.

Postavitev varnostnega trikotnika

▶ Povlecite bočna odsevnika ① navzgor v obliko trikotnika in ju zgoraj spnite s pritisknim gumbom ②.

▶ Razklopite noge ③.

Jemanje torbice za prvo pomoč iz vozila

Torbica za prvo pomoč je v odlagalnem predalu na sovoznikovih vratih.

▶ Torbico za prvo pomoč vzemite iz odlagalnega predala.

Jemanje opozorilne luči iz vozila

Opozorilna luč je v odlagalnem predalu na sovoznikovih vratih.

▶ Opozorilno luč vzemite iz odlagalnega predala.

Jemanje gasilnega aparata iz vozila in shranjevanje

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nepravilno pritrjenega gasilnega aparata v voznikovem prostoru za noge

Gasilni aparat v voznikovem prostoru za noge lahko omeji hod pedala ali pritisnjen pedal blokira.

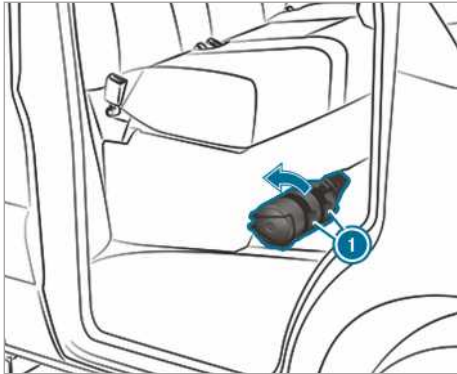
S tem sta ogroženi varnost delovanja in prometna varnost vozila.

Poleg tega se lahko gasilni aparat premika po voznikovem prostoru za noge in poškoduje voznika ali sopotnike.

▶ Gasilni aparat naj bo med vožnjo vedno pravilno shranjen in pritrjen na držalu.

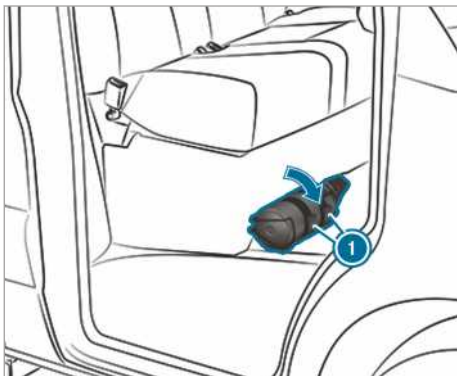
▶ Gasilnega aparata ne odstranjujte med vožnjo.

Jemanje iz vozila



- ▶ Varovalki na držalu gasilnega aparata ① povlecite navzgor.
- ▶ Izvlecite gasilni aparat.

Shranjevanje



- ▶ Pospravite gasilni aparat.
 - ▶ Varovalki na držalu gasilnega aparata ① pritisnite navzdol.
- ① V vozilu z volanom na desni strani je gasilni aparat ob sovoznikovem sedežu levo v smeri vožnje.

Mercedes-Benz Sistem za klic v sili

Informacije o sistemu za klic v sili Mercedes-Benz

Sistem za klic v sili Mercedes-Benz deluje samo na območjih, kjer je zagotovljena pokritost z mobilnim omrežjem pogodbenih partnerjev. Če je nezadostna pokritost s signalom pogodbenih

partnerjev, se lahko zgodi, da se klic v sili ne pošlje.

Za samodejni klic v sili mora biti kontakt vklopljen.

- ① Sistem za klic v sili Mercedes-Benz je tovarniško aktiviran. Uporaba sistema za klic v sili Mercedes-Benz je brezplačna.

Pregled sistema za klic v sili Mercedes-Benz

Zaradi sistema za klic v sili Mercedes-Benz se lahko čas od trenutka nesreče do prihoda reševalcev na kraj nesreče občutno skrajša. Pomaga določiti položaj pri težko vidnem kraju nesreče.

Klic v sili se lahko sproži samodejno (→ str. 299).

Klic v sili je mogoče sprožiti tudi ročno (→ str. 300). Za klic v sili se odločite samo, če rešujete sebe in druge osebe. Klica v sili ne opravite ob okvari ali v podobni situaciji.


Prikaz na medijskem prikazovalniku:

SOS NOT READY (klic v sili ni na voljo): kontakt ni vklopljen ali pa je sistem za klic v sili moten.

To ne pomeni nujno popolnega izpada sistema za klic v sili. Klice v sili je mogoče še vedno pošiljati.

Prikaz se nanaša samo na vozilo in ne upošteva razpoložljivosti mobilnih omrežij in centrale za klice v sili Mercedes-Benz.

Če je sistem vozila za klic v sili pripravljen za delovanje, prikaz **SOS NOT READY (klic v sili ni na voljo)** po vklopu kontakta izgine.

Med aktivnim klicem v sili se na prikazovalniku prikaže .

Več informacij o regionalni razpoložljivosti sistema za klic v sili Mercedes-Benz najdete na spletnem naslovu: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall.

- ① Če klic v sili ni na voljo zaradi tehničnih težav v vozilu, se na večnamenskem prikazovalniku kombiniranega inštrumenta prikaže ustrezno sporočilo.

Samodejno aktiviranje klica v sili Mercedes-Benz

Pogoji

- Kontakt je vklopljen.
- Zagonski akumulator je dovolj napolnjen.

Sistem za klic v sili Mercedes-Benz ob nesreči samodejno sproži klic v sili po aktiviranju zadrž-

valnih sistemov, kot je zračni meh ali zateznik varnostnega pasu.

Klic v sili se je sprožil:

- Vzpostavi se govorna povezava s centralo za klice v sili Mercedes-Benz.
- Sporočilo s podatki o nesreči se posreduje centrali za klice v sili Mercedes-Benz.
Centrala za klice v sili Mercedes-Benz lahko glede na položaj vozila posreduje podatke eni od javnih central za klice v sili.
- Ob določenih pogojih se podatki v glasovnem kanalu dodatno posredujejo centrali za klice v sili Mercedes-Benz.
Tako se v kratkem času izvedejo ukrepi za reševanje ali vleko vozila v servisni center Mercedes-Benz.

Tipka SOS na enoti za upravljanje na stropu utripa tako dolgo, dokler se klic v sili ne konča. Samodejnega klica v sili ne morete takoj končati. Če sistem za klic v sili Mercedes-Benz ne more vzpostaviti povezave s centralo za klice v sili Mercedes-Benz, se klic samodejno preusmeri na javno centralo za klice v sili.

Če vzpostavitev povezave z javno centralo za klice v sili ni možna, se na prikazovalniku prikaže ustrezno sporočilo.

▶ V mobilni telefon vnesite številko za klic v sili **112**.

Če se je sprožil klic v sili:

- Ostanite v vozilu, če dogajanje v prometu to dovoljuje, dokler se ne vzpostavi govorna povezava s ponudnikom servisnih storitev v centrali za klice v sili.
- Ponudnik servisnih storitev na podlagi podatkov o nesreči odloči, ali morajo na kraju nesreče posredovati reševalci in/ali policija.
- Če noben od potnikov v vozilu ni prisoben, se do vozila takoj pošlje reševalno vozilo.

Ročno aktiviranje klica v sili Mercedes-Benz

▶ **Prek tipke SOS v enoti za upravljanje na stropu:** tipko SOS pritisčajte vsaj eno sekundo.

▶ **Prek glasovnega upravljanja:** uporabite glasovni ukaz LINGUATRONIC »Call emergency center Mercedes (kliči centralo za klic v sili Mercedes)« (→ str. 194).

Klic v sili se je sprožil:

- Vzpostavi se govorna povezava s centralo za klice v sili Mercedes-Benz.
- Sporočilo s podatki o nesreči se posreduje centrali za klice v sili Mercedes-Benz.
Centrala za klice v sili Mercedes-Benz lahko glede na položaj vozila posreduje podatke eni od javnih central za klice v sili.
- Ostanite v vozilu, če dogajanje v prometu to dovoljuje, dokler se ne vzpostavi govorna povezava s ponudnikom servisnih storitev v centrali za klice v sili.
- Ponudnik servisnih storitev na podlagi podatkov o nesreči odloči, ali morajo na kraju nesreče posredovati reševalci in/ali policija.
- Ob določenih pogojih se podatki v glasovnem kanalu dodatno posredujejo centrali za klice v sili Mercedes-Benz.
Tako se v kratkem času izvedejo ukrepi za reševanje ali vleko vozila v servisni center Mercedes-Benz.

Če sistem za klic v sili Mercedes-Benz ne more vzpostaviti povezave s centralo za klice v sili Mercedes-Benz, se klic samodejno preusmeri na javno centralo za klice v sili.

Če vzpostavitev povezave z javno centralo za klice v sili ni možna, se na medijskem prikazovalniku prikaže ustrezno sporočilo.

▶ V mobilni telefon vnesite številko za klic v sili **112**.

Končanje pomotoma sproženega klica v sili Mercedes-Benz

▶ Izberite  na večfunkcijskem volanu.

Prenos podatkov Mercedes-Benz sistema za klice v sili

Pri samodejnem ali ročnem klicu v sili ali pri klicu v sili na **112** se podatki posredujejo centrali za klice v sili Mercedes-Benz oz. javni centrali za klice v sili.

Prenesejo se naslednji podatki:

- podatki GPS o položaju vozila;
- podatki GPS o položaju vozila na poti (nekaj 100 m pred nesrečo);
- smer vožnje;
- identifikacijska številka vozila;
- vrsta pogona vozila;

- ocenjeno število oseb v vozilu;
- ali je storitev Mercedes PRO connect na voljo ali ne;
- ali je klic v sili sprožen ročno ali samodejno;
- čas nesreče;
- nastavev jezika v multimedijem sistemu.

Za pojasnitev nesreče se lahko do ene ure po sproženem klicu v sili izvedejo naslednji ukrepi:

- odčita se lahko trenutni položaj vozila;
 - vzpostavi se lahko govorna povezava s potniki.
- ⓘ Za Rusijo: do dve uri po opravljenem klicu v sili ni mogoče uporabljati različnih funkcij, npr. prejemanja prometnih informacij.

Funkcija samodijagnoze sistema za klic v sili (Rusija)



Vaše vozilo vedno preveri sposobnost delovanja sistema za klic v sili, ko vklopite kontakt. Ob izpadu sistema boste o tem obveščeni prek besedilnega sporočila v kombiniranem inštrumentu in rdečega napisa **SOS NOT READY (klic v sili ni na voljo)** na medijskem prikazovalniku.


Prepričajte se, da se rdeč prikaz **SOS NOT READY (klic v sili ni na voljo)** v desnem zgornjem kotu medijskega prikazovalnika v 30 sekundah po vklopu kontakta izklopi. To pomeni, da je bila diagnoza sistema za klic v sili uspešna. Po potrebi vklopite medijski prikazovalnik, če je bil pred tem izklopljen.

Zagon/zaustavitev testnega načina ERA-GLO-NASS (Rusija)

Pogoji

- Zagonski akumulator je dovolj napolnjen.
- Kontakt je vklopljen.
- Vozilo stoji že najmanj eno minuto.

▶ **Zagon testnega načina:** tipko  na več-funkcijskem volanu ali tipko  na enoti za upravljanje na stropu držite pritisnjeno najmanj pet sekund. Testni način se zažene in se samodejno konča po končanem testu govora.

▶ **Ročna zaustavitev testnega načina:** izključite kontakt ali pritisnite tipko  na enoti za upravljanje na stropu in jo držite pritisnjeno najmanj pet sekund. Testni način se zaustavi.

Predrta pnevmatika

Napotki pri predrti pnevmatiki

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi pnevmatike, ki ni pod tlakom

Pnevmatika, ki ni pod tlakom, zelo poslabša vozne lastnosti ter zavorne lastnosti in krmljenje vozila.

- ▶ Ne vozite s pnevmatiko, ki ni pod tlakom.
- ▶ Pnevmatiko, ki ni pod tlakom, zamenjajte z rezervnim kolesom ali obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Glede na opremo vozila imate pri predrti pnevmatiki naslednje možnosti:

- **Vozila s sistemom Mercedes PRO connect:** v primeru okvare lahko pokličete službo za pomoč na cesti prek tipke na enoti za upravljanje na stropu (→ str. 202).
- **Vsa vozila:** zamenjajte kolo (→ str. 342).

Akumulator

Napotki za 12-voltni akumulator

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nestrokovno opravljenih del na akumulatorju

Nestrokovno opravljena dela na akumulatorju lahko povzročijo npr. kratki stik. Zaradi tega se lahko pojavi omejeno delovanje varnostnih sistemov, npr. naprave za razsvetljavo, sistema ABS (sistema proti blokiranju) in sistema ESP® (elektronskega stabilizacijskega programa). Varno delovanje vašega vozila je lahko zmanjšano.

V naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor nad vozilom:

- pri zaviranju,
- pri nenadnih zasukih volana in/ali neprilagojeni hitrosti.
- ▶ Pri kratkem stiku ali podobnih pripetljajih nemudoma obvestite kvalificirano servisno delavnico.
- ▶ Ne nadaljujte vožnje.
- ▶ Dela na akumulatorju naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

- Več informacij o sistemu ABS (→ str. 150)
- Več informacij o sistemu ESP® (→ str. 151)

Mercedes-Benz priporoča, da 12-voltni akumulator zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici, npr. v servisnem centru Mercedes-Benz.

Če želite akumulator zamenjati sami, upoštevajte naslednje napotke:

- Pokvarjen akumulator vedno zamenjajte z akumulatorjem, ki izpolnjuje specifične zahteve vozila.
- Priključne dele, kot je gibka cev za odzračevanje, kotni del ali pokrov pola, prevzemite z akumulatorja, ki ga želite zamenjati.
- Pazite, da je gibka cev za odzračevanje vedno priklopljena na prvotni odprtini na strani akumulatorja.

Montirajte obstoječe ali priložene zaporne čepe.

V nasprotnem primeru lahko uhajajo plini in akumulatorska kislina.

- Pazite, da so priključni deli priklopljeni enako kot pred zamenjavo.

Mercedes-Benz priporoča, da zaradi varnosti uporabljate samo akumulatorje, ki jih je za vaše vozilo preizkusil in odobril Mercedes-Benz. Ti akumulatorji imajo boljšo zaščito pred iztekanjem, tako da potniki ne dobijo razjed, če se akumulator pri nesreči poškoduje.

⚠ OPOZORILO Nevarnost eksplozije zaradi elektrostatične naelektrivite

Elektrostatična naelektrivite lahko povzroči nastajanje isker in s tem vname eksplozivno zmes plinov v akumulatorju.

- ▶ Preden se dotaknete akumulatorja, se dotaknite kovinske karoserije, da se znebite elektrostatičnega naboja.

Eksplozivna zmes plinov nastane pri polnjenju akumulatorja in pri pomoči pri zagonu.

⚠ OPOZORILO Nevarnost razjed zaradi akumulatorske kisline

Kislina v akumulatorju je jedka.

- ▶ Izogibajte se stiku s kožo, očmi in obleko.
- ▶ Ne sklanjajte se nad akumulator.
- ▶ Ne vdihujte plinov iz akumulatorja.

▶ Otrokom preprečite stik z akumulatorjem.

▶ Kislino akumulatorja nemudoma izperite z veliko čiste vode in takoj poiščite zdravniško pomoč.

🔥 OKOLJSKO OPOZORILO Okoljska škoda zaradi nestrokovnega odstranjevanja akumulatorjev



Akumulatorji vsebujejo škodljive snovi, zato je njihovo odstranjevanje z gospodinjstvi odpadki zakonsko prepovedano.



Akumulatorje odstranite na okolju prijazen način. Izrabljene akumulatorje oddajte v kvalificirani servisni delavnici ali na zbirališču praznih akumulatorjev.

Če je treba priklopiti 12-voltni akumulator, se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Pri ravnanju z akumulatorji upoštevajte varnostne napotke in varovalne ukrepe.



Nevarnost eksplozije!



V bližini akumulatorja ne kurite, kadite ali svetite z odprtim plamenom. Pazite, da ne nastanejo iskre.



Elektrolit oz. akumulatorska kislina je jedka. Izogibajte se stiku s kožo, očmi in obleko. Nosite primerno zaščitno obleko, zlasti rokavice, predpasnik in zaščito za obraz. Brizge elektrolitov oz. kisline takoj sperite s čisto vodo. Po potrebi obiščite zdravnika.



Nosite zaščitna očala.



Shranjujte zunaj dosega otrok.



Upošteвайте ta navodila za uporabo.

Če vozila daljše časovno obdobje ne uporabljate ali redno vozite na krajših razdaljah:

- akumulator priklopite na polnilnik, priporočen za vozila Mercedes-Benz, ali
- se za odklop akumulatorja obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Pomoč pri zagonu in polnjenje 12-voltnega akumulatorja

- ▶ Za polnjenje akumulatorja in pomoč pri zagonu vedno uporabite priključek za zagon z zunanjim virom energije v motornem prostoru.

! **NAPOTEK** Poškodba akumulatorja zaradi napetosti

Pri polnjenju s polnilniki brez omejitve napetosti polnjenja se lahko poškoduje akumulator ali elektronika vozila.

- ▶ Uporabite samo polnilnike z največjo napetostjo polnjenja 14,8 V.

! **OPOZORILO** Nevarnost eksplozije zaradi vnetljivega vodika

Akumulator pri polnjenju proizvaja vodik. Če pride do kratkega stika ali nastajanja isker, se lahko vodik vname.

- ▶ Bodite pozorni, da pozitivna sponka priključenega akumulatorja ne pride v stik z deli vozila.
- ▶ Na akumulator nikoli ne postavljajte kovinskih predmetov ali orodja.
- ▶ Pri priklopu in odklopu akumulatorja nujno upoštevajte opisan vrstni red sponk akumulatorja.
- ▶ Pri pomoči pri zagonu bodite vedno pozorni, da povežete samo pole akumulatorja z identično polariteto.
- ▶ Pri pomoči pri zagonu obvezno upoštevajte opisan vrstni red za priklop in odklop kablov za pomoč pri zagonu.
- ▶ Kadar motor teče, sponk akumulatorjev ne priklopljajte ali odklopljajte.

! **OPOZORILO** Nevarnost eksplozije pri polnjenju in pomoči pri zagonu

Pri polnjenju in pomoči pri zagonu lahko uhaja eksplozivna mešanica plinov iz akumulatorja.

- ▶ Ne kurite, ne uporabljajte odprtega plamena, ne kadite in pazite, da ne nastanejo iskre.
- ▶ Pri postopku polnjenja in pomoči pri zagonu zagotovite zadostno prezračevanje.
- ▶ Ne sklanjajte se nad akumulator.

! **OPOZORILO** Nevarnost eksplozije pri zmrznjenem akumulatorju

Izpraznjen akumulator lahko zmrzne že pri temperaturah ledišča.

Če v takšnem primeru izvedete pomoč pri zagonu ali polnite akumulator, lahko pride do uhajanja plina iz akumulatorja.

- ▶ Zamrznjen akumulator vedno pustite, da se odtali, preden izvedete polnjenje ali pomoč pri zagonu.

Če se pri temperaturah okoli ledišča ali pod njim kontrolne/opozorilne lučke na prikazovalniku inštrumentov ne vklopijo, obstaja velika verjetnost, da je izpraznjen akumulator zmrznjen.

V tem primeru upoštevajte naslednje točke:

- Ne dajajte pomoči pri zagonu in ne polnite akumulatorja.
- Življenjska doba ponovno odtaljenega akumulatorja se lahko izrazito skrajša.
- Odziv ob zagonu se lahko poslabša, predvsem pri nizkih temperaturah.
- Priporočljivo je, da odtaljen akumulator preverijo v kvalificirani servisni delavnici.

! **NAPOTEK** Poškodba zaradi večkratnih ali dolgih poskusov zagona

Zaradi večkratnih ali dolgih poskusov zagona se lahko zaradi nezgorelega goriva poškoduje katalizator.

- ▶ Izogibajte se večkratnim in dolgim poskusom zagona.

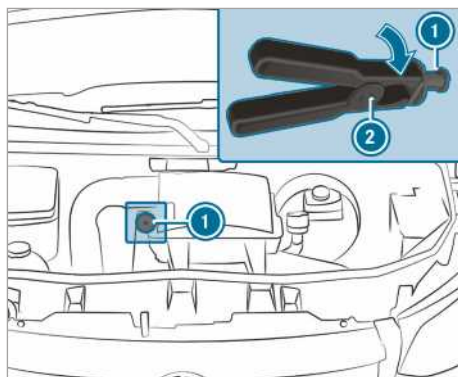
Pri pomoči pri zagonu in polnjenju akumulatorja upoštevajte naslednje točke:

- Uporabite le kable za pomoč pri zagonu/ polnilne kable, ki so nepoškodovani in imajo zadosten presek ter izolirane akumulatorske sponke.
- Neizolirani deli akumulatorskih sponk ne smejo priti v stik z drugimi kovinskimi deli, dokler so kable za pomoč pri zagonu/ polnilni kable povezani z akumulatorjem/ priključkom za zagon z zunanjim virom energije.
- Kable za pomoč pri zagonu/ polnilni kable se ne smejo dotikati nobenih delov, ki bi se lahko premikali pri delujočem motorju.
- Vedno pazite, da niste vi ali akumulator elektrostatično naelektreni.
- Obvezno se izogibajte ognju in odprtemu plamenu.
- Ne sklanjajte se nad akumulator.
- **Pri polnjenju:** uporabite samo polnilnike, ki so bili odobreni in testirani za Mercedes-Benz, in pred polnjenjem akumulatorja preberite navodila za uporabo polnilnika.

Pri pomoči pri zagonu dodatno upoštevajte naslednje točke:

- Za pomoč pri zagonu uporabite samo akumulatorje z nazivno napetostjo 12 V.
- Vozili se ne smeta dotikati.

- ▶ **Vozilo z glavnim stikalom akumulatorja:** preverite, ali je glavno stikalo akumulatorja vklopljeno (→ str. 124).
- ▶ Zavarujte vozilo s parkirno zavoro.
- ▶ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** menjalnik pretaknite v položaj **P**.
- ▶ **Vozila z mehanskim menjalnikom:** pretaknite v prosti tek.
- ▶ Izklopite kontakt in vse električne porabnike.
- ▶ Odprite pokrov motorja (→ str. 284).



Priključek za zagon z zunanjim virom energije (primer)

- ❗ **Vozila z volanom na desni strani:** priključki za zagon z zunanjim virom energije so lahko nameščeni na nasprotni strani.
- ▶ Snemite pokrov s pozitivnega kontakta akumulatorja drugega vozila.
- ▶ Sponko na pozitivnem polu kabla za pomoč pri zagonu/ polnilnega kabla najprej priklopite na pozitivni kontakt akumulatorja drugega vozila.
- ▶ S sponko na pozitivnem polu **2** kabla za pomoč pri zagonu rdečo prekrivno kapico na priključku za zagon z zunanjim virom energije **1** z enim obratom potisnite nazaj v desno.
- ▶ Sponko na pozitivnem polu priklopite na pozitivni kontakt priključka za zagon z zunanjim virom energije **1**.
- ▶ **Pri pomoči pri zagonu:** pri vozilu, s katerim si pomagata pri zagonu, naj motor teče z vrtilno frekvenco v prostem teku.
- ▶ S kablom za pomoč pri zagonu/ polnilnim kablom povežite negativni pol akumulatorja drugega vozila in masno točko na svojem vozilu. Začnite z akumulatorjem drugega vozila.
- ▶ **Pri pomoči pri zagonu:** zaženite motor svojega vozila.
- ▶ **Pri polnjenju:** zaženite postopek polnjenja.
- ▶ **Pri pomoči pri zagonu:** motorja naj delujeta nekaj minut.
- ▶ **Pri pomoči pri zagonu:** pred odklopom kablov za pomoč pri zagonu vklopite električni porabnik svojega vozila, npr. ogrevanje zadnjega stekla ali osvetlitev.

Ko končate postopek pomoči pri zagonu/polnjenju:

- ▶ Kable za pomoč pri zagonu/polnilne kable ločite najprej z masne točke in negativnega pola akumulatorja drugega vozila, nato s pozitivnega kontakta priključka za zagon z zunanjim virom energije ① in pozitivnega pola akumulatorja drugega vozila. V obeh primerih začnite s kontakti svojega vozila. Ob odklopu sponke na pozitivnem polu ② s priključka za zagon z zunanjim virom energije ① rdeča prekrivna kapica ponovno skoči v svoj izhodiščni položaj.

Več informacij dobite v kvalificirani servisni delavnici.

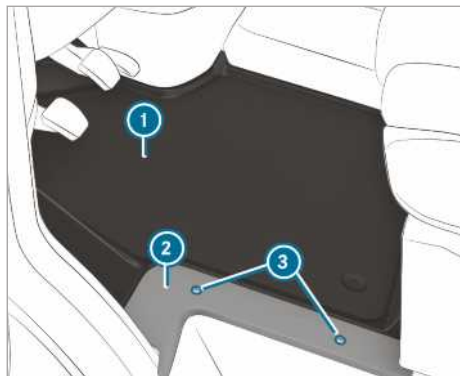
Demontaža in vgradnja talne obloge (vozila s pogonom na zadnja kolesa)

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi predmetov v voznikovem prostoru za noge

Predmeti v voznikovem prostoru za noge lahko hod pedala omejujejo ali pritisnjen pedal blokirajo.

S tem sta ogrožena varnost delovanja in prometna varnost vozila.

- ▶ Vse predmete v vozilu varno shranite, da ne bodo prišli v voznikov prostor za noge.
- ▶ Pri uporabi predpražnikov in preprog pazite, da so pritrjeni tako, da ne drsijo, in je dovolj prostora za premikanje pedalov.
- ▶ Predpražnikov ali preprog ne nalagajte enega na drugega.



- ▶ Izklopite vse električne porabnike.
- ▶ **Demontaža:** sprostite vijake ③ in snemite zaključni element ②.
- ▶ Odstranite talno oblogo ①.
- ▶ **Vgradnja:** vstavite talno oblogo ① in jo poravnajte z ogrodjem sedeža ter vstopnim predelom.
- ▶ Namestite zaključni element ② in ponovno privijte vijake ③.

Odklop zagonskega akumulatorja

⚠ OPOZORILO Poškodba električnih agregatov

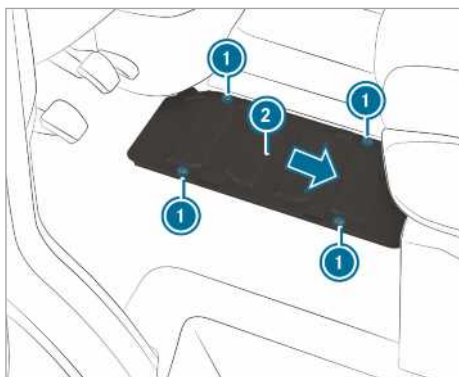
Če zagonski akumulator odklopite, preden ste izklopili motor in izvlekli ključ iz zagonske ključavnice, se lahko električni agregati poškodujejo.

- ▶ Izklopite motor in izvlecite ključ iz zagonske ključavnice. Nato sprostite sponke zagonskega akumulatorja.
- ▶ Vedno najprej odklopite zagonski akumulator v zaboju akumulatorja v levem prostoru za noge, sicer lahko poškodujete elektronske agregate, npr. alternator.

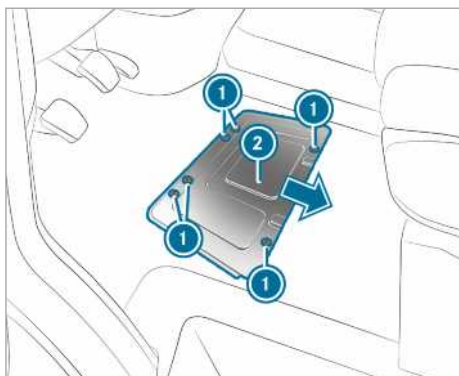
⚠ OPOZORILO Poškodba elektronike vozila

Če zagonskega akumulatorja ne odklopite, kot je opisano v nadaljevanju, lahko poškodujete elektroniko vozila.

- ▶ Zagonski akumulator vedno odklopite v vrstnem redu, ki je opisan v nadaljevanju, in nikoli ne zamenjajte sponk akumulatorja! Sicer lahko poškodujete elektroniko vozila.



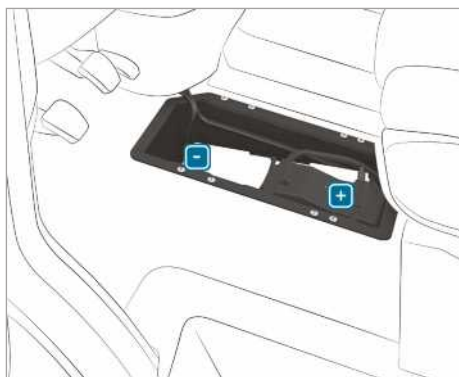
Vozila s pogonom na zadnja kolesa



Vozila s pogonom na sprednja kolesa

Če je predvideni čas mirovanja vozila daljši od treh tednov, akumulator odklopite. S tem preprečite praznjenje akumulatorja zaradi porabnikov toka v mirovanju.

- ▶ **Vozila z glavnim stikalom akumulatorja:** izklopite glavno stikalo akumulatorja .
- ▶ **Vozila brez glavnega stikala akumulatorja:** izklopite vse električne porabnike.
- ▶ Ustavite motor in izklopite napajanje z nape-
tostjo.
- ▶ Demontirajte talno oblogo (→ str. 305).
- ▶ Sprostite vijake ① in potisnite pokrov aku-
mulatorja ② proti puščici.
- ▶ Vijaki morajo štrleti iz večjih vdolbin.
- ▶ Pokrov akumulatorja ② snemite v smeri
navzgor.



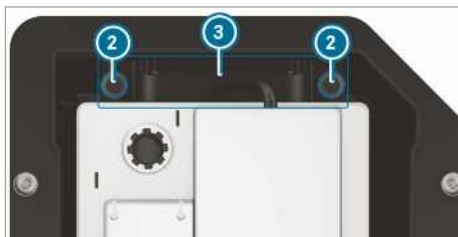
- ▶ Najprej sprostite negativno sponko akumula-
torja in jo snemite tako, da se pola ne dotika
več.
- ▶ Odstranite pokrov pozitivne sponke.
- ▶ Pozitivno sponko sprostite in jo z dozo s pred-
varovalkami ob strani poklopite navzgor.

Demontaža ali vgradnja zagonskega akumula- torja

Vozila s pogonom na zadnja kolesa: demon- taža zagonskega akumulatorja



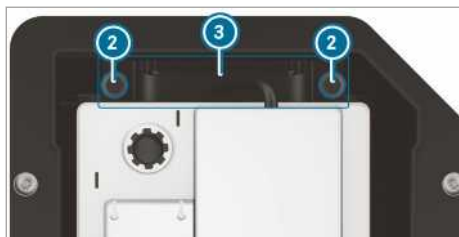
- ▶ Odklopite zagonski akumulator (→ str. 305).
- ▶ Izvlecite gibko cev za odzračevanje ① s kot-
nim priključkom iz priključka pokrova za izpu-
šanje plinov.



- ▶ Vijake ② držala ③ izvalcite navzgor.
- ▶ Zagonski akumulator potisnite iz pritrdišča v smeri vožnje.
- ▶ Zanke zagonskega akumulatorja poklopite navzgor in odstranite zagonski akumulator iz zaboja akumulatorja.

Vozila s pogonom na zadnja kolesa: vgradnja zagonskega akumulatorja

- ▶ Pri priklopu zagonskega akumulatorja upoštevajte varnostne ukrepe in napotke za zaščito (→ str. 303).



- ▶ Zagonski akumulator vstavite v zaboj akumulatorja.
- ▶ Zanke zagonskega akumulatorja poklopite navzdol.
- ▶ Zagonski akumulator potisnite v pritrdišče v nasprotni smeri vožnje .
- ▶ Vstavite držalo ③ .
- ▶ Privijte vijake ② držala ③ , s katerim je zagonski akumulator zavarovan pred zdrsom.



- ▶ Natakните gibko cev za odzračevanje ① s kotnim priključkom na priključek pokrova za izpuščanje plinov.
- ▶ Priklopite zagonski akumulator (→ str. 305).

Mercedes-Benz priporoča, da zagonski akumulator zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici, npr. v servisnem centru Mercedes-Benz.

Če želite zagonski akumulator zamenjati sami, upoštevajte naslednje napotke:

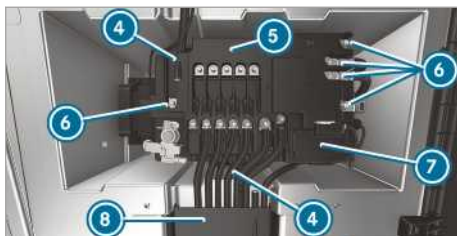
- Pokvarjen zagonski akumulator vedno zamenjajte z zagonskim akumulatorjem, ki izpolnjuje specifične zahteve vozila.
- Priključne dele, kot je gibka cev za odzračevanje, kotni del ali pokrov pola, prevzemite z zagonskega akumulatorja, ki ga želite zamenjati.
- Pazite, da je gibka cev za odzračevanje vedno priklopljena na prvotni odprtini na strani akumulatorja.

Montirajte obstoječe ali priložene zaporne čepe.

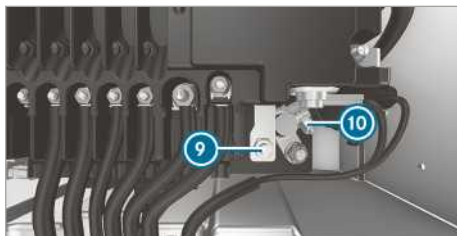
V nasprotnem primeru lahko uhajajo plini in akumulatorska kislina.

- Pazite, da so priključni deli priklopljeni enako kot pred zamenjavo.

Vozila s pogonom na sprednja kolesa: demontaža zagonskega akumulatorja



- ▶ Odklopite zagonski akumulator (→ str. 305).
- ▶ Odprite loputo kablskega kanala ⑧ .
- ▶ Odprite pokrov pozitivnega pola ⑦ .

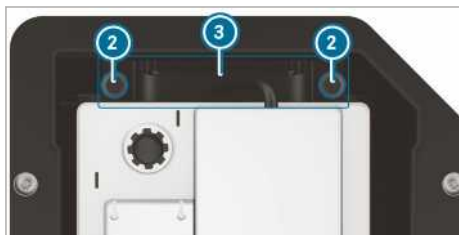


- ▶ Sprostite matico ⑨ in pozitivni pol ⑩ .
- ▶ Odvijte matice napeljav ⑥ , snemite napeljavne in jih odložite na stran.
- ▶ Razprite zaskočne jezičke ④ na dozi s predvarovalkami ⑤ .

- ▶ Dozo s predvarovalkami ⑤ dvignite z akumulatorja in jo potisnite naprej v desno.
- ▶ Dozo s predvarovalkami ⑤ zadaj poklopite navzgor.



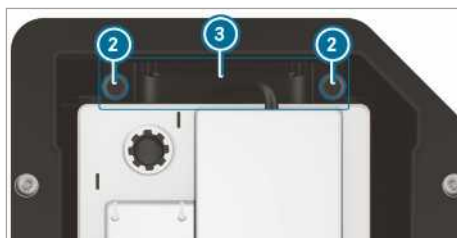
- ▶ Izvlecite gibko cev za odzračevanje ① s kotnim priključkom iz priključka pokrova za izpuščanje plinov.



- ▶ Odvijte vijake ② držala ③ in držalo izvlecite navzgor.
- ▶ Zagonski akumulator potisnite iz pritrdišča pravokotno na smer vožnje.
- ▶ Zanke zagonskega akumulatorja poklopite navzgor in dvignite zagonski akumulator iz zaboja akumulatorja.

Vozila s pogonom na sprednja kolesa: vgradnja zagonskega akumulatorja

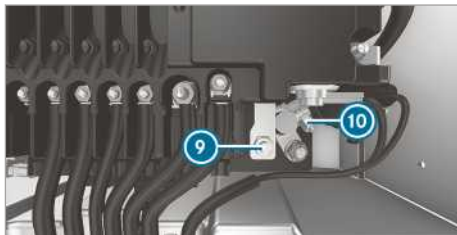
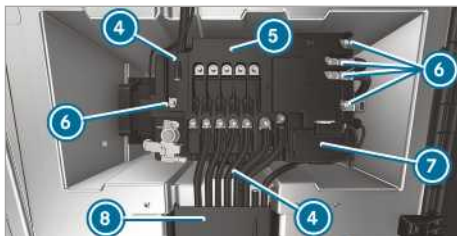
- ▶ Pri priklopu zagonskega akumulatorja upoštevajte varnostne ukrepe in napotke za zaščito (→ str. 303).
- ▶ Zagonski akumulator vstavite v zaboja akumulatorja.
- ① Upoštevajte, da ni nobena napeljava ukleščena.
- ▶ Zanke zagonskega akumulatorja poklopite navzdol.
- ▶ Zagonski akumulator potisnite v pritrdišča pravokotno na smer vožnje.



- ▶ Vstavite držalo ③.
- ▶ Privijte vijake ② držala ③, s katerim je zagonski akumulator zavarovan pred zdrsom.



- ▶ Natakните gibko cev za odzračevanje ① s kotnim priključkom na priključek pokrova za izpuščanje plinov.
- ▶ Dozo s predvarovalkami postavite na akumulator.



- ▶ Priklopite pozitivni pol ⑩ in zaprite pokrivalo ⑦.
- ▶ Napeljave položite na oporni sornik.

- ▶ Matice za napeljave ⑥ zategnite z zateznim momentom, ki je naveden na dozi s predvarovalkami ⑤.

Mercedes-Benz priporoča, da zagonski akumulator zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici, npr. v servisnem centru Mercedes-Benz.

Če želite zagonski akumulator zamenjati sami, upoštevajte naslednje napotke:

- Pokvarjen zagonski akumulator vedno zamenjajte z zagonskim akumulatorjem, ki izpolnjuje specifične zahteve vozila.
- Priključne dele, kot je gibka cev za odzračevanje, kotni del ali pokrov pola, prevzemite z zagonskega akumulatorja, ki ga želite zamenjati.
- Pazite, da je gibka cev za odzračevanje vedno priklopljena na prvotni odprtini na strani akumulatorja.

Montirajte obstoječe ali priložene zaporne čepe.

V nasprotnem primeru lahko uhajajo plini in akumulatorska kislina.

- Pazite, da so priključni deli priklopljeni enako kot pred zamenjavo.

Odklop dodatnega akumulatorja v motornem prostoru

! **OPOZORILO** Poškodba električnih agregatov

Če zagonski akumulator odklopite, preden ste izklopili motor in izvlekli ključ iz zagonske ključavnice, se lahko električni agregati poškodujejo.

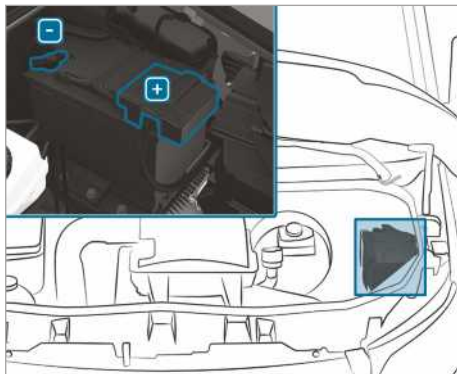
- ▶ Izklopite motor in izvlecite ključ iz zagonske ključavnice. Nato sprostite sponke zagonskega akumulatorja.
- ▶ Vedno najprej odklopite zagonski akumulator v zaboju akumulatorja v levem prostoru za noge, sicer lahko poškodujete elektronske agregate, npr. alternator.

! **OPOZORILO** Poškodba elektronike vozila

Če dodatnega akumulatorja ne odklopite pravilno, lahko poškodujete elektroniko vozila.

- ▶ Dodatni akumulator vedno odklopite v vrstnem redu, ki je opisan v nadaljeva-

nju. V nobenem primeru ne zamenjajte sponk akumulatorja!



- ▶ Pri odklopu dodatnega akumulatorja upoštevajte varnostne ukrepe in napotke za zaščito (→ str. 303).
- ▶ Izklopite vse električne porabnike.
- ▶ Ustavite motor in izklopite napajanje z napestostjo.
- ▶ Odprite pokrov motorja (→ str. 284).
- ▶ Najprej sprostite negativno sponko dodatnega akumulatorja in jo snemite tako, da se pola ne dotika več.
- ▶ Odstranite pokrov pozitivne sponke.
- ▶ Pozitivno sponko sprostite in snemite.

Odklop dodatnega akumulatorja pod klopjo za sovoznika

! **OPOZORILO** Poškodba električnih agregatov

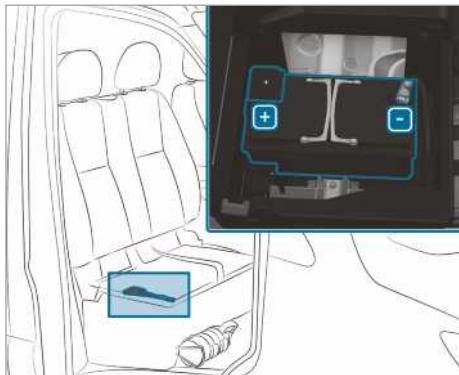
Če zagonski akumulator odklopite, preden ste izklopili motor in izvlekli ključ iz zagonske ključavnice, se lahko električni agregati poškodujejo.

- ▶ Izklopite motor in izvlecite ključ iz zagonske ključavnice. Nato sprostite sponke zagonskega akumulatorja.
- ▶ Vedno najprej odklopite zagonski akumulator v zaboju akumulatorja v levem prostoru za noge, sicer lahko poškodujete elektronske agregate, npr. alternator.

! OPOZORILO Poškodba elektronike vozila

Če dodatnega akumulatorja ne odklopite pravično, lahko poškodujete elektroniko vozila.

- ▶ Dodatni akumulator vedno odklopite v vrstnem redu, ki je opisan v nadaljevanju. V nobenem primeru ne zamenjajte sponk akumulatorja!



- ▶ Pri odklopu dodatnega akumulatorja upoštevajte varnostne ukrepe in napotke za zaščito (→ str. 303).
 - ▶ Izklopite vse električne porabnike.
 - ▶ Ustavite motor in izklopite napajanje z napestjo.
 - ▶ Sedalo klopi za sovoznika poklopite navzgor (→ str. 69).
 - ▶ Najprej sprostite negativno sponko dodatnega akumulatorja in jo snemite tako, da se pola ne dotika več.
 - ▶ Odstranite pokrov pozitivne sponke.
 - ▶ Pozitivno sponko sprostite in snemite.
- i** Če je dodatni akumulator pod sovoznikovim sedežem, katerega sedala ni mogoče poklopiti navzgor, se za odklop in demontažo

dodatnega akumulatorja obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Vleka**Pregled dovoljenih načinov vleke**

Mercedes-Benz priporoča, da vozilo ob okvari odpeljete na transportnem vozilu in ga ne odvlčete.

! NAPOTEK Poškodbe vozila zaradi nestrokovne vleke

- ▶ Upoštevajte napotke in navodila za vleko.




! OPOZORILO Poškodbe zaradi potiskanja vozila

Če vozilo s pogonom na sprednja kolesa in samodejnim menjalnikom pri izklopljenem motorju potiskate ali vlečete predaleč, se lahko poškoduje.

- ▶ Vozila ne potiskajte dlje kot 15 m in ne hitreje od hitrosti hoje.

- i** **Vozila s samodejnim menjalnikom in pogonom na zadnja kolesa:** v primeru motenj je samodejni menjalnik lahko blokiran v položaju **P**. Če samodejnega menjalnika ni mogoče pretakniti v položaj **N**, naj vozilo odpeljejo (→ str. 313). Za transport vozila je potrebno vlečno vozilo z dvižno napravo.
- i** **Vozila s samodejnim menjalnikom in pogonom na sprednja kolesa:** v primeru motenj je samodejni menjalnik lahko blokiran v položaju **P**. Parkirno zavoro lahko sprostite ročno (→ str. 128). Če samodejnega menjalnika ni mogoče pretakniti v položaj **N**, naj vozilo odpeljejo (→ str. 313). Za transport vozila je potrebno vlečno vozilo z dvižno napravo.

Dovoljene metode vleke

			
	Obe premi na tleh	Dvignjena sprednja prema	Dvignjena zadnja prema
Vozila z mehanskim menjalnikom	Da, največ 100 km s 50 km/h	Da, največ 100 km s 50 km/h	Da, največ 50 km s 50 km/h
Vozila s samodejnim menjalnikom in pogonom na zadnja kolesa	Da, največ 50 km s 50 km/h	Da, največ 50 km s 50 km/h	Da, če je volan s ključavnico za volan fiksiran v sredinskem položaju
Vozila s samodejnim menjalnikom in pogonom na sprednja kolesa	Ne (pri izklopljenem motorju) Da (pri delujočem motorju), največ 5 km z 20 km/h	Da	Ne (pri izklopljenem motorju) Da (pri delujočem motorju), največ 5 km z 20 km/h
Vozila z vsekolesnim pogonom	Da, največ 50 km s 50 km/h	Ne	Ne

Vleka z dvignjeno premo: vleko naj izvede vlečna služba.

Vleka vozila z obema osema na tleh

- ▶ Upoštevajte napotke o dovoljenih načinih vleke (→ str. 310).
- ▶ Prepričajte se, da je akumulator priključen in napolnjen.

Če je akumulator izprazen:

- motorja ni mogoče zagnati;
- električne parkirne zavore ni mogoče sprostiti ali vklopiti.
- **Vozila s samodejnim menjalnikom:** samodejnega menjalnika ni mogoče pretakniti v položaj **[N]** ali **[P]**.

! **OPOZORILO** Poškodbe zaradi potiskanja vozila

Če vozilo s pogonom na sprednja kolesa in samodejnim menjalnikom pri izklopljenem motorju potiskate ali vlečete predaleč, se lahko poškoduje.

- ▶ Vozila ne potiskajte dlje kot 15 m in ne hitreje od hitrosti hoje.

! **OPOZORILO** Poškodba zaradi prehitre ali predolge vleke

Zaradi prehitre ali predolge vleke lahko pride do poškodb pogonskega sklopa.

- ▶ Pri vleki ne prekoračite hitrosti 50 km/h.
- ▶ Vozila ne vlečite dlje kot 50 km.

i **Vozila s samodejnim menjalnikom in pogonom na zadnja kolesa:** v primeru motenj je samodejni menjalnik lahko blokiran v položaju **[P]**.

Če samodejnega menjalnika ni mogoče pretakniti v položaj **[N]**, naj vozilo odpeljejo (→ str. 313). Za transport vozila je potrebno vlečno vozilo z dvizno napravo.

i **Vozila s samodejnim menjalnikom in pogonom na sprednja kolesa:** v primeru motenj je samodejni menjalnik lahko blokiran v položaju **[P]**. Parkirno zavoro lahko sprostite mehansko (→ str. 128).

Če samodejnega menjalnika ni mogoče pretakniti v položaj **[N]**, naj vozilo odpeljejo (→ str. 313). Za transport vozila je potrebno vlečno vozilo z dvizno napravo.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri vleki vozila s preveliko težo

Če je vozilo, ki ga želite od vleči, težje od dovoljene skupne mase vašega vozila, se lahko zgodi naslednje:

- vlečno uho se odtrga;
 - skupino vozil lahko začne zanašati ali se ta celo prevrne.
- ▶ Če vlečete drugo vozilo, njegova teža ne sme prekoračiti dovoljene skupne mase vašega vozila.

Vlečeno vozilo s svojo maso ne sme prekoračiti dovoljene skupne mase vlečnega vozila.

- ▶ Podatke o dovoljeni skupni masi posameznega vozila odčitajte s tipske ploščice vozila.
- ▶ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** ne odprite voznikovih ali sovoznikovih vrat, sicer samodejni menjalnik samodejno pretakne v položaj **[P]**.
- ▶ Montirajte vlečno uho (→ str. 314).
- ▶ Pritrdite vlečno napravo.

! **NAPOTEK** Poškodba zaradi napačne pritrditve

- ▶ Vlečno vrv ali vlečni drog pritrdite samo na vlečna ušesa.

- ⓘ Vlečno napravo lahko pritrdite tudi na priklopno napravo.

! **OPOZORILO** Nevarnost poškodb in nezgode pri vleki z vlečno vrvjo

Če pri vleki z vlečno vrvjo ne upoštevate varnostnih in zaščitnih ukrepov, obstaja nevarnost nesreče.

Pri vleki vozila z vlečno vrvjo upoštevajte naslednje točke:

- ▶ Vlečno vrv pri obeh vozilih namestite na isti strani vozila.
- ▶ Pazite, da dolžina vlečne vrvi ne presega zakonsko predpisane dolžine.
- ▶ Označite vlečno vrv na sredini, npr. z belo krpo (30 x 30 cm). Tako drugi udeleženci v prometu opazijo, da gre za vleko vozila.
- ▶ Med vožnjo bodite pozorni na zavorne luči vlečnega vozila. Vedno ohranite

takšno razdaljo, da se vlečna vrv ne povesi.

- ▶ Za vleko ne uporabljajte jeklenih vrvi ali verig, sicer lahko poškodujete vozilo.

- ▶ Izklopite samodejno zaklepanje (→ str. 49).
- ▶ Ne aktivirajte funkcije HOLD.
- ▶ Izklopite varovalo pred vleko (→ str. 61).
- ▶ Izklopite aktivni zavorni asistent (→ str. 154).
- ▶ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** samodejni menjalnik pretaknite v položaj **[N]**.
- ▶ **Vozila z mehanskim menjalnikom:** pretaknite v prosti tek **[N]**.
- ▶ Sprostite parkirno zavoro.
- ▶ **Vozila z mehanskim menjalnikom:** vklopite kontakt, sicer se lahko blokada volana zaskoči.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi omejenih, za varnost pomembnih funkcij pri vleki

Funkcije, pomembne za varnost, so omejene ali niso več na voljo, če je:

- izklopljen kontakt;
- moten zavorni sistem ali servovolani;
- moteno napajanje z energijo ali električno omrežje.

Če je treba vozilo od vleči, potrebujete za krmiljenje in zaviranje bistveno več moči.

- ▶ Uporabite vlečni drog.
- ▶ Pred vleko se prepričajte, da lahko volan premikate.

! **NAPOTEK** Poškodba zaradi prevelikih vlečnih sil

Pri sunkovitem speljevanju lahko zaradi velikih vlečnih sil pride do poškodb vozil.

- ▶ Speljajte počasi in nesunkovito.

Vleka vozila z dvignjeno sprednjo ali zadnjo premo

! **OPOZORILO** Poškodba pri vklopljenem kontaktu

Če pri vleki vozila pri dvignjeni sprednji in zadnji premi pustite vklopljen kontakt, lahko ESP® poškoduje zavorni sistem.

▶ Kontakt mora biti izklopljen.

! **OPOZORILO** Poškodba zaradi nestrokovne demontaže ali vgradnje zgibnih gredi

Če pri vgradnji zgibnih gredi ne uporabite novih vijakov, se lahko zgibne gredi poškodujejo.

Pri vgradnji zgibnih gredi vedno uporabite nove vijake.

Demontažo in vgradnjo zgibnih gredi naj izvaja samo kvalificirano strokovno osebje.

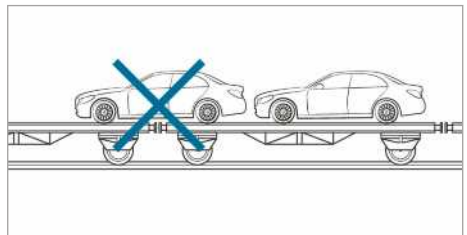
- i** Pri poškodbi sprednje preme dvignite vozilo na sprednji premi, pri poškodbi zadnje preme pa na zadnji premi.
- i** **Vozila s samodejnim menjalnikom in pogonom na zadnja kolesa:** v primeru motenj je samodejni menjalnik lahko blokiran v položaju **P**. Če samodejnega menjalnika ni mogoče pretakniti v položaj **N**, naj vozilo odpeljejo (→ str. 313). Za transport vozila je potrebno vlečno vozilo z dvižno napravo.
- i** **Vozila s samodejnim menjalnikom in pogonom na sprednja kolesa:** v primeru motenj je samodejni menjalnik lahko blokiran v položaju **P**. Parkirno zavoro lahko sprostite mehansko (→ str. 128). Če samodejnega menjalnika ni mogoče pretakniti v položaj **N**, naj vozilo odpeljejo (→ str. 313). Za transport vozila je potrebno vlečno vozilo z dvižno napravo.
- ▶ Upoštevajte napotke o dovoljenih načinih vleke (→ str. 310).
- ▶ Če je vozilo treba vleči dlje od najdaljše dovoljene poti za vleko, je treba demontirati kardanske gredi do pogonskih prem.
- ▶ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** samodejni menjalnik pretaknite v položaj **N**.
- ▶ **Vozila z mehanskim menjalnikom:** pretaknite v prosti tek **N**.

- ▶ Sprostite parkirno zavoro.
- ▶ Izklopite kontakt.

Nalaganje vozila za transport

- ▶ Upoštevajte napotke za vleko (→ str. 313) (→ str. 311).
- ▶ Za nalaganje vozila pritrdite vlečno napravo na vlečno uho.
- ▶ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** menjalnik pretaknite v položaj **N**.
- i** **Vozila s samodejnim menjalnikom:** pri motnjah v elektriki je lahko samodejni menjalnik blokiran v položaju **P**. Za pretakanje v položaj **N** vzpostavite napajanje električnega omrežja z napetostjo (→ str. 303).
- ▶ **Vozila z mehanskim menjalnikom:** pretaknite v prosti tek **N**.
- ▶ Naložite vozilo.
- ▶ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** menjalnik pretaknite v položaj **P**.
- ▶ **Vozila z mehanskim menjalnikom:** pretaknite v 1. prestavo **1** ali vzvratno prestavo **R**.
- ▶ S parkirno zavoro zavarujte vozilo pred samodejnim premikanjem.
- ▶ Vozilo pritrdite samo na kolesih.

Vozila z vsekolesnim pogonom/vozila s samodejnim menjalnikom



- ▶ Pazite, da se sprednja in zadnja prema zaustavita na istem transportnem vozilu.

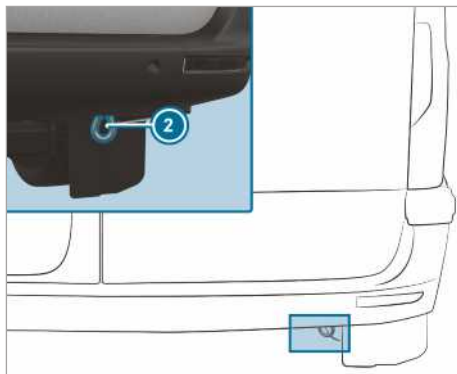
! **OPOZORILO** Poškodbe na pogonskem sklopu zaradi napačnega položaja

▶ Vozila ne namestite nad spojiščem transportnega vozila.

! **OPOZORILO** Škoda na vozilu zaradi napačnega nalaganja

Če se vozilo z vsekolesnim pogonom med nalaganjem s hidravličnim odrom nadgradnje nagne, odrine ali premakne, se lahko poškoduje.

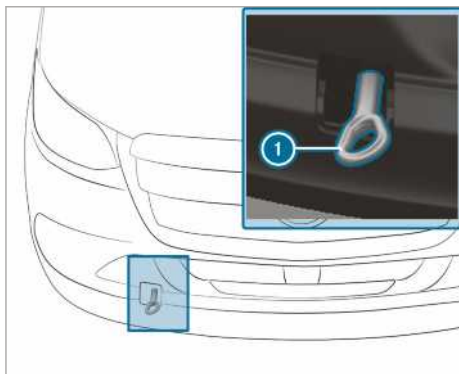
- ▶ Vozilo z vsekolesnim pogonom je pri nalaganju treba voziti in pozicionirati izključno na lastni pogon.
- ▶ Pri izvlečenem ključu ali odprtih vratih vozila in njegove stojne površine ne premikajte več.



Mesto shranjevanja vlečnega ušesa

Vlečno uho je v kompletu avtomobilskega orodja v sovoznikovem prostoru za noge (→ str. 316).

Montaža/demontaža vlečnega ušesa



Montaža in demontaža vlečnega ušesa spredaj

- ▶ **Montaža vlečnega ušesa spredaj:** pritisnite na pokrovček zgoraj in ga odstranite.
- ▶ Vlečno uho ① privijte do konca v desno in ga zategnite.
- ▶ **Demontaža vlečnega ušesa spredaj:** vlečno uho ① odvijte v levo.
- ▶ Nastavite pokrovček z jezički zgoraj in spodaj potisnite navznoter, da se zaskoči.

Vlečno uho zadaj (vozila s prometnim dovoljenjem za osebna vozila)

- ① Vlečno uho zadaj ② je privito na vozilo.

! **NAPOTEK** Poškodba zaradi nepravilne uporabe vlečnega ušesa

Pri reševanju vozila z izvlekom z vlečnim ušesom se lahko vozilo poškoduje.

- ▶ Vlečno uho uporabljajte samo za vleko vozila.

Zagon vozila z vleko (zagon motorja v sili)

Vozila s samodejnim menjalnikom

! **NAPOTEK** Poškodba samodejnega menjalnika zaradi vleke

Zaradi vleke vozila s samodejnim menjalnikom se lahko samodejni menjalnik poškoduje.

- ▶ Pri vozilih s samodejnim menjalnikom motorja ne zaganjajte z vleko.
- ▶ Pri vozilih s samodejnim menjalnikom motorja ne zaganjajte z vleko.

Vozila z mehanskim menjalnikom

- ▶ Upoštevajte napotke za zagon vozila z vleko (→ str. 310).
- ▶ Po potrebi počakajte, da se motor in izpušna naprava ohladita.
- ▶ Vključite kontakt.
- ▶ Pretaknite v 2. ali 3. prestavo.
- ▶ Sprostite parkirno zavoro.

- ▶ Pri do konca pritisnjem pedalu sklopke začnete zagon vozila z vleko.
- ▶ Počasi sprostite pedal sklopke.
- ▶ Ko se motor zažene, nemudoma pretaknite v prosti tek.
- ▶ Varno ustavite.
- ▶ Snemite vlečno napravo.
- ▶ Demontirajte vlečno uho.
- ▶ Vozilo naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Električne varovalke

Napotki za električne varovalke

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe zaradi preobremenjenih napeljav

Če pokvarjeno varovalko manipulirate, premostite ali jo zamenjate z varovalko z večjo ampersko vrednostjo, lahko pride do preobremenitve električne napeljave.

Tako lahko pride do požara.

- ▶ Pokvarjene varovalke vedno zamenjajte s specifikiranimi novimi varovalkami s pravilno ampersko vrednostjo.

! OPOZORILO Poškodba zaradi napačnih varovalk

Zaradi napačnih varovalk se lahko poškodujejo električne komponente ali sistemi.

- ▶ Uporabljajte samo varovalke s predpisano močjo, ki jih je odobril Mercedes-Benz.

Električne varovalke v vašem vozilu izklopijo tokokroge z napako. Pregorela varovalka povzroči izpad komponent, ki sledijo, in z njimi povezanih funkcij.

Pregorele varovalke je treba zamenjati z enakovrednimi varovalkami, ki jih prepoznate po barvi in moči. Načrt položaja varovalk in nadaljnje napotke za električne varovalke in releje najdete v dodatnih navodilih »Položaj varovalk«.

! NAPOTEK Poškodba ali nepravilno delovanje zaradi vlage

Zaradi vlage lahko pride do nepravilnega delovanja ali poškodb v električnem sistemu.

- ▶ Pri odprti škatlji z varovalkami pazite, da v škatlo z varovalkami ne more vdreti vlaga.
- ▶ Pri zapiranju škatle z varovalkami pazite, da je tesnilo pokrova pravilno nameščeno na škatlji z varovalkami.

Če tudi zamenjana varovalka pregori, naj vzrok za težave odkrijejo in odpravijo v kvalificirani servisni delavnici.

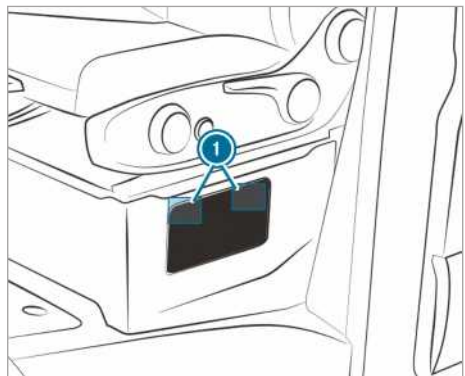
Pred menjavo varovalke se prepričajte, da:

- je vozilo zavarovano pred samodejnim premikanjem;
- so vsi električni porabniki izklopljeni;
- je kontakt izklopljen.

Električne varovalke so razdeljene po različnih škatlah z varovalkami:

- škatla z varovalkami v sovoznikovem prostoru za noge (→ str. 315)
- škatla z varovalkami v omarici voznikovega sedeža (→ str. 315)

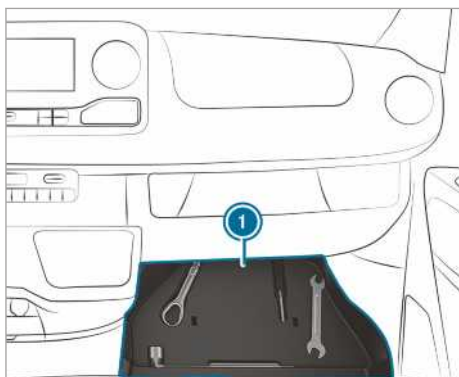
Odpiranje škatle z varovalkami v omarici voznikovega sedeža



- ▶ **Odpiranje:** zapirala ① na pokrivalu pritisnite navzdol in jih odprite.
- ▶ Odstranite pokrivalo.

Odpiranje škatle z varovalkami v sovoznikovem prostoru za noge

- ▶ Odklenite in snemite pokrov predala v sovoznikovem prostoru za noge (→ str. 316).



- ▶ Odstranite vložek ① s kompletom avtomobilskega orodja.

Komplet avtomobilskega orodja

Informacije o kompletu avtomobilskega orodja

Komplet avtomobilskega orodja je v predalu v prostoru za noge na sovoznikovi strani (→ str. 316).

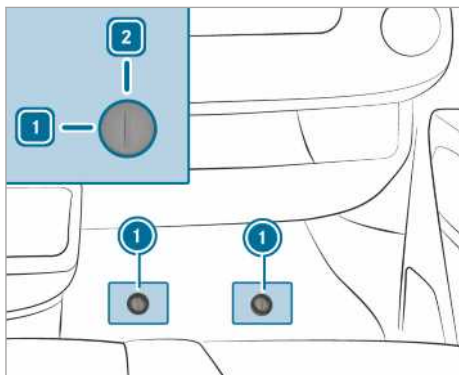
Komplet avtomobilskega orodja vključuje:

- vlečno uho,
- izvijač z nastavkom Torx, s križnim in ravnim nastavkom.

Poleg tega lahko komplet avtomobilskega orodja vključuje npr. naslednje:

- viličasti ključ,
- ključ za kolesne vijake.

Odklepanje in snemanje pokrova predala



- ▶ Gumijasto podlogo vzemite iz sovoznikovega prostora za noge.

- ▶ **Odklepanje:** obrnite hitri zaklep ① v levo v položaj ①.

- ▶ Pokrov nekoliko dvignite in ga izvlecite.

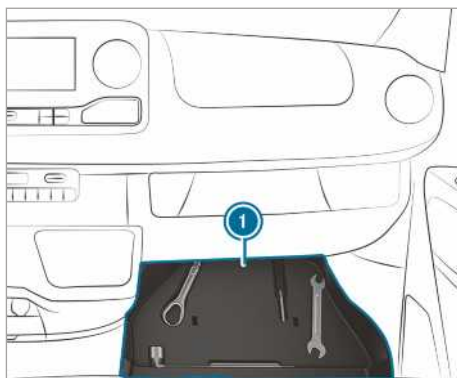
Vstavljanje in zaklepanje pokrova

- ▶ Pokrov potisnite navznoter in ga pritisnite navzdol.

- ▶ Hitri zaklep ① pritisnite navzdol, da se zaskoči.

- ▶ **Zaklepanje:** obrnite hitri zaklep ① v desno v položaj ②.

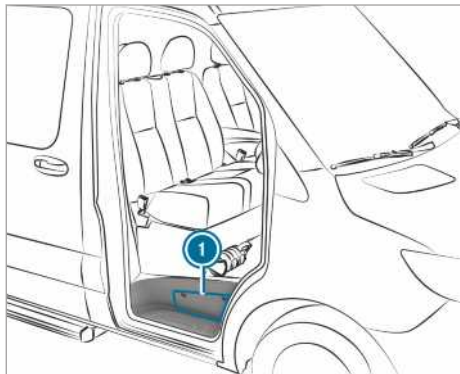
Odstranjevanje kompleta avtomobilskega orodja



- ▶ Komplet avtomobilskega orodja vzemite iz predala ①.

Hidravlična dvigalka

Informacije glede hidravlične dvigalke



Hidravlična dvigalka je v stranskem predalu ① nad stopnico sovoznikovih vrat.

Dvigalka je odvisno od opreme teža maksimalno 7,5 kg. Maksimalno nosilnost dvigalke najdete na nalepki na dvigalki. Če se pojavijo motnje delovanja, se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

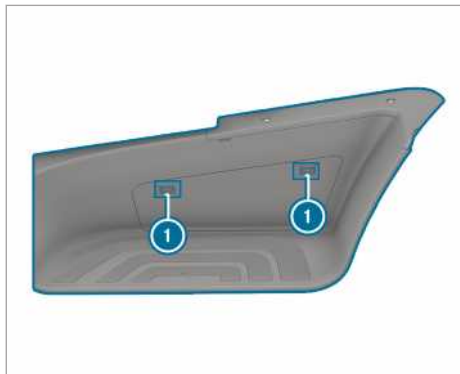
Vzdrževanje dvigalke:

- vse premične dele po uporabi očistite in ponovno namastite;
- bat vsakih šest mesecev popolnoma izvlecite in ga ponovno uvlecite.

Odstranjevanje dvigalke in droga hidravlične dvigalke

Pogoji

- Sovoznikova vrata so odprta.



▶ **Odpiranje:** zapirala ① na pokrivalu pritisnite navzdol in jih odprite.

▶ Odstranite pokrov.

▶ Držalno napravo v celoti izvlecite in jo odložite na stopnico.



▶ Odstranite dvigalko ② in drog hidravlične dvigalke.

▶ **Zapiranje:** pokrivalo močno pritisnite, tako da se zapirala ① zaskočijo.

Napotki v primeru zvoka ali nenavadnih vozni lastnosti

Med vožnjo bodite pozorni na tresljaje, zvoke in nenavadno odzivanje vozila, npr. vlečenje v eno stran. To bi lahko kazalo na poškodbe platišč ali pnevmatik. Če sumite, da se je pnevmatika okvarila, zmanjšajte hitrost. Čim prej ustavite vozilo in preverite, ali so kolesa in pnevmatike poškodovane oz. ali še delujejo pravilno. Razlog za nenavadno odzivanje vozila so lahko tudi neopazne poškodbe pnevmatik. Če ne opazite nobenih poškodb, naj platišča in pnevmatike pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Napotki za redno preverjanje platišč in pnevmatik

▲ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi poškodovanih pnevmatik

Poškodovane pnevmatike lahko povzročijo izgubo tlaka v pnevmatikah.

Tako lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Redno preverjajte, ali so pnevmatike poškodovane, in poškodovane pnevmatike takoj zamenjajte.

Redno preverjajte platišča in pnevmatike, vsaj vsaka dva tedna ter po terenski vožnji ali vožnji po slabo prevoznih poteh, glede poškodb. Poškodovana platišča lahko povzročijo izgubo tlaka v pnevmatikah.

Bodite pozorni npr. na naslednje poškodbe:

- ureznine v pnevmatikah,
- vbodi v pnevmatikah,
- razpoke v pnevmatikah,
- izbokline na pnevmatikah,
- zviti deli ali močna korozija na platiščih.

▲ OPOZORILO Nevarnost splavanja zaradi premajhnega profila pnevmatik

Če je profil pnevmatik premajhen, se oprijem pnevmatik poslabša. Profil pnevmatik ne more več odvajati vode.

Zato se pri mokrem cestišču poveča nevarnost splavanja, predvsem pri neprilagojeni hitrosti.

Če je tlak v pnevmatikah previsok ali prenizek, se lahko pnevmatike na različnih mestih tekalne površine različno obrabljajo.

- ▶ Redno preverjajte globino profila in stanje tekalne površine pnevmatike po celotni širini ter na vseh pnevmatikah.

Najmanjša globina profila:

- Letne pnevmatike: 3 mm
- Pnevmatike M+S: 4 mm

- ▶ Zaradi varnosti zamenjajte pnevmatike, preden dosežejo zakonsko predpisano najmanjšo globino profila.

Redno, najmanj enkrat na mesec ali po potrebi, npr. pred daljšo vožnjo ali terensko vožnjo, na vseh pnevmatikah izvajajte naslednja preverjanja:

- preverjanje tlaka v pnevmatikah (→ str. 320),
- preverjanje pokrovčkov ventilov,
Ventili morajo biti pred vlago in umazanijo zaščiteni s pokrovčki, ki jih je posebej za vaše vozilo odobril Mercedes-Benz.
- vizualni pregled globine profila in tekalne površine pnevmatike po celotni širini.
Najmanjša globina profila je pri letnih pnevmatikah 3 mm in zimskih pnevmatikah 4 mm.

Informacije o vožnji z letnimi pnevmatikami

Pri temperaturah pod 10 °C se elastičnost in s tem oprijem ter zmožnost zaviranja letnih pnevmatik znatno zmanjšajo. Vozilo opremite s pnevmatikami M+S. Na letnih pnevmatikah lahko zaradi obratovanja pri zelo nizkih temperaturah nastanejo razpoke in s tem trajne poškodbe pnevmatik. Mercedes-Benz za tovrstno škodo ne prevzema nobene odgovornosti.


Pri montiranih letnih pnevmatikah obvezno upoštevajte največjo dovoljeno hitrost.

Ko so letne pnevmatike montirane:

- preverite tlak v pnevmatikah (→ str. 320)
- ponovno zaženite kontrolo tlaka v pnevmatikah (→ str. 336)

Informacije o pnevmatikah M+S

Pri temperaturah pod 10 °C uporabite zimske pnevmatike ali celoletne pnevmatike – oboje so označene z M+S.

V zimskih cestnih razmerah samo zimske pnevmatike z dodatnim simbolom snežinke  poleg oznake M+S zagotavljajo najboljše mogoče oprijem.

Samo s temi pnevmatikami lahko tudi pozimi optimalno delujejo sistemi za varno vožnjo, npr. ABS in ESP®. Te pnevmatike so bile razvite posebej za vožnjo po snegu.

Za varno vožnjo na vsa kolesa montirajte pnevmatike M+S istega modela in z enakim profilom.

Pri montiranih pnevmatikah M+S obvezno upoštevajte največjo dovoljeno hitrost.

Če montirate pnevmatike M+S, ki imajo največjo dovoljeno hitrost manjšo od največje hitrosti vozila, pogojene s konstrukcijo, morate na vidno mesto voznika pritrčiti primerno opozorilo. To dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Vozila z omejevalnikom hitrosti: v tem primeru dodatno omejite največjo hitrost, pogojeno s konstrukcijo, s stalnim omejevalnikom hitrosti na največjo dovoljeno hitrost pnevmatik M+S (→ str. 157).

Ko montirate zimske pnevmatike, izvedite naslednje ukrepe:

- preverite tlak v pnevmatikah (→ str. 320),
- ponovno zaženite kontrolo tlaka v pnevmatikah (→ str. 336).

Napotki za snežne verige

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi napačne montaže snežnih verig

Vozila s pogonom na zadnja kolesa: če montirate snežne verige na sprednji kolesi, lahko drgnejo ob karoserijo ali dele podvozja. Nastane lahko škoda na vozilu ali pnevmatikah.

- ▶ Snežnih verig nikoli ne montirajte na sprednji kolesi.
- ▶ Snežne verige vedno montirajte v paru na zadnji kolesi.
- ▶ **Vozila z dvojnimi kolesi:** snežne verige montirajte na zunanja kolesa.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi napačne montaže snežnih verig

Vozila s pogonom na sprednja kolesa: če montirate snežne verige na zadnji kolesi, lahko drgnejo ob karoserijo ali dele podvozja. Nastane lahko škoda na vozilu ali pnevmatikah.

- ▶ Snežnih verig nikoli ne montirajte na zadnji kolesi.
- ▶ Snežne verige vedno montirajte na obe sprednji kolesi.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi neprimernih snežnih verig

Vozila z vsekolesnim pogonom ali pogonom na sprednji kolesi in z enojnimi kolesi nimajo dovolj prostora na sprednji premi za običajne snežne verige.

Če montirate običajne snežne verige, se te lahko sprostijo in poškodujejo dele podvozja ali zavorne cevi.

- ▶ Pri vozilih z vsekolesnim pogonom ali pogonom na sprednja kolesa in z enojnimi kolesi montirajte samo snežne verige, ki jih je za te pnevmatike odobril Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz priporoča, da zaradi varnosti uporabljate samo snežne verige, ki so bile preverjene in odobrene za uporabo. Nadaljnje informacije o snežnih verigah, priporočenih za vozila Mercedes-Benz, najdete v pregledu koles in pnevmatik na spletni strani: <https://www.mercedes-benz.de>.

⚠ NAPOTEK Poškodba okrasnih kolesnih pokrovov zaradi nameščenih snežnih verig

Če montirate snežne verige na kolesa z jeklenimi platišči, lahko poškodujete okrasni kolesni pokrov.

- ▶ Pred montažo snežnih verig snemite okrasne kolesne pokrove z jeklenih ploščnih platišč.

Pri uporabi snežnih verig upoštevajte naslednje napotke:

- Snežne verige so dovoljene samo za določene kombinacije platišč/pnevmatik. Informacije o tem dobite v kvalificirani servisni delavnici.
- Zaradi varnosti uporabljajte samo snežne verige, ki jih je odobril Mercedes-Benz, ali snežne verige, ki ustrezajo enakemu standardu kakovosti.
- Po približno 1 km še enkrat dodatno napnite snežne verige. Samo tako sta možna optimalna namestitev snežnih verig in prost dostop do sosednjih komponent.

- **Vozila z vsekolesnim pogonom:** snežne verige montirajte na vsa kolesa. Pri vozilih z dvojnimi kolesi snežne verige montirajte na zunanja kolesa. Upoštevajte navodila za montažo proizvajalca.
 - Snežne verige uporabljajte samo na strnjeni snežni odeji. Če ne vozite več po zasneženi cesti, snežne verige čim prej snemite.
 - Lokalni predpisi lahko omejujejo uporabo snežnih verig. Preden montirate snežne verige, upoštevajte ustrezne predpise.
 - Pred začetkom vožnje s snežnimi verigami vklopite vsekolesni pogon (→ str. 130).
 - Največja dovoljena hitrost z nameščenimi snežnimi verigami je 50 km/h.
 - **Vozila z asistentom za parkiranje:** z nameščenimi snežnimi verigami ne uporabljajte asistenta za parkiranje PARKTRONIC.
- ⓘ Največjo hitrost vozila lahko za uporabo zimskih pnevmatik trajno omejite (→ str. 157).
- ⓘ Za speljevanje lahko sistem ESP® izklopite (→ str. 152). Tako lahko kolesa zdrsavajo in pridobijo višjo potisno silo.

Platišča in pnevmatike

Napotki za tlak v pnevmatikah

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi prenizkega ali previsokega tlaka v pnevmatikah

Pnevmatike s prenizkim ali previsokim tlakom v pnevmatikah lahko povzročijo naslednje nevarnosti:

- Pnevmatike lahko počijo, predvsem pri veliki natovorjenosti in naraščajoči hitrosti.
- Pnevmatike se lahko čezmerno in/ali neenakomerno obrabijo, kar lahko izjemno poslabša oprijem pnevmatik.
- Zelo se lahko poslabšajo vozne in zavorne lastnosti ter krmiljenje vozila.

► Upoštevajte priporočene tlake v pnevmatikah in preverite tlak v vseh pnevmatikah vključno z rezervnim kolesom:

- najmanj enkrat mesečno,
- pri spremenjeni natovorjenosti,
- pred začetkom daljšega potovanja,

- pri spremenjenih pogojih uporabe, npr. zaradi terenske vožnje.

► Po potrebi prilagodite tlak v pnevmatikah.

Prenizek ali previsok tlak v pnevmatikah ima naslednje posledice:

- skrajša življenjsko dobo pnevmatik;
- povzroča poškodbe pnevmatik;
- vpliva na odzivanje vozila med vožnjo in posledično tudi na varnost, npr. splavanje.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri ponovnem padcu tlaka v pnevmatikah

Če tlak v pnevmatiki vedno znova upade, je lahko poškodovano platišče, ventil ali pnevmatika.

Prenizek tlak v pnevmatiki lahko povzroči, da pnevmatika počí.

- Preglejte pnevmatiko glede tujkov.
- Preverite, ali platišče in ventil tesnita.
- Če napake ni mogoče odpraviti, obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Podatke o priporočenem tlaku v pnevmatikah za pnevmatike, ki so tovarniško nameščene na vozilu, najdete v tabeli tlaka v pnevmatikah na omarici sedeža oziroma na stebričku B na voznikovi strani .

Za preverjanje tlaka v pnevmatikah uporabljajte ustrezen merilnik tlaka. Po zunanjem videzu pnevmatike ni mogoče določiti, kolikšen je tlak v pnevmatiki.

Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah: tlak v pnevmatikah lahko preverite tudi prek računalnika vozila.

Tlak popravljajte le pri hladnih pnevmatikah. Pogoji za hladne pnevmatike:

- vozilo je stalo najmanj tri ure, ne da bi na pnevmatike sijalo sonce;
- vozilo je prevozilo manj kot 1,6 km.

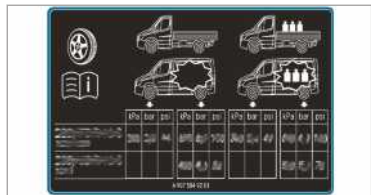
Če se temperatura pnevmatike poveča za 10 °C, se tlak v pnevmatiki poveča za pribl. 10 kPa (0,1 bara, 1,5 psi). Ob kontroli tlaka pri toplih pnevmatikah to upoštevajte.

Napotki za vleko priklopnega vozila

Za pnevmatike na zadnji premi velja izključno tlak v pnevmatikah, ki je v tabeli tlaka v pnevmatikah priporočen za polno natovorjenost.

Tabela tlaka v pnevmatikah


Tabela tlaka v pnevmatikah je na omarici sedeža oziroma na stebričku B na voznikovi strani.



V tabeli tlaka v pnevmatikah je prikazan priporočni tlak v pnevmatikah za pnevmatike, ki so tovarniško nameščene na tem vozilu. Priporočeni

tlaki v pnevmatikah veljajo za pnevmatike v hladnem stanju in različno natovorjenost vozila.

Če je pred tlakom v pnevmatiki navedena ena ali več dimenzij pnevmatik, velja naslednja vrednost za tlak v pnevmatikah samo za to dimenzijo pnevmatike.

Če so dimenzije pnevmatik, ki so navedene pred tlakom v pnevmatikah, dopolnjene s simbolom , naslednja vrednost za tlak v pnevmatikah navaja alternativne vrednosti tlaka v pnevmatikah.

Natovorjenost vozila »prazno« ali »polno natovorjeno« je v tabeli navedena z različnim številom teže.

Tlak v pnevmatikah srednje preme pri vozilih s pogonom na sprednja kolesa

Največja obremenitev sprednje preme 1750 kg

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev sprednje preme 1750 kg
225/65 R16C 112/110R	Polno natovorjeno	360 kPa (3,6 bara, 52 psi)
225/65 R16C 112/110R	Prazno	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)
225/75 R16C 118/116R	Polno natovorjeno	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)
225/75 R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75 R16C 121/120R	Polno natovorjeno	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)
225/75 R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/60 R17C 117/115R ¹⁾	Polno natovorjeno	340 kPa (3,4 bara, 49 psi)
235/60 R17C 117/115R ¹⁾	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)
235/60 R17C 117/115S ¹⁾	Polno natovorjeno	340 kPa (3,4 bara, 49 psi)
235/60 R17C 117/115S ¹⁾	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)

¹⁾ Pnevmatike rezervnega kolesa: 235/65 R16C 121/119R ali 235/65 R16C 118/116R – zračni tlak: 4,9bara.

Največja obremenitev sprednje preme 1850 kg

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev sprednje preme 1850 kg
225/65 R16C 112/110R	Polno natovorjeno	390 kPa (3,9 bara, 57 psi)
225/65 R16C 112/110R	Prazno	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev sprednje preme 1850 kg
225/75 R16C 118/116R	Polno natovorjeno	350 kPa (3,5 bara, 51 psi)
225/75 R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75 R16C 121/120R	Polno natovorjeno	350 kPa (3,5 bara, 51 psi)
225/75 R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/60 R17C 117/115R ¹⁾	Polno natovorjeno	360 kPa (3,6 bara, 52 psi)
235/60 R17C 117/115R ¹⁾	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)
235/60 R17C 117/115S ¹⁾	Polno natovorjeno	360 kPa (3,6 bara, 52 psi)
235/60 R17C 117/115S ¹⁾	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)

¹⁾ Pnevmatike rezervnega kolesa: 235/65 R16C 121/119R ali 235/65 R16C 118/116R – zračni tlak: 4,9bara.

Največja obremenitev sprednje preme 2000 kg)

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev sprednje preme 2000 kg
225/65 R16C 112/110R	Polno natovorjeno	-
225/65 R16C 112/110R	Prazno	-
225/75 R16C 118/116R	Polno natovorjeno	380 kPa (3,8 bara, 55 psi)
225/75 R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75 R16C 121/120R	Polno natovorjeno	380 kPa (3,8 bara, 55 psi)
225/75 R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/60 R17C 117/115R ¹⁾	Polno natovorjeno	400 kPa (4,0 bara, 58 psi)
235/60 R17C 117/115R ¹⁾	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)
235/60 R17C 117/115S ¹⁾	Polno natovorjeno	400 kPa (4,0 bara, 58 psi)
235/60 R17C 117/115S ¹⁾	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)

¹⁾ Pnevmatike rezervnega kolesa: 235/65 R16C 121/119R ali 235/65 R16C 118/116R – zračni tlak: 4,9bara.

Največja obremenitev sprednje preme 2100 kg

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev sprednje preme 2100 kg
225/65 R16C 112/110R	Polno natovorjeno	-
225/65 R16C 112/110R	Prazno	-
225/75 R16C 118/116R	Polno natovorjeno	410 kPa (4,1 bara, 60 psi)
225/75 R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75 R16C 121/120R	Polno natovorjeno	410 kPa (4,1 bara, 60 psi)
225/75 R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/60 R17C 117/115R ¹⁾	Polno natovorjeno	420 kPa (4,2 bara, 61 psi)
235/60 R17C 117/115R ¹⁾	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)
235/60 R17C 117/115S ¹⁾	Polno natovorjeno	420 kPa (4,2 bara, 61 psi)
235/60 R17C 117/115S ¹⁾	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)

¹⁾ Pnevmatike rezervnega kolesa: 235/65 R16C 121/119R ali 235/65 R16C 118/116R – zračni tlak: 4,9bara.

Tlak v pnevmatikah zadnje preme pri vozilih s pogonom na sprednja kolesa
Največja obremenitev zadnje preme 2100 kg

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev zadnje preme 2100 kg
225/65 R16C 112/110R	Polno natovorjeno	450 kPa (4,5 bara, 65 psi)
225/65 R16C 112/110R	Prazno	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)
225/75 R16C 118/116R	Polno natovorjeno	410 kPa (4,1 bara, 60 psi)
225/75 R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75 R16C 121/120R	Polno natovorjeno	410 kPa (4,1 bara, 60 psi)
225/75 R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/60 R17C 117/115R ¹⁾	Polno natovorjeno	420 kPa (4,2 bara, 61 psi)
235/60 R17C 117/115R ¹⁾	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)
235/60 R17C 117/115S ¹⁾	Polno natovorjeno	420 kPa (4,2 bara, 61 psi)
235/60 R17C 117/115S ¹⁾	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)

¹⁾ Pnevmatike rezervnega kolesa: 235/65 R16C
121/119R ali 235/65 R16C 118/116R – zračni
tlak: 4,9bara.

Največja obremenitev zadnje preme 2430 kg

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev zadnje preme 2430 kg
225/65 R16C 112/110R	Polno natovorjeno	-
225/65 R16C 112/110R	Prazno	-
225/75 R16C 118/116R	Polno natovorjeno	490 kPa (4,9 bara, 71 psi)
225/75 R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75 R16C 121/120R	Polno natovorjeno	490 kPa (4,9 bara, 71 psi)
225/75 R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/60 R17C 117/115R ¹⁾	Polno natovorjeno	500 kPa (5,0 bara, 73 psi)
235/60 R17C 117/115R ¹⁾	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)
235/60 R17C 117/115S ¹⁾	Polno natovorjeno	500 kPa (5,0 bara, 73 psi)
235/60 R17C 117/115S ¹⁾	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)

¹⁾ Pnevmatike rezervnega kolesa: 235/65 R16C
121/119R ali 235/65 R16C 118/116R – zračni
tlak: 4,9bara.

Tlak v pnevmatikah sprednje preme pri avtodomih s pogonom na sprednja kolesa Avtodom, največja obremenitev sprednje preme 1850 kg

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev sprednje preme 1850 kg
225/75 R16CP 118R	Polno natovorjeno	350 kPa (3,5 bara, 51 psi)
225/75 R16C 121/120R	Polno natovorjeno	350 kPa (3,5 bara, 51 psi)
235/60 R17C 117/115R ¹⁾	Polno natovorjeno	360 kPa (3,6 bara, 52 psi)
235/60 R17C 117/115S ¹⁾	Polno natovorjeno	360 kPa (3,6 bara, 52 psi)

¹⁾ Pnevmatike rezervnega kolesa: 235/65 R16C
121/119R ali 235/65 R16C 118/116R – zračni
tlak: 4,9bara.

Avtodom, največja obremenitev sprednje preme 2000 kg


Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev sprednje preme 2000 kg
225/75 R16CP 118R	Polno natovorjeno	380 kPa (3,8 bara, 55 psi)
225/75 R16C 121/120R	Polno natovorjeno	380 kPa (3,8 bara, 55 psi)
235/60 R17C 117/115R ¹⁾	Polno natovorjeno	400 kPa (4,0 bara, 58 psi)
235/60 R17C 117/115S ¹⁾	Polno natovorjeno	400 kPa (4,0 bara, 58 psi)

¹⁾ Pnevmatike rezervnega kolesa: 235/65 R16C 121/119R ali 235/65 R16C 118/116R – zračni tlak: 4,9bara.

Avtodom, največja obremenitev sprednje preme 2100 kg

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev sprednje preme 2100 kg
225/75 R16CP 118R	Polno natovorjeno	410 kPa (4,1 bara, 60 psi)
225/75 R16C 121/120R	Polno natovorjeno	410 kPa (4,1 bara, 60 psi)
235/60 R17C 117/115R ¹⁾	Polno natovorjeno	420 kPa (4,2 bara, 61 psi)
235/60 R17C 117/115S ¹⁾	Polno natovorjeno	420 kPa (4,2 bara, 61 psi)

¹⁾ Pnevmatike rezervnega kolesa: 235/65 R16C 121/119R ali 235/65 R16C 118/116R – zračni tlak: 4,9bara.

 Tlaki v pnevmatikah praznega vozila zaradi velike teže praznih avtodomov niso predvideni in niso dovoljeni.

Tlak v pnevmatikah zadnje preme pri avtodomih s pogonom na sprednja kolesa**Avtodom, največja obremenitev zadnje preme 2100 kg**

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev zadnje preme 2100 kg
225/75 R16CP 118R	Polno natovorjeno	480 kPa (4,8 bara, 70 psi)
225/75 R16C 121/120R	Polno natovorjeno	480 kPa (4,8 bara, 70 psi)
235/60 R17C 117/115R ¹⁾	Polno natovorjeno	480 kPa (4,8 bara, 70 psi)
235/60 R17C 117/115S ¹⁾	Polno natovorjeno	480 kPa (4,8 bara, 70 psi)

¹⁾ Pnevmatike rezervnega kolesa: 235/65 R16C 121/119R ali 235/65 R16C 118/116R – zračni tlak: 4,9bara.

Avtodom, največja obremenitev zadnje preme 2430 kg

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev zadnje preme 2430 kg
225/75 R16CP 118R	Polno natovorjeno	550 kPa (4,8 bara, 70 psi)
225/75 R16C 121/120R	Polno natovorjeno	550 kPa (4,8 bara, 70 psi)
235/60 R17C 117/115R ¹⁾	Polno natovorjeno	530 kPa (4,8 bara, 70 psi)
235/60 R17C 117/115S ¹⁾	Polno natovorjeno	530 kPa (4,8 bara, 70 psi)

¹⁾ Pnevmatike rezervnega kolesa: 235/65 R16C 121/119R ali 235/65 R16C 118/116R – zračni tlak: 4,9bara.

Avtodom, največja obremenitev zadnje preme 2500 kg

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev zadnje preme 2500 kg
225/75 R16CP 118R	Polno natovorjeno	550 kPa (5,5 bara, 80 psi)
225/75 R16C 121/120R	Polno natovorjeno	550 kPa (5,5 bara, 80 psi)

Avtodom s tremi premami, največja obremenitev posamezne zadnje preme 1800 kg

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev zadnje preme 1800 kg
225/75 R16CP 118R	Polno natovorjeno	400 kPa (4,0 bara, 58 psi)
225/75 R16C 121/120R	Polno natovorjeno	400 kPa (4,0 bara, 58 psi)

i Tlaki v pnevmatikah praznega vozila zaradi velike teže praznih avtodomov niso predvideni in niso dovoljeni.

Tlak v pnevmatikah sprednje preme pri vozilih s pogonom na zadnja kolesa in enojnimi pnevmatikami**Največja obremenitev sprednje preme 1650 kg**

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev sprednje preme 1650 kg
205/75 R16C 110/108R	Polno natovorjeno	360 kPa (3,6 bara, 52 psi)
205/75 R16C 110/108R	Prazno	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)
225/75 R16C 121/120R	Polno natovorjeno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev sprednje preme 1650 kg
225/75 R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75 R16C 118/116R	Polno natovorjeno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75 R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65 R16C 115/113R	Polno natovorjeno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65 R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65 R16C 121/119R	Polno natovorjeno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65 R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65 R16C 118/116R	Polno natovorjeno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65 R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/60 R17C 117/115R	Polno natovorjeno	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)
235/60 R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)
235/60 R17C 117/115S	Polno natovorjeno	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)
235/60 R17C 117/115S	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)

Največja obremenitev sprednje preme 1740 kg

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev sprednje preme 1740 kg
205/75 R16C 110/108R	Polno natovorjeno	380 kPa (3,6 bara, 55 psi)
205/75 R16C 110/108R	Prazno	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)
225/75 R16C 121/120R	Polno natovorjeno	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)
225/75 R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75 R16C 118/116R	Polno natovorjeno	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)
225/75 R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65 R16C 115/113R	Polno natovorjeno	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)
235/65 R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65 R16C 121/119R	Polno natovorjeno	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)
235/65 R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65 R16C 118/116R	Polno natovorjeno	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)
235/65 R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/60 R17C 117/115R	Polno natovorjeno	340 kPa (3,4 bara, 49 psi)

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev sprednje preme 1740 kg
235/60 R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)
235/60 R17C 117/115S	Polno natovorjeno	340 kPa (3,4 bara, 49 psi)
235/60 R17C 117/115S	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)

Največja obremenitev sprednje preme 1860 kg

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev sprednje preme 1860 kg
205/75 R16C 110/108R	Polno natovorjeno	-
205/75 R16C 110/108R	Prazno	-
225/75 R16C 121/120R	Polno natovorjeno	350 kPa (3,5 bara, 51 psi)
225/75 R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75 R16C 118/116R	Polno natovorjeno	350 kPa (3,5 bara, 51 psi)
225/75 R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65 R16C 115/113R	Polno natovorjeno	350 kPa (3,5 bara, 51 psi)
235/65 R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65 R16C 121/119R	Polno natovorjeno	350 kPa (3,5 bara, 51 psi)
235/65 R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65 R16C 118/116R	Polno natovorjeno	350 kPa (3,5 bara, 51 psi)
235/65 R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/60 R17C 117/115R	Polno natovorjeno	380 kPa (3,8 bara, 55 psi)
235/60 R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)
235/60 R17C 117/115S	Polno natovorjeno	380 kPa (3,8 bara, 55 psi)
235/60 R17C 117/115S	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)

Največja obremenitev sprednje preme 2000 kg

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev sprednje preme 2000 kg
205/75 R16C 110/108R	Polno natovorjeno	-
205/75 R16C 110/108R	Prazno	-
225/75 R16C 121/120R	Polno natovorjeno	370 kPa (3,7 bara, 54 psi)

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev sprednje preme 2000 kg
225/75 R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75 R16C 118/116R	Polno natovorjeno	370 kPa (3,7 bara, 54 psi)
225/75 R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65 R16C 115/113R	Polno natovorjeno	-
235/65 R16C 115/113R	Prazno	-
235/65 R16C 121/119R	Polno natovorjeno	380 kPa (3,8 bara, 55 psi)
235/65 R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65 R16C 118/116R	Polno natovorjeno	380 kPa (3,8 bara, 55 psi)
235/65 R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/60 R17C 117/115R	Polno natovorjeno	400 kPa (4,0 bara, 58 psi)
235/60 R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)
235/60 R17C 117/115S	Polno natovorjeno	400 kPa (4,0 bara, 58 psi)
235/60 R17C 117/115S	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)

Tlak v pnevmatikah zadnje preme pri vozilih s pogonom na zadnja kolesa in enojnimi pnevmatikami

Največja obremenitev zadnje preme 1800 kg

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev zadnje preme 1800 kg
205/75 R16C 110/108R	Polno natovorjeno	400 kPa (4,0 bara, 58 psi)
205/75 R16C 110/108R	Prazno	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)
225/75 R16C 121/120R	Polno natovorjeno	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)
225/75 R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75 R16C 118/116R	Polno natovorjeno	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)
225/75 R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65 R16C 115/113R	Polno natovorjeno	340 kPa (3,4 bara, 49 psi)
235/65 R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65 R16C 121/119R	Polno natovorjeno	340 kPa (3,4 bara, 49 psi)
235/65 R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65 R16C 118/116R	Polno natovorjeno	340 kPa (3,4 bara, 49 psi)

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev zadnje preme 1800 kg
235/65 R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/60 R17C 117/115R	Polno natovorjeno	350 kPa (3,5 bara, 51 psi)
235/60 R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)
235/60 R17C 117/115S	Polno natovorjeno	350 kPa (3,5 bara, 51 psi)
235/60 R17C 117/115S	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)

Največja obremenitev zadnje preme 2000 kg

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev zadnje preme 2000 kg
205/75 R16C 110/108R	Polno natovorjeno	-
205/75 R16C 110/108R	Prazno	-
225/75 R16C 121/120R	Polno natovorjeno	380 kPa (3,8 bara, 55 psi)
225/75 R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75 R16C 118/116R	Polno natovorjeno	380 kPa (3,8 bara, 55 psi)
225/75 R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65 R16C 115/113R	Polno natovorjeno	380 kPa (3,8 bara, 55 psi)
235/65 R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65 R16C 121/119R	Polno natovorjeno	380 kPa (3,8 bara, 55 psi)
235/65 R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65 R16C 118/116R	Polno natovorjeno	380 kPa (3,8 bara, 55 psi)
235/65 R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/60 R17C 117/115R	Polno natovorjeno	400 kPa (4,0 bara, 58 psi)
235/60 R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)
235/60 R17C 117/115S	Polno natovorjeno	400 kPa (4,0 bara, 58 psi)
235/60 R17C 117/115S	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)

Največja obremenitev zadnje preme 2250 kg

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev zadnje preme 2250 kg
205/75 R16C 110/108R	Polno natovorjeno	-
205/75 R16C 110/108R	Prazno	-
225/75 R16C 121/120R	Polno natovorjeno	430 kPa (4,3 bara, 62 psi)
225/75 R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75 R16C 118/116R	Polno natovorjeno	430 kPa (4,3 bara, 62 psi)
225/75 R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65 R16C 115/113R	Polno natovorjeno	450 kPa (4,5 bara, 65 psi)
235/65 R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65 R16C 121/119R	Polno natovorjeno	450 kPa (4,5 bara, 65 psi)
235/65 R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65 R16C 118/116R	Polno natovorjeno	450 kPa (4,5 bara, 65 psi)
235/65 R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/60 R17C 117/115R	Polno natovorjeno	460 kPa (4,6 bara, 67 psi)
235/60 R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)
235/60 R17C 117/115S	Polno natovorjeno	460 kPa (4,6 bara, 67 psi)
235/60 R17C 117/115S	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)

Največja obremenitev zadnje preme 2430 kg

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev zadnje preme 2430 kg
205/75 R16C 110/108R	Polno natovorjeno	-
205/75 R16C 110/108R	Prazno	-
225/75 R16C 121/120R	Polno natovorjeno	490 kPa (4,9 bara, 71 psi)
225/75 R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/75 R16C 118/116R	Polno natovorjeno	490 kPa (4,9 bara, 71 psi)
225/75 R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65 R16C 115/113R	Polno natovorjeno	-
235/65 R16C 115/113R	Prazno	-
235/65 R16C 121/119R	Polno natovorjeno	490 kPa (4,9 bara, 71 psi)

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev zadnje preme 2430 kg
235/65 R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/65 R16C 118/116R	Polno natovorjeno	490 kPa (4,9 bara, 71 psi)
235/65 R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
235/60 R17C 117/115R	Polno natovorjeno	500 kPa (5,0 bara, 73 psi)
235/60 R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)
235/60 R17C 117/115S	Polno natovorjeno	500 kPa (5,0 bara, 73 psi)
235/60 R17C 117/115S	Prazno	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)

Tlak v pnevmatikah sprednje preme pri vozilih s pogonom na zadnja kolesa in dvojnimi pnevmatikami

Največja obremenitev sprednje preme 1850 kg

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev sprednje preme 1850 kg
195/75 R16C 107/105R	Polno natovorjeno	440 kPa (4,4 bara, 64 psi)
195/75 R16C 107/105R	Prazno	400 kPa (4,0 bara, 58 psi)
205/75 R16C 110/108R	Polno natovorjeno	410 kPa (4,1 bara, 60 psi)
205/75 R16C 110/108R	Prazno	360 kPa (3,6 bara, 52 psi)
205/75 R16C 113/111R	Polno natovorjeno	-
205/75 R16C 113/111R	Prazno	-

Največja obremenitev sprednje preme 2000 kg

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev sprednje preme 2000 kg
195/75 R16C 107/105R	Polno natovorjeno	-
195/75 R16C 107/105R	Prazno	-
205/75 R16C 110/108R	Polno natovorjeno	440 kPa (4,4 bara, 64 psi)
205/75 R16C 110/108R	Prazno	360 kPa (3,6 bara, 52 psi)
205/75 R16C 113/111R	Polno natovorjeno	-
205/75 R16C 113/111R	Prazno	-

Največja obremenitev sprednje preme 2100 kg

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev sprednje preme 2100 kg
195/75 R16C 107/105R	Polno natovorjeno	-
195/75 R16C 107/105R	Prazno	-
205/75 R16C 110/108R	Polno natovorjeno	-
205/75 R16C 110/108R	Prazno	-
205/75 R16C 113/111R	Polno natovorjeno	480 kPa (4,8 bara, 70 psi)
205/75 R16C 113/111R	Prazno	380 kPa (3,8 bara, 55 psi)

Tlak v pnevmatikah zadnje preme pri vozilih s pogonom na zadnja kolesa in dvojnimi pnevmatikami**Največja obremenitev zadnje preme do 3200 kg**

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev zadnje preme do 3200 kg
195/75 R16C 107/105R	Polno natovorjeno	410 kPa (4,1 bara, 60 psi)
195/75 R16C 107/105R	Prazno	350 kPa (3,5 bara, 51 psi)
205/75 R16C 110/108R	Polno natovorjeno	370 kPa (3,7 bara, 54 psi)
205/75 R16C 110/108R	Prazno	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)
205/75 R16C 113/111R	Polno natovorjeno	-
205/75 R16C 113/111R	Prazno	-

Največja obremenitev zadnje preme 3500 kg

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev zadnje preme 3500 kg
195/75 R16C 107/105R	Polno natovorjeno	440 kPa (4,4 bara, 64 psi)
195/75 R16C 107/105R	Prazno	350 kPa (3,5 bara, 51 psi)
205/75 R16C 110/108R	Polno natovorjeno	410 kPa (4,1 bara, 60 psi)
205/75 R16C 110/108R	Prazno	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)
205/75 R16C 113/111R	Polno natovorjeno	-
205/75 R16C 113/111R	Prazno	-

Največja obremenitev zadnje preme 3600 kg

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev zadnje preme 3600 kg
195/75 R16C 107/105R	Polno natovorjeno	-
195/75 R16C 107/105R	Prazno	-
205/75 R16C 110/108R	Polno natovorjeno	-
205/75 R16C 110/108R	Prazno	-
205/75 R16C 113/111R	Polno natovorjeno	430 kPa (4,3 bara, 62 psi)
205/75 R16C 113/111R	Prazno	340 kPa (3,4 bara, 49 psi)

Tlak v pnevmatikah sprednje preme pri vozilih s pogonom na zadnja kolesa in pnevmatikami Super Single**Največja obremenitev sprednje preme 1850 kg**

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev sprednje preme 1850 kg
225/75 R16C 121/120R (122L)	Polno natovorjeno	340 kPa (3,4 bara, 49 psi)
225/75 R16C 121/120R (122L)	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)

Največja obremenitev sprednje preme 2000 kg

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev sprednje preme 2000 kg
225/75 R16C 121/120R (122L)	Polno natovorjeno	370 kPa (3,7 bara, 54 psi)
225/75 R16C 121/120R (122L)	Prazno	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)

Tlak v pnevmatikah zadnje preme pri vozilih s pogonom na zadnja kolesa in pnevmatikami Super Single

Največja obremenitev zadnje preme do 3200 kg

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev zadnje preme do 3200 kg
225/75 R16C 121/120R (122L)	Polno natovorjeno	690 kPa (6,9 bara, 100 psi) ²⁾
225/75 R16C 121/120R (122L)	Prazno	690 kPa (6,9 bara, 100 psi) ²⁾
285/65 R16C 131R	Polno natovorjeno	460 kPa (4,6 bara, 67 psi)
285/65 R16C 131R	Prazno	400 kPa (4,0 bara, 58 psi)

²⁾ Velja za kratkotrajno uporabo kot rezervno kolo na zadnji premi za pot, ki ni daljša od 100 km, in za največjo hitrost 55 km/h.

Največja obremenitev zadnje preme 3500 kg

Pnevmatika/ploščno platišče	Natovorjenost vozila	Največja obremenitev zadnje preme 3500 kg
225/75 R16C 121/120R (122L)	Polno natovorjeno	690 kPa (6,9 bara, 100 psi) ²⁾
225/75 R16C 121/120R (122L)	Prazno	690 kPa (6,9 bara, 100 psi) ²⁾
285/65 R16C 131R	Polno natovorjeno	520 kPa (5,2 bara, 75 psi)
285/65 R16C 131R	Prazno	400 kPa (4,0 bara, 58 psi)

²⁾ Velja za kratkotrajno uporabo kot rezervno kolo na zadnji premi za pot, ki ni daljša od 100 km, in za največjo hitrost 55 km/h.

Nujno upoštevajte tudi teme v nadaljevanju:

- Napotki za tlak v pnevmatikah (→ str. 320)

Kontrola tlaka v pnevmatikah


Delovanje kontrole tlaka v pnevmatikah pri enojnih pnevmatikah

Sistem s senzorjem za tlak v pnevmatiki preverja tlak v pnevmatikah in temperaturo pnevmatik, nameščenih na vozilu.

Novi kolesni senzori, npr. v zimskih pnevmatikah, se pri vožnji tega samodejno priučijo.

Tlak v pnevmatiki in temperatura pnevmatike se prikažeta na večnamenskem prikazovalniku (→ str. 181).

Pri občutni izgubi tlaka pnevmatik se pojavi opozorilo:

- kot sporočilo na prikazovalniku (→ str. 386),
- kot opozorilna lučka  v kombiniranem inštrumentu .

Voznik je odgovoren za to, da tlak v pnevmatikah nastavi na priporočeno vrednost, ki je primerna za situacijo za hladne pnevmatike. Tlak nastavite pri hladnih pnevmatikah s testerjem za testiranje tlaka v pnevmatikah. Upoštevajte, da mora kontrola tlaka v pnevmatikah najprej priučiti pravilni tlak v pnevmatikah, ki je primeren za konkretno situacijo.

V večini primerov kontrola tlaka v pnevmatikah samodejno posodobi referenčne vrednosti, ko spremenite tlak v pnevmatikah. Referenčne vrednosti lahko posodobite tudi ročno s ponovnim zagonom kontrole tlaka v pnevmatikah (→ str. 336).

Sistemske meje

Sistem je lahko v naslednjih primerih oviran ali ne deluje:

- pri napačno nastavljenem tlaku v pnevmatikah;
- pri nenadni izgubi tlaka, do katere pride npr. zaradi tujka v pnevmatiki;
- pri motnji zaradi drugega vira radijskih valov.

Obvezno upoštevajte tudi naslednjo temo:

- Napotki za tlak v pnevmatikah (→ str. 320)

Preverjanje tlaka v pnevmatikah s kontrolo tlaka v pnevmatikah

Pogoji

- Kontakt je vklopljen.

Računalnik vozila:

↳ Service (servis) ▶ Tyres (pnevmatike)

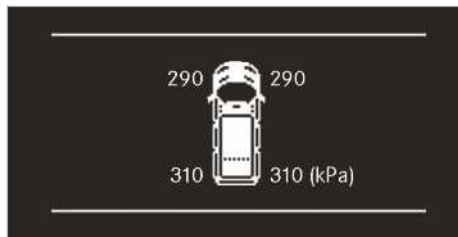
Prikaže se eden od naslednjih prikazov:

- trenutni tlak v pnevmatikah in temperatura pnevmatik posameznih koles



Prikazovalnik inštrumentov z barvnim prikazovalnikom

- trenutni tlak v pnevmatikah posameznih koles



Prikazovalnik inštrumentov s črno-belim prikazovalnikom

- **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (prikaz tlaka v pnevmatikah se pojavi po nekaj minutah vožnje): postopek priučitve sistema še ni končan. To pomeni, da se tlak v pnevmatikah že nadzoruje.

▶ Tlak v pnevmatikah primerjajte s priporočenim tlakom v pnevmatikah za trenutno stanje delovanja. Pri tem upoštevajte napotke za temperaturo pnevmatik (→ str. 320).

- Vrednosti, prikazane na večnamenskem prikazovalniku, lahko odstopajo od vrednosti testerja za testiranje tlaka v pnevmatikah, ker so odvisne od nadmorske višine. Na višji nadmorski višini prikažejo merilniki tlaka višji tlak v pnevmatikah kot računalnik vozila. V tem primeru tlaka v pnevmatikah ne zmanjšajte.

Obvezno upoštevajte tudi naslednjo temo:

- Napotki za tlak v pnevmatikah (→ str. 320)

Ponovni zagon kontrole tlaka v pnevmatikah


Pogoji

- Priporočeni tlak v pnevmatikah je v vseh štirih pnevmatikah pravilno nastavljen za posamezno stanje delovanja (→ str. 320).
- **Kontrolo tlaka v pnevmatikah ponovno zaženite v naslednjih situacijah:**
 - Tlak v pnevmatikah je bil spremenjen.
 - Kolesa ali pnevmatike so bile zamenjane ali na novo nameščene.

Računalnik vozila:

↳ Service (servis) ▶ Tyres (pnevmatike)

▶ V meniju se pomaknite navzdol. Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo **Use current pressures as new reference values?** (Prezmem trenutnih tlakov za nove orientacijske vrednosti?).

- ▶ Za ponovni zagon potrdite sporočilo. Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo **Tyre press. monitor restarted** (kontrola tlaka v pnevmatikah ponovno zagnana). Trenutna opozorila se izbrišejo in rumena opozorilna lučka  preneha svetiti. Po nekajminutni vožnji sistem preveri, ali so trenutne vrednosti tlaka v pnevmatikah na določenem območju. Nato se zabeležijo in nadzirajo trenutne vrednosti tlaka v pnevmatikah.


Obvezno upoštevajte tudi naslednjo temo:

- Napotki za tlak v pnevmatikah (→ str. 320)




Dovoljenje za radijski signal za kontrolo tlaka v pnevmatikah


Številke dovoljenj za radijski signal

Država	Številka dovoljenja za radijski signal
Argentina	 CNC ID: H-20027
Avstralija	
Brazilija	 MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Država	Številka dovoljenja za radijski signal
Kanada	IC: 4008C-TSSRE4A Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
Evropska unija Islandija Norveška	 Družba Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG izjavlja, da je radijska naprava TSSRE4A & TSSSG4G6 skladna z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave ES o skladnosti je dostopno na naslednjem spletnem naslovu: http://www.huf-group.com/eudoc Frekvenčni pas: 433,92 MHz Največja oddana oddajna moč: < 10 mW Proizvajalec: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany
Indonezija	TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533
Izrael	A. The use of this product does not need a wireless operation license. B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products. C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.

Država	Številka dovoljenja za radijski signal
Jordanija	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421 Model: TSSSG4G6 Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422
Malezija	 CIDF17000184 Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)
Maroko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Modele: TSSRE4A Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017 Modele: TSSSG4G6 Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
Mehika	Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS17-0806
Moldavija	
Oman	OMAN - TRA R/4516/17 D100428
Filipini	 NTC Type Approved. No: ESD-1715393C

Država	Številka dovoljenja za radijski signal
Rusija	
Singapur	Complies with IDA Standards DA103787
Južnoafriška republika	 TA-2017/1393 TA-2017/1391
Južna Koreja	 R-CRM-HHF-TSSRE4A R-REM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Država	Številka dovoljenja za radijski signal
Tajvan	 <p>CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均</p> <p>不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射</p> <p>頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象</p> <p>時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依</p> <p>電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> <p>According to "Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices".</p> <p>Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.</p> <p>The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.</p> <p>The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.</p> <p>The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-</p>

Država	Številka dovoljenja za radijski signal
	munications or ISM radio wave radiated devices.
Tajska	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Ukrajina	 <p>Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
Združeni arabski emirati	<p>Huf Electronics Bretten GmbH</p> <p>Model: TSSRE4A</p> <p>Model: TSSSG4G6</p> <p>TRA</p> <p>Registered No: ER57807/17</p> <p>Dealer No: DA36976/14</p> <p>TRA</p> <p>Registered No: ER57806/17</p> <p>Dealer No: DA36976/14</p>
ZDA	<p>FCC ID: YGOTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

Menjava kolesa

Napotki za izbiro, montažo in menjavo pnevmatik

Informacije o dovoljenih kombinacijah platišč/pnevmatik dobite v kvalificirani servisni delavnici.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi napačnih mer koles in pnevmatik

Ob namestitvi platišč in pnevmatik napačnih mer lahko pride do poškodb kolesnih zavor ali komponent obese koles.

- ▶ Platišča in pnevmatike vedno zamenjajte s platišči in pnevmatikami s specifikacijami originalnega dela.

Pri tem pri kolesih pazite na naslednje:

- oznako,
- tip,
- dovoljeno obremenitev kolesa,
- globino pnevmatike.

Pri tem pri pnevmatikah pazite na naslednje:

- oznako,
- proizvajalca,
- tip,
- indeks nosilnosti,
- indeks hitrosti.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi prekoračitve nosilnosti pnevmatik ali dopustnega indeksa hitrosti

Prekoračitev navedene nosilnosti pnevmatik ali dopustnega indeksa hitrosti lahko povzroči poškodbe pnevmatik in privede do tega, da pnevmatike počijo.

- ▶ Uporabljajte samo tipe in velikosti pnevmatik, ki so odobreni za vaš tip vozila.
- ▶ Upoštevajte za vaše vozilo potrebno nosilnost pnevmatik in indeks hitrosti.

! OPOZORILO Poškodbe vozila in pnevmatik zaradi neodobrenih tipov in velikosti pnevmatik

Zaradi varnosti uporabljajte samo pnevmatike, platišča in dopolnilno opremo, ki jih je posebej za vaše vozilo odobril Mercedes-Benz .

Te pnevmatike so posebej prilagojene regulacijskim sistemom, npr. sistemu ABS oz. ESP®.

V nasprotnem primeru se lahko poslabšajo določene vozne lastnosti, npr. odzivanje vozila med vožnjo, zvoki med vožnjo in poraba. Poleg tega lahko druge mere pnevmatik ob obremenitvah povzročijo drgnjenje pnevmatik ob karoserijo in komponente

prem. Pri tem se lahko poškoduje pnevmatika ali vozilo.

- ▶ Uporabljajte samo pnevmatike, platišča in dopolnilno opremo, ki jih je preizkusil in jih priporoča Mercedes-Benz .

! OPOZORILO Ogrožanje varnosti vožnje zaradi obnovljenih pnevmatik

Mercedes-Benz ne preizkuša in ne priporoča obnovljenih pnevmatik, saj pri takšnih pnevmatikah ni mogoče vedno ugotoviti predhodnih poškodb.

Zaradi tega varnosti vožnje ni mogoče zagotoviti.

- ▶ Ne uporabljajte obnovljenih pnevmatik, katerih dosedanja uporaba ni znana.

! OPOZORILO Poškodba elektronskih komponent zaradi uporabe montažnih orodij

Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah: v kolesu so elektronske komponente. Blizu ventila ne smete namestiti nobenega montažnega orodja,

ker lahko poškodujete elektronske komponente.

- ▶ Pnevmatike naj zamenjajo samo v kvalificirani servisni delavnici.

Dodatna oprema, ki je Mercedes-Benz za vaše vozilo ni odobril ali se ne uporablja strokovno, lahko varnost vožnje poslabša.

Pred nakupom in uporabo dodatne opreme, ki ni odobrena, se v kvalificirani servisni delavnici pozanimajte o:

- ustreznosti,
- zakonskih določilih,
- tovarniških priporočilih.

Pri izbiri, montaži in zamenjavi pnevmatik upoštevajte naslednje točke:

- Določite predpise o dovoljenih pnevmatikah, specifičnih za državo, ki za vaše vozilo predpisuje določen tip pnevmatik.

Poleg tega pa so za določene regije in področja uporabe priporočljivi določeni tipi pnevmatik.


- Uporabljajte samo pnevmatike in kolesa iste konstrukcije, iste izvedbe (letne pnevmatike,

zimske pnevmatike, celoletne pnevmatike) in istega proizvajalca.

- Na pramo montirajte samo kolesa enake velikosti in iste izvedbe profila (levo in desno).

Od tega je dovoljeno odstopati samo v primeru okvare za vožnjo do servisne delavnice.

- Na platišča namestite samo ustrezne pnevmatike.
- Ne izvajajte dodatnih del na zavornem sistemu, kolesih in pnevmatikah.
Uporaba distančnih podložk in protiprašnih zavornih ploščic ni dovoljena in lahko privede do prenehanja veljavnosti prometnega dovoljenja.
- **Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah:** vsa nameščena kolesa morajo biti opremljena z delujočimi senzorji kontrole tlaka v pnevmatikah.
- Pri temperaturah pod 10 °C uporabljajte na vseh kolesih zimske pnevmatike ali celoletne pnevmatike z oznako M+S.

V zimskih cestnih razmerah zimske pnevmatike z dodatnim simbolom snežinke  poleg oznake M+S zagotavljajo najboljši možen oprijem.

- Pri pnevmatikah M+S uporabljajte samo pnevmatike z enakim profilom.
- Upošteвайте dovoljeno največjo hitrost nameščenih pnevmatik M+S.
Če je ta hitrost manjša od hitrosti vozila, mora na to opozarjati opozorilo v vidnem polju voznika.
- Z novimi pnevmatikami vozite prvih 100 km z zmerno hitrostjo.
- Ne glede na obrabo pnevmatike zamenjajte vsaj vsakih 6 let.

Za dodatne informacije o platiščih in pnevmatikah se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Nujno upoštevajte tudi teme v nadaljevanju:

- Napotki za tlak v pnevmatikah (→ str. 320)
- Tabela tlaka v pnevmatikah
- Napotki za zasilno kolo (→ str. 349)

Napotki za medsebojno menjavo koles

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi različnih mer pnevmatik

Če pri različnih merah platišč ali pnevmatik sprednji kolesi zamenjate z zadnjima, so lahko vozne lastnosti zelo motene.

Poleg tega lahko pride do poškodb kolutnih zavor ali komponent obese kolesa.

▶ Sprednji kolesi zamenjajte z zadnjima samo, če imajo platišča in pnevmatike iste mere.

Če pri različnih merah platišč ali pnevmatik sprednji kolesi zamenjate z zadnjima, se lahko prometno dovoljenje razveljavi.

Pri vozilih z enako velikostjo koles zamenjajte kolesa glede na stopnjo obrabe vsakih 5000 do 10000 km. Upoštevajte smer vrtenja koles.

Pri tem upoštevajte navodila in varnostne napotke za menjavo kolesa.

Velikostne skupine koles

Ugotovljena hitrost vozila se prikaže v kombiniranem inštrumentu in je pomembna za krmiljenje sistemov za varno vožnjo in sistemov za vožnjo. Natančnost prikaza tahometra in števca prevožene poti je zakonsko predpisana. Ugotavljanje informacije o hitrosti je odvisno od velikosti pnevmatike in kotalnega obsega pnevmatike. Premer platišča je vedno naveden v palcih.

Zato je krmilnike vozila za naslednje tri velikostne skupine koles mogoče kodirati:

Velikostna skupina koles 1

- 195/75 R16C
- 205/75 R16C
- 225/65 R16C
- 235/65 R16C
- 235/60 R17C

Velikostna skupina koles 2

- 225/75 R16C

Velikostna skupina koles 3

- 225/75 R16C, sprednja prema
- 285/65 R16C, zadnja prema

- ⓘ Mercedes-Benz priporoča, da pri menjavi pnevmatik ostanete znotraj velikostne skupine koles. Tako se izognete prekodiranju krmilnikov.

Če spremenite velikost koles vozila, npr. pri menjavi koles za vožnjo pozimi, preverite dodelitev velikostni skupini koles. Če se spremeni dodelitev velikostni skupini koles, naj krmilnike vašega vozila v kvalificirani servisni delavnici na novo kodirajo.

Sicer je natančnost prikaza tahometra in števca prevožene poti zunaj zakonsko predpisane tolerance. Natančnost prikaza lahko odstopa tudi navzdol, kar pomeni, da je trenutna hitrost vožnje pri tem večja od hitrosti, ki jo prikazuje tahometer. Če je odstopanje zunaj tolerančnega območja, lahko sistemi za varno vožnjo in sistemi za vožnjo delujejo omejeno ali zaznajo motnjo in se izklopijo.

Informacije o smeri vrtenja pnevmatik

Pnevmatike s predpisano smerjo vrtenja imajo še dodatne prednosti, npr. pri splavanju. Vendar lahko te prednosti izkoristite samo, če upoštevate smer vrtenja.

Smer vrtenja pnevmatike označuje puščica na stranici pnevmatike.

Rezervno kolo smete montirati tudi v nasprotni smeri vrtenja. Upoštevajte časovno omejeno uporabo kot tudi omejitev hitrosti, ki je navedena na rezervnem kolesu.

Napotki za skladiščenje koles

Pri skladiščenju koles pazite na naslednje:

- Demontirana kolesa shranite v hladnem, suhem in po možnosti temnem prostoru.
- Pnevmatike zaščitite pred oljem, mastjo in gorivom.

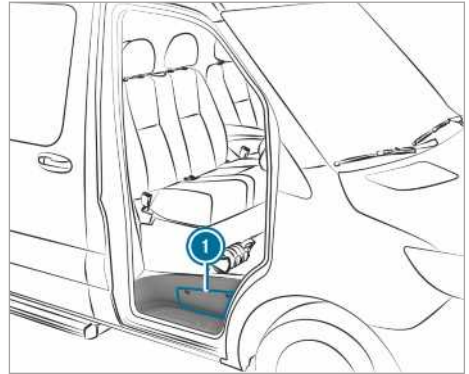
Pregled orodja za menjavanje kolesa

Potrebno orodje za menjavanje kolesa je lahko npr.:

- dvigalka,
- ključ za kolesne vijake.

- ⓘ Maksimalno nosilnost dvigalke najdete na nalepki na dvigalki. Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja. Če se pojavijo motnje delovanja, se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Vozila s pogonom na zadnja kolesa



Orodje za menjavanje kolesa je v predalu ① nad stopnico sovoznikovih vrat in v predalu na sovoznikovi strani v prostoru za noge.

Vozila s pogonom na sprednja kolesa



Orodje za menjavanje kolesa ① je za voznikovim sedežem.

Priprava vozila za menjavo kolesa

Pogoji

- Na voljo je potrebno orodje za menjavanje kolesa.
- Vozilo ni na vzponu ali spustu z naklonom.
- Vozilo stoji na trdi, nespolzki in ravni podlagi.

▶ Aktivirajte parkirno zavoro.

▶ Sprednji kolesi obrnite naravnost.

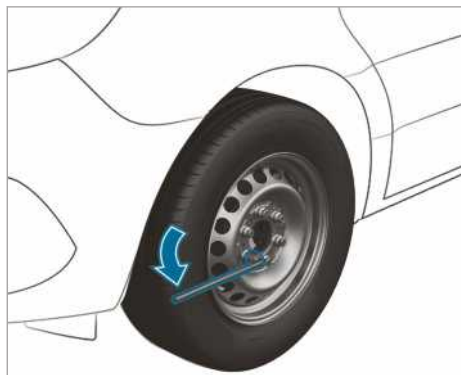
▶ **Vozila z mehanskim menjalnikom:** pretaknite v prvo ali vzvratno prestavo **[R]**.

▶ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** menjalnik pretaknite v položaj **[P]**.

▶ Ustavite motor.

▶ Zagotovite, da se motor ne more zagnati.

- ▶ Iz prostora za noge na sovoznikovi strani vzemite komplet avtomobilskega orodja (→ str. 316).



Vozila s pogonom na zadnja kolesa

- ▶ Iz predala vzemite dvigalko in orodje za menjavanje kolesa (→ str. 342).
- ▶ Po potrebi snemite kolesne pokrove.
- ▶ Iz tridelne ročice dvigalke združite sredinsko palico in palico z največjim premerom kot podaljšek ključa za kolesne vijake.
- ▶ S sredinsko palico potisnite podaljšek ključa za kolesne vijake do konca naprej na ključ za kolesne vijake.
- ▶ Na kolesu, ki ga želite zamenjati, s ključem za kolesne vijake za približno en obrat sprostite kolesne vijake ali matice. Kolesnih vijakov ali kolesnih matic ne odvijte popolnoma.
- ▶ Dvignite vozilo (→ str. 343).

Vozila s pogonom na sprednja kolesa

- ▶ Iz za voznikovega sedeža vzemite dvigalko in orodje za menjavanje kolesa (→ str. 342).
- ▶ Po potrebi snemite kolesne pokrove.
- ▶ Na kolesu, ki ga želite zamenjati, s ključem za kolesne vijake za približno en obrat sprostite kolesne vijake/matice. Kolesnih vijakov/matic ne odvijte popolnoma.
- ▶ Dvignite vozilo (→ str. 343).

Dvigovanje vozila pri menjavi kolesa

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi prevačanja dvigalke

Ko ustavite vozilo z zračnim vzmetenjem, lahko zračno vzmetenje ostane aktivirano do ene ure, tudi če je kontakt izklopljen. Če nato vozilo dvignete z dvigalko, poskuša zračno vzmetenje izravnati nivo vozila.

Dvigalka se lahko prevrne.

- ▶ Preden vozilo dvignete, na daljinskem upravljalniku za zračno vzmet pritiskajte tipko za servis. To onemogoči samodejno poravnavo nivoja vozila in ročno dvigovanje ali spuščanje.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi napačne namestitve dvigalke

Če dvigalke ne namestite pravilno na ustrezni nastavek na vozilu, se lahko dvigalka pri dvignjenem vozilu prevrne.

- ▶ Dvigalko namestite izključno na ustrezni nastavek na vozilu. Noga dvigalke mora biti navpično pod nastavkom na vozilu.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi prevačanja vozila

Na vzponih in spustih se lahko dvigalka pod dvignjenim vozilom prevrne.

- ▶ Koles nikoli ne menjajte na vzponu ali spustu.
- ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

! NAPOTEK Poškodbe vozila zaradi dvigalke

Če dvigalke ne namestite na za to predvidene nastavke, lahko poškodujete vozilo.

- ▶ Dvigalko namestite samo na za to predvidene nastavke.

Pogoji

- V vozilu ni nobene osebe.
- Vozilo je pripravljeno za menjavo koles (→ str. 342).

Dvigalko namestite samo na nastavke za dvigalko, sicer lahko poškodujete vozilo.

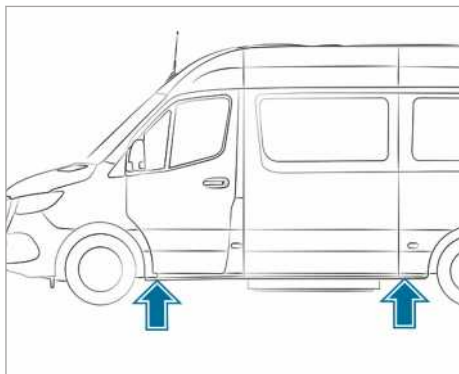
Pomembni napotki za uporabo dvigalke:

- Za dvigovanje vozila uporabljajte samo dvigalko, ki je specifična za vozilo ter jo je preizkusil in odobril Mercedes-Benz. Ob nepravilni uporabi dvigalke se lahko ta pri dvignjenem vozilu prevrne.
- Dvigalka je primerna samo za kratkotrajno dvigovanje vozila, ne pa za vzdrževalna dela pod vozilom.
- Koles ne menjajte na klancih in spustih.
- Stojna površina dvigalke mora biti ravna, trdna in nespolzka. Po potrebi uporabite veliko, plosko, nosilno in nespolzko podlago.
- Noga dvigalke mora biti navpično pod nastavkom za dvigalko.

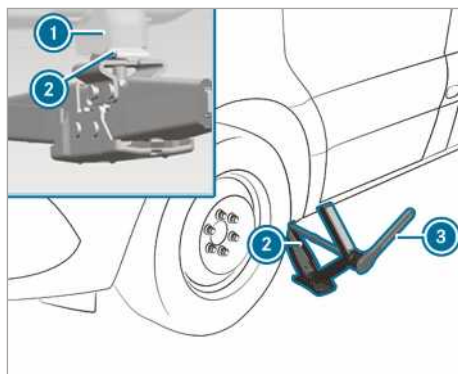
Pravila ravnanja pri dvignjenem vozilu:

- Nikoli ne držite rok in nog pod vozilom.
- Nikoli se ne ulezite pod vozilo.
- Ne zaženite motorja in ne sprostite parkirne zavore.
- Ne odpirajte ali zapirajte vrat.

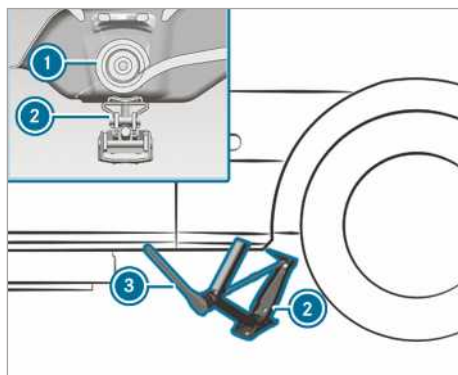
Vozila s pogonom na sprednja kolesa



Nastavki za dvigalko



Nastavek za dvigalko, sprednja prema



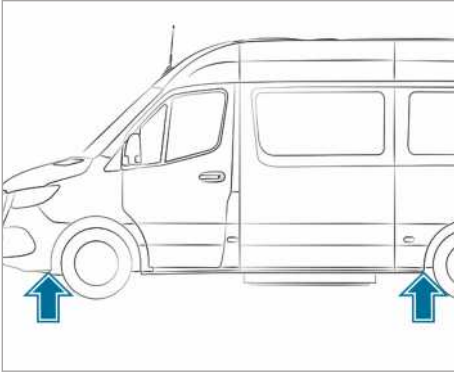
Nastavek za dvigalko, zadnja prema

- ▶ Po potrebi obrnite glavo nastavka dvigalke.
- ▶ Dvigalko ② namestite na nastavek za dvigalko ①.
- ▶ Vrtite ročno kolo, dokler se ploščica dvigalke ne prilega trdno nastavku za dvigalko ①.
- ▶ **Sprednja prema:** očesni ključ z ragljo ③ iz orodja za menjavanje kolesa nataknite na šeststrobi nastavek dvigalke tako, da je viden napis »AUF« (gor).
- ▶ **Zadnja prema:** podaljšek in natični ključ iz orodja za menjavanje kolesa nataknite na šeststrobi nastavek dvigalke in namestite očesni ključ z ragljo ③ iz orodja za menjavanje kolesa na podaljšek tako, da je viden napis »AUF« (gor).
- ▶ Očesni ključ z ragljo ③ vrtite v desno, dokler dvigalka ② ni v celoti na nastavku za dvi-

galko ① in se spodnji del dvigalke enakomerno dotika tal.

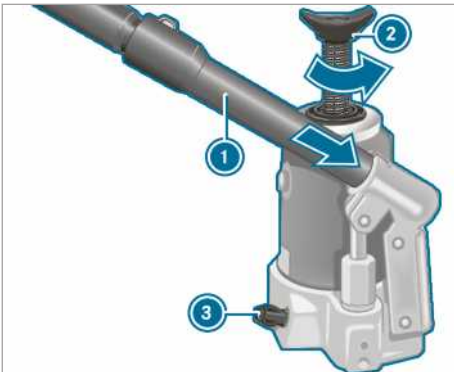
- ▶ Očesni ključ z ragljo ③ vrtite, dokler pnevmatika ni od tal oddaljena največ 3 cm.
- ▶ Odvijte in snemite kolo (→ str. 346).

Vozila s pogonom na zadnja kolesa



Nastavki za dvigalko

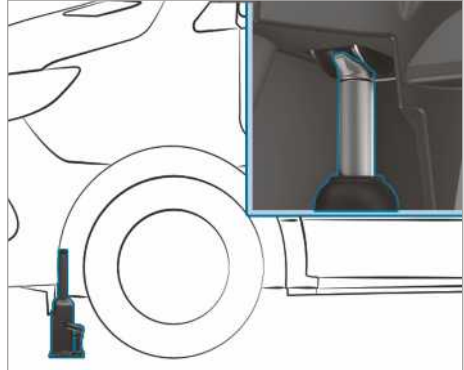
Za podaljšek ključa za kolesne vijake uporabljajte samo sredinsko palico in palico z največjim premerom ročice črpalke. Na ključ za kolesne vijake nataknite samo sredinsko palico, in sicer vedno do konca. Palice se sicer lahko upognejo in deformirajo tako, da jih ne morete več uporabljati kot ročico črpalke za dvigalko.



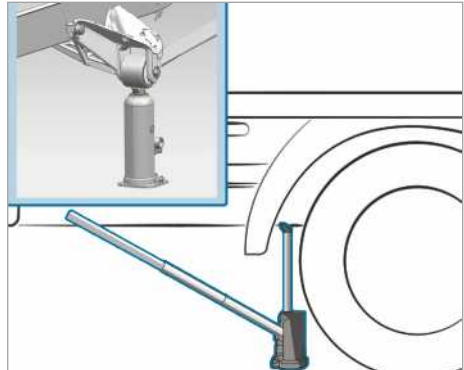
- ▶ **Priprava hidravličnih dvigalk:** tretjo palico ročice črpalke ① za dvigalko vstavite v podaljšek ključa za kolesne vijake.
- ▶ Zaprite izpustni vijak ③.
- ▶ Za to s ploščatim delom na ročici dvigalke ① zavrtite izpustni vijak ③ do konca v desno.

① Izpustnega vijaka ③ ne odvijte za več kot 1 ali 2 obrata, sicer se hidravlična tekočina lahko izlije.

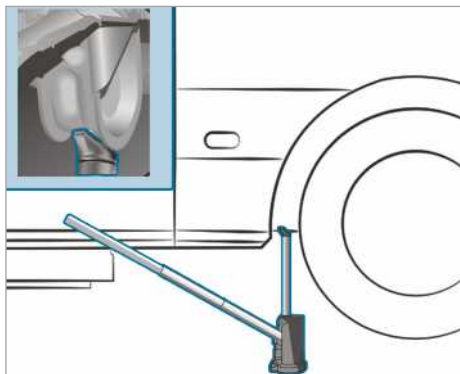
- ▶ Ročico dvigalke ① vstavite z največjo palico naprej v držalo dvigalke in jo dobro pritrдите z vrtenjem v desno stran.
- ▶ Dvigalko postavite navpično pod nastavke za dvigalko, ki so opisani v nadaljevanju.



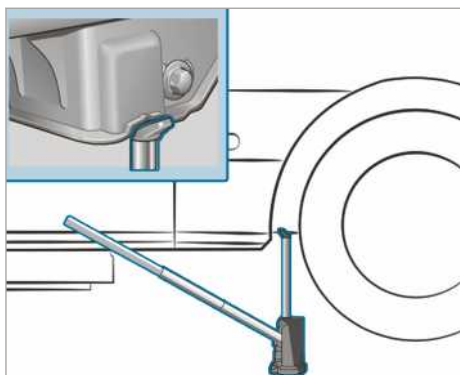
Nastavek za dvigalko, sprednja prema



Nastavek za dvigalko, zadnja prema (primer vozila s kesonom do 3,5 t)



Nastavek za dvigalko, zadnja prema (primer zaprtega dostavnega in kombiniranega vozila do 4,0 t)



Nastavek za dvigalko, zadnja prema (vozila 5,0 t)

- ▶ Dvigalko postavite pod nastavek za dvigalko.
- ▶ **Vozila z vsekolesnim pogonom:** vreteno dvigalke ② odvijte do konca v levo.
- ▶ Vozilo dvigujte, dokler in pnevmatika od tal oddaljena največ 3 cm.
- ▶ Odvijte in snemite kolo (→ str. 346).

Snemanje kolesa

Pogoji

- Vozilo je dvignjeno (→ str. 343).
Pri menjavi kolesa naj na zavorne kolute ne deluje nobena sila, ker bi lahko to negativno vplivalo na udobje pri zaviranju.

! **NAPOTEK** Poškodba navoja zaradi umazanih kolesnih vijakov

- ▶ Kolesnih vijakov ne polagajte v pesek ali umazanijo.

- ▶ S ključem za kolesne matice odvijte kolesne vijake ali kolesne matice.
- ▶ Pri sprednjih kolesih s kolesnimi maticami odstranite pokrov kolesnih matic.
- ▶ Snemite kolo.

Montaža novega kolesa

Pogoji

- Kolo je sneto (→ str. 346).

! **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi izgube kolesa

Zaradi naoljenih ali namaščenih kolesnih vijakov in poškodovanih navojev kolesnih vijakov ali navojev kolesnih pest se lahko kolesni vijaki sprostito.

Zato lahko med vožnjo izgubite kolo.

- ▶ Kolesnih vijakov nikoli ne naoljite ali mažite z mastjo.
- ▶ V primeru poškodovanega navoja nemudoma obvestite kvalificirano servisno delavnico.
- ▶ Poškodovane kolesne vijake ali navoje kolesnih pest zamenjajte.
- ▶ Ne nadaljujte vožnje.

! **OPOZORILO** Nevarnost poškodb pri privijanju kolesnih vijakov in -matic

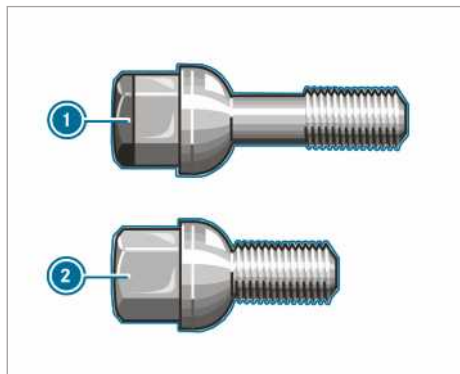
Če kolesne vijake ali kolesne matice privijate, ko je vozilo dvignjeno, se lahko dvigalka prevrne.

- ▶ Kolesne vijake ali kolesne matice privijajte samo pri spuščnem vozilu.

- ▶ Upošteвайте napotke za izbiro pnevmatik (→ str. 339).
- ▶ Zaradi varnosti uporabljajte samo kolesne vijake ali kolesne matice, ki jih je odobril Mercedes-Benz in so bili odobreni za določeno kolo.

Ko nameščate rezervno kolo z jeklenim platiščem, obvezno uporabljajte kratke kolesne vijake za jekleno platišče. Če pri nameščanju rezerv-

nega kolesa z jeklenim platiščem uporabljate druge kolesne vijake, lahko pride do poškodb zavornega sistema.



- ❶ Kolesni vijak za platišče iz lahke kovine
- ❷ Kolesni vijak za jekleno ploščno platišče

- ▶ Očistite naležne površine kolesa in pesta kolesa.
- ▶ **Vozila s pnevmatikami Super Single:** adapter za ožje rezervno kolo najprej pritrдите na pesto kolesa.
- ▶ Novo kolo, ki ga želite montirati, potisnite na pesto kolesa ali na adapter za rezervno kolo in ga pritisnite.
- ▶ Novo kolo, ki ga želite montirati, potisnite na pesto kolesa in ga pritisnite.

Pri kolesih s centriranjem prek kolesnih vijakov:

- ▶ Vozila s platišči iz lahke kovine: iz kompleta avtomobilskega orodja uporabite kratke kolesne vijake, ki so ustrezni za rezervno kolo z jeklenim platiščem.
- ▶ Privijte in rahloategnite kolesne vijake.

Pri kolesih s kolesnimi maticami:

- ▶ Sprednja kolesa s pokrovom kolesnih matic: pokrov kolesnih matic potisnite na kolesne vijake.
- ▶ Tri kolesne matice privijte prek pritrditvenih plošč pokrova kolesnih matic.
- ▶ Kolo zavrtite tako, da so kolesni vijaki postavljeni na sredini odprtih za prehod.
- ▶ Privijte ostale kolesne matice.
- ▶ Vse kolesne matice rahloategnite.

Spuščanje vozila po menjavi koles

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi napačnega zateznega momenta

Če kolesnih vijakov in kolesnih matic ne privijete s predpisanim zateznim momentom, se lahko kolesa odvijajo.

- ▶ Poskrbite, da so kolesni vijaki ali kolesne matice zategnjene s predpisanim zateznim momentom.
- ▶ Če niste prepričani, vozila ne premikajte. Obvestite kvalificirano servisno delavnico, kjer naj nemudoma preverijo zatezni moment.

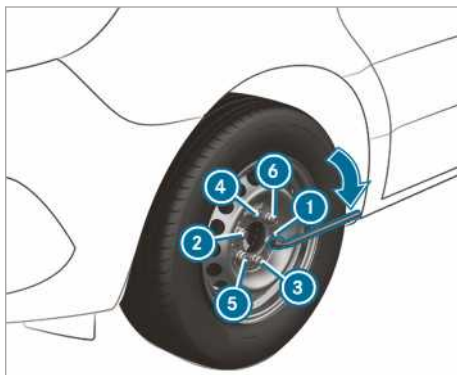
Pogoji

- Nameščeno je novo kolo (→ str. 346).

Upoštevajte napotke za dvigovanje vozila (→ str. 343).

Vozila s pogonom na sprednja kolesa

- ▶ **Sprednja prema:** očesni ključ z ragljo iz orodja za menjavanje kolesa natakните na šestrobi nastavek dvigalke tako, da je viden napis »AB« (dol).
- ▶ **Zadnja prema:** podaljšek iz orodja za menjavanje kolesa natakните na šestrobi nastavek dvigalke in namestite očesni ključ z ragljo iz orodja za menjavanje kolesa na podaljšek tako, da je viden napis »AB« (dol).
- ▶ **Spuščanje vozila:** zavrtite očesni ključ z ragljo dvigalke v levo.



▶ V navedenem vrstnem redu od ① do ⑥ enakomerno privijte kolesne vijake ali matice.

Predpisan zatezni momenti:

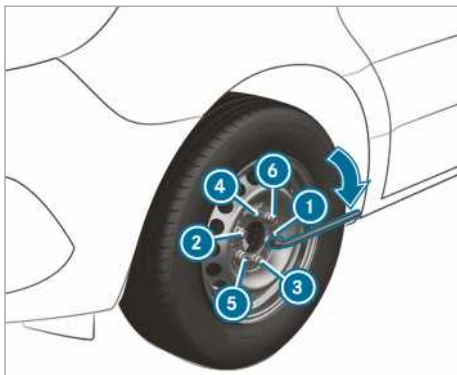
- vijaki za jeklena ploščna platišča: 240 Nm,
- kolesne matice: 180 Nm,
- vijaki za platišča iz lahke kovine: 180 Nm.

Vozila s pogonom na zadnja kolesa

Za podaljšek ključa za kolesne vijake uporabljajte samo sredinsko palico in palico z največjim premerom ročice črpalke. Na ključ za kolesne vijake natakните samo sredinsko palico, in sicer vedno do konca. Palice se sicer lahko upognejo in deformirajo tako, da jih ne morete več uporabljati kot ročico črpalke za dvigalko.

Vozila s pnevmatikami Super-Single: če montirate rezervno kolo na zadnji premi, ne prekoračite največje hitrosti 55 km/h in se ne peljite z vozilom dlje kot 100 km. Sicer lahko z različnimi vrtilnimi frekvencami koles poškodujete menjalnik.

- ▶ Izpustni vijak dvigalke sprostite samo počasi z ročico dvigalke za približno en obrat in vozilo previdno spustite.
- ▶ Odmaknite dvigalko.
- ▶ Palico z najmanjšim premerom povlecite z ročice. Skrajšana ročica je podaljšek ključa za kolesne vijake.
- ▶ S sredinsko palico potisnite podaljšek ključa za kolesne vijake do konca naprej na ključ za kolesne vijake.



▶ V navedenem vrstnem redu od ① do ⑥ enakomerno privijte kolesne vijake ali matice.

Predpisan zatezni momenti:

- vijaki za jeklena ploščna platišča: 240 Nm,
- kolesne matice: 180 Nm,
- vijaki za platišča iz lahke kovine: 180 Nm.

▶ Bat hidravlične dvigalke ponovno vtisnite in privijte izpustni vijak.

▶ **Vozila z vsekolesnim pogonom:** zavrtite vreteno dvigalke do konca nazaj v desno.

① Pri jeklenih platiščih s kolesnimi vijaki lahko zdaj namestite kolesni pokrov. Namestitev je odvisna od izvedbe kolesnega pokrova (okrasni ali delni kolesni pokrov).

▶ Platišče z okrasnim kolesnim pokrovom: okrasni kolesni pokrov z vdolbino za ventil pnevmatike namestite nad ventil pnevmatike.

▶ Okrasni kolesni pokrov z obema rokama ob robu pritisnite na platišče, da se zaskoči. Pazite, da pritrdilni palci okrasnega kolesnega pokrova sežejo v jekleno ploščno platišče.

▶ **Platišče z delnim kolesnim pokrovom:** prijemalne jezičke delnega kolesnega pokrova namestite nad kolesne vijake.

▶ Delni kolesni pokrov z enim udarcem potisnite na sredino pokrova, da se zaskoči.

▶ Poškodovano kolo pritrdite v držalo rezervnega kolesa.

▶ **Vozila s pnevmatikami Super-Single:** poškodovano zadnje kolo prevažajte na odlagalni površini. Zadnje kolo je preveliko za držalo rezervnega kolesa.

▶ Preverite tlak na novo montiranega kolesa in ga po potrebi prilagodite.

▶ Kolesne vijake ali kolesne matice ponovno privijte po 50 km s predpisanim zateznim momentom.

▶ Če uporabljate kolo ali rezervno kolo z novim ali na novo lakiranim ploščnim platiščem: kolesne vijake ali kolesne matice dodatno privijte po približno od 1000 km do 5000 km.

① **Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah:** vsa nameščena kolesa morajo biti opremljena z delujočimi senzorji.

Obvezno upoštevajte tudi naslednjo temo:

- Napotki za tlak v pnevmatikah (→ str. 320)

Rezervno kolo

Napotki za rezervno kolo

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi napačnih mer platišč in pnevmatik

Mere platišča in pnevmatike ter tip pnevmatike rezervnega kolesa in kolesa, ki ga želite zamenjati, so lahko različne. Če montirate rezervno kolo, lahko to zelo vpliva na vozne lastnosti.

Da se izognete tveganju, upoštevajte naslednje točke:

- ▶ Prilagodite način vožnje in vozite previdno.
- ▶ Nikoli ne montirajte več kot enega rezervnega kolesa, ki se razlikuje od kolesa, ki ga želite zamenjati.
- ▶ Samo kratek čas uporabljajte rezervno kolo, ki se razlikuje od kolesa, ki ga želite zamenjati.
- ▶ Ne izklopite sistema ESP®.
- ▶ Zamenjajte rezervno kolo drugačne velikosti v najbližji kvalificirani servisni delavnici. Obvezno upoštevajte pravilne mere platišč in pnevmatik ter tip pnevmatik.

Pri uporabi rezervnega kolesa drugačne velikosti ne smete prekoračiti največje hitrosti 80 km/h.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi poškodovanega rezervnega kolesa pri pnevmatikah Super Single

Vozila s pnevmatikami Super Single

Pnevmatika rezervnega kolesa se po montaži na zadnji premii nadpovprečno obremeni. Če prekoračite največjo hitrost ali največjo prevoženo pot oz. ponovno namestite rezervno kolo, lahko poškodujete pnevmatiko rezervnega kolesa. Poškodbe pnevmatike so lahko skrite in jih ni mogoče zaznati.

Poškodovana pnevmatika lahko povzroči izgubo tlaka v pnevmatikah. Tako lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Rezervno kolo uporabite samo, če s trenutnimi pnevmatikami še ni bilo montirano na zadnji premii.
- ▶ Če je bilo rezervno kolo montirano na zadnji premii, potem neodvisno od prevožene poti po ponovni menjavi kolesa

zamenjajte pnevmatiko rezervnega kolesa.

- ▶ Pri menjavi pnevmatike zaradi varnosti pazite, da uporabite izključno tip ventila pnevmatike, ki je odobren za pnevmatiko.

I OPOZORILO Poškodba menjalnika

Vozila s pnevmatikami Super Single: če montirate rezervno kolo na zadnji premii, lahko pride do poškodbe menjalnika zaradi različnih vrtilnih frekvenc koles.

- ▶ Če montirate rezervno kolo na zadnji premii, upoštevajte najvišjo hitrost 55 km/h in se z vozilom ne peljite dlje kot 100 km.

i Uporaba rezervnega kolesa izključno na sprednji premii vozila s pnevmatikami Super Single je mogoča brez omejitev.

Redno preverjajte, ali je rezervno kolo dobro pritrdjeno in ali je v pnevmatiki predpisani tlak (→ str. 320).

Redno preverjajte naslednje, zlasti preden se odpravite na daljšo pot:

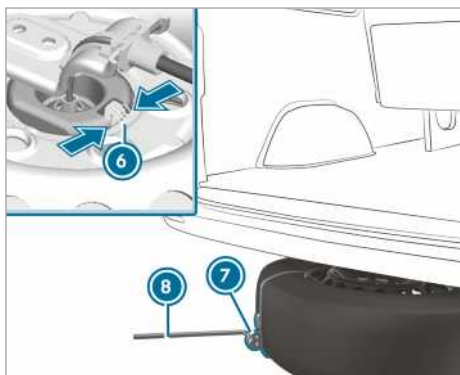
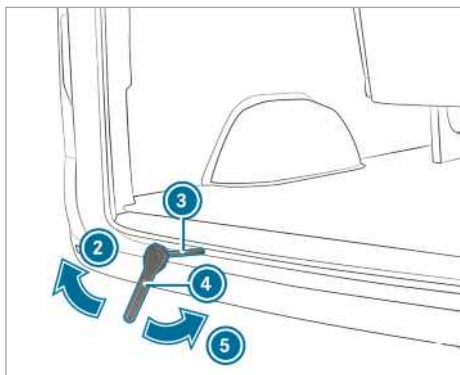
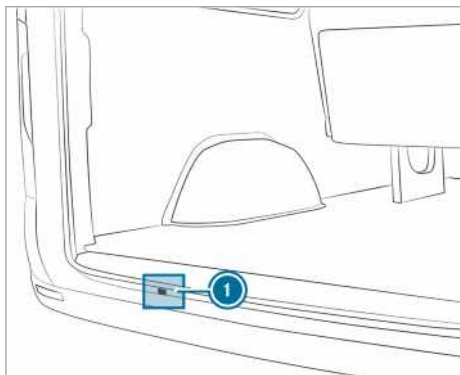
- tlak v pnevmatiki rezervnega kolesa (tlak v pnevmatiki po potrebi prilagodite),
- pritrditev držala rezervnega kolesa.

Pnevmatike zamenjajte ne glede na obrabo vsaj vsakih 6 let. To velja tudi za rezervno kolo.

i Če ste montirali rezervno kolo, kontrola tlaka v pnevmatikah za to pnevmatiko ne deluje. Rezervno kolo nima senzorja za kontrolo tlaka v pnevmatikah.

Vgradnja in demontaža rezervnega kolesa

Vozila s pogonom na sprednja kolesa: demontaža rezervnega kolesa



- ▶ Odprite zadnja krilna vrata.

- ▶ Vzemite očesni ključ z ragljo (4) in dodatno orodje (3) za dvigalko rezervnega kolesa iz kompleta avtomobilskega orodja.
- ▶ Vstavite dodatno orodje (3) skozi odprtino (1) v vodilo vitla.
- ▶ Očesni ključ z ragljo (4) nataknite na dodatno orodje (3) za dvigalko rezervnega kolesa tako, da je viden napis »AB« (dol).
- ▶ Vrtite očesni ključ z ragljo (4) v smeri puščice (2), dokler ne začutite upora ali da se drsna sklopka vitla zavrti.
- ▶ Ključ za kolesne vijake (8) zatakните v zanko izvlečnega pripomočka (7) na rezervnem kolesu in povlecite rezervno kolo izpod vozila.
- ▶ Vzmet (6) stisnite na prijemalnem elementu kolesa in snemite prijemalni element kolesa z rezervnega kolesa.
- ▶ Izvlečni pripomoček (7) rezervnega kolesa snemite in varno pospravite.

Preverite pritrditev in položaj rezervnega kolesa:

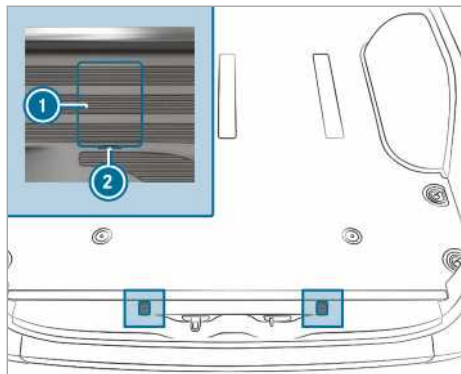
- po vsaki menjavi kolesa,
- pri vsakem servisnem intervalu,
- najmanj enkrat na leto.

Vozila s pogonom na sprednja kolesa: vgradnja rezervnega kolesa

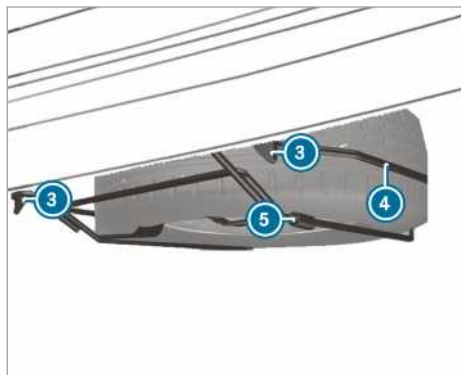
- ▶ **i** Platišč iz lahke kovine ne morete prevažati pod vozilom. V tem primeru prevažajte platišče iz lahke kovine v prtljažnem prostoru.
- ▶ Vzemite očesni ključ z ragljo (4) in dodatno orodje (3) za dvigalko rezervnega kolesa iz kompleta avtomobilskega orodja.
- ▶ Vstavite dodatno orodje (3) skozi odprtino (1) v vodilo vitla.
- ▶ Pritrdite izvlečni pripomoček (7) na kolo.
- ▶ Položite kolo na tla tako, da je lupina platišča obrnjena navzgor.
- ▶ Kolo usmerite tako, da je zanka izvlečnega pripomočka (7) obrnjena nazaj.
- ▶ Vstavite prijemalni element kolesa pravokotno na žično vrv v lupino platišča.
- ▶ Potisnite kolo nekoliko pod vozilo.
- ▶ Očesni ključ z ragljo (4) nataknite na dodatno orodje (3) za dvigalko rezervnega kolesa tako, da je viden napis »AUF« (gor).
- ▶ Vrtite očesni ključ z ragljo (4) v smeri puščice (5), dokler ne začutite upora ali da se drsna sklopka vitla zavrti.

- ▶ Izvlecite ključ za kolesne vijake ④ in dodatno orodje ③ za dvigalko rezervnega kolesa iz odprtine za vitel in ga shranite v kompletu avtomobilskega orodja.
- ▶ Zaprite zadnja krilna vrata.

**Vozila s pogonom na zadnja kolesa: demon-
taža rezervnega kolesa (dostavno vozilo/
kombinirano vozilo)**



Pokrovi vijakov za varovalne kavlje (primer – dostavno vozilo)



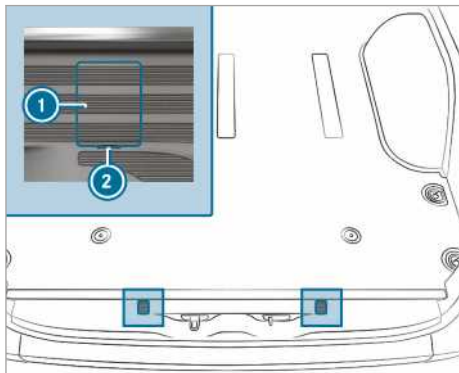
- ▶ Odprite zadnja krilna vrata.
- ▶ Namestite izvijač na vdolbine ② in privzdignite pokrovčka ①.
- ▶ S ključem za kolesne vijake iz kompleta avtomobilskega orodja odvijte vijake, ki so zdaj vidni, za pribl. 20 obratov v levo.
- ▶ Nosilec rezervnega kolesa ④ nekoliko dvignite in snemite levi varovalni kavelj ③.

- ▶ Sestavite ročico črpalke za dvigalko in jo potisnite v pušo ⑤ na desni strani nosilca rezervnega kolesa ④.
- ▶ Nosilec rezervnega kolesa ④ z ročico črpalke dvignite in snemite desni varovalni kavelj ③.
- ▶ Nosilec rezervnega kolesa ④ počasi spustite na tla.
- ▶ Nosilec rezervnega kolesa ④ nekoliko dvignite in izvlecite ročico črpalke iz puše.
- ▶ Rezervno kolo privzdignite z ročico prek zadnjega konca nosilca rezervnega kolesa ④.
- ▶ Rezervno kolo previdno vzemite iz nosilca rezervnega kolesa ④. Rezervno kolo je težko. Ko rezervno kolo izvlečete, se težišče zaradi velike teže prestavi. Rezervno kolo lahko zdrsne navzdol ali se prevrne.

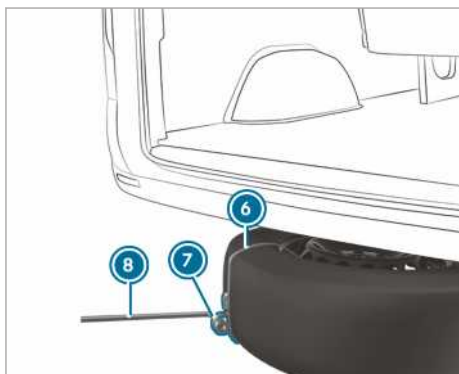
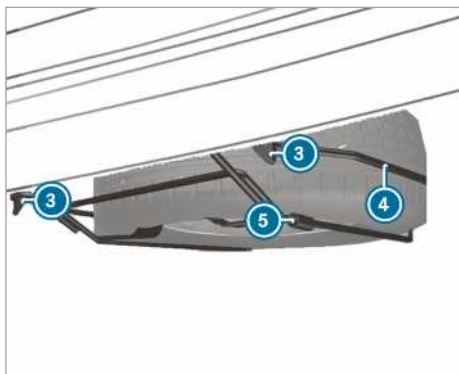
**Vozila s pogonom na zadnja kolesa: vgradnja
rezervnega kolesa (dostavno vozilo/kombini-
rano vozilo)**

- ▶ Rezervno kolo previdno namestite na nosilec rezervnega kolesa ④. Rezervno kolo je težko. Ko rezervno kolo namestite na nosilec rezervnega kolesa ④, se težišče zaradi velike teže prestavi. Rezervno kolo lahko zdrsne navzdol ali se prevrne.
- ▶ Ročico črpalke za dvigalko potisnite v pušo ⑤ na nosilcu rezervnega kolesa ④.
- ▶ Nosilec rezervnega kolesa ④ z ročico črpalke dvignite in vpnite desni varovalni kavelj ③.
- ▶ Nosilec rezervnega kolesa ④ nekoliko dvignite in vpnite levi varovalni kavelj ③.
- ▶ Izvlecite ročico črpalke iz puše ⑤.
- ▶ S ključem za kolesne vijake zategnite vijake za varovalne kavlje ③ v desno.
- ▶ Namestite pokrovčke ① in jih pritrдите, da se zaskočijo.
- ▶ Zaprite zadnja krilna vrata.

Vozila s pogonom na zadnja kolesa: demon- taža rezervnega kolesa (vozila s spuščeno šasijo)



Pokrovi vijakov za varovalne kavlje (primer –
dostavno vozilo)



▶ Odprite zadnja krilna vrata.

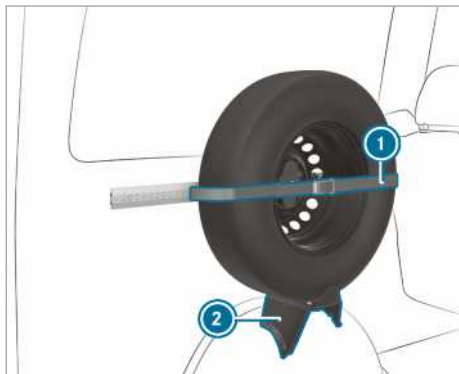
- ▶ Namestite izvijač in vdolbine ② in privzdignite pokrovčka ①.
- ▶ S ključem za kolesne vijake iz kompleta avtomobilskega orodja odvijte vijake, ki so zdaj vidni, za pribl. 20 obratov v levo.
- ▶ Nosilec rezervnega kolesa ④ nekoliko dvignite in snemite levi varovalni kavelj ③.
- ▶ Sestavite ročico črpalke za dvigalko in jo potisnite v pušo ⑤ na desni strani nosilca rezervnega kolesa ④.
- ▶ Nosilec rezervnega kolesa z ročico črpalke dvignite in snemite desni varovalni kavelj ③.
- ▶ Zanko ⑦ na izvlečnem pripomočku ⑥ namestite na rezervno kolo tako, da boste pozneje lahko namestili ključ za kolesne vijake ⑧.
- ▶ Pripravite dvigalko.
- ▶ Dvigalko postavite pod ustrezen nastavek za dvigalko.
- ▶ Ročico črpalke tako dolgo premikajte navzgor in navzdol, dokler ni pnevmatika od tal oddaljena največ 3 cm.
- ▶ Ključ za kolesne vijake ⑧ zataknite v zanko ⑦ izvlečnega pripomočka ⑥ na rezervnem kolesu.
- ▶ Rezervno kolo previdno vzemite iz nosilca rezervnega kolesa ④. Rezervno kolo je težko. Ko rezervno kolo izvlečete, se težišče zaradi velike teže prestavi. Rezervno kolo lahko zdrsne navzdol ali se prevrne.
- ▶ Izvlečni pripomoček rezervnega kolesa snemite in varno pospravite. Rezervno kolo lahko zdaj montirate na vozilo.
- ▶ Spustite vozilo.

Vozila s pogonom na zadnja kolesa: vgradnja rezervnega kolesa (vozila s spuščeno šasijo)

- ▶ **i** V primeru predrte pnevmatike lahko pokvarjeno kolo shranite samo v notranjost vozila. Nepoškodovano kolo se lahko shrani v nosilec rezervnega kolesa samo pri nenatorjenem vozilu. Natovorjeno vozilo se mora pred tem dvigniti.
- ▶ Rezervno kolo previdno namestite na nosilec rezervnega kolesa ④. Rezervno kolo je težko. Ko rezervno kolo namestite na nosilec rezervnega kolesa ④, se težišče zaradi velike teže prestavi. Rezervno kolo lahko zdrsne navzdol ali se prevrne.

- ▶ Ročico črpalke za dvigalko potisnite v pušo ⑤ na nosilcu rezervnega kolesa ④.
- ▶ Nosilec rezervnega kolesa ④ z ročico črpalke dvignite in vpnite desni varovalni kavelj ③.
- ▶ Nosilec rezervnega kolesa ④ nekoliko dvignite in vpnite levi varovalni kavelj ③.
- ▶ Izvlecite ročico črpalke iz puše ⑤.
- ▶ S ključem za kolesne vijake zategnite vijake za varovalne kavlje ③ v desno.
- ▶ Namestite pokrovčke ① in jih pritrdite, da se zaskočijo.
- ▶ Zaprite zadnja krilna vrata.

Demontaža rezervnega kolesa v prtljažniku

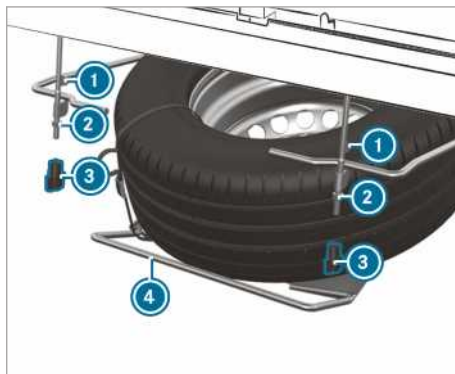


- ▶ Sprostite napenjalni trak ①, za to odprite ragljo.
- ▶ Rezervno kolo previdno vzemite iz držala ②.

Vgradnja rezervnega kolesa v prtljažnik

- ▶ Rezervno kolo vstavite v držalo ② in pritisnite na steno.
- ▶ Napenjalni trak ① zategnite z ragljo.

Vozila s pogonom na zadnja kolesa: demontaža rezervnega kolesa (šasija)



- ▶ Ročno sprostite in odvijte krilne matice ③.
- ▶ Matice ② odvijte do konca navoja.
- ▶ Nosilec rezervnega kolesa ④ nekoliko dvignite in snemite levi varovalni kavelj ①.
- ▶ Sestavite ročico črpalke za dvigalko in jo potisnite v pušo na desni strani nosilca rezervnega kolesa ④.
- ▶ Nosilec rezervnega kolesa ④ z ročico črpalke dvignite in snemite desni varovalni kavelj ①.
- ▶ Nosilec rezervnega kolesa ④ počasi spustite na tla.
- ▶ Nosilec rezervnega kolesa ④ nekoliko dvignite in izvlecite ročico črpalke iz puše.
- ▶ Rezervno kolo privzdignite z ročico prek zadnjega konca nosilca rezervnega kolesa.
- ▶ Rezervno kolo previdno vzemite iz nosilca rezervnega kolesa. Rezervno kolo je težko. Ko rezervno kolo izvlečete, se težišče zaradi velike teže prestavi. Rezervno kolo lahko zdrsne navzdol ali se prevrne.

Vozila s pogonom na zadnja kolesa: vgradnja rezervnega kolesa (šasija)

- ▶ Rezervno kolo previdno namestite na nosilec rezervnega kolesa ④. Rezervno kolo je težko. Ko rezervno kolo namestite na nosilec rezervnega kolesa, se težišče zaradi velike teže prestavi. Rezervno kolo lahko zdrsne navzdol ali se prevrne.
- ▶ Ročico črpalke za dvigalko potisnite v pušo na nosilcu rezervnega kolesa ④.

- ▶ Nosilec rezervnega kolesa ④ z ročico črpalke dvignite in vpnite desni varovalni kavelj ①.
- ▶ Nosilec rezervnega kolesa nekoliko dvignite in vpnite levi varovalni kavelj ①.
- ▶ Izvlecite ročico črpalke iz puše.
- ▶ Privijte matice ②.
- ▶ Namestite in zategnite krilne matice ③.

Informacije o tehničnih podatkih

Tehnični podatki so določeni po direktivah EU. Navedeni podatki veljajo samo za vozila s serijsko opremo. Več informacij dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Samo za določene države: podatke, ki so specifični za vozilo, najdete v certifikatu ES o skladnosti (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ta dokument dobite ob dobavi vozila.

Elektronika vozila

Napotki za posege v elektroniko motorja

! **NAPOTEK** Predčasna obraba zaradi nestrokovnega vzdrževanja

Zaradi nestrokovnega vzdrževanja se lahko deli vozila hitreje obrabljajo in prometno dovoljenje lahko preneha veljati.

- ▶ Elektroniko motorja in pripadajoče dele smejo vzdrževati samo v kvalificirani servisni delavnici.

Radijske naprave

Napotki za vgradnjo radijskih naprav

! **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi nestrokovnih del na radijskih napravah

Če v vozilo nedovoljeno ali nestrokovno naknadno vgradite radijske naprave, lahko njihovo elektromagnetno sevanje moti elektroniko vozila.

S tem lahko ogrozite varno delovanje vozila.

- ▶ Dela na električnih in elektronskih napravah naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

! **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi nestrokovne uporabe radijskih naprav

Če v vozilu nestrokovno uporabljate radijske naprave, lahko njihovo elektromagnetno sevanje moti elektroniko vozila, npr. kadar:

- radijska naprava ni priključena na zunanjo anteno;
- zunanja antena ni pravilno montirana ali ni nizkoodbojna.

S tem lahko ogrozite varno delovanje vozila.

- ▶ Zato naj nizkoodbojno zunanjo anteno vgradijo samo v kvalificirani servisni delavnici.

- ▶ Če v vozilu uporabljate radijske naprave, jih vedno priklopite na nizkoodbojno zunanjo anteno.

! **OPOZORILO** Prenehanje veljavnosti prometnega dovoljenja zaradi neupoštevanja pogojev za montažo in uporabo

Če pogojev za montažo in uporabo radijskih naprav ne upoštevate, lahko prometno dovoljenje preneha veljati.

- ▶ Uporabljajte le odobrene frekvenčne pasove.
- ▶ Upoštevajte največje dovoljene izhodne moči v teh frekvenčnih pasovih.
- ▶ Uporabljajte le odobrene položaje antene.

Za naknadno vgradnjo radijskih naprav je treba uporabiti tehnično specifikacijo ISO/TS 21609 (cestna vozila – smernice EMZ za naknadno vgradnjo radiofrekvenčne oddajne opreme). Za priključne dele upoštevajte zakonska določila.

Če je vozilo opremljeno s predpripravo za radio, je treba uporabiti priključke za napajanje in antene, ki so predvideni v predpripravi. Pri montaži upoštevajte dodatna navodila proizvajalca.

Informacije o oddajni moči radijskih naprav

Največje oddajne moči (vršne) ob podnožju antene ne smejo prekoračiti vrednosti v naslednji tabeli:

Frekvenčni pas in največja oddajna moč

Frekvenčni pas	Največja oddajna moč
Kratki valovi 3–54 MHz	100 W
4-metrski pas 74–88 MHz	30 W
2-metrski pas 144–174 MHz	50 W
Snopovni radijski sistem/Tetra 380–460 MHz	10 W

Frekvenčni pas	Največja oddajna moč
70-centimetrski pas 420–450 MHz	35 W
Mobilno omrežje (2G/3G/4G)	10 W

Brez omejitev se lahko v vozilu uporabljajo:

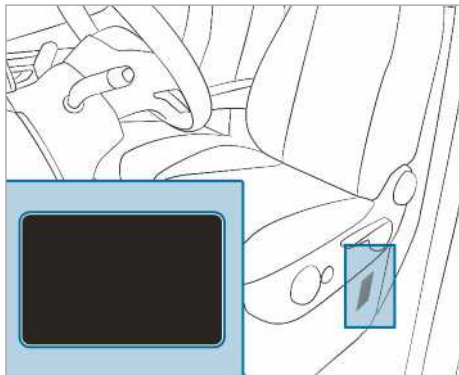
- radijske naprave z največjo oddajno močjo do 100 mW;
- radijske naprave z oddajnimi frekvencami v frekvenčnem pasu 380–410 MHz in največjo oddajno močjo do 2 W (snopovni radijski sistem/Tetra);
- mobilni telefoni (2G/3G/4G).

Za naslednje frekvenčne pasove položaj antene na zunanji površini vozila ni omejen:

- Snopovni radijski sistem/Tetra
- 70-centimetrski pas
- 2G/3G/4G.

Tipska ploščica vozila, identifikacijska številka vozila (VIN) in številka motorja

Tipska ploščica vozila



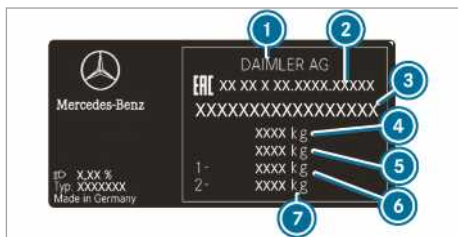
Glede na tip vozila je tipska ploščica na omarici voznikovega sedeža ali na stebričku B.

- i** Podatki so specifični za vozilo in lahko odstopajo od prikazanih podatkov. Vedno upoštevajte podatke na tipski ploščici vozila.



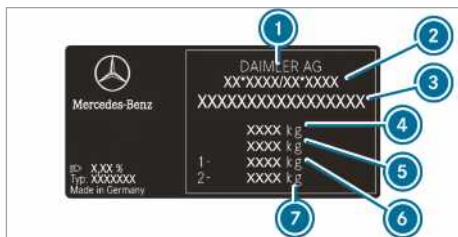
Tipska ploščica vozila (primer – zalivske države)

- 1 Proizvajalec vozila
- 2 Identifikacijska številka vozila (VIN)
- 3 Dovoljena skupna masa
- 4 Dovoljena obremenitev sprednje preme (kg)
- 5 Dovoljena obremenitev zadnje preme (kg)
- 6 Tip motorja
- 7 Datum izdelave



Tipska ploščica vozila (primer – Rusija)

- 1 Proizvajalec vozila
- 2 Številka dovoljenja
- 3 Identifikacijska številka vozila (VIN)
- 4 Dovoljena skupna masa (kg)
- 5 Dovoljena skupna masa vozila in priklopnega vozila (kg) (samo za določene države)
- 6 Dovoljena obremenitev sprednje preme (kg)
- 7 Dovoljena obremenitev zadnje preme (kg)



Tipska ploščica vozila (primer – vse druge države)

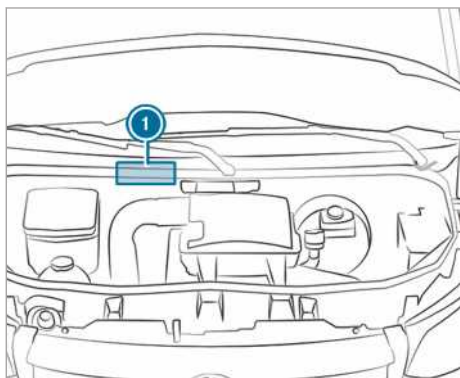
- 1 Proizvajalec vozila

- ② Številka ES-homologacije (samo za določene države)
- ③ Identifikacijska številka vozila (VIN)
- ④ Dovoljena skupna masa (kg)
- ⑤ Dovoljena skupna masa vozila in priklopnega vozila (kg) (samo za določene države)
- ⑥ Dovoljena obremenitev sprednje preme (kg)
- ⑦ Dovoljena obremenitev zadnje preme (kg)

Tipska ploščica vozila lahko poleg tega vsebuje naslednje podatke:

- nosilnost,
- maso praznega vozila,
- število sedežev v potniškem prostoru.

Vtisnjena identifikacijska številka vozila (VIN) pod pokrovom motorja



Vtisnjena identifikacijska številka vozila (VIN) ① je pod pokrovom motorja.

Identifikacijska številka vozila (VIN) pod vetrobranskim steklom



Dodatno je identifikacijska številka vozila (VIN) na ploščici na spodnjem delu vetrobranskega stekla ②.

Identifikacijska številka vozila (VIN) pod vetrobranskim steklom je na voljo samo za določene države.

Številka motorja

Številka motorja je vtisnjena na okrovu ročične gredi. Podrobnejše informacije dobite v vsaki kvalificirani servisni delavnici.

Sredstva za obratovanje in polnilne količine

Napotki za sredstva za obratovanje

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi zdravju škodljivih sredstev za obratovanje

Sredstva za obratovanje so lahko strupena in zdravju škodljiva.

- ▶ Pri uporabi, skladiščenju in odstranjevanju sredstev za obratovanje upoštevajte napise na originalnih posodah.
- ▶ Sredstva za obratovanje vedno hranite v zaprtih originalnih posodah.
- ▶ Sredstva za obratovanje varno shranite pred otroki.

🌿 OKOLJSKO OPOZORILO Onesnaženje okolja zaradi načina odstranjevanja sredstev za obratovanje, ki okolju ni prijazen

Sredstva za obratovanje so:

- goriva
- dodatki za sistem za čiščenje izpušnih plinov, npr. raztopina AdBlue®
- maziva

Ob napačnem odstranjevanju sredstev za obratovanje lahko nastane občutna škoda za okolje.

- ▶ Sredstva za obratovanje odstranjujte na okolju prijazen način.

Sredstva za obratovanje so:

- goriva
- dodatki za sistem za čiščenje izpušnih plinov, npr. raztopina AdBlue®
- maziva
- hladilno sredstvo
- zavorna tekočina
- sredstvo za spiranje stekla
- hladilno sredstvo klimatskega sistema

Uporabljajte samo izdelke, ki jih je odobril Mercedes-Benz. Okvar, ki nastanejo zaradi uporabe neodobrenih izdelkov na vozilu, garancija in kulanca Mercedes-Benz ne krijeta.

Sredstva za obratovanje, ki jih je odobril Mercedes-Benz, prepoznate po naslednjem napisu na posodah:

- MB-Freigabe (npr. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (npr. MB-Approval 229.51)

Nadaljnje informacije o odobrenih sredstvih za obratovanje najdete:

- v predpisih Mercedes-Benz za sredstva za obratovanje pod <http://bevo.mercedes-benz.com> (pod navedbo oznake specifikacije),
- v kvalificirani servisni delavnici.

▲ OPOZORILO Nevarnost požara in eksplozije zaradi goriva

Goriva so lahko vnetljiva.

- ▶ Nujno se izogibajte ognju, odprtemu plamenu, kajenju in nastajanju isker.
- ▶ Pred in med točenjem goriva izklopite kontakt in, če obstaja, gretje na mestu.

▲ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi goriv

Goriva so strupena in zdravju škodljiva.

- ▶ Nujno se izogibajte stiku goriva s kožo, očmi ali obleko oz. zaužitju.
- ▶ Ne vdihujte hlapov goriva.
- ▶ Goriva varno shranite pred otroki.
- ▶ Vrata in okna imejte med točenjem goriva zaprta.

Če ste vi ali druge osebe prišli v stik z gorivom, upoštevajte naslednje točke:

- ▶ Gorivo takoj sperite s kože z vodo in milom.
- ▶ Če je gorivo prišlo v stik z očmi, jih takoj temeljito izperite s čisto vodo. Takoj poiščite zdravniško pomoč.
- ▶ V primeru zaužitja goriva takoj poiščite zdravniško pomoč. Ne izzovite bruhanja.
- ▶ Takoj zamenjajte z gorivom prepojena oblačila.

Gorivo

Napotki za kakovost goriva za vozila z dizelskim motorjem

Splošni napotki

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (→ str. 357).

▲ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi zmesi goriva

Če dizelsko gorivo zmešate z bencinom, je plamenišče mešanice goriva nižje kot pri čistem dizelskem gorivu.

Kadar motor teče, se lahko deli izpušne naprave neopazno pregrejejo.

- ▶ Pri dizelskih motorjih nikoli ne natočite bencina.
- ▶ Dizelskemu gorivu nikoli ne primešajte bencina.

! OPOZORILO Okvara zaradi napačnega goriva

Že majhna količina napačnega goriva lahko poškoduje sistem za dovod goriva, motor in sistem za čiščenje izpušnih plinov.

- ▶ Točite samo dizelsko gorivo brez žvepla, ki izpolnjuje evropski standard EN 590 ali temu enakovreden standard. V državah, kjer ni na voljo dizelskega goriva brez žvepla, točite samo dizelsko gorivo z nizko vsebnostjo žvepla pod 50 ppm.

Nikakor ne točite:

- bencina
- dizelskega goriva za motorne čolne
- kurilnega olja
- čistega biodizla ali rastlinskega olja
- petroleja ali kerozina

Če ste pomotoma natočili napačno gorivo:

- ▶ Ne vklopite kontakta.
- ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Za vaše vozilo velja naslednja oznaka o združljivosti za gorivo:



- ① Za dizelsko gorivo z največ 7 vol. % biodizla (metilester maščobnih kislin)

V skladu z evropskim standardom EN 16942 najdete oznako o združljivosti za gorivo na naslednjih mestih:

- na vozilu na nalepki na loputi rezervoarja za gorivo,
- po vsej Evropi na polnilnih postajah ali polnilnih pištolah, primernih za vaše vozilo.

Vozila, združljiva z XTL

Točite lahko tudi parafinsko dizelsko gorivo (npr. HVO = hidrirano rastlinsko olje, GTL = utekočinjen zemeljski plin), ki izpolnjuje evropski standard EN 15940. Parafinska dizelska goriva se skupaj imenujejo XTL.

V skladu z evropskim standardom EN 16942 veljajo za vaše vozilo, združljivo z XTL, naslednje oznake o združljivosti za gorivo:



- ① Za dizelsko gorivo z največ 7 vol. % biodizla (metilester maščobnih kislin)



- ② Za parafinsko dizelsko gorivo

- ① **Parafinska dizelska goriva po standardu EN 15940 točite samo, če je na loputi vašega rezervoarja za gorivo ustrezna oznaka združljivosti.**

Napotki za nizke zunanje temperature

Ob začetku zimske sezone svoje vozilo po možnosti popolnoma napolnite z zimskim dizelskim gorivom.

Pred prehodom na zimsko dizelsko gorivo mora biti posoda za gorivo čim bolj prazna. Nivo goriva naj bo pri prvem polnjenju zimskega dizelskega goriva nizek, npr. na rezervi. Pri naslednjem polnjenju lahko posodo za gorivo ponovno normalno napolnite.

Več informacij o gorivu boste našli na naslednjih mestih:

- na bencinski črpalki,
- v kvalificirani servisni delavnici.

Prostornina posode za gorivo in rezerva goriva

Celotna prostornina posode za gorivo se lahko razlikuje glede na opremo.

Prostornina posode za gorivo in rezerva goriva

Dizelski motor	Celotna prostornina
OM651	pribl. 50 l
OM651	pribl. 65 l
OM651/OM642	pribl. 71 l
OM651	pribl. 92 l
OM651/OM642	pribl. 93 l
Dizelski motor	Od tega rezerva
Modeli s pribl. 50 l celotne prostornine	pribl. 12 l
Modeli s pribl. 65 l celotne prostornine	pribl. 12 l
Modeli s pribl. 71 l celotne prostornine	pribl. 12 l
Modeli s pribl. 92 l celotne prostornine	pribl. 12 l
Modeli s pribl. 93 l celotne prostornine	pribl. 12 l

Raztopina AdBlue®

Napotki za raztopino AdBlue®

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (→ str. 357).

Raztopina AdBlue® je vodotopna tekočina sistema za čiščenje izpušnih plinov dizelskih motorjev.

I OPOZORILO Poškodbe zaradi aditivov v raztopini AdBlue® ali zaradi redčenja raztopine AdBlue®

Čiščenje izpušnih plinov z raztopino AdBlue® je lahko moteno zaradi:

- aditivov v raztopini AdBlue®,
- redčenja raztopine AdBlue®.

- ▶ Uporabljajte samo raztopino AdBlue® v skladu s standardom ISO 22241.
- ▶ Ne dodajajte nobenih aditivov.
- ▶ Raztopine AdBlue® ne redčite.

I OPOZORILO Poškodbe in motnje zaradi primesi v raztopini AdBlue®

Primesi v raztopini AdBlue® povzročijo:

- višje vrednosti emisij,
- poškodbe katalizatorja,
- poškodbe motorja,
- motnje v delovanju pri čiščenju izpušnih plinov z raztopino AdBlue®.

- ▶ Izogibajte se primesem v raztopini AdBlue®.

OKOLJSKO OPOZORILO Onesnaženje zaradi raztopine AdBlue®

Ostanki raztopine AdBlue® čez čas kristalizirajo in umažejo prizadeta mesta.

- ▶ Površine, ki so med točenjem goriva prišle v stik z raztopino AdBlue®, takoj sperite z vodo ali raztopino AdBlue® odstranite z vlažno krpo in vodo.

Če je raztopina AdBlue® že kristalizirala, za čiščenje uporabite gobico in mrzlo vodo.

Če odprete posodo za raztopino AdBlue®, lahko v manjših količinah izhajajo amoniakovi hlapci. Amoniakovih hlapov ne vdihujte! Posodo za raztopino

AdBlue® polnite le v dobro prezračevanih prostorih.

Poraba in polnilna količina raztopine AdBlue®

Poraba raztopine AdBlue®

Poraba raztopine AdBlue® je, podobno kot poraba goriva, zelo odvisna od načina vožnje in delovnih razmer. Poraba raztopine AdBlue® praviloma znaša od 0 do 10 odstotkov porabe goriva. Ko se na kombiniranem inštrumentu pojavi prikaz, da je treba doliti raztopino AdBlue®, jo dolijte v skladu z navodili. To je morda treba storiti že med rednimi vzdrževanji.

Pred vožnjo v območja zunaj EU preverite nivo raztopine AdBlue®. Raztopino AdBlue® lahko napolnite na vseh polnilnih postajah za raztopino AdBlue® na bencinskih črpalkah ali s posodami raztopine, ki so na voljo v trgovini.

Celotna prostornina posode za raztopino AdBlue®

Vozilo	Celotna prostornina
Vsi modeli	22 l

Obdelava izpušnih plinov

Če želite zagotoviti pravilno delovanje obdelave izpušnih plinov, uporabljajte raztopino AdBlue®.

Če vozilo uporabljate brez raztopine AdBlue® ali dopuščate nepravilno delovanje, povezano z emisijami, prometno dovoljenje preneha veljati. Pravna posledica tega je, da vozila ni več dovoljeno uporabljati na javnih cestah.

V nekaterih državah je lahko nezakonito ali kaznivo uporabljati vozilo brez raztopine AdBlue® ali z raztopino, ki ni v skladu z napotki v teh navodilih za uporabo.

Za upoštevanje predpisov o emisijah krmilna elektronika motorja nadzoruje komponente obdelave izpušnih plinov. Če poskušate vozilo uporabljati brez raztopine AdBlue®, z razredčeno raztopino AdBlue® ali drugim redukcijskim sredstvom, krmilna elektronika motorja to zazna. Krmilna elektronika motorja zazna in zabeleži tudi druge motnje pri emisijah, npr. motnje odmerjanja ali napake senzorja.

Krmilna elektronika motorja po predhodnih opozorilih prepreči nadaljnji zagon motorja.

Zato posodo za raztopino AdBlue® redno polnite med obratovanjem vozila ali najpozneje po prikazu prvega opozorila na kombiniranem inštrumentu.

Motorno olje

Napotki za motorno olje

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (→ str. 357).



! **NAPOTEK** Poškodbe motorja zaradi napačnega oljnega filtra, napačnega olja ali aditivov

- ▶ Uporabljajte izključno motorna olja in oljne filtre s specifikacijami, ki so predpisane za servisne intervale.
- ▶ Motornega olja ali oljnega filtra ne spreminjajte, da bi dosegli daljše intervale za zamenjavo, kot je predpisano.
- ▶ Ne uporabljajte aditivov.
- ▶ Motorno olje zamenjajte v predvidenem intervalu.

Mercedes-Benz priporoča, da menjavo olja izvedejo v kvalificirani servisni delavnici.

V motorjih Mercedes-Benz je dovoljeno uporabljati samo motorna olja, ki jih je odobril Mercedes-Benz.

Več informacij o motornem olju in oljnem filtru najdete:

- v predpisih Mercedes-Benz za sredstva za obratovanje pod <http://bevo.mercedes-benz.com> (pod navedbo oznake specifikacije),
- v kvalificirani servisni delavnici.

Kakovost in polnilna količina motornega olja

i Vsebniki različnih motornih olj so označeni s klasifikacijami ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) in/ali API (American Petroleum Institute). Uporabljajte samo odobrena motorna olja, ki ustrezajo spodaj navedenim predpisom Mercedes-Benz o sredstvih za obratovanje ter predpisanim klasifikacijam ACEA in/ali API. Motorna olja druge stopnje kakovosti niso dovoljena in lahko povzročijo izgubo jamstva New Vehicle Limited Warranty. Uporaba drugih, neod-

brnih motornih olj za dizelske motorje lahko povzroči škodo na filtru trdnih delcev.

MB-Freigabe ali MB-Approval

Dizelski motorji	MB-Freigabe ali MB-Approval
OM642/OM651	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Če motorna olja, navedena v tabeli, niso na voljo, je dovoljeno samo enkratno dolivanje največ 1,0 l naslednjih motornih olj:

- MB-Freigabe ali MB-Approval 228.5, 229.3 ali 229.5

Multigradna motorna olja predpisanega razreda SAE (viskoznost) lahko uporabljate vse leto ob upoštevanju zunanje temperature.

Viskoznost motornega olja

! **OPOZORILO** Poškodbe motorja zaradi napačnega razreda SAE (viskoznost) motornega olja

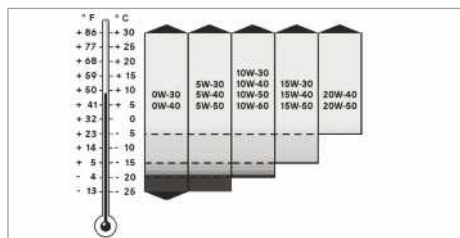
Če razred SAE (viskoznost) napolnjenega motornega olja ni primeren za trajno nizke zunanje temperature, lahko to povzroči poškodbe motorja.

Navedbe glede temperature razreda SAE se vedno nanašajo na sveža olja. Med vožnjo se motorno olje zaradi ostankov saj in goriva stara. Zaradi tega se predvsem pri nizkih zunanjih temperaturah znatno poslabšajo lastnosti motornega olja.

- ▶ Pri nizkih zunanjih temperaturah uporabljajte motorna olja ustreznega razreda SAE.
- ▶ Uporabljajte olja, ki so primerna za vse leto.

Navedbe glede temperature razreda SAE se vedno nanašajo na sveža olja. Temperaturne lastnosti motornega olja se lahko zlasti pri nizkih zunanjih temperaturah znatno poslabšajo zaradi staranja med vožnjo.

Mercedes-Benz vam zato priporoča, da motorno olje pred začetkom hladnega obdobja zamenjate. Uporabite samo odobreno motorno olje v predpisanem razredu SAE.



Viskoznost označuje tekočnost določene tekočine. Pri motornem olju velika viskoznost pomeni gosto tekočino, majhna viskoznost pa redko tekočino. Glede na zunanje temperature izberite motorno olje v ustreznem razredu SAE (viskoznost). Tabela prikazuje razrede SAE, ki jih je treba uporabiti. Nizkotemperaturne lastnosti motornih olj se lahko med delovanjem znatno poslabšajo, npr. zaradi staranja ter vdora saj in goriva. Zato močno priporočamo redno menjavo olja z odobrenim oljem v primernem razredu SAE.

Aditivi

! **OPOZORILO** Poškodbe motorja zaradi uporabe aditivov v motornem olju

Uporaba dodatnih aditivov v motornem olju lahko poškoduje motor.

▶ V motornem olju ne uporabljajte dodatnih aditivov.

Sposobnost mešanja motornih olj

Z mešanjem se zmanjšajo prednosti visokokakovostnih motornih olj.

Svetujemo, da za dolivanje uporabljate le motorna olja enake stopnje kakovosti in razreda SAE, ki so bila uporabljena pri zadnji menjavi olja. Če motorno olje, ki je v motorju, ni na voljo, dolijte drugo odobreno mineralno ali sintetično motorno olje.

Nato takoj, ko je to mogoče, zamenjajte motorno olje.

Motorna olja se razlikujejo glede na:

- znamko motornega olja,
- stopnjo kakovosti (MB-Freigabe ali MB-Approval),
- razred SAE (viskoznost).

Interval menjave olja

Računalnik vozila samodejno prikaže čas menjave olja na prikazovalniku kot informacijo o dogodku.

Mercedes-Benz priporoča, da menjavo olja izvedejo v kvalificirani servisni delavnici.

Polnilne količine za motorno olje

Motor	Motorno olje
OM642	pribl. 12,5 l
OM651 (pogon na zadnja kolesa)	pribl. 11,5 l
OM651 (pogon na sprednja kolesa)	pribl. 8 l



1 Dostop do vijaka za izpust olja (vozila z oblogo spodnje strani vozila)

Informacije o porabi olja

Odvisno od načina vožnje vozilo porabi največ 1,0 l motornega olja na 1000 km.

V naslednjih primerih lahko poraba olja to količino preseže:

- Vozilo je novo.
- Vozilo pretežno uporabljate v oteženih delovnih okoliščinah.
- Pogosto vozite z visokim številom vrtljajev.

Redno vzdrževanje je prav tako pogoj za ugodne vrednosti porabe. Porabo olja lahko ocenite šele po daljši vožnji. Redno, npr. tedensko ali ob vsakem točenju goriva, preverjajte nivo olja v motorju.

Napotki za zavorno tekočino

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (→ str. 357).

! **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi parnih mehurčkov v zavornem sistemu

Zavorna tekočina sčasoma absorbira vlago iz zraka, zato se njeno vrelišče zniža. Če je vrelišče zavorne tekočine prenizko, lahko

začnejo pri veliki obremenitvi zavor v zavornem sistemu nastajati parni mehurčki.

Zavorni učinek se poslabša.

- ▶ Zavorno tekočino menjajte v predvidenih intervalih.

! **OPOZORILO** Poškodba laka, plastike ali gume zaradi zavorne tekočine

Če lak, plastika ali guma pridejo v stik z zavorno tekočino, lahko pride do materialne škode.

- ▶ Če lak, plastika ali guma pridejo v stik z zavorno tekočino, to nemudoma sperite z vodo.

Upoštevajte napotke za nego laka in mat laka (→ str. 293).

Zavorno tekočino naj redno menjavajo v kvalificirani servisni delavnici.

Uporabljajte samo zavorne tekočine, ki jih je odobril Mercedes-Benz, v skladu z MB-Freigabe ali MB-Approval 331.0.

Več informacij o zavorni tekočini dobite:

- v predpisih Mercedes-Benz za sredstva za obratovanje na <http://bevo.mercedes-benz.com>,
- v kvalificirani servisni delavnici.

Hladilno sredstvo

Napotki za hladilno sredstvo

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (→ str. 357).

! **OPOZORILO** Nevarnost požara- in poškodb zaradi sredstva proti zmrzovanju

Če pride sredstvo proti zmrzovanju na vroče dele v motornem prostoru, se lahko vname.

- ▶ Preden dolijete sredstvo proti zmrzovanju, počakajte, da se motor ohladi.
- ▶ Prepričajte se, da sredstvo proti zmrzovanju ne pride ob odprtino za dolivanje.
- ▶ Pred zagonom vozila temeljito očistite komponente, ki so bile umazane s sredstvom proti zmrzovanju.

! **OPOZORILO** Poškodba zaradi napačnega hladilnega sredstva

- ▶ Polnite le predhodno zmešano hladilno sredstvo z želeno zaščito pred zmrzovanjem.

Več informacij o hladilnem sredstvu boste našli na naslednjih mestih:

- v predpisih Mercedes-Benz za sredstva za obratovanje 310.1
 - pod <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - v aplikaciji Mercedes-Benz BeVo
- v kvalificirani servisni delavnici

! **OPOZORILO** Pregretje pri visokih zunanjih temperaturah

Ob uporabi neustreznega hladilnega sredstva hladilni sistem motorja pri visokih zunanjih temperaturah ni dovolj zaščiten pred pregretjem in korozijo.

- ▶ Vedno uporabite hladilno sredstvo, ki ga je odobril Mercedes-Benz.
- ▶ Upoštevajte napotke v predpisih Mercedes-Benz za sredstva za obratovanje 310.1.

! **OPOZORILO** Poškodovan lak zaradi hladilnega sredstva

- ▶ Hladilno sredstvo se ne sme razliti po lakiranih površinah.

Hladilno sredstvo naj redno menjavajo v kvalificirani servisni delavnici.

Bodite pozorni na delež sredstva proti koroziji/sredstva proti zmrzovanju v hladilnem sistemu motorja v naslednjih temperaturnih območjih:

- najmanj 50 % (zaščita pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C)
- največ 55 % (zaščita pred zmrzovanjem do -45 °C)

Sredstvo za spiranje stekla

Napotki glede sredstva za spiranje stekla

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (→ str. 357).

⚠ OPOZORILO - Nevarnost požara in poškodb zaradi koncentrata sredstva za spiranje stekla

Koncentrat sredstva za spiranje stekla je lahko vnetljiv. Če pride na vroče dele motorja ali izpušne naprave, se lahko vname.

▶ Prepričajte se, da koncentrat sredstva za spiranje stekla ne pride ob odprtino za dolivanje.

! NAPOTEK Poškodbe zunanjih luči zaradi neprimernih sredstev za spiranje stekla

Neprimerna sredstva za spiranje stekla lahko poškodujejo površine zunanjih luči iz umetne mase.

▶ Uporabite samo sredstva za spiranje stekla, ki so primerna tudi za površine iz umetne mase, npr. MB SummerFit ali MB WinterFit.

! NAPOTEK Zamašene brizgalne šobe zaradi mešanice sredstev za spiranje stekla

▶ Ne mešajte sredstev MB SummerFit in MB WinterFit z drugimi sredstvi za spiranje stekel.

Ne uporabljajte destilirane ali deionizirane vode, ker lahko pride do napačnega aktiviranja senzorja nivoja napoljenosti.

Informacije o sredstvu za spiranje stekla

Priporočeno sredstvo za spiranje stekla:

- nad lediščem: npr. MB SummerFit,
- pod lediščem: npr. MB WinterFit.

Mešalno razmerje

Pravilno mešalno razmerje najdete v podatkih in posodi za zaščito pred zmrzovanjem.

Tekočini za spiranje vse leto dodajajte sredstvo za spiranje stekla.

Hladilno sredstvo

Napotki za hladilno sredstvo

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (→ str. 357).

① Klimatski sistem vozila lahko napolnite s hladilnim sredstvom R-134a. Hladilno sredstvo R-134a vsebuje fluoriran toplogredni plin.

Če je vaše vozilo napolnjeno s hladilnim sredstvom R-134a, upoštevajte naslednje opozorilo:

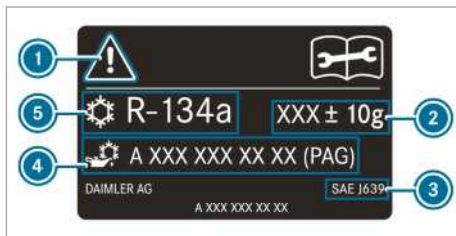
! OPOZORILO Okvara zaradi napačnega hladilnega sredstva

Pri uporabi napačnega hladilnega sredstva se lahko poškoduje klimatski sistem.

- ▶ Dovoljena je samo uporaba hladilnega sredstva R-134a in olja PAG, ki ga je za vaše vozilo odobril Mercedes-Benz.
- ▶ Odobrenega olja PAG ni dovoljeno mešati z oljem PAG, ki ni odobreno za hladilno sredstvo R-134a.

Servisna dela, npr. dolivanje hladilnega sredstva ali zamenjavo komponent, lahko izvajajo samo v kvalificirani servisni delavnici. Pri tem je treba upoštevati vse veljavne predpise in standard SAE J639.

Poskrbite, da bodo vsa dela na klimatskem sistemu vozila vedno opravljena v kvalificirani servisni delavnici.



Opozorilo za hladilno sredstvo (primer)

- ① Opozorilni simboli
- ② Polnilna količina hladilnega sredstva
- ③ Veljavni standardi
- ④ Številka dela olja PAG
- ⑤ Tip hladilnega sredstva

Opozorilni simboli ① opozarjajo na naslednje:

- morebitne nevarnosti,
- izvedbo servisnih del v kvalificirani servisni delavnici.

Podatki o vozilu

Podatki o merah vozila

V naslednjem razdelku najdete pomembne tehnične podatke o vozilu. Več tehničnih podatkov o vozilu in opremi, kot so mere vozila in podatki o masi, najdete v dokumentih vozila.

Aktualne tehnične podatke najdete tudi na spletni strani <http://www.mercedes-benz.com>.

Priklopna naprava

Opomba za priklopno napravo

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nedovoljene vgradnje priklopne naprave

Če naknadna vgradnja priklopne naprave ni dovoljena in vgradite priklopno napravo ali druge komponente, vzdolžni nosilec okvirja izgubi svojo moč in se lahko zlomi. V tem primeru se lahko priklopno vozilo loči od vozila.

Obstaja nevarnost nezgode!

Priklopno napravo naknadno vgradite le, če je to dovoljeno.

Upoštevajte napotke za vleko priklopnika (→ str. 174).

Naknadna vgradnja priklopne naprave je dovoljena samo, če je v dokumentih vozila vpisana vlečna obremenitev.

Več informacij o priklopni napravi dobite v kvalificirani servisni delavnici ali na spletu na https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L.

Mercedes-Benz vam priporoča, da naknadno vgradnjo priklopne naprave izvedete v enem od servisnih centrov Mercedes-Benz.

Uporabljajte samo priklopne naprave, ki jih je posebej za vaše vozilo preizkusil in odobril Mercedes-Benz.

Največja dovoljena vlečna obremenitev za priklopno vozilo brez zavor je 750 kg.

Vlečne obremenitve

Pri vozilih z dovoljenjem za osebna vozila se pri vleki priklopnika dovoljena skupna masa poveča za 100 kg. Upoštevati je treba največjo dovoljeno obremenitev zadnje preme. Pri tem mora biti v skladu z direktivo 92/21/EGS hitrost vožnje omejena na 100 km/h ali manj.

Vrednosti dovoljenih mas in tovara, ki jih ni dovoljeno prekoračiti, podajajo tudi naslednji viri:

- dokumenti vozila,
- tipske ploščice priklopne naprave, priklopnika in vozila.

Če se vrednosti razlikujejo, velja najmanjša vrednost.

Največja oporna obremenitev

Oporna obremenitev je največ:

- 100 kg pri vlečni obremenitvi 2000 kg,
- 120 kg pri vlečni obremenitvi 2800 kg ali 3000 kg,
- 140 kg pri vlečni obremenitvi 3500 kg.

Pritrdilne točke in nosilni sistemi

Informacije o pritrtilnih točkah

⚠ OPOZORILO Nevarnost nesreče zaradi prekoračitve največje obremenitve pritrtilnih točk

Če za pritržitev tovora kombinirate različne pritrtilne točke, vedno upoštevajte največjo obremenitev najšibkejše točke.

Pri zaviranju s polno silo npr. delujejo sile, ki lahko dosežejo večkratno silo mase tovora.

- ▶ Da bi porazdelili nastale sile, vedno uporabljajte več pritrtilnih točk. Pritrdilne točke obremenite enakomerno.

Nadaljnje informacije o pritrtilnih točkah in pritrtilnih obročkih najdete v poglavju »Prevoz« (→ str. 277).

Pritrdilni obročki

Največja natezna obremenitev pritrtilnih obročkov

Pritrdilni obročki	Dovoljena nazivna vlečna sila
Kombinirano vozilo	350 daN
Zaprto dostavno vozilo	800 daN
Keson do 3,5 t dovoljene skupne mase	400 daN
Keson nad 3,5 t dovoljene skupne mase	800 daN

Letve za pritrjevanje

Največja natezna obremenitev pritrtilnih točk v prtljažnem prostoru

Pritrdilna točka	Dovoljena nazivna vlečna sila
Letev za pritrjevanje na dnu prtljažnega prostora	500 daN
Spodnja letev za pritrjevanje na stranski steni	200 daN
Zgornja letev za pritrjevanje na stranski steni	125 daN

Navedene vrednosti veljajo samo za tovor, ki stoji na dnu prtljažnega prostora, če:

- je tovor pritrjen na dveh pritrtilnih točkah letve;
- je naslednja pritrditvev tovora na isti letvi oddaljena pribl 1 m.

Informacije o strešnih nosilcih

! OPOZORILO Nevarnost nezgode pri prekoračitvi maksimalne obtežitve strehe

Če natovorite streho ter vse nadgradnje zunaj in znotraj, se težišče vozila poviša in spremeni se običajne vozne in zavorne lastnosti ter krmiljenje vozila. Vozilo se pri vožnji skozi ovinek bolj nagne, zato je krmiljenje pri zasukih volana lahko oteženo.

Ob prekoračitvi največje obtežitve strehe se vozne in zavorne lastnosti ter zavijanje vozila zelo poslabšajo.

- ▶ Obvezno upoštevajte maksimalno obtežitev strehe in prilagodite način vožnje.

! OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi neenakomerne natovorjenosti

Če vozilo natovorite neenakomerno, lahko to zelo vpliva na vozne in zavorne lastnosti ter zavijanje vozila.

- ▶ Vozilo natovorite enakomerno.
- ▶ Tovor zavarujte pred zdrsom.

Način vožnje, zaviranja in krmiljenja vozila se spreminja glede na vrsto, težo in težišče tovora.

! OPOZORILO Nevarnost nezgode pri prekoračitvi največje dovoljene obtežitve strehe

Če teža prtljage na strehi vključno s strešnim nosilec prekorači največjo dovoljeno obtežitev strehe, obstaja nevarnost nezgode.

- ▶ Pazite, da teža prtljage na strehi in strešnega nosilca ne prekorači največje dovoljene obtežitve strehe.
- ▶ Noge za strešni nosilec morajo biti enakomerno nameščene.
- ▶ Mercedes-Benz priporoča, da na sprednjo premo vozila vgradite stabilizator.

Nadaljnje informacije o varnostnih ukrepih najdete v poglavju »Prevoz« (→ str. 277).

Največja obtežitev strehe/parov podpornih nog strešnega nosilca

Vozila z naslednjim:	Največja obtežitev strehe	Najmanjše število parov podpornih nog
Običajna streha (brez kesona)	300 kg	6
Običajna streha (s kesonom)	50 kg	2
Povišana streha (brez kesona)	150 kg	3
Dvojna kabina	100 kg	2

Podatki veljajo pri enakomerni razporeditvi obremenitve po celotni strešni površini.

Pri krajšem strešnem nosilcu odstotno zmanjšajte natovorjenost. Največja obremenitev na par podpornih nog za strešni nosilec je 50 kg.

Napotke za zlaganje tovora in nadaljnje informacije o razporeditvi obremenitve in pritrditvi tovora najdete v poglavju »Prevoz« (→ str. 277).

Informacije o nosilcih za lestev

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe zaradi prekoračitve oporne obremenitve

Če prekoračite dovoljeno oporno obremenitev nosilnega sistema, se lahko ta sprosti in ogrozi druge udeležence v prometu.

► Vedno upoštevajte dovoljeno oporno obremenitev nosilnega sistema.

Največja obremenitev nosilca za lestev

	Največja obremenitev
Nosilec za lestev spredaj	200 kg
Nosilec za lestev zadaj	100 kg

Podatki veljajo pri enakomerni razporeditvi obremenitve po celotni površini nosilca za lestev.

Napotke za zlaganje tovora in nadaljnje informacije o razporeditvi obremenitve in pritrditvi tovora najdete v poglavju »Prevoz« (→ str. 277).

Sporočila na prikazovalniku

Uvod

Funkcija sporočil na prikazovalniku

Sporočila se prikažejo na večnamenskem prikazovalniku.


Sporočila na prikazovalniku z grafičnimi prikazi so lahko v navodilih za uporabo prikazana poenostavljeno in se razlikujejo od prikazov na večnamenskem prikazovalniku. Večnamenski prikazovalnik prikaže sporočila z višjo prioriteto rdeče. Pri določenih sporočilih na prikazovalniku se dodatno vklopi opozorilni ton.


Ravnajte v skladu s sporočili na prikazovalniku in upoštevajte dodatne napotke v teh navodilih za uporabo.


Pri nekaterih sporočilih na prikazovalniku se dodatno prikažejo simboli:

 Nadaljnje informacije

 Skrivanje sporočila na prikazovalniku

Z upravljalnim poljem na dotik levo lahko z drsnjem v levo ali desno izbirate med simboli. Ob pritisku  se vam na večnamenskem prikazovalniku prikažejo nadaljnje informacije o tem. Ob

pritisku  se sporočilo na prikazovalniku skrije.

Sporočila na prikazovalniku z nižjo prioriteto lahko izbrišete s tipko  ali pritiskom upravljalnega polja na dotik levo. Pri tem se sporočila na prikazovalniku shranijo v pomnilnik sporočil.

Vzrok za sporočilo na prikazovalniku čim prej odpravite.

Sporočil na prikazovalniku z visoko prioriteto ne morete skriti. Večnamenski prikazovalnik jih kaže neprekinjeno, dokler ne odpravite razloga zanje.


Prilik skritih sporočil na prikazovalniku

Računalnik vozila:

 Service (servis)









 1 message (1 sporočilo)








Če sporočil na prikazovalniku ni, se na večnamenskem prikazovalniku prikaže **No messages** (ni sporočil).



 Po sporočilih na prikazovalniku se pomikate tako, da podrsate navzgor ali navzdol po upravljalnem polju levo.

 **Izhod iz pomnilnika sporočil:** pritisnite tipko .

Varnostni sistemi


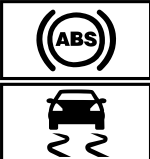
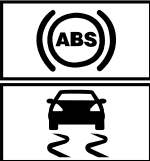
Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in  rešitve
 <p>Left windowbag malfunction Consult workshop (delovanje leve zračne zavese je moteno, obvestite servisno delavnico) (primer)</p>	<p>* Ustrezna zračna zavesa je motena .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p> OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi motenj v delovanju zračne zavese</p> <p>Če je zračna zavesa motena, se lahko nehote aktivira ali se ob nezgodi pri nenadni upočasnitvi vozila ne sproži.</p> <p> Poskrbite, da bodo zračno zaveso takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.</p> </div> <p> Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.</p>
 <p>Front left malfunction Consult workshop (motnja levo spredaj, obvestite servis) (primer)</p>	<p>* Ustrezen zadrževalni sistem je moten .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p> OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi motenj v delovanju zadrževalnega sistema</p> <p>Če je zadrževalni sistem moten, se lahko komponente zadrževalnega sistema nehote aktivirajo ali se ob nezgodi ne aktivirajo, kot je predvideno. To lahko npr. zadeva zateznik varnostnega pasu ali zračni meh.</p> <p> Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.</p> </div>

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	<p>Prepoznavanje motnje zadrževalnega sistema:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pri vklopljenem kontaktu opozorilna lučka  zadrževalnega sistema ne zasveti. • Med vožnjo opozorilna lučka  zadrževalnega sistema stalno sveti ali zasveti večkrat. <p>► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.</p>
 <p>Restraint sys. malfunction Consult workshop (motnja v delovanju zadrževalnega sistema, obiščite servisno delavnico)</p>	<p>* Zadrževalni sistem je moten .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi motenj v delovanju zadrževalnega sistema</p> <p>Če je zadrževalni sistem moten, se lahko komponente zadrževalnega sistema nehote aktivirajo ali se ob nezgodi ne aktivirajo, kot je predvideno. To lahko npr. zadeva zateznik varnostnega pasu ali zračni meh.</p> <p>► Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.</p> </div> <p>Prepoznavanje motnje zadrževalnega sistema:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pri vklopljenem kontaktu opozorilna lučka  zadrževalnega sistema ne zasveti. • Med vožnjo opozorilna lučka  zadrževalnega sistema stalno sveti ali zasveti večkrat. <p>► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.</p>
 <p>Parking brake inoperative (parkirna zavora ne deluje)</p>	<p>* V sistemu je motnja, parkirna zavora ne deluje.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri motnji zavornega sistema</p> <p>Kadar je moten zavorni sistem, lahko to vpliva na zavorne lastnosti.</p> <p>► Previdno peljite naprej.</p> <p>► Zavorni sistem naj čim prej preverijo v kvalificirani servisni delavnici.</p> </div> <p>► Vozilo ustavite samo na ravnih tleh in ga zavarujte pred samodejnim premikanjem.</p> <p>► Vozila s samodejnim menjalnikom: menjalnik pretaknite v položaj P.</p> <p>► Vozila z mehanskim menjalnikom: pretaknite v 1. prestavo.</p> <p>► Zavorni sistem naj čim prej preverijo v kvalificirani servisni delavnici.</p>
 <p>Incline too steep See Owner's Manual (naklon)</p>	<p>* Napetost električnega omrežja vozila je prenizka ali pa je v sistemu motnja, zadrževalna sila za spuste morda ni zadostna.</p>

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
<p>prestrm, glejte navodila za uporabo)</p>	<div data-bbox="405 185 1028 248" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p>▲ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri nezadostni zadrževalni sili električne parkirne zapore</p> </div> <p>Če električna parkirna zavora na strmem spustu nima zadostne zadrževalne sile, se lahko vozilo samodejno premakne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vozilo ustavite samo na ravnih tleh in ga zavarujte pred samodejnim premikanjem. ► Vozila s samodejnim menjalnikom: menjalnik pretaknite v položaj P. ► Vozila z mehanskim menjalnikom: pretaknite v 1. prestavo. <p>Upoštevajte napotke za zaustavitev vozila (→ str. 144).</p>
<div data-bbox="118 523 271 603" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p>Parking brake See Owner's Manual (parkirna zavora, glejte navodila za uporabo)</p>	<p>* Napetost električnega omrežja vozila je prenizka ali pa je v sistemu motnja, sila zapiranja za spuste morda ni zadostna.</p> <div data-bbox="405 587 1028 651" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p>▲ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri motnji zavornega sistema</p> </div> <p>Kadar je moten zavorni sistem, lahko to vpliva na zavorne lastnosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Previdno peljite naprej. ► Zavorni sistem naj čim prej preverijo v kvalificirani servisni delavnici. <ul style="list-style-type: none"> ► Vozilo ustavite samo na ravnih tleh in ga zavarujte pred samodejnim premikanjem. ► Vozila s samodejnim menjalnikom: menjalnik pretaknite v položaj P. ► Vozila z mehanskim menjalnikom: pretaknite v 1. prestavo. ► Zavorni sistem naj čim prej preverijo v kvalificirani servisni delavnici.
<p>Check brake pads See Owner's Manual (preverite zavorne obloge, glejte navodila za uporabo)</p>	<p>* Zavorne obloge so na meji obrabe.</p> <div data-bbox="405 1088 1028 1152" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p>▲ OPOZORILO Nevarnost nesreče zaradi omejene zavorne moči</p> </div> <p>Če so zavorne obloge na meji obrabe, lahko to negativno vpliva na zavorno moč.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Previdno peljite naprej. ► Zavorni sistem naj čim prej preverijo v kvalificirani servisni delavnici. <ul style="list-style-type: none"> ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
<div data-bbox="118 1369 271 1449" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div>	<p>* V posodi z zavorno tekočino je premalo zavorne tekočine.</p>

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
<p>Check brake fluid level (preverite nivo zavorne tekočine)</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri nizkem nivoju zavorne tekočine</p> <p>Če je nivo zavorne tekočine prenizek, lahko to vpliva na zavorni učinek in zavorne lastnosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ► Ne dolivajte zavorne tekočine. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ► Ne dolivajte zavorne tekočine.
<p>Caution Brakes overheated Drive carefully (previdno, zavore so pregrete, vozite previdno)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Če je vsekolesni pogon vklopljen, se lahko zavorni sistem pri ekstremni terenski vožnji pregreje. <ul style="list-style-type: none"> ► Dodajte manj plina ali se zaustavite in počakajte, da se zavorni sistem ohladi.
<p>Active Brake Assist Functions limited See Owner's Manual (funkcije aktivnega zavornega asistenta so omejene, glejte navodila za uporabo)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Aktivni zavorni asistent je moten. <ul style="list-style-type: none"> ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
<p>Active Brake Assist Functions currently limited See Owner's Manual (funkcije aktivnega zavornega asistenta so trenutno omejene, glejte navodila za uporabo)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Aktivni zavorni asistent začasno ni na voljo. Pogoji okolice so zunaj meja sistema (→ str. 153). <ul style="list-style-type: none"> ► Peljite naprej. Ko pogoji okolice ustrezajo mejam sistema, je sistem ponovno na voljo. ► Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, varno ustavite in ponovno zaženite motor.
<p>Radar sensors dirty See Owner's Manual (radarski senzorji so umazani, glejte navodila za uporabo)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Radarski senzorji so moteni. Možni vzroki: <ul style="list-style-type: none"> • umazani senzorji, • močne padavine, • daljše medkrajevne vožnje brez tekočega prometa, npr. v puščavi. <p>Sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni ali začasno niso na voljo.</p> <p>Ko so navedeni vzroki odpravljeni, so sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo ponovno na voljo.</p> <p>Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, ravnajte na naslednji način:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Varno ustavite. ► Očistite vse senzorje (→ str. 294). ► Ponovno zaženite motor.
	<ul style="list-style-type: none"> * Sistem za klic v sili Mercedes-Benz ni na voljo.








Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
<p>SOS NOT READY (KLIC V SILI NI NA VOLJO)</p>	<p>Mogoči vzroki za to so:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontakt je izklopljen. • Sistem za klic v sili Mercedes-Benz je moten. <p>► Vključite kontakt. Če klic v sili ni na voljo, se na večnamenskem prikazovalniku kombiniranega inštrumenta prikaže ustrezno sporočilo.</p> <p>► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.</p> <p>ⓘ Več informacij o regionalni razpoložljivosti sistema za klic v sili Mercedes-Benz dobite na: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall</p>
<div data-bbox="120 499 269 576" data-label="Image"></div> <div data-bbox="120 584 269 660" data-label="Image"></div> <div data-bbox="120 668 269 745" data-label="Image"></div> <p>inoperative See Owner's Manual (delovanje ni možno, glejte navodila za uporabo)</p>	<p>* Sistemi EBD, ABS in ESP® so moteni.</p> <p>Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni.</p> <div data-bbox="406 595 1031 667" data-label="Text"> <p>▲ OPOZORILO Nevarnost zanašanja pri motnji sistemov EBD, ABS in ESP®</p> </div> <p>Če so sistemi EBD, ABS in ESP® moteni, lahko kolesa pri zaviranju blokirajo in sistem ESP® ne posreduje za stabilizacijo vozila. To močno ovira krmiljenje in poslabša zavorne lastnosti. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Previdno peljite naprej. ► Zavorni sistem naj čim prej preverijo v kvalificirani servisni delavnici. <p>► Previdno peljite naprej.</p> <p>► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.</p>
<div data-bbox="120 1002 269 1078" data-label="Image"></div> <p>inoperative See Owner's Manual (delovanje ni možno, glejte navodila za uporabo)</p>	<p>* Sistem ESP® je moten.</p> <p>Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni.</p> <p>Zavorni sistem še vedno deluje normalno. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša.</p> <div data-bbox="406 1161 1031 1233" data-label="Text"> <p>▲ OPOZORILO Nevarnost zanašanja zaradi motnje v sistemu ESP®</p> </div> <p>Če je sistem ESP® moten, ne bo posredoval pri stabilizaciji vozila.® Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Previdno peljite naprej. ► Sistem ESP® naj preverijo v kvalificirani servisni delavnici. <p>► Previdno peljite naprej.</p> <p>► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.</p>

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 <p>currently unavailable See Owner's Manual (trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)</p>	<p>* ESP® začasno ni na voljo. Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ OPOZORILO Nevarnost zanašanja zaradi motnje v sistemu ESP®</p> <p>Če je sistem ESP® moten, ne bo posredoval pri stabilizaciji vozila.® Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Previdno peljite naprej. ► Sistem ESP® naj preverijo v kvalificirani servisni delavnici. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Na ustrezni razdalji previdno prevozite nekaj blagih ovinkov s hitrostjo nad 30 km/h. ► Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico. Vozite previdno.
 <p>currently unavailable See Owner's Manual (trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)</p>	<p>* Sistema ABS in ESP® začasno nista na voljo. Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo morda začasno niso na voljo.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ OPOZORILO Nevarnost zanašanja pri motnji sistemov ABS in ESP®</p> <p>Če sta sistema ABS in ESP® motena, lahko kolesa pri zaviranju blokirajo in sistem ESP® ne posreduje pri stabilizaciji vozila. To močno ovira krmiljenje in poslabša zavorne lastnosti. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Previdno peljite naprej. ► Sistema ABS in ESP® naj takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Na ustrezni razdalji previdno prevozite nekaj blagih ovinkov s hitrostjo nad 30 km/h. ► Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico. Vozite previdno.
 <p>inoperative See Owner's Manual (delovanje ni možno, glejte navodila za uporabo)</p>	<p>* Sistema ABS in ESP® sta motena. Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni. Zavorni sistem še vedno deluje normalno. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ OPOZORILO Nevarnost zanašanja pri motnji sistemov ABS in ESP®</p> <p>Če sta sistema ABS in ESP® motena, lahko kolesa pri zaviranju blokirajo in sistem ESP® ne posreduje pri stabilizaciji vozila.</p> </div>

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	<p>To močno ovira krmiljenje in poslabša zavorne lastnosti. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Previdno peljite naprej. ► Sistema ABS in ESP® naj takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici. <p>► Previdno peljite naprej.</p> <p>► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.</p>



Sistemi za vožnjo

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
<p>Maximum speed exceeded (največja hitrost prekoračena)</p>	<p>* Prekoračili ste največjo dovoljeno hitrost (samo za določene države).</p> <p>► Vozite počasneje.</p>
<p>Speed limit (winter tyres) XXX km/h (omejitev hitrosti (zimске pnevmatike) XXX km/h)</p>	<p>* Dosegli ste največjo hitrost, ki je shranjena za vožnjo z zimskimi pnevmatikami. Te hitrosti ni mogoče prekoračiti.</p>
<p>--- km/h (--- km/h)</p>	<p>* Vklp omejevalnika hitrosti ni mogoč, ker niso izpolnjeni vsi pogoji za vklop.</p> <p>► Upoštevajte pogoje za vklop omejevalnika hitrosti (→ str. 156).</p>
<p>Limiter inoperative (omejevalnik hitrosti ne deluje)</p>	<p>* Omejevalnik hitrosti je moten.</p> <p>► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.</p>
<p>Limiter passive (omejevalnik hitrosti pasiven)</p>	<p>* S pritiskom pedala za plin čez točko upora (kickdown) omejevalnik hitrosti preklopi na pasivno delovanje (→ str. 156).</p>
<p>Limiter Setzgeschwindigkeit überschritten (prekoračena nastavljena hitrost omejevalnika hitrosti)</p>	<p>* S spremenljivim omejevalnikom hitrosti ste nastavljeno hitrost prekoračili za več kot 3 km/h.</p>
<p>Cruise control and Limiter inoperative</p>	<p>* TEMPOMAT in omejevalnik hitrosti sta motena.</p> <p>► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.</p>


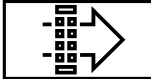


Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
(TEMPOMAT in omejevalnik hitrosti ne delujeta)	
Cruise control inoperative (TEMPOMAT ne deluje)	<p>* TEMPOMAT je moten.</p> <p>► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.</p>
 <p>Off (izklop)</p>	<p>* TEMPOMAT je bil izklopljen.</p> <p>Če se dodatno zasliši opozorilni ton, se je TEMPOMAT samodejno izklopil (→ str. 155).</p>
 <p>--- km/h (--- km/h)</p>	<p>* Vklp TEMPOMATA ni mogoč, ker niso izpolnjeni vsi pogoji za vklop.</p> <p>► Upoštevajte pogoje za vklop TEMPOMATA (→ str. 156).</p>
Active Distance Assist inoperative (aktivni asistent za ohranjanje razdalje ne deluje)	<p>* Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je moten.</p> <p>Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni.</p> <p>► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.</p>
Active Distance Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktivni asistent za ohranjanje razdalje trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	<p>* Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC začasno ni na voljo.</p> <p>Pogoji okolice so zunaj meja sistema (→ str. 158).</p> <p>► Peljite naprej.</p> <p>Ko pogoji okolice ustrezajo mejam sistema, je sistem ponovno na voljo.</p>
   <p>Currently unavailable Camera dirty (trenutno ni na voljo, kamera je umazana)</p>	<p>* Vidno polje kamere je zmanjšano. Možni vzroki:</p> <ul style="list-style-type: none"> • umazanija na vetrobranskem steklu v vidnem polju kamere, • močne padavine ali megla. <p>Sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni ali začasno niso na voljo.</p> <p>Ko so navedeni vzroki odpravljeni, so sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo ponovno na voljo.</p> <p>Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine:</p> <p>► Varno ustavite.</p> <p>► Očistite vetrobransko steklo.</p> <p>► Po potrebi vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.</p>
 <p>OFF</p> 	<p>* Radarski senzorji so moteni. Možni vzroki:</p> <ul style="list-style-type: none"> • umazani senzorji, • močne padavine, • daljše medkrajevne vožnje brez tekočega prometa, npr. v puščavi.






Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
<p>Currently unavailable Radar sensors dirty (trenutno ni na voljo, radarški senzorji so umazani)</p>	<p>Prizadeti so lahko naslednji sistemi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC (→ str. 158), • asistent za mrtvi kot (→ str. 169), • aktivni zavorni asistent(→ str. 153). <p>Sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni ali začasno niso na voljo.</p> <p>Ko so navedeni vzroki odpravljeni, so sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo ponovno na voljo.</p> <p>Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Varno ustavite. ► Očistite vse senzorje (→ str. 294). ► Ponovno zaženite motor. ► Po potrebi vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
<p>Active Distance Assist available again (aktivni asistent za ohranjanje razdalje ponovno na voljo)</p>	<p>* Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je ponovno pripravljen za delovanje in ga je mogoče vklopiti (→ str. 159).</p>
<div data-bbox="120 762 269 842" style="border: 2px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">HOLD</div> <p>Off (izklop)</p>	<p>* Funkcija HOLD je izklopljena, ker vozilo drsi ali eden od pogojev za vklop ni izpolnjen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Funkcijo HOLD ponovno vklopite pozneje ali preverite pogoje za vklop funkcije HOLD (→ str. 160).
<p>Traffic Sign Assist inoperative (asistent za prepoznavanje prometnih znakov ne deluje)</p>	<p>* Asistent za prepoznavanje prometnih znakov je moten.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
<p>Traffic Sign Assist Camera view restricted See Owner's Manual (vidno polje kamere asistenta za prepoznavanje prometnih znakov je zmanjšano, glejte navodila za uporabo)</p>	<p>* Vidno polje kamere je zmanjšano. Možni vzroki:</p> <ul style="list-style-type: none"> • umazanja na vetrobranskem steklu v vidnem polju kamere, • močne padavine ali megla. <p>Sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni ali začasno niso na voljo.</p> <p>Ko so navedeni vzroki odpravljeni, so sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo ponovno na voljo.</p> <p>Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Varno ustavite. ► Očistite vetrobransko steklo.
<p>Traffic Sign Assist currently unavailable See Owner's Manual (asistent za prepoznavanje prometnih znakov trenutno</p>	<p>* Asistent za prepoznavanje prometnih znakov začasno ni na voljo (→ str. 168).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Peljite naprej. Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, je sistem ponovno na voljo. <p>Vetrobransko steklo je umazano.</p>


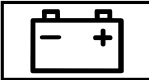
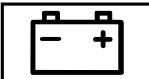
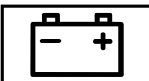
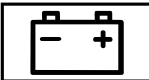
Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	Očistite vetrobransko steklo.
Blind Spot Assist inoperative (asistent za mrtvi kot ne deluje)	<p>* Asistent za mrtvi kot je moten (→ str. 169).</p> <p>► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.</p>
Blind Spot Assist Trailer not monitored (asistent za mrtvi kot, priklopno vozilo ni nadzorovano)	<p>* Če vzpostavite električno povezavo do prikolice, ostane asistent za mrtvi kot na voljo, toda območje ob prikolici ni nadzorovano. Delovanje asistenta za mrtvi kot je zato lahko omejeno (→ str. 169).</p> <p>► Pritisnite upravljalno polje na dotik levo in potrdite sporočilo na prikazovalniku.</p>
Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (asistent za mrtvi kot trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	<p>* Asistent za mrtvi kot začasno ni na voljo (→ str. 169). Dosežene so bile meje sistema (→ str. 169).</p> <p>► Peljite naprej. Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, je sistem ponovno na voljo.</p> <p>ALI</p> <p>► Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, varno ustavite in ponovno zaženite motor.</p> <p>► Če je treba, očistite zadnji odbijač. Če je odbijač močno umazan, so lahko senzorji v odbijaču moteni.</p>
Active Lane Keeping Assist Camera view restricted See Owner's Manual (vidno polje kamere aktivnega asistenta za ohranjanje smeri je zmanjšano, glejte navodila za uporabo)	<p>* Vidno polje kamere je zmanjšano (→ str. 172).</p> <p>Možni vzroki:</p> <ul style="list-style-type: none"> • umazanija na vetrobranskem steklu v vidnem polju kamere, • močne padavine ali megla. <p>Sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni ali začasno niso na voljo.</p> <p>Ko so navedeni vzroki odpravljeni, so sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo ponovno na voljo.</p> <p>Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine:</p> <p>► Varno ustavite.</p> <p>► Očistite vetrobransko steklo.</p>
Active Lane Keeping Assist inoperative (aktivni asistent za ohranjanje smeri ne deluje)	<p>* Aktivni asistent za ohranjanje smeri je moten (→ str. 172).</p> <p>► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.</p>
Active Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktivni asistent za ohranjanje smeri trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	<p>* Aktivni asistent za ohranjanje smeri trenutno ni na voljo (→ str. 172).</p> <p>Pogoji okolice so zunaj meja sistema (→ str. 172).</p> <p>► Peljite naprej. Ko pogoji okolice ustrezajo mejam sistema, je sistem ponovno na voljo.</p> <p>Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine:</p>



Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	<ul style="list-style-type: none"> ► Varno ustavite. ► Očistite vetrobransko steklo.
 <p>ATTENTION ASSIST inoperative (asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST ne deluje)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je moten. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 <p>ATTENTION ASSIST: Take a break! (asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST: naredite premor!)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je ugotovil, da je voznik utrujen ali mu popušča pozornost (→ str. 166). ► Po potrebi naredite premor.

Motor

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 <p>Reserve fuel level (nivo rezerve goriva)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Zaloga goriva je dosegla rezervo. ► Natočite gorivo.
 <p>Replace air cleaner (zamenjajte zračni filter)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vozila z dizelskim motorjem: zračni filter motorja je umazan in ga je treba zamenjati. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
	<ul style="list-style-type: none"> * Motor ventilatorja je pokvarjen. ► Nadaljujte vožnjo do najbližje kvalificirane servisne delavnice in se pri tem izogibajte velikim obremenitvam motorja. Pri tem pazite, da je prikaz temperature hladilnega sredstva ves čas pod 120 °C.
 <p>Clean the fuel filter (očistite filter za gorivo)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Količina vode v izločevalniku vode je dosegla najvišji nivo. ► Odstranite vodo iz izločevalnika vode (→ str. 290).




Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 <p>Engine oil level cannot be measured (nivoja motornega olja ni mogoče izmeriti)</p>	<p>* Električna povezava do senzorja za nivo olja je prekinjena ali je senzor za nivo olja pokvarjen.</p> <p>Nivo motornega olja se je spustil na najmanjšo dopustno mero.</p> <p>► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.</p>
 <p>Engine oil pressure Stop Switch off engine (tlak motornega olja, ustavite, izklopite motor)</p>	<p>* Sporočilo na prikazovalniku samo pri določenih motorjih: Tlak motornega olja je prenizek.</p> <div data-bbox="385 464 1005 528" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! OPOZORILO Poškodbe motorja zaradi vožnje s prenizkim tlakom motornega olja</p> </div> <div data-bbox="385 533 1005 571" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>► Izogibajte se vožnjam s prenizkim tlakom motornega olja.</p> </div> <p>► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje!</p> <p>► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.</p>
 <p>Add 1 litre engine oil when next refuelling (pri naslednjem točenju goriva dolijte 1 liter motornega olja)</p>	<p>* Sporočilo na prikazovalniku samo pri določenih motorjih: Nivo motornega olja se je spustil na najmanjšo dopustno mero.</p> <div data-bbox="385 735 1005 799" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! NAPOTEK Poškodbe motorja zaradi vožnje s premalo motornega olja</p> </div> <div data-bbox="385 804 1005 842" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>► Izogibajte se dolgim vožnjam s premalo motornega olja.</p> </div> <p>► Pri naslednjem točenju goriva preverite nivo motornega olja.</p> <p>Dolijte motorno olje (→ str. 287).</p> <p>Upoštevajte napotke za motorno olje (→ str. 361).</p>
 <p>Engine oil level Reduce oil level (nivo motornega olja, znižajte nivo olja)</p>	<p>* Sporočilo na prikazovalniku samo pri določenih motorjih: Nivo motornega olja je previsok.</p> <div data-bbox="385 1048 1005 1112" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! NAPOTEK Poškodbe motorja zaradi vožnje s preveč motornega olja</p> </div> <div data-bbox="385 1117 1005 1155" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>► Izogibajte se dolgim vožnjam s preveč motornega olja.</p> </div> <p>► Nemudoma obiščite kvalificirano servisno delavnico, kjer naj izpustijo motorno olje.</p>
 <p>Engine oil level Stop vehicle Switch engine off (nivo motornega olja, ustavite vozilo, izklopite motor)</p>	<p>* Sporočilo na prikazovalniku samo pri določenih motorjih: Nivo motornega olja je prenizek.</p> <div data-bbox="385 1310 1005 1374" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! NAPOTEK Poškodbe motorja zaradi vožnje s premalo motornega olja</p> </div> <div data-bbox="385 1378 1005 1417" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>► Izogibajte se dolgim vožnjam s premalo motornega olja.</p> </div> <p>► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje!</p> <p>► Ustavite motor.</p>







Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 <p>Check eng. oil lev. when next refuelling (preverite nivo motornega olja pri naslednjem točenju goriva)</p>	<p>► Preverite nivo motornega olja.</p> <p>Dolijte motorno olje (→ str. 287).</p> <p>Upoštevajte napotke za motorno olje (→ str. 361).</p> <p>* Nivo motornega olja se je spustil na najmanjšo dopustno mero.</p> <div data-bbox="407 336 1028 448" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! NAPOTEK Poškodbe motorja zaradi vožnje s premalo motornega olja</p> <p>► Izogibajte se dolgim vožnjam s premalo motornega olja.</p> </div> <p>► Nivo motornega olja preverite pri naslednjem točenju goriva.</p> <p>Dolijte motorno olje (→ str. 287).</p> <p>Upoštevajte napotke za motorno olje (→ str. 361).</p>
 <p>Stop vehicle Leave engine running (ustavite vozilo, motor pustite teči)</p>	<p>* Stanje napoljenosti akumulatorja je prenizko.</p> <p>► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje!</p> <p>► Pustite motor teči.</p> <p>► Vožnjo nadaljujte šele, ko sporočilo na prikazovalniku izgine.</p>
 <p>Stop vehicle See Owner's Manual (ustavite vozilo, glejte navodila za uporabo)</p>	<p>* Akumulator se ne polni več, stanje napoljenosti akumulatorja je prenizko.</p> <div data-bbox="407 821 1028 965" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! NAPOTEK Nadaljevanje vožnje lahko privede do poškodb motorja</p> <p>► Ne nadaljujte vožnje!</p> <p>► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.</p> </div> <p>► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje!</p> <p>► Ustavite motor.</p> <p>► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.</p>
 <p>12 V battery See Owner's Manual (12-voltni akumulator, glejte navodila za uporabo)</p>	<p>* Motor je izklopljen in stanje napoljenosti akumulatorja je prenizko.</p> <p>► Izklopite električne porabnike, ki jih ne potrebujete.</p> <p>► Pustite, da motor nekaj minut teče, ali prevozite daljšo pot. Akumulator se polni.</p>
 <p>See Owner's Manual (glejte navodila za uporabo)</p>	<p>* Akumulator se ne polni.</p> <div data-bbox="407 1332 1028 1476" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! NAPOTEK Nadaljevanje vožnje lahko privede do poškodb motorja</p> <p>► Ne nadaljujte vožnje!</p> <p>► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.</p> </div>



Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 <p data-bbox="87 347 300 448">Coolant Stop vehicle Switch engine off (hladilno sredstvo, ustavite vozilo, izklopite motor)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Nemudoma varno ustavite in izklopite motor. ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. <p data-bbox="364 256 655 280">* Hladilno sredstvo je prevroče.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nemudoma varno ustavite in izklopite motor. <div data-bbox="384 339 1005 611" style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p data-bbox="404 347 930 395">▲ OPOZORILO Nevarnost opeklin pri odpiranju pokrova motorja</p> <p data-bbox="398 408 986 485">Če odprete pokrov motorja, kadar je motor pregret ali kadar je v motornem prostoru prišlo do požara, lahko pridete v stik z vročimi plini ali drugimi uhajajočimi sredstvi za obratovanje.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Počakajte, da se pregret motor ohladi, šele nato odprite pokrov motorja. ► V primeru požara v motornem prostoru pustite pokrov motorja zaprt in obvestite gasilce. </div> <div data-bbox="384 635 1005 884" style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p data-bbox="404 639 967 687">▲ OPOZORILO Nevarnost opeklin zaradi vročega hladilnega sredstva</p> <p data-bbox="398 703 978 780">Hladilni sistem motorja je pod tlakom, posebej pri toplem motorju. Pri odpiranju pokrovčka vas lahko opari vroče hladilno sredstvo, ki brizgne iz sistema.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pred odpiranjem pokrovčka počakajte, da se motor ohladi. ► Pri odpiranju nosite rokavice in zaščitna očala. ► Pokrovček počasi odprite, da sprostite tlak. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Počakajte, da se motor ohladi. ► Prepričajte se, da dotok zraka do hladilnika motorja ni oviran. ► Nadaljujte vožnjo do najbližje kvalificirane servisne delavnice in se pri tem izogibajte velikim obremenitvam motorja. Pri tem pazite, da je prikaz temperature hladilnega sredstva ves čas pod 120 °C.
 <p data-bbox="87 1177 306 1278">Top up coolant See Owner's Manual (dolijte hladilno sredstvo, glejte navodila za uporabo)</p>	<p data-bbox="364 1086 717 1110">* Nivo hladilnega sredstva je prenizek.</p> <div data-bbox="384 1129 1005 1380" style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p data-bbox="404 1134 967 1182">▲ OPOZORILO Nevarnost opeklin zaradi vročega hladilnega sredstva</p> <p data-bbox="398 1198 978 1275">Hladilni sistem motorja je pod tlakom, posebej pri toplem motorju. Pri odpiranju pokrovčka vas lahko opari vroče hladilno sredstvo, ki brizgne iz sistema.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pred odpiranjem pokrovčka počakajte, da se motor ohladi. ► Pri odpiranju nosite rokavice in zaščitna očala. ► Pokrovček počasi odprite, da sprostite tlak. </div>

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	<p>! NAPOTEK Poškodbe motorja zaradi pomanjkanja hladilnega sredstva</p> <p>► Izogibajte se dolgim vožnjam s premalo hladilnega sredstva.</p> <p>► Dolijte hladilno sredstvo (→ str. 288).</p>
<p>Regeneration not possible (regeneracija ni možna)</p>	<p>* Niso izpolnjeni vsi pogoji za regeneracijo filtra trdih delcev (→ str. 123).</p> <p>► Normalno nadaljujte vožnjo, dokler niso izpolnjeni vsi pogoji za regeneracijo filtra trdih delcev.</p> <p>Stanje zasičenosti filtra trdih delcev je nad 50 % in sporočilo v kombiniranem inštrumentu je še vedno prikazano.</p> <p>► Obiščite kvalificirano servisno delavnico.</p>




Raztopina AdBlue® (vozila z dovoljenjem za osebna vozila)






Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 <p>Refill AdBlue See Owner's Manual (dolijte raztopino AdBlue, glejte navodila za uporabo)</p>	<p>* Zaloga raztopine AdBlue® je padla pod oznako za rezervo.</p> <p>► Nemudoma dolijte najmanj 8 l raztopine AdBlue® (→ str. 140).</p>
 <p>Top up AdBlue Perf. reduced in XXX km See Owner's Manual (dolijte raztopino AdBlue, zmanjšana zmogljivost čez XXX km, glejte navodila za uporabo)</p>	<p>* Zaradi nizke zaloge raztopine AdBlue® pride do omejitve hitrosti po prikazani preostali poti.</p> <p>► Nemudoma dolijte najmanj 8 l raztopine AdBlue® (→ str. 140).</p>
 <p>Top up AdBlue Perf. reduced: 20 km/h No start in XXX km (dolijte raztopino AdBlue, zmanjšana zmogljivost: 20 km/h, zagon mogoč le še XXX km)</p>	<p>* Zaradi nizke zaloge raztopine AdBlue® pride do omejitve hitrosti do največ 20 km/h.</p> <p>Po prikazani preostali poti motorja ni več mogoče zagnati.</p> <p>► Nemudoma dolijte najmanj 8 l raztopine AdBlue® (→ str. 140).</p>

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 <p>Refill AdBlue No start in XXX km (dolijte raztopino AdBlue, zagon možen le še XXX km)</p>	<p>* Zaloga raztopine AdBlue® zadostuje le še za prikazano pot.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nemudoma dolijte najmanj 8 l raztopine AdBlue® (→ str. 140). ⓘ Sporočilo izgine po približno eni minuti vožnje s hitrostjo nad 15 km/h.
 <p>Refill AdBlue Start not possible (dolijte raztopino AdBlue, zagon ni mogoč)</p>	<p>* Zaloga raztopine AdBlue® je porabljena. Motorja ne morete več zagnati.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nemudoma dolijte najmanj 8 l raztopine AdBlue® (→ str. 140). ► Vključite kontakt. ► Po približno eni minuti lahko ponovno zaženete motor.
 <p>System fault No start in XXX km (napaka v sistemu, zagon možen le še XXX km)</p>	<p>* Sistem AdBlue® je moten. Po prikazani preostali poti motorja ni več mogoče zagnati.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 <p>AdBlue system fault See Owner's Manual (napaka sistema AdBlue, glejte navodila za uporabo)</p>	<p>* Sistem AdBlue® je moten.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 <p>Cannot measure fluid level (nivoja raztopine ni mogoče izmeriti)</p>	<p>* Če je motnja v sistemu AdBlue®, v servisnem meniju ni prikazan nivo v rezervoarju. Ustrezna opozorila kažejo na motnjo v sistemu AdBlue®.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 <p>AdBlue system fault Perf. reduced in XXX km See Owner's Manual (napaka sistema AdBlue, zmanjšana zmogljivost čez XXX km, glejte navodila za uporabo)</p>	<p>* Sistem AdBlue® je moten. Zaradi systemske motnje pride do omejitve hitrosti po prikazani preostali poti.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.




Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 <p>AdBlue system fault Perf. reduced: 20 km/h No start in XXX km (napaka v sistemu AdBlue, zmanjšana zmogljivost: 20 km/h, zagon možen le še XXX km)</p>	<p>* Sistem AdBlue® je moten. Zaradi sistemske motnje pride do omejitve hitrosti do največ 20 km/h. Po prikazani poti motorja ni več mogoče zagnati.</p> <p>► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.</p>
 <p>AdBlue system fault Engine start not possible (napaka sistema AdBlue, motorja ni mogoče zagnati)</p>	<p>* Sistem AdBlue® je moten. Motorja ne morete več zagnati.</p> <p>► Takoj obvestite kvalificirano servisno delavnico.</p>


Raztopina AdBlue® (vozila z dovoljenjem za tovorna vozila)

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 <p>Refill AdBlue See Owner's Manual (dolijte raztopino AdBlue, glejte navodila za uporabo)</p>	<p>* Zaloga raztopine AdBlue® je padla pod oznako za rezervo.</p> <p>► Nemudoma dolijte najmanj 8 l raztopine AdBlue® (→ str. 140).</p>
 <p>Top up AdBlue Performance reduced (dolijte raztopino AdBlue, zmanjšana zmogljivost)</p>	<p>* Zaloga raztopine AdBlue® je padla pod oznako za rezervo. Zmogljivost je omejena na 75 % navora motorja.</p> <p>► Nemudoma dolijte najmanj 8 l raztopine AdBlue® (→ str. 140).</p>
 <p>Top up AdBlue Performance reduced after eng. restart: 20 km/h (Dolijte raztopino AdBlue, zmanjšana zmogljivost)</p>	<p>* Pri naslednjem zagonu motorja nizka zaloga raztopine AdBlue® povzroči omejitev hitrosti na največ 20 km/h.</p> <p>► Nemudoma dolijte najmanj 8 l raztopine AdBlue® (→ str. 140).</p>



Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
<p>po ponovnem zagonu motorja: 20 km/h)</p>  <p>Top up AdBlue Power reduced: 20 km/h (dolijte raztopino AdBlue, zmanjšana moč: 20 km/h)</p>	<p>* Zaradi porabljene zaloge raztopine AdBlue® pride do omejitve hitrosti do največ 20 km/h.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nemudoma dolijte najmanj 8 l raztopine AdBlue® (→ str. 140). ► Vključite kontakt.
 <p>AdBlue system fault See Owner's Manual (napaka sistema AdBlue, glejte navodila za uporabo)</p>	<p>* Sistem AdBlue® je moten.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 <p>AdBlue system fault Performance reduced (napaka v sistemu AdBlue, zmanjšana zmogljivost)</p>	<p>* Sistem AdBlue® je moten. Moč motorja je omejena, saj je maksimalni navor motorja omejen na 75 % vrednosti pri nemotenem delovanju.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 <p>AdBlue system fault Performance reduced after eng. restart: XXX km/h (Napaka v sistemu AdBlue, zmanjšana zmogljivost po ponovnem zagonu motorja: XXX km/h)</p>	<p>* Sistem AdBlue® je moten. Pri naslednjem zagonu motorja sistemska motnja povzroči omejitev hitrosti na največ 20 km/h.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 <p>AdBlue system fault Performance reduced: 20 km/h (Napaka v sistemu AdBlue, zmanjšana zmogljivost: 20 km/h)</p>	<p>* Sistem AdBlue® je moten. Zaradi sistemske motnje pride do omejitve hitrosti do največ 20 km/h.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Takoj obvestite kvalificirano servisno delavnico.




Pnevmatike

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
<p>Tyre pressure monitor inoperative No wheel sensors (kontrola tlaka v pnevmatikah ne deluje, ni kolesnih senzorjev)</p>	<p>* Montirana kolesa nimajo ustreznih senzorjev za tlak v pnevmatikah. Kontrola tlaka v pnevmatikah je izklopljena.</p> <p>► Montirajte kolesa z ustreznimi senzorji za tlak v pnevmatikah.</p>
 <p>Wheel sens. missing (manjkajo kolesni senzorji)</p>	<p>* V eni ali več pnevmatikah manjka signal senzorja za tlak v pnevmatiki. Za zadevno pnevmatiko vrednost tlaka ni prikazana.</p> <p>► Pokvarjen senzor za tlak v pnevmatikah naj zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.</p>
<p>Tyre press. monitor currently unavailable (kontrola tlaka v pnevmatikah trenutno ni na voljo)</p>	<p>* Motnjo povzroča močan vir radijskih valov. S tem je onemogočen sprejem signalov senzorjev za tlak v pnevmatikah. Kontrola tlaka v pnevmatikah začasno ni na voljo.</p> <p>► Peljite naprej. Takoj ko odpravite vzrok, se kontrola tlaka v pnevmatikah samodejno vklopi.</p>
 <p>Warning tyre defect (pozor, okvara na pnevmatiki)</p>	<p>* V eni ali več pnevmatikah je tlak nenadoma močno padel. Prikaže se položaj kolesa.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi prenizkega tlaka v pnevmatikah</p> <p>Če je tlak v pnevmatikah prenizek, obstajajo naslednja tveganja:</p> <ul style="list-style-type: none"> • pnevmatike se lahko preveč segrejejo, zaradi česar lahko pride do požara; • zelo se lahko poslabšajo vozne in zavorne lastnosti ter krmiljenje vozila. <p>Lahko izgubite nadzor nad vozilom.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ne vozite s pnevmatiko, ki ni pod tlakom. ► Upoštevajte napotke za predrto pnevmatiko. </div> <p>Napotki pri predrti pnevmatiki (→ str. 301).</p> <p>► Vozilo ustavite v skladu s predpisi.</p> <p>► Preverite pnevmatike.</p>
 <p>Check tyre(s) (preverite pnevmatike)</p>	<p>* V eni ali več pnevmatikah je tlak močno padel. Prikaže se položaj kolesa.</p>




Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	<p>▲ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi prenizkega tlaka v pnevmatikah</p> <p>Pnevmatike s prenizkim tlakom lahko povzročijo naslednje nevarnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pnevmatike lahko počijo, predvsem pri veliki natovorjenosti in naraščajoči hitrosti. • Pnevmatike se lahko čezmerno in/ali neenakomerno obrabijo, kar lahko izjemno poslabša oprijem pnevmatik. • - Zelo se lahko poslabšajo vozne in zavorne lastnosti ter krmiljenje vozila. <p>Lahko izgubite nadzor nad vozilom.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Upoštevajte priporočene tlake v pnevmatikah. ► Po potrebi prilagodite tlak v pnevmatikah. <p>► Varno ustavite.</p> <p>► Preverite tlak v pnevmatikah (→ str. 320) in pnevmatike.</p>
 <p>Rectify tyre pressure (popravite tlak v pnevmatikah)</p>	<p>* Vsaj v eni pnevmatiki je tlak prenizek ali se tlaki med posameznimi kolesi preveč razlikujejo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Preverite tlak v pnevmatikah in po potrebi pnevmatike napolnite. ► Pri pravilno nastavljenem tlaku v pnevmatikah ponovno zaženite kontrolo tlaka v pnevmatikah (→ str. 336).
<p>Tyre pressure monitor inoperative (kontrola tlaka v pnevmatikah ne deluje)</p>	<p>* Kontrola tlaka v pnevmatikah je motena.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.






Ključ



Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 <p>Place the key in the marked space See Owner's Manual (ključ odložite na označeno mesto, glejte navodila za uporabo)</p>	<p>* Zaznavanje ključa je moteno.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Spremenite položaj ključa v vozilu. ► Vozilo zaženite s ključem v odlagalnišču (→ str. 113).
	<p>* Ključ ni zaznan in ga po možnosti ni več v vozilu. Ključa ni več v vozilu in izklopite motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motorja ne morete več zagnati. • Vozila ne morete centralno zakleniti.


Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
<p>Key not detected (ključ ni zaznan) (rdeče sporočilo na prikazovalniku)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Prepričajte se, da je ključ v vozilu. <p>Če je zaznavanje ključa zaradi močnega vira radijskih valov moteno, ravnajte na naslednji način:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Takoj varno ustavite. ► Ključ položite v odlagališče za zagon s ključem (→ str. 113).
 <p>Key not detected (ključ ni zaznan) (belo sporočilo na prikazovalniku)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ključ trenutno ni zaznan. ► Spremenite položaj ključa v vozilu. ► Če ključ še vedno ni zaznan, ga položite v odlagališče in zaženite motor (→ str. 113).
 <p>Change key batteries (zamenjajte baterije ključa)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Baterija ključa je prazna. ► Zamenjajte baterijo (→ str. 46).
 <p>Replace key (zamenjava ključa)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ključ je treba zamenjati. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.



Vozilo

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 <p>Top up washer fluid (dotočite tekočino za spiranje)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Nivo tekočine za spiranje v posodi za tekočino za spiranje je padel pod minimum. ► Dolijte tekočino za spiranje (→ str. 289).
	<ul style="list-style-type: none"> * Vsaj ena vrata so odprta. ► Zaprite vsa vrata.
	<ul style="list-style-type: none"> * Pokrov motorja je odprt. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi odklenjenega pokrova motorja med vožnjo</p> <p>Odklenjen pokrov motorja se lahko med vožnjo odpre in vam zakrije vidno polje.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Med vožnjo nikoli ne odklepajte pokrova motorja. </div>

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	<ul style="list-style-type: none"> ► Pred vsako vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja zaklenjen. ► Takoj varno ustavite. ► Zaprite pokrov motorja.
 <p data-bbox="87 432 322 531">inoperative See Owner's Man. (delovanje ni možno, glejte navodila za uporabo)</p>	<p data-bbox="364 339 711 363">* Gretje na mestu je začasno moteno.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vozilo stoji na ravni površini in motor je ohlajen: v razmiku več minut štirikrat poskusite vklopiti gretje na mestu. ► Če se gretje na mestu ne vklopi: vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 <p data-bbox="87 639 322 710">inoperative Refuel vehicle (delovanje ni možno, natočite gorivo)</p>	<p data-bbox="364 547 972 595">* V posodi za gorivo je premalo goriva. Gretja na mestu ni mogoče vklopiti.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► V vozilo natočite gorivo.
 <p data-bbox="87 815 322 892">inoperative Battery low (delovanje ni možno, akumulator izprazenjen)</p>	<p data-bbox="364 722 672 783">* Električna napetost je prenizka. Gretje na mestu se je izklopilo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vozite dalj časa, da se akumulator ponovno napolni.
 <p data-bbox="87 999 322 1098">Before starting the engine, turn the steering wheel. (Preden zaženete motor, obrnite volan.)</p>	<p data-bbox="364 906 1005 959">* Vozila z mehanskim menjalnikom: električno zaklepanje volana ni moglo odkleniti volana.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Izklopite kontakt. ► Da sprostite napetost, nekoliko zavrtite volan v levo in desno. ► Ponovno vklopite kontakt.
 <p data-bbox="87 1206 322 1356">Steering malfunction Increased physical effort See Owner's Manual (krmiljenje moteno, povečana sila, glejte navodila za uporabo)</p>	<p data-bbox="364 1114 677 1137">* Servopodpora volana je motena.</p> <div data-bbox="386 1161 1005 1377" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="403 1161 988 1214">▲ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi spremenjenih krmilnih lastnosti</p> <p data-bbox="397 1225 940 1278">Če servopodpora volana deloma ali povsem ne deluje, je za krmiljenje potrebna večja moč.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ko je omogočeno varno krmiljenje, previdno nadaljujte vožnjo. ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Ko je omogočeno varno krmiljenje, previdno nadaljujte vožnjo. ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.







Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 <p>Steering malfunction Stop immediately See Owner's Manual (krmiljenje moteno, takoj ustavite, glejte navodila za uporabo)</p>	<p>* Delovanje volana je moteno. Zmožnost krmiljenja je zelo omejena.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi omejene zmožnosti krmiljenja</p> <p>Če volan ne deluje, kot bi moral, je ogroženo varno delovanje vozila.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
<p>To start engine, shift to either P or N (za zagon motorja pretaknite v položaj P ali N)</p>	<p>* Motor ste poskusili zagnati v položaju menjalnika D ali R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Menjalnik pretaknite v položaj P ali N.
<p>Apply brake to select R (za pretakanje v položaj R aktivirajte zavoro)</p>	<p>* Poskusili ste pretakniti iz položaja D ali N v položaj R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pritisnite zavorni pedal. ► Menjalnik pretaknite v položaj R.
<p>Air conditioning Malfunction See Owner's Manual (motnja klimatizacije, glejte navodila za uporabo)</p>	<p>* Delovanje klimatskega sistema je trenutno omejeno. Količina zraka in dovod svežega zraka se uravnava samodejno.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Klimatski sistem naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.
<p>Auxiliary battery malfunction (motnja v delovanju rezervnega akumulatorja)</p>	<p>* Rezervni akumulator za menjalnik se ne polni več.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico. ► Do takrat pred zaustavitvijo motorja menjalnik vedno ročno pretaknite v položaj P. ► Preden zapustite vozilo, aktivirajte parkirno zavoro.
<p>Reversing not poss. Consult workshop (vzvratna vožnja ni mogoča, obiščite servisno delavnico)</p>	<p>* Menjalnik je moten. Vkllop vzratne prestave ni več možen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
<p>Transmission Malfunction Stop (menjalnik, motnja v delovanju, zaustavitev)</p>	<p>* Menjalnik je moten. Menjalnik samodejno pretakne v položaj N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Takoj varno ustavite. ► Menjalnik pretaknite v položaj P. ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
 <p>Vehicle is operational Switch off the ignition before exiting (vozilo pripravljeno na delovanje,</p>	<p>* Vozilo nameravate zapustiti v voznem stanju.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ko vozilo zapustite, izklopite kontakt in ključ vzemite s seboj. ► Če vozila ne nameravate zapustiti, izklopite električne porabnike, npr. ogrevanje sedežev. Sicer se lahko 12-voltni akumulator izprazni in za ponovni zagon vozila boste potrebovali akumulator drugega vozila (pomoč pri zagonu).

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
pred zapuščanjem vozila izklopite kontakt)	
Without changing gear, consult workshop (brez pretikanja prestav, obiščite servisno delavnico)	<p>* Menjalnik je moten. Položaja menjalnika ni več možno zamenjati.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Če je menjalnik v položaju D, ne da bi zamenjali položaj menjalnika, vozilo peljite v kvalificirano delavnico. ► Vozilo pri vseh drugih položajih menjalnika zaustavite tako, da ne ogrožate prometa. ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
Only select Park (P) when vehicle is stationary (pretaknite v položaj P, ko vozilo miruje)	<p>* Menjalnik lahko pretaknete v položaj P samo, ko vozilo stoji.</p>
N permanently active Risk of vehicle rolling (stalno vklopljen položaj N, nevarnost premikanja vozila)	<p>* Medtem ko se vozilo počasi premika ali pelje, je menjalnik pretaknil v položaj N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Za zaustavitev pritisnite zavorni pedal in pri mirovanju vozila menjalnik pretaknite v položaj P. ► Za nadaljevanje vožnje pretaknite menjalnik v položaj D ali R.
Risk of vehicle rolling Driver door open and transmission not in P (nevarnost premikanja vozila, voznikova vrata so odprta in menjalnik ni v položaju P)	<p>* Voznikova vrata niso popolnoma zaprta in menjalnik je v položaju R, N ali D.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pri ustavitvi vozila menjalnik pretaknite v položaj P.
To shift out of P or N, depress brake and start engine (za pretikanje iz položaja P ali N pritisnite zavorni pedal in zaženite motor)	<p>* Vozila s pogonom na sprednja kolesa: poskusili ste pretakniti iz položaja P ali N v drug položaj menjalnika.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pritisnite zavorni pedal. ► Zaženite motor.
Apply brake to deselect Park (P) position (za pretikanje iz položaja P aktivirajte zavoro)	<p>* Poskusili ste pretakniti iz položaja P v drug položaj menjalnika.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pritisnite zavorni pedal.
 <p>Fahrzeugortung ist aktiviert. Details siehe Handbuch oder zugehörige mobile App. (Lociranje vozila je aktivirano. Za podrobnosti glejte priročnik ali ustrezno mobilno aplikacijo.) ALI Ortung des Fzg. aktiviert siehe</p>	<p>* Vozilo ima aktivirane storitve Mercedes PRO.</p> <p>V določenih okoliščinah je možno lociranje vozila v okviru sistema Mercedes PRO connect.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Preverite status aktiviranih storitev na http://mercedes.pro. ► Pri lastniku vozila se pozanimajte o podrobnostih.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
<p>Handbuch oder mobile App. (Lociranje vozila je aktivirano, glejte priložnik ali mobilno aplikacijo.)</p>	
 <p>Step not extended See Owner's Manual (Step not extended See Owner's Manual)ali Trittstufe n. ausgefahren Störung (motnja, stopnica ni razklopljena)</p>	<p>* Električna stopnica ni ali je samo delno razklopljena.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pazite, da je na voljo dovolj prostora za električno stopnico. ► Ponovno odprite ali zaprite drsna vrata. ► Če se električna stopnica ponovno ne razklopi v celoti, jo ročno poklopite (zasilno odklepanje) (→ str. 56). ► Sopotnike pred izstopanjem opozorite na manjkajočo stopnico.
 <p>Step not retracted See Owner's Manual (Step not retracted See Owner's Manual)ali Trittstufe n. eingefahren Störung (motnja, stopnica ni uvlečena)</p>	<p>* Električna stopnica ni ali je samo delno uvlečena.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pazite, da je na voljo dovolj prostora za električno stopnico. ► Ponovno odprite ali zaprite drsna vrata. ► Če se električna stopnica ponovno ne uvleče v celoti, jo ročno poklopite (zasilno odklepanje) (→ str. 56).

Luči

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
<p>Adaptive Highbeam Assist Camera view restricted See Owner's Manual (vidno polje kamere prilagodljivega asistenta za dolge luči je zmanjšano, glejte navodila za uporabo)</p>	<p>* Vidno polje kamere je zmanjšano. Možni vzroki:</p> <ul style="list-style-type: none"> • umazanija na vetrobranskem steklu v vidnem polju kamere, • močne padavine ali megla. <p>Sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni ali začasno niso na voljo.</p> <p>Ko so navedeni vzroki odpravljeni, so sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo ponovno na voljo.</p> <p>Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Varno ustavite. ► Očistite vetrobransko steklo.
<p>Adaptive Highbeam Assist currently unavailable See Owner's Manual (prilagodljivi asistent za dolge luči trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)</p>	<p>* Prilagodljivi asistent za dolge luči trenutno ni na voljo.</p> <p>Dosežene so bile meje sistema (→ str. 86).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Peljite naprej. <p>Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, je sistem ponovno na voljo. Prikaže se sporočilo na prikazovalniku Adaptive Highbeam</p>

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	<p>▶ Assist available again (prilagodljivi asistent za dolge luči je ponovno na voljo).</p>
<p>Adaptive Highbeam Assist inoperative (prilagodljivi asistent za dolge luči ne deluje)</p>	<p>* Prilagodljivi asistent za dolge luči je pokvarjen.</p> <p>▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.</p>
<p> Switch on headlights (vključite zasenčene luči)</p>	<p>* Vozite brez zasenčenih luči.</p> <p>▶ Stikalo za luči obrnite v položaj .</p> <p>ALI</p> <p>▶ Stikalo za luči obrnite v položaj AUTO.</p>
<p> Switch off lights (izklopite luči)</p>	<p>* Vozilo zapustite, medtem ko so luči še vedno vklopljene.</p> <p>▶ Stikalo za luči obrnite v položaj AUTO.</p>
<p> AUTO lights inoperative (samodejne luči za vožnjo ne delujejo)</p>	<p>* Senzor za osvetljenost je moten.</p> <p>▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.</p>
<p> Malfunction See Owner's Manual (motnja, glejte navodila za uporabo)</p>	<p>* Zunanje luči so motene.</p> <p>▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.</p> <p>Vozila s prikloпно napravo: morda je pregorela varovalka.</p> <p>▶ Varno ustavite.</p> <p>▶ Preverite varovalke in jih po potrebi zamenjajte (→ str. 315).</p>
<p> Left dipped beam (leva zasenčena luč) (primer)</p>	<p>* Ustrezna luč je pokvarjena.</p> <p>▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.</p> <p>ALI</p> <p>▶ Preverite, ali se luč sme zamenjati.</p>

Opozorilne in kontrolne lučke

Pregled opozorilnih in kontrolnih lučk

Ob vklopu kontakta nekateri sistemi izvedejo samotest. Pri tem lahko začasno začnejo svetiti ali utripati nekatere opozorilne in kontrolne lučke. Takšen odziv ni kritičen. Šele ko te opozorilne ali kontrolne lučke svetijo ali utripajo ob zagonu motorja ali med vožnjo, signalizirajo motnjo.

Opozorilne in kontrolne lučke:



Zasenčene luči (→ str. 84)



Pozicijske luči (→ str. 84)



Dolge luči (→ str. 85)



Smerniki (→ str. 85)




















Zadnja meglenka (→ str. 84)







Neprijet varnostni pas (→ str. 398)











Zavore (rdeča) (→ str. 394)




	Zavore (rumena) (→ str. 394)		Električna napaka(→ str. 399)
	Moteno delovanje sistema ABS (→ str. 394)		Zadrževalni sistem (→ str. 394)
	Terenska prestava		Diagnoza motorja (→ str. 399)
	Sistem ESP®(→ str. 394)		Rezerva goriva s prikazom položaja lopute rezervoarja za gorivo (→ str. 399)
	Sistem ESP® izklopljen (→ str. 394)		Hladilno sredstvo prevroče/premrzlo (→ str. 399)
	Aktivni zavorni asistent izklopljen (→ str. 153)		Opozorilo za varnostno razdaljo (→ str. 399)
	Električna parkirna zavora zategnjena (rdeča) (→ str. 394) (→ str. 394)		Predgretje
	Električna parkirna zavora (rumena) (→ str. 394) (→ str. 394)		Kontrola tlaka v pnevmatikah
	Moteno delovanje servopodpore (→ str. 399)		


Varnostni sistemi

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 Rdeča kontrolna lučka za zategnjeno električno parkirno zavoro ne sveti	<p>Vozila z električno parkirno zavoro: rdeča kontrolna lučka električne parkirne zavore ne sveti. Rumena kontrolna lučka električne parkirne zavore sveti.</p> <p>Pomen kontrolnih lučk:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rdeča kontrolna lučka ne sveti: električna parkirna zavora je sproščena. • Rumena kontrolna lučka sveti: električna parkirna zavora je motena. <ul style="list-style-type: none"> ► Upoštevejte sporočila na večnamenskem prikazovalniku. ► Izklopite in vklopite kontakt. ► Če je sporočilo o napaki še vedno prikazano, se obrnite na kvalificirano servisno delavnico. ► Vozilo parkirajte samo na ravni površini in ga zavarujte pred samodejnim premikanjem (→ str. 146).
 Rumena kontrolna lučka za motnjo električne parkirne zavore sveti	<p>Vozila z električno parkirno zavoro: rdeča in rumena kontrolna lučka električne parkirne zavore svetita.</p> <p>Pomen kontrolnih lučk:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rdeča kontrolna lučka za električno parkirno zavoro sveti: električna parkirna zavora je aktivirana. • Rumena kontrolna lučka za električno parkirno zavoro sveti: električna parkirna zavora je motena. <ul style="list-style-type: none"> ► Izklopite in vklopite kontakt. ► Če je sporočilo o napaki še vedno prikazano, se obrnite na kvalificirano servisno delavnico. ► Upoštevejte sporočila na večnamenskem prikazovalniku. ► Če električne parkirne zavore ni mogoče sprostiti, se z vozilom ne vozite.
 Rdeča kontrolna lučka za zategnjeno električno parkirno zavoro sveti	<p>Vozila z električno parkirno zavoro: rdeča in rumena kontrolna lučka električne parkirne zavore svetita.</p> <p>Pomen kontrolnih lučk:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rdeča kontrolna lučka za električno parkirno zavoro sveti: električna parkirna zavora je aktivirana. • Rumena kontrolna lučka za električno parkirno zavoro sveti: električna parkirna zavora je motena. <ul style="list-style-type: none"> ► Izklopite in vklopite kontakt. ► Če je sporočilo o napaki še vedno prikazano, se obrnite na kvalificirano servisno delavnico. ► Upoštevejte sporočila na večnamenskem prikazovalniku. ► Če električne parkirne zavore ni mogoče sprostiti, se z vozilom ne vozite.
 Rumena kontrolna lučka za motnjo električne parkirne zavore sveti	<p>Vozila z električno parkirno zavoro: rdeča in rumena kontrolna lučka električne parkirne zavore svetita.</p> <p>Pomen kontrolnih lučk:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rdeča kontrolna lučka za električno parkirno zavoro sveti: električna parkirna zavora je aktivirana. • Rumena kontrolna lučka za električno parkirno zavoro sveti: električna parkirna zavora je motena. <ul style="list-style-type: none"> ► Izklopite in vklopite kontakt. ► Če je sporočilo o napaki še vedno prikazano, se obrnite na kvalificirano servisno delavnico. ► Upoštevejte sporočila na večnamenskem prikazovalniku. ► Če električne parkirne zavore ni mogoče sprostiti, se z vozilom ne vozite.



Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 <p>Rdeča kontrolna lučka za zategnjeno električno parkirno zavoro utripa</p>  <p>Rumena kontrolna lučka za motnjo električne parkirne zavore sveti</p>	<p>Vozila z električno parkirno zavoro: rdeča kontrolna lučka električne parkirne zavore utripa. Rumena kontrolna lučka električne parkirne zavore sveti.</p> <p>Pomen kontrolnih lučk:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rdeča kontrolna lučka električne parkirne zavore utripa: stanje aktiviranja električne parkirne zavore ni znano. • Rumena kontrolna lučka za električno parkirno zavoro sveti: električna parkirna zavora je motena. <ul style="list-style-type: none"> ► Upoštevajte sporočila na večnamenskem prikazovalniku. ► Izklopite in vklopite kontakt. ► Električno parkirno zavoro s stikalom pri pritisnjenem zavornem pedalu zaprite in odprite. ► Če je sporočilo o napaki še vedno prikazano, vozilo ustavite na ravni površini in ga zavarujte pred samodejnim premikanjem (→ str. 146). ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ► Če rdeča kontrolna lučka utripa, se z vozilom ne smete voziti, saj se zavorni sistem lahko pregreje.
 <p>Rdeča kontrolna lučka za zategnjeno električno parkirno zavoro sveti</p>  <p>Rumena kontrolna lučka za motnjo električne parkirne zavore ne sveti</p>	<p>Vozila z električno parkirno zavoro: rdeča kontrolna lučka električne parkirne zavore sveti. Rumena kontrolna lučka za električno parkirno zavoro ne sveti.</p> <p>Pomen kontrolnih lučk:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rdeča kontrolna lučka za električno parkirno zavoro sveti: električna parkirna zavora je aktivirana. • Rumena kontrolna lučka za električno parkirno zavoro ne sveti: v električni parkirni zavori ni motenj. <ul style="list-style-type: none"> ► Vozila ne vozite z zategnjeno električno parkirno zavoro.
 <p>Rdeča kontrolna lučka za zategnjeno parkirno zavoro sveti</p>	<p>Vozila z ročno parkirno zavoro: rdeča kontrolna lučka parkirne zavore sveti.</p> <p>Pomen kontrolne lučke:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rdeča kontrolna lučka za parkirno zavoro sveti: parkirna zavora je aktivirana. <ul style="list-style-type: none"> ► Vozila ne vozite z zategnjeno parkirno zavoro.
 <p>Opozorilna lučka za zavore (rumena)</p>	<p>Rumena opozorilna lučka za zavore sveti med tekom motorja.</p> <p>▲ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri motnji zavornega sistema</p> <p>Kadar je moten zavorni sistem, lahko to vpliva na zavorne lastnosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Previdno peljite naprej. ► Zavorni sistem naj čim prej preverijo v kvalificirani servisni delavnici.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 <p>Opozorilna lučka za zavore (rdeča)</p>	<p>► Previdno peljite naprej s prilagojeno hitrostjo in zadostno razdaljo do vozila pred vami.</p> <p>► Če večnamenski prikazovalnik prikaže sporočilo, ga upoštevajte.</p> <p>► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.</p> <p>Rdeča opozorilna lučka za zavore sveti med tekom motorja.</p> <p>Možni vzroki:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ojačitev zavorne moči je motena. • EBV (elektronska porazdelitev zavorne moči) je motena. • V posodi z zavorno tekočino je premalo zavorne tekočine. <p>▲ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri motnji ojačitve zavorne moči</p> <p>Če je ojačitev zavorne moči motena, je lahko za zaviranje potreben močnejši pritisk na zavorni pedal. To lahko vpliva na zavorne lastnosti. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. <p>▲ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri motnji funkcije EBV (elektronske porazdelitve zavorne moči)</p> <p>Če je funkcija EBV motena, lahko kolesa pri zaviranju blokirajo. To lahko vpliva na zavorne lastnosti. Pri zasilnih situacijah se lahko zavorna pot podaljša.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. <p>▲ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri nizkem nivoju zavorne tekočine</p> <p>Če je nivo zavorne tekočine prenizek, lahko to vpliva na zavorni učinek in zavorne lastnosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ► Ne dolivajte zavorne tekočine. <p>► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje!</p> <p>► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.</p>
 <p>Opozorilna lučka zadrževalnega sistema</p>	<p>Rdeča opozorilna lučka za zadrževalni sistem sveti, ko je motor vklopljen.</p> <p>Zadrževalni sistem je moten.</p>


Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	<p>▲ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi motenj v delovanju zadrževalnega sistema</p> <p>Če je zadrževalni sistem moten, se lahko komponente zadrževalnega sistema nehote aktivirajo ali se ob nezgodi ne aktivirajo, kot je predvideno. To lahko npr. zadeva zateznik varnostnega pasu ali zračni meh.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici. <ul style="list-style-type: none"> ► Previdno peljite naprej. ► Upoštevajte sporočila na večnamenskem prikazovalniku. ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 <p>Opozorilna lučka za ESP® sveti</p>	<p>Rumena opozorilna lučka za ESP® sveti med tekom motorja. Sistem ESP® je moten.</p> <p>Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni.</p> <p>▲ OPOZORILO Nevarnost zanašanja zaradi motnje v sistemu ESP®</p> <p>Če je sistem ESP® moten, ne bo posredoval pri stabilizaciji vozila.® Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Previdno peljite naprej. ► Sistem ESP® naj preverijo v kvalificirani servisni delavnici. <ul style="list-style-type: none"> ► Previdno peljite naprej. ► Upoštevajte sporočila na večnamenskem prikazovalniku. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 <p>Opozorilna lučka za ESP® utripa</p>	<p>Rumena opozorilna lučka za ESP® med vožnjo utripa. Sistem ESP® posreduje (→ str. 151).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vožnjo prilagodite vremenskim in cestnim razmeram.
 <p>Opozorilna lučka za izklop sistema ESP®</p>	<p>Rumena opozorilna lučka ESP® IZKLOP sveti med tekom motorja. Sistem ESP® je izklopljen.</p> <p>▲ OPOZORILO Nevarnost zanašanja pri vožnji z izklopljenim sistemom ESP®</p> <p>Če je sistem ESP® izklopljen, ne bo posredoval pri stabilizaciji vozila. Poleg tega so tudi drugi sistemi za varno vožnjo na voljo le omejeno.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Previdno peljite naprej. ► ESP® izklopite le za toliko časa, kot je nujno potrebno. <p>Če sistema ESP® ni mogoče vklopiti, je ESP® moten.</p>

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	<p>► Sistem ESP® naj takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici.</p> <p>► Upoštevajte napotke za izklop sistema ESP® (→ str. 151).</p>
 <p>Opozorilna lučka za ABS</p>	<p>Rumena opozorilna lučka za ABS sveti med tekom motorja. Sistem ABS je moten.</p> <p>Pri dodatnem opozorilnem tonu je moten sistem EBV.</p> <p>Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni.</p> <p>▲ OPOZORILO Nevarnost zanašanja pri motnji sistema EBV ali ABS</p> <p>Če je sistem EBV ali ABS moten, lahko kolesa pri zaviranju blokirajo. To močno ovira krmiljenje in poslabša zavorne lastnosti. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo.</p> <p>► Previdno peljite naprej.</p> <p>► Zavorni sistem naj čim prej preverijo v kvalificirani servisni delavnici.</p> <p>► Previdno peljite naprej.</p> <p>► Upoštevajte sporočila na večnamenskem prikazovalniku.</p> <p>► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.</p>


Varnostni pas

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 <p>Opozorilna lučka za varnostni pas utripa</p>	<p>Rdeča opozorilna lučka varnostnih pasov utripa in slišite interval zvočnega signala.</p> <p>Voznik ali sovoznik med vožnjo (hitrost nad 25 km/h) ni pripet z varnostnim pasom.</p> <p>► Priprnite varnostni pas (→ str. 34).</p> <p>Na sovoznikovem sedežu ležijo predmeti.</p> <p>► S sovoznikovega sedeža odstranite predmete.</p>
 <p>Opozorilna lučka za varnostni pas sveti</p>	<p>Rdeča opozorilna lučka varnostnih pasov zasveti po zagonu motorja. Hkrati se lahko zasliši zvočni signal.</p> <p>Pri mirujočem vozilu: opozorilna lučka varnostnih pasov opozarja voznika in sovoznika, da si morata pripeti varnostna pasova.</p> <p>► Priprnite varnostni pas (→ str. 34).</p> <p>Predmeti na sovoznikovem sedežu lahko povzročijo, da opozorilna lučka varnostnih pasov ne preneha svetiti.</p>


Sistemi za vožnjo

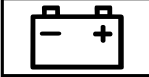


Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 <p>Opozorilna lučka za varnostno razdaljo</p>	<p>Rdeča opozorilna lučka za varnostno razdaljo med vožnjo sveti. Varnostna razdalja do vozila pred vami je za izbrano hitrost premajhna. Če se dodatno zasliši še opozorilni ton, se oviri približujete s previsoko hitrostjo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pripravite se na zaviranje. ► Povečajte razdaljo.

Vozilo


Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 <p>Opozorilna lučka za servovolano</p>	<p>Rdeča opozorilna lučka za servovolano sveti med tekom motorja. Servopodpora volana ali delovanje volana je moteno.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi omejene zmoglosti krmiljenja</p> <p>Če volan ne deluje, kot bi moral, je ogroženo varno delovanje vozila.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Upoštevajte sporočila na večnamenskem prikazovalniku.


Motor

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 <p>Opozorilna lučka za hladilno sredstvo</p>	<p>Rdeča opozorilna lučka za hladilno sredstvo sveti med tekom motorja.</p> <p>Možni vzroki:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Temperaturni senzor je moten. • Nivo hladilnega sredstva je prenizek. • Dotok zraka do hladilnika motorja je oviran. • Ventilator hladilnika motorja je pokvarjen. <p>Če se dodatno zasliši še opozorilni ton, je temperatura hladilnega sredstva preokorajala 120 °C.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ OPOZORILO Nevarnost opeklin pri odpiranju pokrova motorja</p> <p>Če odprete pokrov motorja, kadar je motor pregret ali kadar je v motornem prostoru prišlo do požara, lahko pridete v stik z vročimi plini ali drugimi uhajajočimi sredstvi za obratovanje.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Počakajte, da se pregret motor ohladi, šele nato odprite pokrov motorja. ► V primeru požara v motornem prostoru pustite pokrov motorja zaprt in obvestite gasilce. </div>

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	<ul style="list-style-type: none"> ► Nemudoma varno ustavite in izklopite motor. Ne nadaljujte vožnje! ► Upoštevajte sporočila na večnamenskem prikazovalniku. <p>Če je prikaz temperature hladilnega sredstva na spodnjem delu temperaturne lestvice:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. <p>Sicer:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zapustite vozilo in se ne zadržujte v bližini vozila, dokler se motor ne ohladi. ► Preverite nivo hladilnega sredstva (→ str. 288). ► Prepričajte se, da dotok zraka do hladilnika motorja ni oviran. ► Nadaljujte vožnjo do najbližje kvalificirane servisne delavnice in se pri tem izogibajte velikim obremenitvam motorja. Pri tem pazite, da je prikaz temperature hladilnega sredstva ves čas pod 120 °C.
 <p>Opozorilna lučka za električno napako</p>	<p>Rdeča opozorilna lučka za električno napako sveti. Pojavila se je motnja na elektriki.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Upoštevajte sporočila na večnamenskem prikazovalniku.
 <p>Opozorilna lučka za rezervo goriva</p>	<p>Rumena opozorilna lučka za rezervo goriva sveti med tekom motorja. Zaloga goriva je dosegla rezervo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Natočite gorivo.
 <p>Opozorilna lučka za diagnozo motorja</p>	<p>Rumena opozorilna lučka za diagnozo motorja sveti med tekom motorja. Motnja je na motorju, izpušni napravi ali sistemu za dovod goriva. Zato se lahko prekoračijo mejne vrednosti izpustov in motor lahko teče v zasilnem delovanju.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vozilo naj čim prej pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Pnevmatike

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
 <p>Opozorilna lučka za kontrolo tlaka v pnevmatikah utripa</p>	<p>Rumena opozorilna lučka za kontrolo tlaka v pnevmatikah (izguba tlaka/motnja) utripa približno eno minuto, nato pa nenehno sveti. Kontrola tlaka v pnevmatikah je motena.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri motnji kontrole tlaka v pnevmatikah</p> </div> <p>Če je kontrola tlaka v pnevmatikah motena, zaznavanje morebitne izgube tlaka v eni ali več pnevmatikah ne deluje pravilno.</p>

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ► rešitve
	<p>Pnevmatike s prenizkim tlakom lahko npr. vplivajo na vozne, krmilne in zavorne lastnosti vozila. -</p> <p>► Sistem za kontrolo tlaka v pnevmatikah naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.</p> <p>► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.</p>
 <p>Opozorilna lučka za kontrolo tlaka v pnevmatikah sveti</p>	<p>Rumena opozorilna lučka za kontrolo tlaka v pnevmatikah (padeč tlaka/motnja) sveti.</p> <p>Kontrola tlaka v pnevmatikah je zaznala izgubo tlaka v najmanj eni pnevmatiki.</p> <p>▲ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi prenizkega tlaka v pnevmatikah</p> <p>Pnevmatike s prenizkim tlakom lahko povzročijo naslednje nevarnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pnevmatike lahko počijo, predvsem pri veliki natovorjenosti in naraščajoči hitrosti. • Pnevmatike se lahko čezmerno in/ali neenakomerno obrabijo, kar lahko izjemno poslabša oprijem pnevmatik. • - Zelo se lahko poslabšajo vozne in zavorne lastnosti ter krmiljenje vozila. <p>Lahko izgubite nadzor nad vozilom.</p> <p>► Upoštevajte priporočene tlake v pnevmatikah.</p> <p>► Po potrebi prilagodite tlak v pnevmatikah.</p> <p>► Vozilo ustavite v skladu s predpisi.</p> <p>► Preverite tlak v pnevmatikah in pnevmatike.</p>

1, 2, 3 ...	
12-voltna vtičnica	
glejte vtičnica (12-voltna)	
230-voltna vtičnica	
glejte vtičnica (230-voltna) (sredinska konzola, spredaj)	
230-voltna vtičnica	80
360-stopinjska kamera	164
funkcija	164
izbira prikaza	166
nega	294
vklop/izklop samodejnega delovanja (kamera za vzvratno vožnjo)	166
A	
ABS (sistem proti blokiranju)	150
aditivi	361
motorno olje	361
raztopina AdBlue®	139, 360
ADR (regulacija delovne vrtilne frekvence)	
delovanje	174
nastavljanje	174
vklop/izklop	174
adresar	
glejte stiki	
aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC	158
funkcija	158
izklop/deaktiviranje	159
pogoji	159
povečanje/zmanjšanje hitrosti	159
priklic hitrosti	159
shranjevanje hitrosti	159
sistemske meje	158
tipke volana	159
vklop/aktiviranje	159
aktivni asistent za ohranjanje smeri	172
funkcija	172
sistemske meje	172
vleka priklopnega vozila	172
aktivni asistent za parkiranje	
podpora za manevriranje	166
aktivni zavorni asistent	153
delovanje/napotki	153
nastavljanje	154
akumulator	
daljinski upravljalnik (gretje/prezračevanje na mestu)	108

demontaža/vgradnja zagonskega akumulatorja	306
ključ	46
napotki (vozilo)	301
odklop dodatnega akumulatorja pod sovznikovim sedežem	309
odklop dodatnega akumulatorja v motornem prostoru	309
odklop zagonskega akumulatorja	305
polnjenje	303
polnjenje akumulatorja vozila	303
pomoč pri zagonu (vozilo)	303
zagonski akumulator	305

alarmna naprava

glejte protivlomna alarmna naprava (EDW)

alternativna pot

glejte pot

Android Auto	260
nastavitve za zvok	261
opomba	261
povezovanje mobilnega telefona	261
pregled	260
prekinitev	261
preneseni podatki vozila	261

Android Auto™

krmiljenje s tipkami aplikacije

aplikacija Mercedes PRO connect

izvedba klica prek enote za upravljanje na stropu	202
klic v primeru okvare prek tipke za klic v primeru okvare	203
preneseni podatki	203

Apple CarPlay™

krmiljenje s tipkami aplikacije	259
napotki	259
nastavitve za zvok	260
povezovanje naprave iPhone®	259
pregled	259
prekinitev	260
preneseni podatki vozila	261

armaturna plošča

glejte kokpit (pregled)

asistenca za speljevanje na strmini ...	160
asistenčna grafika (računalnik vozila)	183

asistent pazljivosti

glejte asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST

asistent pazljivosti ATTENTION

ASSIST	166, 167
funkcija	166

datum	
samodejna nastavitve časa in datuma	218
delavnica	
glejte kvalificirana servisna delavnica	
diagnostični priključek	26
diagnostični vmesnik na vozilu	
glejte diagnostični priključek	
digitalna navodila za uporabo	21
digitalni tahometer	183
DISTRONIC	
glejte aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC	
dizelsko gorivo	
napotki	358
nizke zunanje temperature	358
dnevno prevožena pot	183
ponastavitve	184
prikaz	183
datki (AdBlue®)	
glejte raztopina AdBlue®	
datki (motorno olje)	
glejte aditivi	
datki za mazanje	
glejte aditivi	
datni smernik (vozila z vsekolenskim pogonom)	91
datno ogrevanje	105
delovanje	105
datno varovalo vrat	47
dolge luči	85
prilagodljivi asistent za dolge luči	86
vklop/izklop	85
dolgimi lučmi.	
zamenjava svetilnih teles	90
domače živali v vozilu	44
domači zaslon (medijski prikazovalnik)	206
dostopna točka	
nastavitve (WLAN)	220
dovoljena osna obremenitev	356
dovoljena skupna masa	356
dovoljene metode vleke	310
drсна vrata	
odpiranje (od znotraj)	50
odpiranje (od zunaj)	50
sredinska konzola (tipka)	51
varovalo za otroke	43
vstopni predel vrat, stebriček B (tipka)	51
zapiranje (od znotraj)	50
zapiranje (od zunaj)	50
drсна vrata v ločilni steni	
iz prtljažnega prostora	55
iz voznikovega prostora	55
držalo za steklenice	79
DSR (Downhill Speed Regulation)	
napotki	131
vklop/izklop	132
dvigalka	342
hidravlično	317
iz predala vzemite hidravlično dvigalko	317
izjava o skladnosti	26
mesto shranjevanja hidravlične dvigalke	317
dvojni sovoznikov sedež	69
E	
EBV (elektronska prazdelitev zavorne moči)	152
EDW (protivlomna alarmna naprava)	
delovanje varovala notranjosti	62
delovanje varovala pred vleko	61
vklop/izklop varovala notranjosti	62
vklop/izklop varovala pred vleko	61
električna drсна vrata	
delovanje	51
justiranje	53
odpiranje s tipko	51
odpiranje z vratno kljuko	52
odpiranje/zapiranje s ključem	52
programiranje ključa	52
ročno odklepanje	53
električna parkirna zavora	146
izvedba zaviranja v sili	148
napotki	146
ročno aktiviranje ali sprostitve	148
samodejna sprostitve	147
samodejno aktiviranje	146
glejte električna parkirna zavora	
električna pomoč za zapiranje	
napotki	50
električna stopnica	
funkcija	56
ovira	56
preprečitev izvleka	56

uvlek/izvlek	56
zasilno odklepanje	56
električne varovalke	
glejte varovalke	
elektromagnetna združljivost (izjava o skladnosti)	25
elektronika	355
elektronika motorja (napotki)	355
elektronika vozila	
elektronika motorja	355
napotki	355
radijske naprave	355
elektronska regulacija višine podvozja (ENR)	133
dvig vozila	134
funkcija	133
ročno polnjenje zračnega meha	135
spuščanje vozila	134
težave	136
elektronski stabilizacijski program	
glejte ESP® (elektronski stabilizacijski program)	
enota za upravljanje na stropu	
nastavljanje notranjih luči	88
pregled	13
enota za upravljanje na vratih	17
ESC (Electronic Stability Control)	
glejte ESP® (elektronski stabilizacijski program)	
ESP® (elektronski stabilizacijski program)	151
delovanje/napotki	151
vklop/izklop	152
F	
filter trdih delcev	
prekinitve regeneracije	123
zagon regeneracije	123
filter trdnih delcev	
napotki	123
samodejna regeneracija	123
frekvence	
mobilni telefon	355
radijska naprava	355
funkcija Drive Away Assist	170
funkcija HOLD	160
funkcija Memory (sedež)	68
funkcija za ponastavitev (multimedijski sistem)	223

funkcija za zagon/zaustavitev

glejte funkcija za zagon/zaustavitev ECO

funkcija za zagon/zaustavitev ECO	121
izklop/vklop	122
način delovanja	121
samodejna zaustavitev motorja	121
samodejni zagon motorja	121

G

garancija	28
gasilni aparat	298
glavno stikalo akumulatorja	
napotki	124
vklop/izklop napajanja z nape- tostjo	124
globalno iskanje	
funkcija	215
pregled	214
gorivo	
dizelsko gorivo	358
kakovost (dizelsko gorivo)	358
nizke zunanje temperature	358
odstranjevanje vode iz filtra	290
prostornina rezervoarja	359
rezerva v rezervoarju	359
težave	138
točenje goriva	136
govor	221
napotki	221
nastavljanje	221
gretje na mestu	
težave	108
glejte toplozračno dodatno ogrevanje	
gretje/prezračevanje na mestu	
nastavitev (računalnik vozila)	108
nastavljanje (daljinski upravljalnik) ...	107
prikazi na prikazovalniku (daljinski upravljalnik)	107
glejte dodatno ogrevanje	
glejte toplovodno dodatno ogrevanje	

H**hladilno sredstvo (klimatska naprava)**

napotki

hladilno sredstvo (motor)

napotki

preverjanje nivoja

I	
identifikacijska številka vozila	
glejte identifikacijska številka vozila (FIN)	
identifikacijska številka vozila (FIN) ..	356
odčitavanje	356
sedež	356
tipska ploščica	356
vetrobransko steklo	356
informacije o vremenu	248
inteligentni sistem luči	
luči za osvetlitev notranje strani	
ovinka	86
prilagodljivi asistent za dolge luči	86
internetna povezava	
delovanje komunikacijskega modula	262
informacije	262
namestitvev	264
nastavitev (WLAN)	263
nastavljanje podatkov za dostop (Bluetooth®)	263
omejitve	262
prekinitev po neaktivnosti	264
preklic odobritve (mobilni telefon)	264
prikaz podrobnosti o mobilnem telefonu	264
prikaz stanja povezave	264
samodejna prekinitev	264
samodejna vzpostavitev	264
stanje povezave	264
vzpostavitev (Bluetooth®)	263
iPhone®	
glejte Apple CarPlay™	
iskanje bencinske črpalke	
vklop/izklop samodejnega iskanja ...	234
zagon samodejnega iskanja	234
iskanje počivališča	
zagon samodejnega iskanja	235
izbira telefonske številke (računalnik vozila)	186
izbirna ročica	
glejte izbirna ročica DIRECT SELECT	
izbirna ročica DIRECT SELECT	126
funkcija	126
pretikanje v položaj za vožnjo	127
pretikanje v prosti tek	126
pretikanje v vzratno prestavo	126
samodejni vklop parkirnega položaja	127
vklop parkirnega položaja	127
izjava o skladnosti	
dvigalka	26
elektromagnetna združljivost	25
komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji	25
J	
jamstvo za stvarne napake (vozilo)	28
K	
kamera	
glejte 360-stopinjska kamera	
glejte kamera za vzratno vožnjo	
kamera za vzratno vožnjo	162
funkcija	162
nega	294
vklop/izklop samodejnega delovanja (360-stopinjska kamera)	166
klici	254
aktiviranje funkcij med klicem	254
dohodni klic med pogovorom	254
izvedba	254
konec pogovora	254
pogovor z več udeleženci	254
sprejem	254
zavrnitev	254
klimatizacija	
dodatno ogrevanje	105
enota za upravljanje sistema	
TEMPMATIC	100
enota za upravljanje	
THERMOTRONIC	101
hladilno sredstvo	364
nastavitev ogrevanja zadnjega dela	101
nastavljanje usmerjanja zraka	103
položaji usmerjanja zraka	103
prezračevalne šobe spredaj	104
prezračevalne šobe v strehi	105
prezračevalne šobe, zadnji del	
potniške kabine	105
prezračevanje tovornega prostora	111
samodejno uravnavanje	102
samodejno uravnavanje (zadaj)	102
sušenje zarošenih stekel	103
toplovodno dodatno ogrevanje	106
vklop/izklop	101
vklop/izklop funkcije A/C	102
vklop/izklop funkcije sinhronizacije (enota za upravljanje)	103
vklop/izklop gretja vetrobranskega stekla	104


















vklop/izklop ogrevanja zadnjega stekla	104	kombinirano stikalo	
vklop/izklop zaprtega kroženja zraka	103	glejte dolge luči	
zračenje vozila (komfortno odpiranje)	59	glejte smernik	
ključ	45	glejte svetlobni signal	
akumulator	46	komfortno odpiranje	59
funkcije	45	komfortno odpiranje/zapiranje prek tipke za zaprto kroženje zraka	104
nastavitev odklepanja	46	komfortno zapiranje	59
poraba toka	46	kompas	248
pregled	45	komplet avtomobilskega orodja	314, 316
pritrđitev snopa ključev	46	komplet za prvo pomoč	298
radijska povezava	45	komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji (izjava o skladnosti)	25
težava	47	kontrola tlaka v pnevmatikah	
zasilni ključ	46	funkcija	335
zvočni signal ob zaklepanju	46	ponovni zagon	336
ključ vozila		preverjanje temperature pnevmatik	336
glejte ključ		preverjanje tlaka v pnevmatikah	336
ključ za kolesne vijake	342	tehnični podatki	337
ključ za sovoznika		kratka sporočila	
odlagalni boks	77	glejte sporočila	
poklop sedala naprej in nazaj	69	kvalificirana servisna delavnica	27
koda laka	356		
koda QR (reševalna karta)	28		
kokpit (pregled)	6		
kolesa			
izbira	339		
kontrola tlaka v pnevmatikah (delovanje)	335		
medsebojna menjava	341		
montaža	346		
napotki za montažo	339		
nastajanje hrupa	318		
nega	294		
neobičajno odzivanje vozila	318		
ponovni zagon kontrole tlaka v pnevmatikah	336		
predrta pnevmatika	301		
preklop	342		
preverjanje	318		
preverjanje temperature pnevmatik (kontrola tlaka v pnevmatikah)	336		
preverjanje tlaka v pnevmatikah (kontrola tlaka v pnevmatikah)	336		
shranjevanje	342		
snemanje	346		
snežne verige	319		
tabela tlaka v pnevmatikah	321		
tlak v pnevmatikah (napotki)	320		
zamenjava	339		
		lak (navodila za čiščenje)	293
		ledvena opora (4 nastavitve)	68
		letne pnevmatike	318
		Live Traffic Information	
		prikaz dogodkov v prometu	242
		prikaz zemljevida s prometnimi informacijami	242
		LOW Range	130
		luč za vzvratno vožnjo	
		zamenjava svetilnega telesa	93
		zamenjava svetilnega telesa (zaprta dostavna in kombinirana vozila)	91
		luči	84
		dolge luči	85
		dolžina svetlobnega snopa	85
		kombinirano stikalo	85
		luči za osvetlitev notranje strani ovinka	86
		nastavljanje osvetlitve inštrumentov	182

nastavljanje zamika izklopa zunan- njih luči	87	menjava koles med seboj	341
odgovornost v zvezi s sistemi luči	84	menjava kolesa	
opozorilne utripalke	86	dvig vozila	343
parkirne luči	84	montaža novega kolesa	346
potovanje v tujino (simetrične zasenčene luči)	84	priprava	342
pozicijska luč	84	snemanje kolesa	346
prilagodljivi asistent za dolge luči	86	spuščanje vozila	347
samodejne luči za vožnjo	84	menjava žarnice	
smernik	85	glejte zamenjava svetilnega telesa	
stikalo za luči	84	Mercedes PRO	
svetlobni signal	85	informacije	202
vklop/izklop luči za osvetlitev oko- lice	87	mere vozila	364
zadnje meglenke	84	merske enote	
zasenčene luči	84	nastavljanje	221
luči za osvetlitev notranje strani		metlice brisalnikov	
ovinka	86	menjava (vetrobransko steklo)	95
luči za vožnjo		menjava (zadnje steklo)	97
glejte samodejne luči za vožnjo		nega	294
lučka registrske tablice (zamenjava žarnice)	92	zamenjava (WET WIPER SYSTEM)	96
M		metode vleke	310
mat lak (navodila za čiščenje)	293	mirovanje	148
mediji		mobilni telefon	355
izbira vira medija	186	brezžično polnjenje	83
meni (računalnik vozila)	186	frekvence	355
upravljanje predvajanja medijev	186	oddajna moč (največja)	355
medijski prikazovalnik		razveljavitev odobritve za inter- netno povezavo	264
domači zaslon	206	glejte Android Auto	
napotki	205	glejte Apple CarPlay™	
vnos znakov	215	glejte telefon	
mehanizem za pritrditev otroškega sedeža ISOFIX		mobilnik	
montaža	38	glejte mobilni telefon	
napotki	38	glejte telefon	
mehanski menjalnik		moč motorja	
pretikanje v vzvratno prestavo	125	opozorilo pri spremembah	27
upravljanje prestavne ročice	125	model	356
Meka	248	motnja	
meni (računalnik vozila)		zadrževalni sistem	31
asistenčna grafika	183	motor	
mediji	186	funkcija za zagon/zaustavitev ECO	
nastavitve	186	121
navigacija	185	pomoč pri zagonu	303
potovanje	183	številka motorja	356
pregled	180	težave	138
radio	185	zagon (tipka za zagon/zaustavitev) ..	112
servis	182	zagon (v zasilnem delovanju)	113
telefon	186	zaustavitev (tipka za zagon/ zaustavitev)	144
menjava koles med seboj	341	motorno olje	287
menjava kolesa		aditivi	361
dvig vozila	343		
montaža novega kolesa	346		
priprava	342		
snemanje kolesa	346		
spuščanje vozila	347		
menjava žarnice			
glejte zamenjava svetilnega telesa			
Mercedes PRO			
informacije	202		
mere vozila	364		
merske enote			
nastavljanje	221		
metlice brisalnikov			
menjava (vetrobransko steklo)	95		
menjava (zadnje steklo)	97		
nega	294		
zamenjava (WET WIPER SYSTEM)	96		
metode vleke	310		
mirovanje	148		
mobilni telefon	355		
brezžično polnjenje	83		
frekvence	355		
oddajna moč (največja)	355		
razveljavitev odobritve za inter- netno povezavo	264		
glejte Android Auto			
glejte Apple CarPlay™			
glejte telefon			
mobilnik			
glejte mobilni telefon			
glejte telefon			
moč motorja			
opozorilo pri spremembah	27		
model	356		
motnja			
zadrževalni sistem	31		
motor			
funkcija za zagon/zaustavitev ECO			
.....	121		
pomoč pri zagonu	303		
številka motorja	356		
težave	138		
zagon (tipka za zagon/zaustavitev) ..	112		
zagon (v zasilnem delovanju)	113		
zaustavitev (tipka za zagon/ zaustavitev)	144		
motorno olje	287		
aditivi	361		

dolivanje	287	vožnja po mokri cesti	118
polnilna količina	361	vožnja pozimi	118
preverjanje nivoja olja z računalni- kom vozila	286	zavore	116
možnosti shranjevanja		napotki za zlaganje tovora	75, 276
glejte odlagališče		naprava za ogrevanje (enota za upravljanje)	99
multimedijski sistem		nastavitev odklepanja	46
glavne funkcije	208	nastavitve (računalnik vozila)	186
konfiguriranje nastavitvev prikazo- valnika	217	nastavitve za zvok	274
nastavljanje glasnosti	209	informacije	274
ponastavitev tovarniške nastavitve ..	223	nastavljanje glasnosti levo ali desno/naprej ali nazaj	275
vklop/izklop zvoka	209	nastavljanje visokih, srednjih in nizkih tonov	275
vnos znakov	215	priklic menija za zvok	275
glejte multimedijski sistem MBUX (pregled)		samodejna prilagoditev glasnosti	275
glejte prikazovalnik (multimedijski sistem)		nastavki izpušne cevi (nega)	294
glejte upravljano polje na dotik		nastavljanje enote za razdaljo	221
multimedijski sistem MBUX (pre- gled)	205	nastavljanje hitrosti	
		glejte TEMPOMAT	
N		nastavljanje merila	
načini delovanja telefona		glejte zemljevid	
poslovna telefonija	250	nastavljanje oblike datuma	218
telefonija Bluetooth®	250	nastavljanje zaščite s kodo PIN	
nadgradnje	23	vklop/izklop	222
največja hitrost		natovarjanje kolesnega ohišja	283
glejte omejevalnik hitrosti		navigacija	
napajanje z napetostjo		glasovni ukazi (sistem LINGUATRONIC)	192
glavno stikalo akumulatorja	124	meni (računalnik vozila)	185
vklop (tipka za zagon/zaustavitev) ...	112	posodobitev podatkov zemljevida	247
napotki za navigacijo (računalnik vozila)	185	pregled	225
napotki za utekanje	114	prikaz/skrivanje menija	224
napotki za vožnjo		vklop	224
gorska vožnja	121	glejte cilj	
mokro cestišče	116	glejte pot	
napotki za utekanje	114	glejte prometne informacije	
novi zavorni koluti in zavorne obloge	116	glejte vnos cilja	
obremenitev zavore	116	glejte vodenje do cilja	
parkirna zavora	116	navigacijska obvestila	
pitje med vožnjo	114	nastavljanje glasnosti	239
potovanje v tujino (informacije)	116	ponovitev	239
potovanje v tujino (simetrične zasenčene luči)	84	vklop/izklop	238
Prevoz z vlakom	116	vklop/izklop utišanja zvoka	239
splavanje	118	navodila za uporabo (digitalna)	21
splošni napotki za vožnjo	114	navodila za uporabo (oprema vozila)	24
spust	116	Near Field Communication (NFC)	253
terenska vožnja	119	menjava mobilnega telefona	253
vožnja čez vodo na cesti	118		

povezava mobilnega telefona z multimedijskim sistemom	253	odlagalni boks	77
splošne informacije	252	predal za očala	77
uporaba mobilnega telefona	253	sredinska konzola	76
nega	295	vrata	76
avtopralnica	292	odlagalni boks	77
kamera za vzvratno vožnjo/360- stopinjska kamera	294	odpiranje držala za pijačo v zadnjem delu vozila	79
kolesa/platišča	294	odpiranje/zapiranje pokrova motorja	284
lak	293	odpiranje/zapiranje predala z zakle- pom nad vetrobranskim steklom	77
mat lak	293	odprtokodna programska oprema	30
metlice brisalnikov	294	odsevni jopič	298
nastavki izpušne cevi	294	odstranjevanje kompleta avtomobil- skega orodja	316
plastična obloga	295	odzivanje vozila (neobičajno)	318
pravi les/okrasni elementi	295	ogledala	
preproga	295	nastavljanje notranjega ogledala	98
prikazovalnik	295	glejte zunanja ogledala	
priklopna naprava	294	ogrevanje zadnjega dela	101
ročno pranje	292	ohišje za vsesavanje zraka, čiščenje izpustnega ventila za vodo	290
sedežna prevleka	295	okno	
senzorji	294	glejte bočna okna	
stekla	294	okrasni element (nega)	295
strešna obloga	295	okvara	
varnostni pas	295	menjava kolesa	342
visokotlačni čistilnik	292	pregled pomoči	19
zunanja osvetlitev	294	prevoz vozila	313
		vleka	311, 314
		glejte predrta pnevmatika	
NFC		olje	
glejte Near Field Communication (NFC)		glejte motorno olje	
nivo vozila		omejevalnik hitrosti	155
dvigovanje	134	funkcija	155
spuščanje	134	izbira	156
nosilec za lestev		izklop	156
največja obremenitev	367	nastavljanje hitrosti	156
pregled	280	neaktiven	155
tehnični podatki	367	pogoji	156
vozilo s kesonom	280	priklic hitrosti	156
nosilni sistemi (napotki)	279	shranjevanje hitrosti	156
notranja luč (zadaj) (zamenjava sve- tilnega telesa)	94	sistemske meje	155
notranja osvetlitev		stalna nastavitvev	157
nastavljanje	88	tipke	156
prtijažni prostor	89	vklop	156
zadnji del vozila	89	omejevanje hitrosti	
zamik izklopa luči	89	glejte omejevalnik hitrosti	
nujni primer		omejitev hitrosti	116
opozorilna luč	298		
O			
odlagališče	76		
armaturni predal	76		
kokpit	77		
naslon za roko	76		

omejitev hitrosti pri zimskih pnevmatikah

nastavljanje	157
omejitev prestavnega območja	128
opora ledvenega predela	
glejte ledvena opora (4 nastavitve)	
oporna obremenitev (največja)	365
opozorilna luč	298
opozorilna naprava	
glejte protivlomna alarmna naprava (EDW)	
opozorilna/kontrolna lučka	8
 Opozorilna lučka za ABS	398
 Opozorilna lučka za diagnozo motorja	400
 Opozorilna lučka za električno napako	400
 Opozorilna lučka za ESP® sveti	397
 Opozorilna lučka za ESP® utripa	397
 Opozorilna lučka za hladilno sredstvo	399
 Opozorilna lučka za izklop sistema ESP®	397
 Opozorilna lučka za kontrolo tlaka v pnevmatikah sveti	401
 Opozorilna lučka za kontrolo tlaka v pnevmatikah utripa	400
 Opozorilna lučka za rezervo goriva	400
 Opozorilna lučka za servovolán	399
 Opozorilna lučka za varnostni pas sveti	398
 Opozorilna lučka za varnostni pas utripa	398
 Opozorilna lučka za varnostno razdaljo	399
 Opozorilna lučka za zavore (rdeča)	396
 Opozorilna lučka za zavore (rumena)	395
 Opozorilna lučka zadrževalnega sistema	396

 Rdeča kontrolna lučka za zategnjeno električno parkirno zavoro ne sveti	394
 Rdeča kontrolna lučka za zategnjeno električno parkirno zavoro sveti	394, 395
 Rdeča kontrolna lučka za zategnjeno električno parkirno zavoro utripa	395
 Rdeča kontrolna lučka za zategnjeno parkirno zavoro sveti	395
 Rumena kontrolna lučka za motnjo električne parkirne zavore ne sveti	395
 Rumena kontrolna lučka za motnjo električne parkirne zavore sveti	394, 395

opozorilne in kontrolne lučke

pregled	393
---------------	-----

opozorilne utripalke

vklop/izklop	86
--------------------	----

opozorilo za prečni promet zadaj

.....	171
-------	-----

opozorilo za varnostni pas

glejte varnostni pas

originalni deli

.....	22
-------	----

orodje

glejte komplet avtomobilskega orodja
glejte odstranjevanje kompleta avtomobilskega orodja
glejte predal za komplet avtomobilskega orodja

orodje za menjavanje kolesa

.....	342
-------	-----

osna obremenitev

.....	356
-------	-----

osvetlitev

glejte luči

osvetlitev armaturne plošče

glejte osvetlitev inštrumentov

osvetlitev inštrumentov

.....	182
-------	-----

osvetlitev okolice

vklop/izklop	87
--------------------	----

osvetlitev tovornega prostora

senzor gibanja	89
----------------------	----

otroci

napotki za varen prevoz	36
-------------------------------	----

otroški sedež

ISOFIX (montaža)	38
------------------------	----

ISOFIX (napotki)	38
napotki za varen prevoz otrok	36
nazaj obrnjen otroški sedež (napotki)	40
primerni sedeži za pritrditev otroških sedežev z varnostnim pasom	41
prilagodila za zadrževalne sisteme za otroke	42
pritrditev (napotki)	40
sovoznikov sedež (napotki)	40
sovoznikov sedež (obrnjen nazaj/ naprej)	40
Top Tether	39

P

pametni telefon

- glejte Android Auto
- glejte Apple CarPlay™
- glejte telefon

parkiranje (storitev za navigacijo)

- izbira možnosti parkiranja
 249 |
- | | |
|--|-----|
| napotki | 249 |
| prikaz možnosti parkiranja na zemljevidu | 249 |

parkirna zapora

- mehanska sprostitev
 128 |

parkirna zavora (električna)

- glejte električna parkirna zavora

parkirne luči

 84 |

parkirni položaj

- pretikanje
 127 |
- | | |
|-----------------------|-----|
| samodejni vklop | 127 |
|-----------------------|-----|

pas

- glejte varnostni pas

pepelnik

- v odlagalnem predalu, vetrobransko
steklo
 79 |

pitje med vožnjo

 114 |

plastična obloga (nega)

 295 |

platišča (nega)

 294 |

pnevmatike

- izbira
 339 |
- | | |
|--|-----|
| kontrola tlaka v pnevmatikah (delovanje) | 335 |
| letne pnevmatike | 318 |
| montaža | 346 |
| napotki za montažo | 339 |
| nastajanje hrupa | 318 |
| neobičajno odzivanje vozila | 318 |
| pnevmatike M+S | 318 |

- | | |
|---|-----|
| ponovni zagon kontrole tlaka v pnevmatikah | 336 |
| predrta pnevmatika | 301 |
| preklop | 342 |
| preverjanje | 318 |
| preverjanje temperature pnevmatik (kontrola tlaka v pnevmatikah) | 336 |
| preverjanje tlaka v pnevmatikah (kontrola tlaka v pnevmatikah) | 336 |
| shranjevanje | 342 |
| smer vrtenja | 342 |
| snemanje | 346 |
| snežne verige | 319 |
| tabela tlaka v pnevmatikah | 321 |
| tlak v pnevmatikah (napotki) | 320 |
| velikostne skupine koles | 341 |
| zamenjava | 339 |

pnevmatike M+S

 318 |

podatki o motorju

- prikaz
 224 |

podatki o vozilu

- | | |
|--------------------------------------|-----|
| dolžina vozila | 364 |
| medosna razdalja | 364 |
| prenos v sistem Android Auto™ | 261 |
| prenos v sistem Apple CarPlay™ | 261 |
| prikaz | 224 |
| širina vozila | 364 |
| višina vozila | 364 |

podatki za dostop

- nastavitve (Bluetooth®)
 263 |

podložna zagozda (pogon na zadnja kolesa)

 19 |

podružnica

- glejte kvalificirana servisna delavnica

pogodbena delavnica

- glejte kvalificirana servisna delavnica

polnjenje

- | | |
|-----------------------------------|-----|
| akumulator | 303 |
| mobilni telefon (brezžično) | 82 |

polnjenje naprave za spiranje stekla

 289 |

pomik stekel

- glejte bočna okna

pomnilnik postaj

- urejanje
 274 |

pomnilnik sporočil

 368 |

pomoč pri parkiranju

- glejte asistent za parkiranje PARKTRONIC

pomoč pri speljevanju

- glejte asistenca za speljevanje na strmini




pomoč pri zagonu	
glejte priključek za zagon z zunanjim virom energije	
pomoč pri zaviranju	
glejte BAS (zavorni asistent)	
pomožni odgon	
vklop/izklop	173
ponastavitev (tovarniška nastavitve)	
glejte funkcija za ponastavitev (multimedijski sistem)	
poraba goriva (računalnik vozila)	183
poraba toka	
ključ	46
porazdelitev zavorne moči	
EBV (elektronska porazdelitev zavorne moči)	152
posebni cilj	
hitri dostop	238
izbira	228
posodobitev programske opreme	222
informacije	222
izvedba	223
pomembne sistemske posodobitve	223
pospešek	
glejte uporaba funkcije kickdown	
postaja	
brisanje	274
fiksiranje frekvence	274
iskanje	274
nastavljanje	273
neposreden vnos frekvence	274
premikanje	274
shranjevanje	274
pot	230, 234
aktiviranje poti dnevne migracije	234
alternativna pot (hitri dostop)	238
izbira alternativne poti	234
izbira možnosti	232
izbira sporočil	232
izbira tipa	231
izračun	230
izračun z vmesnimi cilji	233
planen	233
prevzem priporočenega obvoza po poizvedbi	243
prikaz informacij o cilju	233
prikaz seznama poti	234
prikaz shranjene poti na zemljevidu	235
shranjevanje zapisane poti	235
urejanje shranjene poti	236
vklop/izklop samodejnega iskanja bencinske črpalke	234
zagon samodejnega iskanja počivališča	235
zagon shranjene poti	235
zapis poti	235
potovalni računalnik	
ponastavitev	184
prikaz	183
potovanje	
meni (računalnik vozila)	183
prikaz skupne prevožene poti	183
potovanje v tujino	
napotki	116
simetrične zasenčene luči	84
povečanje glasnosti prometnih obvestil	
nastavljanje	274
pozicijska luč	84
pranje avtomobila	
glejte nega	
pravi les (nega)	295
predal za komplet avtomobilskega orodja	316
predal za očala	77
predali	
glejte odlagalnišče	
predelave	23
predpražnik	83
predrta pnevmatika	301
menjava kolesa	342
napotki	301
predvajanje medijev	
avtorske pravice in blagovne znamke	269
dodajanje priljubljene pesmi	271
informacije o iskanju po kategorijah	272
iskanje glasbenega posnetka po razpoloženju	272
odstranjevanje priljubljene pesmi	271
podprti formati in nosilci podatkov	268
povezava avdionaprave s tehnologijo Bluetooth®	271
predvajanje podobnih glasbenih posnetkov	271
pregled menija za medije	270
priklop naprav USB	270
uporaba iskanja po ključni besedi	272

upravljanje predvajanja medijev	271	napotki	205
venček presenečenja	271	nastavitve	217
zagon iskanja po kategorijah	272	upravljanje	207
zagon predvajanja medija	271	prikazovalnik (nega)	295
prekinitev alarma (EDW)	61	prikazovalnik (računalnik vozila)	181
preneseni podatki vozila		prikazovalnik inštrumentov	
Android Auto	261	delovanje/napotki	179
Apple CarPlay™	261	nastavljanje luči	182
prepoznavanje voznega pasu (samodejno)		pregled	8, 179
glejte aktivni asistent za ohranjanje smeri		glejte opozorilna/kontrolna lučka	
preproga (nega)	295	priključek za zagon z zunanjim virom energije	303
prestavna ročica	125	priključki	23
prestavno razmerje		priklopna naprava	
LOW Range	130	demontaža vlečne kljuke	177
glejte vklop/izklop LOW Range		montaža vlečne kljuke	176
pretikanje		napotki za vleko priklopnega vozila	174
priporočilo za prestavo	125	nega	294
pretikanje v položaj za vožnjo (samodejni menjalnik)	127	splošni napotki	365
pretikanje v prosti tek (samodejni menjalnik)	126	vtičnica	177
pretikanje v vzratno prestavo	126	prilagodljiva zavorna luč	155
Prevoz z vlakom	116	prilagodljivi asistent za dolge luči	
prezračevalne šobe	104, 105	delovanje	86
nastavljanje (spredaj)	104	vklop/izklop	87
nastavljanje (streha)	105	prilagodljivo uravnavanje hitrosti	
zadnji del vozila	105	glejte aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC	
prezračevanje tovornega prostora		priljubljene	
izklop	111	brisanje	213
nastavljanje	111	dodajanje	212
prijava		pregled	212
vozilo	27	preimenovanje	212
prikaz ECO		premikanje	213
delovanje	122	priklic	212
ponastavitev	184	priporočilo za prestavo	125
prikaz položaja menjalnika	126	pritrđilne točke	278
prikaz porabe		informacije	365
priklic	224	pritrđilni obročki	279
prikaz servisnih intervalov		pritrđitev tovora	
glejte ASSYST PLUS		napotki	277
prikaz skupne prevožene poti (meni za potovanje)	183	pritrđilne točke	278
prikaz števila kilometrov s trenutno zalogo goriva (meni za potovanje)	183	vgradnja in demontaža pritrđilnih obročkov	279
prikazovalnik (multimedijski sistem)	207	pritrđevanje tovora	75, 276
domači zaslon	206	profil pnevmatik	318
		profili	
		brisanje predlogov	212
		izbiranje možnosti profila	210

izbiranje profila	210	meni za telefon	186
konfiguriranje predlogov	211	nastavljanje gretja/prezračevanja na mestu	108
maksimalno število profilov	210	pregled menijev	180
predlogi (pregled)	211	prikaz servisnega roka	284
pregled	210	upravljanje	180
preimenovanje predlogov	211	večnamenski prikazovalnik	181
prikaz izbire profila ob zagonu	211	radarski senzorji	150
priklic predlogov	211	radijska povezava	
ustvarjanje novega profila	210	ključ	45
glejte uporabniški profili		radijske naprave	
prometna obvestila		frekvence	355
vklop/izklop	274	napotki za vgradnjo	355
prometne informacije	240	oddajna moč (največja)	355
pregled	240	radijski telefon	
prikaz dogodkov v prometu	242	glejte mobilni telefon	
prikaz zemljevida s prometnimi informacijami	242	radio	
prometne informacije v živo	241	brisanje postaje	274
vklop prikaza	243	fiksiranje frekvence	274
prometne informacije v živo		glasovni ukazi (sistem LINGUATRONIC)	195
informacije o stalnem naročilu, podaljšanje	241	iskanje postaje	274
prikaz informacij o stalnem naro- čilu	241	meni (računalnik vozila)	185
prikaz področnih sporočil	243	nastavitev sledenja postajam	274
registracija na Mercedes PRO	241	nastavljanje frekvenčnega pasu	273
vklop prikaza prometnih informacij ..	243	nastavljanje postaje	273
prosta programska oprema	30	nastavljanje povečanja glasnosti prometnih obvestil	274
prostornina rezervoarja		neposreden vnos frekvence	274
gorivo	359	obdelava pomnilnika postaj	274
raztopina AdBlue®	360	pregled	273
rezerva (gorivo)	359	premikanje postaje	274
protivlomna alarmna naprava		prikaz informacij	274
glejte protivlomna alarmna naprava (EDW)		prikaz radijskega besedila	274
protivlomna alarmna naprava (EDW) ...	60	priklic seznama postaj	273
delovanje	60	shranjevanje postaje	274
prekinitev alarma	61	vklop	273
		vklop/izklop prometnih obvestil	274
		vklop/izklop radijskega besedila	274
		razporeditev obremenitve	277
		raztopina AdBlue®	139, 360
		aditivi	139, 360
		čistost	139, 360
		dolivanje	140
		polnilna količina	360
		prikaz nivoja	140
		prikaz števila kilometrov s trenutno zalogo	140
		recikliranje	
		glejte vračanje odsluženih vozil (varovanje okolja)	
Q			
Qibla	248		
R			
računalnik			
glejte računalnik vozila			
računalnik vozila	180		
meni za asistenčno grafiko	183		
meni za medije	186		
meni za nastavitve	186		
meni za navigacijo	185		
meni za potovanje	183		
meni za radio	185		
meni za servis	182		

redukcijsko sredstvo	
glejte raztopina AdBlue®	
regeneracija	
napotki	123
prekinitiv	123
zagon	123
regulacija nivoja podvozja	
glejte elektronska regulacija višine podvozja (ENR)	
reševalna karta	28
rezervno kolo	
napotki	349
vgradnja/demontaža	350
ročna parkirna zavora	145
aktiviranje/sprostitev	145
izvedba zaviranja v sili	146
poklop/dvig	146
glejte ročna parkirna zavora	
ročna zavora (električna)	
glejte električna parkirna zavora	
ročna zavora (ročna)	
glejte ročna parkirna zavora	
ročno polnjenje zračnega meha (ENR)	135
ročno pranje (nega)	292
S	
samodejna zaustavitev motorja (funkcija za zagon/zaustavitev ECO)	121
samodejne luči za vožnjo	84
samodejni menjalnik	
funkcija kickdown	128
izbirna ročica DIRECT SELECT	126
omejitev prestavnega območja	128
položaji menjalnika	126
pretikanje v položaj za vožnjo	127
pretikanje v prosti tek	126
pretikanje v vzratno prestavo	126
prikaz položaja menjalnika	126
vklop parkirnega položaja	127
samodejni zagon motorja (funkcija za zagon/zaustavitev ECO)	121
samodejno uravnavanje razdalje	
glejte aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC	
sedeži	63, 70
4 nastavitve ledvene opore	68
8 nastavitvenih možnosti	66
brez paketa za sedežno udobje	63
funkcija Memory	66
mehansko nastavljanje vzglavnika	73
nastavitvene možnosti	17
nastavljanje naslonov za roko	69
nastavljanje naslonov za roko (zadnja sedežna klop)	73
nastavljanje sedala (dvojni sovoznikov sedež)	69
obračanje (sprednji sedež)	68
poklop sklopnega sedeža navzdol/navzgor	70
pravilni položaj sedenja za voznika	63
s paketom za sedežno udobje	64
spredaj (mehanska nastavitev, brez paketa za sedežno udobje)	63
spredaj (mehanska nastavitev, s paketom za sedežno udobje)	64
sprednji (električno nastavljanje)	66
sprednji (mehansko nastavljanje)	64
upravljanje funkcije Memory	68
vgradnja/demontaža zadnje sedežne klopi	70
sedežna prevleka (nega)	295
senzorji (nega)	294
servis	
glejte ASSYST PLUS	
servis (računalnik vozila)	182
servisna delavnica	27
servisna služba	
glejte ASSYST PLUS	
servisni center	
glejte kvalificirana servisna delavnica	
servisni center Mercedes-Benz	
glejte kvalificirana servisna delavnica	
seznam klicev	
brisanje	257
izbira možnosti	257
klicanje	257
pregled	257
seznam postaj	
priklic	273
shranjevanje podatkov v vozilu	
elektronski krmilniki	28
ponudnik storitev	29
simboli posebnih ciljev	
izbira	245
sistem ESP®	
asistent za bočni veter	152
stabilizacija priklopnega vozila	152
sistem glasovnega upravljanja	
glejte sistem LINGUATRONIC	

sistem LINGUATRONIC	188	BAS (zavorni asistent)	151
funkcije z možnostjo upravljanja	189	EBV (elektronska porazdelitev	
glasovni ukaz za telefon	194	zavorne moči)	152
glasovni ukazi vozila	200	ESP®, asistent za bočni veter	152
glasovni ukazi za medijski predva-		odgovornost	150
jalnik	197	pregled	150
glasovni ukazi za navigacijo	192	prilagodljiva zavorna luč	155
glasovni ukazi za preklon	191	radarski senzorji	150
glasovni ukazi za radio	195	stabilizacija priklopnega vozila	
glasovni ukazi za sporočila	199	ESP®	152
glasovni ukazi za sporočila SMS	199	glejte aktivni zavorni asistent	
globalni glasovni ukazi	189	glejte ESP® (elektronski stabiliza-	
izboljšanje kakovosti govora	190	cijski program)	
napotki za glasovne ukaze	191	sistem za vožnjo	
nastavitev jezika	189	glejte 360-stopinjska kamera	
nastavljanje (multimedijski sistem) ..	190	glejte aktivni asistent za ohranja-	
spletno glasovno upravljanje	191	nje razdalje DISTRONIC	
upravljanje glasovnih ukazov	188	glejte aktivni asistent za ohranjanje smeri	
varno delovanje	188	glejte asistent pazljivosti ATTEN-	
večfunkcijski volan (upravljanje)	188	TION ASSIST	
vnos števil	189	glejte asistent za mrtvi kot	
vrste glasovnih ukazov	189	glejte asistent za ohranjanje smeri	
za aplikacijo specifični glasovni		glejte asistent za parkiranje PARKTRONIC	
ukazi	189	glejte asistent za prepoznavanje	
zvočne pomoči	190	prometnih znakov	
sistem notranjega strešnega		glejte funkcija HOLD	
nosilca	280	glejte kamera za vzvratno vožnjo	
sistem proti blokiranju		glejte omejevalnik hitrosti	
glejte ABS (sistem proti blokiranju)		glejte TEMPOMAT	
sistem smernikov		sistemske nastavitve	
glejte smernik		funkcija za ponastavitev (multime-	
sistem Surround View		dijski sistem)	223
glejte 360-stopinjska kamera		nastavljanje časovnega pasu	218
sistem za glasovno upravljanje		nastavljanje enote za razdaljo	221
glejte sistem LINGUATRONIC		nastavljanje oblike časa/datuma	218
sistem za klic v sili		samodejna nastavitev časa in	
glejte sistem za klic v sili Mercedes-Benz		datuma	218
sistem za klic v sili Mercedes-Benz	299	vklop/izklop zaščite s kodo PIN	222
informacije	299	glejte Bluetooth®	
informacije o obdelavi podatkov	300	glejte govor	
pregled	299	glejte posodobitev programske opreme	
ročni klic v sili	300	glejte uvoz/izvoz podatkov	
samodejni klic v sili	299	glejte WLAN	
samodiagnoza (Rusija)	301	skupna masa	356
zagon/zaustavitev testnega načina		sledenje postajam	
ERA-GLONASS	301	nastavljanje	274
sistem za upravljanje		smernice za nadgradnje	23
računalnik vozila	180	smernik	85
sistem za varno vožnjo		dodatni smernik (vozila z vsekoles-	
ABS (sistem proti blokiranju)	150	nim pogonom)	91
ASR (uravnavanje pogonskega		vklop/izklop	85
zdrsovanja)	151	zamenjava svetilnega telesa (zadaj	
		(šasija)	93

zamenjava svetilnega telesa (zadaj) (zaprta dostavna in kombinirana vozila)	91		
zamenjava žarnice (spredaj)	90		
snežne verige	319		
splavanje	118		
splet			
brisanje zaznamka	266		
brisanje zgodovine	266		
priklic spletne strani	265		
upravljanje zaznamkov	266		
zapiranje spletnega brskalnika	267		
spletna stran			
priklic	265		
spletni brskalnik			
brisanje zaznamka	266		
brisanje zgodovine iskanja	266		
pregled	266		
prekinitiv	267		
priklic možnosti	266		
priklic nastavitev	266		
priklic spletne strani	265		
upravljanje zaznamkov	266		
spletni radio			
brisanje postaje	268		
izbira in povezava postaje	268		
izbira prenosa	268		
nastavljanje možnosti	268		
odjava	268		
pogoji uporabe	268		
pregled	267		
prijava	268		
priklic	267		
priklic seznama postaj (nazadnje izbrana kategorija)	268		
shranjevanje postaje	268		
sporočila	257		
branje	258		
brisanje	259		
glasovni ukazi (sistem LINGUATRONIC)	199		
klicanje pošiljatelja	259		
nastavljanje prikazanih sporočil			
SMS	258		
odgovarjanje	258		
pisanje	258		
posredovanje	258		
pošiljanje	258		
pregled	257		
uporaba predloge	258		
uporaba številke/naslova URL	259		
		Sporočila na prikazovalniku	
			378
		 --- km/h (--- km/h)	375
		 12 V battery See Owner's Manual (12-voltni akumulator, glejte navodila za uporabo)	380
		Active Brake Assist Functions cur- rently limited See Owner's Manual (funkcije aktivnega zavornega asi- stenta so trenutno omejene, glejte navodila za uporabo)	371
		Active Brake Assist Functions limi- ted See Owner's Manual (funkcije aktivnega zavornega asistenta so omejene, glejte navodila za upo- rabo)	371
		Active Distance Assist available again (aktivni asistent za ohranja- nje razdalje ponovno na voljo)	376
		Active Distance Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktivni asistent za ohranjanje raz- dalje trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	375
		Active Distance Assist inoperative (aktivni asistent za ohranjanje raz- dalje ne deluje)	375
		Active Lane Keeping Assist Camera view restricted See Owner's Manual (vidno polje kamere aktivnega asistenta za ohranjanje smeri je zmanjšano, glejte navodila za uporabo)	377
		Active Lane Keeping Assist curren- tly unavailable See Owner's Manual (aktivni asistent za ohran- janje smeri trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	377
		Active Lane Keeping Assist inope- rative (aktivni asistent za ohranja- nje smeri ne deluje)	377
		Adaptive Highbeam Assist Camera view restricted See Owner's Manual (vidno polje kamere pril-	

godljivega asistenta za dolge luči je zmanjšano, glejte navodila za uporabo)	392	 Add 1 litre engine oil when next refuelling (pri naslednjem točenju goriva dolijte 1 liter motornega olja)	379
Adaptive Highbeam Assist currently unavailable See Owner's Manual (prilagodljivi asistent za dolge luči trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	392	Air conditioning Malfunction See Owner's Manual (motnja klimatizacije, glejte navodila za uporabo)	390
Adaptive Highbeam Assist inoperative (prilagodljivi asistent za dolge luči ne deluje)	393	Apply brake to deselect Park (P) position (za pretikanje iz položaja P aktivirajte zavoro)	391
 AdBlue system fault Engine start not possible (napaka sistema AdBlue, motorja ni mogoče zagnati)	384	Apply brake to select R (za pretikanje v položaj R aktivirajte zavoro)	390
 AdBlue system fault Perf. reduced in XXX km See Owner's Manual (napaka sistema AdBlue, zmanjšana zmogljivost čez XXX km, glejte navodila za uporabo)	383	 ATTENTION ASSIST inoperative (asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST ne deluje)	378
 AdBlue system fault Perf. reduced: 20 km/h No start in XXX km (napaka v sistemu AdBlue, zmanjšana zmogljivost: 20 km/h, zagon možen le še XXX km)	384	 ATTENTION ASSIST: Take a break! (asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST: naredite premor!)	378
 AdBlue system fault Performance reduced after eng. restart: XXX km/h (Napaka v sistemu AdBlue, zmanjšana zmogljivost po ponovnem zagonu motorja: XXX km/h)	385	 AUTO lights inoperative (samodejne luči za vožnjo ne delujejo)	393
 AdBlue system fault Performance reduced: 20 km/h (Napaka v sistemu AdBlue, zmanjšana zmogljivost: 20 km/h)	385	Auxiliary battery malfunction (motnja v delovanju rezervnega akumulatorja)	390
 AdBlue system fault Performance reduced (napaka v sistemu AdBlue, zmanjšana zmogljivost)	385	 Before starting the engine, turn the steering wheel. (Preden zaženete motor, obrnite volan.)	389
 AdBlue system fault See Owner's Manual (napaka sistema AdBlue, glejte navodila za uporabo)	383, 385	Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (asistent za mrtvi kot trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	377
		Blind Spot Assist inoperative (asistent za mrtvi kot ne deluje)	377
		Blind Spot Assist Trailer not monitored (asistent za mrtvi kot, priklonno vozilo ni nadzorovano)	377
		Cannot measure fluid level (nivoja raztopine ni mogoče izmeriti)	383
		 Change key batteries (zamenjajte baterije ključa)	388
		 Check brake fluid level (preverite nivo zavorne tekočine)	370

Check brake pads See Owner's Manual (preverite zavorne obloge, glejte navodila za uporabo)	370	 Engine oil pressure Stop Switch off engine (tlak motornega olja, ustavite, izklopite motor)	379
 Check eng. oil lev. when next refuelling (preverite nivo motornega olja pri naslednjem točenju goriva)	380	Fahrzeugortung ist aktiviert. Details siehe Handbuch oder zugehörige mobile App. (Lociranje vozila je aktivirano. Za podrobnosti glejte priročnik ali ustrezno mobilno aplikacijo.) ALI Ortung des Fzg. aktiviert siehe Handbuch oder mobile App. (Lociranje vozila je aktivirano, glejte priročnik ali mobilno aplikacijo.)	391
 Check tyre(s) (preverite pnevmatike)	386	 Front left malfunction Consult workshop (motnja levo spredaj, obvestite servis) (primer)	368
 Clean the fuel filter (očistite filter za gorivo)	378	 Incline too steep See Owner's Manual (naklon prestm, glejte navodila za uporabo)	369
 Coolant Stop vehicle Switch engine off (hladilno sredstvo, ustavite vozilo, izklopite motor)	381	 inoperative Battery low (delovanje ni možno, akumulator izprazenjen)	389
Cruise control and Limiter inoperative (TEMPOMAT in omejevalnik hitrosti ne delujeta)	374	 inoperative Refuel vehicle (delovanje ni možno, natočite gorivo)	389
Cruise control inoperative (TEMPOMAT ne deluje)	375	 inoperative See Owner's Man. (delovanje ni možno, glejte navodila za uporabo)	389
 Currently unavailable		 inoperative See Owner's Manual (delovanje ni možno, glejte navodila za uporabo)	373
Camera dirty (trenutno ni na voljo, kamera je umazana)	375	 inoperative See Owner's Manual (delovanje ni možno, glejte navodila za uporabo)	372
Currently unavailable Radar sensors dirty (trenutno ni na voljo, radarski senzorji so umazani)	375	 Key not detected (ključ ni zaznan) (rdeče sporočilo na prikazovalniku)	387
 currently unavailable See Owner's Manual (trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	373	 Key not detected (ključ ni zaznan) (belo sporočilo na prikazovalniku)	388
 currently unavailable See Owner's Manual (trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	373		
LIM	374		
 Engine oil level cannot be measured (nivoja motornega olja ni mogoče izmeriti)	379		
 Engine oil level Reduce oil level (nivo motornega olja, znižajte nivo olja)	379		
 Engine oil level Stop vehicle Switch engine off (nivo motornega olja, ustavite vozilo, izklopite motor)	379		

 Left dipped beam (leva zasenčena luč) (primer) 393	 Refill AdBlue Start not possible (dolijte raztopino AdBlue, zagon ni mogoč) 383
 Left windowbag malfunction Consult workshop (delovanje leve zračne zavese je moteno, obvestite servisno delavnico) (primer) 368	Regeneration not possible (regeneracija ni možna) 382
Limitier inoperative (omejevalnik hitrosti ne deluje) 374	 Replace air cleaner (zamenjajte zračni filter) 378
Limitier passive (omejevalnik hitrosti pasiven) 374	 Replace key (zamenjava ključa) 388
 Malfunction See Owner's Manual (motnja, glejte navodila za uporabo) 393	 Reserve fuel level (nivo rezerve goriva) 378
 Maximum speed exceeded (največja hitrost prekoračena) 374	 Restraint sys. malfunction Consult workshop (motnja v delovanju zadrževalnega sistema, obiščite servisno delavnico) 369
N permanently active Risk of vehicle rolling (stalno vklopljen položaj N, nevarnost premikanja vozila) 391	Reversing not poss. Consult workshop (vzratna vožnja ni mogoča, obiščite servisno delavnico) 390
 Off (izklop) 375	Risk of vehicle rolling Driver door open and transmission not in P (nevarnost premikanja vozila, vozniška vrata so odprta in menjalnik ni v položaju P) 391
HOLD Off (izklop) 376	 See Owner's Manual (glejte navodila za uporabo) 380
Only select Park (P) when vehicle is stationary (pretaknite v položaj P, ko vozilo miruje) 391	SOS NOT READY (KLIC V SILI NI NA VOLJO) 371
 Parking brake inoperative (parkirna zavora ne deluje) 369	Speed limit (winter tyres) XXX km/h (omejitev hitrosti (zimske pnevmatike) XXX km/h) 374
 Parking brake See Owner's Manual (parkirna zavora, glejte navodila za uporabo) 370	 Steering malfunction Increased physical effort See Owner's Manual (krmiljenje moteno, povečana sila, glejte navodila za uporabo) 389
 Place the key in the marked space See Owner's Manual (ključ odložite na označeno mesto, glejte navodila za uporabo) 387	 Steering malfunction Stop immediately See Owner's Manual (krmiljenje moteno, takoj ustavite, glejte navodila za uporabo) 390
Radar sensors dirty See Owner's Manual (radarski senzorji so umazani, glejte navodila za uporabo) 371	Step not extended See Owner's Manual (Step not extended See Owner's Manual) ali Trittstufe n.
 Rectify tyre pressure (popravite tlak v pnevmatikah) 387	
 Refill AdBlue No start in XXX km (dolijte raztopino AdBlue, zagon možen le še XXX km) 383	
 Refill AdBlue See Owner's Manual (dolijte raztopino AdBlue, glejte navodila za uporabo) 382, 384	

ausgefahren Störung (motnja, stopnica ni razklopljena)	392	AdBlue, zmanjšana moč: 20 km/h)	385
 Stop vehicle Leave engine running (ustavite vozilo, motor pustite teči)	380	 Top up coolant See Owner's Manual (dolijte hladilno sredstvo, glejte navodila za uporabo)	381
 Stop vehicle See Owner's Manual (ustavite vozilo, glejte navodila za uporabo)	380	 Top up washer fluid (dotočite tekočino za spiranje)	388
 Switch off lights (izklopite luči)	393	Traffic Sign Assist Camera view restricted See Owner's Manual (vidno polje kamere asistenta za prepoznavanje prometnih znakov je zmanjšano, glejte navodila za uporabo)	376
 Switch on headlamps (vklopite zasenčene luči)	393	Traffic Sign Assist currently unavailable See Owner's Manual (asistent za prepoznavanje prometnih znakov trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	376
 System fault No start in XXX km (napaka v sistemu, zagon možen le še XXX km)	383	Traffic Sign Assist inoperative (asistent za prepoznavanje prometnih znakov ne deluje)	376
To shift out of P or N, depress brake and start engine (za pretikanje iz položaja P ali N pritisnite zavorni pedal in zaženite motor)	391	Transmission Malfunction Stop (menjalnik, motnja v delovanju, zaustavitev)	390
To start engine, shift to either P or N (za zagon motorja pretaknite v položaj P ali N)	390	Tyre press. monitor currently unavailable (kontrola tlaka v pnevmatikah trenutno ni na voljo)	386
 Top up AdBlue Perf. reduced in XXX km See Owner's Manual (dolijte raztopino AdBlue, zmanjšana zmogljivost čez XXX km, glejte navodila za uporabo)	382	Tyre pressure monitor inoperative No wheel sensors (kontrola tlaka v pnevmatikah ne deluje, ni kolesnih senzorjev)	386
 Top up AdBlue Perf. reduced: 20 km/h No start in XXX km (dolijte raztopino AdBlue, zmanjšana zmogljivost: 20 km/h, zagon mogoč le še XXX km)	382	Tyre pressure monitor inoperative (kontrola tlaka v pnevmatikah ne deluje)	387
 Top up AdBlue Performance reduced after eng. restart: 20 km/h (Dolijte raztopino AdBlue, zmanjšana zmogljivost po ponovnem zagonu motorja: 20 km/h)	384	 Vehicle is operational Switch off the ignition before exiting (vozilo pripravljeno na delovanje, pred zupuščanjem vozila izklopite kontakt)	390
 Top up AdBlue Performance reduced (dolijte raztopino AdBlue, zmanjšana zmogljivost)	384	 Warning tyre defect (pozor, okvara na pnevmatiki)	386
 Top up AdBlue Power reduced: 20 km/h (dolijte raztopino		 Wheel sens. missing (manjkajo kolesni senzorji)	386

Without changing gear, consult workshop (brez pretikanja prestav, obiščite servisno delavnico)	391	sredstvo za spiranje stekla (napotki)	363
sporočilo (večnamenski prikazovalnik)		stabilizacija priklopnega vozila	152
glejte sporočilo na prikazovalniku		stanje mirovanja	
sporočilo na prikazovalniku	368	aktiviranje/deaktiviranje	149
napotki	368	stanje povezave	
priklic (računalnik vozila)	368	pregled	264
sporočilo o napaki		prikaz	264
glejte sporočilo na prikazovalniku		stekla	
sporočilo SMS		glejte bočna okna	
glasovni ukazi (sistem LINGUATRONIC)	199	stekla (nega)	294
sporočilo SMS		stene kesona	
glejte sporočila		montaža/demontaža	57
sprednja vrata		odpiranje ali zapiranje	57
odklepanje (od znotraj)	48	stranske stene	58
odpiranje (od znotraj)	48	vgraditi/demontirati	58
sprednji sedeži		stikalna ura	
8 nastavitvenih možnosti	66	nastavitev temperature/časa obratovanja	110
brez paketa za sedežno udobje	63	nastavljanje	109
funkcija Memory	66	nastavljanje časa odhoda	110
nastavljanje (električno)	66	pregled	109
nastavljanje (mehansko)	63, 64	vklop	109
s paketom za sedežno udobje	64	vklop/izklop takojšnjega ogrevanja	109
zavrtite	68	stikalo za luči (pregled)	84
sprednji zračni meh (voznik, sovoznik)	35	stiki	254
središče za obvestila		brisanje	256
globalno iskanje	214	brisanje priljubljenih	256
izbiranje dejanj za obvestila	214	format imen	255
pregled	213	informacije	254
priklic obvestil	214	izbira možnosti predlogov	256
uporaba globalnega iskanja	215	klicanje	256
urejanje obvestil	214	možnosti	256
vrste obvestil	213	prenos (z mobilnega telefona)	255
glejte vrste obvestil		priklic	255
sredstva za obratovanje		shranjevanje	256
gorivo (dizel)	358	shranjevanje kot priljubljenega	256
hladilno sredstvo (klimatska naprava)	364	uvažanje	255
hladilno sredstvo (motor)	363	uvoz (pregled)	255
motorno olje	361	storitev Mercedes PRO connect	
napotki	357	informacije	202
raztopina AdBlue®	360	klic centra za pomoč strankam	202
sredstvo za spiranje stekla	363, 364	soglasje za prenos podatkov	203
zavorna tekočina	362	upravljanje nezgod,	203
sredstvo za spiranje stekla		stranska markirna luč (zamenjava svetilnega telesa)	94
informacije	364	strešna obloga (nega)	295
		strešni nosilci	366
		strešni nosilec (napotki)	279

strešni nosilec (notranji)	280
svetilno telo	
luč za vzvratno vožnjo	93
svetlobni signal	85
SVHC (snovi, ki vzbujajo veliko zaskrbljenost)	28

Š

šobe

glejte prezračevalne šobe

števec dnevno prevoženih kilometrov

glejte dnevno prevožena pot

števec prevožene poti

glejte dnevno prevožena pot

števec prevoženih kilometrov

glejte prikaz skupne prevožene poti (meni za potovanje)

številka motorja	356
-------------------------------	-----

številka prometnega dovoljenja (ES)

.....	356
-------	-----

T

tabela tlaka v pnevmatikah	321
---	-----

tahometer (digitalni)	183
------------------------------------	-----

talna obloga

demontaža/vgradnja (zagonski akumulator)	305
--	-----

tehnični podatki

informacije	355
kontrola tlaka v pnevmatikah	337
napotki (priklopna naprava)	365
tipska ploščica vozila	356

tekočina za spiranje

glejte sredstvo za spiranje stekla (napotki)

telefon	186, 250
aktiviranje funkcij med klicem	254
brežžično polnjenje (mobilni telefon)	83
dohodni klic med pogovorom	254
glasnost sprejemanja in oddajanja ...	253
glasnost zvonjenja	253
glasovni ukazi (sistem LINGUATRONIC)	194
informacije	251
meni (računalnik vozila)	186
menjava mobilnega telefona	252
menjava mobilnega telefona (Near Field Communication (NFC))	253

menjava mobilnega telefona (uporaba dveh telefonov)	252
načini delovanja	250
napotki	251
odklop mobilnega telefona	252
povezava mobilnega telefona (Near Field Communication (NFC))	253
povezovanje drugega mobilnega telefona (funkcija Secure Simple Pairing)	251
povezovanje mobilnega telefona (funkcija Secure Simple Pairing)	251
povezovanje mobilnega telefona (geslo)	251
pregled menija za telefon	250
sprememba funkcije mobilnega telefona	252
telefoniranje	254
uporaba dveh telefonov (funkcija) ...	252
uporaba tehnologije Near Field Communication (NFC)	253
uvoz stikov	255
uvoz stikov (pregled)	255
zaznavanje govora pri mobilnem telefonu	253

telefoniranje

glejte klici

telefonski imenik

glejte stiki

temperatura pnevmatik

kontrola tlaka v pnevmatikah (delovanje)	335
preverjanje (kontrola tlaka v pnevmatikah)	336

TEMPMATIC (enota za upravljanje) 100**TEMPOMAT**

funkcija	155
izbira	156
izklop	156
nastavljanje hitrosti	156
pogoji	156
priklic hitrosti	156
shranjevanje hitrosti	156
sistemske meje	155
tipke	156
vklop	156

tempomat za uravnavanje varnostne razdalje

glejte aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC

testni način ERA-GLONASS

zagon/zaustavitev	301
-------------------------	-----

spremembe moči motorja	27	vgradnje	23
varnost potnikov		visokotlačni čistilnik (nega)	292
domače živali v vozilu	44	vklop kontakta (tipka za zagon/ zaustavitev)	112
glejte varnostni pas		vklop/izklop funkcije A/C	102
glejte zadrževalni sistem		vklop/izklop funkcije sinhronizacije (enota za upravljanje)	103
glejte zračni meh		vklop/izklop gretja vetrobranskega stekla	104
varnostni pas	32, 34	vklop/izklop LOW Range	131
nastavljanje višine	34	vklop/izklop ogrevanja sedežev	74
nega	295	vklop/izklop ogrevanja zadnjega stekla	104
odpenjanje	34	vklop/izklop rotacijske gabaritne luči	87
omejitev zaščitnega potenciala	33	vklop/izklop zaprtega kroženja zraka	103
opozorilna lučka	34	vlečna kljuka	
ustvarjanje	34	demontaža	177
zaščitni potencial	32	montaža	176
varnostni trikotnik		vlečne obremenitve	365
odstranjevanje	298	vlečno uho	
postavitev	298	mesto shranjevanja	314
varovalke	315	montaža/demontaža	314
napotki	315	vlečno uho (mesto shranjevanja)	
pred menjavo	315	glejte komplet avtomobilskega orodja	
škatla z varovalkami v omarici voz- nikovega sedeža	315	vleka	311, 314
škatla z varovalkami v sovozniko- vem prostoru za noge	315	dvignjena sprednja ali zadnja prema	313
varovalo notranjosti		vleka priklopnega vozila	
delovanje	62	aktivni asistent za ohranjanje smeri	172
vklop/izklop	62	asistent za ohranjanje smeri	171
varovalo pred samodejnim premika- njem		demontaža vlečne kljuke	177
glejte funkcija HOLD		dovoljena osna obremenitev	356
varovalo pred vleko		montaža vlečne kljuke	176
delovanje	61	napotki	174
vklop/izklop	61	oporna obremenitev (največja)	365
varovalo za otroke (vrata)	43	priklop/odklop priklopnega vozila	177
varovanje okolja		vlečne obremenitve	365
napotki	22	vtičnica	177
vračanje odsluženih vozil	22	vmesni cilj	
večfunkcijski volan		izračun poti z vmesnimi cilji	233
pregled tipk	180	urejanje	233
glejte volan		vnos	233
večnamenski prikazovalnik (raču- nalnik vozila)	181	zagon samodejnega iskanja ben- cinske črpalke	234
velikostne skupine koles	341	zagon samodejnega iskanja poč- vališča	235
verige za vozilo			
glejte snežne verige			
vetrobransko steklo	95		
zamenjava metlic brisalnikov	95		
zamenjava metlic brisalnikov (WET WIPER SYSTEM)	96		
glejte vetrobransko steklo			

vnos cilja	226	zaustavitev (tipka za zagon/ zaustavitev)	144
izbira iz globalnih priljubljenih	230	zračenje (komfortno odpiranje)	59
izbira na zemljevidu	230	voznikov sedež	
izbira posebnega cilja	228	glejte sedeži	
izbira stika	229	vožnja in pitje	114
izbira zadnjih ciljev	227	vožnja na kratki razdalji	115
napotki	225	vožnja pozimi (snežne verige)	319
vnos naslova s tremi besedami	229	vračanje odsluženih vozil (varovanje okolja)	22
vnos posebnega cilja ali naslova	226	vrata	
vnos vmesnega cilja	233	dodatno varovalo vrat	47
vnos zemljepisnih koordinat	229	odklepanje (zasilni ključ)	49
vnos znakov		zaklepanje (zasilni ključ)	49
delovanje/napotki	215	vrste glasovnih ukazov (sistem LINGUATRONIC)	189
nastavljanje tipkovnice	217	vrste obvestil	213
prek medijskega prikazovalnika	215	vsekolesni pogon	
vodenje do cilja	236	LOW Range	131
do cilja z nedefiniranim položajem ...	239	napotki	129
informacije o avtocesti	237	vklop	130
manevri	236	vklop/izklop	130
na cilju	238	vtičnica (12-voltna)	80
na vmesnem cilju	238	prtlačni prostor	81
napotki	236	sredinska konzola spredaj	80
nedefiniran položaj	239	voznikov sedež	80
prekinitev	239	vtičnica (230-voltna) (sredinska konzola, spredaj)	81
priporočila za vozni pas	237	vtičnica USB v zadnjem delu vozila	82
z nedefiniranega položaja do cilja ...	239	vzdrževanje	
volan	180	glejte ASSYST PLUS	
nastavljanje	75	vzdrževanje vozila	
tipke	180	glejte ASSYST PLUS	
vozilo	112, 113	vzglavnik	
diagnostični priključek	26	mehansko nastavljanje	73
dodatno varovalo vrat	47	vžigalnik	79
dvigovanje	343		
glasovni ukazi (sistem LINGUATRONIC)	200		
jamstvo za stvarne napake	28		
koda QR reševalne karte	28		
kvalificirana servisna delavnica	27		
mirovanje	148		
namenska uporaba	28		
odklepanje (od znotraj)	48		
oprema	24		
prijava	27		
spuščanje	347		
uredba REACH	28		
vklop napajanja z napetostjo (tipka za zagon/zaustavitev)	112		
zagon (tipka za zagon/zaustavitev) ..	112		
zagon (v zasilnem delovanju)	113		
zajemanje podatkov	28		
zaklepanje (od znotraj)	48		
zaklepanje (samodejno)	49		
zaklepanje/odklepanje (zasilni ključ)	49		

W

WLAN	219
nastavitev dostopne točke	220
nastavljanje	219
pregled	219
vzpostavitev spletne povezave	263

Z

zadnja krilna vrata	
odpiranje in zapiranje (od znotraj)	55
odpiranje in zapiranje (od zunaj)	54

zadnja sedežna klop	
glejte sedeži	
zadnje meglenke	84
zadnji cilji	
izbira	227
zadnji del vozila	
senzor gibanja	89
zadrževalni sistem	31
delovanje pri nezgodi	32
motnja	31
omejitev zaščitnega potenciala	31
opozorilna lučka	31
otroci, napotki za varen prevoz	36
pripravljenost za delovanje	31
samotest	31
zaščitni potencial	31
zagon	
glejte vozilo	
zagon motorja v sili	314
zagonski ključ	
glejte ključ	
zajemanje podatkov (vozilo)	28
zaklepanje/odklepanje	
dodatno varovalo vrat	47
odklepanje in odpiranje sprednjih vrat od znotraj	48
vklop/izklop samodejnega zaklepanja	49
zamenjava svetilnega telesa	89
luč za vzvratno vožnjo (zaprta dostavna in kombinirana vozila)	91
napotki	89
notranja luč (zadaj)	94
smernik (zadaj) (šasija)	93
smernik (zadaj) (zaprta dostavna in kombinirana vozila)	91
tipi luči, halogenski žarometi	90
tipi luči, zadnja luč (zaprta dostavna in kombinirana vozila)	91
tipi svetilnih teles, zadnja luč (šasija)	93
zamenjava svetilnih teles	
dodatni smernik (vozila z vsekolesnim pogonom)	91
dolgimi lučmi	90
lučka registrske tablice	92
smernik (spredaj)	90
stranska markirna luč	94
zasenčene luči	90
zamik izklopa luči	
notranjost	89
zunaj	87
zasenčene luči	
nastavitev za tujino (simetrično)	84
vklop/izklop	84
zamenjava svetilnih teles	90
zasenčenje notranjega ogledala	98
zasilni ključ	
odklepanje vrat	49
odstranitev/vstavljanje	46
zaklepanje vrat	49
zasilno delovanje	
zagon vozila	113
zasilno zaviranje	
električna parkirna zavora	148
ročna parkirna zavora	146
zaslon na dotik (medijski prikazovalnik)	
nastavljanje zvočne povratne informacije	208
upravljanje	207
zaščita proti kraji	
blokada motorja	60
dodatno varovalo vrat	47
glejte protivlomna alarmna naprava (EDW)	
zatezniki varnostnih pasov	
aktiviranje	32
zavarovanje prtljage zavora	75, 276
ABS (sistem proti blokiranju)	150
aktivni zavorni asistent	153
BAS (zavorni asistent)	151
EBV (elektronska porazdelitev zavorne moči)	152
funkcija HOLD	160
mokro cestišče	116
napotki za utekanje	114
napotki za vožnjo	114
nove/zamenjane zavorne obloge/zavorni koluti	114
novi zavorni koluti in zavorne obloge	116
prilagodljiva zavorna luč	155
spust	116
velika in majhna obremenitev	116
zavore s parkirno zavoro	116
zmanjšan zavorni učinek (na posoljenih cestah)	114
zavorna tekočina	
napotki	362

zavorni asistent		
glejte BAS (zavorni asistent)		
zaznavanje govora pri mobilnem telefonu		
zagon	253	
zaustavitev	253	
zaznavanje nepozornosti		
glejte asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST		
zaznavanje utrujenosti		
glejte asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST		
zaznavanje zaspianosti		
glejte asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST		
zemljevid	242, 244	
brisanje področja	247	
izbira besedilnih informacij	245	
izbira postavitev zemljevida	244	
izbira simbolov posebnih ciljev	245	
izogibanje območju	246	
izogibanje območju (pregled)	246	
nastavljanje merila	244	
podatki zemljevida	247	
posodobitev	247	
premikanje	244	
prikaz informacij o vremenu	248	
prikaz kompasa	248	
prikaz naslednje prečne ceste	246	
prikaz različice zemljevida	246	
prikaz satelitskega zemljevida	248	
prikaz sistema Qibla	248	
prikaz zemljevida s prometnimi informacijami	242	
samodejno nastavljanje merila zemljevida	248	
sprememba področja	247	
vklop ali izklop informacij o avtocesti	246	
zemljevid s prometnimi informacijami		
glejte zemljevid		
zimske pnevmatike	318	
nastavljanje stalne omejitve hitrosti	157	
zračna zavesa	35	
zračne šobe		
glejte prezračevalne šobe		
zračni meh	35	
aktiviranje	32	
bočni zračni meh	35	
mesta vgradnje	35	
omejitev zaščitnega potenciala	36	
pregled	35	
sprednji zračni meh (voznik, sovoznik)	35	
zaščitni potencial	35	
zračna zavesa	35	
zunanja ogledala	97	
nastavitvene možnosti	17	
nastavljanje	97	
poklop/razklop	97	
zunanja osvetlitev		
nega	294	
rotacijska gabaritna luč	87	
glejte luči		
zven		
glejte nastavitve za zvok		
zvočni signal ob zaklepanju		
vklop/izklop	46	
ž		
živali		
domače živali v vozilu	44	

Kolofon

Internet

Podrobnejše informacije o vozilih Mercedes-Benz in družbi Daimler AG najdete na spletnih naslovih:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Redakcija

Če imate vprašanja ali predloge v zvezi s temi navodili za uporabo, se obrnite na tehnično redakcijo na naslovu:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Nemčija

©Daimler AG: ponatis, prevod in razmnoževanje (tudi odlomkov) brez predhodnega pisnega dovoljenja družbe Daimler AG so prepovedani.

Proizvajalec vozila

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Nemčija

VAŠA NAVODILA ZA UPORABO



Digitalna navodila v vozilu

Spoznajte vsebine navodil za uporabo neposredno v multimedijem sistemu vozila (menijski ukaz »Vozilo«). Začnite s hitrim dostopom ali poglobite svoje znanje z uporabnimi nasveti.



Torbica z dokumenti vozila v vozilu

Tu najdete vse informacije o upravljanju, servisnih storitvah in garanciji vašega vozila v tiskani obliki.



Digitalna navodila na spletu

Navodila za uporabo dobite na spletni strani Mercedes-Benz.



Digitalna navodila kot aplikacija

Aplikacija Mercedes-Benz Guides je brezplačno na voljo v običajnih spletnih trgovinah z aplikacijami.



Apple® iOS



Android™



9075840903Z118