



Sprinter

Instruktionsbog

Mercedes-Benz



Symboler

I denne instruktionsbog findes følgende symboler:

FARE Fare ved tilsidesættelse af advarsler

Advarsler gør opmærksom på farer, som kan bringe din sundhed eller dit liv i fare, eller som kan bringe andre personers sundhed og liv i fare.

- ▶ Vær opmærksom på advarslerne i denne instruktionsbog.

MILJØOPLYSNING Miljøskader ved tilsidesættelse af miljøoplysninger


Miljøoplysninger fortæller om miljøbevidst handling eller miljøbevidst bortskaffelse.

- ▶ Vær opmærksom på miljøoplysninger.

BEMÆRK Materiel skade ved tilsidesættelse af oplysninger om materiel skade

Oplysninger om materiel skade gør opmærksom på risici, der kan medføre skader på bilen.


- ▶ Vær opmærksom på oplysninger om materiel skade.


 Brugbare oplysninger eller yderligere informationer, som kan være hjælpsomme.

▶ Handlingsanvisning

(→ side) Yderligere informationer vedrørende et tema

Visning Visning i multifunktionsdisplay/multimediedisplay

 Øverste menuniveau, som skal vælges i multimediesystemet

 Tilsvarende undermenuer, som skal vælges i multimediesystemet

* Angiver en årsag

Velkommen hos Mercedes-Benz

Læs denne instruktionsbog grundigt, og lær dit køretøj at kende før den første tur. Følg anvisningerne og advarslerne i denne instruktionsbog for din egen sikkerhed og for en længere levetid for dit køretøj. Tilsidesættelse af disse kan føre til skader på køretøjet samt personskader og skader på miljøet.

Dit køretøjs udstyr eller produktbetegnelse kan være forskellig alt afhængigt af:

- model
- ordre
- national udgave
- tilgængelighed

Illustrationerne i denne instruktionsbog viser et venstrestyret køretøj. Placeringen af køretøjsdele og betjeningslementer afviger tilsvarende ved højrestyrede køretøjer.

Mercedes-Benz tilpasser konstant sine køretøjer til videnskabens og teknikkens aktuelle niveau.

Mercedes-Benz forbeholder sig derfor retten til ændringer inden for følgende punkter:

- Form
- Udstyr
- Teknik

Derfor kan beskrivelsen afvige fra dit køretøj i enkelte tilfælde.

Følgende er en bestanddel af køretøjet:

- Digital instruktionsbog
- Instruktionsbog på tryk
- Servicehæfte
- Tillæg til instruktionsbog afhængigt af udstyr

Medbring altid disse dokumenter i køretøjet. Overdrag alle dokumenter til den nye ejer ved salg af køretøjet.



Kort oversigt	4	Oplysninger om flaskeholder	75
Cockpit	4	Kopholder	75
Kombiinstrument	5	Askebæger og cigartænder	75
Tagbetjeningsenhed	10	Stikdåser	76
Dørbetjeningsenhed	14	Trådløs opladning af mobiltelefonen og forbindelse til den udvendige antenne	78
Nøds- og havaritilfælde	16	Montering eller afmontering af fod- måtte	79
Generelle oplysninger	18	Lys og sigtbarhed	80
Miljøbeskyttelse	18	Udvendig belysning	80
Indsamling af udrangerede køretøjer	18	Indstilling af indvendig belysning	83
Originale Mercedes-Benz dele	18	Udskiftning af lyskilde	85
Oplysning om monteringer, opbygning- er, indbygninger og ombygninger	19	Vinduesviskere	90
Instruktionsbog	20	Spejle	92
Driftssikkerhed	20	Betjen solskærme	93
Overensstemmelseserklæring	21	Luftkonditionering	94
Diagnoseforbindelse	22	Oversigt luftkonditioneringssystemer	94
Oplysninger om ændringer af motoryd- elsen	22	Betjen luftkonditioneringssystemer	96
Autoriseret værksted	22	Betjen ventilationsdyser	99
Køretøjsregistrering	23	Ekstra varme	100
Korrekt anvendelse af køretøjet	23	Betjening af lastrumsventilation	106
Ansvar for tingsmangel	23	Kørsel og parkering	107
QR-koder til redningskort	23	Kørsel	107
Datalagring	23	Batterihovedafbryder	118
Ophavsret	25	Manuel gearkasse	119
Sikkerhed for personerne i bilen	26	Automatgearkasse	120
Sikkerhedssystem	26	Firehjulstræk	123
Sikkerhedsseler	27	DSR (Downhill Speed Regulation)	125
Airbags	29	Elektronisk niveauregulering	126
Børn i bilen	31	Tankning	129
Oplysninger om husdyr i bilen	39	Parkering	136
Oplåsning og aflåsning	40	Kørsels- og kørselssikkerhedssystemer ...	141
Nøgle	40	Arbejdskørsel	159
Døre	42	Anhængerdrift	160
Skydedør	44	Instrumentdisplay og bilcomputer	165
Elektrisk skydedør	45	Oversigt over instrumentdisplay	165
Bagdøre	49	Oversigt over taster på rattet	166
Skillevæg-skydedør	50	Betjening af bilens computer	166
Elektrisk trinplade	50	Oversigt over visninger i multifunktio- nsdisplay	167
Ladsidestykker	52	Indstilling af instrumentbelysning	168
Siderude	53	Menuer og undermenuer	168
Tyverisikring	55	MB audiosystem	172
Sæde og anbringelse	59	Driftssikkerhed	172
Korrekt føresædeposition	59	Oversigt og betjening	172
Sæde	59	Systemindstillinger	173
Indstilling af rat	70		
Opbevaringsmuligheder	71		

Radio	174
Medier	175
Telefon	176

Transport 179

Oplysninger om retningslinjer for læsning	179
Belastningsfordeling	180
Sikring af last	180
Bærersystemer	182
Indvendigt tagbagagebærersystem	183
Læsning af hjulkasse	185

Vedligeholdelse og service 186

Visning af serviceinterval ASSYST PLUS	186
Motorrum	186
Rengøring og vedligeholdelse	193

Hjælp til tekniske uheld 199

Nødstilfælde	199
Mercedes PRO connect	200
Overførte data under service-opkald	201
Mercedes PRO	202
Mercedes-Benz nødopkaldssystem	202
Punktering	203
Batteri	204
Igangtrækning eller bugsering	212
Sikringer	217
Køretøjets værktøj	218
Hydraulisk donkraft	219

Hjul og dæk 220

Støjudvikling eller uvante køreegenskaber	220
Regelmæssig kontrol af hjul og dæk	220
Oplysninger om kørsel med sommerdæk	220
Oplysninger om M+S vinterdæk	220
Oplysninger om snekæder	221
Dæktryk	222
Hjulskift	237
Reservehjul	246

Tekniske data 252

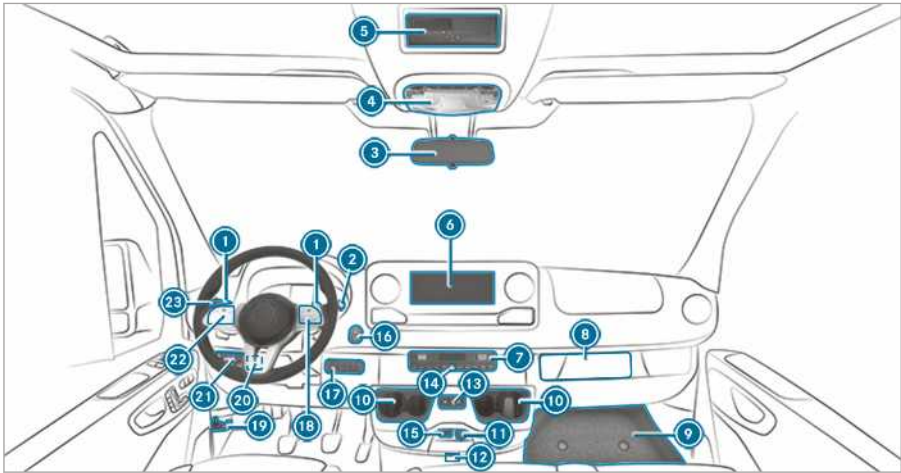
Informationer vedrørende tekniske data	252
Køretøjselektronik	252
Køretøjets typeskilt, køretøjets id-nummer (FIN) og motornummer	253
Drivmidler og påfyldningsmængder	254

Køretøjsdata	260
Anhængeranordning	260
Fastsurringspunkt og bagagebærersystem	261

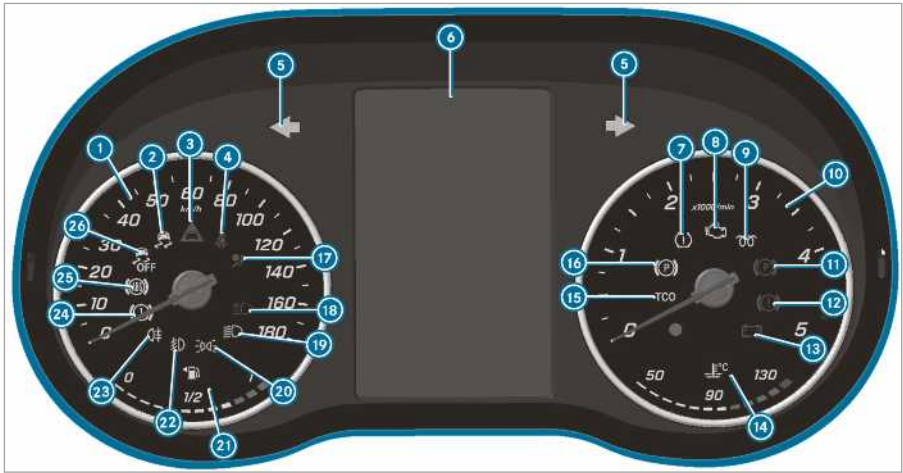
Displaymeddelelser og advarsels-/kontrollamper 263

Displaymeddelelser	263
Advarsels- og kontrollamper	287

Stikord 296

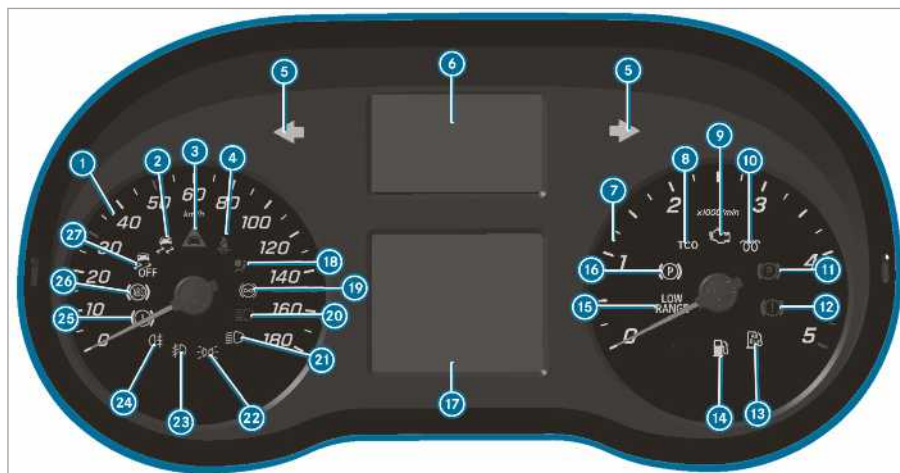


① Ratgearpaddles	→ 122	Til-/frakobling af DSR	→ 126
② DIRECT SELECT-gear	→ 120	Hævning/sænkning af køretøjsniveau	→ 127
③ Bakspejl	→ 93	Aktivering/deaktivering af kraftudtag	→ 159
④ Tagbetjeningsenhed	→ 83	Til-/frakobling af arbejdsomdrejningstalsreguleringen	→ 160
⑤ DIN-udskæring til f.eks. installation af kilometertæller eller timer for parkeringsvarme		Til-/frakobling af lastrumsventilation	→ 106
⑥ MB audiosystem		⑱ Rattaster	→ 166
⑦ Klimatiseringssystem	→ 94	⑲ Åbn motorhjelm	→ 186
⑧ Kilometertællerleje		⑳ Venstre skiftefelt	
⑨ Afdækning stuverum	→ 218	Indstilling af arbejdsomdrejningstalsreguleringen	→ 160
⑩ Kopholder	→ 75	㉑ Lyskontakt	
⑪ 12 V-stikdåse	→ 76	Lyslængderegulering	→ 81
⑫ Køretøjer med KEYLESS-START: stikplads nøgle		㉒ Rattaster	→ 166
⑬ Åbning og lukning af elektrisk skydedør	→ 46	㉓ Kombikontakt	
⑭ Til- og frakobling af advarselsblink	→ 82	Blink	→ 81
⑮ USB-stik	→ 72	Fjernlys	→ 81
⑯ Start-stop-tast	→ 107	Vinduesviskere	→ 90
⑰ Højre skiftefelt		Bagrudevisker	→ 90
Til-/frakobling af træk på alle hjul	→ 124		
Til-/frakobling af LOW RANGE	→ 125		









































Instrumentdisplay (farveskærm)

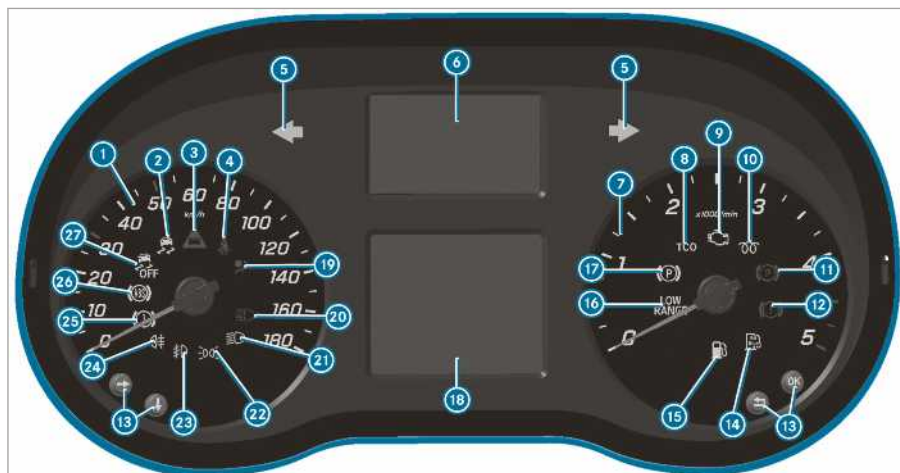
1	Kilometertæller	→ 165
2	ESP®	→ 288
3	Afstandsadvarsel	→ 293
4	Sikkerhedsselen er ikke spændt	→ 293
5	Blinklys	→ 81
6	Multifunktionsdisplay	→ 288
7	Advarselsslampe, tab af dæktryk	→ 288
8	Motordiagnose	→ 294
9	Forglødning og fejl forglødningsystem	
10	Omdrejningstæller	→ 165
11	Parkeringsbremse lukket (rød)	→ 288, 288
12	Bremser (rød)	→ 288
13	Elektrisk fejl	→ 294
14	Visning af kølevæsketemperatur og Kølevæske for varm	→ 294
15	Kilometertæller (se særskilt betjeningsvejledning)	
16	Elektrisk parkeringsbremse (gul)	→ 288
17	Sikkerhedssystem	→ 26
18	Fjernlys	→ 81
19	Nærlys	→ 80
20	Positionsllys	→ 80
21	Visning af brændstofniveau og Brændstofreserve med visning af tankdækslets placering	→ 294
22	Tågelyste	→ 80
23	Tågebaglygte	→ 80
24	Bremser (gul)	→ 288
25	ABS i fejltilstand	→ 288
26	ESP® er slået fra	→ 288



Instrumentdisplay (sort/hvid-display) med styretaster

①	Kilometertæller	→ 165	 (hvid) Lane Keeping-assistent aktiv og klar til at advare /  (rød) Lane Keeping-assistent advarer	→ 159	
②	 ESP®	→ 288	⑦	Omdrejningstæller	
③	 Afstandsadvarel	→ 293	⑧	Kilometertæller (se særskilt betjeningsvejledning)	
④	 Sikkerhedsselen er ikke spændt	→ 293	⑨	 Motordiagnose	→ 294
⑤	 Blinklys	→ 81	⑩	 Forgøldning og fejl forgøldningssystem	
⑥	Visning af advarsels- og kontrollamper		⑪	 Parkeringsbremse lukket (rød)	→ 288, 288
	 Mindst en dør er ikke korrekt lukket		⑫	 Bremsler (rød)	→ 288
	 Faldende dæktryk	→ 288	⑬	 AdBlue-forråd for lavt	→ 132
	 Servostyring i fejltilstand	→ 293	⑭	 Brændstofreserve	→ 294
	 Elektrisk fejl	→ 294	⑮	 LOW RANGE aktiv	→ 125
	 SOS-nødopkaldssystem (Mercedes-Benz-nødopkaldssystem)		⑯	 Elektrisk parkeringsbremse (gul)	→ 288
	 Aktiv bremseassistent frakoblet	→ 146	⑰	Multifunktionsdisplay	→ 288
	 ATTENTION ASSIST frakoblet	→ 154	⑱	 Sikkerhedssystem	→ 26
	 Lane Keeping-assistent ikke aktiv	→ 159		 Retarder (se særskilt betjeningsvejledning)	
	 Fjernlys-assistent	→ 83	⑳	 Fjernlys	→ 81
			㉑	 Nærlys	→ 80
			㉒	 Positionlys	→ 80

 23		→	80	 25	 Bremser (gul)	→	288
	Tågelygte			 26	 ABS i fejltilstand	→	288
 24		→	80	 27	 ESP® er slået fra	→	288










Instrumentdisplay (sort/hvid-display) uden styretaster

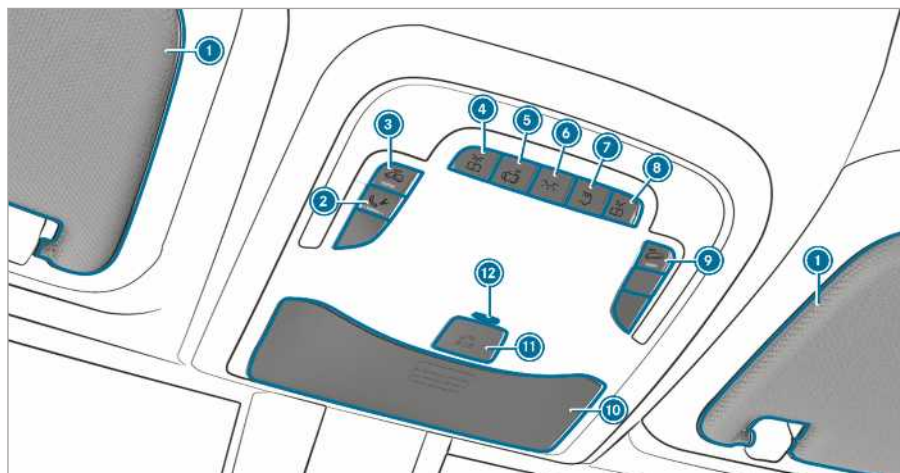
①	Kilometertæller	→ 165
②	ESP®	→ 288
③	Afstandsadvarel	→ 293
④	Sikkerhedsselen er ikke spændt	→ 293
⑤	Blinklys	→ 81
⑥	Visning af advarsels- og kontrollamper	
	Mindst en dør er ikke korrekt lukket	
	Advarselslampe, tab af dæktryk	→ 288
	Servostyring i fejltilstand	→ 293
	Elektrisk fejl	→ 294
	SOS-nødopkaldssystem (Mercedes-Benz-nødopkaldssystem)	
	Aktiv bremseassistent frakoblet	→ 146
	ATTENTION ASSIST frakoblet	→ 154
	Lane Keeping-assistent ikke aktiv	→ 159
	Fjernlys-assistent	→ 83

(hvid) Lane Keeping-assistent aktiv og klar til at advare / (rød) Lane Keeping-assistent advarer → 159









Retarder (se særskilt betjeningsvejledning)

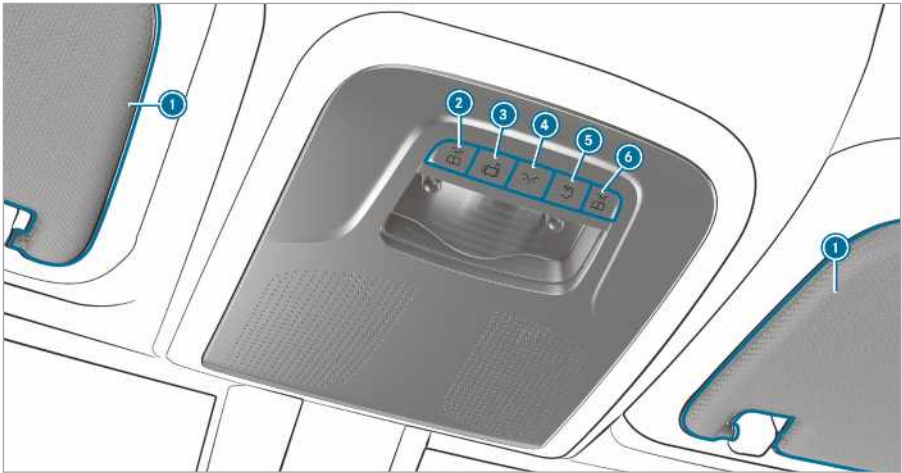
⑦	Omdrejningstæller	
⑧	Kilometertæller (se særskilt betjeningsvejledning)	
⑨	Motordiagnose	→ 294
⑩	Forglødning og fejl forglødningsystem	
⑪	Parkeringsbremse lukket (rød)	→ 288, 288
⑫	Bremsler (rød)	→ 288
⑬	Taster til betjening af bilens computer	→ 166
⑭	AdBlue-forråd for lavt	→ 132
⑮	Brændstofreserve	→ 294
⑯	LOW RANGE aktiv	→ 125
⑰	Elektrisk parkeringsbremse (gul)	→ 288
⑱	Multifunktionsdisplay	→ 288
⑲	Sikkerhedssystem	→ 26
⑳	Fjernlys	→ 81

21		Nærlys	→	80	24		Tågebaglygte	→	80
22		Positionslys	→	80	25		Bremser (gul)	→	288
23		Tågelygte	→	80	26		ABS i fejltilstand	→	288
					27		ESP® er slået fra	→	288








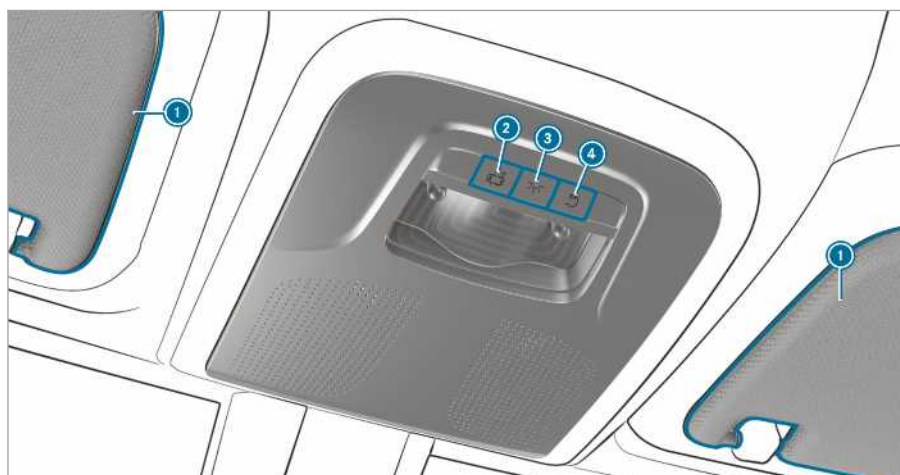
Variant 1 af tagbetjeningsenhed

① Solskærme	→ 93	⑧  Tænd/sluk venstre læselampe	
② Knap til nødopkald til vejservice (Mercedes PRO connect)		⑨  Til-/frakobling af bugseringsbeskyttelse	→ 57
③  Til-/frakobling af kabinesikring	→ 57	⑩ Brillerum	→ 73
Eller tænd/sluk af lys i bus		⑪  SOS-nød kaldssystem (Mercedes-Benz-nød kaldssystem)	
④  Tænd/sluk venstre læselampe		⑫ Tyverialarm-kontrollampe eller LED-kontrollampe for ekstrabatteri i nødopkaldssystem (kun i Rusland)	
⑤  Til-/frakobling af automatisk lysstyring			
⑥  Tænd/sluk indvendig belysning fortil			
⑦  Tænd/sluk indvendig belysning bagtil			





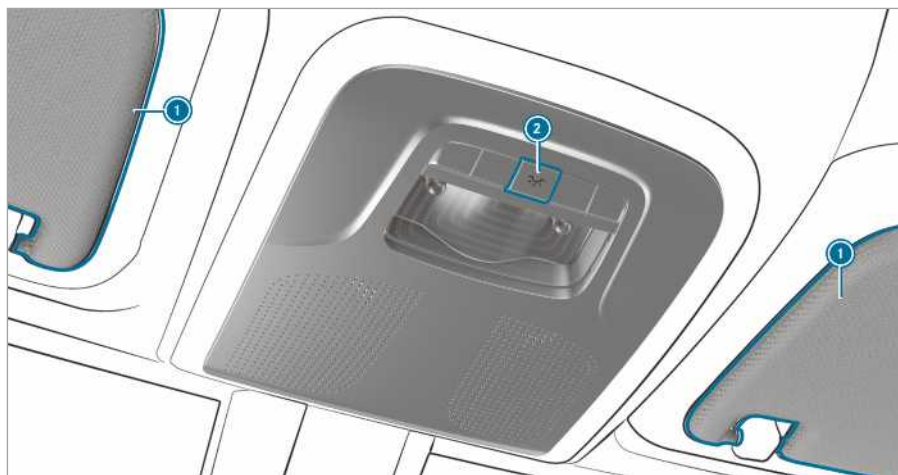
Variant 2 af tagbetjeningsenhed

- | | | |
|---|------|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ① Solskærm ②  Tænd/sluk venstre læselampe ③  Til-/frakobling af automatisk lysstyring ④  Tænd/sluk indvendig belysning fortil | → 93 | <ul style="list-style-type: none"> ⑤  Tænd/sluk indvendig belysning bagtil ⑥  Tænd/sluk venstre læselampe |
|---|------|---|



Variant 3 af tagbetjeningsenhed

- | | | | |
|--|------|--|------|
| ① Solskærm | → 93 | ③  Tænd/sluk indvendig belysning fortil | → 57 |
| ②  Til-/frakobling af automatisk lysstyring | | ④  Tænd/sluk indvendig belysning bagtil | |



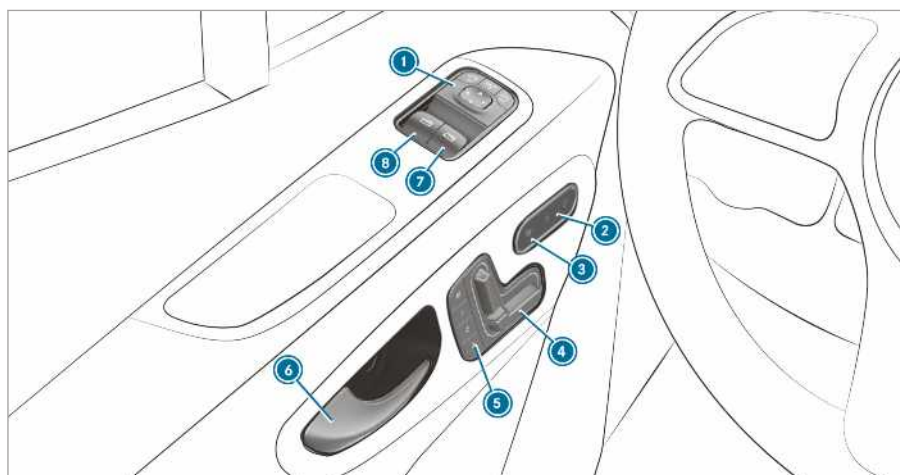
Variant 4 af tagbetjeningsenhed

① Solskærm

→

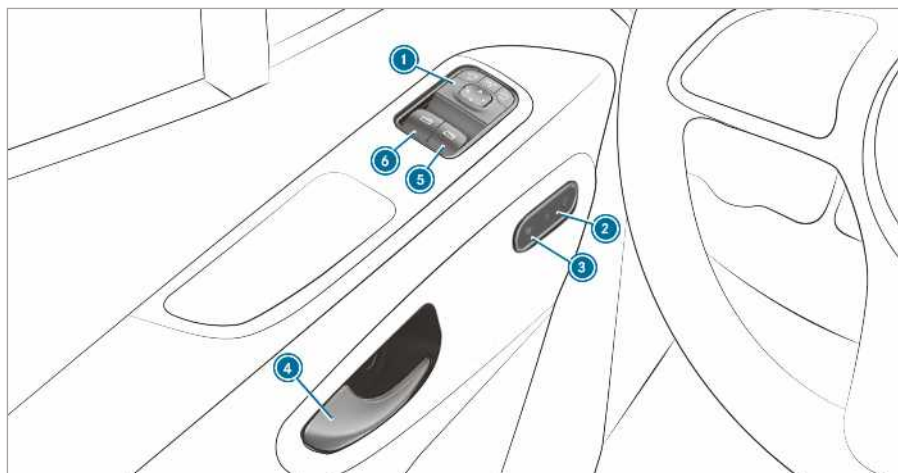
93

② Slå kabinebelysning til eller fra



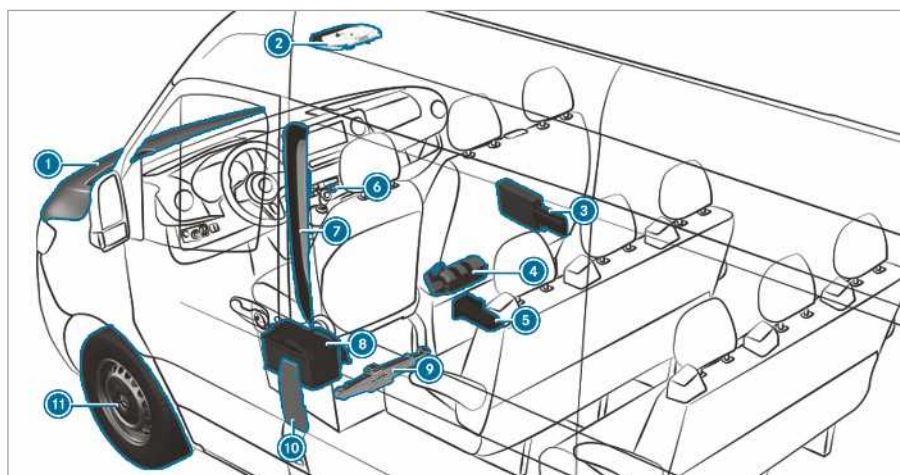
Dørbetjeningsenhed til biler med elektrisk indstillelige sæder

① Indstilling af sidespejle	→ 92	⑥ Åbning af dør	→ 43
② Til-/frakobling af centrallås	→ 44	⑦ Åbning og lukning af højre siderude	→ 53
③ Til-/frakobling af sædevarme	→ 70	⑧ Åbning og lukning af venstre siderude	→ 53
④ Elektrisk indstilling af forsæde	→ 62		
⑤ Betjening af memory-funktion	→ 64		

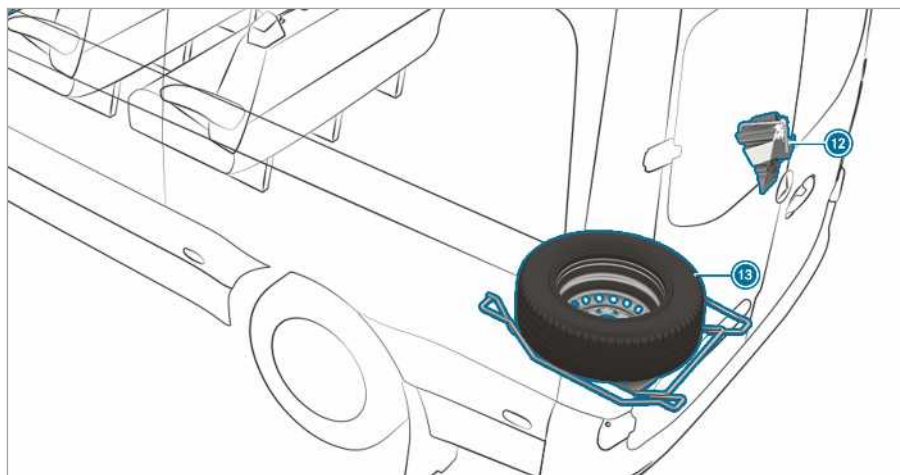


Dørbetjeningsenhed til biler uden elektrisk indstillelige sæder

① Indstilling af sidespejle	→ 92	⑤ Åbning og lukning af højre siderude	→ 53
② Til-/frakobling af centrallås	→ 44	⑥ Åbning og lukning af venstre siderude	→ 53
③ Til-/frakobling af sædevarme	→ 70		
④ Åbning af dør	→ 43		



① Kontrol og påfyldning af drivmidler → 254	⑥ Havariblinksystem → 82
Starthjælp → 205	⑦ QR-koder til bestemmelse af redningskortet → 23
② Taster til SOS-nødopkaldssystem og vejhjælpsopkald → 202	⑧ Afklemning af startbatteriet → 207
③ Advarselstrekant → 199	⑨ Køretøjer med forhjulstræk: mekanisk donkraft og værktøj til hjulskift → 239
Advarselsvest → 199	⑩ Tankklap med mærkater for dæktryk, brændstoftype og QR-koder til bestemmelse af redningskortet → 129
Førstehjælpstaske → 199	⑪ Punktering → 203
④ Ildslukker → 199	
⑤ Køretøjer med baghjulstræk: hydraulisk donkraft og værktøj til hjulskift → 219	



12 Køretøjer med baghjulstræk:
underlagskile

13 Reserverhjul (eksempel)

→ 246

Miljøbeskyttelse

Miljøoplysning Miljøskader på grund af driftsbetingelser og personlig køremåde

Bilens udledning af skadelige stoffer hænger direkte sammen med, hvordan den køres.

Du kan være med til at beskytte miljøet ved at køre på en miljøvenlig måde. Vær i den forbindelse opmærksom på følgende anbefalinger vedrørende driftsbetingelser og personlig køremåde.

Driftsbetingelser:

- ▶ Sørg for, at dæktrykket er korrekt.
- ▶ Undgå at medbringe unødigt last (fx en tagbagagebærer, der ikke længere er i brug).
- ▶ Overhold serviceintervallerne. Hvis der regelmæssigt udføres service på bilen, skåner dette miljøet.
- ▶ Få altid servicearbejde udført på et autoriseret værksted.

Personlig køremåde:

- ▶ Træd ikke på speederpedalen ved start af motoren.
- ▶ Undgå varmkøring af motoren, mens bilen holder stille.
- ▶ Kør forudseende, og hold tilstrækkelig afstand.
- ▶ Undgå hyppige og kraftige accelerationer samt opbremsninger.
- ▶ Skift gear i god tid, og kør kun $\frac{2}{3}$ ud i gearene.
- ▶ Afbryd motoren i forbindelse med trafikale ventetid, benyt fx ECO start-stop-funktionen.
- ▶ Kørsel på en brændstofbesparende måde.

Indsamling af udrangerede køretøjer

Kun for EU-lande:

Mercedes-Benz indsamler dit udrangerede køretøj, så det kan blive bortskaffet på miljøvenlig vis iht. Den Europæiske Unions (EU) direktiv om udrangerede køretøjer.

I forbindelse med indsamlingen af dit udrangerede køretøj står der et net af indsamlingssteder og demonteringsforetagender til rådighed for dig. I disse foretagender kan du gratis aflevere dit

køretøj. På denne måde gør du et væsentligt bidrag til at fuldende genanvendelsescyklen og til at skåne ressourcerne.

Du kan finde yderligere informationer om genanvendelsen af udrangerede køretøjer, nyttiggørelsen samt betingelserne for indsamlingen på den nationale Mercedes-Benz hjemmeside.

Originale Mercedes-Benz dele

Miljøoplysning Miljøskader på grund af manglende brug af genbrugte ombytningsaggregater

Daimler AG tilbyder genbrugte ombytningsaggregater og -dele i samme kvalitet som nye dele. Mangelsansvarskravene er tilmed de samme som ved nye dele.

- ▶ Anvend genbrugte ombytningsaggregater og -dele fra Daimler AG.

BEMÆRK Reducering af sikkerhedssystemernes funktion pga. montering af tilbehørsdele, reparationer eller svejsearbejder

Inden for følgende områder af køretøjet kan der monteres airbags, selestrammere samt styreenheder og sensorer til sikkerhedssystemerne:

- Dørrammer
- Tagramme
- Døre
- Dørstolper
- Dørtrin
- Sæder
- Cockpit
- Kombiinstrument
- Midterkonsol

- ▶ Installer ikke nogen tilbehørsdele inden for disse områder fx audiosystemer.
- ▶ Foretag ikke nogen reparationer eller svejsearbejder.
- ▶ Få den efterfølgende montering af tilbehørsdelene foretaget på et autoriseret værksted.

Køretøjets driftssikkerhed kan være i fare, hvis du anvender dele, dæk eller hjul samt sikkerhedsrelevant udstyr, som ikke er godkendt af Mercedes-

Benz. Der kan opstå fejl i funktionen af sikkerhedsrelevante systemer, fx bremsesystemet. Anvend udelukkende originale Mercedes-Benz dele eller dele af tilsvarende kvalitet. Anvend kun godkendte dæk, hjul og tilbehørsdele til din køretøjstype.

Mercedes-Benz kontrollerer, om de originale dele samt de ombygnings- og tilbehørsdele, der er godkendt til din køretøjstype, er driftspålidelige, sikre og egnede. På trods af løbende markeds- overvågning kan Mercedes-Benz ikke vurdere andre dele. Også selvom der i enkelttilfælde foreligger en godkendelse fra en teknisk kontrolinstans eller en tilladelse fra en myndighed, overtager Mercedes-Benz intet ansvar for anvendelsen i Mercedes-Benz køretøjer.

Bestemte dele til montering og ombygning er kun godkendte, hvis de er i overensstemmelse med gældende lovforskrifter. Alle originale Mercedes-Benz dele opfylder forudsætningen for godkendelse. Dele, som ikke er godkendte, kan medføre, at driftstilladelsen bortfalder.

I følgende situationer er dette tilfældet:

- Køretøjstypen, der er godkendt i driftstilladelsen, ændres.
- Andre trafikanter kan være i fare.
- Udstødningssgas- eller støjniveauet er forværret.

Angiv altid køretøjs-id-nummeret i forbindelse med bestillinger af originale Mercedes-Benz dele (→ side 253).

Oplysning om monteringer, opbygninger, indbygninger og ombygninger

Få af sikkerhedsgrunde opbygninger udført og monteret i henhold til de gældende Mercedes-Benz-opbygningsretningslinjer. Disse opbygningsretningslinjer sikrer, at chassis og opbygning danner en enhed, og at den størst mulig drifts- og kørselsikkerhed opnås.

Producenten af køretøjet og producenten af opbygningen skal altid sørge for, at de produkter, de har fremstillet, kun markedsføres i sikker tilstand og ikke kan udgøre en fare for personer. I modsat fald kan det få civil-, straffe- eller offentligtretlige konsekvenser. Den enkelte producent hæfter for det produkt, vedkommende har fremstillet. Overholdelsen af direktiv 2001/95/EF om generel produktionssikkerhed skal garanteres af producenterne af monteringer, opbygninger, indbygninger og ombygninger.

Af sikkerhedsgrunde anbefaler Mercedes-Benz:


- Udfør ikke andre ændringer på køretøjet.
- Indhent accept fra Mercedes-Benz ved afvigelse fra de godkendte opbygningsretningslinjer.


Godkendelse på offentlige synssteder eller myndighedsgodkendelser udelukker sikkerhedsrisici.

Vær opmærksom på oplysningerne vedrørende Mercedes-Benz originaldele (→ side 18).

Du finder Mercedes-Benz opbygningsretningslinjer på internettet på adressen https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L.


Der finder du også oplysninger om pin-belægning og udskiftning af sikringer.

 Du kan få yderligere informationer på et autoriseret værksted.

 **ADVARSEL** Risiko for ulykke- og tilskadekomst ved fagligt ukorrekt omgang med ombygninger eller ændringer på køretøjet

Ombygninger eller ændringer på køretøjet kan begrænse systemers eller komponenters funktion.

Dermed kan disse ikke længere fungere efter hensigten, og/eller køretøjets driftssikkerhed er truet.

 Ombygninger eller ændringer på køretøjet skal altid udføres af et kvalificeret, autoriseret værksted.

Heller ikke tydeligvis små ændringer på køretøjet som f.eks. montering af en kølerbeklædning til vinterdrift, er ikke tilladt. Motorkøleren må ikke afdækkes. Brug heller ikke termomåtter, insektbeskyttelsesbetræk eller lignende.

Det kan forvaske diagnosesystemets værdier. I nogen land er registreringen af motordiagnosedata foreskrevet ved lov og skal til enhver tid være dokumenterbare og korrekte.

Fabriksmonteringen af lastrumsbund af træ eller plastik er en integreret del af køretøjets struktur. Hvis denne lastrumsbund fjernes, kan karosseriet beskadiges. Lastsikringen begrænses, og sure punkternes maksimale lastbæreevne er ikke længere garanteret. Få derfor ikke lastrumsbunden fjernet.

Instruktionsbog

I denne driftsvejledning beskrives alle dit køretøjs modeller, standard- og ekstraudstyr, som man kunne få på tidspunktet for redaktionens afslutning for denne driftsvejledning. Der kan forekomme landespecifikke forskelle. Vær opmærksom på, at dit køretøj evt. ikke er udstyret med alle de beskrevne funktioner. Dette vedrører ligeledes sikkerhedsrelevante systemer og funktioner. Det kan derfor være, at udstyret i dit køretøj afviger fra nogle af beskrivelserne og illustrationerne.

Alle systemer, som befinder sig i dit køretøjet, er opstillet i de originale købsaftaledokumenter til køretøjet.

I tilfælde af spørgsmål til udstyr og betjening kan du henvende dig til et Mercedes-Benz serviceværksted.

Driftsvejledningen og servicehæftet er vigtige dokumenter og skal opbevares i køretøjet.

Driftssikkerhed

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af funktionsfejl eller systemsvigt

Hvis du ikke får udført det foreskrevne service-/vedligeholdelsesarbejde eller nødvendige reparationer, kan der opstå funktionsfejl eller systemsvigt.

► Få altid det foreskrevne service-/vedligeholdelsesarbejde samt nødvendige reparationer udført på et autoriseret værksted.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade som følge af ukorrekte ændringer på elektroniske komponenter

Ændringer på elektroniske komponenter, deres software samt ledningsforbindelser kan påvirke deres funktion og/eller funktionen af andre komponenter, som de er forbundet med. Især sikkerhedsrelevante systemer kan være berørt.

Disse kan så ikke længere fungere efter hensigten og/eller de kan udgøre en fare for bilens driftssikkerhed.

► Du må ikke foretage indgreb i ledningsforbindelser og elektroniske komponenter eller tilhørende software.

► Få altid arbejde på elektrisk og elektronisk udstyr udført på et autoriseret værksted.

Driftstilladelsen bortfalder, hvis du foretager ændringer af bilelektronikken.

⚠ ADVARSEL Brandfare ved brændbare materialer på udstødningssystemets varme dele

Hvis brændbare materialer, fx blade, græs eller grene, er i kontakt med udstødningssystemets varme dele, kan disse materialer antændes.

- Sørg for at kontrollere undervognen regelmæssigt ved kørsel på løst underlag eller i terræn.
- Sørg især for at fjerne indeklemte planter eller andre brændbare materialer.
- Kontakt et autoriseret værksted med det samme i tilfælde af beskadigelser.

! BEMÆRK Beskadigelse af bilen

Særligt i følgende tilfælde kan bilen blive beskadiget:

- Bilen sidder fast med bunden, fx på grund af en høj kantsten eller på veje uden belægning.
- Bilen kører for hurtigt hen over en forhindring, fx en kantsten, et vejbump eller et hul.
- En tung genstand slår mod undervognen eller undervognsdele.

I sådanne og lignende situationer kan karrosseriet, undervognen, undervognsdele, hjul eller dæk også blive beskadiget, uden at det kan ses. Sådanne beskadigede komponenter kan svigte uventet eller ikke længere som beregnet være i stand til at modstå de belastninger, der opstår i forbindelse med en ulykke.

Hvis undervognsbeklædningen er beskadiget, kan brændbare materialer som fx blade, græs eller grene sætte sig fast mellem undervognen og undervognsbeklædningen. Disse materialer kan antændes, hvis de kommer i kontakt med udstødningssystemets varme dele.

► Få bilen kontrolleret og repareret med det samme på et autoriseret værksted.

eller

▶ stands bilen med det samme ved nedsat kørselssikkerhed under fortsat kørsel under hensyntagen til trafikken, og kontakt et autoriseret værksted.

Overensstemmelseserklæring

Elektromagnetisk kompatibilitet

Bilkomponenternes elektromagnetiske kompatibilitet er kontrolleret og dokumenteret i henhold til bestemmelse UN-R 10 i den aktuelt gældende udgave.

Radiobaserede køretøjskomponenter

Nedenstående henvisning gælder for alle køretøjs radiobaserede komponenter og de informationsystemer og kommunikationsenheder der er integreret i køretøjet:

Dette køretøjs radiobaserede komponenter opfylder de grundlæggende krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU. Du kan få mere at vide på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Donkraft

Overensstemmelseserklæring – hydraulisk donkraft

Kopi og oversættelse af den originale overensstemmelseserklæring:

EF-overensstemmelseserklæring 2006/42/EF Vi, WEBER-HYDRAULIK GMBH, D-Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, erklærer hermed, at produktet "Weber-Hydraulik donkraft" type:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX ATPX ATQ AX

Belastning: 2.000 til 100.000 kg

Serienr.: fra årgang 01/2010

opfylder de gældende, grundlæggende sikkerheds- og sundhedskrav fra EF-maskindirektivet.

Denne EF-overensstemmelseserklæring mister sin gyldighed:

- i tilfælde af forandringer og reparationer udført af ikke sagkyndige personer
- hvis produkterne ikke bruges i overensstemmelse med de anvendestilfælde i overensstemmelse med formålet, som er angivet i brugsanvisningen

- hvis de kontroller, som regelmæssigt skal gennemføres, ikke udføres.

Gældende EF-direktiver: EF-maskindirektiv 2006/42/EF

Anvendte standarder: ISO 11530

Kvalitetssikring: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, den 01.07.2013

Underskrevet af

Administrerende direktør, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Fuldmægtig for teknisk dokumentation, WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, D-74363 Güglingen

Overensstemmelseserklæring for mekanisk donkraft

Kopi og oversættelse af den originale overensstemmelseserklæring:

EF-overensstemmelseserklæring

1.

Underskriveren, som repræsentant

Producent:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Den Tjekkiske Republik

Identifikationsnr.: 64-387-5933

Momsnr.: CZ64-387-5933

erklærer under eneansvar, at produktet:

2. a)

Betegnelse:

Donkraft

Type, nummer:

A 910 580 00 00

Produktionsår: 2017

opfylder alle gældende bestemmelser

Direktiv nr. 2006/42/EF

b)

Beskrivelse og anvendelsesformål:

Donkraften er udelukkende beregnet til at løfte det angivne køretøj iht. brugsanvisningen, der er klæbet fast på donkraften.

Produktets tekniske dokumentation befinder sig hos producenten. Fuldmægtig for indsamling af tekniske dokumenter: leder af den tekniske afdeling Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Sted

4.

12.07.2017

Dato

Underskrevet af:

Director of Quality

Diagnoseforbindelse

Diagnoseforbindelsen forbinder diagnoseudstyr på et autoriseret værksted.

A ADVARSEL Fare for ulykke ved tilslutning af enheder til diagnoseforbindelsen

Hvis du tilslutter enheder til køretøjets diagnoseforbindelse, kan det føre til funktionsnedsættelser for bilens systemer.

Dette kan forringe køretøjets driftssikkerhed.

- ▶ Tilslut kun enheder til bilens diagnoseforbindelse, som Mercedes-Benz har godkendt til bilen.

A ADVARSEL Risiko for ulykke ved genstande i fodrummet i førersiden

Genstande i fodrummet i førersiden kan begrænse pedalvandringen eller blokere en pedal, som er trådt ned.

Dette bringer bilens drifts- og trafikikkerhed i fare.

- ▶ Opbevar alle genstande sikkert i bilen, så de ikke kan komme i fodrummet i førersiden.
- ▶ Montér altid bundmåtterne fast og som foreskrevet, så der altid er sikret tilstrækkelig plads til pedalerne.
- ▶ Anvend ikke løse bundmåtter, og læg ikke flere bundmåtter oven på hinanden.

I BEMÆRK Batteriafladning ved brug af enheder på diagnoseforbindelsen

Det belaster batteriet, når der er tilsluttet enheder på diagnoseforbindelsen.

- ▶ Kontrollér batteriets opladningstilstand.
- ▶ Oplad batteriet, hvis opladningstilstanden er lav, fx efter at have kørt en lang strækning.

Tilslutningen af udstyr til diagnoseforbindelsen kan medføre, at informationerne vedrørende udstødningsovervågningen nulstilles. Der er derfor en risiko for, at køretøjet ikke opfylder kravene ved den næste udstødningsundersøgelse i forbindelse med hovedeftersynet.

Oplysninger om ændringer af motorydelsen

Øgning af ydelsen kan:

- ændre emissionsværdierne
- føre til funktionsfejl
- føre til følgeskader

Motorens driftssikkerhed er ikke sikret i hvert tilfælde.

Hvis du vil øge køretøjets motorydelse:

- skal dækkene, undervognen, bremse- og motorkølesystemet tilpasses den øgede motorydelse
- skal køretøjet certificeres igen
- skal ydelsesændringen meldes til forsikrings-selskabet.

Ellers bortfalder typegodkendelsen og forsikringsdækningen.

Hvis køretøjet sælges, skal du oplyse køberen om køretøjets ændrede motorydelse. Ellers kan dette – afhængigt af lovgivningen – være strafbart.

Autoriseret værksted

Et autoriseret værksted har den nødvendige fagviden og de nødvendige værktøjer og kvalifikationer til at kunne udføre de krævede arbejder på køretøjet. Dette gælder særligt i forbindelse med de sikkerhedsrelevante arbejder.

Sørg for, at følgende arbejder på køretøjet altid udføres på et autoriseret værksted:

- Sikkerhedsrelevante arbejder
- Service- og vedligeholdelsesarbejder
- Reparationsarbejder
- Ændringer samt monteringer og ombygninger
- Arbejder i forbindelse med elektroniske komponenter

Mercedes-Benz anbefaler et Mercedes-Benz serviceværksted.

Køretøjsregistrering

Det kan forekomme, at Mercedes-Benz anmoder sine serviceværksteder om at foretage teknisk syn af bestemte køretøjer. Synene forbedrer kvaliteten af køretøjerne og deres sikkerhed.

Mercedes-Benz kan kun informere dig om køretøjskontrollerne, hvis Mercedes-Benz har dine registreringsoplysninger.

I de følgende tilfælde kan det være, at dit køretøj ikke er registreret i dit navn:

- Dit køretøj er ikke købt hos en autoriseret forhandler.
- Dit køretøj har endnu ikke været til kontrol på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Få dit køretøj registreret på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Informér Mercedes-Benz hurtigst muligt i tilfælde af ændring af din adresse eller ejerskifte. Dette kan du fx gøre på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Korrekt anvendelse af køretøjet

Hvis du fjerner mærkater med advarselshenvisninger, kan du eller andre personer ikke genkende farer. Lad mærkater med advarselshenvisninger blive siddende.

Tag hensyn til følgende informationer, hvis du anvender køretøjet:

- Sikkerhedsoplysninger i denne vejledning
- Køretøjets tekniske data
- Trafikregler og -forskrifter
- Motorkøretøjslove og sikkerhedsstandarder

Ansvar for tingsmangel

! **BEMÆRK** Skader på bilen som følge af manglende overholdelse af oplysningerne i denne instruktionsbog

Hvis du ikke overholder oplysningerne i denne instruktionsbog kan der opstå skader på bilen.

Sådanne skader dækkes hverken af Mercedes-Benz mangelsansvaret eller af nybils- eller brugtbilsgarantien.

- ▶ Vær opmærksom på oplysningerne i denne instruktionsbog om korrekt brug af bilen og om mulige skader på bilen.

QR-koder til redningskort

QR-kodeklistermærket befinder sig på B-stolpen på fører- og passagersiden. I tilfælde af en ulykke kan redningstjenesterne ved hjælp af QR-koderne hurtigt finde det passende redningskort til dit køretøj. Det aktuelle redningskort indeholder kortfattet de vigtigste oplysninger om dit køretøj, fx føringen af elledningerne.

Du kan finde yderligere oplysninger på <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Datalagring

Elektroniske styreenheder

I dit køretøj er der monteret elektroniske styreenheder. Nogle af disse er nødvendige for at sikre funktionen af dit køretøj, mens andre assisterer under kørslen (førerassistancesystemer). Derudover har dit køretøj komfort- eller underholdningsfunktioner, som ligeledes muliggøres via elektroniske styreenheder.

De elektroniske styreenheder indeholder datahukommelser, som kan gemme tekniske oplysninger om køretøjstilstand, komponentbelastning, vedligeholdelsesbehov samt tekniske hændelser og fejl midlertidigt og permanent.

Disse oplysninger dokumenterer generelt tilstanden af en komponent, et modul, et system eller omgivelserne, f.eks.:

- Systemkomponenters driftstilstande (f.eks. påfyldningsniveauer, batteristatus, dæktryk)
- Statusmeddelelserne vedrørende køretøjet eller dets enkelte komponenter (f.eks. hjulomdrejningstal/hastighed, bevægelsesforsinkelser, tværacceleration, visning af spændte seler)
- Fejl og defekter i vigtige systemkomponenter (f.eks. lys, bremses)
- Oplysninger om køretøjsskadelige hændelser
- Systemernes reaktioner i særlige kørselssituationer (f.eks. udløsning af airbags, aktivering af stabilitetsreguleringssystemer)
- Omgivelsestilstande (f.eks. temperatur, regnsensor)

Ud over at muliggøre de egentlige styreenhedsfunktioner har disse data til formål at registrere og afhjælpe fejl samt at gøre det muligt for producenten at optimere køretøjsfunktioner. Størstedelen af disse data er kortvarige og bearbej-

des kun i køretøjet selv. Kun et fåtal af dataene gemmes i hændelses- eller fejlhukommelserne.

Når du gør brug af serviceydelser, kan medarbejderne i servicenet (f.eks. værksteder, producent) eller tredjemand (f.eks. vejhjælp) udlæse de tekniske data fra bilen. Serviceydelser omfatter f.eks. reparationer, vedligeholdelsesprocesser, garantitilfælde og kvalitetssikringsforanstaltninger. Udlæsningen sker via den lovpligtige tilslutning beregnet til diagnoseforbindelsen i bilen. De pågældende steder i servicenetværket eller tredjepart registrerer, bearbejder og anvender disse data. Dataene dokumenterer køretøjets tekniske tilstande, bidrager til fejlsøgningen og kvalitetsforbedringen samt videreformidles i givet fald til producenten. Derudover er producenten underlagt produktansvar. I denne henseende har producenten brug for tekniske data fra køretøjet.

Fejlhukommelser i køretøjet kan nulstilles af et serviceforetagende i forbindelse med reparation eller servicearbejder.

Du kan i forbindelse med det valgte udstyr selv hente data i køretøjets komfort- og infotainment-funktioner.

Disse omfatter f.eks.:

- Multimediedata, såsom musik, film eller billeder, til afspilning og visning i et integreret multimediesystem
- Adressebogsdata til anvendelse i forbindelse med et integreret håndfrit betjeningsystem eller et integreret navigationssystem
- Indtastede navigationsdestinationer
- Data til anvendelsen af internettjenester

Disse data kan gemmes lokalt i bilen, eller de kan befinde sig på en enhed, som du har tilsluttet til bilen (f.eks. smart, USB-nøgle, MP3-afspiller). Hvis disse data gemmes i bilen, kan du slette dem, når du vil. Disse data formidles kun til tredjepart, hvis du ønsker det, særligt i forbindelse med anvendelsen af online-tjenester på baggrund af de indstillinger, som du har foretaget.

Du kan gemme og til enhver tid ændre komfortindstillinger/individualiseringer i køretøjet.

Dertil hører afhængigt af den enkelte udførelse f.eks.:

- Indstilling af sæde- og ratpositioner
- Undervogns- og klimatiseringsindstillinger
- Individualiseringer, såsom kabinebelysning

Hvis din bil er udstyret til dette, kan du forbinde din smartphone eller en anden mobil enhed med

bilen. Dette kan du styre via betjeningselementet integreret i køretøjet. I den forbindelse kan bil-lede og lyd fra smartphonen hhv. vises og afspilles via multimediesystemet. Samtidig overføres der bestemte informationer til din smartphone.

Dertil hører – alt efter den pågældende type integration, f.eks.:

- Generelle køretøjsinformationer
- Positionsdata

Dette gør det muligt at anvende udvalgte apps på smartphones som f.eks. navigation eller musikafspilning. Der sker ikke nogen yderligere interaktion mellem smartphonen og køretøjet, fx en aktiv adgang til køretøjsdataene. Arten af den videre databearbejdning bestemmer udbyderen af den pågældende anvendte app. Om og hvilke indstillinger du kan foretage i den forbindelse, afhænger af den enkelte app og styresystemet på din smartphone.

Online-tjenester

Tilslutning til mobilnettet

Hvis din bil har en mobilnetforbindelse, kan der udveksles data mellem din bil og andre systemer. Tilslutningen til mobilnettet gøres mulig gennem en sende- og modtagerenhed i køretøjet selv eller via mobile terminaler, som du har tilsluttet (f.eks. smartphones). Via denne tilslutning til mobilnettet kan der anvendes online-funktioner. Disse omfatter online-tjenester og applikationer/apps, som producenten og andre udbydere stiller til rådighed.

Producentens egne tjenester

I forbindelse med producentens onlinetjenester beskriver producenten de pågældende funktioner et egnet sted (f.eks. brugsanvisning, producentens webside) og giver de hertil knyttede databeskyttelsesretlige oplysninger. Der kan ved udførelsen af online-tjenester blive anvendt personlige oplysninger. I den forbindelse sker dataudvekslingen via en beskyttet forbindelse f.eks. med producentens it-systemer. Registreringen, bearbejdningen og anvendelsen af personlige data med henblik på tjenesters tilgængelighed sker udelukkende på baggrund af en lovmæssig tilladelse eller et samtykke.

Som regel kan du aktivere og deaktivere tjenesterne og funktionerne (til dels omkostningspligtige). I nogle tilfælde gælder dette også for selve køretøjets dataforbindelse. Navnlig lovpligtige funktioner og tjenester er undtaget fra dette.

Tjenester fra tredjepart

Hvis der er mulighed for at benytte andre udbydere onlinetjenester, er disse tjenester underlagt den pågældende udbyders ansvar samt databeskyttelses- og anvendelsesbetingelser. Producenten har ingen indflydelse på det indhold, som udveksles i den forbindelse med disse.

Orientér dig derfor hos den pågældende tjenesteudbyder om typen og omfanget af samt formålet med indhentningen og anvendelsen af personlige data inden for rammerne af tjenester fra tredjepart.

Ophavsret

Du finder oplysninger om licenser til anvendt fri software og open source-software i din bil på datamediet i mappen med bilens papirer og med opdateringer på internettet under:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>.

Sikkerhedssystem

Sikkerhedssystemets beskyttelsesvirkning

Sikkerhedssystemet omfatter følgende komponenter:

- Sikkerhedsselesystem
- Airbags
- Børnesikkerhedsudstyr
- Fastgørelser af børnesæde

Sikkerhedssystemet kan reducere risikoen for, at personerne i bilen kommer i kontakt med dele af kabinen i forbindelse med en ulykke. Desuden kan sikkerhedssystemet mindske belastningen på personerne i bilen i forbindelse med en ulykke.

Kun en korrekt spændt sikkerhedssele kan udfolde sin beskyttelsesvirkning. Afhængigt af den registrerede ulykkesituation supplerer selestrammere og/eller airbags den korrekt spændte sikkerhedssele. Selestrammere og/eller airbags udløses ikke ved enhver ulykke.

Biler med passagersædebænk: Selestrammeren ved passagersædet udløses uanset, om selelåstungen til sikkerhedsselen er sat i selelåsen.

Hvis bilen ikke har nogen førerairbag, omfatter sikkerhedsselesystemet ikke nogen selestrammer eller selekraftbegrænser.

For at sikkerhedssystemet skal kunne beskytte efter hensigten, skal hver person i bilen

- Spænde sikkerhedsselen korrekt
- Indtage en næsten lodret siddeposition, med ryggen mod ryglænet
- Sidde, så fødderne er placeret på gulvet.
- Med en højde på under 1,50 m altid være fastspændt i et ekstra sikkerhedssystem, som er egnet til Mercedes-Benz biler.

Intet system, som fås på markedet i dag, kan dog helt udelukke kvæstelser og livsfarlige personskader. Især beskytter sikkerhedssele og airbag generelt ikke mod genstande, som trænger ind i bilen udefra. Også risikoen for at komme til skade på grund af airbagen, der udløses, kan ikke udelukkes helt.

Begrænsning af sikkerhedssystemets beskyttelsesvirkning

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af ændringer ved sikkerhedssystemet

Hvis der foretages ændringer på sikkerhedssystemet virker dette ikke længere efter hensigten.


Sikkerhedssystemet kan så ikke længere beskytte personerne i bilen efter hensigten og fx svigte i forbindelse med en ulykke eller blive aktiveret uventet

► Foretag aldrig ændringer på delene i et sikkerhedssystem.

► Foretag ingen indgreb i ledningsforbindelser, elektroniske komponenter eller tilhørende software.



Hvis bilen skal tilpasses til en person med et handicap, bedes du kontakte et autoriseret værksted. Mercedes-Benz anbefaler, at du anvender hjælpeanordninger til kørsel, som Mercedes-Benz har godkendt til din bil.

Funktionsklart sikkerhedssystem

Når tændingen er slået til, lyser advarselsslampen til sikkerhedssystemet  under selvtesten. Den slukker igen senest nogle sekunder efter, at bilen er startet. Komponenterne i sikkerhedssystemet er funktionsklare.

Fejl i sikkerhedssystemets funktion

I følgende situationer er der tale om en fejl i sikkerhedssystemet:

- Advarselsslampen for sikkerhedssystemet  tænder ikke, når tændingen er tilkoblet.
- Advarselsslampen for sikkerhedssystemet  er konstant tændt eller tænder flere gange under kørslen.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af funktionsfejl i sikkerhedssystemet

Ved fejl i sikkerhedssystemet kan sikkerhedssystemets komponenter blive aktiveret utilsigtet eller slet ikke blive udløst i forbindelse med en eventuel ulykke. Det gælder fx selestrammer og airbag.

- ▶ Få sikkerhedssystemet kontrolleret og repareret med det samme på et autoriseret værksted.

Sikkerhedssystemets funktion i forbindelse med en ulykke

Sikkerhedssystemets funktionsmåde afgøres af kollisionens beregnede styrke og den pågældende ulykkestype:

- Frontalkollision
- Hækkollision
- Sidekollision

Beregningen af aktiveringstærskler for sikkerhedssystemets komponenter sker ved vurdering af de sensorværdier, som er målt forskellige steder i bilen. Dette sker forudseende. Udløsningen af sikkerhedssystemets komponenter skal ske i god tid i starten af kollisionsfasen.

Faktorer, der først kan ses eller måles efter kollisionen, er ikke udslagsgivende for en airbagudløsning. De er heller ikke nogen indikation herfor.

Der kan ske en væsentlig deformation af bilen, uden at en airbag udløses. Dette er tilfældet, hvis kun relativt let deformérbare dele rammes, og der ikke forekommer en høj deceleration. Omvendt kan en airbag være udløst, selv om bilen kun viser få tegn på deformation. Hvis meget stive komponenter som fx bilens længdevange rammes, kan bilens deceleration i den forbindelse være tilstrækkelig.

Sikkerhedssystemets komponenter kan aktiveres eller udløses uafhængigt af hinanden:

Komponenter	Registreret udløsningsituation
Selestrammere	Frontalkollision, hækkollision, sidekollision ¹⁾
Førerairbag, passagerairbag	Frontalkollision
Sideairbag	Sidekollision
Rudeairbag	Sidekollision, frontalkollision

¹⁾ Kun hvis bilen er udstyret med sideairbag eller rudeauairbag.

⚠ ADVARSEL Fare for forbrænding på grund af varme dele i airbagen

Når en airbag er udløst, er airbagens dele varme.

- ▶ Rør ikke ved airbagens dele.
- ▶ Få en udløst airbag udskiftet med det samme hos et autoriseret værksted.

Mercedes-Benz anbefaler, at bilen efter en ulykke bugseres til et autoriseret værksted. Vær især opmærksom på dette, efter en selestrammer eller airbag er blevet udløst.

Når selestrammerne eller en airbag udløses, høres der et knald, og der kan komme pulverstøv ud.

- Dette knald påvirker som regel ikke høresansen.
- Pulverstøvet, der kommer ud, er generelt ikke sundhedsskadeligt, men det kan dog hos personer med astma eller åndedrætsbesvær kortvarigt få problemer med vejtrækningen.

For at undgå vejtrækningsproblemer bør du forlade bilen eller åbne en rude med det samme, hvis det ikke er forbundet med fare.

Sikkerhedsseler

Sikkerhedsselens beskyttelsesvirkning

Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, før du kører. Kun en korrekt spændt sikkerhedssele kan udfolde sin beskyttelsesvirkning.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af en forkert spændt sikkerhedssele

Hvis sikkerhedsselen er spændt forkert, kan den ikke beskytte som tiltænkt.

Desuden kan en sikkerhedssele, som er spændt forkert, fx i forbindelse med en ulykke, en opbremsning eller pludselige retningsskift føre til kvæstelser.

- ▶ Kontrollér altid, at alle personerne i bilen i korrekt fastspændt og sidder korrekt.

Vær altid opmærksom på oplysningerne om korrekt førersædeposition og om indstilling af sæderne (→ side 59).

For at sikkerhedsselen skal kunne beskytte efter hensigten, skal hver person i bilen sørge for følgende:

- Sikkerhedsselen skal sidde stramt og tæt til kroppen, og må ikke være snoet.
- Sikkerhedsselen skal sidde hen over midten af skulderen og så langt nede i hofteregionen som muligt.
- Skulderselvedelen bør ikke berøre halsen og må ikke føres under armen eller bag ryggen.
- Undgå tykt tøj som fx en vinterfrakke.
- Tryk hofteselen så langt nedad i hofteregionen som muligt, og træk den stram med skulderselvedelen. Hofteselen må aldrig forløbe hen over mave eller underliv.
- Før aldrig sikkerhedsselen hen over skarpe, spidse, skurende eller skrøbelige genstande.
- Spænd altid kun én person fast med en sikkerhedssele. Du må aldrig transportere en baby eller et barn på skødet af en af personerne i bilen.
- Du må aldrig fastspænde genstande sammen med en person. Overhold altid oplysningerne om læsning af bilen ved sikring af genstande, bagage eller last. (→ side 71).
Sørg også for, at der aldrig er placeret genstande mellem en person og sædet, fx puder.

Når du medbringer et barn i bilen, skal du også altid være opmærksom på sikkerhedsoplysningerne om "Børn i bilen" (→ side 31).

Begrænsning af sikkerhedsselens beskyttelsesvirkning

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af forkert sædeposition

Hvis ryglænet ikke er i næsten lodret position, giver sikkerhedsselen ikke sikkerhedsbeskyttelse efter hensigten.

I dette tilfælde kan du i forbindelse med en opbremsning eller en ulykke glide ned under sikkerhedsselen og dermed komme til skade på fx på underliv eller hals.

- ▶ Indstil sædet korrekt, før du skal køre.
- ▶ Sørg altid for, at ryglænet står i næsten lodret position og skulderselvedelen ligger hen over midten af skuldrene.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare uden ekstra sikkerhedssystemer for små systemer

Personer med en højde på under 1,50 m kan ikke spænde sikkerhedsselen korrekt uden egnede supplerende sikkerhedssystemer.

Hvis sikkerhedsselen er spændt forkert, kan den ikke beskytte som tiltænkt. Desuden kan en sikkerhedssele, som er spændt forkert, fx i forbindelse med en ulykke, en opbremsning eller pludselige retningsskift føre til kvæstelser.

- ▶ Fastspænd altid personer under en højde på 1,50 m i et egnede supplerende sikkerhedssystem.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af beskadigede eller ændrede sikkerhedsseler

Sikkerhedsselerne kan ikke yde beskyttelse i følgende situationer:

- Hvis sikkerhedsselerne er beskadigede, ændrede, meget snavsede, blegede eller indfarvede
- Selelåsen er beskadiget eller meget snavset
- Der er foretaget ændringer på selestrammere, seleforankringer eller seleoprullere

Sikkerhedsseler kan i forbindelse med en ulykke også beskadiges, så det ikke er synligt, fx på grund af glassplinter.

Ændrede eller beskadigede sikkerhedsseler kan gå i stykker eller svigte, fx i forbindelse med en ulykke.

Ændrede selestrammere kan aktiveres utilsigtet eller ikke fungere som de skal.

- ▶ Foretag aldrig ændringer på sikkerhedsseler, selestrammere, seleforankringer og seleoprullere.
- ▶ Kontrollér, at sikkerhedsselerne er ubeskadigede, ikke slidte og rene.
- ▶ Få sikkerhedsselerne kontrolleret med det samme på et autoriseret værksted efter en ulykke.

Mercedes-Benz anbefaler, at du anvender sikkerhedsseler, som Mercedes-Benz har godkendt til din bil.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af selestrammer, der er pyroteknisk udløst

Selestrammer, som har været udløst pyroteknisk, er ikke længere funktionsdygtige og kan derfor ikke beskytte som tiltænkt.

- Få de pyroteknisk udløste selestrammer udskiftet med det samme hos et autoriseret værksted.

Mercedes-Benz anbefaler, at bilen efter en ulykke bugseres til et autoriseret værksted.

! BEMÆRK Beskadigelse af en sikkerhedssele, der er kommet i klemme

Hvis en ubenyttet sikkerhedssele ikke er helt oprullet, kan den komme i klemme i døren eller i sædemekanismen.

- Kontrollér altid, at en ubenyttet sikkerhedssele er helt oprullet.

Påtagning og indstilling af sikkerhedssele

Hvis sikkerhedssele trækkes hurtigt eller med et ryk ud af seleåbningen, blokerer seleoprulleren. Selebåndet kan ikke trækkes længere ud.



- Sæt selelåstungen ② til sikkerhedssele ind i den selelås, som hører til siddepladsen ①, og lad den gå i indgreb.
- Mens du trykker på seleåbningsfrigørelsen, skal du skubbe seleåbningen ③ til den ønskede position.
- Slip seleåbningsfrigørelsen, og sørg for, at seleåbningen ③ går i indgreb.

Biler med enkeltpassagersæde:

! BEMÆRK Udløsning af selestrammer, når passagersædet ikke er i brug


Når selelåstungen til sikkerhedssele er gået i indgreb i selelåsen på passagersædet, der ikke er i brug, kan selestrammer blive udløst sammen med andre systemer i forbindelse med en ulykke.

- Spænd altid kun én person fast med en sikkerhedssele.

Aftagning af sikkerhedssele


- Tryk på frigørelsestasten i selelåsen, og før sikkerhedssele tilbage med selelåstungen.

Funktion for seleadvarsel for fører og passager

Advarselslampe sikkerhedssele  i instrumentdisplayet gør dig opmærksom på, at alle personer i bilen skal spænde sikkerhedssele korrekt.

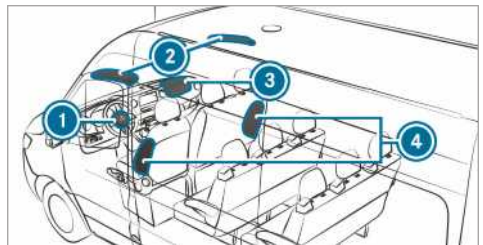
Desuden kan der lyde en advarselslyd.

Når førerens sele er spændt, slukker seleadvarslen. Alt efter bilens udstyr slukker seleadvarslen, så snart fører og passager er fastspændt.

Kun for bestemte lande: Uanset om førerens sele allerede er spændt, lyser advarselslampe sikkerhedssele  i seks sekunder efter hver aktivering af tændingen. Når motoren er startet, slukker den, så snart førerens sele er spændt.

Airbags

Oversigt over airbags



- ① Førerairbag
- ② Rudeairbag
- ③ Passagerairbag
- ④ Sideairbag

Markeringen AIRBAG viser, hvor der er monteret en airbag.

En airbag kan ved aktivering øge beskyttelsespotentialiet for den pågældende person i bilen.

Muligt beskyttelsespotentialer pr. airbag:

AIRBAG	Muligt beskyttelsespotentialer for ...
Førerairbag, passagerairbag	Hoved og brystkasse
Rudeairbag	Hoved
Sideairbag	Brystkasse og bækken

Airbagens beskyttelsesvirkning

Afhængigt af ulykkesituationen kan en airbag som supplement til en korrekt spændt sikkerhedssele øge beskyttelsesvirkningen.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af forkert sædeposition

Hvis du afviger fra den korrekte sædeposition, kan airbagen ikke beskytte efter hensigten og kan sågar forårsage yderligere kvæstelser, når den udløses.

For at undgå risici, skal du altid kontrollere, at alle personerne i bilen:

- har spændt selen korrekt, også gravide.
- sidder korrekt og har den størst mulige afstand til airbagen.
- er opmærksomme på følgende oplysninger.

▶ Kontrollér altid, at der ikke befinder sig nogen genstande mellem airbag og personen i bilen.

Hver person i bilen skal overholde følgende retningslinjer for at undgå risici på grund af en airbag, der udløses:

- Indstil sæderne korrekt, før du kører, fører- og passagersæde så langt bagud som muligt.

Vær i den forbindelse altid opmærksom på oplysningerne om korrekt førersædeposition (→ side 59).

- Hold altid kun fast i rattet yderst på ratkranse. Så kan airbagen folde sig uhindret ud.
- Læn dig altid mod ryglænet under kørslen. Bøj dig ikke frem, og læn dig ikke mod døren

eller sideruden. Du vil i så fald befinde dig i airbagenes udfoldelsesområde.

- Fødderne skal altid være på gulvet. Læg fx ikke dine fødder på cockpittet. Dine fødder vil i så fald befinde sig i airbagens udfoldelsesområde.
- Vær opmærksom på de supplerende oplysninger, når du medbringer børn i bilen (→ side 31).
- Opbevar og fastgør altid genstande korrekt i bilen.

Genstande i kabinen kan nedsætte airbagens funktion efter hensigten. Hver person i bilen skal altid sikre, at følgende retningslinjer overholdes:

- Ingen andre personer, dyr eller genstande må befinde sig mellem personerne i bilen og en airbag.
- Der må ikke lægges genstande mellem sædet og døren samt dørstolpen (B-stolpen).
- Hæng ikke hårde genstande som fx bøjler på holdegreb eller tøjkrøge.
- Der må ikke fastgøres tilbehørsdele såsom drikkevarerholdere i en airbags udfoldelsesområde, fx på døre, sideruder eller sidebeklædning.
- Undgå at have tunge, skarpkantede eller skrøbelige genstande i lommerne på dit tøj. Opbevar sådanne genstande på en egnet plads.

Begrænsning af airbagens beskyttelsesvirkning

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af ændringer ved airbagafdækningen

Hvis du ændrer en airbagafdækning eller anbringer genstande, fx også mærkater, på den, kan airbagen ikke længere virke efter hensigten.

▶ Foretag aldrig ændring af en airbagafdækning, og anbring ingen genstande på den.

Airbagen er monteret det sted, hvor der er et AIRBAG-mærke (→ side 29).

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af uegnede sædebetræk

Uegnede sædeindtræk kan forhindre, at airbagene, der er integreret i sæderne, udløses.

Airbagene kan så ikke længere beskytte personerne i bilen efter hensigten.

- ▶ Anvend kun sædeindtræk, som Mercedes-Benz har godkendt til det pågældende sæde.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af funktionsfejl på sensorerne i dørbeklædningen

I dørene er anbragt sensorer til styring af airbags. Sensorernes funktion kan være nedsat på grund af ændringer eller ukorrekt udført arbejde på døre eller dørbeklædninger. Der ved kan airbagene muligvis ikke længe virke efter hensigten.

Airbagene kan så ikke længere beskytte personerne i bilen efter hensigten.

- ▶ Foretag aldrig ændringer på dørene eller dele af dørene.
- ▶ Få arbejde på døre eller dørbeklædninger foretaget hos et autoriseret værksted.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af en airbag, der har været udløst

En airbag, som har været udløst, yder ikke længere nogen beskyttelsesvirkning og kan ikke beskytte som tiltænkt i tilfælde af en ulykke.

- ▶ For at udskifte en udløst airbag skal du få bilen bugseret hen til et autoriseret værksted.

Få udløste airbags udskiftet med det samme.

Børn i bilen

Oplysninger om sikker transport af børn

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis du efterlader børn i bilen uden opsyn, kan de sætte bilen i bevægelse ved fx at

- deaktivere parkeringsbremsen.
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
- starte motoren

De kan desuden betjene udstyr i bilen og komme i klemme.

- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.

⚠ ADVARSEL Livsfare som følge af høj varme eller kuldepåvirkning i bilen

Hvis personer – navnlig børn – i længere tid udsættes for kraftig varme- eller kuldepåvirkning, er der fare for personskade eller sågar livsfare!

- ▶ Lad aldrig personer – navnlig børn – være alene i bilen.
- ▶ Efterlad aldrig dyr uden opsyn i bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for forbrænding på grund af direkte sol på børnesædet

Hvis børnesikkerhedsudstyret udsættes for direkte sol, kan delene blive meget varme.

Børn kan brænde sig på disse varme dele, især på børnesikkerhedsudstyrets metalliske dele.

- ▶ Sørg altid for, at børnesikkerhedsudstyr ikke er udsat for direkte sol.
- ▶ Beskyt det fx med et tæppe.
- ▶ Hvis børnesikkerhedsudstyret har været udsat for direkte sol, skal du lade det køle af, inden du fastspænder barnet i det.
- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.

Med henblik på en bedre beskyttelse af børn under 12 år eller under 1,50 m anbefaler Mercedes-Benz på det kraftigste, at der tages højde for følgende:

- Sørg for, at børn kun fastspændes i børnesikkerhedsudstyr, som er egnet og anbefalet til Mercedes-Benz biler, og som passer til barnets alder, vægt og højde. Det er meget vigtigt, at du er opmærksom på børnesikkerhedsudstyrets anvendelsesområde.
- Montér børnesikkerhedsudstyret på et bagsæde om muligt.
- Benyt kun følgende fastgørelsessystemer til børnesikkerhedsudstyr:
 - Sikkerhedssesle systemet
 - ISOFIX-fastspændingsbøjlerne

- Top Tether-beslagene
- Monteringsvejledningen fra producenten af børnesikkerhedsudstyret skal følges.
- Advarselsskiltene i kabinen og på børnesikkerhedsudstyret skal overholdes.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af forkert montering af børnesikkerhedsudstyr

Børnesikkerhedsudstyret kan ikke beskytte efter hensigten, hvis det monteres forkert på den egnede sædeposition.

Barnet kan da ikke fastholdes i tilfælde af en ulykke, ved opbremsninger eller pludselige retningsskift.

- ▶ Vær altid opmærksom på monteringsvejledningen fra producenten af børnesikkerhedsudstyret samt anvendelsesområdet.
- ▶ Sørg altid for, at hele børnesikkerhedsudstyrets underflade hviler på sædets siddeflade.
- ▶ Læg aldrig genstande under eller bag børnesikkerhedsudstyret, fx puder.
- ▶ Anvend kun børnesikkerhedsudstyr sammen med det dertil beregnede originalbetræk.
- ▶ Udskift kun beskadigede betræk med originalbetræk.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af ikke fastgjorte børnesikkerhedssystemer i bilen

Hvis børnesikkerhedsudstyret er monteret forkert eller ikke er låst fast, kan det løsne sig i forbindelse med en ulykke, opbremsning eller et pludseligt retningsskift.

Børnesikkerhedsudstyret kan blive slynget rundt i bilen og ramme personerne i bilen.

- ▶ Børnesikkerhedsudstyr, der ikke er i brug, skal også altid monteres korrekt.
- ▶ Følg altid monteringsvejledningen fra producenten af børnesikkerhedsudstyret.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af anvendelse af beskadiget børnesikkerhedsudstyr

Børnesikkerhedsudstyr eller tilhørende fastgørelsessystemer, der er beskadiget eller har været udsat for belastning i forbindelse med en ulykke, kan ikke længere beskytte efter hensigten.

Barnet kan da ikke fastholdes i tilfælde af en ulykke, ved opbremsninger eller pludselige retningsskift.

- ▶ Børnesikkerhedsudstyr, der er beskadiget eller har været udsat for belastning i forbindelse med en ulykke, skal udskiftes med det samme.
- ▶ Få fastgørelsessystemerne til børnesikkerhedsudstyret kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme, inden der igen monteres børnesikkerhedsudstyr.

i Til rengøring af det af Mercedes-Benz anbefalede børnesikkerhedsudstyr anbefaler vi, at du anvender Mercedes-Benz plejemidler. Yderligere oplysninger fås på et autoriseret værksted.

Det er også meget vigtigt, at du er opmærksom på følgende oplysninger:

- Oplysningerne om børnesikkerhedsudstyr på passagersædet ved montering af børnesikkerhedsudstyr på passagersædet (→ side 35)
- Oplysningerne om fastgørelse af egnet børnesikkerhedsudstyr (→ side 36)
- Oplysningerne om det anbefalede børnesikkerhedsudstyr (→ side 38)
- Sikkerhedsoplysningerne om sikkerhedsseler (→ side 27)
- Oplysningerne om korrekt brug af sikkerhedsseler (→ side 29)

Børnesikkerhedssystem fastgøres på bagsædet med ISOFIX

Oplysninger om ISOFIX-børnesædefastgørelser

⚠ ADVARSEL Fare- for personskade eller livsfare ved overskridelse af den tilladte totalvægt af barn og børnesikkerhedssystem

For ISOFIX-børnesikkerhedssystemer, hvor barnet er fastspændt med børnesikkerhedsudstyrets integrerede sikkerhedssele, udgør den tilladte totalvægt af barn og børnesikkerhedsudstyr 33 kg.

Hvis barnet og børnesikkerhedsudstyret tilsammen vejer mere end 33 kg, giver ISOFIX-børnesikkerhedssystemet med integreret sikkerhedssele ikke længere en tilstrækkelig beskyttelsesvirkning. ISOFIX-børnesædefastgørelserne kan blive overbelastede, og barnet kan fx ikke fastholdes i forbindelse med en ulykke.

- ▶ Hvis barnet og børnesikkerhedsudstyret tilsammen vejer mere end 33 kg, må du kun benytte et ISOFIX-børnesikkerhedssystem, hvor barnet fastspændes med sikkerhedsselen til siddepladsen i bilen.
- ▶ Fastspænd også børnesikkerhedssystemet med Top Tether-selen, hvis en sådan findes.

Vær altid opmærksom på angivelserne om vægten af børnesikkerhedsudstyret:

- i monterings- og betjeningsvejledningen fra producenten af det anvendte børnesikkerhedsudstyr
- evt. på en mærkat på selve børnesikkerhedsudstyret

Kontrollér regelmæssigt, om den tilladte totalvægt for barn og børnesikkerhedsudstyr stadig bliver overholdt.

Det er meget vigtigt, at du er opmærksom på, hvor børnesikkerhedsudstyret må anvendes, og hvilke siddepladser der er egnede til fastgørelse af det, samt på monterings- og betjeningsvejledningen fra producenten af det anvendte børnesikkerhedsudstyr.

ISOFIX er et standardiseret fastgørelsessystem til specielle sikkerhedssystemer. ISOFIX-børnesikkerhedssystemer er godkendt i henhold til UN-R44.

Til ISOFIX-fastspændingsbøjler må der kun fastgøres børnesikkerhedsudstyr, som svarer til UN-R44-standarden.



Symbol for fastgørelse af et ISOFIX-børnesikkerhedssystem

Montering af ISOFIX-fastgørelsessystem til barnestole

⚠ ADVARSEL Fare- for personskade eller livsfare ved overskridelse af den tilladte totalvægt af barn og børnesikkerhedssystem

For ISOFIX-børnesikkerhedssystemer, hvor barnet er fastspændt med børnesikkerhedsudstyrets integrerede sikkerhedssele, udgør den tilladte totalvægt af barn og børnesikkerhedsudstyr 33 kg.

Hvis barnet og børnesikkerhedsudstyret tilsammen vejer mere end 33 kg, giver ISOFIX-børnesikkerhedssystemet med integreret sikkerhedssele ikke længere en tilstrækkelig beskyttelsesvirkning. ISOFIX-børnesædefastgørelserne kan blive overbelastede, og barnet kan fx ikke fastholdes i forbindelse med en ulykke.

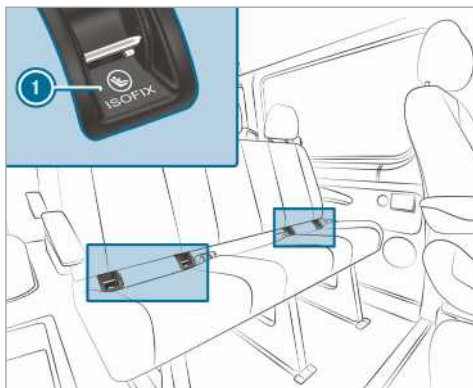
- ▶ Hvis barnet og børnesikkerhedsudstyret tilsammen vejer mere end 33 kg, må du kun benytte et ISOFIX-børnesikkerhedssystem, hvor barnet fastspændes med sikkerhedsselen til siddepladsen i bilen.
- ▶ Fastspænd også børnesikkerhedssystemet med Top Tether-selen, hvis en sådan findes.

Vær altid opmærksom på angivelserne om vægten af børnesikkerhedsudstyret:

- i monterings- og betjeningsvejledningen fra producenten af det anvendte børnesikkerhedsudstyr
- evt. på en mærkat på selve børnesikkerhedsudstyret

Kontrollér regelmæssigt, om den tilladte totalvægt for barn og børnesikkerhedsudstyr stadig bliver overholdt.

Vær altid opmærksom på anvendelsesområdet og sædets egnethed til fastgørelse af et børnesædesystem samt monterings- og anvendelsesvejledningen fra producenten af det anvendte børnesædesystem.



1 ISOFIX-fastspændingsbøjle

Kontrollér altid inden hver kørsel at ISOFIX-børnesædesystemet er korrekt i indgreb i begge ISOFIX-fastgørelsesbøjler.

! **BEMÆRK** Beskadigelse af sikkerhedsselen på det midterste sæde

Sikkerhedsselen på det midterste sæde kan blive beskadiget, når børnesikkerhedssystemet monteres.

► Sørg for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme.

► Montér ISOFIX-børnesikkerhedssystemet i begge bilens ISOFIX-fastspændingsbøjler.

Fastgørelse af Top Tether

! **ADVARSEL** Risiko for personskade på grund af forkert fastgørelse af Top Tether-selen

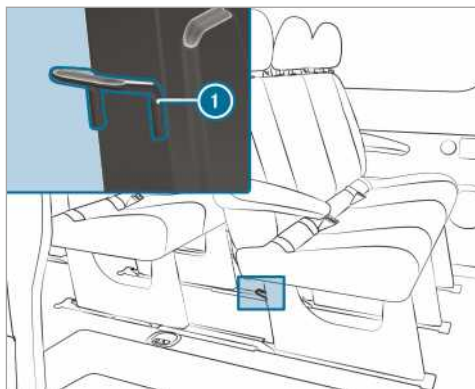
Hvis du fastgør Top Tether-selen forkert, fx på en øsken i bagagerummet er børnesikkerhedssystemet ikke fastgjort korrekt.

I tilfælde af en ulykke kan der derfor ikke yde den planmæssige sikkerhed.

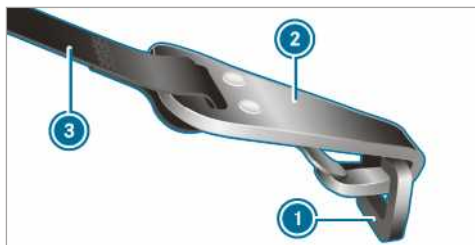
► Top Tether-kroge må udelukkende fastgøres i den pågældende Top Tether-forankring.

Risikoen for skader kan reduceres med Top Tether. Med Top Tether-selen kan der skabes en ekstra forbindelse mellem børnesikkerhedsudstyret, der er fastgjort med ISOFIX, og bilen.

Børnesikkerhedsudstyret skal være udstyret med en Top Tether-sele.



Top Tether-forankringerne 1 sidder på bagsiden af den pågældende bagsædebænk på sædebænkens fødder.



► Skub om nødvendigt nakkestøtten opad (→ side 69).

- ▶ Monter ISOFIX-børnesikkerhedssystemet med Top Tether. Følg monteringsvejledningen fra producenten af børnesikkerhedsudstyret.
- ▶ Før Top Tether-selen ③ under nakkestøtten mellem de to nakkestøttestænger.
- ▶ Hægt Top Tether-beslaget ② fast i Top Tether-forankringen ① uden at sno det.
- ▶ Spænd Top Tether-selen ③. Følg monteringsvejledningen fra producenten af børnesikkerhedsudstyret.
- ▶ Skub om nødvendigt nakkestøtten nedad (→ side 69). Hold øje med, at der ikke er noget, som hindrer Top Tether-selen ③ i at sidde korrekt.

Børnesikkerhedsudstyr på passagersædet

Oplysninger om børnesikkerhedsudstyr på passagersædet

Det fremgår af ulykkesstatistikkerne, at børn, der er fastspændt på bagsædet, er sikret bedre end børn, der er fastspændt på forsædet. Derfor anbefaler Mercedes-Benz altid uden undtagelse, at børnesikkerhedsudstyr fortrinsvis monteres på et bagsæde.



Advarselsoplysning på solskærmen i passagersiden

Anvend aldrig bagudrettet børnesikkerhedsudstyr på et sæde med AKTIVERET FRONTAIRBAG; dette kan føre til DØD eller ALVORLIGE KVÆSTELSER for børn.

Overhold også altid oplysningerne om sikker transport af børn (→ side 31).

Oplysninger for bagudvendt børnesikkerhedsudstyr



Mærkat synlig ved åbnet passagerdør

Passagerairbagen kan ikke deaktiveres. Du kan se dette på en særlig mærkat på siden af cockpittet i passagersiden. Monter aldrig bagudvendt børnesikkerhedsudstyr på passagersædet. Anvend i stedet et egnet bagsæde.

Oplysninger om bagud- og fremadvendt børnesikkerhedsudstyr på passagersædet

Ved anvendelse af børnesikkerhedsudstyr på passagersædet skal du altid overholde følgende punkter:

- Sæt passagersædet i bageste position. På sæder med sædehøjdeindstilling skal sædet desuden indstilles i den øverste position.
- Indstil ryglænet i en næsten opret position.
- Kør sædepude dyben helt ind.
- Hele børnesikkerhedsudstyrets underflade skal hvile mod passagersædets siddeflade.
- Ryglænet på fremadrettet børnesikkerhedsudstyr skal hvile mod en så stor flade på passagersædets ryglæn som muligt. Børnesikkerhedsudstyret må ikke støde mod taget eller være belastet af hovedstøtten.
- Tilpas om nødvendigt ryglænets hældning og indstillingen af hovedstøtterne.
- Sædepudehældningen skal indstilles, så den forreste kant af sædepuden er i øverste position og den bageste kant af sædepuden er i nederste position.
- Vær altid opmærksom på, at skulderselebåndet forløber korrekt fra seleåbningen på bilen til børnesikkerhedsudstyrets skulderseleføring. Skulderselebåndet skal forløbe fremad og nedad fra seleåbningen.
- Indstil om nødvendigt seleåbningen og passagersædet i overensstemmelse hermed.

- Læg aldrig genstande, fx puder, under eller bag børnesikkerhedsudstyret.

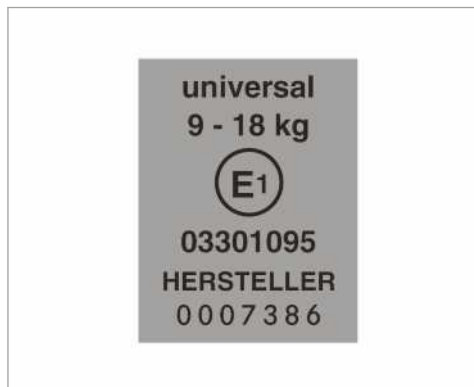
Overhold altid monterings- og anvendelsesvejledningen fra producenten af det anvendte børnesikkerhedsudstyr og oplysningerne om fastgørelse af egnet børnesikkerhedsudstyr (→ side 36).

Sædernes egnethed til børnesikkerhedsudstyr

Oplysninger om fastgørelse af egnet børnesikkerhedsudstyr

Der må i bilen kun anvendes børnesikkerhedsudstyr med UNECE-standarden UN-R44.

Eksempel på en godkendelsesmærkat på børnesikkerhedsudstyr:



Mærkat til børnesikkerhedsudstyr iht. UN-R44

ISOFIX-børnesikkerhedssystemer i den efterfølgende kategori "Universal" kan i henhold til tabellerne over siddepladsernes egnethed til fastgørelse af børnesikkerhedsudstyr anvendes på de siddepladser, der er markeret med U, UF eller IUF.

Semi-universalt børnesikkerhedsudstyr er markeret med teksten "semi-universal" på godkendelsesmærkaten. De må kun anvendes, hvis bilen og

siddepladsen er opført på listen over biltyper fra producenten af børnesikkerhedsudstyret.

Oplysninger om siddepladsernes egnethed til fastgørelse af børnesikkerhedsudstyr med sele

Vær opmærksom på følgende:

- **Ved anvendelse af en babystol i grupperne 0/0+ og bagudvendt børnesikkerhedsudstyr på en bagsædeplads:** Indstil fører- og passagersæde således, at det ikke berører børnesikkerhedsudstyret.
- **Ved anvendelse af fremadvendt børnesikkerhedsudstyr i gruppe I:** Ryglænet på børnesikkerhedsudstyret skal hvile mod en så stor flade på bilsædets ryglæn som muligt.
- Ved bestemte typer børnesikkerhedsudstyr i vægtgrupperne II eller III kan der være tale om begrænsninger i forhold til den maksimale højdeindstilling, f.eks. på grund af mulig kontakt med taget.
- Kontroller, at barnets fødder ikke rører forsædet. Justér forsædet lidt i fremadgående retning, hvis det er nødvendigt.
- Børnesikkerhedsudstyret må ikke støde mod loftet eller belastes af hovedstøtten. Indstil nakkestøtterne tilsvarende.
- Vær opmærksom på monteringsvejledningen fra producenten af børnesikkerhedsudstyret.

Forklaring til tabel:

- X Ikke egnet til børn i denne vægtgruppe
- U Egnet til børnesikkerhedsudstyr i kategorien "Universal" i denne vægtgruppe
- UF Egnet til fremadvendt børnesikkerhedsudstyr i kategorien "Universal" i denne vægtgruppe
- L Egnet til semi-universalt børnesikkerhedsudstyr i henhold til tabellen i "Anbefalet børnesikkerhedsudstyr", eller hvis bilen og siddepladsen er opført på listen over biltyper fra producenten af børnesikkerhedsudstyret.

Passagersæde

Vægtgruppe	Passagersæde (med passagerairbag) ¹	Passagersæde (uden passagerairbag) ¹	Enkelt sæde
Gruppe 0: Op til 10 kg	X	U	X
Gruppe 0+: Op til 13 kg	X	U	X

Vægtgruppe	Passagersæde (med passagerairbag) ¹	Passagersæde (uden passagerairbag) ¹	Enkelsæde
Gruppe I: 9 kg til 18 kg	UF	U	X
Gruppe II: 15 kg til 25 kg	UF	U	X
Gruppe III: 22 kg til 36 kg	UF	U	X

¹ Sæt passagersædet i bageste, øverste position.

Passagersædebænk

Vægtgruppe	Yderste sæde (med passagerairbag)	Yderste sæde (uden passagerairbag)	Midterste sæde
Gruppe 0: Op til 10 kg	X	U	X
Gruppe 0+: Op til 13 kg	X	U	X
Gruppe I: 9 kg til 18 kg	UF	U	X
Gruppe II: 15 kg til 25 kg	UF	U	X
Gruppe III: 22 kg til 36 kg	UF	U	X

Bagsæde

Vægtgruppe	Bagsædebænk (dobbelkabine)	Bagsædebænk (standard/komfort)
Gruppe 0: Op til 10 kg	U	U
Gruppe 0+: Op til 13 kg	U	U
Gruppe I: 9 kg til 18 kg	U	U
Gruppe II: 15 kg til 25 kg	U	U
Gruppe III: 22 kg til 36 kg	U	U

Oplysninger om det anbefalede børnesikkerhedsudstyr

Anbefalet børnesikkerhedsudstyr til fastgørelse med siddepladsens sikkerhedssele

Vægtgrupper	Producent	Type	Godkendelsesnummer (E1 ...)	Bestillingsnummer (A 000 ...) med farvekode 9H95
Gruppe 0: Op til 10 kg Op til ca. 6 måneder	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Gruppe 0+: Op til 13 kg Op til ca. 15 måneder	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Gruppe I: 9 til 18 kg Fra ca. 9 måneder til 4 år	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02
Gruppe II/III: 15 til 36 kg Fra ca. 4 til 12 år	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

i Yderligere oplysninger om det korrekte børnesikkerhedsudstyr kan fås på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Aktivering/deaktivering af børnesikringer af døre

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis du efterlader børn i bilen uden opsyn, kan de sætte bilen i bevægelse ved fx at

- deaktivere parkeringsbremsen.
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
- starte motoren

De kan desuden betjene udstyr i bilen og komme i klemme.

- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.

⚠ ADVARSEL Livsfare som følge af høj varme eller kuldepåvirkning i bilen

Hvis personer – navnlig børn – i længere tid udsættes for kraftig varme- eller kuldepåvirkning, er der fare for personskade eller sågar livsfare!

- ▶ Lad aldrig personer – navnlig børn – være alene i bilen.
- ▶ Efterlad aldrig dyr uden opsyn i bilen.

⚠ ADVARSEL -Fare for ulykke og fare for personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis der er børn i bilen, kan de:

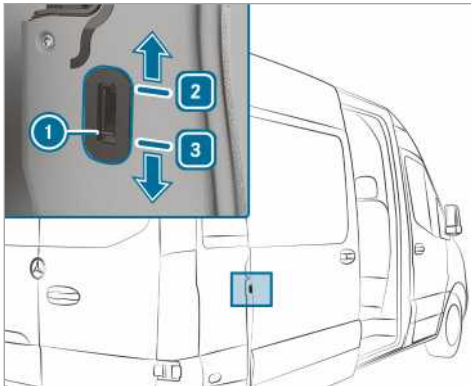
- Åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter.
 - Stige ud og komme til skade i trafikken.
 - Betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.
- ▶ Aktivér altid eksisterende børnesikringer, når der er børn i bilen.
 - ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.
 - ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.

Der er børnesikringer i følgende døre:

- Skydedøre
- Dobbeltkabinens bagdøre

Børnesikringerne i dørene sikrer hver dør separat. De kan så ikke længere åbnes indefra (med undtagelse af den elektriske skydedør). Når bilen er låst op, kan døren åbnes udefra.

Når en elektrisk skydedør er sikret, er det kun betjeningselementerne til skydedøren i den bageste del af kabinen, der er blokeret. Den elektriske skydedør kan altid åbnes med tasten i midterkonsollen (→ side 46).



Eksempel på børnesikring i skydedør

- ▶ Skub børnesikringspalen ① til position ② (aktivering) eller ③ (deaktivering).
- ▶ Kontrollér efterfølgende, at børnesikringen virker, som den skal.

Oplysninger om husdyr i bilen

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade, hvis dyr ikke er fastspændte eller er uden opsyn i bilen.

Hvis du efterlader dyr uden opsyn eller ikke fastspændt, kan de fx trykke på taster eller kontakter.

Herved kan dyr:

- aktivere bilens udstyr og fx komme i klemme.
- til- eller frakoble systemer og herved være til fare for andre trafikanter.

Derudover kan dyr, der ikke er fastspændt, blive slynget rundt i bilen ved en ulykke eller

pludselig ratbevægelse- og opbremsninger, hvorved personerne i bilen kan komme til skade.

- ▶ Efterlad aldrig dyr uden opsyn i bilen.
- ▶ Sørg altid for, at dyr er fastspændt korrekt under kørslen, fx med en egnet dyretransportkasse.

Nøgler

Oplysninger om nøglens radioforbindelser

A FARE Livsfare for personer med medicinsk udstyr på grund af elektromagnetisk stråling ved brug af start-stop-tast

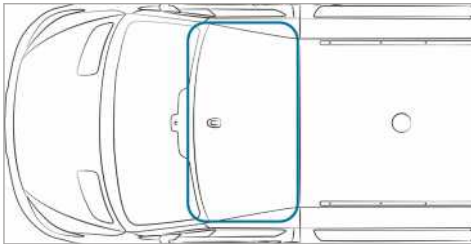
Personer med medicinsk udstyr, fx pacemakere eller defibrillator:

Når start-stop-tasten benyttes, etableres en radioforbindelse mellem nøgle og bil.

Den elektromagnetiske stråling kan påvirke funktionen hos medicinsk udstyr.

► Før du begynder at bruge bilen, er det meget vigtigt, at du konsulterer din læge eller producenten af det medicinske udstyr for at få nærmere oplysninger om eventuelle effekter af signaler fra de pågældende systemer.

KEYLESS-START-funktionens antenneregistreringsområde



Oversigt over nøgelfunktioner

A ADVARSEL Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter.
- stige ud og komme til skade i trafikken.
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at:

- deaktivere parkeringsbremsen.

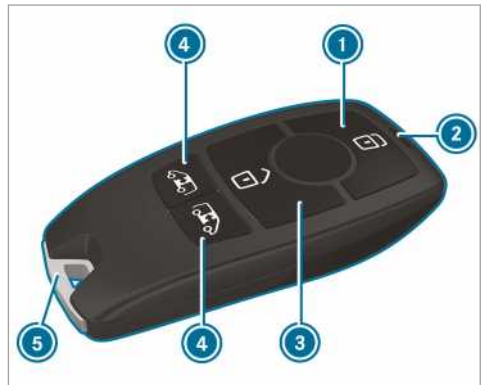
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.

- starte motoren.

- Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- Lad aldrig børn og dyr være alene i bilen.
- Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

I Oplysning Skader på nøglen på grund af magnetfelter

- Sørg for, at nøglen ikke kommer i nærheden af kraftige magnetfelter.



- 1 Aflåsning
- 2 Batterikontrollampe
- 3 Oplåsning
- 4 Oplåsning og åbning/lukning af lastrumsoplåsning (skydedøre og bagdøre)/elektriske skydedøre
- 5 Nødnøgle



Når fabriksindstillingen er gældende, af- og oplåser nøglen følgende centralt:

- Fører- og passagerdøren
- Skydedørene
- Bagdørene

Hvis du ikke åbner bilen inden for ca. 40 sekunder efter oplåsningen:

- Aflåses bilen igen
- Aktiveres tyverisikringen igen

Opbevar ikke nøglen sammen med elektronisk udstyr eller metalgenstande. Dette kan nedsætte nøglens funktion.



i Hvis batterikontrollampen ikke lyser, når du trykker på tasten  eller , er batteriet brugt op.

Skift batteriet i nøglen (→ side 41).


Ændring af oplåsningsindstillinger

Mulige oplåsningsfunktioner for nøglen:

- Central oplåsning
- Oplåsning af fører- og passagerdør (kassevogn)
- Oplåsning af førerdør (kombimodel, chassis)


► **Skift mellem indstillingerne:** Tryk i ca. seks sekunder samtidigt på tasterne  og , indtil batterikontrollampen blinker to gange.

Hvis oplåsningsfunktionen førerdør eller fører- og passagerdør er valgt:

- Hvis der trykkes på tasten  igen, oplåses bilen centralt.

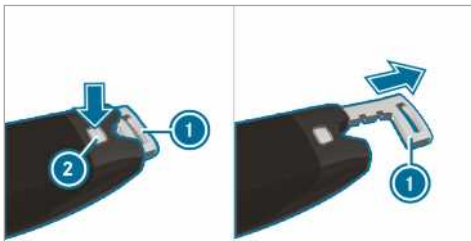
Reduktion af nøglens strømforbrug






Hvis du igennem længere tid ikke benytter bilen eller en nøgle, kan du deaktivere nøglens KEY-LESS-GO-startfunktion.

- **Deaktivering:** Tryk kortvarigt på tasten  på nøglen to gange i træk. Nøglens batterikontrollampe lyser kortvarigt to gange og én gang i længere tid.
- **Aktivering:** Tryk på en vilkårlig tast på nøglen.

Ved start af bilen med nøglen i skiftekonsolets isætningsområde aktiveres nøglefunktionerne automatisk.

Udtagning/isætning af nødnøgle



- **Udtagning:** Tryk på frigørelsesknappen . Nødnøglen  skydes et stykke ud.
- Træk nødnøglen helt ud .
- **Isætning:** Tryk på frigørelsesknappen .
- Skyd nødnøglen  helt ind, indtil den går i indgreb.

Udskiftning af batteriet i nøglen

▲ FARE Det medfører alvorlig sundhedsfare at sluge batterier

Batterier indeholder giftige og æstende stoffer. Hvis batterier sluges, kan det medføre alvorlig sundhedsfare.

Der er livsfare!

- Batterier skal opbevares utilgængeligt for børn.
- Hvis batterier er blevet slugt, skal der straks søges læge.

♻ Miljøoplysning Miljøskader på grund af ukorrekt bortskaffelse af batterier



Batterier indeholder skadelige stoffer. Det er forbudt at bortskaffe dem sammen med husholdningsaffald.



Batterier skal bortskaffes på en miljørigtig måde. Aflévér afladete batterier på et autoriseret værksted eller en genbrugsstation, der tager imod brugte batterier.

Forudsætninger

- Du skal bruge en 3-V-knappcelle af typen CR 2032.

Mercedes-Benz anbefaler, at du får udskiftet batteriet på et autoriseret værksted.

► Tag nødnøglen ud (→ side 41).



Eksempel

- ▶ Tryk oplåsningsknappen ② helt ned, og skub dækslet ① fremad.

- ▶ Træk batterirummet ③ ud, og tag det afladede batteri ud.
- ▶ Sæt det nye batteri ind i batterirummet ③. Vær i den forbindelse opmærksom på pluspolens mærkning i batterirummet og på batteriet.
- ▶ Skub batterirummet ③ ind.
- ▶ Sæt dækslet ① på igen, så det går i indgreb.
- ▶ (→ side 41) Skub nødnøglen helt ind, indtil den går i indgreb o.

Problemer med nøglen

Problem	Mulig årsag/følge og ▶ Løsningsforslag
Det er ikke længere muligt at af- eller oplåse bilen.	<p>Mulige årsager:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nøglen batteri er næsten eller helt brugt op. • En kraftig radiokilde forstyrrer. • Nøglen er defekt. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontrollér batteriet med batterikontrollampen, og udskift det om nødvendigt (→ side 41). ▶ Anvend nødnøglen til op-/aflåsning (→ side 41). ▶ Få nøglen kontrolleret på et autoriseret værksted.
Du har tabt en nøgle.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Få nøglen spærret på et autoriseret værksted. ▶ Få eventuelt den mekaniske låsemekanisme udskiftet.

Døre

Oplysninger om ekstra dørsikring

Ekstra dørsikring fås kun til biler til UK.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade i bilen ved aktiveret ekstra dørsikring

Når den ekstra dørsikring er aktiveret, kan dørene ikke længere åbnes indefra.

Eventuelle personer i bilen kan så ikke forlade den, fx i nødsituationer.

- ▶ Lad aldrig personer, navnlig børn, ældre mennesker eller personer med behov for hjælp, være alene i bilen.
- ▶ Undgå at aktivere den ekstra dørsikring, når der opholder sig personer i bilen.

Du kan deaktivere funktionen ekstra dørsikring ved at deaktivere kabinesikringen (→ side 57).

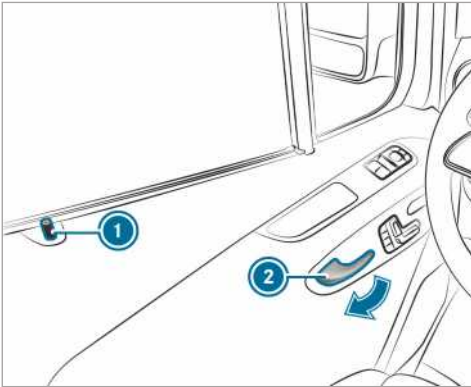
- ⓘ I biler uden kabinesikring er den ekstra dørsikring uden funktion.

Oplåsning og åbning af dør indefra

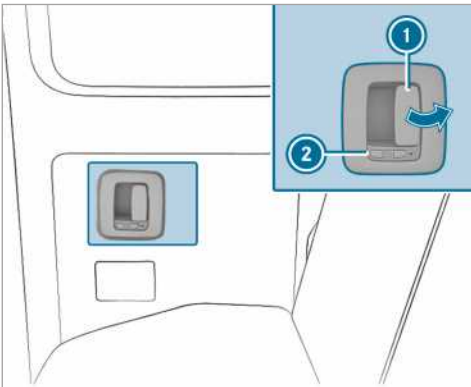
Gælder kun UK: Vær opmærksom på oplysningerne om den ekstra dørsikring (→ side 42).




Den ekstra dørsikring aktiveres automatisk:

- Efter aflåsning med nøglen



- **Oplåsning og åbning af fordør:** Træk i dørhåndtaget (1).
Når døren låses op, kører låsepalen (2) op.
- Åbn døren.



- Symbolet  viser, at sidedøren bagi er oplåst.
- **Oplåsning og åbning af sidedør bagi:** Træk i åbningshåndtaget (1), og åbn sidedøren bagi.
Ved oplåsning af døren kører låsepalen (2) fremad.
- Symbolet  er synligt.
- **Lukning:** Luk sidedøren bagi ved at trække i dørhåndtaget.
- **Aflåsning:** Skyd låsepalen (2) bagud.
Symbolet  er synligt.

Central aflåsning af dør indefra

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter.
- stige ud og komme til skade i trafikken.
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at:

- deaktivere parkeringsbremsen.
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
- starte motoren.

- Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- Lad aldrig børn og dyre være alene i bilen.
- Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

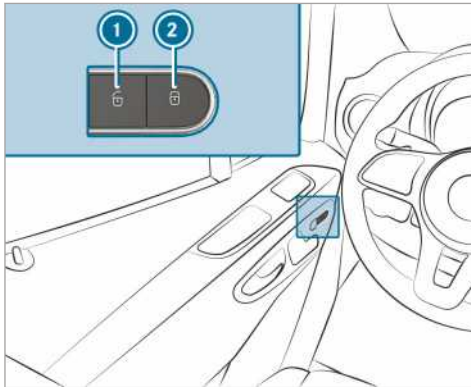
- ⚠ ADVARSEL** Livsfare som følge af høj varme eller kuldepåvirkning i bilen

Hvis personer – navnlig børn – i længere tid udsættes for kraftig varme- eller kuldepåvirkning, er der fare for personskade eller sågar livsfare!

- Lad aldrig personer – navnlig børn – være alene i bilen.
- Efterlad aldrig dyr uden opsyn i bilen.

Manuel af- og oplåsning

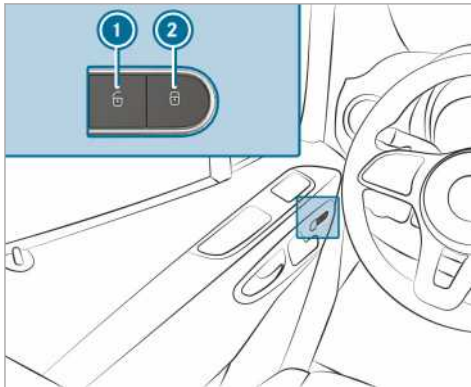
Du kan af- og oplåse hele bilen centralt med centrallåsetasten.



- ▶ **Af-/oplåsning af hele bilen:** Tryk på tasten ① (oplåsning) eller ② (aflåsning), når dørene er lukkede.

Til-/frakobling af automatisk aflåsning

Når tændingen er slået til, og bilen kører over 15 km/h, aflåses bilen automatisk.

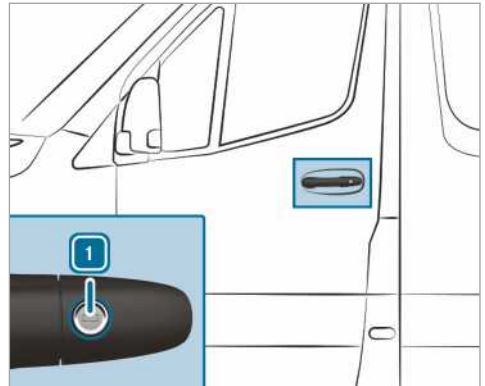


Der er fare for at blive låst ude, når funktionen er slået til:

- Når bilen trækkes eller skubbes i gang
 - På en rulleprøvestand
- ▶ Slå spændingsforsyningen eller tændingen til ved lukkede døre.
- ▶ **Tilkobling:** Tryk på tasten ② i ca. fem sekunder. Der høres et lydsignal.
- ▶ **Frakobling:** Tryk på tasten ① i ca. fem sekunder. Der høres et lydsignal.

Op-/aflåsning af førerdør med nødnøglen

- ① Hvis du ønsker at aflåse bilen fuldstændigt med nødnøglen, skal du først trykke på aflåsningstasten indefra, mens førerdøren er åben. Lås derefter førerdøren med nødnøglen.



- ▶ **Oplåsning:** Drej nødnøglen mod venstre til position 1.
- ▶ **Aflåsning:** Drej nødnøglen mod højre til position 1.
- ① **Højrestyrede biler:** Nødnøglen skal drejes i den modsatte retning af den anførte.

Skydedør

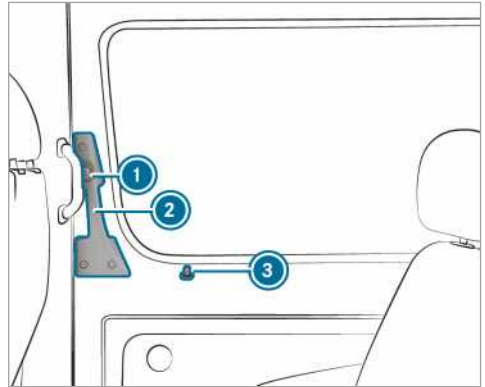
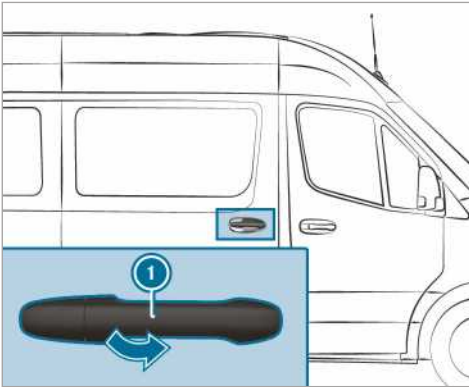
Åbning og lukning af skydedør udefra

- ▲ **ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved ikke fastlåst åben skydedør

Hvis den åbne skydedør ikke er fastlåst, kan den bevæge sig af sig selv på en skrånning.

Der er risiko for, at du eller andre personer kommer i klemme.

- ▶ Sørg altid for, at den åbne skydedør er fastlåst. Det gør du ved at åbne skydedøren helt indtil anslag.



i Din bil kan være udstyret med en lang skydedør med en fastlåsning midtvejs. Når du åbner og lukker skydedøren, kan du fastlåse den omtrent midtvejs. På denne måde behøver du ikke altid at åbne døren indtil stopanslaget, når du stiger ind og ud. I denne fastlåsning midtvejs er skydedøren ikke i indgreb.

- ▶ **Åbning:** Træk i dørhåndtaget **1**. Skydedøren åbner.
- ▶ Tag fat i dørhåndtaget **1**, og skub skydedøren bagud, indtil den går i indgreb.
- ▶ Kontrollér, at skydedøren er fastlåst.
- ▶ **Lukning:** Skub skydedøren kraftigt fremad med dørhåndtaget **1**, indtil den lukker.

Åbning og lukning af skydedør indefra

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved ikke fastlåst åben skydedør

Når du åbner skydedøren, kan andre personer blive ramt af skydedøren, der åbner bagud.

- ▶ Åbn kun skydedøren, når de trafikale forhold tillader det.

Forudsætninger

- Børnesikringen er deaktiveret.

Når du åbner en aflåst skydedør, kører låsepalen **3** op. Alle døre er låst op.

i Din bil kan være udstyret med en lang skydedør med en fastlåsning midtvejs. Når du åbner og lukker skydedøren, kan du fastlåse den omtrent midtvejs. På denne måde behøver du ikke altid at åbne døren indtil stopanslaget, når du stiger ind og ud. I denne fastlåsning midtvejs er skydedøren ikke i indgreb.

- ▶ **Åbning:** Tryk på knappen **1**.
- ▶ Tag fat i dørhåndtaget **2**, og skyd skydedøren bagud indtil anslag.
- ▶ Kontrollér, at skydedøren er fastlåst. Skydedøren skal være i indgreb.
- ▶ **Lukning:** Tryk på knappen **1**.
- ▶ Skub skydedøren kraftigt fremad med dørhåndtaget **2**, indtil den lukker.

Oplysning om elektrisk lukkehjælp

Hvis din bil er udstyret med en elektrisk lukkehjælp, skal du bruge færre kræfter til at lukke skydedøren.

Elektrisk skydedør

Den elektriske skydedørs funktion

Din bil kan være udstyret med elektriske skydedøre i venstre og/eller højre side.

Du betjener den elektriske skydedør med:

- Skydedørstasterne i midterkonsollen
- Skydedørstasten på dørindstigningen (B-stolpe)
- Dørhåndtaget (indvendigt eller udvendigt)

- Nøglen

Hvis den elektriske skydedør blokerer ved åbning, bevæger den sig nogle centimeter i den modsatte retning og standser.

Hvis skydedøren blokerer, når den lukkes, åbner den helt igen.

Hvis der er fare for, at skydedørens elmotor overophedes, fordi skydedøren fx er blevet åbnet og lukket mange gange inden for meget kort tid, åbner skydedøren helt. Skydedøren er herefter blokeret. Efter ca. 30 sekunder er skydedøren igen funktionsdygtig.

Hvis der har været en fejl, eller hvis klemmerne har været taget af batteriet, kan du frigøre skydedøren fra elmotoren ved hjælp af frigørelsesmekanismen. Derefter kan skydedøren åbnes eller lukkes manuelt (→ side 47).

Åbning og lukning af elektrisk skydedør med tasten

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved ikke fastlåst åben skydedør

Når du åbner skydedøren, kan andre personer blive ramt af skydedøren, der åbner bagud.

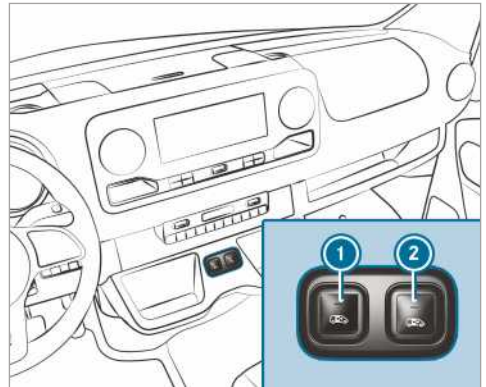
▶ Åbn kun skydedøren, når de trafikale forhold tillader det.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på trods af forhindreingsregistrering

Forhindreingsregistreringen reagerer ikke på bløde, lette og tynde genstande, fx små fingre. Disse og andre legemsdele kan fx blive trykket ind mod dørrammen. Forhindreingsregistreringen kan ikke forhindre, at noget kommer i klemme i disse situationer.

▶ Sørg for, at der ikke befinder sig legemsdele i skydedørens bevægelsesområde, når skydedøren lukkes eller åbnes.

▶ Tryk på tasten igen for at standse skydedøren, hvis nogen kommer i klemme.



Skydedørstaster i midterkonsollen

- ① Åbning og lukning af skydedør i bilens venstre side
- ② Åbning og lukning af skydedør i bilens højre side



Skydedørstast i dørindstigningen (B-stolpe)

I biler med skillevæg sidder tasten ③ på skillevæggen ved siden af dørindstigningen i højde med det indvendige håndtag.

Kun når børnesikringen er deaktiveret, kan du åbne skydedøren med tasten ③.

▶ **Åbning:** Tryk kortvarigt på tasten ①, ② eller tasten ③.

Skydedøren åbner automatisk.

Ved åbning af døren via tasten ① eller ② høres der desuden to lydsignaler.

Kontrollampen øverst i tasten ① eller ② blinker, og tasten ③ blinker.

Når skydedøren er helt åben, lyser kontrollampen øverst i tasten ① eller ②.

▶ **Lukning:** Tryk kortvarigt på tasten ①, ② eller tasten ③.

Skydedøren lukker automatisk.

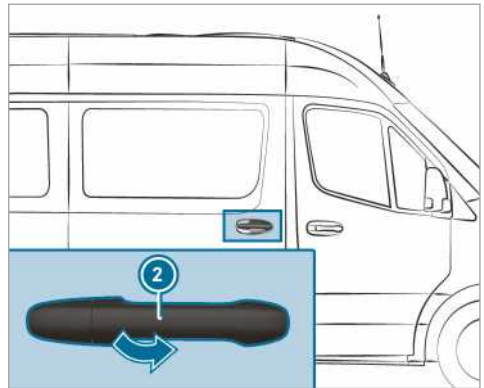
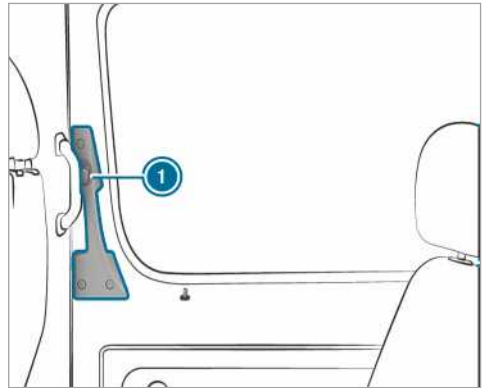
Ved lukning af døren via tasten ① eller ② høres der desuden to lydssignaler.

Kontrollampen øverst i tasten ① eller ② blinker, og tasten ③ blinker.









Når skydedøren er helt lukket, slukker kontrollampen øverst i tasten ① eller ②.

- ▶ **Afbrydelse af automatisk funktion:** Tryk kortvarigt på tasten ① eller ②. Skydedøren standser.

- ⓘ Døren lukker, hvis du trykker på tasten igen efter at have afbrudt den automatiske funktion under åbning.
- ⓘ Ved ugunstige funktionsbetingelser, fx frost, tilisning eller meget snavs, kan du holde den pågældende tast inde. Den elektriske skydedør bevæges så med større kraft. Vær opmærksom på, at forhindringsregistreringen i så fald er indstillet til lavere følsomhed. Du kan standse bevægelsen ved at slippe tasten.



Åbning og lukning af elektrisk skydedør med nøglen

- ▶ **Oplåsning:** Tryk kort på tasten  eller  på nøglen.
- ▶ **Åbning:** Tryk i mere end 0,5 sekunder på tasten  eller  på nøglen. Du hører to lydssignaler, og skydedøren åbnes automatisk.
- ▶ **Lukning:** Tryk i mere end 0,5 sekunder på tasten  eller  på nøglen. Du hører to lydssignaler, og skydedøren lukkes automatisk.
- ▶ **Afbrydelse af automatisk funktion:** Tryk kortvarigt på tasten  eller  på nøglen. Skydedøren standser.
- ⓘ Døren lukker, hvis du trykker på tasten igen efter at have afbrudt den automatiske funktion under åbning.

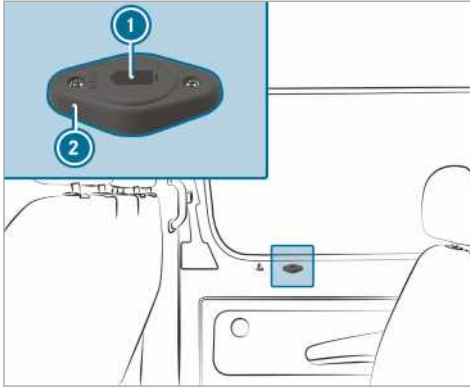
- ▶ Tryk på knappen ①, eller træk i det udvendige dørhåndtag ②. Skydedøren åbner eller lukker.
- ▶ Tryk på knappen ① igen, eller træk i det udvendige dørhåndtag ②. Skydedøren standser.

Åbning og lukning af elektrisk skydedør med dørhåndtaget

Forudsætninger:

- Børnesikringen er deaktiveret.

Manuel oplåsning af elektrisk skydedør



Hvis der har været en fejl, eller hvis klemmerne har været taget af batteriet, kan du afbryde forbindelsen mellem skydedøren og elmotoren ved hjælp af frigørelsesmekanismen ②. Derefter kan skydedøren åbnes/lukkes manuelt.

- ▶ **Biler med komplet skydedørsbeklædning:** Fjern afdækningen fra frigørelsesmekanismen ②. Servicebetjeningen er tilgængelig.
- ▶ **Afbrydelse af skydedør fra elmotor:** Sæt nøglen ind i åbningen ① på oplåsningsmekanismen ② i positionen "AUTO".
- ▶ Drej nøglen 180 ° med uret. Positionen "MAN" er indstillet.
- ▶ Åbn eller luk skydedøren med dørhåndtaget udvendigt eller indvendigt.
- ▶ **Forbindelse af skydedør med elmotor:** Sæt nøglen ind i åbningen ① på oplåsningsmekanismen ② i positionen "MAN".
- ▶ Drej nøglen 180 ° mod uret. Positionen "AUTO" er indstillet.
- ▶ Justering af skydedør (→ side 48).

Hvis fejlen ikke kan afhjælpes

- ▶ Kontakt et autoriseret værksted.

Justering af elektrisk skydedør



Skydedørstaster i midterkonsollen



Skydedørstast i dørindstigningen (B-stolpe)

Efter en driftsfejl eller en spændingsafbrydelse skal skydedøren justeres på ny.

- ▶ Når skydedøren er åben: Tryk på tasterne ① eller ② i midterkonsollen eller på skydedørstasten ③ i dørindstigningen (B-stolpe), indtil døren er lukket.
- eller
- ▶ Luk skydedøren med dørhåndtaget (→ side 47).
- ▶ Åbn derefter skydedøren helt op med et kort tryk på tasterne ① eller ② i midterkonsollen, med skydedørstasten ③ i dørindstigningen (B-stolpe) eller med dørhåndtaget (→ side 47). Skydedøren er funktionsdygtig.

Bagdøre

Åbning og lukning af bagdørene udefra

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved åbning af bagdør under dårlige trafikale forhold

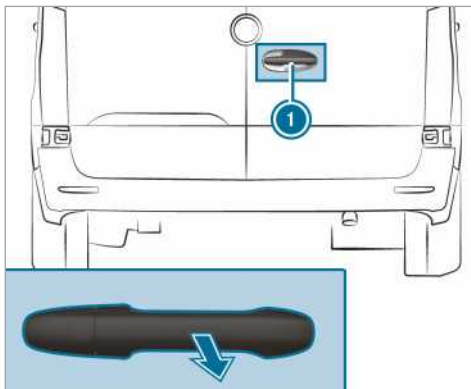
Hvis du åbner en bagdør, kan:

- Andre personer eller trafikanter blive bragt i fare.
- Du komme til skade i trafikken.

Dette er især tilfældet, hvis du åbner bagdøren mere end 90°.

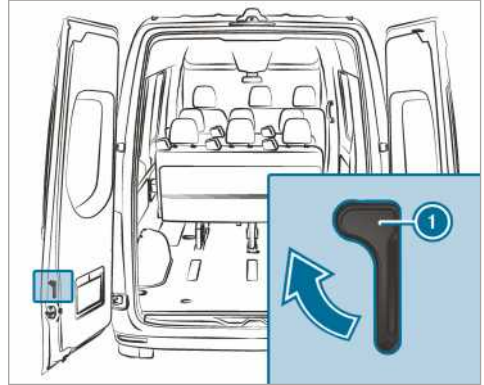
- ▶ Åbn kun bagdørene, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Sørg altid for, at bagdøren er fastlåst korrekt.

Åbning af højre bagdør



- ▶ Træk i håndtaget ①.
- ▶ Sving bagdøren til side, indtil den går i indgreb.

Åbning af venstre bagdør



- ▶ Sørg for, at højre bagdør står åben og er fastlåst.
- ▶ Træk frigørelseshåndtaget ① i pilens retning.
- ▶ Sving bagdøren til side, indtil den går i indgreb.

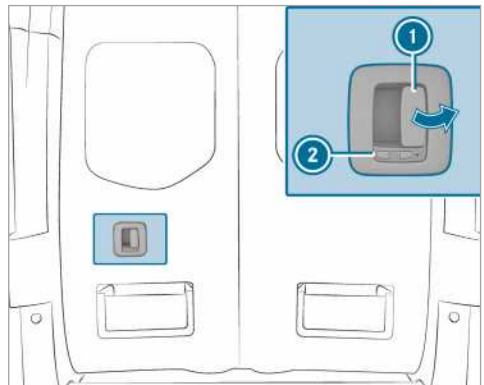
Åbning af bagdøre indtil stopanslag


- ▶ Åbn den pågældende bagdør forbi det første fastgørelsespunkt (90°).
- ▶ Åbn bagdøren indtil stopanslag. Bagdøren holdes i slutposition.



Lukning af bagdøre udefra

- ▶ Smæk venstre bagdør i udefra.
- ▶ Smæk højre bagdør i udefra.

Åbning og lukning af bagdøre indefra



Symbolet  viser, at bagdøren er oplåst.

- ▶ **Oplåsning:** Skyd låsepalen ② mod venstre. Symbolet  er synligt.
- ▶ **Åbning:** Træk i åbningsarmen ①, og åbn bagdøren.
- ▶ Sving bagdøren til side, indtil den går i indgreb.
- ▶ **Lukning:** Sørg for, at venstre bagdør er lukket.
- ▶ Tag fat i dørhåndtaget, og smæk højre bagdør i.
- ▶ **Aflåsning:** Skyd låsepalen ② mod højre. Symbolet  er synligt.

Skillevæg-skydedør

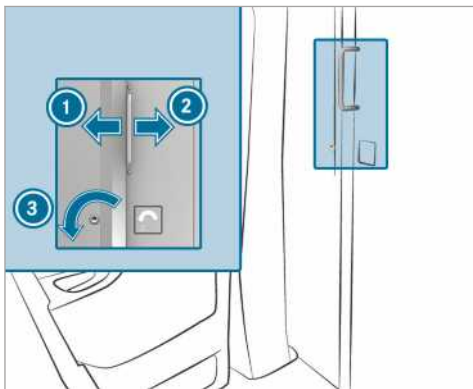
Åbning og lukning af skillevæg-skydedør fra førerkabinen

- ▶ **⚠ ADVARSEL** Klemfare, hvis skillevæg-skydedør ikke er gået i indgreb

Hvis den åbne skillevæg-skydedør ikke er gået i indgreb, kan den bevæge sig af sig selv under kørslen.

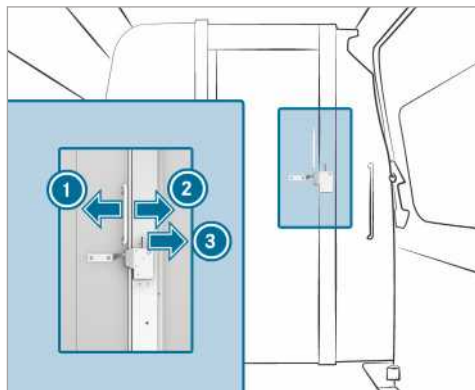
Derved kan du eller andre personer komme i klemme.

- ▶ Luk skillevæg-skydedøren før hver køretur og kontrollér, at den er gået i indgreb.



- ▶ **Åbn:** Drej nøglen til venstre ③. Skydedøren er låst op.
- ▶ Skub skydedøren mod højre ② indtil anslag.
- ▶ **Luk:** Skub skydedøren mod venstre ①, indtil den går i indgreb. Du kan låse skydedøren med nøglen.

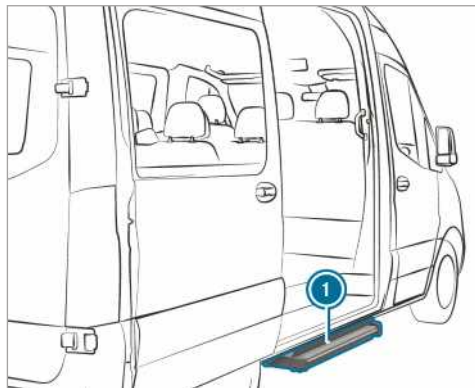
Åbning og lukning af skillevæg-skydedøren fra lastrummet



- ▶ **Åbn:** Tryk armen mod venstre ③. Skydedøren er låst op.
- ▶ Skub skydedøren mod venstre ①, indtil den går i indgreb.
- ▶ **Luk:** Skub skydedøren mod højre ②, indtil den går i indgreb.

Elektrisk trinplade

Sådan fungerer den elektriske trinplade



Skydedøren på din bil kan være udstyret med en elektrisk trinplade.

Den elektriske trinplade ① kører automatisk ud ved åbning af skydedøren og ind efter lukning af skydedøren. Den elektriske trinplade ① er udstyret med en enhed til registrering af forhindringer på forsiden. Hvis trinpladen støder mod en forhindring mens den køres ud, så standser den. Når

du har fjernet forhindringen, skal du først lukke skydedøren og åbne den igen for at trinpladen kan køre helt ud.

Hvis den elektriske trinplade forhindrer læsning af bilen, kan du blokere trinpladen vha. enheden til registrering af forhindringer, når skydedøren åbnes. Herefter forbliver trinpladen kørt ind, og så kan en gaffeltruck eller et andet løftekøretøj køre tættere på lastrummet.

- ❶ Displayet viser meddelelsen **Trin ikke kørt ud** **Se instruktionsbogen** eller **trinplade ikke kørt ud fejl**.

Ved frakoblet tænding lyder ved blokering af forhindringsregistrering en advarselstone, som varer i to minutter.

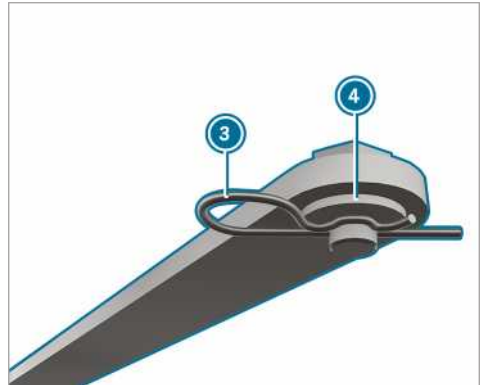
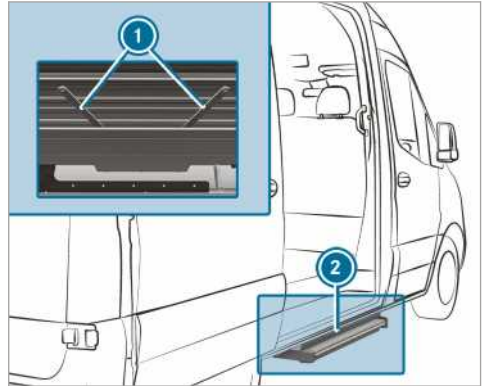
Ved tilkoblet tænding lyder advarselstone vedvarende.

Køretøjer med instrument-display (farvedisplay): Når displayet viser meddelelsen **Trin ikke kørt ind** **Se instruktionsbogen** eller **Trin ikke kørt ud** **Se instruktionsbogen** og der lyder en advarselstone, er der funktionsfejl på den elektriske trinplade ❶ (→ side 287).

Køretøjer med instrument-display (sort-hvidt-display): Når displayet viser meddelelsen **Trinplade ikke kørt ind fejl** eller **Trinplade ikke kørt ud fejl** og der lyder en advarselstone, er der funktionsfejl på den elektriske trinplade ❶ (→ side 287).

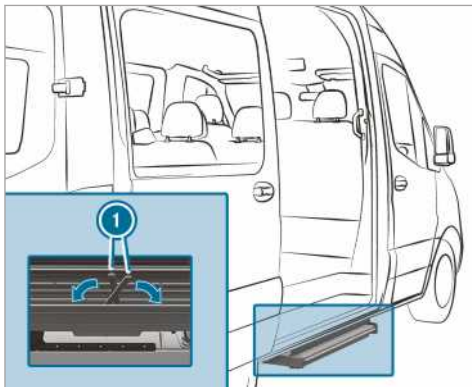
Hvis der er en funktionsfejl i den elektriske trinplade ❶, kan trinpladen ikke eller kun delvis køres ud eller ind. Efter en fejl skal den elektriske trinplade ❶ køres manuelt ind og låses, før der køres videre (→ side 51). Gør passagererne opmærksom på den mulige fejl i det elektriske trinbræt ❶, før de stiger ud.

Nødoplåsning af den elektriske trinplade (manuel indkørsel)



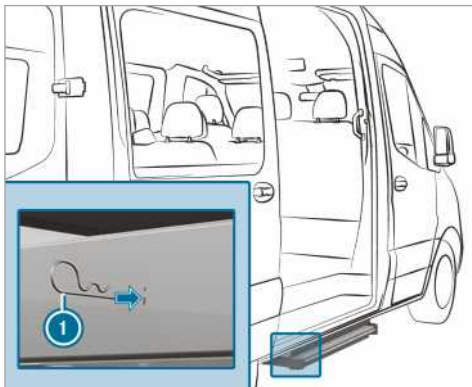
Hvis den elektriske trinplade ikke kører ind automatisk, skal du skubbe trinpladen manuelt ind og låse den, før du kører videre.

- ▶ På undersiden af trinpladen skal du ❷ på begge stænger ❶ trække fjederspiltterne ❸ ud af hver sin tap.
- ▶ Tag spændeskiverne af, ❹ og løft begge stænger af.



- ▶ Klap stængerne ① ind i trinpladens hus.
- ▶ Skub trinpladen ind i huset.

① Første gang trinpladen sikres, skal du perforere en folie med fjedersplitterne.



- ▶ Før fjedersplitterne ① ind gennem borehullerne i huset til trinpladen til anslag på begge sider.
- Trinpladen er låst fast i huset.

Ladsidestykker

Ladsidestykker åbning og lukning

⚠ ADVARSEL Risiko for personskade ved åbningen af en spændt ladside

Ved åbningen af ladsidelåsene kan ladside klappe ned med ekstra styrke. Dette gælder især, hvis der hviler laster mod den og trykker på den.

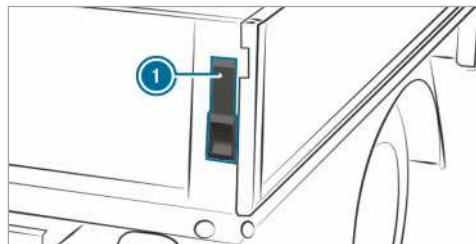
- ▶ Sørg inden åbningen for, at der ikke opholder sig personer inden for ladsideens svingområde.
- ▶ Ladsideåsen skal altid åbnes fra siden af den ladside, der skal åbnes.
- ▶ Vær særlig forsigtig, hvis ladsideåsen ikke kan åbnes med den normale kraftanstrengelse.

⚠ ADVARSEL Risiko for ulykker ved tildækket udvendig belysning på grund af ladside

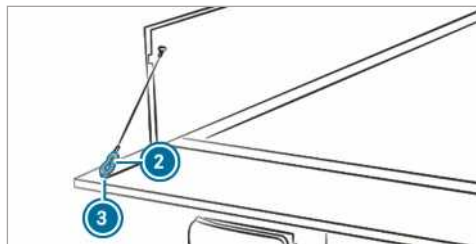
Når du åbner den bageste ladside, tildækkes den udvendige bagsidebelysning.

Dermed kan andre trafikanter først sent erkende køretøjet som en forhindring.

- ▶ Sikr bilen bagudtil i henhold til de nationale bestemmelser, fx med en advarselstrekanter.



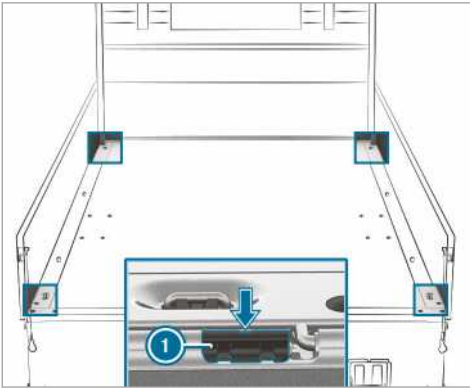
- ▶ **Åbning:** Hold fast i ladsidestykket.
- ▶ Klap armen ① opad igen indtil anslag.
- ▶ Gentag forløbet på ladsidestykkets anden side.
- ▶ Klap ladsidestykket op til 90°.



- ▶ Løft ladsidestykket, og tag holderebets ② karabinhage ud af ③ øsknen.
- ▶ Gentag forløbet på ladsidestykkets anden side.

- ▶ Klap ladsidestykket forsigtigt ned.
- ▶ **Lukning:** Løft ladsidestykket, og sæt ② holderebets karabinhage fast i ③ øsknen.
- ▶ Løft ladsidestykket, og luk det i.
- ▶ Klap armen ① nedad indtil anslag.
- ▶ Gentag forløbet på ladsidestykkets anden side.

På- og afmontering af ladsidestykker



Vær forsigtig under udførelsen af dette arbejde, og lad en anden person hjælpe til.

- ▶ **Afmontering:** Det bageste ladsidestykke klappes ned.
- ▶ Ladsidestykket i siden klappes ned.
- ▶ Låsepalen ① på ladsidestykket i siden løftes ved hakket (pil) med skruetrækkeren fra bilens værktøj ud af føringen.
- ▶ Ladsidestykket klappes op til en position på ca. 80°.
- ▶ Ladsidestykket trækkes bagud ud af hængselsboltene og tages af.
- ▶ **Montering:** Die Ladsidestykket sættes forsigtigt på hængselsboltene i en position på ca. 80°; låsepalen ① skal ligge på ladsidestykket.
- ▶ Ladsidestykket skubbes fremad.
- ▶ Låsepalen ① sættes på plads, og ladsidestykket klappes op.

Siderude

Åbning og lukning af sideruder

- ▶ **ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved åbning af en siderude

Ved åbning af en siderude er der risiko for, at legemsdele bliver trukket ind eller kommer i klemme mellem siderude og ruderamme.

- ▶ Sørg for, at ingen berører sideruden, når du åbner den.
- ▶ Hvis nogen er kommet i klemme, skal du straks slippe tasten eller trække i tasten for at lukke sideruden igen.

- ▶ **ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved lukning af en siderude

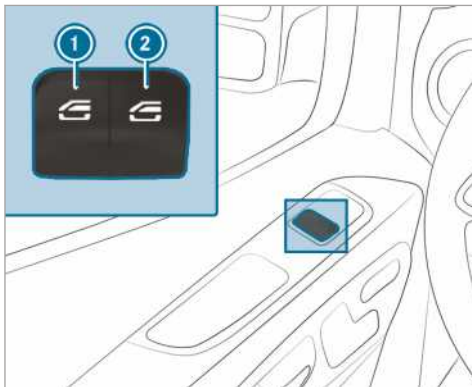
Ved lukning af en siderude kan legemsdele komme i klemme i lukkeområdet.

- ▶ Sørg for, at der ikke befinder sig legemsdele i lukkeområdet.
- ▶ Hvis nogen er kommet i klemme, skal du straks slippe tasten eller trykke på tasten for at åbne sideruden igen.

- ▶ **ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved børns betjening af sideruderne

Hvis børn betjener sideruderne, kan de blive fastklemmt, især hvis de er uden opsyn.

- ▶ Aktivér børnesikringen af sideruderne i den bageste del af kabinen.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.



- ① Venstre rudeløfter
- ② Højre rudeløfter

- ▶ **Manuel åbning:** Tryk på tasten ① eller ② og hold den trykket ind.
- ▶ **Manuel lukning:** Træk i tasten ① eller ② og hold den trukket op.

Ruderne i fordøre har yderligere en automatikfunktion.

- ▶ **Fuldstændig åbning:** Tryk kort på tasten ① eller ② ud over trykpunktet. Automatikfunktionen startes.
 - ▶ **Fuldstændig lukning:** Træk kort i tasten ① eller ② over trykpunktet. Automatikfunktionen startes.
 - ▶ **Afbrydelse af automatikfunktion:** Tryk eller træk igen kortvarigt på tasten ① eller ②.
- ① Hvis en genstand hindrer sideruden under den automatiske lukkefunktion, åbner sideruden sig igen automatisk. Den automatiske reverserfunktion er kun et hjælpemiddel og erstatter ikke din opmærksomhed.
- ① Hvis siderudens automatikfunktion ikke virker, så er der ingen klembeskyttelse.

Siderudens automatiske reverserfunktion

Hvis en genstand hindrer en siderude under lukkefunktionen, åbner sideruden sig igen automatisk. Den automatiske reverserfunktion er kun et hjælpemiddel og erstatter ikke din opmærksomhed.


- ▶ Ved lukning skal man sikre sig, at der ikke befinder sig nogen kropsdele i lukkeområdet.

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme trods reverseringsfunktion i sideruden

Reverseringsfunktionen reagerer ikke

- på bløde, lette og tynde genstande, fx små fingre.
- på de sidste 4 mm af lukkebevægelsen.
- under justeringen.
- ved fornyet manuel lukning af sideruden umiddelbart efter den automatiske reversering.

Dermed kan klemsikringen ikke forhindre, at noget kommer i klemme i disse situationer.

- ▶ Sørg for, at der ikke befinder sig legemsdele i lukkeområdet.
- ▶ Hvis nogen kommer i klemme, skal du trykke på tasten  for at åbne sideruden igen.

Ventilering af bilen inden kørsel (komfortåbning)

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved åbning af en siderude

Ved åbning af en siderude er der risiko for, at legemsdele bliver trukket ind eller kommer i klemme mellem siderude og ruderamme.

- ▶ Sørg for, at ingen berører sideruden, når du åbner den.
- ▶ Slip straks tasten, hvis nogen kommer i klemme

Du kan lufte ud i bilen, inden du kører.

Det sker ved at udføre følgende funktioner med nøglen på samme tid:

- Oplåsning af bilen
- Åbning af sideruderne

Funktionen "komfortåbning" kan kun aktiveres med nøglen. Nøglen skal være i nærheden af fører- eller passagerdøren.

- ▶ Hold tasten  på nøglen inde.

Følgende funktioner udføres:

- Bilen låses op.
- Sideruderne åbnes.

- ▶ **Afbrydelse af komfortåbning:** Slip tasten



Lukning af sideruder udefra (komfortlukning)

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved utilsigtet komfortlukning

Ved komfortlukning kan legemsdele komme i klemme i siderudernes lukkeområde.

- ▶ Hold hele tiden øje med lukningsforløbet, når komfortlukningsfunktionen benyttes.
- ▶ Sørg for, at der ikke befinder sig legemsdele i lukkeområdet.

▶ Hold tasten  på nøglen inde.
Følgende funktioner udføres:

- Bilen låses.

- Sideruderne lukkes.

▶ **Afbrydelse af komfortlukning:** Slip tasten .

Justering af siderude

Sideruderne skal justeres på ny efter en driftsforstyrrelse eller en spændingsafbrydelse.

- ▶ Slå tændingen til (→ side 107).
- ▶ Træk i begge taster på rudeløfteren og hold dem trukket i cirka 1 sekund efter lukningen af sideruderne.

Problemer med sideruden

Problem	Mulig årsag/følge og ▶ Løsningsforslag
En siderude kan ikke lukkes, og årsagen er ikke synlig.	<p>▶ Kontrollér om der findes genstande i rudedøringen.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>⚠ ADVARSEL Fastklemnings- eller livsfare på grund af ikke aktiv klem sikring</p> <p>Ved fornyet lukning af en siderude umiddelbart efter blokering eller justering lukker sideruden med forøget eller maksimal kraft. Klem sikringen er ikke aktiv.</p> <p>Derfor kan legemsdele komme i klemme i lukkeområdet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sørg for, at der ikke er legemsdele i lukkeområdet. ▶ Du kan standse lukningen ved at slippe tasten eller trykke på den igen for at åbne sideruden igen. </div> <p>Hvis en siderude blokerer under lukning og åbner sig lidt igen:</p> <p>▶ Umiddelbart efter blokeringen skal der trækkes igen i den pågældende tast indtil sideruden er lukket og hold tasten trukket i yderligere et sekund. Sideruden bliver lukket med øget lukkekraft.</p> <p>Hvis sideruden blokerer på ny og åbner sig lidt igen:</p> <p>▶ Gentag de forrige trin. Sideruden lukkes uden automatisk reverserfunktion.</p>
Sideruden kan ikke åbnes eller lukkes med komfortåbning.	<p>Nøglen batteri er næsten eller helt brugt op.</p> <p>▶ Kontrollér batteriet med batterikontrollampen, og udskift det om nødvendigt (→ side 41).</p>

Tyverisikring

Startspærrens funktion

Startspærren forhindrer, at din bil kan startes uden en tilhørende nøgle.

Startspærren tilkobles automatisk, når tændingen bliver slået fra, og frakobles automatisk, når tændingen bliver slået til.

Tyverialarm

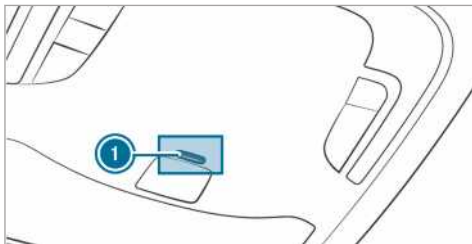
Tyverialarmens funktion

Når tyverialarmen er slået til, udløses der en optisk og akustisk alarm i følgende situationer:

- En sidedør åbnes.
- Bagdøren åbnes.
- Motorhjelman åbnes.
- Kabinesikringen udløses (→ side 57).
- Bugseringsbeskyttelsen udløses (→ side 56).

Tyverialarmen slås automatisk til efter ca. fem sekunder:

- Efter aflåsning med nøglen



Når tyverialarmen er slået til, blinker kontrollampen ① i tagbetjeningsenheden.

Tyverialarmen slås automatisk fra:

- Efter oplåsning med nøglen
- Efter tryk på start-stop-tasten med nøgle i bilen

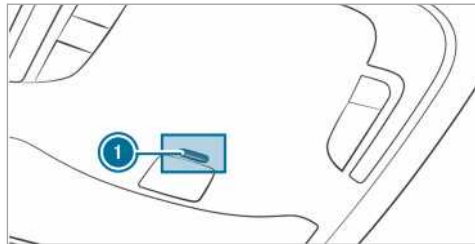
Til- og frakobling af tyverialarmen

Når advarselssystemet er slået til, udløses der en optisk og akustisk alarm ved

- åbning af en dør
- åbning af motorhjelman

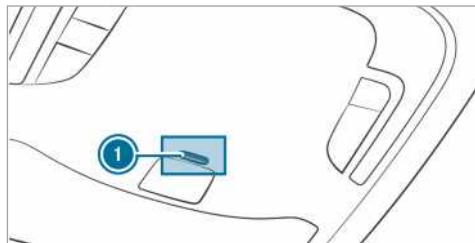
① Alarmen slukker ikke, selv om du med det samme lukker det, der udløste alarmen, fx en åben dør.

Aktivering



- ▶ Luk alle døre.
- ▶ Aflås bilen med nøglen. Kontrollampen ① i tagbetjeningsenheden blinker.

Deaktivering



- ▶ Lås bilen op med nøglen. Kontrollampen ① i tagbetjeningsenheden slukker.
- ① Hvis du ikke åbner en dør i løbet af 40 sekunder, efter at du har låst bilen op, aflåses bilen igen automatisk.

Afbrydelse af alarm

- ▶ Tryk på tasten  eller  på nøglen. eller
- ▶ Tryk på start-stop-tasten, mens nøglen befinder sig inde i bilen. Alarmen slukker.

Bugseringsbeskyttelsens funktion

Bugseringsbeskyttelsens funktion

Hvis bilens hældning ændres, når bugseringsbeskyttelsen er slået til, udløses der en optisk og akustisk alarm. Dette kan være tilfældet, hvis bilen fx hæves i den ene side.

Til- eller frakobling af bugseringsbeskyttelse

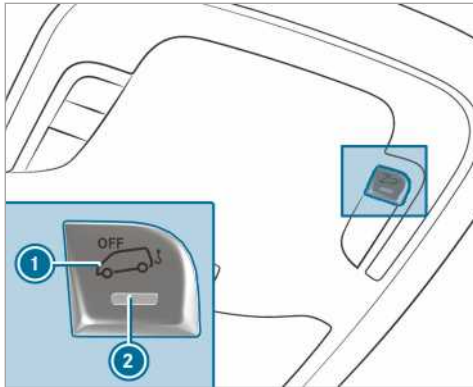
Til- og frakobling

- ▶ Aflås bilen med nøglen.
Bugseringsbeskyttelsen aktiveres automatisk efter ca. 40 sekunder.
- ▶ Åbn bilen med nøglen.
Bugseringsbeskyttelsen er slået fra.

Bugseringsbeskyttelsen aktiveres kun, hvis følgende er lukket:

- Fører- og passagerdør
- Sidedørene
- Bagdørene

Deaktivering



- ▶ Slå spændingsforsyningen fra (→ side 107).
- ▶ Tryk på tasten ①.
Når tasten slippes, lyser kontrollampen ② i tasten ca. fem sekunder.
- ▶ Aflås bilen med nøglen.
Bugseringsbeskyttelsen er deaktiveret.

Bugseringsbeskyttelsen er deaktiveret, indtil du aflåser bilen igen.

Deaktiver bugseringsbeskyttelsen, når du aflåser bilen, og den skal

- fragtes og/eller transporteres, fx på en færge eller en autotransporter
- parkeres på bevægeligt underlag, fx i garager med parkering i flere lag

Så undgår du en fejlalarm.

Kabinesikring

Funktion

Hvis der registreres en bevægelse i kabinen, mens kabinesikringen er aktiveret, udløser dette en optisk og akustisk alarm. Dette kan fx være tilfældet, hvis nogen stikker hånden eller armen ind i kabinen.

Til- og frakobling af kabinesikring

Aktivering

- ▶ Luk sideruderne.
- ▶ Sørg for, at der ikke hænger nogen genstande, som fx maskotter eller bøjler, på bakspejlet eller på holdegrebene i loftet. Så undgår du en fejlalarm.
- ▶ Aflås bilen med nøglen.
Kabinesikringen slås til efter ca. 30 sekunder.

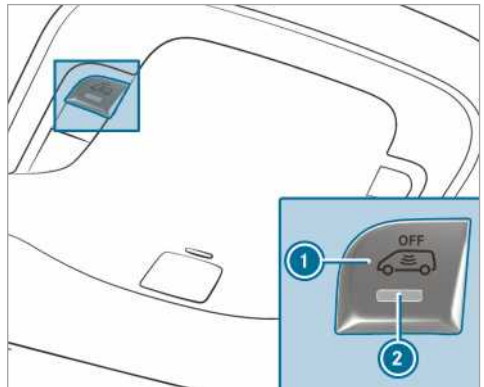
Kabinesikringen aktiveres kun, hvis følgende er lukket:

- Fører- og passagerdøren
- Sidedørene
- Bagdørene

Deaktivering

- ▶ Lås bilen op med nøglen.
Kabinesikringen slås automatisk fra.

Deaktivering



- ▶ Slå spændingsforsyningen fra (→ side 107).
- ▶ Tryk på tasten ①.
Når tasten slippes, lyser kontrollampen ② i tasten ca. fem sekunder.
- ▶ Aflås bilen med nøglen.
Kabinesikringen er deaktiveret.

Kabinesikringen er deaktiveret, indtil du aflåser bilen igen.

Deaktiver kabinesikringen, når du aflåser bilen, og

- personer eller dyr bliver i bilen
- sideruderne forbliver åbne
- bilen transporteres, fx på en færge eller en autotransporter

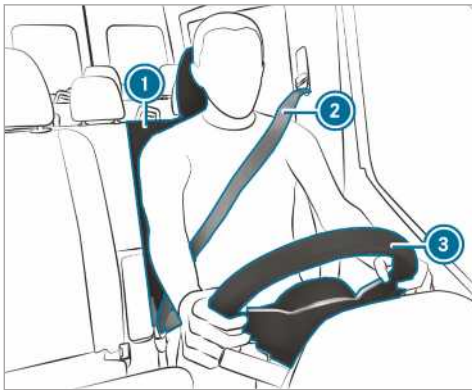
Så undgår du en fejlalarm.

Korrekt føresædeposition

⚠ ADVARSEL Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
- Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.
- ▶ Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.



Vær opmærksom på følgende ved indstilling af rat ③, sikkerhedssele ② og førersæde ①:

- Sid så langt væk fra førerairbaggen som muligt.
- Sid ret op og ned.
- Dine lår støttes let af sædehynden.
- Dine ben er ikke helt strakte, og du har nemt ved at træde pedalerne helt ned.
- Dit bagehoved støttes let i øjenhøjde midt på nakkestøtterne.
- Du kan nå rattet med let bøjede arme.
- Du kan bevæge dine ben frit.
- Du har godt udsyn til alle visninger på instrumentdisplayet.
- Du har godt udsyn til trafikken.
- Din sikkerhedssele ligger stramt an mod kroppen og løber midt over skulderen og hen over hoften i bækkenområdet.

Sæde

Mekanisk indstilling af forsæder (uden sædekomfortpakke)

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved børns indstilling af sæderne

Hvis børn indstiller sæderne, kan de komme i klemme, især hvis de er uden opsyn.

- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved indstilling af sæderne

Når du indstiller et sæde, kan du eller en anden person i bilen komme i klemme, f.eks. i sædets føringssskinne.

- ▶ Kontroller, at der ikke befinder sig legemsdele i sædets bevægelsesområde, når du indstiller et sæde.

Bemærk sikkerhedshenvisningerne vedrørende „Airbags“ og „Børn i bilen“.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af ikke fastlåst førersæde

Hvis førersædet ikke er fastlåst, kan det bevæge sig uventet under kørsel.

Derved kan du miste herredømmet over bilen.

- ▶ Kontrollér altid, at førersædet er fastlåst, inden du starter bilen.

⚠ ADVARSEL Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
- Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.
- ▶ Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved utilsigtet indstilling af sædehøjden

Ved utilsigtet indstilling af sædehøjden kan du eller andre personer i bilen komme i klemme og dermed til skade.

Især børn kan utilsigtet komme til at betjene tasterne til den elektriske indstilling af sæderne og komme i klemme.

- ▶ Hold øje med, at der ikke kommer hænder eller andre legemsdele ind under sædeindstillingssystemets håndtagsmekanisme, når sædet bevæges.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af ikke monterede eller forkert indstillede hovedstøtter

Hvis der ikke er monteret hovedstøtter, eller hvis de ikke er indstillet korrekt, kan de ikke beskytte efter hensigten.

Der er øget fare for personskade i hoved- og nakke regionen, fx i forbindelse med en ulykke eller en opbremsning!

- ▶ Kør altid med monterede hovedstøtter.
- ▶ Før du påbegynder kørslen, skal du for alle personerne i bilen sørge for, at personernes baghoved støttes i øjenhøjde af hovedstøttens midte.

Ombyt ikke nakkestøtterne på for- og bagsæderne. Ellers kan nakkestøttens højde og hældning ikke indstilles i den korrekte position.

Med længdeindstillingen af nakkestøtterne skal du indstille nakkestøtterne således, at de er så tæt på baghovedet som muligt.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af forkert sædeposition

Hvis ryglænet ikke er i næsten lodret position, giver sikkerhedsselen ikke sikkerhedsbeskyttelse efter hensigten.

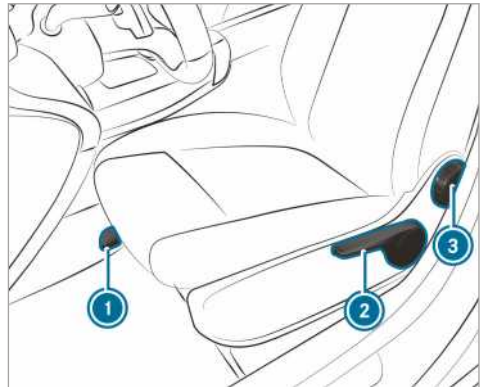
I dette tilfælde kan du i forbindelse med en opbremsning eller en ulykke glide ned under sikkerhedsselen og dermed komme til skade på fx på underliv eller hals.

- ▶ Indstil sædet korrekt, før du skal køre.
- ▶ Sørg altid for, at ryglænet står i næsten lodret position og skulderseledelen ligger hen over midten af skuldrene.

! BEMÆRK Beskadigelse af sæderne ved tilbagestilling

Sæderne kan blive beskadiget af genstande, når de stilles tilbage.

- ▶ Sørg for, at der ikke ligger ting i fodrummet under eller bag sæderne, når sæderne stilles tilbage.



- ① Sæde, længderetning
- ② Sædehøjde
- ③ Ryglæns hældning

ⓘ Alt efter sædeversion kan enkelte indstillingsmuligheder mangle.

▶ **Indstilling af sæde i længderetning:** løft armen, ① og skub sædet til den ønskede position.

▶ Sørg for, at sædet er gået i indgreb.

▶ **Indstilling af sædehøjde:** Tryk eller hiv i armen, ② indtil den ønskede sædehøjde er indstillet.

▶ **Indstilling af ryglæns hældning:** Drej håndhjulet ③ frem og tilbage, indtil den ønskede stilling er opnået.

Mekanisk indstilling af forsæder (med sædekomfortpakke)

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved børns indstilling af sæderne

Hvis børn indstiller sæderne, kan de komme i klemme, især hvis de er uden opsyn.

- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.

- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved indstilling af sæderne

Når du indstiller et sæde, kan du eller en anden person i bilen komme i klemme, f.eks. i sædets føringsskinne.

- ▶ Kontroller, at der ikke befinder sig legemsdele i sædets bevægelsesområde, når du indstiller et sæde.

Bemærk sikkerhedshenvisningerne vedrørende „Airbags“ og „Børn i bilen“.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af ikke fastlåst førersæde

Hvis førersædet ikke er fastlåst, kan det bevæge sig uventet under kørsel.

Derved kan du miste herredømmet over bilen.

- ▶ Kontrollér altid, at førersædet er fastlåst, inden du starter bilen.

⚠ ADVARSEL Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
- Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.

- ▶ Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved utilsigtet indstilling af sædehøjden

Ved utilsigtet indstilling af sædehøjden kan du eller andre personer i bilen komme i klemme og dermed til skade.

Især børn kan utilsigtet komme til at betjene tasterne til den elektriske indstilling af sæderne og komme i klemme.

- ▶ Hold øje med, at der ikke kommer hænder eller andre legemsdele ind under sædeindstillingssystemets håndtagsmekanisme, når sædet bevæges.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af ikke monterede eller forkert indstillede hovedstøtter

Hvis der ikke er monteret hovedstøtter, eller hvis de ikke er indstillet korrekt, kan de ikke beskytte efter hensigten.

Der er øget fare for personskade i hoved- og nakke regionen, fx i forbindelse med en ulykke eller en opbremsning!

- ▶ Kørl altid med monterede hovedstøtter.
- ▶ Før du påbegynder kørslen, skal du for alle personer i bilen sørge for, at personernes baghoved støttes i øjenhøjde af hovedstøttens midte.

Ombyt ikke nakkestøtterne på for- og bagsæderne. Ellers kan nakkestøtternes højde og hældning ikke indstilles i den korrekte position.

Med længdeindstillingen af nakkestøtterne skal du indstille nakkestøtterne således, at de er så tæt på baghovedet som muligt.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af forkert sædeposition

Hvis ryglænet ikke er i næsten lodret position, giver sikkerhedsselen ikke sikkerhedsbeskyttelse efter hensigten.

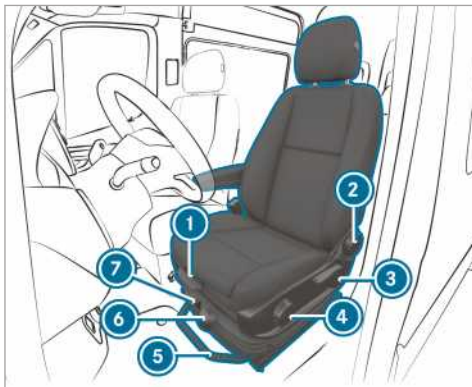
I dette tilfælde kan du i forbindelse med en opbremsning eller en ulykke glide ned under sikkerhedsselen og dermed komme til skade på fx på underliv eller hals.

- ▶ Indstil sædet korrekt, før du skal køre.
- ▶ Sørg altid for, at ryglænet står i næsten lodret position og skulderseledene ligger hen over midten af skuldrene.

! **BEMÆRK** Beskadigelse af sæderne ved tilbagestilling

Sæderne kan blive beskadiget af genstande, når de stilles tilbage.

- ▶ Sørg for, at der ikke ligger ting i fodrummet under eller bag sæderne, når sæderne stilles tilbage.



Eksempel komfortsæde

- ① Sædehyndedybde
- ② Ryglænsenhældning
- ③ Sædehøjde
- ④ Sædehyndehældning
- ⑤ Sæde, længderetning
- ⑥ Sædeaffjedring
- ⑦ Svingblokering

① Alt efter sædeversion kan enkelte indstillingsmuligheder mangle.

- ▶ **Indstilling af sædehyndedybde:** Løft armen ①, og skub den forreste del af sædehynden frem eller tilbage.
- ▶ **Indstilling af ryglænsenhældning:** Drej håndhjulet ② frem og tilbage, indtil den ønskede stilling er opnået.
- ▶ **Indstilling af sædehøjde:** Tryk eller hiv i armen ③, indtil den ønskede stilling er opnået.
- ▶ **Indstilling af sædehyndehældning:** Drej håndhjulet ④ frem og tilbage, indtil den ønskede stilling er opnået.
- ▶ **Indstilling af sæde i længderetning:** løft armen, ⑤ og skub sædet til den ønskede position.
- ▶ Sørg for, at sædet er gået i indgreb.
- ▶ **Indstilling af sædeaffjedring:** Aflast sædet.
- ▶ Indstil ⑥ kropsvægten fra (40 kg til 120 kg) på håndhjulet, så sædeaffjedringen fungerer optimalt. Når vægten indstilles højere, bliver sædeaffjedringen hårdere. Derved bevæger sædet sig ikke så meget op og ned. Hvis sædet bevæger sig ofte og voldsomt op og

ned, kan sædet låses fast i den nederste position.

- ▶ **Slå svingblokeringen til:** Drej armen ⑦ opad. Næste gang sædet bevæger sig op og ned, låses det fast.
- ▶ **Slå svingblokering fra:** Drej armen ⑦ mod højre. Sædet kan bevæge sig op og ned.

Elektrisk indstilling af forsæde

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved børns indstilling af sæderne

Hvis børn indstiller sæderne, kan de komme i klemme, især hvis de er uden opsyn.

- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.

Sæderne kan indstilles, mens tændingen er slået fra.

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved indstilling af sæderne

Når du indstiller et sæde, kan du eller en anden person i bilen komme i klemme, f.eks. i sædets føringsskinne.

- ▶ Kontroller, at der ikke befinder sig legemsdele i sædets bevægelsesområde, når du indstiller et sæde.

Bemærk sikkerhedshenvisningerne vedrørende „Airbags“ og „Børn i bilen“.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af ikke fastlåst førersæde

Hvis førersædet ikke er fastlåst, kan det bevæge sig uventet under kørsel.

Derved kan du miste herredømmet over bilen.

- ▶ Kontrollér altid, at førersædet er fastlåst, inden du starter bilen.

⚠ ADVARSEL Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
 - Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.
- Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved utilsigtet indstilling af sædehøjden

Ved utilsigtet indstilling af sædehøjden kan du eller andre personer i bilen komme i klemme og dermed til skade.

Især børn kan utilsigtet komme til at betjene tasterne til den elektriske indstilling af sæderne og komme i klemme.

- Hold øje med, at der ikke kommer hænder eller andre legemsdele ind under sædeindstillingssystemets håndtagsmekanisme, når sædet bevæges.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af ikke monterede eller forkert indstillede hovedstøtter

Hvis der ikke er monteret hovedstøtter, eller hvis de ikke er indstillet korrekt, kan de ikke beskytte efter hensigten.

Der er øget fare for personskade i hoved- og nakke-regionen, fx i forbindelse med en ulykke eller en opbremsning!

- Kør altid med monterede hovedstøtter.
- Før du påbegynder kørslen, skal du for alle personer i bilen sørge for, at personernes baghoved støttes i øjenhøjde af hovedstøttens midte.

Ombyt ikke nakkestøtterne på for- og bagsæderne. Ellers kan nakkestøtternes højde og hældning ikke indstilles i den korrekte position.

Med længdeindstillingen af nakkestøtterne skal du indstille nakkestøtterne således, at de er så tæt på baghovedet som muligt.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af forkert sædeposition

Hvis ryglænet ikke er i næsten lodret position, giver sikkerhedsselen ikke sikkerhedsbeskyttelse efter hensigten.

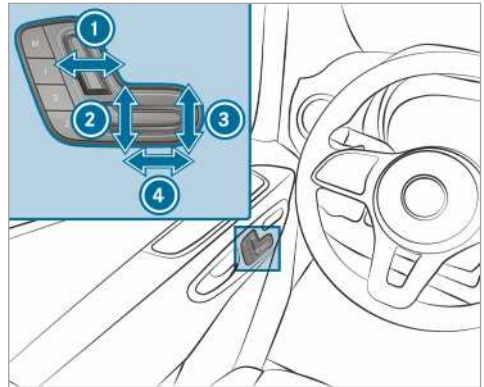
I dette tilfælde kan du i forbindelse med en opbremsning eller en ulykke glide ned under sikkerhedsselen og dermed komme til skade på fx på underliv eller hals.

- Indstil sædet korrekt, før du skal køre.
- Sørg altid for, at ryglænet står i næsten lodret position og skulderseledelen ligger hen over midten af skuldrene.

1 BEMÆRK Beskadigelse af sæderne ved tilbagestilling

Sæderne kan blive beskadiget af genstande, når de stilles tilbage.

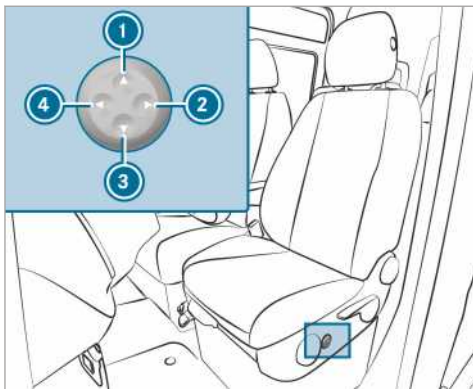
- Sørg for, at der ikke ligger ting i fodrummet under eller bag sæderne, når sæderne stilles tilbage.



- ① Ryglænsenhældning
- ② Sædehøjde
- ③ Sædehindehældning
- ④ Sæde, længderetning

- Gem indstillingerne med memory-funktionen (→ side 64).

Indstilling af 4-vejs lændestøtte



- ① Højere
- ② Svagere
- ③ Dybere
- ④ Kraftigere

▶ Med tasterne ① til ④ kan ryglænets krumning tilpasses til din rygsøjle.

Betjening af memory-funktion

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved anvendelse af memory-funktionen under kørsel

Hvis du anvender memory-funktionen i førersiden under kørslen, kan du miste kontrollen over bilen som følge af indstillingsbevægelserne.

▶ Anvend memory-funktionen i førersiden, når bilen holder stille.

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved indstilling af sædet med memory-funktionen

Under memory-funktionens indstilling af sædet kan du og andre personer i bilen – især børn – komme i klemme.

▶ Under memory-funktionens indstilling skal du sikre, at du eller andre ikke har legemsdele i sædets bevægelsesområde.

▶ Slip straks memory-funktionens positionstast, hvis nogen kommer i klemme. Indstillingsforløbet standses.

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved børns aktivering af memory-funktionen

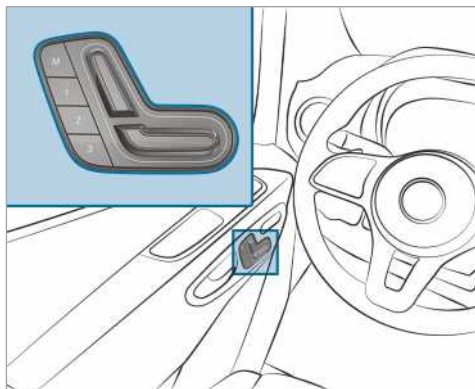
Hvis børn aktiverer memory-funktionen, kan de komme i klemme, især hvis de er uden opsyn.

- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.

Memory-funktionen kan anvendes, når der er slukket for tændingen.

Lagring af sædeindstillinger

Via memory-funktionen kan du gemme og hente sædeindstillinger for op til tre personer. Du kan indstille sædet og ryglænet.



- ▶ Indstil sædet i den ønskede position.
- ▶ Tryk på tasten Memory M sammen med en af hukommelsespositionstasterne 1, 2 eller 3. Der lyder et lydsignal. Indstillingerne er gemt.
- ▶ **Valg:** Tryk på hukommelsespositionstasten 1, 2 eller 3, og hold den nede, indtil forsædet står i den gemte position.

Drej forsæder

⚠ ADVARSEL Fører- og passagersæder, som ikke er låst fast, kan medføre fare for personskade eller livsfare

Hvis fører- og passagersædet ikke er låst fast i kørselsretningen under kørslen, yder fastholdelsessystemerne ikke den tilsigtede beskyttelse.

- ▶ Fører- og passagersædet skal låses fast i kørselsretningen, før motoren startes.



Fører- og passagersædet kan drejes 50° og 180°. Sæderne går i indgreb i kørselsretningen og imod kørselsretningen samt 50° med henblik på udstigning.

- ▶ Sørg for, at parkeringsbremsen er trukket og bremsearmen er klappet nedad indtil anslag (→ side 137).
- ▶ Indstil rattet således, at der er tilstrækkelig plads til at dreje og indstille førersædet (→ side 70).
- ▶ Skub passagersædet fremad, før det drejes (→ side 59).
- ▶ **Drej sædet:** Tryk armen ❶ ind mod bilens midte, og drej sædet lidt indad. Drejeanordningen er låst op.
- ▶ Slip armen ❶ igen.
- ▶ Drej sædet ca. 50° udad eller indad til den ønskede position.

Frem- og tilbageklapning af siddefladen på passagersædet

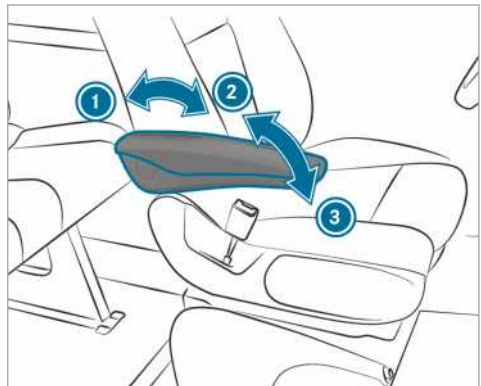


- ▶ **Klap sædehynden fremad:** Løft sædehynden ud af den forreste forankring ❶.
- ▶ Træk sædehynden en smule fremad og ud af den bageste forankring ❷.
- ▶ Klap bagkanten af sædehynden opad.

❶ Du kan opbevare enkelte genstande i aflæggerummet under passagersædet.

- ▶ **Klap sædehynden tilbage:** Klapp bagkanten af sædehynden nedad.
- ▶ Skub sædehynden ind i den bageste forankring ❷ under ryglænet.
- ▶ Tryk sædehyndens forende nedad, indtil den går i indgreb i den forreste forankring ❶.

Indstilling af armlæn



Eksempel

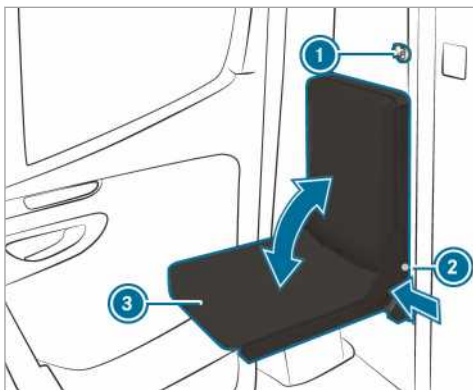
- ▶ **Indstilling af armlænsbæklædning:** Klapp armlænet mere end 45° opad ②. Armlænet er låst op.
- ▶ Klapp armlænet fremad indtil anslag ③.
- ▶ Klapp langsomt armlænet opad til den ønskede stilling.
- ▶ **Klapp armlænet op:** Ved behov klappes armlænet mere end 90° opad ①.

Klapp klapsæde op eller ned

- ▶ **ADVARSEL** Fare for personskade ved brug af klapsædet pga. isat nøgle

Hvis nøglen er sat i låsen på skydedøren i skillevæggen, kan den komme i berøring med personen på klapsædet.

- ▶ Tag altid nøglen ud af skydedøren i skillevæggen, før en person sætter sig på klapsædet.



- ▶ Tag nøglen ① ud af skydedøren i skillevæggen.
- ▶ Tryk på trykknappen til låsen ②, og klapp sædehynden ③ ned eller op.
- ▶ Slip trykknappen ②, når sædehynden ③ er klappet helt op eller ned.
- ▶ Bevæg sædehynden ③, indtil den låses fast. Låsens trykknapp ② skal ligge helt an mod sæderammen.

Montering og afmontering af bagsædebænk

- ▶ **ADVARSEL** Fare for tilskadekomst ved forkert montering af bagsædebænken

Hvis bagsædebænken ikke monteres som beskrevet, eller hvis en uegnet bagsædebænk monteres, kan sikkerhedsseleer ikke anvendes som forudsat.

- ▶ Monter bagsædebænken som beskrevet, og kun i bilens kørselsretning.
- ▶ Montering vis-a-vis er ikke tilladt.
- ▶ Brug kun bagsædebænke, som Mercedes-Benz har godkendt til dit køretøj.

- ▶ **ADVARSEL** Fare for tilskadekomst ved løstsiddende bagsædebænk

Hvis bagsædebænkens beslag ikke er korrekt fastlåst, er bagsædebænken ikke stabil og kan vippe under kørslen.

- ▶ Kontrollér altid, at bagsædet er gået i indgreb som beskrevet, før du kører. Der må ikke være nogen røde kontrollasker synlige på låsegrebet.
- ▶ Hvis der er synlige røde kontrollasker på låsegrebet, skal bagsædebænken trykkes på plads igen.

- ▶ **BEMÆRK** Bagsædebænkens ruller kan tage skade på grund af forkert brug

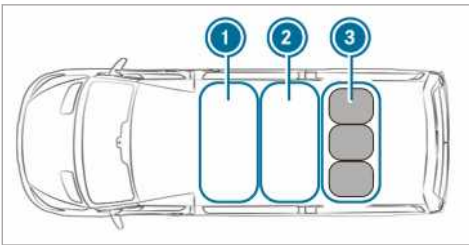
Bagsædebænkens ruller kan blive beskadigede, hvis bagsædebænken anvendes eller afmonteres forkert.

- ▶ Så længe bagsædebænken sidder i fastgørelsesskålene, må den ikke trækkes i retning af bagdørene. Bagsædebænken må kun ruller ved siden af fastgørelsesskålene.
- ▶ Bagsædebænken må ikke rulle eller benyttes som transportmiddel i afmonteret tilstand.



Advarsel på bagsædebænk med visning af korrekt monteret bagsædebænk.

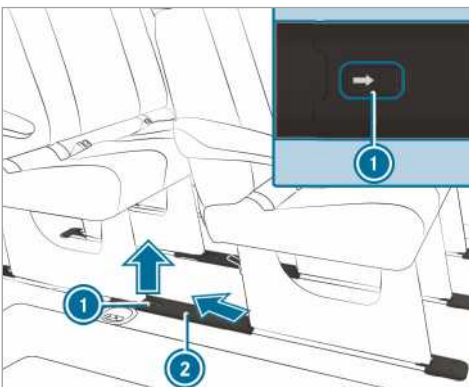
Monteringsposition tredje bagsædebænk



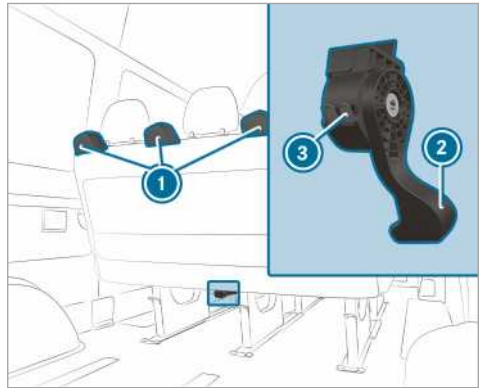
- ① Første sidderække
- ② Anden sidderække
- ③ Tredje sidderække med tredje bagsædebænk

▶ Den tredje bagsædebænk må kun monteres på tredje sidderække ③ over bagakslen.

Afmontering af bagsædebænk



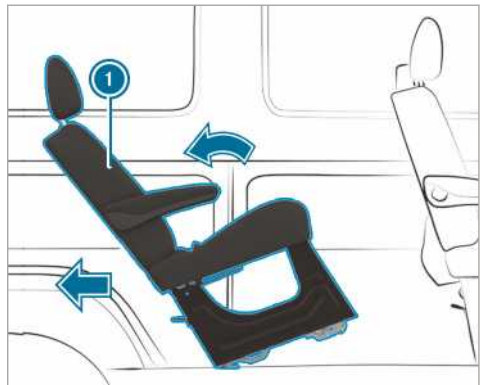
▶ **Fjernelse af fastgørelsesskålens afdækninger:** Skub klipsen ① i pilretningen, og før afdækningen ② skråt bagud og opad, og tag den af.



▶ Tryk sædebænkens frigørelseshåndtag ② helt ned, og hold det nede; vip samtidig sædebænken en smule bagover vha. frigørelseshåndtaget, og træk den lidt tilbage.

▶ Slip frigørelseshåndtaget. Låsene på sædebænkens fødder er låst op, og de røde kontrollåser ③ på frigørelseshåndtagets ② hus er synlige.

▶ Grib fat i den frigjorte sædebænk i håndtagene ①, og træk den lidt bagud.



▶ Vip sædebænken ① bagud, og fjern den fra låsebeslagene.

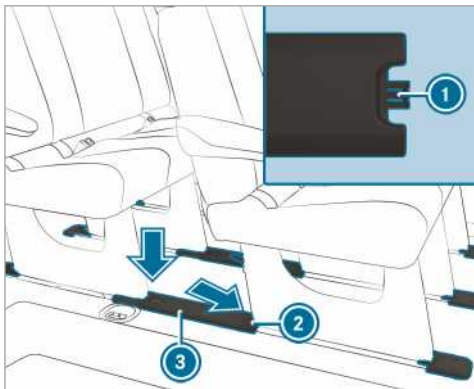
ⓘ Hvis sædebænken ikke kan trækkes ud af låsebeslagene, er den muligvis fastklemt i siddeposition. Dette kan ske, hvis sædebænken vippes for langt bagover.

Hvis sædebænken ikke kan trækkes ud af låsebeslagene:

- ▶ Vip sædebænken frem, uden at den griber fat.
- ▶ Skub igen sædebænken bagud vha. frigørelsehåndtaget ②.
- ▶ Vip sædebænken lidt bagud, og fjern den fra låsebeslagene.
- ▶ Sæt sædebænken ved siden af fastgørelses-skålene, og rul i retning af bagdørene for at afmontere og stuve den.

eller

- ▶ Træk sædebænken ud til siden.
- ① Om nødvendigt fjernes sædebænken foran eller bagved.



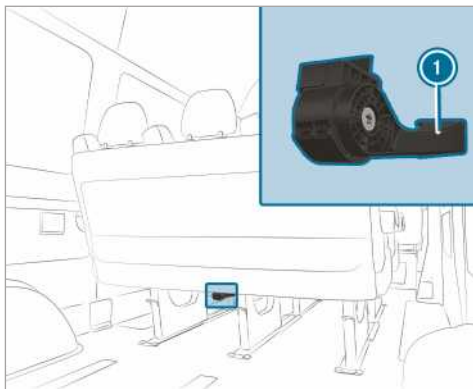
- ▶ **Sæt afdækningerne på låsebeslagene:** Hold afdækningen ③ på en sådan måde, at holdespidsen ① vender mod sædets forankring ②.
- ▶ Sæt afdækningen ③ skråt nedad på bagsædets bagerste sædeforankring ②, og klem den derefter fast på låsebeslaget.

Montering af bagsædebænk

Bagsædebænkens sikre indgreb er kun garanteret, når sædeforankringerne altid holdes rene og fri for genstande.

- ① Vær opmærksom på, at køretøjer med tilladelse til transport af passagerer, overholder det maksimalt tilladte antal siddepladser.
- ▶ Fjern afdækningerne fra låsebeslagene som beskrevet under "Afmontering af bagsædebænk".
- ▶ Placér sædebænken i monteringsposition.

- ▶ Grib fat i sædebænken i håndtagene, og træk den lidt nedad.
- ▶ Lad sædebænken rulle på de forreste låsebeslag.
- ▶ Kontrollér, at de bagerste fødder på sædebænken har grebet fat.

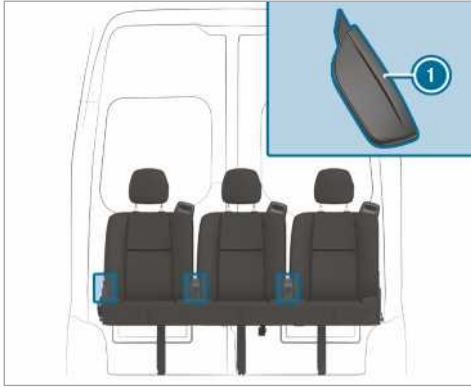


- ▶ Vip sædebænken frem, indtil låsene på de sædebænkens forreste fødder griber fast med et hørbart klik. Låsene på forreste sædebænkens fødder er låst, og de røde kontrollasker på frigørelsehåndtaget ① hus er ikke længere synlige.
- ① Hvis de røde kontrollasker på frigørelsehåndtaget hus er synlige, er sædebænken ikke korrekt i indgreb.

Hvis sædebænken ikke er korrekt fastgjort:

- ▶ Frigør sædebænken igen, og vip den frem, indtil låsene på de sædebænkens forreste fødder griber fast med et hørbart klik.
- ▶ Monter afdækningerne fra låsebeslagene som beskrevet under "Afmontering af bagsædebænk".

Indstilling af ryglæn bagsæde



- ▶ Træk låsegrebet til ryglænet ① opad og hold det der.
- ▶ Bring ryglænet i den ønskede stilling.
- ▶ Slip låsegrebet til ryglænet ① og bevæg ryglænet lidt. Ryglænet går i indgreb.

Nakkestøtter

Mekanisk indstilling af nakkestøtter

⚠ ADVARSEL Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
- Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.

▶ Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af ikke monterede eller forkert indstillede hovedstøtter

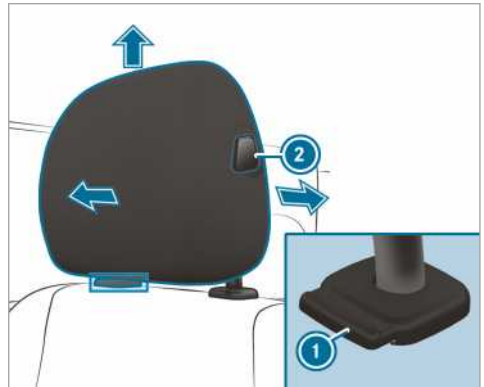
Hvis der ikke er monteret hovedstøtter, eller hvis de ikke er indstillet korrekt, kan de ikke beskytte efter hensigten.

Der er øget fare for personskade i hoved- og nakkeregionen, fx i forbindelse med en ulykke eller en opbremsning!

- ▶ Kø altid med monterede hovedstøtter.
- ▶ Før du påbegynder kørslen, skal du for alle personer i bilen sørge for, at personernes baghoved støttes i øjenhøjde af hovedstøttens midte.

Ombyt ikke nakkestøtterne på for- og bagsæderne. Ellers kan nakkestøtternes højde og hældning ikke indstilles i den korrekte position.

Med længdeindstillingen af nakkestøtterne skal du indstille nakkestøtterne således, at de er så tæt på baghovedet som muligt.



Nakkestøtte (eksempel med komfortnakkestøtte på førersæde)

- ▶ **Højere indstilling:** Træk nakkestøtten opad til den ønskede position, og sørg for, at nakkestøtten er gået i hak. Nakkestøtten må kun anvendes, hvis den er gået i hak.
- ▶ **Lavere indstilling:** Tryk på låseknappen ①, skub nakkestøtten ned til den ønskede position, og sørg for, at nakkestøtten er gået i hak. Nakkestøtten må kun anvendes, hvis den er gået i hak.
- ▶ **Fremad:** Tryk på låseknappen ②, og træk nakkestøtten fremad, indtil den går i indgreb i den ønskede position.
- ▶ **Bagud:** Tryk på låseknappen ②, og tryk nakkestøtten bagud til den ønskede position.

ⓘ Alt efter nakkestøtteversion kan enkelte indstillingsmuligheder mangle.

Til-/frakobling af sædevarme

⚠ ADVARSEL Fare for forbrænding ved tilkobling af sædevarmen gentagne gange

Sædepuden og ryglænsunderlagene kan blive meget varme, hvis du slår sædevarmen til gentagne gange.

Ved nedsat temperaturfølelse eller begrænset reaktionsmulighed i forhold til forøgede temperaturer kan dette medføre sundhedsmæssige problemer eller endog forbrændingslignende skader.

▶ Slå ikke sædevarmen til gentagne gange.

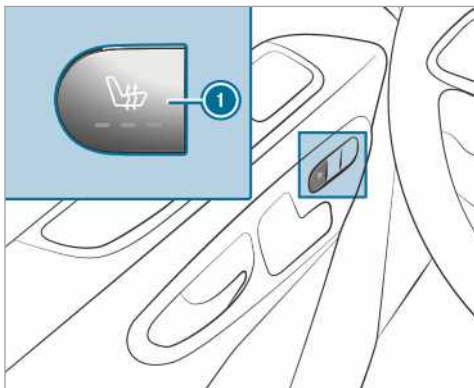
! BEMÆRK Beskadigelse af sæderne som følge af genstande eller underlag på sædet, mens sædevarmen er tændt

Når sædevarmen er tændt, kan genstande eller underlag, som er placeret på sædet, fx sædepuder eller børnesæder, bevirke, at der sker en varmeophobning. Dette kan beskadige sædets overflade.

▶ Sørg for, at der ikke er nogen genstande eller underlag på sæderne, så længe sædevarmen er tændt.

Forudsætninger

- Spændingsforsyningen er slået til.



- ▶ **Aktivering:** Tryk på tasten ①. Alle kontrollamper på tasten lyser.

- ▶ **Vælg lavere trin:** Tryk gentagne gange på tasten ①, indtil det ønskede varmetrin er valgt. Alt efter varmetrin lyser en til tre kontrollamper.

- ▶ **Deaktivering:** Tryk gentagne gange på tasten ①, indtil alle kontrollamper er slukket.

- ① Sædevarmen skifter automatisk mellem de tre varmetrin efter 8, 10 og 20 minutter, indtil sædevarmen slukkes.

Indstilling af rat

⚠ ADVARSEL Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

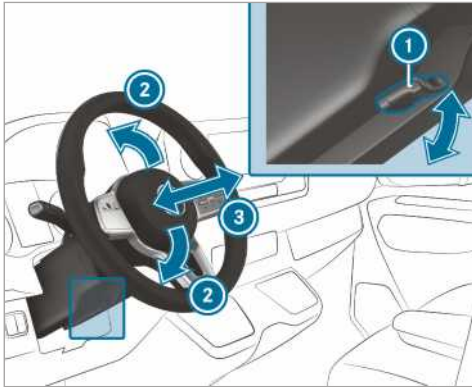
- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
- Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.

▶ Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme for børn ved indstilling af rattet

Hvis børn indstiller rattet, kan de komme i klemme.

- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.



- ① Arm
- ② Ratstammens højde
- ③ Ratstammens længderetning

► **Indstilling af rat:** Drej armen ① nedad indtil anslag. Rattet er frigjort.

- Bevæg rattet til den ønskede position.
- Træk armen ① opad igen indtil anslag. Rattet er låst.

Opbevaringsmuligheder

Oplysninger om retningslinjer for læsning

⚠ ADVARSEL Fare for forgiftning på grund af udstødningsgas

Forbrændingsmotorer udsender giftige udstødningsgasser som fx kullite. Hvis bagdøren står åben, mens motoren kører, især under kørslen, kan der komme udstødningsgas ind i kabinen.

- Sluk altid motoren, før du åbner bagdøren.
- Køør aldrig med åben bagdør.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af ikke fastgjorte genstande i bilen

Hvis genstande ikke er sikret eller ikke er sikret tilstrækkeligt, kan de forskubbe sig, vælte eller slynges rundt og derved ramme personer i bilen.

Dette gælder også for:

- Bagage eller last

- Afmonterede sæder, som undtagelsesvis transporteres i bilen.

Der er risiko for tilskadekomst, især ved bremsemanøvrer eller pludselige retnings-skift!

- Stuv altid genstande således, at de ikke kan blive slynget rundt.
- Sørg for at sikre genstande, bagage eller gods mod at forskubbe sig eller vælte, før du kører.
- Hvis et sæde afmonteres, skal dette om muligt opbevares uden for bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade ved u hensigtsmæssig opbevaring af genstande

Hvis du opbevarer genstande i kabinen på en uhensigtsmæssig måde, kan disse glide eller blive slynget rundt og derved ramme personer i bilen. Desuden kan kopholdere, åbne opbevaringsrum og mobiltelefonholdere i forbindelse med en ulykke ikke altid fastholde de genstande, der befinder sig i eller på dem.

Der er fare for personskade, især ved opbremsninger eller pludselige retnings-skift!

- Opbevar altid genstande således, at de ikke kan blive slynget rundt i disse eller lignende situationer.
- Sørg altid for, at genstande ikke rager ud over opbevaringsrum, bagagenet eller opbevaringsnet.
- Luk de opbevaringsrum, der kan lukkes, inden du kører.
- Opbevar og fastgør altid tunge, hårde, spidse, skarpkantede, skrøbelige eller for store genstande i bagagerummet.

⚠ ADVARSEL Risiko for forbrænding på udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger

Udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger kan være meget varme. Ved berøring af disse komponenter kan der opstå forbrændinger.

- Vær altid ekstra forsigtig i området omkring udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger, især hvis der er børn i området.
- Lad komponenterne køle af før berøring.

Hvis du anvender en tagbagebærer, skal du overholde den maksimale tagbelastning og tagbagebærerens maksimale belastningsevne.

Du finder oplysninger om den maksimale tagbelastning i kapitlet "Tekniske data" og du finder oplysninger om tagbagebærere i afsnittet "Bagagebærersystemer".

Hvis du transporterer last på taget, som rager mere end 40 cm ud over tagkanten, så kan kamerabaserede køresystemer og sensorfunktionerne i bakspejlet være begrænsede. Sørg for, at lasten ikke rager længere ud end 40 cm.

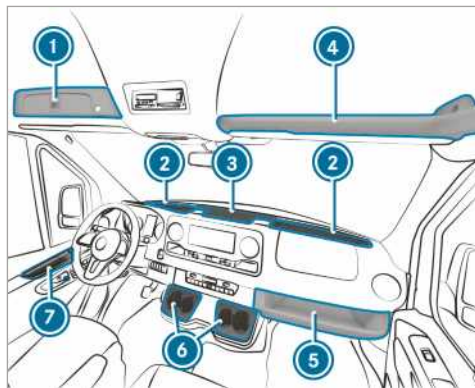
Dit køretøjs køreegenskaber er afhængige af belastningsfordelingen. Vær derfor opmærksom på følgende oplysninger i forbindelse med læsningen:

- Overskrid ikke køretøjets samlede tilladte vægt eller det tilladte akseltryk i forbindelse med pålæsningen, herunder personer.
- Pålæsningen må ikke foregå ind over overkanten af ryglænene.
- Transportér, om muligt, altid lasten i lastrummet.
- Sikr lasten ved fastsurringsringene, og sørg for at fordele lasten lige.
- Anvend fastsurringsringe og fastgørelsesmaterialer, som er egnede til lastens størrelse og vægt.

Oversigt over opbevaringsrum i forenden

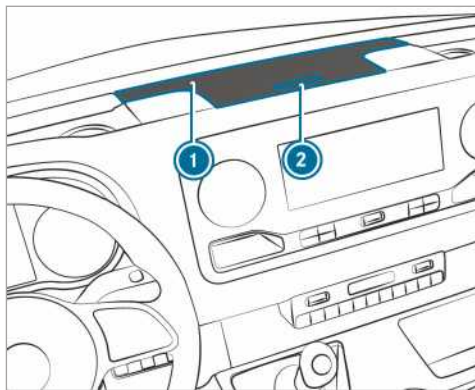
Oversigt over opbevaringsrum i forenden

Vær opmærksom på henvisningerne vedrørende læsning af bilen (→ side 71).



- 1 Llåsbart rum over forruden (→ side 73)
- 2 Opbevaringsrum ved forrude med to kopholdere/opbevaring askebæger
Opbevaringsrum med dæksel afhængigt af version (→ side 72)
- 3 Opbevaringsrum midterkonsol med USB-tilslutning, ladeinterface, NFC-interface og 12-V-stikdåse
- 4 Opbevaringsrum over forrude (må maks. belastes med 2,5 kg)
- 5 Opbevaringsrum i passagerside (må maks. belastes med 5 kg)
- 6 Kopholder
- 7 Opbevaringsrum i dørene

Åbning og lukning af opbevaringsrum midterkonsol/forrude



Dæksel til opbevaringsrum (eksempel midterkonsol)

▶ **Åbning:** Tryk på tasten ① for opbevaringsrummet ②.

Dækslet vippes opad.

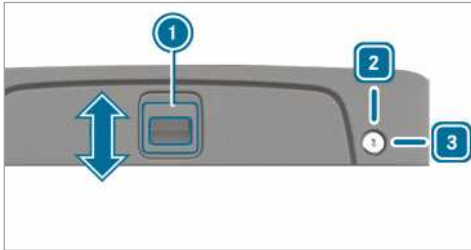
▶ **Lukning:** Klap dækslet ned.

① Opbevaringsrummene ved forruden har et dæksel alt efter udførelse.

Åbning eller lukning af låsbart rum over forruden

Opbevaringsrummet kan låses op og i med nødnøglen (→ side 41).

Åbning



▶ **Oplåsning:** Drej nødnøglen mod højre til position ③.

▶ Skub grebet ① opad i pilens retning.

▶ Klapp dækslet op.

Luk

▶ Klapp dækslet nedad, og skub grebet ① nedad i pilretningen.

▶ **Aflåsning:** Drej nødnøglen mod venstre til position ②.

Åbning af brillerum



▶ Tryk på tasten ①.

Brug af opbevaringsboks

⚠ ADVARSEL Fare for kvæstelser som følge af uegnet pakket eller åben opbevaringsboks

Hvis opbevaringsboksen i kabinen pakkes uegnet, kan den glide eller blive slynget rundt og derved ramme passagererne. Desuden kan åbne opbevaringsbokse ved en ulykke ikke holde genstandene som ligger deri tilbage i alle tilfælde.

Der er risiko for tilskadekomst, især ved bremsemanøvrer eller pludselige retningsskift!

▶ Opbevaringsboksen skal fastgøres med sikkerhedsselen.

▶ Opbevaringsboksens låg skal lukkes inden kørslen påbegyndes.

▶ Tunge, hårde, spidse, skarpkantede, skrøbelige eller for store genstande skal altid opbevares i bagagerummet og fastgøres.

Fastgørelse af opbevaringsboks

Opbevaringsboksen befinder sig under passagersædet.

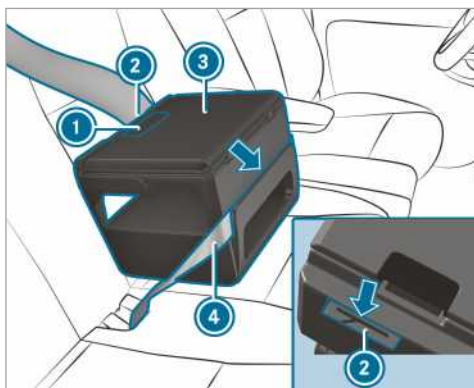
Benyt opbevaringsboksen til følgende:

- opbevaring af dokumenter
- opbevaring af en mobiltelefon eller småting
- som skriveunderlag

▶ Klapp sædehynden på passagersædet fremad (→ side 65).

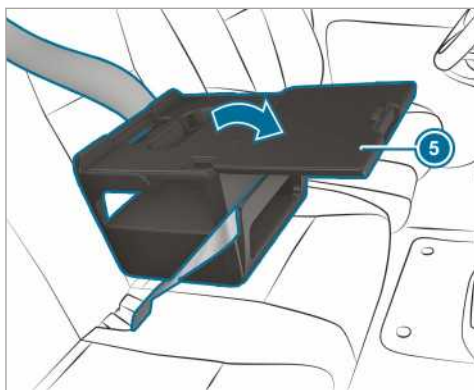
▶ Tag opbevaringsboksen ud af opbevaringsrummet.

▶ Klapp sædehynden på passagersædet ned (→ side 65).



- ▶ Placer opbevaringsboksen ③ på sædet.
- ▶ Tryk opbevaringsboksen ③ ned i sædehynden, og skub den bagud mod ryglænet.
- ▶ Kontrollér, at låseribben på undersiden af aflæggeboksen er klemt fast mellem sædehynden og ryglænet.
- ▶ Før sikkerhedsselen ④ gennem slidsen på forsiden af opbevaringsboksen ③.
- ▶ Før sikkerhedsselen ④ gennem slidsen ② på bagsiden af opbevaringsboksen, træk den stramt til og spænd den fast.
- ▶ Kontrollér, at opbevaringsboksen sidder forvarligt fast.

Åbning og lukning af opbevaringsboksen



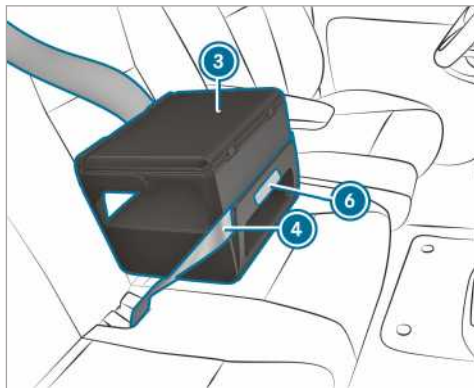
- ▶ **Åbn:** Træk i grebet ①, og åbn låget ⑤ i pilens retning.
- ▶ Opbevaring af genstande.

① Du kan få oplysninger om mere tilbehør, som f.eks. en tabletholder, hos et Mercedes-Benz serviceværksted.

① Under kørslen skal dækslet på opbevaringsboksen være lukket.

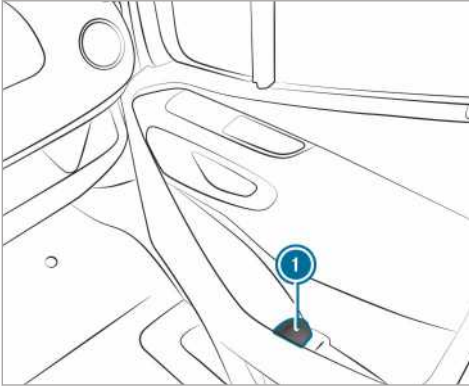
▶ **Luk:** Klap dækslet ⑤ ned og tryk det i, så grebet ① går i indgrebet.

Opbevaring af opbevaringsboksen



- ▶ Løsn sikkerhedsselen ④.
- ▶ Hold opbevaringsboksen ③ i det kendetegnede område ⑥, og træk den lige fremad. Låseribben frigives fra mellemrummet mellem sædehynden og ryglænet.
- ▶ Tag opbevaringsboksen ③ af sædet.
- ▶ Klapp sædehynden på passagersædet fremad (→ side 65).
- ▶ Anbring opbevaringsboksen ③ i opbevaringsrummet.
- ▶ Klapp sædehynden på passagersædet ned (→ side 65).

Oplysninger om flaskeholder



- ① Flaskeholder i fordrørene (eksempel på passagerdør)

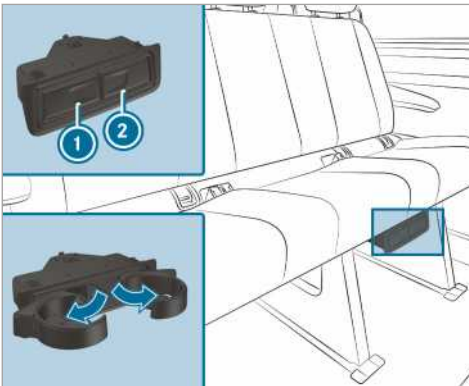
Kopholder

Sådan åbnes kopholderen i bagsædet

⚠ ADVARSEL Fare for personskade, hvis kopholderen er trukket ud under udstigning

Hvis du stiger ud og kopholderen i bagsædet er trukket ud, kan du støde imod kopholderen.

- Før udstigning skal kopholderen skubbes tilbage under bagsædehynden.



- **Åbn:** Tryk på kopholderen ① eller ②.
► Klap kopholderen ud.

- **Luk:** Skub kopholderen ① eller ② ind, indtil den går i indgreb.

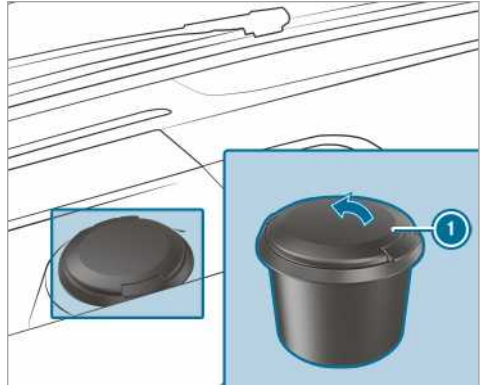
Askebæger og cigartænder

Brug af askebæger

Under kørslen.

- Under kørslen placeres skal det lukkede askebæger sidde i opbevaringsrummet i forruden.
► Askebæger kontrolleres for fast placering.
① Askebægeret må ikke placeres i midterkonsollens kopholdere. Disse gør ikke, at askebægeret sidder fast.

Åbning



- Klap låget ① opad.

Brug af lighteren i midterkonsollen

⚠ ADVARSEL Risiko for brand- og personskade som følge af meget varm lighter

Hvis du berører det varme varmeelement i lighteren eller den varme fatning, kan du brænde dig.

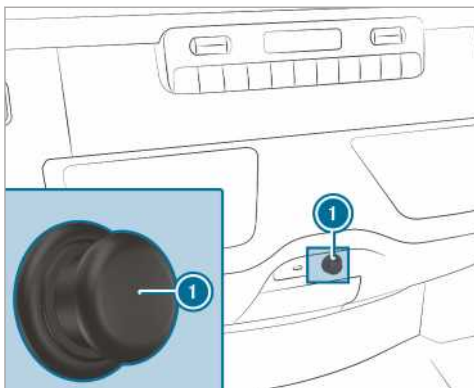
Desuden kan der gå ild i antændelige materialer,

- hvis den varme lighter falder ned.
- hvis fx børn holder den varme lighter hen mod genstande.

- Tag altid fat på lighteren på håndtaget.
► Sørg altid for, at børn ikke har adgang til lighteren.
► Lad aldrig børn være alene i bilen.

Forudsætninger

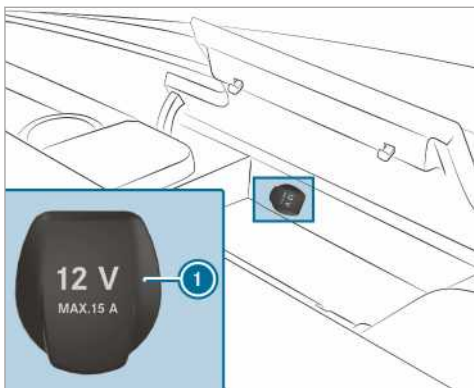
- Tændingen er slået til.



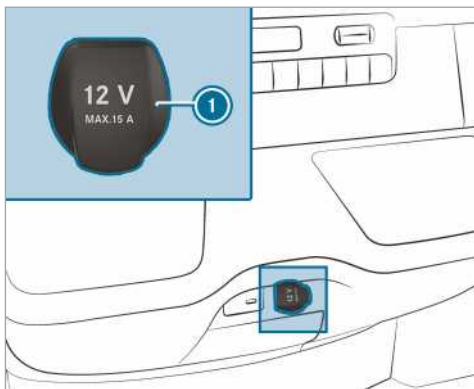
- ▶ Tryk på lighteren ①.
- ▶ Når spiralen gløder, springer lighteren tilbage.

Stikdåser**Brug af 12-V-stikdåser i midterkonsollen****Forudsætninger**

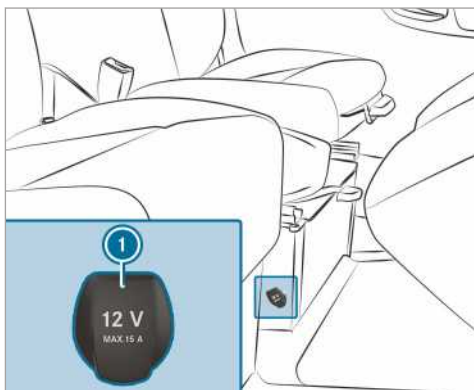
- Der er kun tilsluttet enheder op til maksimalt 180 W (15 A).

12 V-stikdåse i opbevaringsrum

- ▶ Åbn dækslet til opbevaringsrummet i midterkonsollen (→ side 72).
- ▶ Vip stikdåsens dæksel ① op.
- ▶ Sæt enhedens stik i.

12 V-stikdåse i det nederste betjeningspanel

- ▶ Vip stikdåsens dæksel ① op.
- ▶ Sæt enhedens stik i.

Brug af 12 V-stikdåse ved førersædet

- ▶ Vip stikdåsens dæksel ① op.
- ▶ Sæt enhedens stik i.

Oplysninger om 230 V-stikdåse

! **BEMÆRK** Beskadigelse af det ekstra batteri på grund af fuldstændig afladning

Hvis der tilsluttes udstyr med for høj ydelse, når du forlader bilen, eller opladningstilstanden på det ekstra batteri er lav, kan det ekstra batteri blive beskadiget.

- ▶ Tilslut kun udstyr med maksimalt 150 W.

- ▶ Tilslut ikke udstyr i mere end fire timer.

230 V-stikdåsen leverer med 150 W en høj ydelse, hvilket muliggør en hurtig opladning af mobiltelefoner og tilslutning af batteriladeapparater til værktøj.

Biler med ekstra batteri har en efterløbsfunktion. Når du forlader bilen, kan du oplade udstyr i et tidsrum på fire timer.

Anvendelse af 230 V-stikdåser i midterkonsollen

⚠ FARE Livsfare ved beskadiget tilslutningskabel eller stikdåse

Når en egnet enhed er tilsluttet, er der en høj spænding på 230-V-stikdåsen. Hvis tilslutningskablet eller 230-V-stikdåsen er trukket ud af afdækningen, beskadiget eller våd, kan du få stød.

- ▶ Anvend kun et tørt tilslutningskabel, der ikke er beskadiget.
- ▶ Kontrollér, at 230-V-stikdåsen er tør, mens tændingen er slået fra.
- ▶ En 230-V-stikdåse, der er trukket ud af afdækningen eller beskadiget, skal straks kontrolleres eller udskiftes på et autoriseret værksted.
- ▶ Sæt aldrig tilslutningskablet i en 230-V-stikdåse, der er trukket ud af afdækningen eller beskadiget.

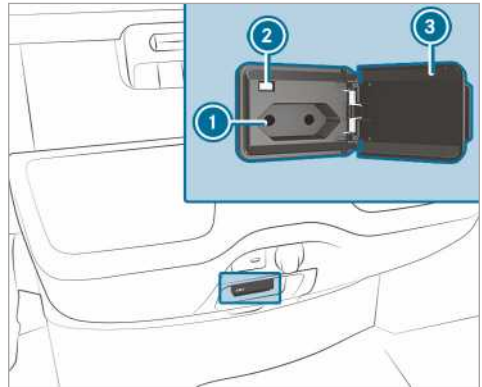
⚠ FARE Livsfare ved ukorrekt håndtering af stikdåsen

Du kan få stød:

- Hvis du stikker fingrene ind i stikdåsen.
 - Hvis du sætter ikke egnede enheder eller genstande ind i stikdåsen.
- ▶ Tilslut kun egnede enheder til stikdåsen.

Forudsætninger

- Der er kun tilsluttet enheder med et passende stik, som svarer til de relevante landespecifikke normer.
- Der er kun tilsluttet enheder op til maksimalt 150 W.
- Der bruges ikke multistikdåser.



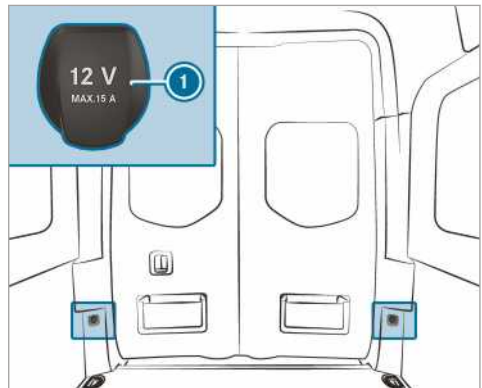
- ▶ Åbn klappen ③.
- ▶ Sæt enhedens stik i 230 V-stikdåsen ①. Ved tilstrækkelig netspænding i bilen lyser kontrollampen ②.

Når du ikke benytter 230 V-stikdåsen, skal du holde klappen lukket.

Brug af stikdåser i bagagerummet

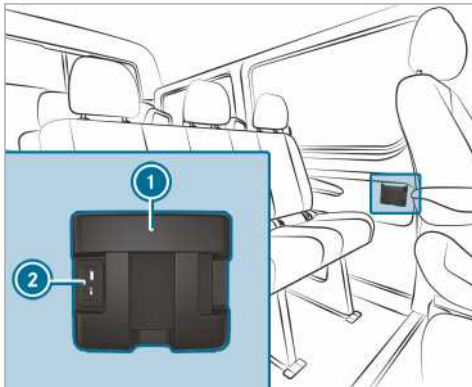
Forudsætninger

- Der er kun tilsluttet enheder op til maksimalt 180 W (15 A).



- ▶ Vip stikdåsens dæksel ① op.
- ▶ Sæt enhedens stik i.

Opladning af mobiltelefon via USB-stikdåse i den bageste del af kabinen



- ▶ Læg mobiltelefonen i fralægningsrummet ①, og tilslut den i USB-stikdåsen ② for at oplade den.

Trådløs opladning af mobiltelefonen og forbindelse til den udvendige antenne

Oplysninger om trådløs opladning af mobiltelefon

⚠ ADVARSEL Fare for personskade ved u hensigtsmæssig opbevaring af genstande

Hvis du opbevarer genstande i kabinen på en uhensigtsmæssig måde, kan disse glide eller blive slynget rundt og derved ramme personer i bilen. Desuden kan kopholdere, åbne opbevaringsrum og mobiltelefonholdere i forbindelse med en ulykke ikke altid fastholde de genstande, der befinder sig i eller på dem.

Der er fare for personskade, især ved opbremsninger eller pludselige retningskift!

- ▶ Opbevar altid genstande således, at de ikke kan blive slynget rundt i disse eller lignende situationer.
- ▶ Sørg altid for, at genstande ikke rager ud over opbevaringsrum, bagagenet eller opbevaringsnet.
- ▶ Luk de opbevaringsrum, der kan lukkes, inden du kører.
- ▶ Opbevar og fastgør altid tunge, hårde, spidse, skarpkantede, skrøbelige eller for store genstande i bagagerummet.

Vær opmærksom på henvisningerne vedrørende læsning af bilen.

⚠ ADVARSEL Brandfare ved placering af genstande i mobiltelefon-opbevaringsrummet

Hvis du placerer genstande i mobiltelefon-opbevaringsrummet, kan disse blive meget varme, og der kan endog gå ild i dem.

- ▶ Du må ikke placere andre genstande i mobiltelefon-opbevaringsrummet – især ikke genstande af metal.

! BEMÆRK Beskadigelse af genstande ved placering i mobiltelefon-opbevaringsrummet

Hvis du placerer genstande i mobiltelefon-opbevaringsrummet, kan disse tage skade på grund af elektromagnetiske felter.

- ▶ Undgå at lægge kreditkort, lagringsmedier eller andre genstande, der er følsomme over for elektromagnetiske felter, i mobiltelefon-opbevaringsrummet.

! BEMÆRK Beskadigelse af mobiltelefonholderen på grund af væske

Hvis væske trænger ind i mobiltelefonholderen, kan denne blive beskadiget.

- ▶ Sørg for, at der ikke trænger væske ind i mobiltelefonholderen.

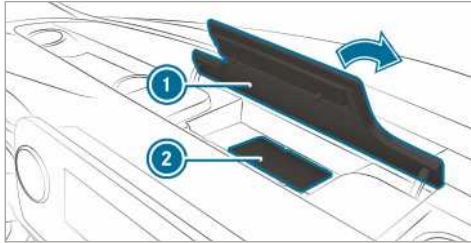
- Det kun muligt at benytte opladningsfunktionen, når tændingen er slået til.
- Små mobiltelefoner kan i nogle tilfælde ikke oplades overalt i opbevaringsrummet.
- Store mobiltelefoner, der ikke passer ned i opbevaringsrummet, kan eventuelt ikke oplades.
- Mobiltelefonen kan blive varm under opladningen. Dette afhænger af, hvilke applikationer (apps) der aktuelt er aktive.
- Et eventuelt cover bør fjernes fra mobiltelefonen for at optimere opladningen. Dette gælder dog ikke covere, som er beregnet til trådløs opladning.
- Du bør så vidt muligt anvende matten i forbindelse med opladning.

Trådløs opladning af mobiltelefon foran

Forudsætninger

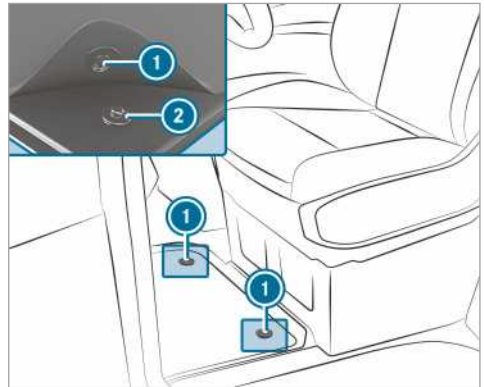
- Mobiltelefonen skal være egnet til trådløs opladning. Du finder en liste over kompatible mobiltelefoner på:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ Åbn klappen til opbevaringsrummet ① oven over mediedisplayet.
- ▶ Placér så vidt muligt mobiltelefonen midt på den markerede overflade på måtten ② med displayet opad.
Når ladesymbolet vises i multimediesystemet, oplades mobiltelefonen.
Fejl i forbindelse med opladningen vises i multimediesystemets display.

① Måtten kan tages ud og rengøres, fx med rent, lunkent vand.



- ▶ **Montering:** Tryk på trykknappen ① på holderen ②.
- ▶ **Afmontering:** Træk fodmåtten af holderen ②.

Montering eller afmontering af fodmåtte

⚠ ADVARSEL Risiko for ulykke ved genstande i fodrummet i førersiden

Genstande i fodrummet i førersiden kan begrænse pedalvandringen eller blokere en pedal, som er trådt ned.

Dette bringer bilens drifts- og trafikikkerhed i fare.

- ▶ Opbevar alle genstande sikkert i bilen, så de ikke kan komme i fodrummet i førersiden.
- ▶ Montér altid bundmåtterne fast og som foreskrevet, så der altid er sikret tilstrækkelig plads til pedalerne.
- ▶ Anvend ikke løse bundmåtter, og læg ikke flere bundmåtter oven på hinanden.

Udvendig belysning

Lysomstilling ved udlandsrejser

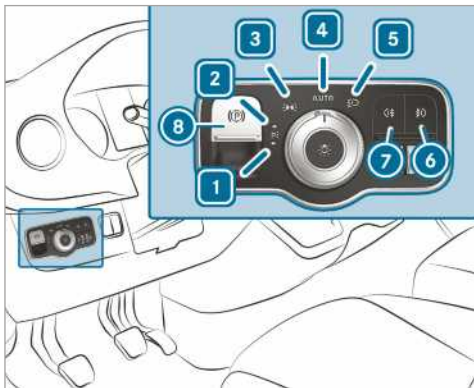
Biler med halogen- eller statiske LED-forlygter: En omstilling af forlygterne er ikke påkrævet. De lovmæssige krav opfyldes også i lande, hvor der køres i den anden side af vejen.

Lyssystemer og dit ansvar som fører

De forskellige lyssystemer på bilen er kun hjælpemidler. Ansvarligheden for korrekt køretøjsbelysning i overensstemmelse med de aktuelle lys- og sigtbarhedsforhold, de lovmæssige bestemmelser og trafiksituationen ligger hos føreren af bilen.

Lyskontakt

Betjen lyskontakt



- ▶ 1 Venstre parkeringslys
- ▶ 2 Højre parkeringslys
- ▶ 3 Positionlys, nummerplade- og instrumentbelysning
- ▶ 4 **AUTO** Automatisk dags kørellys/(foretrukket lyskontaktstilling)
- ▶ 5 Nærlys/fjernlys
- ▶ 6 Slå tågelygter til eller fra
- ▶ 7 Slå tågebaglygte til eller fra
- ▶ 8 Elektrisk parkeringsbremse (→ side 139)

- ① Hvis du hører en advarselstone, når du stiger ud af køretøjet, er lyset muligvis slået til.
- ① Når du slår parkeringslyset til, er der reduceret positionlys på den valgte side af køretøjet.

Blinklyset, fjernlyset og overhalingsblinket betjenes med kombikontakten (→ side 81).

- ❗ **BEMÆRK** Batteriafladning ved anvendelse af positionslyset

Hvis positionslyset benyttes over flere timer, belaster det batteriet.

- ▶ Slå højre eller venstre parkeringslys til om muligt.

Ved kraftig afladning af batteriet slås positions- eller parkeringslyset fra for at sikre, at køretøjet kan starte ved næste køretøjsstart.

Automatisk kørellys

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af slukket nærlys ved hindret udsyn

Når lyskontakten står på **AUTO**, slås nærlyset ikke automatisk til i tåge og sne og andre tilfælde, hvor der er hindret udsyn - fx i forbindelse med vandtåge.

- ▶ I sådanne situationer skal du dreje lyskontakten til .

Det automatiske kørellys er kun et hjælpemiddel. Du har ansvaret for køretøjets lys og lygter. Ved tåge, sne eller vandtåge skal du straks dreje lyskontakten **AUTO** til . Ellers afbrydes kørellyset kortvarigt.

Slå automatisk kørellys til:

- Drej lysintakten til positionen **AUTO**. Slå spændingsforsyningen til: Positionlys tændes og slukkes automatisk afhængigt af lysforholdene i omgivelserne.

Når motoren er i gang er kørellyset tændt. Positionlys og nærlyset slås desuden til eller fra afhængigt af lysforholdene i omgivelserne.

Når nærlyset er slået til, tænder kontrollampen i kombiinstrumentet.

Slå tågelygter og tågebaglygte til eller fra

Forudsætninger

- Lyskontakten er i positionen eller **AUTO**.
- Spændingsforsyningen eller motoren er slået til.

- ▶ **Tænd eller sluk for tågelys:** Tryk på tasten .
- ▶ **Tænd eller sluk for tågebaglygten:** Tryk på tasten .

Overhold de nationale regler for brug af tågebaglygter.

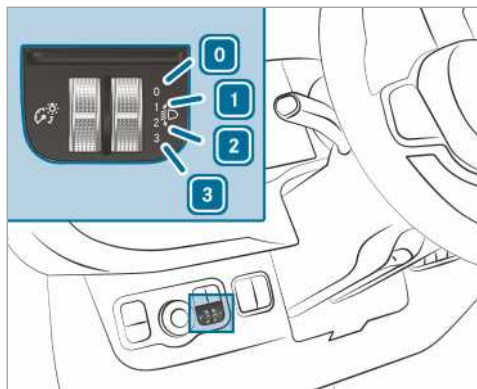
Regulering af forlygteniveau

Forudsætninger

- Motoren kører.

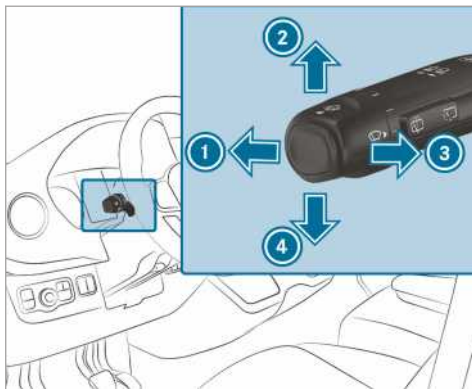
Med lyslængdereguleringen kan du tilpasse forlygternes lyskegle til køretøjets læsningsgrad. Lyskeglen forandrer sig, når der er passagerer i bilen eller lastrummet læsses eller tømmes. Det kan medføre dårligere udsyn og blænding af de modkørende trafikanter.

- ① På køretøjer med LED-forlygter indstilles forlygteniveauet automatisk.



- 0 Fører- og passagersæde benyttes
 - 1 Førersæde, passagersæde og bagsæder benyttes
 - 2 Førersæde, passagersæde og bagsæder benyttes, lastrum eller læsseflade er læsset
 - 3 Førersæde og passagersæde benyttes, og den maksimale tilladte akselbelastning udnyttes
- ▶ Drej lyslængdereguleringen til den pågældende position. Belysningen af vejbanen skal være 40 m til 100 m, og nærlýset må ikke blænde de modkørende.
 - ▶ Når køretøjet ikke er læsset, skal man vælge positionen 0.

Betjening af kombikontakt til lys




- 1 Fjernlys
- 2 Højre blinklys
- 3 Overhalingblink
- 4 Venstre blinklys


▶ **Blinkning:** Tryk kombikontakten i den ønskede retning ② eller ④, indtil den går i indgreb. Ved større bevægelser af rattet nulstilles kombikontakten automatisk.

▶ **Kortvarig blinkning:** Vip kortvarigt kombikontakten i den ønskede retning ② eller ④. Det pågældende blinklys blinker tre gange.

▶ **Slå fjernlys til:** Slå nærlýset til (→ side 80).

▶ Tryk kombikontakten fremad ①. Kontrollampen  i kombiinstrumentet tænder. Kombikontakten går tilbage til udgangspositionen.

- ① I stillingen **AUTO** tænder fjernlýset kun, hvis det er mørkt og motoren kører.

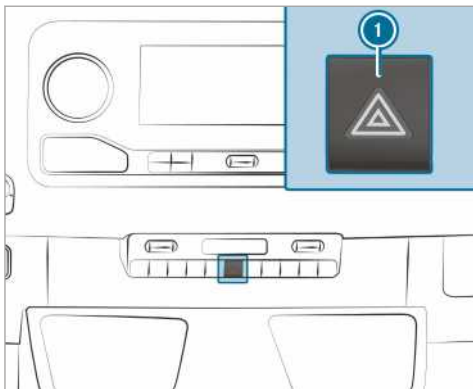
▶ **Slå fjernlys fra:** Tryk kombikontakten fremad ① eller træk den kortvarigt i pilens retning ③ (overhalinglýset frakobler fjernlýset). Kontrollampen  i kombiinstrumentet slukker. Kombikontakten går tilbage til udgangspositionen.

- ① Køretøjer med fjernlys-assistent: Hvis fjernlys-assistenten er aktiv, regulerer den aktivering og deaktivering af fjernlýset (→ side 82).

▶ **Aktivering af overhalinglys:** Tilkobl strømforsyningen eller tændingen.

▶ Træk kortvarigt kombikontakten i pilens retning ③.

Slå katastrofeblinksystem til eller fra



▶ Slå til og fra: Tryk på tasten ①.

Hvis du blinker mens katastrofeblinksystemet er slået til, er det kun blinklygterne på den pågældende side af køretøjet, der lyser.

Katastrofeblinket tændes automatisk:

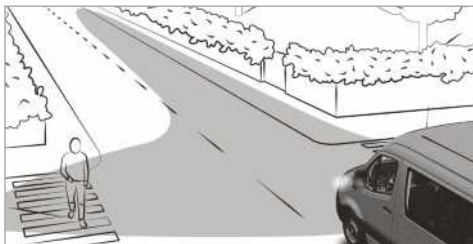
- når en airbag udløses
- ved kraftig nedbremsning fra over 70 km/t, indtil køretøjet holder stille

Hvis katastrofeblinksystemet automatisk er blevet slået til, kan du slå det fra ved at trykke på katastrofeblinkkontakten ①.

Katastrofeblinket slås automatisk fra, hvis køretøjet igen når op på en hastighed på over 70 km/t efter en katastrofeopbremsning.

① Katastrofeblinksystemet fungerer også, når tændingen er slået fra.

Svinglys



Svinglyset forbedrer belysningen af kørebanen i svingretningen vidvinklet, så at f.eks. snævre vej-sving bliver mere overskuelige.

Funktionen er aktiv:

- ved hastigheder under 40 km/h og aktiveret blinklys eller drejet rat
- ved hastigheder mellem 40 km/h og 70 km/h og drejet rat

Svinglyset kan fortsætte med at lyse i kort tid, med slukkes dog automatisk senest efter tre minutter.

① Når køretøjet sættes i bakgear skifter belysningen til siden som ligger over for.

Fjernlys-assistent

Sådan fungerer den adaptive fjernlys-assistent

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på trods af den adaptive fjernlysassistent

Den adaptive fjernlysassistent reagerer ikke på disse trafikanter:

- Trafikanter uden belysning, fx fodgængere
- Trafikanter, som har en svag belysning, fx cyklister
- Trafikanter, hvis belysning er dækket, fx af et autoværn

I meget sjældne tilfælde reagerer den adaptive fjernlysassistent ikke eller ikke tidligt nok på andre trafikanter med egen belysning.

Det betyder, at det automatiske fjernlys i disse eller lignende situationer ikke bliver deaktiveret eller bliver aktiveret alligevel.

▶ Hold altid opmærksomt øje med de trafikale forhold, og slå fjernlyset fra i god tid.

Den adaptive fjernlys-assistent skifter automatisk mellem:

- Nærlys
- Fjernlys

Systemet tilkendegiver, at belyste køretøjer kommer i møde eller kører foran.

Ved hastigheder over 30 km/t:

- Når der ikke registreres andre trafikanter, tændes fjernlyset automatisk.

Ved hastigheder under 25 km/t eller tilstrækkelig vejbelysning:

- Fjernlyset slukkes automatisk.

Systembegrænsninger

Den adaptive fjernlys-assistent kan ikke tage højde for vej- og vejrforhold eller trafiksituationen.

Registreringen kan være begrænset:

- i tilfælde af dårligt udsyn, f.eks. tåge, kraftig regn eller snevej
- i tilfælde af beskidte eller tildækkede sensorer

Den adaptive fjernlys-assistent er kun et hjælpemiddel. Du har ansvaret for korrekt køretøjsbelysning i overensstemmelse med de aktuelle lys- og sigtbarhedsforhold samt trafiksituationen.


Den optiske sensor til systemet befinder sig bag forruden i området ved tagbetjeningsenheden.

Til- eller frakobling af fjernlys-assistent

► **Tilkobling:** Drej lyskontakten til positionen

AUTO.

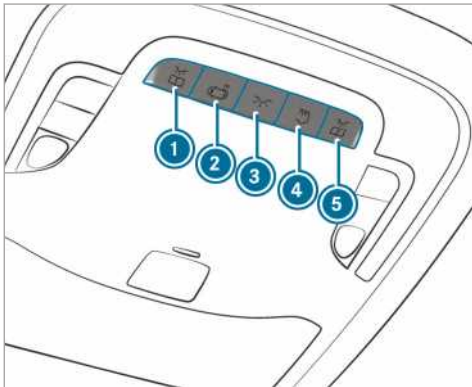
► Slå fjernlyset til vha. kombikontakten.

Når fjernlyset automatisk slås til hvis det er mørkt, tænder kontrollampen  i multifunktionsdisplayet.



► **Frakobling:** Slå fjernlyset fra vha. kombikontakten.




Indstilling af indvendig belysning

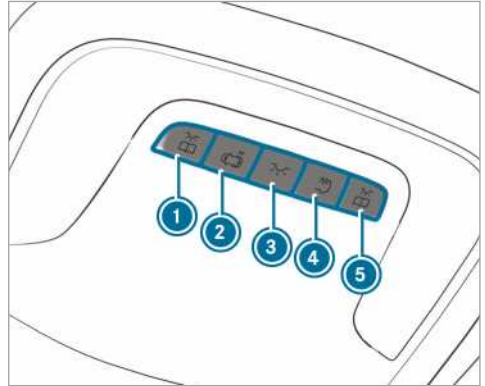
Tagbetjeningsenhed i forende








Variant 1

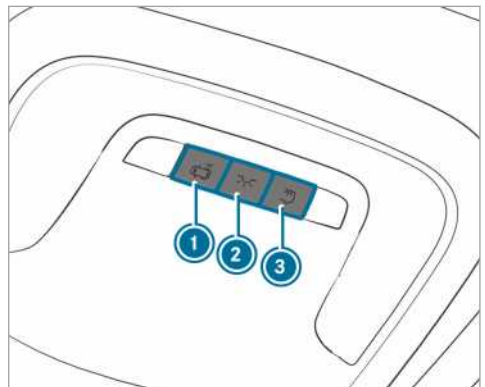
- ①  Slå venstre læselampe i forende til eller fra
- ②  Slå automatisk kabinelysstyring til og fra

- ③  Slå kabinebelysning i forende til eller fra
- ④  Slå bagsæde-/bagagerumslys til eller fra
- ⑤  Slå højre læselampe i forende til eller fra






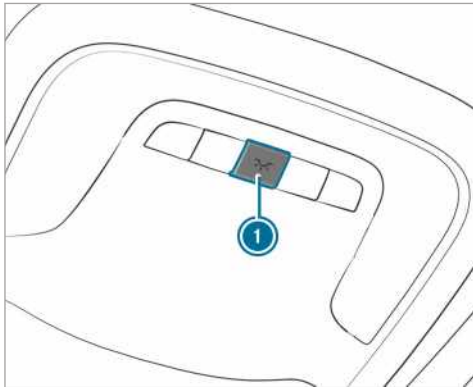
Variant 2

- ①  Slå venstre læselampe i forende til eller fra
- ②  Slå automatisk kabinelysstyring til og fra
- ③  Slå kabinebelysning i forende til eller fra
- ④  Slå bagsæde-/bagagerumslys til eller fra
- ⑤  Slå højre læselampe i forende til eller fra




Variant 3

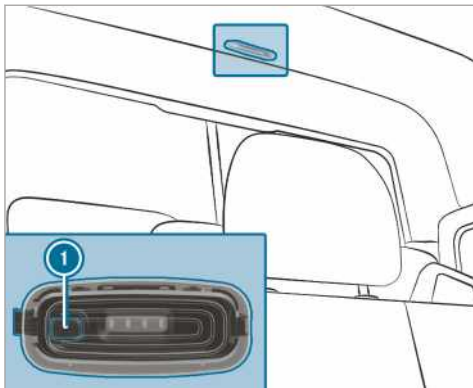
- ▶ ①  Slå automatisk kabinelysstyring til og fra
- ▶ ②  Slå kabinebelysning i forende til eller fra
- ▶ ③  Slå bagsæde-/bagagerumslys til eller fra



Variant 4

- ▶ ①  Slå kabinebelysning til eller fra

Kabinelys til bagsæder



- ▶ ① Slå bagsæde-/bagagerumslys til eller fra

Bevægelsesdetektor

⚠ ADVARSEL Fare for at komme til skade på grund af bevægelsesdetektorens laserstråle

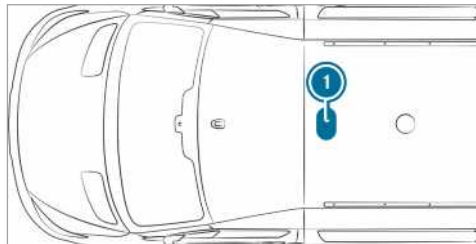
Bevægelsesdetektoren udsender usynlig stråling fra LED'er (Light Emitting Diode).

Disse LED'er er klassificeret i klasse 1M og kan beskadige nethinden i følgende situationer:

- Hvis man kigger længere tid direkte ind i bevægelsesdetektorens ufiltrerede laserstråle
- Hvis man kigger direkte med optiske instrumenter i bevægelsesdetektorens laserstråle, f.eks. brille eller lup.

▶ Kig aldrig direkte ind i bevægelsesdetektoren.

Bevægelsesdetektoren er placeret bag skillevæggen i bagagerummet i midt i taget.



① Bevægelsesdetektors position

Hvis køretøjet er udstyret med en bevægelsesdetektor, tilkøbes bagagerumsbelysningen yderligere over bevægelsesdetektoren.

Hvis bevægelsesdetektoren registrerer en bevægelse i lastrummet, mens køretøjet holder stille, så tænder lyset i lastrummet i nogle minutter.

Lyset i lastrummet kan tændes via bevægelsesdetektoren, hvis

- køretøjet holder stille, parkeringsbremsen er trukket, og man ikke træder på bremspedalen, eller
- gearstangen i køretøjer med automatgear står i stillingen **P**, og man ikke træder på bremspedalen
- køretøjet ikke er blevet låst udefra med nøgle

Hvis der ikke registreres nogen forandring i køretøjet i flere timer, f.eks. døråbning, så afbrydes

bevægelsesdetektoren automatisk. På denne måde forhindres det, at batteriet aflades.

Udskiftning af lyskilde

Oplysninger om udskiftning af lyskilder

⚠ ADVARSEL Risiko for at brænde sig på varme komponenter ved udskiftning af pærer

Pærer, lygter og stik kan blive meget varme, når de er i brug.

Du kan brænde dig på disse komponenter, når du udskifter en pære.

► Lad komponenterne køle af inden udskiftning af pærer.

- Brug ikke lyskilder, som er faldet på gulvet eller som har ridser på glaskolben. Ellers kan lyskilderne revne eller eksplodere.
- Lyskilden kan springe, når den berøres, når den er varm, når den tabes eller når den ridses.
- Pletter op glaskolben reducerer lyskildens levetid. Rør ikke ved glaskolben med de bare hænder. Rengør i så fald glaskolben med sprit og en frugtfri klud i tør tilstand.
- Beskyt lyskilder mod fugt, og lad den ikke komme i kontakt med væske.

Sørg altid for, at glødepærerne sidder godt fast.

Hvis dit køretøj er udstyret med LED-pærer, kan du genkende det på følgende måde: Når motoren startes, bevæger lyskeglen sig oppefra og ned, og tilbage igen. Nærlyset skal i denne forbindelse være tændt, før motoren startes.

Glødepærer og lygter udgør en væsentlig bestanddel mht. køretøjets sikkerhed. Sørg derfor for, at de altid fungerer. Få indstillingen af forlygterne kontrolleret regelmæssigt.

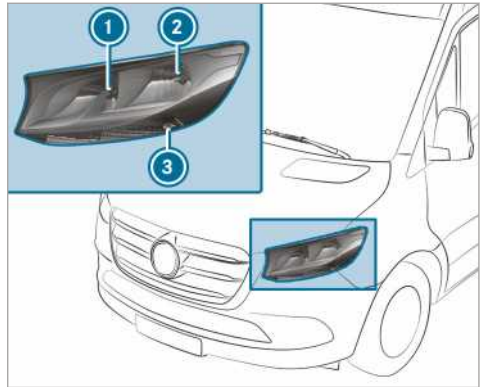
- Før pæren udskiftes, skal køretøjets lysanlæg slukkes. Dermed undgår man kortslutning.
- Anvend kun glødepærer i lukkede, dertil indrettede lygter.
- Brug kun udskiftningspærer af samme type, som er beregnet til den korrekte spænding.

Opsøg et autoriseret værksted, hvis den nye lyskilde heller ikke lyser.

Udskiftning af forreste lyskilder (biler med halogenforlygter)

Oversigt over forreste lyskildetyper

Du kan udskifte de følgende lyskilder.



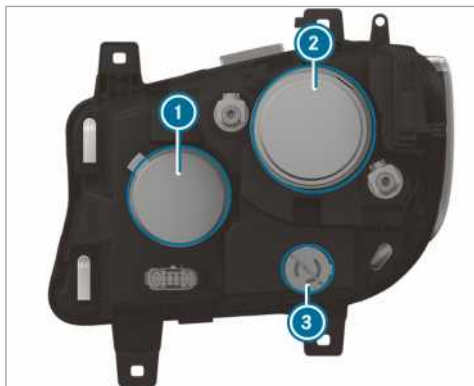
Halogen-forlygter

- ① Fjernlys/kørellys: H15 55 W/15 W
- ② Nærlys/positionslys: H7 55 W/W 5 W
- ③ Blinklygte: PY 21 W

Udskiftning af halogen-forlygter

Forudsætninger

- **Nærlys:** lyskilde type H7 55 W
- **Fjernlys/kørellys:** lyskilde type H15 55 W/15 W
- **Positionslys:** lyskilde type W 5 W
- **Blinklygte:** lyskilde type PY 21 W



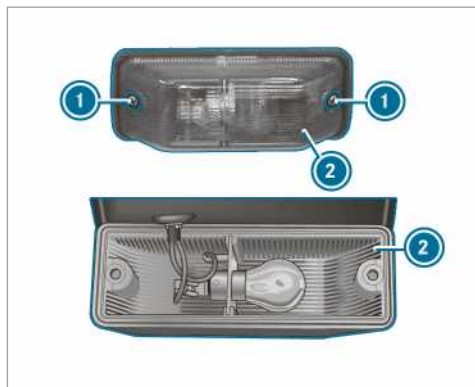
- ① Dæksel til fjernlys-/køreluslyshus
- ② Dæksel til nærlys-/positionslyshus
- ③ Blinklysfatning

- ▶ Sluk for lysanlægget.
- ▶ **Fjernlys/kørelus:** Fjern husdækslet ① bagfra.
- ▶ Drej fatningen mod venstre, og træk den derefter ud.
- ▶ Træk lyskilden ud af fatningen.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i fatningen, så lampesoklen er fuldstændig i kontakt med fatningens bund.
- ▶ Sæt fatningen i, og drej mod højre.
- ▶ Sæt husdækslet ① tilbage på plads.
- ▶ **Nærlys/positionslys:** Fjern husdækslet ② bagfra.
- ▶ Træk fatningen ud bagfra.
- ▶ Træk lyskilden ud af fatningen.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i fatningen, så lampesoklen er fuldstændig i kontakt med fatningens bund.
- ▶ Sæt fatningen lige i.
- ▶ Sæt husdækslet ② tilbage på plads.
- ▶ **Blinklys:** Sluk for lysanlægget.
- ▶ Drej fatningen ③ mod venstre, og fjern den.
- ▶ Drej lyskilden mod venstre, mens du trykker let, og træk den ud af fatningen.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i fatningen, og drej mod højre.
- ▶ Sæt fatningen i, ③ og drej den mod højre.

Ekstra blinklys

Forudsætninger

- Ekstra blinklys (køretøjer med firehjulstræk): Lyskilde type P 21 W

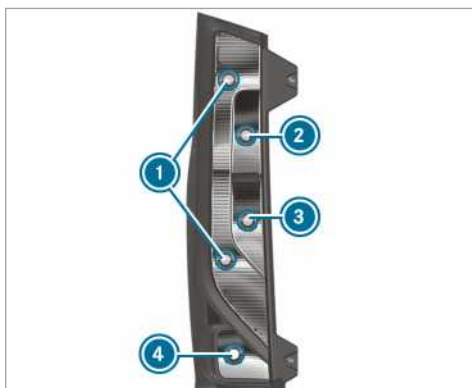
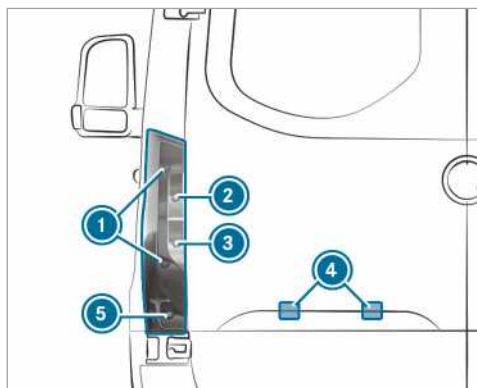


- ▶ Sluk for lysanlægget.
- ▶ Løsn skruerne, ① og tag lytteglasset ② af.
- ▶ Drej lyskilden mod venstre, mens du trykker let, og træk den ud af fatningen.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i fatningen, og drej mod højre.
- ▶ Sæt lytteglasset ② på, og skru skruerne ① fast.

Udskiftning af bageste lyskilder (kassevogn og kombi)

Oversigt over de bageste lyskildetyper (kassevogn og varevogn)

Du kan udskifte de følgende lyskilder.

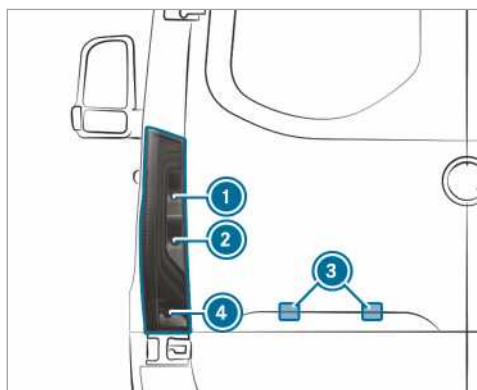


Køretøjer med standardbaglygter

- ① Bremselys/baglygtelys/positionslys: P 21 W
- ② Blinklygte: PY 21 W
- ③ Baklygte: P 21 W
- ④ Nummerpladelys: W 5 W
- ⑤ Tågebaglygte P 21 W

- ① Bremselys/baglygtelys/positionslys
- ② Blinklys
- ③ Baklys
- ④ Tågebaglygte

- ▶ Sluk for lysanlægget.
- ▶ Åbn bagdøren.



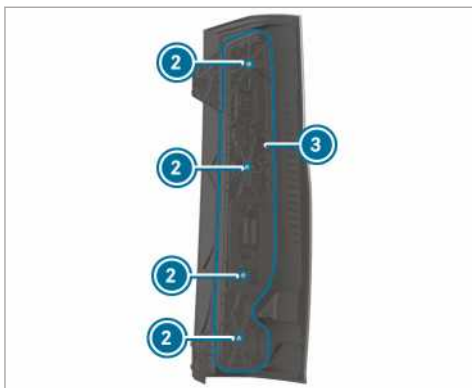
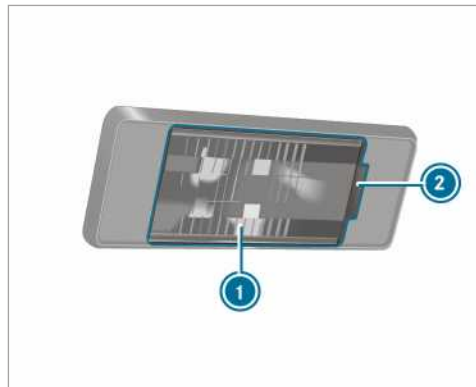
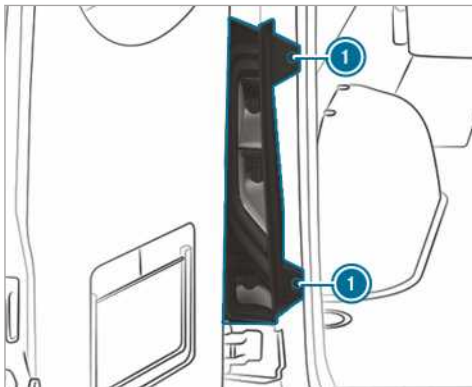
Køretøjer med delvis LED-baglygte

- ① Blinklygte: PY 21 W
- ② Baklygte: P 21 W
- ③ Nummerpladelys: W 5 W
- ④ Tågebaglygte P 21 W

Baglygte (kassevogn og varevogn)

Forudsætninger

- **Bremselys/positionslys:** lyskilde type P 21 W
- **Blinklygte:** lyskilde type PY 21 W
- **Tågebaglygte:** lyskilde type P 21 W
- **Baklygte:** lyskilde type P 21 W



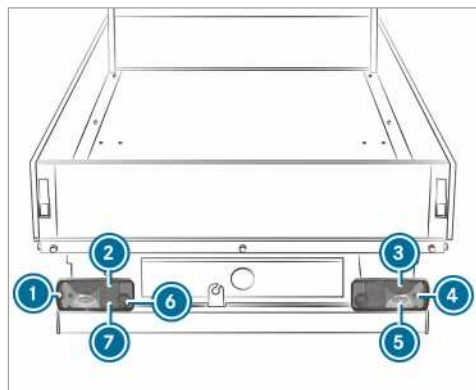
- ▶ Sluk for lysanlægget.
- ▶ Sæt ② f.eks. en skruetrækker i udsparringen, og lirk forsigtigt lytteglasset ① af.
- ▶ Træk lyskilden ud af fatningen.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i fatningen.
- ▶ Sæt lytteglasset på, og klips det på, så det går i indgreb.

Udskiftning af bageste lyskilder (chassis)

Oversigt over de bageste lyskildetyper (chassis)

Du kan udskifte de følgende lyskilder.

- ▶ **Afmontering:** Løsn skruerne, ① og træk baglygten ud.
- ▶ Træk stikket af lampeholderen ③.
- ▶ Løsn skruerne, ② og fjern lampeholderen ③ fra baglygten.
- ▶ Drej lyskilden mod venstre, mens du trykker let, og træk den ud af fatningen.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i fatningen, og drej mod højre.
- ▶ **Montering:** Sæt lampeholderen ③ på baglygten, og spænd skruerne ② fast.
- ▶ Tryk stikket i ③ lampeholderen.
- ▶ Sæt baglygten tilbage på plads, og spænd skruerne ① fast.



Køretøjer med standardbaglygter

- ① Konturlys: R 5 W
- ② Baglygte: R 5 W
- ③ Bremselygte: P 21 W
- ④ Blinklygte: PY 21 W
- ⑤ Baklygte: P 21 W

Nummerpladelys

Fordsætninger

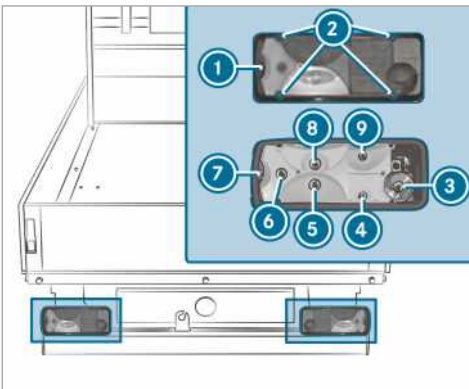
- **Nummerpladelys:** lyskilde type W 5 W

- ⑥ Tågebaglygte (førerside): P 21 W
- ⑦ Nummerpladelys: R 5 W

Baglygter (chassis)

Forudsætninger

- **Konturlygte:** Lyskilde type R 5 W
- **Blinklygte:** lyskilde type PY 21 W
- **Bremselygte:** Lyskilde type P 21 W
- **Baglygte:** Lyskilde type R 5 W
- **Tågebaglygte:** lyskilde type P 21 W
- **Nummerpladelys:** Lyskilde type R 5 W
- **Baklygte:** lyskilde type P 21 W



- ① Lytglas
- ② Skrue
- ③ Konturlygte
- ④ Blinklys
- ⑤ Bremselygte
- ⑥ Baglygte
- ⑦ Tågebaglygte
- ⑧ Nummerpladelys
- ⑨ Baklys

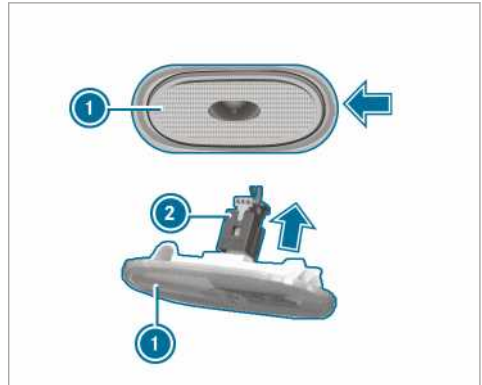
- ▶ Sluk for lysanlægget.
- ▶ Løsn skruerne, ① og tag lytglasset ② af.
- ▶ Træk stikket af lampeholderen.
- ▶ Drej lyskilden mod venstre, mens du trykker let, og træk den ud af fatningen.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i fatningen, og drej mod højre.
- ▶ Sæt lytglasset ② på, og skru skruerne ① fast.

Udskiftning af lyskilder ekstra lygter

Sidemarkeringslygte

Forudsætninger

- **Sidemarkeringslygte:** Lyskilde type LED



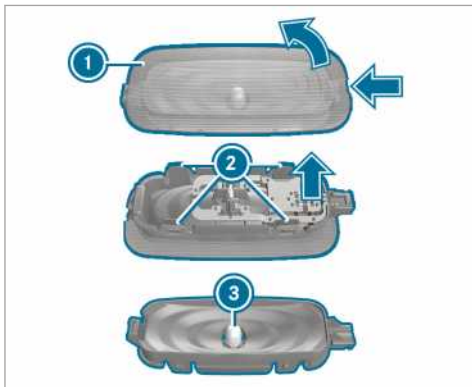
- ▶ Sluk for lysanlægget.
- ▶ Sæt f.eks. en skruetrækker på siden og vip forsigtigt sidemarkeringslygten ① i pilens retning.
- ▶ Træk stikket ② af sidemarkeringslygten i pilens retning ①.
- ▶ Forbind den nye sidemarkeringslygte med stikket.
- ▶ Sæt sidemarkeringslygten på til venstre og tryk den ind. Sidemarkeringslygten går hørbart i indgreb.

Udskiftning af lyskilder kabine

Glødelampe kabinebelysning bag

Forudsætninger

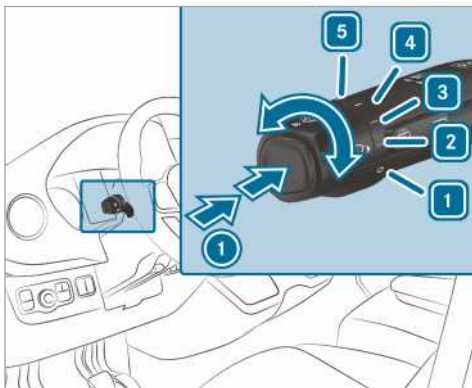
- ① For at sikre funktionen seriemæssig lampe-svigt kontrol, må der kun monteres lyskilder med samme type og samme effekt som i serien.



- ▶ Sluk for kabinebelysningen.
- ▶ Tryk lampeglassets låsefjeder ① ind med en egnet genstand, f.eks. en skrutrækker og vip derefter lampeglasset af med lampehuset.
- ▶ **Træk lampeglasset fra lampehuset:** Lampeglassets næser ② skal presses indad.
- ▶ Træk lyskilden ③ ud af lampehuset.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i.
- ▶ Sæt lampeglasset på lampehuset og lad det gå i indgreb.
- ▶ Sæt lampeglasset med lampehuset på og lad det gå i indgreb.

Vinduesviskere

Til- eller frakobling af vinduesviskere forude



- ① Enkeltviskning/viskning med sprinklervæske
- ① Vinduesviskere slået fra
- ② Intervalviskning normal

Biler med regnsensor: Automatviskning normal

- ③ Intervalviskning hyppig
- Biler med regnsensor: Automatviskning hyppig
- ④ Langsom konstant viskning
- ⑤ Hurtig konstant viskning

- ▶ Drej kombikontakten til den pågældende position ① - ⑤.
- ▶ **Enkeltviskning/vaskning:** Tryk på tasten på kombikontakten i pilens retning ①.
 - Enkeltviskning
 - Viskning med sprinklervæske

Til-/frakobling af vinduesvisker på bagruden



- ① Enkeltviskning/vaskning
- ② Intervalviskning
- ▶ **Enkeltviskning:** Tryk tasten ① til trykpunktet.
- ▶ **Viskning med sprinklervæske:** Tryk tasten ① forbi trykpunktet.
- ▶ **Til- eller frakobling af intervalviskning:** Tryk på tasten ② kortvarigt. Når bagrudeviskeren er slået til, vises symbolet i instrumentdisplay.

Udskiftning af viskerblade på forruden

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved udskiftning af viskerblade ved aktiveret vinduesvisker

Hvis vinduesviskerne går igang under udskiftning af viskerbladene, kan du få fingrene i klemme ved viskerarmen.

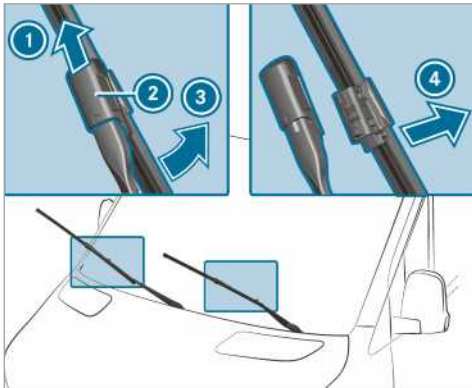
▶ Sluk altid for vinduesviskerne og tændingen, før viskerbladene udskiftes.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade ved brug af vinduesviskerne ved åben motorhjelm

Hvis vinduesviskerne går i gang, mens motorhjelm er åben, kan du komme i klemme i viskerstangsystemet.

▶ Sluk altid for vinduesviskerne og tændingen, inden motorhjelm åbnes.

i Hvis viskerbladene er slidt op, viskes ruderne ikke længere grundigt. Udskift viskerbladene to gange årligt, helst om foråret og efteråret.



- ▶ Vip viskerarmen ③ væk fra forruden.
- ▶ Hold fast i viskerarmen ③, og drej viskerbladet i pilens retning væk fra viskerarmen ③ ind til anslaget.
- ▶ Skyd glideren ② opad i pileretning, indtil den går i indgreb.
- ▶ Klap viskerblad på viskerarm tilbage.
- ▶ Træk viskerbladet af viskerarmen ①.
- ▶ Sæt det ny viskerblad ① ind i holderen på viskerarmen ③.

Vær i denne forbindelse opmærksom på de to viskerbladenes forskellige længder:

- Førerside: langt viskerblad
- Passagerside: kort viskerblad

▶ Skyd glideren ② nedad, indtil den går i indgreb.

▶ Vip viskerarmen ③ tilbage til forruden.

Udskiftning af viskerblade på forruden (WET WIPER SYSTEM)

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved udskiftning af viskerblade ved aktiveret vinduesvisker

Hvis vinduesviskerne går igang under udskiftning af viskerbladene, kan du få fingrene i klemme ved viskerarmen.

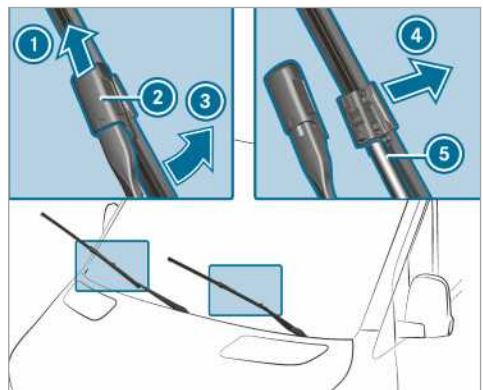
▶ Sluk altid for vinduesviskerne og tændingen, før viskerbladene udskiftes.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade ved brug af vinduesviskerne ved åben motorhjelm

Hvis vinduesviskerne går i gang, mens motorhjelm er åben, kan du komme i klemme i viskerstangsystemet.

▶ Sluk altid for vinduesviskerne og tændingen, inden motorhjelm åbnes.

i Hvis viskerbladene er slidt op, viskes ruderne ikke længere grundigt. Udskift viskerbladene to gange årligt, helst om foråret og efteråret.



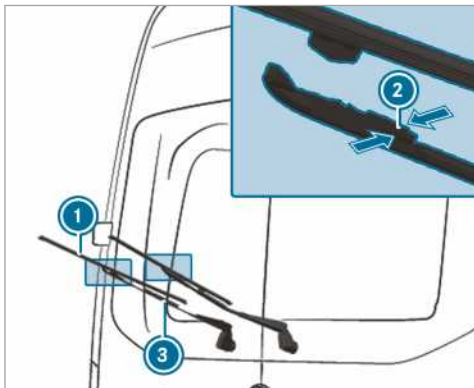
▶ Vip viskerarmen ③ væk fra forruden.

- ▶ Hold fast i viskerarmen ③, og drej viskerbladet i pilens retning væk fra viskerarmen ③ ind til anslaget.
- ▶ Skyd glideren ② opad i pileretning, indtil den går i indgreb.
- ▶ Træk viskerbladet af viskerarmen ① i pileretning ④.
- ▶ Træk slangen ⑤ forsigtigt af viskerbladet.
- ▶ Sæt slangen ⑤ fast på det ny viskerblad.
- ▶ Sæt det ny viskerblad ① ind i holderen på viskerarmen ③.

Vær i denne forbindelse opmærksom på de to viskerbladenes forskellige længder:

- Førerside: langt viskerblad
 - Passagerside: kort viskerblad
- ▶ Skyd glideren ② nedad, indtil den går i indgreb.
 - ▶ Klap viskerblad på viskerarm tilbage.
 - ▶ Vip viskerarmen ③ tilbage til forruden.

Udskiftning af viskerblade på bagruden



- ▶ Vip viskerarmen ③ væk fra bagruden.
- ▶ Tryk begge holdeklemmer ② sammen, og vip viskerbladet af viskerarmen.
- ▶ Træk viskerbladet ① opad ud af holderen på viskerarmen ③.
- ▶ Sæt nyt viskerblad ① i holderen på viskerarmen ③.
- ▶ Tryk et nye viskerblad ① på viskerarmen ③, indtil holdeklemmerne går i indgreb.
- ▶ Vip viskerarmen ③ tilbage på bagruden.

Spejle

Betjening af sidespejle

⚠ ADVARSEL Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
- Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.

▶ Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved anvendelse af sidespejlet på grund af forkert vurdering af afstanden

Sidespejlene viser omgivelserne i formindsket størrelse. De synlige genstande er tættere på, end de ser ud til.

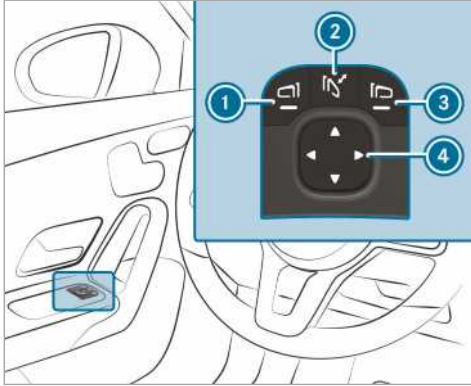
Dette kan betyde, at du vurderer afstanden til bagvedkørende trafikanter forkert, fx ved vognbaneskift.

▶ Derfor er det altid nødvendigt at bestemme den faktiske afstand til andre trafikanter ved at se over skulderen.

Manuel indstilling af sidespejle

- ▶ Indstil sidespejlet manuelt til den rigtige position.
- ▶ **Lås det frigjorte sidespejl fast:** Tryk sidespejlet manuelt til den rigtige position.

Elektrisk indstilling af sidespejl



Eksempel

! **BEMÆRK** Beskadigelse på det elektriske sidespejl

Hvis du klapper de elektriske sidespejle manuelt ud eller ind, kan du beskadige sidespejlene, og sidespejlene låses ikke korrekt på plads.

Hvis sidespejlene ikke er klappet ind ved en bilvask i vaskeanlægget, kan vaskebørsterne klappe sidespejlene ind med magt og beskadige dem.

- ▶ Klap kun sidespejlene elektrisk ind og ud.
- ▶ Klap sidespejlene ind inden en bilvask i vaskeanlægget.

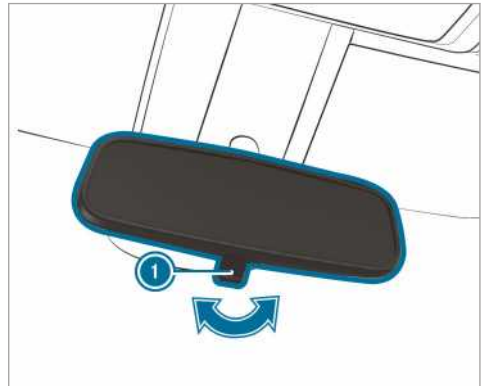
- ▶ Før kørslen skal strømforsyningen eller tændingen slås til.
- ▶ **Ind- eller udklapning:** Tryk på tasten ② kortvarigt.
- ▶ **Indstilling:** Vælg med tasten ① eller ③ det sidespejl, som skal indstilles.
- ▶ Indstil spejlglassets position med tasten ④.
- ▶ **Lås frigjorte sidespejle på plads igen:** Hold tasten ② inde. Der høres en klickende lyd efterfulgt af en slaglyd. Sidespejlet indstilles i den rigtige position.

Opvarmning af sidespejle

- ▶ **Biler uden elbagrude:** Ved lave temperaturer kobles spejlvarmen automatisk til efter motorstarten.

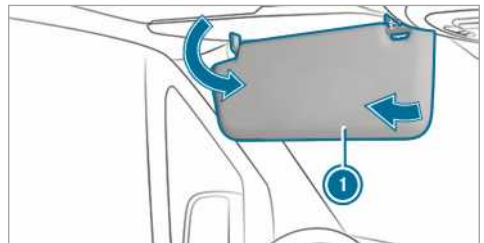
- ▶ **Biler med elbagrude:** Ved lave temperaturer kobles spejlvarmen automatisk til efter motorstarten. Desuden kan spejlvarmen kobles til sammen med elbagruden via elbagrudens tast.

Nedblænding af bakspejl



- ▶ **Nedblænding af Nedblænding af bakspejl:** Klap nedblændingsarmen ① i pilens retning.

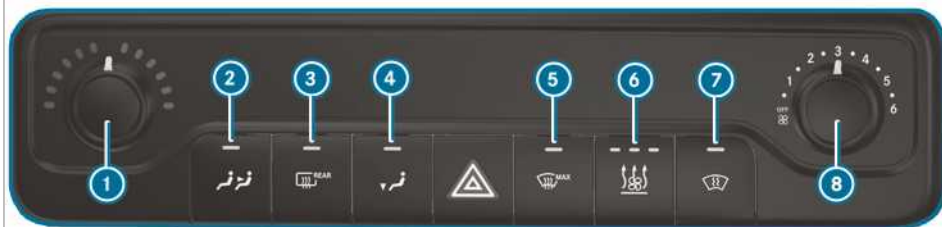
Betjen solskærme









- ▶ **Blænding forfra:** Klap solskærmen ① nedad.
- ▶ **Blænding fra siden:** Drej solskærmen ① til siden.

Øversigt luftkonditioneringssystemer

Varme anlæg



- ① Indstilling af temperatur
 - ②  Tænd/sluk for opvarmning af bagagerum
 - ③  Tænd/sluk for opvarmning af bagrude (→ side 98)
 - ④  Tænd/sluk for luftfordeling til fodrum
 - ⑤  Tænd eller sluk for afisning af forrude (→ side 98)
 - ⑥ Køretøj med parkeringsvarme eller gløderør:  sluk for parkeringsvarme eller gløderør (→ side 101)
 - ⑦  Køretøj med forrudeopvarmning: Til- eller frakobling af forrudeopvarmning (→ side 98)
 - ⑧ Indstilling af luftmængde
- ① Kontrollamperne i knapperne signalerer, om den tilhørende funktion er aktiveret.

TEMPMATIC



1 ▼▲ Indstilling af temperatur

2 display

3 ☼ Indstilling af luftmængde



Køretøjer med forrudeopvarmning: Til-

eller frakobling af forrudeopvarmning (→ side 98)

5 Køretøj med parkeringsvarme eller gløderør: Tænd/sluk for parkeringsvarme eller gløderør (→ side 101)

6 Køretøjer med opvarmning af bagrude: Tænd/sluk for opvarmning af bagrude (→ side 98)

7 Tænd/sluk for luftcirkulation (→ side 98)

8 Tænd eller sluk for afisning af forrude (→ side 98)

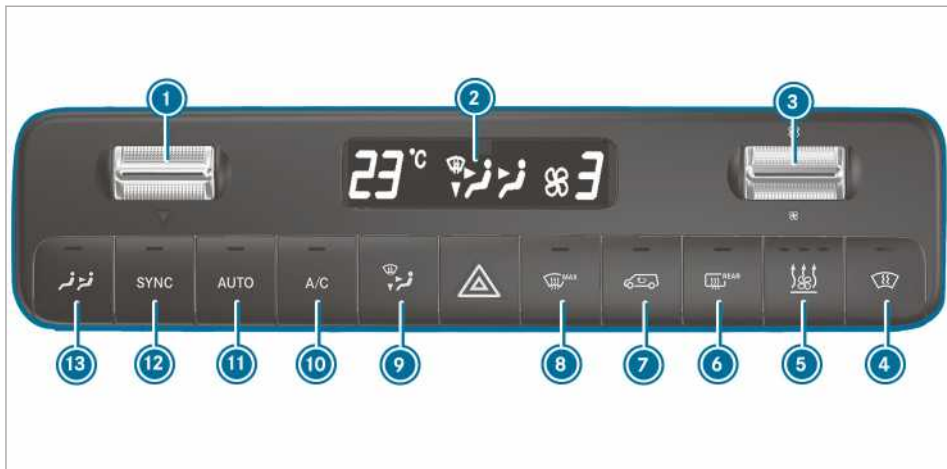
9 indstilling af luftfordeling (→ side 98)

10 Tænd/sluk for A/C-funktion (→ side 97)

11 Køretøjer med 2-zone klimasystem: Indstilling af klimatisering/opvarmning i bagagerum (kontrollampe blinker) (→ side 96)

i Kontrollamperne i knapperne signalerer, om den tilhørende funktion er aktiveret.

THERMOTRONIC



- ① Indstilling af temperatur
- ② display
- ③ Indstilling af luftmængde
- ④ Køreøjler med forrudeopvarmning: Til- eller frakobling af forrudeopvarmning (→ side 98)
- ⑤ Køreøjler med parkeringsvarme eller gløderør:
- ⑥ Tænd/sluk for parkeringsvarme eller gløderør (→ side 101)
- ⑦ Køreøjler med opvarmning af bagrude: Tænd/sluk for opvarmning af bagrude (→ side 98)
- ⑧ Tænd/sluk for luftcirkulation (→ side 98)
- ⑨ Tænd eller sluk for afisning af forrude (→ side 98)
- ⑩ Tænd/sluk for A/C-funktion (→ side 97)
- ⑪ Automatisk regulering af klimaenlæg foran (→ side 97) og bag (→ side 97)
- ⑫ Tænd/sluk for synkronisering (→ side 98)
- ⑬ Køreøjler med 2-zone klimasystem: Indstilling af klimatisering/opvarmning i bagagerum (kontrollampe blinker) (→ side 96)

① Kontrollamperne i knapperne signalerer, om den tilhørende funktion er aktiveret.

rummet. Hvis anlægget er tændt fortil, kobler anlægget bagtil automatisk til.

Betjen luftkonditioneringssystemer

Tænd/sluk for klimatiseringssystem

- ▶ **Tilkobling:** Indstil luftmængden i menuen for forrummet til trin 1 eller højere.
- ▶ **Frakobling:** Indstil luftmængden i menuen for forrummet til trin 0 eller OFF. I klimatiseringssystemets display vises OFF.
- ① Når klimatiseringssystemet er frakoblet dugger ruderne nemmere til. Sluk kun kortvarigt for klimatiseringssystemet.
- ① Hvis anlægget fortil allerede er tændt, og anlægget bagtil er slukket, tændes dette ved at øge ventilatortrinnet i menuen for bagage-




Indstilling af klimatisering i bagagerum

Forudsætninger

- Klimatiseringssystemet er tændt (→ side 96).

Tilkobling af temperatur og luftmængde og indstilling af TEMPATIC og THERMOTRONIC

- ▶ Tryk på tasten . Kontrollampen i knappen og -symbolet i klimatiseringssystemets display blinker.
- Visningen springer frem til temperatur og blæser i bagagerumsmenuen.




▶ Med vippeknappeerne   og  indstilles den ønskede luftmængde og temperatur i bagagerumsmenuen.

- ① I tilfælde af store forskelle mellem den faktiske temperatur i systemet fortil og bagtil kan denne regulering ikke indstilles nøjagtigt.
- ① Hvis bagagerummets klimatisering kobles fra, tilkobles den automatisk med tryk på knappen **[SYNC]**.

Afhængigt af køretøjets udstyr starter klimatiseringen efter behov i hhv. tagets eller bagagerummets klimaanlæg:

- **Køretøjer med klimaanlæg i taget:** Hovedstøtten kan kun afkøles.
- **Køretøjer opvarmning i bag:** Hovedstøtten kan kun opvarmes.

Frakobling af klimatisering i bagagerum TEMPMATIC og THERMOTRONIC


- ▶ Tryk på tasten .
- ▶ Når kontrollampen i knappen  og -symbolet i klimatiseringssystemets display blinker, indstilles luftmængden i bagagerummets menu på trin 0.
- ① Kontrollampe tændt: Klimatisering i bagagerummet er tændt.
Kontrollampe slukket: Klimatisering i bagagerummet er slukket.
Kontrollampe blinker: Indstillingsfunktionen for klimatisering i bagagerum er aktiv.

Slå A/C-funktionen til eller fra

Forudsætninger

- Klimatiseringssystemet er tændt. (→ side 96)

A/C-funktionen klimatiserer og tørrer indenrums-luften i køretøjet.

- ▶ Tryk på tasten .
- ① Sluk kun kortvarigt for A/C-funktionen, da ruderne eller hurtigere vil dugge til.
- ① Der kan løbe kondensvand ud fra bunden af bilen, når køledriften er koblet til. Dette er ikke tegn på en defekt.

Automatisk regulering af klimaanlæg

Forudsætninger


- Klimatiseringssystemet er tændt. (→ side 96)

Aktivering af automatisk klimatisering

I den automatiske tilstand reguleres og opretholdes temperatur, luftmængde og luftfordeling.

- ▶ Tryk på tasten **[AUTO]**.
I displayet vises temperaturen. Visningen af luftmængden og luftfordelingen slukker.
Hvis klimatiseringen i bagagerummet er tilkoblet, så overtages indstillingen for bagagerummet.

Frakobling af automatisk klimatisering


- ▶ Luftmængdeindstillingen og luftfordelingen (→ side 98) kan ændres med vippetasten .
- Andre indstillinger forbliver uberørte af ændringen.

Automatisk regulering af klima i bagagerum

Forudsætninger

- Klimatisering i bagagerummet er tændt (→ side 96).





I den automatiske tilstand reguleres og opretholdes temperatur, luftmængde og luftfordeling.

- ▶ Tryk på tasten .
- ▶ Tryk på tasten **[AUTO]**.
- ① Selv når det forreste system er i automatisk tilstand, kan det bageste system forlade den automatiske tilstand ved at indstille blæseren i bagagerumsmenuen.
- ① Hvis luften afkøles, og fører-, passager eller skydedør åbnes, så bliver klimatiseringsanlæggets blæsereffekt reduceret efter ca. 15 minutter.
Når alle døre igen er lukket, så indstilles blæseren igen på den forudgående indstilling efter ca. et minut.


Luftfordelingens stillinger







Symbolerne på displayet viser, hvilke dyser luften ledes igennem.

TEMPMATIC

-  Dyse til afisning og midtedyser
-  Alle dyser
-  Midtedyser
-  Midte- og fodrumsdyser

THERMOTRONIC


-  Dyser til afisning

-  Dyse til afisning og midtedyser
-  Alle dyser
-  Dyse til afisning og fodrumsdyser
-  Midtedyser
-  Midte- og fodrumsdyser
-  Fodrumsdyser

Indstilling af luftfordeling

Forudsætninger

- Klimatiseringssystemet er tændt.


▶ Tryk én eller flere gange på tasten , indtil den ønskede luftfordeling vises i klimaanelægsgets display.


Til-/frakobling af synkroniseringsfunktion

Forudsætninger

- Klimatiseringssystemet er tændt. (→ side 96)




Klimatiseringen styres centralt ved hjælp af synkroniseringsfunktionen. Indstillingerne for temperatur og luftmængde i zonen fortil overtages automatisk for zonen bagtil.


▶ Tryk på tasten .

i Hvis bagagerummets klimatisering kobles fra, tilkobles den automatisk med tryk på knappen .

Afrimning af ruder

Indvendigt tildækkede ruder


▶ Tryk på knappen , og fordel luften på forruden  med knappen  hvis nødvendigt.

▶ Hvis ruderne fortsat er tildækkede: Tryk på knappen . Når forrude-afisning er tilkoblet, kan temperatur og luftmængde ikke indstilles.

Køretøjer med TEMPMATIC eller THERMOTRONIC: Visningen på displayet er slukket.

eller



Tryk på tasten .

Udvendigt tildækkede ruder

▶ Start vinduesviskerne (→ side 90).

Til-/frakobling af luftcirkulationsfunktionen


▶ Tryk på tasten . Indenrumsluften recirkuleres.

Luftcirkulationen kobles automatisk fra.


i Når luftcirkulationen er tilsluttet dugger ruderne nemmere til. Tilslut kun luftcirkulationen kortvarigt.


Luftcirkulationen kobles automatisk til i følgende tilfælde:

- høj udendørs temperatur
- ved kørsel i tunneler (kun køretøjer med klimatiseringsautomatikken THERMOTRONIC og navigation)
- når vinduesviskerne aktiveres (→ side 90)

Kontrollampen i tasten  vil være slukket. Efter maks. 30 minutter blandes der automatisk friskluft igen.

Komfortåbning/-lukning via luftcirkulations-tasten

▶ **Komfortlukning:** Tryk på tasten , og hold den inde, indtil sideruderne begynder at lukke automatisk. Sideruderne startposition er gemt.

▶ **Komfortåbning:** Tryk på tasten , og hold den inde, indtil sideruderne begynder at åbne automatisk. Sideruderne åbner automatisk til den tidligere gemte position.

Aktivering og deaktivering forrudevarme


i Ved høje udetemperaturer er det ikke muligt at aktivere forrudevarme.

▶ Tryk på knappen til forrudevarme. Når kontrollampen lyser, er forrudevarmen aktiveret.

i Forrudevarmen slukkes automatisk efter nogle minutter.

i Hvis batterispændingen er for lav, kan forrudevarmen ikke aktiveres. Hvis batterispændingen bliver for lav når forrudevarmen er aktiveret, slukker forrudevarmen automatisk.

Aktivering og deaktivering af bagrudevarme

▶ Tryk på knappen . Når kontrollampen lyser, er bagrudevarmen aktiveret.

Betjen ventilationsdyser

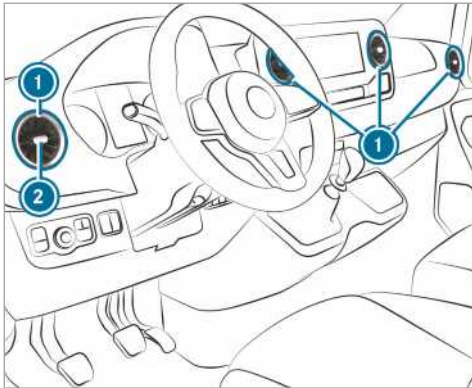
Indstil ventilationsdyser i forende

⚠ ADVARSEL - Risiko for forbrænding og forfrysning ved for ringe afstand til ventilationsdyserne

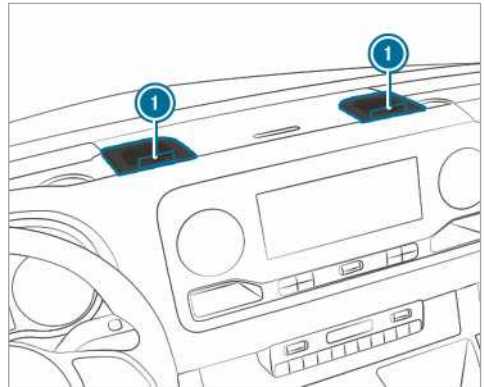
Der kan strømme meget varm eller meget kold luft ud af ventilationsdyserne.

Derved kan der opstå forbrændinger eller forfrysninger i direkte nærhed af dyserne.

- ▶ Sørg altid for, at alle personer i bilen holder en tilstrækkelig afstand til ventilationsdyserne.
- ▶ Led eventuelt luftstrømmen til en anden del af kabinen.



- ▶ **Åbne eller lukke:** Tag fat i ventilationsdysen ① midtpå ②, og drej den til højre eller venstre indtil anslag.
- ▶ **Indstil luftretning:** Tag fat i ventilationsdysen ① midtpå ②, og drej den opad, nedad, mod venstre eller højre.



- ▶ **Åbne eller lukke:** Tag fat i indstillingshjulet ① på luftdyserne, og drej dem til højre eller venstre indtil anslag.
- ⓘ Der strømmer kold luft ud af luftdyserne. En opvarmning er ikke mulig. Åbn kun luftdyserne om sommeren med klimatiseringsanlægget i køldrif, og hold dem lukkede om vinteren.

Indstilling af ventilationsdyserne i luftkanalen i taget



Ved køretøj med et klimaanlæg bagi er justerbare ventilationsdyser integreret i luftkanalen i taget.

- ▶ **Indstilling af luftmængde:** Luftspjældene i ventilationsdyserne ① åbnes eller lukkes efter behov.
- ▶ **Indstilling af luftfordeling:** Drej ventilationsdyserne ① til den ønskede position.

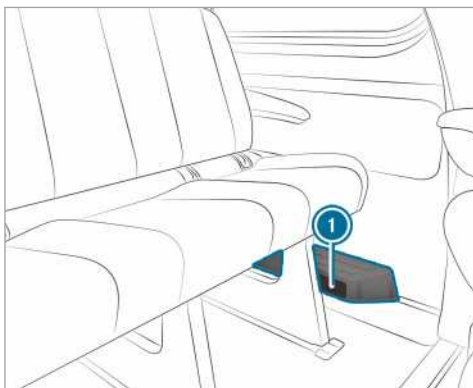
Ventilationsdyser i bagende

⚠ ADVARSEL - Risiko for forbrænding og forfrysning ved for ringe afstand til ventilationsdyserne

Der kan strømme meget varm eller meget kold luft ud af ventilationsdyserne.

Derved kan der opstå forbrændinger eller forfrysninger i direkte nærhed af dyserne.

- ▶ Sørg altid for, at alle personer i bilen holder en tilstrækkelig afstand til ventilationsdyserne.
- ▶ Led eventuelt luftstrømmen til en anden del af kabinen.



Alt efter bilens udstyr findes der en luftkanal eller et varmeapparat med ekstra luftdyser i venstre side af fodrummet bagi ①. Der må ikke placeres nogen genstande her. Passagerer skal holde tilstrækkelig afstand på grund af den varme luftstrøm og luftindsugning.

Ekstra varme

Sådan fungerer det motoruafhængige varmeanlæg

⚠ FARE Livsfare på grund af giftig udstødningssgas

Hvis udstødningsrøret er blokeret, eller det ikke er muligt at ventilere tilstrækkeligt, kan giftig udstødningssgas, især kulilte, trænge ind i bilen. Dette er fx tilfældet i lukkede rum, eller hvis bilen sidder fast i sne.

- ▶ I lukkede rum uden udsugningsanlæg skal du slå parkeringsvarmen fra, fx i en garage.
- ▶ Hvis motoren eller parkeringsvarmen kører, skal du holde udstødningsrøret og området omkring bilen fri for sne.
- ▶ For at sikre, at der tilføres nok frisk luft, skal du åbne en rude i den side af bilen, der vender mod vindretningen.

⚠ ADVARSEL Brandfare på grund af varme dele i parkeringsvarmen

Når parkeringsvarmen er slået til, kan nogle af bilens dele blive meget varme, f.eks. parkeringsvarmens udstødningssystem.

Brændbare materialer, f.eks. blade, græs eller grene, kan blive antændt, hvis de kommer i kontakt med

- varme dele på parkeringsvarmens udstødningssystem
- selve udstødningssystemet
- ▶ Når parkeringsvarmen er slået til, skal du sørge for, at
 - varme bildele ikke kommer i kontakt med brændbare materialer.
 - udstødningssystemet kan strømme uhindret ud af parkeringsvarmens udstødningsrør.
 - udstødningssystemet ikke kommer i kontakt med brændbare materialer.

! HENVISNING Beskadigelse af det motoruafhængige varmeanlæg

Hvis det motoruafhængige varmeanlæg ikke bruges i længere tid, kan det tage skade.

- ▶ Aktiver som minimum det motoruafhængige varmeanlæg én gang hver måned i ca. 10 minutter.

! HENVISNING Beskadigelse af det motoruafhængige varmeanlæg pga. overophedning

Hvis varmluftstrømmen er blokeret, kan det motoruafhængige varmeanlæg overophede og slå fra.

- ▶ Varmluftstrømmen må ikke blokeres.

i Køretojer med tilpasset tankvisning: Hvis der er tilsluttet en ekstern drevet forbruger via supplerende varmeledningen, tages der ikke højde for det i bilcomputerens visning af resterende rækkevidde.

Vær i dette tilfælde opmærksom på tankvisningen. Tankvisningen viser det faktiske niveau.

Ved transport af farligt gods skal man overholde de relevante sikkerhedsforskrifter. Placer altid genstande med tilstrækkelig afstand til udstømningsåbningerne på det motoruafhængige varmeanlæg.

Det motoruafhængige varmeanlæg fungerer uafhængigt af motoren og supplerer din bils klimatiseringssystem. Det motoruafhængige varmeanlæg opvarmer luften i kabinen til den indstillede temperatur.

Ekstra varmesystem med varmt vand

Sådan fungerer den supplerende varmtvandsopvarmning

Den supplerende varmtvandsopvarmning supplerer din bils luftkonditioneringssystem og har en ekstravarme-, en motoruafhængig varme- og en motoruafhængig ventilationsfunktion. Desuden opvarmer det supplerende varmeanlæg motorens kølemiddel, så kølemidlet skånes og der spares brændstof i opvarmningsfasen. Det motoruafhængige varmeanlæg opvarmer luften i kabinen til den indstillede temperatur. Anlægget er ikke afhængigt af varmeafgivelse fra den kørende motor. Det motoruafhængige varmeanlæg drives direkte med bilens brændstof. Derfor skal brændstofftanken være fyldt op til over reservebeholdningen for at det motoruafhængige varmeanlæg kan fungere. Parkeringsvarmens driftstilstand tilpasses automatisk ændringer i den udendørs temperatur og vejrforhold. Derfor kan det forekomme, at det motoruafhængige varmeanlæg skifter fra ventilations- til varmedrift eller dra varme-til ventilationsdrift. Når motoren kører, er det motoruafhængige varmeanlæg ikke aktivt. Det motoruafhængige varmeanlæg slukker automatisk efter maksimalt 50 minutter. Man kan ikke afkøle luften i kabinen til under udetemperaturen med driftstilstanden "Motoruafhængigt ventilationsanlæg". Den ekstra varmfunktion understøtter køretøjets varmesystem, når motoren kører og udetemperaturen er lav.

Driften af den supplerende varmtvandsopvarmning belaster bilens batteri. Derfor skal du køre

en længere tur senest efter to gange opvarmning eller ventilation af køretøjet.

Til- og frakobling af supplerende varmtvandsopvarmning med tast

Forudsætninger

- Brændstofftanken er fyldt op til reserveniveauet.

Til-/frakobling af ekstravarme

▶ **Tilkobling:** Tryk på tasten .

▶ **Frakobling:** Tryk på tasten .



Aktivering af foreskrevet temperatur

▶ Slå tændingen til.

▶ **Aktivering:** Tryk på tasten .

▶ **Frakobling:** Tryk på tasten .

▶ Indstil temperaturen med tasten .

▶ Tryk på tasten . Den røde eller blå kontrollampe på tasten  tænder eller slukker.


Kontrollampens farver:


- **Blå:** Motoruafhængig ventilation er slået til.
- **Rød:** Motoruafhængig varme er slået til.
- **Gelb:** Afgangstid er valgt på forhånd.

Det motoruafhængige ventilation slukker automatisk efter maksimalt 50 minutter.

Til-/frakobling af ekstra varmfunktion

▶ **Tilkobling:** Start motoren.

▶ Tryk på tasten .

▶ **Frakobling:** Tryk på tasten . Den ekstra varmfunktion aktiveres efter behov ved en udetemperatur på under 0 °C.

i Den ekstra varmfunktion fås kun til biler med supplerende varmtvandsopvarmning.

Indstilling af supplerende varmtvandsopvarmning med fjernbetjening

Forudsætninger


- Brændstofftanken er fyldt op til reserveniveauet.

Øjeblikkelig aktivering




- ▶ Tryk på tasten **ON**, indtil meddelelsen **ON** vises på fjernbetjeningens display.

Indstilling af afgangstid

- ▶ Tryk kortvarigt på tasten **ON**.
- ▶ Tryk gentagne gange på tasten **◀** eller **▶**, indtil displayet viser den tid, der skal ændres.
- ▶ Tryk samtidigt på tasterne **ON** og **OFF**. Symbolet  blinker på fjernbetjeningens display.
- ▶ Indstil den ønskede afgangstid med tasterne **◀** og **▶**.
- ▶ Tryk samtidigt på tasterne **ON** og **OFF**. Den nye afgangstid gemmes.

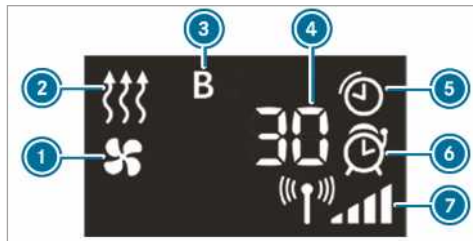
Der kan gemmes op til tre afgangstider.

- ▶ **Aktivering af afgangstid:** Tryk kortvarigt på tasten **ON**.
- ▶ Vælg den ønskede afgangstid med tasterne **◀** og **▶**.
- ▶ Tryk i længere tid på tasten **ON**. På fjernbetjeningens display vises symbolet , afgangstiden og alt efter valgt afgangstid bogstavet **A**, **B** eller **C**.
- ▶ **Deaktivering af afgangstid:** Vælg den ønskede afgangstid, og tryk langvarigt på tasten **OFF**. **OFF** vises på displayet.
- ▶ **Kontroller status for den aktive motorafhængige opvarmning:** Tryk kortvarigt på tasten **ON**.

Øjeblikkelig frakobling

- ▶ Tryk i længere tid på tasten **OFF**.

Oversigt over displayvisninger på fjernbetjeningen (motorafhængigt varme-/ventilationsssystem)



- 1 Motorafhængigt ventilationsanlæg slået til
- 2 Motorafhængigt varmeanlæg slået til
- 3 Valgt afgangstid
- 4 Resterende driftstid for motorafhængigt varme- eller ventilationsanlæg (i minutter)
- 5 Motorafhængigt varme- eller ventilationsanlæg aktivt
- 6 Afgangstid aktiveret
- 7 Signalstyrke

Flere visningsmuligheder:

- **Klokkeslæt:** Den aktiverede afgangstid.
- **0 minutter:** Driftstiden for det motorafhængige varmeanlæg forlænges, fordi motoren endnu ikke er nået op på driftstemperatur, når den startes.
- **OFF:** Det motorafhængige varme- eller ventilationsanlæg er slået fra.

Skift batteri til fjernbetjeningen (motorafhængigt varmesystem)

⚠ FARE Det medfører alvorlig sundhedsfare at sluge batterier

Batterier indeholder giftige og æstende stoffer. Hvis batterier sluges, kan det medføre alvorlig sundhedsfare.

Der er livsfare!

- ▶ Batterier skal opbevares utilgængeligt for børn.
- ▶ Hvis batterier er blevet slugt, skal der straks søges læge.

MILJØOPLYSNING Miljøskader på grund af forkert bortskaffelse af batterier



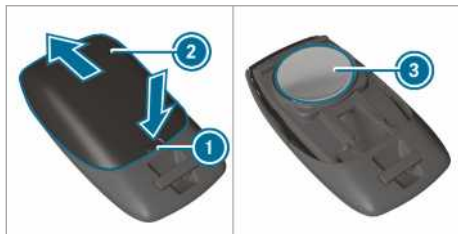
Batterier indeholder giftige og æstende stoffer.



Aflever afladene batterier på et autoriseret værksted eller en genbrugsstation, som tager imod brugte batterier.

Forudsætninger

- Du skal have et lithiumbatteri af typen CR2450.



- ▶ Tryk i udsparringen ① med en spids genstand.
- ▶ Skub batteridækslet ② bagud i pilens retning.

- ▶ Sæt det nye batteri ③ i med skriften vendende opad.
- ▶ Skub batteridækslet ② på fjernbetjeningen mod pilens retning, indtil batteridækslet går i indgreb.

Indstilling af ekstra varmesystem med varmt vand med bilens computer

Forudsætninger

- Brændstoftanken er fyldt op til reserveniveauet.
- Tændingen er slået til.

Bilens computer:

→ Design og visn. ▶ Varme

Indstil aktiveringstidspunktet

- ▶ Vælg Design og visn..
- ▶ Indstil det ønskede afgangstidspunkt.

Aktivér forvalgstidspunktet

- ▶ Vælg Vorwahlzeit.
- ▶ Fluebenet markerer den aktiverede funktion.
- ⓘ Forvalgstidspunktets aktivering gælder indtil næste motorstart.

Vælg forvalgstidspunktet

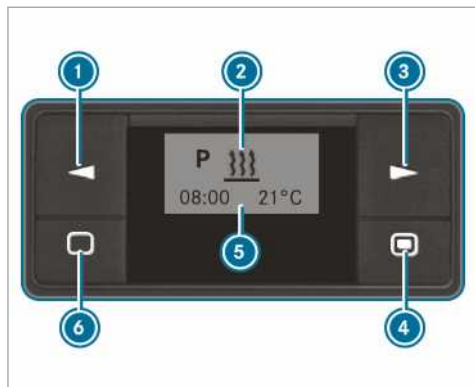
- ▶ Vælg Vorwahlzeit.
- ▶ Vælg det ønskede forvalgstidspunkt A, B eller C

Problemer med supplerende varmtvandsopvarmning

Problem	Mulig årsag/følge og ▶ Løsningsforslag
FAIL	Fejl i signaloverførslen mellem senderen og bilen. ▶ Ændr placeringen i forhold til bilen, gå om nødvendigt tættere på bilen.
FAIL	Startbatteriet er ikke tilstrækkeligt opladet. ▶ Oplad startbatteriet.
	Brændstoftanken er ikke fyldt op til reservebeholdningen. ▶ Tank op på næste tankstation.
FAIL	Fejl i det motoruafhængige varmeanlæg. ▶ Få det motoruafhængige varmeanlæg eftersat på et kvalificeret værksted.

Varmluft-supplerende varme

Oversigt kontaktur



- ➊ Vælg option/ændre værdi
- ➋ Menu-linje
- ➌ Vælg option
- ➍ Kort tryk: bekræft valg eller indstilling/ Langt tryk: aktivering/deaktivering af hastervarmedrift
- ➎ Statuslinje
- ➏ Kort tryk: aktiver kontaktur/afbryd eller afslut indstillinger i en menu/ Langt tryk: afslut alle funktioner

Aktivering af kontaktur

- ▶ Tryk på knappen ➏.
- ➊ Kontakturet går efter ti sekunder i hvilestilling. Displayet slukker.

Indstilling af kontaktur

Indstilling af klokkeslæt

I følgende tilfælde skal ugedag, klokkeslæt og standardværdi for driftstid indstilles på ny:

- ved første ibrugtagning
 - efter en spændingsafbrydelse (f.eks. hvis batteriet har været demonteret)
 - efter en driftsforstyrrelse
- ▶ Tryk på tasten ➌ eller ➍ til linjen ➋ blinker i menuen.
 - ▶ Tryk på tasten ➍.
 - ▶ Tryk på tasten ➌ eller ➍ til blinker.
 - ▶ Tryk på tasten ➍.
 - ▶ Indstil timer med tasten ➌ eller ➍.
 - ▶ Tryk på tasten ➍.

- ▶ Indstil minutter med tasten ➌ eller ➍.
- ▶ Tryk på tasten ➍.

Indstilling af klokkeslætsformat

- ▶ Tryk på tasten ➌ eller ➍ til linjen ➋ blinker i menuen.
- ▶ Tryk på tasten ➍.
- ▶ Tryk på tasten ➌ eller ➍ til symbolet for klokkeslætsformat blinker.
- ▶ Tryk på tasten ➍.
- ▶ Vælg det ønskede klokkeslætsformat med tasten ➌ eller ➍.
- ▶ Tryk på tasten ➍.

Indstilling af ugedag

- ▶ Tryk på tasten ➌ eller ➍ til linjen ➋ blinker i menuen.
- ▶ Tryk på tasten ➍.
- ▶ Tryk på tasten ➌ eller ➍, indtil symbolet for ugedag blinker.
- ▶ Tryk på tasten ➍.
- ▶ Med tasten ➌ eller ➍ vælges den ønskede ugedag.
- ▶ Tryk på tasten ➍.


Aktivering og deaktivering af hastervarmedrift

- ▶ **Aktivering:** Tryk på tasten ➍ til linjen ➋ blinker i menuen. Displayet viser kortvarigt On og derefter den resterende driftstid eller symbolet for konstant drift.
- ▶ **Deaktivering:** Tryk på tasten ➍ til Off vises på displayet.

Indstilling af afgangstid


Det er muligt at indstille tre afgangstider med timeren. Efter driftsforstyrrelser, eller hvis batteriet har været afbrudt, skal afgangstiderne indstilles igen.

- ▶ **Indstilling af afgangstid:** Tryk på knappen ➌ eller ➍, indtil P blinker i menulinjen ➋.
- ▶ Tryk på tasten ➍.
- ▶ I programspalten ➎ er numrene i programhukommelsen synlige. Fluebenet markerer den aktiverede programhukommelse.
- ▶ Med tasten ➌ eller ➍ vælges den ønskede programhukommelse.
- ▶ Tryk på tasten ➍.

- ▶ **Til-/frakobling af programhukommelse:**
Med knappen ❶ eller ❸ **On** eller **Off** vælges det ønskede.
- ▶ Tryk på tasten ❷ .
- ▶ **Navigation i programhukommelse:** Med tasten ❶ eller ❸  vælges det ønskede.
- ▶ Tryk på tasten ❷ .
- ▶ Indstil ugedag og klokkeslæt (→ side 104).

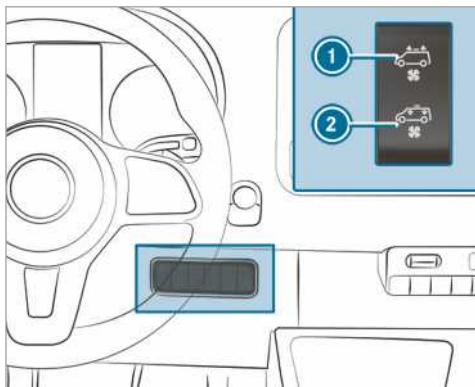
Indstilling af temperatur og driftstid

- ▶ Tryk på tasten ❷ .

- ▶ Indstil temperaturen med tasten ❶ eller ❸ .
- ▶ Tryk på tasten ❷ .
- ▶ Indstil driftstiden med tasten ❶ eller ❸ , eller vælg symbolet  for konstant drift.
- ▶ Tryk på tasten ❷ .
- ❶ Drifttiden som skal indstilles er standardindstillingen for hastevarmedrift. Drifttiden kan indstilles mellem 10 og 120 minutter eller på konstant drift.

Problemer med supplerende varmluft

Problem	Mulig årsag/følge og ▶ Løsningsforslag
Meddelelsen ERROR vises i displayet på timeren.	<p>En funktionsfejl er indtrådt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Få det motoruafhængige varme anlæg efterset på et kvalificeret værksted.
Meddelelsen INIT vises i displayet på timeren.	<p>Der har været en afbrydelse i spændingsforsyningen. Alle gemte indstillinger er blevet slettet.</p> <p>Den automatiske hardware detektion er lige blevet aktiveret.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Når den automatiske hardware detektion er afsluttet, kan ugedag, klokkeslæt og driftstid indstilles (→ side 104). ▶ Indstilling af afgangstid (→ side 104).
Parkeringsvarmen kobler sig automatisk til/fra og kan ikke tændes.	<p>Underspændingssikringen i styreenheden kobler parkeringsvarmen fra, fordi spændingen i køretøjets ledningssystem er under 10 V.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Få generator og batterier kontrolleret. <p>Den elektriske sikring er brændt over.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Udskift den elektriske sikring; se den vedlagte vejledning "Sikringstil-delning". ▶ Få årsagen til den overbrændte sikring kontrolleret på et kvalificeret værksted.
Det ekstra varmelufts-system er overophedet.	<p>Luftkanalerne er tilstoppet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pas på, at varmluftstrømmen ikke er blokeret. ▶ Få det motoruafhængige varme anlæg efterset på et kvalificeret værksted.

Betjening af lastrumsventilation

Hvis din bil er udstyret med tagmonteret ventilation, kan du ventilere og udlufte lastrummet.

- ▶ Slå tændingen til.
- ▶ **Aktivering og udluftning:** Tryk øverst på kontakten ①.
Tagventilationen suger luft ud af lastrummet.
- ▶ **Aktivering og ventilation:** Tryk nederst på kontakten ②.
Tagventilatoren tilfører frisk luft til lastrummet.
- ▶ **Sluk:** Sæt kontakten i midterstilling.

Kørsel

Tilkobling af spændingsforsyning eller tænding med start-stop-tast

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter.
- stige ud og komme til skade i trafikken.
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at:

- deaktivere parkeringsbremsen.
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
- starte motoren.

▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.

▶ Lad aldrig børn og dyr være alene i bilen.

▶ Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

⚠ ADVARSEL Fare for forgiftning på grund af udstødningssgas

Forbrændingsmotorer udsender giftige udstødningssasser som fx kulilte. Indånding af disse udstødningssasser medfører forgiftning.

▶ Lad aldrig motoren køre i lukkede rum uden tilstrækkelig ventilation.

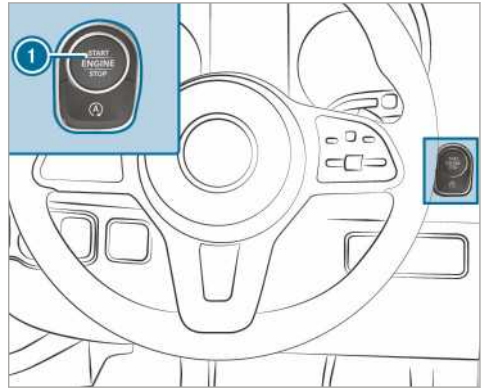
⚠ ADVARSEL Brandfare ved brændbare materialer på udstødningssystemet

Brændbare materialer, som er kommet ind på grund af miljøpåvirkninger eller dyr kan blive antændt på motorens eller udstødningssystemets varme dele.

▶ Kontrollér derfor regelmæssigt, at der ikke befinder sig brændbart fremmedmateriale i motorrummet eller ved udstødningssystemet.

Forudsætninger

- Nøglen skal befinde sig inden for antennens registreringsområde (→ side 40) og batteriet i nøglen må ikke være afladet.



▶ **Tilkobling af spændingsforsyning:** Tryk én gang på tasten ①. Du kan fx starte vinduesviskerne.

Hvis følgende betingelser er opfyldt, frakobles spændingsforsyningen igen:

- Førerdøren er åben.
- Du trykker to gange på tasten ①.

▶ **Tilkobling af tændingen:** Tryk to gange på tasten ①. I kombiinstrumentet aktiveres kontrollamperne.

Hvis én af de følgende betingelser er opfyldt, slås tændingen fra igen:

- Du starter ikke køretøjet inden 15 minutter.
- Du trykker én gang på tasten ①.

Start

Start af køretøj med start-stop-tast

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter.
- stige ud og komme til skade i trafikken.
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.

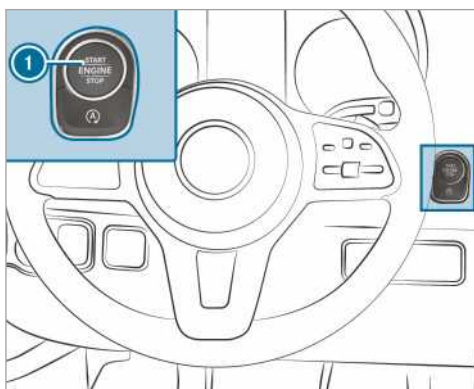
Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at:

- deaktivere parkeringsbremsen.
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
- starte motoren.

- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- ▶ Lad aldrig børn og dyr være alene i bilen.
- ▶ Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

Forudsætninger

- Nøglen skal befinde sig inden for antennens registreringsområde (→ side 40) og batteriet i nøglen må ikke være afladet.



- ▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Du træder på koblingspedalen.
- ▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Sæt gearkassen i position **P** eller **N**.
- ▶ Træd på bremsepedalen, og tryk én gang på tasten ①.
- ▶ Hvis køretøjet ikke starter: Sluk unødvendige forbrugere, og tryk én gang på tasten ①.
- ▶ Hvis køretøjet stadig ikke starter, og der vises displaymeddelelsen **Læg nøglen på det markerede sted** Se instruktionsbogen i multifunktionsdisplayet: Start køretøjet i nøddrift.

Start af køretøj i nøddrift

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

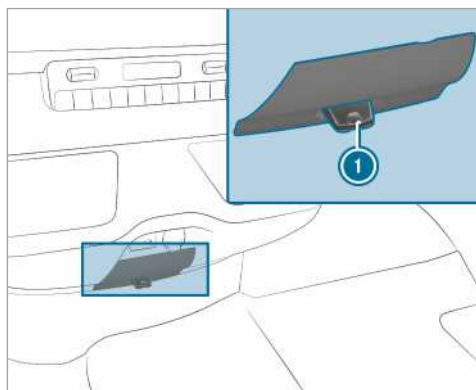
- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter.
- stige ud og komme til skade i trafikken.
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at:

- deaktivere parkeringsbremsen.
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
- starte motoren.

- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- ▶ Lad aldrig børn og dyr være alene i bilen.
- ▶ Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

Hvis køretøjet ikke starter, og displaymeddelelsen **Læg nøglen på det markerede sted** Se instruktionsbogen vises i multifunktionsdisplayet, kan du starte køretøjet i nøddrift.



- ▶ Tag nøglen ① ud af nøglebundtet.
- ▶ Stik nøglen ① ind i stikpladsen. Køretøjet startes efter kort tid.
- ▶ Lad nøglen sidde i under hele kørslen.

- ▶ Hvis du trækker nøglen ① ud af stikpladsen, kører motoren videre.
- ▶ Få nøglen ① kontrolleret på et autoriseret værksted.

Hvis køretøjet ikke starter:

- ▶ Lad nøglen ① sidde i stikpladsen.
 - ▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Træd på koblingspedalen.
 - ▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Træd på bremsepedalen.
 - ▶ Start køretøjet med start-stop-tasten.
- ① Du kan også slå spændingsforsyningen eller tændingen til med start-stop-tasten.

Tilkøringsoplysninger

Skån motoren i løbet af de første 1500 km:

- Kør med skiftende hastighed og omdrejningstal.
- Skift senest til det næsthøjeste gear, når nålen på omdrejningstælleren $\frac{2}{3}$ har nået det røde felt.
- Undgå høje belastninger, såsom fuld gas.
- Skift ikke manuelt ned i gear, når du vil bremse.
- Først efter 1500 km må du øge omdrejningstallet kontinuerligt og lade køretøjet accelerere til den fulde hastighed.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Træd ikke speederpedalen længere ned end trykpunktet (kickdown).

Dette gælder også, hvis motoren eller dele af drivlinen er udskiftet.

Vær derudover opmærksom på følgende tilkøringsoplysninger:

- Sensorerne til kørselssikkerhedssystemet ESP[®] justerer sig selv i løbet af visse kørselsstrækninger efter udleveringen af køretøjet eller en reparation. Den fuldstændige systemeffektivitet opnås først, når denne programmering er afsluttet.
- Nye eller udskiftede bremsebelægninger, bremsekiver og dæk har først en optimal bremsevirkning og et optimalt vejgreb efter nogle hundrede kilometer. Udlign den reducerede bremsevirkning ved at træde hårdere på bremsepedalen.

Kørselsoplysninger

Oplysninger vedrørende kørsel

⚠ ADVARSEL Risiko for ulykke ved genstande i fodrummet i førersiden

Genstande i fodrummet i førersiden kan begrænse pedalvandringen eller blokere en pedal, som er trådt ned.

Dette bringer bilens drifts- og trafiksikkerhed i fare.

- ▶ Opbevar alle genstande sikkert i bilen, så de ikke kan komme i fodrummet i førersiden.
- ▶ Ved bundmåtter og tæpper skal skridsikker fastgørelse og tilstrækkelig plads til pedalerne sikres.
- ▶ Der må ikke lægges flere bundmåtter eller tæpper oven på hinanden.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af uegnet fodtøj

Det kan påvirke betjeningen af pedalerne, hvis du bærer uegnet fodtøj, fx:

- Sko med plateausåler
- Højhælede sko
- Hjemmesko

▶ Sørg altid for at have egnet fodtøj på, når du kører, så du kan betjene pedalerne på en sikker måde.

⚠ ADVARSEL Fare for uheld, mens tændingen er slået fra, som følge af ratlåsning

Hvis du slår tændingen fra, mens køretøjet er i stilstand, aktiveres ratlåsen i køretøjer med manuel gearkasse.

Du kan ikke længere dreje rattet.

▶ Slå tændingen til, inden køretøjet sættes i bevægelse, for at deaktivere ratlåsen.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved frakoblet tænding under kørslen

Hvis du slår tændingen fra under kørslen, er sikkerhedsrelevante funktioner nedsatte eller ikke længere tilgængelige. Det kan fx berøre servostyringen og bremsekraftforstærkningen.

Du skal så bruge betydeligt flere kræfter på at styre og bremse.

- ▶ Slå ikke tændingen fra under kørslen.

⚠ ADVARSEL Fare for forgiftning på grund af udstødningsgas

Forbrændingsmotorer udsender giftige udstødningsgasser som fx kulilte. Indånding af disse udstødningsgasser medfører forgiftning.

- ▶ Lad aldrig motoren køre i lukkede rum uden tilstrækkelig ventilation.

⚠ ADVARSEL Fare for at skride ud og fare for ulykke ved nedgearing på glat vejbane

Hvis du gearer ned på en glat vejbane for at øge motorens bremsevirkning, er der risiko for, at de trækkende hjul mister vejgrebet.

- ▶ Gear ikke ned på en glat vejbane for at øge motorens bremsevirkning.

⚠ FARE Livsfare på grund af giftig udstødningsgas

Hvis udstødningsrøret er blokeret, eller det ikke er muligt at ventilere tilstrækkeligt, kan giftig udstødningsgas, især kulilte, trænge ind i bilen. Dette er fx tilfældet, hvis bilen sidder fast i sne.

- ▶ Hvis motoren eller parkeringsvarmen kører, skal du holde udstødningsrøret og området omkring bilen fri for sne.
- ▶ For at sikre, at der tilføres nok frisk luft, skal du åbne en rude i den side af bilen, der vender mod vindretningen.

⚠ ADVARSEL Fare for uheld som følge af overophedet bremsesystem

Bremsesystemet kan blive overophedet, hvis du under kørslen lader din fod hvile på bremsepedalen.

I så fald forlænges bremselængden, og bremsesystemet kan sågar fejle helt.

- ▶ Benyt aldrig bremsepedalen som fodstøtte.
- ▶ Træd under kørslen ikke på bremse- og speederpedalen samtidig.

Du skal i tilfælde af lange og stejle strækninger tidligt skifte til et lavere gear. Vær særligt

opmærksom på dette, hvis køretøjet er læsset. På denne måde anvender du motorens bremsevirkning. Du aflaster således bremsesystemet og undgår, at bremserne overophedes og slides for hurtigt.

! BEMÆRK Nedslidning af bremsebelæggingerne fordi der trædes på bremsepedalen hele tiden

- ▶ Træd ikke på bremsepedalen hele tiden under kørslen.
- ▶ Skift til et lavere gear i god tid for at udnytte motorens bremsevirkning.

! BEMÆRK Beskadigelse af drivline og motor ved igangsætning

- ▶ Lad ikke motoren køre varm, mens bilen holder stille. Kør med det samme.
- ▶ Undgå høje omdrejningstal og fuld gas, indtil motoren har nået driftstemperaturen.
- ▶ Undgå, at hjulene spinder.

! BEMÆRK Beskadigelse af katalysatoren på grund af uforbrændt brændstof

Motoren kører uregelmæssigt og har tændingsudsættere.

Uforbrændt brændstof kan trænge ind i katalysatoren.

- ▶ Giv kun lidt gas.
- ▶ Få årsagen afhjulpet med det samme på et autoriseret værksted.

Kort tur

Hvis køretøjet hovedsageligt anvendes til kørsel på korte strækninger, kan brændstoffet samles i motorolien og forårsage en motorskade.

Køretøjer med fejlvisning (ved ture over korte strækninger)

Kør ved en af følgende visninger ved næste lejlighed med et omdrejningstal på mindst 2000 1/min, indtil kontrollampen eller displaymeddelelsen går ud:

- Kontrollampen for dieselpartikelfilteret i instrumentdisplayet tændes.

Vær opmærksom på oplysningerne om regenerering (→ side 117).

- I multifunktionsdisplayet vises meddelelsen **Udstødningsfilter Kør m. højt omdrejningstal**. Se instruktionsbogen

Skift ved biler med automatgearkasse ned i et lavere gear (→ side 122).

Deaktiver ECO start-stop-funktionen i køretøjer med denne funktion.

Med den opnåede temperaturforøgelse understøtter du renbrændingen af dieselpartikelfiltret.

Kontakt straks et autoriseret værksted, hvis kontrollampen eller displaymeddelelsen ikke går ud efter ca. 40 minutter.

Køretøjer uden fejlvisning (ved ture over korte strækninger)

Foretag en 20-minutters motorvejs- eller regionalkørsel hver 500 km, hvis køretøjet hovedsageligt anvendes til kørsel på korte strækninger. På denne måde hjælper du regenereringen af dieselpartikelfiltret.

Hastighedsbegrænsninger

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved overskridelse af dækkenes bæreevne eller det tilladte hastighedsindeks

Overskridelse af dækkenes bæreevne eller det tilladte hastighedsindeks kan medføre dækskader og sprængte dæk.

- ▶ Anvend kun dæktyper og -størrelser, som er godkendt til biltypen.
- ▶ Vær opmærksom på dækbæreevnen og hastighedsindekset, som er nødvendige for din bil.

Du skal som fører orientere dig om den tilladte maksimumhastighed som følge af dæktypen (dæk og dæktryk). Vær ligeledes særligt opmærksom på de lovgivningsmæssige, landespecifikke bestemmelser for dæk.

Du kan få begrænset dit køretøjs hastighed permanent.

Mercedes-Benz anbefaler, at et autoriseret værksted udfører programmeringen af hastighedsbegrænsningen.

Ved køretøjer med en fartbegrænser kan du begrænse dit køretøjs hastighed midlertidigt og/eller permanent via køretøjets computer (→ side 147).

Vær opmærksom på, at motoren i forbindelse med overhalinger automatisk begrænses, når den programmerede hastighedsbegrænsning nås.

Ved hældninger kan hastighedsbegrænsningen overskrides. Brems om nødvendigt.

Displaymeddelelser gør dig opmærksom på, at hastighedsbegrænsningen er nået.

Udlandsrejser

Service

Også i udlandet er en udstrakt Mercedes-Benz service tilgængelig. Vær opmærksom på, at serviceudstyr eller reservedele muligvis ikke er umiddelbart til rådighed. Du kan få en oversigt over værksteder hos et Mercedes-Benz serviceværksted.

Brændstof

I nogle lande kan du kun få brændstof med lavt oktantal eller højt svovlindhold.

Mercedes-Benz anbefaler, at du får monteret et brændstoffilter med vandudskiller til lande med højt vandindhold i dieselbrændstoffet.

Uegnet brændstof kan forårsage motorskader. Oplysninger om brændstof (→ side 255).

Transport med tog

Transport af dit køretøj med tog kan være indskrænket i nogle lande grundet forskellige tunnelhøjder og lastningsstandarder eller kan kræve særlige foranstaltninger.

Du kan finde oplysninger herom i ethvert Mercedes-Benz serviceværksted.

Oplysninger om bremseser

⚠ ADVARSEL Fare for at skride ud og fare for ulykke ved nedgearing på glat vejbane

Hvis du gearer ned på en glat vejbane for at øge motorens bremsevirkning, er der risiko for, at de trækkende hjul mister vejgrebet.

- ▶ Gear ikke ned på en glat vejbane for at øge motorens bremsevirkning.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af overophedet bremsesystem

Hvis du lader foden hvile på bremsepedalen under kørslen, kan bremsesystemet overophede.

Dette medfører, at bremselængden øges, og bremsesystemet kan endda svigte.

- ▶ Brug aldrig bremsepedalen som fodstøtte.
- ▶ Træd ikke samtidigt på bremse- og speederpedalen under kørslen.

Hældninger

På lange og stejle hældninger skal du

- ved automatgearkasse gear ned i god tid til gearskifteområde **2** eller **1** ved hjælp af manuelt gearskifte, så motoren arbejder i det midterste til det øverste omdrejningsområde (→ side 122)
- ved manuel gearkasse gear ned i god tid til at lavere gear, så motoren arbejder i det midterste til det øverste omdrejningsområde

i Ved tilkoblet fartpilot eller fartbegrænser skal du også skifte gearskifteområde i god tid.

På den måde kan du udnytte motorens bremsevirkning til at holde hastigheden og derved bremse mindre. Derved aflaster du driftsbremsen og undgår, at bremserne bliver for varme og slidtes for hurtigt.

Høj og lille belastning

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af overophedet bremsesystem

Hvis du lader foden hvile på bremsepedalen under kørslen, kan bremsesystemet overophede.

Dette medfører, at bremselængden øges, og bremsesystemet kan endda svigte.

- ▶ Brug aldrig bremsepedalen som fodstøtte.
- ▶ Træd ikke samtidigt på bremse- og speederpedalen under kørslen.

Efter at have udsat bremserne for hård belastning, skal du ikke standse med det samme. Kørsel videre et kort stykke tid. Det får bremserne til at køle af hurtigere på grund af fartvinden.

Hvis du kun har belastet bremserne i et mindre omfang, skal du jævnligt kontrollere, at de fortsat fungerer. Det gør du ved at foretage en kraftigere opbremsning ved højere hastighed under hensyntagen til trafiksituationen. Det får bremsen til at gribe bedre.

Våd vejbane

Hvis du kører i længere tid i kraftigt regnvejr uden at bremse, kan bremsen reagere med forsinkelse, første gang du bremser. Også efter en tur i vaskehallen eller gennem lavt vand vil du kunne opleve dette fænomen. Du skal i så fald træde med større kraft på bremsepedalen. Hold større afstand til den forankørende.

Foretag - under hensyntagen til trafiksituationen - en mærkbar opbremsning af bilen efter kørsel på en våd vejbane eller efter bilvask. Det opvarmer bremsekiverne, så de tørrer hurtigere og beskyttes mod rust.

Reduceret bremsevirkning på saltbestrøede veje:

- Bremselængden kan blive forøget betydeligt, eller køretøjet kan bremse skævt, hvis der befinder sig et saltlag på bremsekiverne og bremsebelægningerne.
- Hold en særligt stor sikkerhedsafstand til køretøjet foran.

Fjernelse af saltlag:

- Brems af og til under hensyn til trafikken.
- Træd forsigtigt på bremsepedalen, når kørslen afsluttes og påbegyndes igen.

Nye bremsekiver og bremsebelægninger

Nye bremsebelægninger og bremsekiver opnår først deres maksimale bremsevirkning efter nogle 100 km. Udlijn den reducerede bremsevirkning ved at træde hårdere på bremsepedalen. Mercedes-Benz anbefaler, at du af sikkerhedsmæssige grunde kun får monteret bremsekiver og bremsebelægninger på din bil, som er godkendt af Mercedes-Benz:

Andre bremsekiver eller bremsebelægninger kan mindske bilens sikkerhed.

Skift altid alle bremsekiver og bremsebelægninger på samme aksel samtidigt. Brug altid kun nye bremsebelægninger i forbindelse med skift af bremsekiver.

Parkeringsbremse

⚠ ADVARSEL Fare for at skride ud og for ulykke ved bremsning med parkeringsbremsen

Hvis du skal bremse bilen med parkeringsbremsen, er bremselængden væsentligt længere, og hjulene kan blokere. Der er øget fare for at skride ud og øget fare for ulykke.

- ▶ Brems kun bilen med parkeringsbremsen, hvis driftsbremsen svigter.
- ▶ Aktivér ikke parkeringsbremsen for kraftigt i den forbindelse.
- ▶ Hvis hjulene blokerer, så inaktivér omgående parkeringsbremsen, indtil hjulene drejer igen.

Når du kører på våde eller snavsede veje, kan der trænge vejsalt og/eller snavs ind i parkerings-

bremsen. Det medfører rustdannelse og mindre bremsekraften.

For at forhindre dette, skal du lejlighedsvis køre med let aktiveret parkeringsbremse. Kør i den forbindelse omkring 100 m med en maksimumhastighed på 20 km/h.

Når du bremser bilen ned med parkeringsbremsen, lyser stoplygterne ikke.

Kørsel i vådt føre

Akvaplaning

⚠ ADVARSEL Fare for akvaplaning pga. for lav dækprofildybde

Alt efter vanddybden på vejbanen kan der forekomme akvaplaning på trods af en tilstrækkelig dækprofildybde og lav hastighed.

- ▶ Undgå hjulspor, og bremis forsigtigt.

Kør derfor som følger ved kraftig nedbør og ved forhold, hvor akvaplaning kan forekomme:

- Sænk farten.
- Undgå hjulspor.
- Brems forsigtigt.

Kørsel gennem vand på vejbaner

Vær opmærksom på, at foran- eller modkørende køretøjer forårsager bølger. Derved kan den maksimalt tilladte vanddybde overskrides. Vær altid opmærksom på disse oplysninger. Ellers kan du skade motoren, elsystemet og gearkassen.

Vær opmærksom på følgende, hvis du skal køre gennem vand, som har samlet sig på vejbanen:

- Ved stillestående vand må vandniveauet maksimalt nå op til underkanten af den forreste kofanger.
- Du må maksimalt køre i gangtempo.

Vær for firehjultrukne køretøjer også opmærksom på oplysningerne om kørsel gennem vand i terrænet (→ side 114).

Vinterkørsel

⚠ ADVARSEL Fare for at skride ud og fare for ulykke ved nedgearing på glat vejbane

Hvis du gearer ned på en glat vejbane for at øge motorens bremsevirkning, er der risiko for, at de trækkende hjul mister vejgrebet.

- ▶ Gear ikke ned på en glat vejbane for at øge motorens bremsevirkning.

⚠ FARE Livsfare på grund af giftig udstødningsgas

Hvis udstødningsrøret er blokeret, eller det ikke er muligt at ventilere tilstrækkeligt, kan giftig udstødningsgas, især kulilte, trænge ind i bilen. Dette er fx tilfældet, hvis bilen sidder fast i sne.

- ▶ Hvis motoren eller parkeringsvarmen kører, skal du holde udstødningsrøret og området omkring bilen fri for sne.
- ▶ For at sikre, at der tilføres nok frisk luft, skal du åbne en rude i den side af bilen, der vender mod vindretningen.

⚠ ADVARSEL Fare for at skride ud og fare for ulykke ved nedgearing på glat vejbane

Hvis du gearer ned på en glat vejbane for at øge motorens bremsevirkning, er der risiko for, at de trækkende hjul mister vejgrebet.

- ▶ Gear ikke ned på en glat vejbane for at øge motorens bremsevirkning.

Køretøjer med automatgearkasse må kun rulle i kort tid i neutralstilling **[N]**. Hvis hjulene ruller i længere tid, f. eks. ved bugsering, kan der opstå skader på gearkassen.

Hvis der er risiko for, at køretøjet skrider ud, eller hvis køretøjet ikke kan stoppes ved lav hastighed:

- Sæt automatgearkassen i neutralstilling **[N]**.
- Sæt den manuelle gearkasse i frigear, eller kobl ud.
- Forsøg at holde køretøjet under kontrol ved at rette til med rattet.

Kør særlig forsigtigt ved glatføre. Undgå at accelerere, dreje og bremse pludseligt.

Sørg for tidligt at få vintersikret dit køretøj på et autoriseret værksted.

Læs oplysningerne i kapitlet "Oplysninger om snekæder" (→ side 221).

Kontrollér regelmæssigt køretøjet ved kørsel under vinterforhold, og fjern sne og is. Ophobninger af sne og is kan, særligt i frossen tilstand, ved luftindsugning, bevægelige dele, akslerne og hjulkasserne

- forhindre luftindsugningen
- beskadige køretøjsdele

- forårsage funktionsfejl pga. begrænsninger i den bevægelighed, der er fastlagt for konstruktionen (f.eks. forringet mulig ratdrejning)

Underret et autoriseret værksted i tilfælde beskadigelser.

Terrænkørsel

A ADVARSEL Fare for uheld, hvis faldlinjen på skråninger ikke overholdes

Hvis du kører skævt op ad en skrånning eller vender på en skrånning, kan køretøjet skride sidelæns, vælte og rulle rundt.

- ▶ Kør altid op ad en skrånning langs faldlinjen (i en lige linje op og ned), og vend ikke.

A ADVARSEL Fare for kvæstelser som følge af acceleration under terrænkørsel

Som følge af jordens ujævne beskaffenhed ved terrænkørsel påvirker accelerationskræfterne din krop fra alle retninger.

Du kan fx blive slynget ud af sædet.

- ▶ Spænd altid sikkerhedsselen også ved terrænkørsel.

A ADVARSEL Fare for kvæstelse af hænderne, når der køres over forhindringer

Når du kører over forhindringer eller i hjulspor, kan rattet give tilbageslag, som kan forårsage kvæstelse af hænderne.

- ▶ Hold altid godt fast i rattet med begge hænder.
- ▶ Regn med pludselige stærkere styringskræfter, når du kører over forhindringer.

A ADVARSEL Brandfare ved brændbare materialer på udstødningssystemets varme dele

Hvis brændbare materialer, fx blade, græs eller grene, er i kontakt med udstødningssystemets varme dele, kan disse materialer antændes.

- ▶ Sørg for at kontrollere undervognen regelmæssigt ved kørsel på løst underlag eller i terræn.
- ▶ Sørg især for at fjerne indeklemte plantedele eller andre brændbare materialer.

▶ Kontakt et autoriseret værksted med det samme i tilfælde af beskadigelser.

Kontrollér regelmæssigt køretøjets underside samt hjulene og dækkene ved kørsel på veje uden fast belægning eller i terræn. Fjern særligt fastklemte fremmedlegemer, f.eks. sten og grene.

Vær opmærksom på følgende oplysninger vedrørende sådanne fremmedlegemer:

- De kan beskadige undervognen, brændstoftanken eller bremsesystemet.
- De kan forårsage ubalance og dermed vibrationer.
- De kan blive slynget ud ved den videre kørsel.

Underret et autoriseret værksted i tilfælde beskadigelser.

Påfyldningsniveauet skal være tilstrækkeligt i AdBlue[®]-tanken i tilfælde af stejle hældninger under terrænkørsel. Sørg derfor for at have påfyldt mindst ti liter inden terrænkørsel.

Ved kørsel i terræn og på byggeplader kan f.eks. sand, mudder og vand, også blandet med olie, nå ind til bremserne. Dette kan medføre, at bremservirkningen reduceres, eller at bremserne svigter helt, også som følge af forøget slitage. Bremsegenskaberne ændrer sig afhængigt af det materiale, der er trængt ind til bremserne. Rengør bremserne efter terrænkørsel. Få bremsesystemet tjekket omgående på et autoriseret værksted, hvis du efterfølgende kan konstatere en reduceret bremservirkning eller en skurrende lyd. Tilpas din kørestil til de ændrede bremsegenskaber.

Kørsel i terræn eller på byggepladser øger risikoen for køretøjsskader, som efterfølgende kan medføre, at aggregater eller systemer svigter. Tilpas din kørestil til terrænforholdene. Vær opmærksom, når du kører. Få repareret køretøjsskader omgående på et autoriseret værksted.

Skift ikke til neutralstilling, og kobl ikke ud, når du kører i uvejsomt terræn. Hvis du forsøger at bremse køretøjet med driftsbremsen, kan du risikere at miste kontrollen. Kør tilbage i bakgear, hvis dit køretøj ikke kan klare en stigning.

Når du lægger køretøjet til kørsel i terræn eller på byggepladser, skal du sørge for at holde køretøjets tyngdepunkt så lavt så muligt.

Tjekliste inden terrænkørsel

- Kontrollér brændstof- og AdBlue[®]-forråd (→ side 165) og fyld på ved behov (→ side 129).

- **Motor:** Kontrollér oliestanden og fyld olie på ved behov (→ side 189). Sørg for, at oliestanden når maksimum, inden du kører på ekstreme stigninger og hældninger.

ⓘ Ved ekstreme stigninger og hældninger kan køretøjets computer vise symbolet. Hvis du inden kørslen har sørget for, at oliestanden i motoren når maksimum, er motorens driftssikkerhed ikke i fare.

- **Køretøjets værktøj:** Kontrollér, at donkraften fungerer (→ side 239).
- Sørg for, at hjulnøglen (→ side 239), træunderlaget til donkraften, et robust slæbetov og en sammenklappelig skovl og en underlagskile befinder sig i køretøjet.
- **Dæk og hjul:** Kontrollér dækprofildybden (→ side 220) og dæktrykket (→ side 234).

Regler før kørsel i terræn

Vær altid opmærksom på køretøjets frihøjde, og undvig forhindringer, f.eks. for dybe hjulspor.

Forhindringer kan forårsage skader på køretøjets, f.eks. følgende dele:

- undervognen
- drivlinen
- brændstoftanken og forrådsbeholderne

Kør derfor altid langsomt, når du kører i terræn. Lad forsædepassageren dirigere dig, hvis du skal køre over forhindringer.

ⓘ Mercedes-Benz anbefaler, at du derudover tager en skovl og et bjergningsreb med sjækel med i køretøjet.

- Sørg for, at bagagen og lasten er sikkert anbragt eller fastgjort (→ side 71).
- Stands inden kørslen i terræn, og skift til et lavt gear.
- **Køretøjer med DSR:** Slå DSR ved nedkørsel fra bjerge (→ side 126).
- **Firehjulstrukne køretøjer:** Slå firehjulstræk til (→ side 124) og slå ved behov gearudveksling LOW RANGE til (→ side 125).
- For at sætte i gang kan du slå ASR kortvarigt fra, hvis underlaget kræver det (→ side 124).
- Ved kørsel i terræn skal motoren altid være tændt, og køretøjet skal være sat i gear.
- Kør langsomt og ensartet. I mange tilfælde er ganghastighed nødvendig.
- Undgå hjulspind med drivhjulene.
- Sørg altid for, at hjulene står på jorden.

- Kør yderst forsigtigt i tilfælde af ukendt terræn, som ikke er synligt. Stig for en sikkerheds skyld ud af køretøjet for at sondere terrænet først.
- Vær opmærksom på forhindringer, f.eks. klippesten, huller, træstubbe og hjulspor.
- Vig uden om kanter, hvor underlaget kan brække af.

Regler for kørsel gennem vand i terræn (firehjulstrækkere)

- Vær opmærksom på sikkerhedsoplysningerne og de generelle oplysninger om kørsel i terræn.
- Før kørsel gennem vand skal dybden og vandets beskaffenhed fastslås. Vandet må højst være 60 cm dybt.
- Klimatiseringssystemet er slukket (→ side 96).
- Parkeringsvarmen er slukket (→ side 101).
- Slå firehjulstræk til (→ side 124) og tilkobl LOW RANGE ved biler med gearudveksling (→ side 125).
- Begræns skifteområdet til 1 eller 2.
- Undgå høje motoromdrejningstal.
- Kør langsomt og ensartet højst med ganghastighed.
- Pas på, at der ikke dannes en frontbølge under kørslen.
- Brems bremsebelægningerne tørre efter kørsel gennem vand.

Efter gennemkørsel af vand, der er dybere end 50 cm skal alle bilens væsker altid kontrolleres for indtrængen af vand.

Tjekliste efter terrænkørsel

Få køretøjet kontrolleret omgående på et autoriseret værksted, hvis du efter terrænkørsel kan konstatere skader på køretøjet.

I terræn belastes køretøjet mere end ved normal kørsel på veje. Kontrollér køretøjet efter kørsel i uvejsomt terræn. Du opdager således skader rettidigt og mindsker risikoen for uheld både for dig selv og for andre trafikanter. Rengør din bil grundigt før kørsel på offentlige veje.

Vær opmærksom på følgende punkter efter kørsel i terræn og på byggepladser samt før kørsel på offentlige veje:

- **Biler med DSR:** Slå DSR fra (→ side 126).

- **Firehjulstrukne køretøjer:** Slå firehjulstræk fra (→ side 124).
- Slå ASR til (→ side 124).
- Vask udvendig belysning, navnlig forlygterne og baglygterne, og kontrollér, om de er beskadigede.
- Vask den forreste og bagerste nummerplader.
- Vask ruderne og sidespejlene.
- Rengør trinbrætter, dørrammer og holdegreb. Således øger du sikkerheden i forbindelse med indstigningen.
- Vask hjul, dæk, hjulkasser og undervogn med en vandstråle. Således forbedrer du vejgrebet, særligt i vådt føre.
- Kontrollér hjul, dæk og hjulkasser for evt. fastklemte fremmedlegemer, og fjern disse. Fastklemte fremmedlegemer kan beskadige hjul og dæk eller kan blive slynget ud ved den videre kørsel.
- Kontrollér undervognen for evt. fastklemte grene og andre plantedele, og fjern disse.
- Vask bremseskiver, bremsebelægninger og bærekugler, særligt efter kørsel i sand, mudder, skærver og grus, vand og lignende smudsbelastninger.
- Kontrollér hele bundgruppen, dæk, hjul, karosseri, bremsesystem, styretøj, undervogn og udstødningssystem for beskadigelser.
- Kontrollér, at driftsbremserne er driftssikre. Gennemfør f.eks. en bremsetest.
- Hvis der efter terrænkørsel kan konstateres stærke vibrationer, skal hjulene og drivlinen igen kontrolleres for fremmedlegemer. Fjern fremmedlegemer, da de kan forårsage ubalance og dermed vibrationer. I tilfælde af skader på hjul eller drivlinen skal et autoriseret værksted opsøges med det samme.

Kørsel i bjergområder

Køretøjet med dieselmotor: Dieselmotorens driftssikkerhed er garanteret op til en højde på 2500 m over havets overflade. Denne højde må du overskride kortvarigt, f.eks. i forbindelse med kørsel i bjergpas. Du må ikke køre permanent i højder over 2500 m. Ellers kan du beskadige dieselmotoren.

Vær opmærksom på, at kørsel i bjergområder medfører, at motorydelsen og således også igangsætningsstigeevnen reduceres i takt med stigende højder. I højder over 2500 m over havets overflade er funktionen ECO-start ikke længere

tilgængelig. Du finder oplysninger om bremsning på nedadgående strækninger under Oplysninger om bremses (→ side 111).

ECO start-stop-funktion

ECO start-stop-funktionens funktionsmåde

Motoren slukkes automatisk, hvis følgende betingelser opfyldes:

- **Køretøjer med manuel gearkasse:** Du bremser køretøjet, skifter til frigear **[N]** ved lav hastighed og slipper derefter koblingspedalen.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Du standser køretøjet i gearposition **[D]** eller **[N]**.
- Alle betingelser på køretøjssiden for automatisk motorstop er opfyldt.

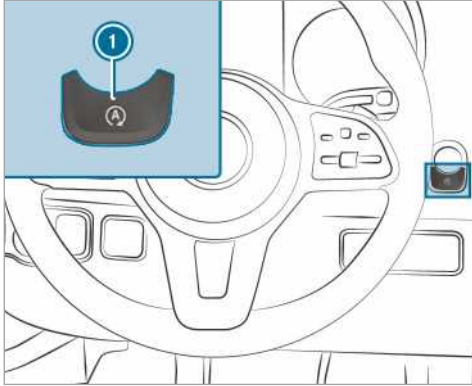
I multifunktionsdisplayet vises symbolet **[A]**, når køretøjet holder stille. Hvis ikke alle betingelser på køretøjssiden er opfyldt, vises symbolet **[A]** i multifunktionsdisplayet.

Motoren startes automatisk igen i følgende tilfælde:

- **Køretøjer med manuel gearkasse:** Du træder på koblingspedalen.
- **Køretøjer med manuel gearkasse:** Du sætter køretøjet i bakgear **[R]**.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Du slipper bremsepedalen i gearposition **[D]**, mens HOLD-funktionen ikke er aktiv.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Du skifter væk fra gearposition **[P]**.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Du skifter til gearposition **[D]** eller **[R]**.
- Du træder på speederpedalen.
- En automatisk motorstart er nødvendig på køretøjssiden.

Der lyder en advarselslyd, hvis motoren er blevet slukket via ECO start-stop-funktionen, og du forlader køretøjet. Derudover vises displaymeddelelsen **Bil er driftsklar Slå tænding fra inden bil forlades** i multifunktionsdisplayet. Hvis du ikke slår tændingen fra, slås tændingen automatisk fra efter et minut.

Til- eller frakobling af ECO start-stop-funktion



▶ Tryk på tasten ①.
Der aktiveres en visning i kombiinstrumentet, når ECO start-stop-funktionen til- eller frakobles.

① Mens ECO start-stop-funktionen er frakoblet, er der permanent aktiveret en visning i kombiinstrumentet.

ECO-visningens funktion

ECO-visningen opsummerer din kørselsadfærd fra kørsels start til kørsels afslutning og understøtter en forbrugsoptimeret kørestil.

Du kan påvirke dit forbrug:

- Kør fremsynet.
- Overhold de anbefalede gear.



Feltets tekst lyser klart, den yderste kant er tændt og feltet udfyldes ved:

- ① regelmæssig hastighed
- ② forsigtig opbremsning og rulning
- ③ mådeholden acceleration

Feltets tekst er grå, den yderste kant er mørk og feltet tømmes ved:

- ① Udsving i hastigheden
- ② kraftige opbremsninger
- ③ sportsagtig acceleration

Din kørsel har været forbrugeroptimeret, når:

- De tre felter er helt udfyldt samtidigt.
- Kanten på alle tre segmenter er tændt.

I midten af displayet ④ vises den yderligere kørelængde, som du har opnået ved hjælp af din kørestil sammenlignet med en mere sportslig kørestil. Denne længde svarer ikke til en bestemt besparelse på forbruget.

Dieselpartikelfilter

Oplysninger om regenerering

⚠ ADVARSEL Fare for forgiftning på grund af udstødningsgasser

Forbrændingsmotorer udsender giftige udstødningsgasser som fx kullite. Indånding af disse udstødningsgasser medfører forgiftning.

▶ Lad aldrig motoren køre i lukkede rum uden tilstrækkelig ventilation.

⚠ ADVARSEL Brandfare ved varme dele på udstødningssystemet

Hvis brændbare materialer, fx blade, græs eller grene, kommer i kontakt med udstødningssystemets varme dele eller udstødningsstrømmen, kan disse materialer antændes.

▶ Når du parkerer bilen, skal du sørge for, at brændbare materialer ikke kan komme i kontakt med varme bildele.

▶ Parkér ikke på tørre græsmarker eller høstede kornmarker.

Hvis køretøjet hovedsageligt anvendes til kørsel på korte strækninger eller med kraftudtag i stilstand, kan der opstå fejl i forbindelse med den automatiske rensning af dieselpartikelfiltret. Dermed kan dieselpartikelfiltret blive overbelastet og kan forårsage et tab i motorydelsen.

- ⓘ Hvis dit køretøj har en belastningsvisning for partikelfiltret eller en regenereringsvisning, kan du få vist disse via multifunktionsdisplayet. Der kan ved behov anmodes om en regenerering af dieselpartikelfiltret via regenereringsvisningen. (→ side 118)
- ⓘ Du kan forhindre fejl, en fortynding af motorolien og et tab i motorydelsen ved at regenerere dieselpartikelfiltret regelmæssigt.

! **BEMÆRK** Skader som følge af varme udstødningsgasser

I løbet af regenereringen kommer der meget varme udstødningsgasser ud af udstødningsrøret.

- ▶ Hold i løbet af regenereringen en minimumsafstand på 2 m til andre genstande, fx parkerede køretøjer.

Start og afbrydelse af regenerering

Forudsætninger

- Alle systembetingelser skal være opfyldt.
 - Dieselpartikelfiltrets belastningstilstand skal ligge over 50 %.
 - Køretøjet skal køre.
- ⓘ Hvis dit køretøj har en belastningsvisning for partikelfiltret eller en regenereringsvisning, kan du få vist disse via multifunktionsdisplayet. Der kan ved behov anmodes om en regenerering af dieselpartikelfiltret via regenereringsvisningen. (→ side 118)

Køretøjets computer:

➔ [Service](#) ➔ [Partikelfilter](#)

! **BEMÆRK** Skader som følge af varme udstødningsgasser

I løbet af regenereringen kommer der meget varme udstødningsgasser ud af udstødningsrøret.

- ▶ Hold i løbet af regenereringen en minimumsafstand på 2 m til andre genstande, fx parkerede køretøjer.

Hvis køretøjet anvendes under normale driftsforhold, er en ekstra anmodning om regenerering ikke nødvendig.

▶ **Anmodning om regenerering: Vælg OK.** Meddelelsen [Manuel regenerering bestilt](#) vises.

Alt efter kørsel og omgivelserforhold kan det være op til 20 minutter, indtil regenereringen starter.

Når regenereringen starter, vises meddelelsen [Regenerering aktiv](#). Regenerering varer ca. 15 minutter.

- ▶ Kørsel i løbet af regenereringen så vidt muligt med et omdrejningstal på mindst 2000 1/min.

Med den opnåede temperaturforøgelse hjælper du renbrændingen af dieselpartikelfiltret.

- ▶ **Afbrydelse af regenerering:** Stands motoren.

Regenerering standses. Hvis regenereringen ikke afbrydes, kan regenereringen startes igen efter en motorstart.

Alt efter dieselpartikelfiltrets belastningstilstand starter regenereringen automatisk ved næste kørsel.

Batterihovedafbryder

Oplysninger om batterihovedafbryder

! **BEMÆRK** Beskadigelse af el-systemet

Hvis du tager batterihovedafbryderen ud eller tager klemmerne af, kan det medføre beskadigelse på el-systemet.

- ▶ Sørg for at sikre, at tændingen er slået fra, og at der efterfølgende går mindst 15 minutter, før batterihovedafbryderen tages ud, eller klemmerne sættes på. Ellers kan komponenter i el-systemet blive beskadiget.

Med batterihovedafbryderen kan du gøre alle forbrugere i din bil strømløse. Derved forhindrer du en ukontrolleret batteriafladning på grund af et hvilestrømsforbrug.

Hvis din bil er udstyret med et ekstra batteri i motorrummet eller under passagersædet, skal du tage klemmerne af begge batterier. Først da er el-systemet strømløst.

- ⓘ Skift kun bilen til strømløs via batterihovedafbryderen, når

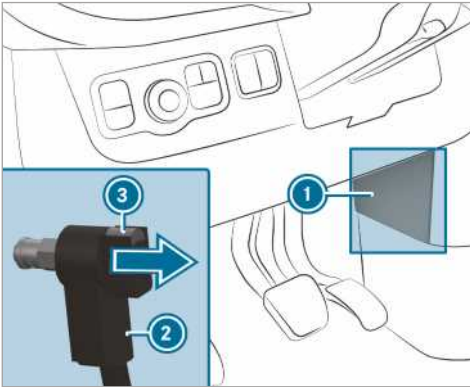
- bilen holder parkeret i længere tid
- det er absolut nødvendigt

Efter tilkobling af spændingsforsyningen skal sideruderne (→ side 53) og den elektriske skydedør justeres igen (→ side 48).

- i** En afbrydelse af forsyningsspændingen registreres i DTCO (digital fartskriver) som en hændelse i fejlhukommelsen. Vær opmærksom på den separate DTCO-betjeningsvejledning.

Til- eller frakobling af spændingsforsyning

Frakobling af spændingsforsyningen



- ▶ Slå tændingen fra, og vent mindst 15 minutter.
- ▶ Tag afdækningen **1** af.
- ▶ Tryk på knappen **3**, og bliv ved med at trykke på den.
- ▶ Tag stikket **2** ud af stelbolten.
- ▶ Skub stikket **2** så langt ud til siden, at det ikke kan få kontakt med stelbolten. Alle startbatteriets forbrugere er afbrudt fra spændingsforsyningen.

Tilkobling af spændingsforsyningen

- ▶ Tryk stikket **2** på stelbolten indtil det går mærkbart i indgreb, og stikket **2** ligger helt an mod stelbolten. Alle startbatteriets forbrugere er igen tilsluttet til spændingsforsyningen.
- ▶ Fastgør afdækningen **1**.

Manuel gearkasse

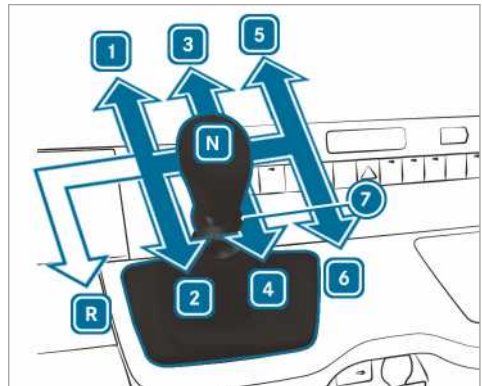
Betjening af gearvælger

- !** **BEMÆRK** Beskadigelse af motoren og gearkassen ved valg af et for lavt gear

- ▶ Tryk gearvælgeren mod højre ved skift mellem gear **5** og **6**.
- ▶ Gear ikke ned ved høj hastighed.

- !** **BEMÆRK** Beskadigelse af gearkassen ved valg af bakgear **R** under kørsel

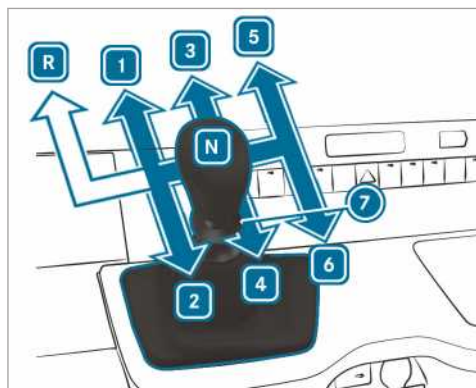
- ▶ Vælg kun bakgear **R**, når bilen holder stille.



Køretøjer med baghjulstræk

- R** Bakgear
- 1** - **6** Fremadgående gear
- 7** Trækning bakgear
- N** Frigear

- ▶ Træd på koblingspedalen, og sæt gearvælgeren i den ønskede position.



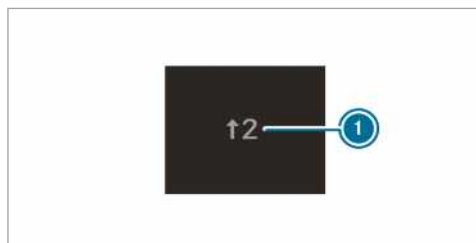
Køretøjer med forhjulstræk

- R** Bakgear
- 1 - 6** Fremadgående gear
- 7** Trækning bakgear
- N** Frigear

▶ Træd på koblingspedalen, og sæt gearvælgeren i den ønskede position.

Anbefalet gear

Gearanbefalingen giver anvisninger på en brændstofbesparende kørsel.



Eksempel

- ▶ Når en gearanbefaling vises i multifunktionsdisplayet **1**, skiftes til det anbefalede gear.
- 1** Ved køretøjer med ECO start-stop-funktion vises også en anbefaling om at skifte tomgang **N**.

Automatgearkasse

DIRECT SELECT-gearvælger

DIRECT SELECT-gearvælgerens funktion

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke- og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter
- stige ud og komme til skade i trafikken
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at

- deaktivere parkeringsbremsen
- bevæge automatgearkassen ud af parkeringsposition **P**
- starte motoren

▶ Lad aldrig børn og dyr være alene i bilen.

▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.

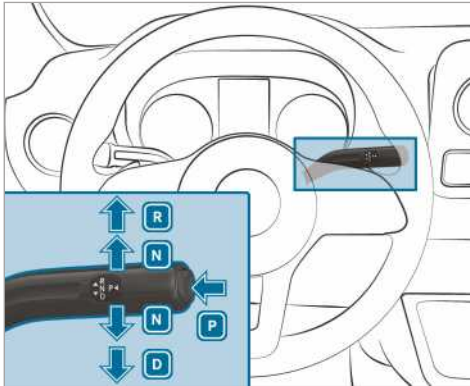
▶ Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af ukorrekt gearskifte

Hvis motoromdrejningstallet ligger over tomgangsomedrejningstallet, og du så vælger gearposition **D** eller **R**, kan bilen accelerere med et ryk.

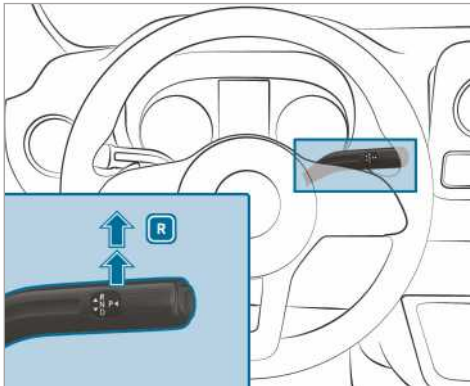
▶ Træd altid hårdt på bremsepedalen, og undgå at træde på speederpedalen samtidigt, når du vælger gearposition **D** eller **R**.

Skift gearpositionen med DIRECT SELECT-gearvælgeren. Den nuværende gearposition vises i multifunktionsdisplayet.



- P** Parkeringsposition
- R** Bakgear
- N** Frigear
- D** Kørselsposition

Skift til bakgear R



- ▶ Tråd på bremsepedalen, og skub DIRECT SELECT-gearvælgeren opad forbi den første modstand. I multifunktionsdisplayet peger gearpositions-indikatoren på **R**.

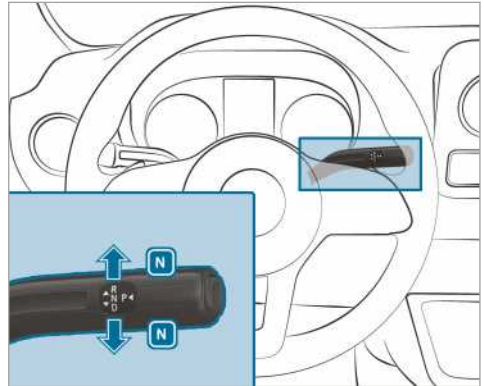
Skift til frigear N

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade ved valg af neutralstilling

Hvis du parkerer køretøjet i neutralstilling, **N**, og parkeringsbremsen ikke er aktiveret, kan køretøjet sætte sig i bevægelse.

Fare for ulykker og personskade!

- ▶ Aktivér parkeringsbremsen, inden køretøjet forlades.



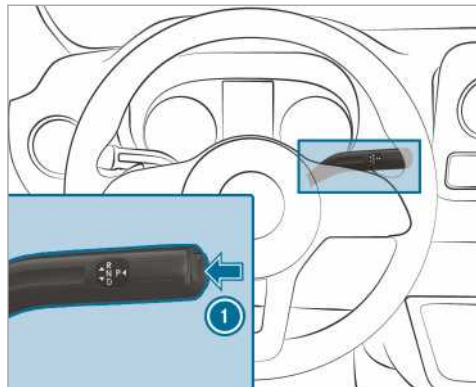
- ▶ Tråd på bremsepedalen, og skub DIRECT SELECT-gearvælgeren opad eller nedad forbi den første modstand. I multifunktionsdisplayet peger gearpositions-indikatoren på **N**.

Når du efterfølgende slipper bremsepedalen, kan du bevæge køretøjet frit, fx skubbe eller bugsere.

Hvis automatgearkassen skal forblive i frigear **N, selvom tændingen er slået fra:**

- ▶ Start køretøjet.
 - ▶ Tråd på bremsepedalen, og sæt køretøjet i frigear **N**.
 - ▶ Slip bremsepedalen.
 - ▶ Slå tændingen fra.
- i** Når du efterfølgende forlader køretøjet, og nøglen sidder i køretøjet, forbliver automatgearkassen i frigear **N**.

Skift til parkeringsposition P

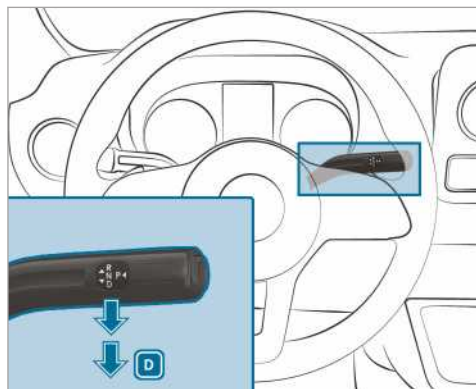


- ▶ Tryk på tasten ①.
I multifunktionsdisplayet peger gearpositionsindikatoren på **P**.

Hvis en af de følgende betingelser er opfyldt, vælges parkeringspositionen **P** automatisk:

- Du standser motoren i gearpositionen **D** eller **R**.
- Du åbner førerdøren, mens køretøjet holder stille eller ved meget lav hastighed i gearpositionen **D** eller **R**.
- Du åbner selelåsen, mens køretøjet holder stille eller ved meget lav hastighed.
- Du forlader sædet, mens køretøjet holder stille eller ved meget lav hastighed.

Skift til kørselsposition D



- ▶ Træd på bremsepedalen, og skub DIRECT SELECT-gearvælgeren nedad forbi den første modstand.

I multifunktionsdisplayet peger gearpositionsindikatoren på **D**.

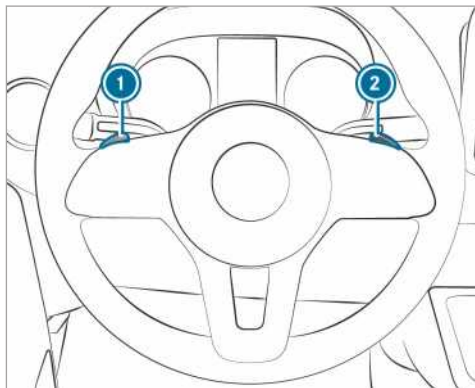
Automatgearkassen skifter automatisk gearene i gearpositionen **D**. Dette afhænger af følgende faktorer:

- Speederpedalens position
- Hastigheden, der køres med

Begrænsning af gearskifteområde

Fordsætninger

- Gearpositionen **D** er valgt (→ side 122).



- ▶ **Begrænsning af gearskifteområde:** Træk kort i ratgearpaddlen ①.

Afhængigt af det nuværende gear skifter automatgearkassen til det næste lavere gear. Samtidig begrænses gearskifteområdet.

I multifunktionsdisplayet vises det indstillede gearskifteområde. Automatgearkassen skifter kun op til det pågældende gear.

- ▶ Hold ratgearpaddlen ① trukket. Automatgearkassen skifter til gearskifteområdet, hvorfra køretøjet let kan accelerere eller sænke farten. I den forbindelse skifter automatgearkassen et eller flere gear tilbage og begrænser gearskifteområdet.

I multifunktionsdisplayet vises det indstillede gearskifteområde. Automatgearkassen skifter kun op til det pågældende gear.

- ① Hvis du trækker i ratgearpaddlen ① ved for høj hastighed, skifter automatgearkassen ikke tilbage.

Når gearskifteområdet er begrænset og det maksimale motoromdrejningstal i det begrænsede gearskifteområde er nået, skifter automatgearkassen ikke til højere gear.

► **Udvidelse af gearskifteområde:** Træk kort i ratgearpaddlen ②.

Afhængigt af det nuværende gear skifter automatgearkassen til det næste højere gear. Samtidig er gearskifteområdet derved udvidet.

I multifunktionsdisplayet vises det indstillede gearskifteområde. Automatgearkassen skifter kun op til det pågældende gear.

► **Frigørelse af gearskifteområdet:** Hold ratgearpaddlen ② trukket tilbage.

Afhængigt af det nuværende gear skifter automatgearkassen et eller flere gear opad. Samtidig er begrænsningen af gearskifteområdet ophævet, og gearpositionen **D** vises i multifunktionsdisplayet.

► **Frigørelse af gearskifteområdet:** Hold ratgearpaddlen ② trukket tilbage.

eller

► Indstil gearpositionen **D** igen (→ side 122).
Afhængigt af det nuværende gear skifter automatgearkassen et eller flere gear opad. Samtidig er begrænsningen af gearskifteområdet ophævet, og gearpositionen **D** vises i multifunktionsdisplayet.

Gearskifteområder – køresituationer

- 3 Udnyt motorens bremsevirkning.
- 2 Udnyt motorens bremsevirkning på hældninger og til kørsel i stejle pas, i bjerge og under vanskelige køreforhold.
- 1 Udnyt motorens bremsevirkning ved ekstreme hældninger og lange nedkørsler i pas.

Anvendelse af kickdown

- **Maksimal acceleration:** Træd speederpedalen forbi trykpunktet og i bund.
- Giv mindre gas, når den ønskede hastighed er nået.

Mekanisk deaktivering af parkeringsspærre (køretøjer med forhjulstræk)

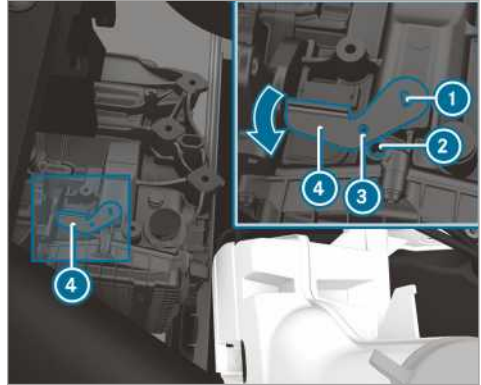
- ① **Køretøjer med automatgearkasse og forhjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **P**. I dette tilfælde kan

du deaktivere parkeringsspærren mekanisk, fx ved bugsering af køretøjet (→ side 212).

- ① Den mekaniske deaktivering af parkeringsspærren er kun mulig i automatgearkøretøjer med forhjulstræk.

Forudsætninger

- Du har brug for oplåsningsværktøjet fra køretøjets værktøj (→ side 218).



- Træk parkeringsbremsen.
- Åbn motorhjelmen (→ side 186).
- Sæt oplåsningsværktøjet ④ på gearkassen ①, og drej det i pilens retning.
- Stik et egnet værktøj, fx en skruetrækker, gennem boringen i oplåsningsværktøjet ③ og i gearkassen ②. Oplåsningsværktøjet ④ er sikret i den position. Parkeringsspærren er frakoblet. Positionen **P** kan ikke vælges, så længe oplåsningsværktøjet ④ sidder på gearkassen.
- Oplysningerne om bugsering skal overholdes (→ side 212).

- ① Når oplåsningsværktøjet fjernes ④, skifter gearkassen automatisk igen til position **P**.

Firehjulstræk

Oplysninger om firehjulstræk

Firehjulstrækket sørger for permanent fremdrift på alle fire hjul og forbedrer sammen med ESP® dit køretøjs traktion.

Firehjulstrækkets traktionsregulering reguleres også via bremsesystemet. Ved kørsel i ekstremt terræn kan bremsesystemet derfor blive overop-

hedet. Giv i så fald mindre gas, eller stands køretøjet for at lade bremsesystemet køle af.

Hvis et trækkende hjul spinner rundt pga. for ringe vejgreb:

- Anvend ved opstart støtten fra traktionsreguleringen integreret i ESP®. Træd speederpedalen så langt ned som nødvendigt.
- Let langsomt foden fra speederpedalen under kørslen.

Anvend vinterdæk (M+S-dæk) ved vinterforhold på vejene, eventuelt med snekæder (→ side 221). Kun således opnår du den optimale virkning af firehjulstræk.

Anvend DSR (Downhill Speed Regulation) ved kørsel ned ad bakker i terræn (→ side 125).

Firehjulstræk kan ikke forringe risikoen for en ulykke ved kørsel, der ikke er tilpasset forholdene, eller ved uopmærksom kørsel og kan heller ikke sætte fysikkens love ud af kraft. Firehjulstræk kan ikke tage vej-, vej- eller trafikforhold i betragtning. Firehjulstræk er udelukkende et hjælpemiddel. Du har ansvaret for sikkerhedsafstanden, hastigheden, rettidig opbremsning og for at holde dig inden for vejbanen.

! **BEMÆRK** Risiko for beskadigelse af drivlinen og bremsesystemet

Hvis du kører køretøjet med firehjulstræk på en prøvestand til 1 aksel, kan du beskadige drivlinen eller bremsesystemet.

- ▶ Gennemfør kun en funktions- eller ydelstest på en prøvestand til 2 aksler.
- ▶ Inden du kører køretøjet på en prøvestand, bør du indhente information hos et autoriseret værksted.

! **BEMÆRK** Risiko for beskadigelse af fordelergearkasse

Hvis du bugser køretøjet med en hævet aksel, kan fordelergearkassen blive beskadiget. Sådanne skader er ikke dækket af Mercedes-Benz' mangelansvar.

- ▶ Bugser aldrig køretøjet med en hævet aksel.
- ▶ Bugser kun køretøjet med alle hjul på jorden eller fuldstændigt hævet.
- ▶ Vær opmærksom på anvisningerne vedrørende bugsering af køretøjet med alle hjul på jorden.

Aktivering af firehjulstræk

Aktiverings-/deaktiveringsbetingelser

Du kan kun slå firehjulstræk til/fra i følgende situationer:

- Motoren kører.
- Køretøjet kører ikke hurtigere end ca. 10 km/t.
- Køretøjet kører ikke i en kurve.

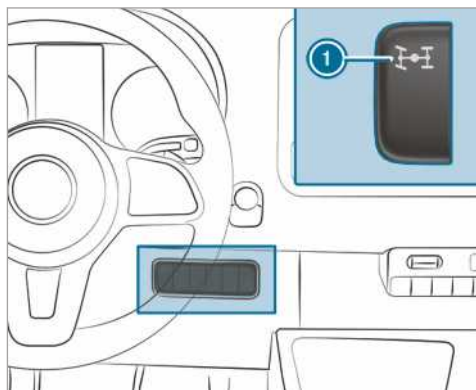
Gennemfør følgende punkter, hvis firehjulstræk ikke kan slås til, mens køretøjet kører:

▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Træd på koblingspedalen.





▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Sæt kort gearvælgeren i **N**.

ⓘ Firehjulstræk kan ikke slås til, når køretøjet står stille. Sæt gearvælgeren fra **N** i **D** eller **R** og tilbage igen.

Aktivering/deaktivering af firehjulstræk



▶ **Aktivering/deaktivering:** ⓘ Tryk øverst på kontakten .

Advarselsslamperne  og  i instrumentdisplayet tændes. ESP® og ASR er deaktiveret i løbet af gearskifteforløbet. Når gearskifteforløbet er gennemført, slukkes advarselsslamperne  og  i instrumentdisplayet, ESP® og ASR er aktiveret igen.

Når gearudvekslingen LOW RANGE er aktiveret, kan du ikke deaktivere firehjulstrækket.

Gearudveksling LOW RANGE

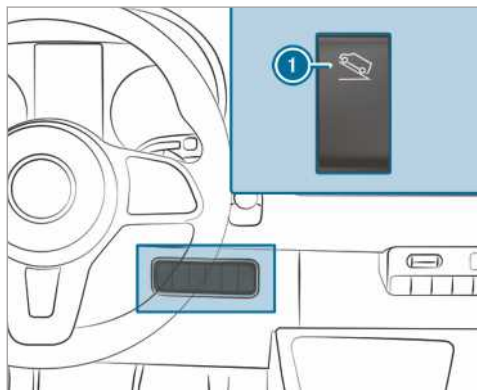
Gearudvekslingen LOW RANGE assisterer dig ved kørsel i vanskeligt terræn. Hvis du slår LOW RANGE til, tilpasses motorens ydelsesegenskaber og automatgearkassens koblingsegenskaber. Til sammenligning med vejkørselspositionen forringes gearudvekslingen fra motoren til hjulene med ca. 40 %. Drivmomentet er derved tilsvarende højere.

Aktiverings-/deaktiveringsbetingelser

Du kan kun slå LOW RANGE til/fra i følgende situationer:

- Motoren kører.
- Køretøjet holder stille.
- Du træder på bremsepedalen.
- Den manuelle gearkasse er sat i frigear.
- Automatgearkassens gearvælger er i position **P** eller **N**.
- Firehjulstræk er slået til.

Til-/frakobling af LOW RANGE



① Aktivering/deaktivering af LOW RANGE

▶ **Aktivering/deaktivering:** Tryk øverst på kontakten ①.

Kontrollampen **LOW RANGE** blinker i instrumentdisplayet i løbet af gearskifteforløbet.

- Hvis gearskifteforløbet er gennemført, og LOW RANGE er slået til, lyser kontrollampen **LOW RANGE**.
- Hvis gearskifteforløbet er gennemført, og LOW RANGE er slået fra, går kontrollampen **LOW RANGE** ud.

Så længe kontrollampen **LOW RANGE** blinker, kan du afbryde gearskifteforløbet ved at trykke igen på tasten ①. Hvis gearskifteforløbet ikke blev godkendt, blinker kontrollampen **LOW RANGE** kort 3 gange. I så fald er en af koblingsbetingelserne ikke opfyldt.

DSR (Downhill Speed Regulation)

Oplysninger om DSR

DSR kan hverken mindske uheldsrisikoen forbundet med en utilpasset eller uopmærksom kørsel eller sætte fysikkens love ud af kraft. DSR kan ikke tage vejbane-, vejr- eller trafikforhold i betragtning. DSR er udelukkende et hjælpemiddel. Du har selv ansvaret for sikkerhedsafstanden, hastigheden og rettidig bremsning.

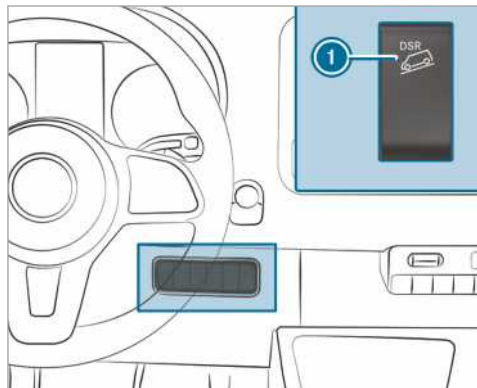
DSR assisterer dig med alle gearpositioner i kørsel ned ad bakke, fx i terræn eller på byggepladser. DSR holder en forindstillet hastighed for dig på nedadgående strækninger ved hjælp af målrettede bremseindgreb. En stabil hastighed er afhængig af vejbanens og skråningens beskaffenhed og er derfor ikke garanteret i alle situationer. Vælg en indstillet hastighed, som passer til omgivelsernes forhold, og brems evt. selv yderligere.

Du kan indstille hastigheden mellem 4 km/t og 18 km/t med bremse- og speederpedalen eller med vippekontakterne på rattet.

- Hvis du holder stille eller den aktuelle hastighed er langsommere end 4 km/t, indstilles 4 km/t som hastighed.
- Hvis du i terræn kører hurtigere end 18 km/t, skifter DSR til standbydrift. DSR forbliver slået til, men bremses ikke automatisk.
- Hvis du kører nedad langsommere end 18 km/t, skifter DSR igen til den forindstillede hastighed.
- Hvis du kører hurtigere end 45 km/t, slår DSR automatisk fra.

Aktivering og deaktivering af DSR

Aktivering af DSR

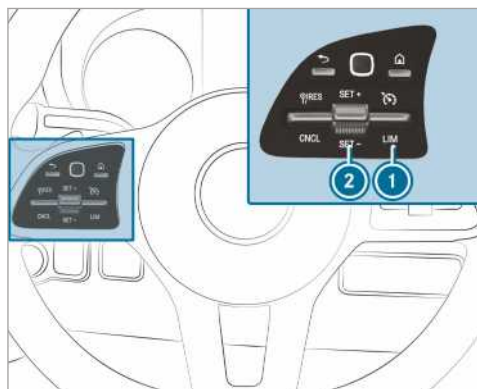


Du kan aktivere DSR, mens køretøjet holder stille eller kører.

- ▶ Brems ned til eller accelerer op til den ønskede hastighed mellem 4 km/t og 18 km/t.
- ▶ Tryk øverst på kontakten ①.
- ▶ Slip bremse- eller speederpedalen. Den aktuelle hastighed er gemt. Hvis køretøjet holder stille, gemmes 4 km/t som hastighed. DSR holder den gemte hastighed på nedgående strækninger og bremser automatisk.

Indstilling af fart

Når speeder- eller bremsepedalen slippes i forbindelse med igangsættelse, acceleration eller bremsning med aktiveret DSR, gemmes den aktuelle hastighed. Dette er kun tilfældet, så længe du ikke kører hurtigere end 18 km/t.



- ▶ Tryk vippekontakten ② opad/nedad, og fasthold den. Den gemte hastighed øges eller sænkes i trin på 1 km/h.

Deaktivering af DSR

- ▶ Tryk øverst på kontakten ①.
- eller
- ▶ Accelerer, og kør hurtigere end 45 km/t.
- I følgende situationer slås DSR automatisk fra:
- Du kører hurtigere end 45 km/t.
 - ESP® eller ABS udviser fejl.

Elektronisk niveauregulering

Den elektroniske niveauregulerings funktion

- ▲ **ADVARSEL** Fare for at komme i klemme, når bil sænkes.

Når bilen sænkes, kan personers legemsdele, som befinder sig mellem karrosseri og dæk eller under bilen, komme i klemme.

- ▶ Når bilen sænkes, skal du sørge for, at der ikke befinder sig nogen i umiddelbar nærhed af hjulkasserne eller under bilen.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for personskade, hvis donkraften vælter

Når du parkerer en bil med luftaffjedring, kan luftaffjedringen være aktiveret yderligere i op til en time, også selv om tændingen er slået fra. Hvis du herefter sænker bilen med donkraften, vil luftaffjedringen forsøge at regulere bilens niveau.

Dette kan få donkraften til at vælte.

- ▶ Tryk på servicetasten på fjernbetjeningen til luftaffjedringen før hævnings af bilen. Det forhindrer automatisk efterregulering af bilens niveau og manuel hævnings eller sænkning.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for en ulykke ved hævet eller sænket chassisramme

Hvis du kører med sænket eller hævet chassisramme, kan bilens bremseegenskaber og køreegenskaber være kraftigt nedsat. Desuden risikerer du at overskride bilens tilladte højde, når chassisrammen er hævet.

- ▶ Indstil bilens niveau, før du sætter i gang.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved fejl i ENR

Hvis der er fejl i ENR, kan bilens niveau være for højt, for lavt eller asymmetrisk.

Bilens køre- og styreegenskaber kan være markant anderledes.

- ▶ Kør forsigtigt og tilpas din køremåde til de ændrede køreegenskaber.
- ▶ Stands under hensyntagen til den øvrige trafik.
- ▶ Kontakt et autoriseret værksted.

❗ BEMÆRK Fare for skader på bilens chassis ved sænket niveau

Hvis der er fejl i ENR, eller hvis der reguleres under kørsel, kan bilens niveau blive sænket.

- ▶ Vær opmærksom på vejforholdene, og sørg for tilstrækkelig frihøjde.
- ▶ Kør forsigtigt.

Bilens niveau afhænger af lasttilstanden og af lastfordelingen. I biler med luftaffjedret bagaksel udligner ENR automatisk bagaksels niveau. Der ved forbliver bilen altid på kørselsniveauet uafhængigt af lasttilstanden. Køredynamikken ændrer sig ikke. Højdeforskellen mellem bilens to sider kan i den forbindelse være op til 1 cm .

ENR er motorafhængig og kun driftsklar, når tændingen er slået til. ENRs kompressor arbejder hørbart.

- ⓘ Hvis kompressoren arbejder konstant eller starter flere gange inden for et minut, er der fejl i ENR.

Afhængigt af bilens udstyr skifter ENR enten hastighedsafhængigt eller afhængigt af parkeringsbremsens position mellem manuel og automatisk drift.

Ved hastighedsafhængigt skift er den manuelle drift automatisk aktiveret, når bilen holder stille. Du kan i så fald hæve eller sænke bilens niveau. Når du derefter kører hurtigere end 10 km/h, deaktiveres den manuelle drift automatisk, og kørselsniveauet indstilles automatisk.

Ved ENR-skift afhængigt af parkeringsbremsens position er den manuelle drift automatisk aktiveret, når bilens parkeringsbremse er aktiveret. Du kan i så fald hæve eller sænke bilens niveau i forbindelse med læsning. Når du deaktiverer parke-

ringsbremsen, deaktiveres den manuelle drift automatisk, og kørselsniveauet indtilles automatisk.

Ved arbejde på bilen eller i forbindelse med et hjulskift kan du slå ENR fra (→ side 127).

Hvis der er fejl i ENR, eller hvis bilens niveau er for højt eller lavt, hører du et akustisk signal.

Bilens køre og styreegenskaber er i så fald markant anderledes. ENR regulerer hurtigst muligt bilens niveau til normalt niveau. Kør forsigtigt videre, indtil det akustiske signal slukker. Først da er bilens niveau normalt igen.

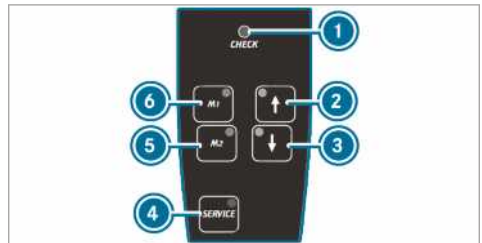
Den automatiske funktion og ENR slås automatisk til igen alt efter det valgte alternativ for at genetablere kørselsniveauet:

- Når parkeringsbremsen deaktiveres
- Fra en hastighed på 10 km/h

Hvis ENRs kompressor er ved at blive overophedet, fx på grund af hurtige og gentagne hævnninger eller sænkninger, slår ENR selv fra (beskyttelse mod utilsigtet brug). Du kan i så fald hæve eller sænke bilens niveau igen efter ca. et minut.

Hævning/sænkning af bilens niveau

Med fjernbetjening



ENR kontrollerer sig selv regelmæssigt ved tilkobling og under drift. Kontrollampen ① i fjernbetjeningen tænder i ca. et sekund, når du enten slår tændingen til eller slår ENR til med tasten ④.

Hvis kontrollampen ① opfører sig på en af følgende måder, er der opstået en fejl:

- Kontrollampen tænder ikke, når du slår tændingen eller ENR til.
eller
- Kontrollampen slukker ikke efter et sekund.
eller
- Kontrollampen tænder igen eller blinker.

Desuden hører du et advarselssignal fra fjernbetjeningen i ca. 30 sekunder. Den registrerede fejl kan vises ved hjælp af kontrollamperne (indikering af fejlkoder).

- ▶ Stands bilen og lad tændingen være slået til.

▶ Hævning eller sænkning af bilens niveau:

Tryk på tasten ② eller ③, indtil bilens niveau har nået den ønskede højde. Kontrollampen i tasten ② eller ③ blinker under ændring af bilens niveau. Når bilens niveau er indstillet, lyser kontrollampen i tasten ② eller ③.

- ▶ **Automatisk sænkning:** Tryk kort på tasten ③.

ENR sænker automatisk bilen til den laveste position.

Kontrollampen i tasten ③ blinker under ændring af bilens niveau. Når bilens niveau er indstillet, lyser kontrollampen i tasten ③.

- ▶ Tryk kort på tasten ② for at standse indstillingsbevægelsen.

▶ Hævning eller sænkning til kørselsniveau:

Tryk kort på tasten ② ③. ENR hæver eller sænker automatisk bilen til kørselsniveau.

Kontrollampen i tasten ② eller ③ blinker under ændring af bilens niveau. Når bilens niveau er indstillet, lyser kontrollampen i tasten ② eller ③.

- ▶ Tryk kort på den anden tast for at standse indstillingsbevægelsen.
- ▶ **Lagring af bilens indstillede niveau:** Indstil det ønskede bilniveau.
- ▶ Tryk på tasten ⑤ eller ⑥, indtil du hører et lydssignal. Bilens indstillede niveau er gemt på den pågældende tast ⑤ eller ⑥.
- ▶ **Valg af bilens gemte niveau:** Tryk kort på tasten ⑤ eller ⑥. ENR hæver eller sænker automatisk bilen til det gemte bilniveau. Kontrollampen i tasten ⑤ eller ⑥ blinker under ændring af bilens niveau. Når bilens niveau er indstillet, lyser kontrollampen i tasten ⑤ eller ⑥.
- ▶ Tryk kort på tasten ② eller ③ for at standse indstillingsbevægelsen.

- ▶ **Tilkobling af automatisk funktion:** Kør hurtigere end 10 km/h, eller deaktivér parkeringsbremsen.

ENR regulerer automatisk bilens niveau.

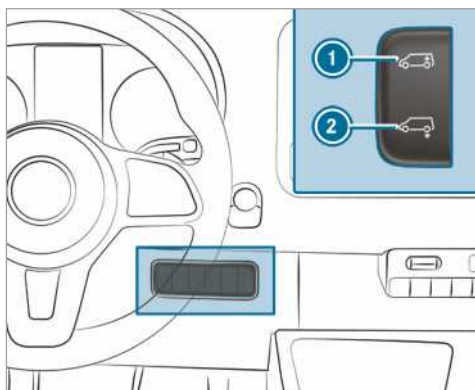
- ▶ Tryk kort på tasten ② eller ③ for at standse indstillingsbevægelsen.

Til-/frakobling af ENR

- ▶ **Frakobling af ENR:** Tryk på tasten ④. Kontrollampen i tasten ④ lyser.

- ▶ **Fornytt tilkobling af ENR:** Tryk igen på tasten ④. Kontrollampen i tasten ④ slukker.

Med tasten i betjeningspanelet



- ▶ Stands bilen og lad tændingen være slået til.
- ▶ **Automatisk sænkning:** Tryk kort nederst på kontakten ②. ENR sænker bilen automatisk.
- ▶ Tryk kort øverst på kontakten ① for at standse indstillingsbevægelsen.
- ▶ **Hævning til kørselsniveau:** Tryk kort øverst på kontakten ①. ENR hæver automatisk bilen til kørselsniveau.
- ▶ Tryk kort nederst på kontakten ② for at standse indstillingsbevægelsen.
- ▶ **Tilkobling af automatisk funktion:** Kør hurtigere end 10 km/h, eller deaktivér parkeringsbremsen. ENR regulerer automatisk bilens niveau.

Påfyldning af systemet i nødsituationer

Gælder kun for biler med ventiler til påfyldning af ENR i nødsituationer. Hvis der er fejl i ENR, og bilen står skævt, kan du hæve eller sænke bilen

med en ekstern trykluftkilde via nødventilerne (dækventiler). Du kan køre forsigtigt med frakoblet ENR hen til det nærmeste autoriserede værksted og få fejlen afhjulpet.

! BEMÆRK Skader på grund af højt tryk!

Hvis trykket i fjederbælgene er for højt, kan luftledesystemet eller fjederbælgene blive beskadiget.

- ▶ Det maksimalt tilladte driftstryk på 600 kPa (6 bar, 87 psi) må ikke overskrides.

- ▶ Træk parkeringsbremsen.
- ▶ **Biler med automatgearkasse:** Sæt gearkassen i position **P**.

- ▶ Slå ENR fra (→ side 127).
- ▶ Afbryd motoren, og åbn motorhjelm (→ side 186).
- ▶ Drej støvhætten af den pågældende ventil.
- ▶ Tilslut den eksterne trykluftkilde.
- ▶ Hæves eller sænkes bilen ved at påfylde eller tømme trykluft, skal bilens niveau hæves eller sænkes, indtil køreniveauet er nået, og bilen står vandret. Det maksimalt tilladte driftstryk på 600 kPa (6 bar, 87 psi) skal overholdes.
- ▶ Afbryd den eksterne trykluftkilde.
- ▶ Drej støvhætten fast på ventilen.
- ▶ Luk motorhjelm (→ side 186).
- ▶ Kørsel forsigtigt videre til det nærmeste autoriserede værksted.

Problemer med den elektroniske niveauregulering

Problem	Mulig årsag/følge og ▶ Løsningsforslag
Du kan ikke hæve eller sænke bilens niveau, når bilen holder stille.	Kompressoren er tæt på overophedning. Efter gentagne hævninger og sænkninger af bilens niveau deaktiveres ENR automatisk for at beskytte mod utilsigtet brug. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Prøv at indstille bilens niveau igen efter ca. et minut.
	ENR er frakoblet på grund af underspænding. Eventuelt oplades batteriet ikke. <p>Kørekomforten og bilens køreegenskaber på vejen kan være nedsat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Start motoren. ▶ Opsøg et autoriseret værksted hurtigst muligt.

Tankning

Optankning af køretøj

⚠ ADVARSEL Brand- og eksplosionsfare pga. brændstof

Brændstoffer er letantændelige.

- ▶ Undgå ild, åben ild, rygning og gnistdannelse.
- ▶ Slå tændingen fra, og sluk parkeringsvarmen, hvis den forefindes, før og mens du tanket.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade som følge af brændstoffer

Brændstoffer er giftige og sundhedsskadelige.

- ▶ Undgå altid, at brændstof kommer i berøring med hud, øjne, tøj eller indtages.
- ▶ Undgå af indånde brændstofdamp.
- ▶ Opbevar brændstoffer utilgængeligt for børn.
- ▶ Hold døre og vinduer lukket under tankning.

Hvis du eller andre personer har været i kontakt med brændstoffer, skal du være opmærksom på følgende:

- ▶ Brændstof på huden vaskes straks af med vand og sæbe.
- ▶ Hvis der er kommet brændstof i øjne, skylles omgående grundigt med rent vand. Søg omgående lægehjælp.

- ▶ Søg omgående lægehjælp, hvis brændstof er blevet indtaget. Udløs ikke opkastning.
- ▶ Skift straks tøj, der er kommet brændstof på.

⚠ ADVARSEL Brand- og eksplosionsfare på grund af statisk elektricitet

Statisk elektricitet kan resultere i gnistdannelse og derved antændelse af brændstoffdampe.

- ▶ Berør bilens metalkarosseri, inden du åbner tankdækslet eller rører ved tankpistolen. Eventuel statisk elektricitet fjernes på den måde.
- ▶ Sæt dig ikke ind i bilen igen, mens der tankes. Du kan blive elektrostatisk opladet.

⚠ ADVARSEL Brandfare som følge af brændstoffblanding

Biler med dieselmotor:

Hvis du blander dieselbrændstof med benzin, er brændstoffblandings flammepunkt lavere end for rent dieselbrændstof.

Når motoren kører, kan komponenter i udstødningssystemet blive overophedet, uden at det bemærkes.

- ▶ Tank aldrig benzin.
- ▶ Bland aldrig benzin i dieselbrændstoffet.

! BEMÆRK Fyld ikke benzin på biler med dieselmotor.

Hvis du ved en fejltagelse har tanket forkert brændstof:

- Slå ikke tændingen til. Brændstoffet kan trænge ind i brændstofsyste-
met. Selv små mængder af det forkerte brændstof kan føre til skader på brændstofsyste-
met og motoren. Reparationsomkostningerne er høje.
- ▶ Kontakt et autoriseret værksted.
- ▶ Få brændstofftanken og brændstoffrø-
rene tømt helt.

! BEMÆRK Beskadigelse af brændstofsyste-
met på grund af overfyldt brændstof-
tank

- ▶ Fyld kun brændstofftanken op, indtil tankpistolen slår fra.

! BEMÆRK Udsprøjtende brændstof ved
udtagning af tankpistol

- ▶ Fyld kun brændstofftanken op, indtil tankpistolen slår fra.

! BEMÆRK Beskadigelse som følge af
brændstof på lakerede overflader

- ▶ Spild ikke brændstof på lakerede over-
flader.

🔥 BEMÆRK – MILJØ Skader på miljøet
som følge af ukorrekt omgang med
brændstof

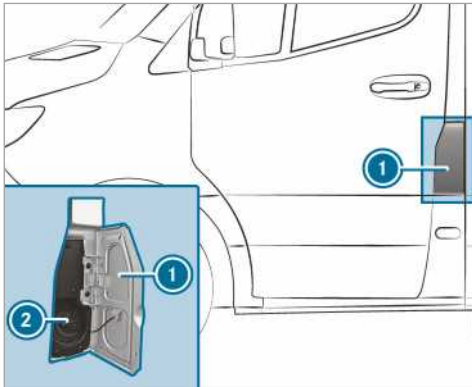
Ukorrekt omgang med brændstof udgør en
fare for mennesker og miljø.

- ▶ Sørg for, at brændstof ikke ender i kloak-
knettet, i overfladevand, i grundvandet
eller på jorden.

Forudsætninger

- Køretøjet skal være låst op.
- Det ekstra varmesystem er slukket.
- Den venstre fordør er åben.
- ① Sæt dig ikke ind i køretøjet igen under optankningen. Du kan igen blive elektrosta-
tisk opladet.

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler
(→ side 254).



- ① Tankklap
- ② Tankdæksel

- ▶ Åbn tankklappen ①.
- ▶ Drej tankdækslet ② mod venstre, og tag det af.

- ▶ Luk alle køretøjsdørene, så der ikke slipper nogen brændstofdampe ind i kabinen.
- ▶ Før tankpistolens påfyldningsstuds helt ind i tankåbningen, fastgør den, og tank op.
- ▶ Fyld kun brændstoftanken op, indtil tankpistolens slår fra.
- ▶ Sæt tankdækslet ② på, og drej det mod højre. Et klik signaliserer, at tankdækslet er helt lukket.
- ▶ Åbn den venstre fordør.
- ▶ Luk tankklappen ①.

ⓘ **Køretøjer med dieselmotor og fejltankningsspærre mod optankning med benzin:** Tankåbningen er konstrueret til optankning ved dieselbrændstofstandere.

ⓘ **Køretøjer med dieselmotor:** Når brændstoftanken er kørt helt tom, skal du fylde mindst 5 liter diesel på.

Problemer med brændstof og brændstoftank

Problem	Mulig årsag/følge og ▶ Løsningsforslag
Køretøjet mister brændstof.	<p>Brændstofrørledningen eller brændstoftanken er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Aktivér parkeringsbremsen. ▶ Stop motoren. ▶ Tag nøglen ud af tændingslåsen. <p>Eller, ved køretøjer med KEYLESS-START:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Åbn førerdøren. ▶ Køretøjets elektronik er i position <input type="checkbox"/>. Dette svarer til den "udtagne nøgle". ▶ Start under ingen omstændigheder motoren igen! ▶ Kontakt et autoriseret værksted.
Motoren starter ikke.	<p>Brændstoftanken i et køretøj med dieselmotor blev kørt helt tom.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Fyld mindst 5 l diesel på køretøjet. ▶ Slå tændingen til i ca. ti sekunder. ▶ Start motoren uafbrudt i højst ti sekunder, indtil den kører regelmæssigt. <p>Hvis motoren ikke starter:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Slå tændingen til igen i ca. ti sekunder. ▶ Start motoren igen uafbrudt i højst ti sekunder, indtil den kører regelmæssigt. <p>Hvis motoren efter tre forsøg stadig ikke starter:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontakt et autoriseret værksted.

AdBlue®

Oplysninger om AdBlue®

! **BEMÆRK** Når du åbner AdBlue®-tanken, kan der strømme små mængder ammoniakdampe ud.

- ▶ Fyld kun AdBlue®-tanken på godt ventilerede områder.
- ▶ Undgå, at AdBlue® kommer i kontakt med hud, øjne eller tøj.
- ▶ Sørg for, at børn ikke kommer i kontakt med AdBlue®.

! **BEMÆRK** AdBlue® må ikke indtages.

Hvis der er indtaget AdBlue®:

- ▶ Skyl munden grundigt med det samme.
- ▶ Drik rigeligt med vand bagefter.
- ▶ Søg omgående lægehjælp.

! **BEMÆRK** Beskadigelse som følge af additiver i AdBlue® eller fortynding af AdBlue®

AdBlue®-udstødningsefterbehandlingen kan tage skade pga.

- Additiver i AdBlue®
- Fortynding af AdBlue®
- ▶ Anvend kun AdBlue® som opfylder ISO 22241.
- ▶ Ibland ikke additiver.
- ▶ AdBlue® må ikke fortyndes.

! **BEMÆRK** Beskadigelse og fejl som følge af snavs i AdBlue®

Forurening af AdBlue® medfører

- Forhøjede emissionsværdier
- Katalysatorskader
- motorskader
- Funktionsfejl ved AdBlue® udstødningsefterbehandling
- ▶ Undgå forureninger i AdBlue®.

! **BEMÆRK** AdBlue®-rester krystalliserer efter noget tid. Fjern AdBlue®-rester.

- ▶ Skyl straks overflader, som ved optankningen kommer i berøring med AdBlue®, med vand.
- ▶ AdBlue® kan også fjernes med en fugtig klud og koldt vand.
- ▶ Brug en svamp og koldt vand til rengøring, hvis AdBlue® allerede er krystalliseret.

AdBlue® er en flydende urinstofopløsning til udstødningsefterbehandling af dieselmotorer. Anvend kun AdBlue® i henhold til ISO 22241, således at udstødningsefterbehandlingen kan fungere korrekt.

AdBlue® har følgende egenskaber:

- ikke giftig
- farveløs og lugtfri
- ikke brændbar

AdBlue® tilgængelighed

- Du kan få påfyldt AdBlue® på et autoriseret værksted, f.eks. på et Mercedes-Benz serviceværksted ved hjælp af hurtigservice.
- AdBlue® er tilgængelig på talrige tankstationer via AdBlue® tankstandere.
- Alternativt kan du få AdBlue® på autoriserede værksteder i form af AdBlue® dunke eller AdBlue® påfyldningsflasker, f.eks. på et Mercedes-Benz serviceværksted og på talrige tankstationer.

- ⓘ AdBlue® fryser ved en temperatur på ca. -11 °C. Køretøjet er fra fabrikken udstyret med et AdBlue® forvarmningssystem. På den måde er vinterkørsel også sikret ved temperaturer under -11 °C. Hvis du fylder AdBlue® på ved temperaturer under -11 °C, kan AdBlue® niveauet ikke vises korrekt i kombiinstrumentet. Kør mindst i 20 minutter med frosset AdBlue®, og parkér efterfølgende køretøjet i mindst 30 sekunder, for at niveauet vises korrekt. Ekstreme vinterforhold kan under visse omstændigheder bevirke, at det tager betydeligt længere tid, inden eftertankningsmængden registreres. Parkér køretøjet i en varm garage for at forkorte dette forløb.

- ⓘ Sørg for, at der er en drypfri forbindelsesmulighed mellem påfyldningsbeholderen og køretøjets påfyldningsstuds.

Påfyldning af AdBlue®

! **BEMÆRK** Motorskade på grund af AdBlue® i brændstoffet

- ▶ Der må ikke fyldes AdBlue® i brændstoff-tanken.
- ▶ Fyld kun AdBlue® i AdBlue®-tanken.
- ▶ Undgå, at AdBlue®-tanken overfyldes.

! **BEMÆRK** Forurening af kabinen med udstrømmende AdBlue®

- ▶ Sørg for at lukke AdBlue®-påfyldningsbeholdere omhyggeligt efter påfyldning.
- ▶ Undgå at transportere AdBlue®-påfyldningsbeholdere i bilen permanent.

Forudsætninger

- Tændingen skal være slået fra.

For køretøjer med personbilsindregistrering: Følgende meddelelser, som følger hinanden, i multifunktionsdisplayet opfordrer dig til at fylde AdBlue® tanken op:

- **Fyld AdBlue på Se instruktionsbogen**
AdBlue® tanken er tom på nær reserven.
- **Fyld AdBlue på Ydelse reduceret om XXX km**
Du kan kun tilbagelægge den viste strækning med køretøjet. Fyld AdBlue® på hurtigst muligt.
- **Fyld AdBlue på Ydelse reduc.: 20 km/h Ingen start om XXX km**
Køretøjshastigheden er begrænset til 20 km/t. Du kan kun tilbagelægge den viste strækning med køretøjet. Derefter er det ikke længere muligt at starte motoren igen.
- **Fyld AdBlue på Start ikke mulig**
Køretøjet kan ikke længere startes.

For køretøjer med lastbilsindregistrering: Følgende meddelelser, som følger hinanden, i multifunktionsdisplayet opfordrer dig til at fylde AdBlue® tanken op:

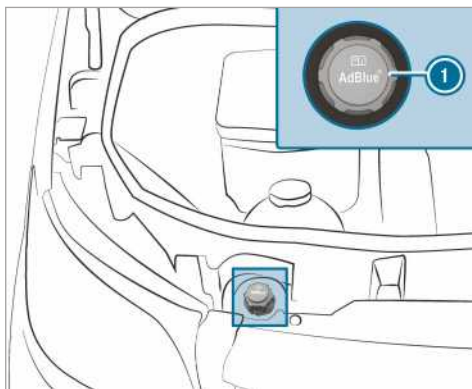
- **Fyld AdBlue på Se instruktionsbogen**
AdBlue® tanken er tom på nær reserven.
- **Fyld AdBlue på Ydelse reduceret**

- **Fyld AdBlue på Ydelse reduceret efter motorstart: 20 km/h**

Køretøjet kan efter en ny motorstart kun køre med 20 km/t.

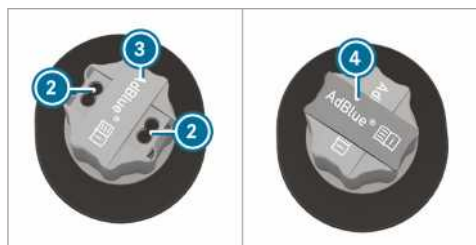
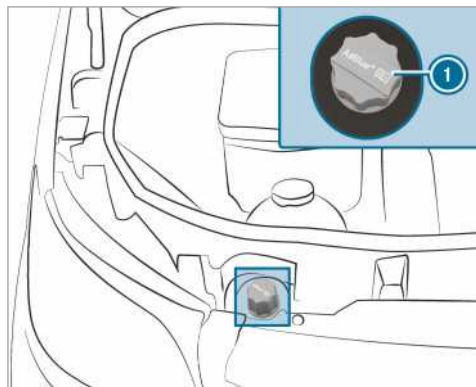
- **Fyld AdBlue på Ydelse reduceret: 20 km/h**
Bilen kan kun bevæges med 20 km/h.

Åbning af AdBlue® tankdæksel, som ikke kan låses



- ▶ Åbn motorhjelmen.
- ▶ Drej AdBlue® tankdækslet ① mod venstre, og tag det af.

Åbning af AdBlue® tankdæksel, som kan låses



- ▶ Åbn motorhjelmen.
- ▶ Tag værktøjet ④ til oplåsning af AdBlue® tankdækslet ① frem fra køretøjets værktøj.
- ▶ Træk afdækningen ③ på AdBlue® tankdækslet ① opad, drej det 90°, og giv slip.
- ▶ Stik værktøjet ④ ind i hullet ② på AdBlue® tankdækslet ①.
- ▶ Drej AdBlue® tankdækslet ① mod venstre, og tag det af.

Klargøring af AdBlue® påfyldningsdunk



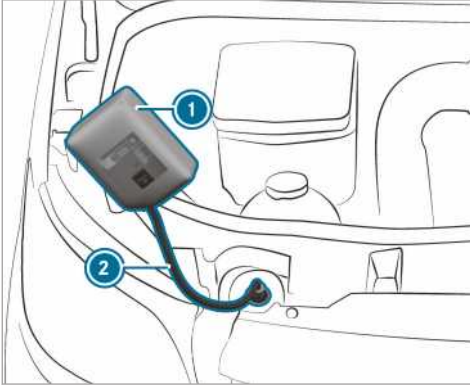
Variant 1



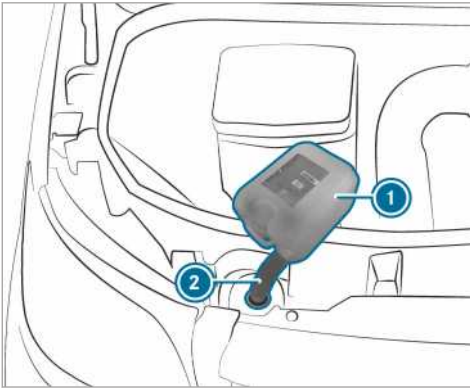
Variant 2

- ▶ Skru låget på AdBlue® påfyldningsdunken ② af.
- ▶ Skru engangsslangen ① fast med hånden på AdBlue® påfyldningsdunkens åbning ②.

Påfyldning af AdBlue®



Variant 1



Variant 2

- ▶ Skru engangsslangen ② fast med hånden på køretøjets påfyldningsstuds.
 - ▶ Løft og hæld AdBlue® påfyldningsdunken ①. Påfyldningen stopper, når AdBlue® tanken er helt fyldt op.
- AdBlue® påfyldningsdunken ② må tages af, når den er delvis tom.
- ▶ Skru engangsslangen ② og AdBlue® påfyldningsdunken ① af i omvendt rækkefølge, og luk.
 - ▶ Slå tændingen til i mindst 60 sekunder.
 - ▶ Start køretøjet.

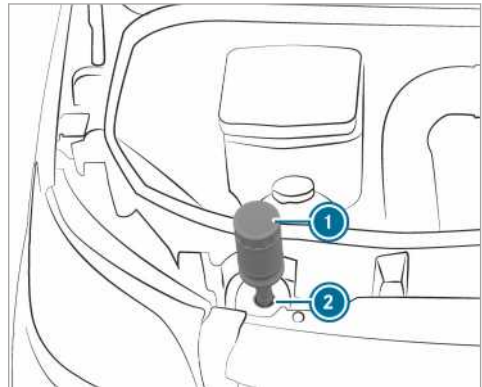
ⓘ Undgå at medbringe AdBlue® påfyldningsdunke permanent i køretøjet.

AdBlue® påfyldningsflaske

Skru kun låget på AdBlue® påfyldningsflasken af med hånden. Ellers kan den blive beskadiget.



AdBlue® påfyldningsflaskerne ① kan du få på mange tankstationer eller på et Mercedes-Benz serviceværksted. Påfyldningsflasker uden gevindlukning giver ingen overfyldningssikring. Der er risiko for, at AdBlue® kan strømme ud på grund af overfyldning. Hos Mercedes-Benz kan du få en speciel påfyldningsflaske med gevindlukning. Disse kan fås på alle Mercedes-Benz serviceværksteder.



- ▶ Skru dækkappen på AdBlue® påfyldningsflasken ① af.
- ▶ Sæt AdBlue® påfyldningsflasken ① på påfyldningsåbningen ② som illustreret, og drej den fast med hånden i urets retning.

- ▶ Tryk AdBlue® påfyldningsflasken ① i retning af påfyldningsåbningen ②.
AdBlue® tanken fyldes op. Dette kan vare i op til et minut.

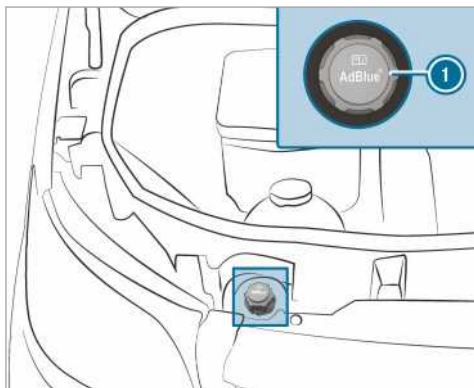
① Påfyldningen stopper, når AdBlue® påfyldningsflasken ikke længere trykkes ned. Flasken må tages af, når den er delvis tom.

- ▶ Slip AdBlue® påfyldningsflasken ①.
- ▶ Drej AdBlue® påfyldningsflasken ① mod urets retning, og tag den af.
- ▶ Skru dækkappen på AdBlue® påfyldningsflasken ① igen.

Optankning med tankpistol ved en AdBlue® stander

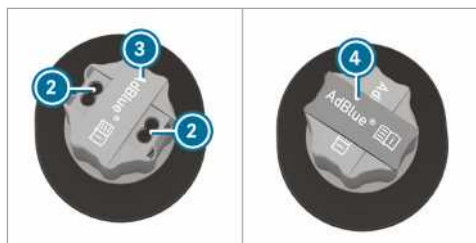
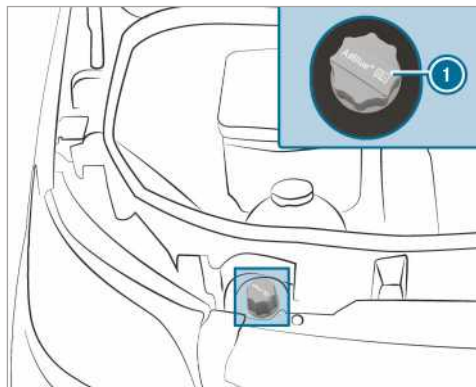
- ▶ Stik tankpistolen ind i køretøjets påfyldningsstuds, og fyld AdBlue® på. Overfyld i den forbindelse ikke AdBlue® tanken.
- ▶ Fortsæt ikke optankningen, hvis tankpistolen automatisk slår fra ved påfyldningen. AdBlue® tanken er helt fyldt.
- ① Du kan også anvende en AdBlue®-stander til lastbiler.

Lukning af AdBlue® tankdæksel, som ikke kan låses



- ▶ Sæt efter påfyldningen af AdBlue® tanken AdBlue® tankdækslet ① på påfyldningsstuds, drej det mod højre, og spænd det fast.
- ▶ Drej AdBlue® tankdækslet, indtil dets påskrift er læseligt og står vandret. Kun således er påfyldningsstuds korrekt lukket.
- ▶ Luk motorhjelm.

Lukning af AdBlue® tankdæksel, som kan låses



- ▶ Sæt efter påfyldningen af AdBlue® tanken AdBlue® tankdækslet ① på påfyldningsstuds, drej det mod højre, og spænd det fast.
- ▶ Træk værktøjet ④ ud af AdBlue® tankdækslet ①, og opbevar det med køretøjets værktøj.
- ▶ Træk afdækningen ③ på AdBlue® tankdækslet ① opad, drej den hen over hullerne ② i AdBlue® tankdækslet ①, og giv slip.
- ▶ Drej AdBlue® tankdækslet ①. Hvis AdBlue® tankdækslet ① kan drejes frit rundt, er der lukket for AdBlue® tanken.

Parkering

Standstill af køretøj

⚠ ADVARSEL Brandfare ved varme dele på udstødningssystemet

Hvis brændbare materialer, fx blade, græs eller grene, kommer i kontakt med udstødningssystemets varme dele eller udstødningsstrømmen, kan disse materialer antændes.

- ▶ Når du parkerer bilen, skal du sørge for, at brændbare materialer ikke kan komme i kontakt med varme bildele.
- ▶ Parkér ikke på tørre græsmarker eller høstede kornmarker.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter.
- stige ud og komme til skade i trafikken.
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at:

- deaktivere parkeringsbremsen.
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
- starte motoren.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- ▶ Lad aldrig børn og dyr være alene i bilen.
- ▶ Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

! BEMÆRK Beskadigelse af køretøjet eller af drivlinen som følge af rulning

- ▶ Parkér altid køretøjet sikkert i forhold til trafikken og i henhold til lovforskrifterne.
- ▶ Sørg for at sikre køretøjet korrekt, så det ikke kan rulle væk.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker og personskader, hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret

Hvis du parkerer køretøjet med aktiveret parkeringsposition, **P** og parkeringsbremsen ikke er slået til, kan køretøjet sætte sig i bevægelse.

Den aktiverede parkeringsposition **P** er ikke en fuldgyldig erstatning for parkeringsbremsen.

Fare for ulykker og personskader!

- ▶ Sikr køretøjet fra at sætte sig i bevægelse ved gøre som følgende beskrevet.

Vær opmærksom på følgende punkter for at sikre, at køretøjet er sikret korrekt mod utilsigtet at sætte sig i bevægelse.

- ▶ Aktivér parkeringsbremsen.
- ▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Skift til 1. gear eller til bakgear.
- ▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Skift til gearposition **P**.
- ▶ **På stigninger eller hældninger:** Drej forhjulene mod kantstenene.
- ▶ **På stigninger eller hældninger:** Sikre bagakslen med en underlagskile eller en genstand uden skarpe kanter (→ side 141).
- ⓘ Når køretøjet parkeres, kan sideruderne stadig betjenes i fem minutter.

Manuel parkeringsbremse

Aktivering eller deaktivering af håndbremse-arm

⚠ ADVARSEL Fare for at skride ud og for ulykke ved bremsning med parkeringsbremsen

Hvis du skal bremse bilen med parkeringsbremsen, er bremselængden væsentligt længere, og hjulene kan blokere. Der er øget fare for at skride ud og øget fare for ulykke.

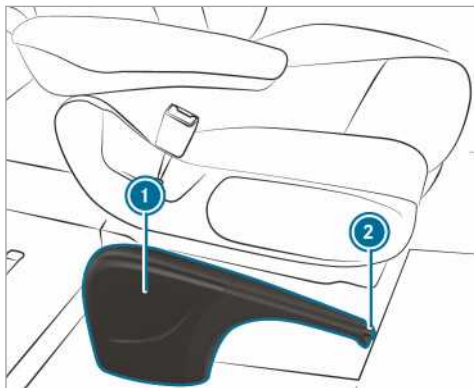
- ▶ Brems kun bilen med parkeringsbremsen, hvis driftsbremsen svigter.
- ▶ Aktivér ikke parkeringsbremsen for kraftigt i den forbindelse.
- ▶ Hvis hjulene blokerer, så inaktivér omgående parkeringsbremsen, indtil hjulene drejer igen.

⚠ ADVARSEL Fare for brand og ulykke ved ikke deaktiveret parkeringsbremse

Hvis parkeringsbremsen ikke er deaktiveret fuldstændigt under kørsel, kan følgende situationer opstå:

- Parkeringsbremsen kan blive overophedet og dermed forårsage brand.
- Parkeringsbremsen kan miste sin holdfunktion.


- ▶ Deaktivér parkeringsbremsen fuldstændigt før kørsel.



Når du bremser bilen ned med parkeringsbremsen, lyser stoplygterne ikke.

Principielt må du kun trække parkeringsbremsen, når bilen holder stille.


- ▶ **Aktivering af parkeringsbremsen:** Træk op i håndbremsearmen ①, indtil det sidste låsehak er nået.

Når motoren kører, tænder kontrollampen  i instrumentdisplayet. Der høres en advarselslyd, når bilen kører.

- ① I biler med nedklappelig håndbremsearm kan håndbremsearmen ① derefter trykkes nedad indtil anslag.

- ▶ **Deaktivering af parkeringsbremsen:** I biler med nedklappelig håndbremsearm: Træk først håndbremsearmen ① opad indtil anslag.

- ▶ Træk lidt i håndbremsearmen ①, og tryk på deaktiveringsknappen ②.

- ▶ Før håndbremsearmen ① nedad indtil anslag. Kontrollampen  i instrumentdisplayet slukker.

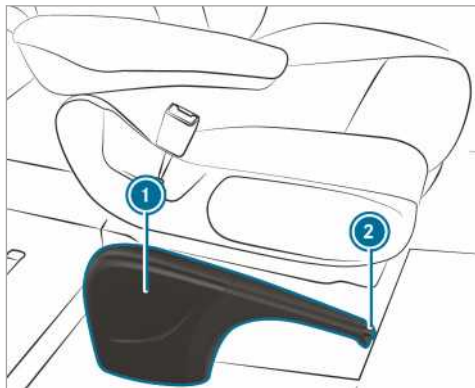
Ned- eller opklapning af håndbremsearm (kun ved biler med håndbremsearm, der kan klappes ned)

Fordudsætninger

- Håndbremsearmen er trukket.
- ▶ **Nedklapning af håndbremsearm:** Tryk håndbremsearmen nedad indtil anslag.

- ▶ **Opklapning af håndbremsearm:** Træk håndbremsearmen opad indtil anslag.

Udførelse af nødopbremsning



I undtagelsestilfælde kan du foretage en nødopbremsning med parkeringsbremsen, hvis driftsbremsen svigter.


- ▶ **Nødopbremsning:** Tryk på deaktiveringsknappen ②, hold den inde, og træk forsigtigt i bremsearmen ①.

Elektrisk parkeringsbremse

Oplysninger om den elektriske parkeringsbremse

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen


Hvis du efterlader børn i bilen uden opsyn, kan de sætte bilen i bevægelse ved fx at

- deaktivere parkeringsbremsen.
- skifte væk fra parkeringsposition  ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
- starte motoren


De kan desuden betjene udstyr i bilen og komme i klemme.



- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.

Før de automatiske funktioner udføres, som de skal, skal føreren indtage en korrekt siddeposition (→ side 59).

Den elektriske parkeringsbremse afhænger af netspændingen i bil. Hvis netspændingen i bilen er lav eller der er fejl i systemet, kan den elektriske parkeringsbremse under visse omstændigheder ikke lukkes, og den gule kontrollampe  lyser.

I dette tilfælde:


- Parkér bilen på et plant underlag, og sørg for at sikre den imod at sætte sig i bevægelse.
- **Biler med automatgearkasse:** Sæt gearkassen i position .
- **Biler med manuel gearkasse:** Sæt bilen i 1. gear.

 Først når den røde kontrollampe  lyser konstant, er den elektriske parkeringsbremse rent faktisk lukket.

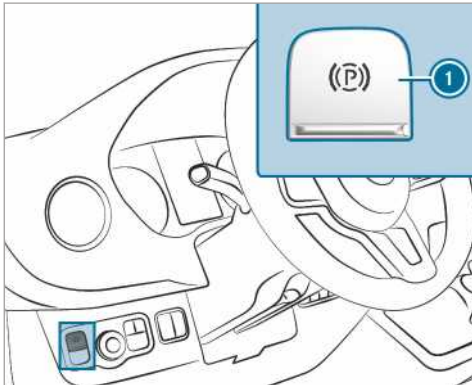
En lukket parkeringsbremse kan under visse omstændigheder ikke deaktiveres ved lav netspænding i bilen eller ved en fejl i systemet. Kontakt et autoriseret værksted. Den elektriske parkeringsbremse gennemfører regelmæssigt en funktionsprøvning, når motoren er afbrudt. Støj i denne forbindelse er normalt.


Automatisk aktivering af elektrisk parkeringsbremse

Biler med automatgearkasse:

Den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk, når gearkassen er i position  og

- motoren er afbrudt eller
- føreren fjerner sig fra sædet eller
- selelåsen åbnes





Træk i kontakten  for at forhindre automatisk lukning af den elektriske parkeringsbremse.

Den elektriske parkeringsbremse aktiveres også automatisk, når den aktive afstandsassistent DIS-TRONIC har bragt bilen til stilstand.

Desuden skal mindst én af følgende betingelser være opfyldt:

- Motoren er afbrudt.
- Føreren sidder ikke på førersædet.
- Selelåsen åbnes.
- Der er fejl i systemet.
- Spændingsforsyningen er ikke tilstrækkelig.
- Bilen holder stille i længere tid.

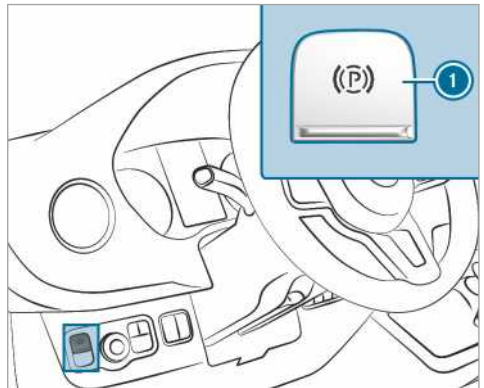
Den røde kontrollampe  i instrumentdisplayet slukker. Først når den røde kontrollampe  lyser konstant, er den elektriske parkeringsbremse rent faktisk lukket.


Den elektriske parkeringsbremse aktiveres ikke automatisk, hvis motoren afbrydes af ECO start-stop-funktionen.

Biler med manuel gearkasse:

Den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk, når

- motoren er afbrudt eller
- føreren fjerner sig fra førersædet eller
- selelåsen åbnes



Træk i kontakten  for at forhindre automatisk lukning af den elektriske parkeringsbremse.

Den elektriske parkeringsbremse aktiveres ikke automatisk, hvis motoren afbrydes af ECO start-stop-funktionen.

Automatisk deaktivering af elektrisk parkeringsbremse

Biler med automatgearkasse:

Når alle de følgende betingelser er opfyldt, deaktiveres den elektriske parkeringsbremse i din bil:

- Føreren sidder på førersædet.
- Føreren har spændt sikkerhedsselen.
- Motoren kører.
- Gearkassen er i position **D** eller **R**, og du betjener speederpedalen eller

Du skifter fra gearposition **P** til position **D** eller **R**. På større stigninger skal du desuden betjene speederpedalen.

- Når gearkassen er i position **R**, skal drejedørene bagi være lukket.

Biler med manuel gearkasse:

Når alle de følgende betingelser er opfyldt, deaktiveres den elektriske parkeringsbremse i din bil:

- Føreren sidder på førersædet.
- Føreren har spændt sikkerhedsselen.
- Motoren kører.
- Et gear er valgt.
- Du slipper koblingspedalen, og betjener samtidig speederpedalen.
- Når bakgearet er valgt, skal drejedørene bagi være lukket.

Manuel aktivering eller deaktivering af den elektriske parkeringsbremse

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

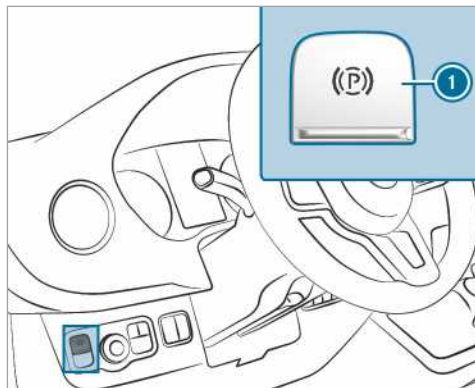
Hvis du efterlader børn i bilen uden opsyn, kan de sætte bilen i bevægelse ved fx at

- deaktivere parkeringsbremsen.
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
- starte motoren

De kan desuden betjene udstyr i bilen og komme i klemme.

- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.

- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.



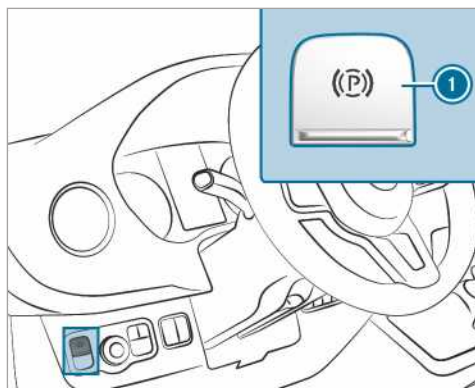
- ▶ **Aktivering:** Tryk på knappen ①. Når den elektriske parkeringsbremse er låst, tænder den røde kontrollampe (Ⓟ) i instrumentdisplayet. Først når den røde kontrollampe (Ⓟ) lyser konstant, er den elektriske parkeringsbremse rent faktisk lukket.

Aktivering er også mulig, når tændingen er slået fra.

- ▶ **Deaktivering:** Træk i kontakten ①. Den røde kontrollampe (Ⓟ) i instrumentdisplayet slukker.

Du kan først deaktivere den elektriske parkeringsbremse, når tændingen er slået til med start-stop-tasten.


Udførelse af nødopbremsning



I nødstilfælde kan bilen også bremses ned med den elektriske parkeringsbremse under kørslen.

- ▶ Tryk på kontakten ① til den elektriske parkeringsbremse under kørslen. Bilen bremses, så længe kontakten ① til den elektriske parkeringsbremse holdes trykket. Bilen bremses endnu stærkere, jo længere kontakten ① til den elektriske parkeringsbremse holdes trykket.

Under bremseforløbet

- høres en advarselslyd
- vises displaymeddelelsen "Deaktivér parkeringsbremse"
- blinker den røde kontrollampe  i instrumentdisplayet

Når bilen er bremses ned og holder stille, aktiveres derefter den elektriske parkeringsbremse.

Langtidsparkering af køretøjet

Parkering af køretøjet i længere end fire uger

- ▶ **Mulighed 1:** Slut batterierne til en vedligeholdelsesoplader.
- ▶ **Mulighed 2:** Frakobl køretøjets startbatteri.
- ▶ **Mulighed 3:** Slå spændingsforsyningen fra med batteriafbryderen, og frakobl køretøjets ekstra batteri.
- ▶ **Mulighed 4:** Afbryd spændingsforsyningen ved at aktivere hviletilstanden (→ side 141)

Uden foranstaltninger til vedligeholdelse af batteriopladningen skal batteriets opladningstilstand kontrolleres hver tredje uge.

- ▶ **Batterispænding under 12,2 V:** Lad batteriet op for at undgå beskadigelser som følge af fuld afladning.

- ① Du kan få yderligere informationer på et autoriseret værksted.

Hviletilstand

Aktivering/deaktivering af hviletilstand

Forudsætninger

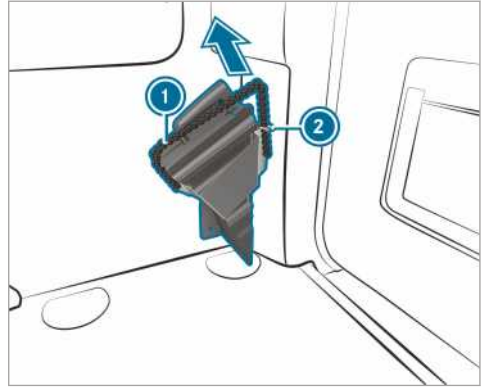
- Motor er standset.

Bilens computer:

➔ Indstillinger ➔ Bil ➔ Ruhezustand (Hviletilstand)

- ▶ **Aktivering/deaktivering:** Vælg **Ja** eller **Nej**.

Brug underlagskile



Brug underlagskile til yderligere sikring af køretøjet så det ikke ruller væk, f.eks. ved parkering eller hjulskift.

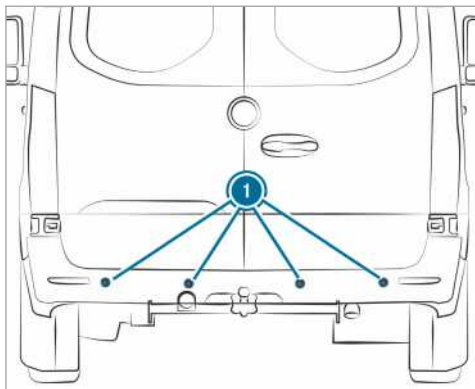
- ▶ **Tag underlagskilen ud:** Træk holdewiren ① lidt nedad og tag den så ud af holderen ②.
- ▶ Tag underlagskilen ud.
- ① Vær ved anbringelsen opmærksom på at underlagskilen er sikret med holdewiren ① i holderen.

Kørsels- og kørselssikkerhedssystemer

Kørselssystemer og dit ansvar som fører

Din bil er udstyret med kørselssystemer, som hjælper dig under kørslen og i forbindelse med parkering og manøvrering. Kørselssystemerne er kun hjælpemidler og fritager dig ikke for dit ansvar som fører af bilen. Vær altid opmærksom på trafikken, og grib ind, hvis det bliver nødvendigt. Sørg for at overholde grænserne for sikker brug.

Sensorenes funktion



Nogle kørsels- og kørselssikkerhedssystemer bruger sensorene ❶ til at overvåge omgivelserne foran, bagved eller ved siden af bilen (afhængigt af bilens udstyr).

Alt efter bilens udstyr er radarsensorerne integreret bag stødfangerne og/eller bag kølergrillen. Hold disse dele fri for snavs, is eller snesjap (→ side 195). Sensorene må ikke tildækkes, fx af en cykelholder, bagage, der rager ud, eller mærkater. Efter en kollision og en dermed forbunden beskadigelse af kofanger eller kølerafdækning, der muligvis ikke er synlig, skal du få radarsensorens funktion kontrolleret på et autoriseret værksted.

Kørsels- og kørselssikkerhedssystemernes funktion

I dette afsnit finder du oplysninger om følgende kørsels- og kørselssikkerhedssystemer:

- ABS (antiblokeringsystem) (→ side 142)
- ASR (anti-spin-regulering) (→ side 143)
- BAS (bremse-assistent-system) (→ side 142)
- ESP® (elektronisk stabilitetsprogram) (→ side 143)
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution) (→ side 144)
- Aktiv bremseassistent (→ side 144)
- Adaptivt stoplys (→ side 146)
- Fartpilot (→ side 147) og fartbegrænser (→ side 147)
- Aktiv afstandsassistent DISTRONIC (→ side 149)

- Igangsætningshjælp på stigninger
- HOLD-funktion (→ side 152)
- PARKTRONIC-parkeringsassistent
- Bakkamera
- 360°-kamera
- ATTENTION ASSIST (→ side 153)
- Færdselstavleassistent (→ side 154)
- Dødvinkelassistent (→ side 155)
- Aktiv Lane Keeping-assistent (→ side 158)


Funktioner - ABS (antiblokeringsystem)

Overhold de vigtige sikkerhedsoplysninger om kørselssikkerhedssystemerne.

ABS regulerer bremsetrykket i kritiske situationer:

- Ved bremsning, fx ved en fuld opbremsning eller utilstrækkeligt vejgreb, forhindres det, at hjulene blokerer.
- Ved bremsning sikres bilens styreevne inden for det fysisk mulige.
- ABS virker fra og med en hastighed på ca. 5 km/h. På glatte veje regulerer ABS allerede ved en let opbremsning.

Systembegrænsninger

ABS kan være nedsat eller ikke fungere, hvis der foreligger en fejl, og den gule advarselsslampe ABS  i instrumentdisplayet lyser konstant efter motorstart.

Når ABS griber ind, kan man mærke en pulseren i bremsepedalen. Den pulserende bremsepedal kan være et signal om farlige vejbetingelser og minde dig om at køre ekstra forsigtigt.

Når ABS griber ind: Fortsæt med at træde kraftigt på bremsepedalen, indtil bremsesituationen er overstået.

Fuld opbremsning: Træd med fuld kraft på bremsepedalen.

Funktionen BAS (bremseassistentsystem)

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af fejl i BAS (bremseassistentsystem)

Bremselængden kan øges i nødbremsesituationer, hvis der er fejl i BAS.

▶ Træd på bremsepedalen med fuld kraft i nødbremsesituationer. ABS forhindrer, at hjulene blokerer.

BAS hjælper dig i en nødopbremsningssituation med ekstra bremsekraft.

Når du træder hurtigt på bremsepedalen, aktiveres BAS:


- BAS øger automatisk bremsetrykket i bremsen.
- BAS kan reducere bremselængden.
- ABS forhindrer derved en blokering af hjulene.

Når du slipper bremsepedalen, fungerer bremsen igen som vanligt. BAS deaktiveres.

ASR-funktioner (antispinregulering)


ASR kan hverken mindske risikoen for ulykker eller sætte fysikkens love ud af kraft, hvis køremåden i forbindelse med igangsætning og acceleration ikke er tilpasset. ASR er kun et hjælpemiddel. Tilpas altid køremåden efter de aktuelle vej- og vejforhold.

Hvis du slår firehjulstrækket til- eller fra på biler med firehjulstræk, frakobles ASR under denne til- eller frakobling.

Biler uden taster på rattet: Ved fejl i ASR lyser kontrollampen , når motoren kører, og motorydelsen kan være reduceret (→ side 22).

ASR forbedrer traktionsevnen på en vedvarende måde, det vil sige kraftoverførslen mellem dæk og vejbane, og dermed også bilens kørselsstabilitet. Hvis de trækkende hjul spinder, bremses ASR de trækkende hjul enkeltvis samtidig med at begrænse motorens drejningsmoment. På den måde hjælper ASR dig betydeligt, når du skal sætte i gang og accelerere, især når vejbanen er våd eller glat.

Hvis underlaget ikke har tilstrækkelig traktion, kan du heller ikke uden videre sætte i gang med ASR. I den sammenhæng spiller også dækkene og bilens totalvægt samt vejbanens stigning en afgørende rolle.

Når ASR foretager et indgreb, blinker advarselslampen  i instrumentdisplayet.

Funktionerne i ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)

⚠ ADVARSEL Fare for at skride ud ved fejl i ESP®

Hvis der er fejl i ESP®, gennemfører ESP® ikke nogen køretøjsstabilisering. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer også deaktiveret.

- ▶ Kør forsigtigt videre.
- ▶ Få ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted.


⚠ ADVARSEL Fare for at skride ud, når ESP® er slået fra

Hvis du slår ESP® fra, foretager ESP® ingen køretøjsstabilisering.

- ▶ Slå kun ESP® fra, så længe situationerne, som er beskrevet i det følgende, foreligger.

Anvend ikke bilen på en rulleprøvestand (fx i forbindelse med ydelseskontrol). Hvis det er nødvendigt at kontrollere bilen på en rulleprøvestand, skal du først henvende dig på et autoriseret værksted.

Hvis du i biler med firehjulstræk kobler firehjulstrækket til eller fra, afbrydes ESP® under til- eller frakoblingsforløbet.

Hvis der er fejl i ESP®, eller systemet er afbrudt, lyser advarselslampen , mens motoren kører, og motorydelsen kan være reduceret (→ side 22).

i Anvend kun hjul med den anbefalede dækstørrelse. Ellers virker ESP® ikke korrekt.

Til- eller frakobling af ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)

Bilens computer:

 Indstillinger **▶▶** Kørselshjælp **▶▶** ESP (ESP)

▶ Vælg **Ein** (Til) eller **Aus**  (Fra).

ESP®-sidevindsassistentens funktioner

Hvis ESP® er deaktiveret eller slået fra på grund af en fejl, fungerer sidevindsassistenten ikke.

Sidevindsassistenten reagerer ikke ved

- kraftige rystelser, fx på grund af vejbumpe eller huller.
- mistet vejgreb, fx på sne- og isglatte veje eller ved akvaplaning.
- førerens hurtige og store ratbevægelser.

Så snart kørselssituationen er normaliseret, er sidevindsassistenten funktionsklar igen.

Sidevindsassistenten registrerer kraftigt vindstød fra siden, som kan forstyrre din bils evne til at køre ligeud. Alt efter sidevindens retning og intensitet foretager sidevindsassistenten et indgreb.

Et stabiliserende bremseindgreb hjælper dig med at holde bilen på vejbanen.

Ved et tydeligt mærkbart indgreb fra sidevindsassistentens får du vist information herom i kombiinstrumentet.

Sidevindsassistenten er aktiv fra en hastighed på 80 km/h ved ligeud- eller let kurvekørsel.

ESP®-anhængerstabiliseringens funktion

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på dårlige veje- og vejforhold

Ved dårlige veje- og vejforhold kan anhængerstabiliseringen ikke forhindre en slingren af bil og anhænger. Anhængere med et højt tyngdepunkt kan vælte, før ESP® registrerer dette.

► Tilpas din køremåde til de aktuelle vej- og vejforhold.

ESP®-anhængerstabiliseringen modvirker i god tid kritiske kørselstilstande og hjælper dig derved sikkert ved kørsel med anhænger. Anhængerstabiliseringen er en del af ESP®.

Hvis sensorsystemet og tolkningslogikken registrerer, at anhængerens svinger fra side til side, bremser ESP® anhængerstabiliseringen først målrettet enkelte af bilens hjul. Dette modvirker pendulsvingningerne. Hvis svingningerne fortsætter, bremses bilen, indtil bilen og anhængerens er stabiliseret, og motorydelsen reduceres om nødvendigt.

Hvis din bil med anhænger begynder at slingre, kan du kun stabilisere bil og anhænger ved at bremse. ESP®-anhængerstabiliseringen hjælper dig med at stabilisere bilen og anhængerens i denne situation.

ESP®-anhængerstabiliseringen er aktiv fra en hastighed på ca. 65 km/h.

Hvis ESP® er slået fra på grund af en fejl, virker anhængerstabiliseringen ikke.

Funktionen EBD (Electronic Brakeforce Distribution)

EBD har følgende egenskaber:

- Overvågning og regulering af bremsetrykket på baghjulene
- Forbedring af kørselsstabiliteten ved opbremsning, især i kurver

Den aktive bremseassistents funktion

Den aktive bremseassistent består af:

- Afstandsadvarelsfunktion
- Autonom bremsefunktion
- Situationstilpasset bremsehjælp

Den aktive bremseassistent kan hjælpe dig med at minimere faren for at kolliderer med køretøjer eller fodgængere eller reducere følgerne af en ulykke.

Hvis den aktive bremseassistent har registreret, at der er fare for en kollision, advares du optisk og akustisk.

Hvis du ikke reagerer på optiske eller akustiske advarsler, kan systemet indlede en autonom opbremsning i kritiske situationer.

Ved fodgængere og cyklister, der krydser ind foran: I særligt kritiske situationer kan den aktive bremseassistent indlede en autonom opbremsning med det samme. Den optiske og akustiske advarsel gives i så fald samtidig med opbremsningen.

Hvis du selv bremser i en kritisk situation eller træder på bremsen under den autonome opbremsning, aktiveres en situationstilpasset bremsehjælp. Bremsetrykket øges helt op til en fuld opbremsning om nødvendigt. Den situationstilpassede bremsehjælp aktiveres kun, hvis der trædes hårdt på bremsen, og ligger ellers inden for den autonome bremsekæde.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved indskrænket registreringsfunktion i aktiv bremseassistent

Den aktive bremseassistent kan ikke altid entydigt registrere objekter og komplekse trafiksituationer.

Afhængigt af systemet kan der i komplekse kørselssituationer også komme ubegrundede indgreb fra bremseassistenten, eller den kan helt undlade at gribe ind. I sådanne tilfælde, eller hvis der er fejl i den aktive bremseassistent, vil bremsesystemet fortsat være til rådighed med fuld bremsekraftstøtte og BAS.

► Hold altid opmærksomt øje med de trafikale forhold, og stol ikke kun på den aktive bremseassistent. Den aktive bremseassistent er kun et hjælpemiddel. Ansvar for tilstrækkelig sikkerhedsafstand, hastighed og rettidig opbremsning ligger hos føreren af bilen.


► Vær klar til at bremse og eventuelt undvige.

Vær også opmærksom på den aktive bremseassistents systemgrænser.


**De enkelte delfunktioner er tilgængelige i følgende hastighedsområder:
Afstandsadvarelsfunktion**

Afstandsadvarelsfunktionen advarer dig fra en hastighed

- på ca. 30 km/h, hvis afstanden til det forankørende køretøj i flere sekunder er for lille i forhold til den hastighed, der køres med.

Afstandsadvarelslampen i kombiinstrumentet  tænder.

- på ca. 7 km/h, hvis afstanden til et køretøj eller fodgængere er ved at være kritisk.

Du hører en advarelslyd med intervaller, og afstandsadvarelslampen i kombiinstrumentet  tænder.

Brem med det samme, og køр uden om forhindringen, hvis dette er muligt, uden at der opstår fare, og de trafikale forhold tillader det.

Afstandsadvarelsfunktionen kan understøtte dig med advarelslyd med intervaller og advarelslampe i følgende situationer:

Forankørende køretøjer	Stillestående køretøjer	Krydsende køretøjer	Krydsende fodgængere/cyklister	Stående fodgængere
Op til ca. 250 km/h	Op til ca. 200 km/h	Ingen reaktion	Op til ca. 60 km/h	Ingen reaktion

Autonom bremsefunktion

Den autonome bremsefunktion kan gribe ind i følgende situationer fra en hastighed på ca. 7 km/h:

Forankørende køretøjer	Stillestående køretøjer	Krydsende køretøjer	Krydsende fodgængere/cyklister	Stående fodgængere
Op til ca. 250 km/h	Op til ca. 200 km/h	Ingen reaktion	Op til ca. 60 km/h	Ingen reaktion

Situationstilpasset bremsehjælp

Den situationstilpassede bremsehjælp kan gribe ind i følgende situationer fra en hastighed på ca. 7 km/h:

Forankørende køretøjer	Stillestående køretøjer	Krydsende køretøjer	Krydsende fodgængere/cyklister	Stående fodgængere
Op til ca. 250 km/h	Op til ca. 80 km/h	Ingen reaktion	Op til ca. 60 km/h	Ingen reaktion

Afbrydelse af bremseindgreb fra aktiv bremseassistent

Du kan til enhver tid afslutte et bremseindgreb fra den aktive bremseassistent ved at

- træde speederpedalen helt ned eller ved hjælp af kickdown
- slippe bremsepedalen (kun under en situationstilpasset bremsehjælp)

Hvis en af følgende betingelser er opfyldt, kan den aktive bremseassistent afslutte bremseindgrebet:

- Du styrer uden om en forhindring.
- Der er ikke længere nogen fare for kollision.
- Der registreres ikke længere nogen forhindring på den strækning, du skal køre.

Systembegrænsninger

Systemet kan i følgende situationer have nedsat eller ingen funktion:

- Ved sne, regn, tåge eller kraftig vandtåge
- Hvis sensorerne er snavsede, duggede, beskadigede eller tildækkede.
- Hvis sensorerne forstyrres af andre radarkilder, fx ved kraftig radarrefleksion i parkeringshuse.
- Der er registreret og vist et faldende dæktryk eller et defekt dæk.
- Når du lige har slået tændingen til eller lige er kørt af sted, går der nogle sekunder, før systemets fulde effekt er til rådighed.

I følgende situationer reagerer systemet ikke korrekt:

- Ved komplekse trafikale forhold, hvor genstande ikke altid kan registreres entydigt.
- På fodgængere eller køretøjer, der bevæger sig hurtigt ind i sensorernes registreringsområde.

- På fodgængere, der er dækket af andre genstande.
- I kurver med snævre radier.

Indstilling af aktiv bremseassistent

Forudsætninger

- Tændingen er slået til.

Bilens computer:

↳ [Indstillinger](#) ▶ [Kørselshjælp](#) ▶ [Aktiver Brems-Assistent](#) (Aktiv bremseassistent)

Du kan foretage følgende indstillinger:

- Tidligt
- Middel
- Sent

▶ Vælg en indstilling.

ⓘ Når tændingen har været slået fra og til igen, er [Middel](#) indstillet som standard.

Funktionen adaptivt stoplys

Det adaptive stoplys advarer den efterfølgende trafik i en nødopbremsningssituation ved hjælp af:

- Blinkende stoplygter
- Tilkobling af havariblinksystemet

Hvis du bremser kraftigt ved en hastighed på mere end 50 km/h, blinker stoplygterne hurtigt. På den måde bliver den bagvedkørende trafik meget tydeligt advaret.

Hvis hastigheden er højere end 70 km/h, når opbremsningen indledes, aktiveres havariblinksystemet, så snart bilen er bragt til standsning. Når der efterfølgende sættes i gang igen, deaktiveres havariblinksystemet automatisk ved en hastighed på ca. 10 km/h. Du kan også slå havariblinksystemet fra med havariblinktasten.

Fartpilot og fartbegrænsner

Funktion for fartpilot

Fartpiloten accelererer og bremser bilen automatisk for at holde en hastighed, der er indstillet forinden.

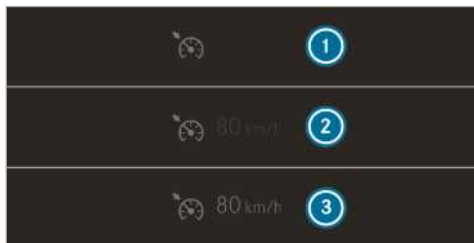
Den lagrede hastighed slettes ikke, hvis du fx accelererer for at overhale. Når du fjerner foden fra speederpedalen efter at have overhalet, regulerer fartpiloten tilbage til den lagrede hastighed.

Du betjener fartpiloten med de pågældende taster på rattet. Du kan indstille enhver hastighed fra 20 km/h.

Fartpiloten kan hverken mindske risikoen ved en ikke tilpasset køremåde eller sætte de fysiske grænser ud af kraft. Den kan ikke tage højde for vej- og vejrforhold eller de trafikale forhold. Fartpiloten er kun at betragte som et hjælpemiddel. Det er dig, der har ansvaret for at holde den rette sikkerhedsafstand og hastighed, for at bremse op i tide og for at holde bilen i vognbanen.

Visninger i multifunktionsdisplayet

I multifunktionsdisplayet vises fartpilots status og den lagrede hastighed.



Visning i instrumentdisplayet (farveskærm)

- ① Fartpiloten er valgt
- ② Fastsat hastighed grå: Hastigheden er lagret, fartpiloten er deaktiveret
- ③ Fastsat hastighed grøn: Hastigheden er lagret, fartpiloten er aktiveret

Systembegrænsninger

På stigninger kan det forekomme, at fartpiloten ikke kan holde hastigheden. Når stigningen aftager, indstilles den lagrede hastighed igen.

Du skal i tilfælde af lange og stejle strækninger tidligt skifte til et lavere gear. Vær særligt opmærksom på dette, hvis køretøjet er læsset. På denne måde anvender du motorens bremsevirkning. Du aflaster således bremsesystemet og undgår, at bremserne overophedes og slides for hurtigt.

Benyt ikke fartpiloten i følgende situationer:

- Under trafikale forhold, hvor det ofte er nødvendigt at skifte hastighed, fx på grund af kraftig trafik eller veje med mange kurver.
- På glatte eller smattede veje. De trækkende hjul kan miste vejgrebet, når der accelereres, og bilen kan skride ud.
- Ved dårligt udsyn.

Fartbegrænsnerens funktion

Bil med en tilladt totalvægt op til 3,5 t: Fartbegrænsneren begrænser bilens hastighed. For hurtigt at kunne regulere ind til den lagrede hastighed, bremser fartbegrænsneren automatisk.

Bil med en tilladt totalvægt over 3,5 t: Fartbegrænsneren begrænser bilens hastighed.

Du kan begrænse hastigheden på følgende måder:

- Variabelt: Til hastighedsbegrænsninger, fx i mindre bymæssig bebyggelse
- Permanent: Til længerevarende hastighedsbegrænsninger, fx til kørsel med vinterdæk

Du betjener den variable fartbegrænsner med de pågældende taster på rattet. Du kan indstille enhver hastighed fra 20 km/h. Når motoren er startet, kan du også foretage indstillingen, når bilen holder stille.

Hvis du overskrider den fastsatte hastighed med mere end 3 km/h med den variable fartbegrænsner, blinker symbolet **LIM** i instrumentdisplayet. Meddelelsen [Fartbegrænsner fastsat hastighed overskredet](#) vises. Det holder op med at blinke, så snart hastigheden igen er under den fastsatte hastighed.

Fartbegrænsneren kan hverken mindske risikoen ved en ikke tilpasset køremåde eller sætte de fysiske grænser ud af kraft. Den kan ikke tage højde for vej- og vejrforhold eller de trafikale forhold. Fartbegrænsneren er kun at betragte som et hjælpemiddel. Det er dig, der har ansvaret for at holde den rette sikkerhedsafstand og hastighed, for at bremse op i tide og for at holde bilen i vognbanen.

Visninger i multifunktionsdisplayet

I multifunktionsdisplayet vises fartbegrænsnerens status og den lagrede hastighed.



Visning i instrumentdisplayet (farveskærm)

- ① Fartbegrænseren er valgt
- ② Fastsat hastighed grå: Hastigheden er lagret, fartbegrænseren er deaktiveret
- ③ Fastsat hastighed grøn: Hastigheden er lagret, fartbegrænseren er aktiveret

Kickdown

Når du træder speederpedalen ned forbi trykpunktet (kickdown), deaktiveres den variable fartbegrænsere.

Hvis du overskrider den fastsatte hastighed med mere end 3 km/h med den variable fartbegrænsere, blinker symbolet **LIM** i instrumentdisplayet. Meddelelsen **Fartbegrænsere fastsat hastighed overskredet** vises.

Når kickdown er afsluttet, genaktiveres den variable fartbegrænsere i følgende situationer:

- Hvis kørselshastigheden kommer under den lagrede hastighed.
- Hvis den lagrede hastighed vælges.
- Hvis du lagrer en ny hastighed.

Betjening af fartpilot eller variabel fartbegrænsere

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af den lagrede hastighed

Hvis du vælger den lagrede hastighed, og denne er lavere end den aktuelle hastighed, bremses bilen.

- ▶ Tag højde for de trafikale forhold, inden du vælger den lagrede hastighed.

Forudsætninger

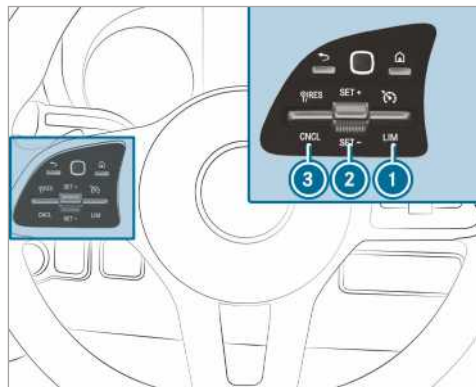
Fartpilot

- Fartpiloten er valgt.
- ESP® er slået til, men den må ikke regulere.
- Du kører med en hastighed på mindst 20 km/h.

Variabel fartbegrænsere

- Bilen er startet.
- Den variable fartbegrænsere er valgt.

Skift mellem fartpilot og variabel fartbegrænsere



▶ **Valg af fartpilot:** Tryk vippekontakten ① opad.

▶ **Valg af variabel fartbegrænsere:** Tryk vippekontakten ① nedad.

① Biler med aktiv afstandsassistent **DISTRONIC:** Den variable fartbegrænsere vælges via en anden tast (→ side 150).

Aktivering af fartpilot eller variabel fartbegrænsere

▶ Tryk vippekontakten ② opad (SET+) eller nedad (SET-).

▶ Fjern foden fra speederpedalen. Den aktuelle kørselshastighed lagres og holdes (fartpilot) eller begrænses (variabel fartbegrænsere) af bilen.

Øgning/reduktion af hastighed

▶ Tryk vippekontakten ② opad/nedad. Den lagrede hastighed øges eller sænkes med 1 km/h.

eller

▶ Tryk vippekontakten ② opad/nedad, og fasthold den. Den lagrede hastighed øges eller sænkes i trin på 1 km/h.

eller

▶ Tryk vippekontakten ② forbi trykpunktet. Den lagrede hastighed øges eller sænkes med 10 km/h.

eller

- ▶ Tryk vippekontakten ② forbi trykpunktet, og fasthold den.
Den lagrede hastighed øges eller sænkes i trin på 10 km/h.

eller

- ▶ Accelerér bilen til den ønskede hastighed.
- ▶ Tryk vippekontakten ② opad.

ⓘ **Biler med manuel gearkasse:** Ved meget lave motoromdrejningstal slår fartpiloten eller fartbegrænseren fra. Ved tomgang eller deaktiveret koblingspedal i mere end seks sekunder, slår fartpiloten fra.

Valg af den registrerede hastighed

Når færdselstavleassistenten har registreret en færdselstavle med en tilladt maksimumhastighed, imens fartpiloten/den variable fartbegrænser er aktiveret, og denne vises i instrumentdisplayet:

- ▶ Tryk vippekontakten ③ opad.
Færdselstavlens fartbegrænsning lagres og holdes eller begrænses tilsvarende af bilen.

Deaktivering af fartpilot eller variabel fartbegrænser

- ▶ Tryk vippekontakten ③ (CNCL) nedad.


Hvis fartpiloten eller den variable fartbegrænser er deaktiveret,

- gemmes den aktuelt kørte hastighed med vippekontakten ② (SET+) eller (SET-), og den holdes af bilen.
- kaldes den senest lagrede hastighed frem med vippekontakten ③ (RES), og bilen holder denne hastighed.

ⓘ Når du bremser, slår ESP® fra, eller ESP® regulerer, deaktiveres fartpiloten. Den variable fartbegrænser deaktiveres ikke.
Den senest lagrede hastighed slettes, når du parkerer bilen.

Permanent fartbegrænser

Hvis bilen permanent skal overholde en bestemt hastighed (fx ved kørsel med vinterdæk), kan du indstille denne hastighed med den permanente fartbegrænser.

Kort før bilen når den indstillede hastighed, vises den i multifunktionsdisplayet. Hvis du bekræfter meddelelsen med , vises den ikke igen frem til afbrydelse af motoren. Den vises først på ny, når du har startet bilen igen.

Heller ikke ved kickdown kan den permanente fartbegrænser deaktiveres, og den kørte hastighed forbliver under den indstillede hastighed.

Indstilling af hastighedsbegrænsning ved vinterdæk

Køretøjs computer

↪ Indstillinger ▶▶ Fahrzeug (bil) ▶▶ Begrænsn. vinterdæk

- ▶ Vælg en hastighed, eller slå en funktion fra.

Aktiv afstandsassistent DISTRONIC

Den aktive afstandsassistent DISTRONICs funktion

Den aktive afstandsassistent DISTRONIC holder den indstillede hastighed ved fri kørsel. Ved registrerede, forankørende køretøjer holdes den indstillede afstand, om nødvendigt helt til bilen holder stille. Bilen accelereres eller bremses – afhængigt af afstanden til det forankørende køretøj og af den indstillede hastighed -. Hastigheden kan indstilles i området mellem 20 km/h og 160 km/h eller mellem 20 km/h og bilens maksimale hastighed.

Den aktive afstandsassistent DISTRONICs øvrige egenskaber:

- Alt efter den forvalgte afstand regulerer DISTRONIC dynamisk (ved kort afstand) eller brændstofbesparende (ved længere afstand).
- Alt efter bilens registrerede vægt, mindsker DISTRONIC sin reguleringsdynamik.
- Påbegyndelse af en hurtig acceleration til den lagrede hastighed sker, når blinklyset slås til med henblik på et skift til overhalingsbanen.

Den aktive afstandsassistent DISTRONIC er kun et hjælpemiddel. Ansvar for sikkerhedsafstand, hastighed og rettidig bremsning ligger hos føreren.

Systembegrænsninger

Systemets funktion kan være helt eller delvist begrænset fx i følgende situationer:

- ved sne, regn, tåge, kraftig vandtåge, blænding, direkte sol eller meget skiftende lysforhold
- i parkeringshuse eller på veje med kraftig hældning eller kraftig stigning
- Radarsensorerne er snavsede eller dækket til.

- De trækkende hjul kan miste vejgrebet ved opbremsning eller acceleration på glatte veje, og bilen kan skride ud.
- Stående objekter registreres ikke, hvis disse ikke før blev registreret som kørende.
- I sving kan der forekomme tab af og dårlig genkendelse af målkøretøjer. Forbundet hermed reguleres der ikke i forhold til et målkøretøj, og uønsket acceleration kan forekomme.

Undgå at bruge den aktive afstandsassistent DISTRONIC i disse situationer.

▲ ADVARSEL Fare for ulykke, når den aktive afstandsassistent DISTRONIC accelererer eller bremser

Den aktive afstandsassistent DISTRONIC kan accelerere eller bremse fx i følgende situationer:

- Ved igangsætning via den aktive afstandsassistent DISTRONIC.
- Hvis du kalder den lagrede hastighed frem, og denne er betydeligt højere eller lavere end den hastighed, du aktuelt kører med.
- Når den aktive afstandsassistent DISTRONIC ikke længere registrerer et forankørende køretøj eller reagerer på ikke relevante objekter.

- ▶ Vær altid opmærksom på de trafikale forhold, og vær klar til at bremse.
- ▶ Tag højde for de trafikale forhold, inden du vælger den lagrede hastighed.

▲ ADVARSEL Fare for ulykke ved ikke tilstrækkelig deceleration ved den aktive afstandsassistent DISTRONIC

Den aktive afstandsassistent DISTRONIC bremser din bil ned med op til 50 % af den maksimalt mulige deceleration. Hvis denne deceleration ikke er tilstrækkelig, advarer den aktive afstandsassistent DISTRONIC dig optisk og akustisk.

- ▶ Tilpas i disse tilfælde hastigheden, og hold tilstrækkelig afstand.
- ▶ I så fald skal du selv bremse og/eller undvige.

▲ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af indskrænket registrering ved den aktive afstandsassistent DISTRONIC

Den aktive afstandsassistent DISTRONIC reagerer ikke eller i begrænset omfang:

- ved forskudt kørsel eller vognbaneskift
- på fodgængere, dyr, tohjulede køretøjer eller standsede køretøjer samt uventede forhindringer
- på situationer i trafikken og i omgivelserne
- på modkørende køretøjer og tværgående trafik

I sådanne situationer kan den aktive afstandsassistent DISTRONIC ikke advare eller foretage understøttende indgreb.

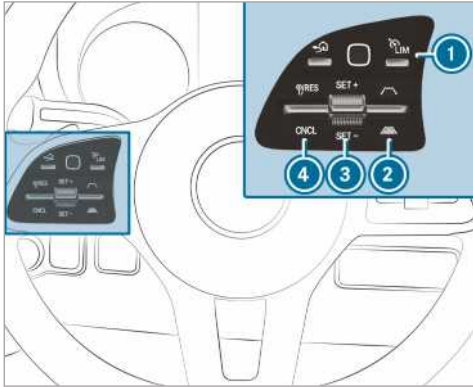
- ▶ Vær altid opmærksom på de trafikale forhold, og vær klar til at bremse i forhold til disse.

Betjening af den aktive afstandsassistent DISTRONIC

Forudsætninger

- Bilen er startet.
- Parkeringsbremsen er deaktiveret.
- ESP® er slået til og ikke regulerer.
- Gearkassen er i position **D**.
- Fører- og passagerdøren er lukket.
- Førersædets sædebrugsregistrering har registreret, at en person bruger sædet og har spændt selen.
- Kontrollen af radarsensorsystemet er gennemført.

Skift mellem fartbegrænser og den aktive afstandsassistent DISTRONIC



- ▶ Tryk på tasten ①.

Aktivering af den aktive afstandsassistent DISTRONIC eller variabel fartbegrænser

- ▶ **Aktivering uden lagret hastighed:** Tryk vippekontakten ③ opad (SET+) eller nedad (SET-).

Den aktuelle kørselshastighed lagres og holdes (den aktive afstandsassistent DISTRONIC) eller begrænses (variabel fartbegrænser) af bilen.

eller

- ▶ **Aktivering med lagret hastighed:** Tryk vippekontakten ④ opad (RES).

- ① Ved at trykke vippekontakten ④ opad to gange aktiveres den aktive afstandsassistent DISTRONIC eller den variable fartbegrænser med den hastighedsbegrænsning, der vises i kombiinstrumentet.

Accept af den viste hastighedsbegrænsning ved aktiveret aktiv afstandsassistent DISTRONIC eller fartbegrænser

- ▶ Tryk vippekontakten ④ opad (RES). Den viste hastighedsbegrænsning i kombiinstrumentet overtages som lagret hastighed. Bilen tilpasser hastigheden efter det forankørende køretøj – maksimalt op til den lagrede hastighed.

Igangsætning af bilen igen med den aktive afstandsassistent DISTRONIC

- ▶ Fjern foden fra bremspedalen.
- ▶ Tryk vippekontakten ④ opad (RES).

eller

- ▶ Træd kortvarigt og bestemt på speederpedalen. Den aktive afstandsassistent DISTRONIC fortsætter med at udføre sine funktioner.

Deaktivering af den aktive afstandsassistent DISTRONIC

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke ved tilkoblet aktiv afstandsassistent DISTRONIC, når førersædet forlades

Hvis bilen kun bremses af den aktive afstandsassistent DISTRONIC, og du forlader førersædet, kan den sætte sig i bevægelse.

- ▶ Slå altid den aktive afstandsassistent DISTRONIC fra, og sørg for at sikre bilen mod at sætte sig i bevægelse, inden du forlader førersædet.

- ▶ Tryk vippekontakten ④ nedad (CNCL).
- ▶ Træd på bremsen.

Øgning eller reduktion af hastighed

- ▶ Tryk vippekontakten ③ opad (SET+) eller nedad (SET-). Den lagrede hastighed øges eller sænkes med 1 km/h.

eller

- ▶ Tryk vippekontakten ③ opad (SET+)/nedad (SET-), og fasthold den. Den gemte hastighed øges eller sænkes i trin på 1 km/h.

eller


- ▶ Tryk vippekontakten ③ forbi trykpunktet. Den lagrede hastighed øges eller sænkes med 10 km/h.

eller

- ▶ Tryk vippekontakten ③ forbi trykpunktet, og fasthold den. Den lagrede hastighed øges eller sænkes i trin på 10 km/h.

Øgning eller reduktion af den optimale afstand til det forankørende køretøj

- ▶ **Øgning af den optimale afstand:** Tryk vippe-

kontakten ② nedad ().

- ▶ **Reduktion af den optimale afstand:** Tryk

vippekontakten ② opad ().

Oplysninger om igangsætningshjælp på stigninger

Igangsætningshjælpen på stigninger holder kortvarigt bilen ved igangsætning på en stigning under følgende betingelser:

- Biler med manuel gearkasse: Bilen er sat i gear.
- Biler med automatgearkasse: Gearkassen er i position **D** eller **R**.
- Parkeringsbremsen er deaktiveret.

Derved får du tid til at flytte foden fra bremse- til speederpedalen, uden at bilen begynder at rulle med det samme.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og fare for personskade hvis bilen sætter sig i bevægelse

Efter kort tid holder igangsætningshjælpen på stigninger ikke længere bilen, og den kan sætte sig i bevægelse.

▶ Flyt derfor hurtigt foden fra bremse- til speederpedalen. Forsøg aldrig at forlade bilen, når den holdes af igangsætningshjælpen på stigninger.

HOLD-funktion

HOLD-funktion

Forudsætninger

- Førersædets sædebrugsregistrering har registreret, at en person bruger sædet og har spændt selen.

HOLD-funktionen holder bilen, uden at du behøver træde på bremsepedalen, fx ved igangsætning på en stigning. Når du træder på speederpedalen for at sætte i gear, ophæves bremsevirkningen, og HOLD-funktionen slås fra.

Systembegrænsninger

- Stigningen må ikke overskride 30 %.

Bakkamera med bakspejlsvisning

Funktion for bakkamera med bakspejlsvisning

Bakkameraet er forbundet med bilens bakkamera. Når bilen sættes i bakgear, vises bakkameraets billede i den venstre side af bakspejlet. På den måde kan du se bag bilen, mens du bakker.

Bakkameraet med bakspejlsvisning er kun et hjælpemiddel. Det kan ikke erstatte din opmærksomhed på omgivelserne. Ansvar for sikker manøvrering og parkering ligger altid hos dig. Kontrollér altid, at der under manøvrering og parkering ikke er personer, dyr eller genstande i manøvreringsområdet.

Bakkameraet med bakspejlsvisning kan vise forhindringer med perspektivforvrængning, forkert eller slet ikke. Det kan ikke vise alle objekter, som befinder sig meget tæt på eller under bageste kofanger. Det advarer dig ikke om en kollision, personer eller genstande.

Området bag bilen vises spejlvendt.

Systembegrænsninger

Bl.a. i følgende situationer fungerer bakkameraet med bakspejlsvisning kun begrænset eller slet ikke:

- Ved kraftig regn, sne eller tåge.
- Ved dårlige lysforhold, fx om natten.
- Hvis omgivelserne er oplyst med fluorescerende lys, kan der forekomme flimren i bakspejlsvisningen.
- Hvis der sker et pludseligt temperaturskift, fx når du om vinteren kører fra kulden ind i en opvarmet garage.
- Hvis omgivelsestemperaturerne er meget høje.
- Kameralinsen er tildækket, snavset eller dugget. Vær opmærksom på oplysningerne om rengøring af bakkameraet (→ side 195).
- Kameraet eller bagsiden af din bil er beskadiget. Få i så fald kameraet samt dets position og indstilling kontrolleret på et autoriseret værksted.

Ekstra udstyr bag på bilen (fx nummerpladeholder eller cykelholder) kan begrænse bakkameraets registreringsområde og andre funktioner.

- ⓘ Kontrasten i bakspejlsvisningen kan blive forringet af indfaldende sollys eller andre lyskilder. I så fald skal du være ekstra opmærksom.
- ⓘ Hvis bakspejlets anvendelighed begrænses væsentligt fx på grund af pixelfejl, bør du få det repareret eller udskiftet.
- ⓘ Genstande, som ikke er i jordhøjde, ser ud til at være længere væk, end de faktisk er.

Eksempler på sådanne genstande er

- kofangeren på en bil, der er parkeret bagved.
- vognstangen på en anhænger
- kuglehalsen på et anhængertræk
- bagenden af en lastbil
- en skrå pæl

Til- og frakobling af bakspejlsvisning

Tilkobling

▶ Sæt bilen i baggear.
I den venstre del af bakspejlet vises bakkameraets billede.

ⓘ Vær opmærksom på systemets grænser for bakkamera med bakspejlsvisning.

Frakobling

▶ Vælg et andet gear.
eller

▶ Sluk motoren.
Visningen fjernes efter kort tid.

ATTENTION ASSIST

ATTENTION ASSIST-funktion

ATTENTION ASSIST hjælper dig, når du skal køre lange monotone strækninger, fx på motorveje og hovedveje. Hvis ATTENTION ASSIST registrerer tegn på træthed eller stigende uopmærksomhed hos føreren, foreslår systemet en pause.

ATTENTION ASSIST er kun et hjælpemiddel. Systemet kan ikke altid registrere træthed eller tiltagende uopmærksomhed i god tid. Systemet kan ikke erstatte en udhvilet og opmærksom fører. Sørg for at holde pauser i god tid og regelmæssigt, når du skal køre langt, så du er rigtig udhvilet.

Du kan vælge mellem to indstillinger:

- **Standard:** Systemet har normal følsomhed
- **Fintfølelse:** Systemet har en højere følsomhed. Føreren advares tidligere, og det opmærksomhedsniveau (attention level), der er beregnet af systemet, tilpasses tilsvarende.

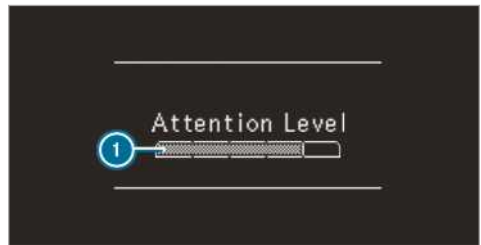
Hvis der registreres træthed eller tiltagende uopmærksomhed, vises advarslen **Attention Assist: Pause!** i instrumentdisplayet. Du kan kvittere for meddelelsen og holde en pause om nødvendigt. Hvis du ikke holder pause, og ATTENTION ASSIST registrerer fortsat stigende uopmærksomhed hos dig, advares du igen tidligst efter 15 minutter.



Visning i instrumentdisplayet (farveskærm)

I menuen Kørselshjælp i bilens computer kan du få vist følgende statusoplysninger om ATTENTION ASSIST:

- Hvor længe du har kørt siden sidste pause.
- Opmærksomhedsniveauet beregnet af ATTENTION ASSIST:
 - Jo mere cirklen er fyldt ud, desto højere er det beregnede opmærksomhedsniveau.
 - Efterhånden som opmærksomheden aftager, tømmes cirklen i midten udefra og ind.



Visning i instrumentdisplay (sort/hvid-skærm)


I menuen Kørselshjælp i bilens computer kan du få vist følgende statusoplysninger om ATTENTION ASSIST:

- Hvor længe du har kørt siden sidste pause.
- Opmærksomhedsniveauet beregnet af ATTENTION ASSIST:
 - Jo mere bjælken er fyldt ud, desto højere er det beregnede opmærksomhedsniveau.
 - Efterhånden som opmærksomheden aftager, tømmes bjælken.

Hvis ATTENTION ASSIST ikke kan beregne et attention level, og der ikke kan gives en advarsel, vises meddelelsen **Attention level**.

Hvis der vises en advarsel i instrumentdisplayet, får du mulighed for at søge på rasteplasser via multimediesystemet. Du kan vælge en rasteplass

og starte navigation til denne. Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres i multimediesystemet.

Hvis ATTENTION ASSIST er slået fra, viser assistentgrafikken i instrumentdisplayet symbolet , når motoren kører. ATTENTION ASSIST er automatisk slået til efter fornyet start af motoren. Den senest valgte følsomhed forbliver lagret.

Systembegrænsninger

ATTENTION ASSIST er aktiv i hastighedsområdet mellem 60 km/h og 200 km/h.

I følgende situationer virker ATTENTION ASSIST kun i begrænset omfang, og en advarsel vises med forsinkelse eller vises slet ikke:

- Når du har kørt i mindre end ca. 30 minutter
- Hvis vejbanen er i dårlig stand (store vejbump, huller)
- I stærk sidevind
- Ved sportslig køremåde (høj kurvehastigheder eller kraftige accelerationer)
- Hvis klokkeslættet er indstillet forkert
- I aktive kørselssituationer, hvis der ofte ændres spor og hastighed

I følgende situationer slettes trætheds- og opmærksomhedsvurderingen fra ATTENTION ASSIST, og der startes på ny ved fortsat kørsel:

- Du afbryder motoren.
- Du tager sikkerhedsselen af og åbner førerdøren (fx i forbindelse med førerskit eller en pause).

Indstilling af ATTENTION ASSIST


Bilens computer:

 [Indstillinger](#)  [Kørselshjælp](#)  [Attention Assist \(ATTENTION ASSIST\)](#)

Indstillingsmuligheder

Der kan vælges mellem følgende indstillinger:


- [Standard](#)
- [Fintfølende](#)
- [Slået fra](#)

 Vælg en indstilling.

Færdselstavleassistent

Færdselstavleassistentens funktion



Færdselstavleassistenten registrerer færdselstavlerne ved hjælp af et multifunktionskamera . Den hjælper dig ved at vise registrerede hastighedsbegrænsninger og overhalingsforbud i kombiinstrumentet.

Fordi færdselstavleassistenten også anvender data fra navigationssystemet kan visningen blive opdateret, uden at der er registreret en færdselstavle:

- Hvis der skiftes vej, fx ved en motorvejstil- eller -frakørsel.
- Hvis en bygrænse, som er registreret på det digitale kort, passerer.

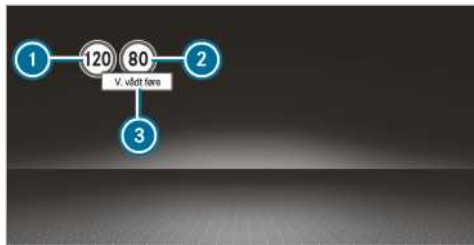
Hvis systemet registrerer, at du kører ind på et vejafsnit modsat den foreskrevne kørselsretning, udløses en advarsel.

Færdselstavler med en begrænsning i form af en ekstra tavle (fx i vådt føre) registreres også af kameraet.

Advarsel ved overskridelse af den tilladte maksimumhastighed

Systemet kan advare dig, hvis du utilsigtet overskrider den tilladte maksimumhastighed. Med henblik på dette kan du i multimediesystemet indstille, hvor meget den tilladte maksimumhastighed må overskrides, før der skal komme en advarsel. Du kan indstille, om advarslen kun skal være optisk eller både optisk og akustisk.

Visning i instrumentdisplayet



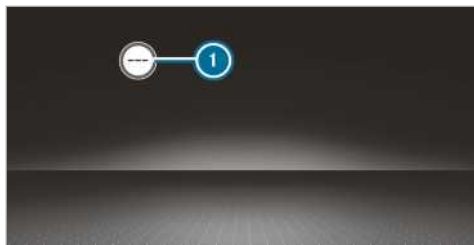
Instrumentdisplay (farveskærm)

- ① Tilladt hastighed
- ② Tilladt hastighed ved begrænsning
- ③ Ekstra tavle med begrænsning

Der vises altid kun én af færdselstavlerne ① eller ② i instrumentdisplayet, ved behov med en ekstra tavle ③. Hvis der samtidig registreres to gyldige færdselstavler, vises der i instrumentdisplayet et plustegn ved siden af færdselstavlen som oplysning om, at begge færdselstavler vises i navigationssystemet.

For di færdselstavleassistenten også anvender data fra navigationssystemet kan visningen blive opdateret, uden at der er registreret en færdselstavle:

- Hvis der skiftes vej, fx ved en motorvejstil eller -frakørsel
- Hvis grænsen til en by, som er lagret på det digitale kort, passeres



Færdselstavleassistenten fås ikke i alle lande. Hvis den ikke er tilgængelig, ses visningen ① i speedometeret.

Systembegrænsninger

Systemets funktion kan være nedsat helt eller delvist i følgende situationer:

- Ved dårligt udsyn, fx ved utilstrækkelig belysning af vejbanen, ved kraftigt skiftende skyg-

geforhold, ved regn, sne, tåge eller kraftigt vandtåge

- Ved blænding, fx pga. modkørende trafik, direkte sol eller ved refleksioner
- Hvis forruden er snavset i området ved multifunktionskameraet, eller hvis kameraet er dugget, beskadiget eller tildækket
- Hvis færdselstavlerne er svære at registrere, fx på grund af snavs, tildækning, sne eller utilstrækkelig belysning
- Hvis oplysningerne på navigationssystemets digitale vejkort enten er forkerte eller ikke er opdaterede
- Ved flertydig skiltning, fx ved færdselstavler ifm. vejarbejde eller i nabovognbaner

Dødvinkelassistent

Dødvinkelassistent med udstigningsadvarsel - funktion

Dødvinkelassistenten overvåger området umiddelbart ved siden af og sideområderne bag bilen med to radarsensorer, som peger bagud mod siderne.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på trods af dødvinkelassistenten

Dødvinkelassistenten reagerer hverken på stillestående genstande eller på køretøjer, der nærmer sig med stor hastighedsforskel og overhaler din bil.

Derfor kan dødvinkelassistenten ikke advare i sådanne situationer.

▶ Hold hele tiden øje med de trafikale forhold, og sørg for at holde tilstrækkelig sikkerhedsafstand i siden.

Dødvinkelassistenten er kun et hjælpemiddel. Den registrerer muligvis ikke alle køretøjer og kan ikke erstatte din opmærksomhed. Hold altid tilstrækkelig sideafstand til andre trafikanter og forhindringer.

Hvis der fra en hastighed på ca. 12 km/h registreres et køretøj, som umiddelbart derefter kører ind i overvågningsområdet ved siden af bilen, lyser advarselslampen i sidespejlet rødt.

① Hvis der er tilkoblet en anhænger, kan denne skygge for radarsensoren, så der eventuelt kun kan foretages en begrænset overvågning. Hold hele tiden øje med trafiksituationen, og sørg for at holde tilstrækkelig sikkerhedsafstand i siden.

Hvis der befinder sig et køretøj med kort sikkerhedsafstand på siden i overvågningsområdet, og du slår blinklyset til i den pågældende retning, hører du en advarselslyd. Den røde advarsel-lampe i sidespejlet blinker. Hvis blinklyset herfter ikke slås fra, markeres alle yderligere registrerede køretøjer kun ved, at den røde advarsel-lampe blinker.

Hvis du overhaler et køretøj hurtigt, kommer der ikke nogen advarsel.

Udstigningsadvarsel

Udstigningsadvarslen er en ekstra funktion til dødvinkelassistenten og advarer personerne i bilen om køretøjer, der nærmer sig, når personerne forlader bilen.

A ADVARSEL Fare for ulykke på trods af udstigningsadvarsel

Udstigningsadvarslen reagerer hverken på stillestående objekter eller på køretøjer, der nærmer sig med stor hastighedsforskel.

Det betyder, at udstigningsadvarslen ikke kan advare i sådanne situationer.

- ▶ Hold således altid vågent øje med trafik-situationen, når dørene åbnes, og sørg for, at der er tilstrækkelig plads.

- ⓘ Udstigningsadvarslen sker ikke i forbindelse med skydedøre og bagdøre.

Oversigt

Et objekt registreres i overvågningsområdet bagfra, mens bilen holder stille.	Visning i sidespejlet
En dør åbnes i den pågældende side af bilen, mens bilen holder stille. Et objekt med kort sikkerhedsafstand registreres i overvågningsområdet.	Optisk og akustisk advarsel

- ⓘ Denne ekstra funktion er kun til rådighed, når dødvinkelassistenten er slået til – og højst tre minutter efter frakobling af tændingen. Når udstigningsadvarslen ikke længere er aktiv, markeres dette med en blinkesekvens i sidespejlet.

Udstigningsadvarslen er kun et hjælpemiddel og kan ikke erstatte passagerernes opmærksomhed.

Ansvarer ligger altid hos passagererne, når de åbner dørene og forlader bilen.

Systembegrænsninger

Dødvinkelassistenten og udstigningsadvarsel-funktionen kan være begrænset i følgende situationer:

- Ved beskidte eller tildækkede sensorer
- Ved dårligt udsyn, fx på grund af tåge, kraftigt regn, sne eller vandtåge
- Ved smalle køretøjer i overvågningsområdet, fx cykler

- ⓘ Objekter, der er stillestående eller bevæger sig langsomt, vises ikke.

I forbindelse med autoværn eller lignende byggemæssige begrænsninger kan der forekomme ubegrundede advarsler. Hvis du i længere tid kører ved siden af lange køretøjer, fx lastbiler, kan advarslen blive afbrudt.

Når bakgearet er valgt, er dødvinkelassistenten ikke klar til brug.

Udstigningsadvarslens funktion kan være begrænset i følgende situationer:

- Hvis køretøjer ved siden af skygger for sensorerne på smalle parkeringspladser
- Hvis der nærmer sig personer

Til- eller frakobling af dødvinkelassistent

Bilens computer:

➔ **Indstillinger**

- ▶ Slå **Totwinkel-Assistent** (Dødvinkelassistent) til eller fra.

Rear Cross Traffic Alert-funktion

Systemet bruger radarsensorerne i kofangeren. Der er altid området, der grænser op til bilen, som overvåges. Der sker ikke nogen registrering, hvis radarsensorerne er dækket af køretøjer eller andre genstande.

- ⓘ Læs også oplysningerne om dødvinkelassistenten (→ side 155).

Biler med dødvinkelassistent: Ved bakkørsel ud fra en parkeringsplads kan der advares mod tværgående trafik. Når der registreres et køretøj, lyser advarsel-lampen i sidespejlet op den pågældende side. Hvis der registreres en kritisk situation, høres der desuden en advarselslyd.

Biler med dødvinkelassistent og parkerings-assistenten PARKTRONIC: Ved bakkørsel ud fra en parkeringsplads kan der advares mod tværgå-

ende trafik. Hvis der registreres en kritisk situation, vises et advarselssymbol på kameraskærmen i multimediesystemet. Hvis føreren ikke reagerer på advarslen, kan bilen automatisk blive bremsed. I så fald høres der en advarselsslyd.

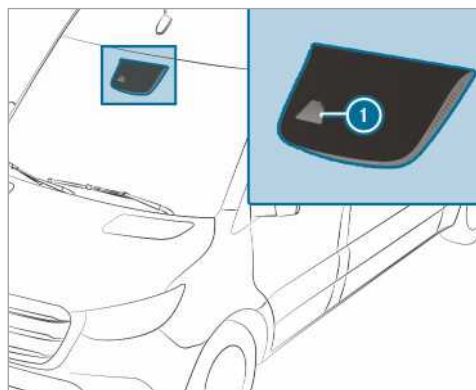
Funktionen Rear Cross Traffic Alert er aktiv, når følgende forudsætninger er opfyldt:

- Dødvinkelassistenten er slået til.
- Der er skiftet til bakgear, eller bilen bakker i skridttempo.
- Funktionen manøvreringshjælp er aktiveret i multimediesystemet.

Ved kørsel med anhænger er funktionen Rear Cross Traffic Alert ikke tilgængelig.

Lane Keeping-assistent og aktiv Lane Keeping-assistent

Lane Keeping-assistentens funktion



Lane Keeping-assistenten overvåger området foran bilen med et multifunktionskamera ①. Den har til formål at beskytte dig mod at komme til at køre uden for vognbanemarkeringerne med bilen. Til det formål kan du blive advaret ved hjælp af mærkbare ratvibrationer og et blinkende statussymbol i instrumentdisplayet.

Advarslen sker, når følgende forudsætninger er opfyldt samtidigt:

- Lane Keeping-assistenten registrerer vognbanemarkeringer.
- Et forhjul kører på vognbanemarkeringerne.

Du kan slå Lane Keeping-assistentens advarsel til eller fra.

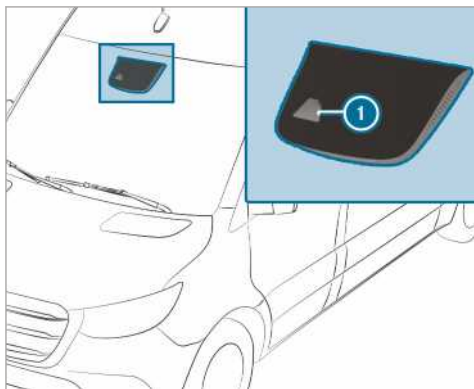
Lane Keeping-assistenten kan hverken mindske risikoen ved en ikke tilpasset køremåde eller sætte fysikkens love ud af kraft. Den kan ikke tage højde for vej- og vejforhold eller de trafikale forhold. Lane Keeping-assistenten er kun et hjælpemiddel, som ikke er beregnet til at holde bilen i sporet uden førerens medvirken. Det er dig, der har ansvaret for at holde den rette sikkerhedsafstand og hastighed, for at bremse op i tide og for at holde bilen i vognbanen.

Systembegrænsninger

Systemets funktion kan være nedsat helt eller delvist i følgende situationer:

- Ved dårlig sigtbarhed, fx ved utilstrækkelig belysning af vejbanen, ved kraftigt skiftende skygeforhold, ved regn, sne, tåge eller tæt vandtåge.
- Hvis den modkørende trafik, direkte sollys eller refleksioner blænder.
- Hvis forruden er snavset i multifunktionskameraets område, eller kameraet er dugget, beskadiget eller tildækket.
- Hvis der mangler vognbanemarkeringer, eller der er flere, ikke entydige markeringer til en vognbane, fx på strækninger med vejarbejde.
- Hvis vognbanemarkeringerne er slidt af, mørke eller tildækkede.
- Hvis afstanden til det forankørende køretøj er for lille, og vognbanemarkeringerne derfor ikke kan registreres.
- Hvis vognbanemarkeringer ændrer sig hurtigt, fx når vognbaner drejer af, krydser hinanden eller sammenflettes.
- Hvis vognbanen er meget smal og har mange kurver.

Den aktive Lane Keeping-assistents funktion



Den aktive Lane Keeping-assistent overvåger området foran bilen med et multifunktionskamera ①. Den har til formål at beskytte dig mod at komme til at køre uden for vognbanemarkeringerne med bilen. Til det formål kan du blive advaret ved hjælp af mærkbare ratvibrationer og et blinkende statussymbol i instrumentdisplayet. Desuden kan du ved hjælp af et sporkorrigerende bremseindgreb blive ført tilbage i din vognbane. Du får vist en meddelelse om dette i instrumentdisplayet.

Advarslen sker, når følgende forudsætninger er opfyldt samtidigt:

- Kørselssystemet registrerer vognbanemarkeringer.
- Et forhjul kører på vognbanemarkeringerne.

Der foretages et sporkorrigerende bremseindgreb, når følgende forudsætninger er opfyldt:

- Den aktive Lane Keeping-assistent registrerer vognbanemarkeringer på begge sider af bilen.
- Et forhjul kører på en fuldt optrukket vognbanemarkering.

Du får vist en meddelelse om dette i instrumentdisplayet.

Bremseindgrebet er til rådighed i hastighedsområdet mellem ca. 60 km/h og ca. 160 km/h.

Du kan hverken slå den aktive Lane Keeping-assistents advarsel fra eller frakoble systemet helt.

Den aktive Lane Keeping-assistent kan hverken mindske risikoen for en ulykke ved en ikke tilpasset køremåde eller sætte fysikkens love ud af kraft. Den kan ikke tage højde for vej- og vejrfor-

hold eller de trafikale forhold. Kørselssystemet er et hjælpemiddel i forbindelse med situationer, hvor bilen forlader vognbanen utilsigtet eller kører hen over vognbanemarkeringerne. Det er ikke et system, som automatisk holder bilen i vognbanen. Det er dig, der har ansvaret for at holde den rette sikkerhedsafstand og hastighed, for at bremse op i tide og for at holde bilen i vognbanen.



Eksempel

Når den aktive Lane Keeping-assistent foretager et sporkorrigerende bremseindgreb, får du vist billedet ① i multifunktionsdisplayet.

Systembegrænsninger

I følgende situationer foretager den aktive Lane Keeping-assistent ikke noget sporkorrigerende bremseindgreb:

- Du styrer, bremses eller accelererer mærkbart
- Du slår blinklyset til.
- Et kørselssikkerhedssystem foretager indgreb, fx ESP® eller den aktive bremseassistent.
- Du kører sportsligt med høj kurvehastighed eller kraftig acceleration.
- ESP® er slået fra
- Du kører med anhænger, og den elektriske forbindelse til anhængerens er etableret korrekt.
- Der er registreret og vist et faldende dæktryk eller et defekt dæk.

Systemets funktion kan være nedsat helt eller delvist i følgende situationer:

- Ved dårlig sigtbarhed, fx ved utilstrækkelig belysning af vejbanen, ved kraftigt skiftende skygeforhold, ved regn, sne, tåge eller tæt vandtåge.
- Hvis den modkørende trafik, direkte sollys eller refleksioner blænder.

- Hvis forruden er snavset i multifunktionskameraets område, eller kameraet er dugget, beskudiget eller tildækket.
- Hvis der mangler vognbanemarkeringer, eller der er flere, ikke entydige markeringer til en vognbane, fx på strækninger med vejarbejde.
- Hvis vognbanemarkeringerne er slidt af, mørke eller tildækkede.
- Hvis afstanden til det forankørende køretøj er for lille, og vognbanemarkeringerne derfor ikke kan registreres.
- Hvis vognbanemarkeringer ændrer sig hurtigt, fx når vognbaner drejer af, krydser hinanden eller sammenflettes.
- Hvis vognbanen er meget smal og har mange kurver.

Til- eller frakobling af Lane Keeping-assistent og aktiv Lane Keeping-assistent

Bilens computer:

→ [Indstillinger](#) → [Kørselshjælp](#)

- ▶ Vælg **Akt. Spurhalte-Assistent** (Akt. Lane Keeping-assistent) eller **Spurhalte-Assistent** (Lane Keeping-assistent) alt efter bilens udstyr. Kørselssystemet aktiveres eller deaktiveres alt efter den aktuelle tilstand.

Arbejdskørsel

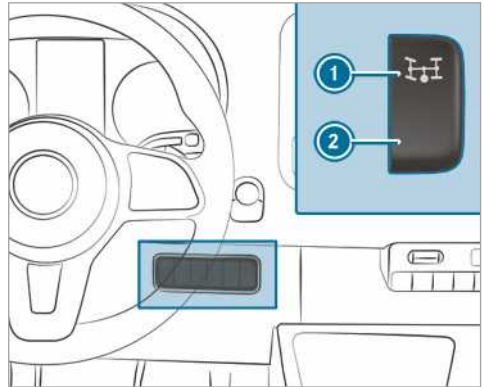
Aktivering/deaktivering af kraftudtag

Vær opmærksom på følgende oplysninger:

- Gearolietemperaturen kan blive for høj i tilfælde af en stærk belastning af kraftudtaget, fx som følge af en høj overføringsbelastning ved høje udetemperaturer. Sørg i dette tilfælde for med regelmæssige mellemrum at køre kraftudtaget med middel gas i ca. fem til ti minutter.
- Kraftudtaget må kun slås til, når køretøjet holder stille, og gearkassen er sat i frigear eller neutralstilling.
- Sørg for, at motoromdrejningstallet ikke er højere end 2500 1/min i løbet af driften.
- Ved køretøjer med skiftespærre er den manuelle gearkasse spærret, når kraftudtaget er slået til.
- Ved køretøjer uden skiftespærre kan du sætte køretøjet i 1. eller 2. gear og køre, efter at kraftudtaget er slået til. Skift ikke gear i løbet af kørslen, når kraftudtaget er slået til.

Sæt derfor i gang i hhv. 1. og 2. gear alt efter den ønskede hastighed.

- Vær opmærksom på henvisningerne i producentens instruktionsbog, før du anvender kraftudtaget i forbindelse med opbygningen.



- ▶ **Aktivering:** Stands køretøjet, og sæt gearkassen i frigear.
- ▶ Træd på koblingspedalen.
- ▶ Vent i ca. fem sekunder, og tryk så øverst på kontakten ①, mens motoren kører.
- ▶ Fjern foden fra koblingspedalen. Ved køretøjer med automatisk omdrejningstalsregulering (ADR) øges motoromdrejningstallet automatisk til et omdrejningstal, der er forindstillet, eller som du kan indstille, det faste motoromdrejningstal. Meddelelsen [Regulering af arbejdsomdrejningstal aktiv](#) og [Kraftudtag aktivt](#) vises i multifunktionsdisplayet.
- ▶ **Deaktivering:** Stands køretøjet, og sæt gearkassen i frigear.
- ▶ Træd på koblingspedalen.
- ▶ Vent i ca. fem sekunder, og tryk så nederst på kontakten ②, mens motoren kører.
- ▶ Fjern foden fra koblingspedalen.

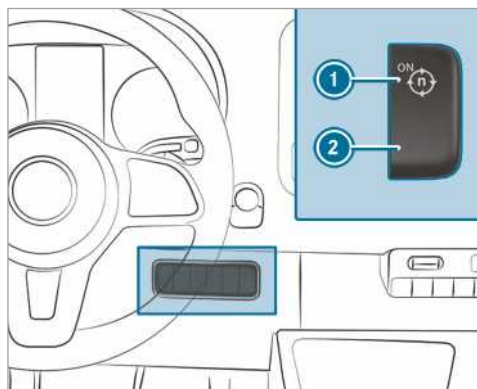
Arbejdsomdrejningstalsregulering

Arbejdsomdrejningstalsreguleringens funktion

Efter aktiveringen øger arbejdsomdrejningstalsreguleringen automatisk motoromdrejningstallet til et omdrejningstal, der er forindstillet, eller som kan indstilles af dig.

- ⓘ Efter en koldstart er motorens tomgangs-
drejningstal automatisk øget. Arbejdsomdrej-
ningstallet opnås først efter varmkøringsfa-
sen, hvis det forindstillede arbejdsomdrej-
ningstallet er lavere end det øgede tomgangs-
omdrejningstal.
Arbejdsomdrejningstalsreguleringen kan kun
aktiveres, når køretøjet står stille, og parke-
ringsbremsen er aktiveret.
Ved køretøjer med automatgearkasse skal
gearvælgeren være sat i position **P**.

Aktivering/deaktivering af ADR

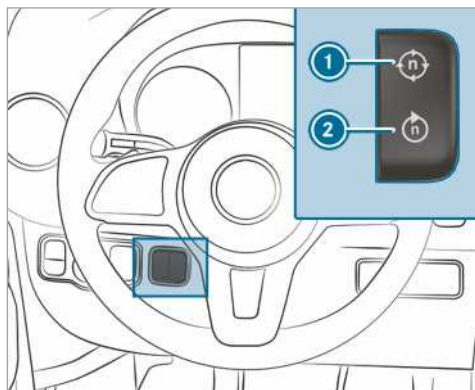


- ▶ **Aktivering:** Tryk øverst på kontakten ① ved tændt motor.
Meddelelsen [Regulering af arbejdsomdrejningstal aktiv](#) vises i multifunktionsdisplayet.
- ▶ **Deaktivering:** Tryk nederst på kontakten ② ved tændt motor.

I de følgende situationer deaktiveres ADR auto-
matisk:

- Du deaktiverer parkeringsbremsen.
- Du træder på bremsepedalen.
- Køretøjet bevæger sig.
- Styreenheden opdager en fejl.

Indstilling af arbejdsomdrejningstalsregulering



- ▶ Aktivér kraftudtag (→ side 159) eller ADR.
- ▶ **Øgning:** Tryk øverst på kontakten ①.
- ▶ **Reducering:** Tryk nederst på kontakten ②.

Anhængerdrift

Oplysninger om kørsel med anhænger

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykker- og kvæstelser ved overskridelse af belastningen

Hvis du overskrider den tilladte belastning ved benyttelse af stigebæreren, kan bærersystemet løsne sig fra køretøjet og bringe andre trafikanter i fare.

- ▶ Overhold altid den tilladte belastning ved benyttelse af stigebæreren.

- ⚠ **ADVARSEL** Slingren af vogntog som følge af øget hastighed

Når vogntoget slingrer, kan du miste kontrollen over vogntoget.

Vogntoget kan endda vælte.

- ▶ Forsøg aldrig at strække vogntoget ved at øge hastigheden.
- ▶ Sænk hastigheden og styr ikke kontra.
- ▶ Brems i nødstilfælde.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af overophedet bremsesystem

Hvis du lader foden hvile på bremsepedalen under kørslen, kan bremsesystemet overophede.

Dette medfører, at bremselængden øges, og bremsesystemet kan endda svigte.

- ▶ Brug aldrig bremsepedalen som fodstøtte.
- ▶ Træd ikke samtidigt på bremse- og speederpedalen under kørslen.

Vær ved en aftagelig anhængerkobling altid opmærksom på brugsanvisningen fra producenten af anhængerkoblingen.

Parkér vogntoget på så jævnt et underlag som muligt, og sørg for, at det ikke kan sætte sig i bevægelse (→ side 136). Kobl anhængerens forsigtigt på og af.

Sørg for at der ikke står nogen personer mellem bilen og anhængerens når trækkøretøjet bakker.

Hvis anhængerens ikke hænges korrekt på trækkøretøjet, kan anhængerens rive sig løs. Den køreklare påsatte anhænger skal stå vandret bag trækkøretøjet.

Vær opmærksom på følgende henvisninger til vognstangsbelastning:

- Udnyt den maksimale vognstangsbelastning så vidt muligt.
- Over- eller underskrid ikke den tilladte vognstangsbelastning.

Følgende værdier må ikke overskrides:

- tilladt bremset eller ubremset anhængerlast
Den maksimalt tilladte anhængerlast for anhænger uden bremses er 750 kg.
- tilladt bagakselbelastning på trækkøretøj
- tilladt totalmasse på trækkøretøj
- tilladt totalmasse på anhænger
- tilladt træktotalmasse
- tilladt højeste hastighed for anhænger

De relevante tilladte værdier, som ikke må overskrides, findes følgende steder:

- i dit køretøjs papirer
- på anhængeranordningens typeskilt
- på anhængerens typeskilt
- på køretøjets typeskilt

Ved afvigende angivelser gælder den laveste værdi.

Følgende skal sikres inden kørsel:

- På trækkøretøjets bagaksel er dæktrykket indstillet til maksimal belastning.
- Forlygterne er korrekt indstillet.

Dit køretøj reagerer anderledes med anhænger end uden anhænger.

Vogntoget

- er tungere
- er indskrænket i accelerations- og stignings- evne
- har længere bremselængde
- reagerer kraftigere på sidevind med kraftige stød
- kræver fintfølelse styring
- har større vendekreds

Køreforholdene kan derved forringes.

Ved kørsel med vogntog skal hastigheden altid tilpasses til de aktuelle vej- og vejrforhold. Vær opmærksom, når du kører. Hold tilstrækkelig sikkerhedsafstand.

Overhold også den højeste hastighed på 80 km/h eller 100 km/h i lande, hvor højere hastighed for vogntog er tilladt.

Overhold den lovmæssigt foreskrevne højeste hastighed for vogntog i det pågældende land. Inden kørslen skal du se i anhængerens papirer, hvilken højeste hastighed der er tilladt for anhængerens.

Anhængeranordningen tilhører de særligt vigtige køretøjsdele for trafikikkerheden. Vær opmærksom på henvisninger til betjening, pleje og vedligeholdelse i producentens brugsanvisning.

Køretøjer med aftagelige anhængertræk:

reducer risikoen for skade ved kuglehalsen. Hvis du ikke bruger kuglehalsen, skal den fjernes fra kuglehalsholderen.

i Vær opmærksom på at PARKTRONIC kun er begrænset eller slet ikke til rådighed ved anhængerdrift.

i Kuglehovedhøjden ændrer sig med belastning af køretøjet. Brug i dette tilfælde en anhænger med højdeindstillelig trækvang.

Kørselsoplysninger

Den tilladte højeste hastighed til vogntog afhænger af typen af anhænger. Inden kørslen skal du

se i anhængerens papirer, hvilken højeste hastighed der er tilladt for anhænger.

Dit køretøj reagerer anderledes med anhænger end uden anhænger og bruger mere brændstof. Ved lange og stejle skråninger skal du i god tid vælge gear **3**, **2** eller **1**.

i Det gælder også ved tilkoblet fartpilot eller limiter.

På den måde kan du udnytte motorens bremsevirkning til at holde hastigheden og derved bremse mindre. Du aflaster således bremsesystemet og undgår, at bremserne overophedes og slides for hurtigt. Hvis du skal bremse yderligere, skal der ikke trædes vedvarende på bremsepedalen, men i intervaller.

Køretips

Hvis anhænger svinger, skal man være opmærksom på følgende punkter:

- Giv aldrig gas.
- Styr ikke kontra.
- Brems i nødtilfælde.

i Du kan reducere svinge- og slingrerisikoen for anhænger ved at eftermontere stabilisator eller anhænger-stabilitetsprogrammer. Du kan finde oplysninger herom hos din autoriserede Sprinter forhandler.

- Hold større afstand end ved kørsel uden anhænger.
- Undgå brat bremsning. Brems først let hvis muligt, så anhænger løber imod. Øg derefter bremsekraften løbende.
- Igangsætningsstigeevnen henfører til havets overflade. Vær opmærksom på, at kørsel i bjergområder medfører, at motorydelsen og således også igangsætningsstigeevnen reduceres i takt med stigende højder.

Montering af kuglehals

⚠ ADVARSEL Far for ulykker- og kvæstelser som følge af forkert monteret og sikret kuglehals

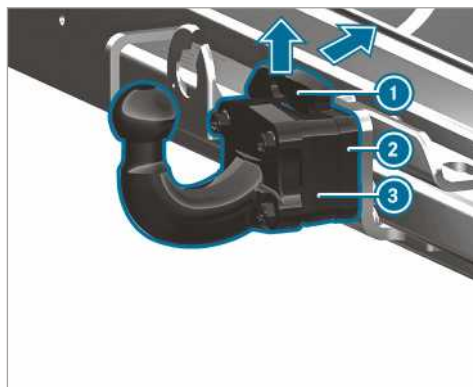
Hvis kuglehalsen ikke er i indgreb, kan den løsne sig under kørslen og være til fare for andre trafikanter.

▶ Lad kuglehalsen gå i indgreb som beskrevet og sørg for at kuglehalsen er sikkert monteret.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker som følge af kuglehals som ikke er i indgreb

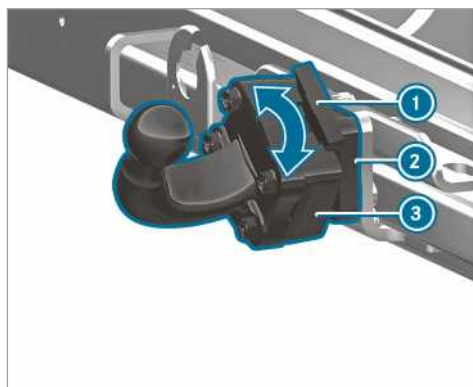
Hvis kuglehalsen ikke er i indgreb, kan anhænger løsne sig.

▶ Lad altid kuglehalsen gå i indgreb som beskrevet og sørg for at kuglehalsen er sikkert monteret.



▶ Køretøjet sikres mod at rulle væk med parkeringsbremsen.

▶ Træk låsefjederen **1** på kuglehalsen **3** opad i pilens retning, tryk den bagud og hold den trykket ind.

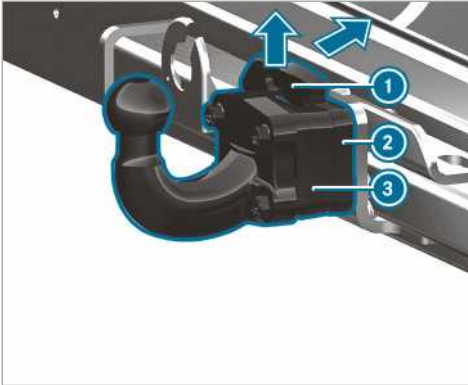


▶ Sæt kuglehalsen **3** på kuglehalsholderen **2** og drej i pilens retning, til kuglehalsen **3** vender lodret opad.

▶ Hæng låsefjederen **1** i igen.

i Hvis kuglehalsen er snavset, skal den rengøres inden montering.

Afmonter trækkugle



- ▶ Køretøjet sikres mod at rulle væk med parkeringsbremsen.
- ▶ Træk låsefjederen ① opad i pilens retning, og tryk den bagud.
- ▶ Hold fast i ③ trækkuglen.
- ▶ Drej trækkuglen ③ i pilens retning, og træk den af trkkugleholderen ②.
- ▶ Hvis trækkuglen er beskidt, skal den rengøres.
- ▶ Opbevar og beskyt trækkuglen korrekt.

Til-/frakobling af anhænger

Forudsætninger

- Kuglehalsen skal være i indgreb i en sikker låst stilling.

Anhængerens med 7-polet stik kan tilsluttes på køretøjet via følgende adapter:

- Adapterstik
- Adapterkabel

Tilkobling af anhænger

! **BEMÆRK** Skader på batteriet ved fuld-stændig afladning

Anhængerbatteriet kan tage skade, hvis batteriet oplades ved hjælp af anhængerens spændingsforsyning.

- ▶ Brug ikke spændingsforsyningen til at oplade anhængerbatteriet med.

- ▶ **Køretøjer med automatgear:** Sæt gearstangen i stilling **P**.

- ▶ Aktiver køretøjets parkeringsbremse.
- ▶ Luk alle døre.
- ▶ Tag dækkappen af kuglehovedet og opbevar den sikkert (→ side 71).
- ▶ **i** Kuglehovedhøjden ændrer sig med belastning af køretøjet. Brug i dette tilfælde en anhænger med højdeindstillelig trækvange.
- ▶ Hæng anhængerens sikringstov ind i øskenen på kuglehalsen.
- ▶ Fjern anhængerens sikring mod rulning, f.eks. stopklods.
- ▶ Deaktiver anhængerens parkeringsbremse.
- ▶ Stil anhængerens vandret bag køretøjet og tilkobl den.



- ▶ Åbn stikdåsens dæksel.
- ▶ Sæt stikket med næsen ① ind i stikdåsens not ③.
- ▶ Drej bajonetkoblingen ② højre om til anslag.
- ▶ Lad dækslet gå i indgreb.
- ▶ Fastgør kablet med kabelbindere på anhængerens (kun ved adapterkabel).
- ▶ Kabelfrigang til kørsel i sving sikres.
- ▶ Tryk kombikontakten opad/nedad og kontroller om det tilsvarende blinklys på anhængerens blinker.

Ved en korrekt tilsluttet anhænger kan der også i følgende tilfælde vises en display-meddelelse på multifunktionsdisplayet:

- Der er installeret lysdioder på anhængerens belygningsanlæg.
- Anhængerbelysningens mindstestrøm (50 mA) underskrides.
- ▶ **i** Du kan tilslutte tilbehør til den vedvarende spændingsforsyning til maks. 240 W.

Frakobling af anhænger

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved frakobling

Din hånd kan komme i klemme mellem bilen og vognstangen, hvis du frakobler en anhænger med medløbsbremse, som støder imod.

▶ Frakobl ikke anhænger, hvis den støder imod.

Frakobl ikke en anhænger med påløbsbremse i påløben stand, da dit køretøj kan blive beskadiget som følge af at påløbsbremsen springer tilbage.

- ▶ **Køretøjer med automatgear:** Sæt gearstangen i stilling **P**.
- ▶ Aktiver køretøjets parkeringsbremse.
- ▶ Luk alle døre.
- ▶ Aktiver anhængerens parkeringsbremse.
- ▶ Anhængerens skal yderligere sikres mod at rulle væk med en stopklods eller lignende.
- ▶ Adskil den elektriske forbindelse mellem køretøj og anhænger.
- ▶ Frakobl anhænger.

Øversigt over instrumentdisplay

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved fejl i instrumentdisplayet

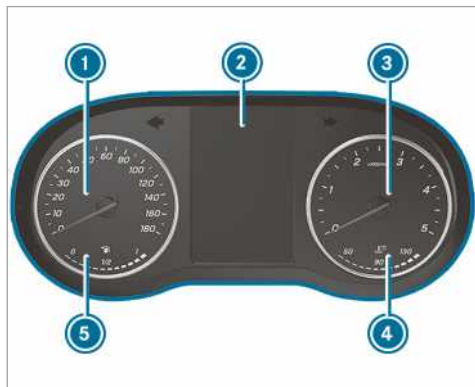
Hvis instrumentdisplayet er defekt eller har en fejl, er det ikke muligt at registrere funktionsbegrænsninger i sikkerhedsrelevante systemer.

Bilens driftssikkerhed kan være begrænset.

- ▶ Kør forsigtigt videre.
- ▶ Få bilen kontrolleret med det samme på et autoriseret værksted.

Hvis dit køretøjs driftssikkerhed er begrænset, skal køretøjet omgående bringes til standsning, uden at det udgør en fare for trafiksikkerheden. Underret et autoriseret værksted.

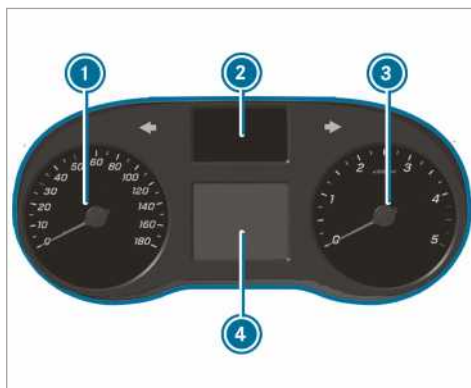
Instrumentdisplay



Instrumentdisplay med farvedisplay (eksempel)

- ① Kilometertæller
- ② Multifunktionsdisplay
- ③ Omdrejningstæller
- ④ Visning af kølemiddeltemperatur
- ⑤ Visning af brændstofniveau samt tankdækslets position

Kølemiddeltemperaturen må ④ under normal kørsel ikke vise mere end 120 °C.



Instrumentdisplay med sort/hvid-display (eksempel)

- ① Kilometertæller
- ② Visning af kontrollamper
- ③ Omdrejningstæller
- ④ Multifunktionsdisplay

! **Oplysning** Motorskader på grund af høje omdrejningstal

Hvis du kører med for høje omdrejningstal, beskadiger du motoren.

- ▶ Undgå at køre i overdrejningsområdet.

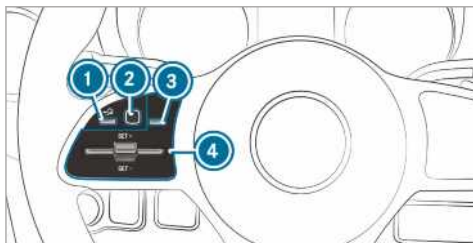
Når den røde markering nås i omdrejningstælleren ③ (overhastighed) afbryderes brændstofforsørlsen for at beskytte motoren.

⚠ ADVARSEL Risiko for forbrænding ved åbning af motorhjelm

Hvis du åbner motorhjelm ved en overophedet motor eller en brand i motorrummet, kan du komme i kontakt med varme luftarter eller andre drivmidler, der trænger ud.

- ▶ Lad den overophedede motor køle af, før du åbner motorhjelm.
- ▶ Ved brand i motorrummet skal du holde motorhjelm lukket og kontakte brandvæsenet.

Øversigt over taster på rattet



- ① Tilbagetast til venstre (bilens computer)
- ② Touch control til venstre (bilens computer)
- ③ Hovedmenutast (bilens computer)
- ④ Tastgruppe til fartpilot eller aktiv afstandsassistent DISTRONIC

Betjening af bilens computer

⚠ ADVARSEL Risiko for distraktion på grund af informationssystemer og kommunikationsudstyr

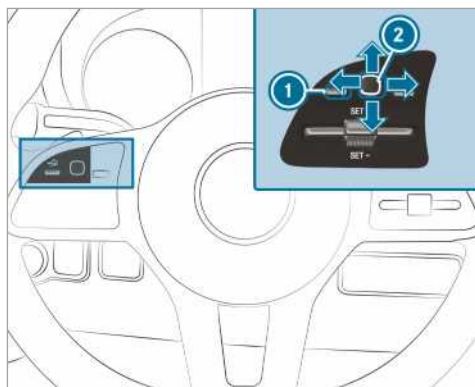
Hvis du under kørslen betjener informationssystemer og kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed afledes fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

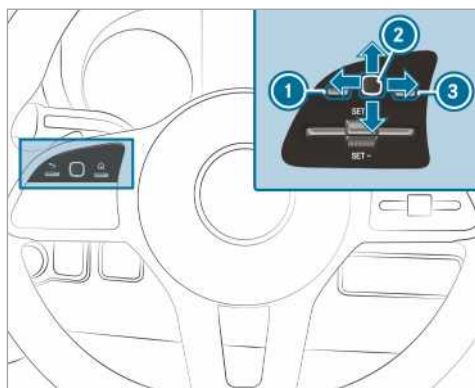
Overhold de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det land, du aktuelt opholder dig i, når du bruger bilens computer.

Betjening af bilens computer (Køretøjer med ratknapper)

- ① Meddelelserne fra bilens computer vises på multifunktionsdisplayet (→ side 167).



Bilens computer betjenes via Touch-Control til venstre ② og Tilbage-tast til venstre ①.



Bilens computer betjenes via:

- Tilbage-tast til venstre ①
- Touch-Control til venstre ②
- Hovedmenutasten til venstre ③


Når funktionen er aktiveret, giver forskellige lyd-signaler dig en tilbagemelding, når du betjener bilens computer, f.eks.

- ved opnåelse af en listes afslutning
- gennemscrolling af en liste

Følgende menuer er tilgængelige:

- [Service](#)
- [Kørselshjælp](#)
- [Rejse](#)
- [Indstillinger](#)

▶ **Hent hovedmenu:** tryk flere gange på Tilbage-tasten til venstre ① eller tryk en gang og hold den inde.

① **Køretøjer uden aktiv afstands-assistent DISTRONIC:** Med tasten  kan du hente hovedmenuen til bilens computer.

▶ **Bladre i menulisten:** Foretag en strygebevægelse til venstre eller højre på Touch-Control til venstre ②.

▶ **Hent en menu eller bekræft et valg:** Tryk på Touch-Control til venstre ②.

▶ **Bladre gennem visninger eller lister i menuen:** Foretag en strygebevægelse opad eller nedad på Touch-Control til venstre ②.

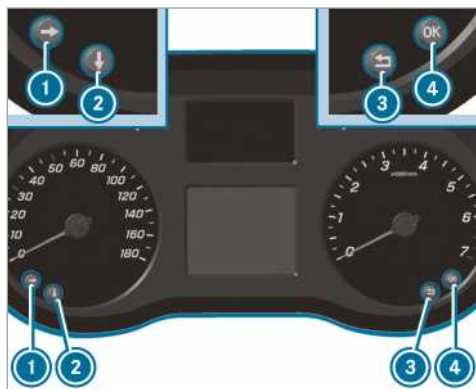
▶ **Hent en undermenu eller bekræft et valg:** Tryk på Touch-Control til venstre ②.

▶ **Forlad en undermenu:** Tryk på Tilbage-tasten til venstre ①.

Hvis du befinder dig i en undermenu og trykker på Tilbage-tasten til venstre ① i længere tid, vises hovedmenuen.

Betjening af bilens computer (Køretøjer uden ratknapper)

① Meddelelserne fra bilens computer vises på multifunktionsdisplayet (→ side 167).



Bilens computer betjenes via tasterne ①, ②, ③ og ④.

Følgende menuer er tilgængelige:

- Service
- Kørselshjælp
- Rejse
- Indstillinger

▶ **Hent hovedmenu:** Tryk langvarigt og derefter kortvarigt på tasten ③.

▶ **Bladre i menulisten:** Tryk på tasten ①.

▶ **Hent en menu:** Tryk på tasten ② eller ④.

▶ **Bladre gennem visninger eller lister i menuen:** Tryk på tasten ②.

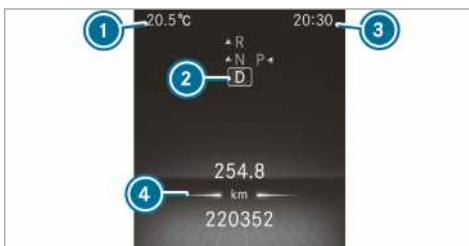
▶ **Hent en undermenu:** Tryk på tasten ① eller ④.

▶ **Bekræft et valg i undermenuen:** Tryk på tasten ④.

▶ **Forlad en menu eller undermenu:** Tryk på tasten ③.

① Menuen **Navigation** kan opnås fra enhver menu ved at trykke længe på tasten ③.

Oversigt over visninger i multifunktionsdisplay



Instrumentdisplay med farvedisplay
















- ① Udetemperatur
- ② Gearposition
- ③ Klokkelæt
- ④ Visningsfelt






Instrumentdisplay med sort/hvid-display

- ① Udetemperatur
- ② Visningsfelt
- ③ Klokkelæt
- ④ Gearposition

Andre visninger i multifunktionsdisplay:

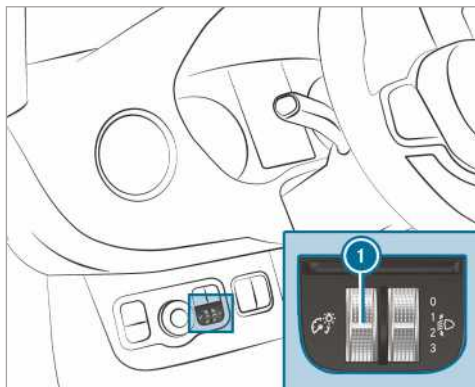
-  Anbefalet gear
-  Parkeringssistent PARKTRONIC frakoblet
-  Fartpilot (→ side 147)
-  Aktiv afstandsassistent DISTRONIC (→ side 149)
-  Fartbegrænser (→ side 147)
-  DSR (→ side 125)
-  ECO start-stop-funktion (→ side 116)
-  HOLD-funktion (→ side 152)
-  Adaptiv fjernlys-assistent (→ side 82)
-  Den maksimalt tilladte hastighed er overskredet (kun for nogle lande)
-  ATTENTION ASSIST frakoblet
-  Mindst en dør er ikke korrekt lukket
-  Bagrudeviser tændt (→ side 90)
-  LOW RANGE aktiv (→ side 125)
-  Retarder (se særskilt betjeningsvejledning)

SOS NOT READY Nødopkaldssystemet er ikke aktivt

-  Aktiv Lane Keeping-assistent frakoblet (→ side 158)
-  Aktiv bremseassistent frakoblet (→ side 144)
-  Dødsvinkelassistent frakoblet (→ side 155)

Køretøjer med færdselstavleassistent: Genkendte anvisninger og færdselstavler (→ side 154).

Indstilling af instrumentbelysning



- ▶ Lysreguleringen ❶ skrues op eller ned. Belysningen i instrumentdisplayet og betjeningselementerne i kabinen indstilles.
- ❶ Ved biler uden lysregulering ❶ kan instrumentbelysningen indstilles i bilens computer (→ side 170).

Menuer og undermenuer

Hentning af funktioner i servicemenuen

Bilens computer:

➤ **Service**

▶ Vælg den ønskede funktion, og bekræft.

Funktioner i menuen **Service**:

- **Meddelelser:** Meddelelseshukommelse (→ side 263)
- **AdBlue:** Adblue® aktionsradius
- **Dæk:**
 - Genstart advarsel om tab af dæktryk
 - Kontrol af dæktryk med dæktrykskontrollen (→ side 234)
 - Genstart dæktrykskontrollen (→ side 234)
- **ASSYST PLUS:** Hentning af servicetermin (→ side 186)
- **Motoroliestand:** Måling af motoroliestand
- **Partikelfilter:** Start af regenerering (→ side 117)
- **Langtidsforbrug**

Hent assistent-grafik

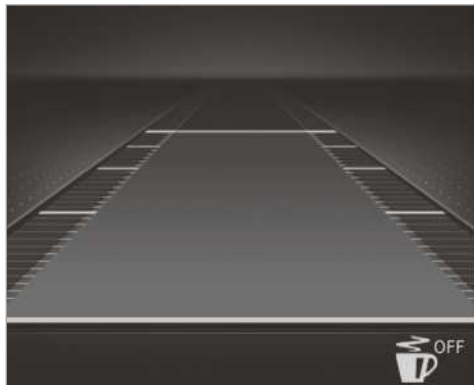
Bilens computer:

→ Kørselshjælp

Følgende visninger er tilgængelige i assistent-grafikkens menu:

- Assistent-grafik
- Advarselsniveau (→ side 153)

▶ Skift mellem visningerne, og bekræft de relevante visninger.



Visning i instrumentdisplay med farveskærm

Visning af status i assistent-grafikken:

- : ATTENTION ASSIST frakoblet
- Lyse vognbaneafmærkninger: Lane Keeping-assistent slået til
- Grønne vognbaneafmærkninger: Lane Keeping-assistent aktiv
- Visning af aktive afstandsassistent DISTRONIC (→ side 149)



Visning i instrumentdisplay med sort/hvid skærm

Visning af status i assistent-grafikken:

- Stiplede vognbaneafmærkninger: Lane Keeping-assistent slået fra

- Tyndt optegnede vognbaneafmærkninger: Lane Keeping-assistent slået til, ikke klar til at advare
- Tykt optegnede vognbaneafmærkninger; Lane Keeping-assistent klar til at advare

Hent visninger i rejsemenuen

Bilens computer:

→ Rejse

▶ Vælg visning.

Følgende visninger er tilgængelige i menuen

Rejse:

- Standardvisning
- Aktionsradius og aktuelt brændstofforbrug
For bestemte motorversionen vises også en regenereringstid. Hvis der kun er en ringe mængde brændstof tilbage i tanken, så vis en optankende bil i stedet for den anslåede aktionsradius.
- ECO-display (→ side 117)
- Rejseberegner:
 - Siden start
 - Siden reset
- Digital kilometertæller



Visning af instrumentdisplay med farvedisplay
Standardvisning (eksempel)

- 1 Dagsstrækning
- 2 Samlet kørestrækning



Visning af instrumentdisplay med sort/hvid-display

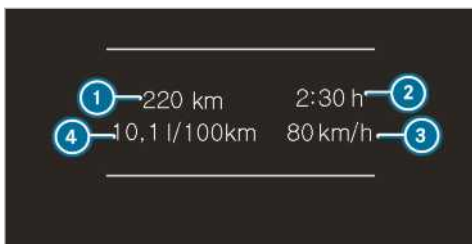
Standardvisning (eksempel)

- ① Dagsstrækning
- ② Samlet kørestrækning



Visning af instrumentdisplay med farvedisplay
Rejseberegner (eksempel)

- ① Tilbagelagt strækning (fra start/fra reset)
- ② Køretid (fra start/fra reset)
- ③ Gennemsnitshastighed (fra start/fra reset)
- ④ Gennemsnitligt brændstofforbrug (fra start/fra reset)



Visning af instrumentdisplay med sort/hvid-display

Rejseberegner (eksempel)

- ① Tilbagelagt strækning (fra start/fra reset)
- ② Køretid (fra start/fra reset)
- ③ Gennemsnitshastighed (fra start/fra reset)
- ④ Gennemsnitligt brændstofforbrug (fra start/fra reset)

Nulstil værdierne i rejsemenuen i bilens computer

Bilens computer:

➔ Rejse

- ① Teksten i den viste hovedmenu kan variere. Følg derfor menuoversigten for instrumentdisplayet (→ side 166).

Følgende funktionsværdier kan nulstilles:

- **Triptæller:**
 - Nulstil triptæller?
- Rejseberegner:
 - Siden start
 - Siden reset
- ECO-display

▶ Vælg funktionen, som ønskes nulstillet, og bekræft valget.

▶ Bekræft spørgsmålet **Nulstil værdier?** med Ja.

Hent indstillinger

Bilens computer:

➔ Indstillinger

Følgende indstillinger kan indlæses gennem indstillingsmenuen:

- **Kørselshjælp**
 - ESP (ESP) tænd og sluk
 - Akt. Spurhalte-Assistent (Akt. Lane Keeping-assistent) tænd og sluk
 - Spurhalte-Assistent (Lane Keeping-assistent) tænd og sluk
 - Aktiver Brems-Assistent (Aktiv bremseassistent) tænd og sluk
 - Totwinkel-Assistent (Dødvinkelassistent) tænd og sluk
 - Attention Assist (ATTENTION ASSIST) tænd og sluk
- **Lys**
 - Tagfahrlicht (Kørellys) tænd og sluk
 - Leuchtzeit innen (Lygtetid indvendig) tænd og sluk
 - Leuchtzeit außen (Lygtetid udvendig) tænd og sluk
 - Auffindbeleuchtung (Positionslys) tænd og sluk
 - Instrumentbelysning Indstilling af instrumentbelysning

- Bil
 - Winterreifen-Limit (Vinterdæk, grænsetærksel) indstilling
 - Akust. Schließen (Akust. luk) tænd og sluk
 - Autom. Verriegelung (Autom. aflåsning) tænd og sluk
 - Ruhezustand (Hviletilstand) tænd og sluk
 - Regensensor (Regnsensor) tænd og sluk
- Varme indstilling
- Anzeige und Bedienung
 - Vælg Sprache (Language)
 - Uhrzeit indstilling
 - Datum indstilling
 - Einheiten indstilling
 - Permanent Anzeige AdBlue Level tænd og sluk
 - Betjening: Akust. Bedienrückmeld. (Lydtilbage melding på betjening.) tænd og sluk og Touch-Control-Empfindl. (Touch Control-følsomhed) indstilling
- Fabriksindstilling: Nulstilling af indstillinger

▶ Vælg en post, og bekræft valget.

▶ Udfør de ønskede ændringer.

Driftssikkerhed

⚠ ADVARSEL Fare for uopmærksomhed på grund af betjening af integreret kommunikationsudstyr under kørslen

Hvis du under kørslen betjener kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed blive afledt fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

Overhold de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det land, du aktuelt opholder dig i, ved driften af multimediesystemet.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade som følge af ukorrekte ændringer på elektroniske komponenter

Ændringer på elektroniske komponenter, deres software samt ledningsforbindelser kan

påvirke deres funktion og/eller funktionen af andre komponenter, som de er forbundet med. Især sikkerhedsrelevante systemer kan være berørt.

Disse kan så ikke længere fungere efter hensigten og/eller de kan udgøre en fare for bilens driftssikkerhed.

- ▶ Du må ikke foretage indgreb i ledningsforbindelser og elektroniske komponenter eller tilhørende software.
- ▶ Få altid arbejde på elektrisk og elektronisk udstyr udført på et autoriseret værksted.

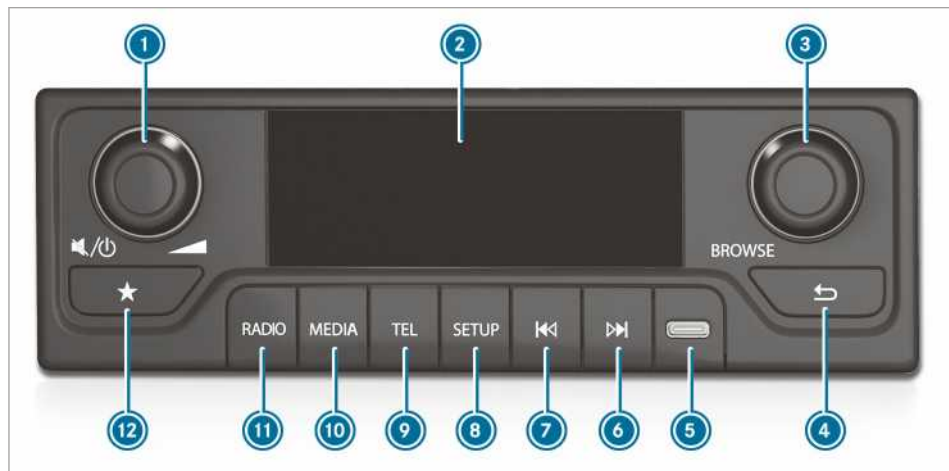
Driftstilladelsen bortfalder, hvis du foretager ændringer af bilelektronikken.

Vær opmærksom på følgende oplysninger ved brug af radioen:

- Sikkerhedsoplysningerne i denne vejledning skal overholdes.
- Følg færdselslovens bestemmelser.

Oversigt og betjening

Oversigt over multimediesystem



① Dreje-/trykknop

Drej: Indstil lydstyrken

Kort tryk: Slå lyd fra

- Langt tryk: Tænd eller sluk multimediesystem
Når mediekilden er slået til: Pause eller afspil
- ② Display med tredelt visning
 - ③ Dreje-/trykknap
Drej: Vis stations- eller medieliste
Markering af næste eller forrige menupost
Kort tryk: Vis stations- eller titelliste, vælg menupost eller besvar opkald
 - ④ Tilbage
Kort tryk: Skift et menu- eller mappeniveau op
Langt tryk: Vis funktionens hovedmenu
 - ⑤ USB-stik
 - ⑥ Kort tryk: Næste station eller titelspring fremad
Langt tryk: Stationsøgning fremad eller hurtig fremad-spuling
 - ⑦ Kort tryk: Forrige station eller titelspring bagud
Langt tryk: Stationsøgning bagud eller hurtig tilbage-spuling
 - ⑧ Kort tryk: Vis systemindstillinger
Langt tryk: Vis radiotekst eller ID3-tag
 - ⑨ Kort tryk: Vis telefon, besvar eller afslut samtale
Langt tryk: Vis opkaldsliste
 - ⑩ Visning af USB-funktion, iPod®-funktion eller Bluetooth® audiofunktion
Forudsætning: Mediekilden er forbundet med multimediesystemet.
 - ⑪ Kort tryk: Vis radio i rækkefølgen FM - DAB - AM (ved tilgængelig DAB) eller FM - AM
Langt tryk: Opdatér DAB-stationsliste (ved tilgængelig DAB)
 - ⑫ Kort tryk: Vis stationshukommelse
Langt tryk: Gem station i vist stationshukommelse
Alternativt kan du i den viste stationshukommelse bruge et langt tryk på ③

Til-/frakobling af multimediesystem

- ▶ Tryk i længere tid på den venstre dreje-/trykknap.
Multimediesystemet tændes eller slukkes alt efter den aktuelle tilstand.

Indstilling af lydstyrke

- ▶ **Skrue op:** Drej volumenknappen mod højre.
- ▶ **Skrue ned:** Drej volumenknappen mod venstre.
- ▶ **Slå lyden fra:** Tryk på volumenknappen.

Systemindstillinger

Audioindstillinger

Indstilling af lyd

Multimediesystem:

- ▶ **SETUP** ▶ Audioindstillinger ▶ Lyd

Equalizer

- ▶ Vælg **Bas**, **Middel** eller **Diskant**.
- ▶ Foretag indstillinger.

Balancer og fader

- ▶ Vælg **Balance** eller **Fader**.
- ▶ Foretag indstillinger.

Nulstilling af audioindstillinger

Multimediesystem:

- ▶ **SETUP** ▶ Audioindstillinger

- ▶ Vælg **Nulstil lydindstillinger**.
- ▶ Bekræft med **JA**.
Audioindstillingerne nulstilles.

Indstilling af tidsformat

Multimediesystem:

- ▶ **SETUP** ▶ Klokkeslæt
- ▶ Vælg **AM/FM** eller **24t**.

Tilbagestilling til fabriksindstillinger

Multimediesystem:

- ▶ **SETUP**
- ▶ Vælg **Fabriksindstillinger**.
- ▶ Bekræft spørgsmål med **Ja**.
Indstillingerne nulstilles til fabriksindstillingen.

Visning af softwareversion

Multimediesystem:

- ▶ **SETUP**
- ▶ Vælg **Softwareversion**.
Den aktuelle softwareversion vises.

Radio

Indstilling af frekvensbånd

Multimediesystem:



- ▶ Tryk én eller flere gange på tasten , indtil det ønskede frekvensområde er indstillet.

Frekvensområdet skifter i rækkefølgen FM - DAB - AM.

- ⓘ Frekvensområdet DAB er ikke tilgængeligt i alle lande.

Indstilling af radiostation

Multimediesystem:



Indstilling af station via frekvens

- ▶ Tryk på tasten eller for at skifte frekvens.

- ⓘ **Kort tryk:** Næste eller foregående station indstilles.

Langt tryk: Frekvenserne gennemgås hurtigt.

Indstilling af station via stationsliste

- ▶ Tryk eller drej på den venstre dreje-/tryk-knap. Stationslisten vises.
- ▶ Vælg en station. Stationen indstilles.

Indstilling af station via stationshukommelse

- ▶ Åbn stationshukommelsen (→ side 174).
- ▶ Vælg en station. Stationen indstilles.

Lagring af station som favorit

Forudsætninger

- DAB eller FM er indstillet som senderområde (→ side 174).

Multimediesystem:



- ▶ Indstil en station.
- ▶ Tryk på tasten . Stationshukommelsen vises.

- ▶ Vælg en post, og tryk på eller tryk i længere tid på den højre dreje-/trykknap. Den indstillede station gemmes i stationslisten.

Til-/frakobling af trafikradio

Multimediesystem:



Når funktionen er slået til, afbryder en trafikmelding afspilningen af den aktuelt aktive radio- eller mediekilde.

- ▶ Vælg TIL eller FRA.

Indstilling af DAB-meddelelser

Frekvensområdet DAB er ikke tilgængeligt i alle lande.

Multimediesystem:



- ▶ Vælg en eller flere indstillinger.

Valg af Intellitext™

Forudsætninger

- DAB er indstillet som senderområde (→ side 174).

Multimediesystem:



Hvis den pågældende station understøtter Intellitext™, kan du få vist supplerende information som fx nyheder, vejr og sport. Modtagelsen forudsætter, at radiostationerne forbereder den pågældende information. Intellitext™ er kun tilgængelig i bestemte lande.

- ▶ Vælg en kategori, fx:
 - Nyheder
 - Vejr
 - Sport

Ved valg af kategorien **Nyheder** er det muligt at vælge blandt 3 underkategorier:

- ▶ Erhvervsliv, Politik eller Sundhed. Intellitext™ fra den valgte kategori vises.

Visning af aktuel programguide (EPG)

Forudsætninger

- DAB er indstillet som senderområde (→ side 174).

Multimediesystem:

➔ **SETUP** ➔ **Radioindstillinger** ➔ **DAB-indstillinger** ➔ **EPG**

- ▶ Vælg en station.
Programguiden for denne station vises.
- ▶ Tryk på den venstre dreje-/trykknop.
Programguiden lukkes.

Medier

Start afspilning fra USB-enhed

Forudsætninger

- Der er tilsluttet en USB-enhed til multimediesystemet.

Multimediesystem:

➔ **MEDIA**

- ▶ Tryk én eller flere gange på tasten **MEDIA**, indtil USB er aktiveret som mediekilde.
- ▶ Tryk eller drej på den venstre dreje-/trykknop.
- ▶ Vælg en mappe.
- ▶ Vælg en titel.
Afspilningen starter.

Start af afspilning fra Bluetooth®-audioenhed

Forudsætninger

- Bluetooth® er slået til
- En Bluetooth®-audioenhed er forbundet med multimediesystemet (→ side 176).

Multimediesystem:

➔ **MEDIA**

- ▶ Tryk én eller flere gange på tasten **MEDIA**, indtil Bluetooth® er aktiveret som mediekilde.
- ▶ Tryk eller drej på den venstre dreje-/trykknop.
- ▶ Vælg **Playlister**, **Kunstner** eller **Album**.
- ▶ **i** Disse kategorier er ikke tilgængelige for iPhone®.
- ▶ Vælg en titel.
Afspilningen starter.

Start afspilning af iPod®

Forudsætninger

- Der er tilsluttet en iPod® til multimediesystemet.

Multimediesystem:

➔ **MEDIA**

- ▶ Tryk én eller flere gange på tasten **MEDIA**, indtil iPod® er aktiv som mediekilde.
- ▶ Tryk eller drej på den venstre dreje-/trykknop.
Følgende kategorier vises:
 - **Playlister**
 - **Kunstner**
 - **Album**
 - **Sange**
- ▶ Vælg en kategori.
- ▶ Vælg en titel.
Afspilningen starter.

Visning af titeloplysninger

Forudsætninger

- Afspilningen fra en USB-enhed er aktiveret.

Multimediesystem:

➔ **MEDIA**

- ▶ Tryk i længere tid på tasten **SETUP**.
Der vises oplysninger om album, kunstner og titelnavn.

Styring af afspilning

Forudsætninger

- Afspilningen fra en USB-enhed eller en Bluetooth®-audioenhed er aktiveret.

▶ **Næste titel:** Tryk på **▶▶**.

▶ **Foregående titel:** Tryk på **◀◀**.

i Hvis der er afspillet mere end otte sekunder af den aktuelle titel, springes der til titlens start.

▶ **Afspilning på pause:** Tryk på venstre dreje-/trykknop.

▶ **Hurtig fremad-/tilbagespoling:** Hold tasten **◀◀** eller **▶▶** inde, indtil den ønskede position er nået.

Indstilling af afspilningsalternativer

Multimediesystem:

→ **SETUP** ▶ **Lydindstillinger** ▶ **Afspilningsfunktion**

Til-/frakobling af tilfældig afspilning

- ▶ Vælg **Miks**. Funktionen slås til eller fra alt efter den forrige tilstand.

Til- eller frakobling af gentagelsesfunktion

- ▶ Vælg **Gentag**. Følgende indstillinger er mulige:
 - **FRA**: Ingen gentagelse.
 - **ALLE**: Hele playlisten gentages.
 - **EN**: Den aktuelle titel gentages.
- ▶ Tryk én eller flere gange, indtil den ønskede indstilling er valgt.

Telefon

Telefonering

Oplysninger om telefonering

- ▲ **ADVARSEL** Fare for uopmærksomhed på grund af betjening af integreret kommunikationsudstyr under kørslen

Hvis du under kørslen betjener kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed blive afledt fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for uopmærksomhed på grund af betjening af mobilt kommunikationsudstyr under kørslen

Hvis du under kørslen betjener mobilt kommunikationsudstyr, kan din opmærksomhed blive afledt fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Betjen kun dette udstyr, når bilen holder stille.

Når du bruger mobilt kommunikationsudstyr i bilen, skal du være opmærksom på de lovmæssige bestemmelser i det land, som du aktuelt opholder dig i.

Du kan få flere oplysninger om dette ved at henvende dig til et Mercedes-Benz serviceværksted eller besøge <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Til-/frakobling af Bluetooth®

Multimediesystem:

→ **TEL**

- ▶ Vælg **Bluetooth**.

Aktivering

- ▶ Vælg **TIL**.

Deaktivering

- ▶ Vælg **FRA**.

Aktivering af multimediesystemets synlighed

Forudsætninger

- Bluetooth® er tilkoblet på multimediesystemet.

Multimediesystem:

→ **TEL**

- ▶ Vælg **Synliggør**.

Forbindelse af mobiltelefon

Forudsætninger

- Bluetooth® er tilkoblet på mobiltelefonen (se betjeningsvejledningen fra producenten).
- Bluetooth® er tilkoblet på multimediesystemet.
- Mobiltelefonens synlighed er tilkoblet (se producentens betjeningsvejledning).
- Multimediesystemets synlighed er tilkoblet.

Multimediesystem:

→ **TEL** ▶ **Enhedsforbindelse**

Autorisering via Secure Simple Pairing

- ▶ Vælg en mobiltelefon. En kode vises i multimediesystemet og på mobiltelefonen.
- ▶ **Overensstemmende koder:** Vælg **JA** i multimediesystemet.
- ▶ Bekræft koden på mobiltelefonen.

Skift af mobiltelefon

Forudsætninger

- Der er mindst autoriseret to mobiltelefoner i multimediesystemet.

Multimediesystem:

→ **TEL** → Vælg enhed

- ▶ Vælg en mobiltelefon.

Indstilling af samtale- og ringetonelydstyrke

Multimediesystem:

→ **TEL** → Telefoninds.

- ▶ Vælg **Lydstyrke**.
- ▶ Indstil lydstyrken for **Ringtone** eller **1 gang (opkald)**.

Indstilling af ringetone

Multimediesystem:

→ **TEL** → Telefoninds.

- ▶ Vælg **Ringtone**.
- ▶ Indstil ringetonen for **Bil** eller **Telefon**.

Afbrydelse af mobiltelefon

Multimediesystem:

→ **TEL** → Sletning af enhed

- ▶ Vælg en mobiltelefon.
- ▶ Vælg **Ja**.


Opkald

Telefonering

Multimediesystem:

→ **TEL**

Aktivere opkald

- ▶ Vælg **Ring nr.**.
 - ▶ Indtast et nummer.
 - ▶ Vælg .
- Der ringes op.

- ⓘ Du kan også ringe op direkte via opkaldslisten eller telefonbogen.

Modtage opkald

- ▶ Vælg .

eller

- ▶ Tryk kortvarigt på tasten **TEL**.

Afvis opkald

- ▶ Vælg .

eller

- ▶ Tryk i længere tid på tasten **TEL**.

Aktivering af funktioner under opkald

Afslutte samtale

- ▶ Vælg .


eller

- ▶ Tryk kortvarigt på tasten **TEL**.

Overførelse af samtale til mobiltelefonen (privatfunktion)

- ▶ Vælg .

Sende DTMF-toner

- ▶ Vælg .
- ▶ Indtast tallene.

Indstille lydstyrke





- ▶ Indstil lydstyrken med dreje-/trykknappen (→ side 172).

Besvarelse/afvisning af banke på-opkald

Forudsætninger

- Der føres en aktiv samtale (→ side 177).

Hvis der kommer et indgående opkald under en samtale, vises en oplysning herom.

- ▶ **Besvar:** Vælg . Det indgående opkald er aktivt. Den foregående samtale parkeres.
- ▶ **Afvis:** Vælg .
- ▶ **Skift samtale:** Vælg  (1) eller  (2).

- ⓘ Funktion og fremgangsmåde afhænger af mobilnetudbyderen og mobiltelefonen (se producentens betjeningsvejledning).

Telefonbog

Manuel download af mobiltelefonens kontakter

Multimediesystem:

→ **TEL** → Indstillinger

Funktionen er en tillægsfunktion. Når mobiltelefonen forbindes med multimediesystemet downloades kontakterne automatisk.

- ▶ Vælg **Telefonbog downloads**.

Søgning efter kontakter i telefonbog

Multimediesystem:

→ **TEL** → Telefonbog

- ▶ Vælg en kontakt. Der kan vises flere telefonnumre for samme kontakt.

Opkaldsliste


Udførelse af opkald fra opkaldsliste


Multimediesystem:


 **TEL**  Opkaldsliste

I opkaldslisten kan du vælge blandt følgende poster:

- [Udgående opkald](#)
- [Modtagne opkald](#)
- [Ubesvarede opkald](#)

 Vælg en post.
De gemte opkald vises.

 Vælg en post.
Der ringes op.

 Alternativt kan du åbne opkaldslisten ved at trykke i længere tid på tasten **TEL**.

Oplysninger om retningslinjer for læsning

⚠ ADVARSEL Fare for forgiftning på grund af udstødningsgas

Forbrændingsmotorer udsender giftige udstødningsgasser som fx kulilte. Hvis bagdøren står åben, mens motoren kører, især under kørslen, kan der komme udstødningsgas ind i kabinen.

- ▶ Sluk altid motoren, før du åbner bagdøren.
- ▶ Kør aldrig med åben bagdør.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af ikke fastgjorte genstande i bilen

Hvis genstande ikke er sikret eller ikke er sikret tilstrækkeligt, kan de forskubbe sig, vælte eller slynge rundt og derved ramme personer i bilen.

Dette gælder også for:

- Bagage eller last
- Afmonterede sæder, som undtagelsesvis transporteres i bilen.

Der er risiko for tilskadekomst, især ved bremsemanøvrer eller pludselige retnings-skift!

- ▶ Stuv altid genstande således, at de ikke kan blive slynget rundt.
- ▶ Sørg for at sikre genstande, bagage eller gods mod at forskubbe sig eller vælte, før du kører.
- ▶ Hvis et sæde afmonteres, skal dette om muligt opbevares uden for bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade ved uhensigtsmæssig opbevaring af genstande

Hvis du opbevarer genstande i kabinen på en uhensigtsmæssig måde, kan disse glide eller blive slynget rundt og derved ramme personer i bilen. Desuden kan kopholdere, åbne opbevaringsrum og mobiltelefonholdere i forbindelse med en ulykke ikke altid fastholde de genstande, der befinder sig i eller på dem.

Der er fare for personskade, især ved opbremsninger eller pludselige retnings-skift!

- ▶ Opbevar altid genstande således, at de ikke kan blive slynget rundt i disse eller lignende situationer.
- ▶ Sørg altid for, at genstande ikke rager ud over opbevaringsrum, bagagenet eller opbevaringsnet.
- ▶ Luk de opbevaringsrum, der kan lukkes, inden du kører.
- ▶ Opbevar og fastgør altid tunge, hårde, spidse, skarpkantede, skrøbelige eller for store genstande i bagagerummet.

⚠ ADVARSEL Risiko for forbrænding på udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger

Udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger kan være meget varme. Ved berøring af disse komponenter kan der opstå forbrændinger.

- ▶ Vær altid ekstra forsigtig i området omkring udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger, især hvis der er børn i området.
- ▶ Lad komponenterne køle af før berøring.

Hvis du anvender en tagbagagebærer, skal du overholde den maksimale tagbelastning og tagbagagebærerens maksimale belastningsevne.

Du finder oplysninger om den maksimale tagbelastning i kapitlet "Tekniske data" og du finder oplysninger om tagbagagebærere i afsnittet "Bagagebærersystemer".

Hvis du transporterer last på taget, som rager mere end 40 cm ud over tagkanten, så kan kamerabaserede køresystemer og sensorfunktionerne i bakspejlet være begrænsede. Sørg for, at lasten ikke rager længere ud end 40 cm.

Dit køretøjs køreegenskaber er afhængige af belastningsfordelingen. Vær derfor opmærksom på følgende oplysninger i forbindelse med læsningen:

- Overskrid ikke køretøjets samlede tilladte vægt eller det tilladte akseltryk i forbindelse med pålæsningen, herunder personer.
- Pålæsningen må ikke foregå ind over overkanten af ryglæne.
- Transportér, om muligt, altid lasten i lastrummet.
- Sikr lasten ved fastsurringsringene, og sørg for at fordele lasten lige.

- Anvend fastsurringsringe og fastgørelsesmaterialer, som er egnede til lastens størrelse og vægt.

Belastningsfordeling

BEMÆRK Fare for beskadigelse af bundbelægningen

For høje punktlaster på lastrumsbunden eller lastarealet bevirker, at køreegenskaberne forringes, og kan beskadige bundbelægningen.

► **Køretøjer med baghjulstræk:** Fordel lasten lige. Sørg i den forbindelse for, at lastens samlede tyngdepunkt ligger så lavt og centreret som muligt samt mellem akslerne tæt på bagakslen.

► **Køretøjer med forhjulstræk:** Fordel lasten lige. Sørg i den forbindelse for, at lastens samlede tyngdepunkt ligger så lavt og centreret som muligt samt mellem akslerne tæt på forakslen.

For høje punktlaster på lastrumsbunden eller lastarealet bevirker, at køreegenskaberne forringes, og kan beskadige bundbelægningen.

Ved kassevogne og kombimodeller:

- Transportér altid lasten i lastrummet.
- Stil altid lasten opad ryglænene til bagsædebænken.
- Sørg for at skubbe større og tung last muligt langt fremad i kørselsretningen op til bagsædebænken. Stabil jævnt fra bagsædebænken.
- Lasten skal altid sikres yderligere med egnede transporthjælpemidler og fastsurringsmidler.
- Pålæsningen må ikke foregå ind over overkanten af ryglænene.
- Transportér lasten bag uoptagede sæder.
- Stik sikkerhedsselerne over kryds i selelåsen overfor, hvis bagsædebænken ikke er optaget.

Sikring af last

Oplysninger om sikring af last

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade som følge af ukorrekt anvendelse af fastsurringsbånd

Hvis du har anbragt fastsurringsbåndet forkert i forbindelse med sikring af lasten, kan følgende ske ved pludselige retningsskift, bremsemanøvrer eller en ulykke:

- Fastsurringsringene kan blive revet af, eller fastsurringsbåndet kan springe, hvis den tilladte belastning overskrides.
- Lasten kan ikke holdes tilbage.

Derved kan lasten skride, vælte eller blive slynget frem og tilbage og ramme personer i køretøjet.

► Spænd altid fastsurringsbånd faglig korrekt og kun mellem de beskrevne fastsurringsringe.

► Anvend altid fastsurringsbånd, som er dimensioneret til belastningen.

- i** Overhold angivelserne om de enkelte fastsurringspunktets maksimale belastningsevne. Hvis du kombinerer forskellige fastsurringspunkter til sikring af lasten, skal du altid tage hensyn til den maksimale belastningsevne af det svageste fastsurringspunkt. En fuld opbremsning forårsager f.eks. kræfter, som kan forøge lastens vægt. For at fordele kraftabsorberingen skal du altid anvende flere fastsurringspunkter. Sørg for, at belastningen er jævnt fordelt på fastsurringspunkterne eller fastsurringsringene.

Overhold altid instruktionsbogen eller oplysningerne fra producenten af fastsurringsbåndet i forbindelse med håndteringen af fastsurringsbåndet.

Informationer om fastsurringspunktets maksimale belastningsevne (→ side 261)

Du er som fører grundlæggende ansvarlig for, at

- lasten er sikret mod at skride, vælte, rulle eller falde ned.

Tag hensyn til både normale trafiksituationer samt undvigemanøvrer eller fulde opbremsninger og dårlige vejstrækninger.

- Sikringen af lasten er i overensstemmelse med de gældende krav og regler inden for teknikken i forbindelse med sikring af last.

Hvis dette ikke er tilfældet, kan det være strafbart afhængigt af lovgivningen og følgerne deraf. Overhold derfor de pågældende landespecifikke lovgivninger.

Kontrollér sikringen af lasten før hver kørsel og med regelmæssige mellemrum i løbet af længerevarende kørsel. Ordne sikringen af lasten, hvis den er forkert eller utilstrækkelig. Informationer om en faglig korrekt sikring af lasten kan du f.eks. få hos producenter af transporthjælpemidler eller fastsurringsmidler til sikring af last.

- Sørg for at fylde mellemrum ud mellem last og lastrumsvæggene samt hjulkasserne. Anvend i den forbindelse formstabile transporthjælpemidler, som f.eks. kiler, fastgørelsesklodser eller luftpuder.

- Sørg for, at lasten er væltesikker og stabil i alle retninger.

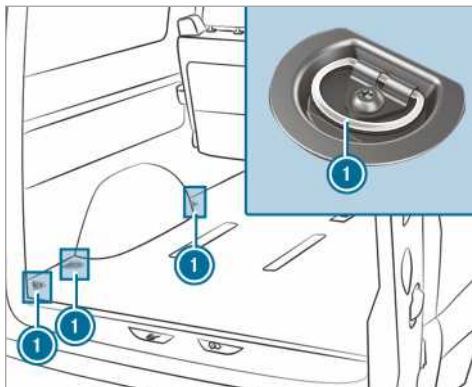
Anvend fastsurringspunkterne eller fastsurringsringe og lastskinnerne i lastrummet eller på lastarealet.

Anvend kun fastsurringsmidler, fx spærrebjælker, spærrestænger eller fastsurringsnet og fastsurringsbånd, der er godkendt iht. gældende standarder (f.eks. DIN EN). Anvend altid de fastsurringspunkter, som ligger tættest muligt på lasten, til sikringen, og sørg for at polstre skarpe kanter.

Anvend særligt i tilfælde med tung last først og fremmest fastsurringsringene til sikringen.

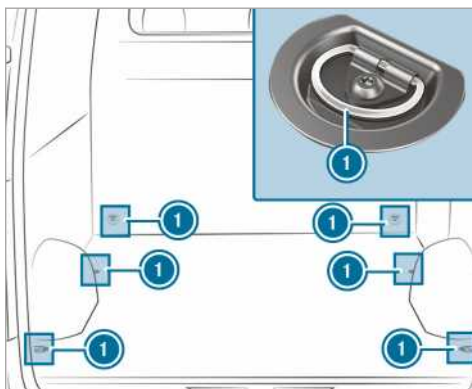
- i** Du kan finde fastsurringsmidler, der er godkendt iht. gældende standarder (f.eks. DIN EN), i enhver fagforhandler eller på et autoriseret værksted.

Oversigt over fastsurringspunkter



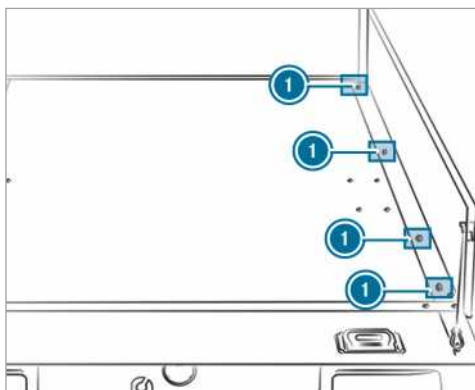
Fastsurringspunkter (eksempel med kombi-model)

- 1** Fastsurringsringe



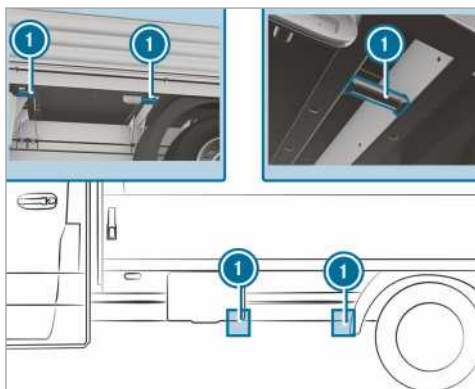
Fastsurringspunkter (eksempel med kassevogn uden lastskinner)

- 1** Fastsurringsringe



Fastsurringspunkter (eksempel med ladvogn)

1 Fastsurringsringe



Fastsurringspunkter (eksempel med ladvogn)

1 Fastsurringsringe

Hvis du har afmonteret siderne på ladet, kan du også benytte fastsurringspunkterne nederst til venstre og højre på traversen.

Løs last, særligt på ladets lastareal, kan du sikre med et godkendt fastsurringsnet eller en presenning.

Fastgør altid fastsurringsnettet eller presenningen ved alle tilgængelige fastsurringspunkter. Sørg i den forbindelse for, at fastgørelseskroge er sikret, så nettet eller presenningen ikke åbnes utilsigtet.

Hvis der er lastskinner i bunden af køretøjet, kan du montere spærrebjælker umiddelbart foran og bagved lasten. Spærrebjælkerne absorberer de eventuelle forskydningskræfter direkte.

Det anbefales kun i forbindelse med lette laster at sikre dem på lastrumsbunden via surring over toppen. Læg skridsikre måtter (antiskridmåtte) under lasten for at øge sikringen.

På- og afmontering af fastsurringsringe

► **Påmontering:** Stik fastsurringsringen ind i lastskinnen gennem en udsparring, der ligger tættest muligt på lasten, indtil låseanordningen i udsparringen går i indgreb.

ⓘ Hvis låseanordningen trækkes opad ud af udsparringen, kan fastsurringsringen stikkes ind i lastskinnen. Sørg for, at låseanordningen altid går i indgreb i en udsparring.

► Kontrollér, om fastsurringsringen sidder fast.

► **Afmontering:** Løft låseanordningen, og træk fastsurringsringen ud af lastskinnen gennem udsparringen i retning af låseanordningen.

Bærersystemer

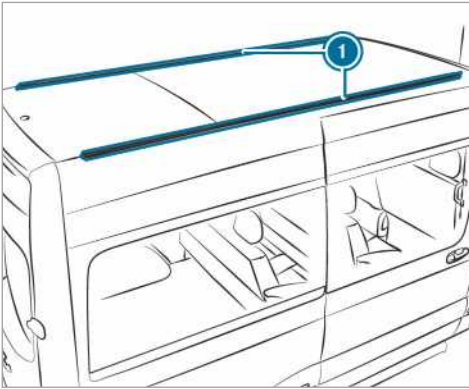
Tagbagagebærer

⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykker ved overskredet maksimal tagbelastning

Hvis du belaster taget og alle udvendigt og indvendigt monterede tilbygninger øges køretøjets tyngdepunkt, og de sædvanlige køreegenskaber samt styrings- og bremsegang ændres. Bilen hælder mere under kørslen i kurver og kan reagere dårligere på styrebevægelser.

Hvis den maksimale tagbelastning overskrides, så forringes både styre- bremsebetingelser betydeligt.

► Den maksimale tagbelastning må ikke overskrides, og kørslen skal tilpasses vægten.



1 Fastgørelsesskinner

Oplysninger om maksimal tagbelastning findes i kapitlet "Tekniske data" (→ side 262).

Væg opmærksom på følgende punkter i forbindelse med montering af tagbagagebærere:

- Tagbagagebærerens bolte spændes i de dertil beregnede notsten med en tilspændingsmoment på 8 Nm – 10 Nm.
- Når boltene er spændt, rører de ikke ved skinnerne.
- Pas på at notstenene ikke befinder sig i området omkring plastikkappen.
- Notstenene skal have det korrekte tværsnit.
- Fastgørelsesskinnernes indvendige område skal være fri for snavs
- Skrue boltene ensartet fast igen efter ca. 500 km.

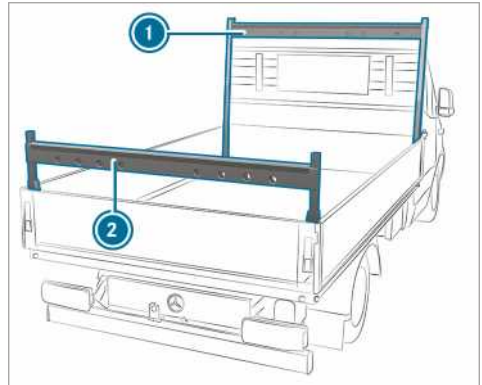
Mercedes-Benz anbefaler kun at anvende en tagbagagebærer som er kontrolleret og tilladt til Mercedes-Benz. Det medvirker til at undgå skader på bilen.

Hvis fastgørelsesskinnerne skal monteres efterfølgende, bør de monteres på et autoriseret værksted. Ellers kan køretøjet blive beskadiget.

Hvis din bil er udstyret med fastgørelsesskinner på taget, kan du montere en tagbagagebærer på taget. Der findes specielle fastgørelselementer (glideholdere) som tilbehør.

Disse fastgørelselementer kan fås hos alle Mercedes-Benz serviceværksted.

Stigebærere



Stigebærer på ladvogn (eksempel)

- 1 Stigebærer foran
- 2 Stigebærer bag

Vær opmærksom på de vigtige sikkerhedshenvisninger i kapitlet "Hensvisninger til belæsning" (→ side 71).

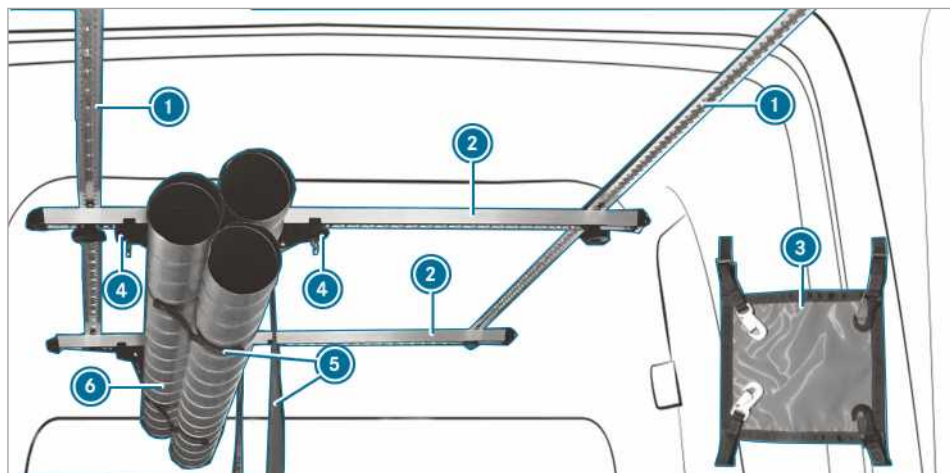
Oplysninger om maksimal belastning af stigebæreren findes i kapitlet "Tekniske data" (→ side 262).

Indvendigt tagbagagebærersystem

- !** **BEMÆRK** Fare for beskadigelse af seler og glider

For høje punktbelastning på seler og glider kan medføre, at selerne afrives eller at glidebryder bryder ud af bæreskinnen.

- Fordel lasten jævnt. Sørg i den forbindelse for, at lastens samlede tyngdepunkt ligger så centreret som muligt samt mellem akslerne tæt på bagakslen.

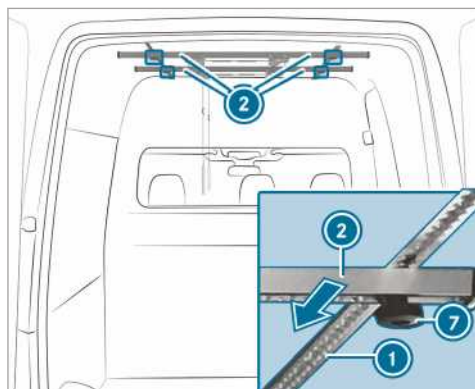


Lasten kan sikres med det indvendige tagbagagebærersystem. Det er også egnet til at sikre lang last.

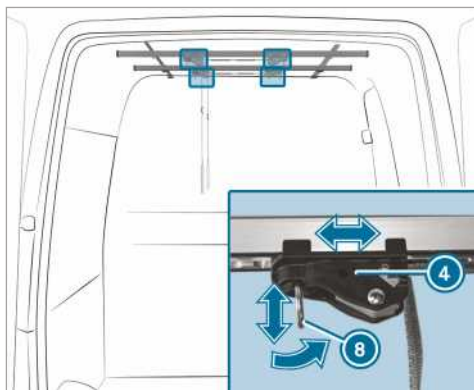
i Det indvendige tagbagagebærersystem kan belastes med op til 50 kg.

Det indvendige tagbagagebærersystem består af følgende komponenter:

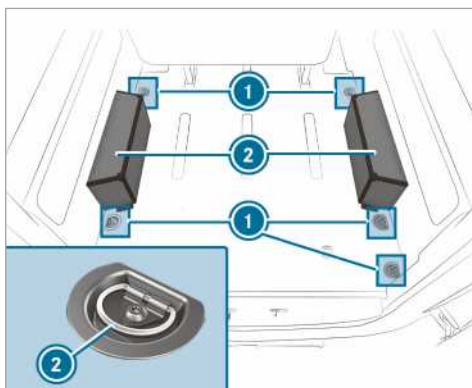
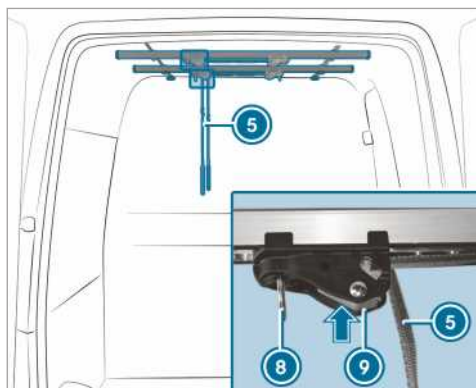
- Loftsskinner **1**, som er fastgjort på køretøjs tag.
- Bæreskinner **2**, som er skruet på loftsskinnerne og som kan forskydes.
- En bæreskinne **2** er udstyret med et gliderpar **4**. Gliderparret **4** kan forskydes med ophængt sele **5**. Lasten **6** lægges til opbevaring i selen **4** og surres fast.
- Med direkte surring **3** kan lasten sikres yderligere.



- ▶ **Forskydning af bæreskinner:** Skru stjernemøtrikkerne **2** venstre om, til de er løst net lidt.
- ▶ Skub bæreskinnen **1** til den ønskede stilling langs med loftsskinnen **3**.
- ▶ Skru stjernemøtrikkerne **2** i højre om.
- ▶ Bæreskinnen kontrolleres for fast placering.

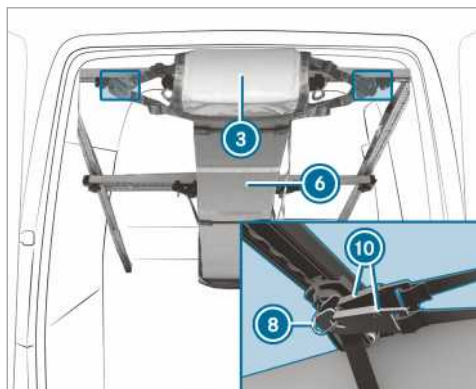


- ▶ **Forskydning af glider:** Træk karabinen **2** på glideren **1** nedad og træk samtidig glideren **1** til den ønskede stilling.
- ▶ Slip karabinen på den ønskede stilling. Glideren sætter sig fast af sig selv.



- ▶ **Justering af sele:** Tryk på låsen på glideren ② og hold den trykket ind.
- ▶ Træk eller løsn selen ①.
- ▶ Slip låsen på glideren ②.
- ▶ **Sikring af last:** Læg lasten i bæreskinnernes seler.
- ▶ Sur selen ① fast.
- ▶ Lasten kontrolleres for fast placering.

- ▶ Placer genstandene på hjulkassen ②, og sur dem fast. vha. fastsurringsringene ① (→ side 181).
- ⓘ En hjulkasse på læsses med 150 kg.



- ▶ **Sikring med direkte fastsurring:** Spænd ① remmene fast i begge ender af lasten ②, og spænd de to kroge i remmene fast ① i karabinhagerne ③.

Læsning af hjulkasse

Vær opmærksom på de vigtige sikkerhedshenvisninger i kapitlet "Henvisninger vedrørende læsning" (→ side 71).

Visning af serviceinterval ASSYST PLUS

Funktion af serviceintervalvisningen ASSYST PLUS

Serviceintervalvisningen ASSYST PLUS informerer dig i instrumentdisplayet om det resterende tidsrum eller den resterende kørselsstrækning indtil næste servicetidspunkt.

Med tilbagemasten til venstre på rattet kan du slukke servicemeddelelsen.

Du kan få oplysninger om service på bilen på et autoriseret værksted, f.eks. et Mercedes-Benz serviceværksted.

Visning af servicetidspunkt

Bilens computer:

↪ Service ➤ ASSYST PLUS

Næste servicetidspunkt vises.

▶ **Lukning af visning:** Tryk på tilbagemasten til venstre på rattet.

Vær også altid opmærksom på følgende uddybbende emne:

- Betjening af bilens computer (→ side 166).

Gennemfør regelmæssige servicearbejder

! **BEMÆRK** Tidlig slitage, fordi servicetidspunktet ikke er blevet overholdt

Hvis servicearbejde ikke udføres i god tid eller ikke udføres i fuldstændigt omfang, kan det resultere i øget slitage eller skader på bilen.

- ▶ Overhold altid de foreskrevne serviceintervaller.
- ▶ Sørg for at få et autoriseret værksted til at udføre det foreskrevne servicearbejde.

Særlige serviceforanstaltninger

Det foreskrevne serviceinterval er afstemt efter normal drift af køretøjet. I tilfælde af svære driftsforhold eller forøget belastning af køretøjet skal der udføres hyppigere servicesarbejder end foreskrevet, fx:

- ved regelmæssige bykørsler med hyppige opstandsninger.
- ved kørsel på overvejende korte strækninger.

- ved hyppig kørsel i bjergterræn eller på dårlige veje.
- ved hyppig, længerevarende tomgangskørsel.
- ved meget støv og/eller hyppig recirkulation.

I tilfælde af disse eller lignende driftsbetingelser skal fx kabinefilter, motorluftfilter, motorolie og oliefilter skiftes oftere. Ved hyppigere drift skal dækkene kontrolleres oftere. Du kan få yderligere informationer på et autoriseret værksted.

Stilstandstider, hvor klemmerne er taget af batteriet

Serviceintervalvisningen ASSYST PLUS beregner kun servicetidspunktet, når batteriet er tilkoblet.

▶ Få vist servicetidspunktet i instrumentdisplayet, og notér det, før batteriet frakobles (→ side 186).

Motorrum

Åbn og luk motorhjelmen

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af oplåst motorhjelme under kørslen

Hvis motorhjelmen ikke er låst, kan den åbne sig under kørslen og spærre for dit udsyn.

- ▶ Oplås aldrig motorhjelmen under kørsel.
- ▶ Kontrollér altid, at motorhjelmen er fastlåst, før du kører.

⚠ ADVARSEL Risiko for forbrænding ved åbning af motorhjelmen

Hvis du åbner motorhjelmen ved en overophedet motor eller en brand i motorrummet, kan du komme i kontakt med varme luftarter eller andre drivmidler, der trænger ud.

- ▶ Lad den overophedede motor køle af, før du åbner motorhjelmen.
- ▶ Ved brand i motorrummet skal du holde motorhjelmen lukket og kontakte brandvæsenet.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af dele i bevægelse

Bestemte komponenter i motorrummet kan køre videre eller starte automatisk, selv om tændingen er slået fra, fx kølerens ventilator.

Vær opmærksom på følgende, inden der udføres arbejde i motorrummet:

- ▶ Slå tændingen fra.
- ▶ Grib aldrig ind i bevægende komponenters risikoområde, fx ventilatorens rotationsområde.
- ▶ Tag smykker og ure af.
- ▶ Hold beklædningsgenstande og hår væk fra de bevægelige dele.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade ved berøring af spændingsførende komponenter

Tændingssystemet og brændstofindsprøjtningssystemet arbejder med højspænding. Du kan få stød, hvis du rører ved spændingsførende komponenter.

- ▶ Rør aldrig ved tændingssystemets eller brændstofindsprøjtningssystemets komponenter, når tændingen er slået til.

De spændingsførende komponenter i brændstofinjektionssystemet er f. eks. injektorerne.

De spændingsførende komponenter i tændingssystemet er f. eks. følgende komponenter:

- tændingsspoler
- tændrørshætter
- teststikdåse

⚠ ADVARSEL Risiko for at brænde sig på meget varme dele i motorrummet

Visse komponenter i motorrummet kan være meget varme, fx motoren, køleren og dele af udstødningssystemet.

- ▶ Lad motoren køle af og berør kun de komponenter, der er beskrevet nedenfor.

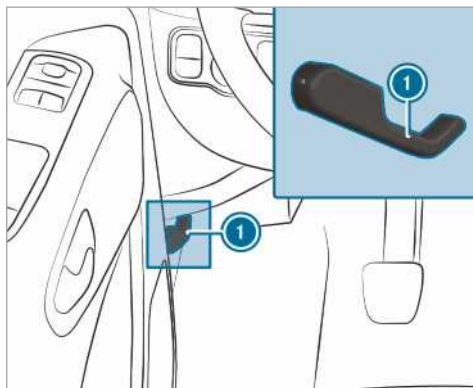
Hvis du skal udføre arbejder i motorrummet, må kun følgende dele berøres:

- Motorhjelm
- Lukkedækslet på motoroliepåfyldningsåbningen
- Lukkedækslet på sprinklervæskebeholder
- Lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholder

⚠ ADVARSEL Fare for personskade ved brug af vinduesviskerne ved åben motorhjelm

Hvis vinduesviskerne går i gang, mens motorhjelm er åben, kan du komme i klemme i viskerstangsystemet.

- ▶ Sluk altid for vinduesviskerne og tændingen, inden motorhjelm åbnes.



- ▶ Kørestøjet skal parkeres trafiksikkert og så vidt muligt på plant underlag.
- ▶ Stop motoren.
- ▶ Køretøj sikres, så det ikke sætter sig i bevægelse.

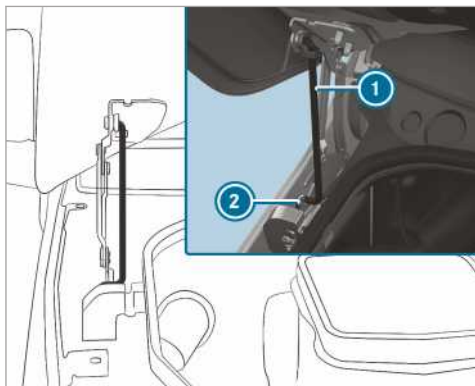
⚠ ADVARSEL Fare for kvæstelser ved åbning af motorhjelm

Når motorhjelm åbnes, kan den falde tilbage i endepositionen.

Fare for kvæstelser for personer, som opholder sig inden for motorhjelmens svingområde!

- ▶ Kontrollér, at støtten sidder fast i holderen, før motorhjelm slippes.
- ▶ Åbn kun motorhjelm, når der ikke befinder sig andre personer inden for dens svingområde.

- ▶ **Åbning:** Åbn motorhjelm ved at trække i grebet ①.
- ▶ Grib fat i spalten, og tryk grebet på motorhjelmssikringen opad.
- ▶ Åbn og hold motorhjelm.



- ▶ Træk støttepinden ① ud af holderen på motorhjelm, før den nedad.
- ▶ Sæt støttepinden i holderen ②.

⚠ ADVARSEL Brandfare på grund af brændbare materialer i motorrummet eller i udstødningsanlægget

Glemte klude i motorrummet eller andre brændbare materialer kan antændes af de varme komponenter i motor eller udstødningsanlægget.

- ▶ Sørg for, at alt brændbart fremmed materiale er fjernet fra motorrummet og udstødningsanlægget efter udført vedligeholdelsesarbejde.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade ved åbning og lukning af motorhjelm

Ved åbning og lukning kan motorhjelm falde til slutpositionen med et ryk.

Personer i motorhjelmens svingområde er i fare for at komme til skade!

- ▶ Åbn og luk kun motorhjelm, når der ikke opholder sig personer i svingområdet.

ⓘ BEMÆRK Beskadigelse af motorhjelm

Hvis motorhjelm trykkes ned med hænderne, kan den tage skade.

- ▶ Motorhjelm skal lukkes ved at lade den falde ned fra den anviste højde.

- ▶ **Lukning:** Hæv motorhjelm lidt.

- ▶ Støttepinden ① føres ind i holderen på motorhjelm, hvor den skal sættes på plads med et let tryk.
- ▶ Sænk motorhjelm, og lad den falde ned fra en højde på ca. 15 cm.
- ▶ Hvis motorhjelm stadig kan hæves lidt, kan den åbnes igen og slippes i en højde på ca. 20 cm, til den lukker korrekt.

Motorolie

Kontrol af motoroliestand med køretøjs computer

Motoroliestanden registreres, mens køretøjet kører. Visningen af oliestanden er afhængigt af kørestilen først mulig efter en køretid på op til 30 minutter, og når tændingen er slået til.

En korrekt måling af oliestanden er ikke mulig i følgende tilfælde:

- Køretøjet står ikke lige ved målingen.
- Motorhjelm blev åbnet forinden.

I så fald skal motoren startes igen, og motoroliestanden skal registreres igen under kørsel.

Køretøjs computer:

↪ Service ▶▶ Motoroliestand:

En af følgende meddelelser vises i multifunktionsdisplayet:

- ▶ **Motoroliestand Måling i gang:** Måling af oliestand stadig ikke mulig. Gentag anmodningen efter højst 30 minutters køretid.
- ▶ **Motoroliestand i orden,** og bjælken til visning af oliestanden i multifunktionsdisplayet er grøn og ligger mellem "min" og "max": Oliestanden er i orden.
- ▶ **Motoroliestand Kør motor varm:** Kør motoren varm til driftstemperatur.
- ▶ **Motoroliestand Bil skal stå vandret ved måling:** Stil køretøjet på en lige overflade.
- ▶ **Motorölstand 1,0 l nachfüllen,** og bjælken til visning af oliestanden i multifunktionsdisplayet er orange og ligger under "min": 1 l Påfyld motorolie.
- ▶ **Reducér motoroliestand,** og bjælken til visning af oliestanden i multifunktionsdisplayet er orange og ligger over "max": Tap den overskydende motorolie af. Kontakt et autoriseret værksted.

- ▶ **Slå tænding til for at se motoroliestand:** Slå tændingen til for at kontrollere motoroliestanden.
- ▶ **Motoroliestand System virker ikke:** Sensoren er defekt eller er ikke sat til. Kontakt et autoriseret værksted.
- ▶ **Motoroliestand Virker ikke lige nu:** Luk motorhjelm.
- ⓘ **Køretøjer med visning af den kolde oliestand:** Når køretøjet har stået stille i længere tid, vises oliestanden automatisk i multifunktionsdisplayet. Hvis en måling af motoroliestanden ikke er mulig, vises en tilsvarende meddelelse.

Påfyldning af motorolie

⚠ ADVARSEL Risiko for at brænde sig på meget varme dele i motorrummet

Visse komponenter i motorrummet kan være meget varme, fx motoren, køleren og dele af udstødningssystemet.

- ▶ Lad motoren køle af og berør kun de komponenter, der er beskrevet nedenfor.

Hvis du skal udføre arbejder i motorrummet, må kun følgende dele berøres:

- Motorhjelm
- Lukkedækslet på motoroliepåfyldningsåbningen
- Lukkedækslet på sprinklervæskebeholder
- Lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholder

⚠ ADVARSEL Risiko for brand og personskade på grund af motorolie

Hvis der kommer motorolie på varme komponenter i motorrummet, kan olien antændes.

- ▶ Sørg for, at der ikke spildes motorolie ved siden af påfyldningsåbningen.
- ▶ Lad motoren køle af, inden du starter bilen, og rengør komponenter grundigt, hvis der er kommet motorolie på.

! BEMÆRK Motorskader på grund af forkert oliefilter, forkert olie eller additiver

- ▶ Anvend ikke motorolie eller oliefilter til andet end de serviceintervaller, som er angivet i specifikationerne.

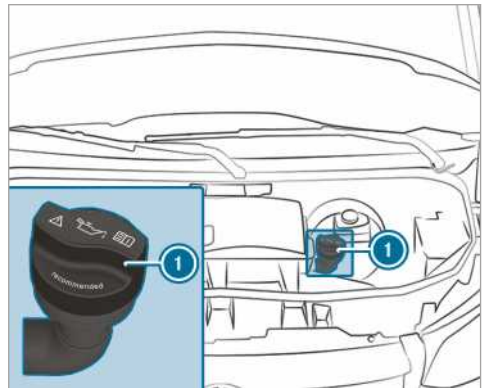
Mercedes-Benz anbefaler at anvende originale eller testede reserve- og servicedele.

- ▶ Skift ikke motorolien eller oliefilteret for at opnå længere udskiftningsintervaller end de angivne.
- ▶ Anvend ikke additiver.
- ▶ Overhold anvisningerne for serviceintervaldisplayet til olieskift.

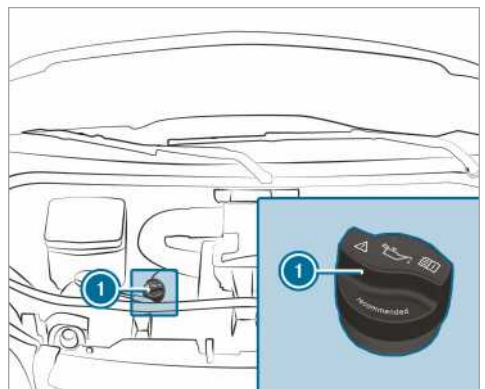
! BEMÆRK Skader på grund af for meget påfyldt motorolie

Motoren eller katalysatoren kan tage skade, hvis du fylder for meget motorolie på.

- ▶ For meget påfyldt motorolie skal suges op på et autoriseret værksted.



OM651



OM642

- ▶ Drej lukkedækslet ① mod venstre, og tag det af.
- ▶ Fyld motorolie på.
- ▶ Sæt lukkedækslet ① på, og drej det mod højre, indtil det går i indgreb.
- ▶ Kontrollér oliestanden igen .

Kontrol af kølervæskestand

⚠ ADVARSEL Risiko for at brænde sig på meget varme dele i motorrummet

Visse komponenter i motorrummet kan være meget varme, fx motoren, køleren og dele af udstødningssystemet.

- ▶ Lad motoren køle af og berør kun de komponenter, der er beskrevet nedenfor.

Hvis du skal udføre arbejder i motorrummet, må kun følgende komponenter berøres:

- Motorhjelm
- Lukkedækslet på motoroliepåfyldningsåbningen
- Lukkedækslet på sprinklervæskebeholder
- Lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholder

⚠ ADVARSEL Risiko for forbrænding ved åbning af motorhjelm

Hvis du åbner motorhjelm ved en overophedet motor eller en brand i motorrummet, kan du komme i kontakt med varme luftarter eller andre drivmidler, der trænger ud.

- ▶ Lad den overophedede motor køle af, før du åbner motorhjelm.
- ▶ Ved brand i motorrummet skal du holde motorhjelm lukket og kontakte brandvæsenet.

⚠ ADVARSEL Fare for skoldning pga meget varm kølervæske

Der er tryk i motorkølesystemet, især når motoren er varm. Hvis du åbner lukkedækslet, kan du skolde dig på varm kølervæske, der sprøjter ud.

- ▶ Lad motoren køle af, før lukkedækslet åbnes.

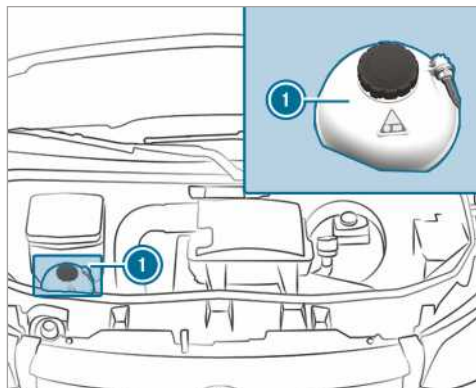
- ▶ Bær handsker og beskyttelsesbriller, når du åbner.
- ▶ Åbn langsomt lukkedækslet for at udløse trykket.

! BEMÆRK Lakskader pga. kølervæske

Lakken kan blive skadet, hvis der kommer kølervæske på lakerede overflader.

- ▶ Fyld kølervæsken forsigtigt på.
- ▶ Fjern spildt kølervæske.

Kontrol af kølervæskestand



Kølervæskeekspansionsbeholder (eksempel)

- ▶ Stil køretøjet på en lige overflade.
- ▶ Åbn motorhjelm (→ side 186).
- ▶ Drej lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholderen ① langsomt en halv omgang mod venstre, og lad overtrykket slippe ud.
- ▶ Drej lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholderen ① længere rundt, og tag det af.
- ▶ Kontrollér kølervæskestanden. Der er fyldt tilstrækkelig kølervæske på, når kølervæsken når MAX-markeringen på kølervæskeekspansionsbeholderen.

Påfyldning af kølervæske

- ▶ Fyld kølervæske på op til MAX-markeringen på kølervæskeekspansionsbeholderen.

For at undgå skader på motorkølesystemet bedes du udelukkende anvende kølervæske, som er godkendt af Mercedes-Benz.

- ▶ Sæt lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholderen ❶ på, og spænd det ved at dreje det til højre.
- ▶ Start motoren.
- ▶ Sluk motoren igen efter fem minutter, og lad den køle af.
- ▶ Kontrollér kølervæskestanden igen, og fyld om nødvendigt kølervæske på.

❶ Yderligere informationer om kølervæske (→ side 259)

Fyldning af vinduessprinkleranlæg

⚠ ADVARSEL Risiko for at brænde sig på meget varme dele i motorrummet

Visse komponenter i motorrummet kan være meget varme, fx motoren, køleren og dele af udstødningssystemet.

- ▶ Lad motoren køle af og berør kun de komponenter, der er beskrevet nedenfor.

Hvis du skal udføre arbejder i motorrummet, må kun følgende dele berøres:

- Motorhjelmen
- Lukkedæksel på motoroliepåfyldningsåbningen
- Lukkedæksel på vaskevandsbeholder
- Lukkedæksel på kølervæskeekspansionsbeholder

⚠ ADVARSEL Risiko for forbrænding ved åbning af motorhjelmen

Hvis du åbner motorhjelmen ved en overophedet motor eller en brand i motorrummet, kan du komme i kontakt med varme luftarter eller andre drivmidler, der trænger ud.

- ▶ Lad den overophedede motor køle af, før du åbner motorhjelmen.
- ▶ Ved brand i motorrummet skal du holde motorhjelmen lukket og kontakte brandvæsenet.

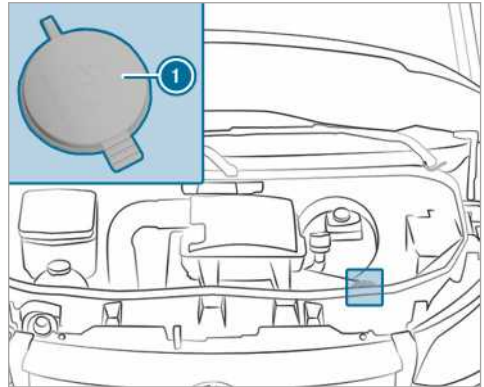
⚠ ADVARSEL Risiko for brand- og personskade som følge af sprinklervæskekoncentrat

Sprinklervæskekoncentrat er letantændeligt. Hvis det kommer på varme komponenter i

motoren eller udstødningssystemet, kan det antændes.

- ▶ Sørg for, at der ikke spildes sprinklervæskekoncentrat ved siden af påfyldningsåbningen.

Efterfyldning af vaskervæske



Vaskervæskebeholder (eksempel)

- ▶ Bland vaskervandet i det korrekte blandingsforhold på forhånd i en beholder.
- ▶ Stil køretøjet på en lige overflade og sørg for, at det ikke kan rulle væk (→ side 136).
- ▶ Åbn motorhjelmen (→ side 186).
- ▶ Træk op i lasken på dækslet ❶ på vaskervæskebeholderen.
- ▶ Efterfyld den forblandede vaskervæske.
- ▶ Tryk dækslet fast ❶ på påfyldningshullet, indtil det hørbart går i indgreb.
- ▶ Luk motorhjelmen (→ side 186).
- Flere oplysninger om sprinklervæske (→ side 259)

Rengøring af vandaftapningsventil til luftind-sugningskasse

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af dele i bevægelse

Bestemte komponenter i motorrummet kan køre videre eller starte automatisk, selv om tændingen er slået fra, fx kølerens ventilator.

Vær opmærksom på følgende, inden der udføres arbejde i motorrummet:

- ▶ Slå tændingen fra.

- ▶ Grib aldrig ind i bevægende komponenters risikoområde, fx ventilatorens rotationsområde.
- ▶ Tag smykker og ure af.
- ▶ Hold beklædningsgenstande og hår væk fra de bevægelige dele.

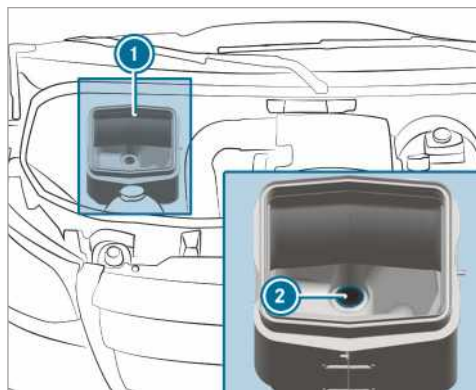
⚠ ADVARSEL Risiko for at brænde sig på meget varme dele i motorrummet

Visse komponenter i motorrummet kan være meget varme, fx motoren, køleren og dele af udstødningssystemet.

- ▶ Lad motoren køle af og berør kun de komponenter, der er beskrevet nedenfor.

Hvis du skal udføre arbejder i motorrummet, må kun følgende dele berøres:

- Motorhjælmen
- Lukkedækslet på motoroliepåfyldningsåbningen
- Lukkedækslet på sprinklervæskebeholder
- Lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholder



- ▶ Åbn motorhjælmen (→ side 186).
- ▶ Fjern urenheder fra vandaftagningsventilen ② til luftindsugningskassen ①.

Afvanding af brændstoffilter

⚠ ADVARSEL Brand- og eksplosionsfare som følge af brændstof

Brændstof er let antændeligt.

- ▶ Brand, åben ild, rygning og gnistdannelse skal altid undgås.
- ▶ Inden tankning skal motoren og, hvis monteret, ekstra varme, slukkes.

⚠ ADVARSEL Brand- og eksplosionsfare som følge af brændstof

Brændstof er let antændeligt. Der er fare for brand og eksplosion ved kontakt med varme komponenter.

- ▶ Lad motoren og udstødningssystemet køle af.

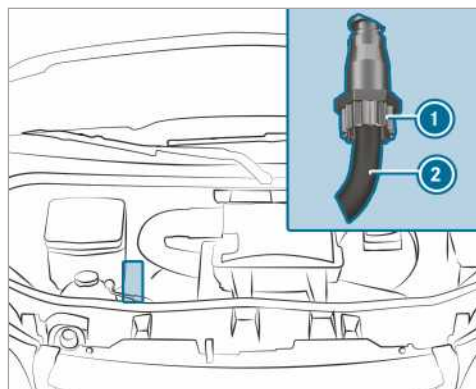
! BEMÆRK Motorskader som følge af forsinket afvanding af brændstoffiltret

Køretøjer med dieselmotor: Forsinket afvanding af brændstoffiltret kan medføre motorskader.

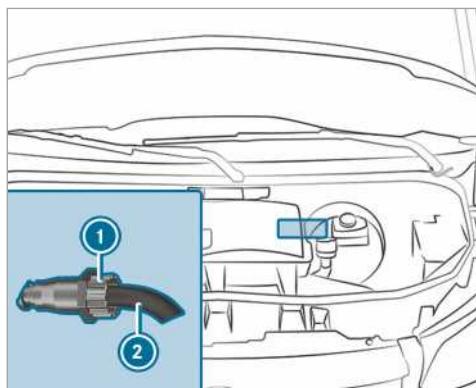
Når kontrollampen  lyser, skal brændstoffiltret omgående afvandes.

🔥 BEMÆRK – MILJØ Miljøforurening som følge af ikke-miljøvenlig bortskaffelse

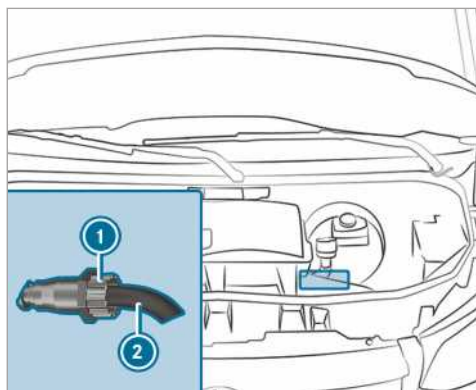
- ▶ Vand-brændstofblanding skal bortskaffes miljøvenligt.



OM642





OM651 Forhjulstræk



OM651 Baghjulstræk

- ▶ Parker køretøjet trafiksikkert, og sikr køretøjet, så det ikke kan rulle væk.
- ▶ Sluk det ekstra varmesystem (→ side 101).
- ▶ Stop motoren.
- ▶ Åbn motorhjelm (→ side 186).
- ▶ Stil en egnet opsamlingsbeholder under aftapningsslangen ②.
- ▶ Slå tændingen til.
- ▶ Drej aftapningsskruen ① så meget åben, til der løber vand-brændstofblanding ud af aftapningsslangen ②.
- ▶ Drej aftapningsskruen ① til, så snart der er opsamlet cirka 0,2 l af vand-brændstofblandingen.
Efter 30 sekunder stopper den elektriske brændstofpumpe selv udløbet af vand-brændstofblandingen.

- ▶ Sluk for tændingen efter afvandingen.
- ▶ Bortskaf den opsamlede vand-brændstofblanding miljøvenligt, f.eks. hos et autoriseret værksted.
- ▶ Kontrollér, at aftapningsskruen ① er drejet til.
Hvis motoren er i gang, og aftapningsskruen ① er drejet åben, mister du brændstof gennem aftapningsslangen ②.
- ▶ Luk motorhjelm (→ side 186).
- ▶  **Kontrollampen slukker ikke efter afvanding:** Afvand brændstoffiltret igen.
- ▶  **Kontrollampen slukker ikke efter den anden afvanding:** Kontakt et autoriseret værksted.

Mercedes-Benz anbefaler, at få udført afvanding af brændstoffiltret på et autoriseret værksted.

Rengøring og vedligeholdelse

Oplysninger om vask af køretøjet i vaskehallen

▲ ADVARSEL Risiko for ulykke på grund af reduceret bremsevirkning efter bilvask

Efter en bilvask er bremsernes bremsevirkning reduceret.


- ▶ Efter bilvask skal du under hensyntagen til trafiksituationen forsigtigt nedbremse bilen, indtil den fulde bremsevirkning er genetableret.

Vær opmærksom på, at vaskehallen er egnet til køretøjets størrelse.

Klap sidespejlene ind, og afmonter en evt. ekstra antenne før vasken af køretøjet i vaskehallen. Ellers kan sidespejlene, antennen eller køretøjet blive beskadiget.

Vær opmærksom på, at sidespejlene er klappet helt ud igen, og at en evt. ekstra antenne er påmonteret igen, når du forlader vaskehallen.

Vær opmærksom på det følgende før anvendelsen af en vaskehalle for at undgå skader på dit køretøj:

- Sideruderne og skyderuderne er helt lukkede.
- Blæseren til udluftningen og varmesystemet er slukket.
- Kontakten til vinduesviskeren er i position .

Forvask køretøjet ved håndkraft i tilfælde af stærk tilsmudsning, inden du kører ind i vaskehal-len.

- ① Du undgår dannelse af striber og forringer støj fra vinduesviskerne, hvis du efter hver vask af køretøjet fjerner voksen på forruden og viskergummet.

Oplysninger om anvendelsen af en højtryksrensers

⚠ ADVARSEL Risiko for ulykke ved anvendelse af højtryksrensere med rundstråledyse

Vandstrålen fra en rundstråledyse (rotordyse) kan føre til skader på dæk eller undervognsdele, som ikke kan ses udefra.

Komponenter, som er blevet beskadiget på denne måde, kan svigte pludseligt.

- ▶ Anvend aldrig højtryksrensere med rundstråledyser til rengøring af bilen.
- ▶ Få omgående udskiftet beskadigede dæk eller undervognsdele.

Anvend under ingen omstændigheder en højtryksrensers inde i kabinen. Vandmængden, som højtryksrensers producerer med tryk, og den dermed forbundne sprøjtesky kan udrette svære skader på køretøjet.

Vær opmærksom på følgende vedrørende anvendelse af en højtryksrensers for at undgå skader på dit køretøj:

- Sørg for en minimumsafstand på 30 cm ved 25°-fladstråledyser og snavsfræsere eller 70 cm ved rundstråledyser til køretøjet, og overhold angivelserne i udstyrsproducentens betjeningsvejledning.
- Højtryksrensersens dyse må ikke rettes direkte mod skrøbelige dele, såsom dæk,

mellemrum, elektriske komponenter, batterier, lyskilder eller udluftningsåbninger.

- Overhold en minimumsafstand på 50 cm ved et bakkamera.

Vask af køretøj ved håndkraft

Vær opmærksom på de lovmæssige bestemmelser. Fx er bilvask ved håndkraft i nogle lande kun tilladt på specielle pladser, som er beregnet til bilvask.

- ▶ Anvend et mildt rengøringsmiddel, fx bilshampoo.
- ▶ Vask køretøjet med lunkent vand og en blød autosvamp. Lad i den forbindelse ikke køretøjet stå i direkte sollys.
- ▶ Spul køretøjet forsigtigt med vand, og tør det af med et vaskeskind. Sørg for, at vandstrålen ikke rettes direkte mod luftindtagsgitteret. Lad ikke blæseren være tændt.
- ▶ Lad ikke rengøringsmidlet tørre på lakken.

Sørg for at fjerne alle aflejringer af strøsalt grundigt og hurtigst muligt i sammenhæng med vinterens begyndelse.

Oplysninger om lak- og matlakpleje

! BEMÆRK Lakskader og korrosion på grund af utilstrækkelig pleje

Hvis snavs i form fugleefterladenskaber og andre rester ikke fjernes hurtigt og omhyggeligt, så kan det senere føre til lakskader og korrosion.

- ▶ I tilfælde af tilsmudsning skal lak og matlak gøres omhyggeligt rent så hurtigt som muligt.

Vær opmærksom på følgende oplysninger:

	Oplysninger om rengøring og pleje	Forebyggelse af lakskader
Lak	<ul style="list-style-type: none"> • Insektrester: Lad dem bløde op med noget insektfjerner, og vask dem af efterfølgende. • Fugleefterladenskaber: Lad dem bløde op, og vask dem af efterfølgende. • Kølervæske, harpiks, olie, brændstof og fedt: Fjern ved let polering med en klud, der er dyppet i rense- eller lighterbenzin. • Bremsevæske: Vask af med vand. • Tjærestænk: Anvend en tjærefjerner. • Voks: Anvend en silikonefjerner. 	<ul style="list-style-type: none"> • Anbring ikke nogen mærkater, folier eller lignende. • Fjern tilsmudsninger om muligt med det samme.
Matlak	<ul style="list-style-type: none"> • Anvend kun plejemidler, der er godkendt af Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Køretøjet eller letmetalfølge må ikke poleres. • I vaskehaller må der ikke anvendes nogen vaskeprogrammer med en afsluttende varmvoksbehandling. • Anvend ikke nogen lakrens, slibe-/poleringsprodukter, glansmidler, fx voks. • Lakreparationer skal udelukkende udføres på et autoriseret værksted.

Oplysninger om pleje af køretøjsdele

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved rengøring af forruden på grund af aktiverede vinduesviskere

Du kan komme i klemme, hvis vinduesviskerne går i gang ved rengøring af forruden eller viskerbladene.

- ▶ Sluk altid for vinduesviskerne og tændingen, inden forruden eller viskerbladene rengøres.

⚠ ADVARSEL Risiko for forbrænding på udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger

Udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger kan være meget varme. Ved berøring af disse komponenter kan der opstå forbrændinger.

- ▶ Vær altid ekstra forsigtig i området omkring udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger, især hvis der er børn i området.
- ▶ Lad komponenterne køle af før berøring.

Vær opmærksom på følgende oplysninger:

	Oplysninger om rengøring og pleje	Forebyggelse af skader på køretøjet
Hjul/fælg	Anvend vand og syrefri fælgrens.	<ul style="list-style-type: none"> Anvend ikke syreholdig fælgrens til at fjerne bremsesøv. Ellers kan hjulskruer eller bremsekomponenter blive beskadiget. Kør i nogle minutter efter rengøringen, før køretøjet parkeres, for at undgå rustdannelse på bremseski-erne og bremsebelægningerne. Bremseski-erne og bremsebelægningerne varmes op og tørrer.
Ruder	Rengør ruderne indefra og udefra med en fugtig klud og et rengøringsmiddel, som er anbefalet af Mercedes-Benz.	Anvend ikke nogen tørre klude, skuremidler eller opløsningsmiddelholdige rengøringsmidler til rengøring af rudens inderside.
Viskerblade	Rengør de udklappede viskerblade med en fugtig klud.	Rengør ikke viskerbladene for ofte.
Udvendig belysning	Rengør ruderne med en våd svamp og et mildt rengøringsmiddel, fx bilshampoo.	Anvend kun rengøringsmidler eller klude, som er egnede til kunststofruder.
Sensorer	Rengør sensorerne i kofangeren foran og bagved og i kølerafdækningen med en blød klud og bilshampoo.	Overhold en minimumsafstand på 30 cm ved anvendelse af en højtryksrenser.
Bakkamera og 360°-kamera	Rengør kameratelet med en blød klud og rent vand.	Anvend ikke en højtryksrenser.
Anhængertræk	<ul style="list-style-type: none"> Fjern rust på kuglen, fx med en stål-børste. Fjern snavs med en fnugfri klud. Smør efter rengøringen kuglehovedet let med olie eller fedt. Overhold plejeoplysningerne i instruktionsbogen fra producenten af anhængertrækket. 	Rengør ikke kuglehalsen med nogen højtryksrenser eller noget opløsningsmiddel.
Skydedør	<ul style="list-style-type: none"> Fjern fremmedlegemer i nærheden af skydedørens kontaktplader og kontaktstifttapper. Rengør kontaktpladerne og kontaktstifttapperne med et mildt rengøringsmiddel og en blød klud. 	Smør ikke kontaktpladerne eller kontaktstifttapperne med olie eller fedt.

	Oplysninger om rengøring og pleje	Forebyggelse af skader på køretøjet
Trin	<ul style="list-style-type: none"> • Rengør de elektriske trin og deres kabinet med en højtryksrenser. • Sprøjt efter rengøringen silikone-spray på styreskinneerne i siderne. • Rengør trinnene i kofangeren med en højtryksrenser. 	Anvend ikke fedt eller olie som smøremiddel.
Aluminiumsladsider	<ul style="list-style-type: none"> • Rengør aluminiumsladsiderne med en børste samt vand og et neutralt eller let alkalisk rengøringsmiddel. 	Anvend ikke skuremiddel til rengøring af ladsiderne.

Oplysninger om pleje af interiør

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af løstsiddende plastdele efter anvendelse af opløsningsmiddelholdigt plejemiddel

Opløsningsmiddelholdige pleje- og rengøringsmidler kan gøre cockpittets overflader porøse.

Plastdele kan så rive sig løs, hvis airbagene udløses.

▶ Brug ikke opløsningsmiddelholdige pleje- og rengøringsmidler til rengøring af cockpittet.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af blegede sikkerheds-seler

Sikkerhedssele kan blive kraftigt svækket ved blegning og indfarvning.

Dette kan få sikkerhedssele til at gå i stykker eller svigte, fx i forbindelse med en ulykke.

▶ Du må aldrig blege eller indfarve sikkerhedssele.

Vær opmærksom på følgende oplysninger:

	Oplysninger om rengøring og pleje	Forebyggelse af skader på køretøjet
Sikkerheds-seler	Rengør med lunkent vand og sæbelud.	<ul style="list-style-type: none"> • Anvend ingen kemiske rengøringsmidler. • Tør ikke sikkerhedssele ved opvarmning på over 80 °C eller i direkte sollys.
Display	Rengør forsigtigt overfladen med en mikrofiberklud og et TFT/LCD-plejemiddel til displays.	<ul style="list-style-type: none"> • Sluk displayet, og lad det køle af. • Anvend ingen andre midler.
Kunststofbe-klædning	<ul style="list-style-type: none"> • Rengør med en fugtig mikrofiberklud. • Ved kraftig tilsmudsning: Anvend plejemidler, som er anbefalet af Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Anbring ikke nogen mærkater, folier eller lignende. • Må ikke komme i kontakt med kosmetik, insektbekæmpelsesmiddel og solcreme.

	Oplysninger om rengøring og pleje	Forebyggelse af skader på køretøjet
Ægte træ/ pynetele- menter	<ul style="list-style-type: none"> • Rengør med en mikrofiberklud. • Pianolak-look sort: Rengør med en fugtig klud og sæbelud. • Ved kraftig tilsmudsning: Anvend plejemidler, som er anbefalet af Mercedes-Benz. 	Anvend ingen rengøringsmidler med opløsningsmiddel, politur eller voks.
Loftsbeklæd- ning	Rengør med en blød børste eller tørshampoo.	
Sædeind- træk af stof	Støvsug urenheder som fx krummer eller støv, og rengør efterfølgende hele sædeindtrækket med en fugtig mikrofiberklud og en 1 % sæbeskumsblanding. Foretag ikke pletrengøring. Anvend rengørings- og plejemidler, som er anbefalet af Mercedes-Benz.	Anvend ingen olieholdige rengørings- og plejemidler.
Sædeind- træk af kunstlæder	Støvsug urenheder som fx krummer eller støv, og rengør efterfølgende hele sædeindtrækket med en fugtig bomuldsklud og en 1 % sæbeskumsblanding. Foretag ikke pletrengøring. Anvend rengørings- og plejemidler, som er anbefalet af Mercedes-Benz.	Anvend ikke en mikrofiberklud. Anvend ingen olieholdige rengørings- og plejemidler.
Sædeind- træk af ægte læder	Støvsug urenheder som fx krummer eller støv, og rengør efterfølgende sædeindtrækkene jævnt med en fugtig bomuldsklud. Ved kraftig tilsmudsning: Anvend læderplejemidler, som er anbefalet af Mercedes-Benz til efterbehandling.	Anvend ikke en mikrofiberklud. Anvend ingen olieholdige rengørings- og plejemidler.
Rat og gear- vælger	Rengør med en fugtig klud.	
Pedaler og bundmætter	Rengør med en fugtig klud.	Anvend ingen rengørings- og plejemidler.
Kabine	Rengør med en fugtig klud.	<ul style="list-style-type: none"> • Anvend ikke en højtryksrens. • Lad kabinen tørre fuldstændigt efter rengøring. • Lad ikke væske trænge ind i spalter eller hulrum.
Gardiner	Rengør kun gardinerne ved kemisk rens.	Gardinerne må ikke vaskes.

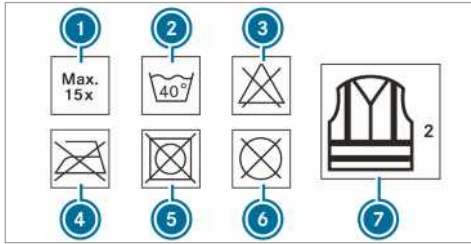
Nødstilfælde

Udtagning af advarselsvest

Advarselsvesten befinder sig i dørlommen i førerdøren.

► Tag advarselsvesten ud af dørlommen.

ⓘ Advarselsveste kan også opbevares i opbevaringsrummene i bagdørene og i døren i passagersiden.



- ① Maksimalt antal af vaske
- ② Maksimal vasketemperatur
- ③ Må ikke bleges
- ④ Må ikke stryges
- ⑤ Må ikke tørretumbles
- ⑥ Må ikke kemisk renses
- ⑦ Vesten opfylder klasse 2

De krav, der er fastlagt i lovstandarden, opfyldes kun, hvis advarselsvesten har den rigtige størrelse og er helt lukket.

Udskiftning af advarselsvest:

- Ved beskadigelse eller snavs på refleksstriberne, der ikke længere kan fjernes
- Ved overskridelse af maksimalt antal vaske
- Hvis de fluorescerende egenskaber er aftaget

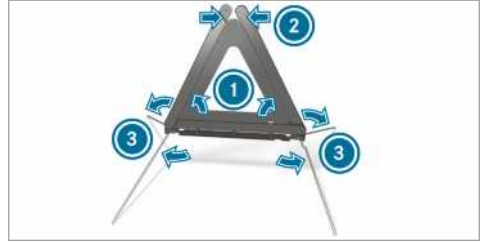
Advarselstrekanter

Udtagning af advarselstrekanter

Advarselstrekanter befinder sig i dørlommen i passagerdøren.

► Tag advarselstrekanter ud af dørlommen.

Opstilling af advarselstrekanter



- Træk reflekserne ① i siderne opad til trekantens form, og forbind dem med den øverste knap ②.
- Klap fødderne ③ nedad ud til siden.

Forbindingstaske

Forbindingstasken befinder sig i dørlommen i passagerdøren.

► Tag forbindingstasken ud af dørlommen.

Fjern og opbevar ildslukkeren

⚠ ADVARSEL Fare for uheld som følge af ikke korrekt fastgjort ildslukker i fodrummet i førersiden

En ildslukker i fodrummet i førersiden kan begrænse pedalvandringen eller blokere en pedal, som er trådt ned.

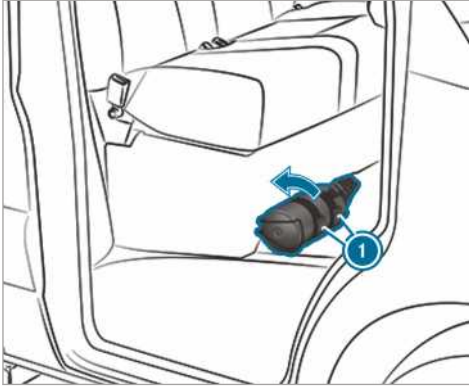
Dette bringer bilens drifts- og trafikikkerhed i fare.

Derudover kan ildslukkeren slynges rundt i fodrummet i førersiden og skade føreren eller andre passagerer.

Opbevar og fastgør ildslukkeren korrekt i holderen under kørslen.

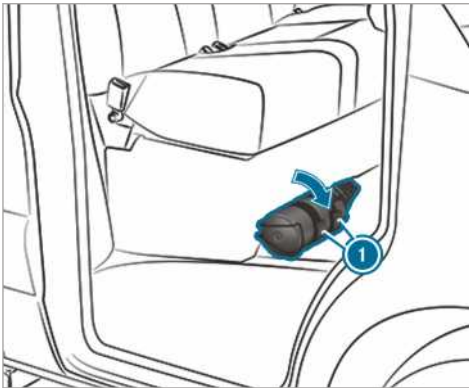
Tag ikke ildslukkeren ud under kørslen.

Fjernelse



- ▶ Træk laskerne på ildslukkerens holder ① opad.
- ▶ Tag ildslukkeren ud.

Opbevaring



- ▶ Gem ildslukkeren bort.
 - ▶ Tryk laskerne på ildslukkerens holder ① nedad.
- ① Ved højrestyrede køretøjer befinder ildslukkeren sig ved passagersædet i venstre køretning.

Mercedes PRO connect


Oplysninger om Mercedes PRO connect

Mercedes PRO connect byder blandt andet på følgende tjenester:

- Ulykkes- & uheldsstyring (service-tast resp. automatisk ulykkes- eller uheldsregistrering)

Foretag et opkald ved hjælp af tasten Service-opkald i tagbetjeningsenheden til Mercedes-Benz kundecenter (→ side 200).

- Mercedes-Benz nødopkaldssystem

Foretage ved hjælp af tasten  (SOS-tast) i tagbetjeningsenheden et opkald hos Mercedes-Benz nødopkaldscentral (→ side 200).

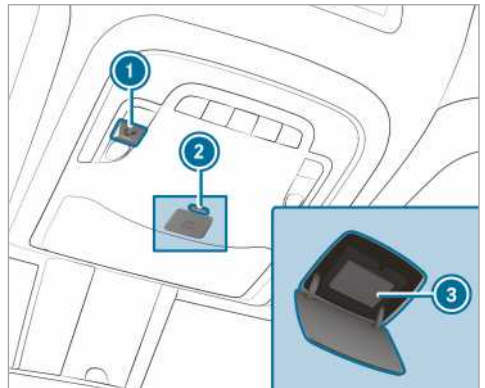
For at benytte tjenesterne er Mercedes PRO connect ulykkes- & uheldsstyring og Mercedes-Benz nødopkaldscentral til rådighed for dig 24 timer i døgnet.



Vær opmærksom på, at det i forbindelse med Mercedes PRO connect drejer det sig om en service fra Mercedes-Benz. I nødstilfælde skal du altid først henvende dig til de kendte nationale nødopkaldsnumre. I nødstilfælde kan du også anvende Mercedes-Benz nødopkaldssystemet (→ side 202).



Forudsætninger for benyttelse af tjenesterne fra Mercedes PRO connect i bilen

- Du har adgang til et GSM-net.
- Kontraktpartneren har GSM-netdækning i den pågældende region.
- For at overføre billedataene automatisk skal tændingen være slået til.

Foretagelse af opkald via tagbetjeningsenheden



- ① Tast service-opkald
- ② Frigørelsesknop til afdækning af tast  (SOS-tast)
- ③ Tast  (SOS-tast)

- ▶ **Foretage service-opkald:** Tryk på tasten ①.
- ▶ **Foretage nødopkald:** Tryk kortvarigt på frigørelsesknappen til afdækningen af tast  ② for at åbne den.
- ▶ Tryk i mindst ét sekund på tasten  ③.

Når et service-opkald er aktivt, kan der alligevel udløses et nødopkald. Nødopkaldet har forrang for alle andre aktive opkald.

Oplysninger om service-opkald via tagbetjeningsenheden

Der er foretaget et opkald ved hjælp af tasten Service-opkald til Mercedes-Benz kundecenter via tagbetjeningsenheden.

Du får hjælp i forbindelse med et teknisk uheld:

- En autoriseret Mercedes-Benz tekniker varetager reparationen på stedet og/eller bilen bugseres til det nærmeste Mercedes-Benz serviceværksted.

For disse tjenesteydelser kan der påløbe omkostninger.

Du får blandt andet oplysninger om følgende emner:

- Aktivering af Mercedes PRO connect
- Betjening af bilen
- Nærmeste Mercedes-Benz serviceværksted
- Yderligere produkter og tjenester fra Mercedes-Benz

Når forbindelse til Mercedes-Benz kundecenter etableres, overføres data (→ side 201).

Oplysninger om Mercedes PRO connect ulykkesstyring

Mercedes PRO connect ulykkesstyringen supplerer Mercedes-Benz nødopkaldssystemet (→ side 202).

Efter en ulykke er der udløst et nødopkald til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen:

- Der etableres en kommunikationsforbindelse til en kontaktperson hos Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.
- Om nødvendigt sender kontaktpersonen hos Mercedes-Benz nødopkaldscentral opkaldet videre til Mercedes PRO connect ulykkesstyring.
- Om nødvendigt bugseres bilen til et Mercedes-Benz serviceværksted.

Indforståelse til dataoverførsel hos Mercedes PRO connect

Forudsætninger

- Der er et aktivt Service-opkald via multimediesystemet eller tagbetjeningsenheden (→ side 200) i gang.

Hvis tjenesterne ulykkes- & uheldsstyring ikke er aktiveret på Mercedes PRO, vises meddelelsen **Vil du sende bildata og bilposition til Mercedes-Benz kundecenter for at sikre en bedre behandling af din forespørgsel?**

▶ Vælg Ja.

Relevante identificeringsdata overføres automatisk.

Flere oplysninger om Mercedes PRO: <http://www.mercedes.pro>

Overførte data under service-opkald

I bestemte lande er det nødvendigt at bekræfte dataoverførslen.

Når du foretager et service-opkald via Mercedes PRO connect, overføres forskellige data.

Følgende data overføres ved et opkald afhængigt af den aktiverede tjeneste:

- Bilens id-nummer
- Årsag til udløsning af opkaldet
- Bekræftelse af databeskyttelsesforespørgsel
- Bilens aktuelle position
- Service- og værkstedskode
- Udvalgte data vedrørende bilens tilstand

Følgende data overføres, hvis der ikke er aktiveret en tjeneste og databeskyttelsesforespørgslen blev bekræftet:

- Bil-id-nummer
- Årsag til udløsning af opkaldet
- Bekræftelse af databeskyttelsesforespørgsel

Følgende data overføres, hvis databeskyttelsesforespørgslen blev afvist:

- Årsag til udløsning af opkaldet
- Afvisning af databeskyttelsesforespørgsel

Mercedes PRO

Oplysninger om Mercedes PRO

Når du er registreret med en brugerkonto på Mercedes PRO Portal, har du forskellige tjenesteydelser og tilbud fra Mercedes-Benz Vans til rådighed.

Tilgængeligheden er afhængig af land.

Du kan få flere oplysninger om dette ved at henvende dig til et Mercedes-Benz serviceværksted eller ved at gå ind på Mercedes PRO-portalen: <http://www.mercedes.pro>

Mercedes-Benz nødopkaldssystem

Oplysninger om Mercedes-Benz-nødopkaldssystem

Mercedes-Benz nødopkaldssystemet fungerer kun i områder, hvor der findes mobiltelefondekning for kontraktpartneren. En utilstrækkelig netdækning for kontraktpartneren kan resultere i, at et nødopkald ikke sendes.

For et automatisk nødopkald skal tændingen være slået til.

- ① Mercedes-Benz nødopkaldssystemet er aktiveret fra fabrikken. Det er gratis at bruge Mercedes-Benz-nødopkaldssystemet.

Oversigt over Mercedes-Benz-nødopkaldssystem

Mercedes-Benz nødopkaldssystemet kan hjælpe med af afkorte tidsrummet betydeligt mellem ulykkestidspunktet og tidspunktet for redningsfolkens ankomst til ulykkesstedet. Det understøtter positionsbestemmelsen i forbindelse med et ulykkessted, der er svært at finde.

Nødopkaldet kan udløses automatisk (→ side 202).

Du har også mulighed for at udløse nødopkaldet manuelt (→ side 202). Udløs kun et nødopkald til redning af dig selv eller andre. Udløs ingen nødopkald i forbindelse med en punktering eller lignende.

Udløsning af automatisk nødopkald

Forudsætninger

- Tændingen er slået til.
- Startbatteriet er tilstrækkeligt opladet.

Mercedes-Benz-nødopkaldssystem udløser automatisk et nødopkald i følgende situationer:

- Efter aktivering af sikkerhedssystemer som f.eks. airbag eller selestrammer efter en ulykke

Nødopkaldet blev udløst:

- Der etableres en kommunikationsforbindelse til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.
- En meddelelse med ulykkesdata sendes til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.

Mercedes-Benz nødopkaldscentralen kan sende dataene i overensstemmelse med bilens position til en af de offentlige nødopkaldscentraler.

- Under bestemte betingelser sendes yderligere data i talekanalen til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.

Foranstaltninger til redning, bjergning eller til bugsering til et Mercedes-Benz serviceværksted kan således indledes på kort tid.

SOS-tasten i tagbetjeningsenheden blinker, indtil nødopkaldet er afsluttet.

Du kan ikke afslutte et automatisk nødopkald med det samme.

Hvis Mercedes-Benz-nødopkaldssystemet ikke kan sende et nødopkald til Mercedes-Benz-nødopkaldscentralen, videresender nødopkaldet automatisk til den offentlige nødopkaldscentral.

Hvis der ikke kan etableres en forbindelse til den offentlige nødopkaldscentral, vises en meddelelse om dette i displayet.

▶ Indtast nødopkaldet **112** på mobiltelefonen.

Hvis der er udløst et nødopkald:

- Bliv i bilen, såfremt de trafikale forhold tillader det, indtil der er etableret kommunikationsforbindelse til nødopkaldscentralens operatør.
- Operatøren beslutter på baggrund af ulykkesoptagelsen, om indsats af redningsfolk og/eller politi på ulykkesstedet er påkrævet.
- Hvis ingen af personerne i bilen svarer, sendes der med det samme et redningskøretøj til bilen.

Udløsning af manuelt nødopkald

- ▶ **Via SOS-tasten i tagbetjeningsenheden:** Tryk på SOS-tasten i mindst ét sekund.

Nødopkaldet blev udløst:

- Der etableres en kommunikationsforbindelse til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.
- Bliv i bilen, såfremt de trafikale forhold tillader det, indtil der er etableret kommunikationsforbindelse til nødopkaldscentralens operatør.
- Operatøren beslutter på baggrund af ulykkesoptagelsen, om indsats af redningsfolk og/eller politi på ulykkesstedet er påkrævet.
- En meddelelse med ulykkesdata sendes til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.

Mercedes-Benz nødopkaldscentralen kan sende dataene i overensstemmelse med bilens position til en af de offentlige nødopkaldscentraler.

- Under bestemte betingelser sendes yderligere data via kommunikationskanalen til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.

Foranstaltninger til redning, bjergning eller til bugsering til et Mercedes-Benz serviceværksted kan således indledes på kort tid.

Hvis Mercedes-Benz nødopkaldssystemet ikke kan etablere et nødopkald til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen, videresendes det automatisk til den offentlige nødopkaldscentral.

Overførte data i forbindelse med Mercedes-Benz-nødopkaldssystem

Ved et automatisk eller manuelt nødopkald samt ved nødopkaldet **112** sendes data til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen respektive den offentlige nødopkaldscentral.

Følgende data sendes:

- Bilens GPS-positionsdata
- GPS-positionsdata for den kørte strækning (små 100 m før ulykken)
- Kørselsretning
- Bilens id-nummer
- Bilens drivtype
- Skønnet antal personer i bilen
- Mercedes PRO connect er der, eller ikke
- Manuelt eller automatisk udløst nødopkald
- Tidspunkt for ulykken

Til afklaring af ulykken kan følgende foranstaltninger tilgås i op til en time efter det udløste nødopkald:

- Bilens aktuelle position kan kaldes frem.
 - Der kan etableres en kommunikationsforbindelse til personerne i bilen.
- i** For Rusland: Op til to timer efter et afgivet nødopkald kan forskellige funktioner, fx modtagelse af trafikoplysninger, ikke anvendes.

Start/standsning af testfunktion ERA-GLO-NASS (Rusland)

Forudsætninger

- Startbatteriet er tilstrækkeligt opladet.
- Tændingen er slået til.
- Bilen skal have holdt stille i mindst et minut.

▶ **Start af testfunktion:** Tryk på dreje-/trykknappen i mindst fem sekunder. Testfunktionen starter og afsluttes automatisk, når kommunikationstesten udført.

▶ **Manuel standsning af testfunktion:** Slå tændingen fra. Testfunktionen standses.

Punktering

Oplysninger om punktering

▲ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af flade dæk

Et fladt dæk indskrænker køretøjets køre-, styre- og bremseegenskaber kraftigt.

- ▶ Kør ikke med et fladt dæk.
- ▶ Udskift det flade dæk med reservehjul, eller kontakt et autoriseret værksted.

Alt efter køretøjets udstyr har du i tilfælde af en punktering følgende muligheder:

- **Køretøjer med Mercedes PRO connect:** I havaritilfælde kan du foretage et vejhjælpsopkald via tasten Serviceopkald i tagbetjeningsenheden (→ side 200).
- **Alle køretøjer:** Skift hjulet (→ side 240).

Batteri

Oplysninger om 12-V-batteri

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved ukorrekt arbejde på batteriet

Ikke korrekt udført arbejde på batteriet kan fx forårsage en kortslutning. Herved kan der opstå funktionsbegrænsninger i sikkerhedsrelevante systemer, fx lysanlægget, ABS (antiblokeringsystem) eller ESP® (elektronisk stabilitetsprogram). Din bils driftssikkerhed kan være begrænset.

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Ved opbremsning
 - Ved udsælgende ratbevægelser og/eller utilpasset hastighed
- ▶ Kontakt straks et autoriseret værksted i tilfælde af en kortslutning eller lignende hændelser.
- ▶ Du må ikke køre videre.
- ▶ Få altid arbejde på batteriet udført på et autoriseret værksted.

- Yderligere oplysninger om ABS (→ side 142)
- Yderligere oplysninger om elektronisk stabilitetsprogram® (→ side 143)

Mercedes-Benz anbefaler, at du får udskiftet 12-V-batteriet på et autoriseret værksted, fx et Mercedes-Benz serviceværksted.

Hvis du selv vil udskifte batteriet, skal du være opmærksom på følgende oplysninger:

- Udskift altid et defekt batteri med et batteri, der opfylder bilens specifikke krav.
- Monteringsdele, som fx udluftningsslange, vinkelstykke eller polafdækning, overtages fra det batteri, der skal udskiftes.
- Sørg for, at udluftningsslangen altid er tilsluttet ved den oprindelige åbning på batterisiden.
Montér eksisterende eller medfølgende prop.
Ellers kan gasser eller batterisyre trænge ud.
- Sørg for, at monteringsdelene tilsluttes ensartet igen.

Mercedes-Benz anbefaler af sikkerhedsmæssige grunde at du kun anvender batterier, som Mercedes-Benz har kontrolleret og godkendt til

din bil. Disse batterier har en forhøjet udløbsbeskyttelse, således at personer i bilen ikke bliver ætset, hvis et batteri bliver beskadiget i forbindelse med en ulykke.

⚠ ADVARSEL Fare for eksplosion på grund af statisk elektricitet

Statisk elektricitet kan resultere i gnistdannelse og herved antændelse af et batteris meget eksplosive gasblanding.

- ▶ For at fjerne statisk elektricitet skal du berøre det metalliske karrosseri, før du rører ved batteriet.

Den let eksplosive gasblanding opstår ved opladning af batteriet samt ved starthjælpen.

⚠ ADVARSEL Fare for ætsning på grund af batterisyre

Batterisyre er ætsende.

- ▶ Undgå berøring med hud, øjne eller tøj.
- ▶ Undgå at bøje dig ind over batteriet.
- ▶ Undgå at indånde batterigas.
- ▶ Hold børn borte fra batteriet.
- ▶ Batterisyre skal straks skylles grundigt bort med store mængder rent vand, og der skal søges læge med det samme.

♻ Miljøoplysning Miljøskader på grund af ukorrekt bortskaffelse af batterier



Batterier indeholder skadelige stoffer. Det er forbudt at bortskaffe dem sammen med husholdningsaffald.



Batterier skal bortskaffes på en miljørigtig måde. Aflever afladene batterier på et autoriseret værksted eller en genbrugsstation, der tager imod brugte batterier.

Når 12-V-batteriet skal klemmes på, skal du henvende dig til et autoriseret værksted.

Vær opmærksom på sikkerhedsoplysninger og beskyttelsesforanstaltninger ved håndtering af batterier.



Fare for eksplosion



Åben ild og rygning er forbudt ved håndtering af batteriet. Undgå gnistdannelse.



Elektrolyt eller batterisyre er ætsende. Undgå kontakt med hud, øjne eller tøj. Bær egnet beskyttelsestøj, især handsker, forklæde og ansigtssvævn. Vask omgående elektrolyt- eller syrestænk af med rent vand. Søg læge om nødvendigt.



Bær beskyttelsesbriller.



Hold børn på afstand.



Følg denne instruktionsbog.

Hvis du i en længere periode ikke benytter bilen eller regelmæssigt kører over korte strækninger:

- Tilslut batteriet til en oplader, der er anbefalet af Mercedes-Benz.
- Henvend dig til et autoriseret værksted for afklemning af batteriet.

Starthjælp og opladning af 12-V-batteri

- ▶ Anvend altid støttepunktet til ekstern starthjælp i motorrummet til opladning af batteri og starthjælp.

I Oplysning Skader på batteriet ved overspænding

Ved opladning med opladere uden ladespændingsbegrænsning kan batteriet eller bilens elektronik blive beskadiget.

- ▶ Anvend kun opladere med en maksimal ladespænding på 14,8 V.

A ADVARSEL Fare for eksplosion på grund af antændelig hydrogengas

Et batteri genererer hydrogengas under opladning. Hvis du forårsager en kortslutning, eller der opstår gnistdannelse, kan der ske antændelse af hydrogengassen.

- ▶ Sørg for, at et tilsluttet batteris plusklemme ikke kommer i berøring med bildele.
- ▶ Læg aldrig metalgenstande eller værktøj på et batteri.
- ▶ Ved på- og afklemning af batteriet skal den beskrevne rækkefølge for batteriklemmerne altid overholdes.
- ▶ Ved starthjælp skal du altid sørge for kun at forbinde batteripoler med identisk polaritet.
- ▶ Ved starthjælp skal den beskrevne rækkefølge for på- og afklemning af startkablet altid overholdes.
- ▶ Sæt ikke batteriklemmerne på eller af, mens motoren kører.

A ADVARSEL Fare for eksplosion i forbindelse med opladning og starthjælp

Under opladningen og i forbindelse med starthjælpen kan der trænge eksplosive gasblandinger ud fra batteriet.

- ▶ Undgå altid ild, åben ild, gnistdannelse og rygning.
- ▶ Sørg altid for tilstrækkelig udluftning under opladningen og i forbindelse med starthjælp.
- ▶ Undgå at bøje dig ind over et batteri.

A ADVARSEL Fare for eksplosion i forbindelse med et frosset batteri

Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer omkring frysepunktet.

Hvis du i så fald yder starthjælp eller oplader batteriet, kan der trænge batterigas ud.

- ▶ Et frosset batteri skal altid tø op før opladning eller før starthjælp.

Hvis advarsels-/kontrollamperne i instrumentdisplayet ikke tænder i forbindelse med lave temperaturer omkring eller under frysepunktet, er det afladene batteri med stor sandsynlighed frosset.

Vær i dette tilfælde opmærksom på følgende punkter:

- Giv ikke starthjælp, og oplad ikke batteriet.
- Levetiden for et batteri, der er optøet igen, kan være væsentligt afkortet.
- Startegenskaberne kan forværres, især ved lave temperaturer.
- Det anbefales at få det optøede batteri kontrolleret på et autoriseret værksted.

! **Oplysning** Skader på grund af gentagne eller langvarige startforsøg

Ved gentagne eller langvarige startforsøg kan uforbrændt brændstof forårsage skader på katalysatoren.

- ▶ Undgå gentagne og langvarige startforsøg.

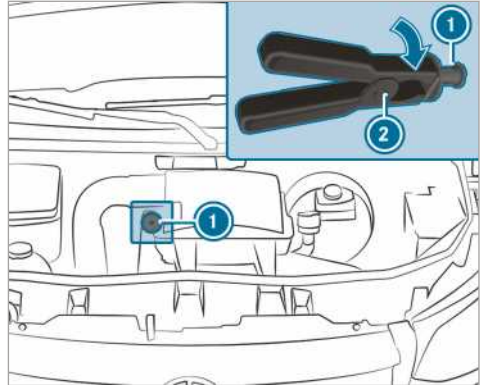
Vær opmærksom på følgende punkter i forbindelse med starthjælp og opladning af batteriet:

- Anvend kun et ubeskadiget starthjælps-/ladekabel med tilstrækkeligt tværsnit og isolerede polklemmer.
- Uisolerede dele på polklemmerne må ikke komme i berøring med andre metaldele, så længe starthjælps-/ladekablet er forbundet med batteriet/støttestpunktet til ekstern starthjælp.
- Starthjælps-/ladekablet må ikke berøre nogen dele, der kan bevæge sig, når motoren kører.
- Sørg altid for, at hverken du eller batteriet er elektrostatisk opladet.
- Undgå altid åben ild.
- Læn dig ikke ind over et batteri.
- **Under opladning:** Anvend kun opladere, som er kontrolleret og godkendt af Mercedes-Benz, og læs altid betjeningsvejledningen til opladeren før opladning af batteriet.

Vær opmærksom på følgende yderligere punkter i forbindelse med starthjælp:

- Giv kun starthjælp fra batterier med 12-V-nominal spænding.
- Bilerne må ikke røre hinanden.
- ▶ **Bil med batterihovedafbryder:** Kontrollér, om batterihovedafbryderen er tilkoblet (→ side 118).
- ▶ Sikr bilen med parkeringsbremsen.

- ▶ **Biler med automatgearkasse:** Sæt gearkassen i position **P**.
- ▶ **Biler med manuel gearkasse:** Sæt gearkassen i frigear.
- ▶ Slå tændingen og alle elforbrugere fra.
- ▶ Åbn motorhjelm (→ side 186).



Støttestpunkt til ekstern starthjælp (eksempel)

- ▶ **i Højrestyrede biler:** Støttestpunkterne til ekstern starthjælp kan være på den modsatte side.
- ▶ Tag afdækningen af pluskontakten til det eksterne batteri.
- ▶ Sæt først pluspol-klemmen til starthjælps-/ladekablet på pluskontakten til det eksterne batteri.
- ▶ Med pluspol-klemmen ② til startkablet skydes den røde dækkaple til støttestpunktet til ekstern starthjælp ① tilbage med en drejning mod højre.
- ▶ Klem pluspol-klemmen fast på pluskontakten til støttestpunktet til ekstern starthjælp ①.
- ▶ **Ved starthjælp:** Lad motoren på den hjælpende bil køre med tomgangsomedrejningstal
- ▶ Forbind minuspolen på det eksterne batteri og støttestpunktet på egen bil med starthjælps-/ladekablet. Begynd i den forbindelse med det eksterne batteri.
- ▶ **Ved starthjælp:** Start motoren i din egen bil.
- ▶ **Ved opladning:** Start opladningen.
- ▶ **Ved starthjælp:** Lad motoren køre i nogle minutter.

- ▶ **Ved starthjælp:** Tænd for en elforbruger i din egen bil, fx elbagruede eller belysning, før du tager startkablet af.

Når starthjælpen/opladningen er afsluttet:

- ▶ Tag først starthjælps-/ladekablet af stelpunktet og minuspolen på det eksterne batteri, derefter af pluskontakten på støttepunktet til den eksterne starthjælp ① og pluspolen til det eksterne batteri. Begynd i den forbindelse på kontakterne på egen bil.
Ved afklemning af pluspol-klemmen ② på støttepunktet til den eksterne starthjælp ① springer den røde dækkappe igen til udgangspositionen.

Du kan få yderligere informationer på et autoriseret værksted.

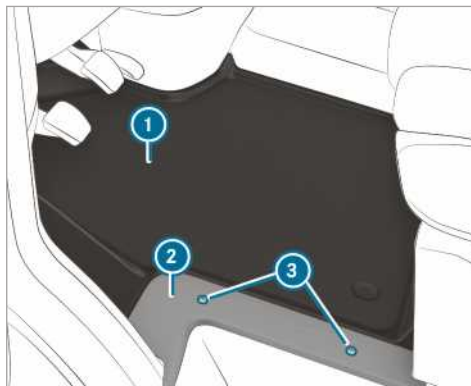
Af- og påmontering af bundbelægning (biler med baghjulstræk)

- ⚠ **ADVARSEL** Risiko for ulykke ved genstande i fodrummet i førersiden

Genstande i fodrummet i førersiden kan begrænse pedalvandringen eller blokere en pedal, som er trådt ned.

Dette bringer bilens drifts- og trafikikkerhed i fare.

- ▶ Opbevar alle genstande sikkert i bilen, så de ikke kan komme i fodrummet i førersiden.
- ▶ Ved bundmætter og tæpper skal skridsikker fastgørelse og tilstrækkelig plads til pedalene sikres.
- ▶ Der må ikke lægges flere bundmætter eller tæpper oven på hinanden.



- ▶ Sluk for alle elforbrugere.
- ▶ **Afmontering:** Skru skruerne ③ ud, og tag afdækningen ② af.
- ▶ Tag bundbelægningen ① ud.
- ▶ **Montering:** Læg bundbelægningen ① ind, og tilpas den ved førersædekassen og indstigningen.
- ▶ Placér afdækningen ②, og drej skruerne ③ i igen.

Afklemning af startbatteriet

- 1 **BEMÆRK** Beskadigelse af elektriske aggregater

Hvis du tager klemmerne af startbatteriet, før du har afbrudt motoren og taget nøglen ud af tændingslåsen, kan elektriske aggregater blive beskadiget.

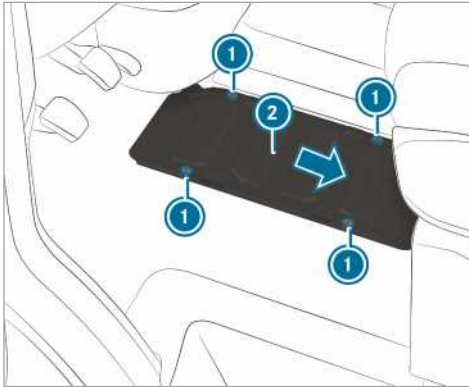
- ▶ Afbryd motoren, og tag nøglen ud af tændingslåsen. Tag derefter batteriklemmerne af startbatteriet. Sørg for, at du altid først tager klemmerne af startbatteriet i batterikassen i det venstre fodrum. Ellers kan elektriske aggregater, som fx generatoren blive beskadiget.

- 1 **BEMÆRK** Beskadigelse af bilens elektronik

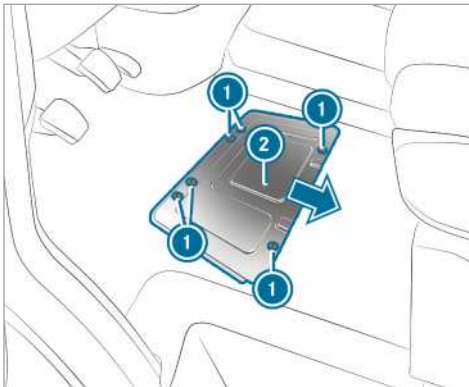
Hvis du ikke tager klemmerne af startbatteriet som beskrevet i det følgende, kan bilens elektronik blive beskadiget.

- ▶ Tag altid klemmerne af startbatteriet i den rækkefølge, der er beskrevet i det følgende, og byt aldrig om på batterik-

lemmerne! Ellers kan bilens elektronik blive beskadiget.



Køretøjer med baghjulstræk

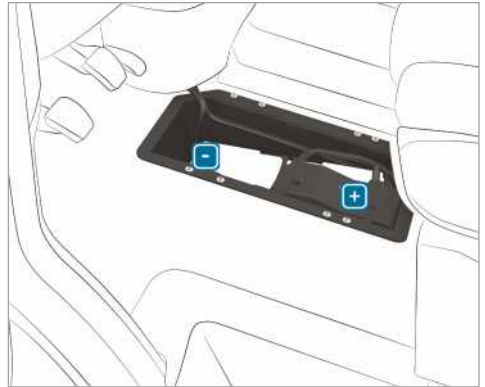


Køretøjer med forhjulstræk

Tag klemmerne af batteriet, hvis den forventelige stilstandstid eller langtidsparkering af bilen er længere end tre uger. Derved forhindrer du en batteriafladning på grund af et hvilestrømsforbrug.

- ▶ **Biler med batterihovedafbryder:** Slå batteriets hovedafbryder fra.
- ▶ **Biler uden batterihovedafbryder:** Sluk for alle elforbrugere.
- ▶ Afbryd motoren, og slå spændingsforsyningen fra.
- ▶ Afmontér bundbelægningen (→ side 207).
- ▶ Løsn skruerne ①, og skub batteriafdækningen ② i pilens retning.
- ▶ Skruerne skal stå over de større fordybninger.

- ▶ Tag batteriafdækningen ② af opad.



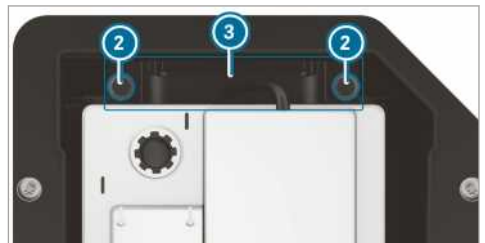
- ▶ Løsn først minusklemmen på batteriet, og tag den af således, at klemmen ikke længere rører ved polen.
- ▶ Fjern afdækningen til plusklemmen.
- ▶ Løsn plusklemmen, og vip den opad på siden med forsikringsdåsen.

Af- eller påmontering af startbatteri

Biler med baghjulstræk: Afmontering af startbatteri



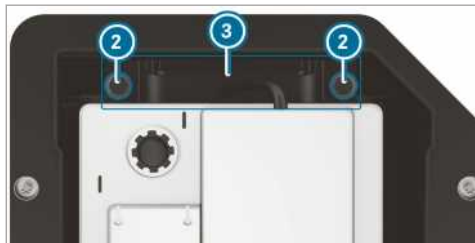
- ▶ Tag klemmerne af startbatteriet (→ side 207).
- ▶ Træk udluftningsslangen ① af udluftningsdækslets tilslutning med tilslutningsvinklen.



- ▶ Træk holderens ③ bolte ② opad og ud.
- ▶ Skub startbatteriet ud af dets fastgørelse i kørselsretningen.
- ▶ Klap startbatteriets bøjler opad, og tag startbatteriet ud af batterikassen.

Biler med baghjulstræk: Montering af startbatteri

- ▶ Overhold sikkerhedsforanstaltningerne og beskyttelseshenvisningerne ved tilslutning af startbatteriet (→ side 205).



- ▶ Sæt startbatteriet i batterikassen.
- ▶ Klap startbatteriets bøjler ned.
- ▶ Skub startbatteriet ind i fastgørelsen imod kørselsretningeb.
- ▶ Sæt holderen ③ i.
- ▶ Skru holderens ③ bolte ② fast, som sikrer startbatteriet mod at forskubbe sig.



- ▶ Sæt udluftningsslangen ① på udluftningsdækslets tilslutning med tilslutningsvinklen.
- ▶ Sæt klemmerne på startbatteri (→ side 207).

Mercedes-Benz anbefaler, at startbatteriet udskiftes på et autoriseret værksted, fx på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Hvis du selv vil udskifte startbatteriet, skal du overholde følgende:

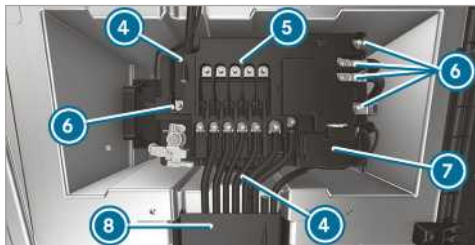
- Udskift altid et defekt startbatteri med et startbatteri, som opfylder bilens specifikke krav.
- Monteringsdele som fx udluftningsslange, vinkelstykke eller polafdækning overtages fra startbatteriet, som skal udskiftes.
- Sørg for, at udluftningsslangen altid er tilsluttet ved den oprindelige åbning på batterisiden.

Montér eksisterende eller medfølgende propper.

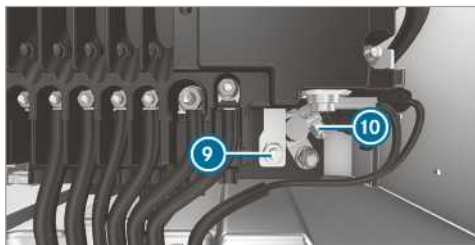
Ellers kan gasser eller batterisyre trænge ud.

- Sørg for, at monteringsdelene tilsluttes ensartet igen.

Biler med forhjulstræk: Afmontering af startbatteri



- ▶ Tag klemmerne af startbatteriet (→ side 207).
- ▶ Åbn kabelkanalens ⑧ klapp.
- ▶ Åbn pluspolens ⑦ afdækning.

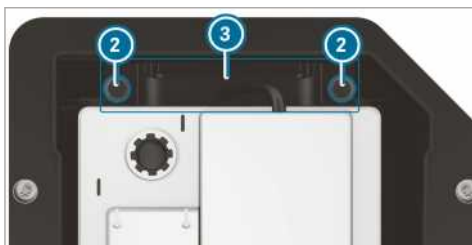


- ▶ Løsn møtrikken ⑨ og pluspolen ⑩.
- ▶ Drej ledningernes møtrikker ⑥ ud, tag ledningerne af, og læg dem til side.
- ▶ Spred låsetapperne ④ på forsikringsdåsen ud.
- ▶ Løft forsikringsdåsen af batteriet, og skyd den fremad mod højre.

- ▶ Klap forsikringsdåsen opad og bagud.



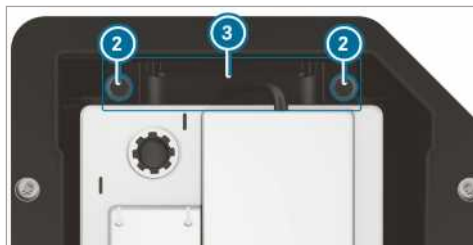
- ▶ Træk udluftningsslangen ① af udluftningsdækslets tilslutning med tilslutningsvinklen.



- ▶ Skru holderens ③ bolte ② ud, og træk holderen opad og ud.
- ▶ Skub startbatteriet ud af dets fastgørelse modsat kørselsretningen.
- ▶ Klap startbatteriets bøjler opad, og løft startbatteriet ud af batterikassen.

Biler med forhjulstræk: Montering af startbatteri

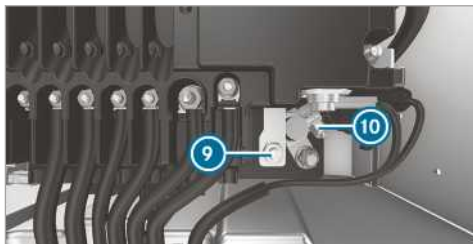
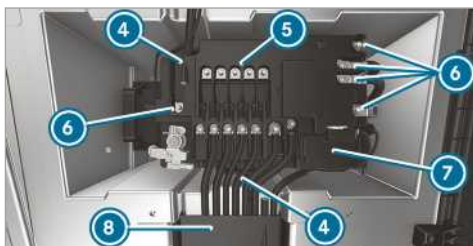
- ▶ Overhold sikkerhedsforanstaltningerne og beskyttelsehenvisningerne ved tilslutning af startbatteriet (→ side 205).
- ▶ Sæt startbatteriet i batterikassen.
- ⓘ Sørg for, at der ikke kommer ledninger i klemme.
- ▶ Klap startbatteriets bøjler ned.
- ▶ Skub startbatteriet ind i dets fastgørelse modsat kørselsretningen.



- ▶ Sæt holderen ③ i.
- ▶ Skru holderens ③ bolte ② fast, som sikrer startbatteriet mod at forskubbe sig.



- ▶ Sæt udluftningsslangen ① på udluftningsdækslets tilslutning med tilslutningsvinklen.
- ▶ Sæt forsikringsdåsen på batteriet.



- ▶ Klem pluspolen ⑩ på, og luk afdækningen ⑦.
- ▶ Sæt ledningerne på fastgørelsesboltene.

- ▶ Tilspænd møtrikkerne ⑥ til ledningerne med det tilspændingsmoment ⑤, der er angivet på forsikringsdåsen.

Mercedes-Benz anbefaler, at startbatteriet udskiftes på et autoriseret værksted, fx på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Hvis du selv vil udskifte startbatteriet, skal du overholde følgende:

- Udskift altid et defekt startbatteri med et startbatteri, som opfylder bilens specifikke krav.
- Monteringsdele som fx udluftningsslange, vinkelstykke eller polafdækning overtages fra startbatteriet, som skal udskiftes.
- Sørg for, at udluftningsslangen altid er tilsluttet ved den oprindelige åbning på batterisiden.

Montér eksisterende eller medfølgende propper.

Ellers kan gasser eller batterisyre trænge ud.

- Sørg for, at monteringsdelene tilsluttes ensartet igen.

Aftagning af klemmer på det ekstra batteri i motorrummet

! **BEMÆRK** Beskadigelse af elektriske aggregater

Hvis du tager klemmerne af startbatteriet, før du har afbrudt motoren og taget nøglen ud af tændingslåsen, kan elektriske aggregater blive beskadiget.

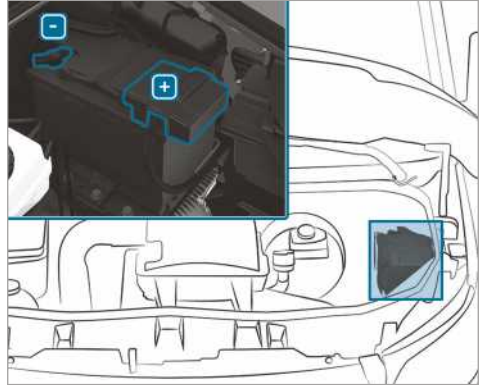
- ▶ Afbryd motoren, og tag nøglen ud af tændingslåsen. Tag derefter batteriklemmerne af startbatteriet. Sørg for, at du altid først tager klemmerne af startbatteriet i batterikassen i det venstre fodrum. Ellers kan elektriske aggregater, som fx generatoren blive beskadiget.

! **BEMÆRK** Beskadigelse af bilens elektronik

Hvis du ikke tager klemmerne af det ekstra batteri som beskrevet i det følgende, kan bilens elektronik blive beskadiget.

- ▶ Tag altid klemmerne af det ekstra batteri i den rækkefølge, der er beskrevet i det følgende, og byt aldrig om på batte-

riklemmerne! Ellers kan bilens elektronik blive beskadiget.



- ▶ Overhold sikkerhedsforanstaltningerne og beskyttelsesoplysningerne, når du tager klemmerne af det ekstra batteri (→ side 205).
- ▶ Sluk for alle elforbrugere.
- ▶ Afbryd motoren, og slå spændingsforsyningen fra.
- ▶ Åbn motorhjelm (→ side 186).
- ▶ Løsn først minusklemmen på det ekstra batteri og tag den af, således at klemmen ikke længere rører ved polen.
- ▶ Fjern afdækningen til plusklemmen.
- ▶ Løsn plusklemmen, og tag den af.

Aftagning af klemmer på det ekstra batteri under passagersædebænk

! **BEMÆRK** Beskadigelse af elektriske aggregater

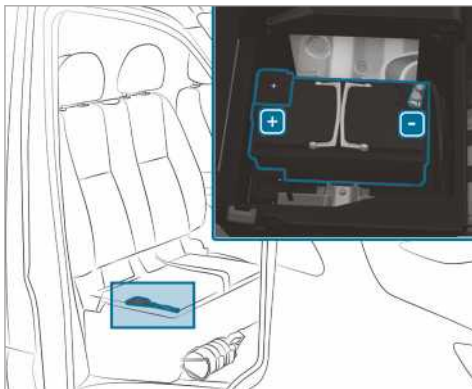
Hvis du tager klemmerne af startbatteriet, før du har afbrudt motoren og taget nøglen ud af tændingslåsen, kan elektriske aggregater blive beskadiget.

- ▶ Afbryd motoren, og tag nøglen ud af tændingslåsen. Tag derefter batteriklemmerne af startbatteriet. Sørg for, at du altid først tager klemmerne af startbatteriet i batterikassen i det venstre fodrum. Ellers kan elektriske aggregater, som fx generatoren blive beskadiget.

! **BEMÆRK** Beskadigelse af bilens elektronik

Hvis du ikke tager klemmerne af det ekstra batteri i den rækkefølge, der er beskrevet i det følgende, kan bilens elektronik blive beskadiget.

- ▶ Tag altid klemmerne af det ekstra batteri i den rækkefølge, der er beskrevet i det følgende, og byt aldrig om på batteriklemmerne! Ellers kan bilens elektronik blive beskadiget.



- ▶ Overhold sikkerhedsforanstaltningerne og beskyttelsesoplysningerne, når du tager klemmerne af det ekstra batteri (→ side 205).
 - ▶ Sluk for alle elforbrugere.
 - ▶ Afbryd motoren, og slå spændingsforsyningen fra.
 - ▶ Klap siddefladen på passagersædebænken op (→ side 65).
 - ▶ Løsn først minusklemmen på det ekstra batteri og tag den af, således at klemmen ikke længere rører ved polen.
 - ▶ Fjern afdækningen til plusklemmen.
 - ▶ Løsn plusklemmen, og tag den af.
- i** Hvis det ekstra batteri befinder sig under et passagersæde med siddeflader, der ikke kan

klappes op, skal du kontakte et autoriseret værksted for at få taget klemmerne af og afmonteret det ekstra batteri.

Igangtrækning eller bugsering

Tilladte bugseringsmetoder

I havaritifælde anbefaler Mercedes-Benz at transportere køretøjet i stedet for at bugser det.

! **OPLYSNING** Skader på bilen ved ukorrekt bugsering

- ▶ Oplysningerne og instruktionerne vedrørende bugsering skal overholdes.

! **BEMÆRK** Skader som følge af skub af køretøjet

Et køretøj med forhjulstræk og automatgearkasse kan blive beskadiget, hvis det bliver skubbet eller trukket for langt og hurtigt ved stoppet motor.

- ▶ Skub ikke køretøjet længere end 15 m og højst i gangtempo.

- i** **Køretøjer med automatgearkasse og baghjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **[P]**. Hvis automatgearkassen ikke kan sættes i stilling **[N]**, skal køretøjet transporteres (→ side 215). Til transport af køretøjet kræves et bugseringskøretøj med en løfteanordning.
- i** **Køretøjer med automatgearkasse og forhjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **[P]**. Du kan deaktivere parkeringsspærren manuelt (→ side 123). Hvis automatgearkassen ikke kan sættes i position **[N]**, skal køretøjet transporteres (→ side 215). Til transport af køretøjet kræves et bugseringskøretøj med en løfteanordning.

Tilladte bugseringsmetoder

			
	Begge aksler på jorden	Hævet foraksel	Hævet bagaksel
Køretøjer med manuel gearkasse	Ja, maks. 100 km med 50 km/t	Ja, maks. 100 km med 50 km/t	Ja, maks. 50 km med 50 km/t
Biler med automatgearkasse og baghjulstræk	Ja, maks. 50 km med 50 km/t	Ja, maks. 50 km med 50 km/t	Ja, hvis rattet er fastgjort i midterposition ved hjælp af en ratlås
Køretøjer med automatgearkasse og forhjulstræk	Nej (ved slukket motor) Ja (ved kørende motor), maks. 5 km med 20 km/t	Ja	Nej (ved slukket motor) Ja (ved kørende motor), maks. 5 km med 20 km/t
Køretøjer med firehjulstræk	Ja, maks. 50 km med 50 km/t	Nej	Nej

Bugsering med hævet akse: Et bugseringsfirma bør stå for bugseringen.

Bugsering af køretøjet med begge aksler på jorden

- ▶ Vær opmærksom på oplysningerne om de tilladte bugseringsmetoder (→ side 212).
- ▶ Sørg for, at batteriet er tilkøbt og opladet.

Hvis batteriet er afladet:

- Kan motoren ikke startes.
- Kan den elektriske parkeringsbremse ikke deaktiveres eller aktiveres.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Kan automatgearkassen ikke skifte til stilling **[N]** eller **[P]**.

! **BEMÆRK** Skader som følge af skub af køretøjet

Et køretøj med forhjulstræk og automatgearkasse kan blive beskadiget, hvis det bliver skubbet eller trukket for langt og hurtigt ved stoppet motor.

- ▶ Skub ikke køretøjet længere end 15 m og højst i gangtempo.

! **BEMÆRK** Skader på grund af for hurtig bugsering eller bugsering over for lange afstande

Ved for hurtig bugsering eller bugsering over for lange afstande kan drivlinen blive beskadiget.

- ▶ En bugseringshastighed på 50 km/h må ikke overskrides.
- ▶ En bugseringsstrækning på 50 km må ikke overskrides.

i **Køretøjer med automatgearkasse og baghjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **[P]**. Hvis automatgearkassen ikke kan sættes i position **[N]**, skal køretøjet transporteres (→ side 215). Til transport af køretøjet kræves et bugseringskøretøj med en løfteanordning.

i **Køretøjer med automatgearkasse og forhjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **[P]**. Du kan ophæve parkeringsspærringen mekanisk (→ side 123). Hvis automatgearkassen ikke kan sættes i position **[N]**, skal køretøjet transporteres (→ side 215). Til transport af køretøjet kræves et bugseringskøretøj med en løfteanordning.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved bugsering af en bil med for høj vægt

Hvis bilen, der skal igangtrækkes eller bugseres, er tungere end den tilladte totalvægt for bilen, kan følgende situationer opstå:

- Bugseringsringen knækker af.
 - Vogntoget kan begynde at slingre eller sågar vælte.
- ▶ Hvis en anden bil igangtrækkes eller bugseres, må dennes vægt ikke overskride den tilladte totalvægt på selve bilen.

Hvis det er nødvendigt at bugser eller trække et køretøj i gang, må dets vægt ikke overskride forvognens tilladte totalvægt.

- ▶ Du kan finde oplysninger om køretøjets tilladte totalvægt på køretøjets typeskilt.
- ▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Fører- eller passagerdøren må ikke åbnes, da automatgearkassen i så fald automatisk skifter til stilling **P**.
- ▶ Montér bugseringsringen (→ side 216).
- ▶ Fastgør bugseringsanordningen.

! OPLYSNING Skader på grund af forkert fastgørelse

- ▶ Slæbetovet eller bugseringsstangen må kun fastgøres på bugseringsringene.

- ① Du kan også fastgøre bugseringsanordningen på anhængertrækket.

! BEMÆRK Beskadigelse og fare for uheld i forbindelse med bugsering med et slæbetov

Manglende overholdelse af sikkerheds- og beskyttelsesforanstaltningerne i forbindelse med bugsering med et slæbetov udgør en fare for uheld.

Overhold følgende punkter i forbindelse med bugsering med et slæbetov:

- ▶ Fastgør slæbetovet på begge køretøjer om muligt på samme side.
- ▶ Vær opmærksom på, at slæbetovet ikke overskrider den foreskrevne længde iht. lovgivningen.
- ▶ Markér slæbetovet i midten, f.eks. med en hvid klud (30 x 30 cm). Således kan

andre trafikanter se, at køretøjet bliver bugseret.

- ▶ Vær i løbet af kørslen opmærksom på bugseringskøretøjets stoplygter. Hold altid en afstand, så slæbetovet ikke hænger.
- ▶ Anvend ikke nogen stålwire eller kæde til bugsering. Ellers kan køretøjet blive beskadiget.

- ▶ Slå den automatiske aflåsning fra (→ side 44).
- ▶ HOLD-funktionen må ikke aktiveres.
- ▶ Slå bugseringsbeskyttelsen fra (→ side 57).
- ▶ Slå den aktive bremseassistent fra.
- ▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Sæt automatgearkassen i stilling **N**.
- ▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Sæt gearkassen i frigear **N**.
- ▶ Deaktiver parkeringsbremsen.
- ▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Slå tændingen til, ellers kan ratlåsen blive aktiveret.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke, fordi visse sikkerhedsrelevante funktioner fungerer i begrænset omfang i forbindelse med bugsering

Følgende sikkerhedsrelevante funktioner er helt eller delvist utilgængelige:

- Tændingen er slået fra.
- Der er fejl i bremsesystemet eller i servo-styringen.
- Der er fejl i energiforsyningen eller i bilens ledningsnet.

Ved bugsering af bilen i sådanne tilfælde kan det kræve betydeligt flere kræfter at styre og bremse bilen.

- ▶ Anvend en bugseringsstang.
- ▶ Sørg inden bugsering for, at styretøjet kan bevæges frit.

! OPLYSNING Skader på grund af for høje trækkræfter

Ved rykvis igangsætning kan bilerne blive beskadiget på grund af for høje trækkræfter.

- ▶ Sæt langsomt i gang uden ryk.

Bugsering af køretøj med hævet for- eller bagaksel

! **BEMÆRK** Beskadigelse som følge af tilkoblet tænding

Hvis du lader tændingen være slået til, mens du bugserer køretøjet med hævet for- eller bagaksel, kan et indgreb fra ESP® beskadige bremsesystemet.

► Tændingen skal være slået fra.

! **BEMÆRK** Beskadigelse som følge af ukorrekt af- og påmontering af kardanakslers

Kardanakslerne kan blive beskadiget, hvis du ikke anvender nye bolte, når du påmonterer kardanakslerne.

Anvend altid nye bolte, når du påmonterer kardanakslerne.

Lad kun kvalificeret fagpersonale af- og påmontere kardanakslerne.

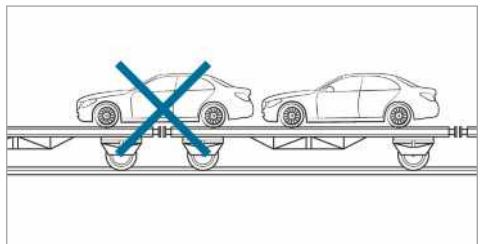
- i** Hæv køretøjet ved forakslen i tilfælde af en skade på forakslen og ved bagakslen i tilfælde af en skade på bagakslen.
- i** **Køretøjer med automatgearkasse og baghjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **[P]**. Hvis automatgearkassen ikke kan sættes i position **[N]**, skal køretøjet transporteres (→ side 215). Til transport af køretøjet kræves et bugseringskøretøj med en løfteanordning.
- i** **Køretøjer med automatgearkasse og forhjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **[P]**. Du kan ophæve parkeringsspærringen mekanisk (→ side 123). Hvis automatgearkassen ikke kan sættes i position **[N]**, skal køretøjet transporteres (→ side 215). Til transport af køretøjet kræves et bugseringskøretøj med en løfteanordning.
- Vær opmærksom på oplysningerne om de tilladte bugseringsmetoder (→ side 212).
- Hvis den maksimalt tilladte bugseringsstrækning overskrides, skal kardanakslerne til de trækkende aksler afmonteres.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Sæt automatgearkassen i stilling **[N]**.

- **Køretøjer med manuel gearkasse:** Sæt gearkassen i frigear **[N]**.
- Deaktiver parkeringsbremsen.
- Slå tændingen fra.

Læsning af køretøj til transport

- Oplysningerne om bugsering skal overholdes (→ side 213) (→ side 215).
- Med henblik på læsning af køretøjet skal bugseringsanordningen fastgøres i bugseringsringen.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Sæt automatgearkassen i position **[N]**.
- i** **Køretøjer med automatgearkasse:** Ved fejl i elsystemet kan automatgearkassen være blokeret i stilling **[P]**. For at skifte til position **[N]** skal køretøjets ledningsnet forsynes med spænding (→ side 205).
- **Køretøjer med manuel gearkasse:** Skift til frigear **[N]**.
- Kør køretøjet op på transportkøretøjet.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Sæt automatgearkassen i stilling **[P]**.
- **Køretøjer med manuel gearkasse:** Skift til 1. gear **[1]** eller til bagegear **[R]**.
- Sørg for at sikre køretøjet mod at rulle væk med parkeringsbremsen.
- Køretøjet må kun fastsures på hjulene.

Køretøjer med firehjulstræk/køretøjer med automatgearkasse



- Sørg for, at for- og bagakslen standser på samme transportkøretøj.

! **OPLYSNING** Skader på drivlinen ved forkert placering

► Bilen må ikke placeres over transportkøretøjets forbindelsesområde.

! **BEMÆRK** Skader på køretøj som følge af ukorrekt læsning

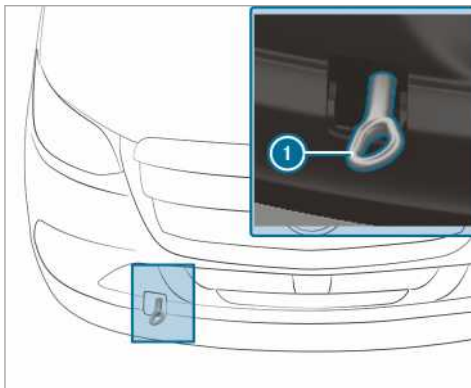
Et køretøj med firehjulstræk kan blive beskadiget, hvis det tippes, skubbes eller bevæges i løbet af læsningen med hydraulikplatformen.

- ▶ Et køretøj med firehjulstræk må i forbindelse med læsningen kun køres og placeres ved hjælp af dets egen drivkraft.
- ▶ Køretøjet og overfladen, som den står på, må ikke længere bevæges, hvis nøglen er taget ud, eller en dør står åben.

Bugseringsring – opbevaringssted

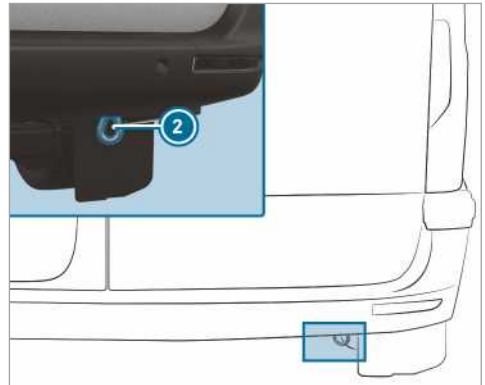
Bugseringsringen befinder sig blandt køretøjets værktøj passagerfodrummet (→ side 218).

Bugseringsring



Montering eller afmontering af bugseringsring på fronten

- ▶ **Montering af bugseringsring på fronten:** Tryk oven på afdækningen, og tag afdækningen af.
- ▶ Skru bugseringsringen ① mod højre indtil anslag, og spænd den.
- ▶ **Afmontering af bugseringsring på fronten:** Skru bugseringsringen ① mod venstre, og tag den af.
- ▶ Sæt afdækningen i med tapperne foroven, og tryk ind forneden, indtil afdækningen går i indgreb.



Bugseringsring på bagenden (køretøjer med personbilsindregistrering)

- ① Bugseringsringen på bagenden ② er skruet fast sammen med køretøjet.

! **OPLYSNING** Skader ved forkert anvendelse af bugseringsringen

Ved udtrækning med bugseringsringen i forbindelse med bjærgning af bilen kan bilen blive beskadiget.

- ▶ Bugseringsringen må kun anvendes til bugsering eller igangtrækning af bilen.

Igangtrækning af køretøjet (nødstart af motor)

Køretøjer med automatgearkasse

! **OPLYSNING** Skader på automatgearkassen i forbindelse med igangtrækning

Ved igangtrækning af biler med automatgearkasse kan automatgearkassen blive beskadiget.

- ▶ Biler med automatgearkasse må ikke startes ved igangtrækning.

- ▶ Start ikke køretøjer med automatgearkasse ved hjælp af igangtrækning.

Køretøjer med manuel gearkasse

- ▶ Oplysningerne om bugsering skal overholdes (→ side 212).
- ▶ Lad i givet fald motoren og udstødningssystemet køle af.
- ▶ Slå tændingen til.

- ▶ Sæt køretøjet i 2. eller 3. gear.
- ▶ Deaktiver parkeringsbremsen.
- ▶ Træk køretøjet i gang med koblingspedalen trådt helt i bund.
- ▶ Slip koblingspedalen langsomt.
- ▶ Sæt straks køretøjet i frigear, når motoren starter.
- ▶ Stands under hensyntagen til trafikken.
- ▶ Tag bugseringsanordningen af.
- ▶ Afmonter bugseringsringen.
- ▶ Få køretøjet kontrolleret på et autoriseret værksted.

Sikringer

Oplysninger om sikringer

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade på grund af overbelastede ledninger

Hvis du manipulerer, brokobler eller erstatter en defekt sikring med en sikring med et højere amperetal, kan elledningerne blive overbelastet.

Dette kan medføre, at der opstår brand.

- ▶ Udskift altid defekte sikringer med nye specificerede sikringer med korrekt amperetal.

! BEMÆRK Beskadigelse på grund af forkerte sikringer

Forkerte sikringer kan medføre, at elektriske komponenter eller systemer tager skade.

- ▶ Brug kun sikringer godkendt af Mercedes-Benz, som har det påkrævede amperetal.

Sikringerne i din bil anvendes til at frakoble defekte strømkredse. En udløst sikring bevirker, at de efterfølgende komponenter og de dermed forbundne funktioner bortfalder.

Sprungne sikringer skal udskiftes med tilsvarende sikringer, der kan kendes på farven og amperetallet. Sikringsoversigten og yderligere oplysninger om sikringer og relæ kan du finde i tillægget til instruktionsbogen "Oversigt over sikringer".

! BEMÆRK Beskadigelse eller fejlfunktioner på grund af fugt

Fugt kan medføre fejlfunktioner eller beskadigelser på elsystemet.

- ▶ Når sikringsboksen er åben, skal du sørge for, at der ikke kan trænge fugt ind i sikringsboksen.
- ▶ Når du lukker sikringsboksen, skal du sørge for, at dækslets tætning sidder korrekt på sikringsboksen.

Hvis en ny isat sikring brænder over igen, skal du få årsagen konstateret og fejlen afhjulpet på et autoriseret værksted.

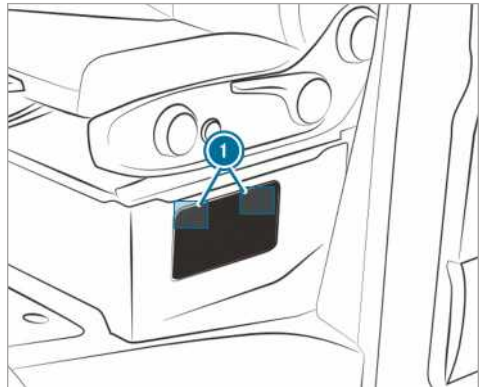
Før sikringsskiftet skal du sørge for følgende:

- Bilen er sikret mod at sætte sig i bevægelse.
- Alle elforbrugere er slået fra.
- Tændingen skal være slået fra.

Sikringerne er fordelt på forskellige sikringsbokse:

- Sikringsboks i fodrum i passagersiden (→ side 218)
- Sikringsboks i sædekasse førersæde (→ side 217)

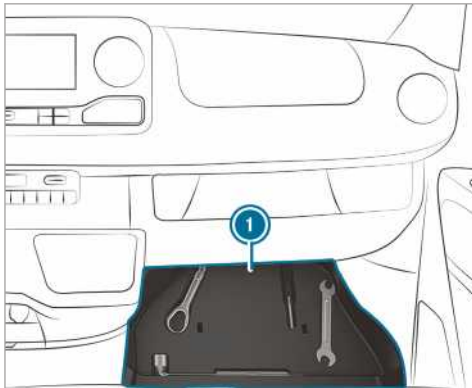
Åbning af sikringsboks i sædekasse førersæde



- ▶ **Åbning:** Tryk lukkeanordningerne ① på afdækningen ned, og clips dem af.
- ▶ Fjern afdækningen.

Åbning af sikringsboks i fodrum i passagersiden

- ▶ Frigør og tag afdækningen til opbevaringsrummet i fodrummet i passagersiden af (→ side 218).



- ▶ Tag indsatsen ① ud med bilens værktøj.

Køretøjets værktøj

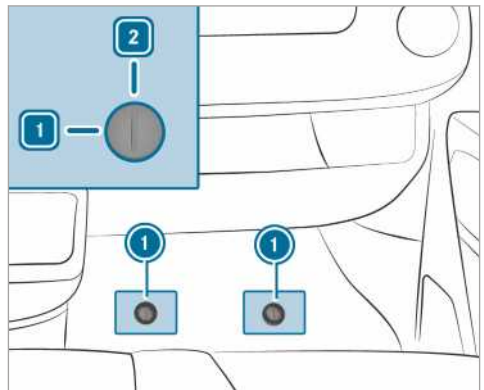
Informationer om køretøjets værktøj

Køretøjets værktøj befinder sig i opbevaringsrummet i fodrummet i passagersiden (→ side 218).

Køretøjets værktøj omfatter:

- En bugseringsring
- En skruetrækker med torx-, stjernekrævs- og fladkrævsbit
- Desuden kan køretøjets værktøj fx omfatte følgende:
 - En gaffelnøgle
 - En hjulnøgle

Oplåsning og aftagning af opbevaringsrummets afdækning

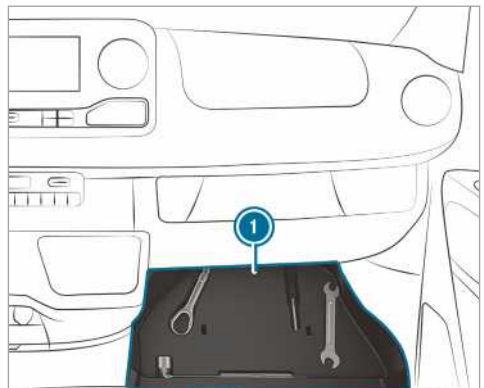


- ▶ Tag gummimåtten ud af fodrummet i passagersiden.
- ▶ **Oplåsning:** Drej snaplåsen ① mod venstre til position ①.
- ▶ Løft afdækningen lidt, og tag den af.

Indsætning og aflåsning af afdækning

- ▶ Skub afdækningen ind, og tryk den nedad.
- ▶ Tryk snaplåsen ① nedad, indtil den går i hak.
- ▶ **Aflåsning:** Drej snaplåsen ① mod højre til position ②.

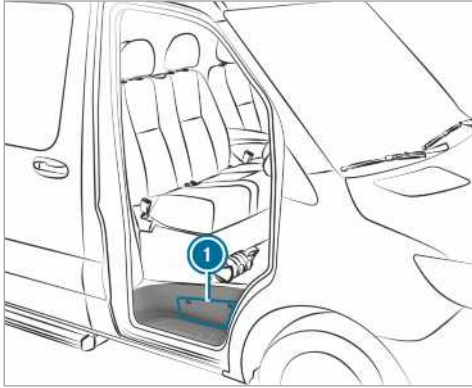
Udtagning af køretøjets værktøj



- ▶ Tag køretøjets værktøj ud af opbevaringsrummet ①.

Hydraulisk donkraft

Oplysninger om hydraulisk donkraft



Den hydrauliske donkraft er placeret i et siderum ① over trinnet i passagerdøren.

Afhængigt af udstyret vejer donkraften maksimalt 7,5 kg. Donkraftens maksimale bæreevne er angivet på mærkaten på donkraften. Kontakt et autoriseret værksted, hvis den ikke fungerer korrekt.

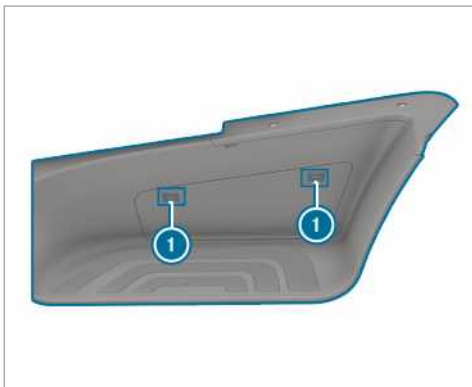
Vedligeholdelse af donkraft:

- Rengør alle bevægelige dele, og smør dem med fedt igen.
- Kør stemplet helt ud og ind igen.

Udtagning af donkraft og pumpearmsstang

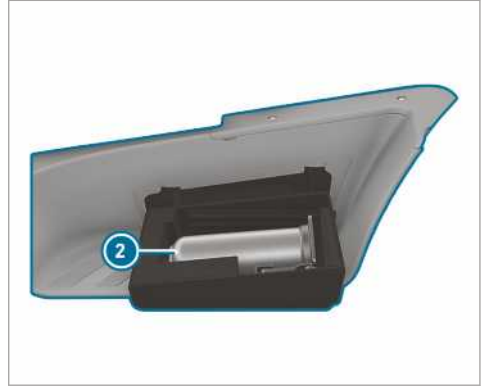
Forudsætninger

- Passagerdøren er åben.



- ▶ **Åbning:** Tryk lukkeanordningerne ① på afdækningen ned, og clips dem af.

- ▶ Fjern afdækningen.
- ▶ Tag holderen helt ud, og læg den på trinnet.



- ▶ Tag donkraften ② og pumpearmsstangen ud.
- ▶ **Lukning:** Tryk afdækningen fast, så lukkeanordningerne ① går i indgreb.

Støjudvikling eller uvante køreegenskaber

Under kørslen skal du være opmærksom på vibrationer, støj og uvante køreegenskaber, fx trækken til den ene side. Dette kan tyde på skader på hjulene eller dækkene. Nedsæt hastigheden ved mistanke om en dækdefekt. Stands hurtigst muligt, og kontrollér hjul og dæk for beskadigelser. Skjulte dækskader kan ligeledes være årsag til disse uvante køreegenskaber. Hvis der ikke kan registreres nogen skader, skal du få hjul og dæk kontrolleret på et autoriseret værksted.

Regelmæssig kontrol af hjul og dæk

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af beskadigede dæk

Beskadigede dæk kan forårsage faldende dæktryk.

Derved kan du miste herredømmet over bilen.

- ▶ Kontrollér dækkene regelmæssigt for skader, og udskift beskadigede dæk med det samme.

⚠ ADVARSEL Fare for akvaplanning på grund af for lav dækprofil

Ved for lav dækprofil aftager dækkenes vejgreb. Dækprofilen kan ikke længere føre vandet bort.

Derved øges faren for akvaplanning på våd vejbane, især ved en hastighed, der ikke er tilpasset.

Ved for højt eller for lavt dæktryk kan dæk blive slidt forskelligt på forskellige positioner på dækkenes slidbaner.

- ▶ Kontrollér regelmæssigt profildybden og slidbanernes tilstand over hele bredden på alle dæk.

Minimumsprofildybde ved

- Sommerdæk: 3 mm
- Vinterdæk M+S: 4 mm

- ▶ Få af sikkerhedsmæssige grunde dækkene udskiftet, før den lovmæssigt foreskrevne minimumsprofildybde er nået.

Mindest hver anden uge samt efter kørsel i terræn eller på dårlige vejstrækninger skal du kontrollere hjul og dæk for beskadigelser. Beskadigede hjul kan resultere i faldende dæktryk.

Vær opmærksom på beskadigelser som

- hak i dækket
- stik i dækket
- revner i dækket
- buler på dækket
- vridning eller kraftig rust på hjulene

Mindest én gang om måneden eller når det er påkrævet, fx før en længere køretur eller ved terrænkørsel, skal du udføre følgende kontroller på alle hjul:

- Kontrol af dæktrykket (→ side 222)
- Kontrol af støvhætterne
Ventilerne skal være beskyttet mod fugt og snavs med støvhætter, der er godkendt specielt til din bil af Mercedes-Benz.
- Visuel kontrol af profildybden og dækkets slidbane i hele bredden
Minimumsprofildybden er 3 mm på sommerdæk og 4 mm på vinterdæk.

Oplysninger om kørsel med sommerdæk

Ved temperaturer under 10 °C forringes sommerdækkenes elasticitet markant, hvilket også mindsker vejgrebet og bremseevnen. Skift til M+S-dæk. Der kan opstå revner i sommerdæk, hvis de bruges ved meget kolde temperaturer, således at dækkene tager permanent skade. Vi kan ikke påtage os ansvaret for denne form for skader.


Vær altid opmærksom på at overholde de monterede sommerdæks tilladte maksimumhastighed.

Når du har monteret sommerdæk:

- Kontrollér dæktrykket (→ side 222)
- Genstart dæktrykskontrollen (→ side 234)

Oplysninger om M+S vinterdæk

Brug vinterdæk eller helårsdæk ved temperaturer under 10 °C - begge disse dæktyper er markeret med M+S.

Ved kørsel i vinterføre giver vinterdæk med det ekstra snefnugsymbol  ved siden af M+S-markeringen det bedst mulige vejgreb.

Kun med disse dæk kan du være sikker på, at systemer som fx ABS og ESP® fungerer korrekt, også når det er vinter. Disse dæk er specialudviklet til kørsel i sne.

For at opnå sikre køreegenskaber skal du anvende M+S-dæk af samme fabrikat og med samme dækprofil på alle fire hjul.

Overhold altid de monterede M+S-vinterdæks tilladte maksimumhastighed.

Hvis du monterer M+S-dæk med en tilladt maksimumhastighed, som er lavere end bilens konstruktionsbetingede tophastighed, skal du placere en mærkat, som gør opmærksom på dette, og som er synlig for bilens fører. Du kan købe den på et autoriseret værksted.

Biler med fartbegrænsere: Begræns i så fald desuden bilens konstruktionsbetingede tophastighed med den permanente fartbegrænsere til M+S-vinterdækkenes tilladte maksimumhastighed (→ side 149)

Når du har monteret vinterdæk:

- Kontrollér dæktrykket (→ side 222)
- Genstart dæktrykskontrollen (→ side 234)

Oplysninger om snekæder

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved forkert monterede snekæder

Biler med baghjulstræk: Hvis du monterer snekæder på forhjulene, kan snekæderne skrabe mod karrosseriet eller undervognsdelen.

Derved kan der opstå skader på bilen eller på dækkene.

- ▶ Monter aldrig snekæder på forhjulene.
- ▶ Sne-kæder skal altid monteres i par på baghjulene.
- ▶ **Biler med tvillingedæk:** Monter snekæderne på de yderste hjul.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved forkert monterede snekæder

Biler med forhjulstræk: Hvis du monterer snekæder på baghjulene, kan snekæderne skrabe mod karrosseriet eller undervognsdelen.

Derved kan der opstå skader på bilen eller på dækkene.

- ▶ Monter aldrig snekæder på baghjulene.
- ▶ Sne-kæder skal altid monteres i par på forhjulene.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved brug af uegnede snekæder

Biler med firehjulstræk eller forhjulstræk og enkelt-dæk har ikke tilstrækkelig frihøjde ved forakslen til almindelige snekæder.

Hvis du monterer almindelige snekæder, kan snekæderne løse sig og beskadige undervognsdele eller bremseslanger.

- ▶ På biler med firehjulstræk eller forhjulstræk og enkelt-dæk må der kun monteres snekæder, som er godkendt af Mercedes-Benz til den pågældende dæktype.

Af sikkerhedsmæssige grunde anbefaler Mercedes-Benz, at du kun anvender snekæder, der er testet og godkendt til den pågældende brug. Du kan finde yderligere information om anbefalede Mercedes-Benz snekæder i oversigten over fælge og dæk på <https://www.mercedes-benz.dk>.

! Oplysning Beskadigelse af hjulkapslerne på grund af monterede snekæder

Hvis du monterer snekæder på stålfølge, kan du beskadige hjulkapslerne.

- ▶ Tag hjulkapslerne af stålfælgene, før du monterer snekæder.

Vær opmærksom på følgende ved brug af snekæder:

- Sne-kæder er kun tilladt for bestemte hjul-dæk-kombinationer. Du kan få yderligere information på et autoriseret værksted.
- Af sikkerhedsmæssige grunde bør du kun anvende snekæder, som er godkendt til Mercedes-Benz biler, eller snekæder med samme kvalitetsstandard.
- Sne-kæderne skal spændes efter, når du har kørt omkring 1 km. Kun på den måde er det sikret, at snekæderne er monteret optimalt og at der er tilstrækkelig plads i forhold til de øvrige komponenter i nærheden.
- **Biler med firehjulstræk:** Monter snekæder på alle hjul. På biler med tvillingedæk skal du montere snekæderne på de yderste hjul. Vær opmærksom på oplysningerne i producentens monteringsvejledning.
- Anvend kun snekæder på fastkørt sne. Når du ikke længere kører på snedækkede veje, skal du hurtigst muligt fjerne snekæderne igen.

- Lokale bestemmelser kan indeholde begrænsninger, når det gælder brug af snekæder. Vær opmærksom på de gældende bestemmelser, før du monterer snekæder.
 - Slå firehjulstrækket til, før du sætter i gang med snekæder (→ side 124).
 - Den tilladte maksimale hastighed med monterede snekæder er 50 km/h.
 - **Biler med parkeringsassistent:** Brug ikke parkeringsassistenten PARKTRONIC med monterede snekæder.
- ⓘ Du kan begrænse din bils tophastighed permanent ved kørsel med vinterdæk (→ side 149).
- ⓘ Du kan slå ESP® fra ved igangsætning. Der ved er det muligt at få hjulene til at spinde og opnå en øget fremdriftskraft.

Dæktryk

Oplysninger om dæktryk

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved for lavt eller for højt dæktryk

Der er følgende risici forbundet med dæk med for lavt eller for højt dæktryk:

- De kan springe, særligt ved tiltagende læsning og hastighed.
 - De kan blive slidt uforholdsmæssigt meget og/eller uensartet, hvilket kan nedsætte dækkenes vejgreb kraftigt.
 - Køreegenskaberne samt styre- og bremseegenskaber kan være kraftigt nedsat.
- ▶ Vær opmærksom på anbefalede dæktryk, og kontrollér dæktryk på alle dæk inklusive reservehjul:
- mindst en gang om måneden
 - ved ændret last
 - før start på en længere køretur
 - ved ændrede anvendelsesbetingelser, fx terrænkørsel
- ▶ Justér dæktrykket, hvis det er nødvendigt.

For højt eller for lavt dæktryk har følgende virkninger:

- Dækkenes levetid reduceres.
- Risikoen for dækskader øges.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved gentaget trykfald i dækket

Hvis dæktrykket gentagne gange falder, kan hjul, ventil eller dæk blive beskadiget.

Et for lavt dæktryk kan medføre, at dækket springer.

- ▶ Undersøg dækkene for fremmedlegemer.
- ▶ Kontrollér, om hjulet eller ventilen er utæt.
- ▶ Kontakt et autoriseret værksted, hvis skaden ikke kan afhjælpes.

Du finder oplysninger om dæktrykket for de dæk, der er monteret på bilen fra fabrikken, i dæktrykstabelen på sædekassen eller på B-stolpen i førersiden.

Anvend egnet dæktrykskontroludstyr til at kontrollere dæktrykket. Man kan ikke se med det blotte øje på et dæk, om dæktrykket er korrekt.

Biler med dæktrykskontrol: Du kan også kontrollere dæktrykket via bilens computer.

Dækkene skal være kolde, når dæktrykket korrigeres. Betingelserne for kolde dæk:

- Bilen har holdt parkeret i mindst tre timer, uden at dækkene har været udsat for sollys.
- Bilen har kørt mindre end 1,6 km.

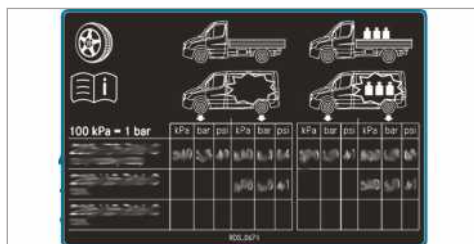
Hver gang dæktemperaturen øges med 10 °C, øges dæktrykket samtidigt med ca. 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Det skal du tage højde for, hvis du skal kontrollere dæktrykket, når dækkene er varme.

Oplysninger om kørsel med anhænger

For dækkene på bagakslen gælder udelukkende det i dæktrykstabelen anbefalede dæktryk for fuld last.

Dæktrykstabel

Du finder dæktrykstabelen på sædekassen eller på B-stolpen i førersiden.



Dæktrykstabelen viser det anbefalede dæktryk for dæk, der er monteret på bilen fra fabrikken.

Dæktryk på forakslen for biler med forhjulstræk Maks. forakseltryk 1750 kg


Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1750 kg
225/65R16C 112/110R	Fuldt lastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. forakseltryk 1850 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1850 kg
225/65R16C 112/110R	Fuldt lastet	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

De anbefalede dæktryk på bilen gælder for dæk i kold tilstand og ved forskellige lasttilstande.

Hvis der foran dæktrykkene er angivet en eller flere dækstørrelser, gælder den efterfølgende dæktryksangivelse kun for den pågældende dækstørrelse.

Hvis dækstørrelserne foran dæktrykket står ved siden af symbolet , viser den efterfølgende dæktryksangivelse et alternativt dæktryk.

Lasttilstandene "tom" eller "fuldt læsset" er angivet i tabellen med et forskelligt antal vægte.

Maks. forakseltryk 2000 kg)

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2000 kg
225/65R16C 112/110R	Fuldt lastet	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. forakseltryk 2100 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Fuldt lastet	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Dæktryk på bagakslen for biler med forhjulstræk**Maks. bagakseltryk 2100 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Fuldt lastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2100 kg
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. bagakseltryk 2430 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2430 kg
225/65R16C 112/110R	Fuldt lastet	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Dæktryk på forakslen for autocampere med forhjulstræk
Autocamper, maks. forakseltryk 1750 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1750 kg
225/75R16CP 118R	Fuldt lastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)

Autocamper, maks. forakseltryk 1850 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1850 kg
225/75R16CP 118R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

Autocamper, maks. forakseltryk 2000 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2000 kg
225/75R16CP 118R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

Autocamper, maks. forakseltryk 2100 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2100 kg
225/75R16CP 118R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

i Dæktrykkene for bilen uden last (tom) er ikke relevante og er ikke tilladt at bruge for autocampere.

**Dæktryk på bagakslen for autocampere med forhjulstræk
Autocamper, maks. bagakseltryk 2100 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2430 kg
225/75R16CP 118R	Fuldt lastet	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

Autocamper, maks. bagakseltryk 2430 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2430 kg
225/75R16CP 118R	Fuldt lastet	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

i Dæktrykkene for bilen uden last (tom) er ikke relevante og er ikke tilladt at bruge for autocampere.

**Dæktryk på forakslen for biler med baghjulstræk og singledæk
Maks. forakseltryk 1650 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1650 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1650 kg
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. forakseltryk 1860 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1860 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. forakseltryk 2000 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2000 kg
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	-
235/65R16C 115/113R	Tom	-
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Dæktryk på bagakslen for biler med baghjulstræk og singledæk
Maks. bagakseltryk 1800 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 1800 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. bagakseltryk 2000 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. bagakseltryk 2250 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2250 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2250 kg
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. bagakseltryk 2430 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2430 kg ¹⁾
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	-
235/65R16C 115/113R	Tom	-
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Gælder kun for biler med en tilladt totalvægt over 3,2 t.

Dæktryk på forakslen for biler med baghjulstræk og tvillingedæk
Maks. forakseltryk 1850 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1850 kg
195/75R16C 107/105R	Fuldt lastet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1850 kg
205/75R16C 113/111R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

Maks. forakseltryk 2000 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2000 kg
195/75R16C 107/105R	Fuldt lastet	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

Maks. forakseltryk 2100 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2100 kg
195/75R16C 107/105R	Fuldt lastet	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
205/75R16C 113/111R	Fuldt lastet	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	Tom	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Dæktryk på bagakslen for biler med baghjulstræk og tvillingedæk**Maks. bagakseltryk 3200 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk op til 3200 kg
195/75R16C 107/105R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk op til 3200 kg
205/75R16C 113/111R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

Maks. bagakseltryk 3500 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 3500 kg
195/75R16C 107/105R	Fuldt lastet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

Maks. bagakseltryk 3600 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 3600 kg
195/75R16C 107/105R	Fuldt lastet	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
205/75R16C 113/111R	Fuldt lastet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	Tom	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

Dæktryk på forakslen for biler med baghjulstræk og super-singledæk**Maks. forakseltryk 1850 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1850 kg
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Maks. forakseltryk 2000 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2000 kg
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Dæktryk på bagakslen for biler med baghjulstræk og super-singledæk**Maks. bagakseltryk 3200 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk op til 3200 kg
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	690 kPa (6,9 bar, 100 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	-
285/65R16C 131/129R	Fuldt lastet	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
285/65R16C 131/129R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

Maks. bagakseltryk 3500 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 3500 kg
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
225/75R16C 121/120R	Tom	-
285/65R16C 131/129R	Fuldt lastet	520 kPa (5,2 bar, 75 psi)
285/65R16C 131/129R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

²⁾ Gælder for kortvarig brug som reservehjul på bagakslen over en strækning på maks. 100 km og ved en hastighed på maks. 55 km/h.

Det er meget vigtigt, at du også er opmærksom på følgende uddybende emner:

- Oplysninger om dæktryk (→ side 222)


Dæktryksskontrol**Dæktryksskontrollens funktion ved Single-dæk**

Systemet kontrollerer dæktrykket og dæktemperaturen i de dæk, der er monteret på bilen, ved hjælp af en dæktrykssensor.

Nye dæktrykssensorer, fx i vinterdæk, programmeres automatisk under den første køretur.

Dæktrykket og dæktemperaturen vises i multifunktionsdisplayet (→ side 167).

Ved et tydelige tryktab i dækkene får du vist en advarsel:

- Med displaymeddelelser (→ side 280)
- Med advarselsslampen  i kombiinstrumentet

Føreren er ansvarlig for at indstille det anbefalede dæktryk for kolde dæk, som passer til driftsbetingelserne. Indstil dæktrykket med dæktryksskontrolludstyr, mens dækkene er kolde. Vær opmærksom på, at dæktryksskontrollen først skal programmeres til det korrekte dæktryk for de aktuelle driftsbetingelser.

I de fleste tilfælde opdaterer dæktryksskontrollen automatisk de nye referenceværdier, når du har ændret dæktrykket. Ellers er det også muligt at opdatere referenceværdierne ved at genstarte dæktryksskontrollen manuelt (→ side 234).

Systembegrænsninger

Systemets funktion kan være nedsat helt eller delvist i følgende situationer:

- Ved et forkert indstillet dæktryk
- Ved et pludseligt tryktab, f.eks. på grund af et indtrængende fremmedlegeme
- Ved fejl på grund af en anden radiokilde

Vær også altid opmærksom på følgende uddybende emne:

- Oplysninger om dæktryk (→ side 222)

Kontrol af dæktryk med dæktrykskontrollen

Forudsætninger

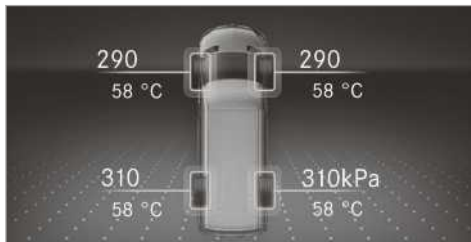
- Tændingen er slået til.

Bilens computer:

↪ Service ➤ Dæk

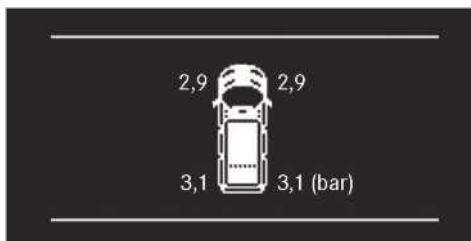
En af de følgende visninger vises:

- Aktuelt dæktryk og dæktemperatur for de enkelte hjul



Visning i instrumentdisplay med farveskærm

- Aktuelt dæktryk for de enkelte hjul



Visning i instrumentdisplay med sort/hvid skærm

- **Dæktryk vises efter nogle minutters kørsel:** Programmeringen af systemet er endnu ikke afsluttet. Dæktrykkene overvåges altså allerede.

▶ Sammenlign dæktrykket med det anbefalede dæktryk for den aktuelle driftstilstand. Vær opmærksom på oplysningerne om dæktemperatur (→ side 222).

ⓘ Værdierne i multifunktionsdisplayet kan afvige fra værdierne i dæktrykskontroludstyret, da de refererer til havets overflade. På højtliggende steder viser dæktryksmålere et højere dæktryk end bilens computer. Dæktrykket skal ikke sænkes i sådanne tilfælde.

Vær også altid opmærksom på følgende uddybende emne:

- Oplysninger om dæktryk (→ side 222)

Genstart af dæktrykskontrol

Forudsætninger

- Det anbefalede dæktryk er indstillet korrekt på alle fire hjul til den pågældende driftstilstand (→ side 222).

Start dæktrykskontrollen igen i følgende situationer:

- Dæktrykket er ændret.
- Hjulene eller dækkene er skiftet eller monteret på ny.


Bilens computer:

↪ Service ➤ Dæk

▶ Stryk nedad på touch control-knappen til venstre på rattet.

Meddelelsen **Anvend aktuelle tryk som nye korrekte tryk?** vises i multifunktionsdisplayet

▶ Tryk på touch control-knappen til venstre på rattet for at påbegynde genstarten. Meddelelsen **OK** vises i multifunktionsdisplayet.

Aktuelle advarselsmeddelelser slettes, og den gule advarselampe  slukker.

Efter nogle minutters kørsel kontrollerer systemet, om de aktuelle dæktryksværdier ligger inden for det fastsatte område. Derefter overtages og overvåges de aktuelle dæktryksværdier som nye referenceværdier.


Vær også altid opmærksom på følgende uddybende emne:

- Oplysninger om dæktryk (→ side 222)



Dæktrykskontrollens radiotilladelse


Radiotilladelsesnumre


Land	Radiotilladelsesnummer
Argentina	 <p>CNC ID: H-20027</p>
Australien	
Brasilien	 <p>MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643</p> <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p>
Canada	<p>IC: 4008C-TSSRE4A</p> <p>Operation is subject to the following two conditions:</p> <p>(1) this device may not cause harmful interference, and</p> <p>(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p>

Land	Radiotilladelsesnummer
Den Europæiske Union Island Norge	 <p>Hermed erklærer Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, at radioanlægstypen TSSRE4A & TSSSG4G6 lever op til direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Hele EU-overensstemmelseserklæringens tekst kan læses på følgende internetadresse: http://www.huf-group.com/eudoc</p> <p>Frekvensbånd: 433,92 MHz</p> <p>Udstrålet maksimal sendeeffekt: <10 mW</p> <p>Producent: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany</p>
Indonesien	TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533
Israel	<p>A. The use of this product does not need a wireless operation license.</p> <p>B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products.</p> <p>C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.</p>
Jordan	<p>Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU</p> <p>Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH</p> <p>Model: TSSRE4A</p> <p>Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421</p> <p>Model: TSSSG4G6</p> <p>Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422</p>

Land	Radiotilladelsesnummer
Malaysia	 <p>CIDF17000184 Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)</p>
Marokko	<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC Modele: TSSRE4A Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017 Modele: TSSSG4G6 Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017</p>
Mexico	<p>Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS17-0806</p>
Moldova	
Oman	<p>OMAN - TRA R/4516/17 D100428</p>
Filippinerne	 <p>NTC Type Approved. No: ESD-1715393C</p>
Rusland	
Singapore	<p>Complies with IDA Standards DA103787</p>

Land	Radiotilladelsesnummer
Sydafrika	 <p>TA-2017/1393 TA-2017/1391</p>
Sydkorea	 <p>MSIP-CRM-HHF-TSSRE4A MSIP-CRM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hlsbeck & Frst GmbH & Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)</p>

Land	Radiotilladelsesnummer
Taiwan	 <p>CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均</p> <p>不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射</p> <p>頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象</p> <p>時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依</p> <p>電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工</p> <p>業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> <p>According to “Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices”.</p> <p>Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.</p> <p>The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.</p> <p>The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.</p> <p>The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-</p>

Land	Radiotilladelsesnummer
	munications or ISM radio wave radiated devices.
Thailand	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Ukraine	 <p>Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
Forenede Arabiske Emirater	<p>Huf Electronics Bretten GmbH</p> <p>Model: TSSRE4A</p> <p>Model: TSSSG4G6</p> <p>TRA</p> <p>Registered No: ER57807 / 17</p> <p>Dealer No: DA36976 / 14</p> <p>TRA</p> <p>Registered No: ER57806 / 17</p> <p>Dealer No: DA36976 / 14</p>
USA	<p>FCC ID: YGOTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

Hjulskift

Oplysninger om valg, montering og udskiftning af dæk

Du kan få oplysninger om de tilladte hjul-dæk-kombinationer på et autoriseret serviceværksted.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved forkert dimensionerede fælge og dæk

Hvis du monterer fælge og dæk med forkerte dimensioner, kan hjulbremserne eller hjulophængets komponenter blive beskadiget.

- ▶ Udskift altid fælge og dæk med sådanne, som har samme specifikationer som originaldelen.

Vær i den forbindelse opmærksom på følgende, når det gælder fælgene:

- Betegnelse
- Type
- Tilladt hjultryk
- Indpresningsdybde

Vær i den forbindelse opmærksom på følgende, når det gælder dækkene:

- Betegnelse
- Producent
- Type
- Bæreevneindeks
- Hastighedsindeks

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved overskridelse af dækkenes bæreevne eller det tilladte hastighedsindeks

Overskridelse af dækkenes bæreevne eller det tilladte hastighedsindeks kan medføre dækskader og sprængte dæk.

- ▶ Anvend kun dæktyper og -størrelser, som er godkendt til biltypen.
- ▶ Vær opmærksom på dækbæreevnen og hastighedsindekset, som er nødvendige for din bil.

! BEMÆRK Bil- og dækskader på grund af ikke godkendte dæktyper, og -størrelser

Af sikkerhedsmæssige grunde må du kun anvende dæk, fælge og tilbehørsdele, som Mercedes-Benz har godkendt specielt til din bil.

Disse fælge er tilpasset til reguleringsystemer som fx ABS eller ESP®.

Ellers kan bestemte egenskaber som f.eks. køreegenskaber, støj, forbrug osv. blive påvirket negativt. Desuden kan andre dækdimensioner resultere i, at dækkene støder imod karrosse-

riet og akselkomponenter under belastning. Det kan give skader på dækket eller bilen.

- ▶ Anvend kun dæk, hjul og tilbehørsdele, der er kontrolleret og anbefalet af Mercedes-Benz.

! Oplysning Fare for kørselssikkerheden på grund af vulkaniserede dæk

Vulkaniserede dæk kontrolleres og anbefales ikke af Mercedes-Benz, da tidligere skader ikke altid identificeres ved vulkanisering.

Kørselssikkerheden kan derfor ikke garanteres.

- ▶ Anvend ikke brugte dæk, hvis hidtidige brug ikke er kendt.

! BEMÆRK Beskadigelse af elektroniske komponenter ved brug af monteringsværktøjer

Biler med dæktryksskontrol: Der er elektroniske komponenter i hjulet. Du må ikke bruge monteringsværktøjer i området omkring ventilen.

Det kan forårsage skader på elektroniske komponenter.

- ▶ Få kun dækkene udskiftet på et autoriseret værksted.

Tilbehørsdele, som ikke er godkendt til din bil af Mercedes-Benz, eller som ikke anvendes fagligt korrekt, kan nedsætte kørselssikkerheden.

Kontakt et autoriseret værksted, inden du køber og anvender tilbehør, som ikke er godkendt, for information om:

- Anvendelighed
- Lovbestemmelser
- Fabrikkens anbefalinger

Vær opmærksom på følgende ved valg, montering og udskiftning af dæk:

- Landespecifikke godkendelsesbestemmelser for dæk, der fastlægger en bestemt dæktype til din bil.

Derudover kan det være en god idé at bruge en bestemt dæktype til bestemte regioner og anvendelsesområder.

- Anvend kun dæk og hjul med samme konstruktionstype, samme udførelse (sommer-

dæk, vinterdæk, helårsdæk) og samme fabrikat.


- Monter kun dæk med samme størrelse og profiludførelse (venstre og højre) på én aksel. Kun i tilfælde af en punktering må der afviges herfra ved kørslen til et autoriseret værksted.

- Monter kun dæk, som passer til hjulene.
- Udfør ingen efterbearbejdning på bremsesystemet, hjulene og dækkene.

Anvendelse af afstandsskiver og bremsesystemskiver er ikke tilladt og medfører bortfald af typegodkendelsen.

- **Biler med dæktrykskontrol:** Alle monterede hjul skal være udstyret med fungerende dæktrykskontrolesensorer.

- Brug vinterdæk eller helårsdæk ved temperaturer under 10 °C med M+S-mærke på alle hjul.

Ved kørsel i vinterføre giver vinterdæk med et supplerende snefnugsymbol  ved siden af M+S-markeringen optimalt vejgreb.

- Anvend ved M+S-dæk kun dæk med samme profil.
- Overhold den tilladte maksimalhastighed for de monterede M+S-dæk.

Hvis den er lavere end din bils tophastighed, skal der anbringes en mærkat med oplysning herom i førerens synsfelt.

- Tilkør nye dæk på de første 100 km med moderat hastighed.
- Skift dækkene senest efter seks år, uanset hvor slidte de er.

Yderligere oplysninger om hjul og dæk kan du få ved at kontakte et autoriseret serviceværksted.

Det er meget vigtigt, at du også er opmærksom på følgende uddybende emner:

- Oplysninger om dæktryk (→ side 222)
- Dæktrykstabel
- Oplysninger om nødhjul (→ side 246)

Oplysninger om ombytning af hjul

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af forskellige mål på hjulene

Hvis hjul eller dæk har forskellige mål, og du bytter om på for- og baghjulene, kan køreegenskaberne blive kraftigt forringet.

Desuden kan skivebremserne eller komponenterne i hjulophænget blive beskadiget.

- ▶ Ombyt udelukkende forhjul- med baghjul, hvis hjul og dæk har identiske mål.

Hvis hjul eller dæk har forskellige mål, og du bytter om på for- og baghjulene, kan typegodkendelsen bortfalde.

Byt alt efter dækkenes nedslidningsgrad om på hjulene for hver 5000 til 10000 km på biler med ens hjulstørrelse. Hjulenes rotationsretning skal bibeholdes.

Det er meget vigtigt, at du følger instruktionerne og sikkerhedsoplysningerne om hjulskift.

Oplysninger om dækkenes rotationsretning

Dæk med foreskrevne rotationsretning har ekstra fordele, fx ved akvaplaning. Disse fordele opnår du kun ved at overholde rotationsretningen.

En pil på siden af dækket markerer dækkets rotationsretning.

Et reservehjul må gerne monteres imod rotationsretningen. Vær opmærksom på tidsmæssige begrænsninger af brugen og hastighedsbegrænsninger, som er angivet på reservehjulet.

Oplysninger om opbevaring af hjul

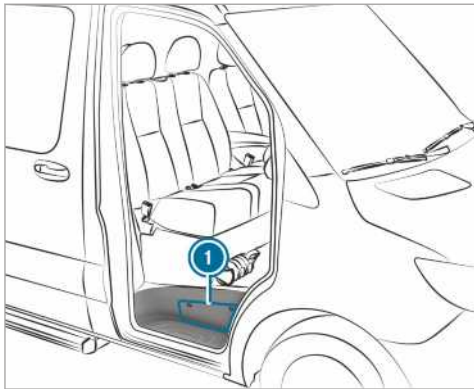
- Opbevar de afmonterede hjul køligt, tørt og så vidt muligt mørkt.
- Beskyt dækkene mod olie, fedt og brændstof.

Oversigt over værktøj til hjulskift

Nødvendigt værktøj til hjulskift kan fx være:

- Donkraft
- Hjulnøgle
- ⓘ Donkraftens maksimale bæreevne er angivet på mærkatet på donkraften. Donkraften er vedligeholdelsesfri. Kontakt et autoriseret værksted, hvis den ikke fungerer korrekt.

Køretøjer med baghjulstræk



Værktøjet til hjulskift befinder sig i opbevaringsrummet ❶ over trinnet ved passagerdøren og i opbevaringsrummet i fodrummet i passagersiden.

Køretøjer med forhjulstræk



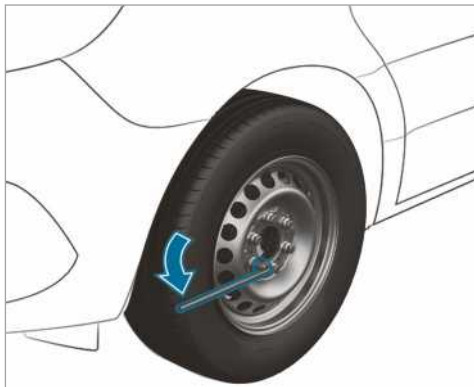
Værktøjet til hjulskift ❶ befinder sig bag førersædet.

Forberedelse af bil til hjulskift

Forudsætninger

- Det nødvendige værktøj til hjulskift forefindes.
 - Bilen befinder sig ikke ved en stigning eller hældning.
 - Bilen står på fast, skridsikkert og jævnt underlag.
- ▶ Aktivér parkeringsbremsen.
 - ▶ Forhjulene skal være ligeudrettet.
 - ▶ **Biler med manuel gearkasse:** Sæt bilen i første gear eller i bakgear **[R]**.
 - ▶ **Biler med automatgearkasse:** Sæt gearkassen i position **[P]**.

- ▶ Stop motoren.
- ▶ Sørg for, at motoren ikke kan startes.
- ▶ Tag bilens værktøj ud af fodrummet på passagersiden (→ side 218).



Biler med baghjulstræk

- ▶ Tag donkraften og værktøjet til hjulskift ud af opbevaringsrummet (→ side 239).
- ▶ Fjern hjulkapslen, hvis det er nødvendigt.
- ▶ Fra donkraftens tredelte pumpearms sættes den mellemste stang og stangen med den største diameter sammen som hjulnøgleforlænger.
- ▶ Skub hjulnøgleforlængerens mellemste stang på hjulnøglen indtil anslag.
- ▶ Løsn hjulboltene/hjilmøtrikkerne ca. en omgang med hjulnøglen på hjulet, som skal skiftes. Skru ikke hjulboltene/hjilmøtrikkerne ud.
- ▶ Hæv bilen (→ side 241).

Køretøjer med forhjulstræk

- ▶ Tag donkraften og værktøjet til hjulskift ud bag førersædet (→ side 239).
- ▶ Fjern hjulkapslen, hvis det er nødvendigt.
- ▶ Løsn hjulboltene/hjilmøtrikkerne ca. en omgang med hjulnøglen på hjulet, som skal skiftes. Skru ikke hjulboltene/hjilmøtrikkerne ud.
- ▶ Hæv bilen (→ side 241).

Hævning af bilen ved hjulskift

⚠ ADVARSEL Fare for personskade, hvis donkraften vælter

Når du parkerer en bil med luftaffjedring, kan luftaffjedringen være aktiveret yderligere i op til en time, også selv om tændingen er slået fra. Hvis du herefter sænker bilen med donkraften, vil luftaffjedringen forsøge at regulere bilens niveau.

Dette kan få donkraften til at vælter.

- ▶ Tryk på servicetasten på fjernbetjeningen til luftaffjedringen før hævnning af bilen. Det forhindrer automatisk efterregulering af bilens niveau og manuel hævnning eller sænkning.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund forkert placering af donkraften

Hvis du ikke placerer donkraften rigtigt i den tilsvarende fastgørelse på bilen, kan donkraften vælter, mens bilen er hævet.

- ▶ Placér udelukkende donkraften i den tilsvarende fastgørelse på bilen. Sørg for, at donkraftfoden står lodret under fastgørelsespunktet på bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade, hvis bilen vælter

På stigninger og hældninger kan donkraften vælter, når bilen er hævet.

- ▶ Hjulene må aldrig skiftes på stigninger eller hældninger.
- ▶ Kontakt et autoriseret værksted.

! Oplysning Skader på bilen på grund af donkraften

Hvis du ikke placerer donkraften i de dertil beregnede donkraftfastgørelsespunkter, kan din bil blive beskadiget.

- ▶ Placér kun donkraften i de dertil beregnede donkraftfastgørelsespunkter.

Forudsætninger

- Der er ingen personer i bilen.
- Bilen er forberedt til hjulskift (→ side 240).

Sæt udelukkende donkraften på donkraftfastgørelsespunkterne på bilen. Ellers kan bilen blive beskadiget.

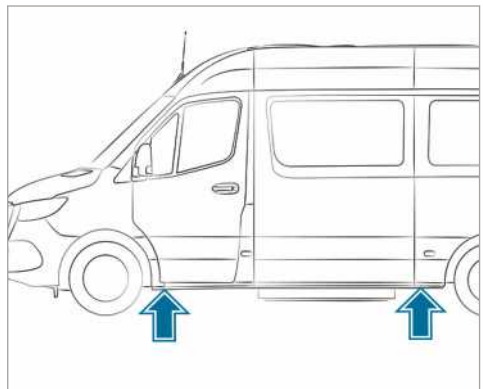
Vigtige oplysninger om brug af donkraften:

- Ved hævnning af bilen må du kun anvende den donkraft, der gælder specifikt til din bil, og som er kontrolleret og godkendt af Mercedes-Benz. Hvis donkraften ikke anvendes korrekt, kan donkraften vælter, mens bilen er hævet.
- Donkraften er kun beregnet til at hæve bilen i kortere tid og ikke til servicearbejde under bilen.
- Undgå at skifte hjul på stigninger og hældninger.
- Donkraften skal stå på et lige, fast og skridsikkert underlag. Anvend om nødvendigt et stort, bæredygtigt og et skridsikkert underlag.
- Sørg for, at donkraftfoden står lodret under donkraftens fastgørelsespunkt.

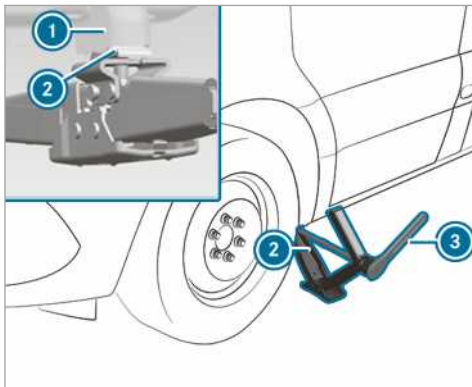
Forholdsregler mens bilen er hævet:

- Du må aldrig holde hænderne og fødderne ind under bilen.
- Du må aldrig lægge dig ind under bilen.
- Start ikke motoren, og deaktivér ikke parkeringsbremsen.
- Undgå at åbne eller lukke døre, motorhjelme eller bagklap.

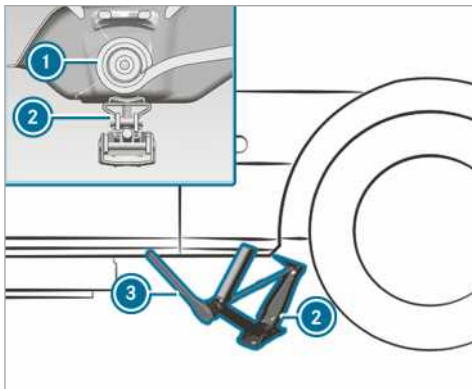
Køretøjer med forhjulstræk



Donkraftfastgørelsespunkter



Fastgørelsespunkt til donkraft, foraksel



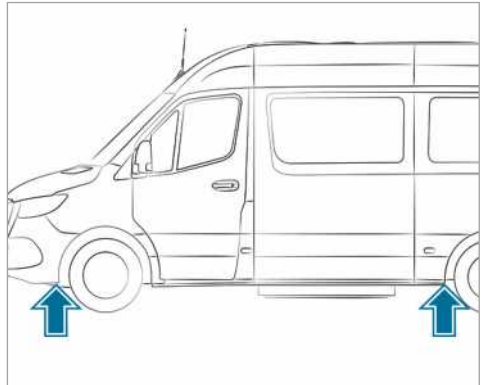
Fastgørelsespunkt til donkraft, bagaksel

- ▶ Om nødvendigt kan donkraftens fastgørelses-hoved drejes.
- ▶ Sæt donkraften ② på donkraftfastgørelses-punktet ①.
- ▶ Drej håndhjulet, indtil donkraftens skive ligger fast ind mod donkraftfastgørelsespunktet ①.
- ▶ **Foraksel:** Sæt skralderingnøglen ③, som du finder blandt værktøjet til hjulskift, på donkraftens sekskant på en sådan måde, så teksten "AUF" er synlig.
- ▶ **Bagaksel:** Sæt forlængerstangen og topnøglen, som du finder blandt værktøjet til hjulskift, på donkraftens sekskant, og sæt skralderingnøglen ③, som du finder blandt værktøjet til hjulskift, på forlængerstangen på en sådan måde, så teksten "AUF" er synlig.
- ▶ Drej skralderingnøglen ③ mod højre, indtil donkraften ② sidder helt på donkraftfastgø-

relsespunktet ①, og donkraftbunden berører underlaget jævnt.

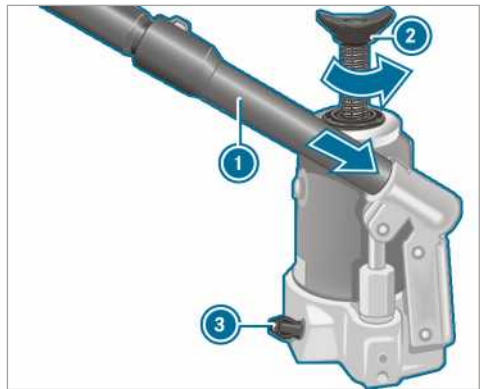
- ▶ Drej skralderingnøglen ③, indtil dækket er løftet maks. 3 cm fra jorden.
- ▶ Løsn hjulet, og tag det af (→ side 243).

Køretøjer med baghjulstræk



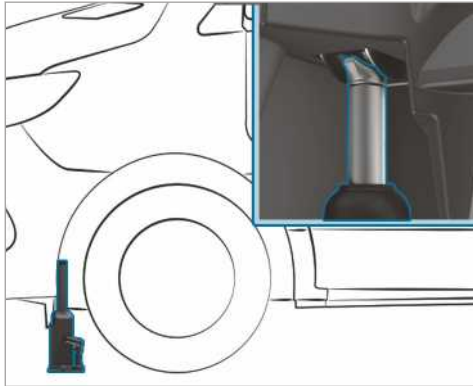
Donkraftfastgørelsespunkter

Anvend udelukkende den mellemste stang og pumpearms stang med den største diameter som hjulnøgleforlænger. Sæt udelukkende den mellemste stang på hjulnøglen, og sørg altid for at sætte den på indtil anslag. Ellers kan stængerne blive bøjet og deformeret, så de ikke læn-gere kan bruges som pumpearms til donkraften.

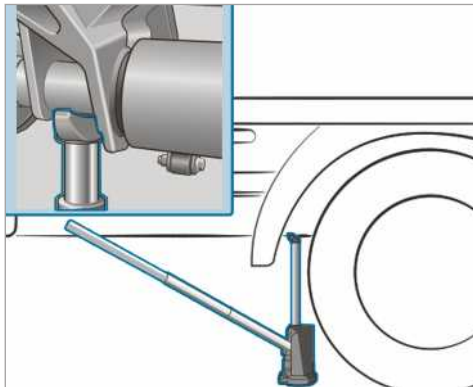


- ▶ **Forberedelse af hydraulisk donkraft:** Stik den tredje stang fra pumpearmen ① til donkraften ind i hjulnøgleforlængerens.
- ▶ Luk sænkningsskruen ③.

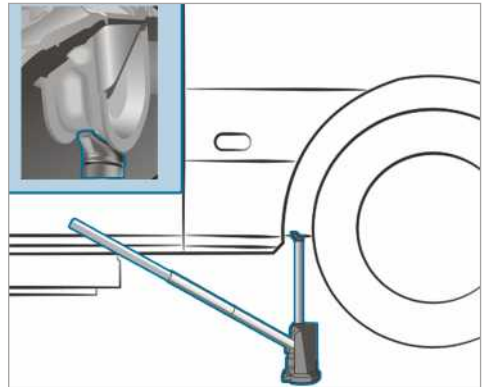
- ▶ For at gøre dette skal du dreje sænkningsskruen ③ mod højre indtil anslag ved hjælp af markeringen på pumpearmen ①.
- ❗ Du må ikke åbne sænkningsskruen ③ mere end én til to omgange. Der kan løbe hydraulisk væske ud.
- ▶ Stik pumpearmen ① med den største stang forrest ind i donkraftens holder, og fastgør den ved at dreje mod højre.
- ▶ Placér donkraften lodret under fastgørelsespunkterne til donkraften, som beskrevet nedenfor.



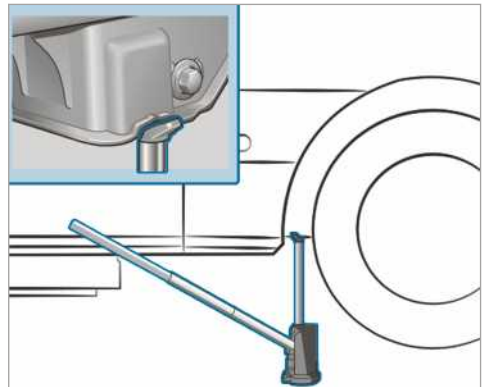
Fastgørelsespunkt til donkraft, foraksel



Fastgørelsespunkt til donkraft, bagaksel (på billedet er vist en ladvogn op til 3,5 t)



Fastgørelsespunkt til donkraft, bagaksel (på billedet er vist en kassevogn og kombimodel op til 4,0 t)



Fastgørelsespunkt til donkraft, bagaksel (biler op til 5,0 t)

- ▶ Placér donkraften foran forakslen under donkraftfastgørelsespunktet.
- ▶ **Biler med firehjulstræk:** Drej donkraftspindlen ② ud mod uret indtil anslag.
- ▶ Hæv bilen, indtil dækket er løftet maks. 3 cm fra jorden.
- ▶ Løsn hjulet, og tag det af (→ side 243).

Afmontering af hjul

Forudsætninger

- Bilen er hævet (→ side 241).
- Undgå enhver kraftpåvirkning på bremseski-
verne ved hjulskift, da det kan påvirke kom-
forten negativt ved bremsning.

! **Oplysning** Beskadigelse af gevind på grund af snavsede hjulbolte

▶ Læg ikke hjulbolte i sand eller snavs.

- ▶ Skru hjulboltene eller hjulmøtrikkerne af med hjulnøglen.
- ▶ Tag afdækningen til hjulmøtrikkerne af ved forhjul med hjulmøtrikker.
- ▶ Afmonter hjulet.

Montering af et nyt hjul

Forudsætninger

- Hjulet er taget af (→ side 243).

! **ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af tab af et hjul

Olierede eller fedtede hjulbolte og beskadigede hjulbolte- eller hjulnavgevind kan resultere i, at hjulboltene løsner sig.

Derved kan du miste et hjul under kørsel.

- ▶ Påfør aldrig hjulboltene olie eller fedt.
- ▶ Kontakt omgående et autoriseret værksted, hvis gevindet er beskadiget.
- ▶ Få udskiftet beskadigede hjulbolte eller det beskadigede hjulnavgevind.
- ▶ Kør ikke videre.

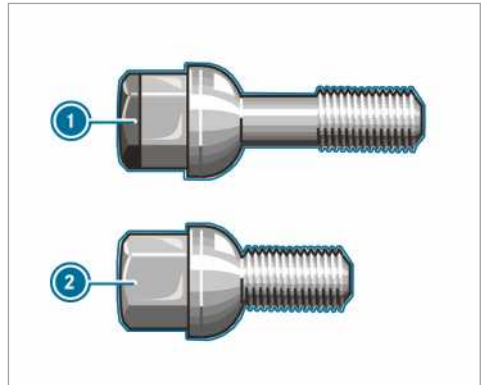
! **ADVARSEL** Fare for personskade ved fastspænding af hjulbolte og -møtrikker

Hvis du fastspænder hjulbolte eller hjulmøtrikker mens bilen er hævet, kan donkraften vælte.

- ▶ Fastspænd kun hjulbolte eller hjulmøtrikker, når bilen er sænket.

- ▶ Vær opmærksom på oplysningerne om valg af dæk (→ side 237).
- ▶ Af sikkerhedsmæssige grunde anbefaler Mercedes-Benz, at der kun anvendes hjulbolte eller hjulmøtrikker, som er godkendt til Mercedes-Benz biler og det pågældende hjul.

Hvis du monterer reservehjulet af stål, skal du altid bruge de korte hjulbolte beregnet til stålhjul. Hvis du bruger andre hjulbolte ved montering af stålreservehjulet, kan bremsesystemet blive beskadiget.



① Hjulbolt til letmetalfælg

② Hjulbolt til stålfælg

- ▶ Rens hjulets og hjulnavets anlægsflader.
- ▶ **Biler med Super-Single-dæk:** Fastgør først adapteren til det smallere reservehjul på hjulnavet.
- ▶ Skyd det nye hjul, der skal monteres, på hjulnavet eller på adapteren til reservehjulet, og tryk det fast.
- ▶ Skyd det nye hjul, der skal monteres, på hjulnavet, og tryk det fast.

Hjul med centrering via hjulbolte:

- ▶ Biler med letmetalfælg: Brug de korte hjulbolte, som passer til stålreservehjulet, og som ligger blandt bilens værktøj.
- ▶ Skru hjulboltene i, og tilspænd dem let.

Hjul med hjulmøtrikker:

- ▶ Forhjul med hjulmøtrikafdækning: Skub hjulmøtrikafdækningen fast på hjulboltene.
- ▶ Skru tre hjulmøtrikker i ved hjælp af fikseringsskiverne til hjulmøtrikafdækningen.
- ▶ Drej hjulet, så hjulboltene er placeret centralt i gennemgangshullerne.
- ▶ Skru de resterende hjulmøtrikker fast.
- ▶ Spænd alle hjulmøtrikkerne let.

Sænkning af bilen efter hjulskift

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved forkert tilspændingsmoment

Hvis du ikke spænder hjulboltene eller hjulmøtrikkerne fast med det foreskrevne tilspændingsmoment, kan hjulene løsne sig.

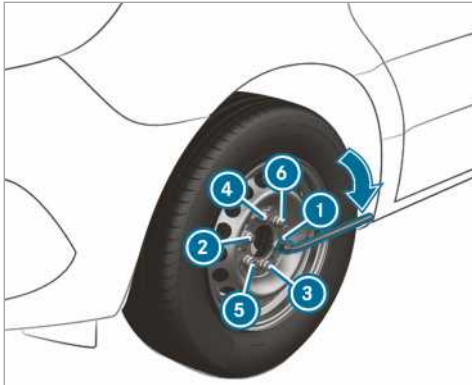
- ▶ Få tilspændingsmomentet kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme efter et hjulskift.

Forudsætninger

- Det nye hjul er monteret (→ side 244).

Køretøjer med forhjulstræk

- ▶ **Foraksel:** Sæt skralderingnøglen, som du finder blandt værktøjet til hjulskift, på donkraftens sekskant på en sådan måde, så teksten "AB" er synlig.
- ▶ **Bagaksel:** Sæt forlængerstangen, som du finder blandt værktøjet til hjulskift, på donkraftens sekskant, og sæt skralderingnøglen, som du finder blandt værktøjet til hjulskift, på forlængerstangen på en sådan måde, så teksten "AB" er synlig.
- ▶ **Sænkning af bil:** Drej donkraftens skralderingnøgle mod venstre.



- ▶ Spænd hjulboltene eller møtrikkerne ensartet i den anførte rækkefølge ① til ⑥.

Påkrævet tilspændingsmoment:

- Bolte til stålfælge: 240 Nm
- Hjulmøtrikker 180 Nm
- Bolte til letmetalfælge: 180 Nm

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved forkert tilspændingsmoment

Hvis du ikke spænder hjulboltene eller hjulmøtrikkerne fast med det foreskrevne tilspændingsmoment, kan hjulene løsne sig.

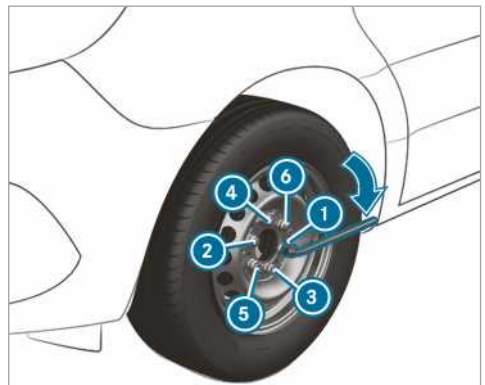
- ▶ Få tilspændingsmomentet kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme efter et hjulskift.

Køretøjer med baghjulstræk

Anvend udelukkende den mellemste stang og pumpearmens stang med den største diameter som hjulnøgleforlænger. Sæt udelukkende den mellemste stang på hjulnøglen, og sørg altid for at sætte den på indtil anslag. Ellers kan stængerne blive bøjet og deformeret, så de ikke længere kan bruges som pumpearms til donkraften.

Bil med Super-Single-dæk: Hvis reservehjulet monteres på bagakslen, skal den maksimale hastighed på 55 km/h og den maksimale strækning på 100 km overholdes. Ellers kan gearkassen blive beskadiget på grund af de forskellige hjulomdrejningstal.

- ▶ Donkraftens nedsænkningsskrue åbnes langsomt ca. en omgang med pumpearmen, og bilen sænkes forsigtigt.
- ▶ Stil donkraften til side.
- ▶ Træk stangen med den mindste diameter af pumpearmen. Den forkortede pumpearms bruges som hjulnøgleforlænger.
- ▶ Skub hjulnøgleforlængerens med den mellemste stang på hjulnøglen indtil anslag.



- ▶ Spænd hjulboltene eller møtrikkerne ensartet i den anførte rækkefølge ① til ④.

Påkrævet tilspændingsmoment:

- Bolte til stålfælg: 240 Nm
- Hjulmøtrikker 180 Nm
- Bolte til letmetalfælg: 180 Nm

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved forkert tilspændingsmoment

Hvis du ikke spænder hjulboltene eller hjulmøtrikkerne fast med det foreskrevne tilspændingsmoment, kan hjulene løse sig.

- ▶ Få tilspændingsmomentet kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme efter et hjulskift.

- ▶ Tryk stemplet i den hydrauliske donkraft ind igen, og luk nedsænkningsskruen.
- ▶ **Biler med træk på alle hjul:** Drej donkraftspindlen tilbage mod højre indtil anslag.
- ① Ved stålfælg med hjulbolte kan hjulkapslen monteres nu. Montering afhænger af hjulkapslens udførelse som hjulpyntekapsel eller som midterkapsel.
- ▶ Hjul med hjulpyntekapsel: Placér hjulpyntekapslen med udsparingen til dækventilen over dækventilen.
- ▶ Tryk hjulpyntekapslen mod fælgen med begge hænder ved kanten, og lad den gå i hak. Sørg for, at hjulpyntekapslens holdeknaster går i indgreb med stålfælgen.
- ▶ **Hjul med midterkapsel:** Placér midterkapslens klemmetapper over hjulboltene.
- ▶ Lad midterkapslen gå i indgreb ved at slå en gang på midten af kapslen.
- ▶ Fastgør et defekt hjul i reservehjulholderen.
- ▶ **Biler med Super-Single-dæk:** Transportér et defekt baghjul på lastfladen. Baghjulet er for stort til reservehjulholderen.
- ▶ Kontrollér dæktrykket på det nye monterede hjul, og tilpas ved behov.
- ▶ Efterspænd hjulbolte eller hjulmøtrikker efter 50 km med det påkrævede tilspændingsmoment.
- ▶ Ved brug af et hjul eller reservehjul med nyt eller nylakeret pladehjul: Efterspænd hjulboltene eller hjulmøtrikkerne efter ca. 1000 km til 5000 km.

- ① **Biler med dæktrykskontrol:** Alle monterede hjul skal være forsynet med fungerende sensorer.

Vær også altid opmærksom på følgende uddybende emne:

- Oplysninger om dæktryk (→ side 222)

Reservehjul

Oplysninger om reservehjul

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af forkerte fælg- og dækdimensioner

Fælg- og dækdimensioner kan på samme måde som reservehjulets dæktype og dæktypen på det hjul, der skal udskiftes, være forskellige. Køreegenskaberne kan være stærkt nedsatte, hvis du monterer reservehjulet.

Følg nedenstående punkter for at mindske risikosituationer:

- ▶ Tilpas køremåden, og køр forsigtigt.
- ▶ Montér aldrig mere end ét reservehjul, som er forskelligt fra det udskiftede hjul.
- ▶ Et reservehjul, som er forskelligt fra det udskiftede hjul, må kun anvendes i kort tid.
- ▶ Slå ikke ESP® fra.
- ▶ Få reservehjulet med den afvigende størrelse udskiftet på det nærmeste autoriserede værksted. Vær altid opmærksom på de korrekte hjul- og dækdimensioner samt dæktypen.

Ved brug af reservehjul med en afvigende størrelse, må den maksimale hastighed på 80 km/h ikke overskrides.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af skader på reservehjulet i forbindelse med super-singledæk

Biler med Super-Single-dæk

Dækket på reservehjulet belastes mere end normalt, når det monteres på bagakslen. Hvis du overskrider den maksimale hastighed eller den maksimale kørselsstrækning eller monterer reservehjulet igen, kan dækket tage skade. Dækskader kan være skjulte, så de ikke umiddelbart kan ses.

Et beskadiget dæk kan forårsage faldende dæktryk. Derved kan du miste herredømmet over bilen.

- ▶ Du må kun bruge reservehjulet, hvis det endnu ikke har været monteret på bagakslen med det nuværende dæk.
- ▶ Hvis reservehjulet har været monteret på bagakslen, skal du få dækket på reservehjulet udskiftet efter fornyet hjulskift uafhængigt af kørselsstrækningen.
- ▶ Af sikkerhedsmæssige grunde skal du ved dækskift være opmærksom på kun at anvende den type dækventil, der er godkendt til dæktypen.

! **BEMÆRK** Skader på differentialet

Biler med Super-Single-dæk: Hvis du monterer reservehjulet på bagakslen, kan gearkassens forskellige hjulomdrejningstal beskadige differentialet.

- ▶ Hvis du monterer reservehjulet på bagakslen, skal den maksimale hastighed på 55 km/h og den maksimale kørselsstrækning på 100 km overholdes.

- i** Hvis reservehjulet udelukkende anvendes på forakslen af en bil med Super-Single-dæk, kan dette ske uden begrænsninger.

Kontrollér regelmæssigt, at reservehjulet sidder ordentligt fast og har det korrekte dæktryk.

Du skal regelmæssigt, og altid før du kører ud på en længere tur kontrollere følgende:

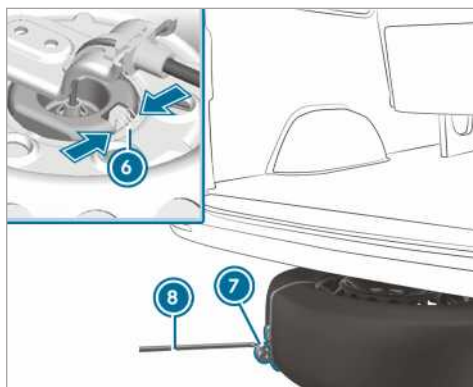
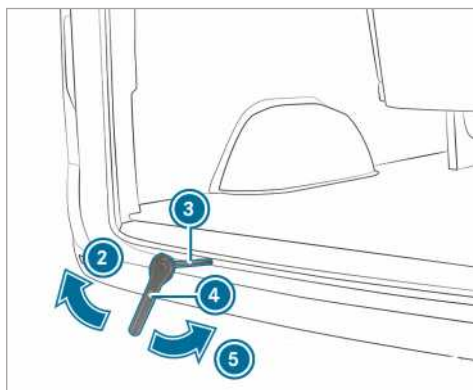
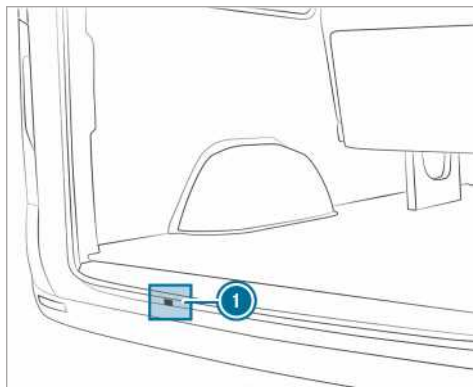
- Dæktrykket i reservehjulet (justér evt. dæktrykket)
- Reservehjulholderens fastgørelse

Skift dækkene senest efter seks år, uanset hvor slidte de er. Det gælder også for reservehjulet.

- i** Hvis du har monteret et reservehjul, virker dæktryksskontrollen ikke på dette hjul. Reservehjulet er ikke udstyret med en sensor til dæktryksskontrollen.

Af-/påmontering af reservehjul

Biler med forhjulstræk: Afmontering af reservehjul



- ▶ Åbn bagdørene.

- ▶ Tag skralderingnøglen ④ og det ekstra værktøj ③ til reservehjulsløfteren frem fra bilens værktøj.
- ▶ Skub det ekstra værktøj ③ igennem åbningen ① og ind i trissens føring.
- ▶ Sæt skralderingnøglen ④ på det ekstra værktøj ③ til reservehjulsløfteren på en sådan måde, så teksten „AB“ er synlig.
- ▶ Drej skralderingnøglen ④ i pilens retning ② indtil du mærker modstand, eller indtil trissens glidekobling herefter overdrejes.
- ▶ Hægt hjulnøglen ⑧ i udtrækshjælpens strop ⑦ på reservehjulet, og træk reservehjulet frem fra bilens underside.
- ▶ Tryk fjederen ⑥ på hjulholderen sammen, og løsn hjulholderen fra reservehjulet.
- ▶ Tag reservehjulsets udtrækshjælp ⑦ af, og opbevar den et sikkert sted.

Kontrollér reservehjulsets position og om det er fastspændt korrekt

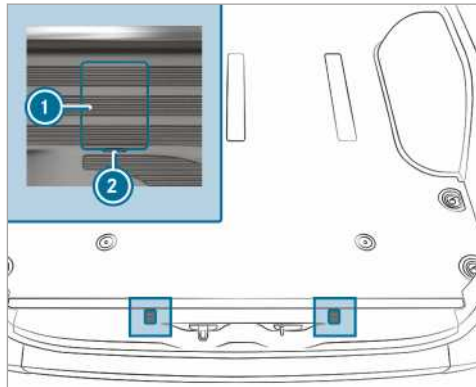
- efter hvert hjulskift
- ved hvert vedligeholdelsesinterval
- mindst én gang om året

Biler med forhjulstræk: Montering af reservehjul

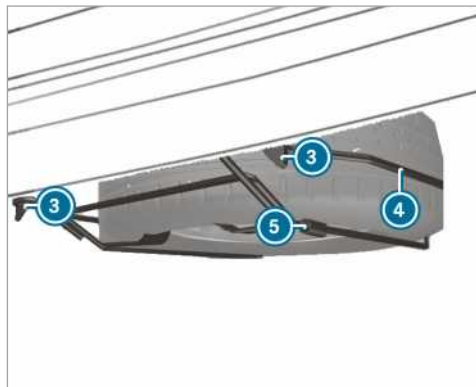
- ① Letmetalfælg kan ikke transporteres under bilen. Transportér i så fald letmetalfælgen i lastrummet.
- ▶ Tag skralderingnøglen ④ og det ekstra værktøj ③ til reservehjulsløfteren frem fra bilens værktøj.
- ▶ Skub det ekstra værktøj ③ igennem åbningen ① og ind i trissens føring.
- ▶ Fastgør udtrækshjælpen ⑦ på hjulet.
- ▶ Læg hjulet på jorden med fælgskaalen opad.
- ▶ Anbring hjulet således, at udtrækshjælpens strop ⑦ vender bagud.
- ▶ Før hjulholderen, der skal være vinklet i forhold til stålwiren, ind i fælgskaalen.
- ▶ Skub hjulet en smule ind under bilen.
- ▶ Sæt skralderingnøglen ④ på det ekstra værktøj ③ til reservehjulsløfteren på en sådan måde, så teksten „AUF“ er synlig.
- ▶ Drej skralderingnøglen ④ i pilens retning ⑤ indtil du mærker modstand, eller indtil trissens glidekobling herefter overdrejes.

- ▶ Træk hjulnøglen ④ og det ekstra værktøj ③ til reservehjulsløfteren ud af åbningen til trissen, og læg den tilbage til bilens værktøj.
- ▶ Luk bagdørene.

Biler med baghjulstræk: Afmontering af reservehjul (kasselvogn/kombi)



Afdækninger på bolte til låsekroge (eksempel kasselvogn)



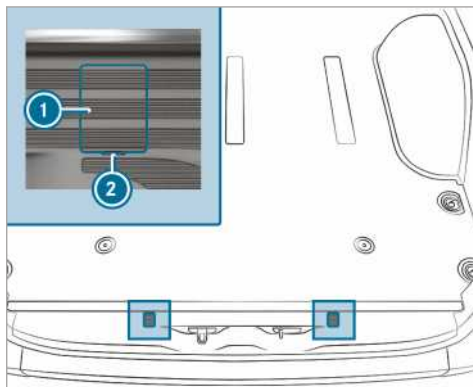
- ▶ Åbn bagdørene.
- ▶ Sæt en skruetrækker ind i udparingerne ②, og vip afdækningerne ① af.
- ▶ Drej de nu synlige bolte ca. 20 omgange mod venstre ved hjælp af hjulnøglen fra bilens værktøj.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ lidt, og hægt den venstre låsekrog ③ af.
- ▶ Saml pumpearmen til donkraften, og skub den ind i hylsteret ⑤ i højre side på reservehjulsholderen ④.

- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ med pumpearmen, og hægt den højre låsekrog ③ af.
- ▶ Sænk langsomt reservehjulsholderen ④ ned på jorden.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ lidt, og træk pumpearmen ud af hylsteret
- ▶ Vip reservehjulet over den bageste ende på reservehjulsholderen ④ med pumpearmen.
- ▶ Tag forsigtigt reservehjulet af reservehjulsholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du tager reservehjulet ud, ændres tyngdepunktet på grund af den høje vægt. Reservehjulet kan glide ned eller vælte.

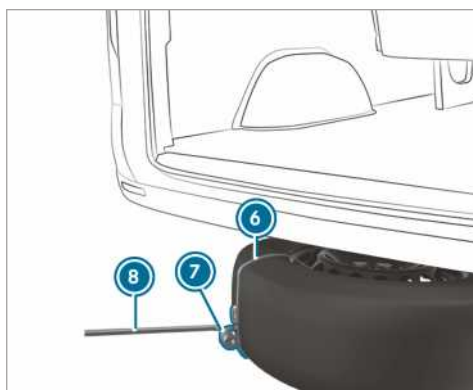
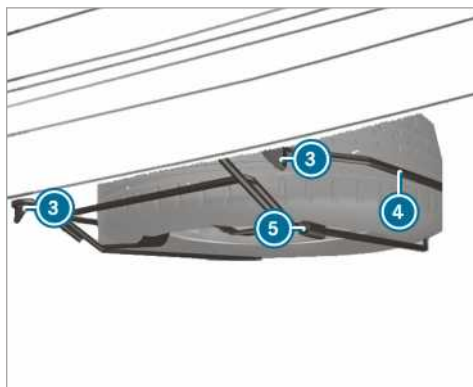
Biler med baghjulstræk: Montering af reservehjul (kassevogn/kombi)

- ▶ Sæt forsigtigt reservehjulet på reservehjulsholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du sætter reservehjulet på reservehjulsholderen ④, ændres tyngdepunktet på grund af den høje vægt. Reservehjulet kan glide ned eller vælte.
- ▶ Skub pumpearmen til donkraften ind i hylsteret ⑤ på reservehjulsholderen ④.
- ▶ Løft op i reservehjulsholderen ④ med pumpearmen, og hægt den højre låsekrog ③ på.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ lidt, og hægt den venstre låsekrog ③ på.
- ▶ Tag pumpearmen ud af hylsteret ⑤.
- ▶ Fatspænd boltene til låsekrogene ③ mod højre med hjulnøglen.
- ▶ Sæt afdækningerne ① på, og lad dem gå i indgreb.
- ▶ Luk bagdørene.

Biler med baghjulstræk: Afmontering af reservehjul (bil med sænket chassis)



Afdækninger på bolte til låsekroge (eksempel kassevogn)



- ▶ Åbn bagdørene

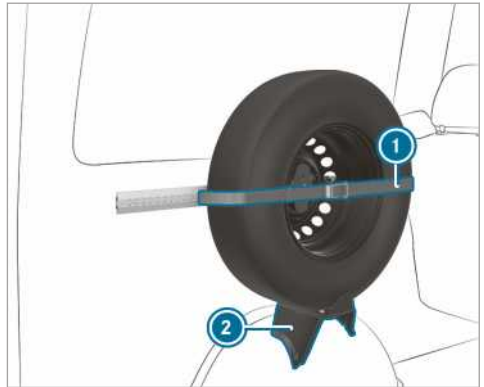
- ▶ Sæt en skruetrækker ind i udsparingerne ②, og vip afdækningerne ① af.
- ▶ Drej de nu synlige bolte ca. 20 omgange mod venstre ved hjælp af hjulnøglen fra bilens værktøj.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ lidt, og hægt den venstre låsekrog ③ af.
- ▶ Saml pumpearmen til donkraften, og skub den ind i hylsteret ⑤ i højre side på reservehjulsholderen ④.
- ▶ Løft reservehjulsholderen med pumpearmen, og hægt den højre låsekrog ③ af.
- ▶ Placér stroppen ⑦ på udtrækshjælpen ⑥ på en sådan måde på reservehjulet, at du senere kan hægte hjulnøglen ⑧ på.
- ▶ Forbered donkraften.
- ▶ Placér donkraften under det pågældende donkraftfastgørelsespunkt
- ▶ Bevæg pumpearmen op og ned, indtil dækket er maksimalt 3 cm fra jorden.
- ▶ Hægt hjulnøglen ⑧ på udtrækshjælpen ⑥ strop ⑦ på reservehjulet.
- ▶ Tag forsigtigt reservehjulet af reservehjulsholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du tager reservehjulet ud, ændres tyngdepunktet på grund af den høje vægt. Reservehjulet kan glide ned eller vælte.
- ▶ Tag reservehjulets udtrækshjælp af, og opbevar den et sikkert sted. Nu kan du montere reservehjulet på din bil.
- ▶ Sænk bilen.

Biler med baghjulstræk: Montering af reservehjul (bil med sænket chassis)

- ① I tilfælde af en punktering må du kun opbevare et defekt hjul i kabinen. Et intakt hjul kan kun placeres i reservehjulsholderen, når bilen ikke er læsset. En læsset bil skal først hæves.
- ▶ Sæt forsigtigt reservehjulet på reservehjulsholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du sætter reservehjulet på reservehjulsholderen ④, ændres tyngdepunktet på grund af den høje vægt. Reservehjulet kan glide ned eller vælte.
- ▶ Skub pumpearmen til donkraften ind i hylsteret ⑤ på reservehjulsholderen ④.
- ▶ Løft op i reservehjulsholderen ④ med pumpearmen, og hægt den højre låsekrog ③ på.

- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ lidt, og hægt den venstre låsekrog ③ på.
- ▶ Tag pumpearmen ud af hylsteret ⑤.
- ▶ Fatspænd boltene til låsekroge ③ mod højre med hjulnøglen.
- ▶ Sæt afdækningerne ① på, og lad dem gå i indgreb.
- ▶ Luk bagdøre.

Afmontering af reservehjul i lastrummet

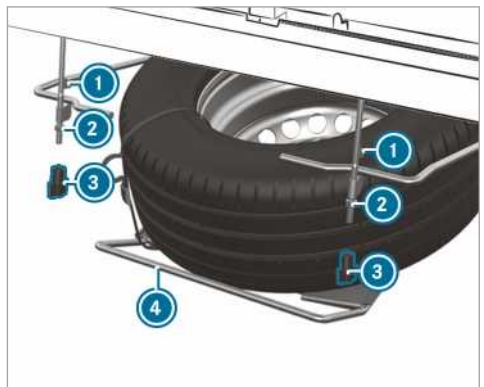


- ▶ Løsn spændeselen ①, åbn skralden for at gøre dette.
- ▶ Tag forsigtigt reservehjulet af holderen ②.

Montering af reservehjul i lastrummet

- ▶ Sæt reservehjulet ind i holderen ②, og tryk den fast på væggen.
- ▶ Fastspænd spændeselen ① med skralden.

Biler med baghjulstræk: Afmontering af reservehjul (chassis)



- ▶ Løsn vingemøtrikkerne ③ med hånden, og skru dem af.
- ▶ Løsn møtrikkerne ② indtil gevindenden.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ lidt, og hægt den venstre låsekrog ① af.
- ▶ Saml pumpearmen til donkraften, og skub den ind i hylsteret i højre side på reservehjulsholderen ④.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ med pumpearmen, og hægt den højre låsekrog ① af.
- ▶ Sænk langsomt reservehjulsholderen ④ ned på jorden.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ lidt, og træk pumpearmen ud af hylsteret
- ▶ Vip reservehjulet over den bagest ende på reservehjulsholderen med pumpearmen.
- ▶ Tag forsigtigt reservehjulet af reservehjulsholderen. Reservehjulet er tungt. Når du tager reservehjulet ud, ændres tyngdepunktet på grund af den høje vægt. Reservehjulet kan glide ned eller vælte.

Biler med baghjulstræk: Montering af reservehjul (chassis)

- ▶ Sæt forsigtigt reservehjulet på reservehjulsholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du sætter reservehjulet på reservehjulsholderen, ændres tyngdepunktet på grund af den høje vægt. Reservehjulet kan glide ned eller vælte.
- ▶ Skub pumpearmen til donkraften ind i hylsteret på reservehjulsholderen ④.
- ▶ Løft op i reservehjulsholderen ④ med pumpearmen, og hægt den højre låsekrog ① på.
- ▶ Løft reservehjulsholderen lidt, og hægt den venstre låsekrog ① på.
- ▶ Tag pumpearmen ud af hylsteret.
- ▶ Spænd møtrikkerne ② fast.
- ▶ Sæt vingemøtrikkerne ③ på, og spænd dem fast.

Informationer vedrørende tekniske data

De tekniske data er udregnet iht. EU-direktiver. De nævnte data gælder kun for køretøjer med standardudstyr. Du kan få yderligere informationer på et autoriseret værksted.

Kun for bestemte lande: Du kan finde køretøjs-specifikke køretøjsdata i COC-papirerne (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Papirerne modtager du ved udleveringen af køretøjet.

Køretøjs elektronik

Oplysninger vedrørende arbejder på motor-ens elektronik

! **BEMÆRK** Beskadigelse af motorens elektronik som følge af ufaglige indgreb

Køretøjsdele kan blive beskadiget, og køretøjets typegodkendelse kan bortfalde som følge af ufaglige indgreb i motorens elektronik.

► Service på motorens elektronik og de dertilhørende dele må kun udføres på et autoriseret værksted.

Radiokommunikationsudstyr

Oplysninger om montering af radiokommunikationsudstyr

! **ADVARSEL** Fare for ulykke ved ikke fagligt korrekt udført arbejde på radiokommunikationsudstyr

Hvis radiokommunikationsudstyr manipuleres eller ikke eftermonteres fagligt korrekt, kan deres elektromagnetiske stråling forstyrre bilens elektronik.

Derved kan de udgøre en fare for bilens driftssikkerhed.

► Få altid arbejde på elektrisk og elektronisk udstyr udført på et autoriseret værksted.

! **ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af forkert brug af radiokommunikationsudstyr

Hvis radiokommunikationsudstyr ikke benyttes korrekt i bilen, kan deres elektromagnetiske stråling forstyrre bilens elektronik, fx hvis

- radiokommunikationsudstyret ikke er tilsluttet en udvendig antenne
- den udvendige antenne er monteret forkert eller ikke er refleksionssvage

Derved kan de udgøre en fare for bilens driftssikkerhed.

- Få den refleksionssvage udvendige antenne monteret på et autoriseret værksted.
- Tilslut altid radiokommunikationsudstyr til den refleksionssvage udvendige antenne, når det skal bruges i bilen.

! **BEMÆRK** Bortfald af typegodkendelsen ved manglende overholdelse af installations- og anvendelsesbetingelser

Hvis installations- og anvendelsesforudsætningerne for radiokommunikationsudstyr ikke overholdes, kan typegodkendelsen bortfalde.

- Benyt kun godkendte frekvensbånd.
- Overhold de maksimalt tilladte udgangseffekter i disse frekvensbånd.
- Benyt kun godkendte antennepositioner.

Anvend den tekniske retningslinje ISO/TS 21609 (Road Vehicles - EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment) i forbindelse med en efterfølgende montering af radiokommunikationsudstyr. Lovbestemmelser for monteringsdele skal overholdes.

Hvis dit køretøj har formonteret radiokommunikationsudstyr, skal de fra formonterings side dertil beregnede strømforsynings- og antennetilslutninger anvendes. Overhold tillægget til instruktionsbogen fra producenten ved monteringen.

Informationer om radiokommunikationsudstyrs sendeeffekt

De maksimale sendeeffekter (PEAK) ved foden af antennen må ikke overskride værdierne i den følgende tabel:

Frekvensbånd og maksimal sendeeffekt

Frekvensbånd	Maksimal sendeeffekt
Kortbølge 3 - 54 MHz	100 W
4-m-bånd 74 - 88 MHz	30 W

Frekvensbånd	Maksimal sendeeffekt
2-m-bånd 144 - 174 MHz	50 W
Trunkeret radiokommunikation/Tetra 380 - 460 MHz	10 W
70-cm-bånd 420 - 450 MHz	35 W
Mobilradio (2G/3G/4G)	10 W

I køretøjet kan følgende anvendes uden indskrænkninger::

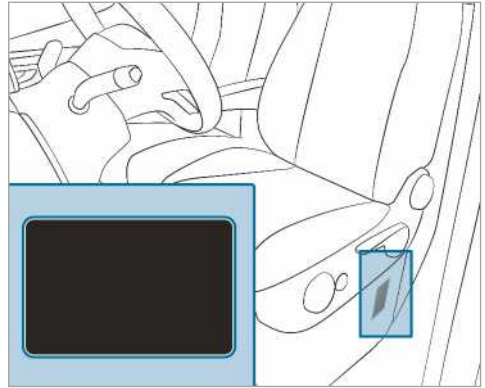
- Radiokommunikationsudstyr med maksimal sendeeffekt på op til 100 mW
- Radiokommunikationsudstyr med sendefrekvenser inden for frekvensbåndet 380 - 410 MHz og en maksimal sendeeffekt på op til 2 W (trunkeret radiokommunikation/ Tetra)
- Mobiltelefoner (2G/3G/4G)

Der er ingen indskrænkninger for følgende frekvensbånd, hvad angår antennepositionerne på ydersiden af køretøjet:

- Trunkeret radiokommunikation/Tetra
- 70-cm-bånd
- 2G/3G/4G

Køretøjets typeskilt, køretøjets id-nummer (FIN) og motornummer

Køretøjets typeskilt



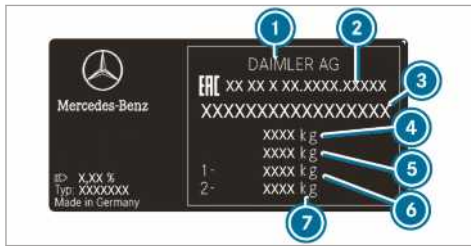
Afhængig af køretøjstype sidder køretøjets typeskilt på førersædets sædekasse eller på B-stolpen.

- i Dataene er køretøjsspecifikke og kan afvige fra de afbildede data. Angivelserne på dit køretøjs typeskilt skal altid overholdes.



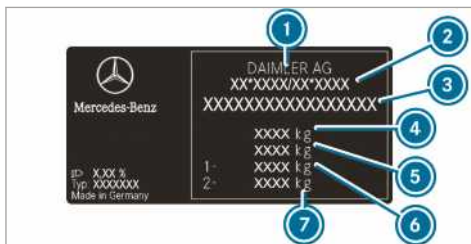
Bilens typeskilt (eksempel - Golfstaterne)

- 1 Køretøjsproducent
- 2 FIN (køretøjs-id-nummer)
- 3 Tilladt samlet vægt
- 4 Tilladt forakseltryk (kg)
- 5 Tilladt bagakseltryk (kg)
- 6 Motortype
- 7 Produktionsdato



Bilens typeskilt (eksempel - Rusland)

- ① Køretøjsproducent
- ② Godkendelsesnummer
- ③ FIN (køretøjs-id-nummer)
- ④ Tilladt totalvægt (kg)
- ⑤ Tilladt totalvægt for bil og anhænger (kg) (gælder kun bestemte lande)
- ⑥ Tilladt forakseltryk (kg)
- ⑦ Tilladt bagakseltryk (kg)



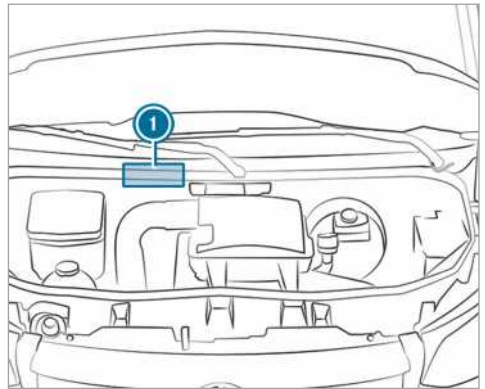
Køretøjets typeskilt (eksempel - alle andre lande)

- ① Køretøjsproducent
- ② EF-typegodkendelsesnummer (kun i bestemte lande)
- ③ FIN (køretøjs-id-nummer)
- ④ Tilladt totalvægt (kg)
- ⑤ Tilladt totalvægt for bil og anhænger (kg) (gælder kun bestemte lande)
- ⑥ Tilladt forakseltryk (kg)
- ⑦ Tilladt bagakseltryk (kg)

Køretøjets typeskilt kan også indeholde følgende angivelser:

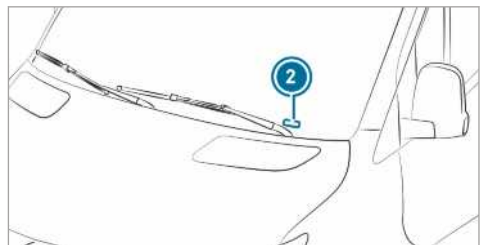
- Nyttelast
- Egenvægt
- Antal passagersæder

FIN er indpræget under forruden



Det indprægede ① FIN befinder sig under motorhjelmen.

Køretøjs-id-nummer under forruden



Desuden er FIN placeret som skilt fornedet på forruden ②.

Kun i bestemte lande findes køretøjets id-nummer under forruden.

Motornummer

Motornummeret er præget på motorblokken. Du kan få nærmere informationer på et autoriseret værksted.

Drivmidler og påfyldningsmængder


Oplysninger om drivmidler

⚠ ADVARSEL Fare for personskade som følge af sundhedsskadelige drivmidler

Drivmidler kan være giftige og sundhedsskadelige.

- ▶ Vær opmærksom på påskrifterne på originalbeholderne ved anvendelse, opbevaring og bortskaffelse af drivmidler.

- ▶ Opbevar altid drivmidler i lukkede originalbeholdere.
- ▶ Opbevar drivmidler utilgængeligt for børn.

 **Miljøoplysning** Miljøforurening som følge af ikke miljørigtig bortskaffelse

- ▶ Miljørigtig bortskaffelse af drivmidler

Drivmidler omfatter:

- Brændstoffer
- Til sætningsstoffer til udstødningsefterbehandling, fx AdBlue®
- Smøremidler
- Kølevæske
- Bremsevæske
- Sprinklervæske
- Kølemiddel til klimatiseringssystemet


Anvend kun produkter, som Mercedes-Benz har godkendt. Skader, som opstår på køretøjet som følge af anvendelsen af ikke-godkendte produkter, dækkes ikke af Mercedes-Benz garanti og kulance.

Du kan genkende drivmidler, som er godkendt af Mercedes-Benz, ved følgende påskrift på beholderne

- MB-Freigabe (fx MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (fx MB-Approval 229.51)


Yderligere informationer om godkendte drivmidler:

- I Mercedes-Benz' forskrifter om drivmidler på <http://bevo.mercedes-benz.com> (med angivelse af specifikationsbetegnelse)
- på et autoriseret værksted

 **ADVARSEL** Brand- og eksplosionsfare pga. brændstof

Brændstoffer er letantændelige.

- ▶ Undgå ild, åben ild, rygning og gnistdannelse.
- ▶ Slå tændingen fra, og sluk parkeringsvarmen, hvis den forefindes, før og mens du tanker.

 **ADVARSEL** Fare for personskade som følge af brændstoffer

Brændstoffer er giftige og sundhedsskadelige.

- ▶ Undgå altid, at brændstof kommer i berøring med hud, øjne, tøj eller indtages.
- ▶ Undgå af indånde brændstofdampene.
- ▶ Opbevar brændstoffer utilgængeligt for børn.
- ▶ Hold døre og vinduer lukket under tankning.

Hvis du eller andre personer har været i kontakt med brændstoffer, skal du være opmærksom på følgende:


- ▶ Brændstof på huden vaskes straks af med vand og sæbe.
- ▶ Hvis der er kommet brændstof i øjne, skylles omgående grundigt med rent vand. Søg omgående lægehjælp.
- ▶ Søg omgående lægehjælp, hvis brændstof er blevet indtaget. Udløs ikke opkastning.
- ▶ Skift straks tøj, der er kommet brændstof på.

Brændstof

Oplysninger om brændstofkvalitet for køretøjer med dieselmotor

Generelle oplysninger

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 254).

 **ADVARSEL** Brandfare som følge af brændstofblanding

Hvis du blander dieselbrændstof med benzin, er brændstofblandingsens flammepunkt lavere end for rent dieselbrændstof.

Når motoren kører, kan komponenter i udstødningssystemet blive overophedet, uden at det bemærkes.

- ▶ Tank aldrig benzin, hvis du har en dieselmotor.
- ▶ Bland aldrig benzin i dieselbrændstoffet.

! **BEMÆRK** Skader forårsaget af forkert brændstof

Selv små mængder af det forkerte brændstof kan medføre skader på brændstofs-system, motor og systemet til rensning af udstødningsgas.

▶ Tank udelukkende svovlfri dieselbrændstof, der lever op til den europæiske standard EN eller tilsvarende. Tank kun dieselbrændstof med lavt svovlindhold og under 50 ppm i lande uden svovlfrit dieselbrændstof.

Tank under ingen omstændigheder:

- benzin
- marin dieselolie
- brændselsolie
- ren biodiesel eller planteolie
- petroleum eller kerosin

Hvis du har tanket det forkerte brændstof ved en fejl:

- ▶ Slå ikke tændingen til.
- ▶ Kontakt et autoriseret værksted.

Der gælder følgende tolerancemærker for brændstof for dit køretøj:



- ① For dieselbrændstof med maks. 7 vol. % biodiesel (fedtsyremetylester)

I henhold til den europæiske standard EN 16942 finder du tolerancemærkerne for brændstof følgende steder:

- På mærkaten i tankklappen på dit køretøj
- I hele Europa på brændstofstandere eller tankpistoler, som er egnet til dit køretøj

XTL-tolerante køretøjer

Som et alternativ kan du også tanke paraffineret dieselbrændstof (fx HVO=hydreret planteolie, GTL=Gas-To-Liquid), der opfylder den europæiske

standard EN 15940. Paraffinerede dieselbrændstoffer bliver betegnet med fællesbetegnelsen XTL.

I henhold til den europæiske standard EN 16942 gælder for dit XTL-tolerante køretøj følgende tolerancemærker for brændstof:



- ① For dieselbrændstof med maks. 7 vol. % biodiesel (fedtsyremetylester)



- ② For paraffineret dieselbrændstof

- ⓘ **Tank kun paraffinerede dieselbrændstoffer i henhold til standard EN 15940, når det tilsvarende tolerancemærke er at finde i din tankklap.**

Oplysninger vedrørende lave udetemperaturer

Fyld helst kun vinterdiesel på køretøjet, når vintersæsonen starter.

Før du skifter til vinterdiesel, skal brændstoftanken så vidt muligt være tom. Hold brændstofniveauet lavt ved den første optankning med vinterdiesel, fx reserve. Ved næste optankning kan brændstoftanken igen fyldes normalt.

Yderligere oplysninger om brændstof kan du finde:

- på en tankstation
- på et autoriseret værksted

Tankindhold og tankreserve

Brændstoftankens samlede indhold varierer alt efter model.

Tankindhold og tankreserve

Dieselmotor	Samlet indhold
OM651	ca. 50 l
OM651	ca. 65 l
OM651/OM642	ca. 71 l
OM651	ca. 92 l
OM651/OM642	ca. 93 l
Dieselmotor	Deraf reserve
Modeller med ca. 50 l samlet indhold	ca. 12 l
Modeller med ca. 65 l samlet indhold	ca. 12 l
Modeller med ca. 71 l samlet indhold	ca. 12 l
Modeller med ca. 92 l samlet indhold	ca. 12 l
Modeller med ca. 93 l samlet indhold	ca. 12 l

AdBlue®**Oplysninger om AdBlue®**

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 254).

AdBlue® er en vandopløselig væske til udstødningsefterbehandling af dieselmotorer.

! **BEMÆRK** Beskadigelse som følge af additiver i AdBlue® eller fortynding af AdBlue®

AdBlue®-udstødningsefterbehandlingen kan tage skade pga.

- Additiver i AdBlue®
- Fortynding af AdBlue®

▶ Anvend kun AdBlue® som opfylder ISO 22241.

▶ Ibland ikke additiver.


▶ AdBlue® må ikke fortyndes.

! **BEMÆRK** Beskadigelse og fejl som følge af snavs i AdBlue®

Forurening af AdBlue® medfører

- Forhøjede emissionsværdier
- Katalysatorskader
- motorskader
- Funktionsfejl ved AdBlue® udstødningsefterbehandling

▶ Undgå forureninger i AdBlue®.

 **Miljøoplysning** Snavs som følge af AdBlue®

AdBlue®-rester krystalliserer efter nogen tid og tilsmudser de berørte flader.

▶ Flader, som under tankning kommer i berøring med AdBlue®, skal straks skylles med vand, eller AdBlue® skal fjernes med en fugtig klud og koldt vand.

Hvis AdBlue® allerede er krystalliseret, skal der anvendes en svamp og koldt vand til rengøringen.

Der kan slippe små mængder ammoniakdampe ud, når AdBlue® beholderen åbnes. Udsulpede ammoniakdampe må ikke indåndes. Påfyld kun AdBlue® beholderen i områder med god udluftning.

AdBlue® forbrug og påfyldningsmængde**Forbrug AdBlue®**

AdBlue® forbruget er som brændstofforbruget stærkt afhængigt af kørestilen og driftsforholdene. AdBlue® forbruget ligger normalt mellem 0 og 10 procent af brændstofforbruget. AdBlue® skal efterfyldes i henhold til instruktionsbogen ved behov, når påfyldningsmeddelelsen vises i kombiinstrumentet. Dette kan også være nødvendigt mellem de planmæssige vedligeholdelser.

Kontrollér AdBlue® niveauet, hvis du skal køre uden for Europa. AdBlue® påfyldningen kan foretages ved alle AdBlue® standere på tankstationer eller med påfyldningsdunke, som kan købes.

Samlet indhold i AdBlue® beholder

Køretøj	Samlet indhold
Alle modeller	22 l

Udstødningsefterbehandling

For at sikre at udstødningsefterbehandlingen fungerer korrekt, skal du anvende køretøjet med AdBlue®.

Hvis du anvender køretøjet uden AdBlue® eller med emissionsrelevante fejlfunktioner, bortfalder køretilladelsen. Den retslige konsekvens er, at du ikke længere må anvende dit køretøj på offentlige veje.

Til overholdelse af emissionsforskrifterne overvåger motorstyringen udstødningsefterbehandlingens komponenter. Hvis du forsøger at anvende køretøjet uden AdBlue®, med fortyndet AdBlue® eller et andet reduktionsmiddel, bliver det registreret af motorstyringen. Også andre emissionsrelevante fejl som fx fejl i doseringen eller sensorfejl bliver registreret og protokollet.

Motorstyringen forhindrer efterfølgende efter forudgående advarselsmeddelelser, at motoren startes igen.

Påfyld derfor AdBlue beholderen regelmæssigt under driften af køretøjet eller senest efter den første advarselsmeddelelse i kombiinstrumentet.

Motorolie

Oplysninger om motorolie

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 254).



! **Oplysning** Motorskader som følge af anvendelse af forkerte oliefiltre, forkert olie eller additiver

- ▶ Anvend aldrig motorolie eller oliefiltre med andre specifikationer end dem, der er nødvendige for de foreskrevne serviceintervaller.
- ▶ Motorolie eller oliefilter må ikke ændres for at opnå længere udskiftningsintervaller end de foreskrevne.
- ▶ Anvend ikke additiver.

▶ Få motorolien skiftet i overensstemmelse med de planlagte intervaller.

Mercedes-Benz anbefaler, at olieskiftet foretages af et autoriseret værksted.

I Mercedes-Benz motorer må der kun anvendes motorolier, som Mercedes-Benz har godkendt.

Yderligere informationer om motorolie og oliefiltre:

- I Mercedes-Benz' drivmiddelbestemmelser på <http://bevo.mercedes-benz.com> (med angivelse af specifikationsbetegnelse)
- På et autoriseret værksted

Påfyldningsmængde for motorolie

Påfyldningsmængder motorolie

Motor	Motorolie
OM642	ca. 12,5 l
OM651 (baghjulstræk)	ca. 11,5 l
OM651 (forhjulstræk)	ca. 8 l



① Adgang til olieaftapningssskrue (køretøjer med undervognsbeklædning)

Oplysninger om bremsevæske

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 254).

⚠ ADVARSEL Risiko for ulykke som følge af luftbobler i bremsesystemet

Bremsevæsken optager til stadighed fugt fra atmosfæren. Derved sænkes bremsevæskens kogepunkt. Hvis kogepunktet er for lavt, kan der ved høj belastning af bremserne dannes luftbobler i bremsesystemet.

Dette forringer bremsevirkningen.

▶ Få bremsevæsken skiftet med de planlagte intervaller.

! **BEMÆRK** Beskadigelse af lak, kunststof eller gummi på grund af bremsevæske

Når bremsevæske kommer i kontakt med lak, kunststof eller gummi, er der fare for materielle skader.

- ▶ Hvis lak, kunststof eller gummi er kommet i kontakt med bremsevæske, skylles straks med vand.

Bemærk oplysningerne om pleje af lak og matlak (→ side 194).

Få bremsevæsken udskiftet regelmæssigt på et autoriseret værksted.

Anvend kun bremsevæske, som er godkendt af Mercedes-Benz ifølge MB-Freigabe eller MB-Approval 331.0.

Yderligere oplysninger om bremsevæske:

- I Mercedes-Benz' drivmiddelbestemmelser på <http://bevo.mercedes-benz.com>
- På et autoriseret værksted

Kølervæske

Oplysninger om kølervæske

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 254).

! **ADVARSEL** Risiko for brand- og personskade som følge af frostvæske

Hvis der kommer frostvæske på varme komponenter i motorrummet, kan væsken antændes.

- ▶ Lad motoren køle af, før der påfyldes frostvæske.
- ▶ Sørg for, at der ikke spildes frostvæske ved siden af påfyldningsåbningen.
- ▶ Før bilen startes, skal de komponenter, som der er kommet frostvæske på, rengøres grundigt.

! **BEMÆRK** Beskadigelse som følge af forkert kølervæske

- ▶ Påfyld kun forblandet kølervæske med den ønskede frostsikring.

Informationer om kølervæske fås følgende steder:

- I Mercedes-Benz' drivmiddelbestemmelse 310.1

- på <http://bevo.mercedes-benz.com>
- i appen Mercedes-Benz BeVo
- På et autoriseret værksted

! **BEMÆRK** Overophedning ved høje udetemperaturer

Hvis der anvendes en uegnet kølervæske, er motorkølesystemet ikke tilstrækkeligt beskyttet mod overophedning og rust ved høje udetemperaturer.

- ▶ Anvend altid en kølervæske, som er godkendt af Mercedes-Benz.
- ▶ Følg anvisningerne i Mercedes-Benz drivmiddelbestemmelser 310.1.

! **BEMÆRK** Lakskader pga. kølervæske

- ▶ Spild ikke kølervæske på lakerede overflader.

Få udskiftet kølervæsken regelmæssigt på et autoriseret værksted.

Andel af antirustmiddel/frostvæske i motorkølesystemet

- mindst 50 % (frostsikring ned til ca. -37 °C)
- højst 55 % (frostsikring ned til -45 °C)

Sprinklervæske

Henvisninger til sprinklervæske

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 254).

! **ADVARSEL** Risiko for brand- og personskade som følge af sprinklervæskekoncentrat

Sprinklervæskekoncentrat er letantændeligt. Hvis det kommer på varme komponenter i motoren eller udstødningssystemet, kan det antændes.

- ▶ Sørg for, at der ikke spildes sprinklervæskekoncentrat ved siden af påfyldningsåbningen.

! **BEMÆRK** Beskadigelse af den udvendige belysning som følge af uegnet sprinklervæske

Uegnet sprinklervæske kan beskadige plastoverfladerne på den udvendige belysning.

▶ Anvend kun sprinklervæske, som også er egnet til plastoverflader, fx MB SummerFit eller MB WinterFit.

❗ **Oplysning** Tilstoppede sprinklerdyse som følge af blanding af sprinklervæsker

▶ Bland ikke MB SummerFit og MB WinterFit med andre sprinklervæsker.

Brug ikke destilleret eller afioniseret vand, da niveausensoren ellers kan udløse forkert.

Oplysninger om sprinklervæske

Anbefalet sprinklervæske:

- Over frysepunktet: f.eks. MB SummerFit
- Under frysepunktet: f.eks. MB WinterFit

Blandingsforhold

Det korrekte blandingsforhold findes på angivelserne på frostbeskyttelsesbeholderen.

Bland vaskevandet med sprinklervæske hele året.

Kølemiddel

Henvvisninger til kølemiddel

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 254).

① Din bils klimatiseringssystem kan være fyldt med kølemidlet R-134a. Kølemidlet R-134a indeholder fluoreret drivhusgas.

Hvis din bil er fyldt med kølemidlet R-134a, gælder følgende henvisning:

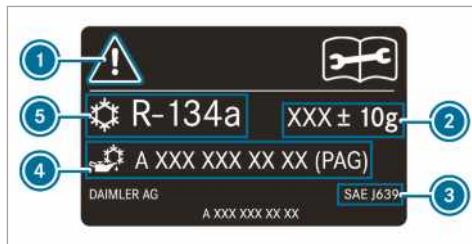
❗ **BEMÆRK** Beskadigelser som følge af forkert kølemiddel

Ved brug af forkert kølemiddel kan klimatiseringssystemet blive beskadiget.

- ▶ Brug kun kølemidlet R-134a eller PAG-olie, der er godkendt af Mercedes-Benz.
- ▶ Den godkendte PAG-olie må ikke blandes med nogen PAG-olie, som ikke er godkendt til kølemidlet R-134a.

Servicearbejde, som f.eks. påfyldning af kølemiddel eller fornyelse af komponenter, må kun udføres på et autoriseret værksted. Alle gældende forskrifter dertil og SAE-standard J639 skal overholdes.

Sørg for, at alle arbejder på klimatiseringssystemet altid udføres på et autoriseret værksted.



Henvisningsskilt kølemiddel (eksempel)

- ① Advarselssymbol
- ② Påfyldningsmængde kølemiddel
- ③ gældende standarder
- ④ Delnummer PAG-olie
- ⑤ Kølemiddelttype

Advarselssymbolet ① henviser til:

- mulige farer
- udførelse af servicearbejder på et autoriseret værksted

Køretøjsdata

Oplysninger om bilens mål

I nedenstående afsnit finder du vigtige tekniske data om køretøjet. Yderligere køretøjsspecifikke og udstyrsafhængige tekniske data, som f.eks. køretøjets dimensioner og vægt, finder du i køretøjets papirer.

Du kan også finde aktuelle tekniske data på internet under <http://www.mercedes-benz.com>.

Anhængeranordning

Oplysninger om anhængertræk

⚠ **ADVARSEL** Ulykker forårsaget af ulovlig montering af en anhængeranordning

Hvis eftermontering af en anhængeranordning ikke er tilladt, og du monterer en anhængeranordning eller andre komponenter, svækkes rammelængdevangen, som kan gå i stykker. Hvis det sker, kan anhængerens løsrive sig fra bilen.

Fare for ulykker!

En anhængeranordning må kun eftermonteres, hvis det er tilladt.

Vær opmærksom på oplysningerne om kørsel med anhænger (→ side 160).

Det er kun tilladt at eftermontere en tilkoblingsanordning, hvis en anhængerlast er anført i typegodkendelsesdokumentationen.

Du kan få yderligere informationer om anhængertræk på et autoriseret værksted eller på internettet på adressen https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L.

Mercedes-Benz anbefaler, at du lader et Mercedes-Benz serviceværksted foretage den efterfølgende montering af et anhængertræk.

Anvend udelukkende anhængertræk, som Mercedes-Benz har afprøvet og godkendt specielt til dit køretøj.

Den maksimalt tilladte anhængerlast for anhænger uden bremses er 750 kg.

Anhængerlast

Ved kørsel med anhænger øges den tilladte samlede vægt for biler indregistreret som personbiler med 100 kg. Den maksimalt tilladte belastning af bagakslen skal overholdes. Kørehastigheden skal iht. direktiv 92/21/EØS begrænses til 100 km/h eller lavere.

Værdierne for den tilladte vægt og belastning, som ikke må overskrides, finder du også

- i dit køretøjs papirer
- på typeskiltene til anhængertrækket, anhængereren og køretøjet

Hvis oplysningerne afviger fra hinanden, gælder den laveste værdi.

Maksimalt lodret koblingstryk

Det lodrette koblingstryk er maksimalt

- 100 kg ved en anhængerlast på 2000 kg
- 120 kg ved en anhængerlast på 2800 kg eller 3000 kg
- 140 kg ved en anhængerlast på 3500 kg

Fastsurringspunkt og bagagebærersystem

Informationer om fastsurringspunkter

I BEMÆRK Fare for ulykke, hvis fastsurringspunkternes maksimale belastningsevne overskrides

Hvis du kombinerer forskellige fastsurringspunkter til sikring af lasten, skal du altid tage

hensyn til den maksimale belastningsevne for det svageste fastsurringspunkt.

En fuld opbremsning forårsager fx kræfter, som kan mangedoble lastens vægt.

- ▶ For at fordele kraftabsorberingen skal du altid anvende flere fastsurringspunkter. Sørg for, at belastningen er jævnt fordelt på fastsurringspunkterne.

Du finder yderligere informationer om fastsurringspunkter og fastsurringsringe i kapitlet "Transport" (→ side 180).

Fastsurringsringe

Maks. trækbelastning fastsurringsringe

Fastsurringsringe	Tilladt nominal trækraft
Kombimodel	350 daN
Kassevogn	800 daN
Lad til tilladt samlet vægt på op til 3,5 t	400 daN
Lad til tilladt samlet vægt på over 3,5 t	800 daN

Lastskinner

Maks. trækbelastning fastsurringspunkter i lastrum

Fastsurringspunkt	Tilladt nominal trækraft
Lastskinne i lastrumsbunden	500 daN
Nederste lastskinne på sidevæggen	200 daN
Øverste lastskinne på sidevæggen	125 daN

De angivne værdier gælder kun for laster, som står på lastrumsbunden, når

- lasten er sikret ved de to fastsurringspunkter i skinnerne og
- afstanden til den næste lastsikring ved den samme skinne er ca. 1 m.

Oplysninger om tagbagagebærere

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker ved overskredet maksimal tagbelastning

Hvis du belaster taget og alle udvendigt og indvendigt monterede tilbygninger øges køretøjets tyngdepunkt, og de sædvanlige køreegenskaber samt styrings- og bremsegang ændres. Bilen hælder mere under kørslen i kurver og kan reagere dårligere på styrebefølgelser.

Hvis den maksimale tagbelastning overskrides, så forringes både styre- bremsebetingelser betydeligt.

- ▶ Den maksimale tagbelastning må ikke overskrides, og kørslen skal tilpasses vægten.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker som følge af uregelmæssig belastning

Hvis du belaster bilen uregelmæssigt, kan køreegenskaberne og styre- og bremseforhold påvirkes kraftigt

- ▶ Bilen skal belastes regelmæssigt.
- ▶ Lasten skal sikres mod at kunne glide.

! BEMÆRK Fare for ulykker som følge af overskridelse af den højest tilladte tagbelastning

Der er fare for ulykker, hvis das tagbagagens vægt sammen med tagbagagebæreren overskrider den højest tilladte tagbelastning.

- ▶ Vær opmærksom på at tagbagagens vægt og tagbagagebæreren ikke overskrider den højest tilladte tagbelastning.
- ▶ Tagbagagebæreren støttefodder skal være anordnet i regelmæssig afstand.
- ▶ Mercedes-Benz anbefaler montering af en stabilisator på bilens foraksel.

Du finder yderligere oplysninger om sikkerhedsforholdsregler i kapitlet "Transport" (→ side 180).

Maks. tagbelastning/tagbagagebærer-støttefod-par

Køretøjer med	Maksimal tagbelastning	Mindste antal støttefod-par
Normalt tag (uden lad)	300 kg	6
Normalt tag (med lad)	50 kg	2
Højtag (uden lad)	150 kg	3
Dobbeltkabine	100 kg	2

Angivelserne gælder ved jævn lastfordeling over hele tagfladen.

Ved en kortere tagbagagebærer skal belastningen reduceres procentuelt. Den højeste belastning for hvert tagbagagebærer-støttefod-par er 50 kg.

Lastningsretningslinjerne og yderligere information om lastfordeling og sikring af lastegods findes i kapitlet "Transport" (→ side 180).

Oplysninger om stigebærere

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker- og kvæstelser ved overskridelse af belastningen

Hvis du overskrider den tilladte belastning ved benyttelse af stigebæreren, kan bærersystemet løsne sig fra køretøjet og bringe andre trafikanter i fare.

- ▶ Overhold altid den tilladte belastning ved benyttelse af stigebæreren.

Maksimallast stigebærer

	Maksimallast
Stigebærer foran	200 kg
Stigebærer bag	100 kg

Angivelserne gælder ved jævn lastfordeling over hele stigebærerfladen.

Lastningsretningslinjerne og flere oplysninger om lastfordeling og sikring af det lastede gods findes i kapitlet "Transport" (→ side 180).

Displaymeddelelser

Indledning



Oplysninger om displaymeddelelser


Displaymeddelelserne vises i multifunktionsdisplayet.


Displaymeddelelserne med grafiske fremstillinger kan være vist i forenklet form i betjeningsvejledningen og afvige fra fremstillingen i multifunktionsdisplayet. Multifunktionsdisplayet viser meddelelser med høj prioritet. Sammen med visse displaymeddelelser udsendes og en advarselstone.


Handl i overensstemmelse med displaymeddelelsernes anvisninger, og følg de yderligere oplysninger i denne betjeningsvejledning.

Sammen med visse displaymeddelelser tændes yderligere symboler:

-  Yderligere oplysninger
-  Skjul displaymeddelelse

Med Touch-Control til venstre er det muligt at vælge mellem symbolerne ved at stryge til højre eller venstre. Når man trykker på  vises

yderligere oplysninger i multifunktionsdisplayet. Med et tryk på  skjuler displaymeddelelsen.

Displaymeddelelserne med lav prioritet kan skjules ved at trykke på tasten  eller med Touch-Control til venstre. Dette gemmer displaymeddelelserne i hukommelsen.

Afhjælp årsagen til displaymeddelelsen hurtigst muligt.


Displaymeddelelser med høj prioritet kan ikke skjules. Multifunktionsdisplayet viser disse displaymeddelelser konstant, indtil årsagen til displaymeddelelsen er afhjulpet.

Hentning af gemte displaymeddelelser

Bilens computer:

 Service  1 meddelelse






Hvis ingen meddelelser er gemt, viser multifunktionsdisplayet [Der er ingen meddelelser](#).







 Ved at stryge nedad på Touch-Control til venstre på rattet kan man bladre igennem displaymeddelelserne.



 **Lukning af meddelelshukommelsen:**



Tryk på tasten .

Sikkerhedssystemer

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og  Løsningsforslag
 <p>Rudeairbag tv. Fejl Opsøg værksted (Eksempel)</p>	<p>* Den respektive rudeairbag er i fejltilstand .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p> ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af funktionsfejl i rudeairbagen</p> <p>Hvis rudeairbagen er defekt, kan den aktiveres utilsigtet eller ikke udløse i forbindelse med en ulykke med høj deceleration af bilen.</p> <p> Få rudeairbagen kontrolleret og repareret med det samme på et autoriseret værksted.</p> </div> <p> Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>

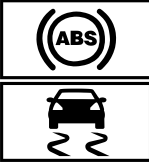
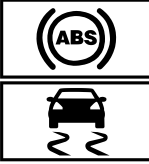
Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="109 252 341 327">Foran til venstre Fejl Opsøg værksted (Eksempel)</p>	<p data-bbox="389 161 856 185">* Det respektive sikkerhedssystem er i fejltilstand .</p> <div data-bbox="406 201 1028 440" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 209 994 260">▲ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af funktionsfejl i sikkerhedssystemet</p> <p data-bbox="423 272 1013 373">Ved fejl i sikkerhedssystemet kan sikkerhedssystemets komponenter blive aktiveret utilsigtet eller slet ikke blive udløst i forbindelse med en eventuel ulykke. Det gælder fx selestrammer og airbag.</p> <ul data-bbox="423 384 975 432" style="list-style-type: none"> ► Få sikkerhedssystemet kontrolleret og repareret med det samme på et autoriseret værksted. </div> <p data-bbox="406 459 823 483">Der er registreret en fejl i sikkerhedssystemet</p> <ul data-bbox="412 496 1013 603" style="list-style-type: none"> • Med tilsluttet tænding slukker advarselslampe  for sikkerhedssystemet ikke. • Under kørsel er advarselslampe  for sikkerhedssystemet konstant tændt eller tænder flere gange. <p data-bbox="406 619 834 643">► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>
 <p data-bbox="109 746 319 798">Sikkerhedssystem Fejl Opsøg værksted</p>	<p data-bbox="389 655 736 679">* Sikkerhedssystemet er i fejltilstand .</p> <div data-bbox="406 695 1028 935" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 703 994 754">▲ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af funktionsfejl i sikkerhedssystemet</p> <p data-bbox="423 767 1013 868">Ved fejl i sikkerhedssystemet kan sikkerhedssystemets komponenter blive aktiveret utilsigtet eller slet ikke blive udløst i forbindelse med en eventuel ulykke. Det gælder fx selestrammer og airbag.</p> <ul data-bbox="423 879 975 927" style="list-style-type: none"> ► Få sikkerhedssystemet kontrolleret og repareret med det samme på et autoriseret værksted. </div> <p data-bbox="406 954 823 978">Der er registreret en fejl i sikkerhedssystemet</p> <ul data-bbox="412 991 1013 1098" style="list-style-type: none"> • Med tilsluttet tænding slukker advarselslampe  for sikkerhedssystemet ikke. • Under kørsel er advarselslampe  for sikkerhedssystemet konstant tændt eller tænder flere gange. <p data-bbox="406 1114 834 1137">► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="87 252 314 300">Parkeringsbremse virker ikke</p>	<p data-bbox="365 161 992 185">* Der er opstået en fejl i systemet, parkeringsbremsen fungerer ikke.</p> <div data-bbox="384 204 1005 400" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="404 209 927 233">▲ ADVARSEL Fare for ulykke ved fejl i bremsesystemet</p> <p data-bbox="398 245 945 296">Hvis der er fejl i bremsesystemet, kan bremseegenskaberne være forringet.</p> <ul data-bbox="398 304 969 384" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="398 304 620 328">► Kør forsigtigt videre. <li data-bbox="398 336 969 384">► Få bremsesystemet kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme. </div> <ul data-bbox="384 411 997 611" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 411 956 464">► Parkér kun køretøjet på plant terræn, og beskyt det mod at sætte sig i bevægelse. <li data-bbox="384 472 997 523">► Køretøj mit automatisk gearkasse: Placér gearet i positionen P. <li data-bbox="384 531 882 555">► Køretøjer med manuel gearkasse: Indstil 1. gear. <li data-bbox="384 563 978 611">► Bremsesystemet skal omgående kontrolleres af et autoriseret værksted.
 <p data-bbox="87 722 281 770">Hældning for stejlt Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="365 632 1005 679">* Køretøjets netspænding er for lav, eller der er opstået en fejl i systemet; holdekraften kan være utilstrækkelig i det pågældende tilfælde.</p> <div data-bbox="384 699 1005 975" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="404 703 975 751">▲ ADVARSEL Ulykkesfare ved utilstrækkelig holdekraft i den elektriske parkeringsbremse.</p> <p data-bbox="398 764 981 815">Hvis den elektriske parkeringsbremse ikke har tilstrækkelig holdekraft på stejlt terræn, kan køretøjet sætte sig i bevægelse.</p> <ul data-bbox="398 823 969 967" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="398 823 969 871">► Parkér kun køretøjet på plant terræn, og beskyt det mod at sætte sig i bevægelse. <li data-bbox="398 879 958 930">► Køretøj mit automatisk gearkasse: Placér gearet i positionen P. <li data-bbox="398 938 911 967">► Biler med manuel gearkasse: Sæt køretøjet i 1. gear. </div> <p data-bbox="384 991 986 1038">Vær opmærksom på henvisningerne vedrørende parkering af bilen (→ side 136).</p>

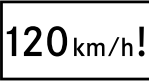
Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Parkeringsbremse Se instruktionsbogen</p>	<p>* Køretøjets netspænding er for lav, eller der er opstået en fejl i systemet; lukkekraften kan være utilstrækkelig i det pågældende tilfælde.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykke ved fejl i bremsesystemet</p> <p>Hvis der er fejl i bremsesystemet, kan bremseegenskaberne være forringet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kør forsigtigt videre. ► Få bremsesystemet kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Parkér kun køretøjet på plant terræn, og beskyt det mod at sætte sig i bevægelse. ► Køretøj mit automatisk gearkasse: Placér gearet i positionen P. ► Køretøjer med manuel gearkasse: Indstil 1. gear. ► Bremsesystemet skal omgående kontrolleres af et autoriseret værksted.
<p>Kontrollér bremsebelægn. Se instruktionsbogen</p>	<p>* Bremsebelægningen har nået slidgrænsen.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ADVARSEL Risiko for uheld pga. begrænset bremseeffekt</p> <p>Når bremsebelægningerne har nået slidgrænsen, kan bremseeffekten være begrænset.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kør forsigtigt videre. ► Få bremsesystemet kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakt et autoriseret værksted.
 <p>Kontrollér bremsevæskestand</p>	<p>* For lidt bremsevæske i bremsevæskebeholderen.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykke ved lav bremsevæskestand</p> <p>Hvis bremsevæskestanden er for lav, kan bremsevirkningen og dermed bremseegenskaberne være forringet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stands bilen med det samme under hensyntagen til trafikken. Kør ikke videre! ► Kontakt et autoriseret værksted. ► Fyld ikke bremsevæske på. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre! ► Kontakt et autoriseret værksted. ► Fyld ikke bremsevæske på.
<p>Bremse overophedet Kør forsigtigt videre</p>	<p>* Hvis drev på alle hjul er slået til, så kan bremsesystemet bliver overophedet på meget krævende terræn.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Giv mindre gas, eller stop og lad bremsesystemet afkøle.





Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
Aktiv bremseassistent Begrænset funktionsomfang Se instruktionsbogen	* Der er fejl i den aktive bremseassistent. ► Kontakt et autoriseret værksted.
Aktiv bremseassistent Begrænset funktionsomfang lige nu Se instruktionsbogen	* Den aktive bremseassistent er midlertidigt ikke til rådighed. Omgivelsernes betingelser ligger uden for systemets grænser (→ side 144). ► Køre videre. Når omgivelsernes betingelser opfylder kravene til systemgrænserne, vil systemet igen være tilgængeligt. ► Hvis displaymeddelelsen ikke slukker: stop med overholdelse af færdselsreglerne, og genstart motoren.
Radarsensor(er) snavsset Se instruktionsbogen	* Radarsensorikken er defekt. Mulige årsager: <ul style="list-style-type: none"> • Sensorerne er snavsede • Kraftig nedbør • Længere kørestrækninger uden flydende trafik, f.eks. i ørkenen Køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige. Når forholdene er ændrede vil køre- og køresikkerhedssystemerne igen være tilgængelige. Hvis displaymeddelelsen ikke slukker: <ul style="list-style-type: none"> ► Stop som færdselsloven tillader det. ► Gør alle sensorer rent (→ side 195). ► Start motoren igen.
SOS NOT READY	* Mercedes-Benz nødopkaldssystem er ikke tilgængeligt. Mulige årsager dertil: <ul style="list-style-type: none"> • Tændingen er slået fra. • Mercedes-Benz nødopkaldssystem er i fejtilstand. ► Slå tændingen til. Hvis nødopkaldssystemet ikke er tilgængeligt, vises en meddelelse om dette i kombiinstrumentets multifunktionsdisplay. ► Kontakt et autoriseret værksted. ⓘ Du kan få oplysninger om, i hvilke lande Mercedes-Benz-nødopkaldssystemet er tilgængeligt ved at besøge: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall






Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
<div data-bbox="118 164 269 240"></div> <div data-bbox="118 248 269 325"></div> <div data-bbox="118 333 269 410"></div> <p data-bbox="109 416 314 464">Virker ikke Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="387 161 717 185">* EBD, ABS og ESP® er i fejltilstand.</p> <p data-bbox="404 196 1003 220">Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrret.</p> <div data-bbox="404 236 1031 304" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="423 244 964 292">▲ ADVARSEL Fare for at skride ud ved fejl i EBD, ABS og ESP®</p> </div> <p data-bbox="423 312 1003 448">Når der er fejl i EBD, ABS og ESP®, kan hjulene blokere under opbremsning, og ESP® foretager ingen køretøjsstabilisering. Herved er styreevnen og bremseegenskaberne betydeligt nedsat. Bremselængden kan blive større i nødbremsesituationer. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer også deaktiveret.</p> <ul data-bbox="423 459 953 539" style="list-style-type: none"> ► Kør forsigtigt videre. ► Få med det samme bremsesystemet kontrolleret på et autoriseret værksted. <ul data-bbox="404 568 835 624" style="list-style-type: none"> ► Køre forsigtigt videre. ► Kontakt omgående et autoriseret værksted.
<div data-bbox="118 639 269 716"></div> <p data-bbox="109 722 314 770">Virker ikke Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="387 639 594 663">* ESP® er i fejltilstand.</p> <p data-bbox="404 675 1003 751">Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrret. Bremsesystemet fungerer igen normalt. Bremselængden kan være længere i nødopbremsningssituationer.</p> <div data-bbox="404 767 1031 836" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="423 775 897 799">▲ ADVARSEL Fare for at skride ud ved fejl i ESP®</p> </div> <p data-bbox="423 823 1009 895">Hvis der er fejl i ESP®, gennemfører ESP® ikke nogen køretøjsstabilisering. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer også deaktiveret.</p> <ul data-bbox="423 906 897 962" style="list-style-type: none"> ► Kør forsigtigt videre. ► Få ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted. <ul data-bbox="404 991 835 1046" style="list-style-type: none"> ► Køre forsigtigt videre. ► Kontakt omgående et autoriseret værksted.
<div data-bbox="118 1062 269 1139"></div> <p data-bbox="109 1150 325 1198">Ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="387 1062 740 1086">* ESP® er midlertidigt ikke tilgængelig.</p> <p data-bbox="404 1098 1003 1121">Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrret.</p> <div data-bbox="404 1137 1031 1206" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="423 1145 897 1169">▲ ADVARSEL Fare for at skride ud ved fejl i ESP®</p> </div> <p data-bbox="423 1190 1009 1262">Hvis der er fejl i ESP®, gennemfører ESP® ikke nogen køretøjsstabilisering. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer også deaktiveret.</p> <ul data-bbox="423 1273 897 1329" style="list-style-type: none"> ► Kør forsigtigt videre. ► Få ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted. <ul data-bbox="404 1358 1020 1461" style="list-style-type: none"> ► Kør forsigtigt en let kurve på en egnet strækning med mere end 30km/h. ► Hvis displaymeddelelsen ikke slukker: Ret omgående henvendelse til et autoriseret værksted. Kør forsigtigt.

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="87 336 303 379">Ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="365 161 801 185">* ABS og ESP® er midlertidigt ikke tilgængelige.</p> <p data-bbox="379 196 992 244">Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige.</p> <div data-bbox="385 264 1005 552" style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p data-bbox="402 272 944 296">▲ ADVARSEL Fare for at skride ud ved fejl i ABS og ESP®</p> <p data-bbox="398 312 978 448">Når der er fejl i ABS og ESP®, kan hjulene blokere under opbremsning, og ESP® foretager ingen køretøjsstabilisering. Herved er styreevnen og bremseegenskaberne betydeligt nedsat. Bremselængden kan blive større i nødbremsesituationer. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer også deaktiveret.</p> <ul data-bbox="398 459 938 539" style="list-style-type: none"> ▶ Kør forsigtigt videre. ▶ Få ABS og ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme. </div> <ul data-bbox="381 568 997 675" style="list-style-type: none"> ▶ Kør forsigtigt en let kurve på en egnet strækning med mere end 30km/h. ▶ Hvis displaymeddelelsen ikke slukker: Ret omgående henvendelse til et autoriseret værksted. Kør forsigtigt.
 <p data-bbox="87 866 292 909">Virker ikke Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="365 691 645 715">* ABS og ESP® er i fejltilstand.</p> <p data-bbox="379 726 984 805">Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrret. Bremsesystemet fungerer igen normalt. Bremselængden kan være længere i nødbremsesituationer.</p> <div data-bbox="385 826 1005 1114" style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p data-bbox="402 834 944 858">▲ ADVARSEL Fare for at skride ud ved fejl i ABS og ESP®</p> <p data-bbox="398 874 978 1010">Når der er fejl i ABS og ESP®, kan hjulene blokere under opbremsning, og ESP® foretager ingen køretøjsstabilisering. Herved er styreevnen og bremseegenskaberne betydeligt nedsat. Bremselængden kan blive større i nødbremsesituationer. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer også deaktiveret.</p> <ul data-bbox="398 1021 938 1101" style="list-style-type: none"> ▶ Kør forsigtigt videre. ▶ Få ABS og ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme. </div> <ul data-bbox="381 1129 813 1187" style="list-style-type: none"> ▶ Køre forsigtigt videre. ▶ Kontakt omgående et autoriseret værksted.



Kørselssystemer

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="87 1417 269 1460">Maksimal hastighed overskredet</p>	<p data-bbox="365 1321 950 1369">* Den maksimalt tilladte hastighed er overskredet (kun for nogle lande).</p> <ul data-bbox="381 1380 561 1404" style="list-style-type: none"> ▶ Sæt farten ned.


Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
Hastighedsbegrænsning (vinterdæk) XXX km/h	* Du har nået maksimumhastigheden, som er gemt for vinterdæk. Det er ikke muligt at overskride denne hastighed.
 km/h	* Begrænseren kan ikke kobles til, da ikke alle betingelser for tilkobling er opfyldt. ► Overhold betingelserne for tilkobling af begrænseren (→ side 148).
Fartbegrænsner virker ikke	* Begrænseren er i fejltilstand. ► Kontakt et autoriseret værksted.
Fartbegrænsner passiv	* Hvis speederen trykkes længere ned end til trykpunktet (kick-down), så bringes hastighedsbegrænseren i passiv tilstand (→ side 148).
 Fartbegrænsnerens indstillede hastighed overskredet	* Du har overskredet den variable fartbegrænsers indstillede hastighed med mere end 3 km/h.
Fartpilot og fartbegrænsner virker ikke	* TEMPOMAT er begrænseren er i fejltilstand. ► Kontakt et autoriseret værksted.
Fartpilot virker ikke	* TEMPOMAT er i fejltilstand. ► Kontakt et autoriseret værksted.
 Slået fra	* TEMPOMAT er blevet frakoblet. Hvis der samtidig også udsendes en advarselstone, er TEMPOMAT koblet automatisk fra (→ side 147).
 km/h	* Fartpiloten kan ikke kobles til, da ikke alle betingelser for tilkobling er opfyldt. ► Vær opmærksom på tilkoblingsbetingelserne for fartpiloten (→ side 148).
Aktiv afstandsassistent virker ikke	* Den aktive afstandsassistent DISTRONIC er i fejltilstand. Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrret. ► Kontakt et autoriseret værksted.
Afstandspilot ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen	* Den aktive afstandsassistent DISTRONIC er ikke tilgængelig for øjeblikket. Omgivelsernes betingelser ligger uden for systemgrænsen (→ side 149). ► Køre videre. Når omgivelsernes betingelser opfylder kravene til systemgrænserne, vil systemet igen være tilgængeligt.


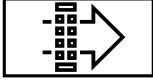




Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
  Ikke tilgængelig(e) lige nu Kamera snavsset	<p>* Kameraudsyn er reduceret. Mulige årsager:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Snavset forrude i kameraets synsfelt • Kraftig nedbør eller tåge <p>Køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige.</p> <p>Når forholdene er ændrede vil køre- og køresikkerhedssystemerne igen være tilgængelige.</p> <p>Hvis displaymeddelelsen ikke slukker:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stands under hensyntagen til trafikken. ► Gør forruden rent. ► Hvis nødvendigt, kontakt et autoriseret værksted.
  Ikke tilgængelig(e) lige nu Radarsensorer snavsede	<p>* Radarsensorikken er defekt. Mulige årsager:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sensorerne er snavsede • Kraftig nedbør • Længere kørestrækninger uden flydende trafik, f.eks. i ørkenen <p>Følgende systemer kan være berørte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aktiv afstandsassistent DISTRONIC • Dødvinkelassistent • Aktiv bremseassistent <p>Køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige.</p> <p>Når forholdene er ændrede vil køre- og køresikkerhedssystemerne igen være tilgængelige.</p> <p>Hvis displaymeddelelsen ikke slukker:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stands under hensyntagen til trafikken. ► Gør alle sensorer rent (→ side 195). ► Start motoren igen. ► Hvis nødvendigt, kontakt et autoriseret værksted.
Afstandspilot igen til rådighed	<p>* Den aktive afstandsassistent DISTRONIC er igen funktionsklar og kan tilkobles (→ side 150).</p>
 Slået fra	<p>* HOLD-Funktion er frakoblet, fordi køretøjet skrider eller ikke opfylder betingelserne for tilkobling.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kobl HOLD-funktionen til igen senere, eller kontrollér tilkoblingsbetingelserne for HOLD-funktionen (→ side 152).
Færdselstavleassistent virker ikke	<p>* Færdselstavleassistenten er i fejltilstand.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakt et autoriseret værksted.




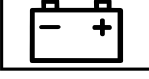
Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
<p>Færdselstavleassistent Kameraudsyn nedsat Se instruktionsbogen</p>	<p>* Kameraudsyn er reduceret. Mulige årsager:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Snavset forrude i kameraets synsfelt • Kraftig nedbør eller tåge <p>Køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige.</p> <p>Når forholdene er ændrede vil køre- og køresikkerhedssystemerne igen være tilgængelige.</p> <p>Hvis displaymeddelelsen ikke slukker:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stop som færdselsloven tillader det. ► Gør forruden rent.
<p>Færdselstavleassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen</p>	<p>* Færdselstavleassistenten er midlertidigt ikke tilgængelig (→ side 154).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Køre videre. Når årsagerne ikke længere forligger, vil systemet igen være til rådighed.
<p>Dødvinkelassistent vir- ker ikke</p>	<p>* Dødvinkelassistenten er i fejltilstand (→ side 155).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakt et autoriseret værksted.
<p>Totwinkel-Assistent Anhänger nicht über- wacht</p>	<p>* Hvis der oprettes elektrisk forbindelse til traileren, er dødvinkelassistenten stadig tilgængelig, men området ved siden af traileren overvåges ikke. Dette kan begrænse dødvinkelassistentens funktion (→ side 155).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tryk på Touch-Control til venstre, og bekræft displaymeddelelsen.
<p>Dødvinkelassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen</p>	<p>* Dødvinkelassistenten er ikke tilgængelig for øjeblikket (→ side 155). Systemets grænser er nået (→ side 155).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Køre videre. Når årsagerne ikke længere forligger, vil systemet igen være til rådighed. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Hvis displaymeddelelsen ikke slukker: stop med overholdelse af færdselsreglerne, og genstart motoren. ► Gør kofangeren bagtil rent, hvis nødvendigt. Hvis kofangeren er meget snavset, kan sensorernes funktion i kofangeren være forhindret.

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
<p>Aktiv sporassistent Kameraudsyn nedsat Se instruktionsbogen</p>	<p>* Kameraudsyn er reduceret (→ side 158). Mulige årsager:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Snavset forrude i kameraets synsfelt • Kraftig nedbør eller tåge <p>Køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige. Når forholdene er ændrede vil køre- og køresikkerhedssystemerne igen være tilgængelige. Hvis displaymeddelelsen ikke slukker:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stands under hensyntagen til trafikken. ► Gør forruden rent.
<p>Aktiv sporassistent virker ikke</p>	<p>* Aktiv Lane Keeping-assistenten er i fejltilstand (→ side 158). ► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
<p>Aktiv sporassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen</p>	<p>* Aktiv Lane Keeping-assistenten er ikke tilgængelige for øjeblikket (→ side 158). Omgivelsernes betingelser ligger uden for systemets grænser (→ side 158). ► Køre videre. Når omgivelsernes betingelser opfylder kravene til systemgrænserne, vil systemet igen være tilgængeligt. Hvis displaymeddelelsen ikke slukker:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stands under hensyntagen til trafikken. ► Gør forruden rent.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p>Attention Assist virker ikke</p>	<p>* ATTENTION ASSIST er i fejltilstand. ► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p>Attention Assist: Pause!</p>	<p>* ATTENTION ASSIST har registreret træthed eller stigende uopmærksomhed hos føreren (→ side 153). ► Hold en pause som nødvendigt.</p>


Motor

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div>	<p>* Blæsermotoren er defekt. ► Køre videre til nærmeste autoriserede værksted uden at belaste motoren for meget. Vær herunder opmærksom på, at kølevæsketemperaturens visning holder sig på under 120 °C.</p>

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Reservetank</p>	<p>* Brændstofmængden har nået reservetankniveau.</p> <p>► Tank op.</p>
 <p>Udskift luftfilteret</p>	<p>* Køretøjer med dieselmotor: Motorens luftfilter er meget snavset og skal udskiftes.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
 <p>Rens brændstoffilteret</p>	<p>* Den opsamlede vandmængde i vandudskilleren har nået den maksimale fyldstand.</p> <p>► Vandudskilleren tømmes (→ side 192).</p>
 <p>Måling af motoroliestanden ikke mulig</p>	<p>* Den elektriske forbindelse til oliestandssensoren er afbrudt, eller oliestandssensoren er defekt. Motoroliestanden er sunket til minimumsniveau.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
 <p>Motorolietryk Stands Sluk motor</p>	<p>* Displaymeddelelse kun for visse motorversioner: For lavt motorolietryk.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! BEMÆRK Motorskade på grund af kørsel med for lavt motorolietryk</p> <p>► Kørsel med for lavt motorolietryk skal undgås.</p> </div> <p>► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre!</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
 <p>Fyld 1 l motorolie på ved tankstop</p>	<p>* Displaymeddelelse kun for visse motorversioner: Motoroliestanden er sunket til minimumsniveau.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! Oplysning Motorskade på grund af kørsel med for lidt motorolie</p> <p>► Undgå at køre længere strækninger med for lidt motorolie.</p> </div> <p>► Kontrollér motoroliestanden ved næste tankstop.</p> <p>Påfyld motorolie (→ side 189).</p> <p>Oplysninger om motorolie (→ side 258).</p>







Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Motoroliestand Reducér oliestanden</p>	<p>* Displaymeddelelse kun for visse motorversioner: Motoroliestanden er for høj.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>! Oplysning Motorskade på grund af kørsel med for meget motorolie</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>► Undgå at køre længere strækninger med for meget motorolie.</p> </div> <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted, og få motorolien suget ud.</p>
 <p>Motoroliestand Stands Sluk motoren</p>	<p>* Displaymeddelelse kun for visse motorversioner: Motoroliestanden er for lav.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>! Oplysning Motorskade på grund af kørsel med for lidt motorolie</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>► Undgå at køre længere strækninger med for lidt motorolie.</p> </div> <p>► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre!</p> <p>► Sluk motoren.</p> <p>► Kontrollér motoroliestanden.</p> <p>Påfyld motorolie (→ side 189). Oplysninger om motorolie (→ side 258).</p>
 <p>Kontrollér motoroliestand ved tankstop</p>	<p>* Motoroliestanden er sunket til minimumsniveau.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>! Oplysning Motorskade på grund af kørsel med for lidt motorolie</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>► Undgå at køre længere strækninger med for lidt motorolie.</p> </div> <p>► Kontrollér motoroliestanden ved næste tankstop.</p> <p>Påfyld motorolie (→ side 189). Oplysninger om motorolie (→ side 258).</p>
 <p>Stands bilen Lad motoren køre</p>	<p>* Batteriets ladestand er for lav.</p> <p>► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre!</p> <p>► Lad motoren køre.</p> <p>► Kør først videre, når displaymeddelelsen slukker.</p>






Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="109 252 330 300">Stands bilen Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="389 161 1024 209">* Batterierne oplader ikke længere, og deres nuværende ladestand er for lav.</p> <div data-bbox="407 228 1028 343" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 236 960 260">! Oplysning Risiko for en motorskade ved fortsat kørsel</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="426 276 599 300">► Kør ikke videre! <li data-bbox="426 308 751 331">► Kontakt et autoriseret værksted. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="407 360 921 384">► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre! <li data-bbox="407 392 568 416">► Sluk motoren. <li data-bbox="407 424 743 448">► Underret et autoriseret værksted.
 <p data-bbox="109 555 344 603">Start motoren Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="389 464 968 488">* Motoren er slukket, og batteriets opladningstilstand er for lav.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="407 496 846 520">► Sluk for de elforbrugere, der ikke er brug for. <li data-bbox="407 528 981 600">► Lad motoren køre i nogle minutter uden at køre en længere strækning. Batteriet er under opladning.
 <p data-bbox="109 707 306 730">Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="389 616 701 639">* Gearets nød batteri oplader ikke.</p> <div data-bbox="407 659 1028 774" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 667 960 691">! Oplysning Risiko for en motorskade ved fortsat kørsel</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="426 707 599 730">► Kør ikke videre! <li data-bbox="426 738 751 762">► Kontakt et autoriseret værksted. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="407 791 964 815">► Stop, som færdselsloven tillader det, og sluk for motoren. <li data-bbox="407 823 743 847">► Underret et autoriseret værksted.

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Kølevæske Stands Sluk motoren</p>	<p>* Kølevæsken er for varm.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stop, som færdselsloven tillader det, og sluk for motoren. <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ADVARSEL Risiko for forbrænding ved åbning af motorhjelmen</p> <p>Hvis du åbner motorhjelmen ved en overophedet motor eller en brand i motorrummet, kan du komme i kontakt med varme luftarter eller andre drivmidler, der trænger ud.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lad den overophedede motor køle af, før du åbner motorhjelmen. ► Ved brand i motorrummet skal du holde motorhjelmen lukket og kontakte brandvæsenet. </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ADVARSEL Fare for skoldning pga meget varm kølevæske</p> <p>Der er tryk i motorkølesystemet, især når motoren er varm. Hvis du åbner lukkedækslet, kan du skolde dig på varm kølevæske, der sprøjter ud.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lad motoren køle af, før lukkedækslet åbnes. ► Bær handsker og beskyttelsesbriller, når du åbner. ► Åbn langsomt lukkedækslet for at udløse trykket. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Vent, til motoren er afkølet. ► Kontrollér, at lufttilførslen til motorkøleren ikke er forhindret. ► Køre videre til nærmeste autoriserede værksted uden at belaste motoren for meget. Vær herunder opmærksom på, at kølevæsketemperaturens visning holder sig på under 120 °C.
<p>Fyld kølevæske på Se instruktionsbogen</p>	<p>* Kølevæskestanden er for lav.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ADVARSEL Fare for skoldning pga meget varm kølevæske</p> <p>Der er tryk i motorkølesystemet, især når motoren er varm. Hvis du åbner lukkedækslet, kan du skolde dig på varm kølevæske, der sprøjter ud.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lad motoren køle af, før lukkedækslet åbnes. ► Bær handsker og beskyttelsesbriller, når du åbner. ► Åbn langsomt lukkedækslet for at udløse trykket. </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! Oplysning Motorskade på grund af for lidt kølevæske</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Undgå at køre længere strækninger med for lidt kølevæske. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Fyld kølevæske på (→ side 190).



Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
regenerering ikke mulig	<p>* Ikke alle betingelser for regenereringen af dieselpartikelfilteret er opfyldt (→ side 118).</p> <p>► Kør videre som normalt, indtil alle betingelser for regenerering af dieselpartikelfilteret er opfyldt.</p> <p>Dieselpartikelfilterets belastningstilstand ligger over 50%, og meddelelsen vises fortsat i kombiinstrumentet.</p> <p>► Opsøg et autoriseret værksted.</p>







AdBlue® (Køretøjer med Pkw-tilladelse)

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 Fyld AdBlue på Se instruktionsbogen	<p>* AdBlue® forråd er sunket til under reservemærket.</p> <p>► Mindst 8 l AdBlue® skal omgående påfyldes (→ side 133).</p>
 Fyld AdBlue på Ydelse reduc. om XXX km Se instruktionsbogen	<p>* Den lave AdBlue-stand® medfører en begrænsning hastigheden efter den angivne resterende strækning.</p> <p>► Mindst 8 l AdBlue® skal omgående påfyldes (→ side 133).</p>
 Fyld AdBlue på Ydelse reduc.: 20 km/h Ingen start om XXX km	<p>* Den lave AdBlue-stand® medfører en begrænsning hastigheden efter den angivne resterende strækning til maksimalt 20 km/h. Efter den angivne resterende strækning vil det ikke længere være muligt at starte motoren.</p> <p>► Mindst 8 l AdBlue® skal omgående påfyldes (→ side 133).</p>
 Fyld AdBlue på Ingen start om XXX km	<p>* AdBlue® forråd rækker ikke til den viste strækning.</p> <p>► Mindst 8 l AdBlue® skal omgående påfyldes (→ side 133).</p> <p>ⓘ Meddelelsen slukker efter nogle minutters kørsel med mere end 15 km/t.</p>
 Fyld AdBlue på Start ikke mulig	<p>* AdBlue® forråd er opbrugt. Motoren kan ikke længere startes.</p> <p>► Mindst 8 l AdBlue® skal omgående påfyldes (→ side 133).</p> <p>► Slå tændingen til.</p> <p>► Motoren kan startes igen om nogle få minutter.</p>
 Systemfejl Ingen start om XXX km	<p>* AdBlue® systemet er i fejltilstand. Efter den angivne resterende strækning vil det ikke længere være muligt at starte motoren.</p> <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>


Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>AdBlue Systemfejl Se instruktionsbogen</p>	<p>* AdBlue-systemet® er i fejltilstand.</p> <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>
 <p>Måling af påfyldningsniveau ikke mulig</p>	<p>* I tilfælde af fejl AdBlue® systemet vises tankstanden ikke i servicemenuen. Oplysningen om en AdBlue® systemfejl sker i form af advarselsmeddelelser.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
 <p>AdBlue - systemfejl Ydelse reduc. om XXX km Se instruktionsbogen</p>	<p>* AdBlue® systemet er i fejltilstand. Fejlen i systemet medfører en begrænsning hastigheden efter den angivne resterende strækning.</p> <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>
 <p>AdBlue - systemfejl Ydelse reduc.: 20 km/h Ingen start om XXX km</p>	<p>* AdBlue-systemet® er i fejltilstand. Den lave AdBlue-stand medfører en begrænsning hastigheden efter den angivne resterende strækning til maksimalt 20 km/h. Efter den angivne strækning vil det ikke længere være muligt at starte motoren.</p> <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>
 <p>AdBlue Systemfejl Start ikke mulig</p>	<p>* AdBlue-systemet® er i fejltilstand. Motoren kan ikke længere startes.</p> <p>► Underret omgående et autoriseret værksted.</p>




AdBlue® (Køretøjer med Lkw-tilladelse)

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Fyld AdBlue på Se instruktionsbogen</p>	<p>* AdBlue® forråd er sunket til under reservemærket.</p> <p>► Mindst 8 l AdBlue® skal omgående påfyldes (→ side 133).</p>
 <p>Fyld AdBlue på Ydelse reduceret</p>	<p>* AdBlue® forråd er sunket til under reservemærket. Ydeevnen er begrænset til 75 % af motorens moment.</p> <p>► Mindst 8 l AdBlue® skal omgående påfyldes (→ side 133).</p>

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Fyld AdBlue på Ydelse reduceret efter motorstart: 20 km/h</p>	<p>* Den lave AdBlue-stand® medfører en begrænsning hastigheden ved næste motorstart til maksimalt 20 km/h.</p> <p>► Mindst 8 l AdBlue® skal omgående påfyldes (→ side 133).</p>
 <p>Fyld AdBlue på Ydelse reduceret: 20 km/h</p>	<p>* Opbrugt AdBlue-forråd® medfører en indskrænkning af hastigheden efter den angivne resterende strækning til maksimalt 20 km/h.</p> <p>► Mindst 8 l AdBlue® skal omgående påfyldes (→ side 133).</p> <p>► Slå tændingen til.</p>
 <p>AdBlue Systemfejl Se instruktionsbogen</p>	<p>* AdBlue-systemet® er i fejltilstand.</p> <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>
 <p>AdBlue - systemfejl Ydelse reduceret</p>	<p>* AdBlue® systemet er i fejltilstand. Ydeevnen er begrænset til 75 % af motorens moment.</p> <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>
 <p>AdBlue - systemfejl Ydelse reduceret efter motorstart: XXX km/h</p>	<p>* AdBlue-systemet® er i fejltilstand. Systemfejlen medfører en begrænsning hastigheden ved næste motorstart til maksimalt 20 km/h.</p> <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>
 <p>AdBlue - systemfejl Ydelse reduceret: 20 km/h</p>	<p>* AdBlue-systemet® er i fejltilstand. Den lave AdBlue-stand medfører en begrænsning hastigheden efter den angivne resterende strækning til maksimalt 20 km/h.</p> <p>► Underret omgående et autoriseret værksted.</p>




Dæk



Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
<p>Dæktryksskontrol virker ikke Hjulsensorer mangler</p>	<p>* De monterede hjul er ikke udstyret med egnede dæktryksensorer. Dæktrykkontrollen er afbrudt.</p> <p>► Montér hjul med egnede dæktryksensorer.</p>
 <p>Hjulsensor(er) mangler</p>	<p>* Signalet fra dæktryksensoren mangler for et eller flere dæk. For de pågældende dæk vises intet tryk.</p> <p>► Lad de defekte dæktryksensorer udskifte på et autoriseret værksted.</p>

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
<p>Dæktrykskontrol ikke til rådighed lige nu</p>	<p>* En kraftig radiokilde forstyrrer. Der modtages derfor ingen signaler fra dæktryksensorerne. Dæktrykkontrollen er midlertidigt ikke tilgængelig.</p> <p>► Køre videre. Så snart årsagen er forsvundet, kobler dæktrykkontrollen automatisk til igen.</p>
<p> Pas på Dæk defekt</p>	<p>* I et eller flere dæk falder dæktrykket pludseligt. Hjulpositionen vises.</p> <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af kørsel med trykløse dæk</p> <p>Ved trykløse dæk er der risiko for følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dækkene kan overophede og medføre brand. • Køreegenskaberne samt styre- og bremseegenskaber kan være kraftigt nedsat. <p>Som en følge heraf kan du miste herredømmet over bilen.</p> <p>► Kør ikke med et trykløst dæk. ► Vær opmærksom på oplysningerne om punktering.</p> <p>Kontakt vejhjælpen (→ side 203).</p> <p>► Stop køretøjet som færdselsloven tillader. ► Kontrollér dækkene.</p>
<p> Kontrollér dæk</p>	<p>* På et eller flere dæk er dæktrykket faldet kraftigt. Hjulpositionen vises.</p> <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af for lavt dæktryk</p> <p>Der er følgende risici forbundet med dæk med for lavt dæktryk:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De kan springe, særligt ved tiltagende læsning og hastighed. • De kan blive slidt uforholdsmæssigt meget og/eller uensartet, hvilket kan nedsætte dækkenes vejgreb kraftigt. • Køreegenskaberne samt styre- og bremseegenskaber kan være kraftigt nedsat. <p>Som en følge heraf kan du miste herredømmet over bilen.</p> <p>► Vær opmærksom på de anbefalede dæktryk. ► Justér dæktrykket, hvis det er nødvendigt.</p> <p>► Stop køretøjet som færdselsloven tillader. ► Kontrollér dæktryk (→ side 222) og dæk.</p>
<p> Korriger dæktryk</p>	<p>* På mindst et dæk er dæktrykket for lavt, eller dæktrykkene på de enkelte dæk afviger for meget fra hinanden indbyrdes.</p> <p>► Kontrollér dæktryk, og pust dem op, hvis de mangler luft. ► Genstart dæktrykskontrol, når dæktrykket er korrekt indstillet. (→ side 234)</p>
<p>Dæktrykskontrol virker ikke</p>	<p>* Dæktrykkontrollen er defekt.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p>





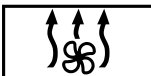
Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
<p>Dæktryk Kontrollér dæk</p>	<p>* Advarslen om tab af dæktryk har registreret et kraftigt tryktab.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af for lavt dæktryk</p> <p>Der er følgende risici forbundet med dæk med for lavt dæktryk:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De kan springe, særligt ved tiltagende læsning og hastighed. • De kan blive slidt uforholdsmæssigt meget og/eller uensartet, hvilket kan nedsætte dækkenes vejgreb kraftigt. • Køreegenskaberne samt styre- og bremseegenskaber kan være kraftigt nedsat. <p>Som en følge heraf kan du miste herredømmet over bilen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vær opmærksom på de anbefalede dæktryk. ► Justér dæktrykket, hvis det er nødvendigt. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Stop køretøjet som færdselsloven tillader. ► Kontrollér dæktryk (→ side 222) og dæk. ► Genstart advarsel om dæktryktab, når dæktrykket er korrekt indstillet .






Nøgle


Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Læg nøglen på det markerede sted Se instruktionsbogen</p>	<p>* Nøglegenkendelsen er forstyrret.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Flyt nøglen til en anden position i køretøjet. ► Start køretøjet med nøglen på startpladsen (→ side 108).
 <p>Nøgle ikke registreret (rød displaymeddelelse)</p>	<p>* Nøglen bliver ikke genkendt og er ikke længere i køretøjet. Nøglen er ikke længere i køretøjet, og du slukker for motoren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motoren kan ikke længere startes. • Køretøjets centrallås kan ikke låse. <ul style="list-style-type: none"> ► Kontrollér, om nøglen er i køretøjet. <p>Hvis nøglen ikke kan genkendes på grund af en stærk radiokilde:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stop, som færdselsloven tillader det. ► Læg nøglen på startpladsen for at starte med nøgle (→ side 108).
 <p>Nøgle ikke registreret (hvid displaymeddelelse)</p>	<p>* Nøglen kan ikke genkendes midlertidigt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Flyt nøglen til en anden position i køretøjet. ► Hvis nøglen ikke kan genkendes senere, skal motoren startes med nøglen på startpladsen (→ side 108).




Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Skift batteri i nøgle</p>	<p>* Nøglen batteri er brugt op.</p> <p>► Udskift batteriet (→ side 41).</p>
 <p>Få nøglen udskiftet</p>	<p>* Nøglen skal fornyes.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p>

Køretøj

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Påfyld sprinklervæske</p>	<p>* Vandstanden i vaskevandsbeholderen er faldet til under minimum.</p> <p>► Fyld vand i beholderen (→ side 191).</p>
	<p>* Mindst en dør er åben.</p> <p>► Luk alle døre.</p>
	<p>* Motorhjelm er åben.</p> <p>Stop omgående køretøjet som færdselsloven tillader.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af oplåst motorhjelme under kørslen</p> <p>Hvis motorhjelm ikke er låst, kan den åbne sig under kørslen og spærre for dit udsyn.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oplås aldrig motorhjelm under kørsel. ► Kontrollér altid, at motorhjelm er fastlåst, før du kører. </div> <p>► Stop omgående køretøjet som færdselsloven tillader.</p> <p>► Luk motorhjelm.</p>
 <p>Virker ikke Se instruktionsbogen</p>	<p>* Parkeringsvarmen er midlertidigt i fejltilstand.</p> <p>► Med vandret placeret køretøj og afkølet motor: Forsøg fire gange med flere minutters afstand at tænde for parkeringsvarmen.</p> <p>► Hvis parkeringsvarmen ikke tændes: Kontakt et autoriseret værksted.</p>
 <p>Virker ikke Fyld brændstof på</p>	<p>* Der er for lidt brændstof i tanken. Parkeringsvarmen kan ikke tændes.</p> <p>► Fyld brændstof på bilen.</p>








Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="109 248 333 272">Virker ikke Svagt batteri</p>	<p data-bbox="387 161 714 217">* Køretøjets netspænding er for lav. Parkeringsvarmen er slukket.</p> <p data-bbox="404 225 981 272">► Kør en længere strækning, til batteriet igen er tilstrækkeligt opladt.</p>
 <p data-bbox="109 376 339 400">Drej på rattet inden start</p>	<p data-bbox="387 288 994 336">* Køretøjer med manuel gearkasse: Den elektriske ratlås kunne ikke låse rattet op.</p> <p data-bbox="404 344 997 459">► Slå tændingen fra. ► Ratspændingen løsnes ved at dreje rattet lidt til højre og venstre. ► Slå tændingen til igen.</p>
 <p data-bbox="109 563 337 611">Fejl i styretøj Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="387 472 1020 520">* Biler med manuel gearkasse: Den elektriske ratlås er defekt. Styretøjet kan blokeres af den elektriske ratlås.</p> <div data-bbox="404 539 1028 735" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="421 547 981 571">▲ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af nedsat styreevne</p> <p data-bbox="421 584 1009 632">Bilens driftssikkerhed er i fare, når styretøjet ikke længere virker efter hensigten.</p> <ul data-bbox="421 643 986 727" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="421 643 986 691">► Stands bilen med det samme under hensyntagen til trafikken. Kør ikke videre! <li data-bbox="421 699 751 727">► Kontakt et autoriseret værksted. </div> <p data-bbox="404 751 919 807">► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre! ► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
 <p data-bbox="109 914 309 986">Fejl i styretøj Forøget kraftanvendelse Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="387 823 860 847">* Servounderstøtningen af styringen er i fejltilstand.</p> <div data-bbox="404 866 1028 1086" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="421 874 1009 922">▲ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af ændrede styreegenskaber</p> <p data-bbox="421 935 964 983">Hvis styretøjets servostøtte svigter delvist eller helt, skal du bruge flere kræfter på at styre.</p> <ul data-bbox="421 994 953 1078" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="421 994 953 1026">► Kør forsigtigt videre, hvis det er muligt at styre sikkert. <li data-bbox="421 1034 936 1078">► Opsøg eller kontakt et autoriseret værksted med det samme. </div> <p data-bbox="404 1102 936 1158">► Kør forsigtigt videre, hvis det er muligt at styre sikkert. ► Kontakt omgående et autoriseret specialværksted.</p>
 <p data-bbox="109 1260 300 1332">Fejl i styretøj Stands med det samme Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="387 1169 941 1193">* Styringen er i fejltilstand. Styreevnen er stærkt begrænset.</p> <div data-bbox="404 1212 1028 1409" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="421 1220 981 1244">▲ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af nedsat styreevne</p> <p data-bbox="421 1257 1009 1305">Bilens driftssikkerhed er i fare, når styretøjet ikke længere virker efter hensigten.</p> <ul data-bbox="421 1316 986 1401" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="421 1316 986 1364">► Stands bilen med det samme under hensyntagen til trafikken. Kør ikke videre! <li data-bbox="421 1372 751 1401">► Kontakt et autoriseret værksted. </div> <p data-bbox="404 1425 919 1481">► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre! ► Underret et autoriseret værksted.</p>

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
Skift til position P eller N for at starte	<p>* Du har forsøgt at starte motoren med gearret i positionen D eller R.</p> <p>► Stil gearret i positionen P eller N for at starte.</p>
Træd først på bremsen for at skifte til gearposition R	<p>* Du har forsøgt at skifte fra position D eller N til gearposition R.</p> <p>► Træd på bremsepedalen.</p> <p>► Sæt gearret i positionen R.</p>
Klimaanlæg Fejl Se instruktionsbogen	<p>* Klimatiseringssystemets er midlertidigt begrænset. Luftmængde og frisklufttilførsel reguleres automatisk.</p> <p>► Få klimatiseringssystemet kontrolleret på et autoriseret værksted.</p>
Backup-batteri Fejl	<p>* Gearets nød batteri bliver ikke længere opladt.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p> <p>► Indstil da skal gearret altid bringes manuelt i stillingen P før motoren slukkes.</p> <p>► Aktivér parkeringsbremsen, når køretøjet forlades.</p>
Ikke muligt at bakke: Opsøg værksted	<p>* Gearret er i fejltilstand. Det er ikke længere muligt at indstille bakgearret.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
Fejl i gearkasse: Stands bilen	<p>* Gearret er i fejltilstand. Gearret bringer sig automatisk i stillingen N.</p> <p>► Stop, som færdselsloven tillader det.</p> <p>► Sæt gearstangen i positionen P.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
 Bil er driftsklar Slå tænding fra inden bil forlades	<p>* Du er ved at forlade køretøjet i køreklar tilstand.</p> <p>► Hvis du forlader køretøjet, skal tændingen slukkes og nøglen fjernes.</p> <p>► Hvis du ikke forlader køretøjet, er det nødvendigt at afbryde den elektriske forbruger, f.eks. sædeopvarmningen. Ellers kan 12-V-batteriet aflades, så køretøjet kun kan startes vha. et fremmed batteri (starthjælp).</p>
Opsøg værksted uden at skifte gear	<p>* Gearret er defekt. Gearindstillingen kan ikke længere skiftes.</p> <p>► Hvis gearret er i positionen D, er det nødvendigt at søge et autoriseret autoværksted uden at skifte gear.</p> <p>► Med gearret i alle andre positioner, skal køretøjet parkeres uden at det udgør en fare for trafiksikkerheden..</p> <p>► Underret et autoriseret værksted.</p>
Position P kun når bilen holder stille	<p>* Gearret kan kun bringes i stillingen P, når køretøjet holder stille.</p>
Permanent N aktiveret Pas på, bil kan rulle	<p>* Mens køretøjet ruller eller kører bringes gearret i positionen N.</p> <p>► Stop ved at træde på bremsepedalen, og bring gearret i positionen P, når køretøjet holder stille.</p> <p>► Stil gearret i positionen D eller R for at køre videre.</p>

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
Pas på, bil kan rulle Førerør åben og gear- kasse ikke i P	* Døren på førersiden er ikke helt lukket, og gearet er i positionen R , N eller D . ► Bring gearet i positionen P , når køretøjet henstilles.
Træd på bremsen og start motoren for at skifte fra P eller N	* Køretøjer med forhjulstræk: Du har forsøgt at skifte fra position P eller N til en anden gearposition. ► Træd på bremsepedalen. ► Start motoren.
Træd på bremsen for at skifte fra P	* Du har forsøgt at skifte gear fra positionen P . ► Træd på bremsepedalen.
 Sporing af bil er aktive- ret. Detaljer fremgår af håndbogen eller den til- hørende mobil-app.	* Bilen har aktiverede tjenester fra Mercedes PRO. Under visse forhold er en sporing af bilen inden for rammerne af Mercedes PRO connect mulig. ► Kontroller status for de aktiverede tjenester på http://mercedes.pro . ► Forespørg om detaljer hos bilens ejer.
 Fejl vedTrin ikke kørt ud Se instruktions- bogeneller trin efter udkøring	* Det elektriske trin er ikke eller kun delvist kørt ud. ► Pas på, at der er tilstrækkeligt frirum til det elektriske trin. ► Åbn eller luk skydedøren igen. ► Hvis det elektriske trin stadig ikke kører helt ud, skal du skubbe det ind manuelt (nødoplåsning) (→ side 51). ► Gør passagerer opmærksomme på det manglende trin før udstigning.
 Fejl vedTrin ikke kørt ind Se instruktions- bogeneller trin efter ind- køring	* Det elektriske trin er ikke eller kun delvist kørt ind. ► Pas på, at der er tilstrækkeligt frirum til det elektriske trin. ► Åbn eller luk skydedøren igen. ► Hvis det elektriske trin stadig ikke kører helt ind, skal du skubbe det ind manuelt (nødoplåsning) (→ side 51).

Lys

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
Adaptiv fjernlysassistent Kameraudsyn nedsat Se instruktionsbogen	* Kameraudsyn er reduceret. Mulige årsager: <ul style="list-style-type: none"> • Snavset forrude i kameraets synsfelt • kraftig nedbør eller tåge <p>Køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige.</p> <p>Når forholdene er ændrede vil køre- og køresikkerhedssystemerne igen være tilgængelige.</p> <p>Hvis displaymeddelelsen ikke slukker:</p> <p>► Stands under hensyntagen til trafikken.</p> <p>► Gør forruden rent.</p>


Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
Adaptiv fjernlysassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen	* Den adaptive fjernlysassistent er midlertidigt ikke til rådighed. Systemets grænser er nået. ► Køre videre. Når årsagerne ikke længere forligger, vil systemet igen være til rådighed. En meddelelse vises på displayet Adaptiv fjernlysassistent til rådighed igen .
Adaptiv fjernlysassistent virker ikke	* Den adaptive fjernlysassistent er defekt. ► Kontakt et autoriseret værksted.
 Tænd køreløset	* Du kører uden nærlys. ► Drej lyskontakten i positionen  eller AUTO .
 Sluk lyset	* Du forlader køretøjet, men lyset er ikke tændt. ► Drej lyskontakten i positionen AUTO .
 AUTO-lys virker ikke	* Lyssensoren er i fejltilstand. ► Kontakt et autoriseret værksted.
 Fejl Se instruktionsbogen	* Den udvendige belysning er i fejltilstand. ► Kontakt et autoriseret værksted. Køretøj med anhængeranordning: En sikring kan være sprunget. ► Stop som færdselsloven tillader det. ► Kontrollér, og udskift eventuelt sikringerne(→ side 217).
 Nærlys til venstre (Eksempel)	* Den respektive lyskilde er defekt. ► Kontakt et autoriseret værksted. eller ► Kontrollér, om lyskilden skal udskiftes.  LED-lyskilder: Meddelelsen på displayet vises først, når alle lysdioder i den respektive lyskilde er defekte.

Advarsels- og kontrollamper

Oversigt over advarsels- og kontrollamper

Når tændingen slås til, udfører nogle systemer en selvtest. Under denne test kan nogle advarsels- og kontrollamper midlertidigt tænde eller blinke. Dette udgør ikke en fejl. Det er først, når advarsels- og kontrollamper tænder efter motorstart eller under kørslen, at de signalerer en fejltilstand.

Advarsels- og kontrollamper:

 Nærlys (→ side 80)



Positionsls (→ side 80)



Fjernlys (→ side 81)



Blinklys (→ side 81)



Tågebaglygte (→ side 80)



Sikkerhedssele ikke spændt (→ side 293)



Bremser (rød) (→ side 288)
















Bremser (gul) (→ side 288)






ABS i fejltilstand (→ side 288)













Terrænkørsel



	ESP® (→ side 288)		Sikkerhedssystem (→ side 288)
	ESP® OFF (→ side 288)		Motordiagnose (→ side 294)
	Aktiv bremseassistent frakoblet (→ side 144)		Brændstofreserve med visning af tankdækslets placering (→ side 294)
	Elektrisk parkeringsbremse (→ side 288) (→ side 288)		Kølevæske er for varm (→ side 294)
	Servostyring i fejltilstand (→ side 293)		Afstandsadvarel (→ side 293)
	Elektrisk fejl (→ side 294)		Gløderør
			Dæktrykskontrol


Sikkerhedssystemer

Advarsels-/kontrollampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Advarselslampe for sikkerhedssystem</p>	<p>Den røde advarselslampe for sikkerhedssystemet er tændt, mens motoren kører.</p> <p>Sikkerhedssystemet er i fejltilstand.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af funktionsfejl i sikkerhedssystemet</p> <p>Ved fejl i sikkerhedssystemet kan sikkerhedssystemets komponenter blive aktiveret utilsigtet eller slet ikke blive udløst i forbindelse med en eventuel ulykke. Det gælder fx selestrammer og airbag.</p> <p>► Få sikkerhedssystemet kontrolleret og repareret med det samme på et autoriseret værksted.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Køre forsigtigt videre. ► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet. ► Kontakt omgående et autoriseret værksted.
 <p>Rød kontrollampe for elektrisk parkeringsbremse aktiveret</p>  <p>Gul kontrollampe for fejl i den elektriske parkeringsbremse</p>	<p>Den røde kontrollampe parkeringsbremse lyser, og den elektriske parkeringsbremses gule kontrollamper er slukket.</p> <p>Den lysende, røde kontrollampe viser, at den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.</p> <p>Den slukkede gule kontrollampe angiver, at der ikke foreligger nogen fejl i den elektriske parkeringsbremse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kør ikke i bilen med aktiveret elektrisk parkeringsbremse.



Advarsels-/kontrollampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Rød kontrollampe for elektrisk parkeringsbremse aktiveret</p>  <p>Gul kontrollampe for fejl i den elektriske parkeringsbremse</p>	<p>Den røde kontrollampe for parkeringsbremsen er slukket, og den gule kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse er tændt.</p> <p>Den slukkede, røde kontrollampe viser, at den elektriske parkeringsbremse er deaktiveret.</p> <p>Den lysende, gule kontrollampe viser, at den elektriske parkeringsbremse er i fejltilstand.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet. ► Slå tændingen til og fra. ► Hvis fejlmeddelelsen består, skal du kontakte et autoriseret værksted. ► Bilen må kun parkeres på et plant underlag, og sørg for at sikre den imod at sætte sig i bevægelse (→ side 139).
 <p>Rød kontrollampe for elektrisk parkeringsbremse aktiveret</p>  <p>Gul kontrollampe for fejl i den elektriske parkeringsbremse</p>	<p>Den røde kontrollampe for parkeringsbremsen er tændt, og den gule kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse er tændt.</p> <p>Den lysende, røde kontrollampe viser, at den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.</p> <p>Den lysende, gule kontrollampe viser, at den elektriske parkeringsbremse er i fejltilstand.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Slå tændingen til og fra. ► Hvis fejlmeddelelsen består, skal du kontakte et autoriseret værksted. ► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet. ► Hvis det ikke er muligt at deaktivere den elektriske parkeringsbremse, må køretøjet ikke benyttes.
 <p>Rød kontrollampe for elektrisk parkeringsbremse aktiveret</p>  <p>Gul kontrollampe for fejl i den elektriske parkeringsbremse</p>	<p>Den røde kontrollampe for parkeringsbremsen blinker, og den gule kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse er tændt.</p> <p>Den røde blinkende kontrollampe viser, at den elektriske parkeringsbremses status er ukendt.</p> <p>Den lysende, gule kontrollampe viser, at den elektriske parkeringsbremse er i fejltilstand.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Slå tændingen til og fra. ► Slå den elektriske parkeringsbremse til og fra via kontakten, men bremsepedalen holdes nede. ► Hvis fejlmeddelelsen består, skal bilen parkeres på et plant underlag, og sørg for at sikre den imod at sætte sig i bevægelse (→ side 139). ► Kontakt et autoriseret værksted. ► Hvis kontrollampen blinker rødt, må bilen ikke benyttes, da en overophedning af bremsesystemet er mulig.
 <p>Rød kontrollampe parkeringsbremse lukket</p>	<p>Den røde kontrollampe parkeringsbremse lyser.</p> <p>Den lysende, røde kontrollampe viser, at parkeringsbremsen er aktiveret.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kør ikke i bilen med aktiveret parkeringsbremse.

Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Advarselslampe ESP® OFF</p>	<p>Den gule ESP-advarselsslampe® OFF lyser, mens motoren kører. ESP® er slået fra.</p> <p>▲ ADVARSEL Fare for at skride ud ved kørsel med deaktiveret ESP®</p> <p>Når ESP® er afbrudt, foretager ESP® ingen stabilisering af bilen. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemers funktion nedsat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kør forsigtigt videre. ► Slå kun ESP® fra så længe, som situationen kræver. <p>Hvis ESP® ikke kan slås til, er ESP® defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Få ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme. <p>► Overhold anvisningerne for frakobling af® ESP (→ side 143).</p>
 <p>Advarselslampe ESP® lyser</p>	<p>Den gule ESP-advarselsslampe® lyser, mens motoren kører. ESP® er i fejltilstand. Også andre køre- og kørselssikkerhedssystemer kan være forstyrret.</p> <p>▲ ADVARSEL Fare for at skride ud ved fejl i ESP®</p> <p>Hvis der er fejl i ESP®, gennemfører ESP® ikke nogen køretøjsstabilisering. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer også deaktiveret.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kør forsigtigt videre. ► Få ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted. <p>► Køre forsigtigt videre.</p> <p>► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
 <p>Advarselslampe ESP® blinker</p>	<p>Den gule advarselsslampe ESP® blinker under kørslen. ESP® griber ind (→ side 143).</p> <p>► Tilpas kørestilen til vej- og vejforhold.</p>


Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>ABS-advarselslampe</p>	<p>Den gule ABS-advarselslampe lyser, mens motoren kører. ABS er i fejltilstand.</p> <p>Hvis der også udsendes en alarmtone, er EBD i fejltilstand. Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrret.</p> <p>▲ ADVARSEL Fare for at skride ud ved fejl i EBD eller ABS</p> <p>Hvis EBD eller ABS er defekt, kan hjulene blokere under bremsning. Dermed er styreevnen og bremseegenskaberne nedsat betydeligt. Bremselængden kan blive større i nødbremsesituationer. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer slået fra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kør forsigtigt videre. ► Få bremsesystemet kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme. <ul style="list-style-type: none"> ► Kør forsigtigt videre. ► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet. ► Kontakt et autoriseret værksted.
 <p>Advarselslampe for bremsér (gul)</p>	<p>Den gule bremseadvarselslampe lyder, når motoren kører.</p> <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykke ved fejl i bremsesystemet</p> <p>Hvis der er fejl i bremsesystemet, kan bremseegenskaberne være forringet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kør forsigtigt videre. ► Få bremsesystemet kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme. <ul style="list-style-type: none"> ► Kør forsigtigt videre med tilpasset hastighed og tilstrækkelig afstand til forankørende køretøjer. ► Hvis multifunktionsdisplayet viser en displaymeddelelse skal denne overholdes. ► Kontakt et autoriseret værksted.

Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="109 276 286 323">Advarselslampe for bremsler (rød)</p>	<p data-bbox="370 180 902 209">Den røde bremseadvarselampe lyder, når motoren kører.</p> <p data-bbox="370 217 512 240">Mulige årsager:</p> <ul data-bbox="378 248 882 339" style="list-style-type: none"> • Der er en fejl i bremsekraftforstærkningen. • Der er fejl i EBD (Electronic Brakeforce Distribution). • For lidt bremsevæske i bremsevæskebeholderen. <div data-bbox="370 360 1031 632" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="381 368 981 416">▲ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af fejl i bremsekraftforstærkningen</p> <p data-bbox="387 427 1009 528">Hvis der er fejl i bremsekraftforstærkningen, kan det være nødvendigt at træde hårdere på bremsepedalen. Bremseegenskaberne kan være nedsatte. Bremselængden kan blive større i nødbremsesituationer.</p> <ul data-bbox="387 536 986 624" style="list-style-type: none"> ► Stands bilen med det samme under hensyntagen til trafikken. Kør ikke videre! ► Kontakt et autoriseret værksted. </div> <div data-bbox="370 647 1031 887" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="381 655 997 703">▲ ADVARSEL Fare for ulykke ved fejl i EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)</p> <p data-bbox="387 715 941 743">Hvis der er fejl i EBD, kan hjulene blokeres ved opbremsning. Bremseadfærden kan være påvirket.</p> <p data-bbox="387 783 857 812">Bremselængden kan være længere i nødsituationer.</p> <ul data-bbox="387 820 902 876" style="list-style-type: none"> ► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre! ► Kontakt et autoriseret værksted. </div> <div data-bbox="370 903 1031 1134" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="381 911 925 940">▲ ADVARSEL Fare for ulykke ved lav bremsevæskestand</p> <p data-bbox="387 951 1003 999">Hvis bremsevæskestanden er for lav, kan bremsevirksomheden og dermed bremseegenskaberne være forringet.</p> <ul data-bbox="387 1007 986 1126" style="list-style-type: none"> ► Stands bilen med det samme under hensyntagen til trafikken. Kør ikke videre! ► Kontakt et autoriseret værksted. ► Fyld ikke bremsevæske på. </div> <ul data-bbox="370 1150 885 1206" style="list-style-type: none"> ► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre! ► Kontakt et autoriseret værksted.


Sikkerhedssele

Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Advarselslampe sikkerhedssele blinker</p>	<p>Den røde advarselslampe for sikkerhedssele blinker, og der udsendes et lydsignal med intervaller.</p> <p>Føreren eller passageren har ikke sikkerhedssele på under kørslen (hastighed over 25 km/h).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Spænd sikkerhedssele (→ side 29). Der ligger genstande på passagersædet. ► Fjern genstandene fra passagersædet.
 <p>Advarselslampe for sikkerhedssele lyser</p>	<p>Den røde advarselslampe for sikkerhedssele lyser efter start af motoren.</p> <p>Desuden kan der lyde en advarselslyd.</p> <p>Når køretøjet holder stille: Advarselslampe for sikkerhedssele minder fører og passager om at spænde sikkerhedsselelen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Spænd sikkerhedssele (→ side 29). <p>Genstande, som er placeret på passagersædet, kan forhindre, at sikkerhedssele advarselslampe slukker.</p>


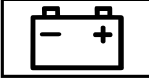

Kørselssystemer


Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Advarselslampe afstandsadvarsel</p>	<p>Den røde advarselslampe for afstandsadvarsel lyser under kørslen.</p> <p>Afstanden til det forankørende køretøj er for kort i forhold til den valgte hastighed.</p> <p>Hvis der udsendes en advarselstone, nærmer du dig med for høj hastighed.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vær klar til at bremse. ► Øg afstanden.

Køretøj



Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Advarselslampe servostyring</p>	<p>Den røde advarselslampe for servostyring lyser, mens motoren kører.</p> <p>Der er fejl ved servostyringen eller selve styringen.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af nedsat manøvreedygtighed</p> <p>Bilens driftssikkerhed er i fare, når styretøjet ikke længere virker efter hensigten.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakt et autoriseret værksted. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet.

Motor

Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Advarselslampe kølevæske</p>	<p>Den røde advarselslampe for kølevæske lyser, mens motoren kører.</p> <p>Mulige årsager:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Temperatursensor i fejltilstand • Kølevæskstanden er for lav • Lufttilførslen til motorkøleren er forhindret • Motorkølerens blæser i fejltilstand <p>Hvis der også udsendes en advarselstone, har temperaturen overskredet 120 °C.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ADVARSEL Risiko for forbrænding ved åbning af motorhjelm</p> <p>Hvis du åbner motorhjelm ved en overophedet motor eller en brand i motorrummet, kan du komme i kontakt med varme luftarter eller andre drivmidler, der trænger ud.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lad den overophedede motor køle af, før du åbner motorhjelm. ► Ved brand i motorrummet skal du holde motorhjelm lukket og kontakte brandvæsenet. </div> <p>► Stop, som færdselsloven tillader det, og sluk for motoren. Kør ikke videre!</p> <p>► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet.</p> <p>Hvis kølevæsketemperaturen vises i den lave ende af temperaturskalaen:</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Forlad køretøjet, og hold dig på afstand af køretøjet indtil motoren er afkølet. ► Kontrollér kølevæskstanden (→ side 190). ► Kontrollér, at lufttilførslen til motorkøleren ikke er forhindret. ► Køre videre til nærmeste autoriserede værksted uden at belaste motoren for meget. Vær herunder opmærksom på, at kølevæsketemperaturens visning holder sig på under 120 °C.
 <p>Advarselslampe for elektrisk fejl</p>	<p>Den røde advarselslampe for elektrisk fejl lyser.</p> <p>Der er opstået en fejl i det elektriske system.</p> <p>► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet.</p>
 <p>Advarselslampe for brændstofreserve</p>	<p>Den gule advarselslampe for brændstofreserve lyser, mens motoren kører.</p> <p>Brændstofmængden har nået reservetankniveau.</p> <p>► Tank op.</p>

Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="87 276 266 323">Advarselslampe for motordiagnose</p>	<p data-bbox="350 183 997 300">Den gule advarselslampe for motordiagnose lyser, mens motoren kører. Der er opstået en fejl motoren, udstødnings- eller brændstofssystemet. Emissionsgrænseværdierne kan eventuelt være overskredet, og motoren kan være i nøddrift.</p> <p data-bbox="350 308 986 355">► Lad så hurtigt som muligt et autoriseret værksted kontrollere køretøjet.</p>

Dæk

Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="87 606 311 678">Advarselslampe dæktrykskontrolsystem blinker</p>	<p data-bbox="350 513 975 598">Den gule advarselslampe for dækkontrol (tryktab/fejl) blinker i ca. et minut og lyser derefter fast. Dæktrykkontrollen er defekt.</p> <p data-bbox="361 622 986 678">▲ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af fejl i dæktrykskontrolsystemet</p> <p data-bbox="361 686 986 742">Hvis der er fejl i dæktrykskontrolsystemet, kan det ikke advare efter hensigten ved tryktab i et eller flere dæk.</p> <p data-bbox="361 750 953 798">Dæk med et for lavt dæktryk kan fx nedsætte køreegenskaberne samt styre- og bremseegenskaberne.</p> <p data-bbox="361 805 919 853">► Få dæktrykskontrolsystemet kontrolleret på et autoriseret værksted.</p> <p data-bbox="350 877 673 901">► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
 <p data-bbox="87 1005 311 1061">Advarselslampe dæktrykskontrolsystem lyser</p>	<p data-bbox="350 912 975 973">Den gule advarselslampe for dæktrykskontrol (tryktab/fejl) lyser. Dæktrykkontrollen har registreret et tab af dæktryk på mindst et dæk.</p> <p data-bbox="361 997 908 1029">▲ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af for lavt dæktryk</p> <p data-bbox="361 1037 941 1061">Der er følgende risici forbundet med dæk med for lavt dæktryk:</p> <ul data-bbox="372 1069 975 1212" style="list-style-type: none"> • De kan springe, særligt ved tiltagende læsning og hastighed. • De kan blive slidt uforholdsmæssigt meget og/eller uensartet, hvilket kan nedsætte dækkenes vejgreb kraftigt. • Køreegenskaberne samt styre- og bremseegenskaber kan være kraftigt nedsat. <p data-bbox="361 1228 885 1252">Som en følge heraf kan du miste herredømmet over bilen.</p> <p data-bbox="361 1260 807 1284">► Vær opmærksom på de anbefalede dæktryk.</p> <p data-bbox="361 1292 773 1316">► Justér dæktrykket, hvis det er nødvendigt.</p> <p data-bbox="350 1340 762 1364">► Stop køretøjet som færdselsloven tillader.</p> <p data-bbox="350 1372 628 1396">► Kontrollér dæktryk og dæk.</p>

1, 2, 3 ...

12 V-stikdåse

se Stikdåse (12 V)

230 V-stikdåse

se Stikdåse (230 V) (midterkonsol foran)

360°-kamera

pleje 195

A**ABS (antiblokeringsystem) 142****Acceleration**

se Anvendelse af kickdown

Adaptiv fjernlys-assistent

Funktion 82

Til-/frakobling 83

Adaptiv hastighedsregulering

se Aktiv afstandsassistent DISTRONIC

Adaptivt stoplys 146**AdBlue® 132, 257**

additiver 132, 257

påfyldning 133

påfyldningsmængde 257

renhed 132, 257



















Additiver 258

AdBlue® 132, 257

motorolie 258

ADR (arbejdsomdrejningstalsregulering)

indstilling 160

Advarsels- og kontrollampe 5**Advarsels-/kontrollampe** ABS-advarselslampe 291 Advarselslampe afstandsadvarel 293 Advarselslampe dæktrykssystem blinker 295 Advarselslampe dæktrykssystem lyser 295 Advarselslampe ESP® blinker ... 290 Advarselslampe ESP® lyser 290 Advarselslampe ESP® OFF 290 Advarselslampe for bremsers (gul) 291 Advarselslampe for bremsers (rød) 292 Advarselslampe for brændstofreserve 294 Advarselslampe for elektrisk fejl 294 Advarselslampe for motordiagnose 295 Advarselslampe for sikkerhedssystem 288 Advarselslampe for sikkerhedssele lyser 293 Advarselslampe kølevæske 294 Advarselslampe servostyring ... 293 Advarselslampe sikkerhedssele blinker 293 Gul kontrollampe for fejl i den elektriske parkeringsbremse 288, 289 Rød kontrollampe for elektrisk parkeringsbremse aktiveret 288, 289 Rød kontrollampe parkeringsbremse lukket 289**Advarselssystem**

se Tyverialarm

Advarselstrekant

opstilling 199

udtagning 199

Advarselsvest 199**Af-/oplåsning**

ekstra dørsikring 42

oplåsning og åbning af fordøre

indefra 42

til-/frakobling af automatisk aflåsning 44

Afbrydelse af alarm (tyverialarm) 56**Afstandsmåler**

se Dagsstrækning

Afstandsreguleringsfartpilot

se Aktiv afstandsassistent DISTRONIC

Airbag 29

aktivering 27

beskyttelsesvirkning 30

beskyttelsesvirkning begrænset 30

frontairbag (fører, forsædepassager) 29

monteringssteder 29

oversigt 29
















rudeairbag 29

sideairbag	29	Anhængertræk	
Akseltryk	253	generelle oplysninger	260
Aktiv afstandsassistent DISTRONIC ...	149	Henvisninger til anhængerdrift	160
forudsætninger	150	Montering af kuglehals	162
frakobling/deaktivering	150	pleje	195
funktion	149	Stikdåse	163
lagring af hastighed	150	Ansvar for tingsmangel (køretøj)	23
systembegrænsninger	149	Antiblokeringsystem	
taster på rattet	150	se ABS (antiblokeringsystem)	
tilkobling/aktivering	150	Anvendelse af kickdown	123
valg af hastighed	150	Arbejdsomdrejningstalsregulering	
øge/sænke hastighed	150	aktivering/deaktivering	160
Aktiv bremseassistent	144	Funktion	159
funktion/oplysninger	144	Askebæger	
indstilling	146	i opbevaringsrum forrude	75
Aktiv Lane Keeping-assistent	158	ASR (antispinregulering)	143
funktion	158	Assistent-grafik (bilens computer)	169
kørsel med anhænger	158	ASSYST PLUS	186
systembegrænsninger	158	funktion/oplysninger	186
til-/frakobling	159	regelmæssige servicearbejder	186
Aktivering/deaktivering af A/C-		Stilstandstider, hvor klemmerne er	
funktion	97	taget af batteriet	186
Aktivering/deaktivering af bagrude-		særlige serviceforanstaltninger	186
varme	98	Visning af servicetidspunkt	186
Aktivering/deaktivering af cirkulati-		ATTENTION ASSIST	153
onsluftfunktion	98	funktion	153
Aktivering/deaktivering af forrude-		systembegrænsninger	153
varme	98	til-/frakobling	154
Aktivering/deaktivering af LOW		Audioindstillinger	
RANGE	125	afspilningsmuligheder	176
Aktivering/deaktivering af synkro-		balance og fader	173
niseringsfunktion (Betjeningsenhed) ...	98	equalizer	173
Akvaplaning	113	Automatgearkasse	
Alarmsystem		Begrænsning af gearskifteområde ...	122
se Tyverialarm		DIRECT SELECT-gearvælger	120
Alkoholindtagelse og kørsel	109	gearpositioner	120
Anbefalet gear	120	gearpositionsindikator	120
Anhængeranordning		kickdown	123
Afmonter trækugle	163	skift til bakgear	121
Anhængerdrift		Skift til frigeer	121
Afmonter trækugle	163	skift til kørselsposition	122
Lane Keeping-assistent	157	skift til parkeringsposition	122
Montering af kuglehals	162	Automatisk distanceregulering	
oplysninger	160	se Aktiv afstandsassistent DISTRONIC	
Stikdåse	163	Automatisk kørelys	80
Til-/frakobling af anhænger	163	Automatisk motorstart (ECO start-	
Anhængerlast	261	stop-funktion)	116
Anhængerstabilisering	144	Automatisk motorstop (ECO start-	
		stop-funktion)	116
		Autoriseret værksted	22

B	
Bagagebærersystemer (Henvisninger)	182
Bagdøre	
åbning og lukning (indefra)	49
åbning og lukning (udefra)	49
Bagrudevarme	96
Bagrudevsker	
skift	92
Til-/frakobling	90
Bagsædebænk	
se Sæder	
Bakkamera	
funktioner	152
med bakspejlsvisning	153
pleje	195
Baklys	
Udskiftning af lyskilde	89
Udskiftning af lyskilde (kassevogn og kombi)	87
Bakspejlsvisning	
funktioner	152
slå til/fra	153
BAS (bremseassistentsystem)	142
Batteri	
af-/påmontering af startbatteri	208
afklemning af startbatteriet	207
aftagning af klemmer på det ekstra batteri i motorrummet	211
aftagning af klemmer på det ekstra batteri under passagersæde	211
Fjernbetjening (motoruafhængigt varmesystem)	102
nøgle	41
opladning	205
opladning af bilens batteri	205
oplysninger (bil)	204
startbatteri	207
starthjælp (bil)	205
Batterihovedafbryder	
til-/frakobling af spændingsforsyning	119
Begrænsning af gearskifteområde	122
Begrænsning af hastighed	
se Fartbegrænsner	
Belysning	
se Lys	
Betjen solskærm	93
Betjeningsssystem	
Køretøjs computer	166
Bil	
aflåsning (automatisk)	44
aflåsning (indefra)	43
oplåsning (indefra)	43
sænkning	245
ventilering (komfortåbning)	54
Bilens computer	
Menu assistent-grafik	169
Multifunktionsdisplay	167
Rejsemenu	169
Servicemenu	168
Bilens niveau	
hævning	127
sænkning	127
Bilnøgle	
se Nøgle	
Bilvask	
se Pleje	
Blinklys	81
Ekstra blinklys (køretøjer med fire-hjulstræk)	86
til-/frakobling	81
Udskiftning af lyskilde (bag) (chassis)	89
Udskiftning af lyskilde (bagende) (kassevogn og varevogn)	87
Udskiftning af lyskilde (forende)	85
BlueTEC	
se AdBlue®	
Bluetooth®-audioenhed	
start af afspilning	175
Bremse	
BAS (bremseassistentsystem)	142
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	144
hældning	111
høj og lav belastning	111
nye bremseeskiver og bremsebelægninger	111
opbremsning med parkeringsbremse	111
våd vejbane	111
Bremseassistentsystem	
se BAS (bremseassistentsystem)	
Bremsehjælp	
se BAS (bremseassistentsystem)	
Bremsekraftfordeling	
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	144
Bremsevæske	
oplysninger	258

Adaptiv fjernlysassistent Kameraudsyn nedsat Se instruktionsbogen	286	 Drej på rattet inden start	284
Adaptiv fjernlysassistent virker ikke	287	Dæktryk Kontrollér dæk	282
 AdBlue - systemfejl Ydelse reduc. om XXX km Se instruktionsbogen	279	Dæktrykskontrol ikke til rådighed lige nu	281
 AdBlue - systemfejl Ydelse reduc.: 20 km/h Ingen start om XXX km	279	Dæktrykskontrol virker ikke	281
 AdBlue - systemfejl Ydelse reduceret efter motorstart: XXX km/h	280	Dæktrykskontrol virker ikke Hjulsensorer mangler	280
 AdBlue - systemfejl Ydelse reduceret: 20 km/h	280	Dødvinkelassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen	272
 AdBlue - systemfejl Ydelse reduceret	280	Dødvinkelassistent virker ikke	272
 AdBlue Systemfejl Se instruktionsbogen	279, 280		270
 AdBlue Systemfejl Start ikke mulig	279	Fartbegrænser passiv	270
Afstandspilot igen til rådighed	271	Fartbegrænser virker ikke	270
Afstandspilot ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen	270	Fartpilot og fartbegrænser virker ikke	270
Aktiv afstandsassistent virker ikke ...	270	Fartpilot virker ikke	270
Aktiv bremseassistent Begrænset funktionsomfang lige nu Se instruktionsbogen	267	Fejl i gearkasse: Stands bilen	285
Aktiv bremseassistent Begrænset funktionsomfang Se instruktionsbogen	267	 Fejl i styretøj Forøget kraftanvendelse Se instruktionsbogen	284
Aktiv sporassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen	273	 Fejl i styretøj Se instruktionsbogen	284
Aktiv sporassistent Kameraudsyn nedsat Se instruktionsbogen	273	 Fejl i styretøj Stands med det samme Se instruktionsbogen	284
Aktiv sporassistent virker ikke	273	 Fejl Se instruktionsbogen	287
 Attention Assist virker ikke	273	Fejl ved Trin ikke kørt ud Se instruktionsbogen eller trin efter udkøring	286
 Attention Assist: Pause!	273	 Foran til venstre Fejl Opsøg værksted (Eksempel)	264
 AUTO-lys virker ikke	287	 Fyld 1 l motorolie på ved tankstop	274
Backup-batteri Fejl	285	 Fyld AdBlue på Ingen start om XXX km	278
 Bil er driftsklar Slå tænding fra inden bil forlades	285	 Fyld AdBlue på Se instruktionsbogen	278, 279
		 Fyld AdBlue på Start ikke mulig	278
		 Fyld AdBlue på Ydelse reduc. om XXX km Se instruktionsbogen	278
		 Fyld AdBlue på Ydelse reduc.: 20 km/h Ingen start om XXX km	278

 Fyld AdBlue på Ydelse reduceret efter motorstart: 20 km/h 280	 Læg nøglen på det markerede sted Se instruktionsbogen 282
 Fyld AdBlue på Ydelse reduceret: 20 km/h 280	 Maksimal hastighed overskredet 269
 Fyld AdBlue på Ydelse reduceret 279	 Motoroliestand Reducér oliestanden 275
Fyld kølervæske på Se instruktionsbogen 277	 Motoroliestand Stands Sluk motoren 275
Færdselstavleassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen 272	 Motorolietryk Stands Sluk motor 274
Færdselstavleassistent Kameraudsyn nedsat Se instruktionsbogen 272	 Måling af motoroliestanden ikke mulig 274
Færdselstavleassistent virker ikke 271	Måling af påfyldningsniveau ikke mulig 279
 Få nøglen udskiftet 283	 Nærlys til venstre (Eksempel) ... 287
Hastighedsbegrænsning (vinterdæk) XXX km/h 270	 Nøgle ikke registreret (hvid displaymeddelelse) 282
 Hjulsensor(er) mangler 280	 Nøgle ikke registreret (rød displaymeddelelse) 282
 Hældning for stejl Se instruktionsbogen 265	Opsøg værksted uden at skifte gear 285
Ikke muligt at bakke: Opsøg værksted 285	 Parkeringsbremse Se instruktionsbogen 266
 Ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen 269	 Parkeringsbremse virker ikke ... 265
 Ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen 268	 Pas på Dæk defekt 281
Ikke tilgængelig(e) lige nu Kamera snavset 271	Pas på, bil kan rulle Førerdør åben og gearkasse ikke i P 286
Ikke tilgængelig(e) lige nu Radar-sensorer snavsede 271	Permanent N aktiveret Pas på, bil kan rulle 285
Klimaanlæg Fejl Se instruktionsbogen 285	Position P kun når bilen holder stille 285
Kontrollér bremsebelægn. Se instruktionsbogen 266	 Påfyld sprinklervæske 283
 Kontrollér bremsevæske-stand 266	Radarsensor(er) snavset Se instruktionsbogen 267
 Kontrollér dæk 281	 Rens brændstoffilteret 274
 Kontrollér motoroliestand ved tankstop 275	 Reservetank 274
 Korrigér dæktryk 281	 Rudeairbag tv. Fejl Opsøg værksted (Eksempel) 263
 Kølervæske Stands Sluk motoren 277	 Se instruktionsbogen 276
	 Sikkerhedssystem Fejl Opsøg værksted 264
	 Skift batteri i nøgle 283

Skift til position P eller N for at starte	285
 Sluk lyset	287
 Slået fra	270
 Slået fra	271
SOS NOT READY	267
Sporing af bil er aktiveret. Detaljer fremgår af håndbogen eller den tilhørende mobil-app.	286
 Stands bilen Lad motoren køre	275
 Stands bilen Se instruktionsbogen	276
 Start motoren Se instruktionsbogen	276
 Systemfejl Ingen start om XXX km	278
Totwinkel-Assistent Anhänger nicht überwacht	272
Træd først på bremsen for at skifte til gearposition R	285
Træd på bremsen for at skifte fra P	286
Træd på bremsen og start motoren for at skifte fra P eller N	286
 Tænd kørelyset	287
 Udskift luftfilteret	274
 Virker ikke Fyld brændstof på	283
 Virker ikke Se instruktionsbogen	269
 Virker ikke Se instruktionsbogen	283
 Virker ikke Se instruktionsbogen	268
 Virker ikke Se instruktionsbogen	268
 Virker ikke Svagt batteri	284
Distanceregulering se Aktiv afstandsassistent DISTRONIC	
DISTRONIC se Aktiv afstandsassistent DISTRONIC	
Dobbelt passagersæde	65
Donkraft	239
hydraulisk	219
opbevaringssted hydraulisk donkraft	219
overensstemmelseserklæring	21
udtagning af hydraulisk donkraft fra opbevaringsrum	219
Driftssikkerhed	
Informationer	20
multimediesystem	172
overensstemmelseserklæring (donkraft)	21
Overensstemmelseserklæring (elektromagnetisk kompatibilitet)	21
Overensstemmelseserklæring (radiobaserede køretøjskomponenter)	21
ændringer af motorydelsen	22
Driftsvejledning (køretøjsudstyr)	20
Drivmidler	
AdBlue®	132, 257
bremsevæske	258
Brændstof (diesel)	255
Kølemiddel (Klima anlæg)	260
kølevæske (motor)	259
motorolie	258
oplysninger	254
Sprinklervæske	259, 260
DSR (Downhill Speed Regulation)	
oplysninger	125
til-/frakobling	126
Dyr husdyr i bilen	39
Dyser se Indstilling af ventilationsdyser tag se Ventilationsdyser	
Dæk	
afmontering	243
dæktryk (oplysninger)	222
dæktrykskontrol (funktion)	233
dæktrykstabel	222
genstart af dæktrykskontrol	234
kontrol	220
kontrol af dæktemperatur (dæktrykskontrol)	234
kontrol af dæktryk (dæktrykskontrol)	234
montering	244
opbevaring	239
oplysninger om montering	237
punktering	203
rotationsretning	239
skift	240

snekæder	221	Ekstra varmesystem med varmt vand	101
sommerdæk	220	Displayvisninger (fjernbetjening)	102
støjudvikling	220	funktion	101
udskiftning	237	til-/frakobling med bilens computer	103
uvante køreegenskaber	220	til-/frakobling med fjernbetjening	101
valg	237	til-/frakobling med tast	101
Dækprofil	220	Elektrisk lukkehjælp	
Dæktemperatur		oplysninger	45
dæktrykskontrol (funktion)	233	Elektrisk parkeringsbremse	139
kontrol af dæktryk (dæktrykskontrol)	234	automatisk aktivering	139
Dæktryk		automatisk deaktivering	140
dæktrykskontrol (funktion)	233	manuel aktivering eller deaktivering	140
dæktrykstabel	222	oplysninger	138
genstart af dæktrykskontrol	234	udførelse af nødopbremsning	140
kontrol af dæktryk (dæktrykskontrol)	234	Elektrisk skydedør	
oplysninger	222	funktion	45
Dæktrykskontrol		justering	48
funktion	233	manuel oplåsning	48
genstart	234	programmering af nøgle	47
kontrol af dæktemperatur	234	åbning med dørhåndtag	47
kontrol af dæktryk	234	åbning med tast	46
tekniske data	235	åbning/lukning med nøgle	47
Dæktrykstabel	222	Elektrisk trinplade	
Dødvinkelassistent	155	Forhindre udkøring	50
funktion	155	Forhindring	50
Rear Cross Traffic Alert	156	Funktion	50
systembegrænsninger	155	kør ind/ud	50
til-/frakobling	156	nødoplåsning	51
Dør		Elektromagnetisk kompatibilitet (overensstemmelseserklæring)	21
aflåsning (nødnøgle)	44	Elektronik	252
ekstra dørsikring	42	Elektronisk stabilitetsprogram	
oplåsning (nødnøgle)	44	se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)	
Dørbetjeningsenhed	14	ENR (elektronisk niveauregulering)	126
E		funktion	126
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	144	hævning af bilen	127
ECO start-stop-funktion	116, 117	manuel oppumpning af luftbælgen	128
automatisk motorstart	116	problemer	129
automatisk motorstop	116	sænkning af bilen	127
funktionsmåde	116	ESC (Electronic Stability Control)	
til-/frakobling	117	se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)	
ECO-display		ESP®	
funktion	117	anhængerstabilisering	144
tilbagestilling	170	sidevindsassistent	143
Ekstra blinklys (køretøjer med firehjulstræk)	86	ESP® ((elektronisk stabilitetsprogram)	
Ekstra dørsikring	42	til-/frakobling	143

ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)	143	Udskiftning af lyskilde	85
funktion/oplysninger	143	Flaskeholder	75
F			
Fabriksindstillinger	173	Fodmätte	79
Fartbegrænser	147	Forbindingstaske	199
deaktivering	148	Fordør	
forudsætninger	148	oplåsning (indefra)	42
funktion	147	åbning (indefra)	42
indstilling af hastighed	148	Forrude	91
lagring af hastighed	148	udskiftning af viskerblade	91
passiv	147	Udskiftning af viskerblade (WET WIPER SYSTEM)	91
permanent indstilling	149	Forsæder	
systembegrænsninger	147	8-vejs indstillingsmuligheder	62
taster	148	drejning	64
tilkobling	148	indstilling (elektrisk)	62
valg	148	indstilling (mekanisk)	59, 60
valg af hastighed	148	med sædekomfortpakke	60
Fartpilot	147	Memory-funktion	62
deaktivering	148	uden sædekomfortpakke	59
forudsætninger	148	Frekvenser	
funktion	147	Mobiltelefon	252
indstilling af hastighed	148	radiokommunikationsudstyr	252
lagring af hastighed	148	Fri software	25
systembegrænsninger	147	Frontairbag (fører, forsædepassager) ..	29
taster	148	Frontrude	
tilkobling	148	se Forrude	
valg	148	Følge (pleje)	195
valg af hastighed	148	Færdselstavleassistent	154
Fastgørelse af laster	71, 179	funktion/oplysninger	154
Fastsurringspunkter		systembegrænsninger	154
informationen	261	Førersæde	
Fejl		se Sæder	
sikkerhedssystem	26	G	
Fejlmeddelelse		Gearpositionsindikator	120
se Displaymeddelelse		Gearskifte	
Firehjulstræk		Anbefalet gear	120
aktivering	124	Gearudveksling	
aktivering/deaktivering	124	se Aktivering/deaktivering af LOW RANGE	
LOW Range	125	Gearvælger	
Fjernbetjening (motoruafhængigt varme-/ventilationssystem)		se DIRECT SELECT-gearvælger	
Displayvisninger	102	Gearvælger	119
indstilling	101	Genanvendelse	
Fjernbetjening (motoruafhængigt varmesystem)		se Indsamling af udrangerede køretøjer (miljøbeskyttelse)	
Skift batteri	102	H	
Fjernlys	81	Hastighedsbegrænsning vinterdæk	
Adaptiv fjernlys-assistent	82	indstilling	149
til-/frakobling	81		

Hastighedsbegrænsninger	111
Havari	
se Punktering	
Havari	
bugsering	213
hjulskift	240
igangtrækning	216
oversigt over hjælp	16
transport af køretøj	215
Hjul	
afmontering	243
dæktryk (oplysninger)	222
dæktrykskontrol (funktion)	233
dæktrykstabel	222
genstart af dæktrykskontrol	234
kontrol	220
kontrol af dæktemperatur (dæktrykskontrol)	234
kontrol af dæktryk (dæktrykskontrol)	234
montering	244
ombytning	239
opbevaring	239
oplysninger om montering	237
pleje	195
punktering	203
skift	240
snekæder	221
støjudvikling	220
udskiftning	237
uvante køreegenskaber	220
valg	237
Hjulnøgle	239
Hjulombytning	239
Hjulskift	
afmontering af hjul	243
forberedelse	240
hævning af bil	241
montering af nyt hjul	244
sænkning af bil	245
HOLD-funktion	152
Husdyr i bilen	39
Hviletilstand	
aktivering/deaktivering	141
Højtryksrenser (pleje)	194
Håndbremse (elektrisk)	
se Elektrisk parkeringsbremse	
Håndbremse (manuel)	
se Manuel parkeringsbremse	

I	
Igangsætningshjælp	
se Igangsætningshjælp på stigninger	
Igangsætningshjælp på stigninger	152
Igangtrækning	216
Ildslukker	199
Indbruds-/tyverialarm	
se Tyverialarm	
Indbygninger	19
Indsamling af udrangerede køretøjer (miljøbeskyttelse)	18
Indstille lydstyrke	
se Radio	
Indstille lydstyrke	173
Indstilling af hastighed	
se Fartpilot	
Indstilling af ventilationsdyser tag)	99
Indvendigt tagbagagebærersystem	183
Instrumentbelysning	168
Instrumentbræt	
se Cockpit (oversigt)	
Instrumentbrætbelysning	
se Instrumentbelysning	
Instrumentdisplay	
se Advarsels- og kontrollampe	
Instrumentdisplay	
funktion/oplysninger	165
Indstilling af belysning	168
Oversigt	5, 165
Intelligent Light System	
Adaptiv fjernlys-assistent	82
Svinglys	82
iPod®	
starte afspilning	175
ISOFIX-børnesædefastgørelse	
montering	33
oplysninger	33
K	
Kabinebelysning (bag) (udskiftning af lyskilde)	89
Kabinelys	
Bagagerum	84
Bagsæde	84
indstilling	83
Kabinesikring	
funktion	57

til-/frakobling	57	Kølevæske (motor)	
Katastryfeblinksystem	82	kontrol af stand	190
Kilometertæller		oplysninger	259
se Visning af samlet strækning (rejsemenu)		Køreegenskaber (uvante)	220
Kilometertæller (digital)	169	Kørelys	
Klimatisering		se Automatisk kørelys	
Aktivering og deaktivering af bag- rudevarme	98	Køretøj	107
Aktivering og deaktivering af forru- devarme	98	Ansvar for tingsmangel	23
Aktivering/deaktivering af A/C- funktion	97	Autoriseret værksted	22
Aktivering/deaktivering af cirkula- tionsluftfunktion	98	Dataregistrering	23
Aktivering/deaktivering af synkro- niseringsfunktion (Betjeningsenhed) ..	98	diagnoseforbindelse	22
Automatisk regulering	97	ekstra dørsikring	42
automatisk regulering (bagagerum)	97	hævning	241
Betjeningsenhed TEMPMATIC	95	Korrekt anvendelse	23
Betjeningsenhed THERMOTRONIC	96	langtidsparkering	141
Ekstra varmesystem med varmt vand	101	QR-kode til redningskort	23
Fjern tildugning på ruder	98	Registrering	23
Indstilling af bagrudevarme	96	standsning (start-stop-tast)	136
indstilling af luftfordeling	98	start (start-stop-tast)	107
Kølemiddel	260	tilkobling af spændingsforsyning (start-stop-tast)	107
Luftfordelingens stillinger	97	Udstyr	20
til-/frakobling	96	Køretøjets dimensioner	260
Ventilationsdyser bagsæde	100	Køretøjets id-nummer	
Ventilationsdyser i forende	99	se Køretøjets id-nummer	
Ventilationsdyser i taget	99	Køretøjets id-nummer	253
ventilering af bilen (komfortåbning)	54	forruede	253
Kombikontakt		sæde	253
se Blinklys		typeskilt	253
se Fjernlys		udlæsning	253
se Overhalingsblink		Køretøjets typeskilt	
Komfortlukning	55	se Type	
Komfortåbning	54	Køretøjets typeskilt	
Komfortåbning/-lukning via luftcir- kulationstasten	98	EF-typegodkendelsesnummer	253
Kontaktur		køretøjets id-nummer	253
Oversigt	104	lakkode	253
Kontraktværksted		tilladt akseltryk	253
se Autoriseret værksted		tilladt samlet vægt	253
Kort tur	110	Køretøjets værktøj	216, 218
Kuglehals		Køretøjs computer	166
montering	162	betjening	166
Kunststofbeklædning (pleje)	197	Indstilling af motorafhængigt varme-/ventilationssystem	103
Kølemiddel (Klimaanelæg)		Oversigt over menuer	166
Henvisninger	260	Visning af servicetidspunkt	186
		Køretøjsdata	
		akselafstand	260
		køretøjets bredde	260
		køretøjets højde	260
		køretøjets længde	260

Køretøjselektronik

Motorens elektronik	252
oplysninger	252
radiokommunikationsudstyr	252

Kørsel med anhænger

aktiv Lane Keeping-assistent	158
Anhængerlast	261
lodret koblingstryk (maksimalt)	261
tilladt akseltryk	253

Kørsel og alkoholindtagelse 109**Kørseldynamikregulering**

se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)

Kørselsoplysninger

Akvaplaning	113
Alkoholindtagelse og kørsel	109
belastning af bremserne	111
Bjergkørsel	116
bremssning	111
Generelle kørselsoplysninger	109
hældning	111
Kørsel gennem vand på vejbaner	113
Kørsel i vådt føre	113
nye bremsekliver og bremsebe-	
lægninger	111
parkeringsbremse	111
Terrænkørsel	114
Tilkøringsoplysninger	109
Transport med tog	111
Udlandsrejse (informationer)	111
Udlandsrejse (symmetrisk nærllys)	80
Vinterkørsel	113
våd vejbane	111

Kørselsretningsindikator

se Blinklys

Kørselssikkerhedssystem

se Aktiv bremseassistent

se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)

Kørselssikkerhedssystem

ABS (antiblokeringsssystem)	142
adaptivt stoplys	146
ansvar	141
ASR (antispinregulering)	143
BAS (bremseassistentensystem)	142
EBD (Electronic Brakeforce Distri-	
bution)	144
ESP® (elektronisk stabilitetspro-	
gram) anhængerstabilisering	144
ESP®-sidevindsassistent	143
oversigt	142
radarsensorer	142

Kørselssystem

se Aktiv afstandsassistent DISTRONIC

se Aktiv Lane Keeping-assistent

se ATTENTION ASSIST

se Dødvinkelassistent

se Fartbegrænser

se Fartpilot

se Færdselstavleassistent

se HOLD-funktion

se Lane Keeping-assistent

L**Ladsidestykker**

bagside	52
på-/afmontering	53
Sidevægge	53
åbning eller lukning	52

Lagring af køretøjsdata

elektroniske styreenheder	23
Tjenesteudbyder	24

Lak (rengøringsoplysninger) 194**Lakkode** 253**Lane Keeping-assistent**

se Aktiv Lane Keeping-assistent

se Lane Keeping-assistent

Lane Keeping-assistent 157

anhængerdrift
 157 |

funktion
 157 |

systembegrænsninger
 157 |

Langtidsparkering 141**Lodret koblingstryk (maksimalt)** 261**Loftsbeklædning (pleje)** 197**Luftcirkulationstast**

komfortåbning/-lukning
 98 |

Luftdyser

se Indstilling af ventilationsdyser tag)

se Ventilationsdyser

Lys 80

Adaptiv fjernlys-assistent
 82 |

Ansvarlighed med lyssystemer
 80 |

Automatisk kørellys
 80 |

Blinklys
 81 |

Fjernlys
 81 |

Forlygteniveau
 81 |

Indstilling af instrumentbelysning
 168 |

Katastrofeblink
 82 |

Kombikontakt
 81 |

Lyskontakt
 80 |

Nærllys
 80 |

Overhalingsblink
 81 |

Parkeringslys
 80 |

Positionlys
 80 |

Svinglys
 82 |

Tågebaglygte	80	Mercedes-Benz serviceværksted	
Udlandsrejse	80	se Autoriseret værksted	
Udskiftning af lyskilde	85	Miljøbeskyttelse	
Lyskilde		Indsamling af udrangerede køre-	
Baklys	89	tøjer	18
Lyskontakt (oversigt)	80	Oplysninger	18
Lændestøtte		Mobiltelefon	
se Lændestøtte (4-vejs)		se Mobiltelefon	
Lændestøtte (4-vejs)	64	Mobiltelefon	252
Læsning af hjulkasse	185	Frekvenser	252
		sendeeffekt (maksimal)	252
		trådløs opladning	79
		Monteringer	19
M		Motor	
Manuel gearkasse		ECO start-stop-funktion	116
betjening af gearvælger	119	motornummer	253
skift til bagegear	119	standsning (start-stop-tast)	136
Manuel oppumpning af luftbælgen		start (start-stop-tast)	107
(ENR)	128	starthjælp	205
Manuel parkeringsbremse	137	Motorens elektronik (oplysninger)	252
aktivering/deaktivering	137	Motornummer	253
ned-/opklapning	138	Motorolie	189
udførelse af nødopbremsning	138	additiver	258
Matlak (rengøringsoplysninger)	194	kontrol af oliestand med køretøjets	
Meddelelse (multifunktionsdisplay)		computer	188
se Displaymeddelelse		påfyldning	189
Meddelelseshukommelse	263	påfyldningsmængde	258
Memory-funktion (sæde)	64	Motorafhængigt varme-/ventilati-	
Menu (bilens computer)		onssystem	
Assistent-grafik	169	se Ekstra varmesystem med varmt vand	
Oversigt	166	Motorafhængigt varme-/ventilati-	
Rejse	169	onssystem	
Service	168	Displayvisninger (fjernbetjening)	102
Mercedes PRO		indstilling (bilens computer)	103
informationer	202	indstilling (fjernbetjening)	101
Mercedes PRO connect		Motorydelse	
foretage opkald via tagbetjenings-		oplysninger ved ændringer	22
enheden	200	Multifunktionsdisplay (bilens com-	
indforståelse til dataoverførsel	201	puter)	167
informationer	200	Multifunktionsrat	
overførte data	201	se Rat	
service-opkald via tasten service-		Multifunktionsrat	
opkald	201	oversigt over taster	166
ulykkesstyring	201	Multimediesystem	
Mercedes-Benz nødopkaldssystem	202	afspilning af iPod®	175
automatisk nødopkald	202	afspilning fra Bluetooth®-audioen-	
manuelt nødopkald	202	hed	175
oplysninger	202	afspilning fra USB	175
overførte data	203	betjeningsenhed	172
oversigt	202	indstille lydstyrke	173
start/standsning af testfunktion			
ERA-GLONASS	203		

indstilling af tid	173
oplysninger	172
oversigt	172
styring af afspilning	175
tilbagestilling	173
visning af softwareversion	173
N	
Nakkestøtter	
mekanisk indstilling	69
Nedblænding af bakspejl	93
Niveauregulering	
se ENR (elektronisk niveauregulering)	
Nummerpladelys (udskiftning af lyskilde)	88
Nærlys	
Til-/frakobling	80
Udlandsindstilling (symmetrisk)	80
Udskiftning af lyskilde	85
Nødnøgle	
aflåsning af dør	44
oplåsning af dør	44
udtagning/isætning	41
Nødopbremsning	
elektrisk parkeringsbremse	140
manuel parkeringsbremse	138
Nødopkaldssystem	
se Mercedes-Benz nødopkaldssystem	
Nødstart af motor	216
Nødstilfælde	
advarselsvest	199
forbindingstaske	199
ildslukker	199
opstilling af advarselstrekant	199
oversigt over hjælp	16
udtagning af advarselstrekant	199
Nøgle	40
batteri	41
funktioner	40
nødnøgle	41
nøglebundtfastgørelse	41
oplåsningsindstilling	41
oversigt	40
problem	42
radioforbindelse	40
strømforbrug	41
Nøgle til bilen	
se Nøgle	
O	
Olie	
se Motorolie	
Ombygninger	19
On-board-diagnoseinterface	
se Diagnoseforbindelse	
Opbevaringsboks	73
Opbevaringsmuligheder	
se Opbevaringsrum	
Opbevaringsrum	
se Opbevaringsrum	
Opbevaringsrum	72
Armlæn	72
Brillerum	73
Cockpit	72
Dør	72
Handskerum	72
Midterkonsol	72
Opbevaringsboks	73
Opbevaringsrum – køretøjets værktøj	218
Opbygninger	19
Opbygningsretningslinjer	19
Open source-software	25
Ophavsret	25
Opkald	177
afslutning af samtale	177
afvisning	177
aktivering af funktioner under et opkald	177
besvarelse	177
foretagelse	177
indgående opkald under en samtale	177
Opkaldsliste	
aktivere opkald	178
Opladning	
batteri	205
mobiltelefon (trådløs)	78
Oplysninger om firehjulstræk	
oplysninger	123
Oplåsningsindstilling	41
Opmærksomhedsassistent	
se ATTENTION ASSIST	
Optankning	
Påfyldning af AdBlue®	133
tankning af køretøj	129
Originale dele	18

Overensstemmelseserklæring	
donkraft	21
Elektromagnetisk kompatibilitet	21
Radiobaserede køretøjskomponen- ter	21
Overhalingsblink	81
Oversigt over lyskildetyper	
Baglygte (kassevogn og varevogn)	86
Baglygter (chassis)	88
P	
Parkeringsbremse (elektrisk)	
se Elektrisk parkeringsbremse	
Parkeringsbremse (manuel)	
se Manuel parkeringsbremse	
Parkeringslys	80
Parkeringsposition	
automatisk skift	122
skift	122
Parkeringsspærre	
mekanisk deaktivering	123
Passagersæde	65
Opbevaringsboks	73
Pleje	197
anhængertræk	195
bakkamera/360°-kamera	195
display	197
hjul/følge	195
højtryksrenser	194
kunststofbeklædning	197
lak	194
loftsbeklædning	197
matlak	194
ruder	195
sensorer	195
sikkerhedssele	197
sædeindtræk	197
tæppe	197
udstødningsrør	195
udvendig belysning	195
vask ved håndkraft	194
vaskehal	193
viskerblade	195
ægte træ/pynteelementer	197
Positionlys	80
Punktering	203
hjulskift	240
oplysninger	203
Pynteelement (pleje)	197
Påfyldning af vinduesviskersystem	191

Q

QR-kode (redningskort)	23
-------------------------------------	----

R

Radarsensorer	142
Radio	173
DAB-meddelelser	174
indstille station	174
lagre station	174
programguide (EPG)	175
valg af frekvensbånd	174
Radiobaserede køretøjskomponen- ter (overensstemmelseserklæring)	21
Radioforbindelse	
nøgle	40
Radiokommunikationsudstyr	
frekvenser	252
oplysninger om montering	252
sendeeffekt (maksimal)	252
Radiotelefon	
se Mobiltelefon	
Rat	166
indstilling	70
taster	166
Rear Cross Traffic Alert	156
Redningskort	23
Reduktionsmiddel	
se AdBlue®	
Regenerering	
afbrydelse	118
start	118
Registrering	
Køretøj	23
Registrering af træthed	
se ATTENTION ASSIST	
Regulering af forlygteniveau	81
Rejse (bilens computer)	169
Rejseberegner	
tilbagestilling	170
visninger	169
Reklamerationsret	23
Rengøring	
se Pleje	
Rengøring luftindsugningskasse vandaftapningsventil	191
Rengøring vandaftapningsventil luf- tindsugningskasse	191

Reservehjul			
af-/påmontering	247		
oplysninger	246		
Retningslinjer for læsning	71, 179		
Rude			
se Siderude			
Rude			
luk (alle)	53		
åbn (alle)	53		
Rudeairbag	29		
Rudeløfter			
se Siderude			
Ruder			
se Siderude			
Ruder (pleje)	195		
S			
Samlet vægt	253		
Sele			
se Sikkerhedssele			
Seleadvarels			
se Sikkerhedssele			
Selestrammere			
aktivering	27		
Sensorer (pleje)	195		
Service			
se ASSYST PLUS			
Service (bilens computer)	168		
Serviceafdeling			
se ASSYST PLUS			
Serviceintervalvisning			
se ASSYST PLUS			
Serviceværksted			
se Autoriseret værksted			
Sideairbag	29		
Sidemarkeringslygte (udskiftning af lyskilde)	89		
Siderude	53		
justering	55		
komfortlukning	55		
komfortåbning	54		
luk	53		
luk (alle)	53		
lukning med nøgle	55		
problem	55		
åbn	53		
åbn (alle)	53		
åbning med nøgle	54		
Sidespejle	92		
ind-/udklapning	92		
indstilling	92		
indstillingsmuligheder	14		
Sidevindsassistent			
funktion/oplysninger	143		
Sikkerhed for personerne i bilen			
se Airbag			
se Sikkerhedssele			
se Sikkerhedssystem			
Sikkerhed for personerne i bilen			
husdyr i bilen	39		
Sikkerhedssele	27, 29		
advarelslampe	29		
aftagning	29		
beskyttelsesvirkning	27		
beskyttelsesvirkning begrænset	28		
indstilling af højden	29		
pleje	197		
påtagning	29		
Sikkerhedssystem	26		
advarelslampe	26		
beskyttelsesvirkning	26		
beskyttelsesvirkning begrænset	26		
børn, oplysninger om sikker transport	31		
fejl	26		
funktion ved en ulykke	27		
funktionsklart	26		
selvtest	26		
Sikring af bagage	71, 179		
Sikring mod at rulle			
se HOLD-funktion			
Sikringer			
se Sikringer			
Sikringer	217, 218		
før udskiftning	217		
oplysninger	217		
sikringsboks i fodrum i passagersiden	218		
sikringsboks i sædekasse førersæde	217		
Skift til bakgear	121		
Skift til frigeare (automatgearkasse)	121		
Skift til kørselsposition (automatgearkasse)	122		
Skillevæg-skydedør			
fra førerkabine	50		
fra lastrummet	50		
Skydedør			
børnesikring	38		

oplysninger (anhængertræk)	260	Touch control	
Telefon		Køretøjs computer	166
afbrydelse af mobiltelefon	177	Transport (havari – køretøj)	215
aktivering af funktioner under et opkald	177	Transport med tog	111
forbindelse af mobiltelefon (Secure Simple Pairing)	176	Trækkugle	
indgående opkald under en sam- tale	177	afmontering	163
indstilling af ringetone	177	Træthedsregistrering	
oplysninger	176	se ATTENTION ASSIST	
ringetonelydstyrke	177	Trådløs opladning	
skift af mobiltelefon	177	funktion/oplysninger	78
telefonering	177	mobiltelefon	79
trådløs opladning (mobiltelefon)	79	Type	253
Telefonbog		Typegodkendelsesnummer (EF)	253
Download af kontakter i mobiltele- fonen	177	Typeskilt	
Find kontakt	177	Kølemiddel	260
Telefonering		køretøj	253
se Opkald		motor	253
TEMPMATIC (Betjeningsenhed)	95	Tyverialarm	56
Testfunktion ERA-GLONASS		afbrydelse af alarm	56
start/standsning	203	bugseringsbeskyttelse funktion	56
THERMOTRONIC (Betjeningsenhed)	96	funktion	56
Til-/frakobling af sædevarme	70	kabinesikring funktion	57
Tilkobling af tænding (start-stop- tast)	107	til-/frakobling af bugseringsbeskyt- telse	57
Tilkøringsoplysninger	109	til-/frakobling af kabinesikring	57
Tilladt akseltryk	253	Tyverisikring	
Tilladt samlet vægt	253	se Tyverialarm	
Tilladte bugseringsmetoder	212	Tyverisikring	
Tilslutning for eksternt starthjælp	205	ekstra dørsikring	42
Tilsætninger (AdBlue®)		startspærre	55
se AdBlue®		Tænding	
Tilsætninger (motorolie)		se Køretøj	
se Additiver		Tændingsnøgle	
Timer		se Nøgle	
aktivering	104	Tæppe (pleje)	197
Aktivering og deaktivering af hastevarmedrift	104	Tågebaglygte	80
indstilling	104		
Indstilling af afgangstid	104		
Indstilling af temperatur/driftstid	105		
Titelinformation			
visninger	175		
Top Tether	34		
Topstighed			
se Fartbegrænser			

U

Udlandsrejse	
Oplysninger	111
symmetrisk nærlys	80
Udskiftning af glødepære	
se Udskiftning af lyskilde	
Udskiftning af lyskilde	85
Baklys (kassevogn og varevogn)	87
Blinklys (bag) (chassis)	89
Blinklys (bagende) (kassevogn og varevogn)	87
Blinklys (forende)	85

Ekstra blinklys (køretøjer med fire-hjulstræk)	86	Vinterkørsel (snekæder)	221
Fjernlys	85	Viskerblade	
Kabinebelysning (bag)	89	pleje	195
Lyskildetyper baglygter (chassis)	88	udskiftning (forrude)	91
Lyskildetyper halogen-forlygter	85	udskiftning (WET WIPER SYSTEM)	91
Lyskildetyper til baglygte (kassevogn og varevogn)	86	Visning af akstionsradius (rejse-menu)	169
Nummerpladelys	88	Visning af samlet strækning (rejse-menu)	169
Nærlys	85	Vognbaneregistrering (automatisk)	
oplysninger	85	se Aktiv Lane Keeping-assistent	
Sidemarkeringslygte	89	Værksted	
Udskiftning af pære		se Autoriseret værksted	
se Udskiftning af lyskilde		Værktøj	
Udstødningsrør (pleje)	195	se Køretøjets værktøj	
Udtagning af køretøjets værktøj	218	se Opbevaringsrum – køretøjets værktøj	
Udvendig belysning		se Udtagning af køretøjets værktøj	
se Lys		Værktøj til hjulskift	239
Udvendig belysning			
pleje	195	Æ	
Underlagskile (baghjulstræk)	16	Ægte træ (pleje)	197
USB-enhed		Å	
start af afspilning	175	Åbn/luk motorhjelm	186
visning af titeloplysninger	175	Åbning/lukning af låsbart rum over forruden	73
USB-stikdåse bag	78		
V			
Varmeanlæg (betjeningsenhed)	94		
Varmluft-supplerende varme			
Oversigt kontaktur	104		
Vask ved håndkraft (pleje)	194		
Vaskehal (pleje)	193		
Vaskervæske			
se Sprinklervæske (Henvisninger)			
Vedligeholdelse			
se ASSYST PLUS			
Vedligeholdelse af bilen			
se ASSYST PLUS			
Ventilationsdyser	99		
Bagsæde	100		
indstilling (forrest)	99		
Vinduesviskere			
Til-/frakobling	90		
udskiftning af viskerblade	91		
Udskiftning af viskerblade (WET WIPER SYSTEM)	91		
Vinterdæk			
indstilling af permanent hastighedsbegrænsning	149		

Kolofon

Internet

Du kan finde yderligere informationer vedrørende Mercedes-Benz køretøjer og Daimler AG på internettet på:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Redaktion

I tilfælde af spørgsmål eller idéer til instruktionsbogen kan du henvende dig til den tekniske redaktion på følgende adresse:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Tyskland

©Daimler AG: Optryk, oversættelse og kopiering, også i uddrag, er ikke tilladt uden en skriftlig tilladelse fra Daimler AG.

Køretøjsproducent

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Tyskland

DINE INSTRUKTIONSBØGER



Mappe med køretøjets papirer i køretøjet

Heri finder du alle informationer om køretøjets betjening, serviceydelser og garanti på tryk.



Digitalt på internettet

Du finder instruktionsbogen på din Mercedes-Benz hjemmeside.



Digitalt som app

Appen Mercedes-Benz Guides er gratis tilgængelig i de normale appbutikker.



Apple® iOS



Android™



9075844402Z108