

# Sprinter

Provozní návod

Mercedes-Benz



## Symbody

V tomto návodu k obsluze se setkáte s následujícími symboly:

### **NEBEZPEČÍ** Nebezpečí vyplývající z nerespektování bezpečnostních upozornění

Bezpečnostní upozornění varují před nebezpečími, která mohou ohrozit Vaše zdraví nebo Váš život, resp. zdraví nebo život dalších osob.

► Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním v tomto návodu.

### **EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ** Znečištění životního prostředí způsobené nerespektováním ekologických upozornění


Ekologická upozornění obsahují informace k ekologickému jednání a likvidaci.

► Věnujte pozornost ekologickým upozorněním.

### **UPOZORNĚNÍ** Věcné škody způsobené nerespektováním upozornění k věcným škodám

Upozornění k věcným škodám varují před riziky, která by mohla vést k poškození vozidla.

► Věnujte pozornost upozorněním k věcným škodám.

 Užitečné pokyny a další informace, které vám mohou pomoci.

► Informace k činnosti

( → strana) Další informace k tématu

**Hlášení** Hlášení na multifunkčním displeji / na multimediálním displeji



Nejvyšší úroveň menu, kterou je možno v multimediálním systému zvolit



Příslušné podmenu, které je možno v multimediálním systému zvolit

\* Označuje příčinu

## Vítejte ve světě Mercedes-Benz

Návod k obsluze si pozorně přečtete a před první jízdou se s Vaším vozidlem důvěrně seznámte. Abyste dosáhli dlouhé životnosti vozidla, a aby nebyla ohrožena vaše bezpečnost, dbejte pokynů a varovných upozornění, která jsou uvedena v tomto návodu k obsluze. Nebudete-li jich dbát, mohou vzniknout škody na vozidle a může dojít k újmám na zdraví.

Výbava a výrobní označení Vašeho vozidla se mohou lišit podle:

- modelu
- objednávky
- provedení pro danou zemi
- dostupnosti

Na obrázcích v tomto návodu jsou vyobrazena vozidla s řízením na levé straně. U vozidel s řízením na pravé straně se odpovídajícím způsobem liší uspořádání dílů vozidla a uspořádání ovládacích prvků.

Firma Mercedes-Benz neustále přizpůsobuje svá vozidla nejnovějšímu stavu vědy a techniky.

Mercedes-Benz si proto vyhrazuje provádět změny v následujících bodech:

- tvar
- výbava
- technika

Proto popis nemusí v ojedinělých případech odpovídat Vašemu vozidlu.

Součástí vozidla jsou:

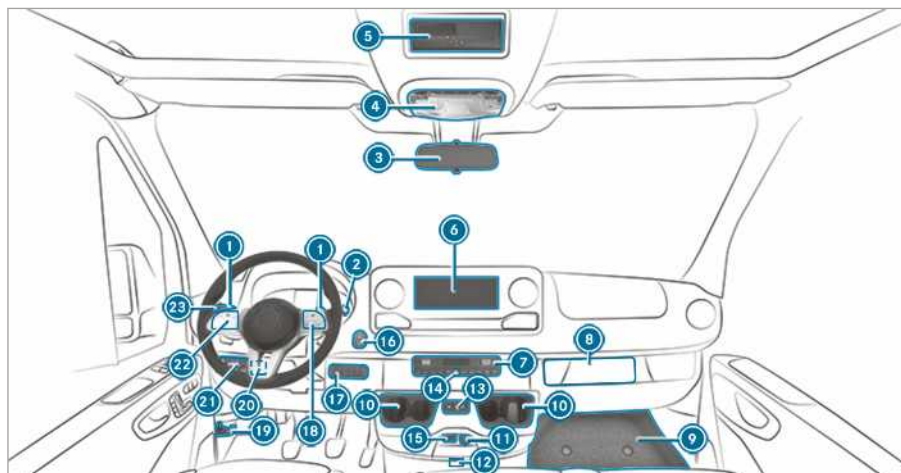
- digitální návod k obsluze
- tištěný návod k obsluze
- servisní knížka
- doplňkové návody v závislosti na výbavě

Vozte tyto podklady neustále s sebou ve vozidle. Při prodeji vozidla předejte všechny podklady novému vlastníkovvi.

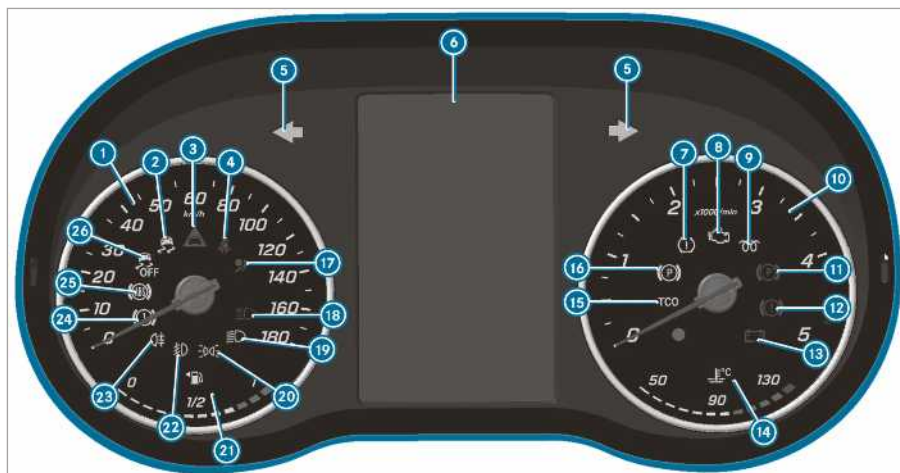


<b>Ve stručnosti</b> .....	<b>4</b>	Informace o držáku lahví .....	75
Kokpit .....	4	Držák nápojů .....	75
Sdružený přístroj .....	5	Popelník a zapalovač cigaret .....	76
Střešní ovládací jednotka .....	10	Zásuvky .....	76
Ovládací jednotka dveří .....	14	Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu a synchronizace s vnější anténou .....	78
Případ nouze a poruchy .....	16	Montáž a demontáž koberečku .....	80
<hr/>			
<b>Obecné pokyny</b> .....	<b>18</b>	<b>Světlo a viditelnost</b> .....	<b>81</b>
Ochrana životního prostředí .....	18	Vnější osvětlení .....	81
Zpětné převzetí starého vozidla .....	18	Nastavení osvětlení interiéru .....	84
Originální díly Mercedes-Benz .....	18	Výměna osvětlovacích prostředků .....	86
Upozornění k nástavbám, vestavbám a přestavbám .....	19	Stěrače .....	91
Provozní návod .....	19	Zrcátka .....	94
Provozní bezpečnost .....	20	Ovládání slunečních clon .....	95
Prohlášení o shodě .....	21	<hr/>	
Diagnostická zásuvka .....	21	<b>Klimatizování</b> .....	<b>96</b>
Upozornění ke změnám výkonu motoru .....	22	Přehled systémů klimatizování .....	96
Specializovaný servis .....	22	Ovládání systémů klimatizování .....	98
Registrace vozidla .....	22	Ovládání větracích výdechů .....	101
Určený způsob použití vozidla .....	23	Přídavné topení .....	102
Ručení za věcné vady .....	23	Ovládání větrání nákladového prostoru ...	108
QR kódy pro záchrannou kartu .....	23	<hr/>	
Ukládání dat .....	23	<b>Jízda a parkování</b> .....	<b>109</b>
Autorské právo .....	25	Jízda .....	109
<hr/>			
<b>Bezpečnost cestujících</b> .....	<b>26</b>	Hlavní spínač akumulátoru .....	120
Zádržný systém .....	26	Manuální převodovka .....	121
Bezpečnostní pásy .....	27	Automatická převodovka .....	122
Airbagy .....	30	Pohon všech kol .....	126
Děti ve vozidle .....	31	DSR (Downhill Speed Regulation) .....	127
Upozornění k domácím zvířatům ve vozidle .....	39	Elektronická regulace světlé výšky .....	128
<hr/>			
<b>Otevření a zavření</b> .....	<b>40</b>	Tankování .....	132
Klíček .....	40	Parkování .....	139
Dveře .....	42	Jízdní systémy a systémy pro bezpeč- nou jízdu .....	144
Posuvné dveře .....	44	Pracovní provoz .....	161
Elektrické posuvné dveře .....	45	Provoz s přívěsem .....	162
Dveře nákladového prostoru .....	49	<hr/>	
Posuvné dveře s dělicími příčkami .....	50	<b>Displej sdruženého přístroje a jed- notka palubního počítače</b> .....	<b>167</b>
Elektricky ovládaný nástupní schůdek .....	51	Přehled displeje sdruženého přístroje .....	167
Bočnice valníku .....	52	Přehled tlačítek na volantu .....	168
Boční okno .....	54	Ovládání jednotky palubního počítače .....	168
Ochrana proti odcizení .....	56	Přehled zobrazení na multifunkčním displeji .....	169
<hr/>			
<b>Sedadla a uložení</b> .....	<b>59</b>	Nastavení osvětlení přístrojů .....	170
Správná poloha sedadla řidiče .....	59	Menu a podmenu .....	170
Sedadla .....	59	<hr/>	
Nastavení volantu .....	71	<b>MB Audiosystem</b> .....	<b>174</b>
Možnosti uložení .....	71	Provozní bezpečnost .....	174
		Přehled a ovládání .....	174

Nastavení systému .....	175	Typový štítek vozidla, identifikační číslo vozidla (VIN) a číslo motoru .....	257
Rádio .....	176	Provozní náplně a plnicí množství .....	258
Média .....	177	Údaje o vozidle .....	264
Telefon .....	178	Tažné zařízení .....	264
		Poutací body a systémy nosičů .....	265
<b>Přeprava .....</b>	<b>181</b>		
Upozornění ke směrnícím pro nakládání .....	181	<b>Hlášení na displeji a výstražné kontroly/kontroly .....</b>	<b>267</b>
Rozložení zátěže .....	182	Hlášení na displeji .....	267
Zajištění nákladu .....	182	Varovné kontroly a kontroly .....	292
Systémy nosičů .....	184		
Systém vnitřního střešního nosiče .....	185	<b>Registřík .....</b>	<b>302</b>
Nakládání podběhu kola .....	187		
<b>Údržba a péče .....</b>	<b>188</b>		
Ukazatel servisních intervalů ASSYST PLUS .....	188		
Motorový prostor .....	188		
Čištění a péče .....	196		
<b>Pomoc při poruše .....</b>	<b>201</b>		
Nouzový případ .....	201		
Mercedes PRO connect .....	202		
Přenášené údaje během servisního hovoru .....	203		
Mercedes PRO .....	204		
Systém tísňového volání Mercedes-Benz .....	204		
Defekt pneumatiky .....	206		
Akumulátor .....	206		
Roztažení nebo odtažení .....	215		
Elektrické pojistky .....	220		
Palubní nářadí .....	221		
Hydraulický zvedák .....	221		
<b>Kola a pneumatiky .....</b>	<b>223</b>		
Vznik hluku nebo neobvyklé jízdní chování .....	223		
Pravidelná kontrola kol a pneumatik .....	223		
Informace o jízdě s letními pneumatikami .....	223		
Informace o pneumatikách M+S .....	223		
Pokyny k sněhovým řetězům .....	224		
Tlak vzduchu v pneumatikách .....	225		
Výměna kola .....	241		
Náhradní kolo .....	250		
<b>Technické údaje .....</b>	<b>256</b>		
Informace o technických údajích .....	256		
Elektronika vozidla .....	256		



① Řídicí pádla na volantu	→ 124	Zapnutí/vypnutí LOW RANGE	→ 127
② Páka DIRECT SELECT	→ 122	Zapnutí/vypnutí DSR	→ 128
③ Vnitřní zpětné zrcátko	→ 95	Zvýšení/snížení světlé výšky vozidla	→ 130
④ Střešní ovládací jednotka	→ 84	Zapnutí/vypnutí vedlejšího pohonu	→ 161
⑤ Šachta DIN, např. pro uchycení tachografu nebo spínacích hodin pro nezávislé topení		Zapnutí/vypnutí regulace pracovních otáček (ADR)	→ 162
⑥ Audiosystém MB		Zapnutí/vypnutí větrání zavazadlového prostoru	→ 108
⑦ Systém klimatizace	→ 96	⑱ Tlačítka na volantu	→ 168
⑧ Umístění tachografu		⑲ Otevření kapoty motoru	→ 188
⑨ Kryt úložného boxu	→ 221	⑳ Levé pole spínačů	
⑩ Držák nápojů	→ 75	Nastavení pracovních otáček (ADR)	→ 162
⑪ 12V zásuvka	→ 76	㉑ Spínač světel	
⑫ Vozidla s KEYLESS START: pozice klíčku		Regulátor sklonu světlometů	→ 82
⑬ Otevření a zavření elektricky ovládaných posuvných dveří	→ 46	㉒ Tlačítka na volantu	→ 168
⑭ Zapnutí a vypnutí varovných světel	→ 83	㉓ Kombinovaný přepínač	
⑮ Vstup USB	→ 72	Signalizace změny směru jízdy	→ 82
⑯ Tlačítko start-stop	→ 109	Dálková světla	→ 82
⑰ Právě pole spínačů		Stěrače	→ 91
Zapnutí/vypnutí pohonu všech kol	→ 127	Stěrač zadního okna	→ 92



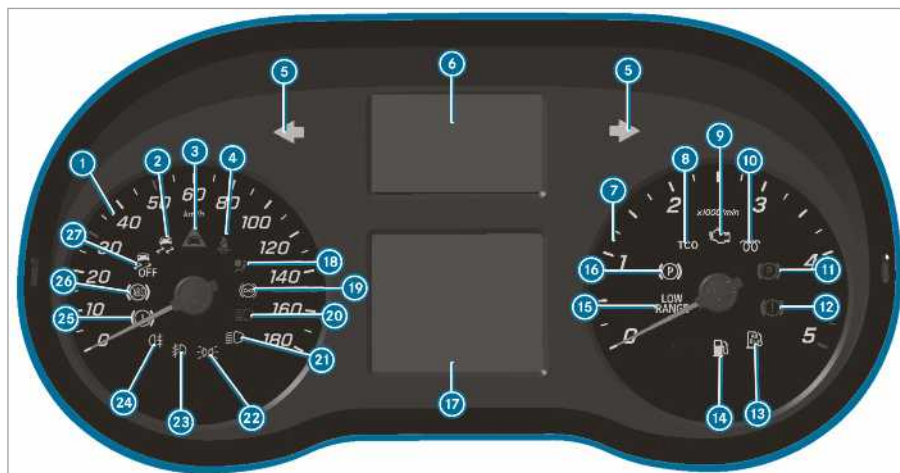
Displej sdruženého přístroje  
(barevný displej)

1	Rychloměr	→ 167
2	ESP®	→ 293
3	Výstraha odstupu vozidel	→ 298
4	Nezapnutý bezpečnostní pás	→ 298
5	Směrová světla	→ 82
6	Multifunkční displej	→ 293
7	Varovná kontrolka poklesu tlaku vzduchu v pneumatice	→ 293
8	Diagnostika motoru	→ 299
9	Žhavení a porucha žhavicího systému	
10	Otáčkoměr	→ 167
11	Parkovací brzda zatažená (červená)	→ 293, 293
12	Brzdy (červená)	→ 293
13	Elektrická chyba	→ 299
14	Zobrazení teploty chladicí kapaliny a příliš horká chladicí kapalina	→ 299

15 Tachograf (viz samostatný návod k obsluze)

16	Elektronická parkovací brzda (žlutá)	→ 293
17	Zádržný systém	→ 26
18	Dálková světla	→ 82
19	Potkávácí světla	→ 81
20	Obrysová světla	→ 81
21	Zobrazení výšky hladiny paliva a rezerva paliva s indikátorem uzávěru palivové nádrže	→ 299
22	Přední mlhová světla	→ 81
23	Zadní mlhové světlo	→ 81
24	Brzdy (žlutá)	→ 293
25	Porucha ABS	→ 293
26	ESP® vypnutý	→ 293





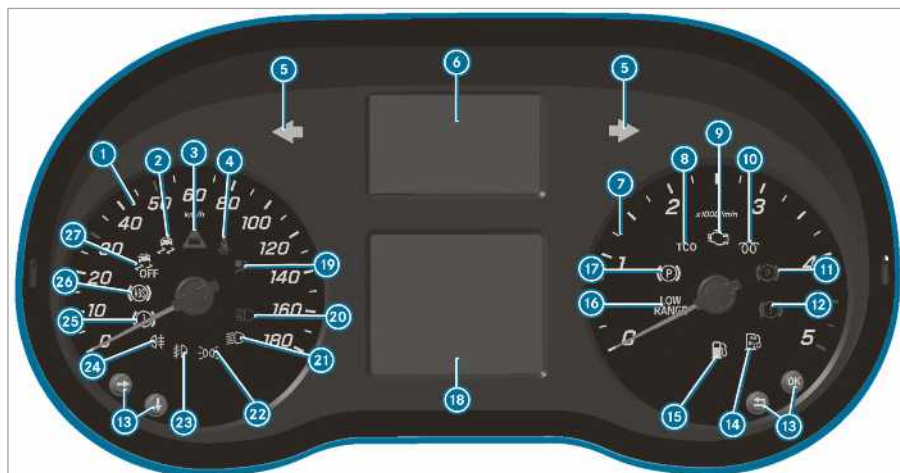
Displej sdruženého přístroje (černo-bílý displej) s tlačítky na volantu

1	Rychloměr	→ 167
2	ESP®	→ 293
3	Výstraha odstupu vozidel	→ 298
4	Nezapnutý bezpečnostní pás	→ 298
5	Směrová světla	→ 82
6	Zobrazené varovné kontrolky a kontrolky	
	Minimálně jedny dveře nejsou správně zavřené	
	Pokles tlaku vzduchu v pneumatice	→ 293
	Porucha posilovače řízení	→ 298
	Elektrická chyba	→ 299
	Systém nouzového volání SOS (systém nouzového volání Mercedes-Benz)	
	Aktivní brzdový asistent vypnutý	→ 148
	Asistent sledování bdělosti vypnutý	→ 156
	Asistent jízdy v pružích neaktivní	→ 161

Asistent dálkových světel	→ 84	
(bílá) asistent jízdy v pružích aktivní a připraven k varování /  (červená) asistent jízdy v pružích varuje	→ 161	
7	Otáčkoměr	
8	Tachograf (viz samostatný návod k obsluze)	
9	Diagnostika motoru	→ 299
10	Žhavení a porucha žhavicího systému	
11	Parkovací brzda zatažená (červená)	→ 293, 293
12	Brzdy (červená)	→ 293
13	Nízká zásoba AdBlue	→ 134
14	Rezerva paliva	→ 299
15	LOW RANGE aktivní	→ 127
16	Elektronická parkovací brzda (žlutá)	→ 293
17	Multifunkční displej	→ 293
18	Zadržný systém	→ 26
19	Retardér (viz samostatný návod k obsluze)	
20	Dálková světla	→ 82
21	Potkávací světla	→ 81











22		Obrysová světla	→	81	25		Brzdy (žlutá)	→	293
23		Přední mlhová světla	→	81	26		Porucha ABS	→	293
24		Zadní mlhové světlo	→	81	27		ESP® vypnutý	→	293

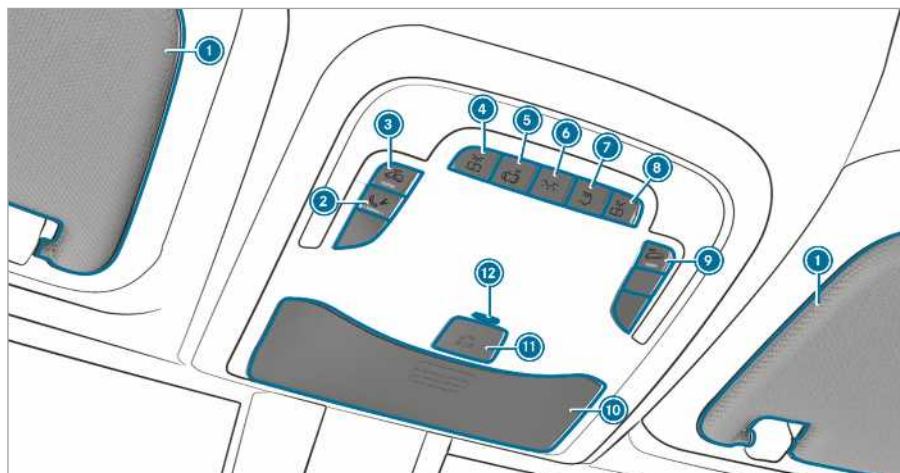


Displej sdruženého přístroje (černo-bílý displej) bez tlačítek na volantu









1	Rychloměr	→ 167
2	ESP®	→ 293
3	Výstraha odstupu vozidel	→ 298
4	Nezapnutý bezpečnostní pás	→ 298
5	Směrová světla	→ 82
6	Zobrazené varovné kontrolky a kontrolky	
	Minimálně jedny dveře nejsou správně zavřené	
	Varovná kontrolka poklesu tlaku vzduchu v pneumatice	→ 293
	Porucha posilovače řízení	→ 298
	Elektrická chyba	→ 299
	Systém nouzového volání SOS (systém nouzového volání Mercedes-Benz)	
	Aktivní brzdový asistent vypnutý	→ 148
	Asistent sledování bdělosti vypnutý	→ 156
	Asistent jízdy v pružích neaktivní	→ 161

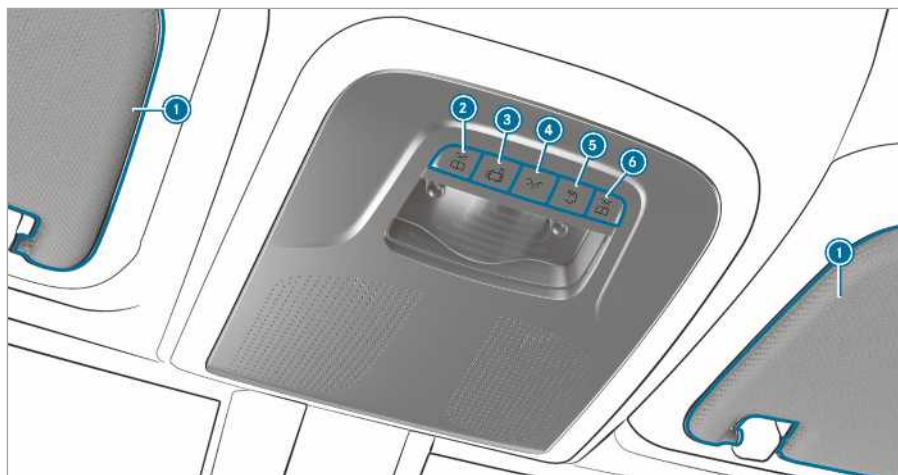
Asistent dálkových světel	→ 84	
(bílá) asistent jízdy v pružích aktivní a připraven k varování /	→ 161	
(červená) asistent jízdy v pružích varuje		
Retardér (viz samostatný návod k obsluze)		
7	Otáčkoměr	
8	Tachograf (viz samostatný návod k obsluze)	
9	Diagnostika motoru	→ 299
10	Žhavení a porucha žhavicího systému	
11	Parkovací brzda zatažená (červená)	→ 293, 293
12	Brzdy (červená)	→ 293
13	Tlačítka k ovládání jednotky palubního počítače	→ 168
14	Nízká zásoba AdBlue	→ 134
15	Rezerva paliva	→ 299
16	LOW RANGE LOW RANGE aktivní	→ 127
17	Elektronická parkovací brzda (žlutá)	→ 293
18	Multifunkční displej	→ 293
19	Zádržný systém	→ 26

	→	82		→	81
	→	81		→	293
	→	81		→	293
	→	81		→	293



## Varianta 1 střešní ovládací jednotky


① Sluneční clony	→ 95	⑧  Zapnutí/vypnutí pravého světla pro čtení	
② Tlačítko pro nouzové volání při poruše (Mercedes PRO connect)		⑨  Zapnutí/vypnutí ochrany proti odtažení	→ 57
③  Zapnutí/vypnutí zabezpečení interiéru	→ 58	⑩ Příhrádka na brýle	→ 73
Nebo zapnutí/vypnutí vnitřního osvětlení autobusu		⑪  Systém tísňového volání SOS (systém tísňového volání společnosti Mercedes-Benz)	
④  Zapnutí/vypnutí levého světla pro čtení		⑫ Kontrolka varovného zařízení proti vzloupání a odcizení vozidla EDW nebo LED kontrolka přídavného akumulátoru systému tísňového volání (pouze pro Rusko)	
⑤  Zapnutí/vypnutí automatického řízení osvětlení			
⑥  Zapnutí/vypnutí předního osvětlení interiéru			
⑦  Zapnutí/vypnutí zadního osvětlení interiéru			




### Varianta 2 střešní ovládací jednotky


① Sluneční clony


→ 95

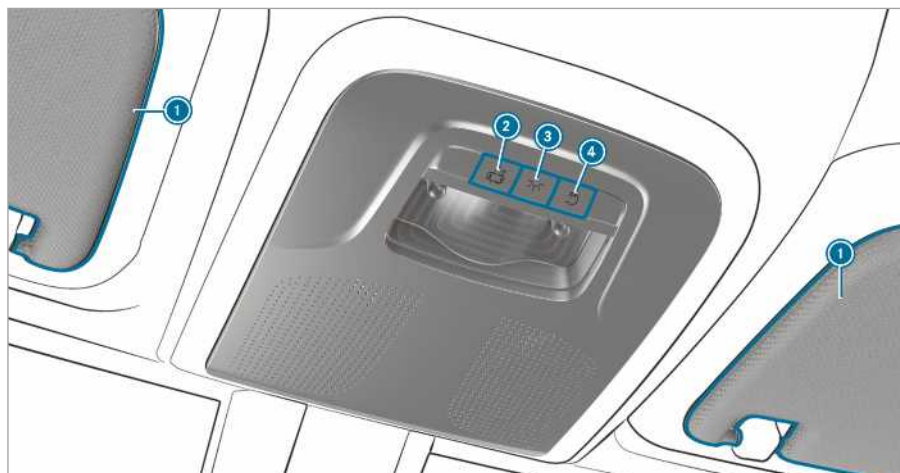
②  Zapnutí/vypnutí levého světla pro čtení

③  Zapnutí/vypnutí automatického řízení osvětlení

④  Zapnutí/vypnutí předního osvětlení interiéru

⑤  Zapnutí/vypnutí zadního osvětlení interiéru

⑥  Zapnutí/vypnutí pravého světla pro čtení



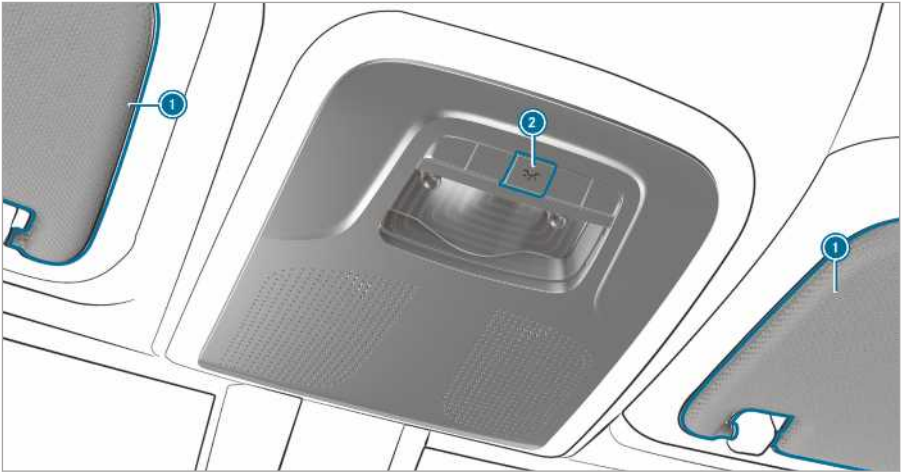
Varianta 3 střešní ovládací jednotky

① Sluneční clony → 95

②  Zapnutí/vypnutí automatického řízení osvětlení

③  Zapnutí/vypnutí předního osvětlení interiéru → 58

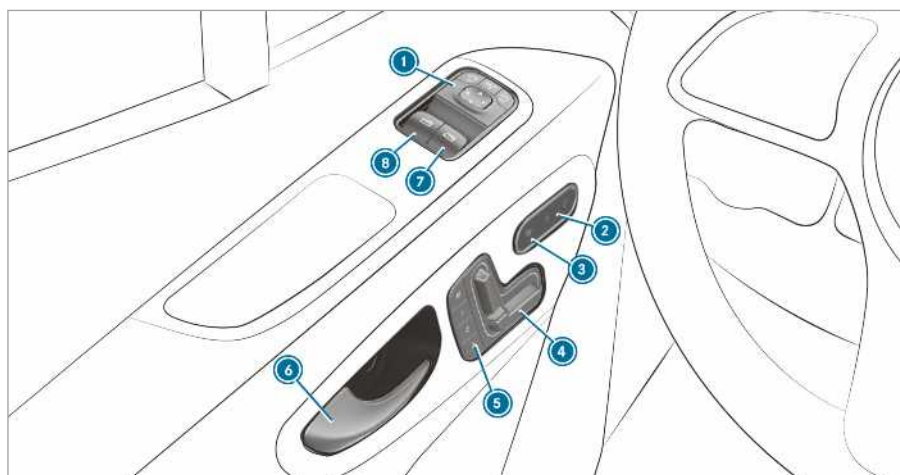
④  Zapnutí/vypnutí zadního osvětlení interiéru



Varianta 4 střešní ovládací jednotky

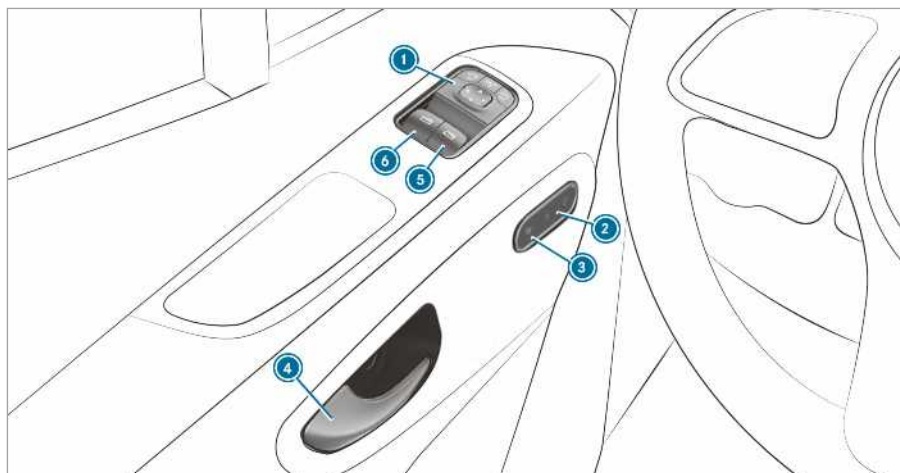
- ① Sluneční clony → 95
- ② Zapnutí nebo vypnutí osvětlení interiéru





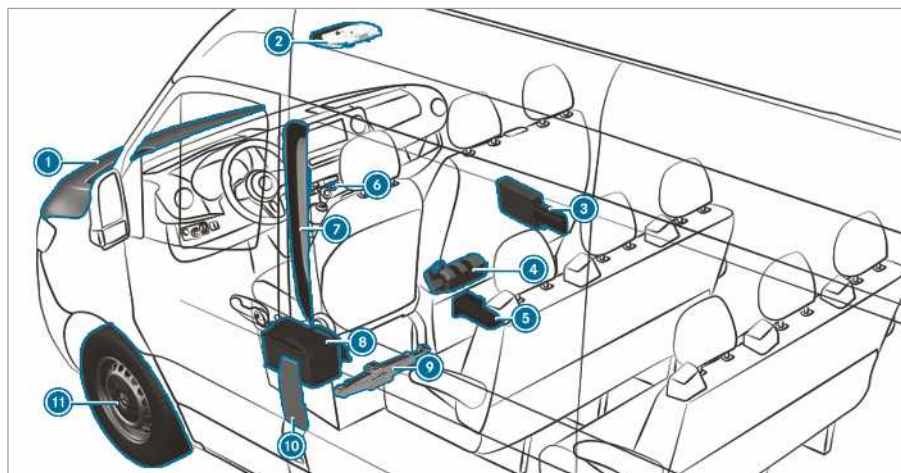
Ovládací jednotka dveří u vozidel s elektricky nastavitelnými sedadly

① Nastavení vnějších zpětných zrcátek	→ 94	⑤ Ovládání paměťové funkce	→ 64
② Zapnutí/vypnutí centrálního zamknutí	→ 44	⑥ Otevření dveří	→ 43
③ Zapnutí/vypnutí vyhřívání sedadla	→ 70	⑦ Otevření a zavření bočního okna vpravo	→ 54
④ Elektrické nastavení předních sedadel	→ 62	⑧ Otevření a zavření bočního okna vlevo	→ 54

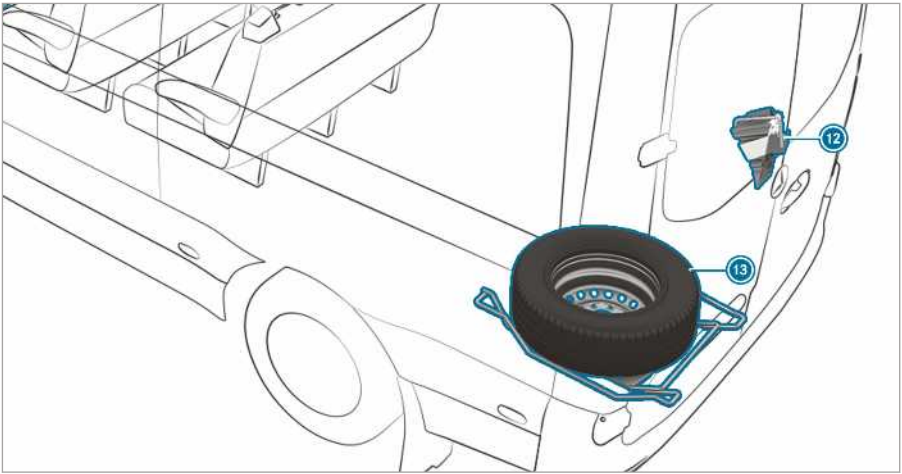


## Ovládací jednotka dveří u vozidel bez elektricky nastavitelných sedadel

1 Nastavení vnějších zpětných zrcátek → 94	4 Otevření dveří → 43
2 Zapnutí/vypnutí centrálního zamknutí → 44	5 Otevření a zavření bočního okna vpravo → 54
3 Zapnutí/vypnutí vyhřívání sedadla → 70	6 Otevření a zavření bočního okna vlevo → 54



1	Kontrola a doplnění provozních látek	→ 258	6	Varovná směrová světla	→ 83
	Startování z cizího zdroje	→ 207	7	QR kódy pro zjištění záchranářské karty	→ 23
2	Tlačítka pro SOS systém tísňového volání a volání při poruše	→ 205	8	Odpojení startovacího akumulátoru	→ 210
3	Výstražný trojúhelník	→ 201	9	Vozidla s pohonem předních kol: mechanický zvedák a nářadí na výměnu kola	→ 243
	Reflexní vesta	→ 201	10	Víčko palivové nádrže s informačními štítky pro tlak vzduchu v pneumatikách, druh paliva a QR kódy pro zjištění záchranářské karty	→ 132
	Lékárnička	→ 201	11	Defekt pneumatiky	→ 206
4	Hasicí přístroj	→ 201			
5	Vozidla s pohonem zadních kol: hydraulický zvedák a nářadí na výměnu kola	→ 221			




12 Vozidla s pohonem zadních kol:  
podkládací klín

13 Náhradní kolo (příklad)

→ 250

## Ochrana životního prostředí

 **EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ** Škody na životním prostředí kvůli provozním podmínkám a osobnímu stylu jízdy

Emise škodlivin Vašeho vozidla přímo souvisí s provozem vozidla.

Můžete přispět k ochraně přírody, pokud budete vozidlo provozovat s ohledem na životní prostředí. Dodržujte proto následující doporučení k provozním podmínkám a osobnímu stylu jízdy.

### Provozní podmínky:

- ▶ Dbejte na správný tlak vzduchu v pneumatikách.
- ▶ Nevozte s sebou žádnou zbytečnou zátěž (např. již nepoužívaný střešní nosič zavazadel).
- ▶ Dodržujte servisní intervaly. Pravidelně udržované vozidlo šetří životní prostředí.
- ▶ Nechávejte servisní práce provádět v kvalifikovaném servisu.

### Osobní styl jízdy:

- ▶ Při startování nepřidávejte plyn.
- ▶ Nezahřívejte motor při stojícím vozidle.
- ▶ Jezděte předvídavě a udržujte dostatečnou vzdálenost od ostatních vozidel.
- ▶ Vyvarujte se časté a prudké akcelerace a brzdění.
- ▶ Řadte včas a jezděte pouze na  $\frac{2}{3}$  otáček daného převodového stupně.
- ▶ Vypněte motor během čekacích dob podmíněných dopravou, např. použijte funkci ECO start-stop.
- ▶ Jezděte s ohledem na úsporu paliva.

## Zpětné převzetí starého vozidla


### Pouze pro země EU:

Mercedes-Benz převezme zpět Vaše staré vozidlo k ekologické likvidaci podle směrnice Evropské unie (EU) o vozidlech s ukončenou životností.

Pro zpětné převzetí starého vozidla je k dispozici síť vratných míst a provozů provádějících demonstraci. V těchto provozech můžete své vozidlo bezplatně odevzdat. Významně tak přispějete k uzavření recyklačního řetězce a šetření zdrojů.


Další informace o recyklaci starých vozidel, zhodnocení a o podmínkách zpětného převzetí naleznete na domovské stránce Mercedes-Benz příslušné země.

## Originální díly Mercedes-Benz

 **EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ** Znečištění životního prostředí způsobené nepoužitím recyklovaných výměnných agregátů

Společnost Daimler AG nabízí recyklované výměnné agregáty a díly ve stejné kvalitě jako nové díly. Vztahuje se na ně stejné ručení za věcné vady jako na nové díly.

- ▶ Používejte recyklované výměnné agregáty a díly společnosti Daimler AG.

 **UPOZORNĚNÍ** Narušení funkčnosti zádržných systémů instalací příslušenství, opravami nebo svařováním

V následujících prostorech vozidla mohou být namontované airbagy, předpínače bezpečnostních pásů a snímače pro zádržné systémy:

- Rám dveří
- Rám střechy
- Dveře
- Sloupky dveří
- Prahy dveří
- Sedadla
- Kokpit
- Sdružený přístroj
- Středová konzola

- ▶ Do těchto prostorů neinstalujte žádné příslušenství, např. audiosystémy.
- ▶ Neprovádějte žádné opravy nebo svařování.
- ▶ Dodatečnou montáž příslušenství nechte provést v kvalifikovaném servisu.

Pokud použijete díly, pneumatiky, kola a také příslušenství ovlivňující bezpečnost neschválené společností Mercedes-Benz, může se narušit provozní bezpečnost vozidla. Může být narušena funkce systémů souvisejících s bezpečností, např. brzd. Používejte výhradně originální díly Mercedes-Benz nebo ekvivalentní díly. Používejte

pouze pneumatiky, kola a příslušenství schválené pro váš typ vozidla.

Mercedes-Benz u svých originálních dílů, příslušenství a dílů pro přestavby, schválených pro váš typ vozidla, kontroluje spolehlivost, bezpečnost a vhodnost. Jiné díly Mercedes-Benz nemůže ani přes probíhající sledování trhu posuzovat. I když může v jednotlivých případech existovat osvědčení technické zkušebny nebo úřední potvrzení, společnost Mercedes-Benz nepřebírá odpovědnost za použití ve vozidlech Mercedes-Benz.

Určité díly je povoleno použít k montáži nebo přestavbě pouze tehdy, když splňují platné zákonné předpisy. Všechny originální díly Mercedes-Benz splňují předpoklad k přihlášení. Nepřihlášené díly mohou vést k zániku povolení k provozu.

Jedná se o následující situace:

- Změní se druh vozidla uvedený v povolení k provozu.
- Musí se očekávat ohrožování účastníků provozu.
- Zhorší se emise nebo hlučnost.

Při objednávání originálních dílů Mercedes-Benz vždy zadávejte identifikační číslo vozidla (VIN) (→ Strana 257).

### Upozornění k nástavbám, vestavbám a přestavbám

Nechte z bezpečnostních důvodů nástavby vyrobit a namontovat podle platných směrnic pro nástavby Mercedes-Benz. Tyto směrnice pro nástavby zajišťují, že spodní rám a nástavba tvoří jednu součást a je dosaženo nejvyšší možné bezpečnosti provozu a jízdy.

Zásadně musí výrobci vozidel i výrobci nástaveb zajistit, aby výrobky, které vyrábějí, byly uvedeny do provozu pouze v bezpečném stavu a neohrožovaly osoby. V opačném případě hrozí nebezpečí postihů podle občanskoprávního, trestního nebo veřejného práva. V zásadě odpovídá každý výrobce za vyráběný výrobek. Dodržování směrnic 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků musí zajistit výrobce přídavných zařízení, nástaveb, instalací a přestaveb.

Společnost Mercedes-Benz Vám z bezpečnostních důvodů doporučuje následující:

- Neprovádějte na vozidle žádné další změny.

- Při odchylkách od schválených směrnic pro nástavby si vyžádejte schválení společnosti Mercedes-Benz.

Přejímky prováděné veřejnými zkušebnami nebo úřední povolení nevyklučují bezpečnostní rizika.

Věnujte pozornost informacím o originálních dílech Mercedes-Benz (→ Strana 18).

Směrnice pro nástavby Mercedes-Benz najdete na internetové adrese [https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat\\_iv.html?&L](https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L).

Zde naleznete také informace o obsazení PIN a výměně pojistek.

- ① Další informace obdržíte v kvalifikovaném servisu.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu při neodborných přestavbách nebo úpravách vozidla

Vlivem přestavby nebo úprav vozidla může být narušena funkce systémů nebo součástí.

Ty pak nemusí být funkční podle předpokladu a/nebo mohou ohrozit provozní bezpečnost vozidla.

▶ Přestavby nebo úpravy vozidla nechte vždy provést v kvalifikovaném servisu.

Nejsou povoleny ani zdánlivě nepatrné změny na vozidle, jako např. upevnění krytu chladiče v zimním provozu. Nezakrývejte chladič motoru. Nepoužívejte ani žádné termofólie, ochranné potahy proti hmyzu nebo podobné předměty.

Jinak budou hodnoty diagnostického systému zkrácené. V některých zemích je záznam údajů diagnostiky motoru předepsán zákonem a musí být kdykoli dostupný a správný.

Výbava z výroby s podlahou ložného prostoru ze dřeva nebo plastu je nedílnou součástí struktury vozidla. Pokud necháte odstranit podlahu ložného prostoru, může dojít k poškození karoserie. Pak může být narušeno zajištění nákladu a již není zajištěna maximální zatížitelnost upevňovacích bodů. Nenechávejte proto odstranit podlahu ložného prostoru.

### Provozní návod

V tomto návodu jsou popsány všechny modely, sériové a speciální vybavy Vašeho vozidla, které byly k dispozici v době redakční uzávěrky tohoto návodu k používání. Mohou nastat odchylky pro

jednotlivé země. Dejte pozor - Vaše vozidlo nemusí být nutně vybaveno všemi popsanými funkcemi. To se týká i systémů a funkcí, které mají vliv na bezpečnost. Proto se výbava Vašeho vozidla může lišit od některých popisů a od některých obrázků.

V původních podkladech, které jste dostali k Vašemu vozidlu spolu s kupní smlouvou, jsou vypsány všechny systémy, které se ve Vašem vozidle nachází.

Pokud máte otázky ohledně výbavy a obsluhy, můžete se obrátit na některé Pracoviště servisní podpory Mercedes-Benz.

Návod k používání a servisní knížka jsou důležité dokumenty a měly by být uchovávány ve vozidle.

## Provozní bezpečnost

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu poruchou funkce nebo výpadkem systému

Jestliže nenecháte provést předepsané servisní práce / údržbu nebo potřebné opravy, může dojít k poruchám funkce nebo výpadkům systému.

- ▶ Předepsané servisní práce / údržbu a nutné opravy nechávejte provádět vždy pouze v kvalifikovaném servisu.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody - a úrazu kvůli neodborným změnám elektronických součástí

Změnami elektronických součástí, jejich softwaru a kabeláže, může být negativně ovlivněna jejich funkce a/nebo funkce dalších připojených komponent. Zvláště tím mohou být ovlivněny systémy důležité pro bezpečnost.

Tím již nemohou fungovat dle určení a/nebo mohou ohrozit provozní bezpečnost vozidla.

- ▶ Neprovádějte žádné zásahy do kabeláže a elektronických součástí nebo jejich softwaru.
- ▶ Práce na elektrických a elektronických zařízeních nechte vždy provádět v kvalifikovaném servisu.

Pokud provedete na elektronice vozidla změny, ztrácí povolení k provozu platnost.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru způsobeného hořlavými materiály horkých částí výfukového systému

Pokud jsou hořlavé materiály, jako např. listí, tráva nebo větvičky, delší dobu v kontaktu s horkými částmi výfukového systému, mohou se vznítit.

- ▶ Při jízdách na nepevných vozovkách nebo v terénu pravidelně kontrolujte spodek vozidla.
- ▶ Odstraňujte zvláště zaklíněné části rostlin a jiné hořlavé materiály.
- ▶ Při poškození neprodleně informujte kvalifikovaný servis.

### **UPOZORNĚNÍ** Poškození vozidla

Zejména v následujících případech může dojít k poškození vozidla:

- Vozidlo stojí např. na hraně obrubníku nebo na nepevněné vozovce.
- Vozidlo jede příliš rychle přes překážku, např. přes obrubník, zpomalovací práh nebo výmol.
- Těžký předmět narazí na spodek vozidla nebo součásti podvozku.

Karoserie, spodek vozidla, součásti podvozku, kola nebo pneumatiky se mohou v takových nebo podobných situacích také skrytě poškodit. Poškozené komponenty mohou nečekaně selhat nebo nemusejí vydržet zatížení při nehodě dle očekávání.

Pokud je zakrytování spodku vozidla poškozené, mohou se nashromáždit hořlavé materiály, jako např. listí, tráva nebo větve, mezi spodem vozidla a jeho zakrytovaním. Pokud se tyto materiály dostanou do kontaktu s výfukovým systémem, mohou se vznítit.

- ▶ Nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.

nebo

- ▶ Při snížené bezpečnosti vozidla během pokračování v jízdě neprodleně zastavte v souladu s dopravními předpisy a kontaktujte kvalifikovaný servis.



## Prohlášení o shodě

### Elektromagnetická kompatibilita

Elektromagnetická snášlivost komponent vozidla byla zkontrolována a doložena podle předpisu UN-R 10, vždy v aktuálně platné verzi.

### Bezdrátové komponenty vozidla

Následující upozornění platí pro všechny bezdrátové komponenty vozidla a informační systémy a komunikační zařízení integrované ve vozidle:

Bezdrátové komponenty tohoto vozidla jsou v souladu se základními požadavky a ostatními příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU. Další informace získáte v Pracoviště servisní podpory Mercedes-Benz.

### Zvedák vozu

#### Prohlášení o shodě (hydraulický zvedák vozu)

Opis a překlad originálního prohlášení o shodě:

ES Prohlášení o shodě 2006/42/ES

My, WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, prohlašujeme, že výrobek „Hydraulický zvedák Weber“, typy:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX ATPX ATQ AX

Zatížení: 2 000 až 100 000 kg

Sériové č.: od roku výroby 01/2010

odpovídá příslušným ustanovením o bezpečnosti a ochraně zdraví směrnice ES pro strojní zařízení.

Toto Prohlášení o shodě ES ztrácí platnost:

- při změnách a opravách provedených neoprávněnými osobami,
- při používání výrobků v rozporu s použitím k určenému účelu uvedeným v provozním návodu,
- při zanedbání provádění pravidelných kontrol.

Příslušné směrnice ES: Směrnice pro strojní zařízení 2006/42/ES

Použité normy: ISO 11530

Systém řízení kvality: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, 01.07.2013

Podepsán

Jednatel, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Pracovník odpovědný za technickou dokumentaci, WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen

#### Prohlášení o shodě (mechanický zvedák vozu)

Opis a překlad originálního prohlášení o shodě:

#### Prohlášení o shodě ES

1.

Níže podepsaný, jako zástupce

Výrobce:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Česká republika

IČ: 64-387-5933

DIČ: CZ64-387-5933

prohlašuje na naši výhradní odpovědnost, že výrobek:

2. a)

Název:

Zvedák vozu

Typ, číslo:

A 910 580 00 00

Rok výroby: 2017

odpovídá příslušným ustanovením směrnice č. 2006/42/ES

b)

Popis a účel používání:

Zvedák je určen výhradně ke zvedání uvedeného vozu podle návodu k použití nalepeném na zvedáku.

Technická dokumentace výrobku je uložena ve výrobním závodě. Pracovník odpovědný za vytvoření technických podkladů: Vedoucí technického oddělení Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Místo

4.

12.07.2017

Datum

Podepsán

Vedoucí kvality

### Diagnostická zásuvka

Diagnostická zásuvka slouží k připojení diagnostických přístrojů v kvalifikovaném servisu.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při připojení přístrojů k diagnostické zásuvce

Když připojíte přístroje k diagnostické zásuvce vozidla, může dojít k funkčnímu omezení systémů vozidla.

Tím může být narušena provozní bezpečnost vozidla.

- ▶ Připojte k diagnostické zásuvce vozidla pouze přístroje, které společnost Mercedes-Benz schválila pro Vaše vozidlo.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli předmětům v prostoru pro nohy řidiče

Předměty v prostoru pro nohy řidiče mohou omezit zdvih pedálu nebo zablokovat sešlápnutý pedál.

To ohrožuje provozní- a dopravní bezpečnost vozidla.

- ▶ Předměty ve vozidle ukládejte bezpečně, aby nemohly proniknout do prostoru pro nohy řidiče.
- ▶ Koberečky vždy pevně přimontujte, jak je předepsáno, aby byl stále zajištěn dostatečný volný prostor pro pedály.
- ▶ Nepoužívejte koberečky volně a nepokládávejte víc koberečků na sebe.

### **UPOZORNĚNÍ** Vybíjení akumulátoru prostřednictvím používání zařízení připojených k diagnostické zásuvce

Používání zařízení připojených k diagnostické zásuvce zatěžuje akumulátor.

- ▶ Kontrolujte stav nabití akumulátoru.
- ▶ Při nízkém stavu nabití akumulátor nabijte např. ujetím delší vzdálenosti.

Připojení přístrojů k diagnostické zásuvce slouží např. k resetu informací sledování emisí. Tak se může stát, že vozidlo nebude při technické kontrole splňovat požadavky příštího měření emisí.

### **Upozornění ke změnám výkonu motoru**

Zvýšení výkonu může:

- změnit hodnoty emisí
- vést k poruchám funkce
- způsobit následné škody

Provozní bezpečnost motoru není v žádném případě zaručena.

Pokud si necháte zvýšit výkon motoru vozidla:

- Pneumatiky, podvozek, brzdový systém a systém chlazení motoru nechte přizpůsobit zvýšenému výkonu motoru.
- Nechte vozidlo znovu certifikovat.
- Nahlaste změnu výkonu pojišťovně.

Jinak pozbude platnosti technický průkaz a skončí Vám pojistná ochrana.

Až budete vozidlo prodávat, informujte kupujícího o změněném výkonu motoru vozidla. Jinak to může být trestné – v závislosti na legislativě.

### **Specializovaný servis**

Specializovaný servis má nezbytné odborné znalosti, náradí a kvalifikaci pro odborné provedení potřebných prací na vozidle. Platí to zejména pro práce relevantní z hlediska bezpečnosti.

Následující práce na vozidle nechte vždy provádět ve specializovaném servisu:

- Práce relevantní z hlediska bezpečnosti
- Servis- a údržbářské práce
- Opravářské práce
- Změny, jakož i vestavby- a přestavby
- Práce na elektronických součástech

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje servisní středisko Mercedes-Benz.

### **Registrace vozidla**

Může se stát, že společnost Mercedes-Benz nařídí svým pracovištím servisní podpory provádění technických prohlídek určitých vozidel. Prohlídky mají za cíl zlepšit kvalitu nebo bezpečnost vozidel.

Společnost Mercedes-Benz Vás může o kontrolách vozidla informovat pouze tehdy, má-li Vaše registrační údaje.

V následujících případech se může stát, že vozidlo ještě není na Vás registrováno:

- Pokud jste své vozidlo nezakoupili u autorizovaného specializovaného prodejce.
- Pokud Vaše vozidlo ještě nebylo prohlédnuto v servisním středisku Mercedes-Benz.

Své vozidlo nechte nejlépe zaregistrovat v servisním středisku Mercedes-Benz.

Co nejdříve informujte společnost Mercedes-Benz o změně Vaší adresy nebo změně držitele vozidla. Můžete tak učinit např. v servisním středisku Mercedes-Benz.

### Určený způsob použití vozidla

Pokud odstraníte nálepku s výstražným upozorněním, může se stát, že vy nebo jiné osoby nerozpoznáte nebezpečí. Nálepku s výstražným upozorněním nechte na svém místě.

Pokud budete vozidlo používat, mějte na paměti následující:

- bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu
- technické údaje vozidla
- pravidla a vyhlášky silničního provozu -
- zákony vztahující se k vozidlům a bezpečnostní normy

### Ručení za věcné vady

**!** **UPOZORNĚNÍ** Škody na vozidle způsobené nedodržením pokynů tohoto návodu k obsluze

Nedodržování pokynů tohoto návodu k obsluze může zapříčinit škody na Vašem vozidle.

Tyto škody nejsou kryty ani ručením za věcné vady Mercedes-Benz, ani zárukou na nové nebo na ojeté vozidlo.

- ▶ Sledujte upozornění tohoto návodu k obsluze týkající se řádného provozu vozidla a možných škod na vozidle.

### QR kódy pro záchranou kartu

Nállepky s QR kódem jsou umístěny na sloupku B na straně řidiče a na straně spolujezdce. Při nehodě mohou záchranáři pomocí QR kódu rychle vyhledat odpovídající záchranou kartu pro vaše vozidlo. Aktuální záchraná karta obsahuje v kompaktní formě nejdůležitější informace k vašemu vozidlu, např. trasu elektrických vedení.

Další informace najdete na adrese <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

### Ukládání dat

#### Elektronické řídicí přístroje

Ve Vašem vozidle jsou instalovány elektronické řídicí přístroje. Některé z nich zajišťují bezpečné fungování vašeho vozidla, jiné pomáhají při jízdě (asistenční systémy pro řidiče). Navíc se ve Vašem vozidle nachází komfortní a zábavní funkce, jejichž činnost je možná na základě elektronických řídicích přístrojů.

Elektronické řídicí přístroje obsahují datovou paměť, ve které je možno dočasně nebo trvale uchovávat technické informace o stavu vozidla, o zatížení jednotlivých komponentů, o nutnosti údržby a o technických událostech a poruchách.

Tyto informace obecně zdokumentovávají stav součástí, modulů, systémů nebo podmínky okolního prostředí, jako jsou např.:

- provozní stavy hlavních ukazatelů, (jako jsou např. stav naplnění nádrže, stav baterie, tlak v pneumatikách)
- hlášení o stavu vozidla nebo o jeho jednotlivých komponentech (např. počet otáček kola/rychlost, zpoždování pohybu, přičné zrychlení, ukazatel zapnutých pásů)
- Poruchy a defekty důležitých systémových komponentů (např. světel, brzd)
- Informace o událostech, které mají negativní vliv na vozidlo
- Reagování systémů ve zvláštních jízdních situacích (např. spuštění airbagu, spuštění systémů pro regulaci stability)
- Podmínky okolního prostředí (např. teplota, dešťový senzor)

Kromě toho, že jsou tato data využívána pro vlastní funkce řídicích přístrojů, slouží také k rozpoznávání a odstraňování chyb, může je také použít výrobce k optimalizaci funkcí vozidla. Většina z těchto údajů je dočasná a pracuje se s nimi jen ve vozidle samotném. Jen malá část z nich se ukládá do paměti pro události nebo do události pro poruchy.

Pokud využijete servisních služeb, pracovníci sítě servisů (např. dílen, servisů) nebo pracovníci jiných servisních organizací (např. havarijní služby) dovedou technické údaje z vozidla vyčíst. Těmi servisními službami jsou např. opravy, údržba, garanční případy a práce k zajištění kvality. Zjištění údajů probíhá prostřednictvím zákonnem daného rozhraní pro připojení diagnostiky ve vozidle. V příslušných centrech servisní sítě nebo

v jiných servisních organizacích dovedou technici data vyčistit, zpracovat a zužitkovat. Tato data zdokumentovávají technické stavy vozidla, napomáhají při hledání chyb a při zvyšování kvality, případně mohou být tato data předána výrobci. Výrobce dává navíc na výrobek záruku. Proto potřebuje technická data z vozidla.

Paměť poruch ve vozidle mohou technici v rámci oprav a servisních prací vynulovat.

V závislosti na výbavě, kterou jste si zvolili, si můžete sami načíst data do komfortních a zábavních funkcí vozidla.

Jsou to např.:

- data pro multimédia, jako jsou hudba, filmy, nebo fotografie k přehrávání v integrovaném multimediálním systému
- adresovaná data k využití ve spojení s integrovaným hands free nebo s integrovaným navigačním systémem
- cíle zadávané do navigace
- data ohledně používání služeb internetu

Tyto údaje je možno ukládat lokálně v automobilu, nebo mohou být uloženy na přístroji, který máte s vozidlem propojený (např. Smartphone, flashku nebo přehrávač MP3). Pokud jste tato data uložili ve vozidle, můžete je kdykoliv vymazat. Přenášet data třetím osobám je dovoleno jen pokud si to přejete, a to zejména v rámci využívání služeb on-line v závislosti na nastavení, které jste si navolili.

Komfortní nastavení / individuální nastavení můžete ve vozidle uložit a kdykoliv ho můžete změnit.

K tomu patří v závislosti na zvolené výbavě např.:

- nastavování polohy sedadla a polohy volantu
- nastavování podvozku a klimatizace
- individuální nastavení např. osvětlení vnitřního prostoru

Pokud je Vaše vozidlo k tomu připraveno, můžete s vozidlem propojit váš smartphone nebo jiný mobilní koncový přístroj. Tento přístroj můžete ovládat přes obslužné prvky, které jsou ve vozidle integrované. Přitom je možno obraz a zvuk ze smartphone přenášet přes multimediální systém. Současně budou na váš smartphone přenášeny určené informace.

K nim patří – podle konkrétního způsobu integrace, např.B:

- všeobecné informace o vozidle

- údaje o poloze

To Vám umožní využívat aplikace apps, které máte navolené ve smartphone, jako jsou např. navigace nebo reprodukce hudby. K další interakci mezi smartphone a vozidlem, zejména aktivní přístup k datům vozidla, ale nedojde. Způsob dalšího zpracování dat je určen poskytovatelem konkrétní použité aplikace app. Jaká nastavení můžete provést a zda je vůbec můžete provést, závisí od konkrétní aplikace app a od operačního systému Vašeho smartphone.

### On-line služby

---

#### Připojení do rádiové sítě

Pokud máte ve Vašem vozidle k dispozici rádiové připojení, můžete jeho prostřednictvím přenášet data mezi Vaším automobilem a dalšími systémy. Rádiové spojení je umožněno prostřednictvím vysílací a přijímací stanice integrované ve vozidle nebo prostřednictvím mobilních koncových zařízení (např. smartphonů), které si do auta přinese. Prostřednictvím rádiového připojení můžete využívat funkce on-line. Můžete využívat také on-line služby a aplikace (apps), které poskytuje výrobce nebo jiní poskytovatelé.

#### Autorizované služby

U služeb on-line, které zajišťuje výrobce, popisuje výrobce konkrétní funkce na příslušném místě (např. v provozním návodu, na webové stránce výrobce) a sděluje s tím spojené informace ohledně předpisů pro ochranu dat. Při poskytování služeb on-line je možno použít osobní údaje. Taková výměna dat probíhá přes chráněné spojení, např. prostřednictvím systémů IT výrobce, které jsou k tomu určené. Získávání, zpracování a využívání osobních dat, která jsou nad rámec poskytování služeb, probíhá výlučně na základě právních povolení a schválení.

Obvykle si můžete služby a funkce aktivovat nebo deaktivovat (jsou částečně zpoplatněné). V mnoha případech toto platí i pro celkové datové připojení vozidla. Výjimkou jsou zejména zákonem předepsané funkce a služby.

#### Služby třetích stran

Pokud existuje možnost využívání služeb on-line jiných poskytovatelů, pak jsou tyto služby ve zodpovědnosti příslušného poskytovatele a podléhají podmínkám, které jsou stanoveny pro ochranu dat a pro jejich využívání. Na obsahy, které se přitom vymění, nemá výrobce žádný vliv.

Prosím informujte se proto o způsobu, rozsahu, účelu poskytování a používání osobních dat v rámci služeb třetích stran u konkrétního poskytovatele služeb.

### **Autorské právo**

Informace o licencích použitého volného a open source softwaru ve vašem vozidle naleznete na datovém nosiči v kapse na dokumenty od vozu a s aktualizacemi na internetových stránkách:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>.

## Zádržný systém

### Ochranný potenciál zádržného systému

Zádržný systém zahrnuje následující součásti:

- systém bezpečnostních pásů
- airbagy
- dětský zádržný systém
- ukotvení dětské sedačky

Zádržný systém může při nehodě snížit riziko, že se cestující ve vozidle dostanou do kontaktu s částmi vnitřního prostoru vozidla. Navíc může zádržný systém při nehodě snížit sílu vyvíjenou na cestující ve vozidle.

Pouze u správně zapnutého bezpečnostního pásu se může rozvinout jeho ochranný potenciál. Předepínače bezpečnostního pásu a/nebo airbagy doplňují v závislosti na situaci nehody správně vedený bezpečnostní pás. Předepínače bezpečnostního pásu a/nebo airbagy se nerozvinou v případě každé nehody.

Vozidla s lavicovým sedadlem pro spolujezdce: předepínač bezpečnostního pásu sedadla spolujezdce se aktivuje nezávisle na tom, zda je jazýček zámku bezpečnostního pásu zajištěný v zámku bezpečnostního pásu.

Pokud vozidlo není vybaveno airbagem řidiče, nezahrnuje systém bezpečnostních pásů žádný předepínač bezpečnostních pásů a omezovače síly bezpečnostních pásů.

Aby mohl zádržný systém rozvinout svůj ochranný potenciál, musí každý cestující ve vozidle dodržovat následující pokyny:

- Správné zapnutí bezpečnostního pásu.
- Zaujmutí téměř vzpřímené polohy při sezení se zády opřenými o opěradlo.
- Sezení nejlépe tak, aby byly nohy na podlaze.
- U osob s výškou menší než 1,50 m vždy zajištění přídavným zádržným systémem vhodným pro vozidla Mercedes-Benz.

Žádný systém, který je dnes k dispozici, však nemůže zcela vyloučit úraz nebo úmrtí při každé situaci nehody. Bezpečnostní pásy a airbagy neposkytují žádnou ochranu zvláště před předměty, které proniknou do interiéru vozidla zvenku. Není též možné zcela vyloučit riziko zranění rozvinutým airbagem.

### Omezení ochranného potenciálu zádržného systému

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života změnami zádržného systému

Změny provedené na zádržném systému mohou ohrozit správnou funkci zádržného systému.


Zádržný systém již nemůže cestujícím ve vozidle poskytovat stanovenou ochranu a např. při nehodě se nemusí aktivovat nebo se naopak může aktivovat neočekávaně.

- ▶ Nikdy neměňte součásti zádržného systému.
- ▶ Neprovádějte žádné zásahy do kabeláže a elektronických součástí nebo jejich softwaru.

Pokud má být zádržný systém přizpůsoben osobě s tělesným postižením, obraťte se na kvalifikovaný servis.



Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje používat jízdní asistenty, které společnost Mercedes-Benz schválila pro Vaše vozidlo.

### Funkční pohotovost zádržného systému

Při zapnutém zapalování svítí varovná kontrolka zádržného systému  během vlastního testu. Zhasne nejpozději několik sekund po nastartování vozidla. Součásti zádržného systému jsou pak připraveny k použití.

### Porucha funkce zádržného systému

V následujících případech došlo k poruše zádržného systému:

- Při zapnutém zapalování se nerozsvítí varovná kontrolka zádržného systému .
- Varovná kontrolka zádržného systému  za jízdy trvale svítí nebo se opakovaně rozsvítí.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života poruchou funkce zádržného systému

Při poruše zádržného systému se mohou součásti zádržného systému aktivovat neočekávaně nebo se při nehodě aktivovat nemusí. To se může týkat např. předepínače bezpečnostního pásu nebo airbagu.

- ▶ Nechte zádržný systém neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.

## Funkce zádržného systému při nehodě

Účinnost zádržného systému je určena zjištěnou závažností nárazu a druhem nárazu:

- čelní náraz
- náraz zezadu
- boční náraz

Zjištění aktivačních prahů pro součásti zádržného systému probíhá hodnocením naměřených hodnot snímačů na různých místech ve vozidle. Tento proces má předvídavý charakter. K aktivaci součástí zádržného systému musí dojít včas, na počátku nárazu.

Faktory, které jsou viditelné nebo měřitelné až po kolizi, nejsou rozhodující pro rozvinutí airbagu. Nejsou ani okolností k jeho rozvinutí.

Vozidlo může být značně zdeformováno, aniž by došlo k rozvinutí airbagu. O to se jedná v případě, kdy jsou zasaženy poměrně lehce deformovatelné části a nedojde k velkému zpomalení vozidla. Opačně může dojít k rozvinutí airbagu, ačkoliv vozidlo vykazuje pouze malé deformace. Pokud jsou např. zasaženy velmi tuhé součásti vozidla, jako podélník, může tak dojít k dostatečně velkému zpomalení vozidla.

**Součásti zádržného systému se mohou aktivovat nebo spustit nezávisle na sobě:**

Součást	Rozpoznaná situace pro aktivaci
Předepínače bezpečnostních pásů	čelní náraz, náraz zezadu, boční náraz <sup>1)</sup>
Airbag řidiče, airbag spolujezdce	čelní náraz
Boční airbag	boční náraz
Okenní airbag	boční náraz, čelní náraz

<sup>1)</sup> Pouze pokud je vozidlo vybaveno bočním airbagem nebo okenním airbagem.

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení horkými částmi airbagu

Po rozvinutí airbagu jsou komponenty airbagu horké.

- ▶ Nedotýkejte se částí airbagu.
- ▶ Nechte rozvinutý airbag ihned vyměnit v kvalifikovaném servisu.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje nechat vozidlo po nehodě odtáhnout do kvalifikovaného servisu. Zohledněte tuto skutečnost obzvláště tehdy, když byl aktivován předepínač bezpečnostního pásu nebo airbag.

Pokud došlo k aktivaci předepínače bezpečnostního pásu nebo airbagu, uslyšíte třesknutí a může dojít k úniku prachu:

- Třesknutí zpravidla nepůsobí na sluch.
- Uniklý prach není obecně zdraví škodlivý, může však u osob s astmatem nebo dýchacími obtížemi vyvolat na krátkou dobu dýchací potíže.

Pokud je to bezpečné, opusťte pro zabránění dýchacím potížím neprodleně vozidlo nebo otevřete okno.

## Bezpečnostní pásy

### Ochranný potenciál bezpečnostního pásu

Před zahájením jízdy si vždy správně zapněte bezpečnostní pás. Pouze u správně zapnutého bezpečnostního pásu se může rozvinout jeho ochranný potenciál.

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života při nesprávně zapnutém bezpečnostním pásu

Je-li bezpečnostní pás nesprávně zapnutý, nemůže chránit podle předpokladu.

Navíc může nesprávně zapnutý bezpečnostní pás např. při nehodě, při brzděném manévru nebo náhlé změně směru způsobit zranění.

- ▶ Vždy se ujistěte, že jsou všichni cestující ve vozidle správně připoutáni bezpečnostním pásem a sedí ve správné poloze.

Dodržujte vždy pokyny ke správnému nastavení polohy sedadla řidiče a nastavení sedadel (→ Strana 59).

Aby mohl správně zapnutý bezpečnostní pás rozvinout svůj ochranný potenciál, musí každý cestující ve vozidle dodržovat následující pokyny:

- Bezpečnostní pás musí přiléhat k tělu pevně, těsně a bez překroucení.



- Bezpečnostní pás musí vést přes střed ramene a co nejnižší v kyčelním ohybu.
- Ramenní část bezpečnostního pásu by se neměla dotýkat krku a nesmí být vedena pod paží nebo za zády.
- Nenoste objemný oděv, např. zimní kabát.
- Zatlačte dvoubodový bezpečnostní pás co nejnižší ke kyčelnímu ohybu a utáhněte ramenní část bezpečnostního pásu, aby těsně přiléhala k tělu. Dvoubodový bezpečnostní pás nesmí nikdy vést přes břicho nebo podbřišek.
- Nevedte bezpečnostní pás nikdy přes ostré, špičaté, drsné či křehké předměty.
- Dbejte na to, aby jedním bezpečnostním pásem byla připoutána vždy jen jedna osoba. Nikdy nepřepřavujte kočence nebo dítě na klíně některého z cestujících.
- Nikdy spolu s osobou nepoutejte žádné předměty. Při zajištění předmětů, zavazadel nebo nákladu se vždy řiďte pokyny k nakládání vozidla (→ Strana 71).

Ujistěte se také, že se mezi cestujícími a sedadlem nenachází žádné předměty, např. polštář.

Pokud převážíte ve vozidle dítě, dodržujte vždy také instrukce a bezpečnostní pokyny uvedené v části „Děti ve vozidle“ (→ Strana 31).

### Omezení ochranného potenciálu bezpečnostního pásu

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života kvůli nesprávné pozici sedadla

Pokud není opěradlo sedadla v téměř vzpřímené poloze, neposkytuje bezpečnostní pás určenou zádržnou ochranu.

V tom případě můžete při brzděném manévru nebo při nehodě proklouznout pod bezpečnostním pásem a zranit se např. na břicho nebo na krku.

- ▶ Před nastoupením jízdy nastavte správně sedadlo.
- ▶ Vždy dbejte na to, aby se opěradlo sedadla nacházelo v téměř vzpřímené poloze a ramenní část bezpečnostního pásu procházela přes střed ramene.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života osob s malou výškou v případě nepoužití doplňkových zádržných systémů

Osoby s tělesnou výškou menší než 1,50 m nemohou správně zapnout bezpečnostní pás bez vhodných doplňkových zádržných systémů.

Je-li bezpečnostní pás nesprávně zapnutý, nemůže chránit podle předpokladu. Navíc může nesprávně zapnutý bezpečnostní pás např. při nehodě, při brzděném manévru nebo náhlé změně směru způsobit zranění.

- ▶ Osoby s tělesnou výškou menší než 1,50 m zajistěte vždy ve vhodných doplňkových zádržných systémech.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života poškozenými nebo změněnými bezpečnostními pásy

Bezpečnostní pásy nemohou chránit v následujících situacích:

- pokud jsou bezpečnostní pásy poškozené, změněné, silně znečištěné, bělené nebo barvené
- pokud je poškozený nebo silně znečištěný zámek pásu
- pokud byly provedeny změny na předepínačích bezpečnostních pásů, ukotveních bezpečnostních pásů nebo navijecích bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy se při nehodě mohou také poškodit, aniž by poškození bylo viditelné, např. skleněnými střepy.

Změněné nebo poškozené bezpečnostní pásy se mohou přetřhnout nebo mohou mít výpadek, např. při nehodě.

Změněné předepínače bezpečnostních pásů se mohou nechtěně aktivovat nebo nemusí plnit předpokládanou funkci.

- ▶ Neměňte nikdy bezpečnostní pásy, předepínače bezpečnostních pásů, ukotvení bezpečnostních pásů a navijec bezpečnostních pásů.
- ▶ Ujistěte se, že nejsou bezpečnostní pásy poškozené, opotřebované nebo znečištěné.

- ▶ Nechte bezpečnostní pásy po nehodě okamžitě zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje používat bezpečnostní pásy, které společnost Mercedes-Benz schválila pro Vaše vozidlo.

- ! VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života pyrotechnicky spuštěnými předepínači bezpečnostních pásů

Pyrotechnicky aktivované předepínače bezpečnostních pásů již nejsou funkční a proto nemohou chránit podle předpokladu.

- ▶ Nechte pyrotechnicky aktivovaný předepínač bezpečnostního pásu neprodleně vyměnit v kvalifikovaném servisu.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, aby se vozidlo nechalo po nehodě odtáhnout do kvalifikaného servisu.

- ! UPOZORNĚNÍ** Poškození přivřením bezpečnostního pásu

Pokud se nepoužívaný bezpečnostní pás zcela nenavinul, mohl se zaklínit ve dveřích nebo v mechanismu sedadla.

- ▶ Vždy se ujistěte, jestli se nepoužívaný bezpečnostní pás zcela navíjí.

## Zapnutí a nastavení bezpečnostního pásu

Pokud se bezpečnostní pás vytáhne rychle nebo trhavým pohybem, navíječ bezpečnostního pásu se zablokuje. Bezpečnostní pás pak již nelze vytáhnout.



- ▶ Jazyček zámku bezpečnostního pásu ② vždy zajistěte v zámku bezpečnostního pásu ① příslušného sedadla.
- ▶ Se stisknutou aretačí výstup bezpečnostního pásu posuňte výstup bezpečnostního pásu ③ do požadované polohy.
- ▶ Uvolněte aretaci výstup bezpečnostního pásu a ujistěte se, že se výstup bezpečnostního pásu ③ zajistí.

## Vozidla s jednotlivým sedadlem spolujezdce:

- ! UPOZORNĚNÍ** Spuštění předepínače bezpečnostního pásu při neobsazeném sedadle spolujezdce


Pokud se jazyček zámku bezpečnostního pásu zajistil v zámku bezpečnostního pásu neobsazeného místa spolujezdce, může se při nehodě navíc k dalším systémům také spustit předepínač bezpečnostního pásu.

- ▶ Dbejte na to, aby jedním bezpečnostním pásem byla připoutána vždy jen jedna osoba.

## Rozeptnutí bezpečnostního pásu


- ▶ Stiskněte uvolňovací tlačítko v zámku pásu a vedte bezpečnostní pás jazyčkem bezpečnostního pásu zpět.

## Funkce Varování bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu  v displeji sdruženého přístroje Vás upozorňuje na to, že si všichni cestující ve vozidle musí správně zapnout bezpečnostní pás.

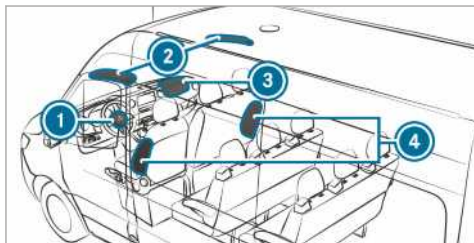
Navíc může zaznít výstražný tón.

Když je řidič připoutaný, varování bezpečnostního pásu zhasne. V závislosti na výbavě vozidla varování bezpečnostního pásu zhasne, jakmile se řidič a spolujezdce připoutají.

Pouze pro určité země: bez ohledu na skutečnost, zda je řidič již připoutaný, se varovná kontrolka bezpečnostního pásu  po každém zapnutí zapalování rozsvítí na šest sekund. Po nastartování motoru zhasne, jakmile se řidič připoutá.

## Airbagy

### Přehled airbagů



- ① Airbag řidiče
- ② Okenní airbag
- ③ Airbag spolujezdce
- ④ Boční airbag

Místo montáže airbagu poznáte podle označení AIRBAG.

Airbag může při rozvinutí zvýšit ochranný potenciál pro příslušného cestujícího ve vozidle.

#### Možný ochranný potenciál jednotlivých airbagů:

AIRBAG	Možný ochranný potenciál pro ...
Airbag řidiče, airbag spolujezdce	Hlavu a hrudník
Okenní airbag	Hlavu
Boční airbag	Hrudník a pánev

### Ochranný potenciál airbagů

V závislosti na situaci nehody může airbag zvýšit ochranný potenciál jako doplněk ke správné vedenímu bezpečnostnímu pásu.

#### **▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života kvůli nesprávné pozici sezení

Pokud se vychýlíte ze správné pozice sezení, nemůže Vám airbag poskytnout předpokládanou ochranu, a při rozvinutí Vás může dokonce zranit.

Abyste se vyhnuli rizikům, vždy se ujistěte, že všichni cestující ve vozidle:

- jsou správně připoutáni bezpečnostním pásem, včetně těhotných žen

- správně sedí a dodržují co největší vzdálenost od airbagů
- dodržují následující pokyny

▶ Vždy se ujistěte, že se mezi airbagem a cestujícím ve vozidle nenachází žádné předměty.

Aby bylo možné zabránit rizikům z aktivovaného airbagu, musí každý cestující ve vozidle dodržovat následující pokyny:

- Před započatím jízdy nastavte sedadla do správné polohy, sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce posuňte co možná nejdále dozadu. Věnujte vždy pozornost informacím o správném nastavení polohy sedadla řidiče (→ Strana 59).
- Volant držte pouze zvenku za věnec. Airbag se pak bude moci plně rozvinout.
- Během jízdy zůstaňte stále opřeni o opěradlo sedadla. Nepředklánějte se dopředu a neopírejte se o dveře nebo boční okno. Jinak se budete nacházet v oblasti rozvinutí airbagů.
- Nohy se mají nacházet vždy na zemi. Nepokládejte nohy např. na kokpit. Jinak se budou Vaše nohy nacházet v oblasti rozvinutí airbagu.
- Pokud cestujete s dětmi ve vozidle, dodržujte také následující pokyny (→ Strana 31).
- Předměty ve vozidle vždy řádně uložte a zajistěte.

Předměty ve vnitřním prostoru vozidla mohou ohrozit správnou funkci airbagu. Každý cestující ve vozidle se musí vždy ujistit, že jsou splněny následující body:

- Mezi cestujícími ve vozidle a airbagem se nenachází žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Mezi sedadlem a dveřmi a také sloupkem dveří (B-sloupek) nejsou uloženy žádné předměty.
- Na držadlech nebo háčcích na oděvy nevisí žádné tvrdé předměty jako např. ramínko na šaty.
- V oblasti rozvinutí airbagu, např. na dveřích, bočních oknech nebo bočním obložení nejsou upevněny žádné díly příslušenství, jako je držák pohárků s nápoji.
- V kapsách oděvů se nenachází žádné těžké či křehké předměty nebo předměty s ostrými

hranami. Takové předměty uložte na vhodném místě.

### Omezení ochranného potenciálu airbagů

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu změnami krytu airbagu

Pokud změňte kryt airbagu nebo na něj umístíte předměty, např. i nálepky, nemůže airbag vykonávat stanovenou funkci.

- ▶ Nikdy neměňte kryt airbagu a neumisťujte na něj žádné předměty.

Místo montáže airbagu poznáte podle označení AIRBAG (→ Strana 30).

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života kvůli nevhodným potahům sedadel

Nevhodné potahy sedadel mohou omezit, nebo zabránit aktivaci airbagů integrovaných do sedadel.

Airbagy pak nemohou cestujícím ve vozidle poskytnout předpokládanou ochranu.

- ▶ Používejte pouze takové potahy sedadel, které byly společností Mercedes-Benz schváleny pro příslušné sedadlo.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu kvůli poruše funkce senzorů v obložení dveří

Ve dveřích jsou senzory pro řízení airbagů. Změnami nebo neodborně provedenými pracemi na dveřích nebo obložení dveří a také poškozením dveří mohou být funkce senzorů zhoršeny. Airbagy pak nemohou určeným způsobem fungovat.

Airbagy pak nemohou cestujícím ve vozidle poskytnout předpokládanou ochranu.

- ▶ Nikdy neměňte dveře či jejich části.
- ▶ Práce na dveřích a obložení dveří nechte vždy provést v kvalifikovaném servisu.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu rozvinutými airbagy

Rozvinutý airbag již neposkytuje žádný ochranný potenciál a nemůže při nehodě chránit podle předpokladu.

- ▶ Pro výměnu rozvinutého airbagu nechte vozidlo odtáhnout do kvalifikovaného servisu.

Nechte rozvinuté airbagy neprodleně vyměnit.

### Děti ve vozidle

#### Pokyny pro bezpečnou přepravu dětí

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu, pokud jsou děti bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou uvést vozidlo do pohybu tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdou.
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo uvedou mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
- nastartují motor.

Navíc mohou ovládat výbavu vozidla a přivřít se.

- ▶ Nenechávejte nikdy děti bez dozoru ve vozidle.
- ▶ Při opuštění vozidla si vždy vezměte klíček s sebou a zamkněte vozidlo.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí ohrožení života vlivem vysokých teplot nebo chladu ve vozidle

Pokud jsou osoby – zejména děti – delší dobu vystaveny působení horka- nebo chladu, hrozí nebezpečí poranění nebo dokonce ohrožení života!

- ▶ Osoby – především děti – nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.
- ▶ Zvířata nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí spálení přímým slunečním zářením na dětské sedačce

Pokud je dětský zádržný systém vystaven přímému slunečnímu záření, mohou se jeho části silně zahřát.

Děti se mohou o tyto díly, především o kovové díly dětského zádržného systému, popálit.

- ▶ Dbejte vždy na to, abyste dětský zádržný systém nevystavovali přímému slunečnímu záření.

- ▶ Chraňte ho např. dekou.
- ▶ Pokud byl dětský zádržný systém vystaven přímému slunečnímu záření, nechte jej vychladnout. Teprve poté s jeho pomocí zajistěte dítě.
- ▶ Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

Mercedes-Benz Vám pro lepší ochranu dětí mladších než 12 let nebo menších než 1,50 m doporučuje bezpodmínečně dodržovat následující pokyny:

- Zajišťujte děti pouze v dětském zádržném systému vhodném a doporučeném pro vozidla Mercedes-Benz a vhodném pro příslušný věk, váhu a výšku dítěte. Bezpodmínečně přitom dodržujte oblast použití dětského zádržného systému.
- Podle možností montujte dětský zádržný systém na zadní sedadlo.
- Používejte pouze následující upevňovací systémy pro dětské zádržné systémy:
  - systém bezpečnostních pásů
  - upevňovací třmeny ISOFIX
  - ukotvení Top Tether
- Dodržujte pokyny v montážním návodu dodaném výrobcem dětského zádržného systému.
- Věnujte pozornost štítkům s varovným upozorněním ve vnitřním prostoru vozidla a na dětském zádržném systému.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života kvůli nesprávné montáži dětského- zádržného systému

Pokud je dětský zádržný systém namontován nesprávně na vhodné poloze sedadla, nemůže dostatečně plnit svou ochrannou funkci.

Dítě pak nemůže být při nehodě, brzděném manévru nebo náhlé změně směru zadrženo systémem.

- ▶ Bezpodmínečně dodržujte pokyny v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému a také oblast použití.
- ▶ Ujistěte se, že je dětský zádržný systém celou plochou usazen na ploše sedadla spolujezdce.

- ▶ Nikdy nepokládejte pod či za dětský zádržný systém žádné předměty, např. polštář.
- ▶ Používejte dětské zádržné systémy pouze s předepsaným originálním potahem.
- ▶ Poškozené potahy nahraďte pouze originálními potahy.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života v případě nezajištěných dětských zádržných systémů ve vozidle

Pokud je dětský zádržný systém nesprávně namontován nebo nezajištěn, může se při nehodě, brzděném manévru nebo rychlé změně směru uvolnit.

Dětský zádržný systém se může vymrštit a zasáhnout cestující ve vozidle.

- ▶ Namontujte vždy správně i nepoužívané dětské zádržné systémy.
- ▶ Bezpodmínečně dodržujte pokyny uvedené v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života při používání poškozeného dětského zádržného systému

Poškozené dětské zádržné systémy nebo dětské zádržné systémy, které byly používány v případě nehody, a jejich upevňovací systémy nemohou plnit svou ochrannou funkci.

Dítě pak nemůže být při nehodě, brzděném manévru nebo náhlé změně směru zadrženo systémem.

- ▶ Poškozené dětské zádržné systémy nebo dětské zádržné systémy, které byly používány v případě nehody, neprodleně vyměňte.
- ▶ Před novou montáží dětského zádržného systému nechte upevňovací systémy dětských zádržných systémů neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

- ① K čištění dětských zádržných systémů doporučených společností Mercedes-Benz použijte nejlépe prostředky pro péči o vozidlo Mercedes-Benz. Další informace obdržíte v kvalifikovaném servisu.

Bezpodmínečně dodržujte také následující pokyny:

- Při montáži dětského zádržného systému na sedadlo spolujezdce pokyny k dětským zádržným systémům na sedadle spolujezdce (→ Strana 35)
- Pokyny k upevnění vhodných dětských zádržných systémů (→ Strana 36)
- Pokyny k doporučeným dětským zádržným systémům (→ Strana 38)
- Bezpečnostní pokyny k bezpečnostnímu pásu (→ Strana 27)
- Pokyny ke správnému používání bezpečnostního pásu (→ Strana 29)

### Upevnění dětského zádržného systému pomocí ISOFIX na zadním sedadle

#### Upozornění k upevněním dětské sedačky ISOFIX

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života při překročení přípustné celkové hmotnosti dítěte a dětského zádržného systému

Pro dětské zádržné systémy ISOFIX, u kterých je dítě zajištěno integrovaným bezpečnostním pásem dětského zádržného systému, je přípustná celková hmotnost dítěte a dětského zádržného systému 33 kg.

Pokud je celková hmotnost dítěte a dětského zádržného systému vyšší než 33 kg, neposkytuje dětský zádržný systém ISOFIX s integrovaným bezpečnostním pásem dostatečný ochranný účinek. Upevnění dětské sedačky ISOFIX mohou být přetížena a dítě nemusí být např. při nehodě zadrženo bezpečnostním pásem.

- ▶ Pokud dítě a dětský zádržný systém váží společně více než 33 kg, používejte pouze dětský zádržný systém ISOFIX, u kterého je dítě zajištěno bezpečnostním pásem sedadla ve vozidle.
- ▶ Zajistěte dětský zádržný systém dodatečně pásem Top Tether, je-li k dispozici.

Dodržujte vždy údaje k hmotnosti dětského zádržného systému:

- v návodu k montáži a obsluze od výrobce použitého dětského zádržného systému

- na homologačním štítku dětského zádržného systému, je-li k dispozici

Pravidelně kontrolujte, zda není překročena přípustná celková hmotnost dítěte a dětského zádržného systému.

Bezpodmínečně dodržujte místo pro použití a vhodnost sedadel k upevnění dětského zádržného systému a také návod k montáži a obsluze, dodávaný výrobcem používaného dětského zádržného systému.

ISOFIX je normalizovaný upevňovací systém pro speciální zádržné systémy. Dětské zádržné systémy ISOFIX jsou schválené podle normy UN-R44.

Na upevňovacích třmenech ISOFIX smí být upevněny pouze dětské zádržné systémy, které odpovídají normě UN-R44.



Symbol pro upevnění dětského zádržného systému ISOFIX

#### Montáž upevnění dětské sedačky ISOFIX

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života při překročení přípustné celkové hmotnosti dítěte a dětského zádržného systému

Pro dětské zádržné systémy ISOFIX, u kterých je dítě zajištěno integrovaným bezpečnostním pásem dětského zádržného systému, je přípustná celková hmotnost dítěte a dětského zádržného systému 33 kg.

Pokud je celková hmotnost dítěte a dětského zádržného systému vyšší než 33 kg, neposkytuje dětský zádržný systém ISOFIX s integrovaným bezpečnostním pásem dostatečný ochranný účinek. Upevnění dětské sedačky

ISOFIX mohou být přetížená a dítě nemusí být např. při nehodě zadrženo bezpečnostním pásem.

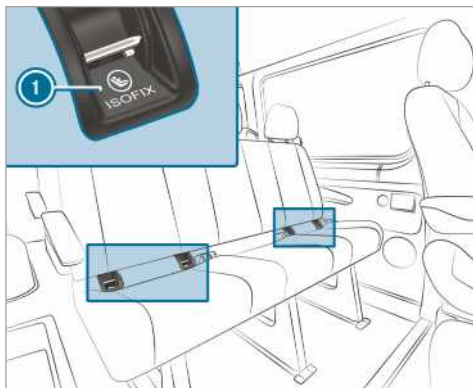
- ▶ Pokud dítě a dětský zádržný systém váží společně více než 33 kg, používejte pouze dětský zádržný systém ISOFIX, u kterého je dítě zajištěno bezpečnostním pásem sedadla ve vozidle.
- ▶ Zajistěte dětský zádržný systém dodatečně pásem Top Tether, je-li k dispozici.

Dodržujte vždy údaje k hmotnosti dětského zádržného systému:

- v návodu k montáži a obsluze od výrobce použitého dětského zádržného systému
- na štítku na dětském zádržném systému, pokud je k dispozici

Pravidelně kontrolujte, zda je vždy dodržena přípustná celková hmotnost dítěte a dětského zádržného systému.

Bezpodmínečně dodržujte oblast použití a vhodnost sedadel k upevnění dětského zádržného systému a také pokyny v návodu k montáži a obsluze od výrobce použitého dětského zádržného systému.



#### ① Upevňovací třmen ISOFIX

Před každou jízdou se bezpodmínečně ujistěte, že je dětský zádržný systém ISOFIX správně zajištěn v obou upevňovacích třmenech vozidla.

#### ! UPOZORNĚNÍ Poškození bezpečnostního pásu prostředního sedadla

Bezpečnostní pás prostředního sedadla se při montáži dětského zádržného systému může poškodit.

- ▶ Dbejte na to, aby se nezaklínil bezpečnostní pás.

- ▶ Namontujte dětský zádržný systém ISOFIX do obou upevňovacích třmenů ve vozidle.

#### Upevnění Top Tether

#### ! VAROVÁNÍ Nebezpečí poranění nesprávným upevněním pásu Top Tether

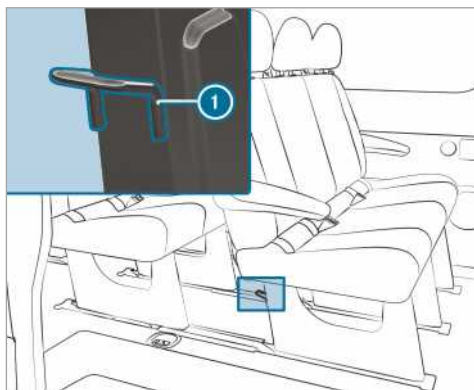
Pokud nesprávně upevníte pás Top Tether, např. k upevňovacímu oku v zavazadlovém prostoru, není dětský zádržný systém správně připevněn.

Při nehodě nemusí pak chránit předepsaným způsobem.

- ▶ Připevněte háček Top Tether výhradně do určeného ukotvení Top Tether.

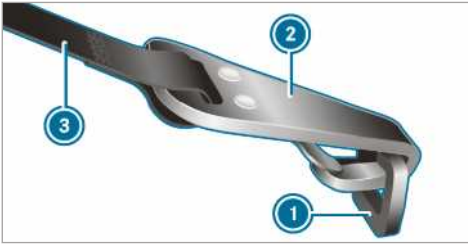
Pomocí Top Tether lze snížit nebezpečí úrazu. Pás Top Tether umožňuje dodatečné spojení mezi dětským zádržným systémem upevněným pomocí ISOFIX a vozidlem.

Dětský zádržný systém musí být vybaven pásem Top Tether.



Ukotvení Top Tether ① se nachází na nohu na zadní straně příslušného zadního lavicového sedadla.



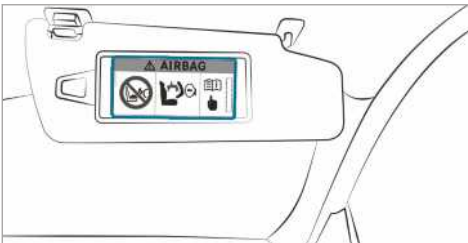


- ▶ Pokud je to nutné, vysuňte opěrku hlavy směrem nahoru (→ Strana 69).
- ▶ Nainstalujte dětský zádržný systém ISOFIX pomocí Top Tether. Přitom dodržujte pokyny v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému.
- ▶ Provlékněte pás Top Tether ③ pod opěrkou hlavy mezi oběma tyčkami opěrky hlavy.
- ▶ Zavěste háček Top Tether ② do ukotvení Top Tether ① bez překroucení.
- ▶ Pás Top Tether ③ napněte. Přitom dodržujte pokyny v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému.
- ▶ Pokud je to nutné, posuňte opěrku hlavy směrem dolů (→ Strana 69). Dbejte na to, aby průběh pásu Top Tether ③ nebyl nikde omezen.

### Dětské zádržné systémy na sedadle spolujezdce

#### Pokyny k dětským zádržným systémům na sedadle spolujezdce

Z nehodových statistik vyplývá, že děti zajištěné na zadních sedadlech jsou lépe zabezpečeny než děti, zajištěné na předních sedadlech. Proto Vám společnost Mercedes-Benz doporučuje, je-li to možné, instalovat dětský zádržný systém přednostně na zadním sedadle.



Varovné upozornění na sluneční cloně spolujezdce

Nepoužívejte NIKDY dětský zádržný systém orientovaný směrem dozadu na sedadle s AKTIVOVANÝM ČELNÍM AIRBAGEM; to může vést k ÚMRTÍ nebo TĚŽKÝM ÚRAZŮM dětí.

Dodržujte také bezpodmínečně pokyny k bezpečné přepravě dětí (→ Strana 31).

#### Pokyny pro dětské zádržné systémy orientované zády ke směru jízdy



Nálepka je vidět při otevřených dveřích spolujezdce

Airbag spolujezdce nelze vypnout. Tuto informaci naleznete na zvláštní nálepce na boku kokpitu na straně spolujezdce. Nikdy nemontujte dětský zádržný systém orientovaný zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce, ale vždy na vhodné zadní sedadlo.

#### Pokyny pro dětské zádržné systémy orientované čelem ke směru jízdy na sedadle spolujezdce

Při použití dětských zádržných systémů na sedadle spolujezdce dodržujte bezpodmínečně následující body:

- Sedadlo spolujezdce umístít co nejvíce dozadu. U sedadel s nastavením výšky sedadla navíc sedadlo umístít co nejvýš.
- Nastavte opěradlo sedadla do téměř vzpřímené polohy.
- Zcela zasuňte hloubku sedáku.
- Dolní plocha dětského zádržného systému musí doléhat na plochu sedadla spolujezdce.
- Opěradlo dětského zádržného systému používaného čelem ke směru jízdy musí pokud možno plošně doléhat na opěradlo sedadla spolujezdce. Dětský zádržný systém se nesmí dotýkat stropu nebo být zatížen opěrkou hlavy.
- Rovněž vhodně přizpůsobte sklon opěradla a nastavení opěrky hlavy.

- Nastavte sklon sedáku tak, aby se přední hrana sedáku nacházela v nejvyšší a zadní hrana sedáku v nejnižší poloze.
- Vždy se ujistěte o správném průběhu ramenního pásu z výstupu bezpečnostního pásu ve vozidle k vedení ramenního pásu dětského zádržného systému. Ramenní pás musí z výstupu bezpečnostního pásu probíhat směrem dopředu a dolů.
- V případě potřeby nastavte odpovídajícím způsobem výstup bezpečnostního pásu a sedadlo spolujezde.
- Nikdy nepokládejte pod dětský zádržný systém nebo za něj žádné předměty, např. polštář.

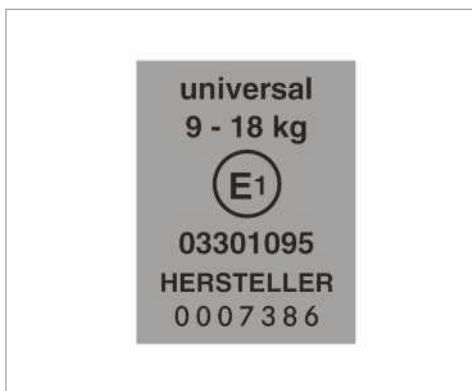
Bezpodmínečně dodržujte pokyny v návodu k montáži a obsluze od výrobce použitého dětského zádržného systému a pokyny k upevnění vhodných dětských zádržných systémů (→ Strana 36).

### Vhodnost sedadel pro dětské zádržné systémy

#### Pokyny k upevnění vhodných dětských zádržných systémů

Ve vozidle se smí používat pouze dětské zádržné systémy schválené evropskou normou UNECE UN-R44.

Příklad homologačního štítku na dětských zádržných systémech:



Homologací štítek pro dětské zádržné systémy podle normy UN-R44

Dětské zádržné systémy ISOFIX následující kategorie „Universal“ lze použít podle následujících

tabulek na sedadlech pro upevnění dětských zádržných systémů označených U, UF nebo IUF.

Semiuniverzální dětské zádržné systémy jsou na homologačním štítku označeny nápisem „semi-universal“. Pokud jsou vozidlo a sedadlo uvedeny v seznamu typů vozidel od výrobce dětských zádržných systémů, mohou být použity.

#### Upozornění k vhodnosti sedadel k upevnění popruhových dětských zádržných systémů

Dodržujte následující pokyny:

- **Při používání dětské sedačky skupiny 0/0+ a dětského zádržného systému používaného zády ke směru jízdy na zadním sedadle:** nastavte sedadla řidiče a spolujezde tak, aby se nedotýkala dětského zádržného systému.
- **Při použití dětského zádržného systému používaného čelem ke směru jízdy skupiny I:** opěradlo dětského zádržného systému musí co největší plochou doléhat na opěradlo sedadla vozidla.
- U určitých dětských zádržných systémů hmotnostní skupiny II nebo III se mohou vyskytovat omezení maximálního nastavení velikosti, např. kvůli možnému kontaktu se střechem.
- Ujistěte se, že se nohy dítěte nedotýkají předního sedadla. Pokud je to nutné, posuňte přední sedadlo mírně dopředu.
- Dětský zádržný systém se nesmí dotýkat střechy nebo být zatížen opěrkou hlavy. Proveďte odpovídající nastavení opěrek hlavy.
- Dodržujte montážní návod výrobce dětských zádržných systémů.

Legenda k tabulce:

- X Nevhodné pro děti této hmotnostní skupiny
- U Vhodné pro dětské zádržné systémy kategorie „Universal“ této hmotnostní skupiny
- UF Vhodné pro dětské zádržné systémy orientované čelem ke směru jízdy kategorie „Universal“ této hmotnostní skupiny
- L Vhodné pro semiuniverzální dětské zádržné systémy dle tabulky v „Doporučených dětských zádržných systémech“, nebo pokud jsou vozidlo a sedadlo uvedeny v seznamu typů vozidel od výrobce dětských zádržných systémů.

## sedadlo spolujezdce

Hmotnostní skupina	Sedadlo spolujezdce (s airbagem spolujezdce) <sup>1</sup>	Sedadlo spolujezdce (bez airbagu spolujezdce) <sup>1</sup>	Samostatné sedadlo
<b>Skupina 0:</b> do 10 kg	X	U	X
<b>Skupina 0+:</b> do 13 kg	X	U	X
<b>Skupina I:</b> 9 kg až 18 kg	UF	U	X
<b>Skupina II:</b> 15 kg až 25 kg	UF	U	X
<b>Skupina III:</b> 22 kg až 36 kg	UF	U	X

<sup>1</sup> Posuňte sedadlo spolujezdce co nejdále dozadu a nastavte ho do nejvyšší polohy.

## Lavicové sedadlo spolujezdce

Hmotnostní skupina	Vnější sedadlo (s airbagem spolujezdce)	Vnější sedadlo (bez airbagu spolujezdce)	Prostřední sedadlo
<b>Skupina 0:</b> do 10 kg	X	U	X
<b>Skupina 0+:</b> do 13 kg	X	U	X
<b>Skupina I:</b> 9 kg až 18 kg	UF	U	X
<b>Skupina II:</b> 15 kg až 25 kg	UF	U	X
<b>Skupina III:</b> 22 kg až 36 kg	UF	U	X

## Zadní lavicové sedadlo

Hmotnostní skupina	Zadní lavicové sedadlo (dvojkabina)	Zadní lavicové sedadlo (standardní/komfortní)
<b>Skupina 0:</b> do 10 kg	U	U
<b>Skupina 0+:</b> do 13 kg	U	U
<b>Skupina I:</b> 9 kg až 18 kg	U	U
<b>Skupina II:</b> 15 kg až 25 kg	U	U
<b>Skupina III:</b> 22 kg až 36 kg	U	U

## Pokyny k doporučeným dětským zádržným systémům

Dětské zádržné systémy doporučené pro upevnění pomocí bezpečnostního pásu u sedadla vozidla

Hmotnostní skupiny	Výrobce	Typ	Homolo- gační číslo (E1 ...)	Objednací číslo (A 000 ...) s kódem barvy 9H95
<b>Skupina 0:</b> do 10 kg do cca 6 měsíců	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
<b>Skupina 0+:</b> do 13 kg do cca 15 měsíců	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
<b>Skupina I:</b> 9 až 18 kg od cca 9 měsíců do 4 let	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02
<b>Skupina II/III:</b> 15 až 36 kg od cca 4 do 12 let	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

**i** Další informace o správném dětském zádržném systému obdržíte v servisním středisku Mercedes-Benz.

### Zajištění/odjištění dětských pojistek dveří

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu, pokud jsou děti bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou uvést vozidlo do pohybu tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdu.
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo uvedou mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
- nastartují motor.

Navíc mohou ovládat výbavu vozidla a přivřít se.

- ▶ Nenechávejte nikdy děti bez dozoru ve vozidle.
- ▶ Při opuštění vozidla si vždy vezměte klíček s sebou a zamkněte vozidlo.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí ohrožení života vlivem vysokých teplot nebo chladu ve vozidle

Pokud jsou osoby – zejména děti – delší dobu vystaveny působení horka- nebo chladu, hrozí nebezpečí poranění nebo dokonce ohrožení života!

- ▶ Osoby – především děti – nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.
- ▶ Zvířata nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody- a poranění v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Jedou-li s Vámi ve vozidle děti, mohou:

- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít
- ▶ Jedou-li s Vámi ve vozidle děti, aktivujte příslušné dětské pojistky.

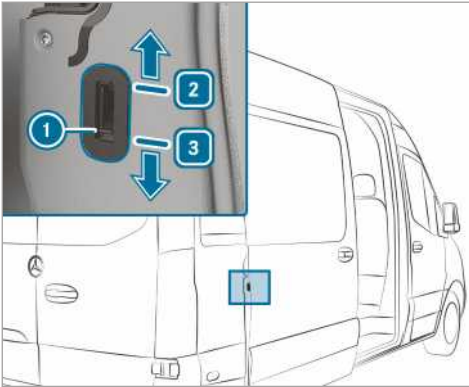
- ▶ Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.
- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.

U těchto dveří je k dispozici dětská pojistka:

- posuvné dveře
- zadní dveře dvojkabiny

Dětské pojistky na dveřích zajišťují každé dveře samostatně. Dveře pak již není možné otevřít zevnitř (výjimkou jsou elektricky ovládané posuvné dveře). Je-li vozidlo odemčené, lze otevřít dveře zvenku.

Při zajištěných elektricky ovládaných posuvných dveřích jsou zablokovány pouze ovládací prvky posuvných dveří v zadní části vozidla. Elektricky ovládané posuvné dveře lze kdykoli otevřít tlačítkem ve středové konzole (→ Strana 46).



Příklad dětské pojistky pro posuvné dveře

- ▶ Posuňte západku dětské pojistky ① do polohy ② (zajištění) nebo ③ (odjištění).
- ▶ Následně zkontrolujte funkčnost dětské pojistky.

### Upozornění k domácím zvířatům ve vozidle

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody- nebo úrazu v případě nezajištěných zvířat nebo zvířat bez dozoru ve vozidle

Když ve vozidle ponecháte nezajištěná zvířata nebo zvířata bez dozoru, mohou např. stisknout tlačítko nebo spínač.

Tím mohou zvířata:

- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.
- zapnout- nebo vypnout systémy a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.

Kromě toho mohou být nezajištěná zvířata při nehodě nebo náhlých jízdách či brzdných manévrech- vymrštěna a tím zranit cestující ve vozidle.

- ▶ Zvířata nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.
- ▶ Zvířata během jízdy vždy řádně zajistěte, např. vhodným boxem pro přepravu zvířat.

**Klíček****Pokyny k rádiovému spojení klíčku**

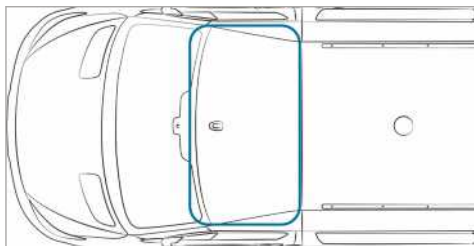
- ⚠ NEBEZPEČÍ** Nebezpečí ohrožení života elektromagnetickým zářením pro osoby s lékařskými přístroji při používání tlačítka start/stop

Osoby s lékařskými přístroji, např. s kardiostimulátory nebo defibrilátory:

Při používání tlačítka start/stop dochází k rádiovému spojení mezi klíčkem a vozidlem.

Elektromagnetické záření může zhoršovat funkci lékařských přístrojů.

- ▶ Před provozem vozidla se bezpodmínečně informujte o případných vlivech emisí příslušných systémů u Vašeho lékaře nebo u výrobce lékařského přístroje.

**Oblast rozpoznání antény funkce KEYLESS-START****Přehled funkcí klíčku**

- ⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí- nehody a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivítit.

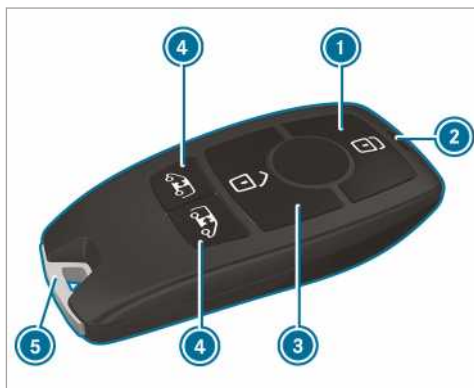
Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdu.

- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo zařadí mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
- nastartují motor.
- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.
- ▶ Ušchovejte klíček na místě nepřístupné dětem.

- ! UPOZORNĚNÍ** Poškození klíčku magnetickými poli

- ▶ Chraňte klíček před silnými magnetickými poli.



- 1 Zamknutí
- 2 Kontrolka baterie
- 3 Odemknutí
- 4 Odemknutí ložného prostoru (posuvné dveře a dveře ložného prostoru) / odemknutí a otevření/zavření elektricky ovládaných posuvných dveří
- 5 Nouzový klíček

Při nastavení z výroby klíček centrálně zamká a odemká následující součásti:



- dveře řidiče a spolujezdce
- posuvné dveře
- dveře ložného prostoru

Jestliže vozidlo během cca 40 sekund po odemknutí neotevřete:

- vozidlo se znovu zamkne

- znovu se aktivuje ochrana proti odcizení

Klíčky neukládejte spolu s elektronickými zařízeními nebo kovovými předměty. Mohlo by dojít k narušení funkce klíčku.



- i** Pokud se kontrolka baterie při stisknutí tlačítka  nebo  krátce nerozsvítí, je baterie vybitá.

Výměna baterie klíčku (→ Strana 41).


### Změna nastavení systému odemykání

Možné funkce odemykání klíčků:

- centrální odemykání
- odemknutí dveří řidiče a spolujezdce (skříňová dodávka)
- odemknutí dveří řidiče (kombinované vozidlo, podvozek)


- ▶ **Přechod mezi nastaveními:** stiskněte na cca šest sekund současně tlačítka  a , dokud kontrolka baterie dvakrát neblikne.

Při zvolené funkci odemykání dveří řidiče nebo řidiče a spolujezdce:

- Druhé stisknutí tlačítka  odemkne vozidlo centrálně.

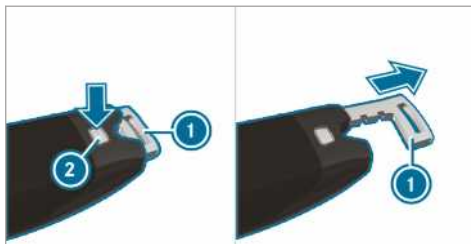
### Snížení spotřeby proudu klíčku






Pokud vozidlo nebo klíček delší dobu nepoužíváte, můžete funkci KEYLESS-START klíčku deaktivovat.

- ▶ **Deaktivace:** stiskněte dvakrát krátce za sebou tlačítka  na klíčku. Kontrolka baterie klíčku se dvakrát krátce za jednou dlouze rozsvítí.
- ▶ **Aktivace:** stiskněte libovolné tlačítko na klíčku.

Při nastartování vozidla s klíčkem v zásuvce v konzole řazení se automaticky aktivují funkce klíčku.

### Vyjmutí/vložení nouzového klíčku



- ▶ **Vyjmutí:** stiskněte odjišťovací tlačítka . Nouzový klíček  se povysune.
- ▶ Nouzový klíček  zcela vytáhněte.
- ▶ **Vložení:** stiskněte odjišťovací tlačítka . Nouzový klíček  zcela zasuňte, až se zajistí.

### Výměna baterie klíčku

- ⚠ NEBEZPEČÍ** Těžké poškození zdraví při spolknutí baterie

Baterie obsahují jedovaté a žíravé substance. Když baterie spolknete, může dojít k těžkému poškození zdraví.

Hrozí smrtelné nebezpečí!

- ▶ Ušchovejte baterie na místě nepřístupné dětem.
- ▶ Pokud baterie spolknete, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

- 🔥 Ekologické upozornění** Znečištění životního prostředí v důsledku neodborné likvidace akumulátorů



Akumulátory obsahují škodlivé látky. Zákon zakazuje jejich odhazování do domovního odpadu.



Akumulátory likvidujte ekologicky. Vybité akumulátory odevzdejte v kvalifikovaném servisu nebo na místě pro sběr starých akumulátorů.

### Předpoklady

- Potřebujete 3V knoflíkovou baterii typu CR 2032.

Mercedes-Benz Vám doporučuje, abyste si nechali vyměnit baterii v kvalifikovaném servisu.

► Vyměňte nouzový klíček (→ Strana 41).



Vzorový obrázek

- Stiskněte odblokovací tlačítko (2) zcela dolů a posuňte kryt (1) dopředu.
- Vytáhněte přihrádku na baterie (3) a vyjměte prázdnou baterii.
- Nasaďte novou baterii do přihrádky na baterie (3). Přitom sledujte označení plusového pólu v přihrádce na baterie a na baterii.
- Zasuňte přihrádku na baterie (3).
- Opět nasaďte kryt (1), až se zajistí.
- Nouzový klíček zcela zasuňte, až se zajistí (→ Strana 41).

## Problémy s klíčkem

Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
Vozidlo nelze již zamknout nebo odemknout.	<p>Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baterie klíčku je slabá nebo vybitá.</li> <li>• Silný rádiový zdroj rušení.</li> <li>• Klíček je nefunkční.</li> </ul> <p>► Baterii zkontrolujte pomocí kontrolky baterie a popřípadě ji vyměňte (→ Strana 41).</p> <p>► K odemknutí/zamknutí použijte nouzový klíček (→ Strana 41).</p> <p>► Nechte klíček zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</p>
Ztratili jste klíček.	<p>► Nechte klíček zablokovat v kvalifikovaném servisu.</p> <p>► Popř. nechte vyměnit mechanický zámek.</p>

## Dveře

### Upozornění k dodatečné pojistce dveří

Dodatečná pojistka dveří je k dispozici pouze u vozidel pro Spojené království.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění osob ve vozidle při aktivované dodatečné pojistce dveří

Pokud je dodatečná pojistka dveří aktivována, nelze již dveře otevřít zevnitř.

Když se následně nachází ve vozidle osoby, nemohou již vozidlo opustit, např. v nebezpečných situacích.

► Osoby, především děti, starší osoby nebo osoby potřebující pomoc, nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

► Jsou-li ve vozidle osoby, neaktivujte dodatečnou pojistku dveří.

Dodatečná pojistka dveří se automaticky aktivuje:

- po zamknutí pomocí klíčku

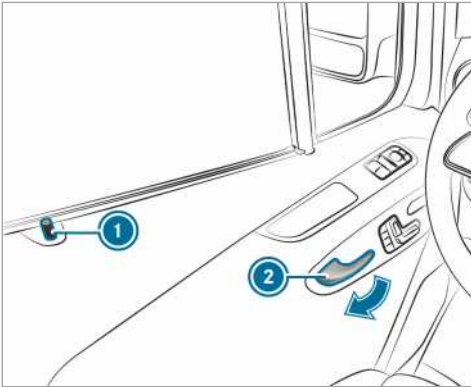
Dodatečnou pojistku dveří můžete deaktivovat tak, že deaktivujete zabezpečení interiéru (→ Strana 58).

ⓘ U vozidel bez zabezpečení interiéru je dodatečná pojistka dveří nefunkční.

### Odemykání a otevírání dveří zevnitř

**Pouze pro Spojené království:** dodržujte pokyny k dodatečné pojistce dveří (→ Strana 42).



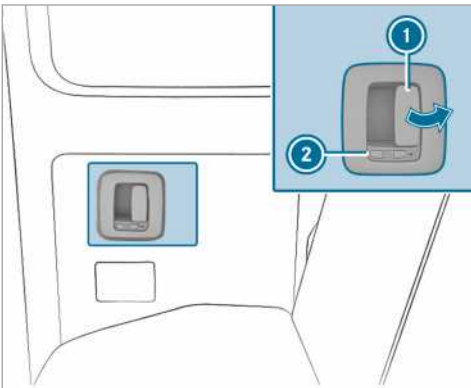



#### ▶ Odemykání a otevírání předních dveří:

zatáhněte za kliku dveří ②.

Při odemykání dveří se vysune pojistný čep ①.

▶ Otevření dveří.




Symbol  zobrazuje, že jsou přední dveře odemknuté.

#### ▶ Odemykání a otevírání zadních dveří:


zatáhněte za páčku pro otevření ① a otevřete zadní dveře.

Při odemykání dveří se vysune západka ② dopředu.

Je vidět symbol .

▶ **Zavírání:** zatáhněte za kliku zadních dveří.

▶ **Zamykání:** posuňte západku ② dozadu.

Je vidět symbol .

## Centrální zamknutí dveří zevnitř

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí- nehody a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivířit.

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdu.
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo zařadí mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
- nastartují motor.

▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.

▶ Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.

▶ Ušchovejte klíček na místě nepřístupné dětem.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí ohrožení života vlivem vysokých teplot nebo chladu ve vozidle

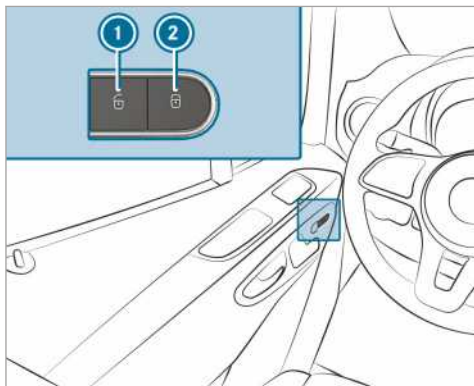
Pokud jsou osoby – zejména děti – delší dobu vystaveny působení horka- nebo chladu, hrozí nebezpečí poranění nebo dokonce ohrožení života!

▶ Osoby – především děti – nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

▶ Zvířata nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

## Manuální zamknutí a odemknutí

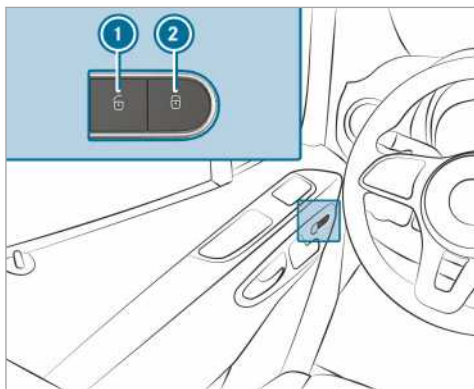
Pomocí tlačítek centrálního zamykání můžete zevnitř centrálně zamknout a odemknout celé vozidlo.



- **Zamknutí/odemknutí celého vozidla:** při zavřených dveřích stiskněte tlačítko ① (odemknutí) nebo ② (zamknutí).

### Zapnutí/vypnutí automatického zamknutí

Pokud je zapnuto zapalování a vozidlo jede rychleji než 15 km/h, vozidlo se automaticky zamkne.



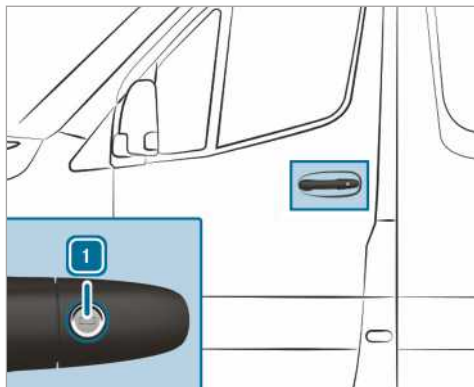
Se zapnutou funkcí hrozí nebezpečí, že se vozidlo zamkne a Vy zůstanete venku:

- při vlečení nebo posouvání vozidla
  - na válcovém zkušebním stavu
- Při zavřených dveřích zapněte napájení nebo zapalování.
- **Zapnutí:** Podržte tlačítko ② stisknuté cca 5 sekund.  
Zazní signální tón.

- **Vypnutí:** Podržte tlačítko ① stisknuté cca 5 sekund.  
Zazní signální tón.

### Odemknutí/zamknutí dveří řidiče nouzovým klíčkem

- ① Pro úplné zamknutí vozidla nouzovým klíčkem nejprve stiskněte při otevřených dveřích řidiče tlačítko pro zamknutí zevnitř. Následně zamkněte dveře řidiče nouzovým klíčkem.



- **Odemknutí:** otočte nouzový klíček doleva do polohy ①.
- **Odemknutí:** otočte nouzový klíček doprava do polohy ①.
- ① **Vozidla s pravostranným řízením:** nouzový klíček musíte vždy otočit opačným směrem.

### Posuvné dveře

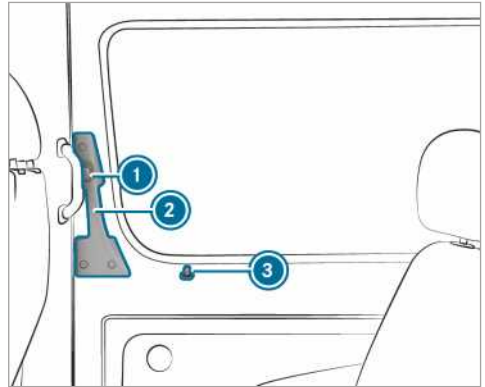
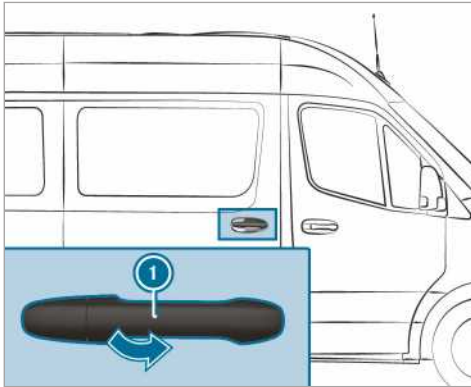
#### Otvírání a zavírání posuvných dveří zvenku

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření nezajištěnými otevřenými posuvnými dveřmi

Když nejsou otevřené posuvné dveře zajištěné, mohou se v závěsu samovolně pohybovat.

Mohou tak přivřít Vás nebo jiné osoby.

- Vždy se ujistěte, že jsou otevřené posuvné dveře řádně zajištěny. Za tím účelem posuvné dveře otevřete až po koncový doraz.



**i** Vaše vozidlo může být vybaveno dlouhými posuvnými dveřmi s meziaretačí. Posuvné dveře můžete při otevírání a zavírání navíc aretovat přibližně uprostřed. Při nastupování a vystupování tak nemusíte dveře pokaždé otevírat až ke koncovému dorazu. V meziaretači nejsou posuvné dveře zajištěné.

- ▶ **Otevření:** zatáhněte za kliku dveří **1**. Posuvné dveře se otevrou.
- ▶ Posuňte posuvné dveře za kliku dveří **1** dozadu, až se zajistí.
- ▶ Zkontrolujte aretování posuvných dveří.
- ▶ **Zavření:** zatáhněte posuvné dveře za kliku dveří **1** a posuňte je rychlým pohybem dopředu, až se zavrou.

### Otevírání a zavírání posuvných dveří zevnitř

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření nezajištěnými otevřenými posuvnými dveřmi

Při otvírání posuvných dveří mohou být jiné osoby zasaženy dozadu se otvírajícími posuvnými dveřmi.

- ▶ Posuvné dveře otvírejte pouze tehdy, pokud to dopravní situace dovoluje.

### Předpoklady

- Dětská pojistka je deaktivována.

Když otevřete zamknuté posuvné dveře, vyjde pojistný čep **3** nahoru. Všechny dveře jsou odemknuté.

**i** Vaše vozidlo může být vybaveno dlouhými posuvnými dveřmi s meziaretačí. Posuvné dveře můžete při otevírání a zavírání navíc aretovat přibližně uprostřed. Při nastupování a vystupování tak nemusíte dveře pokaždé otevírat až ke koncovému dorazu. V meziaretači nejsou posuvné dveře zajištěné.

- ▶ **Otevírání:** stiskněte tlačítko **1**.
- ▶ Posuňte posuvné dveře za kliku dveří **2** dozadu až na doraz.
- ▶ Zkontrolujte aretování posuvných dveří. Posuvné dveře musí být zajištěné.
- ▶ **Zavírání:** stiskněte tlačítko **1**.
- ▶ Posuňte posuvné dveře za kliku dveří **2** rychlým pohybem dopředu, až se zajistí.

### Upozornění k elektrické pomoci při zavírání

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno elektrickou pomocí při zavírání, potřebujete k zavření posuvných dveří méně síly.

### Elektrické posuvné dveře

#### Funkce elektricky ovládaných posuvných dveří

Vaše vozidlo může být vybaveno elektricky ovládanými posuvnými dveřmi na levé a/nebo pravé straně.

Elektricky ovládané posuvné dveře se ovládají pomocí:

- tlačítek posuvných dveří na středové konzole

- tlačítka posuvných ve dveřním otvoru (sloupek B)
- kliky dveří (uvnitř nebo vně)
- klíčku

Pokud jsou elektricky ovládané posuvné dveře během otvírání blokovány, posunou se o několik centimetrů v opačném směru a zastaví se.

Pokud jsou posuvné dveře během zavírání blokovány, znovu se zcela otevřou.

Pokud hrozí přehřátí elektromotoru posuvných dveří, např. kvůli častému otvírání a zavírání během velmi krátké doby, posuvné dveře se zcela otevřou. Posuvné dveře jsou poté blokovány. Po cca 30 sekundách jsou posuvné dveře opět funkční.

Po poruše nebo odpojení akumulátoru můžete posuvné dveře uvolnit odjištěním elektromotoru. Následně můžete posuvné dveře otevřít nebo zavřít ručně (→ Strana 47).

### Otevření a zavření elektrických posuvných dveří pomocí tlačítka

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření nezajištěnými otevřenými posuvnými dveřmi

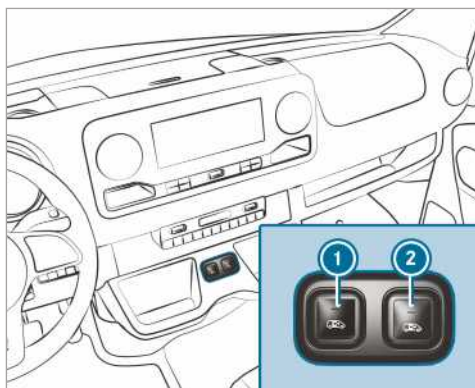
Při otvírání posuvných dveří mohou být jiné osoby zasaženy dozadu se otvírajícími posuvnými dveřmi.

- ▶ Posuvné dveře otvírejte pouze tehdy, pokud to dopravní situace dovoluje.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí zranění navzdory rozpoznání překážky

Rozpoznání překážky nereaguje na měkké, lehké a tenké předměty, např. malé prsty. Tyto nebo jiné části těla mohou být např. zatlačeny proti rámu dveří. V takových situacích nemůže rozpoznání překážky zabránit přivření.

- ▶ Při zavírání a otvírání elektricky ovládaných posuvných dveří se ujistěte, že se v rozsahu pohybu posuvných dveří nenacházejí žádné části těla.
- ▶ V případě přivření stiskněte tlačítko znovu pro zastavení posuvných dveří.



Tlačítka posuvných dveří na středové konzole

- 1 Otevření a zavření posuvných dveří na levé straně vozidla
- 2 Otevření a zavření posuvných dveří na pravé straně vozidla



Tlačítko posuvných dveří ve dveřním otvoru (B-sloupek)

U vozidel s dělicí příčkou je tlačítko 3 umístěno na dělicí příčce vedle dveřního otvoru ve výši vnitřní kliky.

Posuvné dveře můžete otevřít pomocí tlačítka 3 pouze při deaktivované dětské pojistce.

- ▶ **Otevření:** stiskněte krátce tlačítko 1, 2 nebo tlačítko 3.

Posuvné dveře se automaticky otevřou.

Při otevření dveří tlačítkem 1 nebo 2 navíc uslyšíte dva signální tóny.

Bliká kontrolka nahoře v tlačítku 1 nebo 2 a bliká tlačítko 3.

Jestliže jsou posuvné dveře zcela otevřené, svítí kontrolka nahoře v tlačítku 1 nebo 2.

- ▶ **Zavření:** stiskněte krátce tlačítko 1, 2 nebo tlačítko 3.

Posuvné dveře se automaticky zavřou.

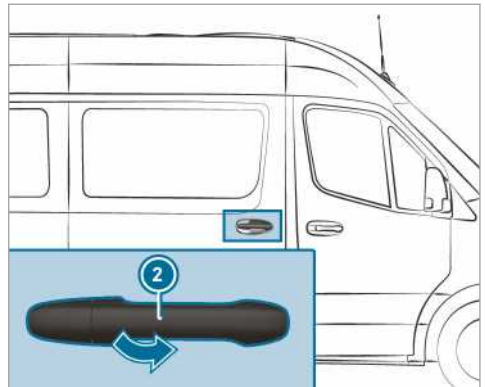
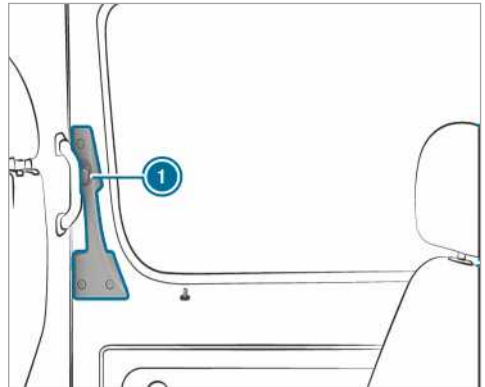
Při zavření dveří tlačítkem ① nebo ② navíc uslyšíte dva signální tóny.

Bliká kontrolka nahoře v tlačítku ① nebo ② a bliká tlačítko ③.









Jestliže jsou posuvné dveře zcela zavřené, zhasne kontrolka nahoře v tlačítku ① nebo ②.

- ▶ **Ukončení automatického pohybu:** stiskněte krátce tlačítko ① nebo ②. Posuvné dveře se zastaví.

- ⓘ Jestliže ukončíte automatický pohyb při otvírání, dveře se při opětovném stisknutí tlačítka zavřou.
- ⓘ Při nepříznivých provozních podmínkách, např. námraze, namrznutí nebo silném znečištění můžete příslušné tlačítko držet stisknuté. Elektricky ovládané posuvné dveře se pak pohybují větší silou. Nezapomeňte, že v tomto případě je rozpoznání překážky nastaveno na nižší citlivost. Pro zastavení pohybu tlačítko uvolněte.



### Otevření a zavření elektrických posuvných dveří pomocí klíčku

- ▶ **Odemčení:** krátce stisknout tlačítko  nebo  na klíčku.
- ▶ **Otevření:** držte tlačítko  nebo  na klíčku stisknuté déle než 0,5 sekundy. Uslyšíte dva signální tóny a posuvné dveře se automaticky otevřou.
- ▶ **Zavření:** držte tlačítko  nebo  na klíčku stisknuté déle než 0,5 sekundy. Uslyšíte dva signální tóny a posuvné dveře se automaticky zavřou.
- ▶ **Přerušování automatického pohybu:** stiskněte krátce tlačítko  nebo  na klíčku. Posuvné dveře se zastaví.

- ⓘ Když ukončíte automatický pohyb při otvírání, dveře se při opětovném stisknutí tlačítka zavřou.

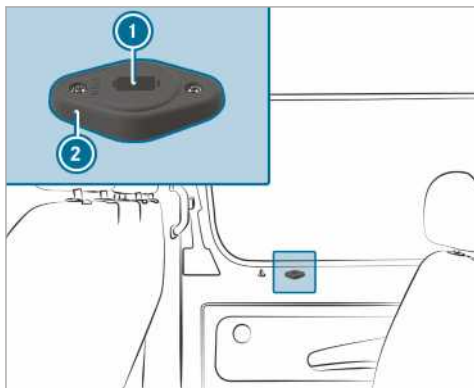
- ▶ Stiskněte tlačítko ① nebo zatáhněte za vnější kliku dveří ②. Posuvné dveře se otevřou nebo zavřou.
- ▶ Stiskněte znovu tlačítko ① nebo zatáhněte za vnější kliku dveří ②. Posuvné dveře se zastaví.

### Otvírání a zavírání elektrických posuvných dveří pomocí kliky dveří

#### Předpoklady:

- Dětská pojistka je deaktivována.

## Manuální odemykání elektrických posuvných dveří



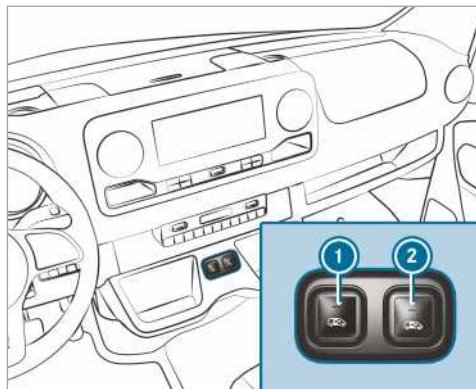
Po poruše nebo odpojení akumulátoru můžete posuvné dveře odpojit odjištěním ② elektromotoru. Následně můžete posuvné dveře manuálně otevřít/zavřít.

- ▶ **Vozidla s kompletním obložení posuvných dveří:** odstraňte kryt z odblokování ②. Servisní ovládání je přístupné.
- ▶ **Odpojení posuvných dveří od elektromotoru:** zasuňte klíček do otvoru ① odblokování ② v poloze „AUTO“.
- ▶ Otočte klíček o 180 ° ve směru hodinových ručiček. Poloha „MAN“ je nastavena.
- ▶ Otevřete nebo zavřete posuvné dveře za vnější/vnitřní kliku dveří.
- ▶ **Propojení posuvných dveří s elektromotorem:** zasuňte klíček do otvoru ① odblokování ② v poloze „MAN“.
- ▶ Otočte klíček o 180 ° proti směru hodinových ručiček. Poloha „AUTO“ je nastavena.
- ▶ Seřídte posuvné dveře (→ Strana 48).

### Pokud nelze odstranit poruchu

- ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.

## Seřízení elektrických posuvných dveří



Tlačítka posuvných dveří na středové konzole



Tlačítka posuvných dveří ve dveřním otvoru (B-sloupek)

Po provozní poruše nebo po přerušení napětí musíte znovu seřídít posuvné dveře.

- ▶ Pokud jsou posuvné dveře otevřené: stiskněte tlačítka ① nebo ② na středové konzole nebo tlačítka posuvných dveří ③ ve dveřním otvoru (B-sloupek) tak dlouho, až se dveře zavřou.

nebo

- ▶ Zavřete posuvné dveře pomocí kliky dveří (→ Strana 47).
- ▶ Poté posuvné dveře jednou zcela otevřete a opět zavřete krátkým stisknutím tlačítek ① nebo ② na středové konzole, tlačítka posuvných dveří ③ u prahu dveří (B-sloupek) nebo klikou dveří (→ Strana 47). Posuvné dveře jsou funkční.

## Dveře nákladového prostoru

### Otevření a zavření zadních dveří zvenku

**⚠ VAROVÁNÍ** Nehoda- nebo nebezpečí zranění v důsledku otevření dveří ložného prostoru během špatné dopravní situace

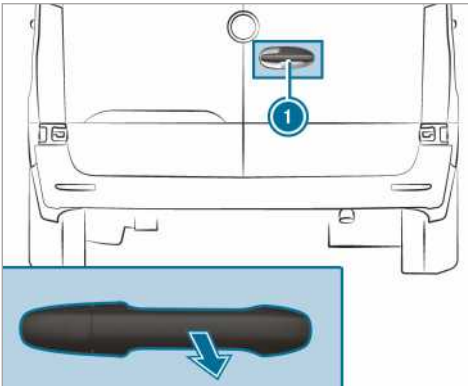
Když otevíráte dveře ložného prostoru:

- mohou být ohroženy jiné osoby nebo účastníci silničního provozu.
- můžete být zachyceni jiným vozidlem.

To zejména v případě, pokud dveře ložného prostoru otvíráte v úhlu větším než 90 °.

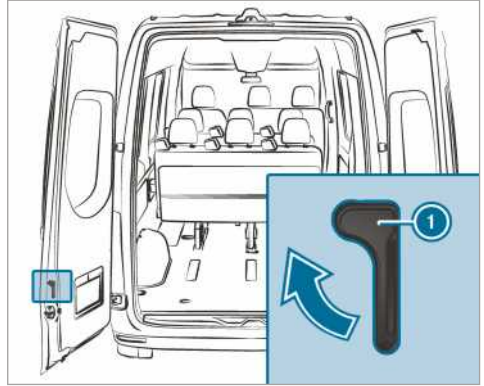
- ▶ Dveře ložného prostoru otevíráte pouze tehdy, pokud to dopravní situace dovoluje.
- ▶ Vždy se ujistěte, že jsou dveře ložného prostoru řádně aretovány.

### Otevření pravých dveří ložného prostoru



- ▶ Zatáhněte za kliku ①.
- ▶ Dveře ložného prostoru otevřete tak daleko ke straně, až se zajistí.

### Otevření levých dveří ložného prostoru



- ▶ Ujistěte se, že jsou pravé dveře ložného prostoru otevřené a zajištěné.
- ▶ Odjišťovací rukojeť ① zatáhněte ve směru šipky.
- ▶ Dveře ložného prostoru otevřete tak daleko ke straně, až se zajistí.

### Otevření dveří ložného prostoru až po koncový doraz

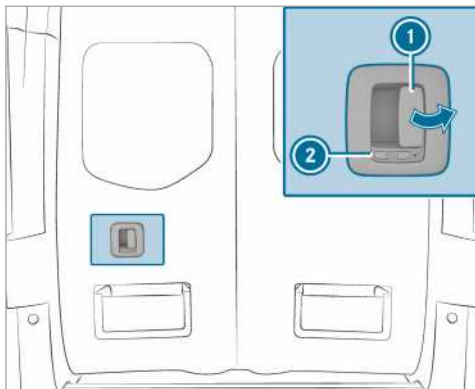
- ▶ Otevřete příslušné dveře ložného prostoru až za první aretační bod (90°).
- ▶ Dveře ložného prostoru otevřete až po koncový doraz. Dveře ložného prostoru zůstanou v této koncové poloze.


### Zavírání dveří ložného prostoru zvenku



- ▶ Levé dveře ložného prostoru zavřete zvenku rychlým pohybem.
- ▶ Pravé dveře ložného prostoru zavřete zvenku rychlým pohybem.

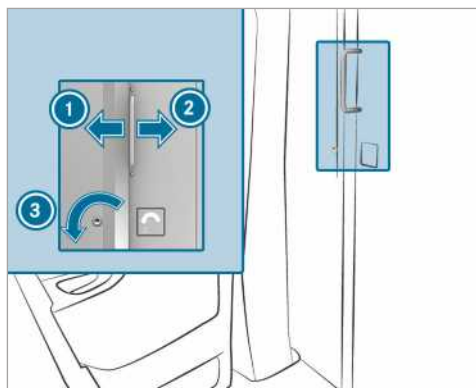


## Otevření a zavření zadních dveří zevnitř



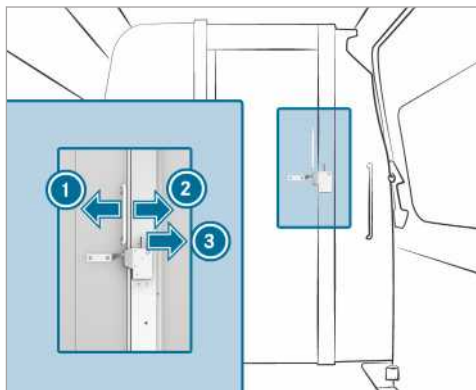
Symbol  zobrazuje, že jsou dveře ložného prostoru odemknuté.

- ▶ **Odemknutí:** posuňte zástrčku ② doleva. Symbol  je vidět.
- ▶ **Otevření:** zatáhněte za páčku pro otevření ① a otevřete dveře ložného prostoru.
- ▶ Dveře ložného prostoru otevřete tak daleko ke straně, až se zajistí.
- ▶ **Zavření:** ujistěte se, že jsou levé dveře ložného prostoru zavřené.
- ▶ Právě dveře ložného prostoru přitáhněte rychlým pohybem za kliku dveří.
- ▶ **Zamknutí:** posuňte zástrčku ② doprava. Symbol  je vidět.



- ▶ **Otevření:** otočte klíček doleva ③. Posuvné dveře jsou odjištěné.
- ▶ Posuňte posuvné dveře doprava až k dorazu ②.
- ▶ **Zavření:** posuňte posuvné dveře doleva až k zajištění ①. Posuvné dveře můžete zamknout klíčkem.

## Otevření a zavření dělicí příčky posuvných dveří z nákladového prostoru



### Posuvné dveře s dělicími příčkami

#### Otevření a zavření dělicí příčky posuvných dveří z prostoru řidiče

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření vlivem nezajištěné dělicí příčky posuvných dveří

Pokud není zajištěná otevřená dělicí příčka posuvných dveří, může se během jízdy samovolně pohybovat.

Tím se můžete Vy nebo jiné osoby přivřít.

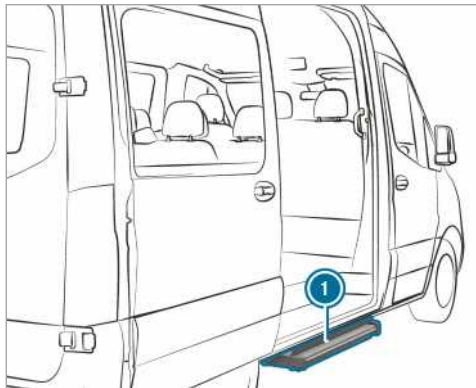
- ▶ Zavřete před každou jízdou dělicí příčku posuvných dveří a ujistěte se, že je zajištěná.

- ▶ **Otevření:** stiskněte páčku doprava ③. Posuvné dveře jsou odjištěné.
- ▶ Posuňte posuvné dveře doleva až k dorazu ①.
- ▶ **Zavření:** posuňte posuvné dveře doprava až k zajištění ②.



## Elektricky ovládaný nástupní schůdek

### Funkce elektricky ovládaného nástupního schůdku



Posuvné dveře Vašeho vozidla mohou být vybaveny elektricky ovládaným nástupním schůdkem.

Elektricky ovládaný nástupní schůdek ① se automaticky vysune při otevření posuvných dveří a zasune po zavření posuvných dveří. Elektricky ovládaný nástupní schůdek ① je na přední straně vybaven čidlem pro rozpoznání překážky. Jestliže nástupní schůdek během vysouvání narazí na překážku, zastaví se. Pokud jste překážku odstranili, musíte pro úplné vysunutí nástupního schůdku nejdříve posuvné dveře zavřít a poté je znovu otevřít.

Jestliže elektricky ovládaný nástupní schůdek překáží při nakládce, můžete jeho vysunutí zablokovat pomocí čidla pro rozpoznání překážky při otevření posuvných dveří. Elektricky ovládaný nástupní schůdek tak zůstane zasunutý a vysokozdvižný vozík nebo jiné nakládací vozidlo může najet blíže k ložnému prostoru.

**i** Displej zobrazuje hlášení **Nástupní schůdek nevensunut viz návod k obsluze** nebo **Porucha - nástupní schůdek nevensunut**.

Při vypnutém zapalování zazní při blokování detekce překážky výstražný tón, který trvá dvě minuty.

Při zapnutém zapalování zní výstražný tón trvale.

### Vozidla s displejem sdruženého přístroje

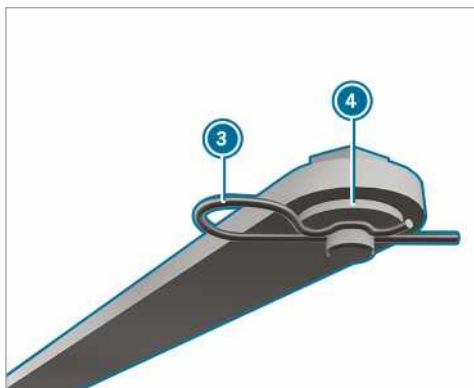
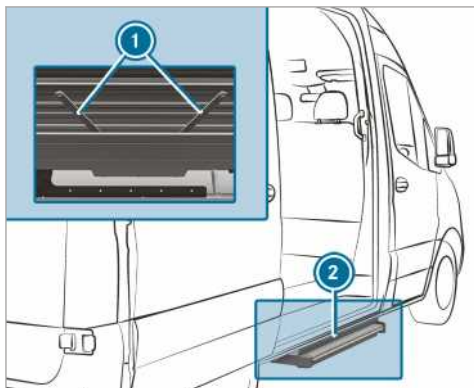
**(barevný displej):** Jestliže displej zobrazí hlášení **Nástupní schůdek nezasunut viz návod k obsluze** nebo **Nástupní schůdek nevensunut viz návod k obsluze** a zazní výstražný tón, došlo k poruše

funkce elektricky ovládaného nástupního schůdku ① (→ Strana 292).

**Vozidla s displejem sdruženého přístroje (černobílý displej):** Jestliže displej zobrazí hlášení **Porucha - nástupní schůdek nevensunut** nebo **Porucha - nástupní schůdek nezasunut** a zazní výstražný tón, došlo k poruše funkce elektricky ovládaného nástupního schůdku ① (→ Strana 292).

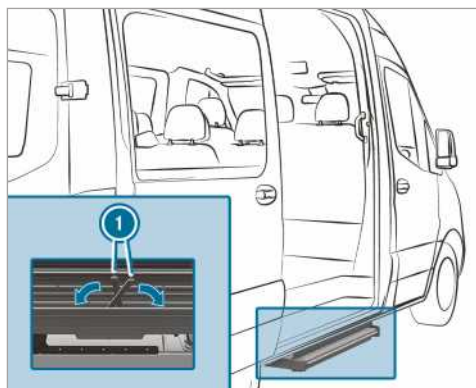
Jestliže došlo k poruše funkce elektricky ovládaného nástupního schůdku ①, nelze elektricky ovládaný nástupní schůdek vysunout či zasunout nebo ho lze vysunout či zasunout pouze částečně. Dojde-li k poruše elektricky ovládaného nástupního schůdku ①, musíte ho před pokračováním v jízdě zasunout ručně a zajistit (→ Strana 52). Před vystupováním upozorněte cestující na to, že případně nebude možné elektricky ovládaný nástupní schůdek ① použít.

### Nouzové odemknutí elektricky ovládaného nástupního schůdku (ruční vysunutí)



Jestliže se elektricky ovládaný nástupní schůdek automaticky nezasune, musíte ho před pokračováním v jízdě zasunout ručně a zajistit.

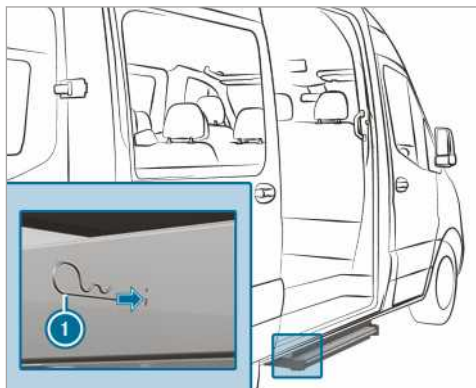
- ▶ Na spodní straně nástupního schůdku ② vytáhněte na obou tyčkách ① pružné závlačky ③ z příslušných kolíků.
- ▶ Sejměte podložky ④ a obě tyčky vyvěste.



- ▶ Tyčky ① zaklapněte do krytu nástupního schůdku.

- ▶ Nástupní schůdek zasuňte do krytu.

- ⓘ Při prvním zajištění nástupního schůdku musíte pružnými závlačkami protrhnout folii.



- ▶ Na obou stranách zasuňte pružné závlačky ① skrz otvory krytu do nástupního schůdku až na doraz. Nástupní schůdek je zajištěn ve svém krytu.

### Bočnice valníku

#### Otevření a zavření bočnic valníku

- ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu během otevírání bočnice, která je pod tlakem

Po otevření uzávěrů bočnic může bočnice spadnout dolů. A to zejména v případě, že je zatížena nákladem a tím je pod tlakem.

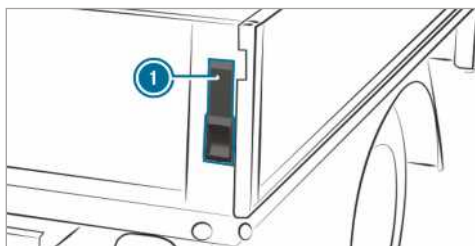
- ▶ Dbejte na to, aby se před otevřením bočnice nezdržovali žádné osoby v prostoru vyklápění bočnice.
- ▶ Uzávěry bočnic otvírejte vždy z boku bočnice, kterou chcete otevřít.
- ▶ Dbejte zvýšené opatrnosti, jestliže uzávěry bočnice nemůžete otevřít běžným tlakem.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu hrozí v případě, že bočnice zakryje vnější osvětlení

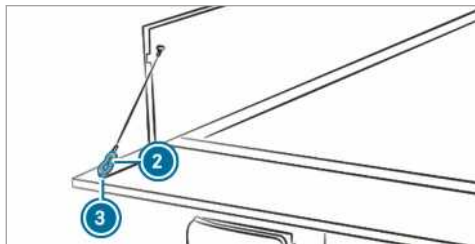
Zadní vnější osvětlení se zakryje, jestliže otevřete zadní čelo.

Ostatní účastníci silničního provozu by tak mohli až velmi pozdě rozpoznat takové vozidlo jako blížící se překážku.

- ▶ V souladu s vnitrostátními předpisy zabezpečte vozidlo vzadu např. výstražným trojúhelníkem.



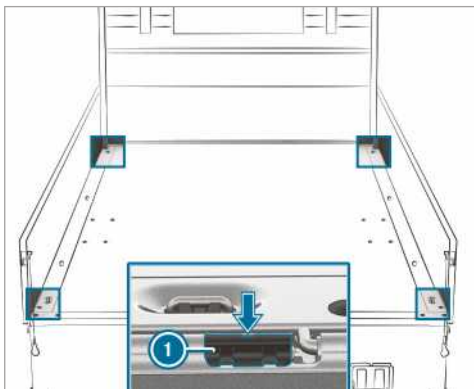
- ▶ **Otevření:** přidržte bočnici valníku.
- ▶ Vyklopte páčku ① směrem nahoru až k dorazu.
- ▶ Postup opakujte na druhé straně zadního čela valníku.
- ▶ Zadní čelo valníku vyklopte až do polohy 90°.



- ▶ Nadzvedněte bočnici valníku a vyvléknete háček karabiny ② zajišťovací lana z oka ③.

- ▶ Postup opakujte na druhé straně zadního čela valníku.
- ▶ Zadní čelo valníku opatrně sklopte dolů.
- ▶ **Zavření:** nadzvedněte bočnici valníku a zavěste háček karabiny ② zajišťovací lana do oka ③.
- ▶ Nadzvedněte bočnici valníku a zatlačte ji.
- ▶ Vyklopte páčku ① směrem dolů až k dorazu.
- ▶ Postup opakujte na druhé straně zadního čela valníku.

## Montáž a demontáž bočnic valníku



Tyto práce provádějte opatrně a za asistence další osoby.

- ▶ **Demontáž:** sklopní zadní bočnici valníku směrem dolů.
- ▶ Sklopte jednu bočnici valníku na straně směrem dolů.
- ▶ Vypačte zajišťovací západku ① bočnice valníku ze strany pomocí šroubováku z palubního nářadí v otvoru (šipka) z vedení.
- ▶ Zadní čelo valníku vyklopte nahoru do polohy cca 80°.
- ▶ Vytáhněte bočnici valníku z čepů závěsu směrem dozadu a vyjměte ji.
- ▶ **Montáž:** Nasaďte opatrně bočnici v úhlu cca 80° na čepy závěsu, přitom musí zajišťovací západka ① ležet na bočnici valníku.
- ▶ Posuňte bočnici valníku směrem dopředu.
- ▶ Nasaďte zajišťovací západku ① a odklopte bočnici valníku směrem nahoru.

## Boční okno

### Otevření a zavření bočních oken

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření při otevírání bočního okna

Při otevírání bočního okna může dojít ke vtažení nebo přivření částí těla mezi boční okno a rám okna.

- ▶ Při otevírání se ujistěte, že se nikdo nedotýká bočního okna.
- ▶ Pokud se někdo zaklíní, okamžitě uvolněte tlačítko nebo zatáhněte za tlačítko, aby se boční okno opět zavřelo.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření při zavírání bočního okna

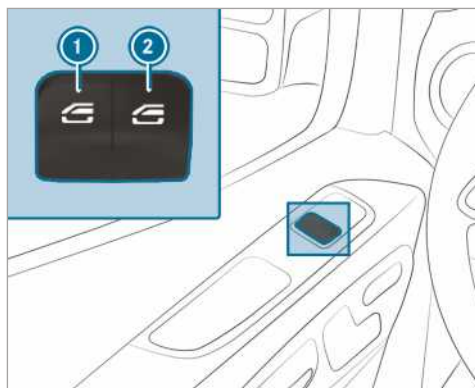
Při zavírání bočního okna se mohou části těla zaklínit v oblasti zavírání.

- ▶ Během zavírání se ujistěte, že se v rozsahu pohybu zavíraných částí nenachází žádné části těla.
- ▶ Pokud se někdo zaklíní, okamžitě uvolněte tlačítko nebo zatáhněte za tlačítko, aby se boční okno opět otevřelo.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při ovládní bočních oken dětmi

Když boční okna ovládají děti, mohou být přivřeny, především jsou-li bez dozoru.

- ▶ Aktivujte dětskou pojistku pro boční okno v zadní části vozidla.
- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.



- ① Ovládání okna vlevo
- ② Ovládání okna vpravo

- ▶ **Manuální otevírání:** stiskněte tlačítko ① nebo ② a podržte jej stisknuté.
- ▶ **Manuální zavírání:** zatáhněte za tlačítko ① nebo ② a podržte jej zatažené.

Okna předních dveří navíc disponují automatickým pohybem.

- ▶ **Úplné otevření:** krátce stiskněte tlačítko ① nebo ② přes bod odporu. Automatický pohyb se spustí.
- ▶ **Úplné zavření:** krátce zatáhněte za tlačítko ① nebo ② přes bod odporu. Automatický pohyb se spustí.
- ▶ **Přerušení automatického pohybu:** znovu krátce stiskněte nebo zatáhněte za tlačítko ① nebo ②.

- ⓘ Pokud bočnímu oknu zabráni objekt v automatickém procesu zavírání, boční okno se opět automaticky otevře. Automatická reverzní funkce je pouze pomocný prostředek a nenahrazuje Vaši pozornost.
- ⓘ Pokud je automatický pohyb bočního okna nefunkční, neexistuje žádná ochrana proti přivření.

#### **Automatická reverzní funkce bočních oken**

Pokud bočnímu oknu zabráni objekt v procesu zavírání, boční okno se opět automaticky otevře. Automatická reverzní funkce je pouze pomocný prostředek a nenahrazuje Vaši pozornost.


- ▶ Při zavírání zajistěte, aby se v prostoru zavírání nenacházely žádné části těla.

### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění navzdory reverzní funkci u bočního okna

Reverzní funkce nereaguje:

- na měkké, lehké a tenké předměty, např. malé prsty
- na posledních 4 mm dráhy zavírání
- během synchronizace
- při opětovném manuálním zavírání bočního okna bezprostředně po automatickém reverzním pohybu

Proto nemůže reverzní funkce v těchto situacích zabránit přivření.

- ▶ Během zavírání se ujistěte, že se v rozsahu pohybu zavíraných částí nenachází žádné části těla.
- ▶ Pokud se někdo zaklíní, stiskněte tlačítko  pro opětovné otevření bočního okna.

### Větrání vozidla před jízdou (komfortní otevření)

#### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření během otevírání bočního okna

Během otevírání bočního okna může dojít ke vtažení nebo přivření částí těla mezi boční okno a rám okna.

- ▶ Při otevírání se ujistěte, že se nikdo nedotýká bočního okna.
- ▶ Pokud dojde k přivření osoby, ihned uvolněte tlačítko.

Vozidlo můžete před jízdou vyvětrat.


Za tím účelem jsou klíčkem provedeny současně následující funkce:

- odemknutí vozidla
- otevření bočních oken

Funkci „komfortní otevírání“ můžete aktivovat pouze klíčkem. Klíček se musí nacházet v blízkosti dveří řidiče nebo spolujezdce.

### Problémy s bočními okny

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Boční okno nelze zavřít a neznáte příčinu.	▶ Zkontrolujte, zda se v okenním vedení nenachází předměty.

- ▶ Podržte stisknuté tlačítko  na klíčku. Budou provedeny následující funkce:

- Vozidlo se odemkne.
- Otevřou se boční okna.


- ▶ **Přerušení komfortního otevírání:** uvolněte tlačítko .

### Zavírání bočních oken zvenku (komfortní zavírání)

#### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření při neopatrném komfortním zavírání

Při komfortním zavírání může dojít k přivření částí těla v rozsahu zavíraných částí bočních oken.

- ▶ Při komfortním zavírání sledujte celý průběh zavírání.
- ▶ Během zavírání se ujistěte, že se v rozsahu pohybu zavíraných částí nenachází žádné části těla.

- ▶ Podržte stisknuté tlačítko  na klíčku. Budou provedeny následující funkce:

- Vozidlo se zamkne.
- Zavřou se boční okna.

- ▶ **Přerušení komfortního zavírání:** uvolněte tlačítko .

### Seřízení bočních oken

Po provozní poruše nebo přerušení napětí musíte nově seřídít boční okna.

- ▶ Zapněte zapalování (→ Strana 109).
- ▶ Zatáhněte za obě tlačítka ovládání oken a podržte je zatažená ještě přibližně 1 sekundu po zavření bočních oken.

Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
	<p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí přivření nebo ohrožení života z důvodu neaktivní reverzní ochrany</p> <p>Při opětovném zavření bočního okna bezprostředně po blokování nebo synchronizaci se boční okno zavírá se zvýšenou nebo maximální silou. Reverzní funkce přitom není aktivní.</p> <p>V rozsahu zavíraných částí přitom může dojít k přivření částí těla.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dbejte na to, aby se v rozsahu pohybu zavíraných částí nenacházela žádná část těla.</li> <li>► Pro zastavení zavírání uvolněte tlačítko nebo tlačítko opětovně stiskněte, aby se okno znovu otevřelo.</li> </ul> <p>Pokud se boční okno při zavírání zablokuje a opět se mírně pootevře:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned po zablokování znovu zatáhněte za příslušné tlačítko, dokud se boční okno nezavře, a podržte tlačítko zatažené další sekundu. Boční okno se zavře se zvýšenou zavírací silou.</li> </ul> <p>Pokud se boční okno znovu zablokuje a opět se mírně pootevře:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opakujte předchozí krok. Boční okno se zavře bez automatické reverzní funkce.</li> </ul>
Boční okna nelze otevřít ani zavřít s použitím komfortního otevírání.	<p>Baterie klíčku je slabá nebo vybitá.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zkontrolujte baterii pomocí kontrolky baterie a případně ji vyměňte (→ Strana 41).</li> </ul>

## Ochrana proti odcizení

### Funkce zabezpečení proti neoprávněné jízdě

Zabezpečení proti neoprávněné jízdě zabraňuje tomu, aby bylo možné nastartovat Vaše vozidlo bez příslušného klíčku.

Zabezpečení proti neoprávněné jízdě se automaticky zapíná při vypnutí zapalování a vypíná při zapnutí zapalování.

### Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla

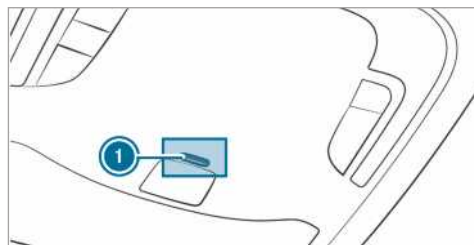
#### Funkce EDW (varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla)

Při zapnutém EDW se optický a akustický poplach spustí v následujících situacích:

- Otevřou se dveře.
- Otevřou se dveře ložného prostoru.
- Otevře se kapota motoru.
- Je spuštěno zabezpečení interiéru (→ Strana 58).
- Je spuštěna ochrana proti odcizení (→ Strana 57).

EDW (varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla) se po cca pěti sekundách automaticky zapne:

- po zamknutí pomocí klíčku



Při zapnutém EDW bliká kontrolka ① ve střešní ovládací jednotce.

Varovné zařízení se automaticky vypne:

- po odemknutí pomocí klíčku
- po stisknutí tlačítka start/stop s klíčkem ve vozidle

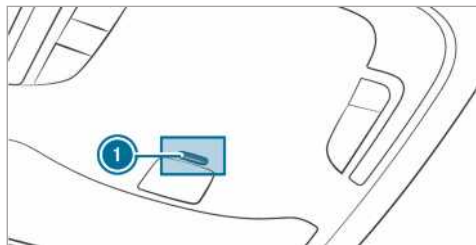
## Zapnutí a vypnutí EDW (varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla)

Při zapnutém výstražném zařízení se spustí optický a akustický poplach

- při otevření dveří
- při otevření kapoty motoru

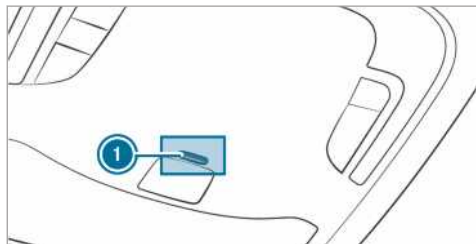
**i** I když spouštěč poplachu, např. otevřené dveře, okamžitě znovu zavřete, poplach se nevypne.

### Zapnutí





- ▶ Zavřete všechny dveře.
- ▶ Zamkněte vozidlo pomocí klíčku. Kontrolka **1** ve střešní ovládací jednotce bliká.

### Vypnutí



- ▶ Odemkněte vozidlo pomocí klíčku. Kontrolka **1** ve střešní ovládací jednotce zhasne.
- i** Jestliže během cca 40 sekund po odemknutí neotevřete žádné dveře, vozidlo se automaticky opět zamkne.

### Ukončení poplachu

- ▶ Stiskněte tlačítko  nebo  na klíčku. nebo
- ▶ Stiskněte tlačítko start/stop s klíčkem uvnitř vozidla. Poplach se ukončí.

## Funkce ochrany proti odtazeni

### Funkce ochrany proti odtazeni

Když se změní náklon vozidla, spustí se při zapnuté ochraně proti odtazeni optický a akustický poplach. Může to být v případě, že je vozidlo např. nadzvednuto na jedné straně.

### Zapnutí nebo vypnutí ochrany proti odtazeni

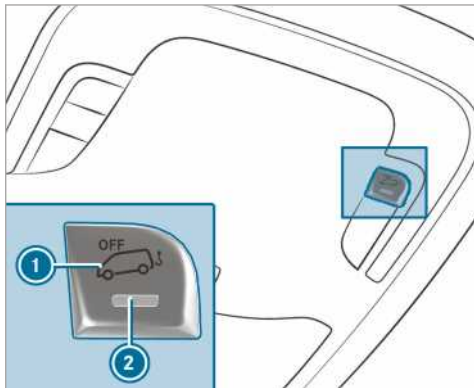
#### Zapnutí a vypnutí

- ▶ Zamkněte vozidlo pomocí klíčku. Ochrana proti odtazeni se automaticky aktivuje cca po 40 sekundách.
- ▶ Otevřete vozidlo pomocí klíčku. Ochrana proti odtazeni je vypnutá.

Ochrana proti odtazeni se aktivuje, pouze když jsou následující části zavřené:

- dveře řidiče a spolujezdce
- boční dveře
- dveře ložného prostoru

#### Deaktivace



- ▶ Vypněte napájení (→ Strana 109).
- ▶ Stiskněte tlačítko **1**. Po uvolnění tlačítka svítí kontrolka **2** tlačítka po dobu cca pěti sekund.
- ▶ Zamkněte vozidlo pomocí klíčku. Ochrana proti odtazeni je deaktivována.

Ochrana proti odtazeni zůstane deaktivována do té doby, než své vozidlo znovu zamknete.

Deaktivujte ochranu proti odtazeni, když své vozidlo zamknete a

- nakládáte a/nebo přepravujete např. na trajektu nebo přepravniku automobilů



- odstavujete na pohyblivém podkladu, např. ve dvouposchodové garáži

Zabráníte tak chybnému poplachu.

## Zabezpečení interiéru

### Funkce

Když je při zapnutém zabezpečení interiéru rozpoznán v interiéru vozidla pohyb, spustí se optický a akustický poplach. Může to být v případě, když někdo pronikne do vnitřního prostoru vozidla.

## Zapnutí nebo vypnutí zabezpečení interiéru

### Zapnutí

- ▶ Zavřete boční okna.
- ▶ Ujistěte se, že na vnitřním zpětném zrcátku nebo na stropních držadlech nevisí žádné předměty, např. maskoty nebo ramínka na šaty. Zabráníte tak chybnému poplachu.
- ▶ Zamkněte vozidlo pomocí klíčku. Zabezpečení interiéru se zapne cca po 30 sekundách.

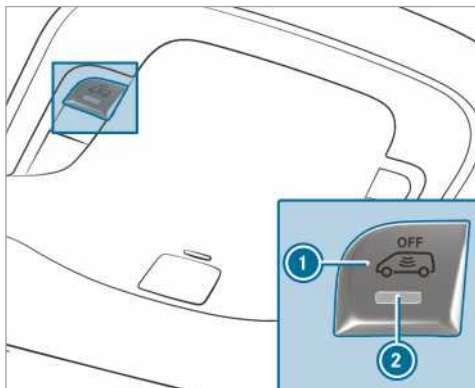
Zabezpečení interiéru se aktivuje, pouze když jsou následující části zavřené:

- dveře řidiče a spolujezdce
- boční dveře
- dveře ložného prostoru

### Vypnutí

- ▶ Odemkněte vozidlo pomocí klíčku. Zabezpečení interiéru se automaticky vypne.

### Deaktivace



- ▶ Vypněte napájení (→ Strana 109).

- ▶ Stiskněte tlačítko ①. Po uvolnění tlačítka svítí kontrolka ② tlačítka po dobu cca pěti sekund.
- ▶ Zamkněte vozidlo pomocí klíčku. Zabezpečení interiéru je deaktivováno.

Zabezpečení interiéru zůstane deaktivováno do té doby, než své vozidlo znovu zamknete.

Deaktivujte zabezpečení interiéru, když své vozidlo zamknete a

- ve vozidle zůstávají osoby nebo zvířata
- zůstávají otevřená boční okna
- přepravujete ho např. na trajektu nebo přepravníku automobilů

Zabráníte tak chybnému poplachu.

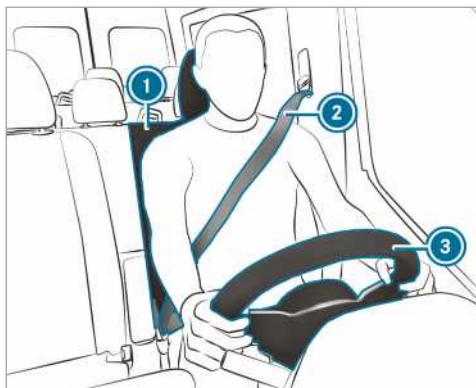


## Správná poloha sedadla řidiče

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko.
  - Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.
- Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko a zapněte si bezpečnostní pás.



Při nastavení volantu ③, bezpečnostního pásu ② a sedadla řidiče ① dodržujte následující pokyny:

- Sedíte co nejdále od airbagu řidiče.
- Sedíte ve vzpřímené poloze.
- Vaše stehna jsou mírně podpírána polštářem sedáku.
- Vaše nohy nejsou zcela natažené a můžete dobře sešlapovat pedály.
- Váš zátylek je ve výšce očí opřen uprostřed opěrky hlavy.
- Na volant dosáhnete mírně pokrčenými rukama.
- Můžete volně pohybovat nohama.
- Vidíte dobře všechna zobrazení na displeji přístrojové desky.
- Máte dobrý přehled o dopravní situaci.

- Váš bezpečnostní pás přiléhá těsně k Vašemu tělu a probíhá přes střed ramene a v oblasti pánve v rovině třísel.

## Sedadla

### Mechanické nastavení předních sedadel (bez sady komfortních sedadel)

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při nastavování sedadel dětmi

Když sedadla ovládají děti, mohou být přivřeny, především jsou-li bez dozoru.

- Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy sebou a vozidlo zamkněte.
- Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při nastavení sedadel

Když nastavujete sedadlo, můžete zaklínit sebe nebo cestujícího ve vozidle, např. do vodící kolejničky sedadla.

- Zajistěte, aby se při nastavování sedadla nenacházela žádná část těla v prostoru pohybu sedadla.

Dodržujte bezpečnostní pokyny k tématům „Airbagy“ a „Děti ve vozidle“.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli nezajištěnému sedadlu řidiče

Není-li sedadlo řidiče zajištěné, může se během jízdy neočekávaně pohybovat. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- Vždy se ujistěte, že je sedadlo řidiče zajištěné, než vozidlo nastartujete.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko.
  - Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.
- Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant

nebo zrcátko a zapněte si bezpečnostní pás.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při neopatrném nastavování výšky sedadla

Při neopatrném nastavování výšky sedadla můžete sebe či jiné cestující ve vozidle zaklínit a tím zranit.

Zvláště děti mohou neúmyslně aktivovat tlačítka pro elektrické nastavení sedadla a zaklínit se.

- ▶ Dbejte na to, aby se při pohybu sedadla nedostaly pod pákové zařízení systému nastavení sedadla ruce ani jiné části těla.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění z důvodu nenamontované nebo špatně nastavené opěrky hlavy

Když nejsou opěrky hlavy namontované nebo správně nastavené, nemohou Vás chránit tak, jak je zamýšleno.

Hrozí zvýšené nebezpečí zranění oblasti hlavy a šíje, např. při nehodě nebo brzdění!

- ▶ Jezděte vždy s namontovanými opěrkami hlavy.
- ▶ Před jízdou zajistěte pro všechny cestující, aby byl zátylek ve výši očí podepírán středovou částí opěrky hlavy.

Nezaměňujte opěrky hlavy předních a zadních sedadel. Jinak nemůžete nastavit výšku a sklon opěrek hlavy do správné polohy.

Pomocí podélného nastavení opěrky hlavy nastavte opěrku tak, aby byla co možná nejbliže zátylku.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života kvůli nesprávné pozici sedadla

Pokud není opěradlo sedadla v téměř vzpřímené poloze, neposkytuje bezpečnostní pás určenou zádržnou ochranu.

V tom případě můžete při brzdném manévru nebo při nehodě proklouznout pod bezpečnostním pásem a zranit se např. na břicho nebo na krku.

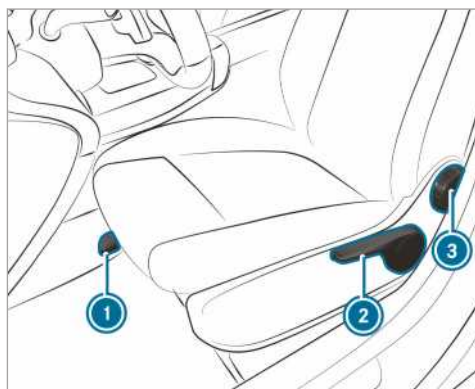
- ▶ Před nastoupením jízdy nastavte správně sedadlo.
- ▶ Vždy dbejte na to, aby se opěradlo sedadla nacházelo v téměř vzpřímené

poloze a ramenní část bezpečnostního pásu procházela přes střed ramene.

**! UPOZORNĚNÍ** Poškození sedadel při vrácení sedadel do původní polohy

Sedadla se mohou při vrácení sedadel do původní polohy poškodit o předměty.

- ▶ Zajistěte, aby se při vrácení sedadel do původní polohy nenacházely žádné předměty v prostoru pro nohy, pod nebo za sedadly.



- ① Podélné nastavení sedadla
- ② Výška sedadla
- ③ Sklon opěradla sedadla

ⓘ Podle provedení sedadla mohou odpadnout jednotlivé možnosti nastavení.

▶ **Nastavení sedadla v podélném směru:** zvedněte páčku ① a posuňte sedadlo do požadované polohy.

▶ Ujistěte se, že se sedadlo zajistilo.

▶ **Nastavení výšky sedadla:** stiskněte nebo zatáhněte páčku ② tolikrát, až je dosaženo požadované výšky sedadla.

▶ **Nastavení sklonu opěradla sedadla:** otáčejte otočným kolečkem ③ dopředu a dozadu, až je dosaženo požadované polohy.

## Mechanické nastavení předních sedadel (se sadou komfortních sedadel)

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při nastavování sedadel dětmi

Když sedadla ovládají děti, mohou být přivřeny, především jsou-li bez dozoru.

- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při nastavení sedadel

Když nastavujete sedadlo, můžete zaklínit sebe nebo cestujícího ve vozidle, např. do vodící kolejnice sedadla.

- ▶ Zajistěte, aby se při nastavování sedadla nenacházela žádná část těla v prostoru pohybu sedadla.

Dodržujte bezpečnostní pokyny k tématům „Airbagy“ a „Děti ve vozidle“.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli nezajištěnému sedadlu řidiče

Není-li sedadlo řidiče zajištěné, může se během jízdy neočekávaně pohybovat.

Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Vždy se ujistěte, že je sedadlo řidiče zajištěné, než vozidlo nastartujete.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko.
- Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.
- ▶ Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko a zapněte si bezpečnostní pás.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při neopatrném nastavování výšky sedadla

Při neopatrném nastavování výšky sedadla můžete sebe či jiné cestující ve vozidle zaklínit a tím zranit.

Zvláště děti mohou neúmyslně aktivovat tlačítka pro elektrické nastavení sedadla a zaklínit se.

- ▶ Dbejte na to, aby se při pohybu sedadla nedostaly pod pákové zařízení systému nastavení sedadla ruce ani jiné části těla.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění z důvodu nenamontované nebo špatně nastavené opěrky hlavy

Když nejsou opěrky hlavy namontované nebo správně nastavené, nemohou Vás chránit tak, jak je zamýšleno.

Hrozí zvýšené nebezpečí zranění oblasti hlavy a šíje, např. při nehodě nebo brzdění!

- ▶ Jezděte vždy s namontovanými opěrkami hlavy.
- ▶ Před jízdou zajistěte pro všechny cestující, aby byl zátylek ve výši očí podepírán středovou částí opěrky hlavy.

Nezaměňujte opěrky hlavy předních a zadních sedadel. Jinak nemůžete nastavit výšku a sklon opěrek hlavy do správné polohy.

Pomocí podélného nastavení opěrky hlavy nastavte opěrku tak, aby byla co možná nejbližší zátylku.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života kvůli nesprávné pozici sedadla

Pokud není opěrka sedadla v téměř vzpřímené poloze, neposkytuje bezpečnostní pás určenou zádržnou ochranu.

V tom případě můžete při brzděném manévru nebo při nehodě proklouznout pod bezpečnostním pásem a zranit se např. na břicho nebo na krku.

- ▶ Před nastoupením jízdy nastavte správně sedadlo.
- ▶ Vždy dbejte na to, aby se opěrka sedadla nacházela v téměř vzpřímené poloze a ramenní část bezpečnostního pásu procházela přes střed ramene.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození sedadel při vracení sedadel do původní polohy

Sedadla se mohou při vracení sedadel do původní polohy poškodit o předměty.

- ▶ Zajistěte, aby se při vracení sedadel do původní polohy nenacházely žádné předměty v prostoru pro nohy, pod nebo za sedadly.



Příklad komfortního sedadla

- ① Hloubka sedáku
- ② Sklon opěradla sedadla
- ③ Výška sedadla
- ④ Sklon sedáku
- ⑤ Podélné nastavení sedadla
- ⑥ Odpružení sedadla
- ⑦ Blokování houpaní

- ① Podle provedení sedadla mohou odpadnout jednotlivé možnosti nastavení.

- ▶ **Nastavení hloubky sedáku:** zvedněte páčku ① a posuňte přední část sedáku dopředu nebo dozadu.

- ▶ **Nastavení sklonu opěradla sedadla:** otáčejte otočným kolečkem ② dopředu a dozadu, až je dosaženo požadované polohy.

- ▶ **Nastavení výšky sedadla:** stiskněte nebo zatáhněte páčku ③, až je dosaženo požadované polohy.

- ▶ **Nastavení sklonu sedáku:** otáčejte otočným kolečkem ④ dopředu a dozadu, až je dosaženo požadované polohy.

- ▶ **Nastavení sedadla v podélném směru:** zvedněte páčku ⑤ a posuňte sedadlo do požadované polohy.

- ▶ Ujistěte se, že se sedadlo zajistilo.

- ▶ **Nastavení odpružení sedadla:** odlehčete sedadlo.

- ▶ Pro správnou funkci odpružení sedadla nastavte na otočném kolečku ⑥ tělesnou hmotnost (40 kg až 120 kg). Pokud nastavíte vyšší hmotnost, bude odpružení sedadla tvrdší. Sedadlo poté tolik nepruží. Pokud sedadlo často a silně pruží, můžete sedadlo ve spodní oblasti zajistit.

- ▶ **Aktivace blokování pružení:** otočte páčku ⑦ nahoru.

Při příštím propružení se sedadlo zajistí.

- ▶ **Deaktivace blokování pružení:** otočte páčku ⑦ doprava. Sedadlo může pružit.

### Elektrické nastavení předního sedadla

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při nastavování sedadel dětmi

Když sedadla ovládají děti, mohou být přivřeny, především jsou-li bez dozoru.

- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

Sedadla lze nastavovat při vypnutém zapalování.

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při nastavení sedadel

Když nastavujete sedadlo, můžete zaklínit sebe nebo cestujícího ve vozidle, např. do vodící kolejničky sedadla.

- ▶ Zajistěte, aby se při nastavování sedadla nenacházela žádná část těla v prostoru pohybu sedadla.

Dodržujte bezpečnostní pokyny k tématům „Airbagy“ a „Děti ve vozidle“.

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli nezajištěnému sedadlu řidiče

Není-li sedadlo řidiče zajištěné, může se během jízdy neočekávaně pohybovat.

Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Vždy se ujistěte, že je sedadlo řidiče zajištěné, než vozidlo nastartujete.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátka.
- Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.
- ▶ Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátka a zapněte si bezpečnostní pás.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při neopatrném nastavování výšky sedadla

Při neopatrném nastavování výšky sedadla můžete sebe či jiné cestující ve vozidle zaklínit a tím zranit.

Zvláště děti mohou neúmyslně aktivovat tlačítka pro elektrické nastavení sedadla a zaklínit se.

- ▶ Dbejte na to, aby se při pohybu sedadla nedostaly pod pákové zařízení systému nastavení sedadla ruce ani jiné části těla.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění z důvodu nenamontované nebo špatně nastavené opěrky hlavy

Když nejsou opěrky hlavy namontované nebo správně nastavené, nemohou Vás chránit tak, jak je zamýšleno.

Hrozí zvýšené nebezpečí zranění oblasti hlavy a šíje, např. při nehodě nebo brzdění!

- ▶ Jezděte vždy s namontovanými opěrkami hlavy.
- ▶ Před jízdou zajistěte pro všechny cestující, aby byl zátylek ve výši očí podepírán středovou částí opěrky hlavy.

Nezaměňujte opěrky hlavy předních a zadních sedadel. Jinak nemůžete nastavit výšku a sklon opěrek hlavy do správné polohy.

Pomocí podélného nastavení opěrky hlavy nastavte opěrku tak, aby byla co možná nejlíže zátylku.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života kvůli nesprávné pozici sedadla

Pokud není opěradlo sedadla v téměř vzpřímené poloze, neposkytuje bezpečnostní pás určenou zádržnou ochranu.

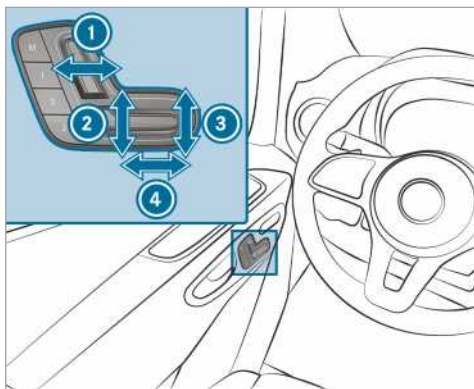
V tom případě můžete při brzdném manévru nebo při nehodě proklouznout pod bezpečnostním pásem a zranit se např. na břicho nebo na krku.

- ▶ Před nastoupením jízdy nastavte správně sedadlo.
- ▶ Vždy dbejte na to, aby se opěradlo sedadla nacházelo v téměř vzpřímené poloze a ramenní část bezpečnostního pásu procházela přes střed ramene.

**! UPOZORNĚNÍ** Poškození sedadel při vracení sedadel do původní polohy

Sedadla se mohou při vracení sedadel do původní polohy poškodit o předměty.

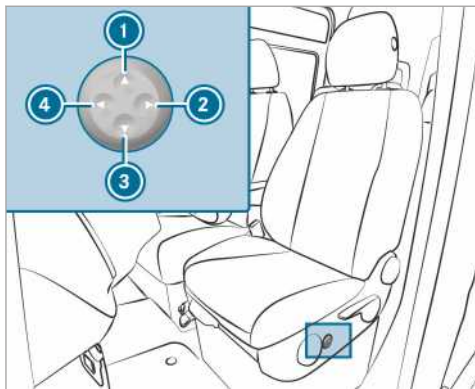
- ▶ Zajistěte, aby se při vracení sedadel do původní polohy nenacházely žádné předměty v prostoru pro nohy, pod nebo za sedadly.



- ① Sklon opěradla sedadla
- ② Výška sedadla
- ③ Sklon sedáku
- ④ Podélné nastavení sedadla

- ▶ Uložení nastavení pomocí paměťové funkce (→ Strana 64).

## Nastavení 4směrové bederní opěrky



- ① Výše
- ② Méně výrazně
- ③ Hluběji
- ④ Výrazněji

► Tlačítka ① až ④ přizpůsobíte klenutí bederní opěrky individuálně Vaší páteři.

## Ovládání paměťové funkce

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při používání paměťové funkce během jízdy

Pokud během jízdy používáte paměťovou funkci na straně řidiče, můžete při nastavování ztratit kontrolu nad vozidlem.

► Používejte paměťovou funkci na straně řidiče při stojícím vozidle.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření při nastavování sedadla pomocí paměťové funkce

Když paměťová funkce nastavuje sedadlo, může dojít k přivření Vás a dalších cestujících ve vozidle, – především dětí –.

- Během nastavování paměťové funkce se ujistěte, že se žádná část těla nenachází v rozsahu pohybu sedadla.
- Pokud dojde k přivření osoby, ihned uvolněte polohovací tlačítko paměťové funkce. Nastavování se zastaví.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření při aktivaci funkce Paměťový blok dětí

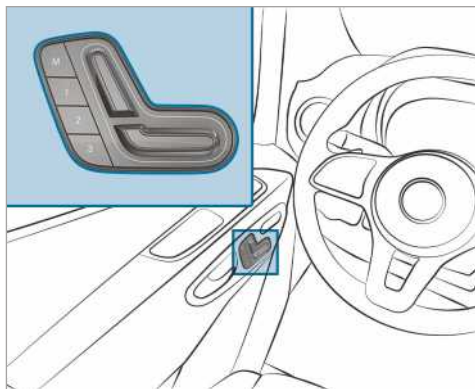
Pokud funkci Paměťový blok aktivují děti, mohou být přivřeny, především jsou-li bez dozoru.

- Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.
- Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy sebou a vozidlo zamkněte.

Paměťovou funkci lze používat při vypnutém zapalování.

## Uložení nastavení sedadla

Pomocí paměťové funkce lze uložit a načíst nastavení sedadla až pro tři osoby. Můžete nastavit sedadlo a opěradlo.



- Nastavte sedadlo do požadované polohy.
- Stiskněte současně tlačítko Memory M a tlačítko předvolby 1, 2 nebo 3. Zazní signální tón. Nastavení jsou uložena.
- **Načtení:** stiskněte a podržte tlačítko předvolby 1, 2 nebo 3, až se přední sedadlo nastaví do uložené polohy.

## Otáčení předních sedadel

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života při nezajištěném sedadle řidiče a sedadle spolujezdce

Pokud není sedadlo řidiče a spolujezdce během jízdy zajištěno ve směru jízdy, nemůže zádržný systém chránit podle předpokladu.



- ▶ Před nastartováním motoru zajistěte sedadlo řidiče a spolujezdce ve směru jízdy.



Sedadlo řidiče a spolujezdce můžete otočit o 50° a 180°. Sedadla se zajišťují ve směru jízdy, proti směru jízdy a také 50° směrem ke dveřím.

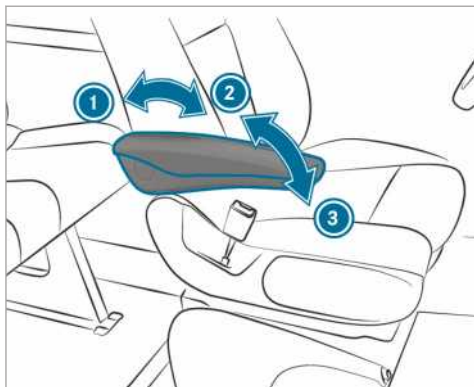
- ▶ Ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda a brzdová páka je sklopená dolů až k dorazu (→ Strana 139).
- ▶ Nastavte volant tak, aby byl k dispozici dostatečný volný prostor k otáčení a nastavení sedadla řidiče (→ Strana 71).
- ▶ Před otočením posuňte sedadlo spolujezdce dopředu (→ Strana 59).
- ▶ **Otočení sedadla:** stiskněte páčku ① do středu vozidla a otočte sedadlo mírně směrem dovnitř. Otočné zařízení je odjištěné.
- ▶ Páčku ① opět uvolněte.
- ▶ Otočte sedadlo o cca 50° směrem ven nebo dovnitř do požadované polohy.

### Sklopení sedáku lavicového sedadla pro spolujezdce a vrácení do původní polohy



- ▶ **Sklopení polštáře sedáku dopředu:** nadzvedněte polštář sedáku z předního ukotvení ①.
- ▶ Vytáhněte polštář sedáku ze zadního ukotvení ② mírně dopředu.
- ▶ Odklopte polštář sedáku za zadní hranu směrem nahoru.
- ① V odkládací přihrádce pod lavicovým sedadlem pro spolujezdce můžete ukládat jednotlivé předměty.
- ▶ **Vrácení polštáře sedáku do původní polohy:** sklopte polštář sedáku za zadní hranu směrem dolů.
- ▶ Zasuňte polštář sedáku pod opěradlo sedadla do zadního ukotvení ②.
- ▶ Stiskněte polštář sedáku vpředu směrem dolů, až se zajistí do předního ukotvení ①.

## Nastavení loketních opěrek



Vzorový obrázek

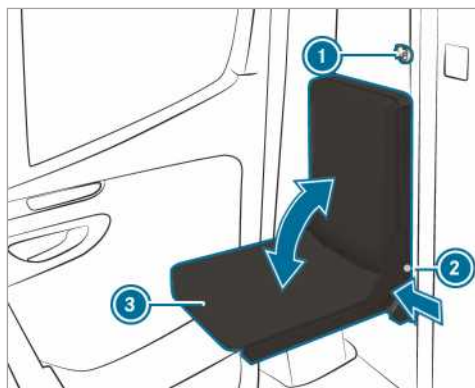
- ▶ **Nastavení sklonu loketní opěrky:** odklopte loketní opěrku o více než 45° nahoru ②. Loketní opěrka je odjištěná.
- ▶ Sklopte loketní opěrku dopředu až k dorazu ③.
- ▶ Odklopte loketní opěrku pomalu směrem nahoru do požadované polohy.
- ▶ **Odklopení loketní opěrky:** odklopte loketní opěrku v případě potřeby o více než 90° směrem nahoru ①.

## Sklopení nebo vyklopení sklápěcího sedadla

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při používání sklápěcího sedadla zasunutým klíčkem

Pokud je klíček zasunutý v zámku dělicí příčky posuvných dveří, může se dostat do kontaktu s osobou sedící na sklápěcím sedadle.

- ▶ Před usazením osoby na sklápěcím sedadle vždy vytáhněte klíček z dělicí příčky posuvných dveří.



- ▶ Vytáhněte klíček ① dělicí příčky posuvných dveří.
- ▶ Stiskněte tlačítko aretace ② a sedák ③ vyklopte nebo sklopte.
- ▶ Uvolněte tlačítko ② v příslušné koncové poloze sedáku ③.
- ▶ Pohybuje sedákem ③, až se zajistí. Tlačítko aretace ② musí zcela doléhat k rámu sedadla.

## Montáž nebo demontáž zadního lavicového sedadla

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění při nesprávné montáži zadního lavicového sedadla

Pokud neprovedete montáž zadního lavicového sedadla podle popisu nebo namontujete nevhodné zadní lavicové sedadlo, nemohou bezpečnostní pásy poskytovat určenou ochranu.

- ▶ Namontovat zadní lavicové sedadlo podle popisu a pouze ve směru jízdy.
- ▶ Montáž zadního lavicového sedadla v poloze tvář v tvář je nepřípustná.
- ▶ Používejte pouze zadní lavicová sedadla, schválená pro Vaše vozidlo společností Mercedes-Benz.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění, pokud zadní lavicové sedadlo není zajištěno

Jestliže zajištění nohou zadního lavicového sedadla není správně zaklapnuté, nemá zadní lavicové sedadlo potřebnou stabilitu a může se během jízdy převrátit.



- ▶ Před jízdou zabezpečte, aby bylo zadní lavicové sedadlo zajištěné. Na odjišťovací rukojeti nesmí být vidět žádné červené kontrolní výčňelky.
- ▶ Jsou-li červené kontrolní výčňelky vidět, musíte opětovně zajistit zadní lavicové sedadlo.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození válečků zadního lavicového sedadla nesprávným používáním

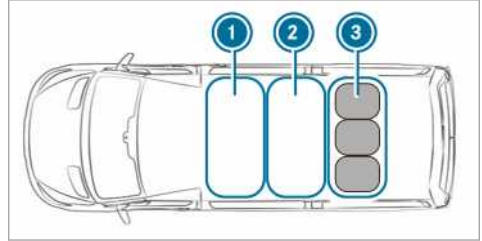
Válečky zadního lavicového sedadla se mohou poškodit, pokud je zadní lavicové sedadlo nesprávně používáno nebo špatně demontováno.

- ▶ Jakmile se zadní lavicové sedadlo nachází v upevňovacích lištách, netlačte ho směrem ke dveřím nákladového prostoru. Lavicové sedadlo odsunujte pouze vedle upevňovacích lišt.
- ▶ Zadní lavicové sedadlo neodsunujte, pokud není demontované, a nepoužívejte ho jako přepravní prostředek.



Varovné upozornění na zadním lavicovém sedadle se znázorněním správně namontovaného zadního lavicového sedadla.

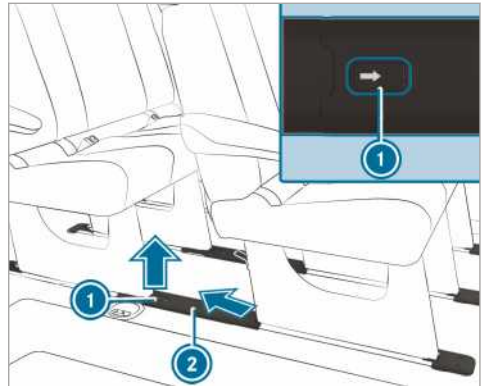
### Montážní poloha trojmístného zadního lavicového sedadla



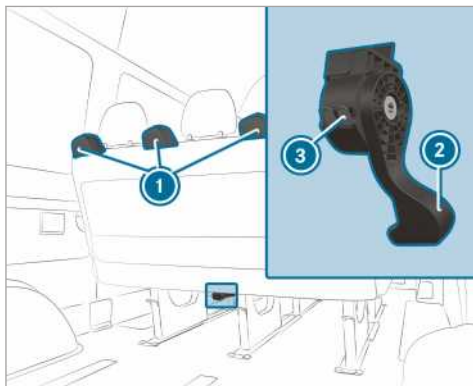
- ① První řada sedadel
- ② Druhá řada sedadel
- ③ Třetí řada sedadel s trojmístným zadním lavicovým sedadlem

- ▶ Provádějte montáž trojmístného zadního lavicového sedadla pouze ve třetí řadě sedadel ③ nad zadní nápravou.

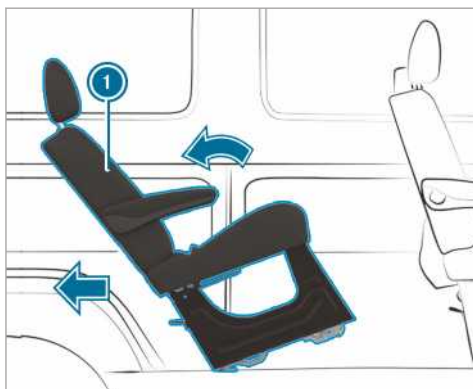
### Demontáž zadního lavicového sedadla



- ▶ **Odstraňte kryty upevňovacích lišt:** posuňte sponu ① ve směru šipky a sejměte kryt ② šikmo směrem dozadu nahoru.



- ▶ Zatlačte odjišťovací rukojeť ② lavicového sedadla dolů, současně sklopte lavicové sedadlo za odjišťovací rukojeť mírně dozadu a zatáhněte ho mírně dozadu.
- ▶ Pusťte odjišťovací rukojeť. Zámky nohou lavicového sedadla jsou odjištěny a jsou vidět červené kontrolní spony ③ u krytu odjišťovací rukojeti ②.
- ▶ Uchopte odjištěné lavicové sedadlo za držadla ① a mírně ho zatáhněte dozadu.



- ▶ Sklopte lavicové sedadlo ① dozadu a vytáhněte ho z upevňovacích lišt.

- ① Pokud nelze lavicové sedadlo z upevňovacích lišt vytáhnout, je možné, že je zaklíněno v ukotvení sedadla. K tomu může dojít, pokud je lavicové sedadlo sklopeno příliš dozadu.

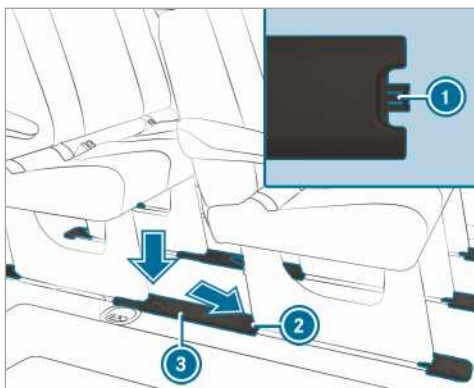
Pokud nelze lavicové sedadlo z upevňovacích lišt vytáhnout:

- ▶ Sklopte lavicové sedadlo dopředu bez zajištění.

- ▶ Znovu zatáhněte lavicové sedadlo za odjišťovací rukojeť ② směrem dozadu.
- ▶ Sklopte lavicové sedadlo mírně dozadu a vytáhněte ho z upevňovacích lišt.
- ▶ Při demontáži a při uložení postavte lavicové sedadlo vedle upevňovacích lišt a posuňte ho ve směru dveří zavazadlového prostoru.

nebo

- ▶ Při uložení lavicové sedadlo vyjměte ze strany.
- ① Případně musíte odstranit lavicová sedadla vpředu nebo vzadu.



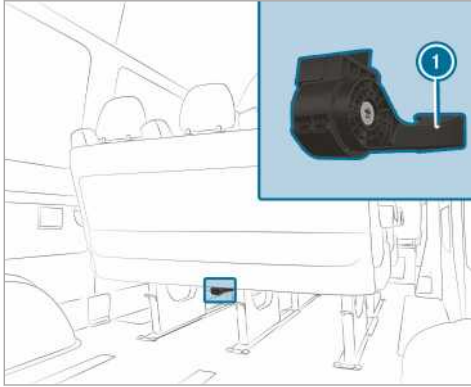
- ▶ **Nasazení krytů upevňovacích lišt:** podržte kryty ③ tak, aby přídržovací výčnělky ① ukazovaly ve směru zadního ukotvení sedadla ②.
- ▶ Nasadte kryty ③ šikmo dolů na zadní ukotvení sedadla ② a následně je zacvakněte na upevňovací lišty.

### Montáž zadního lavicového sedadla

Spolehlivé zajištění zadního lavicového sedadla je zajištěno pouze v případě, že budete ukotvení sedadla udržovat vždy čistá a bez cizích předmětů.

- ① U vozidel s registrací jako osobní vozidlo dodržujte maximální přípustný počet sedadel.
- ▶ Sejměte kryty upevňovacích lišt podle popisu v bodě „Demontáž zadního lavicového sedadla“.
- ▶ Umístěte lavicové sedadlo za montážní polohu.
- ▶ Uchopte lavicové sedadlo za držadla a sklopte dozadu.
- ▶ Odsuňte lavicové sedadlo na upevňovacích lištách dopředu.

- ▶ Zajistěte, aby byly zadní nohy lavicového sedadla zacvaknuté.



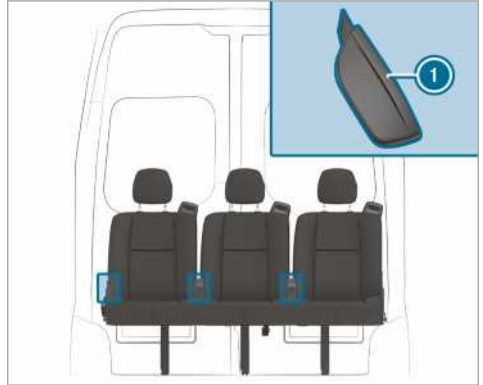
- ▶ Švihem sklopte lavicové sedadlo dopředu, až se zámky předních nohou lavicového sedadla slyšitelně zajistí. Zámky předních nohou lavicového sedadla jsou zajištěny a červené kontrolní spony u krytu odjišťovací rukojeti ❶ už nejsou vidět.

❶ Pokud jsou vidět červené kontrolní spony u krytu odjišťovací rukojeti, není lavicové sedadlo správně zajištěno.

Při nesprávném zajištění lavicového sedadla:

- ▶ Znovu odjistěte a švihem sklopte lavicové sedadlo dopředu, až se zámky předních nohou sedadla slyšitelně zajistí.
- ▶ Nasaďte kryty upevňovacích lišt podle popisu v bodě „Demontáž zadního lavicového sedadla“.

## Nastavení opěradla zadního lavicového sedadla



- ▶ Zatáhněte odjišťovací páčku opěradla sedadla ❶ nahoru a podržte ji.
- ▶ Umístěte opěradlo do požadované polohy.
- ▶ Uvolněte odjišťovací páčku opěradla sedadla ❶ a mírně pohybujte opěradlem sedadla. Opěradlo sedadla se zajistí.

## Opěrky hlavy

### Mechanické nastavení opěrek hlavy

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko.
- Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.

▶ Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko a zapněte si bezpečnostní pás.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění z důvodu nenamontované nebo špatně nastavené opěrky hlavy

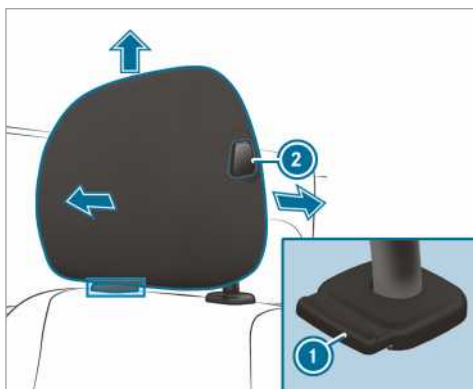
Když nejsou opěrky hlavy namontované nebo správně nastavené, nemohou Vás chránit tak, jak je zamýšleno.

Hrozí zvýšené nebezpečí zranění oblasti hlavy a šíje, např. při nehodě nebo brzdění!

- ▶ Jezděte vždy s namontovanými opěrkami hlavy.
- ▶ Před jízdou zajistěte pro všechny cestující, aby byl zátylek ve výši očí podepírán středovou částí opěrky hlavy.

Nezaměňujte opěrky hlavy předních a zadních sedadel. Jinak nemůžete nastavit výšku a sklon opěrek hlavy do správné polohy.

Pomocí podélného nastavení opěrky hlavy nastavte opěrku tak, aby byla co možná nejbližší zátýlku.



Opěrka hlavy (příklad komfortní opěrky hlavy na sedadle řidiče)

- ▶ **Nastavení výše:** vytáhněte opěrku hlavy nahoru do požadované polohy a ujistěte se, že je opěrka hlavy zajištěná. Opěrku hlavy používejte pouze v zajištěném stavu.
- ▶ **Nastavení níže:** stiskněte odjišťovací tlačítko ① a zatlačte opěrku hlavy dolů do požadované polohy a ujistěte se, že je opěrka hlavy zajištěná. Opěrku hlavy používejte pouze v zajištěném stavu.
- ▶ **Nastavení dopředu:** stiskněte odjišťovací tlačítko ② a přestavte opěrku hlavy směrem dopředu, až se zajistí v požadované poloze.
- ▶ **Nastavení dozadu:** stiskněte odjišťovací tlačítko ② a posuňte opěrku hlavy dozadu do požadované polohy.

① Podle provedení opěrky hlavy mohou odpadnout jednotlivé možnosti nastavení.

## Zapnutí/vypnutí vyhřívání sedadla

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení opakovaným zapínáním vyhřívání sedadel

Pokud opakovaně zapínáte vyhřívání sedadel, mohou být sedáky a povrch opěradel sedadel velmi horké.

V případě omezeného vnímání teploty nebo omezené možnosti reakce na zvýšené teploty to může vyvolat zdravotní potíže nebo dokonce vést ke zraněním podobným popálením.

- ▶ Nezapínejte opakovaně vyhřívání sedadel.

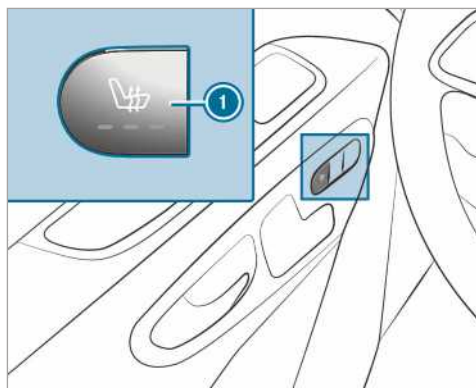
**! UPOZORNĚNÍ** Poškození sedadel předměty nebo podložkami při zapnutém vyhřívání sedadla

Když je zapnuté vyhřívání sedadla, může se na sedadlech, např. na polštáři sedáku nebo dětské sedačce, v důsledku odložených předmětů nebo podložek hromadit teplo. Tím se může poškodit povrch sedadla.

- ▶ Ujistěte se, že se při zapnutém vyhřívání sedadla na sedadlech nenacházejí žádné předměty nebo podložky.

## Předpoklady

- Napájení je zapnuté.



- ▶ **Zapnutí:** stiskněte tlačítko ①. Všechny kontrolky na tlačítku svítí.

▶ **Snížení stupně:** stiskněte tlačítko ❶ tolikrát, až dosáhnete požadovaného stupně vyhřívání.  
Podle stupně vyhřívání svítí jedna až tři kontrolky.

▶ **Vypnutí:** stiskněte tlačítko ❶ tolikrát, až všechny kontrolky zhasnou.

❶ Vyhřívání sedadla automaticky přepne ze tří stupňů vyhřívání po 8, 10 a 20 minutách až do vypnutí vyhřívání sedadla.

## Nastavení volantu

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

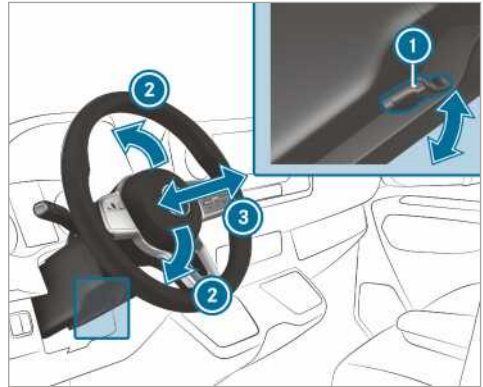
- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátka.
- Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.

▶ Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátka a zapněte si bezpečnostní pás.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění dětí při nastavování volantu

Pokud volant nastavují děti, mohou se zaklínit.

- ▶ Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.
- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.



- ❶ Páčka
- ❷ Výška sloupku řízení
- ❸ Podélný směr sloupku řízení

▶ **Nastavení volantu:** Stiskněte páčku ❶ směrem dolů až k dorazu. Volant je odjištěn.

▶ Umístěte volant do požadované polohy.

▶ Zatáhněte páčku ❶ směrem nahoru až k dorazu. Volant je uzamčen.

## Možnosti uložení

### Upozornění ke směrnicím pro nakládání

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí otravy výfukovými plyny

Spalovací motory produkují jedovaté výfukové plyny, jako např. oxid uhelnatý. Jsou-li dveře nákladového prostoru při běžícím motoru otevřené, zvláště za jízdy, mohou se do vnitřního prostoru vozidla dostat výfukové plyny.

- ▶ Před otevřením dveří nákladového prostoru vždy vypněte motor.
- ▶ Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi nákladového prostoru.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu z důvodu nezajištěných předmětů ve vozidle

Pokud jsou předměty nezajištěné nebo nedostatečně zajištěné, mohou se posunout, převrátit nebo vymrštit a zasáhnout cestující ve vozidle.

To platí i pro:

- zavazadla nebo náklad
- demontovaná sedadla, která jsou výjimečně přepravována ve vozidle.

Existuje nebezpečí zranění, zejména při brzdných manévrech nebo prudkých změnách směru!

- ▶ Předmety vždy zajistěte tak, aby se nemohly vyvrstít.
- ▶ Předmety, zavazadla nebo náklad před jízdou zajistěte proti posunutí a převrácení.
- ▶ Demontované sedadlo pokud možno uložte mimo vozidlo.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění kvůli nevhodnému uložení předmětů

Předmety, které v interiéru vozidla uložíte nevhodným způsobem, mohou klouzat nebo být odmrštěny, a zasáhnout tak cestující. Navíc nemohou držáky nápojů, otevřené odkládací přihrádky a držáky pro mobilní telefony při nehodě zadržet předmety, které se v nich nachází.

Hrozí nebezpečí poranění, obzvláště při brzdných manévrech nebo náhlé změně směru!

- ▶ Předmety ukládejte vždy tak, aby v takových nebo podobných situacích nemohly být odmrštěny.
- ▶ Vždy se ujistěte, že předmety nepřesahují přes odkládací přihrádky, sítě na zavazadla nebo odkládací sítě.
- ▶ Uzavíratelné odkládací přihrádky před jízdou zavřete.
- ▶ Uložte a zajistěte těžké, tvrdé, špičaté, křehké nebo příliš velké předmety a předmety s ostrými hranami vždy v zavazadlovém prostoru.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení o koncovou trubku výfuku a kryt koncové trubky

Koncová trubka výfuku a kryt koncové trubky mohou být velmi horké. Při doteku těchto částí vozidla se můžete spálit.

- ▶ V oblasti koncové trubky výfuku a krytu koncové trubky je třeba dodržovat maximální opatrnost a zejména pozorně

dohlížet na děti pohybující se v tomto prostoru.

- ▶ Před dotykem nechte příslušné díly vozidla vychladnout.

Pokud používáte střešní nosič, dodržujte maximální zatížení střechy a maximální nosnost střešního nosiče.

Informace o maximálním zatížení střechy naleznete v kapitole „Technické údaje“ a informace o střešních nosičích naleznete v odstavci „Nosné systémy“.

Pokud přepravujete náklad na střeše, přičemž takový náklad přesahuje hranu střechy o více než 40 cm, může být narušena činnost kamerových jízdních systémů a funkce snímače vnitřního zpětného zrcátka. Dbejte na to, aby náklad nepřechýlil o více než 40 cm.

Chování vašeho vozidla za jízdy je závislé na rozložení zátěže. Proto při nakládání dodržujte následující upozornění:

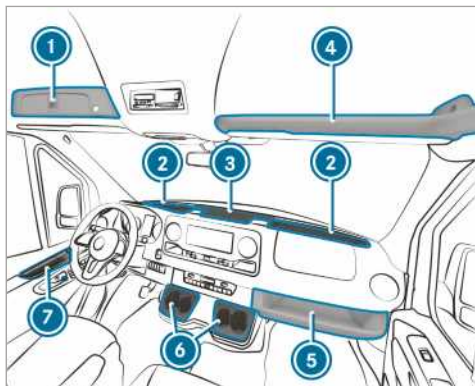
- S užitečným nákladem včetně osob nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost nebo přípustné zatížení nápravy vozidla.
- Nenakládejte nad horní okraj opěradla sedadla.
- Pokud je to možné, náklad vždy přepravujte v nákladovém prostoru.
- Náklad zajistěte pomocí upevňovacích ok a zatěžujte je rovnoměrně.
- Používejte upevňovací oka a upevňovací materiály, jež jsou vhodné pro hmotnost a velikost nákladu.

### **Přehled předních odkládacích přihrádek**

#### **Přehled předních odkládacích přihrádek**

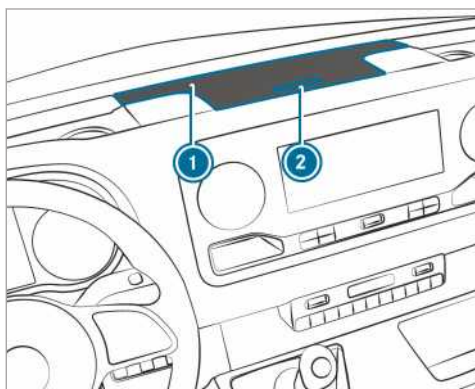
Dodržujte pokyny k nakládání vozidla (→ Strana 71).





- ➊ Zamykatelná přihrádka nad čelním oknem (→ Strana 73)
- ➋ Odkládací přihrádka nad čelním oknem se dvěma držáky nápojů/přihrádkou pro popelník  
Odkládací přihrádka podle provedení s krytem (→ Strana 73)
- ➌ Odkládací přihrádka ve středové konzole se zdílkou USB, nabíjecím rozhraním, rozhraním NFC a 12V zásuvkou
- ➍ Odkládací přihrádku nad čelním oknem zatěžujte maximálně 2,5 kg
- ➎ Odkládací přihrádku na straně spolujezdce zatěžujte maximálně 5 kg
- ➏ Držák nápojů
- ➐ Odkládací přihrádka ve dveřích

#### Otevírání a zavírání odkládací přihrádky středové konzoly / čelního okna



Kryt odkládací přihrádky (příklad středové konzoly)

▶ **Otevření:** stiskněte tlačítko ➋ odkládací přihrádky ➊.  
Kryt se vyklopí nahoru.

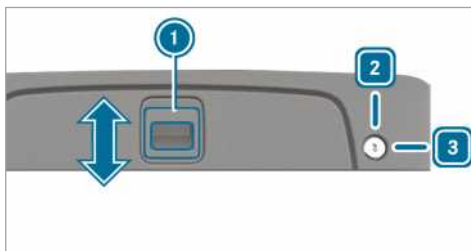
▶ **Zavření:** sklopte kryt dolů.

ⓘ Odkládací přihrádky čelního okna jsou dle provedení vybaveny krytem.

#### Otevření nebo zavření zamykatelné přihrádky nad čelním oknem

Odkládací přihrádku můžete zamknout nebo odemknout nouzovým klíčkem (→ Strana 41).

##### Otevření



▶ **Odemknutí:** otočte nouzovým klíčkem doprava do polohy ➊.

▶ Posuňte držadlo ➋ nahoru ve směru šipky.

▶ Odklopte víčko směrem nahoru.

##### Zavření

▶ Kryt sklopte dolů a rukojeť ➋ posuňte dolů ve směru šipky.

▶ **Uzamknutí:** otočte nouzovým klíčkem doleva do polohy ➋.

#### Otevření přihrádky na brýle



▶ Stiskněte tlačítko ➊.

## Používání odkládacího boxu

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění kvůli nevhodně přeplněnému nebo otevřenému odkládacímu boxu

Pokud je odkládací box v interiéru vozidla nevhodně přeplněn, může se posunout, převrátit nebo vymrštit a zasáhnout cestující ve vozidle. Kromě toho otevřené boxy při nehodě nemusí spolehlivě zadržet předměty, které jsou v nich uloženy.

Existuje riziko úrazu, zejména při brzdných manévrech a při náhlých změnách směru!

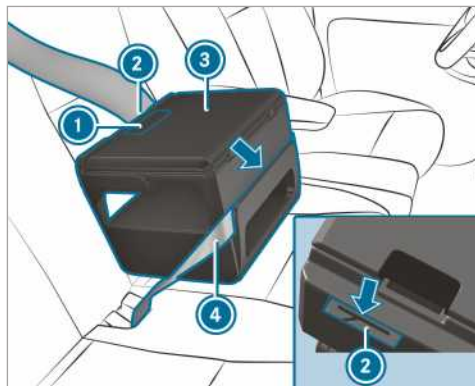
- ▶ Upevněte odkládací box bezpečnostním pásem.
- ▶ Před zahájením jízdy zavřete víko odkládacího boxu.
- ▶ Předměty těžké, ostré, špičaté, s ostrými hranami, rozbitné nebo nadrozměrné vždy v nákladovém prostoru uložte a zajistěte.

### Upevnění odkládacího boxu

Odkládací box je uložen pod lavicovým sedadlem pro spolujezdce.

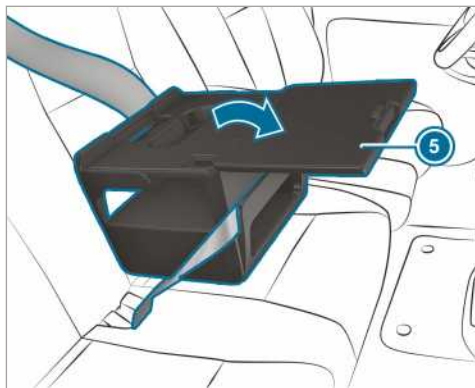
Používejte odkládací boxy např. pro:

- uložení dokumentů
  - uložení mobilního telefonu nebo malých předmětů
  - jako podložku na psaní
- ▶ Odklopte sedák lavicového sedadla pro spolujezdce směrem dopředu (→ Strana 65).
  - ▶ Vyměňte odkládací box z přihrádky.
  - ▶ Vraťte polštář sedáku lavicového sedadla pro spolujezdce do původní polohy (→ Strana 65).



- ▶ Položte odkládací box (3) na sedadlo.
- ▶ Zatlačte odkládací box (3) lehce směrem dolů do polštáře sedáku a posuňte jej dozadu proti opěradlu.
- ▶ Ujistěte se, že je žebro ukotvení na dolní straně odkládacího boxu pevně zajištěno mezi polštářem sedáku a opěradlem.
- ▶ Protáhněte bezpečnostní pás (4) otvorem na přední straně odkládacího boxu (2).
- ▶ Protáhněte bezpečnostní pás (4) otvorem (1) na zadní straně odkládacího boxu, utáhněte a zapněte jej.
- ▶ Zkontrolujte pevné usazení odkládacího boxu.

### Otevření a zavření odkládacího boxu

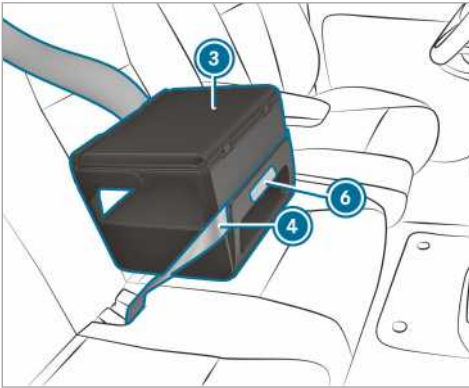


- ▶ **Otevření:** zatáhněte za držadlo (1) a otevřete víčko (5) ve směru šipky.
- ▶ Uložte předměty.



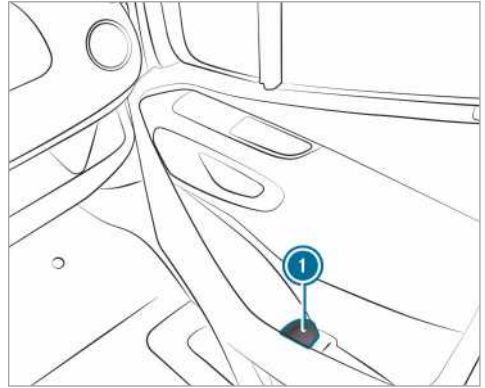
- ❗ Informace o dalším příslušenství, jako např. držáku tabletu, získáte v Pracoviště servisní podpory Mercedes-Benz.
- ❗ Během jízdy musí být víčko odkládacího boxu zavřené.
- ▶ **Zavření:** sklopte víčko ⑥ a přitiskněte jej, až se držadlo ① zajistí.

### Uložení odkládacího boxu



- ▶ Uvolněte bezpečnostní pás ④.
- ▶ Přidržet odkládací schránku ③ ve vyznačené oblasti ⑥ a zatáhnout přímo dopředu. Žebro ukotvení se uvolní z mezery mezi polštářem sedáku a opěradlem.
- ▶ Vyjměte odkládací box ③ ze sedadla.
- ▶ Odklopte sedák lavicového sedadla pro spolujezdce směrem dopředu (→ Strana 65).
- ▶ Uložte odkládací box ③ do odkládací přihrádky.
- ▶ Vraťte polštář sedáku lavicového sedadla pro spolujezdce do původní polohy (→ Strana 65).

### Informace o držáku lahví



- ① Držák lahví v předních dveřích (příklad dveří spolujezdce)

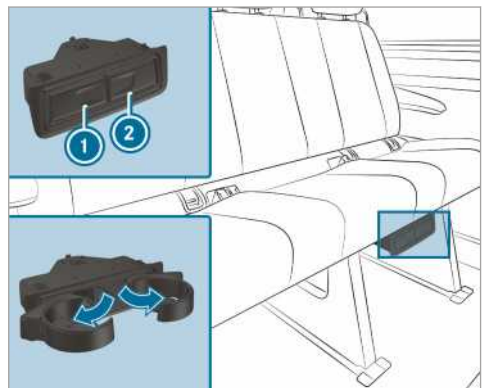
### Držák nápojů

#### Otevření držáku nápojů v zadní části vozidla

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při vytaženém držáku nápojů během vystupování

Když vystupujete a je vytažený držák nápojů v zadní části vozidla, můžete do držáku nápojů narazit.

- ▶ Před vystupováním zasuňte držák nápojů zpět pod zadní lavicové sedadlo.



- ▶ **Otevření:** stiskněte držák nápojů ① nebo ②.
- ▶ Odklopte držák nápojů.

- ▶ **Zavření:** zasuňte držák nápojů ① nebo ② zpět, až se zajistí.

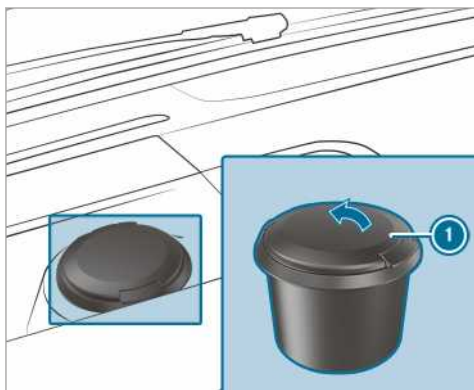
## Popelník a zapalovač cigaret

### Používání popelníku

#### Během jízdy

- ▶ Během jízdy je uzavřený popelník uložen v držáku nápojů odkládacích přihrádek u čelního okna.
- ▶ Zkontrolujte, zda je popelník pevně uložen.
- ① Popelník nikdy neodkládejte do držáků nápojů ve středové konzole. V nich není možné popelník zajistit.

#### Otevření



- ▶ Vyklopte kryt ① nahoru.

### Používání zapalovače cigaret ve středové konzole

**▲ VAROVÁNÍ** Riziko požáru - a zranění horkým zapalovačem cigaret

Pokud se dotknete topného článku nebo zapalovače cigaret nebo horké objímky, můžete se spálit.

Kromě toho se mohou vznítit hořlavé materiály:

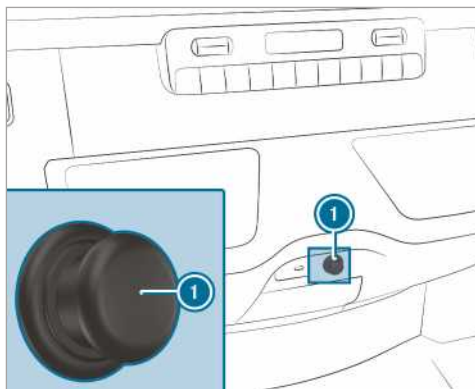
- pokud horký zapalovač cigaret spadne
- pokud např. děti podrží horký zapalovač cigaret v blízkosti předmětů

- ▶ Uchopte zapalovač cigaret vždy za rukojeť.

- ▶ Vždy se ujistěte, že děti nemají k zapalovači cigaret přístup.
- ▶ Nikdy nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru.

#### Předpoklady

- Zapalování je zapnuté.



- ▶ Stiskněte zapalovač cigaret ①. Po nažhavení spirály se zapalovač cigaret vrátí do původní polohy.

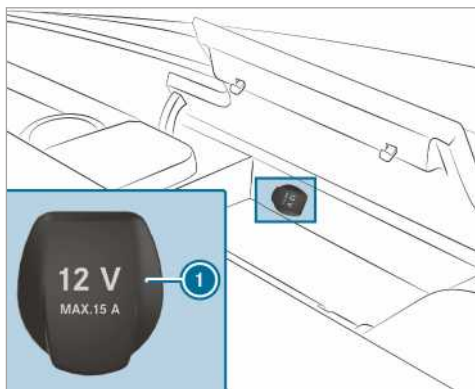
#### Zásuvky

### Použití 12V zásuvky ve středové konzole

#### Předpoklady

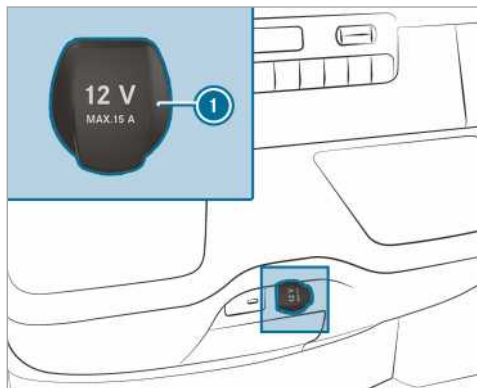
- Připojit lze pouze zařízení s výkonem do maximálně 180 W (15 A).

#### 12V zásuvka v odkládací přihrádce



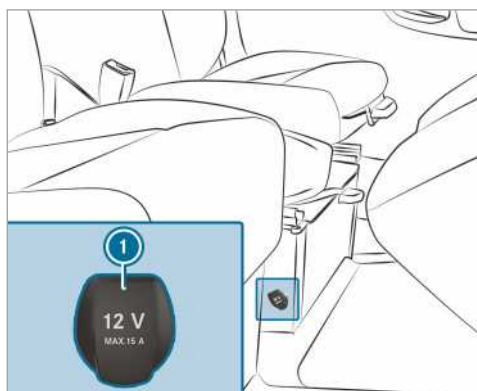
- ▶ Otevřete kryt odkládací přihrádky ve středové konzole (→ Strana 73).
- ▶ Vyklopte kryt ❶ zásuvky.
- ▶ Zasuňte konektor přístroje.

### 12V zásuvka ve spodním ovládacím panelu



- ▶ Vyklopte kryt ❶ zásuvky.
- ▶ Zasuňte konektor přístroje.

### Použití 12V zásuvky u sedadla řidiče



- ▶ Vyklopte kryt ❶ zásuvky.
- ▶ Zasuňte konektor přístroje.

### Upozornění k zásuvce 230 V

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození přídavného akumulátoru úplným vybitím

Pokud je při opuštění vozidla připojen přístroj s příliš vysokým výkonem nebo je stav nabití přídavného akumulátoru příliš nízký, může se přídavný akumulátor poškodit.

- ▶ Připojit lze pouze zařízení s výkonem do maximálně 150 W.
- ▶ Přístroje připojujte nejdéle na čtyři hodiny.

Zásuvka 230 V poskytne se 150 W vysoký výkon, což umožní nabití mobilních telefonů a připojení nabíjecích zařízení pro nářadí.

Vozidla s přídavným akumulátorem mají funkci doběhu. Když vozidlo opustíte, mohou se přístroje nabíjet po dobu čtyř hodin.

### Používání zásuvky 230 V ve středové konzole vpředu

**!** **NEBEZPEČÍ** Nebezpečí ohrožení života při poškozeném připojovacím kabelu nebo zásuvce

Je-li připojeno vhodné zařízení, je v zásuvce 230- V vysoké napětí. Pokud mají připojovací kabel nebo zásuvka 230- V porušené obložení, jsou poškozené nebo mokré, může dojít k úrazu elektrickým proudem.

- ▶ Používejte pouze suchý a nepoškozený připojovací kabel.
- ▶ Při vypnutém zapalování se ujistěte, že je zásuvka 230- V suchá.
- ▶ Zásuvku s porušeným obložением nebo poškozenou zásuvku 230- V nechte neprodleně zkontrolovat nebo vyměnit u kvalifikovaném servisu.
- ▶ Nikdy nezasunujte připojovací kabel do zásuvky 230- V, která má porušené obložení nebo je poškozená.

**!** **NEBEZPEČÍ** Nebezpečí ohrožení života způsobené neodborným zacházením se zásuvkou

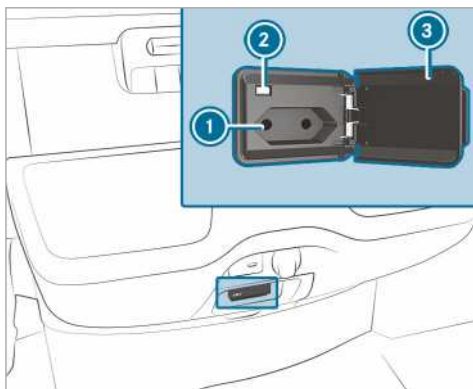
Můžete utrpět úraz elektrickým proudem:

- když sáhnete do zásuvky

- když do zásuvky zastrčíte nevhodná zařízení nebo nevhodné předměty
- ▶ Připojte k zásuvce pouze vhodná zařízení.

### Předpoklady

- Připojena jsou pouze zařízení s vhodným konektorem, který odpovídá příslušným normám specifickým pro danou zemi.
- Připojit lze pouze zařízení s výkonem do maximálně 150 W.
- Nejsou používány vícenásobné zásuvky.



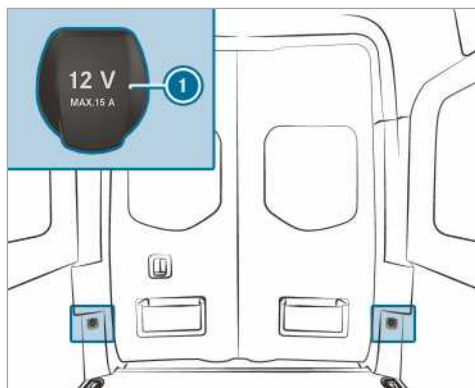
- ▶ Otevřete kryt ②.
- ▶ Zasuňte konektor zařízení do zásuvky 230 V ①.
- ▶ Při dostatečném napětí palubní sítě svítí kontrolka ③.

Jestliže zásuvku 230 V nepoužíváte, nechávejte víčko zavřené.

### Použití zásuvek v nákladovém prostoru

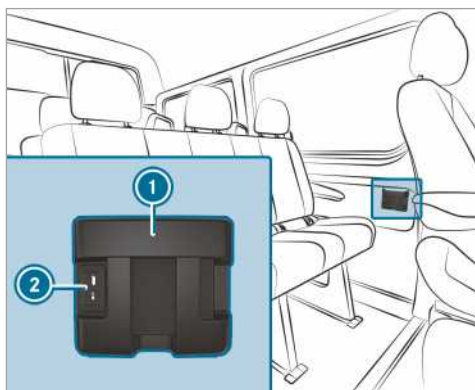
#### Předpoklady

- Připojit lze pouze zařízení s výkonem do maximálně 180 W (15 A).



- ▶ Vyklopte kryt ① zásuvky.
- ▶ Zasuňte konektor přístroje.

### Nabíjení mobilního telefonu přes USB zásuvku v zadní části vozidla



- ▶ Mobilní telefon položte do odkládací přihrádky ① a připojte pro nabíjení do USB zásuvky ②.

### Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu a synchronizace s vnější anténou

#### Pokyny k bezdrátovému nabíjení mobilního telefonu

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění kvůli nevhodnému uložení předmětů

Předměty, které v interiéru vozidla uložíte nevhodným způsobem, mohou klouzat nebo být odmrštěny, a zasáhnout tak cestující.

Navíc nemohou držáky nápojů, otevřené odkládací přihrádky a držáky pro mobilní telefony při nehodě zadržet předměty, které se v nich nachází.

Hrozí nebezpečí poranění, obzvláště při brzdných manévrech nebo náhlé změně směru!

- ▶ Předměty ukládejte vždy tak, aby v takových nebo podobných situacích nemohly být odmrštěny.
- ▶ Vždy se ujistěte, že předměty nepřesahují přes odkládací přihrádky, sítě na zavazadla nebo odkládací sítě.
- ▶ Uzavíratelné odkládací přihrádky před jízdou zavřete.
- ▶ Uložte a zajistěte těžké, tvrdé, špičaté, křehké nebo příliš velké předměty a předměty s ostrými hranami vždy v zavazadlovém prostoru.

Dodržujte pokyny k naložení vozidla.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí vzniku požáru při vložení předmětů do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu

Pokud vložíte předměty do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu, mohou se tyto předměty silně zahřívát, nebo dokonce vznítit.

- ▶ Nevkládejte do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu žádné další předměty, zejména ne kovové předměty.

**! UPOZORNĚNÍ** Poškození předmětů v důsledku vložení do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu

Předměty vložené do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu se mohou poškodit vlivem působení elektromagnetických polí.

- ▶ Nevkládejte do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu žádné předměty, paměťová média nebo jiné předměty, které reagují citlivě na elektromagnetická pole.

**! UPOZORNĚNÍ** Poškození přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu tekutinami

Pokud do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu vniknou tekutiny, může dojít k jejímu poškození.

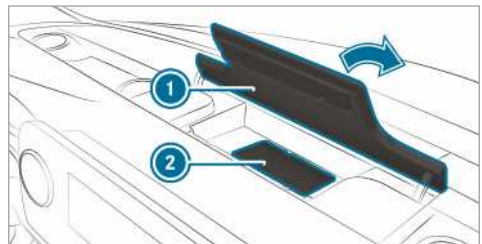
▶ Dbejte na to, aby do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu nevnikly žádné tekutiny.

- Funkce nabíjení je dostupná, pokud je zapalování je zapnuté.
- Malé mobilní telefony se případně nemusí nabíjet na každém místě přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu.
- Velké mobilní telefony, které v přihrádce pro nabíjení mobilního telefonu nedoléhají celou plochou, nemusí být případně nabíjeny.
- Mobilní telefon se při procesu nabíjení může zahřát. To závisí na aktuálně běžících aplikacích (Apps).
- Pro účinnější nabíjení sundejte z mobilního telefonu ochranný kryt. Výjimku tvoří ochranná pouzdra, která jsou koncipována pro bezdrátové nabíjení.
- Při nabíjení byste pokud možno měli používat podložku.

## Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu vpředu

### Předpoklady

- Mobilní telefon musí podporovat bezdrátové nabíjení. Seznam kompatibilních mobilních telefonů naleznete na stránce: <http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ Otevřete kryt odkládací přihrádky ① nad media displejem.
- ▶ Mobilní telefon položte displejem nahoru pokud možno doprostřed na vyznačený prostor na odkládací podložce ②.  
Jestliže multimediální systém zobrazuje symbol nabíjení, mobilní telefon se nabíjí.  
Poruchy při nabíjení se zobrazí na displeji multimediálního systému.

① Odkládací podložku lze vyjmout a vyčistit např. čistou vlažnou vodou.

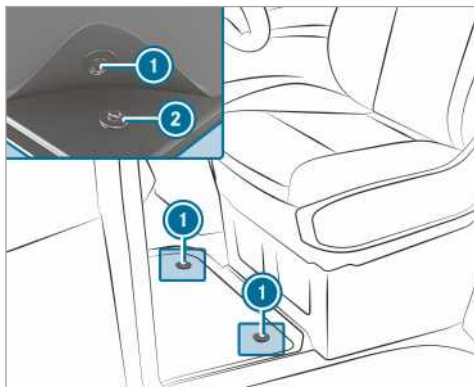
## Montáž a demontáž koberečku

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli předmětům v prostoru pro nohy řidiče

Předměty v prostoru pro nohy řidiče mohou omezit zdvih pedálů nebo zablokovat sešlápnutý pedál.

To ohrožuje provozní- a dopravní bezpečnost vozidla.

- ▶ Předměty ve vozidle ukládejte bezpečně, aby nemohly proniknout do prostoru pro nohy řidiče.
- ▶ Koberečky vždy pevně přimontujte, jak je předepsáno, aby byl stále zajištěn dostatečný volný prostor pro pedály.
- ▶ Nepoužívejte koberečky volně a nepokládejte víc koberečků na sebe.



▶ **Montáž:** zatlačte druky ① na držáky ②.

▶ **Demontáž:** vytáhněte kobereček z držáků ②.

## Vnější osvětlení

### Přepnutí světel při cestách do zahraničí

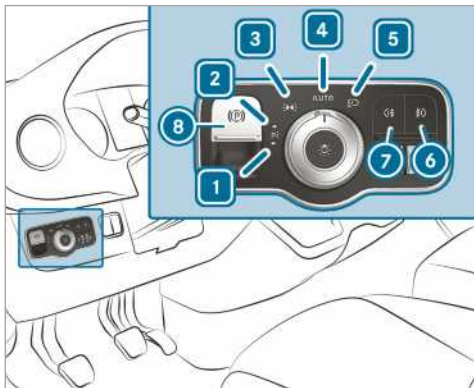
**Vozidla s halogenovými nebo statickými světlomety LED:** přepnutí světlometů není nutné. Zákonné požadavky jsou splněny i v zemích, ve kterých se jezdí na jiné straně vozovky.

### Světelné systémy a Vaše zodpovědnost

Různé světelné systémy vozidla jsou pouze pomocným prostředkem. Zodpovědnost za správné osvětlení vozidla podle aktuálních poměrů světla a viditelnosti, zákonných ustanovení a dopravní situace je na řidiči vozidla.

### Spínač světel

#### Ovládání spínače světel



- ▶ 1 Levé parkovací světlo
- ▶ 2 Pravé parkovací světlo
- ▶ 3 Obrysová světla, osvětlení registrační značky a osvětlení přístrojů
- ▶ 4 **AUTO** Automatické řízení světel/světla pro jízdu ve dne (preferované nastavení světel)
- ▶ 5 Potkávací světla/dálková světla
- ▶ 6 Zapnutí nebo vypnutí mlhových světel
- ▶ 7 Zapnutí nebo vypnutí zadního mlhového světla
- ▶ 8 Elektronická parkovací brzda (→ Strana 141)

**i** Jestliže při opuštění vozidla uslyšíte výstražný tón, je možné, že jsou zapnutá světla.

- i** Zapnete-li parkovací světla, rozsvítí se na vybrané straně vozidla tlumená obrysová světla. Směrová světla, dálková světla a světelná houkačka se ovládají kombinovaným přepínačem (→ Strana 82).

**!** **UPOZORNĚNÍ** Vybíjení akumulátoru při provozu obrysových světel

Provoz obrysových světel po několik hodin zatěžuje akumulátor.

- ▶ Pokud je to možné, zapněte pravé nebo levé parkovací světlo.

Při silném vybíjení akumulátoru se obrysová nebo parkovací světla automaticky vypnou, aby bylo možné vozidlo nastartovat.

#### Automatické řízení světel

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené vypnutými potkávacími světly při omezeném výhledu

Když je spínač světel v poloze **AUTO**, potkávací světla se za mlhy, sněžení nebo při jiném omezeném výhledu (např. větrem nesená mořská pěna) automaticky nerozsvítí.

- ▶ V takových situacích otočte spínač světel do polohy .

Automatické řízení světel je pouze pomocný prostředek. Odpovědnost za osvětlení vozidla je na Vás.

Za mlhy, sněžení nebo při mořské pěně rychle otočte spínač světel z **AUTO** na . Jinak světlomety po krátkou dobu nesvítlí.

Zapnutí automatického řízení světel:

- Otočte spínač světel do polohy **AUTO**. Zapnutí napájení: obrysová světla se zapínají nebo vypínají v závislosti na okolním světle. Při chodu motoru jsou světla pro jízdu ve dne zapnutá. Navíc se obrysová a potkávací světla zapínají nebo vypínají v závislosti na okolním světle. Jestliže jsou zapnutá potkávací světla, rozsvítí se ve sdruženém přístroji kontrolka .

#### Zapnutí nebo vypnutí mlhových světel a zadního mlhového světla

##### Předpoklady

- Spínač světel je v poloze nebo **AUTO**.



- Napájení je zapnuté nebo motor nastartovaný.

▶ **Zapnutí nebo vypnutí mlhových světel:** stiskněte tlačítko ⑦.

▶ **Zapnutí nebo vypnutí zadního mlhového světla:** stiskněte tlačítko ⑥.

Při používání zadního mlhového světla dbejte přesně dané země.

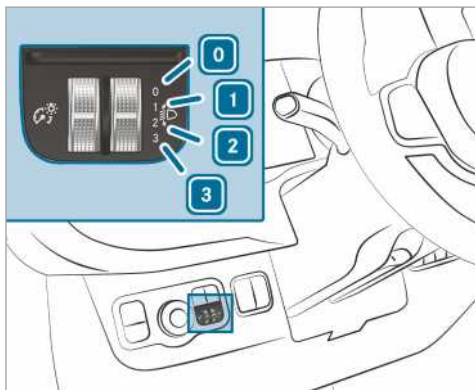
### Regulace sklonu světlometů

#### Předpoklady

- Motor běží.

Pomocí regulátoru sklonu světlometů přizpůsobte světelný kužel světlometů stavu naložení vozidla. Světelný kužel se změní, jestliže jsou všechna sedadla obsazená nebo je ložný prostor prázdný nebo naložený. Tím se může zhoršit viditelnost a Vy můžete oslnit protijedoucí vozidla.

① Sklon světlometů se u vozidel se světlometry LED nastaví automaticky.



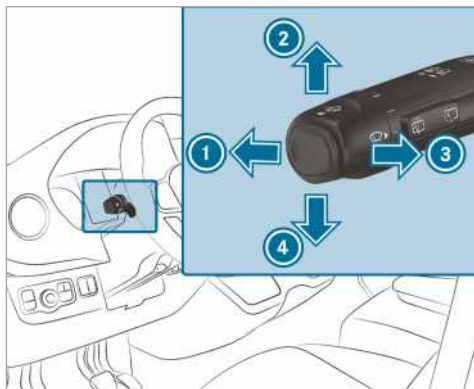
- ① Sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce jsou obsazená
- ② Sedadlo řidiče, sedadlo spolujezdce a zadní sedadla jsou obsazená
- ③ Sedadlo řidiče, sedadlo spolujezdce a zadní sedadla jsou obsazená, ložný prostor nebo ložná plocha jsou naložené
- ④ Sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce jsou obsazená a je využito maximální přípustné zatížení zadní nápravy

▶ Otočte regulátor sklonu světlometů do příslušné polohy.

Osvětlení jízdního pruhu má činit 40 m až 100 m a potkávací světla nesmí oslnovat protijedoucí vozidla.

▶ Není-li vozidlo naložené, zvolte polohu ①.

### Ovládání světla pomocí kombinovaného přepínače




- ① Dálková světla
- ② Směrové světlo vpravo
- ③ Světelná houkačka
- ④ Směrové světlo vlevo

▶ **Signalizace změny směru jízdy:** stiskněte kombinovaný přepínač požadovaným směrem ② nebo ④, dokud se nezajistí. Při větším pohybu volantem se kombinovaný přepínač automaticky přepne zpět.

▶ **Krátká signalizace změny směru jízdy:** krátce stiskněte kombinovaný přepínač v požadovaném směru ② nebo ④. Příslušné směrové světlo třikrát blikne.

▶ **Zapnutí dálkových světel:** zapněte potkávací světla (→ Strana 81).


▶ Stiskněte kombinovaný přepínač směrem dopředu ①.


Ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka . Kombinovaný přepínač se vrátí do výchozí polohy.


① Dálková světla se zapnou do polohy **AUTO** pouze za tmy a za chodu motoru.

▶ **Vypnutí dálkových světel:** kombinovaný přepínač ① stlačte dopředu nebo ho krátce




zatáhněte ve směru šipky  (Světelná houkačka dálková světla vypne).

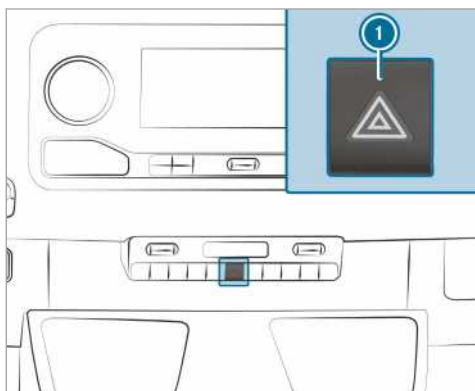
Ve sdruženém přístroji zhasne kontrolka . Kombinovaný přepínač se vrátí do výchozí polohy.

 Vozidla s asistentem adaptivních dálkových světel: pokud je asistent adaptivních dálkových světel aktivní, řídí zapínání a vypínání dálkových světel (→ Strana 83).

▶ **Zapnutí světelné houkačky:** zapněte napájení elektrickým proudem nebo zapalování.

▶ Krátce zatáhněte za kombinovaný přepínač ve směru šipky .

### Zapnutí nebo vypnutí varovných směrových světel




▶ **Zapnutí nebo vypnutí:** stiskněte tlačítko .


Jestliže máte zapnutá varovná směrová světla a signalizujete změnu směru, svítí pouze směrová světla na dané straně.

Varovná světla se automaticky zapnou:

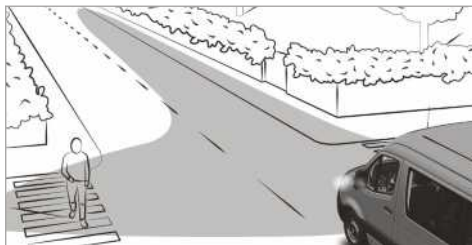
- při rozvinutí airbagu
- během silného brzdění z více než 70 km/h do zastavení vozidla

Jestliže se varovná směrová světla zapnula automaticky, vypnete je pomocí spínače varovných směrových světel .

Varovná směrová světla se automaticky vypnou, jestliže vozidlo po maximálním brzdění opět dosáhne rychlosti více než 70 km/h.

 Varovná směrová světla fungují také při vypnutém zapalování.

### Světla pro odbočování




Světla pro odbočování zlepšují osvětlení vozovky ve směru odbočování, takže lze např. lépe vidět do úzkých zatáček.

Funkce je aktivní:


- při rychlostech nižších než 40 km/h a zapnutých směrových světlech nebo natočeném volantu
- při rychlostech mezi 40 km/h a 70 km/h a natočeném volantu

Světla pro odbočování mohou ještě krátce svítit, ale nejspíše po třech minutách automaticky zhasnou.

 Při zařazení zpátečky se přepne osvětlení na protilehlou stranu.

### Asistent dálkových světel

**Funkce asistenta adaptivních dálkových světel**

 **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody navzdory asistentu adaptivních dálkových světel

Asistent adaptivních dálkových světel nereaguje na následující účastníky silničního provozu:

- účastníci silničního provozu, kteří nejsou osvětleni, např. chodci
- účastníci silničního provozu, kteří jsou osvětleni slabě, např. cyklisté
- účastníci silničního provozu, jejichž osvětlení je zakryto, např. svodidly

Ve velmi ojedinělých případech asistent adaptivních dálkových světel nereaguje nebo nereaguje včas na ostatní účastníky silničního provozu s vlastním osvětlením.

Z toho důvodu nejsou v těchto nebo podobných situacích automatická dálková světla deaktivována nebo přesto aktivována.

► Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a včas vypněte dálková světla.

Asistent adaptivních dálkových světel automaticky přepíná mezi:

- potkávacími světly
- dálkovými světly

Systém rozpozná, že osvětlená vozidla jedou v protisměru nebo vpředu.

Při rychlosti vyšší než 30 km/h:

- pokud není rozpoznán žádný další účastník silničního provozu, zapnou se automaticky dálková světla.

Při rychlosti nižší než 25 km/h nebo dostatečném veřejném osvětlení:

- se dálková světla automaticky vypnou.

### Hranice systému

Asistent adaptivních dálkových světel nedokáže přihlídnout ke stavu vozovky a povětrnostním podmínkám ani k dopravní situaci.


Rozpoznání může být omezeno:

- při špatné viditelnosti např. v mlze, při silném dešti nebo sněžení
- při silném znečištění nebo zakrytí snímačů

Asistent adaptivních dálkových světel je pouze pomocný prostředek. Odpovědnost za správné osvětlení vozidla s přihlédnutím k aktuálním světelným podmínkám, viditelnosti a také dopravní situaci nesete Vy.

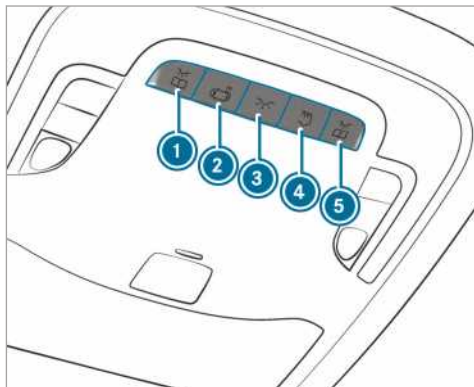
Optický snímač systému se nachází za čelním oknem v oblasti střešní ovládací jednotky.

### Zapnutí nebo vypnutí asistenta adaptivních dálkových světel






- **Zapnutí:** otočte spínač světel do polohy **AUTO**.
- Zapněte dálková světla pomocí kombinovaného přepínače. Jestliže jsou zapnutá dálková světla, rozsvítí se na multifunkčním displeji kontrolka .
- **Vypnutí:** vypněte dálková světla pomocí kombinovaného přepínače.

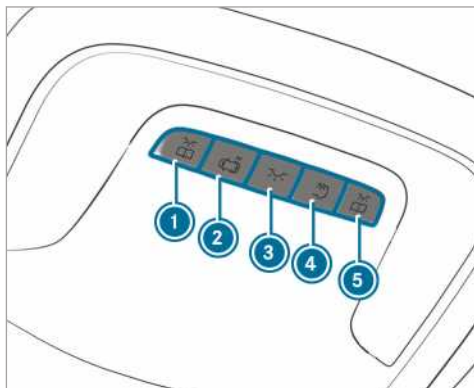
## Nastavení osvětlení interiéru

### Přední střešní ovládací jednotka








#### Varianta 1

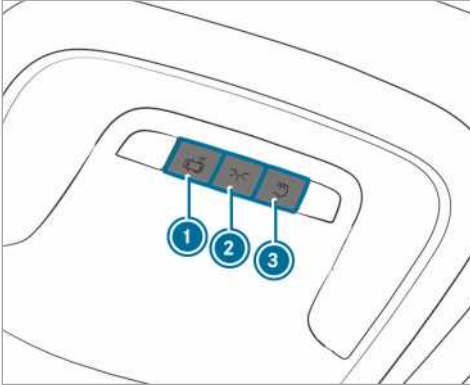
- ①  Zapnutí nebo vypnutí levého předního světla pro čtení
- ②  Zapnutí nebo vypnutí automatického řízení osvětlení interiéru
- ③  Zapnutí nebo vypnutí předního osvětlení interiéru
- ④  Zapnutí nebo vypnutí osvětlení zadní části a osvětlení ložného prostoru
- ⑤  Zapnutí nebo vypnutí pravého předního světla pro čtení






#### Varianta 2

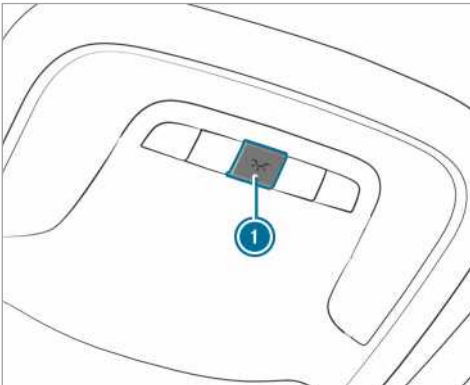
- ①  Zapnutí nebo vypnutí levého předního světla pro čtení

- ▶ ②  Zapnutí nebo vypnutí automatického řízení osvětlení interiéru
- ▶ ③  Zapnutí nebo vypnutí předního osvětlení interiéru
- ▶ ④  Zapnutí nebo vypnutí osvětlení zadní části a osvětlení ložného prostoru
- ▶ ⑤  Zapnutí nebo vypnutí pravého předního světla pro čtení




#### Varianta 3

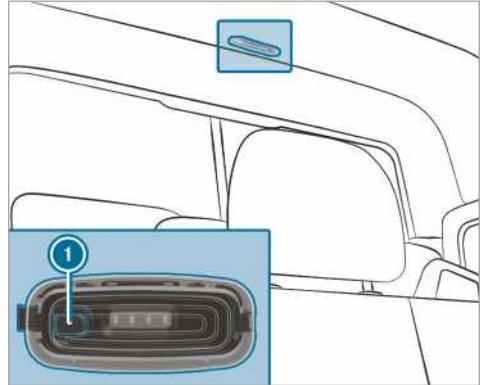
- ▶ ①  Zapnutí nebo vypnutí automatického řízení osvětlení interiéru
- ▶ ②  Zapnutí nebo vypnutí předního osvětlení interiéru
- ▶ ③  Zapnutí nebo vypnutí osvětlení zadní části a osvětlení ložného prostoru



#### Varianta 4

- ▶ ①  Zapnutí nebo vypnutí osvětlení interiéru

### Osvětlení interiéru v zadní části



- ▶ ① Zapnutí nebo vypnutí osvětlení zadní části a osvětlení ložného prostoru

### Hlásiče pohybu

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění laserovým svazkem paprsků hlásiče pohybu

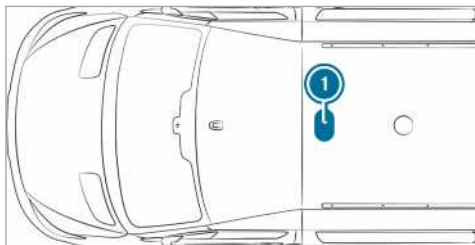
Hlásiče pohybu vysílá neviditelné záření světelných diod LED (Light Emitting Diode).

Tyto světelné diody LED jsou zařazeny do kategorie laseru třídy 1M a mohou způsobit poranění sítnice v následujících situacích:

- pokud se budete delší dobu dívat přímo do nefiltrovaného laserového svazku paprsků hlásiče pohybu
- pokud se budete dívat přímo do laserového svazku paprsků hlásiče pohybu optickými nástroji, např. brýlemi nebo lupou.

▶ Nikdy se nedívejte přímo do hlásiče pohybu.

Hlásiče pohybu se nachází v zavazadlovém prostoru za dělicí příčkou uprostřed střechy.



### ① Poloha hlásiče pohybu

Pokud je vozidlo vybaveno hlásičem pohybu, zapne se přes hlásič pohybu navíc osvětlení zavazadlového prostoru.

Pokud hlásič pohybu rozpozná u stojícího vozidla pohyb v zavazadlovém prostoru, zapne se osvětlení zavazadlového prostoru na cca dvě minuty.

Osvětlení zavazadlového prostoru se může zapnout přes hlásič pohybu, pokud

- vozidlo stojí, parkovací brzda je zabrzděná a nešlapete na brzdový pedál nebo
- je volicí páka u vozidel s automatickou převodkou v poloze **P** a nešlapete na brzdový pedál
- nebylo vozidlo zamknuto zvenku klíčkem

Pokud není u vozidla po dobu několika hodin rozpoznána žádná změna, např. otevření dveří, hlásič pohybu se automaticky vypne. Tím se zamezí vybití akumulátoru.

## Výměna osvětlovacích prostředků

### Upozornění k výměně osvětlovacích prostředků

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení horkými součástmi při výměně žárovek

Žárovky, světla a konektory se mohou při provozu silně zahřát.

Při výměně žárovky se o tyto součásti můžete popálit.

► Před výměnou žárovky nechte součásti vychladnout.

- Nepoužívejte osvětlovací prostředky, které spadly na zem, nebo ty, které mají poškrábanou skleněnou baňku. Osvětlovací prostředky by jinak mohly prasknout.
- Osvětlovací prostředek může prasknout, pokud se ho dotknete, když je horký, pokud

ho necháte spadnout, nebo pokud ho poškrábate nebo na něm způsobíte rýhu.

- Skvrny na skleněné baňce omezují životnost osvětlovacího prostředku. Nedotýkejte se skleněné baňky holými rukama. Případně skleněnou baňku očistěte zastudena alkoholem nebo lihem a otřete netřepící se textilií.
  - Chraňte osvětlovací prostředky před vlhkem a zabraňte jejich kontaktu s kapalinou.
- Vždy dbejte na pevné upevnění žárovky.

Zda je Vaše vozidlo vybaveno světly LED, zjistíte následovně: světelný kužel se při nastartování motoru pohybuje od shora dolů a zase zpět. Potkávací světla proto musí být zapnuta před nastartováním motoru.

Žárovky a světla tvoří podstatnou součást bezpečnosti vozidla. Dbejte vždy na to, aby byly funkční. Nechávejte pravidelně zkontrolovat nastavení světlometů.

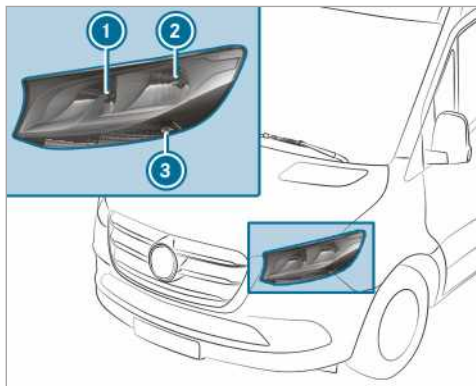
- Před výměnou žárovek vypněte soustavu osvětlení. Zabráníte tak zkratu.
- Žárovky používejte pouze pro uzavřená světla zkonstruovaná pro tento typ žárovky.
- Používejte pouze náhradní žárovky stejného typu a se stanoveným napětím.

Nesvítlí-li ani nový osvětlovací prostředek, vyhledejte kvalifikovaný servis.

### Výměna předních osvětlovacích prostředků (vozidla s halogenovými světlomety)

#### Přehled typů předních osvětlovacích prostředků

Vyměnit můžete následující osvětlovací prostředky.



Halogenové světlomety

- ➊ Dálkové světlo/světla pro jízdu ve dne: H15 55 W / 15 W
- ➋ Potkávácí světlo/poziční světlo: H7 55 W / W 5 W
- ➌ Směrové světlo: PY 21 W

### Výměna halogenových světlometů

#### Předpoklady

- **Potkávácí světla:** osvětlovací prostředek typu H7 55 W
- **Dálková světla/světla pro jízdu ve dne:** osvětlovací prostředek typu H15 55 W / 15 W
- **Poziční světla:** osvětlovací prostředek typu W 5 W
- **Směrová světla:** osvětlovací prostředek typu PY 21 W



- ➊ Kryt dálkového světla/světla pro jízdu ve dne
- ➋ Kryt potkávácího světla/pozičního světla
- ➌ Objímka pro směrové světlo

▶ Vypněte soustavu osvětlení.

▶ **Dálková světla/světla pro jízdu ve dne:** sejměte kryt ➊ dozadu.

▶ Otočte objímku doleva a vytáhněte.

▶ Vytáhněte osvětlovací prostředek z objímky.

▶ Nasadte nový osvětlovací prostředek do objímky tak, aby patice žárovky zcela doseďala na dno objímky.

▶ Nasadte objímku a otočte ji doprava.

▶ Nasadte kryt ➊.

▶ **Potkávácí světla/poziční světla:** sejměte kryt ➋ dozadu.

▶ Vytáhněte objímku dozadu.

▶ Vytáhněte osvětlovací prostředek z objímky.

▶ Nasadte nový osvětlovací prostředek do objímky tak, aby patice žárovky zcela doseďala na dno objímky.

▶ Nasadte objímku rovně.

▶ Nasadte kryt ➋.

▶ **Směrová světla:** vypněte soustavu osvětlení.

▶ Otočte objímku ➌ doleva a sejměte.

▶ Otočte osvětlovací prostředek lehkým tlakem doleva a vytáhněte jej z objímky.

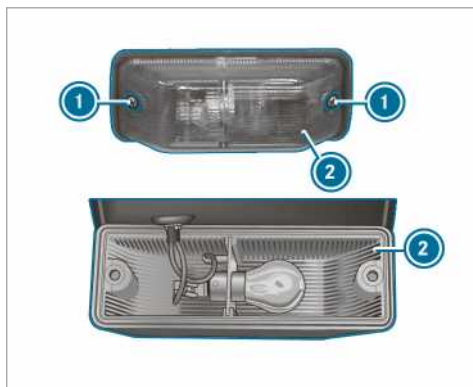
▶ Nasadte nový osvětlovací prostředek do objímky a otočte jej doprava.

▶ Nasadte objímku ➌ a otočte doprava.

### Přídavná směrová světla

#### Předpoklady

- **Přídavná směrová světla (vozidla s pohonem všech kol):** osvětlovací prostředek typu P 21 W



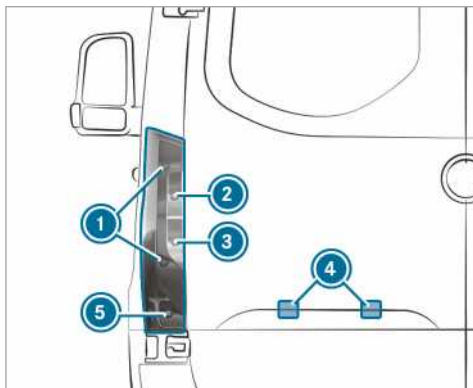
▶ Vypněte soustavu osvětlení.

- ▶ Povolte šrouby ① a sejměte kryt světla ②.
- ▶ Osvětlovací prostředek otočte lehkým tlakem doleva a vytáhněte ho z objímky.
- ▶ Do objímky nasadte nový osvětlovací prostředek a otočte jím doprava.
- ▶ Nasadte zpět kryt světla ② a utáhněte šrouby ①.

### Výměna zadních osvětlovacích prostředků (skříňová vozidla a kombi)

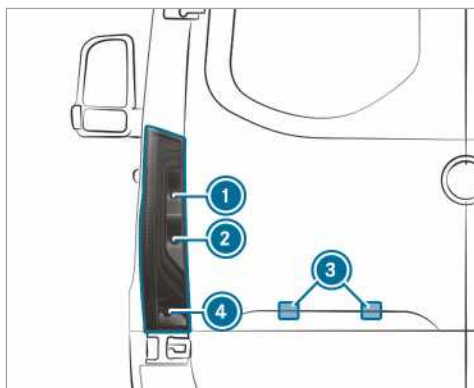
#### Přehled typů zadních osvětlovacích prostředků (skříňové vozidlo a kombi)

Vyměnit můžete následující osvětlovací prostředky.



Vozidla se standardním koncovým světlem

- ① Brzdové světlo/koncové světlo/poziční světlo: P 21 W
- ② Směrové světlo: PY 21 W
- ③ Světlo zpátečky: P 21 W
- ④ Osvětlení registrační značky: W 5 W
- ⑤ Zadní mlhové světlo: P 21 W



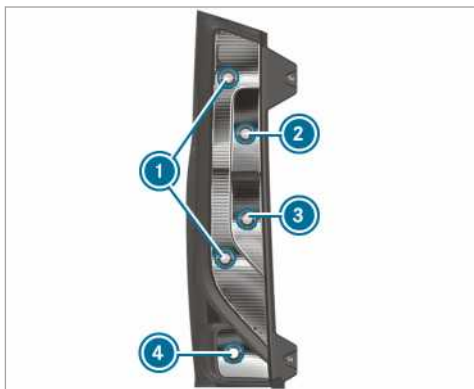
Vozidla s částečným koncovým LED světlem

- ① Směrové světlo: PY 21 W
- ② Světlo zpátečky: P 21 W
- ③ Osvětlení registrační značky: W 5 W
- ④ Zadní mlhové světlo: P 21 W

#### Koncové světlo (skříňová vozidla a kombi)

##### Předpoklady

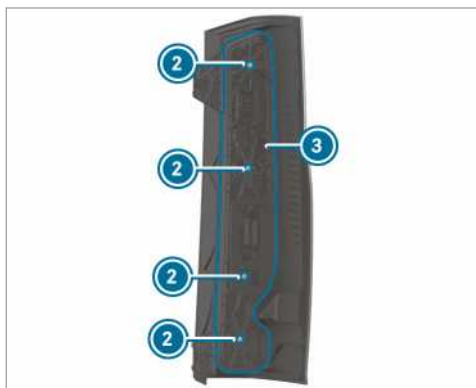
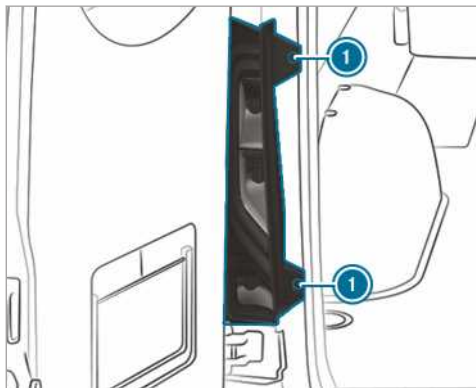
- **Brzdová světla/koncová světla/poziční světla:** osvětlovací prostředek typu P 21 W
- **Směrová světla:** osvětlovací prostředek typu PY 21 W
- **Zadní mlhové světlo:** osvětlovací prostředek typu P 21 W
- **Světlo zpátečky:** osvětlovací prostředek typu P 21 W



- ① Brzdová světla/koncová světla/poziční světla
- ② Směrová světla

- ③ Světlo zpátečky
- ④ Zadní mlhové světlo

- ▶ Vypněte soustavu osvětlení.
- ▶ Otevřete dveře zavazadlového prostoru.

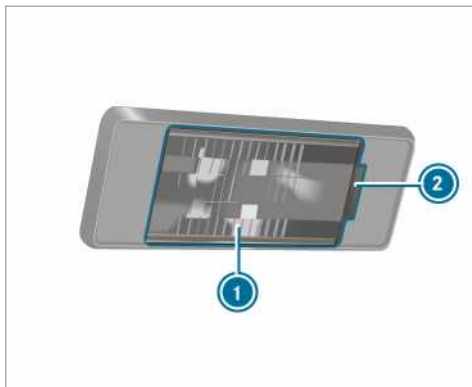


- ▶ **Demontáž:** povolte šrouby ① a vytáhněte koncové světlo.
- ▶ Odpojte konektor z držáku žárovky ③.
- ▶ Povolte šrouby ② a vyjměte držák žárovky ③ z koncového světla.
- ▶ Otočte osvětlovací prostředek lehkým tlakem doleva a vytáhněte jej z objímky.
- ▶ Nasadte nový osvětlovací prostředek do objímky a otočte jej doprava.
- ▶ **Montáž:** nasadte držák žárovky ③ na koncové světlo a zašroubujte šrouby ②.
- ▶ Zatlačte konektor do držáku žárovky ③.
- ▶ Nasadte koncové světlo a utáhněte šrouby ①.

## Osvětlení registrační značky

### Předpoklady

- **Osvětlení registrační značky:** osvětlovací prostředek typu W 5 W



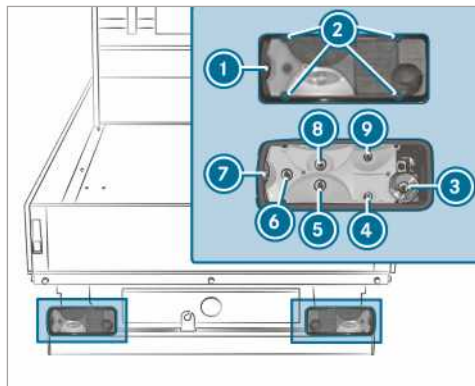
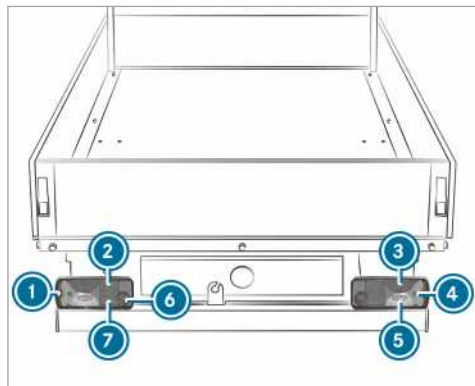
- ▶ Vypněte soustavu osvětlení.
- ▶ Zasuňte do vybrání ② např. šroubovák a opatrně zvedněte kryt světla ①.
- ▶ Vytáhněte osvětlovací prostředek z objímky.
- ▶ Nasadte nový osvětlovací prostředek do objímky.
- ▶ Nasadte kryt světla a zaklapněte, až se zajistí.

### Výměna zadních osvětlovacích prostředků (spodní rám)

#### Přehled typů zadních osvětlovacích prostředků (spodní rám)

Vyměnit můžete následující osvětlovací prostředky.





Vozidla se standardním koncovým světlem

- ① Obrysově světlo: R 5 W
- ② Koncově světlo: R 5 W
- ③ Brzdově světlo: P 21 W
- ④ Směrově světlo: PY 21 W
- ⑤ Světlo zpátečky: P 21 W
- ⑥ Zadní mlhově světlo (na straně řidiče): P 21 W
- ⑦ Osvětlení registrační značky: R 5 W

### Koncově světlo (spodní rám)

#### Předpoklady

- **Obrysová světla:** osvětlovací prostředek typu R 5 W
- **Směrová světla:** osvětlovací prostředek typu PY 21 W
- **Brzdová světla:** osvětlovací prostředek typu P 21 W
- **Koncová světla:** osvětlovací prostředek typu R 5 W
- **Zadní mlhově světlo:** osvětlovací prostředek typu P 21 W
- **Osvětlení registrační značky:** osvětlovací prostředek typu R 5 W
- **Světlo zpátečky:** osvětlovací prostředek typu P 21 W

- ① Kryt světla
- ② Šrouby
- ③ Obrysová světla
- ④ Směrová světla
- ⑤ Brzdově světlo
- ⑥ Koncová světla
- ⑦ Zadní mlhově světlo
- ⑧ Osvětlení registrační značky
- ⑨ Světlo zpátečky

- ▶ Vypněte soustavu osvětlení.
- ▶ Povolte šrouby ① a sejměte kryt světla ②.
- ▶ Sejměte konektor z držáku žárovky.
- ▶ Otočte osvětlovací prostředek lehkým tlakem doleva a vytáhněte jej z objímky.
- ▶ Nasadte nový osvětlovací prostředek do objímky a otočte jej doprava.
- ▶ Nasadte zpět kryt světla ② a utáhněte šrouby ①.

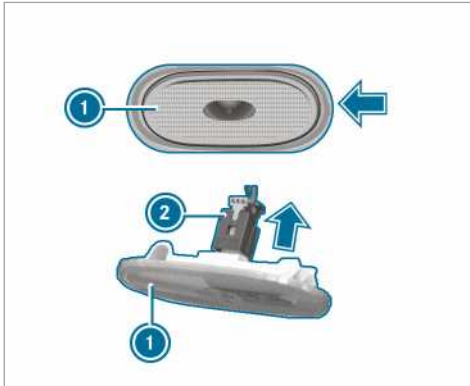
### Výměna osvětlovacích prostředků přídatných světél

#### Boční obrysově světlo

##### Předpoklady

- **Boční obrysově světlo:** typ LED osvětlovacího prostředku





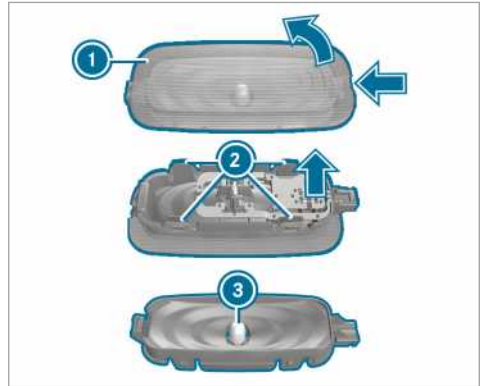
- ▶ Vypněte soustavu osvětlení.
- ▶ Nasadte ze strany např. šroubovák a opatrně nadzvedněte boční obrysové světlo ① ve směru šipky.
- ▶ Stáhněte konektor ② ve směru šipky z bočního obrysového světla ①.
- ▶ Připojte nové boční obrysové světlo ke konektoru.
- ▶ Nasadte boční obrysové světlo vlevo a zatlačte je. Boční obrysové světlo se slyšitelně zajistí.

### Výměna osvětlovacích prostředků světel vnitřního osvětlení

#### Žárovka zadního světla vnitřního prostoru

##### Předpoklady

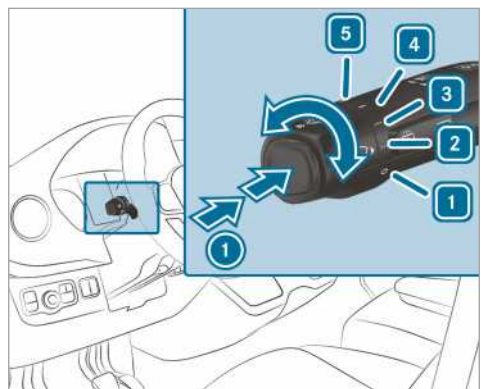
- ① Pro zajištění funkce kontroly výpadku žárovek dodávané ve standardní výbavě se smí používat pouze osvětlovací prostředky stejného typu a stejného výkonu jako v sériové výbavě.







- ▶ Vypněte osvětlení interiéru.
- ▶ Zatlačte pružnou západku krytu světla ① vhodným předmětem, např. šroubovákem, a následně nadzvedněte kryt světla s krytem osvětlovacího prostředku.
- ▶ **Sejmutí krytu světla z tělesa světla:** zatlačte výčnělky krytu světla ② dovnitř.
- ▶ Vytáhněte osvětlovací prostředek ③ z krytu osvětlovacího prostředku.
- ▶ Vsaďte nový osvětlovací prostředek.
- ▶ Nasadte kryt světla na kryt osvětlovacího prostředku a zajistěte jej.
- ▶ Nasadte kryt světla na kryt osvětlovacího prostředku a zajistěte jej.

#### Stěrače

##### Zapnutí nebo vypnutí stěračů čelního skla





- ① Jedno setření/stírání s ostřikováním
- 1 0 Stěrače vypnuté

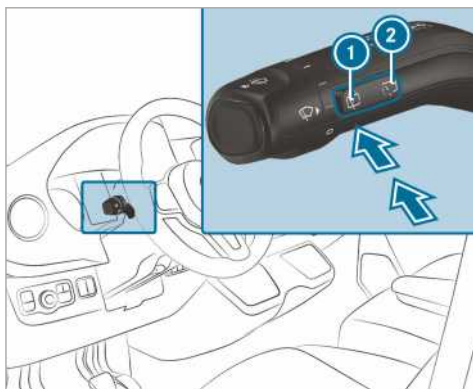
- 2  Intervalové stírání normální  
Vozidla s dešťovým senzorem: automatické stírání normální
- 3  Intervalové stírání časté  
Vozidla s dešťovým senzorem: automatické stírání časté
- 4  Trvalé stírání pomalé
- 5  Trvalé stírání rychlé



▶ Otočte kombinovaným přepínačem do správné polohy 1 - 5.

▶ **Jedno setření/mytí:** Stiskněte tlačítko na kombinovaném přepínači ve směru šipky 1.

-  Jedno setření
-  Stírání s ostřikováním

### Zapnutí a vypnutí stěrače zadního okna




- 1  Jedno setření/mytí
- 2  Intervalové stírání

▶ **Jedno setření:** Stiskněte tlačítko 1 až na bod zvýšeného odporu.

▶ **Stírání s ostřikováním:** Stiskněte tlačítko 1 přes bod zvýšeného odporu.

▶ **Zapnutí nebo vypnutí intervalového stírání:** Stiskněte tlačítko 2.

Pokud je stěrač zadního okna zapnutý, objeví se na displeji sdrúženého přístroje symbol .

### Výměna stírátek stěračů čelního okna

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření při výměně stírátek stěračů kvůli zapnutým stěračům

Pokud se při výměně stírátek dají stěrače do pohybu, můžete být ramenem stěrače přivřeni.

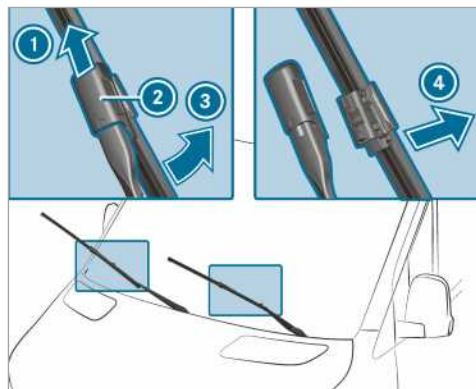
▶ Před výměnou stírátek stěračů vždy vypněte stěrače a zapalování.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění používáním stěračů při otevřené kapotě motoru

Pokud se při otevřené kapotě dají stěrače do pohybu, můžete být přivřeni táhly stěračů.

▶ Před otevřením kapoty motoru vždy vypněte stěrače a zapalování.

- i Pokud jsou stírátká stěračů opotřebená, nebudou okna správně setřena. Měňte stírátká stěračů dvakrát ročně, nejlépe na jaře a na podzim.



▶ Odklopte rameno stěrače 1 z čelního okna.

▶ Podržte rameno stěrače 3 a vytočte stírátko stěrače z ramena stěrače 3 ve směru šipky až na doraz.

▶ Posuňte zarážku 2 nahoru ve směru šipky, až se zajistí.

▶ Sklopte stírátko stěrače zpět k ramenu stěrače.

▶ Sejměte stírátko stěrače z ramena stěrače 1.

▶ Nasadte nové stírátko stěrače 1 do držáku u ramena stěrače 3.

Přitom dávejte pozor na rozdílné délky obou stírátek stěračů:

- strana řidiče: dlouhé stírátko stěrače
  - strana spolujezdce: krátké stírátko stěrače
- Posuňte zarážku ② dolů, až se zajistí.
- Sklopte rameno stěrače ③ zpět na čelní okno.

### Výměna stírátek stěračů čelního okna (WET WIPER SYSTEM)

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření při výměně stírátek stěračů kvůli zapnutým stěračům

Pokud se při výměně stírátek dají stěrače do pohybu, můžete být ramenem stěrače přivřeni.

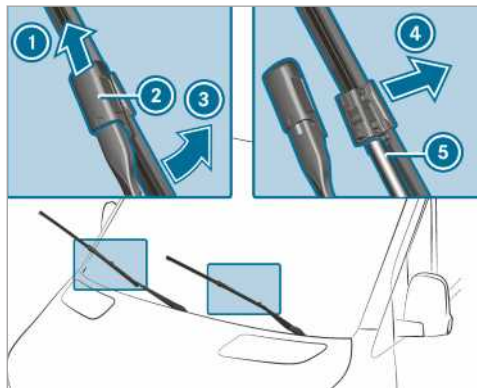
- Před výměnou stírátek stěračů vždy vypněte stěrače a zapalování.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění používáním stěračů při otevřené kapotě motoru

Pokud se při otevřené kapotě dají stěrače do pohybu, můžete být přivřeni táhly stěračů.

- Před otevřením kapoty motoru vždy vypněte stěrače a zapalování.

- i** Pokud jsou stírátká stěračů opotřebená, nebudou okna správně setřena. Měňte stírátká stěračů dvakrát ročně, nejlépe na jaře a na podzim.



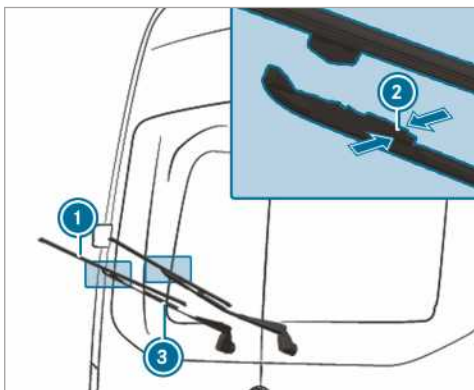
- Odklopte rameno stěrače ③ z čelního okna.

- Podržte rameno stěrače ③ a vytočte stírátko stěrače z ramena stěrače ③ ve směru šipky až na doraz.
- Posuňte zarážku ② nahoru ve směru šipky, až se zajistí.
- Stáhněte stírátko stěrače ① z ramena stěrače ve směru šipky ④.
- Opatrně stáhněte hadičku ⑤ ze stírátká stěrače.
- Upevněte hadičku ⑤ u nového stírátká stěrače.
- Nasadte nové stírátko stěrače ① do držáku u ramena stěrače ③.

Přitom dávejte pozor na rozdílné délky obou stírátek stěračů:

- strana řidiče: dlouhé stírátko stěrače
  - strana spolujezdce: krátké stírátko stěrače
- Posuňte zarážku ② dolů, až se zajistí.
- Sklopte stírátko stěrače zpět k ramenu stěrače.
- Sklopte rameno stěrače ③ zpět na čelní okno.

### Výměna stírátek stěrače zadního okna



- Odklopte rameno stěrače ③ od zadního okna.
- Stlačte k sobě obě přídržné svorky ② ve směru šipky a vytočte stírátko stěrače z ramena stěrače.
- Vytáhněte stírátko stěrače ① nahoru z držáku ramena stěrače ③.

- ▶ Upevněte nové stírátko stěrače ① na držák ramena stěrače ③.
- ▶ Zamáčkněte nové stírátko stěrače ① na rameno stěrače ③ tak, aby přídržné svorky zapadly.
- ▶ Sklopte rameno stěrače ③ zpět na zadní okno.

## Zrcátka

### Ovládání vnějších zpětných zrcátek

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko.
  - Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.
- ▶ Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko a zapněte si bezpečnostní pás.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při používání vnějšího zpětného zrcátka z důvodu nesprávného odhadu vzdálenosti

Vnější zpětná zrcátka zobrazují zmenšené. Viditelné objekty jsou ve skutečnosti blíže, než se zdá.

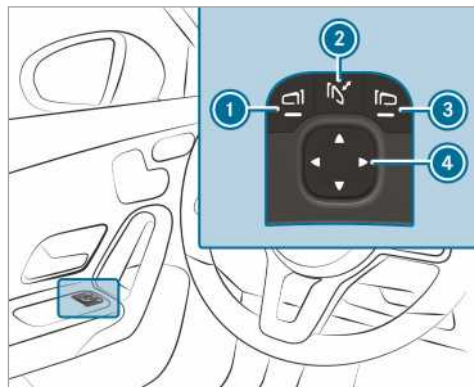
Tím byste mohli nesprávně odhadnout vzdálenost od účastníků provozu jedoucích za Vámi, např. při změně jízdního pruhu.

- ▶ Proto při změně směru vždy pohledem dozadu kontrolujte skutečnou vzdálenost od ostatních účastníků silničního provozu.

### Manuální nastavení vnějších zpětných zrcátek

- ▶ Manuálně nastavte vnější zpětné zrcátko do správné polohy.
- ▶ **Zajištění odjištěného vnějšího zpětného zrcátka:** manuálně zatlačte vnější zpětné zrcátko do správné polohy.

### Elektrické nastavení vnějších zpětných zrcátek



Vzorový obrázek

**! UPOZORNĚNÍ** Poškození elektrických vnějších zpětných zrcátek

Pokud manuálně sklopite nebo vyklópite elektrická vnější zpětná zrcátka, můžete poškodit vnější zpětná zrcátka, takže už nebudou správně aretována.

Pokud nesklópite vnější zpětná zrcátka při mytí vozidla v mycí lince, mohou mycí kartáče násilně sklopit a poškodit vnější zpětná zrcátka.

- ▶ Sklápějte a vyklápějte vnější zpětná zrcátka pouze elektricky.
- ▶ Sklopte vnější zpětná zrcátka před mytím vozidla v mycí lince.

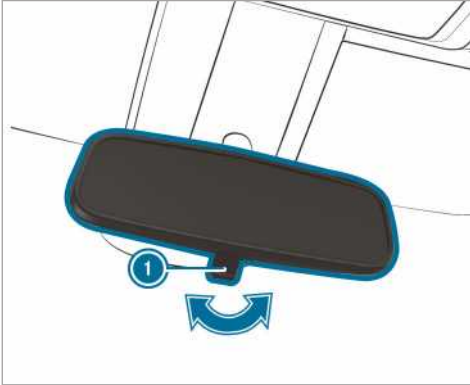
- ▶ Před jízdou zapněte napájení proudem nebo zapalování.
- ▶ **Sklopení nebo vyklópení:** krátce stiskněte tlačítko ②.
- ▶ **Nastavení:** tlačítkem ① nebo ③ zvolte nastavované vnější zpětné zrcátko.
- ▶ Tlačítkem ④ nastavte polohu skla zrcátka.
- ▶ **Zajištění odjištěného vnějšího zpětného zrcátka:** podržte tlačítko ② stisknuté. Zazní cvaknutí a ozve se klepnutí. Vnější zpětné zrcátko se nastaví do správné polohy.

### Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek

- ▶ **Vozidla bez vyhřívání zadního okna:** při nízkých teplotách se automaticky po nastartování motoru zapne vyhřívání zrcátek.

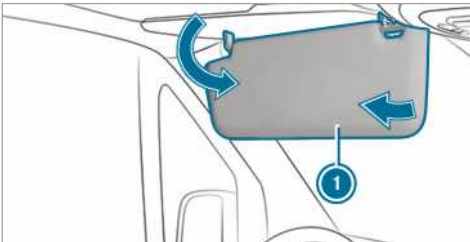
- ▶ **Vozidla s vyhříváním zadního okna:** při nízkých teplotách se automaticky po nastartování motoru zapne vyhřívání zrcátek. Vyhřívání zrcátek můžete navíc zapnout společně s vyhříváním zadního okna tlačítkem vyhřívání zadního okna.

### Snížení odrazivosti vnitřního zpětného zrcátka



- ▶ **Snížení odrazivosti vnitřního zpětného zrcátka:** sklopte páčku pro změnu odrazivosti ① ve směru šipky.

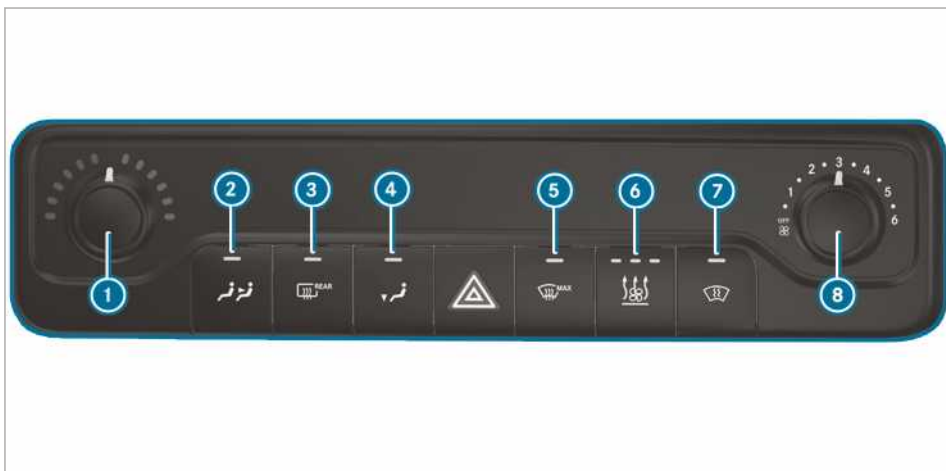
### Ovládání slunečních clon









- ▶ **Zaclonění zepředu:** sklopte sluneční clonu ① směrem dolů.
- ▶ **Boční zaclonění:** odklopte sluneční clonu ① do strany.

## Přehled systémů klimatizování

## Topné zařízení












- ① Nastavení teploty
- ②  Zapnutí nebo vypnutí topení v zadní části
- ③  Zapnutí nebo vypnutí vyhřívání zadního okna (→ Strana 101)
- ④  Zapnutí nebo vypnutí distribuce vzduchu v prostoru pro nohy
- ⑤  Zapnutí nebo vypnutí odmrazení čelního okna (→ Strana 100)
- ⑥ Vozidla s nezávislým topením nebo přehříváčem:  zapnutí nebo vypnutí nezávislého topení nebo přehříváče (→ Strana 103)
- ⑦  Vozidla s vyhříváním čelního okna: zapnutí
- ⑧ Nastavení množství vzduchu nebo vypnutí vyhřívání čelního okna (→ Strana 101)

i Kontrolky v tlačítkách signalizují, že je daná funkce aktivovaná.

## TEMPMATIC

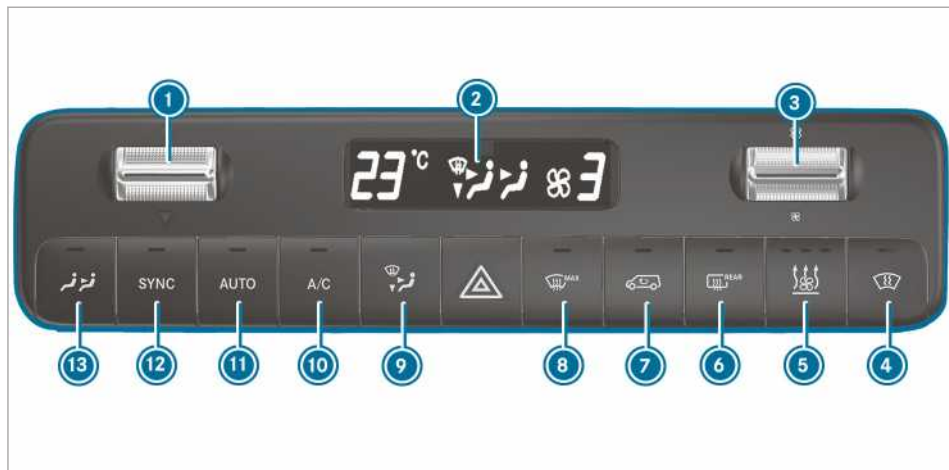


- ① ▼▲ Nastavení teploty
  - ② Displej
  - ③  Nastavení množství vzduchu
  - ④ 

Vozidla s vyhříváním čelního okna: zapnutí nebo vypnutí vyhřívání čelního okna (→ Strana 101)
  - ⑤ Vozidla s nezávislým topením nebo přehříváčem:  zapnutí nebo vypnutí nezávislého topení nebo přehříváče (→ Strana 103)
  - ⑥ Vozidla s vyhříváním zadního okna:  zapnutí nebo vypnutí vyhřívání zadního okna (→ Strana 101)
  - ⑦  Zapnutí nebo vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu (→ Strana 100)
  - ⑧  Zapnutí nebo vypnutí odmrazení čelního okna (→ Strana 100)
  - ⑨  Nastavení distribuce vzduchu (→ Strana 100)
  - ⑩  Zapnutí nebo vypnutí funkce A/C (→ Strana 99)
  - ⑪  Vozidla s dvouzónovým systémem klimatizace: nastavení klimatizace/topení v zadní části (kontrolka bliká) (→ Strana 98)
- ① i Kontrolky v tlačítkách signalizují, že je daná funkce aktivovaná.



## THERMOTRONIC



- 1 ▼▲ Nastavení teploty
- 2 Displej
- 3 Nastavení množství vzduchu
- 4 Vozidla s vyhříváním čelního okna: zapnutí nebo vypnutí vyhřívání čelního okna (→ Strana 101)
- 5 Vozidla s nezávislým topením nebo přehříváčem: zapnutí nebo vypnutí nezávislého topení nebo přehříváče (→ Strana 103)
- 6 Vozidla s vyhříváním zadního okna: zapnutí nebo vypnutí vyhřívání zadního okna (→ Strana 101)
- 7 Zapnutí nebo vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu (→ Strana 100)
- 8 Zapnutí nebo vypnutí odmrazení čelního okna (→ Strana 100)
- 9 Nastavení distribuce vzduchu (→ Strana 100)
- 10 Zapnutí nebo vypnutí funkce A/C (→ Strana 99)
- 11 Automatické řízení klimatizování v přední části (→ Strana 99) a zadní části (→ Strana 99)
- 12 Zapnutí nebo vypnutí synchronizace (→ Strana 100)
- 13 Vozidla s dvouzónovým systémem klimatizace: nastavení klimatizace/topení v zadní části (kontrolka bliká) (→ Strana 98)

i Kontrolky v tlačítkách signalizují, že je daná funkce aktivovaná.

i Pokud je zařízení v přední části vozidla již zapnuté a zařízení v zadní části vozidla vypnuté, dojde nastavením ventilátoru na vysoký stupeň v menu pro zadní část vozidla k jejímu zapnutí. Při zapnutí zařízení v přední části vozidla se automaticky zapne zařízení v zadní části vozidla.

## Ovládání systémů klimatizování

## Zapnutí/vypnutí systému klimatizace

- ▶ **Zapnutí:** nastavte množství vzduchu v menu pro přední část vozidla na stupeň 1 nebo vyšší.
- ▶ **Vypnutí:** nastavte množství vzduchu v menu pro přední část vozidla na stupeň 0 nebo OFF. Na displeji systému klimatizace se zobrazí OFF.







i Při vypnutém systému klimatizace se mohou rychleji zamlžit okna. Vypínejte systém klimatizace pouze na krátkou dobu.

## Nastavení klimatizování v zadní části

## Předpoklady

- Systém klimatizování je zapnutý (→ Strana 98).




## Zapnutí a nastavení teploty a množství vzduchu – TEMPATIC a THERMOTRONIC

- ▶ Stiskněte tlačítko . Kontrolka v tlačítku  a symbol  na displeji systému klimatizování blikají. Zobrazení přepne na teplotu a na ventilátor v menu pro zadní část.
- ▶ Pomocí kolébkových tlačítek   a  nastavte požadovanou teplotu a množství vzduchu v menu pro zadní část.
- ⓘ Při velkých rozdílech mezi požadovanými hodnotami teploty zařízení v přední a zadní části není možná jejich přesná regulace.
- ⓘ Pokud je klimatizování v zadní části vypnuté, automaticky se zapne stisknutím tlačítka **SYNC**.

Podle výbavy vozidla zapne klimatizování podle potřeby odpovídající střešní klimatizaci nebo topení v zadní části:

- **Vozidla se střešní klimatizací:** zadní část lze pouze ochlazovat.
- **Vozidla s topením v zadní části:** zadní část lze pouze vyhřívat.

## Vypnutí klimatizování v zadní části – TEMPATIC a THERMOTRONIC


- ▶ Stiskněte tlačítko .
- ▶ Pokud kontrolka v tlačítku  a symbol  na displeji systému klimatizování blikají, nastavte množství vzduchu v menu pro zadní část na stupeň 0.
- ⓘ Kontrolka svítí: klimatizování v zadní části je zapnuté. Kontrolka nesvítí: klimatizování v zadní části je vypnuté. Kontrolka bliká: je aktivní režim nastavení klimatizování v zadní části.

## Zapnutí nebo vypnutí funkce A/C

### Předpoklady

- Systém klimatizování je zapnutý. (→ Strana 98)

Funkce A/C klimatizuje a vysušuje vzduch v interiéru vozidla.

- ▶ Stiskněte tlačítko .
- ⓘ Vypínáte funkci A/C jen krátkodobě, protože jinak se mohou skla rychleji zamlžovat.

- ⓘ Na spodní straně vozidla může při provozu chlazení unikát kondenzát. To není znakem závady.

## Automatická regulace klimatizování

### Předpoklady


- Systém klimatizování je zapnutý. (→ Strana 98)

### Zapnutí automatického klimatizování

V automatickém režimu jsou regulovány a konstantně udržovány teplota, množství vzduchu a distribuce vzduchu.

- ▶ Stiskněte tlačítko **AUTO**. Na displeji se zobrazí teplota. Zobrazení množství vzduchu a distribuce vzduchu zhasne. Pokud je zapnuté klimatizování v zadní části, převezme se nastavení pro zadní část.

### Vypnutí automatického klimatizování


- ▶ Kolébkovým tlačítkem  změňte nastavení množství vzduchu a distribuci vzduchu (→ Strana 100). Změna neovlivní žádné jiné nastavení.

## Automatické řízení klimatizování v zadní části

### Předpoklady

- Klimatizování v zadní části vozidla je zapnuté (→ Strana 98).

V automatickém režimu jsou regulovány a konstantně udržovány teplota, množství vzduchu a distribuce vzduchu.





- ▶ Stiskněte tlačítko .
- ▶ Stiskněte tlačítko **AUTO**.
- ⓘ I když je přední zařízení v automatickém režimu, můžete u zadního zařízení vypnout automatický režim nastavením ventilátoru v menu pro zadní část.

- ⓘ Pokud je ochlazován vzduch a otevřou se dveře řidiče, spolujezdce nebo posuvné dveře, výkon ventilátoru klimatizace v zadní části se po cca 15 minutách sníží. Pokud jsou všechny dveře znovu zavřené, přepne se ventilátor po cca jedné minutě opět na předchozí nastavení.








## Nastavení distribuce vzduchu

Symbole na displeji zobrazují, přes které výdechy je veden vzduch.

### TEMPMATIC

-  Rozmrazovací výdechy a střední větrací otvory
-  Všechny výdechy
-  Střední větrací otvory
-  Střední větrací otvory a výdechy v prostoru pro nohy


### THERMOTRONIC

-  Rozmrazovací výdechy
-  Rozmrazovací výdechy a střední větrací otvory
-  Všechny výdechy
-  Rozmrazovací výdechy a výdechy v prostoru pro nohy
-  Střední větrací otvory
-  Střední větrací otvory a výdechy v prostoru pro nohy
-  Výdechy v prostoru pro nohy

## Nastavení distribuce vzduchu

### Předpoklady

- Systém klimatizování je zapnutý.


▶ Stiskněte tolikrát tlačítko , dokud se na displeji klimatizace nezobrazí požadovaná distribuce vzduchu.



## Zapnutí nebo vypnutí funkce synchronizace

### Předpoklady

- Systém klimatizování je zapnutý.  
(→ Strana 98)





Pomocí funkce synchronizace je klimatizování řízeno centrálně. Nastavení pro teplotu a množství vzduchu pro přední část vozidla se automaticky převezmou pro zadní část vozidla.

▶ Stiskněte tlačítko .

-  Je-li klimatizování v zadní části vypnuté, je stisknutím tlačítka  automaticky zapnuto.

## Odstranění zamlžení na oknech

### Zevnitř zamlžená okna

- ▶ Stiskněte tlačítko  a v případě nutnosti nastavte distribuci vzduchu tlačítkem  na čelní okno .
  - ▶ Pokud jsou okna stále zamlžená: stiskněte tlačítko . Při zapnutém odmrazení čelního okna nelze nastavit teplotu a množství vzduchu.
- Vozidla s TEMPMATIC nebo THERMOTRONIC: zobrazení na displeji je vypnuté.

nebo

▶




Stiskněte tlačítko


### Zvenku zamlžená okna

- ▶ Zapněte stěrače (→ Strana 91).

## Zapnutí nebo vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu


- ▶ Stiskněte tlačítko . Vzduch v interiéru začne cirkulovat.

Vnitřní cirkulace vzduchu se automaticky vypne.


-  Při zapnuté vnitřní cirkulaci vzduchu se mohou rychleji zamlžit okna. Zapínejte vnitřní cirkulaci vzduchu pouze na krátkou dobu.


Vnitřní cirkulace vzduchu se automaticky zapne v následujících případech:

- při vysokých venkovních teplotách
- během jízdy v tunelu (pouze vozidla s automatickou klimatizací THERMOTRONIC a navigací)
- při zapnutí stěrače (→ Strana 91)

Kontrolka v tlačítku  poté nesvítí. Po maximálně 30 minutách se začne automaticky znovu přidávat venkovní vzduch.

## Komfortní otevírání/zavírání pomocí tlačítka vnitřní cirkulace vzduchu


- ▶ **Komfortní zavírání:** podržte stisknuté tlačítko  tak dlouho, dokud se boční okna nezačnou automaticky zavírat. Počáteční poloha bočních oken je uložena.

- ▶ **Komfortní otevírání:** podržte stisknuté tlačítko  tak dlouho, dokud se boční okna nezačnou automaticky otevírat. Boční okna se otevřou automaticky až do předtím uložené polohy.

### Zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního okna

- ⓘ Při vysokých venkovních teplotách nelze zapnout vyhřívání čelního okna.
- ▶ Stiskněte tlačítko pro vyhřívání čelního okna. Pokud kontrolka svítí, je vyhřívání čelního okna zapnuté.
- ⓘ Vyhřívání čelního okna se po několika minutách automaticky vypne.
- ⓘ Pokud je napětí akumulátoru příliš nízké, nelze zapnout vyhřívání čelního okna. Pokud bude napětí akumulátoru během provozu vyhřívání čelního okna příliš nízké, vyhřívání čelního okna se automaticky vypne.

### Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního okna

- ▶ Stiskněte tlačítko . Pokud kontrolka svítí, je vyhřívání zadního okna zapnuté.

### Ovládání větracích výdechů

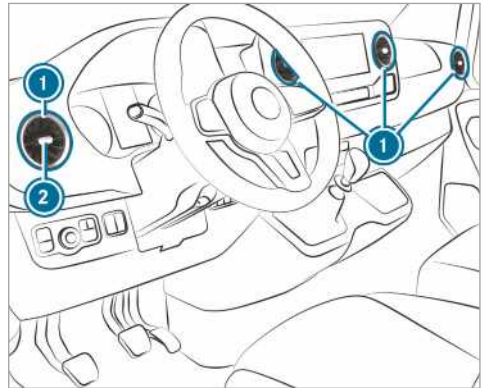
#### Nastavení větrací výdechů vpředu

- ⚠ **VAROVÁNÍ** - Nebezpečí popálení a omrznutí způsobených příliš malým odstupem od větracích výdechů

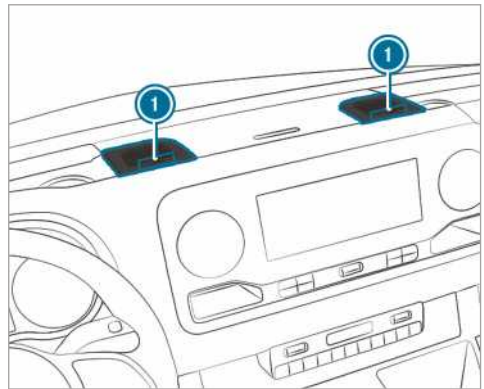
Z větracích výdechů může vystupovat velmi horký nebo velmi studený vzduch.

Ten může v bezprostřední blízkosti větracích výdechů způsobit popáleniny nebo omrznutí.

- ▶ Vždy se ujistěte, že všichni cestující ve vozidle udržují dostatečný odstup od větracích výdechů.
- ▶ V případě potřeby ved'te proud vzduchu do jiné oblasti vnitřního prostoru vozidla.



- ▶ **Otevření nebo zavření:** uchopte větrací výdech ① uprostřed ② a otočte jej dolů nebo doprava až na doraz.
- ▶ **Nastavení směru proudění vzduchu:** uchopte větrací výdech ① uprostřed ② a otočte jej nahoru, dolů, doleva nebo doprava.



- ▶ **Otevření nebo zavření:** otočte nastavovací kolečko ① u dálkových větracích výdechů doleva nebo doprava až na doraz.
- ⓘ Z dálkových větracích výdechů proudí ochlazený vzduch. Zahřátí není možné. Otevřete dálkové větrací výdechy pouze v létě během provozu chlazení a nechávejte je v zimě zavřené.

## Nastavení větracích výdechů ve vzduchovém kanále na střeše



U vozidel s klimatizací v zadní části vozidla jsou ve vzduchovém kanále na střeše integrovány nastavitelné větrací výdechy.

- ▶ **Nastavení množství vzduchu:** v případě potřeby otevřete nebo zavřete větrací klapky větracích výdechů ①.
- ▶ **Nastavení distribuce vzduchu:** otočte větrací výdechy ① do požadované polohy.

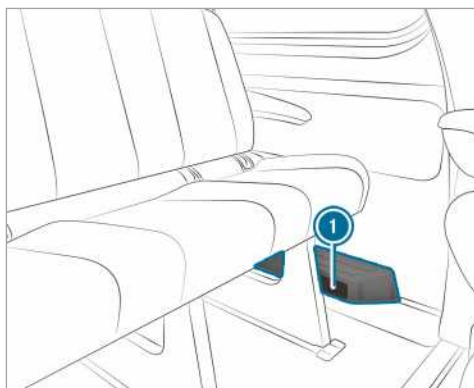
### Větrací výdechy v zadní části

**VAROVÁNÍ** - Nebezpečí popálení a omrznutí způsobených příliš malým odstupem od větracích výdechů

Z větracích výdechů může vystupovat velmi horký nebo velmi studený vzduch.

Ten může v bezprostřední blízkosti větracích výdechů způsobit popáleniny nebo omrznutí.

- ▶ Vždy se ujistěte, že všichni cestující ve vozidle udržují dostatečný odstup od větracích výdechů.
- ▶ V případě potřeby vedte proud vzduchu do jiné oblasti vnitřního prostoru vozidla.



Podle výbavy vozidla se v zadním prostoru pro nohy nachází na levé straně vzduchový kanál nebo přístroj topení s přidavnými větracími výdechy ①. V tomto místě se nesmí ukládat žádné předměty. Cestující musí udržovat dostatečnou vzdálenost kvůli proudění teplého vzduchu a nasávání vzduchu.

### Přídavné topení

#### Funkce přídavného topení

**⚠ NEBEZPEČÍ** Nebezpečí ohrožení života způsobené jedovatými výfukovými plyny

Je-li koncová trubka výfuku zablokována nebo není-li možné dostatečné větrání, mohou jedovaté spaliny, zvláště oxid uhelnatý, proniknout do vozidla. Může se to stát např. v uzavřených prostorech nebo když vozidlo uvízne ve sněhu.

- ▶ Vypínejte nezávislé topení v uzavřených prostorech bez odsávacího zařízení, např. v garáži.
- ▶ Pokud běží motor nebo je zapnuté nezávislé topení, udržujte koncovou trubku výfuku a oblast okolo vozidla bez sněhu.
- ▶ Otevřete okno na závětrné straně vozidla, abyste zajistili dostatečné zásobení interiéru vozidla čerstvým vzduchem.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru horkých dílů nezávislého topení

Při zapnutém nezávislém topení mohou být díly vozidla, např. výfukový systém nezávislého topení, velmi horké.

Vznětlivé materiály, např. listí, tráva nebo větvičky, mohou vzplanout, pokud přijdou do kontaktu s

- horkými díly výfukového systému nezávislého topení
- výfukovými plyny

► Při zapnutém nezávislém topení se ujistěte, že

- se horké díly vozidla nedostanou do kontaktu se vznětlivými materiály
- mohou výfukové plyny vycházet koncovou trubicou výfuku nezávislého topení bez omezení
- se výfukové plyny nedostanou do kontaktu se vznětlivými materiály

#### **I** UPOZORNĚNÍ Poškození přídavného topení

Pokud není přídavné topení delší dobu používáno, může dojít k jeho poškození.

► Zapněte přídavné topení nejméně jednou měsíčně na cca deset minut.

#### **I** UPOZORNĚNÍ Poškození přídavného topení přehřátím

Je-li zablokováno proudění teplého vzduchu, může dojít k přehřátí a vypnutí přídavného topení.

► Neblokujte proudění teplého vzduchu.

- i** **Vozidla s upraveným ukazatelem zásoby paliva:** pokud je přes vedení přídavného topení připojen externí spotřebič, v zobrazení zbývajících dojezdu jednotky palubního počítáče to nebude zohledněno. V takovém případě sledujte ukazatel zásoby paliva. Ukazatel zásoby paliva opět zobrazí skutečnou hladinu paliva.

Při přepravě nebezpečného nákladu dodržujte příslušné bezpečnostní předpisy. Ukládejte předměty vždy v dostatečné vzdálenosti od výstupních otvorů přídavného topení.

Přídavné topení pracuje nezávisle na motoru a doplňuje systém klimatizování ve vozidle. Přídavné topení vyhřívá vzduch ve vnitřním prostoru vozidla na nastavenou teplotu.

## Teplovodní přídavné topení

### Funkce teplovodního přídavného topení

Teplovodní přídavné topení doplňuje systém klimatizování Vašeho vozidla a má funkci přehřívání, nezávislého topení a nezávislého větrání. Navíc přídavné topení zahřívá chladicí kapalinu motoru, takže dochází k jeho ochraně a při jeho zahřívání k úspoře paliva. Nezávislé topení vyhřívá vzduch vnitřního prostoru vozidla na nastavenou teplotu. Není přitom odkázáno na předávání tepla z běžícího motoru. Nezávislé topení je provozováno přímo palivem vozidla. Proto musí být palivová nádrž naplněna nad stav rezervy, aby bylo nezávislé topení funkční. Nezávislé topení svůj provozní režim automaticky přizpůsobuje podle změn venkovní teploty a počasí. Proto může dojít k tomu, že nezávislé topení přepne z režimu větrání na provoz topení nebo z provozu topení na režim větrání. Při běžícím motoru není nezávislé větrání aktivní. Nezávislé topení se automaticky vypne po maximálně 50 minutách. Při provozním režimu „Nezávislé větrání“ nemůžete ochladit vzduch ve vnitřním prostoru vozidla pod venkovní teplotu. Funkce přehřívání podporuje vyhřívání vozidla při běžícím motoru a nízkých venkovních teplotách.


Provoz teplovodního přídavného topení zatěžuje akumulátor vozidla. Proto ujeďte nejpozději po dvojnásobném vyhřívání nebo větrání vozidla delší vzdálenost.


### Zapnutí a vypnutí teplovodního přídavného topení tlačítkem

#### Předpoklady

- Palivová nádrž je naplněna nad stav rezervy.


#### Zapnutí/vypnutí přídavného topení

► **Zapnutí:** stiskněte tlačítko .


► **Vypnutí:** stiskněte tlačítko .



#### Zapnutí požadované teploty

► Zapněte zapalování.

► **Zapnutí:** stiskněte tlačítko .

► **Vypnutí:** stiskněte tlačítko .

► Nastavte teplotu tlačítkem .

► Stiskněte tlačítko . Červená nebo modrá kontrolka na tlačítku  se rozsvítí nebo zhasne.


Barvy kontrolky:


- **Modrá:** nezávislé větrání je zapnuté.
- **Červená:** nezávislé topení je zapnuté.
- **Žlutá:** čas odjezdu je předvolen.

Nezávislé topení nebo větrání se automaticky vypne po maximálně 50 minutách.

### Zapnutí/vypnutí režimu přehřívání

▶ **Zapnutí:** nastartujte motor.

▶ Stiskněte tlačítko .

▶ **Vypnutí:** stiskněte tlačítko .

Režim přehřívání se podle potřeby zapne při venkovní teplotě nižší než 0 °C.

ⓘ Režim přehřívání je k dispozici pouze pro vozidla s teplovodním přídatným topením.


### Nastavení teplovodního přídatného topení dálkovým ovládáním

#### Předpoklady

- Palivová nádrž je naplněna nad stav rezervy.



#### Okamžité zapnutí






▶ Podržte stisknuté tlačítko  tak dlouho, až se na displeji dálkového ovládání zobrazí hlášení **ON**.



#### Nastavení času odjezdu

▶ Stiskněte krátce tlačítko .


▶ Stiskněte tolikrát tlačítko  nebo , až se na displeji zobrazí čas, který má být změněn.



▶ Stiskněte současně tlačítka  a . Symbol  na displeji dálkového ovládání bliká.


▶ Tlačítka  a  nastavte požadovaný čas odjezdu.


▶ Stiskněte současně tlačítka  a . Nový čas odjezdu je uložen.


Můžete uložit až tři časy odjezdu.

▶ **Aktivace času odjezdu:** stiskněte krátce tlačítko .


▶ Tlačítka  a  zvolte požadovaný čas odjezdu.

▶ Stiskněte dlouze tlačítko .


Na displeji dálkového ovládání se zobrazí symbol , čas odjezdu a podle zvoleného času odjezdu písmeno **A**, **B** nebo **C**.

▶ **Deaktivace času odjezdu:** zvolte požadovaný čas odjezdu a stiskněte dlouze tlačítko .

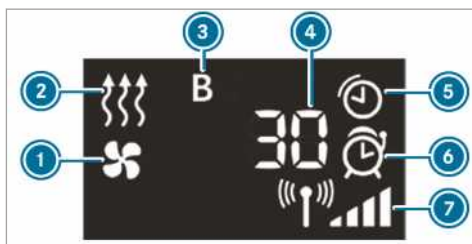
Na displeji se zobrazí **OFF**.

▶ **Kontrola stavu aktivního nezávislého topení:** stiskněte krátce tlačítko .

#### Okamžité vypnutí

▶ Stiskněte dlouze tlačítko .

#### Přehled zobrazení displeje dálkového ovládání (nezávislé topení/větrání)



- 1 Zapnuté nezávislé větrání
- 2 Zapnuté nezávislé topení
- 3 Zvolený čas odjezdu
- 4 Zbývající doba nezávislého topení nebo větrání (v minutách)
- 5 Aktivní nezávislé topení nebo větrání
- 6 Aktivovaný čas odjezdu
- 7 Intenzita signálu

Další možnosti zobrazení:

- **Čas:** aktivovaný čas odjezdu.
- **0 minut:** provozní doba nezávislého topení se prodlouží, protože motor při startování ještě nedosáhl provozní teploty.
- **OFF:** nezávislé topení nebo větrání je vypnuté.



## Výměna baterie dálkového ovládání (nezávislé topení)

**⚠ NEBEZPEČÍ** Těžké poškození zdraví při spolknutí baterie

Baterie obsahují jedovaté a žíravé substance. Když baterie spolknete, může dojít k těžkému poškození zdraví.

Hrozí smrtelné nebezpečí!

- ▶ Ušchovejte baterie na místě nepřístupné dětem.
- ▶ Pokud baterie spolknete, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

**🔥 EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ** Škody na životním prostředí při neodborné likvidaci baterií



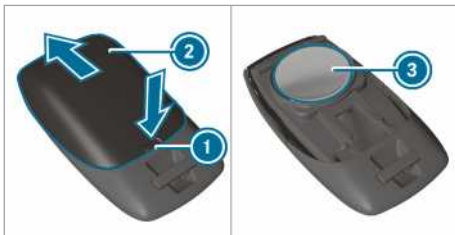
Baterie obsahují jedovaté a žíravé substance.



Vybité baterie odevzdejte v kvalifikovaném servisu nebo na místě pro sběr starých baterií.

### Předpoklady

- Je k dispozici lithiová baterie typu CR2450.



- ▶ Zatlačte špičatým předmětem do vybrání ①.
- ▶ Posuňte kryt baterie ② dozadu ve směru šípky.
- ▶ Vložte novou baterii ③ nápisem nahoru.
- ▶ Posuňte kryt baterie ② proti směru šípky na dálkovém ovládání, až se kryt baterie zajistí.

## Nastavení teplovodního přídavného topení pomocí jednotky palubního počítače

### Předpoklady

- Palivová nádrž je naplněna nad stav rezervy.
- Zapalování je zapnuté.

Palubní počítač:

→ [Vzhled a zobr.](#) ▶ [Topení](#)

### Nastavení času zapnutí

- ▶ Zvolte [Vzhled a zobr.](#)
- ▶ Nastavte požadovaný čas odjezdu.

### Aktivace času předvolby


- ▶ Zvolte [Vorwahlzeit](#).
- ▶ Háček symbolizuje zapnutí funkce.
- ⓘ Aktivace času předvolby je platná pouze do dalšího nastartování motoru.

### Volba času předvolby

- ▶ Zvolte [Vorwahlzeit](#).
- ▶ Zvolte požadovanou dobu předvolby A, B nebo C

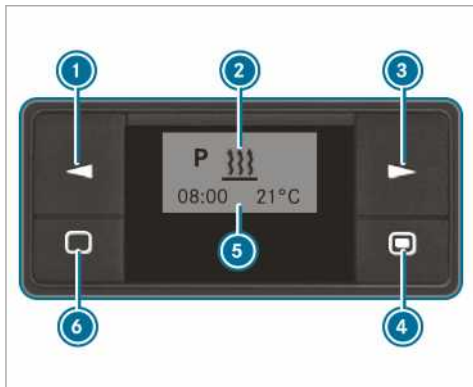
## Problémy s teplovodním přídavným topením

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
FAIL (📶)	Došlo k poruše přenosu signálu mezi vysílačem a vozidlem. ▶ Změňte pozici vůči vozidlu, případně jděte blíže k vozidlu.
FAIL	Startovací akumulátor není dostatečně nabitý. ▶ Nabijte startovací akumulátor.
	Palivová nádrž není naplněná ke stavu rezervy.

Problém	Možné příčiny / následky a řešení
	▶ Na příští čerpací stanici načerpejte palivo.
FAIL 	Došlo k poruše nezávislého topení. ▶ Nechte nezávislé topení zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

## Teplovzdušné přídavné topení

### Přehled funkcí spínacích hodin



- ① Volba možností/změna hodnot
- ② Řádek menu
- ③ Volba možností
- ④ Krátkým stisknutím: volba nebo potvrzení nastavení/ dlouhým stisknutím: zapnutí/ vypnutí okamžitého provozu topení
- ⑤ Stavový řádek
- ⑥ Krátkým stisknutím: zapnutí spínacích hodin/zrušení nebo ukončení nastavení v menu/ dlouhým stisknutím: ukončení všech funkcí

### Zapnutí spínacích hodin

- ▶ Stiskněte tlačítko ⑥.



- ① Spínací hodiny se po deseti sekundách přepnou do klidového stavu. Displej zhasne.

### Nastavení spínacích hodin


#### Nastavení času

V následujících případech musíte znovu nastavit den, čas a standardní hodnotu provozní doby:


- při prvním uvedení do provozu
- po přerušení napětí (např. po odpojení akumulátoru)
- po provozní poruše

- ▶ Stiskněte tlačítko ① nebo ③, dokud se nerozblíká  v řádku menu ②.
- ▶ Stiskněte tlačítko ④.
- ▶ Stiskněte tlačítko ① nebo ③, dokud se nerozblíká .
- ▶ Stiskněte tlačítko ④.
- ▶ Tlačítkem ① nebo ③ nastavte hodiny.
- ▶ Stiskněte tlačítko ④.
- ▶ Tlačítkem ① nebo ③ nastavte minuty.
- ▶ Stiskněte tlačítko ④.



#### Nastavení formátu času

- ▶ Stiskněte tlačítko ① nebo ③, dokud se nerozblíká  v řádku menu ②.
- ▶ Stiskněte tlačítko ④.
- ▶ Stiskněte tlačítko ① nebo ③, dokud se nerozblíká symbol formátu času.
- ▶ Stiskněte tlačítko ④.
- ▶ Tlačítkem ① nebo ③ zvolte požadovaný formát času.
- ▶ Stiskněte tlačítko ④.

#### Nastavení dne

- ▶ Stiskněte tlačítko ① nebo ③, dokud se nerozblíká  v řádku menu ②.
- ▶ Stiskněte tlačítko ④.
- ▶ Stiskněte tlačítko ① nebo ③, dokud se nerozblíká symbol dne.
- ▶ Stiskněte tlačítko ④.
- ▶ Tlačítkem ① nebo ③ zvolte požadovaný den.
- ▶ Stiskněte tlačítko ④.


#### Zapnutí a vypnutí okamžitého provozu topení

- ▶ **Zapnutí:** podržte stisknuté tlačítko ④ tak dlouho, dokud  se nerozblíká v řádku menu ②.  
Na displeji se krátce zobrazí **On** a poté zbývající provozní doba nebo symbol  pro trvalý provoz.
- ▶ **Vypnutí:** podržte stisknuté tlačítko ④ tak dlouho, dokud se na displeji nezobrazí **Off**.


## Nastavení času odjezdu

Pomocí spínacích hodin můžete nastavit tři časy odjezdu. Po provozních poruchách nebo po odpojení akumulátoru musíte časy odjezdu nově nastavit.

- ▶ **Nastavení času odjezdu:** stiskněte tlačítko ❶ nebo ❸, dokud se nezobliká [P] v řádku menu ❷.
- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
- ▶ V programové mezeře ❺ jsou nyní zobrazena čísla programových předvoleb. Háček označuje aktivovanou programovou předvolbu.
- ▶ Tlačítkem ❶ nebo ❸ zvolte požadovanou programovou předvolbu.
- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
- ▶ **Aktivace/deaktivace programové předvolby:** tlačítkem ❶ nebo ❸ zvolte On nebo Off.
- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.

- ▶ **Zpracování programové předvolby:** tlačítkem ❶ nebo ❸ zvolte .
- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
- ▶ Nastavte den a čas (→ Strana 106).

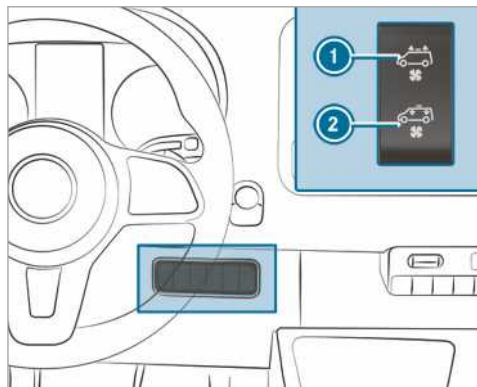
## Nastavení teploty a provozní doby

- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
  - ▶ Tlačítkem ❶ nebo ❸ nastavte teplotu.
  - ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
  - ▶ Tlačítkem ❶ nebo ❸ nastavte provozní dobu nebo zvolte symbol  pro trvalý provoz.
  - ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
- ❶ Nastavovaná provozní doba je standardním nastavením pro okamžitý provoz topení. Provozní dobu můžete nastavit mezi 10 a 120 minutami nebo můžete nastavit trvalý provoz.

## Problémy s teplovzdušným přídavným topením

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
V zobrazovacím poli spínacích hodin se zobrazí hlášení <b>ERROR</b> .	Došlo k provozní poruše. ▶ Nechte nezávislé topení zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.
V zobrazovacím poli spínacích hodin se zobrazí hlášení <b>INIT</b> .	Došlo k přerušení napájení. Všechna nastavení jsou vymazána. Automatické rozpoznání hardwaru je právě aktivní. ▶ Po ukončení automatického rozpoznání hardwaru nastavte den, čas a provozní dobu (→ Strana 106). ▶ Nastavte čas odjezdu (→ Strana 107).
Nezávislé topení se automaticky vypne a/nebo je nelze zapnout.	Podpěťová ochrana integrovaná v řídicí jednotce vypne nezávislé topení, protože napětí palubní sítě je nižší než 10 V. ▶ Nechte zkontrolovat alternátor a akumulátor.  Elektrická pojistka je spálená. ▶ Vyměňte elektrickou pojistku, viz doplněk k návodu k obsluze „Obsazení pojistek“. ▶ Nechte příčinu vadné pojistky zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.
Teplovzdušné přídavné topení je přehřáté.	Vzduchové kanály jsou ucpané. ▶ Dbejte na to, aby proudění teplého vzduchu nebylo blokováno. ▶ Nechte nezávislé topení zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

## Ovládání větrání nákladového prostoru



Je-li Vaše vozidlo vybaveno střešním ventilátorem, můžete větrat a odvězdušňovat nákladový prostor.

- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ **Zapnutí a odvězdušnění:** stiskněte horní část spínače ①.  
Střešní ventilátor odtahuje spotřebovaný vzduch z nákladového prostoru.
- ▶ **Zapnutí a větrání:** stiskněte spodní část spínače ②.  
Střešní ventilátor přivádí čerstvý vzduch do nákladového prostoru.
- ▶ **Vypnutí:** nastavte spínač do středové polohy.

## Jízda

### Zapnutí elektrického napájení nebo zapalování tlačítkem Start/Stop

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí- nehody a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdou.
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **[P]** nebo zařadí mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
- nastartují motor.

▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.

▶ Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.

▶ Ušchovejte klíček na místě nepřístupné dětem.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí otravy výfukovými plyny

Spalovací motory produkují jedovaté spaliny, jako např. oxid uhelnatý. Vdechování těchto spalin způsobuje otravu.

▶ Nenechávejte nikdy motor spuštěný v uzavřeném prostoru bez dostatečného přísunu čerstvého vzduchu.

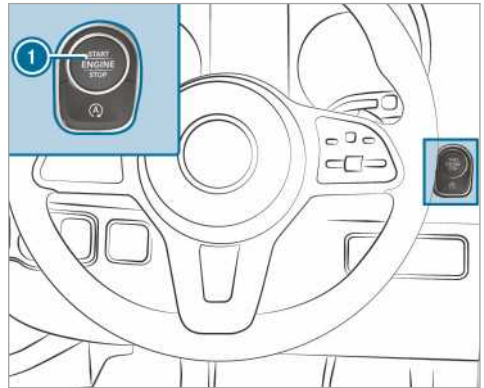
**VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru hořlavých materiálů ve výfukovém systému

Hořlavé materiály, které pronikly dovnitř vlivem prostředí či prostřednictvím zvířat, se mohou na horkých částech motoru či výfukového systému vznítit.

▶ Kontrolujte proto pravidelně, zda se v motorovém prostoru nebo ve výfukovém systému nenacházejí hořlavá cizí tělesa.

### Předpoklady

- Klíč se nachází v detekčním prostoru antény (→ Strana 40) a baterie klíče není vybitá.



▶ **Zapnutí elektrického napájení:** Jednou stiskněte tlačítko ①. Můžete např. zapnout stěrače.

Jsou-li splněny následující podmínky, znovu se vypne elektrické napájení:

- Dveře řidiče jsou otevřené.
- Stisknete dvakrát tlačítko ①.

▶ **Zapnutí zapalování:** Dvakrát stiskněte tlačítko ①. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolky.

Je-li splněna jedna z následujících podmínek, znovu se vypne zapalování:

- Nenastartujete vozidlo do 15 minut.
- Stisknete jednou tlačítko ①.

## Startování

### Startování vozidla tlačítkem Start/Stop

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí- nehody a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

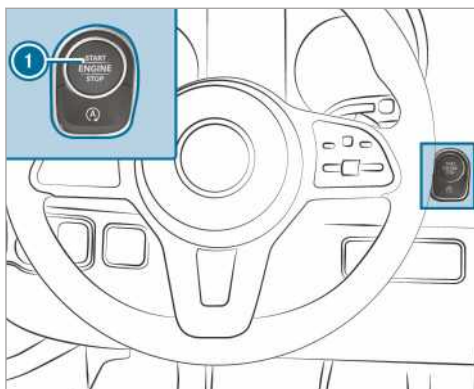
- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdu.
  - vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo zařadí mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
  - nastartují motor.
- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.
- ▶ Ušchovejte klíček na místě nepřístupné dětem.

### Předpoklady

- Klíč se nachází v detekčním prostoru antény (→ Strana 40) a baterie klíče není vybitá.



#### ▶ Vozidla s mechanickou převodovkou:

Sešlápněte pedál spojky.

#### ▶ Vozidla s automatickou převodovkou:

Zařadte polohu převodovky **P** nebo **N**.

- ▶ Sešlápněte pedál brzdy a jednou stiskněte tlačítko ①.

- ▶ Pokud vozidlo nespustí: Vypněte zbytečné spotřebiče a jednou stiskněte tlačítko ①.

- ▶ Pokud vozidlo nespustí ani nadále a na multifunkčním displeji se objeví hlášení **Vložte klíček do označené přihrádky viz návod k obsluze**: Nastartujte vozidlo v nouzovém režimu.

### Startování vozidla v nouzovém režimu

**▲ VÁROVÁNÍ** Nebezpečí- nehody a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

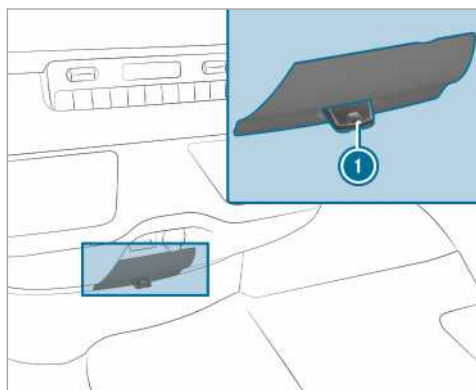
- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdu.
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo zařadí mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
- nastartují motor.

- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.
- ▶ Ušchovejte klíček na místě nepřístupné dětem.

Pokud vozidlo nespustí a na multifunkčním displeji se objeví hlášení **Vložte klíček do označené přihrádky viz návod k obsluze**, můžete vozidlo nastartovat v nouzovém režimu.



- ▶ Sejměte klíček ① ze svazku klíčů.
- ▶ Zasuňte klíček ① do otvoru pro klíč. Vozidlo se po krátké době nastartuje.
- ▶ Klíček během celé jízdy nechte zasunutý.

- ▶ Pokud klíček ❶ vytáhnete z otvoru pro klíč, motor bude běžet dále.
- ▶ Nechte klíček ❶ zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.

### Pokud vozidlo nestartuje:

- ▶ Nechte klíček ❶ zasunutý v zásuvné přihrádce.
- ▶ **Vozidla s mechanickou převodovkou:**  
Sešlápněte pedál spojky.
- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:**  
Sešlápněte brzdový pedál.
- ▶ Vozidlo nastartujte tlačítkem Start/Stop.
- ❶ Tlačítkem Start/Stop můžete zapnout i elektrické napájení nebo zapalování.

### Pokyny pro záběh

Během prvních 1 500 km šetřete motor:

- Jezděte proměnlivou rychlostí a při proměnlivých otáčkách.
- Následující vyšší převodový stupeň řadte nejpозději v okamžiku, kdy ručička otáčkoměru  $\frac{2}{3}$  dosáhne červeného pole.
- Zabraňte velkému zatížení, jako je jízda na plný plyn.
- Nepřetěžujte manuálně na nižší převodový stupeň za účelem brzdění.
- Až po prvních 1 500 km postupně zvyšujte otáčky a akcelerujte s vozidlem na plnou rychlost.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:**  
nesešlapávejte pedál akcelerace za bod zvýšení odporu (kick-down).

To platí i po výměně motoru nebo dílů hnacího ústrojí.

Navíc respektujte následující pokyny pro záběh:

- Senzorika systému pro bezpečnou jízdu ESP<sup>®</sup> se automaticky seřídí po ujetí určité vzdálenosti po dodání vozidla nebo po opravě. Plně účinnosti systému se dosáhne až po dokončení tohoto procesu zaškolení.
- Nové nebo vyměněné brzdové obložení, brzdové kotouče a pneumatiky mají optimální přílnavost až po několika stovkách kilometrů. Vyrovnávejte snížený brzdový účinek silnějším tlakem na brzdový pedál.

### Upozornění k jízdě

#### Upozornění pro jízdu

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli předmětům v prostoru pro nohy řidiče

Předměty v prostoru pro nohy řidiče mohou omezit zdvih pedálu nebo zablokovat sešlápnutý pedál.

To ohrožuje provozní a dopravní bezpečnost vozidla.

- ▶ Předměty ve vozidle ukládejte bezpečně, aby nemohly proniknout do prostoru pro nohy řidiče.
- ▶ U koberečků a podložek je nutno zajistit upevnění bezpečně proti skluzu a dostatečný volný prostor pro pedály.
- ▶ Nepokládejte více koberečků nebo podložek na sebe.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené nevhodnou obuví

Obsluha pedálů může být zhoršena nevhodnou obuví, např. :

- botami s platformovou podešví
- botami s vysokými podpatky
- pantofli

▶ Noste při jízdě vždy vhodnou obuv, abyste mohli bezpečně ovládat pedály.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při zapnutém zapalování v důsledku uzamknutí volantu

Když během klidového stavu vozidla vypnete zapalování, u vozidel s mechanickou převodovkou se zablokuje uzamknutí volantu.

Vozidlo již nebudete moci řídit.

▶ Před pojižděním vozidla zapněte zapalování, abyste deaktivovali uzamknutí volantu.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při vypnutém zapalování během jízdy

Pokud během jízdy vypnete zapalování, budou funkce související s bezpečností omezené nebo nebudou vůbec k dispozici. To se může týkat např. servořízení a posílení účinku brzd.

Na řízení a brzdění je pak třeba vynaložit podstatně větší sílu.



- ▶ Během jízdy nevyvíjejte zapalování.

### **A** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí otravy výfukovými plyny

Spalovací motory produkují jedovaté spaliny, jako např. oxid uhelnatý. Vdechování těchto spalin způsobuje otravu.

- ▶ Nenechávejte nikdy motor spuštěný v uzavřeném prostoru bez dostatečného přísunu čerstvého vzduchu.

### **A** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí smyku- a nehody z důvodu zařazení nižšího převodového stupně na klzké vozovce

Zařadíte-li na klzké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru, mohou hnací kola ztratit přilnavost.

- ▶ Nepřeřazujte na klzké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru.

### **A** **NEBEZPEČÍ** Nebezpečí ohrožení života jedovatými zplodinami

Pokud je koncová trubka výfuku zablokována nebo není možné dostatečné větrání, mohou se do vozidla dostat jedovaté spaliny, zvláště oxid uhelnatý. To nastane např. v případě, když vozidlo uvízne ve sněhu.

- ▶ Pokud běží motor nebo nezávislé topení, udržujte koncovou trubku výfuku a oblast kolem vozidla bez sněhu.
- ▶ Abyste zajistili přívod čerstvého vzduchu, otevřete okno na straně vozidla odvrácené od směru větru.

### **A** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody v důsledku přehřátého brzdového systému

Pokud během jízdy necháte nohu na pedálu brzdy, může se brzdový systém přehřát.

Tím se prodlouží brzdná dráha a může dokonce dojít k výpadku brzdového systému.

- ▶ Pedál brzdy nikdy nepoužívejte jako opěru pro nohu.
- ▶ Během jízdy nikdy nesešlapujte pedál brzdy a pedál akcelerace současně.

Při dlouhém a strmém klesání musíte včas zařadit nižší převodový stupeň. Mějte to na paměti zejména u naloženého vozidla. Využijete tak

brzdného účinku motoru. Tím odlehčíte brzdové soustavě a zabráníte přehřátí a příliš rychlému opotřebení brzd.

### **!** **UPOZORNĚNÍ** Opotřebení brzdového pedálu trvalým sešlapováním brzdového pedálu

- ▶ Nesešlapujte během jízdy dlouhodobě brzdový pedál.
- ▶ Přeřazujte včas na nižší převodový stupeň, abyste využili brzdny účinek motoru.

### **!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození hnacího ústrojí a motoru při rozjezdu

- ▶ Nenechávejte motor běžet při stání. Ihned se rozjeďte.
- ▶ Vyhnete se vysokým otáčkám a plnému plynu, dokud motor nedosáhne provozní teploty.
- ▶ Nenechávejte protáčet kola.

### **!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození katalyzátoru způsobené nespáleným palivem

Motor běží nepravidelně a zapalování vynechává.

Nespálené palivo se může dostat do katalyzátoru.

- ▶ Přidávejte pouze málo plynu.
- ▶ Nechte příčinu neprodleně odstranit v kvalifikovaném servisu.

### **Jízda na krátkou vzdálenost**

Pokud se vozidlo pohybuje převážně v režimu jízdy na krátkou vzdálenost, může se v motorovém oleji shromažďovat palivo a způsobit poškození motoru.

### **Vozidla se zobrazením poruchy (u jízdy na krátkou vzdálenost)**

Při některém z následujících zobrazení jeďte při nejbližší příležitosti při otáčkách minimálně 2000 1/min, dokud kontrolka nebo hlášení na displeji nezhasnou:

- Rozsvítí se kontrolka filtru pevných částic vznětového motoru na displeji sdruženého přístroje.

Věnujte pozornost pokynům k regeneraci (→ Strana 119).

- Na multifunkčním displeji se objeví hlášení **Filtr pevných částic** *Jeďte ve vysokých otáčkách viz návod k obsluze*

U vozidel s automatickou převodovkou za tím účelem zařaďte nižší převodový stupeň (→ Strana 124).

U vozidel s funkcí ECO start/stop vypněte tuto funkci.

Cíleným zvýšením teploty podpoříte proces vypalování filtru pevných částic vznětového motoru.

Pokud kontrolka nebo hlášení na displeji po cca 40 minutách nezhasnou, obraťte se neprodleně na kvalifikovaný servis.

### Vozidla bez zobrazení poruchy (u jízdy na krátkou vzdálenost)

Při převážném režimu jízdy na krátkou vzdálenost proveďte každých 500 km 20minutovou jízdu po dálnici nebo dálkovou jízdu. Tím podpoříte regeneraci filtru pevných částic vznětového motoru.

### Omezení rychlosti

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody překročením nosnosti pneumatiky nebo indexu povolené rychlosti

Překročení uvedené nosnosti pneumatiky nebo indexu povolené rychlosti může vést k poškození a tím k explozi pneumatiky.

- ▶ Používejte pouze typy a -velikosti pneumatik schválené pro daný typ vozidla.
- ▶ Věnujte pozornost nosnosti pneumatiky a rychlostnímu indexu vyžadovanému pro Vaše vozidlo.

Jako řidič si musíte zjistit nejvyšší přípustnou rychlost pro pneumatiky (pneumatiky a tlak vzduchu v pneumatikách). V souvislosti s pneumatikami dodržujte především také zákonná ustanovení příslušné země.

Můžete nechat trvale omezit rychlost vašeho vozidla.

Mercedes-Benz doporučuje pro programování omezení rychlosti kvalifikovaný servis.

U vozidel s omezovačem rychlosti můžete nechat dočasně nebo trvale omezit rychlost vašeho vozidla přes palubní počítač (→ Strana 149).

Při předjíždění nezapomínejte na to, že se při dosažení naprogramovaného omezení rychlosti automaticky sníží výkon motoru.

Při jízdě z kopce může dojít k překročení omezení rychlosti. Případně přibrzďte.

Hlášení na displeji vás informují o dosažení omezení rychlosti.

### Cesty do zahraničí

#### Servis

Také v zahraničí je Vám k dispozici široce rozšířený servis Mercedes-Benz. Mějte na paměti, že i přesto nemusí být servis nebo náhradní díly ihned k dispozici. Příslušné seznamy servisů obdržíte v servisním středisku Mercedes-Benz.

#### Palivo

V některých zemích je k dostání pouze palivo s nižším oktanovým číslem nebo zvýšeným obsahem síry.

Mercedes-Benz doporučuje vestavbu palivového filtru s odlučovačem vody pro země se zvýšeným obsahem vody v naftě.

Nevhodné palivo může způsobit poškození motoru. Informace k palivu (→ Strana 259).

#### Přeprava po železnici

Přeprava Vašeho vozidla po železnici může v některých zemích znamenat omezení nebo vyžadovat zvláštní opatření z důvodu různých výšek tunelů a norem pro nakládání.

Informace o tomto tématu Vám poskytnete každé pracoviště servisní podpory Mercedes-Benz.

### Upozornění k brzdám

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí smyku- a nehody z důvodu zařazení nižšího převodového stupně na kluzké vozovce

Zařadíte-li na kluzké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru, mohou hnací kola ztratit přilnavost.

- ▶ Nepřeřazujte na kluzké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli přehřáté brzdové soustavě

Pokud během jízdy necháte položené chodidlo na brzdovém pedálu, může se brzdová soustava přehřát.

Tím se prodlouží brzdná dráha a může dokonce dojít k výpadku brzdové soustavy.

- ▶ Nepoužívejte brzdový pedál nikdy jako nožní opěru.

- ▶ Za jízdy nesešlapujte současně brzdový pedál a pedál akcelerace.

### Jízdy v klesání

Při dlouhém a prudkém klesání musíte

- u automatické převodovky včas přeradit do rozsahu řazení **2** nebo **1**, aby se motor otáčel ve středním až vysokém rozsahu otáček (→ Strana 124)
- u manuální převodovky včas zařadit nižší převodový stupeň, aby se motor otáčel ve středním až vysokém rozsahu otáček

- ⓘ Při zapnutém tempomatu nebo omezovači rychlosti musíte také včas změnit rozsah řazení.

Využíváte tak brzdný účinek motoru pro udržení rychlosti a musíte méně brzdit. Tím odlehčíte provozní brzdy a vyvarujete se přehřátí a příliš rychlého opotřebení brzd.

### Velké a malé zatížení

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli přehřáté brzdové soustavě

Pokud během jízdy necháte položené chodidlo na brzdovém pedálu, může se brzdová soustava přehřát.

Tím se prodlouží brzdná dráha a může dokonce dojít k výpadku brzdové soustavy.

- ▶ Nepoužívejte brzdový pedál nikdy jako nožní opěru.
- ▶ Za jízdy nesešlapujte současně brzdový pedál a pedál akcelerace.

Pokud jste brzdy silně namáhali, nezastavujte vozidlo okamžitě. Pokračujte ještě chvíli v jízdě. Brzdy díky proudění vzduchu rychleji vychladnou.

Jestliže brzdy zatěžujete pouze mírně, přesvědčte se příležitostně o jejich účinnosti. Vozidlo proto s ohledem na dopravní situaci přibrzďte z vyšší rychlosti silněji. Brzdy tak budou účinnější.

### Mokrá vozovka

Když jedete v silném dešti déle bez brzdění, může se stát, že při prvním zabrzdění zareagují brzdy opožděně. K tomu může dojít i po mytí vozidla nebo po průjezdu hlubokou vodou. Pak musíte sešlápnout brzdový pedál silněji. Udržujte větší odstup od vozidel jedoucích před Vámi.

Po jízdě na mokré vozovce a po mytí vozidla intenzivněji zabrzděte s ohledem na dopravní

situaci. Brzdové kotouče se zahřejí, rychleji osuší a budou chráněny před korozí.

Omezený brzdný účinek na vozovkách ošetřených chemickým posypem:

- Kvůli vrstvě soli na brzdových kotoučích a brzdovém obložení se může výrazně prodloužit brzdná dráha nebo mohou brzdy brzdit jednostranně.
- Udržujte zvláště velkou bezpečnou vzdálenost od vozidla před Vámi.

Odstranění vrstvy soli:

- Příležitostně zabrzděte s ohledem na dopravní situaci.
- Na konci jízdy a na počátku další jízdy opatrně sešlápněte brzdový pedál.

### Nové brzdové kotouče a nová brzdová obložení

Nová brzdová obložení a nové brzdové kotouče dosáhnou optimálního brzdného účinku až po ujetí 100 km. Vyrovnávejte snížený brzdný účinek silnějším tlakem na brzdový pedál. Společnost Mercedes-Benz Vám z bezpečnostních důvodů doporučuje nechat do Vašeho vozidla montovat jen schválené brzdové kotouče a schválená brzdová obložení.

Jiné brzdové kotouče nebo jiná brzdová obložení mohou snížit bezpečnost vozidla.

Vyměňujte brzdové kotouče a brzdová obložení vždy pro celou nápravu. Při výměně brzdových kotoučů použijte vždy nová brzdová obložení.

### Parkovací brzda

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí smyku- a nehody při brzdění parkovací brzdou

Pokud musíte vozidlo zabrzdit parkovací brzdou, je brzdná dráha výrazně delší a může dojít k zablokování kol. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody.

- ▶ Zabrzděte vozidlo parkovací brzdou pouze při výpadku provozní brzdy.
- ▶ Parkovací brzdou přitom nezatahujte příliš silně.
- ▶ Pokud dojde k zablokování kol, neprodleně uvolněte parkovací brzdou natolik, až se kola opět otáčí.

Když jedete po mokré vozovce nebo znečištěném povrchu, může se do parkovací brzdy dostat

posypová sůl a/nebo nečistota. Tím dochází ke korozi a k omezení brzdné síly.

Pokud tomu chcete zabránit, jezděte občas s mírně zabrzděnou parkovací brzdou. Za tím účelem ujeďte vzdálenost cca 100 m maximální rychlostí 20 km/h.

Pokud zabrzdíte vozidlo parkovací brzdou, nerozsvítí se brzdová světla.

## Jízda za mokra

### Aquaplaning

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí aquaplaningu kvůli příliš malé hloubce vzorku pneumatiky

V závislosti na hloubce vody na vozovce může aquaplaning nastávat i při dostatečné hloubce vzorku pneumatik a nízké rychlosti.

- ▶ Nejezděte ve vyjetých koležích a brzděte opatrně.

Proto v silném dešti nebo za podmínek, kdy může nastat aquaplaning, jezděte následovně:

- Snižte rychlost.
- Nejezděte ve vyjetých koležích.
- Brzděte opatrně.

### Průjezd vodou na vozovce

Nezapomeňte, že vozidla jedoucí před Vámi a v protisměru vytvářejí vlny. Tím může dojít k překročení maximální povolené hloubky vody. Bezpodmínečně dodržujte tato upozornění. Jinak můžete poškodit motor, elektrický systém a převodovku.

Když musíte projet vodou nashromážděnou na vozovce, věnujte pozornost následujícímu:

- Při stojaté vodě smí hladina vody dosahovat maximálně ke spodnímu okraji předního nárazníku.
- Smíte jet maximálně krokem.

U vozidel s pohonem všech kol dodržujte rovněž pokyny ohledně projíždění vodou v terénu (→ Strana 116).

### Jízda v zimě

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí smyku- a nehody z důvodu zařazení nižšího převodového stupně na kluzké vozovce

Zařadíte-li na kluzké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru, mohou hnací kola ztratit přilnavost.

- ▶ Nepřeřazujte na kluzké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru.

**NEBEZPEČÍ** Nebezpečí ohrožení života jedovatými zplodinami

Pokud je koncová trubka výfuku zablokována nebo není možné dostatečné větrání, mohou se do vozidla dostat jedovaté spaliny, zvláště oxid uhelnatý. To nastane např. v případě, když vozidlo uvízne ve sněhu.

- ▶ Pokud běží motor nebo nezávislé topení, udržujte koncovou trubku výfuku a oblast kolem vozidla bez sněhu.
- ▶ Abyste zajistili přívod čerstvého vzduchu, otevřete okno na straně vozidla odvrácené od směru větru.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí smyku- a nehody z důvodu zařazení nižšího převodového stupně na kluzké vozovce

Zařadíte-li na kluzké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru, mohou hnací kola ztratit přilnavost.

- ▶ Nepřeřazujte na kluzké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru.

Vozidla s automatickou převodovkou se mohou v poloze neutrálu **[N]** pohybovat pouze krátkodobě. Při delším otáčení kol, např. při vlečení, dojde k poškození převodovky.

Když má vozidlo tendenci sklouznout nebo jej nelze při nízké rychlosti zastavit:

- Zařadte polohu neutrálu **[N]** automatické převodovky.
- U mechanické převodovky přeřaďte na neutrálu nebo sešlápněte pedál spojky.
- Pokuste se udržet vozidlo pod kontrolou pohyby volantu.

Na kluzkém povrchu jezděte zvláště opatrně. Vyvarujte se prudké akcelerace, prudkých pohybů volantu a prudkého brzdění.

Nechte vozidlo včas připravit na zimu v kvalifikovaném servisu.

Věnujte pozornost upozorněním v kapitole „Upozornění ke sněhovým řetězům“ (→ Strana 224).

Při jízdách v zimních podmínkách pravidelně kontrolujte vozidlo a odstraňujte sníh a led. Nahromadění sněhu a ledu, zejména v pevném zmrzlém stavu v oblasti nasávání vzduchu, pohyblivých částí, náprav a podběhů kol, může

- zabránit nasávání vzduchu
- poškodit části vozidla
- vyvolat funkční poruchy v důsledku omezení konstrukčně předpokládané pohyblivosti (např. možné omezení rozsahu pohybu volantu)

V případě poškození informujte kvalifikovaný servis.

### Jízda v terénu

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při nedodržení spádnice na svazích

Pokud projíždíte po svahu šikmo nebo se na svahu otáčíte, může vozidlo bočně sklouznout a převrátit se.

- ▶ Svah projíždějte vždy po spádnicí (přimočaře nahoru nebo dolů) a neotáčejte se.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí zranění zrychlujícími silami během terénní jízdy

Díky nerovnoměrné kvalitě podkladu při terénních jízdách působí na vaše tělo ze všech směrů síly zrychlení.

Můžete být např. vymrštěni ze sedadla.

- ▶ I při terénních jízdách si vždy zapněte bezpečnostní pás.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí zranění rukou při přejezdu překážek

Když jedete přes překážky nebo ve vyjetých koleích, může volant vyvolat zpětný ráz a způsobit zranění rukou.

- ▶ Volant vždy držte pevně uchopen oběma rukama.
- ▶ Při přejezdu překážek krátkodobě počítejte se zvýšenými silami při otáčení volantu.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru způsobeného hořlavými materiály horkých částí výfukového systému

Pokud jsou hořlavé materiály, jako např. listí, tráva nebo větvičky, delší dobu v kontaktu s horkými částmi výfukového systému, mohou se vznítit.

- ▶ Při jízdách na nezpevněných vozovkách nebo v terénu pravidelně kontrolujte spodek vozidla.
- ▶ Odstraňujte zvláště zaklíněné části rostlin a jiné hořlavé materiály.
- ▶ Při poškození neprodleně informujte kvalifikovaný servis.

Při jízdách na nezpevněných cestách nebo v terénu pravidelně kontrolujte spodní část vozidla, kola a pneumatiky. Odstraňte zejména uvíznutá cizí tělesa, např. kameny a větve.

V souvislosti s takovými cizími tělesy dodržujte následující pokyny:

- Kvůli cizím tělesům může dojít k poškození podvozku, palivové nádrže nebo brzdové soustavy.
- Kvůli cizím tělesům se může objevit nevyváženost, a tím i vibrace.
- Tato tělesa mohou být během další jízdy vymrštěna ven.

V případě poškození informujte kvalifikovaný servis.

V případě velkých sklonů během terénní jízdy musí být v nádrži na AdBlue® zaručena dostatečná výška hladiny. Před terénními jízdami proto zajistěte minimální výšku hladiny deset litrů.

Při terénních jízdách a jízdách po staveništi se do brzd může dostat např. písek, bláto a voda, smíchány i s olejem. To může vést ke sníženému brzdnému účinku nebo k totálnímu výpadku brzdy, a to i v důsledku zvýšeného opotřebení. V závislosti na vniklém materiálu se změní brzdné vlastnosti. Po terénní jízdě vyčistěte brzdy. Pokud následně zjistíte snížený brzdný účinek nebo zvuky broušení, nechte brzdovou soustavu zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. Přizpůsobte svůj způsob jízdy změněným brzdným vlastnostem.

Terénní jízdy a jízdy po staveništi zvyšují možnost poškození vozidla, jež následně vedou k výpadku agregátů nebo systémů. Přizpůsobte svůj způsob jízdy terénním podmínkám. Jezděte soustředěně.

Poškození vozidla nechte odstranit v kvalifikovaném servisu.

Během jízdy v neschůdném terénu nepřetěžujte do polohy neutrálu a neuvolňujte spojku. Při pokusu zabrzdit vozidlo provozní brzdou byste mohli ztratit kontrolu. Pokud vaše vozidlo není schopno vzáldnou stoupání, couvejte se zařazenou zpátečkou.

Pokud své vozidlo pro terénní jízdu nebo jízdu po staveništi naložíte, udržujte těžiště vozidla co nejnižší.

### Kontrolní seznam před terénní jízdou

- Zkontrolujte zásobu paliva a AdBlue® (→ Strana 167) a v případě potřeby je doplňte (→ Strana 132).
- **Motor:** zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby jej doplňte (→ Strana 191). Před projížděním přes extrémní stoupání a sklony doplňte hladinu oleje až na maximum.
- ❗ U extrémních stoupání a sklonů může palubní počítač zobrazovat symbol. Pokud jste před jízdou hladinu oleje v motoru doplnili až po maximum, provozní bezpečnost motoru není ohrožena.
- **Palubní nářadí:** zkontrolujte, zda je zvedák funkční (→ Strana 243).
- Zajistěte, aby ve vozidle byly klíč na kola (→ Strana 243), dřevěná podložka pro zvedák, pevné tažné lano, skládací lopatka a skládací klín.
- **Pneumatiky a kola:** zkontrolujte hloubku vzorku pneumatik (→ Strana 223) a tlak vzduchu v pneumatikách (→ Strana 237).

### Pravidla pro jízdu v terénu

Vždy dodržujte světlou výšku vozidla a vyhněte se překážkám, jako např. příliš hlubokým vyjetým kolejm.

Překážky mohou vozidlo poškodit např. na následujících částech:

- na podvozku,
- na hnacím ústrojí,
- na palivových nebo zásobních nádržích.

V terénu proto vždy jezděte pomalu. Pokud musíte překážky přejet, nechte se instruovat spolujezdcem.

- ❗ Společnost Mercedes-Benz vám doporučuje mít navíc s sebou ve vozidle lopatu a vyprošťovací lano se závěsným okem.

- Zajistěte, aby byly zavazadla a náklad bezpečně uloženy nebo upevněny (→ Strana 71).
- Před zahájením terénní jízdy zastavte a zařaďte nízký převodový stupeň.
- **Vozidla s DSR:** Při jízdě z kopce zapněte DSR (→ Strana 128).
- **Vozidla s pohonem všech kol:** zapněte pohon všech kol (→ Strana 127) a v případě potřeby zapněte převodový poměr LOW RANGE (→ Strana 127).
- Pokud to vyžaduje podklad, pro rozjezd krátkodobě vypněte ASR (→ Strana 127).
- V terénu vždy jezděte s běžícím motorem a zařazeným převodovým stupněm.
- Jezděte pomalu a rovnoměrně. V mnoha případech je zapotřebí kroková rychlost.
- Zamezte protáčení hnacích kol.
- Neustále dbejte na to, aby kola měla kontakt se zemí.
- Neznámým terénem, který není přehledný, projíždějte s maximální opatrností. Pro jistotu vystupte a průjezd terénem si předem prohlédněte.
- Dávejte pozor na překážky, např. kusy kamenů, díry, pařezy a vyjeté koleje.
- Okrajům, u nichž může dojít k uvolnění podkladu, se vyhněte.

### Pravidla pro průjezd vodou v terénu (vozidla s pohonem všech kol)

- Dbejte bezpečnostních pokynů a všeobecných pokynů k jízdě v terénu.
- Před průjezdem vodou zkontrolujte hloubku a povahu vodního toku. Maximální přípustná hloubka vody je 60 cm.
- Systém klimatizování je vypnutý (→ Strana 98).
- Nezávislé topení je vypnuto (→ Strana 103).
- Připojte pohon všech kol (→ Strana 126) a u vozidel s převodovým poměrem LOW RANGE ho zapněte (→ Strana 127).
- Rozsah řazení omezte na **1** nebo **2**.
- Nevytáčejte motor do vysokých otáček.
- Jeďte pomalu a rovnoměrně nejvýše krokovou rychlostí.
- Dbejte na to, aby se během jízdy netvořila před přídí vlna.
- Po průjezdu vodou vysušte probrzděním brzdy.

Po průjezdu vodním tokem hlubším než 50 cm bezpodmínečně zkontrolujte veškeré provozní kapaliny, zda do nich nepronikla voda.

### Kontrolní seznam po terénní jízdě

Pokud po terénní jízdě zjistíte poškození vozidla, nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

V terénu je vaše vozidlo namáháno intenzivněji než v normálním silničním provozu. Zkontrolujte vozidlo po jízdě v neschůdném terénu. Rozpoznáte tak včas poškození a snížíte riziko nehody pro vás a ostatní účastníky silničního provozu. Před jízdou na veřejných komunikacích vozidlo důkladně vyčistěte.

Po terénní jízdě nebo jízdě po staveništi a před jízdou na veřejných komunikacích dodržujte následující body:

- **Vozidla s DSR:** vypněte DSR (→ Strana 128).
- **Vozidla s pohonem všech kol:** vypněte pohon všech kol (→ Strana 127).
- Zapněte ASR (→ Strana 127).
- Vyčistěte vnější osvětlení, především světlomety a koncová světla, a zkontrolujte je z hlediska poškození.
- Vyčistěte přední a zadní registrační značku.
- Vyčistěte skla, postranní okna a vnější zpětná zrcátka.
- Vyčistěte stupačky, vstupy a držadla. Zvýšíte tím bezpečnost při nastupování.
- Vyčistěte kola a pneumatiky, podběhy kol a spodek vozidla proudem vody. Zvýšíte tím přilnavost zejména na mokré vozovce.
- Zkontrolujte kola, pneumatiky a podběhy kol z hlediska uvíznutých cizích těles a odstraňte je. Uvíznutá cizí tělesa mohou poškodit kola a pneumatiky nebo mohou být během další jízdy vymrštěna ven.
- Zkontrolujte spodek vozidla z hlediska uvíznutých větví nebo jiných částí rostlin a odstraňte je.
- Vyčistěte brzdové kotouče, brzdová obložení a klouby náprav zejména po provozu v písku, blátě, suti a šterku, ve vodě nebo podobném namáhání nečistotami.
- Zkontrolujte poškození celé podvozkové skupiny, pneumatik, kol, struktury karoserie, brzd, řízení, podvozku a výfukového systému.
- Zkontrolujte provozní bezpečnost provozní brzdy, proveďte např. zkoušku brzd.

- Pokud po terénní jízdě zjistíte silné vibrace, opětovně zkontrolujte kola a hnací ústrojí z hlediska cizích těles. Odstraňte cizí tělesa, protože mohou způsobit nevyváženost a tím vibrace. V případě poškození kol a hnacího ústrojí neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.

### Jízda v horách

Vozidla se vznětovým motorem: provozní bezpečnost vznětového motoru je zaručena až do nadmožské výšky 2500 m. Tuto výšku můžete krátkodobě překročit, např. při jízdě průsmyky. Nejezděte trvale ve výškách nad 2500 m. Jinak můžete vznětový motor poškodit.

Při jízdách v horách mějte na paměti, že s přibývajícím výškou klesá výkon motoru a tím i rozjezdová stoupavost vozidla. Při jízdách v nadmožské výšce více než 2500 m již není funkce ECO start k dispozici. Upozornění k brzdění na úsecích s klesáním naleznete v části Upozornění k brzdění (→ Strana 113).

### Funkce ECO Start/Stop

#### Způsob fungování funkce ECO Start/Stop

Jsou-li splněny následující podmínky, motor se automaticky vypne:

- **Vozidla s mechanickou převodovkou:** Zabrzděte vozidlo, při nízkém převodovém stupni zařadte neutrální **N** a následně uvolněte pedál spojky.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** Zastavte vozidlo v poloze převodovky **D** nebo **N**.
- Všechny podmínky vozidla pro automatické vypnutí motoru jsou splněny.

Na multifunkčním displeji se v klidovém stavu objeví symbol **(A)**. Pokud nejsou splněny všechny podmínky vozidla pro automatické vypnutí motoru, na multifunkčním displeji se objeví symbol **(A)**.

Motor se znovu automaticky nastartuje v následujících případech:

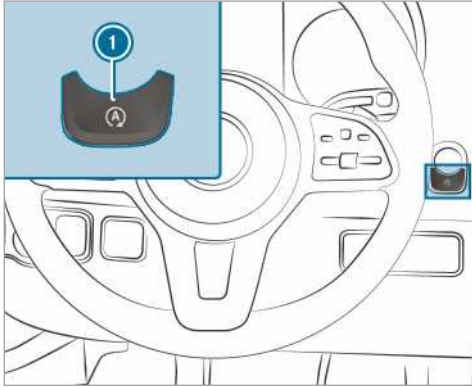
- **Vozidla s mechanickou převodovkou:** Sešlápnete pedál spojky.
- **Vozidla s mechanickou převodovkou:** Zařadíte zpátečku **R**.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** Uvolníte pedál brzdy v poloze převodovky **D**, když není aktivní funkce HOLD.



- **Vozidla s automatickou převodovkou:** Opuštíte polohu převodovky **[P]**.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** Zařadíte polohu převodovky **[D]** nebo **[R]**.
- Sešlápnete pedál spojky.
- Automatické startování motoru je požadováno ze strany vozidla.

Když byl motor vypnutý funkcí ECO Start/Stop a opustíte vozidlo, zazní varovný tón. Navíc se na multifunkčním displeji objeví hlášení **Vozidlo přípr. k provozu Před opuštěním vozidla vypněte zapalování**. Pokud nevypnete zapalování, vypne se po jedné minutě automaticky.

### Zapnutí nebo vypnutí funkce ECO Start/Stop



▶ Stiskněte tlačítko **1**.  
Při vypnutí nebo zapnutí funkce ECO Start/Stop se ve sdruženém přístroji objeví zobrazení.

**i** Po dobu vypnutí funkce ECO Start/Stop je ve sdruženém přístroji trvalé zobrazení.

### Funkce ukazatele ECO

Ukazatel ECO hodnotí Váš styl jízdy od startu až do konce jízdy a podporuje hospodárný způsob jízdy.

Spotřebu můžete ovlivnit:

- Jezděte předvídavě.
- Dodržujte doporučení řazení.



Označení segmentu svítí světle, vnější okraj svítí a segment se vyplňuje při:

- **1** rovnoměrné rychlosti
- **2** pozvolném zpomalování a jízdě bez motoru
- **3** pozvolném zrychlování

Označení segmentu je šedé, vnější okraj je tmavý a segment se vyprazdňuje při:

- **1** výkyvech rychlosti
- **2** silném brzdění
- **3** sportovním zrychlením

Jeli jste s optimalizovanou spotřebou:

- Tři segmenty jsou vyplněny rovnoměrně.
- Orámování všech tří segmentů svítí.

Uprostřed ukazatele **4** je zobrazen dodatečný dojezd, kterého jste docílili svým stylem jízdy v porovnání s řidičem s velmi sportovním stylem jízdy. Tento dojezd neodpovídá žádné konkrétní úspoře paliva.

### Filter pevných částic vznětového motoru

#### Upozornění k regeneraci

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí otravy výfukovými plyny

Spalovací motor produkuje jedovaté spaliny, jako např. oxid uhelnatý. Vdechování těchto spalin způsobuje otravu.

▶ Nenechávejte nikdy motor spuštěný v uzavřeném prostoru bez dostatečného přísunu čerstvého vzduchu.

**VAROVÁNÍ** Riziko požáru v případě horkých částí výfukového systému

Pokud se hořlavé materiály jako listí, tráva nebo větve dostanou do kontaktu s horkými částmi výfukového systému nebo do proudu

výfukových plynů, mohou se tyto materiály vznítit.

- ▶ Zaparkujte vozidlo tak, aby s horkými částmi vozidla nepřišly do kontaktu žádné hořlavé materiály.
- ▶ Neparkujte na suché louce nebo na sklizeném poli obilí.

Pokud se vozidlo pohybuje převážně v režimu jízdy na krátkou vzdálenost nebo se používá s vedlejším pohonem v režimu stání, může dojít k poruchám při automatickém čištění filtru pevných částic vznětového motoru. Filtr pevných částic vznětového motoru se může přeplnit a způsobit ztrátu výkonu motoru.

- ① Pokud Vaše vozidlo disponuje ukazatelem naplnění filtru pevných částic nebo ukazatelem regenerace, můžete je nechat zobrazit pomocí multifunkčních displeje. V případě potřeby si můžete přes ukazatel regenerace vyžádat regeneraci filtru pevných částic vznětového motoru. (→ Strana 120)
- ① Pravidelná regenerace filtru pevných částic vznětového motoru může zabránit poruchám, zředění motorového oleje a ztrátě výkonu motoru.

### **!** UPOZORNĚNÍ Poškození horkými výfukovými plyny

Během regenerace vystupují z koncovky výfuku velmi horké výfukové plyny.

- ▶ Během regenerace dodržujte minimální vzdálenost 2 m od ostatních předmětů, např. parkujících vozidel.

## **Spuštění a přerušení regenerace**

### **Předpoklady**

- Jsou splněny všechny podmínky systému.
  - Stav naplnění filtru pevných částic vznětového motoru je více než 50 %.
  - Vozidlo jede.
- ① Pokud Vaše vozidlo disponuje ukazatelem naplnění filtru pevných částic nebo ukazatelem regenerace, můžete je nechat zobrazit na multifunkčním displeji. V případě potřeby si můžete prostřednictvím ukazatele regenerace vyžádat regeneraci filtru pevných částic vznětového motoru. (→ Strana 120)

Jednotka palubního počítače:

↪ Služby ▶ Filtr pevných částic

### **!** UPOZORNĚNÍ Poškození horkými výfukovými plyny

Během regenerace vystupují z koncovky výfuku velmi horké výfukové plyny.

- ▶ Během regenerace dodržujte minimální vzdálenost 2 m od ostatních předmětů, např. parkujících vozidel.

Pokud je vozidlo využíváno za normálních provozních podmínek, dodatečný požadavek na regeneraci není zapotřebí.

### ▶ **Vyžádání regenerace: zvolte OK.**

Objeví se hlášení **Požadována manuální regenerace**.

V závislosti na jízdním režimu a okolních podmínkách může trvat až 20 minut, než se spustí regenerace.

Když se spustí regenerace, objeví se hlášení **Regenerace aktivní**. Regenerace trvá cca 15 minut.

- ▶ **Během regenerace jeďte s otáčkami motoru minimálně 2000 ot./min, pokud to jízdní situace dovolí.** Cíleným zvýšením teploty podpoříte proces volného vypalování filtru pevných částic vznětového motoru.

- ▶ **Přerušení regenerace: odstavte motor.** Regenerace se přeruší. Pokud regenerace není ukončena, můžete ji opětovně spustit po nastartování motoru.

V závislosti na stavu naplnění filtru pevných částic vznětového motoru se regenerace v nejbližším jízdním režimu spustí automaticky.

## **Hlavní spínač akumulátoru**

### **Pokyny k hlavnímu spínači akumulátoru**

### **!** UPOZORNĚNÍ Poškození elektrického zařízení

Jestliže odpojíte nebo odsvorkujete hlavní spínač akumulátoru, může dojít k poškození elektrického zařízení.

- ▶ Zajistěte, aby bylo zapalování vypnuté, a aby po vypnutí proběhlo alespoň 15 minut, než bude hlavní spínač akumulátoru odpojen nebo připojen. Jinak může

dojít k poškození součástí elektrického zařízení.

Pomocí hlavního spínače akumulátoru můžete všechny spotřebiče svého vozidla odpojit od přívodu elektrického proudu. Tím zabráníte nekontrolovanému vybíjení akumulátoru klidovým proudem.

Jestliže je Vaše vozidlo vybaveno přídavným akumulátorem v motorovém prostoru nebo pod sedadlem spolujezdce, musíte odpojit oba akumulátory. Pouze pak bude elektrická soustava bez proudu.

**i** Odpojte vozidlo pomocí hlavního spínače akumulátoru od přívodu proudu pouze tehdy, když

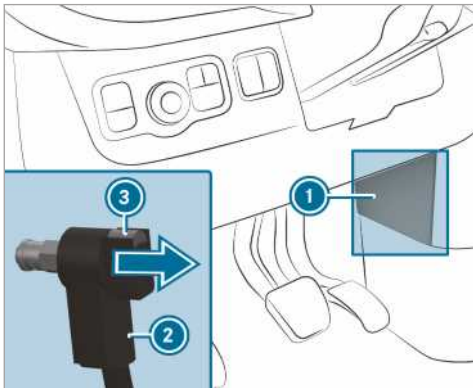
- vozidlo delší dobu stojí
- je to bezpodmínečně nutné

Po zapnutí napájení musíte znovu seřdit boční okna (→ Strana 54) a elektrické posuvné dveře (→ Strana 48).

**i** Přerušení napájení se v DTCO (digitální tachograf) zapíše jako událost v chybové paměti. Dbejte pokynů uvedených v samostatném návodu k obsluze DTCO.

## Zapnutí nebo vypnutí napájení

### Vypnutí napájení



- ▶ Vypněte zapalování a počkejte alespoň 15 minut.
- ▶ Sejměte kryt **1**.
- ▶ Stiskněte a podržte tlačítko **3**.

- ▶ Vytáhněte konektor **2** z ukostřovacího čepu.
- ▶ Posuňte konektor **2** tak daleko ve směru šipky, až nebude v kontaktu s ukostřovacím čepem.  
Všechny spotřebiče startovacího akumulátoru jsou odpojeny od napájení.

### Zapnutí napájení

- ▶ Přitlačte konektor **2** na ukostřovací čep tak, aby se slyšitelně zajistil, a aby konektor **2** zcela přiléhal k ukostřovacímu čepu.  
Všechny spotřebiče startovacího akumulátoru jsou opět připojeny k napájení.
- ▶ Připevněte kryt **1**.

## Manuální převodovka

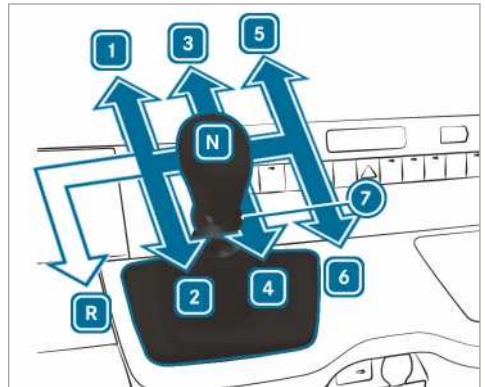
### Ovládání řadicí páky

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození motoru a převodovky při zařazení příliš nízkého převodového stupně

- ▶ Při řazení z převodového stupně **5** na **6** zatlačte řadicí páku doprava.
- ▶ Při vyšší rychlosti neřaďte nižší převodový stupeň.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození převodovky zařazením zpátečky **R** během jízdy

- ▶ Zpátečku **R** řaďte pouze ve stojícím vozidle.



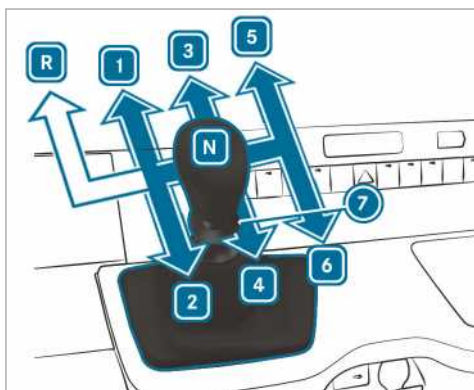
Vozidla s pohonem zadních kol

- R** Zpátečka
- 1** - **6** Převodové stupně pro jízdu vpřed

7 Odjišťovací kroužek zpátečky

N Neutrál

▶ Sešlápněte pedál spojky a řadicí páku umístěte do požadované polohy.



Vozidla s pohonem předních kol

R Zpátečka

1 - 6 Převodové stupně pro jízdu vpřed

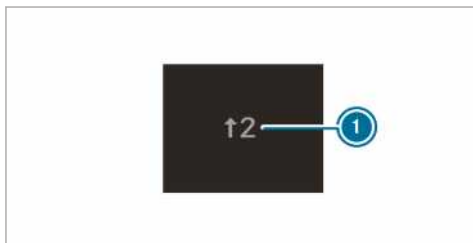
7 Odjišťovací kroužek zpátečky

N Neutrál

▶ Sešlápněte pedál spojky a řadicí páku umístěte do požadované polohy.

## Doporučení řazení

Doporučení řazení dává pokyny k úspornému způsobu jízdy.



Vzorový obrázek

▶ Jestliže se na multifunkčním displeji zobrazí doporučení řazení 1, zařadíte doporučený převodový stupeň.

i U vozidel s funkcí ECO start-stop se navíc zobrazuje doporučení k řazení na volnoběh N.

## Automatická převodovka

### Volící páka DIRECT SELECT

#### Funkce volící páky DIRECT SELECT

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody - a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být zachycené projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

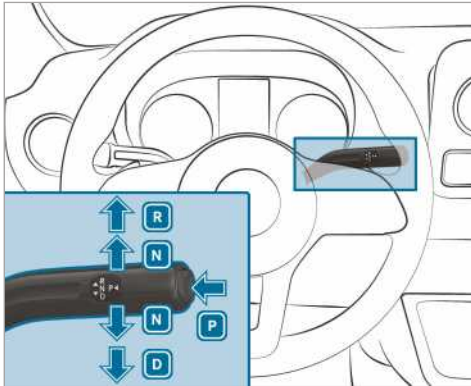
- odbrzdí parkovací brzdou.
  - vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy P.
  - nastartují motor.
- ▶ Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.
- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Uchovávejte klíček mimo dosah dětí.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody z důvodu nesprávného řazení

Pokud jsou otáčky motoru nad volnoběžnými otáčkami a zařadíte-li pak polohu převodovky D nebo R, může vozidlo trhavě zrychlit.

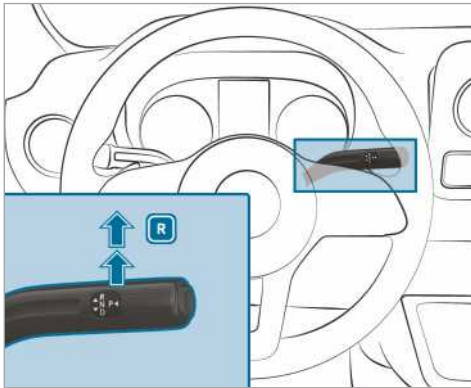
▶ Při uvedení převodovky do polohy D nebo R vždy silně sešlápněte brzdový pedál a nepřidávejte současně plyn.

Pomocí volící páky DIRECT SELECT změňte polohu převodovky. Aktuální poloha převodovky se zobrazí na multifunkčním displeji.



- P** Parkovací poloha
- R** Zpátečka
- N** Neutrál
- D** Jízdní poloha

### Zařazení zpátečky R



- ▶ Sešlápněte brzdový pedál a volicí páku DIRECT SELECT zatlačte přes první odpor směrem nahoru. Na multifunkčním displeji ukazuje zobrazení polohy převodovky na **R**.

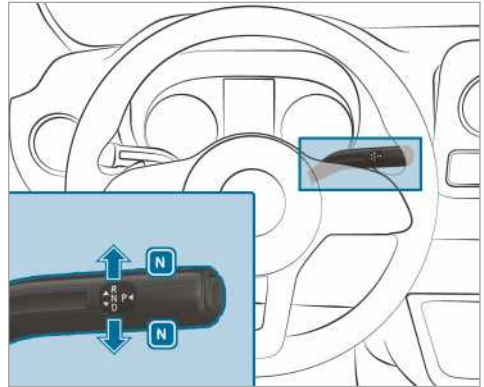
### Zařazení neutrálu N

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu, pokud je zařazená poloha neutrálu

Pokud vozidlo odstavíte se zařazenou polohou neutrálu **N** a neaktivujete parkovací brzdu, může se vozidlo rozjet.

Hrozí nebezpečí nehody a úrazu!

- ▶ Před odstavením vozidla zatáhněte parkovací brzdu.



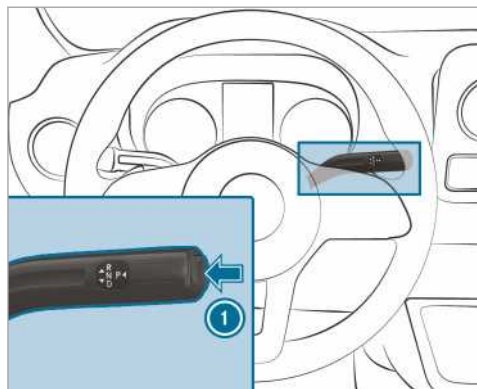
- ▶ Sešlápněte brzdový pedál a volicí páku DIRECT SELECT zatlačte až k prvnímu odporu nahoru nebo dolů. Na multifunkčním displeji ukazuje zobrazení polohy převodovky na **N**.

Pokud následně uvolníte brzdový pedál, můžete vozidlem volně pohybovat, např. ho posunovat nebo odtahovat.

### Pokud má u automatické převodovky i při vypnutém zapalování zůstat zařazený neutrál **N**:

- ▶ Vozidlo nastartujte.
- ▶ Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte neutrál **N**.
- ▶ Uvolněte brzdový pedál.
- ▶ Vypněte zapalování.
- ⓘ Pokud následně opustíte vozidlo a klíček je ve vozidle, zůstane u automatické převodovky nadále zařazen neutrál **N**.

### Zařazení parkovací polohy P

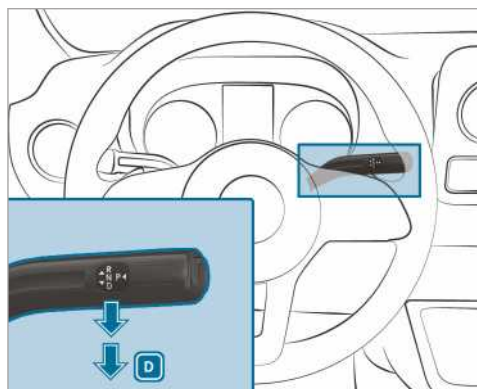


- ▶ Stiskněte tlačítko ①. Na multifunkčním displeji ukazuje zobrazení polohy převodovky na **P**.

Je-li splněna jedna z následujících podmínek, automaticky se zařadí parkovací poloha **P**:

- Odstavíte motor v poloze převodovky **D** nebo **R**.
- V klidovém stavu nebo při velice nízké rychlosti jízdy otevřete v poloze převodovky **D** nebo **R** dveře řidiče.
- V klidovém stavu vozidla nebo při velmi nízké rychlosti jízdy rozepnete zámek bezpečnostního pásu.
- V klidovém stavu vozidla nebo při velmi nízké rychlosti jízdy opustíte sedadlo.

### Zařazení jízdní polohy D



- ▶ Sešlápněte brzdový pedál a volicí páku DIRECT SELECT zatlačte přes první odpor směrem dolů. Na multifunkčním displeji ukazuje zobrazení polohy převodovky na **D**.

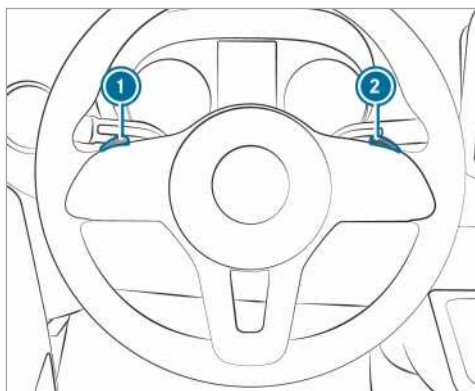
Automatická převodovka automaticky zařadí převodové stupně v poloze převodovky **D**. Závisí to na následujících faktorech:

- poloha pedálu akcelerace,
- rychlost jízdy

### Omezení rozsahu řazení

#### Předpoklady

- Je zařazena poloha převodovky **D** (→ Strana 124).



- ▶ **Omezení rozsahu řazení:** krátce zatáhněte za řadičí pádélko na volantu ①.

V závislosti na aktuálním převodovém stupni zařadí automatická převodovka nejbližší nižší převodový stupeň. Současně se omezí rozsah řazení.

Na multifunkčním displeji se objeví nastavený rozsah řazení. Automatická převodovka provádí řazení pouze do příslušného převodového stupně.

- ▶ Řadičí pádélko na volantu ① podržte zatážené.

Automatická převodovka se přepne do rozsahu řazení, ze kterého lze vozidlo výhodně zrychlit nebo zpomalit. K tomu automatická převodovka provede přeřazení o jeden nebo více převodových stupňů dolů a omezí rozsah řazení.

Na multifunkčním displeji se objeví nastavený rozsah řazení. Automatická převodovka pro-



vádí řazení pouze do příslušného převodového stupně.

- ❶ Pokud při příliš vysoké rychlosti zatáhnete za řadicí pádélko na volantu ❶, automatická převodovka nepřeřadí na nižší převodový stupeň.

Když je rozsah řazení omezen a jsou dosaženy maximální otáčky motoru omezeného rozsahu řazení, automatická převodovka nepřeřadí na vyšší převodový stupeň.

- ▶ **Rozšíření rozsahu řazení:** krátce zatáhněte za řadicí pádélko na volantu ❷.

V závislosti na aktuálním převodovém stupni zařadí automatická převodovka nejbližší vyšší převodový stupeň. Současně se tím rozšíří rozsah řazení.

Na multifunkčním displeji se objeví nastavený rozsah řazení. Automatická převodovka provádí řazení pouze do příslušného převodového stupně.

- ▶ **Uvolnění rozsahu řazení:** řadicí pádélko na volantu ❷ podržte zatažené.

V závislosti na aktuálním převodovém stupni provede automatická převodovka řazení o jeden nebo několik převodových stupňů nahoru. Současně je zrušeno omezení rozsahu řazení a na multifunkčním displeji se objeví poloha převodovky [D].

- ▶ **Uvolnění rozsahu řazení:** řadicí pádélko na volantu ❷ podržte zatažené.

nebo

- ▶ Znovu zařadte polohu převodovky [D] (→ Strana 124).

V závislosti na aktuálním převodovém stupni provede automatická převodovka řazení o jeden nebo několik převodových stupňů nahoru. Současně je zrušeno omezení rozsahu řazení a na multifunkčním displeji se objeví poloha převodovky [D].

Rozsah řazení jízdních situací

- ❸ Využijte brzdného účinku motoru.
- ❷ Využívejte brzdného účinku motoru při klesání a při jízdách v strmých průsmycích, na horách a také za ztížených provozních podmínkách.
- ❶ Využijte brzdného účinku motoru u extrémního klesání a při dlouhých sjezdech průsmyky.

## Použití kick-down

- ▶ **Maximální akcelerace:** sešlápněte pedál akcelerace za bod zvýšení odporu.
- ▶ Po dosažení požadované rychlosti uberte plyn.

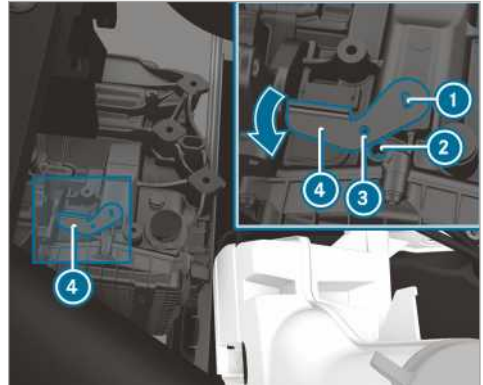
## Mechanické zrušení parkovací uzávěrky (vozidla s pohonem předních kol)

- ❶ **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem předních kol:** V případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze [P]. V takovém případě můžete parkovací uzávěrku odblokovat mechanicky, např. pro účely odtažení vozidla (→ Strana 215).

- ❶ Mechanické zrušení parkovací uzávěrky je možné pouze u vozidel s pohonem předních kol a automatickou převodovkou.


Předpoklady

- Budete k tomu potřebovat nástroj pro odblokování z palubního nářadí (→ Strana 221).



- ▶ Zabrzděte parkovací brzdou.
- ▶ Otevřete kapotu motoru (→ Strana 188).
- ▶ Na převodovku nasadte ❶ nástroj pro odblokování ❷ a otočte ve směru šipky.
- ▶ Zasuňte vhodný nástroj, např. šroubovák, do otvoru na nástroji pro odblokování ❸ a na převodovce ❹.
- ▶ Nástroj pro odblokování ❷ je zajištěn v dané poloze. Parkovací uzávěrka je zrušena.
- ▶ Dokud je nástroj pro odblokování ❷ nasazen na převodovce, nelze zařadit polohu [P].
- ▶ Dodržujte pokyny k odtažení (→ Strana 215).



- i** Když se odstraní nástroj pro odblokování , převodovka automaticky zaskočí zpět do polohy **P**.

## Pohon všech kol

### Upozornění k pohonu všech kol

Pohon všech kol zajišťuje permanentní pohon všech čtyř kol a zlepšuje společně s ESP® trakci Vašeho vozidla.

Regulace trakce pohonu všech kol se provádí i pomocí brzdového systému. V případě extrémního terénního nasazení se proto může brzdový systém přehřát. V tomto případě přidávejte méně plynu nebo zastavte, abyste nechali brzdový systém vychladnout.

Když se hnací kolo kvůli menší přilnavosti k vozovce protáčí:

- Při rozjezdu využijte podporu regulace trakce integrované v ESP®. Sešlápněte pedál akcelerace natolik, kolik je zapotřebí.
- Dávejte během jízdy pomalu nohu z pedálu akcelerace.

V případě zimních poměrů na silnici používejte zimní pneumatiky (pneumatiky M+S), případně společně se sněhovými řetězy (→ Strana 224). Pouze tak dosáhnete maximálního účinku pohonu všech kol.

Při jízdě z kopce v terénu využívejte DSR (Downhill Speed Regulation) (→ Strana 127).

Pohon všech kol nemůže snížit riziko nehody, pokud nepřizpůsobíte svou jízdu dané situaci nebo jedete nepozorně. Rovněž nemůže eliminovat fyzikální limity. Pohon všech kol nemůže zohlednit poměry na silnici a povětrnostní poměry, ani dopravní situaci. Pohon všech kol slouží pouze jako pomůcka. Za bezpečný odstup, rychlost, včasné brzdění a udržování jízdního pruhu odpovídáte Vy.

### **!** UPOZORNĚNÍ Nebezpečí poškození hnacího mechanismu a brzdového systému

Pokud vozidla s pohonem všech kol provozujete na 1nápravové zkušební stanici, můžete poškodit hnací mechanismus nebo brzdový systém.

- ▶ Zkoušku funkce nebo výkonu provádějte pouze na 2nápravové zkušební stanici.

- ▶ Dříve než budete vozidlo provozovat na zkušební stanici, informujte se v kvalifikovaném odborném servisu.

### **!** UPOZORNĚNÍ Nebezpečí poškození rozdělovací převodovky

Pokud vozidlo odtahujete se zvednutou nápravou, může se poškodit rozdělovací převodovka. Poškození tohoto druhu nejsou kryty odpovědností za věcné vady společnosti Mercedes-Benz.

- ▶ Vozidlo nikdy neodtahujte se zvednutou nápravou.
- ▶ Vozidlo odtahujte pouze se všemi koly na vozovce nebo úplně nadzvednuté.
- ▶ Dodržujte pokyny k odtažení vozidla s úplným kontaktem všech kol s vozovkou.

## Zapnutí pohonu všech kol

### Podmínky pro zapnutí

Pohon všech kol můžete zapnout nebo vypnout pouze v těchto situacích:

- když běží motor
- když vozidlo nejede rychleji než cca 10 km/h
- když vozidlo neprojíždí zatáčkou

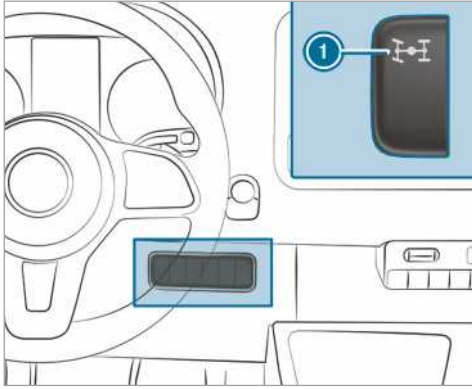
Nedaří-li se u pohybujícího se vozidla zapnout pohon všech kol, proveďte následující kroky:





▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** sešlápněte spojkový pedál.

▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** volicí páku krátce nastavte do polohy **N**.

- i** Pohon všech kol nelze zapnout, jestliže vozidlo stojí. Nastavte volicí páku z polohy **N** do polohy **D** nebo **R** a pak zpět.

## Zapnutí/vypnutí pohonu všech kol



- ▶ **Zapnutí/vypnutí:** stiskněte nahoře tlačítko ①.
- Na přístrojovém displeji se rozsvítí varovné kontrolky  a . ESP® a ASR jsou po dobu řazení vypnuty. Po provedení řazení varovné kontrolky  a  na přístrojovém displeji zhasnou a ESP® a ASR se opět zapnou.

Je-li převodový poměr LOW RANGE zapnutý, nemůžete pohon všech kol vypnout.

## Převodový poměr LOW RANGE

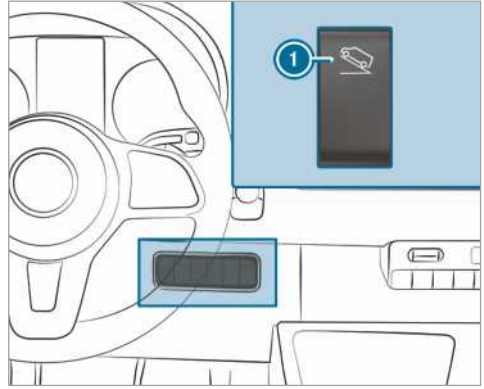
Převodový poměr LOW RANGE Vám pomáhá při jízdě v těžkém terénu. Když zapnete režim LOW RANGE, vzájemně se přizpůsobí výkon motoru a řazení automatické převodovky. V porovnání s nastavením při jízdě po silnici se převodový poměr z motoru na kola sníží cca o 40 %. Hnací moment je pak o to vyšší.

### Podmínky pro zapnutí


Převodový poměr LOW RANGE můžete zapnout nebo vypnout pouze v těchto situacích:



- Motor běží.
- Vozidlo stojí.
- Sešlápnete brzdový pedál.
- Manuální převodovka je v neutrálu.
- Volící páka automatické převodovky je v poloze **P** nebo **N**.
- Pohon všech kol je zapnutý.



## Zapnutí/vypnutí LOW RANGE



- ① Zapnutí a vypnutí LOW RANGE

- ▶ **Zapnutí a vypnutí:** stiskněte nahoře tlačítko ①.
- Kontrolka  na displeji sdruženého přístroje po dobu řazení bliká.

- Jestliže řazení proběhne a LOW RANGE se zapne, kontrolka  bude svítit.
- Jestliže řazení proběhne a LOW RANGE se vypne, kontrolka  zhasne.

Po dobu blikání kontrolky  můžete řazení přerušit opětovným stisknutím tlačítka ①. Jestliže se řazení neprovedlo, kontrolka  třikrát krátce blikne. Některá z podmínek pro řazení nebyla splněna.

## DSR (Downhill Speed Regulation)

### Upozornění k DSR

DSR nemůže snížit riziko nehody, pokud nepřizpůsobíte svou jízdu dané situaci nebo jedete nepozorně. DSR rovněž nemůže eliminovat fyzikální limity. DSR nezohledňuje stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. DSR slouží pouze jako pomůcka. Za bezpečný odstup, rychlost a včasné brzdění odpovídáte Vy.

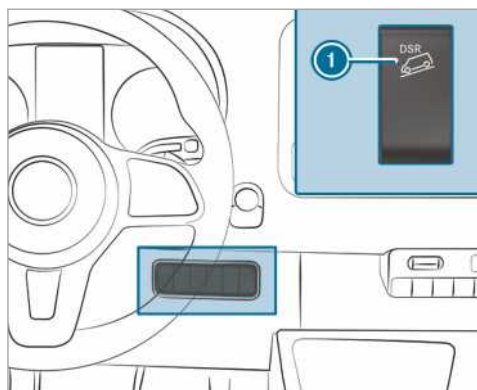
DSR Vám ve všech polohách převodovky pomáhá při jízdě z kopce, např. v terénu nebo na staveništi. Cíleným přibrzdováním udržuje DSR Vámi přednastavenou rychlost při jízdě z kopce. Udržování rychlosti závisí na stavu a sklonu vozovky a není tak zajištěno v každé situaci. Zvolte rychlost odpovídající okolním podmínkám a dodatečně i sami přibrzdujte.

Pomocí pedálu akcelerace a brzdového pedálu nebo pomocí přepínačů na volantu můžete nastavit rychlost v rozsahu 4 km/h až 18 km/h.

- Jestliže se zastavíte nebo je aktuální rychlost vozidla menší než 4 km/h, nastaví se jako rychlost 4 km/h.
- Jestliže v terénu jedete rychleji než 18 km/h, přepne se DSR do režimu Standby. DSR zůstane zapnuté, ale automaticky nepřibzdí.
- Jakmile se rychlost z kopce sníží pod 18 km/h, začne DSR opět regulovat na přednastavenou rychlost.
- Pojedete-li vyšší rychlostí než 45 km/h, DSR se automaticky vypne.

## Zapnutí a vypnutí DSR

### Zapnutí DSR



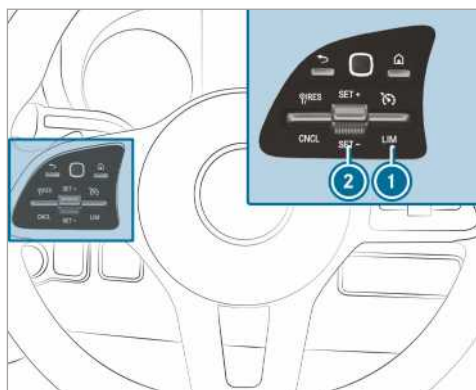
DSR můžete zapnout u stojícího vozidla nebo během jízdy.

- ▶ Vozidlo pak zpomaluje nebo zrychluje na požadovanou rychlost v rozsahu 4 km/h až 18 km/h.
- ▶ Stiskněte nahoře tlačítko ①.
- ▶ Uvolněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace. Aktuální rychlost se uloží. Jestliže vozidlo stojí, uloží se jako rychlost 4 km/h. Systém DSR udržuje během jízdy z kopce uloženou rychlost a automaticky brzdí.

### Nastavení rychlosti

Při rozjíždění, zrychlování nebo brzdění se zapnutým systémem DSR se po uvolnění pedálu akcelerace nebo brzdového pedálu uloží aktuální rych-

lost. To platí pouze tehdy, pokud nejedete rychleji než 18 km/h.



- ▶ Stiskněte přepínač ② nahoru/dolů a podržte ho. Uložená rychlost se bude zvyšovat nebo snižovat v krocích po 1 km/h.

### Vypnutí DSR

- ▶ Stiskněte nahoře tlačítko ①.
- nebo
- ▶ Zrychlete na rychlost vyšší než 45 km/h.
- Systém DSR se automaticky vypne v těchto situacích:

- Jedete vyšší rychlostí než 45 km/h.
- Při poruše ESP® nebo ABS.

## Elektronická regulace světlé výšky

### Funkce elektronické regulace světlé výšky

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření klesajícím vozidlem

Při spouštění vozidla mohou být přivřeny části těla osob, které se nacházejí mezi karoserií a pneumatikami nebo pod vozidlem.

- ▶ Ujistěte se, že se při spouštění vozidla nikdo nenachází v bezprostřední blízkosti podběhů kol nebo pod vozidlem.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při převrácení zvedáku

Pokud odstavíte vozidlo se vzduchovým odpružením, může vzduchové odpružení zůstat aktivované až jednu hodinu i při vypnu-

tém zapalování. Nadzvednete-li potom vozidlo pomocí zvedáku, pokusí se vzduchové odpružení vyrovnat světlou výšku vozidla.

Zvedák by se mohl převrátit.

- ▶ Před nadzvednutím vozidla stiskněte tlačítko „Service“ na dálkovém ovládní vzduchového odpružení. To zabrání automatickému upravení světlé výšky vozidla a ručnímu nadzvednutí nebo snížení.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při sníženém nebo zvednutém rámu vozidla

Pokud jedete se sníženým nebo zvednutým rámem vozidla, mohou být silně narušeny brzděné vlastnosti a jízdní vlastnosti vozidla. Navíc můžete při zvednutém rámu vozidla překročit přípustnou výšku vozidla.

- ▶ Nastavte před rozjezdem světlou výšku vozidla.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při poruše ENR

Pokud došlo k poruše ENR, může být světlá výška vozidla příliš vysoká, příliš nízká nebo asymetrická.

Výrazně se mohou změnit jízdní vlastnosti a vlastnosti při řízení vozidla.

- ▶ Jedte opatrně a přizpůsobte jízdní styl změněným jízdním vlastnostem vozidla.
- ▶ Zastavte s ohledem na dopravní situaci.
- ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.

**! UPOZORNĚNÍ** Nebezpečí poškození spodního rámu při snížené světlé výšce vozidla

Došlo-li k poruše ENR nebo ENR reguluje za jízdy, může dojít ke snížení světlé výšky vozidla.

- ▶ Dbejte na poměry na vozovce a dostatečnou světlou výšku.
- ▶ Jedte opatrně.

Světlá výška vozidla závisí na stavu naložení vozidla a rozmístění nákladu. ENR vyrovnává u vozidel se vzduchově odpruženou zadní nápravou automaticky světlou výšku zadní nápravy. Tím zůstává vozidlo nezávisle na stavu naložení vždy na světlé výšce. Jízdní dynamika zůstává neomezeně zachována.

Výškový rozdíl mezi oběma stranami vozidla přitom může být až 1 cm.

ENR je provozuschopný nezávisle na motoru a pouze při zapnutém zapalování. Kompresor ENR slyšitelně pracuje.

- ⓘ Pokud kompresor pracuje trvale nebo se spustí několikrát za minutu, došlo k poruše ENR.

Podle výbavy vozidla přepíná ENR buď v závislosti na rychlosti nebo v závislosti na poloze parkovací brzdy mezi manuálním a automatickým režimem.

Pokud ENR přepne v závislosti na rychlosti, je u stojícího vozidla automaticky aktivován manuální režim. Můžete pak zvýšit nebo snížit světlou výšku vozidla. Pokud pak pojedete rychleji než 10 km/h, je manuální režim automaticky deaktivován a automatický režim nastaví světlou výšku.

Pokud ENR přepne v závislosti na poloze parkovací brzdy, je u stojícího vozidla při zatažené parkovací brzdě automaticky aktivován manuální režim. Můžete pak zvýšit nebo snížit světlou výšku vozidla k jeho naložení nebo vyložení. Když uvolníte parkovací brzdu, je manuální režim automaticky deaktivován a automatický režim nastaví světlou výšku.

Pro práce na vozidle nebo pro výměnu kola můžete ENR vypnout (→ Strana 130).

Pokud došlo k poruše ENR, respektive světlá výška vozidla je příliš vysoká nebo příliš nízká, zazní akustický signál.

Poté se mohou výrazně změnit jízdní vlastnosti a vlastnosti při řízení vozidla. ENR upraví co nejrychleji světlou výšku vozidla na normální výšku. Pokračujte opatrně v jízdě, než se akustický signál vypne. Teprve pak je vozidlo na normální jízdní výšce.

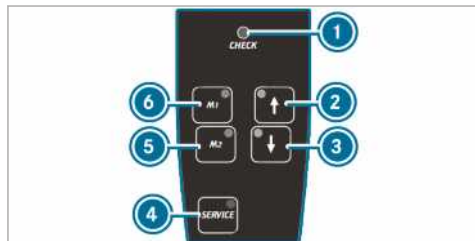
Automatický režim a ENR se opět automaticky zapnou pro obnovení světlé výšky:

- uvolněním parkovací brzdy
- od rychlosti 10 km/h

Pokud hrozí přehřátí kompresoru ENR, např. vlivem rychlého opakovaného zvednutí nebo snížení, ENR se vypne (ochrana proti nežádoucí manipulaci). Světlou výšku vozidla pak můžete zvýšit nebo snížit po cca jedné minutě.

## Zvýšení a snížení světlé výšky vozidla

### S dálkovým ovládáním



ENR se pravidelně kontroluje při zapnutí a za provozu. Kontrolka ① na dálkovém ovládání se na jednu sekundu rozsvítí, když buď zapnete zapalování nebo ENR tlačítkem ④.

K poruše došlo při následujícím chování kontrolky: ①

- Kontrolka se nerozsvítí, když zapnete zapalování nebo ENR.  
nebo
- Kontrolka se sekundu poté nerozsvítí.  
nebo
- Kontrolka se poté znovu rozsvítí nebo bliká.

Navíc zazní z dálkového ovládání na cca 30 sekund výstražný tón. Rozpoznanou poruchu lze zobrazit pomocí kontrolky (signalizace kódu poruchy).

▶ Zastavte vozidlo a nechte zapalování zapnuté.

▶ **Zvýšené nebo snížení světlé výšky vozidla:** podržte stisknuté tlačítko ② nebo ③ tak dlouho, dokud světlá výška vozidla nedosáhne požadované výšky.

Kontrolka v tlačítku ② nebo ③ bliká po dobu změny světlé výšky vozidla. Je-li nastavena světlá výška vozidla, svítí kontrolka v tlačítku ② nebo ③.

▶ **Automatické snížení:** stiskněte krátce tlačítko ③.  
ENR sníží vozidlo automaticky dolů až na nejnížší polohu.

Kontrolka v tlačítku ③ bliká po dobu změny světlé výšky vozidla. Je-li nastavena světlá výška vozidla, svítí kontrolka v tlačítku ③.

▶ Pro zastavení pohybu stiskněte krátce tlačítko ②.

▶ **Zvednutí nebo spuštění na světlou výšku:** stiskněte krátce tlačítko ② nebo ③.  
ENR zvedne nebo spustí vozidlo automaticky na světlou výšku.

Kontrolka v tlačítku ② nebo ③ bliká po dobu změny světlé výšky vozidla. Je-li nastavena světlá výška vozidla, svítí kontrolka v tlačítku ② nebo ③.

▶ Pro zastavení pohybu stiskněte krátce příslušné druhé tlačítko.

▶ **Uložení nastavené světlé výšky vozidla:** nastavte požadovanou světlou výšku vozidla.

▶ Podržte stisknuté tlačítko ⑤ nebo ⑥ tak dlouho, dokud nezazní signální tón.  
Nastavená světlá výška vozidla je uložena na příslušném tlačítku ⑤ nebo ⑥.

▶ **Vyvolání uložené světlé výšky vozidla:**

stiskněte krátce tlačítko ⑤ nebo ⑥.  
ENR zvedne nebo spustí vozidlo automaticky na uloženou světlou výšku vozidla.

Kontrolka v tlačítku ⑤ nebo ⑥ bliká po dobu změny světlé výšky vozidla. Je-li nastavena světlá výška vozidla, svítí kontrolka v tlačítku ⑤ nebo ⑥.

▶ Pro zastavení pohybu stiskněte krátce tlačítko ② nebo ③.

▶ **Zapnutí automatického režimu:** jedte rychleji než 10 km/h nebo uvolněte parkovací brzdu.

ENR reguluje automaticky světlou výšku vozidla.

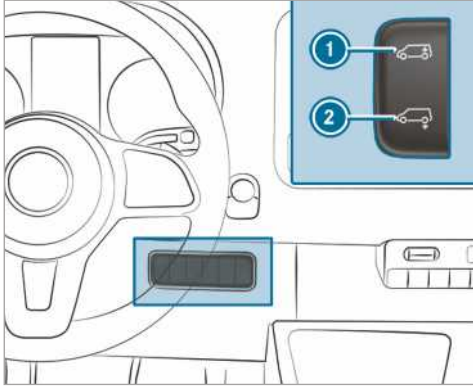
▶ Pro zastavení pohybu stiskněte krátce tlačítko ② nebo ③.

### Vypnutí a zapnutí ENR

▶ **Vypnutí ENR:** stiskněte tlačítko ④.  
Kontrolka v tlačítku ④ svítí.

▶ **Opětovné zapnutí ENR:** stiskněte znovu tlačítko ④.  
Kontrolka v tlačítku ④ zhasne.

## Tlačítkem na ovládacím panelu



- ▶ Zastavte vozidlo a nechte zapalování zapnuté.
- ▶ **Automatické snížení:** stiskněte krátce dolní část spínače ②. ENR automaticky sníží vozidlo dolů.
- ▶ Pro zastavení pohybu stiskněte krátce horní část spínače ①.
- ▶ **Zvednutí na světlou výšku:** stiskněte krátce horní část spínače ①. ENR zvedne vozidlo automaticky na světlou výšku.
- ▶ Pro zastavení pohybu stiskněte krátce dolní část spínače ②.
- ▶ **Zapnutí automatického režimu:** jed'te rychleji než 10 km/h nebo uvolněte parkovací brzdou. ENR reguluje automaticky světlou výšku vozidla.

## Naplnění systému v případě nouze

Pouze pro vozidla s ventily pro nouzové plnění ENR. Došlo-li k poruše ENR a vozidlo stojí šikmo,

## Problémy s elektronickou regulací světlé výšky

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Světlou výšku vozidla nemůžete zvýšit nebo snížit při stání.	<p>Hrozí přehřátí kompresoru. Po opakovaném zvednutí nebo spuštění vozidla se deaktivuje ochrana proti nežádoucí manipulaci ENR.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Po cca jedné minutě se pokuste manuálně znovu nastavit světlou výšku vozidla.</li> </ul> <p>ENR je z důvodu podpětí vypnuté. Případně se nedobíjí akumulátor. Stabilita na vozovce a komfort jízdy mohou být zhoršeny.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Nastartujte motor.</li> </ul>

můžete vozidlo zvednout nebo spustit prostřednictvím nouzových ventilů (ventilky pneumatiky) s externím zdrojem stlačeného vzduchu. Můžete pak s vypnutým ENR opatrně pokračovat v jízdě do nejbližšího kvalifikovaného servisu a nechat poruchu odstranit.

### ! UPOZORNĚNÍ Poškození vlivem příliš vysokého tlaku!

Je-li tlak v měchách vzduchového odpružení příliš vysoký, může dojít k poškození systému vedení vzduchu nebo měchů vzduchového odpružení.

- ▶ Nepřekračujte maximální přípustný provozní tlak 600 kPa (6 bar, 87 psi).

- ▶ Zatáhněte parkovací brzdou.
- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte převodovku do polohy **P**.
- ▶ Vypněte ENR (→ Strana 130).
- ▶ Vypněte motor a otevřete kapotu motoru (→ Strana 188).
- ▶ Odšroubujte krytku příslušného ventilku.
- ▶ Připojte externí zdroj stlačeného vzduchu.
- ▶ Plněním nebo vypouštěním stlačeného vzduchu tak dlouho zvedejte nebo spouštějte světlou výšku vozidla, až je dosaženo světlé výšky a vozidlo stojí vodorovně. Přitom dbejte na maximální přípustný provozní tlak 600 kPa (6 bar, 87 psi).
- ▶ Odpojte externí zdroj stlačeného vzduchu.
- ▶ Utáhněte krytky ventilků na ventilech.
- ▶ Zavřete kapotu motoru (→ Strana 188).
- ▶ Opatrně pokračujte v jízdě do nejbližšího kvalifikovaného servisu.

**Problém****Možné příčiny / následky a ► řešení**

► Co nejdříve vyhledejte kvalifikovaný servis.

**Tankování****Tankování vozidla****▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru- a výbuchu paliva

Palivo je lehce vznětlivé.

- Bezpodmínečně se vyhněte ohni, otevřenému zdroji světla, kouření a jiskření.
- Před tankováním a během něj vypněte zapalování a nezávislé zapalování, je-li k dispozici.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění palivem

Paliva jsou jedovatá a zdraví škodlivá.

- Bezpodmínečně zamezte kontaktu paliva s pokožkou, očima či oděvem nebo jeho požití.
- Nevdechujte palivové výpary.
- Udržujte palivo mimo dosah dětí.
- Dveře a okna musí být během tankování zavřená.

Jestliže jste Vy nebo jiné osoby přišli do kontaktu s palivem, dodržujte následující pokyny:

- Palivo z pokožky ihned omyjte vodou a mýdlem.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte čistou vodou. Ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Jestliže došlo k požití paliva, ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Nevyvolávejte zvracení.
- Oděvy potřísněné palivem neprodleně vyměňte.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru- a exploze v důsledku elektrostatického náboje

Elektrostatický náboj může vést ke vzniku jisker a zapálit palivové výpary.

- Před otevřením víčka palivové nádrže nebo uchopením čerpací pistole se dotkněte kovové karoserie vozidla. Případný elektrostatický náboj se tím odstraní.

- Během čerpání paliva znovu nenaseďte do vozidla. Mohli byste se opět elektrostaticky nabít.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru způsobeného palivovou směsí

Vozidla se vznětovým motorem:

Pokud mícháte motorovou naftu s benzinem, je teplota vzplanutí palivové směsi nižší než u čisté motorové nafty.

Součásti výfukového systému se mohou za chodu motoru nepozorovaně přehřát.

- Nikdy nečerpajte benzin.
- Nikdy nepřidávejte benzin do motorové nafty.

**! UPOZORNĚNÍ** Do vozidla se vznětovým motorem nečerpajte benzin.

Jestliže jste nedopatřením načerpali nesprávné palivo:

- Nezapínejte zapalování. Jinak by se dostalo palivo do palivové soustavy. Již malé množství nesprávného paliva může vést k poškození palivové soustavy a motoru. Náklady na opravu jsou vysoké.
- Informujte kvalifikovaný servis.
- Nechte palivovou nádrž i palivová vedení zcela vyprázdnit

**! UPOZORNĚNÍ** Poškození palivové soustavy přeplněnou palivovou nádrží.

- Pohonné hmoty čerpejte pouze tak dlouho, dokud se čerpací pistole nevy-pne.

**! UPOZORNĚNÍ** Vystřikující palivo při vyjmutí čerpací pistole.

- Pohonné hmoty čerpejte pouze tak dlouho, dokud se čerpací pistole nevy-pne.



**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození palivem na lakovaných plochách

► Nerozlijte palivo na lakované plochy.

**🍃 UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ** Ekologické škody v důsledku neodborné manipulace s palivem

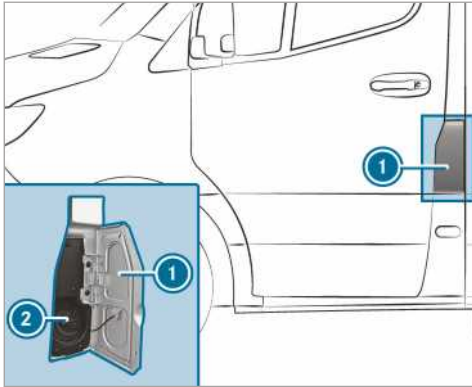
Při neodborné manipulaci jsou paliva zdrojem nebezpečí pro člověka a životní prostředí.

► Paliva nenechte uniknout do kanalizace, povrchových vod, spodních vod nebo do půdy.

### Předpoklady

- Vozidlo je odemknuté.
  - Přídavné topení je vypnuté.
  - Levé přední dveře jsou otevřené.
- i** Během tankování nenastupujte zpět do vozidla. Mohli byste se opět elektrostaticky nabít.

Držujte pokyny k provozním látkám (→ Strana 258).



- 1** Dvířka hrdla palivové nádrže
- 2** Víčko palivové nádrže

### Problémy s palivem a palivovou nádrží

Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
Vozidlo ztrácí palivo.	<p>Je vadné palivové potrubí nebo palivová nádrž.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zabrzděte parkovací brzdou.</li> <li>► Vypněte motor.</li> <li>► Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.</li> </ul> <p>Nebo u vozidel s KEYLESS-START (startování bez klíčku):</p>

- Otevřete dvířka hrdla palivové nádrže **1**.
- Víčko palivové nádrže **2** otočte doleva a sejměte ho.
- Zavřete všechny dveře vozidla, aby se do interiéru vozidla nemohly dostat palivové výpary.
- Plnicí hrdlo čerpací pistole zcela zasuňte do hrdla palivové nádrže, zajistěte ho a čerpejte palivo.
- Palivovou nádrž plňte pouze do té doby, dokud se čerpací pistole nevypne.
- Nasadte víčko palivové nádrže **2** a otočte je doprava. Cvaknutí signalizuje, že je víčko palivové nádrže zcela uzavřeno.
- Otevřete levé přední dveře.
- Zavřete dvířka hrdla palivové nádrže **1**.

**i** **Vozidla se vznětovým motorem a ochranou proti čerpání nesprávného paliva:** hlavice palivové nádrže je dimenzována pro tankování na čerpacích stojanech motorové nafty.

**i** **Vozidla se vznětovým motorem :** v případě úplné vyprázdňené palivové nádrže natankejte minimálně 5 l motorové nafty.

Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Otevřete dveře řidiče.</li> <li>Palubní elektronika je v poloze <b>0</b>. To odpovídá „vytaženému klíčku“.</li> <li>► Motor v žádném případě znovu nestartujte!</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
Motor se nerozběhne.	<p>Palivová nádrž byla u vozidla se vznětovým motorem úplně vyprázdněna.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Do vozidla natankujte minimálně 5 l motorové nafty.</li> <li>► Na cca deset sekund zapněte zapalování.</li> <li>► Motor bez přerušení startujte maximálně deset sekund, dokud nebude běžet rovnoměrně.</li> </ul> <p>Když se motor nerozběhne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Znovu zapněte zapalování na cca deset sekund.</li> <li>► Motor znovu bez přerušení startujte maximálně deset sekund, dokud nebude běžet rovnoměrně.</li> </ul> <p>Když se motor nerozběhne ani po třech pokusech:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>

## AdBlue®

### Upozornění k AdBlue®

**!** **UPOZORNĚNÍ** Při otevření nádrže AdBlue® může dojít k úniku nepatrného množství výparů amoniaku.

- Nádrž AdBlue® plňte pouze v dobře větraných prostorách.
- Vyvarujte se kontaktu AdBlue® s pokožkou, očima nebo oděvem.
- Udržujte AdBlue® mimo dosah dětí.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Nepolykejte AdBlue®.

- Pokud došlo ke spolknutí AdBlue®:
- Vypláchněte si okamžitě pečlivě ústa.
  - Napijte se značného množství vody.
  - Ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození aditivem v AdBlue® nebo zředěním AdBlue®

- Systém dodatečné úpravy výfukových plynů AdBlue® se může zničit
- aditivem v AdBlue®
  - zředěním AdBlue®

- Používejte pouze AdBlue® podle ISO 22241.
- Nepřidávejte žádná aditiva.
- Neřed'te AdBlue®.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození a poruchy vlivem nečistot v AdBlue®

Nečistoty v AdBlue® vedou k

- zvýšení emisních hodnot
  - poškození katalyzátoru
  - poškození motoru
  - funkčním poruchám systému dodatečné úpravy výfukových plynů s AdBlue®
- Zamezte znečištění AdBlue®.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Zbytky AdBlue® po nějaké době zkrystalizují. Odstraňte zbytky AdBlue®.

- Plochy, které při tankování přišly do kontaktu s AdBlue®, okamžitě opláchněte vodou.
- AdBlue® lze odstranit i vlhkou utěrkou a studenou vodou.
- Pokud již AdBlue® zkrystalizovalo, k čištění použijte mycí houbu a studenou vodu.

AdBlue® je kapalný roztok močoviny pro dodatečnou úpravu výfukových plynů vznětových motorů. Pro řádnou funkci dodatečné úpravy výfukových plynů používejte pouze AdBlue® podle ISO 22241.

AdBlue® má následující vlastnosti:

- nejedovaté
- bez barvy a zápachu
- nehořlavé

Dostupnost AdBlue®

- AdBlue® si můžete nechat naplnit v kvalifikovaném servisu, např. v servisním středisku Mercedes-Benz prostřednictvím rychlého servisu.
- AdBlue® je na mnoha čerpacích stanicích k dispozici prostřednictvím čerpacích pistolí AdBlue®.
- Alternativně je AdBlue® k dostání v kvalifikovaných servisech, např. v servisním středisku Mercedes-Benz, a na velkém počtu čerpacích stanic ve formě náhradního kanystru AdBlue® nebo náhradní láhve AdBlue®.

**i** AdBlue® mrzne při teplotě cca -11 °C. Vozidlo je z výrobního závodu vybaveno přehřívacím zařízením pro AdBlue®. Tím je zaručen i zimní provoz při teplotách nižších než -11 °C. Když se AdBlue® doplňuje při teplotách nižších než -11 °C, výšku hladiny AdBlue® nelze správně zobrazit ve sdruženém přístroji. Při zmrzlém AdBlue® jedte minimálně 20 minut a následně vozidlo zaparkujte na minimálně 30 sekund, aby se výška hladiny zobrazila správně. V extrémních zimních podmínkách může za určitých okolností trvat rozpoznání doplněného množství mnohem déle. Odstavte vozidlo do teplé garáže, aby se tento proces zkrátil.

**i** U náhradních nádob dbejte na to, aby byla možnost spojení s plnicím hrdlem vozidla bez odkapávání.

### Doplňování AdBlue®

**i** **UPOZORNĚNÍ** Poškození motoru způsobené přítomností roztoku AdBlue® v palivu

▶ AdBlue® se nesmí plnit do palivové nádrže.

▶ Doplnějte AdBlue® pouze do nádrže AdBlue®.

▶ Vyhněte se přeplnění nádrže AdBlue®.

**i** **UPOZORNĚNÍ** Znečištění vnitřního prostoru vozidla vytékajícím prostředkem AdBlue®

▶ Po doplnění AdBlue® uzavřete pečlivě zásobní nádobu.

▶ Vyvarujte se delšího převozu zásobních nádob AdBlue® ve vozidle.

### Předpoklady

- Zapalování je vypnuto.

Vozidla se schválením pro osobní automobily: Následující, postupně se objevující hlášení na multifunkčním displeji Vás budou vyzývat k doplnění nádrže na AdBlue®:

- **Doplňte AdBlue viz návod k obsluze**

Nádrž na AdBlue® je spotřebovaná až po rezervu.

- **Doplňte AdBlue Snížený výkon za XXX km**  
S vozidlem můžete ujet už jen zobrazenou dráhu. Co nejrychleji doplňte AdBlue®.

- **Doplňte AdBlue Snížený výkon: 20km/h Bez startu za XXXkm**

Rychlost vozidla je omezena na 20 km/h. S vozidlem můžete ujet už jen zobrazenou dráhu. Pak už nebude možno motor nastartovat.

- **Doplňte AdBlue Nastartování není možné**  
Vozidlo již nelze nastartovat.

Vozidla se schválením pro nákladní automobily: Následující, postupně se objevující hlášení na multifunkčním displeji Vás budou vyzývat k doplnění nádrže na AdBlue®:

- **Doplňte AdBlue viz návod k obsluze**

Nádrž na AdBlue® je spotřebovaná až po rezervu.

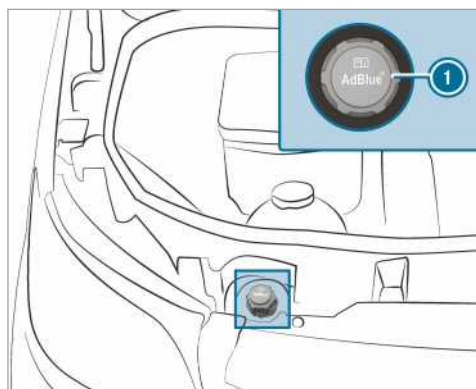
- **Doplňte AdBlue Snížený výkon**
- **Doplňte AdBlue Po startu snížený výkon: 20km/h**

Po opětovném nastartování motoru se vozidlo může pohybovat už jen rychlostí 20 km/h.

- **Doplňte AdBlue Snížený výkon: 20km/h**

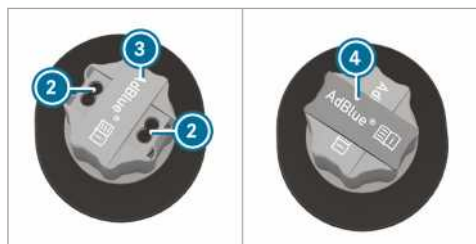
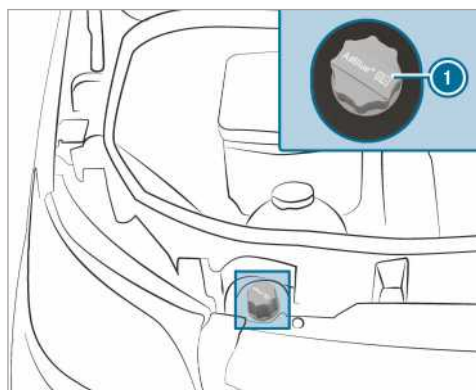
Vozidlo se může pohybovat už jen rychlostí 20 km/h.

### V případě neuzamykatelného víčka nádrže otevřete víčko nádrže na AdBlue®



- ▶ Otevřete kapotu motoru.
- ▶ Víčkem nádrže ① na AdBlue® otočte doleva a sejměte ho.

### V případě uzamykatelného víčka nádrže na AdBlue® otevřete víčko nádrže



- ▶ Otevřete kapotu motoru.
- ▶ Z palubního nářadí vezměte nástroj ④ k odjištění víčka nádrže ① na AdBlue®.
- ▶ Kryt ③ na víčku nádrže ① na AdBlue® vytáhněte směrem nahoru, pootočte o 90° a uvolněte.
- ▶ Nástroj ④ zasuňte do otvorů ② víčka nádrže ① na AdBlue®.
- ▶ Víčkem nádrže ① na AdBlue® otočte doleva a sejměte ho.

### Připravte náhradní kanystr s AdBlue®



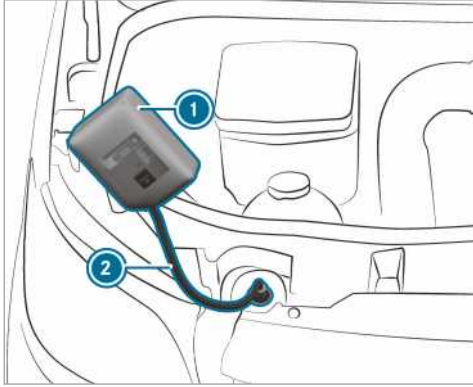
#### Varianta 1



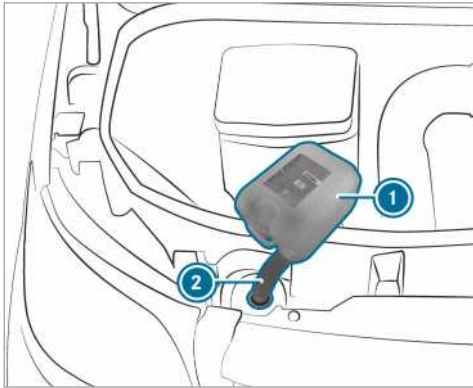
#### Varianta 2

- ▶ Vyšroubujte uzávěr kanystru ② s AdBlue®.
- ▶ Hadičku pro jedno použití ① pevně našroubujte rukou na otvor kanystru ② s AdBlue®.

## Doplňování AdBlue®



Varianta 1



Varianta 2

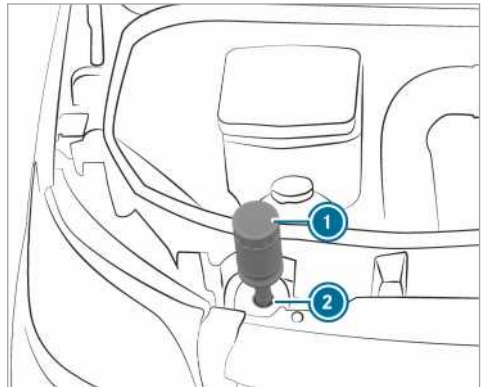
- ▶ Hadičku na jedno použití (2) pevně našroubujte rukou na plnicí hrdlo vozidla.
  - ▶ Kanystr (1) s AdBlue® zvedněte a nakloňte jej. Až bude nádrž na AdBlue® zcela naplněná, ukončete proces plnění.
  - ▶ Kanystr (2) s AdBlue® lze sejmut, i když je částečně prázdný.
  - ▶ Hadičku na jedno použití (2) a kanystr (1) s AdBlue® odšroubujte v opačném pořadí a kanystr uzavřete.
  - ▶ Zapněte zapalování minimálně na 60 sekund.
  - ▶ Vozidlo nastartujte.
- (i) Náhradní náplň AdBlue® nevozte stále s sebou ve vozidle.

## Náhradní láhev s AdBlue®

Náhradní láhev s AdBlue® pevně našroubujte pouze rukou. Jinak se může poškodit.



Náhradní lahve s AdBlue® (1) jsou k dostání na mnoha čerpacích stanicích a v Pracoviště servisní podpory Mercedes-Benz. Náhradní lahve, které nemají závitový uzávěr, neposkytují ochranu proti přetečení. Existuje možnost, že AdBlue® může při přeplnění vytéct. Mercedes-Benz nabízí speciální náhradní lahve se závitovým uzávěrem. Tyto lahve obdržíte v každém Pracoviště servisní podpory Mercedes-Benz.



- ▶ Odšroubujte krytku náhradní lahve (1) s AdBlue®.
- ▶ Náhradní láhev (1) s AdBlue® nasadte dle vyobrazení na plnicí otvor (2) a pevně ji rukou našroubujte ve směru hodinových ručiček.

- ▶ Náhradní láhev ❶ s AdBlue® zatlačte směrem k plnicímu otvoru ❷.
- Nádrž na AdBlue® se plní. To může trvat až jednu minutu.

- ❶ Když se náhradní láhev s AdBlue® již směrem dolů nestlačuje, proces plnění se ukončí. Láhev lze sejmut, i když je částečně prázdná.

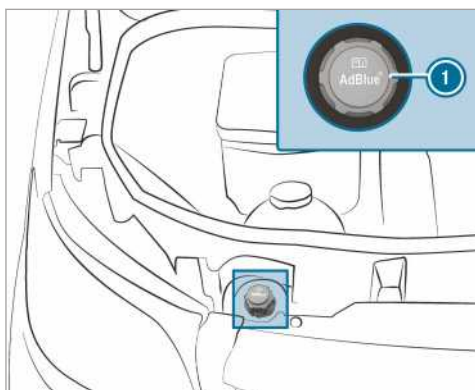
- ▶ Náhradní láhev ❶ s AdBlue® uvolněte.
- ▶ Náhradní láhev ❶ s AdBlue® otočte proti směru hodinových ručiček a sejměte ji.
- ▶ Krytku náhradní lahve ❶ s AdBlue® našroubujte zpět.

### Tankování prostřednictvím čerpací pistole na čerpacím stojanu AdBlue®

- ▶ Čerpací pistoli zasuňte do plnicího hrdla vozidla a doplňte AdBlue®. Nádrž na AdBlue® přitom nepřepĺňujte.
  - ▶ Pokud se při doplňování čerpací pistole automaticky vypne, v procesu tankování již nepokračujte.
- Nádrž na AdBlue® je zcela naplněná.

- ❶ Můžete použít i stojan na AdBlue®, který je určen pro nákladní vozidla.

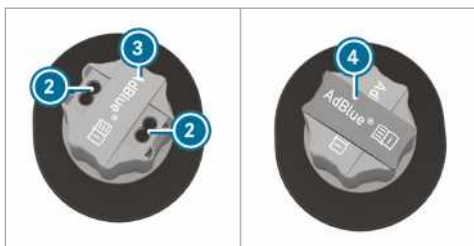
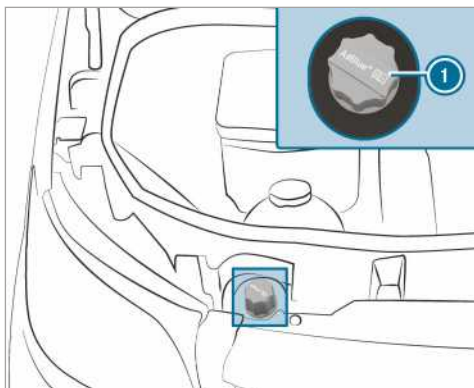
### Při neuzamykatelném víčku nádrže uzavřete víčko nádrže na AdBlue®



- ▶ Po naplnění nádrže na AdBlue® nasadte na plnicí hrdlo víčko nádrže ❶ na AdBlue® a otáčením ve směru hodinových ručiček víčko pevně utáhněte.

- ▶ Víčko nádrže na AdBlue® utáhněte tak, aby byl čitelný jeho nápis a aby byl ve vodorovné poloze. Jen tak je plnicí hrdlo správně uzavřeno.
- ▶ Zavřete kapotu motoru.

### Při uzamykatelném víčku nádrže uzavřete víčko nádrže na AdBlue®



- ▶ Po naplnění nádrže na AdBlue® nasadte na plnicí hrdlo víčko nádrže ❶ na AdBlue® a otáčením ve směru hodinových ručiček víčko pevně utáhněte.
- ▶ Sejměte nástroj ❷ z víčka nádrže ❶ na AdBlue® a uložte ho do palubního nářadí.
- ▶ Kryt ❸ na víčku nádrže ❶ na AdBlue® vytáhněte směrem nahoru, vytočte jej přes otvory ❷ víčka nádrže ❶ na AdBlue® a uvolněte.
- ▶ Otočte víčkem nádrže ❶ na AdBlue®. Pokud lze víčkem nádrže ❶ na AdBlue® volně protáčet, pak je nádoba na AdBlue® správně uzavřena.

## Parkování

### Vypnutí vozidla

- ⚠ VAROVÁNÍ** Riziko požáru v případě horkých částí výfukového systému

Pokud se hořlavé materiály jako listí, tráva nebo větve dostanou do kontaktu s horkými částmi výfukového systému nebo do proudu výfukových plynů, mohou se tyto materiály vznítit.

- ▶ Zaparkujte vozidlo tak, aby s horkými částmi vozidla nepřišly do kontaktu žádné hořlavé materiály.
- ▶ Neparkujte na suché louce nebo na sklizeném poli obilí.

- ⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí- nehody a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdou.
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo zařadí mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
- nastartují motor.
- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.
- ▶ Ušchovejte klíček na místě nepřístupné dětem.

- ! UPOZORNĚNÍ** Poškození vozidla nebo hnacího ústrojí při samovolném pohybu

- ▶ Vozidlo vždy vypněte podle zákonných předpisů se zajištěním bezpečnosti dopravy.
- ▶ Vozidlo vždy správně zajistěte proti samovolnému pohybu.

- ⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí zranění a úrazu při nezajištěné parkovací brzdě

Jestliže odstavíte vozidlo se zařazenou parkovací polohou **P** a nezatahnete parkovací brzdou, může se vozidlo rozjet.

Zařazená parkovací poloha **P** nepředstavuje plnohodnotnou náhradu parkovací brzdy.

Hrozí nebezpečí nehody a zranění!

- ▶ Vozidlo zajistěte před rozjetím níže popsaným způsobem.

Zajištění vozidla proti rozjetí podle následujícího popisu.

- ▶ Zatahňte parkovací brzdou.
- ▶ **Vozidla s mechanickou převodovkou:** zařaďte 1. převodový stupeň nebo zpátečku.
- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** zařaďte polohu převodovky **P**.
- ▶ **Ve stoupáních nebo klesáních:** natočte přední kola směrem k obrubníku.
- ▶ **Ve stoupáních nebo klesáních:** zajistěte zadní nápravu podkládacím klínem nebo jiným předmětem bez ostrých hran(→ Strana 143).

- i** Po vypnutí vozidla můžete ještě pět minut ovládat boční okna.

### Ruční parkovací brzda

#### Zabrzdnění nebo uvolnění páky ruční brzdy

- ⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí smyku- a nehody při brzdění parkovací brzdou

Pokud musíte vozidlo zabrzdit parkovací brzdou, je brzdná dráha výrazně delší a může dojít k zablokování kol. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody.

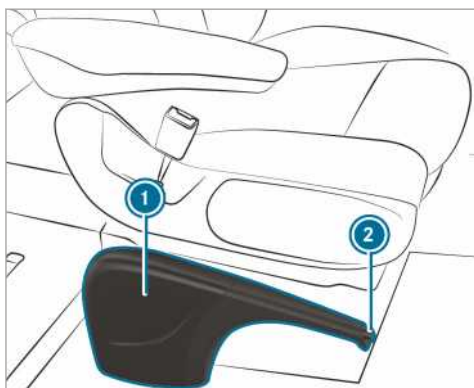
- ▶ Zabrzďte vozidlo parkovací brzdou pouze při výpadku provozní brzdy.
- ▶ Parkovací brzdu přitom nezatahujte příliš silně.
- ▶ Pokud dojde k zablokování kol, neprodleně uvolněte parkovací brzdou natolik, až se kola opět otáčí.



**VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru- a nehody při neuvolnění parkovací brzdě

Není-li parkovací brzda za jízdy zcela uvolněna, mohou nastat následující situace:


- Parkovací brzda se může přehřát a tím způsobit požár.
  - Parkovací brzda může ztratit svou brzdovou funkci.
- Před započítím jízdy zcela uvolněte parkovací brzdu.



Pokud zabrzdíte vozidlo parkovací brzdou, nerozsvítí se brzdová světla.

Vždy smíte zabrzdít parkovací brzdu pouze u stojícího vozidla.

► **Zabrzdění parkovací brzdou:** zatáhněte páku ruční brzdou ① směrem nahoru až k poslednímu dosažitelnému zajištění.


Pokud běží motor, rozsvítí se kontrolka  na displeji sdruženého přístroje. Pokud vozidlo jede, zazní výstražný tón.

① U vozidel se sklápěcí pákou ruční brzdou můžete následně páku ruční brzdou ① zatlačit směrem dolů až na doraz.

► **Uvolnění parkovací brzdou:** u vozidel se sklápěcí pákou ruční brzdou nejprve zatáhněte páku ruční brzdou ① nahoru až na doraz.

► Zatáhněte mírně páku ruční brzdou ① směrem nahoru a stiskněte uvolňovací tlačítko ②.

► Zatlačte páku ruční brzdou ① směrem dolů až na doraz.

Kontrolka  na displeji sdruženého přístroje zhasne.

**Sklopení nebo odklopení páky ruční brzdou (pouze u vozidel se sklápěcí pákou ruční brzdou)**

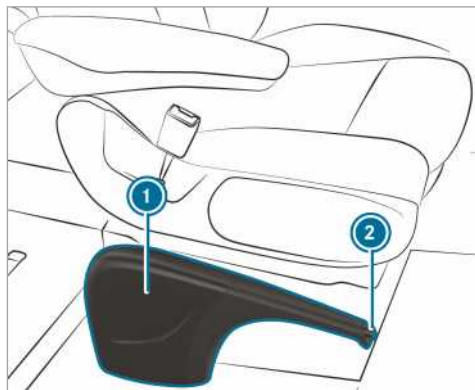
**Předpoklady**

- Páka ruční brzdou je zatažená.

► **Sklopení páky ruční brzdou:** zatlačte páku ruční brzdou směrem dolů až na doraz.

► **Odklopení páky ruční brzdou:** zatáhněte páku ruční brzdou směrem nahoru až na doraz.

**Provedení nouzového brzdění**



Ve výjimečných případech můžete při výpadku provozní brzdou provést nouzové brzdění parkovací brzdou.

► **Nouzové brzdění:** podržte stisknuté tlačítko pro uvolnění ② a opatrně zatáhněte brzdovou páku ①.

**Elektronická parkovací brzda**

**Upozornění k elektronické parkovací brzdě**

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu, pokud jsou děti bez dozoru ve vozidle


Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou uvést vozidlo do pohybu tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdu.
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo uvedou mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
- nastartují motor.

Navíc mohou ovládat výbavu vozidla a přivřít se.



- ▶ Nenechávejte nikdy děti bez dozoru ve vozidle.
- ▶ Při opuštění vozidla si vždy vezměte klíček s sebou a zamkněte vozidlo.

Pro bezvadný průběh automatických funkcí musí řidič zaujmout správnou pozici k sezení (→ Strana 59).

Funkce elektronické parkovací brzdy závisí na napětí palubní sítě vozidla. Pokud je napětí palubní sítě vozidla nízké nebo došlo k poruše v systému, není za určitých okolností možné uvolněnou parkovací brzdou zabrzdít a rozsvítí se žlutá kontrolka .

V takovém případě:

- Zastavte vozidlo na rovném povrchu a zajištěte ho proti rozjetí.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte převodovku do polohy **P**.
- **Vozidla s manuální převodovkou:** zařaďte 1. převodový stupeň.

 Elektronická parkovací brzda je opravdu zabrzděná až v okamžiku, kdy červená kontrolka  trvale svítí.

Při nízkém napětí palubní sítě vozidla nebo při poruše systému není za určitých okolností možné zabrzděnou parkovací brzdou uvolnit. Informujte kvalifikovaný servis. Elektronická parkovací brzda provádí u vypnutého motoru v pravidelných intervalech funkční zkoušku. Zvuky, které při tom vznikají, jsou normální.

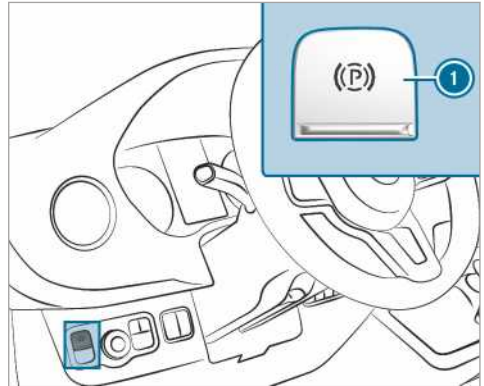
### Automatické zabrzdění elektronické parkovací brzdy


#### Vozidla s automatickou převodovkou:

Elektronická parkovací brzda se automaticky zabrzdí, pokud se převodovka nachází v poloze

**P** a

- je motor vypnutý  
nebo
- řidič se zvedne ze sedadla  
nebo
- dojde k rozepnutí zámku bezpečnostního pásu





Pokud chcete zabránit automatickému zabrzdění elektronické parkovací brzdy, zatáhněte za spínač .

Elektronická parkovací brzda se automaticky zabrzdí, pokud aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC zabrzdí vozidlo do úplného zastavení.

Zároveň musí být splněna minimálně jedna z následujících podmínek:

- Motor je vypnutý.
- Řidič nesedí na sedadle řidiče.
- Došlo k rozepnutí zámku bezpečnostního pásu.
- Vyskytne se porucha systému.
- Napájení není dostatečné.
- Vozidlo delší dobu stojí.

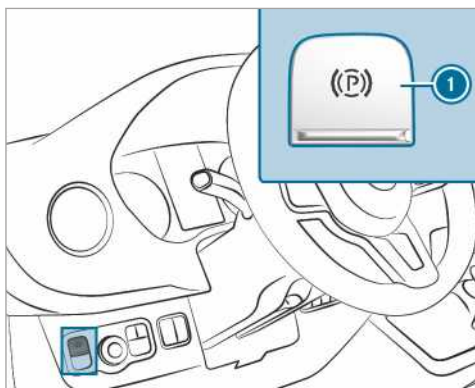
Rozsvítí se červená kontrolka  na displeji sdruženého přístroje. Elektronická parkovací brzda je opravdu zabrzděná až v okamžiku, kdy červená kontrolka  trvale svítí.

Pokud byl motor vypnut pomocí funkce ECO start-stop, nebude elektronická parkovací brzda automaticky zabrzděna.

#### Vozidla s manuální převodovkou:

Elektronická parkovací brzda se automaticky zabrzdí, když

- je motor vypnutý  
nebo
- se řidič zvedne ze sedadla řidiče  
nebo
- dojde k rozepnutí zámku bezpečnostního pásu



Pokud chcete zabránit automatickému zabrzdění elektronické parkovací brzdy, zatáhněte za spínač ①.

Pokud byl motor vypnut pomocí funkce ECO start-stop, nebude elektronická parkovací brzda automaticky zabrzděna.

### Automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy

#### Vozidla s automatickou převodovkou:

Jsou-li splněny všechny následující podmínky, dojde k uvolnění elektronické parkovací brzdy Vašeho vozidla:

- Řidič sedí na sedadle řidiče.
- Řidič je připoután.
- Motor běží.
- Převodovka se nachází v poloze **D** nebo **R** a sešlápnete pedál akcelerace.

nebo

Přehradíte z polohy převodovky **P** do polohy **D** nebo **R**. Ve větších stoupáních musíte navíc sešlápnout pedál akcelerace.

- Pokud se převodovka nachází v poloze **R**, musí být zavřené zadní otočné dveře.

#### Vozidla s manuální převodovkou:

Jsou-li splněny všechny následující podmínky, dojde k uvolnění elektronické parkovací brzdy Vašeho vozidla:

- Řidič sedí na sedadle řidiče.
- Řidič je připoután.
- Motor běží.
- Je zařazen převodový stupeň.
- Uvolníte spojkový pedál a zároveň sešlápnete pedál akcelerace.

- Pokud je zařazena zpátečka, musí být zavřené zadní otočné dveře.

### Manuální zabrzdění nebo uvolnění elektronické parkovací brzdy

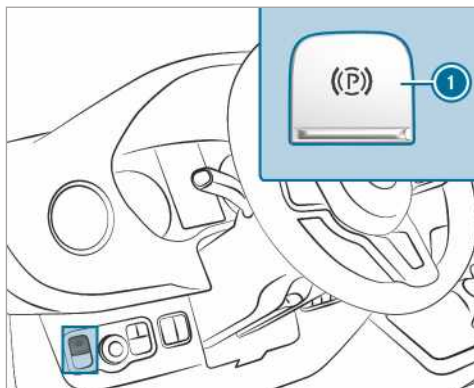
**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu, pokud jsou děti bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou uvést vozidlo do pohybu tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdu.
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo uvedou mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
- nastartují motor.

Navíc mohou ovládat výbavu vozidla a přivřít se.

- ▶ Nenechávejte nikdy děti bez dozoru ve vozidle.
- ▶ Při opuštění vozidla si vždy vezměte klíček s sebou a zamkněte vozidlo.



#### ▶ **Zabrzdění:** stiskněte spínač ①.

Je-li elektronická parkovací brzda zabrzděná, rozsvítí se na displeji sdruženého přístroje červená kontrolka **(P)**. Elektronická parkovací brzda je opravdu zabrzděná až v okamžiku, kdy červená kontrolka **(P)** trvale svítí.

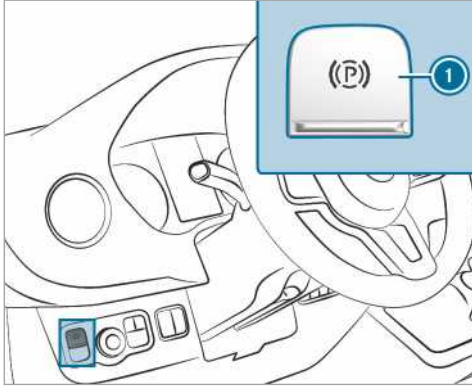
Brzdu lze zabrzdít i při vypnutém zapalování.

#### ▶ **Uvolnění:** zatáhněte za spínač ①.

Červená kontrolka **(P)** na displeji sdruženého přístroje zhasne.

Elektronickou parkovací brzdu můžete uvolnit až po zapnutí zapalování tlačítkem start-stop.

## Provedení nouzového brzdění




Své vozidlo můžete v nouzové situaci během jízdy zabrzdít elektronickou parkovací brzdou.

▶ Během jízdy stiskněte spínač ❶ elektronické parkovací brzdy. Vaše vozidlo bude brzděno tak dlouho, dokud držíte stisknutý spínač ❶ elektronické parkovací brzdy.

Vozidlo bude brzděno tím silněji, čím déle budete držet stisknutý spínač ❶ elektronické parkovací brzdy.

Během brzdění

- zazní výstražný tón
- se na displeji zobrazí hlášení „Uvolněte parkovací brzdou“
- bliká červená kontrolka  na displeji sdruženého přístroje

Pokud vozidlo zabrzdíte až do úplného zastavení, následně se zabrzdí elektronická parkovací brzda.

## Odstavení vozidla

### Odstavení vozidla delší než čtyři týdny

- ▶ **Možnost 1:** připojte akumulátor k přístroji pro udržovací nabíjení.
- ▶ **Možnost 2:** odpojte startovací akumulátor vozidla.
- ▶ **Možnost 3:** odpojte elektrické napájení odpojovačem akumulátoru a odpojte přídatný akumulátor vozidla.
- ▶ **Možnost 4:** přerušte elektrické napájení aktivací klidového stavu (→ Strana 143)

Bez opatření na udržení nabití akumulátoru je nutné kontrolovat stav nabití akumulátoru každé tři týdny.

▶ **Napětí akumulátoru pod 12,2 V:** nabijte akumulátor, aby se předešlo poškození hlubokým vybitím.

❶ Další informace obdržíte v kvalifikovaném servisu.

## Klidový stav

### Aktivace a deaktivace klidového stavu

#### Předpoklady

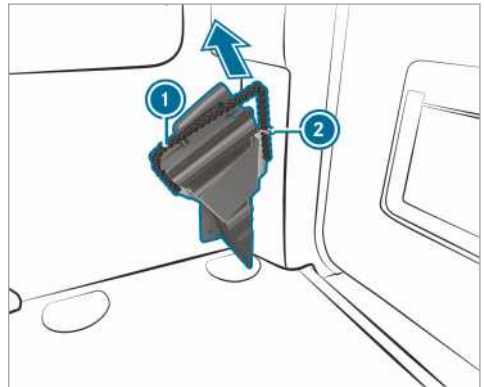
- Motor je vypnutý.

Jednotka palubního počítače:

↳ Nastavení ▶▶ Vozidlo ▶▶ Ruhezustand (Klidový stav)

▶ **Aktivace/deaktivace:** zvolte **Ano** nebo **Ne**.

## Použití podkládacího klínu



Používejte podkládací klín k dodatečnému zajištění vozidla proti rozjetí, např. při parkování nebo při výměně kola.

▶ **Vyjmutí podkládacího klínu:** Přidržovací lano ❶ zatáhnout mírně dolů a pak vyjmout z držáku ❷.

▶ Vyjmout podkládací klín.

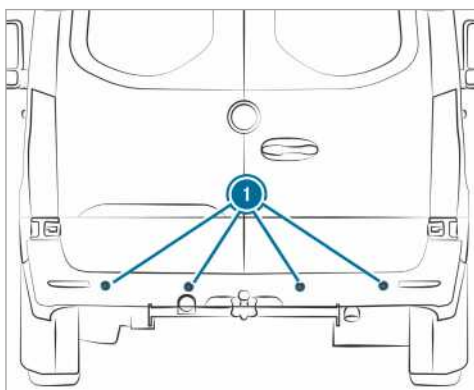
❶ Při ukládání dbejte na to, aby byl podkládací klín v držáku zajištěn přidržovacím lanem ❶.

## Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu

### Jízdní systémy a Vaše zodpovědnost

Vaše vozidlo disponuje jízdními systémy, které Vám pomůžou při jízdě, parkování a manévrování. Tyto jízdní systémy jsou pomocnými prostředky a nezabavují Vás Vaší zodpovědnosti. Sledujte vždy dopravní situaci a zasáhněte, pokud je to třeba. Dodržujte pravidla pro bezpečné používání.

### Funkce snímačů



Některé jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu sledují pomocí snímačů ① okolí před vozidlem, za vozidlem nebo vedle vozidla (podle výbavy vozidla).

Podle výbavy vozidla jsou radarové snímače integrovány za nárazníky a/nebo za mřížkou chladiče. Udržujte tyto části čisté, bez ledu nebo sněhové břečky (→ Strana 197). Snímače nesmí být zakryté, např. nosičem jízdních kol, přesahujícím nákladem nebo nálepkami. Nechte po nárazu a s ním spojeným, případně také skrytým, poškozením nárazníku nebo krytu chladiče zkontrolovat funkci radarových snímačů v kvalifikovaném servisu.

### Funkce jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu

V této části najdete informace k následujícím jízdním systémům a systémům pro bezpečnou jízdu:

- ABS (**A**ntiblockiersystem – protiblokovací systém brzd) (→ Strana 144)
- ASR (**A**ntriebs-**S**chlupf-**R**egelung – systém regulace prokluzu) (→ Strana 145)

- BAS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem – brzdový asistenční systém) (→ Strana 145)
- ESP® (**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm – elektronický stabilizační systém) (→ Strana 145)
- EBD (**E**lectronic **B**rakeforce **D**istribution – elektronické rozdělení brzdné síly) (→ Strana 146)
- Aktivní brzdový asistent (→ Strana 146)
- Adaptivní brzdová světla (→ Strana 148)
- TEMPOMAT (→ Strana 148) a omezovač rychlosti (→ Strana 149)
- Aktivní asistent udržování odstupu DISTRO-NIC (→ Strana 151)
- Asistent rozjezdu do kopce
- Funkce HOLD (→ Strana 154)
- Parkovací asistent PARKTRONIC
- Zpětná kamera pro couvání
- Kamera 360°
- Asistent sledování bdělosti (→ Strana 155)
- Asistent sledování dopravních značek (→ Strana 156)
- Asistent sledování mrtvého úhlu (→ Strana 157)
- Aktivní asistent jízdy v pruzích (→ Strana 160)


### Funkce ABS (protiblokovací systém brzd)

Dodržujte důležité bezpečnostní pokyny k systémům pro bezpečnou jízdu.

ABS reguluje brzdový tlak v kritických jízdních situacích:

- Při brzdění, např. při maximálním brzdění nebo nedostatečné přilnavosti pneumatik, se zabrání zablokování kol.
- Při brzdění je v rámci fyzikálních možností zajištěna ovladatelnost vozidla.
- ABS je funkční při rychlosti vyšší než cca 5 km/h. Na kluzké vozovce zasahuje ABS už při lehkém brzdění.

### Hranice systému

Funkce ABS může být omezena nebo nefunkční, pokud se vyskytne porucha a po nastartování motoru na displeji sruženého přístroje trvale svítí žlutá varovná kontrolka ABS .

Při zásahu ABS cítíte pulzování brzdového pedálu. Pulzující brzdový pedál může být upozorněním na

nebezpečné podmínky na vozovce a výzvu k opatrné jízdě.

**Při zásahu ABS:** držte nadále silně sešlápnutý brzdový pedál, dokud nepomine nutnost brzdění.

**Maximální brzdění:** sešlápněte brzdový pedál plnou silou.

### Funkce BAS (Brzdový asistenční systém)

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli poruše v BAS (brzdovém asistenčním systému)

Při poruše BAS se může v situacích nouzového brzdění prodloužit brzdná dráha.

▶ V situacích nouzového brzdění sešlápněte brzdový pedál maximální silou. ABS přitom zabraňuje zablokování kol.

BAS Vám podpoří přídatnou brzdovou silou, pokud budete muset nouzově zabrzdít.

Pokud rychle sešlápnete brzdový pedál, aktivuje se BAS.


- BAS automaticky zvýší brzdný tlak brzdy.
- BAS může zkrátit brzdovou délku.
- ABS přitom zabrání zablokování kol.

Pokud brzdový pedál uvolníte, bude brzda opět fungovat jako obvykle. BAS je deaktivovaný.

### Funkce ASR (systém regulace prokluzu)


ASR nemůže snížit nebezpečí nehody zapříčiněné nevhodným rozjezdem a zrychlením ani nemůže zrušit fyzikální zákony. ASR slouží pouze jako pomůcka. Vždy přizpůsobte Váš způsob jízdy aktuálním vlastnostem vozovky a povětrnostním poměrům.

Pokud u vozidel s pohonem všech kol zapnete nebo vypnete pohon všech kol, dojde během procesu přepínání k vypnutí ASR.

Vozidla bez tlačítek na volantu: při poruše ASR svítí kontrolka  při běžícím motoru a může být snížený výkon motoru (→ Strana 22).

ASR zlepšuje trvale schopnost trakce, tedy přenos síly mezi pneumatikami a vozovkou, a tím také jízdní stabilitu vozidla. Při protáčení poháněných kol brzdí ASR jednotlivá poháněná kola a omezuje točivý moment motoru. Tím Vám ASR výrazně pomáhá při rozjezdu a při zrychlení, zejména na mokré nebo kluzké vozovce.

Pokud není k dispozici podklad pro dostatečnou trakci, nemůžete se ani s ASR rozjet bez problémů. Přitom hraje rozhodující roli také obutí a celková hmotnost vozidla a také stoupání vozovky.

Při zásahu ASR bliká varovná kontrolka  na displeji sdruženého přístroje.

### Funkce ESP® (elektronický stabilizační systém)

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí smyku kvůli poruše ESP®

Pokud má ESP® poruchu, neprovádí ESP® stabilizaci vozidla. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.

- ▶ Opatrně pokračujte v jízdě.
- ▶ Nechte ESP® zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.


**VAROVÁNÍ** Nebezpečí smyku z důvodu vypnutého ESP®

Pokud ESP® vypnete, neprovádí ESP® stabilizaci vozidla.

- ▶ Vypínejte ESP® pouze na dobu trvání níže popsaných situací.

Nepoužívejte vozidlo na válcovém zkušební stavu (např. při kontrole výkonu). Pokud musíte vozidlo použít na válcovém zkušební stavu, informujte se předtím v kvalifikovaném servisu.

Pokud u vozidel s pohonem všech kol zapnete nebo vypnete pohon všech kol, vypne se ESP® po dobu procesu řazení.


Při poruše nebo vypnutí ESP® svítí varovná kontrolka  při běžícím motoru a může být snížený výkon motoru (→ Strana 22).

- ⓘ Používejte pouze kola s doporučenými rozměry pneumatik. Pouze v takovém případě bude ESP® řádně fungovat.

### Zapnutí nebo vypnutí ESP® (elektronický stabilizační systém)

Jednotka palubního počítače:

↳ Nastavení ▶ Asistenty ▶ ESP (ESP)

▶ Zvolte Ein (Zap.) nebo Aus  (Vyp.).



## Funkce asistenta bočního větru ESP®

Při vypnutí nebo odpojení ESP® kvůli poruše není asistent bočního větru funkční.

Asistent bočního větru nereaguje při

- silných otřesech, např. vlivem nerovnosti povrchu nebo výmolů.
- ztrátě přilnavosti, např. při sněhu a námraze nebo aquaplaningu.
- rychlých a výrazných pohybech volantem vyvolaných řidičem.

Jakmile znovu nastane normální jízdní situace, je asistent bočního větru opět funkční.

Asistent bočního větru rozpozná silné poryvy bočního větru, které mohou mít vliv na přímý směr jízdy Vašeho vozidla. Asistent bočního větru zasahuje podle směru a intenzity bočního větru.

Stabilizační brzdny zásah Vás podpoří při udržení vozidla v jízdním pruhu.

Při výrazném zásahu asistenta bočního větru se na sdruženém přístroji zobrazí informace.

Asistent bočního větru je aktivní od rychlosti vozidla 80 km/h při jízdě v přímém směru nebo při mírném zatáčení.

## Funkce stabilizace přívěsu systému ESP®

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při špatném stavu vozovky- a špatných povětrnostních podmínkách

Při špatném stavu vozovky- a špatných povětrnostních podmínkách nemůže stabilizace přívěsu zabránit kývání jízdní soupravy. Přívěsy s vysokým těžištěm se mohou převrhnout dříve, než to funkce ESP® zaznamená.

► Přizpůsobte styl jízdy vždy aktuálním povětrnostním podmínkám a vlastnostem vozovky-.

Stabilizace přívěsu systému ESP® včas zabraňuje kritickým situacím během jízdy a tím Vás podporuje při jízdách s přívěsem. Funkce stabilizace přívěsu je součástí systému ESP®.

Jestliže senzorika a vyhodnocovací logika rozpoznají kývání přívěsu, zabrzdí stabilizace přívěsu systému ESP® nejdříve cíleně jednotlivá kola vozidla. Tím působí proti kývání. Jestliže se kývání zastaví, vozidlo brzdí do doby, než dojde ke stabi-

lizaci jízdní soupravy a v případě potřeby je omezen výkon motoru.

Rozkývá-li se vozidlo s přívěsem (jízdní souprava), můžete jízdní soupravu stabilizovat pouze brzděním. Stabilizace přívěsu systému ESP® Vás v takové situaci podpoří při stabilizování jízdní soupravy.

Stabilizace přívěsu systému ESP® funguje při rychlosti vyšší než cca 65 km/h.

Jestliže je ESP® kvůli poruše vypnutý, stabilizace přívěsu nefunguje.

## Funkce EBD (Elektronická distribuce brzdění síly)

EBD má následující vlastnosti:

- Kontrola a regulace brzděného tlaku na zadních kolech
- Zlepšení jízdní stability při brzdění, zejména v zatáčkách

## Funkce aktivního brzdového asistenta

Systém aktivního brzdového asistenta se skládá z:

- varovné funkce odstupu
- nezávislé brzděné funkce
- podpory brzdění podle situace

Aktivní brzdový asistent Vám může minimalizovat nebezpečí srážky s vozidly nebo chodci nebo minimalizovat následky nehody.

Pokud aktivní brzdový asistent rozpozná nebezpečí srážky, budete opticky a akusticky varováni.

Pokud nezareagujete na optické nebo akustické varování, může být v kritických situacích zahájeno nezávislé brzdění.

U přecházejících chodců a přejíždějících cyklistů: v mimořádně kritických situacích může aktivní brzdový asistent ihned zahájit samostatné brzdění. V takovém případě zazní optické nebo akustické varování současně s brzděním.

Pokud v kritické situaci sami zabrzdíte nebo během nezávislého brzdění sešlápnete brzdu, bude zahájena podpora brzdění podle situace. V případě nutnosti se zvýší brzdny tlak až na maximální brzdění. Podpora brzdění podle situace bude zahájena pouze při silném sešlápnutí brzdy. V opačném případě zůstává v režimu nezávislého brzdění.



**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při omezené funkci rozpoznání aktivního brzdového asistenta

Aktivní brzdový asistent nemůže vždy jednoznačně rozpoznat objekty a komplexní dopravní situace.

Ze systémových důvodů může při komplexních dopravních situacích dojít i k neopodstatněným zásahům, resp. k tomu, že brzdový asistent nezasáhne. V takovýchto případech, jako například při poruchách aktivního brzdového asistenta, máte i nadále k dispozici brzdovou soustavu s plným posílením účinku brzd a brzdový asistenční systém (BAS).


- ▶ Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a nespolehejte se výhradně na aktivního brzdového asistenta. Aktivní brzdový asistent je pouze pomocný prostředek. Zodpovědnost za dostatečný odstup, rychlost a včasné zabrzdění nese řidič vozidla.
- ▶ Buďte připraveni zabrzdít, případně se vyhnout překážce.

Dodržujte hranice systému aktivního brzdového asistenta.


**Jednotlivé dílčí funkce jsou k dispozici v následujících rychlostních rozsazích: Varovná funkce odstupe**

Varovná funkce odstupe Vás varuje při rychlosti

- vyšší než cca 30 km/h, pokud existuje po dobu několika sekund příliš krátký odstup od vpředu jedoucího vozidla vzhledem k rychlosti jízdy

Varovná kontrolka výstrahy odstupe vozidel se rozsvítí na sdruženém přístroji .

- vyšší než cca 7 km/h, pokud se přiblížíte na kritickou vzdálenost k vozidlu nebo chodci

Uslyšíte intervalový výstražný tón a varovná kontrolka výstrahy odstupe vozidel se rozsvítí na sdruženém přístroji .

Okamžitě zabrzděte nebo se vyhněte překážce, pokud je to bezpečné a umožňuje to dopravní situace.

**Varovná funkce odstupe Vás může podpořit intervalovým výstražným tónem a varovnou kontrolkou v následujících situacích:**

Vpředu jedoucí vozidla	Stojící vozidla	Přejíždějící vozidla	Přecházející chodci/přejíždějící cyklisté	Stojící chodci
do cca 250 km/h	do cca 200 km/h	bez reakce	do cca 60 km/h	bez reakce

**Nezávislá brzdná funkce**

Nezávislá brzdná funkce může zasahovat při rychlosti vozidla vyšší než cca 7 km/h v následujících situacích:

Vpředu jedoucí vozidla	Stojící vozidla	Přejíždějící vozidla	Přecházející chodci/přejíždějící cyklisté	Stojící chodci
do cca 250 km/h	do cca 200 km/h	bez reakce	do cca 60 km/h	bez reakce

## Podpora brzdění podle situace

Podpora brzdění podle situace může zasahovat při rychlosti vozidla vyšší než cca 7 km/h v následujících situacích:

Vpředu jedoucí vozidla	Stojící vozidla	Přejíždějící vozidla	Přecházející chodci/přejíždějící cyklisté	Stojící chodci
do cca 250 km/h	do cca 80 km/h	bez reakce	do cca 60 km/h	bez reakce

### Přerušení brzdového zásahu aktivního brzdového asistenta

Brzdný zásah aktivního brzdového asistenta můžete kdykoli ukončit:

- úplným sešlápnutím pedálu akcelerace nebo použitím kickdownu
- uvolněním brzdového pedálu (pouze během podpory brzdění podle situace)

Při splnění některé z následujících podmínek může aktivní brzdový asistent ukončit brzdný zásah:

- Vyhnete se překážce řízením.
- Pomine nebezpečí srážky.
- Ve Vaší jízdni dráze už není rozpoznána překážka.

### Hranice systému

Systém může fungovat omezeně nebo může být nefunkční v následujících situacích:

- při sněhu, dešti, mlze nebo při silné odstříkující vodě od kol vozidel
- při znečištění, zamížení, poškození nebo zakrytí snímačů
- při rušení snímačů jinými radarovými zdroji, např. při silném odrazu radarového záření v parkovacích domech
- při rozpoznání a zobrazení poklesu tlaku vzduchu v pneumatice nebo defektu pneumatiky
- při prozatím chybějícím plném výkonu systému několik sekund po zapnutí zapalování, resp. po rozjezdu

Systém za určitých okolností nereaguje správně v následujících situacích :

- v komplexních dopravních situacích, při nichž nelze vždy jednoznačně rozpoznávat objekty
- při rychlém pohybu chodců nebo vozidel ve snímacím dosahu snímačů
- u chodců, zakrytých jinými objekty
- v zatáčkách s krátkými poloměry

### Nastavení aktivního brzdového asistenta

#### Předpoklady

- Zapalování je zapnuté.

Jednotka palubního počítače:

↳ Nastavení ▶ Asistenty ▶ Aktivní Brems-Assistent (aktivní brzdový asistent)

K dispozici jsou následující nastavení:

- **Dříve**
- **Střední**
- **Později**

▶ Zvolte nastavení.

- **i** Poté, co bylo zapalování vypnuto a zase zapnuto, je standardně nastaveno nastavení **Střední**.

### Funkce adaptivních brzdových světel

Adaptivní brzdová světla upozorňují v situaci nouzového brzdění vřadu jedoucí vozidla:

- blikáním brzdových světel
- zapnutím varovných směrových světel

Jestliže vozidlo prudce zabrzdí při rychlosti vyšší než 50 km/h, rychle se rozblikají brzdová světla. Vřadu jedoucí vozidla jsou tak zvláště nápadným způsobem upozorněna na tuto situaci.

Je-li rychlost na počátku brzdění vyšší než 70 km/h, zapnou se varovná směrová světla, jakmile vozidlo zastaví. Během následujícího pokračování v jízdě se varovná směrová světla automaticky vypnou při rychlosti cca 10 km/h. Varovná směrová světla můžete také vypnout tlačítkem varovných směrových světel.

### Tempomat a omezovač rychlosti

#### Funkce Tempomat

Tempomat automaticky zrychluje a brzdí vozidlo kvůli udržování předtím uložené rychlosti.

Pokud např. zrychlíte při předjíždění, uložená rychlost se nevymaže. Když po manévru předjíždění uvolníte pedál akcelerace, tempomat sníží rychlost zpět na uloženou hodnotu.

Tempomat ovládáte příslušnými tlačítky na volantu. Můžete nastavit jakoukoliv rychlost od 20 km/h.

Tempomat nemůže snížit riziko nehody, pokud nepřizpůsobíte svou jízdu dané situaci, ani nemůže zneplatnit fyzikální zákony. Nemůže zohlednit stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. Tempomat je pouze pomocný prostředek. Odpovědnost za bezpečnou vzdálenost, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

### Zobrazení na multifunkčním displeji

Na multifunkčním displeji se zobrazuje status tempomatu a uložená rychlost.



Zobrazení na displeji sdruženého přístroje (barevný displej)

- ① Zvolený tempomat
- ② Šedá barva nastavené rychlosti: uložená rychlost, deaktivovaný tempomat
- ③ Zelená barva nastavené rychlosti: uložená rychlost, aktivovaný tempomat

### Hranice systému

Ve svahu se může stát, že tempomat neudrží rychlost. Po zmírnění svahu se uložená rychlost obnoví.

Při dlouhém a strmém klesání musíte včas zařadit nižší převodový stupeň. Mějte to na paměti zejména u naloženého vozidla. Využijete tak brzděného účinku motoru. Tím odlehčíte brzdové soustavě a zabráníte přehřátí a příliš rychlému opotřebení brzd.

Tempomat nepoužívejte v následujících situacích:

- V dopravních situacích vyžadujících časté změny rychlosti, např. v hustém provozu nebo na vozovkách s častými zatáčkami.

- Na hladkých nebo kluzkých vozovkách. Poháněná kola mohou při zrychlení ztratit adhezi a vozidlo může přejít do smyku.
- Jízda při špatné viditelnosti.

### Funkce omezovače rychlosti

**Vozidlo s celkovou přípustnou hmotností do 3,5 t:** omezovač rychlosti omezuje rychlost vozidla. Omezovač rychlosti automaticky brzdí kvůli plynulé regulaci na uloženou rychlost.

**Vozidlo s celkovou přípustnou hmotností nad 3,5 t:** omezovač rychlosti omezuje rychlost vozidla.

Rychlost můžete omezit následujícími způsoby:

- variabilně: pro omezení rychlosti, např. v uzavřených obcích
- trvale: pro dlouhodobá omezení rychlosti, např. při režimu zimních pneumatik

Variabilní omezovač rychlosti ovládáte příslušnými tlačítky na volantu. Můžete nastavit jakoukoliv rychlost od 20 km/h. Pokud je vozidlo nastartováno, můžete provést nastavení také u stojícího vozidla.

Pokud s variabilním omezovačem rychlosti překročíte nastavenou rychlost o více než 3 km/h, bliká se symbol **LIM** na displeji sdruženého přístroje. Zobrazí se hlášení **Překročení nastavené rychlosti omezovače rychlosti**. Blikání přestane při opětovném snížení rychlosti pod nastavenou rychlost.

Omezovač rychlosti nemůže snížit riziko nehody, pokud nepřizpůsobíte svou jízdu dané situaci, ani nemůže zneplatnit fyzikální zákony. Nemůže zohlednit stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. Omezovač rychlosti je pouze pomocný prostředek. Odpovědnost za bezpečnou vzdálenost, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

### Zobrazení na multifunkčním displeji

Na multifunkčním displeji se zobrazuje status omezovače rychlosti a uložená rychlost.



Zobrazení na displeji sdruženého přístroje (barevný displej)

- ① Zvolený omezovač rychlosti
- ② Šedá barva nastavené rychlosti: uložení rychlosti, deaktivovaný omezovač rychlosti
- ③ Zelená barva nastavené rychlosti: uložení rychlosti, aktivovaný omezovač rychlosti

### Kickdown

Pokud sešlápnete pedál akcelerace přes bod odporu (kickdown), variabilní omezovač rychlosti se přepne do pasivního režimu.

Pokud s variabilním omezovačem rychlosti překročíte nastavenou rychlost o více než 3 km/h, bliká se symbol **LiM** na displeji sdruženého přístroje. Zobrazí se hlášení **Překročení nastavené rychlosti omezovače rychlosti**.

Po ukončení kickdown se variabilní omezovač rychlosti opět aktivuje v následujících situacích:

- snížení aktuální rychlosti pod uloženou rychlost.
- vyvolání uložené rychlosti.
- uložení nové rychlosti.

### Ovládání tempomatu nebo variabilního omezovače rychlosti

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli uložené rychlosti

Pokud vyvoláte uloženou rychlost a aktuální rychlost vozidla je vyšší, vozidlo začne brzdit.

- ▶ Před vyvoláním uložené rychlosti zohledněte dopravní situaci.

### Předpoklady

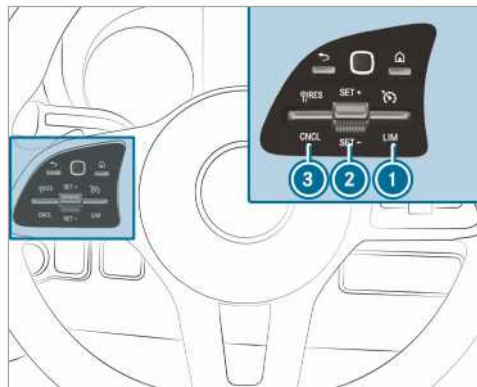
Tempomat

- Tempomat je zvolený.
- ESP® je zapnutý, ale nesmí provádět regulaci.
- Aktuální minimální rychlost je 20 km/h.

Variabilní omezovač rychlosti

- Vozidlo je nastartováno.
- Variabilní omezovač rychlosti je zvolený.

### Přepínání mezi tempomatem a variabilním omezovačem rychlosti



▶ **Volba tempomatu:** stiskněte přepínač ① nahoru.

▶ **Volba variabilního omezovače rychlosti:** stiskněte přepínač ① dolů.

① Vozidla s aktivním asistentem udržování odstupu **DISTRONIC**: volba variabilního omezovače rychlosti se provádí jiným tlačítkem (→ Strana 152).

### Aktivace tempomatu nebo variabilního omezovače rychlosti

▶ Stiskněte přepínač ② nahoru (SET+) nebo dolů (SET-).

▶ Uvolněte pedál akcelerace.

Aktuální rychlost se uloží a vozidlo ji bude udržovat (tempomat) nebo omezovat (variabilní omezovač rychlosti).

### Zvýšení/snížení rychlosti

▶ Stiskněte přepínač ② nahoru/dolů. Uložená rychlost se zvýší nebo sníží o 1 km/h.

nebo

▶ Stiskněte přepínač ② nahoru/dolů a podržte. Uložená rychlost se začne zvyšovat nebo snižovat v korcích po 1 km/h.

nebo

- ▶ Stiskněte přepínač ② přes bod odporu. Uložená rychlost se zvýší nebo sníží o 10 km/h.

nebo

- ▶ Stiskněte přepínač ② přes bod odporu a podržte. Uložená rychlost se začne zvyšovat nebo snižovat v krocích po 10 km/h.

nebo

- ▶ Zrychlete vozidlo na požadovanou rychlost.
- ▶ Stiskněte přepínač ② nahoru.

- ① **Vozidla s manuální převodovkou:** při velmi nízkých otáčkách motoru se tempomat nebo omezovač rychlosti vypne. Při zařazeném volnoběhu nebo sešlápnutém spojkovém pedálu po delší dobu než šest sekund se tempomat vypne.

### Převzetí rozpoznané rychlosti

Pokud asistent sledování dopravních značek rozpozná při aktivovaném tempomatu / variabilním omezovači rychlosti dopravní značku s nejvyšší přípustnou rychlostí, která se zobrazí na displeji sdruženého přístroje:

- ▶ Stiskněte přepínač ③ nahoru. Nejvyšší přípustná rychlost dopravní značky se uloží a vozidlo ji bude udržovat nebo příslušným způsobem omezovat.

### Deaktivace tempomatu nebo variabilního omezovače rychlosti

- ▶ Stiskněte přepínač ③ (CNCL) směrem dolů.

Pokud je tempomat nebo variabilní omezovač rychlosti deaktivován,

- pomocí přepínače ② (SET+) nebo (SET-) uložíte aktuální rychlost a vozidlo ji bude udržovat.
- pomocí přepínače ③ (RES) vyvoláte poslední uloženou rychlost a vozidlo ji bude udržovat.

- ① Pokud brzdíte, vypnete ESP® nebo pokud ESP® provádí regulaci, tempomat se deaktivuje. Variabilní omezovač rychlosti se nedeaktivuje. Pokud odstavíte vozidlo, poslední uložená rychlost se vymaže.

### Trvalý omezovač rychlosti

Pokud vozidlo nemá trvale překračovat stanovenou rychlost (např. při režimu zimních pneumatik), můžete ji nastavit pomocí trvalého omezovače rychlosti.

Krátce předtím, než dosáhnete nastavené rychlosti, zobrazí se tato rychlost na multifunkčním displeji. Pokud potvrdíte hlášení pomocí [↔], do odstavení vozidla už nebude zobrazena. K opětovnému zobrazení dojde až po novém nastartování vozidla.

Trvalý omezovač rychlosti nelze přepnout do pasivního režimu ani při kickdown a aktuální rychlost zůstane pod nastavenou rychlostí.

### Nastavení omezení rychlosti u zimních pneumatik

Palubní počítač

↳ Nastavení ▶ Fahrzeug (Vozidlo) ▶ Omezení (zimní pneu)

- ▶ Zvolte rychlost nebo vypněte funkci.

### Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC

#### Funkce aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC

Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC udržuje při volné jízdě nastavenou rychlost. Při rozpoznání vpředu jedoucích vozidel je udržován nastavený odstup, případně až do zastavení. Vozidlo zrychluje nebo zpomaluje – v závislosti na odstupu od vpředu jedoucího vozidla a na nastavené rychlosti-. Rychlost a odstup se nastavují a ukládají na volantu. Rychlost můžete nastavit v rozsahu mezi 20 km/h a 160 km/h nebo mezi 20 km/h a maximální rychlostí vozidla.

Další vlastnosti aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC :

- V závislosti na předem zvoleném odstupu provádí DISTRONIC dynamickou regulaci (malý odstup) nebo regulaci s ohledem na úsporu paliva (velký odstup).
- V závislosti na rozpoznané hmotnosti vozidla se snižuje dynamika regulace DISTRONIC.
- Zahájení plynulého zrychlování na uloženou rychlost nastane, pokud zapnete ukazatel směru jízdy za účelem přejetí do jízdního pruhu pro předjíždění.

Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC je pouze pomocný prostředek. Odpovědnost za bezpečný odstup, rychlost, včasné brzdění nese řidič.

## Hranice systému

Systém může být omezen nebo nefunkční např. v následujících situacích:

- při sněžení, dešti, mlze, intenzivní vodní tříšti, oslnění, přímém slunečním záření nebo při rychle se střídajících světelných poměrech
- v parkovacích domech nebo na silnicích se silným klesáním nebo silným stoupáním
- Znečištění nebo zakrytí radarových snímačů.
- Na hladkém nebo kluzkém povrchu vozovky mohou hnací kola při brzdění nebo zrychlení ztratit přilnavost a vozidlo se může dostat do smyku.
- Stojící objekty nejsou rozpoznány, pokud nebyly dříve identifikovány jako pohyblivé.
- V zatáčkách může docházet ke ztrátě a špatnému opětovnému rozpoznání cílových vozidel. V souvislosti s tím neprobíhá regulace na cílové vozidlo a může dojít k nežádoucímu zrychlení.

V těchto situacích nepoužívejte aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody z důvodu zrychlení nebo brzdění aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC

Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC může zrychlit nebo brzdít např. v následujících případech:

- Pokud rozjezd provádí aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC.
- Pokud je vyvolána uložena rychlost a tato je výrazně vyšší nebo nižší, než aktuální rychlost, kterou právě jedete.
- Pokud již aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC nezaznamená vozidlo jedoucí před Vámi nebo reaguje na nerelevantní objekty.

- ▶ Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a buďte připraveni brzdít.
- ▶ Před vyvoláním uložené rychlosti zohledněte dopravní situaci.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při nedostatečném zpomalení aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC

Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC zabrzdí Vaše vozidlo pomocí až 50 %

maximálního možného zpomalení. Pokud toto zpomalení nestačí, aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC Vás opticky a akusticky varuje.

- ▶ V těchto případech přizpůsobte rychlost a udržujte dostatečný odstup.
- ▶ Sami brzdíte a/nebo se vyhněte.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody omezeným rozpoznáním aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC

Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC nereaguje nebo reaguje omezeně:

- u vozidel mimo snímanou oblast nebo při změně jízdního pruhu
- na chodce, zvířata, dvoukolá nebo stojící vozidla, na neočekávané překážky
- dopravní situace a okolní prostředí
- na protijedoucí vozidla a křižující dopravu

Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC v těchto situacích nemůže varovat nebo podřípně zasáhnout.

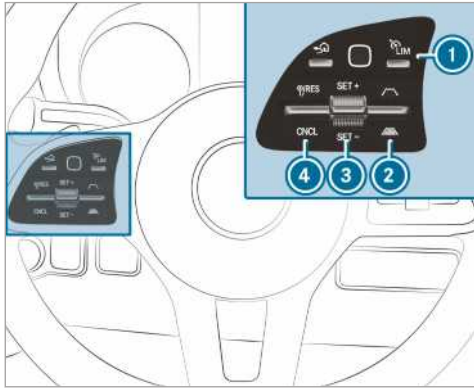
- ▶ Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a reagujte odpovídajícím způsobem.

## Ovládání aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC

### Předpoklady

- Vozidlo je nastartováno.
- Parkovací brzda je uvolněná.
- ESP® je zapnutý a neprovádí regulaci.
- Převodovka je v poloze **D**.
- Dveře řidiče a spolujezdce jsou zavřené.
- Rozpoznání obsazení sedadla řidiče rozpoznalo připoutaného řidiče.
- Kontrola radarové senzory je úspěšně ukončena.

## Přepínání mezi omezovačem rychlosti a aktivním asistentem udržování odstupu DISTRONIC



- ▶ Stiskněte tlačítko ①.

### Aktivace aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC nebo variabilního omezovače rychlosti

- ▶ **Aktivace bez uložené rychlosti:** stiskněte přepínač ③ nahoru (SET+) nebo dolů (SET-). Aktuální rychlost se uloží a vozidlo ji bude udržovat (aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC) nebo omezovat (variabilní omezovač rychlosti).

nebo

- ▶ **Aktivace s uloženou rychlostí:** stiskněte přepínač ④ nahoru (RES).

- ⓘ Při dvojitém stisknutí přepínače ④ nahoru se aktivuje aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC nebo variabilní omezovač rychlosti s omezením rychlosti zobrazeným na sdruženém přístroji.

### Převzetí zobrazeného omezení rychlosti u aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC nebo omezovače rychlosti

- ▶ Stiskněte přepínač ④ nahoru (RES). Omezení rychlosti zobrazené na sdruženém přístroji se převezme jako uložená rychlost. Vozidlo přizpůsobí svou rychlost podle vpředu jedoucího vozidla maximálně až na uloženou rychlost.

### Opětovný rozjezd s aktivním asistentem udržování odstupu DISTRONIC

- ▶ Sejměte nohu z brzdového pedálu.
- ▶ Stiskněte přepínač ④ nahoru (RES).

nebo

- ▶ Krátce a silněji sešlápněte pedál akcelerace. Funkce aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC budou nadále prováděny.

### Deaktivace aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC

- ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody z důvodu zapnutého aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC při opuštění sedadla řidiče

Pokud opustíte vozidlo, ačkoliv je zabrzděné pouze pomocí aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC, může se vozidlo rozjet.

- ▶ Vždy vypněte aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC a před opuštěním vozidla zajistěte vozidlo proti rozjetí.

- ▶ Stiskněte přepínač ④ směrem dolů (CNCL).
- ▶ Sešlápnout brzdu.

### Zvýšení nebo snížení rychlosti

- ▶ Stiskněte přepínač ③ nahoru (SET+) nebo dolů (SET-). Uložená rychlost se zvýší nebo sníží o 1 km/h.

nebo

- ▶ Stiskněte přepínač ③ nahoru (SET+)/dolů (SET-) a přidržte. Uložená rychlost se bude zvyšovat nebo snižovat v krocích po 1 km/h.

nebo

- ▶ Stiskněte přepínač ③ přes bod odporu. Uložená rychlost se zvýší nebo sníží o 10 km/h.

nebo

- ▶ Stiskněte přepínač ③ přes bod odporu a podržte. Uložená rychlost se začne zvyšovat nebo snižovat v krocích po 10 km/h.

### Zvýšení nebo snížení požadovaného odstupu od vpředu jedoucího vozidla

- ▶ **Zvýšení požadovaného odstupu:** stiskněte

přepínač ② dolů ()

- ▶ **Snížení požadovaného odstupu:** stiskněte

přepínač ② nahoru ()



## Informace o asistentu rozjezdu do kopce

Asistent rozjezdu do kopce přidrží krátce vozidlo při rozjezdu do kopce za následujících podmínek:

- Vozidla s manuální převodovkou: je zařazený převodový stupeň.
- Vozidla s automatickou převodovkou: převodovka je v poloze **[D]** nebo **[R]**.
- Parkovací brzda je uvolněná.

Tím získáte čas pro přesunutí nohy z brzdového pedálu na pedál akcelerace, aniž by vozidlo couvlo.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody- a poranění kvůli rozjetí vozidla

Po krátké době již asistent rozjezdu do kopce vozidlo na místě nedrží a vozidlo se může rozjet.

► Přesuňte proto plynule nohu z brzdového pedálu na pedál akcelerace. Nikdy se nesnažte opustit vozidlo, jestliže je udržováno na místě asistentem rozjezdu do kopce.

## Funkce HOLD

### Funkce HOLD

Předpoklady

- Rozpoznání obsazení sedadla řidiče rozpoznalo připojeného řidiče.

Funkce HOLD přidrží vozidlo, aniž byste museli sešlápnout brzdu, např. při rozjezdu do kopce. Pokud při rozjezdu přidáte plyn, zruší se brzdový účinek a funkce HOLD se vypne.

### Hranice systému

- Stoupání nesmí překročit 30 %.

## Zpětná kamera pro couvání s ukazatelem ve vnitřním zpětném zrcátku

### Funkce zpětné kamery pro couvání s ukazatelem ve vnitřním zpětném zrcátku

Zpětná kamera pro couvání je propojena s vnitřním zpětným zrcátkem vozidla. Při zařazení zpátečky se v levé části vnitřního zpětného zrcátka zobrazí obraz zpětné kamery pro couvání. Díky tomu můžete při couvání vidět oblast za vozidlem.

Zpětná kamera pro couvání s ukazatelem ve vnitřním zpětném zrcátku je pouze pomocným prostředkem. Nemůže nahradit Vaši pozornost věno-

vanou okolí. Odpovědnost za bezpečné manévrování a parkování je vždy na Vás. Ujistěte se, že se při manévrování nebo parkování mimo jiné nenachází v dosahu manévrování žádné osoby, zvířata nebo předměty.

Zpětná kamera pro couvání s ukazatelem ve vnitřním zpětném zrcátku může překážky zobrazit se zkreslenou perspektivou, nesprávně nebo je nemusí zobrazit vůbec. Nemůže zobrazit všechny objekty, které se nachází velmi blízko zadního nárazníku nebo pod ním. Nevaruje Vás před kolizí, osobami nebo předměty.

Oblast za vozidlem je zobrazena zrcadlově.

### Hranice systému

Zpětná kamera pro couvání s ukazatelem ve vnitřním zpětném zrcátku není funkční nebo je funkční pouze omezeně mimo jiné, když:

- velmi silně prší, sněží nebo je mlha
- je špatná viditelnost, např. v noci
- je okolí osvětleno fluoreskujícím světlem, v ukazateli ve vnitřním zpětném zrcátku se může objevit blikání
- dojde k příliš rychlé změně teploty, např. když vjedete v zimě z chladného venkovního prostředí do vytopené garáže
- okolní teploty jsou velmi vysoké
- objektiv kamery je zakrytý, znečištěný nebo zamížený. Dodržujte pokyny k čištění zpětné kamery pro couvání (→ Strana 197).
- Kamera nebo zadní strana vozidla jsou poškozené. V takovém případě nechte zkontrolovat kameru, její pozici a nastavení v kvalifikovaném servisu.

V důsledku montáže dalších komponent na zadní vozidla (např. držáku registrační značky nebo nosiče jízdních kol) může být omezeno zorné pole a další funkce zpětné kamery pro couvání.

- ① Kontrast ukazatele ve vnitřním zpětném zrcátku může být negativně ovlivněn dopadajícím slunečním zářením nebo jinými zdroji světla. V takovém případě buďte obzvláště pozorní.
- ① Při výrazném omezení použitelnosti, např. v důsledku chyby pixelů, nechte vnitřní zpětné zrcátko opravit nebo vyměnit.
- ① Předměty, které se nenachází na úrovni terénu, se zdají být vzdálenější než ve skutečnosti jsou.

Příklady pro takové předměty:

- nárazník vzadu zaparkovaného vozidla
- tažná oj přívěsu
- závěsná koule tažného zařízení
- zád' nákladního vozidla
- šikmý sloupek

### Zobrazení a skrytí ukazatele ve vnitřním zpětném zrcátku

#### Zobrazení

▶ Zařadte zpátečku.  
V levé části vnitřního zpětného zrcátka se zobrazí obraz zpětné kamery pro couvání.

ⓘ Dodržujte hranice systému zpětné kamery pro couvání s ukazatelem ve vnitřním zpětném zrcátku.

#### Skrytí

▶ Zařadte jiný převodový stupeň.  
nebo

▶ Vypněte motor.  
Ukazatel se po krátké době skryje.

### Asistent sledování bdělosti ATTENTION ASSIST

#### Funkce asistenta sledování bdělosti

Asistent sledování bdělosti Vás podporuje při dlouhých monotónních jízdách, např. na dálnici nebo rychlostní silnici. Jakmile asistent sledování bdělosti rozpozná známky únavy nebo vzrůstající nepozornost řidiče, navrhne mu přestávku.

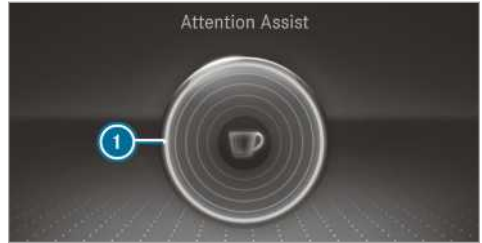
Asistent sledování bdělosti je pouze pomocným prostředkem. Nemusí vždy včas rozpoznat únavu nebo vzrůstající nepozornost. Systém nemůže nahradit odpočínutého a pozorného řidiče. Při delší jízdě si včas naplánujte pravidelné přestávky, během nichž si důkladně odpočínáte.

Můžete volit mezi dvěma nastaveními:

- **standardní:** normální citlivost systému
- **citlivé:** vyšší citlivost systému. Řidič je varován dříve a stupeň bdělosti (Attention Level) určený asistentem sledování bdělosti je odpovídajícím způsobem upraven.

Pokud dojde k rozpoznání únavy nebo narůstající nepozornosti, zobrazí se na displeji sdruženého přístroje varování: **Attention Assist: Pause!**. Hlášení můžete potvrdit a v případě potřeby udělat přestávku. Pokud neuděláte přestávku a asistent sledování bdělosti zjistí další únavu nebo nepo-

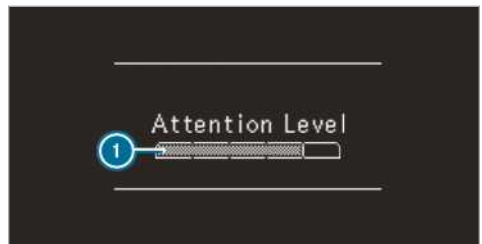
zornost, budete znovu varováni nejdříve za 15 minut.



Zobrazení displeje sdruženého přístroje (barevný displej)

V menu Asistency jednotky palubního počítače si můžete nechat pro asistenta sledování bdělosti zobrazit následující stavové informace:

- Doba jízdy od poslední přestávky.
- Stupeň bdělosti zjištěný asistentem sledování bdělosti:
  - Čím plnější ke kruh, tím vyšší je zjištěná úroveň bdělosti.
  - S klesající pozorností se kruh uprostřed ukazatele vyprazdňuje zvenku směrem dovnitř.




Zobrazení displeje sdruženého přístroje (černo-bílý displej)

V menu Asistency jednotky palubního počítače si můžete nechat pro asistenta sledování bdělosti zobrazit následující stavové informace:

- Doba jízdy od poslední přestávky.
- Stupeň bdělosti zjištěný asistentem sledování bdělosti:
  - Čím plnější ke kruh, tím vyšší je zjištěná úroveň bdělosti.
  - S klesající pozorností se kruh vyprazdňuje.

Pokud asistent sledování bdělosti nemůže vypočítat stupeň bdělosti a vydat varování, zobrazí se hlášení **Stupeň bdělosti**.

Zobrazí-li se na displeji sdruženého přístroje varování, nabídně multimediální systém vyhledání odpočívadel. Můžete zvolit odpočívadlo a spustit navigaci k tomuto místu. Tuto funkci můžete v multimediálním systému aktivovat nebo deaktivovat.

Grafika asistentů zobrazí na displeji sdruženého přístroje symbol , když je asistent sledování bdělosti vypnutý. Při novém nastartování motoru je asistent sledování bdělosti automaticky zapnutý. Naposledy zvolená citlivost zůstane uložena.

### Hranice systému

Asistent sledování bdělosti je aktivní při rychlosti v rozmezí 60 km/h a 200 km/h.

Asistent sledování bdělosti funguje v následujících situacích omezeně a varování nastává opožděně, nebo nenastává vůbec:




- pokud jízda trvá méně než cca 30 minut
- při špatném stavu vozovky (velké nerovnosti povrchu, výmoly)
- při silném bočním větru
- při sportovním stylu jízdy (vysoká rychlost v zatáčkách nebo silné zrychlování)
- při nesprávném nastavení času
- v aktivních jízdních situacích, při častém střídání pruhů a rychlostí

Hodnocení únavy, resp. pozornosti asistentem sledování bdělosti bude v následujících situacích smazáno a při další jízdě znovu spuštěno, když:

- vypnete motor.
- rozepnete bezpečnostní pás a otevřete dveře řidiče (např. při výměně řidiče nebo při přestávce).

### Nastavení asistenta sledování bdělosti


Jednotka palubního počítače:

 [Nastavení](#)  [Asistenty](#)  [Attention Assist](#) (Asistent sledování bdělosti)

### Možnosti nastavení

K dispozici jsou následující nastavení:


- [Standardní](#)
- [Citlivé](#)
- [Vypnuto](#)

 Zvolte nastavení.

## Asistent sledování dopravních značek

### Funkce asistenta sledování dopravních značek



Asistent sledování dopravních značek snímá dopravní značky pomocí multifunkční kamery . Podporuje Vás tím, že ve sdruženém přístroji zobrazuje rozpoznaná rychlostní omezení a zákazy předjíždění.

Jelikož asistent sledování dopravních značek používá i údaje uložené v navigačním systému, může se zobrazení aktualizovat i bez rozpoznání dopravní značky:

- Pokud se změní typ silnice, např. při nájezdu na dálnici nebo sjezdu z dálnice.
- Pokud míjíte hranici obce, která je uložena v digitální mapě.

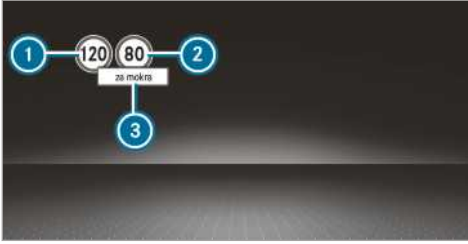
Rozpozná-li systém nájezd na silniční úsek proti předepsanému směru jízdy, spustí se varování.

Kamera rozpoznává také dopravní značky s omezením na dodatkové tabulce (např. za mokra).

### Varování při překročení nejvyšší přípustné rychlosti

Systém Vás může varovat, pokud neúmyslně překročíte nejvyšší přípustnou rychlost. V multimediálním systému můžete nastavit, nakolik je možné překročit nejvyšší přípustnou rychlost, než dojde k varování. Můžete nastavit, jestli má k varování dojít pouze opticky nebo navíc také akusticky.

## Zobrazení na displeji sdruženého přístroje

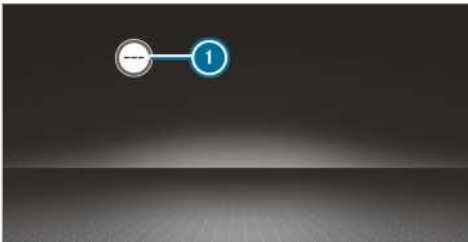


Displej sdruženého přístroje (barevný displej)

- ① Přípustná rychlost
  - ② Přípustná rychlost při omezení
  - ③ Dodatková tabulka s omezením
- ⓘ Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí vždy pouze jedna z dopravních značek ① nebo ②, v případě potřeby s doplňujícími znaky ③. Pokud jsou rozpoznány současně dvě platné dopravní značky, zobrazí se na displeji sdruženého přístroje znaménko plus vedle dopravní značky jako upozornění, že v navigačním systému jsou zobrazeny obě dopravní značky.

Jelikož asistent sledování dopravních značek používá i údaje uložené v navigačním systému, může se zobrazení aktualizovat i bez rozpoznání dopravní značky:

- pokud se změní typ silnice (např. při nájezdu na dálnici nebo sjezdu z dálnice)
- pokud míjíte hranici obce, která je uložena v digitální mapě



Asistent sledování dopravních značek není k dispozici ve všech zemích. Pokud není k dispozici, zobrazí se v rychloměru ukazatel ⓘ.

## Hranice systému

Systém může fungovat omezeně nebo může být nefunkční v následujících situacích:

- za zhoršené viditelnosti, např. při nedostatečném osvětlení vozovky nebo způsobené sněžením, deštěm, mlhou, vodou odstříkující od kol vozidel
- při oslnění, např. protijedoucími vozidly, přímým slunečním zářením nebo při odrazech
- pokud je čelní okno v oblasti multifunkční kamery znečištěné, zamřžené, poškozené nebo překryté
- při špatně rozpoznatelných dopravních značkách např. kvůli znečištění, zakrytí, sněhu nebo nedostatečnému osvětlení
- pokud jsou informace na digitální mapě ulic navigačního systému chybné nebo neaktuální
- při mnohoznačném dopravním značení, např. dopravní značky na staveništích nebo ve vedlejších jízdnicích pruzích

## Asistent sledování mrtvého úhlu

### Funkce asistenta sledování mrtvého úhlu s varováním při vystupování

Asistent sledování mrtvého úhlu snímá pomocí dvou bočních, dozadu nasměrovaných radarových snímačů oblast bezprostředně vedle vozidla a bočně za vozidlem.

#### ⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody přes asistenta sledování mrtvého úhlu

Asistent sledování mrtvého úhlu nereaguje na stojící objekty ani na vozidla, která se blíží vysokým rozdílem rychlosti a přejíždějí Vás.

Kvůli tomu asistent sledování mrtvého úhlu v těchto situacích nevydává žádné varování.

- ▶ Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a dodržujte dostatečný bezpečnostní boční odstup.

Asistent sledování mrtvého úhlu je pouze pomocný prostředek. Nemusí rozpoznat všechna vozidla a nemůže nahradit Vaši pozornost. Vždy dbejte na dostatečný boční odstup od ostatních účastníků silničního provozu nebo překážek. Pokud je od rychlosti cca 12 km/h rozpoznáno vozidlo a pokud jede ihned poté ve sledované oblasti vedle Vašeho vozidla, svítí varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku červeně.

- ⓘ U připojených přívěsů může být sledovaná oblast radarového snímače omezena, takže je možná pouze omezená kontrola. Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a dodržujte dostatečný bezpečnostní boční odstup.

Pokud se nachází v boční sledované oblasti vozidlo s malým odstupem a zapnete ukazatel směru jízdy v příslušném směru, uslyšíte výstražný tón. Červená varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku bliká. Pokud zůstane ukazatel směru jízdy zapnutý, budou všechna další rozpoznaná vozidla indikována pouze blikáním červené varovné kontrolky.

Pokud vozidlo rychle předjedete, nedojde k varování.

### Varování při vystupování z vozidla

Varování při vystupování z vozidla je přídatná funkce asistenta sledování mrtvého úhlu a varuje cestující ve vozidle při opouštění vozidla před blížícími se vozidly.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody i přes varování při vystupování z vozidla

Funkce varování při vystupování z vozidla nereaguje ani na stojící objekty, ani na vozidla blížící se vysokým rozdílem rychlostí.

Proto nemůže funkce varování při vystupování v těchto situacích varovat.

- ▶ Při otvírání dveří vždy pozorně sledujte dopravní situaci a dbejte na dostatečný volný prostor.

- ⓘ Varování při vystupování z vozidla neprobíhá u posuvných dveří a u dveří zavazadlového prostoru.

### Přehled

U stojícího vozidla bude objekt rozpoznán ze zadu ve sledované oblasti.	Zobrazení ve vnějším zpětném zrcátku
U stojícího vozidla se na příslušné straně vozidla otevřou dveře. Ve sledované oblasti bude rozpoznán objekt ve velmi malém bezpečnostním odstupu.	Optické a akustické varování

- ⓘ Tato přídatná funkce bude k dispozici pouze při zapnutém asistentu sledování mrtvého

úhlu nebo maximálně tři minuty po vypnutí zapalování. Ukončení dostupnosti funkce varování při vystupování z vozidla je signalizováno zablikáním ve vnějším zpětném zrcátku.

Funkce varování při vystupování z vozidla je pouze pomocný prostředek a nenahrazuje pozornost cestujících ve vozidle. Odpovědnost za otevírání dveří a při opouštění vozidla mají vždy cestující ve vozidle.

### Hranice systému

Funkce asistenta sledování mrtvého úhlu a varování při vystupování z vozidla mohou být omezeny v následujících situacích:

- při silném znečištění nebo zakrytí snímačů
- za zhoršené viditelnosti, např. při mlze, silném dešti, sněžení nebo vodní tříšti
- u úzkých vozidel ve sledované oblasti, např. u jízdních kol

- ⓘ Stojící nebo pomalu se pohybující objekty nebudou zobrazeny.

U svodidel a podobných stavebních omezení mohou být vydávána bezdůvodná varování. Při delší jízdě vedle dlouhých vozidel, např. vedle nákladních vozidel, může dojít k přerušení varování.

Při zařazené zpátečce není asistent sledování mrtvého úhlu provozuschopný.


Funkce varování při vystupování z vozidla může být omezena v následujících situacích:

- při odstínění snímačů okolo stojícími vozidly na úzkých parkovacích místech
- při příchodu osob

### Zapnutí nebo vypnutí asistenta sledování mrtvého úhlu

Jednotka palubního počítače:

 Nastavení

 Totwinkel-Assistent (Asistent sledování mrtvého úhlu) zapnete nebo vypnete.

### Funkce Rear Cross Traffic Alert

Pro systém se používají radarové snímače v nárazníku. Přitom je stále kontrolována oblast kolem vozidla. Pokud jsou radarové snímače zakryté vozidly či jinými objekty, nedojde k rozpoznání.

- ⓘ Přečtěte si také upozornění k asistentu sledování mrtvého úhlu (→ Strana 157).

**Vozidla s asistentem sledování mrtvého úhlu:** při výjezdu z parkovacího místa ve zpětném

směru je možné varovat před vozidly v příčném směru. Je-li rozpoznáno vozidlo, svítí červeně varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku na příslušné straně. Je-li rozpoznána kritická situace, zazní navíc výstražný tón.

#### Vozidla s asistentem sledování mrtvého úhlu a parkovacím asistentem PARKTRONIC: při výjezdu z parkovacího místa ve zpětném směru je možné varovat před vozidly v příčném směru.

Pokud je rozpoznána kritická situace, objeví se na obrazu kamery multimediálního systému výstražný symbol. Pokud po varování řidič nereaguje, může se vozidlo automaticky zabrzdít. V tomto případě zazní výstražný tón.

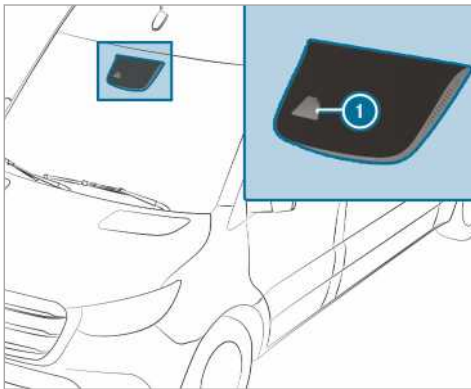
Funkce Rear Cross Traffic Alert je aktivní za následujících situací:

- Asistent sledování mrtvého úhlu je zapnutý.
- Je zařazena zpátečka nebo vozidlo couvá rychlostí chůze.
- aktivovaná funkce pomoci při manévrování v multimediálním systému .

Při jízdě s přívěsem není funkce Rear Cross Traffic Alert k dispozici.

### Asistent jízdy v pruzích a aktivní asistent jízdy v pruzích

#### Funkce asistenta jízdy v pruzích



Asistent jízdy v pruzích kontroluje oblast před Vaším vozidlem multifunkční kamerou ①. Má Vás chránit před nechtěným opuštěním Vašeho jízdního pruhu. Za tím účelem můžete být varování vibracemi volantu a blikáním stavového symbolu na displeji sdruženého přístroje.

Varování proběhne při současném splnění následujících předpokladů:

- rozpoznání označení hranic jízdního pruhu asistentem jízdy v pruzích
- přejetí označení hranic jízdního pruhu předním kolem

Varování asistenta jízdy v pruzích můžete zapnout a vypnout.

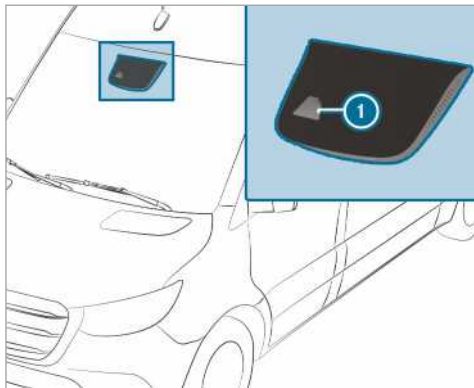
Asistent jízdy v pruzích nemůže snížit nebezpečí nehody zapříčiněné nepřiměřeným způsobem jízdy ani zrušit fyzikální zákony. Nemůže zohlednit stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. Asistent jízdy v pruzích je pouze pomocný prostředek, který neslouží k tomu, aby vozidlo udržovalo jízdní pruh bez spolupráce řidiče. Odpovědnost za bezpečný odstup, rychlost jízdy, včasné brzdní a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

#### Hranice systému

System může fungovat omezeně nebo může být nefunkční v následujících situacích:

- za zhoršené viditelnosti, např. při nedostatečném osvětlení vozovky, při častém střídání světla a stínu, za deště, sněžení, mlhy nebo při silné vodní tříšti
- při oslnění protijedoucími vozidly, přímým slunečním světlem nebo odrazy
- při znečištění čelního okna v oblasti multifunkční kamery nebo při zamření, poškození nebo zakrytí kamery
- při žádných nebo několika nejednoznačných označeních hranic jízdního pruhu pro jeden jízdní pruh, např. v oblasti staveníšť
- při sjetých, tmavých nebo zakrytých označeních hranic jízdního pruhu
- při příliš malém odstupu od vozidla jedoucího vpředu, takže nelze rozpoznat označení hranic jízdního pruhu
- při rychle se měnících označeních hranic jízdního pruhu, např. při rozdělování, křížení nebo spojování jízdních pruhů
- při příliš úzké vozovce s mnohými zatáčkami

## Funkce aktivního asistenta jízdy v pruzích



Aktivní asistent jízdy v pruzích kontroluje oblast před Vaším vozidlem multifunkční kamerou ①. Má Vás chránit před nechtěným opuštěním Vašeho jízdního pruhu. Za tím účelem můžete být varováni vibracemi volantu a blikáním stavového symbolu na displeji sdruženého přístroje. Navíc můžete být pomocí brzdného zásahu pro navrácení vozidla do jízdního pruhu navedeni zpět do jízdního pruhu. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí příslušné hlášení.

Varování proběhne při současném splnění následujících předpokladů:

- rozpoznání označení hranic jízdního pruhu jízdním systémem
- přejetí označení hranic jízdního pruhu předním kolem

Brzdný zásah pro navrácení vozidla do jízdního pruhu proběhne při splnění následujících předpokladů:

- rozpoznání označení hranic jízdního pruhu na obou stranách vozidla aktivním asistentem jízdy v pruzích
- přejetí průběžných označení hranic jízdního pruhu předním kolem

Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí příslušné hlášení.

Brzdný zásah je k dispozici při rychlosti od cca 60 km/h do cca 160 km/h.

Vypnout můžete varování aktivního asistenta jízdy v pruzích nebo celý systém.

Aktivní asistent jízdy v pruzích nemůže snížit nebezpečí nehody při nepřiměřeném způsobu jízdy ani zrušit fyzikální zákony. Nemůže zohlednit

stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. Tento jízdní systém je pomocný prostředek při neúmyslném opuštění jízdního pruhu nebo překročení hranic jízdního pruhu a nejedná se o žádný systém pro automatické udržování vozidla v jízdním pruhu. Odpovědnost za bezpečný odstup, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.



Vzorový obrázek

Pokud provede aktivní asistent jízdy v pruzích brzdný zásah pro navrácení vozidla do jízdního pruhu, objeví se na multifunkčním displeji zobrazení ①.

### Hranice systému

V následujících situacích neprovede aktivní asistent jízdy v pruzích brzdný zásah pro navrácení vozidla do jízdního pruhu:

- při Vašem zjevném aktivním řízení, brzdění nebo přidávání plynu
- při zapnutí ukazatele směru jízdy
- při zásahu systému pro bezpečnou jízdu, např. ESP® nebo aktivního brzdového asistenta
- při sportovním stylu jízdy s vysokou rychlostí v zatáčkách nebo se silným zrychlením
- při vypnutém ESP®
- při jízdě s přívěsem a správném elektrickém propojení s přívěsem
- při rozpoznání a zobrazení poklesu tlaku vzduchu v pneumatice nebo defektu pneumatiky

Systém může fungovat omezeně nebo může být nefunkční v následujících situacích:

- za zhoršené viditelnosti, např. při nedostatečném osvětlení vozovky, při častém střídání světla a stínu, za deště, sněžení, mlhy nebo při silné vodní tříšti
- při oslnění protijedoucími vozidly, přímým slunečním světlem nebo odrazy



- při znečištění čelního okna v oblasti multifunkční kamery nebo při zamlžení, poškození nebo zakrytí kamery
- při žádných nebo několika nejednoznačných označeních hranic jízdního pruhu pro jeden jízdní pruh, např. v oblasti stavenišť
- při sjetých, tmavých nebo zakrytých označeních hranic jízdního pruhu
- při příliš malém odstupu od vozidla jedoucího vpředu, takže nelze rozpoznat označení hranic jízdního pruhu
- při rychle se měnících označeních hranic jízdního pruhu, např. při rozdělování, křížení nebo spojování jízdních pruhů
- při příliš úzké vozovce s mnohými zatáčkami

### Zapnutí nebo vypnutí asistenta jízdy v pruzích a aktivního asistenta jízdy v pruzích

Jednotka palubního počítače:

➔ Nastavení ➔ Asistenty

- ▶ V závislosti na výbavě zvolte **Akt. Spurhalte-Assistent** (Akt. Spurhalte-Assistent (Akt. asistent jízdy v pruzích)) nebo **Spurhalte-Assistent** (Spurhalte-Assistent (Asistent jízdy v pruzích)).  
Jízdní systém se podle předchozího stavu zapne nebo vypne.

### Pracovní provoz

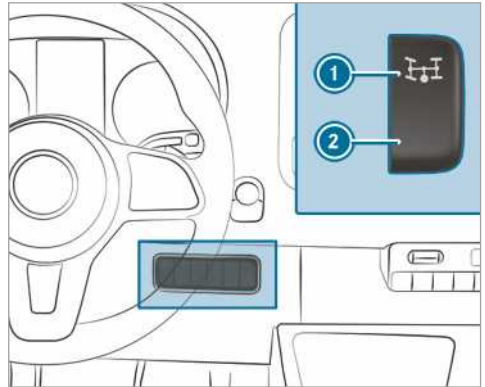
#### Zapnutí/vypnutí vedlejšího pohonu

Řiďte se následujícími pokyny:

- Je-li zatížení vedlejšího pohonu příliš velké – např. vysoké zatížení při vysokých teplotách, může teplota oleje převodovky překročit přípustnou mez. Vedlejší pohon pak používejte při částečném zatížení v pravidelných intervalech po dobu přibližně pěti až deseti minut.
- Vedlejší pohon zapínejte pouze tehdy, když vozidlo stojí a převodovka je v neutrálu.
- Otáčky motoru nesmí během provozu překročit 2500 1/min.
- U vozidel s blokováním řazení je manuální převodovka při zapnutém vedleším pohonu zablokována.
- U vozidel bez blokování řazení můžete po zapnutí vedlejšího pohonu zařadit 1. nebo 2. převodový stupeň a jet. Při zapnutém vedleším pohonu neměňte během jízdy zařazený převodový stupeň. Jedťe proto podle požado-

vané rychlosti při 1. nebo 2. převodovém stupni.

- Před použitím pomocného pohonu ve spojení s nastavbou sledujte pokyny v provozním návodu výrobce.



- ▶ **Zapnutí:** zastavte vozidlo a zařaďte neutrální převodovku.
- ▶ Sešlápněte pedál spojky.
- ▶ Počkejte cca pět sekund a potom při běžícím motoru stiskněte nahore tlačítko ①.
- ▶ Uvolněte pedál spojky.  
U vozidel s automatickou regulací otáček (ADR) se otáčky motoru zvyšují automaticky na továrně nastavené otáčky nebo na Vámi nastavené otáčky – konstantní otáčky motoru. Multifunkční displej zobrazí hlášení **Regulace pracovních otáček aktivní a Vedlejší pohon aktivní.**
- ▶ **Vypnutí:** zastavte vozidlo a zařaďte neutrální převodovku.
- ▶ Sešlápněte pedál spojky.
- ▶ Počkejte cca pět sekund a potom při běžícím motoru stiskněte dole tlačítko ②.
- ▶ Uvolněte pedál spojky.

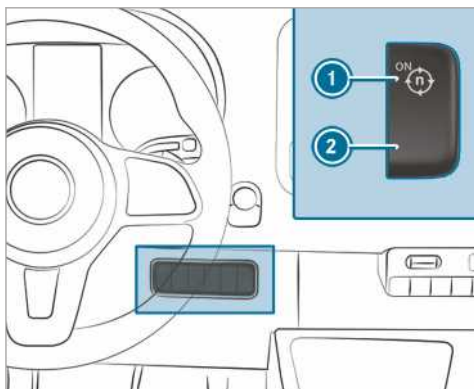
#### ADR (regulace pracovních otáček)

##### Funkce ADR (regulace pracovních otáček)

Po zapnutí funkce ADR automaticky zvýší otáčky motoru až na přednastavené nebo Vámi nastavitelné otáčky.

- ① Po studeném startu se volnoběžné otáčky motoru automaticky zvýší. Pokud jsou přednastavené pracovní otáčky nižší než zvýšené volnoběžné otáčky, dosáhne se pracovních otáček teprve po fázi zahřátí. Funkci ADR můžete zapnout pouze u stojícího vozidla a zatažené ruční brzdě. U vozidel s automatickou převodovkou musí být volicí páka v poloze **P**.

### Zapnutí/vypnutí ADR

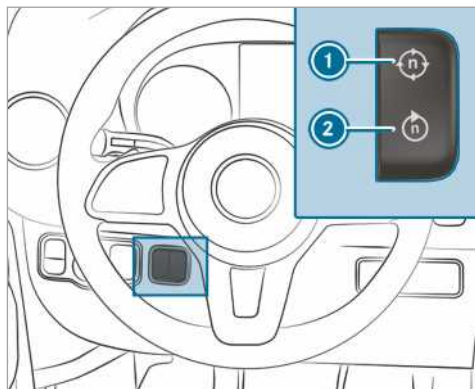


- ▶ **Zapnutí:** při běžícím motoru natlačte nahoře na spínač ①. Multifunkční displej zobrazí hlášení **Regulace pracovních otáček aktivní**.
- ▶ **Vypnutí:** při běžícím motoru natlačte dole na spínač ②.

ADR se automaticky vypne v následujících situacích:

- Odbrzdíte parkovací brzdou.
- Sešlápnete brzdový pedál.
- Vozidlo se pohybuje.
- Řídicí jednotka rozpozná poruchu.

### Nastavení ADR



- ▶ Zapněte vedlejší pohon (→ Strana 161) nebo ADR.
- ▶ **Zvýšení:** stiskněte nahoře spínač ①.
- ▶ **Snížení:** Stiskněte dole spínač ②.

### Provoz s přívěsem

#### Pokyny k provozu s přívěsem

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu při překročení zatížení podpěry

Pokud při používání držáků překročíte přípustné zatížení podpěry, může se systém nosičů uvolnit z vozidla a ohrozit ostatní účastníky provozu.

- ▶ Dodržujte vždy při používání držáků přípustné zatížení podpěry.

- ▲ **VAROVÁNÍ** Kolébání soupravy vlivem zvýšené rychlosti

Pokud se souprava rozkolébá, můžete nad soupravou ztratit kontrolu.

Souprava se dokonce může převrátit.

- ▶ V žádném případě se nepokoušejte soupravu vyrovnat zvýšením rychlosti.
- ▶ Snižte rychlost a netočte volantem v opačném směru.
- ▶ V případě potřeby brzděte.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli přehřáté brzdové soustavě

Pokud během jízdy necháte položené chodidlo na brzdovém pedálu, může se brzdová soustava přehřát.

Tím se prodlouží brzdná dráha a může dokonce dojít k výpadku brzdové soustavy.

- ▶ Nepoužívejte brzdový pedál nikdy jako nožní opěru.
- ▶ Za jízdy nesešlapujte současně brzdový pedál a pedál akcelerace.

Dodržujte při odnímatelném závěsném zařízení přívěsu bezpodmínečně návod k obsluze výrobce závěsného zařízení přívěsu.

Soupravu stavte na pokud možno rovnou plochu a zajistěte ji proti rozjetí(→ Strana 139). Připojte a odpojte přívěs opatrně.

Dbejte při jízdě tažného vozidla směrem dozadu na to, aby nikdo nestál mezi vozidlem a přívěsem. Pokud přívěs nepřipojíte na tažné vozidlo správně, může se přívěs utrhout. Připojený a k jízdě připravený přívěs musí stát vodorovně za tažným vozidlem.

Dodržujte následující pokyny pro zatížení podpěry:

- Využijte co nejvíce maximálního zatížení podpěry.
- Nepřekračujte přípustné zatížení podpěry, ani nejezděte s nižším zatížením podpěry.

Nesmí být překročeny následující hodnoty:

- přípustné zatížení brzděného nebo nebrzděného přívěsu  
Maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu je 750 kg.
- přípustné zatížení zadní nápravy tažného vozidla
- přípustná celková hmotnost tažného vozidla
- přípustná celková hmotnost přívěsu
- přípustná celková hmotnost soupravy
- nejvyšší přípustná rychlost přívěsu

Směrodatné přípustné hodnoty, které nesmí být překročeny, najdete na následujících místech:

- v dokladech k Vašemu vozidlu
- na typovém štítku tažného zařízení
- na typovém štítku přívěsu
- na typovém štítku vozidla

V případě odlišných údajů platí nejnižší hodnota.

Před jízdou zajistěte následující:

- Na zadní nápravě tažného vozidla je nastaven tlak vzduchu v pneumatikách pro maximální naložení vozidla.
- Světlomety jsou správně nastavené.

Vozidlo s přívěsem se chová jinak než vozidlo bez přívěsu.

Souprava

- je těžší
- má omezenou možnost zrychlování a stoupavost
- má delší brzdovou dráhu
- reaguje výrazněji na silný boční vítr
- vyžaduje citlivé řízení
- má větší průměr otáčení

Tím se mohou zhoršit jízdní vlastnosti.

Přizpůsobte při jízdě se soupravou Vaši rychlost vždy aktuálním podmínkám na silnici a počasí. Jezděte soustředěně. Dodržujte dostatečnou bezpečnou vzdálenost.

Dodržujte nejvyšší rychlost 80 km/h nebo 100 km/h také v zemích, ve kterých jsou pro soupravy povoleny vyšší rychlosti.

Dodržujte zákonem stanovenou nejvyšší rychlost pro soupravy příslušné země. Před jízdou si v dokladech k přívěsu zjistěte, pro jakou nejvyšší rychlost je Váš přívěs registrován.

Tažné zařízení patří k součástem vozidla, které jsou důležité pro bezpečnost silničního provozu. Dodržujte pokyny k ovládání, péči a údržbě uvedené v návodu k obsluze výrobce.

**Vozidla s odnímatelným závěsným zařízením přívěsu:** snižte nebezpečí poškození kulové hlavy. Pokud kulovou hlavu nepotřebujete, odstraňte ji z uchycení.

**i** Dbejte na to, že při provozu s přívěsem je systém PARKTRONIC k dispozici pouze omezeně nebo není k dispozici vůbec.

**i** Výška kulové hlavy se mění podle naložení vozidla. Používejte v tomto případě přívěs s výškově nastavitelnou tažnou ojí.

### **Upozornění k jízdě**

Nejvyšší přípustná rychlost pro soupravy závisí na typu přívěsu. Před jízdou si v dokladech k přívěsu zjistěte, pro jakou nejvyšší rychlost je Váš přívěs registrován.

Vozidlo s přívěsem se chová jinak než vozidlo bez přívěsu a má vyšší spotřebu paliva. Při dlouhém a příkrém klesání musíte včas zvolit rozsah řazení **3, 2** nebo **1**.

- ⓘ To platí také při zapnutém tempomatu nebo omezovači rychlosti.

Využíváte tak brzdový účinek motoru pro udržení rychlosti a musíte méně brzdít. Tím odlehčíte brzdové soustavě a zabráníte přehřátí a příliš rychlému opotřebení brzd. Pokud musíte navíc brzdít, nesešlapujte brzdový pedál trvale, ale v intervalech.

### Rady pro jízdu

Pokud se přívěs rozkývá, dodržujte následující body:

- V žádném případě nepřidávejte plyn.
- Netočte volantem v opačném směru.
- V případě potřeby brzděte.
- ⓘ Nebezpečí kolébání a vlnění přívěsu lze snížit dodatečným vybavením stabilizátory nebo stabilizačními programy pro přívěs. Další informace Vám poskytně Váš autorizovaný prodejce vozů Sprinter.
- Dodržujte dostatečnou vzdálenost jako při jízdě bez přívěsu.
- Vyvarujte se prudkého brzdění. Podle možností brzděte nejprve lehce, aby se přívěs nerozkýval. Poté plynule zvyšujte brzdovou sílu.
- Stoupavost vozidla se vztahuje k nadmořské výšce. Při jízdách v horách mějte na paměti, že s přibývajícím výškou klesá výkon motoru a tím i stoupavost vozidla.

### Montáž kulové hlavy

- ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu z důvodu nesprávně namontované a zajištěné kulové hlavy

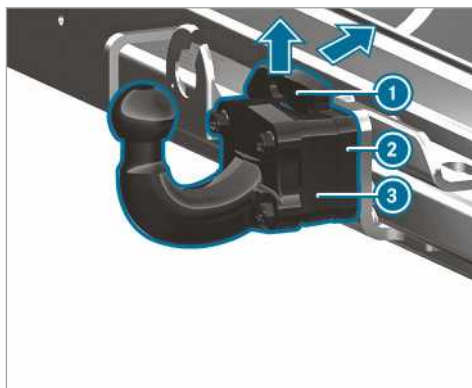
Není-li kulová hlava zajištěná, může se za jízdy uvolnit a ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

- ▶ Zajistěte kulovou hlavu podle popisu a postarejte se o to, že je kulová hlava bezpečně namontovaná.

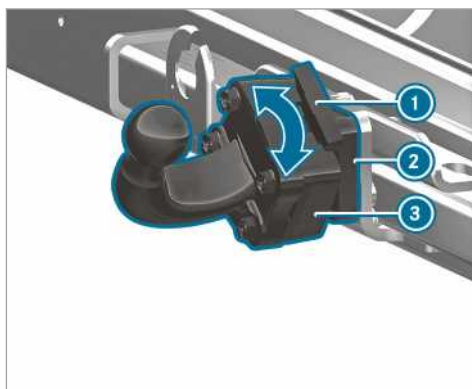
- ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při nezajištěné kulové hlavě

Není-li zajištěná kulová hlava, může se přívěs uvolnit.

- ▶ Zajistěte kulovou hlavu vždy podle popisu a postarejte se o to, že je kulová hlava bezpečně namontovaná.

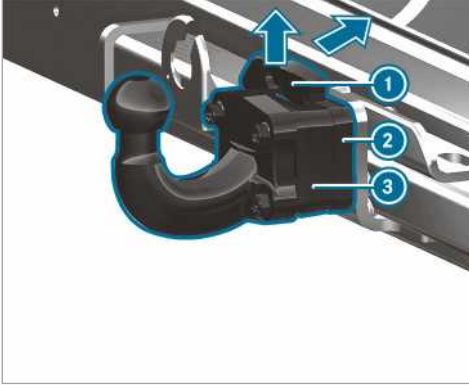


- ▶ Zajistěte vozidlo před rozjetím parkovací brzdou.
- ▶ Zatáhněte za pojistnou pružinu ① kulové hlavy ③ nahoru ve směru šipky, stiskněte ji dozadu a podržte stisknutou.



- ▶ Nasadte kulovou hlavu ③ na uchycení ② a otáčejte ve směru šipky, až kulová hlava ③ ukazuje svisle nahoru.
- ▶ Znovu zavěste pojistnou pružinu ①.
- ⓘ Je-li kulová hlava znečištěná, před montáží ji vyčistěte.

## Demontáž závěsné koule



- ▶ Zajistěte vozidlo před rozjetím parkovací brzdou.
- ▶ Zatáhněte za pojistnou pružinu ① nahoru ve směru šipky a stiskněte ji dozadu.
- ▶ Přidržte závěsnou kouli ③.
- ▶ Otočte závěsnou kouli ③ ve směru šipky a sejměte ji z uchycení závěsné koule ②.
- ▶ Jestliže je závěsná koule zašpiněná, očistěte ji.
- ▶ Závěsnou kouli řádně uložte a zajistěte ji.

## Připojení/odpojení přívěsu

### Předpoklady

- Kulová hlava musí být bezpečně zajištěná v zablockované poloze.

Přívěs s 7pólovým konektorem lze k vozidlu připojit pomocí následujících adaptérů:

- konektor adaptéru
- kabel adaptéru

### Připojení přívěsu

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození akumulátoru v důsledku úplného vybití

Nabíjením akumulátor přívěsu přes napájení přívěsu se může poškodit akumulátor.

- ▶ Napájení nepoužívejte k nabíjení akumulátoru přívěsu.

- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte volicí páku do polohy **P**.
- ▶ Zatáhněte parkovací brzdou vozidla.

- ▶ Zavřete všechny dveře.
- ▶ Sejměte krytku ze závěsné koule a bezpečně ji uložte (→ Strana 71).
- ① Výška kulové hlavy se mění podle naložení vozidla. Používejte v tomto případě přívěs s výškově nastavitelnou tažnou ojí.
- ▶ Zavěste trhačí lanko přívěsu do oka na kulové hlavě.
- ▶ Odstraňte ochranu proti rozjetí přívěsu, např. podkládací klíny.
- ▶ Uvolněte parkovací brzdou přívěsu.
- ▶ Postavte přívěs vodorovně za vozidlo a připojte jej.



- ▶ Otevřete kryt zásuvky.
- ▶ Zasuňte konektor výčnělkem ① do drážky ③ zásuvky.
- ▶ Otočte bajonetovou spojku ② doprava až k dorazu.
- ▶ Nechte kryt zajistit.
- ▶ Upevněte kabel kabelovými přichytkami na přívěs (pouze u kabelu adaptéru).
- ▶ Zajistěte, aby byl kabel volný pro jízdu v zatáčkách.
- ▶ Zatlačte kombinovaný prepínač nahoru/dolů a zkontrolujte, zda bliká příslušné směrové světlo na přívěsu.

V následujících případech se i při správně připojeném přívěsu může na multifunkčním displeji zobrazit hlášení:

- Na soustavě osvětlení přívěsu je namontováno osvětlení LED.
- Nebyla dodržena minimální hodnota proudu (50 mA) osvětlení přívěsu.
- ① Na trvalé napájení můžete připojit příslušenství až do maximálně 240 W.

## Odpojení přívěsu

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí přiskřípnutí- a zaklínění při odpojování přívěsu

Když odpojíte přívěs s nájezdovou brzdou v aktivovaném stavu, můžete si přivřít ruce mezi vozidlo a tažnou oj.

▶ Neodpojujte přívěs v aktivovaném stavu.

Nepřipojujte přívěs s nájezdovou brzdou v nájezdovém stavu, jinak může z důvodu vypružení nájezdové brzdy dojít k poškození Vašeho vozidla.

- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte volicí páku do polohy **P**.
- ▶ Zatáhněte parkovací brzdu vozidla.
- ▶ Zavřete všechny dveře.
- ▶ Zatáhněte parkovací brzdu přívěsu.
- ▶ Zajistěte přívěs navíc podkládacím klínem nebo podobným zajištěním proti rozjetí.
- ▶ Odpojte elektrické spojení mezi vozidlem a přívěsem.
- ▶ Odpojte přívěs.

## Přehled displeje sdruženého přístroje

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při výpadku sdruženého displeje

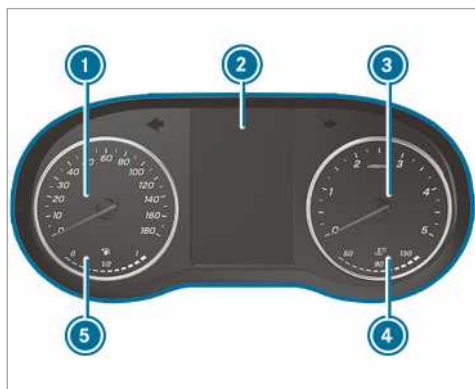
Pokud došlo k výpadku sdruženého displeje nebo k jeho poruše, nelze identifikovat funkční omezení systémů souvisejících s bezpečností.

Provozní bezpečnost Vašeho vozidla může být negativně ovlivněna.

- ▶ Opatrně pokračujte v jízdě.
- ▶ Vozidlo nechte bez prodlení zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Při omezení provozní bezpečnosti Vašeho vozidla neprodleně odstavte vozidlo s ohledem na dopravní situaci. Informujte kvalifikovaný servis.

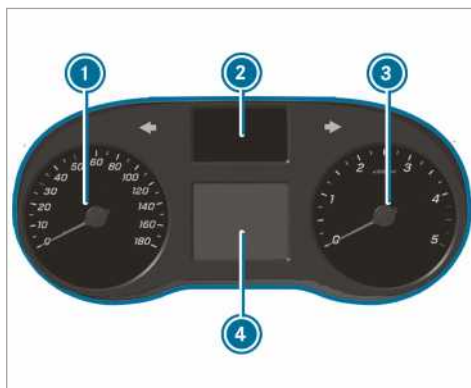
### Displej sdruženého přístroje



Displej sdruženého přístroje s barevným displejem (příklad)

- ① Rychloměr
- ② Multifunkční displej
- ③ Otáčkoměr
- ④ Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- ⑤ Výška hladiny paliva a zobrazení polohy uzávěru palivové nádrže

Ukazatel teploty chladicí kapaliny ④ smí v normálním jízdním režimu vystoupat na 120 °C.



Displej sdruženého přístroje s černo-bílým displejem (příklad)

- ① Rychloměr
- ② Zobrazené kontrolky
- ③ Otáčkoměr
- ④ Multifunkční displej

**1 UPOZORNĚNÍ** Poškození motoru způsobené vysokými otáčkami

Jedete-li v rozsahu přetočení, poškozujete motor.

- ▶ Nejezděte v rozsahu přetočení.

Při dosažení červené zóny v otáčkoměru ③ (rozsah přetočení) dojde k přerušení přívodu paliva za účelem ochrany motoru.

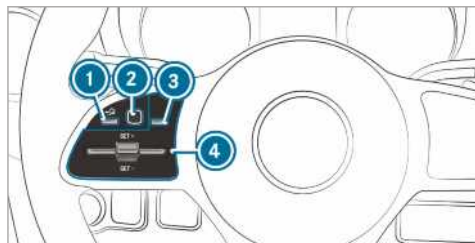
**VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení při otevření kapoty motoru


Pokud při přehřátém motoru nebo v případě požáru v motorovém prostoru otevřete kapotu motoru, můžete se dostat do kontaktu s horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami.

- ▶ Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout.
- ▶ V případě požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a informujte hasiče.



## Přehled tlačítek na volantu



- ①  Tlačítko zpět vlevo (jednotka palubního počítače)
- ② Tlačítko dotykového ovládání vlevo (jednotka palubního počítače)
- ③ Tlačítko hlavního menu (jednotka palubního počítače)
- ④ Skupina tlačítek pro tempomat nebo aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC

## Ovládání jednotky palubního počítače

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli informačním systémům a komunikačním zařízením

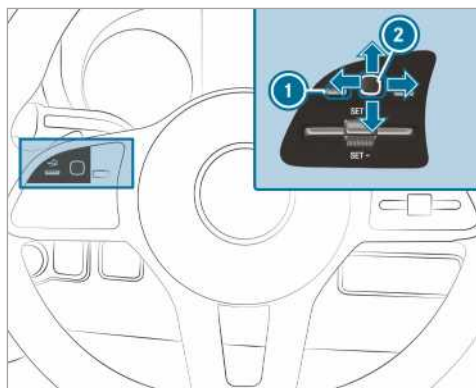
Pokud ovládáte informační systémy a komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

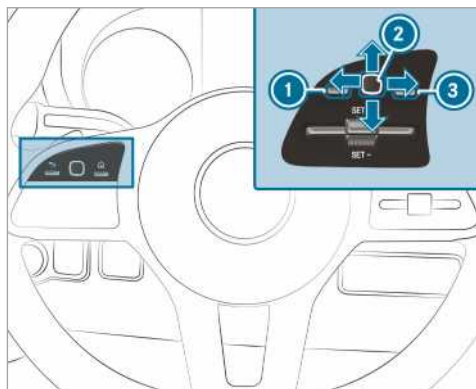
Při ovládání jednotky palubního počítače dbejte zákonných ustanovení země, ve které se nyní nacházíte.

### Ovládání jednotky palubního počítače (vozidla s tlačítky na volantu)

- ① Zobrazení jednotky palubního počítače se objeví na multifunkčním displeji (→ Strana 169).



Jednotka palubního počítače je ovládána dotykovým ovládáním vlevo ② a pomocí tlačítka Zpět vlevo ①.



Jednotka palubního počítače je ovládána pomocí:

- tlačítka Zpět vlevo ①
- dotykového ovládání vlevo ②
- tlačítka hlavního menu vlevo ③

Jestliže je funkce zapnutá, různé signální tóny při ovládání jednotky palubního počítače hlásí např.

- dosažení konce seznamu
- dokončení scrollování seznamu

K dispozici jsou následující menu:

- [Služby](#)
- [Asistenty](#)
- [Jízda](#)
- [Nastavení](#)

▶ **Vyvolání hlavního menu:** stiskněte několikrát tlačítko Zpět vlevo ① nebo ho stiskněte jednou a přidržte.

① **Vozidla bez aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC:** hlavní menu jednotky palubního počítače můžete vyvolat pomocí tlačítka [🏠].

▶ **Listování v liště menu:** přejeďte prstem doleva nebo doprava na dotykovém ovládání vlevo ②.

▶ **Vyvolání menu nebo potvrzení výběru:** stiskněte dotykové ovládání vlevo ②.

▶ **Listování zobrazeními nebo seznamy v menu:** přejeďte prstem nahoru nebo dolů na dotykovém ovládání vlevo ②.

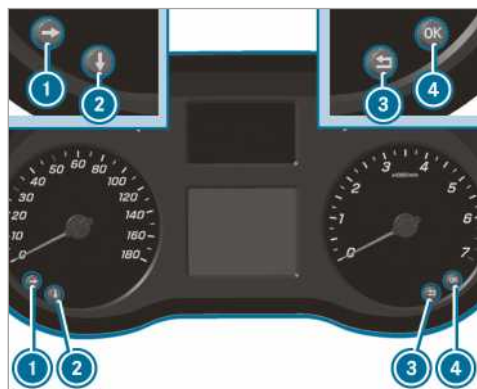
▶ **Vyvolání podmenu nebo potvrzení výběru:** stiskněte dotykové ovládání vlevo ②.

▶ **Opuštění podmenu:** stiskněte tlačítko Zpět vlevo ①.

Jestliže se nacházíte v podmenu a stisknete tlačítko Zpět vlevo ① déle, zobrazí se hlavní menu.

### Ovládání jednotky palubního počítače (vozidla bez tlačítek na volantu)

① Zobrazení jednotky palubního počítače se objeví na multifunkčním displeji (→ Strana 169).



Jednotka palubního počítače je ovládána pomocí tlačítek ①, ②, ③ a ④.

K dispozici jsou následující menu:

- Služby
- Asistenty
- Jízda
- Nastavení

▶ **Vyvolání hlavního menu:** stiskněte dlouze a poté krátce tlačítko ③.

▶ **Listování v liště menu:** stiskněte tlačítko ①.

▶ **Vyvolání menu:** stiskněte tlačítko ② nebo ④.

▶ **Listování zobrazeními nebo seznamy v menu:** stiskněte tlačítko ②.

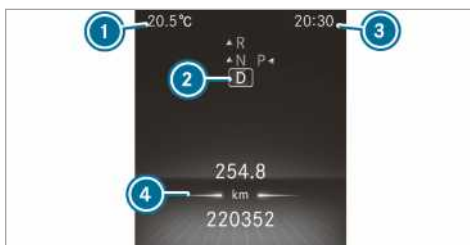
▶ **Vyvolání podmenu:** stiskněte tlačítko ① nebo ④.

▶ **Potvrzení výběru v podmenu:** stiskněte tlačítko ④.

▶ **Opuštění menu nebo podmenu:** stiskněte tlačítko ③.

① Menu **Navigace** můžete vyvolat z každého menu dlouhým stisknutím tlačítka ③.

### Přehled zobrazení na multifunkčním displeji



Displej sdruženého přístroje s barevným displejem

- ① Venkovní teplota
- ② Poloha převodovky
- ③ Čas
- ④ Zobrazovací pole
















Displej sdruženého přístroje s černo-bílým displejem




- ① Venkovní teplota
- ② Zobrazovací pole

- ⌚ Čas
- ⬇️ Poloha převodovky

Další zobrazení na multifunkčním displeji:

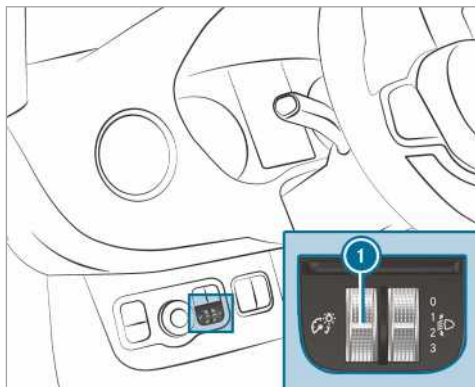
- ⬆️ Doporučení řazení
-  Parkovací asistent PARKTRONIC vypnutý
-  Tempomat (→ Strana 148)
-  Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC (→ Strana 151)
-  Omezovač rychlosti (→ Strana 149)
-  DSR (→ Strana 127)
-  Funkce ECO start-stop (→ Strana 118)
-  Funkce HOLD (→ Strana 154)
-  Asistent adaptivních dálkových světel (→ Strana 83)
-  Překročení maximální povolené rychlosti (pouze pro určité země)
-  Asistent sledování bdělosti vypnutý
-  Některé dveře nejsou správně zavřené
-  Stěrač zadního okna je zapnutý (→ Strana 92)
-  LOW RANGE aktivní (→ Strana 127)
-  Retardér (viz samostatný návod k obsluze)

**SOS not ready** Systém nouzového volání není aktivní

-  Aktivní asistent jízdy v pružích je vypnutý (→ Strana 160)
-  Aktivní brzdový asistent vypnutý (→ Strana 146)
-  Asistent sledování mrtvého úhlu je vypnutý (→ Strana 157)

**Vozidla s asistentem dopravního značení:** rozpoznaná upozornění a dopravní značky (→ Strana 156).

## Nastavení osvětlení přístrojů



- ▶ Otáčejte regulátorem jasu ① nahoru nebo dolů. Dojde k nastavení osvětlení na displeji přístrojové desky a ovládacích prvcích ve vnitřním prostoru vozidla.
- ⓘ U vozidel bez regulátoru jasu ① lze osvětlení přístrojů nastavit v jednotce palubního počítače (→ Strana 172).

## Menu a podmenu

### Vyvolání funkcí v menu Servis

Jednotka palubního počítače:

➡️ Služby

▶ Zvolte a potvrďte požadovanou funkci.

Funkce v menu **Služby**:

- **Hlášení:** paměť hlášení (→ Strana 267)
- **AdBlue :** dojezd s Adblue®
- **Pneumatiky:**
  - Restart upozornění na ztrátu tlaku v pneumatikách
  - Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 237)
  - Restart kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 238)
- **ASSYST PLUS:** Vyžádání termínu servisní prohlídky (→ Strana 188)
- **Hladina motor. oleje:** Měření hladiny motorového oleje
- **Filtr pevných částic:** Spuštění regenerace (→ Strana 119)
- **Dlouhodobá spotřeba**

## Vyvolání grafiky asistentů

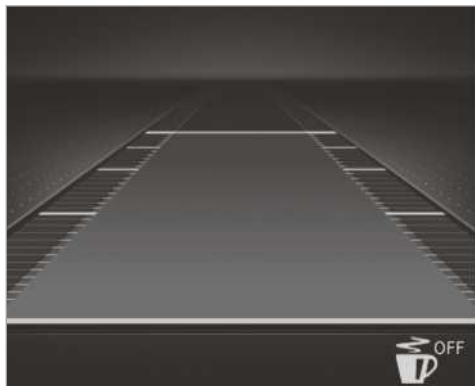
Jednotka palubního počítače:

### Asistenti

V menu Grafika asistentů jsou k dispozici následující zobrazení:


- Grafika asistentů
- Stupeň bdělosti (→ Strana 155)

▶ Přepínání mezi zobrazeními a potvrzení zvoleného zobrazení.



Zobrazení na displeji sdruženého přístroje s barevným displejem

Stavová zobrazení v grafice asistentů:

- : asistent sledování bdělosti je vypnutý
- Světlé čáry jízdního pruhu: asistent jízdy v pruzích je zapnutý
- Zelené čáry jízdního pruhu: asistent jízdy v pruzích je aktivní
- Zobrazení aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC (→ Strana 151)



Zobrazení na displeji sdruženého přístroje s černobílým displejem

Stavová zobrazení v grafice asistentů:

- Vytečkované čáry jízdního pruhu: asistent jízdy v pruzích je vypnutý
- Protážené a tenké čáry jízdního pruhu: asistent jízdy v pruzích je zapnutý a není připraven k varování
- Protážené a silné čáry jízdního pruhu: asistent jízdy v pruzích je připraven k varování

## Vyvolání zobrazení v menu Jízdy

Jednotka palubního počítače:

### Jízda

▶ Zvolte Anzeige (Zobrazení).

V menu *Jízda* máte dispozici následující zobrazení:

- Standardní zobrazení
- Dojezd a aktuální spotřeba paliva  
U některých druhů motoru se navíc objevuje zobrazení rekuperace. Jestliže je v palivové nádrži již malé množství paliva, zobrazí se místo přibližného dojezdu vozidlo čerpající palivo.
- Ukazatel ECO (→ Strana 119)
- Palubní počítač:
  - [Od startu](#)
  - [Od resetu](#)
- Digitální rychloměr



Zobrazení displeje sdruženého přístroje s barevným displejem

Standardní zobrazení (příklad)

- ① Denní ujetá vzdálenost
- ② Celková ujetá vzdálenost



Zobrazení displeje sdruženého přístroje s černobílým displejem

Standardní zobrazení (příklad)

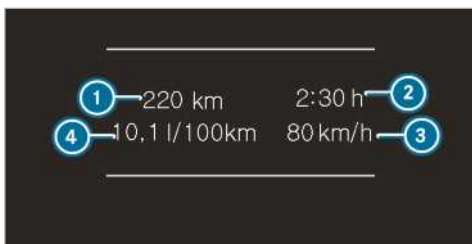
- ① Denní ujetá vzdálenost
- ② Celková ujetá vzdálenost



Zobrazení displeje sdruženého přístroje s barevným displejem

Palubní počítač (příklad)

- ① Ujetá vzdálenost (od startu / od resetu)
- ② Doba jízdy (od startu / od resetu)
- ③ Průměrná rychlost (od startu / od resetu)
- ④ Průměrná spotřeba paliva (od startu / od resetu)



Zobrazení displeje sdruženého přístroje s černobílým displejem

Palubní počítač (příklad)

- ① ujetá vzdálenost (od startu / od resetu)
- ② Doba jízdy (od startu / od resetu)
- ③ Průměrná rychlost (od startu / od resetu)
- ④ Průměrná spotřeba paliva (od startu / od resetu)

## Vynulování hodnot v menu Jízda v jednotce palubního počítače

Palubní počítač:

→ Jízda

- ① Styl zobrazení hlavního menu se může lišit. Dbejte proto na přehled menu pro displej sdruženého přístroje (→ Strana 168).

Můžete vynulovat hodnoty následujících funkcí:

- **Denní ujetá vzdálenost:**
  - Vynulovat počítadlo ujetých kilometrů?
- Palubní počítač:
  - Od startu
  - Od resetu
- Ukazatel ECO

▶ Zvolte funkci, která má být resetována, a volbu potvrďte.

▶ Potvrďte dotaz **Vynulovat hodnoty?** pomocí **Ano**.

## Vyvolání nastavení

Palubní počítač:

→ Nastavení

V menu Nastavení je možné nastavit následující záznamy:

- **Asistenty**
  - **ESP (ESP)** zapnout a vypnout
  - **Akt. Spurhalte-Assistent** (Akt. Spurhalte-Assistent (Akt. asistent jízdy v pruzích)) zapnout a vypnout
  - **Spurhalte-Assistent** (Spurhalte-Assistent (Asistent jízdy v pruzích)) zapnout a vypnout
  - **Aktiver Brems-Assistent** (aktivní brzdový asistent) zapnout a vypnout
  - **Totwinkel-Assistent** (Asistent sledování mrtvého úhlu) zapnout a vypnout
  - **Attention Assist** (Asistent sledování bdělosti) zapnout a vypnout
- **Osvětlení**
  - **Tagfahrlicht** (Tagfahrlicht (Světla pro jízdu ve dne)) zapnout a vypnout
  - **Leuchtzeit innen** (Leuchtzeit innen (Doběh nitřního osvětlení)) zapnout a vypnout
  - **Leuchtzeit außen** (Leuchtzeit außen (Doběh vnějšího osvětlení)) zapnout a vypnout

- **Auffindbeleuchtung** (Auffindbeleuchtung (Vyhledávací osvětlení)) zapnout a vypnout
  - **Osvětlení přístrojů** Nastavení osvětlení přístrojů
  - **Vozidlo**
    - **Winterreifen-Limit** (Winterreifen-Limit (Omezení pro zimní pneumatiky)) Nastavení
    - **Akust. Schließen** (Akust. Schließen (Akust. zavření)) zapnout a vypnout
    - **Autom. Verriegelung** (Autom. Verriegelung (Autom. zamknutí)) zapnout a vypnout
    - **Ruhezustand** (Klídový stav) zapnout a vypnout
    - **Regensensor** (Regensensor (Dešťový senzor)) zapnout a vypnout
  - **Topení** Nastavení
  - **Anzeige und Bedienung**
    - Zvolte **Sprache (Language)**
    - **Uhrzeit** Nastavení
    - **Datum** Nastavení
    - **Einheiten** Nastavení
    - Permanentní **Anzeige AdBlue Level** zapínání a vypínání
    - Ovládání: **Akust. Bedienrückmeld.** (Akust. Bedienrückmeld. (Akust. odezva)) zapnout a vypnout a **Touch-Control-Empfindl.** (Touch-Control-Empfindl. (Citlivost Touch Control)) nastavit
  - **Výrobní nastavení** resetovat nastavení
- ▶ Zvolte záznam a potvrďte volbu.
- ▶ Proveďte příslušné změny.

## Provozní bezpečnost

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli ovládání integrovaných komunikačních zařízení během jízdy

Pokud ovládáte komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, nemůžete se věnovat plně dopravní situaci. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když z dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při provozu multimediálního systému dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody- a úrazu kvůli neodborným změnám elektronických součástí

Změnami elektronických součástí, jejich softwaru a kabeláže, může být negativně ovliv-

něna jejich funkce a/nebo funkce dalších připojených komponent. Zvláště tím mohou být ovlivněny systémy důležité pro bezpečnost.

Tím již nemohou fungovat dle určení a/nebo mohou ohrozit provozní bezpečnost vozidla.

- ▶ Neprovádějte žádné zásahy do kabeláže a elektronických součástí nebo jejich softwaru.
- ▶ Práce na elektrických a elektronických zařízeních nechte vždy provádět v kvalifikovaném servisu.

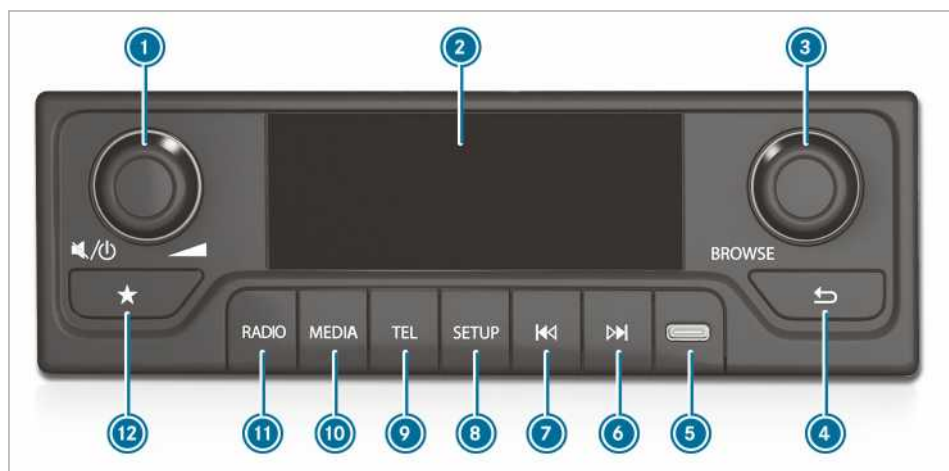
Pokud provedete na elektronice vozidla změny, ztrácí povolení k provozu platnost.

Pokud používáte rádio, řiďte se následujícími informacemi:

- Dodržujte bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodě.
- Respektujte pravidla silničního provozu.

## Přehled a ovládání

### Přehled multimediálního systému



① Otočné tlačítko

Otáčení: nastavení hlasitosti

Krátké stisknutí: vypnutí zvuku



Dlouhé stisknutí: vypnutí nebo zapnutí multimediálního systému

Pokud je zdroj médií zapnutý: pauza nebo přehrávání

2 Displej s třířádkovým zobrazením

3 Otočné tlačítko

Otáčení: otevření seznamu stanic nebo médií

Označení následujícího nebo předchozího záznamu menu

Krátké stisknutí: vyvolání seznamu stanic nebo skladeb, volba záznamu menu nebo přijetí hovoru

4 Zpět

Krátké stisknutí: přepnutí o jednu úroveň menu nebo adresáře výš

Dlouhé stisknutí: vyvolání hlavního menu aplikace

5 Vstup USB

6 Krátké stisknutí: přepnutí na další stanici nebo přeskočení skladby dopředu

Dlouhé stisknutí: vyhledávání stanic dopředu nebo rychlý pohyb vpřed

7 Krátké stisknutí: přepnutí na další stanici nebo přeskočení skladby dozadu

Dlouhé stisknutí: vyhledávání stanic dozadu nebo rychlý pohyb vzad

8 Krátké stisknutí: vyvolání nastavení systému

Dlouhé stisknutí: vyvolání radiotextu nebo tagu ID3

9 Krátké stisknutí: vyvolání telefonu, přijetí nebo ukončení hovoru

Dlouhé stisknutí: vyvolání seznamu hovorů

10 Vyvolání režimu USB, iPod® nebo režimu Bluetooth® Audio

Předpoklad: zdroj médií je připojen k multimediálnímu systému.

11 Krátké stisknutí: vyvolání rádia v pořadí FM – DAB – AM (pokud je DAB k dispozici) nebo FM – AM

Dlouhé stisknutí: aktualizace stanic DAB (pokud je DAB k dispozici)

12 Krátké stisknutí: vyvolání paměti stanic

Dlouhé stisknutí: uložení stanic v otevřené paměti stanic

Alternativně: v otevřené paměti stanic stiskněte dlouze 3

## Vypnutí/zapnutí multimediálního systému

- ▶ Dlouze stiskněte levé otočné tlačítko. Multimediální systém se podle stavu zapne nebo vypne.

## Nastavení hlasitosti

- ▶ **Hlasitěji:** otočte ovladač hlasitosti doprava.
- ▶ **Tišeji:** otočte ovladač hlasitosti doleva.
- ▶ **Ztišení:** stiskněte ovladač hlasitosti.

## Nastavení systému

### Nastavení audio

#### Nastavení zvuku

Multimediální systém:

↳ SETUP ▶ Nastavení zvuku ▶ Zvuk

#### Ekvalizér

- ▶ Zvolte **Basy**, **Střední** nebo **Výšky**.
- ▶ Proveďte nastavení.

#### Vyvážení a prolínání

- ▶ Zvolte **Vyvážení** nebo **Zeslabovač**.
- ▶ Proveďte nastavení.

## Vynulování nastavení zvuku

Multimediální systém:

↳ SETUP ▶ Nastavení zvuku

- ▶ Zvolte **Vynulování nastavení zvuku**.
- ▶ Potvrďte pomocí **ANO**.
- ▶ Nastavení zvuku budou vynulována.

## Nastavení formátu času

Multimediální systém:

↳ SETUP ▶ Hodiny

- ▶ Zvolte **dop./odp.** nebo **24h**.

## Obnovení továrního nastavení

Multimediální systém:

↳ SETUP

- ▶ Zvolte **Tovární nastavení**.
- ▶ Potvrďte dotaz pomocí **Ano**.
- ▶ Bude obnoveno tovární nastavení.

## Zobrazení verze softwaru

Multimediální systém:

↳ **SETUP**

- ▶ Verze softwaru: zvolte .  
Zobrazí se aktuální verze softwaru.

## Rádio

### Nastavení frekvenčního pásma

Multimediální systém:

↳ **RADIO**

- ▶ Stiskněte tlačítko **RADIO** tolikrát, dokud není nastaveno požadované frekvenční pásmo.

Frekvenční pásmo přepíná v tomto pořadí: FM – DAB – AM.

- ⓘ Rozsah vysílání DAB není k dispozici ve všech zemích.

### Nastavení rozhlasové stanice

Multimediální systém:

↳ **RADIO**

#### Nastavení stanice přes frekvenci

- ▶ Pro změnu frekvence stiskněte tlačítko **▶▶** nebo **◀◀**.

- ⓘ **Krátké stisknutí:** bude nastavena předchozí nebo následující stanice.

**Dlouhé stisknutí:** rychlé procházení frekvencí.

#### Nastavení stanice přes seznam stanic

- ▶ Stiskněte nebo otočte pravé otočné tlačítko. Zobrazí se seznam stanic.
- ▶ Zvolte stanici.  
Stanice bude nastavena.

#### Nastavení stanice přes paměť stanic

- ▶ Vyvolejte paměť stanic (→ Strana 176).
- ▶ Zvolte stanici.  
Stanice bude nastavena.

### Uložení stanice jako oblíbenou položku

#### Předpoklady

- Je nastaven rozsah vysílání DAB nebo FM (→ Strana 176).

Multimediální systém:

↳ **RADIO**

- ▶ Nastavte stanici.
- ▶ Stiskněte tlačítko **☆**.  
Zobrazí se paměť stanic.
- ▶ Zvolte pozici a dlouze stiskněte **☆** nebo levé otočné tlačítko.  
Nastavená stanice bude uložena.

### Zapnutí/vypnutí dopravních informací

Multimediální systém:

↳ **SETUP** ▶ **Nastavení rádia** ▶ **TA**

Se zapnutou funkcí přeruší hlášení dopravních informací přehrávání momentálně aktivního zdroje rádia nebo médií.

- ▶ Zvolte **ZAP** nebo **VYP**.

### Nastavení hlášení DAB

Rozsah vysílání DAB není k dispozici ve všech zemích.

Multimediální systém:

↳ **SETUP** ▶ **Nastavení rádia** ▶ **Hlášení DAB**

- ▶ Zvolte jedno nebo několik nastavení.

### Zvolte Intellitext™

#### Předpoklady

- DAB je nastaveno rozsah vysílání (→ Strana 176).

Multimediální systém:

↳ **SETUP** ▶ **Nastavení rádia** ▶ **Nastavení DAB** ▶ **Intellitext™**

Pokud příslušná stanice podporuje Intellitext™, můžete si nechat zobrazit doplňující informace, jako např. zprávy, informace o počasí a sportovní události. Předpokladem pro příjem je úprava příslušných informací vysílacími institucemi. Intellitext™ je k dispozici pouze v určitých zemích.

- ▶ Zvolte kategorii např.:
  - **Zprávy**
  - **Počasí**
  - **Sport**

Při volbě kategorie **Zprávy** můžete volit ze tří podkategorií:


- ▶ Zvolte **Ekonomika**, **Politika** nebo **Zdraví**.  
Zobrazí se Intellitext™ zvolené kategorie.

## Zobrazení aktuálního přehledu vysílání (EPG)

### Předpoklady

- DAB je nastaveno jako rozsah vysílání  
(→ Strana 176).

Multimediální systém:

- ▶  **SETUP** ▶ **Nastavení rádia** ▶ **Nastavení DAB** ▶ **EPG**

- ▶ Zvolte stanici.  
Zobrazí se přehled vysílání pro tuto stanici.
- ▶ Stiskněte levé otočné tlačítko.  
Zobrazí se přehled vysílání.



## Média

### Spuštění přehrávání zařízení USB

#### Předpoklady

- Zařízení USB je připojeno k multimediálnímu systému.

Multimediální systém:



- ▶  **MEDIA**
- ▶ Stiskněte tlačítko  tolikrát, dokud není USB jako zdroj médií aktivní.
- ▶ Stiskněte nebo otočte levé otočné tlačítko.
- ▶ Zvolte adresář.
- ▶ Zvolte skladbu.
- ▶ Přehrávání se spustí.

### Spuštění přehrávání zařízení Bluetooth® Audio

#### Předpoklady

- Bluetooth® je zapnuté
- Zařízení Bluetooth® Audio je připojeno k multimediálnímu systému (→ Strana 178).

Multimediální systém:

- ▶  **MEDIA**
- ▶ Stiskněte tlačítko  tolikrát, dokud není Bluetooth® jako zdroj médií aktivní.
- ▶ Stiskněte nebo otočte levé otočné tlačítko.
- ▶ Zvolte **Seznamy stop**, **Interpreti** nebo **Alba**.

- ⓘ Tyto kategorie nejsou k dispozici pro iPhone®.



- ▶ Zvolte skladbu.  
Přehrávání se spustí.

### Spuštění přehrávání iPodu®

#### Předpoklady

- iPod® je připojen k multimediálnímu systému.

Multimediální systém:


- ▶  **MEDIA**
- ▶ Stiskněte tlačítko  tolikrát, dokud není iPod® jako zdroj médií aktivní.
- ▶ Stiskněte nebo otočte levé otočné tlačítko.  
Zobrazí se následující kategorie:
  - **Seznamy stop**
  - **Interpreti**
  - **Alba**
  - **Skladby**
- ▶ Zvolte kategorii.
- ▶ Zvolte skladbu.  
Přehrávání se spustí.

### Zobrazení informací o skladbě

#### Předpoklady

- Přehrávání zařízení USB je aktivní.

Multimediální systém:


- ▶  **MEDIA**
- ▶ Stiskněte dlouze tlačítko **SETUP**.  
Zobrazí se informace o albu, interpretovi a názvu skladby.

### Ovládání přehrávání

#### Předpoklady



- Přehrávání zařízení USB nebo Bluetooth® Audio je aktivní.

- ▶ **Následující skladba: stiskněte** .

- ▶ **Předchozí skladba: stiskněte** .

- ⓘ Pokud byla aktuální skladba přehrávána déle než osm sekund, přeskočí přehrávání na začátek skladby.

- ▶ **Pozastavení přehrávání:** stiskněte levé otočné tlačítko.

- ▶ **Rychlé přetáčení vpřed/vzad:** držte tlačítko  nebo  tak dlouho stisknuté, dokud jste nedosáhli požadované pozici.

## Nastavení možností přehrávání

Multimediální systém:

↳ **SETUP** ▶▶ Nastavení zvuku ▶▶ Nastavení režimu přehrávání

### Zapnutí/vypnutí náhodného přehrávání

- ▶ Zvolte **Směs**.  
Podle předchozího stavu se funkce zapne nebo vypne.

### Zapnutí nebo vypnutí opakování

- ▶ Zvolte **Opakovat**.  
K dispozici jsou následující nastavení:
  - **VYP.**: žádné opakování.
  - **VŠE**: kompletní seznam stop bude opakován.
  - **JEDEN**: bude opakována aktuální skladba.
- ▶ Stiskněte tolikrát, dokud není dosaženo požadovaného nastavení.

## Telefon

### Telefonování

#### Upozornění k telefonování

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli ovládání integrovaných komunikačních zařízení během jízdy

Pokud ovládáte komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, nemůžete se věnovat plně dopravní situaci. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli ovládání mobilních komunikačních zařízení během jízdy

Pokud ovládáte mobilní komunikační zařízení během jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Ovládejte tato zařízení pouze ve stojícím vozidle.

Při provozu mobilních komunikačních zařízení ve vozidle dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.

Další informace získáte v servisním středisku Mercedes-Benz nebo na adrese: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

### Zapnutí/vypnutí Bluetooth®

Multimediální systém:

- ↳ **TEL**
- ▶ Zvolte **Bluetooth**.

### Zapnutí

- ▶ Zvolte **ZAP**.

### Vypnutí

- ▶ Zvolte **VYP**.

### Zapnutí viditelnosti multimediálního systému

#### Předpoklady

- Funkce Bluetooth® na multimediálním systému je zapnutá.

Multimediální systém:

- ↳ **TEL**
- ▶ Zvolte **Povolit viditelnost**.

### Připojení mobilního telefonu

#### Předpoklady

- Funkce Bluetooth® na mobilním telefonu je zapnutá (viz návod k obsluze výrobce).
- Funkce Bluetooth® na multimediálním systému je zapnutá.
- Viditelnost mobilního telefonu je zapnutá (viz návod k obsluze výrobce).
- Viditelnost multimediálního systému je zapnutá.

Multimediální systém:

- ↳ **TEL** ▶▶ **Připojení zařízení**

### Autorizace přes Secure Simple Pairing

- ▶ Zvolte mobilní telefon.  
V multimediálním systému a na mobilním telefonu se zobrazí kód.
- ▶ **Kódy se shodují**: zvolte na multimediálním systému **ANO**.
- ▶ Potvrďte kód na mobilním telefonu.

## Výměna mobilního telefonu

### Předpoklady

- Alespoň dva mobilní telefony jsou autorizovány na multimediálním systému.

Multimediální systém:

→ ► Volba zařízení

- Zvolte mobilní telefon.

### Nastavení hlasitosti hovorů a vyzvánění

Multimediální systém:

→ ► Nastavení

- Zvolte Hlasitost.
- Nastavte hlasitost [Vyzváněcí tón](#) nebo [Volání](#).

### Nastavení vyzvánění

Multimediální systém:

→ ► Nastavení

- Zvolte [Vyzvánění](#).
- Nastavte vyzváněcí tón pro [Vozidlo](#) nebo [Telefon](#).

### Odpojení mobilního telefonu

Multimediální systém:

→ ► Vymazání zařízení

- Zvolte mobilní telefon.
- Zvolte [ANO](#).

## Hovory

### Telefonování

Multimediální systém:

→

### Vytočení čísla

- Zvolte [Vytočit číslo](#).
- Zadejte číslo.
- Zvolte . Číslo bude vytočeno.

- Hovor můžete uskutečnit také prostřednictvím seznamu hovorů nebo telefonního seznamu.

### Přijetí hovoru

- Zvolte .
- nebo
- Stiskněte krátce tlačítko .

### Odmítnutí hovoru

- Zvolte .
- nebo

- Stiskněte dlouze tlačítko .

### Aktivace funkcí během hovoru

#### Ukončení hovoru

- Zvolte .
- nebo
- Stiskněte krátce tlačítko .

### Předání hovoru na mobilní telefon (režim soukromí)

- Zvolte .

### Odeslání tónů DTMF

- Zvolte .
- Zadejte čísla.

### Nastavení hlasitosti

- Nastavení hlasitosti pomocí otočného tlačítka (→ Strana 174).

### Přijetí/odmítnutí čekajícího hovoru

#### Předpoklady

- Probíhá aktivní hovor (→ Strana 179).

Pokud máte během hovoru další příchozí hovor, zobrazí se upozornění.

- **Přijetí:** zvolte . Příchozí hovor je aktivní. Předchozí hovor je přidržen.
- **Odmítnutí:** zvolte .
- **Přepnutí hovoru:** zvolte (1) nebo (2).

- Funkce a reakce závisí na Vašem poskytovateli mobilní telefonní sítě a na mobilním telefonu (viz návod k obsluze dodaný výrobcem).

## Telefonní seznam

### Manuální stahování kontaktů mobilního telefonu

Multimediální systém:

→ ► Nastavení

Funkce je doplnkově k dispozici. Při připojení mobilního telefonu k multimediálnímu systému budou automaticky staženy kontakty mobilního telefonu.

- Zvolte [Stahování telefonního seznamu](#).

### Vyhledání kontaktu v telefonním seznamu

Multimediální systém:

↪ **TEL** ▶▶ Tel. seznam

- ▶ Zvolte kontakt.  
U kontaktů může být zobrazeno více telefonních čísel.

### Seznam hovorů

---

#### Vytočení čísla ze seznamu hovorů

Multimediální systém:

↪ **TEL** ▶▶ Seznamy hovorů

V rámci seznamu volání máte na výběr následující záznamy:

- Volaná čísla
- Přijatá volání
- Zmeškaná volání

- ▶ Zvolte záznam.  
Uložené hovory se zobrazí.

- ▶ Zvolte záznam.  
Číslo bude vytočeno.

- ⓘ Alternativně můžete vyvolat seznam volání tím, že dlouze stisknete tlačítko **TEL**.

## Upozornění ke směrnicím pro nakládání

### ▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí otravy výfukovými plyny

Spalovací motory produkují jedovaté výfukové plyny, jako např. oxid uhelnatý. Jsou-li dveře nákladového prostoru při běžícím motoru otevřené, zvláště za jízdy, mohou se do vnitřního prostoru vozidla dostat výfukové plyny.

- ▶ Před otevřením dveří nákladového prostoru vždy vypněte motor.
- ▶ Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi nákladového prostoru.

### ▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu z důvodu nezajištěných předmětů ve vozidle

Pokud jsou předměty nezajištěné nebo nedostatečně zajištěné, mohou se posunout, převrátit nebo vymrštit a zasáhnout cestující ve vozidle.

To platí i pro:

- zavazadla nebo náklad
- demontovaná sedadla, která jsou výjimečně přepravována ve vozidle.

Existuje nebezpečí zranění, zejména při brzdných manévrech nebo prudkých změnách směru!

- ▶ Předměty vždy zajistěte tak, aby se nemohly vymrštit.
- ▶ Předměty, zavazadla nebo náklad před jízdou zajistěte proti posunutí a převrácení.
- ▶ Demontované sedadlo pokud možno uložte mimo vozidlo.

### ▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí poranění kvůli nevhodnému uložení předmětů

Předměty, které v interiéru vozidla uložíte nevhodným způsobem, mohou klouzat nebo být odmrštěny, a zasáhnout tak cestující. Navíc nemohou držáky nápojů, otevřené odkládací přihrádky a držáky pro mobilní telefony při nehodě zadržet předměty, které se v nich nachází.

Hrozí nebezpečí poranění, obzvláště při brzdných manévrech nebo náhlé změně směru!

- ▶ Předměty ukládejte vždy tak, aby v takových nebo podobných situacích nemohly být odmrštěny.
- ▶ Vždy se ujistěte, že předměty nepřesahují přes odkládací přihrádky, sítě na zavazadla nebo odkládací sítě.
- ▶ Uzavíratelné odkládací přihrádky před jízdou zavřete.
- ▶ Uložte a zajistěte těžké, tvrdé, špičaté, křehké nebo příliš velké předměty a předměty s ostrými hranami vždy v zavazadlovém prostoru.

### ▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí popálení o koncovou trubku výfuku a kryt koncové trubky

Koncová trubka výfuku a kryt koncové trubky mohou být velmi horké. Při dotyku těchto částí vozidla se můžete spálit.

- ▶ V oblasti koncové trubky výfuku a krytu koncové trubky je třeba dodržovat maximální opatrnost a zejména pozorně dohlížet na děti pohybující se v tomto prostoru.
- ▶ Před dotykem nechte příslušné díly vozidla vychladnout.

Pokud používáte střešní nosič, dodržujte maximální zatížení střechy a maximální nosnost střešního nosiče.

Informace o maximálním zatížení střechy naleznete v kapitole „Technické údaje“ a informace o střešních nosičích naleznete v odstavci „Nosné systémy“.

Pokud přepravujete náklad na střeše, přičemž takový náklad přesahuje hranu střechy o více než 40 cm, může být narušena činnost kamerových jízdních systémů a funkce snímače vnitřního zpětného zrcátka. Dbejte na to, aby náklad nepřekročil o více než 40 cm.

Chování vašeho vozidla za jízdy je závislé na rozložení zátěže. Proto při nakládání dodržujte následující upozornění:

- S užitečným nákladem včetně osob nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost nebo přípustné zatížení nápravy vozidla.
- Nenakládejte nad horní okraj opěradla sedadla.
- Pokud je to možné, náklad vždy přepravujte v nákladovém prostoru.



- Náklad zajistěte pomocí upevňovacích ok a zatěžujte je rovnoměrně.
- Použijte upevňovací oka a upevňovací materiály, jež jsou vhodné pro hmotnost a velikost nákladu.

### Rozložení zátěže

#### **!** UPOZORNĚNÍ Nebezpečí poškození podlahové krytiny

Příliš velké bodové zatížení na podlaze ložného prostoru nebo na ložné ploše vede ke zhoršení jízdních vlastností a může poškodit podlahovou krytinu.

- ▶ **Vozidla s pohonem zadní nápravy:** náklad rozložte rovnoměrně. Přitom dbejte na to, aby celkové těžiště nákladu leželo vždy co možná nejnižše, uprostřed a mezi nápravami v blízkosti zadní nápravy.
- ▶ **Vozidla s pohonem přední nápravy:** náklad rozložte rovnoměrně. Přitom dbejte na to, aby celkové těžiště nákladu leželo vždy co možná nejnižše, uprostřed a mezi nápravami v blízkosti přední nápravy.

Příliš velké bodové zatížení na podlaze ložného prostoru nebo na ložné ploše vede ke zhoršení jízdních vlastností a může poškodit podlahovou krytinu.

Pro dodávky a pro vozidla s karosérií kombi:

- Náklad vozte vždy jen v nákladovém prostoru.
- Náklad vždy umístěte k opěradlům zadního lavicového sedadla.
- Velké a těžké náklady přisuňte co možná nejbližše dopředu ve směru jízdy k zadnímu lavicovému sedadlu. Náklad zarovnejte k zadnímu lavicovému sedadlu.
- Náklad vždy navíc zajistěte vhodnými přepravními a vázacími prostředky.
- Nenakládejte nad horní okraj opěradla sedadla.
- Náklad přepravujte za neobsazenými sedadly.
- Pokud není zadní lavicové sedadlo obsazeno, zasuňte bezpečnostní pásy křížem vždy do protilehlých zámků pásu.

### Zajištění nákladu

#### Upozornění k zajištění nákladu

#### **!** VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody- a úrazu při nesprávném používání poutacích popruhů

Když při zajišťování nákladu nesprávně upevníte poutací popruh, může se při prudkých změnách směru, brzdných manévrech nebo při nehodě stát následující:

- Překročením povoleného zatížení se může utrhnout upevňovací oko nebo se může přetrhnout poutací popruh.
- Náklad nemůže být zadržen.

Tak se náklad může posunout, převrátit nebo vymrštit a zasáhnout cestující ve vozidle.

- ▶ Poutací popruhy vždy napínejte odborně, mezi popsaná upevňovací oka.
- ▶ Vždy použijte poutací popruhy dimenzované na příslušné zatížení.

- i** Dodržujte údaje zatížitelnosti jednotlivých poutacích bodů. Když při zajišťování nákladu kombinujete různé poutací body, musíte vždy zohledňovat zatížitelnost nejslabšího poutacího bodu. Při maximálním brzdění např. působí síly, které mohou dosáhnout několika-násobku tíhy nákladu. Aby se působící síla rozdělila, používejte vždy několik poutacích bodů. Poutací body nebo upevňovací oka zatěžujte rovnoměrně.

Při manipulaci s poutacím popruhem vždy dodržujte návod k obsluze nebo pokyny výrobce poutacího popruhu.

Informace o zatížitelnosti poutacích bodů (→ Strana 265)

Jako řidič zásadně odpovídáte za to, že

- je náklad zajištěn proti posunutí, převrácení, valení nebo spadnutí.
- Zohledňujete obvyklé provozní situace a také vyhybovací manévry nebo maximální brzdění a úseky se špatnou vozovkou.
- Vaše zajištění nákladu odpovídá platným požadavkům a pravidlům týkajícími se techniky pro zajištění nákladu.

Pokud tomu tak není, může se v závislosti na platných zákonech a vzniklých následcích jednat o trestný čin. Proto dodržujte příslušné specifické zákony jednotlivých zemí.

Před každou jízdou a při delší jízdě v pravidelných intervalech kontrolujte zajištění nákladu. Upravte nesprávné nebo nedostatečné zajištění nákladu. Informace k odbornému zajištění nákladu obdržíte např. u výrobců přepravních pomůcek nebo poutacích prostředků pro zajištění nákladu.

- Meziprostory mezi nákladem a stěnami nákladového prostoru kompletně vyplňte. K tomu účelu použijte tvarově stálé přepravní pomůcky, např. klíny, ustavovací dřevěné hranoly nebo výplňové polštáře.

- Náklad zajistěte proti převrácení ve všech směrech a bezpečně jej ustavte.

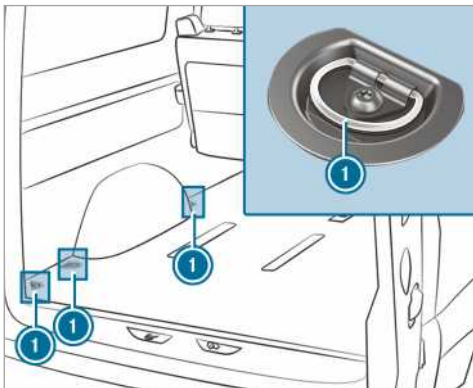
Používejte poutací body nebo upevňovací oka a zajišťovací kolejničky nákladu v nákladovém prostoru nebo na ložné ploše.

Používejte pouze poutací prostředky, např. rozpěrné tyče, rozpěrné sloupky nebo poutací sítě a poutací popruhy odpovídající platným normám (např. DIN EN). K zajištění vždy použijte poutací body nacházející se blízko nákladu a zakryjte ostré hrany.

Zejména u těžkého nákladu používejte k zajištění přednostně upevňovací oka.

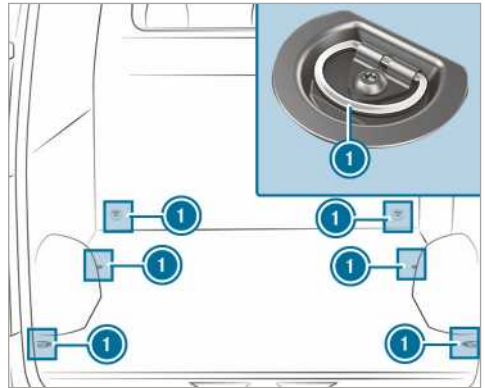
- ⓘ Poutací prostředky odpovídající platným normám (např. DIN EN) jsou k dostání v každém specializovaném obchodě nebo kvalifikovaném servisu.

## Přehled poutacích bodů



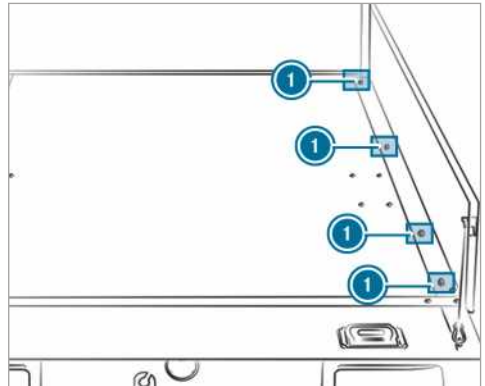
Poutací body (příklad vozidlo kombi)

- ① Upevňovací oka



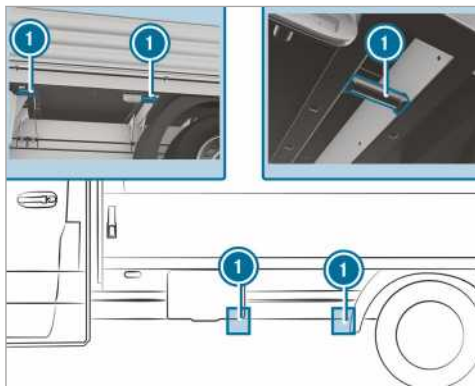
Poutací body (příklad skříňová dodávka bez zajišťovacích kolejniček nákladu)

- ① Upevňovací oka



Poutací body (příklad vozidlo valník)

- ① Upevňovací oka



Poutací body (příklad vozidlo valník)

### 1 Upevňovací oka

Když se demontují bočnice valníku, je možno použít i poutací body vpravo a vlevo dole na příčnici. Nesoudržný náklad, zejména na ložné ploše valníku, lze zajistit schválenou poutací sítí nebo plachtou.

Poutací síť nebo plachtu vždy upevněte ke všem dostupným poutacím bodům. Při tom dbejte na to, aby upevňovací háčky byly zajištěny proti neúmyslnému otevření.

Pokud je vozidlo vybaveno zajišťovacími kolejnicemi nákladu v podlaze, můžete bezprostředně před a za náklad umístit rozpěrné sloupky. Rozpěrné sloupky přenášejí možné suvné síly.

Zajištění nákladu na podlaze nákladového prostoru upoutáním směrem dolů se doporučuje pouze u lehkého nákladu. Pod náklad umístěte protiskluzové rohože pro podporu zajištění.

## Montáž a demontáž upevňovacích ok

► **Montáž:** zasuňte upevňovací oko do otvoru v zajišťovací kolejnici nákladu nacházejícího se co nejbližě u nákladu tak, aby se zaaretovalo v otvoru.

ⓘ Když aretaci vytáhnete nahoru z otvoru, lze upevňovací oko posouvat v zajišťovací kolejnici nákladu. Dbejte na to, aby se aretace vždy zajistila v otvoru.

► Zkontrolujte pevné usazení upevňovacího oka.

► **Demontáž:** zvedněte aretaci a vytáhnete upevňovací oko ve směru aretace otvorem ze zajišťovací kolejničky nákladu.

## Systémy nosičů

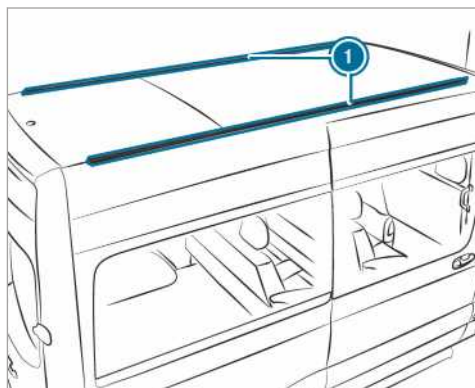
### Střešní nosič

▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při překročení maximálního zatížení střechy

Při naložení střechy a všech externě a vnitřně namontovaných přídavných zařízení se zvyšuje těžiště vozidla a mění se obvyklé jízdní vlastnosti, jakož i chování při řízení a brzdění. Vozidlo se víc naklání při zatáčení a může těžkopádněji reagovat na natáčení volantu.

Pokud překročíte maximální zatížení střechy, mohou být silně narušeny jízdní vlastnosti a také chování řízení- a brzd .

► Nikdy nepřekračujte maximální zatížení střechy a přizpůsobte i styl jízdy.



### 1 Montážní lišty

Informace o maximálním zatížení střechy najdete v kapitole „Technické údaje“ (→ Strana 266).

Dodržujte následující body k montáži střešních nosičů:

- Šrouby střešního nosiče v určených drážkovaných kamenech utahovat utahovacím momentem 8 Nm – 10 Nm .
- Šrouby se po dotažení nedotýkají kolejnic.
- Dbejte na to, aby se drážkované kameny nenacházely v oblasti plastových krytek.
- Drážkované kameny musí mít správný průřez.
- Montážní lišty musí být ve vnitřním prostoru čisté
- Šrouby ještě jednou rovnoměrně utáhnout po cca 500 km.

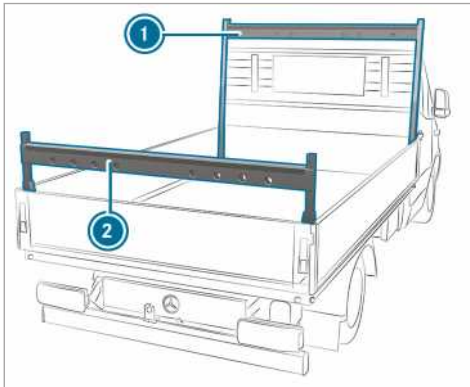
Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje používat pouze střešní nosiče testované a schválené pro vozidla Mercedes-Benz. Ty napomáhají zamezit poškození vozidla.

Pokud chcete montážní lišty namontovat dodatečně, nechte je namontovat v kvalifikovaném servisu. Jinak byste mohli poškodit vozidlo.

Je-li Vaše vozidlo vybaveno montážními lištami na střeše, můžete střešní nosič namontovat na střeše. Za tím účelem jsou k dispozici speciální upevňovací prvky (kluzné kameny) jako příslušenství.

Tyto upevňovací prvky jsou dostupné v každém Pracoviště servisní podpory Mercedes-Benz.

### Držák žebříků



Držák žebříků na valníkovém vozidle (příklad)

- ① Držák žebříků vpředu
- ② Držák žebříků vzadu

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění v kapitole „Pokyny k nakládání vozidla“ (→ Strana 71).

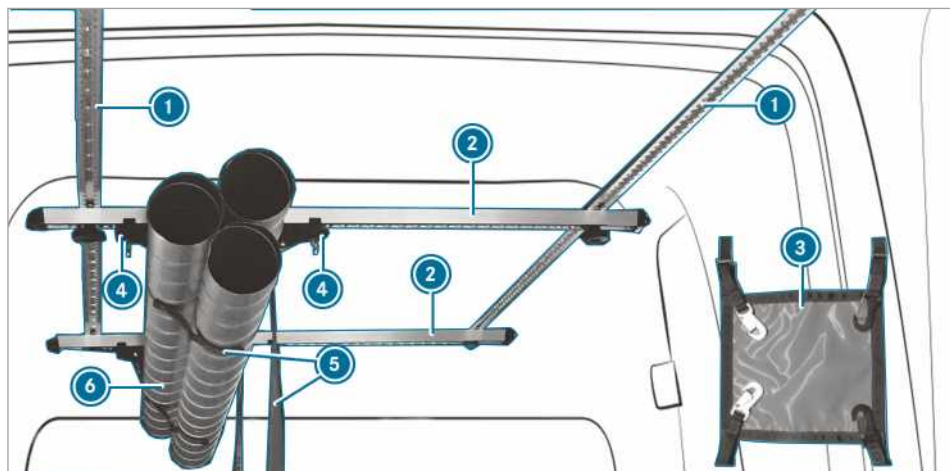
Informace o maximálním zatížení držáků žebříků najdete v kapitole „Technické údaje“ (→ Strana 266).

### Systém vnitřního střešního nosiče

- ❗ **UPOZORNĚNÍ** Nebezpečí poškození popruhů a kluzáků

Příliš velké bodové zatížení působící na popruhy a kluzáky může vést k tomu, že se popruhy odtrhnou nebo se kluzáky vylomí z nosné kolejnice.

- ▶ Náklad rozložte rovnoměrně. Přitom dbejte na to, aby celkové těžiště nákladu leželo vždy co nejvíce ve středu a mezi nápravami v blízkosti zadní nápravy.

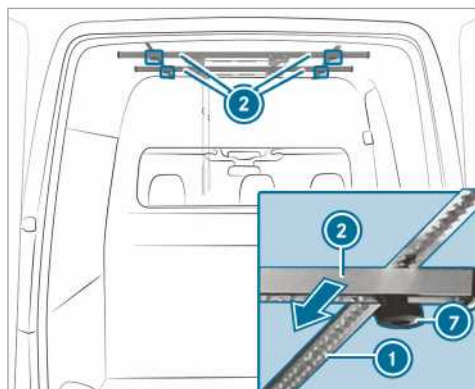


Systém vnitřního střešního nosiče slouží k zajištění nákladu. Je vhodný i pro zajištění dlouhého nákladu.

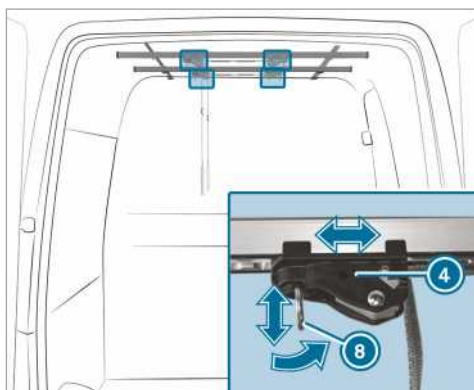
**i** Systém vnitřního střešního nosiče lze zatížit hmotností 50 kg.

Systém vnitřního střešního nosiče se skládá z těchto součástí:

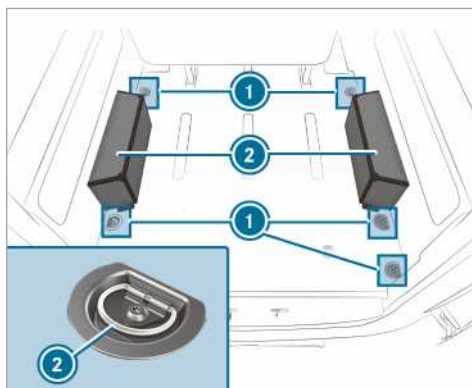
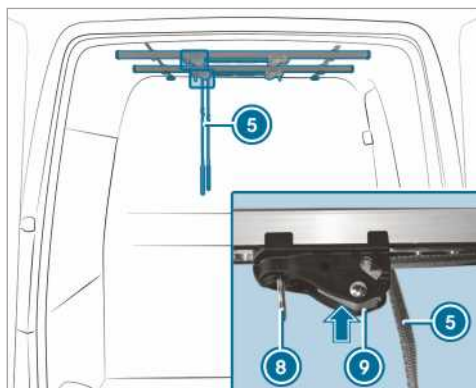
- Stropní kolejnice ①, které jsou upevněny na střeše vozidla.
- Nosné kolejnice ②, které jsou přišroubovány ke stropním kolejnicím a lze je přesouvat.
- Nosná kolejnice ② je vybavena párem kluzáků ④. Pár kluzáků ④ se zavěšeným popruhem ⑤ lze přesouvat. Při uložení se náklad ⑥ vloží do popruhu ④ a upevní se.
- Náklad lze dodatečně zajistit vázacím popruhem ③.



- ▶ **Posouvání nosných kolejnic:** ruční hvězdicové matice ② našroubujte proti směru hodinových ručiček, tak aby zůstala trochu volná.
- ▶ Nosnou kolejnici ① posuňte podél stropní kolejnice ③ do požadované polohy.
- ▶ Ruční hvězdicové matice ② přišroubujte ve směru hodinových ručiček.
- ▶ Zkontrolujte pevnost upevnění nosné kolejnice.

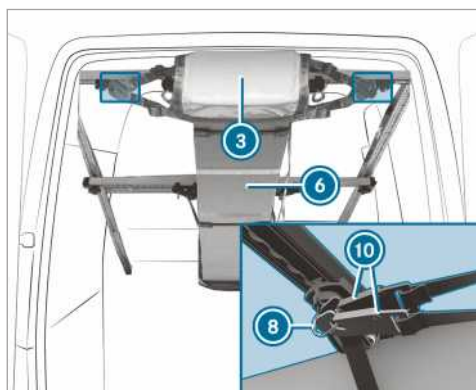


- ▶ **Posouvání kluzáku:** karabinu ② kluzáku ① táhněte směrem dolů a kluzák ① současně táhněte do požadované polohy.
- ▶ Karabinu v požadované pozici uvolněte. Kluzák se zaaretuje samočinně.



- ▶ **Nastavení délky popruhu:** stiskněte mechanickou pojistku na kluzáku ② a podržte ji stlačenou.
- ▶ Zatáhněte nebo uvolněte popruh ①.
- ▶ Uvolněte mechanickou pojistku na kluzáku ②.
- ▶ **Zajištění nákladu:** náklad vložte do popruhů nosných kolejnic.
- ▶ Utáhněte popruh ①.
- ▶ Zkontrolujte pevnost upevnění nákladu.

- ▶ Umístěte předměty na podběh kola ② a upevněte je upevňovacími oky ① (→ Strana 183).
- ⓘ Na podběh kola se smí naložit 150 kg.



- ▶ **Upevnění vázacího popruhu:** vázací popruh ① upněte na obou koncích nákladu ② a zavěste vždy dva háky vázacího popruhu ① do karabiny ③.

### Nakládání podběhu kola

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění v kapitole „Pokyny k nakládání vozidla“ (→ Strana 71).

## Ukazatel servisních intervalů ASSYST PLUS

### Funkce ukazatele servisního intervalu ASSYST PLUS

Ukazatel servisního intervalu ASSYST PLUS vás na displeji sdruženého přístroje informuje o zbývajícím čase nebo vzdálenosti do příštího termínu servisní prohlídky.

Pomocí tlačítka Zpět vlevo na volantu můžete servisní hlášení skrýt.

informace, jež se týkají servisu vašeho vozidla, obdržíte v kvalifikovaném odborném servisu, např. v Pracoviště servisní podpory Mercedes-Benz.

### Zobrazení termínu servisní prohlídky

Palubní počítač:

→ Služby ► ASSYST PLUS

Zobrazí se příští termín servisní prohlídky.

► **Opuštění zobrazení:** stiskněte tlačítko Zpět vlevo na volantu.

Věnujte též bezpodmínečně pozornost následujícímu souvisejícímu tématu:

- Ovládání jednotky palubního počítače (→ Strana 168).

### Provádějte pravidelně servisní práce

**!** **UPOZORNĚNÍ** Předčasné opotřebení z důvodu opomenutí termínu servisní prohlídky

Servisní práce, které nebyly provedeny včas nebo úplně, mohou vést k vyššímu opotřebení a poškození vozidla.

- Vždy dodržujte předepsané servisní intervaly.
- Předepsané servisní práce nechte provádět v kvalifikovaném servisu.

### Speciální servisní opatření

Předepsané intervaly servisů jsou určeny s ohledem na běžný provoz vozidla. Když jsou podmínky jízdy ztíženy, nebo když dochází k většímu namáhání vozidla, je potřeba provádět servisní práce častěji, než je předepsáno, např.:

- při pravidelných jízdách městem s častým zastavováním.
- při jízdách převážně na krátké vzdálenosti.

- při jízdách v horách nebo na špatných silnicích.
- při častém a dlouhém chodu naprázdno.
- při jízdě prostředím s vysokým výskytem prachu nebo při časté jízdě v režimu recirkulace vzduchu.

Při provozu vozidla v těchto a podobných podmínkách nechte častěji vyměnit např. filtr vnitřního prostoru, vzduchový filtr motoru, motorový olej a olejový filtr. Při zvýšeném zatížení je potřeba častěji kontrolovat pneumatiky. Další informace obdržíte v kvalifikovaném servisu.

### Životnost s odpojeným akumulátorem

#### Ukazatel servisního intervalu ASSYST PLUS vypočítá termín servisní prohlídky pouze s připojeným akumulátorem.

► Před odpojením akumulátoru zobrazit termín servisní prohlídky na displeji sdruženého přístroje a zaznamenat jej (→ Strana 188).

### Motorový prostor

#### Otevření a zavření kapoty motoru

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli odjištěné kapotě motoru za jízdy

Odjištěná kapota motoru se může za jízdy otevřít a zakrýt Vám výhled.

- Nikdy neodjišťujte kapotu motoru za jízdy.
- Ujistěte se před každou jízdou, že je kapota motoru zajištěna.

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení při otevření kapoty motoru

Pokud při přehřátém motoru nebo v případě požáru v motorovém prostoru otevřete kapotu motoru, můžete se dostat do kontaktu s horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami.

- Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout.
- V případě požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a informujete hasiče.



### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu pohyblivými částmi

Určité součásti v motorovém prostoru mohou běžet i po vypnutí zapalování nebo se náhle opět spustit, např. větrák chladiče.

Před činnostmi v motorovém prostoru dodržujte následující:

- ▶ Vypněte zapalování.
- ▶ Nikdy nesahejte do oblasti nebezpečí pohyblivých součástí, např. do rozsahu otáčení větráku.
- ▶ Sundejte si šperky a hodinky.
- ▶ Části oděvů a vlasu udržujte v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých součástí.

### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při dotyku se součástmi pod napětím

Systém zapalování a systém vstřikování paliva pracují s vysokým napětím. Když se dotknete součástí pod napětím, hrozí Vám úraz elektrickým proudem.

- ▶ Nikdy se nedotýkejte součástí systému zapalování nebo systému vstřikování paliva při zapnutém zapalování.

Součásti systému vstřikování paliva pod napětím jsou např. vstřikovače.

Součásti systému zapalování pod napětím jsou na př. tyto prvky:

- zapalovací cívky
- konektory zapalovacích svíček
- zkušební zásuvka

### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení horkými součástmi v motorovém prostoru

Některé součásti v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladič a části výfukového systému.

- ▶ Nechte motor vychladnout a dotýkejte se pouze součástí popsaných níže.

Pokud musíte provádět činnosti v motorovém prostoru, dotýkejte se pouze následujících součástí:

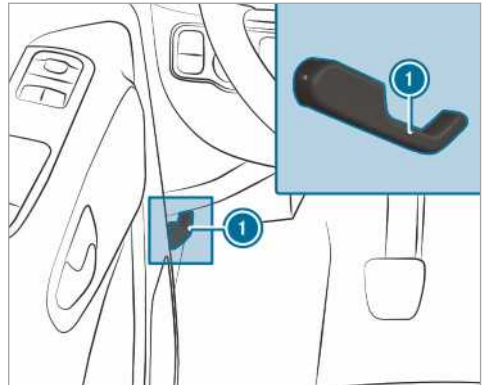
- kapota motoru
- uzavírací víko plnicího otvoru pro motorový olej
- uzavírací víko nádržky kapaliny do ostřikovačů

- uzavírací víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny

### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění používáním stěračů při otevřené kapotě motoru

Pokud se při otevřené kapotě dají stěrače do pohybu, můžete být přivřeni táhly stěračů.

- ▶ Před otevřením kapoty motoru vždy vypněte stěrače a zapalování.



- ▶ Vozidlo odstavte bezpečným způsobem a pokud možno vodorovně.
- ▶ Odstavte motor.
- ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí.

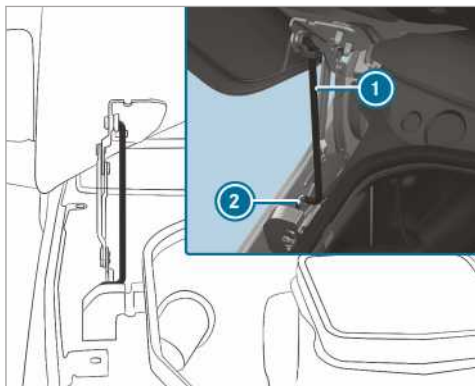
### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění při otevření kapoty motoru

Při otevření může v koncové poloze kapota prudce klesnout.

Existuje riziko zranění osob v poloměru pohybu kapoty!

- ▶ Před uvolněním kapoty se ujistěte, že je opěra pevně usazena v držáku.
- ▶ Kapotu otevřete pouze tehdy, když v poloměru pohybu není žádná osoba.

- ▶ **Otevření:** pro odjištění kapoty motoru zatáhněte za rukojeť ①.
- ▶ Sáhnete do mezey a zatlačte rukojeť zajištění kapoty motoru směrem nahoru.
- ▶ Otevřete kapotu motoru a držte ji.



- ▶ Vytáhněte podpěru ① z držáku na kapotě motoru a zaveďte jej dolů.
- ▶ Zaveďte podpěru dole do držáku ②.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru hořlavých materiálů v motorovém prostoru nebo na výfukovém systému

Utěrky nebo jiné hořlavé materiály zapomenuté v motorovém prostoru se při kontaktu s horkými částmi motoru nebo výfukového systému mohou vznítit.

- ▶ Ujistěte se, že se po provedení údržbových prací v motorovém prostoru nebo na výfukovém systému nenachází žádný hořlavý cizí materiál.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody- a úrazu při otevírání a zavírání kapoty motoru

Kapota motoru může při otevírání a zavírání zapadnout trhavým pohybem do koncové polohy.

Osobám v oblasti vyklápění a sklápění kapoty motoru hrozí nebezpečí úrazu!

- ▶ Otevírejte a zavírejte kapotu motoru pouze v případě, když se v oblasti vyklápění a sklápění nenachází žádné osoby.

**⚠ UPOZORNĚNÍ** Poškození kapoty motoru

Při zatlačení kapoty motoru zpět rukama může dojít k jejímu poškození.

- ▶ Pro zavření nechte kapotu motoru spadnout z uvedené výšky.

- ▶ **Zavření:** nadzvedněte mírně kapotu motoru.

- ▶ Zaveďte podpěru ① k držáku na kapotě motoru a nechte ji lehkým tlakem zajistit.
- ▶ Spusťte kapotu motoru a nechte ji spadnout z výšky cca 15 cm.
- ▶ Pokud lze kapotu motoru ještě mírně nadzvednout, otevřete znovu kapotu motoru a nechte ji spadnout z výšky cca 20 cm, až se správně zajistí.

## Motorový olej

### Kontrola hladiny motorového oleje v palubním počítači

Hladina motorového oleje se zjišťuje během jízdního provozu. V závislosti na jízdním profilu lze hladinu motorového oleje zobrazit až po jízdě trvající až 30 minut a při zapnutém zapalování.

Správné měření hladiny oleje není možné v následujících případech:

- Vozidlo nestojí při měření vodorovně.
- Byla předtím otevřená kapota motoru.

Potom se musí znovu nastartovat motor a hladina motorového oleje se musí znovu zjistit v jízdním provozu.

Palubní počítač:

➔ Služby ➔ Hladina motorového oleje

### Na multifunkčním displeji se objeví jedno z následujících hlášení:

- ▶ **Hladina motor. oleje Probíhá měření:** Ještě není možné měření hladiny oleje. Zopakujte zjišťování maximálně po 30 minutách jízdy.
- ▶ **Hladina motorového oleje v pořádku** a sloupec zobrazení hladiny oleje na multifunkčním displeji je zelený a je mezi „min“ a „max“: hladina oleje je v pořádku.
- ▶ **Hladina motorového oleje Zahřejte motor:** Za jízdy zahřejte motor na provozní teplotu.
- ▶ **Hladina motorového oleje Pro měření odstavte vozidlo vodorovně:** Odstavte vozidlo na vodorovnou plochu.
- ▶ **Motorölstand 1,0 l nachfüllen** a sloupec zobrazení hladiny oleje na multifunkčním displeji je oranžový a je pod „min“: doplňte 1 l motorového oleje.
- ▶ **Snižte hladinu motorového oleje** a sloupec zobrazení hladiny oleje na multifunkčním displeji je oranžový a je nad „max“: vypusťte nadbytek doplněného motorového oleje. Vyhledejte specializovaný servis.

- ▶ **Pro hladinu motorového oleje zapněte zapalování:** Za účelem kontroly hladiny motorového oleje zapněte zapalování.
  - ▶ **Hladina motorového oleje Systém nefunkční:** Snímač je vadný nebo není připojený. Vyhledejte specializovaný servis.
  - ▶ **Hladina motorového oleje nyní nefunkční:** Zavřete kapotu motoru.
- i** Vozidla se zobrazením hladiny oleje za studena: hladina oleje se automaticky zobrazuje na multifunkčním displeji po delší době stání vozidla. Pokud nelze provést měření hladiny motorového oleje, zobrazí se odpovídající hlášení.

### Doplňování motorového oleje

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení horkými součástmi v motorovém prostoru

Některé součásti v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladič a části výfukového systému.

- ▶ Nechte motor vychladnout a dotýkejte se pouze součástí popsaných níže.

Pokud musíte provádět činnosti v motorovém prostoru, dotýkejte se pouze následujících součástí:

- kapoty motoru
- uzávěrací víka plnicího otvoru pro motorový olej
- uzávěrací víka nádržky kapaliny do ostřikovačů
- uzávěrací víka vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny

**⚠ VAROVÁNÍ** Riziko požáru- a zranění motorovým olejem

Pokud se motorový olej dostane do kontaktu s horkými součástmi v motorovém prostoru, může se vznítit.

- ▶ Zajistěte, aby se motorový olej nedostal mimo plnicí otvor.
- ▶ Před startováním vozidla nechejte vychladnout motor a součásti znečištěné motorovým olejem vyčistěte.

**! UPOZORNĚNÍ** Poškození motoru při použití nesprávného olejového filtru, nesprávného oleje nebo nesprávných aditiv.

- ▶ Nepoužívejte motorový olej a olejový filtr s jinými specifikacemi, než s těmi,

které jsou potřebné pro předepsané servisní intervaly.

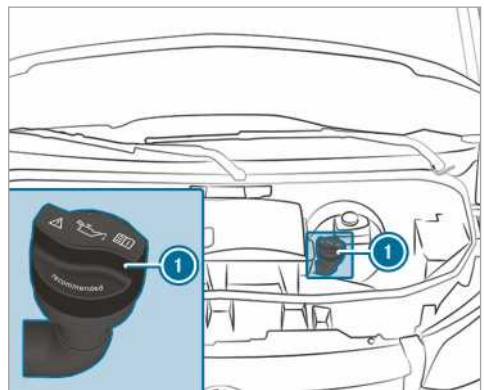
Mercedes-Benz doporučuje používat originální nebo prověřené náhradní a servisní díly.

- ▶ Neměňte značku motorového oleje nebo olejového filtru, abyste dosáhli delších servisních intervalů, než těch, které jsou předepsány.
- ▶ Nepoužívejte žádná aditiva.
- ▶ Dbejte pokynů ukazatele servisních intervalů pro výměnu oleje.

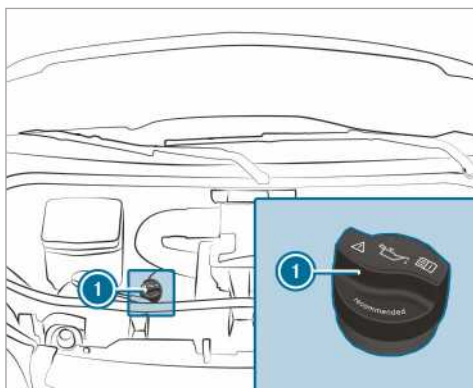
**! UPOZORNĚNÍ** Poškození z důvodu přeplnění motorovým olejem

Jestliže doplníte příliš velké množství motorového oleje, může se motor nebo katalyzátor poškodit.

- ▶ Nechte odsát přebytečný motorový olej v kvalifikovaném servisu.



OM651



OM642

- ▶ Uzavírací víčko ❶ otočte doleva a sejměte je.
- ▶ Doplňte motorový olej.
- ▶ Nasadte uzavírací víčko ❶ a otočte je doprava, dokud se nezacvakne.
- ▶ Znovu zkontrolujte hladinu oleje .

### Kontrola hladiny chladicí kapaliny

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení horkými součástmi v motorovém prostoru

Některé součásti v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladič a částí výfukového systému.

- ▶ Nechte motor vychladnout a dotýkejte se pouze součástí popsaných níže.

Pokud musíte provádět činnosti v motorovém prostoru, dotýkejte se pouze následujících součástí:

- kapoty motoru
- uzavíracího víka plnicího otvoru pro motorový olej
- uzavíracího víka nádrčky kapaliny do ostřikovačů
- uzavíracího víka vyrovnávací nádrčky chladicí kapaliny

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení při otevření kapoty motoru

Pokud při přehřátém motoru nebo v případě požáru v motorovém prostoru otevřete kapotu motoru, můžete se dostat do kontaktu s horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami.

- ▶ Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout.
- ▶ V případě požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a informujete hasiče.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí opaření horkou chladicí kapalinou

Chladicí systém motoru je pod tlakem, obzvláště pokud je motor teplý. Když otevřete uzavírací víko, můžete se popálit unikající vařící kapalinou.

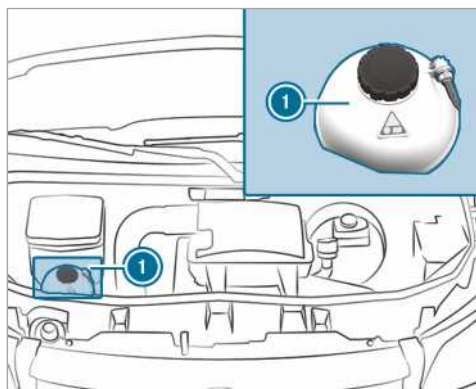
- ▶ Před otevřením uzavíracího víka nechte vychladnout motor.
- ▶ Při otvírání si nasadte rukavice a ochranné brýle.
- ▶ Otvírejte uzavírací víko pomalu, tím dojde k úniku tlaku.

**! UPOZORNĚNÍ** Poškození laku chladicí kapalinou

Když se chladicí kapalina dostane na lakované plochy, může poškodit lak.

- ▶ Chladicí kapalinu nalévejte opatrně.
- ▶ Rozlitou chladicí kapalinou odstraňte.

### Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Vyrovnávací nádrčka chladicí kapaliny (příklad)

- ▶ Zastavte vozidlo na rovném povrchu.
- ▶ Otevřete kapotu motoru (→ Strana 188).
- ▶ Pomalu otočte víčko vyrovnávací nádrčky chladicí kapaliny ❶ o půl otáčky doleva a vypusťte tlak.

- ▶ Víčko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny ❶ dál vyšroubujte a sejměte.
- ▶ Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je hladina chladicí kapaliny u značky MAX na vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny, je k dispozici dostatek chladicí kapaliny.

### Doplňování chladicí kapaliny

- ▶ Naplňte chladicí kapalinu až po značku MAX na vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny.

Aby se předešlo poškození systému chlazení motoru, používejte pouze chladicí kapalinu schválenou společností Mercedes-Benz.

- ▶ Nasaďte víčko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny ❶ a utáhněte jej otáčením doprava.
- ▶ Nastartujte motor.
- ▶ Cca po pěti minutách opět vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- ▶ Znovu zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a v případě potřeby doplňte chladicí kapalinu.

❶ Další informace k chladicí kapalině (→ Strana 263)

### Naplnění ostřikovače čelního okna

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení horkými součástmi v motorovém prostoru

Některé součásti v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladicí a části výfukového systému.

- ▶ Nechte motor vychladnout a dotýkejte se pouze součástí popsanych níže.

Pokud musíte provádět činnosti v motorovém prostoru, dotýkejte se pouze následujících součástí:

- kapoty motoru
- uzávěracího víka plnicího otvoru pro motorový olej
- uzávěracího víka nádržky kapaliny do ostřikovačů
- uzávěracího víka vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení při otevření kapoty motoru

Pokud při přehřátém motoru nebo v případě požáru v motorovém prostoru otevřete kapotu motoru, můžete se dostat do kontaktu s hor-

kými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami.

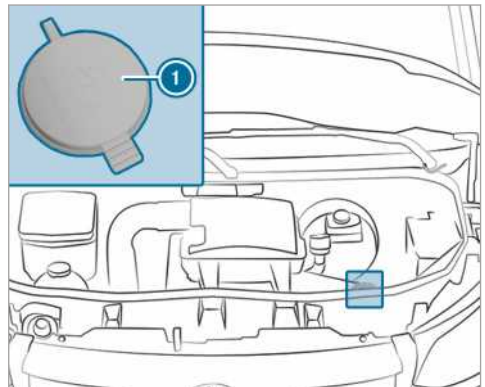
- ▶ Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout.
- ▶ V případě požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a informujte hasiče.

**⚠ VAROVÁNÍ** - Nebezpečí požáru a poranění způsobených koncentrátem kapaliny do ostřikovače

Koncentrát kapaliny do ostřikovače je snadno vznětlivý. Pokud se dostane do kontaktu s horkými součástmi motoru nebo výfukového systému, může se vznítit.

- ▶ Zajistěte, aby se koncentrát kapaliny do ostřikovače nedostal mimo plnicí otvor.

### Doplnění kapaliny do ostřikovače



### Nádržka kapaliny do ostřikovačů (příklad)

- ▶ V nádržce předem smíchejte kapalinu do ostřikovače ve správném směšovací poměru.
- ▶ Odstavte vozidlo na rovné ploše a zajistěte proti rozjetí (→ Strana 139).
- ▶ Otevřete kapotu motoru (→ Strana 188).
- ▶ Stáhněte uzávěrací víko ❶ nádržky kapaliny do ostřikovačů za tržmen směrem nahoru.
- ▶ Doplňte předsmíchanou kapalinu do ostřikovače.
- ▶ Přitlačte uzávěrací víko ❶ na plnicí otvor, až se slyšitelně zajistí.
- ▶ Zavřete kapotu motoru (→ Strana 188).

- Další informace o kapalině do ostřikovačů (→ Strana 263)

### Čištění výpustného ventilu vody skříňě nasávání vzduchu

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu pohyblivými částmi

Určité součásti v motorovém prostoru mohou běžet i po vypnutí zapalování nebo se náhle opět spustit, např. větrák chladiče.

Před činnostmi v motorovém prostoru dodržujte následující:

- ▶ Vypněte zapalování.
- ▶ Nikdy nesahejte do oblasti nebezpečí pohyblivých součástí, např. do rozsahu otáčení větráku.
- ▶ Sundejte si šperky a hodinky.
- ▶ Části oděvu a vlasu udržujte v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých součástí.

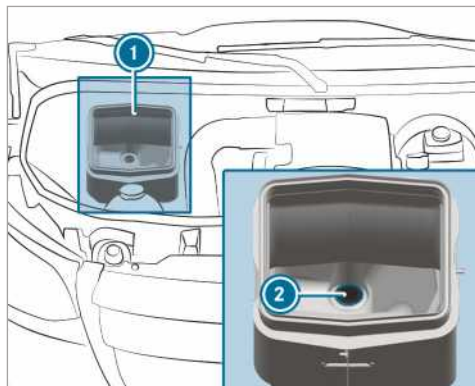
#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení horkými součástmi v motorovém prostoru

Některé součásti v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladič a části výfukového systému.

- ▶ Nechte motor vychladnout a dotýkejte se pouze součástí popsanych níže.

Pokud musíte provádět činnosti v motorovém prostoru, dotýkejte se pouze následujících součástí:

- kapoty motoru
- uzavírací víka plnicího otvoru pro motorový olej
- uzavírací víka nádržky kapaliny do ostřikovačů
- uzavírací víka vyrovnávací nádržky chladič kapaliny



- ▶ Otevřete kapotu motoru (→ Strana 188).
- ▶ Odstraňte nečistoty z výpustného ventilu vody ② skříňě nasávání vzduchu ①.

### Ovodnění palivového filtru

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru a výbuchu z paliva

Paliva jsou lehce zápalná.

- ▶ Vyvarujte se ohně, otevřeného světla, kouření a jiskření.
- ▶ Před čerpáním paliva vypněte motor a, je-li k dispozici, přídavné topení.


#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru a exploze v důsledku vznícení paliva

Paliva jsou snadno vznětlivá. Při kontaktu s horkými součástmi hrozí nebezpečí požáru a exploze.

- ▶ Nechte motor a výfukový systém vychladnout.

#### **!** UPOZORNĚNÍ Poškození motoru vlivem opožděného odvodnění palivového filtru

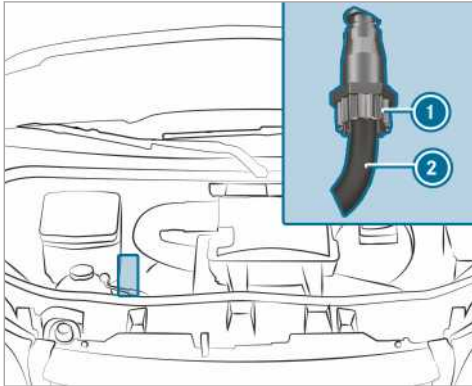
**Vozidlo se vznětovým motorem:** Opožděné odvodnění palivového filtru může vést k poškození motoru.

Pokud se rozsvítí kontrolka , neprodleně odvodněte palivový filtr .

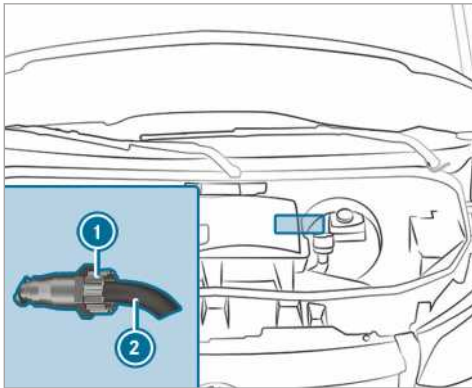


**UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ** Znečištění životního prostředí při nesprávné likvidaci

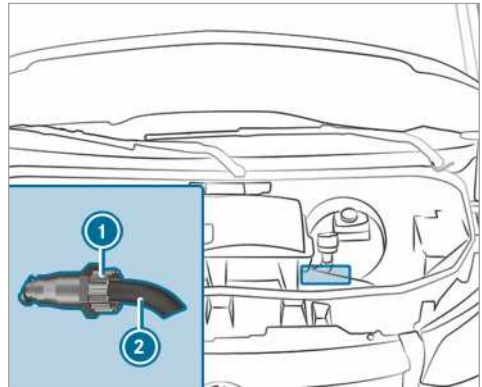
- ▶ Zlikvidujte směs paliva a vody v souladu s předpisy o ochraně životního prostředí.





OM642



OM651, pohon předních kol



OM651, pohon zadních kol

- ▶ Zastavte vozidlo bezpečně s ohledem na dopravní situaci a zajistěte je proti rozjetí.
- ▶ Vypněte přídavné topení (→ Strana 103).
- ▶ Vypněte motor.
- ▶ Otevřete kapotu motoru (→ Strana 188).
- ▶ Postavte pod výpustnou hadici ② vhodnou záchytnou nádobu.
- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ Povolte výpustný šroub ① natolik, až bude z výpustné hadice ② vytékat směs paliva a vody.
- ▶ Utáhněte výpustný šroub ①, až bude zachyceno cca 0,2 l směsi paliva a vody. Po 30 sekundách zastaví elektrické palivové čerpadlo samovolně vypouštění směsi paliva a vody.
- ▶ Po odvodnění vypněte zapalování.
- ▶ Zachycenou směs paliva a vody zlikvidujte v souladu s předpisy o ochraně životního prostředí, např. v kvalifikovaném servisu.
- ▶ Zkontrolujte, zda je výpustný šroub ① utažený. Při běžícím motoru a povoleném výpustném šroubu ① dojde ke ztrátě paliva výpustnou hadicí ②.
- ▶ Zavřete kapotu motoru (→ Strana 188).
- ▶  **Kontrolka po odvodnění nezhasne:** odvodněte znovu palivový filtr.
- ▶  **Kontrolka po druhém odvodnění nezhasne:** vyhledejte kvalifikovaný servis.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje nechat provést odvodnění palivového filtru v kvalifikovaném servisu.



## Čištění a péče

### Pokyny pro mytí vozidla v mycí lince

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody sníženým brzdícím účinkem po umytí vozidla

Po umytí vozidla mají Vaše brzdy snížený brzdící účinek.


► Po umytí vozidla brzděte opatrně a berte při tom ohled na dopravní dění, dokud nedojde k obnově brzdícího účinku.

Dbejte, aby byla velikost mycí linky vhodná pro velikost vozidla.

Před mytím vozidla v mycí lince sklopte vnější zpětná zrcátka, případně přídatnou anténu. V opačném případě můžete vnější zpětná zrcátka, anténu a nebo vozidlo poškodit.

Při opuštění mycí linky dbejte na to, aby vnější zpětná zrcátka byla opět zcela vyklopena, případně aby přídatná anténa byla opět namontována.

Z důvodu prevence škod na vozidle věnujte před použitím mycí linky pozornost následujícímu:

- Jsou úplně zavřená boční okna a posuvná okna.
- Ventilátor topení a větrání je vypnutý.
- Přepínač stěračů je v poloze .

Při větším znečištění vozidlo před vjetím do mycí linky předčistěte.

**i** Pokud po mytí vozidla v myčce odstraníte z čelního okna a gumíček stěračů vosk, zamezíte tím tvorbě šmouh a snížíte hlučnost stěračů.

### Pokyny k použití vysokotlakého čističe

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při používání vysokotlakých čističů s kruhovými tryskami

Proud vody z rotačních trysek (trysky na odstraňování nečistot) může způsobit z vnější neviditelná poškození na pneumatikách nebo částech podvozku.

Takto poškozené komponenty mohou nečekaně odpadnout.

► Pro čištění vozidla nepoužívejte vysokotlaké čističe s rotačními tryskami.

► Poškozené pneumatiky nebo části podvozku nechte neprodleně vyměnit.

V žádném případě nepoužívejte vysokotlaký čistič v interiéru vozidla. Množství vody vytvořené vysokotlakým čističem a s tím spojená mlha mohou vozidlo značně poškodit.

Z důvodu prevence škod na vašem vozidle dbejte při použití vysokotlakých čističů následujícího:

- Dodržujte odstup od vozidla minimálně 30 cm u 25° plochých trysek a trysek na odstraňování nečistot nebo 70 cm u kruhových trysek a dbejte pokynů v návodu k použití výrobce přístroje.
- Nesměřujte trysku vysokotlakého čističe přímo na citlivé díly, jakými jsou pneumatiky, spáry, elektrické součástky, baterie, svítilny a odvětrávací šterbiny.
- U zpětné kamery dodržujte minimální vzdálenost 50 cm.

### Ruční mytí vozidla

Dodržujte zákonné předpisy, např. v některých zemích je ruční mytí povoleno jen na k tomu zvlášť vyhrazených místech.

- Používejte jemný čisticí prostředek, např. autošampon.
- Vozidlo myjte vlažnou vodou a měkkou houbou. Přitom vozidlo nevystavujte přímému slunečnímu záření.
- Vozidlo opatrně ostříkejte vodou a vysušte usní. Dbejte na to, aby proud vody nesměřoval přímo na mřížku přívodu vzduchu. Přitom nenechávejte běžet ventilátor.
- Čisticí prostředek nenechávejte na laku zaschnout.

Během zimního provozu odstraňujte důkladně a co možná nejdříve nánosy posypové soli.

### Pokyny k péči o lesklý a matný lak

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození laku a koroze vzniklé následkem nedostatečné péče

Pokud znečištění ptačím trusem nebo jiné nečistoty řádně a brzy neodstraníte, může to vést k poškození laku a později i ke korozi.

► Znečištění na lesklém nebo matném laku je potřeba co nejdříve řádně vyčistit.

**Dodržujte následující pokyny:**

	Upozornění k čištění a péči	Prevence poškození laku
<b>Lesklý lak</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zbytky hmyzu: Navlhčete přípravkem pro odstraňování hmyzu a potom opláchněte.</li> <li>• Ptačí trus: Navlhčete vodou a potom opláchněte.</li> <li>• Chladicí kapalina, pryskyřice, oleje, palivo a tuky: Lehce otřete hadrem namočeným do benzínu na čištění nebo benzínu do zapalovačů.</li> <li>• Brzdová kapalina: Opláchněte vodou.</li> <li>• Skvrny od asfaltu: Použijte odstraňovač asfaltu.</li> <li>• Vosk: Použijte odstraňovač silikonu.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Na vozidlo nelepte žádné nálepky, fólie apod.</li> <li>• Nečistoty odstraňujte pokud možno ihned.</li> </ul>
<b>Matný lak</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pro ošetřování vozidla používejte pouze prostředky schválené firmou Mercedes-Benz.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozidlo ani kola z lehkých kovů neleštěte.</li> <li>• V myčkách nevolte mycí programy se závěrečným ošetřením horkým voskem.</li> <li>• Nepoužívejte žádné čističe laku, abrazivní/leštící prostředky, prostředky pro zachování lesku, např. vosk.</li> <li>• Opravy laku nechávejte provádět pouze ve specializovaném servisu.</li> </ul>

**Pokyny pro péči o díly vozidla****▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí přivření při čištění čelního skla zapnutými stěrači

Pokud se při čištění čelního skla nebo stírátek stěračů dají stěrače do pohybu, můžete se zaklínit.

- ▶ Před čištěním čelního skla nebo stírátek stěračů vždy vypněte stěrače a zapalování.

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení o koncovou trubku výfuku a kryt koncové trubky

Koncová trubka výfuku a kryt koncové trubky mohou být velmi horké. Při doteku těchto částí vozidla se můžete spálit.

- ▶ V oblasti koncové trubky výfuku a krytu koncové trubky je třeba dodržovat maximální opatrnost a zejména pozorně dohlížet na děti pohybující se v tomto prostoru.
- ▶ Před dotykem nechte příslušné díly vozidla vychladnout.

## Dodržujte následující pokyny:

	Upozornění k čištění a péči	Zamezení poškození vozidla
<b>Kola/ráfky</b>	Použijte vodu a čistič ráfků neobsahující kyselinu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pro odstranění prachu z brzd nepoužívejte žádné čističe ráfků obsahující kyselinu. Jinak může dojít k poškození šroubů kol a dílů brzd.</li> <li>Z důvodu prevence tvoření koroze na brzdových kotoučích a brzdovém obložení po čištění nejprve několik minut jeďte a teprve poté vozidlo odstavte. Brzdové kotouče a brzdová obložení se zahřejí a uschnou.</li> </ul>
<b>Okna</b>	Vnější a vnitřní plochy oken čistěte vlhkou tkaninou a čisticím prostředkem doporučeným společností Mercedes-Benz.	K čištění vnitřních ploch nepoužívejte suché hadříky, abrazivní čisticí prostředky nebo čisticí prostředky s rozpouštědly.
<b>Stírátko stěračů</b>	Odklopná stírátko stěračů očistěte vlhkou utěrkou.	Nečistěte stírátko stěračů příliš často.
<b>Vnější osvětlení</b>	Očistěte okna navlhčenou vlhkou houbičkou s mírným čisticím prostředkem, např. autošamponem.	Používejte výhradně čisticí prostředky nebo utěrky vhodné pro plastové prosvětlovací kryty.
<b>Senzory</b>	Senzory v předním a zadním nárazníku a krytu chladiče čistěte měkkým hadříkem a autošamponem.	Při použití vysokotlakého čističe dodržujte minimální odstup 30 cm.
<b>Zpětná kamera a kamera 360°</b>	Čočku kamery očistěte měkkým hadříkem a čistou vodou.	Nepoužívejte vysokotlaký čistič.
<b>Tažné zařízení</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rez na kulové hlavě tažného zařízení odstraňte např. drátěným kartáčem.</li> <li>Nečistoty odstraňte čistou tkaninou nepouštějící chloupky.</li> <li>Po čištění kulovou hlavu tažného zařízení lehce namažte.</li> <li>Dbejte pokynů péče v návodu k použití výrobce tažného zařízení.</li> </ul>	Nečistěte krk kulové hlavy tažného zařízení vysokotlakým čističem nebo rozpouštědly.
<b>Posuvné dveře</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Odstraňte cizí tělesa z oblasti kontaktních destiček a špiček kontaktních čepů posuvných dveří.</li> <li>Kontaktní destičky a špičky kontaktních čepů očistěte jemným čističem a měkkým hadříkem.</li> </ul>	Kontaktní destičky a špičky kontaktních čepů nemažte olejem ani tukem.

	Upozornění k čištění a péči	Zamezení poškození vozidla
<b>Schůdky</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektrické schůdky a jejich uložení očistěte vysokotlakým čističem.</li> <li>Po čištění nastříkejte na boční vedení silikonový sprej.</li> <li>Schůdky v nárazníku očistěte vysokotlakým čističem.</li> </ul>	Jako mazivo nepoužívejte tuk nebo olej.
<b>Hliníkové bočnice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hliníkové bočnice očistěte vodou a neutrálním nebo mírně zásaditým mycím prostředkem.</li> </ul>	K čištění bočnic nepoužívejte žádné abrazivní prostředky.

### Upozornění k péči o interiér

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění při uvolnění plastových součástí po použití čisticích prostředků obsahujících rozpouštědla

Použitím čisticích- a ošetrovacích prostředků obsahujících rozpouštědla mohou povrchy kokpitu pórovatět.

Když se pak airbagy aktivují, mohou se uvolnit plastové součásti.

► K čištění kokpitu nepoužívejte žádné čisticí- a ošetrovací prostředky obsahující rozpouštědla.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí zranění- či ohrožení života kvůli běleným bezpečnostním pásům

Bezpečnostní pásy se mohou bělením nebo barvením silně oslabit.

Tím se bezpečnostní pásy mohou např. při nehodě přetřhnout nebo mohou mít výpadek.

► Nikdy bezpečnostní pásy nebělte a nebarvěte.

### Dodržujte následující pokyny:

	Upozornění k čištění a péči	Zamezení poškození vozidla
<b>Bezpečnostní pásy</b>	Čistěte vlažnou vodou a roztokem mýdla.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nepoužívejte žádné chemické čisticí prostředky.</li> <li>Bezpečnostní pás nesaďte zahřátím nad 80 °C ani pomocí přímého slunečního světla.</li> </ul>
<b>Displej</b>	Povrch opatrně očistěte utěrkou z mikrovlákna a ošetrojícím prostředkem na TFT/LCD displeje.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Displej vypněte a nechte vychladnout.</li> <li>Nepoužívejte žádné jiné prostředky.</li> </ul>
<b>Plastové obložení</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Čistěte vlhkou utěrkou z mikrovlákna.</li> <li>V případě silného znečištění: použijte čisticí prostředek doporučený společností Mercedes-Benz.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Na vozidlo nelepte žádné nálepky, fólie apod.</li> <li>Zabraňte kontaktu s kosmetikou, ochrannými prostředky proti hmyzu a opalovacími krémy.</li> </ul>

	Upozornění k čištění a péči	Zamezení poškození vozidla
<b>Pravé dřevo / ozdobné prvky</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Čistěte utěrkou z mikrovlákna.</li> <li>• Vzhled černého klavírového laku: čistěte vlhkou utěrkou a roztokem mýdla.</li> <li>• V případě silného znečištění: použijte prostředek pro péči doporučený společností Mercedes-Benz.</li> </ul>	Nepoužívejte žádné čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel, leštidla ani vosky.
<b>Stropní obložení</b>	Čistěte měkkým kartáčkem nebo suchým šamponem.	
<b>Čalounění sedadel z tkaniny</b>	Vysajte nečistoty jako např. drobky nebo prach a následně celé čalounění sedadla vyčistěte vlhkou utěrkou z mikrovlákna a 1% roztokem mýdla. Neprovádějte bodové čištění. Použijte čisticí a ošetřující prostředky doporučené společností Mercedes-Benz.	Nepoužívejte čisticí a ošetřující prostředky s obsahem oleje.
<b>Čalounění sedadel ze syntetické kůže</b>	Vysajte nečistoty jako např. drobky nebo prach a následně celé čalounění sedadla vyčistěte vlhkou bavlněnou utěrkou a 1% roztokem mýdla. Neprovádějte bodové čištění. Použijte čisticí a ošetřující prostředky doporučené společností Mercedes-Benz.	Nepoužívejte utěrkou z mikrovlákna. Nepoužívejte čisticí a ošetřující prostředky s obsahem oleje.
<b>Čalounění sedadel z pravé kůže</b>	Vysajte nečistoty jako např. drobky nebo prach a následně čalounění sedadel rovnoměrně vyčistěte vlhkou bavlněnou utěrkou. V případě silného znečištění: pro následnou péči použijte ošetřující prostředek na kůži doporučený společností Mercedes-Benz.	Nepoužívejte utěrkou z mikrovlákna. Nepoužívejte čisticí a ošetřující prostředky s obsahem oleje.
<b>Volant a řadicí nebo volicí páka</b>	Čistěte vlhkou utěrkou.	
<b>Pedály a koberečky</b>	Čistěte vlhkou utěrkou.	Nepoužívejte žádné čisticí a ošetřující prostředky.
<b>Vnitřní prostor</b>	Čistěte vlhkou utěrkou.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nepoužívejte vysokotlaký čistič.</li> <li>• Vnitřní prostor nechte po čištění úplně vyschnout.</li> <li>• Zabraňte vniknutí kapaliny do spár nebo dutin.</li> </ul>
<b>Závěsy</b>	Závěsy nechte vyčistit pouze chemicky.	Závěsy neperte.

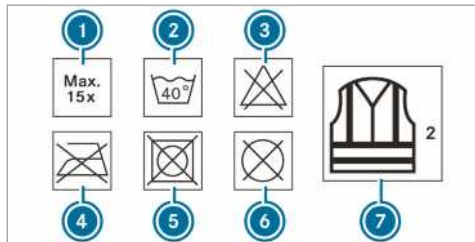
## Nouzový případ

### Vyjmutí reflexní vesty

Reflexní vesta se nachází v odkládací přihrádce ve dveřích řidiče.

▶ Reflexní vestu vyjměte z odkládací přihrádky.

ⓘ Reflexní vesty lze rovněž uložit v úložných přihrádkách zadních dveří a dveří spolujezdce.



- ① Maximální počet procesů praní
- ② Maximální teplota praní
- ③ Nebělte
- ④ Nežehlete
- ⑤ Nepožívejte sušičku prádla
- ⑥ Nečistěte chemicky
- ⑦ Tato vesta odpovídá třídě 2

Požadavky stanovené v zákonné normě jsou splněny pouze tehdy, pokud má reflexní vesta správnou velikost a je úplně uzavřená.

Výměna reflexní vesty:

- v případě poškození nebo již neodstranitelného znečištění reflexních pruhů
- v případě překročení maximálního počtu procesů praní
- v případě oslabení fluorescenčních vlastností

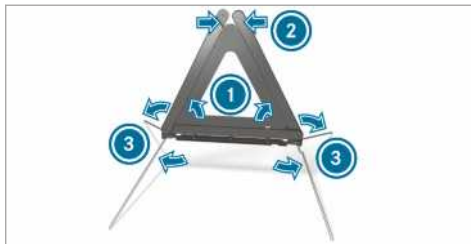
### Výstražný trojúhelník

#### Vyjmutí výstražného trojúhelníku

Výstražný trojúhelník se nachází v úložné přihrádce ve dveřích spolujezdce.

▶ Výstražný trojúhelník vyjměte z úložné přihrádky.

### Sestavení výstražného trojúhelníku



- ▶ Boční odrazky ① vytáhněte nahoru až do trojúhelníkového tvaru a spojte pomocí horního tlačítka ②.
- ▶ Nohy ③ bočně vyklopte směrem dolů.

### Lékárnička

Lékárnička se nachází v úložné přihrádce ve dveřích spolujezdce.

▶ Vyjměte lékárničku z úložné přihrádky.

### Vyjmutí a uložení hasicího přístroje

**▲ VAROVÁNÍ** Pokud není hasicí přístroj v prostoru pro nohy řidiče řádně připevněn, může dojít k nehodě

Hasicí přístroj v prostoru pro nohy řidiče může omezit zdvih pedálu nebo zablokovat sešlápnutý pedál.

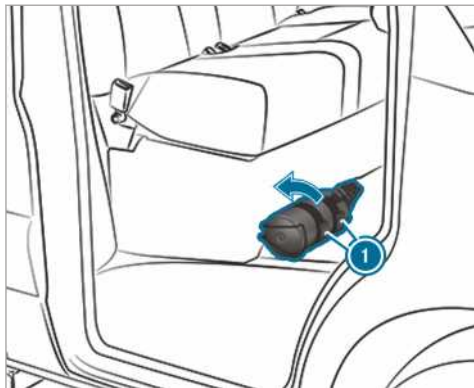
To ohrožuje provozní a dopravní bezpečnost vozidla.

Navíc může hasicí přístroj v prostoru pro nohy řidiče vyklouznout a zranit řidiče nebo ostatní cestující.

Hasicí přístroj musí být během jízdy vždy řádně vložen v držáku a musí být upevněn.

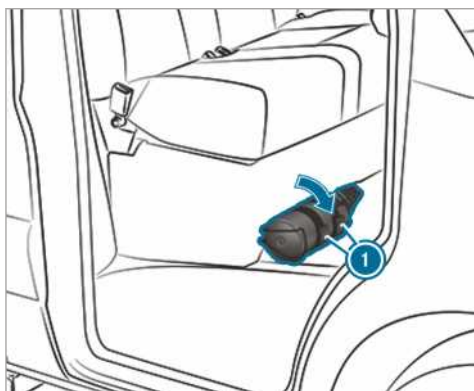
Neodnímejte hasicí přístroj během jízdy z držáku.

## Vyjmutí



- ▶ Spony pro uchycení hasicího přístroje ❶ zatáhněte nahoru.
- ▶ Vyjměte hasicí přístroj.

## Uložení




- ▶ Hasicí přístroj uložte.
  - ▶ Spony pro uchycení hasicího přístroje ❶ stiskněte dolů.
- ❶ U vozidla s pravostranným řízením se hasicí přístroj nachází u sedadla spolujezdce ve směru jízdy vlevo.

## Mercedes PRO connect

### Informace o Mercedes PRO connect

Mercedes PRO connect poskytuje mimo jiné následující služby:

- Řešení nehod a poruch (servisní tlačítko resp. automatické rozpoznání nehody nebo poruchy)  
Přes tlačítko pro servisní hovor ve střešní ovládací jednotce zahajte volání do zákaznického centra Mercedes-Benz (→ Strana 203).
- Systém tíšňového volání Mercedes-Benz  
Přes tlačítko  (tlačítko SOS) ve střešní ovládací jednotce zahajte volání do centrály tíšňových volání Mercedes-Benz (→ Strana 203).

Pro využívání služeb máte řešení nehod a poruch Mercedes PRO connect a centrálu tíšňových volání Mercedes-Benz k dispozici 24 hodin denně.

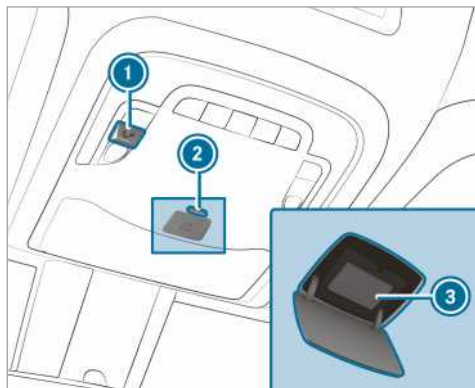
Dbejte na to, že se u služby Mercedes PRO connect jedná o službu Mercedes-Benz. V nouzových případech se bezpodmínečně obraťte nejprve na známá národní telefonní čísla tíšňového volání. V nouzových případech můžete použít také systém tíšňového volání Mercedes-Benz (→ Strana 204).



Předpoklady pro využití služeb Mercedes PRO connect ve vozidle



- Máte přístup k síti GSM.
- V příslušném regionu je k dispozici pokrytí sítí GSM smluvního partnera.
- Pro automatický přenos údajů o vozidle musí být zapnuté zapalování.



## Vytáčení hovorů přes střešní ovládací jednotku



- ① Tlačítko pro servisní hovor
- ② Odjištění krytu tlačítka  (tlačítko SOS)
- ③ Tlačítko  (tlačítko SOS)

- ▶ **Uskutečnění servisního hovoru:** stiskněte tlačítko ①.
- ▶ **Uskutečnění tísňového volání:** pro otevření stiskněte krátce odjištění krytu tlačítka  ②.
- ▶ Podržte tlačítko  ③ stisknuté po dobu nejméně jedné sekundy.

Je-li aktivní servisní hovor, lze i přesto uskutečnit tísňové volání. Tísňové volání má přednost před všemi ostatními hovory.

## Informace o servisním hovoru přes střešní ovládací jednotku

Byl navázán hovor se zákaznickým centrem Mercedes-Benz přes tlačítko pro servisní hovor přes střešní ovládací jednotku.

Při poruše Vám bude poskytnuta podpora:

- Kvalifikovaný technik společnosti Mercedes-Benz převezme na místě opravu a/nebo je vozidlo odtazeno k nejbližšímu servisnímu středisku Mercedes-Benz.
- Za tyto služby mohou vzniknout náklady.

Mimo jiné získáte informace o následujících tématech:

- aktivace Mercedes PRO connect
- ovládání vozidla
- nejbližší servisní středisko Mercedes-Benz

- další produkty a služby Mercedes-Benz

Během spojení se zákaznickým centrem Mercedes-Benz jsou přenášeny údaje (→ Strana 203).

## Informace k řešení nehod Mercedes PRO connect

Řešení nehod Mercedes PRO connect doplňuje systém tísňového volání Mercedes-Benz (→ Strana 204).

Po nehodě je aktivováno tísňové volání do centrály tísňových volání Mercedes-Benz:

- Dojde k telefonickému spojení s kontaktní osobou z centrály tísňových volání Mercedes-Benz.
- V případě potřeby předá kontaktní osoba centrály tísňových volání Mercedes-Benz hovor na řešení nehod Mercedes PRO connect.
- V případě potřeby je vozidlo odtazeno do servisního střediska Mercedes-Benz.

## Souhlas s přenosem dat u Mercedes PRO connect

### Předpoklady

- Probíhá aktivní servisní hovor přes multimediální systém nebo střešní ovládací jednotku (→ Strana 203).

Pokud nejsou aktivovány služby řešení nehod a poruch na Mercedes PRO, zobrazí se hlášení **Chcete pro snadnější zpracování Vašeho požadavku přenést údaje o vozidle a o poloze vozidla do zákaznického střediska Mercedes-Benz?**

- ▶ Zvolte **Ano**.  
Relevantní identifikační údaje jsou přenášeny automaticky.

Více informací o Mercedes PRO: <http://www.mercedes.pro>

### Přenášené údaje během servisního hovoru

V některých zemích je nutné potvrdit přenos dat. Při uskutečnění hovoru přes Mercedes PRO connect jsou přenášeny různé údaje.

Podle aktivované služby jsou během hovoru přenášeny následující údaje:

- identifikační číslo vozidla
- důvod aktivace hovoru

- potvrzení dotazu na ochranu osobních údajů
- aktuální poloha vozidla
- servisní a dílenský kód
- zvolené údaje o stavu vozidla

Pokud není aktivována žádná služba a byl potvrzen dotaz na ochranu osobních údajů, jsou přenášeny následující údaje:

- identifikační číslo vozidla
- důvod aktivace hovoru
- potvrzení dotazu na ochranu osobních údajů

Při odmítnutí dotazu na ochranu osobních údajů jsou přenášeny následující údaje:

- důvod aktivace hovoru
- odmítnutí dotazu na ochranu osobních údajů

## Mercedes PRO

### Informace o Mercedes PRO

Jste-li přihlášení se svým uživatelským účtem k portálu Mercedes PRO, máte k dispozici různé služby a nabídky od Mercedes-Benz Vans.

Dostupnost se může v jednotlivých zemích lišit.

Pro více informací k tomuto tématu se můžete obrátit na servisní středisko Mercedes-Benz nebo navštívte portál Mercedes PRO: <http://www.mercedes.pro>

## Systém tíšňového volání Mercedes-Benz

### Informace k systému tíšňového volání Mercedes-Benz

Systém tíšňového volání Mercedes-Benz funguje pouze v oblastech, ve kterých je k dispozici pokrytí mobilní sítí smluvních partnerů. Nedostatečně pokrytí sítí smluvních partnerů může vést k tomu, že tíšňové volání není odesláno.

Při automatickém tíšňovém volání musí být zapnuto zapalování.

- ① Mercedes-Benz je aktivován z výroby. Používání Mercedes-Benz je bezplatné.

### Přehled systému tíšňového volání Mercedes-Benz

Mercedes-Benz může pomoci výrazně zkrátit dobu uplynulou od okamžiku nehody do okamžiku příjezdu záchranářů na místo nehody. Podporuje

určení aktuální polohy vozidla v případě špatně viditelného místa nehody.

Tíšňové volání lze spustit automaticky (→ Strana 204).

Máte možnost zahájit tíšňové volání i manuálně(→ Strana 205). Tíšňové volání použijte pouze pro záchranu sebe nebo ostatních. Tíšňové volání nepoužívejte v případě poruchy a podobných záležitostí.

## Spuštění automatického tíšňového volání

### Předpoklady

- Zapalování je zapnuté.
- Startovací akumulátor je dostatečně nabitý.

Systém tíšňového volání Mercedes-Benz aktivuje tíšňové volání automaticky v následujících případech:

- po aktivaci zádržných systémů jako je např. airbag nebo předeplínače bezpečnostních pásů v případě nehody

Tíšňové volání bylo spuštěno:

- Dojde k telefonickému spojení s centrálou tíšňových volání Mercedes-Benz .
- Do centrály tíšňových volání společnosti Mercedes-Benz je odeslána zpráva s údaji o nehodě.

Centrála tíšňových volání Mercedes-Benz může předat údaje podle polohy vozidla do některé z veřejných centrály tíšňových volání.

- Za určitých podmínek jsou navíc údaje do centrály tíšňových volání Mercedes-Benz odeslány v hlasovém kanálu.

Díky tomu mohou být neprodleně provedena opatření k záchraně, vyproštění nebo odtahování do servisního střediska Mercedes-Benz .

Tlačítko SOS ve střešní ovládací jednotce bliká tak dlouho, dokud není ukončeno tíšňové volání.

Automatické tíšňové volání nemůžete okamžitě ukončit.

Pokud systém tíšňového volání Mercedes-Benz nemůže zahájit tíšňové volání s centrálou tíšňových volání Mercedes-Benz, je hovor automaticky přesměrován na veřejnou centrálu tíšňových volání.

Pokud není možné vytvořit ani spojení s veřejnou centrálou tíšňových volání, zobrazí se na displeji odpovídající hlášení.

- ▶ Vytočte tísňové volání **112** na mobilním telefonu.

Jestliže bylo aktivováno tísňové volání:

- Pokud to dopravní situace dovolí, zůstaňte ve vozidle tak dlouho, dokud nedojde k telefonickému spojení s operátorem centrály tísňových volání.
- Operátor na základě přijetí informací o nehodě rozhoduje, zda je nutný zásah záchranné služby a/nebo policie na místě nehody.
- Jestliže nikdo z cestujících ve vozidle neodpovídá, je k vozidlu okamžitě vysláno záchranné vozidlo.

### Spuštění manuálního tísňového volání

- ▶ **Tlačítkem SOS ve střešní ovládací jednotce:** podržte tlačítko SOS stisknuté nejméně jednu sekundu.

Tísňové volání bylo spuštěno:

- Dojde k telefonickému spojení s centrálou tísňových volání Mercedes-Benz .
- Pokud to dopravní situace dovolí, zůstaňte ve vozidle tak dlouho, dokud nedojde k telefonickému spojení s operátorem centrály tísňových volání.
- Operátor na základě přijetí informací o nehodě rozhoduje, zda je nutný zásah záchranné služby a/nebo policie na místě nehody.
- Do centrály tísňových volání společnosti Mercedes-Benz je odeslána zpráva s údaji o nehodě.

Centrála tísňových volání Mercedes-Benz může předat údaje podle polohy vozidla do některé z veřejných centrály tísňových volání.

- Za určitých podmínek jsou navíc údaje do centrály tísňových volání Mercedes-Benz odeslány v hlasovém kanálu.

Díky tomu mohou být neprodleně provedena opatření k záchraně, vyproštění nebo odtahování do servisního střediska Mercedes-Benz .

Pokud systém tísňového volání Mercedes-Benz nemůže zahájit tísňové volání s centrálou tísňových volání Mercedes-Benz, je hovor automaticky přeměrován na veřejnou centrálu tísňových volání.

### Údaje přenášené systémem tísňového volání Mercedes-Benz

Při automatickém nebo manuálním tísňovém volání a také při tísňovém volání na číslo **112** jsou předány údaje do centrály tísňového volání Mercedes-Benz , popřípadě veřejné centrály tísňového volání.

Jsou předány následující údaje:

- údaje GPS o poloze vozidla
- údaje GPS jízdní trasy (cca 100 metrů před nehodou)
- směr jízdy
- identifikační číslo vozidla
- druh pohonu vozidla
- odhadovaný počet osob ve vozidle
- zda je Mercedes PRO connect k dispozici či nikoliv
- manuálně nebo automaticky spuštěné tísňové volání
- čas nehody

Pro objasnění nehody lze až jednu hodinu po spuštění tísňového volání učinit následující opatření:

- Lze zjistit aktuální polohu vozidla.
- Lze navázat hlasové spojení s cestujícími ve vozidle.

- ⓘ Pro Rusko: až dvě hodiny po uskutečnění tísňového volání nelze používat různé funkce, např. příjem dopravních informací.

### Spuštění/zastavení testovacího režimu ERA-GLONASS (Rusko)

#### Předpoklady

- Startovací akumulátor je dostatečně nabitý.
- Zapalování je zapnuté.
- Vozidlo již alespoň jednu minutu stojí.

- ▶ **Spuštění testovacího režimu:** otočný knoflík/tlačítko podržte stisknuté nejméně pět sekund.

Testovací režim se spustí a automaticky ukončí po absolvování jazykového testu.

- ▶ **Manuální zastavení testovacího režimu:** vypněte zapalování.

Testovací režim se zastaví.

## Defekt pneumatiky

### Upozornění při defektu pneumatiky

#### **▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli pneumatikám bez tlaku

Pneumatika bez tlaku silně narušuje jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení a brzdě vlastnosti vozidla.

- ▶ Nejezděte s pneumatikou bez tlaku.
- ▶ Kolo s pneumatikou bez tlaku vyměňte za náhradní kolo nebo kontaktujte kvalifikovaný servis.

V závislosti na výbavě vozidla máte v případě defektu pneumatiky následující možnosti:

- **Vozidla s Mercedes PRO connect:** v případě poruchy můžete provést volání při poruše prostřednictvím tlačítka servisního hovoru ve středě ovládací jednotce (→ Strana 203).
- **Všechna vozidla:** vyměňte kolo (→ Strana 244).

## Akumulátor

### Pokyny k 12-V- akumulátoru

#### **▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při neodborně provedených pracích na akumulátoru

Neodborně provedené práce na akumulátoru mohou např. vést ke zkratu. Tím může dojít k funkčnímu omezení systémů pro bezpečnou jízdu, např. soustavy osvětlení, ABS (protiblokovacího systému brzd) nebo ESP® (elektronického stabilizačního systému). Provozní bezpečnost Vašeho vozidla může být omezena.

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- při brzdění
- při náhlých pohybech volantem a/nebo při nepřizpůsobení rychlosti
- ▶ Při zkratu nebo podobné události neprodleně informujte kvalifikovaný servis.
- ▶ Nepokračujte v jždě.
- ▶ Práce na akumulátoru nechte vždy provést v kvalifikovaném servisu.

- Další informace o ABS (→ Strana 144)

- Další informace o ESP® (→ Strana 145)

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, abyste si 12-V- akumulátor nechali vyměnit v kvalifikovaném servisu, např. v servisním středisku Mercedes-Benz.

Pokud chcete akumulátor vyměnit sami, řiďte se následujícími pokyny:

- Vadný akumulátor nahraďte vždy akumulátorem, který splňuje specifické požadavky vozidla.
- Montované díly karoserie, např. odvodušňovací hadici, úhelník nebo kryt pólů vezměte z akumulátoru, který vyměňujete.
- Dbejte na to, aby odvodušňovací hadice byla vždy připojená k původnímu otvoru na straně akumulátoru.  
Namontujte stávající nebo dodané uzavírací krytky.  
Jinak může dojít k úniku plynů nebo elektrolytu akumulátoru.
- Dbejte na to, aby montované díly byly vždy připojeny stejným způsobem.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, abyste z bezpečnostních důvodů používali pouze akumulátory, které společnost Mercedes-Benz testovala a schválila speciálně pro Vaše vozidlo. Tyto akumulátory nabízí zvýšenou ochranu proti úniku elektrolytu, aby nedošlo k poleptání cestujících v případě poškození akumulátoru při nehodě.

#### **▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí výbuchu v důsledku elektrostatického náboje

Elektrostatický náboj může způsobit jiskření a tím zapálení lehce vznětlivé plyné směsi akumulátoru.

- ▶ Pro odstranění elektrostatického náboje se před kontaktem s akumulátorem dotkněte kovové karoserie.


Při nabíjení akumulátoru a startování z cizího zdroje vzniká lehce vznětlivá plyná směs.

#### **▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí poleptání elektrolytem akumulátoru

Elektrolyt akumulátoru je žíravina.

- ▶ Vyvarujte se kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem.
- ▶ Nenaklánějte se nad akumulátor.
- ▶ Nevdechujte výpary akumulátoru.

- ▶ Udržujte děti v bezpečné vzdálenosti od akumulátoru.
- ▶ Elektrolyt akumulátoru neprodleně opláchněte velkým množstvím čisté vody a bez prodlení vyhledejte lékařskou pomoc.

 **Ekologické upozornění** Znečištění životního prostředí v důsledku neodborné likvidace akumulátorů



Akumulátory obsahují škodlivé látky. Zákon zakazuje jejich odhazování do domovního odpadu.



Akumulátory likvidujte ekologicky. Vybité akumulátory odevzdejte v kvalifikovaném servisu nebo na místě pro sběr starých akumulátorů.

Pokud musíte připojit 12-V- akumulátor, obraťte se na kvalifikovaný autoservis.

Při manipulaci s akumulátory dodržujte bezpečnostní upozornění a bezpečnostní opatření.



Nebezpečí výbuchu



Při manipulaci s akumulátorem je zakázáno používat oheň, otevřené světlo a kouřit. Vyvarujte se vzniku jisker.



Elektrolyt akumulátoru je žiravina. Vyvarujte se kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem. Noste vhodné ochranné oděvy, zvláště rukavice, zástěru a obličejový štít. Potřísněné místo ihned opláchněte čistou vodou. Případně vyhledejte lékaře.



Používejte ochranné brýle.



Udržujte mimo dosah dětí.



Dodržujte pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze.

Pokud vozidlo nebudete delší dobu používat nebo jezdíte pravidelně krátké trasy:

- Připojte akumulátor k nabíjecímu zařízení doporučenému společností Mercedes-Benz.
- Pro účely odpojení akumulátoru se obraťte na kvalifikovaný servis.

### Startování z cizího zdroje a nabíjení 12-V- akumulátoru

- ▶ K nabíjení akumulátoru a ke startování z cizího zdroje vždy používejte přípojovací bod pro startování z cizího zdroje v motorovém prostoru.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození akumulátoru v důsledku přepětí

Při nabíjení pomocí nabíjecích zařízení bez omezení nabíjecího napětí se může poškodit akumulátor nebo elektronika vozidla.

- ▶ Používejte pouze nabíjecí zařízení s maximálním nabíjecím napětím 14,8 V.

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí výbuchu v důsledku vznícení plyného vodíku

Akumulátor uvolňuje při procesu nabíjení plyný vodík. Pokud způsobíte zkrat nebo dojde ke vzniku jisker, může se plyný vodík vznítit.

- ▶ Dbejte na to, aby plusová svorka připojeného akumulátoru nepřišla do kontaktu s díly vozidla.
- ▶ Na akumulátor nikdy nepokládejte kovové předměty nebo nářadí.
- ▶ Při připojování- a odpojování akumulátoru bezpodmínečně dodržujte pořadí svorek akumulátoru.
- ▶ Při startování z cizího zdroje dbejte vždy na to, abyste vždy spojili póly akumulátorů se shodnou polaritou.
- ▶ Při startování z cizího zdroje bezpodmínečně dodržujte pořadí připojení- a odpojení startovacích kabelů akumulátoru.
- ▶ Svorky akumulátoru nepřipojujte- ani neodpojujte u běžícího motoru.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí výbuchu při procesu nabíjení nebo při startování z cizího zdroje

Při procesu nabíjení nebo startování z cizího zdroje může z akumulátoru uniknout plynná směs.

- ▶ Bezpodmínečně se vyhýbejte ohni, přímému světlu, vzniku jisker a kouření.
- ▶ Při procesu nabíjení a startování z cizího zdroje zajistěte dostatečné větrání.
- ▶ Nenaklánejte se nad akumulátor.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí výbuchu zamrzlého akumulátoru

Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách kolem bodu mrazu.

Při startování z cizího zdroje nebo nabíjení akumulátoru mohou uniknout plynné směsi.

- ▶ Zamrzlý akumulátor nechte před nabíjením nebo startováním z cizího zdroje rozmraznout.

Jestliže se při venkovních teplotách okolo bodu mrazu nebo pod bodem mrazu nerozsvítí kontrolky / varovné kontrolky na displeji sdruženého přístroje, s velkou pravděpodobností vybitý akumulátor zamrzl.

V takovém případě dodržujte následující body:

- Nepoužívat žádné startování z cizího zdroje a nenabíjet akumulátor.
- Životnost rozmrzlého akumulátoru může být velmi výrazně zkrácena.
- Chování při startování se může zhoršit, zvláště při nízké venkovní teplotě.
- Doporučuje se nechat rozmrzlý akumulátor zkontrolovat v kvalifikovaném autoservisu.

**! UPOZORNĚNÍ** Poškození v důsledku opakovaných nebo dlouhých pokusů o nastartování

V důsledku opakovaných nebo dlouhých pokusů o nastartování může nespálené palivo poškodit katalyzátor.

- ▶ Vyvarujte se opakovaných nebo dlouhých pokusů o nastartování.

Při startování z cizího zdroje a nabíjení akumulátoru dodržujte následující body:

- Používejte pouze nepoškozené startovací / nabíjecí kabely s dostatečným průřezem a izolovanými pólovými svorkami.
- Neizolované části svorek pólu nesmí po dobu, kdy jsou startovací / nabíjecí kabely připojeny k akumulátoru / připojovacímu bodu pro startování z cizího zdroje, přijít do kontaktu s jinými kovovými díly.
- Startovací / nabíjecí kabely se nesmí během chodu motoru pohybovat.
- Vždy dbejte na to, abyste ani Vy, ani akumulátor nebyli nabíti statickou elektřinou.
- Bezpodmínečně se vyhýbejte ohni a otevřenému světlu.
- Nenahýbejte se nad akumulátor.
- **Při startování:** používejte výhradně nabíjecí zařízení zkontrolované a schválené pro společnost Mercedes-Benz a přečtěte si návod k použití pro nabíjecí zařízení předtím, než budete akumulátor nabíjet.

Při startování z cizího zdroje dodržujte navíc následující body:

- Pro startování z cizího zdroje používejte pouze akumulátory se jmenovitým napětím 12- V-.
- Vozidla se nesmí dotýkat.

▶ **Vozidlo s hlavním spínačem akumulátoru:** zkontrolujte, zda je hlavní spínač akumulátoru zapnutý (→ Strana 120).

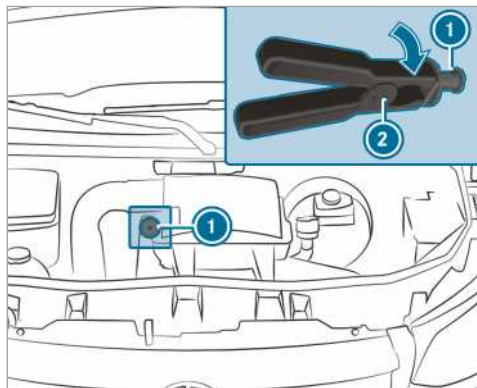
▶ Zajistěte vozidlo pomocí parkovací brzdy.

▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** převodovku nastavte do polohy **P**.

▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** zařadte volnoběh.

▶ Vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.

▶ Otevřete kapotu motoru (→ Strana 188).



Připojovací bod pro startování z cizího zdroje (příklad)

- i** **Vozidla s pravostranným řízením:** připojovací body pro startování z cizího zdroje mohou být na protilehlé straně.
- ▶ Sejměte kryt z plusového pólu pomocného akumulátoru.
- ▶ Svorku plusového pólu startovacího / nabíjecího kabelu připojte nejdříve k plusovému pólu pomocného akumulátoru.
- ▶ Pomocí svorky plusového pólu (2) startovacího kabelu otočte doprava červenou krytku a zasuňte ji zpět na připojovací bod pro startování z cizího zdroje (1).
- ▶ Připojte svorku plusového pólu k plusovému kontaktu připojovacího bodu pro startování z cizího zdroje (1).
- ▶ **Při startování z cizího zdroje:** u pomocného vozidla nechte běžet motor ve volnoběžných otáčkách.
- ▶ Startovacím / nabíjecím kabelem propojte minusový pól pomocného akumulátoru a ukostřovací bod Vašeho vozidla. Začněte na pomocném akumulátoru.
- ▶ **Při startování z cizího zdroje:** nastartujte motor Vašeho vozidla.
- ▶ **Při nabíjení:** spusťte proces nabíjení.
- ▶ **Při startování z cizího zdroje:** nechte motory několik minut běžet.
- ▶ **Při startování z cizího zdroje:** před odpojením startovacího kabelu zapněte jeden elektrický spotřebič vlastního vozidla, např. vyhřívání zadního okna nebo osvětlení.

Když je proces startování z cizího zdroje / nabíjení ukončen:

- ▶ Startovací / nabíjecí kabel uvolněte nejprve z ukostřovacího bodu a minusového pólu pomocného akumulátoru, potom z plusového kontaktu připojovacího bodu pro startování z cizího zdroje (1) a plusového pólu pomocného akumulátoru. Přitom vždy začněte nejprve u kontaktů vlastního vozidla. Při odpojení svorky kladného pólu (2) od připojovacího bodu pro startování z cizího zdroje (1) skočí červená krytka opět do výchozí polohy.

Další informace obdržíte v kvalifikovaném servisu.

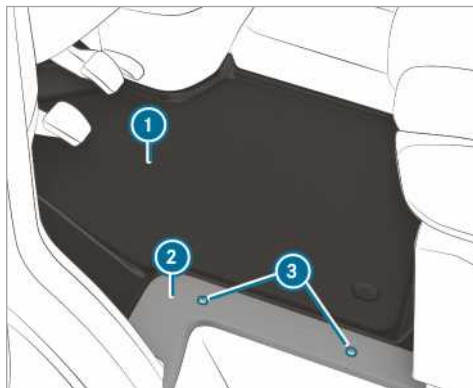
### Demontáž a montáž obložení podlahy (vozidla s pohonem zadních kol)

**▲ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli předmětům v prostoru pro nohy řidiče

Předměty v prostoru pro nohy řidiče mohou omezit zdvih pedálu nebo zablokovat sešlápnutý pedál.

To ohrožuje provozní a dopravní bezpečnost vozidla.

- ▶ Předměty ve vozidle ukládejte bezpečně, aby nemohly proniknout do prostoru pro nohy řidiče.
- ▶ U koberečků a podložek je nutno zajistit upevnění bezpečné proti skluzu a dostatečný volný prostor pro pedály.
- ▶ Nepokládejte více koberečků nebo podložek na sebe.



- ▶ Vypněte všechny elektrické spotřebiče.



- ▶ **Demontáž:** povolte šrouby ③ a sejměte kryt ②.
- ▶ Vyměňte obložení podlahy ①.
- ▶ **Montáž:** nasadte obložení podlahy ① a vyrovnejte vůči podstavci sedadla řidiče a vstupu.
- ▶ Nasadte kryt ② a znovu zašroubujte šrouby ③.

### Odpojení startovacího akumulátoru

#### ! UPOZORNĚNÍ Poškození elektrických agregátů

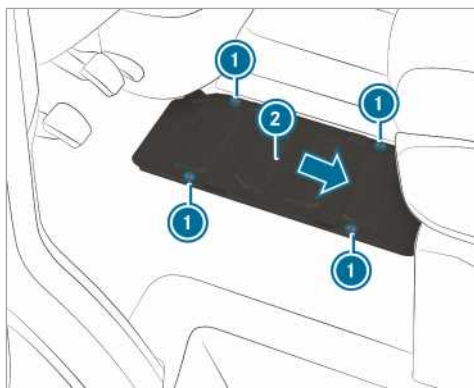
Pokud startovací akumulátor odpojíte před vypnutím motoru a vytažením klíčku ze spínací skříňky, může dojít k poškození elektrických agregátů.

- ▶ Vypněte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Pak uvolněte svorky startovacího akumulátoru. Dbejte na to, abyste vždy nejdříve odpojili startovací akumulátor ve skříni akumulátoru v levém prostoru pro nohy. Jinak může dojít k poškození elektrických agregátů, např. alternátoru.

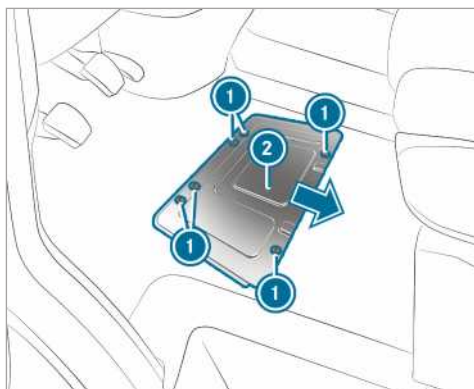
#### ! UPOZORNĚNÍ Poškození elektroniky vozidla

Neodpojíte-li startovací akumulátor níže popsaným způsobem, může dojít k poškození elektroniky vozidla.

- ▶ Startovací akumulátor vždy odpojujte v níže popsaném pořadí a v žádném případě nezaměňujte svorky akumulátoru! Jinak může dojít k poškození elektroniky vozidla.



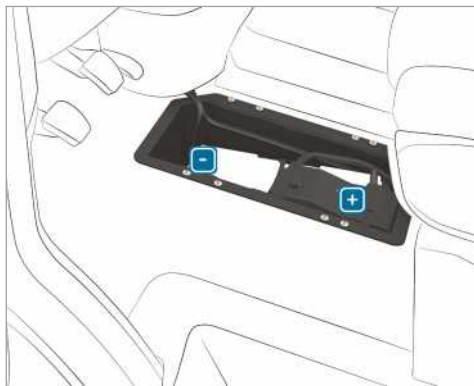
Vozidla s pohonem zadních kol



Vozidla s pohonem předních kol

Pokud je předpokládána doba nečinnosti nebo odstávka vozidla delší než tři týdny, odpojte akumulátory. Díky tomu zamezíte vybíjení akumulátorů spotřebiči klidového proudu.

- ▶ **Vozidla s hlavním spínačem akumulátoru:** vypněte hlavní spínač akumulátoru .
- ▶ **Vozidla bez hlavního spínače akumulátoru:** vypněte všechny elektrické spotřebiče.
- ▶ Vypněte motor a napájení.
- ▶ Demontujte obložení podlahy (→ Strana 209).
- ▶ Povolte šrouby ① a posuňte kryt akumulátoru ② ve směru šipky. Šrouby se musí nacházet nad většími vybráními.
- ▶ Sejměte kryt akumulátoru ② směrem nahoru.



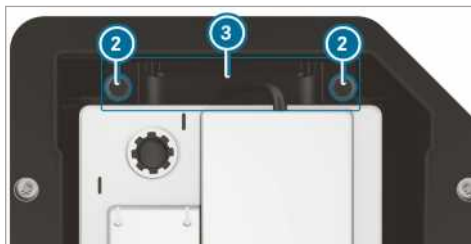
- ▶ Nejprve povolte minusovou svorku akumulátoru a sejměte ji tak, aby se už nedotýkala záporného pólu.
- ▶ Odstraňte kryt plusové svorky.
- ▶ Povolte plusovou svorku a spolu se skříňkou předjištění ji vyklopte směrem nahoru a do strany.

### Demontáž nebo montáž startovacího akumulátoru

#### Vozidla s pohonem zadních kol: demontáž startovacího akumulátoru



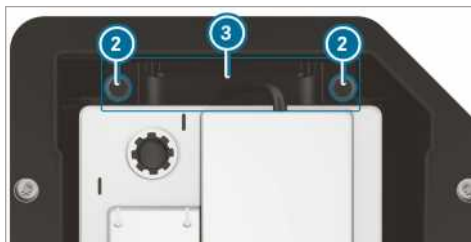
- ▶ Odpojte startovací akumulátor (→ Strana 210).
- ▶ Stáhněte odvodušovací hadici ① s přípojevacím úhlem z připojení víčka odplynování.



- ▶ Vytáhněte šrouby ② držáku ③ směrem nahoru.
- ▶ Vysuňte startovací akumulátor ve směru jízdy z ukotvení.
- ▶ Držák startovacího akumulátoru vyklopte nahoru a vyjměte startovací akumulátor ze skříňě akumulátoru.

#### Vozidla s pohonem zadních kol: montáž startovacího akumulátoru

- ▶ Při připojování startovacího akumulátoru dodržujte bezpečnostní opatření a upozornění k ochraně (→ Strana 207).



- ▶ Vsaďte startovací akumulátor do skříňě akumulátoru.
- ▶ Držák startovacího akumulátoru sklopte dolů.
- ▶ Zasuňte startovací akumulátor proti směru jízdy do ukotvení.
- ▶ Vsaďte držák ③.
- ▶ Utáhněte šrouby ② držáku ③, kterým je startovací akumulátor zajištěn proti sklonu.



- ▶ Nasadte odvodušňovací hadici ① s připojovacíím úhlem na připojení víčka odplynování.
- ▶ Připojte startovací akumulátor (→ Strana 210).

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, nechat startovací akumulátor vyměnit v kvalifikovaném servisu, např. v servisním středisku Mercedes-Benz.

Pokud chcete startovací akumulátor vyměnit sami, dodržujte následující pokyny:

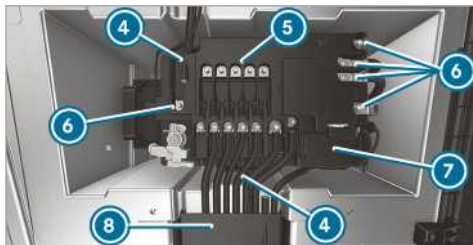
- Vyměňte vadný startovací akumulátor vždy za startovací akumulátor, který splňuje specifické požadavky vozidla.
- Sejměte z vyměňovaného startovacího akumulátoru montované díly, jako např. odvodušňovací hadici, úhlový držák nebo krytky pólů.
- Dbejte na to, aby odvodušňovací hadice byla vždy připojená k původnímu otvoru na straně akumulátoru.

Namontujte stávající nebo dodané uzavírací krytky.

Jinak může dojít k úniku plynů nebo elektrolytu akumulátoru.

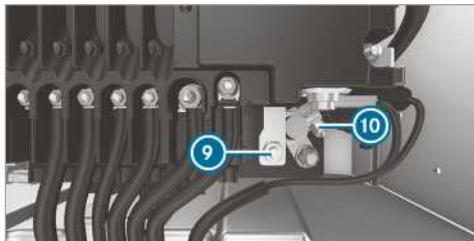
- Dbejte na to, aby montované díly byly vždy připojeny stejným způsobem.

### Vozidla s pohonem předních kol: demontáž startovacího akumulátoru



- ▶ Odpojte startovací akumulátor (→ Strana 210).

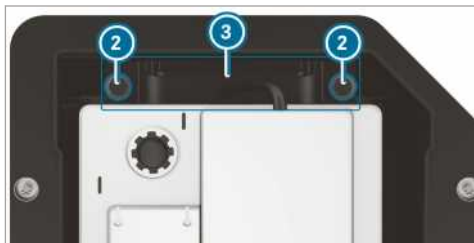
- ▶ Otevřete kryt kabelového kanálu ⑥.
- ▶ Otevřete kryt plusového pólu ⑦.



- ▶ Uvolněte matici ⑨ a plusový pól ⑩.
- ▶ Vyšroubujte matice ⑥ vedení, vedení sejměte a odložte stranou.
- ▶ Odtáhněte zarážky ④ na skříňce předjištění.
- ▶ Nazdvihněte skříňku předjištění z akumulátoru a vysuňte ji vpřed doprava.
- ▶ Vyklopte skříňku předjištění směrem nahoru dozadu.



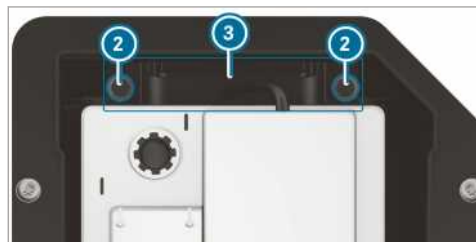
- ▶ Stáhněte odvodušňovací hadici ① s připojovacím úhlem z připojení víčka odplynování.



- ▶ Vyšroubujte šrouby ② držáku ③ a držák vytáhněte nahoru.
- ▶ Vysuňte startovací akumulátor z ukotvení šikmo ke směru jízdy.
- ▶ Držák startovacího akumulátoru vyklopte nahoru a vyjměte startovací akumulátor ze skříňce akumulátoru.

## Vozidla s pohonem předních kol: montáž startovacího akumulátoru

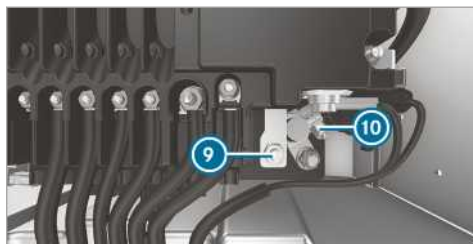
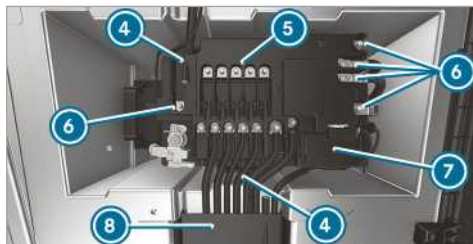
- ▶ Při připojování startovacího akumulátoru dodržujte bezpečnostní opatření a upozornění k ochraně (→ Strana 207).
  - ▶ Vsaďte startovací akumulátor do skříňe akumulátoru.
- i** Dbejte na to, aby se vedení nepřiskříplo.
- ▶ Držák startovacího akumulátoru sklopte dolů.
  - ▶ Zasuňte startovací akumulátor do ukotvení šikmo ke směru jízdy.



- ▶ Vsaďte držák 3.
- ▶ Utáhněte šrouby 2 držáku 3, kterým je startovací akumulátor zajištěn proti sklouznutí.



- ▶ Nasadte odvodušňovací hadici 1 s připojovacím úhlem na připojení víčka odplynování.
- ▶ Nasadte skříňku předjištění na akumulátor.



- ▶ Připojte plusový pól 10 a zavřete kryt 7.
- ▶ Nasadte vedení na úchytné čepy.
- ▶ Utáhněte matice 6 pro vedení točivým momentem 5 který je uveden na skříňce předjištění.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, nechat startovací akumulátor vyměnit v kvalifikovaném servisu, např. v servisním středisku Mercedes-Benz.

Pokud chcete startovací akumulátor vyměnit sami, dodržujte následující pokyny:

- Vyměňte vadný startovací akumulátor vždy za startovací akumulátor, který splňuje specifické požadavky vozidla.
- Sejměte z vyměňovaného startovacího akumulátoru montované díly, jako např. odvodušňovací hadici, úhlový držák nebo krytky pólů.
- Dbejte na to, aby odvodušňovací hadice byla vždy připojena k původnímu otvoru na straně akumulátoru.

Namontujte stávající nebo dodané uzavírací krytky.

Jinak může dojít k úniku plynů nebo elektrolytu akumulátoru.

- Dbejte na to, aby montované díly byly vždy připojeny stejným způsobem.

## Odpojení přídatného akumulátoru v motorovém prostoru

### ! UPOZORNĚNÍ Poškození elektrických agregátů

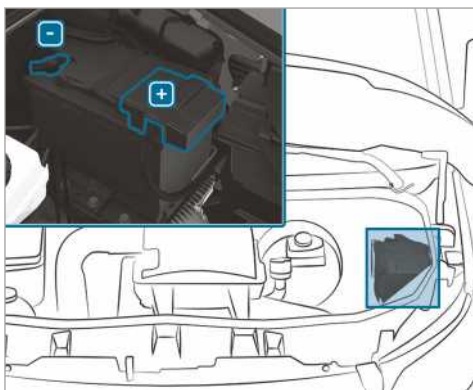
Pokud startovací akumulátor odpojíte před vypnutím motoru a vytažením klíčku ze spínací skříňky, může dojít k poškození elektrických agregátů.

- ▶ Vypněte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Pak uvolněte svorky startovacího akumulátoru. Dbejte na to, abyste vždy nejdříve odpojili startovací akumulátor ve skříni akumulátoru v levém prostoru pro nohy. Jinak může dojít k poškození elektrických agregátů, např. alternátoru.

### ! UPOZORNĚNÍ Poškození elektroniky vozidla

Jestliže přídatný akumulátor neodpojíte způsobem popsáním níže, může dojít k poškození elektroniky vozidla.

- ▶ Přídatný akumulátor odpojujte vždy v níže uvedeném pořadí a v žádném případě nezaměňujte svorky akumulátoru! Jinak může dojít k poškození elektroniky vozidla.



- ▶ Při odpojování startovacího akumulátoru dodržujte bezpečnostní opatření a upozornění k ochraně (→ Strana 207).
- ▶ Vypněte všechny elektrické spotřebiče.
- ▶ Vypněte motor a napájení.
- ▶ Otevřete kapotu motoru (→ Strana 188).

- ▶ Nejprve uvolněte minusovou svorku přídatného akumulátoru a sejměte ji tak, aby se už nedotýkala pólu.
- ▶ Odstraňte kryt plusové svorky.
- ▶ Uvolněte a sejměte plusovou svorku.

## Odpojení přídatného akumulátoru pod lavicovým sedadlem spolujezdců

### ! UPOZORNĚNÍ Poškození elektrických agregátů

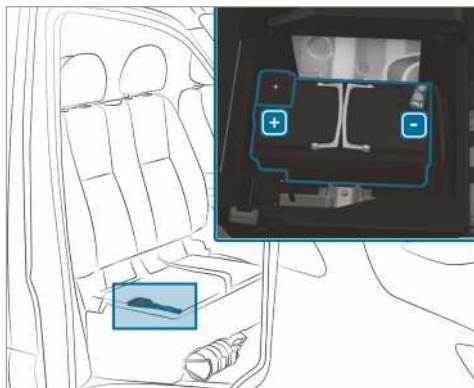
Pokud startovací akumulátor odpojíte před vypnutím motoru a vytažením klíčku ze spínací skříňky, může dojít k poškození elektrických agregátů.

- ▶ Vypněte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Pak uvolněte svorky startovacího akumulátoru. Dbejte na to, abyste vždy nejdříve odpojili startovací akumulátor ve skříni akumulátoru v levém prostoru pro nohy. Jinak může dojít k poškození elektrických agregátů, např. alternátoru.

### ! UPOZORNĚNÍ Poškození elektroniky vozidla

Jestliže přídatný akumulátor neodpojíte způsobem popsáním níže, může dojít k poškození elektroniky vozidla.

- ▶ Přídatný akumulátor odpojujte vždy v níže uvedeném pořadí a v žádném případě nezaměňujte svorky akumulátoru! Jinak může dojít k poškození elektroniky vozidla.



- ▶ Při odpojování přídavného akumulátoru dodržujte bezpečnostní opatření a pokyny k ochraně (→ Strana 207).
- ▶ Vypněte všechny elektrické spotřebiče.
- ▶ Vypněte motor a napájení.
- ▶ Sedák lavicového sedadla pro spolujezdcu vyklepnete nahoru (→ Strana 65).
- ▶ Nejprve uvolněte minusovou svorku přídavného akumulátoru a sejměte ji tak, aby se už nedotýkala pólu.
- ▶ Odstraňte kryt plusové svorky.
- ▶ Uvolněte a sejměte plusovou svorku.
- ⓘ Jestliže se přídavný akumulátor nachází pod sedadlem spolujezdcu bez výklopného sedáku, obraťte se ohledně odpojení a demontáže přídavného akumulátoru na kvalifikovaný servis.

## Roztažení nebo odtažení

### Dovolené metody odtažení

Společnost Mercedes-Benz Vám v případě poruchy doporučuje vozidlo přepravit, ne odtáhnout.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození vozidla způsobená neodborným odtažením

- ▶ Sledujte upozornění a pokyny k odtažení.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození přemístováním vozidla

Pokud se vozidlo s pohonem předních kol automatickou převodovkou přemísťuje nebo odtahujete při vypnutém motoru příliš daleko a rychle, může dojít k jeho poškození.

- ▶ Nepřemísťujte vozidlo dál než 15 m, maximálně rychlostí chůze.

ⓘ **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem zadních kol:** V případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze **P**. Pokud nelze automatickou převodovku uvést do polohy **N**, vozidlo přepravte (→ Strana 218). K přepravě vozidla je zapotřebí odtahové vozidlo se zvedacím zařízením.

ⓘ **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem předních kol:** V případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze **P**. Parkovací uzávěrku můžete zrušit ručně (→ Strana 125). Pokud nelze automatickou převodovku uvést do polohy **N**, vozidlo přepravte (→ Strana 218). K přepravě vozidla je zapotřebí odtahové vozidlo se zvedacím zařízením.

### Dovolené metody odtažení



**Obě nápravy na vozovce**






**Zvednutá přední náprava**



**Zvednutá zadní náprava**

Vozidla s mechanickou převodovkou	Ano, maximálně 100 km při rychlosti 50 km/h	Ano, maximálně 100 km při rychlosti 50 km/h	Ano, maximálně 50 km při rychlosti 50 km/h
Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem zadních kol	Ano, maximálně 50 km při rychlosti 50 km/h	Ano, maximálně 50 km při rychlosti 50 km/h	Ano, když je volant zajištěn pojistkou volantu ve střední poloze

	 <b>Obě nápravy na vozovce</b>	 <b>Zvednutá přední náprava</b>	 <b>Zvednutá zadní náprava</b>
Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem předních kol	Ne (při vypnutém motoru) Ano (při běžícím motoru), maximálně 5 km při rychlosti 20 km/h	Ano	Ne (při vypnutém motoru) Ano (při běžícím motoru), maximálně 5 km při rychlosti 20 km/h
Vozidla s pohonem všech kol	Ano, maximálně 50 km při rychlosti 50 km/h	Ne	Ne

**Odtazení se zvednutou nápravou:** odtazení by mělo být provedeno odtahovou službou.

### Odtazení vozidla s oběma nápravami na vozovce

- ▶ Dodržujte pokyny týkající se dovolených metod odtazení (→ Strana 215).
- ▶ Ujistěte se, že je akumulátor připojený a nabitý.

Pokud je akumulátor vybitý:

- Nelze nastartovat motor.
- Nelze odbrzdit nebo zabrzdít elektronickou parkovací brzdou.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** automatickou převodovkou nelze uvést do polohy **[N]** nebo **[P]**.

#### **!** UPOZORNĚNÍ Poškození přemístováním vozidla

Pokud se vozidlo s pohonem předních kol a automatickou převodovkou přemísťuje nebo odtahujete při vypnutém motoru příliš daleko a rychle, může dojít k jeho poškození.

- ▶ Nepřemísťujte vozidlo dál než 15 m, maximálně rychlostí chůze.

#### **!** UPOZORNĚNÍ Poškození způsobené příliš rychlým odtazením nebo odtazením na příliš velkou vzdálenost

Příliš rychlým odtazením nebo odtazením na příliš velkou vzdálenost může dojít k poškozením hnacího ústrojí.

- ▶ Při tažení nepřekračujte rychlost 50 km/h.
- ▶ Při tažení nepřekračujte vzdálenost 50 km.

- i** **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem zadních kol:** V případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze **[P]**. Pokud nelze automatickou převodovkou uvést do polohy **[N]**, vozidlo přepravte (→ Strana 218). K přepravě vozidla je zapotřebí odtahové vozidlo se zvedacím zařízením.
- i** **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem předních kol:** V případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze **[P]**. Parkovací uzávěrku můžete zrušit mechanicky (→ Strana 125). Pokud nelze automatickou převodovkou uvést do polohy **[N]**, vozidlo přepravte (→ Strana 218). K přepravě vozidla je zapotřebí odtahové vozidlo se zvedacím zařízením.

#### **!** VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při odtazování vozidla s příliš vysokou hmotností

Pokud je roztahované- nebo odtahované vozidlo těžší než je přípustná celková hmotnost Vašeho vozidla, mohou nastat následující situace:

- Vlečné oko se utrhne.
- Jízdní souprava se naklání a může se dokonce převrátit.
- ▶ Pokud je roztahované- nebo odtahované jiné vozidlo, nesmí jeho hmotnost pře-



kročít přípustnou celkovou hmotnost Vašeho vozidla.

Pokud musí být vozidlo odtaženo nebo roztaženo, nesmí jeho hmotnost překročit přípustnou celkovou hmotnost tažného vozidla.

- ▶ Údaje o přípustné celkové hmotnosti příslušného vozidla zjistíte na typovém štítku vozidla.
- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** neotvírejte dveře řidiče nebo spolujezdce, protože automatická převodovka se jinak automaticky přepne do polohy **[P]**.
- ▶ Namontujte vlečné oko (→ Strana 219).
- ▶ Upevněte zařízení pro odtažování vozidla.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození způsobené nesprávným upevněním

- ▶ Tažné lano nebo tažnou tyč upevňujte pouze do vlečných ok.

**i** Zařízení pro odtažování vozidla můžete upevnit také na tažné zařízení.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození a nebezpečí nehody při odtažování tažným lanem

Při nedodržení ochranných a bezpečnostních opatření při odtažování tažným lanem hrozí nebezpečí nehody.

Při odtažování tažným lanem dodržujte následující body:

- ▶ Tažné lano připojte na obou vozidlech pokud možno na stejné straně.
- ▶ Dbejte na to, aby tažné lano nepřekračovalo zákonem stanovenou délku.
- ▶ Označte střed tažného lana, např. bílým hadrem (30 x 30 cm). Ostatní účastníci provozu tak rozpoznají situaci odtažování.
- ▶ Za jízdy sledujte brzdová světla tažného vozidla. Trvale udržujte odstup tak, aby se tažné lano neprověšovalo.
- ▶ K odtažování nepoužívejte ocelová lana nebo řetězy. Jinak byste mohli poškodit vozidlo.

- ▶ Vypněte automatické zamykání (→ Strana 44).
- ▶ Neaktivujte funkci HOLD.

- ▶ Vypněte ochranu proti odtažení (→ Strana 57).
- ▶ Vypněte aktivního brzdového asistenta.
- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** Automatickou převodovku uveďte do polohy **[N]**.
- ▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** zařadte volnoběh **[N]**.
- ▶ Uvolněte ruční brzdu.
- ▶ **Vozidla s mechanickou převodovkou:** zapněte zapalování, jinak se může zamknout řízení.

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli omezeným funkcím souvisejícím s bezpečností při odtažení

Funkce související s bezpečností jsou v následujících situacích omezené, nebo již nejsou k dispozici vůbec:

- Zapalování je vypnuté.
- Došlo k poruše brzdové soustavy nebo servořízení.
- Došlo k poruše zásobování energií nebo poruše palubní sítě.

Pokud je pak Vaše vozidlo odtažováno, může být při řízení a brzdění zapotřebí výrazně větší síla.

- ▶ Použijte tažnou tyč.
- ▶ Před odtažením se ujistěte, že řízení je volné.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození způsobené příliš vysokými tažnými silami

Trhavé rozjíždění může poškodit vozidla příliš velkými tažnými silami.

- ▶ Rozjíždějte se pomalu a bez trhavých pohybů.

## Odtažení vozidla se zvednutou přední nebo zadní nápravou

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození v případě zapnutého zapalování

Pokud při odtažení vozidla při zvednutí přední nebo zadní nápravy necháte zapnuté zapalování, může zásah ESP® poškodit brzdový systém.

▶ Zapalování musí být vypnuto.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození následkem neodborné demontáže nebo montáže kloubových hřídelí

Pokud při montáži kloubových hřídelí nepoužijete nové šrouby, mohou se kloubové hřídele poškodit.

Při montáži kloubových hřídelí vždy používejte nové šrouby.

Demontáž a montáž kloubových hřídelí nechte provést pouze kvalifikovaným odborným personálem.

**i** Při poškození přední nápravy zvedejte vozidlo za přední nápravu a při poškození zadní nápravy ho zvedejte za zadní nápravu.

**i** **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem zadních kol:** V případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze **P**.

Pokud nelze automatickou převodovku uvést do polohy **N**, vozidlo přepravte (→ Strana 218). K přepravě vozidla je zapotřebí odtažové vozidlo se zvedacím zařízením.

**i** **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem předních kol:** V případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze **P**. Parkovací uzávěrku můžete zrušit mechanicky (→ Strana 125).

Pokud nelze automatickou převodovku uvést do polohy **N**, vozidlo přepravte (→ Strana 218). K přepravě vozidla je zapotřebí odtažové vozidlo se zvedacím zařízením.

▶ Dodržujte pokyny týkající se přípustných metod odtažení (→ Strana 215).

▶ Při překročení maximální přípustné dráhy pro odtažení je nutno kloubové hřídele hnacích náprav demontovat.

▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** Automatickou převodovku uveďte do polohy **N**.

▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** zařaďte volnoběh **N**.

▶ Uvolněte parkovací brzdou.

▶ Vypněte zapalování.

## Naložení vozidla k přepravě

▶ Dodržujte pokyny k odtažení (→ Strana 216) (→ Strana 217).

▶ Pro naložení vozidla upevněte zařízení pro odtažování vozidla do vlečného oka.

▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte automatickou převodovku do polohy **N**.

**i** **Vozidla s automatickou převodovkou:** při poruchách elektrické soustavy může být automatická převodovka zablokována v poloze **P**. Pro přeřazení do **N** zajistěte napájení palubní sítě (→ Strana 207).

▶ **Vozidla s mechanickou převodovkou:** zařaďte neutrál **N**.

▶ Naložte vozidlo.

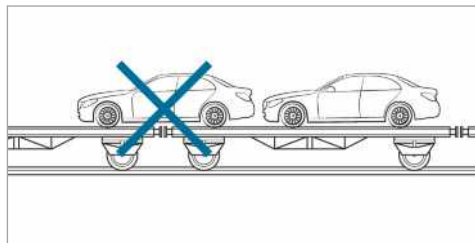
▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte automatickou převodovku do polohy **P**.

▶ **Vozidla s mechanickou převodovkou:** zařaďte 1. převodový stupeň **1** nebo zpátečku **R**.

▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí parkovací brzdou.

▶ Vozidlo poutejte pouze za kola.

### Vozidla pohonem všech kol / vozidla s automatickou převodovkou



▶ Dbejte na to, aby přední a zadní náprava stála na stejném přepravním vozidle.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození hnacího ústrojí způsobené nesprávným umístěním

▶ Neumísťujte vozidlo nad spojovacího místo přepravního vozidla.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Škody na vozidle v důsledku neodborného naložení

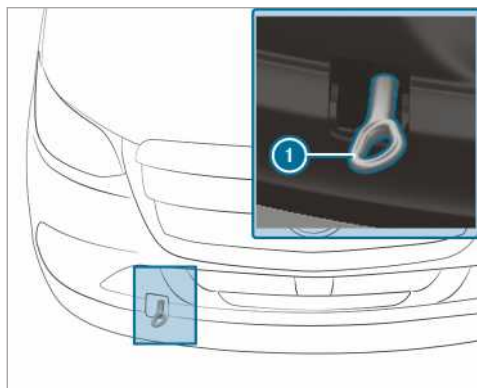
Pokud se vozidlo s pohonem všech kol naklání, přemísťuje nebo pohybuje pomocí hydraulické plošiny nástavby, může dojít k jeho poškození.

- ▶ Vozidla s pohonem všech kol se při nakládání musí pohybovat a polohovat výhradně svým vlastním pohonem.
- ▶ Při vytaženém klíčku nebo otevřených dveřích již s vozidlem nepohybujte.

### Místo uložení vlečného oka

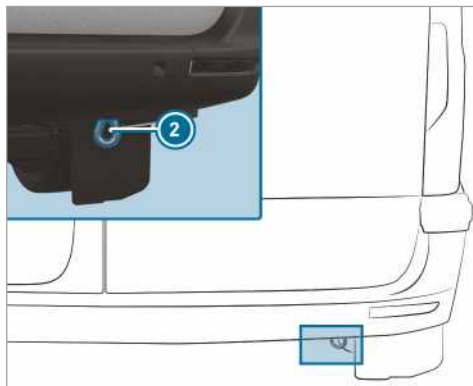
Vlečné oko se nachází ve schránce s nářadím v prostoru pro nohy spolujezdce (→ Strana 221).

### Vlečné oko



Montáž a demontáž vlečného oka vpředu

- ▶ **Montáž vlečného oka vpředu:** shora zatlačte na kryt a kryt vyjměte.
- ▶ Vlečné oko ① našroubujte doprava až na doraz a utáhněte.
- ▶ **Demontáž vlečného oka vpředu:** vlečné oko ① vyšroubujte doleva.
- ▶ Nasaďte kryt výčnčkem nahoru a zatlačte ho dolů, aby zaklapl.



Vlečné oko vzadu (vozidla s registrací jako osobní vozidlo)

- ① Vlečné oko vzadu ② je k vozidlu pevně přišroubováno.

**!** **Upozornění** Poškození nesprávným používáním vlečného oka

Při vyprošťování vozidla vyvlečením pomocí vlečného oka může dojít k poškození vozidla.

- ▶ Požívejte vlečné oko pouze k odtažování nebo k roztahování vozidla.

### Roztahování vozidla (nouzové startování motoru)

#### Vozidla s automatickou převodovkou

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození automatické převodovky způsobené roztažením

Roztažení vozidel s automatickou převodovkou může poškodit automatickou převodovku.

- ▶ Motor vozidel s automatickou převodovkou nestartujte roztažením.

- ▶ Vozidla s automatickou převodovkou nestartujte roztažením.

#### Vozidla s manuální převodovkou

- ▶ Dodržujte pokyny k odtažení (→ Strana 215).
- ▶ Případně nechte motor a výfukový systém vychladnout.
- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ Zařaďte 2. nebo 3. převodový stupeň.
- ▶ Uvolněte parkovací brzdu.

- ▶ Při plně sešlápnutém spojkovém pedálu roz-táhněte vozidlo.
- ▶ Pomalu uvolněte spojkový pedál.
- ▶ Když se motor rozběhne, ihned zařaďte volno-běh.
- ▶ Zastavte s ohledem na dopravní situaci.
- ▶ Demontujte zařízení pro odtahování vozidla.
- ▶ Demontujte vlečné oko.
- ▶ Nechte vozidlo zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

## Elektrické pojistky

### Upozornění k elektrickým pojistkám

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody- a zranění přetížením vedení

Při manipulaci s vadnými pojistkami, jejich přemostování nebo výměně za pojistku s vyšším počtem ampérů může dojít k přetížení elektrických vedení.

V důsledku toho může dojít k požáru.

- ▶ Vyměňujte vadné pojistky vždy za speci-fikované nové pojistky se správným počtem ampérů.

**⚠ UPOZORNĚNÍ** Poškození způsobené nesprávnými pojistkami

Použitím nesprávných pojistek se mohou poškodit elektrické součásti nebo systémy.

- ▶ Používejte pouze pojistky schválené společností Mercedes-Benz s vždy sta-novenou hodnotou.

Elektrické pojistky Vašeho vozidla slouží k vypnutí poškozených elektrických obvodů. Aktivovaná pojistka způsobí, že se odpojí následné kompo-nenty a s nimi spojené funkce.

Propálené pojistky musí být nahrazeny ekviva-lentními pojistkami, které jsou rozpoznatelné dle hodnoty jmenovitého proudu a barvy. Schéma obsazení pojistek a další pokyny k elektrickým pojistkám a relé naleznete v doplňku k návodu k obsluze, v části „Obsazení pojistek“.

**⚠ UPOZORNĚNÍ** Poškození nebo funkční porucha způsobená vlhkostí

Vlhkost může vést k poruchám funkce nebo poškození elektrického zařízení.

- ▶ Při otevřených pojistkových skříňkách dbejte na to, aby do ní nepronikla vlhkost.
- ▶ Při zavírání pojistkové skříňky zajistěte, aby těsnění krytu správně doléhalo na pojistkovou skříňku.

Jestliže se nově vložená pojistka opět propálí, nechte příčinu diagnostikovat a odstranit v kvalifi-kovaném servisu.

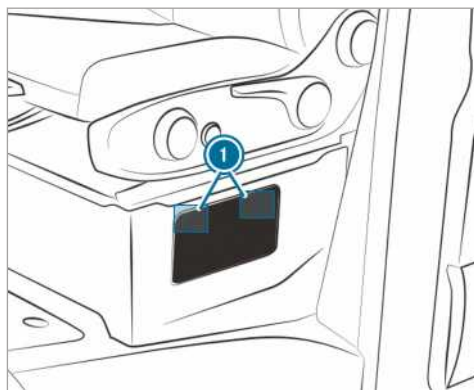
Před výměnou pojistky zajistěte následující:

- Vozidlo je zajištěno proti rozjetí.
- Všechny elektrické spotřebiče jsou vypnuté.
- Zapalování je vypnuto.

Elektrické pojistky jsou rozděleny do různých pojistkových skříňek:

- Pojistková skříňka v prostoru pro nohy spolu-jezdce (→ Strana 220)
- Pojistková skříňka ve schránce sedadla řidiče (→ Strana 220)

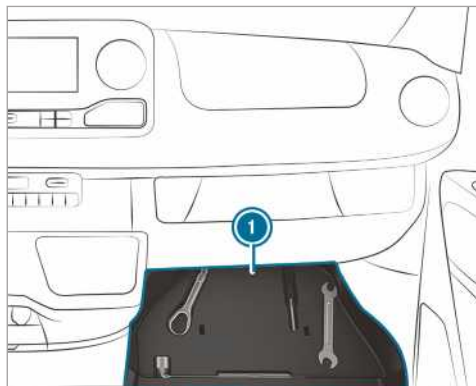
### Otevření pojistkové skříňky ve schránce seda-dla řidiče



- ▶ **Otevření:** stiskněte uzávěry ① u krytu smě-rem dolů a odjistěte je.
- ▶ Odstraňte kryt.

### Otevření pojistkové skříňky v prostoru pro nohy spolujezdce

- ▶ Odjistěte a sejměte kryt odkládací schránky v prostoru pro nohy spolujezdce (→ Strana 221).



- ▶ Vyjměte vložku ① s palubním nářadím.

### Palubní nářadí

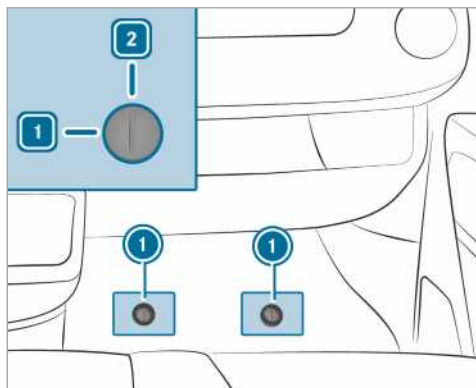
#### Informace k palubnímu nářadí

Palubní nářadí se nachází v úložné schránce v prostoru nohou spolujezdce (→ Strana 221).

Palubní nářadí obsahuje:

- vlečné oko
- šroubovák s nastavcem Torx, křížovým nastavcem a plochým nastavcem
- Palubní nářadí může navíc obsahovat např. následující:
  - stranový klíč
  - klíč na šrouby kol

#### Odjištění a sejmutí víka úložné schránky



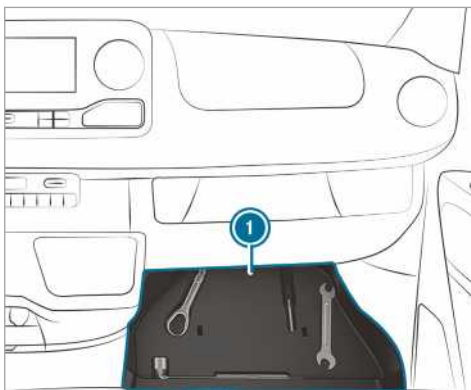
- ▶ Vyjměte pryžovou rohož z prostoru nohou spolujezdce.

- ▶ **Odjištění:** otočte rychlouzávěr ① doleva do polohy [1].
- ▶ Víko nadzvedněte a vytáhněte.

#### Nasazení a zajištění víka

- ▶ Víko zasuňte a stlačte dolů.
- ▶ Rychlouzávěr ① stlačte dolů tak, aby se zajišťil.
- ▶ **Zajištění:** otočte rychlouzávěr ① doprava do polohy [2].

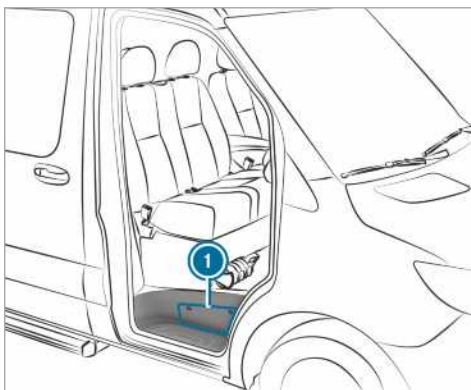
#### Vyjmutí palubního nářadí



- ▶ Vyjměte palubní nářadí z úložné schránky ①.

### Hydraulický zvedák

#### Informace o hydraulickém zvedáku



Hydraulický zvedák se nachází v bočním boxu ① nad nástupním schůdkem dveří spolujezdce.

Zvedák má podle výbavy hmotnost maximálně 7,5 kg. Maximální nosné zatížení zvedáku najdete na nálepce na zvedáku. V případě funkční poruchy se obraťte na kvalifikovaný servis.

Údržba zvedáku:

- Po použití vyčistěte všechny pohyblivé díly zvedáku a opět je namažte.
- Každých šest měsíců zcela vysuňte a opět zasuňte píсты.

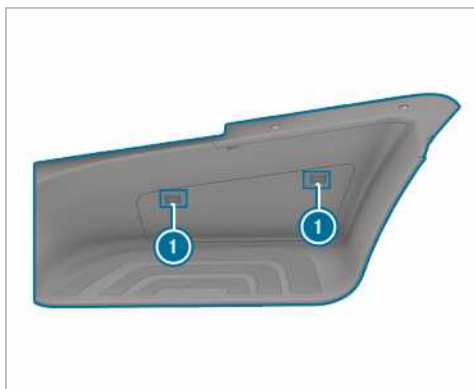
▶ Vyjměte zvedák ② a tyč zvedací páky.

▶ **Zavření:** zatlačte kryt, až se uzávěry ① zajistí.

## Vyjmutí zvedáku a tyče zvedací páky

### Předpoklady

- Dveře spolujezdce jsou otevřené.



▶ **Otevření:** stiskněte uzávěry ① u krytu směrem dolů a odjistíte je.

▶ Odstraňte kryt.

▶ Zcela vytáhněte přídržovací zařízení a odložte jej na nástupní schůdek.



### Vznik hluku nebo neobvyklé jízdní chování

Věnujte za jízdy pozornost vibracím, hluku a neobvyklému jízdnímu chování, např. táhnutí k jedné straně. Tyto projevy mohou ukazovat na poškození kol nebo pneumatik. Při podezření na defekt pneumatiky snižte rychlost. Co nejdříve zastavte a zkontrolujte kola a pneumatiky z hlediska poškození. Skrytá poškození pneumatik mohou být také příčinou tohoto neobvyklého jízdního chování. Nejsou-li viditelná žádná poškození, nechte kola a pneumatiky zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

### Pravidelná kontrola kol a pneumatik

#### **⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli poškozeným pneumatikám

Poškozené pneumatiky mohou způsobit pokles tlaku vzduchu.

Mohli byste tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- Kontrolujte pneumatiky pravidelně z hlediska poškození a poškozené pneumatiky bez prodlení vyměňte.

#### **⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí aquaplaningu kvůli příliš nízkému profilu pneumatik

Při příliš nízkém vzorku pneumatik se zhoršuje přilnavost. Vzorek pneumatik již nemůže odvádět vodu.

Tím se na mokré vozovce zvyšuje nebezpečí aquaplaningu, zejména při nepřiměřené rychlosti.

Při příliš vysokém nebo nízkém tlaku vzduchu se pneumatika může na různých místech během nerovnoměrně opotřebovávat.

- Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku a stav během pneumatik po celé šířce všech pneumatik.

Minimální hloubka vzorku u

- letní pneumatiky: 3 mm
- pneumatiky M+S: 4 mm

- Z bezpečnostních důvodů nechte pneumatiky vyměnit ještě před dosažením zákonem předepsané minimální hloubky vzorku.

Kontrolujte pravidelně kola a pneumatiky ohledně poškození, nejméně každé dva týdny a také po jízdě v terénu nebo na silnicích s nerovným

povrchem. U poškozených kol může dojít k poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách.

Věnujte pozornost poškozením, jako jsou:

- zářezy v pneumatikách
- vpichy v pneumatikách
- trhliny v pneumatikách
- vyboulení na pneumatikách
- deformace nebo silná koroze na kolech

Provádějte pravidelně na všech kolech následující kontroly, nejméně jednou měsíčně nebo dle potřeby, např. před delší jízdou nebo jízdou v terénu:

- kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 225)
- kontrola krytek ventilků

Ventilky musí být chráněny před vlhkostí a znečištěným krytkami ventilků, speciálně schválenými společnostmi Mercedes-Benz pro Vaše vozidlo.

- vizuální kontrola hloubky vzorku a během pneumatiky po celé šířce  
Minimální hloubka vzorku činí u letních pneumatik 3 mm a u zimních pneumatik 4 mm.

### Informace o jízdě s letními pneumatikami

Letní pneumatiky ztrácejí při teplotách pod 10 °C zřetelně elasticitu a tím přilnavost a brzdné schopnosti. Změňte pneumatiky Vašeho vozidla na pneumatiky M+S. Na letních pneumatikách mohou za provozu při velmi nízkých teplotách vznikat trhliny a tím dochází k trvalému poškození pneumatik. Za tento druh poškození nepřebíráme žádnou odpovědnost.

Dodržujte bezpodmínečně při namontovaných letních pneumatikách nejvyšší přípustnou rychlost.


Pokud jste namontovali letní pneumatiky:

- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (→ Strana 225)
- Restart kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 238)

### Informace o pneumatikách M+S

Používejte při teplotách nižších než 10 °C zimní pneumatiky nebo celoroční pneumatiky - oba typy mají označení M+S.



V zimních podmínkách na silnici poskytují nejlepší možnou přilnavost pouze zimní pneumatiky s doplňujícím symbolem sněhové vločky  vedle označení M+S.

Pouze s těmito pneumatikami mohou i v zimě optimálně působit systémy pro bezpečnou jízdu, jako např. ABS a ESP®. Tyto pneumatiky byly vyvinuty speciálně pro jízdu ve sněhu.

Pro bezpečné jízdní vlastnosti vozidla používejte pro všechna kola pneumatiky M+S stejné výrobní značky a se stejným vzorkem.

Dodržujte bezpodmínečně při namontovaných pneumatikách M+S nejvyšší přípustnou rychlost.

Pokud namontujete pneumatiky M+S, jejichž nejvyšší přípustná rychlost je nižší než nejvyšší konstrukční rychlost vozidla, musíte v zorném poli řidiče umístit odpovídající štítek s upozorněním. Štítek obdržíte v kvalifikovaném servisu.

Vozidla s omezovačem rychlosti: omezte v tomto případě navíc nejvyšší konstrukční rychlost vozidla permanentním omezovačem rychlosti na povolenou nejvyšší rychlost pneumatik M+S (→ Strana 151).

Pokud jste namontovali zimní pneumatiky:

- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (→ Strana 225)
- Spusťte znovu kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 238)

## Pokyny k sněhovým řetězům

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při nesprávně namontovaných sněhových řetězech

**Vozidla s pohonem zadních kol:** pokud namontujete sněhové řetězy na přední kola, mohou se sněhové řetězy dostat do kontaktu s karoserií nebo díly podvozku.

Tím může dojít k poškození vozidla nebo pneumatik.

- ▶ Nikdy nemontujte sněhové řetězy na přední kola.
- ▶ Montujte sněhové řetězy na zadní kola vždy v páru.
- ▶ **Vozidla s dvoumontáží pneumatik:** montujte sněhové řetězy na vnější kola.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při nesprávně namontovaných sněhových řetězech

**Vozidla s pohonem předních kol:** pokud namontujete sněhové řetězy na zadní kola, mohou se sněhové řetězy dostat do kontaktu s karoserií nebo díly podvozku.

Tím může dojít k poškození vozidla nebo pneumatik.

- ▶ Nikdy nemontujte sněhové řetězy na zadní kola.
- ▶ Montujte sněhové řetězy na přední kola vždy v páru.

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody s nevhodnými sněhovými řetězy

Vozidla s pohonem všech kol nebo pohonem předních kol a jednoduchými pneumatikami nemají dostatečný volný prostor na přední nápravě pro běžné sněhové řetězy.

Pokud namontujete běžné sněhové řetězy, mohou se sněhové řetězy uvolnit a poškodit díly podvozku nebo brzdové hadice.

- ▶ U vozidel s pohonem všech kol nebo pohonem předních kol a jednoduchými pneumatikami montujte pouze sněhové řetězy, které jsou schválené společností Mercedes-Benz pro toto obutí.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje používat z bezpečnostních důvodů pouze sněhové řetězy testované a schválené pro vozidla Mercedes-Benz. Další informace o sněhových řetězech schválených společností Mercedes-Benz najdete v přehledu kol a pneumatik v části <https://www.mercedes-benz.de>.

**UPOZORNĚNÍ** Poškození ozdobných krytů kol namontovanými sněhovými řetězy

Když montujete sněhové řetězy na ocelová kola, můžete poškodit ozdobné kryty kol.

- ▶ Před montáží sněhových řetězů sejměte ozdobné kryty kol z ocelových kol.

Řiďte se při používání sněhových řetězů následujícími pokyny:

- Sněhové řetězy jsou povoleny pouze pro určité kombinace pneumatik a ráfků. Informace k tomuto tématu obdržíte v kvalifikovaném servisu.

- Z bezpečnostních důvodů používejte pouze sněhové řetězy schválené pro Mercedes-Benz nebo sněhové řetězy stejné kvality.
  - Sněhové řetězy je nutno po ujetí trasy v délce cca 1 km znovu dopnout. Pouze tak je možné optimální upevnění a volný chod sněhových řetězů vůči přilehlým součástem.
  - **Vozidla s pohonem všech kol:** sněhové řetězy montujte na všechna kola. U vozidel s dvoumontážní pneumatikou montujte sněhové řetězy na vnější kola. Dodržujte montážní návod dodaný výrobcem.
  - Používejte sněhové řetězy pouze na uzavřené sněhové pokrývce. Pokud již nejedete na vozovce pokryté sněhem, odmontujte co nejdříve sněhové řetězy.
  - Místní legislativa může omezit používání sněhových řetězů. Před montáží sněhových řetězů věnujte pozornost příslušným předpisům.
  - Zapněte před jízdou se sněhovými řetězy pohon všech kol (→ Strana 127).
  - Nejvyšší přípustná rychlost s namontovanými sněhovými řetězy je 50 km/h.
  - **Vozidla s parkovacím asistentem:** s namontovanými sněhovými řetězy nepoužívejte parkovacího asistenta PARKTRONIC.
- ⓘ Maximální rychlost vozidla můžete pro provoz se zimními pneumatikami trvale omezit (→ Strana 151).
- ⓘ Pro rozjezd můžete vypnout ESP®. Kola se tak mohou protáčet a zvýšit hnací sílu.

## Tlak vzduchu v pneumatikách

### Upozornění k tlaku vzduchu v pneumatikách

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody v důsledku příliš nízkého či příliš vysokého tlaku vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky s příliš nízkým nebo příliš vysokým tlakem vzduchu skrývají následující nebezpečí:

- Pneumatiky mohou explodovat, zejména při vyšším zatížení a rychlosti.
- Pneumatiky se mohou nadměrně a/nebo nerovnoměrně opotřebovávat, čímž se může značně zhoršit jejich přilnavost.

- Jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení- a brzdění mohou být značně zhoršeny.

▶ Dodržujte doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách a pravidelně kontrolujte tlak vzduchu ve všech pneumatikách včetně náhradního kola:

- minimálně jednou za měsíc
- při změně zatížení
- před delší jízdou
- při změně podmínek nasazení, např. jízdy v terénu

▶ Pokud je to nutné, přizpůsobte tlak vzduchu v pneumatikách upravte.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak vzduchu v pneumatikách má následující důsledky:

- Zkracuje životnost pneumatik.
- Napomáhá poškození pneumatik.
- Mohou být narušeny jízdní vlastnosti vozidla a tím bezpečnost jízdy, např. vlivem aquaplaningu.

**⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při opakovaném poklesu tlaku v pneumatice

Když tlak vzduchu v pneumatice opakovaně klesá, může být poškozen ráfek, ventilek nebo pneumatika.

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatice může vést k explozi pneumatiky.

▶ Prohlédněte pneumatiky, zda v nich nejsou cizí předměty.

▶ Zkontrolujte těsnost pneumatiky a ventilkou.

▶ Jestliže není možné závadu odstranit, kontaktujte kvalifikovaný servis.

Údaje s doporučenými hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách pro pneumatiky namontované na Vaše vozidlo z výroby najdete v tabulce tlaků vzduchu v pneumatikách na schránce sedadla, resp. na B-sloupku na straně řidiče.

Používejte pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách vhodný měřič tlaku vzduchu v pneumatikách. Vnější vzhled pneumatiky neumožňuje odhad tlaku vzduchu v pneumatikách.

**Vozidla s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách:** tlak vzduchu v pneumatikách můžete

zkontrolovat také prostřednictvím jednotky palubního počítače.

Upravujte tlak vzduchu v pneumatikách pouze u studených pneumatik. Podmínky pro studené pneumatiky:

- Vozidlo bylo minimálně tři hodiny zaparkované, aniž byly pneumatiky vystaveny slunečnímu záření.
- Vozidlo ujelo méně než 1,6 km.

Zvýšení teploty pneumatik o 10 °C zvyšuje tlak vzduchu v pneumatikách o cca 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Zohledněte tuto skutečnost, pokud musíte kontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách u teplých pneumatik.

### Pokyny k provozu s přívěsem

Pro pneumatiky zadní nápravy platí výhradně hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách doporučené v tabulce tlaků vzduchu v pneumatikách pro plně naložené.

### Tabulka tlaků vzduchu v pneumatikách


Tabulku tlaků vzduchu v pneumatikách najdete na schránce sedadla, resp. na B- sloupku na straně řidiče.

### Tlaky vzduchu v pneumatikách přední nápravy u vozidel s pohonem předních kol Max. zatížení přední nápravy 1750 kg

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 1750 kg
225/65R16C 112/110R	Plně naložené	360 kPa (3,6 baru, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	Prázdné	330 kPa (3,3 baru, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Plně naložené	320 kPa (3,2 baru, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	320 kPa (3,2 baru, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)

Tabulka tlaků vzduchu v pneumatikách uvádí doporučené hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách pro pneumatiky na tomto vozidle namontované z výroby. Doporučené hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách platí pro pneumatiky ve studeném stavu a při různých stavech naložení vozidla.

Pokud je před údajem s tlakem vzduchu v pneumatikách uveden jeden nebo více rozměrů pneumatik, pak je následující údaj s tlakem vzduchu platný pouze pro tyto rozměry pneumatik.

Je-li rozměr pneumatiky doplněn symbolem , uvádí následující údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách alternativní tlaky vzduchu v pneumatikách.

Stavy naložení vozidla „prázdné“ nebo „plně naložené“ jsou v tabulce uvedeny v různých hmotnostech.

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 1750 kg
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	340 kPa (3,4 baru, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	Prázdné	310 kPa (3,1 baru, 45 psi)

**Max. zatížení přední nápravy 1850 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 1850 kg
225/65R16C 112/110R	Plně naložené	390 kPa (3,9 baru, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	Prázdné	330 kPa (3,3 baru, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Plně naložené	350 kPa (3,5 baru, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	350 kPa (3,5 baru, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	360 kPa (3,6 baru, 52 psi)
235/60R17C 117/115R	Prázdné	310 kPa (3,1 baru, 45 psi)

**Max. zatížení přední nápravy 2000 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 2000 kg
225/65R16C 112/110R	Plně naložené	-
225/65R16C 112/110R	Prázdné	-
225/75R16C 118/116R	Plně naložené	380 kPa (3,8 baru, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	380 kPa (3,8 baru, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	400 kPa (4,0 baru, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Prázdné	310 kPa (3,1 baru, 45 psi)

**Max. zatížení přední nápravy 2100 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Plně naložené	-
225/65R16C 112/110R	Prázdné	-

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 2100 kg
225/75R16C 118/116R	Plně naložené	410 kPa (4,1 baru, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	410 kPa (4,1 baru, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	420 kPa (4,2 baru, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Prázdné	310 kPa (3,1 baru, 45 psi)

**tlaky vzduchu v pneumatikách zadní nápravy u vozidel s pohonem předních kol**  
**Max. zatížení zadní nápravy 2100 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení zadní nápravy 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Plně naložené	450 kPa (4,5 baru, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	Prázdné	330 kPa (3,3 baru, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Plně naložené	410 kPa (4,1 baru, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	410 kPa (4,1 baru, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	420 kPa (4,2 baru, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Prázdné	310 kPa (3,1 baru, 45 psi)

**Max. zatížení zadní nápravy 2430 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení zadní nápravy 2430 kg
225/65R16C 112/110R	Plně naložené	-
225/65R16C 112/110R	Prázdné	-
225/75R16C 118/116R	Plně naložené	490 kPa (4,9 baru, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	490 kPa (4,9 baru, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	500 kPa (5,0 baru, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Prázdné	310 kPa (3,1 baru, 45 psi)

**Tlaky vzduchu v pneumatikách přední nápravy u obytných vozidel s pohonem předních kol**  
**Obytný vůz, max. zatížení přední nápravy 1750 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 1750 kg
225/75R16CP 118R	Plně naložené	320 kPa (3,2 baru, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	330 kPa (3,3 baru, 48 psi)

**Obytný vůz, max. zatížení přední nápravy 1850 kg**


Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 1850 kg
225/75R16CP 118R	Plně naložené	350 kPa (3,5 baru, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	360 kPa (3,6 baru, 52 psi)

**Obytný vůz, max. zatížení přední nápravy 2000 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 2000 kg
225/75R16CP 118R	Plně naložené	380 kPa (3,8 baru, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	400 kPa (4,0 baru, 58 psi)

**Obytný vůz, max. zatížení přední nápravy 2100 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 2100 kg
225/75R16CP 118R	Plně naložené	410 kPa (4,1 baru, 60 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	420 kPa (4,2 baru, 61 psi)

 Tlaky vzduchu v pneumatikách pro prázdné vozidlo nejsou z důvodu velké pohotovostní hmotnosti obytných vozidel uvedeny a nejsou povoleny.

**Tlaky vzduchu v pneumatikách zadní nápravy u obytných vozidel s pohonem předních kol**  
**Obytný vůz, max. zatížení zadní nápravy 2100 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení zadní nápravy 2430 kg
225/75R16CP 118R	Plně naložené	550 kPa (5,5 baru, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	530 kPa (5,3 baru, 78 psi)

**Obytný vůz, max. zatížení zadní nápravy 2430 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení zadní nápravy 2430 kg
225/75R16CP 118R	Plně naložené	550 kPa (5,5 baru, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	530 kPa (5,3 baru, 78 psi)

**i** Tlaky vzduchu v pneumatikách pro prázdné vozidlo nejsou z důvodu velké pohotovostní hmotnosti obytných vozidel uvedeny a nejsou povoleny.

**Tlaky vzduchu v pneumatikách přední nápravy u vozidel s pohonem zadních kol a jednoduchými pneumatikami****Max. zatížení přední nápravy 1650 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 1650 kg
205/75R16C 110/108R	Plně naložené	360 kPa (3,6 baru, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	Prázdné	330 kPa (3,3 baru, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Plně naložené	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Plně naložené	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Plně naložené	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Plně naložené	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	320 kPa (3,2 baru, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Prázdné	310 kPa (3,1 baru, 45 psi)

**Max. zatížení přední nápravy 1860 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 1860 kg
205/75R16C 110/108R	Plně naložené	-
205/75R16C 110/108R	Prázdné	-
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	350 kPa (3,5 baru, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)



<b>Pneumatiky / diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Max. zatížení přední nápravy 1860 kg</b>
225/75R16C 118/116R	Plně naložené	350 kPa (3,5 baru, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Plně naložené	350 kPa (3,5 baru, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Plně naložené	350 kPa (3,5 baru, 51 psi)
235/65R16C 121/119R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Plně naložené	350 kPa (3,5 baru, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	380 kPa (3,8 baru, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Prázdné	310 kPa (3,1 baru, 45 psi)

**Max. zatížení přední nápravy 2000 kg**

<b>Pneumatiky / diskové kolo</b>	<b>Stav naložení vozidla</b>	<b>Max. zatížení přední nápravy 2000 kg</b>
205/75R16C 110/108R	Plně naložené	-
205/75R16C 110/108R	Prázdné	-
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	370 kPa (3,7 baru, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Plně naložené	370 kPa (3,7 baru, 54 psi)
225/75R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Plně naložené	-
235/65R16C 115/113R	Prázdné	-
235/65R16C 121/119R	Plně naložené	380 kPa (3,8 baru, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Plně naložené	380 kPa (3,8 baru, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	400 kPa (4,0 baru, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Prázdné	310 kPa (3,1 baru, 45 psi)

### TLAKY VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH ZADNÍ NÁPRAVY U VOZIDEL S Pohonem zadních kol a jednoduchými pneumatikami

#### Max. zatížení zadní nápravy 1800 kg

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení zadní nápravy 1800 kg
205/75R16C 110/108R	Plně naložené	400 kPa (4,0 baru, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Prázdné	330 kPa (3,3 baru, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	330 kPa (3,3 baru, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Plně naložené	330 kPa (3,3 baru, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Plně naložené	340 kPa (3,4 baru, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Plně naložené	340 kPa (3,4 baru, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Plně naložené	340 kPa (3,4 baru, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	350 kPa (3,5 baru, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Prázdné	310 kPa (3,1 baru, 45 psi)

#### Max. zatížení zadní nápravy 2000 kg

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení zadní nápravy 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Plně naložené	-
205/75R16C 110/108R	Prázdné	-
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	380 kPa (3,8 baru, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Plně naložené	380 kPa (3,8 baru, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Plně naložené	380 kPa (3,8 baru, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Plně naložené	380 kPa (3,8 baru, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Plně naložené	380 kPa (3,8 baru, 55 psi)

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení zadní nápravy 2000 kg
235/65R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	400 kPa (4,0 baru, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Prázdné	310 kPa (3,1 baru, 45 psi)

**Max. zatížení zadní nápravy 2250 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení zadní nápravy 2250 kg
205/75R16C 110/108R	Plně naložené	-
205/75R16C 110/108R	Prázdné	-
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	430 kPa (4,3 baru, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Plně naložené	430 kPa (4,3 baru, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Plně naložené	450 kPa (4,5 baru, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Plně naložené	450 kPa (4,5 baru, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Plně naložené	450 kPa (4,5 baru, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	460 kPa (4,6 baru, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	Prázdné	310 kPa (3,1 baru, 45 psi)

**Max. zatížení zadní nápravy 2430 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení zadní nápravy 2430 kg <sup>1)</sup>
205/75R16C 110/108R	Plně naložené	-
205/75R16C 110/108R	Prázdné	-
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	490 kPa (4,9 baru, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Plně naložené	490 kPa (4,9 baru, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Plně naložené	-

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení zadní nápravy 2430 kg <sup>1)</sup>
235/65R16C 115/113R	Prázdné	-
235/65R16C 121/119R	Plně naložené	490 kPa (4,9 baru, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Plně naložené	490 kPa (4,9 baru, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Plně naložené	500 kPa (5,0 baru, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Prázdné	310 kPa (3,1 baru, 45 psi)

<sup>1)</sup> Platí pouze pro vozidla s přípustnou celkovou hmotností více než 3,2 t.

### TLAKY VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH PŘEDNÍ NÁPRAVY U VOZIDEL S POHONEM ZADNÍCH KOL A DVOUMONTÁŽÍ PNEUMATIK

#### Max. zatížení přední nápravy 1850 kg

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 1850 kg
195/75R16C 107/105R	Plně naložené	440 kPa (4,4 baru, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Prázdné	400 kPa (4,0 baru, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Plně naložené	410 kPa (4,1 baru, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Prázdné	360 kPa (3,6 baru, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Plně naložené	-
205/75R16C 113/111R	Prázdné	-

#### Max. zatížení přední nápravy 2000 kg

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 2000 kg
195/75R16C 107/105R	Plně naložené	-
195/75R16C 107/105R	Prázdné	-
205/75R16C 110/108R	Plně naložené	440 kPa (4,4 baru, 64 psi)
205/75R16C 110/108R	Prázdné	360 kPa (3,6 baru, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Plně naložené	-
205/75R16C 113/111R	Prázdné	-

**Max. zatížení přední nápravy 2100 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 2100 kg
195/75R16C 107/105R	Plně naložené	-
195/75R16C 107/105R	Prázdné	-
205/75R16C 110/108R	Plně naložené	-
205/75R16C 110/108R	Prázdné	-
205/75R16C 113/111R	Plně naložené	480 kPa (4,8 baru, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	Prázdné	380 kPa (3,8 baru, 55 psi)

**Tlaky vzduchu v pneumatikách zadní nápravy u vozidel s pohonem zadních kol a dvoumontáží pneumatik****Max. zatížení zadní nápravy do 3200 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení zadní nápravy do 3200 kg
195/75R16C 107/105R	Plně naložené	410 kPa (4,1 baru, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	Prázdné	350 kPa (3,5 baru, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Plně naložené	370 kPa (3,7 baru, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	Prázdné	320 kPa (3,2 baru, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Plně naložené	-
205/75R16C 113/111R	Prázdné	-

**Max. zatížení zadní nápravy 3500 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení zadní nápravy 3500 kg
195/75R16C 107/105R	Plně naložené	440 kPa (4,4 baru, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Prázdné	350 kPa (3,5 baru, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Plně naložené	410 kPa (4,1 baru, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Prázdné	320 kPa (3,2 baru, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Plně naložené	-
205/75R16C 113/111R	Prázdné	-

**Max. zatížení zadní nápravy 3600 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení zadní nápravy 3600 kg
195/75R16C 107/105R	Plně naložené	-
195/75R16C 107/105R	Prázdné	-
205/75R16C 110/108R	Plně naložené	-
205/75R16C 110/108R	Prázdné	-
205/75R16C 113/111R	Plně naložené	430 kPa (4,3 baru, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	Prázdné	340 kPa (3,4 baru, 49 psi)

**Tlaky vzduchu v pneumatikách přední nápravy u vozidel s pohonem zadních kol a s pneumatikami Super Single****Max. zatížení přední nápravy 1850 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 1850 kg
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	340 kPa (3,4 baru, 49 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)

**Max. zatížení přední nápravy 2000 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení přední nápravy 2000 kg
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	370 kPa (3,7 baru, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	300 kPa (3,0 baru, 44 psi)

**Tlaky vzduchu v pneumatikách zadní nápravy u vozidel s pohonem zadních kol a s pneumatikami Super Single****Max. zatížení zadní nápravy do 3200 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení zadní nápravy do 3200 kg
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	690 kPa (6,9 baru, 100 psi)
225/75R16C 121/120R	Prázdné	-
285/65R16C 131/129R	Plně naložené	460 kPa (4,6 baru, 67 psi)
285/65R16C 131/129R	Prázdné	400 kPa (4,0 baru, 58 psi)

**Max. zatížení zadní nápravy 3500 kg**

Pneumatiky / diskové kolo	Stav naložení vozidla	Max. zatížení zadní nápravy 3500 kg
225/75R16C 121/120R	Plně naložené	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) <sup>2)</sup>
225/75R16C 121/120R	Prázdné	-
285/65R16C 131/129R	Plně naložené	520 kPa (5,2 baru, 75 psi)
285/65R16C 131/129R	Prázdné	400 kPa (4,0 baru, 58 psi)

<sup>2)</sup> Platí pro krátkodobé použití jako náhradní kolo na zadní nápravě pro vzdálenost maximálně 100 km a nejvyšší rychlost 55 km/h.

Bezpodmínečně také sledujte následující související témata:

- Upozornění k tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 225)


**Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách****Funkce kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách u samostatných pneumatik**

Systém kontroluje pomocí snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách tlak vzduchu v pneumatikách a teplotu pneumatik, které jsou namontovány ve vozidle.

Nové snímače tlaku vzduchu v pneumatikách, např. na zimních kolech, provedou automatický proces zaškolení během první jízdy.

Tlak vzduchu v pneumatikách a teplota pneumatik se zobrazí na multifunkčním displeji (→ Strana 169).

Při výrazné ztrátě tlaku v pneumatikách proběhne varování:

- pomocí hlášení na displeji (→ Strana 284)
- pomocí varovné kontrolky  na sruženém přístroji

Řidič je zodpovědný za nastavení tlaku vzduchu v pneumatikách na doporučené hodnoty, vhodné pro provozní situaci při studených pneumatikách. Tlak vzduchu v pneumatikách nastavujte při studených pneumatikách pomocí měřiče tlaku vzduchu. Nezapomeňte, že kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách musí nejprve provést proces zaškolení správného tlaku vzduchu v pneumatikách pro aktuální provozní situaci.

Ve většině případů aktualizuje kontrola tlaku vzduchu po změně tlaku vzduchu v pneumatikách referenční hodnoty automaticky. Referenční hod-

noty můžete ale aktualizovat také manuálně novým spuštěním kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 238).

**Hranice systému**

Systém může fungovat omezeně nebo může být nefunkční v následujících situacích:

- při špatně nastaveném tlaku vzduchu v pneumatikách
- při náhlé ztrátě tlaku, ke kterému dojde např. proniknutím cizího tělesa
- při rušení jiným rádiovým zdrojem

Bezpodmínečně také sledujte následující související téma:

- Upozornění k tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 225)

**Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách pomocí kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách****Předpoklady**

- Zapalování je zapnuté.

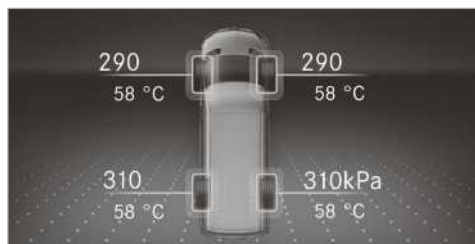
Jednotka palubního počítače:

 [Služby](#)  [Pneumatiky](#)

Zobrazí se některé z následujících hlášení:

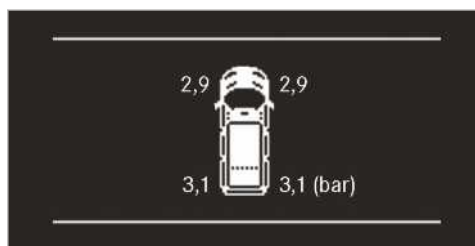
- aktuální tlak vzduchu v pneumatikách a teplota pneumatik jednotlivých kol





Zobrazení na displeji sruženého přístroje s barevným displejem

- aktuální tlak vzduchu v pneumatikách jednotlivých kol



Zobrazení na displeji sruženého přístroje s černobílým displejem

- **Ukazatel tlaku v pneu se zobrazí po několika minutách jízdy:** proces zaškolení ještě není dokončen. Tlaky vzduchu v pneumatikách už budou následně kontrolovány.

▶ Porovnejte tlak vzduchu v pneumatikách s doporučenými hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách pro aktuální provozní stav. Přitom sledujte pokyny pro teplotu pneumatik (→ Strana 225).

ⓘ Hodnoty zobrazené na multifunkčním displeji se mohou lišit od hodnot měřiče tlaku vzduchu v pneumatikách, protože se vztahují k nadmořské výšce. Ve výše položených místech tlakoměr indikuje vyšší tlak vzduchu v pneumatikách než jednotka palubního počítače. V takovém případě nesnižujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Bezpodmínečně také sledujte následující související téma:

- Upozornění k tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 225)

## Restartování kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

### Předpoklady

- Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách je na všech čtyřech kolech správně nastaven pro příslušný provozní stav (→ Strana 225).

Kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách spusťte znovu v následujících situacích:

- tlak vzduchu v pneumatikách se změnil.
- kola nebo pneumatiky byly vyměněny nebo nově namontovány.

Jednotka palubního počítače:


↪ Služby ▶ Pneumatiky

▶ Přejed'te prstem dolů na dotykovém ovládání na volantu vlevo.

Multifunkční displej zobrazí hlášení **Potvrdit aktuální tlaky jako nové směrné hodnoty**

▶ Pro spuštění restartování stiskněte dotykové ovládání na volantu vlevo.

Multifunkční displej zobrazí hlášení **OK**.

Aktuální varovná hlášení budou smazána a žlutá varovná kontrolka  zhasne.



Po několika minutách jízdy systém zkontroluje, zda se aktuální hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách nachází v zadaném rozmezí. Potom budou aktuální hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách převzaty a sledovány jako nové referenční hodnoty.



Bezpodmínečně také sledujte následující související téma:


- Upozornění k tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 225)





## Homologace rádiového provozu kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách


### Rádiová homologační čísla


Země	Rádiové homologační číslo
Argentina	 CNC ID: H-20027
Austrálie	


Země	Rádiové homologační číslo
Brazílie	 <p>MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p>
Kanada	<p>IC: 4008C-TSSRE4A Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p>
Evropská unie Island Norsko	 <p>Tímto společnost Huf Hülsbeck &amp; Fürst GmbH &amp; Co. KG prohlašuje, že typ rádiového zařízení TSSRE4A &amp; TSSSG4G6 splňuje směrnici 2014/53/EU. Úplný text EU prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese: <a href="http://www.huf-group.com/eudoc">http://www.huf-group.com/eudoc</a> Frekvenční pásmo: 433,92 MHz Maximální vyzářený vysílací výkon: &lt; 10 mW Výrobce: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany</p>

Země	Rádiové homologační číslo
Indonésie	TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533
Izrael	<p>A. The use of this product does not need a wireless operation license. B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products. C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.</p>
Jordánsko	<p>Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421 Model: TSSSG4G6 Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422</p>
Malajsie	 <p>CIDF17000184 Model: TSSRE4A &amp; TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)</p>
Maroko	<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC Modele: TSSRE4A Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017 Modele: TSSSG4G6 Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017</p>
Mexiko	Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS17-0806

Země	Rádiové homologační číslo
Moldavsko	 1024
Omán	OMAN - TRA R/4516/17 D100428
Filipíny	 NTC Type Approved. No: ESD-1715393C
Rusko	
Singapur	Complies with IDA Standards DA103787
Jihoafrická republika	 TA-2017/1393 TA-2017/1391

Země	Rádiové homologační číslo
Jižní Korea	 MSIP-CRM-HHF-TSSRE4A MSIP-CRM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Země	Rádiové homologační číslo
Taiwan	 <p>CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均</p> <p>不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射</p> <p>頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象</p> <p>時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依</p> <p>電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工</p> <p>業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> <p>According to “Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices”.</p> <p>Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.</p> <p>The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.</p> <p>The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.</p> <p>The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-</p>

Země	Rádiové homologační číslo
	<p>munications or ISM radio wave radiated devices.</p>
Thajsko	<p>This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.</p>
Ukrajina	 <p>Model: TSSRE4A &amp; TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
Spojené arabské emiráty	<p>Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Model: TSSSG4G6 TRA Registered No: ER57807 / 17 Dealer No: DA36976 / 14 TRA Registered No: ER57806 / 17 Dealer No: DA36976 / 14</p>
USA	<p>FCC ID: YGOTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

### Výměna kola

### Pokyny k volbě, montáži a výměně pneumatik

Informace o přípustných kombinacích pneumatik a ráfků získáte v kvalifikovaném servisu.

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při nesprávných rozměrech kol a pneumatik

Pokud namontujete kola a pneumatiky s nesprávnými rozměry, může dojít k poškození kolových brzd nebo součástí zavěšení kola.

- Vyměňujte kola a pneumatiky vždy za kola a pneumatiky se specifikací originálních dílů.

Přitom u kol dbejte na:

- označení
- typ
- přípustné zatížení kola
- zális

Přitom u pneumatik dbejte na:

- označení
- výrobc
- typ
- zátěžový index
- index povolené rychlosti

### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody překročením nosnosti pneumatiky nebo indexu povolené rychlosti

Překročení uvedené nosnosti pneumatiky nebo indexu povolené rychlosti může vést k poškození a tím k explozi pneumatiky.

- Používejte pouze typy a -velikosti pneumatik schválené pro daný typ vozidla.
- Věnujte pozornost nosnosti pneumatiky a rychlostnímu indexu vyžadovanému pro Vaše vozidlo.

### **UPOZORNĚNÍ** Škody na vozidle a pneumatikách způsobené neschválenými typy a velikostmi pneumatik

Z bezpečnostních důvodů používejte pouze pneumatiky, kola a díly příslušenství, které společnost Mercedes-Benz schválila speciálně pro Vaše vozidlo.

Tyto pneumatiky jsou speciálně přizpůsobeny pro regulační systémy, jako např. ABS nebo ESP®.

Jinak může dojít k negativním změnám určitých vlastností, jako jsou např. jízdní vlastnosti vozidla, jízdní zvuk, spotřeba paliva, atd.

Navíc mohou jiné rozměry pneumatik při zatížení způsobit kontakt s karoserií a součástmi náprav. Následkem může být poškození pneumatiky nebo vozidla.

- Používejte pouze pneumatiky, ráfky nebo příslušenství testované a schválené společností Mercedes-Benz.

### **UPOZORNĚNÍ** Ohrožení bezpečnosti jízdy protektorovanými pneumatikami

Protektorované pneumatiky nejsou společností Mercedes-Benz testovány a povoleny, protože při protektorování nemusí být vždy rozpoznáno poškození.

Z toho důvodu není zaručena bezpečnost jízdy.

- Nepoužívejte použité pneumatiky, neznáte-li jejich dosavadní využití.

### **UPOZORNĚNÍ** Poškození elektronických součástí při použití montážního nářadí

**Vozidla s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách:** kola jsou vybavena elektronickými součástmi. V oblasti ventilů není dovoleno používat žádné montážní nářadí.

Jinak může dojít k poškození elektronických součástí.

- Nechte pneumatiky vyměnit pouze v kvalifikovaném servisu.

Díly příslušenství, které nejsou schválené společností Mercedes-Benz pro Vaše vozidlo, nebo nejsou používány odborným způsobem, mohou narušit bezpečnost jízdy.

Před zakoupením a použitím neschváleného příslušenství se informujte v kvalifikovaném servisu o:

- účelnosti
- zákonných předpisch
- doporučeních z výroby

Při výběru, montáži a výměně pneumatik dbejte na následující:

- Předpisy pro schvalování pneumatik specifické pro jednotlivé země, které určují typ pneumatik pro Vaše vozidlo.

Kromě toho je pro určité regiony a oblasti použitých užitečné použití určitého typu pneumatik.

- Používejte pouze pneumatiky a kola stejného typu a konstrukce, stejného provedení (letní pneumatiky, zimní pneumatiky, celoroční pneumatiky) a stejné výrobní značky.

- Montujte na jednu nápravu pouze kola stejného rozměru a provedení vzorku (vlevo a vpravo).


Výjimka je možná pouze v případě poruchy pro jízdu do kvalifikovaného servisu.

- Montujte na kola pouze vhodné pneumatiky.
- Neprovádějte žádné úpravy na brzdové soustavě, na kolech a pneumatikách.

Není povoleno použití vyrovnávacích podložek a ochranných krytů proti znečištění kol brzdovým prachem, to vede k zániku povolení k provozu.

- **Vozidla s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách:** všechna namontovaná kola musí být vybavena funkčními snímači kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.

- Při teplotách nižších než 10 °C používejte zimní pneumatiky nebo celoroční pneumatiky s označením M+S na všech kolech.

Při zimních podmínkách na silnici poskytují zimní pneumatiky s doplňujícím symbolem sněhové vločky  vedle označení M+S nejlepší možnou přilnavost.

- Používejte u pneumatik M+S pouze pneumatiky se stejným vzorkem.
- Dodržujte nejvyšší přípustnou rychlost namontovaných pneumatik M+S.

Pokud je nižší, než nejvyšší přípustná rychlost vozidla, je třeba v zorném poli řidiče umístit štítek s upozorněním.

- Zajíždějte nové pneumatiky během prvních 100 km přiměřenou rychlostí.
- Vyměňte pneumatiky nezávisle na opotřebení nejpozději po šesti letech.

Pro získání dalších informací ke kolům a pneumatikám se obraťte na kvalifikovaný servis.

Bezpodmínečně také sledujte následující související témata:

- Upozornění k tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 225)
- Tabulka tlaků vzduchu v pneumatikách
- Upozornění ke kolu pro nouzový dojezd (→ Strana 250)

## Pokyny k výměně kol

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené odlišnými rozměry pneumatik

Jestliže při odlišných rozměrech kol nebo pneumatik zaměníte přední- a zadní kola, mohou být velmi nepříznivě ovlivněny jízdní vlastnosti.

Kromě toho mohou být poškozeny kotoučové brzdy nebo komponenty zavěšení kol.

► Zaměňte přední- a zadní kola pouze tehdy, když mají kola a pneumatiky stejné rozměry.

Jestliže při odlišných rozměrech kol nebo pneumatik zaměníte přední a zadní kola, může přestat platit povolení k provozu.

U vozidel se stejným rozměrem kol provádějte výměnu podle stupně opotřebení kol každých 5000 až 10000 km. Dodržujte směr otáčení kol.

Věnujte přitom pozornost pokynům a bezpečnostním upozorněním k výměně kola.

## Informace o směru otáčení pneumatik

Pneumatiky s předepsaným směrem otáčení poskytují další výhody, např. při aquaplaningu. Těchto výhod můžete využívat při dodržení směru otáčení.

Šipka na bočnici označuje směr otáčení pneumatiky.

Náhradní kolo smíte namontovat také proti směru otáčení. Dodržujte časově omezené použití a také omezení rychlosti, uvedené na náhradním kole.

## Pokyny k uskladnění kol

- Odmontovaná kola uskladněte na chladném, suchém a pokud možno tmavém místě.
- Chraňte pneumatiky před oleji, tuky a palivy.

## Přehled náradí na výměnu kola

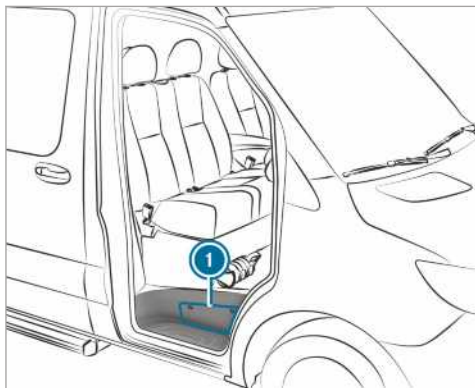
Potřebným nářadím pro výměnu kola může být například:

- Zvedák
- Klíč na šrouby kol

**i** Maximální nosné zatížení zvedáku najdete na nálepce na zvedáku.

Zvedák nepotřebuje údržbu. V případě funkční poruchy se obraťte na kvalifikovaný servis.

### Vozy s pohonem zadních kol



Nářadí na výměnu kola najdete v přihrádce ❶ nad nástupním schůdkem dveří spolujezdce a v přihrádce v podlaze na straně spolujezdce.

### Vozy s pohonem předních kol



Nářadí pro výměnu kola ❶ je za sedadlem.

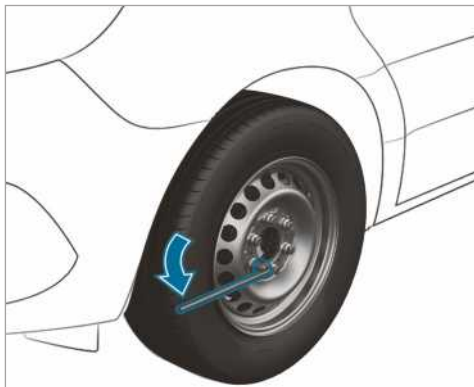
## Příprava vozidla pro výměnu kol

### Předpoklady

- Požadované nářadí na výměnu kola je k dispozici.
- Vozidlo se nenachází na stoupající nebo svažující se silnici.
- Vozidlo stojí na pevném, neklouzavém a rovném podkladě.

- ▶ Zatáhněte parkovací brzdu.
- ▶ Nastavte přední kola do přímého směru.
- ▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku **R**.

- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** převodovku nastavte do polohy **P**.
- ▶ Odstavte motor.
- ▶ Zajistěte, aby nedošlo k nastartování motoru.
- ▶ Z prostoru pro nohy na straně spolujezdce vyjměte palubní nářadí (→ Strana 221).



### Vozidla s pohonem zadních kol

- ▶ Z úložného boxu vyjměte zvedák a nářadí na výměnu kola (→ Strana 243).
- ▶ Pokud je to nutné, sejměte kryt kola.
- ▶ Z třídílné páky čerpadla pro zvedák použijte střední tyč a tyč s největším průměrem a sestavte z nich prodloužení klíče na kola.
- ▶ Prodloužení klíče na kola nasuňte prostřední tyčí dopředu až na doraz na klíč na kola.
- ▶ Na kole, které chcete vyměnit, povolte klíčem na kola cca jedním otočením šrouby kola/ matice kola. Šrouby kol/ matice kol nevyšroubovávejte.
- ▶ Zvedněte vozidlo (→ Strana 245).

### Vozidla s pohonem předních kol

- ▶ Za sedadlem řidiče vyjměte zvedák a nářadí na výměnu kola (→ Strana 243).
- ▶ Pokud je to nutné, sejměte kryt kola.
- ▶ Na kole, které chcete vyměnit, povolte klíčem na kola cca jedním otočením šrouby kola/ matice kola. Šrouby kol/ matice kol nevyšroubovávejte.
- ▶ Zvedněte vozidlo (→ Strana 245).



## Nadzvednutí vozidla při výměně kola

### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při převrácení zvedáku

Pokud odstavíte vozidlo se vzduchovým odpružením, může vzduchové odpružení zůstat aktivované až jednu hodinu i při vypnutém zapalování. Nadzvednete-li potom vozidlo pomocí zvedáku, pokusí se vzduchové odpružení vyrovnat světlou výšku vozidla.

Zvedák by se mohl převrátit.

- ▶ Před nadzvednutím vozidla stiskněte tlačítko „Service“ na dálkovém ovládní vzduchového odpružení. To zabrání automatickému upravení světlé výšky vozidla a ručnímu nadzvednutí nebo snížení.

### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění nesprávným nasazením zvedáku vozidla

Pokud zvedák nenasadíte správně do příslušného vybrání, může vozidlo ze zvedáku spadnout.

- ▶ Zvedák nasadíte pouze do předepsaných vybrání pro zvedák na vozidle. Základna zvedáku se musí nacházet kolmo pod vybráním pod zvedák na vozidle.

### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při převrácení vozidla

Jestliže vozidlo nadzvednete na stoupající nebo svažující se silnici, může se zvedák převrátit.

- ▶ Kola nikdy nevyměňujte ve svahu nebo stoupání.
- ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.

### ! **UPOZORNĚNÍ** Poškození vozidla zvedákem vozidla

Pokud nenasadíte zvedák do předepsaných vybrání pro zvedák, můžete poškodit vozidlo.

- ▶ Nasadíte zvedák pouze do předepsaných vybrání pro zvedák.

### Předpoklady

- Ve vozidle nejsou žádné osoby.
- Vozidlo je připraveno na výměnu kola (→ Strana 244).

Nasadíte zvedák pouze do vybrání pro zvedák. Jinak byste mohli poškodit vozidlo.

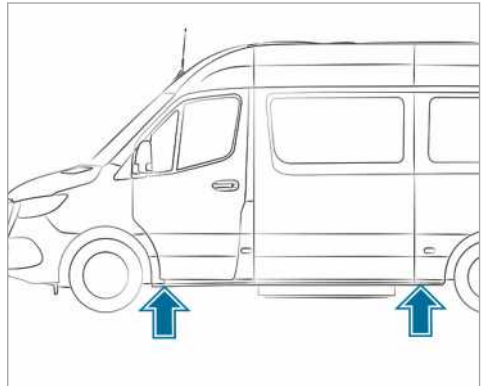
Důležitá upozornění pro používání zvedáku:

- Používejte pouze zvedák specifický pro vozidlo, testovaný a schválený společností Mercedes-Benz pro použití k nadzvednutí vozidla. Je-li vozidlo nadzvednuté, může neoborné používání zvedáku vést k jeho převrácení.
- Zvedák slouží pouze ke krátkodobému nadzvednutí vozidla a není vhodný pro údržbářské práce vykonávané pod vozidlem.
- Vyvarujte se výměně kola na stoupající nebo svažující se silnici.
- Opěrná plocha zvedáku musí být umístěna na rovném, pevném a neklouzavém místě. Je-li třeba, použijte velkou, rovnou, protiskluzovou podložku s dostatečnou nosností.
- Noha zvedáku musí být umístěna kolmo pod vybráním pro zvedák.

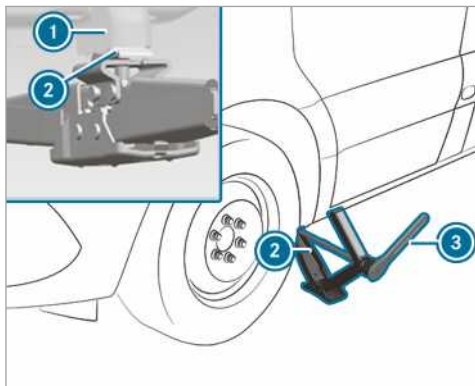
Pravidla pro chování při nadzvednutém vozidle:

- Nikdy nenechávejte pod vozidlem ruce a nohy.
- Nikdy si nelehejte pod vozidlo.
- Nestartujte motor a neuvolňujte parkovací brzdu.
- Neotvírejte a nezavírejte dveře.

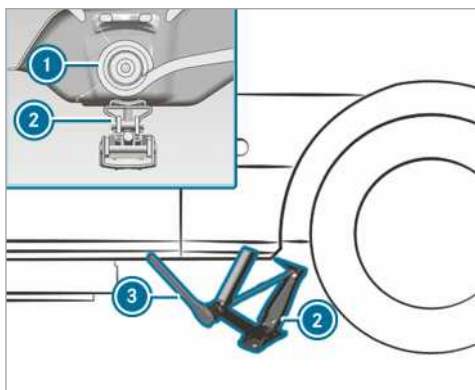
### Vozidla s pohonem předních kol



Vybrání pro zvedák



Vybrání pro zvedák na přední nápravě



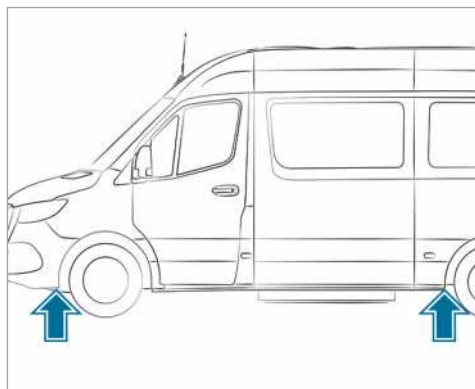
Vybrání pro zvedák na zadní nápravě

- ▶ Jestliže je to nutné, otočte upínací hlavou zvedáku.
- ▶ Zvedák ② nasadíte na vybrání pro zvedák ①.
- ▶ Otáčejte otočným kolečkem tak dlouho, dokud talíř zvedáku pevně nepřiléhá na vybrání pro zvedák ①.
- ▶ **Přední náprava:** nasadíte očkový klíč s ráčnou ③, který naleznete mezi nářadím na výměnu kola, na šestihran zvedáku tak, aby byl vidět nápis „AUF“.
- ▶ **Zadní náprava:** nasadíte prodlužovací tyč a nástrčný klíč na šestihran zvedáku a očkový klíč s ráčnou ③ na prodlužovací tyč tak, aby byl vidět nápis „AUF“. Obojí naleznete mezi nářadím na výměnu kola.
- ▶ Otáčejte očkovým klíčem s ráčnou ③ doprava, dokud zvedák ② kompletně nesedí

na vybrání pro zvedák ① a spodní část zvedáku se rovnoměrně nedotýká země.

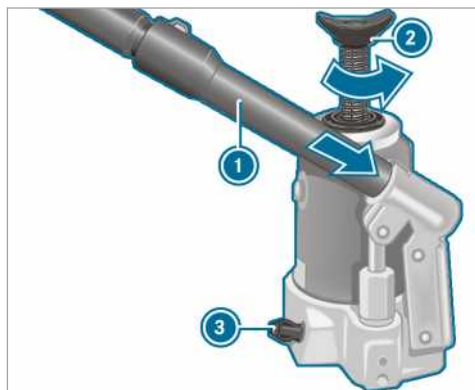
- ▶ Otáčejte očkovým klíčem s ráčnou ③, dokud pneumatika není maximálně 3 cm nad zemí.
- ▶ Uvolněte a sejměte kolo (→ Strana 247).

### Vozidla s pohonem zadních kol



Vybrání pro zvedák

Jako prodloužení klíče na kola používejte pouze střední tyč a tyč s největším průměrem páky čerpadla pro zvedák. Zasuňte pouze střední tyč a vždy až na doraz na klíč na kola. Jinak by se tyče mohly ohnout a nebo zdeformovat tak, že byste je již nemohli použít jako páku čerpadla pro zvedák.



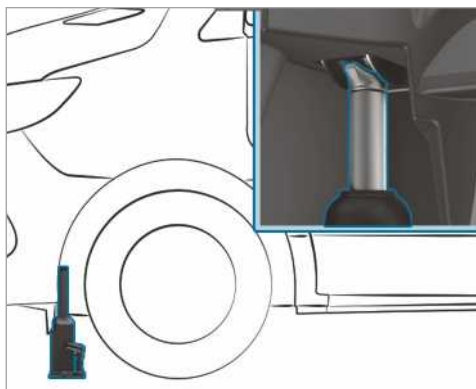
- ▶ **Příprava hydraulického zvedáku:** nasadíte třetí tyč páky čerpadla ① pro zvedák do prodloužení klíče na kola.
- ▶ Uzavřete výpustný šroub ③.

▶ Za tím účelem ❶ otočte výpustný šroub ❸ směrem doprava až na doraz pomocí zploštělého konce páky čerpadla.

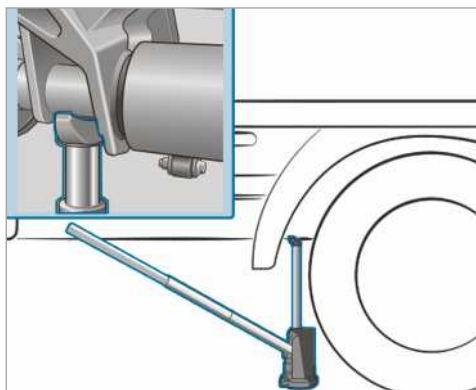
❶ Výpustným šroubem ❸ otočte pouze jednou až dvakrát. Jinak by mohlo dojít k úniku hydraulické kapaliny.

▶ Nasaďte páku čerpadla ❶ s největší tyčí vpředu do uchycení zvedáku a zajistěte ji otočením směrem doprava.

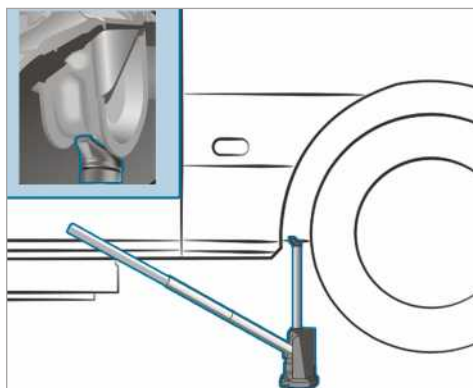
▶ Zvedák postavte svisle pod níže popsané vybrání pro zvedák.



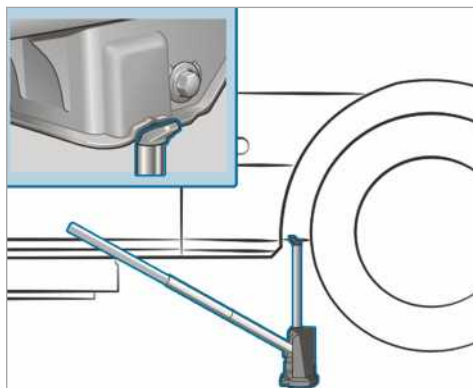
Vybrání pro zvedák na přední nápravě



Vybrání pro zvedák na zadní nápravě (příklad valníkovoé vozidlo do 3,5 t)



Vybrání pro zvedák na zadní nápravě (příklad skříňová dodávka a kombinované vozidlo do 4,0 t)



Vybrání pro zvedák na zadní nápravě (vozidla 5,0 t)

- ▶ Zvedák nasaďte pod vybrání pro zvedák před přední nápravou.
- ▶ **Vozidla s pohonem všech kol:** vyšroubujte vřeteno zvedáku ❷ až na doraz proti směru hodinových ručiček.
- ▶ Vozidlo nadzvedávejte, dokud pneumatika není maximálně 3 cm nad zemí.
- ▶ Uvolněte a sejměte kolo (→ Strana 247).

## Sejmutí kola

### Předpoklady

- Vozidlo je zvednuté (→ Strana 245).

Při výměně kola se vyhněte jakémukoli působení síly na brzdové kotouče, jelikož toto může vést ke snížení komfortu při brzdění.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození závitu znečištěnými šrouby kola

▶ Šrouby kola nepokládejte na písek ani znečištěný podklad.

- ▶ Vyšroubujte šrouby nebo matice kol klíčem na kola.
- ▶ U předních kol s maticemi kol sejměte krytky matic.
- ▶ Sejměte kolo.

### Montáž nového kola

#### Předpoklady

- Kolo je odmontované (→ Strana 247).

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené ztrátou kola

Šrouby kola potřené olejem nebo tukem a také poškozené šrouby kola nebo závity šroubů kola mohou způsobit povolení šroubů kola.

Kolo byste mohli během jízdy ztratit.

- ▶ Šrouby kola nikdy nepotírejte olejem ani tukem.
- ▶ Jsou-li poškozené závity, informujte ihned kvalifikovaný servis.
- ▶ Poškozené šrouby kola nebo náboje kol s poškozenými závity nechte vyměnit.
- ▶ Nepokračujte v jízdě.

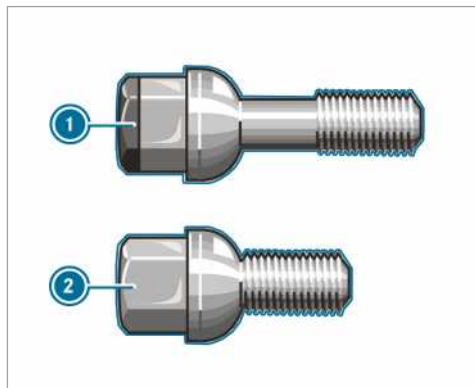
**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění při utahování šroubů a matic kola -

Při utahování šroubů nebo matic kola na zvednutém vozidle se může zvedák převrátit.

- ▶ Utáhněte šrouby nebo matice kola pouze tehdy, když vozidlo stojí na zemi.
- ▶ Dodržujte pokyny k výběru pneumatik (→ Strana 241).
- ▶ Z bezpečnostních důvodů používejte pouze šrouby kol nebo matice kol schválené pro vozidla Mercedes-Benz a příslušné kolo.

Pokud namontujete ocelové náhradní kolo, použijte bezpodmínečně krátké šrouby pro ocelové

kolo. Pokud při montáži ocelového náhradního kola použijete jiné šrouby kol, může dojít k poškození brzdové soustavy.



- ① Šroub kola pro kolo z lehkých slitin
- ② Šroub kola pro ocelové kolo

- ▶ Očistěte dosedací plochy kola a náboje kola.
- ▶ **Vozidla s pneumatikami Super Single:** nejprve upevněte na náboj kola adaptér pro užší náhradní kolo.
- ▶ Nasuňte nově montované kolo na náboj kola nebo na adaptér pro náhradní kolo a přitlačte je.
- ▶ Nasuňte nově montované kolo na náboj kola a přitlačte je.

#### U kol s vystředěním přes šrouby kol:

- ▶ Vozidla s koly z lehkých slitin: použijte krátké šrouby kol vhodné pro ocelové náhradní kolo z palubního nářadí.
- ▶ Našroubujte šrouby kol a lehce je utáhněte.

#### U kol s maticemi kol:

- ▶ Přední kola s krytkami na maticích kol: nasuňte krytku matice na čep kola.
- ▶ Našroubujte tři matice nad fixační podložky krytky matice.
- ▶ Otočte kolem tak, aby se čepy kola nacházely uprostřed průchozích otvorů.
- ▶ Našroubujte zbývající matice kola.
- ▶ Utáhněte lehce všechny matice kola.

## Spuštění vozidla po výměně kola na zem

### VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu nesprávným utahovacím momentem

Pokud nejsou šrouby nebo matice kol utaženy předepsaným momentem, mohou se kola uvolnit.

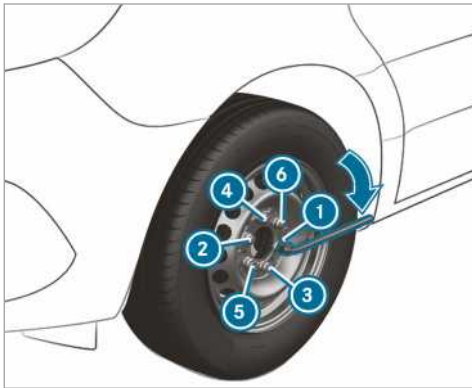
- Po výměně kola nechte bez odkladu zkontrolovat utahovací moment v kvalifikovaném servisu.

### Předpoklady

- Nové kolo je namontované (→ Strana 248).

### Vozidla s pohonem předních kol

- Přední náprava:** nasadte očkový klíč s ráčnou, který naleznete mezi nářadím na výměnu kola, na šestihran zvedáku tak, aby byl vidět nápis „AB“.
- Zadní náprava:** nasadte prodlužovací tyč na šestihran zvedáku a očkový klíč s ráčnou na prodlužovací tyč tak, aby byl vidět nápis „AB“. Obojí naleznete mezi nářadím na výměnu kola.
- Spuštění vozidla:** otočte očkový klíč s ráčnou zvedáku doleva.



- Utáhněte šrouby kola nebo matice rovnoměrně v uvedeném pořadí ① až ⑥.

Předepsaný utahovací moment:

- Šrouby ocelových kol: 240 Nm
- Matice kola 180 Nm
- Šrouby kol z lehkých slitin: 180 Nm

### VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu nesprávným utahovacím momentem

Pokud nejsou šrouby nebo matice kol utaženy předepsaným momentem, mohou se kola uvolnit.

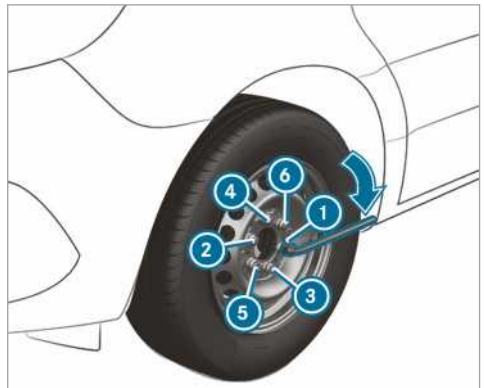
- Po výměně kola nechte bez odkladu zkontrolovat utahovací moment v kvalifikovaném servisu.

### Vozidla s pohonem zadních kol

Jako prodloužení klíče na kola použijte pouze střední tyč a tyč s největším průměrem páky čerpadla pro zvedák. Zasuňte pouze střední tyč a vždy až na doraz na klíč na kola. Jinak by se tyče mohly ohnout a nebo zdeformovat tak, že byste je již nemohli použít jako páku čerpadla pro zvedák.

Vozidla s pneumatikami Super-Single: Jestliže na zadní nápravu namontujete náhradní kolo, dodržujte maximální rychlost 55 km/h a maximální dojezdovou trasu 100 km. V opačném případě byste mohli kvůli rozdílným otáčkám kola poškodit převodovku.

- povolte pomalu výpustný šroub zvedáku pákou čerpadla cca jedním otočením a vozidlo opatrně spusťte na zem .
- Zvedák položte stranou.
- Od páky čerpadla odpojte tyč s nejmenším průměrem. Zkrácená páka čerpadla slouží jako prodloužení klíče na kola.
- Prodloužení klíče na kola nasuňte prostřední tyčí dopředu až na doraz na klíč na kola.



- ▶ Utáhněte šrouby kola nebo matice rovnoměrně v uvedeném pořadí ① až ④.

Předepsaný utahovací moment:

- Šrouby ocelových kol: 240 Nm
- Matice kola 180 Nm
- Šrouby kol z lehkých slitin: 180 Nm

### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu nesprávným utahovacím momentem

Pokud nejsou šrouby nebo matice kol utaženy předepsaným momentem, mohou se kola uvolnit.

- ▶ Po výměně kola nechte bez odkladu zkontrolovat utahovací moment v kvalifikovaném servisu.

- ▶ Zamáčkněte opět píst hydraulického zvedáku a utáhněte výpustný šroub.

- ▶ **Vozidla s pohonem všech kol:** vyšroubujte vřeteno zvedáku až nadoraz proti směru hodinových ručiček.

- ① U ocelových kol se šrouby kol můžete nyní namontovat ozdobné kryty. Montáž závisí na provedení ozdobného krytu jako plného krytu nebo jako středového krytu.

- ▶ Kolo s ozdobným krytem kola: umístěte ozdobný kryt tak, aby byl otvor pro ventilík pneumatiky nad ventilíkem.
- ▶ Ozdobný kryt kola přitlačte oběma rukama na obvodu ráfku a zajistěte ho. Dbejte na to, aby se zarážky ozdobného krytu kola zajistily v ocelovém kole.
- ▶ **Kola se středovým ozdobným krytem:** umístěte zajišťovací výčnělky středového krytu přes šrouby kol.
- ▶ Středovou krytku zajistěte přiražením na střed krytu.
- ▶ Upevněte defektní kolo v držáku náhradního kola.
- ▶ **Vozidla s pneumatikami Super Single:** defektní zadní kolo převázejte na ložné ploše. Zadní kolo je pro držák náhradního kola příliš velké.
- ▶ Zkontrolujte a případně upravte tlak vzduchu v pneumatice nově namontovaného kola.
- ▶ Šrouby nebo matice kol dotáhněte po ujetí 50 km předepsaným utahovacím momentem.
- ▶ Jestliže kolo nebo náhradní kolo používáte s novým nebo nově nalakovaným ráfkem:

nechte šrouby nebo matice kol navíc dotáhnout po ujetí cca 1000 km až 5000 km .

- ① **Vozidla s kontrolou tlaku vzduchu:** všechna namontovaná kola musí být vybavena funkčními snímači.

Věnujte též bezpodmínečně pozornost následujícímu souvisejícímu tématu:

- Upozornění k tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 225)

## Náhradní kolo

### Upozornění k náhradnímu kolu

### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při nesprávných rozměrech kol nebo pneumatik

Rozměry kol a pneumatik a také typ pneumatik náhradního kola a vyměňovaného kola se mohou lišit. Jestliže namontujete náhradní kolo, mohou být výrazně narušeny jízdní vlastnosti vozidla.

Pro zamezení rizikům dbejte na následující body:

- ▶ Přizpůsobte jízdní styl a jeďte opatrně.
- ▶ Nikdy nemontujte více než jedno náhradní kolo, které se liší od vyměňovaného kola.
- ▶ Náhradní kolo, které se liší od vyměňovaného kola, používejte pouze krátkodobě.
- ▶ Nevypínejte ESP®.
- ▶ Náhradní kolo s odlišným rozměrem vyměňte v nejbližším kvalifikovaném servisu. Dbejte bezpodmínečně na správné rozměry kol a pneumatik a také typ pneumatik.

Při použití náhradního kola odlišného rozměru nesmíte překročit nejvyšší rychlost 80 km/h.

### ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody vlivem poškozeného náhradního kola u pneumatik Super Single

#### Vozidla s pneumatikami Super Single

Pneumatika náhradního kola je po montáži náhradního kola na zadní nápravě mimořádně zatěžována. Pokud překročíte maximální rychlost nebo maximální vzdálenost, nebo namontujete náhradní kolo opakovaně, může dojít k



poškození pneumatiky náhradního kola. Poškození pneumatiky může být skryté nebo je nelze rozpoznat.

Poškozená pneumatika může způsobit pokles tlaku vzduchu v pneumatice. Tím můžete ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte náhradní kolo pouze v případech, že s aktuálním obutím ještě nabylo namontováno na zadní nápravě.
- ▶ Pokud bylo náhradní kolo namontováno na zadní nápravě, nechte nezávisle na ujeté vzdálenosti pneumatiku náhradního kola po opětovné výměně kola vyměnit.
- ▶ Z bezpečnostních důvodů dbejte při výměně pneumatiky na to, aby byl použit pouze typ ventilku pneumatiky schválený pro toto obutí.

#### **!** UPOZORNĚNÍ Poškození převodovky

**Vozidla s pneumatikami Super Single:** pokud namontujete náhradní kolo na zadní nápravu, může z důvodu odlišných otáček kola dojít k poškození převodovky.

- ▶ Pokud je na zadní nápravě namontováno náhradní kolo, dodržujte maximální rychlost 55 km/h a maximální jízdní trasu 100 km.

- i** Použití náhradního kola výhradně na přední nápravě vozidla s pneumatikami Super Single je možné bez omezení.

Zkontrolujte pravidelně, zda je náhradní kolo pevně uchyceno a má předepsaný tlak vzduchu v pneumatice.

Zkontrolujte pravidelně a vždy před delší jízdou následující:

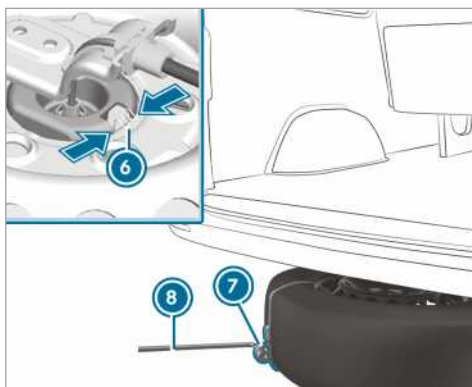
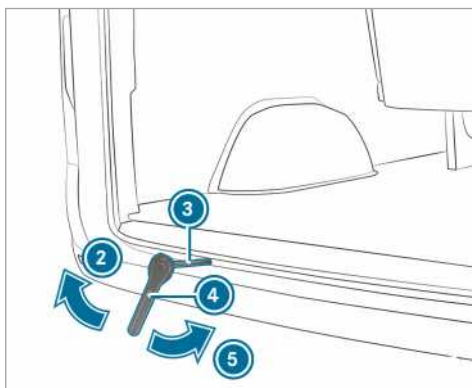
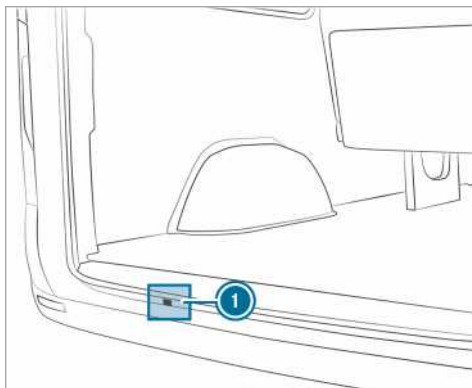
- tlak vzduchu v pneumatice náhradního kola (tlak vzduchu v pneumatice případně upravit)
- upevnění držáku náhradního kola

Nezávisle na opotřebení proveďte výměnu pneumatik nejpozději po šesti letech. To platí také pro náhradní kolo.

- i** Pokud jste namontovali náhradní kolo, není u tohoto kola funkční kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách. Náhradní kolo není vybaveno snímačem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.

## Montáž/demontáž náhradního kola

### Vozidla s pohonem předních kol: demontáž náhradního kola



- ▶ Otevřete dveře nákladového prostoru.



- ▶ Vyměňte očkový klíč s ráčnou ④ a pomocné nářadí ③ pro zvedák náhradního kola z palubního nářadí.
- ▶ Zasuňte pomocné nářadí ③ otvorem ① až do vedení zvedáku.
- ▶ Nasadte očkový klíč s ráčnou ④ na pomocné nářadí ③ pro zvedák náhradního kola tak, aby byl vidět nápis „AB“.
- ▶ Otáčejte očkovým klíčem s ráčnou ④ ve směru šipky ② tak dlouho, až je zřetelně cítit odpor nebo až se spojka ráčny přetočí.
- ▶ Zavěste klíč na kola ⑧ do poutka pomůcky pro vytahování ⑦ na náhradním kole a vytáhněte náhradní kolo zpod vozidla směrem ven.
- ▶ Stiskněte pružiny ⑥ na úchytu pro kolo a uvolněte úchyt z náhradního kola.
- ▶ Sejměte pomůcku pro vytahování ⑦ náhradního kola a bezpečně ji uložte.

Zkontrolujte pevné usazení a polohu náhradního kola:

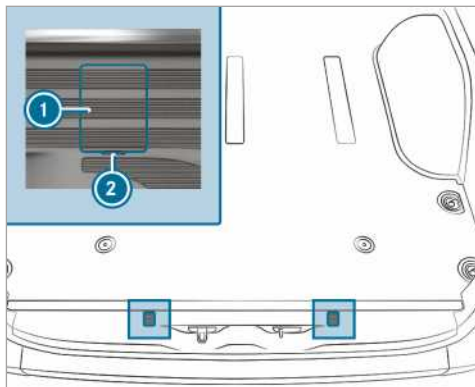
- po každé výměně kola
- při každém intervalu údržby
- nejméně jednou ročně

### Vozidla s pohonem předních kol: montáž náhradního kola

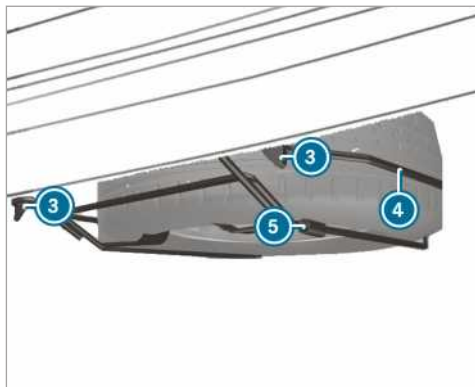
- ① Kola z lehkých slitin není možné přepravovat pod vozidlem. Přepravujte v tomto případě kolo z lehkých slitin v nákladovém prostoru.
- ▶ Vyměňte očkový klíč s ráčnou ④ a pomocné nářadí ③ pro zvedák náhradního kola z palubního nářadí.
- ▶ Zasuňte pomocné nářadí ③ otvorem ① až do vedení zvedáku.
- ▶ Upevněte pomůcku pro vytahování ⑦ na kolo.
- ▶ Položte kolo na zem talířem ráfku nahoru.
- ▶ Vyrovnějte kolo tak, aby poutko pomůcky pro vytahování ⑦ ukazovalo dozadu.
- ▶ Zaveďte úchyt pro kolo v úhlu na ocelovém lanku do talíře ráfku.
- ▶ Zasuňte kolo mírně pod vozidlo.
- ▶ Nasadte očkový klíč s ráčnou ④ na pomocné nářadí ③ pro zvedák náhradního kola tak, aby byl vidět nápis „AUF“.
- ▶ Otáčejte očkovým klíčem s ráčnou ④ ve směru šipky ⑤ tak dlouho, až je zřetelně cítit odpor nebo až se spojka ráčny přetočí.

- ▶ Vytáhněte klíč na kola ④ a pomocné nářadí ③ pro zvedák náhradního kola z otvoru pro zvedák a uložte je v palubním nářadí.
- ▶ Zavřete dveře nákladového prostoru.

### Vozidla s pohonem zadních kol: demontáž náhradního kola (skříňová dodávka/kombi)



Krytky na šrouby pro zajišťovací háky (příklad pro skříňovou dodávku)



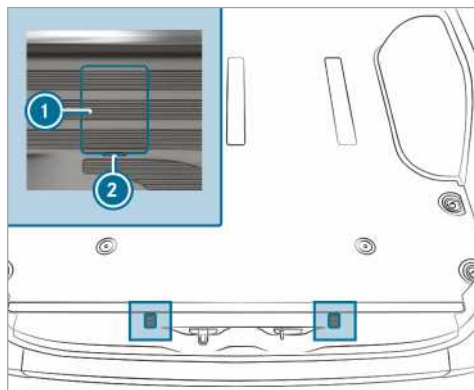
- ▶ Otevřete dveře nákladového prostoru.
- ▶ Nasadte šroubovák na vybraní ② a sejměte kryty ①.
- ▶ Otočte klíčem na kola z palubního nářadí nyní viditelné šrouby cca o 20 otáček doleva.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola ④ a vyvěste levý zajišťovací hák ③.
- ▶ Složte zvedací páku pro zvedák a zasuňte ji do dutinky ⑤ na pravé straně na nosiči náhradního kola ④.

- ▶ Zvedněte nosič náhradního kola ④ pomocí zvedací páky a vyvěste pravý zajišťovací hák ③.
- ▶ Spusťte nosič náhradního kola ④ pomalu na zem.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola ④ a vytáhněte zvedací páku z dutinky
- ▶ Vypačte náhradní kolo pomocí zvedací páky nad zadní konec nosiče náhradního kola ④.
- ▶ Vyjměte náhradní kolo opatrně z nosiče náhradního kola ④. Náhradní kolo je těžké. Při vytahování náhradního kola se vlivem vysoké hmotnosti kola změň těžiště. Náhradní kolo může sklouznout nebo se převrátit.

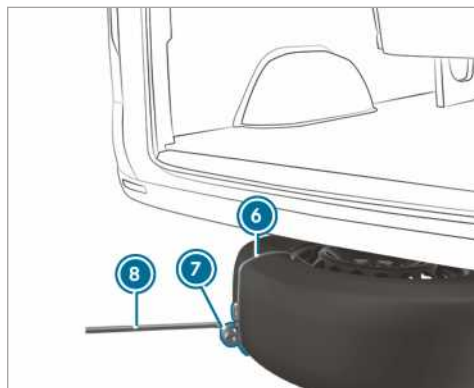
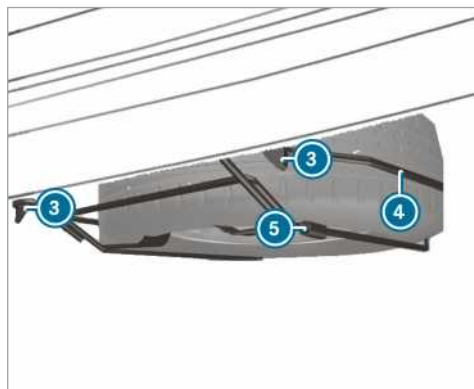
### Vozidla s pohonem zadních kol: montáž náhradního kola (skříňová dodávka/kombi)

- ▶ Nasadte náhradní kolo opatrně na nosič náhradního kola ④. Náhradní kolo je těžké. Při nasazování náhradního kola na nosič náhradního kola ④ se vlivem vysoké hmotnosti kola změň těžiště. Náhradní kolo může sklouznout nebo se převrátit.
- ▶ Zasuňte zvedací páku pro zvedák do dutinky ⑤ na nosiči náhradního kola ④.
- ▶ Zvedněte nosič náhradního kola ④ pomocí zvedací páky a zavěste pravý zajišťovací hák ③.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola ④ a zavěste levý zajišťovací hák ③.
- ▶ Vytáhněte zvedací páku z dutinky ⑤.
- ▶ Utáhněte šrouby zajišťovacích háků ③ otáčecím klíčem na kola doprava.
- ▶ Nasadte a zajistěte krytky ①.
- ▶ Zavřete dveře nákladového prostoru.

### Vozidla s pohonem zadních kol: demontáž náhradního kola (vozidlo se spuštěným spodním rámem)



Krytky na šrouby pro zajišťovací háky (příklad pro skříňovou dodávku)



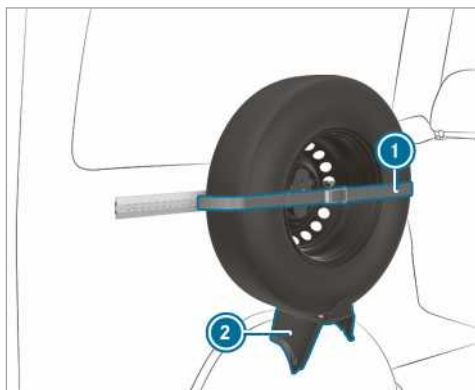
- ▶ Otevřete dveře nákladového prostoru
- ▶ Nasadte šroubovák na vybrání ② a sejměte kryty ①.
- ▶ Otočte klíčem na kola z palubního nářadí nyní viditelné šrouby cca o 20 otáček doleva.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola ④ a vyvěste levý zajišťovací hák ③.
- ▶ Složte zvedací páku pro zvedák a zasuňte ji do dutinky ⑤ na pravé straně na nosiči náhradního kola ④.
- ▶ Zvedněte nosič náhradního kola pomocí zvedací páky a vyvěste pravý zajišťovací hák ③.
- ▶ Umístěte poutko ⑦ na pomůcku pro vytahování ⑥ na náhradním kole tak, aby bylo později možné do něj zavěsit klíč na kola ⑧.
- ▶ Připravte zvedák.
- ▶ Umístěte zvedák pod příslušným vybráním pro zvedák
- ▶ Pohybuje zvedací pákou tak dlouho nahoru a dolů, až je pneumatika vzdálena od země maximálně 3 cm.
- ▶ Zavěste klíč na kola ⑧ do poutka ⑦ pomůcky pro vytahování ⑥ na náhradním kole.
- ▶ Vyjměte náhradní kolo opatrně z nosiče náhradního kola ④. Náhradní kolo je těžké. Při vytahování náhradního kola se vlivem vysoké hmotnosti kola změní těžiště. Náhradní kolo může sklouznout nebo se převrátit.
- ▶ Sejměte pomůcku pro vytahování náhradního kola a bezpečně ji uložte. Nyní můžete náhradní kolo namontovat na Vaše vozidlo.
- ▶ Spusťte vozidlo na zem.

### Vozidla s pohonem zadních kol: montáž náhradního kola (vozidlo se spuštěným spodním rámem)

- ① Při defektu pneumatiky smíte defektní kolo uložit pouze ve vnitřním prostoru vozidla. Do nosiče náhradního kola smí být uloženo neporušené kolo pouze při nenaloženém vozidle. Naložené vozidlo je nutno předtím zvednout.
- ▶ Nasadte náhradní kolo opatrně na nosič náhradního kola ④. Náhradní kolo je těžké. Při nasazování náhradního kola na nosič náhradního kola ④ se vlivem vysoké hmotnosti kola změní těžiště. Náhradní kolo může sklouznout nebo se převrátit.

- ▶ Zasuňte zvedací páku pro zvedák do dutinky ⑤ na nosiči náhradního kola ④.
- ▶ Zvedněte nosič náhradního kola ④ pomocí zvedací páky a zavěste pravý zajišťovací hák ③.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola ④ a zavěste levý zajišťovací hák ③.
- ▶ Vytáhněte zvedací páku z dutinky ⑤.
- ▶ Utáhněte šrouby zajišťovacích háků ③ otáčecím klíčem na kola doprava.
- ▶ Nasadte a zajistěte krytky ①.
- ▶ Zavřete dveře nákladového prostoru.

### Demontáž náhradního kola v nákladovém prostoru

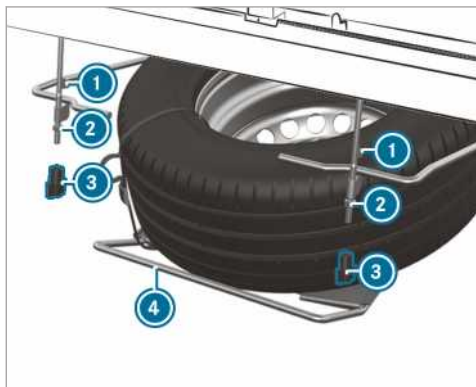


- ▶ Uvolněte upínací popruh ①, za tím účelem otevřete ráčnu.
- ▶ Vyjměte náhradní kolo opatrně z nosiče ②.

### Montáž náhradního kola v nákladovém prostoru

- ▶ Nasadte náhradní kolo do nosiče ② a přitiskněte je na stěnu.
- ▶ Utáhněte ráčnou upínací popruh ①.

### Vozidla s pohonem zadních kol: demontáž náhradního kola (spodní rám)



- ▶ Zvedněte nosič náhradního kola ④ pomocí zvedací páky a zavěste pravý zajišťovací hák ①.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola a zavěste levý zajišťovací hák ①.
- ▶ Vytáhněte zvedací páku z dutinky.
- ▶ Utáhněte matice ②.
- ▶ Nasadte křídlové matice ③ a utáhněte je.

- ▶ Uvolněte rukou křídlové matice ③ a odšroubujte je.
- ▶ Uvolněte matice ② až na konec závitu.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola ④ a vyvěste levý zajišťovací hák ①.
- ▶ Složte zvedací páku pro zvedák a zasuňte ji do dutinky na pravé straně na nosiči náhradního kola ④.
- ▶ Zvedněte nosič náhradního kola ④ pomocí zvedací páky a vyvěste pravý zajišťovací hák ①.
- ▶ Spusťte nosič náhradního kola ④ pomalu na zem.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola ④ a vytáhněte zvedací páku z dutinky
- ▶ Vypačte náhradní kolo pomocí zvedací páky nad zadní konec nosiče náhradního kola.
- ▶ Vyměňte náhradní kolo opatrně z nosiče náhradního kola. Náhradní kolo je těžké. Při vytahování náhradního kola se vlivem vysoké hmotnosti kola změni těžiště. Náhradní kolo může sklouznout nebo se převrátit.

### Vozidla s pohonem zadních kol: montáž náhradního kola (spodní rám)

- ▶ Nasadte náhradní kolo opatrně na nosič náhradního kola ④. Náhradní kolo je těžké. Při nasazování náhradního kola na nosič náhradního kola se vlivem vysoké hmotnosti kola změni těžiště. Náhradní kolo může sklouznout nebo se převrátit.
- ▶ Zasuňte zvedací páku pro zvedák do dutinky na nosiči náhradního kola ④.

### Informace o technických údajích

Technické údaje byly stanoveny v souladu se směrnicemi EU. Uvedené údaje platí jen pro vozidla, která mají sériovou výbavu. Další informace obdržíte v kvalifikovaném servisu.

**Platí jen pro určité země :** Údaje pro konkrétní vozidla najdete v dokumentu COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY = PROHLÁŠENÍ O SHODĚ). Tento dokument obdržíte při přebírání vozidla.

### Elektronika vozidla

#### Upozornění k zásahům do elektroniky motoru

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození elektroniky motoru neodbornými zásahy

Neodbornými zásahy do elektroniky motoru se mohou poškodit díly vozidla a může zaniknout povolení k provozu.

► Údržbu elektroniky motoru a souvisejících dílů nechávejte provádět pouze v kvalifikovaném servisu.

### Rádiová zařízení

#### Upozornění k montáži rádiových zařízení

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při provádění neodborných prací na vysílacích přístrojích

Pokud dojde k neodborné manipulaci s vysílacími přístroji nebo jsou vysílací přístroje neodborně dodatečně namontovány, může jejich elektromagnetické pole rušit elektroniku vozidla.

Tím mohou ohrozit provozní bezpečnost vozidla.

► Práce na elektrických a elektronických zařízeních nechte vždy provádět v kvalifikovaném servisu.

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při nesprávném používání vysílacích přístrojů

Při nesprávném použití vysílacích přístrojů ve vozidle může jejich elektromagnetické pole rušit elektroniku vozidla, např. pokud

- není vysílací přístroj připojen k venkovní anténě
- je venkovní anténa nesprávně namontována nebo není bezodrazová .

Tím můžete ohrozit provozní bezpečnost vozidla.

- Nechte bezodrazovou venkovní anténu namontovat v kvalifikovaném servisu.
- Vysílací přístroje, které používáte ve vozidle, vždy připojte k bezodrazové venkovní anténě.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Zánik oprávnění k provozu z důvodu nedodržení předpisů pro instalaci a provoz

Pokud nebudou dodrženy předpoklady pro instalaci a použití vysílacích přístrojů, může zaniknout povolení k provozu.

- Používejte pouze schválená frekvenční pásma.
- Dodržujte maximální povolené výstupní výkony v těchto frekvenčních pásmech.
- Používejte pouze schválené polohy antény.

Při dodatečné montáži rádiových zařízení se řiďte technickou směrnicí ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket frequency transmitting equipment). Dodržujte zákonná ustanovení platná pro nadvstavby.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno přípravkem pro umístění rádiového zařízení, pak při umístování využijte proudové a anténní přípojky v přípravku, které jsou k tomu určeny. Při montáži dodržujte doplňkové návody výrobce.

#### Informace k vysílacímu výkonu rádiových zařízení

Nesmějí se překračovat maximální vysílací výkony (PEAK) u paty antény uvedené v následující tabulce:

#### Frekvenční pásmo a maximální vysílací výkon

Frekvenční pásmo	Maximální vysílací výkon
Krátké vlny 3 - 54 MHz	100 W
Pásmo 4- m- 74 - 88 MHz	30 W
Pásmo 2- m- 144 - 174 MHz	50 W

Frekvenční pásmo	Maximální vysílací výkon
Vícekanálový radiotelefon/Tetra 380 - 460 MHz	10 W
Pásmo 70- cm- 420 - 450 MHz	35 W
Mobilní síť (2G/3G/4G)	10 W

Ve vozidle můžete používat bez omezení:

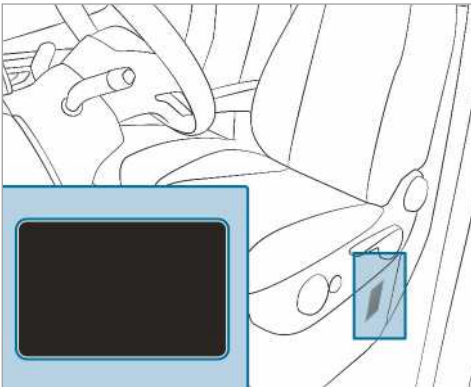
- Rádiová zařízení s maximálním vysílacím výkonem do 100 mW
- Rádiová zařízení s vysílacími frekvencemi v pásmu 380 - 410 MHz a maximálním vysílacím výkonem do 2 W (vícekanálový radiotelefon/Tetra)
- Mobilní telefony (2G/3G/4G)

Pro následující frekvenční pásma neexistuje omezení pro umístění antény vně vozidla:

- Vícekanálový radiotelefon/Tetra
- Pásmo 70- cm-
- 2G/3G/4G

### Typový štítek vozidla, identifikační číslo vozidla (VIN) a číslo motoru

#### Typový štítek vozidla



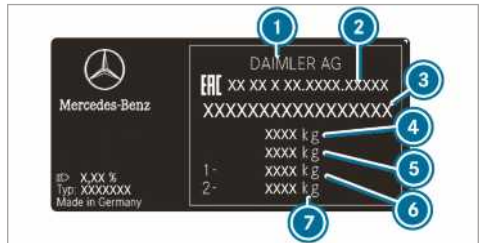
V závislosti na typu vozidla najdete typový štítek vozidla buď na spodní části sedadla řidiče nebo na B-sloupku.

**i** Údaje závisí na typu vozidla a mohou se lišit o údajů na obrázcích. Vždy proto vycházejte z údajů na typovém štítku svého vozidla.



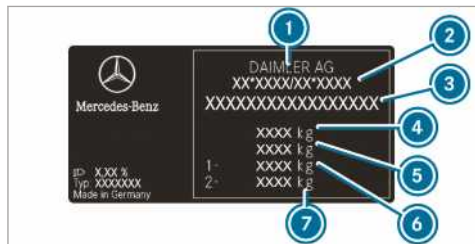
Typový štítek vozidla (příklad – státy Persejského zálivu)

- 1 Výrobce vozidla
- 2 VIN (identifikační číslo vozidla)
- 3 Celková přípustná hmotnost
- 4 Přípustné zatížení přední nápravy (kg)
- 5 Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)
- 6 Typ motoru
- 7 Datum výroby



Typový štítek vozidla (příklad – Rusko)

- 1 Výrobce vozidla
- 2 Číslo povolení
- 3 VIN (identifikační číslo vozidla)
- 4 Celková přípustná hmotnost (kg)
- 5 Celková přípustná hmotnost (kg) (pouze pro určité země)
- 6 Přípustné zatížení přední nápravy (kg)
- 7 Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)



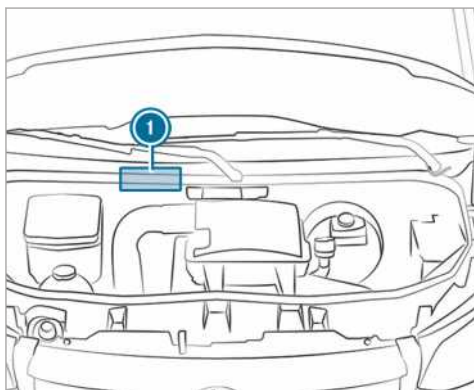
Typový štítek vozidla (příklad – všechny ostatní země)

- 1 Výrobce vozidla
- 2 Homologační číslo ES (pouze pro určité země)
- 3 VIN (identifikační číslo vozidla)
- 4 Celková přípustná hmotnost (kg)
- 5 Celková přípustná hmotnost (kg) (pouze pro určité země)
- 6 Přípustné zatížení přední nápravy (kg)
- 7 Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)

Typový štítek vozidla může navíc obsahovat tyto údaje:

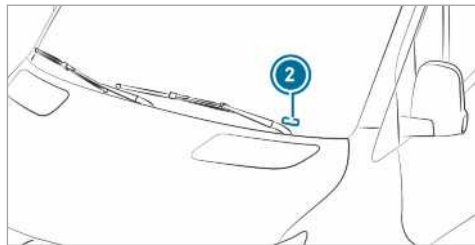
- užitečné zatížení
- vlastní hmotnost
- počet sedadel pro cestující

### Vyražené VIN pod kapotou motoru



Vyražené VIN 1 najdete pod kapotou motoru.

### VIN pod čelním oknem



Vedle toho je VIN umístěno na štítku v dolní části čelního okna 2.

VIN pod čelním oknem je pouze u vozidel pro určité země.

### Číslo motoru

Číslo motoru je vyraženo na klikové skříni. Bližší informace obdržíte ve specializovaném servisu.

## Provozní náplně a plnicí množství

### Informace k provozním látkám

**VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění škodlivými provozními látkami

Provozní látky mohou být jedovaté a zdraví škodlivé.

- ▶ Při používání, skladování a likvidaci provozních látek sledujte informace na etiketách příslušných originálních obalů.
- ▶ Provozní látky vždy skladujte v zavřených originálních obalech.
- ▶ Provozní látky vždy udržujte mimo dosah dětí.

**EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ** Znečištění životního prostředí neekologickou likvidací

- ▶ Provozní látky likvidujte ekologicky.

Provozní látky jsou:

- paliva
- přísady pro dodatečnou úpravu výfukových plynů, např. AdBlue®
- maziva
- chladicí kapalina
- brzdová kapalina
- mycí přípravky do ostřikovačů



- chladivo klimatizace

Používejte pouze výrobky schválené firmou Mercedes-Benz. Na škody na vozidle vzniklé použitím neschválených výrobků se nevztahuje záruka firmy Mercedes-Benz.

Provozní látky schválené firmou Mercedes-Benz poznáte podle následujícího nápisu na nádobě

- MB-Freigabe (např. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (např. MB-Approval 229.51)

Další informace o schválených provozních látkách:

- najdete v předpisech firmy Mercedes-Benz o provozních látkách na stránce <http://bevo.mercedes-benz.com> (s údajem označení specifikace)
- vám poskytne specializovaný odborný servis

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru- a výbuchu paliva

Palivo je lehce vznětlivé.

- ▶ Bezpodmínečně se vyhýbejte ohni, otevřenému zdroji světla, kouření a jiskření.
- ▶ Před tankováním a během něj vypněte zapalování a nezávislé zapalování, je-li k dispozici.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění palivem

Paliva jsou jedovatá a zdraví škodlivá.

- ▶ Bezpodmínečně zamezte kontaktu paliva s pokožkou, očima či oděvem nebo jeho požití.
- ▶ Nevdechujte palivové výpary.
- ▶ Udržujte palivo mimo dosah dětí.
- ▶ Dveře a okna musí být během tankování zavřena.

Jestliže jste Vy nebo jiné osoby přišli do kontaktu s palivem, dodržujte následující pokyny:

- ▶ Palivo z pokožky ihned omyjte vodou a mýdlem.
- ▶ Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte čistou vodou. Ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- ▶ Jestliže došlo k požití paliva, ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Nevyvolávejte zvracení.
- ▶ Oděvy potřísněné palivem neprodleně vyměňte.

## Palivo

### Upozornění ke kvalitě paliva pro vozidla se vznětovým motorem

#### Obecná upozornění

Dodržujte upozornění k provozním látkám (→ Strana 258).

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí požáru způsobeného palivovou směsí

Pokud mícháte motorovou naftu s benzinem, je teplota vzplanutí palivové směsi nižší než u čisté motorové nafty.

Součásti výfukového systému se mohou za chodu motoru nepozorovaně přehřát.

- ▶ Do naftových motorů nikdy nečerpejte benzin.
- ▶ Nikdy nepřidávejte benzin do motorové nafty.

#### **UPOZORNĚNÍ** Poškození v důsledku nesprávného paliva

Již malá množství nesprávného paliva mohou vést k poškození palivového systému, motoru a systému čištění výfukových plynů.

- ▶ Tankujte pouze motorovou naftu bez obsahu síry, která splňuje evropskou normu EN 590, nebo je rovnocenná. V zemích bez dostupné motorové nafty bez obsahu síry tankujte pouze motorovou naftu s obsahem síry menším než 50 ppm.

V žádném případě netankujte:

- benzin
- motorovou naftu pro námořní dopravu
- topný olej
- čistou bionaftu ani rostlinný olej
- Petrolej ani kerosin

Pokud jste náhodně natankovali nesprávné palivo:

- ▶ Nezapínejte zapalování.
- ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.

Pro palivo pro vaše vozidlo platí následující značení přípustnosti paliva:



- ① Pro motorovou naftu s maximálně 7 obj. % bionafty (methylester masné kyseliny)

Podle evropské normy EN 16942 najdete značení přípustnosti paliva na následujících místech:

- u vozidla na informačním štítku ve víčku palivové nádrže
- v celé Evropě na výdejních stojanech nebo čerpacích pistolích vhodných pro vaše vozidlo

### XTL kompatibilní vozidla

Alternativně můžete tankovat také parafrinickou motorovou naftu (např. HVO=hydrogenovaný rostlinný olej, GTL=Gas-To-Liquid) vyhovující evropské normě EN 15940. Parafrinické motorové nafty jsou značeny obecným označením XTL.

Podle evropské normy EN 16942 platí pro vaše XTL kompatibilní vozidlo následující značení přípustnosti paliva:



- ① Pro motorovou naftu s maximálně 7 obj. % bionafty (methylester masné kyseliny)



- ② Pro parafrinickou motorovou naftu

- ① Tankujte parafrinickou motorovou naftu podle EN 15940 pouze, pokud máte ve víčku palivové nádrže příslušné značení přípustnosti paliva.

### Upozornění k příliš nízkým venkovním teplotám

Na začátku zimní sezóny natankujte pokud možno kompletně jen zimní motorovou naftu.

Před přechodem na zimní naftu musí být palivová nádrž pokud možno prázdná. Při prvním tankování zimní nafty udržujte výšku hladiny paliva nízkou, např. na rezervě. Při příštím tankování může být palivová nádrž normálně naplněna.

Další informace k palivu obdržíte:

- na čerpací stanici
- poskytnete vám je specializovaný odborný servis

### Objem nádrže a rezerva

Celkový objem palivové nádrže se může lišit podle výbavy.

### Objem nádrže a rezerva

Vznětový motor	Celkový objem
OM651	cca 50 l
OM651	cca 65 l
OM651/OM642	cca 71 l
OM651	cca 92 l
OM651/OM642	cca 93 l
Vznětový motor	z toho rezerva
Modely s celkovým objemem cca 50 l	cca 12 l
Modely s celkovým objemem cca 65 l	cca 12 l
Modely s celkovým objemem cca 71 l	cca 12 l
Modely s celkovým objemem cca 92 l	cca 12 l
Modely s celkovým objemem cca 93 l	cca 12 l

**AdBlue®****Upozornění k AdBlue®**

Dodržujte upozornění týkající se provozních látek (→ Strana 258).

AdBlue® je ve vodě rozpustná kapalina pro dodatečnou úpravu výfukových plynů vznětových motorů.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození aditivem v AdBlue® nebo zředěním AdBlue®

Systém dodatečné úpravy výfukových plynů AdBlue® se může zničit

- aditivem v AdBlue®
- zředěním AdBlue®

► Používejte pouze AdBlue® podle ISO 22241.

► Nepřidávejte žádná aditiva.

► Neředte AdBlue®.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození a poruchy vlivem nečistot v AdBlue®

Nečistoty v AdBlue® vedou k

- zvýšení emisních hodnot
- poškození katalyzátoru
- poškození motoru
- funkčním poruchám systému dodatečné úpravy výfukových plynů s AdBlue®

► Zamezte znečištění AdBlue®.

**🍂** **EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ** Znečištění způsobené AdBlue®

Zbytky AdBlue® po určité době krystalizují a znečišťují zasažené plochy.

► Plochy, které se při čerpání paliva dostaly do kontaktu s AdBlue®, ihned opláchněte vodou nebo odstraňte AdBlue® vlhkou tkaninou a studenou vodou.

Pokud již AdBlue® zkrystalizovalo, použijte k očištění houbu a studenou vodu.

Když je nádrž s AdBlue® otevřená, mohou unikat páry amoniaku v nepatrném množství. Pozor, abyste se těchto unikajících par nenadýchali. Nádrž s

AdBlue® proto plňte pouze v dobře větraných prostorech.

**Spotřeba a plnicí množství AdBlue®****Spotřeba AdBlue®**

Spotřeba AdBlue® je stejně jako spotřeba paliva silně závislá na způsobu jízdy a provozních podmínkách. Spotřeba AdBlue® je zpravidla v rozsahu 0 až 10 procent spotřeby paliva. AdBlue® se musí v případě potřeby doplňovat při zobrazení hlášení o doplnění ve sdruženém přístroji podle návodu. To může být nutné i mezi plánovanou údržbou.

Před cestou do zahraničí mimo Evropu zkontrolujte hladinu AdBlue®. Doplnování AdBlue® se může provádět i u všech čerpacích stojanů AdBlue® na čerpacích stanicích nebo ho lze zakoupit v balení v obchodě.

**Celkový obsah nádrže AdBlue®**

Vozidlo	Celkový obsah
Všechny modely	22 l

**Systém dodatečné úpravy výfukových plynů**

Abyste zajistili řádnou funkci systému dodatečné úpravy výfukových plynů, provozujte vozidlo s AdBlue®.

Při provozování vozidla bez AdBlue® nebo s funkčními poruchami souvisejícími s emisemi zaniká povolení k provozu. Právním důsledkem je zákaz provozu vozidla na veřejných komunikacích.

Pro splnění emisních předpisů management motoru sleduje komponenty systému dodatečné úpravy výfukových plynů. Když se pokusíte vozidlo provozovat bez AdBlue®, se zředěným AdBlue® nebo s jiným redukčním prostředkem, management motoru to rozpozná. I jiné poruchy související s emisemi, např. poruchy dávkování nebo poruchy snímačů, jsou rozpoznávány a protokolovány.

Management motoru potom po předcházejících varovných hlášeních znemožní další startování motoru.

Proto během provozování vozidla pravidelně doplňujte nádrž na AdBlue nebo ji doplňujte nejpozději po zobrazení prvního varovného hlášení ve sdruženém přístroji.

## Motorový olej

### Upozornění k motorovému oleji

Dodržujte upozornění k provozním látkám (→ Strana 258).



**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození motoru způsobené nesprávným olejovým filtrem, nesprávným olejem nebo aditivy

- ▶ Nepoužívejte motorové oleje a olejové filtry s jinou specifikací, než tou, která je potřebná pro předepsané servisní intervaly.
- ▶ Nezaměňujte motorový olej nebo olejový filtr, abyste dosáhli delšího intervalu výměny než je předepsáno.
- ▶ Nepoužívejte žádná aditiva.
- ▶ Nechte motorový olej vyměnit v určitém časovém intervalu.

Společnost Mercedes-Benz vám doporučuje nechat výměnu oleje provést v kvalifikovaném servisu.

V motorech společnosti Mercedes-Benz se smí používat pouze motorové oleje schválené společností Mercedes-Benz.

Další informace o motorovém oleji a olejovém filtru:

- jsou uvedeny v předpisech Mercedes-Benz pro provozní látku na stránce <http://bevo.mercedes-benz.com> (po zadání označení specifikace)
- Vám poskytne specializovaný servis

## Plnicí množství motorového oleje

### plnicí množství motorového oleje

Motor	Motorový olej
OM642	asi 12,5 l
OM651 (pohon zadních kol)	asi 11,5 l
OM651 (pohon předních kol)	asi 8 l



**1** Přístup k vypouštěcímu šroubu oleje (vozidla se spodním obložením)

## Upozornění k brzdové kapalině

Dodržujte upozornění k provozním látkám (→ Strana 258).

**!** **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody parními bublinami v brzdové soustavě

Brzdová kapalina přijímá vzdušnou vlhkost. Tím klesá její bod varu. Pokud je bod varu příliš nízký, mohou se při vysokém zatížení brzd tvořit bubliny páry v brzdové soustavě.

Tím se zhorší brzdný účinek.

- ▶ Nechejte brzdovou kapalinu vyměnit v určeném časovém intervalu.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození laku, plastu nebo pryže brzdovou kapalinou

Pokud přijde brzdová kapalina do kontaktu s lakem, plastem nebo pryží, hrozí nebezpečí vzniku materiálních škod.

- ▶ Pokud přišla brzdová kapalina do kontaktu s lakem, plastem nebo pryží, ihned omyjte potřísněné díly pod tekoucí vodou.

Dodržujte pokyny k péči o lak a matný lak (→ Strana 196).

Nechte brzdovou kapalinu pravidelně kontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Používejte pouze brzdovou kapalinu schválenou společností Mercedes-Benz podle MB-Freigabe nebo MB-Approval 331.0.

Další informace o brzdové kapalině:

- v předpisech o provozních látkách Mercedes-Benz na adrese <http://bevo.mercedes-benz.com>
- v kvalifikovaném servisu

## Chladicí kapalina

### Upozornění ke chladicí kapalině

Dodržujte upozornění k provozním látkám (→ Strana 258).

**!** **VAROVÁNÍ** - Nebezpečí požáru a poranění způsobených nemrznoucím prostředkem

Pokud se nemrznoucí prostředek dostane do kontaktu s horkými součástmi v motorovém prostoru, může se vznítit.

- ▶ Před doplňováním nemrznoucího prostředku nechte motor vychladnout.
- ▶ Zajistěte, aby se nemrznoucí prostředek nedostal mimo plnicí otvor.
- ▶ Před startováním vozidla důkladně očistěte součásti znečištěné nemrznoucím prostředkem.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození způsobené nesprávnou chladicí kapalinou

- ▶ Chladicí systém plňte pouze předem smíšenou chladicí kapalinou s požadovanou ochranou proti zamrznutí.

Informace k chladicí kapalině získáte na následujících místech:

- v předpisu provozních látek Mercedes-Benz 310.1
  - na internetové stránce <http://bevo.mercedes-benz.com>
  - v aplikaci Mercedes-Benz BeVo
- v kvalifikovaném odborném servisu

**!** **UPOZORNĚNÍ** Přehřátí při vysokých venkovních teplotách

Při použití nevhodné chladicí kapaliny není chladicí systém motoru při vysokých venkovních teplotách dostatečně chráněn proti přehřátí a korozi.

- ▶ Vždy používejte chladicí kapalinu schválenou společností Mercedes-Benz.
- ▶ Sledujte upozornění v předpisu k provozním látkám Mercedes-Benz 310.1.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození laku chladicí kapalinou

- ▶ Nerozlijte chladicí kapalinu na lakované plochy.

Chladicí kapalinu nechte pravidelně vyměňovat v kvalifikovaném odborném servisu.

Podíl korozivního prostředku/nemrznoucí kapaliny v systému chlazení motoru

- minimálně 50 % (ochrana proti mrazu do cca -37 °C)
- maximálně 55 % (ochrana proti mrazu do cca -45 °C)

## Kapalina do ostřikovačů

### Pokyny ke kapalině do ostřikovačů

Dodržujte pokyny k provozním látkám (→ Strana 258).

**!** **VAROVÁNÍ** - Nebezpečí požáru a poranění způsobených koncentrátem kapaliny do ostřikovače

Koncentrát kapaliny do ostřikovače je snadno vznětlivý. Pokud se dostane do kontaktu s horkými součástmi motoru nebo výfukového systému, může se vznítit.

- ▶ Zajistěte, aby se koncentrát kapaliny do ostřikovače nedostal mimo plnicí otvor.

**!** **UPOZORNĚNÍ** Poškození vnějšího osvětlení způsobené nevhodnou kapalinou do ostřikovačů

Nevhodné kapaliny do ostřikovačů mohou poškodit plastový povrch vnějšího osvětlení.

- ▶ Používejte pouze kapaliny do ostřikovačů vhodné i pro plastové povrchy,

např. MB SummerFit nebo MB WinterFit.

### **!** UPOZORNĚNÍ Ucpané ostříkovací trysky směsí kapalin do ostříkovačů

▶ Nemíchejte MB SummerFit a MB WinterFit s jinými kapalinami do ostříkovačů.

Nepoužívejte žádnou destilovanou ani deionizovanou vodu, jinak může dojít k závadě snímače výšky hladiny.

### Informace ke kapalině do ostříkovačů

Doporučená kapalina do ostříkovačů:

- Nad bodem mrazu: např. MB SummerFit
- Pod bodem mrazu: např. MB WinterFit

### Směšovací poměr

Správný směšovací poměr zjistíte v údajích na nádobě s nemrznoucím prostředkem.

Smíchejte kapalinu do ostříkovače celoročně s kapalinou do ostříkovačů.

## Chladivo

### Upozornění ke chladivu

Dodržujte upozornění k provozním látkám (→ Strana 258).

- ① Systém klimatizování Vašeho vozidla lze naplnit chladivem R-134a. Chladivo R-134a obsahuje fluorizovaný skleníkový plyn.

Pokud je Vaše vozidlo naplněno chladivem R-134a, platí následující upozornění:

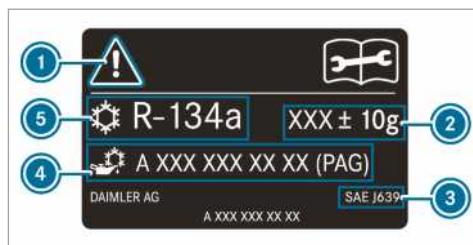
### **!** UPOZORNĚNÍ Poškození kvůli nesprávnému chladivu

Při použití nesprávného chladiva může dojít k poškození systému klimatizování.

- ▶ Používejte pouze chladivo R-134a nebo olej PAG schválený ze strany Mercedes-Benz.
- ▶ Schválený olej PAG se nesmí míchat s žádným olejem PAG, který není schválen pro chladivo R-134a.

Servisní práce, jako např. plnění chladiva nebo výměna součástí, se smí provádět pouze v kvalifikovaném servisu. Během servisních prací musí být dodrženy všechny platné předpisy a také norma SAE J639.

Vždy nechte provádět všechny práce na systému klimatizování v kvalifikovaném servisu.



Informační štítek chladiva (příklad)

- 1 Varovné symboly
- 2 Plnicí množství chladiva
- 3 Platné normy
- 4 Číslo dílu oleje PAG
- 5 Typ chladiva

Varovné symboly ① poukazují na:

- možná nebezpečí
- provedení servisních prací v kvalifikovaném servisu

## Údaje o vozidle

### Informace k rozměrům vozidla

V následujícím odstavci naleznete důležité technické údaje vozidla. Další technické údaje specifické pro vozidlo a výbavu, např. rozměry a hmotnosti vozidla, naleznete v dokladech k vozidlu.

Aktuální technické údaje najdete také na internetové adrese <http://www.mercedes-benz.com>.

## Tažné zařízení

### Upozornění k tažnému zařízení

#### **!** VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody kvůli nepřipustné montáži tažného zařízení

Jestliže je dodatečná montáž tažného zařízení nepřipustná a vy přesto tažné zařízení nebo jiné součásti namontujete, dojde k oslabení podélníku rámu, který může prasknout. V tomto případě se přívěs může odpojit od vozidla.

Hrozí nebezpečí nehody!

Tažné zařízení namontujte dodatečně pouze tehdy, je-li to povoleno.

Dodržujte pokyny k provozu s přívěsem (→ Strana 162).

Dodatečná montáž tažného zařízení je přípustná pouze v případě, že je v dokumentaci k vozidlu uvedeno zatížení přívěsu.

Další informace k tažnému zařízení vám poskytne kvalifikovaný servis nebo je najdete na internetu na adrese [https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat\\_iv.html?&L](https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L).

Společnost Mercedes-Benz vám doporučuje nechat provést dodatečnou montáž tažného zařízení v Pracoviště servisní podpory Mercedes-Benz.

Používejte pouze tažná zařízení testovaná a schválená společností Mercedes-Benz speciálně pro vaše vozidlo.

Maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu je 750 kg.

### Zatížení přívěsu

Při provozu s přívěsem se zvyšuje celková přípustná hmotnost osobního vozidla o 100 kg. Musí se dodržet maximálně přípustné zatížení zadní nápravy. Vedle toho je třeba podle směrnice 92/21/EHS omezit jízdní rychlost na 100 km/h a méně.

Hodnoty přípustných hmotností a zatížení, které nesmí být překročeny, naleznete i

- v dokladech k vašemu vozidlu a
- na typových štítcích tažného zařízení, přívěsu a vozidla.

Pokud se údaje vzájemně liší, platí nejnižší hodnota.

### Maximální svislé zatížení tažného zařízení

Svislé zatížení tažného zařízení je max.

- 100 kg při hmotnosti přívěsu 2000 kg
- 120 kg při hmotnosti přívěsu 2800 kg nebo 3000 kg
- 140 kg při hmotnosti přívěsu 3500 kg

## Poutací body a systémy nosičů

### Informace k poutacím bodům

**!** **UPOZORNĚNÍ** Nebezpečí nehody při překročení zatížitelnosti poutacích bodů

Když při zajišťování nákladu kombinujete různé poutací body, musíte vždy zohledňovat zatížitelnost nejslabšího poutacího bodu.

Při maximálním brzdění např. působí síly, které mohou dosáhnout několiknásobku tíhy nákladu.

▶ Aby se působící síla rozdělila, používejte vždy několik poutacích bodů. Poutací body zatěžujte rovnoměrně.

Další informace k poutacím bodům naleznete v kapitole „Přeprava“ (→ Strana 182).

### Upevňovací oka

#### Max. zatížení upevňovacích ok tahem

Upevňovací oka	Jmenovitá tažná síla
Vozidlo kombi	350 daN
Skříňová dodávka	800 daN
Valník o celkové hmotnosti do 3,5 t	400 daN
Valník o celkové hmotnosti přes 3,5 t	800 daN

### Zajišťovací kolejničky nákladu

#### Max. zatížení poutacích bodů v nákladovém prostoru tahem

Poutací bod	Jmenovitá tažná síla
Zajišťovací kolejnička nákladu v podlaze nákladového prostoru	500 daN
Spodní zajišťovací kolejnička nákladu na bočnici	200 daN
Horní zajišťovací kolejnička nákladu na bočnici	125 daN

Uvedené hodnoty platí pouze pro náklady stojící na podlaze nákladového prostoru, když

- je náklad zajištěn ve dvou poutacích bodech a



- vzdálenost od dalšího zajištění nákladu na stejné kolejnice je cca 1 m.

### Informace ke střešním nosičům

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při překročení maximálního zatížení střechy

Při naložení střechy a všech externě a vnitřně namontovaných přídatných zařízení se zvyšuje těžiště vozidla a mění se obvyklé jízdní vlastnosti, jakož i chování při řízení a brzdění. Vozidlo se víc naklání při zatáčení a může těžkopádněji reagovat na natáčení volantu.

Pokud překročíte maximální zatížení střechy, mohou být silně narušeny jízdní vlastnosti a také chování řízení- a brzd .

- Nikdy nepřekračujte maximální zatížení střechy a přizpůsobte i styl jízdy.

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody z důvodu nerovnoměrně rozloženého nákladu

Pokud naložíte vozidlo nerovnoměrně, mohou být silně narušeny jízdní vlastnosti a také vlastnosti řízení a brzd

- Nakládejte vozidlo rovnoměrně.
- Zajistěte náklad proti sesunutí.

#### **UPOZORNĚNÍ** Nebezpečí nehody při překročení maximálně přípustného zatížení střechy

Pokud hmotnost nákladu na střeše včetně střešního nosiče překročí maximální přípustné zatížení střechy, hrozí nebezpečí nehody.

- Dbejte na to, aby hmotnost nákladu na střeše a střešního nosiče nepřekročila maximální přípustné zatížení střechy.
- Opěrky střešního nosiče musí být uspořádány v rovnoměrných odstupech.
- Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje montáž stabilizátoru na přední nápravě vozidla.

Další informace o bezpečnostních opatřeních najdete v kapitole "Přeprava" (→ Strana 182).

### Max. zatížení střechy/párů podpěrných noh střešních nosičů

Vozidla s výbavou:	Maximální zatížení střechy	Minimální počet párů opěrek
Normální střecha (bez valníku)	300 kg	6
Normální střecha (s valníkem)	50 kg	2
Vysoká střecha (bez valníku)	150 kg	3
Dvojkabina	100 kg	2

Údaje platí u rovnoměrného rozmístění nákladu po celé ploše střechy.

U kratšího střešního nosiče snižte naložení procentuálně. Nejvyšší zatížení na každý pár opěrek střešního nosiče je 50 kg.

Směrnice pro nakládání a další informace o rozmístění a zajištění nákladu najdete v kapitole "Přeprava" (→ Strana 182).

### Informace k držákům žebříků

#### **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu při překročení zatížení podpěry

Pokud při používání držáků překročíte přípustné zatížení podpěry, může se systém nosičů uvolnit z vozidla a ohrozit ostatní účastníky provozu.

- Dodržujte vždy při používání držáků přípustné zatížení podpěry.

#### Maximální zatížení držáku žebříků

	Maximální zatížení
<b>Držák žebříků vpředu</b>	200 kg
<b>Držák žebříků vzadu</b>	100 kg

Údaje platí u rovnoměrného rozmístění nákladu po celé ploše držáku žebříků.

Směrnice pro nakládání a další informace o rozmístění a zajištění nákladu najdete v kapitole "Přeprava" (→ Strana 182).

## Hlášení na displeji

### Úvod



#### Pokyny k hlášením na displeji



Hlášení se zobrazují na multifunkčním displeji.


Hlášení na displeji s grafickými zobrazeními mohou být v návodu k obsluze znázorněna zjednodušeně a mohou se od zobrazení na multifunkčním displeji lišit. Na multifunkčním displeji jsou hlášení s vysokou prioritou zobrazena červeně. U určitých hlášení na displeji navíc uslyšíte výstražný tón.

Postupujte podle hlášení na displeji a dodržujte dodatečné pokyny v tomto návodu k obsluze.

U některých hlášení na displeji budou navíc zobrazeny symboly:

-  další informace
-  skrytí hlášení na displeji

Pomocí dotykového tlačítka vlevo můžete přejet směrem doleva nebo doprava volit mezi symboly. Po stisknutí  se Vám navíc zobrazí další informace na multifunkčním displeji. Po stisknutí  hlášení na multifunkčním displeji zhasne.

Hlášení na displeji s nízkou prioritou můžete skrýt stisknutím tlačítka  nebo pomocí dotykového ovládání vlevo. Přitom se hlášení na displeji uloží do paměti hlášení.

Co nejrychleji odstraňte příčinu hlášení na displeji.


Některá hlášení na displeji s vyšší prioritou nelze skrýt. Na multifunkčním displeji jsou tato hlášení zobrazena trvale, dokud není odstraněna příčina těchto hlášení.



#### Vyvolání uložených hlášení na displeji

Palubní počítač:

 Služby  1 hlášení

Pokud na displeji nejsou žádná hlášení, zobrazí se na multifunkčním displeji **Nejsou k dispozici žádná hlášení**.

 Pro listování hlášeními na displeji přejeďte prstem nahoru nebo dolů na dotykovém ovládání vlevo na volantu.

 **Opuštění paměti hlášení:** stiskněte tlačítko .

## Bezpečnostní systémy


### Hlášení na displeji




Okenní airbag vlevo Porucha Vyhleďte servis (Příklad)

### Možné příčiny / následky a řešení







\* Příslušný okenní airbag má poruchu .



 **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života poruchou funkce okenního airbagu



Pokud má okenní airbag poruchu, může se nahodile spustit nebo se naopak při nehodě s velkým zpomalením vozidla nemusí spustit vůbec.


 Nechte okenní airbag neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.

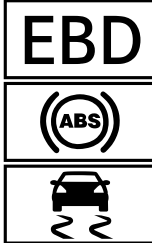


 Neprodleně vyhleďte kvalifikovaný servis.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p data-bbox="109 252 311 323">vpředu vlevo Porucha Vyhleďte servis (Pří- klad)</p>	<p data-bbox="389 159 733 183">* Došlo k poruše zadržného systému .</p> <div data-bbox="406 204 1028 443" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 209 980 260"><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života poru- chou funkce zadržného systému</p> <p data-bbox="423 272 980 371">Při poruše zadržného systému se mohou součásti zadržného systému aktivovat neočekávaně nebo se při nehodě aktivovat nemusí. To se může týkat např. předepínače bezpečnostního pásu nebo airbagu.</p> <p data-bbox="423 384 994 435">► Nechte zadržný systém neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.</p> </div> <p data-bbox="406 459 767 483">Rozpoznání poruchy zadržného systému</p> <ul data-bbox="412 496 1011 603" style="list-style-type: none"> <li>• Při zapnutém zapalování se nerozsvítí varovná kontrolka zadržného systému .</li> <li>• Varovná kontrolka  zadržného systému za jízdy svítí trvale nebo se opakovaně rozsvěcuje.</li> </ul> <p data-bbox="406 619 832 643">► Neprodleně vyhleďte kvalifikovaný servis.</p>
 <p data-bbox="109 746 333 798">Zadržný systém Porucha Vyhleďte servis</p>	<p data-bbox="389 654 733 678">* Došlo k poruše zadržného systému .</p> <div data-bbox="406 699 1028 938" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 703 980 754"><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života poru- chou funkce zadržného systému</p> <p data-bbox="423 767 980 866">Při poruše zadržného systému se mohou součásti zadržného systému aktivovat neočekávaně nebo se při nehodě aktivovat nemusí. To se může týkat např. předepínače bezpečnostního pásu nebo airbagu.</p> <p data-bbox="423 879 994 930">► Nechte zadržný systém neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.</p> </div> <p data-bbox="406 954 767 978">Rozpoznání poruchy zadržného systému</p> <ul data-bbox="412 991 1011 1098" style="list-style-type: none"> <li>• Při zapnutém zapalování se nerozsvítí varovná kontrolka  zadržného systému.</li> <li>• Varovná kontrolka  zadržného systému za jízdy trvale svítí nebo se opakovaně rozsvítí.</li> </ul> <p data-bbox="406 1114 832 1137">► Neprodleně vyhleďte kvalifikovaný servis.</p>

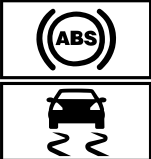
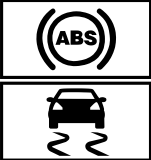
Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 <p data-bbox="87 252 236 300">Parkovací brzda nefunkční</p>	<p data-bbox="365 161 893 185">* Došlo k poruše v systému, parkovací brzda je nefunkční.</p> <div data-bbox="384 204 1005 395" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 209 981 233"><b>VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při poruše brzdové soustavy</p> <p data-bbox="400 245 975 293">Když má brzdová soustava poruchu, chování vozidla při brzdění se může zhoršit.</p> <ul data-bbox="400 304 969 384" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 304 680 328">▶ Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li data-bbox="400 336 969 384">▶ Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="384 411 1005 639" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 411 978 459">▶ Vozidlo parkujte pouze na rovném povrchu a zajistěte ho proti rozjetí.</li> <li data-bbox="384 467 994 515">▶ <b>Vozidlo s automatickou převodovkou:</b> uveďte převodovku do polohy <b>P</b>.</li> <li data-bbox="384 523 975 571">▶ <b>Vozidla s manuální převodovkou:</b> zařaďte 1. převodový stupeň.</li> <li data-bbox="384 579 1005 627">▶ Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 746 269 794">Příliš strmý svah viz návod k obsluze</p>	<p data-bbox="365 655 986 703">* Napětí palubní sítě je nízké nebo došlo k poruše systému, přídržná síla není pro tento svah pravděpodobně dostačující.</p> <div data-bbox="384 722 1005 1026" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 727 958 775"><b>VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při nedostatečné přídržné síle elektronické parkovací brzdy</p> <p data-bbox="400 788 949 836">Jestliže elektronická parkovací brzda nemá na strmém svahu dostatečnou přídržnou sílu, může se vozidlo rozjet.</p> <ul data-bbox="400 847 964 1015" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 847 947 895">▶ Vozidlo parkujte pouze na rovném povrchu a zajistěte ho proti rozjetí.</li> <li data-bbox="400 903 958 951">▶ Vozidla s automatickou převodovkou: převodovku zařaďte do polohy <b>P</b>.</li> <li data-bbox="400 959 964 1007">▶ Vozidla s manuální převodovkou: zařaďte 1. rychlostní stupeň.</li> </ul> </div> <p data-bbox="384 1038 891 1062">Dodržujte pokyny k odstavování vozidla (→ Strana 139).</p>

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Parkovací brzda viz návod k obsluze</p>	<p>* Napětí palubní sítě je nízké nebo došlo k poruše systému, uzavírací síla není pro tento svah pravděpodobně dostačující.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při poruše brzdové soustavy</p> <p>Když má brzdová soustava poruchu, chování vozidla při brzdění se může zhoršit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> <p>► Vozidlo parkujte pouze na rovném povrchu a zajistěte ho proti rozjetí.</p> <p>► <b>Vozidlo s automatickou převodovkou:</b> uveďte převodovku do polohy <b>[P]</b>.</p> <p>► <b>Vozidla s manuální převodovkou:</b> zařaďte 1. převodový stupeň.</p> <p>► Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</p>
<p>Zkontrolujte brzdové obložení viz návod k obsluze</p>	<p>* Brzdové obložení je na hranici opotřebení.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody v důsledku sníženého výkonu brzd</p> <p>Pokud brzdové obložení dosáhne meze opotřebení, může dojít ke zhoršení výkonu brzd.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> <p>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</p>
 <p>Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny</p>	<p>* Hladina brzdové kapaliny v nádržce je příliš nízká.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při příliš nízké výšce hladiny brzdové kapaliny</p> <p>Pokud je výška hladiny brzdové kapaliny příliš nízká, může být negativně ovlivněn brzdový účinek a tím brzděné vlastnosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> <li>► Nedoplňujte brzdovou kapalinu.</li> </ul> <p>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</p> <p>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</p> <p>► Nedoplňujte brzdovou kapalinu.</p>

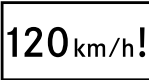




Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
Přehrábí brzd Jed'te opatrně	<p>* Když je zapnutý pohon všech kol, může se brzdová soustava při extrémním nasazení v terénu přehřát.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Přidávejte méně plynu nebo nechte brzdovou soustavu vychladnout.</li> </ul>
Aktivní brzdový asistent Funkce omezeny viz návod k obsluze	<p>* Aktivní brzdový asistent má poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
Aktivní brzdový asistent Funkce nyní omezeny viz návod k obsluze	<p>* Aktivní brzdový asistent není dočasně k dispozici. Okolní podmínky neodpovídají hranicím systému (→ Strana 146).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pokračujte v jízdě. Pokud okolní podmínky odpovídají hranicím systému, je systém opět k dispozici.</li> <li>▶ Nezhasne-li hlášení na displeji, zastavte s ohledem na dopravní situaci a znovu nastartujte motor.</li> </ul>
Radarové snímače jsou znečištěné viz návod k obsluze	<p>* Radarová senzorka je znečištěná. Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Znečištění snímačů</li> <li>• Intenzivní srážky</li> <li>• delší dálkové jízdy bez plynulé dopravy, např. v poušti</li> </ul> <p>Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu mohou mít poruchu nebo nemusí být dočasně k dispozici.</p> <p>Pokud jsou příčiny odstraněny, jsou asistenční systémy a systémy pro bezpečnou jízdu opět k dispozici.</p> <p>Pokud hlášení na displeji nezhasne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zastavte s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>▶ Očistěte všechny snímače (→ Strana 197).</li> <li>▶ Znovu nastartujte motor.</li> </ul>
SOS not ready	<p>* Systém tísňového volání Mercedes-Benz není dostupný. Možné příčiny jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zapalování je vypnuto.</li> <li>• Systém tísňového volání Mercedes-Benz má poruchu.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zapněte zapalování. Pokud není tísňové volání k dispozici, objeví se na multifunkčním displeji sdruženého přístroje příslušné hlášení.</li> <li>▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul> <p> Informace o regionální dostupnosti systému tísňového volání Mercedes-Benz získáte na internetové stránce: <a href="http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall">http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall</a></p>






Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p data-bbox="109 416 309 464">nefunkční viz návod k obsluze</p>	<p data-bbox="389 161 692 185">* EBD, ABS a ESP® mají poruchu.</p> <p data-bbox="404 196 1000 244">Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu.</p> <div data-bbox="404 264 1028 576" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 272 958 296"><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Riziko smyku při poruše EBD, ABS a ESP®</p> <p data-bbox="423 316 1003 363">Při poruše EBD, ABS a ESP® se mohou kola při brzdění zablokovat a ESP® neprovede stabilizaci vozidla.</p> <p data-bbox="423 375 992 475">Přitom je velmi negativně ovlivněna říditelnost a chování při brzdění. Brzdná dráha se může při nouzové brzděné situaci prodloužit. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <ul data-bbox="423 483 992 563" style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="404 592 832 647" style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p data-bbox="109 751 309 799">nefunkční viz návod k obsluze</p>	<p data-bbox="389 663 574 687">* ESP® má poruchu.</p> <p data-bbox="404 699 1000 746">Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu.</p> <p data-bbox="404 758 981 805">Brzdová soustava pracuje nadále s normálním účinkem. Brzdná dráha se může při nouzové brzděné situaci prodloužit.</p> <div data-bbox="404 826 1028 1002" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 834 902 858"><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí smyku kvůli poruše ESP®</p> <p data-bbox="423 874 972 922">Pokud má ESP® poruchu, neprovádí ESP® stabilizaci vozidla. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <ul data-bbox="423 930 925 994" style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Nechte ESP® zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="404 1018 832 1074" style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p data-bbox="109 1176 325 1224">není nyní k dispozici viz návod k obsluze</p>	<p data-bbox="389 1088 686 1112">* ESP® není dočasně k dispozici.</p> <p data-bbox="404 1123 1000 1171">Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu.</p> <div data-bbox="404 1192 1028 1367" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 1200 902 1224"><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí smyku kvůli poruše ESP®</p> <p data-bbox="423 1240 972 1287">Pokud má ESP® poruchu, neprovádí ESP® stabilizaci vozidla. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <ul data-bbox="423 1295 925 1359" style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Nechte ESP® zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="404 1383 1022 1489" style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně projedzte na vhodné trase několik mírných zatáček rychlostí vyšší než 30km/h.</li> <li>► Pokud hlášení na displeji nezhasne, neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis. Přitom jeďte opatrně.</li> </ul>





Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 <p data-bbox="87 336 305 379">není nyní k dispozici viz návod k obsluze</p>	<p data-bbox="367 164 748 185">* ABS a ESP® nejsou dočasně k dispozici.</p> <p data-bbox="381 197 932 240">Také nemusí být přechodně k dispozici další jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <div data-bbox="381 264 1005 579" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="404 272 916 293"><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Riziko smyku při poruše ABS nebo ESP®</p> <p data-bbox="398 314 967 363">Při poruše ABS a ESP® se mohou při brzdění zablokovat kola a ESP® neprovede stabilizaci vozidla.</p> <p data-bbox="398 376 981 472">Přitom je velmi negativně ovlivněna říditelnost a chování vozidla při brzdění. Brzdná dráha se může při nouzové brzděné situaci prodloužit. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <ul data-bbox="398 485 964 568" style="list-style-type: none"> <li>▶ Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>▶ Nechte ABS a ESP® neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="381 595 1001 699" style="list-style-type: none"> <li>▶ Opatrně projed'te na vhodné trase několik mírných zatáček rychlostí vyšší než 30 km/h.</li> <li>▶ Pokud hlášení na displeji nezhasne, neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis. Přitom jeďte opatrně.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 892 286 935">nefunkční viz návod k obsluze</p>	<p data-bbox="367 719 577 740">* Porucha ABS a ESP®.</p> <p data-bbox="381 753 978 802">Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu.</p> <p data-bbox="381 815 958 858">Brzdová soustava pracuje nadále s normálním účinkem. Brzdná dráha se může při nouzové brzděné situaci prodloužit.</p> <div data-bbox="381 882 1005 1195" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="404 890 916 911"><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Riziko smyku při poruše ABS nebo ESP®</p> <p data-bbox="398 932 967 981">Při poruše ABS a ESP® se mohou při brzdění zablokovat kola a ESP® neprovede stabilizaci vozidla.</p> <p data-bbox="398 994 981 1090">Přitom je velmi negativně ovlivněna říditelnost a chování vozidla při brzdění. Brzdná dráha se může při nouzové brzděné situaci prodloužit. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <ul data-bbox="398 1102 964 1185" style="list-style-type: none"> <li>▶ Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>▶ Nechte ABS a ESP® neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="381 1206 809 1264" style="list-style-type: none"> <li>▶ Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>

## Jízdní systémy



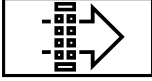


Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Maximální rychlost překročena</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Překročili jste nejvyšší povolenou rychlost (pouze pro určité země). <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jedte pomaleji.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Omezení rychlosti (Zimní pneumatiky) XXX km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Dosáhli jste uložené maximální rychlosti pro zimní pneumatiky. Překročení této rychlosti není možné.</li> </ul>
 <p>km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Omezovač rychlosti není možné zapnout, protože nejsou splněny všechny podmínky pro zapnutí. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dbejte na podmínky pro zapnutí omezovače rychlosti (→ Strana 150).</li> </ul> </li> </ul>
<p>Omezovač nefunkční</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Omezovač rychlosti má poruchu. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte specializovaný servis.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Omezovač pasivní</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Když sešlápnete pedál akcelerace za bod zvýšení odporu (kick-down), omezovač rychlosti se přepne do pasivního režimu (→ Strana 150).</li> </ul>
 <p>Překročení nastavené rychlosti omezovače rychlosti</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Překročili jste s variabilním omezovačem rychlosti nastavenou rychlost o více než 3 km/h.</li> </ul>
<p>TEMPOMAT a omezovač nefunkční</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TEMPOMAT a omezovač rychlosti mají poruchu. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul> </li> </ul>
<p>TEMPOMAT nefunkční</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TEMPOMAT má poruchu. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte specializovaný servis.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Vypnuto</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TEMPOMAT byl vypnut. Pokud navíc zazní výstražný tón, došlo k automatickému vypnutí TEMPOMATU (→ Strana 148).</li> </ul>
 <p>km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TEMPOMAT není možné zapnout, protože nejsou splněny všechny podmínky pro zapnutí. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dbejte na podmínky zapnutí tempomatu (→ Strana 150).</li> </ul> </li> </ul>
<p>Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC nefunkční</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC má poruchu. Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte specializovaný servis.</li> </ul> </li> </ul>




Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
<p>Asistent udržování odstupu není nyní k dispozici viz návod k obsluze</p>	<p>* Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC není dočasně k dispozici. Okolní podmínky neodpovídají hranicím systému (→ Strana 151).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pokračujte v jízdě. Pokud okolní podmínky odpovídají hranicím systému, je systém opět k dispozici.</li> </ul>
  <p>není nyní k dispozici Znečištěná kamera</p>	<p>* Obraz kamery je omezen. Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Znečištění čelního okna v zorném poli kamery</li> <li>• Silné srážky nebo mlha</li> </ul> <p>Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu mohou mít poruchu nebo nemusí být dočasně k dispozici. Pokud jsou příčiny odstraněny, jsou asistenční systémy a systémy pro bezpečnou jízdu opět k dispozici. Pokud hlášení na displeji nezhasne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zastavte s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>▶ Očistěte čelní okno.</li> <li>▶ Případně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
  <p>není nyní k dispozici Znečištěné radarové snímače</p>	<p>* Radarová senzorka je znečištěná. Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Znečištění snímačů</li> <li>• Intenzivní srážky</li> <li>• Delší dálkové jízdy bez plynulé dopravy, např. v poušti</li> </ul> <p>Mohou být ovlivněny následující systémy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC</li> <li>• Asistent sledování mrtvého úhlu</li> <li>• Aktivní brzdový asistent</li> </ul> <p>Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu mohou mít poruchu nebo nemusí být dočasně k dispozici. Pokud jsou příčiny odstraněny, jsou asistenční systémy a systémy pro bezpečnou jízdu opět k dispozici. Pokud hlášení na displeji nezhasne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zastavte s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>▶ Očistěte všechny snímače (→ Strana 197).</li> <li>▶ Znovu nastartujte motor.</li> <li>▶ Případně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
<p>Asistent udržování odstupu opět k dispozici</p>	<p>* Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC je opět funkční a je možné ho zapnout (→ Strana 152).</p>
 <p>Vypnuto</p>	<p>* Funkce HOLD je vypnutá, protože vozidlo se smýká nebo není splněna podmínka pro zapnutí.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Následně opět zapněte funkci HOLD nebo zkontrolujte podmínky pro zapnutí funkce HOLD (→ Strana 154).</li> </ul>
<p>Asistent dopravního značení nefunkční</p>	<p>* Asistent dopravního značení má poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vyhledejte specializovaný servis.</li> </ul>



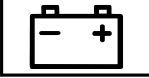
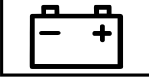
Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
Asistent dopravního značení Výhled kamery omezen viz návod k obsluze	<p>* Obraz kamery je omezen. Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Znečistění čelního okna v zorném poli kamery</li> <li>• Silné srážky nebo mlha</li> </ul> <p>Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu mohou mít poruchu nebo nemusí být dočasně k dispozici.</p> <p>Pokud jsou příčiny odstraněny, jsou asistenční systémy a systémy pro bezpečnou jízdu opět k dispozici.</p> <p>Pokud hlášení na displeji nezhasne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zastavte s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>► Očistěte čelní okno.</li> </ul>
Asistent dopravního značení není nyní k dispozici viz návod k obsluze	<p>* Asistent dopravního značení je dočasně nefunkční(→ Strana 156).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pokračujte v jízdě.</li> </ul> <p>Když jsou příčiny odstraněny, je systém opět k dispozici.</p>
Asistent hlídání mrtvého úhlu nefunkční	<p>* Asistent sledování mrtvého úhlu má poruchu (→ Strana 157).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
Totwinkel-Assistent Anhänger nicht überwacht	<p>* Pokud vytvoříte elektrické spojení s přívěsem, zůstává asistent sledování mrtvého úhlu k dispozici, oblast v okolí přívěsu však nebude sledována. Funkce asistenta hlídání mrtvého úhlu tím může být omezena(→ Strana 157).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stiskněte dotykové ovládání vlevo a potvrďte hlášení na displeji.</li> </ul>
Asistent hlídání mrtvého úhlu není nyní k dispozici viz návod k obsluze	<p>* Asistent sledování mrtvého úhlu není dočasně k dispozici(→ Strana 157).</p> <p>Hranice systému jsou dosaženy (→ Strana 157).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pokračujte v jízdě.</li> </ul> <p>Když jsou příčiny odstraněny, je systém opět k dispozici.</p> <p>nebo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nezhasne-li hlášení na displeji, zastavte s ohledem na dopravní situaci a znovu nastartujte motor.</li> <li>► V případě potřeby očistěte zadní nárazník. Pokud je nárazník silně znečistěn, mohou mít snímače v nárazníku poruchu.</li> </ul>
Aktivní asistent jízdy v pružích Výhled kamery omezen viz návod k obsluze	<p>* Obraz kamery je omezen(→ Strana 160).</p> <p>Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Znečistění čelního okna v zorném poli kamery</li> <li>• Silné srážky nebo mlha</li> </ul> <p>Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu mohou mít poruchu nebo nemusí být dočasně k dispozici.</p> <p>Pokud jsou příčiny odstraněny, jsou asistenční systémy a systémy pro bezpečnou jízdu opět k dispozici.</p> <p>Pokud hlášení na displeji nezhasne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zastavte s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>► Očistěte čelní okno.</li> </ul>
Aktivní asistent jízdy v pružích nefunkční	<p>* Aktivní asistent jízdy v pružích má poruchu(→ Strana 160).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>

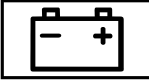
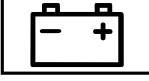

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
Aktivní asistent jízdy v pruzích není nyní k dispozici viz návod k obsluze	<p>* Aktivní asistent jízdy v pruzích není dočasně k dispozici (→ Strana 160).</p> <p>Okolní podmínky neodpovídají hranicím systému (→ Strana 160).</p> <p>► Pokračujte v jízdě. Pokud okolní podmínky odpovídají hranicím systému, je systém opět k dispozici.</p> <p>Pokud hlášení na displeji nezhasne:</p> <p>► Zastavte s ohledem na dopravní situaci.</p> <p>► Očistěte čelní okno.</p>
 Asistent sledování bdělosti nefunkční	<p>* Asistent sledování bdělosti má poruchu.</p> <p>► Vyhleďte specializovaný servis.</p>
 Attention Assist: Pause!	<p>* Asistent sledování bdělosti zaznamenal na základě určitých kritérií únavu nebo zvýšenou nepozornost řidiče (→ Strana 155).</p> <p>► Podle potřeby si udělejte přestávku.</p>

## Motor

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
	<p>* Porucha motoru ventilátoru.</p> <p>► Bez zatěžování motoru pokračujte v jízdě do nejbližšího kvalifikovaného servisu. Dbejte přitom na to, aby ukazatel teploty chladicí kapaliny zůstal pod 120°C.</p>
 Rezerva paliva	<p>* Bylo dosaženo rezervy paliva v palivové nádrži.</p> <p>► Načerpejte palivo.</p>
 Vyměňte vzduchový filtr	<p>* <b>Vozidla se vznětovým motorem:</b> vzduchový filtr motoru je znečištěný a musí být vyměněn.</p> <p>► Vyhleďte specializovaný servis.</p>
 Vyčistěte palivový filtr	<p>* Množství vody nahromaděné v odlučovači vody dosáhlo maximální hladiny.</p> <p>► Odvodnění odlučovače vody (→ Strana 194).</p>
 Měření hladiny motorového oleje není možné	<p>* Elektrické spojení se snímačem hladiny oleje je přerušené nebo je snímač hladiny oleje poškozený.</p> <p>Hladina motorového oleje klesla na minimum.</p> <p>► Vyhleďte specializovaný servis.</p>

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p data-bbox="109 248 331 300">Tlak motorového oleje Zastavte Vypněte motor</p>	<p data-bbox="387 161 833 217">* Hlášení na displeji pouze u určitých motorizací: Tlak motorového oleje je příliš nízký.</p> <div data-bbox="407 236 1028 368" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 240 981 292"><b>!</b> <b>UPOZORNĚNÍ</b> Poškození motoru v důsledku jízdy s nedostatečným množstvím motorového oleje</p> <p data-bbox="426 308 981 359">► Zamezte jízdám s nedostatečným množstvím motorového oleje.</p> </div> <p data-bbox="407 384 984 464">► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě! ► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</p>
 <p data-bbox="109 568 309 643">Při čerpání paliva doplňte 1 litr motorového oleje</p>	<p data-bbox="387 480 833 536">* Hlášení na displeji pouze u určitých motorizací: Hladina motorového oleje klesla na minimum.</p> <div data-bbox="407 555 1028 687" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 560 992 611"><b>!</b> <b>UPOZORNĚNÍ</b> Poškození motoru v důsledku jízdy s nedostatečným množstvím motorového oleje</p> <p data-bbox="426 627 941 678">► Vyvarujte se delších jízd s nedostatečným množstvím motorového oleje.</p> </div> <p data-bbox="407 703 997 754">► Při příštím doplňování paliva zkontrolujte hladinu motorového oleje.</p> <p data-bbox="407 770 757 826">Doplňte motorový olej (→ Strana 191). Pokyny k motorovému oleji (→ Strana 262).</p>
 <p data-bbox="109 925 297 1000">Hladina motorového oleje Snižte hladinu motorového oleje</p>	<p data-bbox="387 837 833 893">* Hlášení na displeji pouze u určitých motorizací: Hladina motorového oleje je příliš vysoká.</p> <div data-bbox="407 912 1028 1045" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 917 992 968"><b>!</b> <b>UPOZORNĚNÍ</b> Poškození motoru kvůli jízdě s nadměrným množstvím motorového oleje</p> <p data-bbox="426 984 992 1035">► Vyvarujte se delších jízd s nadměrným množstvím motorového oleje.</p> </div> <p data-bbox="407 1061 1020 1112">► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis a nechejte motorový olej odsát.</p>




Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 <p>Hladina motorového oleje Zastavte Vypněte motor</p>	<p>* Hlášení na displeji pouze u určitých motorizací: Hladina motorového oleje je příliš nízká.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>!</b> <b>UPOZORNĚNÍ</b> Poškození motoru v důsledku jízdy s nedostatečným množstvím motorového oleje</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vyvarujte se delších jízd s nedostatečným množstvím motorového oleje.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>▶ Odstavte motor.</li> <li>▶ Zkontrolujte hladinu motorového oleje.</li> </ul> <p>Doplňte motorový olej (→ Strana 191). Pokyny k motorovému oleji (→ Strana 262).</p>
 <p>Při doplňování paliva zkontrolujte hladinu motorového oleje</p>	<p>* Hladina motorového oleje klesla na minimum.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>!</b> <b>UPOZORNĚNÍ</b> Poškození motoru v důsledku jízdy s nedostatečným množstvím motorového oleje</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vyvarujte se delších jízd s nedostatečným množstvím motorového oleje.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Při příštím doplňování paliva zkontrolujte hladinu motorového oleje.</li> </ul> <p>Doplňte motorový olej (→ Strana 191). Pokyny k motorovému oleji (→ Strana 262).</p>
 <p>Zastavte vozídko Nechte běžet motor</p>	<p>* Příliš nízký stav nabití akumulátoru.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>▶ Nechte běžet motor.</li> <li>▶ Jeďte dále až v okamžiku, kdy hlášení na displeji zhasne.</li> </ul>
 <p>Zastavte viz návod k obsluze</p>	<p>* Akumulátor se nedobíjí a stav nabití akumulátoru je příliš nízký.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>!</b> <b>UPOZORNĚNÍ</b> Možné poškození motoru při pokračování v jízdě</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Nepokračujte v jízdě!</li> <li>▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>▶ Odstavte motor.</li> <li>▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>









Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p data-bbox="109 252 305 300">Nastartujte motor viz návod k obsluze</p>	<p data-bbox="387 161 925 185">* Motor je vypnutý a stav nabití akumulátoru je příliš nízký.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 193 826 217">► Vypněte nepotřebné elektrické spotřebiče.</li> <li data-bbox="404 225 1020 272">► Nechte motor několik minut běžet nebo ujeďte delší vzdálenost. Akumulátor se dobije.</li> </ul>
 <p data-bbox="109 408 288 424">viz návod k obsluze</p>	<p data-bbox="387 312 622 336">* Akumulátor se nedobíjí.</p> <div data-bbox="404 352 1028 496" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 360 994 408"><b>!</b> <b>UPOZORNĚNÍ</b> Možné poškození motoru při pokračování v jízdě</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="421 424 650 448">► Nepokračujte v jízdě!</li> <li data-bbox="421 456 748 480">► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 504 1005 528">► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci a vypněte motor.</li> <li data-bbox="404 536 731 560">► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p data-bbox="109 671 331 719">Chladicí kapalina Zastavte Vypněte motor</p>	<p data-bbox="387 576 695 600">* Chladicí kapalina je příliš horká.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 608 1005 632">► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci a vypněte motor.</li> </ul> <div data-bbox="404 663 1028 935" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 671 1000 695"><b>!</b> <b>VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí popálení při otevření kapoty motoru</p> <p data-bbox="421 703 1005 807">Pokud při přehřátém motoru nebo v případě požáru v motorovém prostoru otevřete kapotu motoru, můžete se dostat do kontaktu s horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="421 815 944 863">► Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout.</li> <li data-bbox="421 871 955 919">► V případě požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a informujete hasiče.</li> </ul> </div> <div data-bbox="404 951 1028 1182" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 959 981 983"><b>!</b> <b>VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí opaření horkou chladicí kapalinou</p> <p data-bbox="421 991 1009 1070">Chladicí systém motoru je pod tlakem, obzvláště pokud je motor teplý. Když otevřete uzavírací víko, můžete se popálit unikající vařící kapalinou.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="421 1078 994 1102">► Před otevřením uzavíracího víka nechte vychladnout motor.</li> <li data-bbox="421 1110 910 1134">► Při otevírání si nasadte rukavice a ochranné brýle.</li> <li data-bbox="421 1142 972 1166">► Otevírejte uzavírací víko pomalu, tím dojde k úniku tlaku.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 1198 770 1222">► Vyčkejte, dokud motor nevychladne.</li> <li data-bbox="404 1230 1020 1254">► Ujistěte se, že není zamezen přívod vzduchu ke chladiči motoru.</li> <li data-bbox="404 1262 1028 1337">► Bez zatěžování motoru pokračujte v jízdě do nejbližšího kvalifikovaného servisu. Dbejte přítom na to, aby ukazatel teploty chladicí kapaliny zůstal pod 120°C.</li> </ul>











Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
Doplňte chladicí kapalinu viz návod k obsluze	<p>* Hladina chladicí kapaliny je příliš nízká.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí opaření horkou chladicí kapalinou</p> <p>Chladicí systém motoru je pod tlakem, obzvláště pokud je motor teplý. Když otevřete uzavírací víko, můžete se popálit unikající vařící kapalinou.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Před otevřením uzavíracího víka nechte vychladnout motor.</li> <li>▶ Při otvírání si nasadte rukavice a ochranné brýle.</li> <li>▶ Otvírejte uzavírací víko pomalu, tím dojde k úniku tlaku.</li> </ul> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>UPOZORNĚNÍ</b> Poškození motoru způsobené nízkou hladinou chladicí kapaliny</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vyvarujte se delších jízd s nedostatečným množstvím chladicí kapaliny.</li> </ul> </div> <p>▶ Doplnování chladicí kapaliny (→ Strana 192).</p>
Regenerace není možná	<p>* Nejsou splněny všechny podmínky pro regeneraci filtru pevných částic(→ Strana 120).</p> <p>▶ Pokračujte normálně v jízdě, až budou splněny všechny podmínky pro regeneraci filtru pevných částic.</p> <p>Stav naplnění filtru pevných částic vznětového motoru je více než 50 % a hlášení na sdruženém přístroji je zobrazeno nadále.</p> <p>▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.</p>

### AdBlue® (Vozidla s registrací jako osobní vozidlo)



Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 Doplňte AdBlue viz návod k obsluze	<p>* Zásoba AdBlue® klesla pod značku rezervy.</p> <p>▶ Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 135).</p>
 Doplňte AdBlue Snížený výkon za XXXkm viz návod k obsluze	<p>* Nízká hladina AdBlue® způsobí po ujetí zobrazené zbývající vzdálenosti omezení rychlosti.</p> <p>▶ Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 135).</p>
 Doplňte AdBlue Snížený výkon: 20km/h Bez startu za XXXkm	<p>* Nízká hladina AdBlue® povede k omezení rychlosti na maximálně 20 km/h.</p> <p>Po zobrazené zbývající vzdálenosti již nebude možné nastartovat motor.</p> <p>▶ Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 135).</p>



Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Doplňte AdBlue Bez startu za XXX km</p>	<p>* Zásoba AdBlue® stačí pouze pro ujetí zobrazené vzdálenosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 135).</li> <li>ⓘ Hlášení zhasne po cca jedné minutě jízdy rychlostí vyšší než 15 km/h.</li> </ul>
 <p>Doplňte AdBlue Nastartování není možné</p>	<p>* Zásoba AdBlue® je spotřebována. Nemůžete již nastartovat motor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 135).</li> <li>► Zapněte zapalování.</li> <li>► Přibližně po jedné minutě můžete znovu nastartovat motor.</li> </ul>
 <p>Porucha systému Bez startu za XXX km</p>	<p>* Systém AdBlue® má poruchu. Po zobrazené zbývající vzdálenosti již nebude možné nastartovat motor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Porucha systému AdBlue viz návod k obsluze</p>	<p>* Systém AdBlue® má poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Měření hladiny není možné</p>	<p>* V případě poruchy systému AdBlue® se v menu Servis nezobrazí žádný stav naplnění nádrže. Upozornění na poruchu systému AdBlue® proběhne formou příslušných varovných hlášení.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Porucha systému AdBlue Snížený výkon za XXXkm viz návod k obsluze</p>	<p>* Systém AdBlue® má poruchu. Porucha systému vede k omezení rychlosti během zobrazené zbývající vzdálenosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Porucha systému AdBlue Snížený výkon: 20km/h Bez startu za XXXkm</p>	<p>* Systém AdBlue® má poruchu. Porucha systému povede k omezení rychlosti na maximálně 20 km/h. Po zobrazené vzdálenosti již nebude možné nastartovat motor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Porucha systému AdBlue Nastartování není možné</p>	<p>* Systém AdBlue® má poruchu. Nemůžete již nastartovat motor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Neprodleně informujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>

## AdBlue® (Vozidla s registrací jako nákladní vozidlo)

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 <p data-bbox="87 292 263 335">Doplňte AdBlue viz návod k obsluze</p>	<p data-bbox="361 204 778 228">* Zásoba AdBlue® klesla pod značku rezervy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 236 960 260">▶ Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 135).</li> </ul>
 <p data-bbox="87 443 308 486">Doplňte AdBlue Snížený výkon</p>	<p data-bbox="361 359 994 402">* Zásoba AdBlue® klesla pod značku rezervy. Výkon je omezen na 75 procent točivého momentu motoru.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 410 960 434">▶ Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 135).</li> </ul>
 <p data-bbox="87 598 282 662">Doplňte AdBlue Po startu snížený výkon: 20km/h</p>	<p data-bbox="361 513 966 557">* Nízká hladina AdBlue® povede při příštím nastartování motoru k omezení rychlosti na maximálně 20 km/h.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 564 960 588">▶ Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 135).</li> </ul>
 <p data-bbox="87 769 308 817">Doplňte AdBlue Snížený výkon: 20 km/h</p>	<p data-bbox="361 684 1002 727">* Spotřebovaná rezerva AdBlue® povede k omezení rychlosti na maximálně 20 km/h.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 735 960 759">▶ Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 135).</li> <li data-bbox="384 767 599 791">▶ Zapněte zapalování.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 924 319 967">Porucha systému AdBlue viz návod k obsluze</p>	<p data-bbox="361 839 655 863">* Systém AdBlue® má poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 871 812 895">▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 1078 308 1121">Doplňte AdBlue Snížený výkon</p>	<p data-bbox="361 994 980 1037">* Systém AdBlue® má poruchu. Výkon je omezen na 75 % točivého momentu motoru.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 1045 812 1069">▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 1233 282 1297">Doplňte AdBlue Po startu snížený výkon: XXXkm/h</p>	<p data-bbox="361 1149 985 1192">* Systém AdBlue® má poruchu. Porucha systému povede při příštím nastartování motoru k omezení rychlosti na maximálně 20 km/h.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 1200 812 1224">▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 1404 308 1447">Doplňte AdBlue Snížený výkon: 20km/h</p>	<p data-bbox="361 1319 991 1362">* Systém AdBlue® má poruchu. Porucha systému povede k omezení rychlosti na maximálně 20 km/h.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 1370 812 1394">▶ Neprodleně informujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>



## Pneumatiky




Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
<p>Kontrola tlaku v pneu nefunkční Chybí čidla v kolech</p>	<p>* Kola na vozidle nemají vhodné snímače tlaku vzduchu v pneumatikách. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách je vypnutá.</p> <p>► Nasadte kola s vhodnými snímači tlaku vzduchu v pneumatikách.</p>
<p> Chybí čidla v kolech</p>	<p>* U jedné nebo více pneumatik chybí signál snímače tlaku vzduchu v pneumatikách. U příslušné pneumatiky se nezobrazuje žádná hodnota tlaku.</p> <p>► Defektní snímač tlaku vzduchu v pneumatikách nechte vyměnit v kvalifikovaném servisu.</p>
<p>Kontrola tlaku v pneu není nyní k dispozici</p>	<p>* Silný rádiový zdroj rušení. Proto nejsou přijímány žádné signály snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách není dočasně k dispozici.</p> <p>► Pokračujte v jízdě. Jakmile je odstraněna příčina poruchy, kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách se automaticky zapne.</p>
<p> Pozor Defekt pneumatiky</p>	<p>* U jedné nebo více pneumatik došlo k náhlému poklesu tlaku vzduchu. Zobrazí se poloha kola.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při jízdě s pneumatikami, které nemají dostatečný tlak</p> <p>Pneumatiky, které nemají dostatečný tlak, skrývají následující nebezpečí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pneumatiky se mohou nadměrně zahřát a vést k požáru.</li> <li>• Jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení - a brzdění mohou být značně zhoršeny.</li> </ul> <p>Můžete pak ztratit kontrolu nad vozidlem.</p> <p>► Nejezděte s pneumatikami s nedostatečným tlakem.</p> <p>► Dodržujte pokyny při defektu pneumatiky.</p> </div> <p>Pokyny při defektu pneumatiky (→ Strana 206).</p> <p>► Zastavte vozidlo s ohledem na dopravní situaci.</p> <p>► Zkontrolujte pneumatiky.</p>

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 <p>Zkontrolujte pneumatiky</p>	<p>* U jedné nebo více pneumatik došlo k náhlému poklesu tlaku vzduchu. Zobrazí se poloha kola.</p> <p><b>VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody v důsledku příliš nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách</p> <p>Pneumatiky s příliš nízkým tlakem vzduchu představují následující nebezpečí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pneumatiky mohou explodovat, zejména při vyšším zatížení a rychlosti.</li> <li>• Pneumatiky se mohou nadměrně a/nebo nerovnoměrně opotřebovávat, čímž se může značně zhoršit jejich přilnavost.</li> <li>• Jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení - a brzdění mohou být značně zhoršeny.</li> </ul> <p>Můžete pak ztratit kontrolu nad vozidlem.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Dodržujte doporučené hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách.</li> <li>▶ Pokud je to nutné, přizpůsobte tlak vzduchu v pneumatikách.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zastavte vozidlo s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>▶ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (→ Strana 225) a pneumatiky.</li> </ul>
 <p>Upravte tlak v pneu</p>	<p>* Minimálně v jedné pneumatice je příliš nízký tlak vzduchu nebo je velká odchylka tlaku vzduchu v jednotlivých pneumatikách.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a případně doplňte vzduch.</li> <li>▶ Při správně nastaveném tlaku vzduchu v pneumatikách následně znovu aktivujte kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 238).</li> </ul>
<p>Kontrola tlaku v pneu nefunkční</p>	<p>* Porucha kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>





Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
<p>Plak v pneu Zkontrolujte pneumatiky</p>	<p>* Varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách rozpoznalo výrazný pokles tlaku vzduchu.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody v důsledku příliš nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách</p> <p>Pneumatiky s příliš nízkým tlakem vzduchu představují následující nebezpečí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pneumatiky mohou explodovat, zejména při vyšším zatížení a rychlosti.</li> <li>• Pneumatiky se mohou nadměrně a/nebo nerovnoměrně opotřebovávat, čímž se může značně zhoršit jejich přilnavost.</li> <li>• Jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení - a brzdění mohou být značně zhoršeny.</li> </ul> <p>Můžete pak ztratit kontrolu nad vozidlem.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dodržujte doporučené hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách.</li> <li>► Pokud je to nutné, přizpůsobte tlak vzduchu v pneumatikách.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zastavte vozidlo s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>► Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (→ Strana 225) a pneumatiky.</li> <li>► Při správně nastaveném tlaku vzduchu v pneumatikách následně znovu aktivujte varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách .</li> </ul>






## Klíček

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Vložte klíček do označené přihrádky viz návod k obsluze</p>	<p>* Rozpoznání klíčku má poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Změňte polohu klíčku ve vozidle.</li> <li>► Nastartujte vozidlo s klíčkem v odkládací schránce (→ Strana 110).</li> </ul>
 <p>Klíček nerozpoznán (červené hlášení na displeji)</p>	<p>* Klíček není rozpoznán, popř. již není ve vozidle. Pokud již klíček není ve vozidle a Vy vypnete motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nemůžete již nastartovat motor.</li> <li>• Nemůžete vozidlo zamknout centrálně.</li> </ul> <p>► Ujistěte se, že je klíček je ve vozidle.</p> <p>Pokud je rozpoznání klíčku na základě silného rádiového zdroje narušeno:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>► Odložte klíček do odkládací schránky pro startování klíčkem (→ Strana 110).</li> </ul>



Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 <p>Klíček nerozpoznán (bílé hlášení na displeji)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Klíček momentálně není rozpoznán. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Změňte polohu klíčku ve vozidle.</li> <li>▶ Pokud klíček stále není rozpoznán, nastartujte motor s klíčkem v odkládací schránce (→ Strana 110).</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Vyměňte baterii v klíčku</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Baterie klíčku je vybitá. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vyměňte baterii (→ Strana 41).</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Vyměňte klíček</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Klíček musí být vyměněn. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vyhledejte specializovaný servis.</li> </ul> </li> </ul>



## Vozidlo


Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 <p>Doplňte kapalinu do ostřikovačů</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Výška hladiny kapaliny v nádržce do ostřikovačů klesla pod minimum. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Doplňte kapalinu do ostřikovačů (→ Strana 193).</li> </ul> </li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Minimálně jedny dveře jsou otevřené. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zavřete všechny dveře.</li> </ul> </li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Kapota motoru je otevřená. Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>⚠ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody kvůli odjištěné kapotě motoru za jízdy</p> <p>Odjištěná kapota motoru se může za jízdy otevřít a zakrýt Vám výhled.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Nikdy neodjišťujte kapotu motoru za jízdy.</li> <li>▶ Ujistěte se před každou jízdou, že je kapota motoru zajištěna.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>▶ Zavřete kapotu motoru.</li> </ul>
 <p>nefunkční viz návod k obsluze</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Nezávislé topení má dočasně poruchu. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ve vozidle stojícím na rovině a s vychladlým motorem: čtyřikrát v odstupu několika minut se pokuste nezávislé topení zapnout.</li> <li>▶ Pokud se nezávislé topení nezapne: vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul> </li> </ul>

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>nefunkční Doplňte palivo</p>	<p>* V palivové nádrži je příliš málo paliva. Nezávislé topení není možné zapnout.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Načerpejte palivo.</li> </ul>
 <p>nefunkční Nízké napětí akumulátoru</p>	<p>* Napětí palubní sítě vozidla je příliš nízké. Nezávislé topení se vypnulo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jed'te delší trasu, dokud nebude akumulátor opět dostatečně nabitý.</li> </ul>
 <p>Před nastartováním otočte volantem</p>	<p>* <b>Vozidla s manuální převodovkou:</b> elektrické blokování řízení nemohlo odemknout řízení.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vypněte zapalování.</li> <li>► Pro uvolnění blokace otočte volantem lehce doleva a doprava.</li> <li>► Znovu zapněte zapalování.</li> </ul>
 <p>Porucha řízení viz návod k obsluze</p>	<p>* <b>Vozidla s mechanickou převodovkou:</b> Došlo k poruše elektrické blokace řízení. Řízení může být elektrickou blokadou řízení zablokováno.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při omezené funkci řízení</p> <p>Pokud již řízení nefunguje dle stanoveného účelu, je ohrožena bezpečnost provozu vozidla.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Porucha řízení Zvýšená síla při ovládání viz návod k obsluze</p>	<p>* Posilovač řízení má poruchu.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody změněným chováním vozidla při řízení</p> <p>Pokud dojde k částečnému nebo úplnému výpadku posilovače řízení, musíte při řízení vynaložit více síly.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pokud je možné bezpečné řízení, jed'te opatrně dále.</li> <li>► Neprodleně vyhledejte nebo informujte kvalifikovaný servis.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pokud je možné bezpečné řízení, jed'te opatrně dále.</li> <li>► Neprodleně vyhledejte nebo informujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>









Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 <p>Porucha řízení Ihned zastavte viz návod k obsluze</p>	<p>* Řízení má poruchu. Říditelnost vozidla je výrazně zhoršena.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>⚠ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při omezené funkci řízení</p> <p>Pokud již řízení nefunguje dle stanoveného účelu, je ohrožena bezpečnost provozu vozidla.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
<p>Pro nastartování: jízdní poloha P nebo N</p>	<p>* Pokusili jste se nastartovat motor s převodovkou v poloze <b>D</b> nebo <b>R</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Uvedte převodovku do polohy <b>P</b> nebo <b>N</b>.</li> </ul>
<p>Pro zařazení jízdní polohy R nejprve sešlápněte brzdu</p>	<p>* Pokusili jste se přeřadit převodovku z polohy <b>D</b> nebo <b>N</b> do polohy <b>R</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sešlápněte brzdový pedál.</li> <li>▶ Uvedte převodovku do polohy <b>R</b>.</li> </ul>
<p>Klimatizace Porucha viz návod k obsluze</p>	<p>* Systém klimatizace je dočasně omezeně funkční. Množství vzduchu a přívod venkovního vzduchu jsou řízeny automaticky.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Nechte systém klimatizace zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul>
<p>Záložní akumulátor Porucha</p>	<p>* Záložní akumulátor pro převodovku se nedobíjí.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vyhledejte specializovaný servis.</li> <li>▶ Do té doby uvedte vždy před vypnutím motoru převodovku manuálně do polohy <b>P</b>.</li> <li>▶ Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu.</li> </ul>
<p>Couvání není možné: vyhledejte servis</p>	<p>* Přebodovka má poruchu. Již nelze zařadit zpátečku.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vyhledejte specializovaný servis.</li> </ul>
<p>Porucha převodovky: zastavte</p>	<p>* Přebodovka má poruchu. Přebodovka automaticky přeřadí do polohy <b>N</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>▶ Uvedte převodovku do polohy <b>P</b>.</li> <li>▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Vozidlo připr. k provozu Před opuštěním vozidla vypněte zapalování</p>	<p>* Chystáte se opustit vozidlo ve stavu připravenosti k jízdě.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Když opouštíte vozidlo, vypněte zapalování a vezměte s sebou klíček.</li> <li>▶ Pokud vozidlo neopouštíte, vypněte elektrické spotřebiče, např. vyhřívání sedadla. Jinak se může 12-voltový- akumulátor vybit a vozidlo bude možné nastartovat pouze pomocí pomocného akumulátoru (startování z cizího zdroje).</li> </ul>

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
Bez přeražení Vyhledejte servis	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Převodovka má poruchu. Není možné měnit polohu převodovky. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Je-li převodovka v poloze <b>[D]</b>, vyhledejte kvalifikovaný servis, aniž byste změnil polohu převodovky.</li> <li>► U všech ostatních poloh převodovky zastavte vozidlo s ohledem na bezpečnost provozu.</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul> </li> </ul>
Jízdní poloha P jen u stojícího vozidla	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Převodovku lze uvést do polohy <b>[P]</b> pouze tehdy, když vozidlo stojí.</li> </ul>
Trvalé N aktivováno Nebezpečí rozjetí	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Během rozjíždění nebo jízdy vozidla byla převodovka uvedena do polohy <b>[N]</b>. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pro zastavení sešlápněte brzdový pedál a až vozidlo zastaví, uveďte převodovku do polohy <b>[P]</b>.</li> <li>► Pro pokračování v jízdě uveďte převodovku do polohy <b>[D]</b> nebo <b>[R]</b>.</li> </ul> </li> </ul>
Nebezpečí rozjetí Dveře řidiče otevřené a není zařazena poloha P	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Dveře řidiče nejsou zcela zavřené a převodovka je v poloze <b>[R]</b>, <b>[N]</b> nebo <b>[D]</b>. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Po zastavení vozidla uveďte převodovku do polohy <b>[P]</b>.</li> </ul> </li> </ul>
Pro vyřazení jízdní polohy P nebo N sešlápněte brzdu a nastartujte motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>* <b>Vozidla s pohonem předních kol:</b> Pokusili jste se přeřadit z polohy <b>[P]</b> nebo <b>[N]</b> do jiné polohy převodovky. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sešlápněte brzdový pedál.</li> <li>► Nastartujte motor.</li> </ul> </li> </ul>
Pro vyřazení polohy P sešlápněte brzdu	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Pokusili jste se přeřadit z polohy <b>[P]</b> do jiné polohy převodovky. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sešlápněte brzdový pedál.</li> </ul> </li> </ul>
 Lokalizace vozidla je aktivována. Detaily viz příručka nebo příslušná mobilní aplikace	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Vozidlo disponuje aktivovanými službami Mercedes PRO. Za daných okolností je lokalizace vozidla možná v rámci systému Mercedes PRO connect. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zkontrolujte status aktivovaných služeb na <a href="http://mercedes.pro">http://mercedes.pro</a>.</li> <li>► Detaily zjistit u držitele vozidla.</li> </ul> </li> </ul>
 Nástupní schůdek nevysunut viz návod k obsluženobu porucha - nástupní schůdek nevysunut	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Elektrický nástupní schůdek není vysunut nebo je vysunut jen částečně. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dbejte na dostatek volného prostoru pro elektrický nástupní schůdek.</li> <li>► Znovu otevřete nebo zavřete posuvné dveře.</li> <li>► Pokud se elektrický nástupní schůdek znovu úplně nevysune, zasuňte nástupní schůdek ručně (nouzové odjištění) (→ Strana 52).</li> <li>► Před vystupováním upozorněte cestující na to, aby nezapomněli na absenci nástupního schůdku.</li> </ul> </li> </ul>

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Nástupní schůdek nezasunut viz návod k obsluženebo porucha - nástupní schůdek nezasunut</p>	<p>* Elektrický nástupní schůdek není zasunut nebo je zasunut jen částečně.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dbejte na dostatek volného prostoru pro elektrický nástupní schůdek.</li> <li>► Znovu otevřete nebo zavřete posuvné dveře.</li> <li>► Pokud se elektrický nástupní schůdek znovu úplně nezasune, zasuňte nástupní schůdek ručně (nouzové odjištění) (→ Strana 52).</li> </ul>

## Světla

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
<p>Asistent adaptivních dálkových světel Výhled kamery omezen viz návod k obsluze</p>	<p>* Obraz kamery je omezen. Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Znečištění čelního okna v zorném poli kamery</li> <li>• Silné srážky nebo mlha</li> </ul> <p>Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu mohou mít poruchu nebo nemusí být dočasně k dispozici.</p> <p>Pokud jsou příčiny odstraněny, jsou asistenční systémy a systémy pro bezpečnou jízdu opět k dispozici.</p> <p>Pokud hlášení na displeji nezhasne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zastavte s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>► Očistěte čelní okno.</li> </ul>
<p>Asistent adaptivních dálkových světel není nyní k dispozici viz návod k obsluze</p>	<p>* Asistent adaptivních dálkových světel není přechodně k dispozici. Hranice systému jsou dosaženy .</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pokračujte v jízdě. Když jsou příčiny odstraněny, je systém opět k dispozici. Zobrazí se hlášení na displeji <b>Asistent adaptivních dálkových světel opět k dispozici</b>.</li> </ul>
<p>Asistent adaptivních dálkových světel nefunkční</p>	<p>* Asistent adaptivních dálkových světel má poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Zapněte světlomety</p>	<p>* Jedete bez zapnutých potkávacích světel.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Otočte spínač světel do polohy  nebo <b>AUTO</b>.</li> </ul>
 <p>Vypněte světla</p>	<p>* Opouštíte vozidlo a světla jsou ještě zapnutá.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Otočte spínač světel do polohy <b>AUTO</b>.</li> </ul>
 <p>Automatické řízení světel nefunkční</p>	<p>* Světelný senzor má poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte specializovaný servis.</li> </ul>











Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Porucha víz návod k obsluze</p>	<p>* Vnější osvětlení vozidla má poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte specializovaný servis. Vozidla s tažným zařízením: pojistka může být přepálená.</li> <li>► Zastavte s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>► Zkontrolujte pojistky a popř. je vyměňte (→ Strana 220).</li> </ul>
 <p>Potkávácí světlo vlevo (Příklad)</p>	<p>* Příslušný osvětlovací prostředek má poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vyhledejte specializovaný servis.</li> </ul> <p>nebo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zkontrolujte, zda smí být osvětlovací prostředek vyměněn .</li> </ul> <p>ⓘ Světelné zdroje LED: hlášení na displeji pro příslušné světlo se zobrazí, pouze jsou-li všechny světelné diody vadné.</p>

## Varovné kontrolky a kontrolky

### Přehled varovných kontrolek a kontrolek

Při zapnutí zapalování provádí některé systémy vlastní test. Některé varovné kontrolky a kontrolky se přitom mohou dočasně rozsvítit nebo mohou blikat. Tento jev není kritický. Teprve pokud se tyto varovné kontrolky a kontrolky rozsvítí nebo začnou blikat až po nastartování motoru nebo za jízdy, signalizují poruchu.

#### Varovné kontrolky a kontrolky:

	Potkávácí světla (→ Strana 81)
	Obrysová světla (→ Strana 81)
	Dálková světla (→ Strana 82)
	Směrová světla (→ Strana 82)
	Zadní mlhové světlo (→ Strana 81)
	Nezapnutý bezpečnostní pás(→ Strana 298)
	Brzdy (červená)(→ Strana 293)
	Brzdy (žlutá)(→ Strana 293)
	Porucha ABS(→ Strana 293)
	Terénní převodový stupeň



ESP®(→ Strana 293)



ESP® OFF(→ Strana 293)



Aktivní brzdový asistent vypnutý(→ Strana 146)



Elektronická parkovací brzda(→ Strana 293) (→ Strana 293)



Porucha posilovače řízení(→ Strana 298)



Elektrická chyba(→ Strana 299)



Zádržný systém(→ Strana 293)



Diagnostika motoru (→ Strana 299)



Rezerva paliva s indikátorem uzávěru palivové nádrže(→ Strana 299)



Chladicí kapalina příliš horká/ studená(→ Strana 299)



Výstraha odstupů vozidel(→ Strana 298)













Žhavení








Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

## Bezpečnostní systémy


Varovná kontrolka/ kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Varovná kontrolka zadržného systému</p>	<p>Za chodu motoru svítí červená varovná zadržného systému. Došlo k poruše zadržného systému.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života poruchou funkce zadržného systému</p> <p>Při poruše zadržného systému se mohou součásti zadržného systému aktivovat neočekávaně nebo se při nehodě aktivovat nemusí. To se může týkat např. předepínače bezpečnostního pásu nebo airbagu.</p> <p>► Nechte zadržný systém neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</li> <li>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Červená kontrolka elektronická parkovací brzda uzamčená</p>  <p>Vadná žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy</p>	<p>Červená kontrolka parkovací brzdy svítí a žlutá kontrolka elektrické parkovací brzdy je zhaslá.</p> <p>Svítilí červená kontrolka signalizuje, že je zjištěna elektronická parkovací brzda.</p> <p>Nesvítilí žlutá kontrolka signalizuje, že elektrická parkovací brzda není poškozená.</p> <p>► Nejezděte s vozidlem se zjištěnou elektronickou parkovací brzdou.</p>
 <p>Červená kontrolka elektronická parkovací brzda uzamčená</p>  <p>Vadná žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy</p>	<p>Červená kontrolka parkovací brzdy nesvítilí a žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí.</p> <p>Zhasnutá červená kontrolka signalizuje, že je elektronická parkovací brzda uvolněná.</p> <p>Svítilí žlutá kontrolka signalizuje, že má elektronická parkovací brzda poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</li> <li>► Vypněte a zapněte zapalování.</li> <li>► Jestliže se chybové hlášení i nadále zobrazuje, vyhledejte neprodleně kvalifikovaný servis.</li> <li>► Vozidlo při parkování odstavujte pouze na rovném povrchu a zajistěte ho před rozjetím (→ Strana 141).</li> </ul>

Varovná kontrolka/ kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Červená kontrolka elektronická parkovací brzda uzamčená</p>  <p>Vadná žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy</p>	<p>Červená kontrolka parkovací brzdy a žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí.</p> <p>Svítící červená kontrolka signalizuje, že je elektronická parkovací brzda zatažená.</p> <p>Svítící žlutá kontrolka signalizuje, že elektronická parkovací brzda má poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vypněte a zapněte zapalování.</li> <li>► Jestliže se chybové hlášení i nadále zobrazuje, vyhledejte neprodleně kvalifikovaný servis.</li> <li>► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</li> <li>► Jestliže nelze elektronickou parkovací brzdu uvolnit, nepokračujte s vozidlem v jízdě.</li> </ul>
 <p>Červená kontrolka elektronická parkovací brzda uzamčená</p>  <p>Vadná žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy</p>	<p>Červená kontrolka parkovací brzdy bliká a žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí.</p> <p>Blikající červená kontrolka signalizuje, že je stav ovládní elektronické parkovací brzdy neznámý.</p> <p>Svítící žlutá kontrolka signalizuje, že má elektronická parkovací brzda poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vypněte a zapněte zapalování.</li> <li>► Sešlápněte brzdový pedál a elektronickou parkovací brzdu zavřete a otevřete přes spínač.</li> <li>► Jestliže se chybové hlášení i nadále zobrazuje, odstavte vozidlo na rovném povrchu a zajistěte ho před rozjetím (→ Strana 141).</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> <li>► Jestliže červená kontrolka bliká, nesmí se s vozidlem pokračovat v jízdě, protože hrozí přehřátí brzdové soustavy.</li> </ul>
 <p>Červená kontrolka zajištění parkovací brzdy</p>	<p>Svítí červená kontrolka parkovací brzdy .</p> <p>Svítící červená kontrolka signalizuje, že byla detekována parkovací brzda.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nejezděte s vozidlem s detekovanou aktivovanou parkovací brzdou.</li> </ul>



Varovná kontrolka / kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Varovná kontrolka ESP® OFF</p>	<p>Svítlí žlutá varovná kontrolka ESP® OFF při běžícím motoru. ESP® je vypnutý.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí smyku při jízdě se zapnutým ESP®</p> <p>Když je ESP® vypnutý, neprovádí ESP® žádnou stabilizaci vozidla. Kromě toho jsou další systémy pro bezpečnou jízdu k dispozici pouze omezeně.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Vypínejte ESP® pouze na tak dlouhou dobu, jaká je vyžadována situací.</li> </ul> <p>Když není možné ESP® zapnout, má ESP® poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nechejte ESP® neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> <p>► Dodržujte pokyny k vypnutí ESP® (→ Strana 145).</p>
 <p>Varovná kontrolka ESP® svítí</p>	<p>Svítlí žlutá varovná kontrolka ESP® při běžícím motoru. ESP® má poruchu.</p> <p>Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí smyku kvůli poruše ESP®</p> <p>Pokud má ESP® poruchu, neprovádí ESP® stabilizaci vozidla. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Nechte ESP® zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> <p>► Opatrně pokračujte v jízdě.</p> <p>► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</p> <p>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</p>
 <p>Varovná kontrolka ESP® bliká</p>	<p>Žlutá varovná kontrolka ESP® bliká za jízdy. ESP® zasahuje (→ Strana 145).</p> <p>► Přizpůsobte styl jízdy povětrnostním podmínkám a vlastnostem vozovky.</p>

Varovná kontrolka/ kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Varovná kontrolka ABS</p>	<p>Svítil žlutá varovná kontrolka ABS při běžícím motoru. Došlo k poruše ABS. Při dodatečném výstražném tónu má systém EBD poruchu. Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Riziko smyku při poruše EBD nebo ABS</p> <p>Při poruše EBD nebo ABS se mohou při brzdění zablokovat kola. Přitom je velmi negativně ovlivněna říditelnost a chování při brzdění. Brzdná dráha se může při nouzové brzdné situaci prodloužit. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</li> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Varovná kontrolka brzd (žlutá)</p>	<p>Svítil žlutá varovná kontrolka brzd při běžícím motoru.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při poruše brzdové soustavy</p> <p>Když má brzdová soustava poruchu, chování vozidla při brzdění se může zhoršit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pokračujte v jízdě opatrně přiměřenou rychlostí a s dostatečným odstupem od vozidla jedoucího vpředu.</li> <li>► Řiďte se hlášeními, která se zobrazí na multifunkčním displeji.</li> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>




Varovná kontrolka/ kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Varovná kontrolka brzd (červená)</p>	<p>Svítil červená varovná kontrolka brzd při běžícím motoru.</p> <p>Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Porucha posílení účinku brzd.</li> <li>• Porucha EBD (Electronic Brakeforce Distribution – elektronické rozdělení brzdné síly) .</li> <li>• Hladina brzdové kapaliny v nádrže je příliš nízká.</li> </ul> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při poruše posílení účinku brzd</p> <p>Pokud došlo k poruše posílení účinku brzd, může být k brzdění třeba zvýšené síly brzdového pedálu. Může dojít ke zhoršení brzdných vlastností vozidla. Brzdná dráha se může při nouzové brzdné situaci prodloužit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při poruše EBD (elektronická distribuce brzdné síly)</p> <p>Při poruše EBD se mohou kola při brzdění zablokovat. Může dojít ke zhoršení brzdných vlastností vozidla. V nouzových situacích se může prodloužit brzdná dráha.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při příliš nízké výšce hladiny brzdové kapaliny</p> <p>Pokud je výška hladiny brzdové kapaliny příliš nízká, může být negativně ovlivněn brzdny účinek a tím brzdne vlastnosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> <li>► Nedoplňujte brzdovou kapalinu.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>


## Bezpečnostní pás

Varovná kontrolka/ kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Varovná kontrolka bezpečnostních pásů bliká</p>	<p>Červená varovná kontrolka bezpečnostních pásů bliká a zní intervalový výstražný tón.</p> <p>Řidič nebo spolujezdec nemá během jízdy (rychlost přes 25 km/h) zapnutý bezpečnostní pás.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Připoutejte se (→ Strana 29).</li> <li>Na sedadle spolujezdce leží předměty.</li> <li>► Sejměte předměty ze sedadla spolujezdce.</li> </ul>
 <p>Varovná kontrolka bezpečnostních pásů svítí</p>	<p>Červená varovná kontrolka bezpečnostních pásů se rozsvítí po nastartování motoru.</p> <p>Navíc může zaznít výstražný tón.</p> <p>Při stojícím vozidle: Varovná kontrolka bezpečnostních pásů připomíná řidiči a spolujezdcí, aby se připoutali.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Připoutejte se (→ Strana 29).</li> </ul> <p>Předměty na sedadle spolujezdce mohou způsobit to, že se nezhasne varovná kontrolka bezpečnostního pásu.</p>


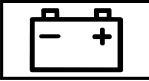

## Jízdní systémy

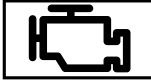
Varovná kontrolka/ kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Varovná kontrolka výstrahy odstavu vozidel</p>	<p>Červená varovná kontrolka varovné funkce odstavu za jízdy svítí.</p> <p>Odstup od vpředu jedoucího vozidla je pro zvolenou rychlost příliš malý.</p> <p>Při přidavném výstražném tónu se blížíte k překážce příliš vysokou rychlostí.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Buďte připraveni ihned brzdit.</li> <li>► Zvětšete odstup.</li> </ul>

## Vozidlo



Varovná kontrolka/ kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Varovná kontrolka servořízení</p>	<p>Za chodu motoru svítí červená varovná kontrolka servořízení.</p> <p>Servořízení nebo samotné řízení má poruchu.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při omezené říditelnosti</p> <p>Pokud řízení nefunguje tak, jak má, je ohrožena provozní bezpečnost vozidla.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</li> </ul>

## Motor

Varovná kontrolka/ kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p data-bbox="87 316 303 363">Varovná kontrolka chladicí kapaliny</p>	<p data-bbox="350 228 955 252">Za chodu motoru svítí červená varovná kontrolka chladicí kapaliny.</p> <p data-bbox="350 260 484 284">Možné příčiny:</p> <ul data-bbox="350 292 820 419" style="list-style-type: none"> <li>• snímač teploty má poruchu</li> <li>• Příliš nízká hladina chladicí kapaliny</li> <li>• znemožněný přístup vzduchu ke chladiči motoru</li> <li>• porucha větráku chladiče motoru</li> </ul> <p data-bbox="350 435 988 483">Pokud dodatečně zazní výstražný tón, je teplota chladicí kapaliny vyšší než 120 °C.</p> <div data-bbox="350 499 1005 746" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="361 507 944 531"><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí popálení při otevření kapoty motoru</p> <p data-bbox="361 547 966 619">Pokud při přehřátém motoru nebo v případě požáru v motorovém prostoru otevřete kapotu motoru, můžete se dostat do kontaktu s horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami.</p> <ul data-bbox="361 627 972 738" style="list-style-type: none"> <li>► Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout.</li> <li>► V případě požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a informujete hasiče.</li> </ul> </div> <p data-bbox="350 762 955 810">► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci a vypněte motor. Nepokračujte v jízdě!</p> <p data-bbox="350 818 770 842">► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</p> <p data-bbox="350 866 988 914">Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny stojí na spodním konci ukazatele teploty:</p> <p data-bbox="350 930 675 954">► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</p> <p data-bbox="350 978 400 1002">Jinak:</p> <ul data-bbox="350 1010 994 1209" style="list-style-type: none"> <li>► Opusťte vozidlo a nezdržujte se v jeho blízkosti, dokud motor nevychladne.</li> <li>► Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny (→ Strana 192).</li> <li>► Ujistěte se, že není zamezen přívod vzduchu ke chladiči motoru.</li> <li>► Bez zatěžování motoru pokračujte v jízdě do nejbližšího kvalifikovaného servisu. Dbejte přítom na to, aby ukazatel teploty chladicí kapaliny zůstal pod 120 °C.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 1313 311 1361">Varovná kontrolka signalizující elektrickou chybu</p>	<p data-bbox="350 1225 815 1249">Svítí červená varovná kontrolka elektrické poruchy.</p> <p data-bbox="350 1257 692 1281">Došlo k poruše v elektrické soustavě.</p> <p data-bbox="350 1289 770 1313">► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</p>
 <p data-bbox="87 1465 255 1505">Varovná kontrolka rezervy paliva</p>	<p data-bbox="350 1377 921 1401">Svítí žlutá varovná kontrolka rezervy paliva při běžícím motoru.</p> <p data-bbox="350 1409 776 1433">Bylo dosaženo rezervy paliva v palivové nádrži.</p> <p data-bbox="350 1441 552 1465">► Načerpajte palivo.</p>

Varovná kontrolka/ kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Varovná kontrolka diagnostiky motoru</p>	<p>Svíí žlutá varovná kontrolka diagnostiky motoru při běžícím motoru. Došlo k poruše motoru, výfukového systému nebo palivové soustavy. Může být překročena mezní hodnota emisí ve výfukových plynech a motor může pracovat v nouzovém režimu.</p> <p>► Vozidlo nechte co nejdříve zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</p>

## Pneumatiky

Varovná kontrolka/ kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách bliká</p>	<p>Žlutá varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (pokles tlaku / porucha) asi minutu bliká a potom trvale svíí.</p> <p>Porucha kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody při poruše kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách</p> <p>Pokud má kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách poruchu, nemůže při ztrátě tlaku v jedné nebo více pneumatikách účelně varovat. Pneumatiky s příliš nízkým tlakem mohou např. zhoršit jízdní vlastnosti a chování vozidla při řízení- a brzdění.</p> <p>► Nechte kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</p> </div> <p>► Vyhledejte specializovaný servis.</p>
 <p>Varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách svíí</p>	<p>Svíí žlutá varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (pokles tlaku / porucha).</p> <p>Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách zjistila pokles tlaku minimálně v jedné pneumatice.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b> Nebezpečí nehody v důsledku příliš nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách</p> <p>Pneumatiky s příliš nízkým tlakem vzduchu představují následující nebezpečí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pneumatiky mohou explodovat, zejména při vyšším zatížení a rychlosti.</li> <li>• Pneumatiky se mohou nadměrně a/nebo nerovnoměrně opotřebovat, čímž se může značně zhoršit jejich přilnavost.</li> <li>• Jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení - a brzdění mohou být značně zhoršeny.</li> </ul> <p>Můžete pak ztratit kontrolu nad vozidlem.</p> <p>► Dodržujte doporučené hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách.</p> <p>► Pokud je to nutné, přizpůsobte tlak vzduchu v pneumatikách.</p> </div> <p>► Zastavte vozidlo s ohledem na dopravní situaci.</p> <p>► Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a pneumatiky.</p>



## 1, 2, 3 ...

**12V zásuvka**

viz Zásuvka (12-V)

**230 V zásuvka**

viz Zásuvka (230 V) (středová konzola vpředu)

**A****ABS (protiblokovací systém brzd)** ..... 144**Adaptivní brzdová světla** ..... 148**Adaptivní regulace rychlosti**

viz Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC

**AdBlue®** ..... 134, 261

Aditiva ..... 134, 261

Čistota ..... 134, 261

doplnit ..... 135

Plnicí množství ..... 261

**Aditiva** ..... 262

AdBlue® ..... 134, 261

Motorový olej ..... 262

**ADR (regulace pracovních otáček)**

Funkce ..... 161

Nastavení ..... 162

zapnutí/vypnutí ..... 162

**Airbag** ..... 30

Aktivace ..... 27

Boční airbag ..... 30

Čelní airbag (řidič, spolujezdec) ..... 30

Místa montáže ..... 30

Ochranný potenciál ..... 30

Okenní airbag ..... 30

Omezený ochranný potenciál ..... 31

Přehled ..... 30

**Akcelerace**

viz Použití kick-down

**Aktivní asistent jízdy v pruzích** ..... 160

Funkce ..... 160

Hranice systému ..... 160

Provoz s přívěsem ..... 160

Zapnutí/vypnutí ..... 161

**Aktivní asistent udržování odstupu****DISTRONIC** ..... 151

Funkce ..... 151

Hranice systému ..... 151

Předpoklady ..... 152

Tlačítka na volantu ..... 152

Uložení rychlosti ..... 152

Vypnutí/deaktivace ..... 152

Vyvolání rychlosti ..... 152

Zapnutí/aktivace ..... 152

Zvýšení/snížení rychlosti ..... 152

**Aktivní brzdový asistent** ..... 146

Funkce/pokyny ..... 146

Nastavení ..... 148

**Akumulátor**

Nabíjení akumulátoru vozidla ..... 207

Odpojení přídatného akumulátoru

pod sedadlem spolujezdce ..... 214

Odpojení přídatného akumulátoru

v motorovém prostoru ..... 214

Odpojení startovacího akumulátoru

..... 210

Pokyny (vozidlo) ..... 206

Startovací akumulátor ..... 209

**Alarm**

viz Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla

**Aquaplaning** ..... 115**Asistent adaptivních dálkových světel**

Funkce ..... 83

Zapnutí/vypnutí ..... 84

**Asistent bočního větru**

Funkce/pokyny ..... 146

**Asistent jízdy v pruzích** ..... 159

Funkce ..... 159

Hranice systému ..... 159

Provoz s přívěsem ..... 159

**Asistent jízdy v pruzích**

viz Aktivní asistent jízdy v pruzích

viz Asistent jízdy v pruzích

**Asistent rozjezdu do kopce** ..... 154**Asistent sledování bdělosti** ..... 155

Funkce ..... 155

Hranice systému ..... 155

Zapnutí/vypnutí ..... 156

**Asistent sledování dopravních značek** ..... 156

Funkce/pokyny ..... 156

Hranice systému ..... 156

**Asistent sledování mrtvého úhlu** ..... 157

Funkce ..... 157

Hranice systému ..... 157

Rear Cross Traffic Alert ..... 158

Zapnutí/vypnutí ..... 158

**Asistent sledování pozornosti**

viz Asistent sledování bdělosti

**ASR (protipokluzová regulace pohonu)** ..... 145

<b>ASSYST PLUS</b> .....	188	<b>Bezpečnostní pás</b> .....	27, 29
Funkce/pokyny .....	188	Nastavení výšky .....	29
Pravidelné servisní práce .....	188	Ochranný potenciál .....	27
Speciální servisní opatření .....	188	Omezený ochranný potenciál .....	28
Zobrazení termínu servisní pro- hlídky .....	188	Péče .....	199
Životnost s odpojeným akumuláto- rem .....	188	Rozeprnutí .....	29
		Varovná kontrolka .....	29
		Zapnutí .....	29
<b>Automatická převodovka</b>		<b>BlueTEC</b>	
Kick-down .....	125	viz AdBlue®	
Omezení rozsahu řazení .....	124	<b>Boční airbag</b> .....	30
Polohy převodovky .....	122	<b>Boční obrysově světlo (výměna osvětlovacího prostředku)</b> .....	90
Volicí páka DIRECT SELECT .....	122	<b>Boční okna</b>	
Zařazení jízdní polohy .....	124	Seřízení .....	55
Zařazení neutrálu .....	123	<b>Boční okno</b> .....	54
Zařazení parkovací polohy .....	124	Komfortní otevírání .....	55
Zařazení zpátečky .....	123	Komfortní zavírání .....	55
Zobrazení polohy převodovky .....	122	Otevírání .....	54
<b>Automatická regulace odstupu</b>		Otevírání (všechna okna) .....	54
viz Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC		Otevření pomocí klíčku .....	55
<b>Automatické řízení světel</b> .....	81	Problém .....	55
<b>Automatické startování motoru (funkce ECO Start/Stop)</b> .....	118	Zavírání .....	54
<b>Automatické vypnutí motoru (funkce ECO Start/Stop)</b> .....	118	Zavírání (všechna okna) .....	54
<b>Autorské právo</b> .....	25	Zavření vozidla klíčkem .....	55
		<b>Bočnice valníků</b>	
		Boční stěny .....	53
		Montáž/demontáž .....	53
		Otevření nebo zavření .....	52
		Zadní strana .....	52
		<b>Brzda</b>	
<b>B</b>		ABS (protiblokovací systém brzd) .....	144
<b>BAS (Brzdový asistenční systém)</b> .....	145	Adaptivní brzdová světla .....	148
<b>Baterie</b>		Aktivní brzdový asistent .....	146
Dálkové ovládání (nezávislé topení) ..	105	BAS (Brzdový asistenční systém) .....	145
Demontáž/montáž startovacího akumulátoru .....	211	Brzdění parkovací brzdou .....	113
Klíček .....	41	EBD (Elektronická distribuce brzdné síly) .....	146
Nabíjení .....	207	Funkce HOLD .....	154
Startování z cizího zdroje (vozidlo) ....	207	Jízda v klesání .....	113
<b>Bederní opěrka (4směrová)</b> .....	64	Mokrá vozovka .....	113
<b>Bezdrátové komponenty vozidla (prohlášení o shodě)</b> .....	21	Nové brzdové kotouče a nová brzdová obložení .....	113
<b>Bezdrátové nabíjení</b>		nové/vyměněné brzdové obložení/ brzdové kotouče .....	111
Funkce/pokyny .....	78	omezený účinek brzd (solené vozovky) .....	111
Mobilní telefon .....	79	Upozornění k jízdě .....	111
<b>Bezpečnost cestujících</b>		Upozornění pro záběh .....	111
Domácí zvířata ve vozidle .....	39	Velké a malé zatížení .....	113
<b>Bezpečnost cestujících</b>		<b>Brzdová kapalina</b>	
viz Airbag		Upozornění .....	262
viz Bezpečnostní pás			
viz Zadržný systém			

**Brzdový asistenční systém**

viz BAS (Brzdový asistenční systém)

<b>C</b>	
<b>Celková hmotnost</b> .....	257
<b>Celková přípustná hmotnost</b> .....	257
<b>Cesta do zahraničí</b>	
Pokyny .....	113
Symetrická potkávací světla .....	81

<b>Č</b>	
<b>Čalounění sedadla (péče)</b> .....	199
<b>Čelní airbag (řidič, spolujezdec)</b> .....	30
<b>Čelní okno</b> .....	92
Výměna stírátek stěračů .....	92
Výměna stírátek stěračů (WET WIPER SYSTEM) .....	93
<b>Čelní sklo</b>	
viz Čelní okno	
<b>Číslo motoru</b> .....	257
<b>Čištění</b>	
viz Péče	
<b>Čištění skříňe nasávání vzduchu, výpustný ventil vody</b> .....	194
<b>Čištění výpustného ventilu vody, skříň nasávání vzduchu</b> .....	194

<b>D</b>	
<b>Dálková světla</b> .....	82
Asistent adaptivních dálkových světel .....	83
Výměna osvětlovacích prostředků .....	87
Zapnutí/vypnutí .....	82
<b>Dálkové ovládání (nezávislé topení)</b>	
Výměna baterie .....	105
<b>Dálkové ovládání (nezávislé topení/ větrání)</b>	
Nastavení .....	104
Zobrazení displeje .....	104
<b>Defekt pneumatiky</b> .....	206
Upozornění .....	206
Výměna kola .....	244
<b>Denní ujetá vzdálenost</b> .....	171
Obnovení .....	172
Zobrazení .....	171
<b>Děti</b>	
Upozornění k bezpečné přepravě .....	31
<b>Dětská pojistka (dveře)</b> .....	38

**Dětská sedačka**

Dětský zádržný systém orientovaný zády ke směru jízdy (pokyny) .....	35
Doporučení k dětským zádržným systémům .....	38
ISOFIX (montáž) .....	33
ISOFIX (upozornění) .....	33
Pokyny pro bezpečnou přepravu dětí .....	31
Sedadla vhodná pro popruhové dětské zádržné systémy .....	36
Sedadlo spolujezdce (orientované proti/ve směru jízdy) .....	35
Sedadlo spolujezdce (upozornění) .....	35
Top Tether .....	34
Upevnění (pokyny) .....	36

<b>Diagnostická zásuvka</b> .....	21
<b>Digitální rychloměr</b> .....	171
<b>Displej (jednotka palubního počítače)</b> .....	169
<b>Displej (péče)</b> .....	199
<b>Displej sdruženého přístroje</b>	
Funkce/pokyny .....	167
Nastavení osvětlení .....	170
Přehled .....	5, 167
<b>Displej sdruženého přístroje</b>	
viz Varovné kontrolky / kontrolky	

**DISTRONIC**

viz Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC

<b>Dodatečná pojistka dveří</b> .....	42
<b>Domácí zvířata ve vozidle</b> .....	39
<b>Doporučení řazení</b> .....	122
<b>Dotykové ovládání</b>	
Palubní počítač .....	168
<b>Dovolené metody odtažení</b> .....	215
<b>Držák lahví</b> .....	75
<b>Držák žebříků</b>	
Maximální zatížení .....	266
Přehled .....	185
Technické údaje .....	266
Valníkové vozidlo .....	185
<b>DSR (Downhill Speed Regulation)</b>	
Upozornění .....	127
Zapnutí/vypnutí .....	128
<b>Dveře</b>	
Dodatečná pojistka dveří .....	42
Odemknutí (nouzový klíček) .....	44
Zamknutí (nouzový klíček) .....	44



<b>Dveře ložného prostoru</b>	
Otevření a zavření (zvenku) .....	49
<b>Dveře nákladového prostoru</b>	
Otevření a zavření (zvenku) .....	50
<b>Dvojmístné sedadlo pro spolujezdc</b> ...	65

**E**

<b>EBD (Elektronická distribuce brzdě síly)</b> .....	146
<b>Elektrická pomoc při zavírání</b>	
Upozornění .....	45
<b>Elektrické napájení</b>	
Zapnutí (tlačítko Start/Stop) .....	109
<b>Elektrické pojistky</b>	
viz Pojistky	
<b>Elektricky ovládané posuvné dveře</b>	
Funkce .....	45
Manuální odemykání .....	48
Otevření klikou dveří .....	47
Otevření tlačítkem .....	46
Programování klíčku .....	47
Seřízení .....	48
Zavření/otevření klíčkem .....	47

<b>Elektricky ovládaný nástupní schůdek</b>	
Funkce .....	51
Nouzové odemknutí .....	52
Překážka .....	51
Vysunutí/zasunutí .....	51
Zabránění vysunutí .....	51

<b>Elektromagnetická kompatibilita (prohlášení o shodě)</b> .....	21
<b>Elektronická parkovací brzda</b> .....	141
Automatické uvolnění .....	142
Automatické zabrzdění .....	141
Manuální zabrzdění nebo uvolnění ....	142
Provedení nouzového brzdění .....	143
Upozornění .....	140

<b>Elektronický stabilizační systém</b>	
viz ESP® (elektronický stabilizační systém)	
<b>Elektronika</b> .....	256
<b>Elektronika motoru (upozornění)</b> .....	256
<b>Elektronika vozidla</b>	
Elektronika motoru .....	256
Rádiová zařízení .....	256
Upozornění .....	256
<b>ENR (elektronická regulace světlé výšky)</b> .....	128
Funkce .....	128

Manuální nahuštění vzduchového měchu .....	131
Nadzvednutí vozidla .....	130
Problémy .....	131
Spuštění vozidla .....	130

<b>ESC (Electronic Stability Control)</b>	
viz ESP® (elektronický stabilizační systém)	

<b>ESP®</b>	
Asistent bočního větru .....	146
Stabilizace přívěsu .....	146
<b>ESP® (elektronický stabilizační systém)</b> .....	145
Funkce/pokyny .....	145
Zapnutí/vypnutí .....	145

**F**

<b>Filtr pevných částic vznětového motoru</b>	
automatická regenerace .....	119
Přerušení regenerace .....	120
Spuštění regenerace .....	120
Upozornění .....	119

<b>Frekvence</b>	
Mobilní telefon .....	256
Rádiové zařízení .....	256

<b>Funkce ECO Start/Stop</b> .....	118, 119
automatické startování motoru .....	118
automatické vypnutí motoru .....	118
vypnutí/zapnutí .....	119
Způsob fungování .....	118



<b>Funkce HOLD</b> .....	154
--------------------------	-----






















<b>Funkce Start/Stop</b>	
viz Funkce ECO Start/Stop	

**G**






















<b>Grafika asistentů (jednotka palubního počítače)</b> .....	171
--	-----

**H**

<b>Hasicí přístroj</b> .....	201
<b>Hlášení (multifunkční displej)</b>	
viz Hlášení na displeji	
<b>Hlášení DAB</b>	
Nastavení .....	176
<b>Hlášení na displeji</b> .....	267
 .....	277
 .....	274
<b>Aktivní asistent jízdy v pružích nefunkční</b> .....	276

Aktivní asistent jízdy v pruzích není nyní k dispozici viz návod k obsluze .....	277	Couvání není možné: vyhledejte servis .....	289
Aktivní asistent jízdy v pruzích		 Doplňte AdBlue Bez startu za XXX km .....	282
Výhled kamery omezen viz návod k obsluze .....	276	 Doplňte AdBlue Nastartování není možné .....	282
Aktivní asistent udržování odstupu		 Doplňte AdBlue Po startu snížený výkon: 20km/h .....	283
DISTRONIC nefunkční .....	274	 Doplňte AdBlue Po startu snížený výkon: XXXkm/h .....	283
Aktivní brzdový asistent Funkce nyní omezeny viz návod k obsluze .....	271	 Doplňte AdBlue Snížený výkon za XXXkm viz návod k obsluze .....	281
Aktivní brzdový asistent Funkce omezeny viz návod k obsluze .....	271	 Doplňte AdBlue Snížený výkon: 20 km/h .....	283
Asistent adaptivních dálkových světel nefunkční .....	291	 Doplňte AdBlue Snížený výkon: 20km/h Bez startu za XXXkm .....	281
Asistent adaptivních dálkových světel není nyní k dispozici viz návod k obsluze .....	291	 Doplňte AdBlue Snížený výkon: 20km/h .....	283
Asistent adaptivních dálkových světel Výhled kamery omezen viz návod k obsluze .....	291	 Doplňte AdBlue Snížený výkon .....	283
Asistent dopravního značení nefunkční .....	275	 Doplňte AdBlue Snížený výkon .....	283
Asistent dopravního značení není nyní k dispozici viz návod k obsluze ..	276	 Doplňte AdBlue Snížený výkon .....	283
Asistent dopravního značení Výhled kamery omezen viz návod k obsluze .....	276	 Doplňte AdBlue viz návod k obsluze .....	281, 283
Asistent hlídání mrtvého úhlu nefunkční .....	276	Doplňte chladicí kapalinu viz návod k obsluze .....	281
Asistent hlídání mrtvého úhlu není nyní k dispozici viz návod k obsluze ..	276	 Doplňte kapalinu do ostřikovačů .....	287
 Asistent sledování bdělosti nefunkční .....	277	<b>LIM</b> .....	274
Asistent udržování odstupu není nyní k dispozici viz návod k obsluze .....	275	 Hladina motorového oleje Snižte hladinu motorového oleje .....	278
Asistent udržování odstupu opět k dispozici .....	275	 Hladina motorového oleje Zastavte Vypněte motor .....	279
 Attention Assist: Pause! .....	277	 Chladicí kapalina Zastavte Vypněte motor .....	280
 Automatické řízení světel nefunkční .....	291	 Chybí čidla v kolech .....	284
Bez přezazení Vyhledejte servis .....	290	Jízdní poloha P jen u stojícího vozidla .....	290
		 Klíček nerozpoznán (bílé hlášení na displeji) .....	287

 Klíček nerozpoznán (červené hlášení na displeji) .....	286	Omezení rychlosti (Zimní pneumatiky) XXX km/h .....	274
Klimatizace Porucha viz návod k obsluze .....	289	Omezovač nefunkční .....	274
Kontrola tlaku v pneu nefunkční .....	285	Omezovač pasivní .....	274
Kontrola tlaku v pneu nefunkční		 Parkovací brzda nefunkční .....	269
Chybí čidla v kolech .....	284	 Parkovací brzda viz návod k obsluze .....	270
Kontrola tlaku v pneu není nyní k dispozici .....	284	Porucha převodovky: zastavte .....	289
Lokalizace vozidla je aktivována. Detaily viz příručka nebo příslušná mobilní aplikace .....	290	 Porucha řízení Ihned zastavte viz návod k obsluze .....	289
 Maximální rychlost překročena .....	274	 Porucha řízení viz návod k obsluze .....	288
 Měření hladiny motorového oleje není možné .....	277	 Porucha řízení Zvýšená síla při ovládní viz návod k obsluze .....	288
Měření hladiny není možné .....	282	 Porucha systému AdBlue Nastartování není možné .....	282
 Nastartujte motor viz návod k obsluze .....	280	 Porucha systému AdBlue Snížený výkon za XXXkm viz návod k obsluze .....	282
Nástupní schůdek nevysunut viz návod k obsluze nebo porucha - nástupní schůdek nevysunut .....	290	 Porucha systému AdBlue Snížený výkon: 20km/h Bez startu za XXXkm .....	282
Nebezpečí rozjetí Dveře řidiče otevřené a není zařazena poloha P .....	290	 Porucha systému AdBlue viz návod k obsluze .....	282, 283
 nefunkční Doplněte palivo .....	288	 Porucha systému Bez startu za XXX km .....	282
 nefunkční Nízké napětí akumulátoru .....	288	 Porucha viz návod k obsluze .....	292
 nefunkční viz návod k obsluze .....	273	 Potkávácí světlo vlevo (Příklad) .....	292
 nefunkční viz návod k obsluze ..	287	 Pozor Defekt pneumatiky .....	284
 nefunkční viz návod k obsluze ..	272	Pro nastartování: jízdní poloha P nebo N .....	289
<b>EBD</b> nefunkční viz návod k obsluze .....	272	Pro vyřazení jízdní polohy P nebo N sešlápněte brzdu a nastartujte motor .....	290
 není nyní k dispozici viz návod k obsluze .....	273	Pro vyřazení polohy P sešlápněte brzdu .....	290
 není nyní k dispozici viz návod k obsluze .....	272	Pro zařazení jízdní polohy R nejprve sešlápněte brzdu .....	289
není nyní k dispozici Znečištěná kamera .....	275	 Před nastartováním otočte volantem .....	288
není nyní k dispozici Znečištěné radarové snímače .....	275	 Při čerpání paliva doplňte 1 litr motorového oleje .....	278
 Okenní airbag vlevo Porucha Vyhledejte servis (Příklad) .....	267		

 Při doplňování paliva zkontrolujte hladinu motorového oleje ..... 279	 Zastavte vozidlo Nechte běžet motor ..... 279
 Příliš strmý svah viz návod k obsluze ..... 269	Zkontrolujte brzdové obložení viz návod k obsluze ..... 270
Radarové snímače jsou znečištěné viz návod k obsluze ..... 271	 Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ..... 270
 Rezerva paliva ..... 277	 Zkontrolujte pneumatiky ..... 285
SOS not ready ..... 271	<b>Hlavní spínač akumulátoru</b>
TEMPOMAT a omezovač nefunkční ... 274	Zapnutí/vypnutí napájení ..... 121
TEMPOMAT nefunkční ..... 274	<b>Homologační číslo (ES)</b> ..... 257
 Tlak motorového oleje	<b>Hovory</b> ..... 179
Zastavte Vypněte motor ..... 278	Aktivace funkcí během hovoru ..... 179
Tlak v pneu Zkontrolujte pneumatiky ..... 286	Odmítnutí ..... 179
Totwinkel-Assistent Anhänger nicht überwacht ..... 276	Příchozí volání během hovoru ..... 179
Trvalé N aktivováno Nebezpečí rozjetí ..... 290	Přijetí ..... 179
Upozornění ..... 267	Ukončení hovoru ..... 179
 Upravte tlak v pneu ..... 285	Uskutečnění ..... 179
 viz návod k obsluze ..... 280	<b>CH</b>
 Vložte klíček do označené příhrádky viz návod k obsluze ..... 286	<b>Chladicí kapalina (motor)</b>
 Vozidlo připr. k provozu Před opuštěním vozidla vypněte zapalování ..... 289	Kontrola hladiny ..... 192
 vpředu vlevo Porucha Vyhledejte servis (Příklad) ..... 268	Upozornění ..... 263
 Vyčistěte palivový filtr ..... 277	<b>Chladivo (klimatizace)</b>
 Vyměňte baterii v klíčku ..... 287	Upozornění ..... 264
 Vyměňte klíček ..... 287	<b>Chybové hlášení</b>
 Vyměňte vzduchový filtr ..... 277	viz Hlášení na displeji
 Vypněte světla ..... 291	<b>I</b>
 Vypnuto ..... 274	<b>Identifikace jízdního pruhu (automatická)</b>
<b>HOLD</b> Vypnuto ..... 275	viz Aktivní asistent jízdy v pružích
Vyvolání (jednotka palubního počítače) ..... 267	<b>Identifikační číslo vozidla</b>
 Zadržný systém Porucha Vyhledejte servis ..... 268	viz VIN
Záložní akumulátor Porucha ..... 289	<b>Informace o skladbě</b>
 Zapněte světlomety ..... 291	Zobrazení ..... 177
 Zastavte viz návod k obsluze ... 279	<b>Intelligent Light System</b>
	Asistent adaptivních dálkových světel ..... 83
	Světla pro odbočování ..... 83
	<b>iPod®</b>
	Spuštění přehrávání ..... 177
	<b>J</b>
	<b>Jednotka palubního počítače</b>
	Menu Grafika asistentů ..... 171
	Menu Jízda ..... 171
	Menu Služby ..... 170
	Multifunkční displej ..... 169
	<b>Jízda (jednotka palubního počítače) ... 171</b>

<b>Jízda a pití</b> .....	111	Teplovodní přídavné topení .....	103
<b>Jízda na krátkou vzdálenost</b> .....	112	Větrací výdechy v zadní části .....	102
<b>Jízdní chování (neobvyklé)</b> .....	223	Větrací výdechy ve střeše .....	102
<b>Jízdní systém</b>		Větrací výdechy vpředu .....	101
viz Aktivní asistent jízdy v pružích		Větrání vozidla (komfortní otevírání) ...	55
viz Aktivní asistent udržování		Zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního	
odstupu DISTRONIC		okna .....	101
viz Asistent jízdy v pružích		Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního	
viz Asistent sledování bdělosti		okna .....	101
viz Asistent sledování dopravních značek		Zapnutí/vypnutí .....	98
viz Asistent sledování mrtvého úhlu		Zapnutí/vypnutí funkce AC .....	99
viz Funkce HOLD		Zapnutí/vypnutí synchronizačních	
viz Omezovač rychlosti		funkcí (ovládací jednotka) .....	100
viz Tempomat		Zapnutí/vypnutí vnitřní cirkulace	
		vzduchu .....	100
<b>K</b>		<b>Kobereček</b> .....	80
<b>Kamera 360°</b>		<b>Kobereček (péče)</b> .....	199
Péče .....	197	<b>Kód laku</b> .....	257
<b>Kapalina do ostřikovače</b>		<b>Kokpit (přehled)</b> .....	4
viz Kapalina do ostřikovačů (pokyny)		<b>Kola</b>	
<b>Kapalina do ostřikovačů</b>		Defekt pneumatiky .....	206
Informace .....	264	Kontrola .....	223
<b>Kapalina do ostřikovačů (pokyny)</b> .....	263	Kontrola teploty pneumatik (kon-	
<b>Klíč na šrouby kol</b> .....	243	trola tlaku vzduchu v pneumati-	
<b>Klíček</b> .....	40	kách) .....	237
Baterie .....	41	Kontrola tlaku vzduchu v pneumati-	
Funkce .....	40	kách (funkce) .....	237
Nastavení systému odemykání .....	41	Kontrola tlaku vzduchu v pneumati-	
Nouzový klíček .....	41	kách (kontrola tlaku vzduchu v	
Problém .....	42	pneumatikách) .....	237
Přehled .....	40	Montáž .....	248
Přípevnění svazku klíčů .....	41	Neobvyklé jízdní chování .....	223
Rádiové spojení .....	40	Péče .....	197
Spotřeba proudu .....	41	Pokyny k montáži .....	241
<b>Klíček k vozidlu</b>		Restartování kontroly tlaku vzdu-	
viz Klíček		chu v pneumatikách .....	238
<b>Klíček od vozidla</b>		Sejmutí .....	247
viz Klíček		Sněhové řetězy .....	224
<b>Klíček zapalování</b>		Tabulka tlaků vzduchu v pneumati-	
viz Klíček		kách .....	226
<b>Klidový stav</b>		Tlak vzduchu v pneumatikách (upo-	
aktivace/deaktivace .....	143	zornění) .....	225
<b>Klimatizování</b>		Uskladnění .....	243
Automatická regulace .....	99	Volba .....	241
Automatická regulace (zadní část) .....	99	Výměna .....	241, 243, 244
Chladivo .....	264	Vznik hluku .....	223
Nastavení distribuce vzduchu .....	100	<b>Kombinovaný přepínač</b>	
Nastavení topení zadní části vozidla ...	98	viz Dálková světla	
Odstranění zamlžení na oknech .....	100	viz Směrová světla	
Ovládací jednotka TEMPOMATIC .....	97	viz Světelná houkačka	
Ovládací jednotka THERMOTRONIC ...	98	<b>Komfortní otevírání</b> .....	55

<b>Komfortní otevírání/zavírání pomocí tlačítka vnitřní cirkulace vzduchu</b> .....	100
<b>Komfortní zavírání</b> .....	55
<b>Koncovka výfuku (péče)</b> .....	197
<b>Konstrukční vzor</b> .....	257
<b>Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách</b>	
Funkce .....	237
Kontrola teploty pneumatik .....	237
Restartování .....	238
Technické údaje .....	238
Zkontrolování tlaku vzduchu v pneumatikách .....	237
<b>Kulová hlava</b>	
Montáž .....	164
<b>L</b>	
<b>Lak (pokyny k čištění)</b> .....	196
<b>Lavicové sedadlo pro spolujezdce</b> .....	65
Odkládací box .....	74
<b>Lékárnička</b> .....	201
<b>Letní pneumatiky</b> .....	223
<b>M</b>	
<b>Manuální nahuštění vzduchového měchu (ENR)</b> .....	131
<b>Manuální převodovka</b>	
Ovládání řadicí páky .....	121
Zařazení zpátečky .....	121
<b>Matný lak (pokyny k čištění)</b> .....	196
<b>Menu (jednotka palubního počítače)</b>	
Grafika asistentů .....	171
Jízda .....	171
Přehled .....	168
Služby .....	170
<b>Mercedes PRO</b>	
Informace .....	204
<b>Mercedes PRO connect</b>	
Informace .....	202
Přenášené údaje .....	203
Řešení nehod .....	203
Servisní hovor přes tlačítko pro servisní hovor .....	203
Souhlas s přenosem dat .....	203
Vytočení čísla přes střešní ovládací jednotku .....	203
<b>Metody odtažení</b> .....	215

<b>Mobil</b>	
viz Mobilní telefon	
<b>Mobilní telefon</b> .....	256
Bezdrátové nabíjení .....	79
Frekvence .....	256
Vysílací výkon (maximální) .....	256
<b>Mobilní telefon</b>	
viz Mobilní telefon	
<b>Motor</b>	
Číslo motoru .....	257
Funkce ECO Start/Stop .....	118
startování (tlačítko Start/Stop) .....	109
Startování z cizího zdroje .....	207
vypnutí (tlačítko start-stop) .....	139
<b>Motorová nafta</b>	
příliš nízké venkovní teploty .....	259
Upozornění .....	259
<b>Motorový olej</b> .....	191
Aditiva .....	262
Doplnění .....	191
Kontrola hladiny oleje v palubním počítači .....	190
Plnicí množství .....	262
<b>Možnosti uložení</b>	
viz Příhrádka	
<b>Multifunkční displej (jednotka palubního počítače)</b> .....	169
<b>Multifunkční volant</b>	
Přehled tlačítek .....	168
<b>Multifunkční volant</b>	
viz Volant	
<b>Multimediální systém</b>	
Nastavení času .....	175
Nastavení hlasitosti .....	175
Obnovení .....	175
Ovládací jednotka .....	174
Ovládání přehrávání .....	177
Přehled .....	174
Přehrávání iPodu® .....	177
Přehrávání USB .....	177
Spuštění přehrávání zařízení Bluetooth® Audio .....	177
Upozornění .....	174
Zobrazení softwarové verze .....	176
<b>Mycí linka (péče)</b> .....	196
<b>Myčka aut</b>	
viz Péče	
<b>N</b>	
<b>Nabíjení</b>	
Akumulátor .....	207

Mobilní telefon (bezdrátový) .....	48	Přehled pomoci .....	16
<b>Náhradní kolo</b>		Sestavení výstražného trojúhelníku ..	201
Montáž/demontáž .....	251	Vyjmutí výstražného trojúhelníku .....	201
Upozornění .....	250	Výstražná vesta .....	201
<b>Naložení podběhu kola</b> .....	187		
<b>Napájení</b>		<b>O</b>	
Hlavní spínač akumulátoru .....	121	<b>Obložení podlahy</b>	
<b>Naplnění ostříkovače čelního okna</b> ....	193	Demontáž/montáž (startovací aku- mulátor) .....	209
<b>Nářadí</b>		<b>Obrysová světla</b> .....	81
viz Palubní nářadí		<b>Obsah nádrže</b>	
viz Úložná schránka palubního nářadí		AdBlue® .....	261
viz Vyjmutí palubního nářadí		Palivo .....	260
<b>Nářadí na výměnu kola</b> .....	243	Rezerva (palivo) .....	260
<b>Nástavby</b> .....	19	<b>Odborný servis</b> .....	22
<b>Nastavení audio</b>		<b>Odkládací box</b> .....	74
Ekvalizér .....	175	<b>Odstavení</b> .....	143
Vyvážení a prolínání .....	175	<b>Odtažení</b> .....	216
<b>Nastavení hlasitosti</b> .....	175	Zvednutá přední nebo zadní náprava .....	217
<b>Nastavení hlasitosti</b>		<b>Odvalovací pojistka</b>	
viz Rádio		viz Funkce HOLD	
<b>Nastavení rychlosti</b>		<b>Ochrana proti odcizení</b>	
viz Tempomat		Dodatečná pojistka dveří .....	42
<b>Nastavení systému odemykání</b> .....	41	Zabezpečení proti neoprávněné jždě .....	56
<b>Nastavení větracích výdechů na střeše</b> .....	102	<b>Ochrana proti odcizení</b>	
<b>Nastavení zvuku</b>		viz Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla	
Nastavení možností přehrávání .....	178	<b>Ochrana proti odtažení</b>	
<b>Návod k používání (vybavení vozidla)</b> ...	19	Funkce .....	57
<b>Nejvyšší rychlost</b>		Zapnutí/vypnutí .....	57
viz Omezovač rychlosti		<b>Ochrana životního prostředí</b>	
<b>Nezávislé topení/větrání</b>		Upozornění .....	18
Nastavení (dálkové ovládání) .....	104	Zpětné převzetí starého vozidla .....	18
Nastavení (palubní počítač) .....	105	<b>Okenní airbag</b> .....	30
Zobrazení displeje (dálkové ovlá- dání) .....	104	<b>Okna</b>	
<b>Nezávislé topení/větrání</b>		viz Boční okno	
viz Teplovodní přídatné topení		<b>Okna (pěče)</b> .....	197
<b>Nouzové brzdění</b>		<b>Okno</b>	
Elektronická parkovací brzda .....	143	Otevírání (všechna okna) .....	54
Ruční parkovací brzda .....	140	Zavírání (všechna okna) .....	54
<b>Nouzové startování motoru</b> .....	219	<b>Okno</b>	
<b>Nouzový klíček</b>		viz Boční okno	
Odemykání dveří .....	44	<b>Olej</b>	
Vyjmutí/vložení .....	41	viz Motorový olej	
Zamykání dveří .....	44	<b>Omezení rozsahu řazení</b> .....	124
<b>Nouzový případ</b>		<b>Omezení rychlosti</b> .....	113
Hasicí přístroj .....	201		
Lékárnička .....	201		

**Omezení rychlosti**

viz Omezovač rychlosti

**Omezení rychlosti u zimních pneumatik**

Nastavení ..... 151

**Omezovač rychlosti** ..... 149

Funkce ..... 149

Hranice systému ..... 149

Nastavení rychlosti ..... 150

Pasivní ..... 149

Předpoklady ..... 150

Tlačítka ..... 150

Trvalé nastavení ..... 151

Uložení rychlosti ..... 150

Volba ..... 150

Vypnutí ..... 150

Vyvolání rychlosti ..... 150

Zapnutí ..... 150

**Open source software** ..... 25**Opěrka beder**

viz Bederní opěrka (4směrová)

**Opěrka hlavy**

Mechanické nastavení ..... 69

**Originální díly** ..... 18**Osvětlení**

viz Světlo

**Osvětlení interiéru**

Ložný prostor ..... 85

Nastavení ..... 84

Zadní část ..... 85

**Osvětlení přístrojové desky**

viz Osvětlení přístrojů

**Osvětlení přístrojů** ..... 170**Osvětlení registrační značky****(výměna osvětlovacích prostředků)** ..... 89**Osvětlovací prostředky**

Světlo zpátečky ..... 90

**Otevření/zavření kapoty motoru** ..... 188**Otevření/zavření uzamykatelné příhrádky nad čelním oknem** ..... 73**Otvory pro proudění vzduchu**

viz Nastavení větracích výdechů na střeše

**Ovládací jednotka dveří** ..... 14**Ovládací systém**

Palubní počítač ..... 168

**Ovládání okna**

viz Boční okno

**Ovládání sluneční clony** ..... 95**Ozdobný prvek (pěče)** ..... 199**P****Palivo**

Kvalita (motorová nafta) ..... 259

Motorová nafta ..... 259

Obsah nádrže ..... 260

Odvodnění filtru ..... 194

příliš nízké venkovní teploty ..... 259

Rezerva nádrže ..... 260

tankovat ..... 132

**Palubní nářadí** ..... 219, 221**Palubní počítač** ..... 168Nastavení nezávislého topení/  
větrání ..... 105

Obnovení ..... 172

Ovládání ..... 168

Přehled menu ..... 168

Zobrazení ..... 171

Zobrazení termínu servisní pro-  
hlídky ..... 188**Paměť hlášení** ..... 267**Paměťová funkce (sedadlo)** ..... 64**Parkovací brzda (elektronická)**

viz Elektronická parkovací brzda

**Parkovací brzda (manuální)**

viz Ruční parkovací brzda

**Parkovací poloha**

automatické zařazení ..... 124

zařazení ..... 124

**Parkovací světla** ..... 81**Parkovací uzávěrka**

mechanické zrušení ..... 125

**Pás**

viz Bezpečnostní pás

**Péče** ..... 199

Bezpečnostní pás ..... 199

Čalounění sedadla ..... 199

Displej ..... 199

Kobereček ..... 199

Kola/ráfky ..... 197

Koncovka výfuku ..... 197

Lak ..... 196

Matný lak ..... 196

Mycí linka ..... 196

Okna ..... 197

Plastové obložení ..... 199

Pravé dřevo / ozdobné prvky ..... 199

Ruční mytí ..... 196

Snímače ..... 197

Stírátka stěračů ..... 197

Stropní obložení ..... 199

Tažné zařízení ..... 197



Vnější osvětlení .....	197	Pojistková skříňka ve schránce	
Vysokotlaký čistič .....	196	sedadla řidiče .....	220
Zpětná kamera pro couvání / kamera 360° .....	197	Před výměnou .....	220
<b>Pítí a jízda</b> .....	111	Upozornění .....	220
<b>Plastové obložení (péče)</b> .....	199	<b>Pokyny pro jízdu</b>	
<b>Pneumatiky</b>		Cesta do zahraničí (informace) .....	113
Defekt pneumatiky .....	206	<b>Pomoc při rozjezdu</b>	
Kontrola .....	223	viz Asistent rozjezdu do kopce	
Kontrola teploty pneumatik (kon- trola tlaku vzduchu v pneumatí- kách) .....	237	<b>Popelník</b>	
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatí- kách (funkce) .....	237	V odkládací přihrádce u čelního okna .....	76
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatí- kách (kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách) .....	237	<b>Porucha</b>	
Letní pneumatiky .....	223	Zádržný systém .....	26
Montáž .....	248	<b>Posilovač brzd</b>	
Neobvyklé jízdní chování .....	223	viz BAS (Brzdový asistenční systém)	
Pokyny k montáži .....	241	<b>Posuvné dveře</b>	
Restartování kontroly tlaku vzdu- chu v pneumatikách .....	238	Dětská pojistka .....	38
Sejmutí .....	247	Dveřní otvor sloupek B (tlačítko) .....	46
Směr otáčení .....	243	Otevírání (zevnitř) .....	45
Sněhové řetězy .....	224	Otevírání (zvenku) .....	44
Tabulka tlaků vzduchu v pneumatí- kách .....	226	Středová konzola (tlačítko) .....	46
Tlak vzduchu v pneumatikách (upo- zornění) .....	225	Zavírání (zvenku) .....	45
Uskladnění .....	243	Zavírání (zvenku) .....	44
Volba .....	241	<b>Posuvné dveře s dělicími příčkami</b>	
Výměna .....	241, 244	Z nákladového prostoru .....	50
Vznik hluku .....	223	Z prostoru řidiče .....	50
<b>Počítač</b>		<b>Potkávací světla</b>	
viz Palubní počítač		Výměna osvětlovacích prostředků .....	87
<b>Počítadlo denní ujeté vzdálenosti</b>		Zapnutí/vypnutí .....	81
viz Denní ujetá vzdálenost		<b>Potkávací světlo</b>	
<b>Počítadlo kilometru</b>		Nastavení v zahraničí (symetrické) .....	81
viz Zobrazení celkové ujeté vzdále- nosti (menu Jízda)		<b>Poutací body</b>	
<b>Počítadlo ujeté vzdálenosti</b>		Informace .....	265
viz Denní ujetá vzdálenost		<b>Použití kick-down</b> .....	125
<b>Pohon všech kol</b>		<b>Použití podkládacího klínu</b> .....	143
LOW Range .....	127	<b>Pracoviště servisní podpory</b>	
Upozornění .....	126	viz Specializovaný servis	
zapnutí .....	126	<b>Pracoviště servisní podpory</b>	
Zapnutí/vypnutí .....	127	<b>Mercedes-Benz</b>	
<b>Pojistky</b> .....	220	viz Specializovaný servis	
Pojistková skříňka v prostoru pro nohy spolujezdce .....	220	<b>Pravé dřevo (péče)</b> .....	199
		<b>Prohlášení o shodě</b>	
		Bezdrátové komponenty vozidla .....	21
		Elektromagnetická kompatibilita .....	21
		Zvedák vozu .....	21
		<b>Protiblokovací systém brzd</b>	
		viz ABS (protiblokovací systém brzd)	
		<b>Protismykové řetězy</b>	
		viz Sněhové řetězy	

**Provoz s přívěsem**

Aktivní asistent jízdy v pruzích .....	160
Asistent jízdy v pruzích .....	159
Demontáž závěsné koule .....	165
Montáž kulové hlavy .....	164
Připojení/odpojení přívěsu .....	165
Přípustné zatížení nápravy .....	257
Svislé zatížení tažného zařízení (maximální) .....	265
Upozornění .....	162
Zásuvka .....	165
Zatížení přívěsu .....	265

**Provozní bezpečnost**

Informace .....	20
Multimediální systém .....	174
Prohlášení o shodě (bezdrátové komponenty vozidla) .....	21
Prohlášení o shodě (elektromagne- tická kompatibilita) .....	21
Prohlášení o shodě (zvedák vozu) .....	21
Změny výkonu motoru .....	22

**Provozní látky**

AdBlue® .....	134, 261
Brzdová kapalina .....	262
Chladicí kapalina (motor) .....	263
Chladivo (klimatizace) .....	264
Kapalina do ostříkovačů .....	263, 264
Motorový olej .....	262
Palivo (motorová nafta) .....	259
Upozornění .....	258

**Předepínače bezpečnostních pásů**

Aktivace .....	27
----------------	----

**Přední dveře**

Odemykání (zevnitř) .....	42
Otevírání (zevnitř) .....	42

**Přední sedadla**

8směrové nastavení .....	62
Bez sady komfortních sedadel .....	59
Nastavení (elektricky) .....	62
Nastavení (mechanicky) .....	59, 61
Otáčení .....	64
Paměťová funkce .....	62
Se sadou komfortních sedadel .....	61

**Přehled spínačů světel** ..... 81**Přehled typů osvětlovacích prostředků**

Koncové světlo (skříňová vozidla a kombi) .....	88
Koncové světlo (spodní rám) .....	89

**Přeprava (porucha vozidla)** ..... 218**Přeprava po železnici** ..... 113**Přestavby** ..... 19**Převodový poměr**

viz Zapnutí/vypnutí LOW RANGE

**Přídavná směrová světla (vozidla s  
pohonem všech kol)** ..... 87**Přídavné topení**

Přehled funkcí spínacích hodin ..... 106

**Přihrádka** ..... 72

Dveře .....	72
Loketní opěrka .....	72
Odkládací box .....	74
Odkládací schránka .....	72
Přihrádka na brýle .....	73
Středová konzola .....	72

**Přihrádka na brýle** ..... 73**Přípojka pro startování z cizího****zdroje** ..... 207**Přípustné zatížení nápravy** ..... 257**Přísady (AdBlue®)**

viz AdBlue®

**Přísady (motorový olej)**

viz Aditiva

**Přísady do maziv**

viz Aditiva

**Přístavby** ..... 19**Přístrojová deska**

viz Kokpit (přehled)

**Q****QR kód (záchranná karta)** ..... 23**R****Radarové snímače** ..... 144**Rádio** ..... 175

Hlášení DAB .....	176
Nastavení stanice .....	176
Přehled vysílání (EPG) .....	177
Uložení stanice do paměti .....	176
Volba frekvenčního pásma .....	176

**Rádiová zařízení**

Frekvence .....	256
Upozornění k montáži .....	256
Vysílací výkon (maximální) .....	256

**Rádiové spojení**
















Klíček ..... 40






**Ráfky (péče)** ..... 197**Rear Cross Traffic Alert** ..... 158**Recyklace**viz Zpětné převzetí starého vozidla  
(ochrana životního prostředí)

<b>Redukční prostředek</b>	8směrové nastavení .....	62
viz AdBlue®	Bez sady komfortních sedadel .....	59
<b>Regenerace</b>	Mechanické nastavení opěrky hlavy ...	69
přerušení .....	Montáž/demontáž zadního lavico-	
spuštění .....	vého sedadla .....	66
<b>Registrace</b>	Možnosti nastavení .....	14
Vozidlo .....	Nastavení loketních opěrek .....	66
<b>Regulace jízdní dynamiky</b>	Nastavení loketních opěrek (zadní	
viz ESP® (elektronický stabilizační systém)	lavicové sedadlo) .....	69
<b>Regulace odstupe</b>	Nastavení sedáku sedadla (dvoj-	
viz Aktivní asistent udržování	místné sedadlo pro spolujezdce) .....	65
odstupe DISTRONIC	Odklopení/sklopení sklápěcího	
<b>Regulace pneumatického pérování</b>	sedadla .....	66
viz ENR (elektronická regulace svě-	Otáčení (přední sedadlo) .....	64
tlé výšky)	Ovládání paměťové funkce .....	64
<b>Regulace sklonu světlometů</b> .....	Paměťová funkce .....	62
82	Přední (elektrické nastavení) .....	62
<b>Rozdělení brzdné síly</b>	Přední (mechanické nastavení, bez	
EBD (Elektronická distribuce	sady komfortních sedadel) .....	59
brzdné síly) .....	Přední (mechanické nastavení, se	
146	sadou komfortních sedadel) .....	61
<b>Rozhraní On-Board diagnostiky</b>	Přední (mechanické nastavení) .....	61
viz Diagnostická zásuvka	Se sadou komfortních sedadel .....	61
<b>Rozměry vozidla</b> .....	Správná poloha sedadla řidiče .....	59
264	<b>Sedadla</b>	
<b>Rozpoznání únavy</b>	viz Dvojmístné sedadlo pro spolujezdce	
viz Asistent sledování bdělosti	<b>Sedadlo řidiče</b>	
<b>Rozpoznání znavenosti</b>	viz Sedadla	
viz Asistent sledování bdělosti	<b>Senzory (péče)</b> .....	197
<b>Roztažení</b> .....	<b>Servis</b>	
219	viz ASSYST PLUS	
<b>Ručení za věcné vady (vozidlo)</b> .....	viz Specializovaný servis	
23	<b>Seznam hovorů</b>	
<b>Ruční brzda (elektronická)</b>	Vytočení čísla .....	180
viz Elektronická parkovací brzda	<b>Služby (jednotka palubního počí-</b>	
<b>Ruční brzda (manuální)</b>	<b>tače)</b> .....	170
viz Ruční parkovací brzda	<b>Směrnice pro nakládání</b> .....	71, 181
<b>Ruční mytí (péče)</b> .....	<b>Směrnice pro nastavby</b> .....	19
196	<b>Směrová světla</b> .....	82
<b>Ruční parkovací brzda</b> .....	Přídavná směrová světla (vozidla s	
139	pohonem všech kol) .....	87
Provedení nouzového brzdění .....	Výměna osvětlovacích prostředků	
140	(vpředu) .....	87
Sklopení/odklopení .....	Výměna osvětlovacích prostředků	
140	(vzadu) (skříňová vozidla a kombi) .....	88
Zabrzdnění/uvolnění .....	Výměna osvětlovacích prostředků	
139	(vzadu) (spodní rám) .....	90
<b>Rychloměr (digitální)</b> .....	Zapnutí/vypnutí .....	82
171	<b>Smluvní servis</b>	
<b>Ř</b>	viz Specializovaný servis	
<b>Řadicí páka</b> .....	<b>Sněhové řetězy</b> .....	224
121		
<b>Řazení</b>		
Doporučení řazení .....		
122		
<b>S</b>		
<b>Sběr dat (vozidlo)</b> .....		
23		
<b>Sedadla</b> .....		
59, 66		
4směrová bederní opěrka .....		
64		

<b>Snížení odrazivosti vnitřního zpětného zrcátka</b> .....	95	Světelná houkačka .....	82
<b>Specializovaný servis</b> .....	22	Světla pro odbočování .....	83
<b>Spínací hodiny</b>		Varovná světla .....	83
Nastavení .....	106	Výměna osvětlovacích prostředků .....	86
Nastavení času odjezdu .....	107	Zadní mlhové světlo .....	81
Nastavení teploty/provozní doby .....	107	<b>Světla pro odbočování</b> .....	83
Přehled .....	106	<b>Světlá výška vozidla</b>	
Zapnutí .....	106	Nadzvednutí .....	130
Zapnutí/vypnutí okamžitého provozu topení .....	106	Spuštění .....	130
<b>Spotřeba paliva (jednotka palubního počítače)</b> .....	171	<b>Světlo</b> .....	81
<b>Spotřeba proudu</b>		Cesta do zahraničí .....	81
Klíček .....	41	Nastavení osvětlení přístrojů .....	170
<b>Stabilizace přívěsu</b> .....	146	Spínač světel .....	81
<b>Startování</b>		Zodpovědnost u světelných systémů ..	81
viz Vozidlo		<b>Světlo vnitřního prostoru (vzadu) (výměna osvětlovacího prostředku)</b> .....	91
<b>Startování z cizího zdroje</b>		<b>Světlo zpátečky</b>	
viz Přípojka pro startování z cizího zdroje		Výměna osvětlovacích prostředků .....	90
<b>Stěrač zadního okna</b>		Výměna osvětlovacích prostředků (skříňová vozidla a kombi) .....	88
Výměna .....	93	<b>Světlomety</b>	
Zapnutí/vypnutí .....	92	viz Automatické řízení světel	
<b>Stěrače</b>		<b>Svislé zatížení tažného zařízení (maximální)</b> .....	265
Výměna stírátek stěračů .....	92	<b>Systém pro bezpečnou jízdu</b>	
Výměna stírátek stěračů (WET WIPER SYSTEM) .....	93	ABS (protiblokovací systém brzd) .....	144
Zapnutí/vypnutí .....	91	Adaptivní brzdová světla .....	148
<b>Stírátko stěračů</b>		Asistent bočního větru ESP® .....	146
Péče .....	197	ASR (protipokluzová regulace pohonu) .....	145
Výměna (čelní okno) .....	92	BAS (Brzdový asistenční systém) .....	145
Výměna (WET WIPER SYSTEM) .....	93	EBD (Elektronická distribuce brzdné síly) .....	146
<b>Stropní obložení (péče)</b> .....	199	Přehled .....	144
<b>Střešní nosič (upozornění)</b> .....	184	Radarové snímače .....	144
<b>Střešní nosič (vnitřní)</b> .....	185	Stabilizace přívěsu systému ESP® (elektronický stabilizační systém) .....	146
<b>Střešní ovládací jednotka</b>		Zodpovědnost .....	144
Nastavení osvětlení interiéru .....	84	<b>Systém pro bezpečnou jízdu</b>	
Přehled .....	10	viz Aktivní brzdový asistent	
<b>Světelná houkačka</b> .....	82	viz ESP® (elektronický stabilizační systém)	
<b>Světla</b>		<b>Systém tísňového volání</b>	
Asistent adaptivních dálkových světel .....	83	viz Systém tísňového volání Mercedes-Benz	
Automatické řízení světel .....	81	<b>Systém tísňového volání Mercedes-Benz</b> .....	204
Dálková světla .....	82	Automatické tísňové volání .....	204
Kombinovaný přepínač .....	82	Informace .....	204
Obrysová světla .....	81	Manuální tísňové volání .....	205
Parkovací světla .....	81	Přehled .....	204
Potkávací světla .....	81	Přenášené údaje .....	205
Sklon světlometů .....	82		
Směrová světla .....	82		

Spuštění/zastavení testovacího režimu ERA-GLONASS .....	205	Volba .....	150
<b>Systém vnitřního střešního nosiče</b> .....	185	Vypnutí .....	150
<b>Systémy nosičů (upozornění)</b> .....	184	Vyvolání rychlosti .....	150
		Zapnutí .....	150
<b>T</b>		<b>Tempomat s regulací odstupu</b> viz Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC	
<b>Tabulka tlaků vzduchu v pneumatikách</b> .....	226	<b>Teplota pneumatik</b> Kontrola (kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách) .....	237
<b>Tankování</b>		Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (funkce) .....	237
Doplňování AdBlue® .....	135	<b>Teplotovodní přídavné topení</b> .....	103
Tankování vozidla .....	132	Funkce .....	103
<b>Tažné zařízení</b>		Vypnutí/zapnutí pomocí jednotky palubního počítače .....	105
Demontáž závěsné koule .....	165	Zapnutí/vypnutí dálkovým ovládacím .....	104
Montáž kulové hlavy .....	164	Zapnutí/vypnutí tlačítkem .....	103
Obecné pokyny .....	264	Zobrazení displeje (dálkové ovládání) .....	104
Péče .....	197	<b>Teplotovzdušné přídavné topení</b> Nastavení času odjezdu .....	107
Pokyny k provozu s přívěsem .....	162	Nastavení spínacích hodin .....	106
Zásuvka .....	165	Nastavení teploty/provozní doby .....	107
<b>Technické údaje</b>		Okamžitý provoz topení .....	106
Informace .....	256	Problémy .....	107
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách .....	238	Přehled funkcí spínacích hodin .....	106
Upozornění (tažné zařízení) .....	264	Zapnutí spínacích hodin .....	106
Výrobní štítek vozidla .....	257	<b>Testovací režim ERA-GLONASS</b> Spuštění/zastavení .....	205
<b>Telefon</b>		<b>THERMOTRONIC (ovládací jednotka)</b> ....	98
Aktivace funkcí během hovoru .....	179	<b>Tlačítka</b> Volant .....	168
Bezdrátové nabíjení (mobilní telefon) .....	79	<b>Tlačítko start-stop</b> Vypnutí vozidla .....	139
Hlasitost vyzvánění .....	179	<b>Tlačítko Start/Stop</b> Startování vozidla .....	109
Nastavení vyzvánění .....	179	Zapnutí elektrického napájení nebo zapalování .....	109
Odpojení mobilního telefonu .....	179	<b>Tlačítko vnitřní cirkulace vzduchu</b> Komfortní otevírání/zavírání .....	100
Přepnutí mobilního telefonu .....	179	<b>Tlak vzduchu v pneumatikách</b> Kontrola (kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách) .....	237
Příchozí volání během hovoru .....	179	Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (funkce) .....	237
Připojení mobilního telefonu (Secure Simple Pairing) .....	178	Restartování kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách .....	238
Telefonování .....	179	Tabulka tlaků vzduchu v pneumatikách .....	226
Upozornění .....	178	Upozornění .....	225
<b>Telefonní seznam</b>			
Stažení kontaktů mobilního telefonu .....	179		
Vyhledání kontaktu .....	180		
<b>Telefonování</b> viz Hovory			
<b>TEMPMATIC (ovládací jednotka)</b> .....	97		
<b>Tempomat</b> .....	148		
Funkce .....	148		
Hranice systému .....	148		
Nastavení rychlosti .....	150		
Předpoklady .....	150		
Tlačítka .....	150		
Uložení rychlosti .....	150		

<b>Top Tether</b> .....	34	Mokrá vozovka .....	113
<b>Topení zadní části vozidla</b> .....	98	Nové brzdové kotouče a nová brzdová obložení .....	113
<b>Topné zařízení (ovládací jednotka)</b> .....	96	obecná upozornění k jízdě .....	111
<b>Tovární nastavení</b> .....	175	Parkovací brzda .....	113
<b>Typový štítek</b>		Pití a jízda .....	111
Chladivo .....	264	Průjezd vodou na vozovce .....	115
		Přeprava po železnici .....	113
		Upozornění pro záběh .....	111
		Zatížení brzdy .....	113
<b>U</b>			
<b>Údaje o vozidle</b>		<b>Upozornění pro záběh</b> .....	111
Délka vozidla .....	264	<b>USB zásuvka v zadní části</b> .....	78
Rozvor .....	264		
Šířka vozidla .....	264		
Výška vozidla .....	264		
<b>Údržba</b>			
viz ASSYST PLUS			
<b>Údržba vozidla</b>			
viz ASSYST PLUS			
<b>Ukazatel ECO</b>			
Funkce .....	119		
Obnovení .....	172		
<b>Ukazatel směru jízdy</b>			
viz Směrová světla			
<b>Ukazatel ve vnitřním zpětném zrcátku</b>			
Funkce .....	154		
Zobrazení/skrytí .....	155		
<b>Ukládání údajů o vozidle do paměti</b>			
elektronické řídicí přístroje .....	23		
Poskytovatel služeb .....	24		
<b>Ukončení poplachu (EDW)</b> .....	57		
<b>Ukotvení nákladu</b> .....	71, 181		
<b>Úložná schránka palubního náradí</b> .....	221		
<b>Úložné boxy</b>			
viz Příhrádka			
<b>Úložný prostor</b>			
Kokpit .....	73		
<b>Upevnění dětské sedačky ISOFIX</b>			
Montáž .....	33		
Pokyny .....	33		
<b>Upozornění k jízdě</b>			
Aquaplaning .....	115		
Brzdění .....	113		
Cesta do zahraničí (symetrická potkávací světla) .....	81		
Jízda na horách .....	118		
Jízda v klesání .....	113		
Jízda v terénu .....	116		
Jízda v zimě .....	115		
Jízda za mokra .....	115		
		<b>Varování bezpečnostního pásu</b> viz Bezpečnostní pás	
		<b>Varovná kontrolka/kontrolka</b>	
		 Červená kontrolka elektro- nická parkovací brzda uzamčená .....	293, 294
		 Červená kontrolka zajištění parkovací brzdy .....	294
		 Vadná žlutá kontrolka elektro- nické parkovací brzdy .....	293, 294
		 Varovná kontrolka ABS .....	296
		 Varovná kontrolka bezpeč- nostních pásů bliká .....	298
		 Varovná kontrolka bezpeč- nostních pásů svítí .....	298
		 Varovná kontrolka brzd (čer- vená) .....	297
		 Varovná kontrolka brzd (žlutá) .....	296
		 Varovná kontrolka diagnostiky motoru .....	300
		 Varovná kontrolka ESP® bliká ...	295
		 Varovná kontrolka ESP® OFF ....	295
		 Varovná kontrolka ESP® svítí ....	295
		 Varovná kontrolka chladicí kapaliny .....	299
		 Varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách bliká .....	300
		 Varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách svítí .....	300

 Varovná kontrolka rezervy paliva .....	299	<b>Vnější osvětlení</b> viz Světlo	
 Varovná kontrolka servořízení ..	298	<b>Vnější zpětná zrcátka</b> .....	94
 Varovná kontrolka signalizující elektrickou chybu .....	299	Možnosti nastavení .....	14
 Varovná kontrolka výstrahy odstupu vozidel .....	298	Nastavení .....	94
 Varovná kontrolka zádržného systému .....	293	Zaklopení/vyklopení .....	94
<b>Varovná směrová světla</b> .....	83	<b>Volant</b> .....	168
<b>Varovné kontrolky / kontrolky</b> .....	5	Nastavení .....	71
<b>Varovné zařízení</b> viz Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla		Tlačítka .....	168
<b>Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla</b> .....	56	<b>Volící páka DIRECT SELECT</b> .....	122
Funkce .....	56	Automatické zařazení parkovací polohy .....	124
Funkce Ochrana proti odtahení .....	57	Funkce .....	122
Funkce zabezpečení interiéru .....	58	Zařazení jízdní polohy .....	124
Ukončení poplachu .....	57	Zařazení neutrálu .....	123
Zapnutí/vypnutí ochrany proti odtahení .....	57	Zařazení parkovací polohy .....	124
Zapnutí/vypnutí zabezpečení interiéru .....	58	Zařazení zpátečky .....	123
<b>Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla</b> viz Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla		<b>Volící páky</b> viz Volící páka DIRECT SELECT	
<b>Vestavby</b> .....	19	<b>Volný software</b> .....	25
<b>Větrací otvory</b> viz Nastavení větracích výdechů na střeše		<b>Vozidlo</b> .....	109
<b>Větrací výdechy</b> .....	101	Diagnostická zásuvka .....	21
Nastavení (vpředu) .....	101	Dodatečná pojistka dveří .....	42
Zadní část .....	102	Nadzvednutí .....	245
<b>Větrací výdechy</b> viz Větrací výdechy		Odemykání (zevnitř) .....	43
<b>VIN</b> .....	257	odstavení .....	143
Čelní okno .....	257	QR kód záchranné karty .....	23
načtení .....	257	Registrace .....	22
Sedadlo .....	257	Ručení za věcné vady .....	23
Výrobní štítek .....	257	Sběr dat .....	23
<b>Vlečné oko</b> Místo uložení .....	219	Specializovaný servis .....	22
Montáž/demontáž .....	219	Spuštění .....	249
<b>Vlečné oko (místo uložení)</b> viz Palubní nářadí		startování (tlačítko Start/Stop) .....	109
<b>Vnější osvětlení</b> Péče .....	197	Určený způsob použití .....	23
		Větrání (komfortní otevírání) .....	55
		Výbava .....	19
		vypnutí (tlačítko start-stop) .....	139
		Zamknutí (automaticky) .....	44
		Zapnutí elektrického napájení (tlačítko Start/Stop) .....	109
		<b>Výdechy</b> viz Větrací výdechy	
		<b>Vyjmutí palubního nářadí</b> .....	221
		<b>Výkon motoru</b> Upozornění při změnách .....	22
		<b>Výměna kola</b> .....	243
		Montáž nového kola .....	248
		Nadzvednutí vozidla .....	245
		Příprava .....	244
		Sejmutí kola .....	247
		Spuštění vozidla .....	249

<b>Výměna osvětlovacích prostředků</b> .....	86	<b>Zadní lavicové sedadlo</b>	
Boční obrysově světlo .....	90	viz Sedadla	
Dálková světla .....	87	<b>Zadní mlhové světlo</b> .....	81
Osvětlení registrační značky .....	89	<b>Zádržný systém</b> .....	26
Potkávací světla .....	87	Děti, upozornění k bezpečné pře-	
Přídavná směrová světla (vozidla s		pravě .....	31
pohonem všech kol) .....	87	Funkce při nehodě .....	27
Směrová světla (vpředu) .....	87	Funkční pohotovost .....	26
Směrová světla (vzadu) (skříňová		Ochranný potenciál .....	26
vozidla a kombi) .....	88	Omezený ochranný potenciál .....	26
Světlo vnitřního prostoru (vzadu) .....	91	Porucha .....	26
Světlo zpátečky (skříňová vozidla a		Varovná kontrolka .....	26
kombi) .....	88	Vlastní test .....	26
Typy osvětlovacích prostředků pro		<b>Záchranná karta</b> .....	23
halogenové světlomety .....	86	<b>Zajištění zavazadla</b> .....	71, 181
Typy osvětlovacích prostředků pro		<b>Zákaznický servis</b>	
koncové světlo (skříňová vozidla a		viz ASSYST PLUS	
kombi) .....	88	<b>Zakládací klín (pohon zadních kol)</b> .....	16
Typy osvětlovacích prostředků pro		<b>Zamknutí/odemknutí</b>	
koncové světlo (spodní rám) .....	89	Dodatečná pojistka dveří .....	42
Upozornění .....	86	Odemykání a otevírání předních	
Výměna žárovky směrových světel		dveří zevnitř .....	42
(vzadu) (spodní rám) .....	90	Zapnutí/vypnutí automatického	
<b>Výměna světla</b>		zamknutí .....	44
viz Výměna osvětlovacích prostředků		<b>Zapnutí zapalování (tlačítko Start/</b>	
<b>Výměna žárovky</b>		<b>Stop)</b> .....	109
viz Výměna osvětlovacích prostředků		<b>Zapnutí/ vypnutí vyhřívání čelního</b>	
<b>Výrobní štítek</b>		<b>okna</b> .....	101
Motor .....	257	<b>Zapnutí/ vypnutí vyhřívání zadního</b>	
Vozidlo .....	257	<b>okna</b> .....	101
<b>Výrobní štítek vozidla</b>		<b>Zapnutí/vypnutí funkce AC</b> .....	99
Celková přípustná hmotnost .....	257	<b>Zapnutí/vypnutí LOW RANGE</b> .....	127
Homologační číslo ES .....	257	<b>Zapnutí/vypnutí synchronizačních</b>	
Kód laku .....	257	<b>funkcí (ovládací jednotka)</b> .....	100
Přípustné zatížení nápravy .....	257	<b>Zapnutí/vypnutí vnitřní cirkulace</b>	
VIN .....	257	<b>vzduchu</b> .....	100
<b>Výrobní štítek vozidla</b>		<b>Zapnutí/vypnutí vyhřívání sedadla</b> .....	70
viz Konstrukční vzor		<b>Záruka</b> .....	23
<b>Vysokotlaký čistič (pěče)</b> .....	196	<b>Zařazení jízdní polohy (automatická</b>	
<b>Výstražná vesta</b> .....	201	<b>převodovka)</b> .....	124
<b>Výstražný trojúhelník</b>		<b>Zařazení neutrálu (automatická pře-</b>	
sestavit .....	201	<b>vodovka)</b> .....	123
vyjmout .....	201	<b>Zařazení zpátečky</b> .....	123
<b>Vzorek pneumatik</b> .....	223	<b>Zařízení Bluetooth® Audio</b>	
<b>Z</b>		Spuštění přehrávání .....	177
<b>Zabezpečení interiéru</b>		<b>Zařízení USB</b>	
Funkce .....	58	Spuštění přehrávání .....	177
Zapnutí/vypnutí .....	58	Zobrazení informací o skladbě .....	177
<b>Zabezpečení proti neoprávněné jízdě</b> ...	56		



<b>Zásuvka (12-V)</b> .....	76, 77	<b>Zvířata</b>	
Ložný prostor .....	78	Domácí zvířata ve vozidle .....	39
Sedadlo řidiče .....	77		
Středová konzola vpředu .....	76		
<b>Zásuvka (230 V) (středová konzola vpředu)</b> .....	77		
<b>Zatížení nápravy</b> .....	257		
<b>Zatížení přívěsu</b> .....	265		
<b>Závada</b>			
Odtahení .....	216		
Přehled pomoci .....	16		
Přeprava vozidla .....	218		
Roztažení .....	219		
Výměna kola .....	244		
<b>Závada</b>			
viz Defekt pneumatiky			
<b>Závěsná koule</b>			
Montáž .....	165		
<b>Zimní pneumatiky</b>			
Nastavení trvalého omezení rychlosti .....	151		
<b>Zimní provoz (sněhové řetězy)</b> .....	224		
<b>Zobrazení celkové ujeté vzdálenosti (menu Jízda)</b> .....	171		
<b>Zobrazení dojezdu (menu Jízda)</b> .....	171		
<b>Zobrazení polohy převodovky</b> .....	122		
<b>Zobrazení servisních intervalů</b>			
viz ASSYST PLUS			
<b>Zpětná kamera pro couvání</b>			
Funkce .....	154		
Péče .....	197		
S ukazatelem ve vnitřním zpětném zrcátku .....	155		
<b>Zpětné převzetí starého vozidla (ochrana životního prostředí)</b> .....	18		
<b>Zrcátka</b>			
Nastavení vnitřního zpětného zrcátka .....	95		
<b>Zrcátka</b>			
viz Vnější zpětná zrcátka			
<b>Zvedák</b> .....	243		
Hydraulický .....	221		
Místo uložení hydraulického zvedáku .....	221		
Vyjmutí hydraulického zvedáku z úložného boxu .....	222		
<b>Zvedák vozu</b>			
Prohlášení o shodě .....	21		







## Impresum

### Internet

Další informace o vozidlech Mercedes-Benz a Daimler AG naleznete na internetových stránkách:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

### Redakce

Máte-li k tomuto návodu k obsluze dotazy nebo podněty, kontaktujte prosím naši technickou redakci na následující adrese:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Německo

©Daimler AG: Dotisky, překlad a rozmnožování, byť jen výňatků, nejsou bez písemného povolení firmy Daimler AG dovoleny.

### Výrobce vozidla

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Německo

## VAŠE NÁVODY K OBSLUZE



### **Pouzdro s doklady od vozidla**

Zde naleznete veškeré informace k obsluze, k provádění servisních prací a k záruce Vašeho vozidla – vše v tištěné formě.



### **Digitální návod na internetu**

Návod k obsluze naleznete na domovských stránkách Mercedes-Benz.



### **Digitální návod jako aplikace**

Aplikace Mercedes-Benz Guides App je k dostání zdarma v běžných obchodech s aplikacemi.



Apple® iOS



Android™



9075844402Z124