



Sprinter


Manual de utilizare

Mercedes-Benz




Simboluri

În acest manual de utilizare veți găsi următoarele simboluri:

 **PERICOL** Pericol prin nerespectarea avertismentelor.


Mesajele de avertizare vă atrag atenția asupra pericolelor care vă pot periclita sănătatea sau viața dumneavoastră, respectiv sănătatea sau viața celorlalte persoane.

► Respectați indicațiile de avertizare din acest manual

 **INDICAȚIE PENTRU MEDIU** Pagube ecologice prin nerespectarea instrucțiunilor privind mediul


Instrucțiunile privind mediul conțin informații despre modurile de procedură ecologice și eliminarea ecologică.

► Respectați instrucțiunile privind mediul.

 **INDICAȚIE** Pagube materiale, dacă nu respectați instrucțiunile de evitare a pagubelor materiale

Instrucțiunile de evitare a pagubelor materiale vă atrag atenția asupra riscurilor, ce pot duce la deteriorarea autovehiculului.


► Respectați instrucțiunile de evitare a pagubelor materiale.


 Indicații utile sau alte informații care ar putea fi de ajutor.

► Indicații de acțiune

(→ pagina) Informații suplimentare cu privire la o temă

Afișaj Afișaj pe displayul multifuncțional/
displayul multimedia

 Bara de meniu superioară, care doriți să fie selectată în sistemul multimedia

 Submeniurile respective, care trebuie selectate din sistemul multimedia

* Marchează o cauză

Bine ați venit în lumea Mercedes-Benz

Citiți cu atenție acest manual de utilizare și familiarizați-vă cu autovehiculul înainte de prima cursă. Respectați indicațiile și avertizările din acest manual de utilizare pentru siguranța dumneavoastră și pentru o durată de funcționare mai lungă a autovehiculului. Nerespectarea poate cauza defecțiuni la autovehicul, vătămări corporale și poate deteriora mediul înconjurător.

Echiparea sau denumirea produselor autovehiculului dumneavoastră poate diferi în funcție de:

- model
- comandă
- modelul de țară
- disponibilitate

Imaginile din acest manual de utilizare prezintă un autovehicul cu volan pe partea stângă. La autovehiculele cu volan pe partea dreaptă diferă în mod corespunzător dispunerea componentelor și elementelor de comandă ale autovehiculului.

Mercedes-Benz își adaptează în permanență autovehiculele la cel mai nou nivel al științei și tehnicii.

Astfel, Mercedes-Benz își rezervă dreptul de a face modificări la următoarele puncte:

- formă
- echipare
- tehnică

De aceea, în anumite cazuri, descrierea poate diferi ce autovehiculul dumneavoastră.

Sunt parte integrantă a autovehiculului:

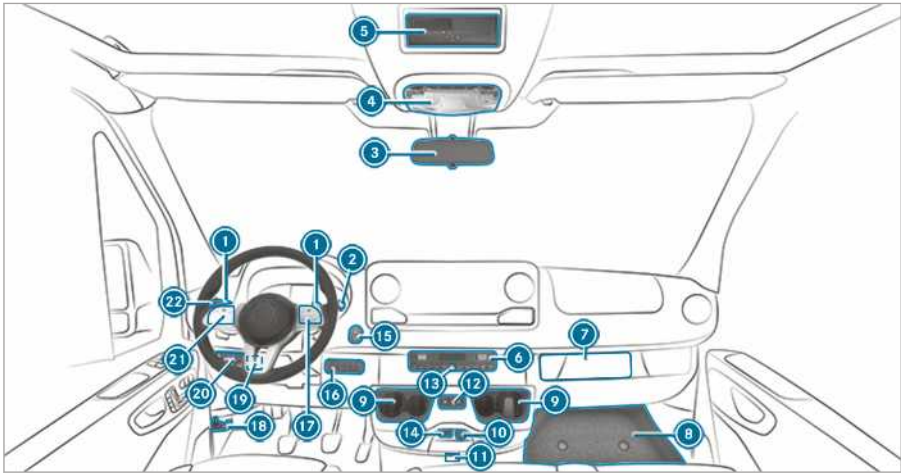
- manualul de utilizare în format digital
- manualul de utilizare tipărit
- caietul de service
- ghidările suplimentare în funcție de echipare

Purtați întotdeauna aceste documente în autovehicul. La vânzarea autovehiculului, predați toate documentele noului proprietar.

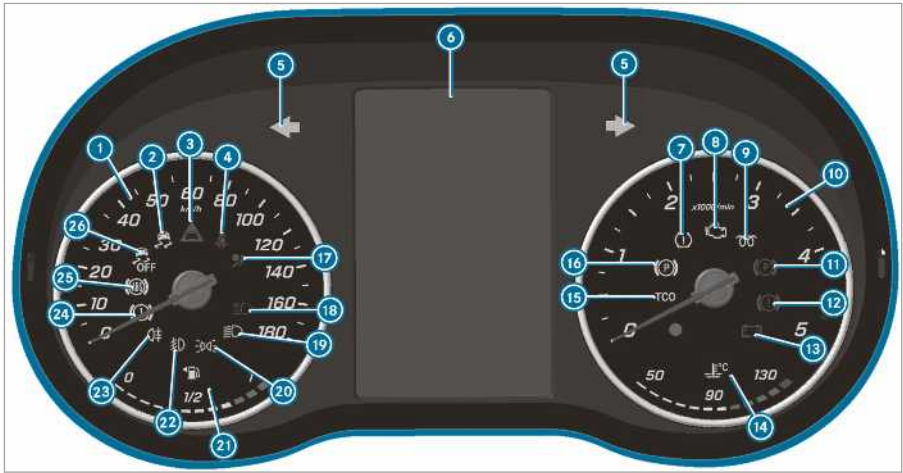


Dintr-o privire	4	Scaune	62
Cockpit	4	Reglarea volanului	74
Panou de control	5	Posibilități de depozitare	75
Unitate de comandă a plafonului	10	Informații cu privire la suportul pentru sticlă	79
Unitate de comandă a ușii	14	Suport de pahare	79
Caz de urgență și caz de defecțiune	16	Scrumieră și brichetă	79
		Prize	80
Indicații generale	18	Încărcarea fără cablu a telefonului mobil și conexiunea la antena exteroară	82
Protecția mediului	18	Montare sau demontare covoraș	83
Preluare autovehicul scos din uz	18		
Piese de origine Mercedes-Benz	18	Lumină și vizibilitate	85
Indicații cu privire la structuri detașabile, suprastructuri, structuri montate și modificări	19	Iluminat exterior	85
Instrucțiuni de utilizare	20	Reglarea iluminatului habitacului	88
Siguranță în funcționare	20	Înlocuirea sursei de lumină	90
Declarații de conformitate	21	Ștergătoare	95
Interfață pentru diagnoză	22	Oglinzi	98
Indicații cu privire la modificarea puterii motorului	23	Utilizarea parasolarului	99
Atelier de specialitate autorizat	23		
Înregistrarea autovehiculului	23	Climatizare	100
Utilizarea conformă cu destinația a autovehiculului	23	Vedere ansamblu sisteme de climatizare	100
Răspundere pentru defecte de material	24	Acționare sisteme de climatizare	102
Coduri QR pentru cartela de salvare	24	Acționare duze de ventilație	105
Memorarea datelor	24	Încălzire suplimentară	106
Drept de autor	26	Operarea ventilației spațiului de încărcare	112
Siguranța pasagerilor	27	Conducerea și parcare	113
Sistem de siguranță pasivă	27	Deplasare	113
Centuri de siguranță	29	Comutator principal baterie	126
Airbaguri	31	Cutie de viteze manuală	127
Copii în autovehicul	33	Cutie de viteze automată	128
Indicații cu privire la animalele de companie în autovehicul	42	Tracțiune integrală	131
		DSR (Downhill Speed Regulation)	133
Deschide și închide	43	Sistem electronic de reglare nivel	134
Cheie	43	Alimentarea	137
Uși	45	Parcare	145
Ușă culisantă	47	Rulare și sistem de siguranță la rulare	150
Ușă culisantă electrică	48	Regim de lucru	168
Uși hayon	52	Regim cu remorcă	170
Perete despărțitor-ușă culisantă	53		
Treapta de acces electrică	54	Display panou instrumente și calculator de bord	175
Obloane	55	Privire de ansamblu asupra display-ului panoului de instrumente	175
Geam lateral	56	Privire de ansamblu asupra tastelor de pe volan	176
Protecție anti-furt	59	Operare calculator de bord	176
Scaune și depozitare	62		
Poziția corectă a scaunului șoferului	62		

Vedere de ansamblu cu afișajele de pe display-ul multifuncțional	177	Sistem electronic autovehicul	260
Reglarea iluminării panoului de instrumente	178	Plăcuța de identificare a autovehiculului, seria de șasiu (VIN) și seria motorului	261
Meniuri și submeniuri	178	Fluide de lucru și capacități de umplere ..	262
<hr/>		Datele autovehiculului	269
Transportarea	182	Dispozitiv de remorcă	269
Indicație cu privire la directivele privind încărcarea	182	Puncte de fixare și sisteme de suport	270
Distribuirea sarcinii	183	<hr/>	
Asigurarea mărfii	183	Mesaje display și lămpi martor/de avertizare	272
Sisteme suport	185	Mesaje pe display	272
Sistem de suport interior de plafon	186	Lămpi de avertizare și indicatoare de control	298
Încărcare pasaj roată	188	<hr/>	
<hr/>		Index	309
Revizie și îngrijire	189		
Afișarea intervalului de service ASSYST PLUS	189		
Compartimentul motor	189		
Curățarea și îngrijirea	197		
<hr/>			
Asistență în caz de pană	204		
Caz de urgență	204		
Mercedes PRO connect	205		
Date transmise în timpul apelului pentru Service	207		
Mercedes PRO	207		
Apeluri de urgență Mercedes-Benz	207		
Pană de anvelopă	209		
Baterie	209		
Tractarea și remorcarea	218		
Siguranțe electrice	223		
Trusă de scule	224		
Cric hidraulic	225		
<hr/>			
Roți și anvelope	226		
Generarea de zgomote sau comportamentul neobișnuit la rulare	226		
Verificarea periodică a roților și anvelopelor	226		
Informații cu privire la deplasarea cu anvelope de vară	226		
Informații privind anvelopele M+S	227		
Indicații cu privire la lanțurile de zăpadă	227		
Presiune anvelope	228		
Înlocuire roți	244		
Roată de rezervă	254		
<hr/>			
Date tehnice	260		
Informații cu privire la datele tehnice	260		

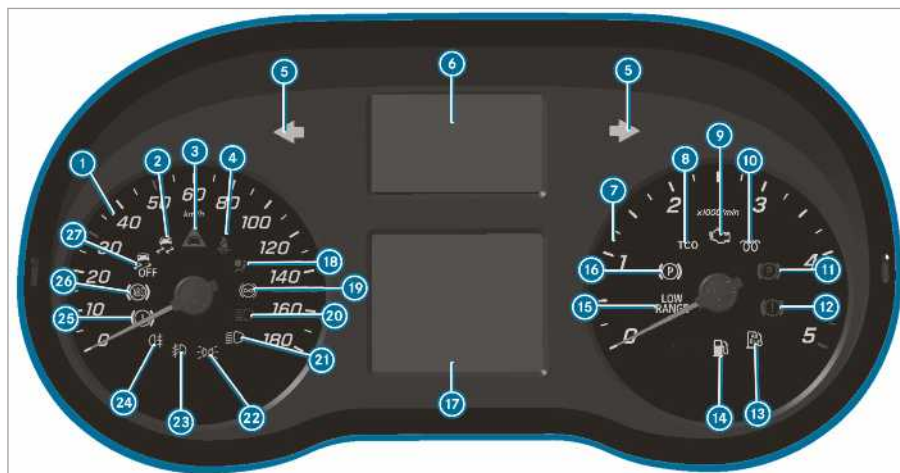


① Padele de cuplare volan	→ 130	Activare/dezactivare LOW RANGE	→ 133
② Manetă DIRECT SELECT	→ 128	Activare/dezactivare DSR	→ 133
③ Oglindă interioară	→ 99	Ridicare/coborâre nivel autovehicul	→ 135
④ Unitate de comandă a plafonului	→ 88	Activare/dezactivare priză de putere	→ 168
⑤ Slotul DIN, deex. pentru înregistrarea unui tahograf sau a temporizatorului pentru încălzirea staționară		Activare/dezactivare reglare turație de lucru (ADR)	→ 169
⑥ Sistem de climatizare	→ 100	Activare/dezactivare aerisire spațiu de încărcare	→ 112
⑦ Plasare tahograf		⑰ Butoane la volan	→ 176
⑧ Capac compartiment de depozitare	→ 224	⑱ Deschidere capotă motor	→ 189
⑨ Suport de pahare	→ 79	⑲ Câmp de comutatoare din partea stângă	
⑩ Priză de 12 V	→ 80	Setare turație de lucru (ADR)	→ 170
⑪ Autovehicule cu KEYLESS-START: slot cheie		⑳ Comutatorul de lumini	
⑫ deschidere și închidere ușă culisantă electrică	→ 49	Regulator distanță faruri	→ 86
⑬ Pornire sau oprire instalație de avertizare intermitentă	→ 87	㉑ Butoane la volan	→ 176
⑭ Port USB	→ 76	㉒ Comutator combinat	
⑮ Butonul Start-Stop	→ 114	Semnalizare	→ 86
⑯ Câmp comutatoare din partea dreaptă		Faza lungă	→ 86
Activare/dezactivare tracțiune integrală	→ 132	Ștergătoare	→ 95
		Ștergător lunetă	→ 96



Display panou instrumente (display color)

1	Tahometru	→	175
2	ESP®	→	299
3	Avertizare distanță	→	304
4	Centură de siguranță necuplată	→	304
5	Lumină de semnalizare	→	86
6	Display multifuncțional	→	299
7	Indicator de avertizare pierdere presiune în anvelope	→	299
8	Diagnoză motor	→	306
9	Preîncălzire și defecțiune sistem de preîncălzire		
10	Tuometru	→	175
11	Frână de parcare închisă (roșu)	→	299, 299
12	Frâne (roșu)	→	299
13	Eroare electrică	→	306
14	Afișaj temperatură lichid de răcire și lichid de răcire prea fierbinte	→	306
15	Tahograf (vezi manualul de utilizare separat)		
16	Frână electrică de parcare (galben)	→	299
17	Sistem de siguranță pasivă	→	27
18	Fază lungă	→	86
19	Fază scurtă	→	85
20	Lumină de poziție	→	85
21	Afișaj nivel de combustibil și rezervă de combustibil cu afișajul poziției capacului rezervorului	→	306
22	Far de ceață	→	86
23	Lumină de ceață spate	→	86
24	Frâne (galben)	→	299
25	ABS defect	→	299
26	ESP® dezactivat	→	299









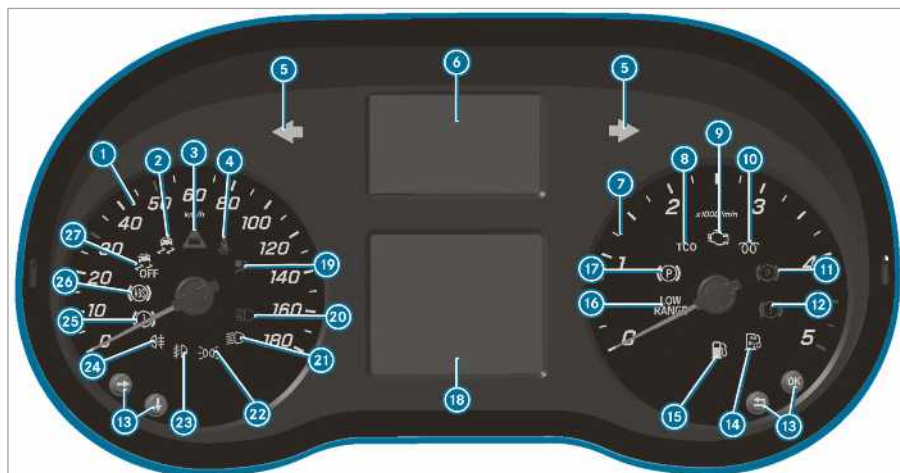
Display-ul pe panoul cu instrumente (display alb-negru) cu taste pe volan

①	Tahometru	→	175
②	ESP®	→	299
③	Avertizare distanță	→	304
④	Centură de siguranță necuplată	→	304
⑤	Lumină de semnalizare	→	86
⑥	Afișaj lămpi de avertizare și lămpi marmor		
	Cel puțin o ușă nu este închisă complet		
	Pierdere presiune în anvelope	→	299
	Direcție asistată afectată	→	305
	Eroare electrică	→	306
	Sistem de apel de urgență SOS (sistem de apel de urgență Mercedes-Benz)		
	Asistent activ la frânare oprit	→	155
	ATTENTION ASSIST oprit	→	163
	asistent pentru menținerea benzii de rulare inactiv	→	168
	Asistență la fază lungă	→	88

(alb) asistentul pentru menținerea benzii de rulare inactiv și pregătit pentru avertizare / (roșu) asistentul pentru menținerea benzii de rulare avertizează

⑦	Tuometru		
⑧	Tahograf (vezi manualul de utilizare separat)		
⑨	Diagnoză motor	→	306
⑩	Preîncălzire și defecțiune sistem de preîncălzire		
⑪	Frână de parcare închisă (roșu)	→	299, 299
⑫	Frâne (roșu)	→	299
⑬	Rezervă AdBlue redusă	→	140
⑭	Rezervă de carburant	→	306
⑮	LOW RANGE activ	→	133
⑯	Frână electrică de parcare (galben)	→	299
⑰	Display multifuncțional	→	299
⑱	Sistem de siguranță pasivă	→	27
⑲	Retarder (vezi manual de utilizare separat)		
⑳	Fază lungă	→	86
㉑	Faza scurtă	→	85

 22	Lumină de poziție	→	85	 25	Frâne (galben)	→	299
 23	Far de ceață	→	86	 26	ABS defect	→	299
 24	Lumină de ceață spate	→	86	 27	ESP® dezactivat	→	299











Display-ul pe panoul cu instrumente (display alb-negru) fără taste pe volan

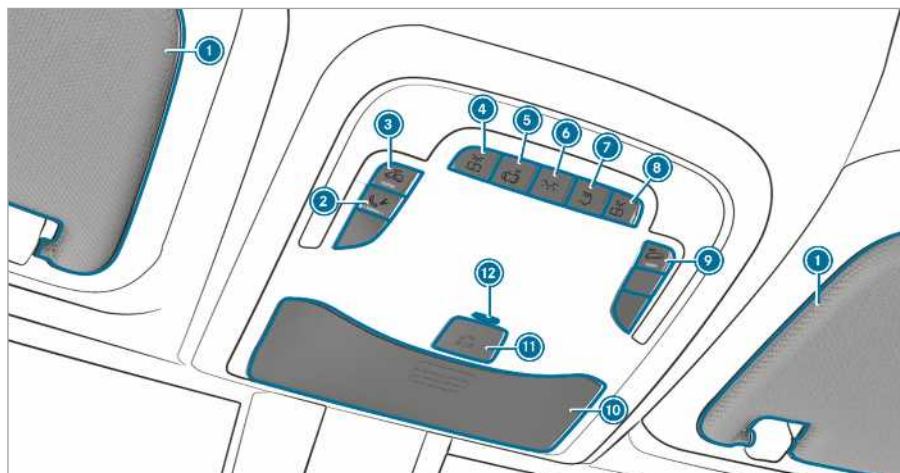
1	Tahometru	→ 175
2	ESP®	→ 299
3	Avertizare distanță	→ 304
4	Centură de siguranță necuplată	→ 304
5	Lumină de semnalizare	→ 86
6	Afișaj lămpi de avertizare și lămpi marmor	
	Cel puțin o ușă nu este închisă complet	
	Indicator de avertizare pierdere presiune în anvelope	→ 299
	Direcție asistată afectată	→ 305
	Eroare electrică	→ 306
	Sistem de apel de urgență SOS (sistem de apel de urgență Mercedes-Benz)	
	Asistent activ la frânare oprit	→ 155
	ATTENTION ASSIST oprit	→ 163
	Asistent pentru menținerea benzii de rulare inactiv	→ 168
	Asistență la fază lungă	→ 88

(alb) asistentul pentru menținerea benzii de rulare inactiv și pregătit pentru avertizare / (roșu) asistentul pentru menținerea benzii de rulare avertizează → 168

Retarder (vezi manualul de utilizare separat)

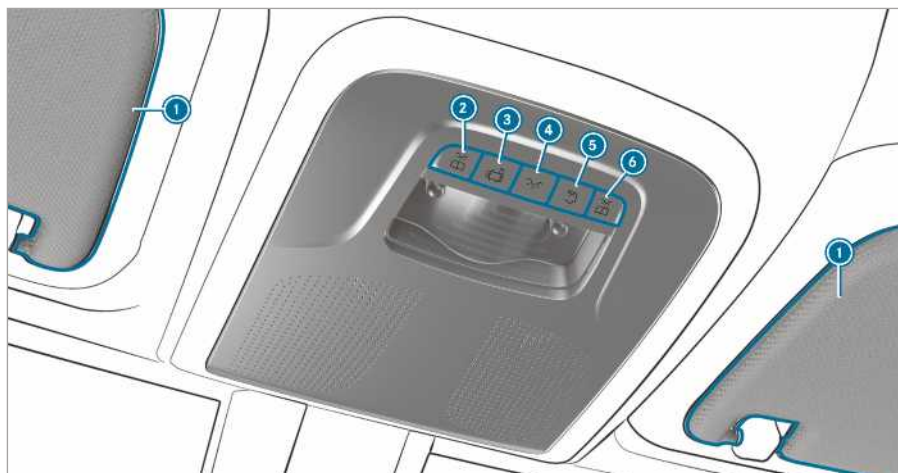
7	Tuometru	
8	Tahograf (vezi manualul de utilizare separat)	
9	Diagnoză motor	→ 306
10	Preîncălzire și defecțiune sistem de preîncălzire	
11	Frână de parcare închisă (roșu)	→ 299, 299
12	Frâne (roșu)	→ 299
13	Taste pentru comanda calculatorului de bord	→ 176
14	Rezervă AdBlue redusă	→ 140
15	Rezervă de carburant	→ 306
16	LOW RANGE activ	→ 133
17	Frână electrică de parcare (galben)	→ 299
18	Display multifuncțional	→ 299
19	Sistem de siguranță pasivă	→ 27

 20	Fază lungă	→	86	 24	Lumină de ceață spate	→	86
 21	Faza scurtă	→	85	 25	Frâne (galben)	→	299
 22	Lumină de poziție	→	85	 26	ABS defect	→	299
 23	Far de ceață	→	86	 27	ESP® dezactivat	→	299








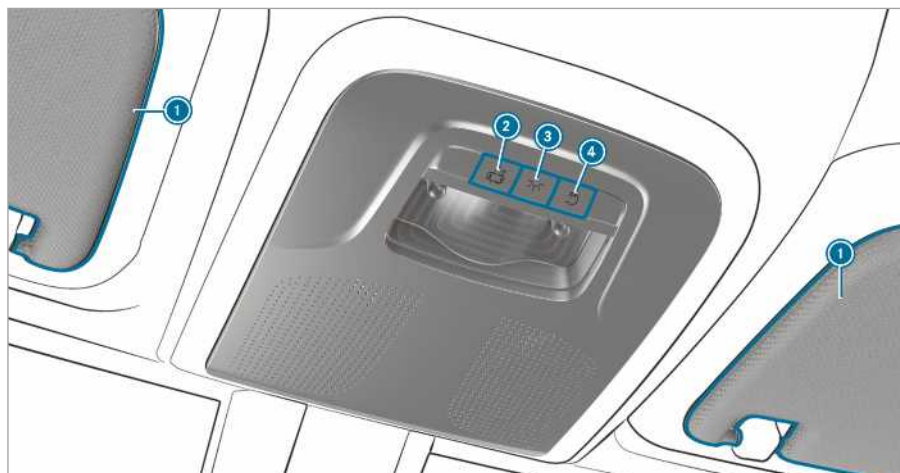
Varianta 1 a unității de comandă plafon

① Parasolare	→ 99	⑦ Aprindere/stingere iluminare habitacul spate	
② Tastă pentru apeluri în caz de defecțiune (Mercedes PRO connect)		⑧ Aprindere/stingere lampă de citit dreapta	
③ Activare/dezactivare protecție habitacul	→ 60	⑨ Activarea/dezactivarea protecției la tractare	→ 60
Aprindere sau stingere iluminat habitacul autobuz		⑩ Compartiment pentru ochelari	→ 77
④ Aprindere/stingere lampă de citit		⑪ Sistem apel de urgență SOS (Sistem apel de urgență Mercedes-Benz)	
⑤ Activare/dezactivare comandă automată lumină		⑫ Lampă maror EDW sau lampă maror LED baterie auxiliară sistem apel de urgență (numai pentru Rusia)	
⑥ Aprindere/stingere iluminare habitacul față			




Varianta 2 a unității de comandă plafon


- | | | |
|---|------|--|
| <p>① Parasolare</p> <hr/> <p>②  Aprindere/stingere lampă de citit</p> <hr/> <p>③  Activare/dezactivare comandă automată lumină</p> <hr/> <p>④  Aprindere/stingere iluminare habitacul față</p> | → 99 | <p>⑤  Aprindere/stingere iluminare habitacul spate</p> <hr/> <p>⑥  Aprindere/stingere lampă de citit dreapta</p> |
|---|------|--|



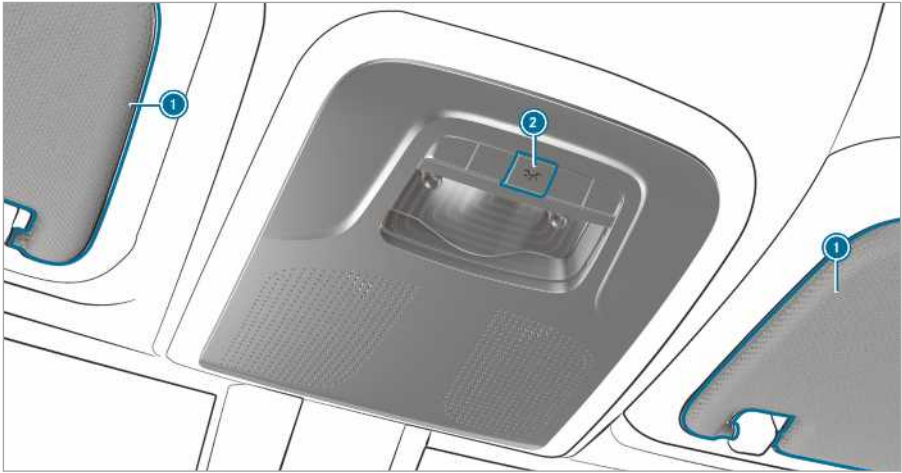
Varianta 3 a unității de comandă plafon

① Parasolare → 99

②  Activare/dezactivare
comandă automată lumină

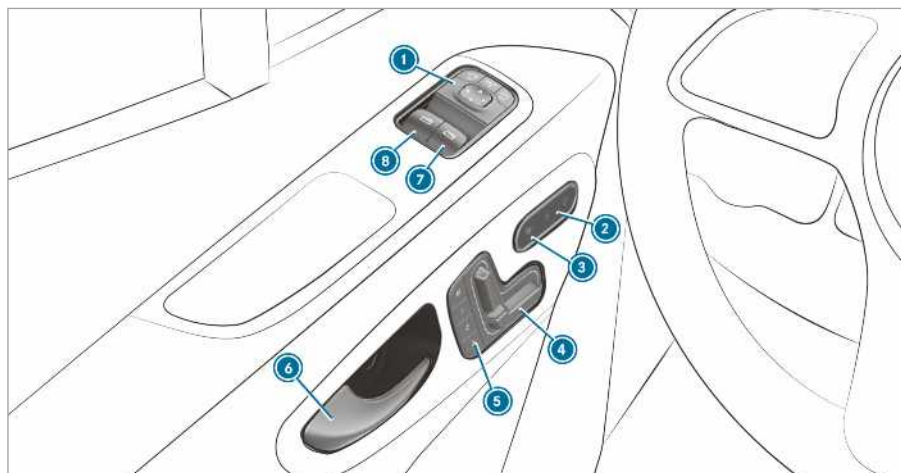
③  Aprindere/stingere iluminare
habitaclu față → 60

④  Aprindere/stingere iluminare
habitaclu spate



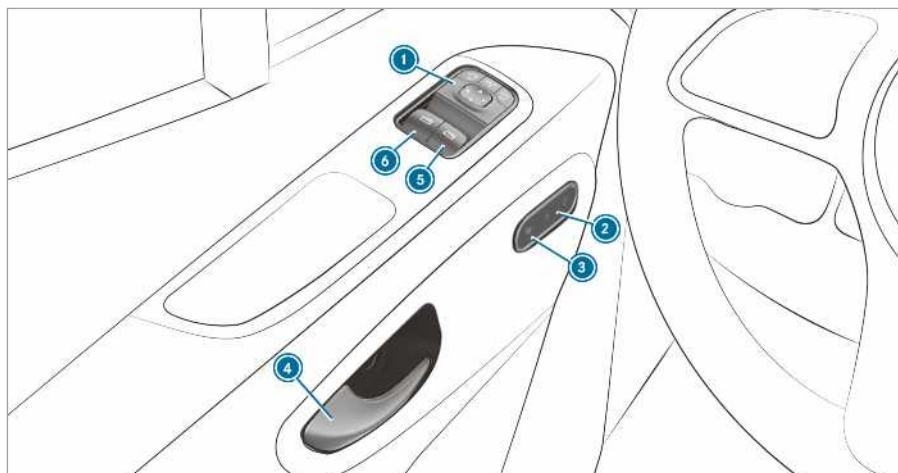
Varianta 4 a unității de comandă plafon

- ① Parasolare → 99
- ② Activarea sau dezactivarea iluminatului habitacului



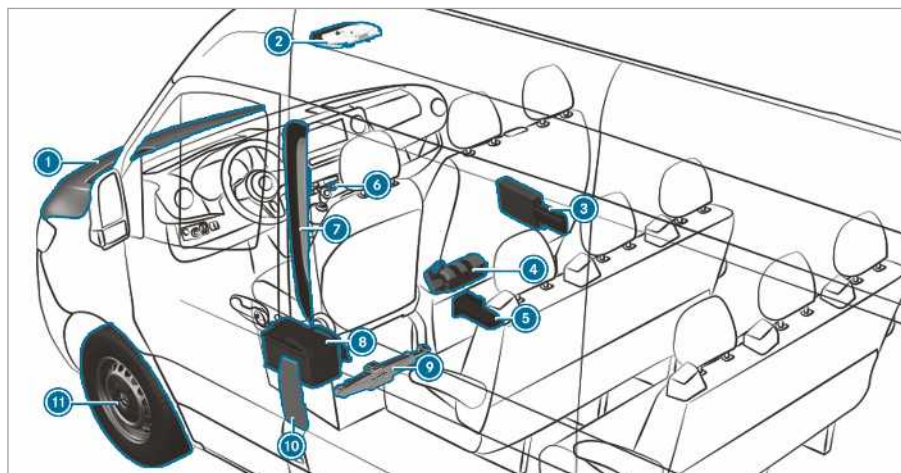
Unitatea de comandă a ușii la autovehicule cu scaune reglabile electric

① Reglarea oglinzilor exterioare	→ 98	⑤ Utilizarea funcției Memory	→ 67
② Activarea/dezactivarea închiderii centralizate	→ 47	⑥ Deschiderea ușii	→ 46
③ Activarea/dezactivarea încălzirii scaunelor	→ 74	⑦ Deschiderea și închiderea geamurilor laterale din dreapta	→ 56
④ Reglarea electrică a scaunelor din față	→ 65	⑧ Deschiderea și închiderea geamurilor laterale din stânga	→ 56



Unitatea de comandă a ușii la autovehicule fără scaune reglabile electric

1 Reglarea oglinzilor exterioare	→ 98	4 Deschiderea ușii	→ 46
2 Activarea/dezactivarea închiderii centralizate	→ 47	5 Deschiderea și închiderea geamurilor laterale din dreapta	→ 56
3 Activarea/dezactivarea încălzirii scaunelor	→ 74	6 Deschiderea și închiderea geamurilor laterale din stânga	→ 56



① Verificarea și completarea cu fluide de lucru → 262	⑥ Instalație de avertizare intermitentă → 87
Pornire asistată → 211	⑦ Coduri QR pentru stabilirea cartelei de intervenție → 24
② Taste pentru sistemul de apel de urgență SOS și pentru apelul în caz de defecțiune → 208	⑧ Decuplarea bateriei de pornire → 213
③ Triunghi reflectorizant → 204	⑨ Autovehicule cu tracțiune pe față: circ mecanic și sculă pentru înlocuirea roții → 247
Vestă reflectorizantă → 204	⑩ Clapeta rezervorului cu plăcuțe indicatoare pentru presiunea în anvelope, tipul de combustibil și coduri QR pentru determinarea cartelei de intervenție → 137
Trusă de prim ajutor → 204	
④ Extinctor → 204	
⑤ Autovehicule cu tracțiune pe spate: circ hidraulic și sculă pentru înlocuirea roții → 225	⑪ Pană pneu → 209




12 Autovehicule cu tracțiune pe spate:
cală de roată

13 Roată de rezervă (exemplu)

→ 254

Protecția mediului

 **INDICAȚIE PENTRU MEDIU** Daune provocate mediului înconjurător din cauza condițiilor de funcționare și a modului personal de conducere

E emisiile de noxe ale autovehiculului dvs. depind în mod direct de modul în care funcționează autovehiculul.

Puteți contribui la protejarea mediului înconjurător, dacă veți conduce în mod ecologic. În acest sens respectați următoarele recomandări cu privire la modul de conducere și de funcționare al autovehiculului.

Condiții de funcționare:

- ▶ Respectați întotdeauna presiunea corectă în pneuri.
- ▶ Nu purtați bagaje care nu sunt necesare (de ex. un sistem de transport bagaje pe acoperișul autovehiculului, de care nu mai aveți nevoie).
- ▶ Respectați intervalele de service. Un autovehicul la care s-au făcut verificările periodice duce la protejarea mediului înconjurător.
- ▶ Solicitați întotdeauna efectuarea lucrărilor de service la un atelier de service de specialitate.

Modul personal de conducere:

- ▶ La pornirea motorului nu apăsați pedala de accelerație.
- ▶ Nu încălziți motorul în timpul staționării.
- ▶ Conduceți preventiv și păstrați distanța de siguranță.
- ▶ Evitați accelerarea și frânarea frecventă și bruscă.
- ▶ Schimbați viteza la timp $\frac{2}{3}$.
- ▶ Oprțiți motorul pe parcursul timpilor de așteptare condiționați de trafic, de ex., utilizați funcția Start-Stop ECO.
- ▶ Deplasați-vă în condiții de economisire a combustibilului.

Preluare autovehicul scos din uz

Numai pentru țările UE:


Mercedes-Benz preia autovehiculul dumneavoastră scos din uz pentru reciclarea conformă cu

protecția mediului, în conformitate cu directiva cu privire la autovehiculele scoase din uz a Uniunii Europene (UE).

Pentru preluarea autovehiculului dumneavoastră scos din uz vă stă la dispoziție o rețea de puncte de preluare și lucrări de demontare. În aceste unități puteți preda gratuit autovehiculul dumneavoastră. În acest fel realizați o contribuție importantă la încheierea circuitului de recirculare și la menajarea resurselor.

Informații suplimentare cu privire la reciclarea autovehiculului scos din uz și cu privire la condițiile de preluare obțineți de pe pagina de web națională Mercedes-Benz.

Piese de origine Mercedes-Benz

 **INDICAȚIE PENTRU MEDIU** Daune provocate mediului înconjurător din cauza neutilizării agregatelor înlocuibile reciclate

Daimler AG vă oferă agregate înlocuibile reciclate și piese de schimb de aceeași calitate ca și piesele noi. Pentru acestea aveți aceeași drepturi la garanție ca și la piesele noi.

- ▶ Utilizați agregate înlocuibile și piese de schimb reciclate ale Daimler AG.

! **INDICAȚIE** Afectarea capacității funcționale a sistemelor de siguranță pasivă, din cauza instalării accesoriilor, reparațiilor sau lucrărilor de sudură

În următoarele zone ale autovehiculului pot fi montate airbaguri, întinzătoare de centură, precum și calculatoare și senzori pentru sistemele de siguranță pasivă:

- Cadre uș
- Cadru plafon
- Uși
- Stâlpi uș
- Praguri uș
- Scaune
- Cockpit
- Kombiinstrument
- Consola centrală

- ▶ În aceste zone nu instalați accesorii, cum ar fi, de ex., sisteme audio.

- ▶ Nu efectuați reparații sau lucrări de sudură.
- ▶ Efectuați montarea ulterioară a accesoriilor într-un atelier de specialitate, autorizat.

Dacă utilizați piese, anvelope și roți, precum și accesoriile relevante din punctul de vedere al siguranței, neomologate de Mercedes-Benz, poate fi periclitată siguranța în funcționare a autovehiculului. Este posibil să fie influențată funcționarea sistemelor relevante din punctul de vedere al siguranței, de ex., instalația de frânare. Utilizați exclusiv piese de origine Mercedes-Benz sau piese de aceeași calitate. Utilizați numai anvelope și roți, precum și accesoriile omologate pentru modelul dumneavoastră de autovehicul.

Mercedes-Benz verifică piesele de origine și piesele pentru modificări și accesoriile omologate pentru tipul dumneavoastră de autovehicul, cu privire la fiabilitate, siguranță și adecvare. În ciuda urmării permanente a pieței de profil, Mercedes-Benz nu poate evalua alte piese. Chiar și dacă în cazuri izolate există o certificare din partea unui centru de inspecție tehnică sau din partea unei autorități publice, Mercedes-Benz nu își asumă nicio răspundere pentru utilizarea în autovehiculele Mercedes-Benz.

Nu mai decât îndeplinesc prevederile legale în vigoare, anumite piese se acceptă spre a fi montate sau utilizate pentru modificări. Toate piesele de origine Mercedes-Benz îndeplinesc premisa pentru omologare. Piesele neomologate pot duce la anularea omologării tipului de autovehicul.

În următoarele situații, este vorba despre un astfel de caz:

- se modifică tipul de autovehicul aprobat în omologarea de tip.
- se estimează o periclitare a participanților la trafic.
- se modifică comportamentul cu privire la gazele arse sau cu privire la zgomote.

La comandarea pieselor de origine Mercedes-Benz, specificați întotdeauna seria de șasiu (FIN) (→ Pagina 261).

Indicații cu privire la structuri detașabile, suprastructuri, structuri montate și modificări

Din motive de siguranță, fabricați și montați suprastructurile în conformitate cu normele pen-

tru structuri Mercedes-Benz valabile. Aceste norme pentru suprastructuri asigură faptul că seria de caroserie și suprastructura formează un ansamblu și că se obține cea mai bună siguranță posibilă la exploatare și la rulare.

În principiu, atât producătorul autovehiculului cât și producătorul suprastructurii, trebuie să asigure faptul ca produsele acestora să ajungă în trafic numai într-o stare sigură iar acestea să nu presupună un risc pentru persoane. În caz contrar, există riscul consecințelor civile, pedepse sau de drept public. La aceasta în principiu producătorul răspunde pentru produsul fabricat. Prin producătorul de structuri detașabile, suprastructuri, structuri montate și modificări, trebuie asigurată respectarea liniei directe 2001/95/EG cu privire la siguranța generală a produsului.

Din motive de siguranță, Mercedes-Benz vă recomandă:

- Nu efectuați alte modificări la autovehicul.
- În cazul unor abateri de la normele pentru suprastructuri omologate, obțineți acordul de la Mercedes-Benz.

Inspecțiile efectuate de către locurile publice de inspecție sau aprobările din partea autorităților nu exclud riscurile cu privire la siguranță.

Respectați informațiile cu privire la piesele de origine Mercedes-Benz (→ Pagina 18).

Linii directe cu privire la suprastructurile Mercedes-Benz le găsiți online pe https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L.

Acolo găsiți și informații cu privire la alocarea codului PIN și cu privire la înlocuirea siguranțelor.

i Informații suplimentare obțineți de la un atelier de service de specialitate autorizat.

▲ AVERTIZARE Pericol de accident- și de accidentare în cazul modificărilor neconforme aduse autovehiculului

Prin intermediul modificărilor aduse autovehiculului se poate afecta funcționarea sistemelor și componentelor.

Astfel, acestea nu mai funcționează în mod conform și/sau periclitează siguranța în exploatare a autovehiculului.

- ▶ Efectuați modificări asupra autovehiculului întotdeauna într-un atelier de specialitate autorizat.

Nici modificări aparent minore aduse autovehiculului, cum ar fi, deex., montarea unui capitonaj de radiator pe timp de iarnă, nu sunt permise. Nu acoperiți radiatorul motorului. Nu utilizați nici coverașe termice, huse de protecție împotriva insectelor sau alte obiecte similare.

În caz contrar se distorsionează rezultatele sistemului de diagnoză. În anumite țări înregistrarea datelor de diagnoză a motorului este prescrisă prin lege și trebuie să fie disponibilă și corectă în orice moment.

Dotarea din fabrică cu podea de spațiu de încărcare din lemn sau plastic este parte componentă a structurii autovehiculului. Dacă îndepărtați podeaua spațiului de încărcare, se poate deteriora caroseria. Atunci se afectează asigurarea mărfurilor și nu se mai asigură capacitatea de solicitare maximă a punctelor de fixare. Astfel, nu îndepărtați podeaua portbagajului.

Instrucțiuni de utilizare

Aceste instrucțiuni de utilizare descriu toate modelele, echipările de serie și echipările speciale ale autovehiculului dumneavoastră, care erau disponibile la momentul încheierii redactării acestor instrucțiuni de utilizare. Sunt posibile abateri specifice țării respective. Rețineți că este posibil ca autovehiculul dumneavoastră să nu fie echipat cu toate funcțiile descrise. Acest aspect se referă și la sistemele și funcțiile relevante din punctul de vedere al siguranței. Echiparea autovehiculului dumneavoastră poate diferi, astfel, în cazul unor descrieri și ilustrații.

În documentația originală de achiziționare a autovehiculului dumneavoastră sunt enunțate toate sistemele existente în autovehiculul dumneavoastră.

În cazul întrebărilor cu privire la echipare și funcționare, vă puteți adresa unui Centru de asistență service Mercedes-Benz.

Instrucțiunile de utilizare și Caietul de service sunt documente importante și ar trebui păstrate în autovehicul.

Siguranță în funcționare

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accidente din cauza defecțiunilor în funcționare sau a căderii sistemului

Dacă nu efectuați lucrările de service/întreținere sau reparații necesare, se poate ajunge la defecțiuni de funcționare sau la căderi de sistem.

▶ Lăsați mereu un service autorizat să efectueze lucrările de service/întreținere sau reparații necesare-.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accidentare și de-vătămare din cauza modificărilor neconforme efectuate la componente electronice

Din cauza modificărilor aduse componentelor electronice, la software-ul lor precum și la cabluri acestora, poate fi afectată funcționarea lor și/sau funcționarea altor componente. Mai ales pot fi afectate sisteme importante pentru securitate.

Astfel acestea nu mai pot funcționa conform și/sau pot pune în pericol siguranța autovehiculului.

▶ Prin urmare, nu efectuați niciodată modificări la cablaj, la componentele electronice sau la software-ul lor.

▶ Solicitați întotdeauna efectuarea lucrărilor la aparatele electrice și electronice la un atelier de service de specialitate.

Dacă efectuați modificări la electronica autovehiculului, se anulează omologarea autovehiculului.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de incendiu din cauza materialelor ignifuge de la piesele fierbinți ale sistemului de evacuare a gazelor

Dacă materiale inflamabile, de ex. frunze uscate, iarbă sau crengi intră în contact cu componente fierbinți ale sistemului de evacuare gaze, aceste materiale se pot aprinde.

▶ În cazul deplasării pe căi care nu sunt bine fixate sau pe teren denivelat verificați mereu partea inferioară a autovehiculului.

▶ Îndepărtați mai ales plante sau alte materiale inflamabile.

- ▶ Consultați un atelier de specialitate autorizat imediat.

I INDICAȚIE Avarierea autovehiculului

În special în următoarele cazuri se poate deteriora autovehiculul:

- autovehiculul este poziționat de ex. pe o bordură înaltă sau pe drumuri neconsolidate.
- vehiculul se deplasează prea repede peste un obstacol, de ex., o bordură, un prag limitator de viteză sau o groapă din carosabil.
- un obiect greu lovește în partea inferioară a autovehiculului sau în elementele de suspensie.

Caroseria, partea inferioară, elementele de suspensie, anvelopele sau roțile pot fi avariate în astfel de situații astfel încât să nu fie vizibil. Componentele avariate astfel se pot defecta neașteptat sau nu mai prelua solicitările în cazul unui accident.

Dacă panoul de protecție de dedesubtul mașinii este deteriorat, se pot aduna materiale inflamabile acolo, cum ar fi de ex. frunze uscate, iarbă sau crengi, care să fie prinse între partea de dedesubtul mașinii și panoul de protecție. Dacă aceste materiale intră în contact cu piesele fierbinți ale instalației de gaze arse, se pot aprinde.

- ▶ Solicitați verificarea imediată și punerea în funcțiune la un atelier de service de specialitate autorizat.

sau

- ▶ Dacă siguranța este afectată opriți autovehiculul imediat, ținând cont de condițiile de trafic și apeleți la un atelier de service de specialitate.

Declarații de conformitate

Compatibilitate electromagnetică

Compatibilitatea electromagnetică a componentelor autovehiculului s-a verificat și s-a documentat în respectiva formulare momentan disponibilă, în conformitate cu reglementarea UN-R 10.

Componente ale autovehiculului cu funcționare pe bază de unde radio

Următoarele indicații sunt valabile pentru toate componentele autovehiculului cu funcționare pe bază de unde radio și pentru sistemele informaționale și aparatele de comunicație integrate în autovehicul:

Componentele cu funcționare pe bază de unde radio ale acestui autovehicul îndeplinesc cerințele de bază și celelalte reglementări relevante ale Directivei 2014/53/EU. Informații suplimentare obțineți de la un Centru de asistență service Mercedes-Benz.

Cric

Declarație de conformitate cric hidraulic

Copia și traducerea declarației de conformitate originale:

Declarația de conformitate CE 2006/42/CE

Noi, WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, declarăm să produsul "Cric hidraulic pentru autovehicule Weber" cu tipurile:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX ATPX ATQ AX

Solicitare: 2.000 până la 100.000 kg

Nr. serie: începând cu anul de construcție 01/2010

corespunde cerințelor unitare de bază privind siguranța și sănătatea din cadrul Directivei CE cu privire la mașini.

Această declarație de conformitate CE își pierde valabilitatea:

- în modificărilor și reparațiilor efectuate de persoane necalificate,
- dacă produsele nu au fost utilizate adecvat, conform prevederilor din manualul de instrucțiuni,
- dacă nu au fost efectuate verificările regulate.

Directive CE relevante: Directiva CE cu privire la mașini 2006/42/CE

Norme aplicabile: ISO 11530

Asigurarea calității: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, 01.07.2013

Semnat de către

Director general, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Împuternicit cu documentația tehnică, WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen

Declarație de conformitate cric mecanic

Copia și traducerea declarației de conformitate originale:

Declarație de conformitate CE

1.

Subsemnații, în calitate de reprezentanți

Producător:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Republica Cehă

Nr. id.: 64-387-5933

CIF: CZ64-387-5933

declarăm pe propria răspundere, că produsul:

2. a)

Denumire:

Cric

Tip, număr:

A 910 580 00 00

Anul fabricației: 2017

Îndeplinește toate prevederile relevante

Directiva nr. 2006/42/CE

b)

Descrierea și scopul utilizării:

Cricul este destinat exclusiv ridicării mașinii indicate conform instrucțiunilor de utilizare lipite pe cric.

Documentația tehnică a produsului se află la uzina producătorului. Împuternicit cu întocmirea documentației tehnice: șef departament tehnic Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Locul

4.

12.07.2017

Data

Semnat de către:

Director of Quality

Interfață pentru diagnoză

Interfața pentru diagnoză servește la conectarea dispozitivelor de diagnoză într-un atelier de specialitate, autorizat.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accident în urma racordării aparatelor la interfața pentru diagnoză

Dacă racordați aparate la interfața pentru diagnoză, funcțiile sistemelor vehiculului pot fi afectate.

Astfel, siguranța de funcționare a vehiculului poate fi afectată.

► Racordați doar acele aparate la interfața pentru diagnoză a vehiculului, care sunt aprobate de către Mercedes-Benz.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza obiectelor din spațiul pedalier al șoferului

Obiectele din spațiul pedalier al șoferului pot limita sau bloca o călcare completă a pedalei.

Acest lucru periclitează siguranța funcționării și în trafic a autovehiculului.

► Depozitați în siguranță toate obiectele din autovehicul, pentru ca acestea să nu poată ajunge în spațiul pedalier al șoferului.

► Montați întotdeauna covorașele fix și conform indicațiilor, pentru a asigura în permanentă suficient spațiu liber pentru pedale.

► Nu utilizați covorașe nefixate și nu așezați mai multe covorașe suprapuse.

❗ INDICAȚIE Descărcarea acumulatorului prin utilizarea aparatelor la interfața pentru diagnoză

În urma racordării de aparate la interfața pentru diagnoză, acumulatorul devine suprasolicitat.

► Verificați gradul de încărcare al acumulatorului.

► Încărcați acumulatorul în cazul în care nivelul de încărcare este scăzut, de exemplu prin parcurgerea unei porțiuni mai lungi.

Conectarea dispozitivelor la interfața pentru diagnoză poate duce la situația în care, deex., se resetează informațiile cu privire la supravegherea gazelor arse. Astfel există posibilitatea ca autovehiculul să nu îndeplinească cerințele la următoarea cercetare a gazelor arse în cadrul inspecției ITP.

Indicații cu privire la modificarea puterii motorului

Creșterile de putere pot:

- modifica valorile emisiilor
- duce la erori în funcționare
- duce la daune indirecte

Siguranța în funcționare a motorului nu este asigurată în orice situație.

Dacă doriți să creșteți puterea motorului autovehiculului:

- adaptați anvelopele, trenul de rulare, sistemul de frânare și sistemul de răcire a motorului la puterea crescută a motorului.
- omologați din nou autovehiculul.
- informați compania de asigurări cu privire la modificarea puterii .

În caz contrar, se anulează omologarea și protecția oferită de asigurare.

Dacă vindeți autovehiculul, informați cumpărătorul cu privire la puterea modificată a motorului autovehiculului. În caz contrar – în funcție de legiuitor – această situație este pasibilă de pedeapsă.

Atelier de specialitate autorizat

Un atelier de specialitate autorizat dispune de cunoștințele, sculele și calificările necesare pentru efectuarea conformă a lucrărilor necesare la autovehicul. Acest fapt este în special valabil pentru lucrările relevante din punctul de vedere al siguranței.

Efectuați următoarele lucrări la autovehicul întotdeauna într-un atelier de service de specialitate autorizat:

- lucrări relevante din punctul de vedere al siguranței
- lucrări de service și lucrări de întreținere
- lucrări de reparație
- modificări, precum și componente montate și transformări
- lucrări la componentele electronice

Mercedes-Benz vă recomandă un centru de asistență service Mercedes-Benz.

Înregistrarea autovehiculului

Se poate întâmpla ca Mercedes-Benz să instruiască centrele sale de asistență service să efectueze inspecții tehnice la anumite autovehicule. Prin intermediul inspecțiilor, se îmbunătățește calitatea sau siguranța autovehiculelor.

Numai dacă Mercedes-Benz dispune de datele dumneavoastră de înregistrare, Mercedes-Benz vă poate informa cu privire la verificările autovehiculului.

În următoarele cazuri, se poate întâmpla ca autovehiculul dumneavoastră să nu fie încă înregistrat pe numele dumneavoastră:

- dacă nu ați achiziționat autovehiculul de la un dealer de specialitate autorizat.
- dacă autovehiculul dumneavoastră nu a fost încă verificat la un centru de asistență service Mercedes-Benz.

Cel mai bine este înregistrați autovehiculul dumneavoastră la un centru de asistență service Mercedes-Benz.

Informați cât se poate de repede Mercedes-Benz cu privire la modificarea adresei dumneavoastră sau cu privire la modificarea proprietarului autovehiculului. Puteți face acest fapt, de ex., într-un centru de asistență service Mercedes-Benz.

Utilizarea conformă cu destinația a autovehiculului

Dacă îndepărtați etichete cu indicații de avertizare, dumneavoastră și alte persoane nu pot detecta pericolele. Lăsați în poziția lor etichetele cu indicații de avertizare.

Dacă utilizați autovehiculul, luați în considerare următoarele informații:

- Indicațiile de siguranță din aceste instrucțiuni
- Datele tehnice ale autovehiculului
- Regulile și -prescripțiile de trafic
- Legislația cu privire la autovehicule și normele de siguranță

Răspundere pentru defecte de material

I INDICAȚIE Deteriorări ale autovehiculului prin nerespectarea indicațiilor din manualul de utilizare

Prin nerespectarea indicațiilor din manualul de utilizare pot apărea deteriorări la autovehiculul dumneavoastră.

Astfel de defecțiuni nu sunt acoperite nici de garanția Mercedes-Benz pentru viciile ascunse ale noului autovehicul-, nici de garanția asigurată pentru autovehiculul folosit.

▶ Pentru utilizarea corespunzătoare, respectați manualul de utilizare din acest manual, cât și cele pentru prevenirea posibilelor defecțiuni.

Coduri QR pentru cartela de salvare

Etichetele cu codul QR-Code sunt lipite pe stâlpul B de pe partea șoferului și partea însoțitorului. În cazul unui accident, serviciile de intervenție pot determina rapid cu ajutorul codurilor QR cartela de salvare corespunzătoare pentru autovehiculul dumneavoastră. Cartela de salvare curentă conține în formă compactă cele mai importante informații cu privire la autovehiculul dumneavoastră, de ex., traseul cablurilor electrice.

Informații suplimentare obțineți de la <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Memorarea datelor

Calculatoare electronice

În autovehiculul dumneavoastră sunt montate calculatoare electronice. Unele dintre acestea sunt necesare pentru funcționarea sigură a autovehiculului dumneavoastră, altele vă asistă la deplasare (sisteme de asistență pentru șofer). În plus, autovehiculul dumneavoastră oferă funcții de confort și divertisment, care sunt posibile, de asemenea, prin intermediul calculatoarelor electronice.

Calculatoarele electronice conțin memorii de date, care pot memora temporar sau pe termen lung informații tehnice cu privire la starea autovehiculului, solicitarea componentelor, necesitate efectuării operațiunilor de întreținere, precum și evenimentele tehnice și erorile.

Aceste informații documentează, în general, starea unei componente, a unui modul, a unui sistem sau a mediului, cum ar fi, de exemplu:

- stările de funcționare ale componentelor de sistem (de ex., niveluri de umplere, starea bateriei, presiunea în anvelope)
- mesajele de stare ale autovehiculului sau ale componentelor sale individuale (de ex. turația/viteza roților, temporizarea mișcării, accelerarea transversală, afișarea centurilor cuplate)
- defecțiuni și defecte la componentele de sistem importante (de ex., lumini, frână)
- informații cu privire la evenimentele care afectează autovehiculul
- reacțiile sistemelor în situații speciale de deplasare (de ex., declanșarea unui airbag, intervenția sistemelor de reglare a stabilității)
- condiții ambientale (de ex., temperatură, senzor de ploaie)

Pe lângă punerea la dispoziție a funcției efective a calculatoarelor, aceste date servesc la detectarea și remedierea erorilor, precum și la optimizarea funcțiilor autovehiculului de producător. O mare parte acestor date are caracter temporar și se prelucrează numai în autovehicul în sine. Numai o parte redusă a datelor se memorează în memoriile de evenimente și de erori.

Dacă apeleți la prestațiile de service, datele tehnice se pot citi din autovehicul, de angajații rețelei de service (de ex. ateliere, producători) sau de terți (de ex. servicii de depanare). Prestațiile de service sunt, de ex., serviciile de reparație, procesele de întreținere, cazurile de garanție și măsurile de asigurare a calității. Citirea se realizează prin intermediul portului prevăzut prin lege, pentru interfața pentru diagnoză de la autovehicul. Respectivele centre ale rețelei de service sau terții preiau, prelucrează și utilizează aceste date. Acestea documentează stări tehnice ale autovehiculului, ajută la identificarea erorilor și la îmbunătățirea calității și, după caz, se transmit la producător. În plus, producătorul este supus răspunderii pentru produs. În acest context, producătorul are nevoie de datele tehnice din autovehicul.

În cadrul lucrărilor de reparații sau de service, memoriile de erori din autovehicul se pot reseta de unitatea de service.

În cadrul echipării selectate, puteți introduce dumneavoastră înșivă date în funcțiile Confort și Infotainment.

Dintre acestea fac parte, de ex.:

- datele multimedia, cum ar fi muzică, filme sau fotografii, în vederea redării într-un sistem Multimedia integrat
- datele din agenda de adrese, în vederea utilizării cu un dispozitiv hands-free integrat cu un sistem de navigație integrat
- destinații de navigație introduse
- date cu privire la apelarea la serviciile de internet

Aceste date se pot memora local în autovehicul sau se găsesc pe un aparat pe care l-ați conectat cu autovehiculul (de ex. smartphone, stick de memorie sau MP3 player). În cazul în care aceste date se memorează în autovehicul, acestea se pot șterge în orice moment. Transferul acestor date către terți se realizează exclusiv la dorința dumneavoastră, în special în cadrul utilizării serviciilor online, în conformitate cu setările selectate de dumneavoastră.

Puteți memora și modifica în orice moment în autovehicul setări confort/individualizări.

Dintre acestea, în funcție de respectiva echipare, fac parte, de ex.:

- setări pentru pozițiile scaunelor și volanului
- setări pentru trenul de rulare și pentru climatizare
- individualizări, cum ar fi iluminarea interioară

Dacă autovehiculul dumneavoastră este echipat în mod corespunzător, puteți conecta la autovehicul un smartphone sau un alt terminal mobil.

Puteți realiza acest lucru prin intermediul elementelor de comandă integrate în autovehicul. În acest context, imaginea și sunetul smartphone-ului se pot reda prin intermediul sistemului Multimedia. În același timp, la smartphone-ul dumneavoastră se transmit anumite informații.

Dintre acestea fac parte – în funcție de respectivel tip de integrare, de ex.:

- informații generale cu privire la autovehicul
- date de poziționare

Acest lucru permite utilizarea aplicațiilor selectate ale smartphone-ului, cum ar fi, de ex., navigația sau redarea de muzică. O altă interacțiune între smartphone și autovehicul, în special o intervenție activă asupra datelor autovehiculului, nu are loc. Tipul prelucrării ulterioare a datelor este determinat de furnizorul respectivei aplicații utilizate. Dacă și ce setări puteți efectua

în acest context depinde de respectiva aplicație și de sistemul de operare al smartphone-ului dumneavoastră.

Servicii online

Conexiune la rețeaua radio

În măsura în care autovehiculul dumneavoastră dispune de o conexiune la rețeaua radio, aceasta permite schimbul de date între autovehiculul dumneavoastră și alte sisteme. Conexiunea la rețeaua radio devine posibilă prin intermediul unei unități de emisie și recepție proprie autovehiculului sau prin intermediul terminalelor mobile puse la dispoziție de dumneavoastră (de ex., smartphone-uri). Prin intermediul acestei conexiuni la rețeaua radio, se pot utiliza funcții online. Din acestea fac parte serviciile online și aplicațiile pe care le pun la dispoziție producătorul sau alți furnizori.

Servicii ale producătorului

În cazul serviciilor online ale producătorului, acesta descrie în locul adecvat (de ex. în instrucțiunile de exploatare, pagina de internet a producătorului) respectivele funcții și informațiile aferente, cu privire la protecția legală a datelor. Pentru furnizarea de servicii online se pot utiliza date cu caracter personal. Schimbul de date se realizează prin intermediul unei conexiuni protejate, de ex. cu sistemele IT corespunzătoare ale producătorului. Colectarea, prelucrarea și utilizarea datelor cu caracter personal în alte scopuri, în afara punerii la dispoziție a serviciilor, se realizează exclusiv în baza unei aprobări legale sau în baza unui consimțământ.

În plus, puteți activa sau dezactiva serviciile și funcțiile (parțial supuse costurilor). În anumite cazuri, acest aspect este valabil pentru întreaga conexiune de date a autovehiculului. Fac excepție, în special, funcțiile și serviciile prevăzute prin lege.

Servicii ale terților

În măsura în care există posibilitatea de a utiliza servicii online ale altor furnizori, aceste servicii sunt supuse răspunderii, precum și condițiilor de protecție a datelor și de utilizare aferente respectivului furnizor. Producătorul nu are nicio influență asupra conținuturilor distribuite în acest context.

De aceea, informați-vă la respectivul furnizor de servicii cu privire la tipul, anvergura, scopul colectării și utilizării datelor cu caracter personal în cadrul serviciilor oferite de terți.

Drept de autor

Informații cu privire la licența Software-ului liber și Open Source utilizat în autovehiculul dumneavoastră, găsiți pe suportul de date din mapa cu actele autovehiculului iar cu actualizările pe Internet la:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>.

Sistem de siguranță pasivă

Potențialul de protecție al sistemului de siguranță pasivă

Sistemul de siguranță pasivă cuprinde următoarele componente:

- sistemul de centuri de siguranță
- airbaguri
- sistemul de siguranță pasivă pentru copii
- sisteme de fixare ale scaunului pentru copii.

Sistemul de siguranță pasivă poate reduce pericolul ca pasagerii să intre în contact cu obiecte din habitacul în cazul unui accident. În plus, sistemul de siguranță pasivă pentru copii poate reduce sarcina asupra pasagerilor autovehiculului în cazul unui accident.

Numai o centură de siguranță cuplată corect își poate atinge potențialul de protecție. În funcție de situația de accident detectată, întinzătorul centurii și/sau airbagurile completează centura de siguranță cuplată. Întinzătorul centurii și/sau airbagurile nu se declanșează la orice accident.

Autovehicule cu banchetă însoțitor: catarama centurii scaunului însoțitor este declanșată independent de faptul dacă limba închizătoare a centurii este fixată în închizătorul centurii.

Dacă autovehiculul nu are airbag pentru șofer, sistemul centurii de siguranță nu include întinzător de centură și limitator de forță pentru centura de siguranță.

Pentru ca sistemul de siguranță pasivă să își poată atinge potențialul de protecție, fiecare pasager al autovehiculului trebuie să țină cont de următoarele indicații:

- să cupleze corect centura de siguranță.
- să adopte o poziție apropiată de cea verticală, cu spatel sprijinit de spătarul scaunului.
- să șadă pe cât posibil astfel încât picioarele să se sprijine pe podea.
- să asigure persoanele sub o înălțime de 1,50 m întotdeauna într-un sistem de siguranță pasivă adecvat pentru autovehiculele Mercedes-Benz.

Totuși, niciun sistem disponibil în mod curent nu poate preveni în totalitate riscul de rănire și deces în oricare situație de accident. Centurile de siguranță și airbagurile în general nu vă protejează de obiectele, care pătrund în autovehicul. Nu poate fi exclus complet nici riscul unui accident cauzat de declanșarea airbagului.

Limitarea potențialului de protecție al sistemului de siguranță pasivă

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accidentare sau de moarte cauzat de modificări asupra sistemului de retenție

Dacă sistemul de reținere este modificat, s-ar putea ca acesta să nu mai funcționeze corespunzător.


Apoi, sistemul de reținere nu mai poate proteja pasagerii autovehiculului în măsura pentru care el a fost conceput, existând posibilitatea ca el să nu se activeze la un accident, sau să se activeze neașteptat

- ▶ Este interzisă modificarea pieselor sistemului de retenție.
- ▶ Nu interveniți la cablaj, sau la componentele electronice și programele acestora.

Dacă autovehiculul trebuie adaptat la o persoană cu handicap, atunci vă rugăm să vă adresați unui atelier de service de specialitate autorizat.



Mercedes-Benz vă recomandă să utilizați sistemele de asistență la rulare aprobate de Mercedes-Benz pentru autovehiculul dumneavoastră.

Disponibilitatea de funcționare a sistemului de siguranță pasivă

Dacă este pus contactul se aprinde lampa de avertizare a sistemului de siguranță pasivă  pe durata auto-testării sistemului. Aceasta se stinge cel târziu câteva secunde după pornirea autovehiculului. Componentele sistemului de siguranță pasivă sunt funcționale în momentul acesta.

Funcționare defectuoasă a sistemului de siguranță pasivă

În următoarele cazuri, există o defecțiune a sistemului de siguranță pasivă:

- lampa de avertizare a sistemului de siguranță pasivă  nu se aprinde dacă aprinderea este cuplată.
- în timpul deplasării, se aprinde permanent sau repetitiv lampa de avertizare a sistemului de siguranță pasivă .

⚠️ AVERTISMENT Pericol de rănire- sau de moarte din cauza defecțiunilor de funcționare la sistemul de siguranță pasivă

Dacă sistemul de siguranță pasivă este defect, anumite componente ale sistemului pot fi activate neintenționat sau în cazul unui accident ele pot să nu se mai activeze, așa cum au fost prevăzute. Acest lucru se poate referi de ex. la întinzătorul centurii sau la airbag.

► Solicitați verificarea imediată și punerea în funcțiune a sistemului de siguranță pasivă la un atelier de service de specialitate autorizat.

Funcționarea sistemului de siguranță pasivă în caz de accident

Modul de funcționare a sistemului de siguranță pasivă este stabilit de gradul de severitate determinat al impactului și de tipul accidentului:

- impact frontal
- impact hayon
- impact lateral

Determinarea pragurilor de activare pentru componentele sistemului de siguranță pasivă se realizează prin evaluarea valorilor măsurate de senzorii din diferitele părți ale autovehiculului. Acest proces are un caracter anticipativ. Declanșarea componentelor sistemului de siguranță pasivă trebuie să aibă loc în timp util, la începutul impactului.

Factorii care pot fi văzuți sau măsurați abia după coliziune nu pot fi decisivi pentru declanșarea unui airbag. Aceștia nu pot furniza un indiciu al declanșării.

Autovehiculul poate fi deformat considerabil, fără să se declanșeze un airbag. Lucrurile stau astfel numai dacă au fost lovite piese relativ ușor deformabile, iar decelerarea autovehiculului nu a fost mare. Este, de asemenea, posibil ca airbagul să fie declanșat chiar dacă autovehiculul este doar puțin deformat. Dacă se lovesc, de ex., componente foarte rigide ale autovehiculului, cum ar fi lonjeroanele, atunci decelerarea autovehiculului poate fi suficient de mare.

Componentele sistemului de siguranță pasivă pot fi activate sau declanșate independent unele de altele:

Componente	Situație de declanșare detectată
Întinzătorul centurii	Impact frontal, impact hayon, impact lateral ¹⁾
Airbag șofer, airbag însoțitor	Impact frontal
Airbag lateral	Impact lateral
Windowbag	Impact lateral, impact frontal

¹⁾ Doar dacă autovehiculul este echipat cu airbag lateral sau windowbag.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de arsură cauzat de componentele fierbinți ale airbag-ului

După declanșarea unui airbag, componentele acestuia sunt fierbinți.

- Nu atingeți componentele airbag-ului.
- Airbag-ul declanșat se înlocuiește de urgență într-un atelier de specialitate autorizat.

După un accident, Mercedes-Benz vă recomandă să solicitați tractarea autovehiculului la un atelier de service de specialitate autorizat. Aveți aceasta în vedere în special atunci când s-a declanșat un întinzător de centură sau un airbag.

Dacă se declanșează un întinzător de centură sau un airbag, veți auzi un zgomot puternic și este posibil să se degajeze o pulbere fină:

- zgomotul puternic nu afectează, de regulă, auzul .
- pulberea fină degajată nu este dăunătoare sănătății în general, dar, la persoanele cu astm sau cu afecțiuni ale sistemului respirator, poate cauza dificultăți în respirație.

Dacă nu este periculos, părăsiți de urgență autovehiculul sau deschideți geamul pentru a împiedica dificultățile în respirație.

Centuri de siguranță

Potențialul de protecție al centurii de siguranță

Așezați întotdeauna corect centura de siguranță înaintea demarării. Numai o centură de siguranță cuplată corect își poate atinge potențialul de protecție.

▲ AVERTISMENT Pericol de accidentare-sau de moarte cauzat punerea greșită a centurii de siguranță

Dacă centura de siguranță este așezată greșit, atunci nu poate proteja corespunzător.

Suplimentar, o centură de siguranță așezată greșit poate provoca accidentări de ex. în caz de accident, la manevre de frânare sau la schimbări bruște de direcție.

► Asigurați-vă întotdeauna de faptul că toți pasagerii din autovehicul sunt asigurați corect cu centurile de siguranță și că sunt așezați corect.

Respectați întotdeauna indicațiile cu privire la poziția corectă a scaunului șoferului și la reglarea scaunelor (→ Pagina 62).

Fiecare pasager al autovehiculului trebuie să respecte următoarele indicații pentru ca centura de siguranță cuplată corect să își poate atinge potențialul de protecție:

- centura de siguranță trebuie să fie așezată nerăsucită, întinsă și strâmt pe corp.
- centura de siguranță trebuie să fie amplasată peste mijlocul umărului și cât mai jos pe șold.
- partea centurii pentru umăr nu are voie să atingă gâtul și nu are voie să treacă sub braț sau pe la spate.
- evitați să purtați haine voluminoase, de ex. un palton.
- apăsați centura pentru bazin cât mai jos spre șold și întindeți-o cu partea pentru umăr. este interzisă amplasarea centurii pentru bazin peste burtă sau stomac.
- este interzisă așezarea centurii de siguranță peste obiecte ascuțite, cu vârf, tăioase sau fragile.
- Cuplați întotdeauna numai o persoană cu centura de siguranță. nu transportați niciodată un sugar sau un copil în poala unui pasager.
- niciodată să nu asigurați obiecte împreună cu o persoană. pentru asigurarea obiectelor,

bagajelor și mărții respectați întotdeauna indicațiile cu privire la încărcarea autovehiculului (→ Pagina 75).

Asigurați-vă că nu se află niciodată obiecte între o persoană și scaun, de ex. perne.

Dacă transportați un copil, respectați întotdeauna și instrucțiunile și indicațiile de siguranță cu privire la „Copii în autovehicul“ (→ Pagina 33).

Limitarea potențialului de protecție al centurii de siguranță

▲ AVERTISMENT Pericol de vătămare sau fatal prin poziția greșită a scaunului

Dacă spătarul nu se află într-o poziție aproape verticală, atunci centura de siguranță nu oferă protecția regulamentară de retenție.

În cazul acesta, la o manevră de frânare sau la un accident este posibil să alunecați sub centura de siguranță și să vă accidentați astfel de ex. la burtă sau la gât.

- Reglați corect scaunul înaintea demarării.
- Asigurați-vă întotdeauna de faptul că spătarul scaunului se află într-o poziție aproape verticală și că centura de la umăr este trecută peste mijlocul umărului.

▲ AVERTISMENT Pericol de accidentare-sau de moarte fără sisteme de retenție suplimentare pentru persoanele scunde

Persoanele sub 1,50 m nu își pot așeza corect centura de siguranță fără sisteme de retenție suplimentare adecvate.

Dacă centura de siguranță este așezată greșit, atunci nu poate proteja corespunzător. Suplimentar, o centură de siguranță așezată greșit poate provoca accidentări de ex. în caz de accident, la manevre de frânare sau la schimbări bruște de direcție.

- Persoanele cu înălțimea sub 1,50 m se asigură întotdeauna cu sisteme de retenție suplimentare adecvate.

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidentare-sau de moarte cauzat de centuri de siguranță deteriorate sau modificate

Este posibil ca centurile de siguranță să nu protejeze în situațiile următoare:

- Dacă centurile de siguranță sunt deteriorate, modificate, foarte murdare, decolorate sau colorate
- Catarama este deteriorată sau foarte murdară
- Sunt realizate modificări la întinzătoarele centurii, retractoarele centurii sau la ancorajele centurii

Centurile de siguranță pot fi deteriorate în caz de accident, iar acest fapt să nu fie vizibil, de ex. prin cioburi de sticlă.

Centurile de siguranță modificate sau deteriorate se pot rupe sau cădea, de ex. în caz de accident.

Întinzătoarele centurii modificate se pot activa accidental sau să funcționeze necorespunzător.

- ▶ Se interzice modificarea centurilor de siguranță, a întinzătoarelor centurii, a retractorului și a ancorajelor centurii de siguranță.
- ▶ Asigurați-vă de faptul că centurile de siguranță nu sunt deteriorate, uzate și că sunt curate.
- ▶ După un accident, solicitați verificarea imediată a centurilor de siguranță la un atelier de service de specialitate autorizat.

Mercedes-Benz vă recomandă să utilizați centuri de siguranță aprobate de Mercedes-Benz pentru autovehiculul dumneavoastră.

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidentare-sau de moarte cauzat de întinzătoarele centurii declanșate pirotehnice

Întinzătoarele centurii declanșate pirotehnice nu mai sunt funcționale și, de aceea, nu mai pot proteja corespunzător.

- ▶ Întinzătoarele centurii declanșate pirotehnice se înlocuiesc de urgență într-un atelier de specialitate autorizat.

Mercedes-Benz vă recomandă să solicitați după un accident tractarea autovehiculului la un atelier de service de specialitate autorizat.

! INDICAȚIE Deteriorare cauzată de prinderea centurii de siguranță

Dacă o centură de siguranță nefolosită nu este rulată complet, atunci este posibilă prinderea acesteia în ușă sau în mecanismul scaunului.

- ▶ Asigurați-vă întotdeauna de faptul că toate centurile de siguranță neutilizate sunt rulate complet.

Cuplarea și reglarea centurii de siguranță

Dacă centura de siguranță este trasă brusc, atunci se blochează retractorul centurii. Banda centurii nu poate fi scoasă mai mult.



- ▶ Limba închizătorii centurii ② se fixează întotdeauna în catarama centurii ① scaunului corespunzător.
- ▶ Împingeți ieșirea centurii ③ în poziția dorită acționând deblocarea acestuia.
- ▶ Eliberați dispozitivul de deblocare a ieșirii centurii ③ și asigurați-vă de faptul că ieșirea centurii se fixează.

Autovehicule cu scaun simplu pentru însoțitor:

! INDICAȚIE Declanșarea întinzătorului centurii dacă scaunul însoțitorului nu este ocupat


Dacă este fixată limba cataramii centurii de siguranță în catarama scaunului însoțitorului neocupat, atunci, adițional față de alte sisteme, se poate declanșa întinzătorul centurii în cazul unui accident.

▶ Cuplați întotdeauna numai o persoană cu centura de siguranță.

Decuplarea centurii de siguranță


▶ Apăsăți tasta de eliberare de pe catarama centurii și aduceți înapoi centura de siguranță cu limba cataramii.

Funcționarea avertizării centurii pentru șofer și însoțitor

Lampa de avertizare pentru centura de siguranță  de pe display-ul panoului de instrumente vă atrage atenția asupra faptului că toți pasagerii autovehiculului trebuie să cupleze corect centura de siguranță.

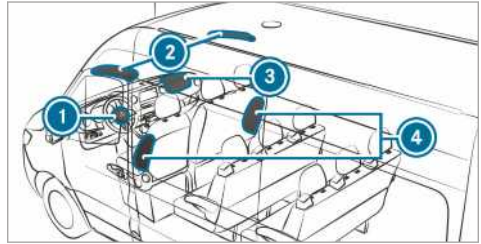
Adițional, un sunet de avertizare poate fi auzit.

Când șoferul are centura cuplată, avertizarea centurii nu se mai aude. În funcție de echiparea autovehiculului, avertizarea centurii se oprește îndată ce șoferul și însoțitorul au centura cuplată.

Numai pentru anumite țări: indiferent de faptul că șoferul are deja centura cuplată, lampa de avertizare pentru centura de siguranță  se aprinde după cuplarea aprinderii timp de șase secunde. După pornirea motorului, lampa de avertizare se stinge îndată ce șoferul își cuplează centura.

Airbaguri

Privire de ansamblu asupra airbagurilor



- ① Airbag șofer
- ② Windowbag
- ③ Airbag însoțitor
- ④ Sidebag

Locul de montare a airbagului poate fi identificat după marcajul AIRBAG.

Un airbag activat poate să crească potențialul de protecție pentru pasagerii respectivi.

Potențial de protecție posibil pentru fiecare airbag:

AIRBAG	Potențial de protecție posibil pentru ...
Airbag șofer, airbag însoțitor	Cap și cutie toracică
Windowbag	Cap
Sidebag	Cutie toracică și bazin

Potențialul de protecție al airbagului

În funcție de situația accidentului, un airbag poate să crească potențialul de protecție dacă centura de siguranță este cuplată corect.

▲ AVERTISMENT Pericol de accidentare-sau de moarte cauzat de poziția greșită a scaunului

Dacă deviați de la poziția corectă a scaunului, atunci airbag-ul nu poate proteja corespunzător și poate cauza accidentări suplimentare în urma declanșării.

Pentru evitarea pericolelor, asigurați-vă întotdeauna de faptul că toți pasagerii:

- sunt asigurați corect cu centura de siguranță, și femeile gravide.

- stau corect în scaun și mențin o distanță maximă față de airbag-uri.
 - respectă următoarele indicații.
- ▶ Asigurați-vă întotdeauna de faptul că nu există obiecte între airbag și pasagerii autovehiculului.

Fiecare pasager al autovehiculului trebuie să țină cont de următoarele indicații pentru a evita riscurile provocate de un airbag care se declanșează:

- reglați corect scaunele înainte pornirii în cursă, iar scaunul șoferului și al însoțitorului se aduc cât mai spre spate posibil.
- Respectați întotdeauna informațiile cu privire la poziția corectă a scaunului șoferului (→ Pagina 62).
- prindeți volanul numai de partea exterioară. astfel airbagul se poate deschide fără probleme.
 - sprijiniți-vă întotdeauna de spătar pe durata cursei. nu vă aplecați înainte sau nu vă rezemați de ușă sau geamul lateral. În caz contrar, vă aflați în zona de desfășurare a airbagului.
 - picioarele trebuie să fie întotdeauna pe podea. nu vă puneți picioarele, de ex., pe Cockpit. În caz contrar, picioarele se află în zona de desfășurare a airbagului.
 - dacă luați copii în autovehicul, atunci țineți cont de indicațiile suplimentare (→ Pagina 33).
 - depozitați și asigurați obiectele întotdeauna în mod corespunzător.

Obiectele din habitacul pot limita funcționarea corespunzătoare a unui airbag. Fiecare pasager trebuie să asigure mereu următoarele puncte:

- între pasagerii autovehiculului și un airbag nu există alte persoane, animale sau obiecte.
- nu așezați obiecte între scaun și ușă, precum nici între scaun și stâlpul ușii (stâlpul B).
- nu agățați obiecte, ca de ex. umerăse de haine, de mânere sau cârligele pentru haine.
- nu fixați accesorii, cum ar fi suporturile de doze de băuturi, în zona de desfășurare a unui airbag, de ex., pe ușă, geamul lateral sau capitonajul lateral.
- nu depozitați obiecte grele, tăioase sau casante în buzunarele hainelor. depozitați asemenea obiecte într-un loc corespunzător.

Limitarea potențialului de protecție a airbagului

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidentare cauzat de modificările asupra capacului airbag-ului

Dacă modificați un capac al airbag-ului sau dacă așezați obiecte, de ex. chiar și autocolante, atunci airbag-ul nu mai poate funcționa corespunzător.

▶ Este interzisă modificarea unui capac al airbag-ului și așezarea obiectelor pe acesta.

Locul de montare a airbagului se poate identifica după marcajul AIRBAG (→ Pagina 31).

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidentare sau de deces din cauza huselor neadecvate ale scaunelor

Husele inadecvate ale scaunelor pot îngreuna sau chiar împiedica declanșarea airbag-urilor integrate în scaune.

Astfel, airbag-urile nu mai pot oferi protecția prevăzută pentru pasagerii autovehiculului.

▶ Folosiți doar huse de scaune omologate de Mercedes-Benz pentru scaunele respective.

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidentare cauzat de perturbările în funcționare ale senzorilor din capitonajul ușii

În uși se află senzori pentru comanda airbag-urilor. Prin modificări sau lucrări executate necorespunzător la uși sau la capitonajele ușilor, cât și prin uși deteriorate poate fi afectată funcționarea senzorilor. Prin aceasta nu mai este posibilă funcționarea corespunzătoare a airbag-urilor.

Astfel, airbagurile nu mai pot oferi protecția prevăzută pentru pasagerii autovehiculului.

▶ Se interzice modificarea ușilor sau a componentelor acestora.

▶ Lucrările asupra ușilor sau a capitonajelor ușilor se realizează într-un atelier de specialitate autorizat.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accidentare cauzat de airbag-ul declanșat deja

Un airbag care a fost deja declanșat nu mai oferă efect de protecție și nu mai poate proteja corespunzător în caz de accident.

- ▶ Pentru înlocuirea unui airbag declanșat, autovehiculul se tractează la un atelier de specialitate autorizat.

Solicitați înlocuirea de urgență a airbagurilor declanșate.

Copii în autovehicul

Indicații cu privire la transportul în siguranță al copiilor

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accident- și rănire în cazul copiilor nesupravegheați în autovehicul

Dacă lăsați copiii nesupravegheați în autovehicul, aceștia pot pune în mișcare autovehiculul, de ex. dacă:

- eliberează frâna de parcare.
- decuplează transmisia automată din poziția de parcare **P** sau cuplează transmisia manuală în poziția ralanti.
- pornesc motorul.

În plus, pot opera echipările autovehiculului și pot fi prinși.

- ▶ Nu lăsați niciodată copiii nesupravegheați în autovehicul.
- ▶ La părăsirea autovehiculului, luați întotdeauna cheia cu dumneavoastră și încuiați autovehiculul.

⚠️ AVERTIZARE Pericol de moarte din cauza căldurii excesive sau a efectelor frigului din autovehicul

Dacă persoanele – în special copiii – sunt expuse o perioadă mai lungă la căldură excesivă sau la frig, există pericol de rănire sau chiar de moarte!

- ▶ Nu lăsați niciodată persoane – în special copiii – fără supraveghere în autovehicul.
- ▶ Nu lăsați niciodată animalele nesupravegheate în autovehicul.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de arsuri din cauza razelor directe ale soarelui asupra scaunului pentru copii

Dacă sistemul de siguranță pasivă pentru copii este expus razelor puternice și directe ale soarelui, anumite piese pot să se încăingă.

Copiii pot suferi arsuri provocate de aceste componente, provocate mai ales de piesele metalice ale sistemului de siguranță pasivă pentru copii.

- ▶ Fiți atenți ca sistemul de siguranță pasivă pentru copii să nu fie expus razelor directe ale soarelui.
- ▶ Puteți să îl protejați de ex. cu o pătură.
- ▶ Înainte să asigurați copilul în acest sistem, lăsați sistemul să se răcească, dacă a fost expus razelor directe ale soarelui.
- ▶ Nu lăsați niciodată copiii nesupravegheați în vehicul.

Pentru protecția mai bună a copiilor sub 12 ani sau o înălțime sub 1,50 m, Mercedes-Benz vă recomandă să țineți cont neapărat de următoarele indicații:

- Asigurați copiii numai într-un sistem de siguranță pasivă pentru copii compatibil cu autovehiculele Mercedes-Benz, recomandat și adecvat vârstei, greutateii și înălțimii. Respectați în mod obligatoriu domeniul de utilizare a sistemului de siguranță pasivă pentru copii.
- Montați sistemul de siguranță pasivă pentru copii pe cât posibil pe unul din scaunele din spate.
- Utilizați doar următoarele sisteme de fixare pentru sistemele de siguranță pasivă pentru copii:
 - sistemul de centuri de siguranță
 - etrierele de fixare ISOFIX
 - ancorările Top Tether
- Urmați indicațiile de montaj ale producătorului sistemelor de siguranță pasivă pentru copii.
- Respectați plăcuțele indicatoare care se află în habitacul autovehiculului și pe sistemul de siguranță pasivă pentru copii.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de rănire sau de moarte din cauza montării greșite a sistemului de siguranță pasivă-pentru copii

Dacă sistemul de siguranță pasivă pentru copii a fost montat greșit pe scaunele aferente, nu va proteja în modul în care a fost conceput.

Copilul nu poate fi protejat, de ex., în cazul unui accident, unei manevre de frânare sau a unei schimbări bruște de direcție.

- ▶ Respectați indicațiile de montaj ale producătorului sistemului de retenție pentru copii, precum și domeniul de utilizare.
- ▶ Asigurați-vă că suprafața de sprijin a sistemului de siguranță pasivă pentru copii este mereu așezată în întregime pe suprafața scaunului.
- ▶ Nu așezați niciodată obiecte, de ex. perne, sub sau în spatele sistemului de siguranță pasivă pentru copii.
- ▶ Utilizați sistemele de siguranță pasivă pentru copii doar cu husa originală.
- ▶ Husele deteriorate se vor înlocui doar cu huse originale.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accidentare sau de moarte prin utilizarea sistemelor de siguranță pasivă pentru copii- neasigurate în autovehicul

Dacă sistemul de siguranță pasivă pentru copii a fost montat greșit sau nu a fost asigurat, se poate desface în cazul unui accident, unei manevre de frânare sau a unei schimbări bruște de direcție.

Sistemul de siguranță pasivă pentru copii poate să fie aruncat prin mașină și să lovească pasageri.

- ▶ Montați mereu corect și sisteme noi de siguranță pasivă pentru copii.
- ▶ Asigurați-vă că respectați indicațiile de montaj ale producătorului sistemului de siguranță pasivă pentru copii.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de rănire sau de moarte din cauza utilizării unor sisteme de siguranță pasivă pentru copii deteriorate

Sistemele de siguranță pasivă pentru copii deteriorate sau stricate în urma unui accident sau a căror sisteme de fixare au fost deteriorate nu mai pot funcționa după cum au fost prevăzute.

Copilul nu poate fi protejat, de ex., în cazul unui accident, unei manevre de frânare sau a unei schimbări bruște de direcție.

- ▶ Înlocuiți imediat sistemele de siguranță pasivă pentru copii deteriorate sau stricate în urma unui accident.
- ▶ Solicitați imediat verificarea sistemului de siguranță pasivă pentru copii la un atelier de service de specialitate autorizat, înainte de a-l monta la loc.

- i** Pentru curățarea sistemelor de siguranță pasivă pentru copii recomandate de Mercedes-Benz, utilizați cel mai bine agenți de întreținere Mercedes-Benz. Informații suplimentare obțineți la un atelier de service de specialitate autorizat.

Respectați în mod obligatoriu următoarele indicații:

- Dacă montați un sistem de siguranță pasivă pentru copii pe scaunul însoțitorului, respectați în mod obligatoriu indicațiile de la „Sistem de siguranță pasivă pentru copii pe scaunul însoțitorului” (→ Pagina 37)
- Indicații cu privire la fixarea sistemelor de siguranță pasivă pentru copii(→ Pagina 38)
- Indicații cu privire la sistemele de siguranță pasivă pentru copii recomandate(→ Pagina 40)
- Indicațiile de siguranță cu privire la centura de siguranță (→ Pagina 29)
- Cu privire la utilizarea corectă a centurii de siguranță (→ Pagina 30)

Fixați sistemul de siguranță pasivă pentru copii cu ISOFIX pe scaunul din spate

Indicații privind sistemele de fixare ISOFIX ale scaunului pentru copii

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accidentare-sau de moarte din cauza depășirii masei totale permise formată din copil împreună cu sistemul de siguranță pasivă pentru copii

Pentru sisteme de reținere ISOFIX pentru copil la care copilul este asigurat cu centura de siguranță integrată a sistemului de reținere copil, greutatea totală admisă a copilului și sistemului de reținere copil este de 33 kg.

Dacă copilul împreună cu sistemul de siguranță pasivă copii cântăresc mai mult de 33 kg, sistemul de reținere ISOFIX pentru copil cu centură de siguranță încorporată nu mai oferă protecție suficientă. Fixările pentru scaunul copil ISOFIX pot fi suprasolicitate iar copilul deex. în cazul unui accident nu poate fi reținut.

- ▶ Dacă copilul împreună cu sistemul de siguranță pasivă copii cântăresc mai mult de 33 kg, utilizați doar un sistem de reținere ISOFIX pentru copil, la care copilul este asigurat cu centura de siguranță a scaunului din autovehicul.
- ▶ Asigurați în mod suplimentar sistemul de siguranță pasivă pentru copii, cu centura Top Tether, în măsura în care aceasta există.

Respectați întotdeauna indicațiile cu privire la sistemul de siguranță pasivă pentru copii:

- din indicațiile de montaj și manualul de utilizare al producătorului sistemului de siguranță pasivă pentru copii utilizat
- de pe o etichetă de la sistemul de siguranță pasivă pentru copii, dacă există.

Verificați în mod regulat ca greutatea totală admisă a copilului și a sistemului de siguranță pasivă să fie încă respectată.

Respectați neapărat domeniul de utilizare și adecvarea scaunelor pentru fixarea unui sistem de siguranță pasivă pentru copii, precum și indicațiile de montaj și manualul de utilizare al producătorului sistemului de siguranță pasivă utilizat.

ISOFIX este un sistem de fixare normat pentru sisteme de siguranță pasivă speciale. Sistemele de siguranță pasivă ISOFIX pentru copii sunt omologate conform UN-R44.

Pe etrierile de fixare ISOFIX pot fi montate numai sisteme de siguranță pasivă pentru copii, care corespund normei UN-R44.



Simbol pentru fixarea unui sistem de siguranță pasivă ISOFIX pentru copii

Montare fixare scaun copil ISOFIX

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accidentare-sau de moarte din cauza depășirii masei totale permise formată din copil împreună cu sistemul de siguranță pasivă pentru copii

Pentru sisteme de reținere ISOFIX pentru copil la care copilul este asigurat cu centura de siguranță integrată a sistemului de reținere copil, greutatea totală admisă a copilului și sistemului de reținere copil este de 33 kg.

Dacă copilul împreună cu sistemul de siguranță pasivă copii cântăresc mai mult de 33 kg, sistemul de reținere ISOFIX pentru copil cu centură de siguranță încorporată nu mai oferă protecție suficientă. Fixările pentru scaunul copil ISOFIX pot fi suprasolicitate iar copilul deex. în cazul unui accident nu poate fi reținut.

- ▶ Dacă copilul împreună cu sistemul de siguranță pasivă copii cântăresc mai mult de 33 kg, utilizați doar un sistem de reținere ISOFIX pentru copil, la care copilul este asigurat cu centura de siguranță a scaunului din autovehicul.

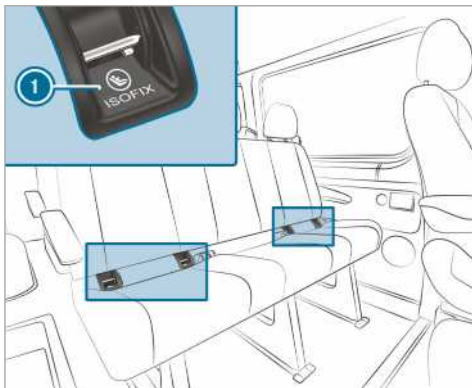
- ▶ Asigurați în mod suplimentar sistemul de siguranță pasivă pentru copii, cu centura Top Tether, în măsura în care aceasta există.

Respectați întotdeauna specificațiile cu privire la masa sistemului de siguranță pasivă pentru copii

- din instrucțiunile de montaj și de exploatare ale producătorului sistemului de siguranță pasivă pentru copii utilizat
- de pe eticheta de pe sistemul de siguranță pasivă pentru copii, în cazul în care există

Verificați periodic ca să se respecte masa totală permisă a copilului și a sistemului de siguranță pasivă pentru copii.

Respectați obligatoriu domeniul de utilizare și adecvarea scaunelor la fixarea unui sistem de siguranță pasivă pentru copii, precum și manualul de montare și de utilizare al producătorului sistemului de siguranță pasivă pentru copii utilizat.



① Etriere de fixare ISOFIX

Înainte de fiecare deplasare, asigurați faptul că sistemul de siguranță pasivă pentru copii ISOFIX este blocat corect în ambele etriere de fixare din autovehicul.

- ❗ **INDICAȚIE** Deteriorarea centurii de siguranță de la scaunul din mijloc

Centura de siguranță de la scaunul din mijloc poate fi deteriorată la montarea sistemului de retenție pentru copii.

- ▶ Aveți grijă, ca centura de siguranță să nu se prindă înăuntru.

- ▶ Montați sistemul de siguranță pasivă pentru copii ISOFIX pe ambele etriere de fixare din autovehicul.

Fixare Top Tether

- ⚠ **AVERTISMENT** Pericol de accidentare din cauza fixării greșite a centurii Top Tether

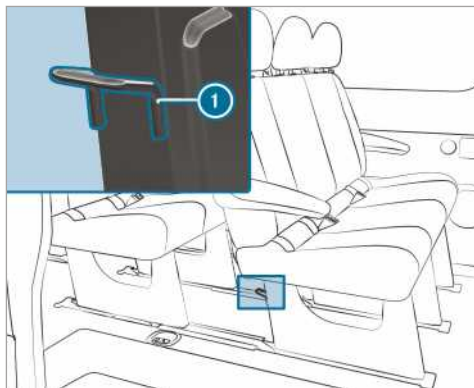
Dacă fixați greșit centura Top Tether, deex. de o ureche de ancorare din spațiul de încărcare, sistemul de siguranță pasivă pentru copii este fixat incorect.

În cazul unui accident, aceasta nu poate proteja așa cum este prevăzut.

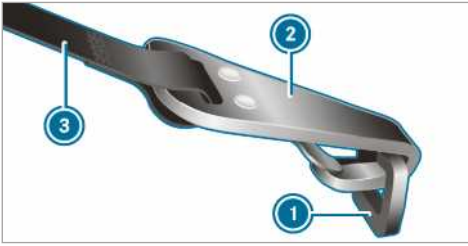
- ▶ Fixați câbligul Top Tether exclusiv în ancorarea Top Tether prevăzută.

Riscul de accidentare se poate reduce cu ajutorul Top Tether. Centura Top Tether permite o legătură suplimentară între sistemele de siguranță pasivă pentru copii ISOFIX sau i-Size fixate și autovehicul.

Sistemul de siguranță pasivă pentru copii trebuie să fie echipat cu o centură Top Tether.



Ancorările Top Tether ① se găsesc pe fața posteroară a respectivei banchete spate, pe picioarele banchetei.



- ▶ Dacă este necesar, împingeți tetiera în sus (→ Pagina 73).
- ▶ Montați sistemul de siguranță pasivă ISOFIX pentru copiii cu Top Tether. Respectați indicațiile de montaj ale producătorului sistemului de siguranță pasivă pentru copii.
- ▶ Dirijați centura Top Tether ③ pe sub tetieră, printre cele două tije ale tetierei.
- ▶ Agățați cârligul Top Tether ② fără a-l roti în ancorarea Top Tether ①.
- ▶ Tensionați centura Top Tether ③. Respectați indicațiile de montaj ale producătorului sistemului de siguranță pasivă pentru copii.
- ▶ Dacă este necesar, împingeți tetiera în jos (→ Pagina 73). Aveți grijă ca să nu fie afectată desfășurarea centurii Top Tether ③.

Sisteme de siguranță pentru copii pe scaunul înșoțitorului

Indicații cu privire la sistemele de siguranță pasivă pentru copii montate pe scaunul înșoțitorului

Din statisticile cu privire la accidente reiese că copiii asigurați pe scaunele spate sunt mai în siguranță decât copiii asigurați pe scaunele față. De aceea, Mercedes-Benz vă recomandă insistent ca sistemul de siguranță pasivă pentru copii să se monteze de preferat pe un scaun spate.



Indicație de avertizare pe parasolarul înșoțitorului

Nu folosiți NICIODATĂ un dispozitiv de siguranță pasivă pentru copii orientat spre înapoi pe un scaun cu AIRBAG ACTIVAT. Pericol de MOARTE sau de RĂNIRE GRAVĂ a COPILULUI.

Respectați și indicațiile cu privire la transportul în siguranță al copiilor (→ Pagina 33).

Indicații pentru sistemele de siguranță pasivă pentru copii orientate spre înapoi



Eticheta autocolantă este vizibilă când ușa înșoțitorului este deschisă

Airbagul înșoțitorului nu poate fi dezactivat. Identificați acest lucru după o etichetă autocolantă specială de pe partea înșoțitorului, pe partea laterală pe Cockpit. Nu montați niciodată un sistem de siguranță pasivă pentru copii orientat spre înapoi pe scaunul înșoțitorului, ci întotdeauna pe un scaun din spate adecvat.

Indicații cu privire la sistemele de siguranță pasivă pentru copii orientate spre înainte pe scaunului înșoțitorului

În cazul utilizării unui sistem de siguranță pasivă pentru copii pe scaunul înșoțitorului, respectați neapărat următoarele puncte:

- aduceți scaunul înșoțitorului în poziția cea mai din spate. La scaunele cu reglaj pe înălțime a scaunului, suplimentar aduceți scaunul în poziția cea mai de sus.
- reglați spătarul scaunului într-o poziție aproape verticală
- retrageți complet adâncimea scaunului
- suprafața de așezare a sistemului de siguranță pasivă pentru copii trebuie să fie complet în contact cu suprafața scaunului înșoțitorului
- spătarul sistemului de siguranță pasivă pentru copii orientat spre înainte trebuie să fie cât mai mult posibil în contact cu spătarul scaunului înșoțitorului; sistemul de siguranță

pasivă pentru copii nu trebuie să se lovească de plafon sau să fie solicitat de tetieră

- dacă este cazul, înclinarea spătarului scaunului și reglarea tetierei trebuie ajustate corespunzător
- reglați înclinarea pernei scaunului în așa fel încât marginea frontală a pernei scaunului să fie în poziția superioară, iar marginea posterioară a pernei scaunului să fie în poziția inferioară
- asigurați întotdeauna traseul corect al segmentului de centură din dreptul umărului, de la ieșirea centurii de la autovehicul până la ghidajul de segment de centură din dreptul umărului al sistemului de siguranță pasivă pentru copii; segmentul de centură din dreptul umărului trebuie să fie orientat de la ieșirea centurii, în față și spre înainte
- dacă este necesar, reglați în mod corespunzător ieșirea centurii și scaunul însoțitorului
- nu așezați niciodată obiecte, de ex., perne, sub sau în spatele sistemului de siguranță pasivă pentru copii.

Respectați obligatoriu manualul de montare și de utilizare al producătorului sistemului de siguranță pasivă pentru copii utilizat, precum și indicațiile cu privire la fixarea sistemelor de siguranță pasivă pentru copii corespunzătoare (→ Pagina 38).

Adecvarea locurilor pe scaune pentru sisteme de siguranță pasivă pentru copii

Indicații cu privire la fixarea sistemelor de siguranță pasivă pentru copii

În autovehicul au voie să fie utilizate numai sistemele de siguranță pasivă pentru copii care respectă normele UNECE UN-R44.

Exemplu de etichetă de aprobare aplicată pe sistemele de siguranță pasivă pentru copii:



Etichetă pentru sistemele de siguranță pasivă pentru copii conform UN-R44

Sistemele de siguranță pasivă ISOFIX pentru copii din categoria „Universal” pot fi utilizate în conformitate cu următoarele tabele, pentru fixarea sistemelor de siguranță pasivă pentru copii pe scaunele marcate cu U, UF sau IUF.

Sistemele de siguranță pasivă pentru copii semi-universale sunt marcate pe eticheta de aprobare ca „semi-universal”. Dacă autovehiculul și locul de pe scaun sunt menționate în lista de tipuri de autovehicule a producătorului sistemului de siguranță pasivă pentru copii, atunci acestea pot fi utilizate.

Indicații cu privire la potrivirea locurilor pe scaune pentru fixarea sistemelor de retenție pentru copii fixate cu centura de siguranță

Respectați următoarele indicații:

- **La utilizarea unei scoici pentru bebeluși din grupa 0/0+ și a unui sistem de siguranță pasivă pentru copii orientat cu fața înspre înapoi, amplasat pe scaunele din spate:** reglați în așa fel scaunul șoferului și al însoțitorului, încât acesta să nu atingă sistemul de siguranță pasivă pentru copii.
- **Dacă utilizați un sistem de siguranță pasivă pentru copii orientat cu fața înspre înainte din grupa I:** spătarul sistemului de siguranță pasivă pentru copii trebuie să fie lipit pe cât posibil de spătarul scaunului din autovehicul.
- La anumite sisteme de siguranță pasivă pentru copii din grupele de greutate II sau III se poate întâmpla ca domeniul de utilizare să fie foarte limitat, de ex., printr-un posibil contact cu plafonul.

- Asigurați-vă că picioarele copilului nu ating scaunul din față. Dacă este necesar, trageți scaunul din față un pic înainte.
 - Sistemul de siguranță pasivă pentru copii nu trebuie să se lovească de plafon sau să fie solicitat de tetieră. Reglați tetierele în mod corespunzător.
 - Respectați indicațiile de montaj ale producătorului sistemelor de siguranță pasivă pentru copii.
- Legendă pentru tabel:
- X Nu este adecvat pentru copii din această grupă de greutate
- U Adecvat pentru sisteme de siguranță pasivă pentru copii din categoria „Universal”, în această grupă de greutate
- UF Adecvat pentru sisteme de siguranță pasivă pentru copii orientate cu fața înspre înainte, din categoria „Universal”, în această grupă de greutate.
- L Adecvat pentru sisteme de siguranță pasivă pentru copii semi-universale conform tabelului „Sisteme de siguranță pasivă pentru copii recomandate” sau dacă autovehiculul și scaunul sunt menționate în lista de tipuri de autovehicule a producătorului sistemului de siguranță pasivă pentru copii.

Scaunul însoțitorului

Grupa de greutate	Scaun însoțitor (cu airbag însoțitor) ¹	Scaun însoțitor (fără airbag însoțitor) ¹	Scaun simplu
Grupa 0: până la 10 kg	X	U	X
Grupa 0+: până la 13 kg	X	U	X
Grupa I: 9 kg până la 18 kg	UF	U	X
Grupa II: 15 kg până la 25 kg	UF	U	X
Grupa III: 22 kg până la 36 kg	UF	U	X

¹ Aduceți scaunul însoțitorului în poziția cea mai retrasă și cea mai înaltă.

Banchetă însoțitor

Grupa de greutate	Scaun exterior (cu airbag însoțitor)	Scaun exterior (fără airbag însoțitor)	Scaun din mijloc
Grupa 0: până la 10 kg	X	U	X
Grupa 0+: până la 13 kg	X	U	X
Grupa I: 9 kg până la 18 kg	UF	U	X
Grupa II: 15 kg până la 25 kg	UF	U	X
Grupa III: 22 kg până la 36 kg	UF	U	X

Banchetă spate

Grupa de greutate	Banchetă spate (cabină dublă)	Banchetă spate (standard/ confort)
Grupa 0: până la 10 kg	U	U
Grupa 0+: până la 13 kg	U	U
Grupa I: 9 kg până la 18 kg	U	U
Grupa II: 15 kg până la 25 kg	U	U
Grupa III: 22 kg până la 36 kg	U	U

Indicații cu privire la sistemele de siguranță pasivă pentru copii recomandate

Sistemele de siguranță pasivă pentru copii recomandate pentru fixarea cu centura de siguranță a scaunului autovehiculului

Grupe de greutate	Producător	Tip	Număr de omologare (E1 ...)	Număr de comandă (A 000 ...) cu cod culoare 9H95
Grupa 0: până la 10 kg până la aproximativ 6 luni	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Grupa 0+: până la 13 kg până la aproximativ 15 luni	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Grupa I: de la 9 până la 18 kg de la aproximativ 9 luni până la 4 ani	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02
Grupa II/III: de la 15 până la 36 kg de la aproximativ 4 ani până la 12 ani	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

- i** Informații suplimentare cu privire la sistemul de siguranță pasivă pentru copii adecvat se pot obține în orice centru de asistență service Mercedes-Benz.

Blocarea/deblocarea siguranțelor pentru copii de la uși

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accident- și rănire în cazul copiilor nesupravegheați în autovehicul

Dacă lăsați copiii nesupravegheați în autovehicul, aceștia pot pune în mișcare autovehiculul, de ex. dacă:

- eliberează frâna de parcare.
- decuplează transmisia automată din poziția de parcare **P** sau cuplează transmisia manuală în poziția ralanti.
- pornesc motorul.

În plus, pot opera echipările autovehiculului și pot fi prinși.

- ▶ Nu lăsați niciodată copiii nesupravegheați în autovehicul.
- ▶ La părăsirea autovehiculului, luați întotdeauna cheia cu dumneavoastră și încuiați autovehiculul.

⚠️ AVERTIZARE Pericol de moarte din cauza căldurii excesive sau a efectelor frigului din autovehicul

Dacă persoanele – în special copiii – sunt expuse o perioadă mai lungă la căldură excesivă sau la frig, există pericol de rănire sau chiar de moarte!

- ▶ Nu lăsați niciodată persoane – în special copiii – fără supraveghere în autovehicul.
- ▶ Nu lăsați niciodată animalele nesupravegheate în autovehicul.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accident- și rănire în cazul copiilor nesupravegheați în autovehicul

Dacă sunteți însoțit de copii, în timpul deplasării aceștia pot:

- deschide portierele, periclitând alte persoane sau participanți la trafic.
- coborî și fi prinși în trafic.
- Acționa diverse dotări ale autovehiculului și e ex. să fie prinși în ele.

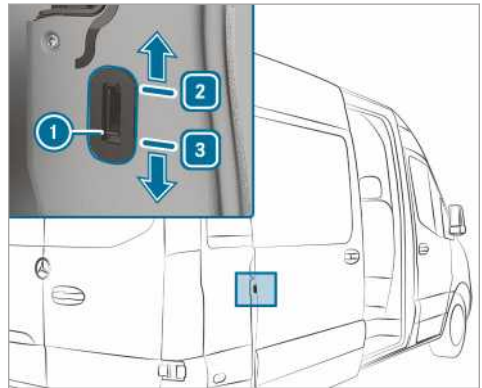
- ▶ Dacă sunteți însoțit de copii, în timpul deplasării activați mereu siguranțele pentru copiii existente.
- ▶ Nu lăsați niciodată copiii nesupravegheați în autovehicul.
- ▶ La părăsirea autovehiculului, luați întotdeauna cheia cu dumneavoastră și încuiați autovehiculul.

La următoarele uși există siguranțe pentru copii:

- ușile culisante
- ușile spate ale cabinei duble

Siguranțele pentru copii de la uși asigură fiecare ușă în parte. Acestea nu mai pot fi deschise din interior (cu excepția ușii culisante electrice). Dacă autovehiculul este deblocat, ușa poate fi deschisă din exterior.

În cazul unei uși culisante electrice asigurate, sunt blocate doar elementele de comandă ale ușii culisante din spate. Ușa culisantă electrică poate fi deschisă oricând de la tasta din consola centrală (→ Pagina 49).



Exemplu de siguranță pentru copii la ușa culisantă

- ▶ Împingeți zăvorul siguranței pentru copii **1** în poziția **2** (blocare) sau **3** (deblocare).
- ▶ Apoi, verificați funcționalitatea fiecărei siguranțe pentru copii.

Indicații cu privire la animalele de companie în autovehicul

⚠ AVERTISMENT Pericol de accident- și de accidentare în cazul animalelor de companie neasigurate sau nesupravegheate în autovehicul

Dacă lăsați animale nesupravegheate sau neasigurate în autovehicul, acestea pot, deex., să apese pe taste sau pe comutatoare.

Animalele pot astfel:

- activa dotări ale autovehiculului și, deex., se pot strivi.
- activa- sau dezactiva sisteme și pot astfel periclita alți participanți la trafic.

În plus, în caz de accident sau în caz de manevre bruște de rotire a volanului- sau de frânare, animalele neasigurate pot fi proiectate prin habitaclul autovehiculului și pot accidenta pasagerii.

- ▶ Nu lăsați niciodată animalele nesupravegheate în autovehicul.
- ▶ Asigurați întotdeauna în mod corespunzător animalele în autovehicul, deex., într-o casetă adecvată pentru transportul animalelor.

Cheie

Indicații privind conexiunile radio ale cheii

⚠ PERICOL Pericol de moarte pentru persoane cu dispozitive medicale din cauza radiațiilor electromagnetice la tasta Start-Stop

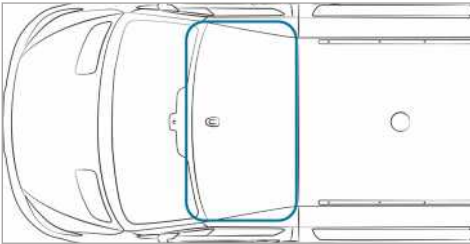
Persoanele cu dispozitive medicale, de ex. stimulatoare cardiace sau defibrilatoare:

Când utilizați tasta Start-Stop, se realizează o conexiune radio între cheie și autovehicul.

Radiația electromagnetică poate afecta funcționarea unui dispozitiv medical.

▶ Înaintea operării autovehiculului, informați-vă în mod obligatoriu la medicul dumneavoastră sau la producătorul dispozitivului medical despre eventualele efecte ale emisiilor sistemelor respective.

Zona de detectare a antenei pentru funcția KEYLESS-START



Privire de ansamblu asupra funcțiilor cheii

⚠ AVERTISMENT Pericol de accident- și rănire în cazul copiilor nesupravegheați în autovehicul

Dacă lăsați copiii nesupravegheați în autovehicul, aceștia pot

- deschide portierele, periclitând alte persoane sau participanți la trafic.
- coborî și fi prinși în trafic.
- Acționa diverse dotări ale autovehiculului și e ex. să fie prinși în ele.

În plus, copiii pot pune în mișcare autovehiculul, de ex. dacă:

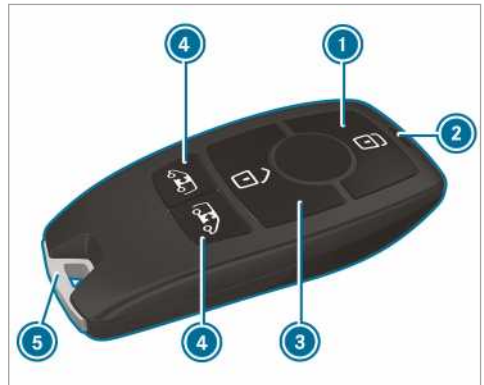
- eliberează frâna de parcare.

- decuplează transmisia automată din poziția de parcare **P** sau cuplează transmisia manuală în poziția ralanti.
- pornesc motorul.

- ▶ La părăsirea autovehiculului, luați întotdeauna cheia cu dumneavoastră și încuiați autovehiculul.
- ▶ Nu lăsați niciodată copiii și animalele nesupravegheați în autovehicul.
- ▶ Păstrați cheia la loc inaccesibil pentru copii.

! **INDICAȚIE** Avarierea cheii din cauza câmpurilor magnetice

- ▶ Păstrați cheia la distanță de câmpurile magnetice puternice.



- 1 Blocare
- 2 Lampa martor a bateriei
- 3 Deblocare
- 4 Deblocarea spațiului de încărcare (uși culisante și hayon)/deblocarea și deschiderea/închiderea ușilor culisante electrice
- 5 Cheie de urgență

Cheia blochează și deblochează centralizat următoarele componente, cu setările din fabrică:



- ușa șoferului și a însoțitorului
- ușile culisante
- ușile hayonului

Dacă nu deschideți autovehiculul în cca 40 de secunde de la deblocare:

- autovehiculul se blochează din nou

- se reactivează protecția antifurt

Nu păstrați cheia împreună cu aparate electronice sau cu obiecte metalice. Acest lucru poate afecta funcționarea cheii.



- ❗ Dacă lampa maror a bateriei nu se aprinde la apăsarea tastei  sau , bateria este descărcată.

Înlocuiți bateria cheii (→ Pagina 44).


Modificarea setărilor de deblocare

Funcții posibile de deblocare a cheii:

- Deblocare centralizată
- Deblocarea ușii șoferului și însoțitorului (autodubă)
- Deblocarea ușii șoferului (autovehicul break, șasiu)


- ▶ **Comutare între setări:** apăsați cca șase secunde concomitent pe tastele  și , până când lampa maror a bateriei clipește de două ori.

La selectarea funcției de deblocare a ușii șoferului sau a însoțitorului:

- o a doua apăsare a tastei  deblochează autovehiculul centralizat.

Reducerea consumului de curent al cheii

Dacă nu utilizați autovehiculul sau o cheie mai mult timp, puteți dezactiva funcția de pornire KEYLESS-START a cheii.

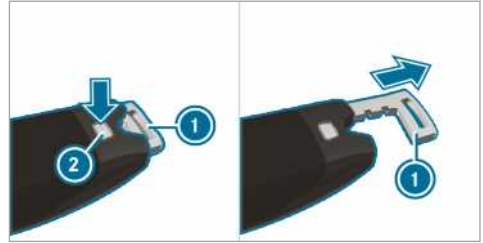
- ▶ **Dezactivare:** apăsați scurt tasta  a cheii de două ori consecutiv.






Lampa maror a bateriei cheii se aprinde de două ori scurt și o dată lung.

- ▶ **Activare:** apăsați orice tastă a cheii.

La pornirea autovehiculului cu cheia în compartimentul de depozitare din consola de cuplare, se activează automat funcțiile cheii.

Scoaterea/introducerea cheii de urgență



- ▶ **Scoatere:** apăsați butonul de deblocare . Cheia de urgență  este împinsă ușor în afară.
- ▶ Scoateți complet cheia de urgență .
- ▶ **Introducere:** apăsați butonul de deblocare .
- ▶ Introduceți complet cheia de urgență , până se fixează.

Înlocuirea bateriei cheii

- ⚠ **PERICOL** Afecțiuni grave de sănătate în urma înghițirii bateriilor

Bateriile conțin substanțe otrăvitoare și caustice. La înghițirea bateriilor se pot cauza afecțiuni grave de sănătate.

Există un risc de accident fatal!

- ▶ Păstrați bateriile la loc inaccesibil pentru copii.
- ▶ La înghițirea bateriilor, solicitați imediat asistență medicală.

- 🔥 **INDICAȚIE PENTRU MEDIU** Pagube ecologice din cauza eliminării necorespunzătoare a bateriilor



Bateriile conțin substanțe dăunătoare. Este interzisă prin lege eliminarea acestora împreună cu deșeurile menajere.



Eliminați bateriile în mod ecologic. Predați bateriile descărcate la un atelier de service de specialitate sau la un punct de colectare a bateriilor vechi.

Premise

- Aveți nevoie de o baterie tip celulă de tip CR 2032 de 3 V.

Mercedes-Benz vă recomandă să solicitați schimbarea bateriei la un atelier de service de specialitate autorizat.

▶ Scoateți cheia de urgență (→ Pagina 44).



Imagine exemplificatoare

- ▶ Apăsăți complet în jos tasta de deblocare (2) și împingeți capacul (1) în față.
- ▶ Extrageți compartimentul bateriei (3) și scoateți bateria descărcată.
- ▶ Introduceți noua baterie în compartimentul bateriei (3). Respectați marcajul polului plus din compartimentul bateriei și de pe baterie.
- ▶ Introduceți compartimentul bateriei (3).
- ▶ Reașezați capacul (1), astfel încât să se fixeze.
- ▶ Introduceți complet cheia de urgență, până se fixează (→ Pagina 44).

Probleme cu cheia

Problema	Posibile cauze/urmări și ▶ soluții
Nu mai puteți bloca sau debloca autovehiculul.	<p>Cauze posibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bateria cheii este slabă sau goală. • O sursă unde radio puternică interferează. • Cheia este defectă. <p>▶ Verificați bateria cu lampa martor a bateriei și înlocuiți-o, dacă este nevoie (→ Pagina 44).</p> <p>▶ Utilizați cheia de urgență pentru deblocare/blocare (→ Pagina 44).</p> <p>▶ Solicitați verificarea cheii la un atelier de service de specialitate.</p>
Ați pierdut o cheie.	<p>▶ Solicitați blocarea cheii la un atelier de service de specialitate.</p> <p>▶ Dacă este nevoie, solicitați înlocuirea sistemului mecanic de închidere.</p>

Uși**Indicații privind siguranța suplimentară a ușii**

Siguranța suplimentară a ușii este disponibilă numai la autovehiculele pentru Marea Britanie.

⚠ AVERTISMENT Pericol de vătămare a persoanelor din autovehicul în cazul unei încuietori suplimentare a ușii activate

Dacă este activată încuietoria suplimentară a ușii ușile nu mai pot fi deschise dinăuntru.

Dacă există persoane în autovehicul acestea nu îl mai pot părăsi, de ex. în situații de risc.

- ▶ Nu lăsați niciodată persoane nesupravegheate în autovehicul, mai ales copii, oameni mai în vârstă, persoane vulnerabile.
- ▶ Nu activați încuietura suplimentară a ușii dacă în mașină se află persoane.

Siguranța suplimentară a ușii este activată automat:

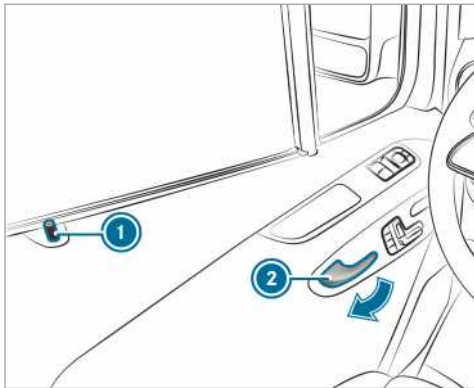
- după blocarea cu cheia

Puteți dezactiva siguranța suplimentară a ușii prin dezactivarea protecției habitaclului (→ Pagina 60).

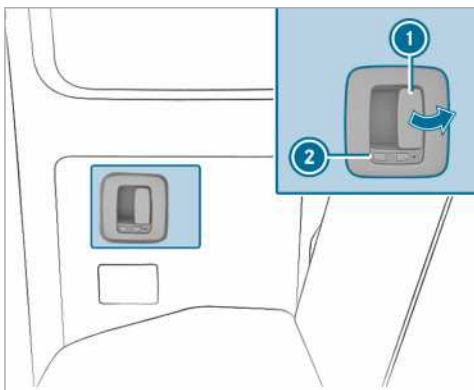
- ❗ La autovehiculele fără protecție a habitacului, siguranța suplimentară a ușii este nefuncțională.


Deblocarea și deschiderea ușii din interior

Numai pentru Regatul Unit: respectați indicațiile privind siguranța suplimentară a ușii (→ Pagina 45).




- **Deblocarea și deschiderea ușii din față:** trageți de mânerul ușii (2). La deblocarea ușii, se ridică știftul de siguranță (1).
► Deschideți ușa.



Simbolul  arată că ușa spate este deblocată.

- **Deblocarea și deschiderea ușii din spate:** trageți de maneta de deschidere (1) și deschideți ușa din spate. La deblocarea ușii, zăvorul se deplasează în față (2).

Apare simbolul .

- **Închidere:** trageți ușa din spate de mâner, până se închide.
► **Blocare:** împingeți zăvorul (2) în spate. Apare simbolul .

Închiderea centralizată din interior a ușii

⚠ **AVERTISMENT** Pericol de accident- și rănire în cazul copiilor nesupravegheați în autovehicul

Dacă lăsați copiii nesupravegheați în autovehicul, aceștia pot

- deschide portierele, periclitând alte persoane sau participanți la trafic.
- coborî și fi prinși în trafic.
- Acționa diverse dotări ale autovehiculului și e ex. să fie prinși în ele.

În plus, copiii pot pune în mișcare autovehiculul, de ex. dacă:

- eliberează frâna de parcare.
- decuplează transmisia automată din poziția de parcare [P] sau cuplează transmisia manuală în poziția ralanti.
- pornesc motorul.

- La părăsirea autovehiculului, luați întotdeauna cheia cu dumneavoastră și încuiați autovehiculul.
► Nu lăsați niciodată copiii și animalele nesupravegheați în autovehicul.
► Păstrați cheia la loc inaccesibil pentru copii.

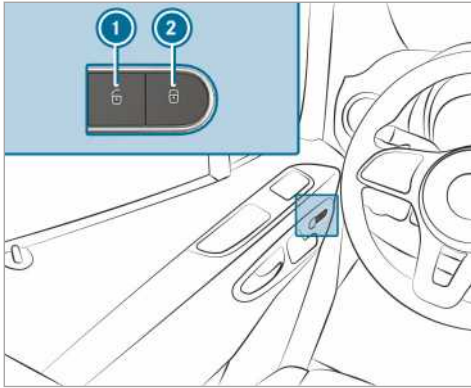
⚠ **AVERTIZARE** Pericol de moarte din cauza căldurii excesive sau a efectelor frigului din autovehicul

Dacă persoanele – în special copiii – sunt expuse o perioadă mai lungă la căldură excesivă sau la frig, există pericol de rănire sau chiar de moarte!

- Nu lăsați niciodată persoane – în special copiii – fără supraveghere în autovehicul.
► Nu lăsați niciodată animalele nesupravegheate în autovehicul.

Blocarea și deblocarea manuală

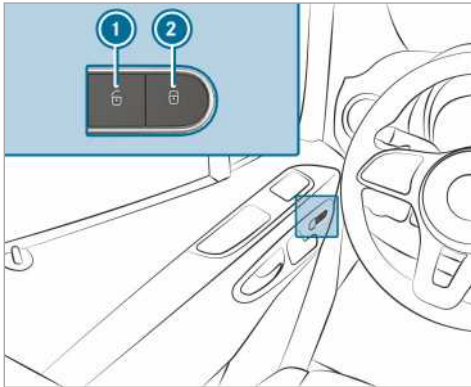
Cu tastele pentru închiderea centralizată, puteți bloca și debloca centralizat din interior întregul autovehicul.



- **Blocarea/deblocarea întregului autovehicul:** cu ușile închise, apăsați tasta ① (deblocare) sau ② (blocare).

Activarea/dezactivarea blocării automate

Dacă aprinderea este cuplată și autovehiculul se deplasează cu o viteză mai mare de 15 km/h, autovehiculul se blochează automat.



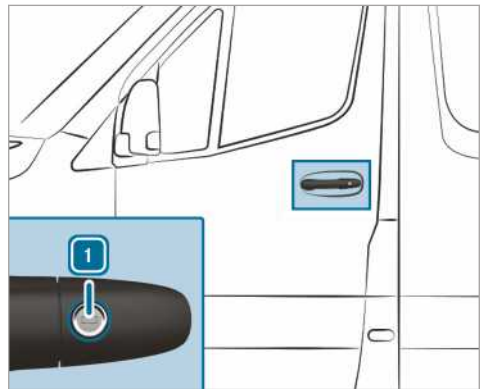
Există pericol de blocare în exterior dacă funcția este activată:

- la remorcarea sau împingerea autovehiculului
 - pe standul de probe cu role
- Când ușile sunt închise, cuplați alimentarea cu tensiune sau aprinderea.

- **Activare:** țineți apăsată aproximativ cinci secunde tasta ②.
Se emite un sunet de semnal.
- **Dezactivare:** țineți apăsată aproximativ cinci secunde ①.
Se emite un sunet de semnal.

Deblocarea/blocarea ușii șoferului cu cheia de urgență

- ⓘ Dacă doriți să blocați autovehiculul complet cu cheia de urgență, apăsați mai întâi tasta pentru deblocarea din interior, când ușa șoferului este deschisă. Blocați apoi ușa șoferului cu cheia de urgență.



- **Deblocare:** rotiți cheia de urgență spre stânga în poziția ①.
- **Blocare:** rotiți cheia de urgență spre dreapta în poziția ①.
- ⓘ **Autovehicule cu volan pe dreapta:** trebuie să rotiți cheia de urgență în direcția opusă respectivă.

Ușă culisantă

Deschiderea și închiderea din exterior a ușii culisante

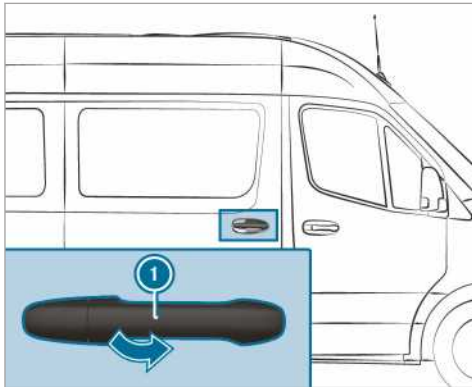
- ▲ **AVERTIZARE** Pericol de prindere la ușa culisantă deschisă, neblocată

Dacă ușa culisantă deschisă nu este fixată, se poate mișca singură în pantă.

Astfel puteți fi prinși dumneavoastră sau alte persoane.

- Asigurați-vă în permanență, că ușa culisantă este blocată corect. În acest

scop, ușa culisantă poate fi deschisă până la opritor.



- ❗ Autovehiculul dumneavoastră poate fi echipat cu o ușă culisantă lungă cu fixare intermediară. Puteți fixa suplimentar ușa culisantă la deschidere și închidere aproximativ la mijlocul ușii. Astfel, la intrare sau ieșire nu mai trebuie să deschideți ușa până la opritor. Ușa culisantă nu este blocată la fixarea intermediară.

- ▶ **Deschidere:** trageți de mânerul ușii ①. Ușa culisantă se deschide.
- ▶ Împingeți înapoi ușa culisantă de mâner ①, până se fixează.
- ▶ Verificați blocarea ușii culisante.
- ▶ **Închidere:** trageți ușa culisantă de mânerul ușii ① și împingeți-o cu avânt înainte, până se închide.

Deschidere și închidere din interior a ușii culisante

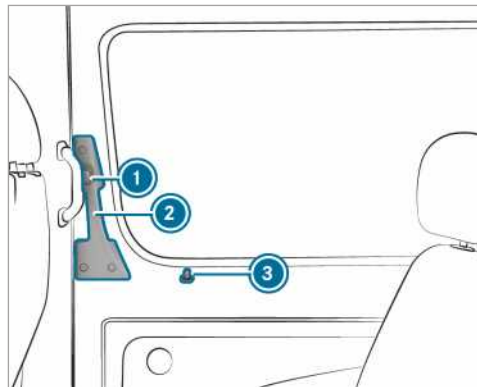
⚠ AVERTIZARE Pericol de prindere de ușa culisantă deschisă, neblocată

Când deschideți ușa culisantă pot fi lovite persoane de ușa culisantă cu deschidere în spate.

- ▶ Deschideți ușa culisantă numai când situația din trafic vă permite.

Premise

- Siguranța pentru copii este dezactivată.



Dacă deschideți o ușă culisantă blocată, se ridică știftul de siguranță ③. Toate ușile sunt deblocate.

- ❗ Autovehiculul dumneavoastră poate fi echipat cu o ușă culisantă lungă cu oprire intermediară. Puteți opri suplimentar ușa culisantă la deschidere și închidere aproximativ la mijlocul ușii. Astfel, la intrare sau ieșire nu mai trebuie să deschideți ușa până la opritor. Ușa culisantă nu este blocată la oprirea intermediară.

- ▶ **Deschidere:** apăsați butonul ①.
- ▶ Împingeți înapoi ușa culisantă de mâner ②, până la opritor.
- ▶ Verificați blocarea ușii culisante. Ușa culisantă trebuie să fie fixată.
- ▶ **Închidere:** apăsați butonul ①.
- ▶ Împingeți înainte ușa culisantă de mâner ②, cu avânt, până se închide.

Indicație privind asistența electrică la închidere

Dacă autovehiculul dumneavoastră este echipat cu asistență electrică la închidere, aveți nevoie de o forță mai mică la închiderea ușii culisante.

Ușă culisantă electrică

Funcționarea ușii culisante electrice

Autovehiculul dumneavoastră poate fi echipat cu uși culisante electrice pe partea stângă și/sau dreaptă.

Utilizați ușa culisantă electrică cu:

- tastele ușii culisante de la consola centrală

- tasta ușii culisante de la pragul ușii (stâlpul B)
- mânerul (interior sau exterior)
- cheia

Dacă ușa culisantă electrică se blochează la deschidere, se deplasează cu câțiva centimetri în direcția opusă și se oprește.

Dacă ușa culisantă se blochează la închidere, se deschide din nou complet.

Dacă electromotorul ușii culisante amenință să se supraîncălzească, de ex. prin deschiderea și închiderea dese în timp scurt, ușa culisantă se deschide complet. Ușa culisantă este, astfel, blocată. După cca. 30 de secunde, ușa culisantă este din nou funcțională.

După apariția unei defecțiuni sau deconectarea bateriei, puteți elibera ușa culisantă cu deblocarea de la electromotor. Apoi, puteți deschide sau închide manual ușa culisantă (→ Pagina 50).

Deschiderea și închiderea ușii culisante electrice cu tasta

⚠ AVERTIZARE Pericol de prindere de ușa culisantă deschisă, neblocată

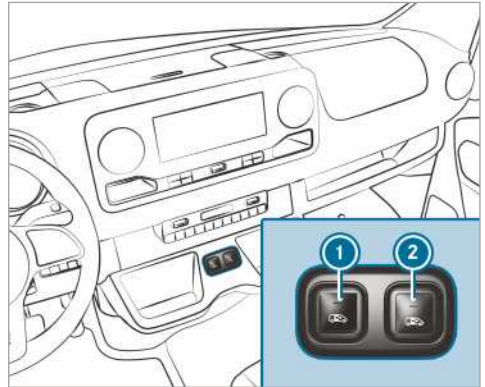
Când deschideți ușa culisantă pot fi lovite persoane de ușa culisantă cu deschidere în spate.

- ▶ Deschideți ușa culisantă numai când situația din trafic vă permite.

⚠ AVERTIZARE Pericol de rănire în ciuda detectării obstacolelor

Detectarea obstacolelor nu reacționează la obiecte moi, ușoare și subțiri, de ex. degete mici. Acestea sau alte părți ale corpului pot fi presate de ex. contra cadrului ușii. Detectarea obstacolelor nu poate preveni prinderea în aceste situații.

- ▶ La închiderea și deschiderea ușii culisante asigurați-vă că nu se află părți ale corpului în raza de acțiune a ușii culisante.
- ▶ Dacă cineva este prins, apăsați din nou tasta pentru a opri ușa culisantă.



Tastele ușii culisante de la consola centrală

- ① Deschiderea și închiderea ușii culisante de pe partea stângă a autovehiculului
- ② Deschiderea și închiderea ușii culisante de pe partea dreaptă a autovehiculului



Tasta ușii culisante de la pragul ușii (stâlpul B)

La autovehiculele cu perete despărțitor, tasta ③ se află pe peretele despărțitor, lângă pragul ușii, la înălțimea mânerului interior.

Numai dacă este dezactivată siguranța pentru copii, puteți deschide ușa culisantă cu tasta ③.

- ▶ **Deschidere:** apăsați scurt tasta ①, ② sau tasta ③.

Ușa culisantă se deschide automat.

La deschiderea ușii cu tasta ① sau ② veți auzi și două sunete de semnal.

Lampa martor din partea superioară a tastei ① sau ② clipește și tasta ③ se aprinde intermitent.

Dacă ușa culisantă este deschisă complet, se aprinde lampa martor din partea superioară a tastei ① sau ②.

- ▶ **Închidere:** apăsați scurt tasta ①, ② sau tasta ③.

Ușa culisantă se închide automat.

La închiderea ușii cu tasta ① sau ② veți auzi și două sunete de semnal.

Lampa martor din partea superioară a tastei ① sau ② clipește și tasta ③ se aprinde intermitent.

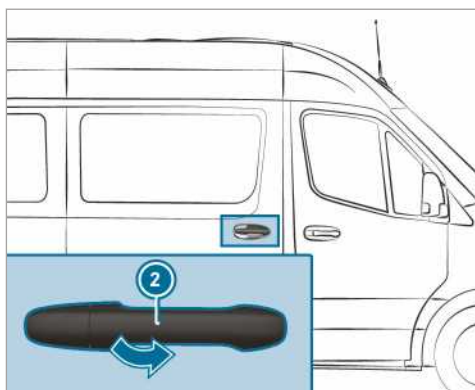
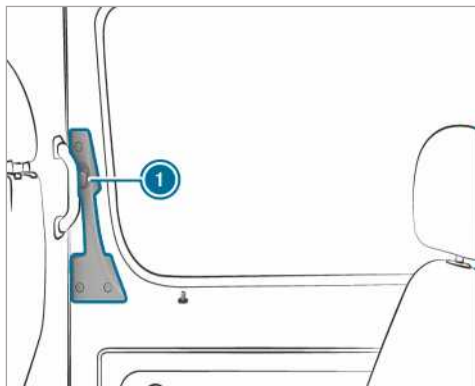
Dacă ușa culisantă este complet închisă, indicatorul de control de deasupra tastei ① sau ② se stinge.

▶ **Încheiere cursă automată:** apăsați scurt tasta ① sau ②.



Ușa culisantă se oprește.



① Dacă opriți cursa automată la deschidere, ușa se închide la următoarea apăsare a tastei.



① În cazul unor condiții de funcționare nefavorabile, de ex. îngheț, jivraj sau murdărire puternică, puteți menține apăsată tasta respectivă. Ușa culisantă electrică este deplasată astfel cu o forță mai mare. Aveți grijă că, în acest caz, detectarea obstacolelor este setată la un nivel de sensibilitate mai redus. Pentru oprirea mișcării, eliberați tasta.




Deschiderea și închiderea ușii culisante electrice cu cheia

▶ **Deblocare:** apăsați scurt tasta  sau  de la cheia.

▶ **Deschidere:** apăsați mai mult de 0,5 secunde tasta  sau  de la cheia. Auziți două sunete de semnal și ușa culisantă de deschide automat.

▶ **Închidere:** apăsați mai mult de 0,5 secunde tasta  sau  de la cheia. Auziți două sunete de semnal și ușa culisantă de închide automat.

▶ **Întreprerere cursă automată:** apăsați scurt tasta  sau  de la cheia. Ușa culisantă se oprește.

① Dacă opriți cursa automată la deschidere, ușa se închide la următoarea apăsare a tastei.

▶ Apăsați butonul ① sau trageți mânerul ușii în exterior ②.

Ușa culisantă se deschide sau închide.

▶ Apăsați din nou butonul ① sau trageți mânerul ușii în exterior ②.

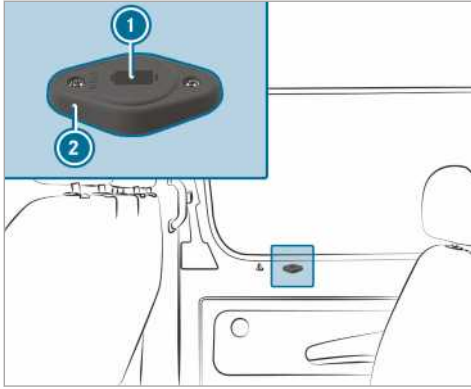
Ușa culisantă se oprește.

Deschiderea și închiderea ușii culisante electrice cu mânerul ușii

Premise:

- Siguranța pentru copii este dezactivată.

Deblocarea manuală a ușii culisante electrice



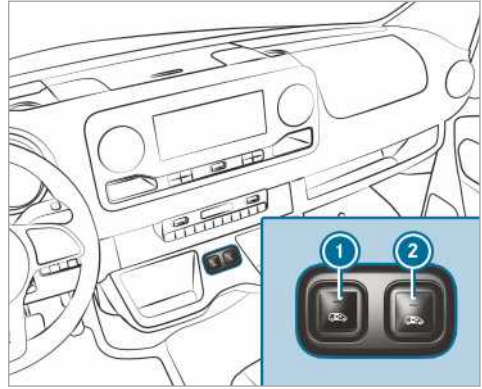
După apariția unei defecțiuni sau deconectarea bateriei, puteți deconecta ușa culisantă cu deblocarea ② de la electromotor. Apoi, puteți deschide/închide manual ușa culisantă.

- ▶ **Autovehicule cu capitonaj complet pentru ușa culisantă:** înlăturați capacul de pe elementul pentru deblocare ②.
- ▶ Operațiunea de service este accesibilă.
- ▶ **Deconectarea ușii culisante de la electromotor:** introduceți cheia în orificiul ① sistemului de deblocare ② în poziția „AUTO”.
- ▶ Rotiți cheia cu 180 ° în sensul acelor de ceasornic. Poziția „MAN” este setată.
- ▶ Deschideți sau închideți ușa culisantă folosind mânerul din exterior/interior.
- ▶ **Conectarea ușii culisante la electromotor:** introduceți cheia în orificiul ① sistemului de deblocare ② în poziția „MAN”.
- ▶ Rotiți cheia cu 180 ° în sens invers acelor de ceasornic.
- ▶ Poziția „AUTO” este setată.
- ▶ Reglare ușă culisantă (→ Pagina 51).

Dacă defecțiunea nu se remediază

- ▶ Apelați la un atelier de specialitate autorizat.

Reglarea ușii culisante electrice



Tastele ușii culisante de la consola centrală



Tasta ușii culisante de la pragul ușii (stâlpul B)

În urma unei disfuncționalități sau întreruperi de tensiune, trebuie să reglați din nou ușa culisantă.

- ▶ Dacă ușa culisantă este deschisă: apăsați tastele ① sau ② de pe consola centrală sau tasta ușii culisante ③ de la pragul ușii (stâlpul B) până ce ușa este închisă.

sau

- ▶ Închideți ușa culisantă cu mânerul acesteia (→ Pagina 50).
 - ▶ În continuare, deschideți o dată complet ușa culisantă prin apăsarea tastelor ① sau ② de pe consola centrală, a tastei ușii culisante ③ de la pragul ușii (stâlpul B) sau cu mânerul ușii (→ Pagina 50).
- Ușa culisantă este în stare de funcționare.

Uși hayon

Deschiderea sau închiderea din exterior a ușilor hayonului

⚠ AVERTIZARE Pericol de accident- și rănire prin deschiderea ușii hayon în cazul situației nefavorabile a traficului

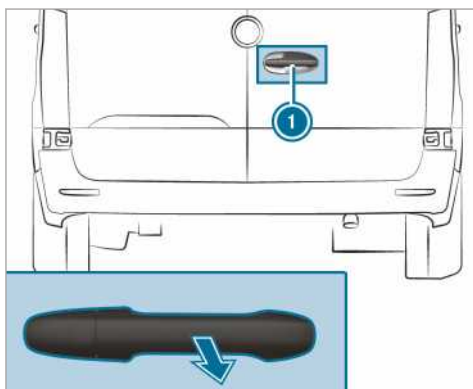
Dacă deschideți o ușă hayon, puteți:

- periclita alte persoane sau participanți la trafic.
- fi prins de trafic.

Acesta este cazul îndeosebi dacă deschideți ușa hayon mai mult de 90 °.

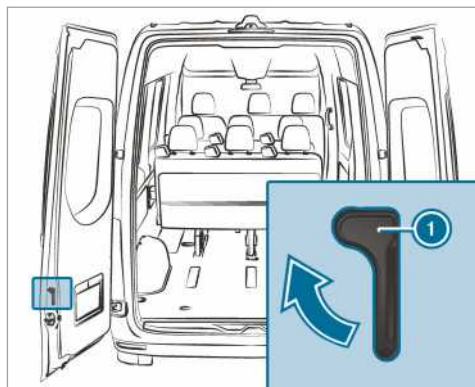
- ▶ Deschideți ușile hayon numai când situația din trafic vă permite.
- ▶ Asigurați-vă în permanență, că ușa hayon este blocată corect.

Deschiderea ușii hayonului dreapta



- ▶ Trageți mânerul ①.
- ▶ Basculați ușa hayonului în lateral până se fixează.

Deschiderea ușii hayonului stânga



- ▶ Asigurați-vă că ușa hayonului dreapta este deschisă și blocată.
- ▶ Trageți mânerul de deblocare ① în direcția săgeții.
- ▶ Basculați ușa hayonului în lateral până se fixează.

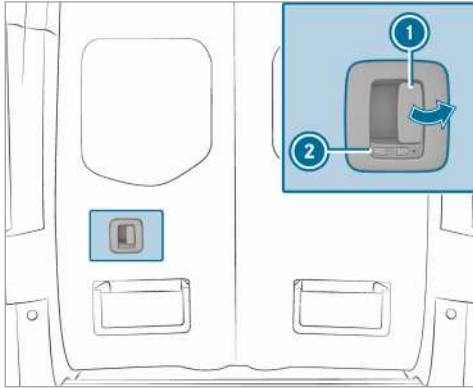
Deschiderea ușilor hayonului până la opritor


- ▶ Deschideți ușa hayonului respectivă dincolo de primul punct de fixare (90°).
- ▶ Deschideți ușa hayonului până la opritor. Ușa hayonului este menținută în poziția finală.



Închiderea din exterior a ușilor hayonului

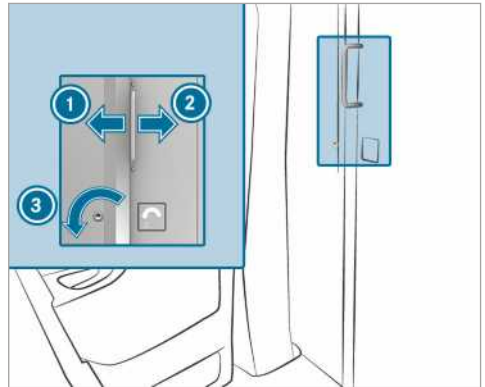
- ▶ Închideți din exterior ușa hayonului stânga, cu avânt.
- ▶ Închideți din exterior ușa hayonului dreapta, cu avânt.

Deschiderea și închiderea din interior a ușilor hayon



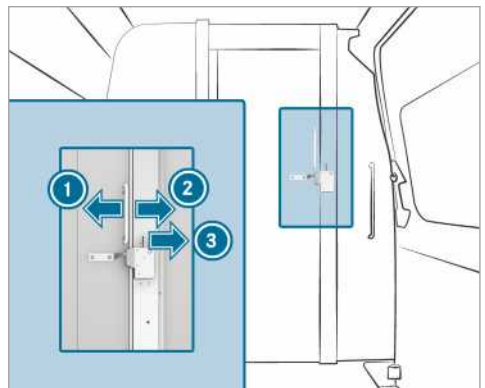
Simbolul  arată că ușa hayon este deblocată.

- ▶ **Deblocare:** împingeți zăvorul (2) spre stânga. Apare simbolul .
- ▶ **Deschiderea ușii spate:** trageți de maneta de deschidere (1) și deschideți ușa hayon.
- ▶ Pivotați ușa hayon în lateral până se fixează.
- ▶ **Închiderea:** asigurați-vă, că ușa hayon spate este închisă.
- ▶ Trageți cu putere de mânerul ușii hayon, până se închide.
- ▶ **Blocarea:** împingeți zăvorul (2) spre dreapta. Apare simbolul .



- ▶ **Deschidere:** rotiți înspre stânga cheia (3). Ușa culisantă este deblocată.
- ▶ Împingeți înspre dreapta, până la limită, ușa culisantă (2).
- ▶ **Închidere:** împingeți înspre stânga, până la blocare, ușa culisantă (1). Puteți înclua cu cheia ușa culisantă.

Deschiderea și închiderea dinspre spațiul de încărcare a ușii culisante din peretele despărțitor



- ▶ **Deschidere:** apăsați înspre dreapta maneta (3). Ușa culisantă este deblocată.
- ▶ Împingeți înspre stânga, până la limită, ușa culisantă (1).
- ▶ **Închidere:** împingeți înspre dreapta, până la blocare, ușa culisantă (2).

Perete despărțitor-ușă culisantă

Deschiderea și închiderea dinspre cabina șoferului a ușii culisante din peretele despărțitor

⚠ AVERTIZARE Pericol de strivire din cauza ușii culisante din peretele despărțitor nefixate

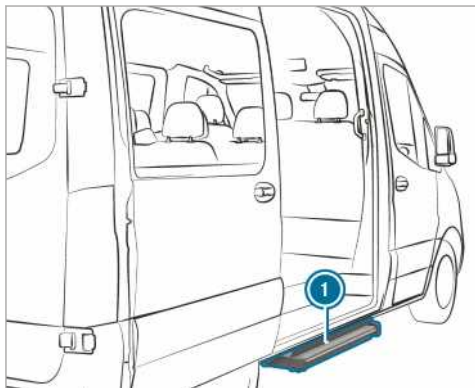
Dacă ușa culisantă deschisă din peretele despărțitor nu este blocată, aceasta se poate mișca de la sine în timpul deplasării.

Astfel există pericolul de strivire pentru dumneavoastră sau pentru alte persoane.

- ▶ Înainte de fiecare deplasare, închideți și asigurați faptul că ușa culisantă din peretele despărțitor este blocată.

Treapta de acces electrică

Funcția treptei de acces electrice



Ușa culisantă a autovehiculului dumneavoastră poate fi echipată cu o treaptă de acces electrică.

Treapta de acces electrică (1) se extinde automat la deschiderea ușii culisante iar la închidere se retrage. Treapta de acces electrică (1) este echipată pe partea din față cu o recunoaștere a obstacolelor. Dacă în timpul extinderii treapta de acces se lovește de un obstacol atunci aceasta se oprește. După ce ați înlăturat obstacolul trebuie să închideți prima dată ușa culisantă după care să o deschideți din nou pentru ca treapta de acces să se extindă.

Dacă treapta de acces încurcă la încărcare, o puteți bloca prin intermediul recunoașterii obstacolelor la deschiderea ușii culisante. Prin aceasta treapta de acces rămâne retrasă iar stivuitorul sau alt autovehicul pentru încărcare se poate apropia mai mult de spațiul de încărcare.

- (i) Display-ul afișează mesajul **Treapta acces nu este extinsă vezi manualul de utilizare** sau **Treapta de acces nu este extinsă defecțiune**. Cu aprinderea decuplată se aude, la blocarea detectării obstacolelor un sunet de avertizare, care durează două minute. Cu aprinderea cuplată sunetul de avertizare se aude constant.

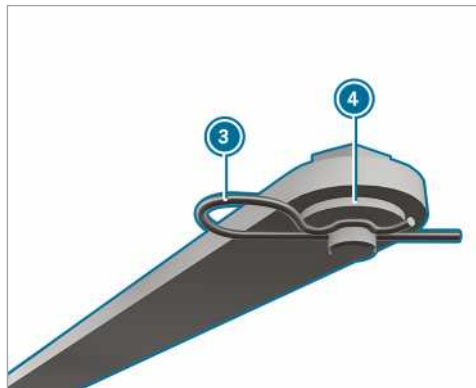
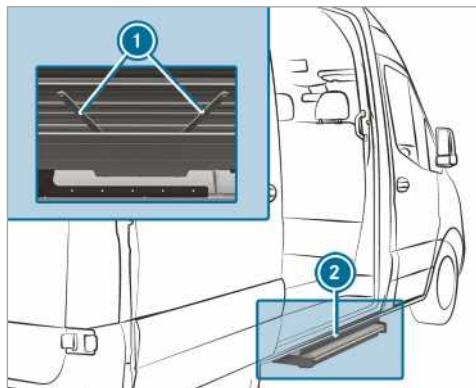
Autovehicule cu display panou instrumente

(Display color): Dacă display-ul afișează mesajul **Treapta acces nu este retrasă vezi manualul de utilizare** sau **Treapta acces nu este extinsă vezi manualul de utilizare** și se aude un sunet de avertizare, funcția treptei electrice de acces (1) este defectă (→ Pagina 298).

Autovehicule cu display panou instrumente (Display alb-negru): Dacă display-ul afișează mesajul **Treapta acces nu este retrasă defecțiune** sau **Treapta acces nu este extinsă defecțiune** și se aude un sunet de avertizare, funcția treptei electrice de acces (1) este defectă (→ Pagina 298).

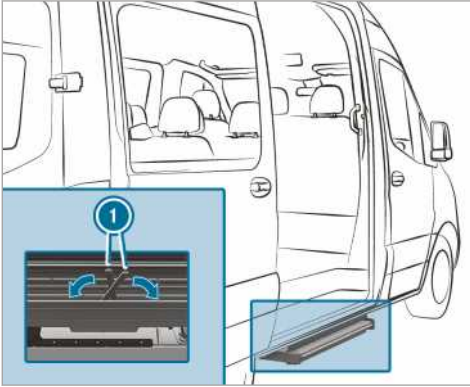
Dacă funcția treptei electrice de acces (1) este defectă atunci aceasta nu se poate extinde sau retrage complet sau doar parțial. După apariția unei defecțiuni trebuie să retrageți și să blocați manual treapta de acces (1) pentru a putea rula mai departe (→ Pagina 54). Atenționări pasagerii înainte să coboare asupra posibilului defect a treptei electrice de acces (1).

Deblocare de urgență a treptei electrice de acces (retragere manuală)

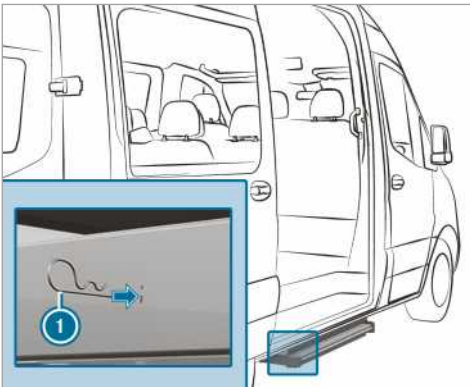


Dacă treapta electrică de acces nu se retrage automat atunci trebuie să o retrageți și să o blocați manual pentru continuarea rulajului.

- ▶ Trageți cuiul spintecat ③ de pe partea de jos a treptei de acces ② de ambele bare ① din fiecare bolt.
- ▶ Scoateți șaiba plată ④ și scoateți ambele bare.



- ▶ Basculați barele ① în carcasa treptei de acces.
 - ▶ Împingeți treapta de acces în carcasă.
- ⓘ La prima asigurare a treptei de acces trebuie să străpungeți cu cuiul spintecat o folie.



- ▶ Introduceți cuiul spintecat elastic în ambele părți ① prin alezajul carcasei treptei de acces până la oprire. Treapta de acces este asigurată în carcasă.

Obloane

Deschidere și închidere obloane

- ⚠ **AVERTIZARE** Pericol de rănire la deschiderea unui oblon tensionat

La deschiderea închizătoarelor oblonului, acesta poate lovi în jos. Acest lucru este valabil îndeosebi dacă este solicitat de încărcătură, fiind astfel tensionat.

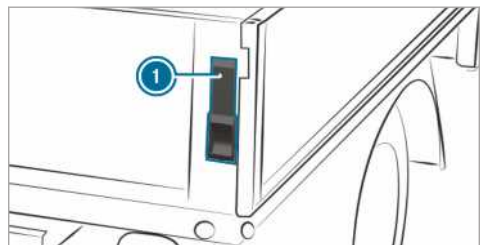
- ▶ Aveți grijă înainte de deschidere, să nu se afle persoane în raza de acțiune a oblonului.
- ▶ Deschideți închizătoarele oblonului întotdeauna din lateralul oblonului de deschis.
- ▶ Aveți deosebită atenție, dacă închizătoarele oblonului nu pot fi deschise cu efortul obișnuit.

- ⚠ **AVERTIZARE** Pericol de accident în cazul iluminatului exterior acoperit de către oblon

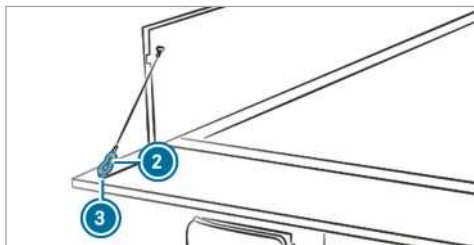
Iluminatul exterior spate este acoperit când deschideți oblonul din spate.

Astfel, ceilalți participanți la trafic pot observa târziu autovehiculul ca obstacol.

- ▶ Asigurați partea din spate a autovehiculului conform prevederilor naționale, de ex. cu un triunghi reflectorizant.

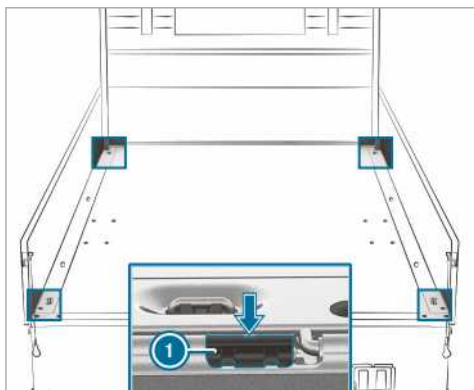


- ▶ **Deschidere:** Țineți oblonul.
- ▶ Pliati în sus, până la limită, maneta ①.
- ▶ Repetați procesul pe cealaltă parte a oblonului.
- ▶ Deschideți oblonul până în poziția de 90°.



- ▶ Ridicați oblonul și desfaceți cârligele carabină ② ale cablurilor de susținere din verigă ③.
- ▶ Repetați procesul pe cealaltă parte a oblonului.
- ▶ Basculați cu atenție oblonul în jos.
- ▶ **Închidere:** Ridicați oblonul și prindeți cârligele carabină ② ale cablurilor de susținere în verigă ③.
- ▶ Ridicați și închideți oblonul.
- ▶ Pliati în jos, până la limită, maneta ①.
- ▶ Repetați procesul pe cealaltă parte a oblonului.

Montare și demontare obloane laterale



Efectuați aceste lucrări cu atenție și cu ajutorul unei alte persoane.

- ▶ **Demontare:** basculați oblonul din spate în jos.
- ▶ Basculați pereții laterali în jos.
- ▶ Ridicați clichetul de blocare ① de pe oblonul lateral din decupajul (Săgeată) ghidajului cu o șurubelniță din trusa de scule.
- ▶ Basculați oblonul aproximativ până la poziția de 80° în sus.

- ▶ Trageți oblonul din bolțurile balamalei în spate și scoateți-l.
- ▶ **Montare:** așezați oblonul cu atenție pe bolțurile balamalei în poziția de cca 80°, la aceasta clichetul de blocare ① trebuie să fie pe oblon.
- ▶ Împingeți oblonul în față.
- ▶ Introduceți clichetul de blocare ① și basculați oblonul în sus.

Geam lateral

Deschidere și închidere geam lateral

⚠ AVERTISMENT Pericol de strivire la deschiderea unui geam lateral

La deschiderea unui geam lateral, între geamurile laterale și cadrele geamurilor pot fi antrenate sau strivite părți ale corpului.

- ▶ La deschidere, asigurați-vă de faptul că nimeni nu atinge geamul lateral.
- ▶ Dacă cineva este prins, imediat eliberați tasta sau trageți de tastă (buton), pentru a închide geamul din nou.

⚠ AVERTISMENT Pericol de strivire la închiderea unui geam lateral

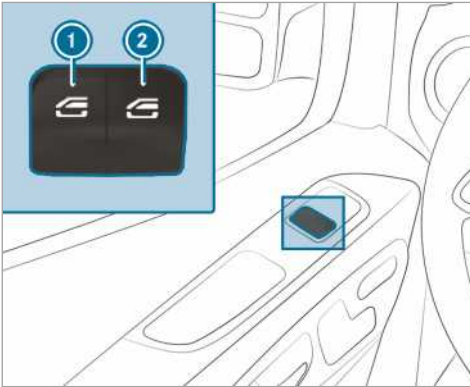
La închiderea unui geam lateral, se pot prinde părți ale corpului în zona de închidere.

- ▶ La închidere, asigurați-vă că nu se află părți ale corpului în zona de închidere.
- ▶ Dacă cineva este prins, imediat eliberați tasta sau apăsați tasta (butonul), pentru a deschide geamul din nou.

⚠ AVERTISMENT Pericol de strivire, dacă geamurile laterale sunt operate de către copii

În cazul în care copiii operează geamurile laterale, ei pot fi striviți, în special dacă sunt nesupravegheați.

- ▶ Activați siguranța pentru copii pentru fereastra laterală din spate.
- ▶ La părăsirea autovehiculului, luați întotdeauna cheia cu dumneavoastră și încuiați autovehiculul.
- ▶ Nu lăsați niciodată copiii nesupravegheați în autovehicul.



- ① Macara geam stânga
- ② Macara geam dreapta

- ▶ **Deschidere manuală:** apăsați și mențineți apăsată tasta ① sau ②.
- ▶ **Închidere manuală:** trageți și mențineți trasă tasta ① sau ②.

Geamurile ușilor față au suplimentar o funcționare automată.

- ▶ **Deschidere completă:** apăsați scurt tasta ① sau ② dincolo de punctul de presiune. Pornește funcționarea automată.
- ▶ **Închidere completă:** trageți scurt tasta ① sau ② dincolo de punctul de presiune. Pornește funcționarea automată.
- ▶ **Înterupere cursă automată:** apăsați sau trageți din nou scurt tasta ① sau ② de la cheie.
- ⓘ Dacă un obiect blochează un geam lateral în timpul procesului de închidere automată, geamul lateral se redeschide automat. Funcția automată de inversare este doar un mijloc auxiliar și nu vă înlocuiește atenția.
- ⓘ Dacă nu funcționează modul automat al geamului lateral, nu există nicio protecție la prindere.

Funcția automată de inversare a geamurilor laterale

Dacă un obiect blochează un geam lateral în timpul procesului de închidere, geamul lateral se redeschide automat. Funcția automată de inversare este doar un mijloc auxiliar și nu vă înlocuiește atenția.


- ▶ Asigurați-vă la închidere că nu se află părți ale corpului în zona de închidere.

⚠ AVERTISMENT Pericol de strivire în ciuda existenței protecției de retragere de la geamurile laterale

Funcția de retragere nu reacționează:

- la obiectele moi, ușoare și subțiri, de ex. degetele mici
- pe ultimii 4 mm ai cursei de închidere.
- în timpul ajustării.
- la închiderea manuală din nou a ferestrei laterale, imediat după retragerea automată.

Aceasta înseamnă că caracteristica de retragere nu poate preveni prinderea unei persoane în aceste situații.

- ▶ La închidere, asigurați-vă că nu se află părți ale corpului în zona de închidere.
- ▶ Dacă cineva este strivit, apăsați tasta  pentru a deschide din nou fereastra laterală.

Aerisirea autovehiculului înaintea pornirii în cursă (deschidere tip confort)

⚠ AVERTISMENT Pericol de strivire la deschiderea unei ferestre laterale

La deschiderea unei ferestre laterale, între geamurile laterale și cadrele geamurilor pot fi antrenate sau strivite părți ale corpului.


- ▶ La deschidere, asigurați-vă de faptul că nimeni nu atinge geamul lateral.
- ▶ Dacă cineva rămâne blocat, eliberați imediat tasta.

Puteți aerisi autovehiculul înainte de călătorie.

Pentru aceasta, se execută concomitent cu cheia următoarele funcții:

- deblocarea autovehiculului
- deschiderea geamurilor laterale

Puteți declanșa funcția „Deschidere tip confort” doar cu cheia. Cheia trebuie să se afle în apropierea ușii șoferului sau a însoțitorului.

- ▶ Țineți apăsată tasta  de pe cheie.

Se execută următoarele funcții:

- Autovehiculul se descuie.
- Geamurile laterale se deschid.

▶ **Înteruperea deschiderii tip confort:** eliberați tasta .

Închiderea geamurilor laterale din exterior (închidere tip confort)

⚠ AVERTISMENT Pericol de prindere înăuntru în cazul închiderii de confort

În cazul închiderii de confort anumite părți ale corpului pot fi captate în zona de închidere a geamului lateral.

- ▶ În timpul închiderii tip confort supravegheați întregul procedeu de închidere.
- ▶ La închidere, asigurați-vă că nu se află părți ale corpului în zona de închidere.

▶ Țineți apăsată tasta  de pe cheie.

Se execută următoarele funcții:

- Autovehiculul se încuie.
- Geamurile laterale se închid.

▶ **Înteruperea închiderii tip confort:** Eliberați tasta .

Reglarea geamurilor laterale

După o defecțiune sau o întrerupere a tensiunii trebuie să reglați din nou geamurile laterale.

▶ Cuplați aprinderea (→ Pagina 113).

▶ Trageți de ambele taste ale macaralei geamurilor și mențineți-le trase încă aproximativ 1 secundă după închiderea geamurilor laterale.

Probleme la geamurile laterale

Problema	Posibile cauze/urmări și ▶ soluții
Un geam lateral nu se poate închide și cauza nu vă este vizibilă.	<p>▶ Verificați dacă se află obiecte în ghidajul geamului.</p> <p>⚠ AVERTISMENT Pericol de prindere sau de moarte prin protecția de inversare neactivată</p> <p>La reînchiderea trapei unui geam lateral imediat după blocare sau reglare, geamul lateral se închide cu putere mai mare sau maximă. Funcția de retragere nu este activă în acest caz.</p> <p>Astfel se pot prinde părți ale corpului în zona de închidere.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Aveți grijă, să nu se afle nicio parte a corpului în raza de închidere. ▶ Pentru a opri procesul de închidere, eliberați tasta sau apăsați din nou tasta, pentru a redeschide geamul. <p>Dacă un geam lateral se blochează la închidere și se deschide din nou puțin:</p> <p>▶ Imediat după blocare trageți din nou de tasta respectivă până când se închide geamul și mai mențineți tasta trasă încă o secundă. Geamul lateral se închide cu forță mai mare.</p> <p>Dacă geamul lateral se blochează din nou și se deschide din nou puțin:</p> <p>▶ Repetați pasul anterior. Geamul lateral se închide fără funcția automată de inversare.</p>
Geamurile laterale nu se pot deschide sau închide cu deschiderea tip confort.	<p>Bateria cheii este slabă sau goală.</p> <p>▶ Verificați bateria cu lampa martor a bateriei și înlocuiți-o, dacă este nevoie (→ Pagina 44).</p>

Protecție anti-furt

Funcția imobilizatorului electric

Imobilizatorul previne posibilitatea de a porni autovehiculul fără cheia potrivită.

Blocarea pornirii de pe loc se activează la decuplarea contactului și se dezactivează la cuplarea contactului.

EDW (sistem de alarmă anti-efracție și anti-furt)

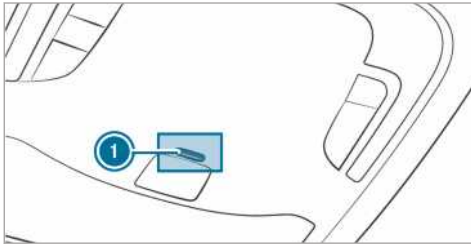
Funcționarea EDW (sistem de alarmă anti-efracție și anti-furt)

Când EDW este activat, în următoarele situații se declanșează o alarmă optică și acustică:

- Se deschide o ușă laterală.
- Se deschide ușa hayon.
- Se deschide capota motorului.
- Se declanșează protecția habitaculului (→ Pagina 60).
- Se declanșează protecția la tractare (→ Pagina 59).

EDW se activează automat după cca cinci secunde:

- după blocarea cu cheia



Când EDW este activat, clipește lampa martor ❶ din unitatea de comandă din plafon.

EDW este dezactivat automat:

- după deblocarea cu cheia
- după apăsarea butonului Start-Stop, cu cheia în autovehicul

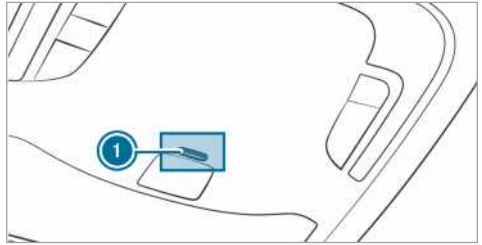
Activarea și dezactivarea EDW (sistem de alarmă anti-efracție și anti-furt)

Când sistemul de avertizare este activat, se declanșează o alarmă optică și acustică prin

- deschiderea unei uși
- deschiderea capotei motorului

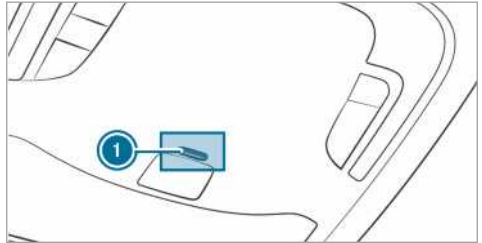
- ❶ Chiar dacă închideți imediat declanșatorul alarmei, de ex. o ușă deschisă, alarma nu se oprește.

Pornire





- ▶ Închideți toate ușile.
- ▶ Blocați autovehiculul cu cheia. Lampa martor ❶ din unitatea de comandă din plafon clipește.

Oprire



- ▶ Deblocați autovehiculul cu cheia. Indicatorul de control ❶ din unitatea de comandă din plafon se stinge.
- ❶ Dacă după deblocare nu deschideți nicio ușă timp de 40 de secunde, autovehiculul se blochează din nou automat.

Încheierea alarmei

- ▶ Apăsați tasta  sau  de pe cheia sau
- ▶ Apăsați butonul Start-Stop, cu cheia în interiorul autovehiculului. Alarma se oprește.

Funcționarea protecției la tractare

Funcționarea protecției la tractare

Când se modifică înclinarea autovehiculului, se declanșează o alarmă optică și acustică, atunci când protecția la tractare este activată. Acesta

poate fi cazul, dacă autovehiculul este ridicat de ex. de pe o parte.

Activarea sau dezactivarea protecției la tractare

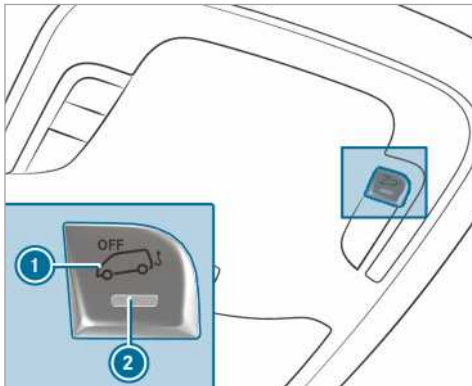
Activare și dezactivare

- ▶ Blocați autovehiculul cu cheia. Protecția la tractare este activată automat după cca 40 de secunde.
- ▶ Deschideți autovehiculul cu cheia. Protecția la tractare este oprită.

Protecția la tractare este activată numai dacă următoarele componente sunt închise:

- ușa șoferului și a însoțitorului
- ușile laterale
- ușile hayonului

Dezactivare



- ▶ Dezactivarea alimentării cu tensiune (→ Pagina 113).
- ▶ Apăsăți butonul ①. După eliberarea tastei se aprinde lampa marotor ② din tastă timp de cca cinci secunde.
- ▶ Blocați autovehiculul cu cheia. Protecția la tractare este dezactivată.

Protecția la tractare rămâne dezactivată până când blocați din nou autovehiculul.

Dezactivați protecția la tractare când blocați și

- încărcați și/sau transportați autovehiculul, de ex. pe un feribot sau pe un transportor de autovehicule
- așezați pe sol mobil, de ex. în garaje duble suspendate

Evitați astfel o alarmă eronată.

Protecție habitaclu

Funcție

Dacă la protecția habitaclului activată se detectează o mișcare în interiorul autovehiculului, acest lucru declanșează o alarmă optică și acustică. Acesta poate fi cazul, de ex. când cineva introduce mâna în interiorul autovehiculului.

Activarea sau dezactivarea protecției habitaclului

Pornire

- ▶ Închideți geamurile laterale.
- ▶ Asigurați-vă că nu sunt agățate obiecte, ca de ex. mascote sau umerase, de oglinda interioară sau de mânerile de prindere de pe plafon. Evitați astfel o alarmă eronată.
- ▶ Blocați autovehiculul cu cheia. Protecția habitaclului se activează după cca 30 de secunde.

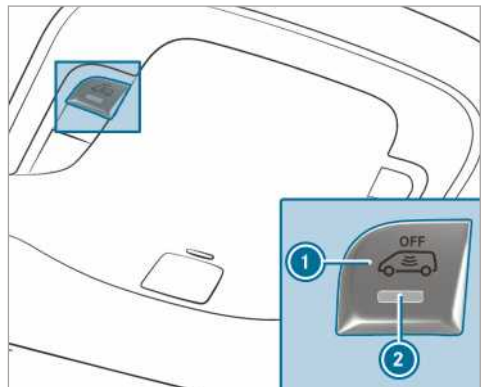
Protecția habitaclului este activată numai dacă următoarele componente sunt închise:

- ușa șoferului și a însoțitorului
- ușile laterale
- ușile hayonului

Oprire

- ▶ Deblocați autovehiculul cu cheia. Protecția habitaclului se dezactivează automat.

Dezactivare



- ▶ Dezactivarea alimentării cu tensiune (→ Pagina 113).
- ▶ Apăsați butonul ① . După eliberarea tastei se aprinde lampa mar-tor ② din tastă timp de cca cinci secunde.
- ▶ Blocați autovehiculul cu cheia. Protecția habitaculului este dezactivată.

Protecția habitaculului rămâne dezactivată până când blocați din nou autovehiculul.

Dezactivați protecția habitaculului când blocați autovehiculul și

- rămân persoane sau animale în autovehicul
- geamurile laterale rămân deschise
- transportați de ex. pe un feribot sau un trans-portor de autovehicule

Evitați astfel o alarmă eronată.

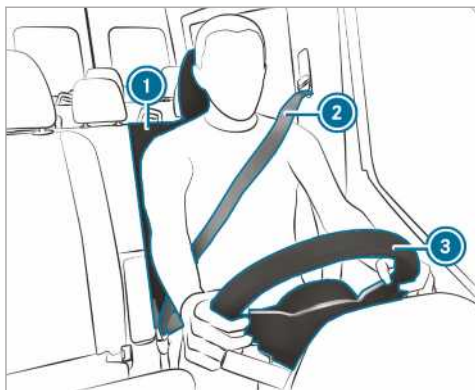
Poziția corectă a scaunului șoferului

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza setărilor autovehiculului în timpul condusului

Puteți pierde controlul asupra vehiculului în următoarele situații:

- Dacă în timpul condusului reglați scaunul șoferului, tetierele, volanul sau oglinzile.
- Dacă în timpul condusului vă cuplați centura.

▶ Înaintea pornirii motorului: reglați scaunul șoferului, tetiera, volanul sau oglinda și cuplați-vă centura.



La reglarea volanului ③, centurii de siguranță ② și scaunului șoferului ①, respectați următoarele:

- Sunteți așezat cât se poate de departe față de airbagul șoferului.
- Adoptați o poziție verticală de așezare.
- Coapsele dumneavoastră se reazemă ușor pe perna scaunului.
- Picioarele dumneavoastră nu sunt întinse la maxim și puteți călca bine până la limită pedalele.
- Ceafa dumneavoastră se reazemă la înălțimea ochilor pe zona centrală a tetierei.
- Puteți ajunge la volan cu brațele ușor arcuite.
- Puteți mișca liber picioarele dumneavoastră.
- Puteți observa bine toate indicatoarele de pe display panoului de instrumente.
- Aveți o imagine de ansamblu bună asupra situației din trafic.

- Centura dumneavoastră de siguranță stă strâns pe corpul dumneavoastră și se desfășoară peste centrul umărului și în zona bazinului, peste zona inghinală.

Scaune

Reglarea mecanică a scaunelor față (fără pachet confort scaune)

⚠️ AVERTISMENT Pericol de prindere a mâinilor, dacă reglarea scaunelor se face de către copii

În cazul în care copiii reglează scaunele, ei își pot prinde mâinile, în special dacă sunt nesupravegheați.

- ▶ La părăsirea autovehiculului, luați întotdeauna cheia cu dumneavoastră și încuiați autovehiculul.
- ▶ Nu lăsați niciodată copiii nesupravegheați în autovehicul.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de prindere a mâinilor la reglarea scaunelor

Dacă reglați un scaun, dumneavoastră puteți fi strivit, sau puteți strivi pasagerii, de exemplu de șinele de ghidare ale scaunului.

- ▶ Asigurați-vă că în momentul reglării unui scaun nu se află nicio parte a corpului în zona de acțiune a scaunului.

Respectați indicațiile cu privire la „Airbaguri“ și cu privire la „Copii în autovehicul“.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accidentare din cauza scaunului de șofer neblocaț

Dacă scaunul șoferului nu este blocat, în timpul mersului el se poate mișca în mod neașteptat.

Astfel, puteți pierde controlul asupra vehiculului.

- ▶ Înaintea pornirii autovehiculului, întotdeauna asigurați-vă că scaunul șoferului este blocat.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza setărilor autovehiculului în timpul condusului

Puteți pierde controlul asupra vehiculului în următoarele situații:

- Dacă în timpul condusului reglați scaunul șoferului, tetierele, volanul sau oglinzile.
 - Dacă în timpul condusului vă cuplați centura.
- ▶ Înaintea pornirii motorului: reglați scaunul șoferului, tetiera, volanul sau oglinda și cuplați-vă centura.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de strivire din cauza reglării necorespunzătoare a înălțimii scaunului

Dacă înălțimea scaunului este reglată necorespunzător, dumeaivoastră sau ceilalți pasageri pot fi striviți și astfel se pot răni.

Mai ales copiii pot acționa din neatenție butoanele pentru reglarea electrică a scaunelor și astfel pot fi striviți.

- ▶ Aveți grijă, ca la deplasarea scaunelor mâinile sau celelalte părți ale corpului să nu ajungă sub sistemul de pârghii.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accidentare, în cazul în care tetierele nu sunt montate, sau sunt reglate necorespunzător

Dacă tetierele nu sunt montate sau nu sunt reglate corect, atunci acestea nu pot proteja corespunzător

Există un pericol sporit de accidentare în zona capului -și a gâtului, de ex. în caz de accident sau manevră de frânare

- ▶ Întotdeauna deplasați-vă cu tetierele montate.
- ▶ Înainte de pornirea la drum, în cazul fiecărui pasager asigurați-vă că mijlocul tetierei sprijină ceafa la înălțimea ochilor.

Nu inversați tetierele scaunelor față cu cele ale scaunelor spate. În caz contrar nu puteți regla înălțimea și înclinația tetierelor în poziție corectă.

Cu ajutorul reglării pe direcție longitudinală a tetierei, reglați tetiera în așa fel, încât aceasta să fie cât se poate de aproape de ceafă.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de vătămare sau fatal prin poziția greșită a scaunului

Dacă spătarul nu se află într-o poziție aproape verticală, atunci centura de siguranță nu oferă protecția regulamentară de retenție.

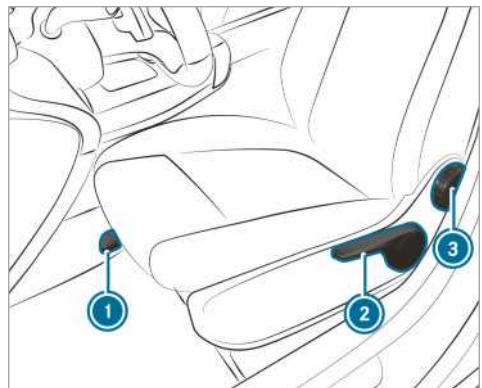
În cazul acesta, la o manevră de frânare sau la un accident este posibil să alunecați sub centura de siguranță și să vă accidentați astfel de ex. la burtă sau la gât.

- ▶ Reglați corect scaunul înaintea demarării.
- ▶ Asigurați-vă întotdeauna de faptul că spătarul scaunului se află într-o poziție aproape verticală și că centura de la umăr este trecută peste mijlocul umărului.

! INDICAȚIE Scaunele se pot deteriora la reajustare

Scaunele se pot deteriora la reajustare, deoarece se pot lovi de obiecte.

- ▶ Asigurați-vă că la reglarea înspre înapoi a scaunelor, în spațiul pentru picioare, sub sau în spatele scaunelor nu există niciun obiect.



- ① Direcția longitudinală a scaunului
- ② Înălțime scaun
- ③ Înclinația spătarului scaunului

! În funcție de configurația scaunului, se pot anula anumite posibilități de reglare .

- ▶ **Reglarea pe direcția longitudinală a scaunului:** ridicați maneta ① și împingeți scaunul în direcția dorită.

- ▶ Asigurați faptul că scaunul este blocat.
- ▶ **Reglarea înălțimii scaunului:** apăsați sau trageți de atâtea ori maneta ②, până când s-a atins înălțimea dorită a scaunului.
- ▶ **Reglarea înclinației spătarului scaunului:** rotiți înspre înainte sau înspre înapoi roata de reglare ③ până când s-a atins poziția dorită.

Reglarea mecanică a scaunelor față (cu pachet confort scaune)

⚠ AVERTISMENT Pericol de prindere a mâinilor, dacă reglarea scaunelor se face de către copii

În cazul în care copiii reglează scaunele, ei își pot prinde mâinile, în special dacă sunt nesupravegheați.

- ▶ La părăsirea autovehiculului, luați întotdeauna cheia cu dumneavoastră și încuiați autovehiculul.
- ▶ Nu lăsați niciodată copiii nesupravegheați în autovehicul.

⚠ AVERTISMENT Pericol de prindere a mâinilor la reglarea scaunelor

Dacă reglați un scaun, dumneavoastră puteți fi strivit, sau puteți strivi pasagerii, de exemplu de șinele de ghidare ale scaunului.

- ▶ Asigurați-vă că în momentul reglării unui scaun nu se află nicio parte a corpului în zona de acțiune a scaunului.

Respectați indicațiile cu privire la „Airbag-uri“ și cu privire la „Copii în autovehicul“.

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidentare din cauza scaunului de șofer neblocați

Dacă scaunul șoferului nu este blocat, în timpul mersului el se poate mișca în mod neașteptat.

Astfel, puteți pierde controlul asupra vehiculului.

- ▶ Înaintea pornirii autovehiculului, întotdeauna asigurați-vă că scaunul șoferului este blocat.

⚠ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza setărilor autovehiculului în timpul condusului

Puteți pierde controlul asupra vehiculului în următoarele situații:

- Dacă în timpul condusului reglați scaunul șoferului, tetierele, volanul sau oglinzile.
- Dacă în timpul condusului vă cuplați centura.

- ▶ Înaintea pornirii motorului: reglați scaunul șoferului, tetiera, volanul sau oglinda și cuplați-vă centura.

⚠ AVERTISMENT Pericol de strivire din cauza reglării necorespunzătoare a înălțimii scaunului

Dacă înălțimea scaunului este reglată necorespunzător, dumneavoastră sau ceilalți pasageri pot fi striviți și astfel se pot răni.

Mai ales copiii pot acționa din neatenție butoanele pentru reglarea electrică a scaunelor și astfel pot fi striviți.

- ▶ Aveți grijă, ca la deplasarea scaunelor mâinile sau celelalte părți ale corpului să nu ajungă sub sistemul de pârghii.

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidentare, în cazul în care tetierele nu sunt montate, sau sunt reglate necorespunzător

Dacă tetierele nu sunt montate sau nu sunt reglate corect, atunci acestea nu pot proteja corespunzător

Există un pericol sporit de accidentare în zona capului -și a gâtului, de ex. în caz de accident sau manevră de frânare

- ▶ Întotdeauna deplasați-vă cu tetierele montate.
- ▶ Înainte de pornirea la drum, în cazul fiecărui pasager asigurați-vă că mijlocul tetierei sprijină ceafa la înălțimea ochilor.

Nu inversați tetierele scaunelor față cu cele ale scaunelor spate. În caz contrar nu puteți regla înălțimea și înclinația tetierelor în poziție corectă.

Cu ajutorul reglării pe direcție longitudinală a tetierei, reglați tetiera în așa fel, încât aceasta să fie cât se poate de aproape de ceafă.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de vătămare sau fatal prin poziția greșită a scaunului

Dacă spătarul nu se află într-o poziție aproape verticală, atunci centura de siguranță nu oferă protecția regulamentară de retenție.

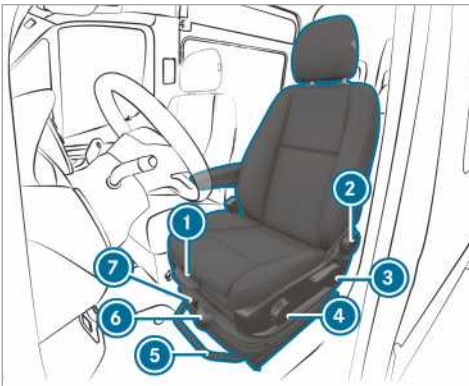
În cazul acesta, la o manevră de frânare sau la un accident este posibil să alunecați sub centura de siguranță și să vă accidentați astfel de ex. la burtă sau la gât.

- ▶ Reglați corect scaunul înaintea demarării.
- ▶ Asigurați-vă întotdeauna de faptul că spătarul scaunului se află într-o poziție aproape verticală și că centura de la umăr este trecută peste mijlocul umărului.

! INDICAȚIE Scaunele se pot deteriora la reajustare

Scaunele se pot deteriora la reajustare, deoarece se pot lovi de obiecte.

- ▶ Asigurați-vă că la reglarea înspre înapoi a scaunelor, în spațiul pentru picioare, sub sau în spatele scaunelor nu există niciun obiect.



Imagine exemplificatoare a scaunului tip confort

- ① Adâncimea pernei scaunului
- ② Înclinația spătarului scaunului
- ③ Înălțimea scaunului
- ④ Înclinația pernei scaunului
- ⑤ Direcția longitudinală a scaunului
- ⑥ Amortizarea scaunului
- ⑦ Blocarea balansului

① În funcție de configurația scaunului, se pot anula anumite posibilități de reglare .

- ▶ **Reglarea adâncimii pernei scaunului:** ridicați maneta ① și împingeți înspre înainte sau înspre înapoi partea frontală a pernei scaunului.
- ▶ **Reglarea înclinației spătarului scaunului:** rotiți înspre înainte sau înspre înapoi roata de reglare ② până când s-a atins poziția dorită.
- ▶ **Reglarea înălțimii scaunului:** apăsați sau trageți maneta ③ până când s-a atins poziția dorită.
- ▶ **Reglarea înclinației pernei scaunului:** rotiți înspre înainte sau înspre înapoi roata de reglare ④ până când s-a atins poziția dorită.
- ▶ **Reglarea pe direcția longitudinală a scaunului:** ridicați maneta ⑤ și împingeți scaunul în direcția dorită.
- ▶ Asigurați-vă de faptul că scaunul este blocat.
- ▶ **Reglarea amortizării scaunului:** scoateți de sub sarcină scaunul.
- ▶ La roata de reglare ⑥, reglați greutatea corpului (40 kg până la 120 kg), pentru ca amortizarea arcului să funcționeze optim. Dacă reglați o greutate mai mare, amortizarea scaunului devine mai rigidă. Scaunul nu se balansează atunci la fel de mult. Dacă scaunul se balansează des și peste limită, puteți bloca scaunul în partea sa inferioară.
- ▶ **Înțepenirea blocării balansului :** rotiți în sus maneta ⑦ .
La următoarea balansare peste limită, scaunul se blochează.
- ▶ **Eliberarea blocării balansului:** rotiți înspre dreapta maneta ⑦ .
Scaunul se poate balansa.

Reglarea electrică a scaunului față

⚠️ AVERTISMENT Pericol de prindere a mâinilor, dacă reglarea scaunelor se face de către copii

În cazul în care copiii reglează scaunele, ei își pot prinde mâinile, în special dacă sunt nesupravegheați.

- ▶ La părăsirea autovehiculului, luați întotdeauna cheia cu dumneavoastră și încuiați autovehiculul.
- ▶ Nu lăsați niciodată copiii nesupravegheați în autovehicul.

Scaunele se pot regla cu aprinderea decuplată.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de prindere a mâinilor la reglarea scaunelor

Dacă reglați un scaun, dumneavoastră puteți fi strivit, sau puteți strivi pasagerii, de exemplu de șinele de ghidare ale scaunului.

▶ Asigurați-vă că în momentul reglării unui scaun nu se află nicio parte a corpului în zona de acțiune a scaunului.

Respectați indicațiile cu privire la „Airbag-uri“ și cu privire la „Copii în autovehicul“.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accidentare din cauza scaunului de șofer nebloca

Dacă scaunul șoferului nu este blocat, în timpul mersului el se poate mișca în mod neașteptat.

Astfel, puteți pierde controlul asupra vehiculului.

▶ Înaintea pornirii autovehiculului, întotdeauna asigurați-vă că scaunul șoferului este blocat.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza setărilor autovehiculului în timpul condusului

Puteți pierde controlul asupra vehiculului în următoarele situații:

- Dacă în timpul condusului reglați scaunul șoferului, tetierele, volanul sau oglinzile.
- Dacă în timpul condusului vă cuplați centura.

▶ Înaintea pornirii motorului: reglați scaunul șoferului, tetiera, volanul sau oglinda și cuplați-vă centura.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de strivire din cauza reglării necorespunzătoare a înălțimii scaunului

Dacă înălțimea scaunului este reglată necorespunzător, dumneavoastră sau ceilalți pasageri pot fi striviți și astfel se pot răni.

Mai ales copiii pot acționa din neatenție butoanele pentru reglarea electrică a scaunelor și astfel pot fi striviți.

▶ Aveți grijă, ca la deplasarea scaunelor mâinile sau celelalte părți ale corpului să nu ajungă sub sistemul de pârghii.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accidentare, în cazul în care tetierele nu sunt montate, sau sunt reglate necorespunzător

Dacă tetierele nu sunt montate sau nu sunt reglate corect, atunci acestea nu pot proteja corespunzător

Există un pericol sporit de accidentare în zona capului -și a gâtului, de ex. în caz de accident sau manevră de frânare

- ▶ Întotdeauna deplasați-vă cu tetierele montate.
- ▶ Înainte de pornirea la drum, în cazul fiecărui pasager asigurați-vă că mijlocul tetierei sprijină ceafa la înălțimea ochilor.

Nu inversați tetierele scaunelor față cu cele ale scaunelor spate. În caz contrar, nu puteți regla înălțimea și înclinația tetierelor în poziție corectă.

Cu ajutorul reglării pe direcție longitudinală a tetierei, reglați tetiera în așa fel, încât aceasta să fie cât se poate de aproape de ceafă.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de vătămare sau fatal prin poziția greșită a scaunului

Dacă spătarul nu se află într-o poziție aproape verticală, atunci centura de siguranță nu oferă protecția regulamentară de retenție.

În cazul acesta, la o manevră de frânare sau la un accident este posibil să alunecați sub centura de siguranță și să vă accidentați astfel de ex. la burtă sau la gât.

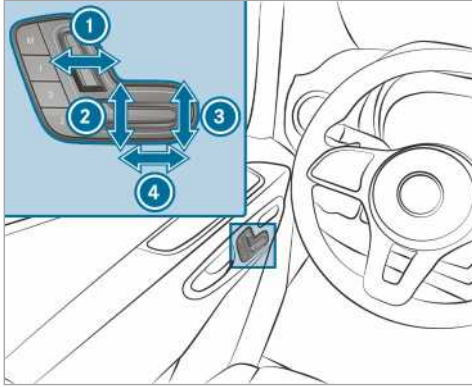
- ▶ Reglați corect scaunul înaintea demarării.
- ▶ Asigurați-vă întotdeauna de faptul că spătarul scaunului se află într-o poziție aproape verticală și că centura de la umăr este trecută peste mijlocul umărului.

! **INDICAȚIE** Scaunele se pot deteriora la reajustare

Scaunele se pot deteriora la reajustare, deoarece se pot lovi de obiecte.

▶ Asigurați-vă că la reglarea înapoi a scaunelor, în spațiul pentru picioare,

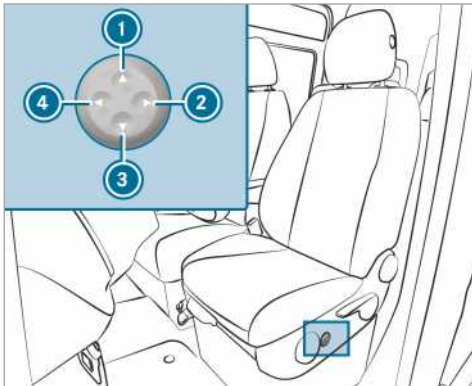
sub sau în spatele scaunelor nu există niciun obiect.



- ① Înclinația spătarului scaunului
- ② Înălțimea scaunului
- ③ Înclinația pernei scaunului
- ④ Direcția longitudinală a scaunului

▶ Memorați reglajele, cu funcția Memory (→ Pagina 67).

Reglarea suportului lombar pe 4 căi



- ① Mai sus
- ② Mai slab
- ③ Mai jos
- ④ Mai puternic

▶ Cu tastele ① până la ④ adaptați individual curbura spătarului la coloana dumneavoastră vertebrală.

Utilizarea funcției Memory

⚠ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza utilizării funcției Memory în timpul deplasării

Dacă în timpul deplasării utilizați funcția Memory pe partea șoferului, din cauza mișcărilor de reglare, puteți pierde controlul asupra autovehiculului.

▶ Utilizați funcția Memory pe partea șoferului, cu autovehiculul aflat în staționare.

⚠ AVERTIZARE Pericol de blocare la reglarea scaunului cu funcția Memory

Dacă scaunul este reglat de funcția Memory, dumneavoastră și alți pasageri ai autovehiculului – în special copiii – puteți fi blocați de scaun.

▶ În timpul reglării cu funcția Memory, asigurați-vă că nimeni nu are vreo parte a corpului în zona de mișcare a scaunului.

▶ Dacă cineva este prins, eliberați imediat tasta de poziție a funcției Memory. Procesul de reglare se va întrerupe.

⚠ AVERTISMENT Pericol de strivire la activarea funcției Memory de către copii

În cazul în care copiii activează funcția Memory, puteți fi strivit, în special în situațiile în care nu sunteți atent.

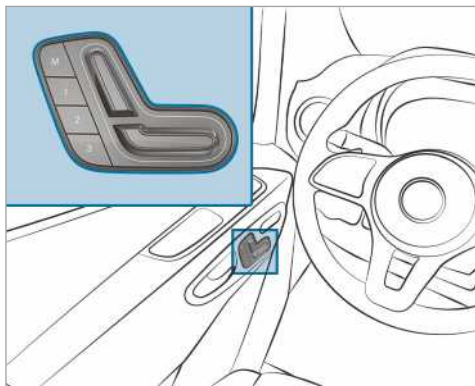
▶ Nu lăsați niciodată copiii nesupravegheați în autovehicul.

▶ La părăsirea autovehiculului, luați întotdeauna cheia cu dumneavoastră și încuiați autovehiculul.

Funcția Memory se poate opera cu aprinderea decuplată.

Salvarea reglajelor scaunului

Prin intermediul funcției Memory se pot memora și apela reglajele scaunului pentru trei persoane. Puteți regla scaunul și spătarul.



- ▶ Reglați scaunul în poziția dorită.
- ▶ Apăsați tasta Memory M, împreună cu una dintre tastele pentru pozițiile de memorare 1, 2 și 3.
Se emite un sunet de semnal. Reglajele sunt memorate.
- ▶ **Apelare:** apăsați și mențineți apăsată tasta pentru poziția de memorare 1, 2 sau 3, până când scaunul față ajunge în poziția memorată.

Rotirea scaunelor față

▲ AVERTIZARE Pericol de accidentare și de deces din cauza scaunului șoferului și însoțitorului neblocați

Dacă scaunul șoferului- și scaunul însoțitorului nu sunt blocate pe direcția de mers în timpul rulării, sistemele de siguranță pasivă nu pot proteja așa cum este prevăzut.

- ▶ Blocați pe direcția de mers scaunul șoferului- și scaunul însoțitorului, înainte de a porni motorul.

Puteți roti scaunul șoferului și scaunul însoțitorului, cu 50° și 180°. Scaunele se blochează pe direcția de mers și pe direcția opusă celei de mers, precum și la 50° față de coborâre.

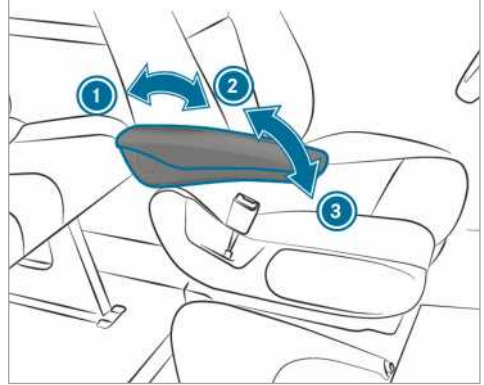
- ▶ Asigurați faptul că frâna de parcare este trasă și că maneta de frânare este pliată în jos, până la limită (→ Pagina 145).
- ▶ Reglați volanul în așa fel, încât să existe suficient spațiu liber pentru rotirea și reglarea scaunului șoferului (→ Pagina 74).
- ▶ Înainte de rotire, împingeți înspre înainte scaunul însoțitorului (→ Pagina 62).
- ▶ **Rotirea scaunului:** apăsați maneta ① înspre centrul autovehiculului și rotiți puțin înspre interior scaunul.
Dispozitivul de antrenare este deblocat.
- ▶ Eliberați la loc maneta ①.
- ▶ Rotiți înspre exterior sau înspre interior, cu aproximativ 50° scaunul, în poziția dorită.

Plierea înapoi și înapoi a suprafeței de așezare a banchetei înșoțitorului



- ▶ **Plierea înapoi a suprafeței de așezare :** ridicați perna de așezare din ancorarea față ①.
 - ▶ Trageți puțin înapoi perna de așezare din ancorarea față ②.
 - ▶ Plițiți în sus perna de așezare, de la muchia posterioară.
- ❗ Puteți depozita obiecte separate în compartimentul de sub bancheta înșoțitorului.
- ▶ **Plierea la loc a pernei de așezare:** pliați în jos perna de așezare, de la muchia posterioară.
 - ▶ Împingeți perna de așezare sub spătarul scaunului, în ancorarea spate ②.
 - ▶ Apăsăți în jos perna de așezare, până când se blochează în ancorarea față ①.

Reglarea cotierelor



Imagine exemplificatoare

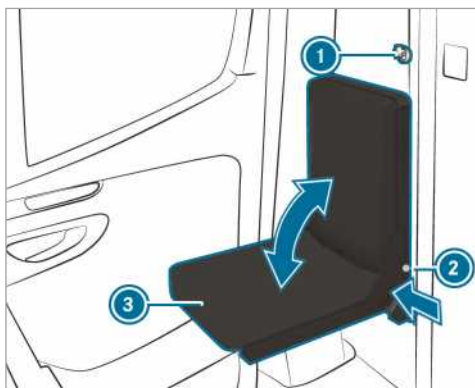
- ▶ **Reglarea înclinației cotierei:** basculați cotiera, cu mai mult de 45°, în sus ②. Cotiera este deblocată.
- ▶ Basculați înapoi cotiera ③, până la limită.
- ▶ Basculați în sus, ușor, cotiera, până în poziția dorită.
- ▶ **Bascularea în sus a cotierei:** dacă este necesar, basculați cotiera, cu mai mult de 90°, în sus ①.

Plierea în sus sau în jos a scaunului rabatabil

⚠ AVERTIZARE Pericol de accidentare la utilizarea scaunului rabatabil, din cauza cheii introduse

Dacă în încuietorea ușii culisante din peretele despărțitor este introdusă cheia, aceasta poate intra în contact cu persoana de pe scaunul rabatabil.

- ▶ Scoateți întotdeauna cheia din ușa culisantă din peretele despărțitor, înainte ca pe scaunul rabatabil să se așeze o persoană.



- ▶ Scoateți cheia din ① ușa culisantă din peretele despărțitor.
- ▶ Apăsați butonul de comandă al elementului de blocare ② și pliați în sus sau în jos perna scaunului ③.
- ▶ Eliberați butonul de comandă ② în respectiva poziție finală a pernei scaunului ③.
- ▶ Mișcați perna scaunului ③, până când este blocată. Butonul de comandă a elementului de blocare ② trebuie să fie în întregime în contact cu cadrul scaunului.

Montare/demontare banchetă spate

⚠ AVERTISMENT Pericol de vătămare prin montarea greșită a banchetei spate

Dacă nu montați banchetele din spate conform descrierii sau montați o banchetă spate neadekvată, centurile de siguranță nu pot proteja după cum este prevăzut.

- ▶ Montați bancheta spate după cum este descris și numai în direcția de mers.
- ▶ Montarea vis-a-vis a banchetei spate nu este permisă.
- ▶ Utilizați doar banchete spate omologate de către Mercedes-Benz pentru autovehiculele sale.

⚠ AVERTISMENT Pericol de vătămare când bancheta spate nu este blocată

Dacă blocarea picioarelor banchetei spate nu este fixată corect, atunci bancheta spate nu are o priză sigură și se poate răsturna în timpul rulajului.

- ▶ Asigurați-vă înainte de rulare, că bancheta spate este fixată. Urechile de control roșii nu au voie să fie vizibile pe mânerul de deblocare.
- ▶ Dacă urechile de control roșii sunt vizibile pe mânerul de deblocare, fixați din nou bancheta spate.

! INDICAȚIE Deteriorarea rolerelor banchetei spate prin utilizarea greșită

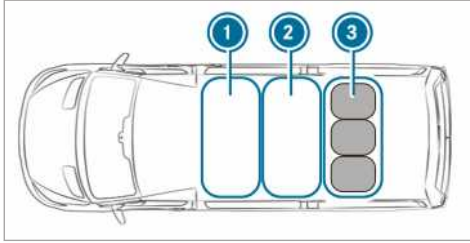
Rolele banchetei spate pot fi deteriorate dacă aceasta nu este utilizată corect sau este demontată greșit.

- ▶ Atâta timp cât bancheta spate se află în carcasele de fixare, nu o trageți în direcția ușilor hayon. Rulați bancheta spate numai lângă carcasele de fixare.
- ▶ Nu rulați și nu utilizați bancheta spate ca mijloc de transport când este demontată .



Indicație de avertizare pe bancheta spate cu ilustrarea banchetei scaun spate montată corect.

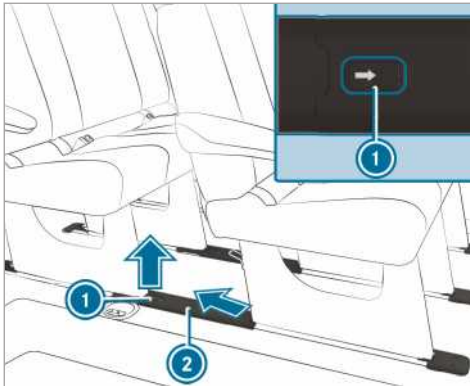
Poziție de montare banchetă spate triplă



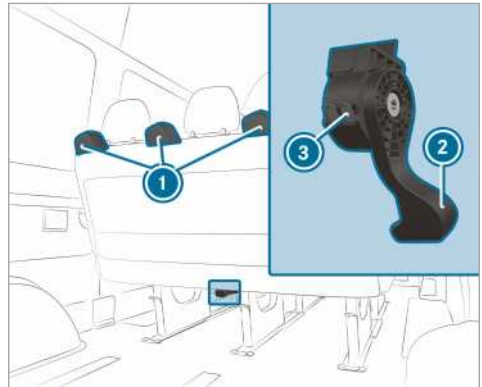
- ① Primul rând de scaune
- ② Al doilea rând de scaune
- ③ Al treilea rând de scaune cu banchetă spate triplă

▶ Montați bancheta spate triplă numai în al treilea rând de scaune ③ peste puntea spate.

Demontați bancheta spate



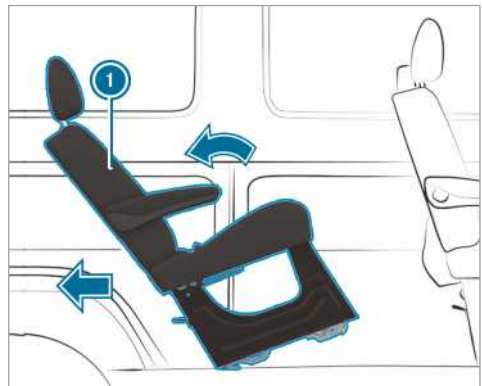
▶ **Înlățați capacele carcaselor de fixare:** împingeți clema de pe capac ① în direcția săgeții în jos și înlățați capacul prin partea de sus înclinat în spate ②.



▶ Apăsați mânerul de deblocare ② al banchetei complet în jos și mențineți-l apăsat iar simultan rabatați și trageți bancheta de mânerul de deblocare încet în spate.

▶ Eliberați mânerul de deblocare. Încuietoriile picioarelor din față ale banchetei sunt deblocate iar urechile roșii de control ③ de pe carcasa mânerului de deblocare ② sunt vizibile.

▶ Prindeți bancheta deblocată de mânerul de susținere ① și trageți-o puțin în spate.



▶ Basculați bancheta în spate ① și scoateți-o din carcasele de fixare.

ⓘ Dacă bancheta nu poate fi scoasă din carcasele de fixare, atunci este posibil ca bancheta să fie prinsă în ancorarea scaunului. Aceasta se poate întâmpla atunci când, bancheta este basculată prea mult în spate.

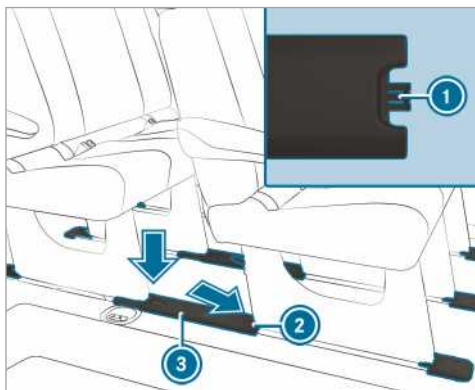
Dacă bancheta nu poate fi scoasă din carcasele de fixare:

- ▶ basculați bancheta în față fără a o fixa .
- ▶ Trageți bancheta din nou de mânerul de deblocare ② în spate.
- ▶ basculați bancheta ușor în spate și scoateți-o din carcasele de fixare.
- ▶ Pentru demontarea și depozitare așezați bancheta lângă carcasele de fixare și rulați-o în direcția ușii hayon.

sau

- ▶ Ridicați bancheta prin lateral pentru a o depozita.

① Dacă este necesar banchetele trebuie înlăturate prin față sau prin spate .



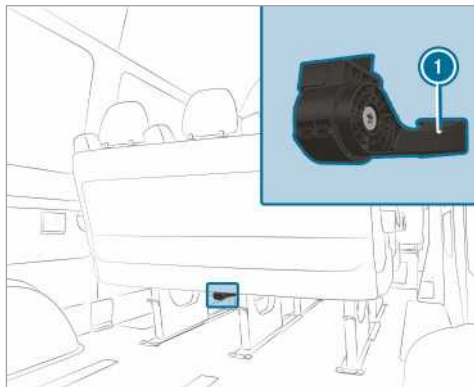
- ▶ **Aplicați capacele carcaselor de fixare:** țineți capacul în așa fel ③, încât ochiul de prindere ① să arate în direcția ancorării din spate a scaunului ② .
- ▶ Așezați capacul ③ înclinat în jos pe ancorarea din spate a scaunului ② și fixați-l pe carcase de fixare.

Montare banchetă spate

Blocarea în siguranță a banchetei spate este asigurată numai dacă mențineți în permanență ancorările scaunelor curate și libere de obiecte străine.

- ① Respectați la autovehiculele cu omologare de autoturism numărul maxim de locuri.
- ▶ Înlăturați capacele carcaselor de fixare după cum este descris în "Demontarea banchetei spate".
- ▶ Poziționați bancheta pe cea mai din spate poziție de montare.
- ▶ Prindeți bancheta de mânerul de susținere și basculați-o în spate.

- ▶ Rulați banchet în față pe carcasele de fixare.
- ▶ Asigurați-vă că picioarele din spate ale banchetei sunt fixate.



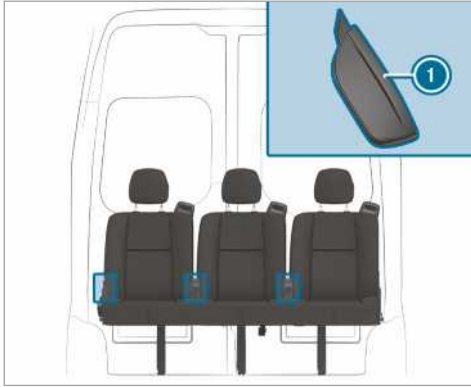
- ▶ Basculați bancheta cu puțin avânt în față până broaștele picioarelor din față ale banchetei se fixează cu zgomotul specific. Încuietorile picioarelor din față ale banchetei sunt deblocate iar urechile roșii de control de pe carcasa mânerului de deblocare ① nu mai sunt vizibile.

① Dacă urechile roșii de control de pe carcasa mânerului de deblocare sunt vizibile atunci bancheta nu este fixată corect.

Dacă bancheta nu este fixată corect:

- ▶ Deblocați din nou bancheta și basculați-o cu puțin avânt în față până ce broaștele picioarelor din față ale banchetei se fixează cu zgomotul specific.
- ▶ Aplicați capacele carcaselor de fixare după cum este descris în "Demontare banchetă spate".

Reglare spătare banchetă spate



- ▶ Trageți și țineți mânerul de deblocare pentru spătare în sus ①.
- ▶ Aduceți spătarul scaunelor în poziția dorită.
- ▶ Eliberați mânerul de blocare pentru spătare ① și mișcați puțin spătarul. Spătarul se fixează.

Tetiere

Reglarea mecanică a tetierelor

⚠ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza setărilor autovehiculului în timpul condusului

Puteți pierde controlul asupra vehiculului în următoarele situații:

- Dacă în timpul condusului reglați scaunul șoferului, tetierele, volanul sau oglinzile.
 - Dacă în timpul condusului vă cuplați centura.
- ▶ Înaintea pornirii motorului: reglați scaunul șoferului, tetiera, volanul sau oglinda și cuplați-vă centura.

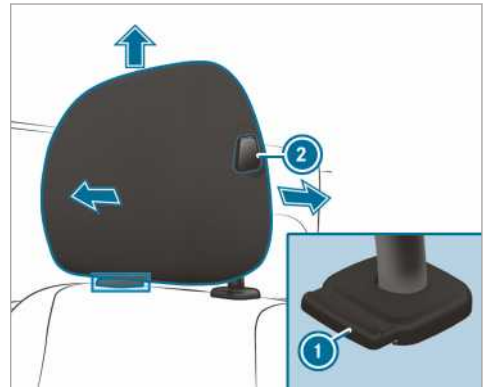
⚠ AVERTISMENT Pericol de accidentare, în cazul în care tetierele nu sunt montate, sau sunt reglate necorespunzător

Dacă tetierele nu sunt montate sau nu sunt reglate corect, atunci acestea nu pot proteja corespunzător

Există un pericol sporit de accidentare în zona capului -și a gâtului, de ex. în caz de accident sau manevră de frânare

- ▶ Întotdeauna deplasați-vă cu tetierele montate.
- ▶ Înainte de pornirea la drum, în cazul fiecărui pasager asigurați-vă că mijlocul tetierei sprijină ceafa la înălțimea ochilor.

Nu inversați tetierele scaunelor față cu cele ale scaunelor spate. În caz contrar nu puteți regla înălțimea și înclinația tetierelor în poziție corectă. Cu ajutorul reglării pe direcție longitudinală a tetierei, reglați tetiera în așa fel, încât aceasta să fie cât se poate de aproape de ceafă.



Tetieră (exemplu, tetieră confort pe scaunul șoferului)

- ▶ **Reglarea în poziție mai înaltă:** trageți în sus tetiera, în poziția dorită și asigurați-vă că tetiera s-a blocat. Folosiți tetiera doar în stare blocată.
- ▶ **Reglarea în poziție mai coborâtă:** apăsați butonul de deblocare ① și împingeți în jos tetiera, în poziția dorită și asigurați-vă că tetiera s-a blocat. Folosiți tetiera doar în stare blocată.
- ▶ **Reglarea în poziție mai avansată:** apăsați butonul de deblocare ② și trageți înspre înaintea tetiera, până când se blochează în poziția dorită.
- ▶ **Reglarea în poziție mai retrasă:** apăsați butonul de deblocare ② și împingeți înspre înapoi tetiera, până când se blochează în poziția dorită.

① În funcție de configurația tetierei, se pot anula anumite posibilități de reglare.

Activarea/dezactivarea încălzirii scaunelor

⚠️ AVERTISMENT Pericol de ardere, în cazul în care cuplați încălzirea scaunului în mod repetat

În cazul în care cuplați încălzirea scaunului în mod repetat, pernele scaunelor și spătarele scaunelor se supraîncălzesc.

În cazul în care perceperea temperaturii vă este afectată sau posibilitățile dumneavoastră de reacție la temperaturi ridicate sunt limitate, sănătatea dumneavoastră poate fi afectată și pot să apară răni ce par provocate de arsuri.

▶ Nu cuplați încălzirea scaunului în mod repetat.

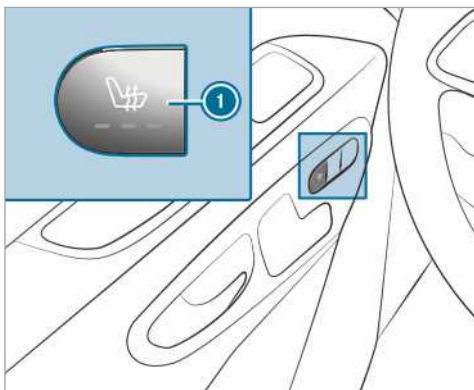
! INDICAȚIE Deteriorarea scaunelor prin intermediul obiectelor sau a suporturilor în cazul încălzirii scaunelor activate

Când încălzirea scaunelor este activată, se poate acumula căldură din cauza obiectelor sau a suporturilor așezate pe scaune, de ex. perne pentru scaune sau scaune pentru copii. Din această cauză, suprafețele scaunelor pot fi deteriorate.

▶ Asigurați-vă că atunci când încălzirea scaunelor este activată nu se află obiecte sau suporturi pe scaune.

Premise

- Alimentarea cu tensiune este activată.



▶ **Activare:** apăsați tasta ①.
Lămpile control de pe tasta sunt aprinse.

▶ **Diminuarea treptei:** apăsați de atâtea ori tasta ①, până când s-a atins treapta de încălzire dorită.

În funcție de treapta de încălzire, sunt aprinse una până la trei lămpi maror.

▶ **Dezactivare:** apăsați de atâtea ori tasta ①, până când se sting toate lămpile maror.

① Încălzirea scaunelor se dezactivează automat din cele trei trepte de încălzire, după 8, 10 și 20 de minute, până la dezactivarea completă a încălzirii scaunelor.

Reglarea volanului

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza setărilor autovehiculului în timpul condusului

Puteți pierde controlul asupra vehiculului în următoarele situații:

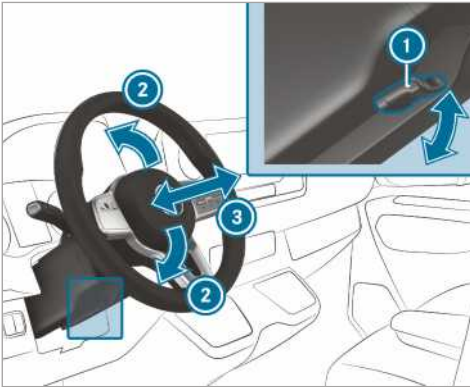
- Dacă în timpul condusului reglați scaunul șoferului, tetierele, volanul sau oglinzile.
- Dacă în timpul condusului vă cuplați centura.

▶ Înaintea pornirii motorului: reglați scaunul șoferului, tetiera, volanul sau oglinda și cuplați-vă centura.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de blocare pentru copii la reglarea volanului

Dacă copiii reglează volanul, se pot bloca.

- ▶ Nu lăsați niciodată copiii nesupravegheați în vehicul.
- ▶ La părăsirea vehiculului, luați întotdeauna cheia cu dumneavoastră și încuiați vehiculul.



- ① Manetă
- ② Înălțime coloană direcție
- ③ Direcție longitudinală coloană direcție

- ▶ **Reglarea volanului:** basculați în jos, până la limită, maneta ①. Volanul este deblocat.
- ▶ Aduceți volanul în poziția dorită.
- ▶ Trageți în sus, până la limită, maneta ①. Volanul este blocat.

Posibilități de depozitare

Indicație cu privire la directivele privind încărcarea

⚠ **AVERTISMENT** Pericol de intoxicare cu gaze arse

Motoarele cu ardere internă emit gaze arse otrăvitoare, ca de ex. monoxid de carbon. Dacă ușa hayon este deschisă, cu motorul pornit, în special în timpul deplasării pot pătrunde în habitacul gaze arse.

- ▶ Întotdeauna opriți motorul înainte de deschiderea ușii hayon.
- ▶ Nu vă deplasați niciodată cu ușa hayon deschisă.

⚠ **AVERTIZARE** Pericol de rănire din cauza obiectelor neasigurate din autovehicul

Dacă există obiecte neasigurate sau insuficient asigurate, acestea pot aluneca, se pot răsturna sau pot fi proiectate în jur, lovind pasagerii din autovehicul.

Acest fapt este valabil și pentru:

- Bagaj sau marfa pentru încărcare
- Scaunele demontate, transportate în mod excepțional în autovehicul.

Există pericol de rănire, mai ales la manevrele de frânare sau la schimbări bruște de direcție!

- ▶ Depozitați întotdeauna obiectele așa încât să nu poată fi proiectate în jur.
- ▶ Înainte de cursă, asigurați obiectele, bagajul sau marfa pentru încărcare împotriva alunecării sau răsturnării.
- ▶ Dacă demontați un scaun, acesta trebuie păstrat de preferință în afara autovehiculului.

⚠ **AVERTISMENT** Pericol de rănire din cauza obiectelor depozitate necorespunzător

Dacă depozitați în mod incorect obiecte în habitacul vehiculului, acestea pot aluneca sau pot fi aruncate, lovind astfel pasagerii vehiculului. În plus, în cazul unui accident, suportul de pahar, suporturile deschise și suporturile pentru telefonul mobil nu pot reține în orice situație obiectele aflate în acestea.

Există pericol de rănire, în special la manevrele de frânare sau la schimbările bruște de direcție!

- ▶ Depozitați obiectele întotdeauna astfel, încât acestea să nu poată fi aruncate în situații ca aceasta sau similare.
- ▶ Asigurați-vă întotdeauna, că obiectele nu ies din suporturi, din plasele pentru bagaje sau din plasele pentru depozitarea bagajelor.
- ▶ Închideți compartimentele de depozitare cu închidere înainte de a porni la drum.
- ▶ Așezați și asigurați obiectele grele, tari, ascuțite, tăioase, fragile sau pe cele prea mari în spațiul de încărcare.

⚠ **AVERTIZARE** Pericol de arsuri din cauza conductelor finale de eșapament și a ornamentelor de evacuare

Conductele finale de eșapament și ornamentele de evacuare pot fi foarte fierbinți. La atin-

gerea acestor componente ale vehiculului, vă puteți arde.

▶ În zona conductelor finale de eșapament și a ornamentelor de evacuare, trebuie să fiți întotdeauna atenți și să îi supravegheați cu atenție pe copiii aflați în această zonă.

▶ Înainte de atingere, lăsați componentele autovehiculului să se răcească.

Dacă utilizați un suport de portbagaj, respectați sarcina maximă pe plafon și sarcina maximă portantă a suportului de portbagaj.

Informații cu privire la sarcina maximă pe plafon găsiți în capitolul „Date tehnice” și informații cu privire la suporturile de portbagaj găsiți în secțiunea „Sisteme de suporturi”.

Dacă transportați marfă pe acoperiș și aceasta iese în afară cu mai mult de 40 cm peste marginea acoperișului, sistemele de rulare cu cameră și funcțiile senzorilor oglinzilor interioare pot fi afectate. Luați măsuri ca marfa să nu iasă în afară mai mult de 40 cm.

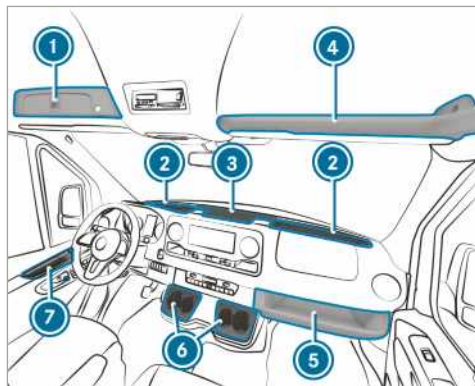
Comportamentul la rulare al autovehiculului dumneavoastră depinde de distribuția sarcinii. La încărcare, respectați astfel următoarele indicații:

- nu depășiți cu sarcina utilă, inclusiv persoanele, greutatea totală admisă sau sarcinile permise pe punte ale autovehiculului.
- nu încărcați peste muchia superioară a spătelor scaunelor
- dacă este posibil, transportați încărcătura întotdeauna în spațiul de încărcare.
- asigurați încărcătura de urechile de fixare și solicitați uniform urechile de fixare.
- utilizați urechi de fixare și materiale de fixare care sunt adecvate pentru greutatea și dimensiunile sarcinii.

Imagine de ansamblu a compartimentelor de depozitare față

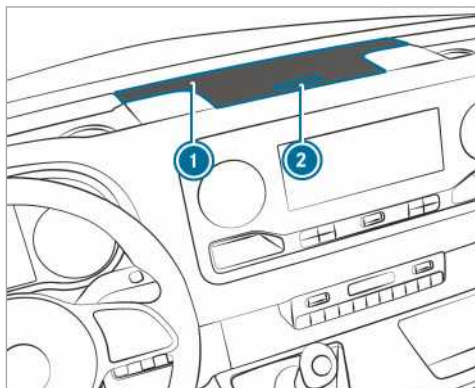
Imagine de ansamblu a compartimentelor de depozitare față

Respectați indicațiile cu privire la încărcarea autovehiculului (→ Pagina 75).



- 1 Compartiment cu posibilitate de încuiere de deasupra parbrizului (→ Pagina 77)
- 2 Compartiment de depozitare parbriz cu două suporturi pentru pahare/compartiment scrumieră
Compartiment cu capac, în funcție de configurație (→ Pagina 76)
- 3 Compartiment consola centrală, cu port USB, interfață de încărcare, interfață NFC și priză de 12 V
- 4 Compartiment de depozitare de deasupra parbrizului (încărcați cu maxim 2,5 kg)
- 5 Compartiment de depozitare partea înșoțitorului (încărcați cu maxim 5 kg)
- 6 Suport de pahare
- 7 Compartiment de depozitare în uși

Deschidere și închidere compartiment de depozitare consolă centrală/parbriz



Capacul compartimentului de depozitare (exemplu consolă centrală)

▶ **Deschidere:** apăsați tasta ② a compartimentului de depozitare ①.
Capacul se rabatează în sus.

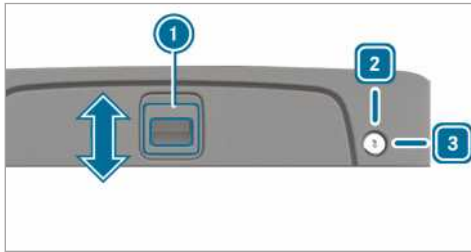
▶ **Închidere:** Rabatați în jos capacul.

ⓘ Compartimentele de depozitare ale parbrizului dispun de un capac în funcție de configurație.

Deschiderea și închiderea compartimentului cu posibilitate de încuiere de deasupra parbrizului

Puteți încuia și descuia cu cheia de urgență (→ Pagina 44) compartimentul de depozitare.

Deschidere



▶ **Descuier:** rotiți cheia de urgență spre dreapta în poziția ③.

▶ Împingeți în sus mânerul ①, în sensul săgeții.

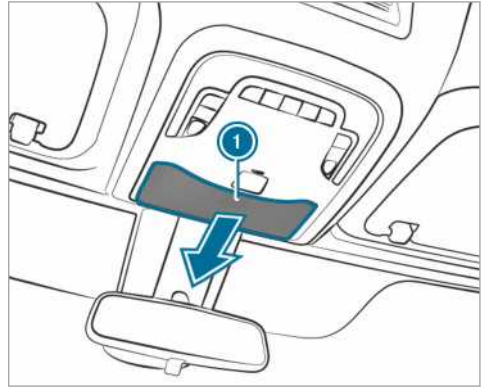
▶ Rabatați în sus capacul.

Închidere

▶ Basculați în jos capacul și împingeți în jos mânerul ① în sensul săgeții.

▶ **Încuier:** rotiți cheia de urgență spre stânga în poziția ②.

Deschiderea compartimentului pentru ochelari



▶ Apăsați butonul ①.

Utilizare cutie de depozitare

▲ AVERTIZARE Pericol de vătămare prin depozitarea neadecvată a cutiei de depozitare sau când aceasta este deschisă

Dacă depozitați neadecvat cutia de depozitare în habitaclu, aceasta poate aluneca sau sări și astfel poate lovi ocupanții autovehiculului. În plus, în cazul unui accident cutiile de depozitare deschise nu pot reține în fiecare caz obiectele care se află înăuntru.

Există pericol de rănire, mai ales la manevre de frânare sau schimbări bruște de direcție!

- ▶ Fixați cutia de depozitare cu centura de siguranță.
- ▶ Închideți capacul cutiei de depozitare înaintea rulării.
- ▶ Depozitați și asigurați întotdeauna obiectele grele, tari, ascuțite, cu muchii ascuțite, fragile sau prea mari în spațiul de încărcare.

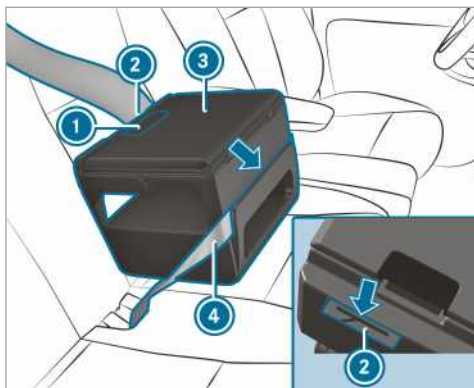
Fixarea cutiei de depozitare

Cutia de depozitare este depozitată sub bancheta însoșitorului.

utilizați cutia de depozitare numai pentru următoarele:

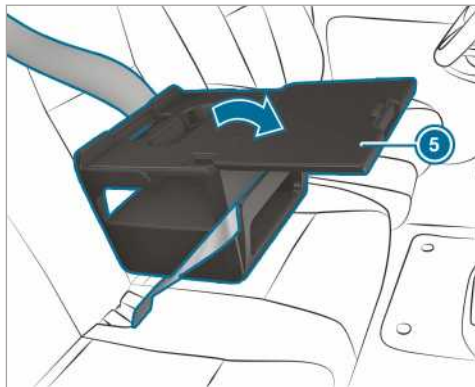
- pentru depunerea documentelor
- pentru depozitarea unui telefon mobil sau a unor piese mici
- drept bază pentru scriere

- ▶ Basculăți înspre înainte perna de așezare a banchetei înșoțitorului (→ Pagina 69).
- ▶ Scoateți cutia de depozitare din compartimentul pentru depozitare.
- ▶ Basculăți la loc perna de așezare a banchetei înșoțitorului (→ Pagina 69).



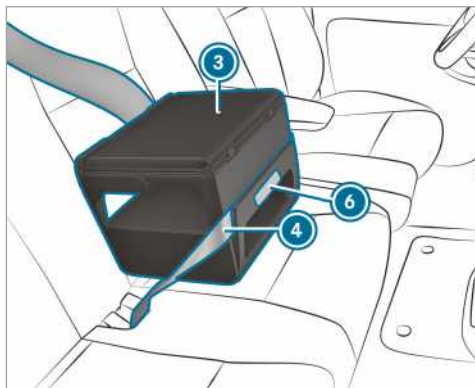
- ▶ Așezați pe scaun cutia de depozitare ③.
- ▶ Apăsăți ușor în jos, în perna de așezare și împingeți înspre înapoi, înspre spătar, cutia de depozitare ③.
- ▶ Asigurați faptul că nervura de ancorare de pe fața inferioară a cutiei de depozitare este fixată între perna de așezare și spătar.
- ▶ Introduceți centura de siguranță ④ prin fanta de pe partea din față a cutiei pentru depozitare ③.
- ▶ Introduceți, strângeți și fixați centura de siguranță ④ prin fanta ② de pe partea din spate a cutiei de depozitare.
- ▶ Verificați așezarea fermă a cutiei de depozitare.

Deschiderea și închiderea cutiei de depozitare



- ▶ **Deschidere:** trageți de mânerul ① și deschideți capacul ⑤, în sensul săgeții.
- ▶ Depozitați obiectele.
- ⓘ Informații cu privire la alte accesorii, cum ar fi, deex., suportul de tabletă, obțineți de la un Centru de asistență service Mercedes-Benz.
- ⓘ În timpul deplasării, capacul cutiei de depozitare se ține în poziție închisă.
- ▶ **Închidere:** basculăți la loc și închideți prin apăsare capacul ⑤, în așa fel încât să se blocheze mânerul ①.

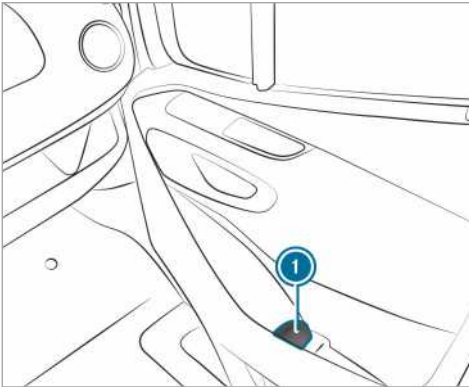
Depozitarea cutiei de depozitare



- ▶ Eliberați centura de siguranță ④.
- ▶ Țineți cutia de depozitare ③ în zona marcată ⑥ și trageți-o drept în față. Nervura de ancorare se desprinde din fanta dintre perna de așezare și spătar.

- ▶ Luați de pe scaun cutia de depozitare ③.
- ▶ Basculați înspre înaintea perna de așezare a banchetei însoțitorului (→ Pagina 69).
- ▶ Puneți cutia de depozitare ③ în compartimentul pentru depozitare.
- ▶ Basculați la loc perna de așezare a banchetei însoțitorului (→ Pagina 69).

Informații cu privire la suportul pentru sticlă



- ① Suport pentru sticlă în ușile față (exemplu, ușa însoțitorului)

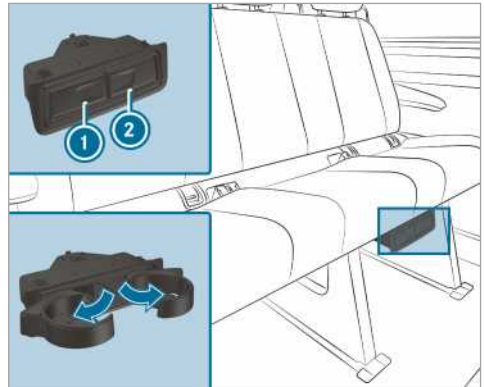
Suport de pahare

Deschiderea suportului de pahare din spate

⚠ AVERTIZARE Pericol de accidentare la coborârea din autovehicul, din cauza suportului de pahare desfășurat

Dacă coborâți din autovehicul și dacă suportul de pahare din spate este desfășurat, vă puteți lovi de suportul de pahare.

- ▶ Înainte de coborârea din autovehicul, împingeți la loc suportul de pahare, sub bancheta spate.



- ▶ **Deschidere:** apăsați pe suportul de pahare ① sau ②.
- ▶ Desfășurați prin basculare suportul de pahare.
- ▶ **Închidere:** împingeți la loc suportul de pahare ① sau ②, până când se blochează.

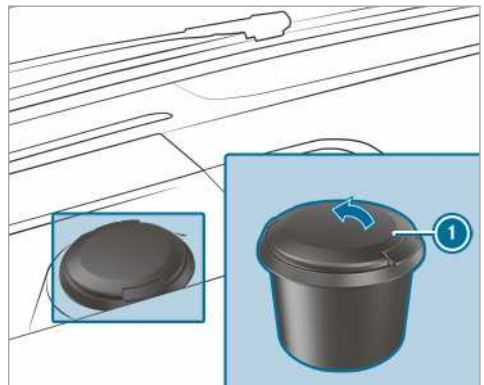
Scrumieră și brichetă

Utilizarea scrumierii

În timpul cursei

- ▶ În timpul cursei, depozitați scrumiera închisă într-un suport de pahare al compartimentelor de depozitare de la parbriz.
- ▶ Verificați dacă scrumiera stă fixă.
- ⓘ Nu depozitați scrumiera în suporturile de pahare din consola centrală. Acestea nu permit o fixare adecvată.

Deschidere



- ▶ Rabatați în sus capacul ①.

Utilizarea brichetei din consola centrală

⚠ AVERTISMENT Pericol de arsuri- și rănire din cauza brichetei fierbinți

Dacă atingeți elementul de încălzire fierbinte al brichetei sau fasungul fierbinte, vă puteți arde.

În plus, se pot aprinde materialele combustibile:

- dacă bricheta fierbinte cade pe jos.
- dacă de ex. copiii țin bricheta fierbinte pe obiecte.

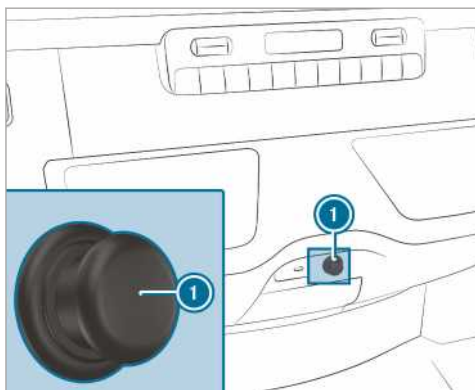
▶ Prindeți întotdeauna bricheta de mâner.

▶ Asigurați-vă întotdeauna, că copiii nu au acces la brichetă.

▶ Nu lăsați niciodată copiii nesupravegheați în autovehicul.

Premise

- Contactul este cuplat.



- ▶ Apăsați bricheta ①.
Când spirala este incandescentă, bricheta sare înapoi.

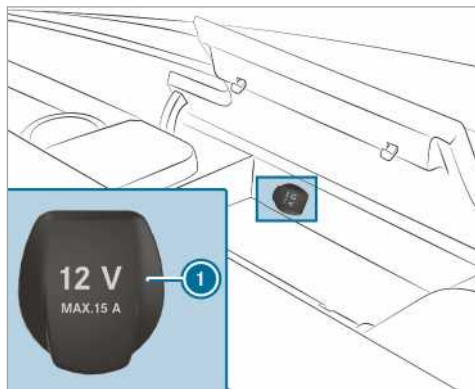
Prize

Utilizarea prizelor de 12 V din consola centrală

Premise

- Sunt conectate numai aparate de până la maximum 180 wați (15 A).

Priză de 12 V în compartimentul de depozitare

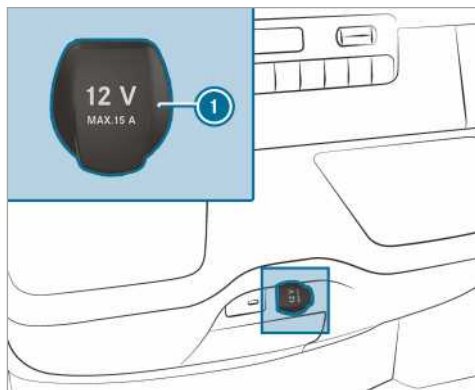


- ▶ Deschideți capacul compartimentului de depozitare din consola centrală (→ Pagina 76).

- ▶ Deschideți capacul ① prizei.

- ▶ Introduceți ștecăru dispozitivului.

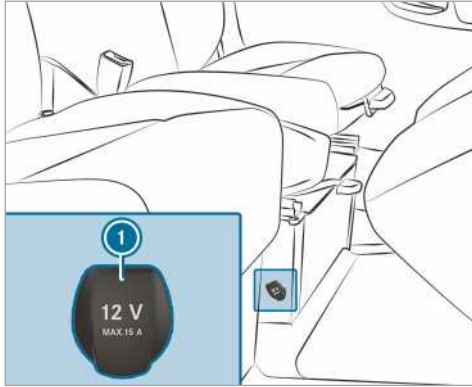
Priză de 12 V în panoul inferior de comutare



- ▶ Deschideți capacul ① prizei.

- ▶ Introduceți ștecăru dispozitivului.

Utilizarea prizei de 12 V pe scaunul șoferului



- ▶ Deschideți capacul ❶ prizei.
- ▶ Introduceți ștecărul dispozitivului.

Indicații privind priza de 230 V

! **INDICAȚIE** Avarierea bateriei suplimentare din cauza descărcării complete

Dacă la părăsirea autovehiculului rămâne conectat un aparat de prea mare putere sau starea de încărcare a bateriei suplimentare este redusă, poate fi avariată bateria suplimentară.

- ▶ Conectați doar aparate de până la maximum 150 W.
- ▶ Nu conectați aparate mai mult de patru ore.

Priza de 230 V asigură o putere ridicată prin cei 150 W, ceea ce permite o încărcare rapidă a telefoanelor mobile și conectarea aparatelor de încărcare a acumulatorilor pentru unelte.

Autovehiculele cu baterie suplimentară dispun de o funcție inerțială. Dacă părăsiți autovehiculul, mai puteți încărca aparate într-un interval de timp de patru ore.

Utilizarea prizelor de 230 V din consola centrală

! **PERICOL** Pericol de moarte în cazul unui cablu sau a unei prize deteriorate

Dacă este conectat un aparat adecvat, la priza de 230-V este înaltă tensiune. Dacă acel

cablu sau priza de 230-V este deteriorată, nu mai are înveliș sau este udă, vă supuneți riscului de electrocutare.

- ▶ Utilizați doar un cablu de conectare uscat și nedeteriorat.
- ▶ În cazul contactului oprit, asigurați-vă că priza de 230-V este uscată.
- ▶ O priză de 230-V fără înveliș sau deteriorată trebuie verificată imediat la un atelier de service de specialitate sau înlocuită.
- ▶ Nu inserați niciodată cablul într-o priză de 230-V fără înveliș sau deteriorată.

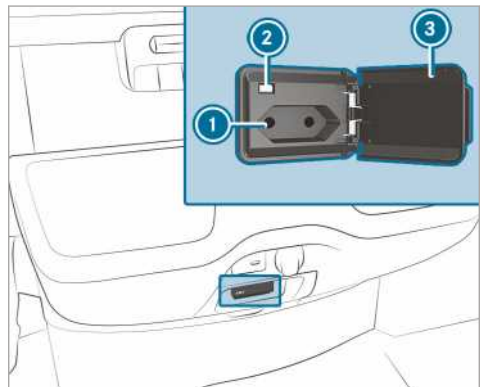
! **PERICOL** Pericol de moarte, dacă manipulați priza necorespunzător

Vă puteți electrocuta:

- dacă prindeți priza.
- dacă racordați aparate necorespunzătoare, sau dacă introduceți obiecte în priză.
- ▶ Racordați la priză doar aparate corespunzătoare.

Premise

- Sunt conectate numai aparate cu un ștecăr potrivit, care corespunde normelor specifice naționale.
- Sunt conectate numai dispozitive de până la maximum 150 wați.
- Nu se utilizează prize multiple.



- ▶ Deschideți clapeta ❸.

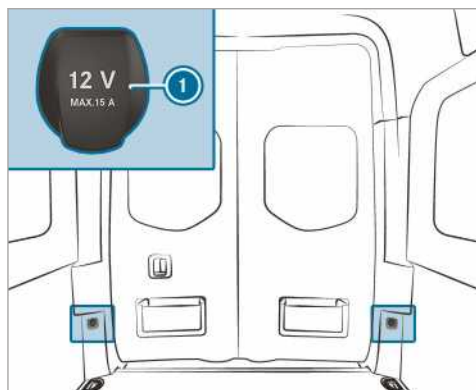
- ▶ Introduceți ștecărul aparatului în priza de 230 V ①.
- ▶ Când tensiunea rețelei de bord este suficientă, se aprinde lampa martor ②.

Dacă nu utilizați priza de 230 V, țineți clapeta închisă.

Utilizarea prizelor din spațiul de încărcare

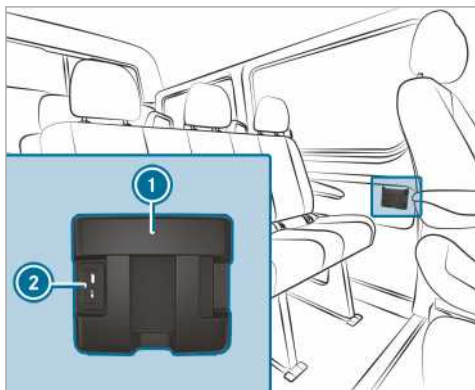
Premise

- Sunt conectate numai aparate de până la maximum 180 wați (15 A).



- ▶ Deschideți capacul ① prizei.
- ▶ Introduceți ștecărul dispozitivului.

Încărcarea telefonului mobil la priza USB din spate



- ▶ Așezați telefonul mobil în compartimentul de depozitare ① și conectați pentru încărcare la priza USB ②.

Încărcarea fără cablu a telefonului mobil și conexiunea la antena exterioară

Indicații privind încărcarea fără cablu a telefonului mobil

⚠ AVERTISMENT Pericol de rănire din cauza obiectelor depozitate necorespunzător

Dacă depozitați în mod incorect obiecte în habitacul vehiculului, acestea pot aluneca sau pot fi aruncate, lovind astfel pasagerii vehiculului. În plus, în cazul unui accident, suportul de pahar, suporturile deschise și suporturile pentru telefonul mobil nu pot reține în orice situație obiectele aflate în acestea.

Există pericol de rănire, în special la manevrele de frânare sau la schimbările bruște direcție!

- ▶ Depozitați obiectele întotdeauna astfel, încât acestea să nu poată fi aruncate în situații ca aceasta sau similare.
- ▶ Asigurați-vă întotdeauna, că obiectele nu ies din suporturi, din plasele pentru bagaje sau din plasele pentru depozitarea bagajelor.
- ▶ Închideți compartimentele de depozitare cu închidere înainte de a porni la drum.
- ▶ Așezați și asigurați obiectele grele, tari, ascuțite, tăioase, fragile sau pe cele prea mari în spațiul de încărcare.

Respectați indicațiile cu privire la încărcarea auto-vehiculului.

⚠ AVERTISMENT Pericol de incendiu în urma depozitării obiectelor în compartimentul pentru telefonul mobil

Dacă așezați obiecte în compartimentul pentru telefonul mobil, acestea se pot încălzi sau chiar lua foc.

- ▶ Nu așezați obiecte suplimentare, în special din metal, în compartimentul pentru telefonul mobil.

! **INDICAȚIE** Avariarea obiectelor prin depozitarea lor în compartimentul pentru telefonul mobil

Dacă așezați obiecte în consola telefonului mobil, acestea se pot deteriora din cauza câmpurilor electromagnetice.

- ▶ Nu așezați în consola telefonului mobil carduri de credit, suporturi de memorie sau alte obiecte care reacționează sensibil la câmpurile electromagnetice.

! **INDICAȚIE** Deteriorări ale suportului pentru telefonul mobil din cauza lichidelor

Dacă ajung lichide în suportul pentru telefonul mobil, acesta poate fi deteriorat.

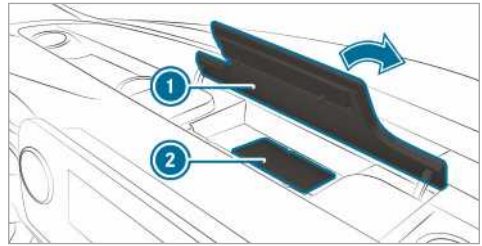
- ▶ Aveți grijă să nu ajungă lichide în suportul pentru telefonul mobil.

- Funcția de încărcare nu este disponibilă decât cu aprinderea conectată.
- Este posibil ca telefoanele mobile de dimensiuni mici să nu poată fi încărcate în orice loc al suportului telefonului mobil.
- Este posibil ca telefoanele mobile de dimensiuni mari care nu sunt așezate bine pe suportul pentru telefoane mobile să nu se încarce.
- Telefonul mobil se poate încălzi în timpul procedurii de încărcare. Acest lucru depinde de aplicațiile utilizate la momentul respectiv (Apps).
- Pentru o încărcare suficientă, husa de protecție trebuie scoasă de pe telefonul mobil. Excepție fac husele de protecție concepute pentru încărcarea fără cablu.
- Pentru încărcare trebuie utilizată, pe cât se poate, covorașul antiderapant.

Încărcarea fără cablu a telefonului mobil, în față

Premise

- Telefonul mobil trebuie să fie adecvat pentru încărcarea fără cablu. O listă a telefoanelor mobile compatibile găsiți la:
<http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ Deschideți capacul compartimentului de depozitare ① aflat deasupra display-ului Media.
- ▶ Așezați telefonul mobil cât mai pe centrul covorașului antiderapant, pe suprafața marcată, cu display-ul în sus ②. Când se afișează simbolul de încărcare în sistemul Multimedia, telefonul mobil se încarcă. Erorile apărute la încărcare se afișează pe display-ul sistemului Multimedia.

- ① Covorașul antiderapant poate fi scos pentru curățare, de ex. cu apă curată și caldută.

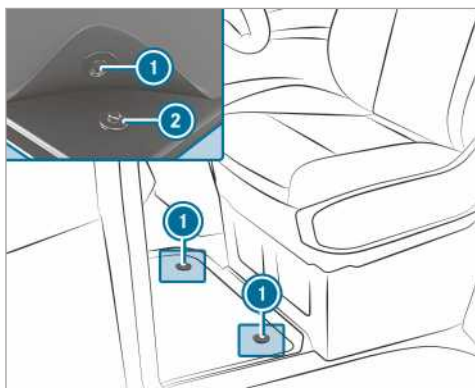
Montare sau demontare covoraș

! **AVERTISMENT** Pericol de accident din cauza obiectelor din spațiul pedaliar al șoferului

Obiectele din spațiul pedaliar al șoferului pot limita sau bloca o călcare completă a pedalei.

Acest lucru periclitează siguranța funcționării și în trafic a autovehiculului.

- ▶ Depozitați în siguranță toate obiectele din autovehicul, pentru ca acestea să nu poată ajunge în spațiul pedaliar al șoferului.
- ▶ Montați întotdeauna covorașele fix și conform indicațiilor, pentru a asigura în permanență suficient spațiu liber pentru pedale.
- ▶ Nu utilizați covorașe nefixate și nu așezați mai multe covorașe suprapuse.



▶ **Montare:** apăsați capsele ① de pe dispozitivele de prindere ②.

▶ **Demontare:** trageți covorașul din suporturi ②.

Iluminat exterior

Modificarea iluminatului la călătoriile în străinătate

Autovehicule cu faruri cu halogen sau led statice: nu este necesară modificarea farurilor.

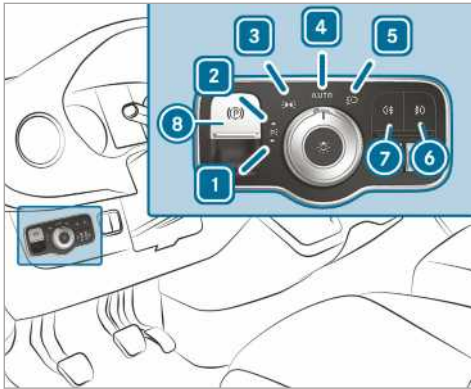
Cerințele legale sunt îndeplinite și în țările în care se conduce pe partea opusă a străzii.

Sisteme de iluminat și răspunderea dumneavoastră

Diferitele sisteme de iluminat ale autovehiculului sunt doar mijloace auxiliare. Răspunderea pentru iluminatul corect al autovehiculului conform condițiilor de iluminat și vizibilitate existente, prevederilor legale, precum și situației din trafic este a șoferului autovehiculului.

Comutatorul de lumini

Operarea comutatorului de lumini



- ▶ 1 Lumină de parcare stânga
- ▶ 2 Lumină de parcare dreapta
- ▶ 3 Lumină de poziție, Iluminat număr de înmatriculare și panou de instrumente
- ▶ 4 **AUTO** Lumină de mers automată/lumină de rulare pe timp de zi (poziția preferată a comutatorului de lumini)
- ▶ 5 Fază scurtă/fază lungă
- ▶ 6 Activare sau dezactivare lumină de ceață
- ▶ 7 Activare sau dezactivare lumină de ceață spate
- ▶ 8 Frână electrică de parcare (→ Pagina 147)

▶ Dacă la părăsirea autovehiculului auziți un sunet de avertizare, este posibil ca lumina să fie activată.

▶ Dacă activați lumina de parcare, pe partea aleasă a autovehiculului este aprinsă o lumină de poziție redusă.
Lumina de semnalizare, faza lungă și claxonul optic se operează de la comutatorul combinat (→ Pagina 86).

! INDICAȚIE Descărcarea bateriei din cauza luminilor laterale de poziție pornite

Utilizarea luminii de poziție pe o durată de mai multe ore duce la descărcarea bateriei

▶ Dacă este posibil, activați lumina de parcare dreapta sau stânga .

În cazul descărcării puternice a bateriei, lumina de staționare sau de parcare este dezactivată automat în favoarea următoarei porniri a autovehiculului.

Lumină de mers automată

! AVERTISMENT Pericol de accidentare din cauza fazei scurte oprite în cazul unor obstrucționări ale vederii

Dacă întrerupătorul este comutat pe **AUTO**, faza scurtă nu pornește în mod automat în caz de ceață, zăpadă sau alte obstrucționări ale vederii cum ar fi spuma albă.

▶ În astfel de situații rotiți comutatorul de lumini în poziția .


Lumina de mers automată este doar un mijloc auxiliar. Răspunderea pentru iluminarea autovehiculului este a dumneavoastră.

Rotiți rapid comutatorul de lumini în cazul ceții, zăpezii sau ploii puternice de la **AUTO** la . În caz contrar, lumina de mers va fi întreruptă pentru scurt timp.

Activarea luminii de mers automate:


- Rotiți comutatorul de lumini în poziția **AUTO**. Activarea alimentării cu tensiune: lumina de poziție se activează sau dezactivează automat în funcție de luminozitatea mediului.


La funcționarea motorului este pornită lumina de rulare pe timp de zi. Lumina de poziție și faza scurtă se activează sau dezactivează suplimentar în funcție de luminozitatea mediului.


Dacă este activată faza scurtă, se aprinde lampa maror  din tabloul de bord.

Activare sau dezactivare lumină de ceață și lumină de ceață spate

Premise

- Comutatorul de lumini este în poziția  sau **AUTO**.
- Alimentarea cu tensiune sau motorul este activat.

▶ **Activarea sau dezactivarea luminii de ceață:** apăsați tasta .

▶ **Activarea sau dezactivarea luminii de ceață spate:** apăsați tasta .


Respectați reglementările naționale privind utilizarea lămpii de ceață spate.

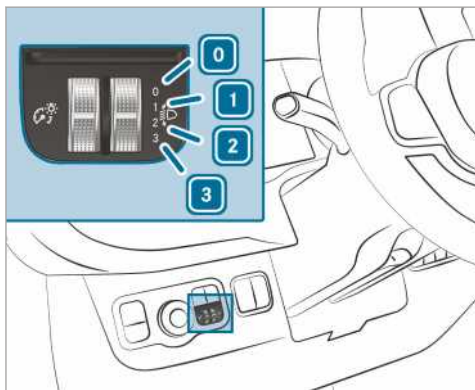
Reglarea distanței farurilor


Premise


- motorul este în funcțiune.



Cu regulatorul distanței farurilor adaptați conul de lumină al farurilor la condiția de încărcare a autovehiculului. Dacă scaunele sunt ocupate sau spațiul de încărcare este încărcat sau descărcat, se modifică conul de lumini. Astfel se pot îmbunătăți condițiile de vizibilitate și puteți orbi traficul de pe contrasens.

 La autovehiculele cu faruri cu LED-uri se reglează automat distanța farurilor.




 Scaunul șoferului și al înșoțitorului ocupate

 Scaunul șoferului, al înșoțitorului și scaunele din spate ocupate

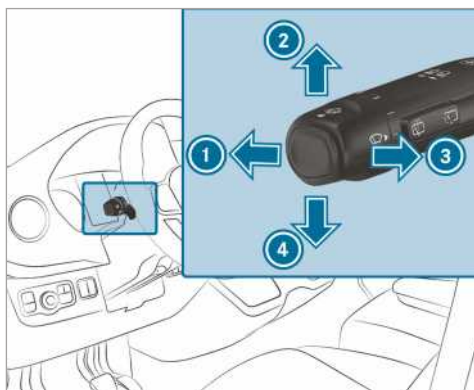
-  Scaunul șoferului, al înșoțitorului și scaunele din spate ocupate, spațiul sau suprafața de încărcare încărcată
-  Scaunul șoferului și al înșoțitorului ocupate și utilizarea sarcinii pe puntea spate maxim admise





▶ Rotiți comutatorul distanței farurilor în poziția corespunzătoare.



Iluminarea benzii de circulație trebuie să fie de 40 m până la 100 m iar faza scurtă să nu orbească traficul de pe contrasens.



▶ În cazul autovehiculului neîncărcat selectați poziția .

Operarea comutatorului combinat de lumină





-  Faza lungă
-  Lumină de semnalizare dreapta
-  Claxon optic
-  Lumină de semnalizare stânga

▶ **Semnalizare:** apăsați comutatorul combinat în direcția dorită  sau , până când se fixează. În cazul manevrelor de direcție mai mari comutatorul combinat revine automat.


▶ **Semnalizare scurtă:** atingeți scurt comutatorul combinat în direcția dorită  sau . Lampa de semnalizare intermitentă clipește de 3 ori.

▶ **Acționarea fazei lungi:** acționați faza scurtă (→ Pagina 85).

▶ Apăsați comutatorul combinat înainte . Lampa maror  din tabloul de bord se aprinde. Comutatorul combinat revine în poziția inițială.

❗ Faza lungă se cuplează în poziția **AUTO** numai dacă este întineric și motorul este pornit.

▶ **Dezactivarea fazei lungi:** împingeți comutatorul combinat în față ❶ sau trageți-l scurt în direcția săgeții ❷ (Claxonul optic dezactivează faza lungă).

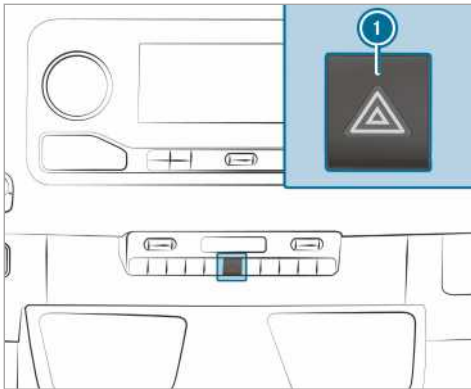
Lampa marmor  din tabloul de bord se stinge. Comutatorul combinat revine în poziția inițială.

❗ Autovehiculele cu asistent pentru faza lungă: dacă asistentul pentru faza lungă este activ, reglează activarea și dezactivarea fazei lungi (→ Pagina 87).

▶ **Acționarea claxonului optic:** cuplați alimentarea cu curent sau contactul.

▶ Trageți scurt comutatorul combinat în direcția săgeții ❷.

Activarea sau dezactivarea instalației de avertizare intermitentă



▶ **Activare și dezactivare:** apăsați tasta ❶.

Dacă semnalizați când instalația de avertizare intermitentă este activată, se aprind doar lămpile de semnalizare intermitentă de pe partea respectivă a autovehiculului.

Lumina intermitentă de avertizare se activează automat:

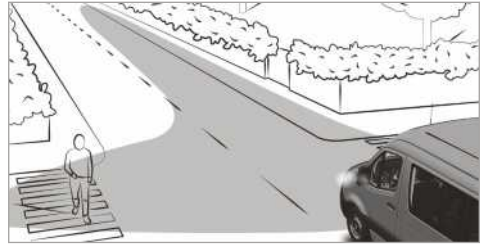
- la declanșarea unui airbag
- la frânarea puternică de la peste 70 km/h până la staționarea autovehiculului

Dacă s-a activat automat instalația de avertizare intermitentă, apăsați comutatorul instalației de avertizare intermitentă ❶ pentru a o dezactiva.

Lumina intermitentă de avertizare se oprește automat, dacă după o frânare totală, se atinge din nou o viteză de peste 70 km/h.

❗ Instalația de avertizare intermitentă funcționează și când contactul este decuplat.

Lumină suplimentară în viraje



Lumina suplimentară în viraje îmbunătățește iluminarea carosabilului în direcția de virare în unghi larg, astfel încât se poate vedea mai bine, de ex. în curbe strânse.

Funcția este activă:

- la viteze sub 40 km/h și cu lumina de semnalizare pornită sau volanul virat
- la viteze între 40 km/h și 70 km/h și volanul virat

Lumina suplimentară în viraje mai poate lumina ulterior pentru scurt timp, însă se stinge automat după cel mult trei minute.

❗ La cuplarea treptei marșarier, iluminatul cuplează pe partea opusă.

Asistent pentru faza lungă

Funcția asistentului adaptiv pentru faza lungă

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidente în ciuda Asistentului adaptiv pentru faza lungă

Asistența pentru fază lungă adaptivă Plus nu reacționează la următorii participanți la trafic:

- Participanți la trafic fără faruri, de ex: pietoni
- Participanți la trafic, care au lumini de intensitate redusă, de ex: bicicliști
- Participanți la trafic, ai căror lumini sunt acoperite, de ex. prin parapeteți metalici rutieri

În cazuri foarte rare asistentul adaptiv al luminii de întâlnire nu reacționează sau reacționează cu întârziere la alți participanți la trafic ce au lumini proprii.

Astfel luminile automate de întâlnire nu sunt dezactivate sau totuși sunt activate în aceste situații sau în situații asemănătoare.

▶ Observați cu atenție situația din trafic și opriți faza lungă mereu din timp.

Asistentul adaptiv pentru fază lungă comută în mod automat între:

- Faza scurtă
- Faza lungă

Sistemul detectează că autovehicule iluminate se deplasează din sens opus sau înainte.

La viteze peste 30 km/h:

- Dacă nu s-au detectat alți participanți la trafic, faza lungă se cuplează automat.

La viteze sub 25 km/h sau iluminat stradal suficient:

- Faza lungă se dezactivează automat.

Limite de sistem

Asistentul adaptiv pentru faza lungă nu poate lua în considerare condițiile străzii și intemperii și nici situația în trafic.

Detectarea poate fi limitată:

- când există o vizibilitate scăzută, de ex. din cauza ceații, ploii abundente sau zăpezii
- din cauza senzorilor murdari sau acoperiți

Asistentul adaptiv pentru fază lungă este doar un mijloc auxiliar. Răspunderea pentru iluminarea corectă a autovehiculului conform condițiilor de lumină și vizibilitate, precum și a situației din trafic este a dumneavoastră.


Senzorul optic pentru sistem se află în spatele parbrizului, în zona unității de comandă a plafonului.

Activare/dezactivare Asistent de fază lungă

▶ **Activare:** rotiți comutatorul de lumini în poziția **AUTO**.

▶ Activarea fazei lungi de la comutatorul combinat.

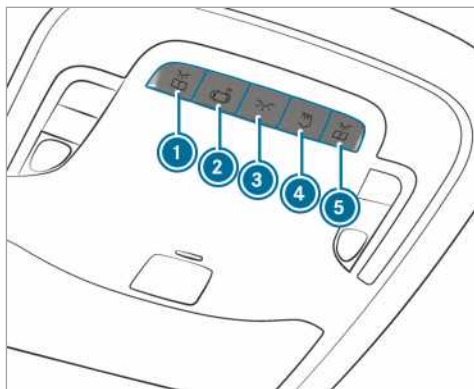
Dacă în condiții de întuneric se activează automat faza lungă, se aprinde lampa marmor

 de pe display-ul multifuncțional.






▶ **Dezactivarea:** dezactivarea fazei lungi de la comutatorul combinat.

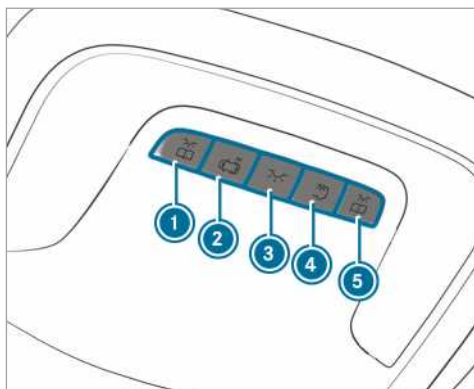
Reglarea iluminatului habitacului

Unitate frontală de comandă a plafonului








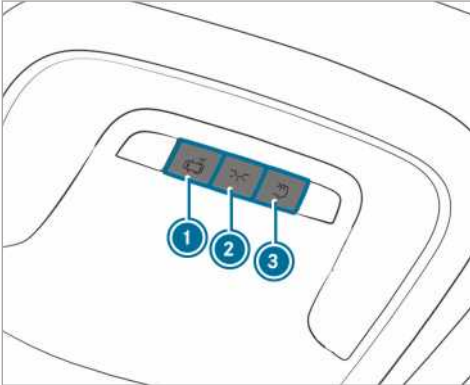
Varianta 1

- ▶ ①  Activarea sau dezactivarea lămpii de citit față stânga
- ▶ ②  Activarea și dezactivarea comenzii automate a iluminării interioare
- ▶ ③  Activarea sau dezactivarea iluminării habitacului
- ▶ ④  Activarea sau dezactivarea iluminatului spate / compartimentului de încărcare
- ▶ ⑤  Activarea sau dezactivarea lămpii de citit față dreapta






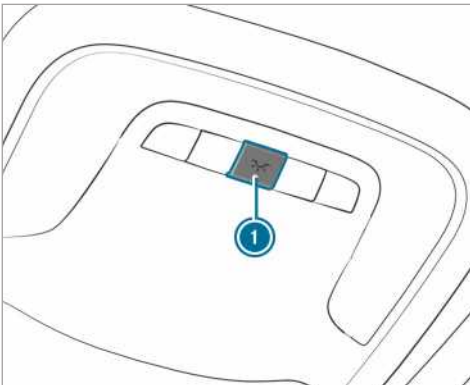
Varianta 2

- ▶ ①  Activarea sau dezactivarea lămpii de citit față stânga
- ▶ ②  Activarea și dezactivarea comenzii automate a iluminării interioare
- ▶ ③  Activarea sau dezactivarea iluminării habitaclului
- ▶ ④  Activarea sau dezactivarea iluminatului spate / compartimentului de încărcare
- ▶ ⑤  Activarea sau dezactivarea lămpii de citit față dreapta




Varianta 3

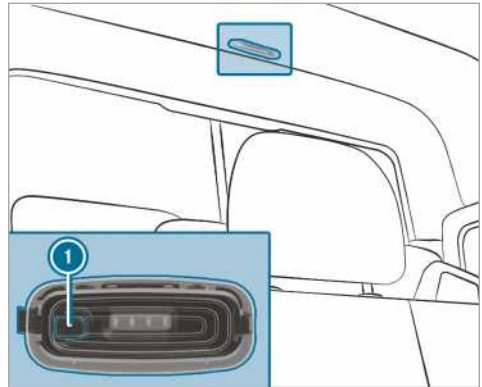
- ▶ ①  Activarea și dezactivarea comenzii automate a iluminării interioare
- ▶ ②  Activarea sau dezactivarea iluminării habitaclului
- ▶ ③  Activarea sau dezactivarea iluminatului spate / compartimentului de încărcare



Varianta 4

- ▶ ①  Activarea sau dezactivarea iluminatului habitaclului

Iluminat habitaclu spate



- ▶ ① Activarea sau dezactivarea iluminatului spate / compartimentului de încărcare

Senzor de mișcare

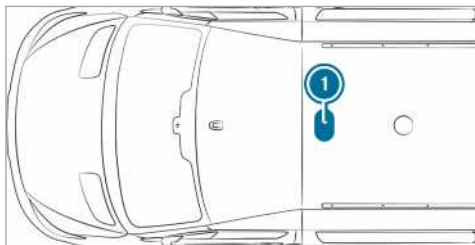
⚠ AVERTISMENT Pericol de vătămare prin raza laser a senzorului de mișcare

Senzorul de mișcare nu emite raze vizibile de la LED-uri (Diodă Light Emitting).

Aceste LED-uri sunt clasate ca lasere de clasa 1M și pot deteriora retina în următoarele situații:

- dacă priviți pentru o perioadă mai îndelungată către raza laser a senzorului de mișcare
 - dacă priviți direct cu instrumente optice în raza laser a senzorului de mișcare, deex. cu ochelari sau lupă.
- ▶ Nu priviți niciodată direct în raza laser a senzorului de mișcare.

Senzorul de mișcare se află în spațiul de încărcare în spatele peretelui despărțitor în mijlocul plafonului.



1 Poziție senzor de mișcare

Dacă autovehiculul este echipat cu un senzor de mișcare, se activează adițional iluminarea compartimentului de încărcare prin senzorul de mișcare.

Dacă senzorul de mișcare identifică o mișcare în spațiul de încărcare, atunci când autovehiculul staționează, se aprinde iluminarea compartimentului de încărcare pentru aproximativ două minute.

Iluminarea compartimentului de încărcare poate fi pornită prin senzorul de mișcare dacă,

- autovehiculul staționează, frâna de parcare este trasă și nu călcați pe pedala de accelerație sau
- la autovehicule cu o cutie de viteze automată maneta selectoare este în poziția **P** și nu călcați pe pedala de frână
- autovehiculul nu a fost închis din afară cu cheia.

Dacă timp de mai multe ore nu se identifică nicio modificare la autovehicul, de ex. deschiderea ușilor, senzorul de mișcare se dezactivează automat. Astfel se evită o descărcare nedorită a acumulatorului.

Înlocuirea sursei de lumină

Indicații privind schimbarea sursei de lumină

A **AVERTISMENT** Pericol de combustie în timpul schimbării lămpii cu incandescență din cauza componentelor fierbinți

Lămpile cu incandescență, lămpile și ștechelele pot să se încălză foarte tare în timpul funcționării.

Dacă schimbați o lampă cu incandescență, puteți să vă ardeți din cauza componentelor sale.

▶ Înainte de schimbarea lămpilor cu incandescență lăsați componentele să se răcească.

- Nu utilizați nicio sursă de lumină care a căzut pe jos sau al cărei balon de sticlă prezintă zgârieturi. În caz contrar se poate sparge sursa de lumină.
- Sursa de lumină se poate sparge dacă o atingeți când este fierbinte, dacă o lăsați să cadă sau dacă o lăsați zgâriați sau inscripționați.
- Petele pe balonul de sticlă reduc durata de viață a sursei de lumină. Nu prindeți balonul de sticlă cu mâinile goale. Dacă este necesar curățați balonul de sticlă cu alcool sau spirt când acesta este răcit și frecați-l cu o lavetă fără scame.
- Protejați sursele de lumină de umiditate și nu le lăsați să intre în contact cu lichide.

Respectați întotdeauna poziția fixă a lămpilor cu incandescență.

Observați dacă autovehiculul dumneavoastră este dotat cu lămpi cu led, după cum urmează: conul de lumină se deplasează de sus în jos și înapoi la pornirea motorului. Faza scurtă trebuie să fie activată în acest caz înaintea pornirii motorului.

Lămpile cu incandescență și lămpile sunt o componentă esențială a siguranței autovehiculului. De aceea trebuie să aveți întotdeauna grijă ca acestea să fie funcționale în permanență. Solicitați verificarea regulată a reglării farurilor.

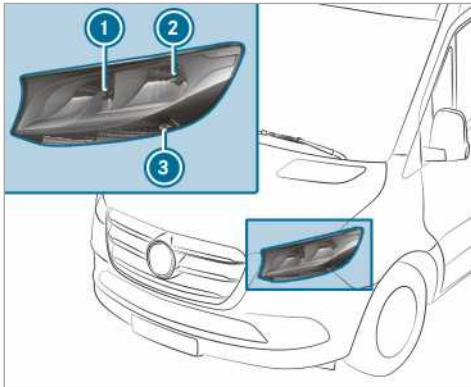
- Înaintea înlocuirii lămpilor, opriți instalația de iluminat a autovehiculului. Astfel preveniți un scurtcircuit.
- Utilizați lămpile cu incandescență numai pentru lămpile închise, special construite.
- Utilizați numai lămpi de schimb de același tip și de tensiunea prevăzută.

Dacă nici noua sursă de lumină nu luminează, apelați la un atelier de service de specialitate.

Înlocuirea surselor de lumină din față (autovehicule cu faruri cu halogen)

Ansamblu de vedere tipuri de elemente luminoase din față

Puteți înlocui următoarele surse de lumină.



Faruri cu halogen

- ① Fază lungă/lumină de rulare pe timp de zi: H15 55 W/15 W
- ② Fază scurtă/lumină de poziție: H7 55 W/W 5 W
- ③ Lumină de semnalizare: PY 21 W

Schimbare Faruri cu halogen

Premise

- **Fază scurtă:** sursă de lumină tip H7 55 W
- **Fază lungă/lumină de rulare pe timp de zi:** sursă de lumină tip H15 55 W/15 W
- **Lumină de poziție:** sursă de lumină tip W 5 W
- **Lumină de semnalizare:** sursă de lumină tip PY 21 W



- ① Capac carcasă fază lungă/lumină de rulare pe timp de zi
- ② Capac carcasă fază scurtă/lumină de poziție
- ③ Fasung lumină de semnalizare

▶ Oprii instalația de iluminat.

▶ **Fază lungă/lumină de rulare pe timp de zi:** trageți capacul carcasei ① în spate.

▶ Rotiți înspre stânga și scoateți fasungul.

▶ Trageți sursa de lumină din fasung.

▶ Introduceți noul mijloc de iluminare în fasung, în așa fel, încât soclul becului să fie în contact cu toată baza fasungului.

▶ Introduceți fasungul și rotiți spre dreapta.

▶ Atașați capacul carcasei ①.

▶ **Fază scurtă/lumină de poziție:** trageți capacul carcasei ② în spate.

▶ Petru a scoate fasungul trageți-l în spate.

▶ Trageți sursa de lumină din fasung.

▶ Introduceți noul mijloc de iluminare în soclu, în așa fel, încât soclul becului să fie în contact cu toată baza fasungului.

▶ Introduceți fasungul în poziție dreaptă.

▶ Atașați capacul carcasei ②.

▶ **Lumină de semnalizare:** oprii instalația de iluminat.

▶ Rotiți fasungul ③ spre stânga și scoateți-l.

▶ Rotiți ușor sursa de lumină spre stânga și scoateți-o din fasung.

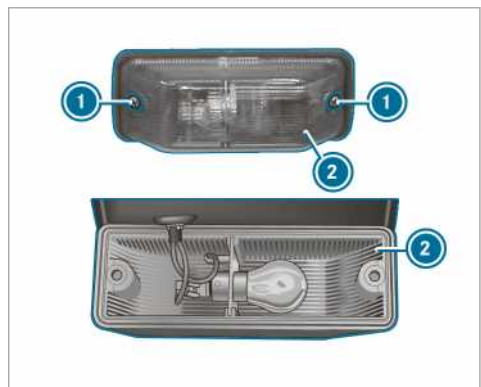
▶ Introduceți noua sursă de lumină în fasung și rotiți-o spre dreapta.

▶ Introduceți fasungul ③ și rotiți spre dreapta.

Lumina de semnalizare suplimentară

Cerințe

- **Lumina de semnalizare suplimentară (autovehicule cu tracțiune integrală):** sursă de lumină tip P 21 W

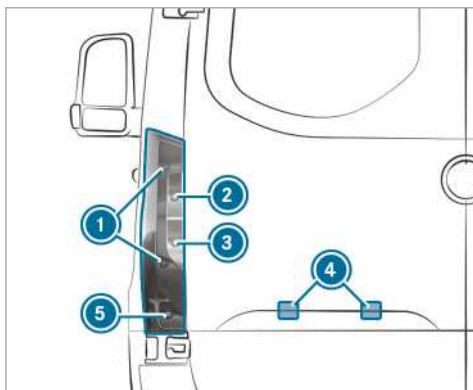


- ▶ Opriți instalația de iluminat.
- ▶ Desfaceți șuruburile ❶ și îndepărtați dispersorul ❷.
- ▶ Rotiți ușor sursa de lumină spre stânga și scoateți-o din fasung.
- ▶ Introduceți noua sursă de lumină în fasung și rotiți-o spre dreapta.
- ▶ Așezați dispersorul ❷ și strângeți șuruburile ❶.

Înlocuirea surselor de lumină din spate (Autodubă și Combi)

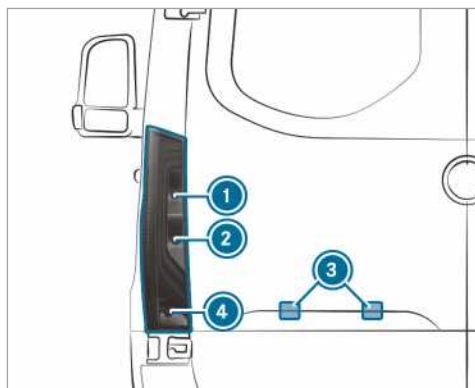
Prezentarea tipurilor de elemente luminoase spate (autodubă și combi)

Puteți înlocui următoarele surse de lumină.



Autovehicule cu lumină spate standard

- ❶ Lumină de frânare/lumină spate/lumină de poziție: P 21 W
- ❷ Lumină de semnalizare: PY 21 W
- ❸ Lumină de marșarier: P 21 W
- ❹ Iluminare număr de înmatriculare: W 5 W
- ❺ Lumină ceață spate: P 21 W



Autovehicule cu lampă spate compusă parțial din LED-uri

- ❶ Lumină de semnalizare: PY 21 W
- ❷ Lumină de marșarier: P 21 W
- ❸ Iluminare număr de înmatriculare: W 5 W
- ❹ Lumină ceață spate: P 21 W

Lampă spate (autodubă și combi)

Premise

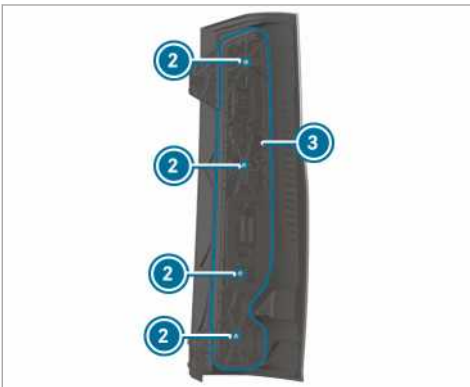
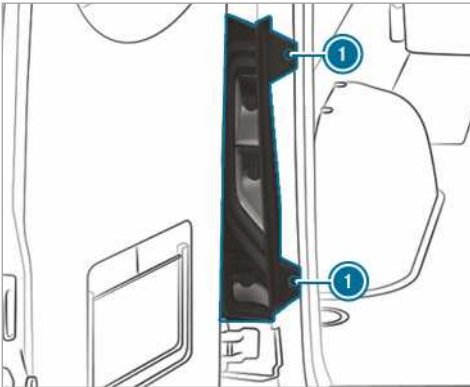
- **Lumină de frânare/lumină spate/lumină de poziție:** sursă de lumină tip P 21 W
- **Lumină de semnalizare:** sursă de lumină tip PY 21 W
- **Lumină de ceață spate:** sursă de lumină tip P 21 W
- **Lumină marșarier:** sursă de lumină tip P 21 W



- ❶ Lumină de frânare/lumină spate/lumină de poziție
- ❷ Lumină de semnalizare

- ③ Lumină marșarier
- ④ Lumină de ceață spate

- ▶ Oprii instalația de iluminat.
- ▶ Deschideți ușa hayonului.

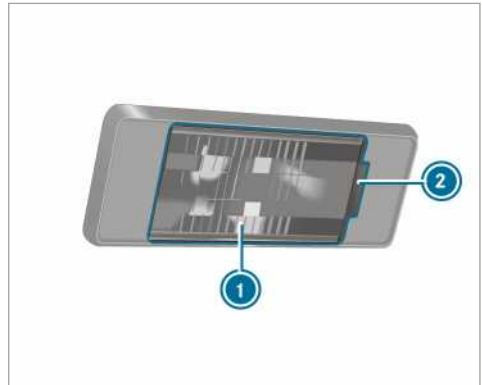


- ▶ **Demontare:** desfaceți șuruburile ① și scoateți lampa spate.
- ▶ Scoateți conectorul de la suportul lămpii ③.
- ▶ Desfaceți șuruburile ② și scoateți suportul lămpii ③ din lampa spate.
- ▶ Rotiți ușor sursa de lumină spre stânga și scoateți-o din fasung.
- ▶ Introduceți noua sursă de lumină în fasung și rotiți-o spre dreapta.
- ▶ **Montare:** așezați suportul lămpii ③ pe lampa spate și strângeți șuruburile ②.
- ▶ Apăsăți stecker-ul în suporturile lămpilor ③.
- ▶ Introduceți lampa spate și strângeți șuruburile ①.

Iluminare număr de înmatriculare

Premise

- Iluminarea numărului de înmatriculare : sursă de lumină tip W 5 W

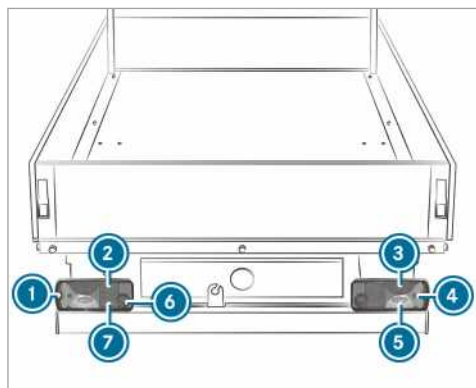


- ▶ Oprii instalația de iluminat.
- ▶ Utilizați cu atenție la decupajul ② de ex. o șurubelniță și ridicați cu atenție dispersorul ①.
- ▶ Trageți sursa de lumină din fasung.
- ▶ Introduceți noua sursă de lumină în fasung.
- ▶ Așezați dispersorul și înclinați-l până când se fixează.

Înlocuirea surselor de lumină din spate (șasiu)

Prezentarea tipurilor de elemente luminoase spate (șasiu)

Puteți înlocui următoarele surse de lumină.



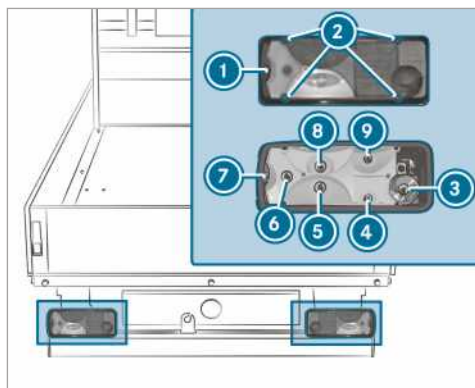
Autovehicule cu lumină spate standard

- ① Lampă de gabarit: R 5 W
- ② Lumină spate: R 5 W
- ③ Lumină de frână: P 21 W
- ④ Lumină de semnalizare: PY 21 W
- ⑤ Lumină de frână: P 21 W
- ⑥ Lumină de ceață spate (partea șoferului): P 21 W
- ⑦ Iluminare număr de înmatriculare: R 5 W

Lampă spate (șasiu)

Premise

- **Lampă de gabarit:** sursă de lumină tip R 5 W
- **Lumină de semnalizare:** sursă de lumină tip PY 21 W
- **Lumină de frână:** sursă de lumină tip P 21 W
- **Lumină spate:** sursă de lumină tip R 5 W
- **Lumină de ceață spate:** sursă de lumină tip P 21 W
- **Iluminare număr de înmatriculare:** sursă de lumină tip R 5 W
- **Lumină marșarier:** sursă de lumină tip P 21 W



- ① Dispersor
- ② Șuruburi
- ③ Lampă de gabarit
- ④ Lumină de semnalizare
- ⑤ Lumină de frână
- ⑥ Lumină spate
- ⑦ Lumină de ceață spate
- ⑧ Iluminare număr de înmatriculare
- ⑨ Lumină marșarier

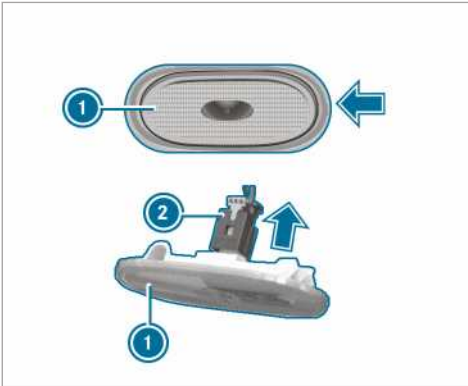
- ▶ Oprii instalația de iluminat.
- ▶ Desfaceți șuruburile ① și îndepărtați dispersorul ②.
- ▶ Scoateți steckerul de la suportul lămpii.
- ▶ Rotiți ușor sursa de lumină spre stânga și scoateți-o din fasung.
- ▶ Introduceți noua sursă de lumină în fasung și rotiți-o spre dreapta.
- ▶ Așezați dispersorul ② și strângeți șuruburile ①.

Înlocuirea surselor de lumină a lămpilor suplimentare

Lampă de marcaj lateral

Premise

- **Lampă de marcaj lateral:** sursă de lumină tip LED



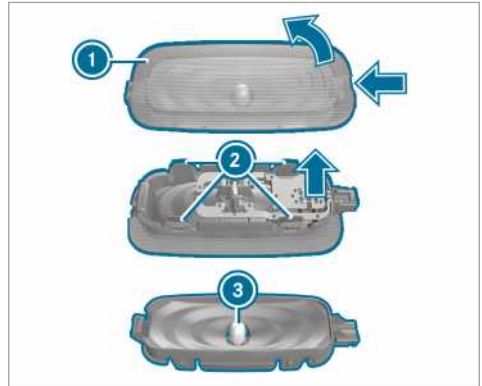
- ▶ Opriți instalația de iluminat.
- ▶ Utilizați lateral de ex. o șurubelniță și ridicați cu atenție lampa de marcaj lateral ① în direcția săgeții.
- ▶ Scoateți steckerul ② în direcția săgeții de pe lampa de marcaj lateral ①.
- ▶ Conectați noua lampă de marcaj lateral cu steckerul.
- ▶ Așezați și presăți lampa de marcaj lateral în stânga.
Lampa de marcaj lateral se fixează cu un zgomot.

Înlocuirea surselor de lumină din habitaclu

Lampă cu incandescență lampă habitaclu spate

Premise

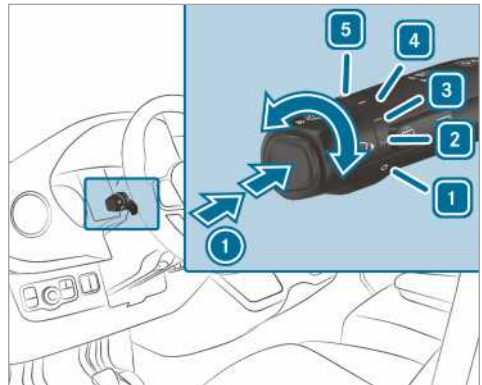
- ① Pentru a asigura funcționarea sistemului de control al lămpilor montat în serie, este permisă montarea doar a surselor de lumină de același tip și de aceeași putere precum cele din serie.



- ▶ Opriți iluminatul habitaclului.
- ▶ Presăți arcul de fixare al dispensorului ① cu un obiect adecvat, de ex. o șurubelniță, și apoi scoateți dispensorul cu carcasa lămpii.
- ▶ **Scoateți dispensorul de pe carcasa lămpii:** Presăți părțile dispensorului ② în interior.
- ▶ Scoateți sursa de lumină ③ din carcasa lămpii.
- ▶ Introduceți noua sursă de lumină.
- ▶ Introduceți și fixați dispensorul pe carcasa lămpii.
- ▶ Așezați și fixați dispensorul cu carcasa lămpii.

Ștergătoare

Activarea sau dezactivarea ștergătoarelor de parbriz



- ① Ștergere o dată/ștergere cu lichid de parbriz
- 1 Ștergătoare oprite

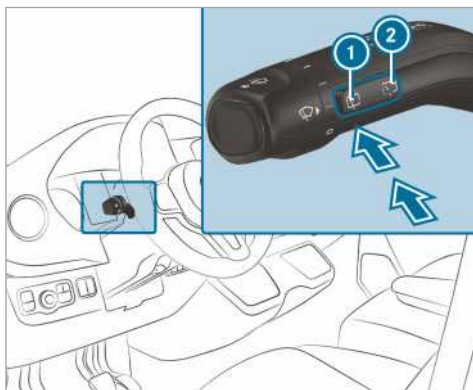
- 2 Ștergere intermitentă normală
Autovehicule cu senzor de ploaie: ștergere automată normală
- 3 Ștergere intermitentă frecventă
Autovehicule cu senzor de ploaie: ștergere automată frecventă
- 4 Ștergere continuă lentă
- 5 Ștergere continuă rapidă

▶ Rotiți comutatorul combinat în poziția corespunzătoare 1 - 5.

▶ **Ștergere o dată/spălare:** pe comutatorul combinate, apăsați tasta, în sensul săgeții 1.

- Ștergere o dată
- Ștergere cu lichid de parbriz

Activarea sau dezactivarea ștergătorului de lunetă



- 1 Ștergere o dată/spălare
- 2 Ștergere intermitentă

▶ **Ștergere o dată:** apăsați tasta 1 până la punctul de presiune.

▶ **Ștergere cu lichid de spălare:** apăsați tasta 1 peste punctul de presiune.

▶ **Activarea sau dezactivarea ștergerii intermitente:** apăsați tasta 2.

Cu ștergătorul de lunetă activat, pe displayul panoului de instrumente apare simbolul .

Înlocuirea lamelelor de ștergător de parbriz

⚠ AVERTISMENT Pericol de blocare la înlocuirea lamelelor ștergătorului când ștergătorul este pornit

Dacă se pun în mișcare ștergătoarele la schimbarea lamelelor acestora, vă puteți bloca mâna la brațul ștergătorului.

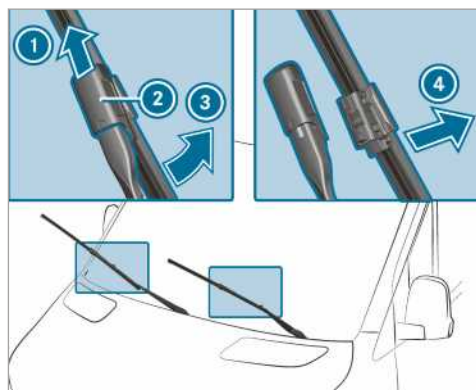
▶ Înaintea înlocuirii lamelelor ștergătorului, decuplați întotdeauna ștergătoarele și contactul.

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidentare, dacă porniți ștergătoarele de parbriz atunci când capota motorului este deschisă

Dacă se pun în mișcare ștergătoarele atunci când capota motorului este deschisă, vă puteți bloca mâna la brațul ștergătorului

▶ Înaintea deschiderii capotei motorului, decuplați întotdeauna ștergătoarele și contactul.

- i Dacă lamelele de ștergător sunt uzate, nu se mai șterg corect geamurile. Înlocuiți de două ori pe an lamelele de ștergător, de preferat primăvara și toamna.



- ▶ Basculați de pe parbriz brațul de ștergător 3.
- ▶ Țineți brațul de ștergător 3 și rotiți până la limită lamela de ștergător de pe brațul de ștergător 3, în sensul săgeții.
- ▶ Glisați în sus glisorul 2, în sensul săgeții, până când se blochează.
- ▶ Basculați la loc lamela ștergătoare pe brațul de ștergător.

- ▶ Trageți lamela de ștergător de pe brațul de ștergător ①.
- ▶ Introduceți noua lamelă de ștergător ① în suportul de pe brațul de ștergător ③.

În acest context respectați lungimile diferite ale celor două lamele de ștergător:

- Partea șoferului: lamela de ștergător lungă
 - Partea însoțitorului: lamela de ștergător scurtă
- ▶ Glisați în jos glisorul ②, până când se blochează.
 - ▶ Basculați la loc pe parbriz brațul de ștergător ③.

Înlocuirea lamelelor de ștergător de parbriz (WET WIPER SYSTEM)

⚠ AVERTISMENT Pericol de blocare la înlocuirea lamelelor ștergătorului când ștergătorul este pornit

Dacă se pun în mișcare ștergătoarele la schimbarea lamelelor acestora, vă puteți bloca mâna la brațul ștergătorului.

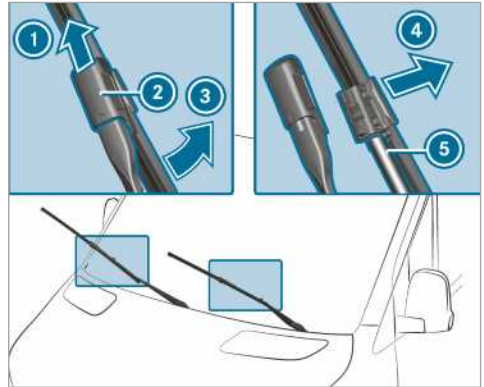
- ▶ Înaintea înlocuirii lamelelor ștergătorului, decuplați întotdeauna ștergătoarele și contactul.

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidentare, dacă porniți ștergătoarele de parbriz atunci când capota motorului este deschisă

Dacă se pun în mișcare ștergătoarele atunci când capota motorului este deschisă, vă puteți bloca mâna la brațul ștergătorului

- ▶ Înaintea deschiderii capotei motorului, decuplați întotdeauna ștergătoarele și contactul.

- ① Dacă lamelele de ștergător sunt uzate, nu se mai șterg corect geamurile. Înlocuiți de două ori pe an lamelele de ștergător, de preferat primăvara și toamna.

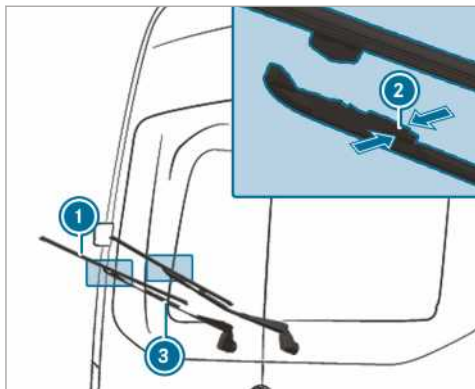


- ▶ Basculați de pe parbriz brațul de ștergător ③.
- ▶ Țineți brațul de ștergător ③ și rotiți până la limită lamela de ștergător de pe brațul de ștergător ④, în sensul săgeții.
- ▶ Glisați în sus glisorul ②, în sensul săgeții, până când se blochează.
- ▶ Trageți lamela de ștergător ① de pe brațul de ștergător, în sensul săgeții ④.
- ▶ Trageți cu atenție furtunul ⑤ de pe lamela de ștergător.
- ▶ Fixați furtunul ⑤ pe noua lamelă de ștergător.
- ▶ Introduceți noua lamelă de ștergător ① în suportul de pe brațul de ștergător ③.

În acest context respectați lungimile diferite ale celor două lamele de ștergător:

- Partea șoferului: lamela de ștergător lungă
 - Partea însoțitorului: lamela de ștergător scurtă
- ▶ Glisați în jos glisorul ②, până când se blochează.
 - ▶ Basculați la loc lamela ștergătoare pe brațul de ștergător.
 - ▶ Basculați la loc pe parbriz brațul de ștergător ③.

Înlocuirea lamei de ștergător de lunetă



- ▶ Basculați de pe lunetă brațul de ștergător ③.
- ▶ Comprimați ambele cleme de fixare ② în sensul săgeții și rabatați lamela de ștergător de pe brațul de ștergător.
- ▶ Extrageți în sus lamela de ștergător ① din suportul de pe brațul de ștergător ③.
- ▶ Introduceți noua lamelă de ștergător ① în suportul de pe brațul de ștergător ③.
- ▶ Apăsați noua lamelă ① de ștergător pe brațul de ștergător ③, până când se blochează clemele de fixare.
- ▶ Basculați la loc pe lunetă brațul de ștergător ③.

Oglinzi

Operarea oglinzilor exterioare

⚠ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza setărilor autovehiculului în timpul condusului

Puteți pierde controlul asupra vehiculului în următoarele situații:

- Dacă în timpul condusului reglați scaunul șoferului, tetierele, volanul sau oglinzile.
- Dacă în timpul condusului vă cuplați centura.

▶ Înaintea pornirii motorului: reglați scaunul șoferului, tetiera, volanul sau oglinda și cuplați-vă centura.

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidente la folosirea oglinzii exterioare în cazul în care distanța nu este bine apreciată

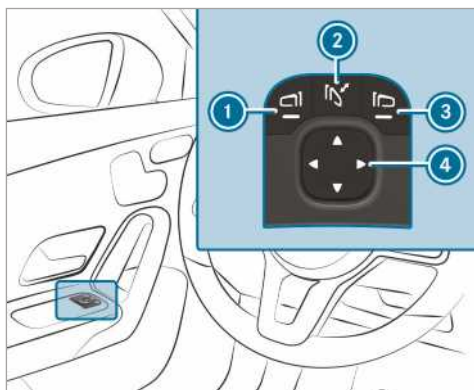
Oglinzile exterioare oferă imagine micșorată. Obiectele vizibile sunt mai aproape decât par. Astfel, puteți aprecia eronat distanța față de participanții la trafic aflați după dumneavoastră, de exemplu în cazul în care schimbați banda.

▶ Din acest motiv, prin intermediul unei priviri peste umăr, apreciați distanța efectivă față de alți participanți la trafic.

Reglarea manuală a oglinzilor exterioare

- ▶ Reglați manual oglinda exterioară, în poziția corectă.
- ▶ **Blocarea oglinzii exterioare deblocate:** apăsați manual oglinda exterioară, în poziția corectă.

Reglarea electrică a oglinzilor exterioare



Imagine exemplificatoare

⚠ INDICAȚIE Deteriorarea oglinzii electrice exterioare

Dacă pliați și depiați manual oglinzile exterioare electrice, le puteți deteriora și nu se blochează corect.

Dacă în cazul unei spălări de autovehicul oglinzile exterioare la spălătorie nu sunt pliate, perile de spălare pot plia forțat și pot deteriora oglinzile exterioare.

▶ Pliati și depiați oglinzile exterioare doar în mod electric.

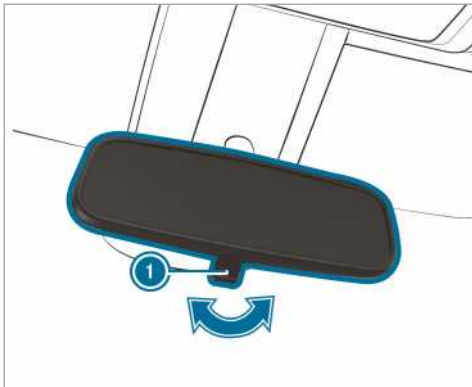
- ▶ În cazul unei spălări de autovehicul pliați oglinzile exterioare la spălătorie.

- ▶ Înainte de pornire, activați alimentarea cu curent sau puneți contactul.
- ▶ **Pliere sau depliere:** apăsați scurt tasta ②.
- ▶ **Reglare:** cu tasta ① sau ③, selectați oglinda exterioară care urmează a se regla.
- ▶ Cu tasta ④, reglați poziția geamului oglinzii.
- ▶ **Blocarea oglinzii exterioare deblocate:** mențineți apăsată tasta ②.
Răsună un clic urmat de o bubuitură. Oglinda exterioară se reglează în poziția corectă.

Încălzirea oglinzilor exterioare

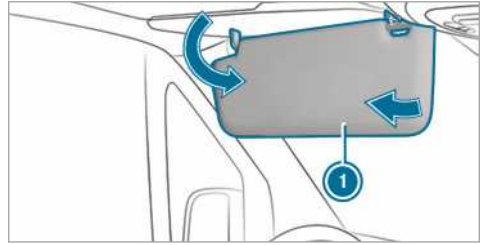
- ▶ **Autovehicule fără încălzire a lunetei:** la temperaturi scăzute, încălzirea oglinzilor se activează automat după pornirea motorului.
- ▶ **Autovehicule cu încălzire a lunetei:** la temperaturi scăzute, încălzirea oglinzilor se activează automat după pornirea motorului. În plus, încălzirea oglinzilor se poate activa împreună cu încălzirea lunetei, prin intermediul tastei pentru încălzirea lunetei.

Întunecare oglindă interioară



- ▶ **Întunecare oglindă interioară:** Rabatați maneta pentru fază scurtă ① în direcția săgeții.

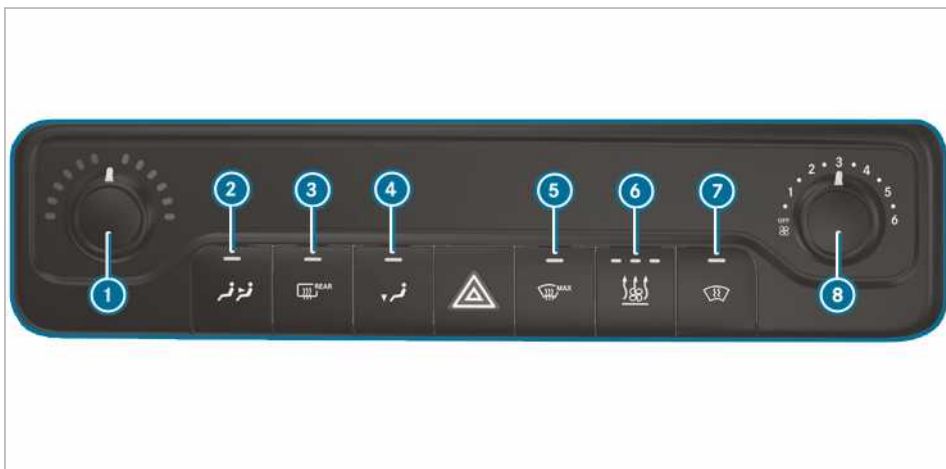
Utilizarea parasolarului









- ▶ **Orbire din față:** rabatați în jos parasolarul ①.
- ▶ **Orbire din lateral:** rotiți în lateral parasolarul ①.

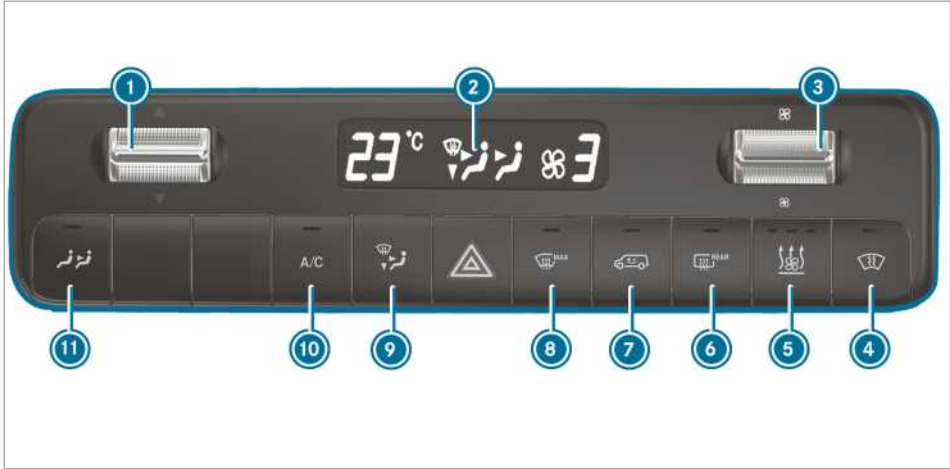
Vedere ansamblu sisteme de climatizare









Instalația de încălzire



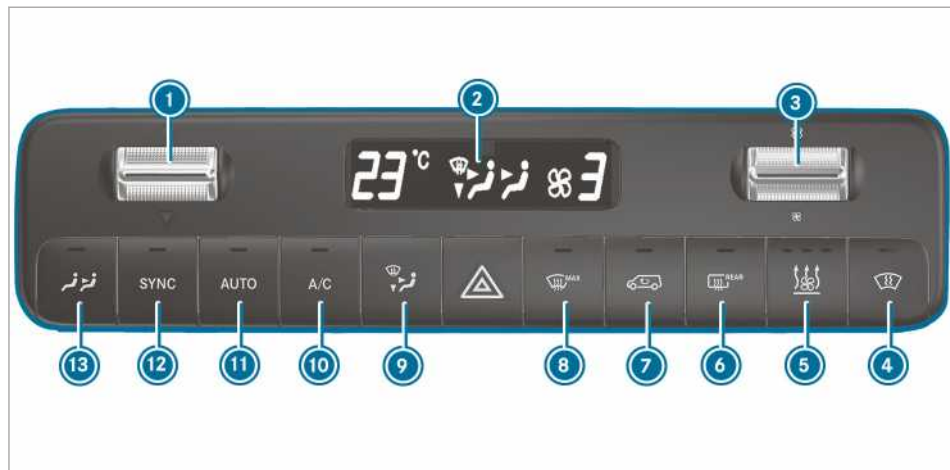
- ① Reglare temperatură
 - ②  Activarea sau dezactivarea încălzirii hayonului
 - ③  Activarea sau dezactivarea încălzirii lunetei (→ Pagina 105)
 - ④  Activarea sau dezactivarea distribuției aerului în spațiul pentru picioare
 - ⑤  Activarea sau dezactivarea degivrării parbrizului (→ Pagina 104)
 - ⑥ Autovehicule cu încălzire staționară sau încălzitor auxiliar:  activarea sau dezactivarea încălzirii staționare sau a încălzitorului auxiliar (→ Pagina 107)
 - ⑦  Autovehicule cu încălzire a parbrizului: activați sau dezactivați încălzirea parbrizului (→ Pagina 105)
 - ⑧ Reglarea cantității de aer
- ① Lămpile maror de pe taste semnaleză faptul că funcția respectivă este activată.

TEMPMATIC



- ① ▼▲ Reglarea temperaturii
 - ② Afișaj
 - ③ ☼ Reglarea cantității de aer
 - ④  Autovehicule cu încălzire a parbrizului: activați sau dezactivați încălzirea parbrizului (→ Pagina 105)
 - ⑤ Autovehicule cu încălzire staționară sau încălzitor auxiliar:  activarea sau dezactivarea încălzirii staționare sau a încălzitorului auxiliar (→ Pagina 107)
 - ⑥ Autovehicule cu încălzire a lunetei:  activați sau dezactivați încălzirea lunetei (→ Pagina 105)
 - ⑦  Activarea sau dezactivarea modului de recirculare a aerului (→ Pagina 104)
 - ⑧  Activarea și dezactivarea degivrării parbrizului (→ Pagina 104)
 - ⑨  Reglare distribuție aer (→ Pagina 104)
 - ⑩  Activarea sau dezactivarea funcției A/C (→ Pagina 103)
 - ⑪  Autovehicule cu sistem de climatizare cu 2 zone: reglați climatizarea/ încălzirea spate (lampa mar-tor clipește) (→ Pagina 102)
- ① Lămpile mar-tor de pe taste semnaleză faptul că funcția respectivă este activată.

THERMOTRONIC



① ▼▲ Reglarea temperaturii


② Afișaj

③  Reglarea cantității de aer


④





Autovehicule cu încălzire a parbrizului: activați sau dezactivați încălzirea parbrizului (→ Pagina 105)

⑤ Autovehicule cu încălzire staționară sau încălzitor auxiliar:  activarea sau


dezactivarea încălzirii staționare sau a încălzitorului auxiliar (→ Pagina 107)


⑥ Autovehicule cu încălzire a lunetei:  activați sau dezactivați încălzirea lunetei (→ Pagina 105)


⑦  Activarea sau dezactivarea modului de recirculare a aerului (→ Pagina 104)


⑧  Activarea sau dezactivarea degivrării parbrizului (→ Pagina 104)

⑨  Reglare distribuție aer (→ Pagina 104)

⑩  Activarea sau dezactivarea funcției A/C (→ Pagina 103)

⑪  Reglarea automată a climatizării față (→ Pagina 103) spate (→ Pagina 103)

⑫  Pornirea sau oprirea sincronizării (→ Pagina 104)

⑬  Autovehicule cu sistem de climatizare cu 2 zone: reglați climatizarea/încălzirea spate (lampa marotor clipește) (→ Pagina 102)

ⓘ Lămpile marotor de pe taste semnalează faptul că funcția respectivă este activată.

Acționare sisteme de climatizare

Activarea/dezactivarea sistemului de climatizare

▶ **Activare:** în meniul față, reglați la treapta 1 sau la o treaptă superioară cantitatea de aer.

▶ **Dezactivare:** în meniul față, reglați la treapta 0 sau la **OFF** cantitatea de aer. Pe displayul sistemului de climatizare apare **OFF**.

ⓘ Cu sistemul de climatizare dezactivat, geamurile se pot aburi mai repede. Dezactivați

numai pentru scurt timp sistemul de climatizare.


ⓘ Dacă instalația față este deja activată și instalația spate este dezactivată, aceasta se activează prin reglarea suflantei la o treaptă superioară în meniul spate. Dacă se activează instalația față, se activează automat și instalația spate.



Reglarea climatizării spate

Premise



- Sistemul de climatizare este activat (→ Pagina 102).

Activarea și reglarea temperaturii și cantității de aer TEMPATIC și THERMOTRONIC

▶ Apăsăți butonul .

Lampa maror de pe tasta  și simbolul  de pe display-ul sistemului de climatizare clipeșc.

Afișajul comută la temperatură și suflantă în meniul spate.

▶ Cu basculele  și , reglați în meniul spate temperatura și cantitatea de aer dorită.


i În cazul unor diferențe mari între valorile precise ale temperaturii pentru instalația față și spate, aceste valori nu se pot regla cu precizie.



i Dacă climatizarea spate este dezactivată, aceasta se activează automat prin apăsarea tastei **SYNC**.

În funcție de dotarea autovehiculului, climatizarea activează în funcție de necesitate instalația de climatizare a plafonului sau încălzirea spate corespunzătoare:

- **Autovehicule cu instalație de climatizare a plafonului:** în spate se poate doar răci.
- **Autovehicule cu încălzire spate:** în spate se poate doar încălzi.

Dezactivarea climatizării spate TEMPATIC și THERMOTRONIC

▶ Apăsăți butonul .

▶ Dacă clipeșc lampa maror de pe tasta  și simbolul  de pe display-ul sistemului de climatizare, reglați la treapta 0 cantitatea de aer din meniul spate.

i Lampă maror aprinsă: climatizarea spate este activată.

Lampă maror stinsă: climatizarea spate este dezactivată.

Lampa maror clipește: este activ modul de reglare a climatizării spate.

Activarea sau dezactivarea funcției A/C

Premise

- Sistemul de climatizare este activat. (→ Pagina 102)

Funcția A/C climatizează și usucă aerul din habitacul autovehiculului.

▶ Apăsăți butonul .

i Dezactivați doar pentru scurt timp funcția A/C, deoarece în caz contrar geamurile se pot aburi mai repede.

i În regim de răcire, pe la partea inferioară a autovehiculului se poate scurge condens. Acest fapt nu reprezintă indicația pentru un defect.

Reglarea automată a climatizării

Premise

- Sistemul de climatizare este activat. (→ Pagina 102)

Activarea climatizării automate


În regim automat, se reglează și se mențin constante temperatura, cantitatea de aer și distribuția aerului.

▶ Apăsăți butonul **AUTO**.

Pe display se afișează temperatura. Indicația pentru cantitatea de aer și pentru distribuția aerului se stinge.

Dacă este activată climatizarea spate, se preia setarea pentru spate.

Dezactivarea climatizării automate


▶ Cu tasta basculantă  modificați setarea pentru cantitatea de aer și distribuția de aer (→ Pagina 104).
Cealaltă setare rămâne după modificare neschimbată.

Reglarea automată a climatizării în spate

Premise

- Climatizarea spate este activată (→ Pagina 102).

În regim automat, se reglează și se mențin constante temperatura, cantitatea de aer și distribuția aerului.

▶ Apăsăți butonul .

▶ Apăsăți butonul **AUTO**.

i Și dacă instalația față este în regim automat, instalația spate poate părăsi regimul automat, prin reglarea suflantei în meniul spate.





i Dacă se răcește aerul și dacă se deschide ușa șoferului, ușa însoțitorului sau ușa culisantă, suflanta instalației de climatizare spate își reduce capacitatea după aproximativ 15 minute.

Dacă sunt închise la loc toate ușile, suflanta revine după aproximativ un minut la setarea anterioară.








Pozițiile distribuției aerului

Simbolurile de pe display indică prin care duze este ghidat aerul.

TEMPMATIC

-  Duze de degivrare și centrale
-  Toate duzele
-  Duze centrale
-  Duze centrale și din spațiul pentru picioare


THERMOTRONIC

-  Duze de degivrare
-  Duze de degivrare și centrale
-  Toate duzele
-  Duze de degivrare și din spațiul pentru picioare
-  Duze centrale
-  Duze centrale și din spațiul pentru picioare
-  Duze de ventilație din spațiul pentru picioare

Reglare distribuție aer

Premise

- Sistemul de climatizare este activat.

▶ Apăsati tasta  până ce pe display apare distribuția de aer a climatizării dorită.

Activarea și dezactivarea funcției de sincronizare

Premise

- Sistemul de climatizare este activat.
(→ Pagina 102)





Cu funcția de sincronizare, se comandă central climatizarea. Setările pentru temperatura și cantitatea de aer ale zonei față se preiau automat pentru zona spate.

▶ Apăsati butonul **SYNC**.

ⓘ Dacă climatizarea spate este dezactivată, aceasta se activează automat prin apăsarea tastei **SYNC**.

Îndepărtarea abureii de pe geamuri

Geamuri aburite pe interior

- ▶ Apăsati tasta  și, la nevoie, reglați distribuția aerului cu tasta  pe parbriz .
 - ▶ Dacă geamurile sunt aburite în continuare: apăsați tasta .
- Dacă este activă degivrarea parbrizului, nu se pot regla temperatura și cantitatea de aer.
- Autovehiculele cu TEMPMATIC sau THERMOTRONIC: Indicația de pe display este stinsă.

sau

▶




Apăsati butonul

Geamuri aburite pe exterior

- ▶ Porniți ștergătoarele (→ Pagina 95).

Activarea sau dezactivarea modului de recirculare a aerului


- ▶ Apăsati butonul .
- Se recirculă aerul din habitacul.

Modul de recirculare se dezactivează automat.


ⓘ Cu modul de recirculare activat, geamurile se pot aburi mai repede. Dezactivați numai pentru scurt timp modul de recirculare.


Modul de recirculare se dezactivează automat în următoarele cazuri:

- la temperaturi exterioare ridicate
- în timpul deplasării prin tunel (numai la autovehiculele cu automatizare a climatizării THERMOTRONIC și navigație)
- la activarea ștergătorului (→ Pagina 95)

Într-un astfel de caz lampa martor din tasta  nu este aprinsă. După maxim 30 de minute se amestecă din nou aer exterior.

Deschidere/închidere tip confort cu tasta de recirculare


- ▶ **Închidere confort:** mențineți apăsată tasta  până când geamurile laterale încep să se închidă automat. Poziția inițială a geamului lateral este memorată.

- ▶ **Deschidere confort:** mențineți apăsată tasta  până când geamurile laterale încep să se deschidă automat. Geamurile laterale se deschid automat până la poziția memorată anterior.

Activare și dezactivare încălzire parbriz

- ⓘ La temperaturi exterioare ridicate nu poate fi pornită încălzirea parbrizului.
- ▶ Apăsăți tasta pentru încălzirea parbrizului. Dacă indicatorul de control luminează, încălzirea parbrizului este activată.
- ⓘ Încălzirea parbrizului se dezactivează automat după câteva minute.
- ⓘ Dacă tensiunea bateriei este prea scăzută, nu poate fi pornită încălzirea parbrizului. Dacă în timpul funcționării încălzirii parbrizului tensiunea bateriei scade prea tare, se dezactivează automat încălzirea parbrizului.

Activare și dezactivare încălzire lunetă

- ▶ Apăsăți butonul  . Dacă indicatorul de control luminează, încălzirea lunetei este activată.

Aționare duze de ventilație

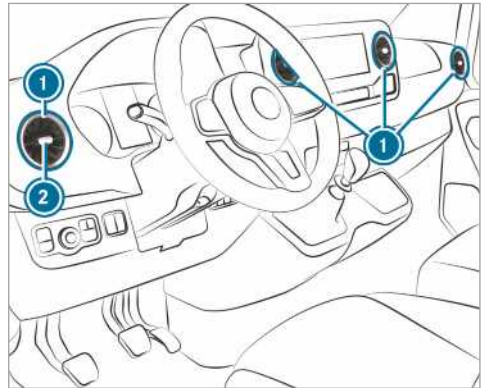
Reglarea duzelor de ventilație față

- ⚠ **AVERTISMENT** Pericol de arsuri- și îngheț din cauza distanței prea mici față de duzele de ventilare

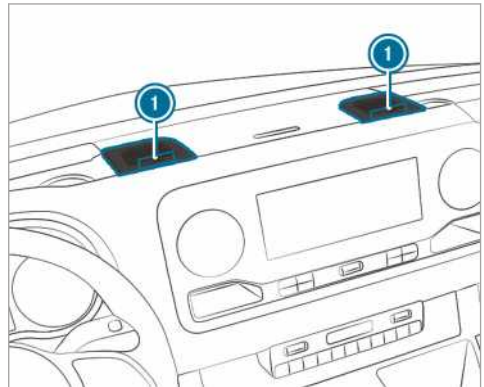
Din duzele de ventilare poate ieși aer foarte fierbinte sau foarte rece.

Astfel, în imediata apropiere a duzelor de ventilare se pot cauza arsuri sau îngheț.

- ▶ Asigurați-vă întotdeauna, că toți pasagerii vehiculului păstrează o distanță suficientă față de duzele de ventilare.
- ▶ Dacă este necesar, direcționați jetul de aer într-o altă zonă a habitacului.



- ▶ **Deschidere sau închidere:** prindeți duza de ventilație ① central ② și rotiți înspre stânga sau înspre dreapta duza, până la limită.
- ▶ **Reglarea direcției fluxului de aer:** prindeți duza de ventilație ① central ② și rabatați în sus, în jos, înspre stânga sau înspre dreapta duza.



- ▶ **Deschidere sau închidere:** rotiți înspre stânga sau înspre dreapta, până la limită, roata de reglare ① de pe duzele de ventilație cu proiecție la distanță.
- ⓘ Din duzele de ventilație cu proiecție la distanță se degajă aer răcit. O încălzire nu este posibilă. Deschideți numai vara, în timpul regimului de răcire și mențineți închise iarna duzele de ventilație cu proiecție la distanță.

Reglarea duzelor de ventilație de la canalul de aer de pe plafon



La autovehiculele cu instalație de climatizare în spate, duzele de ventilație reglabile sunt integrate în canalul de aer de pe plafon.

- ▶ **Reglarea cantității de aer:** deschideți sau închideți clapetele de aer din duzele de ventilație ① în funcție de necesitate.
- ▶ **Reglarea distribuției aerului:** rotiți duzele de ventilație ① în poziția dorită.

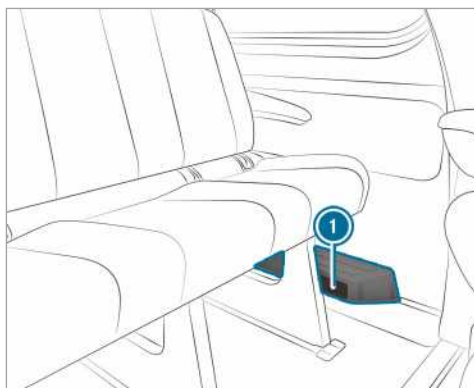
Duze de ventilație din spate

▲ AVERTISMENT Pericol de arsuri și îngheț din cauza distanței prea mici față de duzele de ventilație

Din duzele de ventilație poate ieși aer foarte fierbinte sau foarte rece.

Astfel, în imediata apropiere a duzelor de ventilație se pot cauza arsuri sau îngheț.

- ▶ Asigurați-vă întotdeauna, că toți pasagerii vehiculului păstrează o distanță suficientă față de duzele de ventilație.
- ▶ Dacă este necesar, direcționați jetul de aer într-o altă zonă a habitaculului.



În funcție de dotarea autovehiculului în spațiul pentru picioare pe partea stângă se află un canal de aer sau un aparat de încălzire cu duze de aer adiționale ①. În acest spațiu nu se permite plasarea obiectelor. Pasagerii trebuie să mențină o distanță suficientă din cauza fluxului de aer cald și a aspirației de aer.

Încălzire suplimentară

Funcționarea încălzirii suplimentare

▲ PERICOL Pericol de moarte din cauza emisiilor toxice de gaze

Dacă țeava de eșapament este blocată sau dacă nu este posibilă o ventilație suficientă, pot apărea emisii toxice de gaze, mai ales monoxid de carbon, care vor pătrunde în autovehicul. Acest lucru se aplică de ex. în spații închise sau dacă autovehiculul rămâne blocat în zăpadă.

- ▶ Opriiți încălzirea staționară în spații închise care nu sunt prevăzute cu instalație de aspirație, de ex. în garaj.
- ▶ Dacă este pornit motorul sau încălzirea staționară, evacuați zăpada de pe țeava de eșapament și din zona din jurul autovehiculului.
- ▶ Pentru a asigura o alimentare suficientă cu aer curat, deschideți un geam pe partea autovehiculului orientată în bătaia vântului.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de incendiu din cauza pieselor fierbinți ale încălzirii staționare

Când încălzirea staționară a autovehiculului este pornită, anumite piese ale autovehiculului de ex. instalația de gaze arse a încălzirii staționare se pot încinge.

Materialele inflamabile, de ex. frunze uscate, iarbă sau crengi se pot aprinde dacă intră în contact cu

- piesele încinse ale instalației de gaze arse a încălzirii staționare
 - gazele în sine
- ▶ În cazul încălzirii staționare pornite asigurați-vă că
- anumite componente fierbinți ale autovehiculului nu intră în contact cu materiale inflamabile.
 - gazele arse de la conducta finală a eșapamentului a încălzirii staționare care pot ieși nerestricționate.
 - gazele evacuate nu intră în contact cu materialele inflamabile.

! INDICAȚIE Deteriorare a încălzirii suplimentare

Dacă nu se utilizează pe termen lung încălzirea suplimentară, aceasta se poate deteriora.

- ▶ Activați cel puțin o dată pe lună încălzirea suplimentară, timp de zece minute.

! INDICAȚIE Deteriorarea încălzirii suplimentare din cauza supraîncălzirii

Dacă fluxul de aer de încălzire este blocat, încălzirea suplimentară se poate bloca și se poate dezactiva.

- ▶ Nu blocați fluxul de aer de încălzire.

i Autovehicule cu afișaj adaptat al rezervorului: Când un consumator extern este conectat la conducta de încălzire suplimentară, acest lucru nu este luat în considerare la afișajul autonomiei reziduale a calculatorului de bord.

În acest caz, respectați afișajul rezervorului. Afișajul rezervorului indică nivelul de umplere real.

La transportul bunurilor periculoase, respectați prescripțiile de siguranță relevante. Poziționați

întotdeauna obiectele la o distanță suficientă față de orificiul de evacuare al încălzirii suplimentare.

Încălzirea suplimentară funcționează independent față de motor și completează sistemul de climatizare din autovehicul. Încălzirea suplimentară încălzește la temperatura reglată aerul din habitacul.

Încălzire suplimentară cu apă caldă

Funcționarea încălzirii suplimentare cu apă caldă

Încălzirea suplimentară cu apă caldă completează sistemul de climatizare a autovehiculului dumneavoastră și dispune de o funcție de încălzire suplimentară, de o funcție de încălzire staționară și de o funcție de ventilație staționară. În plus, încălzirea suplimentară încălzește lichidul de răcire a motorului, în așa fel încât se menajează motorul și se economisește combustibilul în faza sa de încălzire. Încălzirea staționară încălzește la temperatura reglată aerul din habitacul. În acest context nu se raportează la căldura furnizată de motorul aflat în funcțiune. Încălzirea staționară funcționează direct cu combustibilul autovehiculului. Din acest motiv rezervorul de combustibil trebuie să fie umplut peste limita de rezervă, pentru ca încălzirea staționară să funcționeze. Încălzirea staționară își adaptează automat modul de funcționare la modificările de temperatură exterioară și de vreme. Astfel este posibil ca încălzirea staționară să comute din regimul de ventilație în regimul de încălzire sau din regimul de încălzire în regimul de ventilație. Dacă motorul funcționează, ventilația staționară nu este activă. Încălzirea staționară se dezactivează automat după maxim 50 de minute. Cu modul de funcționare "ventilație staționară" nu puteți răci aerul din habitacul autovehiculului sub temperatura exterioară. Funcția de încălzire suplimentară asistă încălzirea autovehiculului, cu motorul pornit și la temperaturi exterioare scăzute.

Funcționarea încălzirii suplimentare cu apă caldă solicită bateria autovehiculului. Din acest motiv, cel mai târziu după două procese de încălzire sau răcire, rulați cu autovehiculul pe o distanță mai lungă.

Activarea și dezactivarea prin intermediul tastei a încălzirii suplimentare cu apă caldă

Premise

- Rezervorul de combustibil este umplut peste nivelul de rezervă.

Activare/dezactivare încălzire suplimentară


▶ **Activare:** apăsați tasta .


▶ **Dezactivare:** apăsați tasta .


Activarea temperaturii prescrise


▶ Cuplați aprinderea.

▶ **Activare:** apăsați tasta .

▶ **Dezactivare:** apăsați tasta .

▶ Reglați temperatura, prin intermediul tastei .

▶ Apăsați butonul .

Lampa martor roșie sau albastră de pe tasta  se aprinde sau se stinge.

Colori ale lămpii martor:


- **Albastru:** ventilația staționară este activată.
- **Roșu:** încălzirea staționară este activată.
- **Galben:** ora de plecare este preselecțată.

Încălzirea sau ventilația staționară se dezactivează după maxim 50 de minute.


Activarea/dezactivarea regimului de încălzire suplimentară

▶ **Activare:** porniți motorul.

▶ Apăsați butonul .

▶ **Dezactivare:** apăsați tasta .

Regimul de încălzire suplimentară se activează în funcție de necesar, la o temperatură exterioară sub 0 °C.

 Regimul de încălzire suplimentară există numai pentru autovehiculele cu încălzire suplimentară cu apă caldă.


Reglarea prin intermediul telecomenzii a încălzirii suplimentare cu apă caldă

Premise

- Rezervorul de combustibil este umplut peste nivelul de rezervă.



Activarea imediată




▶ Mențineți apăsată tasta , până când pe display-ul telecomenzii apare mesajul **ON**.



Setarea orei de plecare



▶ Apăsați scurt butonul .

▶ Apăsați de atâtea ori tasta  sau , până când pe display apare ora care urmează a se regla.

▶ Apăsați simultan tastele  și .

Simbolul  de pe display-ul telecomenzii clipește.


▶ Cu tastele  și , reglați ora de plecare dorită.


▶ Apăsați simultan tastele  și . Noua oră de plecare este memorată.


Se pot memora până la trei ore de plecare diferite.

▶ **Activarea orei de plecare:** apăsați scurt tasta .

▶ Cu tastele  și , selectați ora de plecare dorită.

▶ Apăsați lung butonul .

Pe display-ul telecomenzii apare simbolul , ora de plecare și, în funcție de ora de plecare selectată, litera **A**, **B** sau **C**.

▶ **Dezactivarea orei de plecare:** selectați ora de plecare dorită și apăsați prelung tasta .

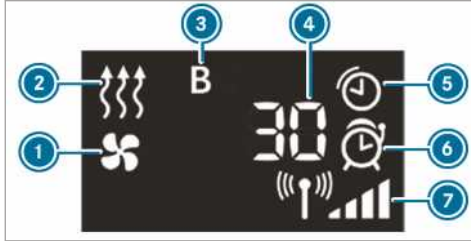
Pe display apare **OFF**.

▶ **Verificarea stării încălzirii staționare:** apăsați scurt tasta .

Dezactivarea imediată

- ▶ Apăsăți lung butonul **OFF**.

Imagine de ansamblu a afișărilor pe display ale telecomenzii (încălzire/ventilație staționară)



- ① Ventilație staționară activată
- ② Încălzire staționară activată
- ③ Oră de plecare selectată
- ④ Timp de funcționare rămas al încălzirii sau ventilației staționare (în minute)
- ⑤ Încălzire sau ventilație staționară activă
- ⑥ Oră de plecare activată
- ⑦ Intensitate de semnal

Alte posibilități de afișare:

- **Oră:** ora de plecare activată.
- **0 minute:** timpul de funcționare a motorului se prelungește, deoarece la pornire motorul încă nu a atins temperatura de funcționare.
- **OFF:** încălzirea sau ventilația staționară este dezactivată.

Înlocuirea bateriei telecomenzii (încălzire staționară)

⚠ PERICOL Afecțiuni grave de sănătate în urma înghițirii bateriilor

Bateriile conțin substanțe otrăvitoare și caustice. La înghițirea bateriilor se pot cauza afecțiuni grave de sănătate.

Există un risc de accident fatal!

- ▶ Păstrați bateriile la loc inaccesibil pentru copii.
- ▶ La înghițirea bateriilor, solicitați imediat asistență medicală.



INDICAȚIE PENTRU MEDIU Pagube ecologice la dispensarea necorespunzătoare a bateriilor



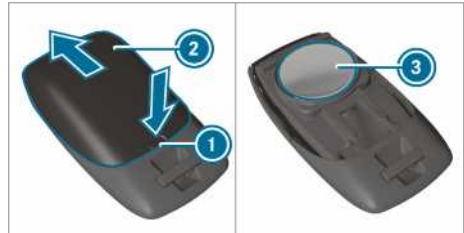
Bateriile conțin substanțe otrăvitoare și caustice.



Predați bateriile descărcate la un atelier de service de specialitate sau la un punct de preluare al bateriilor vechi.

Cerințe

- Există o baterie cu litiu, tip CR2450.



- ▶ Cu un obiect ascuțit, apăsați în degajarea ①.
- ▶ Împingeți înspre înapoi capacul bateriei ②, în sensul săgeții.
- ▶ Introduceți bateria nouă ③, cu inscripția orientată în sus.
- ▶ Împingeți pe telecomandă capacul bateriei ②, în sens opus sensului săgeții, până când se blochează capacul bateriei.

Reglarea încălzirii suplimentare cu apă caldă în calculatorul de bord

Premise

- Rezervorul de combustibil este umplut peste nivelul de rezervă.
- Aprinderea este cuplată.

Calculator de bord:

↪ Stiluri & afișaj ▶▶ Încălzire

Reglarea momentului de pornire

- ▶ Selectați **Stiluri & afișaj**.
- ▶ Setati ora de plecare dorită.



Activarea timpului de preselectie

- ▶ Selectați **Vorwahlzeit** .
Bifa marchează funcția activată.
- ❗ Activarea timpului de preselectie este valabilă numai până la următoarea pornire a motorului.

Selectarea timpului de preselectie

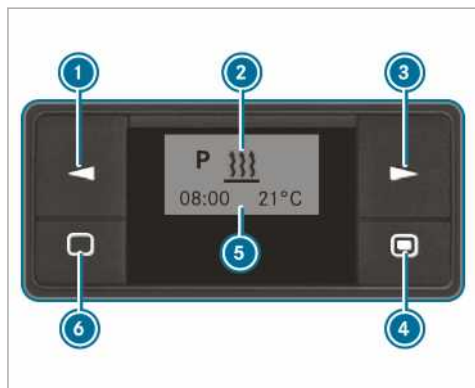
- ▶ Selectați **Vorwahlzeit** .
- ▶ Selectarea timpului de preselectie A, B sau C dorit

Probleme cu încălzirea suplimentară cu apă caldă

Problema	Posibile cauze/urmări și ▶ soluții
FAIL 	Transferul de semnal dintre emițător și autovehicul este perturbat. ▶ Modificați poziția față de autovehicul, după caz apropiați-vă de autovehicul.
FAIL	Bateria de pornire nu este încărcată suficient. ▶ Încărcați bateria de pornire. Rezervorul de combustibil nu este umplut până la limita de rezervă. ▶ Alimentați la următoarea stație de alimentare.
FAIL 	Încălzirea staționară este perturbată. ▶ Verificați încălzirea staționară, la un atelier de specialitate, autorizat.

Încălzire suplimentară cu aer cald

Prezentare releu contor



- ❶ Selectare opțiune/ Modificare valori
- ❷ Rând de meniu
- ❸ Selectare opțiune
- ❹ Apăsare scurtă: confirmare selecție sau setare/ apăsare lungă: activare/dezactivare regim de încălzire imediată
- ❺ Rând de stare
- ❻ Apăsare scurtă: activare releu contor/ întrerupere sau încheiere setări într-un meniu/ apăsare lungă: încheierea tuturor funcțiilor



Activare releu contor

- ▶ Apăsați butonul ❹ .
- ❗ Releu contor cuplează în stare de repaus după zece secunde. Display-ul se stinge.


Reglare releu contor

Reglare oră


În următoarele cazuri trebuie să reglați din nou ziua săptămânii, ora și valoarea standard a duratei de funcționare:

- la prima punere în funcțiune
 - după o întrerupere a tensiunii (de ex. când bateria a fost deconectată)
 - după o defecțiune a funcționării
- ▶ Apăsați tasta ❶ sau ❸ până când clipește  în rândul de meniu ❷ .
 - ▶ Apăsați butonul ❹ .
 - ▶ Apăsați tasta ❶ sau ❸ până când clipește  .
 - ▶ Apăsați butonul ❹ .
 - ▶ Cu tasta ❶ sau ❸ reglați orele.
 - ▶ Apăsați butonul ❹ .
 - ▶ Cu tasta ❶ sau ❸ reglați minutele.
 - ▶ Apăsați butonul ❹ .



Reglarea formatului orei

- ▶ Apăsați tasta ① sau ③ până când clipește  în rândul de meniu ②.
- ▶ Apăsați butonul ④.
- ▶ Apăsați tasta ① sau ③ până când clipește simbolul pentru formatul orei.
- ▶ Apăsați butonul ④.
- ▶ Cu tasta ① sau ③ selectați formatul dorit al orei.
- ▶ Apăsați butonul ④.

Reglarea zilei săptămânii

- ▶ Apăsați tasta ① sau ③ până când clipește  în rândul de meniu ②.
- ▶ Apăsați butonul ④.
- ▶ Apăsați tasta ① sau ③, până când simbolul pentru zilele săptămânii clipește.
- ▶ Apăsați butonul ④.
- ▶ Cu tasta ① sau ③ selectați ziua dorită a săptămânii.
- ▶ Apăsați butonul ④.

Activare și dezactivare regim de încălzire imediată

- ▶ **Activare:** apăsați tasta ④ până când clipește  din rândul de meniu ②.
Pe display apare scurt **On** și apoi durata de funcționare rămasă sau simbolul  pentru funcționarea de durată.
- ▶ **Dezactivare:** apăsați tasta ④ până când apare **Off** pe display.


Setarea orei de plecare

Cu releul contor, puteți seta trei ore de plecare. În urma unor perturbații ale bateriei sau dacă s-a deconectat bateria, trebuie să setați din nou orele de plecare.


Probleme cu încălzirea suplimentară cu aer cald

Problema	Posibile cauze/urmări și ▶ soluții
În câmpul de afișaj al releului contor apare mesajul ERROR .	A apărut o anomalie în funcționare. ▶ Verificați încălzirea staționară, la un atelier de specialitate, autorizat.
În câmpul de afișaj al releului contor apare mesajul INIT .	A fost întreruptă alimentarea cu tensiune. Toate setările memorate sunt șterse. Detectarea automată a hardware-ului tocmai este activă. ▶ Dacă s-a încheiat detectarea automată a hardware-ului, setați ziua din săptămână, ora și durata de funcționare (→ Pagina 110). ▶ Setați ora de plecare (→ Pagina 111).

- ▶ **Setarea orei de plecare:** apăsați tasta ① sau ③, până când **[P]** clipește în rândul de meniu ②.

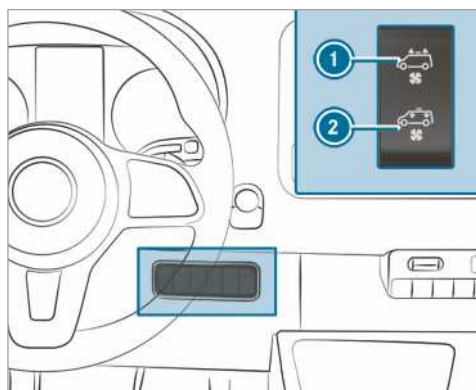
- ▶ Apăsați butonul ④.
În nișa de program ⑤ sunt inserate numerele memoriilor de program. Bifa marchează memoria de program activată.
- ▶ Cu tasta ① sau ③, selectați memoria de program dorită.
- ▶ Apăsați butonul ④.
- ▶ **Activarea/dezactivarea memoriei de program:** cu tasta ① sau ③, selectați **On** sau **Off**.
- ▶ Apăsați tasta ④.
- ▶ **Prelucrarea memoriei de program:** cu tasta ① sau ③, selectați .
- ▶ Apăsați butonul ④.
- ▶ Setați ziua din săptămână și ora (→ Pagina 110).

Reglarea temperaturii și a duratei de funcționare

- ▶ Apăsați butonul ④.
- ▶ Cu tasta ① sau ③ reglați temperatura.
- ▶ Apăsați butonul ④.
- ▶ Cu tasta ① sau ③ reglați durata de funcționare sau selectați simbolul  pentru funcționarea de durată.
- ▶ Apăsați butonul ④.
- ▶ **i** Durata de funcționare de reglat este setarea standard pentru regimul de încălzire imediată. Puteți regla durata de funcționare între 10 și 120 de minute sau funcționare de durată.

Problema	Posibile cauze/urmări și ► soluții
Încălzirea staționară se dezactivează automat și/sau nu permite activarea sa.	<p>Protecția împotriva subtensiunii integrată în unitatea de comandă dezactivează încălzirea staționară, deoarece tensiunea rețelei de bord se situează sub 10 V.</p> <p>► Verificați alternatorul și bateria.</p> <p>Siguranța electrică este arsă.</p> <p>► Înlocuiți siguranța electrică, consultați ghidarea suplimentară „Configurație siguranțe”.</p> <p>► Verificați la un atelier de specialitate, autorizat, cauza pentru siguranța defectă.</p>
Încălzirea suplimentară cu aer cald este supraîncălzită.	<p>Canalele de aer sunt înfundate.</p> <p>► Aveți grijă ca fluxul de aer de încălzire să nu fie blocat.</p> <p>► Verificați încălzirea staționară, la un atelier de specialitate, autorizat.</p>

Operarea ventilației spațiului de încărcare



Dacă autovehiculul dumneavoastră este dotat cu un ventilator de plafon, puteți ventila și aerisi spațiul de încărcare.

- Cuplați aprinderea.
- **Activare și aerisire:** apăsați sus, pe comutatorul ①.
Ventilatorul elimină din spațiul de încărcare aerul consumat.
- **Activare și ventilare:** apăsați jos, pe comutatorul ②.
Ventilatorul introduce aer proaspăt în spațiul de încărcare.
- **Dezactivare:** aduceți comutatorul în poziție centrală.

Deplasare

Activarea alimentării cu tensiune sau cuplarea aprinderii cu butonul Start-Stop

⚠ AVERTISMENT Pericol de accident- și rănire în cazul copiilor nesupravegheați în autovehicul

Dacă lăsați copiii nesupravegheați în autovehicul, aceștia pot

- deschide portierele, periclitând alte persoane sau participanți la trafic.
- coborî și fi prinși în trafic.
- Acționa diverse dotări ale autovehiculului și e ex. să fie prinși în ele.

În plus, copiii pot pune în mișcare autovehiculul, de ex. dacă:

- eliberează frâna de parcare.
- decuplează transmisia automată din poziția de parcare **P** sau cuplează transmisia manuală în poziția ralanti.
- pornesc motorul.

▶ La părăsirea autovehiculului, luați întotdeauna cheia cu dumneavoastră și încuiați autovehiculul.

▶ Nu lăsați niciodată copiii și animalele nesupravegheați în autovehicul.

▶ Păstrați cheia la loc inaccesibil pentru copii.

⚠ AVERTISMENT Pericol de intoxicare cu gaze arse

Motoarele cu ardere internă emit gaze arse otrăvitoare, ca de ex. monoxid de carbon. Inhalarea acestor gaze evacuate poate duce la intoxicație.

▶ Nu lăsați motorul niciodată să meargă în spații închise fără ventilație suficientă.

⚠ AVERTISMENT Pericol de incendiu din cauza materialelor inflamabile de la sistemul de evacuare a gazelor

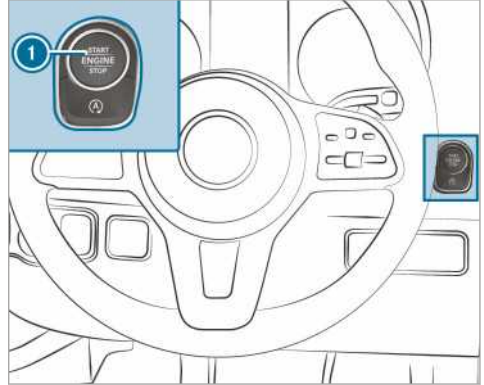
Materialele inflamabile introduse de mediu sau de animale pot să se aprindă din cauza componentelor fierbinți ale motorului sau ale sistemului de evacuare gaze.

▶ De aceea verificați în mod regulat ca în compartimentul motor sau la sistemul

de evacuare gaze să nu se afle materiale străine.

Premise

- Activarea alimentării cu tensiune sau cuplarea aprinderii (→ Pagina 43) și bateria cheii nu este descărcată.



▶ **Activarea alimentării cu tensiune:** apăsați o dată tasta ①. Puteți, de ex., activa ștergătorul.

Dacă sunt îndeplinite următoarele condiții, se dezactivează la loc alimentarea cu tensiune:

- este deschisă ușa șoferului.
- apăsați de două ori pe tasta ①.

▶ **Cuplearea aprinderii:** apăsați de două ori tasta ①. Pe Kombiinstrument se aprind lămpile maror.

Dacă este îndeplinită una dintre următoarele condiții, se dezactivează la loc alimentarea cu tensiune:

- porniți autovehiculul în interval de 15 minute.
- apăsați o dată tasta ①.

Pornire

Pornirea autovehiculului cu butonul Start-Stop

⚠ AVERTISMENT Pericol de accident- și rănire în cazul copiilor nesupravegheați în autovehicul

Dacă lăsați copiii nesupravegheați în autovehicul, aceștia pot

- deschide portierele, periclitând alte persoane sau participanți la trafic.
- coborî și fi prinși în trafic.
- Acționa diverse dotări ale autovehiculului și e ex. să fie prinși în ele.

În plus, copiii pot pune în mișcare autovehiculul, de ex. dacă:

- eliberează frâna de parcare.
- decuplează transmisia automată din poziția de parcare **P** sau cuplează transmisia manuală în poziția ralanti.
- pornesc motorul.

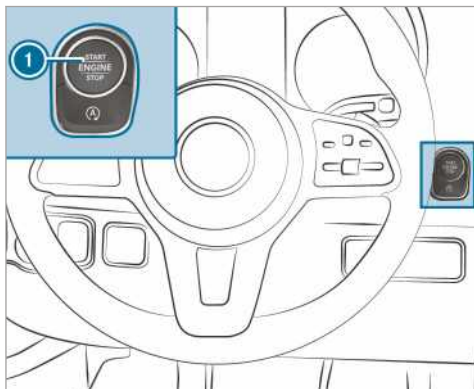
▶ La părăsirea autovehiculului, luați întotdeauna cheia cu dumneavoastră și încuiați autovehiculul.

▶ Nu lăsați niciodată copiii și animalele nesupravegheați în autovehicul.

▶ Păstrați cheia la loc inaccesibil pentru copii.

Cerințe

- Cheia se găsește în zona de detectare a antenei (→ Pagina 43) și bateria cheii nu este descărcată.



▶ **Autovehicule cu cutie de viteze manuală:** călcați până la limită pedala de ambreiaj.

▶ **Autovehicule cu cutie de viteze automată:** cuplați cutia de viteze în poziția **P** sau **N**.

▶ Călcați pe pedala de frână și apăsați o dată pe tasta **1**.

▶ Dacă autovehiculul nu pornește: dezactivați consumatorii necesari și apăsați o dată tasta **1**.

▶ Dacă nici acum autovehiculul nu pornește și dacă pe displayul multifuncțional apare mesajul **Puneți cheia în depunerea marcată vezi manualul de utilizare**: porniți autovehiculul în regim de avarie.

Pornirea autovehiculului în regim în avarie

⚠ AVERTISMENT Pericol de accident- și rănire în cazul copiilor nesupravegheați în autovehicul

Dacă lăsați copiii nesupravegheați în autovehicul, aceștia pot

- deschide portierele, periclitând alte persoane sau participanți la trafic.
- coborî și fi prinși în trafic.
- Acționa diverse dotări ale autovehiculului și e ex. să fie prinși în ele.

În plus, copiii pot pune în mișcare autovehiculul, de ex. dacă:

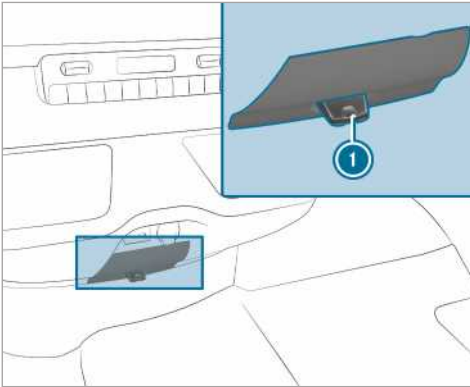
- eliberează frâna de parcare.
- decuplează transmisia automată din poziția de parcare **P** sau cuplează transmisia manuală în poziția ralanti.
- pornesc motorul.

▶ La părăsirea autovehiculului, luați întotdeauna cheia cu dumneavoastră și încuiați autovehiculul.

▶ Nu lăsați niciodată copiii și animalele nesupravegheați în autovehicul.

▶ Păstrați cheia la loc inaccesibil pentru copii.

Dacă autovehiculul încă nu pornește și pe displayul multifuncțional apare mesajul display **Puneți cheia în depunerea marcată vezi manualul de utilizare**, puteți porni autovehiculul în regim în avarie.



- ▶ Scoateți cheia de la brelocul de chei ①.
- ▶ Introduceți cheia ① în slot. Autovehiculul va porni după scurt timp.
- ▶ Lăsați cheia introdusă pe durata întregii curse.
- ▶ Dacă scoateți cheia ① din slot, motorul funcționează în continuare.
- ▶ Solicitați verificarea cheii ① la un atelier de service de specialitate autorizat.

Dacă autovehiculul nu pornește:

- ▶ Lăsați cheia ① introdusă în slot.
 - ▶ **Autovehicule cu cutie de viteze manuală:** călcați pedala de ambreiaj.
 - ▶ **Autovehicule cu cutie de viteze automată:** călcați pe pedala de frână.
 - ▶ Porniți autovehiculul cu butonul Start-Stop.
- ① Puteți porni alimentarea cu tensiune sau puteți cupla aprinderea cu butonul Start-Stop.

Indicații privind rodajul

Pe parcursul primilor/primelor 1500 km, menajați motorul:

- deplasați-vă cu viteză și turație variabilă.
- cuplați în treapta de viteză imediat superioară cel mai târziu atunci când acul turometrului $\frac{2}{3}$ a ajuns până la domeniul roșu.
- evitați solicitările ridicate, cum ar fi accelerația maximă.
- în vederea frânării, nu cuplați manual într-o treaptă inferioară.

- abia după 1.500 km, creșteți liniar turația și accelerați autovehiculul până la viteza maximă.
- **Autovehicule cu cutie de viteze automată:** nu călcați pedala de accelerație peste punctul de presiune (Kickdown).

Acest fapt este valabil și dacă s-au înlocuit motorul sau componente ale grupului motopropulsor.

Respectați în plus următoarele indicații privind rodajul:

- sistemul de senzori al sistemului de siguranță la rulare ESP[®] se ajustează automat pe parcursul unui anumite distanțe de rulare, după livrarea autovehiculului sau după reparație. Eficiența maximă a sistemului se atinge abia după încheierea procedurii de învățare.
- plăcuțele de frână, discurile de frână și anvelopele noi sau înlocuite dobândesc abia după câteva sute de kilometri efectul optim de frânare și de aderență. Compensați eficacitatea de frânare redusă prin aplicarea unei presiuni mai ridicate pe pedala de frână.

Indicații de deplasare

Indicații cu privire la deplasare

⚠ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza obiectelor din spațiul pedaliar al șoferului

Obiectele din spațiul pedaliar al șoferului pot limita sau bloca o călcare completă a pedalei.

Acest lucru periclitează siguranța funcționării și în trafic a autovehiculului.

- ▶ Depozitați în siguranță toate obiectele din autovehicul, pentru ca acestea să nu poată ajunge în spațiul pedaliar al șoferului.
- ▶ În cazul carpetelor pentru picioare și a covorașelor, asigurați o fixare sigură împotriva alunecării și spațiu liber suficient pentru pedală.
- ▶ Nu suprapuneți mai multe covorașe pentru picioare sau covorașe.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accidentare din cauza încălțămintelor necorespunzătoare

Operarea pedalei poate fi afectată, dacă încălțămintele sunt necorespunzătoare, de exemplu..:

- Pantofi cu talpă supraînălțată
- Pantofi cu tocuri înalte
- Papuci

▶ În timpul conducerii întotdeauna purtați pantofi corespunzători, pentru a putea opera pedala în siguranță.

⚠️ AVERTIZARE Pericol de accident cu aprinderea decuplată, din cauza blocării volanului

Dacă decuplați aprinderea în timpul staționării autovehiculului, la autovehiculele cu cutie de viteze manuală se blochează volanul.

Nu mai puteți manevra volanul.

▶ Înainte de rularea autovehiculului, cuplați aprinderea, pentru a dezactiva blocarea volanului.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accidente, în cazul în care contactul este decuplat în timpul mersului

În cazul în care decuplați contactul în timpul deplasării, funcțiile relevante pentru siguranță pot fi limitate, sau pot să nu mai fie disponibile deloc. Acest lucru poate afecta, de exemplu, direcția servo și forța de frânare.

Aveți nevoie de o forță mai mare pentru direcție și frânare.

▶ Nu decuplați contactul în timpul mersului.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de intoxicare cu gaze arse

Motoarele cu ardere internă emit gaze arse otrăvitoare, ca de ex. monoxid de carbon. Inhalarea acestor gaze evacuate poate duce la intoxicație.

▶ Nu lăsați motorul niciodată să meargă în spații închise fără ventilație suficientă.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de centrifugare -și de accidentare din cauza schimbării cuplării pe șosea cu polei

Dacă comutați înapoi pe o șosea cu polei, roțile motorii își pot pierde aderența, pentru a mări efectul de frânare al motorului.

▶ Nu comutați înapoi pe o șosea cu polei, pentru a mări efectul de frânare al motorului.

⚠️ PERICOL Pericol de moarte din cauza gazelor arse otrăvitoare

În cazul în care țeava de eșapament este obturată sau dacă nu există aerisire corespunzătoare, gazele arse otrăvitoare pot pătrunde în autovehicul, mai ales monoxidul de carbon. Acest lucru se poate întâmpla, de exemplu, dacă autovehiculul se blochează în zăpadă.

- ▶ Când motorul sau încălzirea staționară funcționează, curățați de zăpadă țeava de eșapament și zona autovehiculului.
- ▶ Pentru a asigura aer proaspăt suficient, deschideți un geam pe aceea parte a autovehiculului, pe care nu bate vântul.

⚠️ AVERTIZARE Pericol de accident din cauza instalației de frânare supraîncinse

Dacă în timpul deplasării vă odihniți piciorul pe pedala de frână, se poate încinge instalația de frânare.

Astfel se prelungeste calea de frânare și este chiar posibil să se defecteze instalația de frânare.

- ▶ Nu utilizați niciodată pedala de frână drept reazem pentru picior.
- ▶ În timpul cursei, nu călcați în același timp pe pedala de frână și pe pedala de accelerație.

În cazul unei pante lungi și abrupte, trebuie să cuplați din timp într-o treaptă de viteză inferioară. Respectați acest aspect în special în cazul autovehiculului încărcat. Utilizați astfel eficacitatea de frânare a motorului. Astfel, detensionați instalația de frânare și evitați supraîncălzirea și uzarea rapidă a frânelor.

! **INDICAȚIE** Plăcuțele de frână se pot uza prin apăsarea constantă a pedalei de frână

- ▶ În timpul mersului nu apăsați continuu pedala de frână.
- ▶ Pentru a vă folosi de efectul de frânare al motorului, cuplați timpuriu într-o treaptă inferioară.

! **INDICAȚIE** Lanțul cinematic de antrenare și motorul se pot deteriora la pornire

- ▶ Nu lăsați motorul să se încălzească în timpul staționării. Demarați imediat.
- ▶ Evitați turațiile mari și accelerația maximă, până când motorul a atins temperatura sa de funcționare.
- ▶ Nu lăsați roțile să se supratureze.

! **INDICAȚIE** Catalizatorul se poate deteriora din cauza combustibilului ners

Motorul nu funcționează lin și dă rateuri. Combustibilul ners poate ajunge în catalizator.

- ▶ Apăsați doar ușor pedala de accelerație.
- ▶ Solicitați imediat remedierea problemei la un atelier de specialitate autorizat.

Cursă pe distanță scurtă

Dacă autovehiculul se deplasează cu preponderență pe distanțe scurte, în uleiul de motor se poate acumula combustibil și poate provoca avarierea motorului.

Autovehicule cu afișaj de defecțiune (la cursele pe distanță scurtă)

La activarea unuia dintre următoarele indicatoare, rulați cu o turație de cel puțin 2000 rot/min, până când se stinge lampa martor sau până când dispare mesajul de pe display:

- Se aprinde lampa martor pentru filtrul de particule diesel, de pe display-ul panoului de instrumente.

Respectați indicațiile privind purjarea (→ Pagina 125).

- Pe display-ul multifuncțional apare mesajul **Filtru gaze arse rulați cu turație mare vezi manualul de utilizare**

În acest scop, la autovehiculele cu cutie de viteze automată, cuplați într-o treaptă inferioară de viteză (→ Pagina 130).

La autovehiculele cu Eco-Start-Stopp, dezactivați această funcție.

Prin intermediul măririi dirijate a temperaturii, susțineți procesul de ardere a cenușii din filtrul de particule diesel.

Dacă lampa martor nu se stinge sau dacă mesajul de pe display nu dispare după aproximativ 40 de minute, adresați-vă imediat unui atelier de service de specialitate, autorizat.

Autovehicule fără afișaj de defecțiune (la cursele pe distanță scurtă)

La deplasarea cu preponderență pe distanțe scurte, efectuați astfel la fiecare 500 km o deplasare de 20 de minute, pe autostradă sau la cursele interurbane. Astfel susțineți purjarea filtrului de particule diesel.

Limitarea de viteză

! **AVERTISMENT** Pericol de accident din cauza depășirii capacității portante a pneului sau a indicelui de viteză permis

Depășirea capacității portante indicate a pneului sau a indicelui de viteză permis poate duce la deteriorări ale pneurilor și la explozarea pneurilor.

- ▶ Utilizați numai tipuri și dimensiuni de pneuri omologate pentru tipul autovehiculului.
- ▶ Respectați capacitatea portantă a pneurilor și indicele de viteză necesar pentru autovehiculul dumneavoastră.

În calitate de șofer, trebuie să vă informați cu privire la viteza maximă admisă rezultată din echiparea cu anvelope (anvelope și presiunea în anvelope). Respectați, în special, și dispozițiile legale locale privind anvelopele.

Puteți solicita limitarea permanentă a vitezei la autovehiculul dumneavoastră.

Mercedes-Benz recomandă programarea limitării de viteză la un atelier de service de specialitate autorizat.

La autovehiculele cu limitator, puteți limita temporar și/sau permanent viteza autovehiculului dumneavoastră de la calculatorul de bord (→ Pagina 156).

La procedeul de depășire, aveți grijă că motorul decelerează automat, dacă s-a atins limitarea de viteză programată.

La deplasarea în pantă, se poate depăși limitarea de viteză. După caz, frânați.

Mesajele de display vă atrag atenția cu privire la atingerea limitării de viteză.

Călătorii în străinătate

Service

Și în străinătate este disponibilă o rețea extinsă de service Mercedes-Benz. Rețineți faptul că este totuși posibil ca dispozitivele de service sau piesele de schimb să nu fie disponibile imediat.

Obțineți datele cu privire la atelierelor respective, de la un centru de asistență service Mercedes-Benz.

Combustibil

În unele țări sunt disponibili doar combustibili cu o cifră octanică redusă și cu un aport de sulf ridicat.

Mercedes-Benz recomandă montarea unui filtru de combustibil cu separator de apă pentru țările în care în motorină există un aport de apă ridicat.

Combustibilul neadecvat poate provoca avarii la motor. Informații privind combustibilul (→ Pagina 263).

Transportul pe cale ferată

În anumite țări, transportul cu trenul al autovehiculului dumneavoastră poate fi limitat din cauza înălțimilor diferite ale tunelurilor sau din cauza normelor diferite de încărcare, sau poate necesita măsuri speciale.

Informații în acest sens obțineți de la oricare centru de asistență service Mercedes-Benz.

Indicații cu privire la frâne

⚠ AVERTISMENT Pericol de centrifugare și de accidentare din cauza schimbării cuplării pe șosea cu polei

Dacă comutați înapoi pe o șosea cu polei, roțile motorii își pot pierde aderența, pentru a mări efectul de frânare al motorului.

▶ Nu comutați înapoi pe o șosea cu polei, pentru a mări efectul de frânare al motorului.

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidente, dacă instalația de frânare s-a supraîncălzit

Dacă în timpul deplasării lăsați piciorul pe pedala de frână, instalația de frânare se poate supraîncălzi.

Astfel, distanța de frânare crește și instalația de frânare se poate chiar defecta.

▶ Niciodată nu folosiți pedala de frână ca suport pentru picioare.

▶ Nu apăsați în timpul rulajului în aceleași timp pe pedala de frână și pe cea de accelerație.

Porțiuni de pantă

Pe pantele lungi și abrupte trebuie:

- în cazul unei cutii de viteze automate, să cuplați în timp util într-o treaptă de viteză inferioară din domeniile de cuplare **2** sau **1**, pentru ca motorul să funcționeze în domeniul de turaj mediu până la cel superior (→ Pagina 130)
- în cazul unei cutii de viteze manuale, să cuplați în timp util într-o treaptă de viteză inferioară, pentru ca motorul să funcționeze în domeniul de turaj mediu până la cel superior.

i Când sistemul TEMPOMAT sau când limitatorul este activat, trebuie să cuplați, de asemenea, în timp util în domeniul de cuplare.

Astfel, utilizați puterea de frânare a motorului și nu trebuie să frânați la fel de des pentru a păstra viteza. Prin aceasta, ușurați sarcina la care este supusă frâna de serviciu și preveniți supraîncălzirea și uzura prematură a frânelor.

Solicitare puternică și redusă

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidente, dacă instalația de frânare s-a supraîncălzit

Dacă în timpul deplasării lăsați piciorul pe pedala de frână, instalația de frânare se poate supraîncălzi.

Astfel, distanța de frânare crește și instalația de frânare se poate chiar defecta.

▶ Niciodată nu folosiți pedala de frână ca suport pentru picioare.

- ▶ Nu apăsați în timpul rulajului în aceeași timp pe pedala de frână și pe cea de accelerație.

Dacă ați solicitat puternic frânele, nu opriți imediat autovehiculul. Mai rulați puțin timp. Frânele se răcesc mai repede de la curentul din timpul deplasării.

Dacă solicitați doar moderat frâna, asigurați-vă ocazional de eficiența acesteia. În acest scop, frânați mai puternic dintr-o viteză mai mare luând în considerare situația din trafic. Frâna are astfel o mai bună aderență.

Carosabil umed

În cazul în care ați condus o perioadă mai lungă de timp pe ploaie abundentă fără să frânați, este posibil ca frânele să reacționeze cu întârziere când frânați pentru prima dată. Această întârziere poate apărea, de asemenea, după ce autovehiculul a fost spălat la o spălătorie auto sau după trecerea prin apă adâncă. În acest caz, trebuie să apăsați mai tare pe frână. Păstrați o distanță mai mare față de autovehiculul din față.

Frânați considerabil după conducerea pe carosabilul umed sau după spălarea autovehiculului, luând în considerare situația din trafic. Discurile de frână se încălzesc, se usucă mai repede și se protejează împotriva coroziunii.

Eficacitate de frânare limitată pe carosabil pe care s-a împrăștiat sare:

- din cauza unui strat de sare pe discurile de frână și pe plăcuțele de frână, se poate prelunge considerabil calea de frânare sau poate interveni o frânare unilaterală
- păstrați o distanță de siguranță deosebit de mare față de autovehiculul care se deplasează în față.

Îndepărtarea stratului de sare:

- frânați ocazional, respectând a situația din trafic
- la încheierea deplasării și înainte de repornirea de pe loc, călcați cu atenție pedala de frână.

Discuri și plăcuțe de frână noi

Plăcuțele de frână și discurile de frână noi sau schimbate au efect de frânare optim doar după câteva 100 km. Compensați eficacitatea de frânare redusă prin aplicarea unei presiuni mai ridicate pe pedala de frână. Din motive de siguranță, Mercedes-Benz vă recomandă să montați numai

discuri de frână și plăcuțe de frână aprobate de Mercedes-Benz.

Alte discuri de frână sau plăcuțe de frână pot influența siguranța autovehiculului dumneavoastră.

Înlocuiți întotdeauna discurile și plăcuțele de frână în pereche, pe punți. La înlocuirea discurilor de frână, utilizați întotdeauna plăcuțe de frână noi.

Frână de parcare

⚠ AVERTISMENT Pericol de derapare- și de accident din cauza frânării cu frâna de imobilizare

Dacă trebuie să frânați autovehiculul cu frâna de imobilizare, calea de frânare este cu mult mai lungă și roțile se pot bloca. Există pericolul crescut al derapării autovehiculului și al producerii de accidente.

- ▶ Frânați autovehiculul cu frâna de imobilizare numai când frâna de serviciu este defectă.
- ▶ În cursul acestei acțiuni nu acționați cu putere frâna de imobilizare.
- ▶ Dacă roțile se blochează, eliberați imediat frâna de imobilizare până când roțile se rotesc din nou.

În cazul în care conduceți pe străzi ude sau pe suprafețe necurățate, sarea de pe stradă și/sau murdăria poate pătrunde în frâna de parcare. Consecințele sunt coroziunea și reducerea forței de frânare.

Pentru a evita acest lucru, conduceți din când în când cu frâna de parcare ușor trasă. Conduceți pe o porțiune de aprox. 100 m cu o viteză maximă de 20 km/h.

Dacă frânați autovehiculul cu frâna de parcare, nu se aprind lămpile de frână.

Deplasarea în condiții de umiditate

Acvaplănare

⚠ AVERTIZARE Pericol de acvaplănare din cauza profilului redus al anvelopelor

În funcție de înălțimea apei pe carosabil, în ciuda adâncimii suficiente a profilului anvelopelor și a vitezei reduse, se poate produce acvaplănarea.

- ▶ Evitați șanțurile formate în carosabil și frânați atenție.

Din acest motiv, în cazul precipitațiilor puternice sau în condiții în care se poate produce acvaplanarea, rulați după cum urmează:

- evitați deplasarea cu viteză.
- evitați șanțurile formate în carosabil.
- frânați cu atenție.

Trecerea prin apă pe șosele

Rețineți faptul că autovehiculele care se deplasează în față sau cele care vin din sens opus pot produce valuri. Astfel, se poate depăși înălțimea maximă permisă a apei. Respectați obligatoriu indicațiile. În caz contrar, puteți deteriora motorul, sistemul electric și cutia de viteze.

Dacă trebuie să treceți prin apa care s-a acumulat pe carosabil, rețineți următoarele:

- în cazul unei ape liniștite, nivelul apei poate să ajungă maximum până la marginea inferioară a barei de protecție.
- vă puteți deplasa maximum cu viteza de mers.

Pentru autovehiculele cu tracțiune integrală, țineți cont și de indicațiile privind trecerea prin apă în condiții off-road (→ Pagina 121).

Deplasarea pe timp de iarnă

- ⚠ AVERTISMENT** Pericol de centrifugare -și de accidentare din cauza schimbării cuplării pe șosea cu polei

Dacă comutați înapoi pe o șosea cu polei, roțile motorii își pot pierde aderența, pentru a mări efectul de frânare al motorului.

- ▶ Nu comutați înapoi pe o șosea cu polei, pentru a mări efectul de frânare al motorului.

- ⚠ PERICOL** Pericol de moarte din cauza gazelor arse otrăvitoare

În cazul în care țeava de eșapament este obturată sau dacă nu există aerisire corespunzătoare, gazele arse otrăvitoare pot pătrunde în autovehicul, mai ales monoxidul de carbon. Acest lucru se poate întâmpla, de exemplu, dacă autovehiculul se blochează în zăpadă.

- ▶ Când motorul sau încălzirea staționară funcționează, curățați de zăpadă țeava de eșapament și zona autovehiculului.
- ▶ Pentru a asigura aer proaspăt suficient, deschideți un geam pe aceea parte a autovehiculului, pe care nu bate vântul.

- ⚠ AVERTISMENT** Pericol de centrifugare -și de accidentare din cauza schimbării cuplării pe șosea cu polei

Dacă comutați înapoi pe o șosea cu polei, roțile motorii își pot pierde aderența, pentru a mări efectul de frânare al motorului.

- ▶ Nu comutați înapoi pe o șosea cu polei, pentru a mări efectul de frânare al motorului.

Autovehiculele cu cutie de viteze automată pot rula numai pentru scurt timp în poziție neutră **[N]**. Rularea prelungită a roților, de ex., la remorcare, duce la avariarea cutiei de viteze.

Dacă autovehiculul este în pericol să derapeze sau dacă la viteză redusă nu se poate opri:

- Cuplați cutia de viteze automată în poziția neutră **[N]**.
- Cuplați în ralanti sau decuplați cutia de viteze manuală.
- Încercați să țineți sub control autovehiculul, prin manevre de corectare a direcției.

În cazul unei suprafețe alunecoase, deplasați-vă cu atenție. Evitați accelerarea bruscă, manevrarea bruscă a volanului și frânarea bruscă.

La începerea iernii, pregătiți la timp pentru anotimpul rece autovehiculul dumneavoastră, la un atelier de specialitate, autorizat.

Respectați indicațiile din capitolul „Indicațiile cu privire la lanțurile de zăpadă“ (→ Pagina 227).

La deplasările în condiții de iarnă, verificați periodic autovehiculul și îndepărtați zăpada și gheața. În special în zona aspirației aerului, componentelor mobile, punților și pasajelor de roată, acumulări de zăpadă și gheață în stare înghețată pot

- împiedica aspirația aerului
- deteriora componentele autovehiculului
- genera erori de funcționare din cauza limitării libertății de mișcare prevăzute din construcție (de ex., cursă de rotire a volanului posibil redusă)

În cazul deteriorărilor, anunțați un atelier de specialitate, autorizat.

Rularea în regim off-road

⚠️ AVERTIZARE Pericol de accident la nerespectarea liniei pantei pe laturi

Dacă abordați înclinat o latură sau dacă întoarceți pe o latură, autovehiculul poate aluneca lateral, se poate răsturna sau se poate rostogoli.

- ▶ Abordați întotdeauna pe linia de pantă o latură (în linie dreaptă în sus sau în jos) și nu întoarceți.

⚠️ AVERTIZARE Pericol de accidentare din cauza forțelor de accelerare în timpul deplasării off-road

Din cauza structurii neuniforme a solului la rularea în regim off-road, asupra corpului dumneavoastră intervin forțe de accelerare din toate direcțiile.

Deex., puteți fi aruncat din scaun.

- ▶ Și la rularea în regim off-road, puneți-vă întotdeauna centura de siguranță.

⚠️ AVERTIZARE Pericol de accidentare a mâinilor, la trecerea peste obstacole

Dacă rulați peste obstacole sau peste șanțuri, volanul poate avea recul și poate provoca accidentarea mâinilor.

- ▶ Țineți întotdeauna volanul strâns cu ambele mâini.
- ▶ La trecerea peste obstacole, luați în calcul forțe ridicate de manevrare a volanului, pe termen scurt.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de incendiu din cauza materialelor ignifuge de la piesele fierbinți ale sistemului de evacuare a gazelor

Dacă materiale inflamabile, de ex. frunze uscate, iarbă sau crengi intră în contact cu componente fierbinți ale sistemului de evacuare gaze, aceste materiale se pot aprinde.

- ▶ În cazul deplasării pe căi care nu sunt bine fixate sau pe teren denivelat verificați mereu partea inferioară a autovehiculului.

- ▶ Îndepărtați mai ales plante sau alte materiale inflamabile.
- ▶ Consultați un atelier de specialitate autorizat imediat.

La rularea pe drumuri neconsolidate sau în regim off-road, verificați periodic partea inferioară a autovehiculului și roțile și anvelopele. Îndepărtați în special corpurile străine blocate, de ex. pietrele sau crengile.

Respectați următoarele instrucțiuni cu privire la astfel de corpuri străine:

- Pot deteriora trenul de rulare, rezervorul de combustibil sau instalația de frânare.
- pot provoca dezechilibre și implicit vibrații.
- se pot proiecta în exterior, pe durata continuării deplasării.

În cazul deteriorărilor, apălați la un atelier de service de specialitate autorizat.

În cazul înclinării puternice în timpul rularii în regim off-road, trebuie asigurată o înălțime de umplere suficientă în recipientul de AdBlue®. Asigurați, astfel, în timpul rularii în regim off-road un nivel minim de umplere de zece litri.

La rularea în regim off-road sau în regim de șantier, în instalația de frânare pot ajunge, de ex. nisip, noroi și apă, chiar amestecate cu ulei. Acest fapt poate duce la o eficacitate de frânare redusă sau chiar la defectarea totală a frânei, și din cauza uzurii ridicate. Caracteristicile de frânare se modifică, în funcție de materialul pătruns. După rularea în regim off-road, curățați frâna. Dacă ulterior constatați o eficacitate de frânare redusă sau zgomote de șlefuire, verificați imediat instalația de frânare, într-un atelier de service de specialitate autorizat. Adaptați stilul de conducere la caracteristicile de frânare modificate.

Rularea în regim off-road sau în regim de șantier crește posibilitatea de avarii la autovehicul, care implică duc la defectarea agregatelor sau a sistemelor. Adaptați stilul de conducere la condițiile off-road. Rulați cu atenție. Remediați imediat avariile la autovehicul, într-un atelier de service de specialitate autorizat.

În timpul cursei pe un sector off-road impracticabil, nu cuplați în poziția neutră și nu scoateți din viteză. La tentativa de a frâna autovehiculul cu frâna de serviciu, ați putea pierde controlul. Dacă autovehiculul dumneavoastră nu poate trece peste un sector de rampă, rulați înapoi, în treapta de marșarier.

Dacă încărcăți autovehiculul dumneavoastră în vederea rulării în regim off-road sau în regim de șantier, păstrați cât se poate de coborât centrul de greutate al autovehiculului.

Listă de verificare înainte de rularea în regim off-road

- Verificați rezerva de combustibil și de AdBlue® (→ Pagina 175) și, dacă este necesar, completați (→ Pagina 137).
- **Motor:** verificați nivelul uleiului și, dacă este necesar, completați cu ulei (→ Pagina 192). Înainte de rularea în rampe sau pante extreme, completați cu ulei până la nivelul maxim.
- ⓘ În cazul unor rampe sau înclinări extreme, calculatorul de bord poate afișa simbolul. Dacă înainte de cursă ați completat nivelul uleiului din motor până la nivelul maxim, nu este periclitată siguranța în funcționare a motorului.
- **Trusa de scule:** verificați dacă funcționează cricul (→ Pagina 247).
- Asigurați-vă că în autovehicul există cheia pentru roți (→ Pagina 247), un suport din lemn pentru cric, un cablu de tractare robust, o cazma pliabilă și o cală de roată.
- **Anvelope și roți:** verificați adâncimile profilurilor anvelopelor (→ Pagina 226) și presiunea în anvelope (→ Pagina 240).

Reguli pentru rularea în regim off-road

Respectați întotdeauna garda la sol a autovehiculului și evitați obstacolele, cum ar fi, de ex. șinele de ghidare prea adânci.

Obstacolele pot produce deteriorări ale autovehiculului, de ex, la următoarele componente:

- la trenul de rulare
- la grupul motopropulsor
- la rezervoarele de combustibil și rezerve

Rulați astfel întotdeauna lent în regim off-road.

Dacă trebuie să treceți peste obstacole, solicitați să fiți îndrumat de însoțitor.

- ⓘ Mercedes-Benz vă recomandă să aveți în plus în autovehicul o lopată și un cablu de tractare, cu cheie de tachelaj.
- Asigurați-vă că bagajele și încărcătura sunt depozitate în siguranță și fixate (→ Pagina 75).

- Înainte de începerea rulării în regim off-road, opriți și cuplați într-o treaptă de viteză inferioară.
- **Autovehicule cu DSR:** la coborârea în pantă, activați DSR (→ Pagina 133).
- **Autovehicule cu tracțiune integrală:** activați tracțiunea integrală (→ Pagina 132) și, dacă este necesar, activați raportul de transmisie LOW RANGE (→ Pagina 133).
- Dacă respectivele condiții impun acest lucru, dezactivați pe termen scurt ASR în vederea demarării (→ Pagina 132).
- În regim off-road, rulați întotdeauna cu motorul pornit și cu o treaptă de viteză cuplată.
- Rulați lent și uniform. În multe cazuri, este necesară viteza de mers.
- Evitați patinarea roților de antrenare.
- Aveți întotdeauna grijă ca roțile să aibă contact cu solul.
- Rulați cu maximă atenție pe sectoare off-road necunoscute, pentru care nu există o imagine de ansamblu. Din motive de siguranță, coborâți din autovehicul și inspectați în prealabil sectorul de pasaj în pantă.
- Aveți grijă la obstacole, de ex. blocuri de piatră, găuri, bușteni și șine de ghidare.
- Evitați marginile în dreptul cărora se poate rupe solul.

Reguli pentru trecerea prin vaduri de apă în condiții off-road (autovehicule cu tracțiune integrală)

- Respectați indicațiile de siguranță și indicațiile generale pentru deplasarea off-road.
- Înainte de trecerea prin vaduri de apă, verificați adâncimea și caracteristicile apei respective. Adâncimea apei nu trebuie să depășească 60 cm.
- Sistemul de climatizare este dezactivat (→ Pagina 102).
- Încălzirea staționară este dezactivată (→ Pagina 107).
- Cuplați tracțiunea integrală (→ Pagina 132), iar la autovehiculele cu raport de transmisie cuplați LOW RANGE (→ Pagina 133).
- Limitați domeniul de cuplare la **1** sau **2**.
- Evitați turațiile de motor mari.
- Rulați lent și uniform cu viteza de mers maximă.

- Aveți grijă să nu se formeze un val în fața autovehiculului în timpul deplasării.
- După trecerea prin apă, acționați frâna până se usucă.

După traversarea unei ape mai adânci de 50 cm, verificați neapărat toate lichidele autovehiculului să nu prezinte semnele unei pătrunderi de apă.

Listă de verificare după rularea în regim off-road

Dacă după rularea în regim off-road constatați avarii la autovehicul, solicitați imediat verificarea autovehiculului într-un atelier de service de specialitate autorizat.

În regim off-road autovehiculul dumneavoastră este mai intens solicitat decât în regimul normal de rulare pe șosea. După rulare pe un sector off-road impracticabil, verificați autovehiculul.

Detecțați astfel la timp defecțiunile și reduceți riscul de accident, pentru dumneavoastră și pentru alți participanți la trafic. Curățați temeinic autovehiculul, înainte de rularea pe drumurile publice.

După rularea în regim off-road sau de șantier și înainte de rulare pe drumurile publice, respectați următoarele puncte:

- **Autovehicule cu DSR:** dezactivați DSR (→ Pagina 133).
- **Autovehicule cu tracțiune integrală:** dezactivați tracțiunea integrală (→ Pagina 132).
- Activați sistemul antiderapare ASR (→ Pagina 132).
- Curățați și verificați cu privire la deteriorări iluminatul exterior, în special farurile și lampa spate.
- Curățați numărul de înmatriculare față și spate.
- Curățați geamurile și oglinzile exterioare.
- Curățați treptele de acces, zonele de urcare și mânerele de susținere. Astfel, creșteți siguranța la urcare.
- Curățați cu jet de apă roțile și anvelopele, pasajele de roată și podeaua caroseriei. Astfel, amplificați aderența la sol, în special pe carosabil umed.
- Verificați roțile și anvelopele și pasajele de roată cu privire la corpurile străine și îndepărtați corpurile străine. Corpurile străine blocate pot deteriora roțile și anvelopele sau se pot proiecta în exterior pe durata continuării deplasării.

- Verificați dacă în podeaua caroseriei există crengi sau alte resturi de plante blocate și îndepărtați-le.
- Curățați discurile de frână, plăcuțele de frână și articulațiile punții, în special după rularea pe nisip, noroi, piatră spartă sau pietriș, în apă sau în cazul altor solicitări similare.
- Verificați cu privire la deteriorare întregul ansamblu al podelei, anvelopele, roțile, structura caroseriei, frâna, direcția, trenul de rulare și instalația de gaze arse.
- Verificați frâna de serviciu, cu privire la siguranța în funcționare, de ex., efectuați o probă de frânare.
- Dacă după rularea în regim off-road se constată vibrații puternice, verificați din nou roțile și grupul motopropulsor, cu privire la corpurile străine. Îndepărtați corpurile străine, deoarece acestea pot provoca dezechilibre și, astfel, vibrații. În cazul unor defecțiuni la roți și la grupul motopropulsor, luați legătura imediat cu un atelier de service de specialitate autorizat.

Rularea în zone muntoase

Autovehicule cu motor diesel: Siguranța în exploatare a motorului diesel este asigurată până la o altitudine de 2500 m peste nivelul mării. Puteți trece pe termen scurt peste această altitudine, deex. pentru trecere prin trecători. Nu rulați pe termen lung la altitudini peste 2500 m. În caz contrar puteți deteriora motorul diesel.

Rețineți faptul că la rularea în zone muntoase, odată cu creșterea altitudinii scade puterea motorului și astfel și capacitatea de pornire în rampă. La rularea la o altitudine de peste 2500 m nu mai este disponibilă funcția Eco Start-Stop. Indicații referitoare la porțiunile în pantă se găsesc în Indicații referitoare la frânare (→ Pagina 118).



Funcția ECO Start-Stop

Modul de funcționare al funcției ECO Start-Stop






Dacă următoarele condiții sunt îndeplinite, motorul va fi oprit automat:

- **Autovehicule cu cutie de viteze manuală:** frânați autovehiculul, la o viteză mică cuplați la ralanti **[N]** și ulterior eliberați pedala de ambreiaj.
- **Autovehicule cu cutie de viteze automată:** opriți autovehiculul cu cutia de viteze în poziția **[D]** sau **[N]**.

- toate condițiile pentru oprirea automată a motorului au fost îndeplinite de către autovehicul.

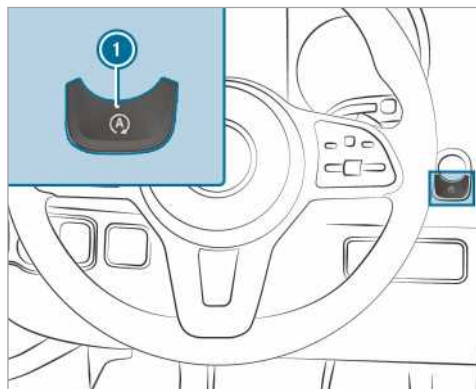
Pe displayul multifuncțional apare în staționare simbolul . Dacă nu sunt îndeplinite toate condițiile de către autovehicul, pe displayul multifuncțional apare simbolul .

Motorul repornește automat în următoarele cazuri:

- **Autovehicule cu cutie de viteze manuală:** apăsați pedala de ambreiaj.
- **Autovehicule cu cutie de viteze manuală:** cuplați treapta de marșarier .
- **Autovehicule cu cutie de viteze automată:** eliberați pedala de frână în poziția  a cutiei de viteze, cu funcția HOLD neactivată.
- **Autovehicule cu cutie de viteze automată:** părăsiți poziția cutiei de viteze .
- **Autovehicule cu cutie de viteze automată:** cuplați poziția cutiei de viteze  sau .
- Apăsați pedala de accelerație.
- Este necesară o pornire automată a motorului la autovehicul.

Dacă motorul a fost oprit prin intermediul funcției ECO Start-Stop și dumneavoastră părăsiți autovehiculul, se emite un sunet de avertizare. În plus, pe displayul multifuncțional apare mesajul display **Veículo operacional Opreți a prinderea înainte ieșirii**. Dacă nu decuplați contactul, acesta va fi decuplat automat după câteva minute.

Activarea sau dezactivarea funcției ECO Start-Stop



- ▶ Apăsați tasta .

La activarea sau dezactivarea funcției ECO Start-Stop apare o indicație pe Kombiinstrument.

- ⓘ În timp ce funcția ECO Start-Stop este dezactivată, pe Kombiinstrument apare permanent o indicație.

Funcția afișajului ECO




Afișajul ECO însușește comportamentul dumneavoastră la rulare de la începutul până la sfârșitul rulării și sprijină un stil de rulare optim pentru consum.

Puteți influența consumul:




- Conduceți preventiv.
- Țineți cont de recomandarea la cuplare.



Inscripția segmentului se aprinde deschis, marginea exterioră luminează, iar segmentul se umple la:


-  viteză constantă
-  decelerare lentă și rulare
-  accelerare moderată

Inscripția segmentului este gri, marginea exterioră este închisă, iar segmentul gol se aprinde la:

-  oscilații ale vitezei
-  frână puternică
-  accelerație sportivă

Ați rulat pentru un consum optim:

- Cele trei segmente sunt umplute complet în același timp.
- Marginea celor trei segmente se aprinde.

În mijlocul afișajului  este afișată raza suplimentară de acțiune, pe care ați realizat-o prin stilul dumneavoastră de conducere, în comparație cu un șofer cu un stil de conducere sportiv.

Această rază de acțiune nu corespunde unei economii sigure a combustibilului.

Filtru de particule diesel

Indicații cu privire la purjare

⚠️ AVERTISMENT Pericol de intoxicare cu gaze arse

Motoarele cu ardere internă emit gaze arse otrăvitoare, ca de ex. monoxid de carbon. Inhalarea acestor gaze evacuate poate duce la intoxicație.

- ▶ Nu lăsați motorul niciodată să meargă în spații închise fără ventilație suficientă.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de aprindere din cauza componentelor fierbinți de la instalația de evacuare a gazelor arse

Dacă materiale inflamabile precum frunze, iarbă sau crengi intră în contact cu componentele fierbinți ale instalației de evacuare a gazelor arse sau cu gazele arse, aceste materiale se pot aprinde.

- ▶ Parcați astfel autovehiculul, încât materialele inflamabile să nu poată intra în contact cu componentele fierbinți ale autovehiculului.
- ▶ Nu parcați pe iarbă uscată sau pe lanuri de porumb, de pe care recolta a fost strânsă.

Dacă autovehiculul se deplasează cu preponderență în regim de deplasare pe distanțe scurte sau dacă se utilizează în regim de staționare cu priza de putere, se pot produce defecțiuni la curățarea automată a filtrului de particule diesel. Filtrul de particule diesel se poate astfel supraîncărca și poate provoca o pierdere de putere a motorului.

- ⓘ Dacă autovehiculul dumneavoastră dispune de un afișaj pentru încărcarea filtrului de particule sau de un afișaj de purjare, puteți accesa aceste afișaje prin intermediul display-ului multifuncțional. Dacă este necesar, prin intermediul afișajului de purjare puteți solicita purjarea filtrului de particule diesel. (→ Pagina 125)
- ⓘ Purjarea periodică a filtrului de particule diesel poate împiedica defecțiunile, diluarea uleiului de motor și pierderea de putere a motorului.

! **INDICAȚIE** Avarii din cauza gazelor arse fierbinți

În timpul purjării, din conducta finală de eşapament se degajă gaze arse foarte fierbinți.

- ▶ În timpul purjării, păstrați o distanță minimă, de 2 m față de alte obiecte, deex., față de alte autovehicule care sunt parcate.

Pornirea și întreruperea purjării

Premise

- Toate condițiile de sistem sunt îndeplinite.
- Gradul de încărcare a filtrului de particule diesel se situează peste 50 %.
- Autovehiculul rulează.

- ⓘ Dacă autovehiculul dumneavoastră dispune de un afișaj pentru încărcarea filtrului de particule sau de un afișaj de purjare, puteți accesa aceste afișaje prin intermediul display-ului multifuncțional. Dacă este necesar, prin intermediul afișajului de purjare puteți solicita purjarea filtrului de particule diesel. (→ Pagina 125)

Calculator de bord:

➔ [Service](#) ➔ [Filtru de particule](#)

! **INDICAȚIE** Avarii din cauza gazelor arse fierbinți

În timpul purjării, din conducta finală de eşapament se degajă gaze arse foarte fierbinți.

- ▶ În timpul purjării, păstrați o distanță minimă, de 2 m față de alte obiecte, deex., față de alte autovehicule care sunt parcate.

Dacă autovehiculul se utilizează în condiții normale de funcționare, nu este necesară o solicitare suplimentară de purjare.

- ▶ **Solicitarea purjării:** selectați **OK**. Apare mesajul **Regenerare manuală solicitată**.

În funcție de regimul de rulare și de condițiile de mediu, poate dura până la 20 minute până când pornește purjarea.

Dacă pornește purjarea, apare mesajul **Purjare activă**. Purjarea durează aproximativ 15 minute.

▶ În timpul purjării, rulați pe cât posibil, cu o turație de cel puțin 2000 rot/min.
Prin intermediul măririi dirijate a temperaturii, susțineți procesul de ardere a cenușii din filtrul de particule diesel.

▶ **Înteruperea purjării:** opriți motorul.
Se întrerupe purjarea. Dacă nu se încheie purjarea, puteți relua purjarea după pornirea motorului.

În funcție de gradul de încărcare a filtrului de particule diesel, purjarea pornește automat la următorul regim de rulare.

Comutator principal baterie

Indicații privind comutatorul principal al bateriei

! INDICAȚIE Avariarea instalației electrice

Dacă trageți sau desprindeți întrerupătorul principal al bateriei, se poate cauza o avarie a instalației electrice.

▶ Asigurați-vă că aprinderea este deconectată și au trecut cel puțin 15 minute înainte să scoateți sau să decuplați întrerupătorul principal al bateriei. În caz contrar, pot fi avariate componentele instalației electrice.

Cu ajutorul comutatorului principal al bateriei veți putea deconecta de la curent toți consumatorii autovehiculului dumneavoastră. Preveniți astfel o descărcare necontrolată a bateriei prin consumul de curent de repaus.

Dacă autovehiculul dumneavoastră este echipat cu o baterie suplimentară în compartimentul motor sau în spațiul pentru picioarele însoțitorului, trebuie să decuplați ambele baterii. Doar astfel va fi deconectată de la curent instalația electrică.

i Decuplați de la curent autovehiculul dumneavoastră de la comutatorul principal al bateriei doar dacă

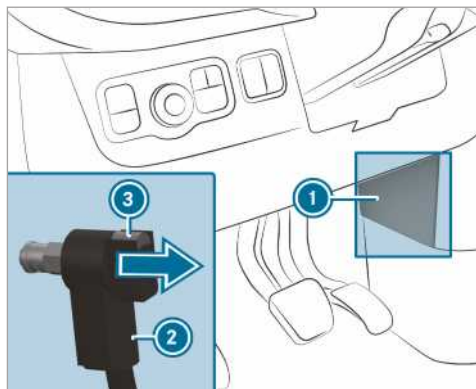
- autovehiculul stă oprit mai mult timp
- este neapărat necesar

După pornirea alimentării cu tensiune, trebuie să reglați din nou geamurile laterale (→ Pagina 56) și ușa culisantă electrică (→ Pagina 51).

i O întrerupere a tensiunii de alimentare este înscrisă ca eveniment în memoria de erori a DTCO (tahograful digital).
Respectați instrucțiunile de utilizare separate ale DTCO.

Activarea sau dezactivarea alimentării cu tensiune

Dezactivarea alimentării cu tensiune



- ▶ Decuplați aprinderea și așteptați minimum 15 minute.
- ▶ Scoateți capacul ①.
- ▶ Apăsăți butonul ③ și mențineți-l apăsat.
- ▶ Scoateți ștecărul ② de la bolțul de masă.
- ▶ Împingeți ștecărul ② pe direcția săgeții, până când nu mai poate intra în contact cu bolțul de masă.
Toți consumatorii bateriei de pornire sunt decuplați de la alimentarea cu tensiune.

Activarea alimentării cu tensiune

- ▶ Presați ștecărul ② pe bolțul de masă până simțiți că se fixează și ștecărul ② este complet lipit de bolțul de masă.
Toți consumatorii bateriei de pornire sunt conectați din nou la alimentarea cu tensiune.
- ▶ Fixați capacul ①.

Cutie de viteze manuală

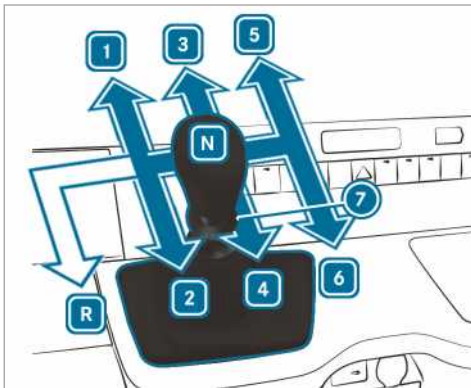
Comanda manetei de cuplare

! **INDICAȚIE** Deteriorarea motorului și a cutiei de viteze prin cuplarea unei viteze prea inferioare.

- ▶ La schimbarea între vitezele **5** și **6** apăsați către dreapta maneta de cuplare.
- ▶ Nu cuplați într-o treaptă inferioară la o viteză mare.

! **INDICAȚIE** Deteriorarea motorului și a cutiei de viteze prin cuplarea treptei de marșarier **R** în timpul rulajului.

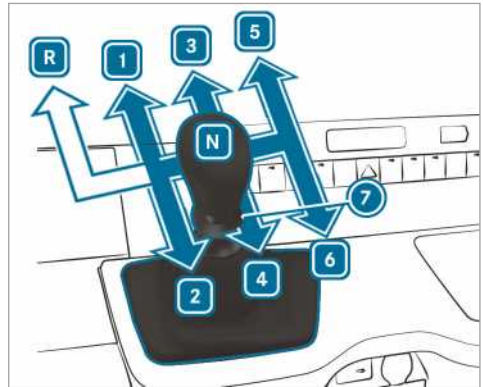
- ▶ Cuplați treapta de marșarier **R** doar atunci când vehiculul staționează.



Autovehicule cu tracțiune pe spate

- R** Treaptă de marșarier
- 1** - **6** Trepte de mers înainte
- 7** Inel de tragere pentru treapta de marșarier
- N** Ralanti

- ▶ Apăsați pedala de ambreiaj și cuplați maneta de cuplare în poziția dorită.



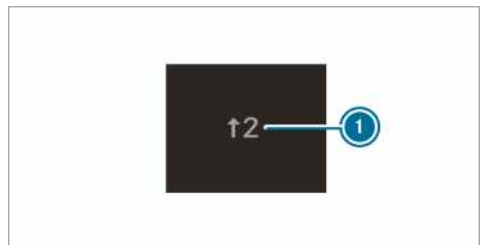
Autovehicule cu tracțiune pe față

- R** Treaptă de marșarier
- 1** - **6** Trepte de mers înainte
- 7** Inel de tragere pentru treapta de marșarier
- N** Ralanti

- ▶ Apăsați pedala de ambreiaj și cuplați maneta de cuplare în poziția dorită.

Recomandare de cuplare

Recomandarea de cuplare oferă indicii pentru un mod de conducere economic.



Imagine exemplificatoare

- ▶ Când pe display-ul multifuncțional apare recomandarea de cuplare **1**, cuplați în treapta de viteză recomandată.

- i** La autovehiculele cu funcția ECO Start-Stop se afișează suplimentar o recomandare de cuplare pentru cuplarea în ralanti **N**.

Cutie de viteze automată

Schimbător DIRECT SELECT

Funcționarea schimbătorului DIRECT SELECT

⚠ AVERTISMENT Pericol de accident- și de rănire în cazul copiilor nesupravegheați în autovehicul

Dacă lăsați copiii nesupravegheați în autovehicul, aceștia pot

- deschide ușile, periclitând alte persoane sau participanți la trafic.
- coborî și fi prinși în trafic.
- acționa diverse echipări ale autovehiculului și de ex. să fie prinși în ele.

În plus, copiii pot pune în mișcare autovehiculul, de ex. dacă:

- eliberează frâna de parcare.
- cuplați cutia de viteze automată pe poziția de parcare **P**.
- pornesc motorul.

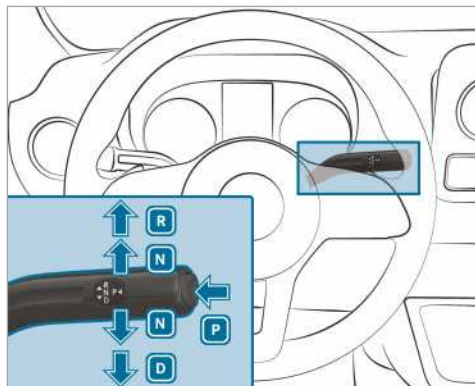
- ▶ Nu lăsați niciodată copiii și animalele nesupravegheați în autovehicul.
- ▶ La părăsirea autovehiculului, luați întotdeauna cheia cu dumneavoastră și încuiați autovehiculul.
- ▶ Păstrați cheia într-un loc inaccesibil copiilor.

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidente din cauza cuplării neconforme

Când turația motorului depășește turația de ralanti, iar apoi cuplați treapta de viteză **D** sau **R**, autovehiculul poate accelera brusc.

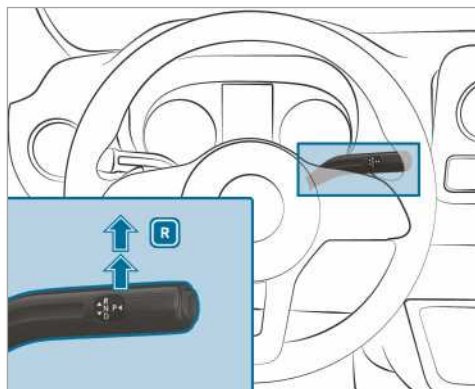
- ▶ La cuplarea treptei de viteză **D** sau **R** călcați întotdeauna pedala de frână și nu accelerați simultan.

Cu maneta schimbătorului DIRECT SELECT schimbați poziția cutiei de viteze. Poziția curentă a cutiei de viteze este afișată pe display-ul multifuncțional.



- P** Poziție de parcare
- R** Treaptă de marșarier
- N** Ralanti
- D** Poziție de mers

Cuplarea treptei de marșarier R



- ▶ Călcați pedala de frână și împingeți schimbătorul DIRECT SELECT în sus, dincolo de primul punct de rezistență. Display-ul multifuncțional indică afișajul poziției cutiei de viteze pe **R**.

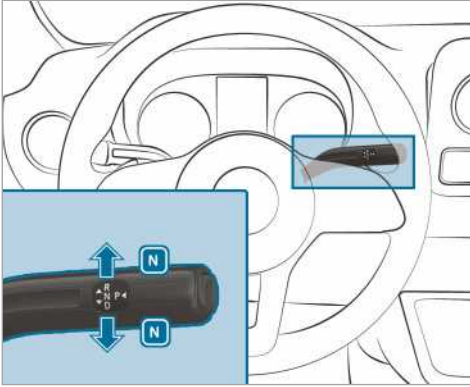
Cuplarea poziției ralanti N

⚠ AVERTIZARE Pericol de accident și de rănire dacă este activată poziția neutră

Dacă opriți autovehiculul în poziția neutră **N** și frâna de parcare nu este acționată, autovehiculul poate porni de pe loc.

Există pericol de accident și de rănire!

- ▶ Înainte de a opri autovehiculul, acționați frâna de parcare.



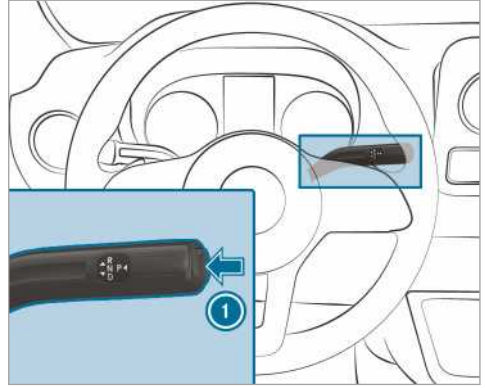
- ▶ Călcați pedala de frână și împingeți schimbătorul DIRECT SELECT în sus sau în jos, până la primul punct de rezistență. Display-ul multifuncțional indică afișajul poziției cutiei de viteze pe **N**.

Când eliberați apoi pedala de frână, puteți mișca liber autovehiculul, de ex. să îl împingeți sau să îl tractați.

Dacă cutia de viteze automată trebuie să rămână în poziția ralanti **N chiar dacă este decuplată aprinderea:**

- ▶ Porniți autovehiculul.
 - ▶ Călcați pedala de frână și cuplați în poziția ralanti **N**.
 - ▶ Eliberați pedala de frână.
 - ▶ Decuplați aprinderea.
- ⓘ Dacă ulterior părăsiți autovehiculul și lăsați cheia în autovehicul, cutia de viteze automată rămâne în continuare în poziția ralanti **N**.

Cuplarea poziției de parcare P

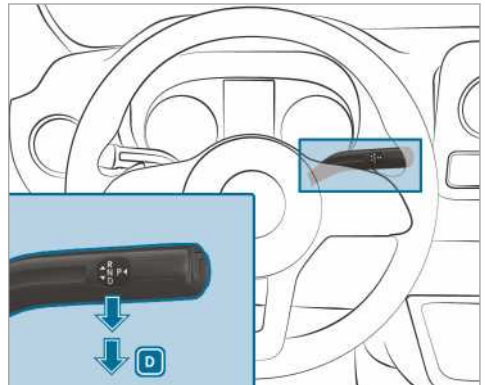


- ▶ Apăsați tasta **1**. Afișajul poziției cutiei de viteze indică pe display-ul multifuncțional **P**.

Dacă este îndeplinită una din următoarele condiții, este cuplată în mod automat poziția de parcare **P**:

- Opriți motorul în poziția **D** sau **R** a cutiei de viteze.
- Deschideți ușa șoferului când autovehiculul staționează sau când rulează cu o viteză foarte mică în poziția **D** sau **R** a cutiei de viteze.
- Deschideți catarama centurii cu vehiculul oprit sau la o viteză foarte redusă.
- Vă ridicați de pe scaun cu vehiculul oprit sau la o viteză foarte redusă.

Cuplarea poziției de mers D



▶ Calcați pedala de frână și împingeți schimbătorul DIRECT SELECT în jos, dincolo de primul punct de rezistență.

Afișajul poziției cutiei de viteze indică pe display-ul multifuncțional **D**.

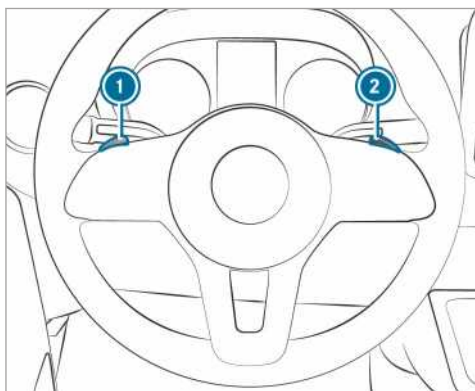
Cutia de viteze automată comută în mod automat în vitezele din poziția cutiei de viteze **D**. Aceasta depinde de următorii factori:

- poziția pedalei de accelerație
- viteza de rulare

Limitarea domeniului de cuplare

Premise

- Poziția cutiei de viteze **D** este cuplată (→ Pagina 129).



▶ **Limitarea domeniului de cuplare:** trageți scurt de pedala de cuplare de pe volan **1**. În funcție de treapta curentă, cutia de viteze automată cuplează în treapta inferioară. Concomitent, se restricționează domeniul de cuplare.

Pe display-ul multifuncțional apare domeniul de cuplare setat. Cutia de viteze automată cuplează doar până la treapta respectivă.

▶ Țineți trasă pedala de cuplare de pe volan **1**.

Cutia de viteze automată cuplează în domeniul de cuplare, de la care autovehiculul poate fi accelerat sau încetinit în mod optim. În acest sens, cutia de viteze automată cuplează una sau mai multe trepte înapoi și limitează domeniul de cuplare.

Pe display-ul multifuncțional apare domeniul de cuplare setat. Cutia de viteze automată cuplează doar până la treapta respectivă.

i Dacă la o viteză prea mare trageți de pedala de cuplare de pe volan **1**, cutia de viteze automată nu cuplează într-o treaptă inferioară.

Când domeniul de cuplare este limitat și se atinge turația maximă a motorului din domeniul de cuplare limitat, cutia de viteze automată nu mai cuplează într-o treaptă superioară.

▶ **Extinderea domeniului de cuplare:** trageți scurt de pedala de cuplare de pe volan **2**. În funcție de treapta curentă, cutia de viteze automată cuplează în treapta superioară. Totodată, se extinde astfel domeniul de cuplare.

Pe display-ul multifuncțional apare domeniul de cuplare setat. Cutia de viteze automată cuplează doar până la treapta respectivă.

▶ **Eliberarea domeniului de cuplare:** țineți trasă pedala de cuplare de pe volan **2**. În funcție de treapta curentă, cutia de viteze automată cuplează într-una din treptele superioare. Totodată, este anulată limitarea domeniului de cuplare și pe display-ul multifuncțional apare poziția cutiei de viteze **D**.

▶ **Eliberarea domeniului de cuplare:** țineți trasă pedala de cuplare de pe volan **2**.

sau

▶ Cuplați din nou poziția **D** a cutiei de viteze (→ Pagina 129).

În funcție de treapta curentă, cutia de viteze automată cuplează într-una din treptele superioare. Totodată este anulată limitarea domeniului de cuplare și pe display-ul multifuncțional apare poziția cutiei de viteze **D**.

Domeniu de cuplare pentru situații de rulare

- 3** Utilizarea eficacității de frânare a motorului.
- 2** Utilizați eficacitatea de frânare a motorului în pantă și la deplasarea prin trecători de munte abrupte, precum și în condiții de funcționare dificile.
- 1** Utilizați eficacitatea de frânare a motorului în pante extreme și la coborârea prin trecători de munte lungi.

Utilizare Kickdown

▶ **Accelerare maximă:** apăsați pedala de accelerație dincolo de punctul de presiune.

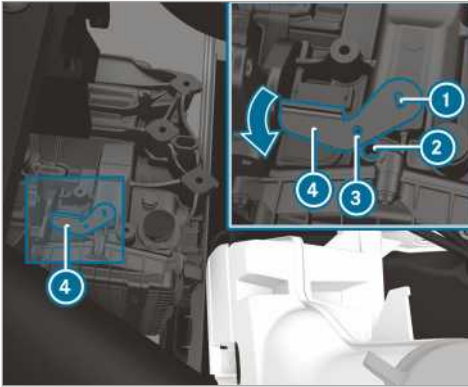
▶ Când ați ajuns la viteza dorită, accelerați mai puțin.

Anularea mecanică a blocării parcării (autovehicule cu tracțiune pe față)

- i** **Autovehicule cu cutie de viteze automată și tracțiune pe față:** în caz de defecțiune, cutia de viteze automată poate fi blocată în poziția **[P]**. În acest caz, puteți anula mecanic blocarea parcării, de ex. pentru tractarea autovehiculului (→ Pagina 218).
- i** Anularea mecanică a blocării parcării este posibilă doar pentru autovehicule cu cutie de viteze automată, cu tracțiune pe față.

Premise

- Aveți nevoie de scula de deblocare din trusa de scule (→ Pagina 224).



- ▶ Acționați frâna de parcare.
 - ▶ Deschideți capota motorului (→ Pagina 189).
 - ▶ Introduceți scula de deblocare **4** la cutia de viteze **1** și rotiți în direcția săgeții.
 - ▶ Introduceți o sculă adecvată, de ex. o șurubelniță, prin alezajul de la scula de deblocare **3** și la cutia de viteze **2**.
- Scula de deblocare **4** este asigurată în poziția respectivă. Blocarea parcării este anulată.
- Atât timp cât scula de deblocare **4** este cuplată la cutia de viteze, nu se poate schimba poziția **[P]**.
- ▶ Respectați indicațiile cu privire la tractare (→ Pagina 218).
- i** La îndepărtarea sculei de deblocare **4**, cutia de viteze trece din nou automat în poziția **[P]**.

Tracțiune integrală

Indicații privind tracțiunea integrală

Tracțiunea integrală asigură tracțiunea permanentă a tuturor celor patru roți și îmbunătățește tracțiunea autovehiculului dumneavoastră alături de ESP®.

Reglarea tracțiunii integrale se face și de la instalația de frânare. Astfel, instalația de frânare se poate încălzi în cazul utilizării în pante extreme. În acest caz, accelerați mai puțin sau opriți pentru a lăsa instalația de frânare să se răcească.

Dacă o roată de antrenare patinează din cauza aderenței prea scăzute a carosabilului:

- la pornire, utilizați asistența reglării tracțiunii integrate în ESP®. călcați pedala de accelerație cât este necesar.
- în timpul deplasării, luați încet piciorul de pe pedala de accelerație.

În cazul condițiilor rutiere de iarnă, utilizați anvelope de iarnă (anvelope M+S), eventual cu lanțuri de zăpadă (→ Pagina 227). Doar astfel obțineți eficiența maximă a tracțiunii integrale.

La cursa în pantă pe off-road, utilizați DSR (Downhill Speed Regulation)(→ Pagina 133).

Tracțiunea integrală nu poate reduce pericolul de accident din cauza unui stil de conducere neadecvat sau neatent și nici nu poate anula legile fizice. Tracțiunea integrală nu poate lua în considerare condițiile de drum și meteorologice, și nici situația în trafic. Tracțiunea integrală este doar un mijloc auxiliar. Responsabilitatea pentru distanța de siguranță, viteza, frânarea la timp și respectarea benzii de circulație este a dumneavoastră.

i **INDICAȚIE** Pericol de defectare a grupului motopropulsor și a instalației de frânare

Dacă operați autovehicule cu tracțiune integrală pe un stand de probe cu 1 punte, puteți avaria grupul motopropulsor sau instalația de frânare.

- ▶ Efectuați un control al funcționării sau al puterii doar pe un stand de probe cu 2 punți.
- ▶ Înainte de a opera autovehiculul pe un stand de probe, informați-vă de la un atelier de service de specialitate.

I **INDICAȚIE** Pericol de defectare a cutiei de distribuție

Dacă tractați autovehiculul cu o punte ridicată, se poate defecta cutia de distribuție. Asemenea defecte nu sunt acoperite de garanția pentru vicii ascunse Mercedes-Benz.

- ▶ Nu tractați niciodată autovehiculul cu o punte ridicată.
- ▶ Tractați autovehiculul numai cu toate roțile pe sol sau complet ridicat.
- ▶ Respectați instrucțiunile pentru tractarea autovehiculului cu contact complet cu solul al tuturor roților.

Activarea tracțiunii integrale

Condiții de activare

Puteți activa sau dezactiva tracțiunea integrală numai în următoarele situații:

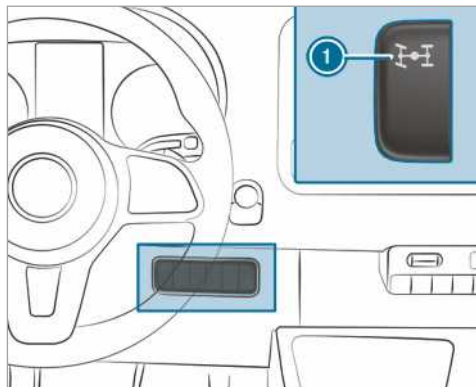
- dacă motorul funcționează
- dacă autovehiculul nu rulează cu o viteză mai mare de aproximativ 10 km/h
- dacă autovehiculul nu rulează în curbe

Dacă cu autovehiculul aflat în mișcare nu se poate activa tracțiunea integrală, parcurgeți următoarele puncte:





- ▶ **autovehicule cu cutie de viteze manuală:** apăsați pedala de ambreiaj.
- ▶ **autovehicule cu cutie de viteze automată:** aduceți pentru scurt timp maneta selectorului în poziția **N**.

i Tracțiune integrală nu se poate activa cu autovehiculul aflat în staționare. Aduceți maneta selectorului din **N** pe **D** sau **R** și înapoi.

Activarea/dezactivarea tracțiunii integrale



▶ **Activare/dezactivare:** apăsați în partea superioară, pe comutatorul **1**.

Pe display panoului de instrumente se aprind lămpile de avertizare  și . Pe durata procesului de cuplare, ESP® și ASR sunt dezactivate. După ce s-a efectuat procesul de cuplare, se sting lămpile de avertizare  și  de pe display panoului de instrumente și ESP® și ASR sunt din nou activate.

Dacă este activat raportul de transmisie LOW RANGE, nu puteți dezactiva tracțiunea integrală.

Raportul de transmisie LOW RANGE

Raportul de transmisie LOW RANGE vă asistă la rularea pe carosabil dificil. Dacă activați LOW RANGE, se adaptează manifestarea puterii motorului și comportamentul de cuplare al cutiei de viteze automate. Comparativ cu poziția pentru rularea pe șosea, raportul de transmisie al motorului către roți se reduce cu aproximativ 40 %. Cuplul de acționare este astfel în consecință mai mare.

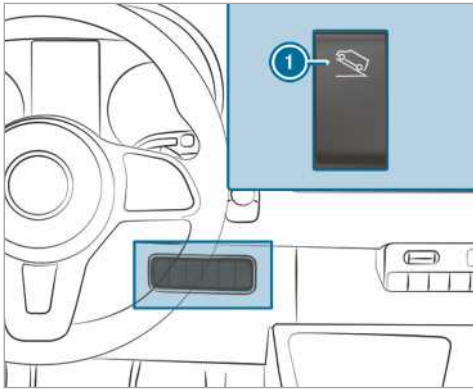
Condiții de activare

Puteți activa sau dezactiva LOW RANGE numai în următoarele situații:

- motorul este în funcțiune
- autovehiculul este oprit.
- călcați pedala de frână.
- cutia de viteze manuală este în poziția de ralanti.
- maneta selector a cutiei de viteze automate este în poziția **P** sau **N**.

- este activată tracțiunea integrală.

Activare/dezactivare LOW RANGE



① Activarea și dezactivarea LOW Range

▶ **Activare și dezactivare:** Apăsați în sus comutatorul ①.

Lampa martor **LOW RANGE** de pe display-ul panoului de instrumente clipește pe durata procesului de cuplare.

- Dacă are loc procesul de cuplare și dacă LOW RANGE este activat, este aprinsă lampa martor **LOW RANGE**.
- Dacă are loc procesul de cuplare și dacă LOW RANGE este dezactivat, se stinge lampa martor **LOW RANGE**.

Atât timp cât clipește lampa martor **LOW RANGE**, puteți întrerupe procesul de cuplare, prin apăsarea din nou pe tasta ①. Dacă nu s-a preluat procesul de cuplare, lampa de martor **LOW RANGE** clipește scurt, de 3 ori. În această situație, una dintre condițiile de activare nu este îndeplinită.

DSR (Downhill Speed Regulation)

Indicații cu privire la DSR

DSR nu poate reduce pericolul de accident în cazul unui stil de conducere neadaplat sau neatent și nici nu poate anula limitele fizice. DSR nu poate lua în considerare condițiile de drum și condițiile meteo, și nici situația din trafic. DSR este doar un mijloc auxiliar. Răspunderea pentru distanța de siguranță, viteză și frânare la timp vă aparține.

DSR vă asistă în toate pozițiile cutiei de viteze, la coborâre în pantă, de ex. pe off-road sau pe

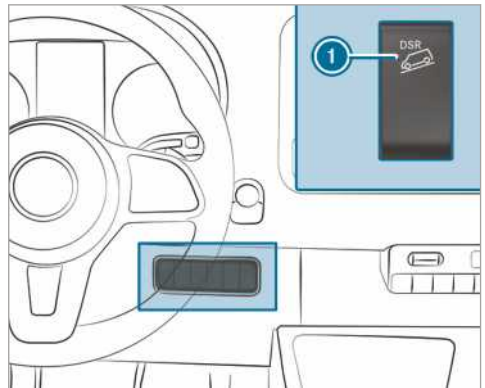
șantier de construcții. Prin intermediul unor intervenții de frânare dirijate, DSR menține pentru dumneavoastră o viteză prestabilă pe sectorul de pantă. Menținerea vitezei depinde de starea căii de rulare și de pantă și astfel nu este asigurată în toate situațiile. Selectați o viteză setată adecvată condițiilor de mediu și, după caz, frânați în plus dumneavoastră înșivă.

Puteți seta o viteză între 4 km/h și 18 km/h, cu pedala de frână sau cu pedala de accelerație sau cu comutatoarele de pe volan.

- Dacă staționați sau dacă viteza de rulare este sub 4 km/h, se setează viteza de 4 km/h.
- Dacă pe teren accidentat rulați cu mai mult de 18 km/h, DSR trece în regim standby. DSR rămâne activat, însă nu frânează automat.
- Dacă coborâți o pantă cu mai puțin de 18 km/h, DSR reglează din nou viteza la valoarea presetată.
- Dacă rulați cu mai mult de 45 km/h, DSR se dezactivează automat.

Activarea și dezactivarea DSR

Activarea DSR

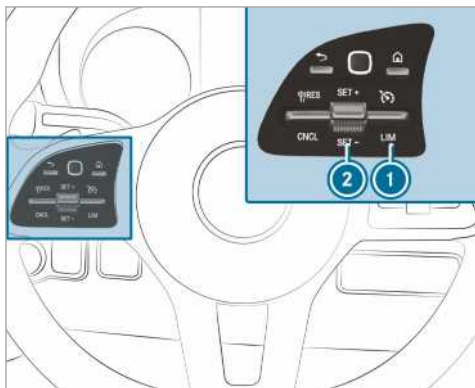


Puteți activa DSR în staționare sau în timpul deplasării.

- ▶ Frânați sau accelerați autovehiculul la viteza dorită, între 4 km/h și 18 km/h.
- ▶ Apăsați în partea superioară, pe comutatorul ①.
- ▶ Eliberați pedala de frână sau de accelerație. Viteza curentă este memorată. În staționare, se memorează drept viteză 4 km/h. DSR menține pe sectorul de pantă viteza memorată și frânează automat.

Setarea vitezei

La demararea, accelerarea sau frânarea cu DSR activat, după eliberarea pedalei de accelerație sau de frână se memorează viteza curentă. Acest caz se aplică atât timp cât nu vă deplasați cu o viteză de peste 18 km/h.



- ▶ Apăsăți maneta ② în sus/în jos și țineți-o apăsată.
Viteza salvată este mărită sau micșorată în trepte de 1-km/h.

Dezactivarea DSR

- ▶ Apăsăți în partea superioară, pe comutatorul ①.

sau

- ▶ Accelerați și rulați cu o viteză mai mare de 45 km/h.

În următoarele situații, DSR se dezactivează automat:

- rulați cu peste 45 km/hh.
- ESP® sau ABS sunt defecte.

Sistem electronic de reglare nivel

Funcționarea reglării electronice a nivelului

⚠ AVERTISMENT Pericol de blocare cauzat de coborârea vehiculului

La coborârea vehiculului pot fi strivite părți ale corpului persoanelor care se găsesc între caroserie și anvelope sau sub vehicul.

- ▶ Asigurați-vă că la coborârea vehiculului nu se află nimeni în imediata apropiere a ornamentelor pasajelor roților sau sub vehicul.

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidentare din cauza răsturnării cricului

Dacă opriți un autovehicul cu suspensie pneumatică, suspensia poate să rămână activată până la o oră, chiar dacă a fost luat contactul. Dacă atunci ridicați autovehiculul cu cricul, suspensia pneumatică încearcă să egalizeze nivelul autovehiculului.

Se poate răsturna cricul.

- ▶ Înainte de ridicarea autovehiculului, apăsați pe tasta service de pe telecomanda suspensiei pneumatice. Acest fapt împiedică reglarea automată ulterioară a nivelului autovehiculului și ridicarea sau coborârea manuală.

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidentare cauzat de cadrul coborât sau ridicat al șasiului

În cazul în care conduceți cu cadrul șasiului coborât sau ridicat, comportamentul de frânare și caracteristicile de conducere pot fi afectate semnificativ. În plus, cu cadrul șasiului ridicat poate fi depășită înălțimea maximă autorizată.

- ▶ Reglați înălțimea vehiculului înaintea pornirii.

⚠ AVERTISMENT Pericol de accident la avaria REN

Dacă ENR este defect, nivelul vehiculului poate fi prea înalt, prea coborât sau asimetric.

Comportamentul în deplasare- și direcția autovehiculului pot fi modificate semnificativ.

- ▶ Conduceți cu atenție și adaptați stilul de conducere la comportamentul modificat la rulare.
- ▶ Opriți având în vedere situația de conducere.
- ▶ Anunțați un atelier de specialitate, autorizat.

! **INDICAȚIE** Pericol de deteriorare al șasiului cauzat de nivelul redus al nivelului de autovehicul

Dacă ENR este defect sau reglează ulterior în timpul unei curse, nivelul vehiculului poate fi coborât.

- ▶ Acordați atenție la condițiile de drum și asigurați-vă că aveți o gardă la sol suficientă.
- ▶ Conduceți cu atenție.

Nivelul autovehiculului depinde de starea de încărcare și de distribuția sarcinii. La autovehiculele cu punte spate cu suspensie pneumatică, REN compensează automat nivelul punții spate. Autovehiculul rămâne astfel întotdeauna la nivelul de deplasare, indiferent de starea de încărcare. Dinamica de rulare se menține fără limitări. Diferența de nivel dintre ambele părți ale autovehiculului poate fi în acest context de până la 1 cm .

REN este independentă de motor și este funcțională numai cu aprinderea cuplată Compresorul REN funcționează cu zgomot specific.

- ⓘ Atunci când compresorul funcționează permanent sau atunci când pornește de mai multe ori, în interval de un minut, înseamnă că REN este defectă.

În conformitate cu dotarea autovehiculului, REN se modifică fie în funcție de viteză, fie în funcție de poziția frânei de staționare, între regimul manual și regimul automat.

Atunci când REN se modifică în funcție de viteză, înseamnă că regimul manual este activat automat, în caz de staționare a autovehiculului. Puteți ridica sau coborî nivelul autovehiculului. Dacă ulterior vă deplasați cu o viteză mai mare de 10 km/h, se dezactivează automat regimul manual, iar regimul automat reglează nivelul autovehiculului.

Atunci când REN se modifică în funcție de poziția frânei de staționare, înseamnă că regimul manual este activat automat în caz activare a frânei de staționare. Atunci puteți ridica sau coborî nivelul autovehiculului, în vederea încărcării sau descărcării. Dacă eliberați frâna de staționare, se dezactivează automat regimul manual și automatizarea setează nivelul de deplasare.

Pentru lucrările la vehicul sau pentru schimbarea roții, puteți decupla REN (→ Pagina 135).

Se aude un semnal acustic dacă REN este afectat sau nivelul autovehiculului este prea ridicat sau coborât.

Comportamentul de conducere și direcție al vehiculului se modifică semnificativ. REN reglează nivelul vehiculului la nivel normal. Continuați cu grijă până la stingerea semnalului acustic. În acest moment vehiculul este la nivelul normal.

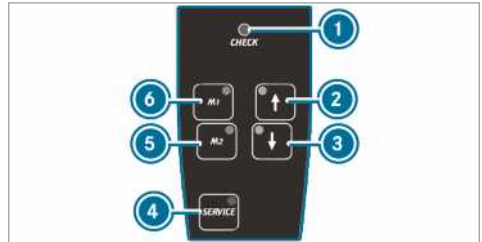
Regimul automat și REN se repornesc automat în funcție de opțiunea selectată pentru a restabili nivelul de deplasare:

- prin eliberarea frânei de parcare
- de la o viteză de 10 km/h

În cazul în care compresorul amenință să supraîncălzească REN , de ex. prin ridicarea sau coborârea repetată într-un interval scurt de timp, REN se decuplează (protecție la joc). Puteți ridica sau coborî din nou nivelul vehiculului după aproximativ un minut.

Ridicarea și coborârea nivelului vehiculului

Cu telecomanda



REN se verifică periodic, de la sine, la fiecare activare și în timpul funcționării. Lampa maror ① de pe telecomandă se aprinde pentru aproximativ o secundă, dacă activați aprinderea sau REN cu tasta ④ .

La următorul comportament al lămpii maror, este prezentă o defecțiune: ①

- Lampa maror nu se aprinde când cuplați aprinderea sau REN.
sau
- Lampa maror nu se stinge la o secundă după.
sau
- Lampa maror se aprinde apoi din nou sau clipește.

Se emite suplimentar un sunet de avertizare de la telecomandă pentru circa 30 de secunde.

Defecțiunea identificată poate fi afișată cu ajutorul lămpilor de control (semnalizarea codurilor de eroare).

- ▶ Opriti autovehiculul și lăsați aprinderea activată.

► **Ridicarea sau coborârea nivelului autovehiculului:** apăsați tasta ② sau ③ până când nivelul autovehiculului atinge înălțimea dorită. Se aprinde intermitent lampa maror de la tasta ② sau ③, până când se modifică nivelul autovehiculului. Atunci când s-a reglat nivelul autovehiculului, se aprinde lampa maror de la tasta ② sau ③.

► **Coborâre automată:** apăsați scurt butonul ③.
REN coboară automat autovehiculul până la cea mai joasă poziție.

Se aprinde intermitent lampa maror de la tasta ③ până când se modifică nivelul autovehiculului. Atunci când s-a reglat nivelul autovehiculului, se aprinde lampa maror de la tasta ③.

► Pentru întreruperea mișcării, apăsați scurt tasta ②.

► **Ridicarea sau coborârea la nivelul de rulare:** Apăsați scurt tasta ② sau ③.
REN ridică sau coboară automat autovehiculul la nivelul de rulare.

Se aprinde intermitent lampa maror de la tasta ② sau ③, până când se modifică nivelul autovehiculului. Atunci când s-a reglat nivelul autovehiculului, se aprinde lampa maror de la tasta ② sau ③.

► Pentru oprirea mișcării, apăsați scurt cealaltă tastă.

► **Memorarea nivelului reglat al autovehiculului:** reglați nivelul dorit al autovehiculului.

► Apăsați tasta ⑤ sau ⑥ până când se aude un sunet de semnal.
Nivelul reglat al autovehiculului este memorat pe tasta ⑤ sau ⑥ corespunzătoare.

► **Accesarea nivelului de autovehicul memorat:** apăsați scurt tasta ⑤ sau ⑥.
REN ridică sau coboară automat autovehiculul la nivelul memorat al acestuia.

Se aprinde intermitent lampa maror de la tasta ⑤ sau ⑥, până când se modifică nivelul autovehiculului. Atunci când s-a reglat nivelul autovehiculului, se aprinde lampa maror de la tasta ⑤ sau ⑥.

► Pentru oprirea mișcării, apăsați scurt tasta ② sau ③.

► **Activarea regimului automat:** conduceți mai rapid de 10 km/h sau eliberați frâna de parcare.
REN reglează automat nivelul vehiculului.

► Pentru oprirea mișcării, apăsați scurt tasta ② sau ③.

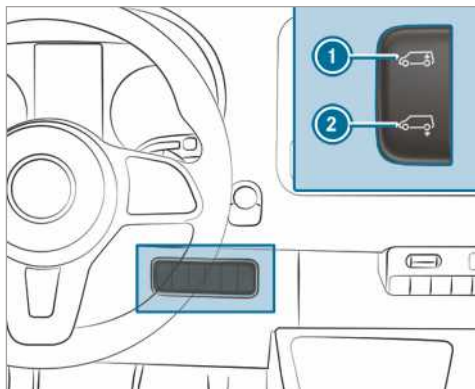
Activarea și dezactivarea funcției REN

► **Dezactivare REN:** apăsați tasta ④.

Se aprinde lampa maror de la tasta ④.

► **Repornirea REN:** apăsați din nou tasta ④.
Lampa maror de la tasta ④ se stinge.

Cu tasta de la panoul de comandă



► Opriți autovehiculul și lăsați aprinderea conectată.

► **Coborâre automată:** apăsați secțiunea inferioară a comutatorului ②.
REN coboară automat autovehiculul.

► Pentru întreruperea mișcării, apăsați scurt comutatorul ①.

► **Ridicarea la nivelul de deplasare:** apăsați secțiunea superioară a comutatorului ①.
REN ridică automat vehiculul la nivelul de deplasare.

► Pentru întreruperea mișcării, apăsați scurt jos comutatorul ②.

► **Activarea regimului automat:** conduceți mai rapid de 10 km/h sau eliberați frâna de parcare.
REN reglează automat nivelul vehiculului.

Umpleți sistemul în caz de urgență

Numai pentru autovehicule cu supape pentru umflarea în regim de urgență REN. Dacă REN este defectă și autovehiculul stă oblic, puteți ridica sau coborî autovehiculul prin intermediul supapelor de urgență (supapele anvelopelor), cu o sursă externă de aer comprimat. Vă puteți deplasa astfel cu atenție, cu REN dezactivat, până la următo-

rul atelier de specialitate, și puteți solicita înlăturarea defecțiunii.

I **INDICAȚIE** Presiunea ridicată cauzează avarii!

Dacă presiunea din burdufurile elastice este prea mare, atunci este posibilă afectarea sistemului de conducte a aerului sau a burdufurilor elastice.

- ▶ Nu depășiți presiunea de regim maxim permisă de 600 kPa (6 bari, 87 psi).

- ▶ Acționați frâna de mână.
- ▶ **Autovehicule cu cutia de viteze automată:** cuplați cutia de viteze în poziția **[P]**.
- ▶ Dezactivați REN (→ Pagina 135).
- ▶ Opriiți motorul și deschideți capota motorului (→ Pagina 189).

- ▶ Deșurubați capacul de supapă de pe supapa corespunzătoare.
- ▶ Conectați sursa externă de aer comprimat.
- ▶ Prin completarea sau golirea cu aer comprimat, ridicați sau coborâți nivelul autovehiculului, până când s-a atins nivelul de deplasare și autovehiculul se află într-o poziție orizontală. În acest context respectați presiune de regim maxim permisă, de 600 kPa (6 bari, 87 psi).
- ▶ Îndepărtați sursa externă de aer comprimat.
- ▶ Însurubați la loc capacele de supapă pe supape.
- ▶ Închideți capota motorului (→ Pagina 189).
- ▶ Deplasați-vă cu atenție până la cel mai apropiat atelier de specialitate autorizat.

Probleme la reglarea electronică a nivelului

Problema	Posibile cauze/urmări și ▶ soluții
Nu puteți ridica sau coborî autovehiculul când este staționat.	<p>Compresorul este în pericol de supraîncălzire. După repetarea ridicării și coborârii vehiculului, protecția la joc dezactivează REN.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ După circa minut încercați din nou să setați manual nivelul vehiculului. <p>REN este dezactivat din cauza subtensiunii. Eventual nu se încarcă acumulatorul.</p> <p>Pot fi afectate poziția în raport cu carosabilul și confortul în deplasare.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Porniți motorul. ▶ Apelați cât mai curând posibil la un atelier de specialitate autorizat.

Alimentarea

Alimentarea autovehiculului

⚠ **AVERTISMENT** Pericol de arsuri- și explozii din cauza carburantului

Carburanții sunt ușor inflamabili.

- ▶ Evitați obligatoriu focul, lumina directă, fumatul și producerea de scântei.
- ▶ Înaintea și în timpul alimentării opriiți motorul și, dacă este cazul, încălzirea staționară.

⚠ **AVERTIZARE** Pericol de rănire din cauza combustibilului

Combustibilii sunt toxici și dăunători pentru sănătate.

- ▶ Evitați obligatoriu contactul combustibilului cu pielea, ochii sau îmbrăcămintea sau ingerarea acestuia.
- ▶ Nu inspirați vaporii de combustibil.
- ▶ Nu lăsați combustibilii la îndemâna copiilor.
- ▶ Țineți închise ușile și ferestrele în timpul procedurii de alimentare.

Dacă dumneavoastră sau alte persoane au intrat în contact cu combustibilul, respectați următoarele puncte:

- ▶ Spălați imediat combustibilul de pe piele cu apă și săpun.
- ▶ În cazul în care combustibilul a intrat în contact cu ochii, spălați-i imediat temeinic cu apă curată. Solicitați imediat asistență medicală.
- ▶ Dacă s-a ingerat combustibil, solicitați imediat asistență medicală. Nu provocați vărsături.
- ▶ Schimbați-vă imediat de hainele care au intrat în contact cu combustibilul.

⚠ AVERTISMENT Pericol de incendiu și explozie din cauza încărcării electrostatice

Încărcarea electrostatică poate duce la formarea de scântei și astfel aburii de combustibil se pot aprinde.

- ▶ Înainte de a deschide capacul de rezervor și de a prinde pistolul de alimentare, atingeți caroseria metalică a autovehiculului. Astfel, o eventuală încărcare electrostatică este neutralizată.
- ▶ În timpul alimentării, nu vă urcați la loc în autovehicul. În caz contrar, s-ar putea acumula din nou o sarcină electrostatică.

⚠ AVERTISMENT Pericol de incendiu din cauza amestecului de carburant

Autovehicule cu motor diesel:

Dacă amestecați carburant diesel cu benzină, punctul de aprindere al amestecului de carburant este mai scăzut decât la carburantul diesel pur.

Când motorul este pornit, componentele instalației de evacuare a gazelor arse se pot supraîncălzi neobservate.

- ▶ Nu alimentați niciodată cu benzină.
- ▶ Nu amestecați niciodată benzină în carburantul diesel.

! INDICAȚIE Nu alimentați cu benzină autovehiculele cu motor diesel.

Dacă din greșeală ați alimentat cu combustibilul greșit:

- nu puneți contactul. În caz contrar, carburantul poate să ajungă în instalația de carburant.

Chiar și cantitățile mici de combustibil greșit pot duce la defecțiuni la instalația de combustibil și motor. Costurile de reparații sunt foarte mari.

- ▶ Apelați la un atelier de service de specialitate autorizat.
- ▶ Efectuați golirea completă a rezervorului și a conductelor de combustibil

! INDICAȚIE Deteriorarea instalației de combustibil prin rezervor supraplin.

- ▶ Umpleți rezervorul numai până ce duza pompei se oprește.

! INDICAȚIE Combustibil care stropște la înlăturarea pistolului de alimentare.

- ▶ Umpleți rezervorul numai până ce duza pompei se oprește.

! INDICAȚIE Deteriorare din cauza combustibilului pe suprafețe vopsite

- ▶ Nu vărsați combustibil pe suprafețele vopsite.

🔥 INDICAȚIE CU PRIVIRE LA MEDIUL ÎNCONJURĂTOR Afectarea mediului înconjurător din cauza manipulării neconforme a combustibilului

În cazul manipulării neconforme, combustibilii periclitează oamenii și mediul înconjurător.

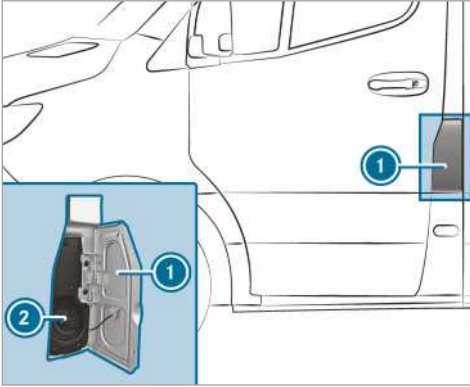
- ▶ Nu lăsați combustibilii să ajungă în canalizare, în apele de suprafață, în apa freatică sau în sol.

Premise

- Autovehiculul este deblocat.
- Încălzirea suplimentară este dezactivată.
- Ușa față stânga este deschisă.

- ⓘ În timpul alimentării, nu vă urcați la loc în autovehicul. Astfel, ați putea să vă încărcați la loc electrostatic.

Respectați indicațiile cu privire la fluidele de lucru (→ Pagina 262).



- ① Clapeta rezervorului
② Capacul rezervorului

- ▶ Deschideți clapeta rezervorului de combustibil ①.
- ▶ Rotiți înspre stânga și scoateți capacul rezervorului de combustibil ②.

- ▶ Închideți toate ușile autovehiculului, pentru ca în habitacul să nu pătrundă vapori de combustibil.
- ▶ Împingeți complet în locașul de alimentare, fixați ștuțul de umplere al pistolului de alimentare și alimentați.
- ▶ Umpleți rezervorul de combustibil până când se decuplează pistolul de alimentare.
- ▶ Așezați și rotiți înspre dreapta capacul rezervorului de combustibil ②.
Un zgomot specific semnalează faptul că capacul rezervorului de combustibil este închis complet.
- ▶ Deschideți ușa față stânga.
- ▶ Închideți clapeta rezervorului de combustibil ①.

- ⓘ **Autovehicule cu motor diesel și cu blocarea alimentării greșite cu benzină:** locașul de alimentare este configurat pentru alimentarea la pompele de alimentare cu diesel.
- ⓘ **Autovehicule cu motor diesel:** în cazul unui rezervor de combustibil golit complet, alimentați cu cel puțin 5 l de combustibil diesel.

Probleme cu combustibilul și cu rezervorul de combustibil

Problema	Posibile cauze/urmări și ▶ soluții
Autovehiculul pierde combustibil.	<p>Conducta de combustibil sau rezervorul de combustibil sunt defecte.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Trageți frâna de parcare. ▶ Opriți motorul. ▶ Scoateți cheia din contact. <p>Sau la autovehiculele cu KEYLESS-START:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Deschideți ușa șoferului. Sistemul electronic de bord este în poziția [0]. Aceasta corespunde „cheii scoase“. ▶ Nu reporniți în niciun caz motorul! ▶ Anunțați un atelier de service de specialitate, autorizat.
Motorul nu pornește.	<p>La un autovehicul cu motor diesel, s-a golit complet rezervorul de combustibil.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Alimentați autovehiculul cu cel puțin 5 l de combustibil diesel. ▶ Cuplați aprinderea pentru aproximativ zece secunde. ▶ Porniți neîntrerupt motorul maxim zece secunde, până când funcționează uniform.

Problema	Posibile cauze/urmări și ► soluții
	<p>Dacă motorul nu pornește:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Cuplați din nou aprinderea, timp de aproximativ zece secunde. ► Porniți din nou neîntrerupt motorul maxim zece secunde, până când funcționează uniform. <p>Dacă după trei tentative motorul tot nu pornește:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Anunțați un atelier de service de specialitate, autorizat.

AdBlue®

Indicații cu privire la AdBlue®

! **INDICAȚIE** La deschiderea rezervorului de AdBlue®, se pot degaja cantități reduse de vapori de amoniac.

- Umpleți rezervorul de AdBlue® numai în spații bine ventilate.
- Evitați contactul AdBlue® cu pielea, ochii sau hainele dumneavoastră.
- Nu lăsați AdBlue® la îndemâna copiilor.

! **INDICAȚIE** Nu înghițiți AdBlue®.

Dacă s-a ingerat AdBlue®:

- clătiți bine gura cu apă.
- beți multă apă.
- solicitați imediat asistență medicală.

! **INDICAȚIE** Avariere din cauza aditivilor din AdBlue® sau prin diluarea AdBlue®

Tratarea ulterioară a gazelor arse cu AdBlue® poate fi compromisă din cauza

- aditivilor în AdBlue®
- diluării AdBlue®
- Utilizați doar AdBlue® conform ISO 22241.
- Nu amestecați cu aditivi.
- Nu diluați AdBlue®.

! **INDICAȚIE** Avariere și defecțiuni din cauza impurităților din AdBlue®

- Impuritățile din AdBlue® conduc la
- valori ridicate ale emisiilor

- avarii la catalizator
- avarii la motor
- erori de funcționare la tratarea ulterioară a gazelor arse cu AdBlue®

► Evitați impuritățile în AdBlue®.

! **INDICAȚIE** Resturile de AdBlue® se cristalizează după un anumit timp. Îndepărtați resturile de AdBlue®.

- Curățați imediat cu apă suprafețele care la alimentare intră în contact cu AdBlue®.
- AdBlue® se poate îndepărta și cu o lavetă umedă și cu apă rece.
- Dacă AdBlue® este deja cristalizat, utilizați pentru curățare un burete și apă rece.

AdBlue® este o soluție lichidă de uree pentru tratarea ulterioară a gazelor arse de la motoarele diesel. Pentru funcționarea conformă a tratării ulterioare a gazelor arse, utilizați numai AdBlue®, în conformitate cu ISO 22241.

AdBlue® are următoarele proprietăți:

- netoxic
- incolor și inodor
- neinflamabil

Disponibilitate AdBlue®

- Puteți efectua umplerea cu AdBlue® într-un atelier de specialitate autorizat, deex. la un centru de asistență service Mercedes-Benz, prin intermediul service-ului rapid.
- AdBlue® este disponibil la numeroase benzinării, la instalații cu pistol de alimentare AdBlue®.
- Alternativ, AdBlue® este disponibil în atelierelor de specialitate, autorizate, deex. la un

centru de asistență service Mercedes-Benz, și în numeroase stații de alimentare, sub formă de canistră de completare cu AdBlue® sau recipient de completare cu AdBlue®.

- ❗ AdBlue® îngheață la o temperatură de aproximativ -11 °C. Autovehiculul este echipat din fabrică cu o instalație de preîncălzire AdBlue®. Astfel este asigurată și funcționarea pe timp de iarnă, la temperaturi sub -11 °C. Dacă completați cu AdBlue® la temperaturi sub -11 °C, nivelul de umplere cu AdBlue® nu se poate afișa corect pe Kombiinstrument. În cazul AdBlue® înghețat, rulați cel puțin 20 de minute și parcați ulterior autovehiculul pentru cel puțin 30 de secunde, pentru a se afișa corect nivelul de umplere. În condiții de iarnă extremă, durata de detectare a cantității de alimentare poate dura semnificativ mai mult. Parcați autovehiculul într-un garaj încălzit, pentru a reduce acest proces.
- ❗ În cazul bidoanelor de completare ulterioară, aveți grijă ca să existe o posibilitate de racordare fără picături la ștuțul de umplere al autovehiculului.

Completare cu AdBlue®

! **INDICAȚIE** Motorul se poate deteriora, dacă ajunge AdBlue® în combustibil

- ▶ Este interzisă alimentarea rezervorului de carburant cu AdBlue®.
- ▶ AdBlue® poate fi alimentat doar în rezervorul de AdBlue®.
- ▶ Evitați supraalimentarea rezervorului de AdBlue®.

! **INDICAȚIE** Habitaclul autovehiculului se poate murdări dacă există scurgeri de AdBlue®

- ▶ După alimentare, închideți bine racordul de alimentare cu AdBlue®.
- ▶ Evitați transportul în autovehicul pe o perioadă lungă a racordurilor de alimentare AdBlue®.

Premise

- Aprinderea este decuplată.

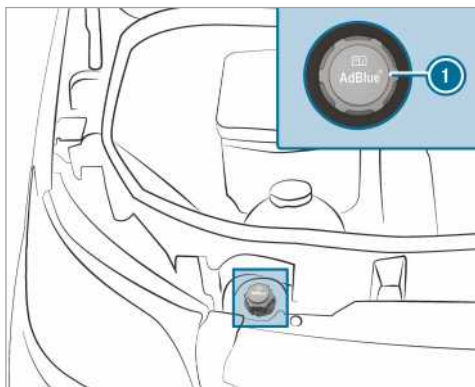
Autovehicule cu înmatriculare de autoturisme: următoarele mesaje apărute succesiv pe display-ul multifuncțional vă solicită să umpleți rezervorul de AdBlue®:

- **Completați cu AdBlue vezi manualul de utilizare**
Rezervorul de AdBlue® este golit până la limita de rezervă.
- **Completați cu AdBlue Putere redusă în XXX km**
Mai puteți parcurge cu autovehiculul doar segmentul afișat. Completați cât mai repede posibil cu AdBlue®.
- **Completați cu AdBlue Putere redusă: 20 km/h Fără pornire în XXX km**
Viteza vehiculului este limitată până la 20 km/h. Mai puteți parcurge cu autovehiculul doar segmentul afișat. După aceea, pornirea motorului nu mai este posibilă.
- **Completați cu AdBlue Pornire imposibilă**
Autovehiculul nu mai poate fi pornit.

Autovehicule cu înmatriculare de camioane: următoarele mesaje apărute succesiv pe display-ul multifuncțional vă solicită să umpleți rezervorul de AdBlue®:

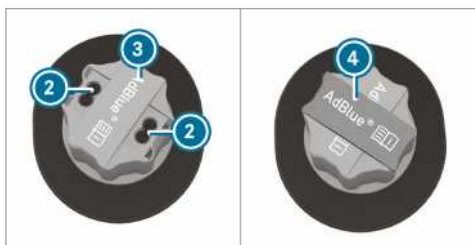
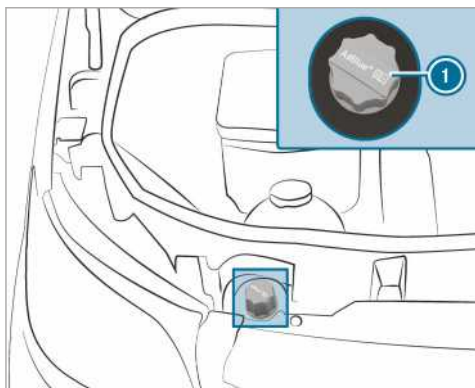
- **Completați cu AdBlue vezi manualul de utilizare**
Rezervorul de AdBlue® este golit până la limita de rezervă.
- **Completați cu AdBlue Putere redusă**
- **Completați cu AdBlue După pornirea motorului put. este redusă: 20 km/h**
După pornirea motorului, autovehiculul mai poate fi deplasat doar cu 20 km/h.
- **Completați cu AdBlue Putere redusă: 20 km/h**
Autovehiculul mai poate fi deplasat doar cu 20 km/h.

Deschiderea capacului rezervorului AdBlue® în cazul capacului neblocați



- ▶ Deschideți capota motorului.
- ▶ Rotiți capacul rezervorului ① AdBlue® către stânga și scoateți-l.

Deschiderea capacului rezervorului AdBlue® în cazul capacului neblocați



- ▶ Deschideți capota motorului.

- ▶ Scoateți scula pentru ④ deblocarea capacului de rezervor ① AdBlue® din trusa de scule.
- ▶ Trageți capacul ③ de pe capacul rezervorului ① AdBlue® în sus, rotiți-l la 90° și desfaceți-l.
- ▶ Introduceți scula ④ în alezajele ② capacului rezervorului® AdBlue ① .
- ▶ Rotiți capacul rezervor ① AdBlue® către stânga și scoateți-l.

Pregătirea canistrei de alimentare AdBlue®



Varianta 1



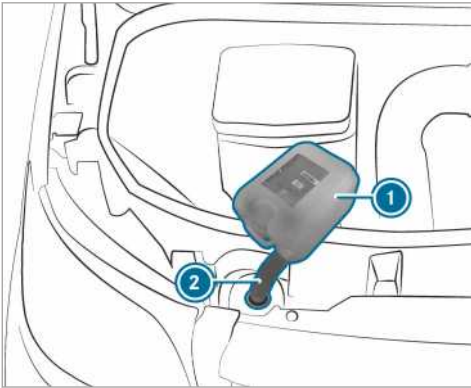
Varianta 2

- ▶ Desfaceți închizătoarea canistrei de alimentare ② AdBlue®.
- ▶ Înșurubați bine furtunul ① la orificiul® canistrei de alimentare AdBlue ②.

Completați cu AdBlue®



Varianta 1



Varianta 2

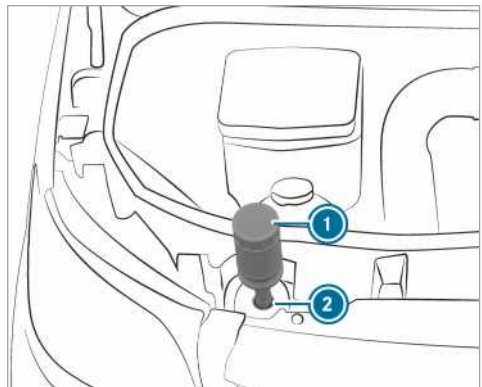
- ▶ Înșurubați bine furtunul de unică folosință (2) la ștutul de umplere al autovehiculului.
 - ▶ Ridicați și răsturnați canistra de alimentare (1) AdBlue®.
Când rezervorul AdBlue® este umplut complet, procesul de umplere se oprește.
Canistra de alimentare (2) AdBlue® poate fi îndepărtată atunci când este aproape goală.
 - ▶ Deșurubați furtunul de unică folosință (2) și canistra de alimentare (1) AdBlue® în succesiune inversă, iar apoi închideți-le.
 - ▶ Conectați aprinderea pentru cel puțin 60 de secunde.
 - ▶ Porniți autovehiculul.
- (i) Evitați transportul permanent al canistrei de alimentare AdBlue® în autovehicul.

Recipient de completare AdBlue®

Strângeți manual recipientul de completare AdBlue®. În caz contrar, se poate deteriora.



Puteți procura recipientele de completare cu AdBlue® (1) de la numeroase benzinării sau de la un Centru de asistență service Mercedes-Benz. Recipientele de completare fără capac filetat nu oferă protecție împotriva umplerii excesive. Există posibilitatea de scurgere a substanței AdBlue® din cauza umplerii excesive. Mercedes-Benz vă pune la dispoziție recipiente speciale de completare cu capac filetat. Acestea pot fi obținute de la oricare centru de asistență service Centru de asistență service Mercedes-Benz.



- ▶ Desfaceți capacul de acoperire al recipientului de completare (1) cu AdBlue®.
- ▶ Așezați recipientul de completare (1) cu AdBlue® la orificiul de umplere (2), după cum se vede în imagine, și înșurubați-l strâns cu mâna în sens orar.

- ▶ Presați recipientul de completare ❶ cu AdBlue® spre orificiul de umplere ❷. Rezervorul de AdBlue® va fi umplut. Acest proces poate dura până la un minut.

❶ Când recipientul de completare cu AdBlue® nu mai este apăsat în jos, procesul de umplere se oprește. Recipientul poate fi îndepărtat când este aproape gol.

- ▶ Eliberați recipientul de completare ❶ cu AdBlue®.
- ▶ Rotiți recipientul de completare ❶ cu AdBlue® în sens antiorar și îndepărtați-l.
- ▶ Înfilați la loc capacul de acoperire al recipientului de completare ❶ cu AdBlue®.

Procesul de alimentare cu pistolul de alimentare de la pompa de alimentare AdBlue®

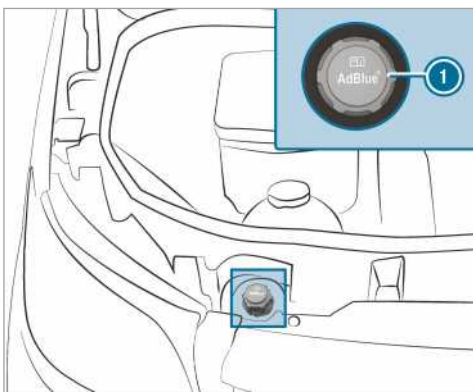
- ▶ Introduceți pistolul de alimentare în ștuțul de umplere al autovehiculului și completați cu AdBlue®. Însă, nu umpleți în exces rezervorul de AdBlue®.

- ▶ Dacă la completare se oprește automat pistolul de alimentare, nu continuați procesul de alimentare.

Rezervorul de AdBlue® este complet umplut.

❶ Puteți utiliza și o pompă de alimentare AdBlue® pentru camioane.

Închiderea capacului rezervorului AdBlue® în cazul capacului neblocaabil



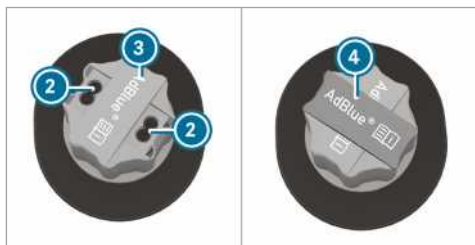
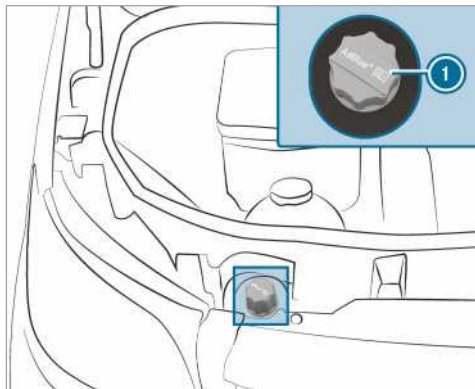
- ▶ După umplerea recipientului de AdBlue® așezați capacul rezervorului ❶ de AdBlue® pe ștuțul de umplere și rotiți spre dreapta.

- ▶ Rotiți capacul rezervorului de AdBlue®, până când inscripția acestuia este lizibilă și este poziționată orizontal.

Numai în acest fel este închis corect ștuțul de umplere.

- ▶ Închideți capota motorului.

Închiderea capacului rezervorului AdBlue® în cazul capacului neblocaabil



- ▶ După umplerea cu AdBlue® așezați capacul rezervorului ❶ de AdBlue® pe ștuțul de umplere și rotiți spre dreapta.
- ▶ Scoateți scula ❷ de la capacul rezervorului ❶ AdBlue® și depozitați-o în trusa de scule.
- ▶ Trageți capacul ❸ de la capacul rezervorului ❶ AdBlue® în sus, prin alezajele ❷ de la capacul rezervorului ❶ AdBlue® rotiți-l și desfaceți-l.
- ▶ Rotiți capacul rezervorului ❶ AdBlue®. Când capacul rezervorului ❶ AdBlue® se poate roti liber, recipientul de AdBlue® este închis.

Parcarea

Staționarea autovehiculului

⚠️ AVERTISMENT Pericol de aprindere din cauza componentelor fierbinți de la instalația de evacuare a gazelor arse

Dacă materiale inflamabile precum frunze, iarbă sau crengi intră în contact cu componentele fierbinți ale instalației de evacuare a gazelor arse sau cu gazele arse, aceste materiale se pot aprinde.

- ▶ Parcați astfel autovehiculul, încât materialele inflamabile să nu poată intra în contact cu componentele fierbinți ale autovehiculului.
- ▶ Nu parcați pe iarbă uscată sau pe lanuri de porumb, de pe care recolta a fost strânsă.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accident- și rănire în cazul copiilor nesupravegheați în autovehicul

Dacă lăsați copiii nesupravegheați în autovehicul, aceștia pot

- deschide portierele, periclitând alte persoane sau participanți la trafic.
- coborî și fi prinși în trafic.
- Acționa diverse dotări ale autovehiculului și e ex. să fie prinși în ele.

În plus, copiii pot pune în mișcare autovehiculul, de ex. dacă:

- eliberează frâna de parcare.
- decuplează transmisia automată din poziția de parcare **P** sau cuplează transmisia manuală în poziția ralanti.
- pornesc motorul.
- ▶ La părăsirea autovehiculului, luați întotdeauna cheia cu dumneavoastră și încuiați autovehiculul.
- ▶ Nu lăsați niciodată copiii și animalele nesupravegheați în autovehicul.
- ▶ Păstrați cheia la loc inaccesibil pentru copii.

! **INDICAȚIE** Deteriorarea autovehiculului sau a grupului motopropulsor din cauza rulării libere

- ▶ Staționați autovehiculul întotdeauna în conformitate cu prescripțiile legale, în condiții de siguranță în trafic.
- ▶ Asigurați întotdeauna corect împotriva rulării libere autovehiculul.

⚠️ AVERTIZARE Pericol de accident și de rănire în cazul în care frâna de parcare nu este acționată

Dacă opriți autovehiculului cu poziția de parcare activată **P** și frâna de parcare nu este activată, vehiculul poate porni de pe loc.

Poziția de parcare activată **P** nu înlocuiește pe deplin frâna de parcare.

Există pericol de accident și de rănire!

- ▶ Asigurați autovehiculul împotriva pornirii de pe loc conform următoarelor indicații.

Respectați următoarele puncte pentru a fi sigur că autovehiculul este asigurat corect împotriva pornirii de pe loc.

- ▶ Acționați frâna de parcare.
- ▶ **Autovehicule cu cutie de viteze manuală:** cuplați prima treaptă de viteză sau treapta de marșarier .
- ▶ **Autovehicule cu cutie de viteze automată:** cuplați poziția **P** a cutiei de viteze.
- ▶ **În rampe sau în pante:** rotiți roțile față pe direcția marginii bordurii.
- ▶ **În rampe sau în pante:** asigurați puntea din spate cu o cală de roată sau un obiect neascuțit (→ Pagina 150).

i Dacă staționați autovehiculul, mai puteți acționa timp de cinci minute geamurile laterale.

Frână manuală de parcare

Acționarea sau eliberarea frânei de mână

⚠️ AVERTISMENT Pericol de derapare- și de accident din cauza frânării cu frâna de imobilizare

Dacă trebuie să frânați autovehiculul cu frâna de imobilizare, calea de frânare este cu mult

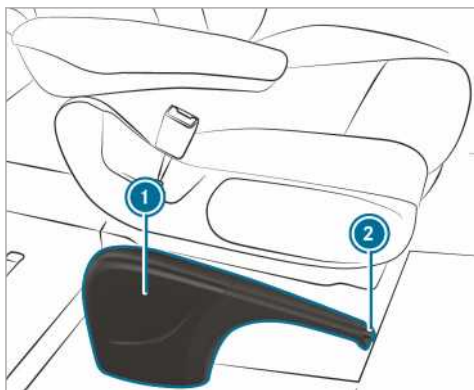
mai lungă și roțile se pot bloca. Există pericolul crescut al derapării autovehiculului și al producerii de accidente.

- ▶ Frânați autovehiculul cu frâna de imobilizare numai când frâna de serviciu este defectă.
- ▶ În cursul acestei acțiuni nu acționați cu putere frâna de imobilizare.
- ▶ Dacă roțile se blochează, eliberați imediat frâna de imobilizare până când roțile se rotesc din nou.

⚠ AVERTISMENT Pericol de incendiu- și de accidente, dacă frâna de imobilizare nu este eliberată (slăbită)


Dacă în timpul deplasării frâna de imobilizare nu este slăbită, pot să apară următoarele situații:

- frâna de imobilizare se poate supraîncălzi și astfel poate provoca un incendiu.
 - frâna de imobilizare poate să-și piardă capacitatea de frânare.
- ▶ Înainte de pornire, slăbiți complet frâna de imobilizare.




Dacă frânați autovehiculul cu frâna de parcare, nu se aprind lămpile de frână.

În principiu, acționarea frânei de parcare este permisă numai când autovehiculul staționează.

- ▶ **Acționarea frânei de parcare:** trageți maneta frânei de mână ① în sus, până la ultimul opritor posibil.
Dacă motorul este pornit, se aprinde lampa de control  de pe display-ul panoului de

instrumente. Dacă autovehiculul se deplasează, se declanșează un sunet de avertizare.

- ① La autovehiculele cu manetă de frână de mână rabatabilă, puteți împinge ulterior maneta de frână de mână ① în jos, până la limită.
- ▶ **Eliberarea frânei de parcare:** la autovehiculele cu manetă de frână de mână rabatabilă, trageți mai întâi maneta de frână de mână ① în sus, până la limită.
- ▶ Trageți puțin maneta de frână de mână ① și apăsați butonul de eliberare ②.
- ▶ Duceți maneta de frână de mână ① în jos, până la limită.
Lampa de control  de pe display-ul panoului de instrumente se stinge.

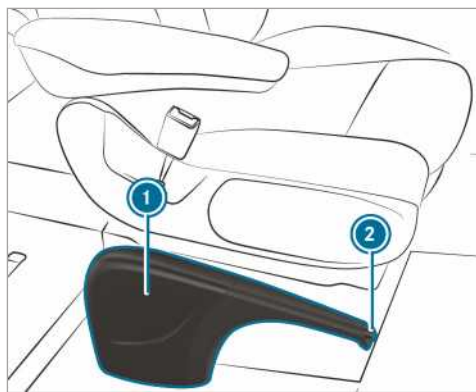
Coborâre sau ridicare manetă frână de mână (numai la autovehiculele cu mânerul frânei de mână rabatabil)

Premise

- Maneta pentru frâna de mână este trasă.

- ▶ **Coborârea manetei frânei de mână:** apăsați în jos maneta frânei de mână până la limită.
- ▶ **Ridicarea manetei frânei de mână:** trageți în sus maneta frânei de mână până la limită.

Efectuarea frânării de urgență



În situații excepționale, în cazul defectării frânei de serviciu, puteți executa o frânare de urgență cu ajutorul frânei de parcare.

- ▶ **Frânarea de urgență:** țineți apăsat butonul de eliberare ② și trageți cu atenție maneta de frânare ①.

Frână electrică de parcare

Indicații referitoare la frâna electrică de parcare

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accident- și rănire în cazul copiilor nesupravegheați în autovehicul

Dacă lăsați copiii nesupravegheați în autovehicul, aceștia pot pune în mișcare autovehiculul, de ex. dacă:

- eliberează frâna de parcare.
- decuplează transmisia automată din poziția de parcare **P** sau cuplează transmisia manuală în poziția ralanti.
- pornesc motorul.

În plus, pot opera echipările autovehiculului și pot fi prinși.

- ▶ Nu lăsați niciodată copiii nesupravegheați în autovehicul.
- ▶ La părăsirea autovehiculului, luați întotdeauna cheia cu dumneavoastră și încuiați autovehiculul.

Pentru derularea corectă funcțiilor automate, șoferul trebuie să aibă o poziție corectă în scaun (→ Pagina 62).

Funcționarea frânei electrice de parcare depinde de tensiunea rețelei de bord. Dacă tensiunea rețelei de bord este mică sau există o defecțiune de sistem, în anumite condiții, frâna electrică de parcare s-ar putea să nu se cupleze, iar în acest caz lampa de control **(P)** se aprinde.

În acest caz:

- opriți autovehiculul pe o suprafață plană și asigurați-l împotriva pornirii de pe loc.
- **autovehicule cu cutie de viteze automată:** cuplați cutia de viteze în poziția **P**.
- **autovehicule cu cutie de viteze manuală:** cuplați treapta 1.

i Frâna electrică de parcare este acționată efectiv doar dacă lampa de control roșie **(P)** luminează continuu.

În anumite condiții, o frână de parcare acționată nu poate fi eliberată dacă tensiunea rețelei de bord este mică sau dacă există o defecțiune de sistem. Apelați la un atelier de service de specialitate autorizat. Dacă motorul este oprit, frâna electrică de parcare execută la intervale regulate

un test de funcționare. La acest test, zgomotele apărute sunt normale.

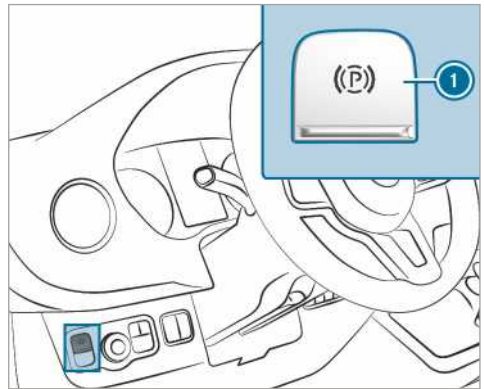
Acționarea automată a frânei electrice de parcare

Autovehicule cu cutie de viteze automată:

Frâna electrică de parcare este acționată automat, în cazul în care cutia de viteze este în poziția

P și

- motorul este oprit sau
- șoferul se ridică de pe scaunul șoferului sau
- catarama centurii se deschide



Pentru a împiedica acționarea automată a frânei electrice de parcare, trageți de comutator **1**.

Frâna electrică de parcare este acționată automat și dacă asistentul activ pentru păstrarea distanței între autovehicule DISTRONIC a oprit autovehiculul.

De asemenea, trebuie să fie îndeplinită una dintre următoarele condiții:

- motorul este oprit.
- șoferul nu stă pe scaunul șoferului.
- catarama centurii se deschide.
- există o eroare de sistem.
- alimentarea cu tensiune este insuficientă.
- autovehiculul staționează pentru o perioadă mai lungă de timp.

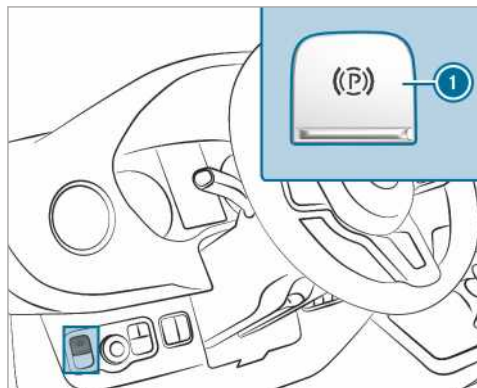
Lampa de control roșie **(P)** de pe display-ul panoului de instrumente se aprinde. Frâna electrică de parcare este acționată efectiv doar dacă lampa de control roșie **(P)** luminează continuu.

Dacă motorul este oprit de funcția ECO Start-Stop, frâna electrică de parcare nu este acționată automat.

Autovehicule cu cutie de viteze manuală:

Frâna electrică de parcare este acționată automat, când

- motorul este oprit
sau
- șoferul se ridică de pe scaunul șoferului
sau
- catarama centurii se deschide



Pentru a împiedica acționarea automată a frânei electrice de parcare, trageți de comutator ①.

Dacă motorul este oprit de funcția ECO Start-Stop, frâna electrică de parcare nu este acționată automat.

Eliberarea automată a frânei electrice de parcare

Autovehicule cu cutie de viteze automată:

Frâna electrică de parcare a autovehiculului dumneavoastră este eliberată când toate condițiile următoare sunt îndeplinite:

- șoferul stă pe scaunul șoferului.
- șoferul are centura cuplată.
- motorul este în funcțiune.
- cutia de viteze se află în poziția **D** sau **R** și acționați pedala de accelerație.
sau

cuplați din poziția **P** a cutiei de viteze în poziția **D** sau **R**. În cazul pantelor mai abrupte, trebuie să acționați și pedala de accelerație.

- Când cutia de viteze se află în poziția **R**, ușile hayon trebuie să fie închise.

Autovehicule cu cutie de viteze manuală:

Frâna electrică de parcare a autovehiculului dumneavoastră este eliberată când toate condițiile următoare sunt îndeplinite:

- șoferul stă pe scaunul șoferului.
- șoferul are centura cuplată.
- motorul este în funcțiune.
- este cuplată o treaptă de viteză.
- eliberați pedala de ambreiaj și simultan acționați pedala de accelerație.
- dacă este cuplată treapta de marșarier, ușile pivotante ale hayonului trebuie să fie închise.

Acționarea sau eliberarea manuală a frânei electrice de imobilizare

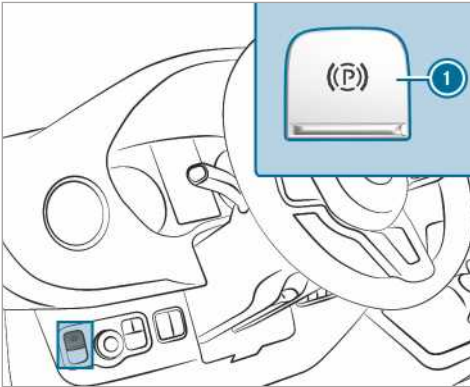
⚠ AVERTISMENT Pericol de accident- și rănire în cazul copiilor nesupravegheați în autovehicul

Dacă lăsați copiii nesupravegheați în autovehicul, aceștia pot pune în mișcare autovehiculul, de ex. dacă:

- eliberează frâna de parcare.
- decuplează transmisia automată din poziția de parcare **P** sau cuplează transmisia manuală în poziția ralanti.
- pornesc motorul.

În plus, pot opera echipările autovehiculului și pot fi prinși.

- ▶ Nu lăsați niciodată copiii nesupravegheați în autovehicul.
- ▶ La părăsirea autovehiculului, luați întotdeauna cheia cu dumneavoastră și încuiați autovehiculul.

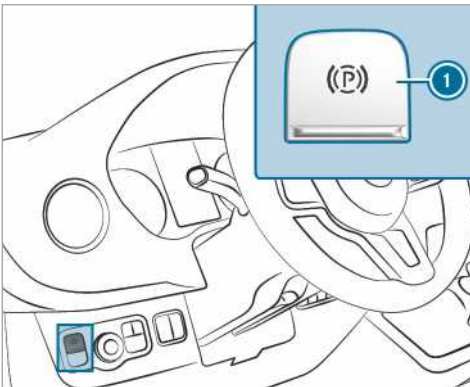


▶ **Aționare:** apăsați pe mânerul ①. Dacă frâna electrică de parcare este cuplată, lampa de control roșie (P) de pe display-ul panoului de instrumente se aprinde. Frâna de imobilizare electrică este cuplată efectiv doar dacă lampa de control roșie (P) luminează continuu.

Aționarea este posibilă și atunci când contactul este decuplat.

▶ **Eliberare:** trageți de comutator ①. Lampa de control roșie (P) de pe display-ul panoului de instrumente se stinge. Puteți elibera frâna electrică de parcare abia după ce contactul este cuplat cu butonul Start-Stop.

Efectuarea frânării de urgență



În caz de urgență, cu frâna electrică de parcare, puteți frâna autovehiculul dumneavoastră chiar și în timpul deplasării.

▶ În timpul deplasării, apăsați pe comutatorul ① frânei electrice de parcare. Autovehiculul dumneavoastră este frânat atât timp cât țineți apăsat comutatorul ① frânei electrice de parcare. Autovehiculul dumneavoastră este frânat cu atât mai mult cu cât apăsați mai mult timp comutatorul ① frânei electrice de parcare.

În timpul frânării

- se declanșează un sunet de avertizare
- pe display apare mesajul „Eliberați frâna de staționare“
- lampa maror roșie (P) pâlpâie pe display-ul panoului de instrumente

Dacă ați frânat autovehiculul până la oprire, după oprire frâna electrică de parcare va fi acționată.

Parcarea autovehiculului

Parcarea autovehiculului mai mult de patru săptămâni

- ▶ **Posibilitatea 1:** conectați bateria la un dispozitiv de menținere a încărcării.
- ▶ **Posibilitatea 2:** deconectați bateria de pornire a autovehiculului.
- ▶ **Posibilitatea 3:** oprii alimentarea cu tensiune de la comutatorul principal al bateriei și deconectați bateria suplimentară a autovehiculului.
- ▶ **Posibilitatea 4:** întrerupeți alimentarea cu tensiune prin activarea stării de repaus (→ Pagina 149)

Fără măsuri de menținere a încărcării bateriei, este necesară verificarea stării de încărcare a bateriei la fiecare trei săptămâni.

▶ **Tensiune baterie sub 12,2 V:** încărcăți bateria pentru a preveni avarierea ei în urma descărcării profunde.

❗ Informații suplimentare obțineți de la un atelier de service de specialitate autorizat.

Stare de repaus

Activarea/dezactivarea stării de repaus

Premise

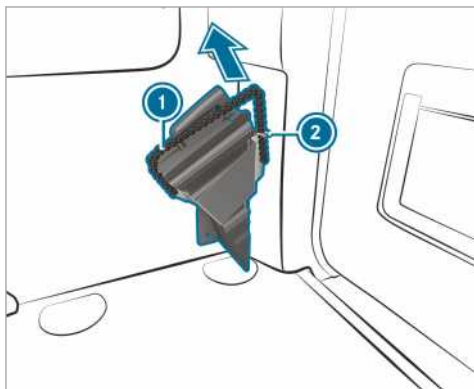
- Motorul este oprit.

Calculator de bord:

↳ Setări ► Vehicul ► Ruhezustand (Stare de repaus)

► **Activare/dezactivare:** selectați Da sau Nu.

Folosire cală de roată



Folosiți cala de roată pentru asigurarea adițională a autovehiculului contra punerii sale în mișcare, de ex. la parcare și la înlocuirea roatei.

► **Scoateți cala de roată:** Trageți cablul de fixare ① puțin în jos iar scoateți-l din suport ②.

► Scoateți cala de roată.

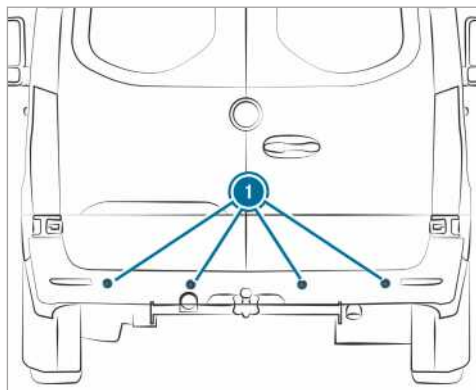
① La depozitare cala de roată trebuie asigurată prin cablul de fixare ① de pe suport.

Rulare și sistem de siguranță la rulare

Sisteme de rulare și răspunderea dumneavoastră

Autovehiculul dumneavoastră dispune de sisteme de rulare, care vă asistă la rulare, parcare și manevrare. Sistemele de rulare sunt mijloace auxiliare și nu vă substituie răspunderea. Respectați întotdeauna evenimentele din trafic și interveniți de câte ori este necesar. Observați limitele privind utilizarea sigură.

Funcționarea senzorilor



Unele sisteme de rulare și de siguranță la rulare supraveghează cu senzori ① proximitatea din față, din spatele sau de lângă autovehicul (în funcție de echiparea autovehiculului).

În funcție de echiparea autovehiculului, senzorii radar sunt integrați în spatele barelor de protecție și/sau în spatele grilajului radiatorului. Păstrați aceste componente fără murdărie, gheață sau zăpadă topită (→ Pagina 199). Nu este permisă obturarea senzorilor, de ex., din cauza suporturilor de bicicletă, a mărfii încărcate proeminente sau a autocolantelor. În urma unui impact și în urma avarierii, după caz, invizibile a barelor de protecție sau a capitonajului radiatorului, verificați funcționarea senzorilor radar la un atelier de specialitate, autorizat.

Funcționarea sistemelor de rulare și de siguranță la rulare

În această secțiune, găsiți informații cu privire la următoarele sisteme de rulare și de siguranță la rulare:

- **ABS (Antiblockiersystem - sistem antiblocare)** (→ Pagina 151)
- **ASR (Anti-Schlupf-Regelung - sistem antidrapare)** (→ Pagina 151)
- **BAS Brems-Assistent-System - sistem de asistență la frânare**(→ Pagina 151)
- **ESP® (Electronic Stability Program - program electronic de stabilitate)** (→ Pagina 152)
- **EBD (Electronic Brakeforce Distribution - distribuția electronică a forței de frânare)** (→ Pagina 153)

- Asistent activ la frânare(→ Pagina 153)
- Lumină adaptivă la frânare (→ Pagina 155)
- TEMPOMAT (→ Pagina 155) și limitator (→ Pagina 156)
- Asistent activ pentru păstrarea distanței între autovehiculele DISTRONIC(→ Pagina 158)
- Asistare la pornire în pantă
- Funcția HOLD(→ Pagina 161)
- Asistent la parcare PARKTRONIC
- Cameră video pentru marșarier
- Cameră video 360 grade
- ATTENTION ASSIST(→ Pagina 162)
- Asistent semne de circulație(→ Pagina 163)
- Asistent pentru unghi mort (→ Pagina 165)
- Asistent activ pentru menținerea benzii de rulare(→ Pagina 167)


Funcții ale ABS (sistem antiblocare)

Respectați indicațiile de siguranță cu privire la sistemele de siguranță la rulare.

ABS reglează presiunea de frânare în situații critice:

- la frânare se împiedică blocarea roților, de ex. la o frânare totală sau la o aderență insuficientă a anvelopelor.
- la frânare se asigură capacitatea de direcție a autovehiculului în cadrul posibilităților fizice.
- ABS funcționează începând cu o viteză de cca 5 km/h. Pe străzi cu polei, ABS intervine chiar dacă frânați ușor.

Limite de sistem

ABS poate fi afectat sau nefuncțional când există o perturbație și lampa de avertizare galbenă ABS  din display-ul panoului de instrumente luminează continuu după pornirea motorului.

Atunci când ABS intervine în timpul frânării, la pedala de frână se simte o pulsație. Pedala de frână care pulsează poate fi o indicație cu privire la condițiile de drum periculoase și poate aminti la un stil de rulare deosebit de atent.

Când intervine ABS: mențineți pedala de frână apăsată ferm, până când situația care a impus frânarea s-a încheiat.

Frânare totală: apăsați pedala de frână cu toată forța.

Funcția BAS (sistem asistență la frânare)

⚠ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza defectării BAS (sistem asistență la frânare)

Dacă este defect BAS, se poate prelungi calea de frânare în cazul situațiilor de frânare de urgență.

▶ În situații de frânare de urgență, călcați cu toată forța pe pedala de frână. Astfel, ABS împiedică blocarea roților.

BAS vă asistă într-o situație de frânare de urgență, cu o forță de frânare suplimentară.

Dacă se calcă rapid pe pedala de frână, se activează BAS:


- BAS crește automat presiunea de frânare a frânei.
- BAS poate scurta calea de frânare.
- ABS împiedică în acest context blocarea roților.

Dacă eliberați pedala de frână, frâna funcționează din nou, ca de obicei. Se dezactivează BAS.

Funcțiile ASR (sistem antiderapare)

În cazul unei demarări și accelerări neadaptate, sistemul antiderapare ASR nu poate reduce pericolul de accident și nici nu poate anula limitele fizice. ASR este doar un mijloc auxiliar. Adaptați întotdeauna stilul dumneavoastră de conducere la condițiile curente de carosabil și de vreme.


Dacă la autovehiculele cu tracțiune integrală activați sau dezactivați tracțiunea integrală, ASR se dezactivează pe durata procesului de cuplare.

Autovehicule fără butoane pe volan: dacă ASR este defect, se aprinde lampa martor  cu motorul pornit și este posibil ca puterea motorului să fie redusă (→ Pagina 23).

ASR îmbunătățește ulterior capacitatea de tracțiune, adică transmisia de putere între anvelope și carosabil, și astfel și stabilitatea la rulare a autovehiculului. Dacă roțile de antrenare patinează, ASR frânează separat roțile de antrenare și limitează cuplul motorului. Sistemul antiderapare vă asistă astfel în mod corespunzător, în special la demararea și la accelerarea pe carosabil umed sau alunecos.

Dacă nu există un carosabil suficient de aderent, nu puteți demara fără probleme chiar și cu ASR activ. În acest context au un rol decisiv și echipa-

rea cu anvelope și greutatea totală a autovehiculului, precum și gradul de înclinare al carosabilului.

Dacă intervine sistemul antiderapare, clipește lampa de avertizare  de pe display-ul panoului de instrumente.

Funcțiile ESP® (Program electronic de stabilitate)

▲ AVERTISMENT Pericol derapare din cauza unei defecțiuni la ESP®

Dacă ESP® este defect, atunci ESP® nu realizează stabilizarea autovehiculului. În plus, sunt dezactivate alte sisteme de siguranță la rulare.

- ▶ Continuați deplasarea cu atenție.
- ▶ Solicitați verificarea ESP® la un atelier de service de specialitate autorizat.


▲ AVERTISMENT Pericol de derapare cauzat de ESP® dezactivat

Dacă dezactivați ESP®, atunci ESP® nu realizează stabilizarea autovehiculului.

- ▶ Dezactivați ESP® numai dacă există situațiile descrise în cele ce urmează.

Nu operați autovehiculul pe un stand de probe cu role (de ex. pentru verificarea puterii). Dacă trebuie să operați autovehiculul pe un stand de probe cu role, informați-vă în prealabil la un atelier de service de specialitate.

Dacă la autovehiculele cu tracțiune integrală cuplați sau decuplați tracțiunea integrală, se dezactivează ESP® pe durata procesului de cuplare.


Dacă ESP® este defect sau dezactivat, se aprinde lampa de avertizare  când motorul este în funcțiune și puterea motorului poate fi redusă (→ Pagina 23).

- ① Utilizați doar roți cu dimensiuni recomandate ale anvelopelor. Doar astfel funcționează corespunzător ESP®.

Activare sau dezactivare ESP® (program electronic de stabilitate)

Calculator de bord:

 **Setări** ▶▶ **Asistență** ▶▶ **ESP (ESP)**

▶ **Selecția Ein (Pornit)** sau **Aus**  (Oprit).

Funcțiile ESP® asistent pentru vânt lateral

Dacă ESP® este dezactivat sau dacă este nefuncțional din cauza unei defecțiuni, asistentul pentru vânt lateral nu funcționează.

Asistentul pentru vânt lateral nu reacționează la

- zdrcinături puternice, de ex., din cauza prăgurilor de pe carosabil sau din cauza gropilor din carosabil.
- pierderea aderenței la sol, de ex., carosabil alunecos acoperit cu zăpadă sau gheață sau acvaplanare.
- manevre rapide și ample de direcționare, efectuate de șofer.

Imediat ce situația de rulare se normalizează, asistentul pentru vânt lateral este din nou funcțional.

Asistentul pentru vânt lateral sesizează rafalele puternice de vânt lateral, care pot perturba deplasarea în linie dreaptă a autovehiculului dumneavoastră. Asistentul pentru vânt lateral intervine în funcție de direcția și intensitatea vântului lateral.

O intervenție stabilizatoare a frânelor vă asistă la menținerea autovehiculului pe banda de rulare.

În cazul unei intervenții evidente perceptibile a asistentului pentru vânt lateral, pe Kombiinstrument apare o informație.

Asistentul pentru vânt lateral este activ începând cu o viteză a autovehiculului de 80 km/h, la deplasarea în linie dreaptă sau la deplasarea în curbe ușoare.

Funcția ESP® de stabilizare a remorcii

▲ AVERTISMENT Pericol de accident la șosele deteriorate- și la condiții meteo dificile

La șosele deteriorate- și în condiții meteo dificile, stabilizarea remorcii nu poate împiedica o clătinare a remorcii. Este posibilă răsturnarea remorcilor cu centru de greutate ridicat, înainte ca ESP® să recunoască aceasta.

- ▶ Adaptați întotdeauna modul de conducere la condițiile actuale ale șoselei- și la condițiile meteo.

Stabilizarea remorcii ESP® intervine de timpuriu în situațiile critice și vă asistă astfel semnificativ la conducerea cu remorcă. Stabilizarea remorcii este o componentă a ESP®.

Dacă sistemul de senzori și de evaluare detectează mișcări oscilante ale remorcii, funcția ESP® de stabilizare a remorcii frânează mai întâi ținții roțile individuale ale autovehiculului. Astfel are efect contrar mișcărilor oscilante. Când se opresc mișcărilor oscilante, autovehiculul este frânat până la stabilizarea ansamblului și capacitatea acestuia este redusă, la nevoie.

Dacă autovehiculul dumneavoastră cu remorcă (ansamblu) are ruli, puteți stabiliza ansamblul doar prin frânare. Funcția ESP® de stabilizare a remorcii vă asistă în această situație la stabilizarea ansamblului.

Funcția ESP® de stabilizare a remorcii este activă la viteze de peste aproximativ 65 km/h.

Dacă ESP® este dezactivată din cauza unei defecțiuni, nu funcționează stabilizarea remorcii.

Funcția EBD (Electronic Brakeforce Distribution)

EBD are următoarele caracteristici:

- Supravegherea și reglarea presiunii de frânare la roțile spate
- Îmbunătățirea stabilității la rulare la frânare, în special în curbe

Funcționarea asistentului activ la frânare

Asistentul activ la frânare este alcătuit din:

- funcția de avertizare pentru distanță
- funcția independentă de frânare
- asistarea frânei în funcție de situație

Asistentul activ la frânare vă poate asista la minimizarea pericolului de coliziune cu autovehiculul care se deplasează în fața dumneavoastră sau cu pietoni ori poate reduce consecințele unui accident.

Dacă asistentul activ la frânare a sesizat un pericol de coliziune, sunteți avertizat optic și acustic.

Dacă nu reacționați la avertizarea optică sau acustică, în situațiile critice se poate produce o frânare independentă.

În cazul pietonilor care traversează și al bicicliștilor: în situațiile critice extreme, asistentul activ la frânare poate iniția direct o frânare independentă. În cazul acesta, avertizarea optică și acustică se emite simultan cu frânarea.

Dacă frânați dumneavoastră într-o situație critică sau dacă acționați frâna pe durata procesului de frânare independentă, atunci, în funcție de situație, are loc o asistare a frânării. Dacă este necesar, presiunea de frânare este mărită până la frânarea totală. Asistarea frânării în funcție de situație are loc numai la acționarea puternică a frânei, ținând în rest de lanțul de frânare independentă.

⚠ AVERTIZARE Pericol de accident din cauza capacității limitate de recunoaștere a asistentului activ la frânare

Asistentul activ la frânare nu poate recunoaște clar întotdeauna obiecte și situații complexe din trafic.

În funcție de sistem, în situații de rulare complexe, pot apărea și intervenții fără justificare și lipsa intervenției asistentului la frânare. În aceste cazuri, precum și la defecțiuni ale asistentului activ la frânare, vă stă la dispoziție instalația de frânare cu asistare completă a forței de frânare și BAS.

- ▶ Urmăriți întotdeauna cu atenție situația din trafic și nu vă bazați exclusiv pe asistentul activ la frânare. Asistentul activ la frânare este doar un mijloc auxiliar. Șoferul autovehiculului răspunde pentru menținerea unei distanțe de siguranță suficiente, viteză și frânarea la timp.
- ▶ Fiți gata de frânare și, după caz, realizați manevre de evitare.


Respectați și limitele de sistem ale asistentului activ la frânare.

Funcțiile parțiale individuale sunt disponibile în următoarele domenii de viteze:

Funcție de avertizare pentru distanță

Funcția de avertizare pentru distanță vă avertizează începând cu o viteză

- de la aproximativ 30 km/h când pentru mai multe secunde distanța față de autovehiculul care se deplasează în față este prea mică pentru viteza rulată

Se aprinde lampa de avertizare pentru avertizarea pentru distanță  de la Kombiinstrument.

- de la aproximativ 7 km/h, dacă vă apropiați prea mult de un autovehicul sau de pietoni
Auziți un sunet de avertizare intermitent și se aprinde lampa de avertizare pentru avertiza-

rea pentru distanță  de la Kombiinstrument.

Frânați imediat sau evitați obstacolul, în măsura în care aceste fapt este posibil fără pericol și dacă situația din trafic o permite.

Funcția de avertizare pentru distanță vă poate asista cu sunet de avertizare intermitent și cu lampă de avertizare în următoarele situații:

autovehicule care se deplasează în fața dumneavoastră	autovehicule care staționează	autovehicule care se deplasează pe direcție transversală	pietoni care traversează / bicicliști	pietoni care staționează
până la cca 250 km/h	până la cca 200 km/h	nicio reacție	până la cca 60 km/h	nicio reacție

Funcție de frânare independentă

Funcția de frânare independentă poate interveni începând cu o viteză a autovehiculului de aproximativ 7 km/h în următoarele situații:

autovehicule care se deplasează în fața dumneavoastră	autovehicule care staționează	autovehicule care se deplasează pe direcție transversală	pietoni care traversează / bicicliști	pietoni care staționează
până la cca 250 km/h	până la cca 200 km/h	nicio reacție	până la cca 60 km/h	nicio reacție

Asistarea frânării în funcție de situație

Asistarea frânării în funcție de situație poate interveni începând cu o viteză a autovehiculului de aproximativ 7 km/h în următoarele situații:

autovehicule care se deplasează în fața dumneavoastră	autovehicule care staționează	autovehicule care se deplasează pe direcție transversală	pietoni care traversează / bicicliști	pietoni care staționează
până la cca 250 km/h	până la cca 80 km/h	nicio reacție	până la cca 60 km/h	nicio reacție

Înteruperea intervenției de frânare a asistentului activ la frânare

Puteți întrerupe oricând intervenția de frânare a asistentului activ la frânare:

- prin acționarea completă a pedalei de accelerație sau Kickdown

- prin eliberarea pedalei de frână (numai în timpul unei asistări a procesului de frânare în funcție de situație)

Dacă una din următoarele cerințe este respectată, asistentul activ la frânare poate încheia intervenția de frânare:

- evitați un obstacol prin efectuarea unei manevre de virare.

- nu mai există pericol de coliziune.
- nu se mai detectează un obstacol în calea dumneavoastră de rulare.

Limite de sistem

Sistemul poate fi afectat sau poate fi nefuncțional în următoarele situații:

- în caz de zăpadă, ploaie, ceață sau efect de stropire puternică
- senzorii sunt murdari, aburiți, deteriorați sau mascați.
- senzorii sunt perturbați din cauza altor surse radar, de exemplu, în cazul radiațiilor radar puternice în parcare.
- s-a detectat și s-a afișat o pierdere de presiune în anvelope sau o anvelopă defectă.
- după cuplarea aprinderii, resp. după pornire, puterea completă a sistemului nu mai este disponibilă pentru câteva secunde.

În următoarele situații, sistemul nu mai reacționează corect:

- în situațiile complexe în trafic, obiectele nu mai pot fi clar detectate.
- pietonii sau autovehiculele se deplasează rapid în zona de detectare a senzorilor.
- pietonii sunt acoperiți de alte obiecte.
- în curbe cu raze înguste.

Setarea asistentului activ la frânare

Premise

- aprinderea este cuplată.

Calculator de bord:

➔ **Setări** ➔ **Asistență** ➔ **Aktiver Brems-Assistent** (Asistent activ la frânare)

Sunt disponibile următoarele setări:

- devreme
- mediu
- târziu

▶ **Selecți o setare.**

- ⓘ După ce aprinderea a fost deconectată și reconectată, este setat **mediu** ca setare standard.

Funcționarea luminii adaptive la frânare

Lumina adaptivă la frânare avertizează traficul din urmă într-o situație de frânare de urgență prin:

- lămpile de frână intermitente
- activarea instalației de avertizare intermitentă

Dacă autovehiculul frânează puternic de la o viteză de peste 50 km/h, lămpile de frână clipeșc în succesiune rapidă. Astfel traficul din urmă este avertizat deosebit de vizibil.

Dacă la începutul frânării viteza este de peste 70 km/h, se activează instalația de semnalizare intermitentă, imediat ce autovehiculul s-a oprit. La reluarea deplasării, instalația de semnalizare intermitentă se dezactivează automat la aprox. 10 km/h. Puteți opri instalația de avertizare intermitentă și cu tasta pentru avertizarea intermitentă.

TEMPOMAT și limitator

Funcționarea TEMPOMAT

TEMPOMAT accelerează și frânează autovehiculul în mod automat, pentru a menține viteza salvată anterior.

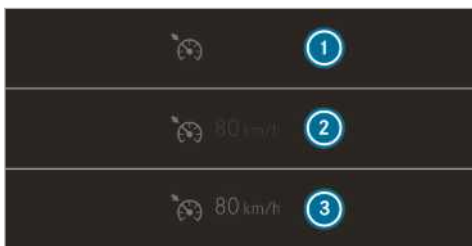
Dacă dumneavoastră, de ex., accelerați pentru depășire, viteza salvată nu se șterge. Dacă după procedul de depășire luați piciorul de pe pedala de accelerație, TEMPOMAT reglează din nou viteza la valoarea salvată.

Utilizarea TEMPOMAT o puteți face cu butoanele corespunzătoare de pe volan. Puteți regla fiecare viteză începând de la 20 km/h.

TEMPOMAT nu poate minimaliza pericolul producerii accidentului în cazul în care modul de conducere nu este adaptat la condiții, nici nu poate anula limitele fizice. El nu poate lua în considerare condițiile străzii și cele de vreme, dar nici situația în trafic. TEMPOMAT este doar un mijloc auxiliar. Răspunderea pentru distanța de siguranță, viteza, frânarea la timp și respectarea benzii de rulare cade în sarcina dumneavoastră.

Valori ce apar pe afișajul multifuncțional

Pe afișajul multifuncțional apar starea TEMPOMAT și viteza salvată.



Afișajul panoului de instrumente (display color)

- ① Este selectat TEMPOMAT
- ② Viteza fixă în gri: viteza este salvată, TEMPOMAT este dezactivat
- ③ Viteza fixă în gri: viteza este salvată, TEMPOMAT este activat

Limite de sistem

Este posibil ca, la o rampă, TEMPOMAT să nu poată menține viteza. Dacă rampa scade, viteza se reglează din nou la valoarea salvată.

În cazul unei pante lungi și abrupte, trebuie să cuplați din timp într-o treaptă de viteză inferioară. Respectați acest aspect în special în cazul autovehiculului încărcat. Utilizați astfel eficacitatea de frânare a motorului. Astfel detensionați instalația de frânare și evitați încingerea și uzarea rapidă a frânelor.

Nu utilizați TEMPOMAT în următoarele situații:

- În situații din trafic, care necesită schimbarea frecventă a vitezei, de ex. în cazul traficului îngreunat, pe străzile șerpuite.
- În cazul străzilor netede sau alunecoase. Roțile de antrenare pot pierde aderența și autovehiculul poate să derapeze, în cazul accelerării.
- Aveți vizibilitate redusă.

Funcția limitatorului

Autovehicul cu o greutate totală admisă de până la 3,5 t: limitatorul limitează viteza autovehiculului. Pentru reglarea constantă la viteza salvată, limitatorul frânează independent.

Autovehicul cu o greutate totală admisă de peste 3,5 t: limitatorul limitează viteza autovehiculului.

Puteți limita viteza în următoarele moduri:

- variabilă: pentru limitări de viteză, de exemplu, în localități
- permanentă: pentru limitări de viteză pe durată lungă, de exemplu, la funcționare cu anvelope de iarnă

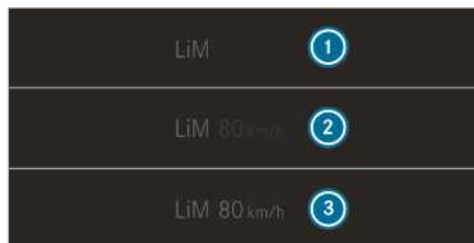
Operarea limitatorului cu valori variabile o puteți face cu butoanele corespunzătoare de pe volan. Puteți regla fiecare viteză începând de la 20 km/h. Dacă autovehiculul este pornit, puteți executa reglarea chiar și dacă autovehiculul staționează.

În cazul în care cu limitatorul activat pentru reglarea valorilor variabile depășiți viteza fixă cu peste 3 km/h, simbolul **LIM** de pe panoul de instrumente începe să pâlpâie. Apare mesajul **Viteza fixă la limitator este depășită**. Simbolul încetează să mai pâlpâie imediat ce viteza scade din nou sub viteza fixă.

Limitatorul nu poate minimaliza pericolul producerii accidentului în cazul în care stilul de conducere nu este adaptat la condiții, nici nu poate anula limitele fizice. El nu poate lua în considerare condițiile străzii și cele de vreme, dar nici situația din trafic. Limitatorul este doar un mijloc auxiliar. Răspunderea pentru distanța de siguranță, viteza, frânarea la timp și respectarea benzii de rulare cade în sarcina dumneavoastră.

Valori ce apar pe afișajul multifuncțional

Pe afișajul multifuncțional apar starea limitatorului și viteza salvată.



Afișajul panoului de instrumente (display color)

- ① Limitatorul este selectat
- ② Viteza fixă în gri: viteza este salvată, limitatorul este dezactivat
- ③ Viteza fixă în gri: viteza este salvată, limitatorul este activat

Kickdown

Dacă apăsați pedala de accelerație dincolo de punctul de presiune (Kick-down), limitatorul cu valori variabile este cuplat pe regim pasiv.

În cazul în care cu limitatorul variabil depășește viteza fixă cu mai mult de 3 km/h, simbolul de pe panoul de instrumente **LIM** pâlpâie. Apare mesajul **Viteza fixă de la limitator este depășită**.

După ce pedala de accelerație nu mai este apăsată dincolo de punctul kick-down, limitatorul cu valori variabile se activează din nou în următoarele situații:

- Viteza cu care vă deplasați scade sub viteza salvată.
- Se accesează viteza salvată.
- Salvați o viteză nouă.

Utilizarea TEMPOMAT sau a limitatorului cu valori variabile

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidentare cauzat de viteza memorată

Dacă accesați viteza memorată, iar aceasta este mai mică față de viteza actuală, atunci autovehiculul frânează.

- ▶ Luați în considerare situația din trafic înaintea accesării vitezei memorate.

Premise

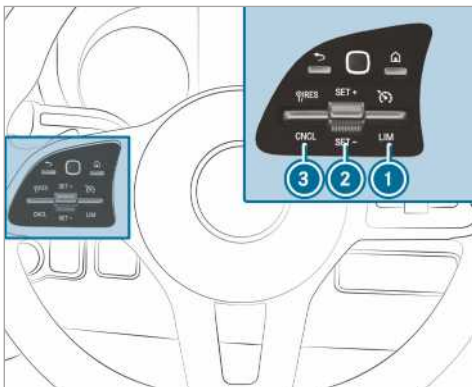
TEMPOMAT

- Este selectat TEMPOMAT.
- ESP® este cuplat, dar nu poate regla.
- Viteza de deplasare este de cel puțin 20 km/h.

Limitator cu valori variabile

- Autovehiculul este pornit.
- Este selectat limitatorul cu valori variabile.

Comutare între TEMPOMAT și limitator cu valori variabile



- ▶ **Selectare TEMPOMAT:** apăsați maneta ① în sus.

- ▶ **Selectare limitator cu valori variabile** apăsați maneta ① în jos.

ⓘ Autovehicule cu asistent activ pentru păstrarea distanței între autovehicule DISTRONIC: limitatorul cu valori variabile este selectat printr-un alt buton (→ Pagina 159).

Activarea TEMPOMAT sau a limitatorului cu valori variabile

- ▶ Apăsați maneta ② în sus (SET+) sau în jos (SET-).
- ▶ Luați piciorul de pe pedala de accelerație. Viteza actuală de deplasare este salvată și menținută de autovehicul (TEMPOMAT), sau este limitată (limitator cu valori variabile).

Mărirea/micșorarea vitezei

- ▶ Apăsați maneta ② în sus/în jos. Viteza salvată este mărită sau micșorată cu 1 km/h.

sau

- ▶ Apăsați maneta ② în sus/în jos și țineți-o apăsată. Viteza salvată este mărită sau micșorată în trepte de 1-km/h.

sau

- ▶ Apăsați maneta ② dincolo de punctul de presiune. Viteza salvată este mărită sau micșorată cu 10 km/h.

sau

- ▶ Apăsați maneta ② dincolo de punctul de presiune și țineți-o apăsată. Viteza salvată este mărită sau micșorată în trepte de 10-km/h.

sau

- ▶ Accelerați autovehiculul la viteza dorită.
- ▶ Apăsați maneta ② în sus.

ⓘ **Autovehicule cu cutie de viteze manuală:** La turație joasă a motorului, TEMPOMAT sau limitatorul decuplează. Dacă este cuplat ralantiul sau dacă pedala de ambreiaj este călcată mai mult de șase secunde, TEMPOMAT decuplează.

Salvarea vitezei detectate

Dacă TEMPOMAT/limitatorul cu valori variabile este activat și asistentul pentru semnele de circulație detectează un semn de circulație cu viteză maximă admisă, ce apare pe panoul de instrumente:

▶ Apăsăți maneta ③ în sus. Viteza maximă admisă ce apare pe semnul de circulație este salvată și ea este menținută sau limitată în mod corespunzător de către autovehicul.

Dezactivarea TEMPOMAT sau a limitatorului cu valori variabile

▶ Apăsăți maneta ③ (CNCL) în jos.

Dacă TEMPOMAT sau limitatorul cu valori variabile este dezactivat,


- cu ajutorul manetei ② (SET+) sau (SET-) viteza de deplasare actuală este salvată și menținută de către autovehicul.
- cu ajutorul manetei ③ (RES) este accesată ultima viteză salvată, care este menținută de către autovehicul.

① Când frânați, decuplați ESP® sau când ESP® reglează, TEMPOMAT se dezactivează. Limitatorul cu valori variabile nu se dezactivează. Când opriți autovehiculul, viteza salvată ultima dată se șterge.

Limitator permanent

Dacă autovehiculul nu trebuie să depășească o anumită viteză pentru o durată lungă (de ex., când folosiți cauciucuri de iarnă), puteți seta acest parametru cu limitatorul permanent.

Pentru asta, la calculatorul de bord puteți limita viteza la o valoare între 120 km/h și 180 km/h (→ Pagina 158).

Cu puțin timp înainte de a atinge viteza setată, ea apare pe afișajul multifuncțional. După ce confirmați mesajul cu , până la oprirea autovehiculului nu se mai afișează nimic. Apare un afișaj nou doar după repornirea autovehiculului.

Chiar și la Kick-down limitatorul permanent nu se cuplează pe regim pasiv, astfel că viteza cu care vă deplasați rămâne sub viteza setată.

Setarea limitării de viteză la anvelopele de iarnă

Calculator de bord:

↳ Setări ▶ Fahrzeug (Autovehicul) ▶ Lim. vit. (anv. de iarnă)

▶ Selectați o viteză sau dezactivați funcția.

Asistent activ pentru păstrarea distanței între autovehicule DISTRONIC

Funcția asistentului activ DISTRONIC pentru păstrarea distanței între autovehicule

La deplasare liberă, asistentul activ pentru păstrarea distanței între autovehicule DISTRONIC menține distanța reglată. Distanța setată față de autovehiculele detectate care circulă în față este menținută, în anumite cazuri până la oprire. Autovehiculul accelerează sau decelerează în funcție de distanța față de autovehiculul din față și în funcție de viteza setată -. Viteza și distanța se setează și se memorează de la volan. Viteza poate fi setată între 20 km/h și 160 km/h sau între 20 km/h și viteza maximă a autovehiculului.

Alte caracteristici ale asistentului activ pentru păstrarea distanței între autovehicule DISTRONIC:

- în funcție de distanța preselectată, DISTRONIC reglează dinamic (distanță mică) sau prin economisire de combustibil (distanță mare).
- în funcție de greutatea detectată a autovehiculului, dinamica reglării DISTRONIC va fi redusă.
- dacă este activat indicatorul de direcție de mers la trecerea pe o bandă de depășire, va avea loc o accelerare rapidă până la viteza memorată.

Asistentul activ pentru păstrarea distanței între autovehicule DISTRONIC este doar un mijloc auxiliar. Șoferul răspunde pentru menținerea distanței de siguranță, viteza și frânarea la timp.

Limite de sistem

Funcționarea sistemului poate fi influențată, eventual acesta nu mai poate funcționa deloc, de ex. în următoarele situații:

- în caz de ninsoare, ploaie, ceață, efect de stropire, efect de orbire, radiație solară directă sau schimbarea semnificativă a intensității luminii
- în parcarile acoperite, pe străzile abrupte sau în pante accentuate
- senzorii radar sunt murdari sau acoperiți.
- pe străzi netede sau alunecoase roțile de antrenare își pot pierde aderența în urma frânării sau a accelerării și astfel autovehiculul poate derapa.
- obiectele în staționare nu sunt identificate, dacă nu au fost detectate înainte ca fiind în mișcare.

- în curbe, sunt posibile pierderea și identificarea proastă a autovehiculelor-țintă. Ca urmare, reglarea nu se face spre un autovehicul-țintă și sunt posibile accelerări nedorite.

În aceste situații, nu folosiți asistentul activ pentru păstrarea distanței între autovehicule DISTRONIC.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accident prin accelerarea sau frânarea neașteptată a asistentului activ cu sistem de păstrare a distanței între autovehicule DISTRONIC

Asistentul activ cu sistem de păstrare a distanței între autovehicule DISTRONIC poate, de ex., să accelereze sau să frâneze în următoarele cazuri:

- dacă procesul de pornire are loc cu asistentul activ cu sistem de păstrare a distanței între autovehicule DISTRONIC
- dacă se accesează viteza memorată și dacă aceasta este evident mai mare sau mai mică decât viteza de deplasare curentă
- dacă asistentul cu sistem de păstrare a distanței între autovehicule DISTRONIC nu sesizează un autovehicul care se deplasează în fața dumneavoastră sau nu mai reacționează la obiectele relevante.

- ▶ Fiți întotdeauna atent la situația din trafic și fiți pregătit de frânare.
- ▶ Luați în considerare situația din trafic înaintea accesării vitezei memorate.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accident la o întârziere insuficientă a asistentului activ cu sistem de păstrare a distanței între autovehicule DISTRONIC

Asistentul activ cu sistem de păstrare a distanței între autovehicule DISTRONIC frânează autovehiculul dumneavoastră cu până la 50 % din frânarea maximă posibilă. Dacă este insuficientă această frânare, asistentul activ cu sistem de păstrare a distanței între autovehicule DISTRONIC vă avertizează optic și acustic.

- ▶ În aceste cazuri adaptați viteza și păstrați o distanță suficientă.
- ▶ Frânați și/sau evitați pe cont propriu.

⚠️ AVERTIZARE Pericol de accident cauzat de recunoașterea limitată a asistentului activ cu sistem de păstrare a distanței între autovehicule DISTRONIC

Asistentul activ cu sistem de păstrare a distanței între autovehicule DISTRONIC nu reacționează sau reacționează limitat:

- la modul de conducere inversat sau schimbarea benzii de rulare
- la pietoni, animale, vehicule cu două roți sau autovehicule staționate, precum și obstacole neașteptate
- situații de trafic și de mediu
- la autovehiculele care vin din sens opus și la traficul transversal

Asistentul activ cu sistem de păstrare a distanței între autovehicule DISTRONIC nu poate avertiza sau nu poate interveni în aceste situații.

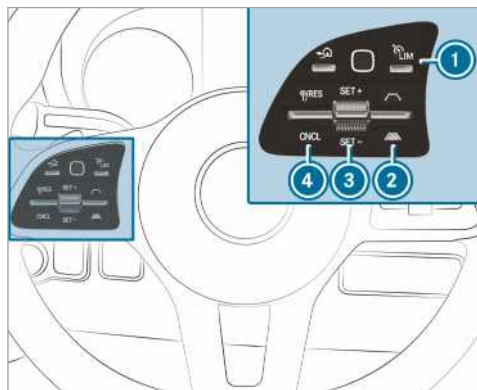
- ▶ Urmăriți întotdeauna cu atenție situația din trafic și reacționați în mod corespunzător.

Utilizarea asistentului activ pentru păstrarea distanței între autovehicule DISTRONIC

Premise

- Autovehiculul este pornit.
- Frâna de parcare este eliberată.
- ESP® este cuplat și nu reglează.
- Cutia de viteze este cuplată în poziția **D**.
- Ușa șoferului și a însoțitorului sunt închise.
- Sistemul de detectare a ocupării scaunului a identificat cuplarea centurii șoferului.
- Verificarea sistemului de senzori radar s-a încheiat cu succes.

Comutare între limitator și asistentul activ pentru păstrarea distanței între autovehicule DISTRONIC



- ▶ Apăsați butonul ①.

Activarea asistentului activ pentru păstrarea distanței între autovehicule DISTRONIC sau a limitatorului variabil

- ▶ **Activare fără viteză memorată:** apăsați comutatorul ③ în sus (SET+) sau în jos (SET-).
Viteza actuală de deplasare este salvată și menținută de autovehicul (asistent activ pentru păstrarea distanței între autovehicule DISTRONIC) sau este limitată (limitator variabil).

sau

- ▶ **Activare cu viteză memorată:** apăsați comutatorul ④ în sus (RES).
- ① Prin apăsarea de două ori în sus a comutatorului ④, se activează asistentul activ pentru păstrarea distanței între autovehicule DISTRONIC sau limitatorul cu valori variabile, cu afișarea pe Kombiinstrument a limitării de viteză.

Preluarea limitării de viteză afișate pentru asistentul activ pentru păstrarea distanței între autovehicule DISTRONIC sau limitator

- ▶ Apăsați comutatorul ④ în sus (RES).
Limitarea de viteză afișată pe Kombiinstrument este preluată ca viteză salvată. Autovehiculul își adaptează viteza la viteza autovehiculului din față până la maximum viteză salvată.

Repornirea cu asistentul activ pentru păstrarea distanței între autovehicule DISTRONIC

- ▶ Luați piciorul de pe pedala de frână.
- ▶ Apăsați comutatorul ④ în sus (RES).

sau

- ▶ Apăsați scurt și hotărât pedala de accelerație.
Funcțiile asistentului activ pentru păstrarea distanței între autovehicule DISTRONIC se vor derula în continuare.

Dezactivarea asistentului activ pentru păstrarea distanței între autovehicule DISTRONIC

⚠ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza asistentului activ de păstrare a distanței între autovehicule DISTRONIC activat la părăsirea scaunului șoferului

Dacă autovehiculul este frânat numai de asistentul activ cu sistem de păstrare a distanței între autovehicule DISTRONIC și dacă părăsiți scaunul șoferului, autovehiculul poate rula mai departe.

- ▶ Dezactivați întotdeauna asistentul activ cu sistem de păstrare a distanței între autovehicule DISTRONIC și asigurați autovehiculul contra rulării libere înaintea părăsirii scaunului șoferului.

- ▶ Apăsați comutatorul ④ în jos (CNCL).
- ▶ Călcați frâna.

Mărirea sau micșorarea vitezei

- ▶ Apăsați comutatorul ③ în sus (SET+) sau în jos (SET-).
Viteza memorată este mărită sau micșorată cu 1 km/h.

sau

- ▶ Apăsați comutatorul ③ în sus (SET+) sau în jos (SET-) și țineți-l apăsat.
Viteza salvată este mărită sau micșorată în trepte de 1-km/h.

sau

- ▶ Apăsați comutatorul ③ dincolo de punctul de presiune.
Viteza memorată este mărită sau micșorată cu 10 km/h.

sau

- ▶ Apăsați comutatorul ③ dincolo de punctul de presiune și țineți-l apăsat.
Viteza memorată este mărită sau micșorată în trepte de 10-km/h.

Mărirea sau micșorarea distanței prescrise față de autovehiculul care se deplasează în față

► **Mărirea distanței prescrise:** apăsați comu-

tatorul ② în jos ()

► **Micșorarea distanței prescrise:** apăsați

comutatorul ② în sus ()

Informații suplimentare cu privire la asistarea la pornirea în pantă

Asistarea la pornirea în pantă menține pentru scurt timp autovehiculul în rampă la demarare, în următoarele condiții:

- Autovehiculele cu cutie de viteze manuală: este cuplată o viteză.
- Autovehiculele cu cutie de viteze automată: cutia de viteze este în poziția **D** sau **R**.
- Frâna de parcare este eliberată.

Aveți astfel suficient timp pentru a muta piciorul de pe pedala de frână pe pedala de accelerație, fără ca autovehiculul să ruleze imediat.

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidentare -și de vătămare prin deplasarea neintenționată a autovehiculului

După scurt timp asistența de pornire în pantă nu mai oprește autovehiculul iar acesta poate să se deplaseze.

► De aceea apăsați de pe pedala de frână pe pedala de accelerație -. Nu încercați niciodată să părăsiți autovehiculul, în momentul în care este oprit cu ajutorul asistenței la pornirea în pantă.

Funcția HOLD

Funcția HOLD

Premise

- Sistemul de detectare a ocupării scaunului a detectat ocuparea scaunului de șofer.

Funcția HOLD ține autovehiculul fără a fi necesară călcarea frânei, de ex., la pornirea în rampă. Când accelerați pentru pornire se anulează efectul de frânare și de dezactivează funcția HOLD.

Limite de sistem

- Rampa nu are voie să depășească 30 %.

Cameră video pentru marșarier cu afișare pe oglinda interioară

Funcționarea camerei video pentru marșarier cu afișare pe oglinda interioară

Camera video pentru marșarier este conectată cu oglinda interioară a autovehiculului. La cuplarea treptei marșarier, în partea stângă a oglinzii interioare se afișează imaginea camerei video pentru marșarier. La deplasarea în marșarier, devine astfel posibilă vizualizarea spațiului din spatele autovehiculului.

Camera video pentru marșarier cu afișare pe oglinda interioară reprezintă doar un mijloc auxiliar. Nu poate înlocui atenția dumneavoastră cu privire la ce se află în jurul autovehiculului. Responsabilitatea pentru manevrarea în siguranță și pentru parcare vă revine dumneavoastră. Asigurați-vă de faptul că la efectuarea manevrelor sau la parcare, în zona de manevrare nu există, printre altele, persoane, animale sau obiecte.

Camera video pentru marșarier cu afișare pe oglinda interioară este posibil să afișeze distorsionat în perspectivă sau incorect obstacolele sau este poate chiar să nu le afișeze deloc. Nu poate afișa toate obiectele care se află prea aproape sau sub bara de protecție spate. Nu avertizează cu privire la o coliziune, persoane sau obiecte.

Zona din spatele autovehiculului se redă în oglindă.

Limite de sistem

Camera video pentru marșarier cu afișare pe oglinda interioară funcționează doar limitat sau nu funcționează deloc, printre altele, în următoarele situații:

- plouă sau ninge puternic ori este ceață.
- intensitatea luminii este slabă, de ex., pe timpul nopții.
- mediul ambiant este iluminat cu lumină fluorescentă, pe afișajul de pe oglinda interioară poate apărea o licărire.
- se produce o modificare rapidă a temperaturii, de ex., dacă iarna intrați de afară într-un garaj încălzit.
- temperatura mediului ambiant este foarte ridicată.
- lentila camerei este obturată, murdară sau aburită. Respectați indicațiile cu privire la

curățarea camerei video pentru marșarier
(→ Pagina 199).

- camera sau partea din spate a autovehiculului dumneavoastră este deteriorată. În acest caz, verificați poziția și reglarea camerei la un atelier de service de specialitate autorizat.

Din cauza structurilor demontabile fixate suplimentar în partea din spate a autovehiculului (de ex., suportul pentru numărul de înmatriculare sau suportul pentru biciclete), se pot limita domeniul de vizibilitate și alte funcții ale camerei video pentru marșarier.

- ① Contrastul afișajului de pe oglinda interioară poate fi afectat din cauza incidenței razelor solare sau din cauza altor surse de lumină. Procedați cu atenție deosebită într-un astfel de caz.
- ① În cazul unei limitări considerabile a gradului său de utilizare, de ex., din cauza erorilor de pixeli, reparați sau înlocuiți oglinda interioară.
- ① Obiectele care nu sunt la nivelul solului apar mai îndepărtate decât sunt în realitate.

Exemplu de astfel de obiecte:

- bara de protecție a unui autovehicul parcat în spate
- cârligul de tractare al unei remorci
- cuplajul sferic al unui dispozitiv de remorcare
- spatele unui autocamion
- un stâlp înclinat

Inserarea și ascunderea afișajului oglinzii interioare

Inserare

- ▶ Cuplați treapta marșarier.
Pe partea stângă a oglinzii interioare se inserază imaginea camerei video pentru marșarier.

- ① Respectați limitele de sistem ale camerei video pentru marșarier cu afișare pe oglinda interioară.

Ascundere

- ▶ Cuplați o altă treaptă de viteză.
sau

- ▶ Oprii motorul.
La scurt timp se ascunde afișajul.

ATTENTION ASSIST

Funcția ATTENTION ASSIST

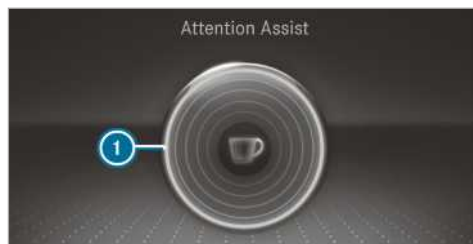
ATTENTION ASSIST vă ajută pe parcursul călătoriilor lungi, monotone, cum ar fi cele de pe autostrăzi și drumuri principale. Atunci când ATTENTION ASSIST recunoaște semne de oboseală sau o neatenție sporită a șoferului, acesta propune o pauză.

ATTENTION ASSIST este doar un mijloc ajutător. Este posibil ca acesta să nu detecteze întotdeauna semnele de oboseală sau de scădere a concentrării decât în ultimul moment. Sistemul nu poate ține locul unui șofer bine odihnit și atent. La curse mai lungi faceți pauze regulate și la timp, în care vă puteți odihni corespunzător.

Puteți alege între două setări:

- **Standard:** sensibilitate normală a sistemului
- **Sensibil:** sensibilitate crescută a sistemului.
Șoferul este avertizat mai devreme, iar nivelul de atenție detectat de către sistem (Attention Level) este adaptat corespunzător.

Dacă se detectează oboseală sau scăderea concentrării, în display-ul panoului de instrumente apare avertizarea: **Attention Assist: Pause!** Puteți confirma mesajul și puteți iniția o pauză la necesitate. Dacă nu faceți o pauză și ATTENTION ASSIST continuă să detecteze o scădere tot mai mare a concentrării șoferului, veți fi avertizat din nou cel mai devreme după 15 minute.

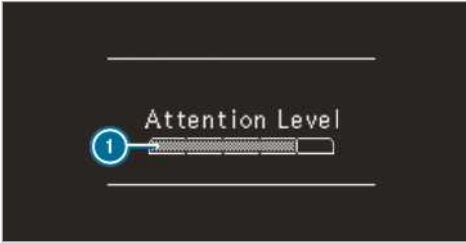


Afișajul pe display-ul panoului de instrumente (display color)

În meniul Asistență al calculatorului de bord puteți afișa informațiile următoare privind starea pentru ATTENTION ASSIST:

- Durata de rulare de la ultima pauză.
- Nivelul de atenție determinat de către ATTENTION ASSIST:
 - Cu cât este mai plin cercul, cu atât mai mare este nivelul de atenție determinat.

- Odată cu reducerea atenției se golește cercul din mijlocul afișajului, din exterior spre interior.




Afișajul display-ului pe panoul cu instrumente (display alb-negru)

În meniul Asistență al calculatorului de bord puteți afișa informațiile următoare privind starea pentru ATTENTION ASSIST:

- Durata de rulare de la ultima pauză.
- Nivelul de atenție determinat de către ATTENTION ASSIST:
 - Cu cât este mai plină bara, cu atât mai mare este nivelul de atenție determinat.
 - Bara se golește odată cu reducerea nivelului de atenție.

Dacă ATTENTION ASSIST nu poate calcula nivelul de atenție și nu poate fi emisă o avertizare, apare mesajul **Attention Level**.

Dacă display-ul pe panoul cu instrumente afișează o avertizare, în sistemul multimedia se recomandă căutarea unui loc de odihnă. Puteți selecta un loc de odihnă și puteți începe navigația în acea direcție. Această funcție poate fi activată și dezactivată în sistemul Multimedia.

Când ATTENTION ASSIST este dezactivat, în timp ce motorul este pornit, va apărea simbolul  pe afișajul grafic de asistență de pe display-ul panoului de instrumente. La repornirea motorului, ATTENTION ASSIST este pornit automat. Ultima sensibilitate selectată rămâne memorată.

Limite de sistem

ATTENTION ASSIST este activ în intervalul de viteză cuprins între 60 km/h și 200 km/h.

Funcționalitatea ATTENTION ASSIST este limitată în următoarele situații, iar avertizările ar putea fi întârziate sau s-ar putea să nu fie emise deloc:

- la o durată de deplasare mai mică de aprox. 30 minute

- dacă starea drumului este precară (suprafața este neuniformă, gropi)
- dacă bate un vânt puternic din lateral
- la un stil de conducere sportiv (viteze mari în viraje sau cu rate ridicate de accelerare)
- dacă ora a fost setată incorect
- în situații de conducere active, la schimbarea frecvență a benzii de rulare și a vitezei

În următoarele situații se șterge valoarea de evaluare a oboselei și a atenției ATTENTION ASSIST și se repornește la o cursă ulterioară:

- Opriți motorul.
- Scoateți centura de siguranță și deschideți ușa șoferului (de ex. schimbarea șoferului sau pauză).

Reglarea ATTENTION ASSIST

Calculator de bord:

↳ **Setări** ▶ **Asistență** ▶ **Attention Assist**

(Attention Assist)

Posibilități de reglare

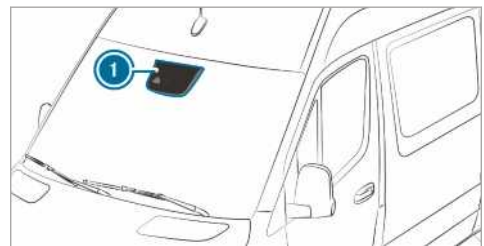
Sunt disponibile următoarele reglaje:


- **Standard**
- **Sensibil**
- **Oprit**

▶ Selectați un reglaj.

Asistent semne de circulație

Funcționarea asistentului pentru semnele de circulație



Asistentul pentru semnele de circulație înregistrează semnele de circulație, cu ajutorul unei camere video multifuncționale . Acesta vă asistă prin afișarea la Kombiinstrument a restricțiilor de viteză și a interdicțiilor de depășire.

Deoarece asistentul pentru semnele de circulație accesează și datele memorate în sistemul de navigație, afișarea se poate actualiza și fără semn de circulație sesizat:

- Dacă se modifică și șoseaua, de ex., în cazul unei urcări sau coborâri de pe autostradă.
- Dacă se depășește o limită de localitate care este memorată în harta digitală.

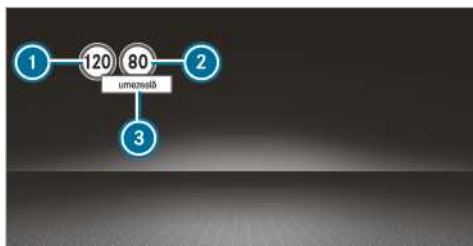
Dacă sistemul sesizează faptul că intrați pe un sector de drum pe sensul opus față de direcția de mers prescrisă, se emite o avertizare.

Semnele de circulație cu restricție suplimentară prin intermediul unui semn suplimentar (de ex., în caz de umiditate) sunt de asemenea sesizate de către camera video.

Avertizare la depășirea vitezei maxime admise

Sistemul vă poate avertiza referitor la faptul că depășiți neintenționat viteza maximă admisă. Pentru aceasta, în sistemul multimedia puteți seta valoarea cu care poate fi depășită viteza maximă admisă, până când se emite o avertizare. În felul acesta, puteți seta dacă avertizarea se va realiza numai optic sau, suplimentar, și acustic.

Afișaj pe display-ul panoului cu instrumente

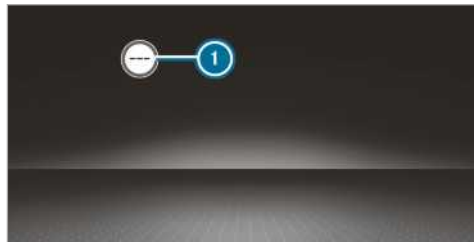


Display panou instrumente (display color)

- 1 Viteză permisă
 - 2 Viteză permisă în caz de restricționare
 - 3 Semn suplimentar cu restricționare
- i Este afișat numai unul dintre semnele de circulație 1 sau 2 pe display-ul panoului de instrumente, la nevoie cu semne suplimentare 3. Dacă se detectează simultan două semne de circulație valide, pe display-ul panoului de instrumente apare semnul plus lângă semnul de circulație, ca indicație că în sistemul de navigație sunt afișate ambele semne de circulație.

Deoarece asistentul pentru semnele de circulație accesează și datele memorate în sistemul de navigație, afișarea se poate actualiza și fără semn de circulație sesizat:

- Dacă se modifică și șoseaua, de ex., în cazul unei urcări sau coborâri de pe autostradă
- Dacă se depășește o limită de localitate care este memorată în harta digitală



Asistentul pentru semnele de circulație nu este disponibil în toate țările. Dacă nu este disponibil, apare afișajul 1 pe tahometru.

Limite de sistem

Sistemul poate fi afectat sau nefuncțional în următoarele situații:

- în cazul unei vizibilități reduse, de ex. în cazul iluminării insuficiente a căii de rulare, în condiții de alternanță puternică a zonelor aflate în umbră sau în lumină, în caz de ploaie, ninsoare, ceață sau stropire puternică
- în cazul orbirii, de ex. din cauza traficului din sens opus, incidenței directe a razelor solare sau reflexiilor
- în cazul murdării parbrizului în zona camerei video multifuncționale sau în cazul în care camera video este aburită, deteriorată sau mascată
- dacă semnele de circulație pot fi sesizate cu dificultate, de ex., din cauza murdării, mascării, zăpezii sau iluminării insuficiente
- dacă informațiile de pe harta stradală digitală a sistemului de navigație sunt eronate sau depășite
- în cazul semnelor cu mai multe semnificații, de ex. în cazul semnelor de circulație în șantier sau pe benzile de rulare învecinate

Asistent unghi mort

Funcția asistentului pentru unghi mort cu avertizare la coborâre

Asistentul pentru unghi mort monitorizează cu doi senzori radar laterali, orientați spre înapoi zona aflată imediat lângă și în spatele autovehiculului dumneavoastră. .

⚠️ AVERTIZARE Pericol de accident în ciuda asistentului pentru unghi mort

Asistentul pentru unghi mort nu reacționează nici la obiecte care staționează, nici la autovehicule care se apropie cu o diferență mare de viteză și care vă depășesc.

Astfel, asistentul pentru unghi mort nu vă poate avertiza în aceste situații.

- ▶ Observați întotdeauna atent situația din trafic și păstrați o distanță laterală de siguranță suficientă.

Asistentul pentru unghi mort este doar un mijloc auxiliar. Este posibil ca acesta să nu poată detecta toate autovehiculele și să nu poată înlocui atenția dumneavoastră. Păstrați întotdeauna o distanță laterală suficientă față de ceilalți participanți la trafic și față de obstacole. Dacă, de la o viteză de cca 12 km/h, este detectat un autovehicul care trece imediat prin zona de monitorizare de lângă autovehiculul dumneavoastră, lampa de avertizare de la oglinda exterioară se aprinde în roșu.

- i** Dacă este cuplată remorca, poate fi obstrucționată raza de acțiune a senzorului radar, determinând astfel o monitorizare limitată. Observați întotdeauna atent situația din trafic și păstrați o distanță laterală de siguranță suficientă.

Dacă există un autovehicul cu o distanță de siguranță redusă în partea laterală, în zona monitorizată, iar dumneavoastră activați indicatorul direcției de mers în sensul corespunzător, auziți un sunet de avertizare. Lampa de avertizare roșie din oglinda exterioară se aprinde intermitent. Dacă indicatorul direcției de mers rămâne activat, toate autovehiculele suplimentare identificate vor fi indicate prin aprinderea intermitentă a lămpii de avertizare roșii.

Dacă depășiți rapid un autovehicul, nu are loc avertizarea.

Avertizarea la coborâre

Avertizarea la coborâre este o funcție suplimentară a asistentului pentru unghi mort și averti-

zează ocupanții autovehiculului la părăsirea autovehiculului, cu privire la obiecte în mișcare care se apropie.

⚠️ AVERTIZARE Pericol de accident chiar dacă este activată avertizarea la coborâre

Avertizarea la coborâre nu reacționează la obiecte statice și nici la autovehicule care se apropie cu o diferență mare de viteză.

Din acest motiv, avertizarea la coborâre nu poate avertiza în astfel de situații.

- ▶ La deschiderea ușilor, observați întotdeauna cu atenție situația din trafic și asigurați-vă că aveți un spațiu liber suficient.

- i** Avertizarea la coborâre nu se realizează pentru ușile culisante și pentru ușile hayon.

Privire de ansamblu

Când autovehiculul staționează, se detectează un obiect în zona de monitorizare din spate.	Afișaje în oglinda exterioară
Când autovehiculul staționează, se deschide o ușă pe partea respectivă a autovehiculului. În zona de monitorizare se detectează un obiect cu distanță de siguranță redusă.	Avertizare optică și acustică

- i** Această funcție suplimentară este disponibilă numai când asistentul pentru unghi mort este activat și până la maximum trei minute de la decuplarea aprinderii. Finalul disponibilității avertizării la coborâre este indicat printr-o secvență de semnalizare în oglinda exterioară.

Avertizarea la coborâre este doar un mijloc auxiliar și nu poate înlocui atenția ocupanților autovehiculului. Responsabilitatea la deschiderea ușilor și la părăsirea autovehiculului este întotdeauna a ocupanților autovehiculului.

Limite de sistem

Asistentul pentru unghi mort și avertizarea la coborâre pot fi limitate în următoarele situații:

- din cauza senzorilor murdari sau acoperiți

- din cauza vizibilității reduse, de ex., din cauza ceații, a ploii abundente, a zăpezii sau a efectului puternic de stropire
- în cazul autovehiculelor înguste în zona monitorizată, de ex. biciclete

i Obiectele staționate sau care se deplasează lent nu sunt afișate.

Se pot produce avertizări nejustificate în dreptul parapetelor de ghidare sau a altor limitări constructive. În cazul unei curse îndelungate lângă autovehicule cu lungimea mare, de ex. camioane, poate avea loc o întrerupere a avertizării.

Dacă este cuplată treapta de marșarier, asistentul pentru unghi mort nu este funcțional.

Avertizarea la coborâre poate fi limitată în următoarele situații:

- la dezactivarea senzorilor autovehiculelor învecinate, în locurile de parcare înguste
- la apropierea persoanelor

Activarea sau dezactivarea asistentului pentru unghi mort

Calculator de bord:

→ Setări

▶ Activați sau dezactivați **Totwinkel-Assistent** (Asistent pentru unghi mort).

Funcția Rear Cross Traffic Alert (sistem de avertizare trafic spate pentru deplasarea în marșarier)

Pentru sistem se utilizează senzori radar în bara de protecție. Se monitorizează întotdeauna zona de lângă autovehicul. Are loc o informare dacă senzorii radar sunt acoperiți de autovehicule sau alte obiecte.

i Citiți și indicațiile privind asistentul pentru unghi mort (→ Pagina 165).

Autovehicule cu asistent pentru unghi mort:

La ieșirea din parcare în marșarier puteți fi avertizat privind traficul transversal. Dacă se detectează un autovehicul, lampa de avertizare din oglinda exterioară a părții corespunzătoare se aprinde roșu. Dacă se detectează o situație critică, se emite suplimentar un sunet de avertizare.

Autovehicule cu asistent pentru unghi mort și asistent la parcare PARKTRONIC: La ieșirea din parcare în marșarier puteți fi avertizat privind traficul transversal. Dacă se detectează o situație critică apare un simbol de avertizare pe imaginea camerei din sistemul multimedia. Dacă nu are loc

nicio reacție a șoferului după avertizare, atunci autovehiculul poate fi frânat automat. În acest caz se emite un sunet de avertizare.

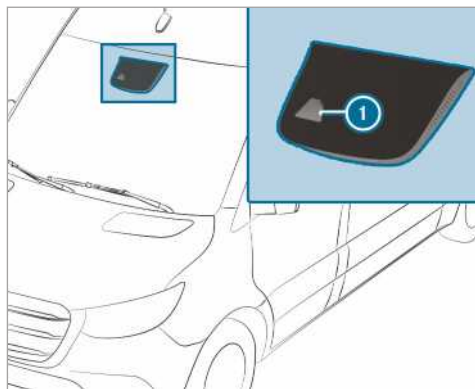
Funcția Rear Cross Traffic Alert (sistem de avertizare trafic spate pentru deplasarea în marșarier) este activă în următoarele condiții:

- Asistentul pentru unghi mort este activ.
- Este cuplată treapta de mers înapoi sau autovehiculul merge înapoi cu viteză redusă.
- Funcția asistenței la manevrare este activată la sistemul multimedia.

La deplasările cu remorcă nu este disponibilă funcția Rear Cross Traffic Alert (sistem de avertizare trafic spate).

Asistentul pentru menținerea benzii de rulare și asistentul activ pentru menținerea benzii de rulare

Funcțiile asistentului pentru menținerea benzii de rulare



Asistentul pentru menținerea benzii de rulare supraveghează cu o cameră video multifuncțională zona din fața autovehiculului dumneavoastră **1**. Vă protejează împotriva părăsirii neintenționate a benzii dumneavoastră de rulare. În acest context, puteți fi avertizat prin intermediul unei reacții perceptibile a volanului și prin aprinderea intermitentă simbolului de stare de pe display-ul panoului de instrumente.

Avertizarea are loc dacă următoarele cerințe sunt îndeplinite simultan:

- asistentul pentru menținerea benzii de rulare detectează marcasele de delimitare a benzilor de rulare.

- o roată din față trece peste marcajele de delimitare a benzii de rulare.

Puteți activa sau dezactiva avertizarea emisă de asistentul pentru menținerea benzii de rulare.

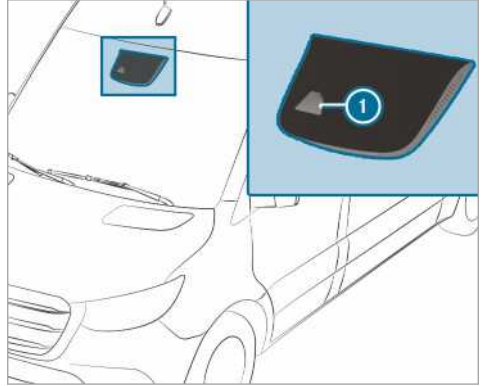
Asistentul pentru menținerea benzii de rulare nu poate reduce pericolul de accident în cazul unui stil de conducere neadaptat și nici nu poate anula limitele fizice. Nu poate lua în considerare condițiile de carosabil și de vreme, și nici situația din trafic. Asistentul pentru menținerea benzii de rulare este doar un mijloc auxiliar și nu servește la menținerea autovehiculului pe banda de rulare fără intervenția șoferului. Răspunderea pentru distanța de siguranță, vitează, frânarea la timp și respectarea benzii de rulare vă revine dumneavoastră.

Limite de sistem

Sistemul poate fi afectat sau nefuncțional în următoarele situații:

- vizibilitatea este slabă, de ex., în cazul iluminării insuficiente a carosabilului, în cazul trecerii bruște de la lumină la umbră, în cazul ploii, ninsorii, ceții sau al efectului de stropire de la autovehiculul din față.
- orbire din cauza traficului din sens opus, din cauza incidenței directe a razelor solare sau din cauza reflexiilor.
- parbrizul este murdar în zona camerei video multifuncționale sau camera video este aburită, deteriorată sau acoperită.
- pentru o bandă de rulare, nu există marcaje deloc sau există mai multe marcaje neclare de delimitare a benzii de rulare, de ex., în zona șantierelor.
- marcajele de delimitare a benzii de rulare sunt uzate, închise la culoare sau acoperite.
- distanța față de autovehiculul din față este prea redusă și, astfel, nu se pot detecta marcajele de delimitare a benzii de rulare.
- marcajele de delimitare a benzii de rulare se modifică rapid, de ex., benzile de rulare se ramifică, se intersectează sau se unesc.
- carosabilul este foarte îngust și prezintă multe curbe.

Funcțiile asistentului activ pentru menținerea benzii de rulare



Asistentul activ pentru menținerea benzii de rulare supraveghează cu o cameră video multifuncțională zona din fața autovehiculului dumneavoastră ①. Vă protejează împotriva părăsirii neintenționate a benzii dumneavoastră de rulare. În acest context, puteți fi avertizat prin intermediul unei reacții perceptibile a volanului și prin aprinderea intermitentă a simbolului de stare de pe display-ul panoului de instrumente. În plus, prin intermediul unei intervenții a frânei pentru corectarea a benzii de rulare, puteți fi dirijat la loc pe banda dumneavoastră de rulare. Pe display-ul panoului de instrumente apare un mesaj corespunzător.

Avertizarea are loc, dacă următoarele cerințe sunt îndeplinite simultan:

- sistemul de rulare detectează marcajele de delimitare a benzilor de rulare.
- o roată din față trece peste marcajele de delimitare a benzii de rulare.

O intervenție a frânei pentru corectarea benzii de rulare are loc dacă următoarele cerințe sunt îndeplinite simultan:

- asistentul activ pentru menținerea benzii de rulare detectează pe ambele părți ale autovehiculului marcajele de delimitare a benzii de rulare.
- o roată față trece peste un marcaj continuu de delimitare a benzii de rulare.

Pe display-ul panoului de instrumente apare un mesaj corespunzător.

Intervenția frânei este disponibilă în domeniul de viteză între aproximativ 60 km/h și aproximativ 160 km/h.

Puteți dezactiva fie avertizarea asistentului activ pentru menținerea benzii de rulare, fie întregul sistem.

Asistentul activ pentru menținerea benzii de rulare nu poate reduce pericolul de accident în cazul unui stil de conducere neadaptat și nici nu poate anula limitele fizice. Nu poate lua în considerare condițiile de carosabil și de vreme, și nici situația din trafic. Sistemul de rulare este un mijloc auxiliar, în cazul părăsirii neintenționate a benzii de rulare sau al depășirii benzii de rulare, și nu este un sistem pentru menținerea automată a benzii de rulare. Răspunderea pentru distanța de siguranță, viteză, frânarea la timp și respectarea benzii de rulare vă revine dumneavoastră.



Imagine exemplificativă

Dacă are loc o intervenție a frânei pentru corectare a benzii de rulare din partea asistentului activ pentru menținerea benzii de rulare, pe display-ul multifuncțional apare afișajul ①.

Limite de sistem

În următoarele situații, nu are loc nicio intervenție a frânei pentru corectare a benzii de rulare din partea asistentului activ pentru menținerea benzii de rulare:

- manevrați activ volanul, frânați sau accelerați
- activați indicatorul de direcție de mers.
- intervine un sistem de siguranță la rulare, de ex., ESP® sau asistentul activ la frânare.
- rulați în regim sportiv, cu viteză ridicată în curbe sau cu accelerare puternică.
- ESP® este dezactivat
- rulați cu remorcă și conexiunea electrică cu remorca este realizată corect.
- s-a detectat și s-a afișat o pierdere de presiune în anvelope sau o anvelopă defectă.

Sistemul poate fi afectat sau nefuncțional în următoarele situații:

- vizibilitatea este slabă, de ex., în cazul iluminării insuficiente a carosabilului, în cazul trecerii bruște de la lumină la umbră, în cazul ploii, ninsorii, ceații sau al efectului de stropire de la autovehiculul din față.
- orbire din cauza traficului din sens opus, din cauza incidenței directe a razelor solare sau din cauza reflexiilor.
- parbrizul este murdar în zona camerei video multifuncționale sau camera video este aburită, deteriorată sau acoperită.
- pentru o bandă de rulare, nu există marcaje deloc sau există mai multe marcaje neclare de delimitare a benzii de rulare, de ex., în zona șantierelor.
- marcajele de delimitare a benzii de rulare sunt uzate, închise la culoare sau acoperite.
- distanța față de autovehiculul din față este prea redusă și, astfel, nu se pot detecta marcajele de delimitare a benzii de rulare.
- marcajele de delimitare a benzii de rulare se modifică rapid, de ex., benzile de rulare se ramifică, se intersectează sau se unesc.
- carosabilul este foarte îngust și prezintă multe curbe.

Activarea/dezactivarea asistentului pentru menținerea benzii de rulare sau a asistentului activ pentru menținerea benzii de rulare

Calculator de bord:

➔ Setări ➔ Asistentă

▶ În funcție de echiparea vehiculului, selectați **Akt. Spurhalte-Assistent** (Asistent activ pentru menținerea benzii de rulare) sau **Spurhalte-Assistent** (Asistent pentru menținerea benzii de rulare).

▶ În funcție de starea anterioară, sistemul de rulare se activează sau se dezactivează.

Regim de lucru

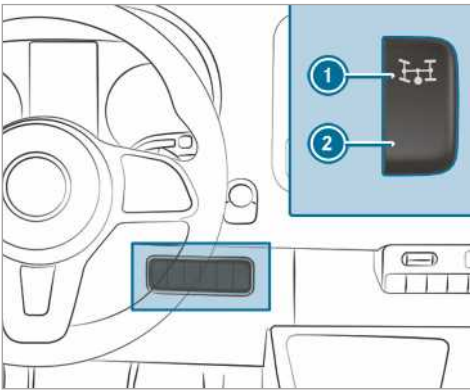
Activare/dezactivare priză de putere

Respectați următoarele instrucțiuni:

- În cazul solicitării puternice a prizei de putere, de ex., din cauza unei sarcini mari transferate la temperaturi exterioare ridicate, temperatura uleiului din cutia de viteze poate crește nepermis de mult. În aceste condiții, utilizați priza de putere la intervale regulate, timp de

aproximativ cinci până la zece minute, în sarcină parțială.

- activați priza de putere numai cu autovehiculul aflat în staționare și cu cutia de viteze în poziția de ralanti sau în poziția neutră.
- Aveți grijă ca în timpul funcționării turația motorului să nu fie mai mare de 2500 rot/min.
- La autovehiculele cu blocare a cuplării, cu priza de putere activată, cutia de viteze manuală este blocată.
- La autovehiculele fără blocare a cuplării, după activarea prizei de putere, puteți cupla treapta 1 sau treapta a 2-a și puteți rula. Cu priza de putere activată, nu modificați treapta de viteză în timpul rulării. În funcție de viteză dorită, rulați astfel în treapta 1 sau în treapta a 2-a.
- Înainte de utilizarea prizei de putere în combinație cu structura, respectați indicațiile din instrucțiunile de utilizare ale producătorului.



- ▶ **Activare:** opriți autovehiculul și comutați cutia de viteze în poziție de ralanti.
- ▶ Călcați pedala de ambreiaj.
- ▶ Așteptați aproximativ cinci secunde și apoi, cu motorul pornit, apăsați în partea superioară, pe comutatorul ①.
- ▶ Luați piciorul de pe pedala de ambreiaj. La autovehiculele cu reglare automată a turației de lucru (DAR), turația motorului crește automat la o turație presetată sau la o turație pe care o puteți seta dumneavoastră, respectiv turația constantă a motorului. Pe display-ul multifuncțional apare mesajul **Reglare turație de lucru activă** **Priză de putere activă**.

- ▶ **Dezactivare:** opriți autovehiculul și comutați cutia de viteze în poziție de ralanti.
- ▶ Călcați pedala de ambreiaj.
- ▶ Așteptați aproximativ cinci secunde și apoi, cu motorul pornit, apăsați în partea inferioară, pe comutatorul ②.
- ▶ Luați piciorul de pe pedala de ambreiaj.

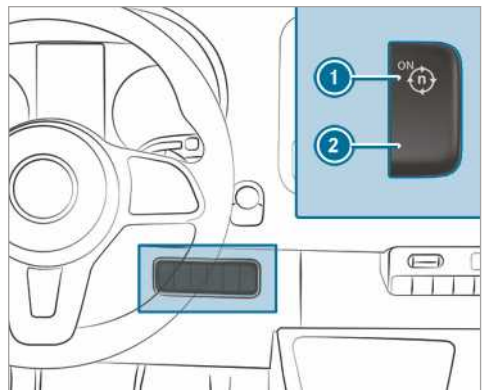
ADR (reglarea turației de lucru)

Funcția ADR (reglarea turației de lucru)

După activare, ADR crește automat turația motorului la o turație presetată sau la o turație setată de dumneavoastră.

- ① După pornirea la rece, turația la ralanti a motorului crește automat. Dacă turația de lucru presetată este mai redusă decât turația la ralanti crescută, turația de lucru se atinge abia după faza de încălzire. Puteți activa ADR numai cu autovehiculul aflat în staționare și cu frâna de parcare trasă. La autovehiculele cu cutie de viteze automată, maneta selectorului trebuie să fie în poziția **P**.

Activarea/dezactivarea ADR



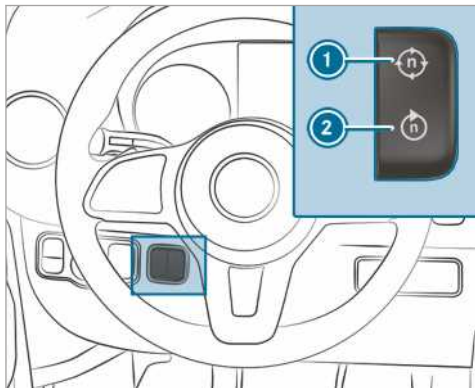
- ▶ **Activare:** cu motorul pornit, apăsați în partea de sus a comutatorului ①. Pe display-ul multifuncțional apare mesajul **Reglare turație de lucru activă**.
- ▶ **Dezactivare:** cu motorul pornit, apăsați în partea de jos a comutatorului ②.

ADR se dezactivează automat în următoarele situații:

- eliberați frâna de parcare.

- călcați pedala de frână.
- se deplasează autovehiculul.
- calculatorul identifică o defecțiune.

Reglarea ADR



- ▶ Activați priza de putere (→ Pagina 168) sau ADR.
- ▶ **Amplificare:** apăsați în partea superioară, pe comutatorul ①.
- ▶ **Reducere:** apăsați în partea inferioară, pe comutatorul ②.

Regim cu remorcă

Indicații cu privire la regimul cu remorcă

- ▲ **AVERTIZARE** Pericol de accident- și accidentare în urma depășirii sarcinii pe bara de tracțiune

Dacă depășiți sarcina pe bara de tracțiune admisă, sistemul suport se poate desprinde de la autovehicul și periclită pe ceilalți participanți la trafic.

- ▶ Respectați întotdeauna sarcina pe bara de tracțiune admisă la utilizarea suportului.

- ▲ **AVERTISMENT** Dacă viteza este mare, autovehiculul și remorca se balansează

Dacă autovehiculul și remorca se balansează, puteți pierde controlul asupra lor.

Autovehiculul și remorca chiar se pot răsturna.

- ▶ Niciodată nu încercați să stabiliți autovehiculul și remorca prin mărirea vitezei.
- ▶ Micșorați viteza, dar nu atunci când schimbați direcția.
- ▶ Frânați în caz de urgență.

- ▲ **AVERTISMENT** Pericol de accidente, dacă instalația de frânare s-a supraîncălzit

Dacă în timpul deplasării lăsați piciorul pe pedala de frână, instalația de frânare se poate supraîncălzi.

Astfel, distanța de frânare crește și instalația de frânare se poate chiar defecta.

- ▶ Niciodată nu folosiți pedala de frână ca suport pentru picioare.
- ▶ Nu apăsați în timpul rulajului în aceleași timp pe pedala de frână și pe cea de accelerație.

În cazul cuplajului de remorcă detașabil respectați neapărat instrucțiunile din manualul de utilizare al cuplajului de remorcă.

Depozitați remorca pe locuri cât mai drepte și asigurați-o împotriva plecării de pe loc (→ Pagina 145). Atașați și decuplați remorca cu mare grijă.

La deplasarea în spate a autovehiculului tractant aveți grijă să nu fie nimeni între autovehicul și remorcă.

Dacă nu atașați remorca corect la autovehiculul tractant, remorca se poate rupe. Remorca pregătită de mers trebuie să stea drept în spatele autovehiculului tractant.

Respectați următoarele instrucțiuni referitoare la sarcina pe bara de tracțiune:

- Dacă este posibil, folosiți sarcina maximă pe bara de tracțiune.
- Nu depășiți sarcina maximă pe bara de tracțiune și încercați să atingeți această valoare.

Nu depășiți următoarele valori:

- sarcina remorcată frânată sau nefrânată admisă
Sarcina de remorcă maximă admisă pentru remorca fără frână este de 750 kg.
- sarcina admisă pe puntea spate a autovehiculului tractant

- greutatea totală admisă a autovehiculului tractant
- greutatea totală admisă a remorcii
- greutatea totală remorcată admisă
- viteza maximă admisă a remorcii

Valorile de referință admise ce nu trebuie depășite le găsiți:

- în documentația autovehiculului dumneavoastră
- pe plăcuța cu datele dispozitivului de remorcă
- pe plăcuța cu datele remorcii
- pe plăcuța cu datele autovehiculului

Dacă datele diferă, este valabilă cea mai mică valoare.

Înainte de pornire, verificați următoarele:

- La puntea spate a autovehiculului tractant presiunea anvelopelor este corespunzătoare pentru valoarea maximă a încărcăturii.
- Farurile sunt reglate corespunzător.

Autovehiculul cu remorcă se comportă în mod diferit de autovehiculul fără remorcă.

capacitatea autovehiculului și a remorcii

- de a accelera
- și de a urca panta este redusă substanțial
- calea de frânare este mai lungă
- reacționează mai tare la rafalele de vânt venite din lateral
- necesită manevre de direcție mai fine
- raza de întoarcere este mai mare

Astfel, comportamentul la rulare se poate înrăutăți.

Dacă vă deplasați cu remorca atașată, întotdeauna adaptați viteza la condiția actuală a străzii și a vremii. Rulați cu atenție. Păstrați o distanță de siguranță suficientă.

Respectați viteza maximă de 80 km/h sau 100 km/h chiar și în țările în care vitezele admise sunt mai mari în cazul autovehiculelor cu remorcă.

În toate țările respectați viteza maximă prescrisă de lege pentru autovehiculele cu remorcă. Înainte de pornire, în documentația remorcii verificați viteza maximă admisă pentru remorca dumneavoastră.

Dispozitivul de remorcă este una din cele mai importante componente de autovehicul în ceea ce privește siguranța traficului. Respectați instrucțiunile din manualul producătorului cu referire la folosire, îngrijire și întreținere.

Autovehicule cu cuplaj de remorcă detașabil: minimalizați pericolul deteriorării cuplajului sferic. Dacă nu folosiți cuplajul sferic, scoateți-l din suportul de cuplaj sferic.

- ⓘ Atenție, în regim cu remorcă funcția PARK-TRONIC este limitată sau nu există deloc.
- ⓘ Înălțimea capului sferic se modifică odată cu încărcarea autovehiculului. În acest caz, folosiți o remorcă cu bară de tracțiune cu înălțime reglabilă.

Indicații de deplasare

Viteza maximă admisă în cazul autovehiculelor cu remorcă depinde de tipul remorcii. Înainte de pornire, în documentația remorcii verificați viteza maximă admisă pentru remorca dumneavoastră.

Autovehiculul cu remorcă se comportă în mod diferit de autovehiculul fără remorcă și consumă mai mult combustibil. În cazul în care urcați o pantă lungă și abruptă, cuplați din timp pe treptele **3, 2** sau **1**.

- ⓘ Acest lucru este valabil și dacă TEMPOMAT sau limitatorul este pornit.

În acest mod vă puteți folosi de efectul de frânare al motorului, astfel că veți putea menține viteza fără a frâna atât de des. Astfel detensionează instalarea de frânare și evitați încălzirea și uzura rapidă a frânelor. Dacă totuși trebuie să mai frânați, nu apăsați lung pedala de frână, ci frânați în intervale.

Sfaturi pentru deplasare

Dacă remorca oscilează, atenție la următoarele aspecte:

- în niciun caz nu accelerați.
- nu executați manevre de direcție contra inerției.
- frânați în caz de urgență.
- ⓘ Puteți minimaliza pericolul de oscilare și de balansare a remorcii prin echipare ulterioară cu stabilizatoare sau cu programe de stabilizare a remorcii. Informații suplimentare obțineți la furnizorul dumneavoastră autorizat Sprinter.
- Mențineți o distanță de siguranță mai mare decât în cazul autovehiculelor fără remorcă.

- Evitați frânarea bruscă. Mai întâi frânați ușor după posibilități, pentru ca remorca să-și poată adapta viteza. Apoi măriți constant forța de frânare.
- Capacitățile de pornire în pantă se referă la înălțimea de la nivelul mării. Rețineți faptul că la rularea în zone muntoase, odată cu creșterea altitudinii scade puterea motorului și astfel și capacitatea de pornire în rampă.

Montare cuplaj sferic

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidentare- și de rănire în cazul în care cuplajul sferic nu este montat și asigurat corespunzător

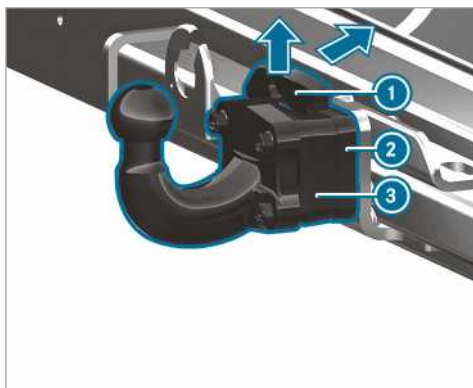
În cazul în care cuplajul sferic nu este blocat, el poate slăbi în timpul deplasării și astfel poate periclită siguranța celorlalți participanți la trafic.

▶ Blocați cuplajul sferic așa cum am specificat și după montare verificați siguranța acestuia.

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidentare, în cazul în care cuplajul sferic nu este blocat

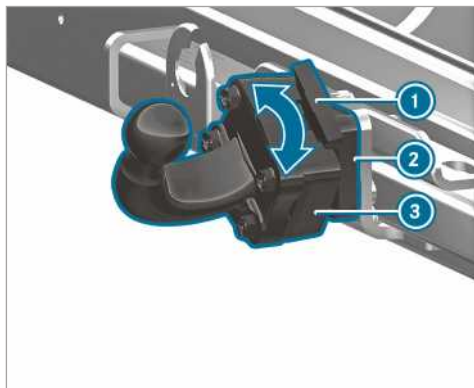
În cazul în care cuplajul sferic nu este blocat, remorca se poate desprinde.

▶ Întotdeauna blocați cuplajul sferic așa cum am specificat și după montare verificați siguranța acestuia.



▶ Asigurați autovehiculul cu frâna electrică de parcare împotriva plecării de pe loc.

▶ Trageți arcul de siguranță ① al cuplajului sferic ③ în direcția săgeții în sus, apăsați-l în spate și țineți-l apăsat.

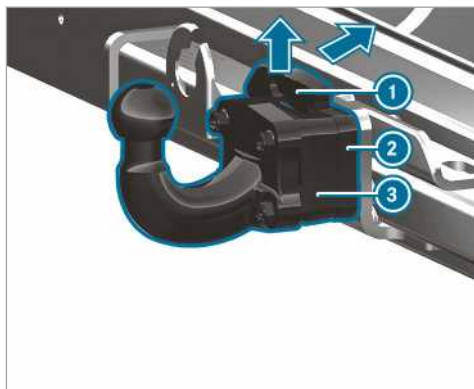


▶ Așezați cuplajul sferic pe ③ suportul cuplajului sferic ② și rotiți-l în direcția săgeții, până când cuplajul sferic ③ ajunge în poziție verticală cu vârful în sus.

▶ Agățați din nou arcul de siguranță ①.

ⓘ În cazul în care cuplajul sferic este murdar, curățați-l înainte de montare.

Demontare cuplaj sferic



▶ Asigurați autovehiculul cu frâna electrică de parcare împotriva plecării de pe loc.

▶ Trageți arcul de siguranță ① în direcția săgeții în sus și apăsați-l în spate.

▶ Țineți cuplajul sferic ③.

▶ Rotiți cuplajul sferic ③ în direcția săgeții și scoateți-l de pe suport ②.

- ▶ Dacă cuplajul sferic este murdărit, curățați-l.
- ▶ Depozitați și asigurați cuplajul sferic corespunzător.

Atașarea/decuplarea remorcii

Premise

- Cuplajul sferic trebuie să fie blocat în poziția sigură.

Remorcile cu conector cu 7 pini pot fi conectate la autovehicul prin următoarele adaptoare:

- Conector adaptor
- Cablu adaptor

Atașarea remorcii

! **INDICAȚIE** Avarierea bateriei din cauza descărcării complete

Este posibilă avarierea bateriei prin încărcarea bateriei remorcii prin alimentarea cu tensiune a remorcii.

- ▶ Nu folosiți tensiunea de alimentare pentru încărcarea bateriei remorcii.

▶ **Autovehicule cu cutie de viteze automată:** fixați maneta de selectare viteze în poziția **P**.

- ▶ Trageți frâna de imobilizare a autovehiculului.
- ▶ Închideți toate ușile.
- ▶ Scoateți capacul capului sferic și păstrați-l bine (→ Pagina 75).

i Înălțimea capului sferic se modifică odată cu încărcarea autovehiculului. În acest caz, folosiți o remorcă cu bară de tracțiune cu înălțime reglabilă.

- ▶ Agățați cablul remorcii în urechea de la cuplajul sferic.
- ▶ Îndepărtați elementele de asigurare a remorcii împotriva deplasării de pe loc, de exemplu penele de blocare.
- ▶ Slăbiți frâna de imobilizare a remorcii.
- ▶ Poziționați drept remorca în spatele autovehiculului și apoi cuplați-o.



- ▶ Deschideți capacul prizei.
- ▶ Băgați conectorul în priză cu ciocul **1** în canelură **3**.
- ▶ Rotiți cuplajul-baionetă **2** către dreapta, până la opritor.
- ▶ Lăsați capacul să se blocheze.
- ▶ Cu colierul pentru cabluri fixați cablul la remorcă (doar dacă există cablu adaptor).
- ▶ Asigurați mișcarea liberă a cablului mai ales la deplasarea în curbe.
- ▶ Apăsăți întrerupătorul combinat în sus/jos și verificați dacă semnalizatorul corespunzător pâlpâie la remorcă.

Chiar dacă remorca este conectată corespunzător, în următoarele cazuri pe afișajul multifuncțional apare un mesaj:

- La instalația de iluminare a remorcii sunt montate LED-uri.
 - Nu a fost atinsă intensitatea minimă a curentului (50 mA) de la instalația de iluminare a remorcii.
- i** La sistemul de alimentare continuă cu curent puteți conecta accesoriile de până la maxim 240 W.

Decuplarea remorcii

! **AVERTISMENT** Pericol de strivire- și de prindere a mâinilor la decuplare

Dacă decuplați o remorcă cu frână de reacție aflată sub tensiune, vă puteți prinde mâna între autovehicul și bara de tracțiune.

- ▶ Nu decuplați remorcile aflate sub tensiune.

Decuplați remorca cu frâna prin reacție netensionată, deoarece în urma detensionării frânei autovehiculul se poate deteriora.

- ▶ **Autovehicule cu cutie de viteze automată:**
fixați maneta de selectare viteze în poziția P.
- ▶ Trageți frâna de imobilizare a autovehiculului.
- ▶ Închideți toate ușile.
- ▶ Trageți frâna de imobilizare a remorcii.
- ▶ De asemenea, cu o pană sau un mijloc asemănător asigurați remorca împotriva deplasării de pe loc.
- ▶ Decuplați racordul electric dintre autovehicul și remorcă.
- ▶ Decuplați remorca.

Privire de ansamblu asupra display-ului panoului de instrumente

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accident la oprirea display-ului pentru instrumente

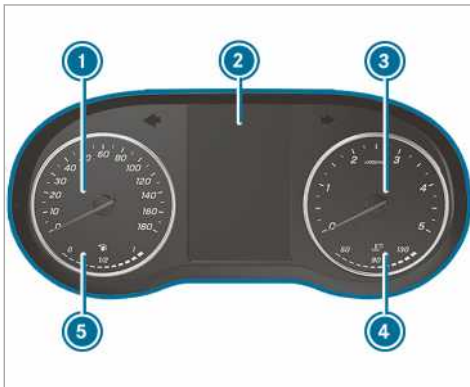
La oprirea display-ului pentru instrumente sau în cazul unei defecțiuni, nu veți putea recunoaște limitările funcționării sistemelor relevante pentru siguranță.

Siguranța funcționării autovehiculului dumneavoastră poate fi afectată.

- ▶ Continuați deplasarea cu atenție.
- ▶ Solicitați verificarea imediată a autovehiculului la un atelier de service de specialitate autorizat.

Dacă siguranța în funcționarea autovehiculului dumneavoastră este afectată, opriți imediat autovehiculul fără a pune în pericol traficul. Apelați la un atelier de service de specialitate autorizat.

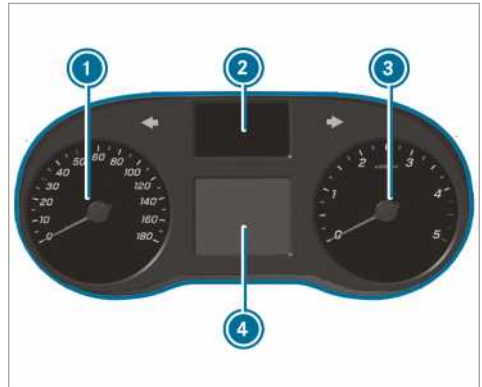
Display panou de instrumente



Panou de instrumente cu display color (exemplu)

- ① Tahometru
- ② Display multifuncțional
- ③ Tuometru
- ④ Afișajul temperaturii lichidului de răcire
- ⑤ Afișajul nivelului de combustibil și al poziției capacului rezervorului

Afișajul temperaturii lichidului de răcire ④ poate să crească până la 120 °C în regimul normal de rulare.



Display-ul alb-negru pe panoul de instrumente (exemplu)

- ① Tahometru
- ② Afișajul lămpilor martor
- ③ Tuometru
- ④ Display multifuncțional

⚠️ INDICAȚIE Avarii la motor din cauza turației prea mari

Dacă conduceți în intervalul de supraturaj, avariați motorul.

- ▶ Nu conduceți în intervalul de supraturaj.

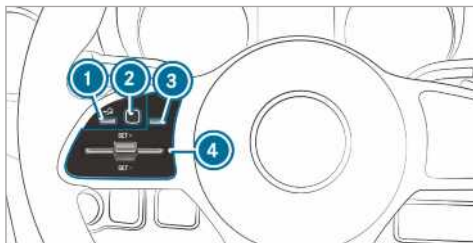
La atingerea marcajului roșu în tahometru ③ (domeniu de supraturaj) se întrerupe alimentarea cu combustibil pentru protecția motorului.

⚠️ AVERTISMENT Risc de arsuri la deschiderea capotei motor

Dacă în cazul unui motor supraîncălzit sau al unui incendiu în compartimentul motorului deschideți capota, puteți intra în contact cu gazele fierbinți sau cu alte fluide de lucru evacuate.

- ▶ Lăsați motorul supraîncălzit să se răcească înainte să deschideți capota motor.
- ▶ În cazul unui incendiu în compartimentul motorului, lăsați capota închisă și anunțați pompierii.

Privire de ansamblu asupra tastelor de pe volan



- ① Tasta Înapoi de pe partea stângă (Calculator de bord)
- ② Touch-Control stânga (Calculator de bord)
- ③ Tastă meniu principal (Calculator de bord)
- ④ Grup de taste pentru TEMPOMAT sau asistentul activ pentru păstrarea distanței între autovehicule DISTRONIC

Operare calculator de bord

A **AVERTISMENT** Pericol de distragere a atenției de către sistemele informatice și aparatele de comunicație

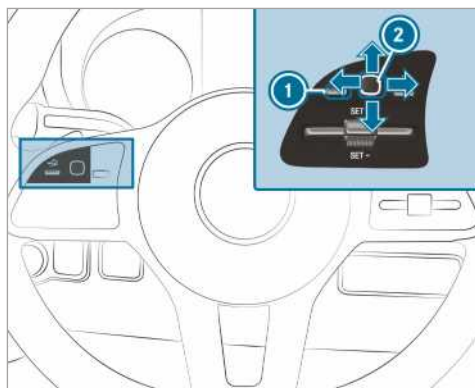
Dacă în timpul rulajului operați sistemele de informare și de comunicare integrate în autovehicul, puteți fi distrați de la evenimentele din trafic. În plus, puteți pierde controlul asupra autovehiculului.

- ▶ Operați aceste dispozitive numai dacă situația din trafic permite acest lucru.
- ▶ Dacă nu se poate asigura acest lucru, opriți ținând seama de condițiile din trafic și efectuați introducerile cu autovehiculul staționat.

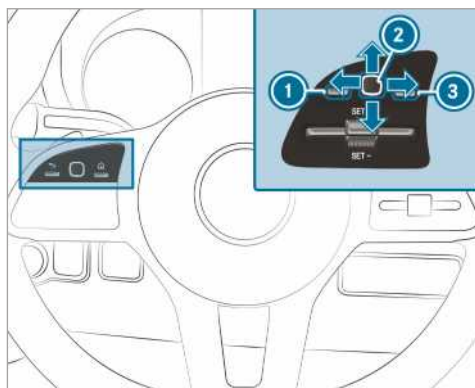
La folosirea calculatorului de bord respectați prevederile legale din țara în care vă aflați.

Operare calculator de bord (Autovehicule cu taste pe volan)

- ① Afişajele calculatorului de bord apar pe display-ul multifuncțional (→ Pagina 177).



Calculatorul de bord este comandat prin intermediul Touch-Control-ului, partea stângă ② și cu tasta Înapoi, partea stângă ①.



Calculatorul de bord este comandat prin :

- tasta înapoi din partea stângă ①
- Touch-Control din partea stângă ②
- tasta meniu principal din partea stângă ③.


Dacă funcția este activată, la operarea calculatorului de bord există diferite sunete de semnal ca răspuns la operare, deex.

- la finalul unei liste
- derularea unei liste

Următoarele meniuri sunt disponibile:

- [Service](#)
- [Asistență](#)
- [Croazieră](#)
- [Setări](#)

▶ **Accesare meniu principal:** apăsați de mai multe ori tasta Înapoi stânga ① sau apăsați-o o dată și mențineți-o apăsată.

① **Autovehicule fără asistent cu sistem de păstrare a distanței între autovehicule DISTRONIC:** cu tasta  puteți accesa bara de meniu a calculatorului de bord.

▶ **Răsfoire în lista de meniuri:** efectuați un gest de ștergere spre stânga sau dreapta pe Touch-Control, partea stângă ②.

▶ **Accesarea unui meniu sau confirmarea unei selecții:** apăsați Touch-Control din partea stângă ②.

▶ **Răsfoirea prin afișajele sau listele din meniu:** efectuați un gest de ștergere în sus sau în jos pe Touch-Control, partea stângă ②.

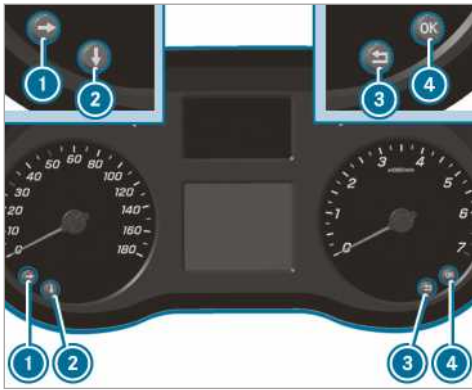
▶ **Accesarea unui submeniu sau confirmarea unei selecții:** apăsați Touch-Control din partea stângă ②.

▶ **Ieșire dintr-un submeniu:** apăsați tasta Înapoi din partea stângă ①.

Când vă aflați într-un submeniu și apăsați lung tasta Înapoi, partea stângă ① apare meniul principal.

Operare calculator de bord (Autovehicule fără taste pe volan)

① Afișajele calculatorului de bord apar pe display-ul multifuncțional (→ Pagina 177).



Calculatorul de bord este operat prin tastele ①, ②, ③ și ④.

Următoarele meniuri sunt disponibile:

- [Service](#)

- [Asistență](#)
- [Croazieră](#)
- [Setări](#)

▶ **Accesare meniu principal:** apăsați tasta ③ lung și ulterior scurt.

▶ **Răsfoire în lista de meniuri:** apăsați tasta ①.

▶ **Accesarea unui meniu:** apăsați tasta ② sau ④.

▶ **Răsfoirea prin afișajele sau listele din meniu:** apăsați tasta ②.

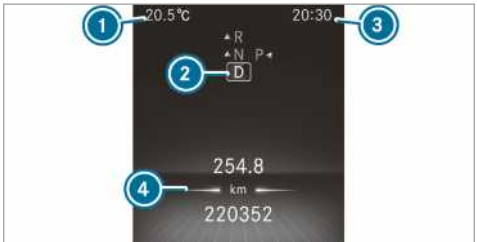
▶ **Accesarea unui submeniu :** apăsați tasta ① sau ④.

▶ **Confirmarea unei selecții în submeniu:** apăsați tasta ④.

▶ **Părăsirea unui meniu sau a unui submeniu:** apăsați tasta ③.

① Meniul [Navigație](#) poate fi accesat din fiecare meniu prin apăsarea lungă a tastei ③.

Vedere de ansamblu cu afișajele de pe display-ul multifuncțional



Display color pe panoul cu instrumente

- ① Temperatura exterioră
- ② Poziție cutie de viteze
- ③ Ora
- ④ Câmp de afișaj



Display alb-negru pe panoul cu instrumente

- ① Temperatura exterioră
- ② Câmp de afișaj
- ③ Ora
- ④ Poziție cutie de viteze

Alte afișaje pe display-ul multifuncțional:

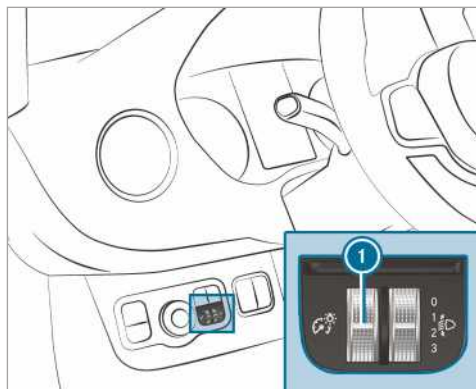
- 
 Recomandare de cuplare
- 
 Asistent la parcare PARKTRONIC dezactivat
- 
 TEMPOMAT (→ Pagina 155)
- 
 Asistent activ pentru păstrarea distanței între autovehiculele DISTRONIC (→ Pagina 158)
- 
 Limitator (→ Pagina 156)
- 
 DSR (→ Pagina 133)
- 
 Funcția ECO Start-Stop (→ Pagina 123)
- 
 Funcția HOLD (→ Pagina 161)
- 
 Asistent adaptiv pentru faza lungă (→ Pagina 87)
- 
 Viteza maximă admisă a fost depășită (numai pentru anumite țări)
- 
 ATTENTION ASSIST oprit
- 
 o ușă nu este închisă complet
- 
 Ștergătorul de lunetă pornit (→ Pagina 96)
- 
 LOW RANGE activ (→ Pagina 132)
- 
 Retarder (vezi manualul de utilizare separat)
- SOS NOT READY** Sistem de apel de urgență inactiv
- 
 Asistent activ pentru menținerea benzii de rulare oprit (→ Pagina 167)
- 
 Asistent activ la frânare oprit (→ Pagina 153)



Asistent pentru unghi mort oprit
(→ Pagina 165)

Autovehicule cu asistent pentru semne de circulație: Indicații și semne de circulație detectate (→ Pagina 163).

Reglarea iluminării panoului de instrumente



- ▶ Rotiți în sus sau în jos ① regulatorul de luminozitate.
Se reglează iluminarea display-ului instrumentelor și elementelor de operare din habitaclu.
- ① La autovehiculele fără regulator al luminozității ①, iluminatul panoului de instrumente poate fi reglat în calculatorul de bord (→ Pagina 180).

Meniuri și submeniuri

Accesarea funcțiilor din meniul Service

Calculator de bord:

 Service

- ▶ Selectare și confirmare funcție dorită.

Funcții în meniu Service:

- **Mesaje:** memorie de mesaje (→ Pagina 272)
- **AdBlue:** Adblue® rază de acțiune
- **Anvelope:**
 - Repornire sistem de avertizare privind pierderea presiunii din anvelope
 - Verificarea presiunii în anvelope cu controlul presiunii în anvelope (→ Pagina 240)

- Repornirea sistemului de control al presiunii din anvelope (→ Pagina 241)
- **ASSYST PLUS:** accesare termen de service(→ Pagina 189)
- **Nivel ulei de motor:** măsurare nivel ulei motor
- **Filtru de particule:** pornire regenerare(→ Pagina 125)
- **Consum pe termen scurt**

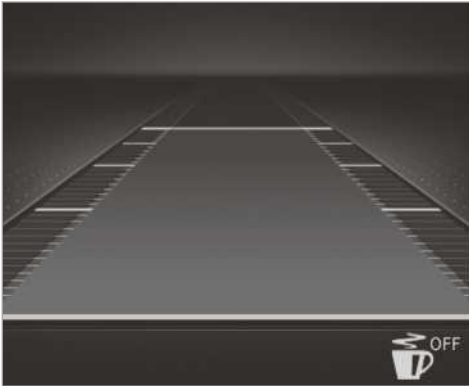
Accesarea graficii de asistență

Calculator de bord:

↪ Asistență


În meniul Grafic de asistență sunt disponibile următoarele afișaje:

- Grafic de asistență
- Attention Level (→ Pagina 162)
- ▶ Comutați între afișaje și confirmați afișajul selectat.



Afișare pe display-ul panoului de instrumente cu display color

Afișaje de stare în graficul de asistență:

- : ATTENTION ASSIST oprit
- Marcaje de delimitare a benzii de circulație deschise: asistent pentru menținerea benzii de rulare activat
- Marcaje verzi de delimitare a benzii de circulație: asistent pentru menținerea benzii de rulare activat
- Afișajele asistentului activ pentru păstrarea distanței între autovehicule DISTRONIC (→ Pagina 158)



Afișare pe display-ul panoului de instrumente cu display alb-negru

Afișaje de stare în graficul de asistență:

- Marcaje punctate de delimitare a benzii de circulație: asistent pentru menținerea benzii de rulare dezactivat
- Marcajul benzii de rulare continuu și subțire: asistent pentru menținerea benzii de rulare activat, nu este pregătit pentru avertizare
- Marcajul benzii de rulare continuu și gros: asistent pentru menținerea benzii de rulare pregătit pentru avertizare

Accesarea afișajelor în meniul Călătorie

Calculator de bord:

↪ Călătorie

▶ Selectați afișajul.

În meniul Călătorie sunt disponibile următoarele afișaje:

- Afișaj standard
- Autonomia și consumul curent de combustibil
La anumite variante de motorizare se afișează în plus un afișaj cu privire la recuperare. Dacă în rezervor se mai află doar puțin combustibil, se afișează în locul autonomiei aproximative un autovehicul care se alimentează .
- Afișaj ECO (→ Pagina 124)
- Calculator date de parcurs:
 - După pornire
 - După resetare
- Tahometru digital



Afișajul pe display-ul panoului de instrumente cu display color

Afișaj standard (exemplu)

- ① Distanța parcursă zilnic
- ② Parcurs total



Afișajul display-ului pe panoul cu instrumente cu display alb-negru

Afișaj standard (exemplu)

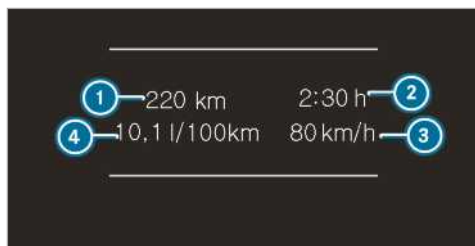
- ① Distanța parcursă zilnic
- ② Parcurs total



Afișajul pe display-ul panoului de instrumente cu display color

Calculator date de parcurs (exemplu)

- ① distanță parcursă înapoi (de la Start/Reset)
- ② timp de rulare (de la Start/Reset)
- ③ Viteza medie (de la Start/Reset)
- ④ Consumul mediu de carburant (de la Start/Reset)



Afișajul display-ului pe panoul cu instrumente cu display alb-negru

Calculator date de parcurs (exemplu)

- ① distanță parcursă înapoi (de la Start/Reset)
- ② timp de rulare (de la Start/Reset)
- ③ Viteza medie (de la Start/Reset)
- ④ Consumul mediu de carburant (de la Start/Reset)

Resetarea valorilor din meniul Călătorie al calculatorului de bord

Calculator de bord:

➤ Călătorie

- ① Poate să difere modul de scriere a meniului principal afișat. De aceea trebuie să observați vederea de ansamblu asupra meniului pentru display-ul panoului de instrumente (→ Pagina 176).

Puteți reseta valorile următoarelor funcții:

- Distanță parcursă zilnic:
 - Resetați distanța parcursă zilnic?
- Calculator date de parcurs:
 - După pornire
 - După resetare
- Afișaj ECO

▶ Selectați funcția care trebuie resetată și confirmați selecția.

▶ Confirmați interogarea **Resetați valorile?** cu **Da**.

Accesare setări

Calculator de bord:

➤ Setări

În meniul Setări pot fi setate următoarele intrări:

- Asistență
 - ESP (ESP) activare și dezactivare

- **Akt. Spurhalte-Assistent** (Asistent activ pentru menținerea benzii de rulare) activare și dezactivare
 - **Spurhalte-Assistent** (Asistent pentru menținerea benzii de rulare) activare și dezactivare
 - **Aktiver Brems-Assistent** (Asistent activ la frânare) activare și dezactivare
 - **Totwinkel-Assistent** (Asistent pentru unghi mort) activare și dezactivare
 - **Attention Assist** (Attention Assist) activare și dezactivare
 - **Lumină**
 - **Tagfahrlicht** (Lumină de rulare pe timp de zi) activare și dezactivare
 - **Leuchtzeit innen** (Durată de iluminare în interior) activare și dezactivare
 - **Leuchtzeit außen** (Durată de iluminare în exterior) activare și dezactivare
 - **Auffindbeleuchtung** (Iluminare de localizare) activare și dezactivare
 - **Iluminare instrumente** . Reglarea iluminării panoului de instrumente
 - **Vehicul**
 - **Winterreifen-Limit** (Limita anvelopelor de iarnă) setare
 - **Akust. Schließen** (Închidere acustică) activare și dezactivare
 - **Autom. Verriegelung** (Încuiere automată) activare și dezactivare
 - **Ruhezustand** (Stare de repaus) activare și dezactivare
 - **Regensensor** (Senzor de ploaie) activare și dezactivare
 - **Încălzire** setare
 - **Anzeige und Bedienung**
 - **Selectați Sprache (Language)**
 - **Uhrzeit** setare
 - **Datum** setare
 - **Einheiten** setare
 - Activare și dezactivare **Anzeige AdBlue Level** permanent
 - Operare: **Akust. Bedienrückmeld.** (Răspuns acustic de operare) activare și dezactivare și **Touch-Control-Empfindl.** (sensibilitatea Touch-Control) setare
 - **Setări din fabrică:** resetarea setărilor
- ▶ **Selectați o intrare și confirmați selecția.**
 - ▶ **Realizați modificările corespunzător.**

Indicație cu privire la directivele privind încărcarea

▲ AVERTISMENT Pericol de intoxicare cu gaze arse

Motoarele cu ardere internă emit gaze arse otrăvitoare, ca de ex. monoxid de carbon. Dacă ușa hayon este deschisă, cu motorul pornit, în special în timpul deplasării pot pătrunde în habitacul gaze arse.

- ▶ Întotdeauna opriți motorul înainte de deschiderea ușii hayon.
- ▶ Nu vă deplasați niciodată cu ușa hayon deschisă.

▲ AVERTIZARE Pericol de rănire din cauza obiectelor neasigurate din autovehicul

Dacă există obiecte neasigurate sau insuficient asigurate, acestea pot aluneca, se pot răsturna sau pot fi proiectate în jur, lovind pasagerii din autovehicul.

Acest fapt este valabil și pentru:

- Bagaj sau marfa pentru încărcare
- Scaunele demontate, transportate în mod excepțional în autovehicul.

Există pericol de rănire, mai ales la manevrele de frânare sau la schimbări bruște de direcție!

- ▶ Depozitați întotdeauna obiectele așa încât să nu poată fi proiectate în jur.
- ▶ Înainte de cursă, asigurați obiectele, bagajul sau marfa pentru încărcare împotriva alunecării sau răsturnării.
- ▶ Dacă demontați un scaun, acesta trebuie păstrat de preferință în afara autovehiculului.

▲ AVERTISMENT Pericol de rănire din cauza obiectelor depozitate necorespunzător

Dacă depozitați în mod incorect obiecte în habitacul vehiculului, acestea pot aluneca sau pot fi aruncate, lovind astfel pasagerii vehiculului. În plus, în cazul unui accident, suportul de pahar, suporturile deschise și suporturile pentru telefonul mobil nu pot reține în orice situație obiectele aflate în acestea.

Există pericol de rănire, în special la manevrele de frânare sau la schimbările bruște direcție!

- ▶ Depozitați obiectele întotdeauna astfel, încât acestea să nu poată fi aruncate în situații ca aceasta sau similare.
- ▶ Asigurați-vă întotdeauna, că obiectele nu ies din suporturi, din plasele pentru bagaje sau din plasele pentru depozitarea bagajelor.
- ▶ Închideți compartimentele de depozitare cu închidere înainte de a porni la drum.
- ▶ Așezați și asigurați obiectele grele, tari, ascuțite, tăioase, fragile sau pe cele prea mari în spațiul de încărcare .

▲ AVERTIZARE Pericol de arsuri din cauza conductelor finale de eșapament și a ornamentelor de evacuare

Conductele finale de eșapament și ornamentele de evacuare pot fi foarte fierbinți. La atingerea acestor componente ale vehiculului, vă puteți arde.

- ▶ În zona conductelor finale de eșapament și a ornamentelor de evacuare, trebuie să fiți întotdeauna atent și să îi supravegheați cu atenție pe copiii aflați în această zonă.
- ▶ Înainte de atingere, lăsați componentele autovehiculului să se răcească.

Dacă utilizați un suport de portbagaj, respectați sarcina maximă pe plafon și sarcina maximă portantă a suportului de portbagaj.

Informații cu privire la sarcina maximă pe plafon găsiți în capitolul „Date tehnice” și informații cu privire la suporturile de portbagaj găsiți în secțiunea „Sisteme de suporturi” .

Dacă transportați marfă pe acoperiș și aceasta iese în afară cu mai mult de 40 cm peste marginea acoperișului, sistemele de rulare cu cameră și funcțiile senzorilor oglinzilor interioare pot fi afectate. Luați măsuri ca marfa să nu iasă în afară mai mult de 40 cm.

Comportamentul la rulare al autovehiculului dumneavoastră depinde de distribuția sarcinii. La încărcare, respectați astfel următoarele indicații:

- nu depășiți cu sarcina utilă, inclusiv persoanele, greutatea totală admisă sau sarcinile permise pe punte ale autovehiculului.

- nu încărcăți peste muchia superioară a spătarelor scaunelor
- dacă este posibil, transportați încărcătura întotdeauna în spațiul de încărcare.
- asigurați încărcătura de urechile de fixare și solicitați uniform urechile de fixare.
- utilizați urechi de fixare și materiale de fixare care sunt adecvate pentru greutatea și dimensiunile sarcinii.

Distribuirea sarcinii

! **INDICAȚIE** Pericol de deteriorare al panoului de pardoseală

Prea multe puncte de sarcină pe panoul de pardoseală sau pe spațiul de încărcare dus la înrăutățirea proprietăților de rulare și pot deteriora panoul de pardoseală.

► **Autovehicule cu tracțiune spate:** distribuiți încărcătura în mod egal. Țineți cont de faptul ca centrul total de greutate a încărcăturii să fie cât mai jos, central și între punți, mai aproape de puntea spate.

► **Autovehicule cu tracțiune față:** distribuiți încărcătura în mod egal. Țineți cont de faptul ca centrul total de greutate a încărcăturii să fie cât mai jos, central și între punți, mai aproape de puntea față.

Prea multe puncte de sarcină pe panoul de pardoseală sau pe spațiul de încărcare dus la înrăutățirea proprietăților de rulare și pot deteriora panoul de pardoseală.

La autodube și autovehicule break:

- transportați încărcătura întotdeauna în spațiul de încărcare
- plasați întotdeauna încărcătura sprijinită de spătarele banchetei din spate
- plasați obiectele mari și grele cât mai în față posibil, în direcția de mers, sprijinite de bancheta din spate depozitați încărcătura la nivel cu bancheta din spate
- asigurați întotdeauna încărcătura suplimentar cu ajutorul accesoriilor corespunzătoare de asigurare a sarcinii și al echipamentului de ancorare
- nu încărcăți peste muchia superioară a spătarelor scaunelor

- transportați masa în spatele scaunelor care nu sunt ocupate
- dacă bancheta din spate nu este ocupată, introduceți centurile de siguranță încrucișat în catarama centurii de siguranță opuse.

Asigurarea mărfii

Indicații privind asigurarea mărfii

▲ AVERTISMENT Pericol de accident- și rănire în cazul utilizării greșite a centurilor de fixare

Dacă montați greșit centura de fixare la asigurarea mărfii, pot apărea următoarele în cazul schimbărilor bruște de direcție, manevrelor de frânare sau al unui accident:

- la depășirea încărcării admise se poate smulge urechea de fixare sau rupe centura de fixare.
- marfa încărcată nu poate fi reținută.

Astfel marfa încărcată poate aluneca, se poate răsturna sau poate fi proiectată în habitaclu, lovind pasagerii.

- Tensionați întotdeauna corect centurile de fixare între urechile de fixare descrise.
- Utilizați întotdeauna centuri de fixare speciale pentru încărcările respective.

- i** Respectați indicațiile privind solicitarea maximă a punctelor de fixare individuale. Când combinați diferite puncte de fixare pentru asigurarea mărfii, trebuie să luați întotdeauna în considerare solicitarea maximă a celui mai slab punct de fixare. La o frânare totală, de ex., apar forțe care pot atinge multiplul forței greutății mărfii încărcate. Pentru a distribui preluarea forțelor, utilizați întotdeauna mai multe puncte de fixare. Solicitați punctele sau urechile de fixare în mod egal.

Respectați întotdeauna instrucțiunile de deservire sau indicațiile producătorului la manipularea centurii de fixare.

Informații privind solicitarea maximă a punctelor de fixare (→ Pagina 270)

Ca șofer sunteți în principiu responsabil ca

- marfa pentru încărcare să fie asigurată contra alunecării, răsturnării, rulării sau căderii.

Luăți în considerare atât situațiile obișnuite din trafic, cât și manevrele de evitare sau frânările totale și tronsoanele de drum rău.

- asigurarea mărfii să corespundă normelor în vigoare și regulilor tehnice privind asigurarea mărfii.

Dacă nu este cazul, acest lucru poate fi pedepsit în funcție de legislație și de urmările acestui fapt. De aceea respectați legile naționale respective.

Verificați asigurarea mărfii înaintea fiecărei curse și, la intervale regulate, în timpul unei curse lungi. Corectați o asigurare a mărfii greșită sau insuficientă. Informații privind asigurarea corectă a mărfii găsiți deex. la producătorii mijloacelor auxiliare de transport sau ai elementelor de prindere pentru asigurarea mărfii.

- Completați spațiile intermediare dintre marfă și pereții spațiului de încărcare și pasajele roților. Utilizați în acest sens mijloace auxiliare de transport cu formă stabilă, ca deex. pene, lemne de fixare sau perne de depozitare.

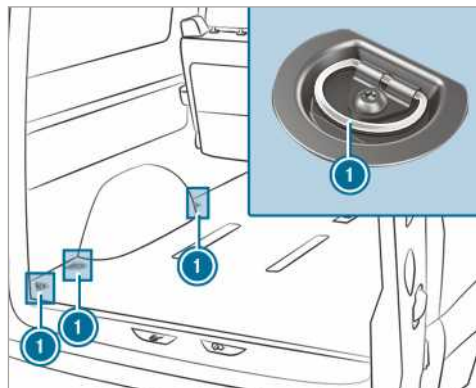
- Asigurați marfa de încărcare din toate direcțiile contra răsturnării și căderii. Utilizați punctele sau urechile de fixare și barele de sarcină din spațiul sau de pe suprafața de încărcare.

Utilizai doar mijloace de fixare verificate conform normelor în vigoare (de ex. DIN EN), cum ar fi bariere, bare de blocare sau plase și centuri de fixare. Utilizați întotdeauna, pe cât posibil, punctele de fixare cele mai apropiate de marfa încărcată și captonați muchile ascuțite.

Utilizați cu precădere urechile de fixare pentru asigurare, îndeosebi la marfa grea.

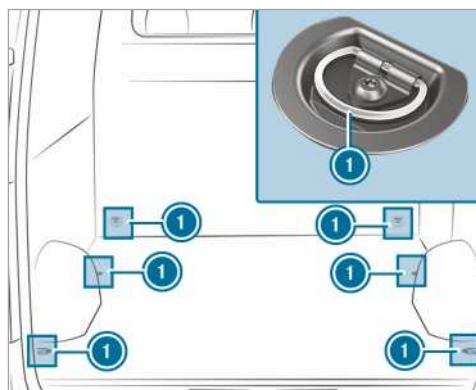
- i** Mijloacele de fixare verificate conform normelor în vigoare (de ex. DIN EN) sunt disponibile la orice unitate specializată sau la un atelier de service de specialitate.

Privire de ansamblu asupra punctelor de fixare



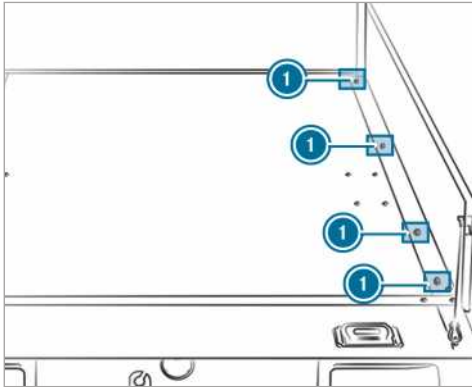
Puncte de fixare (exemplu autovehicul break)

- i** Urechile de fixare



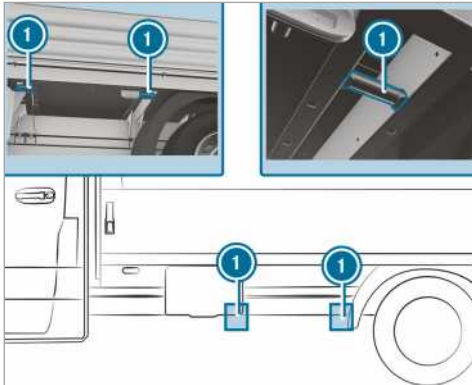
Puncte de fixare (exemplu autodubă fără bare de sarcină)

- i** Urechile de fixare



Puncte de fixare (exemplu autovehicul platformă)

1 Urechi de fixare



Puncte de fixare (exemplu autovehicul platformă)

1 Urechi de fixare

Dacă ați demontat obloanele platformei, puteți utiliza și punctele de fixare din stânga și dreapta jos a traversei.

Marfa încărcată nefixată, îndeosebi de pe suprafața de încărcare a unei platforme, poate fi asigurată cu o plasă de fixare verificată sau cu o prelată.

Fixați întotdeauna plasa de fixare sau prelată de toate punctele de fixare disponibile. Aveți grijă ca cârligele de fixare să fie asigurate contra deschiderii neintenționate.

Dacă autovehiculul dumneavoastră dispune de bare de sarcină pe podea, puteți poziționa barierele imediat înaintea și după marfa încărcată.

Barierele preiau direct posibilele forțe de deplasare.

Asigurarea mărfii încărcate pe podeaua spațiului de încărcare prin fixarea în podea se recomandă doar la marfa ușoară. Așezați materiale antialunecare (covoraș antiderapant) pentru susținerea asigurării sub marfa încărcată.

Montare și demontare urechi de fixare

- ▶ **Montare:** împingeți urechea de fixare în bara de sarcină printr-un decupaj aflat cât mai aproape de marfa încărcată, până când se fixează încuietoarea în decupaj.
- ⓘ Dacă trageți în sus încuietoarea din decupaj, se poate deplasa urechea de fixare în bara de sarcină. Aveți grijă, ca încuietoarea să fie fixată întotdeauna într-un decupaj.
- ▶ Verificați așezarea corectă a urechii de fixare.
- ▶ **Demontare:** ridicați încuietoarea și scoateți urechea de fixare din bara de sarcină printr-un decupaj în direcția încuietoarei.

Sisteme suport

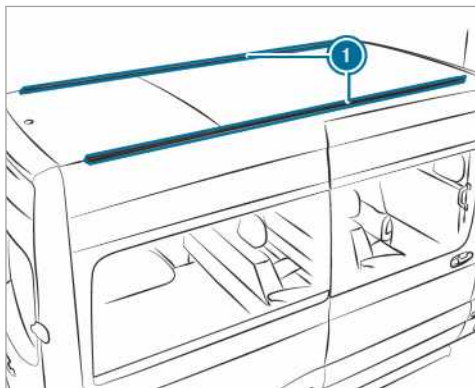
Supportul de plafon

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidentare la depășirea sarcinii maxime pe plafon

Dacă încărcați plafonul și toate atașamentele din exterior și din interior, se ridică centrul de greutate al autovehiculului și se modifică comportamentul la rulare obișnuit precum și sistemul de direcție și comportamentul la frânare. La virare autovehiculul se înclină mai mult și poate reacționa greoi la brucarea direcției.

Dacă depășiți sarcina maximă pe plafon, comportamentul la rulare, cât și sistemul de direcție și comportamentul la frânare pot fi afectate negativ într-o mare măsură.

- ▶ Respectați neapărat sarcina maximă pe plafon și adaptați stilul de rulare.



① Șine de fixare

Informații privind sarcina maximă pe plafon găsiți în capitolul „Date tehnice“ (→ Pagina 270).

Respectați următoarele puncte cu privire la montarea suportului portbagaj:

- înșurubați șuruburile suportului de acoperiș în elementele filetate prevăzute, cu un cuplu de 8 Nm – 10 Nm
- șuruburile înfiletate nu ating șinele
- țineți cont de faptul ca elementele filetate să nu se afle în zona căpăcelor din material plastic
- elementele filetate trebuie să aibă secțiunea transversală corespunzătoare
- șinele de fixare trebuie să fie curate în zona din interior
- strângeți șuruburile încă o dată uniform după aproximativ 500 km.

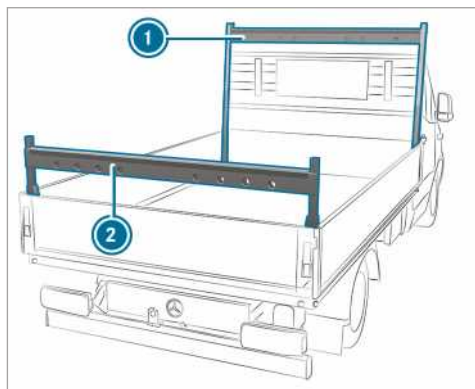
Mercedes-Benz vă recomandă să folosiți doar suporturi de acoperiș verificate și aprobate pentru Mercedes-Benz. Ele vă ajută să evitați deteriorarea autovehiculului.

Dacă doriți să montați șinele de fixare ulterior, atunci solicitați montarea lor într-un atelier de service specializat. În caz contrar, puteți deteriora autovehiculul.

Dacă autovehiculul dumneavoastră este echipat cu șine de fixare pe acoperiș, puteți monta suportul de acoperiș pe acoperiș. Pentru asta există elemente de fixare speciale (blocuri glisante), ca accesorii.

Aceste elemente de fixare se găsesc la toate Centru de asistență service Mercedes-Benz.

Suport conductor



Suport conductor la autovehicul cu suprafață de încărcare (exemplu)

- ① Suport conductor față
- ② Suport conductor spate

Respectați instrucțiunile de siguranță importante din capitolul „Indicații pentru încărcare“ (→ Pagina 75).

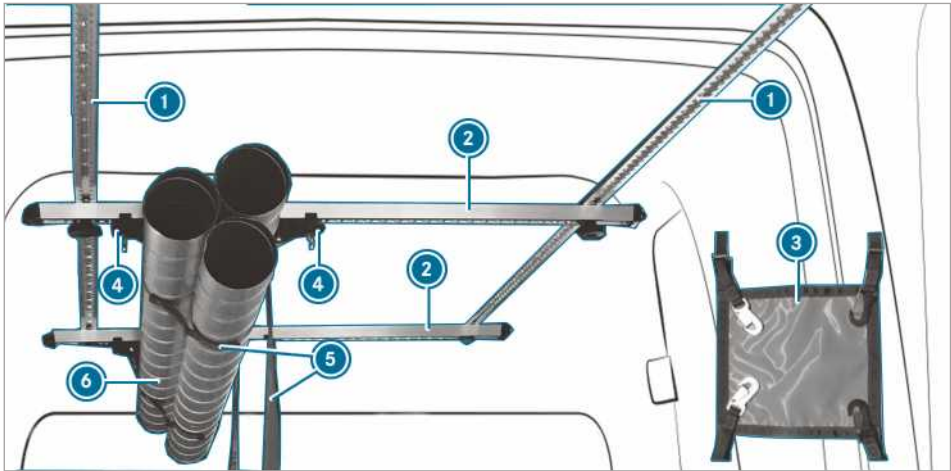
Informații privind sarcina maximă pe suportul conductor găsiți în capitolul „Date tehnice“ (→ Pagina 271).

Sistem de suport interior de plafon

! **INDICAȚIE** Pericol de deteriorare a benzilor de centură și a elementelor de culisare

Sarcinile punctuale prea mari la benzile de centură și la elementele de culisare pot conduce la ruperea benzilor de centură sau a elementelor de culisare din șina-suport.

► Distribuți uniform încărcarea. Asigurați-vă că centrul total de greutate al încărcăturii să fie întotdeauna cât mai jos, central și între punți, mai aproape de puntea spate.

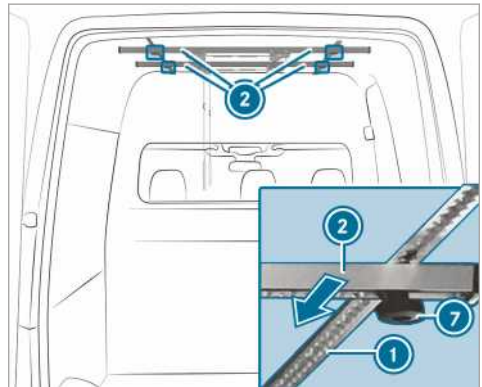


Puteți asigura marfa pentru încărcare sistemul de suport interior de plafon. El este adecvat și pentru asigurarea mărfii lungi.

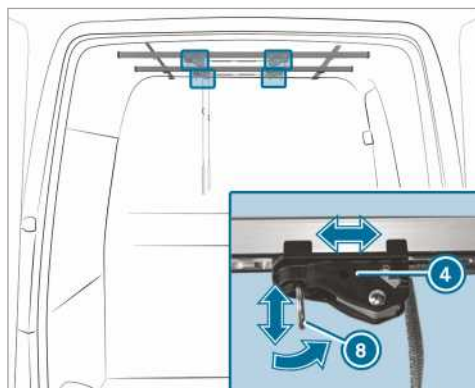
i Sistemul de suport interior de plafon poate fi încărcat cu max. 50 kg.

Sistemul de suport interior de plafon este format din următoarele componente:

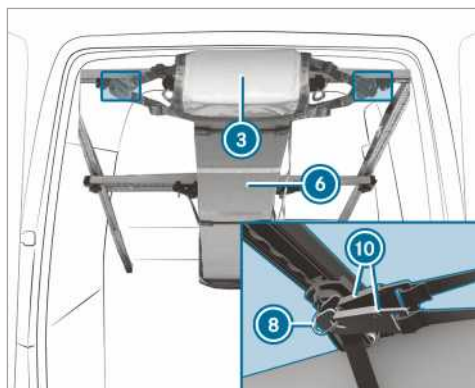
- șine de plafon ①, fixate pe plafonul autovehiculului.
- șine-suport ②, fixate în șuruburi pe șinele de plafon și care pot fi deplasate.
- O șină-suport ② este echipată cu o pereche de elemente culisante ④. Perechea de elemente culisante ④ cu o bandă de centură suspendată ⑤ poate fi deplasată. Marfa pentru încărcare ⑥ este așezată și fixată pentru depozitarea sub banda de centură ④.
- Marfa pentru încărcare poate fi asigurată suplimentar cu elemente de ancorare pentru capete ③.



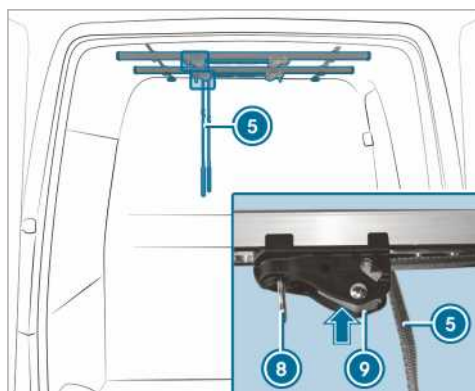
- ▶ **Deplasarea șinelor-suport:** deșurubați piulițele cu mâner stea ② în sens contrar acelor de ceasornic, până ce se slăbesc ușor.
- ▶ Deplasați șina-suport ① în poziția dorită de-a lungul șinei de plafon ③.
- ▶ Înșurubați piulițele cu mâner stea ② în sensul acelor de ceasornic.
- ▶ Verificați dacă șina-suport este bine fixată.



- ▶ **Deplasarea elementelor de culisare:** trageți în jos carabina ② de la elementul de culisare ④ și în același timp trageți elementul de culisare ① în poziția dorită.
- ▶ Eliberați carabina în poziția dorită. Elementul de culisare se fixează automat.



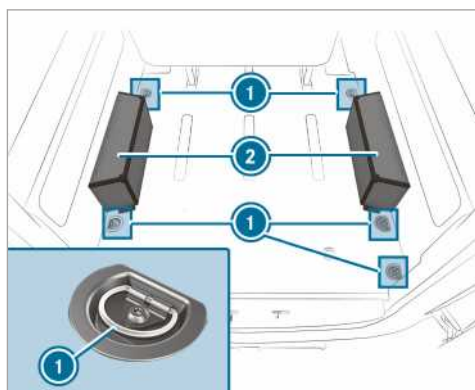
- ▶ **Fixați elementele de ancorare pentru capete:** Fixați elementele de ancorare ① la ambele capete ale mărfii pentru încărcare ② și agățați câte două cârlige ale elementelor de ancorare pentru capete ③ de carabină ③.



- ▶ **Ajustarea benzii centurii:** apăsați închizătoarea de la elementul de culisare ② și țineți-o apăsată.
- ▶ Trageți sau eliberați banda centurii ①.
- ▶ Eliberați închizătoarea de la elementul de culisare ②.
- ▶ **Asigurarea încărcării:** așezați marfa pentru încărcare în benzile centurilor de la șinele suport.
- ▶ Strângeți banda centurii ①.
- ▶ Verificați dacă marfa pentru încărcare este bine fixată.

Încărcare pasaj roată

Respectați instrucțiunile de siguranță importante din capitolul „Indicații pentru încărcare“ (→ Pagina 75).



- ▶ Plasați obiectele pe pasajul roții ② și fixați-le prin intermediul urechilor de fixare ① (→ Pagina 184).
- ⓘ Pasajul roții poate fi încărcat cu 150 kg.

Afișarea intervalului de service ASSYST PLUS

Funcționarea indicatorului intervalului de service ASSYST PLUS

Indicatorul intervalului de service ASSYST PLUS vă informează pe panoul instrumentelor cu privire la intervalul de timp sau cu privire la numărul de kilometri rămași până la următorul termen de service.

Cu tasta Revenire stânga de pe volan puteți ascunde mesajul de service.

Informațiile privind întreținerea autovehiculului dumneavoastră vă sunt oferite într-un atelier de service de specialitate calificat, deex. un Centru de asistență service Mercedes-Benz.

Afișare termen de service

Calculator de bord:

↳ Service ▶ ASSYST PLUS

Se afișează următorul termen de service.

▶ **Înșirare din afișaj:** apăsați tasta Înapoi de pe volan.

Respectați obligatoriu și următoarea temă implicată:

- Operare calculator de bord(→ Pagina 176).

Efectuarea periodică a lucrărilor de service

! **INDICAȚIE** Uzură timpurie din cauza nerespectării termenului de service

Lucrările de service neefectuate la timp sau incomplete pot duce la uzură ridicată și la avarii la autovehicul.

- ▶ Respectați întotdeauna intervalele de service prescrise.
- ▶ Efectuați lucrările de service prescrise la un atelier de specialitate, autorizat.

Măsurile speciale de întreținere

Intervalul de service prescris este stabilit pentru funcționarea normală a autovehiculului. În cazul unor condiții de funcționare dificile sau al solicitării crescute, lucrările de service trebuie efectuate mai des decât este indicat, de exemplu:

- în cazul curselor urbane, cu opriri intermedii dese.
- în cazul utilizării în special pe trasee scurte.

- în cazul utilizării frecvente pe trasee montane sau pe drumuri în stare necorespunzătoare.
- în cazul funcționării frecvente și de lungă durată în ralanti.
- în cazul unor cantități mari de praf depus și/sau utilizarea frecventă a modului de recirculare a aerului.

În acest condiții sau în condiții similare, solicitați mai des de ex. filtrul habitaclului, filtrul de aer al motorului, uleiul de motor și filtrul de ulei. În cazul unei solicitări crescute, anvelopele trebuie verificate mai des. Informații suplimentare obțineți de la un atelier de service de specialitate autorizat.

Interval de staționare cu bateria deconectată

Indicatorul intervalului de service ASSYST PLUS calculează termenul de service numai cu bateria conectată.

▶ Înainte de deconectarea bateriei, afișați și notați termenul de service de pe panoul de instrumente (→ Pagina 189).

Compartimentul motor

Deschidere și închidere capotă motor

! **AVERTISMENT** Pericol de accident din cauza capotei motorului deblocate în timpul deplasării

O capotă a motorului deblocată se poate deschide în timpul deplasării și vă poate bloca vederea.

- ▶ Nu deblocați niciodată capota motorului în timpul deplasării.
- ▶ Asigurați-vă înaintea fiecărei curse, că este blocată capota motorului.

! **AVERTISMENT** Risc de arsuri la deschiderea capotei motor

Dacă în cazul unui motor supraîncălzit sau al unui incendiu în compartimentul motorului deschideți capota, puteți intra în contact cu gazele fierbinți sau cu alte fluide de lucru evacuate.

- ▶ Lăsați motorul supraîncălzit să se răcoarească înainte să deschideți capota motor.

- ▶ În cazul unui incendiu în compartimentul motorului, lăsați capota închisă și anunțați pompierii.

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidentare din cauza componentelor mobile

Anumite componente din compartimentul motorului pot să funcționeze chiar după ce contactul a fost decuplat, de exemplu, ventilatorul radiatorului.

Înainte de a interveni în compartimentul motorului, aveți grijă la următoarele:

- ▶ decuplați contactul.
- ▶ niciodată nu interveniți în zona de acțiune a componentelor mobile, de exemplu, în zona de acțiune a ventilatorului.
- ▶ scoateți bijuteriile și ceasul.
- ▶ țineți departe obiectele de vestimentație și părul de componentele mobile.

⚠ AVERTISMENT Pericol de rănire din cauza componentelor aflate sub tensiune

Sistemul de aprindere și sistemul de injectare a carburantului funcționează la tensiune înaltă. Dacă atingeți componentele aflate sub tensiune, vă puteți electrocuta.

- ▶ Niciodată nu atingeți componentele sistemului de aprindere sau ale sistemului de injectare a carburantului, dacă contactul este cuplat.

Componentele conducătoare de tensiune ale sistemului de injecție a carburantului sunt, de ex, injectoarele.

Componentele conducătoare de tensiune ale sistemului de aprindere sunt de ex. următoarele componente:

- bobina de inducție
- stecker bujie cu incandescență
- priză de verificare

⚠ AVERTISMENT Pericol de arsuri din cauza componentelor fierbinți din compartimentul motorului

Anumite componente din compartimentul motor pot fi foarte fierbinți, de ex., motorul, radiatorul și componentele instalației de evacuare a gazelor arse.

- ▶ Lăsați motorul să se răcească și atingeți numai componentele descrise în cele ce urmează.

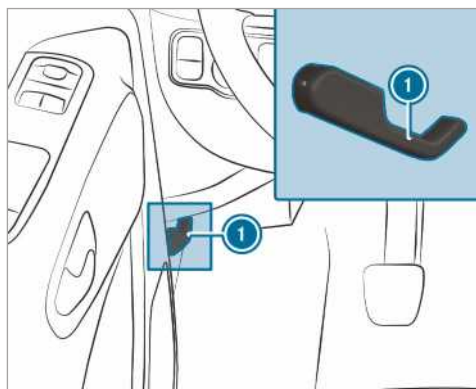
Dacă trebuie să executați lucrări în compartimentul motorului, atingeți numai următoarele componente:

- capotă motor
- capac de închidere orificiu de umplere ulei de motor
- capac de închidere rezervor lichid de parbriz
- capac de închidere vas de expansiune lichid de răcire

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidentare, dacă porniți ștergătoarele de parbriz atunci când capota motorului este deschisă

Dacă se pun în mișcare ștergătoarele atunci când capota motorului este deschisă, vă puteți bloca mâna la brațul ștergătorului

- ▶ Înaintea deschiderii capotei motorului, decuplați întotdeauna ștergătoarele și contactul.



- ▶ Parcați autovehiculul în condiții de siguranță pentru ceilalți participanți din trafic și pe cât posibil în poziție orizontală.
- ▶ Opriți motorul.
- ▶ Asigurați autovehiculul contra punerii sale în mișcare.

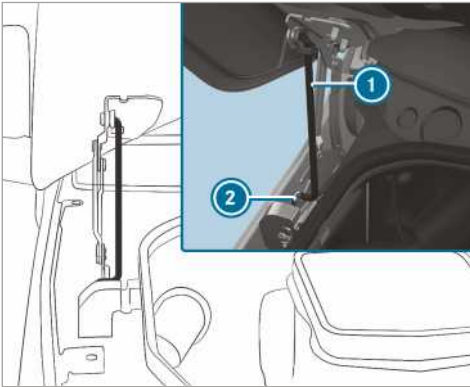
⚠️ AVERTISMENT Pericol de accidentare la deschiderea capotei motorului

La deschidere capota motorului poate să cadă brusc în poziția finală.

Pentru persoanele aflate în zona de pivotare a capotei motorului există pericol de accidentare!

- ▶ Înaintea eliberării capotei motorului asigurați-vă că reazemul stă fixat în suport.
- ▶ Deschideți capota motorului doar dacă nu se află nicio persoană în zona de pivotare.

- ▶ **Deschidere:** pentru deblocarea capotei motorului, trageți de manetă ❶.
- ▶ Introduceți mâna în deschidere, apăsați maneta siguranței capotei motorului în sus și ridicați capota motorului.
- ▶ Deschideți și țineți capota motorului.



- ▶ Trageți și ghidați în sus reazemul ❶ din suportul de pe capota motorului.
- ▶ Ghidați reazemul pe partea de jos în suport ❷.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de incendiu din cauza materialelor ignifuge în compartimentul motor sau la instalația de gaze arse

Lavetele uitate în compartimentul motor sau alte materiale ignifuge se pot aprinde de la componentele încinse ale motorului sau a instalației de gaze arse.

- ▶ Asigurați-vă ca după efectuarea lucrărilor de revizie să nu se afle materiale

străine ignifuge în compartimentul motor sau la instalația de gaze arse.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accidentare- și de rănire la deschiderea și închiderea capotei motorului

La deschidere și la închidere, capota motorului poate să cadă brusc.

Pericol de rănire pentru persoanele aflate în zona de acțiune a capotei motorului!

- ▶ Deschideți și închideți capota motorului doar dacă nu se află nimeni în zona de acțiune.

❗ INDICAȚIE Deteriorarea capotei motor

Dacă capota motor este închisă prin apăsare cu mâna, aceasta poate fi deteriorată.

- ▶ Pentru închidere lăsați capota motor să cadă de la înălțimea specificată.

- ▶ **Închidere:** ridicați puțin capota motorului.
- ▶ Ghidați reazemul ❶ către suportul de la capota motorului și fixați-o printr-o apăsare ușoară.
- ▶ Coborâți capota motor și lăsați-o să cadă de la o înălțime de aproximativ 15 cm.
- ▶ În cazul în care capota motorului mai poate fi ridicată puțin, deschideți din nou capota motorului și lăsați-o să cadă de o înălțime de aproximativ 20 cm până ce aceasta se fixează corect.

Ulei de motor

Verificarea nivelului uleiului de motor cu calculatorul de bord

Determinarea nivelului uleiului de motor se realizează în regim de rulare. În funcție de profilul de rulare, afișarea nivelului uleiului este posibilă abia după un timp de rulare de 30 de minute și cu aprinderea cuplată.

Măsurarea corectă a nivelului uleiului nu este posibilă în următoarele cazuri:

- La măsurare, autovehiculul nu se află în poziție orizontală.
- S-a deschis anterior capota motorului.

Atunci trebuie pornit din nou motorul și trebuie din nou determinat nivelului uleiului în regim de rulare.

Calculator de bord:

↳ Service ▶ Nivel ulei de motor

Pe display multifuncțional apare unul dintre următoarele mesaje:

- ▶ **Nivel ulei motor Se efect. măsurarea:** nu este încă posibilă măsurarea nivelului uleiului. Repetați solicitarea după maxim 30 de minute de rulare.
 - ▶ **Nivel ulei de motor în regulă** și bara pentru afișarea nivelului uleiului de pe display multifuncțional este verde și se situează între „min“ și „max“: nivelul uleiului este în ordine.
 - ▶ **Nivel ulei de motor Conduceți până când motorul este cald:** aduceți motorul la temperatura de funcționare.
 - ▶ **Nivel ulei de motor Pentru măsurare parcați vehiculul orizontal:** opriți autovehiculul pe o suprafață orizontală.
 - ▶ **Motorölstand 1,0 l nachfüllen** și bara pentru afișarea nivelului uleiului de pe display multifuncțional este portocalie și se situează sub „min“: completați cu 1 l de ulei de motor.
 - ▶ **Reduceți nivelul uleiului de motor** și bara pentru afișarea nivelului uleiului de pe display multifuncțional este portocalie și se situează peste „max“: scurgeți uleiul de motor în exces. Apelați la un atelier de specialitate, autorizat.
 - ▶ **Pentru nivelul uleiului de motor cuplați contactul:** cuplați aprinderea, pentru a verifica nivelul uleiului.
 - ▶ **Nivel ulei de motor Sistem nefuncțional:** senzorul este defect sau neconectat. Apelați la un atelier de specialitate, autorizat.
 - ▶ **Nivel ulei de motor momentan indisponibil:** închideți capota motorului.
- i** Autovehicule cu indicator de nivel al uleiului la rece: după un interval mai lung de staționare a autovehiculului, pe display multifuncțional se afișează automat nivelul uleiului. Dacă nu este posibilă măsurarea nivelului uleiului de motor, apare un mesaj corespunzător.

Completarea cu ulei de motor

⚠ AVERTISMENT Pericol de arsuri din cauza componentelor fierbinți din compartimentul motorului

Anumite componente din compartimentul motor pot fi foarte fierbinți, de ex., motorul, radiatorul și componentele instalației de evacuare a gazelor arse.

▶ Lăsați motorul să se răcească și atingeți numai componentele descrise în cele ce urmează.

Dacă trebuie să executați lucrări în compartimentul motorului, atingeți numai următoarele componente:

- capotă motor
- capac de închidere orificiu de umplere ulei de motor
- capac de închidere rezervor lichid de parbriz
- capac de închidere vas de expansiune lichid de răcire

⚠ AVERTISMENT Pericol de arsuri- și rănire din cauza uleiului de motor

Dacă uleiul de motor ajunge pe componentele fierbinți din compartimentul motorului, se poate aprinde.

- ▶ Asigurați-vă, că nu ajunge ulei de motor lângă orificiul de umplere.
- ▶ Înaintea pornirii autovehiculului, lăsați ca motorul să se răcească și curățați bine componentele murdărite cu ulei de motor.

! INDICAȚIE Avarii la motor din cauza filtrului de ulei necorespunzător, a uleiului sau a aditivilor necorespunzători

▶ Nu utilizați ulei de motor și filtru de ulei cu alte specificații decât cele necesare pentru intervalele de service stabilite.

Mercedes-Benz recomandă utilizarea de piese de schimb și de service originale sau verificate.

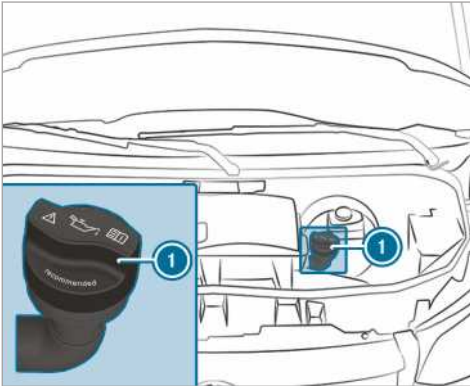
- ▶ Nu modificați uleiul de motor sau filtrul de ulei pentru a obține intervale de schimb mai mari decât cele stabilite.
- ▶ Nu utilizați aditivi.

- ▶ Respectați indicațiile afișajului intervalelor de service referitoare la schimbul uleiului.

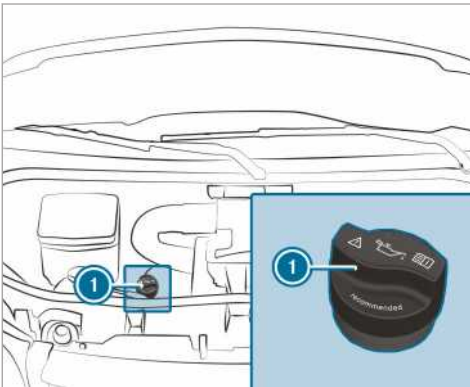
! **INDICAȚIE** Defecțiuni în urma uleiului de motor alimentat în exces

Dacă alimentați ulei de motor în exces, motorul și catalizatorul se pot deteriora.

- ▶ Solicitați unui atelier de service de specialitate autorizat să îndepărteze surplusul de ulei de motor.



OM651



OM642

- ▶ Rotiți înspre stânga și scoateți capacul de închidere ①.
- ▶ Completați cu ulei de motor.
- ▶ Așezați și rotiți înspre dreapta capacul de închidere ①, până când se blochează.

- ▶ Verificați din nou nivelul uleiului.

Verificarea nivelului lichidului de răcire

! **AVERTISMENT** Pericol de arsuri din cauza componentelor fierbinți din compartimentul motorului

Anumite componente din compartimentul motor pot fi foarte fierbinți, de ex., motorul, radiatorul și componentele instalației de evacuare a gazelor arse.

- ▶ Lăsați motorul să se răcească și atingeți numai componentele descrise în cele ce urmează.

Dacă trebuie să executați lucrări în compartimentul motorului, atingeți numai următoarele componente:

- capotă motor
- capac de închidere orificiu de umplere ulei de motor
- capac de închidere rezervor lichid de parbriz
- capac de închidere vas de expansiune lichid de răcire

! **AVERTISMENT** Risc de arsuri la deschiderea capotei motor

Dacă în cazul unui motor supraîncălzit sau al unui incendiu în compartimentul motorului deschideți capota, puteți intra în contact cu gazele fierbinți sau cu alte fluide de lucru evacuate.

- ▶ Lăsați motorul supraîncălzit să se răcoarească înainte să deschideți capota motor.
- ▶ În cazul unui incendiu în compartimentul motorului, lăsați capota închisă și anunțați pompierii.

! **AVERTIZARE** Pericol de opărire din cauza lichidului de răcire fierbinte

Sistemul de răcire al motorului este presurizat, mai ales la motorul fierbinte. Când deschideți capacul, puteți să vă opăriți din cauza lichidului de răcire care țâșnește.

- ▶ Înaintea deschiderii capacului de închidere, lăsați motorul să se răcească.
- ▶ La deschidere, purtați mănuși și ochelari de protecție.

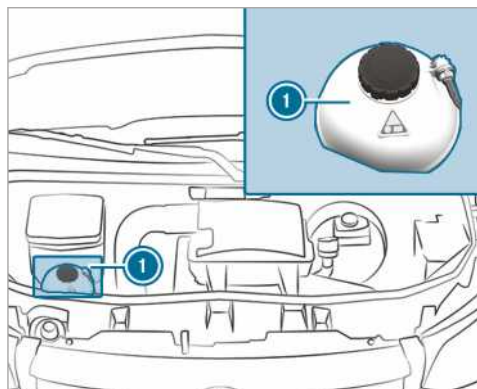
- ▶ Pentru a elibera presiunea, deschideți încet capacul de închidere.

1 INDICAȚIE Deteriorarea vopselei din cauza lichidului de răcire

Dacă pe suprafețele vopsite ajunge lichid de răcire, se poate distruge vopseaua.

- ▶ Umpleți cu atenție cu lichid de răcire.
- ▶ Îndepărtați lichidul de răcire vărsat.

Verificarea nivelului lichidului de răcire



Vas de expansiune pentru lichidul de răcire (exemplu)

- ▶ Parcați autovehiculul pe o suprafață plană.
- ▶ Deschideți capota motorului (→ Pagina 189).
- ▶ Rotiți lent, o jumătate de rotație spre stânga capacul de închidere a vasului de expansiune pentru lichidul de răcire ① și evacuați supra presiunea.
- ▶ Rotiți în continuare și scoateți capacul de închidere a vasului de expansiune pentru lichidul de răcire ①.
- ▶ Verificați nivelul lichidului de răcire. Dacă lichidul de răcire este până la marcajul MAX de pe vasul de expansiune pentru lichidul de răcire, există suficient lichid de răcire.

Completarea cu lichid de răcire

- ▶ Umpleți cu lichid de răcire până la marcajul MAX de pe vasul de expansiune pentru lichidul de răcire.

Pentru a evita avariile în sistemul de răcire a motorului, utilizați numai lichid de răcire omologat de Mercedes-Benz.

- ▶ Așezați și strângeți prin rotire înspre dreapta capacul de închidere a vasului de expansiune pentru lichidul de răcire ①.

- ▶ Porniți motorul.

- ▶ După aproximativ cinci minute opriți la loc și lăsați să se răcească motorul.

- ▶ Verificați din nou nivelul lichidului de răcire și, dacă este necesar, completați cu lichid de răcire.

① Informații suplimentare cu privire la lichidul de răcire (→ Pagina 267)

Umplere instalație de spălat geamul

⚠ AVERTISMENT Pericol de arsuri din cauza componentelor fierbinți din compartimentul motorului

Anumite componente din compartimentul motor pot fi foarte fierbinți, de ex., motorul, radiatorul și componentele instalației de evacuare a gazelor arse.

- ▶ Lăsați motorul să se răcească și atingeți numai componentele descrise în cele ce urmează.

Dacă trebuie să executați lucrări în compartimentul motorului, atingeți numai următoarele componente:

- capotă motor
- capac de închidere orificiu de umplere ulei de motor
- capac de închidere rezervor lichid de parbriz
- capac de închidere vas de expansiune lichid de răcire.

⚠ AVERTISMENT Risc de arsuri la deschiderea capotei motor

Dacă în cazul unui motor supraîncălzit sau al unui incendiu în compartimentul motorului deschideți capota, puteți intra în contact cu gazele fierbinți sau cu alte fluide de lucru evacuate.

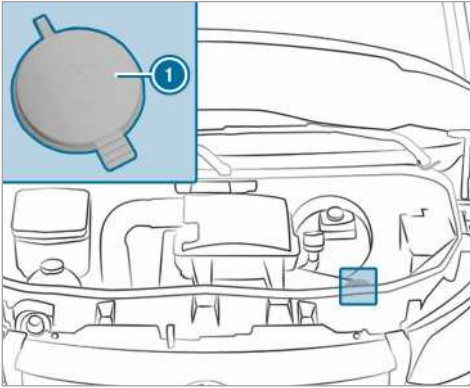
- ▶ Lăsați motorul supraîncălzit să se răcească înainte să deschideți capota motor.
- ▶ În cazul unui incendiu în compartimentul motorului, lăsați capota închisă și anunțați pompierii.

⚠ AVERTISMENT Pericol de arsuri- și rănire din cauza detergentului concentrat de spălare a parbrizului

Detergentul concentrat de spălare a parbrizului este ușor inflamabil. Dacă ajunge pe componentele fierbinți ale motorului sau ale instalației de gaze arse, se poate aprinde.

- ▶ Asigurați-vă, că nu ajunge detergent concentrat de spălare a parbrizului lângă orificiul de umplere.

Completare cu lichid de parbriz



Rezervor lichid de parbriz (Exemplu)

- ▶ Amestecați lichidul de parbriz în proporția corectă de amestec într-un recipient.
- ▶ Parcați autovehiculul pe o suprafață plană și asigurați-l contra punerii sale în mișcare (→ Pagina 145).
- ▶ Deschideți capota motorului (→ Pagina 189).
- ▶ Trageți în sus de buclă capacul de închidere ① al rezervorului lichidului de parbriz.
- ▶ Completați cu lichidul de parbriz amestecat.
- ▶ Apăsați capacul de închidere ① pe orificiul de umplere până se fixează.
- ▶ Închideți capota motorului (→ Pagina 189).
- Informații suplimentare cu privire la lichidul de spălare parbriz (→ Pagina 268)

Curățarea ventilului de scurgere a apei de la cutia de admisie a aerului

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidentare din cauza componentelor mobile

Anumite componente din compartimentul motorului pot să funcționeze chiar după ce contactul a fost decuplat, de exemplu, ventilatorul radiatorului.

Înainte de a interveni în compartimentul motorului, aveți grijă la următoarele:

- ▶ decuplați contactul.
- ▶ niciodată nu interveniți în zona de acțiune a componentelor mobile, de exemplu, în zona de acțiune a ventilatorului.
- ▶ scoateți bijuteriile și ceasul.
- ▶ țineți departe obiectele de vestimentație și părul de componentele mobile.

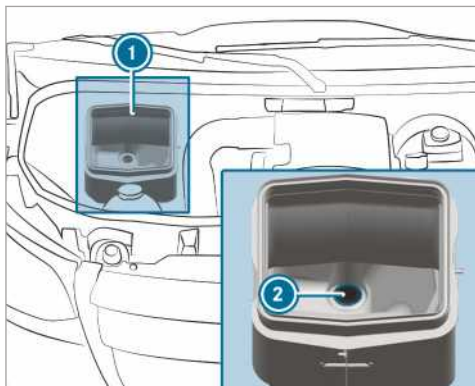
⚠ AVERTISMENT Pericol de arsuri din cauza componentelor fierbinți din compartimentul motorului

Anumite componente din compartimentul motor pot fi foarte fierbinți, de ex., motorul, radiatorul și componentele instalației de evacuare a gazelor arse.

- ▶ Lăsați motorul să se răcească și atingeți numai componentele descrise în cele ce urmează.

Dacă trebuie să executați lucrări în compartimentul motorului, atingeți numai următoarele componente:

- capotă motor
- capac de închidere orificiu de umplere ulei de motor
- capac de închidere rezervor lichid de parbriz
- capac de închidere vas de expansiune lichid de răcire



- ▶ Deschideți capota motorului (→ Pagina 189).
- ▶ Îndepărtați murdăria din ventilul de scurgere a apei (2) de la cutia de admisie a aerului (1).

Drenarea apei din filtrul de combustibil

⚠ AVERTISMENT Pericol de incendiu- și de explozie din cauza combustibilului

Combustibilii sunt foarte inflamabili.

- ▶ Neapărat evitați focul, flăcările deschise, fumatul și producerea de scântei.
- ▶ Înainte de alimentarea motorului, neapărat decuplați încălzirea suplimentară, dacă aceasta există.

⚠ AVERTIZARE Pericol de incendiu și de explozie din cauza combustibilului

Combustibilii sunt foarte inflamabili. La contactul cu componente fierbinți, există pericol de incendiu și de explozie.

- ▶ Lăsați să se răcească motorul și instalația de gaze arse.

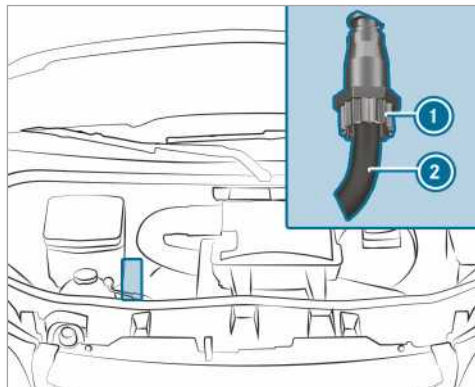
! **INDICAȚIE** Deteriorarea motorului în urma drenării întârziate a filtrului de combustibil

Autovehicul cu motor diesel: Drenarea întârziată a filtrului de combustibil poate cauza avarii la motor.

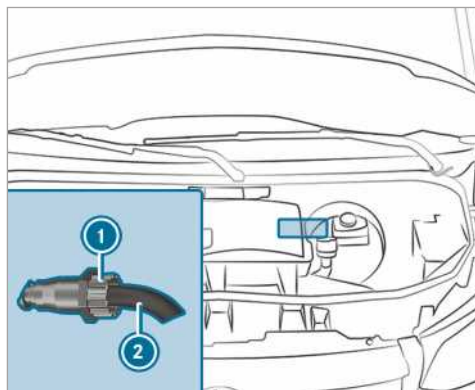
Dacă lampa martor  se aprinde, drenați imediat filtrul de combustibil..

🔥 INDICAȚIE CU PRIVIRE LA MEDIUL ÎNCONJURĂTOR Poluarea mediului în urma eliminării neecologice

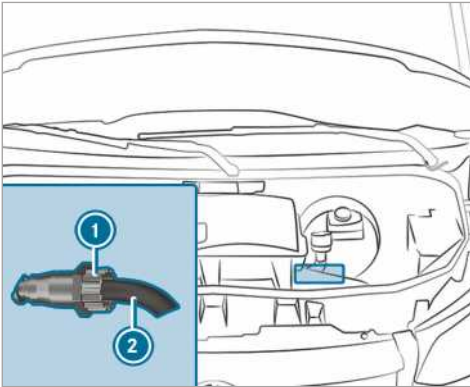
- ▶ Eliminați ecologic amestecul de apă-combustibil.





OM642



OM651 Tracțiune pe față



OM651 Tracțiune pe spate

- ▶ Oprii autovehiculul în condiții de siguranță pentru ceilalți participanți din trafic și asigură-l împotriva plecării de pe loc.
- ▶ Decuplați încălzirea suplimentară (→ Pagina 107).
- ▶ Oprii motorul.
- ▶ Deschideți capota motorului (→ Pagina 189).
- ▶ Așezați sub furtunul de evacuare ② un vas de colectare corespunzător.
- ▶ Cuplați aprinderea.
- ▶ Slăbiți șurubul de golire ① până când iese amestec apă-combustibil din furtunul de evacuare ②.
- ▶ Înșurubați șurubul de golire ①, imediat ce în vasul de colectare s-a acumulat o cantitate de aprox. 0,2 l de amestec de apă-combustibil. După 30 de secunde pompa electrică de combustibil oprește automat evacuarea amestecului de apă-combustibil.
- ▶ După drenare, decuplați aprinderea.
- ▶ Eliminați ecologic amestecul de apă-combustibil colectat, de ex., într-un atelier de service de specialitate autorizat.
- ▶ Verificați ca șurubul de golire ① să fie strâns. Dacă motorul funcționează și șurubul de golire ① este slăbit, pierdeți combustibil prin furtunul de evacuare ②.
- ▶ Închideți capota motorului (→ Pagina 189).
- ▶  **După drenare, lampa martor nu se stinge:** drenați din nou filtrul de combustibil.
- ▶  **Lampa martor nu se stinge nici după cea de-a doua drenare:** apelați la un atelier de service de specialitate autorizat.

Mercedes-Benz vă recomandă să solicitați drenarea filtrului de combustibil la un atelier de service de specialitate autorizat.

Curățarea și Îngrijirea

Indicații privind spălarea autovehiculului la instalația de spălat

▲ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza efectului de frânare redus după spălarea autovehiculului

După o spălare a autovehiculului frânele au o eficacitate de frânare redusă.


- ▶ După spălarea autovehiculului frânați cu atenție, luând în considerare condițiile din trafic, până când se restabilește eficacitatea de frânare completă.

Aveți grijă ca instalația de spălat să fie adecvată pentru dimensiunea autovehiculului.

Înainte a unei spălări a autovehiculului la instalația de spălat pliați oglinzile exterioare și demontați antena suplimentară, dacă este cazul. În caz contrar pot fi avariate oglinzile exterioare, antena sau autovehiculul.

La părăsirea instalației de spălat aveți grijă să fie depliate complet oglinzile exterioare și antena suplimentară să fie montată corect.

Pentru a preveni defecțiunile la autovehicul, respectați următoarele înainte utilizării unei instalații de spălat:

- geamurile laterale și geamul culisant sunt complet închise.
- suflanta ventilației și încălzirii este oprită.
- comutatorul ștergătorului este în poziția .

În cazul murdăririi puternice, curățați autovehiculul înainte de a intra în instalația de spălare.

- ① Dacă după spălarea mașinii îndepărtați ceara de pe parbriz și lamelele ștergătoarelor, preveniți formarea de striții și reduceți zgomotele ștergătoarelor.

Indicații privind utilizarea unui aparat de curățat cu înaltă presiune

⚠ AVERTISMENT Pericol de accident la utilizarea curățătoarelor de înaltă presiune cu duze cu jet circular

Jetul de apă al unei duze cu jet circular (freză pentru noroi) poate cauza avarii invizibile din exterior la pneuri sau componentele trenului de rulare.

Componentele avariate în acest fel se pot defecta în mod neașteptat.

- ▶ Nu utilizați curățătoare de înaltă presiune cu duze cu jet circular la curățarea autovehiculului.
- ▶ Solicitați înlocuirea imediată a pneurilor sau componentelor trenului de rulare afectate.

Nu utilizați în niciun caz un aparat de curățat cu înaltă presiune în habitaclu. Cantitatea de apă produsă cu presiune de un aparat de curățat cu înaltă presiune și vaporii rezultați prin pulverizare pot avaria semnificativ autovehiculul.

Pentru a preveni defecțiunile la autovehicul, respectați următoarele înaintea utilizării unui aparat de curățat cu înaltă presiune :

- mențineți o distanță minimă față de autovehicul de 30 cm în cazul duzelor cu jet plat de 25° și al frezelor de murdărie sau 70 cm în cazul duzelor cu jet circular și respectați instrucțiunile producătorului aparatului.
- Nu îndreptați duza aparatului de curățat cu înaltă presiune direct asupra pieselor sensibile, precum anvelope, rosturi, componente electrice, baterii, surse de lumină și orificii de ventilație.

- În cazul unei camere video pentru marșarier, respectați o distanță minimă de 50 cm.

Spălarea manuală a autovehiculului

Respectați normele legale, de ex., în anumite țări spălarea manuală este permisă numai în locurile special amenajate.

- ▶ Utilizați un agent de curățare blând, de ex., șampon auto.
- ▶ Spălați autovehiculul cu apă caldută și cu un burete auto moale. Nu expuneți autovehiculul razelor directe ale soarelui în acest timp.
- ▶ Stropiți cu atenție autovehiculul cu apă și uscați-l cu o lavetă din piele. Aveți grijă să nu orientați jetul de apă direct asupra grilajului de admisie a aerului. Suflanta nu trebuie să funcționeze.
- ▶ Nu lăsați agentul de curățare să se usuce pe vopsea.

La începutul iernii, îndepărtați cu atenție și cât de repede posibil depunerile de sare pentru dezapezire.

Indicații cu privire la îngrijirea vopselei și a vopselei mate

! **INDICAȚIE** Deteriorarea stratului de vopsea și coroziune din cauza întreținerii insuficiente

Dacă murdăria și excrementele de păsări sau alte reziduuri nu sunt îndepărtate bine imediat, stratul de vopsea se poate deteriora și ulterior poate apărea coroziunea.

- ▶ În caz de murdărire, curățați imediat foarte bine vopseaua și vopseaua mată.

Respectați indicațiile următoare:

	Indicații privind curățarea și întreținerea	Evitarea deteriorării stratului de vopsea
Vopsea	<ul style="list-style-type: none"> • Resturi de insecte: umeziți cu un agent de îndepărtare a insectelor și ulterior îndepărtați prin spălare. • Excremente de păsări: umeziți cu apă și ulterior îndepărtați prin spălare. • Lichid de răcire, rășini de copaci, uleiuri, combustibili și grăsimi: îndepărtați prin frecare ușoară, cu o lavetă îmbibată în benzină de curățare sau benzină de brichetă. • Lichid de frână: spălați cu apă. • Stropire cu gudron: utilizați un agent de îndepărtare a gudronului. • Ceară: utilizați un agent de îndepărtare a siliconului. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nu aplicați autocolante, folii sau obiecte similare. • Înlăturați cât se poate de repede murdăria.
Vopsea mată	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizați doar agenți de întreținere omologați de Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nu lustruiți autovehiculul și roțile din aliaj ușor. • În instalațiile de spălare, nu utilizați programe de spălare cu o tratare finală cu ceară fierbinte. • Nu utilizați agenți de curățare a vopselei, produse de șlefuire/lustruire, agenți de conservare a luciului, de ex., ceară. • Efectuați reparații la stratul de vopsea numai într-un atelier de service de specialitate autorizat.

Indicații cu privire la întreținerea componentelor autovehiculului

⚠ AVERTISMENT Pericol de strivire la curățarea parbrizului față, dacă ștergătorul este pornit

Dacă la curățarea parbrizului față se pun în mișcare ștergătoarele sau lamele ștergătoarelor, vă puteți prinde mâna.

- ▶ Înainte de curățarea parbrizului sau a lamelelor ștergătoarelor, dezactivați întotdeauna ștergătoarele de parbriz și luați contactul.

⚠ AVERTIZARE Pericol de arsuri din cauza conductelor finale de eșapament și a ornamentelor de evacuare

Conductele finale de eșapament și ornamentele de evacuare pot fi foarte fierbinți. La atingerea acestor componente ale vehiculului, vă puteți arde.

- ▶ În zona conductelor finale de eșapament și a ornamentelor de evacuare, trebuie să fiți întotdeauna atenți și să îi supravegheați cu atenție pe copiii aflați în această zonă.
- ▶ Înainte de atingere, lăsați componentele autovehiculului să se răcească.

Respectați indicațiile următoare:

	Indicații privind curățarea și întreținerea	Prevenirea defecțiunilor la autovehicul
Roți/jante	Utilizați apă și un agent de curățare a jantelor fără acid.	<ul style="list-style-type: none"> Nu utilizați agenți de curățare a jantelor cu acid pentru îndepărtarea prafului de frâne. În caz contrar, pot fi avariate șuruburile roților și componentele frânei. Pentru prevenirea formării coroziunii la discurile și plăcuțele de frână, conduceți câteva minute după curățare și doar apoi parcați autovehiculul. Discurile și plăcuțele de frână se încălzesc și se usucă.
Geamuri	Curățați geamurile din interior și exterior cu o lavetă umedă și un agent de curățare recomandat de Mercedes-Benz.	Pentru curățarea părților interioare nu utilizați lavete uscate, substanțe abrazive sau agenți de curățare cu solvenți.
Lamelele ștergătoarelor	Curățați cu o lavetă umedă lamelele ștergătoarelor ridicate.	Nu curățați prea des lamelele ștergătoarelor.
Iluminat exterior	Curățați geamurile cu un burete umezit și agent de curățare neutru, de ex. șampon auto.	Utilizați doar agenți de curățare sau lavete adecvate pentru geamurile din material plastic.
Senzori	Curățați senzorii din bara de protecție față și spate și din capitonajul radiatorului cu o lavetă moale și șampon auto.	La utilizarea unui aparat de curățat cu înaltă presiune, respectați o distanță minimă de 30 cm.
Camera video pentru marșarier și camera video de 360 de grade	Curățați lentila camerei video cu o lavetă moale și apă curată.	Nu utilizați un aparat de curățat cu înaltă presiune.
Dispozitiv de remorcare	<ul style="list-style-type: none"> Îndepărtați depunerile de rugină de pe capul sferic, de ex. cu o perie de sârmă. Îndepărtați murdăria cu o lavetă care nu lasă scame. După curățare, ungeți sau gresați ușor capul sferic. Respectați indicațiile de întreținere din instrucțiunile de utilizare ale producătorului dispozitivului de remorcare. 	Nu curățați cuplajul sferic cu un aparat de curățat cu înaltă presiune sau cu diluant.

	Indicații privind curățarea și întreținerea	Prevenirea defecțiunilor la autovehicul
Ușă culisantă	<ul style="list-style-type: none"> • Îndepărtați corpurile străine din zona plăcilor de contact și a vârfulor tijelor de contact ale ușii culisante. • Curățați plăcile de contact și vârfulurile tijelor de contact cu agent de curățare neutru și o lavetă moale. 	Nu ungeți sau gresați plăcile de contact și vârfulurile tijelor de contact.
Trepte de acces	<ul style="list-style-type: none"> • Curățați treptele de acces electrice și carcasa acestora cu un aparat de curățat cu înaltă presiune. • După curățare, pulverizați ghidajele laterale cu spray cu silicon. • Curățați treptele de acces din bara de protecție cu un aparat de curățat cu înaltă presiune. 	Nu utilizați vaselină sau ulei ca agent de lubrifiere.
Obloanele din aluminiu	<ul style="list-style-type: none"> • Periați obloanele din aluminiu cu apă și un agent de curățare neutru sau cu conținut ușor alcalin. 	Nu utilizați solvenți pentru curățarea obloanelor.

Indicații cu privire la întreținerea interiorului

▲ AVERTISMENT Pericol de rănire în urma slăbirii componentelor din material plastic, dacă folosiți substanțe de curățat ce conțin solvenți

Dacă folosiți substanțe de îngrijit și curățate ce conțin solvenți, suprafețele din Cockpit pot deveni poroase.

Apoi, când airbag-urile se declanșează, componentele din plastic se pot desprinde.

► Pentru curățarea cockpit-ului nu folosiți substanțe de îngrijit și de curățat- ce conțin solvenți.

▲ AVERTISMENT Pericol de rănire- sau de moarte în urma înălțării centurilor de siguranță

Centurile de siguranță se pot slăbi foarte mult, dacă sunt înălțate sau vopsite.

Astfel, centurile de siguranță se pot rupe sau se pot deteriora.

► Niciodată nu înălbiți și nu vopsiți centurile de siguranță.

Respectați indicațiile următoare:

	Indicații privind curățarea și întreținerea	Prevenirea defecțiunilor la autovehicul
Centuri de siguranță	Curățați cu apă caldă și soluție de săpun.	<ul style="list-style-type: none"> • Nu utilizați agenți de curățare chimici. • Nu uscați centura de siguranță prin încălzire la peste 80 °C sau în razele directe ale soarelui.
Display	Curățați suprafața cu atenție cu o lavetă cu microfibre și agent de întreținere pentru display-uri TFT/LCD.	<ul style="list-style-type: none"> • Închideți display-ul și lăsați-l să se răcească • Nu utilizați alți agenți.

	Indicații privind curățarea și întreținerea	Prevenirea defecțiunilor la autovehicul
Capitonaj din material plastic	<ul style="list-style-type: none"> • Curățați cu o lavetă cu microfibre umedă. • În cazul murdăririi puternice: utilizați un agent de întreținere recomandat de Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nu aplicați autocolante, folii sau obiecte similare. • Evitați contactul cu produse cosmetice, repelente pentru insecte și creme de protecție solară.
Lemn autentic/ elemente decorative	<ul style="list-style-type: none"> • Curățați cu o lavetă cu microfibre. • Lac de pian negru: curățați cu o lavetă umedă și soluție de săpun. • În cazul murdăririi puternice: utilizați un agent de întreținere recomandat de Mercedes-Benz. 	Nu utilizați agenți de curățare cu solvenți, substanțe de lustruit sau ceruri.
Capitonajul plafonului	Curățați cu o perie moale sau cu șampon uscat.	
Husele scaunelor din material textil	Aspirați impuritățile, ca de ex. firimiturile sau praful, și apoi curățați întreaga husă de scaun cu o lavetă din microfibre umedă și o soluție de săpun cu concentrație 1%. Nu efectuați curățări punctuale. Utilizați un agent de curățare și de întreținere recomandat de Mercedes-Benz.	Nu utilizați agenți de curățare și întreținere cu conținut de ulei.
Husele scaunelor din piele sintetică	Aspirați impuritățile, ca de ex. firimiturile sau praful, și apoi curățați întreaga husă de scaun cu o lavetă de bumbac umedă și o soluție de săpun cu concentrație 1%. Nu efectuați curățări punctuale. Utilizați un agent de curățare și de întreținere recomandat de Mercedes-Benz.	Nu utilizați o lavetă cu microfibre. Nu utilizați agenți de curățare și întreținere cu conținut de ulei.
Husele scaunelor din piele naturală	Aspirați impuritățile, ca de ex. firimiturile sau praful, și apoi curățați periodic întreaga husă cu o lavetă din bumbac umedă. În cazul murdăririi puternice: utilizați un agent de întreținere ulterioară a pielii, recomandat de Mercedes-Benz.	Nu utilizați o lavetă cu microfibre. Nu utilizați agenți de curățare și întreținere cu conținut de ulei.
Volanul și maneta schimbătorului sau selectorului	Curățați cu o lavetă umedă.	
Pedale și covorașe	Curățați cu o lavetă umedă.	Nu utilizați agenți de curățare și întreținere.

	Indicații privind curățarea și întreținerea	Prevenirea defecțiunilor la autovehicul
Habitaclul	Curățați cu o lavetă umedă.	<ul style="list-style-type: none">• Nu utilizați un aparat de curățat cu înaltă presiune.• După curățare, lăsați habitaclul să se usuce complet.• Nu lăsați să pătrundă lichide în spații sau cavități.
Perdele	Curățați doar chimic perdelele.	Nu spălați perdelele.

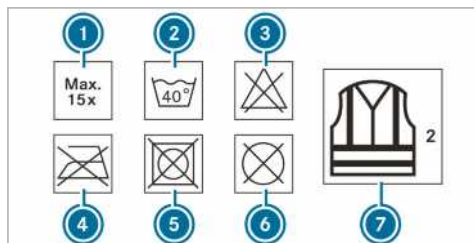
Caz de urgență

Scoaterea vestei reflectorizante

Vesta reflectorizantă se află în compartimentul de depozitare din ușa șoferului.

▶ Scoateți vesta reflectorizantă din compartimentul de depozitare.

① În compartimentele de depozitare de la ușile din spate și de la ușa înșoțitorului pot fi, de asemenea, depozitate veste.



- ① Număr maxim de spălări
- ② Temperatură maximă de spălare
- ③ Nu folosiți înălbitor
- ④ Nu călcați
- ⑤ Nu utilizați un uscător de rufe
- ⑥ Nu curățați chimic
- ⑦ Această vestă corespunde clasei a 2-a

Cerințele stabilite în normele juridice sunt îndeplinite numai atunci când vesta reflectorizantă are mărimea corectă și este complet închisă.

Înlocuirea vestei reflectorizante:

- la deteriorări sau murdărie imposibil de îndepărtat de pe benzile reflectorizante
- la depășirea numărului maxim de spălări
- la reducerea proprietăților fluorescente

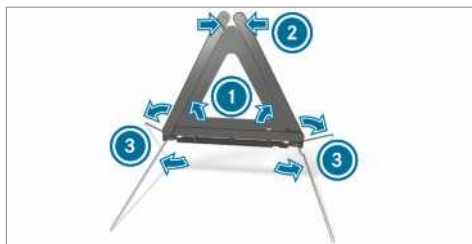
Triunghi reflectorizant

Scoaterea triunghiului reflectorizant

Triunghiul reflectorizant se află în compartimentul de depozitare al ușii înșoțitorului.

▶ Scoaterea triunghiului reflectorizant din compartimentul de depozitare.

Instalare triunghi reflectorizant



▶ Trageți reflectoarele laterale ① în sus până se ajunge la forma triunghiului și conectați-le prin butonul de presiune din partea de sus ②.

▶ Rabatați picioarele de sprijin ③ din lateral în jos.

Trusă de prim ajutor

Trusa de prim ajutor se află în compartimentul de depozitare din ușa înșoțitorului.

▶ Scoateți trusa de prim ajutor din compartimentul de depozitare.

Scoaterea și depozitarea extingtorului

⚠ AVERTIZARE Pericol de accident din cauza extingtorului nefixat corect în spațiul pedaliar al șoferului

Un extingtor în spațiul pedaliar al șoferului poate limita sau bloca cursa completă a pedalei.

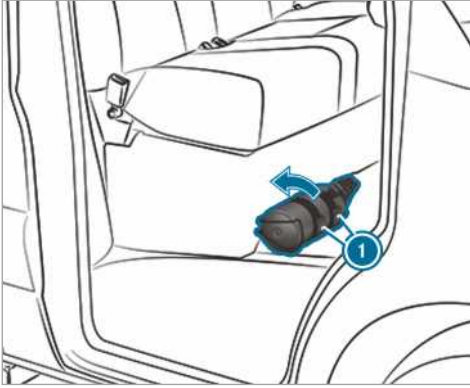
Acest lucru periclitează siguranța funcționării și siguranța în trafic a autovehiculului.

În plus, extingtorul din spațiul pedaliar al șoferului poate fi proiectat necontrolat și poate accidenta șoferul sau alți ocupanți ai autovehiculului

În timpul cursei, plasați întotdeauna extingtorul în suport și fixați-l corespunzător.

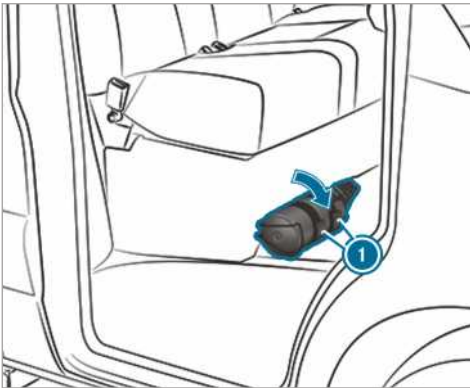
Nu scoateți stingătorul în timpul cursei.

Scoatere



- ▶ Trageți în sus eclisele de la suportul extingtorului ①.
- ▶ Scoateți extingtorul.

Depozitare



- ▶ Depozitați extingtorul.
- ▶ Apăsați în jos eclisele de la suportul extingtorului ①.

① În cazul unui autovehicul cu volan pe dreapta, extingtorul se găsește la scaunul însoțitorului, în direcția de mers, pe stânga.

Mercedes PRO connect

Informații privind Mercedes PRO connect

Mercedes PRO connect vă oferă, printre altele, următoarele servicii:

- Gestionare accidente & defecțiuni (buton service resp. detectare automată accidente sau defecțiuni)
Prin butonul de apelare Service din unitatea de comandă a acoperișului puteți efectua un apel către serviciul clienți Mercedes-Benz (→ Pagina 206).
- Apeluri de urgență Mercedes-Benz
Prin butonul SOS (buton SOS) din unitatea de comandă a acoperișului puteți efectua un apel către centrala Mercedes-Benz pentru apeluri de urgență (→ Pagina 206).

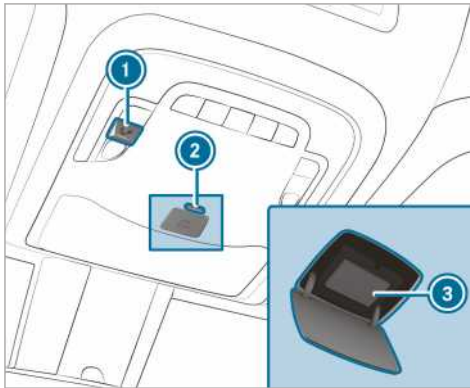
Pentru folosirea serviciilor, 24 de ore din 24 vă stau la dispoziție serviciul Mercedes PRO pentru gestionare accidente & defecțiuni, cât și centrala Mercedes-Benz pentru apeluri de urgență.



Atenție, Mercedes PRO connect este un serviciu oferit de Mercedes-Benz. În situații de urgență apelați mai întâi numerele naționale cunoscute pentru apeluri de urgență. În situații de urgență puteți folosi și sistemul Mercedes-Benz pentru apeluri de urgență (→ Pagina 207).

Condițiile pentru folosirea în autovehicul a serviciilor de la Mercedes PRO connect


- Aveți acces la o rețea GSM.
- În regiunea respectivă rețeaua GSM a partenerului contractant este acoperită.
- Pentru transmiterea automată a datelor de autovehicul, aprinderea trebuie să fie cuplată.

Efectuarea de apeluri prin unitatea de comandă a acoperișului



- ① Buton apelare Service
- ② Buton de deblocare a capacului de la buton  (butonul SOS)
- ③ Buton  (buton SOS)

► **Efectuarea apelului pentru Service:** Apăsați butonul ①.

► **Efectuarea apelului de urgență:** Pentru deschiderea capacului de la buton,  ② apăsați scurt butonul de deblocare.

► Apăsați butonul  ③ timp de cel puțin o secundă.

Chiar dacă este activ un apel pentru Service, apelul de urgență poate fi inițiat. Acesta are prioritate față de toate celelalte apeluri active.

Informații privind efectuarea apelului pentru Service prin unitatea de comandă a acoperișului

Prin unitatea de comandă a acoperișului sau sistemul Multimedia a fost efectuat un apel prin butonul de Apelare Service către serviciul clienți Mercedes-Benz.

În caz de defecțiune veți beneficia de suport:

- Un tehnician calificat de la Mercedes-Benz va efectua reparațiile la fața locului și/sau autovehiculul va fi tratat la cel mai apropiat centru service Mercedes-Benz.

Aceste servicii pot genera costuri.

Printre altele, veți mai primi informații cu privire la următoarele subiecte:

- Activarea Mercedes PRO connect

- Deservirea autovehiculului
- Cel mai apropiat centru service Mercedes-Benz
- Alte produse și servicii de la Mercedes-Benz

În timpul legăturii cu serviciul clienți Mercedes-Benz vor fi transmise date (→ Pagina 207).

Informații privind serviciul Mercedes PRO connect pentru gestionare accidente

Serviciul Mercedes PRO connect pentru gestionare accidente întregeste sistemul Mercedes-Benz pentru apeluri de urgență (→ Pagina 207).

După un accident, a fost efectuat un apel de urgență către centrala Mercedes-Benz pentru apeluri de urgență:

- Se va realiza legătura vocală cu o persoană de contact de la centrala Mercedes-Benz pentru apeluri de urgență.
- La nevoie, partenerul de contact de la centrala Mercedes-Benz pentru apeluri de urgență redirecționează apelul către serviciul Mercedes PRO connect pentru gestionare accidente.
- La nevoie, autovehiculul este remorcat la un centru service Mercedes-Benz.

Acordul pentru transmiterea datelor la folosirea Mercedes PRO connect

Cerințe

- Există un apel Service în curs efectuat prin sistemul Multimedia sau unitatea de comandă a acoperișului (→ Pagina 206).

Dacă la Mercedes PRO nu sunt activate serviciile pentru gestionare accidente & defecțiuni, apare mesajul **Doriți să transmiteți datele autovehiculului și poziția acestuia la centrul de clienți Mercedes-Benz pentru o procesare mai bună a cererii dumneavoastră?**

► **Selecția Da.**
Datele de identificare relevante sunt transmise automat.

Mai multe informații privind Mercedes PRO:
<http://www.mercedes.pro>

Date transmise în timpul apelului pentru Service

În anumite țări este necesară confirmarea transmiterii datelor.

Dacă prin Mercedes PRO connect efectuați un apel pentru Service, se vor transmite diferite date.

În funcție de serviciul activat, la efectuarea apelului se vor transmite următoarele date:

- Numărul de identificare al autovehiculului
- Motivul efectuării apelului
- Confirmarea solicitării pentru protecția datelor
- Poziția momentană a autovehiculului
- Codul service și de uzină
- Date selectate privind starea autovehiculului

Se vor transmite următoarele date, dacă nu a fost activat niciun serviciu, iar solicitarea pentru protecția datelor a fost confirmată:

- Numărul de identificare al autovehiculului
- Motivul efectuării apelului
- Confirmarea solicitării pentru protecția datelor

Se vor transmite următoarele date, dacă solicitarea pentru protecția datelor a fost refuzată:

- Motivul efectuării apelului
- Refuzarea solicitării pentru protecția datelor

Mercedes PRO

Informații privind Mercedes PRO

Dacă v-ați înregistrat cu un nume de utilizator în portalul Mercedes PRO, aveți la dispoziție servicii și oferte de la Mercedes-Benz Vans.

Ele nu sunt disponibile în toate țările.

Pentru mai multe informații în legătură cu aceste servicii, vă rugăm să contactați un centru de asistență Mercedes-Benz sau vizitați portalul Mercedes PRO: <http://www.mercedes-pro>

Apeluri de urgență Mercedes-Benz

Informații privind sistemul Mercedes-Benz pentru apeluri de urgență

Sistemul Mercedes-Benz pentru apeluri de urgență funcționează doar în zonele unde rețeaua de telefonie mobilă a partenerilor contractanți

este acoperită. Dacă rețeaua de telefonie mobilă a partenerilor contractanți nu este acoperită într-o măsură suficientă, apelul de urgență poate să nu fie recepționat.

Pentru efectuarea automată a unui apel de urgență, aprinderea trebuie să fie cuplată.

- Sistemul pentru apeluri de urgență Mercedes-Benz este activat din fabrică. Utilizarea pentru apeluri de urgență Mercedes-Benz este gratis.

Prezentarea sistemului Mercedes-Benz pentru apeluri de urgență

Sistemul Mercedes-Benz pentru apeluri de urgență, poate scurta substanțial perioada de timp scursă între momentul producerii accidentului și momentul sosirii forțelor de salvare la locul accidentului. El mai ajută la determinarea locului în care s-a produs accidentul, în cazul în care locul poate fi depistat mai greu.

Apelul de urgență poate fi declanșat (→ Pagina 207) automat.

Aveți posibilitatea de a declanșa manual apelul de urgență (→ Pagina 208). Efectuați un apel de urgență doar pentru salvarea dumneavoastră sau a celorlalți. Nu efectuați un apel de urgență doar dacă aveți pană sau pentru situații asemănătoare.

Efectuarea automată a unui apel de urgență

Premise

- Aprinderea este cuplată.
- Bateria de pornire este încărcată suficient.

Sistemul pentru apeluri de urgență Mercedes-Benz efectuează automat un apel de urgență în următoarele cazuri:

- după activarea sistemelor de siguranță pasivă precum airbag-ul sau închizătorul centurii în urma unui accident

A fost efectuat apelul de urgență:

- Se va realiza legătura vocală cu centrala Mercedes-Benz pentru apeluri de urgență.
- La centrala Mercedes-Benz pentru apeluri de urgență va fi transmis un mesaj cu datele accidentului.

Centrala Mercedes-Benz pentru apeluri de urgență poate transmite datele către o centrală publică pentru apeluri de urgență, în funcție de poziția autovehiculului.

- În anumite condiții, prin canalul de voce se vor transmite date suplimentare către centrala Mercedes-Benz pentru apeluri de urgență.
Astfel, în timpul cel mai scurt la un centru service Mercedes-Benz se vor lua măsuri pentru salvare sau pentru tratare.

Tasta SOS din unitatea de comandă plafon clipește până ce apelul de urgență este încheiat. Dumneavoastră nu puteți întrerupe imediat un apel de urgență automat.

Dacă sistemul Mercedes-Benz pentru apeluri de urgență nu poate stabili legătura cu centrala Mercedes-Benz pentru apeluri de urgență, apelul va fi redirecționat automat către o centrală publică pentru apeluri de urgență.

Dacă nu poate fi stabilită legătura cu centrala publică pentru apeluri de urgență, pe afișaj apare mesajul corespunzător.

▶ Pe telefonul mobil formați numărul **112** pentru apeluri de urgență.

Dacă a fost inițiat un apel de urgență:

- Dacă situația traficului o permite, rămâneți în autovehicul până când se stabilește legătura vocală cu operatorul centralei pentru apeluri de urgență.
- Pe baza datelor privind accidentul, operatorul se va decide dacă la locul accidentului este necesară prezența forțelor de salvare și/sau a poliției.
- Dacă nu răspunde niciun pasager, imediat va fi trimisă o echipă de salvare la autovehicul.

Efectuarea manuală a unui apel de urgență

▶ **Prin intermediul tastei SOS din unitatea de comandă plafon:** Apăsăți tasta SOS pentru cel puțin o secundă.

A fost efectuat apelul de urgență:

- Se va realiza legătura vocală cu centrala Mercedes-Benz pentru apeluri de urgență.
- Dacă situația traficului o permite, rămâneți în autovehicul până când se stabilește legătura vocală cu operatorul centralei pentru apeluri de urgență.
- Pe baza datelor privind accidentul, operatorul se va decide dacă la locul accidentului este necesară prezența forțelor de salvare și/sau a poliției.

- La centrala Mercedes-Benz pentru apeluri de urgență va fi transmis un mesaj cu datele accidentului.

Centrala Mercedes-Benz pentru apeluri de urgență poate transmite datele către o centrală publică pentru apeluri de urgență, în funcție de poziția autovehiculului.

- În anumite condiții, prin canalul de voce se vor transmite date suplimentare către centrala Mercedes-Benz pentru apeluri de urgență.

Astfel, în timpul cel mai scurt la un centru service Mercedes-Benz se vor lua măsuri pentru salvare sau pentru tratare.

Dacă sistemul Mercedes-Benz pentru apeluri de urgență nu poate stabili legătura cu centrala Mercedes-Benz pentru apeluri de urgență, apelul va fi redirecționat automat către o centrală publică pentru apeluri de urgență.

Date transmise la sistemul Mercedes-Benz pentru apeluri de urgență

La un apel de urgență automat sau manual, cât și la efectuarea apelului de urgență prin **112**, datele sunt transmise către centrala Mercedes-Benz pentru apeluri de urgență, respectiv către centrala publică pentru apeluri de urgență.

Sunt transmise următoarele date:

- Datele de poziție GPS ale autovehiculului
- Datele de poziție GPS ale rutei de mers (cu o precizie de sub 100 m înaintea locului unde s-a produs accidentul)
- Direcția de deplasare
- Seria de șasiu
- Tipul de propulsie al autovehiculului
- Numărul estimat al persoanelor din autovehicul
- Dacă există sau nu Mercedes PRO connect
- Dacă apelul de urgență s-a făcut manual sau automat
- Momentul accidentului

Pentru investigarea accidentului, timp de o oră după inițierea apelului de urgență se pot lua următoarele măsuri:


- Poate fi accesată poziția actuală a autovehiculului.
- Poate fi stabilită legătura vocală cu pasagerii.


- ❗ Pentru Rusia: timp de două ore după inițierea apelului de urgență, s-ar putea ca diferite funcții precum recepționarea informațiilor de trafic să nu poată fi folosite.

Pornirea/oprirea regimului de testare ERA-GLONASS (Rusia)

Premise

- Bateria de pornire este încărcată suficient.
- Aprinderea este cuplată.
- Autovehiculul stă de cel puțin un minut.

▶ **Pornirea regimului de testare:** Apăsăți butonul  de la unitatea de comandă a plafonului timp de cel puțin cinci secunde. Regimul de testare pornește și apoi se oprește automat după ce testul de limbă a fost executat.

▶ **Oprirea manuală a regimului de testare:** luați contactul sau apăsați tasta  de pe unitatea de comandă a acoperișului timp de cel puțin cinci secunde. Regimul de testare se oprește.

Pană de anvelopă

Indicații în cazul unei pene de pneu

⚠ **AVERTIZARE** Pericol de accidentare din cauza unor anvelope fără presiune

O anvelopă fără presiune afectează puternic caracteristicile de conducere, precum direcția- și comportamentul la frânare al autovehiculului.

- ▶ Nu conduceți cu o anvelopă depresurizată.
- ▶ Înlocuiți anvelopa depresurizată cu roata de rezervă sau înștiințați un atelier de service de specialitate autorizat.

În funcție de echiparea autovehiculului, aveți următoarele posibilități în cazul unei pene de pneu:

- **Autovehicule cu Mercedes PRO connect:** în caz de pană puteți iniția un apel în caz de defecțiune prin intermediul tastei de apel de service din unitatea de comandă plafon (→ Pagina 206).
- **Toate autovehiculele:** înlocuiți roata (→ Pagina 247).

Baterie

Indicații cu privire la bateria de 12-V-

⚠ **AVERTISMENT** Pericol de accident din cauza lucrărilor necorespunzătoare la baterie

Lucrările necorespunzătoare la baterie pot duce de ex. la un scurtcircuit. Astfel se pot cauza limitări ale funcționării sistemelor relevante pentru siguranță, de ex. la instalația de iluminat, ABS (sistem anti-blocare) sau ESP® (program electronic de stabilitate). Siguranța funcționării autovehiculului dumneavoastră poate fi limitată.

Puteți pierde controlul asupra autovehiculului în următoarele situații:

- La frânare
- În cazul manevrelor de direcție bruște și/sau a vitezei neadaptate

▶ În cazul unui scurtcircuit sau altor evenimente asemănătoare, adresați-vă imediat unui atelier de service de specialitate.

▶ Nu continuați deplasarea.

▶ Solicitați întotdeauna efectuarea lucrărilor la baterie la un atelier de service de specialitate.

- Informații suplimentare cu privire la ABS (→ Pagina 151)
- Informații suplimentare cu privire la ESP® (→ Pagina 152)

Mercedes-Benz vă recomandă să solicitați înlocuirea bateriei de 12-V- la un atelier de service de specialitate autorizat, de ex. la un centru de asistență service Mercedes-Benz.

Dacă doriți să înlocuiți dumneavoastră bateria, respectați următoarele indicații:

- înlocuiți întotdeauna o baterie defectă cu una care îndeplinește cerințele specifice ale autovehiculului.
- preluați piesele demontabile, ca de ex. furtunul de aerisire, colțarul sau capacul polilor de la bateria de înlocuit.
- aveți grijă ca furtunul de aerisire să fie conectat întotdeauna la orificiul inițial de pe partea bateriei. montați capacele existente sau livrate.

În caz contrar, pot ieși gaze sau acidul bateriei.

- aveți grijă ca piesele demontabile să fie conectate din nou la fel.

Din motive de siguranță, Mercedes-Benz vă recomandă să utilizați doar baterii care au fost testate și omologate de Mercedes-Benz special pentru autovehiculul dumneavoastră. Aceste baterii oferă o protecție sporită la scurgere, pentru ca pasagerii să nu sufere iritații în cazul avarierii bateriei într-un accident.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de explozie din cauza încărcării electrostatice

Încărcarea electrostatică poate duce la formarea de scânteii și astfel aprinde amestecul gazos ușor explozibil al unei baterii.

- ▶ Pentru a descărca o încărcare electrostatică existentă, atingeți caroseria metalică înaintea atingerii bateriei.

Amestecul gazos ușor explozibil se formează la încărcarea bateriei, precum și la pornirea asistată.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de arsuri chimice din cauza acidului din baterie

Acidul bateriei este iritant.

- ▶ Evitați contactul cu pielea, ochii sau hainele.
- ▶ Nu vă aplecați deasupra bateriei.
- ▶ Nu inspirați gazele bateriei.
- ▶ Nu lăsați copiii în preajma bateriei.
- ▶ Spălați imediat temeinic acidul bateriei cu multă apă curată și solicitați neîntârziat asistență medicală.

🍃 INDICAȚIE PENTRU MEDIU Pagube ecologice din cauza eliminării necorespunzătoare a bateriilor



Bateriile conțin substanțe dăunătoare. Este interzisă prin lege eliminarea acestora împreună cu deșeurile menajere.



Eliminați bateriile în mod ecologic. Predați bateriile descărcate la un atelier de service de specialitate sau la un punct de colectare a bateriilor vechi.

Dacă trebuie conectată bateria de 12-V-, contactați un atelier de service de specialitate autorizat.

La manevrarea bateriilor, respectați indicațiile de siguranță și măsurile de protecție.

Pericol de explozie



Focul, flacăra deschisă și fumatul sunt interzise la manevrarea bateriei. Evitați formarea de scânteii.



Electrolitul sau acidul bateriei este iritant. Evitați contactul cu pielea, ochii sau îmbrăcămintea. Purtați îmbrăcăminte de protecție adecvată, îndeosebi mănuși, șorț și protecție pentru față. Spălați imediat stropii de electrolit sau acid cu apă curată. La nevoie, adresați-vă medicului.

Purtați ochelari de protecție.



Nu permiteți accesul copiilor.



Respectați aceste instrucțiuni de utilizare.



Dacă nu mai utilizați autovehiculul o perioadă îndelungată sau conduceți regulat pe distanțe scurte:

- conectați bateria la un redresor recomandat de Mercedes-Benz.
- pentru deconectarea bateriei, adresați-vă unui atelier de service de specialitate autorizat.

Pornirea asistată și încărcarea bateriei de 12-V-

- ▶ Pentru încărcarea bateriei și pornirea asistată, utilizați întotdeauna punctul terminal pentru pornire asistată din compartimentul motorului.

! **INDICAȚIE** Avarierea bateriei din cauza supratensiunii

La încărcarea cu redresoare fără tensiune de încărcare limitată, se poate avaria bateria sau sistemul electronic al vehiculului.

- ▶ Utilizați numai redresoare cu o tensiune de încărcare maximă de 14,8 V.

! **AVERTISMENT** Pericol de explozie din cauza hidrogenului gazos aprins

O baterie produce hidrogen gazos în timpul procesului de încărcare. În cazul în care cauzați un scurtcircuit sau se formează scântei, se poate aprinde hidrogenul gazos.

- ▶ Aveți grijă, ca polul plus al unei baterii conectate, să nu intre în contact cu componentele autovehiculului.
- ▶ Nu așezați niciodată obiecte metalice sau unelte pe baterie.
- ▶ La prinderea- și desprinderea în/din cleme a bateriei, respectați în mod obligatoriu ordinea descrisă a bornelor autovehiculului.
- ▶ La pornirea asistată aveți întotdeauna grijă, să conectați numai bornele bateriei cu polaritate identică.
- ▶ La pornirea asistată respectați în mod obligatoriu ordinea descrisă pentru prinderea- și desprinderea în/din cleme a bateriei.
- ▶ Nu prindeți- sau desprindeți clemele bateriei cu motorul pornit.

! **AVERTISMENT** Pericol de explozie la procesul de încărcare și la pornirea asistată

La procesul de încărcare și la pornirea asistată se poate elimina un amestec gazos exploziv al bateriei.

- ▶ Evitați în mod obligatoriu focul, lumina deschisă, formarea de scântei și fumul.

- ▶ La procesul de încărcare și la pornirea asistată asigurați o ventilare suficientă.
- ▶ Nu vă aplecați deasupra unei baterii.

! **AVERTISMENT** Pericol de explozie în cazul bateriei înghețate

O baterie descărcată poate îngheța încă de la temperaturi apropiate de punctul de îngheț.

Dacă oferiți asistență la pornire sau încărcați bateria în acest caz, se pot elimina gaze ale bateriei.

- ▶ Lăsați întotdeauna o baterie înghețată să se dezghețe înaintea încărcării sau pornirii asistate.

Dacă la temperaturi mai mici sau egale cu punctul de îngheț, lămpile de avertizare/martor de la display-ul panoului de instrumente nu se aprind, este cel mai probabil ca bateria să fie înghețată.

În acest caz, respectați următoarele puncte:

- nu activați pornirea asistată și nu încărcați bateria.
- durata de viață a unei baterii dezghețate poate să fie redusă drastic.
- comportamentul la pornire se poate înrăutăți, în special la temperaturi joase.
- se recomandă verificarea unei baterii dezghețate la un atelier de service de specialitate autorizat.

! **INDICAȚIE** Avariere în urma multor sau lungilor tentative de pornire

În urma multor sau lungilor tentative de pornire se poate avaria catalizatorul din cauza carburantului nears.

- ▶ Evitați tentativele de pornire multe și lungi.

Respectați următoarele puncte la pornirea asistată și încărcarea bateriei:

- utilizați doar cabluri pentru pornirea asistată/ încărcare nedeteriorate, cu o secțiune transversală suficientă și cu cleme de baterie izolate.
- părțile neizolate ale clemelor de baterie nu vor intra în contact cu alte piese metalice în timp ce cablurile pentru pornirea asistată/ alimentare sunt conectate la baterie/punctul terminal pentru pornire asistată.

- cablurile pentru pornirea asistată/alimentare nu vor intra în contact cu piese care se pot mișca pe motor atunci când acesta este pornit
- asigurați-vă întotdeauna că nici dumneavoastră și nici bateria nu v-ați încărcat electrostatic.
- evitați obligatoriu focul și flacăra deschisă.
- nu vă aplecați deasupra unei baterii.
- **La încărcare:** utilizați numai redresoare verificate și omologate de Mercedes-Benz și citiți instrucțiunile de utilizare a redresorului, înainte de a încărca bateria.

La pornirea asistată, respectați suplimentar următoarele puncte:

- pornirea asistată poate fi efectuată numai cu ajutorul unor baterii cu o tensiune nominală de 12 V–.
- autovehiculele nu trebuie să se atingă.

▶ **Autovehicul cu comutator principal al bateriei:** verificați dacă este pornit comutatorul principal al bateriei (→ Pagina 126).

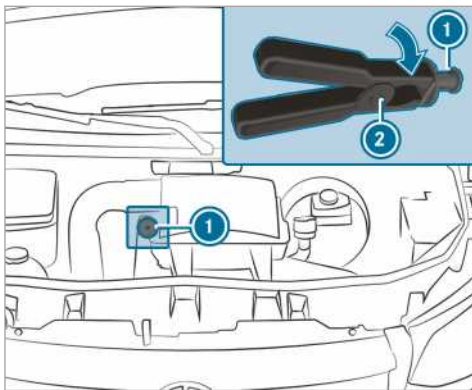
▶ Asigurați autovehiculul acționând frâna de parcare.

▶ **Autovehicule cu cutie de viteze automată:** cuplați cutia de viteze în poziția **P**.

▶ **Autovehicule cu cutie de viteze manuală:** cuplați treapta de ralanti.

▶ Decuplați aprinderea și toți consumatorii electrici.

▶ Deschideți capota motorului (→ Pagina 189).



Punct terminal pentru pornire asistată (exemplu)

▶ **Autovehicule cu volan pe dreapta:** punctele terminale pentru pornirea asistată pot fi pe partea opusă.

▶ Scoateți capacul contactului plus al bateriei externe.

▶ Conectați clema polului plus a cablului de pornire asistată/încărcare mai întâi la contactul plus al bateriei externe.

▶ Cu clema polului plus ② a cablului pentru pornire asistată, împingeți spre dreapta capacul roșu de la punctul terminal pentru pornire asistată ①, printr-o rotație.

▶ Conectați clema polului plus la contactul plus al punctului terminal pentru pornire asistată ①.

▶ **La pornirea asistată:** lăsați motorul autovehiculului care oferă asistență să funcționeze la turația de ralanti.

▶ Conectați polul minus al bateriei externe și punctul de masă al autovehiculului propriu cu cablul pentru pornirea asistată/încărcare. Începeți cu bateria externă.

▶ **La pornirea asistată:** porniți motorul autovehiculului propriu.

▶ **La încărcare:** porniți procedura de încărcare.

▶ **La pornirea asistată:** lăsați motoarele să funcționeze câteva minute.

▶ **La pornirea asistată:** înaintea deconectării cablului pentru pornirea asistată, activați un consumator electric al autovehiculului propriu, de ex. încălzirea lunetei sau iluminatul.

Dacă procedura de pornire asistată/încărcare este încheiată:

▶ Desprindeți cablul de pornire asistată/încărcare mai întâi de la punctul de masă și polul minus al bateriei externe, apoi de la contactul plus al punctului terminal pentru pornire asistată ① și polul plus al bateriei externe. Începeți de fiecare dată de la contactele autovehiculului propriu.

La deconectarea clemei polului plus ② de la punctul terminal pentru pornire asistată ①, capacul roșu revine în poziția sa inițială.

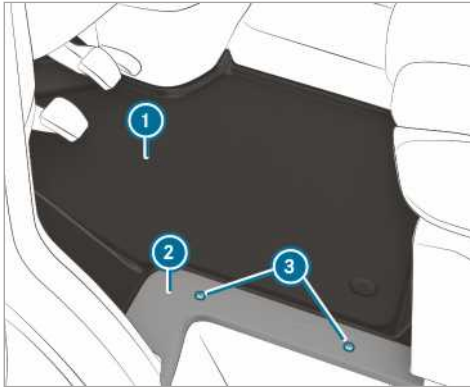
Informații suplimentare obțineți de la un atelier de service de specialitate autorizat.

Demontarea și montarea panoului de pardoseală (autovehicule cu tracțiune pe spate)

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza obiectelor din spațiul pedaliar al șoferului

Obiectele din spațiul pedaliar al șoferului pot limita sau bloca o călcare completă a pedalei. Acest lucru periclitează siguranța funcționării și în trafic a autovehiculului.

- ▶ Depozitați în siguranță toate obiectele din autovehicul, pentru ca acestea să nu poată ajunge în spațiul pedaliar al șoferului.
- ▶ În cazul covorașelor pentru picioare și a covorașelor, asigurați o fixare sigură împotriva alunecării și spațiu liber suficient pentru pedală.
- ▶ Nu suprapuneți mai multe covorașe pentru picioare sau covorașe.



- ▶ Opriiți toți consumatorii electricei.
- ▶ **Demontare:** desfaceți șuruburile ③ și îndepărtați diafragma ②.
- ▶ Scoateți panoul de pardoseală ①.
- ▶ **Montare:** așezați panoul de pardoseală ① și poziționați-l la caseta de sub scaunul șoferului și la intrare.
- ▶ Așezați masca ② și strângeți din nou șuruburile ③.

Decuplarea bateriei de pornire

⚠️ INDICAȚIE Avariarea agregatelor electrice

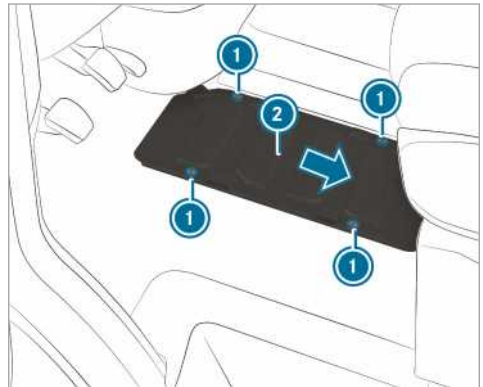
Dacă deconectați bateria de pornire înainte de a opri motorul și de a scoate cheia din contact, pot fi avariate agregatele electrice.

- ▶ Opriiți motorul și scoateți cheia din contact. Desprindeți apoi clemele bateriei de pornire. Aveți grijă, să deconectați întotdeauna mai întâi bateria de pornire din cutia bateriei din spațiul pentru picioare. În caz contrar pot fi avariate agregatele electrice, ca de ex. alternatorul.

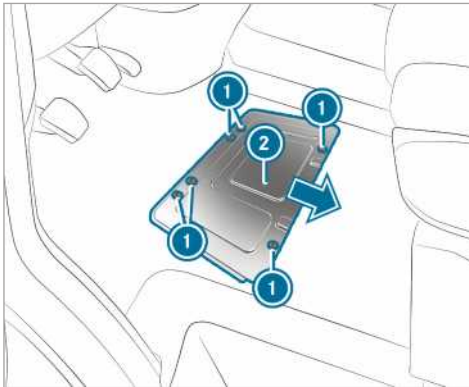
⚠️ INDICAȚIE Avariarea sistemului electronic al autovehiculului

Dacă nu deconectați bateria de pornire conform descrierii următoare, poate fi avariata sistemul electronic al autovehiculului.

- ▶ Deconectați întotdeauna bateria de pornire în ordinea descrisă și în niciun caz nu inversați clemele bateriei! În caz contrar poate fi avariata sistemul electronic al autovehiculului.



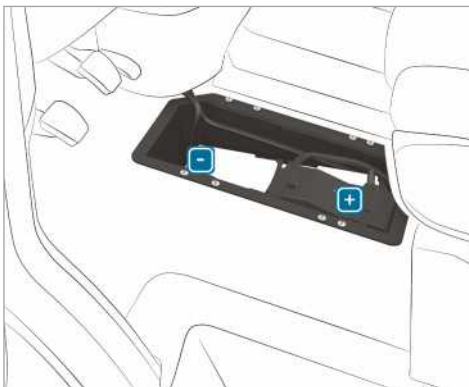
Autovehicule cu tracțiune pe spate



Autovehicule cu tracțiune pe față

Dacă intervalul de staționare sau parcare prevăzută depășește trei săptămâni, decuplați bateria. Astfel, preveniți o descărcare a bateriei de consumatorii de curent în repaus.

- ▶ **Autovehicule cu comutator principal al bateriei:** opriți comutatorul principal al bateriei .
- ▶ **Autovehicule fără comutator principal al bateriei:** opriți toți consumatorii electrici.
- ▶ Opriți motorul și dezactivați alimentarea cu tensiune.
- ▶ Demontați panoul de podea (→ Pagina 213).
- ▶ Desfaceți șuruburile ① și împingeți capacul bateriei ② în direcția săgeții. Șuruburile trebuie să se afle peste decupajele mai mari.
- ▶ Scoateți în sus capacul bateriei ② .



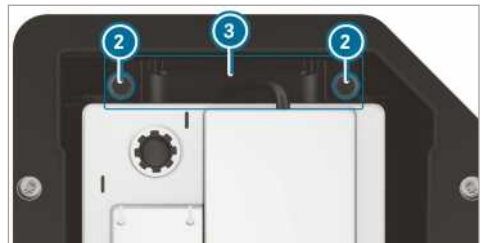
- ▶ Desprindeți mai întâi clema minus a bateriei și scoateți-o, astfel încât clema să nu mai atingă polul.
- ▶ Îndepărtați capacul clemei plus.
- ▶ Desprindeți clema plus și basculați-o lateral în sus cu caseta de siguranțe preliminară.

Demontarea sau montarea bateriei de pornire

Autovehicule cu tracțiune pe spate: demontarea bateriei de pornire



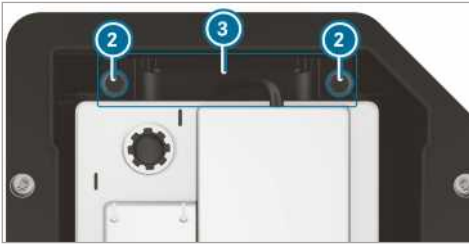
- ▶ Decuplați bateria de pornire (→ Pagina 213).
- ▶ Scoateți furtunul de aerisire ① cu colțarul de conectare de pe prinderea capacului de evacuare a gazelor.



- ▶ Scoateți în sus șuruburile ② suportului ③ .
- ▶ Împingeți din punctele de ancorare bateria de pornire în direcția de mers.
- ▶ Rabatați în sus clemele bateriei de pornire și scoateți-o din cutia bateriei.

Autovehicule cu tracțiune pe spate: montarea bateriei de pornire

- ▶ La conectarea bateriei de pornire, respectați măsurile de siguranță și indicațiile de protecție (→ Pagina 211)



- ▶ Introduceți bateria de pornire în carcasa bateriei.
- ▶ Rabatați în jos clemele bateriei de pornire.
- ▶ Împingeți din punctele de ancorare bateria de pornire contra direcției de mers.
- ▶ Introduceți suportul ③.
- ▶ Strângeți șuruburile ② suportului ③, cu care bateria de pornire este asigurată împotriva alunecării.



- ▶ Așezați furtunul de aerisire ① cu colțarul de conectare pe prinderea capacului de evacuare a gazelor.
- ▶ Conectați bateria de pornire (→ Pagina 213).

Mercedes-Benz vă recomandă să solicitați înlocuirea bateriei de pornire la un atelier de service de specialitate, de ex. la un centru de asistență service Mercedes-Benz.

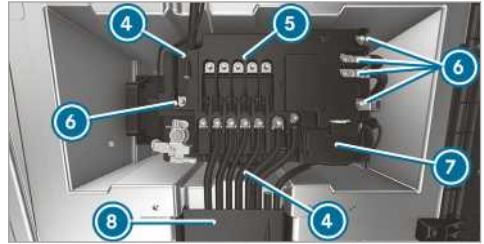
Dacă doriți să înlocuiți dumneavoastră bateria de pornire, respectați următoarele indicații:

- înlocuiți întotdeauna o baterie de pornire defectă cu una care îndeplinește cerințele specifice ale autovehiculului.
- preluați piesele demontabile, ca de ex. furtunul de aerisire, colțarul sau capacul polilor de la bateria de pornire de înlocuit.
- aveți grijă ca furtunul de aerisire să fie conectat întotdeauna la orificiul inițial de pe partea bateriei.
montați capacele existente sau livrate.

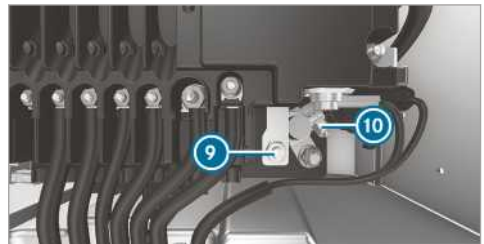
În caz contrar pot ieși gaze sau acidul bateriei.

- aveți grijă ca piesele demontabile să fie conectate din nou la fel.

Autovehicule cu tracțiune pe față: demontarea bateriei de pornire



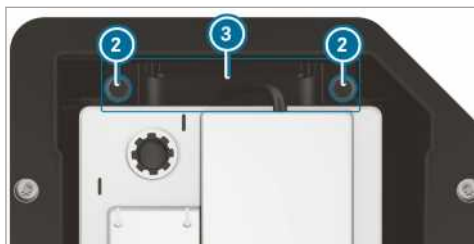
- ▶ Decuplați bateria de pornire (→ Pagina 213).
- ▶ Deschideți clapeta canalului de cabluri ⑧.
- ▶ Deschideți capacul polului plus ⑦.



- ▶ Desfaceți piulița ⑨ și polul plus ⑩.
- ▶ Deșurubați piulițele ⑥ cablurilor, scoateți cablurile și puneți-le deoparte.
- ▶ Îndepărtați unul de altul știfturile de blocare ④ de la caseta de siguranțe preliminară.
- ▶ Ridicați caseta de siguranțe preliminară din baterie și împingeți-o spre față dreapta.
- ▶ Rabatați caseta de siguranțe preliminară spre spate sus.



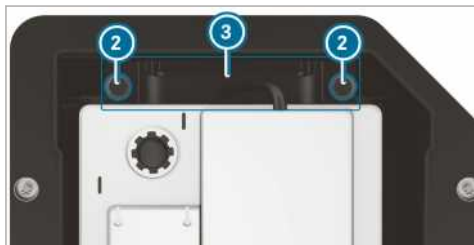
- ▶ Scoateți furtunul de aerisire ① cu colțarul de conectare de pe racordul capacului de evacuare a gazelor.



- ▶ Desfaceți șuruburile ② suportului ③ și scoateți suportul trăgându-l în sus.
- ▶ Împingeți din punctele de ancorare bateria de pornire transversal față de direcția de mers.
- ▶ Rabatați în sus clemele bateriei de pornire și scoateți bateria de pornire din cutia bateriei.

Autovehicule cu tracțiune pe față: montarea bateriei de pornire

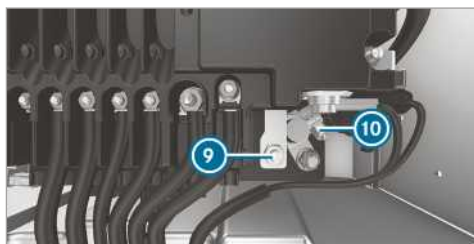
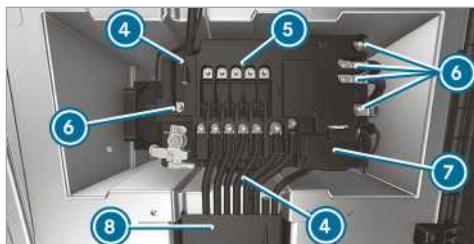
- ▶ La conectarea bateriei de pornire, respectați măsurile de siguranță și indicațiile de protecție (→ Pagina 211)
- ▶ Introduceți bateria de pornire în carcasa bateriei.
- ⓘ Asigurați-vă că nu există cabluri blocate.
- ▶ Rabatați în jos clemele bateriei de pornire.
- ▶ Împingeți bateria de pornire în punctele de ancorare transversal față de direcția de mers.



- ▶ Introduceți suportul ③.
- ▶ Strângeți șuruburile ② suportului ③, cu care bateria de pornire este asigurată împotriva alunecării.



- ▶ Așezați furtunul de aerisire ① cu colțarul de conectare pe prinderea capacului de evacuare a gazelor.
- ▶ Așezați caseta de siguranțe preliminară pe baterie.



- ▶ Conectați polul plus ⑩ și închideți capacul ⑦.
- ▶ Puneți cablurile pe bolțul de prindere.
- ▶ Strângeți piulițele ⑥ pentru cabluri cu cuplul de strângere indicat pe caseta de siguranțe preliminară ⑤.

Mercedes-Benz vă recomandă să solicitați înlocuirea bateriei de pornire la un atelier de service de specialitate, de ex. la un centru de asistență service Mercedes-Benz.

Dacă doriți să înlocuiți dumneavoastră bateria de pornire, respectați următoarele indicații:

- Înlocuiți întotdeauna o baterie de pornire defectă cu una care îndeplinește cerințele specifice ale autovehiculului.

- preluați piesele demontabile, ca de ex. furtunul de aerisire, colțarul sau capacul polilor de la bateria de pornire de înlocuit.
- aveți grijă ca furtunul de aerisire să fie conectat întotdeauna la orificiul inițial de pe partea bateriei.
montați capacele existente sau livrate.
În caz contrar, pot ieși gaze sau acidul bateriei.
- aveți grijă ca piesele demontabile să fie conectate din nou la fel.

Deconectarea bateriei suplimentare din compartimentul motor

! INDICAȚIE Avariarea agregatelor electrice

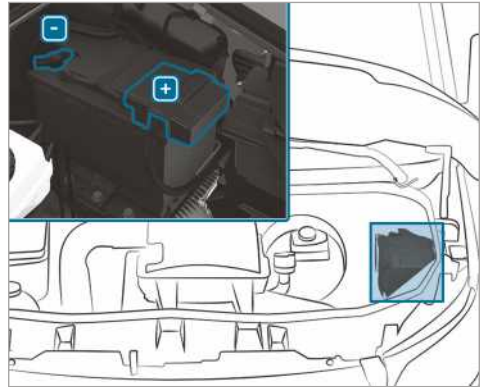
Dacă deconectați bateria de pornire înainte de a opri motorul și de a scoate cheia din contact, pot fi avariate agregatele electrice.

- ▶ Opriți motorul și scoateți cheia din contact. Desprindeți apoi clemele bateriei de pornire. Aveți grijă, să deconectați întotdeauna mai întâi bateria de pornire din cutia bateriei din spațiul pentru picioare. În caz contrar pot fi avariate agregatele electrice, ca de ex. alternatorul.

! INDICAȚIE Avariarea sistemului electronic al autovehiculului

Dacă nu deconectați bateria suplimentară conform descrierii următoare, poate fi avariât sistemul electronic al autovehiculului.

- ▶ Deconectați întotdeauna bateria suplimentară în ordinea descrisă și în niciun caz nu inverșați clemele bateriei! În caz contrar, poate fi avariât sistemul electronic al autovehiculului.



- ▶ La deconectarea bateriei suplimentare, respectați măsurile de siguranță și indicațiile de protecție (→ Pagina 211).
- ▶ Opriți toți consumatorii electrici.
- ▶ Opriți motorul și dezactivați alimentarea cu tensiune.
- ▶ Deschideți capota motorului (→ Pagina 189).
- ▶ Desprindeți mai întâi cleva minus a bateriei suplimentare și scoateți-o astfel încât cleva să nu mai atingă polul.
- ▶ Îndepărtați capacul cleva plus.
- ▶ Desprindeți și scoateți cleva plus.

Decuplarea bateriei suplimentare de sub bancașoșitorului

! INDICAȚIE Avariarea agregatelor electrice

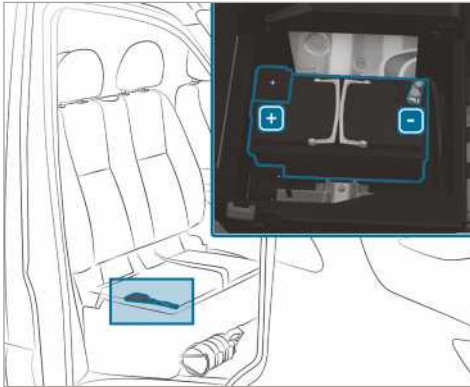
Dacă deconectați bateria de pornire înainte de a opri motorul și de a scoate cheia din contact, pot fi avariate agregatele electrice.

- ▶ Opriți motorul și scoateți cheia din contact. Desprindeți apoi clemele bateriei de pornire. Aveți grijă, să deconectați întotdeauna mai întâi bateria de pornire din cutia bateriei din spațiul pentru picioare. În caz contrar pot fi avariate agregatele electrice, ca de ex. alternatorul.

! INDICAȚIE Avariarea sistemului electronic al autovehiculului

Dacă nu deconectați bateria suplimentară conform descrierii următoare, poate fi avariât sistemul electronic al autovehiculului.

- ▶ Deconectați întotdeauna bateria suplimentară în ordinea descrisă și în niciun caz nu inversați clemele bateriei! În caz contrar, poate fi avariata sistemul electronic al autovehiculului.



- ▶ La deconectarea bateriei suplimentare, respectați măsurile de siguranță și indicațiile de protecție (→ Pagina 211).
- ▶ Opriți toți consumatorii electrici.
- ▶ Opriți motorul și dezactivați alimentarea cu tensiune.
- ▶ Ridicați suprafața banchetei înșoțitorului (→ Pagina 69).
- ▶ Desprindeți mai întâi clema minus a bateriei suplimentare și scoateți-o astfel încât clema să nu mai atingă polul.
- ▶ Îndepărtați capacul clemei plus.
- ▶ Desprindeți și scoateți clema plus.
- ⓘ Dacă bateria suplimentară se află sub scaunul înșoțitorului fără o suprafață rabatabilă, pentru decuplarea și demontarea bateriei suplimentare luați legătura cu un atelier de service de specialitate autorizat.

Tractarea și remorcarea

Metode de tractare admise

În caz de defecțiune, Mercedes-Benz vă recomandă să transportați autovehiculul, în loc să îl tractați.

! **INDICAȚIE** Avarierea autovehiculului în urma tractării necorespunzătoare

- ▶ Respectați indicațiile și instrucțiunile privind tractarea.




! **INDICAȚIE** Avarii în urma împingerii autovehiculului

Dacă un autovehicul cu tracțiune pe față și cutie de viteze automată este împins sau tractat prea departe și prea repede cu motorul oprit, poate fi avariata.

- ▶ Nu împingeți autovehiculul mai mult de 15 m, cel mult la viteza de mers.

- ⓘ **Autovehicule cu cutie de viteze automată și tracțiune pe spate:** în caz de defecțiune, cutia de viteze automată poate fi blocată în poziția **[P]**. Dacă cutia de viteze automată nu se poate cupla pe poziția **[N]** atunci transportați autovehiculul (→ Pagina 221). Pentru transportarea autovehiculului, aveți nevoie de un autovehicul de tractare cu dispozitiv de ridicat.
- ⓘ **Autovehicule cu cutie de viteze automată și tracțiune pe față:** în caz de defecțiune, cutia de viteze automată poate fi blocată în poziția **[P]**. Puteți anula manual blocarea parcării (→ Pagina 131). Dacă cutia de viteze automată nu se poate cupla pe poziția **[N]** atunci transportați autovehiculul (→ Pagina 221). Pentru transportarea autovehiculului, aveți nevoie de un autovehicul de tractare cu dispozitiv de ridicat.

Metode de tractare admise

			
	Ambele punți pe sol	Punte față ridicată	Punte spate ridicată
Autovehicule cu cutie de viteze manuală	Da, maximum 100 km cu 50 km/h	Da, maximum 100 km cu 50 km/h	Da, maximum 50 km cu 50 km/h
Autovehicule cu cutie de viteze automată și tracțiune pe spate	Da, maximum 50 km cu 50 km/h	Da, maximum 50 km cu 50 km/h	Da, când volanul este fixat în poziție centrală cu un dispozitiv de blocare a volanului.
Autovehicule cu cutie de viteze automată și tracțiune pe față	Nu (cu motorul oprit) Da (cu motorul în funcțiune), maxim 5 km cu 20 km/h	Da	Nu (cu motorul oprit) Da (cu motorul în funcțiune), maxim 5 km cu 20 km/h
Autovehicule cu tracțiune integrală	Da, maximum 50 km cu 50 km/h	Nu	Nu

Tractare cu puntea ridicată: tractarea trebuie efectuată de o firmă de tractări.

Tractarea autovehiculului cu ambele punți la sol

- ▶ Respectați indicațiile cu privire la metodele de tractare admise (→ Pagina 218).
- ▶ Asigurați-vă că bateria este prinsă cu cleme și încărcată.

Când bateria este descărcată:

- motorul nu poate fi pornit
- frâna electrică de parcare nu poate fi acționată sau eliberată
- **Autovehicule cu cutie de viteze automată:** cutia de viteze automată nu poate fi cuplată în poziția **[N]** sau **[P]**.

! **INDICAȚIE** Avarii în urma împingerii autovehiculului

Dacă un autovehicul cu tracțiune pe față și cutie de viteze automată este împins sau tractat prea departe și prea repede cu motorul oprit, poate fi avariat.

- ▶ Nu împingeți autovehiculul mai mult de 15 m, cel mult la viteza de mers.

! **INDICAȚIE** Avariere din cauza tractării prea rapide sau prea îndelungate

În urma tractării prea rapide sau prea îndelungate pot apărea avarii la grupul motopropulsor.

- ▶ Nu depășiți viteza de tractare de 50 km/h.
- ▶ Nu depășiți distanța de tractare de 50 km.

i **Autovehicule cu cutie de viteze automată și tracțiune pe spate:** în caz de defecțiune, cutia de viteze automată poate fi blocată în poziția **[P]**. Dacă cutia de viteze automată nu se poate cupla pe poziția **[N]** atunci transportați autovehiculul (→ Pagina 221). Pentru transportarea autovehiculului aveți nevoie de un autovehicul de tractare cu dispozitiv de ridicat.

i **Autovehicule cu cutie de viteze automată și tracțiune pe față:** în caz de defecțiune, cutia de viteze automată poate fi blocată în poziția **[P]**. Puteți anula mecanic blocarea parcării (→ Pagina 131). Dacă cutia de viteze automată nu se poate cupla pe poziția **[N]** atunci transportați autovehiculul (→ Pagina 221). Pentru transportarea autovehiculului aveți nevoie de un autovehicul de tractare cu dispozitiv de ridicat.

⚠ AVERTISMENT Pericol de accident la tractarea unui autovehicul cu greutate prea mare

Dacă autovehiculul de remorcat- sau tractat este mai greu decât masa totală admisă a autovehiculului dumneavoastră, pot apărea următoarele situații:

- Inelul de remorcare se rupe.
- Ansamblul se balansează sau poate chiar răsturna.

▶ Dacă se remorchează- sau tractează un alt autovehicul, greutatea acestuia nu poate depăși masa totală admisă a autovehiculului propriu.

Dacă este necesară remorcarea sau tractarea unui autovehicul, greutatea acestuia nu poate depăși greutatea totală admisă a autovehiculului tractor.

▶ Informații cu privire la greutatea totală admise ale autovehiculului respectiv găsiți pe plăcuța de identificare a autovehiculului .

▶ **Autovehicule cu cutie de viteze automată:** nu deschideți ușa șoferului sau a însoțitorului, deoarece în caz contrar cutia de viteze automată comută automat în poziția **[P]**.

▶ Montați inelul de remorcare (→ Pagina 222).

▶ Fixați dispozitivul de tractare.

I INDICAȚIE Avariere din cauza fixării necorespunzătoare

▶ Fixați cablul de tractare sau bara de tractare numai de inelele de remorcare.

i Puteți fixa dispozitivul de tractare și pe dispozitivul de remorcare.

I INDICAȚIE Pericol de avarie și de accident la tractarea cu un cablu de tractare

Dacă nu respectați măsurile de siguranță și protecție la tractarea cu un cablu de tractare, există pericol de accident.

La tractarea cu un cablu de tractare respectați următoarele puncte:

- ▶ Fixați cablul de tractare la ambele autovehicule pe cât posibil pe aceeași parte.
- ▶ Luați în considerare, cablul de tractare să nu depășească lungimea legală admisă.

▶ Marcați centrul cablului de tractare, de ex. cu o cârpă albă (30 x 30 cm). Astfel ceilalți participanți la trafic vor observa situația de tractare.

▶ În timpul deplasării observați lămpile de frână ale autovehiculului tractant.

Mențineți distanța întotdeauna, astfel încât cablul de tractare să nu atârne.

▶ Nu utilizați cabluri din oțel sau lanțuri pentru tractare. În caz contrar, puteți deteriora autovehiculul.

▶ Dezactivați încuierea automată (→ Pagina 47).

▶ Nu activați funcția HOLD.

▶ Dezactivați protecția la tractare (→ Pagina 60).

▶ Dezactivați asistentul activ la frânare .

▶ **Autovehicule cu cutie de viteze automată:** cuplați cutia de viteze automată pe poziția **[N]**.

▶ **Autovehicule cu cutie de viteze manuală:** cuplați treapta de ralanti **[N]**.

▶ Eliberați frâna electrică de parcare.

▶ **Autovehicule cu cutie de viteze manuală:** cuplați aprinderea, în caz contrar dispozitivul de blocare a volanului se poate bloca.

⚠ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza funcțiilor relevante pentru siguranță limitate în cazul tractării

Funcțiile relevante pentru siguranță sunt limitate sau indisponibile în următoarele situații:

- Contactul este decuplat.
- Instalația de frânare sau servo-direcția este defectă.
- Alimentarea cu energie sau rețeaua de bord este defectă.

Dacă autovehiculul este tractat în acest caz, poate fi necesară semnificativ mai multă forță pentru direcționare și frânare.

▶ Utilizați o bară de tractare.

▶ Înainte de tractare asigurați-vă, că direcția este funcțională.

I INDICAȚIE Avariere din cauza forțelor de tracțiune prea mari

Pornirea bruscă poate avaria autovehiculele din cauza forțelor de tracțiune prea mari.

- ▶ Porniți încet și fără a brusca.

Tractarea autovehiculului cu puntea față sau spate ridicată

- !** **INDICAȚIE** Deteriorare atunci când contactul este pus

Dacă la tractarea autovehiculului cu puntea față sau spate ridicată lăsați contactul cuplat, la acționarea ESP® se pot deteriora plăcuțele de frână.

- ▶ Contactul trebuie să fie luat.

- !** **INDICAȚIE** Deteriorare prin demontarea sau montarea neadecvată a arborelui cardanic

Dacă la montarea arborelui cardanic nu utilizați șuruburi noi, atunci acesta poate fi deteriorat.

Utilizați la montarea arborelui cardanic întotdeauna șuruburi noi.

Dispuneți efectuarea demontării și montării arborilor cardanici numai de către personalul de specialitate calificat.

- i** Ridicați vehiculul de puntea din față în cazul unei avarii la puntea din față și de puntea din spate în cazul unei avarii la puntea din spate.

- i** **Autovehicule cu cutie de viteze automată și tracțiune pe spate:** în caz de defecțiune, cutia de viteze automată poate fi blocată în poziția **P**.

Dacă cutia de viteze automată nu se poate cupla pe poziția **N** atunci transportați autovehiculul (→ Pagina 221). Pentru transportarea autovehiculului, aveți nevoie de un autovehicul de tractare cu dispozitiv de ridicat.

- i** **Autovehicule cu cutie de viteze automată și tracțiune pe față:** în caz de defecțiune, cutia de viteze automată poate fi blocată în poziția **P**. Puteți anula mecanic blocarea parcării (→ Pagina 131).

Dacă cutia de viteze automată nu se poate cupla pe poziția **N** atunci transportați autovehiculul (→ Pagina 221). Pentru transportarea autovehiculului, aveți nevoie de un autovehicul de tractare cu dispozitiv de ridicat.

- ▶ Respectați indicațiile cu privire la metodele de tractare admise (→ Pagina 218).

- ▶ La o depășire a segmentului de tractare maxim admis, arborele cardanic trebuie demontat de pe puntea motoare.

- ▶ **Autovehicule cu cutie de viteze automată:** cuplați cutia de viteze automată pe poziția **N**.

- ▶ **Autovehicule cu cutie de viteze manuală:** cuplați treapta de ralanti **N**.

- ▶ Eliberați frâna electrică de parcare.

- ▶ Decuplați aprinderea.

Încărcarea autovehiculului pentru transport

- ▶ Respectați indicațiile cu privire la tractare (→ Pagina 221) (→ Pagina 219).

- ▶ Pentru încărcarea autovehiculului, fixați dispozitivul de tractare în inelul de remorcare.

- ▶ **Autovehicule cu cutie de viteze automată:** cuplați cutia de viteze automată în poziția **N**.

- i** **Autovehicule cu cutie de viteze automată:** în cazul defecțiunilor la sistemul electric, cutia de viteze automată se poate bloca în poziția **P**. Pentru cuplarea în **N**, alimentați rețeaua de bord cu tensiune (→ Pagina 211).

- ▶ **Autovehicule cu cutie de viteze manuală:** cuplați treapta ralanti **N**.

- ▶ Încărcați autovehiculul.

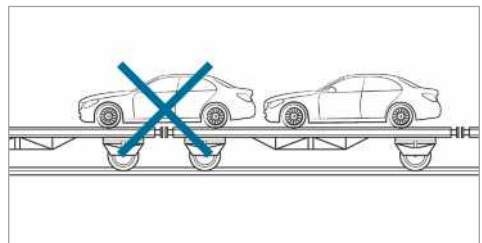
- ▶ **Autovehicule cu cutie de viteze automată:** cuplați cutia de viteze automată în poziția **P**.

- ▶ **Autovehicule cu cutie de viteze manuală:** cuplați prima treaptă de viteză **1** sau treapta de marșarier **R**.

- ▶ Asigurați autovehiculul cu frâna electrică de parcare împotriva pornirii de pe loc.

- ▶ Fixați autovehiculul doar de roți.

Autovehicule cu tracțiune integrală/Autovehicule cu cutie de viteze automată



- ▶ Aveți grijă ca puntea față și spate să se oprească pe același autovehicul de transport.

! **INDICAȚIE** Defecțiuni la grupul motopropulsor din cauza poziționării greșite

▶ Nu poziționați autovehiculul peste punctul de îmbinare al vehiculului de transport.

! **INDICAȚIE** Defecțiuni la autovehicul în urma încărcării necorespunzătoare

Dacă un autovehicul de tracțiune integrală este înclinat, împins sau deplasat la încărcare cu platforma hidraulică a suprastructurii, poate fi avariata.

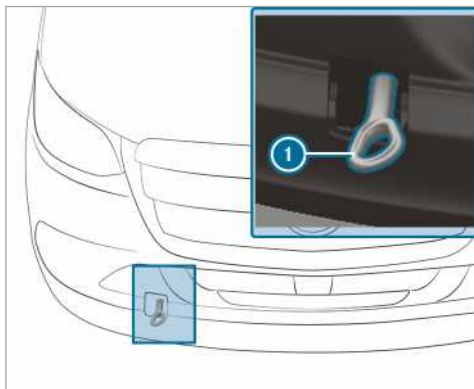
▶ Deplasați și poziționați autovehiculul cu tracțiune integrală la încărcare exclusiv cu propria tracțiune.

▶ Când cheia este scoasă sau ușa este deschisă, nu mai deplasați autovehiculul și suprafața lui de suport.

Loc de depozitare a inelului de remorcare

Inelul de remorcare se află în trusa de scule în spațiul pentru picioare al însoțitorului (→ Pagina 224).

Inel de remorcare



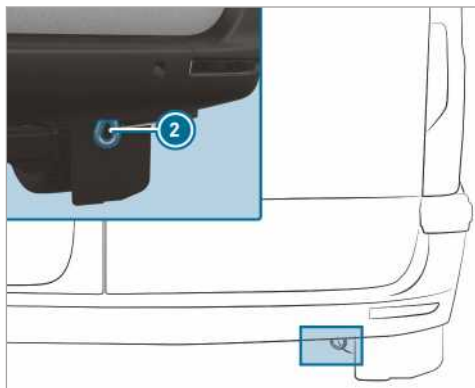
Montare și demontare inel de remorcare în față

▶ **Montare inel de remorcare în față:** apăsați sus pe capac și scoateți-l.

▶ Înșurubați inelul de remorcare ① către dreapta până la opritor și strângeți-l.

▶ **Demontare inel de remorcare față:** deșurubați inelul de remorcare ① către stânga.

▶ Așezați capacul cu proeminențele în sus și apăsați-l până se fixează.



Inel de remorcare hayon (autovehicule cu înmatriculare ca autoturism)

① Inelul de remorcare de la hayon ② este înșurubat ferm la autovehicul.

! **INDICAȚIE** Avariere din cauza utilizării necorespunzătoare a inelului de remorcare

La recuperarea autovehiculului prin tractare cu ajutorul inelului de remorcare, se pot cauza avarii la autovehicul.

▶ Utilizați inelul de remorcare numai pentru remorcarea sau tractarea autovehiculului.

Tractarea autovehiculului (pornirea motorului în regim în avarie)

Autovehicule cu cutie de viteze automată

! **INDICAȚIE** Avarierea transmisiei automate prin remorcare

Prin remorcarea autovehiculelor cu transmisie automată se poate avaria transmisia automată.

▶ Nu porniți autovehiculele cu transmisie automată prin remorcare.

▶ Nu porniți autovehiculele cu cutie automată de viteze prin remorcare.

Autovehicule cu cutie de viteze manuală

- ▶ Respectați indicațiile cu privire la tractare (→ Pagina 218).
- ▶ Dacă este necesar, lăsați să se răcească motorul și instalația de gaze arse.
- ▶ Cuplați aprinderea.
- ▶ Cuplați a doua sau a treia treaptă de viteză.
- ▶ Eliberați frâna electrică de parcare.
- ▶ Când pedala de ambreiaj este complet călcată, remorcați autovehiculul.
- ▶ Eliberați încet pedala de ambreiaj.
- ▶ Când pornește motorul, cuplați imediat treapta ralanti.
- ▶ Opriiți, fiind atent la condițiile de drum și de trafic.
- ▶ Îndepărtați dispozitivul de remorcare.
- ▶ Demontați inelul de remorcare.
- ▶ Solicitați verificarea autovehiculului la un atelier de service de specialitate autorizat.

Siguranțe electrice

Indicații privind siguranțele electrice

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidentare- și de rănire, în cazul în care conductele sunt suprasolicitate

În cazul în care manipulați o siguranță defectă, șuntați sau montați o siguranță cu un amperaj mai mare, conductele electrice pot fi suprasolicitate.

Astfel, se poate produce un incendiu.

- ▶ Întotdeauna înlocuiți siguranțele defecte cu siguranțe recomandate, care au amperaj corespunzător.

! INDICAȚIE Avariere din cauza siguranțelor necorespunzătoare

Dacă folosiți siguranțe necorespunzătoare, componentele sau sistemele electrice se pot deteriora.

- ▶ Întotdeauna folosiți siguranțe aprobate de către Mercedes-Benz, care au amperaj recomandat.

Siguranțele electrice ale autovehiculului dumneavoastră servesc la decuplarea circuitelor electrice defecte. O siguranță declanșată are ca efect anu-

larea componentelor următoare și a funcțiilor acestora.

Siguranțele arse trebuie înlocuite cu siguranțe echivalente, recunoscute după culoare și valoarea siguranței. Schema de configurare a siguranțelor și alte indicații privind siguranțele electrice și relele sunt disponibile în ghidarea suplimentară „Configurație siguranțe”.

! INDICAȚIE Deteriorare sau căderea funcțiilor din cauza umezelii

Umezeala poate provoca căderea funcțiilor sau deteriorarea instalației electrice.

- ▶ Dacă deschideți cutia de siguranțe, aveți grijă ca umezeala să nu pătrundă în cutia de siguranțe.
- ▶ La închiderea cutiei de siguranțe, aveți grijă ca garnitura de etanșare a capacului cutiei de siguranțe să se așeze bine pe cutia de siguranțe.

Dacă o siguranță nou montată se arde din nou, solicitați unui atelier de service de specialitate autorizat constatarea și remedierea cauzei.

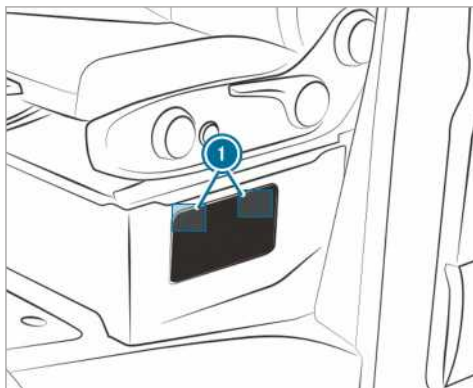
Asigurați-vă de următoarele înainte înlocuirii siguranței:

- autovehiculul este asigurat împotriva pornirii de pe loc.
- sunt opriiți toți consumatorii electrici.
- aprinderea este decuplată.

Siguranțele electrice sunt dispuse în diverse cutii de siguranțe:

- Cutia de siguranțe în spațiul pentru picioare al însoțitorului (→ Pagina 224)
- Cutia de siguranțe din cutia scaunului șoferului (→ Pagina 224)

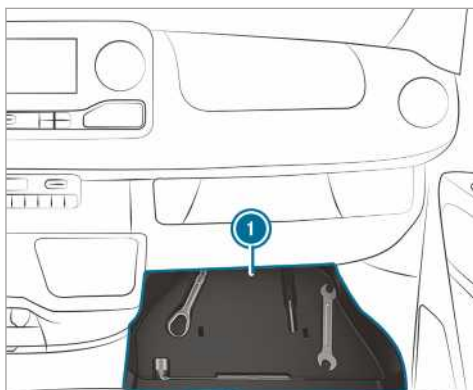
Deschiderea cutiei de siguranțe din cutia scaunului șoferului



- ▶ **Deschidere:** apăsați în jos închizătoarele ❶ de la capac și defaceți-le din cleme.
- ▶ Îndepărtați capacul.

Deschiderea cutiei de siguranțe din spațiul pentru picioare al înșoțitorului

- ▶ Deblocați și îndepărtați capacul compartimentului de depozitare din spațiul pentru picioare al înșoțitorului (→ Pagina 224).



- ▶ Scoateți inserția ❶ cu trusa de scule.

Trusă de scule

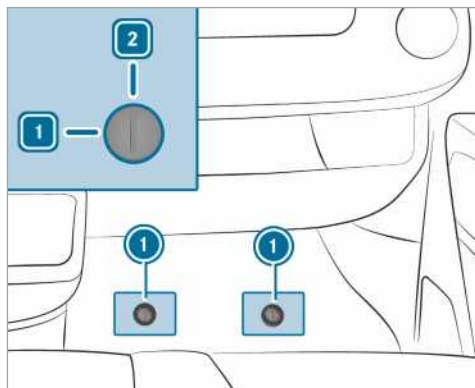
Informații cu privire la trusa de scule

Trusa de scule se găsește în compartimentul de depozitare din spațiul pentru picioare (→ Pagina 224) de pe partea înșoțitorului.

Trusa de scule conține:

- un inel de remorcare
- o șurubelniță cu cap detașabil torx, în cruce și drept
- Suplimentar, trusa de scule poate conține de ex. următoarele:
 - o cheie fixă
 - o cheie pentru roată

Deblocarea și îndepărtarea capacului compartimentului de depozitare

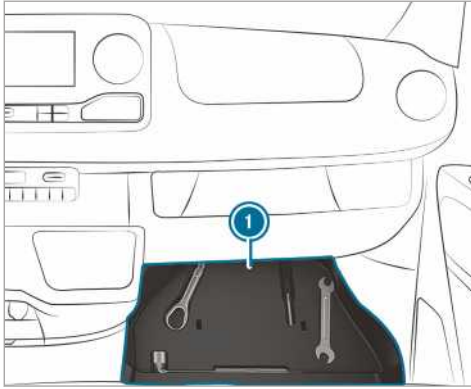


- ▶ Scoateți covorașul din cauciuc din spațiul pentru picioare al înșoțitorului.
- ▶ **Deblocare:** rotiți cupla rapidă ❶ spre stânga în poziția ❶.
- ▶ Ridicați puțin și scoateți capacul.

Așezarea și blocarea capacului

- ▶ Introduceți și apăsați în jos capacul.
- ▶ Apăsați în jos cupla rapidă ❶, până la fixare.
- ▶ **Blocare:** rotiți cupla rapidă ❶ spre dreapta în poziția ❷.

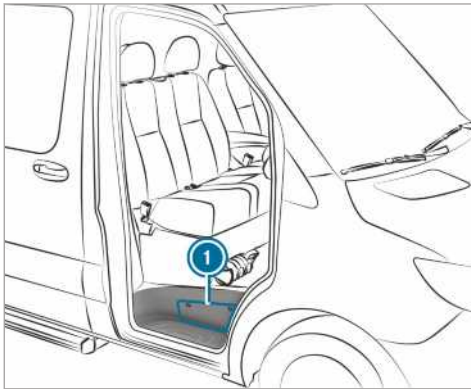
Scoaterea trusei de scule



- ▶ Scoateți trusa de scule din compartimentul de depozitare ①.

Cric hidraulic

Informații referitoare la cricul hidraulic



cricul hidraulic se află într-un compartiment lateral ① deasupra treptei de acces a ușii însoțitorului.

Cricul are, în funcție de dotare, o greutate de maxim 7,5 kg. Sarcina portantă maximă a cricului se găsește pe eticheta adezivă de pe cric. Adresați-vă unui atelier de specialitate calificat în cazul unei disfuncționalități.

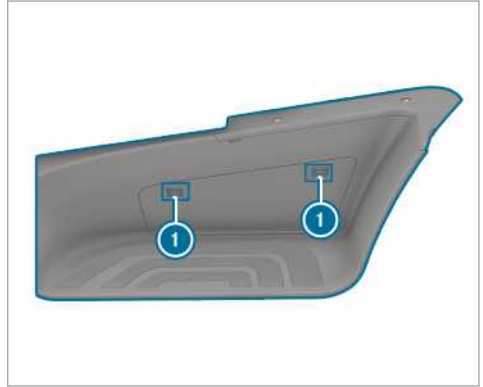
Întreținerea unui cric:

- După utilizare, curățați și gresați din nou toate piesele mobile.
- Extindeți și retrageți pistonul de cursă la fiecare șase luni.

Scoaterea cricului și a tijei manetei pompei

Premise

- Ușa însoțitorului este deschisă.



- ▶ **Deschidere:** apăsați în jos închizătoarele ① de la capac și defaceți-le din cleme.
- ▶ Îndepărtați capacul.
- ▶ Scoateți dispozitivul de fixare complet în afară și așezați-l pe treapta de acces.



- ▶ Scoateți cricul ② și tija manetei pompei.
- ▶ **Închidere:** așezați capacul și apăsați ferm, astfel încât închizătoarele ① să se fixeze în poziție.

Generarea de zgomote sau comportamentul neobișnuit la rulare

În timpul deplasării, urmăriți vibrațiile, zgomotele și comportamentul neobișnuit la rulare, deex., tragerea într-o parte. Acest fapt poate indica avarii la roți sau anvelope. În cazul unei suspiciuni cu privire la un defect la anvelope, reduceți viteza. Opriți cât se poate de repede și verificați roțile și anvelopele, cu privire la deteriorări. Avariile ascunse ale anvelopelor pot de asemenea să fie cauza pentru acest comportament neobișnuit la rulare. Dacă nu se detectează avarii, verificați roțile și anvelopele la un atelier de specialitate, autorizat.

Verificarea periodică a roților și anvelopelor

A AVERTISMENT Pericol de accident din cauza penurilor deteriorate

Pneurile deteriorate pot cauza pierderea presiunii în pneuri.

Astfel puteți pierde controlul asupra autovehiculului.

- ▶ Verificați periodic pneurile, cu privire la deteriorări, și înlocuiți imediat pneurile deteriorate.

A AVERTISMENT Pericol de acvaplanare din cauza profilului prea scund al pneului

În cazul unui profil prea scund al pneului se reduce aderența pneului. Profilul pneului nu mai poate degaja apa.

Astfel crește pericolul de acvaplanare, în cazul unui carosabil umed, în special în condiții de neadaptare a vitezei.

În cazul unei presiuni prea ridicate sau prea reduse în pneuri, acestea se pot uza diferit, în zone diferite ale suprafeței de rulare.

- ▶ Verificați periodic adâncimea profilului și starea suprafeței de rulare, pe întreaga lățime a tuturor pneurilor.

Adâncime minimă a profilului, la

- Pneuri de vară: 3 mm
- Pneuri M+S: 4 mm

- ▶ Din motive de siguranță, înlocuiți pneurile înainte de atingerea adâncimii minime a profilului prescrise prin lege.

Verificați periodic roțile și anvelopele, cu privire la deteriorări, cel puțin la fiecare două săptămâni, precum și după cursa în regim off-road sau pe drumuri accidentate. Roțile deteriorate pot duce la pierderea presiunii în anvelope.

Urmăriți avarieri cum ar fi:

- tăieturi pe anvelope
- înțepături pe anvelope
- fisuri pe anvelope
- umflături pe anvelope
- îndoire sau coroziune puternică la roți

Efectuați periodic, la toate roțile, următoarele verificări, cel puțin o dată pe lună sau dacă este necesar, de ex., înainte de o cursă mai lungă sau înainte de deplasarea în regim off-road:

- Verificarea presiunii în anvelope (→ Pagina 228)
- Verificarea capacelor ventilelor
Ventilele trebuie să fie protejate împotriva umidității și murdăriei, cu capacele de ventil omologate special de Mercedes-Benz pentru autovehiculul dumneavoastră.
- Controlul vizual al adâncimii profilului și a suprafeței de rulare a anvelopei, pe întreaga lățime

Adâncimea minimă a profilului este de 3 mm la anvelopele de vară și de 4 mm la anvelopele de iarnă.

Informații cu privire la deplasarea cu anvelope de vară

Anvelopele de vară variază la temperaturi sub 10 °C din punct de vedere al elasticității și astfel și în ceea ce privește aderența și capacitatea de frânare. Echipați vehiculul dumneavoastră cu pneuri M+S. La pneurile de vară pot apărea fisuri în urma folosirii la temperaturi foarte reduse, având permanent pneurile. Nu ne asumăm răspunderea pentru astfel de defecțiuni.


Respectați întotdeauna viteza maximă admisă specificată pentru anvelopele de vară pe care le-ați montat.

După montarea pneurilor de vară:

- Verificarea presiunii din anvelope (→ Pagina 228)
- Repornirea sistemului de control al presiunii din anvelope (→ Pagina 241)

Informații privind anvelopele M+S

Utilizați la temperaturi sub 10 °C pneuri de iarnă sau anvelope all season - ambele fiind marcate cu M+S.

În condiții rutiere de iarnă, doar anvelopele de iarnă cu simbolul suplimentar al fulgului de zăpadă  lângă marcajul M+S- asigură cea mai bună aderență posibilă.

Doar cu aceste anvelope pot funcționa optim sistemele de siguranță la rulare, ca de ex. ABS și ESP®, și pe timp de iarnă. Aceste anvelope s-au elaborat special pentru rularea pe zăpadă.

Pentru un comportament sigur în trafic, utilizați la toate roțile anvelope M+S cu aceeași marcă și suprafață de rulare.

Respectați întotdeauna viteza maximă admisă specificată dacă sunt montate anvelope M+S.

Dacă montați anvelope M+S cu o viteză maximă admisă mai mică decât viteza maximă condiționată de modelul constructiv, fixați un semn de avertizare corespunzător în câmpul vizual al șoferului. Puteți realiza acest lucru la un atelier de service de specialitate autorizat.

Autovehicule cu limitator: într-un astfel de caz, limitați și viteza maximă condiționată de modelul constructiv cu ajutorul limitatorului permanent, la viteza maximă permisă a anvelopelor M+S(→ Pagina 158).

După montarea anvelopelor de iarnă:

- verificați presiunea în anvelope(→ Pagina 228)
- reporniți sistemul de control al presiunii în anvelope(→ Pagina 241)

Indicații cu privire la lanțurile de zăpadă

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accident cauzat de montarea greșită a lanțurilor de zăpadă

Vehicule cu tracțiune pe spate: Dacă montați lanțurile de zăpadă pe roțile față, este posibil ca lanțurile să se frece de caroserie sau de componentele trenului de rulare.

În felul acesta se pot produce daune la autovehicul sau la anvelope.

- ▶ Este interzisă montarea lanțurilor de zăpadă pe roțile față.
- ▶ Lanțurile de zăpadă se montează întotdeauna în pereche pe roțile spate.

▶ **Vehicule cu pneuri duble:** montați lanțurile de zăpadă la roțile exterioare.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accident cauzat de montarea greșită a lanțurilor de zăpadă

Vehicule cu tracțiune pe față: Dacă montați lanțurile de zăpadă pe roțile spate, este posibil ca lanțurile să se frece de caroserie sau de componentele trenului de rulare.

În felul acesta se pot produce daune la autovehicul sau la anvelope.

- ▶ Este interzisă montarea lanțurilor de zăpadă pe roțile spate.
- ▶ Lanțurile de zăpadă se montează întotdeauna în pereche pe roțile față.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accidentare cauzat de lanțurile de zăpadă neadecvate

Autovehiculele cu tracțiune integrală sau cu tracțiune față și pneuri simple nu au spațiu liber suficient pe puntea față pentru lanțurile de zăpadă din comerț.

Dacă montați lanțuri de zăpadă din comerț este posibilă desfacerea acestora și avarierea componentelor trenului de rulare sau a furturnurilor de frână.

- ▶ La autovehiculele cu tracțiune integrală sau cu tracțiune față și pneuri simple montați numai lanțuri de zăpadă aprobate de către Mercedes-Benz pentru aceste anvelope.

Mercedes-Benz vă recomandă, din motive de siguranță, să folosiți doar lanțuri de zăpadă testate și omologate. Informații suplimentare privind lanțurile de zăpadă recomandate de Mercedes-Benz găsiți în vederea de ansamblu asupra roților și pneurilor, la adresa <https://www.mercedes-benz.de>.

❗ INDICAȚIE Deteriorarea ornamentelor roților din cauza lanțurilor de zăpadă montate

Dacă montați lanțuri de zăpadă pe roți de oțel, puteți deteriora ornamentele roților.

- ▶ Înainte de montarea lanțurilor de zăpadă, scoateți ornamentele de pe roțile de oțel.

Respectați următoarele indicații pentru utilizarea lanțurilor de zăpadă:

- Lanțurile de zăpadă sunt permise doar pentru anumite combinații roată-anvelopă. Informații puteți obține de la un atelier de specialitate autorizat.
 - Din motive de siguranță, utilizați doar lanțuri de zăpadă autorizate de către Mercedes-Benz sau lanțuri de zăpadă cu același standard de calitate.
 - Lanțurile de zăpadă trebuie întinse din nou după aproximativ 1 km. Numai în felul acesta este posibilă o așezare optimă a lanțurilor de zăpadă și spațiul liber la componentele învecinate.
 - **Vehicule cu tracțiune integrală:** montați lanțurile de zăpadă pe toate roțile. La vehiculele cu pneuri duble, montați lanțurile de zăpadă la roțile exterioare. Respectați indicațiile de montaj ale producătorului.
 - Utilizați lanțurile de zăpadă doar pe un strat de zăpadă compact. Dacă nu vă mai deplasați pe un drum acoperit cu zăpadă, demontați cât mai curând lanțurile de zăpadă.
 - Dispozițiile locale pot limita utilizarea lanțurilor de zăpadă. Dacă doriți să montați lanțuri de zăpadă, respectați normele corespunzătoare.
 - Înaintea pornirii cu lanțuri de zăpadă, activați tracțiunea integrală (→ Pagina 132).
 - Viteza maximă admisă cu lanțuri de zăpadă montate este de 50 km/h.
 - **Autovehicule cu asistent la parcare:** nu folosiți asistentul la parcare PARKTRONIC dacă sunt montate lanțurile de zăpadă.
- i** Puteți limita permanent viteza maximă a autovehiculului pentru funcționarea cu anvelope de iarnă (→ Pagina 158).
- i** Pentru plecarea de pe loc puteți dezactiva ESP®. Astfel, roțile se pot învârti pe loc și genera o putere de propulsie ridicată.

Presiune anvelope

Indicații cu privire la presiunea din anvelope

⚠ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza presiunii prea scăzute sau prea ridicate în pneuri

Pneurile cu o presiune prea scăzută sau prea ridicată ascund următoarele pericole:

- Pneurile pot exploda, în special odată cu creșterea încărcării sau cu creșterea vitezei.
- Pneurile se pot uza în exces și/sau neuniform, ceea ce poate afecta puternic aderența pneurilor.
- Caracteristicile de deplasare, precum și comportamentul la manevrarea volanului și comportamentul la frânare pot fi puternic afectate.

► Respectați presiunile în pneuri recomandate și verificați presiunea în toate pneurile, inclusiv roata de rezervă:

- cel puțin o dată pe lună
- odată cu modificarea încărcării
- înainte de deplasări pe distanțe lungi
- în condiții de exploatare modificate, deex., deplasarea pe teren accidentat

► Dacă este necesar, adaptați presiunea în pneuri.

Presiunea în anvelope prea scăzută sau prea ridicată are următoarele efecte:

- durata de viață a anvelopelor este redusă
- sunt favorizate defecțiunile anvelopei
- Comportamentul la rulare și cu acesta și siguranța la rulare sunt afectate, de ex. prin acvaplanare.

⚠ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza scăderii repetate a presiunii în pneuri

Dacă presiunea în pneuri scade în mod repetat, roata, ventilul sau pneul pot fi deteriorate.

O presiune prea scăzută în pneuri poate duce la explozia pneului.

► Verificați pneurile cu privire la corpuri străine.

- ▶ Verificați dacă roata sau ventilul sunt neetanșe.
- ▶ Dacă nu poate fi observată deteriorarea, apelați la un atelier de specialitate, autorizat.

Specificații privind presiunea din anvelope recomandată pentru anvelopele montate pe autovehiculul dumneavoastră din fabricație, găsiți pe tabelul cu presiuni în anvelope de pe cutia scaunului, respectiv de pe stâlpul B-, de pe partea șoferului.

Pentru controlul presiunii anvelopelor utilizați un manometru pentru anvelope. Aspectul exterior al anvelopei nu permite o concluzie asupra presiunii anvelopei.

Autovehicule cu control presiune anvelope:

puteți verifica presiunea din anvelope și prin intermediul calculatorului de bord.

Corecția presiunii din anvelope doar când acestea sunt reci. Cerințe pentru anvelope reci:

- Autovehiculul a fost parcat pentru cel puțin 3 ore fără a radia soarele pe anvelope
- Autovehiculul a rulat mai puțin de 1,6 km.

O încălzire a temperaturii din anvelope cu 10 °C mărește presiunea acestora cu aproximativ 10 kPa (0,1 bari, 1,5 psi). Țineți cont de aceasta, când trebuie să verificați presiunea anvelopelor calde.

Indicații cu privire la regimul cu remorcă

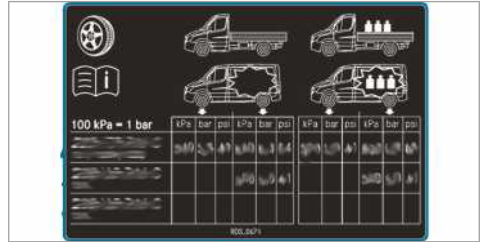
Pentru anvelopele de pe puntea spate este valabilă exclusiv presiunea din anvelope recomandată pe tabelul cu presiuni în anvelope pentru încărcarea completă.

Presiunile în anvelope pe puntea față pentru autovehiculele cu tracțiune pe față Sarcină max. pe puntea față 1750 kg

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcina max. pe puntea față 1750 kg
225/65R16C 112/110R	Încărcat complet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	Gol	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Încărcat complet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Încărcat complet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)


Tabel cu presiuni în anvelope

Tabelul cu presiuni în anvelope poate fi găsit pe cutia scaunului, respectiv pe stâlpul B- de pe partea șoferului.



Tabelul cu presiuni în anvelope prezintă presiunea în anvelope recomandată pentru anvelopele montate din fabrică pentru acest autovehicul. Presiunile recomandate în anvelope sunt valabile pentru anvelope în stare rece, la diferite condiții de încărcare a autovehiculului.

Dacă în fața valorilor de presiune în anvelope sunt specificate una sau mai multe dimensiuni de anvelope, atunci valoarea de presiune în anvelope care urmează este valabilă numai pentru aceste dimensiuni de anvelope.

Dacă dimensiunile de anvelope specificate în fața valorilor sunt completate cu simbolul , valoarea de presiune în anvelope care urmează indică presiuni alternative în anvelope.

Stările de încărcare „gol” sau „încărcat complet” sunt specificate în tabel prin intermediul unui număr diferit de greutate.

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcina max. pe puntea față 1750 kg
235/60R17C 117/115R	Încărcat complet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	Gol	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Sarcină max. pe puntea față 1850 kg

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcina max. pe puntea față 1850 kg
225/65R16C 112/110R	Încărcat complet	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	Gol	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Încărcat complet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Încărcat complet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Încărcat complet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115R	Gol	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Sarcină max. pe puntea față 2000 kg

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcina max. pe puntea față 2000 kg
225/65R16C 112/110R	Încărcat complet	-
225/65R16C 112/110R	Gol	-
225/75R16C 118/116R	Încărcat complet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Încărcat complet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Încărcat complet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Gol	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Sarcină max. pe puntea față 2100 kg

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcina max. pe puntea față 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Încărcat complet	-
225/65R16C 112/110R	Gol	-

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcina max. pe puntea față 2100 kg
225/75R16C 118/116R	Încărcat complet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Încărcat complet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Încărcat complet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Gol	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Presiunea în anvelope pe puntea spate pentru autovehiculele cu tracțiune pe față
Sarcină max. pe puntea spate 2100 kg

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcină max. pe puntea spate 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Încărcat complet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	Gol	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Încărcat complet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Încărcat complet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Încărcat complet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Gol	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Sarcină max. pe puntea spate 2430 kg

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcină max. pe puntea spate 2430 kg
225/65R16C 112/110R	Încărcat complet	-
225/65R16C 112/110R	Gol	-
225/75R16C 118/116R	Încărcat complet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Încărcat complet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Încărcat complet	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Gol	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Presiunile în anvelope pe puntea față pentru autocaravane cu tracțiune pe față
Autocaravană, sarcină max. pe puntea față 1750 kg

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcina max. pe puntea față 1750 kg
225/75R16CP 118R	Încărcat complet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Încărcat complet	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)

Autocaravană, sarcină max. puntea față 1850 kg

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcina max. pe puntea față 1850 kg
225/75R16CP 118R	Încărcat complet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Încărcat complet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

Autocaravană, sarcină max. puntea față 2000 kg

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcina max. pe puntea față 2000 kg
225/75R16CP 118R	Încărcat complet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Încărcat complet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

Autocaravană, sarcină max. puntea față 2100 kg

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcina max. pe puntea față 2100 kg
225/75R16CP 118R	Încărcat complet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
235/60R17C 117/115R	Încărcat complet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

i Din cauza greutatei proprii a autocaravanelor, nu sunt indicate și nu sunt permise presiuni ale anvelopelor fără încărcătură.

Presiunile în anvelope pe puntea spate pentru autocaravane cu tracțiune pe față
Autocaravană, sarcină max. pe puntea spate 2100 kg

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcină max. pe puntea spate 2430 kg
225/75R16CP 118R	Încărcat complet	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Încărcat complet	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

Autocaravană, sarcină max. pe puntea spate 2430 kg

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcină max. pe puntea spate 2430 kg
225/75R16CP 118R	Încărcat complet	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Încărcat complet	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

- i** Din cauza greutatei proprii a autocaravanelor, nu sunt indicate și nu sunt permise presiuni ale anvelopelor fără încărcătură.

Presiunile anvelopelor pe puntea față la autovehiculele cu tracțiune pe spate și anvelope Single Sarcină max. pe puntea față 1650 kg

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcina max. pe puntea față 1650 kg
205/75R16C 110/108R	Încărcat complet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	Gol	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Încărcat complet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Încărcat complet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Încărcat complet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Încărcat complet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Încărcat complet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Încărcat complet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Gol	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Sarcină max. pe puntea față 1860 kg

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcina max. pe puntea față 1860 kg
205/75R16C 110/108R	Încărcat complet	-
205/75R16C 110/108R	Gol	-
225/75R16C 121/120R	Încărcat complet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcina max. pe puntea față 1860 kg
225/75R16C 118/116R	Încărcat complet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Încărcat complet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Încărcat complet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 121/119R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Încărcat complet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Încărcat complet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Gol	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Sarcină max. pe puntea față 2000 kg

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcina max. pe puntea față 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Încărcat complet	-
205/75R16C 110/108R	Gol	-
225/75R16C 121/120R	Încărcat complet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Încărcat complet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 118/116R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Încărcat complet	-
235/65R16C 115/113R	Gol	-
235/65R16C 121/119R	Încărcat complet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Încărcat complet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Încărcat complet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Gol	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Presiunile anvelopelor pe puntea spate la autovehiculele cu tracțiune pe spate și anvelope Single**Sarcină max. pe puntea spate 1800 kg**

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcină max. pe puntea spate 1800 kg
205/75R16C 110/108R	Încărcat complet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Gol	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Încărcat complet	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Încărcat complet	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Încărcat complet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Încărcat complet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Încărcat complet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Încărcat complet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Gol	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Sarcină max. pe puntea spate 2000 kg

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcină max. pe puntea spate 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Încărcat complet	-
205/75R16C 110/108R	Gol	-
225/75R16C 121/120R	Încărcat complet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Încărcat complet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Încărcat complet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Încărcat complet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Încărcat complet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcină max. pe puntea spate 2000 kg
235/65R16C 118/116R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Încărcat complet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Gol	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Sarcină max. pe puntea spate 2250 kg

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcină max. pe puntea spate 2250 kg
205/75R16C 110/108R	Încărcat complet	-
205/75R16C 110/108R	Gol	-
225/75R16C 121/120R	Încărcat complet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Încărcat complet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Încărcat complet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Încărcat complet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Încărcat complet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Încărcat complet	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	Gol	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Sarcină max. pe punte spate 2430 kg

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcină max. pe puntea spate 2430 kg ¹⁾
205/75R16C 110/108R	Încărcat complet	-
205/75R16C 110/108R	Gol	-
225/75R16C 121/120R	Încărcat complet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Încărcat complet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Încărcat complet	-

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcină max. pe puntea spate 2430 kg ¹⁾
235/65R16C 115/113R	Gol	-
235/65R16C 121/119R	Încărcat complet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Încărcat complet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Încărcat complet	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Gol	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Valabil doar pentru autovehiculele cu o greutate totală admisă de peste 3,2 t.

**Presiunile anvelopelor pe puntea față la autovehiculele cu tracțiune pe spate și anvelope duble
Sarcină max. pe puntea față 1850 kg**

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcina max. pe puntea față 1850 kg
195/75R16C 107/105R	Încărcat complet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Gol	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Încărcat complet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Gol	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Încărcat complet	-
205/75R16C 113/111R	Gol	-

Sarcină max. pe puntea față 2000 kg

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcina max. pe puntea față 2000 kg
195/75R16C 107/105R	Încărcat complet	-
195/75R16C 107/105R	Gol	-
205/75R16C 110/108R	Încărcat complet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
205/75R16C 110/108R	Gol	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Încărcat complet	-
205/75R16C 113/111R	Gol	-

Sarcină max. pe puntea față 2100 kg

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcina max. pe puntea față 2100 kg
195/75R16C 107/105R	Încărcat complet	-
195/75R16C 107/105R	Gol	-
205/75R16C 110/108R	Încărcat complet	-
205/75R16C 110/108R	Gol	-
205/75R16C 113/111R	Încărcat complet	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	Gol	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Presiunile anvelopelor pe puntea spate la autovehiculele cu tracțiune pe spate și anvelope duble**Sarcină max. pe puntea spate până la 3200 kg**

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcină max. pe puntea spate până la 3200 kg
195/75R16C 107/105R	Încărcat complet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	Gol	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Încărcat complet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	Gol	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Încărcat complet	-
205/75R16C 113/111R	Gol	-

Sarcină max. pe puntea spate 3500 kg

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcină max. pe puntea spate 3500 kg
195/75R16C 107/105R	Încărcat complet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Gol	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Încărcat complet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Gol	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Încărcat complet	-
205/75R16C 113/111R	Gol	-

Sarcină max. pe puntea spate 3600 kg

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcină max. pe puntea spate 3600 kg
195/75R16C 107/105R	Încărcat complet	-
195/75R16C 107/105R	Gol	-
205/75R16C 110/108R	Încărcat complet	-
205/75R16C 110/108R	Gol	-
205/75R16C 113/111R	Încărcat complet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	Gol	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

Presiunile anvelopelor pe puntea față la autovehiculele cu tracțiune pe spate și anvelope Super-Single**Sarcină max. pe puntea față 1850 kg**

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcina max. pe puntea față 1850 kg
225/75R16C 121/120R	Încărcat complet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/75R16C 121/120R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Sarcină max. pe puntea față 2000 kg

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcina max. pe puntea față 2000 kg
225/75R16C 121/120R	Încărcat complet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Gol	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Presiunile anvelopelor pe puntea spate la autovehiculele cu tracțiune pe spate și anvelope Super-Single**Sarcină max. pe puntea spate până la 3200 kg**

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcină max. pe puntea spate până la 3200 kg
225/75R16C 121/120R	Încărcat complet	690 kPa (6,9 bar, 100 psi)
225/75R16C 121/120R	Gol	-
285/65R16C 131/129R	Încărcat complet	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
285/65R16C 131/129R	Gol	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

Sarcină max. pe puntea spate 3500 kg

Anvelopă/roată-disc	Condiție de încărcare	Sarcină max. pe puntea spate 3500 kg
225/75R16C 121/120R	Încărcat complet	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
225/75R16C 121/120R	Gol	-
285/65R16C 131/129R	Încărcat complet	520 kPa (5,2 bar, 75 psi)
285/65R16C 131/129R	Gol	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

²⁾ Valabil doar pentru utilizarea pentru scurt timp ca roată de rezervă la puntea spate, pentru o distanță parcursă de maximum 100 km și o viteză maximă de 55 km/h.

Respectați obligatoriu și următoarele teme suplimentare:

- Indicații cu privire la presiunea în anvelope (→ Pagina 228)


Sistem de control al presiunii în anvelope**Funcționarea controlului presiunii din anvelope, la anvelopele Single**

Sistemul verifică presiunea anvelopelor cu ajutorul senzorului de presiune din anvelope și temperatura anvelopelor montate pe autovehicul.

Senzorii noi de presiune din anvelope, de ex. cauciucuri de iarnă, sunt calibrați automat în timpul primei deplasări de după montarea lor.

Presiunea și temperatura anvelopelor sunt afișate pe display-ul multifuncțional (→ Pagina 177).

În cazul pierderii evidente de presiune din anvelope, are loc o avertizare:

- prin intermediul mesajelor display (→ Pagina 290)
- prin intermediul lămpilor de avertizare  de la Kombiinstrument

Șoferul răspunde pentru reglarea presiunii cu anvelopele reci la valorile recomandate pentru situațiile de funcționare. Reglați presiunea din anvelope cu un manometru de verificare a presiunii din anvelope atunci când anvelopele sunt reci. Nu uitați că sistemul de control al presiunii din anvelope trebuie să învețe mai întâi presiunea corectă din anvelope pentru situația curentă de funcționare.

În majoritatea cazurilor, controlul presiunii din anvelope actualizează automat valorile de referință, după ce ați modificat presiunea din anve-

lope. Puteți însă actualiza și manual valorile de referință prin repornirea controlului presiunii din anvelope (→ Pagina 241).

Limite de sistem

Sistemul poate fi afectat sau nefuncțional în următoarele situații:

- în cazul presiunii în anvelope reglate incorect
- în cazul pierderii bruște a presiunii în anvelope, care se declanșează, de ex., din cauza pătrunderii de corpuri străine
- în cazul perturbației din cauza unei alte surse de unde radio

Respectați obligatoriu și următoarea temă implicată:

- Indicații cu privire la presiunea în anvelope (→ Pagina 228)

Verificarea presiunii în anvelope cu controlul presiunii în anvelope**Premise**

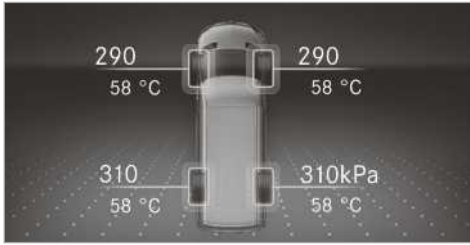
- Aprinderea este cuplată.

Calculator de bord:

 Service  Anvelope

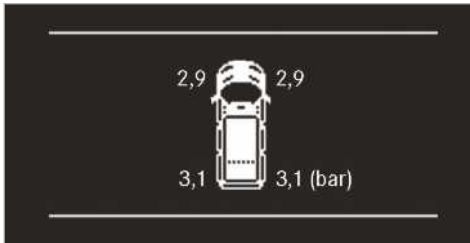
Apare unul dintre următoarele afișaje:

- presiune curentă în anvelopă și temperatura fiecărei roți



Afișare pe display-ul panoului de instrumente cu display color

- presiune curentă în anvelopa fiecărei roți



Afișare pe display-ul panoului de instrumente cu display alb-negru

- **Afișajul presiunii în anvelope apare după câteva minute de rulare:** procedeul de învățare a sistemului nu este încă încheiat. Presiunile în anvelope se supraveghează deja din acel moment.

▶ Comparați presiunea în anvelope cu presiunea în anvelope pentru starea de funcționare curentă. În acest context, respectați indicațiile cu privire la temperatura în anvelope (→ Pagina 228).

- ⓘ Valorile afișate pe display-ul multifuncțional pot diferi față de cele ale manometrului de verificare a presiunii în anvelope, deoarece acestea se referă la nivelul mării. Și în locații aflate la altitudine manometrele indică o presiune mai mare în anvelope, în raport cu calculatorul de bord. Nu reduceți presiunea în anvelope în acest caz.

Respectați obligatoriu și următoarea temă implicită:

- Indicații cu privire la presiunea în anvelope (→ Pagina 228)

Repornirea sistemului de control al presiunii din anvelope

Premise

- Presiunea recomandată din anvelope este reglată corect la toate cele patru roți pentru respectiva stare de funcționare (→ Pagina 228).

Reporniți sistemul de control al presiunii din anvelope în situațiile următoare:


- presiunea din anvelope a fost modificată.
- roțile sau anvelopele au fost schimbate sau montate nou.

Calculator de bord:

↳ Service ▶ Anvelope

▶ Faceți un gest de glisare cu degetul în jos pe Touch-Control, pe partea stângă a volanului. Pe display-ul multifuncțional apare mesajul **Preluai valorile actuale ca noi valori orientative**.

▶ Apăsăți pe Touch-Control, pe partea stângă a volanului, pentru a iniția repornirea. Pe display-ul multifuncțional apare mesajul **OK**.

Se șterg mesajele de avertizare actuale, iar lampa de avertizare galbenă  se stinge.

După ce ați condus timp de câteva minute, sistemul verifică dacă presiunile curente din anvelope se încadrează în intervalul specificat. Presiunile actuale din anvelope sunt apoi acceptate ca noi valori de referință și sunt monitorizate.

Respectați obligatoriu și următoarea temă implicită:

- Indicații cu privire la presiunea în anvelope (→ Pagina 228)




Autorizarea radio a sistemului de control a presiunii din anvelope

Coduri de autorizare radio


Țara	Coduri de autorizare radio
Argentina	 CNC ID: H-20027
Australia	
Brazilia	 MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
Canada	IC: 4008C-TSSRE4A Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Țara	Coduri de autorizare radio
Uniunea Europeană Islanda Norvegia	 Huf Hülsbeck & Füst GmbH & Co. KG declară prin prezenta că tipul instalației de comunicare radio TSSRE4A & TSSSG4G6 corespunde Directivei 2014/53/UE. Textul complet al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://www.huf-group.com/eudoc Banda de frecvență: 433,92 MHz Puterea de emisie maximă radiată: <10 mW Producător: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany
Indonezia	TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533
Israel	A. The use of this product does not need a wireless operation license. B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products. C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.

Țara	Coduri de autorizare radio
Iordania	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421 Model: TSSSG4G6 Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422
Malaezia	 CIDF17000184 Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)
Maroc	AGREE PAR L'ANRT MAROC Modele: TSSRE4A Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017 Modele: TSSSG4G6 Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
Mexic	Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS17-0806
Moldova	 1024
Oman	OMAN - TRA R/4516/17 D100428
Filipine	 NTC Type Approved. No: ESD-1715393C

Țara	Coduri de autorizare radio
Rusia	
Singapore	Complies with IDA Standards DA103787
Africa de Sud	 TA-2017/1393 TA-2017/1391
Coreea de Sud	 MSIP-CRM-HHF-TSSRE4A MSIP-CRM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Țara	Coduri de autorizare radio
Taiwan	 <p data-bbox="228 277 398 331">CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7</p> <p data-bbox="228 341 535 414">經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均</p> <p data-bbox="228 424 535 497">不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射</p> <p data-bbox="228 507 535 580">頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象</p> <p data-bbox="228 590 535 663">時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依</p> <p data-bbox="228 673 535 746">電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工</p> <p data-bbox="228 756 535 810">業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> <p data-bbox="228 820 535 893">According to “Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices”.</p> <p data-bbox="228 903 535 1104">Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.</p> <p data-bbox="228 1114 535 1289">The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.</p> <p data-bbox="228 1299 535 1398">The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.</p> <p data-bbox="228 1407 535 1481">The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-</p>

Țara	Coduri de autorizare radio
	munications or ISM radio wave radiated devices.
Tailanda	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Ucraina	 <p data-bbox="715 427 1001 485">Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
Emiratele Arabe Unite	<p data-bbox="715 502 1001 526">Huf Electronics Bretten GmbH</p> <p data-bbox="715 536 878 560">Model: TSSRE4A</p> <p data-bbox="715 569 889 593">Model: TSSSG4G6</p> <p data-bbox="715 603 754 627">TRA</p> <p data-bbox="715 636 978 660">Registered No: ER57807/17</p> <p data-bbox="715 670 945 694">Dealer No: DA36976/14</p> <p data-bbox="715 703 754 727">TRA</p> <p data-bbox="715 737 978 761">Registered No: ER57806/17</p> <p data-bbox="715 770 945 794">Dealer No: DA36976/14</p>
SUA	<p data-bbox="715 809 922 833">FCC ID: YGOTSSRE4A</p> <p data-bbox="715 842 1034 1069">This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p data-bbox="715 1078 1034 1225">WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

Înlocuire roți

Indicații cu privire la selectarea, montarea și înlocuirea anvelopelor

Informații cu privire la combinațiile de roți și anvelope admise puteți solicita la un atelier de service autorizat Mercedes-Benz.

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accidentare cauzat de dimensiunile greșite ale roților și anvelopelor

Dacă montați roți și pneuri de dimensiuni greșite, se pot deteriora frânele roților sau componentele suspensiei roților.

▶ Înlocuiți întotdeauna roțile și pneurile cu altele, având specificațiile piesei originale.

În cazul roților acordați atenție următoarelor:

- Denumire
- Tip
- Sarcina admisă pe roată
- Adâncime jantă

În cazul anvelopelor acordați atenție următoarelor:

- Denumire
- Producător
- Tip
- Index de capacitate portantă
- Indice viteză

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza depășirii capacității portante a pneului sau a indicelui de viteză permis

Depășirea capacității portante indicate a pneului sau a indicelui de viteză permis poate duce la deteriorări ale pneurilor și la exploziunea pneurilor.

- ▶ Utilizați numai tipuri și-dimensiuni de pneuri omologate pentru tipul autovehiculului.
- ▶ Respectați capacitatea portantă a pneurilor și indicele de viteză necesar pentru autovehiculul dumneavoastră.

! INDICAȚIE Tipurile și mărimile neautorizate de anvelope cauzează defecțiuni la autovehicul și la anvelope

Din motive de siguranță, utilizați numai anvelope, pneuri și accesorii testate și aprobate de Mercedes-Benz special pentru autovehiculul dumneavoastră.

Aceste anvelope sunt adaptate în mod special la sistemele de reglare cum ar fi de ex. ABS sau ESP®.

Altfel anumite proprietăți ca de ex. comportamentul la rulare, zgomotul la rulare, consumul etc. se pot schimba negativ. În plus, alte dimensiuni ale anvelopelor, pot duce la frecarea acestora de caroserie sau alte piese de pe punte când vehiculul este încărcat. Urmarea poate fi deteriorarea anvelopei sau a vehiculului.

▶ Utilizați doar roți, anvelope sau accesorii verificate și recomandate de Mercedes-Benz.

! INDICAȚIE Periclitare a siguranței în deplasare din cauza pneurilor reșapate

Pneurile reșapate nu sunt verificate și nu sunt recomandate de către Mercedes-Benz, deoarece în cazul reșapării nu mai pot fi sesizate întotdeauna deteriorările preliminare.

Astfel nu mai poate fi asigurată siguranța în deplasare.

▶ Nu utilizați pneuri utilizate, a căror utilizare până la momentul respectiv este necunoscută.

! INDICAȚIE Pericol de deteriorare a componentelor electronice prin utilizarea dispozitivelor de montare

Autovehicule cu verificarea presiunii în pneuri: În roată există componente electronice. În zona ventilului nu pot fi aplicate scule de montare.

În caz contrar se pot deteriora componentele electronice.

▶ Efectuați înlocuirea anvelopelor doar într-un atelier de specialitate autorizat.

Accesoriiile care nu sunt omologate de Mercedes-Benz pentru vehiculul dumneavoastră sau care nu se utilizează corespunzător pot afecta siguranța de rulare.

Informați-vă înaintea achiziționării și utilizării accesoriiilor neomologate la un atelier de servicii de specialitate cu privire la:

- utilitate
- reglementările legale
- recomandările din fabrică

La selectarea, montarea și înlocuirea anvelopelor, respectați următoarele:

- prescripțiile de omologare specifice țării respective pentru anvelope care stabilesc un anumit tip de anvelope pentru autovehiculul dumneavoastră

În plus, pentru anumite regiuni și zone de utilizare este posibil să se recomande utilizarea unui anumit tip de anvelope.

- Utilizați numai anvelope și roți de același tip constructiv, de aceeași configurație (anvelope de vară, anvelope de iarnă, anvelope all-season) și de la același producător.


- Montați pe o punte numai roți de aceeași mărime și cu aceeași variantă de profil (stânga și dreapta).

Numai în cazul unei pene se poate face abstracție de la acest caz la rularea până la atelierul de service de specialitate.

- Montați pe roți numai anvelope care se potrivesc.
- Nu efectuați lucrări ulterioare la instalația de frânare, roți și anvelope.

Utilizarea șaibelor de distanțare și a discurilor de protecție împotriva prafului de frână nu este permisă și duce la anularea omologării.

- **Autovehicule cu controlul presiunii în anvelope:** toate roțile montate trebuie să fie dotate cu senzori funcționali pentru controlul presiunii în anvelope.
- La temperaturi sub 10 °C, utilizați pe toate roțile anvelope de iarnă sau anvelope all-season, cu marcajul M+S.

În condiții de iarnă, anvelopele de iarnă cu simbolul suplimentar al fulgului de zăpadă , pe lângă marcajul M+S, oferă cea mai bună aderență.

- În cazul anvelopelor M+S-, utilizați numai anvelope cu același profil.
- Respectați viteza maximă admisă a anvelopelor M+S- montate.
Dacă aceasta este mai mică decât cea a autovehiculului, în câmpul vizual al șoferului trebuie făcută referire la acest fapt.
- Rodați anvelopele noi pe parcursul primilor 100 km cu viteză moderată.
- Înlocuiți anvelopele cel târziu după șase ani, indiferent de uzura lor.

Pentru informații suplimentare cu privire la roți și anvelope, adresați-vă unui atelier de service de specialitate autorizat.

Respectați obligatoriu și următoarele teme suplimentare:

- Indicații cu privire la presiunea în anvelope (→ Pagina 228)
- Tabel cu presiuni în anvelope
- Indicații cu privire la roata de avarie (→ Pagina 254)

Indicații cu privire la schimbare roților



AVERTISMENT Pericol de accident din cauza dimensiunilor diferite ale roților

Dacă în cazul dimensiunilor diferite ale roților sau ale pneurilor, permutați roțile față- cu roțile spate, pot fi afectate puternic caracteristicile de deplasare.

În plus pot fi deteriorate garniturile de frână sau componentele suspensiei.

- ▶ Permutați roțile față- cu roțile spate numai dacă roțile și pneurile dispun de dimensiuni identice.

Dacă în cazul dimensiunilor diferite ale roților sau anvelopelor schimbați roțile din față cu cele din spate, puteți pierde permisiunea de operare.

La autovehiculele cu roți de aceeași mărime, permutați roțile, în funcție de gradul de uzură, la fiecare 5000 până la 10000 km. Mențineți direcția de fugă a roților.

La aceasta țineți cont de instrucțiuni și de indicațiile de siguranță privind schimbarea roților.

Informații privind direcția de rulare a anvelopelor

Pneurile cu sens de rotație prescris oferă avantaje suplimentare, de ex. la acvaplanare. Puteți beneficia de aceste avantaje numai dacă se respectă direcția de rulare corectă.

O săgeată de pe flancul pneului indică sensul de rotație corect.

O roată de rezervă poate fi montată și contra sensului de rotație. Respectați utilizarea limitată temporal precum și limita de viteză indicate pe roata de rezervă.

Indicații cu privire la depozitarea roților

- Depozitați roțile demontate într-un loc răcoros, uscat și, pe cât posibil, întunecos.
- Protejați anvelopele împotriva uleiului, vaselinei și combustibilului.

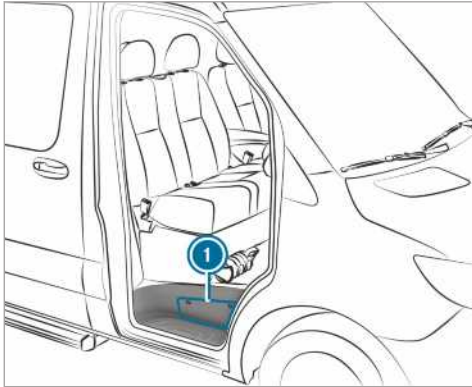
Privire de ansamblu sculă pentru înlocuirea roții

O sculă necesară pentru înlocuirea roții poate fi deex.:

- Cric
- Cheie de roată

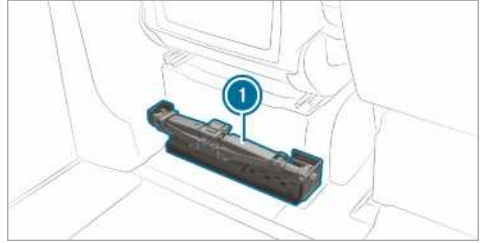
- i** Sarcina portantă maximă a cricului se găsește pe eticheta adezivă de pe cric. Cricul nu necesită revizie. Adresați-vă unui atelier de specialitate calificat în cazul unei disfuncționalități.

Autovehicule cu tracțiune spate



Scula pentru înlocuirea roții se află în compartimentul de depozitare **1** deasupra treptei de acces de la ușa înșoțitorului și în compartimentul de depozitare de pe partea înșoțitorului în spațiul pentru picioare.

Autovehicule cu tracțiune față



Scula pentru înlocuirea roții **1** se află în spatele scaunului șoferului.

Pregătirea autovehiculului pentru înlocuirea roții

Premise

- Este disponibilă scula necesară pentru înlocuirea roții.
- Autovehiculul nu se află în rampă sau pantă.
- Autovehiculul staționează pe suprafață solidă, nealunecoasă și plană.

▶ Trageți frâna de parcare.

▶ Aduceți roțile din față în poziție drept-înainte.

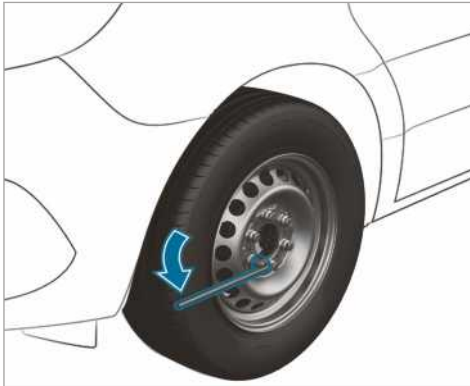
▶ **Autovehicule cu cutie de viteze manuală:** cuplați prima treaptă sau treapta marșarier **R**.

▶ **Autovehicule cu cutie de viteze automată:** cuplați cutia de viteze în poziția **P**.

▶ Opriți motorul.

▶ Asigurați-vă că motorul nu poate fi pornit.

▶ Scoateți trusa de scule din spațiul pentru picioare de pe partea înșoțitorului (→ Pagina 224).



Autovehicule cu tracțiune pe spate

- ▶ Scoateți cricul și scula pentru înlocuirea roții din compartimentul de depozitare (→ Pagina 247).
- ▶ Dacă este necesar, scoateți capacul roții.
- ▶ Din maneta pompei din trei bucăți a cricului, asamblați tija mijlocie și tija cu diametrul cel mai mare pentru a forma prelungirea cheii de roată.
- ▶ Împingeți înainte prelungirea cheii de roată cu tija mijlocie pe cheia de roată, până la limită.
- ▶ Desfaceți cu aproximativ o rotație șuruburile/ piulițele roții de înlocuit cu ajutorul cheii de roată. Nu deșurubați complet șuruburile/ piulițele roții.
- ▶ Ridicați autovehiculul (→ Pagina 248).

Autovehicule cu tracțiune pe față

- ▶ Scoateți cricul și scula pentru înlocuirea roții din spatele scaunului șoferului (→ Pagina 247).
- ▶ Dacă este necesar, scoateți capacul roții.
- ▶ Desfaceți cu aproximativ o rotație șuruburile/ piulițele roții de înlocuit cu ajutorul cheii de roată. Nu deșurubați complet șuruburile/ piulițele roții.
- ▶ Ridicați autovehiculul (→ Pagina 248).

Ridicarea autovehiculului la înlocuirea roții

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidentare din cauza răsturnării cricului

Dacă opriți un autovehicul cu suspensie pneumatică, suspensia poate să rămână activată

până la o oră, chiar dacă a fost luat contactul. Dacă atunci ridicați autovehiculul cu cricul, suspensia pneumatică încearcă să egalizeze nivelul autovehiculului.

Se poate răsturna cricul.

- ▶ Înainte de ridicarea autovehiculului, apăsați pe tasta service de pe telecomanda suspensiei pneumatice. Acest fapt împiedică reglarea automată ulterioară a nivelului autovehiculului și ridicarea sau coborârea manuală.

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidentare din cauza poziționării incorecte a cricului

Dacă nu poziționați corect cricul în punctul de fixare de pe autovehicul, cricul se poate răsturna, cu autovehiculul suspendat.

- ▶ Aplicați cricul exclusiv în punctul de fixare corespunzător de pe autovehicul. Piciorul cricului trebuie să fie în poziție verticală sub punctul de fixare a cricului.

⚠ AVERTIZARE Pericol de accidentare din cauza răsturnării autovehiculului

În rampe și în pante, cricul se poate răsturna, cu autovehiculul ridicat.

- ▶ Nu înlocuiți niciodată roțile în rampe sau în pante.
- ▶ Anunțați un atelier de specialitate, autorizat.

! INDICAȚIE Deteriorări ale autovehiculului din cauza cricului

Dacă nu poziționați cricul în punctele de fixare a cricului prevăzute în acest context pe autovehicul, puteți deteriora autovehiculul dumneavoastră.

- ▶ Poziționați cricul numai în punctele de fixare a cricului prevăzute în acest context.

Premise

- Nu sunt persoane în autovehicul.
- Autovehiculul este pregătit pentru înlocuirea roții (→ Pagina 247).

Fixați cricul numai în punctele de susținere a cricului. În caz contrar, puteți deteriora autovehiculul.

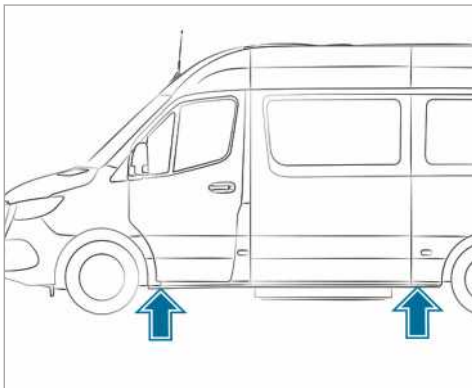
Indicații importante pentru utilizarea cricului:

- utilizați pentru ridicarea autovehiculului numai cricul specific autovehiculului, verificat și omologat de Mercedes-Benz. În cazul utilizării neconforme a cricului, acesta se poate răsturna, cu autovehiculul ridicat.
- cricul este adecvat numai pentru ridicarea pe termen scurt a autovehiculului și nu pentru efectuarea lucrărilor de întreținere.
- evitați înlocuirea roților în rampe și în pante.
- suprafața pe care stă cricul trebuie să fie plană, solidă și aderentă. Dacă este necesar, utilizați o bază de dimensiune mare, netedă, rezistentă și aderentă.
- piciorul cricului trebuie să fie în poziție verticală, sub punctul de susținere a cricului.

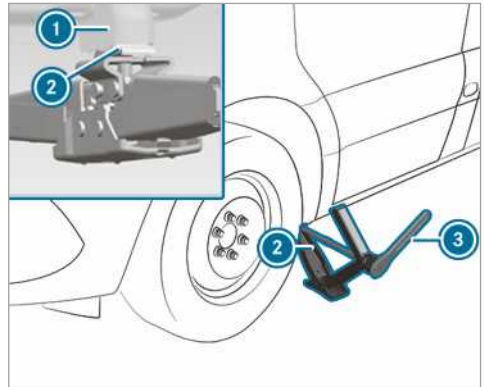
Reguli de comportament cu cricul ridicat:

- nu țineți niciodată mâinile și picioarele sub autovehicul.
- nu vă întindeți niciodată sub autovehicul.
- nu porniți motorul și nu eliberați frâna de parcare.
- nu deschideți sau nu închideți nicio ușă.

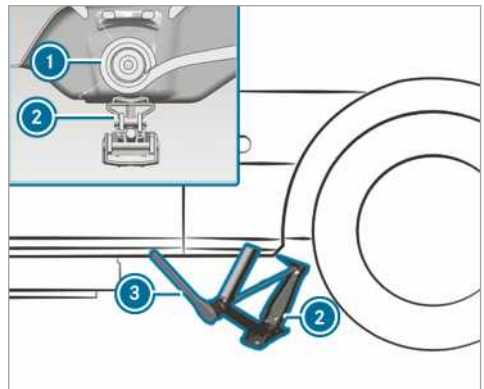
Autovehicule cu tracțiune pe față



Puncte de susținere a cricului



Punct de susținere a cricului, puntea față

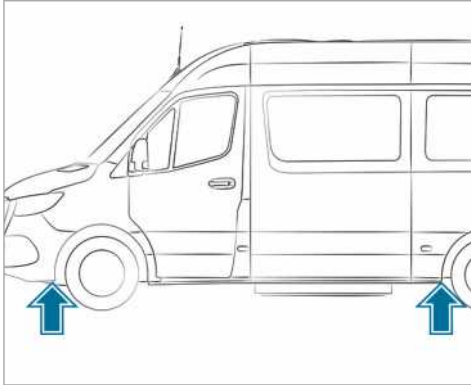


Punct de susținere a cricului, puntea spate

- ▶ Dacă este necesar, rotiți capul suport al cricului.
- ▶ Așezați cricul ② în punctul de susținere a cricului ①.
- ▶ Rotiți roata de reglare până când talerul cricului este în contact ferm cu punctul de susținere a cricului ①.
- ▶ **Puntea față:** introduceți cheia inelară cu clichet ③ din scula pentru înlocuirea roții pe hexagonul cricului astfel încât să fie vizibilă inscripția „AUF” (SUS).
- ▶ **Puntea spate:** introduceți tija prelungitoare și cheia tubulară de la scula pentru înlocuirea roții pe hexagonul cricului și introduceți cheia inelară cu mecanism cu clichet ③ de la scula pentru înlocuirea roții pe tija prelungitoare astfel încât să fie vizibilă inscripția „AUF” (SUS).

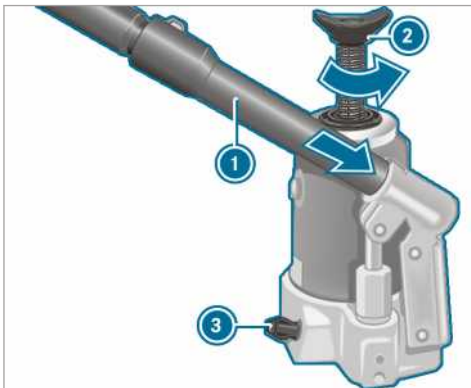
- ▶ Rotiți înspre dreapta cheia inelară cu clichet ③, până când cricul ② este complet în contact cu punctul de susținere a cricului ① și baza cricului atinge uniform solul.
- ▶ Rotiți cheia inelară cu clichet ③ până când anvelopa este ridicată cu maxim 3 cm de pe sol.
- ▶ Desfaceți și scoateți roata (→ Pagina 251).

Autovehicule cu tracțiune pe spate



Puncte de susținere a cercului

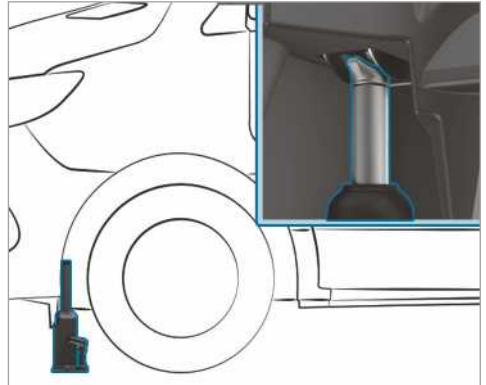
Utilizați drept prelungitor pentru cheia de roți numai tija centrală și tija cu diametrul mai mare a pârgiei de pompare pentru cric. Introduceți în cheia de roți numai tija centrală, întotdeauna până la limită. În caz contrar, tijele se pot îndoi și se pot deforma în așa fel încât acestea nu se mai pot utiliza drept pârghie de pompare pentru cric.



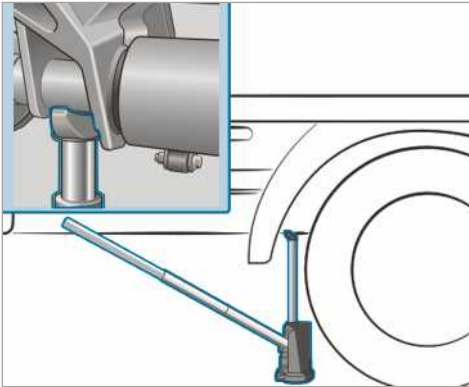
- ▶ **Pregătirea cricului hidraulic:** introduceți în prelungitorul cheii pentru roți a treia tijă a pârgiei de pompare ① pentru cric.
- ▶ Închideți șurubul de golire ③.
- ▶ În acest scop, cu ștanțarea de pe pârghia de pompare ① rotiți înspre dreapta, până la limită șurubul de golire ③.

ⓘ Nu rotiți mai mult de una până la două rotații șurubul de golire ③. În caz contrar, se poate scurge ulei hidraulic.

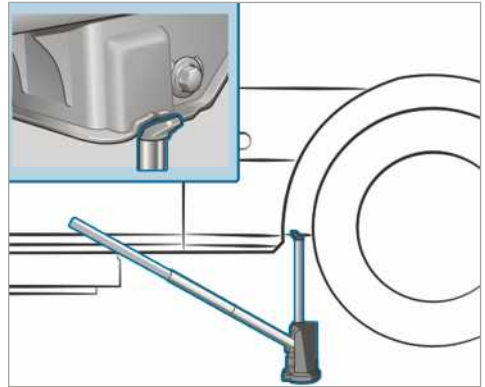
- ▶ Introduceți pârghia de pompare ①, cu tija mai mare în față, în suportul cricului și asigurați prin rotire spre dreapta.
- ▶ Așezați în poziție verticală cricul, sub punctele de susținere a cercului, descrise în cele ce urmează.



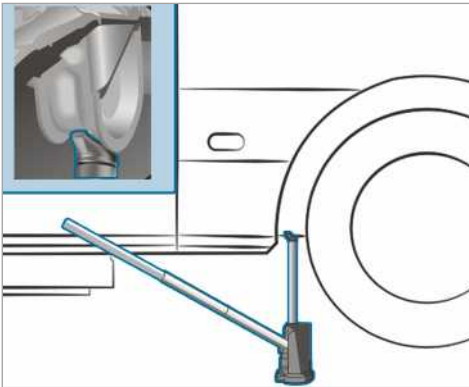
Punct de susținere a cricului, puntea față



Punct de susținere a cricului, puntea spate (exemplu, autovehicul cu platformă, până la 3,5 t)



Punct de susținere a cricului, puntea spate (autovehicule de 5,0 t)



Punct de susținere a cricului, puntea spate (exemplu, autodubă sau autovehicule break, până la 4,0 t)

- ▶ Poziționați cricul în fața punții față, sub punctul de susținere a cricului.
- ▶ **Autovehicule cu tracțiune integrală:** deșurubați până la limită tija cricului ②, în sens antiorar.
- ▶ Ridicați autovehiculul, până când anvelopa este ridicată cu maxim 3 cm de pe sol.
- ▶ Desfaceți și scoateți roata (→ Pagina 251).

Demontarea roții

Premise

- Autovehiculul este ridicat (→ Pagina 248).
La înlocuirea roții, evitați orice intervenție de forță asupra discurilor de frână, deoarece aceasta poate duce la modificarea confortului la frânare.

! **INDICAȚIE** Deteriorare a filetului din cauza șuruburilor de roată murdare

▶ Nu așezați șuruburile de roată în nisip sau în murdărie.

- ▶ Deșurubați șuruburile sau piulițele roților cu cheia de piulițe de roată.
- ▶ La roțile din față îndepărtați și capacul piulițelor împreună cu piulițele de roată.
- ▶ Scoateți roata.

Montarea unei roți noi

Premise

- Roata este scoasă (→ Pagina 251).

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza pierderii unei roți

Din cauza șuruburilor de roată lubrificate sau gresate, precum și din cauza șuruburilor de roată- deteriorate, se pot desprinde șuruburile de roată.

Astfel puteți pierde o roată în timpul deplasării.

- ▶ Nu lubrifiați sau nu gresați niciodată șuruburile de roată.
- ▶ În caz de filete deteriorate, apelați imediat un atelier de specialitate, autorizat.
- ▶ Înlocuiți șuruburile de roată deteriorate sau filetul de butuc de roată deteriorat.
- ▶ Nu continuați deplasarea.

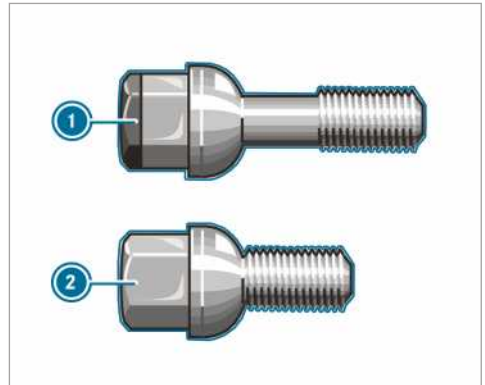
⚠️ AVERTISMENT Pericol de vătămare la strângerea șuruburilor și a-piulițelor

Dacă strângeți șuruburile de roată sau piulițele de roată, cu autovehiculul suspendat, se poate răsturna cricul.

- ▶ Strângeți șuruburile de roată sau piulițele de roată numai cu autovehiculul coborât.

- ▶ Respectați indicațiile cu privire la selectarea anvelopelor (→ Pagina 244).
- ▶ Din motive de siguranță, utilizați numai șuruburile de roată sau piulițe de roată omologate pentru Mercedes-Benz și pentru roata respectivă.

Dacă montați roata de rezervă din oțel, utilizați obligatoriu șuruburile de roată scurte pentru o roată de oțel. Dacă folosiți alte șuruburi la montarea roții de rezervă de oțel se poate avaria instalația de frână.



- ① Șurub de roată pentru roată din aliaj ușor
- ② Șurub de roată pentru roată din oțel

- ▶ Curățați suprafețele de susținere ale roții și butucului de roată.
- ▶ **Vehicule cu echipare cu pneuri Super Single:** fixați mai întâi adaptorul pentru roata de rezervă mai îngustă pe butucul roții.
- ▶ Împingeți noua roată de montare pe butucul de roată sau adaptorul pentru roata de rezervă și apăsați.
- ▶ Împingeți noua roată de montare pe butucul de roată și apăsați.

Roți cu centrare prin șuruburile de roată:

- ▶ Vehicule cu roți din aliaj ușor: folosiți șuruburile scurte de roată corespunzătoare roții de rezervă din oțel din trusa de scule.
- ▶ Înșurubați șuruburile de roată și strângeți-le ușor.

Pentru roți cu piulițe de roată:

- ▶ Roți din față cu capace de piulițe: împingeți capacele de piulițe pe șuruburile de roată.
- ▶ Înfiletați trei piulițe de roată pe discurile de fixare ale capacului piuliței de roată.
- ▶ Învârtiți roata astfel încât șuruburile de roată să fie în mijlocul găurilor.
- ▶ Strângeți restul șuruburilor de roată.
- ▶ Strângeți ușor toate piulițele de roată.

Coborârea autovehiculului după înlocuirea roții

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza momentului de strângere greșit

Dacă nu strângeți șuruburile de roată sau piulițele de roată cu momentul de strângere prescris, se pot desprinde roțile.

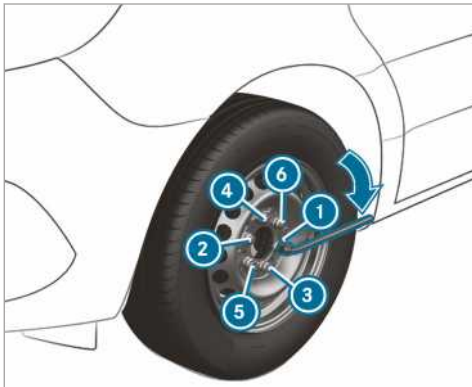
▶ După înlocuirea unei roți, verificați imediat momentul de strângere la un atelier de specialitate, autorizat.

Premise

- Noua roată este montată (→ Pagina 251).

Autovehicule cu tracțiune pe față

- ▶ **Puntea față:** introduceți cheia inelară cu clichet din scula pentru înlocuirea roții pe hexagonul cricului astfel încât să fie vizibilă inscripția „AB” (JOS).
- ▶ **Puntea spate:** introduceți tija prelungitoare din scula pentru înlocuirea roții pe hexagonul cricului și introduceți cheia inelară cu clichet din scula pentru înlocuirea roții pe tija prelungitoare astfel încât să fie vizibilă inscripția „AB” (JOS).
- ▶ **Coborâre autovehicul:** roțiți spre stânga cheia inelară cu clichet a cricului.



- ▶ Strângeți uniform șuruburile roții sau piulițele în ordinea indicată ① până la ⑥ în cruce.

Cuplu de strângere prescris:

- șuruburi roată oțel: 240 Nm
- piulițe de roată 180 Nm
- șuruburi roată aliaj ușor: 180 Nm

⚠️ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza momentului de strângere greșit

Dacă nu strângeți șuruburile de roată sau piulițele de roată cu momentul de strângere prescris, se pot desprinde roțile.

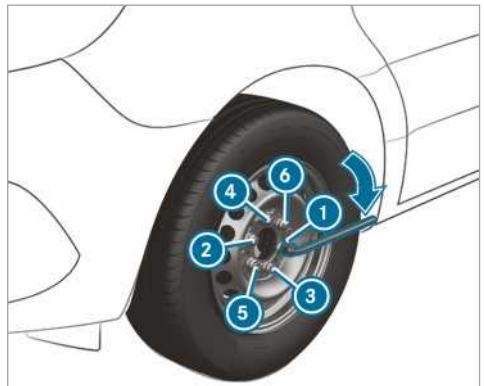
▶ După înlocuirea unei roți, verificați imediat momentul de strângere la un atelier de specialitate, autorizat.

Autovehicule cu tracțiune pe spate

Utilizați drept prelungitor pentru cheia de roți numai tija centrală și tija cu diametrul mai mare a pârgheii de pompare pentru cric. Introduceți în cheia de roți numai tija centrală, întotdeauna până la limită. În caz contrar, tijele se pot îndoi și se pot deforma în așa fel încât acestea nu se mai pot utiliza drept pârghe de pompare pentru cric.

Autovehicule cu echipare cu anvelope Super-Single: dacă montați roata de rezervă la puntea spate, respectați viteza maximă de 55 km/h și distanța maximă de 100 km. În caz contrar, puteți deteriora cutia de viteze din cauza turațiilor diferite ale roților.

- ▶ Desfaceți încet, cu aproximativ o rotație, șurubul de golire a cricului cu maneta pompei și coborâți lent autovehiculul.
- ▶ Așezați cricul deoparte.
- ▶ Scoateți tija cu cel mai mic diametru de pe maneta pompei. Maneta scurtată a pompei servește ca prelungire a cheii de roată.
- ▶ Împingeți înainte prelungirea cheii de roată cu tija mijlocie pe cheia de roată, până la limită.



▶ Strângeți uniform șuruburile roții sau piulițele în ordinea indicată ① până la ⑥ în cruce.

Cuplu de strângere prescris:

- șuruburi roată oțel: 240 Nm
- piulițe de roată 180 Nm
- șuruburi roată aliaj ușor: 180 Nm

⚠ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza momentului de strângere greșit

Dacă nu strângeți șuruburile de roată sau piulițele de roată cu momentul de strângere prescris, se pot desprinde roțile.

▶ După înlocuirea unei roți, verificați imediat momentul de strângere la un atelier de specialitate, autorizat.

▶ Presați din nou în interior pistonul cricului hidraulic și strângeți șurubul de golire.

▶ **Autovehicule cu tracțiune integrală:** roțiți înapoi spre dreapta, tija cricului, până la limită.

i La roțile din oțel cu șuruburi de roți puteți monta acum capacul roții. Montarea depinde de execuția capacului roții de capac ornamental sau de acoperire a centrului roții.

▶ Roată cu capac ornamental: poziționați capacul ornamental al roții cu decupajul pentru supapa anvelopei peste supapa anvelopei.

▶ Apăsăți și fixați cu ambele mâini capacul ornamental al roții pe circumferința jantei. Aveți grijă să între camele de prindere ale capacului ornamental al roții în roata din oțel.

▶ **Roată cu capac al centrului roții:** poziționați vârful clemelor capacului centrului roții peste șuruburile de roată.

▶ Fixați capacul centrului roții printr-o lovitură pe centrul capacului.

▶ Fixați roata defectă în suportul roții de rezervă.

▶ **Autovehicule cu echipare cu anvelope Super-Single:** transportați o roată spate defectă pe suprafața de încărcare. Roata din spate este prea mare pentru suportul roții de rezervă

▶ Verificați presiunea din anvelopă a roții nou montate și reglați-o dacă este necesar.

▶ Strângeți șuruburile sau piulițele roților după 50 km cu cuplul de strângere prescris.

▶ Dacă utilizați o roată sau o roată de rezervă cu o roată-disc nouă sau vopsită: solicitați strângerea suplimentară a șuruburilor sau a piulițelor roților după aproximativ 1000 km până la 5000 km.

i **Autovehicule cu controlul presiunii în anvelope:** toate roțile montate trebuie să fie echipate cu senzori funcționali.

Respectați obligatoriu și următoarea temă implicată:

- Indicații privind presiunea din anvelope (→ Pagina 228)

Roată de rezervă

Indicații cu privire la roata de rezervă

⚠ AVERTISMENT Pericol de accident cauzat de dimensiunile greșite ale roții și ale anvelopelor

Dimensiunile roții- și pneului precum și tipul pneului roții de rezervă pot diferi de roata de schimbat. La montarea roții de rezervă se pot influența puternic caracteristicile de rulare.

Pentru a evita riscurile, respectați următoarele puncte:

- ▶ Adaptați stilul de conducere și conduceți prudent.
- ▶ Nu montați niciodată mai mult de o roată de rezervă, care să fie diferită de roata schimbată.
- ▶ Utilizați doar pentru scurt timp roata de rezervă, care să fie diferită de roata schimbată.
- ▶ Nu dezactivați ESP®.
- ▶ Înlocuiți roata de rezervă de dimensiune diferită la cel mai apropiat atelier de specialitate autorizat. Respectați în mod obligatoriu dimensiunile corecte ale roții- și anvelopei, precum și tipul pneului.

La utilizarea unei roți de rezervă de dimensiune diferită nu aveți voie să depășiți viteza maximă de 80 km/h.

⚠ AVERTISMENT Pericol de accidentare cauzat de roata de rezervă deteriorată la anvelopele Super-Single

Autovehicule cu anvelope Super-Single

Anvelopa roții de rezervă este suprasolicitată după montarea acesteia pe puntea spate. Dacă depășiți viteza maximă, distanța maximă parcursă sau dacă montați roata de rezervă în mod repetat, atunci este posibilă deteriorarea anvelopei acesteia. Deteriorările anvelopei pot să fie ascunse și să nu poată fi observate. O anvelopă deteriorată poate cauza pierderea presiunii din anvelopă. Astfel puteți pierde controlul asupra vehiculului.

- ▶ Folosiți roata de rezervă numai dacă încă nu a fost montată pe puntea spate cu anvelopa actuală.
- ▶ Dacă roata de rezervă a fost montată pe puntea spate, atunci indiferent de distanța parcursă, se înlocuiește anvelopa roții de rezervă după schimbarea roții.
- ▶ Din motive de siguranță, la schimbarea anvelopei se asigură faptul că se utilizează numai tipul de supapă de anvelopă aprobat pentru anvelopă.

! INDICAȚIE Avarierea cutiei de viteze

Autovehicule cu anvelope Super-Single:

Dacă montați roata de rezervă pe puntea spate, atunci cutia de viteze poate fi afectată de turațiile diferite ale roților.

- ▶ Dacă se montează roata de rezervă pe puntea spate, respectați viteza maximă de 55 km/h și distanța de rulare maximă de 100 km.

- i** Utilizarea roții de rezervă numai pe puntea față a unui autovehicul cu anvelope Super-Single este posibilă fără limitări.

Verificați regulat așezarea fixă a roții de rezervă și presiunea prestabilită a anvelopei.

La intervale regulate și înaintea unei deplasări mai lungi, verificați următoarele:

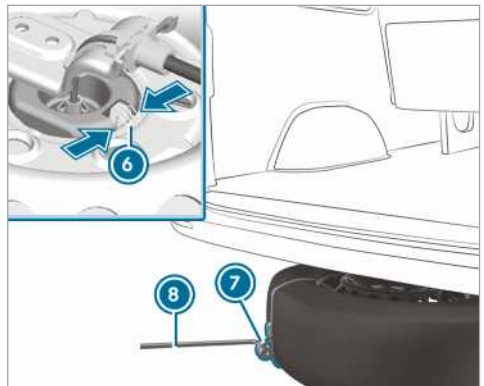
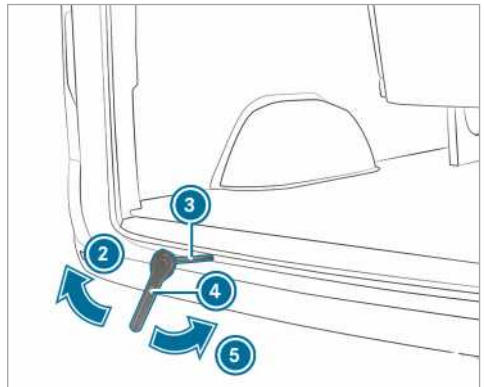
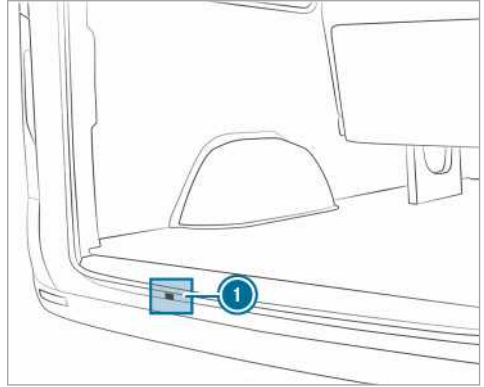
- presiunea anvelopei roții de rezervă (eventual ajustați presiunea anvelopei)
- fixarea suportului roții de rezervă

Înlocuiți anvelopele după cel mult șase ani, indiferent de gradul de uzură. Această indicație este valabilă și pentru roata de rezervă.

- i** Dacă ați montat o roată de rezervă, controlul presiunii în pneuri nu funcționează pentru această roată. Roata de rezervă nu este dotată cu un senzor de monitorizare a presiunii în pneuri.

Montare/demontare roată de rezervă

Autovehicule cu tracțiune pe față: demontarea roții de rezervă



- ▶ Deschideți ușile hayonului.

- ▶ Luați cheia inelară cu clichet ④ și scula suplimentară ③ pentru liftul de ridicare a roții de rezervă din trusa de scule.
- ▶ Inserați scula suplimentară ③ prin orificiu ① până în ghidajul cricului.
- ▶ Introduceți cheia inelară cu clichet ④ astfel pe scula suplimentară ③ pentru liftul de ridicare a roții de rezervă, încât să fie vizibilă inscripția „AB“.
- ▶ Învârtiți cheia inelară cu clichet ④ în direcția săgeții ② până când se opune rezistență sau după ce cuplajul cu alunecare al cricului s-a strâns până la refuz.
- ▶ Fixați cheia pentru roată ⑧ în bucla mecanismului ajutător de extragere ⑦ de la roata de rezervă și trageți în afară roata de rezervă de sub autovehicul.
- ▶ Apăsăți împreună arcurile ⑥ de la echipamentul de ridicare a roții și desfaceți echipamentul de ridicare a roții de la roata de rezervă.
- ▶ Îndepărtați mecanismul ajutător de extragere ⑦ a roții de rezervă și depozitați într-un loc sigur.

Verificați fixarea fermă și poziția roții de rezervă:

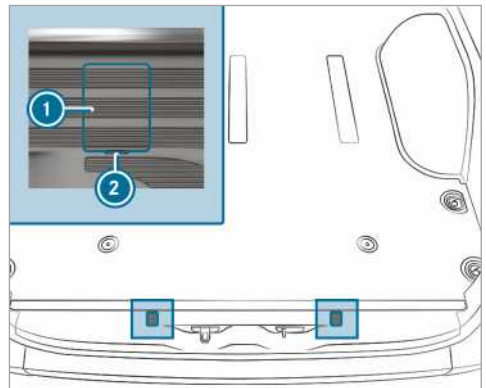
- după fiecare înlocuire a roții
- la fiecare interval de revizie
- cel puțin o dată pe an

Autovehicule cu tracțiune pe față: demontarea roții de rezervă

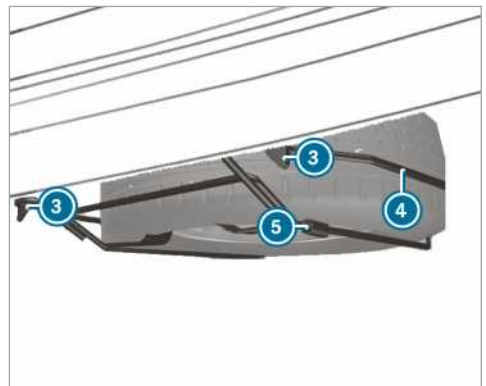
- ① Roțile din aliaj ușor nu pot fi transportate sub autovehicul. În acest caz, transportați roata din aliaj ușor în spațiul de încărcare.
- ▶ Luați cheia inelară cu clichet ④ și scula suplimentară ③ pentru cricul roții de rezervă din trusa de scule.
- ▶ Inserați scula suplimentară ③ prin orificiu ① până în ghidajul cricului.
- ▶ Fixați mecanismul ajutător de extragere ⑦ la roată.
- ▶ Așezați roata cu cheia pentru jante cu fața în sus, pe sol.
- ▶ Orientați roata, astfel încât bucla mecanismului ajutător de extragere ⑦ să indice spre spate.
- ▶ Ghidați echipamentul de ridicare a roții înclinat pe cablul din sârmă în cheia pentru jante.

- ▶ Împingeți roata puțin dedesubtul autovehiculului.
- ▶ Introduceți cheia inelară cu clichet ④ astfel pe scula suplimentară ③ pentru liftul de ridicare a roții de rezervă, încât să fie vizibilă inscripția „AUF“.
- ▶ Învârtiți cheia inelară cu clichet ④ în direcția săgeții ⑤ până când se opune rezistență sau după ce cuplajul cu alunecare al cricului s-a strâns până la refuz.
- ▶ Scoateți cheia pentru roată ④ și scula suplimentară ③ pentru liftul de ridicare a roții de rezervă din orificiul pentru cric și depozitați în trusa de scule.
- ▶ Închideți ușile hayonului.

Autovehicule cu tracțiune spate: demontarea roții de rezervă (autodubă/Combi)



capacele șuruburilor pentru cârligul de siguranță (exemplu autodubă)



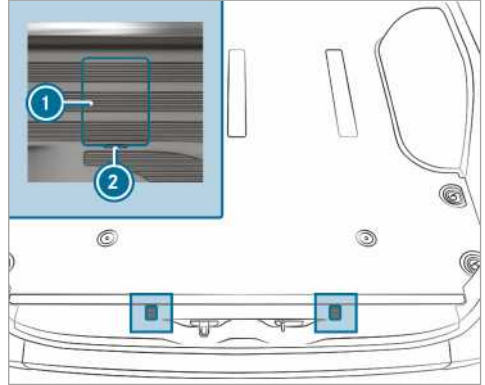
- ▶ Deschideți ușile hayonului.
- ▶ Așezați o șurubelniță la nivelul decupajelor ② și ridicați capacele ①.
- ▶ Cu ajutorul cheii pentru roată din trusa de scule, răsuciți acum șuruburile vizibile aproximativ 20 de rotații spre stânga.
- ▶ Ridicați puțin suportul vertical al roții de rezervă ④ și desprindeți cârligul de siguranță din stânga ③.
- ▶ Asamblați maneta de pompare pentru cric și împingeți în manșonul ⑤ de pe partea dreaptă a suportului vertical al roții de rezervă ④.
- ▶ Ridicați puțin suportul vertical al roții de rezervă ④ și desprindeți cârligul de siguranță din dreapta ③.
- ▶ Coborâți încet suportul vertical al roții de rezervă ④ pe sol.
- ▶ Ridicați puțin suportul vertical al roții de rezervă ④ și scoateți maneta de pompare afară din manșon.
- ▶ Cu ajutorul manetei de pompare, ridicați roata de rezervă peste capătul din spate al suportului vertical al roții de rezervă ④.
- ▶ Scoateți roata de rezervă cu atenție din suportul vertical al roții de rezervă ④. Roata de rezervă este grea. Dacă scoateți roata de rezervă, centrul de greutate se modifică din cauza greutății mari. Roata de rezervă poate aluneca în jos sau se poate răsturna.

Autovehicule cu tracțiune spate: demontarea roții de rezervă (autodubă/Combi)

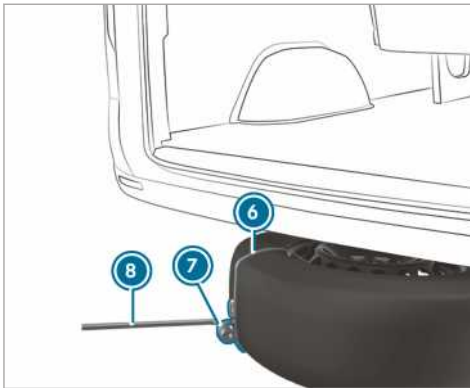
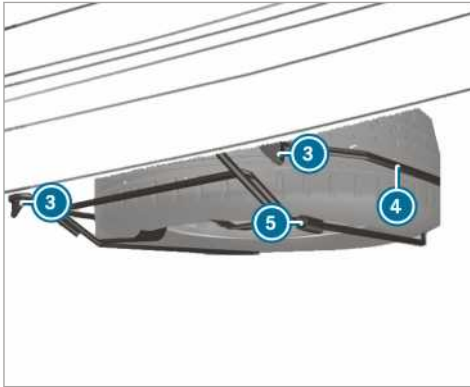
- ▶ Așezați roata de rezervă cu atenție pe suportul vertical al roții de rezervă ④. Roata de rezervă este grea. Dacă așezați roata de rezervă pe suportul vertical al roții de rezervă ④, centrul de greutate se modifică din cauza greutății mari. Roata de rezervă poate aluneca în jos sau se poate răsturna.
- ▶ Împingeți maneta de pompare pentru cric în manșonul ⑤ de la suportul vertical al roții de rezervă ④.
- ▶ Ridicați puțin suportul vertical al roții de rezervă ④ cu ajutorul manetei de pompare și desprindeți cârligul de siguranță din dreapta ③.
- ▶ Ridicați puțin suportul vertical al roții de rezervă ④ și desprindeți cârligul de siguranță din stânga ③.
- ▶ Scoateți maneta de pompare din manșon ⑤.

- ▶ Cu ajutorul cheii inelare, strângeți șuruburile pentru cârligul de siguranță ③ spre dreapta, până la capăt.
- ▶ Așezați capacele ① și fixați-le.
- ▶ Închideți ușile hayonului.

Autovehicule cu tracțiune spate: demontarea roții de rezervă (autovehicul cu șasiu coborât)



Capacele șuruburilor pentru cârligul de siguranță (exemplu autodubă)



- ▶ Deschiderea ușilor hayonului
- ▶ Așezați o șurubelniță la nivelul decupajelor ② și ridicați capacele ①.
- ▶ Cu ajutorul cheii pentru roată din trusa de scule, răsuciți acum șuruburile vizibile aproximativ 20 de rotații spre stânga.
- ▶ Ridicați puțin suportul vertical al roții de rezervă ④ și desprindeți cârligul de siguranță din stânga ③.
- ▶ Asamblați maneta de pompare pentru cric și împingeți în manșonul ⑤ de pe partea dreaptă al suportului vertical al roții de rezervă ④.
- ▶ Ridicați puțin suportul vertical al roții de rezervă cu ajutorul manetei de pompare și desprindeți cârligul de siguranță din dreapta ③.
- ▶ Poziționați bucla ⑦ la mecanismul ajutător de extragere ⑥ la roata de rezervă, astfel încât să puteți prinde ulterior cheia pentru roată ⑧.

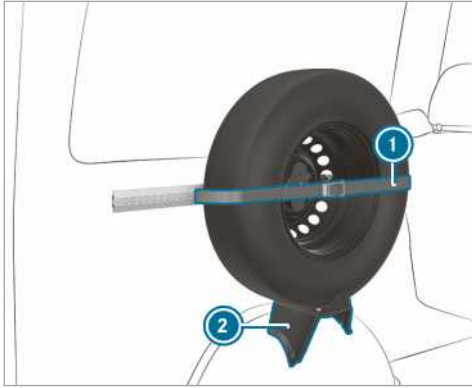
- ▶ Pregătiți cricul.
- ▶ Poziționați cricul sub punctul de susținere corespunzător al cricului
- ▶ Mișcați maneta de pompare în sus și în jos până când anvelopa se află la maxim 3 cm față de sol.
- ▶ Prindeți cheia pentru roată ⑧ în bucla ⑦ mecanismului ajutător de extragere ⑥ la roata de rezervă.
- ▶ Scoateți roata de rezervă cu atenție din suportul vertical al roții de rezervă ④. Roata de rezervă este grea. Dacă scoateți roata de rezervă, centrul de greutate se modifică din cauza greutății mari. Roata de rezervă poate aluneca în jos sau se poate răsturna.
- ▶ Îndepărtați mecanismul ajutător de extragere a roții de rezervă și depozitați într-un loc sigur. Puteți monta acum roata de rezervă la autovehiculul dumneavoastră.
- ▶ Coborâți autovehiculul.

Autovehicule cu tracțiune spate: demontarea roții de rezervă (autovehicul cu șasiu coborât)

- ▶ **i** În caz de pană, aveți voie să depozitați o roată defectă doar în habitaclu. O roată intactă poate fi depozitată în suportul vertical al roții de rezervă numai dacă autovehiculul este în stare neîncărcată. Un autovehicul încărcat trebuie ridicat în prealabil.
- ▶ Așezați roata de rezervă cu atenție pe suportul vertical al roții de rezervă ④. Roata de rezervă este grea. Dacă așezați roata de rezervă pe suportul vertical al roții de rezervă ④, centrul de greutate se modifică din cauza greutății mari. Roata de rezervă poate aluneca în jos sau se poate răsturna.
- ▶ Împingeți maneta de pompare pentru cric în manșonul ⑤ de la suportul vertical al roții de rezervă ④.
- ▶ Ridicați puțin suportul vertical al roții de rezervă ④ cu ajutorul manetei de pompare și desprindeți cârligul de siguranță din dreapta ③.
- ▶ Ridicați puțin suportul vertical al roții de rezervă ④ și desprindeți cârligul de siguranță din stânga ③.
- ▶ Scoateți maneta de pompare din manșon ⑤.
- ▶ Cu ajutorul cheii inelare, strângeți șuruburile pentru cârligul de siguranță ③ spre dreapta, până la capăt.
- ▶ Așezați capacele ① și fixați-le.

- ▶ Închideți ușile hayonului.

Demontarea roții de rezervă în spațiul de încărcare

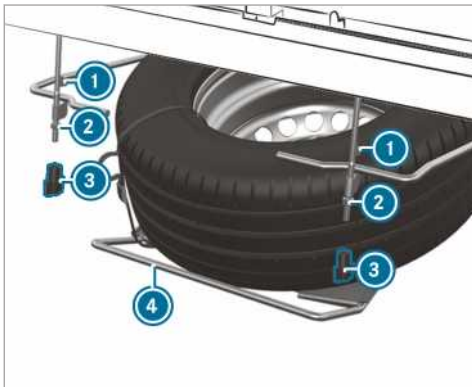


- ▶ Desfaceți chinga de ancorare (1), pentru aceasta deschideți clichetul.
- ▶ Scoateți roata de rezervă cu atenție din suportul vertical al roții de rezervă (2).

Montarea roții de rezervă în spațiul de încărcare

- ▶ Așezați roata de rezervă în suport (2) și apăsați de perete.
- ▶ Strângeți chinga de ancorare (1) cu clichetul.

Autovehicule cu tracțiune spate: demontarea roții de rezervă (șasiu)



- ▶ Desfaceți piulițele fluture (3) manual și desurubați-le.
- ▶ Desfaceți piulițele (2) până la capătul filetului.

- ▶ Ridicați puțin suportul vertical al roții de rezervă (4) și desprindeți cârligul de siguranță din stânga (1).
- ▶ Asamblați maneta de pompare pentru cric și împingeți în manșonul de pe partea dreaptă a suportului vertical al roții de rezervă (4).
- ▶ Ridicați puțin suportul vertical al roții de rezervă (4) cu ajutorul manetei de pompare și desprindeți cârligul de siguranță din dreapta (1).
- ▶ Coborâți încet suportul vertical al roții de rezervă (4) pe sol.
- ▶ Ridicați puțin suportul vertical al roții de rezervă (4) și scoateți maneta de pompare afară din manșon.
- ▶ Cu ajutorul manetei de pompare, ridicați roata de rezervă peste capătul din spate al suportului vertical al roții de rezervă.
- ▶ Scoateți roata de rezervă cu atenție din suportul vertical al roții de rezervă. Roata de rezervă este grea. Dacă scoateți roata de rezervă, centrul de greutate se modifică din cauza greutateii mari. Roata de rezervă poate aluneca în jos sau se poate răsturna.

Autovehicule cu tracțiune spate: montarea roții de rezervă (șasiu)

- ▶ Așezați roata de rezervă cu atenție pe suportul vertical al roții de rezervă (4). Roata de rezervă este grea. Dacă așezați roata de rezervă pe suportul vertical al roții de rezervă, centrul de greutate se modifică din cauza greutateii mari. Roata de rezervă poate aluneca în jos sau se poate răsturna.
- ▶ Împingeți maneta de pompare pentru cric în manșonul de la suportul vertical al roții de rezervă (4).
- ▶ Ridicați puțin suportul vertical al roții de rezervă (4) cu ajutorul manetei de pompare și desprindeți cârligul de siguranță din dreapta (1).
- ▶ Ridicați puțin suportul vertical al roții de rezervă și desprindeți cârligul de siguranță din stânga (1).
- ▶ Scoateți maneta de pompare din manșon.
- ▶ Înșurubați piulițele (2).
- ▶ Așezați piulițele fluture (3) și înșurubați-le până la capăt.

Informații cu privire la datele tehnice

Datele tehnice au fost determinate în conformitate cu directivele UE. Datele menționate sunt valabile numai pentru autovehiculele cu echipare standard. Informații suplimentare obțineți de la un atelier de servicii de specialitate autorizat.

Nu numai pentru anumite țări: găsiți datele specifice autovehiculului în documentația COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Această documentație este primită odată cu livrarea autovehiculului.

Sistem electronic autovehicul

Indicații cu privire la intervenții asupra sistemului electronic al motorului

! **INDICAȚIE** Avarierea sistemului electronic al motorului prin intervenții necorespunzătoare

Prin intervențiile necorespunzătoare la sistemul electronic al motorului pot fi avariate componentele autovehiculului și poate fi anulată permisiunea de operare a autovehiculului.

▶ Solicitați repararea sistemului electronic al motorului și a pieselor corespunzătoare doar la un atelier de servicii de specialitate.

Aparate de radioemisie-recepție

Indicații cu privire la montarea aparatelor de emisie-recepție

! **AVERTISMENT** Pericol de accidentare din cauza lucrărilor neconforme la aparatele radio de emisie-recepție

Dacă aparatele radio de emisie-recepție se manipulează greșit sau se dotează ulterior în mod neconform, radiația lor electromagnetică poate perturba sistemul electronic al autovehiculului.

Astfel puteți periclita siguranța funcționării autovehiculului.

▶ Solicitați întotdeauna efectuarea lucrărilor la aparatele electrice și electronice la un atelier de servicii de specialitate.

! **AVERTISMENT** Pericol de accident din cauza exploatarea neconforme a aparatelor radio de emisie-recepție

Dacă exploatați neconform în autovehicul aparate radio de emisie-recepție, radiația lor electromagnetică poate perturba sistemul electronic al autovehiculului, deex., dacă

- aparatul radio de emisie-recepție nu este conectat la o antenă exterioră
- antena exterioră este montată greșit sau nu are reflexie redusă.

Astfel puteți periclita siguranța funcționării autovehiculului.

- ▶ Solicitați verificarea antenei exterioare cu reflexie redusă la un atelier de specialitate autorizat.
- ▶ Conectați întotdeauna aparatele radio de emisie-recepție, în cazul exploatarea în autovehicul, la antena exterioră cu protecție la reflexie.

! **INDICAȚIE** Anularea omologării în urma nerespectării indicațiilor de instalare și utilizare

Dacă nu se respectă premisele de instalare și utilizare pentru aparatele radio de emisie-recepție, este posibilă anularea autorizației de funcționare.

- ▶ Utilizați numai benzi de frecvență omologate.
- ▶ Respectați ieșirile maxime admise de la aceste benzi de frecvență.
- ▶ Utilizați numai poziții omologate ale antenei.

Pentru montarea ulterioară a aparatelor radio de emisie-recepție, aplicați Directiva tehnică ISO/TS 21609 (Road Vehicles - EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Respectați cerințele legale pentru componentele montate.

Dacă autovehiculul dumneavoastră dispune de suporturi pentru echipament tip stație radio, utilizați alimentarea electrică sau conexiunile de antenă destinate utilizării cu cablajul de bază. La montaj, respectați indicațiile suplimentare ale producătorului.

Informații privind puterea de emisie a aparatelor de emisie-recepție

Puterile maxime de emisie (PEAK) de la baza antenei nu pot depăși valorile din următorul tabel:

Banda de frecvență și puterea maximă de emisie

Bandă de frecvență	Putere maximă de emisie
Unde scurte 3 - 54 MHz	100 W
Bandă de 4-m- 74 - 88 MHz	30 W
Bandă de 2-m- 144 - 174 MHz	50 W
Sistem radio cu resurse partajate/ Tetra 380 - 460 MHz	10 W
Bandă de 70-cm- 420 - 450 MHz	35 W
Comunicații mobile (2G/3G/4G)	10 W

Pot fi utilizate în autovehicul fără restricții:

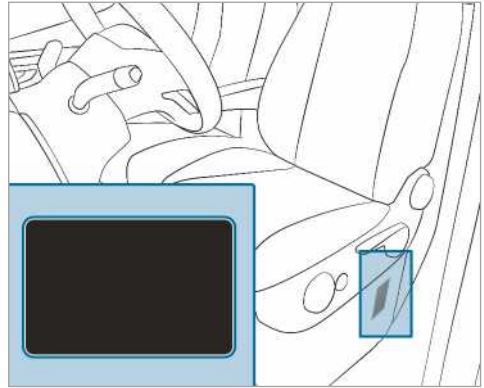
- aparate radio de emisie-recepție cu o putere maximă de emisie de până la 100 mW
- aparate radio de emisie-recepție cu frecvențe de transmisie în banda de frecvențe de 380 - 410 MHz și o putere maximă de transmisie de până la 2 W (sistem radio cu resurse partajate/Tetra)
- telefoane mobile (2G/3G/4G)

Nu există restricții la poziționarea antenei pe partea exterioară a vehiculului pentru următoarele benzi de frecvențe:

- sistem radio cu resurse partajate/Tetra
- bandă de 70-cm-
- 2G/3G/4G

Plăcuța de identificare a autovehiculului, seria de șasiu (VIN) și seria motorului

Plăcuța de identificare a autovehiculului



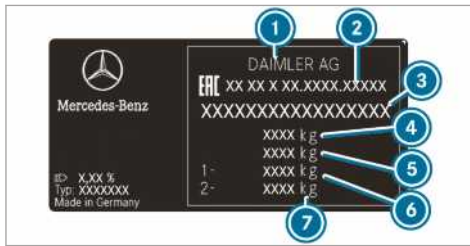
În funcție de modelul autovehiculului, plăcuța de identificare a autovehiculului se află pe cutia scaunului șoferului sau la stâlpul B.

- ☺ Datele sunt specifice autovehiculului și pot diferi față de datele ilustrate. Respectați întotdeauna specificațiile de pe plăcuța de identificare a autovehiculului dumneavoastră.



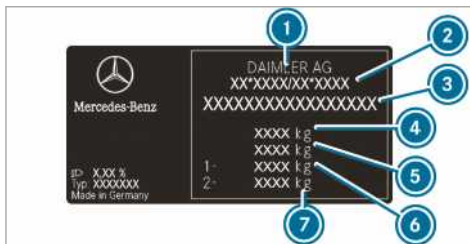
Plăcuță de identificare a autovehiculului (exemplu - state din Golf)

- 1 Producătorul autovehiculului
- 2 VIN (seria de șasiu)
- 3 Greutate totală admisă
- 4 Sarcina admisă pe puntea față (kg)
- 5 Sarcina admisă pe puntea spate (kg)
- 6 Modelul motorului
- 7 Data fabricației



Plăcuță de identificare a autovehiculului
(exemplu - Rusia)

- ① Producătorul autovehiculului
- ② Număr autorizației
- ③ VIN (seria de șasiu)
- ④ Greutate totală admisă (kg)
- ⑤ Greutate totală admisă a ansamblului (kg)
(doar pentru anumite țări)
- ⑥ Sarcina admisă pe puntea față (kg)
- ⑦ Sarcina admisă pe puntea spate (kg)



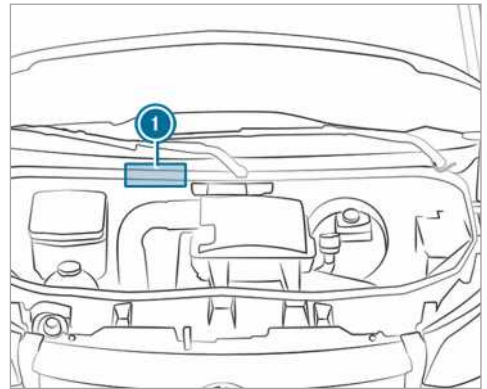
Plăcuță de identificare a autovehiculului
(exemplu - toate celelalte țări)

- ① Producătorul autovehiculului
- ② Serie de omologare CE (doar pentru anumite țări)
- ③ VIN (seria de șasiu)
- ④ Greutate totală admisă (kg)
- ⑤ Greutate totală admisă a ansamblului (kg)
(doar pentru anumite țări)
- ⑥ Sarcina admisă pe puntea față (kg)
- ⑦ Sarcina admisă pe puntea spate (kg)

Plăcuța de identificare a autovehiculului poate
conține în plus următoarele specificații:

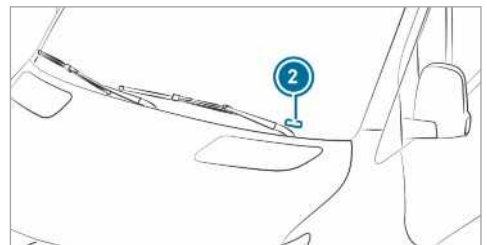
- sarcina utilă
- greutatea proprie
- numărul de locuri pe scaune pentru însoțitori

VIN ștanțat sub capota motorului



Numărul VIN ștanțat ① se găsește sub capota
motorului.

VIN sub parbriz



Numărul VIN este aplicat și ca plăcuță în partea
inferioară a parbrizului ②.

Numărul VIN sub parbriz este disponibil numai
pentru anumite țări.

Serie motor

Seria motorului este ștanțată pe carterul motoru-
lui. Informații suplimentare obțineți în orice atelier
de service de specialitate autorizat.

Fluide de lucru și capacități de umplere

Indicații cu privire la fluidele de lucru

⚠ AVERTISMENT Pericol de rănire cu flui-
dele de lucru dăunătoare sănătății

Fluidele de lucru pot fi otrăvitoare și dăună-
toare sănătății.

▶ La utilizarea, depozitarea și dispensarea
lichidelor de lucru, respectați inscripțiile
de pe recipientele originale respective.

- ▶ Păstrați fluidele de lucru întotdeauna în recipientele originale închise.
- ▶ Nu lăsați niciodată fluidele de lucru la îndemâna copiilor.

 **INDICAȚIE PENTRU MEDIU** Poluarea mediului înconjurător prin dispensarea necologică

- ▶ Dispensați ecologic fluidele de lucru.

Fluide de lucru sunt:

- combustibilii
- aditivii pentru tratarea ulterioară a gazelor arse, de ex., AdBlue®
- lubrifiantii
- lichidul de răcire
- lichidul de frână
- lichidul de spălare a parbrizului
- agentul refrigerent al sistemului de climatizare


Utilizați numai produse omologate de Mercedes-Benz. Avariile care apar la autovehicul din cauza produselor neomologate, nu sunt acoperite de garanția și de culața Mercedes-Benz.

Recunoașteți fluidele de lucru omologate de Mercedes-Benz pe baza următoarei inscripții de pe recipiente

- MB-Freigabe (de ex. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (de ex. MB-Approval 229.51)


Informații suplimentare cu privire la fluidele de lucru omologate:

- în specificațiile privind fluidele de lucru Mercedes-Benz, la <http://bevo.mercedes-benz.com> (cu indicarea denumirii specificației)
- într-un atelier de service de specialitate autorizat

 **AVERTISMENT** Pericol de arsuri- și explozii din cauza carburantului

Carburanții sunt ușor inflamabili.

- ▶ Evitați obligatoriu focul, lumina directă, fumatul și producerea de scântei.
- ▶ Înaintea și în timpul alimentării opriți motorul și, dacă este cazul, încălzirea staționară.

 **AVERTIZARE** Pericol de rănire din cauza combustibilului

Combustibilii sunt toxici și dăunători pentru sănătate.

- ▶ Evitați obligatoriu contactul combustibilului cu pielea, ochii sau îmbrăcămintea sau ingerarea acestuia.
- ▶ Nu inspirați vaporii de combustibil.
- ▶ Nu lăsați combustibilii la îndemâna copiilor.
- ▶ Țineți închise ușile și ferestrele în timpul procedurii de alimentare.

Dacă dumneavoastră sau alte persoane au intrat în contact cu combustibilul, respectați următoarele puncte:


- ▶ Spălați imediat combustibilul de pe piele cu apă și săpun.
- ▶ În cazul în care combustibilul a intrat în contact cu ochii, spălați-i imediat temeinic cu apă curată. Solicitați imediat asistență medicală.
- ▶ Dacă s-a ingerat combustibil, solicitați imediat asistență medicală. Nu provocați vărsături.
- ▶ Schimbați-vă imediat de hainele care au intrat în contact cu combustibilul.

Combustibil

Indicații privind calitatea combustibilului la autovehiculele cu motor diesel

Indicații generale

Respectați indicațiile cu privire la fluidele de lucru (→ Pagina 262).

 **AVERTIZARE** Pericol de incendiu din cauza amestecului de combustibil

Dacă amestecați combustibilul diesel cu benzină, punctul de aprindere a amestecului de combustibil este mai scăzut decât la combustibilul diesel pur.

Când motorul este pornit, componentele instalației de evacuare a gazelor arse se pot supraîncălzi fără ca dumneavoastră să observați.

- ▶ Nu alimentați niciodată motoarele diesel cu benzină.

- ▶ Nu amestecați niciodată benzină în combustibilul diesel.

I INDICAȚIE Defecțiuni din cauza combustibilului greșit

Chiar și cantități mici de combustibil greșit pot cauza defecțiuni la instalația de combustibil, motor și sistemul de purificare a gazelor arse.

- ▶ Alimentați doar cu combustibil diesel fără sulf, care să corespundă normei europene EN 590 sau echivalent. În țări unde nu există combustibil diesel fără sulf, alimentați doar cu combustibil diesel cu conținut redus de sulf, sub 50 ppm.

Nu alimentați:

- benzină
- Marine-Diesel
- ulei de încălzire
- Bio-Diesel pur sau ulei vegetal
- kerosen sau petrol lampant

Dacă ați alimentat din greșeală cu un combustibil necorespunzător:

- ▶ nu cuplați aprinderea.
- ▶ apelați la un atelier de service specialitate autorizat.

Pentru autovehiculul dumneavoastră, este valabil următorul semn de compatibilitate pentru combustibil:



- ① Pentru combustibil diesel cu o proporție de maximum 7 % vol. Bio-Diesel (ester metilic de acizi grași)

În conformitate cu norma europeană EN 16942, semnul de compatibilitate pentru combustibil se află în următoarele locuri:

- la autovehicul, pe plăcuța indicatoare de la clapeta rezervorului
- în toată Europa, la pompele de carburant sau pistoalele de alimentare adecvate pentru autovehiculul dumneavoastră

Autovehicule compatibile XTL

Opțional, puteți alimenta cu combustibil diesel parafinic (de ex. HVO=ulei vegetal hidrogenat, GTL=Gas-To-Liquid), care îndeplinește norma europeană EN 15940. Combustibilii diesel parafinici sunt marcați cu denumirea generică XTL.

Conform normei europene EN 16942, pentru autovehiculul compatibil XTL sunt valabile următoarele marcaje de compatibilitate pentru combustibil:



- ① Pentru combustibil diesel cu o proporție de maximum 7 % vol. Bio-Diesel (ester metilic de acizi grași)



- ② Pentru combustibil diesel parafinic
- ① **Alimentați cu combustibili diesel parafinici în conformitate cu EN 15940, doar dacă la clapeta rezervorului există semnul de compatibilitate respectiv.**

Indicații privind temperaturile exterioare prea scăzute

Alimentați autovehiculul la începutul iernii, pe cât posibil complet cu combustibil diesel de iarnă.

Înainte de trecerea la combustibil diesel de iarnă, rezervorul de combustibil trebuie să fie cât mai gol. La prima alimentare cu combustibil diesel de iarnă, mențineți nivelul de combustibil cât se poate de redus, de ex. rezervă. La următoarea alimentare, rezervorul de combustibil poate fi umplut din nou normal.

Informații suplimentare referitoare la combustibil vă sunt puse la dispoziție:

- la benzinărie
- într-un atelier de service de specialitate autorizat

Conținut rezervor și rezervă de combustibil

În funcție de echipare, conținutul total al rezervorului de combustibil poate varia.

Conținut rezervor și rezervă de combustibil

Motor diesel	Conținut total
OM651	aproximativ 50 l
OM651	aproximativ 65 l
OM651/OM642	aproximativ 71 l
OM651	aproximativ 92 l
OM651/OM642	aproximativ 93 l
Motor diesel	din care rezervă
Modele cu conținut total de aproximativ 50 l	aproximativ 12 l
Modele cu conținut total de aproximativ 65 l	aproximativ 12 l
Modele cu conținut total de aproximativ 71 l	aproximativ 12 l
Modele cu conținut total de aproximativ 92 l	aproximativ 12 l
Modele cu conținut total de aproximativ 93 l	aproximativ 12 l

AdBlue®

Indicații cu privire la AdBlue®

Respectați indicațiile cu privire la fluidele de lucru (→ Pagina 262).

AdBlue® este un lichid solubil în apă pentru tratarea ulterioară a gazelor arse de la motoarele diesel.

! **INDICAȚIE** Avariere din cauza aditivilor din AdBlue® sau prin diluarea AdBlue®

Tratarea ulterioară a gazelor arse cu AdBlue® poate fi compromisă din cauza

- aditivilor în AdBlue®
- diluării AdBlue®

- ▶ Utilizați doar AdBlue® conform ISO 22241.
- ▶ Nu amestecați cu aditivi.
- ▶ Nu diluați AdBlue®.

! **INDICAȚIE** Avariere și defecțiuni din cauza impurităților din AdBlue®

Impuritățile din AdBlue® conduc la

- valori ridicate ale emisiilor
- avarii la catalizator
- avarii la motor
- erori de funcționare la tratarea ulterioară a gazelor arse cu AdBlue®

- ▶ Evitați impuritățile în AdBlue®.

! **INDICAȚIE PENTRU MEDIU** Murdărirea cu AdBlue®

Reziduurile de AdBlue® se cristalizează după un timp și murdăresc suprafețele respective.

- ▶ Clătiți imediat cu apă suprafețele care au intrat în contact cu AdBlue® în timpul alimentării sau îndepărtați reziduurile de AdBlue® cu o lavetă umedă și apă rece.

Dacă AdBlue® este deja cristalizat, utilizați pentru curățare un burete și apă rece.

Dacă se deschide rezervorul de AdBlue®, se pot degaja în cantități reduse vapori de amoniac. Nu inspirați vaporii de amoniac care se degajă. Umpleți rezervorul de AdBlue® numai în zone bine ventilate.

Consum și cantitate de umplere AdBlue®

Consum AdBlue®

La fel ca și consumul de combustibil, consumul de AdBlue® depinde foarte mult de stilul de con-

ducere și de condițiile de utilizare. Consumul de AdBlue® se situează, de regulă, într-un interval între 0 și 10 la sută din consumul de combustibil. AdBlue® trebuie completat, la nevoie, la afișarea mesajului de completare de la Kombiinstrument, în conformitate cu instrucțiunile. Acest lucru poate fi necesar și între reviziile planificate.

Înainte a curselor în afara Europei, verificați nivelul de umplere cu AdBlue®. Umplerea cu AdBlue® se poate realiza la toate pompele de alimentare cu AdBlue® de la benzinării și în recipiente disponibile în comerț.

Conținut total rezervor AdBlue®

Autovehicul	Conținut total
Toate modelele	22 l

Tratarea ulterioară gazelor arse

Pentru funcționarea corectă a sistemului de tratare ulterioară a gazelor arse, utilizați autovehiculul cu AdBlue®.

În cazul utilizării autovehiculului fără AdBlue® sau cu disfuncționalități în ceea ce privește emisiile, autorizația de circulație își pierde valabilitatea. Consecința juridică este faptul că autovehiculul nu mai poate fi condus pe drumurile publice.

Pentru respectarea prevederilor privind emisiile, managementul motorului monitorizează componentele pentru tratarea ulterioară a gazelor arse. În cazul în care încercați să folosiți autovehiculul fără AdBlue®, cu AdBlue® diluat sau cu un alt instrument de reducere, managementul motorului recunoaște acest lucru. Și alte avarii privind emisiile, ca de. ex. avarii ale dozării sau erori la senzori, sunt recunoscute și înregistrate.

Managementul motorului împiedică repornirea motorului după mesajele de avertizare anterioare.

De aceea, umpleți periodic recipientul de AdBlue în timpul regimului de funcționare a autovehiculului sau cel târziu după transmiterea primului mesaj de avertizare la Kombiinstrument.

Ulei de motor

Indicații privind uleiul de motor

Respectați indicațiile cu privire la fluidele de lucru (→ Pagina 262).



! **INDICAȚIE** Avarii la motor din cauza filtrului de ulei greșit, uleiului greșit sau a aditivilor greșiți

- ▶ Nu utilizați ulei de motor sau alt filtru de ulei cu alte specificații decât cele prevăzute pentru intervalele de service impuse.
- ▶ Nu schimbați uleiul de motor sau filtrul de ulei, pentru a obține intervale de schimb mai lungi decât cele impuse.
- ▶ Nu utilizați aditivi.
- ▶ Schimbați uleiul de motor la intervalul prevăzut.

Mercedes-Benz vă recomandă să solicitați schimbul de ulei la un atelier de service de specialitate autorizat.

În motoarele Mercedes-Benz se vor utiliza doar uleiuri de motor omologate.

Informații suplimentare cu privire la uleiul de motor și filtrul de ulei:

- în specificațiile Mercedes-Benz referitoare la fluidele de lucru, la adresa <http://bevo.mercedes-benz.com> (cu indicarea denumirii specificației)
- într-un atelier de service de specialitate autorizat

Cantitate de umplere cu ulei de motor

Cantități de umplere cu ulei de motor

Motor	Ulei de motor
OM642	aproximativ 12,5 l
OM651 (tracțiune spate)	aproximativ 11,5 l
OM651 (tracțiune pe față)	aproximativ 8 l



- ① Acces la bușonul de scurgere a uleiului (autovehicule cu capitonaj al podelei)

Indicații privind lichidul de frână

Respectați indicațiile cu privire la fluidele de lucru (→ Pagina 262).

⚠ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza bulelor de aburi din instalația de frânare

Lichidul de frână preia permanent umiditate din atmosferă. Astfel scade punctul de fierbere al lichidului de frână. Dacă punctul de fierbere este prea scăzut, se pot forma bule de aburi în instalația de frânare, la solicitarea ridicată a frânelor.

Astfel este afectată eficacitatea de frânare.

- ▶ Solicitate schimbarea lichidului de frână la intervalul prevăzut.

! INDICAȚIE Lacul, materialul plastic sau cauciucul poate fi deteriorat de lichidul de frână

Dacă lichidul de frână intră în contact cu lacul, materialul plastic sau cauciucul, există pericolul producerii de pagube materiale.

- ▶ În cazul în care lacul, materialul plastic sau cauciucul intră în contact cu lichidul de frână, imediat spălați suprafața afectată cu apă.

Respectați instrucțiunile privind îngrijirea lacului și a lacului mat (→ Pagina 198).

Solicitați cu regularitatea înlocuirea lichidului de frână la un atelier de service specializat.

Folosiți doar lichid de frână aprobat de către Mercedes-Benz, conform MB-Freigabe sau MB-Approval 331.0.

Informații suplimentare privind lichidul de frână:

- la prescripțiile Mercedes-Benz privind fluidele de lucru pe pagina <http://bevo.mercedes-benz.com>
- într-un atelier de service specializat

Lichid de răcire

Indicații privind lichidul de răcire

Respectați indicațiile cu privire la fluidele de lucru (→ Pagina 262).

⚠ AVERTISMENT Pericol de arsuri- și rănire din cauza antigelului

Dacă antigelul ajunge pe componentele fierbinți din compartimentul motorului, se poate aprinde.

- ▶ Lăsați motorul să se răcească înaintea introducerii antigelului.
- ▶ Asigurați-vă că nu se scurge antigel pe lângă orificiul de umplere.
- ▶ Înainte de pornirea autovehiculului, curățați temeinic componentele murdărite cu antigel.

! INDICAȚIE Avariere din cauza lichidului de răcire necorespunzător

- ▶ Introduceți numai lichid de răcire preamestecat cu protecția la îngheț dorită.

Informații privind lichidul de răcire puteți obține din următoarele locuri:

- în specificația Mercedes-Benz privind fluidele de lucru 310.1
 - la adresa <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - în aplicația Mercedes-Benz BeVo
- la un atelier de service de specialitate autorizat

! INDICAȚIE Supraîncălzirea la temperaturi exterioare ridicate

Dacă se utilizează un lichid de răcire necorespunzător, sistemul de răcire al motorului nu este suficient protejat la supraîncălzire și coroziune în cazul temperaturilor exterioare ridicate.

- ▶ Utilizați mereu un lichid de răcire aprobat de Mercedes-Benz.

▶ Țineți cont de indicațiile din instrucțiunile Mercedes-Benz cu privire la fluidele de lucru 310.1.

! **INDICAȚIE** Deteriorarea vopselei din cauza lichidului de răcire

▶ Nu răsturnați lichid de răcire pe suprafețele vopsite.

Solicitați regulat înlocuirea lichidului de răcire la un atelier de service de specialitate autorizat.

Proporția de agent anticoroziv/antigel în sistemul de răcire a motorului

- minimum 50 % (protecție la îngheț până la cca -37 °C)
- maximum 55 % (protecție la îngheț până la -45 °C)

Lichid de spălare a parbrizului

Indicații privind lichidul de spălare a parbrizului

Respectați indicațiile cu privire la fluidele de lucru (→ Pagina 262).

! **AVERTISMENT** Pericol de arsuri- și rănire din cauza detergentului concentrat de spălare a parbrizului

Detergentul concentrat de spălare a parbrizului este ușor inflamabil. Dacă ajunge pe componentele fierbinți ale motorului sau ale instalației de gaze arse, se poate aprinde.

▶ Asigurați-vă, că nu ajunge detergent concentrat de spălare a parbrizului lângă orificiul de umplere.

! **INDICAȚIE** Avarieri la iluminatul exterior din cauza lichidului necorespunzător de spălare a parbrizului

Lichidul necorespunzător de spălare a parbrizului poate avaria suprafața din plastic a iluminatului exterior.

▶ Utilizați doar lichide de spălare a parbrizului care sunt potrivite și pentru suprafețele de plastic deex. MB SummerFit sau MB WinterFit.

! **INDICAȚIE** Duzele de pulverizare astupate de amestecul de lichide de spălare a parbrizului

▶ Nu amestecați MB SummerFit și MB WinterFit cu alte lichide de spălare a parbrizului.

Nu utilizați apă distilată sau deionizată, în caz contrar senzorul nivelului de umplere poate declanșa eronat.

Informații despre lichidul de spălare a parbrizului

Lichid de spălare a parbrizului recomandat:

- Peste punctul de îngheț: de ex. MB SummerFit
- Sub punctul de îngheț: de ex. MB WinterFit

Proporție de amestec

Găsiți proporția corectă de amestec în informațiile de pe vasul de antigel.

Amestecați apa cu lichid de spălare a parbrizului pe durata întregului an.

Agent refrigerent

Indicații privind agentul refrigerent

Respectați indicațiile cu privire la fluidele de lucru (→ Pagina 262).

i Sistemul de climatizare al autovehiculului dumneavoastră poate fi umplut cu agentul refrigerent R-134a. Agentul refrigerent R-134a conține gaze de seră fluorurate.

Dacă autovehiculul dumneavoastră este umplut cu agentul refrigerent R-134a, este valabilă următoarea indicație:

! **INDICAȚIE** Avariere din cauza agentului refrigerent greșit

La utilizarea unui agent refrigerent greșit poate fi avariat sistemul de climatizare.

- ▶ Utilizați doar agentul refrigerent R-134a sau uleiul PAG omologat de Mercedes-Benz.
- ▶ Uleiul PAG omologat nu se va amesteca cu alt ulei PAG, neomologat pentru agentul refrigerent R-134a.

Lucrările de service, ca de ex.. umplerea cu agent refrigerent sau înlocuirea componentelor, se vor efectua doar de către un atelier de service de specialitate. Trebuie respectate în acest sens

toate normele în vigoare, precum norma SAE J639.

Efectuați întotdeauna toate lucrările la sistemul de climatizare la un atelier de service de specialitate:



Plăcuță indicatoare agent refrigerent (exemplu)

- ① Simboluri de avertizare
- ② Cantitatea de umplere pentru agentul refrigerent
- ③ norma în vigoare
- ④ Cod piesă ulei PAG
- ⑤ Tip agent refrigerent

Simbolurile de avertizare ① indică:

- posibile pericole
- efectuarea de lucrări de service la un atelier de service de specialitate

Datele autovehiculului

Informații despre dimensiunile autovehiculului

În următoarea secțiune, găsiți date tehnice importante ale autovehiculului. Alte date specifice ale autovehiculului și date tehnice în funcție de echipare, ca de ex. dimensiunile și greutatea autovehiculului, pot fi găsite în actele autovehiculului.

Date tehnice actuale găsiți și pe internet, la <http://www.mercedes-benz.com>.

Dispozitiv de remorcă

Indicații privind dispozitivul de remorcă

⚠ AVERTIZARE Pericol de accident din cauza montării nepermise a unui dispozitiv de remorcă.

Dacă nu este permisă montarea ulterioară a unui dispozitiv de remorcă și montați un dispozitiv de remorcă sau alte componente,

lonjeronul șasiului se slăbește și se poate rupe. În acest caz, remorca se poate desprinde de la autovehicul.

Există pericol de accident!

Montați ulterior un dispozitiv de remorcă doar dacă acest lucru este permis.

Respectați indicațiile cu privire la regimul cu remorcă (→ Pagina 170).

Doar dacă sarcina remorcii este indicată în documentația vehiculului este permisă montarea ulterioară a unui dispozitiv de remorcă.

Mai multe informații despre dispozitivul de remorcă puteți afla în atelierelor de service de specialitate sau de pe internet la https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L.

Mercedes-Benz vă recomandă să efectuați montarea ulterioară a unui dispozitiv de remorcă la un Centru de asistență service Mercedes-Benz.

Utilizați doar dispozitive de remorcă verificate și omologate de Mercedes-Benz special pentru autovehiculul dumneavoastră.

Sarcina de remorcă maximă admisă pentru remorca fără frână este de 750 kg.

Sarcini la remorcă

În regim cu remorcă, la autovehicule cu înmatriculare de autoturism, greutatea totală admisă crește cu 100 kg. Sarcina maximă admisă pe puntea spate trebuie respectată. Pentru aceasta, în conformitate cu Directiva 92/21/CEE, viteza de mers trebuie limitată la 100 km/h sau mai puțin.

Găsiți valorile greutateților și ale sarcinilor admise, care nu se pot depăși, și

- în documentația autovehiculului și
- pe plăcuțele de identificare ale dispozitivului de remorcă, remorcii și autovehiculului

Dacă specificațiile diferă, este valabilă valoarea cea mai scăzută.

Sarcină maximă pe bară de tracțiune

Sarcina pe bara de tracțiune este de maximum

- 100 kg la o sarcină a remorcii de 2000 kg
- 120 kg la o sarcină a remorcii de 2800 kg sau 3000 kg
- 140 kg la o sarcină a remorcii de 3500 kg

Puncte de fixare și sisteme de suport

Informații privind punctele de fixare

! **INDICAȚIE** Pericol de accident la depășirea solicitării maxime a punctelor de fixare

Când combinați diferite puncte de fixare pentru asigurarea mărții, trebuie să luați întotdeauna în considerare solicitarea maximă a celui mai slab punct de fixare.

La o frânare totală, de ex., apar forțe care pot atinge multiplul forței greutateii mărții încărcate.

▶ Pentru a distribui preluarea forțelor, utilizați întotdeauna mai multe puncte de fixare. Solicitați uniform punctele de fixare.

Informații suplimentare privind punctele și urechile de fixare găsiți în capitolul "Transportarea" (→ Pagina 183).

Urechi de fixare

Solicitarea max. la tracțiune a urechilor de fixare

Urechi de fixare	Forța nominală de tracțiune admisă
Autovehicul break	350 daN
Autodubă	800 daN
Platformă cu greutate totală admisă de până la 3,5 t	400 daN
Platformă cu greutate totală admisă de peste 3,5,t	800 daN

Bare de sarcină

Solicitarea max. la tracțiune a punctelor de fixare din spațiul de încărcare

Punct de fixare	Forța nominală de tracțiune admisă
Bară de sarcină în podeaua spațiului de încărcare	500 daN
Bara de sarcină inferioară la peretele lateral	200 daN
Bara de sarcină superioară la peretele lateral	125 daN

Valorile indicate sunt valabile doar pentru sarcinile aflate pe podeaua spațiului de încărcare, dacă

- sarcina de pe două puncte de fixare ale barei este asigurată și
- distanța până la următoarea siguranță a sarcinii de la aceeași șină este de cca 1 m.

Informații cu privire la suportul pentru port-bagaj

! **AVERTISMENT** Pericol de accidentare la depășirea sarcinii maxime pe plafon

Dacă încărcați plafonul și toate atașamentele din exterior și din interior, se ridică centrul de greutate al autovehiculului și se modifică comportamentul la rulare obișnuit precum și sistemul de direcție și comportamentul la frânare. La virare autovehiculul se înclină mai mult și poate reacționa greoi la brucarea direcției.

Dacă depășiți sarcina maximă pe plafon, comportamentul la rulare, cât și sistemul de direcție- și comportamentul la frânare pot fi afectate negativ într-o mare măsură.

▶ Respectați neapărat sarcina maximă pe plafon și adaptați stilul de rulare.

! **AVERTISMENT** Pericol de accidentare în urma încărcării neuniforme

Dacă încărcați autovehiculul neuniform, atât comportamentul la rulare, cât și sistemul de

direcție- și comportamentul la frânare pot fi afectate negativ într-o mare măsură

- ▶ Încărcați autovehiculul uniform.
- ▶ Asigurați încărcătura împotriva alunecării.

! **INDICAȚIE** Pericol de accidentare în cazul depășirii sarcinii maxime admise pe acoperiș

În cazul în care greutatea pachetului de pe acoperiș, inclusiv cel al suportului de acoperiș depășesc sarcina maximă admisă pe acoperiș, există pericol de accidentare.

- ▶ Aveți grijă ca greutatea pachetului de pe acoperiș împreună cu cel al suportului de acoperiș să nu depășească sarcina maximă admisă pe acoperiș.
- ▶ Picioarele de sprijin ale suportului de acoperiș trebuie să fie poziționate la o distanță uniformă.
- ▶ Mercedes-Benz vă recomandă montarea unui stabilizator la puntea față a autovehiculului.

Informații suplimentare privind măsurile de siguranță găsiți în capitolul „Transportare“ (→ Pagina 183).

Sarcina maximă pe plafon/suport portbagaj-perechi-picioare de sprijin

Autovehicule cu	Sarcina maximă pe acoperiș	Numărul minim de perechi de picioare de sprijin
Acoperiș normal (fără suprafață de încărcare)	300 kg	6
Acoperiș normal (cu suprafață de încărcare)	50 kg	2
Acoperiș înalt (fără suprafață de încărcare)	150 kg	3
Cabină dublă	100 kg	2

Informațiile sunt valabile la distribuirea uniformă a sarcinii pe întreaga suprafață a acoperișului.

În cazul suporturilor de acoperiș mai scurte micșorați procentual valorile de încărcare. Încărcarea maximă a fiecărei perechi de picioare de sprijin pentru suportul portbagaj este de 50 kg.

Directive și informații suplimentare privind distribuirea sarcinii și asigurarea încărcăturii se găsesc în capitolul "Transportarea" (→ Pagina 183).

Informații privind suporturile de conductori

! **AVERTIZARE** Pericol de accident- și accidentare în urma depășirii sarcinii pe bara de tracțiune

Dacă depășiți sarcina pe bara de tracțiune admisă, sistemul suport se poate desprinde de la autovehicul și periclită pe ceilalți participanți la trafic.

- ▶ Respectați întotdeauna sarcina pe bara de tracțiune admisă la utilizarea suportului.

Sarcină maximă suport conductor

Sarcină maximă	
Suport conductor față	200 kg
Suport conductor spate	100 kg

Informațiile sunt valabile la distribuirea unitară a sarcinii pe întreaga suprafață a suportului conductor.

Directivă privind încărcarea și informații suplimentare privind distribuirea sarcinii și asigurarea mărfii se găsesc în capitolul "Transportare" (→ Pagina 183).

Mesaje pe display

Introducere



Indicații cu privire la mesajele display


Mesajele sunt afișate pe display-ul multifuncțional.


Mesajele de display cu reprezentare grafică pot fi reprezentate simplificat în manualul de utilizare și pot diferi față de reprezentarea de pe display-ul multifuncțional. Display-ul multifuncțional prezintă mesajele display cu prioritate ridicată în culoare roșie. În cazul anumitor mesaje display se emite în plus un semnal de avertizare.


Aționați în conformitate cu mesajele display și respectați indicațiile suplimentare din acest manual de utilizare.

La unele mesaje de display se afișează simboluri suplimentare:

-  Informații suplimentare
-  Ascundere mesaje de pe display

Cu Touch-Control din stânga puteți selecta între simboluri prin gesturi de ștergere spre stânga sau spre dreapta. Prin apăsarea pe  vi se afișează informații suplimentare pe display-ul

multifuncțional. Prin apăsarea pe  se stinge mesajul de pe ecran.

Puteți ascunde mesajele de display cu prioritate scăzută, prin apăsarea tastei  sau cu Touch-Control din stânga. Astfel, mesajele de display se transferă în memoria de mesaje.

Remediați cât mai repede cauza unui mesaj display.

Nu puteți ascunde mesajele display cu prioritate ridicată. Display-ul multifuncțional afișează pe termen lung aceste mesaje display, până când se înlătură cauza pentru mesajul display.

Accesarea mesajelor display memorate

Calculator de bord:


 Service  1 message (1 mesaj)







Dacă nu există niciun mesaj display, pe display-ul multifuncțional apare **Nu există mesaje**.



▶ Răsfoiți prin gesturi de ștergere în sus sau în jos pe Touch-Control, în partea stângă a volanului, prin răsfoirea prin mesajele de pe display.



▶ **Părăsirea memoriei de mesaje:** apăsați tasta .

Sisteme de siguranță

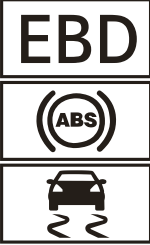

Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p>Windowbag stânga Defecțiune Adresați-vă unui atelier (Exemplu)</p>	<p>* Airbag-ul pentru geam respectiv este defect .</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ AVERTISMENT Pericol de rănire- sau de moarte din cauza defecțiunilor de funcționare la Windowbag</p> <p>Dacă Windowbag este defect, acesta poate fi activat fără intenție sau în cazul unui accident cu decelerare ridicată, acesta poate să nu se declanșeze.</p> <p>▶ Solicitați verificarea imediată și punerea în funcțiune a windowbag-ului la un atelier de service de specialitate autorizat.</p> </div> <p>▶ Adresați-vă imediat unui atelier de specialitate autorizat.</p>




Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p data-bbox="87 252 296 327">față stânga Defecțiune Adresați-vă unui atelier (Exemplu)</p>	<p data-bbox="364 159 834 183">* Sistemul de siguranță pasivă aferent este defect .</p> <div data-bbox="383 204 1005 491" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 210 983 263">▲ AVERTISMENT Pericol de rănire- sau de moarte din cauza defecțiunilor de funcționare la sistemul de siguranță pasivă</p> <p data-bbox="400 274 991 399">Dacă sistemul de siguranță pasivă este defect, anumite componente ale sistemului pot fi activate neintenționat sau în cazul unui accident ele pot să nu se mai activeze, așa cum au fost prevăzute. Acest lucru se poate referi de ex. la întinzătorul centurii sau la airbag.</p> <p data-bbox="400 411 972 481">► Solicitați verificarea imediată și punerea în funcțiune a sistemului de siguranță pasivă la un atelier de service de specialitate autorizat.</p> </div> <p data-bbox="383 510 845 534">Identificarea unei defecțiuni la sistemul de reținere</p> <ul data-bbox="389 545 1005 654" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="389 545 1005 593">• Lampa de avertizare  a sistemului de siguranță pasivă nu se aprinde dacă contactul este cuplat. <li data-bbox="389 603 1005 654">• În timpul deplasării se aprinde permanent sau repetitiv lampa de avertizare  a sistemului de siguranță pasivă. <p data-bbox="383 667 929 691">► Adresați-vă imediat unui atelier de specialitate autorizat.</p>
 <p data-bbox="87 798 300 869">Sistem de siguranță pasivă Defecțiune Adresați-vă unui atelier</p>	<p data-bbox="364 705 761 729">* Sistemul de siguranță pasivă este defect .</p> <div data-bbox="383 750 1005 1037" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 756 983 809">▲ AVERTISMENT Pericol de rănire- sau de moarte din cauza defecțiunilor de funcționare la sistemul de siguranță pasivă</p> <p data-bbox="400 820 991 944">Dacă sistemul de siguranță pasivă este defect, anumite componente ale sistemului pot fi activate neintenționat sau în cazul unui accident ele pot să nu se mai activeze, așa cum au fost prevăzute. Acest lucru se poate referi de ex. la întinzătorul centurii sau la airbag.</p> <p data-bbox="400 957 972 1027">► Solicitați verificarea imediată și punerea în funcțiune a sistemului de siguranță pasivă la un atelier de service de specialitate autorizat.</p> </div> <p data-bbox="383 1053 845 1077">Identificarea unei defecțiuni la sistemul de reținere</p> <ul data-bbox="389 1088 1005 1197" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="389 1088 1005 1136">• Lampa de avertizare  a sistemului de reținere nu se aprinde dacă este cuplat contactul. <li data-bbox="389 1145 1005 1197">• În timpul deplasării se aprinde permanent sau repetitiv lampa de avertizare  a sistemului de reținere. <p data-bbox="383 1209 929 1233">► Adresați-vă imediat unui atelier de specialitate autorizat.</p>

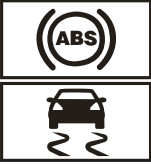
Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p data-bbox="112 252 269 300">Frână de parcare nefuncțională</p>	<p data-bbox="389 161 1012 185">* Există o defecțiune în sistem, iar frâna de parcare nu funcționează.</p> <div data-bbox="407 201 1028 424" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 209 1001 260">▲ AVERTISMENT Pericol de accident în cazul unei defecțiuni la sistemul de frâne</p> <p data-bbox="423 272 992 323">Dacă sistemul de frâne este defect, poate fi afectat comportamentul la frânare.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="423 331 759 355">► Continuați deplasarea cu atenție. <li data-bbox="423 363 981 414">► Solicitați verificarea imediată a instalației de frânare la un atelier de service de specialitate autorizat. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="407 440 1028 491">► Opriți autovehiculul numai pe o suprafață plană și asigurați-l contra punerii în mișcare. <li data-bbox="407 499 986 550">► Autovehicul cu cutie de viteze automată: cuplați cutia de viteze în poziția P. <li data-bbox="407 558 966 609">► Autovehicule cu cutie de viteze manuală: cuplați prima treaptă de viteză. <li data-bbox="407 617 1003 668">► Dispuneți verificarea de urgență a instalației de frânare într-un atelier de service de specialitate autorizat.
 <p data-bbox="112 774 328 821">Pantă prea abruptă vezi manualul de utilizare</p>	<p data-bbox="389 679 1023 754">* Tensiunea rețelei de bord este redusă sau există o defecțiune în sistem, este posibil ca puterea de închidere să nu fie suficientă pentru pante.</p> <div data-bbox="407 770 1028 1078" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 778 995 829">▲ AVERTISMENT Pericol de accident când puterea de închidere a frânei electrice de parcare nu este suficientă</p> <p data-bbox="423 842 973 917">Dacă frâna electrică de parcare nu dispune de o putere suficientă de închidere într-o pantă abruptă, autovehiculul poate pleca de pe loc.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="423 925 995 976">► Opriți autovehiculul numai pe o suprafață plană și asigurați-l contra punerii în mișcare. <li data-bbox="423 984 969 1035">► Autovehicul cu cutie de viteze automată: cuplați cutia de viteze în poziția P. <li data-bbox="423 1043 988 1067">► Autovehicule cu cutie de viteze manuală: cuplați treapta 1. </div> <p data-bbox="407 1094 919 1145">Respectați indicațiile cu privire la parcare autovehiculului (→ Pagina 145).</p>

Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p>Frână de parcare vezi manualul de utilizare</p>	<p>* Tensiunea rețelei de bord este redusă sau există o defecțiune în sistem, este posibil ca puterea de închidere să nu fie suficientă pentru pante.</p> <div data-bbox="384 252 1005 316" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p>▲ AVERTISMENT Pericol de accident în cazul unei defecțiuni la sistemul de frâne</p> </div> <div data-bbox="384 320 1005 472" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p>Dacă sistemul de frâne este defect, poate fi afectat comportamentul la frânare.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Continuați deplasarea cu atenție. ▶ Solicitați verificarea imediată a instalației de frânare la un atelier de service de specialitate autorizat. </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Oprii autovehiculul numai pe o suprafață plană și asigurați-l contra punerii în mișcare. ▶ Autovehicul cu cutie de viteze automată: cuplați cutia de viteze în poziția P. ▶ Autovehicule cu cutie de viteze manuală: cuplați prima treaptă de viteză. ▶ Dispuneți verificarea de urgență a instalației de frânare într-un atelier de service de specialitate autorizat.
<p>Verificare plăcuțe de frână vezi manualul de utilizare</p>	<p>* Plăcuțele de frână sunt la limita de uzură.</p> <div data-bbox="384 770 1005 834" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p>▲ AVERTISMENT Pericol de accident prin puterea de frânare afectată</p> </div> <div data-bbox="384 839 1005 991" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p>Dacă plăcuțele de frână sunt la limita uzurii, puterea de frânare poate fi afectată.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Continuați deplasarea cu atenție. ▶ Solicitați verificarea imediată a instalației de frânare la un atelier de service de specialitate autorizat. </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Apelați la un atelier de specialitate, autorizat.
 <p>Verificați nivelul lichidului de frână</p>	<p>* În rezervorul de lichid de frână se află prea puțin lichid de frână.</p> <div data-bbox="384 1085 1005 1149" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p>▲ AVERTISMENT Pericol de accident în cazul nivelului redus al lichidului de frână</p> </div> <div data-bbox="384 1153 1005 1337" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p>Dacă nivelul lichidului de frână este prea redus, pot fi afectate eficacitatea de frânare și astfel și comportamentul de frânare.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Oprii autovehiculul imediat, ținând cont de condițiile de trafic. Nu continuați deplasarea! ▶ Apelați la un atelier de service de specialitate. ▶ Nu completați cu lichid de frână. </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Oprii autovehiculul imediat, ținând cont de condițiile de trafic. Nu continuați deplasarea! ▶ Anunțați un atelier de specialitate, autorizat. ▶ Nu completați cu lichid de frână.




Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
Frână supraîncălzită Conduceți în continuare cu atenție	<p>* Dacă este cuplată tracțiunea integrală, instalația de frânare se poate supraîncălzi la deplasarea pe un teren extrem de accidentat.</p> <p>► Accelerați mai puțin sau opriți și permiteți răcirea instalației de frânare.</p>
Asistent activ la frânare Perimetrul funcției momentan limitat vezi manualul de utilizare	<p>* Asistentul activ la frânare este defect.</p> <p>► Apelați la un atelier de specialitate, autorizat.</p>
Asistent activ la frânare Perimetrul funcției momentan limitat vezi manualul de utilizare	<p>* Asistentul activ la frânare este temporar indisponibil. Condițiile ambientale sunt în afara limitelor de sistem (→ Pagina 153).</p> <p>► Continuați să conduceți. În cazul în care condițiile ambientale corespund limitelor sistemului, acesta din urmă este din nou disponibil.</p> <p>► Dacă nu dispare mesajul de pe display, opriți fiind atent la condițiile de drum și de trafic și reporniți motorul.</p>
Sistem senzori radar murdărit vezi manualul de utilizare	<p>* Sistemul de senzori radar este defect. Cauze posibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Senzori murdari • Precipitații abundente • călătorii interurbane lungi fără trafic, de ex. în deșert <p>Sistemele de deplasare sau de securitate pot să fie afectate sau temporar nedisponibile.</p> <p>În cazul în care cauzele nu mai sunt prezente, sistemele de rulare și sistemele de siguranță la rulare sunt din nou disponibile.</p> <p>Dacă mesajul de pe display nu dispare:</p> <p>► Opriți fiind atent la condițiile de drum și de trafic.</p> <p>► Curățați toți senzorii (→ Pagina 199).</p> <p>► Reporniți motorul.</p>
SOS NOT READY	<p>* Sistemul pentru apeluri de urgență Mercedes-Benz nu este disponibil.</p> <p>Posibile cauze pentru aceasta sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • contactul este luat • sistemul pentru apeluri de urgență Mercedes-Benz este defect. <p>► Cuplați aprinderea. Dacă apelul de urgență nu este disponibil, apare pe afișajul multifuncțional al panoului de instrumente apare un mesaj corespunzător.</p> <p>► Apelați la un atelier de specialitate autorizat.</p> <p>ⓘ Despre disponibilitatea regională a sistemului Mercedes-Benz pentru apeluri de urgență vă puteți informa la: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall</p>





Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p data-bbox="90 419 316 467">nefuncțional vezi manualul de utilizare</p>	<p data-bbox="365 164 667 188">* EBD, ABS și ESP® sunt defecte.</p> <p data-bbox="381 197 953 221">Și alte sisteme de rulare și de siguranță la rulare pot fi defecte.</p> <div data-bbox="381 244 1005 304" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 248 975 300">▲ AVERTISMENT Pericol derapare în cazul unei defecțiuni la EBD, ABS și ESP®</p> </div> <p data-bbox="398 316 967 367">Dacă EBD, ABS și ESP® sunt defecte, roțile se pot bloca la frânare și ESP® nu efectuează stabilizarea autovehiculului.</p> <p data-bbox="398 376 978 475">Astfel sunt afectate puternic manevrabilitatea și comportamentul la frânare. Distanța de frânare într-o situație de frânare de urgență poate crește. În plus, sunt dezactivate alte sisteme de siguranță la rulare.</p> <ul data-bbox="398 485 958 568" style="list-style-type: none"> ▶ Continuați deplasarea cu atenție. ▶ Solicitați verificarea imediată a instalației de frânare la un atelier de service de specialitate autorizat. <p data-bbox="381 593 716 617">► Continuați deplasarea cu atenție.</p> <p data-bbox="381 627 930 651">► Adresați-vă imediat unui atelier de specialitate autorizat.</p>
 <p data-bbox="90 754 316 802">nefuncțional vezi manualul de utilizare</p>	<p data-bbox="365 667 544 691">* ESP® este defect.</p> <p data-bbox="381 700 953 724">Și alte sisteme de rulare și de siguranță la rulare pot fi defecte.</p> <p data-bbox="381 734 1005 785">Sistemul de frânare continuă să funcționeze normal. Distanța de frânare într-o situație de frânare de urgență poate crește.</p> <div data-bbox="381 807 1005 868" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 812 992 863">▲ AVERTISMENT Pericol derapare din cauza unei defecțiuni la ESP®</p> </div> <p data-bbox="398 877 964 951">Dacă ESP® este defect, atunci ESP® nu realizează stabilizarea autovehiculului. În plus, sunt dezactivate alte sisteme de siguranță la rulare.</p> <ul data-bbox="398 960 953 1043" style="list-style-type: none"> ▶ Continuați deplasarea cu atenție. ▶ Solicitați verificarea ESP® la un atelier de service de specialitate autorizat. <p data-bbox="381 1069 716 1093">► Continuați deplasarea cu atenție.</p> <p data-bbox="381 1102 930 1126">► Adresați-vă imediat unui atelier de specialitate autorizat.</p>



Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p data-bbox="112 252 342 300">momentan indisponibil vezi manualul de utilizare</p>	<p data-bbox="389 162 703 188">* ESP® este temporar indisponibil.</p> <p data-bbox="404 194 977 220">Și alte sisteme de rulare și de siguranță la rulare pot fi defecte.</p> <div data-bbox="404 242 1028 306" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 245 1014 296">▲ AVERTISMENT Pericol derapare din cauza unei defecțiuni la ESP®</p> </div> <p data-bbox="423 316 986 389">Dacă ESP® este defect, atunci ESP® nu realizează stabilizarea autovehiculului. În plus, sunt dezactivate alte sisteme de siguranță la rulare.</p> <ul data-bbox="423 399 977 481" style="list-style-type: none"> ► Continuați deplasarea cu atenție. ► Solicitați verificarea ESP® la un atelier de service de specialitate autorizat. <ul data-bbox="404 507 1028 641" style="list-style-type: none"> ► Conduceți cu atenție o distanță potrivită, cu mișcări ușoare ale direcției la o viteză de peste 30 km/h. ► Dacă mesajul display este în continuare afișat, vizitați de urgență un atelier de service de specialitate autorizat. Conduceți cu atenție.
  <p data-bbox="112 833 342 880">momentan indisponibil vezi manualul de utilizare</p>	<p data-bbox="389 657 779 683">* ABS și ESP® sunt temporar indisponibile.</p> <p data-bbox="404 689 1005 737">Și alte sisteme de deplasare sau de securitate în timpul deplasării pot să nu fie disponibile temporar.</p> <div data-bbox="404 759 1028 823" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 762 997 813">▲ AVERTISMENT Pericol derapare în cazul unei defecțiuni la ABS și ESP®</p> </div> <p data-bbox="423 833 997 880">Dacă ABS și ESP® sunt defecte, roțile se pot bloca la frânare și ESP® nu efectuează stabilizarea autovehiculului.</p> <p data-bbox="423 890 1001 992">Astfel sunt afectate puternic manevrabilitatea și comportamentul la frânare. Distanța de frânare într-o situație de frânare de urgență poate crește. În plus, sunt dezactivate alte sisteme de siguranță la rulare.</p> <ul data-bbox="423 1002 969 1085" style="list-style-type: none"> ► Continuați deplasarea cu atenție. ► Solicitați verificarea imediată a ABS și ESP® la un atelier de service de specialitate autorizat. <ul data-bbox="404 1110 1028 1244" style="list-style-type: none"> ► Conduceți cu atenție o distanță potrivită, cu mișcări ușoare ale direcției la o viteză de peste 30 km/h. ► Dacă mesajul display este în continuare afișat, vizitați de urgență un atelier de service de specialitate autorizat. Conduceți cu atenție.

Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p data-bbox="87 336 316 379">nefuncțional vezi manualul de utilizare</p>	<p data-bbox="365 164 619 185">* ABS și ESP® sunt defecte.</p> <p data-bbox="381 196 955 217">Și alte sisteme de rulare și de siguranță la rulare pot fi defecte.</p> <p data-bbox="381 228 1005 276">Sistemul de frânare continuă să funcționeze normal. Distanța de frânare într-o situație de frânare de urgență poate crește.</p> <div data-bbox="381 300 1005 363" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="404 308 977 355">▲ AVERTISMENT Pericol derapare în cazul unei defecțiuni la ABS și ESP®</p> </div> <p data-bbox="398 371 975 419">Dacă ABS și ESP® sunt defecte, roțile se pot bloca la frânare și ESP® nu efectuează stabilizarea autovehiculului.</p> <p data-bbox="398 435 981 531">Astfel sunt afectate puternic manevrabilitatea și comportamentul la frânare. Distanța de frânare într-o situație de frânare de urgență poate crește. În plus, sunt dezactivate alte sisteme de siguranță la rulare.</p> <ul data-bbox="398 547 947 627" style="list-style-type: none"> ▶ Continuați deplasarea cu atenție. ▶ Solicitați verificarea imediată a ABS și ESP® la un atelier de service de specialitate autorizat. <p data-bbox="381 659 717 679">▶ Continuați deplasarea cu atenție.</p> <p data-bbox="381 691 930 711">▶ Adresați-vă imediat unui atelier de specialitate autorizat.</p>



Sisteme de rulare

Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p data-bbox="87 938 305 959">Viteza maximă depășită</p>	<p data-bbox="365 845 947 866">* Ați depășit viteza maximă admisă (numai pentru anumite țări).</p> <p data-bbox="381 877 589 898">▶ Circulați mai încet.</p>
<p data-bbox="87 981 316 1029">Limită de viteză (anvelope de iarnă) XXX km/h</p>	<p data-bbox="365 981 969 1029">* Ați atins viteza maximă memorată pentru anvelopele de iarnă. O depășire a acestei viteze nu este posibilă.</p>
 <p data-bbox="87 1137 143 1158">km/h</p>	<p data-bbox="365 1045 969 1093">* Limitatorul nu poate fi pornit, deoarece nu sunt îndeplinite toate condițiile pentru pornire.</p> <p data-bbox="381 1101 981 1121">▶ Respectați condițiile de pornire a limitatorului (→ Pagina 157).</p>
<p data-bbox="87 1173 288 1193">Limitator nefuncțional</p>	<p data-bbox="365 1173 594 1193">* Limitatorul este defect.</p> <p data-bbox="381 1201 826 1222">▶ Apelați la un atelier de specialitate, autorizat.</p>
<p data-bbox="87 1236 227 1257">Limitator pasiv</p>	<p data-bbox="365 1236 981 1284">* Dacă apăsați pedala de accelerație dincolo de centrul de presiune (Kickdown), limitatorul pasiv va fi pornit (→ Pagina 157).</p>
 <p data-bbox="87 1385 294 1433">Limitator viteză presetată depășită</p>	<p data-bbox="365 1300 969 1348">* Cu limitatorul variabil ați depășit viteza presetată cu mai mult de 3 km/h.</p>
<p data-bbox="87 1452 311 1500">Controlul croazierei și limitatorul nefuncționale</p>	<p data-bbox="365 1452 751 1473">* TEMPOMAT-ul și limitatorul sunt afectați.</p> <p data-bbox="381 1481 826 1501">▶ Apelați la un atelier de specialitate, autorizat.</p>





Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
<p>TEMPOMAT nefuncțional</p>	<p>* TEMPOMAT este defect.</p> <p>► Apelați la un atelier de specialitate, autorizat.</p>
 <p>Oprit</p>	<p>* TEMPOMAT-ul a fost deconectat.</p> <p>În cazul în care se aude adițional un sunet de avertizare, TEMPOMAT s-a oprit în mod automat (→ Pagina 155).</p>
 <p>km/h</p>	<p>* TEMPOMAT nu poate fi pornit, deoarece nu au fost îndeplinite toate condițiile pentru pornire.</p> <p>► Respectați condiția de activare a funcției tempomat(→ Pagina 157).</p>
<p>Asistent activ pentru păstrarea distanței între vehicule nefuncțional</p>	<p>* Asistentul activ pentru păstrarea distanței între autovehiculele DISTRONIC este afectat.</p> <p>Și alte sisteme de rulare și de siguranță la rulare pot fi defecte.</p> <p>► Apelați la un atelier de specialitate, autorizat.</p>
<p>Asistent cu sist. de păstrare a distanței între autovehicule DISTRONIC moment. indis. vezi manualul de utilizare</p>	<p>* Asistentul activ pentru păstrarea distanței între autovehicule DISTRONIC este temporar indisponibil.</p> <p>Condițiile ambientale sunt în afara limitelor de sistem (→ Pagina 158).</p> <p>► Continuați să conduceți. În cazul în care condițiile ambientale corespund limitelor sistemului, acesta din urmă este din nou disponibil.</p>
  <p>momentan indisponibil Cameră video murdară</p>	<p>* Vizibilitatea camerei este redusă. Cauze posibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Murdărie pe parbriz în câmpul de vizibilitate al camerei • Precipitație sau ceață puternică <p>Sistemele de rulare sau de siguranță la rulare pot să fie afectate sau temporar nedisponibile.</p> <p>În cazul în care cauzele nu mai sunt prezente, sistemele de rulare și sistemele de siguranță la rulare sunt din nou disponibile.</p> <p>Dacă mesajul de pe display nu dispare:</p> <p>► Opriți ținând cont de condițiile de drum și de trafic.</p> <p>► Curățați parbrizul.</p> <p>► Dacă este cazul, apelați la un atelier de specialitate autorizat.</p>





Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p>momentan indisponibil Sistem senzori radar murdar</p>	<p>* Sistemul de senzori radar este defect. Cauze posibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> • senzori murdari • precipitații abundente • călătorii interurbane lungi fără trafic, de ex. în deșert <p>Următoarele sisteme pot fi afectate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asistent activ pentru păstrarea distanței între autovehiculele DISTRONIC • Asistent pentru unghi mort • Asistent activ la frânare <p>Sistemele de rulare sau de siguranță la rulare pot să fie afectate sau temporar nedisponibile.</p> <p>În cazul în care cauzele nu mai sunt prezente, sistemele de rulare și sistemele de siguranță la rulare sunt din nou disponibile.</p> <p>Dacă mesajul de pe display nu dispăre:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Opriți ținând cont de condițiile de drum și de trafic. ► Curățați toți senzorii (→ Pagina 199). ► Reporniți motorul. ► Dacă este cazul, apelați la un atelier de specialitate autorizat.
<p>Asistent cu sist. de păstrare a distanței între autovehicule DISTRONIC din nou disponibil</p>	<p>* Asistentul activ pentru păstrarea distanței între autovehicule DISTRONIC este din nou funcțional și poate fi activat (→ Pagina 159).</p>
 <p>Oprit</p>	<p>* Funcția HOLD este dezactivată deoarece autovehiculul alunecă sau nu este îndeplinită o condiție de pornire.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Funcția HOLD se reactivează mai târziu sau verificați condițiile de pornire ale funcției HOLD (→ Pagina 161).
<p>Asistent semne de circulație nefuncțional</p>	<p>* Asistentul pentru semnele de circulație este defect.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Apelați la un atelier de specialitate, autorizat.
<p>Asistent semne trafic Câmp vizual al camerei redus vezi manualul de utilizare</p>	<p>* Vizibilitatea camerei este redusă. Cauze posibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Murdărie pe parbriz în câmpul de vizibilitate al camerei • Precipitație sau ceață puternică <p>Sistemele de deplasare sau de securitate pot să fie afectate sau temporar nedisponibile.</p> <p>În cazul în care cauzele nu mai sunt prezente, sistemele de rulare și sistemele de siguranță la rulare sunt din nou disponibile.</p> <p>Dacă mesajul de pe display nu dispăre:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Opriți fiind atent la condițiile de drum și de trafic. ► Curățați parbrizul.
<p>Asistent semne trafic momentan indisponibil vezi manualul de utilizare</p>	<p>* Asistentul pentru semne de trafic este temporar nedisponibil (→ Pagina 163).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuați să conduceți. Dacă nu mai există cauzele respective, sistemul este din nou disponibil.



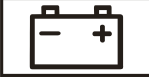
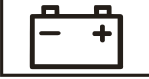
Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
Asistent unghi mort nefuncțional	<p>* Asistentul pentru unghi mort este defect (→ Pagina 165).</p> <p>► Apelați la un atelier de specialitate autorizat.</p>
Totwinkel-Assistent Anhänger nicht überwacht	<p>* Dacă creați conexiunea electrică către remorcă, asistentul pentru unghi mort rămâne disponibil, zona de lângă remorcă rămâne totuși supravegheată. Prin aceasta, funcția asistentului pentru unghiul mort poate fi limitată (→ Pagina 165).</p> <p>► Apăsați pe Touch-Control stânga și confirmați mesajul de pe display.</p>
Asistent unghi mort momentan indisponibil vezi manualul de utilizare	<p>* Asistentul pentru unghiul mort este temporar nedisponibil (→ Pagina 165).</p> <p>Sunt atinse limitele sistemului(→ Pagina 165).</p> <p>► Continuați să conduceți. În cazul în care cauzele nu mai sunt prezente, sistemul este din nou disponibil.</p> <p>sau</p> <p>► Dacă nu dispăre mesajul de pe display, opriți ținând cont de condițiile de drum și de trafic și reporniți motorul.</p> <p>► La nevoie curățați bara de protecție spate. Dacă bara de protecție spate este foarte murdară, atunci este posibil să fie afectați senzorii din bara de protecție.</p>
Sistem activ de asistentă pentru menținerea direcției Câmp vizual al camerei redus vezi manualul de utilizare	<p>* Vizibilitatea camerei este redusă (→ Pagina 167).</p> <p>Cauze posibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Murdărie pe parbriz în câmpul de vizibilitate al camerei • Precipitație sau ceață puternică <p>Sistemele de rulare sau de siguranță la rulare pot să fie afectate sau temporar nedisponibile.</p> <p>În cazul în care cauzele nu mai sunt prezente, sistemele de rulare și sistemele de siguranță la rulare sunt din nou disponibile.</p> <p>Dacă mesajul de pe display nu dispăre:</p> <p>► Opriți ținând cont de condițiile de drum și de trafic.</p> <p>► Curățați parbrizul.</p>
Sistem activ de asistentă pentru menținerea benzii de rulare nefuncțional	<p>* Asistentul activ pentru menținerea benzii de rulare este defect (→ Pagina 167).</p> <p>► Apelați la un atelier de specialitate autorizat.</p>




Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
<p>Sistem activ de asistență pentru menținerea benzii de rulare momentan indisponibil vezi manualul de utilizare</p>	<p>* Asistentul activ pentru menținerea benzii de rulare este temporar indisponibil (→ Pagina 167).</p> <p>Condițiile ambientale sunt în afara limitelor de sistem (→ Pagina 167).</p> <p>► Continuați să conduceți. În cazul în care condițiile ambientale corespund limitelor sistemului, acesta din urmă este din nou disponibil.</p> <p>Dacă mesajul de pe display nu dispăre:</p> <p>► Opriți ținând cont de condițiile de drum și de trafic. ► Curățați parbrizul.</p>
 ATTENTION ASSIST nefuncțional	<p>* ATTENTION ASSIST este afectat.</p> <p>► Apelați la un atelier de specialitate, autorizat.</p>
 Attention Assist: Pausă!	<p>* ATTENTION ASSIST a detectat oboseală sau lipsă de concentrare la șofer (→ Pagina 162).</p> <p>► La nevoie faceți o pauză.</p>

Motor

Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
	<p>* Motorul ventilatorului este defect.</p> <p>► Fără o solicitare puternică a motorului conduceți mai departe până la atelierul de service autorizat cel mai apropiat. Asigurați-vă de faptul că indicatorul temperaturii lichidului de răcire rămâne sub 120 °C.</p>
 Rezervă rezervor	<p>* Combustibilul a ajuns la rezervă.</p> <p>► Alimentați.</p>
 Înlocuiți filtrul de aer	<p>* Autovehicule cu motor Diesel: filtrul de aer al motorului este murdar și trebuie înlocuit.</p> <p>► Apelați la un atelier de specialitate, autorizat.</p>
 Curățați filtrul de combustibil	<p>* Apa care s-a colectat în separatorul de apă a atins nivelul maxim.</p> <p>► Golire separator de apă (→ Pagina 196).</p>



Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p data-bbox="109 252 348 322">Nicio măsurare a nivelului uleiului de motor posibilă</p>	<p data-bbox="389 162 997 209">* Este întreruptă conexiunea electrică la senzorul pentru nivelul de ulei sau acesta din urmă este defect.</p> <p data-bbox="404 220 860 240">Nivelul uleiului de motor a scăzut la nivelul minim.</p> <p data-bbox="404 252 848 272">► Apelați la un atelier de specialitate, autorizat.</p>
 <p data-bbox="109 430 320 477">Presiune ulei de motor Oprii Oprii motorul</p>	<p data-bbox="389 341 824 387">* Mesaj de display numai la anumite motorizări: Presiunea uleiului de motor este prea scăzută.</p> <div data-bbox="404 411 1028 544" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 424 1012 470">! INDICAȚIE Avarii la motor din cauza conducerii cu presiune a uleiului de motor prea scăzută</p> <p data-bbox="426 488 960 534">► Evitați cursele cu presiune a uleiului de motor prea scăzută.</p> </div> <p data-bbox="404 563 1005 609">► Oprii autovehiculul imediat, ținând cont de condițiile de trafic. Nu continuați deplasarea!</p> <p data-bbox="404 624 916 644">► Apelați la un atelier de service specialitate autorizat.</p>
 <p data-bbox="109 750 337 820">La alimentare completați cu 1 litru de ulei de motor</p>	<p data-bbox="389 660 860 707">* Mesaj de display numai la anumite motorizări: Nivelul uleiului de motor a scăzut la nivelul minim.</p> <div data-bbox="404 730 1028 836" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 743 969 790">! INDICAȚIE Avarii la motor din cauza conducerii cu prea puțin ulei de motor</p> <p data-bbox="426 807 891 828">► Evitați cursele lungi cu prea puțin ulei de motor.</p> </div> <p data-bbox="404 855 1001 901">► Verificați nivelul uleiului de motor la următoarea oprire pentru alimentare.</p> <p data-bbox="404 920 810 941">Completați cu ulei de motor (→ Pagina 192).</p> <p data-bbox="404 956 882 976">Indicații cu privire la uleiul de motor (→ Pagina 266).</p>
 <p data-bbox="109 1085 325 1155">Nivel ulei motor Reduceți nivelul uleiului de motor</p>	<p data-bbox="389 995 824 1042">* Mesaj de display numai la anumite motorizări: Nivelul uleiului de motor este prea ridicat.</p> <div data-bbox="404 1066 1028 1171" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 1078 969 1125">! INDICAȚIE Avarii la motor din cauza conducerii cu prea mult ulei de motor</p> <p data-bbox="426 1142 885 1163">► Evitați cursele lungi cu prea mult ulei de motor.</p> </div> <p data-bbox="404 1190 1012 1236">► Adresați-vă imediat unui atelier de specialitate autorizat și solicitați scurgerea uleiului.</p>









Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p data-bbox="90 252 288 300">Nivel ulei motor Opriți Opriți motorul</p>	<p data-bbox="365 164 801 212">* Mesaj de display numai la anumite motorizări: Nivelul uleiului de motor este prea scăzut.</p> <div data-bbox="384 236 1005 343" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="403 244 947 292">! INDICAȚIE Avarii la motor din cauza conducerii cu prea puțin ulei de motor</p> <p data-bbox="403 308 869 331">► Evitați cursele lungi cu prea puțin ulei de motor.</p> </div> <ul data-bbox="384 355 983 475" style="list-style-type: none"> ► Opriți autovehiculul imediat, ținând cont de condițiile de trafic. Nu continuați deplasarea! ► Opriți motorul. ► Verificați nivelul uleiului de motor. <p data-bbox="384 491 787 515">Completați cu ulei de motor (→ Pagina 192).</p> <p data-bbox="384 523 863 547">Indicații cu privire la uleiul de motor (→ Pagina 266).</p>
 <p data-bbox="90 651 309 699">La alimentare verificați nivelul uleiului de motor</p>	<p data-bbox="365 563 835 587">* Nivelul uleiului de motor a scăzut la nivelul minim.</p> <div data-bbox="384 603 1005 710" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="403 611 947 659">! INDICAȚIE Avarii la motor din cauza conducerii cu prea puțin ulei de motor</p> <p data-bbox="403 675 869 699">► Evitați cursele lungi cu prea puțin ulei de motor.</p> </div> <ul data-bbox="384 722 983 770" style="list-style-type: none"> ► Verificați nivelul uleiului de motor la următoarea oprire pentru alimentare. <p data-bbox="384 786 787 810">Completați cu ulei de motor (→ Pagina 192).</p> <p data-bbox="384 818 863 842">Indicații cu privire la uleiul de motor (→ Pagina 266).</p>
 <p data-bbox="90 954 266 1026">Opriți autovehiculul Lăsați motorul să funcționeze</p>	<p data-bbox="365 866 854 890">* Acumulatorul are o stare de încărcare prea scăzută.</p> <ul data-bbox="384 898 983 1010" style="list-style-type: none"> ► Opriți autovehiculul imediat, ținând cont de condițiile de trafic. Nu continuați deplasarea! ► Lăsați motorul pornit. ► Continuați deplasarea abia după ce mesajul display dispăre.
 <p data-bbox="90 1129 297 1177">Opriți vezi manualul de utilizare</p>	<p data-bbox="365 1042 1003 1090">* Bateria nu mai este încărcată, iar nivelul de încărcare a bateriei este prea scăzut.</p> <div data-bbox="384 1106 1005 1249" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="403 1114 932 1161">! INDICAȚIE Posibile avarii la motor în cazul continuării deplasării</p> <p data-bbox="403 1177 669 1201">► Nu continuați deplasarea!</p> <p data-bbox="403 1209 854 1233">► Apelați la un atelier de service de specialitate.</p> </div> <ul data-bbox="384 1265 983 1377" style="list-style-type: none"> ► Opriți autovehiculul imediat, ținând cont de condițiile de trafic. Nu continuați deplasarea! ► Opriți motorul. ► Anunțați un atelier de specialitate, autorizat.


Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p>Porniți motorul vezi manualul de utilizare</p>	<p>* Motorul este oprit, iar nivelul de încărcare a bateriei este prea scăzut.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dezactivați consumatorii electrice nenesecari. ► Lăsați motorul pornit timp de câteva minute sau conduceți pe o distanță mai mare. Acumulatorul se încarcă.
 <p>v. instrucțiuni utilizare</p>	<p>* Acumulatorul nu mai este încărcat.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! INDICAȚIE Posibile avarii la motor în cazul continuării deplasării</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nu continuați deplasarea! ► Apelați la un atelier de service de specialitate. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Opriti autovehiculul imediat, ținând cont de condițiile de trafic, și opriti motorul. ► Anunțați un atelier de specialitate, autorizat.
 <p>Lichid de răcire Opriti motorul</p>	<p>* Lichidul de răcire este prea fierbinte.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Opriti autovehiculul imediat, ținând cont de condițiile de trafic, și opriti motorul. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! AVERTISMENT Risc de arsuri la deschiderea capotei motor</p> <p>Dacă în cazul unui motor supraîncălzit sau al unui incendiu în compartimentul motorului deschideți capota, puteți intra în contact cu gazele fierbinți sau cu alte fluide de lucru evacuate.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lăsați motorul supraîncălzit să se răcorească înainte să deschideți capota motor. ► În cazul unui incendiu în compartimentul motorului, lăsați capota închisă și anunțați pompierii. </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! AVERTIZARE Pericol de opărire din cauza lichidului de răcire fierbinte</p> <p>Sistemul de răcire al motorului este presurizat, mai ales la motorul fierbinte. Când deschideți capacul, puteți să vă opăriți din cauza lichidului de răcire care țâșnește.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Înaintea deschiderii capacului de închidere, lăsați motorul să se răcească. ► La deschidere, purtați mănuși și ochelari de protecție. ► Pentru a elibera presiunea, deschideți încet capacul de închidere. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Așteptați ca motorul să se răcească. ► Asigurați-vă că alimentarea cu aer la radiator nu este obstrucționată. ► Fără o solicitare puternică a motorului conduceți mai departe până la atelierul de service autorizat cel mai apropiat. Asigurați-vă de faptul că indicatorul temperaturii lichidului de răcire rămâne sub 120 °C.

Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
<p>Completați cu lichid de răcire vezi manualul de utilizare</p>	<p>* Nivelul lichidului de răcire este prea scăzut.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ AVERTIZARE Pericol de opărire din cauza lichidului de răcire fierbinte</p> <p>Sistemul de răcire al motorului este presurizat, mai ales la motorul fierbinte. Când deschideți capacul, puteți să vă opăriți din cauza lichidului de răcire care țâșnește.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Înaintea deschiderii capacului de închidere, lăsați motorul să se răcească. ▶ La deschidere, purtați mănuși și ochelari de protecție. ▶ Pentru a elibera presiunea, deschideți încet capacul de închidere. </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! INDICAȚIE Avarii la motor din cauza lichidului de răcire prea puțin</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Evitați cursele lungi cu prea puțin lichid de răcire. </div> <p>► Completați cu lichid de răcire (→ Pagina 193).</p>
<p>Regenerare imposibilă</p>	<p>* Nu sunt îndeplinite toate condițiile pentru regenerarea filtrului de particule diesel (→ Pagina 125).</p> <p>► Continuați deplasarea până sunt îndeplinite toate condițiile pentru regenerarea filtrului de particule diesel.</p> <p>Starea de încărcare a filtrului de particule diesel este de peste 50% iar mesajul apare în continuare în panoul de instrumente.</p> <p>► Adresați-vă unui atelier de service de specialitate autorizat.</p>







AdBlue® (Autovehicule cu omologare de autoturism)



Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p>Completați cu AdBlue vezi manualul de utilizare</p>	<p>* Rezerva de AdBlue® a scăzut sub marcajul de rezervă.</p> <p>► Completați de urgență cu cel puțin 8 l AdBlue® (→ Pagina 141).</p>
 <p>Completați cu AdBlue Putere redusă în XXX km vezi manualul de utilizare</p>	<p>* Rezerva de AdBlue® scăzută cauzează o limitare a vitezei după distanța de parcurs afișată.</p> <p>► Completați de urgență cu cel puțin 8 l AdBlue® (→ Pagina 141).</p>

Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p>Completați cu AdBlue Putere redusă: 20 km/h Fără pornire în XXX km</p>	<p>* Rezerva de AdBlue® scăzută cauzează o limitare a vitezei de maxim 20 km/h. Nu mai este posibilă pornirea motorului peste distanța de parcurs afișată.</p> <p>► Completați de urgență cu cel puțin 8 l AdBlue® (→ Pagina 141).</p>
 <p>Completați cu AdBlue Fără pornire în XXX km</p>	<p>* Nivelul de AdBlue® vă va ajunge doar pe distanța indicată.</p> <p>► Completați de urgență cu cel puțin 8 l AdBlue® (→ Pagina 141).</p> <p>ⓘ Mesajul dispăre după o cursă de aproximativ un minut cu o viteză de peste 15 km/h.</p>
 <p>Completați cu AdBlue Pornire imposibilă</p>	<p>* Rezerva de AdBlue® este epuizată. Nu mai puteți porni motorul.</p> <p>► Completați de urgență cu cel puțin 8 l AdBlue® (→ Pagina 141).</p> <p>► Cuplați aprinderea. Puteți reporni motorul după aproximativ un minut.</p>
 <p>Defecțiune sistem Pornire impos. în XXX km</p>	<p>* Sistemul AdBlue® este defect. Nu mai este posibilă pornirea motorului peste distanța de parcurs afișată.</p> <p>► Apelați imediat la un atelier de service de specialitate autorizat.</p>
 <p>Defecțiune sistem AdBlue vezi manualul de utilizare</p>	<p>* Sistemul AdBlue® este defect.</p> <p>► Adresați-vă imediat unui atelier de specialitate autorizat.</p>
 <p>Măsurarea nivelului de umplere imposibilă</p>	<p>* În cazul unei erori a sistemului AdBlue® nu se afișează niciun nivel de umplere a rezervorului în meniul de service. Indicația privind o eroare a sistemului AdBlue® se realizează prin mesaje de avertizare corespunzătoare .</p> <p>► Apelați la un atelier de specialitate, autorizat.</p>
 <p>Defecțiune sistem AdBlue Putere redusă în XXX km vezi manualul de utilizare</p>	<p>* Sistemul AdBlue® este defect. Defecțiunea sistemului duce la o limitare a vitezei după traseul afișat rămas.</p> <p>► Apelați imediat la un atelier de service de specialitate autorizat.</p>
 <p>Defecțiune sistem AdBlue Putere redusă: 20 km/h Fără pornire în XXX km</p>	<p>* Sistemul AdBlue® este defect. Defecțiunea sistemului cauzează o limitare a vitezei de maxim 20 km/h. Nu mai este posibilă pornirea motorului peste distanța afișată.</p> <p>► Apelați imediat la un atelier de service de specialitate autorizat.</p>



Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p>Defecțiune sistem AdBlue Pornire imposi- bilă</p>	<p>* Sistemul AdBlue® este defect. Nu mai puteți porni motorul.</p> <p>► Consultați un atelier de service de specialitate autorizat imediat.</p>



AdBlue® (Autovehicule cu omologare de camion)

Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p>Completați cu AdBlue vezi manualul de utilizare</p>	<p>* Rezerva de AdBlue® a scăzut sub marcajul de rezervă.</p> <p>► Completați de urgență cu cel puțin 8 l AdBlue® (→ Pagina 141).</p>
 <p>Completați cu AdBlue Putere redusă</p>	<p>* Rezerva de AdBlue® a scăzut sub marcajul de rezervă. Puterea este limitată la 75% din cuplul motorului.</p> <p>► Completați de urgență cu cel puțin 8 l AdBlue® (→ Pagina 141).</p>
 <p>Completați cu AdBlue După pornirea motorului put. este redusă: 20 km/h</p>	<p>* La următoarea pornire a motorului rezerva de AdBlue® scăzută cauzează o limitare a vitezei de maxim 20 km/h.</p> <p>► Completați de urgență cu cel puțin 8 l AdBlue® (→ Pagina 141).</p>
 <p>Completați cu AdBlue Putere redusă: 20 km/h</p>	<p>* Rezerva AdBlue® consumată cauzează o limitare a vitezei de maxim 20 km/h.</p> <p>► Completați de urgență cu cel puțin 8 l AdBlue® (→ Pagina 141).</p> <p>► Cuplați aprinderea.</p>
 <p>Defecțiune sistem AdBlue vezi manualul de utilizare</p>	<p>* Sistemul AdBlue® este defect.</p> <p>► Adresați-vă imediat unui atelier de specialitate autorizat.</p>
 <p>Completați cu AdBlue Putere redusă</p>	<p>* Sistemul AdBlue® este defect. Puterea este limitată la 75 % din cuplul motorului.</p> <p>► Apelați imediat la un atelier de service de specialitate autorizat.</p>

Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p>Completați cu AdBlue După pornirea motorului put. este redusă: XXXkm/h</p>	<p>* Sistemul AdBlue® este defect. La următoarea pornire a motorului defecțiunea sistemului cauzează a limitare a vitezei de maximum 20 km/h.</p> <p>► Apelați imediat la un atelier de service de specialitate autorizat.</p>
 <p>Completați cu AdBlue Putere redusă: 20 km/h</p>	<p>* Sistemul AdBlue® este defect. Defecțiunea sistemului cauzează o limitare a vitezei de maxim 20 km/h.</p> <p>► Consultați un atelier de service de specialitate autorizat imediat.</p>



Anvelope




Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
Control presiune în anvelope nefuncțional Lipsește senzorii de roată	<p>* Roțile montate nu au senzori corespunzători de presiune în anvelope. Controlul presiunii din anvelope este oprit.</p> <p>► Montați roți cu senzori de presiune în anvelope adecvate.</p>
 <p>Lipsește senzorii de roată</p>	<p>* La una sau la mai multe anvelope lipsește semnalul senzorului de presiune în anvelope. Presiunea anvelopei afectate nu este prezentată.</p> <p>► Solicitați înlocuirea senzorului de presiune în anvelope defect la un atelier de specialitate autorizat.</p>
Control pres. anvelope momentan indisponibil	<p>* O sursă unde radio puternică interferează. Astfel nu se recepționează semnale de la senzorii de presiune din anvelope. Controlul presiunii în anvelope nu este disponibil provizoriu.</p> <p>► Continuați să conduceți. Imediat ce se remediază cauza, controlul presiunii din anvelope pornește automat.</p>
 <p>Atenție defecțiune anvelopă</p>	<p>* Presiunea uneia sau a mai multor anvelope scade brusc. Este afișată poziția roții.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ AVERTISMENT Pericol de accident la conducerea cu pneuri depresurizate</p> <p>Pneurile depresurizate ascund următoarele pericole:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pneurile se pot supraîncinge și pot cauza un incendiu. • Caracteristicile de conducere, precum și comportamentul de direcție- și frânare, ar putea fi considerabil afectate. <p>În acest caz, puteți pierde controlul asupra vehiculului.</p> <p>► Nu conduceți cu un pneu depresurizat.</p> <p>► Respectați indicațiile privind pana de pneu.</p> </div> <p>Indicații în cazul unei pene de cauciuc (→ Pagina 209).</p> <p>► Opriți autovehiculul, cu luarea în considerare a situație din trafic.</p> <p>► Verificați pneurile.</p>

Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p data-bbox="87 252 300 300">Verificați presiunea din anvelope</p>	<p data-bbox="367 161 964 209">* Presiunea uneia sau a mai multor anvelope a scăzut brusc. Este afișată poziția roții.</p> <div data-bbox="384 228 1005 643" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 236 960 284">▲ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza presiunii în pneuri prea scăzute</p> <p data-bbox="400 300 983 347">Dacă presiunea în pneuri este prea mică, există următoarele riscuri:</p> <ul data-bbox="406 363 988 523" style="list-style-type: none"> • Pneurile se pot sparge, în special la încărcare și viteză crescute. • Pneurile se pot uza excesiv și/sau inegal, ceea ce poate afecta aderența pneurilor. • Caracteristicile de conducere, precum și comportamentul de direcție- și frânare, ar putea fi considerabil afectate. <p data-bbox="400 544 897 568">În acest caz, puteți pierde controlul asupra vehiculului.</p> <ul data-bbox="400 576 843 632" style="list-style-type: none"> ► Respectați presiunile în pneuri recomandate. ► Dacă este nevoie, adaptați presiunea în pneuri. </div> <p data-bbox="384 659 1005 683">► Opriți autovehiculul, cu luarea în considerare a situație din trafic.</p> <p data-bbox="384 691 977 715">► Verificați presiunea în anvelope (→ Pagina 228) și anvelopele.</p>
 <p data-bbox="87 823 300 871">Corectați presiunea din anvelope</p>	<p data-bbox="367 727 997 799">* Presiunea din anvelope este prea scăzută în cel puțin una dintre anvelope sau diferența de presiune în anvelope dintre roți este prea mare.</p> <p data-bbox="384 815 997 855">► Verificați presiunea din anvelope și completați cu aer, dacă este cazul.</p> <p data-bbox="384 871 997 911">► Reîncepeți verificarea presiunii din anvelope când presiunea din anvelope este reglată corect (→ Pagina 241).</p>
<p data-bbox="87 938 300 986">Control pres. anvelope nefuncțional</p>	<p data-bbox="367 930 785 954">* Controlul presiunii din anvelope este defect.</p> <p data-bbox="384 962 826 986">► Apelați la un atelier de specialitate, autorizat.</p>





Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
<p>Presiune anvelope Verificați anvelopele</p>	<p>* Sistemul de avertisment privind pierderea presiunii din anvelope a detectat o pierdere semnificativă de presiune.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>⚠ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza presiunii în pneuri prea scăzute</p> </div> <p>Dacă presiunea în pneuri este prea mică, există următoarele riscuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pneurile se pot sparge, în special la încărcare și viteză crescute. • Pneurile se pot uza excesiv și/sau inegal, ceea ce poate afecta aderența pneurilor. • Caracteristicile de conducere, precum și comportamentul de direcție- și frânare, ar putea fi considerabil afectate. <p>În acest caz, puteți pierde controlul asupra vehiculului.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Respectați presiunile în pneuri recomandate. ► Dacă este nevoie, adaptați presiunea în pneuri. <ul style="list-style-type: none"> ► Opriti autovehiculul, cu luarea în considerare a situație din trafic. ► Verificați presiunea în anvelope (→ Pagina 228) și anvelopele. ► Reporniți sistemul de avertizare privind pierderea presiunii din anvelope când presiunea din anvelope este reglată corect .






Cheie


Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p>Puneți cheia în depunerea marcată vezi manualul de utilizare</p>	<p>* Identificarea cheii este afectată.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Modificați poziția cheii în autovehicul. ► Porniți autovehiculul cu cheia în suport (→ Pagina 114).
 <p>Cheie nerecunoscută (mesaj roșu pe display)</p>	<p>* Cheia nu este detectată și probabil că nu se mai află în autovehicul. Cheia nu se mai află în autovehicul, iar dumneavoastră opriți motorul:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nu mai puteți porni motorul. • Nu mai puteți încuia centralizat autovehiculul. <ul style="list-style-type: none"> ► Asigurați-vă de faptul că cheia se află în autovehicul. <p>Dacă este afectată identificarea cheii din cauza unei surse radio puternice:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Opriti autovehiculul imediat, ținând cont de condițiile de trafic. ► Așezați cheia în suportul pentru pornire (→ Pagina 114).



Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p>Cheie nerecunoscută (mesaj alb pe display)</p>	<p>* Cheia nu poate fi recunoscută momentan.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Modificați poziția cheii în autovehicul. ► Dacă cheia nu este identificată în continuare, porniți motorul cu cheia în suport (→ Pagina 114).
 <p>Înlocuiți bateria cheii</p>	<p>* Bateria cheii este descărcată.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Înlocuiți bateria (→ Pagina 44).
 <p>Înlocuiți cheia</p>	<p>* Cheia trebuie înlocuită.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Apelați la un atelier de specialitate, autorizat.



Autovehicul

Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p>Completați cu lichid de parbriz</p>	<p>* Nivelul lichidului de spălat în rezervorul de lichid de spălat a scăzut sub nivelul minim.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Completați cu lichid de spălare (→ Pagina 194).
	<p>* Este deschisă cel puțin o ușă.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Închideți toate ușile.
	<p>* Capota motorului este deschisă.</p> <p>Opriți autovehiculul imediat, ținând cont de condițiile de trafic.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>⚠ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza capotei motorului deblocate în timpul deplasării</p> <p>O capotă a motorului deblocată se poate deschide în timpul deplasării și vă poate bloca vederea.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nu deblocați niciodată capota motorului în timpul deplasării. ► Asigurați-vă înaintea fiecărei curse, că este blocată capota motorului. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Opriți autovehiculul imediat, ținând cont de condițiile de trafic. ► Închideți capota motorului.
 <p>nefuncțional vezi manualul de utilizare</p>	<p>* Încălzirea staționară este perturbată temporară.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Cu autovehiculul în poziție orizontală și cu motorul răcit: la interval de mai multe minute, încercați de patru ori să activați încălzirea în staționare. ► Dacă nu pornește încălzirea în staționare: mergeți la un atelier de specialitate calificat.



Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p>nefuncțional Alimentați cu combustibil</p>	<p>* În rezervor este prea puțin combustibil. Încălzirea în staționare nu poate fi pornită.</p> <p>► Alimentați autovehiculul.</p>
 <p>nefuncțional Baterie descărcată</p>	<p>* Tensiunea rețelei de bord este prea scăzută. Încălzirea staționară s-a oprit.</p> <p>► Parcurgeți o distanță mai mare până la încărcarea suficientă a bateriei.</p>
 <p>Înainte de pornirea roțiți volanul</p>	<p>* Autovehicule cu cutie de viteze manuală: Mecanismul electric de blocare a direcției nu a putut debloca direcția.</p> <p>► Decuplați aprinderea.</p> <p>► Pentru a debloca direcția, mișcați ușor volanul spre stânga și dreapta.</p> <p>► Cuplați din nou contactul.</p>
 <p>Defecțiune direcție vezi manualul de utilizare</p>	<p>* Autovehicule cu cutie de viteze manuală: blocarea electrică a direcției este perturbată. Direcția poate fi blocată prin intermediul blocării electrice a direcției.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ AVERTISMENT Pericol de accident în cazul comportamentului de conducere limitat</p> </div> <p>Dacă direcția nu mai funcționează corespunzător, este afectată siguranța la funcționare a autovehiculului.</p> <p>► Opriți vehiculul imediat, ținând cont de condițiile de trafic. Nu continuați deplasarea!</p> <p>► Apelați la un atelier de service de specialitate.</p> <p>► Opriți autovehiculul imediat, ținând cont de condițiile de trafic. Nu continuați deplasarea!</p> <p>► Anunțați un atelier de specialitate, autorizat.</p>
 <p>Defecțiune direcție Consum de energie crescut vezi manualul de utilizare</p>	<p>* Asistența servo pentru direcție este afectată.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza comportamentului de conducere modificat</p> </div> <p>Dacă servodirecția mecanismului de conducere se defectează parțial sau complet, aveți nevoie de mai multă forță la manevrare.</p> <p>► Dacă este posibilă manevrarea în siguranță, conduceți în continuare cu atenție.</p> <p>► Apelați sau anunțați imediat un atelier de service de specialitate autorizat.</p> <p>► Continuați cu atenție dacă este posibilă conducerea în siguranță cu direcția.</p> <p>► Apelați imediat la un atelier de service de specialitate autorizat sau contactați neapărat unul.</p>





Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p>Defecțiune direcție Oprii imediat vezi manualul de utilizare</p>	<p>* Direcția este defectă. Capacitatea de manevrare este puternic afectată.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ AVERTISMENT Pericol de accident în cazul comportamentului de conducere limitat</p> <p>Dacă direcția nu mai funcționează corespunzător, este afectată siguranța la funcționare a autovehiculului.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Oprii vehiculul imediat, ținând cont de condițiile de trafic. Nu continuați deplasarea! ▶ Apelați la un atelier de service de specialitate. </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Oprii autovehiculul imediat, ținând cont de condițiile de trafic. Nu continuați deplasarea! ▶ Anunțați un atelier de specialitate, autorizat.
<p>Pentru pornire: treapta P sau N</p>	<p>* Ați încercat să porniți motorul în poziția cutiei de viteze [D] sau [R].</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Cuplați cutia de viteze în poziția [P] sau [N].
<p>Pentru cuplarea treptei de rulare R, acționați întâi frâna</p>	<p>* Ați încercat să cuplați din poziția [D] sau [N] în poziția transmisiei [R].</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Apăsăți pedala de frână. ▶ Cuplați cutia de viteze în poziția [R].
<p>Instalație de climatizare Defecțiune vezi manualul de utilizare</p>	<p>* Sistemul de climatizare este temporar limitat din punct de vedere funcțional. Cantitatea de aer și alimentarea cu aer proaspăt se reglează automat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Verificați sistemul de climatizare, la un atelier de specialitate, autorizat.
<p>Acumulator auxiliar Defecțiune</p>	<p>* Acumulatorul de urgență pentru cutia de viteze nu se mai încarcă.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Apelați la un atelier de specialitate, autorizat. ▶ Până atunci, cuplați întotdeauna manual cutia de viteze în poziția [P] înainte de oprirea motorului. ▶ Înainte de a părăsi vehiculul, acționați frâna de parcare.
<p>Rulaj în marșarier imposibil: Mergeți la un atelier</p>	<p>* Cutia de viteze este avariata. Treapta de mers înapoi nu mai poate fi cuplată.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Apelați la un atelier de specialitate, autorizat.
<p>Defecțiune cutie de viteze: Oprii</p>	<p>* Cutia de viteze este avariata. Cutia de viteze cuplează automat în poziția [N].</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Oprii autovehiculul imediat, ținând cont de condițiile de trafic. ▶ Cuplați cutia de viteze în poziția [P]. ▶ Anunțați un atelier de specialitate, autorizat.

Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p>Vehicul operațional Opriți aprinderea înainte ieșirii</p>	<p>* Sunteți pe cale de a părăsi autovehiculul în stare de disponibilitate de deplasare.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dacă părăsiți autovehiculul, scoateți contactul și luați cheia cu dumneavoastră. ► Dacă nu părăsiți autovehiculul opriți consumatorii electrice, de ex. încălzirea scaunului. În caz contrar se poate descărca bateria de 12-Volți-iar autovehiculul poate fi pornit numai cu ajutorul unui acumulator străin (pornire asistată).
<p>Mergeți la un atelier fără a schimba treapta de viteză</p>	<p>* Cutia de viteze este avariata. Poziția cutiei de viteze nu mai poate fi cuplată.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dacă cutia de viteze se află în poziția D, fără o schimbare a treptei de viteze, vizitați un atelier de specialitate calificat. ► La restul pozițiilor de viteze opriți autovehiculul, ținând cont de condițiile de drum și de trafic. ► Anunțați un atelier de specialitate, autorizat.
<p>Selectați treapta de rulare P numai la staționarea vehiculului</p>	<p>* Cutia de viteze poate fi reglată în poziția P numai când autovehiculul staționează.</p>
<p>N permanent activat Pericol de plecare de pe loc</p>	<p>* Pe durata deplasării necontrolate sau a conducerii autovehiculului s-a cuplat cutia de viteze în poziția N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pentru oprire apăsați pedala de frână și, după staționarea autovehiculului, cuplați cutia de viteze în poziția P. ► Pentru a continua deplasarea cuplați cutia de viteze în poziția D sau R.
<p>Pericol de plecare de pe loc Ușa șoferului deschisă iar cutia de viteze nu este pe poziția P</p>	<p>* Ușa șoferului nu este închisă complet și cutia de viteze este în poziția R, N sau D.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► La oprirea autovehiculului, cuplați cutia de viteze în poziția P.
<p>Pentru părăsirea treptei P sau N acționați frâna și porniți motorul</p>	<p>* Autovehicule cu tracțiune pe față: ați încercat să cuplați cutia de viteze din poziția P sau N în altă treaptă de viteză.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Apăsați pedala de frână. ► Porniți motorul.
<p>Pentru părăsirea treptei de rulare P acționați frâna</p>	<p>* Ați încercat să cuplați cutia de viteze din poziția P în altă treaptă de viteză.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Apăsați pedala de frână.
 <p>Localizarea autovehiculului este activată. Pentru detalii consultați manualul de utilizare sau aplicația mobilă aferentă.</p>	<p>* Autovehiculul dispune de servicii active de la Mercedes PRO. În următoarele situații este posibilă o localizare a autovehiculului în cadrul Mercedes PRO connect.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Verificați starea serviciilor activate pe http://mercedes.pro. ► Cereți detaliile de la proprietarul autovehiculului.

Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p>Treapta acces nu este extinsă vezi manualul de utilizare sau treapta de acces nu este extinsă defectiune</p>	<p>* Treapta electrică de acces nu este extinsă deloc sau doar parțial.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Țineți cont să fie destul spațiu liber pentru treapta de acces electrică. ► Deschideți sau închideți din nou ușa culisantă. ► Dacă în continuare treapta electrică nu se extinde complet, împingeți manual treapta (Descuiere de urgență) (→ Pagina 54). ► Anunțați-vă pasagerii înainte de a coborî din autovehicul că lipsește treapta.
 <p>Treapta acces nu este retrasă vezi manualul de utilizare sau treapta de acces nu este retrasă defectiune</p>	<p>* Treapta electrică de acces nu este retrasă deloc sau doar parțial.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Țineți cont să fie destul spațiu liber pentru treapta de acces electrică. ► Deschideți sau închideți din nou ușa culisantă. ► Dacă în continuare treapta electrică nu se retrage complet, împingeți manual treapta (Descuiere de urgență) (→ Pagina 54).

Lumină

Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și ► soluții
<p>Asistent adaptiv pentru fază lungă Vedere cameră redusă v. manualul de utilizare</p>	<p>* Vizibilitatea camerei este redusă. Cauze posibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Murdărie pe parbriz în câmpul de vizibilitate al camerei • Precipitație sau ceață puternică <p>Sistemele de deplasare sau de securitate pot să fie afectate sau temporar nedisponibile.</p> <p>În cazul în care cauzele nu mai sunt prezente, sistemele de rulare și sistemele de siguranță la rulare sunt din nou disponibile.</p> <p>Dacă mesajul de pe display nu dispăre:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Opriți fiind atent la condițiile de drum și de trafic. ► Curățați parbrizul.
<p>Asistent adaptiv pentru fază lungă momentan indisponibil vezi manualul de utilizare</p>	<p>* Asistentul adaptiv pentru faza lungă este temporar indisponibil. Sunt atinse limitele sistemului.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuați să conduceți. Dacă nu mai există cauzele respective, sistemul este din nou disponibil. Apare mesajul pe display Asistentul adaptiv fază lungă disponibil din nou.
<p>Asistent adaptiv pentru fază lungă nefuncțional</p>	<p>* Asistentul adaptiv pentru fază lungă este defect.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Apelați la un atelier de specialitate, autorizat.
 <p>Activați lumina de rulare</p>	<p>* Rulați fără faza scurtă.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rotiți comutatorul de lumini în poziția  sau AUTO.








Afișări pe display	Posibile cauze/urmări și soluții
 Opriți luminile	* Părăsiți autovehiculul și lumina este încă aprinsă. ► Rotiți comutatorul de lumini în poziția AUTO .
 Funcționarea automată a luminilor nefuncțională	* Senzorul de lumină este defect. ► Apelați la un atelier de specialitate, autorizat.
 Defecțiune vezi manualul de utilizare	* Iluminatul exterior este defect. ► Apelați la un atelier de specialitate, autorizat. Autovehicule cu dispozitiv de remorcă: este posibil să se fi ars o siguranță. ► Opriți fiind atent la condițiile de drum și de trafic. ► Verificați siguranțele și înlocuiți-le, dacă este cazul(→ Pagina 223).
 Fază scurtă stânga (Exemplu)	* Sursa de lumină corespunzătoare este defectă. ► Apelați la un atelier de specialitate, autorizat. sau ► Verificați dacă aveți permisiunea de a înlocui sursa de lumină. ⓘ Surse de lumină LED: Numai dacă toate diodele luminoase sunt defecte apare mesajul Display pentru lumina respectivă.

Lămpi de avertizare și indicatoare de control

Privire de ansamblu lămpi de avertizare și lămpi maror

La cuplarea contactului anumite sisteme efectuează un auto-test. Astfel, unele lămpi de avertizare și lămpi maror se pot aprinde sau pot semnaliza temporar. Acest comportament nu este critic. Doar dacă aceste lămpi de avertizare și lămpile maror se aprind sau semnalizează la pornirea motorului sau în timpul cursei, indică o defecțiune.

Lămpi de avertizare și lămpi maror:

-  Fază scurtă (→ Pagina 85)
-  Lumină de poziție (→ Pagina 85)
-  Fază lungă (→ Pagina 86)
-  Lumină de semnalizare (→ Pagina 86)
-  Lumină de ceață spate (→ Pagina 85)
-  Centură de siguranță necuplată (→ Pagina 304)
-  Frâne (roșu) (→ Pagina 299)



Frâne (galben) (→ Pagina 299)



ABS defect (→ Pagina 299)



Treatpă de viteză off-road



ESP® (→ Pagina 299)



ESP® OFF(→ Pagina 299)



Asistent activ la frânare oprit(→ Pagina 153)



Frână electrică de parcare (→ Pagina 299) (→ Pagina 299)



Direcție asistată afectată(→ Pagina 305)



Eroare electrică(→ Pagina 306)



Sistem de siguranță pasivă(→ Pagina 299)



Diagnoză motor (→ Pagina 306)



Rezerva de combustibil cu afișajul poziției capacului rezervorului(→ Pagina 306)



Lichid de răcire prea fierbinte/rece (→ Pagina 306)



Avertizare distanță (→ Pagina 304)













Controlul presiunii în anvelope








Preîncălzire

Sisteme de siguranță

Lampa de avertizare/ indicatoare	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p>Lampă de avertizare a sistemului de reținere</p>	<p>Lampa de avertizare roșie pentru sistemul de reținere este aprinsă cât timp motorul este în funcțiune. Sistemul de siguranță pasivă este defect.</p> <p>▲ AVERTISMENT Pericol de rănire- sau de moarte din cauza defecțiunilor de funcționare la sistemul de siguranță pasivă</p> <p>Dacă sistemul de siguranță pasivă este defect, anumite componente ale sistemului pot fi activate neintenționat sau în cazul unui accident ele pot să nu se mai activeze, așa cum au fost prevăzute. Acest lucru se poate referi de ex. la întinzătorul centurii sau la airbag.</p> <p>► Solicitați verificarea imediată și punerea în funcțiune a sistemului de siguranță pasivă la un atelier de service de specialitate autorizat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuați deplasarea cu atenție. ► Acordați atenție mesajelor din display-ul multifuncțional. ► Adresați-vă imediat unui atelier de specialitate autorizat.
 <p>Lampă roșie control frână electrică parcare trasă</p>  <p>Indicatorul de control galben pentru frâna electrică de parcare este defect</p>	<p>Lampa martor roșie a frânei de parcare luminează și lampa martor galbenă a frânei electrice de parcare este stinsă. Lampa martor roșie aprinsă indică faptul că frâna electrică de parcare este acționată. Lampa martor galbenă stinsă indică faptul că în frâna electrică de parcare nu există defecțiune.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nu rulați cu autovehiculul cu frâna de parcare acționată.
 <p>Lampă roșie control frână electrică parcare trasă</p>  <p>Indicatorul de control galben pentru frâna electrică de parcare este defect</p>	<p>Lampa martor roșie a frânei de parcare este stinsă și lampa martor galbenă a frânei electrice de parcare luminează. Lampa martor roșie stinsă indică faptul că frâna electrică de parcare este eliberată. Lampa martor galbenă aprinsă indică faptul că frâna electrică de parcare este defectă.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Acordați atenție mesajelor din display-ul multifuncțional. ► Luați și puneți contactul. ► Dacă mesajul de eroare persistă, adresați-vă unui atelier de service de specialitate. ► Parcați autovehiculul pe loc drept și asigurați-l împotriva plecării de pe loc(→ Pagina 147).

Lampa de avertizare/ indicatoare	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p>Lampă roșie control frână electrică parcare trasă</p>  <p>Indicatorul de control galben pentru frâna electrică de parcare este defect</p>	<p>Lampa maror roșie a frânei de parcare și lampa maror galbenă a frânei electrice de parcare luminează.</p> <p>Lampa maror roșie aprinsă indică faptul că frâna electrică de parcare este acționată.</p> <p>Lampa maror galbenă aprinsă indică faptul că, frâna electrică de parcare este defectă.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Luați și puneți contactul. ► Dacă mesajul de eroare persistă, adresați-vă unui atelier de service de specialitate. ► Acordați atenție mesajelor din display-ul multifuncțional. ► Nu conduceți autovehiculul dacă frâna electrică de parcare nu se poate elibera.
 <p>Lampă roșie control frână electrică parcare trasă</p>  <p>Indicatorul de control galben pentru frâna electrică de parcare este defect</p>	<p>Lampa maror roșie a frânei de parcare clipește și lampa maror galbenă a frânei electrice de parcare luminează.</p> <p>Lampa maror roșie care clipește, indică faptul că starea de acționare a frânei electrice de parcare este necunoscută.</p> <p>Lampa maror galbenă aprinsă indică faptul că, frâna electrică de parcare este defectă.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Luați și puneți contactul. ► Închideți și deschideți frâna electrică de parcare prin intermediul comutatorului când pedala de accelerație este apăsată. ► Dacă mesajul de eroare persistă parcați autovehiculul pe loc drept și asigurați-l împotriva plecării de pe loc (→ Pagina 147). ► apelați la un atelier de service specialitate autorizat. ► Autovehiculul nu are voie să fie condus când lampa maror roșie clipește pentru că este posibilă o supraîncălzire a instalației de frânare.
 <p>Lampa maror roșie a frânei de parcare stinsă</p>	<p>Lampa maror roșie a frânei de parcare este aprinsă.</p> <p>Lampa maror roșie aprinsă indică faptul că frâna de parcare este acționată.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nu rulați cu autovehiculul cu frâna de parcare acționată.

Lampa de avertizare/ indicator	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p>Indicatorul de avertizare ESP® OFF</p>	<p>Lampa galbenă de avertizare ESP® OFF este aprinsă în timp ce motorul este pornit.</p> <p>ESP® este dezactivat.</p> <p>▲ AVERTISMENT Pericol derapare la conducerea cu ESP® dezactivat</p> <p>Dacă ESP® este dezactivat, atunci ESP® nu realizează stabilizarea autovehiculului. În plus, celelalte sisteme de siguranță la rulare sunt disponibile doar limitat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuați deplasarea cu atenție. ► Dezactivați funcția ESP® numai atâta timp, cât situația o cere. <p>Dacă ESP® nu poate fi activat, ESP® este defect.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Solicitați verificarea imediată a ESP® la un atelier de service de specialitate autorizat. <p>► Respectați indicațiile privind oprirea ESP® (→ Pagina 152).</p>
 <p>Lampa de avertizare ESP® este aprinsă</p>	<p>Lampa galbenă de avertizare ESP® este aprinsă în timp ce motorul este pornit.</p> <p>ESP® este defect.</p> <p>Și alte sisteme de rulare și de siguranță la rulare pot fi defecte.</p> <p>▲ AVERTISMENT Pericol derapare din cauza unei defecțiuni la ESP®</p> <p>Dacă ESP® este defect, atunci ESP® nu realizează stabilizarea autovehiculului. În plus, sunt dezactivate alte sisteme de siguranță la rulare.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuați deplasarea cu atenție. ► Solicitați verificarea ESP® la un atelier de service de specialitate autorizat. <p>► Continuați deplasarea cu atenție.</p> <p>► Acordați atenție mesajelor din display-ul multifuncțional.</p> <p>► Apelați la un atelier de specialitate, autorizat.</p>
 <p>Lampa de avertizare ESP® clipește</p>	<p>Indicatorul galben de avertizare ESP® se aprinde intermitent în timpul mersului.</p> <p>ESP® intervine (→ Pagina 152).</p> <p>► Adaptați-vă stilul de conducere în funcție de condițiile de drum și meteo.</p>

Lampa de avertizare/ indicator	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p>Indicatorul de avertizare ABS</p>	<p>Lampa de avertizare galbenă pentru ABS este aprins cât timp motorul este în funcțiune. ABS este defect. EBD este defect dacă se aude un sunet de avertizare suplimentar. Și alte sisteme de rulare și de siguranță la rulare pot fi defecte.</p> <p>▲ AVERTISMENT Pericol derapare în cazul unei defecțiuni la EBD sau ABS</p> <p>Dacă EBD sau ABS este defect, se pot bloca roțile la frânare Astfel sunt afectate puternic manevrabilitatea și comportamentul la frânare. Distanța de frânare într-o situație de frânare de urgență poate crește. În plus, sunt dezactivate alte sisteme de siguranță la rulare.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuați deplasarea cu atenție. ► Solicitați verificarea imediată a instalației de frânare la un atelier de service de specialitate autorizat. <ul style="list-style-type: none"> ► Continuați deplasarea cu atenție. ► Acordați atenție mesajelor din display-ul multifuncțional. ► Apelați la un atelier de specialitate, autorizat.
 <p>Lampă avertizare frâne (galbenă)</p>	<p>Lampa galbenă de avertizare pentru frâne este aprinsă, în timp ce motorul este pornit.</p> <p>▲ AVERTISMENT Pericol de accident în cazul unei defecțiuni la sistemul de frâne</p> <p>Dacă sistemul de frâne este defect, poate fi afectat comportamentul la frânare.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuați deplasarea cu atenție. ► Solicitați verificarea imediată a instalației de frânare la un atelier de service de specialitate autorizat. <ul style="list-style-type: none"> ► Continuați deplasarea cu atenție, cu viteză potrivită și distanță suficientă față de autovehiculul din față. ► Țineți cont de mesajul indicat de afișajul multifuncțional. ► Apelați la un atelier de specialitate, autorizat.

**Lampa de avertizare/
indicator**

Lampă avertizare frâne
(roșie)

Posibile cauze/urmări și ► soluții

Lampa galbenă de avertizare pentru frâne este aprinsă, în timp ce motorul este pornit.

Cauze posibile:

- Amplificarea forței de frânare este defectă.
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution) este defect.
- În rezervorul de lichid de frână se află prea puțin lichid de frână.

▲ AVERTISMENT Pericol de accident în cazul defecțiunii amplificării forței de frânare

Dacă este defectă amplificarea forței de frânare, poate fi necesară mai multă forță asupra pedalei de frână pentru procesul de frânare. Comportamentul la frânare poate fi afectat. Distanța de frânare într-o situație de frânare de urgență poate crește.

- Oprțiți vehiculul imediat, ținând cont de condițiile de trafic. Nu continuați deplasarea!
- Apelați la un atelier de service de specialitate.

▲ AVERTISMENT Pericol de accidentare la defecțiunea EBD (Distribuție electrică a forței de frânare)

Dacă EBD este perturbat, roțile se pot bloca în momentul frânării. Comportamentul de frânare poate fi afectat. Călea de frânare se poate prelungi în situații de urgență.

- Oprțiți autovehiculul imediat, ținând cont de condițiile de trafic. Nu continuați deplasarea!
- Anunțați un atelier de specialitate, autorizat.



▲ AVERTISMENT Pericol de accident în cazul nivelului redus al lichidului de frână

Dacă nivelul lichidului de frână este prea redus, pot fi afectate eficacitatea de frânare și astfel și comportamentul de frânare.


- Oprțiți autovehiculul imediat, ținând cont de condițiile de trafic. Nu continuați deplasarea!
- Apelați la un atelier de service de specialitate.
- Nu completați cu lichid de frână.

- Oprțiți autovehiculul imediat, ținând cont de condițiile de trafic. Nu continuați deplasarea!
- Anunțați un atelier de specialitate, autorizat.


Centură de siguranță

Lampa de avertizare/ indicator	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p>Lampa de avertizare a centurii de siguranță clipește</p>	<p>Indicatorul de avertizare roșu pentru centura de siguranță clipește și se aude un sunet de avertizare intermitent.</p> <p>Șoferul sau însoțitorul nu au centurile puse în timpul rulajului (Viteză de peste 25 km/h).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Cuplați centura de siguranță (→ Pagina 30). Sunt obiecte pe scaunul însoțitorului. ► Îndepărtați obiectele de pe scaunul însoțitorului.
 <p>lampa de avertizare a centurii de siguranță este aprinsă</p>	<p>Lampa de avertizare roșie privind centura de siguranță se aprinde după pornirea motorului.</p> <p>Adițional, un sunet de avertizare poate fi auzit.</p> <p>Când autovehiculul este staționat: lampa de avertizare pentru centura de siguranță îi amintește șoferului și însoțitorilor, să își cupleze centurile.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Cuplați centura de siguranță (→ Pagina 30). <p>Obiectele aflate pe scaunul însoțitorului pot cauza faptul că nu se stinge indicatorul de avertizare al centurii de siguranță.</p>



Sisteme de rulare



Lampa de avertizare/ indicator	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p>Lampa de avertizare pentru distanță</p>	<p>Lampa de avertizare roșie pentru avertizarea de distanță este aprinsă în timpul rulării.</p> <p>Distanța față de autovehiculul care rulează în față este prea redusă pentru viteza selectată.</p> <p>Un semnal de avertizare suplimentar indică faptul că vă apropiați cu viteză prea mare de un autovehicul din față.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fiți imediat pregătit de frânare. ► Creșteți distanța.

Autovehicul


Lampa de avertizare/ indicatoare	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p data-bbox="87 316 294 363">Indicator de avertizare pentru servodirecție</p>	<p data-bbox="350 228 997 276">Lampa de avertizare roșie pentru direcția asistată este aprinsă cât timp motorul este în funcțiune.</p> <p data-bbox="350 284 820 308">Asistența Servo a direcției sau direcție este defectă.</p> <div data-bbox="350 323 997 387" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="361 331 986 387">▲ AVERTISMENT Pericol de accident în cazul comportamentului de conducere limitat</p> </div> <p data-bbox="367 395 992 443">Dacă direcția nu mai funcționează corespunzător, este afectată siguranța la funcționare a autovehiculului.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="367 451 804 475">▶ Anunțați un atelier de specialitate, autorizat. <p data-bbox="350 499 897 523">▶ Acordați atenție mesajelor din display-ul multifuncțional.</p>


Motor

Lampa de avertizare/ indicatoare	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p data-bbox="109 316 331 363">Indicator de avertizare privind lichidul de răcire</p>	<p data-bbox="370 228 1025 276">Lampa de avertizare roșie pentru lichidul de răcire este aprinsă cât timp motorul este în funcțiune.</p> <p data-bbox="370 284 510 308">Cauze posibile:</p> <ul data-bbox="370 316 768 443" style="list-style-type: none"> • Senzor de temperatură defect • Nivel prea scăzut al lichidului de răcire • Este afectată admisia aerului la radiator • Este defect ventilatorul radiatorului <p data-bbox="370 459 983 507">Dacă se aude suplimentar un sunet de avertizare, atunci lichidul de răcire a depășit o temperatură de 120 °C.</p> <div data-bbox="370 523 1025 770" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="381 531 972 555">⚠ AVERTISMENT Risc de arsuri la deschiderea capotei motor</p> <p data-bbox="381 571 997 643">Dacă în cazul unui motor supraîncălzit sau al unui incendiu în compartimentul motorului deschideți capota, puteți intra în contact cu gazele fierbinți sau cu alte fluide de lucru evacuate.</p> <ul data-bbox="381 659 972 762" style="list-style-type: none"> ► Lăsați motorul supraîncălzit să se răcorească înainte să deschideți capota motor. ► În cazul unui incendiu în compartimentul motorului, lăsați capota închisă și anunțați pompierii. </div> <ul data-bbox="370 786 994 874" style="list-style-type: none"> ► Opriți autovehiculul imediat, ținând cont de condițiile de trafic, și opriți motorul. Nu continuați deplasarea! ► Acordați atenție mesajelor din display-ul multifuncțional. <p data-bbox="370 898 1025 946">Dacă indicatorul temperaturii lichidului de răcire se află pe capătul inferior al scalei de temperatură:</p> <ul data-bbox="370 962 809 986" style="list-style-type: none"> ► Anunțați un atelier de specialitate, autorizat. <p data-bbox="370 1002 505 1026">În caz contrar:</p> <ul data-bbox="370 1042 1025 1281" style="list-style-type: none"> ► Părăsiți autovehiculul și nu rămâneți în apropierea autovehiculului, până când motorul nu s-a răcit. ► Verificați nivelul lichidului de răcire (→ Pagina 193). ► Asigurați-vă că alimentarea cu aer la radiator nu este obstrucționată. ► Fără o solicitare puternică a motorului conduceți mai departe până la atelierul de service autorizat cel mai apropiat. Asigurați-vă de faptul că indicatorul temperaturii lichidului de răcire rămâne sub 120 °C.
 <p data-bbox="109 1393 331 1433">Lampă avertizare defect electric</p>	<p data-bbox="370 1297 944 1321">Lampa de avertizare roșie pentru eroare electrică este aprinsă.</p> <p data-bbox="370 1329 742 1353">Există o defecțiune la instalația electrică.</p> <ul data-bbox="370 1361 921 1385" style="list-style-type: none"> ► Acordați atenție mesajelor din display-ul multifuncțional.

Lampa de avertizare/ indicatoare	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p data-bbox="87 274 315 322">Indicatorul de avertizare galben</p>	<p data-bbox="349 181 1000 236">Lampa de avertizare galbenă pentru rezerva de combustibil este aprinsă cât timp motorul este în funcțiune.</p> <p data-bbox="349 242 647 268">Combustibilul a ajuns la rezervă.</p> <p data-bbox="349 274 483 300">► Alimentați.</p>
 <p data-bbox="87 430 315 501">Indicator de avertizare pentru diagnoza motorului</p>	<p data-bbox="349 338 1000 392">Lampa de avertizare galbenă pentru diagnoza motorului este aprinsă cât timp motorul este în funcțiune.</p> <p data-bbox="349 399 1000 453">Nu există nicio avarie la motor, la instalația de gaze arse sau la instalația de combustibil.</p> <p data-bbox="349 459 1000 513">Valorile limită ale emisiilor pot fi depășite, iar motorul funcționează în regim în avarie.</p> <p data-bbox="349 520 1000 574">► Solicitați verificarea imediată a autovehiculului într-un atelier de service de specialitate autorizat.</p>








Anvelope

Lampa de avertizare/ indicatoare	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p data-bbox="87 807 315 877">Lampa de avertizare pentru controlul presiunii din anvelope luminează</p>	<p data-bbox="349 715 1000 791">Lampa de avertizare galbenă pentru sistemul de control al presiunii în anvelope clipește aproximativ un minut și apoi rămâne aprinsă permanent.</p> <p data-bbox="349 798 752 823">Controlul presiunii din anvelope este defect.</p> <div data-bbox="349 842 1000 906" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="360 849 988 896">▲ AVERTISMENT Pericol de accident în cazul defecțiunii controlului presiunii pneurilor</p> </div> <p data-bbox="365 912 984 989">Dacă este defect controlul presiunii pneurilor, acesta nu vă poate avertiza în mod corespunzător în cazul pierderii presiunii la unul sau mai multe pneuri.</p> <p data-bbox="365 995 988 1050">Pneurile cu presiune prea mică pot afecta de ex. comportamentul la conducere, precum și comportamentul de direcție- și frânare.</p> <p data-bbox="365 1056 971 1110">► Solicitați verificarea controlului presiunii pneurilor la un atelier de specialitate autorizat.</p> <p data-bbox="349 1129 797 1155">► Apelați la un atelier de specialitate, autorizat.</p>

Lampa de avertizare/ indicatoare	Posibile cauze/urmări și ► soluții
 <p>Lampa de avertizare pentru controlul presiunii din anvelope luminează</p>	<p>Lampa de avertizare galbenă este aprinsă (Pierdere de presiune/defecțiune).</p> <p>Controlul presiunii din anvelope a identificat o scădere de presiune la minim o anvelopă.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ AVERTISMENT Pericol de accident din cauza presiunii în pneuri prea scăzute</p> </div> <p>Dacă presiunea în pneuri este prea mică, există următoarele riscuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pneurile se pot sparge, în special la încărcare și viteză crescute. • Pneurile se pot uza excesiv și/sau inegal, ceea ce poate afecta aderența pneurilor. • Caracteristicile de conducere, precum și comportamentul de direcție- și frânare, ar putea fi considerabil afectate. <p>În acest caz, puteți pierde controlul asupra vehiculului.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Respectați presiunile în pneuri recomandate. ► Dacă este nevoie, adaptați presiunea în pneuri. <ul style="list-style-type: none"> ► Opriți autovehiculul, cu luarea în considerare a situație din trafic. ► Verificați presiunea în anvelope și anvelopele.








A	
ABS (sistem antiblocare)	151
Accelerare vezi Utilizarea kickdown-ului	
Activare / dezactivare încălzire lunetă	105
Activare / dezactivare încălzire parbriz	105
Activare/dezactivare funcție A/C	103
Activare/dezactivare mod de recirculare aer	104
Activarea/dezactivarea funcției de sincronizare a climatizării (unitatea de comandă)	104
Activarea/dezactivarea încălzirii scaunelor	74
Activarea/dezactivarea LOW Range ...	133
Acvoplanare	119
AdBlue®	140, 265
Aditivi	140, 265
Cantitate de umplere	265
completare	141
Grad de puritate	140, 265
Aditivi	266
AdBlue®	140, 265
Ulei de motor	266
Aditivi (AdBlue®) vezi AdBlue®	
Aditivi (ulei de motor) vezi Aditivi	
Aditivi de lubrifiere vezi Aditivi	
ADR (reglarea turației de lucru)	
activare/dezactivare	169
Funcție	169
setare	170
Afișaj ECO	
Funcționare	124
resetare	180
Afișaj pe oglinda interioară	
Funcții	161
inserare/ascundere	162
Afișaj poziție cutie de viteze	128
Afișarea autonomiei (meniul Călătorie)	179
Afișarea distanței parcurse în total (meniul Călătorie)	179

Afișări pe display

	283
	280
 Activați lumina de rulare	297
Acumulator auxiliar Defecțiune	295
Asistent activ la frânare Perimetrul funcției momentan limitat vezi manualul de utilizare	276
Asistent activ pentru păstrarea distanței între vehicule nefuncțional	280
Asistent adaptiv pentru fază lungă momentan indisponibil vezi manualul de utilizare	297
Asistent adaptiv pentru fază lungă nefuncțional	297
Asistent adaptiv pentru fază lungă Vedere cameră redusă v. manualul de utilizare	297
Asistent cu sist. de păstrare a distanței între autovehicule DISTRO-NIC din nou disponibil	281
Asistent cu sist. de păstrare a distanței între autovehicule DISTRO-NIC moment. indis. vezi manualul de utilizare	280
Asistent semne de circulație nefuncțional	281
Asistent semne trafic Câmp vizual al camerei redus vezi manualul de utilizare	281
Asistent semne trafic momentan indisponibil vezi manualul de utilizare	281
Asistent unghi mort momentan indisponibil vezi manualul de utilizare	282
Asistent unghi mort nefuncțional	282
 Atenție defecțiune anvelopă	290
 ATTENTION ASSIST nefuncțional	283
 Attention Assist: Pause!	283
 Cheie nerecunoscută (mesaj alb pe display)	293

-  Cheie nerecunoscută (mesaj roșu pe display) 292
-  Completați cu AdBlue După pornirea motorului put. este redusă: 20 km/h 289
-  Completați cu AdBlue După pornirea motorului put. este redusă: XXXkm/h 290
-  Completați cu AdBlue Fără pornire în XXX km 288
-  Completați cu AdBlue Pornire imposibilă 288
-  Completați cu AdBlue Putere redusă în XXX km vezi manualul de utilizare 287
-  Completați cu AdBlue Putere redusă: 20 km/h Fără pornire în XXX km 288
-  Completați cu AdBlue Putere redusă: 20 km/h 290
-  Completați cu AdBlue Putere redusă: 20 km/h 289
-  Completați cu AdBlue Putere redusă 289
-  Completați cu AdBlue Putere redusă 289
-  Completați cu AdBlue vezi manualul de utilizare 287, 289
-  Completați cu lichid de parbriz 293
- Completați cu lichid de răcire vezi manualul de utilizare 287
- Control pres. anvelope momentan indisponibil 290
- Control pres. anvelope nefuncțional 291
- Control presiune în anvelope nefuncțional Lipsesc senzorii de roată 290
- Controlul croazierei și limitatorul nefuncționale 279
-  Corecții presiunea din anvelope 291
-  Curățați filtrul de combustibil ... 283
- Defecțiune cutie de viteze: Oprțiți 295
-  Defecțiune direcție Consum de energie crescut vezi manualul de utilizare 294
-  Defecțiune direcție Oprțiți imediat vezi manualul de utilizare 295
-  Defecțiune direcție vezi manualul de utilizare 294
-  Defecțiune sistem AdBlue Pornire imposibilă 289
-  Defecțiune sistem AdBlue Putere redusă în XXX km vezi manualul de utilizare 288
-  Defecțiune sistem AdBlue Putere redusă: 20 km/h Fără pornire în XXX km 288
-  Defecțiune sistem AdBlue vezi manualul de utilizare 288, 289
-  Defecțiune sistem Pornire impos. în XXX km 288
-  Defecțiune vezi manualul de utilizare 298
- LIM** 279
-  față stânga Defecțiune Adresați-vă unui atelier (Exemplu) 273
-  Fază scurtă stânga (Exemplu) .. 298
-  Frână de parcare nefuncțională 274
-  Frână de parcare vezi manualul de utilizare 275
-  Funcționarea automată a luminilor nefuncțională 298
- Instalație de climatizare Defecțiune vezi manualul de utilizare 295
-  Înaintea pornirii roțiți volanul ... 294
-  Înlocuiți bateria cheii 293
-  Înlocuiți cheia 293
-  Înlocuiți filtrul de aer 283
-  La alimentare completați cu 1 litru de ulei de motor 284
-  La alimentare verificați nivelul uleiului de motor 285

 Lichid de răcire Opriți Opriți motorul 286	 Oprit 280
Limitator nefuncțional 279	 Oprit 281
Limitator pasiv 279	 Opriți autovehiculul Lăsați motorul să funcționeze 285
Limită de viteză (anvelope de iarnă) XXX km/h 279	 Opriți luminile 298
 Lipsesc senzorii de roată 290	 Opriți vezi manualul de utilizare 285
Localizarea autovehiculului este activată. Pentru detalii consultați manualul de utilizare sau aplicația mobilă aferentă. 296	 Pantă prea abruptă vezi manualul de utilizare 274
Măsurarea nivelului de umplere imposibilă 288	Pentru cuplarea treptei de rulare R, acționați întâi frâna 295
Mergeți la un atelier fără a schimba treapta de viteză 296	Pentru părăsirea treptei de rulare P acționați frâna 296
momentan indisponibil Cameră video murdară 280	Pentru părăsirea treptei P sau N acționați frâna și porniți motorul 296
momentan indisponibil Sistem senzori radar murdar 281	Pentru pornire: treapta P sau N 295
 momentan indisponibil vezi manualul de utilizare 278	Pericol de plecare de pe loc Ușa șoferului deschisă iar cutia de viteze nu este pe poziția P 296
 momentan indisponibil vezi manualul de utilizare 278	 Porniți motorul vezi manualul de utilizare 286
N permanent activat Pericol de plecare de pe loc 296	Presiune anvelope Verificați anvelopele 292
 nefuncțional Alimentați cu combustibil 294	 Presiune ulei de motor Opriți Opriți motorul 284
 nefuncțional Baterie descărcată 294	 Puneți cheia în depunerea marcată vezi manualul de utilizare ... 292
 nefuncțional vezi manualul de utilizare 279	 Rezervă rezervor 283
 nefuncțional vezi manualul de utilizare 293	Rulaj în marșarier imposibil: Mergeți la un atelier 295
 nefuncțional vezi manualul de utilizare 277	Selectați treapta de rulare P numai la staționarea vehiculului 296
 nefuncțional vezi manualul de utilizare 277	Sistem activ de asistență pentru menținerea benzii de rulare momentan indisponibil vezi manualul de utilizare 283
 Nicio măsurare a nivelului uleiului de motor posibilă 284	Sistem activ de asistență pentru menținerea benzii de rulare nefuncțional 282
 Nivel ulei motor Opriți Opriți motorul 285	Sistem activ de asistență pentru menținerea direcției Câmp vizual al camerei redus vezi manualul de utilizare 282
 Nivel ulei motor Reduceți nivelul uleiului de motor 284	

-  Sistem de siguranță pasivă
Defecțiune Adresați-vă unui atelier ... 273
Sistem senzori radar murdărit vezi manualul de utilizare 276
SOS NOT READY 276
TEMPOMAT nefuncțional 280
Totwinkel-Assistent Anhänger nicht überwacht 282
Treapta acces nu este extinsă vezi manualul de utilizare sau treapta de acces nu este extinsă defecțiune 297
 v. instrucțiuni utilizare 286
 Vehicul operațional Opriiți
aprinderea înaintea ieșirii 296
Verificare plăcuțe de frână vezi manualul de utilizare 275
 Verificați nivelul lichidului de frână 275
 Verificați presiunea din anvelope 291
 Viteza maximă depășită 279
 Windowbag stânga
Defecțiune Adresați-vă unui atelier (Exemplu) 272
- Agent reducător**
vezi AdBlue®
- Agent refrigerent (instalația de climatizare)**
Indicații 268
- Airbag** 31
Activare 28
Airbag frontal (șofer, însoțitor) 31
Locuri de montare 31
Potențial de protecție 31
Potențial de protecție limitat 32
Privire de ansamblu 31
Sidebag 31
Windowbag 31
- Airbag frontal (șofer, însoțitor)** 31
- Alimentare cu tensiune**
Comutator principal baterie 126
- Alimentarea**
Alimentarea autovehiculului 137
Completați cu AdBlue® 141
- Alimentarea cu tensiune**
activare (buton Start-Stopp) 113
- Ancorarea sarcinilor** 75, 182
- Animale**
Prezența animalelor de companie în autovehicul 42
- Anvelope**
Anvelope de vară 226
Comportament neobișnuit la rulare 226
Control al presiunii în anvelope (funcționare) 240
demontare 251
depozitare 247
Direcția de rulare 246
Generare de zgomote 226
Indicații cu privire la montaj 244
înlocuire 247
Înlocuire 244
Lanțuri de zăpadă 227
montare 251
Pană 209
Presiune anvelope (indicații) 228
Repornirea sistemului de control al presiunii din anvelope 241
Selectare 244
Tabel cu presiuni în anvelope 229
verificare 226
Verificarea presiunii în anvelope (control presiune în anvelope) 240
Verificarea temperaturii în anvelope (control presiune în anvelope) .. 240
- Anvelope de vară** 226
- Aparate de emisie-recepție**
Frecvențe 261
Indicații cu privire la montare 260
Putere de emisie (maximă) 261
- Asigurarea bagajelor** 75, 182
- Asistent activ la frânare** 153
Funcție/indicații 153
setare 155
- Asistent activ pentru menținerea benzii de rulare** 167
activare/dezactivare 168
Funcționare 167
Limite de sistem 167
Regim cu remorcă 167
- Asistent activ pentru păstrarea distanței între autovehicule**
DISTRONIC 158
Accesarea vitezei 159
Creșterea/reducerea vitezei 159

Funcție	158	Atelier	
Limite de sistem	158	vezi Atelier de specialitate autorizat	
Memorarea vitezei	159	Atelier contractual	
oprire/dezactivare	159	vezi Atelier de specialitate autorizat	
pornire/activare	159	Atelier de specialitate	23
Premise	159	Atelier de specialitate autorizat	23
Taste pe volan	159	ATTENTION ASSIST	162
Asistent adaptiv pentru faza lungă		activare/dezactivare	163
activare/dezactivare	88	Funcție	162
Funcție	87	Limite de sistem	162
Asistent de menținere a benzii de rulare		Autovehicul	114
Limite de sistem	166	Activarea alimentării cu tensiune	
Asistent pentru atenție		(buton Start-Stop)	113
vezi ATTENTION ASSIST		Aerisire (deschidere tip confort)	57
Asistent pentru menținerea benzii de rulare	166	Atelier de specialitate autorizat	23
Funcționare	166	blocare (automată)	47
Regim cu remorcă	166	blocare (din interior)	46
Asistent pentru menținerea benzii de rulare		coborâre	253
vezi Asistent activ pentru menținerea benzii de rulare		Cod QR cartelă salvare	24
vezi Asistent pentru menținerea benzii de rulare		deblocare (din interior)	46
Asistent pentru unghi mort	165	Echipeare	20
activare/dezactivare	166	Interfață pentru diagnoză	22
Funcție	165	Înregistrare	23
Limite de sistem	165	Înregistrarea datelor	24
Rear Cross Traffic Alert (sistem de avertizare trafic spate pentru depasarea în marșarier)	166	parcare	149
Asistent pentru vânt lateral		pornire (buton Start-Stop)	114
Funcție/indicații	152	Răspundere pentru defecte de material	24
Asistent semne de circulație	163	ridicare	248
Funcție/indicații	163	Siguranța suplimentară a ușii	45
Limite de sistem	163	staționare (buton Start-Stop)	145
Asistența electrică la închidere		utilizare conformă cu destinația	23
Indicații	48	Avertizare centură	
Asistența la pornire		vezi Centură de siguranță	
vezi Asistență la pornirea în rampă			
Asistență la pornirea în rampă	161		
ASR (reglare anti-alunecare)	151		
ASSYST PLUS	189		
Afișare termen de service	189		
Funcție/indicații	189		
Interval de staționare cu bateria deconectată	189		
Lucrări de service periodice	189		
Măsurii speciale de întreținere	189		
		B	
		Banchetă dublă înșoțitor	69
		Banchetă înșoțitor	69
		Cutie de depozitare	77
		Banchetă spate	
		vezi Scaune	
		BAS (sistem asistență la frânare)	151
		Baterie	
		Baterie de pornire	213
		Cheie	44
		Deconectarea bateriei suplimentare din compartimentul motor	217
		Decuplarea bateriei de pornire	213
		Decuplarea bateriei suplimentare de sub scaunul înșoțitorului	217

Demontarea/montarea bateriei de pornire	214
Indicații (autovehicul)	209
Încărcare	211
Încărcarea bateriei autovehiculului ...	211
Pornire asistată (autovehicul)	211
Telecomandă (încălzire staționară) ...	109
Blocare parcare	
anulare mecanică	131
Blocare/deblocare	
Conectarea/deconectarea blocării automate	47
Deblocarea și deschiderea ușilor față din interior	46
Siguranța suplimentară a ușii	45
BlueTEC	
vezi AdBlue®	
Buton Start-Stop	
Pornirea autovehiculului	114
Butonul Start-Stop	
Activarea alimentării cu tensiune sau cuplarea aprinderii	113
Staționarea autovehiculului	145
C	
Cală de roată (tracțiune pe spate)	16
Calculator date de parcurs	
afișare	179
resetare	180
Calculator de bord	176
Afișare termen de service	189
Display multifuncțional	177
Meniul Călătorie	179
Meniul Grafic de asistență	179
Meniul Service	178
operare	176
Privire de ansamblu meniuri	176
Reglarea încălzirii/ventilației staționare	109
Cameră video de 360 de grade	
Întreținere	199
Cameră video pentru marșarier	
cu afișaj pe oglinda interioară	162
Funcții	161
Întreținere	199
Capacitate rezervor	
Combustibil	265
Rezervă (combustibil)	265
Capitonaj din material plastic (întreținere)	201
Capitonajul plafonului (întreținere) ...	201
Cartelă de salvare	24
Caz de urgență	
Extinctor	204
Instalare triunghi reflectorizant	204
Scoaterea triunghiului reflectorizant	204
Trusă de prim ajutor	204
Vedere de ansamblu asupra ajutoarelor	16
Vestă reflectorizantă	204
Călătorie (calculator de bord)	179
Călătorie în străinătate	
Faza scurtă simetrică	85
Indicații	118
Centru de asistență service	
vezi Atelier de specialitate autorizat	
Centru de asistență service Mercedes-Benz	
vezi Atelier de specialitate autorizat	
Centură	
vezi Centură de siguranță	
Centură de siguranță	29, 31
cuplare	30
decuplare	31
Întreținere	201
Lampă de avertizare	31
Potențial de protecție	29
Potențial de protecție limitat	29
Reglarea înălțimii	30
Cheia autovehiculului	
vezi Cheie	
Cheia mașinii	
vezi Cheie	
Cheie	43
Baterie	44
Cheie de urgență	44
Conexiune radio	43
Consum de curent	44
Fixarea legăturii de chei	44
Funcții	43
Prezentare	43
Problemă	45
Setare de deblocare	44
Cheie de contact	
vezi Cheie	
Cheie de roată	247
Cheie de urgență	
Blocare ușă	47
Deblocare ușă	47
scoatere/introducere	44
Claxon optic	86




















Climatizare	
Activare și dezactivare încălzire lunetă	105
Activare și dezactivare încălzire parbriz	105
activare/dezactivare	102
Activare/dezactivare funcție A/C	103
Activare/dezactivare mod de recirculare aer	104
Activarea/dezactivarea funcției de sincronizare a climatizării (unitatea de comandă)	104
Aerisirea autovehiculului (deschidere tip confort)	57
Agent refrigerent	268
Duze de ventilație din spate	106
Duze de ventilație față	105
Duze de ventilație în plafon	106
Încălzire suplimentară cu apă caldă	107
Îndepărtarea aburii de pe geamuri	104
Pozițiile distribuției aerului	104
reglare automată	103
reglare automată (spate)	103
Reglare distribuție aer	104
Reglarea încălzirii spate	102
Unitate de comandă TEMPMATIC	101
Unitate de comandă THERMOTRONIC	102
Cockpit (Vedere de ansamblu)	4
Cod de vopsea	261
Cod QR (cartelă salvare)	24
Combustibil	
alimentare	137
Calitate (motorină)	263
Capacitate rezervor	265
Drenarea apei din filtru	196
Motorină	263
Rezervă combustibil	265
temperaturi exterioare scăzute	263
Compartiment	76
Compartiment pentru ochelari	77
Compartiment torpedou	76
Consola centrală	76
Cotieră	76
Cutie de depozitare	77
Ușă	76
Compartiment de depozitare	
Cockpit	76
Compartiment depozitare trusă de scule	224
Compartiment pentru ochelari	77
Compartimente de depozitare	
vezi Compartiment	
Compatibilitate electromagnetică (declarație de conformitate)	21
Componente ale autovehiculului cu funcționare pe bază de unde radio (declarație de conformitate)	21
Comportament la rulare (neobișnuit)	226
Computer	
vezi Calculator de bord	
Comutator combinat	
vezi Claxon optic	
vezi Faza lungă	
vezi Lumină de semnalizare	
Comutator de lumini (prezentare)	85
Comutator principal baterie	
Activarea/dezactivarea alimentării cu tensiune	126
Conducerea autovehiculului și consumul de alcool	115
Conexiune pornire asistată	211
Conexiune radio	
Cheie	43
Consum de curent	
Cheie	44
Consumarea alcoolului și conducerea autovehiculului	115
Consumul de carburant (calculator de bord)	179
Contor de parcurs zilnic	
vezi Distanța parcursă zilnic	
Contor lungime	
vezi Distanța parcursă zilnic	
Contorul de kilometri parcursi	
vezi Afișarea distanței parcurse în total (meniul Călătorie)	
Controlul presiunii în anvelope	
Verificarea presiunii în anvelope	240
Verificarea temperaturii anvelopelor	240
Conținut rezervor	
AdBlue®	265
Copii	
Indicații cu privire la transport	33
Covoraș	83
Covorașe (întreținere)	201

Cric	247	Lățimea autovehiculului	269
Declarație de conformitate	21	Lungimea autovehiculului	269
hidraulic	225	Declarație de conformitate	
Loc de depozitare cric hidraulic	225	Compatibilitate electromagnetică	21
scoaterea cricului hidraulic din		Componente ale autovehiculului cu	
compartimentul de depozitare	225	funcționare pe bază de unde radio	21
Cuplaj sferic		Cric	21
demontați	172	Defecțiuni	
Cuplare		Înlocuire roți	247
Recomandare de cuplare	127	Remorcare	222
Cuplarea aprinderii (butonul Start-Stop)	113	Sistem de siguranță pasivă	27
Cuplarea poziției de mers (cutie de viteze automată)	129	Tractare	219
Cuplarea poziției ralanti (cutie de viteze automată)	128	Transportarea autovehiculului	221
Cuplarea treptei de marșarier	128	Vedere de ansamblu asupra ajutoarelor	16
Curățare		Defecțiuni	
vezi Întreținere		vezi Pană	
Curățarea ventilului de scurgere a apei al cutiei de admisie a aerului	195	Demarare	
Curățitor de înaltă presiune (îngrijire)	198	vezi Autovehicul	
Cursă pe distanță scurtă	117	Deschidere/închidere capotă motor	189
Cutie de depozitare	77	Deschidere/închidere tip confort cu tasta de recirculare	104
Cutie de viteze automată		Deschiderea tip confort	57
Afișaj poziție cutie de viteze	128	Deschiderea/închiderea compartimentului cu posibilitate de încuiere de deasupra parbrizului	77
Cuplarea poziția de parcare	129	Detectare bandă de rulare (automat)	
Cuplarea poziției de mers	129	vezi Asistent activ pentru menținerea benzii de rulare	
Cuplarea poziției ralanti	128	Detectarea oboselii	
Cuplarea treptei de marșarier	128	vezi ATTENTION ASSIST	
Kickdown	130	Dimensiunile autovehiculului	269
Limitarea domeniului de cuplare	130	Directive privind încărcarea	75, 182
Poziție cutie de viteze	128	Display (calculator de bord)	177
Schimbător DIRECT SELECT	128	Display (întreținere)	201
Cutie de viteze manuală		Display multifuncțional (calculator de bord)	177
Comanda manetei de cuplare	127	Display panou de instrumente	
Cuplarea treptei de marșarier	127	Funcție/indicații	175
		Privire de ansamblu	175
D		Display panou instrumente	
Date tehnice		Privire de ansamblu	5
Indicații (dispozitiv de remorcare)	269	Reglarea iluminării	178
Informații	260	Display panou instrumente	
Plăcuța de identificare a autovehiculului	261	vezi Lampă de avertizare/lampă martor	
Sistem de control al presiunii în anvelope	242	Dispozitiv de remorcare	
Datele autovehiculului		Demontare cuplaj sferic	172
Ampatamentul	269		
Înălțimea autovehiculului	269		

Indicații generale	269	ESP® (Program electronic de stabilitate)	152
Indicații privind regimul cu		activare/dezactivare	152
remorcă	170	Funcție/indicații	152
Întreținere	199	Extinctor	204
Montare cuplaj sferic	172	Extragerea trusei de scule	225
Priză	173		
Distanța parcursă zilnic	179	F	
afișare	179	Faza lungă	86
resetare	180	activare/dezactivare	86
Distribuție forță frânare		Înlocuirea sursei de lumină	91
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	153	Faza scurtă	
DISTRONIC		activare/dezactivare	85
vezi Asistent activ pentru păstrarea		Înlocuirea sursei de lumină	91
distanței între autovehicule DISTRONIC		Setarea pentru străinătate (simetrică)	85
Drept de autor	26	Fază lungă	
DSR (Downhill Speed Regulation)		Asistent adaptiv pentru faza lungă	87
activare/dezactivare	133	Filtru de particule diesel	
Indicații	133	Indicații	125
Duze		Înteruperea purjării	125
vezi Duze de ventilare		Pornirea purjării	125
vezi Reglarea duzelor de ventilație (plafon)		purjare automată	125
Duze de aer		FIN	261
vezi Duze de ventilare		citire	261
vezi Reglarea duzelor de ventilație (plafon)		Parbriz	261
Duze de ventilare	105	Plăcuță de identificare	261
Partea din spate	106	Scaun	261
reglare (față)	105	Fluide de lucru	
		AdBlue®	140, 265
		Agent refrigerent (instalația de climatizare)	268
		Combustibil (diesel)	263
		Indicații	262
		Lichid de frână	267
		Lichid de spălare a parbrizului	268
		Lichid răcire (motor)	267
		Ulei de motor	266
		Folosirea calei de roată	150
		Frâna	
		Indicații cu privire la rodaj	115
		Plăcuțe de frână/discuri de frână noi/înlocuite	115
		Frânare de urgență	
		Frână de parcare manuală	146
		Frână electrică de parcare	149
		Frână	
		ABS (sistem antiblocare)	151
		Asistent activ la frânare	153
		BAS (sistem asistență la frânare)	151
		Carosabil umed	118
E			
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	153		
EDW (sistem de alarmă anti-efracție și anti-furt)	59		
Activare/dezactivare protecție habitacul	60		
Activarea/dezactivarea protecției la tractare	60		
Funcția protecție la tractare	59		
Funcția protecției habitaculului	60		
Funcție	59		
Încheierea alarmei	59		
Electronic Stability Control			
vezi ESP® (Program electronic de stabilitate)			
Element decorativ (întreținere)	201		
ESP®			
Asistent pentru vânt lateral	152		
Stabilizarea remorcii	152		

Discuri și plăcuțe de frână noi	118	Geam	
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	153	deschidere (toate)	56
Eficacitate de frânare limitată (carosabil pe care s-a împrăștiat sare)	115	închidere (toate)	56
Frânare cu frâna de parcare	118	Geam	
Funcția HOLD	161	vezi Geam lateral	
Indicații de rulare	115	Geam lateral	56
Lumină adaptivă la frânare	155	deschidere	56
Porțiuni de pantă	118	deschidere (toate)	56
Solicitare puternică și redusă	118	Deschidere cu cheia	57
Frână de mână (electrică)		Deschiderea tip confort	57
vezi Frână electrică de parcare		închidere	56
Frână de mână (manuală)		închidere (toate)	56
vezi Frână manuală de parcare		Închidere cu cheia	58
Frână de parcare (electrică)		Închiderea tip confort	58
vezi Frână electrică de parcare		Problemă	58
Frână de staționare (electrică)		reglare	58
vezi Frână electrică de parcare		Geamuri (întreținere)	199
Frână de staționare (manuală)		Grafic de asistență (calculator de bord)	179
vezi Frână manuală de parcare			
Frână electrică de parcare	147	H	
Acționare automată	147	Husa scaunului (întreținere)	201
Acționarea sau eliberarea manuală ...	148		
Efectuarea frânării de urgență	149	I	
Eliberare automată	148	Iluminarea instrumentelor	
Indicații	147	vezi Iluminarea panoului de instrumente	
Frână manuală de parcare	145	Iluminarea numărului de înmatriculare (Schimbare sursă de lumină)	93
Acționare/eliberare	145	Iluminarea panoului de instrumente ..	178
coborâre/ridicare	146	Iluminat	
Efectuarea frânării de urgență	146	vezi Lumină	
Frecvențe		Iluminat exterior	
Aparat de emisie-recepție	261	Întreținere	199
Telefon mobil	261	Iluminat exterior	
Funcția ECO Start-Stop	123, 124	vezi Lumină	
activare/dezactivare	124	Iluminat habitacul	
Mod de funcționare	123	Partea din spate	89
Oprirea automată a motorului	123	setare	88
Pornirea automată a motorului	123	Spațiu de încărcare	89
Funcția HOLD	161	Imobilizator electric	59
Funcția Memory (scaun)	67	Indicator direcție de mers	
Funcția Start-Stop		vezi Lumină de semnalizare	
vezi Funcția ECO Start-Stop		Indicatorului intervalului de service	
Funcționare pe timp de iarnă (lanțuri de zăpadă)	227	vezi ASSYST PLUS	
		Indicații cu privire la rodaj	115
G		Indicații cu privire la rulare	
Garanție	24	Carosabil umed	118
		Discuri și plăcuțe de frână noi	118
		Frână de parcare	118
		Frâne	118

Porțiune de pantă	118	Setarea orei de plecare	111
Solicitarea frânei	118	Încălzire suplimentară cu apă caldă ...	107
Indicații de deplasare		activare/dezactivare cu tasta	107
Acvoplanare	119	activare/dezactivare cu teleco-	
Călătoria în străinătate (faza scurtă		manda	108
simetrică)	85	Afișări pe display (telecomandă)	109
Călătorie în străinătate (informații) ...	118	Funcționare	107
Deplasarea în condiții de umiditate ...	119	pornire/oprire cu calculatorul de	
Deplasarea pe timp de iarnă	120	bord	109
Indicații cu privire la rodaj	115	Încălzire/ventilație staționară	
Transportul pe cale ferată	118	Afișări pe display (telecomandă)	109
Trecerea prin de apă pe șosele	119	setare (calculator de bord)	109
Indicații de rulare		setare (telecomandă)	108
Consumarea alcoolului și conduce-		vezi Încălzire suplimentară cu apă caldă	
rea autovehiculului	115	Încărcare	
Indicații generale de rulare	115	Baterie	211
Rularea în regim off-road	121	Telefon mobil (fără cablu)	82
Urcări în rampă	123	Încărcare fără cablu	
Inel de remorcare		Funcție/indicații	82
Loc de păstrare	222	Telefon mobil	83
Montare /demontare	222	Încărcare pasaj roată	188
Inel de remorcare (Loc de păstrare)		Încheierea alarmei (EDW)	59
vezi Trusă de scule		Închiderea tip confort	58
Instalația de încălzire (unitate de		Îngrijire	
comandă)	100	Curățitor de înaltă presiune	198
Instalație de avertizare intermitentă	87	Instalație de spălat	197
Instalație de spălat (îngrijire)	197	Spălare manuală	198
Instrucțiuni de utilizare (dotare		Vopsea	198
autovehicul)	20	Vopsea mată	198
Instrumente de reducere		Înlocuire roți	
vezi AdBlue®		Coborârea autovehiculului	253
Intelligent Light System		Demontarea roții	251
Asistent adaptiv pentru faza lungă	87	montarea unei roți noi	251
Lumină suplimentară în viraje	87	pregătire	247
Interfață pentru diagnoză	22	Ridicarea autovehiculului	248
Interfață pentru diagnoză on-board		Înlocuirea lămpii	
vezi Interfață pentru diagnoză		vezi Înlocuirea sursei de lumină	
Î		Înlocuirea lămpii cu incandescență	
Încălzire spate	102	vezi Înlocuirea sursei de lumină	
Încălzire suplimentară		Înlocuirea roții	246
Relev contor Presentare	110	Înlocuirea sursei de lumină	90
Încălzire suplimentară cu aer cald		Faza lungă	91
Activare relev contor	110	Faza scurtă	91
Probleme	111	Iluminare număr de înmatriculare	93
Regim de încălzire imediată	111	Indicații	90
Reglare relev contor	110	Lampă de marcaj lateral	94
Reglarea temperaturii/duratei de		Lampă habitaclu (spate)	95
funcționare	111	Lumina de semnalizare suplemen-	
Relev contor Presentare	110	tară (autovehicule cu tracțiune	
		integrală)	91

Lumină de semnalizare (spate) (autodubă și combi)	92	 Indicator de avertizare privind lichidul de răcire	306
Lumină marșarier (autodubă și combi)	92	 Indicatorul de avertizare ABS ...	302
Lumină semnalizare (față)	91	 Indicatorul de avertizare ESP® OFF	301
Lumină semnalizare (spate) (șasiu)	94	 Indicatorul de avertizare gal- ben	307
Tip de element luminos lampă spate (autodubă și combi)	92	 Indicatorul de control galben pentru frâna electrică de parcare este defect	299, 300
Tip de element luminos lampă spate (șasiu)	93	 Lampa de avertizare a centu- rii de siguranță clipește	304
Tipuri de elemente luminoase Faruri cu halogen	90	 Lampa de avertizare a centurii de siguranță este aprinsă	304
Înregistrare		 Lampa de avertizare ESP® cli- pește	301
Autovehicul	23	 Lampa de avertizare ESP® este aprinsă	301
Înregistrarea datelor (autovehicul)	24	 Lampa de avertizare pentru controlul presiunii din anvelope luminează	307, 308
Întinzătorul centurii		 Lampa de avertizare pentru distanță	304
Activare	28	 Lampa martor roșie a frânei de parcare stinsă	300
Întreținere	201	 Lampă avertizare defect elec- tric	306
Camera video pentru marșarier/ camera video de 360 de grade	199	 Lampă avertizare frâne (gal- benă)	302
Capitonaj din material plastic	201	 Lampă avertizare frâne (roșie)	303
Capitonajul plafonului	201	 Lampă de avertizare a siste- mului de rețineră	299
Centură de siguranță	201	 Lampă roșie control frână electrică parcare trasă	299, 300
Covorășe	201	Lampă de avertizare/lampă martor	5
Dispozitiv de remorcare	199	Lampă de marcaj lateral (înlocuirea sursei de lumină)	94
Husa scaunului	201	Lampă habitacul (spate) (înlocuirea sursei de lumină)	95
Iluminat exterior	199	Lanțuri antiderapante vezi Lanțuri de zăpadă	
Întreținere	201	Lanțuri de zăpadă	227
Lamele de ștergător	199		
Lemn autentic/elemente decora- tive	201		
Roți/jante	199		
Senzori	199		
Sticlă	199		
Țevi de eșapament	199		
Întunecare oglindă interioară	99		
J			
Jante (întreținere)	199		
L			
Lamele de ștergător			
înlocuire (WET WIPER SYSTEM)	97		
Întreținere	199		
schimbare (parbriz)	96		
Lampa de avertizare/indicatoare			
 Indicator de avertizare pentru diagnoza motorului	307		
 Indicator de avertizare pentru servodirecție	305		

Lemn autentic (întreținere)	201	Lumină suplimentară în viraje	87
Lichid de frână		Răspunderea pentru sistemele de iluminat	85
Indicații	267	Reglarea iluminării panoului de instrumente	178
Lichid de spălare		Lumină adaptivă la frânare	155
vezi Lichid de spălare a parbrizului (indicații)		Lumină de ceață spate	86
Lichid de spălare a parbrizului		Lumină de mers	
Informații	268	vezi Lumină de mers automată	
Lichid de spălare a parbrizului (indicații)	268	Lumină de mers automată	85
Lichid răcire (motor)		Lumină de parcare	85
Indicații	267	Lumină de poziție	85
Verificarea nivelului	193	Lumină de semnalizare	86
Limitare viteză pneuri de iarnă		activare/dezactivare	86
setare	158	Lumina de semnalizare suplimentară (autovehicule cu tracțiune integrală)	91
Limitarea de viteză	117	Schimbare sursă de lumină (față)	91
Limitarea domeniului de cuplare	130	Schimbare sursă de lumină (spate) (autodubă și combi)	92
Limitarea vitezei		Schimbarea sursei de lumină (spate) (șasiu)	94
vezi Limitator		Lumină marșarier	
Limitator	156	Înlocuirea sursei de lumină	94
Accesarea vitezei	157	Schimbare sursă de lumină (spate) (autodubă și combi)	92
Funcție	156	Lumină suplimentară în viraje	87
Limite de sistem	156		
Memorarea vitezei	157		
oprire	157		
pasiv	156		
pornire	157		
Premise	157		
reglare permanentă	158		
selectare	157		
Setarea vitezei	157		
Taste	157		
Lumina de semnalizare suplimentară (autovehicule cu tracțiune integrală)	91		
Lumină	85		
Asistent adaptiv pentru faza lungă	87		
Călătorie în străinătate	85		
Claxon optic	86		
Comutator combinat	86		
Comutatorul de lumină	85		
Distanță faruri	86		
Faza lungă	86		
Faza scurtă	85		
Înlocuirea sursei de lumină	90		
Lumină de ceață spate	86		
Lumină de mers automată	85		
Lumină de parcare	85		
Lumină de poziție	85		
Lumină de semnalizare	86		
Lumină intermitentă de avertizare	87		

M**Macara geam**

vezi Geam lateral

Manetă de cuplare

Manetă selector

vezi Schimbător DIRECT SELECT

Masă totală

Masă totală admisă

Memorarea datelor autovehiculului

calculatoare electronice

Furnizor de servicii

Memorie de mesaje

Meniu (calculator de bord)

Călătorie

Graficul de asistență

Privire de ansamblu

Service

Mercedes PRO

Informații

Mercedes PRO connect

Acordul pentru transmiterea date- lor	206
Apel pentru Service prin butonul de apelare Service	206
date transmise	207
Efectuarea apelului prin unitatea de comandă a acoperișului	206
Gestionare accidente	206
Informații	205

Mesaj (display multifuncțional)

vezi Mesaj de display

Mesaj de display	272
accesare (computer de bord)	272
Indicații	272

Mesaj de eroare

vezi Mesaj de display

Metode de tractare	218
---------------------------------	-----

Metode de tractare admise	218
--	-----

Model constructiv	261
--------------------------------	-----

Modificări	19
-------------------------	----

Modul de testare ERA-GLONASS

pornire/oprire	209
----------------------	-----

Motor

Funcția ECO Start-Stop	123
pornire (buton Start-Stop)	114
Pornire asistată	211
Serie motor	261
staționare (buton Start-Stop)	145

Motorină

Indicații	263
temperaturi exterioare scăzute	263

N**Nivelul vehiculului**

coborâre	135
ridicare	135

Norme pentru suprastructuri	19
--	----

Numărul de identificare al autovehiculului

vezi FIN

O**Obloane**

deschidere sau închidere	55
Montare /demontare	56
Partea din spate	55
Pereți laterali	56

Oglinzi

Reglare oglindă interioară	99
----------------------------------	----

Oglinzi

vezi Oglinzi exterioare

Oglinzi exterioare	98
pliere/depliere	98
Posibilități de reglare	14
reglare	98

Open Source Software	26
-----------------------------------	----

Operarea parasolarului	99
-------------------------------------	----

Oprirea automată a motorului

(Funcția ECO Start-Stop)	123
---------------------------------------	-----

P

Pană	209
Indicații	209
Înlocuire roți	247

Panou de pardoseală

demontare/montare (baterie de pornire)	213
---	-----

Parbriz	96
----------------------	----

Înlocuirea lamelelor de ștergător	96
---	----

Înlocuirea lamelelor ștergătorului (WET WIPER SYSTEM)	97
--	----

Parbriz

vezi Parbriz

Parcare	149
----------------------	-----

Perete despărțitor-ușă culisantă

dinspre cabina șoferului	53
dinspre spațiul de încărcare	53

Piese de origine	18
-------------------------------	----

Plăcuța de identificare a autovehiculului

Cod de vopsea	261
FIN	261
masă totală admisă	261
sarcină pe punte admisă	261
Serie de omologare de tip CE	261

Plăcuța de identificare a autovehiculului

vezi Model constructiv

Plăcuță de identificare

Agent refrigerent	268
Autovehicul	261
Motor	261

Pneuri de iarnă

setarea limitării permanente a vite- zei	158
---	-----

Pornire asistată

vezi Conexiune pornire asistată

Pornirea automată a motorului

(Funcția ECO Start-Stop)	123
---------------------------------------	-----

Pornirea motorului în regim de avarie	222	Protecție habitacul	
Posibilități de depozitare		activare/dezactivare	60
vezi Compartiment		Funcție	60
Poziție de parcare		Protecție la tractare	
cuplare	129	activare/dezactivare	60
cuplare automată	129	Funcție	59
Preluare autovehicul scos din uz (protecția mediului înconjurător)	18	Puncte de fixare	
Presiune anvelope		Informații	270
Control al presiunii în anvelope (funcționare)	240	Purjare	
Indicații	228	întrerupere	125
Repornirea sistemului de control al presiunii din anvelope	241	pornire	125
Tabel cu presiuni în anvelope	229	Putere motor	
verificare (control presiune în anvelope)	240	Indicație referitoare la modificări	23
Prezentarea tipurilor de surse de lumină			
Lampă spate (autodubă și combi)	92		
Lampă spate (șasiu)	93		
Prezența animalelor de companie în autovehicul	42		
Priza USB din spate	82		
Priză (12 V)	80, 81		
Consolă centrală în față	80		
Scaunul șoferului	81		
Spațiu de încărcare	82		
Priză (230-V) (consola centrală față)	81		
Priză de 12 V			
vezi Priză (12 V)			
Priză de 230 V			
vezi Priză (230-V) (consola centrală față)			
Profil anvelopă	226		
Program electronic de stabilitate			
vezi ESP® (Program electronic de stabilitate)			
Protecția anti-furt			
Imobilizator electric	59		
Protecția mediului			
Indicații	18		
Protecția mediului înconjurător			
Preluare autovehicul scos din uz	18		
Protecție anti-furt			
Siguranța suplimentară a ușii	45		
Protecție anti-furt			
vezi EDW (sistem de alarmă anti-efracție și anti-furt)			
		R	
		Radiotelefon	
		vezi Telefon mobil	
		Raport de transmisie	
		vezi Activarea/dezactivarea LOW Range	
		Răspundere pentru defecte de material (autovehicul)	24
		Rear Cross Traffic Alert (sistem de avertizare trafic spate pentru deplasarea în marșarier)	166
		Recomandare de cuplare	127
		Recycling	
		vezi Preluare autovehicul scos din uz (protecția mediului înconjurător)	
		Regim cu remorcă	
		Asistent activ pentru menținerea benzii de rulare	167
		Asistent pentru menținerea benzii de rulare	166
		Ațașarea/decuplarea remorcii	173
		Demontare cuplaj sferic	172
		Indicații	170
		Montare cuplaj sferic	172
		Priză	173
		Sarcina pe bara de tracțiune (maximă)	269
		sarcină pe punte admisă	261
		Sarcini la remorcă	269
		Reglare adaptivă a vitezei	
		vezi Asistent activ pentru păstrarea distanței între autovehicule DISTRONIC	
		Reglare automată a distanței	
		vezi Asistent activ pentru păstrarea distanței între autovehicule DISTRONIC	
		Reglarea dinamică de deplasare	
		vezi ESP® (Program electronic de stabilitate)	

Reglarea distanței

vezi Asistent activ pentru păstrarea
distanței între autovehicule DISTRONIC

Reglarea distanței farurilor 86

Reglarea duzelor de ventilație (plafon) 106

Reglarea nivelului

vezi REN (reglarea electronică a nivelului)

Reglarea vitezei

vezi TEMPOMAT

Releu contor

- cuplare 110
Activare/dezactivare regim de
încălzire imediată 111
Reglarea temperaturii/duratei de
funcționare 111
setare 110
Setarea orei de plecare 111
Vedere de ansamblu 110

Remorcare 222
puntea față sau spate ridicată 221

REN (reglarea electronică a nivelului)

Coborâre autovehicul 135
Funcționare 134
Probleme 137
Ridicarea autovehiculului 135
Umflarea manuală a pernei de aer 136

Revizii

vezi ASSYST PLUS

Revizii autovehicul

vezi ASSYST PLUS

Roată de rezervă

Indicații 254
montare/demontare 255

Roți

Comportament neobișnuit la
rulare 226
Control al presiunii în anvelope
(funcționare) 240
demontare 251
depozitare 247
Generare de zgomote 226
Indicații cu privire la montaj 244
înlucuire 247
Înlucuire 244
Întreținere 199
Lanțuri de zăpadă 227
montare 251
Pană 209
Presiune anvelope (indicații) 228

Repornirea sistemului de control al
presiunii din anvelope 241
schimbare 246
Selectare 244
Tabel cu presiuni în anvelope 229
verificare 226
Verificarea presiunii în anvelope
(control presiune în anvelope) 240
Verificarea temperaturii în anve-
lope (control presiune în anvelope) .. 240

S**Sarcina pe bara de tracțiune**

(maximă) 269

Sarcină pe punte 261

Sarcină pe punte admisă 261

Sarcini la remorcă 269

Scaun pentru copil

(Instrucțiuni) ISOFIX 35
Fixare (indicații) 38
Indicații cu privire la transportul în
siguranță al copiilor 33
ISOFIX (Montare) 35
Locuri adecvate pentru sisteme de
siguranță pasivă pentru copii
dotate cu centuri de siguranță 38
Recomandări cu privire la siste-
mele de siguranță pasivă pentru
copii 40
Scaun însoțitor (indicații) 37
Scaunul însoțitorului (orientat cu
fața spre înainte/înapoi) 37
sistem de siguranță pasivă pentru
copii orientat cu fața înspre înapoi
(indicații) 37
Top Tether 36

Scaun șofer

vezi Scaune

Scaune 62, 70
cu pachet confort scaune 64
față (reglare electrică) 65
față (reglare mecanică, cu pachet
confort scaune) 64
față (reglare mecanică, fără pachet
confort scaune) 62
față (reglare mecanică) 64
fără pachet confort scaune 62
Funcția Memory 65
Montare/demontare banchetă
spate 70
Operarea funcției Memory 67
Plierea în sus / în jos a scaunului
rabatabil 69

Posibilități de reglare	14	Siguranța pasagerilor	
Posibilități de reglare pe 8 căi	65	Prezența animalelor de companie	
poziția corectă a scaunului șoferului ...	62	în autovehicul	42
Reglare cotiere (Banchetă spate)	73	Siguranța pasagerilor	
Reglarea cotierelor	69	vezi Airbag	
Reglarea mecanică a tetierelor	73	vezi Centură de siguranță	
Reglarea suprafeței de așezare		vezi Sistem de siguranță pasivă	
(banchetă dublă însoțitor)	69	Siguranța suplimentară a ușii	45
rotire (scaun față)	68	Siguranță împotriva rulării de pe loc	
Suport lombar pe 4 căi	67	vezi Funcția HOLD	
Scaune		Siguranță în exploatare	
vezi Banchetă dublă însoțitor		Declarație de conformitate (com-	
Scauna față		patibilitate electromagnetice	21
cu pachet confort scaune	64	Declarație de conformitate (com-	
fără pachet confort scaune	62	ponente ale autovehiculului cu	
Funcția Memory	65	funcționare pe bază de unde radio)	21
Posibilități de reglare pe 8 căi	65	Declarație de conformitate (cric)	21
reglare (electrică)	65	Informații	20
reglare (mecanică)	62, 64	Siguranță în funcționare	
rotire	68	Modificări ale puterii motorului	23
Schimbător DIRECT SELECT	128	Siguranță pentru copii (uși)	41
Cuplarea automată a poziției de		Siguranțe	223, 224
parcare	129	Cutia de siguranțe din cutia scau-	
Cuplarea poziția de parcare	129	nului șoferului	224
Cuplarea poziției de mers	129	Cutia de siguranțe din spațiul pen-	
Cuplarea poziției ralanti	128	tru picioare al însoțitorului	224
Cuplarea treptei de marșarier	128	Indicații	223
Funcționare	128	înaintea înlocuirii	223
Scrumieră		Siguranțe electrice	
în compartimentul de depozitare		vezi Siguranțe	
de la parbriz	79	Sistem antiblocare	
Sculă		vezi ABS (sistem antiblocare)	
vezi Compartiment depozitare		Sistem asistență la frânare	
trusă de scule		vezi BAS (sistem asistență la frânare)	
vezi Extragerea trusei de scule		Sistem de alarmă	
vezi Trusă de scule		vezi EDW (sistem de alarmă anti-	
Sculă pentru înlocuirea roții	247	efracție și anti-furt)	
Senzori (întreținere)	199	Sistem de alarmă anti-efracție și	
Senzori radar	150	anti-furt	
Serie de omologare de tip (CE)	261	vezi EDW (sistem de alarmă anti-	
Serie motor	261	efracție și anti-furt)	
Service		Sistem de avertizare	
vezi ASSYST PLUS		vezi EDW (sistem de alarmă anti-	
Service (calculator de bord)	178	efracție și anti-furt)	
Serviciu clienți		Sistem de control al presiunii în	
vezi ASSYST PLUS		anvelope	
Servofrână		Date tehnice	242
vezi BAS (sistem asistență la frânare)		Funcție	240
Setare de deblocare	44	repornirea	241
Sidebag	31		

Sistem de operare	
Calculator de bord	176
Sistem de rulare	
vezi Asistent activ pentru menținerea benzii de rulare	
vezi Asistent activ pentru păstrarea distanței între autovehiculele DISTRONIC	
vezi Asistent pentru menținerea benzii de rulare	
vezi Asistent pentru unghi mort	
vezi Asistent semne de circulație	
vezi ATTENTION ASSIST	
vezi Funcția HOLD	
vezi Limitator	
vezi TEMPOMAT	
Sistem de siguranță la rulare	
ABS (sistem antiblocare)	151
ASR (reglare anti-alunecare)	151
BAS (sistem asistență la frânare)	151
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	153
ESP® (Program electronic de stabilitate) stabilizarea remorcii	152
ESP® Asistent pentru vânt lateral	152
Lumină adaptivă la frânare	155
Răspunderea	150
Senzori radar	150
Vedere de ansamblu	150
Sistem de siguranță la rulare	
vezi Asistent activ la frânare	
vezi ESP® (Program electronic de stabilitate)	
Sistem de siguranță pasivă	27
Auto-test	27
Copii, indicații cu privire la transportul în siguranță	33
Defecțiune	27
Disponibilitatea de funcționare	27
Funcționarea în caz de accident	28
Lampă de avertizare	27
Potențial de protecție	27
Potențial de protecție limitat	27
Sistem de suport interior de plafon	186
Sistem electronic	260
Sistem electronic autovehicul	
Aparate de radioemisie-recepție	260
Indicații	260
Sistem electronic motor	260
Sistem electronic motor (indicații)	260
Sistem pentru apeluri de urgență	
vezi Sistemul de apel de urgență Mercedes-Benz	
Sisteme de susținere (indicații)	185
Sistemul de apel de urgență Mercedes-Benz	207
apel de urgență automat	207
apel de urgență manual	208
Date transmise	208
Informații	207
Pornirea/oprirea modului de testare ERA GLONASS	209
Privire de ansamblu	207
Sistemul de fixare a scaunelor pentru copii ISOFIX	
Indicații	35
montare	35
Software liber	26
Spălare manuală (îngrijire)	198
Spălătorie auto	
vezi Întreținere	
Stabilizarea remorcii	152
Stare de repaus	
activare/dezactivare	149
Sticlă	
vezi Geam lateral	
Structuri detașabile	19
Structuri montate	19
Suport conductor	
Autovehicul cu suprafață de încărcare	186
Date tehnice	271
Sarcină maximă	271
Vedere de ansamblu	186
Suport de plafon (interior)	186
Suport lombar	
vezi Suport lombar (4 căi)	
Suport lombar (4 căi)	67
Suport pentru sticlă	79
Suportul de acoperiș (indicații)	185
Suprastructuri	19
Sursă de lumină	
Lumină marșarier	94
Ș	
Ștergătoare	
activare/dezactivare	95
Înlocuirea lamelelor de ștergător	96
Înlocuirea lamelelor ștergătorului (WET WIPER SYSTEM)	97
Ștergător lunetă	
activare/dezactivare	96

înlocuire	98	Tetieră	reglare mecanică	73
T		THERMOTRONIC (unitate de comandă)		102
Tabel cu presiuni în anvelope	229	Top Tether		36
Tablou de bord		Touch-Control	Calculator de bord	176
vezi Cockpit (Vedere de ansamblu)		Tractare		219
Tahometru (digital)	179	Tracțiune integrală	activare	132
Tahometru digital	179	activare/dezactivare		132
Tasta de recirculare		Indicații		131
Deschidere/închidere tip confort	104	LOW Range		133
Taste		Transportare (pană autovehicul)		221
Volan	176	Transportul pe cale ferată		118
Telecomandă (încălzire staționară)		Treapta de acces electrică	deblocare de urgență	54
Înlocuirea bateriei	109	Evitați extinderea		54
Telecomandă (încălzire/-ventilație staționară)		Funcție		54
Afișări pe display	109	Obstacol		54
Telecomandă (încălzire/ventilație staționară)		retragere/extindere		54
setare	108	Triunghi reflectorizant	instalare	204
Telefon		scoatere		204
Încărcare fără cablu (telefon mobil)	83	Trusă de prim ajutor		204
Telefon mobil	261	Trusă de scule		222, 224
Frecvențe	261			
Încărcare fără cablu	83	Ț		
Putere de emisie (maximă)	261	Țevi de eșapament (întreținere)		199
Telefon mobil				
vezi Telefon mobil		U		
Temperatura anvelopelor		Ulei	vezi Ulei de motor	
Control al presiunii în anvelope (funcționare)	240	Ulei de motor		192
Temperatură anvelope		Aditivi		266
verificare (control presiune în anvelope)	240	Cantitate de umplere		266
TEMPATIC (unitate de comandă)	101	completare		192
TEMPOMAT	155	Verificarea nivelului uleiului cu calculatorul de bord		191
Accesarea vitezei	157	Umflarea manuală a pernei de aer (REN)		136
Funcție	155	Umplere instalație de spălat geamul		194
Limite de sistem	155	Unitate de comandă a acoperișului	Vedere de ansamblu	10
Memorarea vitezei	157	Unitate de comandă a plafonului	Reglarea iluminatului habitacului	88
oprire	157	Unitate de comandă ușă		14
pornire	157			
Premise	157			
selectare	157			
Setarea vitezei	157			
Taste	157			
Tempomat de reglare a distanței				
vezi Asistent activ pentru păstrarea distanței între autovehicule DISTRONIC				

Ușă

blocare (cheie de urgență)	47
deblocare (cheie de urgență)	47
Siguranța suplimentară a ușii	45

Ușă culisantă

Consolă centrală (tastă)	49
deschidere (din exterior)	47
deschidere (din interior)	48
închidere (din exterior)	47
închidere (din interior)	48
Pragul ușii stâlp B (tastă)	49
Siguranță pentru copii	41

Ușă culisantă electrică

ajustați	51
deblocare manuală	51
deschidere cu mânerul ușii	50
deschidere cu tasta	49
deschidere/închidere cu cheia	50
Funcție	48
Programarea cheii	50

Ușă față

deblocare (din interior)	46
deschidere (din interior)	46

Uși hayon

deschidere și închidere (din exterior)	52
deschidere și închidere (din interior) ..	53

Utilizarea kickdown-ului 130**V****Vestă reflectorizantă** 204**Viteză maximă**

vezi Limitator

Volan 176

reglare	74
Taste	176

Volan multifuncțional

Privire de ansamblu taste	176
---------------------------------	-----

Volan multifuncțional

vezi Volan

Vopsea (indicații de curățare) 198**Vopsea mată (indicații de curățare)** 198**W****Windowbag** 31

Impressum

Internet

Informații suplimentare privind autovehiculele Mercedes-Benz și Daimler AG obțineți pe internet, la adresa:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Redacția

Pentru întrebări sau sugestii cu privire la acest manual de utilizare, puteți contacta redacția tehnică la următoarea adresă:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Germania

©Daimler AG: copierea, traducerea, multiplicarea, chiar și în extras, sunt interzise fără acordul scris din partea Daimler AG.

Producătorul autovehiculului

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Germania

MANUALUL DUMNEAVOASTRĂ DE UTILIZARE



Mapa pentru actele autovehiculului din mașină

Aici găsiți toate informațiile despre utilizarea, lucrările de service și garanția autovehiculului dumneavoastră în format tipărit.



Digital pe internet

Aveți acces la manualul de utilizare pe pagina Mercedes-Benz Homepage.



Digital ca aplicație

Aplicația Mercedes-Benz Guide este disponibilă gratuit în magazinele de aplicații uzuale.



Apple® iOS



Android™



9075844302Z129