

# Sprinter

Käyttöohjekirja

Mercedes-Benz



## Symbolit

Tässä käyttöohjekirjassa esiintyvät seuraavat symbolit:

**▲ VAARA** Turvallisuusohjeiden huomioimatta jättämisestä aiheutuva vaara

Varoitushuomautukset kiinnittävät huomion vaaroihin, jotka voivat vaarantaa terveytesi tai henkesi tai muiden ihmisten terveyden ja hengen.

► Huomioi tässä käyttöohjekirjassa olevat varoitushuomautukset.

**🔥 YMPÄRISTÖÄ KOSKEVA HUOMAUTUS** Ympäristöön liittyvien huomautusten huomioimatta jättämisestä aiheutuvat ympäristövahingot

Ympäristöön liittyvät huomautukset sisältävät tietoja ympäristön huomioivista toimintatavoista tai ympäristön huomioivasta hävittämisestä.

► Huomioi ympäristöön liittyvät huomautukset.

**! HUOMAUTUS** Mahdollisiin auton vaurioihin liittyvien huomautusten huomioimatta jättämisestä aiheutuvat esinevauriot

Mahdollisiin auton vaurioihin liittyvät huomautukset kiinnittävät huomion riskeihin, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen.

► Huomioi mahdollisiin auton vaurioihin liittyvät huomautukset.

**i** Hyödyllisiä ohjeita tai lisätietoja, joista voi olla apua.

► Toimintaohje

( → sivu) Lisätietoa tietyistä aiheista

**Näyttö** Näyttö monitoiminäytössä/multimedia-näytössä

↪ Ylin valikkotaso, joka on valittava multimediajärjestelmästä

➤ Vastaavat alavalikot, jotka on valittava multimediajärjestelmästä

\* Merkitsee syytä

## Tervetuloa Mercedes-Benzin maailmaan

Lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti ja tutustu autoon ennen ensimmäistä ajokertaa. Noudata oman turvallisuutesi vuoksi ja auton pitkän käyttöiän saavuttamiseksi tämän käyttöohjekirjan ohjeita ja varoitushuomautuksia. Ohjeiden ja huomautusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen sekä henkilö- ja ympäristövahinkoihin.

Auton varusteet ja tuotekuvaus voivat poiketa toisistaan seuraavista tekijöistä riippuen:

- malli
- tilaus
- maaversio
- saatavuus

Tämän käyttöohjekirjan kuvissa näkyy vasemmalta ohjattava auto. Oikealta ohjattavien auton osien ja käyttöelementtien sijainti eroaa vastaavasti kuvastusta.

Mercedes-Benz kehittää autojaan jatkuvasti uusinta tietoa ja tekniikkaa hyödyntäen.

Mercedes-Benz pidättää tästä syystä itselleen oikeuden muutoksiin seuraavien osalta:

- muoto
- varusteet
- tekniikka

Tämän vuoksi kuvaus voi yksittäisissä tapauksissa poiketa autostasi.

Autoon kuuluu:

- digitaalinen käyttöohjekirja
- painettu käyttöohjekirja
- huoltovihko
- auton varustuksesta riippuvat lisäkäyttöohjeet

Säilytä näitä asiapapereita aina autossa. Luovuta asiapaperit uudelle omistajalle, jos myyt auton.



<b>Yhdellä silmäyksellä</b> .....	<b>4</b>	Varastointimahdollisuudet .....	71
Ohjaamo .....	4	Tietoa pullotelineestä .....	75
Mittaristo .....	5	Mukinpidike .....	75
Kattokäyttöyksikkö .....	10	Tuhkakuppi ja savukkeensytytin .....	75
Oven käyttöyksikkö .....	14	Pistorasiat .....	76
Hätätilanne tai vikatapaus .....	16	Matkapuhelimen langaton lataaminen ja yhdistäminen ulkoiseen antenniin .....	78
<hr/>		Jalkatilan maton asennus tai irrotus .....	79
<b>Yleisiä ohjeita</b> .....	<b>18</b>	<b>Valo ja näkyvyys</b> .....	<b>80</b>
Ympäristönsuojelu .....	18	Ulkovalaistus .....	80
Käytetyn auton palautus .....	18	Sisävalaistuksen säätäminen .....	83
Aidot Mercedes-Benz-osat .....	18	Lampun vaihtaminen .....	85
Ohje lisä-, täydennys-, jälki- ja vaihto- asennuksia varten .....	19	Laskinpyyhkimet .....	90
Käyttöohjekirja .....	20	Peili .....	92
Käyttöturvallisuus .....	20	Häikäisysojien käyttäminen .....	94
Vaatumusten mukaisuusvakuutus .....	21	<hr/>	
Diagnoosipistoke .....	22	<b>Ilmastointi</b> .....	<b>95</b>
Huomautus koskien moottorin tehon muuttamista .....	22	Yleiskatsaus ilmastointijärjestelmistä .....	95
Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo .....	22	Ilmastointijärjestelmien käyttäminen .....	97
Auton rekisteröinti .....	22	Tuuletussuuttimien käyttäminen .....	100
Auton tarkoituksenmukainen käyttö .....	23	Lisälämmitys .....	101
Virhevastuu .....	23	Tavaratilan tuuletuksen käyttö .....	107
QR-koodi pelastuskorttia varten .....	23	<hr/>	
Tietojen tallennus .....	23	<b>Ajaminen ja pysäköiminen</b> .....	<b>108</b>
Tekijänoikeus .....	25	Ajaminen .....	108
<hr/>		Akkupääkatkaisin .....	119
<b>Matkustajien turvallisuus</b> .....	<b>26</b>	Käsivaihteisto .....	120
Turvavarusteet .....	26	Automaattivaihteisto .....	121
Turvavyöt .....	27	Jokapyöräveto .....	125
Turvatyynyt .....	30	DSR (Downhill Speed Regulation) .....	126
Lapset autossa .....	31	Sähkötoiminen tasonsäätö .....	127
Ohjeita koskien lemmikkieläimiä autossa .....	39	Tankaaminen .....	130
<hr/>		Pysäköiminen .....	137
<b>Avaaminen ja sulkeminen</b> .....	<b>40</b>	Ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät .....	142
Avain .....	40	Työskentelytoiminto .....	159
Ovet .....	42	Perävaunun käyttö .....	161
Liukuovi .....	45	<hr/>	
Sähkötoiminen liukuovi .....	46	<b>Mittariston näyttö ja ajotietokone</b> .....	<b>165</b>
Peräovet .....	49	Yleiskatsaus mittariston näytöstä .....	165
Väliseinän työntöovi .....	50	Yleiskatsaus ohjauspyörän näppäimistä ..	166
Sähköinen astinlauta .....	51	Ajotietokoneen käyttäminen .....	166
Autonlavan laidat .....	52	Yleiskatsaus monitoiminäytön näytöistä ...	167
Sivuikkunat .....	54	Mittaristovalaistuksen asetus .....	168
Varkausuojaus .....	56	Valikot ja alavalikot .....	168
<hr/>		<hr/>	
<b>Istuimet ja varastointi</b> .....	<b>59</b>	<b>MB-audiojärjestelmä</b> .....	<b>172</b>
Kuljettajan oikea istuinasetus .....	59	Käyttöturvallisuus .....	172
Istuimet .....	59	Yleiskatsaus ja käyttö .....	173
Ohjauspyörän säätäminen .....	71	Järjestelmäasetukset .....	174
		Radio .....	174

Mediat .....	175
Puhelin .....	176

Kiinnityspisteet ja taakkatelinejärjestelmät .....	261
--	-----

<b>Kuljettaminen .....</b>	<b>179</b>
Kuormausohjeisiin liittyviä tietoja .....	179
Kuorman jakaminen .....	180
Kuorman kiinnitys .....	180
Kannatinjärjestelmät .....	182
Sisäkattotelinejärjestelmä .....	183
Pyöräkotelon kuormaaminen .....	185

<b>Näytön ilmoitukset ja varoitus-/merkkivalot .....</b>	<b>264</b>
Näyttöviestit .....	264
Varoitus- ja merkkivalot .....	289

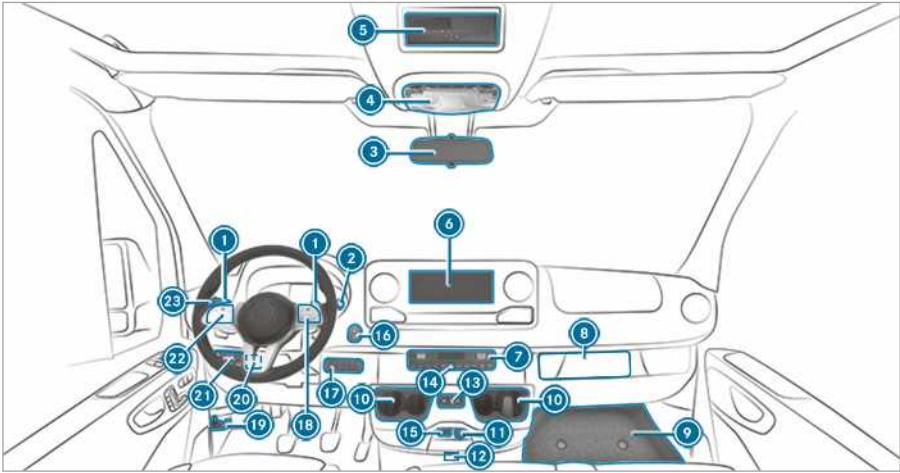
<b>Huolto ja hoito .....</b>	<b>186</b>
Huoltovälinäyttö Assyst Plus .....	186
Moottoritila .....	186
Puhdistaminen ja hoito .....	193

<b>Aakkosellinen hakemisto .....</b>	<b>298</b>
--------------------------------------	------------

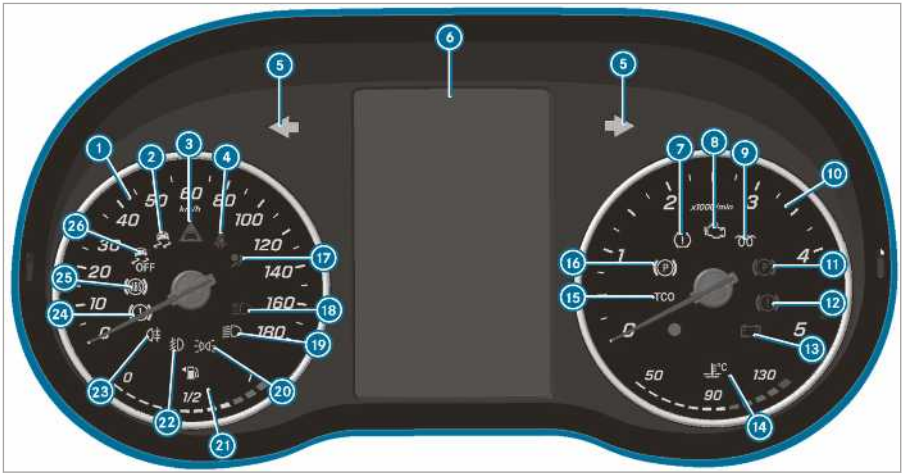
<b>Apu teknisen vikatilanteen sat- tuessa .....</b>	<b>199</b>
Hätätapaus .....	199
Mercedes Pro connect .....	200
Huoltopuhelun aikana välitetyt tiedot .....	201
Mercedes Pro .....	202
Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä .....	202
Rengasrikko .....	203
Akku .....	204
Hinaaminen ja käynnistäminen hinalla .....	212
Sulakkeet .....	217
Auton työkalut .....	218
Hydraulinen nosturi .....	219

<b>Vanteet ja renkaat .....</b>	<b>220</b>
Melun muodostuminen ja epätavallisen ajokäyttäytyminen .....	220
Renkaiden ja pyörien säännöllinen tarkastus .....	220
Kesärenkailla ajamiseen liittyviä tietoja ...	220
M+S-renkaisiin liittyviä tietoja .....	220
Lumiketjuihin liittyviä ohjeita .....	221
Rengaspaine .....	222
Pyöränvaihto .....	238
Varapyörä .....	247

<b>Tekniset tiedot .....</b>	<b>252</b>
Teknisiin tietoihin liittyviä ohjeita .....	252
Auton elektroniikka .....	252
Auton tyyppikilpi, auton valmistenumero (VIN) ja moottorinumero .....	253
Käyttöaineet ja täyttömäärät .....	254
Autotiedot .....	260
Perävaunun vetolaite .....	260



① Ohjauspyörän vaihdevivut	→ 123	Low Rangen kytkeminen päälle / pois päältä	→ 126
② Direct select -valitsinvipu	→ 121	DSR:n kytkeminen päälle / pois päältä	→ 127
③ Sisäpeili	→ 93	Auton tason nostaminen/laskemi- nen	→ 128
④ Kattokäyttöyksikkö	→ 83	Ulosoton kytkeminen päälle/pois	→ 159
⑤ DIN-aukko esim. ajopiirturin kiinnit- tämiseen tai sisätilan lämmittimen ajastimelle		Ulosottokierrosluvun säädön kytke- minen päälle / pois päältä	→ 160
⑥ MB-audiojärjestelmä		Tavaratilan ilmastoinnin kytkeminen päälle / pois päältä	→ 107
⑦ Ilmastointijärjestelmä	→ 95	⑱ Ohjauspyörän painikkeet	→ 166
⑧ Ajopiirturin asentaminen		⑲ Konepellin avaaminen	→ 186
⑨ Säilytyslokero suojus	→ 218	⑳ Vasen kytkinkenttä	
⑩ Mukiteline	→ 75	Ulosottokierrosluvun säätö	→ 161
⑪ 12 V:n pistorasia	→ 76	㉑ Valokatkaisin	
⑫ Autot, joissa on Keyless Start: avai- men liitäntäpaikka		Valon kantaman säädin	→ 81
⑬ sähkötoimisen liukuoven avaa- minen ja sulkeminen	→ 46	㉒ Ohjauspyörän painikkeet	→ 166
⑭ Varoitusvilkun kytkeminen päälle ja pois päältä	→ 82	㉓ Yhdistelmäkytkin	
⑮ USB-liitäntä	→ 72	Vilkun käyttäminen	→ 81
⑯ Start-stop-näppäin	→ 108	Kaukovalo	→ 81
⑰ Oikea kytkinkenttä		Lasinpyyhkimet	→ 90
Jokapyörävedon kytkeminen päälle / pois päältä	→ 125	Takalasin pyyhin	→ 90

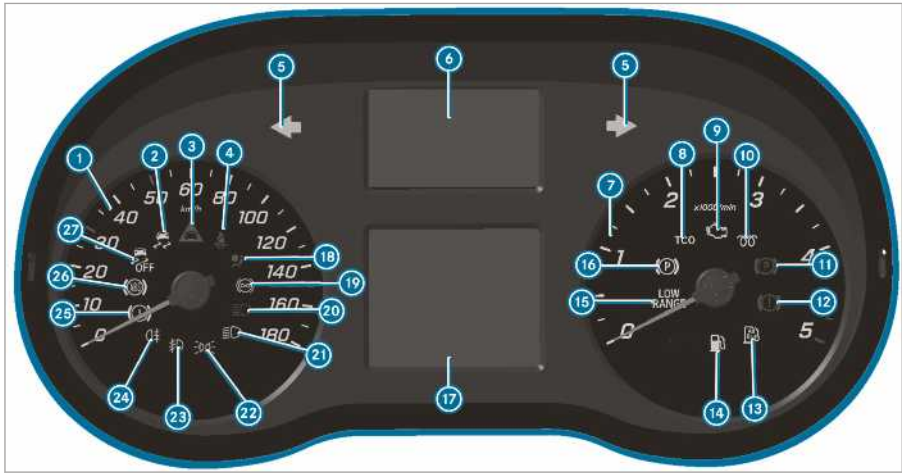


## Mittariston näyttö (värinäyttö)

1	Kierroslukemittari	→ 165
2	ESP®	→ 290
3	Etäisyysvaroitin	→ 295
4	Turvavyötä ei kiinnitetty	→ 295
5	Vilkkuvalo	→ 81
6	Monitoiminäyttö	→ 290
7	Renkaan painehäviön varoitusvalo	→ 290
8	Moottoridiagnoosi	→ 296
9	Hehkutus ja hehkutusjärjestelmän häiriö	
10	Kierroslukemittari	→ 165
11	Seisontajarru lukittu (punainen)	→ 290, 290
12	Jarrut (punainen)	→ 290
13	Sähkövika	→ 296
14	Jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö ja Jäähdytysneste liian kuumaa	→ 296

15	Ajopiirturi (katso erillinen käyttöohje)	
16	Sähkötoiminen seisontajarru (keltainen)	→ 290
17	Turvavarusteet	→ 26
18	Kaukovalo	→ 81
19	Lähivalo	→ 80
20	Seisontavalo	→ 80
21	Polttonesteen määrän näyttö ja Polttonesteen varamäärä säiliön kannen asennon näytöllä	→ 296
22	Sumuvalo	→ 80
23	Takasumuvalo	→ 80
24	Jarrut (keltainen)	→ 290
25	ABS:ssä häiriö	→ 290
26	ESP® kytketty pois päältä	→ 290





Mittariston näyttö (mustavalkoinen näyttö) ohjauspyörän näppäimillä






① Kierroslukumittari	→ 165
②  ESP®	→ 290
③  Etäisyysvaroit	→ 295
④  Turvavyötä ei kiinnitetty	→ 295
⑤  Viilkuvalo	→ 81
⑥ Varoitus- ja merkkivalojen näyttö	
Vähintään yhtä ovea ei ole suljettu kokonaan	
Renkaan painehäviö	→ 290
Ohjaustuessa häiriö	→ 295
Sähkövika	→ 296
SOS-hätäpuhelujärjestelmä (Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä)	
Aktiivinen jarrutusavustin kytketty pois päältä	→ 147
Attention assist kytketty pois päältä	→ 155
Kaista-avustin ei aktiivinen	→ 159
Kaukovaloavustin	→ 83

(valkoinen) Kaista-avustin aktiivinen ja valmis varoittamaan / (punainen) Kaista-avustin varoittaa → 159

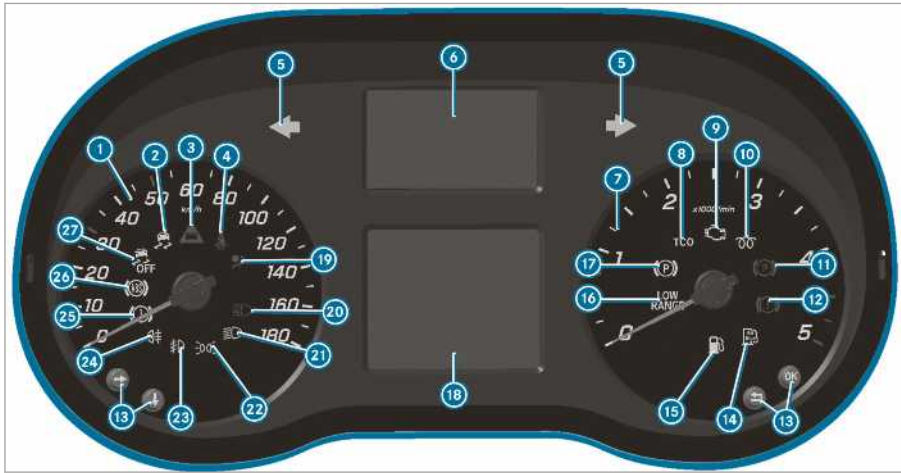
⑦ Kierroslukumittari	
⑧ Ajopiirturi (katso erillinen käyttöohje)	
⑨  Moottoridiagnoosi	→ 296
⑩  Hehkutus ja hehkutusjärjestelmän häiriö	
⑪  Seisontajarru lukittu (punainen)	→ 290, 290
⑫  Jarrut (punainen)	→ 290
⑬  AdBlue-varasto alhainen	→ 133
⑭  Polttoainesäiliö	→ 296
⑮  Low Range aktiivinen	→ 126
⑯  Sähkötoiminen seisontajarru (keltainen)	→ 290
⑰ Monitoiminäyttö	→ 290
⑱  Turvavarusteet	→ 26
⑲  Hidastin (katso erillinen käyttöohje)	
⑳  Kaukovalo	→ 81
㉑  Lähivalo	→ 80
㉒  Seisontavalo	→ 80



---

23		Sumuvalo	→	80	25		Jarrut (keltainen)	→	290
					26		ABS:ssä häiriö	→	290
24		Takasumuvalo	→	80	27		ESP® kytketty pois päältä	→	290

---



Mittariston näyttö (mustavalkoinen näyttö) ilman ohjauspyörän näppäimiä







① Kierroslukumittari	→ 165
②  ESP®	→ 290
③  Etäisyysvaroitusta	→ 295
④  Turvavyötä ei kiinnitetty	→ 295
⑤  Viilkkuvalo	→ 81
⑥ Varoitus- ja merkkivalojen näyttö	
Vähintään yhtä ovea ei ole suljettu kokonaan	
Renkaan painehäviön varoitusvalo	→ 290
Ohjaustuessa häiriö	→ 295
Sähkövika	→ 296
SOS-hätäpuhelinjärjestelmä (Mercedes-Benz-hätäpuhelinjärjestelmä)	
Aktiivisen jarrutusavustin kytketty pois päältä	→ 147
Attention Assist kytketty pois päältä	→ 155
Kaista-avustin ei aktiivinen	→ 159
Kaukovaloavustin	→ 83

(valkoinen) Kaista-avustin aktiivinen ja valmis varoittamaan /  
 (punainen) Kaista-avustin varoittaa → 159

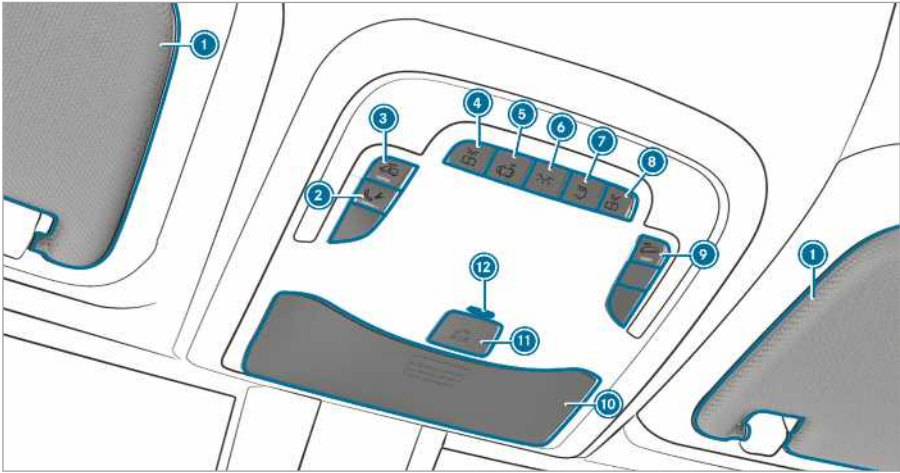
Hidastin (katso erillinen käyttöohje)

⑦ Kierroslukumittari	
⑧ Ajopiirturi (katso erillinen käyttöohje)	
⑨  Moottoridiagnoosi	→ 296
⑩  Hehkutus ja hehkutusjärjestelmän häiriö	
⑪  Seisontajarru lukittu (punainen)	→ 290, 290
⑫  Jarrut (punainen)	→ 290
⑬ Ajotietokoneen käyttönäppäimet	→ 166
⑭  AdBlue-varasto alhainen	→ 133
⑮  Polttoainesäiliö	→ 296
⑯  Low Range aktiivinen	→ 126
⑰  Sähkötoiminen seisontajarru (keltainen)	→ 290
⑱ Monitoiminäyttö	→ 290
⑲  Turvavarusteet	→ 26
⑳  Kaukovalo	→ 81
㉑  Lähivalo	→ 80









---

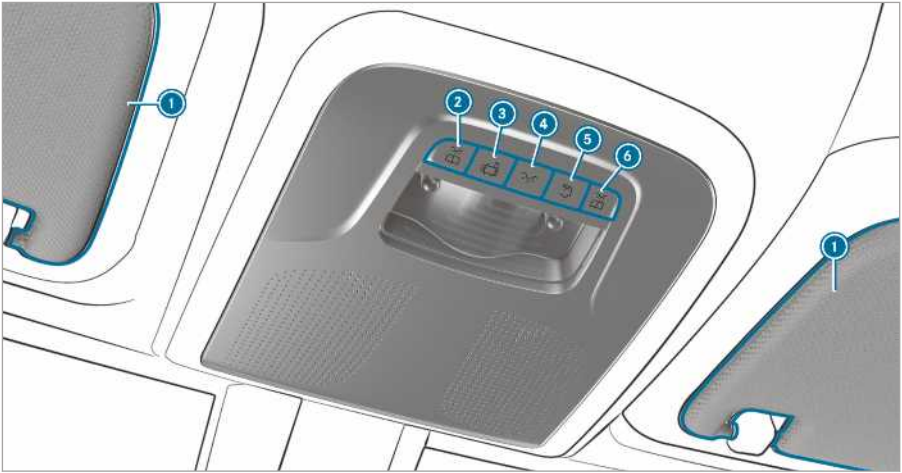
22		Seisontavalo	→	80	25		Jarrut (keltainen)	→	290
23		Sumuvalo	→	80	26		ABS:ssä häiriö	→	290
24		Takasumuvalo	→	80	27		ESP® kytketty pois päältä	→	290

---



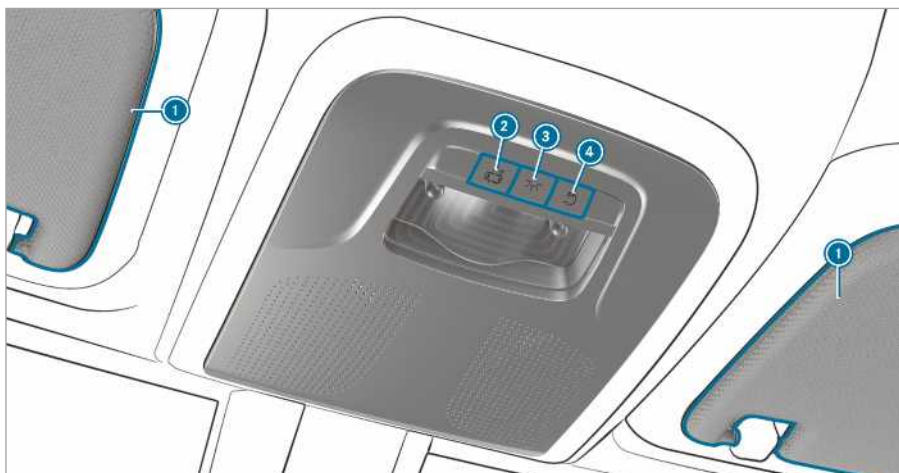
Kattokäyttöyksikön versio 1

- |  |   |
|--|---|
| <p>① Häikäisysuojat → 94</p> <hr/> <p>② Vikapuhelupainike (Mercedes PRO connect)</p> <hr/> <p>③  Sisätilavalvonnan kytkeminen päälle / pois päältä → 58</p> <p>Tai linja-auton sisävalon kytkeminen päälle / pois päältä</p> <hr/> <p>④  Vasemman lukuvalon kytkeminen päälle / pois päältä</p> <hr/> <p>⑤  Automaattisen valonohjauksen kytkeminen päälle / pois päältä</p> <hr/> <p>⑥  Etusisävalaistuksen kytkeminen päälle / pois päältä</p> | <p>⑦  Takasisävalaistuksen kytkeminen päälle / pois päältä</p> <hr/> <p>⑧  Oikean lukuvalon kytkeminen päälle / pois päältä</p> <hr/> <p>⑨  Poishinaussuojan kytkeminen päälle / pois päältä → 57</p> <hr/> <p>⑩ Aurinkolasilokero → 73</p> <hr/> <p>⑪  SOS-hätäpuhelujärjestelmä (Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä)</p> <hr/> <p>⑫ Hätäpuhelujärjestelmän tukiakun EDW-merkkivalo tai LED-merkkivalo (vain Venäjällä)</p> |
|--|---|



## Kattokäyttöyksikön versio 2


- |   |      |  |
|---|------|--|
| <p>① Häikäisysuojat</p> <hr/> <p>②  Vasemman lukuvalon kytkeminen päälle / pois päältä</p> <hr/> <p>③  Automaattisen valonohjauksen kytkeminen päälle / pois päältä</p> <hr/> | → 94 | <p>④  Etusävalaistuksen kytkeminen päälle / pois päältä</p> <hr/> <p>⑤  Takasisävalaistuksen kytkeminen päälle / pois päältä</p> <hr/> <p>⑥  Oikean lukuvalon kytkeminen päälle / pois päältä</p> <hr/> |
|---|------|--|




Kattokäyttöyksikön versio 3


① Häikäisysuojat

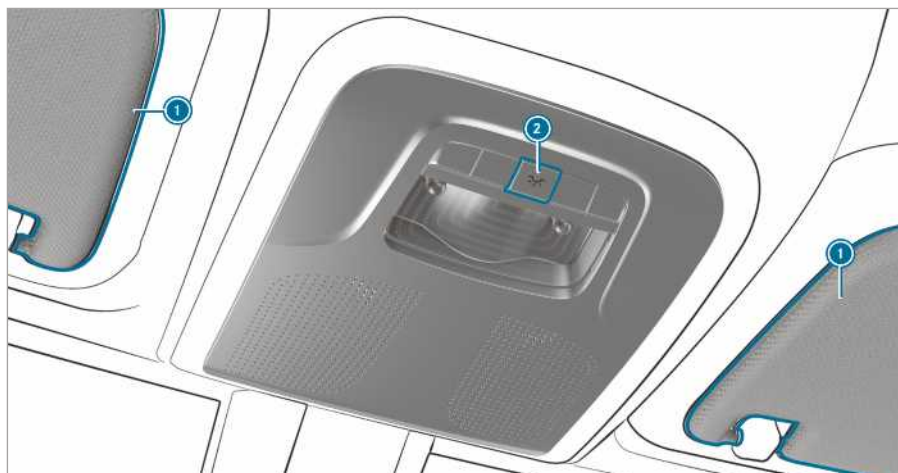
→ 94

③  Etusisävalaistuksen kytkeminen päälle / pois päältä

→ 58

②  Automaattisen valonohjauksen kytkeminen päälle / pois päältä

④  Takasisävalaistuksen kytkeminen päälle / pois päältä



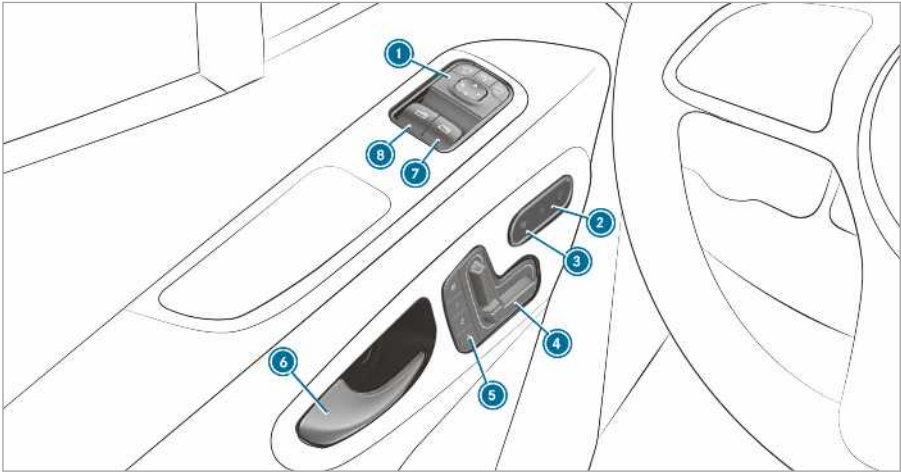
Kattokäyttöyksikön versio 4

① Häikäisysoijat

→ 94

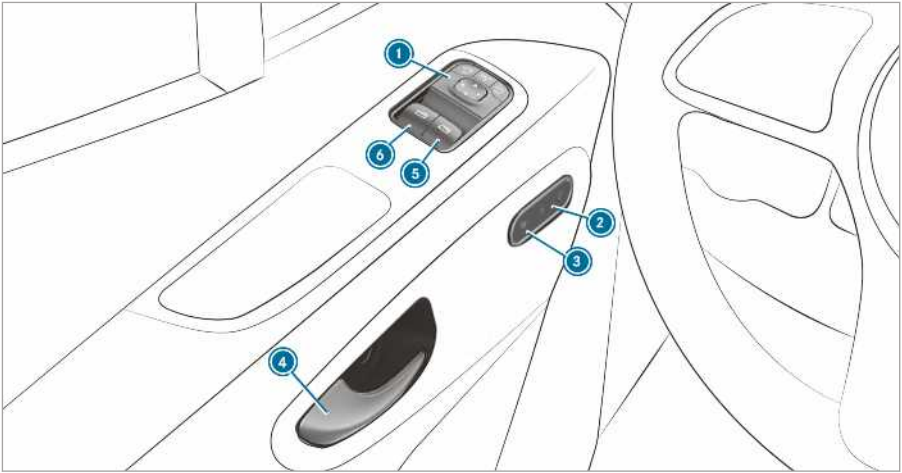
② Sisävalaistuksen kytkeminen päälle  
tai pois päältä





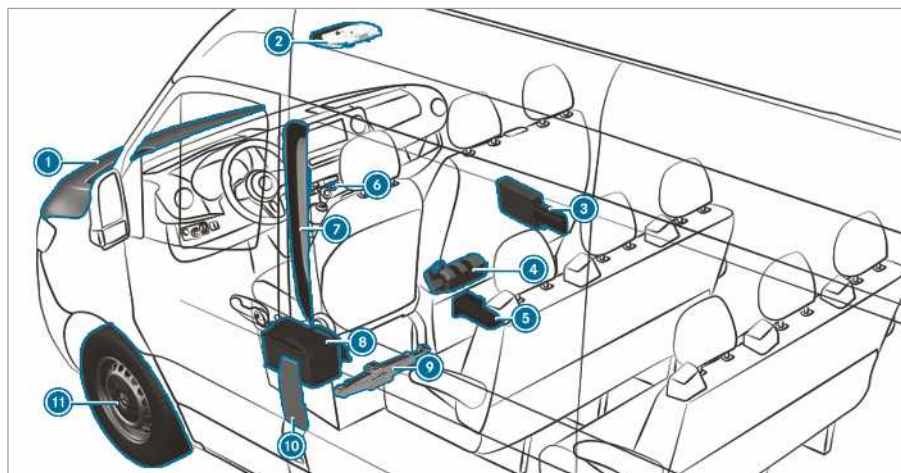
Oven käyttöyksikkö autoissa, joissa on sähkötoimisesti säädettävät istuimet

① Ulkopeilin säätäminen	→ 92	⑤ Muistitoiminnon käyttö	→ 64
② Keskuslukituksen kytkeminen päälle / pois päältä	→ 44	⑥ Oven avaaminen	→ 43
③ Istuinlämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä	→ 70	⑦ Oikean sivulasin avaaminen ja sulkeminen	→ 54
④ Etuistuinten säätäminen sähkötoimisesti	→ 62	⑧ Vasemman sivulasin avaaminen ja sulkeminen	→ 54



Oven käyttöyksikkö, jossa ei ole sähkötoimisesti säädettäviä istuimia

1 Ulkopeilin säätäminen	→ 92	4 Oven avaaminen	→ 43
2 Keskuslukituksen kytkeminen päälle / pois päältä	→ 44	5 Oikean sivulasin avaaminen ja sulkeminen	→ 54
3 Istuinlämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä	→ 70	6 Vasemman sivulasin avaaminen ja sulkeminen	→ 54



① Käyttöaineiden tarkastaminen ja lisääminen	→ 254	⑥ Varoitusvilkkulaite	→ 82
Käynnistysapu	→ 205	⑦ QR-koodit pelastuskorttia varten	→ 23
② SOS-hätäpuhelinjärjestelmän ja vikatilanpuhelun näppäimet	→ 203	⑧ Käynnistysakun irrottaminen	→ 207
③ Varoituskolmio	→ 199	⑨ Autot, joissa on etuveto: mekaaninen nosturi ja pyöränvaihtotyökalu	→ 240
Turvaliivi	→ 199	⑩ Tankin luukku, jossa on ohjekilvet rengaspainetta, polttonestelaatua ja pelastuskorttia varten olevia QR-koodeja varten	→ 130
Ensiapulaukku	→ 199	⑪ Rengasrikko	→ 203
④ Palonsammutin	→ 199		
⑤ Autot, joissa on takaveto: hydraulinen nosturi ja pyöränvaihtotyökalu	→ 219		



12 Autot, joissa on takaveto: pyöräkiila

13 Varapyörä (esimerkki)

→ 247

## Ympäristönsuojelu



### YMPÄRISTÖÄ KOSKEVA HUOMAUTUS

Käyttöolosuhteista ja omasta ajotavasta aiheutuvat ympäristövahingot

Auton haitta-ainepäästöt ovat suorassa yhteydessä auton käyttöön.

Voit osallistua ympäristönsuojeluun käyttämällä autoa ympäristöä säästävällä tavalla. Noudata seuraavia käyttöolosuhteisiin ja omaan ajotapaan liittyviä suosituksia.

#### Käyttöolosuhteet:

- ▶ Noudata oikeaa rengaspainetta.
- ▶ Älä kuljeta mukana tarpeetonta kuormaa (esim. taakkatelinettä, joka ei ole enää käytössä).
- ▶ Noudata huoltovälejä. Säännöllisesti huollettu auto säästää ympäristöä.
- ▶ Teetä huoltotyöt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

#### Oma ajotapa:

- ▶ Älä paina kaasua käynnistämisen yhteydessä.
- ▶ Älä anna moottorin käydä lämpimäksi auton seisossa paikallaan.
- ▶ Aja ennakoiden ja pidä riittävä etäisyys.
- ▶ Vältä usein tapahtuvaa ja voimakasta kiihdyttämistä ja jarruttamista.
- ▶ Vaihda vaihdetta hyvissä ajoin ja käytä vain  $\frac{2}{3}$  vaihteen huippunopeudesta.
- ▶ Sammuta moottori, kun auto seisoo pidempään liikenteessä, esim. käytä ECO-start-stop-toimintoa.
- ▶ Aja polttonestettä säästäen.

## Käytetyn auton palautus

### Vain EU-maat:

Mercedes-Benz ottaa käytetyn auton takaisin ympäristöstävällistä kierrätystä varten Euroopan unionin (EU) käytettyjen autojen romutusta koskevan direktiivin mukaisesti.

Käytetyn auton palautusta varten käytettävissäsi on keräyspisteiden ja purkaamojen verkosto. Nämä yritykset ottavat käytetyn auton vastaan maksutta. Luovuttamalla auton ympäristöstäväll-

liseen romutukseen olet mukana kierrätysketjussa ja autat säästämään luonnonvaroja.

Lisätietoja käytettyjen autojen kierrättämisestä, hyödyntämisestä sekä takaisinoton edellytyksistä löytyy kunkin maan Mercedes-Benz-kotisivuilta.

## Aidot Mercedes-Benz-osat



### YMPÄRISTÖÄ KOSKEVA HUOMAUTUS

Kierrättämättömien vaihtolaitteiden käyttämisestä aiheutuvat ympäristövahingot

Daimler AG tarjoaa kierrätettyjä vaihtolaitteita ja -osia, joiden laatu vastaa uusia osia. Virhevastuu on voimassa samoin kuin uusissa osissa.

- ▶ Käytä Daimler AG:n kierrätettyjä vaihtolaitteita ja -osia.



**HUOMAUTUS** Lisävarusteosien asentamisesta, korjauksista tai hitsaustöistä aiheutuva turvavarusteiden toiminnan heikentyminen

Seuraavilla auton alueilla voi olla turvatyynyjä, turvavyön kiristimiä sekä turvavarusteiden ohjainlaitteita ja tunnistimia:

- Oven kehykset
- Katon kehys
- Ovet
- Ovipilarit
- Ovikyynnykset
- Istuimet
- Cockpit
- Mittaristo
- Keskikonsoli

- ▶ Älä asenna tarvikeosia, kuten audiojärjestelmiä, näille alueille.

- ▶ Älä tee mitään korjaus- tai hitsaustöitä.

- ▶ Anna tarvikeosien jälkiasennus ammattitaitoisen erikoiskorjaamon suorittavaksi.

Jos autossa käytetään varaosia, renkaita, pyöriä tai turvallisuuden kannalta oleellisia tarvikevarusteita, joita Mercedes-Benz ei ole hyväksynyt, auton käyttöturvallisuus voi vaarantua. Turvallisuuden kannalta oleellisten järjestelmien, esim. jarrujärjestelmän, toiminta voi häiriintyä. Käytä

ainoastaan aitoja Mercedes-Benz-osaia tai samantyyppisiä varaosia. Käytä vain tässä autotyypissä käytettäväksi hyväksytyjä renkaita ja vanteita sekä tarvikkeita.

Mercedes-Benz tarkastaa aitojen osien ja kuhunkin autotyyppiin hyväksytyjen muutos- ja tarvikkeiden luotettavuuden, turvallisuuden ja sopivuuden. Mercedes-Benz ei voi arvioida muita osia jatkuvasta markkinoiden seuraamisesta huolimatta. Vaikka jokin osa olisikin yksittäistapauksessa teknisen tarkastuspisteen tarkastama tai sillä olisi viranomaisten hyväksyntä, Mercedes-Benz ei ole vastuussa tällaisten osien käytöstä Mercedes-Benz-autoissa.

Tiettyjä osia on sallittua asentaa tai vaihtaa vain, jos ne vastaavat voimassa olevaa lainsäädäntöä. Kaikki aidot Mercedes-Benz-osat täyttävät katsastusedellytykset. Hyväksymättömien osien käyttö voi johtaa auton tyyppihyväksynnän raukeamiseen.

Tämä tapahtuu seuraavissa tilanteissa:

- Tyyppihyväksyntätodistuksessa hyväksytyt autotyyppi muuttuu.
- On odotettavissa, että tielläliikkujien turvallisuus saattaa vaarantua.
- Pakokaasupäästöt lisääntyvät tai melutaso kasvaa.

Aitoja Mercedes-Benz-osaia tilattaessa on ilmoitettava auton valmistenumero (VIN) (→ sivu 253).

### Ohje lisä-, täydennys-, jälki- ja vaihtoosennuksia varten

Turvallisuussyistä teetä täydennysasennusten valmistus- ja kokoonpanotyöt voimassa olevien Mercedes-Benz-täydennysasennusmääräysten mukaisesti. Nämä täydennysasennusmääräykset varmistavat, että alusta ja kori muodostavat yhden yksikön ja saavutetaan korkein mahdollinen käyttö- ja ajoturvallisuus.

Sekä auton valmistajien että päällysrakenteen valmistajien on ehdottomasti varmistettava, että heidän valmistamiensa tuotteita käytetään liikenteessä vain niiden ollessa turvallisissa tilassa, ja että ne eivät muodosta henkilöihin kohdistuvaa vaaraa. Muutoin näitä uhkaavat siviili-, rikos- ja julkisoikeudelliset seuraamukset. Tällöin jokainen valmistaja on ehdottomasti vastuussa valmistamastaan tuotteesta. Lisä-, täydennys-, jälki- ja vaihtoosennusten valmistajan on noudatettava yleistä tuoteturvallisuutta koskevaa direktiiviä 2001/95/EY.

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä seuraavaa:


- Älä tee muita muutoksia ajoneuvoon.
- Jos annetuista täydennysasennusmääräyksistä poiketaan, pyydä siihen Mercedes-Benzin lupa.

Julkisen tarkastuspaikan tai viranomaisen toimenpiteet eivät sulje pois turvallisuusriskiä.

Huomaa Mercedes-Benzin alkuperäisiä osia koskevat ohjeet (→ sivu 18).

Mercedes-Benzin täydennysasennusmääräykset ovat internetissä osoitteessa [https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat\\_iv.html?&L](https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L).

Siellä on tiedot PIN-järjestelyjä ja sulakkeiden vaihtoa varten.

 Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

**VAROITUS** Tapaturman- ja loukkaantumisen vaara ajoneuvon epäasianmukaisissa vaihtoosennuksissa ja muutoksissa

Kun ajoneuvoon tehdään vaihtoosennuksia tai muutoksia, järjestelmien tai komponenttien toiminta saattaa heikentyä.

Sen vuoksi ne eivät enää toimi asianmukaisesti ja/tai ajoneuvon käyttöturvallisuus voi vaarantua.

▶ Anna ajoneuvon vaihtoosennukset ja muutokset aina valtuutetun ammattiliikkeen suorittavaksi.

Myöskään näkyvät pienet muutokset, kuten esim. jäähdyttimen vaipan lisäasennus talvikäytössä, eivät ole sallittuja. Älä peitä moottorin jäähdyttintä. Älä myöskään käytä lämpömattoja, hyönteissuojapeitteitä tai vastaavia varusteita.

Muuten diagnosijärjestelmien arvot vääristyvät. Joissakin maissa moottorin diagnoositiedot kerätään talteen ja määritellään lakimääräisesti ja niiden on oltava aina esitettävissä ja oikein.

Puusta tai muovista tehdyt tavaratilan lattian varusteet kuuluvat kiinteänä osana ajoneuvon rakenteeseen. Jos annat poistaa tavaratilan lattian, kori voi vahingoittua. Tällöin kuorman varmistus heikkenee eikä kiinnityspisteiden maksimaalinen kuormitettavuus ole enää taattu. Sen vuoksi älä anna kenenkään poistaa tavaratilan lattia.

## Käyttöohjekirja

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu auton kaikki mallit sekä vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavilla käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Ota huomioon, että autossa ei välttämättä ole kaikkia kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta oleellisia järjestelmiä ja toimintoja. Tästä syystä auton varustus voi poiketa joistakin kuvauksista ja kuvista.

Auton alkuperäisessä kauppasopimuksessa on lueteltu kaikki autossa olevat järjestelmät.

Jos sinulla on kysyttävää varusteista ja niiden käytöstä, ota yhteyttä Mercedes-Benz-huoltopiste.

Käyttöohjekirja ja huoltovihko ovat tärkeitä asiakirjoja, ja niitä tulisi säilyttää autossa.

## Käyttöturvallisuus

**VAROITUS** Toimintahäiriöistä tai järjestelmän toimimattomuudesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos ohjeenmukaisten huoltotöiden ja vaadittavien korjausten teettämisestä ei huolehdita, seurauksena voi olla toimintahäiriöitä tai järjestelmät voivat lakata toimimasta.

► Teetä ohjeenmukaiset huoltotyöt sekä vaadittavat korjaukset aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

**VAROITUS** Elektronisiin rakenneosiin tehdyistä epäasianmukaisista muutoksista aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

Jos elektronisiin rakenneosiin, niiden ohjelmistoihin tai johdotukseen tehdään muutoksia, niiden toiminta ja/tai muiden verkotettujen komponenttien toiminta saattaa heikentyä. Tämä koskee etenkin turvallisuuden kannalta oleellisia järjestelmiä.

Tämän seurauksena ne eivät voi enää toimia tarkoituksenmukaisesti ja/tai ne voivat vaarantaa auton käyttöturvallisuuden.

► Älä koske johdotuksiin tai elektronisiin rakenneosiin tai niiden ohjelmistoihin.  
► Teetä sähkötoimisiin ja elektronisiin laitteisiin tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos auton elektroniikkaan tehdään muutoksia, tyyppihyväksyntä raukeaa.

**VAROITUS** Palavien materiaalien osumisesta pakokaasulaitteiston kuumiin osiin aiheutuva tulipalovaara

Jos palavia materiaaleja, esim. lehtiä, ruohoa tai oksia, on kosketuksissa pakokaasulaitteiston kuumien osien kanssa, nämä materiaalit voivat syttyä palamaan.

► Tarkasta auton alusta säännöllisesti, jos ajat päällystämättömillä teillä tai maastossa.  
► Poista etenkin kiinni jääneet kasvinosat tai muut palavat materiaalit.  
► Vaurioiden ilmetessä ota välittömästi yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

**HUOMAUTUS** Auton vaurioituminen

Auto voi vaurioitua erityisesti seuraavissa tapauksissa:

- Auto juuttuu kiinni esim. korkealle jalkakäytävän reunalle tai päällystämättömälle tielle.
- Autolla ajetaan liian lujaa esteen, esim. reunakivetyksen, hidastetöyssyn tai teräväreunaisen kuopan, yli.
- Raskas esine osuu auton pohjaan tai alustan osiin.

Auton koriin, auton pohjaan, alustan osiin, vanteisiin ja renkaisiin voi näissä tai vastavissa tilanteissa tulla vaurioita, jotka eivät näy. Tällä tavoin vaurioituneet osat voivat yllättäen lakata toimimasta tai ne eivät enää kestä onnettomuuden aiheuttamaa kuormitusta tarkoituksenmukaisella tavalla.

Jos alustan verhoisuus on vaurioitunut, auton pohjan ja alustan verhouksen väliin voi kerääntyä tulenarkoja materiaaleja, kuten lehtiä, ruohoa tai oksia. Jos nämä materiaalit osuvat pakokaasulaitteiston kuumiin osiin, ne voivat syttyä.

► Tarkastuta ja korjauta auto välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

tai

► Jos havaitset ajoa jatkettaessa, että ajoturvallisuus on heikentynyt, pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaaranta-



matta ja ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

## Vaatumustenmukaisuusvakuutus

### Sähkömagneettinen häiriökkestävyys

Auton komponenttien sähkömagneettinen häiriökkestävyys on testattu ja todistettu asetuksen UN-R 10 voimassa olevan version mukaisesti.

### Radiopohjaiset ajoneuvokomponentit

Seuraava ohje koskee ajoneuvon kaikkia radiopohjaisia komponentteja ja ajoneuvon integroituja informaatiojärjestelmiä:

Tämän ajoneuvon radiopohjaiset komponentit ovat direktiivin 2014/53/EU perustavien vaatimusten ja muiden asiaankuuluvien määräysten mukaiset. Lisätietoja saat Mercedes-Benz-huoltopiste.

## Nosturi

### Hydraulisen nosturin vaatimustenmukaisuusvakuutus

Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen kopio ja käännös:

EY-vaatumustenmukaisuusvakuutus 2006/42/EY Me, WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, vakuutamme, että tuote "Weberin hydraulinen nosturi" tyyppiä:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX ATPX ATQ AX

Kantokyky: 2 000 – 100 000 kg

Sarjanumero: alkaen rakennusvuodesta 01/2010 vastaa EY-konedirektiivissä määritettyjä yleisiä työturvallisuus- ja työterveysvaatimuksia.

Tämä EY-vaatumustenmukaisuusvakuutus mitätöidään, jos:

- muutos- ja korjaustyöt suorittaa muu kuin ammattitaitoinen henkilö
- tuotetta käytetään muulla kuin käyttöohjeessa kuvatulla tarkoituksenmukaisella tavalla
- tarkastuksia ei suoriteta säännöllisesti.

Sovellettava direktiivi: EY-konedirektiivi 2006/42/EY

Sovellettava standardi: ISO 11530

Laadunvarmistus: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, 1.7.2013

Allekirjoittaja

Toimitusjohtaja, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Valtuutettu, tekniset asiakirjat, WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen

### Mekaanisen nosturin vaatimustenmukaisuusvakuutus

Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen kopio ja käännös:

### EY-vaatumustenmukaisuusvakuutus

1.

Allekirjoittaja, edustaja

Valmistaja:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Tšekin tasavalta

Tunnustenro.: 64-387-5933

ALV-tunnustenro: CZ64-387-5933

vakuuttaa yksinomaisen vastuunsa mukaisesti, että tuote:

2. a)

Nimi:

Nosturi

Tyyppi, numero:

A 910 580 00 00

Valmistusvuosi: 2017

täyttää kaikki kyseiset vaatimukset

Direktiivi 2006/42/EY

b)

Kuvaus ja käyttötarkoitus:

Nosturi on tarkoitettu ainoastaan määritetyn auton nostamiseen nosturiin kiinnitetyn käyttöohjeen mukaisesti.

Tuotteen tekniset asiakirjat on valmistajalla. Valtuutettu teknisten asiakirjojen laatimiseen: Teknisen osaston johtaja Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Paikka

4.

12.7.2017

Päiväys

Allekirjoittaja:

Laatupäällikkö

### Diagnoosipistoke

Diagnoosipistoke on tarkoitettu diagnoosilaitteiden liittämiseen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

**VAROITUS** Laitteiden liittämisestä diagnoosipistokkeeseen aiheutuva onnettomuusvaara

Jos auton diagnoosipistokkeeseen liitetään laitteita, auton järjestelmien toiminta voi heikentyä.

Tämän seurauksena auton käyttöturvallisuus voi heikentyä.

▶ Liitä auton diagnoosipistokkeeseen vain laitteita, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt käytettäväksi kyseisessä autossa.

**VAROITUS** Kuljettajan jalkatilassa olevista esineistä aiheutuva onnettomuusvaara

Kuljettajan jalkatilassa olevat esineet voivat rajoittaa polkimen liikematkaa tai estää pohjaan asti painetun polkimen liikkumisen.

Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden.

▶ Varmista kaikkien autossa säilytettävien tavaroiden pysyminen paikallaan, jotta ne eivät voi joutua kuljettajan jalkatilaan.

▶ Asenna jalkatilan matot aina kiinni ja ohjeiden mukaisesti, jotta polkimille on aina varmasti riittävästi vapaata tilaa.

▶ Älä käytä irtonaisia jalkatilan mattoja, äläkä aseta useampia jalkatilan mattoja päällekkäin.

**HUOMAUTUS** Diagnoosipistokkeeseen liitettyjen laitteiden käytöstä aiheutuva akun purkautuminen

Laitteiden käyttö diagnoosipistokkeen avulla kuormittaa auton akkua.

▶ Tarkista akun varaustila.

▶ Jos varaustila on alhainen, lataa akku esim. ajamalla pidempi ajomatka.

Laitteiden liittäminen diagnoosipistokkeeseen voi johtaa esim. pakokaasunvalvontajärjestelmätieto-

jen nollautumiseen. Tästä syystä auto ei välttämättä täytä seuraavassa katsastuksessa tehtävän pakokaasutarkastuksen vaatimuksia.

### Huomautus koskien moottorin tehon muuttamista

Moottorin tehon lisäykset voivat:

- muuttaa päästöarvoja
- johtaa toimintahäiriöihin
- johtaa seurausvaurioihin

Moottorin käyttöturvallisuus ei ole taattu kaikissa tilanteissa.

Jos auton moottorin tehoa kasvatetaan:

- auton renkaat, alusta, jarrujärjestelmä ja moottorin jäähdytysjärjestelmä on sovitettava suurempaan moottorin tehoon
- auto on sertifioitava uudelleen
- tehon muuttumisesta on ilmoitettava vakuutusyhtiöön

Muutoin tyypipihvyäsyntä ja vakuutusturva raukeavat.

Jos myyt auton, ilmoita ostajalle auton muute-  
tusta moottorin tehosta. Tietojen salaaminen voi olla rangaistava teko.

### Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo

Ammattitaitoisella erikoiskorjaamolla on tarvittavat tiedot, työkalut ja pätevyys vaadittavien autolle tehtävien töiden asianmukaiseksi suorittamiseksi. Tämä koskee etenkin turvallisuuden kannalta oleellisia töitä.

Teetä seuraavat autolle tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa:

- turvallisuuden kannalta tärkeät työt
- huoltotyöt
- korjaus- ja kunnostustyöt
- muutokset sekä asennus- ja muutostyöt
- elektronisiin rakenneosiin tehtävät työt

Mercedes-Benz suosittelee Mercedes-Benz-huoltopistettä.

### Auton rekisteröinti

Mercedes-Benz voi tarvittaessa ohjeistaa huoltopisteensä tekemään tiettyihin autoihin teknisiä tarkastuksia. Tarkastusten tavoitteena on paran-

taa jo käytössä olevien autojen laatua tai turvallisuutta.

Mercedes-Benz voi informoida sinua autoon tehtävistä tarkastuksista vain, jos auton tiedot on rekisteröity Mercedes-Benzin asiakastietoihin.

Seuraavissa tapauksissa on mahdollista, että autoa ei ole vielä rekisteröity asiakasrekisteriin:

- Jos auto on ostettu muualta kuin valtuutetusta jälleenmyyntiliikkeestä.
- Jos autoa ei ole vielä koskaan tarkastettu Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Rekisteröi auto asiakasrekisteriimme Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Ilmoita Mercedes-Benzille viipymättä, jos osoitteesi muuttuu tai myyt auton. Voit tehdä sen esim. Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

### Auton tarkoituksenmukainen käyttö

Jos poistat jonkin varoitustarran, sinä tai muut henkilöt eivät välttämättä tunnista vaaroja. Anna varoitustarrojen olla paikoillaan.

Autoa käytettäessä on huomioitava seuraavat tiedot:

- Tämän käyttöohjekirjan turvallisuushuomautukset
- Auton tekniset tiedot
- Liikennesäännöt ja -määräykset
- Ajoneuvolait ja turvallisuusstandardit

### Virhevastuu

**!** **HUOMAUTUS** Käyttöohjekirjan ohjeiden vastaisesta toiminnasta aiheutuvat auton vauriot

Tämän käyttöohjekirjan ohjeiden vastainen toiminta voi vaurioittaa autoa.

Mercedes-Benzin virhevastuu, uusien autojen takuu ja käytettyjen autojen takuu eivät kata tällaisia vaurioita.

- Noudata tässä käyttöohjekirjassa annettuja ohjeita, jotka koskevat auton ohjeenmukaista käyttöä sekä mahdollisia auton vaurioita.

### QR-koodi pelastuskorttia varten

QR-kooditarrat on kiinnitetty B-pilariin kuljettajan ja apukuljettajan puolelle. Onnettomuustilan-

teessa pelastusvoimat saavat QR-koodien avulla auton pelastuskortin nopeasti käyttöönsä. Ajan tasalla oleva pelastuskortti sisältää kompaktissa muodossa auton tärkeimmät tiedot, kuten johtojen sijainnit.

Lisätietoa saa osoitteesta <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

### Tietojen tallennus

#### Sähköiset ohjainlaitteet

Autoon on asennettu sähköisiä ohjainlaitteita. Jotkut niistä ovat tarpeellisia auton turvallisen toiminnan takaamiseksi, toiset tukevat ajon aikana (ajoavustinjärjestelmät). Lisäksi autossa on sähköisten ohjainlaitteiden toimintaan pohjautuvia mukavuus- ja viihdetoimintoja.

Sähköiset ohjainlaitteet sisältävät tietomuisteja, jotka voivat tallentaa teknisiä tietoja liittyen auton tilaan, rakenneosien kuormitukseen, huoltotarpeisiin sekä teknisiin tapahtumiin joko tilapäisesti tai pysyvästi.

Nämä tiedot dokumentoivat yleensä rakenneosan, moduulin, järjestelmän tai ympäristön tilan, kuten:

- järjestelmäkomponenttien käyttötilat (esim. täyttömäärät, akun tila, rengaspaine)
- auton tai sen yksittäiskomponenttien tilaviesitit (esim. pyörien pyörähdysmäärä / nopeus, liikkeen hidastuminen, poikittaiskiiltyvyys, kiinnitettyjen turvavöiden näyttö)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien häiriöt ja viat (esim. valot, jarrut)
- autoa vaurioitaviin tapahtumiin liittyvää tietoa
- järjestelmien reaktiot erityisissä ajotilanteissa (esim. turvatyynyn laukeaminen, ajovakauden hallintajärjestelmien toiminta)
- ympäristön tila (esim. lämpötila, sadetunnistin)

Varsinaisen ohjainlaitetoiminnon tuottamisen lisäksi valmistaja voi näiden tietojen avulla tunnistaa ja poistaa virheitä sekä optimoida auton toimintoja. Valtaosa tiedoista on hetkellisiä ja niitä käsitellään vain itse autossa. Vain hyvin pieni osa tiedoista tallennetaan tapahtuma- tai vikamui-  
tiin.

Jos otat huoltopalvelut käyttöön, huoltoverkoston (esim. korjaamot, valmistaja) työntekijät tai kolmannet osapuolet (esim. vikapalvelut) voivat lukea tekniset tiedot autosta. Huoltopalveluita

ovat esim. korjauspalvelut, huoltoprosessit, takuutapaukset ja laadunvarmistustoimenpiteet. Lukeminen tapahtuu autossa olevan, lain vaatiman diagnoosipistokkeen kautta. Kyseiset huoltoverkoston toimipisteet tai kolmannet osapuolet keräävät, käsittelevät ja käyttävät tietoja. Niissä dokumentoidaan auton tekniset tilat ja ne auttavat löytämään virheitä ja parantamaan laatua. Tiedot voidaan tarvittaessa välittää valmistajalle. Valmistajalle kuuluu myös tuotevastuu. Tätä varten valmistaja tarvitsee autoista peräisin olevia teknisiä tietoja.

Huoltoliike voi nollata auton vikamuistit korjaus- tai huoltotöiden yhteydessä.

Valitun varustuksen mukaisesti tietoja voi tuoda itse auton mukavuus- ja tietoviihdetoimintoihin.

Niihin kuuluvat esim.:

- multimediatiedot, kuten musiikki, elokuvat tai valokuvat, jotka voidaan toistaa integroidussa multimedijärjestelmässä
- osoitekirjatiedot, joita voidaan käyttää integroidun handsfree-varustuksen tai navigointijärjestelmän yhteydessä
- syötetyt navigointikohteet
- tiedot Internet-palveluiden käytöstä

Nämä tiedot voivat olla tallennettuina autoon paikallisesti, tai ne voivat olla laitteella, joka on yhdistetty autoon (esim. älypuhelimella, USB-tikulla tai MP3-soittimella). Mikäli tiedot tallennetaan autoon, ne voidaan poistaa milloin tahansa. Tiedot välitetään kolmansille osapuolille vain niin halutessasi. Online-palveluita käytettäessä tiedot välitetään valitsemiesi asetusten mukaisesti.

Autoon voi tallentaa mukavuusasetuksia / mukautettuja asetuksia, ja niitä voi muuttaa milloin tahansa.

Niihin kuuluvat kyseessä olevasta varustuksesta riippuen esim.:

- istuimen ja ohjauspyörän asennon asetukset
- alustan ja ilmastoinnin asetukset
- mukautetut asetukset kuten sisätilan valaistus

Mikäli autossa on vastaavat varusteet, autoon voi yhdistää älypuhelimien tai muun kannettavan päätelaitteen. Laitetta voi tällöin käyttää autoon integroiduilla käyttöelementeillä. Näin älypuhelimien kuva ja ääni voidaan toistaa multimedijärjestelmän avulla. Samalla älypuheliimeen siirretty tiettyjä tietoja.

Niihin kuuluvat – senhetkisestä integraatiotavasta riippuen – esim.:

- yleiset autotiedot
- sijaintitiedot

Tämä mahdollistaa valittujen älypuhelinsovellusten käytön, kuten esim. navigoinnin tai musiikkitoiston. Älypuhelimien ja auton välillä ei tapahdu muuta vuorovaikutusta, varsinkaan aktiivista pääsyä autotietoihin. Käytettävän sovelluksen tarjoaja päättää tietojen jatkokäsittelytavasta. Sovelluksesta ja älypuhelimien käyttöjärjestelmästä riippuu, voitko itse muokata tähän liittyviä asetuksia tai millä tavalla voit muokata niitä.

### Online-palvelut

---

#### Radioverkkoyhteys

Mikäli autossa on radioverkkoyhteys, se mahdollistaa tietojen vaihdon auton ja muiden järjestelmien välillä. Radioverkkoyhteys on mahdollinen auton sisäisen lähetyksen ja vastaanotinyksikön tai autoon tuotujen kannettavien päätelaitteiden (esim. älypuhelimet) avulla. Näiden radioverkkoyhteyksien avulla voi käyttää online-toimintoja. Niihin kuuluvat valmistajan tai muiden tarjoajien tarjoamat online-palvelut ja sovellukset.

#### Valmistajan palvelut

Valmistajan online-palveluiden yhteydessä valmistaja kuvailee soveltuvassa kohdassa (esim. käyttöohjekirjassa, valmistajan verkkosivustolla) kyseiset toiminnot ja jakaa niihin kuuluvat tietosuoja- ja oikeudelliset tiedot. Online-palveluiden tuottamiseksi voidaan käyttää henkilökohtaisia tietoja. Tietojenvaihto tapahtuu tällöin suojatun yhteyden avulla, esim. valmistajan tätä tarkoitusta varten olevan IT-järjestelmän avulla. Henkilökohtaisten tietojen kerääminen, käsittely ja käyttö, joka ulottuu pidemmälle kuin palvelujen tuottamiseen, tapahtuu ainoastaan lainmukaisen luvan tai suostumuksen perusteella.

Yleensä palvelut ja toiminnot (joista osa on maksullisia) voi aktivoida tai deaktivoida. Joissakin tapauksissa tämä koskee myös auton koko tietoliikenneyhteyttä. Poikkeuksen muodostavat erityisesti lain vaatimat toiminnot ja palvelut.

#### Kolmannen osapuolen palvelut

Mikäli muiden tarjoajien online-palveluiden käyttäminen on mahdollista, kyseinen tarjoaja on vastuussa näistä palveluista ja niiden tietosuoja- ja käyttöehdoista. Valmistaja ei voi vaikuttaa niissä vaihdettuihin sisältöihin.

Ota siksi selvää kolmannen osapuolen palveluiden keräämien henkilökohtaisten tietojen tyypistä, laajuudesta, keräämistarkoituksesta ja käytöstä kyseiseltä palveluntarjoajalta.

### **Tekijänoikeus**

Lisätietoa autossa käytettyjen vapaan ja avoimen lähdekoodin ohjelmistojen lisensseistä saa käyttöohjekirjakansiossa olevalta tallennusvälineeltä ja päivitettyjä tietoja Internetistä sivustolta:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>.

## Turvavarusteet

### Turvavarusteiden tarjoama suoja

Turvavarusteilla tarkoitetaan seuraavia osia:

- Turvavyöjärjestelmä
- Turvatyyny
- Lastenistuin
- Lastenistuinkiinnitykset

Turvavarusteet voivat pienentää matkustajien vaaraa iskeytyä onnettomuudessa auton sisätilan osia vasten. Turvavarusteet voivat myös vähentää matkustajiin kohdistuvaa kuormitusta onnettomuustilanteissa.

Vain oikein kiinnitetty turvavyö voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla. Turvavyön kiristimet ja/tai turvatyyny täydentävät oikein kiinnitettyä turvavyötä tunnistetusta onnettomuustilanteesta riippuen. Turvavyön kiristimet ja/tai turvatyyny eivät laukea kaikissa onnettomuuksissa.

Autot, joissa on apukuljettajan istuin: Apukuljettajan istuimen turvavyön kiristin laukeaa siitä riippumatta, onko turvavyön lukkokieltä lukittu turvavyölukkoon.

Jos autossa ei ole kuljettajan turvatyynyä, turvajärjestelmässä ei ole turvavyön kiristintä eikä turvavyövoiman rajoitinta.

Jotta turvavarusteet voivat suojata tarkoituksenmukaisella tavalla, jokaisen matkustajan on noudatettava seuraavia ohjeita:

- Kiinnitä turvavyö oikein.
- Istu mahdollisimman suorassa istuma-asennossa selkä istuimen selkänojaa vasten.
- Istu jalat lattiaa vasten, jos mahdollista.
- Henkilön, joka on alle 1,50 m pitkä, tulee olla lisäksi kiinnitettynä Mercedes-Benz-autoihin sopivalla lisäturvavarusteella.

Mikään tänä päivänä saatavista järjestelmistä ei voi kokonaan estää vammoja ja kuolemantapauksia kaikissa onnettomuuksissa. Turvavyö ja turvatyyny eivät yleensä suojaa autoon ulkopuolelta työntyviltä esineiltä. Myös lauenneesta turvatyynystä aiheutuvien vammojen vaaraa ei voida sulkea kokonaan pois.

### Turvavarusteiden suojan rajoittuminen

**▲ VAROITUS** Turvavarusteisiin tehdyistä muutoksista aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Turvavarusteisiin tehtävät muutokset voivat estää järjestelmää toimimasta tarkoituksenmukaisesti.


Turvavarusteet eivät voi suojata auton matkustajia tarkoituksenmukaisella tavalla, ja ne voivat esim. onnettomuudessa lakata toimimasta tai aktivoitua odottamatta

- ▶ Älä koskaan tee muutoksia turvavarusteiden osiin.
- ▶ Älä tee muutoksia johdotukseen tai elektronisiin rakenneosiin tai niiden ohjelmistoihin.

Jos auto on sovitettava liikuntarajoitteiselle henkilölle sopivaksi, käänny ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.



Mercedes-Benz suosittelee käyttämään avustinlaitteita, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt kyseiselle autolle.

### Turvavarusteiden toimintavalmius

Turvavarusteiden varoitusvalo  palaa itse-diagnoosin aikana sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle. Se sammuu viimeistään muutaman sekunnin kuluttua auton käynnistämisen jälkeen. Turvavarusteiden komponentit ovat silloin valmiudessa.

### Häiriö turvavarusteiden toiminnassa

Seuraavissa tapauksissa turvavarusteiden toiminnassa on häiriö:

- Turvavarusteen  varoitusvalo ei syty sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle.
- Ajon yhteydessä turvavarusteen  varoitusvalo syttyi jatkuvasti tai toistuvasti.

**▲ VAROITUS** Turvavarusteiden toimintahäiriöistä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos turvavarusteissa on häiriö, yksittäiset turvavarusteiden osat voivat aktivoitua tahattomasti tai ne eivät välttämättä laukea onnettomuustilanteessa tarkoituksenmukaisella tavalla. Kyse voi olla esim. turvavyön kiristimestä tai turvatyynystä.

- ▶ Tarkastuta ja korjauta turvavarusteet välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

### Turvavarusteiden toiminta onnettomuudessa

Turvavarusteiden toimintatapa määräytyy törmäyksen voimakkuuden ja onnettomuuden tyyppin perusteella:

- Nokkatörmäys
- Perätörmäys
- Sivutörmäys

Turvavarusteiden osien aktivointikynnysten määrittäminen tapahtuu arvioimalla auton eri puolilla mitattuja tunnistinarvoja. Tämä tapahtumaketju on luonteeltaan ennakoiva. Turvavarusteiden komponenttien laukeamisen on tapahduttava oikea-aikaisesti törmäyksen alussa.

Tekijät, jotka ovat nähtävissä ja mitattavissa vasta törmäyksen jälkeen, eivät voi vaikuttaa turvatyyny laukeamiseen. Ne eivät myöskään ole osoitus laukeamisesta.

Auto voi muuttaa muotoaan merkittävästi ilman, että turvatyyny laukeaa. Näin on esimerkiksi silloin, jos törmäys kohdistuu vain auton suhteellisen helposti muotoaan muuttaviin osiin ja auton hidastuvuus ei ole suurta. Toisaalta turvatyyny voi lauaa, vaikka auto muuttaisi muotoaan vain vähän. Jos törmäys kohdistuu esim. auton erittäin jäykkiin osiin, kuten pitkittäispalkkiin, auton hidastuvuus voi olla tarpeeksi suuri.

### Turvavarusteiden osat voivat aktivoitua tai lauaa toisistaan riippumatta:

Osat	Tunnistettu laukeamistilanne
Turvavyön kiristimet	Nokkatörmäys, perätörmäys, sivutörmäys <sup>1)</sup>
Kuljettajan turvatyyny, etumatkustajan turvatyyny	Nokkatörmäys
Sivuturvatyyny	Sivutörmäys
Ikkunaturvatyyny	Sivutörmäys, nokkatörmäys

<sup>1)</sup> Vain, jos autossa on sivuturvatyyny tai ikkunaturvatyyny.

### VAROITUS Turvatyynyn kuumista osista aiheutuva palovammavaara

Turvatyynyn osat ovat kuumia turvatyynyn laukeamisen jälkeen.

- ▶ Älä koske turvatyynyn osiin.
- ▶ Vaihdata lauennut turvatyyny välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Mercedes-Benz suosittelee hinauttamaan auton onnettomuuden jälkeen ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Näin tulee toimia etenkin, jos turvavyön kiristin tai turvatyyny on lauennut.

Turvavyön kiristimen tai turvatyynyn lauetessa kuuluu pamaus ja ilmaan voi purkautua jauhepölyä.

- Pamaus ei yleensä heikennä kuuloa.
- Purkautuva jauhepöly ei ole yleensä terveydelle haitallista, mutta se voi aiheuttaa lyhytaikaisia hengitysvaikeuksia astmaatikaille tai hengitysvaikeuksista kärsiville.

Jotta vältyisit hengitysvaikeuksilta, poistu autosta välittömästi tai avaa ikkuna, jos se on turvallista.

## Turvavyöt

### Turvavyön suoja

Kiinnitä turvavyö aina oikein ennen liikkeellelähtöä. Vain oikein kiinnitetty turvavyö voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla.

### VAROITUS Loukkaantumis- tai hengenvaara turvavyön ollessa kiinnitetty väärin

Jos turvavyö on kiinnitetty väärin, se ei suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla.

Väärin kiinnitetty turvavyö voi myös aiheuttaa vammoja esim. onnettomuudessa, jarrutettaessa tai muutettaessa äkillisesti suuntaa.

- ▶ Varmista aina, että kaikki autossa matkustavat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein ja istuvat oikein.

Noudata aina kuljettajan istuimen oikeaa sijaintia ja istuinten säätämistä koskevia ohjeita (→ sivu 59).



Jotta oikein kiinnitetty turvavyö voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla, jokaisen matkustajan on noudatettava seuraavia ohjeita:

- Turvavyön tulee olla suorana, kireällä ja napakasti kehoa vasten.
- Turvavyön tulee kulkea hartian keskikohdan yli ja mahdollisimman matalalta lantioiluiden päältä.
- Hartiavyönojan ei tulisi koskettaa kaulaa, eikä se saa kulkea käsivarren alta tai selän takaa.
- Vältä autossa istuessa paksuja vaatteita, esim. talvitakkia.
- Paina lantiovyö tarvittaessa mahdollisimman alas lantioiluiden päälle ja kiristä sitä hartia-  
vyönojan. Lantiovyö ei saa koskaan kulkea vatsan tai alavatsan yli.
- Älä koskaan ohjaa turvavyötä terävien, hankaavien tai särkyvien esineiden yli.
- Kiinnitä yhdellä turvavyöllä aina vain yksi henkilö. Älä koskaan kuljeta vauvaa tai lasta matkustajan sylissä.
- Älä koskaan kiinnitä esineitä samalla turvavyöllä henkilön kanssa. Noudata esineiden, matkatavaroiden ja kuormatavaran kiinnittämisenä aina auton kuormaamista koskevia ohjeita (→ sivu 71).

Varmista myös, ettei henkilön ja istuimen välissä ole koskaan mitään esineitä, esim. tyy-nyä.

Jos autossa matkustaa lapsi, noudata ehdottomasti kohdassa Lapset autossa annettuja ohjeita ja turvallisuushuomautuksia (→ sivu 31).

### Turvavöiden tarjoaman suojan rajoittuminen

**VAROITUS** Väärästä istuimen asennosta aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos selkänöja ei ole lähes pystysuorassa asennossa, turvavyö ei suojaa tarkoituksenmukaisesti.

Tällöin voit jarrutettaessa tai onnettomuudessa luisua turvavyön alta ja saada vammoja esim. alavatsan tai kaulan alueelle.

- ▶ Säädä istuin oikein ennen liikkeellelähtöä.
- ▶ Varmista aina, että selkänöja on lähes pystysuorassa asennossa ja hartia-  
vyönojan kulkee hartian keskikohdan yli.

**VAROITUS** Loukkaantumis- tai hengenvaara, jos pienikokoiset henkilöt eivät käytä lisäturvavarusteita

Alle 1,50 m:n pituiset henkilöt eivät voi kiinnittää turvavyötään oikein ilman asianmukaisia lisäturvavarusteita.

Jos turvavyö on kiinnitetty väärin, se ei suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla. Väärin kiinnitetty turvavyö voi myös aiheuttaa vammoja esim. onnettomuudessa, jarrutettaessa tai muutettaessa äkillisesti suuntaa.

- ▶ Kiinnitä alle 1,50 m:n pituiset henkilöt aina asianmukaisilla lisäturvavarusteilla.

**VAROITUS** Vaurioituneista tai muutuista turvavöistä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Turvavyöt eivät voi suojata seuraavissa tilanteissa:

- turvavyöt ovat vaurioituneita, erittäin likaisia, valkaistuja, värjättyjä tai niihin on tehty muutoksia
- turvavyöluukko on vaurioitunut tai erittäin likainen
- turvavöiden kiristimiin, kiinnityksiin tai rullalaitteisiin on tehty muutoksia

Onnettomuudessa syntyneet turvavyövauriot, esim. lasinsirujen aiheuttamat vauriot, eivät ole aina havaittavissa silmämääräisesti.

Jos turvavyöt ovat vaurioituneet tai niihin on tehty muutoksia, ne voivat repeytyä tai lakata toimimasta esim. onnettomuudessa.

Muutetut turvavyön kiristimet voivat aktivoitua tahattomasti, tai ne eivät välttämättä toimi tarkoituksenmukaisella tavalla.

- ▶ Älä koskaan tee mitään muutoksia turvavöihin, turvavöiden kiristimiin, turvavöiden kiinnityksiin ja turvavöiden rullalaitteisiin.
- ▶ Varmista, että turvavyöt ovat vaurioitumattomat, kulumattomat ja puhtaat.
- ▶ Tarkastuta turvavyöt onnettomuuden jälkeen välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään turvavöitä, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt kyseiselle autolle.

**VAROITUS** Pyroteknisesti lauenneista turvavyön kiristimistä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Pyroteknisesti launneet turvavyön kiristimet eivät ole enää toimintakuntoisia, eivätkä ne siksi suojaa enää tarkoituksenmukaisella tavalla.

- Vaihdata pyroteknisesti launneet turvavyön kiristimet välittömästi uusiin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Mercedes-Benz suosittelee hinauttamaan auton onnettomuuden jälkeen ammattitaitoisen erikoiskorjaamoon.

**HUOMAUTUS** Puristuksiin jääneestä turvavyöstä aiheutuva vaurio

Jos kiinnittämätön turvavyö ei ole rullautunut kokonaan rullalaitteen sisään, se voi jäädä oven tai istuimekanismin väliin.

- Varmista aina, että kiinnittämätön turvavyö rullautuu kokonaan rullalaitteen sisään.

### Turvavyön kiinnittäminen ja säätäminen

Jos turvavyötä vedetään nopeasti tai nykien, turvavyön rullalaite jumiutuu. Tällöin turvavyön vyöosa ei saa vedettyä enempää esiin.



- Lukitse turvavyön lukkieli **2** aina kyseisen istuimen turvavyölukkoon **1**.
- Työnnä turvavyön yläkiinnityspiste **3** haluttuun asentoon painamalla turvavyön yläkiinnityspisteiden vapautusta.

- Vapauta turvavyön yläkiinnityspisteiden vapautus ja varmista, että turvavyön yläkiinnityspiste **3** lukittuu.

### Autot, joissa on erillinen etumatkustajan istuin:

**HUOMAUTUS** Turvavyön kiristimen laukeaminen, kun etumatkustajan istuimella ei istuta


Jos etumatkustajan istuimen turvavyön lukkieli on lukittuna turvavyölukkoon, vaikka istuimella ei istuta, turvavyön kiristin voi lauaeta onnettomuudessa muiden järjestelmien lisäksi.

- Kiinnitä yhdellä turvavyöllä aina vain yksi henkilö.

### Turvavyön avaaminen


- Paina turvavyölukossa olevaa vapautusnäppäintä ja anna turvavyön ja turvavyön lukkielen kelaatua takaisin.

### Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyövaroituksen toiminta

Turvaväiden varoitusvalo  mittariston näytössä muistuttaa, että kaikkien matkustajien on kiinnitettävä turvavyönsä oikein.

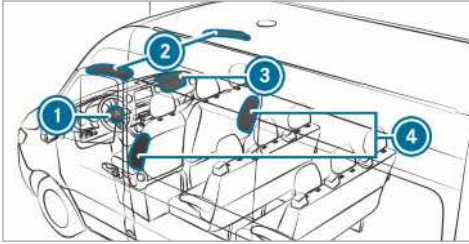
Lisäksi voi kuulua varoitusääni.

Kun kuljettaja on kiinnittänyt turvavyönsä, turvavyövaroitussammuu. Auton varusteista riippuen turvavyövaroitussammuu, kun kuljettaja ja etumatkustaja ovat kiinnittäneet turvavyönsä.

Vain tietyt maat: Riippumatta siitä, ovatko kuljettaja jo kiinnittänyt turvavyönsä, turvaväiden varoitusvalo  palaa kuuden sekunnin ajan sytytysvirran päälle kytkemisen jälkeen. Se sammuu moottorin käynnistämisen jälkeen, kun kuljettaja on kiinnittänyt turvavyönsä.

## Turvattu

### Yleiskatsaus turvatuynistä



- ① Kuljettajan turvatuyni
- ② Ikkunaturvatuyni
- ③ Etumatkustajan turvatuyni
- ④ Sivuturvatuyni

Turvatuynin sijainnin tunnistaa merkinnästä AIR-BAG.

Turvatuyni voi aktivoitua parantaa kyseisen matkustajan suoja.

### Kunkin turvatuynin mahdollisesti antama suoja:

Turvatuyni	Mahdollinen suoja seuraaville kehonosille ...
Kuljettajan turvatuyni, etumatkustajan turvatuyni	Pää ja rintakehä
Ikkunaturvatuyni	Pää
Sivuturvatuyni	Rintakehä ja lantio

### Turvatuynien suoja

Turvatuyni voi onnettomuustilanteesta riippuen parantaa matkustajien suoja täydentäen oikein kiinnitettyä turvavyötä.

**VAROITUS** Väärästä istuimen asennosta aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos istuimen asento on väärä, turvatuyni ei voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla ja se voi lauetessaan aiheuttaa jopa muita vammoja.

Varmista aina vaarojen välttämiseksi, että kaikki matkustajat:

- ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein, myös raskaana olevat naiset.
  - istuvat oikein ja ovat mahdollisimman kaukana turvatuynistä.
  - noudattavat seuraavia ohjeita.
- Varmista aina, ettei turvatuynin ja matkustajan välissä ole mitään esineitä.

Jotta laukeavan turvatuynin aiheuttamia vaaroja voidaan välttää, jokaisen matkustajan on noudatettava seuraavia ohjeita:

- Säädä istuimet oikein ennen liikkeellelähtöä. Siirrä kuljettajan ja etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse.
- Huomioi aina kuljettajan oikeaa istuimen asentoa koskevat tiedot (→ sivu 59).
- Pidä ohjauspyörästä aina kiinni vain ulkoehältä. Siten turvatuyni pääsee laukeamaan esteettä.
- Nojaa ajon aikana aina selkänojaan. Älä kallistu eteenpäin äläkä nojaa oveen tai sivulasiin. Muutoin olet turvatuynin laukeamisalueella.
- Jalkojen tulee olla aina lattiaa vasten. Älä aseta jalkoja esim. cockpitin päälle. Muutoin jalkasi ovat turvatuynin laukeamisalueella.
- Jos autossa matkustaa lapsia, noudata lisäohjeita (→ sivu 31).
- Sijoita ja kiinnitä esineet aina asianmukaisesti.

Auton sisätillassa olevat esineet voivat rajoittaa turvatuynin tarkoituksenmukaista toimintaa. Jokaisen matkustajan tulee aina varmistaa, että:

- matkustajien ja turvatuynin välissä ei ole ihmisiä, eläimiä eikä esineitä.
- istuimen ja oven sekä ovipilarin (B-pilari) välissä ei ole esineitä.
- tartuntakahvoihin tai vaatekoukkuihin ei ole ripustettu kovia esineitä, esim. vaateripustimia.
- turvatuynin laukeamisalueelle, esim. oveen, sivulasiin tai sivuverhoukseen, ei ole kiinnitetty tarvikkeita, kuten juomatelineitä.
- vaatteiden taskuissa ei ole painavia, terävä-reunaisia tai särkyviä esineitä. Sijoita tällaiset esineet tarkoitukseen soveltuvaan paikkaan.

## Turvatyön suojan rajoittuminen

**VAROITUS** Turvatyön verhooslevyyn tehdyistä muutoksista aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos turvatyön verhooslevyyn tehdään muutoksia tai siihen kiinnitetään jotakin, esim. tarroja, turvatyö ei voi enää toimia tarkoituksenmukaisesti.

- ▶ Älä koskaan tee muutoksia turvatyön verhooslevyyn äläkä kiinnitä siihen mitään.

Turvatyön sijainnin tunnistaa merkinnästä AIR-BAG (→ sivu 30).

**VAROITUS** Sopimattomista istuinverhouksista aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Sopimattomat istuinverhoukset voivat haitata istuimiin integroitujen turvatyöjien laukeamista tai estää niiden laukeamisen kokonaan.

Turvatyö ei suojaa tällöin enää autossa matkustavia tarkoituksenmukaisella tavalla.

- ▶ Käytä ainoastaan istuinverhouksia, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt käytettäväksi kyseisessä istuimessa.

**VAROITUS** Oviverhouksen tunnistinten toimintahäiriöistä aiheutuva loukkaantumisvaara

Ovissa on tunnistimet turvatyöjien ohjaamista varten. Oviin tai oviverhouksiin tehdyt muutokset tai epäasianmukaisesti tehdyt työt sekä vaurioituneet ovet voivat heikentää tunnistinten toimintaa. Tällöin turvatyö ei välttämättä toimi tarkoituksenmukaisesti.

Turvatyö ei suojaa tällöin autossa matkustavia tarkoituksenmukaisella tavalla.

- ▶ Älä koskaan tee muutoksia oviin tai ovien osiin.
- ▶ Jätä oviin tai oviverhouksiin tehtävät työt ammattitaitoisen erikoiskorjaamon suoritettavaksi.

**VAROITUS** Lauenneesta turvatyönystä aiheutuva loukkaantumisvaara

Lauenneella turvatyöllä ei ole enää suoja-vaikutusta, eikä se suojaa onnettomuudessa enää tarkoituksenmukaisella tavalla.

- ▶ Hinauta auto ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon launneen turvatyön vaihtamiseksi uuteen.

Vaihdata launneen turvatyön välittömästi uuteen.

## Lapset autossa

### Lasten turvalliseen kuljettamiseen liittyviä ohjeita

**VAROITUS** Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi:

- vapauttamalla seisontajarrun.
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta [P] tai kytkemällä käsivaihteiston vapaa-asentoon.
- käynnistämällä moottorin.

Lisäksi he voivat käyttää auton varusteita ja jäädä puristuksiin.

- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

**VAROITUS** Kuumuudesta tai kylmyydestä autossa aiheutuva hengenvaara

Jos henkilöt – erityisesti lapset – ovat pidempään altistuneina kuumuudelle tai kylmyydelle, se voi aiheuttaa vammoja tai jopa hengenvaaran!

- ▶ Älä jätä henkilöitä – varsinkaan lapsia – yksin autoon.
- ▶ Älä koskaan jätä eläimiä valvomatta autoon.

**VAROITUS** Lastenistuimeen kohdistuvasta suorasta auringonpaisteesta aiheutuva palovammavaara

Jos lastenistuin on suorassa auringonpaisteessa, sen osat voivat kuumentua voimakkaasti.

Lapset voivat saada palovammoja näistä osista, etenkin kuumista lastenistuimen metalliosista.

- ▶ Varmista aina, että lastenistuin ei ole suorassa auringonpaisteessa.

- ▶ Suojaa se esim. peitolla.
- ▶ Jos lastenistuin on ollut suorassa aurin-gonpaisteessa, anna lastenistuimen jäähtyä, ennen kuin kiinnität lapsen siihen.
- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Mercedes-Benz suosittelee alle 12-vuotiaiden lasten ja alle 1,50 m pitkien henkilöiden turvallisuuden parantamiseksi noudattamaan seuraavia ohjeita:

- Kiinnität lapset vain Mercedes-Benz-autoihin sopiviin, suositeltuihin ja lapsen iän, painon ja koon mukaisiin lastenistuihin. Noudata tällöin ehdottomasti lastenistuimen luokitusta.
- Asenna lastenistuimet takaistuimelle, jos se on mahdollista.
- Käytä vain seuraavia lastenistuinten kiinnitysjärjestelmiä:
  - turvavyöjärjestelmä
  - Isofix-kiinnityskaari
  - Top Tether -kiinnikkeet
- Noudata lastenistuimen valmistajan toimittamia asennusohjeita.
- Huomioi auton sisätilassa ja lastenistuimessa olevat varoitusohautukset.

**VAROITUS** Lastenistuimen vääränlaisesta asennuksesta aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos lastenistuin asennetaan väärin sille soveltuvalle istuinpaikalle, se ei voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla.

Istuin ei tällöin pysty pitämään lasta paikallaan onnettomuudessa, jarrutusilanteessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa.

- ▶ Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta ja lastenistuimen luokitusta.
- ▶ Varmista aina, että koko lastenistuimen pohjapinta on istuimen istuinosaan vasten.
- ▶ Älä koskaan laita mitään lastenistuimen alle tai taakse, esim. tynnyjä.
- ▶ Käytä lastenistuihin vain niille tarkoitettujen aitojen päällisten kanssa.
- ▶ Vaihda vaurioituneet päälliset vain aitoihin päällisiin.

**VAROITUS** Autoon kiinnittämättömästä lastenistuimesta aiheutuva loukkaantumis- ja hengenvaara

Jos lastenistuin on asennettu väärin tai sitä ei ole kiinnitetty, se voi irrota onnettomuudessa, jarrutettaessa tai vaihdettaessa äkillisesti suuntaa.

Lastenistuin voi sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin.

- ▶ Asenna aina myös lastenistuimet, joita ei käytetä, oikein.
- ▶ Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

**VAROITUS** Vaurioituneen lastenistuimen käyttämisestä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Vaurioituneet tai onnettomuudessa kuluneet lastenistuimet tai niiden kiinnitysjärjestelmät eivät voi enää suojata tarkoituksenmukaisella tavalla.

Istuin ei tällöin pysty pitämään lasta paikallaan onnettomuudessa, jarrutusilanteessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa.

- ▶ Vaihda vaurioituneet tai onnettomuudessa kuluneet lastenistuimet välittömästi uusiin.
- ▶ Tarkastuta lastenistuinten kiinnitysjärjestelmät välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa, ennen kuin niihin asennetaan jälleen lastenistuin.

- ① Käytä Mercedes-Benzin suosittelemien lastenistuinten puhdistamiseen mieluiten Mercedes-Benzin puhdistusainetta. Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Noudata ehdottomasti myös seuraavia ohjeita:

- Etumatkustajan istuimelle asennettuja lastenistuihin koskevat ohjeet, jos lastenistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle (→ sivu 34)
- Sopivien lastenistuinten kiinnittämiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 35)
- Suositeltuja lastenistuihin koskevia ohjeita (→ sivu 37)
- Turvavyöhön liittyvät turvallisuusohautukset (→ sivu 27)

- Turvavyön oikeaa käyttöä koskevat ohjeet (→ sivu 29)

## Lastenistuimen kiinnittäminen takaistuimelle Isofix-lastenistuinkiinnityksellä

### Isofix-lastenistuinkiinnityksiin liittyviä ohjeita

**VAROITUS** Lapsen ja lastenistuimen sallitun kokonaispainon ylittymisestä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Isofix-lastenistuinten, joihin lapsi kiinnitetään lastenistuimeen integroidulla turvavyöllä, lapsen ja lastenistuimen sallittu kokonaispaino on 33 kg.

Jos lapsi ja lastenistuin painavat yhteensä yli 33 kg, Isofix-lastenistuin, jossa on integroitu turvavyö, ei tarjoa enää riittävää suojaa. Isofix-lastenistuinkiinnitykset voivat ylikuormittaa, jolloin lasta ei voida pitää paikallaan esim. onnettomuudessa.

- ▶ Jos lapsi ja lastenistuin painavat yhteensä yli 33 kg, käytä ainoastaan Isofix-lastenistuinta, johon lapsi kiinnitetään auton istuimen turvavyöllä.
- ▶ Kiinnitä lastenistuimet lisäksi Top Tether -vyöllä, mikäli sellainen on käytettävissä.

Huomioi aina lastenistuimen painoa koskevat tiedot:

- käytettävän lastenistuimen valmistajan toimitamassa asennus- ja käyttöohjeessa
- lastenistuimessa olevassa merkinnässä, mikäli siinä on sellainen

Tarkasta säännöllisesti, ettei lapsen ja lastenistuimen sallittua kokonaispainoa ylitetä.

Huomioi ehdottomasti lastenistuimen luokitus ja istuinpaikkojen soveltuvuus lastenistuimen kiinnittämiseen sekä käytettävän lastenistuimen valmistajan toimittama asennus ja käyttöohje. Isofix on standardisoitu kiinnitysjärjestelmä erityisille turvavarusteille. Isofix-lastenistuimet on hyväksytty standardin UN-R44 mukaisesti.

Isofix-kiinnityskaariin saa kiinnittää vain standardin UN-R44 Norm mukaisia lastenistuinta.



Isofix-lastenistuimen kiinnitystä kuvaava symboli

### Isofix-lastenistuinkiinnitysten asentaminen

**VAROITUS** Lapsen ja lastenistuimen sallitun kokonaispainon ylittymisestä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Isofix-lastenistuinten, joihin lapsi kiinnitetään lastenistuimeen integroidulla turvavyöllä, lapsen ja lastenistuimen sallittu kokonaispaino on 33 kg.

Jos lapsi ja lastenistuin painavat yhteensä yli 33 kg, Isofix-lastenistuin, jossa on integroitu turvavyö, ei tarjoa enää riittävää suojaa. Isofix-lastenistuinkiinnitykset voivat ylikuormittaa, jolloin lasta ei voida pitää paikallaan esim. onnettomuudessa.

- ▶ Jos lapsi ja lastenistuin painavat yhteensä yli 33 kg, käytä ainoastaan Isofix-lastenistuinta, johon lapsi kiinnitetään auton istuimen turvavyöllä.
- ▶ Kiinnitä lastenistuimet lisäksi Top Tether -vyöllä, mikäli sellainen on käytettävissä.

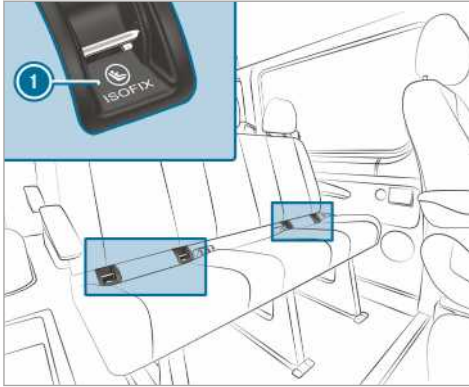
Noudata aina lastenistuimen painoa koskevia tietoja:

- käytettävän lastenistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeessa
- lastenistuimessa olevassa tarrassa, jos on

Tarkasta säännöllisesti, että lapsen ja lastenistuimen sallittua kokonaispainoa noudatetaan edelleen.

Noudata ehdottomasti istuinpaikkojen käyttöalueeseen ja lastenistuimen kiinnitykseen soveltu-

vuuteen liittyviä ohjeita sekä käytettävän lastenistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjetta.



**1** ISOFIX-kiinnityskaari

Varmista ehdottomasti ennen jokaista ajomatkaa, että Isofix-lastenistuin on lukittunut oikein paikalleen kumpaankin auton puoleiseen kiinnityskaareen.

**1 HUOMAUTUS** Keskimmäisen istuimen turvavyön vaurioituminen

Keskimmäisen istuimen turvavyö voi vaurioitua lastenistuinta asennettaessa.

► Varmista, ettei turvavyö jää puristuksiin.

► Asenna Isofix-lastenistuin kumpaankin auton puoleiseen kiinnityskaareen.

**Top Tetherin kiinnittäminen**

**VAROITUS** Väärin kiinnitetyt Top Tether -vyöt aiheuttavat loukkaantumisvaaran

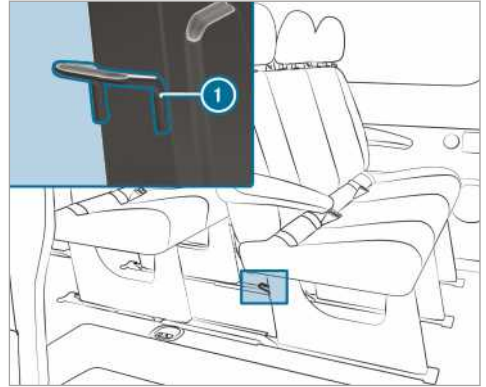
Jos Top Tether -vyö kiinnitetään virheellisesti esim. tavaratilassa olevaan silmukaan, turvaistuinta ei ole kiinnitetty oikein.

Tällöin turvaistuin ei suojaa onnettomuudessa siten kuin on tarkoitettu.

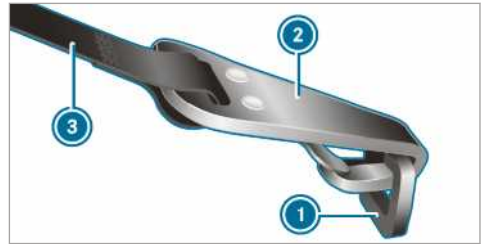
► Kiinnitä Top Tether -koukku sitä varten tarkoitettuun Top Tether -kiinnikkeeseen.

Top Tether -vyö voi vähentää loukkaantumisvaaraa. Top Tether -vyö mahdollistaa lisäksi kiinnityksen Isofixin tai i-Size:n avulla kiinnitetyn turvaistuimen ja auton välillä.

Lastenistuimen on oltava varustettu Top Tether -vyöllä.



Top Tether -kiinnikkeet **1** sijaitsevat takaistuimen takaosassa istuimen jaloissa.



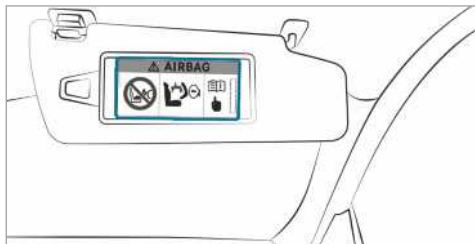
- Työnnä tarvittaessa päntuki ylös (→ sivu 69).
- Asenna Isofix-lastenistuin Top Tether -järjestelmää apuna käyttäen. Noudata lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.
- Ohjaa Top Tether -vyö **3** päntuen alta päntuen kummankin ohjaintangon välistä.
- Kiinnitä Top Tether -koukku **2** kiertämättä Top Tether-kiinnikkeeseen **1**.
- Kiristä Top Tether -vyö **3**. Noudata lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.
- Työnnä tarvittaessa päntuki alas (→ sivu 69). Varmista, ettei Top Tether -vyön **3** kulku rajoitu.

**Lastenistuimet etumatkustajan istuimella**

**Etumatkustajan istuimelle asennettuihin lastenistuihin liittyviä ohjeita**

Onnettomuustilastot osoittavat, että takaistuimille kiinnitetyt lapset ovat paremmassa turvassa

kuin etuistuimille kiinnitetty lapset. Siksi Mercedes-Benz suosittelee ehdottomasti, että lastenistuin kiinnitetään ensisijaisesti takaistuimelle.



Varoitushuomaus etumatkustajan häikäisy-suojassa

Taaksepäin suunnattua lastenistuinta ei saa KOSKAAN käyttää istuimella, jonka edessä on AKTIVOITU TURVATYNYNY – LAPSELLE voi aiheutua VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN VAARA.

Noudata ehdottomasti lasten turvalliseen kuljetamiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 31).

### Ohjeita selkä menosuuntaan asetettävien lastenistuinten käyttöön



Tarra näkyy etumatkustajan oven ollessa auki

Etumatkustajan turvatyynyä ei voi kytkeä pois päältä. Sen tunnistaa etumatkustajan puolella kojelaudan sivussa olevasta tarrasta. Älä koskaan asenna selkä menosuuntaan -lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, vaan aina sopivalle takais- tuimelle.

### Etumatkustajan istuimella olevaa kasvot menosuuntaan -lastenistuinta koskevia ohjeita

Jos lastenistuinta käytetään etumatkustajan istuimella, noudata ehdottomasti seuraavia ohjeita:

- Säädä etumatkustajan istuin taaimmaiseen asentoon. Jos istuimessa on istuimen kor-

keussäätö, säädä istuin lisäksi ylimpään asentoon.

- Aseta selkänoja lähes pystysuoraan asentoon.
- Istuinosan pituus on säädettävä pienimmälle mahdolliselle säädölle.
- Lastenistuimen pohjan on oltava kokonaan etumatkustajan istuimen istuinosaa vasten.
- Kasvot menosuuntaan -lastenistuimen selkänojan on oltava mahdollisimman tasaisesti etumatkustajan istuimen selkänojaa vasten. Lastenistuin ei saa koskettaa kattoa, eikä pääntuki saa kuormittaa lastenistuinta.
- Sovita tarvittaessa selkänojan kaltevuutta ja pääntukien asetusta asianmukaisesti.
- Säädä istuinosan kaltevuus siten, että istuinosan etureuna on ylimmässä ja istuinosan takareuna alimmassa asennossa.
- Varmista aina, että turvavyön hartia- ja alarinta- osat kulkevat oikein auton turvavyön yläkiinnityspisteestä lastenistuimessa olevaan hartia- ja alarinta- osiin. Hartia- ja alarinta- osat tulevat kulkea eteen- ja alarinta- osien yläkiinnityspisteistä.
- Tarvittaessa säädä turvavyön yläkiinnityspisteitä ja etumatkustajan istuinta vastaavasti.
- Älä koskaan aseta mitään, esim. tyyntyä, lastenistuimen alle tai taakse.

Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennus- ja käyttöohjetta ja sopivien lastenistuinten kiinnittämiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 35).

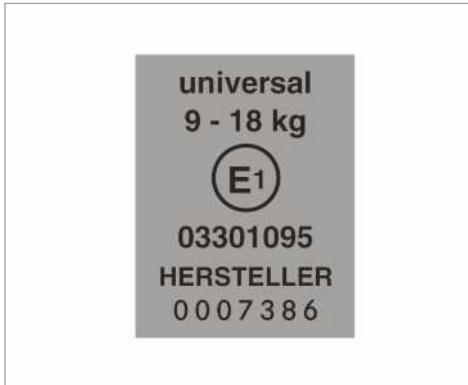
### Istuinpaikan sopivuus lastenistuimelle

#### Sopivien lastenistuinten kiinnittämiseen liittyviä ohjeita

Autossa saa käyttää vain UNECE-normin UN-R44 mukaisia lastenistuinta.

Esimerkki lastenistuinten hyväksyntämerkeistä:





UN-R44 -normin mukaisten lastenistuinten merkki

Seuraavan universal-luokan Isofix-lastenistuinta voi käyttää U-, UF- tai IUF-merkinnällä merkityillä istuinpaikoilla taulukoiden, joissa on ilmoitettu lastenistuinten kiinnittämiseen soveltuvat istuinpaikat, mukaisesti.

Semi-universal-luokan lastenistuimissa on hyväksyntämerkki ja sana semi-universal. Niitä saa käyttää vain, jos auto ja istuinpaikka on mainittu lastenistuimen valmistajan laatimassa autotyyppien luettelossa.

#### Istuinpaikan soveltuvuutta lastenistuimen kiinnittämiseen koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita:

- Käytettäessä ryhmän 0/0+ turvakaukaloa tai selkä menosuuntaan -lastenistuinta

**tuinta takaistuimella:** Säädä kuljettajan ja etumatkustajan istuimet siten, että ne eivät osu lastenistuimeen.

- **Käytettäessä ryhmän I kasvat menosuuntaan -lastenistuinta:** Lastenistuimen selkänöjan on oltava mahdollisimman suurelta pinta-alalta auton istuimen selkänöjaa vasten.
- Tiettyjä painoluokan II ja III lastenistuinta ei saa välttämättä säätää suurimpaan kokoon, sillä muutoin istuin voi esim. osua kattoon.
- Varmista, että lapsen jalat eivät kosketa etuistuinta. Siirrä etuistuinta tarvittaessa hieman eteenpäin.
- Lastenistuin ei saa koskettaa kattoa, eikä pääntuki saa kuormittaa lastenistuinta. Säädä pääntuet sen mukaisesti.
- Noudata lastenistuinten valmistajan toimittamia asennusohjeita.

Taulukon selitykset:

- X Ei sovellu tämän painoryhmän lapsille.
- U Soveltuu tämän painoryhmän universal-luokan lastenistuimille.
- UF Soveltuu tämän painoryhmän universal-luokan kasvat menosuuntaan -lastenistuimille.
- L Soveltuu taulukon Suositellut lastenistuinten mukaisille semi-universal-luokan lastenistuimille, tai jos auto ja istuinpaikka on mainittu lastenistuimen valmistajan laatimassa autotyyppien luettelossa.

#### Etumatkustajan istuin

Painoryhmä	Etumatkustajan istuin (jossa etumatkustajan turvatyyny) <sup>1</sup>	Etumatkustajan istuin (ilman etumatkustajan turvatyyny) <sup>1</sup>	Erillisistuin
<b>Ryhmä 0:</b> enintään 10 kg	X	U	X
<b>Ryhmä 0+:</b> enintään 13 kg	X	U	X
<b>Ryhmä I:</b> 9–18 kg	UF	U	X
<b>Ryhmä II:</b> 15–25 kg	UF	U	X
<b>Ryhmä III:</b> 22–36 kg	UF	U	X

<sup>1</sup> Säädä etumatkustajan istuin takimmaiseen, ylimpään asentoon.

## Apukuljettajan istuin

Painoryhmä	Ulomainen istuin (jossa etumatkustajan turvatyyny)	Ulomainen istuin (ilman etumatkustajan turvatyynyä)	Keskimmäinen istuin
<b>Ryhmä 0:</b> enintään 10 kg	X	U	X
<b>Ryhmä 0+:</b> enintään 13 kg	X	U	X
<b>Ryhmä I:</b> 9–18 kg	UF	U	X
<b>Ryhmä II:</b> 15–25 kg	UF	U	X
<b>Ryhmä III:</b> 22–36 kg	UF	U	X

## Takaistuinpenkki

Painoryhmä	Takaistuinpenkki (miehistöohjaamo)	Takaistuinpenkki (vakio/mukavuus)
<b>Ryhmä 0:</b> enintään 10 kg	U	U
<b>Ryhmä 0+:</b> enintään 13 kg	U	U
<b>Ryhmä I:</b> 9–18 kg	U	U
<b>Ryhmä II:</b> 15–25 kg	U	U
<b>Ryhmä III:</b> 22–36 kg	U	U

## Suositeltuja lastenistuintimia koskevia ohjeita

## Suositellut lastenistuinimet, jotka kiinnitetään auton istuinpaikan turvavyöllä

Painoryhmät	Valmistaja	Tyyppi	Hyväksyntänumero (E1 ...)	Tilausnumero (A 000 ...) ja värikoodi 9H95
<b>Ryhmä 0:</b> enintään 10 kg noin 6 kk:n ikään saakka	Britax Römer	Baby Safe plus II	04 301 146	970 13 02
<b>Ryhmä 0+:</b> enintään 13 kg noin 15 kk:n ikään saakka	Britax Römer	Baby Safe plus II	04 301 146	970 13 02
<b>Ryhmä I:</b> 9–18 kg noin 9 kk – 4 vuotta	Britax Römer	Duo Plus	04 301 133	970 17 02

Painoryhmät	Valmistaja	Tyyppi	Hyväksyntänumero (E1 ...)	Tilausnumero (A 000 ...) ja värikoodi 9H95
<b>Ryhmä II/III:</b> 15–36 kg noin 4–12 vuotta	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

**i** Lisätietoa sopivista lastenistuimista saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

### Ovien lapsilukon lukitseminen/avaaminen

**VAROITUS** Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi:

- vapauttamalla seisontajarrun.
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta **P** tai kytkemällä käsivaihteiston vapaa-asentoon.
- käynnistämällä moottorin.

Lisäksi he voivat käyttää auton varusteita ja jäädä puristuksiin.

- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

**VAROITUS** Kuumuudesta tai kylmyydestä autossa aiheutuva hengenvaara

Jos henkilöt – erityisesti lapset – ovat pidempään altistuneina kuumuudelle tai kylmyydelle, se voi aiheuttaa vammoja tai jopa hengenvaaran!

- ▶ Älä jätä henkilöitä – varsinkaan lapsia – yksin autoon.
- ▶ Älä koskaan jätä eläimiä valvomatta autoon.

**VAROITUS** Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos autossa matkustaa lapsia, he voivat:

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujujen turvallisuuden.

- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

- ▶ Jos autossa matkustaa lapsia, aktivoi aina autossa olevat lapsilukot.
- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

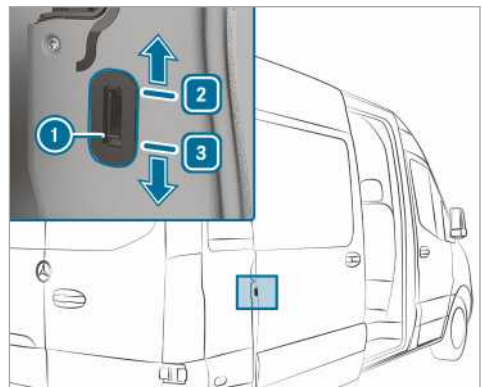
Seuraavissa ovissa on lapsilukko:

- Liukuovet

- Miehistöohjaamon takaovet

Kunkin oven lapsilukko lukitsee vain kyseisen oven. Tällöin kyseistä ovea (poikkeuksena sähkötoiminen liukuovi) ei voi enää avata sisäpuolelta. Oven voi avata ulkopuolelta, jos auton lukitus on avattuna.

Kun sähkötoiminen liukuovi on lukittu, vain takatilassa olevien liukuoven käyttöelementtien käyttö on estetty. Sähkötoimisen liukuoven voi avata milloin tahansa keskikonsolissa olevan näppäimen avulla (→ sivu 46).



Esimerkinä liukuoven lapsilukko

- ▶ Työnnä lapsilukon lukitsin ① asentoon ② (lukossa) tai ③ (ei lukossa).
- ▶ Tarkista sen jälkeen, että lapsilukko varmasti toimii.

### Ohjeita koskien lemmikkieläimiä autossa

**⚠ VAROITUS** Autossa kiinnittämättä tai valvomatta olevista eläimistä aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

Jos eläimiä pidetään autossa valvomatta tai kiinnittämättä, ne voivat esim. painaa näppäimiä tai kosketuskatkaisimia.

Siten eläimet voivat:

- Aktivoida auton varusteita ja esim. jäädä itse puristuksiin.
- Kytkeä järjestelmiä päälle tai pois päältä ja vaarantaa siten muita tielläliikkuja.

Lisäksi kiinnittämättömät eläimet voivat onnettomuudessa tai yhtäkkisessä ohjaus- tai jarrutusliikkeessä sinkoutua autossa ja aiheuttaa matkustajien loukkaantumisen.

- ▶ Älä koskaan jätä eläimiä valvomatta autoon.
- ▶ Kiinnitä eläimet aina ajon ajaksi asianmukaisesti, esim. sopivalla eläintenkuljetuskopilla.

## Avain

### Avaimen radioyhteyden käyttöön liittyviä ohjeita

- ⚠ VAARA** Elektromagneettisesta säteilystä aiheutuva hengenvaara start-stop-näppäintä käytettäessä henkilöille, jotka käyttävät lääketieteellisiä laitteita

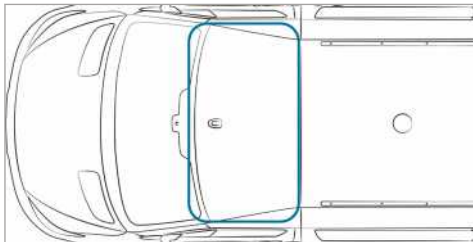
Henkilöt, jotka käyttävät lääketieteellisiä laitteita, esim. sydämentahdistinta tai rytminsiirtolaitetta:

Käytettäessä start-stop-näppäintä avaimen ja auton välille muodostuu radioyhteys.

Elektromagneettinen säteily voi häiritä lääketieteellisen laitteen toimintaa.

- Ennen kuin käytät autoa, kysy lääkäritä tai lääketieteellisen laitteen valmistajalta vastaavien järjestelmien säteilyn mahdollisista vaikutuksista.

### Toiminnon Keyless-Start antennin tunnistusalue



### Yleiskatsaus avaimen toiminnosta

- ⚠ VAROITUS** Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi

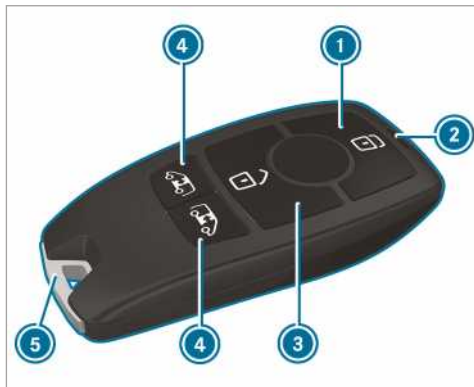
- vapauttamalla seisontajarrun.

- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta [P] tai kytkemällä käsivaihteiston vapaa-asentoon.
- käynnistämällä moottorin.

- Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.
- Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä yksin autoon.
- Säilytä avainta lasten ulottumattomissa.

- ! HUOMAUTUS** Magneettikentistä aiheutuva avaimen vaurioituminen

- Pidä avain kaukana voimakkaista magneettikentistä.



- 1 Lukitseminen
- 2 Akun merkkivalo
- 3 Lukituksen avaaminen
- 4 Tavaratilan lukitus (liukuovet ja peräovet) / sähkötoimisten liukuovien lukituksen avaaminen ja ovien avaaminen/sulkeminen
- 5 Mekaaninen avain

Avaimella voi lukita ja avata lukituksesta tehdasetuksella keskitetysti seuraavat osat:

- kuljettajan ja etumatkustajan ovi
- liukuovet
- peräovet

Jos mitään auton ovista ei avata 40 sekunnin kuluessa lukituksen avaamisesta:

- auton lukitus lukitaan jälleen
- varkaussuojaus aktivoituu uudelleen

Älä säilytä avainta yhdessä elektronisten laitteiden tai metalliesineiden kanssa. Tämä voi heikentää avaimen toimintaa.



**i** Jos paristojen merkkivalo ei syty painettaessa näppäintä  tai , paristo on tyhjä.

Vaihda avaimen paristo (→ sivu 41).


## Lukituksen avaamisen asetusten muuttaminen

Mahdolliset avaimen lukituksenavaustoiminnot:

- keskuslukitus
- kuljettajan ja etumatkustajan oven lukituksen avaaminen (pakettiauto)
- kuljettajan oven lukituksen avaaminen (tila-auto, alusta)


► **Vaihtaminen asetusten välillä:** Paina noin kuuden sekunnin ajan samanaikaisesti näppäintä  ja , kunnes paristojen merkkivalo vilkkahtaa kaksi kertaa.

Kuljettajan oven tai kuljettajan ja etumatkustajan oven valittu lukituksen avaustoiminto:

- Kun näppäintä  painetaan toisen kerran, auton keskuslukitus avautuu.

## Avaimen virrankulutuksen vähentäminen

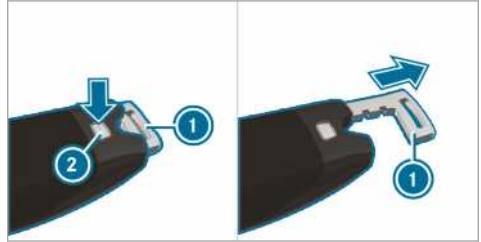
Jos autoa tai avainta ei käytetä pitkään aikaan, avaimen toiminnon Keyless-Start.

► **Deaktivoiminen:** Paina avaimen näppäintä  kaksi kertaa lyhyesti peräkkäin. Avaimen paristojen merkkivalo vilkkahtaa kaksi kertaa lyhyesti ja yhden kerran pitkään.

► **Aktivoiminen:** Paina jotakin avaimen näppäintä.

Kun auto käynnistetään avaimen ollessa keskikonsolin säilytystilassa, avaimen toiminnot aktivoidaan automaattisesti.

## Mekaanisen avaimen ottaminen esille / asettaminen paikalleen



► **Ottaminen esille:** Paina lukituksen vapautuspainiketta **2**.

Mekaaninen avain **1** työntyy hieman ulospäin.

► Vedä mekaaninen avain **1** kokonaan ulos.

► **Asettaminen paikalleen:** Paina vapautuspainiketta **2**.

► Vedä mekaanista avainta **1** esiin, kunnes se lukittuu paikalleen.

## Avaimen pariston vaihtaminen

**VAARA** Paristojen nielemisestä aiheutuvat vakavat terveyshaitat

Paristot sisältävät myrkyllisiä ja syövyttäviä aineita. Paristojen nielemisestä voi aiheutua vakavia terveyshaittoja.

Tästä on seurauksena hengenvaara!

- Säilytä paristot lasten ulottumattomissa.
- Jos paristoja on nieltä, hakeudu välittömästi lääkäriin.

**Ympäristöä koskeva huomautus** Akkujen epäasianmukaisesta hävittämisestä aiheutuvat ympäristövahingot



Akut sisältävät haitallisia aineita. Akkujen hävittäminen kotitalousjätteen mukana on lain mukaan kielletty.



Hävitä akut ympäristömääräysten mukaisesti. Vie purkaantuneet akut ammattitaitoiseen erikoiskorjajaa-

moon tai käytettyjen akkujen keräyspisteeseen.

### Edellytykset

- Tarvitset 3 V:n nappipariston, jonka tyyppi on CR 2032.

Mercedes-Benz suosittelee vaihdattamaan pariston ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

▶ Irrota mekaaninen avain (→ sivu 41).



Esimerkkikuva

- ▶ Paina vapautusnäppäin ② kokonaan alas ja työnnä kansi ① eteen.
- ▶ Vedä paristokotelo ③ ulos ja poista tyhjä paristo.
- ▶ Aseta uusi paristo paristokoteloon ③. Ota tällöin huomioon paristokotelossa ja paristossa olevat plusnavan merkinnät.
- ▶ Työnnä paristokotelo ③ sisään.
- ▶ Työnnä kansi ① takaisin siten, että se lukittuu paikoilleen.
- ▶ Työnnä mekaanista avainta sisään, kunnes se lukittuu paikoilleen (→ sivu 41).

### Avaimeen liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Auton lukitusta ei voi enää lukita eikä avata.	<p>Mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Avaimen pariston varaus on heikko tai paristo on tyhjä.</li> <li>• Voimakas radiosignaali lähde häiritsee toimintaa.</li> <li>• Avain ei toimi.</li> </ul> <p>▶ Tarkasta paristo paristojen merkkivalon avulla ja vaihda paristo tarvittaessa (→ sivu 41).</p> <p>▶ Käytä lukituksen avaamiseen/lukitsemiseen mekaanista avainta (→ sivu 41).</p> <p>▶ Tarkastuta avain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p>
Avain on kadonnut.	<p>▶ Teetä kadonneelle avaimelle toiminnanesto ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p> <p>▶ Vaihdata tarvittaessa mekaaninen lukitsin.</p>

### Ovet

#### Even lisälukituksen liittyviä ohjeita

Oven lisälukitus on käytettävissä vain Yhdistyneessä kuningaskunnassa myytävissä autoissa.

**VAROITUS** Autossa olevien henkilöiden loukkaantumisvaara oven lisälukituksen ollessa aktiivituuna

Kun oven lisälukitus on aktivoitu, ovia ei voi enää avata sisäpuolelta.

Jos autossa on tällöin henkilöitä, he eivät voi enää poistua autosta, esim. vaaratilanteissa.

- ▶ Älä koskaan jätä henkilöitä, varsinkaan lapsia, vanhempia ihmisiä tai apua tarvitsevia ihmisiä, yksin autoon.
- ▶ Jos autossa on ihmisiä, älä aktivoi oven lisälukitusta.

Oven lisälukitus aktivoidaan automaattisesti:

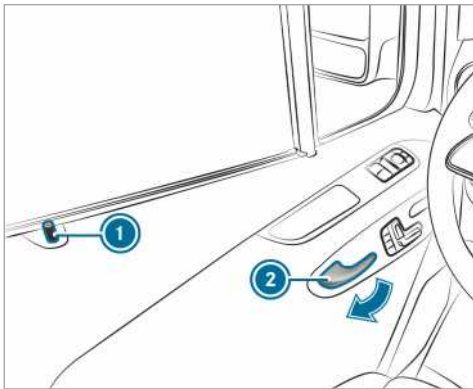
- avaimella lukitsemisen jälkeen

Oven lisälukituksen voi deaktivoida deaktivoimalla sisätalvalvonnan (→ sivu 58).

- ⓘ Autoissa, joissa ei ole sisätalvalvontaa, oven lisälukitus ei ole käytettävissä.

### Oven lukituksen avaaminen ja oven avaaminen sisäpuolelta

**Vain Yhdistynyt kuningaskunta:** Ota huomioon oven lisälukitukseen liittyvät ohjeet (→ sivu 42).

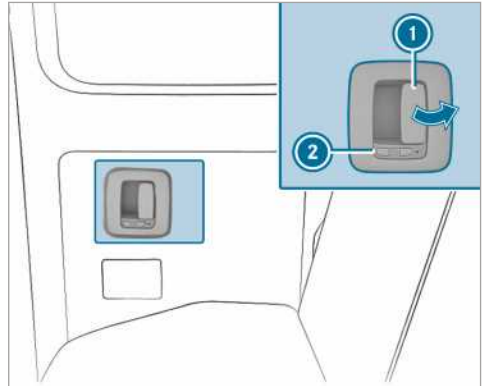



#### ▶ Etuoven lukituksen ja etuoven avaaminen:

Vedä ovenkahvasta ②.

Kun oven lukitus avataan, lukitustappi ① nousee ylös.


- ▶ Avaa ovi.



Symboli  osoittaa, että takaoven lukitus on avattu.

#### ▶ Takaoven lukituksen ja takaoven avaaminen:

Vedä avausvipua ① ja avaa takaovi. Kun oven lukitus avataan, salpa ② siirtyy eteen.


Symboli  on näkyvässä.

#### ▶ Sulkeminen:

Vedä takaovi kiinni ovenkahvasta.

#### ▶ Lukitseminen:

Työnnä salpa ② taakse.

Symboli  on näkyvässä.

### Oven lukitseminen keskuslukituksen avulla sisäpuolelta

**VAROITUS** Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi

- vapauttamalla seisontajarrun.
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta **P** tai kytkemällä käsivaihteiston vapaa-asentoon.
- käynnistämällä moottorin.



- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.
- ▶ Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä yksin autoon.
- ▶ Säilytä avainta lasten ulottumattomissa.

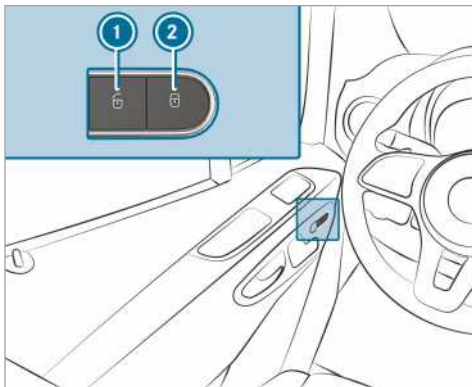
**VAROITUS** Kuumuudesta tai kylmyydestä autossa aiheutuva hengenvaara

Jos henkilöt – erityisesti lapset – ovat pidempään altistuneina kuumuudelle tai kylmyydelle, se voi aiheuttaa vammoja tai jopa hengenvaaran!

- ▶ Älä jätä henkilöitä – varsinkaan lapsia – yksin autoon.
- ▶ Älä koskaan jätä eläimiä valvomatta autoon.

### Lukituksen avaaminen ja lukitseminen manuaalisesti

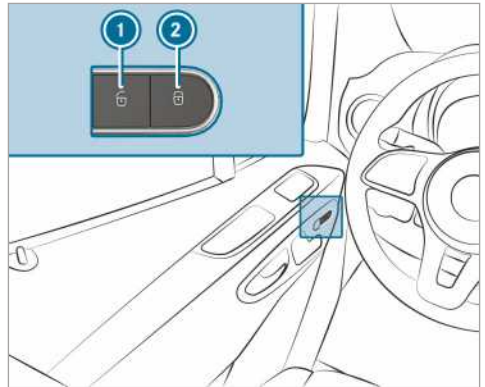
Koko auton voi lukita tai lukituksen avata auton sisältä käsin keskuslukituksen painikkeilla.



- ▶ **Koko auton lukitseminen / lukituksen avaaminen:** Kun ovet ovat kiinni, paina näppäintä ① (lukituksen avaus) tai ② (lukitus).

### Automaattisen lukittumisen kytkeminen päälle / pois päältä

Kun syytysvirta on kytketty päälle ja auto kulkee nopeammin kuin 15 km/h, auto lukittuu automaattisesti.

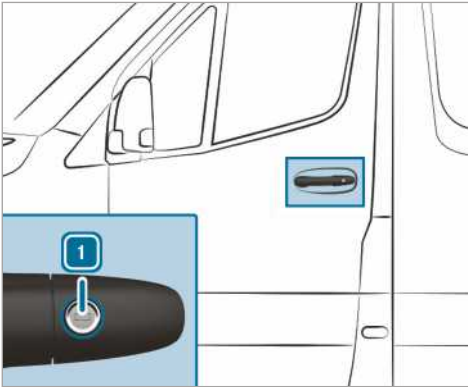


Vaara jäädä auton ulkopuolelle toiminnon ollessa kytkettynä päälle:

- kun autoa käynnistetään hinaamalla tai työnnetään
- tehodynamometrissä
- ▶ Kytke jännitteensaanti tai syytysvirta päälle ovien ollessa kiinni.
- ▶ **Kytkeminen päälle:** Pidä näppäin ② painettuna noin viiden sekunnin ajan. Järjestelmästä kuuluu merkkiääni.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Pidä näppäin ① painettuna noin viiden sekunnin ajan. Järjestelmästä kuuluu merkkiääni.

### Kuljettajan oven lukituksen avaaminen / lukitseminen mekaanisella avaimella

- ① Jos auto halutaan lukita kokonaan mekaanisella avaimella, tulee ensin painaa lukitusnäppäintä sisäpuolelta kuljettajan oven ollessa auki. Lukitse kuljettajan ovi sen jälkeen mekaanisella avaimella.



- ▶ **Lukituksen avaaminen:** Kierrä mekaaninen avain vasemmalle asentoon 1.
- ▶ **Lukituksen lukitseminen:** Kierrä mekaaninen avain oikealle asentoon 1.
- ⓘ **Oikealta ohjattavat autot:** Mekaanista avainta tulee kiertää aina vastakkaiseen suuntaan.

## Liukuovi

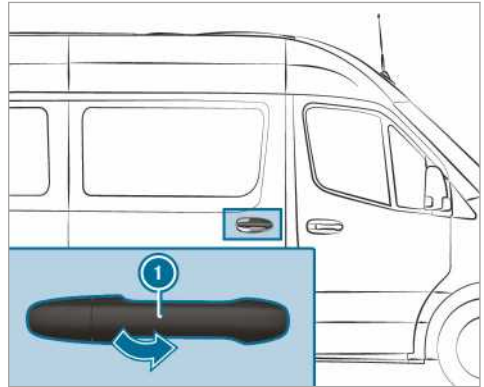
### Liukuoven avaaminen ja sulkeminen ulkopuolelta

**VAROITUS** Avatun liukuoven lukitsematta jättämisestä aiheutuva puristumisvaara

Jos avattua liukuovea ei lukita, se voi liikkua itsestään rinteessä ajattaessa.

Tällöin joku voi jäädä puristuksiin.

- ▶ Varmista aina, että avattu liukuovi lukitaan paikalleen. Avaa liukuovi vasteseen saakka.



- ⓘ Autossa voi olla pitkä liukuovi, jossa on välipysäytin. Liukuoven voi pysäyttää avattaessa ja suljettaessa myös noin oven puoliväliin. Tällöin ovea ei tarvitse avata aina ääriasentoon saakka autoon ja autosta nousemista varten. Välipysäytysasennossa liukuovi ei ole lukittuna.

- ▶ **Avaaminen:** Vedä ovenkahvasta 1. Liukuovi sulkeutuu.
- ▶ Työnnä liukuovi ovenkahvasta 1 vastekohdan siten, että se lukittuu.
- ▶ Valvo liukuoven paikallaan pysymistä.
- ▶ **Sulkeminen:** Vedä liukuovea ovenkahvasta 1 ja työnnä se heilauttamalla eteen siten, että se sulkeutuu.

### Liukuoven avaaminen ja sulkeminen sisäpuolelta

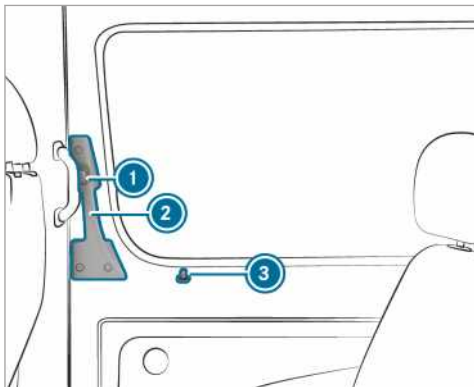
**VAROITUS** Avatun liukuoven lukitsematta jättämisestä aiheutuva puristumisvaara

Kun liukuovi avataan, taaksepäin avautuva liukuovi voi osua muihin ihmisiin.

- ▶ Liukuoven saa avata vain liikennetilanteen salliessa sen.

### Edellytykset

- Lapsilukko on deaktivoitu.



Kun lukittu liukuovi avataan, lukitustappi ③ nousee ylös. Kaikkien ovien lukitus on avattu.

① Autossa voi olla pitkä liukuovi, jossa on välipysäytin. Liukuoven voi pysäyttää avattaessa ja suljettaessa myös noin oven puoliväliin. Tällöin ovea ei tarvitse avata aina ääriaseen-  
toon saakka autoon ja autosta nousemista varten. Välipysäytysasennossa liukuovi ei ole lukittuna.

- ▶ **Avaaminen:** Paina nuppia ①.
- ▶ Työnnä liukuovi ovenkahvasta ② vastekoh-  
taan saakka taakse.
- ▶ Valvo liukuoven paikallaan pysymistä. Liuku-  
oven on oltava lukittuna paikalleen.
- ▶ **Sulkeminen:** Paina nuppia ①.
- ▶ Työnnä liukuovi ovenkahvasta ② heilautta-  
malla eteen siten, että se lukittuu.

### Sähkötoimiseen sulkemisavustimeen liittyviä ohjeita

Jos autossa on sähkötoiminen sulkemisavustin, liukuoven sulkemiseen tarvitaan vähemmän voimaa.

#### Sähkötoiminen liukuovi

##### Sähkötoimisen liukuoven toiminta

Autossa voi olla sähkötoiminen liukuovi vasem-  
malla ja/tai oikealla puolella.

Sähkötoimista liukuovea käytetään:

- keskikonsolissa olevalla liukuovinäppäimellä
- oviaukossa olevalla liukuovinäppäimellä (B-  
pilarari)
- ovenkahvalla (sisä- ja ulkopuolelta)

- avaimella

Kun sähkötoiminen liukuovi jumittuu avattaessa, se liikkuu muutaman senttimetrin vastakkaiseen suuntaan ja pysähtyy.

Jos liukuovi jumittuu suljettaessa, se avautuu uudelleen kokonaan.

Jos liukuoven sähkömoottori on ylikuumentune-  
massa, esim. lyhyen ajan kuluessa usein toistu-  
van avaamisen ja sulkemisen vuoksi, liukuovi  
avautuu kokonaan. Tällöin liukuovi on jumissa.  
Liukuovea voi käyttää uudelleen noin 30 sekunnin  
kuluttua.

Jos liukuovessa ilmenee toimintahäiriö tai sen  
akku irrotetaan, liukuoven voi vapauttaa avaa-  
malla sähkömoottorin lukituksen. Sen jälkeen liu-  
kuoven voi avata tai sulkea käsin (→ sivu 47).

### Sähkötoimisen liukuoven avaaminen ja sulke- minen näppäimen avulla

**VAROITUS** Avatun liukuoven lukitsematta jättämisestä aiheutuva puristumis-  
vaara

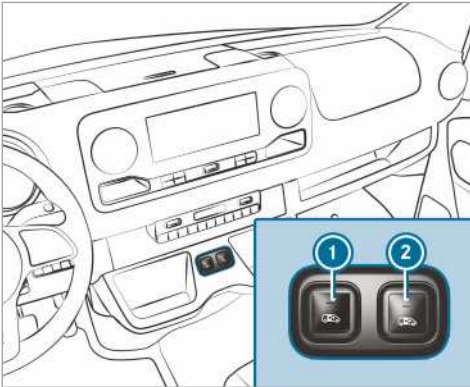
Kun liukuovi avataan, taaksepäin avautuva liu-  
kuovi voi osua muihin ihmisiin.

- ▶ Liukuoven saa avata vain liikennetilanteen salliessa sen.

**VAROITUS** Loukkaantumisvaara esteentunnistuksesta huolimatta

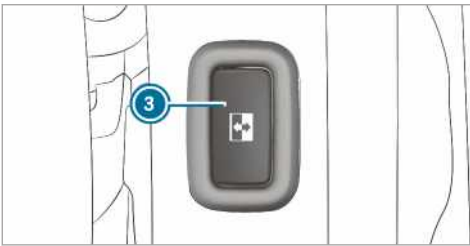
Esteentunnistus ei reagoi pehmeisiin, kevyihin ja ohuihin esteisiin, kuten pieniin sormiin. Sormet ja muut ruumiin osat voivat jäädä puristuksiin esim. oven kehyksen väliin. Esteentunnistus ei pysty estämään väliin jäämistä näissä tilanteissa.

- ▶ Varmista sähkötoimisen liukuoven sulke-  
misen ja avaamisen aikana, että kehon  
osia ei ole liukuoven liikkuvuusalueella.
- ▶ Jos joku jää puristuksiin, pysäytä liuku-  
ovi painamalla näppäintä uudelleen.



Keskikonsolin liukuvinäppäin

- ① Auton vasemman puolen liukuoven avaaminen ja sulkeminen
- ② Auton oikean puolen liukuoven avaaminen ja sulkeminen



Oviaukon liukuvinäppäin (B-pilari)

Autoissa, joissa on väliseinä, näppäin ③ sijaitsee väliseinässä oviaukon vieressä sisäkahvan korkeudella.

Vain silloin kun lapsilukko on deaktivoitu, liukuovet voi avata näppäimellä ③.









- ▶ **Avaaminen:** Paina näppäintä ①, ② tai näppäintä ③ lyhyesti. Liukuovi avautuu automaattisesti. Avattaessa ovi näppäimellä ① tai ②, järjestelmästä kuuluu kaksi merkkiääntä. Näppäimen ① tai ② tai näppäimen ③ päällä oleva merkkivalo vilkkuu. Kun liukuovi on avattu kokonaan, näppäimen ① tai ② päällä oleva merkkivalo palaa.
- ▶ **Sulkeminen:** Paina näppäintä ①, ② tai näppäintä ③ lyhyesti. Liukuovi sulkeutuu automaattisesti. Suljettaessa ovi näppäimellä ① tai ②, järjestelmästä kuuluu kaksi merkkiääntä.

Näppäimen ① tai ② tai näppäimen ③ päällä oleva merkkivalo vilkkuu.

Kun liukuovi on suljettu kokonaan, näppäimen ① tai ② päällä oleva merkkivalo sammuu.

- ▶ **Automaattitoiminnon lopettaminen:** Paina näppäintä ① tai ② lyhyesti. Liukuovi pysähtyy.
- ① Jos automaattitoiminto lopetetaan avaamisen yhteydessä, ovi sulkeutuu, kun näppäintä painetaan uudelleen.
- ① Jos käyttöolosuhteet ovat epäedulliset, esim. pakkasen, jäätymisen tai voimakkaan likaantumisen vuoksi, näppäimen voi pitää painettuna. Tällöin sähkötoiminen liukuovi liikkuu suuremmalla voimalla. Huomaa, että tällöin esteentunnistus ei ole yhtä herkkä kuin normaalisti. Liikkeen voi pysäyttää vapauttamalla näppäimen.

### Sähkötoimisen liukuoven avaaminen ja sulkeminen avaimella

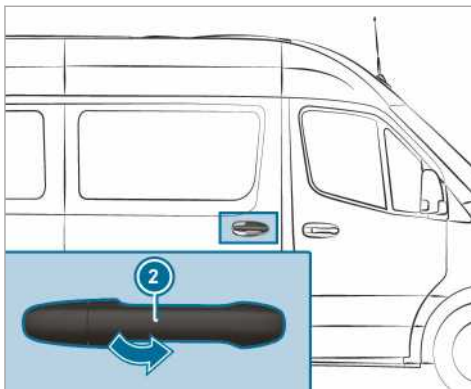
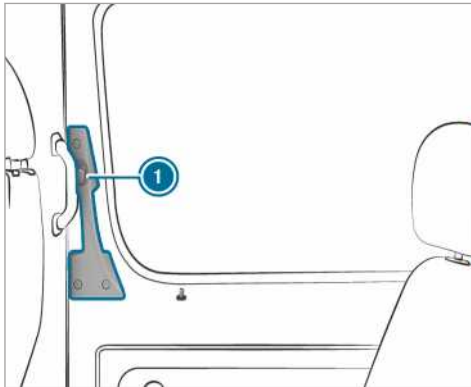
- ▶ **Lukituksen avaaminen:** Paina avaimen näppäintä  tai  lyhyesti.
- ▶ **Avaaminen:** Paina avaimen näppäintä  tai  yli 0,5 sekunnin ajan. Järjestelmästä kuuluu kaksi merkkiääntä ja liukuovi avautuu automaattisesti.
- ▶ **Sulkeminen:** Paina avaimen näppäintä  tai  yli 0,5 sekunnin ajan. Järjestelmästä kuuluu kaksi merkkiääntä ja liukuovi sulkeutuu automaattisesti.
- ▶ **Automaattitoiminnon keskeyttäminen:** Paina avaimen näppäintä  tai  lyhyesti. Liukuovi pysähtyy.

- ① Jos automaattitoiminto lopetetaan avaamisen yhteydessä, ovi sulkeutuu, kun näppäintä painetaan uudelleen.

### Sähkötoimisen liukuoven avaaminen ja sulkeminen ovenkahvan avulla

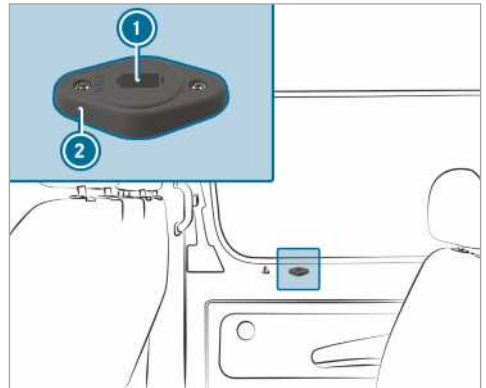
#### Edellytykset:

- Lapsilukko on deaktivoitu.



- ▶ Paina painiketta ① tai vedä ovenkahva ulos ②.  
Liukuovi avautuu tai sulkeutuu.
- ▶ Paina uudelleen painiketta ① tai vedä ovenkahva ulos ②.  
Liukuovi pysähtyy.

### Sähkötoimisen liukuoven lukituksen avaamisen manuaalisesti



Jos liukuovessa ilmenee toimintahäiriö tai sen akku irrotetaan, liukuoven voi erottaa sähkömoottorista avaamalla lukituksen ②. Tämän jälkeen liukuovi voidaan avata/sulkea käsin.

- ▶ **Autot, joissa on kokonaan verhoiltu liukuovi:** Poista lukituksen avauksen ② suojus. Huoltokäyttö on saatavilla.
- ▶ **Liukuoven erottaminen sähkömoottorista:** Aseta avain lukituksen avauksen ② aukkoon ① asentoon AUTO.
- ▶ Kierrä avainta 180° myötäpäivään. Asento MAN on asetettu.
- ▶ Avaa tai sulje liukuovi ovenkahvasta ulko-/sisäpuolelta.
- ▶ **Liukuoven yhdistäminen sähkömoottoriin:** Aseta avain lukituksen avauksen ② aukkoon ① asentoon MAN.
- ▶ Kierrä avainta 180° vastapäivään. Asento AUTO on asetettu.
- ▶ Normita liukuovi (→ sivu 49).

### Jos häiriö ei poistu

- ▶ Hakeudu ammattitaitoisen erikoiskorjaamoon.

## Sähkötoimisen liukuoven normittaminen



Keskikonsolin liukuovinäppäin



Oviaukon liukuovinäppäin (B-pilari)

Toimintahäiriön tai virtakatkoksen jälkeen liukuovi on normitettava uudelleen.

- ▶ Kun liukuovi on auki: Paina keskikonsolin näppäintä ① tai ② tai oviaukon (B-pilari) liukuovinäppäintä ③ niin pitkään, että ovi on sulkeutunut.

tai

- ▶ Sulje liukuovi ovenkahvan avulla (→ sivu 47).
- ▶ Avaa liukuovi tämän jälkeen kerran kokonaan painamalla lyhyesti keskikonsolin näppäintä ① tai ②, oviaukon (B-pilari) liukuovinäppäintä ③ tai oven kahvasta (→ sivu 47). Liukuovi on toimintavalmis.

## Peräovet

### Takaovien avaaminen ja sulkeminen ulkopuolelta

- ▲ **VAROITUS** Huonossa liikennetilanteessa peräoven avaamisesta aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

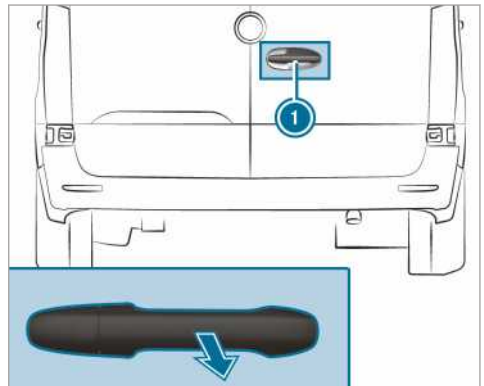
Jos peräovi avataan:

- muille ihmisille ja tiellä liikkujille voi aiheutua vaaraa.
- voit joutua liikenteen sekaan.

Näin voi käydä etenkin, jos peräovea avataan enemmän kuin 90°.

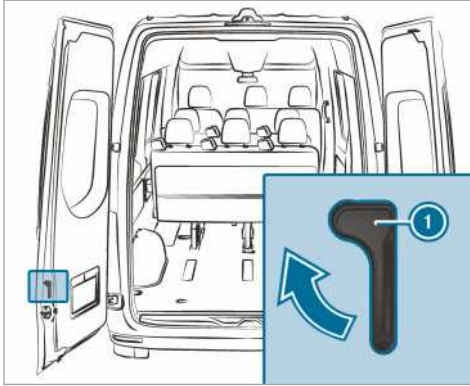
- ▶ Peräovet saa avata vain liikennetilanteen salliessa sen.
- ▶ Varmista aina, että peräovi on oikein kiinni.

### Oikean peräoven avaaminen



- ▶ Vedä kahvasta ①.
- ▶ Käännä peräovi niin sivulle niin pitkälle, että se lukittuu paikalleen.

## Vasemman peräoven avaaminen



- ▶ Varmista, että oikea peräovi on avattu ja lukittu paikalleen.
- ▶ Vedä lukituksen avauskahvaa ① nuolen suuntaan.
- ▶ Käännä peräovi niin sivulle niin pitkälle, että se lukittuu paikalleen.

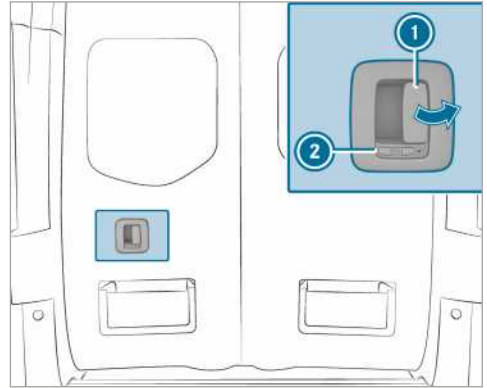
### Peräovien avaaminen vastekohtaan saakka


- ▶ Avaa kumpikin peräovi ensimmäisen vastekohtan yli (90°).
- ▶ Avaa peräovi vastekohtaan saakka. Peräovi pysyy ääriasennossa.



### Peräoven sulkeminen ulkopuolelta

- ▶ Sulje vasen peräovi ulkopuolelta heilauttamalla.
- ▶ Sulje oikea peräovi ulkopuolelta heilauttamalla.

## Peräovien avaaminen ja sulkeminen sisältä käsin



Symboli  osoittaa, että peräoven lukitus on avattu.

- ▶ **Lukituksen avaaminen:** Työnnä salpa ② vasemmalle. Symboli  on näkyvissä.
- ▶ **Avaaminen:** Vedä avausvipua ① ja avaa peräovi.
- ▶ Käännä peräovi niin sivulle niin pitkälle, että se lukittuu paikalleen.
- ▶ **Sulkeminen:** Varmista, että vasen peräovi on kiinni.
- ▶ Vedä oikea peräovi kiinni vetämällä ovenkahvasta.
- ▶ **Lukitseminen:** Työnnä salpa ② oikealle. Symboli  on näkyvissä.

## Väliseinän työntöovi

### Väliseinän liukuoven avaaminen ja sulkemisen ohjaamosta käsin

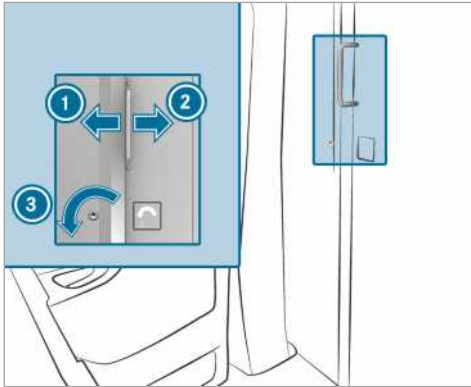
#### VAROITUS Puristumisvaara!

Jos auki oleva väliseinän liukuovi ei ole lukittunut, se voi ajon aikana liikkua itsestään.

Tällöin sinä voit tai joku muu voi jäädä puristuksiin.

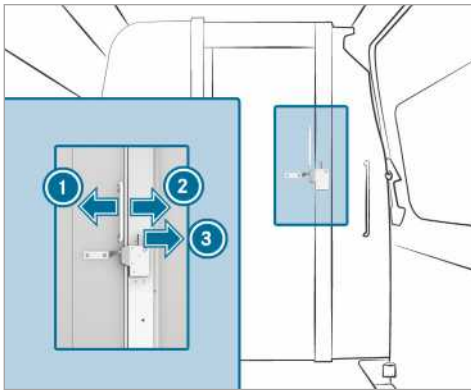
- ▶ Sulje väliseinän liukuovi ennen jokaista ajomatkaa ja varmista, että se on lukittunut.





- ▶ **Avaaminen:** Käännä avainta vasemmalle ③. Liukuoven lukitus on avattu.
- ▶ Työnnä liukuovea vasteeseen asti oikealle ②.
- ▶ **Sulkeminen:** Työnnä liukuovea vasemmalle ① kunnes se lukittuu. Liukuoven voi lukita avaimella.

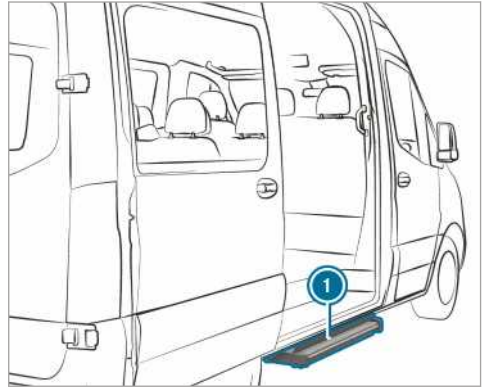
### Väliseinän liukuoven avaaminen ja sulkeminen tavaratilasta käsin



- ▶ **Avaaminen:** Paina vipua oikealle ③. Liukuoven lukitus on avattu.
- ▶ Työnnä liukuovea vasteeseen asti vasemmalle ①.
- ▶ **Sulkeminen:** Työnnä liukuovea oikealle ② kunnes se lukittuu.

### Sähköinen astinlauta

#### Sähkötoimisen askelman toiminta



Ajoneuvon liukuoven yhteyteen voidaan asentaa sähköinen askelma.

Sähkötoiminen askelma ① liikkuu automaattisesti esille, kun liukuovi avataan, ja pois esiltä, kun liukuovi on suljettu. Sähkötoimisen astinlaudan ① etupuolella on esteentunnistin. Jos askelma osuu esille liikkueensa johonkin esteeseen, se pysähtyy. Kun este on poistettu, liukuovi on ensin suljettava ja avattava uudelleen, jotta askelma liikkuu kokonaan esille.

Jos sähkötoiminen askelma haittaa kuormaimista, askelman voi lukita paikalleen esteentunnistimen avulla liukuovea avattaessa. Tällöin sähkötoiminen askelma pysyy kotelossaan, ja haarukatrakin tai jonkin toisen nostokoneen voi ajaa lähemmäs auton tavaratilaa.

- ① Näytössä näkyy viesti **Askelma ei ulkona ks. käyttöohjekirja** tai **Askelma ei ulkona häiriö**. Kun sytytysvirta on sammutettuna, esteentunnistimen esteen yhteydessä kuuluu varoitusääni, joka kestää kaksi minuuttia. Kun sytytysvirta on kytketty päälle, varoitusääni kuuluu jatkuvasti.

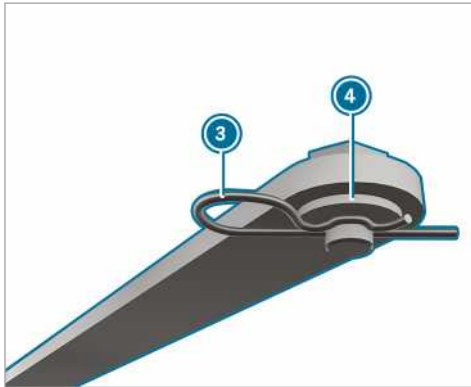
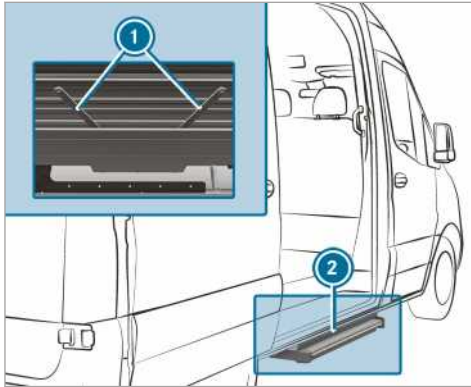
**Autot, joissa on mittariston näyttö (värinäyttö):** Jos näytössä näkyy viesti **Askelma ei sisällä ks. käyttöohjekirja** tai **Askelma ei ulkona ks. käyttöohjekirja** ja kuuluu varoitusääni, sähkötoimisen askelman toiminnassa ① on häiriö (→ sivu 289).

**Autot, joissa on mittariston näyttö (mustavalkoinen näyttö):** Jos näytössä näkyy viesti **Askelma ei sisällä häiriö** tai **Askelma ei ulkona häiriö** ja kuuluu varoitusääni, sähkötoimisen askelman toiminnassa ① on häiriö (→ sivu 289).



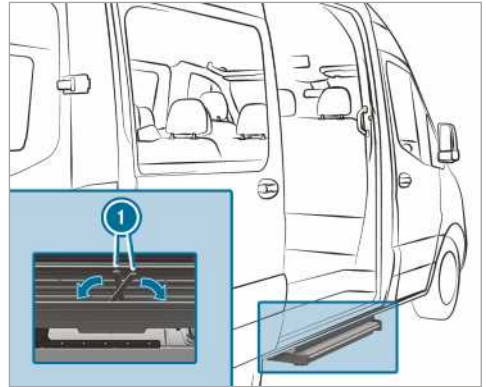
Jos sähkötoimisen askelman toiminnassa ❶ on häiriö, askelma ei välttämättä ole liikkunut lainkaan tai se on liikkunut vain osittain sisään tai ulos. Häiriön ilmetessä sähkötoiminen askelma ❶ on työnnettävä manuaalisesti sisään ja lukittava paikalleen, jotta ajamista voidaan jatkaa (→ sivu 52). Varoita matkustajia ennen autosta poistumista siitä, että sähkötoiminen askelma ❶ ei välttämättä ole paikallaan.

### Sähkötoimisen askelman lukituksen häätäminen (manuaalinen sisäänvienti)

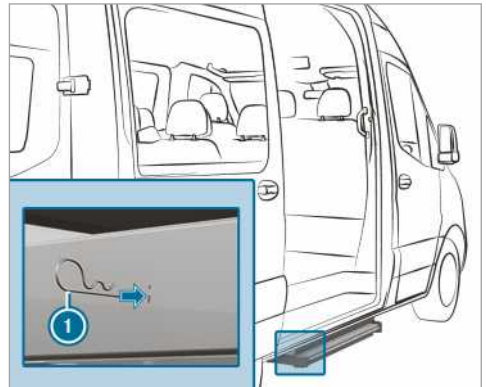


Jos sähkötoiminen askelma ei liiku sisään automaattisesti, askelma on työnnettävä sisään ja lukittava manuaalisesti ajon jatkamiseksi.

- ▶ Vedä askelman alapuolen ❷ molemmista tangoista ❶ kunkin tapin jousisokka ❸ irti.
- ▶ Irrota aluslevyt ❹ ja molemmat tangot.



- ▶ Käännä tangot ❶ askelman koteloon.
  - ▶ Työnnä askelma koteloonsa.
- ❶ Kun askelma lukitaan paikalleen ensimmäisen kerran, jousisokat on painettava kalvon läpi.



- ▶ Työnnä jousisokat ❶ molemmilta puolilta vastakohtaan asti askelman kotelossa olevien reikien läpi. Askelma on lukittu paikalleen koteloonsa.

### Autonlavan laidat

#### Autonlavan laitojen avaaminen ja sulkeminen

**VAROITUS** Loukkaantumisvaara rasi-  
tusen alaisen laidan avaamisen yhteydessä

Kun laidan lukitukset avataan, laita voi iskeytyä alaspäin. Tämä pätee etenkin, kun se on kuormitettu ja on täten rasi-  
tusen alainen.

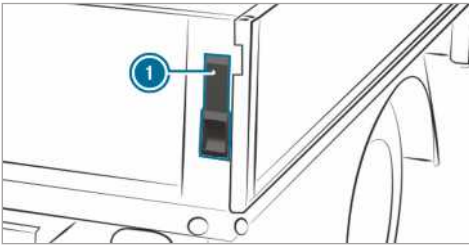
- ▶ Varmista ennen avaamista, että laidan kääntöalueella ei oleskele henkilöitä.
- ▶ Avaa lavan laidan lukitukset aina avatta-vaan laitaan nähden sivulta.
- ▶ Ole erityisen varovainen, jos lavan luki-tuksia ei voida avata tavanomaisella voi-mankäytöllä.

**VAROITUS** Ulkovaalaistuksen peitty-misestä aiheutuva tapaturmavaara lavan seurauksena

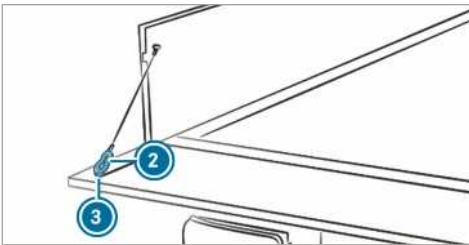
Takaperin oleva ulkovaalaistus peittyy, kun avaat takalaidan.

Tämän seurauksena muut liikenteeseen osal-listujat saattavat huomata auton viiveellä ja havaita sen olevan este.

- ▶ Varmista auto vastaavasti takaa kansal-listen määräysten mukaisesti esim. varoituskolmiolla.



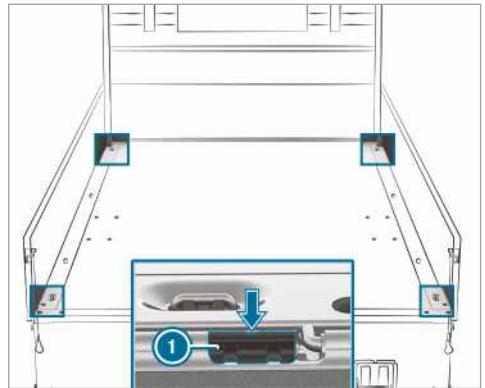
- ▶ **Avaaminen:** Pidä kiinni autonlavan laidasta.
- ▶ Käännä vipu ① ylöspäin vasteeseen saakka.
- ▶ Toista toimenpide autonlavan laidan toisella puolella.
- ▶ Käännä autonlavan laitaa auki 90° asentoon saakka.



- ▶ Nosta autonlavan laita ja irrota pidätinköyden karbiinihaka ② silmukasta ③.

- ▶ Toista toimenpide autonlavan laidan toisella puolella.
- ▶ Työnnä autonlavan laita varovasti alas.
- ▶ **Sulkeminen:** Nosta autonlavan laita ja kiin-nitä pidätinköyden karbiinihaka ② silmuk-kaan ③.
- ▶ Nosta autonlavan laita ja paina sitä.
- ▶ Käännä vipu alaspäin ① vasteeseen saakka.
- ▶ Toista toimenpide autonlavan laidan toisella puolella.

## Autonlavan sivulaitojen asennus ja purkaminen



Suorita nämä työt huolellisesti sekä toisen henki-lön avulla.

- ▶ **Purkaminen:** Työnnä autonlavan takalaita alas.
- ▶ Työnnä jokin autonlavan sivulaita alas.
- ▶ Nosta autonlavan sivulaidan salpa ① ohjau-skikostaan ruuvimeisselillä syvennyksessä (nuoli) olevasta laidan työkalusta.
- ▶ Käännä autonlavan laitaa auki 80° asentoon saakka.
- ▶ Irrota autonlavan laita saranapulteista kiertä-mällä sitä taaksepäin.
- ▶ **Asennus:** Aseta autonlavan laita varovasti saranapultteihin n. 80° asentoon. Tällöin sal-va ① on oltava autonlavan laidan päällä.
- ▶ Työnnä autonlavan laita eteen.
- ▶ Aseta salpa ① paikoilleen ja työnnä autonla-vaan laita ylös.

## Sivuikkunat

### Sivuikkunoiden avaaminen ja sulkeminen

#### **A** VAROITUS Väliinjäämisvaara sivulasia avattaessa

Avattaessa sivulaseja kehon osia voi jäädä sivulasin ja ikkunakehyksen väliin.

- ▶ Varmista avaamisen aikana, ettei kukaan kosketa sivulasia.
- ▶ Jos joku jää väliin, vapauta näppäin välittömästi, tai vedä näppäimestä sulkeaksesi sivulasin.

#### **A** VAROITUS Väliinjäämisvaara sivulasia suljettaessa

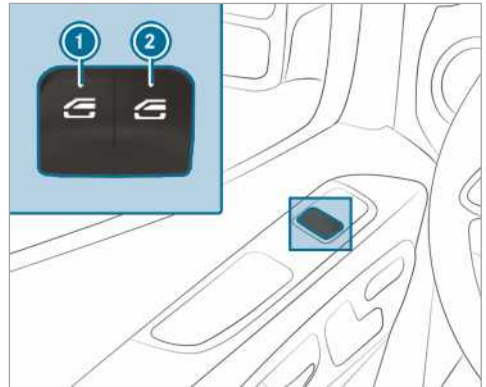
Sivulasia suljettaessa kehon osia voi jäädä väliin sulkeutumisalueella.

- ▶ Varmista sulkeutumisen aikana, ettei sulkeutumisalueella ole ketään tai mitään.
- ▶ Jos joku jää väliin, vapauta näppäin välittömästi, tai paina näppäintä avataksesi sivulasin.

#### **A** VAROITUS Väliinjäämisvaara lasten käytössä sivulaseja

Lapset voivat sivulaseja säätäessään jäädä puristuksiin etenkin, jos heidät on jätetty ilman valvontaa.

- ▶ Aktivoi takatilan sivulasien lapsilukko.
- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.
- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.



- ① Vasen ikkunannostin
- ② Oikea ikkunannostin

- ▶ **Manuaalinen avaaminen:** Paina ja näppäintä ① tai ② ja pidä sitä painettuna.
- ▶ **Manuaalinen sulkeminen:** Vedä näppäintä ① tai ② ja pidä sitä vedettynä.

Etuovien ikkunoilla on lisäksi automaattitoiminto.

- ▶ **Täysin avaaminen:** Paina lyhyen aikaa näppäintä ① tai ② painopisteen yli. Automaattitoiminto käynnistyy.
- ▶ **Täysin sulkeminen:** Paina lyhyen aikaa näppäintä ① tai ② painopisteen yli. Automaattitoiminto käynnistyy.
- ▶ **Automaattitoiminnon keskeyttäminen:** Paina tai vedä lyhyen aikaa uudelleen näppäintä ① tai ②.
- ① Jos jokin esine estää jonkin sivuikkunan automaattisen sulkemisen aikana, sivuikkuna avautuu jälleen automaattisesti. Automaattinen suunnanvaihtotoiminto on vain apuväline, ja se ei korvaa tarkkaavaisuuttasi.
- ① Jos sivuikkunan automaattitoiminto ei toimi, ei ole puristumisuojaa.

#### Sivuikkunoiden automaattinen suunnanvaihtotoiminto

Jos jokin esine estää jonkin sivuikkunan automaattisen sulkemisen aikana, sivuikkuna avautuu jälleen automaattisesti. Automaattinen suunnanvaihtotoiminto on vain apuväline, ja se ei korvaa tarkkaavaisuuttasi.


- ▶ Varmista sulkemisen yhteydessä, että sulkeutumisalueella ei ole kehon osia.

**VAROITUS** Väliinjäämisvaara huolimatta sivulasien automaattisesta suunnanvaihdosta

Suunnanvaihtotoiminto ei reagoi:

- pehmeisiin, kevyisiin ja ohuihin esteisiin, esim. pieniin sormiin.
- sulkeutumismatkan viimeisten 4 mm:n aikana.
- normittamisen aikana.
- suljettaessa sivulasi uudelleen manuaalisesti automaattisen suunnanvaihdon jälkeen.

Suunnanvaihtotoiminto ei tästä syystä voi estää jonkin jäämistä väliin näissä tilanteissa.

- ▶ Varmista sulkeutumisen aikana, ettei sulkeutumisalueella ole ketään tai mitään.
- ▶ Jos joku jää väliin, paina näppäintä  avataksesi sivulasin.

### Auton tuulettaminen ennen liikkeellelähtöä (mukavuusavaaminen)

**VAROITUS** Väliinjäämisvaara sivulasia avattaessa

Sivulasia avatessa kehon osia voi jäädä sivulasin ja ikkunakehyksen väliin tai ne voivat tulla vedetyksi väliin.

- ▶ Varmista avaamisen yhteydessä, että kukaan ei kosketa sivulasia.
- ▶ Jos joku jää puristuksiin, vapauta näppäin välittömästi.

Auton voi tuulettaa ennen ajoa.

Sitä varten avaimella tehdään samanaikaisesti seuraavat toiminnot:

- auton lukituksen avaaminen
- sivulasien avaaminen

### Sivuikkunoihin liittyvät ongelmat

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Jokin sivuikkuna ei sulkeudu, ja et näe siihen syytä.	▶ Tarkasta, onko ikkunan liukulistassa esineitä.


Toiminnon Mukavuusavaaminen voi käynnistää vain avaimella. Avaimen on oltava kuljettajan tai etumatkustajan oven lähellä.

- ▶ Pidä avaimen näppäin  painettuna.

Seuraavat toiminnot suoritetaan:

- Auton lukitus avataan.
- Sivulasit avataan.

- ▶ **Mukavuusavaamisen keskeyttäminen:**

Vapauta näppäin .

### Sivulasien sulkeminen ulkopuolelta (mukavuussulkeminen)

**VAROITUS** Varomattoman mukavuussulkemisen aiheuttama väliinjäämisvaara

Mukavuussulkemisen aikana kehon osia voi jäädä puristuksiin sivulasien sulkeutumisalueelle.


- ▶ Mukavuussulkemisen aikana valvo sulkeutumista koko sulkeutumistapahtuman ajan.
- ▶ Varmista sulkeutumisen aikana, ettei sulkeutumisalueella ole kehon osia.

- ▶ Pidä avaimen näppäin  painettuna.

Seuraavat toiminnot suoritetaan:

- Auton lukitus lukitaan.
- Sivulasit suljetaan.

- ▶ **Mukavuussulkemisen keskeyttäminen:**

Vapauta näppäin .

### Sivuikkunoiden säätäminen

Käyttöhäiriön tai jännitekatkoksen jälkeen sinun on säädettävä sivuikkunat uudelleen.

- ▶ Kytke sytytysvirta päälle (→ sivu 108).
- ▶ Vedä ikkunannostinten kumpaakin näppäintä ja pidä ne vedettyinä vielä noin 1 sekunnin ajan sivuikkunoiden sulkeutumisen jälkeen.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	<p><b>▲ VAROITUS</b> Epäaktiivisen peruutustoiminnon aiheuttama väliinjäämisvaara tai hengenvaara</p> <p>Jos sivulasi suljetaan uudestaan välittömästi jumittumisen tai normittamisen jälkeen, sivulasi sulkeutuu normaalia suuremmalla voimalla tai täydellä voimalla. Peruutustoiminto ei silloin ole aktiivinen.</p> <p>Tällöin jokin kehon osa voi jäädä puristuksiin sulkeutumisalueella.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Varmista siksi, että yksikään ruumiinosaa ei ole sulkeutumisalueella.</li> <li>▶ Vapauta näppäin pysäyttääksesi sulkeutumisen ja paina näppäintä uudelleen avataksesi sivulasit jälleen.</li> </ul> <p>Jos jokin sivuikkuna jumittuu suljettaessa ja avautuu uudelleen hieman:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vedä välittömästi jumittumisen jälkeen uudelleen vastaavaa näppäintä, kunnes sivuikkuna on sulkeutunut, ja pidä näppäintä vedettynä vielä yhden sekunnin ajan. Sivuikkuna sulkeutuu suuremmalla sulkeutumisoimalla.</li> </ul> <p>Jos sivuikkuna jumittuu uudelleen ja avautuu uudelleen hieman:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Toista edellinen vaihe. Sivuikkuna sulkeutuu ilman automaattista suunnanvaihtotoimintaa.</li> </ul>
Sivuikkunat eivät avaudu tai sulkeudu mukavuusvaamisella.	<p>Avaimen pariston varaus on heikko tai paristo on tyhjä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Tarkasta paristo paristojen merkkivalon avulla ja vaihda paristo tarvittaessa (→ sivu 41).</li> </ul>

## Varkaussuojaus

### Ajoneston toiminta

Ajonesto estää auton käynnistämisen ilman sopivaa avainta.

Ajonesto kytkeytyy automaattisesti päälle sytytysvirran pois päältä kytkemisen yhteydessä, ja se kytkeytyy pois päältä sytytysvirran päälle kytkemisen yhteydessä.

### Varashälytinjärjestelmä (EDW)

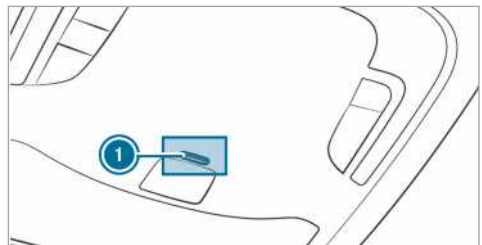
#### Varashälytinjärjestelmän (EDW) toiminta

Kun varashälytinjärjestelmä on kytketty päälle, se laukaisee optisen ja akustisen varoituksen seuraavissa tilanteissa:

- Jokin sivuovista avataan.
- Peräovi avataan.
- Konepelti avataan.
- Sisätilavalvonta laukeaa (→ sivu 58).
- Poishinaussuoja laukeaa (→ sivu 57).

Varashälytinjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle noin viiden sekunnin kuluttua:

- avaimella lukitsemisen jälkeen



Kattokäyttöyksikön merkkivalo ① vilkkuu varashälytinjärjestelmän ollessa kytkettynä päälle.

Varahälytintä kytkeytyy automaattisesti pois päältä:

- kun lukitus on avattu avaimella.
- start-stop-näppäimen painamisen jälkeen avaimen ollessa auton sisällä.

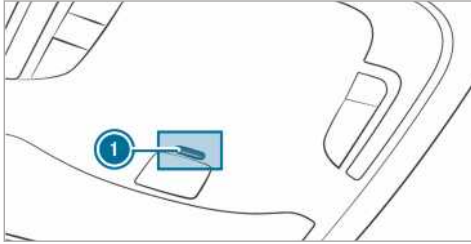
## Varashälytínjärjestelmän (EDW) kytkeminen päälle ja pois päältä

Kun varashälytín on kytketty päälle, optinen ja akustinen hälytys laukeavat, kun

- jokin ovista avataan
- konepelti avataan

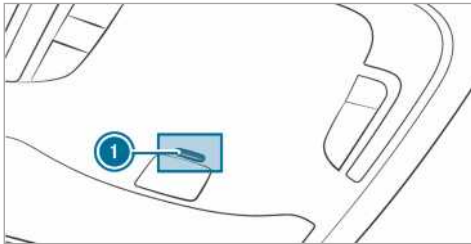
ⓘ Hälytys ei lakkaa, vaikka hälytyksen syy poistettaisiin, esim. avattu ovi suljettaisiin heti.

### Kytkeminen päälle





- ▶ Sulje kaikki ovet.
- ▶ Lukitse auto avaimella.
- ▶ Kattokäyttöyksikön merkkivalo ① vilkkuu.

### Kytkeminen pois päältä



- ▶ Avaa auton lukitus avaimella.
- ▶ Kattokäyttöyksikön merkkivalo ① sammuu.
- ⓘ Jos mitään ovista ei avata 40 sekunnin kuluessa lukituksen avaamisesta, auton lukitus lukitaan automaattisesti uudelleen.

### Hälytyksen lopettaminen

- ▶ Paina avaimen näppäintä  tai .
  - ▶ Paina start-stop-näppäintä avaimen ollessa auton sisällä.
- Hälytys sammuu.

## Poishinaussuojan toiminta

### Poishinaussuojan toiminta

Jos auton kallistuu poishinaussuojan ollessa kytkettynä päälle, laukeaa optinen ja akustinen hälytys. Näin voi käydä, jos autoa nostetaan esim. toiselta puolelta.

### Poishinaussuojan kytkeminen päälle tai pois päältä

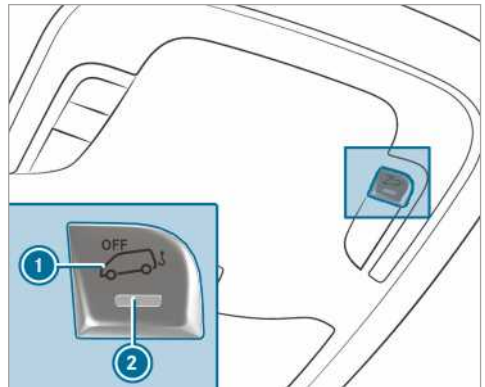
#### Kytkeminen päälle ja pois päältä

- ▶ Lukitse auto avaimella.
- ▶ Poishinaussuoja aktivoituu automaattisesti noin 40 sekunnin kuluttua.
- ▶ Avaa auto avaimella.
- ▶ Poishinaussuoja on sammutettuna.

Poishinaussuoja aktivoituu vain, jos seuraavat osat ovat suljettuina:

- kuljettajan ja etumatkustajan ovi
- sivuovet
- peräovet

#### Deaktivointi



- ▶ Kytke jännitteensaanti pois päältä (→ sivu 108).
- ▶ Paina näppäintä ①.
- ▶ Kun näppäin vapautetaan, näppäimen merkkivalo ② palaa noin viiden sekunnin ajan.
- ▶ Lukitse auto avaimella.
- ▶ Poishinaussuoja on poistettu käytöstä.

Poishinaussuoja pysyy deaktivoituna, kunnes auton lukitus lukitaan uudelleen.

Deaktivoi poishinaussuoja, kun auton lukitus lukitaan ja

- autoa kuormataan ja/tai kuljetetaan, esim. lautalla tai autonkuljetusautolla
- auto asetetaan liikkuvale alustalle, esim. kakkerrosautotalliin

Näin vältetään väärä hälytys.

## Sisätilavalvonta

### Toiminta

Jos auton sisätilassa havaitaan liikettä sisätilavalvonnan ollessa kytkettynä päälle, optinen ja akustinen hälytys laukeaa. Näin voi käydä esimerkiksi, jos joku liikkuu auton sisätilassa.

## Sisätilavalvonnan kytkeminen päälle tai pois päältä

### Kytkeminen päälle

- ▶ Sulje sivulasit.
- ▶ Varmista, ettei sisätaustapeilissä tai katon tartuntakahvoissa roiku mitään esineitä, esim. maskotteja tai vaateripustimia. Näin vältetään väärä hälytys.
- ▶ Lukitse auto avaimella. Sisätilavalvonta kytkeytyy päälle noin 30 sekunnin kuluttua.

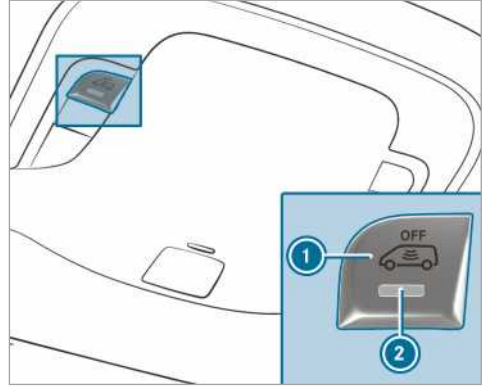
Sisätilavalvonta aktivoituu vain, jos seuraavat osat ovat suljettuina:

- kuljettajan ja etumatkustajan ovi
- sivuovet
- peräovet

### Kytkeminen pois päältä

- ▶ Avaa auton lukitus avaimella. Sisätilavalvonta kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

## Deaktivointi



- ▶ Kytke jännitteensaanti pois päältä (→ sivu 108).
- ▶ Paina näppäintä ①. Kun näppäin vapautetaan, näppäimen merkkivalo ② palaa noin viiden sekunnin ajan.
- ▶ Lukitse auto avaimella. Sisätilavalvonta on poistettu käytöstä.

Sisätilavalvonta pysyy deaktivoituna, kunnes auton lukitus lukitaan uudelleen.

Deaktivoi sisätilavalvonta, kun auton lukitus lukitaan ja

- autoon jää ihmisiä tai eläimiä
- sivulasit jätetään auki
- autoa kuljetetaan, esim. lautalla tai autonkuljetusautolla

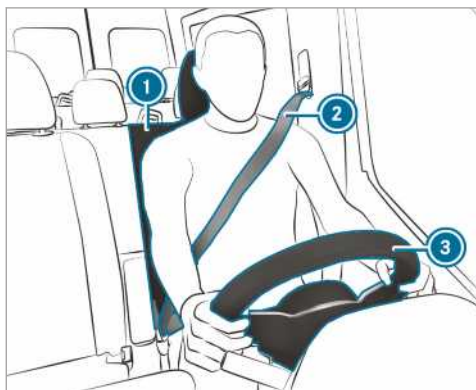
Näin vältetään väärä hälytys.

## Kuljettajan oikea istuinasetus

**VAROITUS** Auton asetusten muuttamisesta ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Voit menettää auton hallinnan seuraavissa tilanteissa:

- Jos säädät ajon aikana kuljettajan istuinta, pääntukia, ohjauspyörää tai peilejä.
- Jos kiinnität turvavyön ajon aikana.
- ▶ Ennen moottorin käynnistämistä: Säädä kuljettajan istuin, pääntuet, ohjauspyörä ja peilit sekä kiinnitä turvavyö.



Kun säädät ohjauspyörää, ③, turvavyötä ② ja kuljettajan istuinta ①, ota huomioon seuraavat seikat:

- Istu mahdollisimman kaukana kuljettajan turvatyynystä.
- Istu selkä lähes suorana.
- Istuinosa tukee kevyesti reisiä.
- Jalkasi eivät ole ojennettu aivan suoriksi ja yllät painamaan polkimet vaivatta pohjaan.
- Säädä pääntuki siten, että se tukee takarivoa silmien korkeudella.
- Käsiesi pitää yltää ohjauspyörään hiukan koukistettuina.
- Voit liikuttaa jalkojasi vapaasti.
- Sinun pitää nähdä hyvin kaikki näytön viestit.
- Voit seurata hyvin, mitä liikenteessä tapahtuu.
- Turvavyö on tiukasti kehoa vasten, ja se kulkee hartian keskikohdan yli sekä lantioiluiden yli.

## Istuimet

### Etuistuinten mekaaninen säätö (ilman istuinmukavuuspakettia)

**VAROITUS** Väliinjäämisaara lasten säätäessä istuimia

Jos lapset säätävät istuimia, he voivat jäädä puristuksiin etenkin, jos he ovat autossa yksin.

- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.
- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

**VAROITUS** Väliinjäämisaara istuimia säädettäessä

Kun istuinta säädetään, sinä tai joku matkustajista voi jäädä puristuksiin, esim. istuimen ohjainkiskon väliin.

- ▶ Varmista istuinta säädettäessä, että istuimen liikkuvuusalueella ei ole kehon osia.

Ota huomioon turvallisuusohjeet ”Turvatyynyt” ja ”Lapset ajoneuvossa”.

**VAROITUS** Paikalleen lukittumattomasta kuljettajan istuimesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos kuljettajan istuin ei ole lukittunut, se voi liikkua ajon aikana odottamatta.

Voit menettää tällöin auton hallinnan.

- ▶ Varmista aina, että kuljettajan istuin on lukittunut paikalleen, ennen kuin käynnistät auton.

**VAROITUS** Auton asetusten muuttamisesta ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Voit menettää auton hallinnan seuraavissa tilanteissa:

- Jos säädät ajon aikana kuljettajan istuinta, pääntukia, ohjauspyörää tai peilejä.
- Jos kiinnität turvavyön ajon aikana.
- ▶ Ennen moottorin käynnistämistä: Säädä kuljettajan istuin, pääntuet, ohjauspyörä ja peilit sekä kiinnitä turvavyö.



**VAROITUS** Istuinkorkeuden varomattomasta säätämisestä aiheutuva väliinjäämisvaara

Jos istuinkorkeutta säädetään varomattomasti, sinä tai muut matkustajat voivat jäädä puristuksiin ja loukata itsensä.

Etenkin lapset voivat painaa sähkötoimisen istuinsäädön näppäimiä tahattomasti ja jäädä puristuksiin.

Varmista siksi, että käsiä tai muita kehon osia ei joudu istuimen säätöjärjestelmän vipujen alle, kun istuinta liikutetaan.

**VAROITUS** Paikalleen asentamattomista tai väärin säädetyistä pääntuista aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos pääntukia ei ole asennettu tai säädetty oikein, ne eivät voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla.

Pään ja niskan alueen loukkaantumisvaara kasvaa esim. onnettomuudessa tai jarrutuksessa!

Pääntukien tulee olla aina asennettuina paikoilleen ajon aikana.

Tarkasta ennen ajoa, että jokaisen matkustajan pääntuen keskikohta tukee takaraivoa silmien korkeudelta.

Älä vaihda etu- ja takaistuimien pääntukia keskenään. Muutoin pääntukien korkeutta ja kaltevuutta ei voi säätää oikeaan asentoon.

Säädä pääntuen etäisyyttä siten, että tuki on mahdollisimman lähellä takaraivoa.

**VAROITUS** Väärästä istuimen asennosta aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos selkänoja ei ole lähes pystysuorassa asennossa, turvavyö ei suojaa tarkoituksenmukaisesti.

Tällöin voit jarrutettaessa tai onnettomuudessa luisua turvavyön alta ja saada vammoja esim. alavatsan tai kaulan alueelle.

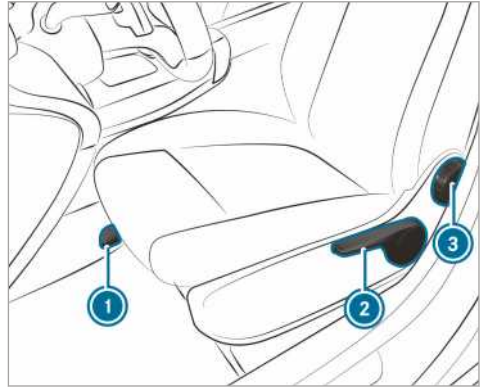
Säädä istuin oikein ennen liikkeelleläättöä.

Varmista aina, että selkänoja on lähes pystysuorassa asennossa ja hartiaivyönosa kulkee hartian keskikohdan yli.

**HUOMAUTUS** Istuimien vaurioituminen palautettaessa istuimia ajoasentoon

Esineet voivat vaurioittaa istuimia, kun istuimet palautetaan ajoasentoon.

Varmista istuimia ajoasentoon palautettaessa, että jalkatilassa, istuinten alla tai niiden takana ei ole esineitä.



1 Istuimen pituussuunta

2 Istuinkorkeus

3 Selkänojan kaltevuus

i Istuintyyppistä riippuen joitakin säätömahdollisuuksia voi puuttua.

**Istuimen etäisyyden säätäminen:** Vedä vivusta 1 ylöspäin ja työnnä istuinta haluttuun asentoon.

Varmista, että istuin lukittuu paikalleen.

**Istuinkorkeuden säätäminen:** Paina tai vedä vipua 2 niin monta kertaa, että istuin on halutulla korkeudella.

**Selkänojan kaltevuuden säätäminen:** Kierrä käsipyörää 3 eteen- ja taaksepäin, kunnes selkänoja on halutussa asennossa.

### Etuistuinten mekaaninen säätö (kun autossa on istuinmukavuuspaketti)

**VAROITUS** Väliinjäämisvaara lasten säätäessä istuimia

Jos lapset säätävät istuimia, he voivat jäädä puristuksiin etenkin, jos he ovat autossa yksin.

- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.
- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

### **VAROITUS** Väliinjäämisvaara istuimia säädettäessä

Kun istuinta säädetään, sinä tai joku matkustajista voi jäädä puristuksiin, esim. istuimen ohjainkiskon väliin.

- ▶ Varmista istuinta säädettäessä, että istuimen liikkuvuusalueella ei ole kehon osia.

Ota huomioon turvallisuusohjeet ”Turvatyynynt” ja ”Lapset ajoneuvossa”.

### **VAROITUS** Paikalleen lukittumattomasta kuljettajan istuimesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos kuljettajan istuin ei ole lukittunut, se voi liikkua ajon aikana odottamatta.

Voit menettää tällöin auton hallinnan.

- ▶ Varmista aina, että kuljettajan istuin on lukittunut paikalleen, ennen kuin käynnistät auton.

### **VAROITUS** Auton asetusten muuttamisesta ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Voit menettää auton hallinnan seuraavissa tilanteissa:

- Jos säädät ajon aikana kuljettajan istuinta, pääntukia, ohjauspyörää tai peilejä.
- Jos kiinnität turvavyön ajon aikana.
- ▶ Ennen moottorin käynnistämistä: Säädä kuljettajan istuin, pääntuet, ohjauspyörä ja peilit sekä kiinnitä turvavyö.

### **VAROITUS** Istuinkorkeuden varomattomasta säätämisestä aiheutuva väliinjäämisvaara

Jos istuinkorkeutta säädetään varomattomasti, sinä tai muut matkustajat voivat jäädä puristuksiin ja loukata itsensä.

Etenkin lapset voivat painaa sähkötoimisen istuinsäädön näppäimiä tahattomasti ja jäädä puristuksiin.

- ▶ Varmista siksi, että käsiä tai muita kehon osia ei joudu istuimen säätöjär-

jestelmän vipujen alle, kun istuinta liikutetaan.

### **VAROITUS** Paikalleen asentamattomista tai väärin säädetyistä pääntuista aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos pääntukia ei ole asennettu tai säädetty oikein, ne eivät voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla.

Pään ja niskan alueen loukkaantumisvaara kasvaa esim. onnettomuudessa tai jarrutuksessa!

- ▶ Pääntukien tulee olla aina asennettuina paikoilleen ajon aikana.
- ▶ Tarkasta ennen ajoa, että jokaisen matkustajan pääntuen keskikohta tukee takaraivoa silmien korkeudelta.

Älä vaihda etu- ja takaistuimien pääntukia keskenään. Muutoin pääntukien korkeutta ja kaltevuutta ei voi säätää oikeaan asentoon.

Säädä pääntuen etäisyyttä siten, että tuki on mahdollisimman lähellä takaraivoa.

### **VAROITUS** Väärästä istuimen asennosta aiheutuva loukkaantumis- tai hengen-

vaara

Jos selkänöja ei ole lähes pystysuorassa asennossa, turvavyö ei suojaa tarkoituksenmukaisesti.

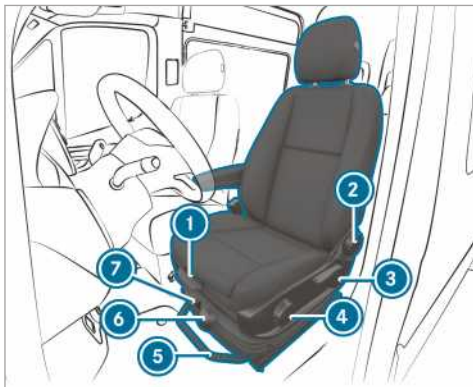
Tällöin voit jarrutettaessa tai onnettomuudessa luisua turvavyön alta ja saada vammoja esim. alavatsan tai kaulan alueelle.

- ▶ Säädä istuin oikein ennen liikkeelleläähtöä.
- ▶ Varmista aina, että selkänöja on lähes pystysuorassa asennossa ja hartiavyönosa kulkee hartian keskikohdan yli.

### **HUOMAUTUS** Istuimien vaurioituminen palautettaessa istuimia ajoasentoon

Esineet voivat vaurioittaa istuimia, kun istuimet palautetaan ajoasentoon.

- ▶ Varmista istuimia ajoasentoon palautettaessa, että jalkatilassa, istuinten alla tai niiden takana ei ole esineitä.



Esimerkkikuva: mukavuusistuin

- ① Istuinosan syvyys
  - ② Selkänöjan kaltevuus
  - ③ Istuinkorkeus
  - ④ Istuinosan kaltevuus
  - ⑤ Istuimen pituussuunta
  - ⑥ Istuinjousitus
  - ⑦ Istuimen jouston lukitus
- ① Istuintyyppistä riippuen joitakin säätömahdollisuuksia voi puuttua.
- ▶ **Istuinosan syvyyden säätäminen:** Nosta vipua ① ja työnnä istuinosan etuosaa eteen- tai taaksepäin.
  - ▶ **Selkänöjan kaltevuuden säätäminen:** Kierrä käsipyörää ② eteen- ja taaksepäin, kunnes selkänöja on halutussa asennossa.
  - ▶ **Istuinkorkeuden säätäminen:** Vedä tai paina vipua ③, kunnes istuin on halutussa asennossa.
  - ▶ **Istuinosan kaltevuuden säätäminen:** Kierrä käsipyörää ④ eteen- ja taaksepäin, kunnes istuinosana on halutussa asennossa.
  - ▶ **Istuimen etäisyyden säätäminen:** Vedä vivusta ⑤ ylöspäin ja työnnä istuinta haluttuun asentoon.
  - ▶ Varmista, että istuin lukittuu paikalleen.
  - ▶ **Istuinjousituksen säätäminen:** Poista istuimeen kohdistuva kuormitus.
  - ▶ Säädä käsipyörällä ⑥ sopiva paino (40 kg bis 120 kg), jotta istuinjousitus toimii parhaalla mahdollisella tavalla. Istuinjousitus jäykistyy säädettäessä painoa suuremmaksi. Istuin ei tällöin joustaa niin voimakkaasti. Jos istuin

joustaa paljon ja voimakkaasti, sen voi lukita ala-asentoon.

- ▶ **Istuimen jouston lukituksen ottaminen käyttöön:** Nosta vipua ⑦ ylöspäin. Istuin lukittuu, kun se joustaa seuraavan keran.
- ▶ **Istuimen jouston lukituksen avaaminen:** Käännä vipua ⑦ oikealle. Istuin pääsee nyt joustamaan.

### Etuistuimen sähköinen säätö

**VAROITUS** Väliinjäämisvaara lasten säädettäessä istuimia

Jos lapset säätävät istuimia, he voivat jäädä puristuksiin etenkin, jos he ovat autossa yksin.

- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.
- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Istuimia voidaan säätää, kun syytysvirta on kytketty päälle.

**VAROITUS** Väliinjäämisvaara istuimia säädettäessä

Kun istuinta säädetään, sinä tai joku matkustajista voi jäädä puristuksiin, esim. istuimen ohjainkiskon väliin.

- ▶ Varmista istuinta säädettäessä, että istuimen liikkuvuusalueella ei ole kehon osia.

Ota huomioon turvallisuusohjeet ”Turvatyyny” ja ”Lapset ajoneuvossa”.

**VAROITUS** Paikalleen lukittumattomasta kuljettajan istuimesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos kuljettajan istuin ei ole lukittunut, se voi liikkua ajon aikana odottamatta.

Voit menettää tällöin auton hallinnan.

- ▶ Varmista aina, että kuljettajan istuin on lukittunut paikalleen, ennen kuin käynnistät auton.

**VAROITUS** Auton asetusten muuttamisesta ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Voit menettää auton hallinnan seuraavissa tilanteissa:

- Jos säädät ajon aikana kuljettajan istuinta, pääntukia, ohjauspyörää tai peilejä.
  - Jos kiinnität turvavyön ajon aikana.
- Ennen moottorin käynnistämistä: Säädä kuljettajan istuin, pääntuet, ohjauspyörä ja peilit sekä kiinnitä turvavyö.

**VAROITUS** Istuinkorkeuden varomattomasta säätämisestä aiheutuva väliinjäämisvaara

Jos istuinkorkeutta säädetään varomattomasti, sinä tai muut matkustajat voivat jäädä puristuksiin ja loukata itsensä.

Etenkin lapset voivat painaa sähkötoimisen istuinsäädön näppäimiä tahattomasti ja jäädä puristuksiin.

- Varmista siksi, että käsiä tai muita kehon osia ei joudu istuimen säätöjärjestelmän vipujen alle, kun istuinta liikutetaan.

**VAROITUS** Paikalleen asentamattomista tai väärin säädettyistä pääntuista aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos pääntukia ei ole asennettu tai säädetty oikein, ne eivät voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla.

Pään ja niskan alueen loukkaantumisvaara kasvaa esim. onnettomuudessa tai jarrutuksessa!

- Pääntukien tulee olla aina asennettuina paikoilleen ajon aikana.
- Tarkasta ennen ajoa, että jokaisen matkustajan pääntuen keskikohta tukee takaraivoa silmien korkeudelta.

Älä vaihda etu- ja takaistuimien pääntukia keskenään. Muutoin pääntukien korkeutta ja kaltevuutta ei voi säätää oikeaan asentoon.

Säädä pääntuen etäisyyttä siten, että tuki on mahdollisimman lähellä takaraivoa.

**VAROITUS** Väärästä istuimen asennosta aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos selkänoja ei ole lähes pystysuorassa asennossa, turvavyö ei suojaa tarkoituksenmukaisesti.

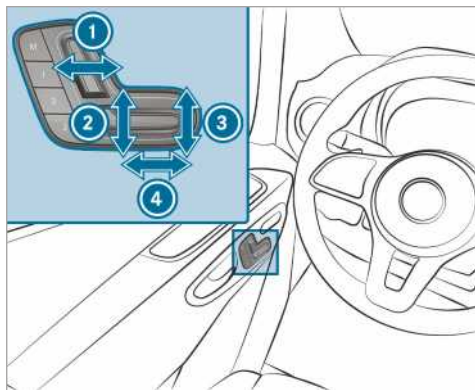
Tällöin voit jarrutettaessa tai onnettomuudessa luisua turvavyön alta ja saada vammoja esim. alavatsan tai kaulan alueelle.

- Säädä istuin oikein ennen liikkeellelähtöä.
- Varmista aina, että selkänoja on lähes pystysuorassa asennossa ja hartia- ja hartiavälikohdan kulkee hartian keskikohdan yli.

**HUOMAUTUS** Istuimien vaurioituminen palautettaessa istuimia ajoasentoon

Esineet voivat vaurioittaa istuimia, kun istuimet palautetaan ajoasentoon.

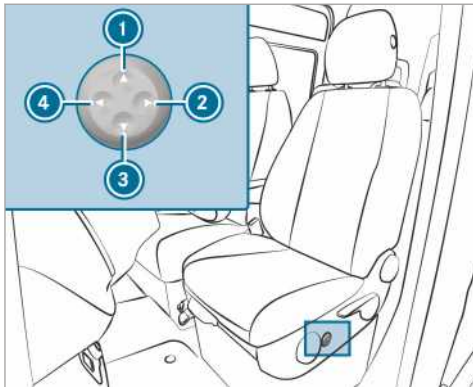
- Varmista istuimia ajoasentoon palautettaessa, että jalkatilassa, istuinten alla tai niiden takana ei ole esineitä.



- ① Selkänojan kaltevuus
- ② Istuinkorkeus
- ③ Istuinosan kaltevuus
- ④ Istuimen pituussuunta

- Tallenna asetukset muistitoiminnon avulla (→ sivu 64).

## Nelisuuntaisen ristiseläntuen säätö



- ① Korkeammalle
- ② Vähemmän
- ③ Matalammalle
- ④ Enemmän

► Säädä ristiseläntuki omalle selkärangallesi sopivaksi ① ja ④ ohjaimilla.

## Muistitoiminnon käyttö

**VAROITUS** Muistitoiminnon käytöstä ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Jos käytät muistitoimintoa kuljettajan puolella ajon aikana, saatat menettää auton hallinnan säätöliikkeiden takia.

► Käytä muistitoimintoa kuljettajan puolella auton seisossa paikallaan.

**VAROITUS** Istuimen säätämisestä muistitoiminnolla aiheutuva väliinjäämisvaara

Muistitoiminnon säätäessä istuinta, sinä tai muut matkustajat – erityisesti lapset – voivat jäädä puristuksiin.

- Varmista, ettei kenenkään kehonosia ole muistitoiminnon säätötapahtuman aikana istuimen liikkuvuusalueella.
- Jos joku jää puristuksiin, vapauta välittömästi muistitoiminnon muistipaikanäppäin. Säätäminen pysähtyy.

**VAROITUS** Lasten aktivoimasta muistitoiminnosta aiheutuva väliinjäämisvaara

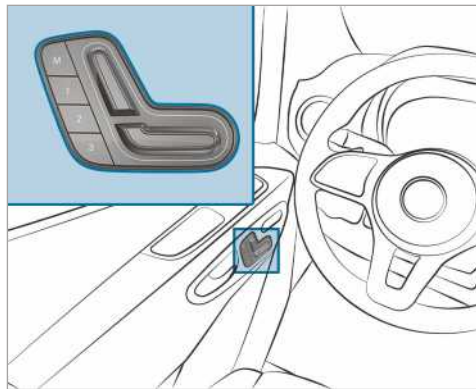
Jos lapset aktivoivat muistitoiminnon, he voivat jäädä väliin, erityisesti, jos heitä ei valvota.

- Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

Muistitoimintoa voi käyttää sytytysvirran ollessa pois päältä.

## Istuinsäätöjen tallentaminen

Muistitoiminnolla voi tallentaa ja hakea muistista istuinsäädöt jopa neljälle henkilölle. Istuinta ja selkänöjää voi säätää.



- Säädä istuin haluttuun asentoon.
- Paina muistinäppäintä M samanaikaisesti muistipaikanäppäimen 1, 2 tai 3 kanssa. Järjestelmästä kuuluu merkkiäni. Säädöt on tallennettu.
- **Hakeminen muistista:** Paina näppäintä 1, 2 tai 3 ja pidä sitä painettuna, kunnes etuistuin on halutussa asennossa.

## Etistuimien kääntäminen

**VAROITUS** Lukittumattomista kuljettajan tai etumatkustajan istuimista aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara

Jos kuljettajan- ja etumatkustajan istuimet eivät ole lukittuneina ajosuuntaan ajon aikana, turvavarusteet eivät suojaa tarkoitukseenmukaisella tavalla.

- ▶ Lukitse kuljettajan- ja etumatkustajan istuimet ajosuuntaan ennen moottorin käynnistämistä.



Kuljettajan ja etumatkustajan istuinta voi kääntää 50° ja 180°. Istuimet lukittuvat ajosuuntaan ja ajosuunnasta poispäin sekä 50° oviaukkoon päin.

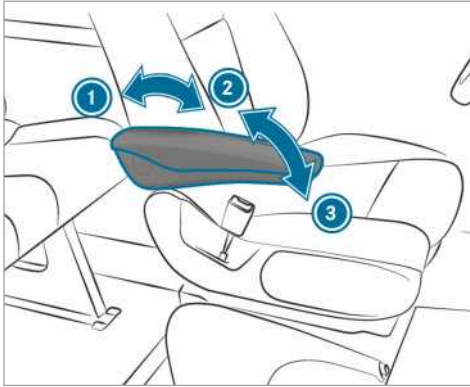
- ▶ Varmista, että seisontajarru on kytketty ja jarruvipu on käännetty alas ääriasentoon (→ sivu 138).
- ▶ Säädä ohjauspyörä siten, että kuljettajan istuimen kääntämiseen ja säätämiseen on riittävästi tilaa (→ sivu 71).
- ▶ Työnnä etumatkustajan istuinta eteenpäin ennen kääntämistä (→ sivu 59).
- ▶ **Istuimen kääntäminen:** Paina vipua ① ajoneuvon keskiosaan päin ja käännä istuinta hieman sisäänpäin. Kääntömekanismin lukitus on avattu.
- ▶ Päästä vivusta ① irti.
- ▶ Käännä istuinta noin 50° ulos- tai sisäänpäin haluttuun asentoon.

## Etumatkustajan istuinpenkin kääntäminen eteen ja taakse



- ▶ **Istuinosan kääntäminen eteen:** Nosta istuinosa irti etummaisesta kiinnityksestä ①.
- ▶ Vedä istuinosa takimmaisesta kiinnityksestä ② hieman eteenpäin.
- ▶ Käännä istuinosa takareunasta ylöspäin.
- ① Tavaroiita voi sijoittaa kahden istuttavan etumatkustajan istuinpenkin alla olevaan säilytystilaan.
- ▶ **Istuinosan kääntäminen takaisin:** Käännä istuinosa takareunasta alas.
- ▶ Työnnä istuinosa selkänojan alle takimmaisesta kiinnitykseen ②.
- ▶ Paina istuinosa edestä alas, kunnes se lukittuu etummaisesta kiinnitykseen ①.

## Kyynärien säätäminen



Esimerkkikuva

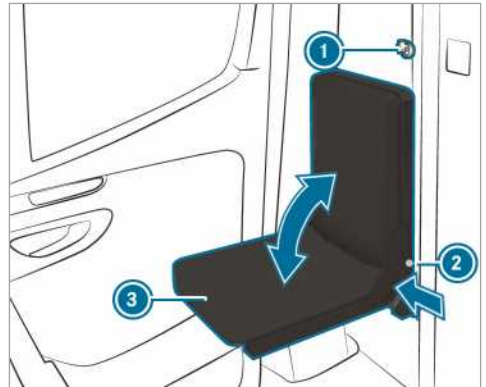
- ▶ **Kyynärnojan kaltevuuden säätäminen:** Käännä kyynärnojaa yli 45° ylöspäin ②. Kyynärnojan lukitus on avattu.
- ▶ Käännä kyynärnoja ääriasentoon asti eteen ③.
- ▶ Käännä kyynärnojaa hitaasti ylöspäin haluttuun asentoon
- ▶ **Kyynärnojan kääntäminen ylös:** Käännä kyynärnojaa tarvittaessa yli 90° ylöspäin ①.

## Kokoontaitettavan istuimen kääntäminen alas tai ylös

### ▲ VAROITUS Loukkaantumisvaara!

Jos avain on väliseinän liukuoven lukossa, se voi osua kokoontaitettavalla istuimella istuvaan henkilöön.

- ▶ Vedä aina avain irti väliseinän liukuovesta, ennen kuin kokoontaitettavalle istuimelle käydään istumaan.



- ▶ Poista väliseinän liukuoven avain ①.
- ▶ Paina lukituspainiketta ② ja käännä istuinosa ③ alas tai ylös.
- ▶ Päästä irti painikkeesta ② istuinosan ollessa ääriasennossa ③.
- ▶ Liikuta istuinosa ③, kunnes se lukittuu paikalleen. Lukituspainikkeen ② on oltava kiinni istuimen rungossa.

## Takapenkin asentaminen tai irrottaminen

### ▲ VAROITUS Takapenkin vääränlaisesta asennuksesta aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos et asenna takapenkkiä kuvatulla tavalla, tai jos asennat sopimattoman takapenkin, turvavyöt eivät tarjoa tarkoituksenmukaista suojausta.

- ▶ Asenna takapenkki kuvatulla tavalla ja vain ajosuuntaan päin.
- ▶ Takapenkin vastasuuntaan asentaminen ei ole sallittu.
- ▶ Käytä vain takapenkkejä, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt autollesi.

### ▲ VAROITUS Lukitsemattomasta takapenkiä aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos takapenkin jalkojen lukot eivät ole lukittu oikein paikoilleen, takapenkki ei pysy vakaasti kiinni, ja se voi kaatua ajon aikana.

- ▶ Varmista ennen ajoa, että takapenkki on lukittunut paikalleen. Avauskahvassa ei saa näkyä punaisia merkkikieletteitä.



- ▶ Jos avauskahvan punaiset merkkikiekket ovat näkyvissä, lukitse takapenkki uudelleen paikalleen.

**!** **HUOMAUTUS** Vääränlaisesta käytöstä aiheutuva takapenkin rullien vaurioituminen

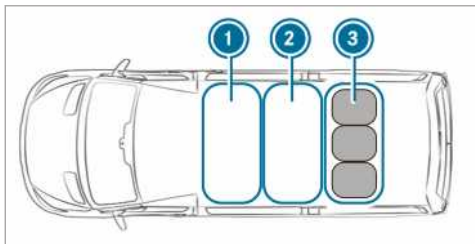
Takapenkin rullat voivat vaurioitua, jos takapenkkiä käytetään epäasianmukaisesti tai jos se asennetaan väärin.

- ▶ Mikäli takapenkki on kiinnityskuorissa, älä vedä sitä takaovien suuntaan. Rullaa takapenkkiä vain kiinnityskuorien vieressä.
- ▶ Älä rullaa takapenkkiä tai käytä sitä kuljetusvälineenä sen ollessa irrotettuna.



Varoitus takapenkin päällä oikein asennetun takapenkin esityksellä.

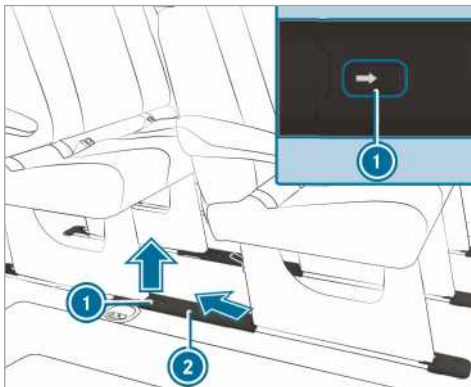
### Kolmipaikkaisen takapenkin asennuspaikka



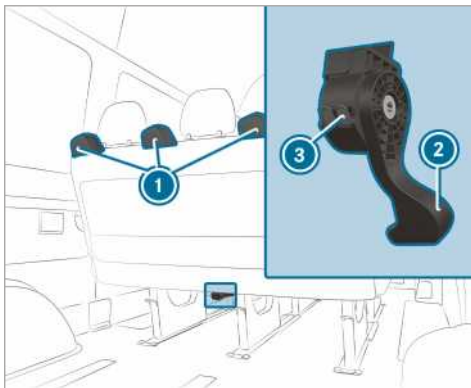
- ① Ensimmäinen istuinrivi
- ② Toinen istuinrivi
- ③ Kolmas istuinrivi kolmipaikkaisella takaistuimella

- ▶ Asenna kolmipaikkainen takaistuin vain kolmannelle istuinriville ③ taka-akselin yläpuolelle.

### Takapenkin irrottaminen

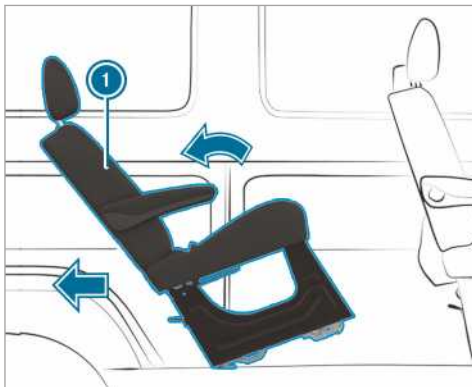


- ▶ **Kiinnityskuorten kansi irrottaminen:** Työnnä kiinnikettä ① nuolen suuntaan ja irrota kansi ② siirtämällä sitä kaltevasti ylöspäin.



- ▶ Paina istuinpenkin lukituksen avauskahva ② täysin alas saakka ja pidä sitä painettuna, ja kallista samanaikaisesti istuinpenkkiä lukituksen avauskahvasta kevyesti taaksepäin ja vedä sitä hieman taaksepäin.
- ▶ Päästä irti lukituksen avauskahvasta. Istuinpenkin jalkojen lukot on avattu, jolloin lukituksen avauskahvan kotelossa ② olevat punaiset merkkikiekket ③ tulevat näkyviin.
- ▶ Tartu lukituksesta avattuun istuinpenkkiin kahvoilla ① ja vedä sitä hieman taaksepäin.





► Kallista istuinpenkkiä ① taaksepäin ja vedä se ulos kiinnityskuorista.

① Jos istuinpenkkiä ei voida vetää ulos kiinnityskuorista, istuinpenkki on mahdollisesti kiinnitetty kiiloilla istuimen kiinnikkeeseen. Näin voi tapahtua, jos istuinpenkkiä kallistetaan liikaa taaksepäin.

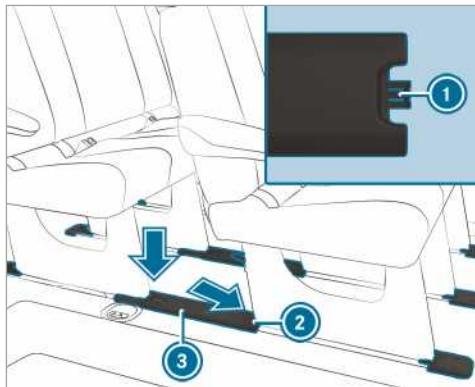
Jos istuinpenkkiä ei voida vetää ulos kiinnityskuorista:

- Kallista istuinpenkkiä eteenpäin lukitsematta sitä paikalleen.
- Vedä istuinpenkkiä uudelleen taaksepäin lukituksen avauskavasta ②.
- Kallista istuinpenkkiä kevyesti taaksepäin ja vedä se ulos kiinnityskuorista.
- Aseta istuinpenkki irrotusta ja säilytystä varten kiinnityskuorten viereen ja rullaa sitä takaovien suuntaan.

tai

► Nosta takapenkki ulos sivuttain säilytystä varten.

① Istuinpenkit on tarvittaessa irrotettava tämän edestä tai takaa.



► **Kiinnityskuorten kansion kiinnittäminen:**

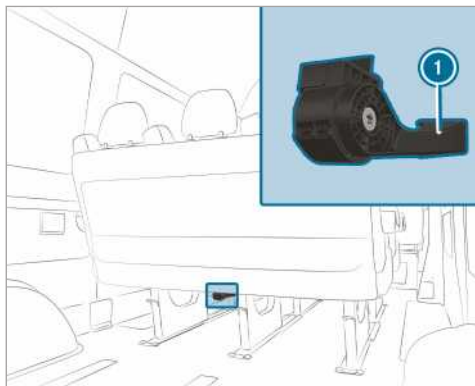
Pidä kiinni kannesta ③ niin, että kiinnitysnokka ① osoittaa istuimen takakiinnikkeen ② suuntaan.

► Laita kansi ③ kaltevasti alas istuimen takakiinnikettä ② vasten ja kiinnitä se tämän jälkeeseen kiinnityskuoreen.

### Takapenkin asentaminen

Takapenkin turvallinen lukittuminen varmistetaan vain, jos pidät istuinten kiinnityskohdat aina puhtaina ja vapaana esineistä.

- ① Jos autoilla on henkilöautolupa, ota huomioon istuinpaikkojen suurin sallittu lukumäärä.
- Irrota kiinnityskuorten kannet kohdassa ”Takapenkin irrottaminen” kuvatulla tavalla.
- Sijoita istuinpenkki asennuspaikan taakse.
- Tartu istuinpenkkiin kahvoilla ja kallista sitä taaksepäin.
- Rullaa istuinpenkkiä kiinnityskuorilla eteenpäin.
- Varmista, että istuinpenkin takajalat ovat lukittuneet paikoilleen.



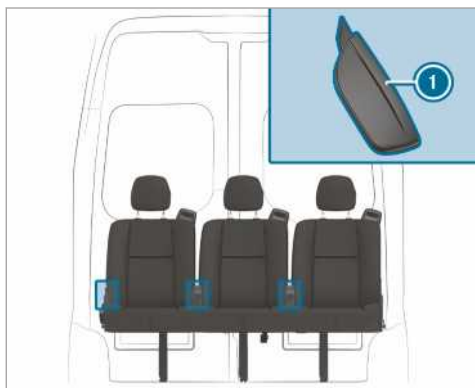
▶ Kallista istuinpenkkiä hieman voimaa käyttäen eteenpäin, kunnes istuinpenkin etujalkojen lukot lukittuvat kuuluvasti paikoilleen. Istuinpenkin etujalat ovat lukittuneet, ja lukituksen avauskahvan kotelossa olevat punaiset merkkikielekkeet ① eivät ole enää näkyvissä.

① Jos punaiset merkkikielekkeet ovat näkyvissä lukituksen avauskahvan kotelossa, istuinpenkki ei ole lukittunut oikein paikalleen.

Jos istuinpenkki ei ole lukittunut oikein paikalleen:

- ▶ Avaa istuinpenkki uudelleen lukituksesta ja kallista sitä hieman voimaa käyttäen eteenpäin, kunnes istuinpenkin etujalkojen lukot lukittuvat kuuluvasti paikoilleen.
- ▶ Kiinnitä kiinnityskuorten kannet kohdassa ”Takapenkin irrottaminen” kuvatulla tavalla.

### Takapenkin selkänöjan säätäminen



- ▶ Vedä selkänöjan vapautuskahva ① ylös ja pidä se vedettynä.
- ▶ Vie selkänöja haluttuun asentoon.
- ▶ Päästä irti selkänöjan vapautuskahvasta ① ja siirrä selkänöjaa hieman. Selkänöja lukittuu paikalleen.

### Pääntuet

#### Pääntukien mekaaninen säätö

**VAROITUS** Auton asetusten muuttamisesta ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Voit menettää auton hallinnan seuraavissa tilanteissa:

- Jos säädät ajon aikana kuljettajan istuinta, pääntukia, ohjauspyörää tai peilejä.
- Jos kiinnität turvavyön ajon aikana.

▶ Ennen moottorin käynnistämistä: Säädä kuljettajan istuin, pääntuet, ohjauspyörä ja peilit sekä kiinnitä turvavyö.

**VAROITUS** Paikalleen asentamattomista tai väärin säädetyistä pääntuista aiheutuva loukkaantumisvaara

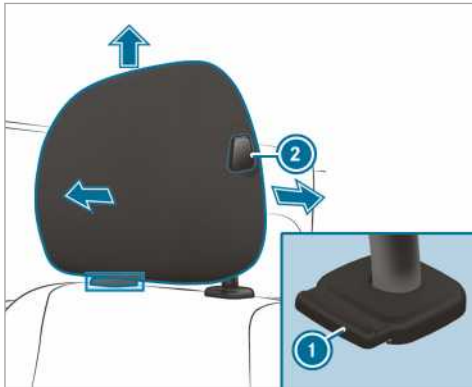
Jos pääntukia ei ole asennettu tai säädetty oikein, ne eivät voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla.

Pään ja niskan alueen loukkaantumisvaara kasvaa esim. onnettomuudessa tai jarrutuksessa!

- ▶ Pääntukien tulee olla aina asennettuina paikoilleen ajon aikana.
- ▶ Tarkasta ennen ajoa, että jokaisen matkustajan pääntuen keskikohta tukee takarivoa silmien korkeudelta.

Älä vaihda etu- ja takaistuimien pääntukia keskenään. Muutoin pääntukien korkeutta ja kaltevuutta ei voi säätää oikeaan asentoon.

Säädä pääntuen etäisyyttä siten, että tuki on mahdollisimman lähellä takarivoa.



Pääntuet (esimerkkinä kuljettajan istuimen mukavuuspääntuki)

- ▶ **Ylemmäksi säätäminen:** Vedä pääntukea ylöspäin haluttuun asentoon ja varmista, että pääntuki on lukittunut paikalleen. Käytä pääntukea vain sen ollessa lukittuneena paikalleen.
  - ▶ **Alemmäksi säätäminen:** Paina vapautusnapulaa ①, paina pääntukea alaspäin haluttuun asentoon ja varmista, että pääntuki on lukittunut paikalleen. Käytä pääntukea vain sen ollessa lukittuneena paikalleen.
  - ▶ **Eteenpäin säätäminen:** Paina vapautusnapulaa ② ja vedä pääntukea eteenpäin, kunnes se lukittuu haluttuun asentoon.
  - ▶ **Taaksepäin säätäminen:** Paina vapautusnapulaa ② ja työnnä pääntukea taaksepäin haluttuun asentoon.
- ① Pääntukityypistä riippuen joitakin säätömahdollisuuksia voi puuttua.

### Istuinlämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä

**VAROITUS** Istuinlämmityksen toistuvasti päälle kytkemisestä aiheutuva palovammapaara

Jos kytket istuinlämmityksen päälle toistuvasti, istuinosa ja selkänöjapehmusteet voivat kuumentua voimakkaasti.

Mikäli lämmönsietokyky tai reagointimahdollisuudet nousevaan lämpötilaan ovat rajoittuneet, tämä voi johtaa terveydellisiin haittoihin tai jopa palovamman kaltaisiin vammoihin.

- ▶ Älä kytke istuinlämmitystä päälle toistuvasti.

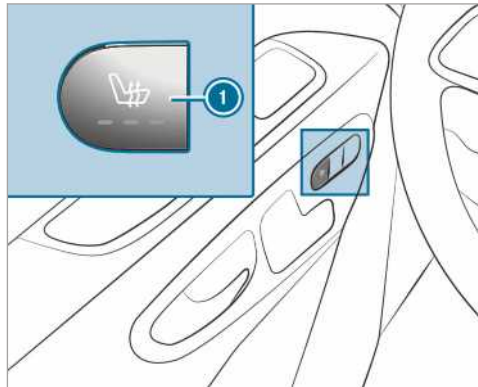
**HUOMAUTUS** Istuinten vaurioituminen johtuen istuimilla olevista esineistä tai alustoista istuinlämmityksen ollessa kytkettynä päälle

Kun istuinlämmitys on kytkettynä päälle, voi syntyä lämpötukos, jos istuimella on esineitä tai alustoja, kuten istuintyyppiä tai lastenistuintä. Tämä voi vaurioittaa istuimen pintaa.

- ▶ Kun istuinlämmitys kytketään päälle, varmista, ettei istuimella ole mitään esineitä tai alustoja.

### Edellytykset

- Jännitteensaanti on kytkettyyn päälle.



- ▶ **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä ①. Kaikki painikkeen merkkivalot palavat.
  - ▶ **Tehon laskeminen:** Paina näppäintä ① niin monta kertaa, että haluttu lämmitysteho on saavutettu. Lämmitystehon mukaan merkkivaloja palaa yhdestä kolmeen merkkivaloa.
  - ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä ① niin monta kertaa, että kaikki merkkivalot sammuvat.
- ① Istuinlämmitys kytketty automaattisesti pois päältä 8, 10 ja 20 minuutin kuluttua.

## Ohjauspyörän säätäminen

- VAROITUS** Auton asetusten muuttamisesta ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

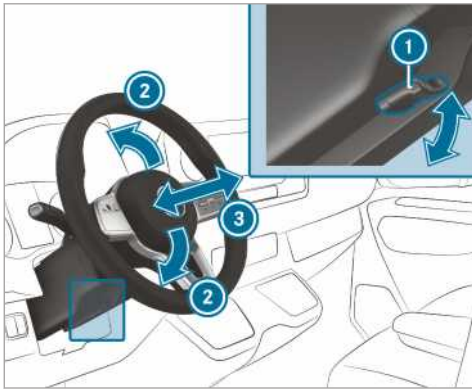
Voit menettää auton hallinnan seuraavissa tilanteissa:

- Jos säädät ajon aikana kuljettajan istuinta, pääntukia, ohjauspyörää tai peilejä.
  - Jos kiinnität turvavyön ajon aikana.
- Ennen moottorin käynnistämistä: Säädä kuljettajan istuin, pääntuet, ohjauspyörä ja peilit sekä kiinnitä turvavyö.

- VAROITUS** Ohjauspyörän säätämisestä lapsille aiheutuva väliinjäämisaara

Jos lapset säätävät ohjauspyörää, he voivat jäädä väliin.

- Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.



- 1 Vipu
- 2 Ohjauspyörän akselin korkeussäätö
- 3 Ohjauspyörän akselin pituussuunta

- **Ohjauspyörän säätäminen:** Käännä vipu 1 vasteeseen asti alas. Ohjauspyörän lukitus on avattu.
- Vie ohjauspyörä haluttuun asentoon.
- Käännä vipu 1 ylöspäin vasteeseen asti. Ohjauspyörä on lukittu.

## Varastointimahdollisuudet

### Kuormausohjeisiin liittyviä tietoja

- VAROITUS** Pakokaasuista aiheutuva myrkytysvaara

Polttomootorit päästävät ilmaan myrkyllisiä pakokaasuja, esim. hiilimonoksidia. Jos peräovi on auki moottorin käydessä, erityisesti ajon aikana, auton sisätilaan voi päästä pakokaasuja.

- Sammuta aina moottori ennen peräoven avaamista.
- Älä koskaan aja peräovi auki.

- VAROITUS** Auton kiinnittämättömistä esineistä aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos esineitä ei ole kiinnitetty tai jos ne on kiinnitetty puutteellisesti, ne voivat liikkua, kaatua tai heittelehtiä ja osua täten auton matkustajiin.

Tämä koskee myös:

- matkatavaroita tai kuormaa
- irrotettuja istuimia, joita kuljetetaan poikkeuksellisesti autossa.

On olemassa loukkaantumisvaara, etenkin jarrutusliikkeiden tai äkillisten suunnanvaihtojen yhteydessä!

- Säilytä esineitä aina niin, että ne eivät voi heittelehtiä.
- Suojaa esineet, matkatavarat tai kuorma ennen ajoa liikkumiselta tai kaatumiselta.
- Jos jokin istuin irrotetaan, säilytä tätä mieluiten auton ulkopuolella.

- VAROITUS** Epäasianmukaisesta tavaroiden säilyttämisestä aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos tavarat sijoitetaan auton sisätilaan epäasianmukaisesti, ne voivat luisua tai sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin. Lisäksi mukitelineet, avoimet säilytystilat ja matkapuhelinpidikkeet eivät voi pitää niissä olevia esineitä paikallaan onnettomuustilanteessa.

Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti jarrutettaessa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

- ▶ Sijoita tavarat aina siten, että ne eivät voi näissä tai vastaavissa tilanteissa sinkoutua ympäriinsä.
- ▶ Varmista aina, että tavarat eivät pistä esiin säilytystiloista, tavaraverkoista tai säilytysverkoista.
- ▶ Sulje suljettavat säilytystilat ennen liikkeellelähtöä.
- ▶ Sijoita raskaat, kovat, teräväkärkiset, teräväreunaiset, särkyvät tai suuret esineet aina tavaratilaan ja kiinnitä ne paikalleen.

### **A VAROITUS** Pakoputken päästä aiheutuva palovamma

Pakoputken pää voi olla erittäin kuuma. Tähän auton osaan koskeminen voi aiheuttaa palovammoja.

- ▶ Ole aina erityisen varovainen pakoputken pään ja pakoputken päätykappaleen alueella ja pidä tällä alueella erityisesti lapsia silmällä.
- ▶ Annan auton osien jäähtyä ennen koskettamista.

Huomioi kattotelinettä käytettäessä suurin kattokuorma ja kattotelineen suurin kantokyky.

Tietoa suurimmasta sallitusta kattokuormasta löytyy luvusta Tekniset tiedot ja tietoa kattotelineistä kohdasta Taakkatelinejärjestelmät .

Jos katolla kuljetetaan kuormaa, joka ulottuu yli 40 cm katon reunan yli, tämä voi vaikuttaa negatiivisesti kamerapohjaisiin ajojärjestelmiin ja sisäpeiliin tunnistintoihin. Varmista, että kuorma ei ulkone yli 40 cm.

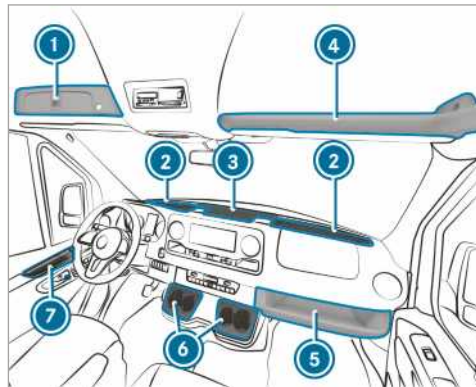
Auton ajokäyttäytyminen riippuu kuorman jakautumisesta. Huomioi siksi kuormaamisessa seuraavat ohjeet:

- Auton kuorman ja matkustajien yhteispaino ei saa ylittää auton sallittua kokonaispainoa eikä sallittuja akselikuormia.
- Kuorma ei saa ulottua selkänojiensa yläreunan yläpuolelle.
- Kuljeta kuorma aina mahdollisuuksien mukaan tavaratilaan.
- Kiinnitä kuorma kuormansidontalenteilla ja jaa kuorma tasaisesti.
- Käytä kuorman painoon ja kokoon sopivia kuormansidontalenteja ja kiinnitysvälineitä.

## Yleiskatsaus etuosan säilytyslokerosta

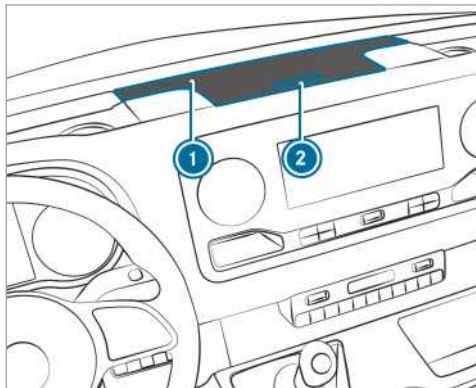
### Yleiskatsaus etuosan säilytyslokerosta

Noudata auton kuormaamiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 71).



- ① Tuulilasien päällä oleva suljettava lokero (→ sivu 73)
- ② Kojetaulun päällä oleva säilytyslokerokompartimenti, jossa on kaksi mukitelinettä / tuhkakuppi. Säilytyslokerossa on varustuksesta riippuen kansi (→ sivu 73)
- ③ Keskkonsolissa oleva säilytyslokerokompartimenti, jossa on USB-liitäntä, latausliitäntä, NFC-liitäntä ja 12 V:n pistorasia
- ④ Tuulilasien päällä oleva säilytyslokerokompartimenti (enintään 2,5 kg kuormituksella)
- ⑤ Etumatkustajan puolella oleva säilytyslokerokompartimenti (enintään 5 kg kuormituksella)
- ⑥ Mukitelin
- ⑦ Säilytyslokerokompartimenti

## Keskikonsolin/tuulilasin säilytyslokeron avaaminen ja sulkeminen



Säilytyslokeron kansi (esimerkkinä keskikonsoli)

► **Avaaminen:** Paina säilytyslokeron ① painiketta ②. Kansi kääntyy ylöspäin.

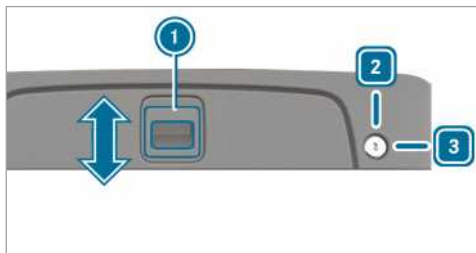
► **Sulkeminen:** Käännä kansi alas.

① Tuulilasin säilytyslokeroissa on mallista riippuen kansi.

## Tuulilasin päällä olevan suljettavan lokeron avaaminen tai sulkeminen

Säilytyslokeron voi avata ja lukita mekaanisella avaimella (→ sivu 41).

### Avaaminen



► **Lukituksen avaaminen:** Kierrä mekaaninen avain oikealle asentoon ③.

► Työnnä kahvaa ① nuolen suuntaan ylöspäin.

► Käännä kansi ylös.

### Sulkeminen

► Käännä kansi alas ja työnnä kahvaa ① nuolen suuntaan alaspäin.

► **Lukitus:** Kierrä mekaaninen avain vasemmalle asentoon ②.

## Aurinkolasilokeron avaaminen



► Paina näppäintä ①.

## Säilytyslaatikon käyttö

**VAROITUS** Sopimattomasti säilytetystä tai auki olevasta säilytyslaatikosta aiheutuva loukkaantumiswaara

Jos säilytät säilytyslaatikkoa sopimattomasti auton sisätilassa, tämä voi liikkua tai heittelehtiä ja osua täten auton matkustajiin.

Lisäksi avoimissa säilytyslaatikoissa olevat esineet eivät aina pysy laatikkojen sisällä onnettomuuden yhteydessä.

On olemassa loukkaantumiswaara, etenkin jarrutusliikkeiden tai äkillisten suunnanvaihtojen yhteydessä!

- Kiinnitä säilytyslaatikko turvavyöllä.
- Sulje säilytyslaatikon kansi ennen liikkeellelähtöä.
- Säilytä raskaita, kovia, suippoja, terävereunaisia, särkyviä tai liian suuria esineitä aina tavaratilassa ja kiinnitä ne sinne.

## Säilytyslaatikon kiinnittäminen

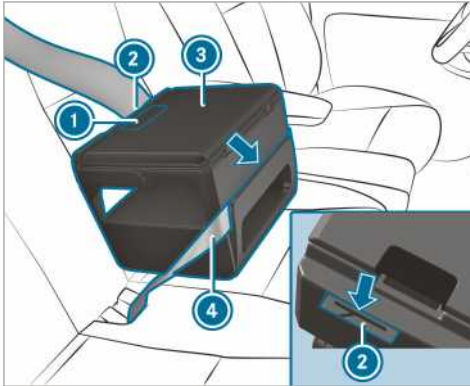
Säilytyslaatikko on etumatkustajan istuimenkin alla.

Käytä säilytyslaatikkoa seuraaviin tarkoituksiin:

- asiakirjojen,
- matkapuhelimen tai pikkuesineiden säilyttämiseen tai
- kirjoituslustana.

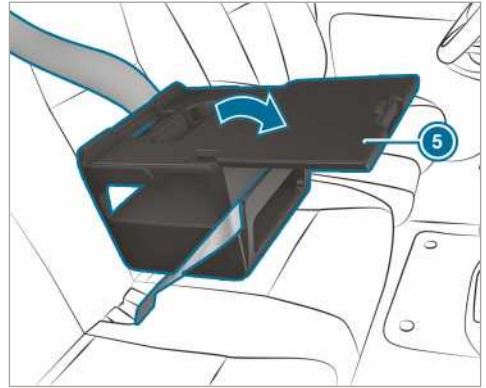


- ▶ Käännä etumatkustajan istuinpenkin istuinosa eteenpäin (→ sivu 65).
- ▶ Poista säilytyslaatikko säilytyslokerosta.
- ▶ Käännä etumatkustajan istuinpenkin istuinosa takaisin (→ sivu 65).



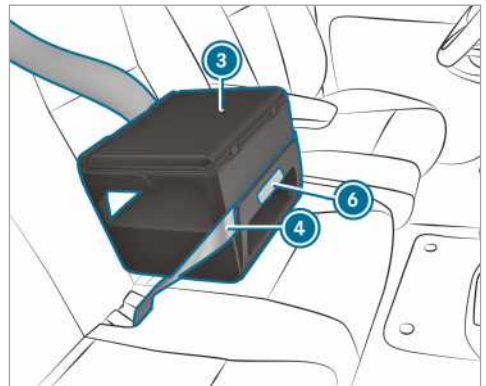
- ▶ Aseta säilytyslaatikko ③ istuimelle.
- ▶ Työnnä säilytyslaatikkoa ③ kevyesti alaspäin istuinosaan vasten ja työnnä laatikko taaksepäin selkänojaa vasten.
- ▶ Varmista, että säilytyslaatikon alapuolella oleva kiinnityskaari on tiukasti istuinosaan ja selkänojan välissä.
- ▶ Pujota turvavyö ④ säilytyslaatikon ③ etupuolella olevan aukon läpi.
- ▶ Pujota turvavyö ④ säilytyslaatikon takapuolella olevan aukon ② läpi, kiristä se ja kiinnitä se.
- ▶ Tarkista, että säilytyslaatikko on tiukasti paikallaan.

### Säilytyslaatikon avaaminen ja sulkeminen



- ▶ **Avaaminen:** Vedä kahvasta ① ja avaa kansi ⑤ nuolen suuntaan.
- ▶ Laita esineet laatikkoon.
- ▶ **Avaaminen:** Muihin lisävarusteisiin, esim. taulutietokoneen pidikkeeseen, liittyviä tietoja saa Mercedes-Benz-huoltopiste.
- ▶ **Säilytyslaatikon kannen** on ajon aikana oltava suljettu.
- ▶ **Sulkeminen:** Käännä kantta ⑤ taaksepäin ja paina niin, että kahva ① lukittuu.

### Säilytyslaatikon säilyttäminen



- ▶ Irrota turvavyö ④.
- ▶ Pidä säilytyslaatikkoa ③ merkityllä alueella ⑥ ja vedä sitä suoraan eteenpäin. Kiinnityskaari irtoaa istuinosaan ja selkänojan välistä.
- ▶ Ota säilytyslaatikko ③ pois istuimelta.

- ▶ Käännä etumatkustajan istuinpenkin istuinosa eteenpäin (→ sivu 65).
- ▶ Aseta säilytyslaatikko ③ säilytyslokeroon.
- ▶ Käännä etumatkustajan istuinpenkin istuinosa takaisin (→ sivu 65).

### Tietoa pullotelineestä



- ① Pulloteline etuovissa (esimerkissä etumatkustajan ovi)

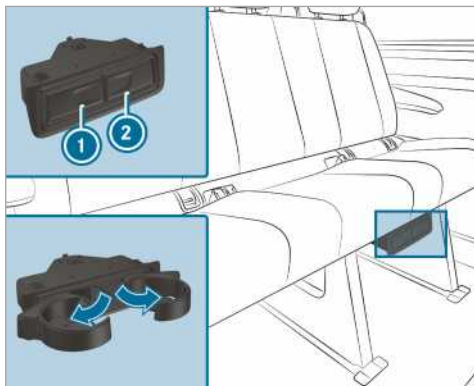
### Mukinpidike

#### Takatilassa olevan mukitelineen avaaminen

#### ⚠ VAROITUS Loukkaantumisvaara!

Jos poistut autosta takatilan mukitelineen ollessa vedettynä esiin, voit kolhaista itsesi mukitelineeseen.

- ▶ Työnnä mukiteline takaisin takaistuinpenkin alle ennen autosta poistumista.



- ▶ **Avaaminen:** Paina mukinpidikettä ① tai ② alaspäin.
- ▶ Vedä mukiteline esiin.
- ▶ **Sulkeminen:** Työnnä mukitelinettä ① tai ② taaksepäin, kunnes se lukittuu paikalleen.

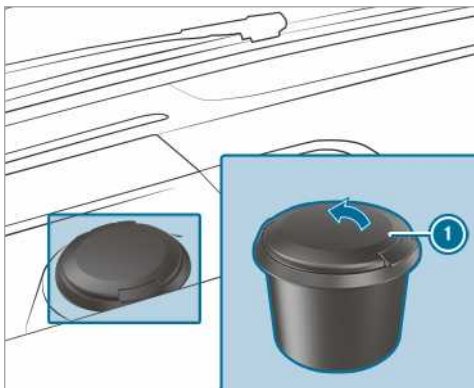
### Tuhkakuppi ja savukkeensytytin

#### Tuhkakupin käyttäminen

#### Ajon aikana

- ▶ Aseta suljettu tuhkakuppi ajon ajaksi tuulilasien säilytyslokeroideen mukitelineeseen.
- ▶ Tarkista, että tuhkakuppi on kunnolla paikallaan.
- ① Älä aseta tuhkakuppia keskikonsolin mukitelineisiin. Tuhkakuppi ei pysy siinä kunnolla paikallaan.

#### Avaaminen



- ▶ Käännä kansi ① ylös.



## Keskikonsolin savukkeensytyttimen käyttäminen

**VAROITUS** Kuuma savukkeensytytin aiheuttaa palo- ja loukkaantumisvaaran

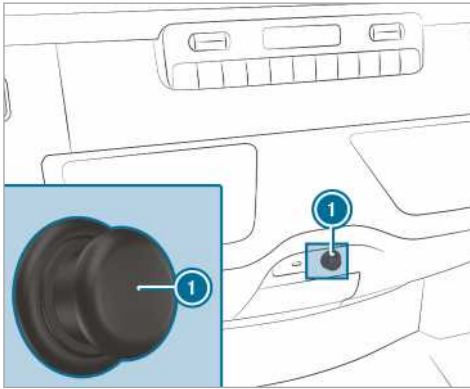
Jos kosketat savukkeensytyttimen kuumaa lämmityselementtiä tai kuumaa pidintä, voit polttaa itsesi.

Lisäksi syttyvät materiaalit voivat syttyä:

- Jos kuuma savukkeensytytin tippuu.
  - Jos esim. lapset pitävät kuumaa savukkeensytytintä jotakin vasten.
- Tartu savukkeensytyttimeen aina kahvasta.
- Varmista aina, että lapset eivät pääse käsiksi savukkeensytyttimeen.
- Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

### Edellytykset

- Sytytysvirta on kytketty päälle.



- Paina savukkeensytytintä ①. Kun kierukka hehkuu kuumuudesta, savukkeensytytin ponnahtaa itsestään ylös.

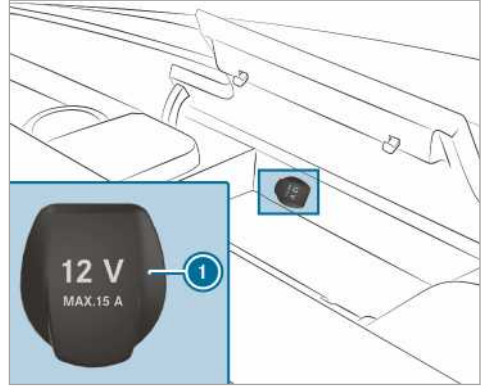
### Pistorasiat

## Keskikonsolin 12 V:n pistorasioiden käyttäminen

### Edellytykset

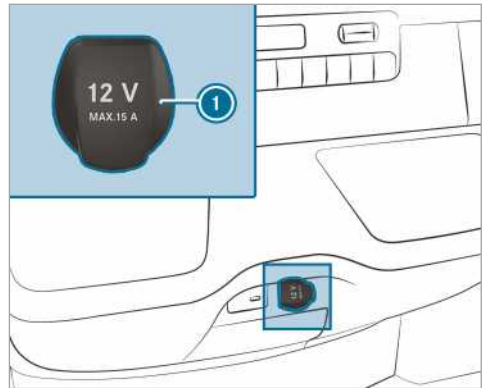
- Liitettynä on vain laitteita, joiden teho on enintään 180 W (15 A).

## 12 V:n pistorasia säilytyslokerossa



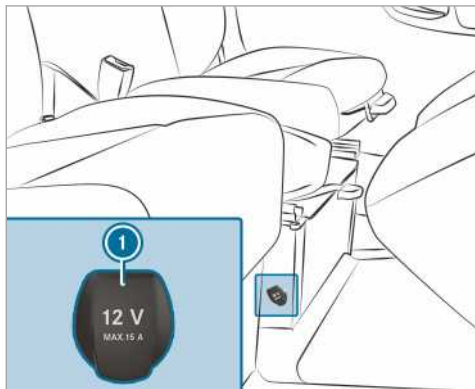
- Avaa keskikonsolissa olevan säilytyslokeron kansi (→ sivu 73).
- Avaa pistorasian kansi ①.
- Työnnä laitteen pistoke pistorasiaan.

## 12 V:n pistorasia alemmassa käyttönäppäimistössä



- Avaa pistorasian kansi ①.
- Työnnä laitteen pistoke pistorasiaan.

## Kuljettajan istuimen 12 V:n pistorasian käyttäminen



- ▶ Avaa pistorasian kansi ①.
- ▶ Työnnä laitteen pistoke pistorasiaan.

## 230 V:n pistorasiaan liittyviä ohjeita

**!** **HUOMAUTUS** Lisääkun vaurioituminen, joka aiheutuu lisääkun purkautumisesta täysin

Jos jokin teholtaan liian suuri laite liitetään autosta poistuttaessa tai lisääkun varaustila on heikko, lisääkku voi vaurioitua.

- ▶ Liitä vain laitteita, joiden teho on enintään 150 W.
- ▶ Älä liitä laitteita yli neljän tunnin ajaksi.

230 V:n pistorasian teho on 150 W, mikä riittää hyvin matkapuhelimen nopeaan lataamiseen ja työkalujen latureiden liittämiseen.

Autoissa, joissa on lisääkku, on jälkikäyttötoiminto. Autosta poistumisen jälkeen laitteita voi ladata vielä neljän tunnin ajan.

## Keskikonsolin 230 V:n pistorasian käyttäminen

**!** **VAARA** Hengenvaara liitäntäjohtoon tai pistorasian ollessa vaurioitunut

Jos liitettyinä on sopiva laite, 230 V:n pistorasiassa on korkea jännite. Jos liitäntäjohto tai 230 V:n pistorasia on vaurioitunut, märkä tai irronnut verhouksesta, voit saada sähköiskun.

- ▶ Käytä vain kuivaa ja ehjää liitäntäjohtoa.

- ▶ Varmista sytytysvirran ollessa kytkettynä pois päältä, että 230 V:n pistorasia on kuiva.
- ▶ Tarkastuta tai vaihdata vaurioitunut tai verhouksesta irronnut 230 V:n pistorasia välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
- ▶ Älä koskaan työnnä liitäntäjohtoa verhouksesta irronneeseen tai vaurioituneeseen 230 V:n pistorasiaan.

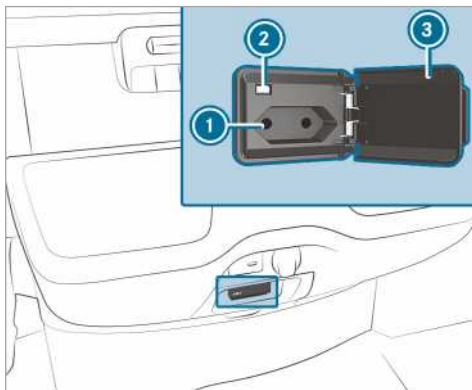
**!** **VAARA** Pistorasian epäasianmukaisesta käsittelystä aiheutuva hengenvaara

Voit saada sähköiskun:

- jos kosket pistorasiaan.
- jos työnnät pistorasiaan sinne kuulumattomia laitteita tai esineitä.
- ▶ Liitä pistorasiaan vain siihen kuuluvia laitteita.

## Edellytykset

- Liitettyinä on vain laitteita, joissa on sopiva, kyseisen maan normien mukainen pistoke.
- Liitettyinä on vain laitteita, joiden teho on enintään 150 W.
- Käytössä ei ole jatkojohtoja, joissa on useita pistorasioita.



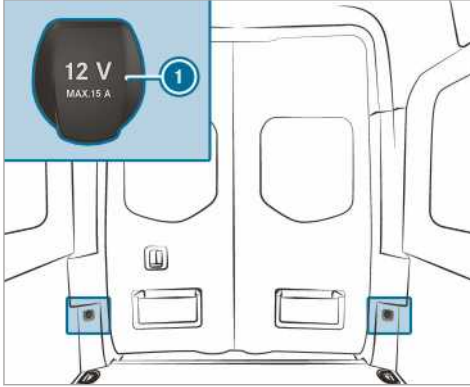
- ▶ Avaa kansi ③.
- ▶ Työnnä laitteen pistoke 230 V:n pistorasiaan ①.
- ▶ Jos auton sähköjärjestelmän jännite on riittävä, merkkivalo ② palaa.

Jos 230 V:n pistorasiaa ei käytetä, luukku on pidettävä suljettuna.

## Tavaratilan pistorasioiden käyttäminen

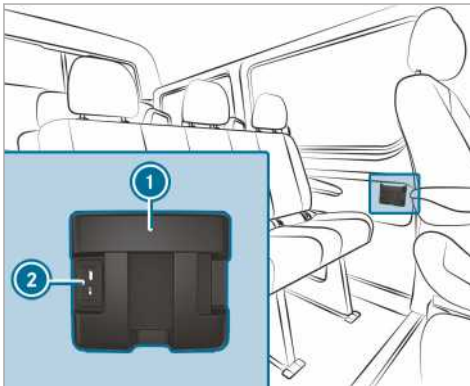
### Edellytykset

- Liitettynä on vain laitteita, joiden teho on enintään 180 W (15 A).



- ▶ Avaa pistorasian kansi ①.
- ▶ Työnnä laitteen pistoke pistorasiaan.

## Matkapuhelimen lataaminen takatilan USB-pistorasian avulla



- ▶ Aseta matkapuhelin säilytyslokeroon ① ja liitä se USB-pistorasiaan ② lataamista varten.

## Matkapuhelimen langaton lataaminen ja yhdistäminen ulkoiseen antenniin

### Matkapuhelimen langattomaan lataamiseen liittyviä ohjeita

**⚠ VAROITUS** Epäasianmukaisesta tavaroiden säilyttämisestä aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos tavarat sijoitetaan auton sisätilaan epäasianmukaisesti, ne voivat luisua tai sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin. Lisäksi mukitelineet, avoimet säilytystilat ja matkapuhelinpidikkeet eivät voi pitää niissä olevia esineitä paikallaan onnettomuustilanteessa.

Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti jarrutettaessa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

- ▶ Sijoita tavarat aina siten, että ne eivät voi niissä tai vastaavissa tilanteissa sinkoutua ympäriinsä.
- ▶ Varmista aina, että tavarat eivät pistä esiin säilytystiloista, tavaraverkoista tai säilytysverkoista.
- ▶ Sulje suljettavat säilytystilat ennen liikkeellelähtöä.
- ▶ Sijoita raskaat, kovat, teräväkärkiset, teräväreunaiset, särkyvät tai suuret esineet aina tavaratilaan ja kiinnitä ne paikoilleen.

Ota huomioon ajoneuvon lastaamiseen liittyvät ohjeet.

**⚠ VAROITUS** Esineiden asettamisesta matkapuhelimen säilytystilaan aiheutuva palovaara

Jos matkapuhelimen säilytystilaan asetetaan esineitä, ne voivat kuumentua voimakkaasti tai jopa syttyä palamaan.

- ▶ Älä aseta matkapuhelimen säilytystilaan muita esineitä, etenkin metalliesineitä.

**! HUOMAUTUS** Asettamisesta matkapuhelimen säilytystilaan aiheutuva esineiden vaurioituminen

Jos laitat esineitä matkapuhelimen säilytystilaan, ne voivat vaurioitua elektromagneettisten kenttien vaikutuksesta.

- ▶ Älä laita matkapuhelimen säilytystilaan luottokortteja, tallennusmedioita tai

muita elektromagneettisille kentille herkkiä esineitä.

### **!** HUOMAUTUS Nesteistä aiheutuva matkapuhelimen säilytystilan vaurioituminen

Jos matkapuhelimen säilytystilaan päätyy nesteitä, se voi vaurioitua.

- Varmista, ettei matkapuhelimen säilytystilaan pääse nesteitä.

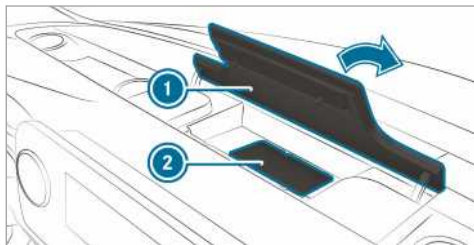
- Lataustoiminto on käytettävissä vain silloin, kun sytytysvirta on kytketty päälle.
- Pieniä matkapuhelimia ei välttämättä voi ladata matkapuhelimen säilytystilan kaikissa kohdissa.
- Isoja matkapuhelimia, jotka eivät mahdu matkapuhelimen säilytystilaan kunnolla, ei ehkä voi ladata.
- Matkapuhelin voi lämmetä latauksen aikana. Se riippuu sillä hetkellä käynnissä olevista sovelluksista (apseeista).
- Jotta lataaminen on tehokkaampaa, matkapuhelimen suojakuori on irrotettava. Poikkeuksena ovat suojakuoret, jotka on tarkoitettu langattomaan lataamiseen.
- Lataamisessa on käytettävä alusmattoa, jos mahdollista.

## Matkapuhelimen langaton lataaminen edessä

### Edellytykset

- Matkapuhelimen täytyy soveltua langattomaan lataamiseen. Luettelo yhteensopivista matkapuhelimesta:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>



- Avaa medianäytön yläpuolella oleva säilytyslokero **1** läppä.

- Aseta matkapuhelin näyttö ylöspäin mahdollisimman keskelle alusmaton **2** merkittyä aluetta.

Kun multimediajärjestelmässä näkyy lataus-symboli, matkapuhelin latautuu.

Latauksen aikana ilmenevät häiriöt näkyvät multimediajärjestelmän näytössä.

- i** Alusmaton voi ottaa ulos ja puhdistaa puhtaalla, haalealla vedellä.

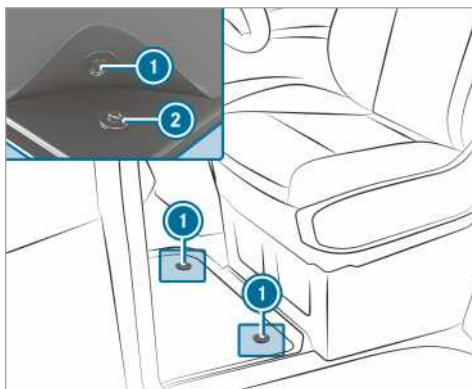
## Jalkatilan maton asennus tai irrotus

- !** VAROITUS Kuljettajan jalkatilassa olevista esineistä aiheutuva onnettomuusvaara

Kuljettajan jalkatilassa olevat esineet voivat rajoittaa polkimen liikematkaa tai estää pohjaan asti painetun polkimen liikkumisen.

Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden.

- Varmista kaikkien autossa säilytettävien tavaroiden pysyminen paikallaan, jotta ne eivät voi joutua kuljettajan jalkatilaan.
- Asenna jalkatilan matot aina kiinni ja ohjeiden mukaisesti, jotta polkimille on aina varmasti riittävästi vapaata tilaa.
- Älä käytä irtoneaisia jalkatilan mattoja, äläkä aseta useampia jalkatilan mattoja päällekkäin.



- **Asennus:** Työnnä painikkeet **1** pidikkeisiin **2**.
- **Irrotus:** Vedä jalkatilan matto pidikkeistä **2**.

## Ulkovalaistus

### Valojen muuttaminen ulkomaanmatkojen yhteydessä

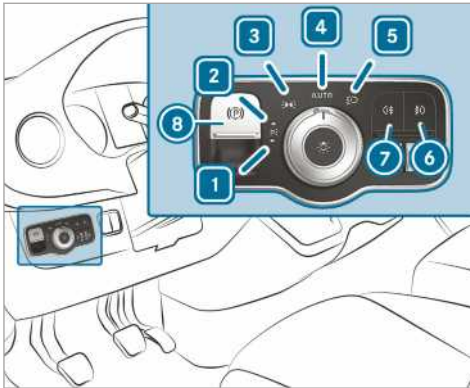
**Autot, joissa on halogeeni- tai staattiset LED-ajovalot:** Ajovaloja ei tarvitse muuttaa. Lailliset vaatimukset täyttyvät myös maissa, joissa ajetaan tien toisella puolella.

### Valojärjestelmät ja vastuusi

Auton eri valojärjestelmät ovat vain apuvälineitä. Auton kuljettaja on vastuussa vallitsevien valo- ja näkyvyysolosuhteiden, laillisten määräysten sekä liikennetilanteen mukaisesta auton valaistuksesta.

### Valokatkaisin

#### Valokatkaisimen käyttäminen



- ▶ 1 Vasen pysäköintivalo
- ▶ 2 Oikea pysäköintivalo
- ▶ 3 Seisontavallo, rekisterikilven ja mittariston valaistus
- ▶ 4 **AUTO** Automaattinen ajovalo / päiväajovalo (ensisijainen valokatkaisimen asento)
- ▶ 5 Lähivalo/kaukovalo
- ▶ 6 Sumuvalon kytkimen päälle tai pois päältä
- ▶ 7 Takasumuvalon kytkeminen päälle tai pois päältä
- ▶ 8 Sähkötoiminen seisontajarru (→ sivu 140)

i Jos kuulet autosta poistuessasi varoitusäänen, valo on mahdollisesti kytketty päälle.

i Kun kytket pysäköintivalon päälle, auton valitulla puolella on heikennetty seisontavallo. Vilkkuvalo, kaukovalo ja valomerkinantolaitetta käytetään yhdistelmäkytkimellä (→ sivu 81).

**! HUOMAUTUS** Seisontavalojen käytöstä aiheutuva akun purkautuminen

Seisontavalojen käyttö useiden tuntien ajan kuormittaa akku.

▶ Jos mahdollista, kytke päälle oikea tai vasen pysäköintivalo.

Auton voimakkaan purkautumisen yhteydessä seisonta- tai pysäköintivalo sammuu automaattisesti auton seuraavan käynnistyksen hyväksi.

#### Automaattinen ajovalo

**! VAROITUS** Pois päältä kytketyistä lähivaloista aiheutuva onnettomuusvaara näkyvyyden ollessa huono

Kun valokatkaisin on asennossa **AUTO**, lähivalot eivät kytkedy automaattisesti päälle sumussa, lumi- tai tihkusateessa tai näkyvyyden ollessa muusta syystä huono.

▶ Kierrä tällaisissa tilanteissa valokatkaisin asentoon .

Automaattinen ajovalo on vain apuväline. Auton valaistus on sinun vastuullasi.

Kierrä valokatkaisin sumun, lumen tai vaahdon yhteydessä nopeasti asennosta **AUTO** asentoon . Muutoin ajovalo katkeaa lyhyeksi aikaa.

Automaattisen ajovalon kytkeminen päälle:

- Kierrä valokatkaisin asentoon **AUTO**. Jännitteensyötön kytkeminen päälle: Seisontavallo kytketty ympäristön valoisuudesta riippuen automaattisesti päälle tai pois päältä.

Päiväajovallo on moottorin käydessä päällä. Seisontavallo ja lähivallo kytkettyvät lisäksi ympäristön valoisuudesta riippuen päälle tai pois päältä.

Kun lähivallo on kytketty päälle, mittariston merkkivallo syttyy.

#### Sumuvalon ja takasumuvalon kytkeminen päälle tai pois päältä

#### Edellytykset

- Valokatkaisin on asennossa tai **AUTO**.
- Jännitteensyöttö tai moottori on kytketty päälle.

► **Sumuvalon kytkeminen päälle tai pois päältä:** Paina näppäintä ⑦.

► **Takasumuvalon kytkeminen päälle tai pois päältä:** Paina näppäintä ⑥.

Noudata takasumuvalojen käyttöä koskevia maakohtaisia määräyksiä.

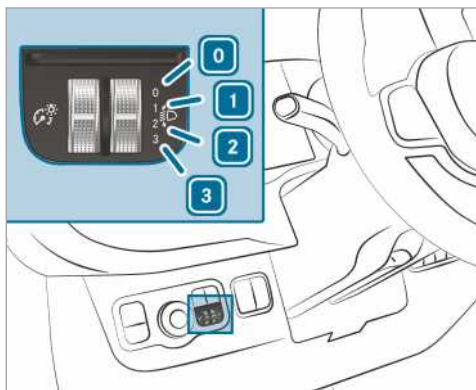
### Valojen kantaman säätäminen

#### Edellytykset

- Moottori käy.

Valojen kantaman säätimellä mukautat ajovalojen valokeilan auton kuormitustilaan. Istuinten ollessa varattuina tai kuormatilaa kuormattaessa tai kevennettäessä valokeila muuttuu. Täten näkyvyysolosuhteet voivat heiketä, ja voit häikäistä vastaantulevan liikenteen.

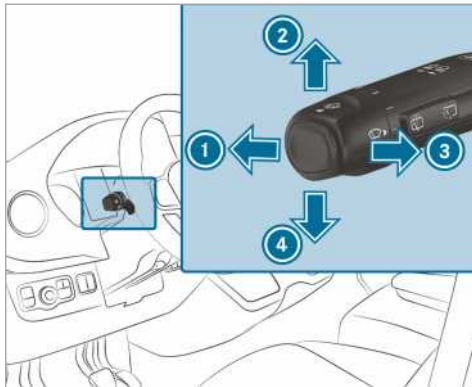
- ① LED-ajovaloilla varustetuissa autoissa valon kantama säädetään automaattisesti.



- ① Kuljettajan ja etumatkustaja istuin varattu
- ② Kuljettajan istuin, etumatkustajan istuin ja takaistuimet varattu
- ③ Kuljettajan istuin, etumatkustajan istuin ja takaistuimet varattu, kuormatila tai lastausalusta kuormattu
- ④ Kuljettajan istuin ja etumatkustajan istuin varattu sekä taka-akselin suurimman sallitun kuormituksen hyväksikäyttö

- Kierrä valojen kantaman säädin vastaavaan asentoon. Ajotien valaistuksen on oltava 40 m - 100 m, ja lähivalo ei saa häikäistä vastaantulevaa liikennettä.
- Kun ajoneuvoa ei ole kuormattu, valitse asento ①.

### Valon yhdistelmäkytkimen käyttäminen




- ① Kaukovalo
- ② Oikea vilkkuvalo
- ③ Valomerkinantolaite
- ④ Vasen vilkkuvalo


► **Vilkun käyttäminen:** Paina yhdistelmäkytkintä haluttuun suuntaan ② tai ④, kunnes se lukittuu paikalleen. Suurempien ohjausliikkeiden yhteydessä yhdistelmäkytkin palautuu automaattisesti alkuasentoon.

► **Vilkun käyttäminen lyhyen aikaa:** Napauta yhdistelmäkytkintä lyhyen aikaa haluttuun suuntaan ② tai ④. Kyseinen vilkkuvalo vilkkuu kolme kertaa.

► **Kaukovalon kytkeminen päälle:** Kytke lähivalo päälle (→ sivu 80).

► Paina yhdistelmäkytkintä eteenpäin ①. Mittariston merkkivalo  syttyy. Yhdistelmäkytkin palaa alkuasentoon.

- ① Kaukovalo kytkeytyy asennossa **AUTO** päälle vain pimeällä ja moottorin käydessä.

► **Kaukovalon kytkeminen pois päältä:** Paina yhdistelmäkytkin eteen ① tai vedä sitä lyhyen aikaa nuolen suuntaan ③ (Valomerkinantolaite kytkee kaukovalon pois päältä). Mittariston merkkivalo  sammuu. Yhdistelmäkytkin palaa alkuasentoon.

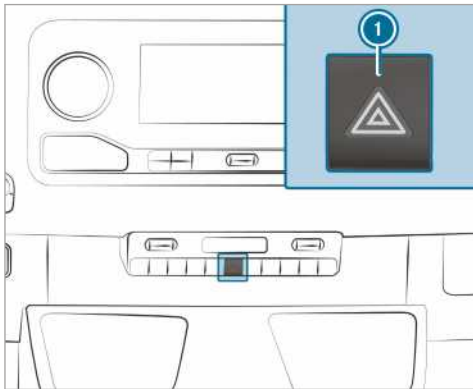
- ① Autot, joissa on kaukovaloavustin: Kun kaukovaloavustin on aktiivinen, se ohjaa kaukovalon kytkemistä päälle ja pois päältä (→ sivu 82).

► **Valomerkinantolaitteen käyttö:** Kytke virransyöttö tai sytytysvirta päälle.



- ▶ Vedä yhdistelmäkytkintä lyhyen aikaa nuolen suuntaan ③.

### Varoitusvilkkulaitteen kytkeminen päälle tai pois päältä



- ▶ **Kytkeminen päälle ja pois päältä:** Paina painiketta ①.

Jos käytät vilkkua varoitusvilkkulaitteen ollessa päällä, vain auton kyseisellä puolella olevat vilkut palavat.

Varoitusvilkku kytkeytyy automaattisesti päälle:

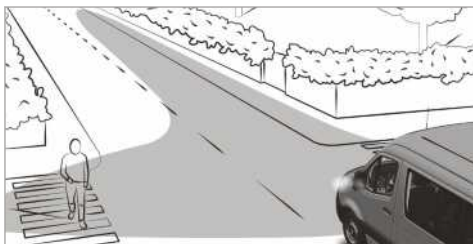
- turvatyynyn lauettua
- yli 70 km/h voimakkaalla jarrutuksella ajoneuvon pysähtymiseen saakka

Jos varoitusvilkkulaite on kytkeytynyt automaattisesti päälle, sammuta se painamalla varoitusvilkkukytkintä ①.

Varoitusvilkku sammuu automaattisesti, kun ajoneuvo on saavuttanut täysjarrutuksen jälkeen uudelleen yli 70 km/h nopeuden.

- ① Varoitusvilkkulaite toimii myös syytysvirran ollessa sammutettuna.

### Kaarrevalo



Kaarrevalo parantaa ajotien valaistusta kaarreajon suuntaan laajakulmaisesti, jotta esim. ahtaat kaarteet ovat paremmin nähtävissä.

Toiminto on aktiivinen:

- nopeuksien ollessa alle 40 km/h ja vilkkuvälön ollessa kytkettynä päälle tai ohjauspyörää kierrettäessä
- nopeuksien ollessa 40 km/h - 70 km/h ja ohjauspyörää kierrettäessä

Kaarrevalo voi palaa vielä lyhyen aikaa, mutta se sammuu automaattisesti vähintään kolmen minuutin kuluttua.

- ① Kun peruutusvaihte kytetään, valaistus vaihtuu vastapäiselle puolelle.

### Kaukovaloavustin

#### Adaptiivisen kaukovaloavustimen toiminta

- ⚠ **VAROITUS** Onnettomuusvaara adaptiivisen kaukovaloavustimen käytöstä huolimatta

Adaptiivinen kaukovaloavustin ei reagoi seuraaviin tielläliikkujiin:

- tielläliikkuajat, joilla ei ole valoja, esim. jalankulkijat
- tielläliikkuajat, joilla on heikot valot, esim. polkupyöräilijät
- tielläliikkuajat, joiden valot ovat peitossa, esim. suojakaiteen takana

Erittäin harvoissa tapauksissa adaptiivinen kaukovaloavustin ei reagoi tai ei reagoi oikea-aikaisesti muihin tielläliikkujiin, joilla on valot.

Siksi tällaisissa tai vastaavissa tilanteissa automaattiset kaukovalot eivät deaktivoituvat tai aktivoituvat.

- ▶ Seuraa aina liikennetilannetta huolellisesti ja kytke kaukovalot oikea-aikaisesti pois päältä.

Adaptiivinen kaukovaloavustin vaihtaa automaattisesti seuraavien väliillä:

- Lähivalo
- Kaukovalo

Järjestelmä havaitsee, että valaistuja autoja tulee vastaan tai ajaa edellä.

Yli 30 km/h nopeuksilla:

- Jos muita tielläliikkuja ei havaita, kaukovalo kytkeytyy automaattisesti päälle.

Alle 25 km/h nopeuksilla tai riittävällä katuvalaistuksella:

- Kaukovalo sammuu automaattisesti.

### Järjestelmän rajat

Adaptiivinen kaukovaloavustin ei voi ottaa huomioon tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta.


Havaitseminen voi rajoittua:

- heikolla näkyvyydellä, esim. sumussa, voimakkaalla sateella tai lumisateella
- anturit ovat likaisia tai peitetyinä

Adaptiivinen kaukovaloavustin on vain apuväline. Olet itse vastuussa vallitsevien valo- ja näkyvyysolosuhteiden sekä liikennetilanteen mukaisesta auton valaistuksesta.

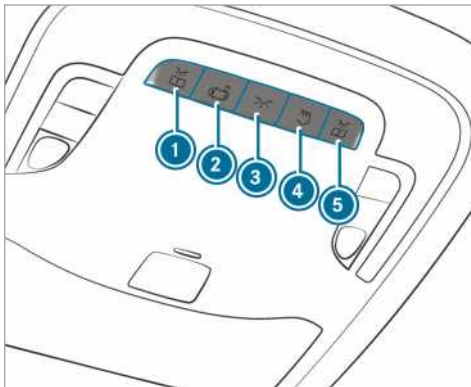
Järjestelmän optinen anturi on tuulilasin takana kattokäyttöyksikön alueella.

### Kaukovaloavustimen kytkeminen päälle tai pois päältä






- ▶ **Kytkeminen päälle:** Kierrä valokatkaisin asentoon **AUTO**.
- ▶ Kytke kaukovalo päälle yhdistelmäkytkimellä. Kun kaukovalo kytkeytyy automaattisesti päälle pimeällä, merkkivalo  syttyy monitoiminäyttöön.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Kytke kaukovalo pois päältä yhdistelmäkytkimellä.

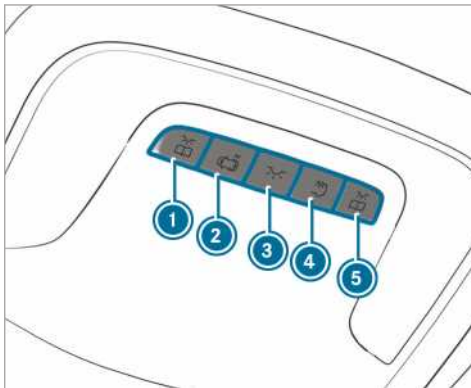
## Sisävalaistuksen säätäminen

### Etukattokäyttöyksikkö




#### Versio 1





- ▶ ①  Vasemman etulukuvalon kytkeminen päälle tai pois päältä
- ▶ ②  Automaattisen sisävalon ohjauksen kytkeminen päälle ja pois päältä
- ▶ ③  Etuisävalaistuksen kytkeminen päälle tai pois päältä
- ▶ ④  Takatilan / kuormatilan valaistuksen kytkeminen päälle tai pois päältä
- ▶ ⑤  Oikean etulukuvalon kytkeminen päälle tai pois päältä

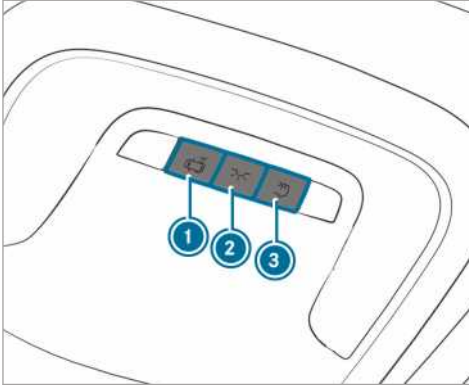


#### Versio 2




- ▶ ①  Vasemman etulukuvalon kytkeminen päälle tai pois päältä

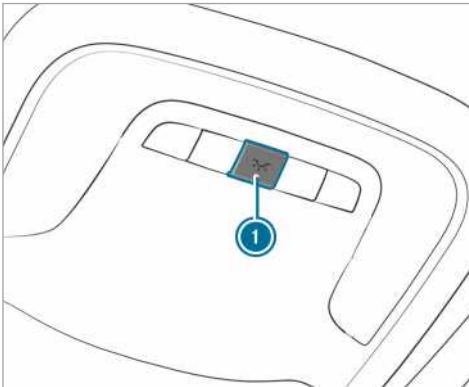


- ▶ ②  Automaattisen sisävalon ohjauksen kytkeminen päälle ja pois päältä
- ▶ ③  Etusisävalaistuksen kytkeminen päälle tai pois päältä
- ▶ ④  Takatilan / kuormatilan valaistuksen kytkeminen päälle tai pois päältä
- ▶ ⑤  Oikean etulukuvalon kytkeminen päälle tai pois päältä




## Versio 3

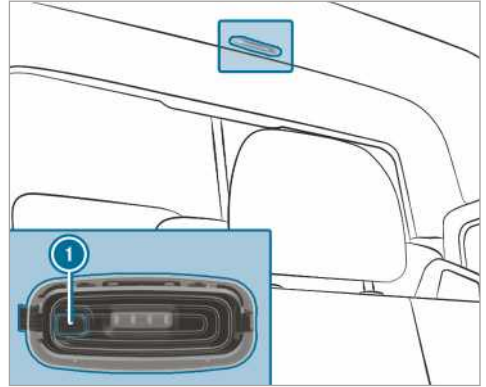
- ▶ ①  Automaattisen sisävalon ohjauksen kytkeminen päälle ja pois päältä
- ▶ ②  Etusisävalaistuksen kytkeminen päälle tai pois päältä
- ▶ ③  Takatilan / kuormatilan valaistuksen kytkeminen päälle tai pois päältä



## Versio 4

- ▶ ①  Sisävalaistuksen kytkeminen päälle tai pois päältä

## Takatilan sisävalaistus



- ▶ ① Takatilan / kuormatilan valaistuksen kytkeminen päälle tai pois päältä

## Liikeilmaisin

**VAROITUS** Liikeilmaisimen lasersäteestä aiheutuva loukkaantumisvaara

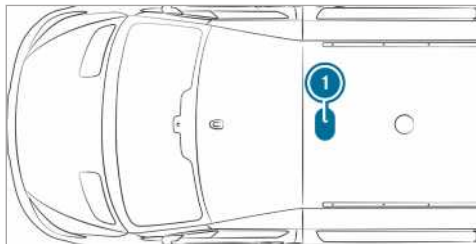
Liikeilmaisin lähettää näkymätöntä säteilyä LED-valoista (Light Emitting Diode).

Nämä LED-valot on luokiteltu luokan 1M laseriksi, ja ne voivat vaurioittaa verkkokalvoa seuraavissa tilanteissa:

- Jos katsot pidemmän aikaa suoraan liikeilmaisimen suodattamattomaan lasersäteeseen
- Jos katsot suoraan liikeilmaisimen lasersäteeseen optisilla välineillä, esim. silmälasilla tai suurennuslasilla.

▶ Älä koskaan katso suoraan liikeilmaisimeen.

Liikeilmaisin sijaitsee tavaratilassa väliseinän takana katon keskellä.



### 1 Liikeilmaisimen sijainti

Jos auto on varustettu liikeilmaisimella, tavaratilan valaistus kytketään lisäksi päälle liikeilmaisimen kautta.

Kun liikeilmaisimella havaitsee liikkeen tavaratilassa auton seisossa paikallaan, tavaratilan valaistus kytketty päälle noin kahden minuutin ajaksi.

Tavaratilan valaistus voidaan kytkeä päälle liikeilmaisimen kautta, jos

- auto seisoo paikallaan, seisontajarru on kytketty, ja et polje jarrupoljinta, tai
- valintavipu on automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa asennossa **P**, ja et polje jarrupoljinta
- autoa ei ole lukittu ulkoa avaimella

Jos autossa ei havaita useampaan tuntiin muutoksia, esim. oven avaaminen, liikeilmaisimella sammuu automaattisesti. Näin estetään akun purkautuminen.

## Lampun vaihtaminen

### Lampun vaihtamiseen liittyviä ohjeita

**VAROITUS** Kuumista rakenneosista aiheutuva palovammavaara hehkulamppua vaihdettaessa

Hehkulamput, valaisimet ja pistokkeet voivat kuumentua voimakkaasti käytössä.

Kun vaihdat hehkulamppua, voit polttaa itsesi koskiessasi näihin rakenneosiin.

► Anna rakenneosien jäähtyä ennen hehkulamppujen vaihtamista.

- Älä käytä lamppua, joka on pudonnut tai jonka lasikuvussa on naarmuja. Muutoin lamppu voi särkyä.
- Lamppu voi särkyä, jos kosketat sitä sen ollessa kuuma, jos pudotat sen tai jos raavit tai naarmutat sitä.

- Lasikuvun päällä olevat tahrat lyhentävät lampun käyttöikää. Älä tartu lasikupuun paljain käsin. Puhdista lamppu tarvittaessa alkoholilla tai sprillä sen ollessa kylmä ja pyyhi se nukkaamattomalla liinalla.
- Suojaa lamppu kosteudelta, äläkä päästä sitä kosketuksiin nesteiden kanssa.

Varmista aina, että hehkulamput ovat tiukasti paikoillaan.

Jos autosi on varustettu LED-lampuilla, tunnista tämän seuraavasti: Vakokeila liikkuu moottorin käynnistyksen yhteydessä ylhäältä alas ja takaisin ylös. Lähivalon on tällöin oltava kytkettynä päälle ennen moottorin käynnistämistä.

Hehkulamput ja valot ovat oleellinen osa auton turvallisuutta. Varmista tästä syystä, että ne toimivat aina. Tarkastuta ajovalojen asennus säännöllisesti.

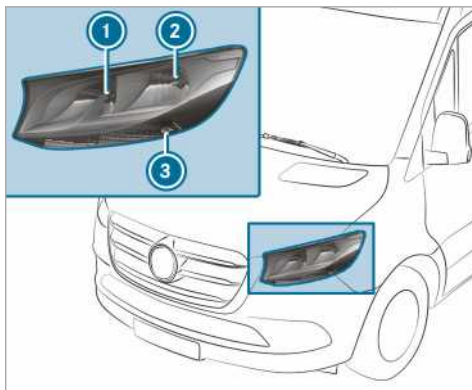
- Sammuta auton valaistuslaitteisto ennen lampun vaihtamista. Näin vältät oikosulun.
- Käytä hehkulamppuja vain suljetuissa, tähän tarkoitukseen rakennetuissa valoissa.
- Käytä vain samantyyppisiä ja tarkoitukseen suunnitellulla jännitteellä varustettuja varalamppuja.

Jos myöskään uusi lamppu ei pala, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

## Etulamppujen vaihtaminen (autot, joissa on halogeeniajovalot)

### Yleiskatsaus etuvalojen lampputyypeistä

Voit vaihtaa seuraavat lamput.



Halogeeniajovalot

- 1 Kaukovalo/päiväajovalo: H15 55 W/15 W

- ② Lähivalo/navigointivalo: H7 55 W/W 5 W
- ③ Viilkkuvalo: PY 21 W

### Halogeniajovalojen vaihtaminen

#### Edellytykset

- **Lähivalo:** lampputyyppi H7 55 W
- **Kaukovalo/päiväajovalo:** lampputyyppi H15 55 W/15 W
- **Kulkuvalo:** lampputyyppi W 5 W
- **Viilkkuvalo:** lampputyyppi PY 21 W



- ① Kaukovalon/päiväajovalon kotelon kansi
- ② Lähivalon/kulkuvalon kotelon kansi
- ③ Viilkkuvalon pidin

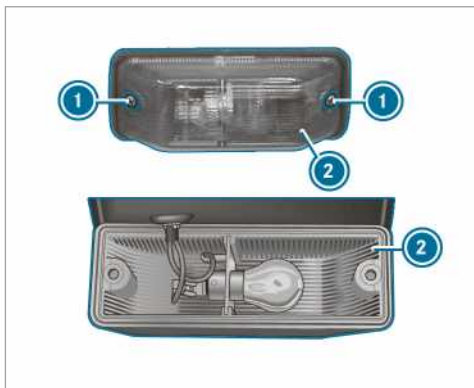
- ▶ Sammuta valaistuslaitteisto.
- ▶ **Kaukovalo/päiväajovalo:** Irrota kotelon kansi ① vetämällä sitä taaksepäin.
- ▶ Kierrä pidintä vasemmalle ja vedä se irti.
- ▶ Vedä lamppu ulos pitimestä.
- ▶ Aseta uusi lamppu pitimeen niin, että lampun kanta on täysin pitimen pohjassa.
- ▶ Laita pidin paikalleen ja kierrä sitä oikealle.
- ▶ Aseta kotelon kansi ① paikalleen.
- ▶ **Lähivalo/kulkuvalo:** Irrota kotelon kansi ② vetämällä sitä taaksepäin.
- ▶ Irrota pidin vetämällä sitä taaksepäin.
- ▶ Vedä lamppu ulos pitimestä.
- ▶ Aseta uusi lamppu pitimeen niin, että lampun kanta on täysin pitimen pohjassa.
- ▶ Laita pidin paikalleen suoraan.
- ▶ Aseta kotelon kansi ② paikalleen.
- ▶ **Viilkkuvalo:** Sammuta valaistuslaitteisto.

- ▶ Kierrä pidintä ③ vasemmalle ja irrota se.
- ▶ Kierrä lamppua kevyellä paineella vasemmalle ja vedä se ulos pitimestä.
- ▶ Aseta uusi lamppu pitimeen ja kierrä sitä oikealle.
- ▶ Laita pidin ③ paikalleen ja kierrä sitä oikealle.

#### Lisäviilkkuvalo

#### Edellytykset

- **Lisäviilkkuvalo (nelivetoautot):** lampputyyppi P 21 W

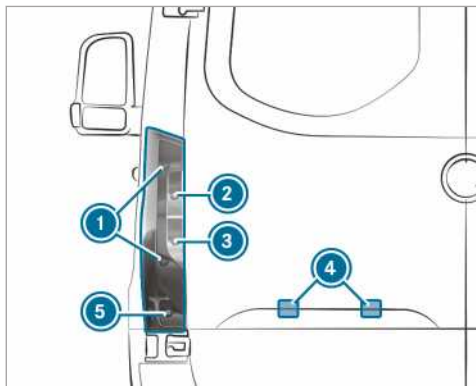


- ▶ Sammuta valaistuslaitteisto.
- ▶ Irrota ruuvit ① ja irrota valolevy ②.
- ▶ Kierrä lamppua kevyellä paineella vasemmalle ja vedä se ulos pitimestä.
- ▶ Aseta uusi lamppu pitimeen ja kierrä sitä oikealle.
- ▶ Aseta valolevy ② paikalleen ja kierrä ruuveja ①.

#### Takalamppujen vaihtaminen (pakettiauto ja Kombi)

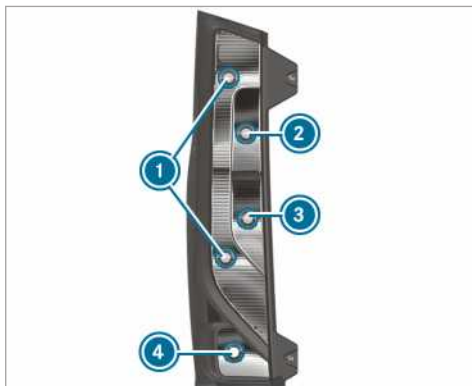
#### Yleiskatsaus takavalon lampputyypeistä (pakettiauto ja Kombi)

Voit vaihtaa seuraavat lamput.



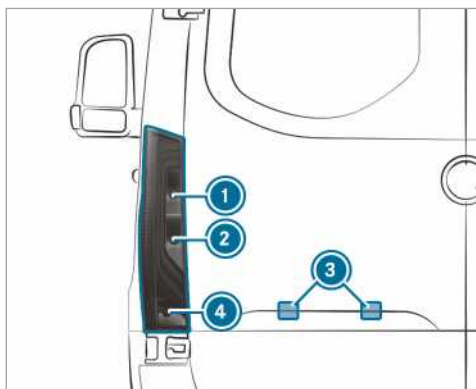
Autot, joissa on vakiotakavallo

- ① Jarruvalo/takavallo/kulkuvalo: P 21 W
- ② Viilkuvalo: PY 21 W
- ③ Peruutusvalo: P 21 W
- ④ Rekisterikilven valaistus: W 5 W
- ⑤ Takasumuvalo: P 21 W



- ① Jarruvalo/takavallo/kulkuvalo
- ② Viilkuvalo
- ③ Peruutusvalo
- ④ Takasumuvalo

- ▶ Sammuta valaistuslaitteisto.
- ▶ Avaa takaovi.



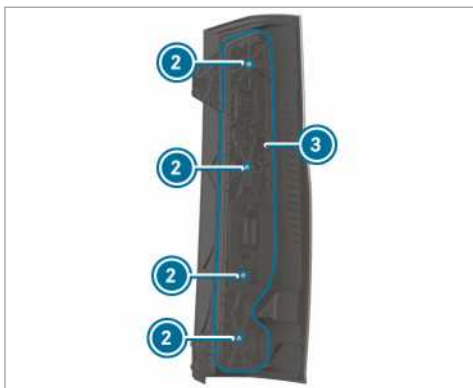
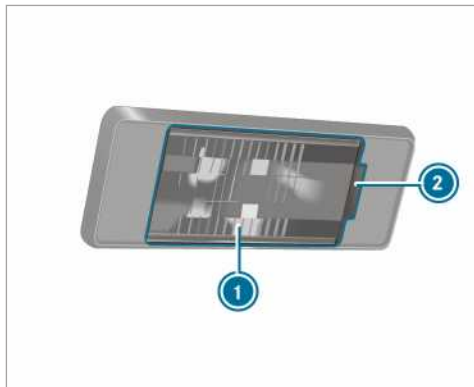
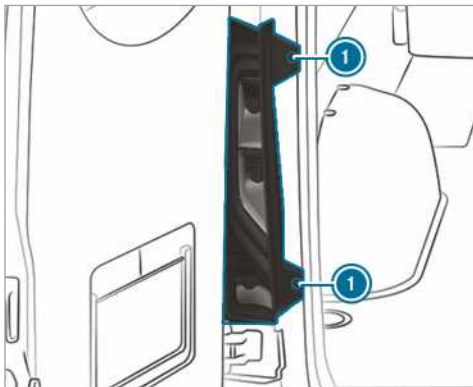
Autot, joissa on osittainen LED-takavallo

- ① Viilkuvalo: PY 21 W
- ② Peruutusvalo: P 21 W
- ③ Rekisterikilven valaistus: W 5 W
- ④ Takasumuvalo: P 21 W

### Takavallo (pakettiauto ja Kombi)

#### Edellytykset

- **Jarruvalo/takavallo/kulkuvalo:** lamppu-tyyppi P 21 W
- **Viilkuvalo:** lamppu-tyyppi PY 21 W
- **Takasumuvalo:** lamppu-tyyppi P 21 W
- **Peruutusvalo:** lamppu-tyyppi P 21 W



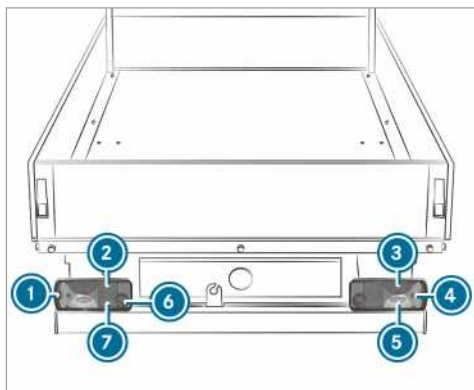
- ▶ Sammuta valaistuslaitteisto.
- ▶ Aseta syvennykseen (2) esim. ruuvimeisseli ja vipua valolevy (1) varovasti irti.
- ▶ Vedä lamppu ulos pitimestä.
- ▶ Aseta uusi lamppu pitimeen.
- ▶ Aseta valolevy paikalleen ja kiinnitä se niin, että se lukittuu.

### Takalamppujen vaihtaminen (alusta)

#### Yleiskatsaus takavalon lamputyypeistä (alusta)

Voit vaihtaa seuraavat lamput.

- ▶ **Irrotus:** Irrota ruuvit (1) ja vedä takavalon irti.
- ▶ Vedä pistoke irti lampunpitimestä (3).
- ▶ Irrota ruuvit (2) ja irrota lampunpidin (3) takavalosta.
- ▶ Kierrä lamppua kevyellä paineella vasemmalle ja vedä se ulos pitimestä.
- ▶ Aseta uusi lamppu pitimeen ja kierrä sitä oikealle.
- ▶ **Asennus:** Aseta lampunpidin (3) takavalon päälle ja kierrä ruuveja (2).
- ▶ Paina pistoke lampunpitimeen (3).
- ▶ Aseta takavalon paikalleen ja kierrä ruuveja (1).



#### Rekisterikilven valaistus

#### Edellytykset

- **Rekisterikilven valaistus:** lamputyyppi W 5 W

Autot, joissa on vakiotakavalon

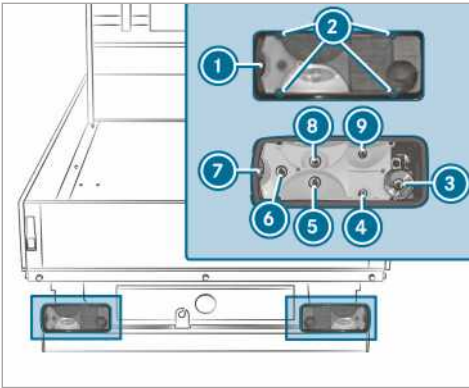
- ① Ääriviivavalon: R 5 W
- ② Takavalon: R 5 W
- ③ Jarruvalon: P 21 W
- ④ Viilkkuvalon: PY 21 W
- ⑤ Peruutusvalon: P 21 W

- ⑥ Takasumuvalo (kuljettajan puoli): P 21 W
- ⑦ Rekisterikilven valaistus: R 5 W

### Takavallo (alusta)

#### Edellytykset

- **Ääriiviivavallo:** lampputyyppi R 5 W
- **Vilkkuvallo:** lampputyyppi PY 21 W
- **Jarruvallo:** lampputyyppi P 21 W
- **Takavallo:** lampputyyppi R 5 W
- **Takasumuvallo:** lampputyyppi P 21 W
- **Rekisterikilven valaistus:** lampputyyppi R 5 W
- **Peruutusvallo:** lampputyyppi P 21 W



- ① Valolevy
- ② Ruuvit
- ③ Ääriiviivavallo
- ④ Vilkkuvallo
- ⑤ Jarruvallo
- ⑥ Takavallo
- ⑦ Takasumuvalo
- ⑧ Rekisterikilven valaistus
- ⑨ Peruutusvallo

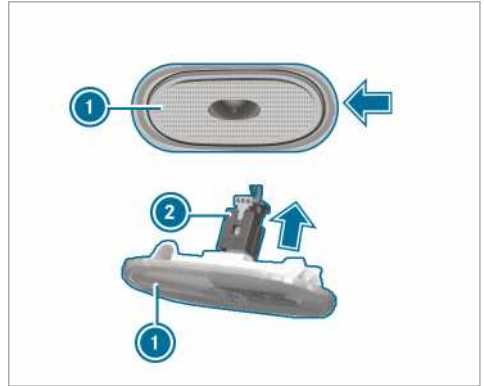
- ▶ Sammuta valaistuslaitteisto.
- ▶ Irrota ruuvit ① ja irrota valolevy ②.
- ▶ Vedä pistoke irti lampunpitimestä.
- ▶ Kierrä lamppua kevyellä paineella vasemmalle ja vedä se ulos pitimestä.
- ▶ Aseta uusi lamppu pitimeen ja kierrä sitä oikealle.
- ▶ Aseta valolevy ② paikalleen ja kierrä ruuveja ①.

### Lisävalojen lamppujen vaihtaminen

#### Sivumerkkivallo

#### Edellytykset

- **Sivumerkkivallo:** lampputyyppi LED



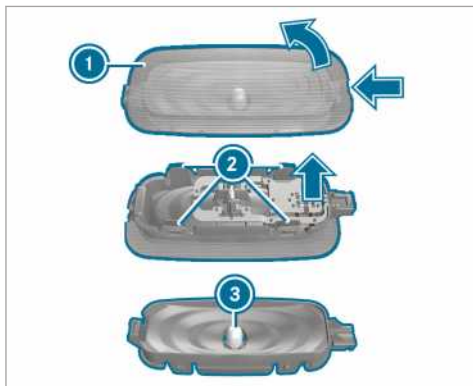
- ▶ Sammuta valaistuslaitteisto.
- ▶ Laita sivulle esim. ruuvimeisseli ja vipua sivumerkkivalloa ① varovasti nuolen suuntaan.
- ▶ Vedä pistoke ② irti sivumerkkivallosta ① nuolen suuntaan.
- ▶ Liitä uusi sivumerkkivallo pistokkeella.
- ▶ Aseta sivumerkkivallo vasemmalle ja paina se sisään.
- ▶ Sivumerkkivallo lukittuu kuuluvasti paikalleen.

### Sisätilan valojen lamppujen vaihtaminen

#### Takasisävalon hehkulamppu

#### Edellytykset

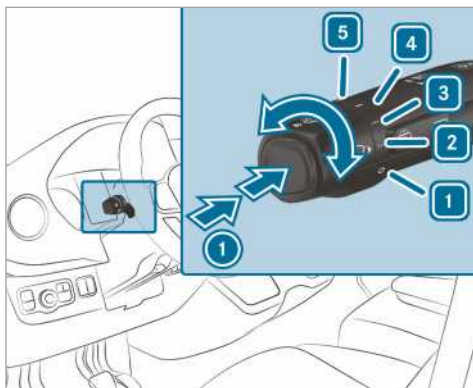
- ① Vakiovarusteena olevan lamppujen vikavalvonnan takaamiseksi saa käyttää vain lamppuja, jotka ovat samaa tyyppiä kuin sarjaan asennetut lamput ja joilla on sama teho.



- ▶ Sammuta sisävalaistus.
- ▶ Työnnä valolevyn ① pidätysjousi sisään sopivalla esineellä, esim. ruuvimeisselillä, ja vipua sen jälkeen valolevy valokotelon kanssa.
- ▶ **Valolevyn irti vetäminen valokotelosta:** Työnnä valolevyn nokat ② sisään.
- ▶ Vedä lamppu ③ ulos valokotelosta.
- ▶ Laita uusi lamppu paikalleen.
- ▶ Laita valolevy valokotelon päälle ja lukitse se paikalleen.
- ▶ Aseta valolevy valokotelon kanssa paikalleen ja lukitse se paikalleen.

## Laskinpyyhkimet

### Tuulilasipyyhkimien kytkeminen päälle tai pois päältä



- ① Kertapyyhintä / pyyhintä pesuvedellä
- ① 0 Lasinpyyhkimet pois päältä

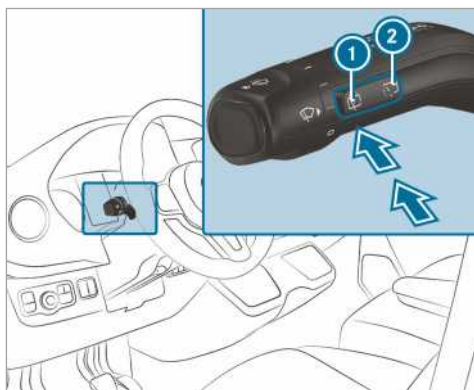
- ② Tihkupyvihintä normaali  
Autot, joissa on sadeanturi: Automaattinen pyyhintä normaali
- ③ Tihkupyvihintä usein  
Autot, joissa on sadeanturi: Automaattinen pyyhintä usein
- ④ Jatkuva pyyhintä hidas
- ⑤ Jatkuva pyyhintä nopea

▶ Käännä yhdistelmäkytkin vastaavaan asentoon ① - ⑤.

▶ **Kertapyyhintä/pesu:** Paina yhdistelmäkytkimestä painiketta nuolen suuntaan ①.

- Kertapyyhintä
- Pyyhintä pesuvedellä

### Takalasin pyyhkimen kytkeminen päälle / pois päältä



- ① Kertapyyhintä/pesu
- ② Tihkupyvihintä

▶ **Kertapyyhintä:** Paina painiketta ① painopisteeseen saakka.

▶ **Pyyhintä pesuvedellä:** Paina painiketta ① painopisteen yli.

▶ **Tihkupyvihinnän kytkeminen päälle tai pois päältä:** Paina painiketta ②. Kun takalasin pyyhin on päällä, mittariston näyttöön ilmestyy symboli .



## Tuulilasinyyhkimien sulkien vaihtaminen

**VAROITUS** Päälle kytkettyjen lasinyyhkimien pyyhinsulkien vaihtamisen aiheuttama väliinjäämisvaara

Jos lasinyyhkimet alkavat liikkua pyyhinsulkaa vaihdettaessa, jokin kehon osa voi jäädä puristuksiin pyyhkimien varsien väliin.

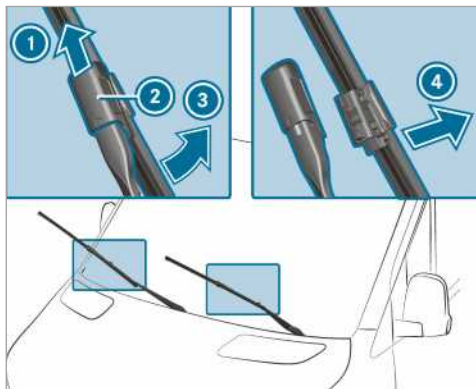
► Kytke aina lasinyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä ennen pyyhinsulkien vaihtamista.

**VAROITUS** Lasinyyhkimien käytöstä aiheutuva loukkaantumisaava konepellin ollessa auki

Jos lasinyyhkimet alkavat liikkua konepellin ollessa auki, voit jäädä puristuksiin pyyhkimien varsien väliin.

► Kytke aina lasinyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä ennen konepellin avaamista.

**i** Jos pyyhinsulat ovat kuluneet, ne eivät pyyhi enää laseja oikein. Vaihda pyyhinsulat kaksi kertaa vuodessa, mieluiten keväällä ja syksyllä.



- Käännä pyyhkimen varsi ③ pois päin tuulilasista.
- Pidä kiinni pyyhkimen varresta ③ ja käännä pyyhinsulkaa nuolen suuntaan pois päin pyyhkimen varresta ③ vasteeseen saakka.
- Työnnä työnnintä ② ylöspäin nuolen suuntaan, kunnes se lukittuu paikalleen.
- Käännä pyyhinsulka takaisin pyyhkimen varseen päin.
- Vedä pyyhinsulka irti pyyhkimen varresta ①.

- Aseta uusi pyyhinsulka ① pyyhkimen varren pidikkeeseen ③.

Kiinnitä tällöin huomiota kummankin pyyhinsulan eri pituuksiin:

- Kuljettajan puoli: pitkä pyyhinsulka
- Etumatkustajan puoli: lyhyt pyyhinsulka

- Työnnä työnnintä ② alaspäin, kunnes se lukittuu paikalleen.
- Käännä pyyhkimen varsi ③ takaisin tuulilasiin päin.

## Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (WET WIPER SYSTEM)

**VAROITUS** Päälle kytkettyjen lasinyyhkimien pyyhinsulkien vaihtamisen aiheuttama väliinjäämisvaara

Jos lasinyyhkimet alkavat liikkua pyyhinsulkaa vaihdettaessa, jokin kehon osa voi jäädä puristuksiin pyyhkimien varsien väliin.

► Kytke aina lasinyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä ennen pyyhinsulkien vaihtamista.

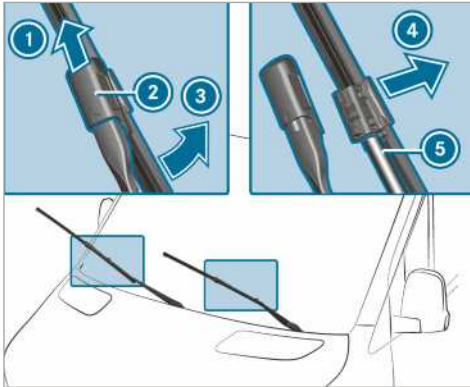
**VAROITUS** Lasinyyhkimien käytöstä aiheutuva loukkaantumisaava konepellin ollessa auki

Jos lasinyyhkimet alkavat liikkua konepellin ollessa auki, voit jäädä puristuksiin pyyhkimien varsien väliin.

► Kytke aina lasinyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä ennen konepellin avaamista.

**i** Jos pyyhinsulat ovat kuluneet, ne eivät pyyhi enää laseja oikein. Vaihda pyyhinsulat kaksi kertaa vuodessa, mieluiten keväällä ja syksyllä.



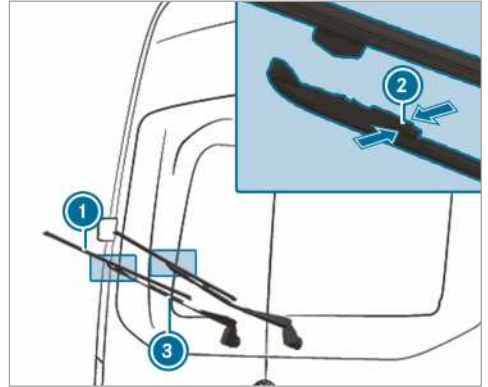


- ▶ Käännä pyyhkimen varsi ③ poispäin tuulilasista.
- ▶ Pidä kiinni pyyhkimen varresta ③ ja käännä pyyhinsulkaa nuolen suuntaan poispäin pyyhkimen varresta ③ vasteseen saakka.
- ▶ Työnnä työnnintä ② ylöspäin nuolen suuntaan, kunnes se lukittuu paikalleen.
- ▶ Vedä pyyhinsulkaa ① irti pyyhkimen varresta nuolen suuntaan ④.
- ▶ Vedä letku ⑤ varovasti irti pyyhinsulasta.
- ▶ Kiinnitä letku ⑤ uuteen pyyhinsulkaan.
- ▶ Aseta uusi pyyhinsulka ① pyyhkimen varren pidikkeeseen ③.

Kiinnitä tällöin huomiota kummankin pyyhinsulan eri pituuksiin:

- Kuljettajan puoli: pitkä pyyhinsulka
- Etumatkustajan puoli: lyhyt pyyhinsulka
- ▶ Työnnä työnnintä ② alaspäin, kunnes se lukittuu paikalleen.
- ▶ Käännä pyyhinsulka takaisin pyyhkimen varteen päin.
- ▶ Käännä pyyhkimen varsi ③ takaisin tuulilasiin päin.

## Takalasin pyyhinsulkien vaihtaminen



- ▶ Käännä pyyhkimen varsi ③ poispäin tuulilasista.
- ▶ Työnnä kumpaakin pidikettä ② yhteen nuolen suuntaan ja käännä pyyhinsulka pois pyyhkimen varresta.
- ▶ Vedä pyyhinsulkaa ① ylös pyyhkimen varren pidikkeestä ③.
- ▶ Aseta uusi pyyhinsulka ① pyyhkimen varren ③ pidikkeeseen.
- ▶ Paina uutta pyyhinsulkaa ① pyyhkimen varteen ③, kunnes pidikkeet lukittuvat paikoilleen.
- ▶ Käännä pyyhkimen varsi ③ takaisin takalasiin.

## Peili

### Ulkopeilin käyttäminen

**VAROITUS** Auton asetusten muuttamisesta ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Voit menettää auton hallinnan seuraavissa tilanteissa:

- Jos säädät ajon aikana kuljettajan istuinta, pääntukia, ohjauspyörää tai peilejä.
- Jos kiinnität turvavyön ajon aikana.

▶ Ennen moottorin käynnistämistä: Säädä kuljettajan istuin, pääntuet, ohjauspyörä ja peilit sekä kiinnitä turvavyö.

**VAROITUS** Etäisyyden väärin arvioimisesta aiheutuva onnettomuusvaara ulkopeiliä käytettäessä

Ulkopeili pienentää näkymää. Näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin ne näyttävät olevan.

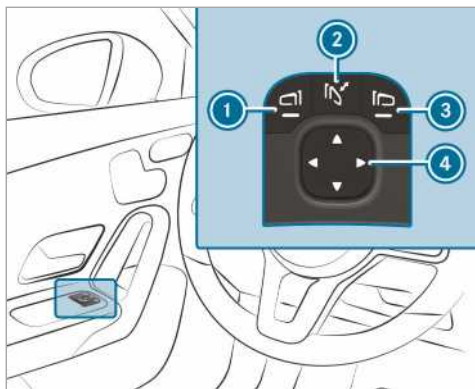
Siten voit arvioida etäisyyden takana ajaviin tielläliikkujiin väärin esim. kaistaa vaihdettaessa.

- Katso tästä syystä aina olan yli, jotta näet todellisen etäisyyden muihin tielläliikkujiin.

### Ulkopeilin manuaalinen säätäminen

- Säädä ulkopeili käsin oikeaan asentoon.
- **Vapautetun ulkopeilin lukitseminen:** Paina ulkopeili käsin oikeaan asentoon.

### Ulkopeilin sähköinen säätäminen



Esimerkkikuva

**HUOMAUTUS** Sähkötoimisten ulkopeilien häiriö

Jos käännät sähkötoimiset ulkopeilit sisään tai ulos käsin, voit vaurioittaa ulkopeilejä, ja ulkopeilit eivät lukitu oikein paikoilleen.

Jos ulkopeilejä ei ole käännetty sisään autoa pesulaitoksessa pestessä, pesuharjat voivat kääntää ne voimalla sisään ja vaurioittaa niitä.

- Käännä ulkopeilit sisään ja ulos vain sähköisesti.
- Käännä ulkopeilit sisään ennen auton pesua pesulaitoksessa.

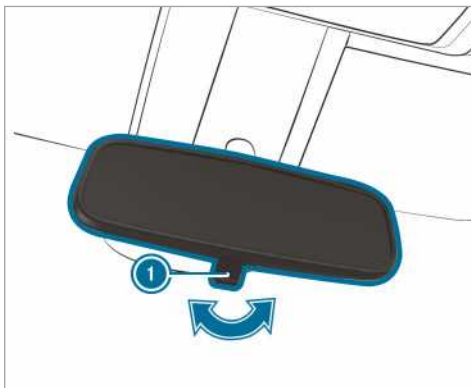
- Kytke ennen ajoa virransyöttö tai syytys päälle.

- **Kääntäminen sisään tai ulos:** Paina lyhyen aikaa painiketta ②.
- **Säätäminen:** Valitse säädettävä ulkopeili painikkeella ① tai ③.
- Valitse peililasien asento painikkeella ④.
- **Vapautetun ulkopeilin lukitseminen:** Pidä painiketta ② painettuna. Kuuluu napsahdus, ja tämän jälkeen kuuluu iskuääni. Ulkopeili asettuu oikeaan asentoon.

### Ulkopeilin lämmitys

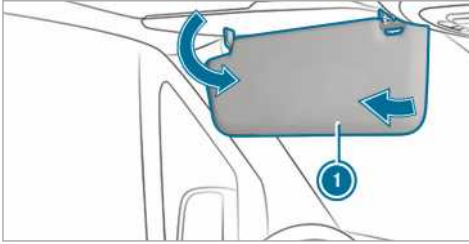
- **Autot, joissa ei ole takaikkunan lämmitystä:** Alhaisten lämpötilojen yhteydessä peilin lämmitys kytkeytyy automaattisesti päälle moottorin käynnistyksen jälkeen.
- **Autot, joissa on takaikkunan lämmitys:** Alhaisten lämpötilojen yhteydessä peilin lämmitys kytkeytyy automaattisesti päälle moottorin käynnistyksen jälkeen. Lisäksi peilin lämmitys voidaan kytkeä päälle yhdessä takaikkunan lämmityksen kanssa takaikkunan lämmityksen painikkeella.

### Sisäpeilin himmentäminen



- **Sisäpeilin himmentäminen:** Käännä himmenninvipua ① nuolen suuntaan.

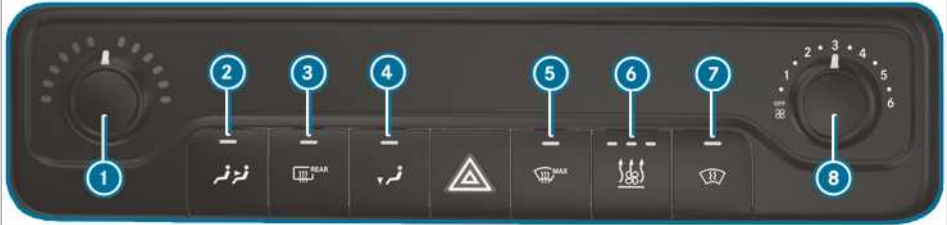
## Häikäisysuojien käyttäminen









- ▶ **Häikäisy edestä:** Työnnä häikäisysuoja ❶ alas.
- ▶ **Häikäisy sivulta:** Käännä häikäisysuoja ❶ sivulle.

## Yleiskatsaus ilmastointijärjestelmästä









## Lämmityslaite



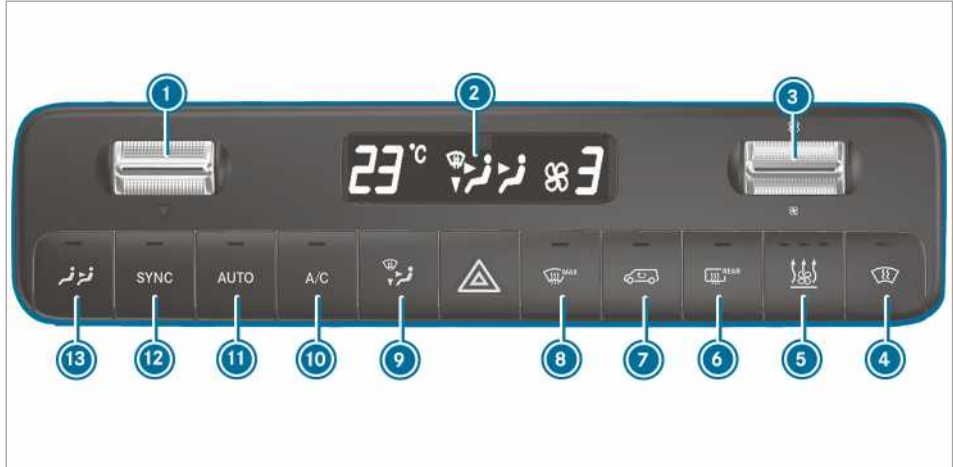
- ① Lämpötilan säätäminen
- ②  Takatilan lämmityksen kytkeminen päälle tai pois päältä
- ③  Takalasin lämmityksen kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 100)
- ④  Jalkatilan ilmanjaon kytkeminen päälle tai pois päältä
- ⑤  Tuulilasin huurteenpoiston kytkeminen päälle tai pois (→ sivu 99)
- ⑥ Autot, joissa on sisätilan lämmitin tai lisälämmitin:  Sisätilan lämmittimen tai lisälämmittimen kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 102)
- ⑦  Autot, joissa on tuulilasin lämmitys: Tuulila-
- sin lämmityksen kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 100)
- ⑧ Ilmamäärän säätäminen
- ① Näppäinten merkkivalot ilmaisevat, että kyseinen toiminto on aktivoitu.









## Tempmatic



- ① ▼▲ Lämpötilan säätäminen
- ② Näyttö
- ③ ☸ Ilmamäärän säätäminen
- ④  Autot, joissa on tuulilasin lämmitys: Tuulilasin lämmityksen kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 100)
- ⑤ Autot, joissa on sisätilan lämmitin tai lisälämmitin:  Sisätilan lämmittimen tai lisälämmittimen kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 102)
- ⑥ Autot, joissa on takalasin lämmitys:  Takalasin lämmityksen kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 100)
- ⑦  Kiertoilmakäytön kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 99)
- ⑧  Tuulilasin huurteenpoiston kytkeminen päälle tai pois (→ sivu 99)
- ⑨  Ilmansuuntauksen säätäminen (→ sivu 99)
- ⑩  A/C-toiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 98)
- ⑪  Autot, joissa on 2-alu-einen ilmastointijärjestelmä: Takaosan ilmastoinnin/lämmityksen säätäminen (merkkivalo vilkkuu) (→ sivu 97)
- i Näppäinten merkkivalot ilmaisevat, että kyseinen toiminto on aktivoitu.

## Thermotronic



- 1 ▼▲ Lämpötilan säätäminen
- 2 Näyttö
- 3 ☁ Ilmamäärän säätäminen
- 4  Autot, joissa on tuulilasin lämmitys: Tuulilasin lämmityksen kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 100)
- 5 Autot, joissa on sisätilan lämmitin tai lisälämmitin:  Sisätilan lämmitimen tai lisälämmitimen kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 102)
- 6 Autot, joissa on takalasin lämmitys:  Takalasin lämmityksen kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 100)
- 7  Kiertoilmakäytön kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 99)
- 8  Tuulilasin huurteenpoiston kytkeminen päälle tai pois (→ sivu 99)
- 9  Ilmansuuntauksen säätäminen (→ sivu 99)
- 10  A/C-toiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 98)
- 11  Ilmastoinnin automaattinen säätäminen etu- (→ sivu 98) ja takatilassa (→ sivu 98)
- 12  Synkronoinnin kytkeminen päälle tai pois päältä (→ sivu 99)
- 13  Autot, joissa on 2-alueinen ilmastointijärjestelmä: Takaosan ilmastoinnin/lämmityksen säätäminen (merkkivalo vilkkuu) (→ sivu 97)

i Näppäinten merkkivalot ilmaisevat, että kyseinen toiminto on aktivoitu.

i Kun ilmastointijärjestelmä on sammutettu, lasit voivat huurtua nopeammin. Sammuta ilmastointijärjestelmä vain lyhyeksi aikaa.

i Jos etulaite on jo kytketty päälle ja takalaite on sammutettu, tämä kytketään päälle asettamalla puhallin suuremmalle teholle takatilan valikosta. Jos etulaite kytketään päälle, takalaite kytkeytyy automaattisesti päälle sen kanssa.

## Ilmastointijärjestelmien käyttäminen

### Ilmastointijärjestelmän kytkeminen päälle / pois päältä




- ▶ **Kytkeminen päälle:** Säädä ilmamäärä etuvalikosta tasolle 1 tai korkeammalle.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Säädä ilmamäärä etuvalikosta tasolle 0 tai aseta se OFF-asentoon. Ilmastointijärjestelmän näyttöön ilmestyy OFF.

### Takatilan ilmastoinnin säätäminen




#### Edellytykset

- Ilmastointijärjestelmä on kytkettynä päälle (→ sivu 97).

## Lämpötilan ja ilmamäärän kytkeminen päälle ja säätäminen, Tempmatic ja Thermotronic

▶ Paina näppäintä .  
 Näppäimen  merkkivalo ja ilmastointijärjestelmän näytössä oleva symboli vilkkuvat.

Näyttö palaa lämpötilaan ja puhallukseen takaosan valikossa.

▶ Säädä keinukytkimillä   ja  haluttu lämpötila ja ilmamäärä takatilan valikosta.

① Jos etu- ja takalaitteiden lämpötilojen ohjearvot poikkeavat suuresti toisistaan, niitä ei voida säätää tarkasti.



① Jos takatilan ilmastointi on sammutettu, se kytketään automaattisesti päälle painamalla näppäintä **SYNC**.

Ajoneuvon varustuksesta riippuen ilmastointi kytkee tarpeen mukaan päälle vastaavan kattoilmastointilaitteen tai takatilan lämmityksen:

- **Autot, joissa on kattoilmastointilaitte:** Takatilassa voidaan vain jäähdyttää.
- **Autot, joissa on takatilan lämmitys:** Takatilassa voidaan vain lämmitellä.

## Takatilan ilmastoinnin kytkeminen pois päältä, Tempmatic ja Thermotronic

▶ Paina näppäintä .

▶  Kun näppäimen  merkkivalo ja ilmastointijärjestelmän näytössä oleva -symboli vilkkuvat, säädä ilmamäärä takatilan valikosta tasolle 0.


① Merkkivalo päällä: Takatilan ilmastointi on kytketty päälle.  
 Merkkivalo pois päältä: Takatilan ilmastointi on kytketty pois päältä.  
 Merkkivalo vilkkuu: Takatilan ilmastoinnin asetusta on aktiivinen.

## A/C-toiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä

### Edellytykset

- Ilmastointijärjestelmä on kytketty päälle.  
 (→ sivu 97)

A/C-toiminto ilmasto ja kuivaa auton sisätilan ilman.

▶ Paina näppäintä .

① Sammuta A/C-toiminto vain lyhyeksi aikaa, sillä muutoin lasit voivat huurtua nopeammin.

① Auton alapuolelta saattaa tulla ulos lauhdevettä jäähdytyskäytössä. Tämä ei ole vian merkki.

## Ilmastoinnin automaattinen säätäminen

### Edellytykset

- Ilmastointijärjestelmä on kytketty päälle.  
 (→ sivu 97)

## Automaattisen ilmastoinnin kytkeminen päälle


Automaattitilassa säädetään lämpötilaa, ilmamäärää ja ilmansuuntausta, ja ne pidetään siinä vakaina.

▶ Paina näppäintä **AUTO**.

Lämpötila näytetään merkissä. Ilmamäärän ja ilmansuuntauksen merkki sammuu.

Kun takatilan ilmastointi on kytketty päälle, asetus otetaan käyttöön takatilaan.

## Automaattisen ilmastoinnin kytkeminen pois päältä

▶ Muuta keinukytkimellä  ilmamäärän ja ilmansuuntauksen asetuksia (→ sivu 99).  
 Muutos ei vaikuta toiseen asetukseen.

## Takatilan ilmastoinnin automaattinen säätäminen

### Edellytykset

- Takatilan ilmastointi on kytketty päälle  
 (→ sivu 97).

Automaattitilassa säädetään lämpötilaa, ilmamäärää ja ilmansuuntausta, ja ne pidetään siinä vakaina.

▶ Paina näppäintä .

▶ Paina näppäintä **AUTO**.





① Silloinkin, kun etulaitte on automaattitilassa, takalaitte voi poistua automaattitilasta, jos puhallinta säädetään takatilan valikosta.

① Kun ilmaa jäähdytetään ja kuljettajan ovi, etumatkustajan ovi tai liukuovi avataan, takatilan ilmastointilaitteen puhallin asetetaan n. 15 minuutin kuluttua alemmalle teholle. Kun kaikki ovet on jälleen suljettu, puhallin säädetään n. yhden minuutin kuluttua uudestaan edelliseen asetukseen.








## Ilmanjaon asennot

Näytössä olevat symbolit näyttävät, minkä suuttimien kautta ilmaa ohjataan.

Tempmatic

-  Huurteenpoisto- ja keskisuuttimet
-  Kaikki suuttimet
-  Keskisuuttimet
-  Keski- ja jalkatilasuuttimet


Thermotronic

-  Huurteenpoistosuuttimet
-  Huurteenpoisto- ja keskisuuttimet
-  Kaikki suuttimet
-  Huurteenpoisto- ja jalkatilasuuttimet
-  Keskisuuttimet
-  Keski- ja jalkatilasuuttimet
-  Jalkatilasuuttimet

## Ilmansuuntauksen säätäminen

### Edellytykset

- Ilmastointijärjestelmä on kytkettyä päälle.


▶ Paina näppäintä  niin monta kertaa, että haluttu ilmansuuntaus ilmestyy ilmastointilaitteen näyttöön.


## Synkronointitoiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä

### Edellytykset

- Ilmastointijärjestelmä on kytketty päälle. (→ sivu 97)




Ilmastointia keskusohjataan synkronointitoiminnon avulla. Etutilan lämpötilan ja ilmamäärien asetukset otetaan automaattisesti käyttöön takatilaan.


▶ Paina näppäintä  **SYNC**.

ⓘ Jos takatilan ilmastointi on sammutettu, se kytketään automaattisesti päälle painamalla näppäintä  **SYNC**.

## Lasien huurteenpoisto

### Sisältä huurtuneet lasit

▶ Paina näppäintä  **A/C** ja säädä tarvittaessa ilmanjako näppäimellä  tuulilasiin .


▶ Jos lasit huurtuvat edelleen: Paina näppäintä  **MAX**. Kun tuulilasin huurteenpoisto on kytketty päälle, lämpötilaa ja puhaltimen tehoa ei voida säätää.

Autot, joissa on Tempmatic tai Thermotronic: Näytössä oleva merkki on sammunut.

tai

▶




Paina näppäintä .

### Ulkoo huurtuneet lasit

▶ Kytke lasinpyyhin päälle (→ sivu 90).

## Kiertoilmakäytön kytkeminen päälle tai pois päältä


▶ Paina näppäintä . Sisätilan ilmaa kierrätetään.

Kiertoilmakäyttö kytkeytyy automaattisesti pois päältä.


ⓘ Kun kiertoilmakäyttö on kytketty päälle, lasit voivat huurtua nopeammin. Kytke kiertoilmakäyttö päälle vain lyhyeksi aikaa.


Kiertoilmakäyttö kytkeytyy automaattisesti päälle seuraavissa tapauksissa:

- korkeissa ulkolämpötiloissa
- tunneliajon aikana (vain autot, joissa on Thermotronic-ilmastointiautomaatiikka ja navigointi)
- kun lasinpyyhin kytketään päälle (→ sivu 90)

Tällöin näppäimen  merkkivalo ei pala. Korkeintaan 30 minuutin kuluttua ulkoilmaa lisätään jälleen automaattisesti.

## Mukavuusavaaminen/-sulkeminen sisäkiertoonäppäimellä

▶ **Mukavuussulkeminen:** Paina näppäintä , kunnes sivulasit alkavat sulkeutua automaattisesti. Sivulasin alkuasento on tallennettu muistiin.


▶ **Mukavuusavaaminen:** Paina näppäintä , kunnes sivulasit alkavat avautua automaattisesti. Sivulasit avautuvat automaattisesti aiemmin tallennettuun asentoon asti.



### Tuulilasin lämmityksen kytkeminen päälle ja pois päältä

- ❗ Tuulilasin lämmitystä ei voida kytkeä päälle korkeissa ulkolämpötiloissa.
- ▶ Paina tuulilasin lämmityksen näppäintä. Kun merkkivalo palaa, tuulilasin lämmitys on kytkettyntyn päälle.
- ❗ Tuulilasin lämmitys sammuu muutaman minuutin kuluttua automaattisesti.
- ❗ Jos akkujännite on liian alhainen, tuulilasin lämmitystä ei voida kytkeä päälle. Jos akkujännite on liian alhainen tuulilasin lämmityksen käytön aikana, tuulilasin lämmitys sammuu automaattisesti.

### Takalasin lämmityksen kytkeminen päälle ja pois päältä

- ▶ Paina näppäintä . Kun merkkivalo palaa, takalasin lämmitys on kytkettyntyn päälle.

### Tuuletussuuttimien käyttäminen

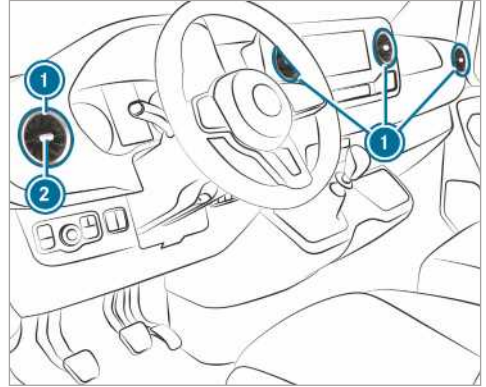
#### Etuosan tuuletussuuttimien säätäminen

**VAROITUS** - Liian lyhyestä etäisyydestä tuuletussuuttimiin aiheutuva palovamma ja paleltuman vaara

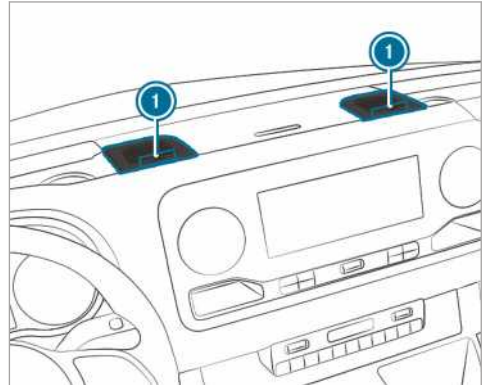
Tuuletussuuttimista voi tulla erittäin kuumaa tai erittäin kylmää ilmaa.

Siten tuuletussuuttimien välittömässä läheisyydessä voi aiheutua palovammoja tai paleltumia.

- ▶ Huolehdi aina, että kaikki matkustajat ovat riittävän etäällä tuuletussuuttimista.
- ▶ Suuntaa tarvittaessa ilmavirta jollekin toiselle alueelle auton sisätilassa.



- ▶ **Avaaminen tai sulkeminen:** Ota kiinni tuuletussuuttimen ① keskiosasta ② ja kierrä vasteseen saakka vasemmalle tai oikealle.
- ▶ **Ilmansuuntauksen säätäminen:** Ota kiinni tuuletussuuttimen ① keskiosasta ② ja käännä suutinta ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.



- ▶ **Avaaminen tai sulkeminen:** Kierrä säätöpyörää ① ilmasuihkusuuttimien kohdalta vasteseen saakka vasemmalle tai oikealle.
- ❗ Ilmasuihkusuuttimista virtaa viileää ilmaa. Lämmitys ei ole mahdollista. Avaa ilmasuihkusuuttimet ainoastaan kesällä viilennystoiminnon ollessa käytössä, ja pidä suuttimet talvella kiinni.

## Katon ilmapanavan tuuletussuutinten säätäminen



Autoissa, joissa on takaosan ilmastointilaite, katon ilmapanavaan on integroitu säädettävät tuuletussuuttimet.

- ▶ **Ilmamäärän säätäminen:** Avaa tai sulje tuuletussuutinten ① ilmaläpät tarpeen mukaan.
- ▶ **Ilmanjaon säätäminen:** Kierrä tuuletussuuttimet ① haluttuun asentoon.

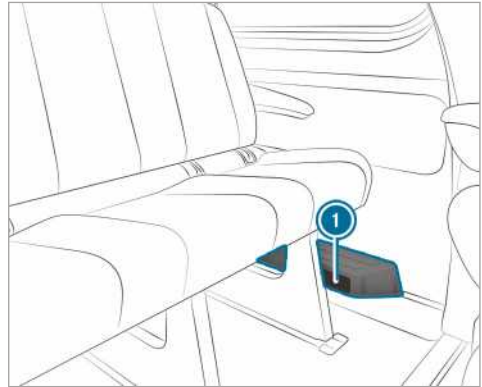
## Takatilän tuuletussuuttimet

- ⚠ **VAROITUS** - Liian lyhyestä etäisyydestä tuuletussuuttimiin aiheutuva palovamman ja paleltuman vaara

Tuuletussuuttimista voi tulla erittäin kuumaa tai erittäin kylmää ilmaa.

Siten tuuletussuuttimien välittömässä läheisyydessä voi aiheutua palovammoja tai paleltumia.

- ▶ Huolehdi aina, että kaikki matkustajat ovat riittävän etäällä tuuletussuuttimista.
- ▶ Suuntaa tarvittaessa ilmapirta jollekin toiselle alueelle auton sisätilassa.



Varustelun mukaan takatilän jalkaosassa on vasemmalla joko ilmapanava tai lämmityslaite, jossa on tuuletussuuttimia ①. Sen eteen ei saa laittaa mitään. Matkustajien tulee pitää riittävä etäisyys lämpimän ilman tulon ja ilmanimun vuoksi.

## Lisälämmitys

### Lisälämmityksen toiminta

- ⚠ **VAARA** Myrkyllisten pakokaasujen aiheuttama hengenvaara

Jos pakoputken pää on tukossa, tai riittävä tuuletus ei ole mahdollinen, myrkylliset pakokaasut, erityisesti hiilimonoksidi, voivat tunkeutua autoon. Tämä tilanne voi syntyä esim. suljetuissa tiloissa, tai jos auto juuttuu lumeen.

- ▶ Kytke suljetuissa tiloissa, joissa ei ole pakokaasuimuria, esim. autotallissa, lisälämmitys pois päältä.
- ▶ Kun moottori tai lisälämmitys on käynnissä, pidä pakoputken pää ja alue auton ympärillä vapaana lumesta.
- ▶ Riittävän raitisilman takaamiseksi avaa ikkuna auton tuulensuojassa olevalta sivulta.

- ⚠ **VAROITUS** Lisälämmityksen kuumista osista aiheutuva palovaara

Lisälämmityksen ollessa kytkettynä päälle jotkin auton osat, esim. lisälämmityksen pakokaasulaitteisto, voivat kuumentua voimakkaasti.

Palavat materiaalit, esim. lehdet, ruoho tai risut voivat syttyä palamaan, jos ne koskettavat

- lisälämmityksen pakokaasulaitteiston kuumia osia
  - itse pakokaasua
- Lisälämmityksen ollessa kytkettynä päälle varmista, että
- kuumat auton osat eivät kosketa palavia materiaaleja.
  - pakokaasut pääsevät esteettä ulos lisälämmityksen pakoputken päästä.
  - pakokaasut eivät kosketa palavia materiaaleja.

#### **!** HUOMAUTUS Lisälämmityksen vaurioituminen

Kun lisälämmitys on pitkään käyttämättä, se voi vaurioitua.

- Kytke lisälämmitys päälle vähintään keran kuukaudessa noin kymmeneksi minuutiksi.

#### **!** HUOMAUTUS Yliilämmitys voi vaurioittaa lisälämmitystä

Kun lämmin ilmavirta ei pääse kulkemaan esteettömästi, lisälämmityslaite voi ylikuumeta ja kytkeytyä pois päältä.

- Älä estä lämpimän ilmavirran kulkua.

#### **i** Autot, joissa on mukautettu säiliönäyttö:

Jos ulkoisesti käytettävä sähkönkuluttaja on liitetty lisälämmitysjohdon kautta, tätä ei huomioida auton tietokoneen jäljellä olevan toimintasäteen näytössä.

Ota tässä tapauksessa huomioon säiliönäyttö. Säiliönäyttö toistaa todellisen täyttötason.

Nodata vaarallisten aineiden kuljetuksessa asiaankuuluvia turvallisuusohjeita. Sijoita tavarat aina riittävän etäisyyden päähän lisälämmityksen ilman ulostuloaukosta.

Lisälämmitys toimii moottorista riippumatta ja täydentää auton ilmastointijärjestelmää. Lisälämmitys lämmittää auton sisätilan ilmaa asetettuun lämpötilaan saakka.

## Lämpimän veden lisälämmitys

### Vesilisälämmityksen toiminta

Vesilisälämmityksen lämmitystehostus-, lisälämmitys- ja seisontatuuletustoiminnot täydentävät auton ilmastointijärjestelmää. Lisälämmitys lämmittää myös moottorin jäähdytysnestettä, mikä moottoria lämmitettäessä säästää sekä moottoria että polttoainetta. Lisälämmitys lämmittää auton sisäosien ilman asetettuun lämpötilaan. Näin seisontatuuletus ei ole riippuvainen käyvän moottorin lämmöstä. Lisälämmitys toimii auton polttoaineella. Jotta lisälämmitys toimisi, polttoainesäiliössä on oltava varamäärää enemmän polttoainetta. Lisälämmitys mukauttaa käyttötilasi automaattisesti ulkolämpötilan ja sääolosuhteiden muutoksiin. Tämän vuoksi lisälämmitys voi vaihtua tuuletuksesta lämmityskäyttöön tai päinvastoin. Kun moottori on käynnissä, lisälämmitys ei ole aktiivinen. Lisälämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä viimeistään 50 minuutin kuluttua. Et voi viilentää auton sisätilaa ulkoilman lämpötilaa alemmaksi käyttötilan ”Seisontatuuletus” avulla. Lämmitystehostustoiminto tukee ilmastointijärjestelmää moottorin käydessä ja ulkolämpötilan ollessa alhainen.



Vesilisälämmityksen käyttö kuormittaa auton akkua. Tämän vuoksi autolla olisi ajettava pitempi matka viimeistään silloin, kun lämmitystä tai tuuletusta on käytetty kaksi kertaa.

### Vesilisälämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä näppäimen avulla






#### Edellytykset

- Polttoainesäiliö on täytetty yli varatason.

### Lisälämmityksen kytkeminen päälle ja pois päältä

- **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä .
- **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä .

### Kytke oletuslämpötila päälle




- Kytke sytytysvirta päälle.
- **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä .
- **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä .
- Säädä lämpötila näppäimellä .
- Paina näppäintä . Näppäimen  punainen tai sininen merkivalo syttyy tai sammuu.

Merkkivalojen värit:

- **Sininen:** Seisontatuuletus on kytketty päälle.
- **Punainen:** Lisälämmitys on kytketty päälle.
- **Keltainen:** Lähtöaika on esivalittu.

Lisälämmitys tai seisontatuuletus kytkeytyy pois päältä viimeistään 50 minuutin kuluttua.

### Lämmitystehostuskäytön kytkeminen päälle / pois päältä

- ▶ **Kytkeminen päälle:** Käynnistä moottori.
- ▶ Paina näppäintä  .
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä  .  
Lämmitystehostuskäyttö kytkeytyy päälle tarpeen mukaan, kun ulkolämpötila on alle 0 °C.
- ▶  Lämmitystehostuskäyttö on ainoastaan ajoneuvoissa, joissa on vesilisälämmitys.

### Vesilisälämmityksen säätö kaukosäätimen avulla

#### Edellytykset




- Polttoainesäiliö on täytetty yli varatason.



#### Kytkeminen päälle heti






- ▶ Paina näppäintä  ON  niin kauan, kunnes kaukosäätimen näyttöön ilmestyy viesti ON .

#### Lähtöajan asettaminen

- ▶ Paina näppäintä  ON  lyhyesti.
- ▶ Paina näppäintä  tai  niin monta kertaa, että muutettava aika ilmestyy näytölle.
- ▶ Paina yhtä aikaa näppäimiä  ON  ja  OFF  .  
Kaukosäätimen näytön symboli  vilkkuu.

- ▶ Säädä haluttu lähtöaika näppäimillä  ja  .
- ▶ Paina yhtä aikaa näppäimiä  ON  ja  OFF  .  
Uusi lähtöaika on tallennettu.

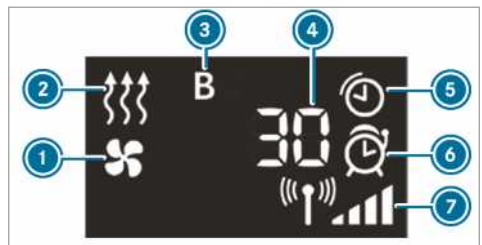
Lähtöaikoja voi tallentaa enintään kolme.

- ▶ **Lähtöajan aktivointi:** Paina näppäintä  ON  lyhyesti.
- ▶ Valitse haluttu lähtöaika näppäimillä  ja  .
- ▶ Paina näppäintä  ON  pitkään.  
Kaukosäätimen näyttöön ilmestyy  -symboli, lähtöaika sekä valitun lähtöajan mukaan kirjain **A**, **B** tai **C**.
- ▶ **Lähtöajan kytkeminen pois päältä:** Valitse haluttu lähtöaika ja paina näppäintä  OFF  pitkään.  
Näyttöön ilmestyy **OFF** .
- ▶ **Aktiivisen lisälämmityksen tilan tarkastaminen:** Paina näppäintä  ON  lyhyesti.

#### Kytkeminen pois päältä heti

- ▶ Paina näppäintä  OFF  pitkään.

#### Yleiskatsaus kaukosäätimen näytön viesteistä (lisälämmitys/seisontatuuletus)



- 1 Seisontatuuletus on kytketty päälle
- 2 Lisälämmitys on kytketty päälle
- 3 Valittu lähtöaika
- 4 Lisälämmityksen tai seisontatuuletuksen jäljellä oleva käyttöaika (minuuteissa)
- 5 Lisälämmitys tai seisontatuuletus aktiivinen
- 6 Lähtöaika aktivoitu
- 7 Signaalin voimakkuus

Muuta näytöllä:

- **Kellonaika:** Aktivoitu lähtöaika.
- **0 minuuttia:** Käyttöaika kasvaa, koska moottori ei ole vielä käynnistyksessä saavuttanut käyttölämpötilaa.

- **OFF:** Lisälämmitys tai seisontatuuletus on kytketty pois päältä.

### Kaukosäätimen pariston vaihtaminen (lisälämmitys)

**⚠ VAARA** Paristojen nielemisestä aiheutuvat vakavat terveyshaitat

Paristot sisältävät myrkyllisiä ja syövyttäviä aineita. Paristojen nielemisestä voi aiheutua vakavia terveyshaittoja.

Tästä on seurauksena hengenvaara!

- ▶ Säilytä paristot lasten ulottumattomissa.
- ▶ Jos paristoja on nieltä, hakeudu välittömästi lääkäriin.

**🍂 YMPÄRISTÖÄ KOSKEVA HUOMAUTUS** Paristojen epäasianmukaisesta hävittämisestä aiheutuvat ympäristövaingot



Paristot sisältävät myrkyllisiä ja syövyttäviä aineita.



Vie tyhjät paristot ammattitai-toiseen erikoiskorjaamoon tai käytettyjen akkujen ja paristojen keräyspisteeseen.

### Edellytykset

- Saatavilla on liitiumparisto (tyyppi CR2450).



- ▶ Paina aukkoa ① terävällä esineellä.
- ▶ Työnnä pariston suojusta ② nuolen suunnassa taaksepäin.
- ▶ Aseta uusi paristo ③ paristokoteloon teksti ylöspäin.
- ▶ Työnnä pariston suojusta ② kaukosäätimen nuolen suuntaa vastaan, kunnes pariston suojusta lukittu paikalleen.

### Lämpimän veden lisälämmityksen säätäminen ajotietokoneella

#### Edellytykset

- Polttoainesäiliö on täytetty yli varatason.
- Sytytysvirta on kytketty päälle.

Ajotietokone:

➔ Tyyliit & näyttö ➔ Lämmitys

#### Päällekytketymsajan asettaminen

- ▶ Valitse **Tyyliit & näyttö**.
- ▶ Aseta haluttu lähtöaika.

#### Esivalinta-ajan aktivoiminen

- ▶ Valitse **Vorwahlzeit**.
- ▶ Valintamerkki ilmaisee kytketyn toiminnon.
- ⓘ Esivalinta-ajan aktivointi on nyt voimassa seuraavaan moottorin käynnistykseen.

#### Esivalinta-ajan valitseminen

- ▶ Valitse **Vorwahlzeit**.
- ▶ Halutun esivalinta-ajan A, B tai C valitseminen


### Vesilisälämmitykseen liittyviä ongelmia

#### Ongelma

FAIL (🔊)

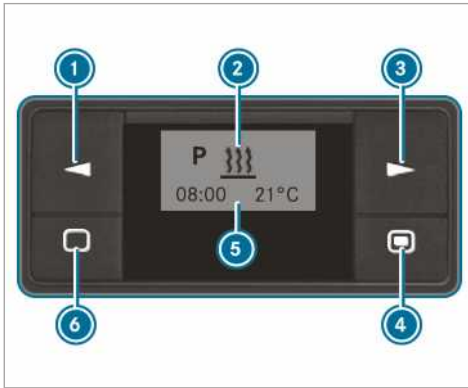
#### Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut

Kaukosäätimen ja autossa olevan vastaanottimen välillä ei ole yhteyttä.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	▶ Muuta kaukosäätimen sijaintia autoon nähden, esimerkiksi liikuta kaukosäädintä lähemmäksi autoa.
FAIL	Käynnistysakun varaustila ei ole riittävä. ▶ Lataa käynnistysakku.
	Polttonestesäiliössä on polttoainetta alle varamäärän. ▶ Tankkaa lähimmällä huoltoasemalla.
FAIL 	Lisälämmityksessä on häiriö. ▶ Tarkastuta lisälämmitys ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

## Ilmalisälämmitys

### Yleiskatsaus ajastimesta



- 1 Vaihtoehdon valitseminen / arvojen muuttaminen
- 2 Valikkorivi
- 3 Vaihtoehdon valitseminen
- 4 Lyhyt painallus: valinnan tai asetuksen vahvistaminen / pitkä painallus: pikalämmityskäytön kytkeminen päälle / pois päältä
- 5 Tilarivi
- 6 Lyhyt painallus: ajastimen kytkeminen päälle / valikon asetusten keskeyttäminen tai päättäminen / pitkä painallus: kaikkien toimintojen päättäminen

### Ajastimen kytkeminen päälle



- ▶ Paina näppäintä 6 .
- i Ajastin kytkeytyy kymmenen sekunnin kuluttua lepotilaan. Näyttö sammuu.

### Ajastimen asettaminen


#### Kellonajan asettaminen

Viikonpäivä, kellonaika ja käyttöajan vakioarvo on asetettava uudelleen seuraavissa tapauksissa:

- ensimmäisen käyttöönoton yhteydessä
- jännitekatkoksen jälkeen (esim. jos akku oli irrotettu)
- käyttöhäiriön jälkeen

- ▶ Paina näppäintä 1 tai 3, kunnes  vilkkuu valikkorivillä 2 .
- ▶ Paina näppäintä 4 .
- ▶ Paina näppäintä 1 tai 3, kunnes  vilkkuu.
- ▶ Paina näppäintä 4 .
- ▶ Aseta tunnit näppäimellä 1 tai 3 .
- ▶ Paina näppäintä 4 .
- ▶ Aseta minuutit näppäimellä 1 tai 3 .
- ▶ Paina näppäintä 4 .

#### Kellonajan muodon asettaminen



- ▶ Paina näppäintä 1 tai 3, kunnes  vilkkuu valikkorivillä 2 .
- ▶ Paina näppäintä 4 .
- ▶ Paina näppäintä 1 tai 3, kunnes kellonajan muodon symboli vilkkuu.
- ▶ Paina näppäintä 4 .
- ▶ Valitse haluttu kellonajan muoto näppäimellä 1 tai 3 .
- ▶ Paina näppäintä 4 .

#### Viikonpäivän asettaminen

- ▶ Paina näppäintä 1 tai 3, kunnes  vilkkuu valikkorivillä 2 .
- ▶ Paina näppäintä 4 .

- ▶ Paina näppäintä ① tai ③ kunnes viikonpäivän symboli vilkkuu.
- ▶ Paina näppäintä ④ .
- ▶ Valitse näppäimellä ① tai ③ haluamasi viikonpäivä.
- ▶ Paina näppäintä ④ .


### Pikalämmityskäytön kytkeminen päälle ja pois päältä

- ▶ **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä ④ niin kauan, kunnes  vilkkuu valikkorivillä ② . Näyttöön ilmestyy lyhyeksi aikaa **On** ja sen jälkeen jäljellä oleva käyttöaika tai kestokäytön symboli .
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä ④ niin kauan, kunnes näyttöön ilmestyy **Off**.


### Lähtöajan asettaminen

Voit asettaa ajastimella kolme lähtöaikaa. Lähtöajat on asetettava uudelleen käyttöhäiriöiden jälkeen tai jos akku on irrotettu.

- ▶ **Lähtöajan asettaminen:** Paina painiketta ① tai ③ , kunnes **P** vilkkuu valikkorivillä ② .
- ▶ Paina näppäintä ④ . Ohjelmarivillä ⑤ näytetään ohjelmamuistin numerot. Hakanen ilmaisee aktivoidut ohjelmamuistit.

- ▶ Valitse haluttu ohjelmamuisti näppäimellä ① tai ③ .
- ▶ Paina näppäintä ④ .
- ▶ **Ohjelmamuistin aktivointi/deaktivointi:** Valitse näppäimellä ① tai ③ **On** tai **Off**.
- ▶ Paina näppäintä ④ .
- ▶ **Ohjelmamuistin muokkaaminen:** Valitse näppäimellä ① tai ③ .
- ▶ Paina näppäintä ④ .
- ▶ Aseta viikonpäivä ja kellonaika (→ sivu 105).

### Lämpötilan ja käyttöajan asettaminen

- ▶ Paina näppäintä ④ .
- ▶ Aseta lämpötila näppäimellä ① tai ③ .
- ▶ Paina näppäintä ④ .
- ▶ Aseta käyttöaika näppäimellä ① tai ③ tai valitse kestokäytön symboli .
- ▶ Paina näppäintä ④ .
- ▶ **i** Asetettava käyttöaika on pikalämmityskäytön vakioasetus. Voit asettaa käyttöajaksi 10 - 120 minuuttia tai kestokäytön.

### Ilmalisälämmitykseen liittyvät ongelmat

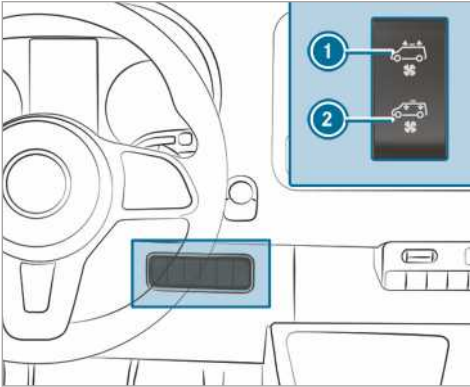
Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Ilmoitus <b>ERROR</b> ilmestyy ajastimen näyttökenttään.	On ilmennyt käyttöhäiriö. ▶ Tarkastuta lisälämmitys ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Ilmoitus <b>INIT</b> ilmestyy ajastimen näyttökenttään.	Jännitteensyöttö keskeytyi. Kaikki tallennetut asetukset on poistettu. Automaattinen laitteen havaitseminen on parhaillaan aktiivinen. ▶ Kun automaattinen laitteen havaitseminen on päättynyt, aseta viikonpäivä, kellonaika ja käyttöaika (→ sivu 105). ▶ Aseta lähtöaika (→ sivu 106).
Sisätilan lämmitin kytketty automaattisesti pois päältä ja/tai sitä ei voida kytkeä päälle.	Ohjainlaitteeseen integroitu alijännitesuoja kytkee sisätilan lämmittimen pois päältä, sillä sähköjärjestelmän jännite on alle 10 V. ▶ Tarkastuta generaattori ja akku.  Sähkövaroke on palanut. ▶ Vaihda sähkövaroke, katso lisäohje ”Varokkeen varaus”. ▶ Tarkastuta varokkeen vian syy ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Ilmalisälämmitys on ylikuumentunut.	Ilmakanavat ovat tukossa. ▶ Varmista, että lämpimän ilmavirran kulku ei esty.

## Ongelma

## Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut

- ▶ Tarkastuta lisälämmitys ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

## Tavaratilan tuuletuksen käyttö



Jos autossa on kattotuuletin, tavaratilaa voi tuulettaa.

- ▶ Kytke sytytysvirta päälle.
- ▶ **Kytkeminen päälle ja ilman poistaminen:** Paina katkaisinta ① yläreunasta. Kattotuuletin poistaa käytetyn ilman tavaratilasta.
- ▶ **Kytkeminen päälle ja tuuletus:** Paina katkaisinta ② alareunasta. Kattotuuletin imee raitista ilmaa tavaratilaan.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Säädä katkaisin keskiasentoon.



## Ajaminen

### Jännitteensaannin tai sytytysvirran kytkemisen päälle start-stop-näppäimellä

**VAROITUS** Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi

- vapauttamalla seisontajarrun.
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta **P** tai kytkemällä käsivaihteiston vapaa-asentoon.
- käynnistämällä moottorin.

► Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

► Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä yksin autoon.

► Säilytä avainta lasten ulottumattomissa.

**VAROITUS** Pakokaasuista aiheutuva myrkytysvaara

Polttomootorit päästävät ilmaan myrkyllisiä pakokaasuja, esim. hiilimonoksidia. Pakokaasujen hengittäminen aiheuttaa myrkytystilan.

► Älä koskaan anna moottorin käydä suljetuissa tiloissa, joissa ei ole riittävää tuuletusta.

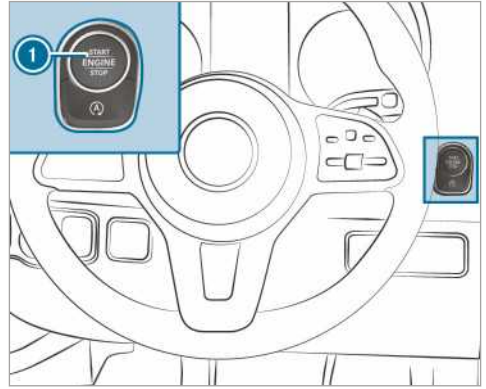
**VAROITUS** Pakokaasulaitteistossa olevista palavista materiaaleista aiheutuva tulipalovaara

Ympäristön vaikutuksesta tai eläinten mukana kulkeutuneet palavat materiaalit voivat syttyä palamaan moottorin kuumissa osissa tai pakokaasulaitteistossa.

► Tarkista sen vuoksi säännöllisesti, ettei moottoritilassa tai pakokaasulaitteistossa ole niihin kuulumatonta palavaa materiaalia.

### Edellytykset

- Avain on antennin (→ sivu 40) tunnistusalueella ja sen paristo ei ole purkautunut.



#### ► Jännitteensaannin kytkeminen päälle:

Paina näppäintä ① kerran.

Esim. lasinpyyhkimet voi kytkeä päälle.

Kun seuraavat edellytykset täyttyvät, jännitteensaanti kytkeytyy jälleen pois päältä:

- Kuljettajan ovi on auki.
- Näppäintä ① painetaan kaksi kertaa.

#### ► Sytytysvirran kytkeminen päälle:

Paina näppäintä ① kaksi kertaa.

Merkkivalot ilmestyvät mittaristoon.

Kun yksi seuraavista edellytyksistä täyttyy, sytytysvirta kytkeytyy jälleen pois päältä:

- Autoa ei käynnistetä 15 minuutin sisällä.
- Näppäintä ① painetaan kerran.

### Käynnistäminen

#### Auton käynnistäminen start-stop-näppäimellä

**VAROITUS** Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat

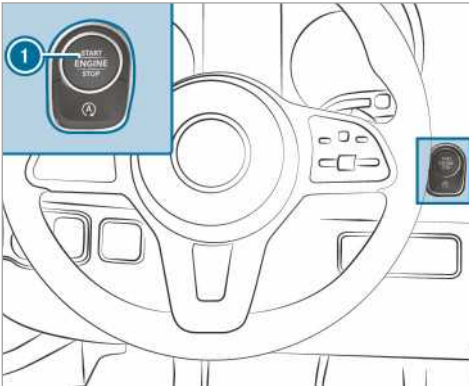
- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi

- vapauttamalla seisontajarrun.
  - kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta **[P]** tai kytkemällä käsivaihteiston vapaa-asentoon.
  - käynnistämällä moottorin.
- Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.
- Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä yksin autoon.
- Säilytä avainta lasten ulottumattomissa.

### Edellytykset

- Avain on antennin (→ sivu 40) tunnistusalueella ja sen paristo ei ole purkautunut.



- **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Paina kytkinpoljin alas.
- **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke vaihteisto asentoon **[P]** tai **[N]**.
- Paina jarrupoljinta ja paina näppäintä **①** kerran.
- Jos auto ei käynnisty: Kytke tarpeettomat kuluttimet pois päältä ja paina näppäintä **①** kerran.
- Jos auto ei edelleenkaan käynnisty ja monitoiminäyttöön ilmestyy viesti [Laita avain merkittyyn säilytystilaan ks. käyttöohjekirja](#): Käynnistä auto hätäkäytöllä.

### Auton käynnistäminen hätäkäytöllä

**▲ VAROITUS** Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi

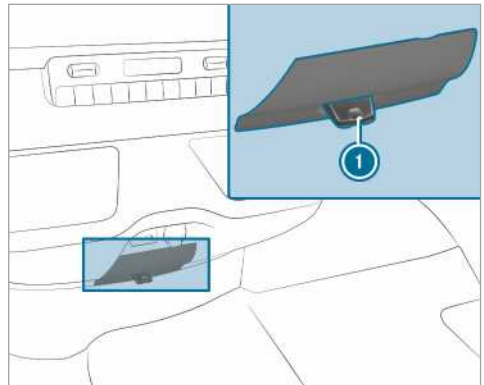
- vapauttamalla seisontajarrun.
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta **[P]** tai kytkemällä käsivaihteiston vapaa-asentoon.
- käynnistämällä moottorin.

► Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

► Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä yksin autoon.

► Säilytä avainta lasten ulottumattomissa.

Ellei auto käynnisty vielääkään, ja monitoiminäyttöön ilmestyy viesti [Laita avain merkittyyn säilytystilaan ks. käyttöohjekirja](#), auton voi käynnistää hätäkäytöllä.



- Irrota avain **①** avainnipusta.
- Aseta avain **①** korttipaikkaan. Auto käynnistyy hetken kuluttua.
- Anna avaimen olla paikallaan koko ajon ajan.

- ▶ Jos avain ① poistetaan korttipaikasta, moottori käy edelleen.
- ▶ Tarkastuta avain ① ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

### Jos auto ei käynnisty:

- ▶ Laita avain ① korttipaikkaan.
- ▶ **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Paina kytkinpoljinta.
- ▶ **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Paina jarrupoljinta.
- ▶ Käynnistä auto start-stop-näppäimellä.
- ① Myös jännitteensaannin tai sytytysvirran voi kytkeä päälle start-stop-näppäimellä.

### Sisäänajo-ohjeet

Säästä moottoria ensimmäisten 1 500 kilometrin ajan:

- Aja vaihtelevilla nopeuksilla ja kierrosluvuilla.
- Vaihda seuraavaksi suuremmalle vaihteelle viimeistään, kun kierroslukumittarin osoitin on saavuttanut  $\frac{2}{3}$  alueesta ennen punaista aluetta.
- Vältä suurta kuormitusta, kuten täydellä kaasulla ajamista.
- Älä vaihda käsin pienemmälle vaihteelle jarruttaaksesi autoa.
- Nosta kierroslukua tasaisesti ja kiihdytä auto täyteen nopeuteen vasta 1 500 km:n jälkeen.
- **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Älä paina kaasupoljinta vastekohdan yli pohjaan (kickdown).

Tämä pätee myös silloin, kun moottori tai voiman siirtolinjan osia on vaihdettu.

Noudata lisäksi seuraavia sisäänajo-ohjeita:

- Ajoturvallisuusjärjestelmän ESP® tunnistinjärjestelmä säätyy auton luovutuksen tai korjauksen jälkeen automaattisesti tietyn ajomatkan aikana. Täydellinen järjestelmän toiminta saavutetaan vasta tämän perusasetustapahtuman päättymisen jälkeen.
- Uudet tai vaihdetut jarrupalat, jarrulevyt ja renkaat saavuttavat parhaan mahdollisen jarrutustehon ja pidon vasta muutaman sadan ajokilometrin jälkeen. Korvaa pienempi jarrutusvaikutus painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.

### Ajo-ohjeita

#### Ajamiseen liittyviä ohjeita

**VAROITUS** Kuljettajan jalkatilassa olevista esineistä aiheutuva onnettomuusvaara

Kuljettajan jalkatilassa olevat esineet voivat rajoittaa polkimien liikematkaa tai estää pohjaan asti painetun polkimien liikkumisen.

Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden.

- ▶ Varmista kaikkien autossa säilytettävien tavaroiden pysyminen paikallaan, jotta ne eivät voi joutua kuljettajan jalkatilaan.
- ▶ Varmista jalkatilan mattojen kohdalla, että ne ovat hyvin kiinni paikoillaan, ja että polkimilla on riittävästi tilaa.
- ▶ Älä laita useampia jalkatilan mattoja päällekkäin.

**VAROITUS** Epäsianmukaisista jalkineista aiheutuva onnettomuusvaara

Polkimien käyttö voi hankaloitua, jos kuljettajalla on epäasianmukaiset jalkineet, esim.:

- kengät, joissa on platoopohja
- kengät, joissa on korkeat korot
- tohvelit

- ▶ Käytä ajaessa aina asianmukaisia jalkineita voidaksesi käyttää polkimia turvallisesti.

**VAROITUS** Sytytysvirran pois päältä kytkeminen lukitsee ohjauksen, mistä on seurauksena onnettomuusvaara

Jos sytytysvirta kytketään pois päältä auton seisossa paikallaan, ohjauspyörä lukittuu autoissa, joissa on käsivaihteisto.

Autoa ei voi enää ohjata.

- ▶ Kytke sytytysvirta päälle ennen auton rullaamista ohjauspyörän lukituksen avaamiseksi.

**VAROITUS** Sytytysvirran pois päältä kytkemisestä ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

Jos sytytysvirta kytketään pois päältä ajon aikana, turvallisuuden kannalta oleelliset toiminnot toimivat rajoitetusti tai eivät toimi enää lainkaan. Tämä voi koskea esim. ohjaus-tehostinta ja jarrutehostusta.

Ohjaamiseen ja jarruttamiseen tarvitaan tällöin huomattavasti enemmän voimaa.

- ▶ Älä kytke sytytysvirtaa pois päältä ajon aikana.

**VAROITUS** Pakokaasuista aiheutuva myrkytsvaara

Polttomootorit päästävät ilmaan myrkyllisiä pakokaasuja, esim. hiilimonoksidia. Pakokaasujen hengittäminen aiheuttaa myrkytystilan.

- ▶ Älä koskaan anna moottorin käydä suljetuissa tiloissa, joissa ei ole riittävää tuuletusta.

**VAROITUS** Pienemmälle vaihteelle vaihtamisesta aiheutuva heittelehtimis- ja onnettomuusvaara liukkaalla ajoradalla

Jos vaihdetta vaihdetaan pienemmälle vaihteelle liukkaalla ajoradalla moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi, vetävät pyörät voivat menettää pidon.

- ▶ Älä vaihda pienemmälle vaihteelle liukkaalla ajoradalla moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi.

**VAARA** Myrkyllisistä pakokaasuista aiheutuva hengenvaara

Jos pakoputken pää on tukossa tai riittävä tuuletus ei ole mahdollista, autoon voi päästä myrkyllisiä pakokaasuja, erityisesti hiilimonoksidia. Näin voi tapahtua esimerkiksi, jos auto jumittuu lumeen.

- ▶ Jos moottori tai lisälämmitys ovat käynnissä, pidä pakoputken pää ja auton ympärillä oleva alue vapaana lumesta.
- ▶ Taataksesi raittiin ilman riittävän saannin, avaa ikkuna auton tuulen suojassa olevalta puolelta.

**VAROITUS** Jarrujärjestelmän ylikuumentumisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos jalkaa lepuutetaan jarrupolkimella ajon aikana, jarrujärjestelmä voi ylikuumentua.

Tällöin jarrutusmatka pitenee eikä jarrujärjestelmä välttämättä toimi.

- ▶ Älä koskaan käytä jarrupoljinta jalkatukena.
- ▶ Älä paina ajon aikana jarru- ja kaasupoljinta samanaikaisesti.

Pitkissä ja jyrkissä alamäissä tulee vaihtaa hyvissä ajoin pienemmälle vaihteelle. Ota tämä huomioon etenkin auton ollessa kuormattu. Tällöin voi hyödyntää moottorin jarrutusvaikutusta. Tällä tavoin pienennetään jarrujärjestelmään kohdistuvaa rasitusta ja vältetään jarrujen ylikuumentuminen ja liian nopea kuluminen.

**HUOMAUTUS** Jarrupolkimen jatkuvasta painamisesta aiheutuva jarrupalojen kuluminen

- ▶ Älä paina jarrupoljinta jatkuvasti ajon aikana.
- ▶ Käyttääksesi moottorin jarrutusvaikutusta, kytke ajoissa pienemmälle vaihteelle.

**HUOMAUTUS** Voimansiirtolinjan ja moottorin vaurioituminen liikkeellelähdössä

- ▶ Älä anna moottorin käydä lämpimäksi auton seisossa paikallaan. Lähde heti liikkeelle.
- ▶ Vältä korkeita kierroslukuja ja täydellä kaasulla ajamista, kunnes moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.
- ▶ Älä anna pyörien pyöriä tyhjää.

**HUOMAUTUS** Palamattomasta polttonesteestä aiheutuva katalysaattorin vaurioituminen

Moottori käy epätasaisesti ja siinä on sytytyskatkoja.

Palamatonta polttonestettä voi päästä katalysaattoriin.

- ▶ Paina kaasupoljinta vain vähän.
- ▶ Korjauta vika välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

### Lyhyen matkan ajo

Jos autolla ajetaan enimmäkseen lyhyitä matkoja, moottoriöljyyn voi kertyä polttonestettä, minkä seurauksena moottori voi vaurioitua.

### Autot, joissa on häiriönäyttö (lyhyen matkan ajon yhteydessä)

Jos ilmenee jokin seuraavista näytöistä, aja seuraavassa sopivassa tilanteessa vähintään kierrosluvulla 2000 1/min, kunnes merkkivalo tai näyttöviesti sammuu:

- Mittariston näyttöön sytty dieselhiukkassuodattimen merkkivalo.  
Noudata regenerointiin liittyviä ohjeita (→ sivu 118).
- Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Pakokaasu-suodatin Aja korkealla kierrosluvulla ks. käyttöohjekirja**

Kytke sitä varten pienemmälle vaihteelle autoissa, joissa on automaattivaihteisto (→ sivu 123).

Jos autossa on Eco-start-stop-toiminto, se on kytkettävä pois päältä.

Kohdistettu lämpötilan nosto auttaa dieselhiukkassuodattimen puhtaaksipoltossa.

Jos merkkivalo tai näyttöviesti ei sammu noin 40 minuutin kuluttua, ota välittömästi yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

### Autot, joissa ei ole häiriönäyttöä (lyhyen matkan ajon yhteydessä)

Jos autolla ajetaan enimmäkseen lyhyitä matkoja, aja autolla 500 km:n välein 20 minuuttia moottori- tai maantiellä. Se auttaa dieselhiukkassuodattimen regeneroinnissa.

### Nopeusrajoitus

**VAROITUS** Renkaiden kantavuuden tai sallitun nopeusluokituksen ylittämisestä aiheutuva onnettomuusvaara

Ilmoitetun renkaiden kantavuuden tai sallitun nopeusluokituksen ylittäminen voi johtaa renkaiden vaurioitumiseen tai puhkeamiseen.

- ▶ Käytä vain autotyyppille hyväksytyjä renkastyyppisiä ja -kokoja.
- ▶ Noudata autollesi tarvittavaa renkaiden kantavuutta ja nopeusluokitusta.

Kuljettajan on selvittävä renkaalle (renkaat ja rengaspaine) sallittu huippunopeus. Noudata etenkin myös maassa voimassa olevia renkaisiin liittyviä lakisääteisiä määräyksiä.

Auton nopeuden voi rajoittaa pysyvästi.

Mercedes-Benz suosittelee teettämään ohjelmoinnin ja nopeuden rajoituksen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Autoissa, joissa on nopeusrajoitin, auton nopeutta voi rajoittaa käyttöjärjestelmän avulla väliaikaisesti ja/tai pysyvästi (→ sivu 148).

Huomioi ohitustilanteissa, että moottori säätää automaattisesti, kun ohjelmoitu nopeusrajoitus saavutetaan.

Nopeusrajoitus voi ylittyä alamäessä ajattaessa. Autoa on jarrutettava tarvittaessa.

Nopeusrajoituksen saavuttamisesta ilmoitetaan näyttöviestin avulla.

### Ulkomaanmatkat

#### Huolto

Laajennettu Mercedes-Benz-huolto on käytettävissä myös ulkomailla. Oletko huolissasi, että huoltolaitteet tai varaosat eivät mahdollisesti siitä huolimatta ole heti käytettävissä. Vastaavat korjaamoluettelot saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

#### Polttoaine

Joissakin maissa on saatavissa vain pienemmän oktaaniluvun tai suuremman rikkiipitoisuuden mukaisia polttoaineita.

Mercedes-Benz suosittelee vedenerottimella varustetun polttoainesuodattimen asentamista ajamiseen niissä maissa, joissa dieselöljyn vesipitoisuus on suurempi.

Epäsopiva polttoaine voi aiheuttaa moottorivaurioita. Polttoaineeseen (→ sivu 255) liittyviä tietoja.

### Kuljettaminen junassa

Auton kuljettaminen junassa voi olla rajoitettua tai edellyttää erityisiä toimenpiteitä tietyissä maissa eri tunnelikorkeuksien ja kuormausräysten vuoksi.

Lisätietoja aiheesta saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

### Ohjeita jarruttamiseen

**VAROITUS** Pienemmälle vaihteelle vaihtamisesta aiheutuva heittelehtimis- ja onnettomuusvaara liukkaalla ajoradalla

Jos vaihdetta vaihdetaan pienemmälle vaihteelle liukkaalla ajoradalla moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi, vetävät pyörät voivat menettää pidon.

- ▶ Älä vaihda pienemmälle vaihteelle liukkaalla ajoradalla moottorin jarrutusvaihtuksen tehostamiseksi.

### VAROITUS Jarrujärjestelmän ylikuumentumisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos jalkaa lepuutetaan jarrupolkimella ajon aikana, jarrujärjestelmä voi ylikuumentua.

Tämän seurauksena jarrutusmatka pitenee ja jarrujärjestelmä voi jopa lakata toimimasta.

- ▶ Älä koskaan käytä jarrupoljinta jalkatukena.
- ▶ Älä paina ajon aikana jarru- ja kaasupoljinta samanaikaisesti.

### Mäkinen tie

Pitkillä ja mäkisillä ajoreiteillä kuljettajan on

- kytkettävä automaattivaihteisto ajoissa vaihtealueelle **2** tai **1**, jotta moottori ei saavuta keskimmäistä tai ylintä kierroslukualuetta (→ sivu 123)
- kytkettävä käsivaihteisto ajoissa pienemmälle vaihteelle, jotta moottorin kierrosluku on keskimmäisen ja ylimmän kierroslukuaueen välillä

- ⓘ Jos Tempomat tai nopeusrajoitin on kytketty päälle, myös vaihtealuetta on vaihdettava ajoissa.

Tällöin moottorin jarrutusvaikutusta voi käyttää nopeuden laskemiseen ja jarrutustarve on vähäisempi. Tällä tavoin pienennetään käyttöjarruun kohdistuvaa rasiitusta ja vältetään jarrujen ylikuumentuminen ja liian nopea kuluminen.

### Suuri ja vähäinen rasiitus

#### VAROITUS Jarrujärjestelmän ylikuumentumisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos jalkaa lepuutetaan jarrupolkimella ajon aikana, jarrujärjestelmä voi ylikuumentua.

Tämän seurauksena jarrutusmatka pitenee ja jarrujärjestelmä voi jopa lakata toimimasta.

- ▶ Älä koskaan käytä jarrupoljinta jalkatukena.
- ▶ Älä paina ajon aikana jarru- ja kaasupoljinta samanaikaisesti.

Kun jarruja on käytetty voimakkaasti, autoa ei saa pysäyttää heti. Aja hetken aikaa eteenpäin. Jarrut jäähtyvät ilmvirran avulla nopeammin.

Jos jarruja rasiitetaan vain vähän, kokeile niiden tehokkuutta säännöllisesti. Jarruta tällöin voimakkaammin suurella nopeudella ajettaessa muu liikenne huomioon ottaen. Näin jarrusta tulee pitävämät.

### Märkä ajorata

Jos autolla ajetaan pidempi aika jarruttamatta voimakkaassa sateessa, jarrut voivat vastata viiveellä ensimmäisen jarrutuksen yhteydessä. Näin voi tapahtua myös auton pesemisen tai syvän vesilammikon läpi ajamisen jälkeen. Tällöin jarrua on painettava voimakkaammin. Pidä suurempi etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.

Jarruta autoa voimakkaasti märeillä tiellä ajamisen tai auton pesemisen jälkeen muu liikenne huomioon ottaen. Jarrulevyt lämpenevät, kuivuvat nopeammin ja suojataan korroosiolta.

Rajoittunut jarrutusvaikutus suolatuilla teillä:

- Suolakerros jarrulevyillä ja jarrupaloilla voi pidentää jarrutusmatkaa merkittävästi tai tehdä jarrutuksesta toispuolisen.
- Pidä erittäin pitkä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon.

Suolakerroksen poistaminen:

- Jarruta ajoittain liikennetilanne huomioon ottaen.
- Paina jarrupoljinta varovaisesti ajon päätteeksi ja lähettäessä uudelleen ajoon.

### Uudet jarrulevyt ja jarrupalat

Uudet jarrupalat ja jarrulevyt saavuttavat parhaan mahdollisen jarrutusvaikutuksen vasta muutaman 100 km jälkeen. Korvaa pienempi jarrutusvaikutus painamalla jarrupoljinta voimakkaammin. Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä asennuttamaan autoon vain Mercedes-Benzin hyväksymät jarrulevyt ja jarrupalat.

Muunlaiset jarrulevyt tai jarrupalat voivat heikentää auton käyttöturvallisuutta.

Vaihda jarrulevyt ja jarrupalat aina akseleittain. Käytä jarrupalojen vaihdossa aina uusia jarrupaloja.

### Seisontajarru

#### VAROITUS Heittelehtimis- ja onnettomuusvaara seisontajarrulla jarrutettaessa

Jos autoa on jarrutettava seisontajarrulla, jarrutusmatka on merkittävästi pidempi ja pyörät voivat lukkiutua. Tästä on seurauksena

tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara.

- ▶ Autoa saa jarruttaa seisontajarrulla vain, jos jarrupoljin ei toimi.
- ▶ Tällöin seisontajarrua ei saa kytkeä liian voimakkaasti.
- ▶ Jos pyörät lukkiutuvat, vapautta seisontajarrua niin paljon, että pyörät alkavat taas pyöriä.

Jos autolla ajetaan märällä tai liian peittämällä alustalla, tiellä oleva suola ja/tai liika voi kertyä seisontajarruun. Seurauksena voi olla korroosio ja jarrutusvoiman heikkeneminen.

Aja sen välttämiseksi aika ajoin seisontajarru kevyesti kytkettynä. Aja sitä varten noin 100 m enintään nopeudella 20 km/h.

Kun autoa jarrutetaan seisontajarrulla, jarruvalot eivät pala.

### Ajaminen märällä tiellä

#### Vesiliirto

**VAROITUS** Liian matalasta pintakuviosta aiheutuva vesiliirtovaara

Auto voi joutua vesiliirtoon riittävästä renkaan urasyvyydestä ja alhaisesta ajonopeudesta huolimatta ajoradalla olevan veden korkeudesta riippuen.

- ▶ Vältä ajouria ja jarruta varovasti.

Aja sen vuoksi kovalla sateella tai olosuhteissa, joissa auto voi joutua vesiliirtoon, seuraavien ohjeiden mukaisesti:

- Laske ajonopeutta.
- Vältä ajouria.
- Jarruta varovasti.

#### Tiellä olevan vesiesteen läpi ajaminen

Huomaa, että vastaan tulevat ja edellä ajavat ajoneuvot aiheuttavat aaltoja. Tällöin suurin sallittu veden korkeus voi ylittyä. Noudata ehdottomasti annettuja ohjeita. Muutoin moottori, sähkölaitteet ja vaihteisto voivat vaurioitua.

Jos autolla on ajettava tiellä olevan vesiesteen läpi, huomioi seuraavat seikat:

- Veden pinta saa ulottua enintään etupuskurin alareunaan.
- Autolla saa ajaa enintään kävelyvauhtia.

Noudata jokapyörävetoisten autojen osalta myös maastossa vesiesteen läpi ajamiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 115).

### Ajaminen talvella

**VAROITUS** Pienemmälle vaihteelle vaihtamisesta aiheutuva heittelehtimis- ja onnettomuusvaara liukkaalla ajoradalla

Jos vaihdetta vaihdetaan pienemmälle vaihteelle liukkaalla ajoradalla moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi, vetävät pyörät voivat menettää pidon.

- ▶ Älä vaihda pienemmälle vaihteelle liukkaalla ajoradalla moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi.

**VAARA** Myrkyllisistä pakokaasuista aiheutuva hengenvaara

Jos pakoputken pää on tukossa tai riittävä tuuletus ei ole mahdollista, autoon voi päästä myrkyllisiä pakokaasuja, erityisesti hiilimonoksidia. Näin voi tapahtua esimerkiksi, jos auto jumiutuu lumeen.

- ▶ Jos moottori tai lisälämmitys ovat käynnissä, pidä pakoputken pää ja auton ympärillä oleva alue vapaana lumesta.
- ▶ Taataksesi raittiin ilman riittävän saannin, avaa ikkuna auton tuulen suojassa olevalta puolelta.

**VAROITUS** Pienemmälle vaihteelle vaihtamisesta aiheutuva heittelehtimis- ja onnettomuusvaara liukkaalla ajoradalla

Jos vaihdetta vaihdetaan pienemmälle vaihteelle liukkaalla ajoradalla moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi, vetävät pyörät voivat menettää pidon.

- ▶ Älä vaihda pienemmälle vaihteelle liukkaalla ajoradalla moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi.

Autoilla, joissa on automaattivaihteisto, saa rullata vapaa-asennossa **N** vain hetkellisesti. Pyörärien rullaaminen pidemmän aikaa, esim. hinattaessa, vaurioittaa vaihteistoa.

Jos auto on vaarassa alkaa heittelehtiä tai sitä ei voi pysäyttää alhaisella nopeudella:

- Kytke automaattivaihteisto vapaa-asentoon **N**.

- Kytke käsivaihteisto vapaa-asentoon tai kytke se pois.
- Yritä palauttaa auton hallinta korjaamalla ohjausta.

Liukkaalla tiellä on ajettava erityisen varovasti. Vältä äkillistä kiihdyttämistä, ohjaamista tai jarruttamista.

Tarkastuta auto heti talven alussa ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa talvikäyttöä varten.

Noudata kohdassa Lumiketjuihin liittyviä ohjeita olevia ohjeita (→ sivu 221).

Tarkasta auto säännöllisesti talviolosuhteissa ajettaessa ja poista autosta lumi ja jää. Ilmuilmanoton alueelle, liikkuviin osiin, akseleihin ja pyöränkoteloihin kertynyt ja etenkin kiinni jäänyt lumi ja jää voivat

- heikentää ilmuilmanottoa
- vaurioittaa auton osia
- aiheuttaa toimintahäiriöitä rajoittamalla rakenteellista liikkuvuutta (esim. pienempi ohjauspyörän kääntymä)

Ilmoita vaurioista ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

## Ajaminen maastossa

**VAROITUS** Jos autolla ei ajeta rinteessä rinteeseen suuntaisesti, siitä voi aiheutua onnettomuusvaara

Jos autolla ajetaan rinteeseen vinottain tai käännytään rinteessä, auto voi liukua sivuttain, kaatua tai pyörähtää ympäri.

- Rinteessä saa ajaa vain rinteeseen suuntaisesti (suoraan ylös tai alas) eikä rinteessä saa kääntyä.

**VAROITUS** Maastoajossa kiihtyvyysoimista aiheutuva loukkaantumisvaara

Maastoajossa epätasaiset maastonmuodot aiheuttavat kaiken suuntaisia kiihtyvyysoimia, jotka vaikuttavat kehoon.

Auton matkustajat voivat esim. heittelehtiä istuimella.

- Myös maastoajossa on aina käytettävä turvavyötä.

**VAROITUS** Rinteessä esteen yli ajamisesta aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos autolla ajetaan esteiden yli tai ajourissa, ohjauspyörä voi iskeytyä taaksepäin ja aiheuttaa vammoja käsiin.

- Pidä ohjauspyörästä aina kiinni molemmien käsien.
- Huomioi hetkellisesti suuremmat ohjausvoimat esteiden yli ajettaessa.

**VAROITUS** Palavien materiaalien osumisesta pakokaasulaitteiston kuumiin osiin aiheutuva tulipalovaara

Jos palavia materiaaleja, esim. lehtiä, ruohoa tai oksia, on kosketuksissa pakokaasulaitteiston kuumien osien kanssa, nämä materiaalit voivat syttyä palamaan.

- Tarkasta auton alusta säännöllisesti, jos ajat päälylystämättömillä teillä tai maastossa.
- Poista etenkin kiinni jääneet kasvinosat tai muut palavat materiaalit.
- Vaurioiden ilmetessä ota välittömästi yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Tarkasta auton alusta sekä vanteet ja renkaat säännöllisesti, kun autolla ajetaan päälylystämättömillä teillä tai maastossa. Poista erityisesti puristuksiin jääneet vieraat esineet, esim. kivet ja oksat.

Noudata seuraavia vastaaviin vieraisiin esineisiin liittyviä ohjeita:

- Ne voivat vahingoittaa alustaa, polttonestesäiliötä tai jarrujärjestelmää.
- Ne voivat aiheuttaa epätasapainoa ja sitä kautta tärinää.
- Ne voivat sinkoutua irti ajon jatkamisen aikana.

Ilmoita vaurioista ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Jos autolla ajetaan maastoajossa jyrkkiä mäkiä, AdBlue®-säiliön täyttömäärän on oltava riittävä. Varmista sen vuoksi ennen maastoajoa, että säiliön täyttömäärän on vähintään kymmenen litraa.

Maasto- ja työmaa-ajossa jarruihin voi joutua esim. hiekkaa, mutaa ja vettä, myös öljyyn sekoituneena. Tämä voi heikentää jarrutusvaikutusta tai estää kokonaan niiden toiminnan, myös jarru-



jen lisääntyneen kulumisen vuoksi. Jarrutusominaisuudet muuttuvat riippuen siitä, mitä jarruihin on joutunut. Puhdista jarrut maastoajon jälkeen. Jos jarrutusvaikutus on heikentynyt tai jarruista kuuluu hankaavaa ääntä maastoajon jälkeen, tarkistuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Sovita ajotapasi muuttuneisiin jarrutusominaisuuksiin.

Maasto- ja työmaa-ajo lisäävät auton vaurioitumisen ja siitä seurauksena olevien laitteisto- tai järjestelmävaurioiden vaaraa. Sovita ajotapasi maaston olosuhteiden mukaiseksi. Aja tarkkaavaisesti. Korjauta auton vauriot välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Älä kytke vaihteistoa vapaa-asentoon ajaessasi vaikeakulkuisessa maastossa, äläkä paina kytkinpoljinta. Jos autoa yritetään jarruttaa käyttöjarrun avulla, voit menettää auton hallinnan. Jos auto ei jaksa nousta ylämärkeen, peruuta takaisin peruutusvaihte kytkeytynä.

Pidä auton painopiste mahdollisimman alhaalla, kun auto kuormataan maasto- tai työmaa-ajoa varten.

### Tarkistuslista ennen maastoajoa

- Tarkasta polttoneste- ja AdBlue<sup>®</sup>-määrä (→ sivu 165) ja lisää niitä tarvittaessa (→ sivu 130).
- **Moottori:** Tarkasta öljymäärä ja lisää öljyä tarvittaessa (→ sivu 189). Täytä öljyä enimmäismäärään asti ennen erittäin jyrkissä ylämäissä ja alamäissä ajoa.
- ① Erittäin jyrkissä ylä- ja alamäissä käyttöjärjestelmässä voi näkyvä symboli. Jos moottoriöljyä täytetään enimmäismäärään asti ennen ajoa, moottorin käyttöturvallisuus ei vaarannu.
- **Auton työkalut:** Tarkista, toimiiko nosturi (→ sivu 240).
- Varmista, että pyöränpulttiavain (→ sivu 240), nosturin alle asetettava puualusta, kestävä hinausköysi, kokoontaitettava lapio ja pyöräkiila ovat autossa.
- **Renkaat ja pyörät:** Tarkista renkaan urasyvyys (→ sivu 220) ja rengaspaine (→ sivu 234).

### Maastossa ajamiseen liittyviä sääntöjä

Huomioi aina auton maavara ja vältä esteitä, kuten esim. liian syviä ajouria.

Esteet voivat vaurioittaa autoa, esim. seuraavilta osin:

- alusta
- voimansiirtolinja
- polttoaine- ja käyttöainesäiliöt

Maastossa on ajettava sen vuoksi aina hitaasti. Jos autolla on ajettava esteiden yli, pyydä apua apukuljettajalta.

- ① Mercedes-Benz suosittelee pitämään autossa mukana myös lapion sekä köyden ja sakkelin.
- Varmista, että matka- ja kuormatavarat on asetettu lokeroihin tai kiinnitetty kunnolla (→ sivu 71).
- Pysähdy ennen maastoajoa ja kytke pieni vaihte.
- **Autot, joissa on DSR:** Kytke alamäkeen ajettaessa DSR päälle (→ sivu 127).
- **Jokapyörävetoiset autot:** Kytke jokapyöräveto päälle (→ sivu 125) ja kytke tarvittaessa vaihteiston välitys Low Range (→ sivu 126).
- Kytke ASR hetkeksi pois päältä liikkeelle lähtemistä varten, jos kyseisellä alustalla ajo vaatii sitä (→ sivu 125).
- Pidä maastossa aina moottori käynnissä ja vaihte kytkeytynä.
- Aja hitaasti ja tasaisesti. Useissa tilanteissa on ajettava kävelyvauhtia.
- Vältä vetävien pyörien tyhjäan pyöriminen.
- Kiinnitä aina huomiota siihen, että pyörät pitävät.
- Aja erittäin varovasti tuntemattomassa maastossa. Nouse varmuuden vuoksi ulos autosta ja tarkasta ajettava reitti etukäteen.
- Varo esteitä, esim. kivilohkareita, kuoppia, kantoja ja ajouria.
- Vältä reunoja, joiden alla oleva maa voi pettää.

### Maastossa vesiesteen yli ajamiseen liittyviä sääntöjä (nelivetoiset autot)

- Noudata maastoajoon liittyviä turvallisuusohjeita ja yleisiä ohjeita.
- Tarkasta ennen vesiesteen yli ajamista veden syvyys ja ominaisuudet. Vesi saa olla enintään 60 cm syvyyttä.
- Ilmastointijärjestelmä on kytkettyä pois päältä (→ sivu 97).
- Lisälämmitys on kytkettyä pois päältä (→ sivu 102).

- Kytke neliveto (→ sivu 125) ja kytke (→ sivu 126) päälle autoissa, joissa on vaihteiston välitys Low Range.
- Rajoita vaihtealueeksi **1 tai 2**.
- Vältä korkeita moottorin kierroslukuja.
- Aja hitaasti ja tasaisesti enimmäiskävelyvauhtia.
- Varmista, että ajon aikana ei muodostu keulaaaltoa.
- Kuivajarruta jarruja vesiesteen yli ajamisen jälkeen.

Kun on ajettu sellaisen vesiesteen yli, jossa vesi on yli 50 cm syvistä, on ehdottomasti tarkastettava, että missään auton nesteissä ei ole veden sisään tunkeutumisen merkkejä.

### Tarkastettava maastossa ajamisen jälkeen

Jos auto on vaurioitunut maastoajossa, tarkastuta auto välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Maastoajo vaatii kuljettajalta enemmän kuin tavallinen maantieajo. Auto on tarkastettava vaikeakulkuisessa maastossa ajon jälkeen. Tällöin vauriot huomataan ajoissa ja itselle ja muille tielläliikkuville aiheutuvaa onnettomuusvaaraa voidaan pienentää. Puhdista auto huolellisesti ennen ajoa yleisillä teillä.

Huomioi seuraavat seikat maasto- ja työmaa-ajon jälkeen ja ennen ajoa yleisillä teillä:

- **Autot, joissa on DSR:** Kytke DSR pois päältä (→ sivu 127).
- **Jokapyörävetoiset autot:** Kytke jokapyöräveto pois päältä (→ sivu 125).
- Kytke ASR päälle (→ sivu 125).
- Puhdista ulkovalot, etenkin valonheittimet ja takavalot, ja tarkasta, ovatko ne vaurioituneet.
- Puhdista etu- ja takarekisterikilpi.
- Puhdista lasit, ikkunat ja ulkopeilit.
- Puhdista askelmat, portaat ja tartuntakahvat. Tämä parantaa turvallisuutta.
- Puhdista pyörät ja renkaat, pyöränkotelot ja auton pohja vesisuihkulla. Se parantaa tietoketusta etenkin märällä ajoradalla ajettaessa.
- Tarkasta pyörät, renkaat ja pyöränkotelot vieraiden esineiden varalta ja poista ne. Kiinni juuttuneet vieraat esineet voivat vaurioittaa pyöriä ja renkaita tai singota irti ajon aikana.
- Tarkasta auton pohja kiinni jääneiden oksien tai muiden kasvin osien varalta ja poista ne.

- Puhdista jarrulevyt, jarrupalat ja akselin nivelet etenkin, jos autolla on ajettu hiekassa, liejussa, sepelissä, sorassa, vedessä tai muissa vastaavissa likaisissa olosuhteissa.
- Tarkasta koko pohjarakenne, renkaat, pyörät, korin rakenne, jarrut, ohjaus, alusta ja pakoputkisto vaurioiden varalta.
- Tarkasta jarrupolkimen toiminta, esim. suorittamalla jarrutuskoee.
- Jos autossa ilmenee voimakasta värinää maastoajon jälkeen, tarkasta pyörät ja voimansiirtolinjat uudelleen vieraiden esineiden varalta. Poista vieraat esineet, koska ne aiheuttavat epätasapainoa ja sitä kautta värinää. Jos pyörissä ja voimansiirroissa on vaurioita, hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

### Ajaminen vuoristossa




Autot, joissa on dieselmoottori: Dieselmoottorin käyttöturvallisuus on taattu enintään 2 500 metrin korkeuteen merenpinnasta. Tämän korkeuden voi ylittää hetkellisesti, esim. vuoristosolissa. Autolla ei saa ajaa jatkuvasti yli 2 500 metrin korkeudessa. Muutoin dieselmoottori voi vaurioitua.



Huomioi vuoristossa ajettaessa, että moottorin tehontarve kasvaa ja liikkeellelähtönousukyky perävaunun kanssa heikkenee. Jos autolla ajetaan yli 2 500 metrin korkeudella merenpinnasta, ECO-start-toiminto ei ole käytettävissä. Ohjeita jarruttamiseen mäkisellä tieosuudella on kohdassa Jarruihin liittyviä ohjeita (→ sivu 112).

### ECO-start-stop-toiminto

#### ECO-start-stop-toiminnon toimintatapa

Moottori sammutetaan automaattisesti seuraavien edellytysten täytyessä:

- **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Autoa jarrutetaan, vaihteisto kytketään vapaa-asentoon  alhaisella nopeudella ja sen jälkeen kytkinpoljin vapautetaan.
- **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Auto pysäytetään vaihteiston ollessa asennossa  tai .
- Kaikki autoa koskevat moottorin automaattisen sammutuksen edellytykset täytyvät.

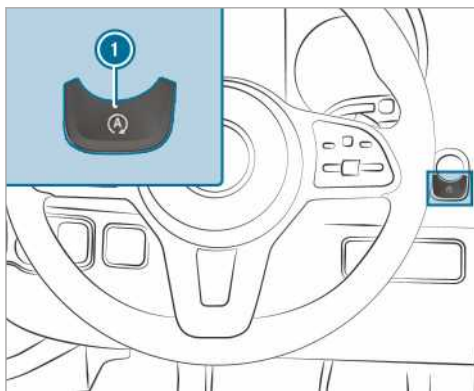
Monitoiminäyttöön ilmestyy symboli  auton seisossa paikallaan. Jos kaikki autoa koskevat edellytykset eivät täyty, monitoiminäyttöön ilmestyy symboli .

Moottori käynnistetään uudelleen automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kytkinpoljinta painetaan.
- **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Vaihteisto kytketään peruutusvaihteelle **[R]**.
- **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Jarrupoljin vapautetaan vaihteiston ollessa asennossa **[D]** ja Hold-toiminnon ollessa käytössä poistettuna.
- **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Vaihte vaihdetaan pois asennosta **[P]**.
- **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Vaihteisto kytketään asentoon **[D]** tai **[R]**.
- Kaasupoljinta painetaan.
- Moottorin automaattinen käynnistys on auton kannalta välttämätöntä.

Jos moottori on sammutettu ECO-start-stop-toiminnolla ja auton luota poistutaan, kuuluu varoitusääni. Lisäksi monitoiminäyttöön ilmestyy näyttöviesti **Auto on toimintavalmis Kytke syytysvirta pois ennen autosta poistumista**. Jos syytysvirtaa ei kytketä pois päältä, se kytkeytyy automaattisesti pois päältä minuutin kuluttua.

### ECO-start-stop-toiminnon kytkeminen pois päältä tai päälle



#### ▶ Paina näppäintä ①.

Kun ECO-start-stop-toiminto kytketään pois päältä tai päälle, mittaristoon ilmestyy sen osoittava näyttö.

- ① Kun ECO-start-stop-toiminto on kytketty pois päältä, mittaristossa näkyy jatkuvana sen osoittava näyttö.

### ECO-näytön toiminta

ECO-näyttö tekee yhteenveton ajokäyttäytymisestä ajon alusta loppuun saakka ja tukee kulutusoptimoitua ajotyylillä.

Voit vaikuttaa kulutukseen:

- Aja ennakoivasti.
- Noudata vaihtamissuosituksia.



Segmentin teksti palaa kirkkaana, ulkoreuna palaa ja segmentti täyttyy:

- ① tasaisella nopeudella
- ② hitaalla hidastuksella ja rullauksella
- ③ hillityllä kiihdytyksellä

Segmentin teksti on harmaa, ulkoreuna on pimeä ja segmentti tyhjenee:

- ① nopeuden vaihdella
- ② voimakkaalla jarrutuksella
- ③ urheilullisella kiihdytyksellä

Olet ajanut kulutusoptimoitusti:

- Kolme segmenttiä ovat täyttyneet samanaikaisesti kokonaan.
- Kaikkien kolmen segmentin reunat syttyvät.

Näytön keskellä ④ näytetään lisäksi toimintasäde, jonka olet saavuttanut ajotyylilläsi erittäin sporttisella ajotyylillä ajavaan kuljettajaan verrattuna. Tämä toimintasäde ei vastaa kiinteää kulutuksen säästöä.

### Dieselhiukkassuodatin

#### Regenerointiin liittyviä ohjeita

**▲ VAROITUS** Pakokaasuista aiheutuva myrkytysvaara

Poltto moottorit päästävät ilmaan myrkyllisiä pakokaasuja, esim. hiilimonoksidia. Pakokaasujen hengittäminen aiheuttaa myrkytystilan.

- ▶ Älä koskaan anna moottorin käydä sulje- tuissa tiloissa, joissa ei ole riittävää tuu- letusta.

### VAROITUS Pakokaasulaitteiston kuu- mista osista aiheutuva palovaara

Jos tulenarkoja materiaaleja, esim. lehtiä, ruo- hoja tai oksia, joutuu kosketuksiin pakokaasu- laitteiston kuumien osien tai pakokaasuvirran kanssa, kyseiset materiaalit voivat syttyä palamaan.

- ▶ Pysäköi auto siten, ettei tulenarkoja materiaaleja pääse kosketuksiin auton kuumien osien kanssa.
- ▶ Älä pysäköi autoa kuivalle nurmelle/ niitylle tai viljapelolle, jolle on tehty sadonkorjuu.

Jos autolla ajetaan enimmäkseen lyhyitä matkoja tai ulosottoa käytetään auton seisossa paikal- laan, dieselhiukkassuodattimen automaattisessa puhdistuksessa voi ilmetä toimintahäiriöitä. Täl- löin dieselhiukkassuodatin voi ylikuormittua ja aiheuttaa moottorin tehon alenemisen.

- ① Jos autossa on hiukkassuodattimen kuormi- tusnäyttö tai regenerointinäyttö, sen voi hakea näyttöön monitoiminäytön avulla. Tar- vittaessa dieselhiukkassuodattimen regene- rointia voi pyytää regenerointinäytön kautta. (→ sivu 119)
- ① Dieselhiukkassuodattimen säännöllinen rege- nerointi voi estää toimintahäiriöitä, moottori- öljyn ohentumisen ja moottorin tehon alene- misen.

### HUOMAUTUS Kuumien pakokaasujen aiheuttamat vahingot

Regeneroinnin aikana pakoputken päästä pur- kautuu erittäin kuumia pakokaasuja.

- ▶ Regeneroinnin aikana on säilytettävä vähintään 2 m:n etäisyys muihin esinei- siin, kuten pysäköityihin ajoneuvoihin.

## Regeneroinnin käynnistäminen ja keskeyttä- minen

### Edellytykset

- Kaikki järjestelmän edellytykset täytyvät.
- Dieselhiukkassuodattimen kuormitustila on yli 50 %.
- Auto on liikkeellä.

- ① Jos autossa on hiukkassuodattimen kuormi- tusnäyttö tai regenerointinäyttö, sen voi hakea näyttöön monitoiminäytön avulla. Tar- vittaessa dieselhiukkassuodattimen regene- rointia voi pyytää regenerointinäytön kautta. (→ sivu 119)

Ajotietokone:

→ Huolto → Hiukkassuodatin

### HUOMAUTUS Kuumien pakokaasujen aiheuttamat vahingot

Regeneroinnin aikana pakoputken päästä pur- kautuu erittäin kuumia pakokaasuja.

- ▶ Regeneroinnin aikana on säilytettävä vähintään 2 m:n etäisyys muihin esinei- siin, kuten pysäköityihin ajoneuvoihin.

Kun autoa käytetään normaaleissa käyttöolosuh- teissa, ylimääräinen regenerointi ei ole tarpeel- lista.

- ▶ **Regeneroinnin pyytäminen:** Valitse OK. Näyttöön ilmestyy viesti **Manuaalista regene- rointia pyydetty**. Ajokäytöstä ja ympäristön olosuhteista riip- puen regeneroinnin käynnistyminen voi kestää jopa 20 minuuttia. Kun regenerointi käynnistyy, näyttöön ilmes- tyy viesti **Regenerointi käynnissä**. Regenero- inti kestää noin 15 minuuttia.
- ▶ Aja regeneroinnin aikana, jos mahdollista, vähintään kierrosluvulla 2000 1/min. Kohdistettu lämpötilan nosto auttaa diesel- hiukkassuodattimen puhtaaksipoltossa.
- ▶ **Regeneroinnin keskeyttäminen:** Sammuta moottori. Regenerointi keskeytetään. Jos regenerointi ei ole valmis, sen voi käynnistää uudelleen moottorin käynnistämisen jälkeen. Dieselhiukkassuodattimen kuormitustilasta riippuen regenerointi käynnistyy automaatti- sesti seuraavan ajon yhteydessä.

## Akkupääkatkaisin

### Akkupääkatkaisimeen liittyviä ohjeita

### HUOMAUTUS Sähköjärjestelmän vaurioi- tuminen

Jos akun pääkatkaisin irrotetaan, sähköjärjes- telmä voi vaurioitua.

► Varmista, että sytytysvirta on kytketty pois päältä ja pois päältä kytkemisen jälkeen on kulunut vähintään 15 minuuttia, ennen kuin irrotat akun pääkatkaisimen. Muutoin sähköjärjestelmän osat voivat vaurioitua.

Auton pääkatkaisimen avulla voi katkaista auton kaikkien kulutinten virransyötön. Tällöin voi estää hallitsemattoman akun purkautumisen lepovirtatilassa.

Jos autossa on lisäakku moottoritilassa tai etumatkustajan istuimen alla, molemmat akut on irrotettava. Vain tällöin sähköjärjestelmä on jännitteetön.

① Katkaisen auton jännitteensäyöttö akun pääkatkaisimella vain, kun

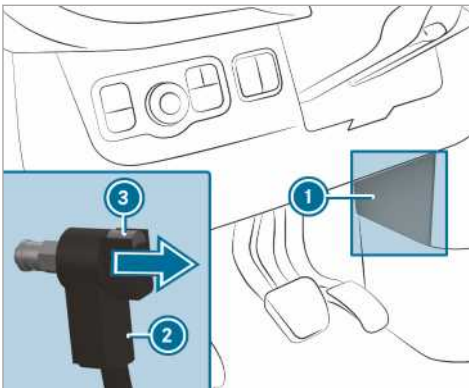
- auto seisoo pidempään paikallaan
- se on aivan välttämätöntä

Kun jännitteensaanti kytketään uudelleen päälle, sivulasit (→ sivu 54) ja sähkötoiminen liukuovi on normitettava uudelleen (→ sivu 49).

① Jännitteensäyötön katkeaminen kirjataan digitaaliseen ajopiirturin vikamuistiin. Noudata digitaalisen ajopiirturin erillistä käyttöohjetta.

## Jännitteensaannin kytkeminen päälle tai pois päältä

### Jännitteensaannin kytkeminen pois päältä



► Kytke sytytysvirta pois päältä ja odota vähintään 15 minuuttia.

► Irrota suojus ①.

- Paina painiketta ③ ja pidä se painettuna.
- Vedä pistoke ② maadoituspultista.
- Työnnä pistoketta ② nuolen suuntaan niin pitkälle, että se ei joutua kosketuksiin maadoituspultin kanssa. Kaikki käynnistysakun kuluttimet on irrotettu jännitteensaannista.

### Jännitteensaannin kytkeminen päälle

- Paina pistoketta ② maadoituspulttiin, kunnes se lukittuu tuntuvasti ja pistoke ② on kokonaan maadoituspultissa. Kaikki käynnistysakun kuluttimet on kytketty takaisin jännitteensaantiin.
- Kiinnitä suojus ①.

## Käsivaihteisto

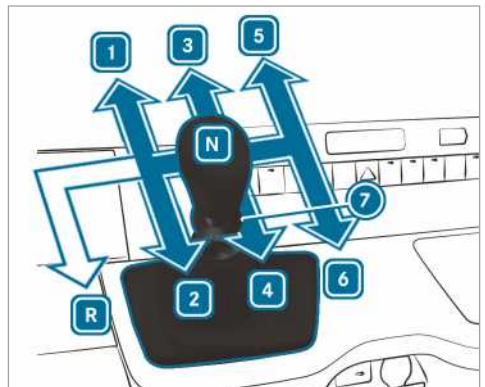
### Vaihdevivun käyttö

! **HUOMAUTUS** Liian pienen vaihteen kytkemisestä aiheutuva moottorin ja vaihteiston vaurioituminen

- Vaihdettaessa vaihteiden ⑤ ja ⑥ välillä paina vaihdevivua oikealle.
- Älä vaihda pienemmälle vaihteelle nopeuden ollessa suuri.

! **HUOMAUTUS** Peruutusvaihteen R kytkemisestä ajon aikana aiheutuva vaihteiston vaurioituminen

- Kytke peruutusvaihte R vain auton ollessa paikallaan.

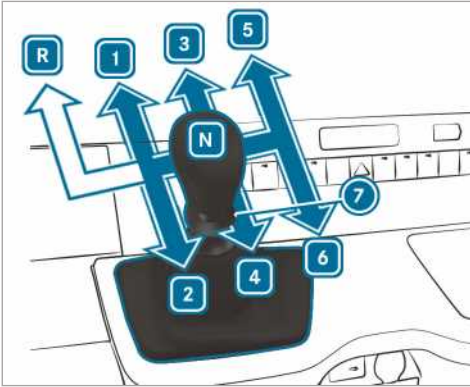


Takavetoiset autot

R Peruutusvaihte

- 1** - **6** Eteenpäin ajon vaihteet
- 7** Peruutusvaihteen vetorengas
- N** Tyhjäkäynti

▶ Paina kytkinpoljinta ja kytke vaihdevipu haluttuun asentoon.



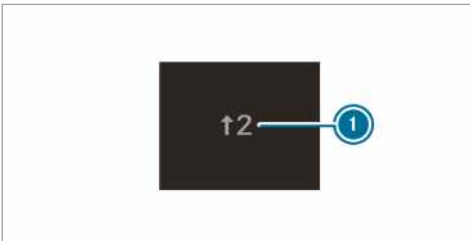
Etuvetoiset autot

- R** Peruutusvaihte
- 1** - **6** Eteenpäin ajon vaihteet
- 7** Peruutusvaihteen vetorengas
- N** Tyhjäkäynti

▶ Paina kytkinpoljinta ja kytke vaihdevipu haluttuun asentoon.

### Vaihtamissuositus

Vaihtamissuositus antaa ohjeita polttoainetta säästävään ajotapaan.



Esimerkkikuva

- ▶ Kun monitoiminäyttöön ilmestyy vaihtamissuositus **1**, vaihda suositellulle vaihteelle.
- i** Autoissa, joissa on ECO-start-stop-toiminto, näytetään lisäksi tyhjäkäynnille vaihtamisen vaihtamissuositus **N**.

### Automaattivaihteisto

#### Direct Select -valitsinvipu

#### Direct Select -valitsinvivun toiminta

**VAROITUS** Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi

- vapauttamalla seisontajarrun.
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta **P**
- käynnistämällä moottorin.

▶ Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä yksin autoon.

▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

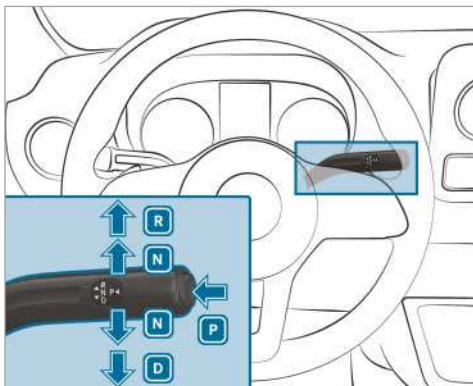
▶ Säilytä avainta lasten ulottumattomissa.

**VAROITUS** Epäasianmukaisesta vaihteen vaihtamisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos moottorin kierroslukku on tyhjäkäyntikierrosluvun yläpuolella ja vaihteisto kytketään tällöin asentoon **D** tai **R**, auto voi kiihdyttää nykyksenomaisesti.

▶ Kun kytket vaihteiston asentoon **D** tai **R**, paina aina jarrupoljinta voimakkaasti ja älä paina kaasua samanaikaisesti.

Vaihteiston asentoa vaihdetaan Direct Select -valitsinvivulla. Vaihteiston senhetkinen asento näkyy monitoiminäytössä.



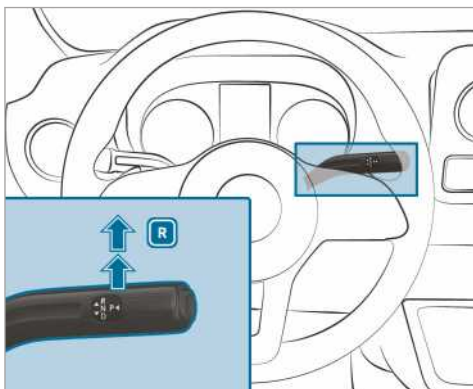
**P** Pysäköintiasento

**R** Peruutusvaihte

**N** Tyhjäkäynti

**D** Ajoasento

### Peruutusvaihteen R kytkeminen



- ▶ Paina jarrupoljinta ja paina Direct Select -valitsinvipua ylöspäin ensimmäisen vastekohdan yli. Monitoiminäytön vaihteiston asennonäytössä näkyy **R**.

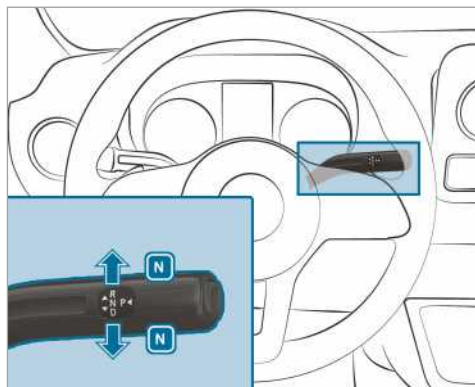
### Tyhjäkäynnin N kytkeminen

**VAROITUS** Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara vapaa-asennon ollessa kytkettynä

Jos auto pysäköidään vapaa-asento kytkettynä **N**, ja seisontajarru ei ole kytkettynä, auto voi lähteä liikkeelle.

On olemassa onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

- ▶ Kytke seisontajarru, kun pysäköit auton.



- ▶ Paina jarrupoljinta ja paina Direct Select -valitsinvipua ylös- tai alaspäin ensimmäiseen vastekohtaan saakka. Monitoiminäytön vaihteiston asennonäytössä näkyy **N**.

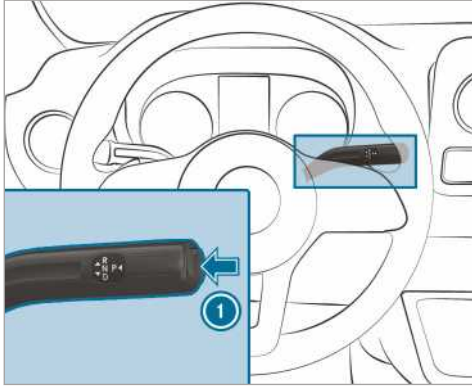
Jos jarrupoljin vapautetaan tämän jälkeen, autoa voi liikuttaa vapaasti, esim. työntää tai hinata.

**Jos automaattivaihteiston on pysyttävä vapaa-asennossa **N** myös, kun sytytysvirta on kytketty pois päältä:**

- ▶ Käynnistä auto.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja kytke tyhjäkäynti **N**.
- ▶ Vapauta jarrupoljin.
- ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä.
- ⓘ Kun autosta poistutaan tämän jälkeen ja avain on autossa, automaattivaihteisto pysyy edelleen vapaa-asennossa **N**.



## Pysäköintiasennon P kytkeminen

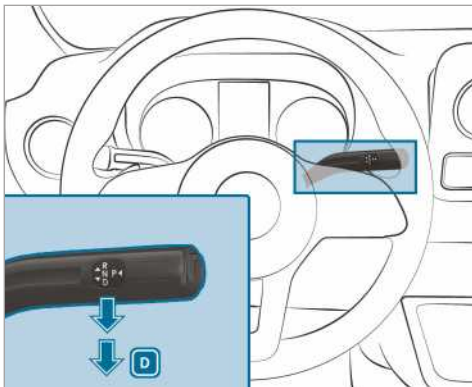


- ▶ Paina näppäintä ①. Monitoiminäytön vaihteiston asennonäytössä näkyy **P**.

Kun yksi seuraavista ehtoista täyttyy, pysäköintiasento **P** kytkeytyy automaattisesti:

- Moottori sammutetaan vaihteiston asennossa **D** tai **R**.
- Kuljettajan ovi avataan pysähdyksissä tai erittäin alhaisessa ajonopeudessa vaihteiston asennossa **D** tai **R**.
- Turvavyölukko avataan auton seisossa paikallaan tai ajattaessa erittäin hiljaisella nopeudella.
- Poistut istuimelta auton seisossa paikallaan tai ajattaessa erittäin hiljaisella nopeudella.

## Ajoasennon D kytkeminen



- ▶ Paina jarrupoljinta ja paina Direct Select -valitsinvipua alaspäin ensimmäisen vastekohdan yli. Monitoiminäytön vaihteiston asennonäytössä näkyy **D**.

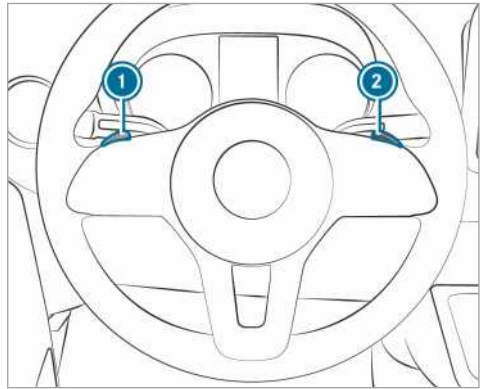
Automaattivaihteisto vaihtaa vaihteita automaattisesti vaihteiston asennossa **D**. Tämä riippuu seuraavista tekijöistä:

- kaasupolkimen asennosta
- ajonopeudesta

## Vaihdealueen rajaaminen

### Edellytykset

- Vaihteiston asento **D** on kytketty (→ sivu 123).



- ▶ **Vaihdealueen rajaaminen:** Vedä ohjauspyörän vaihdevivusta ① lyhyesti.

Senhetkisestä vaihteesta riippuen automaattivaihteisto kytkeytyy seuraavaksi pienimmälle vaihteelle. Samalla vaihdealue rajataan.

Monitoiminäyttöön ilmestyy asetettu vaihdealue. Automaattivaihteisto kytkee vain kyseiseen vaihteeseen asti.

- ▶ Pidä ohjauspyörän vaihdevipu ① vedettynä. Automaattivaihteisto vaihtaa vaihdealueelle, jossa auton kiihdyttäminen tai hidastaminen on edullista. Tätä varten automaattivaihteisto vaihtaa yhtä tai useampaa vaihdetta pienemmälle vaihteelle ja rajaa vaihdealueen.

Monitoiminäyttöön ilmestyy asetettu vaihdealue. Automaattivaihteisto kytkee vain kyseiseen vaihteeseen asti.



- ① Jos ohjauspyörän vaihdevipua ① vedetään liian nopeassa ajonopeudessa, automaattivaihteisto ei vaihda pienemmälle vaihteelle. Kun vaihdealue on rajattu ja rajatun vaihdealueen moottorin enimmäiskierros-luku on saavutettu, automaattivaihteisto ei vaihda suuremmalle vaihteelle.

► **Vaihdealueen laajentaminen:** Vedä ohjauspyörän vaihdevipua ② lyhyesti. Senhetkisestä vaihteesta riippuen automaattivaihteisto kytkeytyy seuraavaksi suurimmalle vaihteelle. Tämä laajentaa samalla vaihdealuetta.

Monitoiminäyttöön ilmestyy asetettu vaihdealue. Automaattivaihteisto kytkee vain kyseiseen vaihteeseen asti.

► **Vaihdealueen vapauttaminen:** Pidä ohjauspyörän vaihdevipua ② vedettynä. Senhetkisestä vaihteesta riippuen automaattivaihteisto vaihtaa yhtä tai useampaa vaihdetta suuremmalle vaihteelle. Samanaikaisesti vaihdealueen rajaus poistetaan ja monitoiminäyttöön ilmestyy vaihteiston asento [D].

► **Vaihdealueen vapauttaminen:** Pidä ohjauspyörän vaihdevipua ② vedettynä.

tai

► Kytke vaihteisto uudelleen asentoon [D] (→ sivu 123).

Senhetkisestä vaihteesta riippuen automaattivaihteisto vaihtaa yhtä tai useampaa vaihdetta suuremmalle vaihteelle. Samanaikaisesti vaihdealueen rajaus poistetaan ja monitoiminäyttöön ilmestyy vaihteiston asento [D].

Vaihdealueet ajotilanteissa

- ③ Moottorin jarrutusvaikutuksen hyödyntämiseen.
- ② Moottorin jarrutusvaikutuksen hyödyntämiseen alamäissä tai ajettaessa jyrkässä solassa, vuoristossa sekä vaikeissa käyttöolosuhteissa.
- ① Moottorin jarrutusvaikutuksen hyödyntämiseen erittäin jyrkässä alamäissä ja ajettaessa solassa pitkään alaspäin.

## Kickdownin käyttö

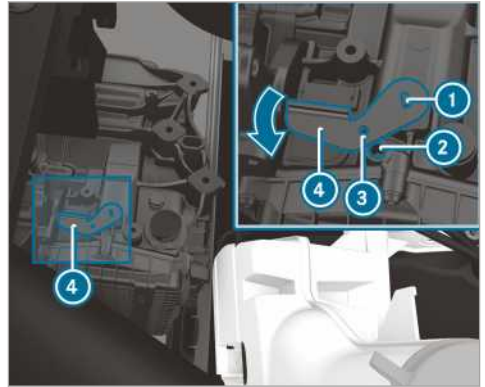
- **Mahdollisimman nopea kiihdyttäminen:** Paina kaasupoljin vastekohdan yli pohjaan asti.
- Kun haluttu nopeus on saavutettu, kevennä kaasupoljinta.

## Pysäköintisalvan vapauttaminen mekaanisesti (autot, joissa on etuveto)

- ① **Autot, joissa on automaattivaihteisto ja etuveto:** Häiriön yhteydessä automaattivaihteisto voi olla jumittunut asentoon [P]. Siinä tapauksessa voit vapauttaa pysäköintisalvan mekaanisesti, esim. auton hinaamista varten (→ sivu 212).
- ① Pysäköintisalvan mekaaninen vapauttaminen on mahdollista vain etuvetoisissa autoissa, joissa on automaattivaihteisto.

Edellytykset

- Toimenpiteeseen tarvitaan auton työkaluihin kuuluva lukituksen avaustyökalu (→ sivu 218).



- Kytke seisontajarru.
- Avaa konepelti (→ sivu 186).
- Työnnä lukituksen avaustyökalu ④ vaihteistoon ① ja kierrä sitä nuolen suuntaan.
- Aseta sopiva työkalu, esim. ruuvitaltta, lukituksen avaustyökalussa ③ ja vaihteistossa ② olevan reiän läpi. Lukituksen avaustyökalu ④ on lukittu paikalleen. Pysäköintisalpa on nostettu ylös. Niin kauan kun lukituksen avaustyökalu ④ on vaihteistossa, vaihteistoa ei voi kytkeä asentoon [P].
- Noudata hinaamiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 212).
- ① Kun lukituksen avaustyökalu irrotetaan ④, vaihteisto siirtyy automaattisesti takaisin asentoon [P].

## Jokapyöräveto

### Jokapyörävetoon liittyviä ohjeita

Jokapyöräveto huolehtii kaikkien neljän pyörän jatkuvasta vedosta ja parantaa yhdessä ESP®:n kanssa auton pitoa.

Jokapyörävedon luistonesto tapahtuu myös jarrujärjestelmän avulla. Tästä syystä jarrujärjestelmä voi ylikuumentua äärimmäisessä maastokäytössä. Paina tällöin vähemmän kaasua tai pysäytä auto antaaksesi jarrujärjestelmän jäähtyä.

Jos vetävä pyörä pyörii tyhjää, koska ajoradassa ei ole tarpeeksi pitoa:

- Käytä liikkeellelähdessä ESP®-järjestelmään integroitua luistonestoa. Paina kaasupoljinta alas sen verran kuin tarve vaatii.
- Laske jalka hitaasti kaasupolkimelta ajon aikana.

Käytä talvisissa tieolosuhteissa talvirenkaita (M+S-renkaat), tarvittaessa lumiketjuja (→ sivu 221). Vain tällöin voidaan saavuttaa jokapyörävedon täysi vaikutus.

Käytä maastossa alamäkeen ajettaessa DSR:ää (Downhill Speed Regulation) (→ sivu 126).

Jokapyöräveto ei voi pienentää tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eikä kumota fyysikan lakeja. Jokapyöräveto ei voi ottaa huomioon tie- ja sääolosuhteita tai liikennetilannetta. Jokapyöräveto on vain apuväline. Kuljettaja on vastuussa turvavälistä, nopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajokaistalla pysymisestä.

**!** **HUOMAUTUS** Voimansiirtolinjan ja jarrujärjestelmän vaurioitusvaara

Jos jokapyörävetoista autoa käytetään yhden akselin dynamometrillä, voimansiirtolinja ja jarrujärjestelmä voivat vaurioitua.

- ▶ Tarkasta toiminta ja teho vain kahden akselin dynamometrillä.
- ▶ Kysy neuvoa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta ennen auton käyttämistä dynamometrillä.

**!** **HUOMAUTUS** Jakovaihteiston vaurioitusvaara

Jos autoa hinataan yksi akseli nostettuna, jakovaihteisto voi vaurioitua. Mercedes-Benzin virhevastuu ei kata tämänkaltaisia vaurioita.

- ▶ Älä koskaan hinaa autoa yksi akseli nostettuna.
- ▶ Hinaa autoa vain kaikki pyörät maassa tai kokonaan nostettuna.
- ▶ Noudata auton hinaamiseen kaikki pyörät maassa liittyviä ohjeita.

### Jokapyörävedon kytkeminen päälle

#### Kytkeä edellytykset

Jokapyörävedon voi kytkeä päälle tai pois päältä vain seuraavissa tilanteissa:

- kun moottori on käynnissä
- ajonopeus ei ole yli noin 10 km/h
- autolla ei ajeta kaarteissa

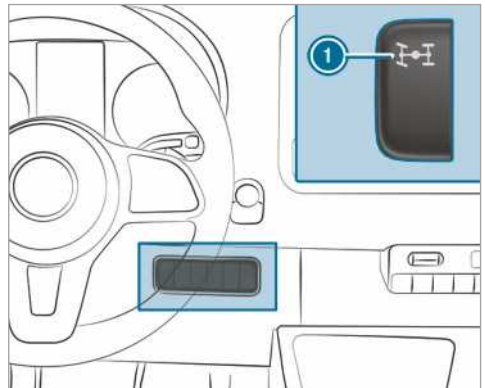
Jos jokapyörävetoa ei voi kytkeä päälle auton rullatessa, suorita seuraavat toimenpiteet:

▶ **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Paina kytkinpoljinta.



▶ **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke valitsinvipu hetkeksi asentoon **N**.



ⓘ Jokapyörävetoa ei voi kytkeä päälle auton seisossa paikallaan. Kytke valitsinvipu asennosta **N** asentoon **D** tai **R** ja sitten takaisin.

### Jokapyörävedon kytkeminen päälle / pois päältä



▶ **Kytkeminen päälle / pois päältä:** Paina katkaisinta ① yläeunasta.

Mittariston näytön varoitusvalot  ja  syttyvät. ESP® ja ASR ovat kytkettyneinä pois päältä vaihtamistapahtuman

aikana. Kun vaihtaminen on suoritettu, mittariston näytön varoitusvalot  ja  sammuvat ja ESP® ja ASR on kytketty taas päälle.

Jos vaihteiston välitys Low Range on kytketty päälle, jokapyörävetoa ei voi kytkeä pois päältä.

### Vaihteiston välitys Low Range

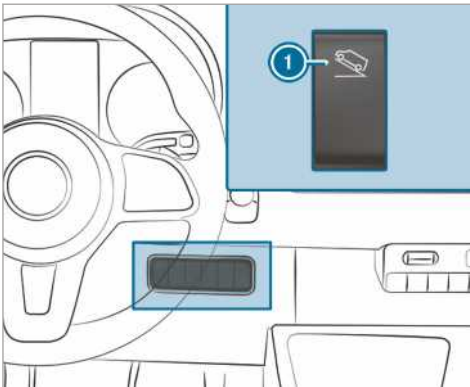
Vaihteiston välitys Low Range auttaa kuljettajaa epätasaisella alustalla ajettaessa. Kun Low Range kytketään päälle, moottorin tehon säätymistä ja automaattivaihteiston vaihteiden vaihtamista sovitetaan. Maantieajoon verrattuna vaihteiston välitys moottorista renkasiin vähenee noin 40 %. Tällöin momentti on vastaavasti korkeampi.

#### Kytchentäedellytykset

Low Rangen voi kytkeä päälle tai pois päältä vain seuraavissa tilanteissa:



- Moottori käy.
- Auto seisoo paikallaan.
- Jarrupoljinta painetaan.
- Käsivaihteisto on vapaa-asennossa.
- Automaattivaihteiston valitsinvipu on asennossa **P** tai **N**.
- Jokapyöräveto on kytketty pois päältä.



### Low Rangen kytkeminen päälle / pois päältä



① Low Rangen kytkeminen päälle ja pois päältä

► **Kytkeminen päälle ja pois päältä:** Paina katkaisinta ① yläreunasta. Mittariston näytön merkkivalo  vilkkuu vaihtamistapahtuman ajan.

- Kun vaihtamistapahtuma on valmis ja Low Range on kytketty päälle, merkkivalo  palaa.
- Kun vaihtamistapahtuma on valmis ja Low Range on kytketty pois päältä, merkkivalo  sammuu.

Niin kauan kun merkkivalo  vilkkuu, vaihtamistapahtuman voi keskeyttää painamalla näppäintä ① uudelleen. Jos vaihtamistapahtuma ei ole onnistunut, merkkivalo  vilkkahtaa kolme kertaa. Tällöin jokin kytkentäedellytyksistä ei täyty.

### DSR (Downhill Speed Regulation)

#### DSR:n käyttöön liittyviä ohjeita

DSR ei pienennä tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. DSR ei voi ottaa huomioon tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta. DSR on vain apuväline. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, nopeudesta ja oikea-aikaisesta jarruttamisesta on kuljettajalla.

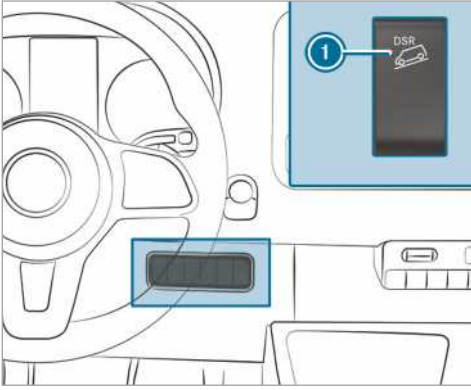
DSR avustaa alamäessä ajamisessa, esim. maastossa tai rakennustyömailla ajamisessa, kaikissa vaihteiston asennoissa. DSR säilyttää esiasennetun ajonopeuden alamäessä ajettaessa kohdistetun jarrutussäädön avulla. Nopeuden säilyttämisen riippuu ajoradan kunnosta ja alamäestä eikä sitä sen vuoksi voida taata kaikissa tilanteissa. Valitse ympäristön olosuhteisiin sopiva asetusnopeus ja jarruta tarvittaessa myös itse.

Ajonopeudeksi voi valita 4 km/h – 18 km/h painamalla jarru- tai kaasupoljinta tai ohjauspyörän keinukatkaisimia.

- Jos auto seisoo paikallaan tai senhetkinen ajonopeus on alle 4 km/h, ajonopeudeksi asetetaan 4 km/h.
- Jos ajonopeus on maastoajossa yli 18 km/h, DSR kytketty valmiustilaan. DSR pysyy päälle kytkettynä, mutta se ei jarruta automaattisesti.
- Jos ajonopeus on alamäessä ajettaessa alle 18 km/h, DSR säätää ajonopeuden esiasetetun arvoon.
- Jos ajonopeus on yli 45 km/h, DSR kytketty automaattisesti pois päältä.

## DSR:n kytkeminen päälle ja pois päältä

### DSR:n kytkeminen päälle

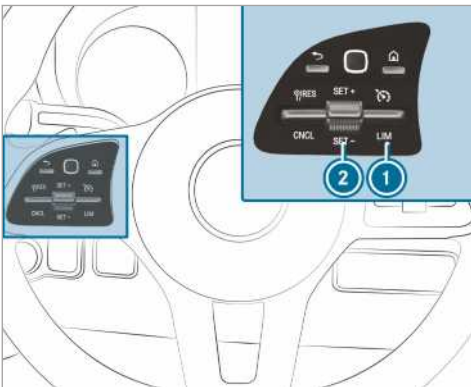


Alamäkihidastimen voi kytkeä päälle auton seisossa paikallaan tai ajon aikana.

- ▶ Jarruta tai kiihdytä auto haluttuun nopeuteen välille 4 km/h – 18 km/h.
- ▶ Paina kosketuskatkaisinta ① yläreunasta.
- ▶ Vapauta jarru- tai kaasupoljin. Senhetkinen nopeus on tallennettu muistiin. Jos auto seisoo paikallaan, nopeudeksi tallennetaan 4 km/h. DSR säilyttää muistiin tallennetun nopeuden alamäessä ajettaessa ja jarruttaa autoa automaattisesti.

### Nopeuden asettaminen

Kun DSR on kytketty päälle, senhetkinen ajonopeus tallennetaan muistiin kaasu- tai jarrupolkin vapauttamisen jälkeen liikkeelle lähdettäessä, kiihdytettäessä tai jarrutettaessa. Näin tapahtuu vain, kun ajonopeus on enintään 18 km/h.



- ▶ Paina keinukatkaisinta ② ylös-/alaspäin ja pidä sitä painettuna. Muistiin tallennettu nopeus suurenee tai pienenee 1 km/h kerrallaan.

### DSR:n kytkeminen pois päältä

- ▶ Paina kosketuskatkaisinta ① yläreunasta. tai
- ▶ Kiihdytä ja aja yli 45 km/h nopeudella.

DSR kytkeytyy automaattisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Ajonopeus on yli 45 km/hh.
- ESP®:ssä tai ABS:ssä on häiriö.

## Sähkötoiminen tasonsäätö

### Sähkötoimisen tasonsäädön toiminta

**VAROITUS** Laskeutuvasta auton korista aiheutuva väliinjäämisvaara

Kun auton kori laskeutuu, auton korin ja renkaiden välissä tai auton alapuolella olevien henkilöiden kehon osia voi jäädä puristuksiin.

- ▶ Varmista, että kukaan ei ole lokasuojan kaarien välittömässä läheisyydessä tai auton alapuolella auton korin laskeutuessa.

**VAROITUS** Nosturin kaatumisen aiheuttama loukkaantumisvaara

Kun auto, jossa on ilmajousitus, pysäköidään, ilmajousitus voi pysyä aktivoituna jopa tunnin, vaikka sytytysvirta on kytketty pois päältä. Jos autoa nostetaan nosturilla, ilmajousitus pyrkii tasamaan korin korkeustasoa.

Nosturi voi kaatua.

- ▶ Paina ilmajousituksen kaukokäytön huolto-näppäintä ennen auton nostamista. Se estää korin korkeustason automaattisen tasaamisen sekä manuaalisen nostamisen ja laskemisen.

**VAROITUS** Lasketusta tai nostetusta korin korkeustasosta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos autolla ajetaan korin korkeustason ollessa laskettuna tai nostettuna, jarrutusikäytyminen ja ajo-ominaisuudet voivat olla huomattavasti heikkomat. Lisäksi auton sallittu kor-

keus voi ylittyä, jos korin korkeustasoa on nostettu.

- Säädä ajokorkeus ennen liikkeelle lähtemistä.

### **VAROITUS** ENR:n häiriöstä aiheutuva onnettomuusvaara

Jos ENR:ssä on häiriö, korin korkeustaso voi olla liian suuri, liian matala tai epäsymmetrinen.

Auton ajo- ja ohjauksikäyttäytyminen voi muuttua selvästi.

- Aja varovasti ja sovita ajotapa muuttuneeseen ajokäyttäytymiseen.
- Pysähdy liikennetilanne huomioon ottaen.
- Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikois-korjaamoon.

### **HUOMAUTUS** Lasketusta korin korkeustasosta aiheutuva alustan vaurioitumisvaara

Jos ENR:ssä on häiriö tai sitä säädetään ajon aikana, korin korkeustaso voi laskea.

- Huomioi ajoradan olosuhteet ja riittävä maavara.
- Aja varovasti.

Korin korkeustaso riippuu kuormaustilanteesta ja kuorman jakautumisesta. ENR tasaa taka-akselin tasoa automaattisesti autoissa, joissa on ilmajousoitettu taka-akseli. Tällöin auto pysyy aina oikealla ajokorkeudella kuormaustilanteesta riippumatta. Ajodynamiikkaa ei rajoiteta. Auton puolien välinen korkeusero voi olla enintään 1 cm .

ENR toimii moottorista riippumatta ja sitä voi käyttää vain sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle. ENR:n kompressori käy kuuluvasti.

- ① Jos kompressori on käynnissä jatkuvasti tai se käynnistetään useita kertoja minuutin sisällä, ENR:ssä on häiriö.

Auton varusteista riippuen, ENR vaihtaa manuaalisen käytön ja automaattikäytön välillä ajonopeudesta tai seisontajarrun asennosta riippuen.

Jos ENR vaihtaa nopeudesta riippuen, manuaalinen käyttö on automaattisesti aktivoituna auton seisossa paikallaan. Tällöin korin korkeustasoa voi nostaa tai laskea. Kun autolla ajetaan sen jälkeen yli 10 km/h nopeudella, manuaalinen käyttö

deaktivoidaan automaattisesti ja automatiikka säätää ajokorkeutta.

Jos ENR vaihtaa seisontajarrun asennosta riippuen, manuaalinen käyttö on automaattisesti aktivoituna seisontajarrun ollessa kytkettynä. Tällöin korin korkeustasoa voi nostaa tai laskea kuormaamista ja kuorman purkamista varten. Kun seisontajarru vapautetaan, manuaalinen käyttö deaktivoidaan automaattisesti ja automatiikka säätää ajokorkeutta.

ENR:n voi kytkeä pois päältä autolle suoritettavia töitä ja pyöränvaihtoa varten (→ sivu 128).

Jos ENR:ssä on häiriö ja korin korkeustaso on esimerkiksi liian korkea tai liian matala, kuuluu merkkiäni.

Tällöin ajo- ja ohjauksikäyttäytyminen voi muuttua selvästi. ENR säätää korin korkeustason mahdollisimman nopeasti normaalitasolle. Jatka ajoa varovasti, kunnes äänimerkki sammuu. Tällöin auto on normaalitasolla.

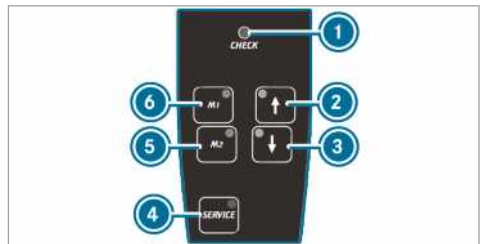
Automatiikka ja ENR kytkeytyvät automaattisesti takaisin päälle valitun vaihtoehdon mukaan ajokorkeuden säätämistä varten:

- kun seisontajarru vapautetaan
- kun nopeus on vähintään 10 km/h

Jos ENR:n kompressori uhkaa ylikuumentua, esim. nopeasti toistuvan nostamisen tai laskemisen vuoksi, ENR kytkeytyy pois päältä (räpläämis-suojaus). Tällöin korin korkeustasoa voi nostaa tai laskea uudelleen noin minuutin kuluttua.

## Korin korkeustason nostaminen ja laskeminen

### Kaukokäytön avulla



ENR:n toiminta tarkastetaan päälle kytkemisen yhteydessä ja säännöllisesti käytön aikana.

Kauko-ohjaimen merkkivalo ① syttyy noin yhden sekunnin ajaksi, kun sytytysvirta tai ENR kytetään päälle painamalla näppäintä ④.

Merkkivalon seuraavassa toiminnossa on häiriö:

①

- Merkkivalo ei syty kytkettäessä sytytysvirta tai ENR päälle.  
tai
- Merkkivalo ei sammu yhden sekunnin kuluttua sen jälkeen.  
tai
- Merkkivalo syttyy sen jälkeen uudelleen tai vilkkuu.

Samanaikaisesti kauko-ohjaimesta kuuluu varoitusääni noin 30 sekunnin ajan. Tunnistettu häiriö voidaan näyttää näytössä merkkivalojen (vikakoodien signaalit) avulla.

► Pysäytä auto ja anna sytytysvirran olla kytkettynä päälle.

► **Korin korkeustason nostaminen tai laskeminen:** Paina näppäintä ② tai ③, kunnes korkeustaso on halutulla korkeudella. Näppäimen ② tai ③ merkkivalo vilkkuu niin kauan, kuin korin korkeustaso muutetaan. Kun korin korkeustaso on asetettu, näppäimen ② tai ③ merkkivalo palaa.

► **Automaattinen laskeminen:** Paina näppäintä ③ lyhyesti. ENR laskee korkeustason automaattisesti alimpaan asentoon.

Näppäimen ③ merkkivalo vilkkuu niin kauan, kuin korin korkeustaso muutetaan. Kun korin korkeustaso on asetettu, näppäimen ③ merkkivalo palaa.

► Liikkeen voi pysäyttää painamalla lyhyesti näppäintä ②.

► **Ajokorkeuden nostaminen tai laskeminen:** Paina näppäintä ② tai ③ lyhyesti. ENR nostaa tai laskee korkeustason automaattisesti ajokorkeudelle.

Näppäimen ② tai ③ merkkivalo vilkkuu niin kauan, kuin korin korkeustaso muutetaan. Kun korin korkeustaso on asetettu, näppäimen ② tai ③ merkkivalo palaa.

► Liikkeen voi pysäyttää painamalla lyhyesti toista näppäintä.

► **Asetetun korkeustason tallentaminen muistiin:** Aseta haluttu korin korkeustaso.

► Paina näppäintä ⑤ tai ⑥, kunnes kuuluu merkkiäänäni. Asetettu korin korkeustaso on tallennettu vastaavalle näppäimelle ⑤ tai ⑥.

► **Muistiin tallennetun korkeustason hakeminen:** Paina näppäintä ⑤ tai ⑥ lyhyesti. ENR nostaa tai laskee korkeustason automaattisesti muistiin tallennetulle korkeudelle.

Näppäimen ⑤ tai ⑥ merkkivalo vilkkuu niin kauan, kuin korin korkeustaso muutetaan. Kun korin korkeustaso on asetettu, näppäimen ⑤ tai ⑥ merkkivalo palaa.

► Liikkeen voi pysäyttää painamalla lyhyesti näppäintä ② tai ③.

► **Automaatiikan kytkeminen päälle:** Aja yli 10 km/h:n nopeudella tai vapauta seisontajarru. ENR säättää korin korkeustason automaattisesti.

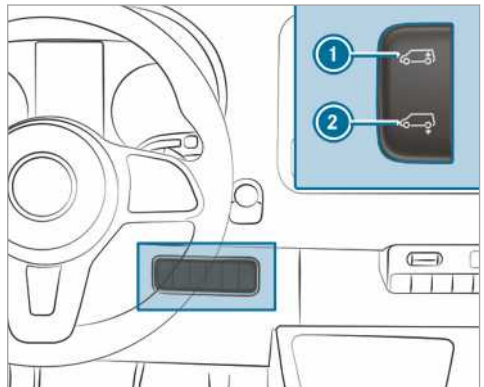
► Liikkeen voi pysäyttää painamalla lyhyesti näppäintä ② tai ③.

### ENR:n kytkeminen pois päältä ja päälle

► **ENR:n kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä ④.  
Näppäimen ④ merkkivalo palaa.

► **ENR:n kytkeminen päälle:** Paina näppäintä ④ uudelleen.  
Näppäimen ④ merkkivalo sammuu.

### Katkaisinryhmän näppäimellä



► Pysäytä auto ja anna sytytysvirran olla kytkettynä päälle.

► **Automaattinen laskeminen:** Paina katkaisinta ② alareunasta. ENR laskee korkeustason automaattisesti alas.

► Liikkeen voi pysäyttää painamalla lyhyesti katkaisinta ① yläreunasta.

- ▶ **Ajokorkeuden nostaminen:** Paina lyhyesti katkaisinta ① yläreunasta. ENR nostaa korkeustason automaattisesti ajokorkeudelle.
- ▶ Liikkeen voi pysäyttää painamalla lyhyesti katkaisinta ② alareunasta.
- ▶ **Automatiikan kytkeminen päälle:** Aja yli 10 km/h nopeudella tai vapauta seisontajarru. ENR säättää korin korkeustason automaattisesti.

### Järjestelmän täyttäminen hätätilanteessa

Vain autoihin, joissa on venttiilit ENR:n hätätyttöä varten. Jos ENR:ssä on häiriö ja auto on vinossa, autoa voi nostaa tai laskea hätäventtiilin (renkaan venttiili) ja ulkoisen paineilmalähteen avulla. Tällöin auton voi ajaa varovasti lähimpään ammattikorjaamoon ENR pois päältä kytkettynä häiriön korjaamista varten.

**! HUOMAUTUS** Korkean paineen aiheuttama vaurioituminen!

Jos jousipalkeiden paine on liian korkea, ilmansyöttöjärjestelmä tai jousipalkeet voivat vaurioitua.

▶ Suurin sallittu käyttöpaine on 600 kPa (6 bar, 87 psi) eikä sitä saa ylittää.

- ▶ Kytke seisontajarru.
- ▶ **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke vaihteisto asentoon **P**.
- ▶ Kytke ENR pois päältä (→ sivu 128).
- ▶ Sammuta moottori ja avaa konepelti (→ sivu 186).
- ▶ Kierrä vastaavan venttiilin venttiilinsuojusta.
- ▶ Liitä ulkoinen paineilmalähde.
- ▶ Nosta korin korkeustasoa täyttämällä tai poistamalla paineilmaa, kunnes haluttu ajokorkeus on saavutettu ja auto on vaakasuorassa. Huomioi tällöin suurin sallittu käyttöpaine von 600 kPa (6 bar, 87 psi).
- ▶ Irrota ulkoinen paineilmalähde.
- ▶ Kierrä venttiilisuojukset kiinni venttiileihin.
- ▶ Sulje konepelti (→ sivu 186).
- ▶ Aja varovasti lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

### Sähköitoimiseen tasonsäätöön liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Korin korkeustasoa ei voi nostaa tai laskea auton seisossa paikallaan.	<p>Kompressorin uhkaa ylikuumeta. Jos korin korkeustasoa nostetaan ja lasketaan toistuvasti, räpläämissuojaus ENR deaktivoituu.</p> <p>▶ Yritä säätää korin korkeustasoa uudelleen manuaalisesti minuutin kuluttua.</p> <p>ENR on kytketty pois päältä alijännitteen vuoksi. Akku ei enää lataudu.</p> <p>Auton ajo-ominaisuudet ja ajomukavuus voivat olla huonommat.</p> <p>▶ Käynnistä moottori.</p> <p>▶ Hakeudu mahdollisimman pian ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>

### Tankkaaminen

#### Auton tankkaaminen

**▲ VAROITUS** Polttonesteestä aiheutuva palo- ja räjähdysvaara

Polttonesteet ovat erittäin herkästi syttyviä.

- ▶ Vältä ehdottomasti tulta, suojaamattomia valolähteitä, tupakointia ja kipinöiden muodostusta.
- ▶ Sammuta sytytysvirta ja lisälämmitys, mikäli autossa on sellainen, ennen tankkaamista ja tankkaamisen ajaksi.



### **VAROITUS** Polttonesteistä aiheutuva loukkaantumisvaara

Polttonesteet ovat myrkyllisiä ja terveydelle haitallisia.

- ▶ Vältä ehdottomasti polttonesteen ihon, silmien tai vaatteiden kanssa kosketuksiin pääsemistä ja varmista, että sitä ei niellä.
- ▶ Älä hengitä sisään polttonestehöyryjä.
- ▶ Pidä lapset etäällä polttonesteistä.
- ▶ Pidä ovet ja ikkunat kiinni tankkauksen aikana.

Jos olet joutunut kosketuksiin polttonesteen kanssa, tai jos muut henkilöt ovat joutuneet kosketuksiin sen kanssa, noudata seuraavia kohtia:

- ▶ Huuhtele iholla oleva polttoneste välittömästi pois vedellä ja saippualla.
- ▶ Jos polttonestettä on päässyt silmiin, huuhtele ne välittömästi perusteellisesti puhtaalla vedellä. Käänny viipymättä lääkärin puoleen.
- ▶ Jos polttonestettä on nieltä, käänny viipymättä lääkärin puoleen. Älä oksennuta.
- ▶ Vaihda välittömästi polttonesteeseen kostuneet vaatteet.

### **VAROITUS** Sähköstaattisesta varauksesta aiheutuva palo- ja räjähdysvaara

Sähköstaattinen varaus voi aiheuttaa kipinöiden muodostumista ja sytyttää polttonestehöyryt.

- ▶ Kosketa auton metalliseen koriin, ennen kuin avaat tankin korkin tai kosket tankkauspistooliin. Näin mahdollinen sähköstaattinen varaus purkautuu.
- ▶ Älä nouse uudelleen autoon tankkaamisen aikana. Voit varautua uudelleen sähköstaattisesti.

### **VAROITUS** Polttonesteseoksesta aiheutuva tulipalovaara

Dieselmoottoriautot:

Jos dieselpolttonesteeseen sekoitetaan bensiiniä, polttonesteseoksen leimahduspiste on alhaisempi kuin pelkän dieselpolttonesteen.

Pakokaasulaitteiston rakenneosat voivat huomaamatta ylikuumentua moottorin käydessä.

- ▶ Älä koskaan tankkaa bensiiniä.
- ▶ Älä koskaan sekoita bensiiniä dieselpolttonesteeseen.

### **HUOMAUTUS** Älä tankkaa dieselmoottoriautoon bensiiniä.

Jos autoon on vahingossa tankattu väärää polttonestettä:

- Älä kytkä sytytysvirtaa päälle. Muutoin polttonestettä pääsee polttonestejärjestelmään.

Vähäinkin määrä väärää polttonestettä voi vaurioittaa polttonestejärjestelmää ja moottoria. Korjauskustannukset ovat korkeat.

- ▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
- ▶ Tyhjennytä polttonestesäiliö sekä polttonesteputket kokonaan

### **HUOMAUTUS** Yliätetystä polttonestesäiliöstä aiheutuva polttonestejärjestelmän vaurioituminen.

- ▶ Täytä polttonestesäiliötä vain siihen saakka, kunnes tankkauspistooli katkaisee polttonesteen syötön.

### **HUOMAUTUS** Ulos roiskuva polttoneste otettaessa tankkauspistooli ulos.

- ▶ Täytä polttonestesäiliötä vain siihen saakka, kunnes tankkauspistooli katkaisee polttonesteen syötön.

### **HUOMAUTUS** Polttonesteen aiheuttamat maalipinnan vauriot

- ▶ Älä läikytä polttonestettä maalipinnoille.

### **YMPÄRISTÖÄ KOSKEVA HUOMAUTUS** Polttonesteen epäasianmukaisesta käytöstä aiheutuvat ympäristövahingot

Epäasianmukaisesti käsiteltynä polttoaineet ovat vaarallisia ihmisille ja ympäristölle.



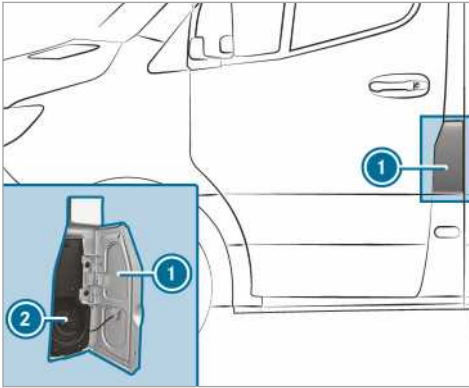
▶ Polttonestettä ei saa päästää viemäriin, pintavesiin, pohjavesiin tai maaperään.

### Edellytykset

- Auton lukitus on avattu.
- Lisälämmitys on kytketty pois päältä.
- Vasen etuovi on auki.

**i** Älä nouse uudelleen autoon tankkaamisen aikana. Voit varautua uudelleen sähköstaattisesti.

Noudata käyttöaineisiin liittyviä ohjeita (→ sivu 254).



- ① Tankin luukku
- ② Tankin korkki

- ▶ Avaa tankin luukku ①.
- ▶ Kierrä tankin korkkia ② vasemmalle ja irrota se.
- ▶ Sulje kaikki auton ovet, jotta auton sisätilaan ei pääse polttonestehöyryjä.
- ▶ Työnnä tankkauspistoolin täyttöputki kokonaan tankin aukkoon, kiinnitä se ja tankkaa auto.
- ▶ Täytä polttonestesäiliötä vain siihen saakka, kunnes tankkauspistooli katkaisee polttonesteen syötön.
- ▶ Aseta tankin korkki ② paikalleen ja kierrä sitä oikealle. Naksahdus osoittaa, että tankin korkki on kunnolla kiinni.
- ▶ Avaa vasen etuovi.
- ▶ Sulje tankin luukku ①.

**i** **Autot, joissa on dieselmoottori ja bensiinin tankkauksen esto:** Tankin aukko on suunniteltu tankkaamiseen dieseljakelumittareilla.

**i** **Autot, joissa on dieselmoottori:** Tankkaa kokonaan tyhjäksi ajettuun polttonestesäiliöön vähintään 5 litraa dieseliä.

### Poltonesteeseen ja polttonestesäiliöön liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Autosta vuotaa polttonestettä.	<p>Poltonesteputki tai polttonestesäiliö on viallinen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kytke seisontajarru.</li> <li>▶ Sammuta moottori.</li> <li>▶ Poista avain virtalukosta.</li> </ul> <p>Tai autot, joissa on Keyless-start:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Avaa kuljettajan ovi.</li> <li>▶ Auton sähköjärjestelmä on asennossa [0]. Se vastaa virtalukosta poistettua avainta.</li> <li>▶ Älä käynnistä moottoria uudelleen!</li> <li>▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
Moottori ei käynnisty.	<p>Poltonestesäiliö on ajettu täysin tyhjäksi autossa, jossa on dieselmoottori.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Tankkaa autoon vähintään 5 litraa dieseliä.</li> <li>▶ Kytke sytytysvirta päälle noin kymmenen sekunnin ajaksi.</li> </ul>

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	<p>▶ Käynnistä moottoria yhtäjaksoisesti enintään kymmenen sekunnin ajan, kunnes se käy tasaisesti.</p> <p>Jos moottori ei käynnisty:</p> <p>▶ Kytke sytytysvirta uudelleen päälle noin kymmenen sekunnin ajaksi.</p> <p>▶ Käynnistä moottoria uudelleen yhtäjaksoisesti enintään kymmenen sekunnin ajan, kunnes se käy tasaisesti.</p> <p>Jos moottori ei käynnisty kolmen yrityskerran jälkeen:</p> <p>▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>

## AdBlue®

### AdBlue®:ta koskevia ohjeita

**!** **HUOMAUTUS** Kun AdBlue®-säiliö avataan, pieniä määriä ammoniakkihöyryä voi tulla ulos säiliöstä.

- ▶ Täytä AdBlue®-säiliö vain hyvin tuuletuissa tiloissa.
- ▶ Vältä AdBlue®:n joutumista kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa.
- ▶ Säilytä AdBlue® lasten ulottumattomissa.

**!** **HUOMAUTUS** AdBlue®:ta ei saa niellä.

Jos joku on niellyt AdBlue®:ta:

- ▶ Huuhtele suu välittömästi ja perusteellisesti.
- ▶ Juo runsaasti vettä.
- ▶ Hakeudu mahdollisimman nopeasti lääkärin hoitoon.

**!** **HUOMAUTUS** AdBlue®:ssa olevista lisäaineista tai AdBlue®:n ohentamisesta aiheutuvat vauriot

Pakokaasun jälkikäsitelyssä AdBlue®:lla voi esiintyä häiriö, jonka syynä on

- AdBlue®:ssa olevat lisäaineet
- AdBlue®:n ohentaminen
- ▶ Käytä vain standardin ISO 22241 mukaista AdBlue®:ta.
- ▶ Älä lisää lisäaineita.
- ▶ Älä ohenna AdBlue®:ta.

**!** **HUOMAUTUS** AdBlue®:n epäpuhtauksista aiheutuvat vauriot ja häiriöt

AdBlue®:n epäpuhtaudet johtavat

- korkeampiin päästöarvoihin
  - katalysaattorin vaurioihin
  - moottorin vaurioihin
  - toimintahäiriöihin pakokaasun jälkikäsitelyssä AdBlue®:lla
- ▶ Vältä AdBlue®:n epäpuhtauksia.

**!** **HUOMAUTUS** AdBlue®-jäämät kiteytyvät jonkin ajan kuluttua. Poista AdBlue®-jäämät.

- ▶ Huuhtele vedellä heti pinnat, jotka joutuvat kosketuksiin AdBlue®:n kanssa tankkaamisen yhteydessä.
- ▶ AdBlue®:n voi poistaa myös kostealla liinalla ja kylmällä vedellä.
- ▶ Jos AdBlue® on jo kiteytynyt, käytä puhdistamiseen sientä ja kylmää vettä.

AdBlue® on nestemäinen urealiuos dieselmootto-  
reiden pakokaasun jälkikäsitelyyn. Käytä pako-  
kaasun jälkikäsitelyn asianmukaisen toiminnan  
varmistamiseksi vain AdBlue®:ta, joka täyttää  
standardin ISO 22241 vaatimukset.

AdBlue®:lla on seuraavat ominaisuudet:

- myrkytön
- väritön ja hakuton
- palamaton

## AdBlue®:n saatavuus

- AdBlue®:ta voi täyttää ammattitaisissa erikoiskorjaamossa, esim. Mercedes-Benz-huoltopisteessä pikahuollon yhteydessä.
  - AdBlue®:ta on saatavilla lukuisilla huoltoasemilla AdBlue®-jakelumittareista.
  - Vaihtoehtoisesti AdBlue®:ta saa ammattitaisista erikoiskorjaamoista, esim. Mercedes-Benz-huoltopisteistä ja lukuisista huoltoasemista AdBlue®-täyttökantistereissa tai AdBlue®-täyttöpulloissa.
- ① AdBlue® jäätyy lämpötilan ollessa alle -11 °C. Autoon on asennettu tehtaalla AdBlue®-esilämmitin. Näin ollen talvikäyttö on mahdollista myös lämpötilan ollessa alle -11 °C. Jos AdBlue®:ta lisätään lämpötilan ollessa alle -11 °C, AdBlue®:n täyttömäärä ei välttämättä näy oikein mittaristossa. Jos AdBlue® on jäänyt, aja vähintään 20 minuuttia ja pysäköi auto sen jälkeen vähintään 30 sekunnin ajaksi, jotta täyttömäärä näkyy oikein. Erittäin vaativissa talviolosuhteissa tankatun määrän tunnistaminen voi kestää huomattavasti pidempään. Pysäköi auto lämmitettyyn autotalliin ajan lyhentämiseksi.
- ① Varmista täyttöpakkausten kohdalla, että auton täyttöaukkoon on tiputtamaton yhteys.

## AdBlue®:n lisääminen

**!** **HUOMAUTUS** Polttonesteessä olevasta AdBlue®:sta aiheutuvat moottorivauriot

- ▶ AdBlue®:ta ei saa täyttää polttonestesäiliöön.
- ▶ Lisää AdBlue®:ta vain AdBlue®-säiliöön.
- ▶ Vältä täyttämästä säiliöön liikaa AdBlue®:ta.

**!** **HUOMAUTUS** Ulos valuvasta AdBlue®:sta aiheutuva auton sisätilan likaantuminen

- ▶ Sulje AdBlue®-täyttösäiliö huolellisesti täytön jälkeen.
- ▶ Vältä AdBlue®-täyttösäiliöiden jatkuvaa kuljettamista autossa.

## Edellytykset

- Sytytysvirta on kytkettyä pois päältä.

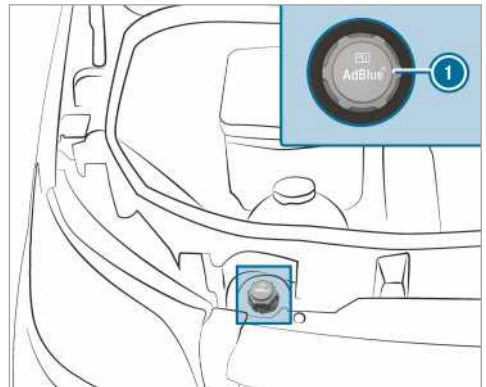
Autot, joilla on henkilöautohyväksyntä: Seuraavat peräkkäin monitoiminäyttöön ilmestyvät viestit kehottavat täyttämään AdBlue®-säiliön:

- **Lisää AdBlueta ks. käyttöohjekirja**  
AdBlue®-säiliössä on jäljellä enää varamäärä.
- **Lisää AdBlueta Teho laskee XXX km**  
Autolla voi ajaa enää näytössä ilmoitetun matkan. Lisää AdBlue®:ta mahdollisimman pian.
- **Lisää AdBlueta Teho laskee: 20 km/h Ei käynnistystä XXX km**  
Auton nopeus on rajoitettu nopeuteen 20 km/h. Autolla voi ajaa enää näytössä ilmoitetun matkan. Sen jälkeen moottorin käynnistys ei enää ole mahdollista.
- **Lisää AdBlueta Käynnistys ei mahdollista**  
Autoa ei voi käynnistää enää.

Autot, joilla on kuorma-autohyväksyntä: Seuraavat peräkkäin monitoiminäyttöön ilmestyvät viestit kehottavat täyttämään AdBlue®-säiliön:

- **Lisää AdBlueta ks. käyttöohjekirja**  
AdBlue®-säiliössä on jäljellä enää varamäärä.
- **Lisää AdBlueta Teho laskenut**
- **Lisää AdBlueta Moott. uud. käynnist. jälk. Teho laskee: 20 km/h**  
Autoa voi liikuttaa moottorin uudelleen käynnistyksen jälkeen enää vain 20 km/h.
- **Lisää AdBlueta Teho laskee: 20 km/h**  
Autoa voidaan liikuttaa enää vain 20 km/h.

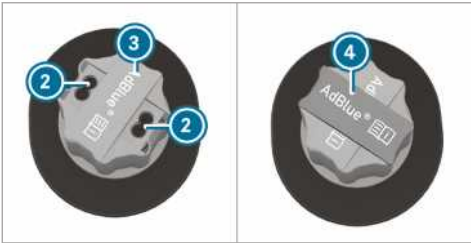
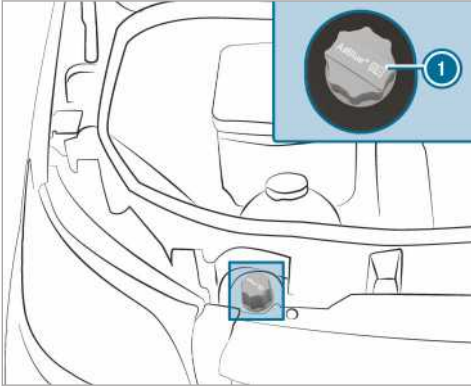
## AdBlue®-tankin korkin avaaminen ei-lukittavan tankin korkin yhteydessä



- ▶ Avaa konepelti.

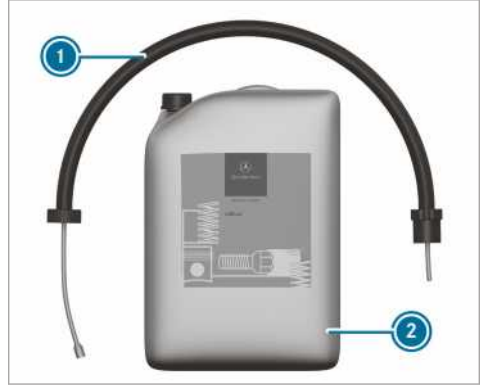
- ▶ Kierrä AdBlue®- tankin korkkia ① vasemmalle ja irrota se.

### AdBlue®-tankin korkin avaaminen lukittavan tankin korkin yhteydessä



- ▶ Avaa konepelti.
- ▶ Ota auton työkaluista esille työkalu ④ AdBlue®-tankin korkin ① lukituksen avaamista varten.
- ▶ Vedä AdBlue®-tankin korkin ① päällä olevaa suojusta ③ ylöspäin, kierrä 90° ja päästä irti.
- ▶ Työnnä työkalu ④ AdBlue®-tankin korkin ① reikiin ②.
- ▶ Kierrä AdBlue®- tankin korkkia ① vasemmalle ja irrota se.

### AdBlue®-täyttökannisterin valmistelu



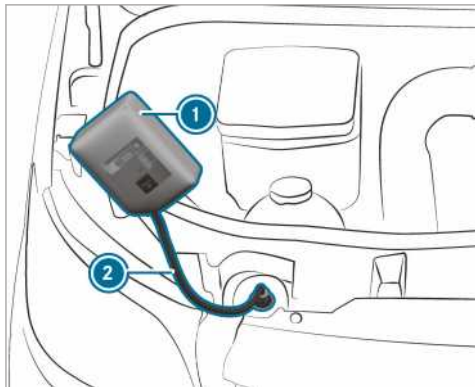
Versio 1



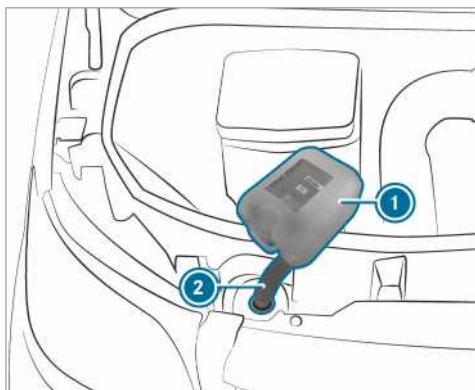
Versio 2

- ▶ Kierrä AdBlue® täyttökannisterin ② lukitsin kiinni.
- ▶ Kierrä kertakäyttöletku ① käsin kiinni AdBlue®-täyttökannisterin ② aukkoon.

## AdBlue®:n lisääminen



Versio 1



Versio 2

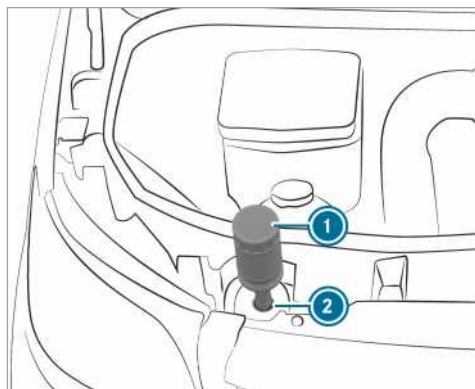
- ▶ Kierrä kertakäyttöletku (2) käsin kiinni auton täyttöputkeen.
  - ▶ Nosta AdBlue®-täyttökannisteri (1) ja kallista sitä. Täyttyminen pysähtyy, kun AdBlue®-säiliö on kokonaan täynnä. Osittain tyhjentyneen AdBlue®-täyttökannisterin (2) voi irrottaa.
  - ▶ Kierrä kertakäyttöletku (2) irti ja sulje AdBlue®-täyttökannisteri (1) päinvastaisessa järjestyksessä.
  - ▶ Kytke sytytysvirta päälle vähintään 60 sekunnin ajaksi.
  - ▶ Käynnistä auto.
- ⓘ Vältä AdBlue®-täyttöpakkauksen kuljettamista pysyvästi autossa.

## AdBlue®-täyttöpullo

Kierrä AdBlue®-täyttöpullo vain käsin kiinni. Jos sen kiertää tiukemmalle, se voi vaurioitua.



AdBlue®-täyttöpulloja (1) saa monilta huoltoasemilta tai Mercedes-Benz-huoltopiste. Täyttöpullot, joissa ei ole kierrelukitusta, eivät suojaa ylitäytöltä. On mahdollista, että AdBlue®:ta pääsee ulos, jos sitä on täytetty liian paljon. Mercedes-Benz myy erityisiä täyttöpulloja, joissa on kierrelukitus. Niitä saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopiste.



- ▶ Kierrä peitelevy irti AdBlue®-täyttöpullosta (1).
- ▶ Aseta AdBlue®-täyttöpullo (1) kuvan osoittamalla tavalla täyttöaukkoon (2) ja kierrä käsin kiinni myötäpäivään.
- ▶ Paina AdBlue®-täyttöpulloa (1) täyttöaukon (2) suuntaan. AdBlue®-säiliö täyttyy. Tähän voi kuluja jopa minuutti.

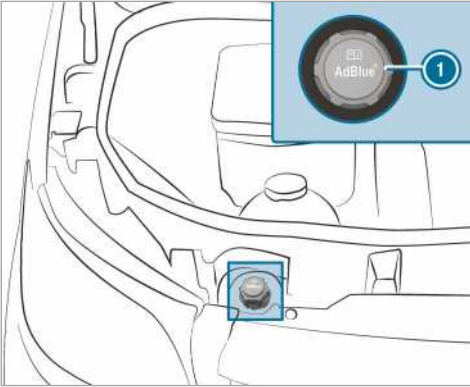
- ❗ Kun AdBlue®-täyttöpulloa ei enää paineta alaspäin, täyttäminen loppuu. Osittain tyhjentyneen pullon voi irrottaa.

- ▶ Irrota AdBlue®-täyttöpullostasi ❶.
- ▶ Kierrä AdBlue®-täyttöpulloa ❶ vastapäivään ja irrota se.
- ▶ Kierrä AdBlue®-täyttöpullon ❶ peitelevy takaisin paikalleen.

### Täyttäminen AdBlue®-tankkauspisteen tankkauspistoolilla

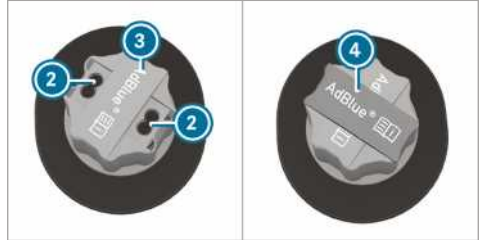
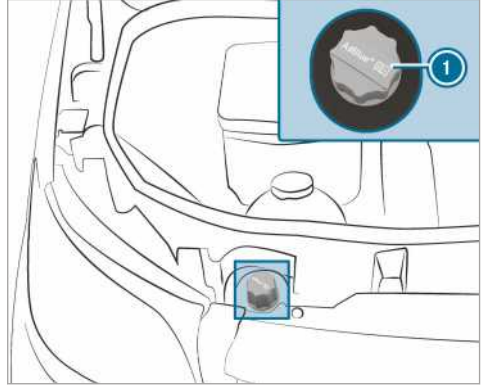
- ▶ Työnnä tankkauspistooli auton täyttöputken ja lisää AdBlue®:ta. Älä täytä AdBlue®-säiliötä liikaa.
- ▶ Jos tankkauspistooli kytkeytyy tankkaamisen aikana automaattisesti pois päältä, tankkaamista ei saa jatkaa. AdBlue®-säiliö on täynnä.
- ❗ Voit käyttää myös AdBlue®-tankkauspisteitä kuorma-autoille.

### AdBlue®-tankin korkin sulkeminen ei-lukittavan tankin korkin yhteydessä



- ▶ AdBlue®-säiliön täyttämisen jälkeen aseta AdBlue®-tankin korkki ❶ täyttöputken päälle ja kierrä kiinni oikealle.
- ▶ Kierrä AdBlue®-tankin korkkia niin pitkälle, että sen teksti on luettavissa ja vaakasuorassa. Vain tällöin täyttöputki on kunnolla kiinni.
- ▶ Sulje konepelti.

### AdBlue®-tankin korkin sulkeminen lukittavan tankin korkin yhteydessä



- ▶ AdBlue®-säiliön täyttämisen jälkeen aseta AdBlue®-tankin korkki ❶ täyttöputken päälle ja kierrä kiinni oikealle.
- ▶ Vedä työkalu ❷ AdBlue®-tankin korkista ❶ ja varastoi se auton työkaluihin.
- ▶ Vedä AdBlue®-tankin korkin ❶ päällä olevaa suojusta ❸ ylöspäin, kierrä sitä AdBlue®-tankin korkin ❶ reikien ❷ yli ja päästä irti.
- ▶ Kierrä AdBlue®-tankin korkkia ❶. Kun AdBlue®-tankin korkki ❶ kiertyy vapaasti, AdBlue®-säiliö on suljettu.

## Pysäköiminen

### Auton sammuttaminen

- ⚠ **VAROITUS** Pakokaasulaitteiston kuumista osista aiheutuva palovaara

Jos tulenarkoja materiaaleja, esim. lehtiä, ruohoa tai oksia, joutuu kosketuksiin pakokaasulaitteiston kuumien osien tai pakokaasuvirran kanssa, kyseiset materiaalit voivat syttyä palamaan.

- ▶ Pysäköi auto siten, ettei tulenarkoja materiaaleja pääse kosketuksiin auton kuumien osien kanssa.
- ▶ Älä pysäköi autoa kuivalle nurmelle/niitylle tai viljapellolle, jolle on tehty sadonkorjuu.

### **VAROITUS** Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden.
- nousta autosta ja joutua liikenteen sekaan.
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi

- vapauttamalla seisontajarrun.
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta **P** tai kytkemällä käsivaihteiston vapaa-asentoon.
- käynnistämällä moottorin.

▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.

▶ Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä yksin autoon.

▶ Säilytä avainta lasten ulottumattomissa.

### **HUOMAUTUS** Auton tai voimansiirtolinjan vaurioituminen auton tahattoman liikkeellelähdön seurauksena

▶ Pysäköi auto aina lakimääräysten mukaisesti ja muuta liikennettä vaarantamatta.

▶ Varmista aina asianmukaisella tavalla, että auto pysyy paikallaan.

### **VAROITUS** Kytkemättömästä seisontajarrusta aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

Jos auto pysäköidään, pysäköintiasento **P** on kytkettyinä ja seisontajarru ei ole kytkettyinä, auto voi lähteä tahattomasti liikkeelle.

Kytkeytyä pysäköintiasento **P** ei korvaa seisontajarrua täysimääräisesti.

Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara on olemassa!

- ▶ Varmista auton pysyminen paikoillaan seuraavaksi kuvatuilla tavoilla.

Noudata seuraavia kohtia varmistaaksesi, että auton tahaton liikkeellelähdtö on estetty oikein.

▶ Kytke seisontajarru.

▶ **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kytke 1. vaihde tai peruutusvaihde .

▶ **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke vaihteisto asentoon **P**.

▶ **Ylä- tai alamäessä:** Käännä etupyörät jalkakäytävän reunaan kohti.

▶ **Ylä- tai alamäessä:** Varmista paikoillaan pysyminen laittamalla taka-akselille pyöräkiila tai tylppäreunainen esine (→ sivu 142).

ⓘ Kun auto sammutetaan, sivulaseja voi käyttää vielä viiden minuutin ajan.

## Manuaalinen seisontajarru

### Käsijarrun kahvan kytkeminen tai vapauttaminen

#### **VAROITUS** Heittelehtimis- ja onnettomuusvaara seisontajarrulla jarrutettaessa

Jos autoa on jarrutettava seisontajarrulla, jarrutusmatka on merkittävästi pidempi ja pyörät voivat lukkiutua. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara.

- ▶ Autoa saa jarruttaa seisontajarrulla vain, jos jarrupoljin ei toimi.
- ▶ Tällöin seisontajarrua ei saa kytkeä liian voimakkaasti.
- ▶ Jos pyörät lukkiutuvat, vapauta seisontajarrua niin paljon, että pyörät alkavat taas pyöriä.

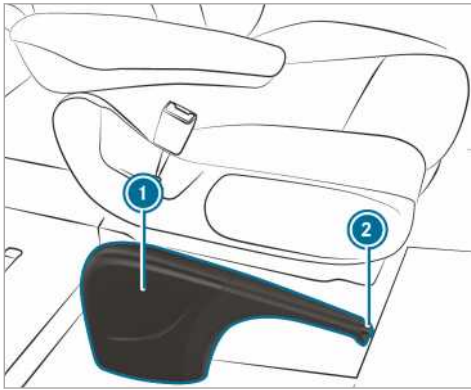
#### **VAROITUS** Seisontajarrun vapauttamatta jättämisestä aiheutuva palo- ja onnettomuusvaara

Jos seisontajarrua ei ole vapautettu kokonaan ajon aikana, seurauksena voi olla seuraavia tilanteita:

- Seisontajarru voi ylikuumeta ja aiheuttaa tulipalon.




- Seisontajarru voi menettää pitokykynsä.
- ▶ Vapauta seisontajarru kokonaan ennen ajoon lähtöä.




Kun autoa jarrutetaan seisontajarrulla, jarruvalot eivät pala.

Periaatteessa seisontajarrun saa kytkeä vain auton seisossa paikallaan.

- ▶ **Seisontajarrun kytkeminen:** Vedä käsijarruvipu ① ylös viimeiseen tuntuvaan vastekohtaan saakka. Jos moottori käy, mittariston merkkivalo  syttyy. Kun auto lähtee liikkeelle, kuuluu varoitusääni.

① Autoissa, joissa on käännettävä käsijarruvipu, käsijarruvivun ① voi painaa sen jälkeen vastekohtaan saakka alas.

- ▶ **Seisontajarrun vapauttaminen:** Autoissa, joissa on käännettävä käsijarruvipu, käsijarruvipu ① on ensin vedettävä vastekohtaan asti ylös.
- ▶ Vedä käsijarruvipua ① hieman ja paina vapautusnuppia ②.
- ▶ Ohjaa käsijarruvipu ① vastekohtaan saakka alas. Mittariston merkkivalo  sammuu.

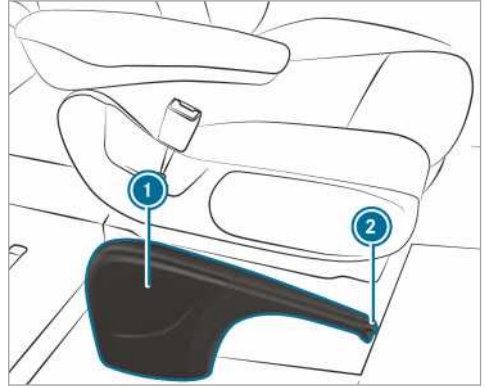
**Käsijarrun kahvan kääntäminen alas tai ylös (vain autot, joissa on alaskäännettävä käsijarrun kahva)**

#### Edellytykset

- Käsijarru on kytkettyinä.
- ▶ **Käsijarrun kahvan kääntäminen alas:** Paina käsijarrun kahva alas vastekohtaan saakka.

- ▶ **Käsijarrun kahvan nostaminen ylös:** Vedä käsijarrun kahva ylös vastekohtaan saakka.

#### Hätäjarrutuksen suorittaminen



Hätäjarrutuksen voi suorittaa poikkeustilanteessa seisontajarrulla, jos jarrupoljin ei toimi.


- ▶ **Hätäjarrutus:** Pidä vapautusnuppia ② painettuna ja vedä jarruvipua ① varovasti.

#### Sähkötoiminen seisontajarru

#### Sähkötoimiseen seisontajarruun liittyviä ohjeita

**VAROITUS** Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi:

- vapauttamalla seisontajarrun.
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta  tai kytkemällä käsivaihteiston vapaa-asentoon.
- käynnistämällä moottorin.


Lisäksi he voivat käyttää auton varusteita ja jäädä puristuksiin.

- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.


Automaattisten toimintojen moitteetonta toimivuutta varten kuljettajalla on oltava oikea istuimen asento (→ sivu 59).



Sähkötoimisen seisontajarrun toiminta riippuu auton sähköjärjestelmän jännitteestä. Jos auton sähköjärjestelmän jännite on alhainen tai järjes-



telmässä on häiriö, sähkötoimiset seisontajarrut eivät välttämättä sulkeudu ja keltainen merkkivalo  syttyy.

Tällöin:


- Pysäköi auto tasaiselle alustalle ja varmista, ettei se lähde liikkeelle.
- **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke vaihteisto asentoon .
- **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kytke 1. vaihde.

 Vasta kun punainen merkkivalo  palaa jatkuvana, sähkötoiminen seisontajarru on varmasti kytketty.

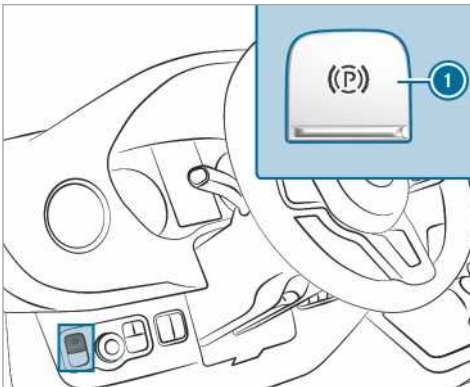
Kytkeytyä seisontajarrua ei voi välttämättä vapauttaa, jos auton sähköjärjestelmän jännite on alhainen tai järjestelmässä on häiriö. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Sähkötoiminen seisontajarru suorittaa säännöllisin väliajoin toiminnan tarkastuksen moottorin ollessa sammutettuna. Tällöin järjestelmästä voi kuulua ääntä ja se on normaalia.


### Sähkötoimisen seisontajarrun automaattinen kytkeminen

#### Autot, joissa on automaattivaihteisto:

Sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun vaihteisto on asennossa  ja

- moottori on sammutettu tai
- kuljettaja nousee istuimelta tai
- turvavyölukko avataan





Vedä kosketuskatkaisimesta , jotta sähkötoiminen seisontajarru ei kytkeydy automaattisesti.

Sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun aktiivinen etäisyysavustin Distronic on pysäyttänyt auton pysähdyksiin asti.

Lisäksi vähintään yhden seuraavista edellytyksistä tulee täyttyä:

- Moottori on sammutettu.
- Kuljettaja ei istu kuljettajan istuimella.
- Turvavyölukko avataan.
- Järjestelmässä on häiriö.
- Jännitteensaanti ei ole riittävä.
- Auto seisoo pidempään paikallaan.

Mittariston punainen merkkivalo  syttyy.

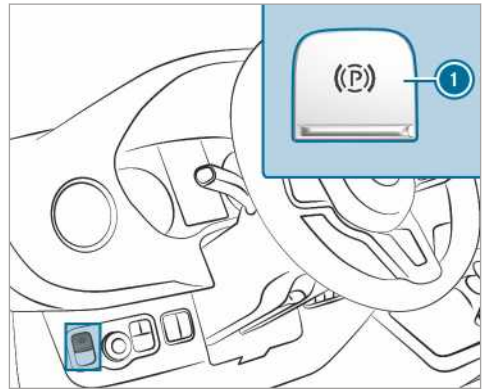
Vasta kun punainen merkkivalo  palaa jatkuvana, sähkötoiminen seisontajarru on varmasti kytketty.


Jos ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin, sähkötoiminen seisontajarru ei kytkeydy automaattisesti.

#### Autot, joissa on käsivaihteisto:

Sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun

- moottori on sammutettu tai
- kuljettaja nousee kuljettajan istuimelta tai
- turvavyölukko avataan



Vedä kosketuskatkaisimesta , jotta sähkötoiminen seisontajarru ei kytkeydy automaattisesti.

Jos ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin, sähkötoiminen seisontajarru ei kytkeydy automaattisesti.

## Sähkötoiminen seisontajarrun vapauttaminen automaattisesti

### Autot, joissa on automaattivaihteisto:

Auton sähkötoiminen seisontajarru vapautetaan, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kuljettaja istuu kuljettajan istuimella.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Moottori käy.
- Vaihteisto on asennossa **D** tai **R** ja kaasupoljinta painetaan.  
tai

Vaihteisto kytketään asennosta **P** asentoon **D** tai **R**. Jyrkässä ylämäessä on lisäksi painettava kaasupoljinta.

- Jos vaihteisto on asennossa **R**, peräovien täytyy olla suljettuina.

### Autot, joissa on käsivaihteisto:

Auton sähkötoiminen seisontajarru vapautetaan, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kuljettaja istuu kuljettajan istuimella.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Moottori käy.
- Jokin vaihde on kytkettynä.
- Kytkinpoljin vapautetaan ja samalla painetaan kaasupoljinta.
- Kun peruutusvaihde on kytkettynä, peräovien täytyy olla suljettuina.

## Sähkötoimisen seisontajarrun kytkeminen tai vapauttaminen manuaalisesti

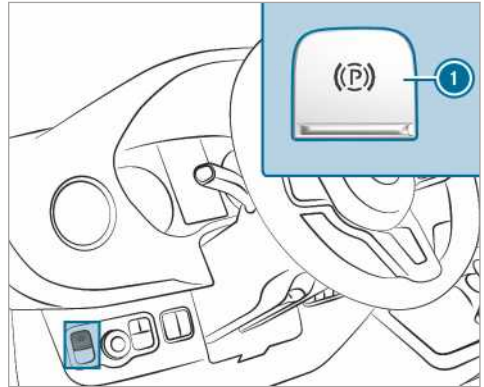
**VAROITUS** Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara lasten ollessa autossa yksin

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat saada auton liikkeelle esimerkiksi:

- vapauttamalla seisontajarrun.
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta **P** tai kytkemällä käsivaihteiston vapaa-asentoon.
- käynnistämällä moottorin.

Lisäksi he voivat käyttää auton varusteita ja jäädä puristuksiin.

- ▶ Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.
- ▶ Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto.



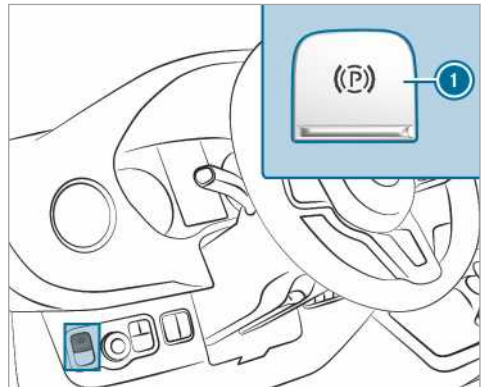
▶ **Kytkeminen:** Paina katkaisinta ①. Jos sähkötoiminen seisontajarru on lukittu, mittariston punainen merkkivalo **(P)** palaa. Vasta kun punainen merkkivalo **(P)** palaa jatkuvana, sähkötoiminen seisontajarru on varmasti kytketty.

Kytkeminen on mahdollista myös sytytysvirran ollessa kytkettynä pois päältä.

▶ **Vapauttaminen:** Vedä katkaisinta ①. Mittariston punainen merkkivalo **(P)** sammuu.

Sähkötoimisen seisontajarrun voi vapauttaa vasta, kun sytytysvirta on kytketty päälle start-stop-näppäimellä.

## Hätäjarrutuksen suorittaminen




Autoa voi jarruttaa hätätilanteessa sähkötoimisen seisontajarrun avulla myös ajon aikana.

▶ Paina ajon aikana sähkötoimisen seisontajarrun kosketuskatkaisinta ①.

Autoa jarrutetaan niin pitkään, kun sähkötoimisen seisontajarrun kosketuskatkaisin ① pidetään painettuna.

Mitä pidempään sähkötoimisen seisontajarrun kosketuskatkaisinta ① painetaan, sitä voimakkaammin autoa jarrutetaan.

Jarrutuksen aikana

- kuuluu varoitusääni
- näyttöön ilmestyy näyttöviesti "Vapauta pysäköintijarru"
- mittariston punainen merkkivalo  vilkkuu

Kun auto on jarrutettu pysähdyksiin asti, sen jälkeen kytketään sähkötoiminen seisontajarru.

## Auton jättäminen seisontaan

**Auton jättäminen seisontaa yli neljäksi viikoksi**

- ▶ **Vaihtoehtot 1:** Liitä akku ylläpitolaturiin.
- ▶ **Vaihtoehto 2:** Irrota auton käynnistysakku.
- ▶ **Vaihtoehto 3:** Kytke jännitteensaanti pois päältä akun pääkatkaisimella ja irrota auton lisäakku.
- ▶ **Vaihtoehto 4:** Katkaise jännitteensaanti aktiivomalla lepotila (→ sivu 142)

Jos mitään toimenpiteitä ei suoriteta, akun lataustila on tarkastettava kolmen viikon välein lataustilan säilyttämiseksi.

▶ **Akkujännite alle 12,2 V:** Lataa akku syväpurkauksisesta aiheutuvien vaurioiden välttämiseksi.

① Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

## Lepotila

**Lepotilan aktivoiminen/deaktivoiminen**

**Edellytykset**

- Moottori on sammutettu.

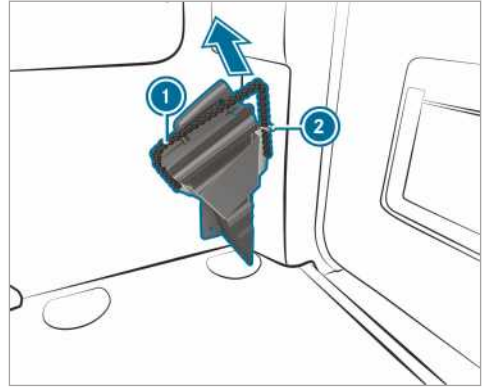
Ajotietokone:

→ Asetukset ▶ Auto ▶ Ruhezustand

(lepotila)

▶ **Aktivoiminen/deaktivoiminen:** Valitse **Kyllä** tai **Ei**.

## Aluskiilan käyttö



Käytä aluskiilaa lisävarotoimena auton liikkeellelähdöltä suojaamiseksi esim. pysäköinnin tai pyörän vaihtamisen yhteydessä.

▶ **Aluskiilan irrottaminen:** Vedä pidätinköyttä ① hieman alaspäin ja irrota se sen jälkeen pidikkeestä ②.

▶ Irrota aluskiila.

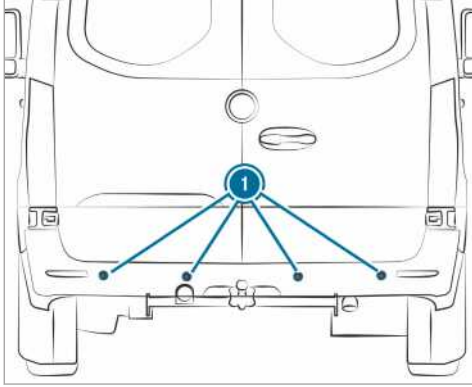
① Varmista varastoinnin yhteydessä, että aluskiila on kiinnitetty pidätinköydellä ① pidikkeeseen.

## Ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät

### Ajojärjestelmät ja kuljettajan vastuu

Autossa on ajojärjestelmiä, jotka auttavat kuljettajaa ajamisessa, pysäköimisessä ja auton siirtelyssä. Ajojärjestelmät ovat vain apuvälineitä. Vastuu autosta on aina kuljettajalla. Tarkkaile aina liikennetilannetta, ja ota auto täysin hallintaasi tarvittaessa ajojärjestelmien toiminnan aikana. Huomioi ajojärjestelmien turvallisen käytön rajat.

## Tunnistimien toiminta



Jotkut ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät valvovat tutkatunnistimien 1 avulla auton edessä, takana tai sivuilla olevaa aluetta (riippuen auton varusteista).

Tutkatunnistimet on sijoitettu auton varusteista riippuen puskurien taakse ja/tai jäähdyttimen säleikön taakse. Pidä nämä paikat puhtaana liasta, jäästä ja lumisohjosta (→ sivu 195). Tunnistimia ei saa peittää esimerkiksi polkupyörätelineellä, auton yli ulottuvilla kuormatavaroilla tai tarroilla. Tarkastuta tutkatunnistimien toiminta ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa törmäyksen jälkeen, vaikka puskureissa tai jäähdyttimen säleikössä ei olisikaan näkyviä vaurioita.

## Ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmien toiminta

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmistä:

- ABS (**Ant**iblockiersystem) (lukkiutumattomat jarrut) (→ sivu 143)
- ASR (**Antriebs-Schlupf-Regelung**) (luistonesto-järjestelmä) (→ sivu 144)
- BAS (**Brems-Assistent-System**) (jarruavustin) (→ sivu 143)
- ESP® (**Elektronisches Stabilitäts-Programm**) (ajovakauden hallinta) (→ sivu 144)
- EBD (**Electronic Brakeforce Distribution**, elektroninen jarruvoiman jako) (→ sivu 145)
- Aktiivinen jarrutusavustin (→ sivu 145)
- Adaptiiviset jarruvalot (→ sivu 147)
- Tempomat (→ sivu 148) ja nopeusrajoitin (→ sivu 148)

- Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC (→ sivu 150)
- Mäkilähtöavustin
- Hold-toiminto (→ sivu 153)
- Pysäköintiavustin Parktronic
- Peruutuskamera
- 360°-kamera
- Attention Assist (→ sivu 154)
- Liikennemerkkiavustin (→ sivu 155)
- Katveavustin (→ sivu 156)
- Aktiivinen kaista-avustin (→ sivu 158)


## ABS:n toiminta (lukkiutumattomat jarrut)

Noudata ajoturvallisuusjärjestelmiin liittyviä tärkeitä turvallisuusohjeita.

ABS säättää jarrupainetta kriittisissä tilanteissa:

- Pyörien lukkiutuminen estetään jarrutettaessa, esim. täysjarrutuksen yhteydessä tai renkaiden pidon ollessa riittämätön.
- Järjestelmä varmistaa auton ohjattavuuden autoa jarrutettaessa fyysikaalisten rajojen puitteissa.
- ABS toimii noin ajonopeudesta noin 5 km/h alkaen. Liukkaalla ajoradalla ABS säättää jo vain hieman jarrutettaessa.

## Järjestelmän rajat

ABS voi toimia rajoitetusti tai ei lainkaan, jos järjestelmässä on häiriö ja keltainen ABS:n varoitusvalo  palaa mittariston näytössä jatkuvasti moottorin käynnistyksen jälkeen.

Kun ABS säättää jarrutusta, jarrupolkimessa tuntuu sykäyksiä. Värisevä jarrupoljin voi olla merkki vaarallisista tielolosuhteista, ja se muistuttaa ajamaan varovasti.

**Kun ABS säättää:** Paina voimakkaammin jarrupoljinta, kunnes jarrutustilanne on ohi.

**Täysjarrutus:** Paina jarrupoljinta täydellä voimalla.

## BAS:in (jarruavustin) toiminta

**VAROITUS** BAS:n (jarruavustin) häiriöstä aiheutuva onnettomuusvaara

Jos BAS-jarruavustimessa on häiriö, jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa.

- ▶ Paina hätäjarrutustilanteissa jarrupoljinta täydellä voimalla. ABS estää pyörien lukkiutumisen.

BAS avustaa kuljettajaa hätäjarrutustilanteessa lisäämällä jarrutusvoimaa.

Kun jarrupoljinta painetaan nopeasti, BAS aktivoituu:


- BAS lisää jarrujen jarrupainetta automaattisesti.
- BAS voi lyhentää jarrutusmatkaa.
- ABS estää tällöin pyörien lukkiutumisen.

Kun jarrupoljin vapautetaan, jarrut toimivat jälleen normaaliin tapaan. BAS deaktivoidaan.

### ASR:n (luistonestojärjestelmä) toiminnot


ASR ei voi vähentää tilanteeseen sopimattomasta liikkeellelähdistä ja kiihdytyksestä aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eikä kumota fysiikan lakeja. ASR on vain apuväline. Sovita ajotapasi aina senhetkisiin tie- ja sääolosuhteisiin.

Kytettäessä jokapyörävetoisissa autoissa jokapyöräveto päälle tai pois päältä ASR kytkeytyy vaihtamistapahtuman ajaksi pois päältä.

Autot, joissa ei ole ohjauspyörän näppäimiä: Jos ASR:ssä on häiriö, merkkivalo  palaa moottorin käydessä, ja moottorin teho voi olla alentunut (→ sivu 22).

ASR parantaa kestävästi auton pitoa eli voimansiirtoa renkaan ja ajoradan välillä ja siten myös auton ajovakautta. Jos vetävät pyörät pyörivät tyhjä, ASR jarruttaa yksittäisiä vetäviä pyöriä ja rajoittaa moottorin vääntömomenttia. Siten ASR tukee kuljettajaa lähdetäessä liikkeelle ja kiihdytettäessä erityisesti liukkaalla ajoradalla.

Ellei alustalla ole riittävää pitoa, liikkeellelähdtö ei ole ongelmaton myöskään ASR:n avulla. Tällöin myös renkailla, auton kokonaispainolla ja ajoradan kaltevuudella on ratkaiseva merkitys.

ASR suorittaessa säättöä varoitusvalo  vilkkuu mittariston näytössä.

### ESP:n toiminnot® (ajovakauden hallinta)

**▲ VAROITUS** ESP®:n häiriöstä aiheutuva heittelehtimisvaara

Jos ESP®:ssä on häiriö, ESP® ei suorita ajonvakautusta. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä.

- ▶ Jatka ajoa varovasti.
- ▶ Tarkastuta ESP® ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.


**▲ VAROITUS** Pois päältä kytketystä ESP®:stä aiheutuva heittelehtimisvaara

Kun ESP® kytketään pois päältä, ESP® ei vakauta autoa.

- ▶ Kytke ESP® pois päältä vain seuraavassa kuvatuissa tilanteissa.

Autoa ei saa käyttää tehodynamometrissä (esim. suorituskykyä testattaessa). Jos autoa on käytetty tehodynamometrissä, pyydä lisätietoja ensin ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.


Jos autossa on jokapyöräveto ja jokapyöräveto kytketään päälle tai pois päältä, ESP® kytketään pois päältä vaihtamistapahtuman ajaksi.

Jos ESP®:ssä on häiriö tai se on kytketty pois päältä, varoitusvalo  palaa moottorin käydessä ja moottorin tehoa voidaan rajoittaa (→ sivu 22).

- ① Käytä vain pyöriä, joiden rengaskoko on suositeltu. Vain tällöin ESP® toimii oikein.

### ESP®:n (ajovakauden hallinta) kytkeminen päälle tai pois päältä

Ajotietokone:

- ➔ Asetukset ➔ Avustimet ➔ ESP (ESP)
- ▶ Valitse Ein (päällä) tai Aus  (pois päältä).

### ESP®-sivutuulivavustimen toiminnot

Jos ESP® on kytketty pois päältä tai se on kytketty pois päältä häiriön vuoksi, myöskään sivutuulivavustin ei toimi.

Sivutuulivavustin ei reagoi

- voimakkaiden tärähdysten kohdalla, esim. tienpinnan ollessa hyvin epätasainen, tai jos siinä on teräväreunaisia kuoppia.
- jos tietoketus katoaa, esim. lumella tai jäällä tai vesiliirrossa.
- kuljettajan tekemien nopeiden ja suurten ohjausliikkeiden kohdalla.

Kun ajotilanne normalisoituu, sivutuulivavustin on jälleen toimintavalmis.

Sivutuulivavustin tunnistaa voimakkaita sivulta tulevia tuulenpuuskuja, jotka voivat häiritä auton

suoraanajokäyttäytymistä. Riippuen sivutuulen suunnasta ja voimakkuudesta sivutuuliavustin puuttuu tilanteeseen.

Vakauttava jarrutussäätö auttaa pitämään auton kaistalla.

Selkeästi havaittavissa olevan sivutuuliavustimen tekemän säädön yhteydessä mittaristoon ilmestyy tiedotus.

Sivutuuliavustin on aktiivinen suoraan tai loivissa kaarteissa ajettaessa nopeudesta 80 km/h alkaen.

### ESP®-perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmän toiminta

#### **VAROITUS** Heikoista tie- ja sääolosuhteista aiheutuva onnettomuusvaara

Jos tie- ja sääolosuhteet ovat heikot, perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ei voi estää yhdistelmän heittelemistä. Perävaunut, joiden painopiste on korkealla, voivat kaatua, ennen kuin ESP® havaitsee tämän.

► Sovita ajotapasi aina vallitseviin tie- ja sääolosuhteisiin.

ESP®-perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä vaikuttaa kriittisiin ajotilanteisiin ajoissa ja auttaa kuljettajaa merkittävästi perävaunua vedettäessä. Perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä on osa ESP®:tä.

Jos tunnistinjärjestelmä ja arviointilogiikka tunnistaa perävaunun heilahteluliikkeitä, ESP®-perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä jarruttaa ensin kohdistetusti auton yksittäisiä pyöriä. Se heikentää heittelemistä. Kun heittelehtiminen lakkaa, autoa jarrutetaan yhdistelmän vakauttamiseksi ja tarvittaessa sen moottorin tehoa laskeaan.

Jos auto, jossa on perävaunu, (yhdistelmä) alkaa heittelehtiä, yhdistelmää voi vakauttaa vain jarrutamalla. ESP®-perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä tukee kuljettajaa tällaisissa tilanteissa vakauttamalla yhdistelmää.

ESP®-perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä on aktiivinen ajonopeudesta 65 km/h.

Jos ESP® kytketään pois päältä häiriön vuoksi, perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ei toimi.

### EBD:n (Electronic Brakeforce Distribution, elektroninen jarruvoiman jako) toiminta

EBD:llä on seuraavat ominaisuudet:

- Järjestelmä valvoo ja säätää takapyörien jarrupainetta.
- Järjestelmä parantaa ajovakautta jarrutuksen aikana, etenkin kaarteissa.

### Aktiivisen jarrutusavustimen toiminta

Aktiivinen jarrutusavustin koostuu seuraavista:

- Etäisyysvaroitustoiminto
- Itsenäinen jarrutustoiminto
- Tilanteen mukainen jarrutehostus

Aktiivinen jarrutusavustin voi auttaa minimoimaan törmäysvaaran ajoneuvoihin tai jalankulkijoihin tai vähentämään onnettomuuden seurauksia.

Jos aktiivinen jarrutusavustin tunnistaa törmäysvaaran, kuljettajaa varoitetaan optisesti ja akustisesti.

Jos kuljettaja ei reagoi optiseen tai akustiseen varoitukseen, järjestelmä voi tehdä kriittisissä tilanteissa itsenäisen jarrutuksen.

Tietä ylittävät jalankulkijat ja pyöräilijät: Erityisen kriittisissä tilanteissa aktiivinen jarrutusavustin voi tehdä heti itsenäisen jarrutuksen. Optinen ja akustinen varoitus annetaan tässä tapauksessa yhtä aikaa jarrutuksen kanssa.

Jos kuljettaja jarruttaa itse kriittisessä tilanteessa tai painaa jarrupoljinta itsenäisen jarrutuksen aikana, järjestelmä suorittaa tilanteen mukaisen jarrutehostuksen. Tarvittaessa jarrupaine nostetaan täysjarrutukseen asti. Järjestelmä voi käynnistää tilanteeseen sopivan jarrutehostuksen vain, kun jarrupoljinta painetaan voimakkaasti, ja pysyy muutoin itsenäisessä jarrutusketjussa.

#### **VAROITUS** Aktiivisen jarrutusavustimen rajoittuneesta tunnistustehosta aiheutuva onnettomuusvaara

Aktiivinen jarrutusavustin ei aina pysty tunnistamaan kohteita ja monimutkaisia liikennetilanteita yksiselitteisesti.

Järjestelmästä johtuen jarrutusavustin voi monimutkaisissa ajotilanteissa jarruttaa turhaan tai jättää jarruttamatta. Tällaisissa tapauksissa, tai jos aktiivisessa jarrutusavustimessa on häiriö, jarrujärjestelmän täysi jar-

rutusvoiman vahvistus ja BAS ovat edelleen käytössä.


- ▶ Tarkkaile liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti, äläkä luota yksinomaan aktiiviseen jarrutusavustimeen. Aktiivinen jarrutusavustin on vain apuväline. Auton kuljettajalla on vastuu riittävästä turvaväleistä, nopeudesta ja oikea-aikaisesta jarruttamisesta.
- ▶ Ole valmiina jarruttamaan ja tarvittaessa väistämään.

Ota huomioon myös aktiivisen jarrutusavustimen järjestelmän rajat.


**Yksittäiset osatoiminnot ovat käytettävissä seuraavilla nopeusalueilla:  
Etäisyysvaroitustoiminto**

Etäisyysvaroitustoiminto antaa varoituksen

- noin nopeudesta 30 km/h alkaen, jos etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on ajonopeuteen nähden liian pieni useamman sekunnin ajan

Mittariston etäisyysvaroituksen varoitusvalo  syttyy.

- noin nopeudesta 7 km/h alkaen, jos auto lähestyy toista ajoneuvoa tai jalankulkijaa kriittisellä tavalla

Kuuluu jaksottainen varoitussääni ja mittaristossa oleva etäisyysvaroituksen varoitusvalo  syttyy.

Jarruta viipymättä tai väistä este, mikäli se on mahdollista vaarattomasti ja liikennetilanne sallii sen.

**Etäisyysvaroitustoiminto voi varoittaa kuljettajaa seuraavissa tilanteissa jaksottaisen varoitussäänän ja varoitusvalon avulla:**

Edellä ajavat ajoneuvot	Paikallaan olevat ajoneuvot	Tietä ylittävät ajoneuvot	Tietä ylittävät jalankulkijat/pyöräilijät	Paikallaan seisovat jalankulkijat
noin ajonopeuteen 250 km/h asti	noin ajonopeuteen 200 km/h asti	ei toimintaa	noin ajonopeuteen 60 km/h asti	ei toimintaa

**Itsenäinen jarrutustoiminto**

Järjestelmä voi tehdä itsenäisen jarrutustoiminnon noin ajonopeudesta 7 km/h lähtien seuraavissa tilanteissa:

Edellä ajavat ajoneuvot	Paikallaan olevat ajoneuvot	Tietä ylittävät ajoneuvot	Tietä ylittävät jalankulkijat/pyöräilijät	Paikallaan seisovat jalankulkijat
noin ajonopeuteen 250 km/h asti	noin ajonopeuteen 200 km/h asti	ei toimintaa	noin ajonopeuteen 60 km/h asti	ei toimintaa

## Tilanteen mukainen jarrutehostus

Järjestelmä voi käynnistää tilanteeseen sopivan jarrutehostuksen noin ajonopeudesta 7 km/h lähtien seuraavissa tilanteissa:

Edellä ajavat ajoneuvot	Paikallaan olevat ajoneuvot	Tietä ylittävät ajoneuvot	Tietä ylittävät jalankulkijat/ pyöräilijät	Paikallaan seisovat jalankulkijat
noin ajonopeuden 250 km/h asti	noin ajonopeuden 80 km/h asti	ei toimintaa	noin ajonopeuden 60 km/h asti	ei toimintaa

### Aktiivisen jarrutusavustimen jarrutussäädön keskeytys

Aktiivisen jarrutusavustimen jarrutussäädön voi lopettaa milloin tahansa:

- painamalla kaasupolkimen kokonaan pohjaan tai käyttämällä kickdownia
- vapauttamalla jarrupolkimen (vain tilanteen mukaisen jarrutehostuksen aikana)

Jos jokin seuraavista ehtoista täyttyy, aktiivinen jarrutusavustin lopettaa jarrutussäädön:

- Kuljettaja väistää esteen ohjaamalla autoa.
- Törmäysvaaraa ei ole enää.
- Ajanodalla ei havaita enää esteitä.

### Järjestelmän rajat

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia rajoitetusti tai se ei toimi välttämättä lainkaan:

- lumen, sateen, sumun tai voimakkaan roiskeveden vuoksi
- Tunnistimet ovat likaantuneet, huurtuneet, vaurioituneet tai jonkin peitossa.
- Muut tutkalähteet, esim. tutka-aaltojen voimakas takaisinsäteily pysäköintiloissa, haittaavat tunnistimien toimintaa.
- Järjestelmä on havainnut renkaan painehäviön tai renkaan vaurioitumisen ja asiasta on ilmoitettu näytössä.
- Järjestelmän täysi teho ei ole vielä käytettävissä muutamaa sekuntiin sytytysvirran käynnistämisen tai liikkeellelähdön jälkeen.

Järjestelmä ei välttämättä reagoi oikein:

- monimutkaisissa liikennetilanteissa, joissa kohteita ei voi aina tunnistaa yksiselitteisesti.
- jalankulkijoihin tai ajoneuvoihin, jotka liikkuvat nopeasti tunnistimien tunnistusalueelle.
- jalankulkijoihin, jotka ovat muiden kohteiden takana.

- jyrkissä kaarteissa.

### Aktiivisen jarrutusavustimen säätäminen

#### Edellytykset

- Sytytysvirta on kytketty päälle.

Ajotietokone:

→ Asetukset ► Avustimet ► Aktiver Brems-Assistent (aktiivinen jarrutusavustin)

Seuraavat asetukset ovat käytettävissä:

- Aikaisin
- Keskitaso
- Myöhään

► Valitse asetus.

ⓘ Kun sytytysvirta on kytketty pois päältä ja takaisin päälle, vakioasetus **Keskitaso** on asetettuna.

### Adaptiivisten jarruvalojen toiminta

Adaptiiviset jarruvalot varoittavat takaa tulevaa liikennettä hätäjarrustilanteessa:

- vilkkuvilla jarruvaloilla
- kytkemällä varoitusvilkut päälle

Jos autoa jarrutetaan voimakkaasti ajonopeuden ollessa yli 50 km/h, jarruvalot vilkkuvat nopeaan tahtiin. Näin takaa tulevaa liikennettä varoitetaan erityisen selkeästi.

Jos ajonopeus on jarrutuksen alussa yli 70 km/h, varoitusvilkut kytkettyvät päälle, kun auto on pysähtynyt. Jos autolla lähdetään sen jälkeen uudelleen liikkeelle, varoitusvilkut kytkettyvät automaattisesti pois päältä noin 10 km/h:n ajonopeudessa. Varoitusvilkut voi kytkeä pois päältä myös varoitusvilkkunäppäimellä.



## Tempomat ja nopeusrajoitin

### Tempomatin toiminta

Tempomat kiihdyttää ja jarruttaa autoa itsenäisesti säilyttääkseen aiemmin muistiin tallennetun nopeuden.

Jos esim. kiihdytät ohitusta varten, tallennettua nopeutta ei poisteta. Kun jalka nostetaan pois kaasupolkimelta ohituksen jälkeen, Tempomat säätää takaisin muistiin tallennettuun nopeuteen.

Tempomatia käytetään vastaavilla monitoimiohjauksipyörän näppäimillä. Voit asettaa minkä tahansa nopeuden alkaen nopeudesta 20 km/h.

Tempomat ei voi vähentää tilanteeseen sopimatomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eikä kumota fysiikan lakeja. Se ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Tempomat on vain apuväline. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, ajonopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajokaistan säilyttämisestä on kuljettajalla.

### Näytöt monitoiminäytössä

Monitoiminäytössä näkyy Tempomatin tila ja muistiin tallennettu nopeus.



Näyttö mittariston näytössä (värinäyttö)

- ① Tempomat on valittuna
- ② Asetusnopeus harmaa: Nopeus on tallennettu, Tempomat on deaktivoitu
- ③ Asetusnopeus vihreä: Nopeus on tallennettu, Tempomat on aktivoitu

### Järjestelmän rajat

Ylämäessä Tempomat ei välttämättä pysty pitämään auton nopeutta vakiona. Kun maasto on jälleen tasaista, auton nopeus säätyy takaisin muistiin tallennettuun nopeuteen.

Pitkissä ja jyrkissä alamäissä tulee vaihtaa hyvissä ajoin pienemmälle vaihteelle. Ota tämä huomioon etenkin auton ollessa kuormattu. Tällöin voi hyödyntää moottorin jarrutusvaikutusta. Tällä tavoin pienennetään jarrujärjestelmään koh-

distuvaa räsitusta ja vältetään jarrujen ylikuumentuminen ja liian nopea kuluminen.

Älä käytä Tempomatia seuraavissa tilanteissa:

- Liikennetilanteissa, joissa nopeus vaihtuu usein, esim. liikenneruuhkissa tai mutkaisilla teillä.
- Jäisillä teillä tai teillä, joilla on huono pito. Vetävät pyörät voivat kiihdytettäessä menettää pitonsa, ja auto voi alkaa luisua tai heittelehtiä.
- Näkyvyys on heikko.

### Nopeusrajoittimen toiminta

**Autoissa, joiden sallittu kokonaispaino on alle 3,5 t:** nopeusrajoitin rajoittaa auton nopeutta. Jotta tallennettuun nopeuteen päästään ripeästi, nopeusrajoitin jarruttaa itsenäisesti.

**Autoissa, joiden sallittu kokonaispaino on yli 3,5 t:** nopeusrajoitin rajoittaa auton nopeutta.

Nopeutta voi rajoittaa seuraavilla tavoilla:

- Säädettävä: rajoitusnopeuksille, esim. taajama-alueilla
- Pysyvä: pitkäaikaisille rajoitusnopeuksille, esim. käytettäessä talvirenkaita

Säädettävää nopeusrajoitinta käytetään vastaavilla ohjauspyörän näppäimillä. Voit asettaa minkä tahansa nopeuden alkaen nopeudesta 20 km/h. Kun auto on käynnistetty, asetuksen voi tehdä myös auton seisossa paikallaan.

Jos säädettävällä nopeusrajoittimella ylitetään asetusnopeus yli 3 km/h, symboli **LIM** vilkkuu mittariston näytössä. Näyttöön ilmestyy viesti **Nopeusrajoittimen asetusnopeus ylitetty**. Vilkkuminen lakkaa, kun nopeus on laskee alle asetusnopeuden.

Nopeusrajoitin ei pienennä tilanteeseen sopimatomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa, eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Se ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Nopeusrajoitin on vain apuväline. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, ajonopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajokaistan säilyttämisestä on kuljettajalla.

### Näytöt monitoiminäytössä

Monitoiminäytössä näkyy nopeusrajoittimen tila ja muistiin tallennettu nopeus.



Näyttö mittariston näytössä (värinäyttö)

- ① Nopeusrajoitin on valittuna
- ② Asetusnopeus harmaa: Nopeus on tallennettu, nopeusrajoitin on deaktivoitu
- ③ Asetusnopeus vihreä: Nopeus on tallennettu, nopeusrajoitin on aktiivinen

### Kickdown

Säädettävä nopeusrajoitin kytkeytyy passiiviseksi, kun kaasupoljin painetaan vastekohdan yli (kick-down).

Jos säädettävällä nopeusrajoittimella ylitetään asetusnopeus yli 3 km/h, symboli **LIM** vilkkuu mittariston näytössä. Näyttöön ilmestyy viesti **Nopeusrajoittimen asetusnopeus ylitetty**.

Kun kickdown on päättynyt, säädettävä nopeusrajoitin aktivoituu jälleen seuraavissa tilanteissa:

- Ajonopeus alittaa muistiin tallennetun nopeuden.
- Muistiin tallennettu nopeus otetaan käyttöön.
- Muistiin tallennetaan uusi nopeus.

### Tempomatin tai säädettävän nopeusrajoittimen käyttö

**VAROITUS** Muistiin tallennetusta nopeudesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos muistiin tallennettu nopeus haetaan näyttöön ja se on alhaisempi kuin senhetkinen nopeus, auto jarruttaa.

- ▶ Ota liikennetilanne huomioon, ennen kuin haet muistiin tallennetun nopeuden näyttöön.

### Edellytykset

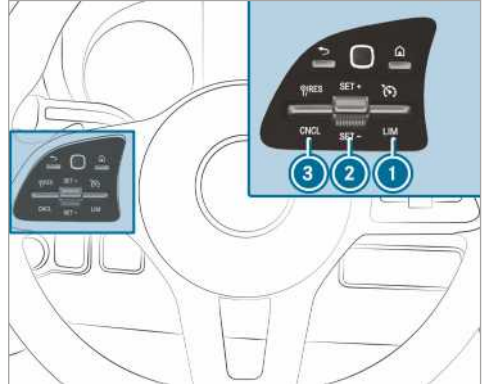
Tempomat

- Tempomat on valittu.
- ESP® on kytketty päälle, mutta se ei saa säädellä.
- Ajettu nopeus on korkeintaan 20 km/h.

Säädettävä nopeusrajoitin

- Auto on käynnistetty.
- Säädettävä nopeusrajoitin on valittuna.

### Vaihtaminen Tempomatin ja säädettävän nopeusrajoittimen välillä



▶ **Tempomatin valitseminen:** Paina keinukatkaisinta ① ylöspäin.

▶ **Säädettävän nopeusrajoittimen valitseminen:** Paina keinukatkaisinta ① alaspäin.

① Autot, joissa on aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC: Säädettävä nopeusrajoitin valitaan eri näppäimellä (→ sivu 151).

### Tempomatin tai säädettävän nopeusrajoittimen aktivoiminen

▶ Paina keinukatkaisinta ② ylöspäin (SET+) tai alaspäin (SET-).

▶ Ota jalka pois kaasupolkimelta. Senhetkinen ajonopeus tallentuu muistiin, ja auto säilyttää kyseisen nopeuden (Tempomat) tai rajoittaa nopeuden kyseiseen lukemaan (säädettävä nopeusrajoitin).

### Nopeuden lisääminen/vähentäminen

▶ Paina keinukatkaisinta ② ylös-/alaspäin. Muistiin tallennettu nopeus suurenee tai pienenee 1 km/h.

tai

▶ Paina keinukatkaisinta ② ylös-/alaspäin ja pidä sitä painettuna. Muistiin tallennettu nopeus suurenee tai pienenee 1 km/h kerrallaan.

tai

▶ Paina keinukatkaisin ② vastekohdan yli. Muistiin tallennettu nopeus suurenee tai pienenee 10 km/h.

tai

▶ Paina keinukatkaisin ② vastekohdan yli ja pidä sitä painettuna. Muistiin tallennettu nopeus suurenee tai pienenee 10 km/h kerrallaan.

tai

▶ Kiihdytä auto haluttuun nopeuteen.

▶ Paina keinukatkaisinta ② ylöspäin.

① **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Jos moottorin kierrosluku laskee erittäin alhaiseksi, Tempomat tai nopeusrajoitin kytketty pois päältä. Jos vaihteisto on tyhjäkäyntiasennossa tai kytkinpoljin painettuna alas yli kauden sekunnin ajan, Tempomat kytketty pois päältä.

### Tunnistetun nopeuden käyttöön ottaminen

Kun liikennemerkkiavustin on Tempomatin / säädettävän nopeusrajoittimen ollessa aktiivisena tunnistanut liikennemerkkin, jossa on sallittu enimmäisnopeus, ja se näytetään mittariston näytössä:

▶ Paina keinukatkaisinta ③ ylöspäin. Liikennemerkkin ilmaisema sallittu huippunopeus tallentuu muistiin, ja auto säilyttää kyseisen nopeuden tai rajoittaa nopeuden kyseiseen lukemaan.

### Tempomatin tai säädettävän nopeusrajoittimen deaktivoiminen

▶ Paina keinukatkaisinta ③ (CNCL) alaspäin.


Kun Tempomat tai säädettävä nopeusrajoitin on deaktivoituna,

- keinukatkaisimella ② (SET+) tai (SET-) tallennetaan senhetkinen ajonopeus, ja auto säilyttää sen.
  - keinukatkaisimella ③ (RES) haetaan käyttöön viimeksi tallennettu nopeus senhetkinen ajonopeus, ja auto säilyttää sen.
- ① Tempomat deaktivoituu, kun autoa jarrutetaan, ESP® kytketään pois päältä tai ESP® säätää autoa. Säädettävä nopeusrajoitin ei deaktivoituu.  
Kun auto pysäköidään, viimeksi tallennettu nopeus poistetaan muistista.

### Pysyvä nopeusrajoitin

Jos auton nopeuden tulee pysyä jatkuvasti tietyn lukeman alapuolella (esim. talviengaskäytössä),

nopeuden voi rajoittaa pysyvän nopeusrajoittimen avulla.

Nopeus näkyy monitoiminäytössä hetkeä ennen asetetun nopeuden saavuttamista. Jos viesti vahvistetaan painamalla , viestiä ei näytetä uudestaan ennen auton sammuttamista. Viesti näytetään uudelleen vasta auton käynnistämisen jälkeen.

Pysyvä nopeusrajoitin ei kytkedy passiiviseksi myöskään kickdownin aikana ja ajonopeus pysyy asetetun nopeuden alapuolella.

### Rajoitusnopeuden asettaminen talviengaskäytössä

Käyttöjärjestelmä

↳ Asetukset ▶ Fahrzeug (auto) ▶ Talviengaskäytön rajoitus

▶ Valitse nopeus tai kytke toiminto pois päältä.

### Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC

#### Aktiivisen etäisyysavustin DISTRONICin toiminta

Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC säilyttää asetetun nopeuden ajoradan ollessa vapaa. Jos järjestelmä tunnistaa edellä ajavan ajoneuvoja, se säilyttää asetetun etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon ja pysäyttää auton tarvittaessa. Järjestelmä kiihdyttää tai jarruttaa autoa – riippuen etäisyydestä edellä ajavaan ajoneuvoon ja asetetusta nopeudesta –. Nopeus ja etäisyys asetetaan ja tallennetaan ohjauspyörästä. Nopeuden voi asettaa välille 20 km/h – 160 km/h tai alkaen nopeudesta 20 km/h auton huippunopeuteen asti.

Muita aktiivisen etäisyysavustin DISTRONICin ominaisuuksia:

- Riippuen esiasetetusta etäisyydestä DISTRONIC säätelee dynaamisesti (pieni etäisyys) tai poltonestettä säästävästi (suuri etäisyys).
- Riippuen tunnistetusta auton massasta DISTRONICin säätelyn dynaamisuutta vähennetään.
- Suoritetaan nopea kiihdytys muistiin tallennettuun nopeuteen, kun kuljettaja kytkee vilkun päälle ohituskaistalle siirtymistä varten.

Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC on vain apuväline. Vastuu turvaväleistä, ajonopeudesta ja oikea-aikaisesta jarruttamisesta on kuljettajalla.

## Järjestelmän rajat

Järjestelmä voi seuraavissa tilanteissa toimia rajoitetusti tai se ei toimi välttämättä lainkaan:

- lumella, vesisateella, sumussa, voimakkaassa tihkusateella, autoon kohdistuessa häikäisyä, suorassa auringonpaisteesta tai ympäristön valoisuuden vaihdellaessa voimakkaasti
- pysäköintiloissa ja teillä, joilla on jyrkkiä ala- tai ylämäkiä
- Tutkatunnistimet ovat likaantuneet tai jonkin peitossa.
- Vetävät pyörät voivat liukkaalla tiellä jarrutettaessa tai kiihdytettäessä menettää pitonsa, ja auto voi alkaa luisua tai heittelehtiä.
- Paikallaan olevia kohteita ei tunnisteta, jos niitä ei ole tunnistettu liikkuviksi aiemmin.
- Kaarteissa ajoneuvojen tunnistus voi kadota tai ajoneuvoja ei tunnisteta välttämättä uudelleen. Tällöin järjestelmä ei huomioi edellä ajavaa ajoneuvoa ja se voi kiihdyttää autoa tahattomasti.

Älä käytä aktiivista etäisyysavustin DISTRONICIA näissä tilanteissa.

**VAROITUS** Aktiivisen etäisyysavustin DISTRONICIN kiihdyttämisestä tai jarruttamisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC ei kiihdyttää tai jarrutaa esim. seuraavissa tapauksissa:

- Jos liikkeellelähtötapahtuma suoritetaan aktiivisen etäisyysavustin DISTRONICIN avulla.
  - Jos muistiin tallennettu nopeus otetaan käyttöön ja se on huomattavasti suurempi tai pienempi kuin senhetkinen ajonopeus.
  - Jos aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC ei enää tunnista edellä ajavaa ajoneuvoa tai reagoi asiaankuulumattomiin kohteisiin.
- Tarkkaile liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole valmiina jarruttamaan.
- Ota liikennetilanne huomioon, ennen kuin haet muistiin tallennetun nopeuden näyttöön.

**VAROITUS** Aktiivisen etäisyysavustin DISTRONICIN riittämättömstä hidastamisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC jarruttaa autoa enintään 50 %:lla enimmäishidastuvuudesta. Jos tämä hidastuvuus ei riitä, aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC varoittaa kuljettajaa optisesti ja akustisesti.

- Sovita ajonopeus ja pidä riittävä etäisyys näissä tilanteissa.
- Jarruta ja/tai väistä itse.

**VAROITUS** Aktiivisen etäisyysavustin DISTRONICIN rajoitetusta tunnistuksesta aiheutuva onnettomuusvaara

Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC ei reagoi tai reagoi rajoitetusti:

- kaistan reunassa ajettaessa tai kaistaa vaihdettaessa
- jalankulkijoihin, eläimiin, polkupyöriin, paikoillaan seisoviin ajoneuvoihin ja odottamattomiin esteisiin
- liikenne- ja ympäristötilanteisiin
- vastaantuleviin ajoneuvoihin ja poikkitaaliikenteeseen

Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC ei voi varoittaa tai tukea kuljettajaa näissä tilanteissa.

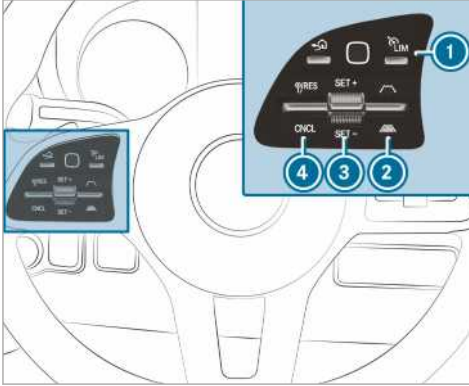
- Seuraa liikennetilanteita aina tarkkaavaisesti ja reagoi vastaavasti.

## Aktiivisen etäisyysavustin DISTRONICIN käyttäminen

### Edellytykset

- Auto on käynnistetty.
- Seisontajarru on vapautettuna.
- ESP® on kytkettyä päälle, mutta ei säädä.
- Vaihteisto on asennossa **D**.
- Kuljettajan ja etumatkustajan ovet ovat suljettuina.
- Kuljettajan istuimen istumistunnistus on tunnistanut, että kuljettajan istuimella istutaan ja turvavyö on kiinnitetty.
- Tutkatunnistimien tarkastus on suoritettu onnistuneesti.

## Vaihtaminen nopeusrajoittimen ja aktiivisen etäisyysavustin Distronicin välillä



- ▶ Paina näppäintä ①.

### Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin tai säädettävän nopeusrajoittimen aktivoiminen

#### ▶ Aktivoiminen ilman tallennettua

**nopeutta:** Paina keinukatkaisinta ③ ylöspäin (SET+) tai alaspäin (SET-).

Senhetkinen ajonopeus tallennetaan, ja auto säilyttää sen (aktiivinen etäisyysavustin Distronic) tai rajoittaa siihen (säädettävä nopeusrajoitin).

tai

#### ▶ Aktivoiminen muistiin tallennettua

**nopeutta käyttäen:** Paina keinukatkaisinta ④ ylöspäin (RES).

- ① Painettaessa keinukatkaisinta ④ ylöspäin kaksi kertaa aktiivinen etäisyysavustin Distronic tai säädettävä nopeusrajoitin aktivoidaan mittaristossa näytettyä nopeutta käyttäen.

### Näytetyn nopeusrajoituksen ottaminen käyttöön aktiivisessa etäisyysavustin Distronicissa tai nopeusrajoittimessa

- ▶ Paina keinukatkaisinta ④ ylöspäin (RES). Mittaristossa näkyvä rajoitusnopeus otetaan käyttöön tallennetuksi nopeudeksi. Auton nopeus sovitetaan edellä ajavan ajoneuvon nopeuteen korkeintaan muistiin tallennettuun nopeuteen saakka.

### Lähteminen uudelleen liikkeelle aktiivisen etäisyysavustin Distronicin avulla

- ▶ Nosta jalka jarrupolkimelta.
- ▶ Paina keinukatkaisinta ④ ylöspäin (RES).

tai

- ▶ Paina kaasupoljinta lyhyesti ja selkeästi. Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin toimintojen suorittamista jatketaan.

### Aktiivisen etäisyysavustin Distronicin deaktivoiminen

- ⚠ **VAROITUS** Päälle kytketystä aktiivisesta etäisyysavustin Distronicista aiheutuva onnettomuusvaara kuljettajan istuimelta poistuttaessa

Jos ainoastaan aktiivinen etäisyysavustin Distronic on jarruttanut autoa ja kuljettaja poistuu kuljettajan istuimelta, auto voi lähteä liikkeelle tahattomasti.

- ▶ Kytke aktiivinen etäisyysavustin Distronic aina pois päältä ja varmista auton pysyminen paikallaan ennen kuljettajan istuimelta poistumista.

- ▶ Paina keinukatkaisinta ④ alaspäin (CNCL).

- ▶ Paina jarrupoljinta.

### Nopeuden lisääminen tai vähentäminen

- ▶ Paina keinukatkaisinta ③ ylöspäin (SET+) tai alaspäin (SET-).

Muistiin tallennettu nopeus suurenee tai pienenee 1 km/h.

tai

- ▶ Paina keinukatkaisinta ③ ylöspäin (SET+) / alaspäin (SET-) ja pidä se painettuna.

Muistiin tallennettu nopeus suurenee tai pienenee 1 km/h kerrallaan.

tai

- ▶ Paina keinukatkaisinta ③ vastekohdan yli.
- Muistiin tallennettu nopeus suurenee tai pienenee 10 km/h.

tai

- ▶ Paina keinukatkaisinta ③ vastekohdan yli ja pidä sitä painettuna.
- Muistiin tallennettu nopeus suurenee tai pienenee 10 km/h kerrallaan.

### Tavoite-etaisyysyden kasvattaminen tai pienentäminen edellä ajavaan ajoneuvoon nähden

- ▶ **Tavoite-etaisyysyden kasvattaminen:** Paina

keinukatkaisinta ② alaspäin (  ).

- ▶ **Tavoite-etaisyysyden pienentäminen:** Paina

keinukatkaisinta ② ylöspäin (  ).

## Mäkilähtöavustimeen liittyvää tietoa

Mäkilähtöavustin pitää auton paikallaan lyhyen ajan lähdetessä liikkeelle ylämäessä, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Autot, joissa on käsivaihteisto: Jokin vaihde on kytketty.
- Autot, joissa on automaattivaihteisto: Vaihde on asennossa **D** tai **R**.
- Seisontajarru on vapautettuna.

Näin kuljettajalla on aikaa siirtää jalka jarrupolkimelta kaasupolkimelle ilman, että auto lähtee heti liikkeelle.

**VAROITUS** Auton tahattomasta liikkeellelähdöstä aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

Lyhyen ajan kuluttua mäkilähtöavustin ei pidä autoa enää paikallaan, ja auto voi lähteä liikkeelle tahattomasti.

- Aseta siksi jalka nopeasti jarrupolkimelta kaasupolkimelle. Älä koskaan yritä poistua autosta, kun mäkilähtöavustin pitää sitä paikallaan.

## Hold-toiminto

### Hold-toiminto

Edellytykset

- Kuljettajan istuimen istumistunnistus on tunnistanut, että kuljettajan istuimella istutaan ja turvavyö on kiinnitetty.

Hold-toiminto pitää auton paikallaan ilman, että kuljettajan tarvitsee painaa jarrupoljinta, esim. kun autolla lähdetään liikkeelle ylämäessä. Kun kaasupoljinta painetaan liikkeelle lähdetessä, jarrutusvaikutusta ei käytetä ja Hold-toiminto kytkeyty pois päältä.

### Järjestelmän rajat

- Ylämäen kaltevuus ei saa olla yli 30 %.

## Peruutuskameran sisätaustapeiliinäyttö

### Peruutuskameran ja sisätaustapeiliinäytön toiminta

Peruutuskamera on liitetty auton sisätaustapeiliin. Kun peruutusvaihde kytketään, peruutuskameran kuva näytetään sisätaustapeilin vasemmassa reunassa. Näin ollen auton takana oleva alue on näkyvissä peruutettaessa.

Peruutuskamera, jossa on sisätaustapeiliinäyttö, on vain apuväline. Se ei voi korvata tarkkaavaisuuttasi ympäristön havainnoinnissa. Vastuu auton turvallisesta siirtelemisestä ja pysäköimisestä on aina kuljettajalla. Varmista, että siirtelämisen tai pysäköimisen aikana siirtelyalueella ei ole esimerkiksi ihmisiä, eläimiä tai esineitä.

Peruutuskamera, jossa on sisätaustapeiliinäyttö, voi näyttää esteet perspektiivissä tai se ei välttämättä näytä esteitä oikein tai ollenkaan. Se ei voi tunnistaa kaikkia esteitä, jotka ovat erittäin lähellä takapuskuria tai sen alla. Se ei varoita törmäyksestä, ihmisistä tai esineistä.

Auton takana oleva alue näkyy peilikuvana.

### Järjestelmän rajat

Peruutuskamera, jossa on sisätaustapeiliinäyttö, toimii muun muassa seuraavissa tilanteissa vain rajoitetusti tai ei toimi lainkaan:

- Sataa voimakkaasti vettä, sataa lunta tai on sumuista.
- Ympäristön valaistus on heikko, esim. yöllä.
- Ympäristö on valaistu fluoresoivalla valolla, jolloin sisätaustapeiliinäytössä voi näkyä välehdintää.
- Lämpötila muuttuu nopeasti, esim. kun talvella ajetaan kylmästä ulkoilmasta lämmitettyyn autotalliin.
- Ympäristön lämpötila on erittäin korkea.
- Kameran linssi on jonkin peitossa, likainen tai huurtunut. Noudata peruutuskameran puhdistamiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 195).
- Kamera tai auton takaosa on vaurioitunut. Tarkastuta tässä tapauksessa kamera, sen asento ja säädöt ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Auton taakse asennetut lisävarusteet (esim. rekisterikilven kannatin, polkupyöräteline) voivat rajoittaa peruutuskameran näkökenttää ja toimintoja.

- ① Auringonvalo tai muut valonlähteet voivat heikentää sisätaustapeiliinäytön kontrastia. Ole tällöin erityisen tarkkaavainen.
  - ① Korjauta sisätaustapeiliinäyttö tai vaihda se uuteen, jos sen käytettävyyden on heikentynyt merkittävästi esim. pikselivian takia.
  - ① Kohteet, jotka eivät ole maanpinnan tasalla, näkyvät näytössä kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.
- Esimerkkejä sellaisista kohteista:
- taakse pysäköidyn ajoneuvon puskuri

- perävaunun vetoaisa
- vetokoukun varsi
- kuorma-auton perä
- vino paalu

### Sisätaustapeilinäytön kytkeminen päälle ja pois päältä

#### Hakeminen näyttöön

▶ Kytke peruutusvaihde.  
Peruutuskameran kuva näytetään sisätaustapeilin vasemmassa reunassa.

① Huomioi peruutuskameran järjestelmän rajat sisätaustapeilinäyttöä käytettäessä.

#### Poistaminen näytöstä

▶ Kytke jokin muu vaihde.  
tai

▶ Sammuta moottori.  
Näyttö sammuu hetken kuluttua.

## Attention Assist

### Attention Assistin toiminta

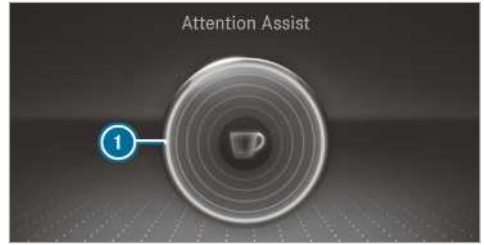
Attention Assist tukee kuljettajaa pitkillä ja yksitoikkisilla ajomatkoilla, esim. moottoriteillä ja valtateillä. Jos Attention Assist tunnistaa merkkejä kuljettajan väsymyksestä tai lisääntyvästä tarkkaamattomuudesta, järjestelmä ehdottaa taukoa.

Attention Assist on vain apuväline. Se ei aina tunnista väsymystä tai lisääntyvää tarkkaamattomuutta oikea-aikaisesti. Järjestelmä ei korvaa levännyttä ja tarkkaavaista kuljettajaa. Pidä pitkillä ajomatkoilla ajoissa ja säännöllisesti taukoja, joiden aikana voit levätä kunnolla.

Valittavissa on kaksi asetusta:

- **Normaali:** Järjestelmän normaali herkkyys
- **Herkkä:** Järjestelmän normaalia suurempi herkkyys. Kuljettajaa varoitetaan aikaisemmin ja järjestelmän määrittämää vireystilaa (Attention Level) seurataan asetuksen mukaisesti.

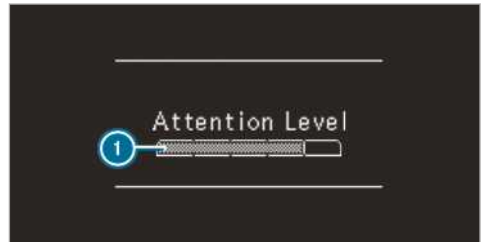
Jos järjestelmä havaitsee väsymystä tai lisääntyvää tarkkaamattomuutta, mittariston näyttöön ilmestyy varoitus: **Attention Assist: Pause!**. Viestin voi kuitata ja tarvittaessa voi pitää tauon. Jos taukoa ei pidetä ja Attention Assist havaitsee edelleen lisääntyvää tarkkaamattomuutta, uusi varoitus seuraa aikaisintaan 15 minuutin kuluttua.



#### Mittariston näytöt (värinäyttö)

Käyttöjärjestelmän avustINVALIKOSSA voi saada näkyviin seuraavat Attention Assistin tilatiedot:

- Ajon kesto edellisestä tauosta lähtien.
- Attention Assistin määrittämä vireystila:
  - Mitä täydempi ympyrä on, sitä suurempi on määritetty vireystila.
  - Vireystilan laskiessa näytön keskellä oleva ympyrä tyhjenee ulkoa sisäänpäin.




#### Mittariston näytöt (musta-valkonäyttö)

Käyttöjärjestelmän avustINVALIKOSSA voi saada näkyviin seuraavat Attention Assistin tilatiedot:

- Ajon kesto edellisestä tauosta lähtien.
- Attention Assistin määrittämä vireystila:
  - Mitä täydempi palkki on, sitä suurempi on määritetty vireystila.
  - Palkki tyhjenee vireystilan heiketessä.

Jos Attention Assist ei voi määrittää vireystilaa eikä antaa varoitusta, näyttöön ilmestyy viesti **Vireystilan taso**.

Jos mittariston näyttössä näkyy varoitus, multimediajärjestelmä tarjoaa taukopaikkakahakua. Voit valita taukopaikan ja käynnistää navigoinnin kyseiseen kohteeseen. Tämän toiminnon voi aktiivoida tai deaktivoida multimediajärjestelmästä.

Kun Attention Assist on kytketty pois päältä, mittariston näytön avustingrafiikassa näkyy moottorin käydessä symboli  OFF. Moottorin uudelleen käynnistämisen jälkeen Attention Assist on kyt-



ketty päälle automaattisesti. Viimeksi tallennettu herkkyys pysyy tallennettuna.

### Järjestelmän rajat

Attention Assist on aktiivinen nopeusalueella 60 km/h – 200 km/h.

Attention Assist toimii seuraavissa tilanteissa rajoitetusti ja varoitus annetaan viiveellä tai sitä ei anneta lainkaan:

- alle 30 minuuttia kestävässä ajossa
- tienpinnan kunnon ollessa huono (erittäin epätasainen, teräväreunaisia kuoppia)
- voimakkaassa sivutuulessa
- urheilullisella ajotavalla ajettaessa (korkeat kaarrenopeat tai voimakkaat kiihdytykset)
- jos kellonaika on asetettu väärin
- aktiivisissa ajotilanteissa, kun kaistaa tai nopeutta vaihdetaan usein

Seuraavissa tilanteissa Attention Assistin väsymystilan arviointi poistetaan ja käynnistetään uudelleen ajoa jatkettaessa:

- Moottori sammutetaan.
- Turvavyö ja kuljettajan ovi avataan (esim. kuljettajan vaihto tai tauko).

### Attention Assistin säätäminen

Käyttöjärjestelmä:

↳ Asetukset ► Avustimet ► Attention Assist (Attention Assist)

### Säätömahdollisuudet

Seuraavat asetukset ovat käytettävissä:

- [Perus](#)
- [Herkkä](#)
- [Pois päältä](#)

► Valitse asetus.

## Liikennemerkkiavustin

### Liikennemerkkiavustimen toiminta



Liikennemerkkiavustin tunnistaa liikennemerkit monitoimikameran avulla ①. Se auttaa kuljettajaa näyttämällä tunnistetut nopeusrajoitukset ja ohituskiellot mittaristossa.

Koska liikennemerkkiavustin käyttää myös navigointijärjestelmään sisältämiä tietoja, näyttö voi päivittyä myös ilman liikennemerkin tunnistusta:

- jos tie vaihtuu, esim. kun ajetaan moottoritiele tai poistutaan moottoritieltä
- kun taajaman raja ylitetään ja digitaalinen kartta sisältää tiedon rajasta

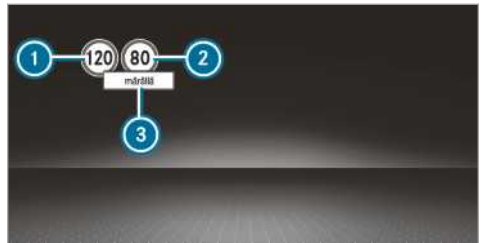
Jos järjestelmä tunnistaa, että autolla ajetaan jollekin tielosuudelle ohjeenmukaisen ajosuunnan vastaiseen suuntaan, se antaa varoituksen.

Kamera tunnistaa myös liikennemerkit, joita on täydennetty rajoitusta ilmaisevalla lisämerkillä (esim. tien ollessa märkä).

### Varoitus sallitun huippunopeuden ylittämisestä

Järjestelmä voi varoittaa, jos sallittu huippunopeus ylitetään tahattomasti. Lisäksi multimediajärjestelmään voi määrittää, paljonko sallittu huippunopeus voi ylittyä ennen varoituksen antamista. Järjestelmään voi määrittää, annetaanko varoitus vain optisesti vai myös akustisesti.

### Mittariston näytön näytöt



Mittariston näyttö (värinäyttö)

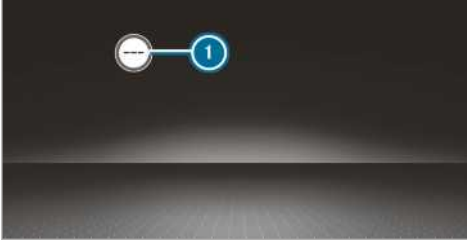
- ① Sallittu nopeus
- ② Sallittu nopeus rajoituksen ollessa voimassa
- ③ Rajoituksen lisämerkki


① Mittariston näytössä näkyy aina vain toinen liikennemerkeistä ① tai ②, tarvittaessa lisämerkin kanssa ③. Jos kaksi voimassa olevaa liikennemerkkiä havaitaan samanaikaisesti, näkyy mittariston näytössä liikennemerkin vieressä plusmerkki osoittaen, että molemmat liikennemerkit näytetään navigointijärjestelmässä.



Koska liikennemerkkiväylin käyttää myös navigointijärjestelmään sisältämiä tietoja, näyttö voi päivittyä myös ilman liikennemerkin tunnistusta:

- jos tie vaihtuu, esim. kun ajetaan moottoritielelle tai poistutaan moottoritieltä
- Kun taajaman raja ylitetään ja digitaalinen kartta sisältää tiedon rajasta



Liikennemerkkiväylin ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Jos se ei ole käytettävissä, nopeusmittariin ilmestyy näyttö .

### Järjestelmän rajat

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia rajoitetusti tai se ei toimi välttämättä lainkaan:

- Näkyvyyden ollessa huono, esim. ajoradan heikon valaistuksen, voimakkaasti vaihtelevan tien varjoisuuden, lumi- tai vesisateen, sumun tai voimakkaan roiskeveden takia
- Esim. vastaan tulevan liikenteen, suoran auringonpaisteen tai heijastusten häikäistessä
- Jos tuulilasi on likaantunut monitoimikameran alueelta tai jos kamera on huurtunut, vaurioitunut tai jonkin peitossa
- Jos liikennemerkit ovat huonosti tunnistettavissa, koska ne ovat esim. liian tummat tai jonnekin muun peitossa tai valaistus ei ole riittävä
- Jos navigointijärjestelmän digitaalisen kartan tiedot ovat virheellisiä tai niitä ei ole päivitetty
- Jos kyltit ovat monimerkityksisiä, esim. liikennemerkit työmaalla tai viereisillä ajokaistoilla

### Katveavustin

#### Katveavustimen ja ovenavausvaroituksen toiminta

Katveavustimen valvoo kahden sivuilla olevan, taaksepäin suunnatun tutkatunnistimen avulla välittömästi auton vieressä ja sivusuunnassa takana olevaa aluetta.

#### **VAROITUS** Onnettomuusvaara katveavustimesta huolimatta


Katveavustin ei reagoi paikallaan oleviin kohteisiin eikä sellaisiin ajoneuvoihin, jotka lähestyvät suurella nopeudella ja ohittavat autosi.

Tämän vuoksi katveavustin ei varoita tällaisissa tilanteissa.

- Tarkkaile liikennetilannetta aina huolellisesti ja pidä muihin ajoneuvoihin riittävä etäisyys sivuttaisuunnassa.

Katveavustin on vain aputoiminto. Se ei välttämättä tunnista kaikkia ajoneuvoja eikä korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Pidä aina riittävä etäisyys muihin tienkäyttäjiiin ja esteisiin myös sivusuunnassa.

Kun nopeudesta n. 12 km/h alkaen tunnistetaan ajoneuvo, joka heti sen jälkeen ajaa auton vieressä olevalle valvonta-alueelle, ulkopeilin varoitusvalo palaa punaisena.

-  Jos autoon on liitetty perävaunu, tutkatunnistinten näkökenttä voi olla rajoittunut, jolloin valvonta voi olla rajoitetumpaa. Tarkkaile liikennetilannetta aina huolellisesti ja pidä muihin ajoneuvoihin riittävä etäisyys sivuttaisuunnassa.

Jos auton viereisellä valvonta-alueella on ajoneuvo lähellä omaa autoa ja kyseisen ajoneuvon puoleinen vilkku kytketään päälle, kuuluu varoitusääni. Punainen varoitusvalo vilkkuu ulkopeilissä. Jos vilkku pysyy kytkettynä päälle, kaikki muut järjestelmän tunnistamat ajoneuvot osoitetaan vain vilkuttamalla punaista varoitusvaloa.

Jos ohitat jonkin ajoneuvon nopeasti, järjestelmä ei anna varoitusta.

#### Ovenavausvaroitus

Ovenavausvaroitus on katveavustimen lisätoiminto ja se varoittaa matkustajia lähestyvistä ajoneuvosta, kun he ovat poistumassa autosta.

#### **VAROITUS** Onnettomuusvaara ovenavausvaroituksesta huolimatta

Ovenavausvaroitus ei reagoi paikallaan oleviin kohteisiin eikä kohteisiin, jotka lähestyvät suurella nopeudella.

Siksi ovenavausvaroitus ei voi varoittaa kyseisissä tilanteissa.

- Avattaessa ovia on aina tarkkailtava liikennetilannetta tarkkaavaisesti ja huolehdittava riittävästä vapaasta tilasta.

- i** Ovenavausvaroitusta ei toimi liukuovissa eikä peräovissa.

### Yleiskatsaus

Kun auto seisoo paikallaan, kohde tunnustetaan takaosan valvonta-alueella.	Ulkopeilin näytöt
Kun auto seisoo paikallaan, ovi avataan vastaavalla auton puolella. Valvonta-alueella tunnustetaan kohde lyhyen turvaetäisyyden päässä.	Optinen ja akustinen varoitus

- i** Tämä lisätoiminto on käytettävissä vain katveavustimen ollessa kytkettynä päälle ja enintään kolme minuuttia sytytysvirran katkaisemisen jälkeen. Ovenavausvaroituksen käytettävyyden päättyminen osoitetaan vilkuvalla valolla ulkopeilissä.

Ovenavausvaroitusta on ainoastaan apuväline eikä se voi korvata matkustajien tarkkaavaisuutta. Vastuu on aina matkustajilla heidän avatessaan ovia ja poistuessaan autosta.

### Järjestelmän rajat

Katveavustin ja ovenavausvaroitusta voivat olla rajoittuneita seuraavissa tilanteissa:

- anturit ovat likaisia tai peitetyinä
- näkyvyys on heikko, esim. sumun, voimakkaan sateen, lumen tai roiskuvan veden vuoksi
- valvonta-alueella on kapeita ajoneuvoja, esim. polkupyöriä

- i** Paikallaan olevia tai hitaasti liikkuvia kohteita ei näytetä.

Suojakaiteiden ja muiden rakennustöiden aiheuttamien rajoitusten yhteydessä voi esiintyä aiheuttomia varoituksia. Jos autolla ajetaan pidempään pitkän ajoneuvon, kuten kuorma-auton vierellä, varoitus voi keskeytyä.

Katveavustin ei ole toimintavalmis peruutusvaihteen ollessa kytkettynä.

Ovenavausvaroitusta voi toimia rajoitetusti seuraavissa tilanteissa:

- vieressä olevat ajoneuvot varjostavat tunnustimia ahtaissa pysäköintitiloissa
- ihmisiä lähestyy

### Katveavustimen kytkeminen päälle tai pois päältä

Ajotietokone:

→ Asetukset

- ▶ Kytke **Totwinkel-Assistent** (katveavustin) päälle tai pois päältä.

### Rear Cross Traffic Alert -toiminnon toiminta

Järjestelmä käyttää puskureissa sijaitsevia tutkatunnistimia. Tällöin valvotaan aina autoon rajoittuvaa aluetta. Jos tutkatunnistimet ovat jonkin ajoneuvon tai muiden kohteiden peitossa, tunnustusta ei suoriteta.

- i** Lue myös katveavustimeen liittyvät ohjeet (→ sivu 156).

**Autot, joissa on katveavustin:** Poistuttaessa pysäköintitilasta peruuttamalla voidaan varoittaa poikittaisesta liikenteestä. Kun jokin ajoneuvo tunnustetaan, kyseisen puolen ulkopeilin varoitusvalo palaa punaisena. Jos järjestelmä tunnustaa kriittisen tilanteen, kuuluu lisäksi varoitusääni.

**Autot, joissa on katveavustin ja pysäköintivavustin Parktronic:** Poistuttaessa pysäköintitilasta peruuttamalla voidaan varoittaa poikittaisesta liikenteestä. Jos tunnustetaan kriittinen tilanne, multimedijärjestelmän kamerakuvaan ilmestyy varoitusymboli. Jos kuljettaja ei reagoi varoitukseen, autoa voidaan tällöin jarruttaa automaattisesti. Tällöin kuuluu varoitusääni.

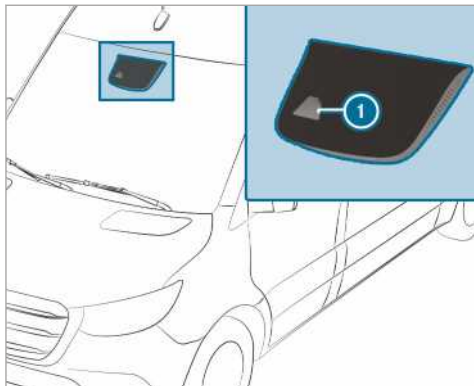
Toiminto Rear Cross Traffic Alert on aktiivinen, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Katveavustin on kytketty päälle.
- Peruutusvaihte on kytketty ja auto liikkuu taaksepäin kävelyvauhtia.
- Multimedijärjestelmästä on aktivoitu toiminto Ohjausavustus.

Rear Cross Traffic Alert -toiminto ei ole käytettävissä perävaunua vedettäessä.

## Kaista-avustin ja aktiivinen kaista-avustin

### Kaista-avustimen toiminnot



Kaista-avustin tarkkailee auton edessä olevaa aluetta monitoimikameralla ①. Järjestelmän tarkoituksena on estää autoa poistumasta kaistalta tahattomasti. Siksi kuljettajaa voidaan varoittaa tuntuvalta ohjauspyörän ilmoituksella tai vilkkuvalla tilasymbolilla mittariston näytössä.

Varoitus tulee, kun seuraavat edellytykset täyttyvät samanaikaisesti:

- Kaista-avustin tunnistaa ajokaistan reunamerkin.
- Etupyörä on ajokaistan reunamerkin päällä.

Kaista-avustimen varoitukset voi kytkeä päälle ja pois päältä.

Kaista-avustin ei voi pienentää tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Se ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Kaista-avustin on vain apuväline eikä sitä ole tarkoitettu pitämään autoa kaistalla ilman kuljettajan toimintaa. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, ajonopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajokaistan säilyttämisestä on kuljettajalla.

### Järjestelmän rajat

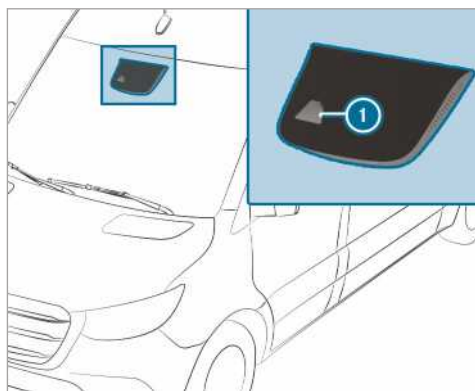
Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia rajoitetusti tai se ei toimi välttämättä lainkaan:

- Näkyvyys on heikko, esimerkiksi ajoradan riittämättömän valaistuksen tai voimakkaasti vaihtelevien varjo-olosuhteiden vuoksi tai

sateen, lumen, sumun tai roiskuvan veden haitatessa näkyvyyttä.

- Vastaan tuleva liikenne, suora auringonpaiste tai heijastukset häikäisevät.
- Tuulilasi on peittynyt monitoimikameran alueelta, tai kamera on huurtunut, vaurioitunut tai peitossa.
- Ajokaistalla ei ole reunamerkintöjä tai ajokaistalla on useampia reunamerkintöjä, jotka eivät ole yksiselitteisiä, esim. työmaa-alueella.
- Kaistamerkinnot ovat kuluneet, ne ovat tummia tai esimerkiksi lian tai lumen peitossa.
- Etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian pieni eikä järjestelmä siksi tunnista ajokaistan reunamerkintöjä.
- Ajokaistan reunamerkinnot muuttuvat nopeasti, esim. ajokaistat haarautuvat, risteävät tai yhtyvät.
- Ajokaista on erittäin kapea ja mutkainen.

### Aktiivisen kaista-avustimen toiminta



Aktiivinen kaista-avustin valvoo auton edessä olevaa aluetta monitoimikameran avulla ①. Järjestelmän tarkoituksena on estää autoa poistumasta kaistalta tahattomasti. Siksi kuljettajaa voidaan varoittaa tuntuvalta ohjauspyörän ilmoituksella tai vilkkuvalla tilasymbolilla mittariston näytössä. Lisäksi auto voidaan ohjata korjaavan jarrutussäädön avulla takaisin ajokaistalle. Mittariston näytössä näkyy vastaava viesti.

Varoitus tulee, kun seuraavat edellytykset täyttyvät samanaikaisesti:

- Ajojärjestelmä tunnistaa ajokaistan reunamerkintöjä.
- Etupyörä on ajokaistan reunamerkin päällä.

Kaistalla ajoa korjaava jarrutussääto tapahtuu, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Aktiivinen kaista-avustin tunnistaa ajokaistan reuna-merkin auton molemmilla puolilla.
- Etupyörä ylittää yhtenäisen ajokaistan reuna-vaivan.

Mittariston näytössä näkyy vastaava viesti.

Jarrutussääto on käytettävissä nopeusalueella noin 60 km/h – 160 km/h.

Voit joko kytkeä aktiivisen kaista-avustimen pois päältä tai koko järjestelmän pois päältä.

Aktiivinen kaista-avustin ei voi pienentää tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eikä se voi kumota fyysisen lakeja. Se ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Ajojärjestelmä on apuväline, jos ajokaistalta poiketaan tai ajokaista ylitetään tahattomasti. Se ei ole järjestelmä, joka pitää auton ajokaistalla automaattisesti. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, ajonopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajokaistan säilyttämisestä on kuljettajalla.



Esimerkkikuva

Aktiivisen kaista-avustimen suorittaessa korjaavan jarrutussäädön monitoiminäyttöön ilmestyy näyttö ①.

### Järjestelmän rajat

Seuraavissa tilanteissa aktiivinen kaista-avustin ei tee korjaavaa jarrutussäätöä:

- Kuljettaja tekee havaittavan ohjausliikkeen, jarruttaa tai painaa kaasua
- Vilkku kytketään päälle.
- Jokin ajoturvallisuusjärjestelmä, esim. ESP® tai aktiivinen jarrutusavustin tekee säädön.
- Ajotapa on urheilullinen, kaarrenopeus suuri tai kiihdytys voimakasta.
- ESP® on kytketty pois päältä.

- Autolla vedetään perävaunua ja sähköliitäntä perävaunuun on muodostettu oikein.
- Järjestelmä on havainnut renkaan painehäviön tai renkaan vaurioitumisen ja asiasta on ilmoitettu näytössä.

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia rajoitetusti tai se ei toimi välttämättä lainkaan:

- Näkyvyys on heikko, esimerkiksi ajoradan riittämättömän valaistuksen tai voimakkaasti vaihtelevien varjo-olosuhteiden vuoksi tai sateen, lumen, sumun tai roiskuvan veden haitatessa näkyvyyttä.
- Vastaan tuleva liikenne, suora auringonpaiste tai heijastukset häikäseivät.
- Tuulilasi on peittynyt monitoimikameran alueilta, tai kamera on huurtunut, vaurioitunut tai peitossa.
- Ajokaistalla ei ole reuna-merkinäitä tai ajokaistalla on useampia reuna-merkinäitä, jotka eivät ole yksiselitteisiä, esim. työmaa-alueella.
- Kaistamerkinäit ovat kuluneet, ne ovat tummia tai esimerkiksi liian tai lumen peitossa.
- Etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian pieni eikä järjestelmä siksi tunnista ajokaistan reuna-merkinäitä.
- Ajokaistan reuna-merkinäit muuttuvat nopeasti, esim. ajokaistat haarautuvat, risteävät tai yhtyvät.
- Ajokaista on erittäin kapea ja mutkainen.

### Kaista-avustimen ja aktiivisen kaista-avustimen kytkeminen päälle tai pois päältä

Ajotietokone:

→ Asetukset ► Avustimet

- Auton varustuksesta riippuen valitse [Akt. Spurhalte-Assistent](#) (Akt. kaista-avustimen) tai [Spurhalte-Assistent](#) (Kaista-avustimen). Ajojärjestelmä kytketään päälle tai pois päältä edeltävästä tilasta riippuen.

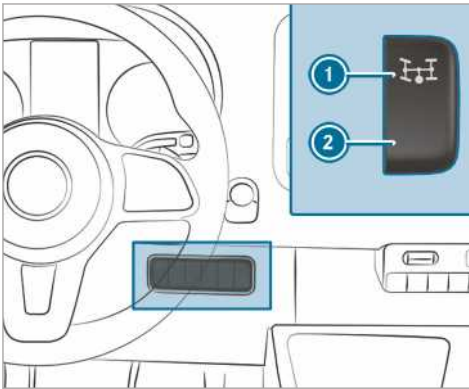
### Työskentelytoiminto

#### Ulosoton kytkeminen päälle/pois

Huomioi seuraavat ohjeet:

- Jos ulosotto kuormittuu voimakkaasti, esim. korkean poistokuormituksen vuoksi korkean ulkolämpötilan yhteydessä, vaihteistoöljyn lämpötila voi nousta liikaa. Tällöin ulosottoa on käytettävä säännöllisin väliajoin noin 5–10 minuuttia osakuormituksella.

- Ulosoton saa kytkeä päälle vain auton seisossa paikallaan ja vaihteiston ollessa tyhjäkäynti- tai vapaa-asenossa.
- Varmista, että moottorin kierrosnopeus on käytön aikana enintään 2 500 1/min.
- Autoissa, joissa on vaihtamissalpa, käsivaihteisto on lukittu ulosoton ollessa kytkettynä päälle.
- Autoissa, joissa ei ole vaihtamissalpaa, vaihteiston voi kytkeä 1. tai 2. vaihteelle ja autolla voi ajaa ulosoton päälle kytkemisen jälkeen. Vaihdetta ei saa vaihtaa ajon aikana, kun ulosotto on kytketty päälle. Lähde sen vuoksi liikkeelle halutusta ajonopeudesta riippuen joko 1. tai 2. vaihteella.
- Jos ulosottoa käytetään päällirakenteen yhteydessä, noudata valmistajan toimittamaa käyttöohjetta.



- ▶ **Kytkeminen päälle:** Pysäytä auto ja kytke vaihteisto tyhjäkäynnille.
- ▶ Paina kytkinpoljinta.
- ▶ Odota noin viisi sekuntia ja paina sitten katkaisinta ① yläreunasta moottorin käydessä.
- ▶ Nosta jalka kytkinpolkimelta. Autoissa, joissa on automaattinen kierrosnopeus säätö (ADR), moottorin kierrosnopeus nousee automaattisesti esivalittuun tai säädettävään kierrosnopeuteen, eli moottorin pysyvään kierrosnopeuteen. Monitoiminäytössä näkyvät viestit **Ulosottokierrosnopeus säätö aktiivinen** ja **Ulosotto aktiivinen**.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Pysäytä auto ja kytke vaihteisto tyhjäkäynnille.
- ▶ Paina kytkinpoljinta.

- ▶ Odota noin viisi sekuntia ja paina sitten katkaisinta ② alareunasta moottorin käydessä.
- ▶ Nosta jalka kytkinpolkimelta.

### ADR (ulosottokierrosnopeus säätö)

#### Ulosottokierrosnopeus säädön toiminta

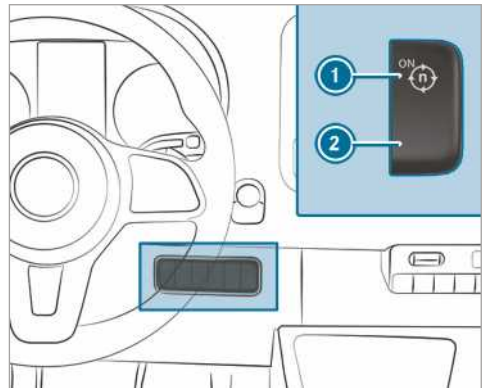
Kun ulosottokierrosnopeus säätö kytketään päälle, se nostaa moottorin kierrosnopeus automaattisesti esiasetettuun tai sinun asettamaasi kierrosnopeuteen.

- ① Kylmäkäynnistyksen jälkeen moottorin kierrosnopeus on automaattisesti korotettu. Jos asetettu ulosottokierrosnopeus on alhaisempi kuin korotettu tyhjäkäyntikierrosnopeus, ulosottokierrosnopeus saavutetaan vasta lämpimäksi käyntivaiheen jälkeen.

Ulosottokierrosnopeus säädön voi kytkeä päälle vain auton seisossa paikallaan ja seisontajarrun ollessa kytkettynä.

Autoissa, joissa on automaattivaihteisto, valitsinvivun on oltava asenossa **P**.

#### ADR:n kytkeminen päälle / pois päältä

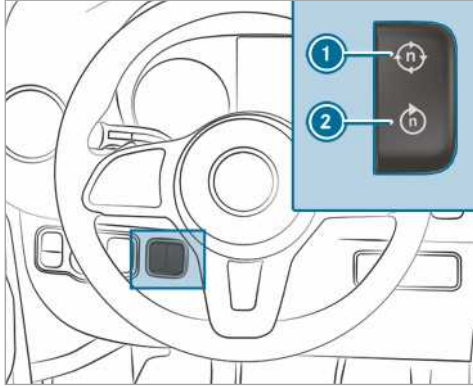


- ▶ **Kytkeminen päälle:** Paina moottorin käydessä katkaisinta ① ylhäältä. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Ulosottokierrosnopeus säätö aktiivinen**.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina moottorin käydessä katkaisinta ② alhaalta.

ADR kytketty seuraavissa tilanteissa automaattisesti pois päältä:

- Seisontajarru vapautetaan.
- Jarrupoljinta painetaan.
- Auto liikkuu.
- Ohjainlaite tunnistaa häiriön.

## ADR:n kytkeminen päälle



- ▶ Kytke ulosotto (→ sivu 159) tai ADR päälle.
- ▶ **Nostaminen:** Paina katkaisinta ① yläreunasta.
- ▶ **Laskeminen:** Paina katkaisinta ② alareunasta.

## Perävaunun käyttö

### Perävaunun vetämiseen liittyviä ohjeita

**VAROITUS** Tukikuorman ylittymisestä aiheutuva tapaturma- ja loukkaantumisvaara

Jos ylität sallitun tukikuorman kannatinta käyttäessäsi, kannatinjärjestelmä voi irrota autosta ja vaarantaa muut liikenteeseen osallistujat.

- ▶ Noudata kannatinta käyttäessäsi aina sallittua tukikuormaa.

**VAROITUS** Nopeuden lisäämisestä aiheutuva ajoneuvoyhdistelmän kallistuminen

Jos ajoneuvoyhdistelmä kallistuu, voit menettää ajoneuvoyhdistelmän hallinnan.

Ajoneuvoyhdistelmä voi jopa kaatua.

- ▶ Älä missään tapauksessa yritä suoristaa ajoneuvoyhdistelmää nopeutta lisäämällä.
- ▶ Alenna nopeutta äläkä ohjaa vastaan.
- ▶ Jarruta hätätapauksessa.

**VAROITUS** Jarrujärjestelmän ylikuumentumisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos jalkaa lepuutetaan jarrupolkimella ajon aikana, jarrujärjestelmä voi ylikuumentua.

Tämän seurauksena jarrutusmatka pitenee ja jarrujärjestelmä voi jopa lakata toimimasta.

- ▶ Älä koskaan käytä jarrupoljinta jalkatukena.
- ▶ Älä paina ajon aikana jarru- ja kaasupoljinta samanaikaisesti.

Noudata irrotettavan perävaunun kytkimen yhteydessä ehdottomasti perävaunun kytkimen valmistajan käyttöohjetta.

Pysäköi ajoneuvoyhdistelmä mahdollisimman tasaisiin paikkoihin ja varmista sen pysyminen paikallaan (→ sivu 137). Kytke perävaunu varovasti kiinni ja irti.

Varmista vetoajoneuvoa peruuttaessasi, että auton ja perävaunun välissä ei ole henkilöitä.

Jos et liitä perävaunua oikein vetoajoneuvoon, perävaunu voi irrota. Ajovalmiiksi liitetyn perävaunun on oltava vaakasuorassa vetoajoneuvon takana.

Noudata seuraavia tukikuormaan liittyviä ohjeita:

- Hyödynnä suurinta tukikuormaa mahdollisimman pitkälti.
- Älä ylitä tai alita sallittua tukikuormaa.

Seuraavia arvoja ei saa ylittää:

- sallittu jarrutettu tai jarruttamaton perävaunun kuorma  
Jarruttomien perävaunujen suurin sallittu perävaunupaino on 750 kg.
- vetoajoneuvon sallittu taka-akselin kuormitus
- vetoajoneuvon sallittu yhteispaino
- perävaunun sallittu yhteispaino
- sallittu yhteisvetopaino
- perävaunun suurin sallittu nopeus

Määrittävät sallitut arvot, joita ei saa ylittää, löytyvät seuraavista paikoista:

- auton asiakirjoista
- perävaunun vetolaitteen tyyppikilvestä
- perävaunun tyyppikilvestä
- auton tyyppikilvestä

Tietojen poiketessa pätee alhaisin arvo.

Varmista seuraavat kohdat ennen liikkeellelähtöä:

- Rengaspaine on asetettu vetoajoneuvon takakselissa maksimikuormitukselle.
- Ajovalot on asetettu oikein.

Autosi toimii perävaunun kanssa eri tavalla kuin ilman perävaunua.

Ajoneuvoyhdistelmä

- on raskaampi
- on kiihdytys- ja nousukyvyltään rajoitettu
- vaatii pidemmän jarrutusmatkan
- reagoi voimakkaammin puuskaiseen sivutuuleen
- vaatii hienovaraisempaa ohjausta
- vaatii suuremman kääntymisympyrän

Tämän seurauksena ajokäyttäytyminen voi heiketä.

Mukauta ajoneuvoyhdistelmällä ajaessasi nopeutesi aina senhetkisiin tie- ja sääolosuhteisiin. Aja tarkkaavaisesti. Säilytä riittävä turvaetäisyys.

Säilytä 80 km/h tai 100 km/h maksiminopeus myös maissa, joissa ajoneuvoyhdistelmille sallitaan suuremmat nopeudet.

Noudata kunkin maan laillisesti määrittäytyä maksiminopeutta. Katso ennen ajoa perävaunun auton asiakirjoista, mille maksiminopeudelle perävaunusi on sallittu.

Perävaunun vetolaite kuuluu liikenneturvallisuuden kannalta erityisen tärkeisiin auton osiin. Noudata valmistajan käyttöohjeessa olevia käyttöön, kunnossapitoon ja huoltoon liittyviä ohjeita.

#### **Autot, joissa on irrotettava vetokoukku:**

Alenna vetokoukun varren vaurioitumisen vaara. Jos et käytä vetokoukkuja, irrota se vetokoukun kiinnityskohdasta.

- ① Ota huomioon, että perävaunun käytön yhteydessä Parktronic on käytettävissä vain rajoitettusti tai ei ollenkaan.
- ① Kuulapään korkeus vaihtelee auton kuormituksesta riippuen. Käytä tässä tapauksessa korkeussäädettävällä vetoaisalla varustettua perävaunua.

#### **Ajo-ohjeita**

Ajoneuvoyhdistelmien suurin sallittu nopeus riippuu perävaunun tyypistä. Katso ennen ajoa perävaunun auton asiakirjoista, mille maksiminopeudelle perävaunusi on sallittu.

Autosi toimii perävaunun kanssa eri tavalla kuin ilman perävaunua, ja se kuluttaa enemmän polt-

toainetta. Pitkissä ja jyrkissä alamäissä sinun on valittava hyvissä ajoin vaihdealue **3, 2** tai **1**.

- ① Tämä pätee myös Tempomat-vakionopeuden säätimen tai rajoittimen ollessa kytkettynä päälle.

Tällöin moottorin jarrutusvaikutusta voi käyttää nopeuden laskemiseen ja jarrutusstarve on vähäisempi. Tällä tavoin pienennetään jarrujärjestelmään kohdistuvaa räsitusta ja vältetään jarrujen ylikuumeneminen ja liian nopea kuluminen. Jos sinun on lisäksi jarrutettava, älä polje jarrupoljinta jatkuvasti, vaan väleittäin.

#### **Ajovinkkejä**

Jos perävaunu heiluu, noudata seuraavia kohtia:

- Älä missään tapauksessa kaasuta.
- Älä ohjaa vastaan.
- Jarruta hätätapauksessa.
- ① Voit alentaa perävaunun heilumisen ja kallistumisen vaaraa varustamalla sen vakaajatangoilta tai perävaunun vakausohjelmalla. Lisätietoja saa valtuutetusta Sprinter-jälleenmyyntipisteestä.
- Säilytä suurempi etäisyys kuin ilman perävaunua ajaessasi.
- Vältä äkillistä jarrutusta. Jarruta mahdollisuuden mukaan ensin hitaasti, jotta perävaunu työntyy. Lisää sen jälkeen jarrutusvoimaa nopeasti.
- Käynnistyksen nousukyvyt viittaavat merenpinnan korkeuteen. Huomioi vuoristossa ajetaessa, että moottorin tehontarve kasvaa ja liikkeellelähtönousukyky perävaunun kanssa heikkenee.

#### **Vetokoukun asentaminen**

**VAROITUS** Väärin asennetusta ja kiinnitetystä vetokoukusta aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

Jos vetokoukku ei ole lukittunut paikalleen, se voi irrota ajon aikana ja vaarantaa muut tielläliikkuajat.

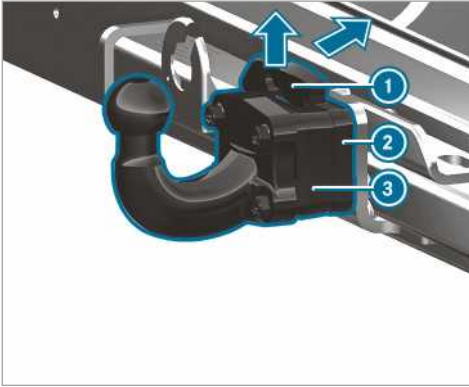
► Lukitse vetokoukku paikalleen kuvatulla tavalla ja varmista, että vetokoukku on asennettu tiukasti kiinni.



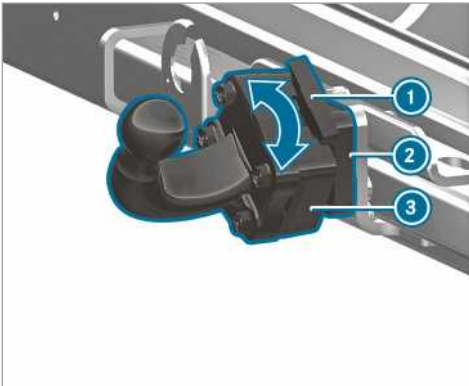
**VAROITUS** Paikalleen lukittumattomasta vetokoukusta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos vetokoukku ei ole lukittunut paikalleen, perävaunu voi irrota.

- ▶ Lukitse aina vetokoukku paikalleen kuvatulla tavalla ja varmista, että vetokoukku on asennettu tiukasti kiinni.



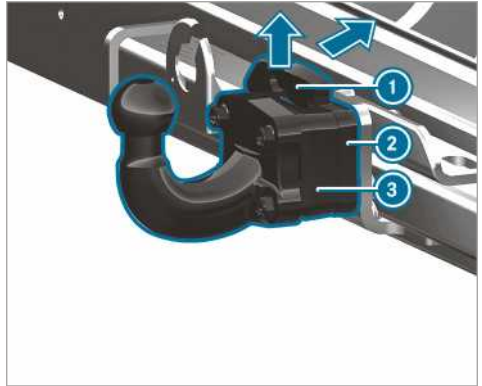
- ▶ Varmista ajoneuvon pysyminen paikallaan seisontajarrulla.
- ▶ Vedä vetokoukun (3) lukitusjousta (1) nuolen suuntaan ylöspäin, paina sitä taaksepäin ja pidä se painettuna.



- ▶ Aseta vetokoukku (3) vetokoukun kiinnityskohtaan (2) ja kierrä sitä nuolen suuntaan, kunnes vetokoukku (3) osoittaa pystysuoraan ylöspäin.
- ▶ Asenna lukitusjousi (1) uudelleen.

- ⓘ Jos vetokoukku on likainen, puhdista se ennen asennusta.

### Vetokoukun varren irrottaminen



- ▶ Varmista ajoneuvon pysyminen paikallaan seisontajarrulla.
- ▶ Vedä lukitusjousta (1) nuolen suuntaan ylöspäin ja paina sitä taaksepäin.
- ▶ Pidä kiinni vetokoukusta (3).
- ▶ Kierrä vetokoukku (3) nuolen suuntaan ja vedä se irti vetokoukun kiinnityskohdasta (2).
- ▶ Jos vetokoukku on likaantunut, puhdista se.
- ▶ Säilytä ja suojaa vetokoukku asianmukaisesti.

### Perävaunun liittäminen/irrottaminen

#### Edellytykset

- Vetokoukun on oltava lukittuna tiukasti paikalleen.

7-napaisella pistokkeella varustetut perävaunut voidaan liittää autoon seuraavilla adaptereilla:

- Adapteripistoke
- Adapterikaapeli

#### Perävaunun kytkeminen kiinni

- ⓘ **HUOMAUTUS** Akun purkautumisesta kokonaan aiheutuva akun vaurioituminen

Akku voi vaurioitua, jos perävaunun akkua ladataan perävaunun jännitteensaannin kautta.

- ▶ Älä käytä jännitteensaantia perävaunun akun lataamiseen.



### ▶ Autot, joissa on automaattivaihteisto:

Kytke valintavipu asentoon **P**.

- ▶ Paina auton seisontajarrua.
- ▶ Sulje kaikki ovet.
- ▶ Irrota kuulapään kansi ja säilytä sitä turvallisessa paikassa (→ sivu 71).
- ① Kuulapään korkeus vaihtelee auton kuormituksesta riippuen. Käytä tässä tapauksessa korkeussäädettävällä vetoaisalla varustettua perävaunua.
- ▶ Ripusta perävaunun katkaisuköysi vetokoukussa olevaan silmukkaan.
- ▶ Irrota perävaunun vierinnän estävät osat, esim. aluskiilat.
- ▶ Vapauta perävaunun seisontajarru.
- ▶ Aseta perävaunu vaakasuoraan auton taakse ja kytke se kiinni.



- ▶ Avaa pistorasian kansi.
- ▶ Laita pistoke pistorasiaan niin, että sen nokka ① menee uraan ③.
- ▶ Kierrä bajonettikytkintä ② oikealle vasteseen saakka.
- ▶ Anna kannen lukittua paikalleen.
- ▶ Kiinnitä kaapeli kaapelisiteillä perävaunuun (vain adapterikaapelin yhteydessä).
- ▶ Varmista kaapelin vapaa liikkuvuus kaarrejaoihin.
- ▶ Paina yhdistelmäkytkin ylös/alas ja tarkasta, vilkkuuko vastaava vilkkuvalo perävaunussa.

Myös silloin, kun perävaunu on liitetty oikein, monitoiminäyttöön voi ilmestyä seuraavissa tapauksissa näyttöilmoitus:

- Perävaunun valaistulaitteistoon on asennettu LED-valot.
- Perävaunun valaistuksen minimivirta (50 mA) alittuu.

- ① Voit liittää jatkuvaan syöttöön lisävarusteita 240 W saakka.

### Perävaunun irrottaminen

**▲ VAROITUS** Puristumis- ja väliinjäämisvaara perävaunua irrotettaessa

Jos perävaunu irrotetaan työntöjarrun ollessa puristuneena jarrutusasentoon, käsi voi jäädä auton ja vetoaisan väliin.

- ▶ Älä irrota perävaunua työntöjarrun ollessa puristuneena jarrutusasentoon.

Älä irrota perävaunua työntöjarrun ollessa työnnettynä, sillä muutoin auto voi vaurioitua työntöjarrun ulosjouston seurauksena.

### ▶ Autot, joissa on automaattivaihteisto:

Kytke valintavipu asentoon **P**.

- ▶ Paina auton seisontajarrua.
- ▶ Sulje kaikki ovet.
- ▶ Paina perävaunun seisontajarrua.
- ▶ Suojaa perävaunu lisäksi pois vierinnältä aluskiilalla tai vastavalla.
- ▶ Irrota auton ja perävaunun välinen sähköliitäntä.
- ▶ Irrota perävaunu.

## Yleiskatsaus mittariston näytöstä

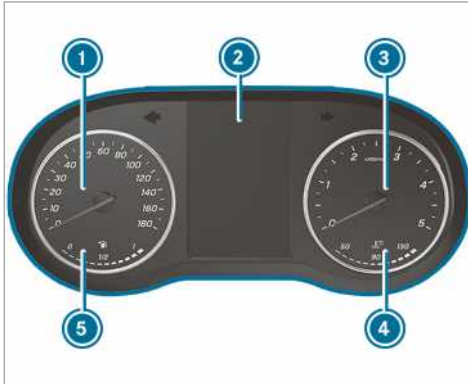
**VAROITUS** Onnettomuusvaara mittareiden näytön vian yhteydessä

Jos mittareiden näyttö ei toimi tai siinä on häiriö, et voi tunnistaa turvallisuuden kannalta oleellisten järjestelmien toiminnan rajoituksia. Auton käyttöturvallisuus voi olla heikentynyt.

- ▶ Jatka ajoa varovasti.
- ▶ Tarkastuta auto viipymättä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos autosi käyttöturvallisuus on heikentynyt, pysäytä auto välittömästi liikenneturvallisesti. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

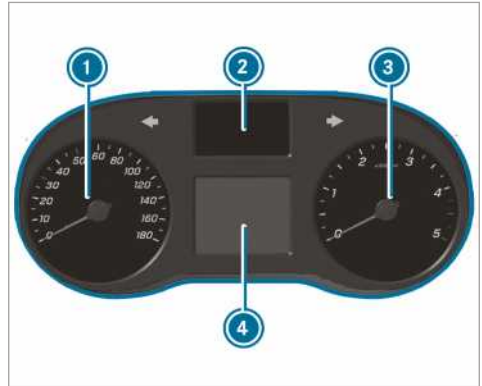
### Mittariston näyttö



Mittariston näyttö värinäytöllä (esimerkki)

- ① Kierroslukumittari
- ② Monitoiminäyttö
- ③ Kierroslukumittari
- ④ Jäähdytysnesteen lämpötilänäyttö
- ⑤ Polttoaineen määrän ja säiliön kannen asennon näyttö

Jäähdytysnesteen lämpötilänäyttö ④ saa nousta normaalin ajon aikana 120 °C saakka.



Mittariston näyttö mustavalkoisella näytöllä (esimerkki)

- ① Kierroslukumittari
- ② Merkkivalojen näyttö
- ③ Kierroslukumittari
- ④ Monitoiminäyttö

**1 HUOMAUTUS** Liian korkeasta kierrosluvusta aiheutuvat moottorivauriot

Jos autolla ajetaan ylikierrosalueella, moottori vaurioituu.

- ▶ Älä aja ylikierrosalueella.

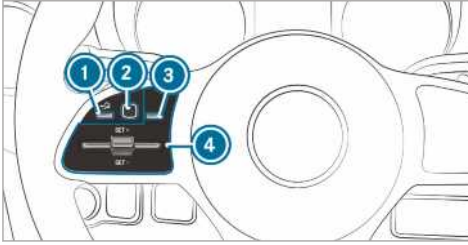
Kun on saavutettu kierroslukumittarissa oleva punainen merkintä ③ (ylikierrosalue), polttoaineen syöttö keskeytetään moottorin suojelemissä.


**VAROITUS** Palovammavaara konepeltiä avattaessa

Jos konepelti avataan moottorin ollessa ylikuumentunut tai kun moottoritilassa palaa, voit joutua kosketuksiin kuumien kaasujen tai muiden moottorista ulos tulevien käyttöainesten kanssa.

- ▶ Anna ylikuumentuneen moottorin jäähdyä ennen konepellin avaamista.
- ▶ Jos moottoritilassa palaa, pidä konepelti kiinni ja ota yhteyttä palokuntaan.

## Yleiskatsaus ohjauspyörän näppäimistä



- ①  Paluunäppäin vasemmalla (käyttöjärjestelmä)
- ② Touch-Control vasemmalla (käyttöjärjestelmä)
- ③ Päävalikkonäppäin (käyttöjärjestelmä)
- ④ Tempomatin tai aktiivisen etäisyydavustin Distronicin näppäinryhmä

## Ajotietokoneen käyttäminen

**VAROITUS** Tietojärjestelmien ja viestintälaitteiden käytöstä aiheutuva huomion pois kiinnittyminen liikenteestä

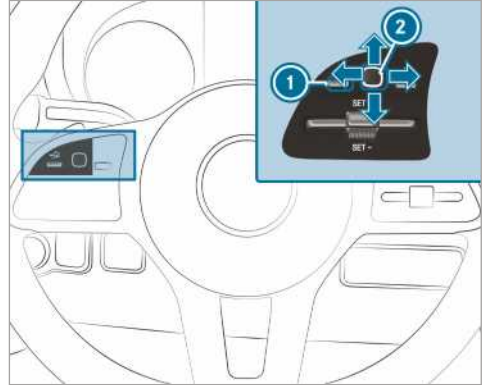
Jos käytät autoon integroituja tietojärjestelmiä ja viestintälaitteita ajon aikana, huomiosi voi kiinnittyä muulle liikennetilanteesta. Voit menettää auton hallinnan.

- ▶ Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sallii sen.
- ▶ Jos ajoturvallisuutta ei voida taata, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja käytä laitetta auton seisossa paikallaan.

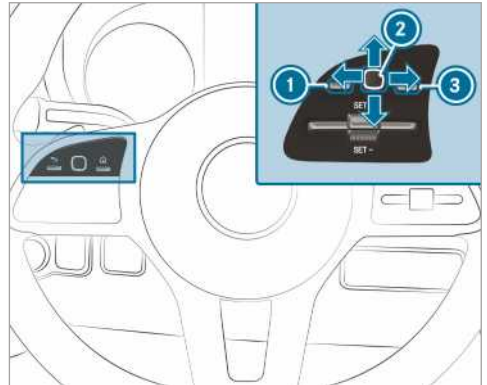
Noudata ajotietokonetta käyttäessäsi senhetkisen oleskelumaan maakohtaisia lakimääräyksiä.

## Ajotietokoneen käyttäminen (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)

- ① Ajotietokoneen näytöt ilmestyvät monitoimionäyttöön (→ sivu 167).



Ajotietokonetta käytetään vasemmalla olevalla Touch-Controlilla ② ja vasemmalla olevalla paluunäppäimellä ①.



Ajotietokonetta käytetään:

- vasemmalla olevalla paluunäppäimellä ①
- vasemmalla olevalla Touch-Controlilla ②
- vasemmalla olevalla päävalikkopainikkeella ③


Kun toiminto on kytketty päälle, useat merkkiänet antavat kuittauksen ajotietokonetta käytettäessä esim.

- luettelon lopun saavuttamisesta
- luettelon läpi vierittämisestä

Käytettävissä ovat seuraavat valikot:

- [Huolto](#)
- [Avustimet](#)
- [Matka](#)
- [Asetukset](#)

▶ **Päävalikon hakeminen näyttöön:** Paina useita kertoja vasemmalla olevaa paluunäppäintä ①, tai paina sitä kerran ja pidä sitä painettuna.

① **Autot, joissa ei ole aktiivista etäisyysavustinta DISTRONIC:** Voit hakea ajotietokoneen päävalikon näyttöön näppäimellä .

▶ **Valikkopalkissa selaaminen:** Pyyhkäise vasemmalle tai oikealle vasemmalla olevassa Touch-Controlissa ②.

▶ **Valikon hakeminen näyttöön tai valinnan vahvistaminen:** Paina vasemmalla olevaa Touch-Controliä ②.

▶ **Näyttöjen tai luettelojen läpi selaaminen valikossa:** Pyyhkäise ylös tai alas vasemmalla olevassa Touch-Controlissa ②.

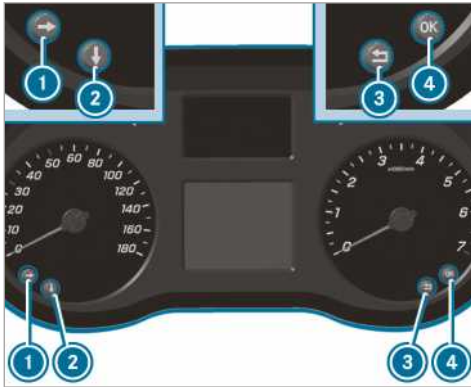
▶ **Alavalikon hakeminen näyttöön tai valinnan vahvistaminen:** Paina vasemmalla olevaa Touch-Controliä ②.

▶ **Päälle:** Paina vasemmalla olevaa paluunäppäintä ①.

Jos olet jossakin alavalikossa ja painat vasemmalla olevaa paluunäppäintä ① pidemmän aikaa, päävalikko ilmestyy.

**Ajotietokoneen käyttäminen (autot, joissa ei ole monitoimiohjauksypörrää)**

① Ajotietokoneen näytöt ilmestyvät monitoiminnäyttöön (→ sivu 167).



Ajotietokonetta käytetään näppäimillä ①, ②, ③ ja ④.

Käytettävissä ovat seuraavat valikot:

- Huolto
- Avustimet

- Matka
- Asetukset

▶ **Päävalikon hakeminen näyttöön:** Paina näppäintä ③ kauan ja sen jälkeen lyhyen aikaa.

▶ **Valikkopalkissa selaaminen:** Paina näppäintä ①.

▶ **Valikon hakeminen näyttöön:** Paina näppäintä ② tai ④.

▶ **Näyttöjen tai luettelojen läpi selaaminen valikossa:** Paina näppäintä ②.

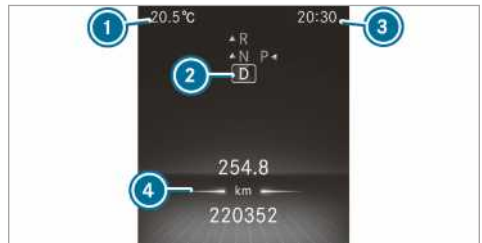
▶ **Alavalikon hakeminen näyttöön:** Paina näppäintä ① tai ④.

▶ **Valinnan vahvistaminen alavalikossa:** Paina näppäintä ④.

▶ **Valikosta tai alavalikosta poistuminen:** Paina näppäintä ③.

① Valikkoon **Navigointi** pääsee kaikista valikoista painamalla näppäintä ③ kauan.

### Yleiskatsaus monitoiminnäytön näytöistä



Mittariston näyttö värinäytöllä

- ① ulkolämpötila
- ② Vaihdeasento
- ③ Kellonaika
- ④ Näyttökenttä













Mittariston näyttö mustavalkoisella näytöllä




- ① ulkolämpötila

- ② Näyttökenttä
- ③ Kellonaika
- ④ Vaihdeasento

Muut monitoiminäytössä olevat näytöt:

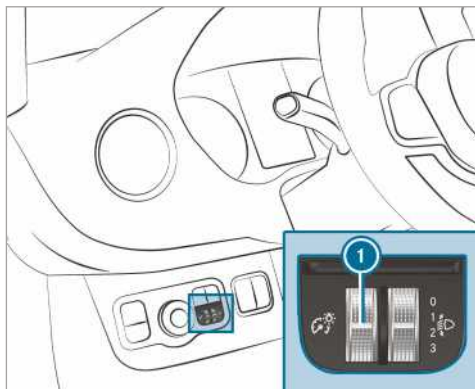
- ↑ Vaihtamissuositus
-  Pysäköintiavustin Parktronic kytketty pois päältä
-  Tempomat (→ sivu 148)
-  Aktiivinen etäisyysavustin Distronic (→ sivu 150)
- LIM** Nopeusrajoitin (→ sivu 148)
- DSR** DSR (→ sivu 126)
-  ECO-start-stop -toiminto (→ sivu 117)
- HOLD** Hold-toiminto (→ sivu 153)
-  Adaptiivinen kaukovoaloavustin (→ sivu 82)
-  Suurin sallittu nopeus ylittynyt (vain tietyissä maissa)
-  Attention assist kytketty pois päältä jotakin ovea ei ole suljettu kokonaan
-  Takalasin pyyhin kytketty päälle (→ sivu 90)
-  Low Range aktiivinen (→ sivu 126)
-  Hidastin (katso erillinen käyttöohje)

**SOS Not Ready** Hätäpuhelujärjestelmä ei aktiivinen

-  Aktiivinen kaista-avustin kytketty pois päältä (→ sivu 158)
-  Aktiivinen jarrutusavustin kytketty pois päältä (→ sivu 145)
-  Katveavustin kytketty pois päältä (→ sivu 156)

**Autot, joissa on liikennemerkkiavustin:** Havaitut huomautukset ja liikennemerkkit (→ sivu 155).

## Mittaristovalaistauksen asetus



- Kierrä kirkkaudensäädintä ① ylöspäin tai alaspäin. Mittariston näytön ja ajoneuvon sisätilan käyttöelementtien valaistusta säädetään.
- ① Mittariston valaistus voidaan asettaa käyttöjärjestelmässä autoissa, joissa ei ole kirkkauden säädintä ① (→ sivu 170).

## Valikot ja alavalikot

### Huoltovalikon toimintojen hakeminen näyttöön

Ajotietokone:

→ Huolto

► Valitse ja vahvista haluttu toiminto.

Huolto-valikossa olevat toiminnot:

- **Viesti:** Viestimuisti (→ sivu 264)
- **AdBlue:** Adblue®-nesteen toimintasäde
- **Renkaat:**
  - Renkaan painehäviön varoituksen uudelleen käynnistäminen
  - Rengaspaineen tarkastaminen jatkuvan rengaspainevalvonnan avulla (→ sivu 234)
  - Jatkuvan rengaspainevalvonnan uudelleen käynnistäminen (→ sivu 235)
- **ASSYST PLUS:** Huoltoajan hakeminen näyttöön (→ sivu 186)
- **Moottoriöljyn määrä:** Moottoriöljyn määrän mittaaminen
- **Hiukkassuodatin:** Regeneroinnin käynnistäminen (→ sivu 118)
- **Pitkäaikainen käyttö**

## Avustingrafiikan hakeminen näyttöön

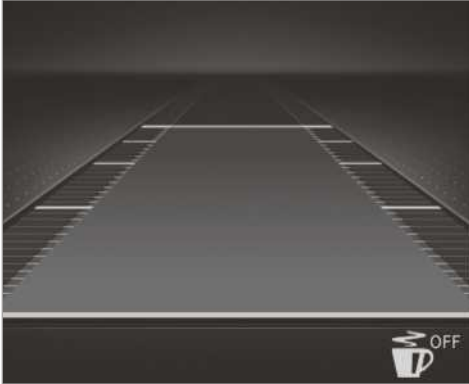
Ajotietokone:

→ Avustimet

Seuraavat näytöt ovat käytettävissä Avustingrafiikka-valikossa:

- Avustingrafiikka
- Attention Level (→ sivu 154)

▶ Valitse näyttöjen väliltä ja vahvista valittu näyttö.



Näyttö mittariston näytössä, jossa on värinäyttö

Avustingrafiikan tilanäytöt:

- : Attention Assist kytketty pois päältä
- Ajokaistan rajoitusmerkinnät kirkaat: Kaista-avustin kytketty päälle
- Ajokaistan rajoitusmerkinnät vihreät: Kaista-avustin aktiivinen
- Aktiivisen etäisyydavustimen DISTRONIC näytöt (→ sivu 150)



Näyttö mittariston näytössä, jossa on mustavalko-näyttö

Avustingrafiikan tilanäytöt:

- Ajokaistan rajoitusmerkinnät pisteellisiä: Kaista-avustin kytketty pois päältä
- Ajokaistan rajoitusmerkinnät yhtenäisiä ja ohuita: Kaista-avustin kytketty päälle, ei valmis varoittamaan
- Ajokaistan rajoitusmerkinnät yhtenäisiä ja paksuja: Kaista-avustin valmis varoittamaan

## Matka-valikon näyttöjen hakeminen näyttöön

Ajotietokone:

→ Matka

▶ Valitse näyttö.

Seuraavat näytöt ovat käytettävissä Matka-valikossa:

- Vakionäyttö
- Toimintasäde ja tämänhetkinen polttoaineen kulutus

Tiettyjen moottorointien yhteydessä näytetään lisäksi rekuperointinäyttö. Kun polttoainesäiliössä on enää vain vähän polttoainetta, likimääräisen toimintasäteen sijaan näytetään tankattava auto.

- ECO-näyttö (→ sivu 118)
- Matkamittari:
  - Lähdistä
  - Nollauksesta
- Digitaalinen kierroslukumittari



Mittariston näyttö värinäytöllä

Vakionäyttö (esimerkki)

- ① Päivittäinen matka
- ② Kokonaismatka



Mittariston näyttö mustavalkoisella näytöllä

Vakionäyttö (esimerkki)

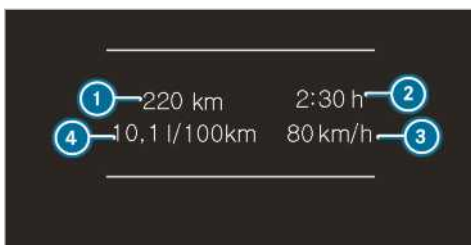
- ① Päivittäinen matka
- ② Kokonaismatka



Mittariston näyttö värinäytöllä

Matkamittari (esimerkki)

- ① kuljettu matka (Lähdöstä/Nollauksesta)
- ② Ajoaika (Lähdöstä/Nollauksesta)
- ③ Keskinopeus (Lähdöstä/Nollauksesta)
- ④ Keskimääräinen polttoaineen kulutus (Lähdöstä/Nollauksesta)



Mittariston näyttö mustavalkoisella näytöllä

Matkamittari (esimerkki)

- ① kuljettu matka (Lähdöstä/Nollauksesta)
- ② Ajoaika (Lähdöstä/Nollauksesta)
- ③ Keskinopeus (Lähdöstä/Nollauksesta)
- ④ Keskimääräinen polttoaineen kulutus (Lähdöstä/Nollauksesta)

## Ajotietokoneen Matka-valikon arvojen nollaminen

Ajotietokone:

➔ Matka

- ① Näytettävien päävalikkojen kirjoitustapa voi olla erilainen. Ota tästä syystä huomioon mittariston näytön valikkojen yleiskatsaus (→ sivu 166).

Voit nollata seuraavien toimintojen arvot:

- Osamatkamittari:
    - Nollataanko osamatkamittari?
  - Matkamittari:
    - Lähdöstä
    - Nollauksesta
  - ECO-näyttö
- ▶ Valitse nollattava toiminto ja vahvista valinta.
- ▶ Vahvista kysymys **Nollataanko arvot?** valitsemalla **Kyllä**.

## Asetusten hakeminen näyttöön

Ajotietokone:

➔ Asetukset

Seuraavat kohdat ovat asetettavissa Asetukset-valikossa:

- **Avustimet**
  - **ESP (ESP)** kytkeminen päälle ja pois päältä
  - **Akt. Spurhalte-Assistent** (Akt. kaista-avustimen) kytkeminen päälle ja pois päältä
  - **Spurhalte-Assistent** (Kaista-avustimen) kytkeminen päälle ja pois päältä
  - **Aktiver Brems-Assistent** (aktiivinen jarrutusavustin) kytkeminen päälle ja pois päältä
  - **Totwinkel-Assistent** (katveavustin) kytkeminen päälle ja pois päältä
  - **Attention Assist** (Attention Assist)in kytkeminen päälle ja pois päältä
- **Valot**
  - **Tagfahrlicht** (Päiväajovalon) kytkeminen päälle ja pois päältä
  - **Leuchzeit innen** (Sisävalaistusajan) kytkeminen päälle ja pois päältä
  - **Leuchzeit außen** (Ulkovalaistusajan) kytkeminen päälle ja pois päältä

- **Auffindbeleuchtung** (paikannusvalon) kytkeminen päälle ja pois päältä
  - **Mittaristoval.** Mittaristovalaistuksen asetus
  - **Auto**
    - **Winterreifen-Limit** (Talvirenkaiden rajan) asettaminen
    - **Akust. Schließen** (Akust. sulkemisen) kytkeminen päälle ja pois päältä
    - **Autom. Verriegelung** (Autom. lukituksen) kytkeminen päälle ja pois päältä
    - **Ruhezustand** (lepotila) kytkeminen päälle ja pois päältä
    - **Regensensor** (Sadeanturin) kytkeminen päälle ja pois päältä
  - **Lämmitys** asettaminen
  - **Anzeige und Bedienung**
    - Valitse **Sprache (Language)**.
    - **Uhrzeit** asettaminen
    - **Datum** asettaminen
    - **Einheiten** asettaminen
    - Pysyvän **Anzeige AdBlue Level** kytkeminen päälle ja pois päältä
    - Käyttö: **Akust. Bedienrückmeld.** (Käytön akust. vastaussign.) kytkeminen päälle ja pois päältä ja **Touch-Control-Empfindl.** (Touch-Controlin herkk.) asettaminen
  - **Tehdasasetus:** Asetusten nollaaminen
- ▶ Valitse jokin kohta ja vahvasta valinta.
- ▶ Suorita muutokset tämän mukaisesti.



## Käyttöturvallisuus

**VAROITUS** Autoon integroitujen viestintälaitteiden käytöstä aiheutuva huomion pois kiinnittyminen liikenteestä ajon aikana

Jos käytät autoon integroituja viestimiä ajon aikana, huomiosi voi kiinnittyä pois liikennelanteesta. Voit menettää auton hallinnan.

- ▶ Käytä näitä laitteita vain, kun liikennelanne sallii sen.
- ▶ Jos ajoturvallisuutta ei voida taata, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja käytä laitetta auton seisossa paikallaan.

Noudata multimedijärjestelmää käytettäessä senhetkisen oleskelumaan lakisääteisiä määräyksiä.

**VAROITUS** Elektronisiin rakenneosiin tehdyistä epäasianmukaisista muutoksista aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

Jos elektronisiin rakenneosiin, niiden ohjelmistoihin tai johdotukseen tehdään muutok-

sia, niiden toiminta ja/tai muiden verkotettujen komponenttien toiminta saattaa heikentyä. Tämä koskee etenkin turvallisuuden kannalta oleellisia järjestelmiä.

Tämän seurauksena ne eivät voi enää toimia tarkoituksenmukaisesti ja/tai ne voivat vaarantaa auton käyttöturvallisuuden.

- ▶ Älä koske johdotuksiin tai elektronisiin rakenneosiin tai niiden ohjelmistoihin.
- ▶ Teetä sähkötoimisiin ja elektronisiin laitteisiin tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

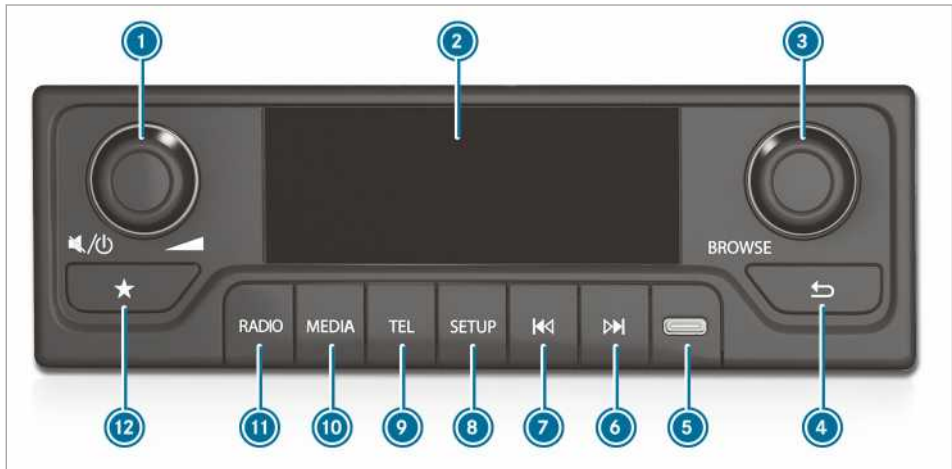
Jos auton elektroniikkaan tehdään muutoksia, tyyppihyväksyntä raukeaa.

Huomioi seuraavat asiat radiota käyttäessäsi:

- Huomioi tässä käyttöohjekirjassa olevat turvallisuushuomautukset.
- Noudata liikennesääntöjä.

## Yleiskatsaus ja käyttö

## Yleiskatsaus multimediajärjestelmästä



- 1** Kiertö-/painonuppi  
Kiertäminen: Äänenvoimakkuuden säätäminen  
Lyhyt painallus: Äänen kytkeminen pois päältä  
Pitkä painallus: Multimediajärjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä  
Kun medialähde on kytketty päälle: Tauko tai toisto
- 2** Näyttö, jossa on kolmerivinen näkymä
- 3** Kiertö-/painonuppi  
Kiertäminen: Asema- tai kappaleuettelon avaaminen  
Seuraavan tai edellisen valikkomerkinän merkitseminen  
Lyhyt painallus: Asema- tai kappaleuettelon hakeminen näyttöön, valikkomerkinän valitseminen tai puheluun vastaaminen
- 4** Paluu  
Lyhyt painallus: Siirtyminen ylemmälle tasolle valikossa tai kansiossa
- Pitkä painallus: Päävalikon hakeminen näyttöön
- 5** USB-liitäntä
- 6** Lyhyt painallus: Siirtyminen seuraavaan asemaan tai kappaleen yli hyppääminen eteenpäin  
Pitkä painallus: Asemahaku eteenpäin tai pikakelaus eteenpäin
- 7** Lyhyt painallus: Siirtyminen edelliseen asemaan tai kappaleen yli hyppääminen taaksepäin  
Pitkä painallus: Asemahaku taaksepäin tai pikakelaus taaksepäin
- 8** Lyhyt painallus: Järjestelmäasetusten hakeminen näyttöön  
Pitkä painallus: Radiotekstin tai ID3-tunnisteen hakeminen näyttöön
- 9** Lyhyt painallus: Puhelimen hakeminen näyttöön, puheluun vastaaminen tai puhelun lopettaminen
- Pitkä painallus: Puhelutietojen hakeminen näyttöön
- 10** USB-käytön, iPod®-käytön tai Bluetooth®-audiokäytön hakeminen näyttöön  
Edellytys: Medialähde on yhdistetty multimediajärjestelmään.
- 11** Lyhyt painallus: Radion hakeminen näyttöön järjestyksessä FM - DAB - AM (jos DAB käytettävissä) tai FM - AM  
Pitkä painallus: DAB-lähetysalueen päivittäminen (jos DAB käytettävissä)
- 12** Lyhyt painallus: Asema-  
muistin hakeminen näyttöön  
Pitkä painallus: Aseman tallentaminen muistiin avatussa asemamuistissa  
Vaihtoehto: Paina pitkään näppäintä **3** avatussa asemamuistissa

## Multimediajärjestelmän kytkeminen pois päältä / päälle

- ▶ Paina vasenta kierto-/painonuppia pitkään. Multimediajärjestelmä kytkeytyy päälle tai pois päältä tilan mukaan.

## Äänenvoimakkuuden säätäminen

- ▶ **Kovemmalle:** Kierrä äänenvoimakkuuden säädintä oikealle.
- ▶ **Hiljaisemmalle:** Kierrä äänenvoimakkuuden säädintä vasemmalle.
- ▶ **Mykistys:** Paina äänenvoimakkuuden säädintä.

## Järjestelmäasetukset

### Audioasetukset

#### Äänen säätäminen

Multimediajärjestelmä:

- ↳ **SETUP** ▶ **Audioasetukset** ▶ **Äänensävy**

#### Taajuuskorjain

- ▶ Valitse **Bassot**, **Keskiäänet** tai **Diskantit**.
- ▶ Tee asetukset.

#### Balanssi ja faaderi

- ▶ Valitse **Balanssi** tai **Faaderi**.
- ▶ Tee asetukset.

#### Audioasetusten nollaaminen

Multimediajärjestelmä:

- ↳ **SETUP** ▶ **Audioasetukset**
- ▶ Valitse **Audioasetusten nollaaminen**.
- ▶ Vahvasta valinta valitsemalla **Kyllä**. Audioasetukset nollataan.

## Ajan esitysmuodon asettaminen

Multimediajärjestelmä:

- ↳ **SETUP** ▶ **Kello**
- ▶ Valitse **am/pm** tai **24h**.

## Tehdasasetusten palauttaminen

Multimediajärjestelmä:

- ↳ **SETUP**
- ▶ Valitse **Factory settings** (tehdasasetukset).
- ▶ Vahvista kysymys valitsemalla **Yes** (kyllä). Asetukset palautetaan tehdasasetuksiin.

## Ohjelmistoversion näyttäminen

Multimediajärjestelmä:

- ↳ **SETUP**

- ▶ **Ohjelmistoversio:** Valitse . Senhetkinen ohjelmistoversio näkyy näytössä.

## Radio

### Taajuuskaistan säätäminen

Multimediajärjestelmä:

- ↳ **RADIO**

- ▶ Paina näppäintä **RADIO** niin monta kertaa, että haluttu lähetyalue on viritettyä.

Lähetyalue muuttuu järjestyksessä: FM - DAB - AM.

- ⓘ DAB-lähetyalue ei ole käytettävissä kaikissa maissa.

### Radioaseman viritäminen

Multimediajärjestelmä:

- ↳ **RADIO**

#### Aseman viritäminen taajuuden avulla

- ▶ Muuta taajuutta painamalla näppäintä **▶▶** tai **◀◀**.

- ⓘ **Lyhyt painallus:** Seuraava tai edellinen asema viritetään.

**Pitkä painallus:** Pikakelaus taajuuksien läpi.

#### Aseman viritäminen asemaluettelon avulla

- ▶ Paina tai kierrä oikeaa kierto-/painonuppia. Asemaluettelo näkyy näytössä.
- ▶ Valitse asema. Asema viritetään.

#### Aseman viritäminen asemamuistin kautta

- ▶ Hae asemamuisti näyttöön (→ sivu 174).
- ▶ Valitse asema. Asema viritetään.

### Aseman tallentaminen suosikiksi



#### Edellytykset

- Lähetyalueeksi on asetettu DAB tai FM (→ sivu 174).

Multimediajärjestelmä:

- ↳ **RADIO**

- ▶ Viritä asema.

- ▶ Paina näppäintä . Näytössä näkyy asemamuisti.
- ▶ Valitse paikka ja paina näppäintä  tai oikeaa kierto-/painonuppia pitkään. Viritetty asema tallennetaan muistiin.

## Liikenne radion kytkeminen päälle / pois päältä

Multimediajärjestelmä:

➔ **SETUP** ➔ **Radioasetukset** ➔ **TA**

Kun toiminto on kytketty päälle, liikennetiedote keskeyttää sillä hetkellä aktiivisena olevan radiotai medialähteen toiston.

- ▶ Valitse **PÄÄLLÄ** tai **POIS PÄÄLTÄ**.

## DAB-tiedotteiden asettaminen

DAB-lähetysalue ei ole käytettävissä kaikissa maissa.

Multimediajärjestelmä:

➔ **SETUP** ➔ **Radioasetukset** ➔ **DAB-tiedote**

- ▶ Valitse yksi tai useampi asetus.

## Intellitext™:in valitseminen

### Edellytykset

- Lähetysalueeksi on asetettu DAB (→ sivu 174).

Multimediajärjestelmä:

➔ **SETUP** ➔ **Radioasetukset** ➔ **DAB-asetukset** ➔ **Intellitext™**

Jos asema tukee Intellitext™:iä, näyttöön voi hakea täydentäviä tietoja, kuten uutisia, säätietoja ja urheilu-uutisia. Vastaanotto edellyttää, että asemat tarjoavat vastaavia tietoja. Intellitext™ on käytettävissä vain tietyissä maissa.

- ▶ Valitse jokin luokka, esim.:
  - **Uutiset**
  - **Sää**
  - **Urheilu**

Jos valitset luokan **Uutiset**, valittavissa on kolme alaluokkaa:

- ▶ Valitse **Talous**, **Politiikka** tai **Terveys**.
- ▶ Valitun luokan Intellitext™ näkyy näytössä.

## Senhetkisen ohjelmaoppaan näyttäminen

### Edellytykset

- Lähetysalueeksi on asetettu DAB (→ sivu 174).

Multimediajärjestelmä:

➔ **SETUP** ➔ **Radioasetukset** ➔ **DAB-asetukset** ➔ **Elektroninen ohjelmaopas**

- ▶ Valitse asema. Näytössä näkyy kyseisen aseman ohjelmaopas.
- ▶ Paina vasenta kierto-/painonuppia. Ohjelmaopas poistetaan näytöstä.

## Mediat


### USB-laitteen toiston käynnistäminen

### Edellytykset

- USB-laite on liitetty multimediajärjestelmään.

Multimediajärjestelmä:

➔ 

- ▶ Paina näppäintä  niin monta kertaa, että USB on aktiivisena medialähteenä.
- ▶ Paina tai kierrä vasenta kierto-/painonuppia.
- ▶ Valitse kansio.
- ▶ Valitse kappale. Toisto aloitetaan.


### Bluetooth®-audiolaitteen toiston käynnistäminen


### Edellytykset

- Bluetooth® on kytketty päälle
- Bluetooth®-audiolaite on yhdistetty multimediajärjestelmään (→ sivu 177).

Multimediajärjestelmä:

➔ 

- ▶ Paina näppäintä  niin monta kertaa, että Bluetooth® on aktiivisena medialähteenä.
- ▶ Paina tai kierrä vasenta kierto-/painonuppia.
- ▶ Valitse **Soittolistat**, **Esittäjät** tai **Albumit**.

 Nämä luokat eivät ole käytettävissä iPhone®:ssa.

- ▶ Valitse kappale. Toisto aloitetaan.

## iPod®:in toiston käynnistäminen

### Edellytykset

- iPod® on yhdistetty multimediajärjestelmään.

Multimediajärjestelmä:



- ▶ Paina näppäintä **MEDIA** niin monta kertaa, että iPod® on aktiivisena medialähteenä.
- ▶ Paina tai kierrä vasenta kierto-/painonuppia. Seuraavat luokat näkyvät näytössä:
  - Soittolistat
  - Esittäjät
  - Albumit
  - Kappaleet
- ▶ Valitse luokka.
- ▶ Valitse kappale. Toisto aloitetaan.

## Kappaletietojen näyttäminen

### Edellytykset

- USB-laitteen toisto on aktiivinen.

Multimediajärjestelmä:



- ▶ Paina näppäintä **SETUP** pitkään. Näytössä näkyy albumi, esittäjä ja kappaleen nimi.

## Toiston ohjaaminen

### Edellytykset

- USB- tai Bluetooth®-audiolaitteen toisto on aktiivinen.

- ▶ **Seuraava kappale:** Paina **▶▶**.

- ▶ **Edellinen kappale:** Paina **◀◀**.

- ① Jos senhetkistä kappaletta on toistettu yli kahdeksan sekuntia, siirrytään kyseisen kappaleen alkuun.

- ▶ **Toiston keskeyttäminen:** Kierrä vasenta kierto-/painonuppia.

- ▶ **Pikakelaus eteen-/taaksepäin:** Paina näppäintä **◀◀** tai **▶▶**, kunnes haluttu kohta on saavutettu.

## Toistoasetusten asettaminen

Multimediajärjestelmä:



### Satunnaistoiston kytkeminen päälle / pois päältä

- ▶ Valitse **Mix (sekoitus)**. Toiminto kytketty päälle tai pois päältä aieman tilan mukaisesti.

### Toiston kytkeminen päälle tai pois päältä

- ▶ Valitse **Toista**. Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:
  - **POIS PÄÄLTÄ:** Ei toistoa.
  - **KAIKKI:** Koko soittolista toistetaan.
  - **YKSI:** Senhetkinen kappale toistetaan.
- ▶ Paina näppäintä, kunnes haluttu asetus on saavutettu.

## Puhelin

### Puhelimen käyttö

#### Puhelinkäyttöön liittyviä ohjeita

- ⚠ **VAROITUS** Autoon integroitujen viestintälaitteiden käytöstä aiheutuva huomion pois kiinnittyminen liikenteestä ajon aikana

Jos käytät autoon integroituja viestimiä ajon aikana, huomiosi voi kiinnittyä pois liikennelanteesta. Voit menettää auton hallinnan.

- ▶ Käytä näitä laitteita vain, kun liikennelanne sallii sen.
- ▶ Jos ajoturvallisuutta ei voida taata, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja käytä laitetta auton seisossa paikallaan.

- ⚠ **VAROITUS** Matkaviestinten käytöstä aiheutuva huomion pois kiinnittyminen liikenteestä ajon aikana

Jos käytät kannettavia viestintälaitteita ajon aikana, huomiosi voi kiinnittyä pois liikennelanteesta. Voit menettää auton hallinnan.

- ▶ Käytä näitä laitteita vain auton seisossa paikallaan.

Noudata aina senhetkisen oleskelumaan maakohtaisia lakimääräyksiä käytettäessä kannettavia viestintälaitteita autossa.

Lisää tietoa saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä tai osoitteesta: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

### Bluetooth®:in kytkeminen päälle / pois päältä

Multimediajärjestelmä:



- ▶ Valitse **Bluetooth**.

### Kytkeminen päälle

- ▶ Valitse **PÄÄLLE**.

### Kytkeminen pois päältä

- ▶ Valitse **POIS PÄÄLTÄ**.

### Multimediajärjestelmän näkyvyyden kytkeminen päälle

#### Edellytykset

- Bluetooth® on kytketty päälle multimediajärjestelmästä.

Multimediajärjestelmä:



- ▶ Valitse **Näkyväksi**.

### Matkapuhelimen yhdistäminen

#### Edellytykset

- Bluetooth® on kytketty päälle matkapuhelimesta (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).
- Bluetooth® on kytketty päälle multimediajärjestelmästä.
- Matkapuhelimen näkyvyys on kytketty päälle (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).
- Multimediajärjestelmän näkyvyys on kytketty päälle.

Multimediajärjestelmä:



### Valtuuttaminen Secure Simple Pairingin avulla

- ▶ Valitse matkapuhelin. Multimediajärjestelmässä ja matkapuhelimesta näkyy koodi.
- ▶ **Koodit ovat samanlaiset:** Valitse multimediajärjestelmästä **Yes (kyllä)**.
- ▶ Vahvista koodi matkapuhelimesta.

### Matkapuhelimen vaihtaminen

#### Edellytykset

- Multimediajärjestelmässä on valtuutettu vähintään kaksi matkapuhelinta.

Multimediajärjestelmä:



- ▶ Valitse matkapuhelin.

### Puhelun ja soittoäänien äänenvoimakkuuden säätäminen

Multimediajärjestelmä:



- ▶ Valitse **Äänenvoimakkuus**.
- ▶ Säädä valinnan **Soittoääni** tai **Puhelu** äänenvoimakkuus.

### Soittoäänien valitseminen

Multimediajärjestelmä:



- ▶ Valitse **Soittoääni**.
- ▶ Aseta valinnan **Auto** tai **Puhelin** soittoääni.

### Matkapuhelimen yhteyden katkaiseminen

Multimediajärjestelmä:



- ▶ Valitse matkapuhelin.
- ▶ Valitse **Kyllä**.


## Puhelut

### Puhelimen käyttö


Multimediajärjestelmä:




### Puhelun soittaminen

- ▶ Valitse **Valitse numero**.
- ▶ Syötä numero.
- ▶ Valitse . Puhelu yhdistetään.
- ▶ Puhelun voi soittaa myös puhelutietojen tai puhelinmuistion avulla.

### Puheluun vastaaminen

- ▶ Valitse . tai
- ▶ Paina näppäintä **TEL** lyhyesti.


### Puhelun hylkääminen

- ▶ Valitse . tai

- ▶ Paina näppäintä **TEL** pitkään.

### Toimintojen aktivoiminen puhelun aikana

#### Puhelun lopettaminen


- ▶ Valitse .
- tai

- ▶ Paina näppäintä **TEL** lyhyesti.

#### Puhelun siirtäminen matkapuhelimeen (yksityinen tila)

- ▶ Valitse .

#### DTMF-äänien lähettäminen

- ▶ Valitse .
- ▶ Syötä numerot.

#### Äänenvoimakkuuden säätäminen





- ▶ Säädä äänenvoimakkuus kierto-/painonupilla (→ sivu 173).

#### Koputtavaan puheluun vastaaminen / puhelun hylkääminen

##### Edellytykset

- Aktiivinen puhelu on käynnissä (→ sivu 177).

Jos puhelun aikana saapuu toinen puhelu, näytössä näkyy viesti.

- ▶ **Vastaaminen:** Valitse . Saapuva puhelu aktivoituu. Edellinen puhelu laitetaan pittoon.
- ▶ **Hylkääminen:** Valitse .
- ▶ **Puhelun vaihtaminen:** Valitse  (1) tai  (2).
- ① Toiminto ja toimintatapa riippuvat verkko-operaattorista ja matkapuhelimesta (ks. valmistajan toimittama käyttöohje).

## Puhelinmuistio

### Matkapuhelimen yhteystietojen lataaminen manuaalisesti

Multimediajärjestelmä:

- ↳ **TEL** ▶▶ **Asetukset**

Toiminto on myös käytettävissä. Kun matkapuhelin liitetään multimediajärjestelmään, yhteystiedot ladataan automaattisesti.

- ▶ Valitse [Puhelinmuistion lataaminen](#).

### Yhteystietojen hakeminen puhelinmuistiosta

Multimediajärjestelmä:

- ↳ **TEL** ▶▶ **Puhelinkäyttö**

- ▶ Valitse yhteystieto. Yhteystiedoille voidaan näyttää useita puhelinnumeroita.

## Puhelutiedot

### Puhelun soittaminen puhelutietojen avulla

Multimediajärjestelmä:

- ↳ **TEL** ▶▶ **Puhelutiedot**

Puhelutiedoissa on käytettävissä seuraavat merkinnät:

- [Soitetut puhelut](#)
- [Saapuneet puhelut](#)
- [Vastaamattomat puhelut](#)
- ▶ Valitse merkintä. Näytössä näkyy tallennetut puhelut.
- ▶ Valitse merkintä. Puhelu yhdistetään.
- ① Puhelutiedot voi hakea näyttöön myös painamalla pitkään näppäintä **TEL**.

## Kuormausohjeisiin liittyviä tietoja

### **VAROITUS** Pakokaasuista aiheutuva myrkytysvaara

Polttomoottorit päästävät ilmaan myrkyllisiä pakokaasuja, esim. hiilimonoksidia. Jos peräovi on auki moottorin käydessä, erityisesti ajon aikana, auton sisätilaan voi päästä pakokaasuja.

- ▶ Sammuta aina moottori ennen peräoven avaamista.
- ▶ Älä koskaan aja peräovi auki.

### **VAROITUS** Auton kiinnittämättömistä esineistä aiheutuva loukkaantumisaara

Jos esineitä ei ole kiinnitetty tai jos ne on kiinnitetty puutteellisesti, ne voivat liikkua, kaataa tai heittelehtiä ja osua täten auton matkustajiin.

Tämä koskee myös:

- matkatavaroita tai kuormaa
- irrotettuja istuimia, joita kuljetetaan poikkeuksellisesti autossa.

On olemassa loukkaantumisaara, etenkin jarrutusliikkeiden tai äkillisten suunnanvaihtojen yhteydessä!

- ▶ Säilytä esineitä aina niin, että ne eivät voi heittelehtiä.
- ▶ Suojaa esineet, matkatavarat tai kuorma ennen ajoa liikkumiselta tai kaatumiselta.
- ▶ Jos jokin istuin irrotetaan, säilytä tätä mieluiten auton ulkopuolella.

### **VAROITUS** Epäasianmukaisesta tavaroiden säilyttämisestä aiheutuva loukkaantumisaara

Jos tavarat sijoitetaan auton sisätilaan epäasianmukaisesti, ne voivat luisua tai sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin. Lisäksi mukitelineet, avoimet säilytystilat ja matkapuhelindidkkeet eivät voi pitää niissä olevia esineitä paikallaan onnettomuustilanteessa.

Tästä on seurauksena loukkaantumisaara, erityisesti jarrutettaessa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

- ▶ Sijoita tavarat aina siten, että ne eivät voi näissä tai vastaavissa tilanteissa sinkoutua ympäriinsä.
- ▶ Varmista aina, että tavarat eivät pistä esiin säilytystiloista, tavaraverkoista tai säilytysverkoista.
- ▶ Sulje suljettavat säilytystilat ennen liikkeellelähtöä.
- ▶ Sijoita raskaat, kovat, teräväkärkiset, teräväreunaiset, särkyvät tai suuret esineet aina tavaratilaan ja kiinnitä ne paikalleen.

### **VAROITUS** Pakoputken päästä aiheutuva palovammavaara

Pakoputken pää voi olla erittäin kuuma. Tähän auton osaan koskeminen voi aiheuttaa palovammoja.

- ▶ Ole aina erityisen varovainen pakoputken pää ja pakoputken päätykappaleen alueella ja pidä tällä alueella erityisesti lapsia silmällä.
- ▶ Annan auton osien jäähtyä ennen koskettamista.

Huomioi kattotelinettä käytettäessä suurin kattokuorma ja kattotelineen suurin kantokyky.

Tietoa suurimmasta sallitusta kattokuormasta löytyy luvusta Tekniset tiedot ja tietoa kattotelineistä kohdasta Taakkatelinejärjestelmät .

Jos katolla kuljetetaan kuormaa, joka ulottuu yli 40 cm katon reunan yli, tämä voi vaikuttaa negatiivisesti kamerapohjaisiin ajojärjestelmiin ja sisäpeilin tunnistintointoihin. Varmista, että kuorma ei ulkone yli 40 cm.

Auton ajokäyttäytyminen riippuu kuorman jakautumisesta. Huomioi siksi kuormaamisessa seuraavat ohjeet:

- Auton kuorman ja matkustajien yhteispaino ei saa ylittää auton sallittua kokonaispainoa eikä sallittuja akselikuormia.
- Kuorma ei saa ulottua selkänojan yläreunan yläpuolelle.
- Kuljeta kuorma aina mahdollisuuksien mukaan tavaratilassa.
- Kiinnitä kuorma kuormansidontalenteilla ja jaa kuorma tasaisesti.
- Käytä kuorman painoon ja kokoon sopivia kuormansidontalenteja ja kiinnitysvälineitä.



## Kuorman jakaminen

### **I HUOMAUTUS** Lattiaverhouksen vaurioitumisvaara

Liian suuret pistekuormat tavaratilan lattialla tai kuormausalustalla johtavat ajo-ominaisuuksien heikkenemiseen ja voivat vaurioittaa tavaratilan lattiaa.

► **Autot, joissa on takaveto:** Jaa kuorma tasaisesti. Huolehdi tällöin, että kuorman kokonaispainopiste on mahdollisimman syvällä, keskellä ja akseleiden välissä lähellä taka-akselia.

► **Autot, joissa on etuveto:** Jaa kuorma tasaisesti. Huolehdi tällöin, että kuorman kokonaispainopiste on mahdollisimman syvällä, keskellä ja akseleiden välissä lähellä etu-akselia.

Liian suuret pistekuormat tavaratilan lattialla tai kuormausalustalla johtavat ajo-ominaisuuksien heikkenemiseen ja voivat vaurioittaa tavaratilan lattiaa.

Pakettiautoissa ja tila-autoissa:

- Kuljeta kuorma aina tavaratilassa.
- Laita kuorma aina takaistuimen selkänojaa vasten.
- Työnnä suuri ja painava kuorma ajosuunnassa mahdollisimman pitkälle eteenpäin takaistuimpenkkiin kiinni. Sijoita kuorma samalle tasolle takaistuimen kanssa.
- Kiinnitä kuorma lisäksi aina kuorman kiinnittämiseen sopivilla apuvälineillä ja kiinnitysvälineillä.
- Kuorma ei saa ulottua selkänojen yläreunan yläpuolelle.
- Kuljeta kuorma niiden istuinten takan, joilla ei istuta.
- Jos takaistuimpenkki ei ole käytössä, kiinnitä turvavyöt ristiin vastakkaiseen turvavyöluukoon.

## Kuorman kiinnitys

### Kuorman kiinnittämiseen liittyviä ohjeita

### **VAROITUS** Kuormankiinnityksiin virheellisestä käytöstä aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

Jos kuormankiinnityksiin kiinnitetään väärin kuormaa kiinnitettäessä, äkillisellä suunnanmuutoksella, jarruttamisella tai onnettomuudella voi olla seuraavia seurauksia:

- Jos suurin sallittu kuormitus ylitetään, kuormansidontalenkit voivat rikkoutua tai kuormankiinnityksiin voi revetä.
- Kuormatavara ei pysy paikallaan.

Tällöin kuormatavara voi liikkua, kaatua tai heittelehtiä ja osua auton matkustajiin.

- Kuormankiinnityksiin saa kiristää vain asianmukaisella tavalla kuvattujen kuormansidontalengkien väliin.
- Käytä aina kuormankiinnityksiä, jotka sopivat kyseiselle kuormitukselle.

- Noudata yksittäisten kiinnityspisteiden enimmäiskuormitusta koskevia tietoja. Jos kuorman kiinnityksessä yhdistetään useita kiinnityspisteitä, heikoimman kiinnityspisteiden enimmäiskuormitus on aina otettava huomioon. Esimerkiksi täysjarrutuksessa vaikuttaa voimia, jotka voivat ylittää kuormatavaran painovoiman monin kerroin. Voimien jakamiseksi on käytettävä aina useita kiinnityspisteitä. Kuormita kiinnityspisteet ja kuormansidontalenkit tasaisesti.

Noudata kuormankiinnityksiin käsittelyssä aina kuormankiinnityksiin valmistajan toimittamia käyttöedellytyksiä ja ohjeita.

Kiinnityspisteiden enimmäiskuormitukseen liittyvää tietoa (→ sivu 261)

Kuljettaja on lähtökohtaisesti vastuussa siitä, että

- kuorma kiinnitetään siten, ettei se voi liikkua, kaatua, pyöriä tai pudota. Huomioi lisäksi yleiset tilanteet sekä väistöliikkeet, täysjarrutukset ja huonot teosuudet.
- kuorman kiinnitys vastaa kuorman kiinnitystekniikkaa koskevia yleisiä vaatimuksia ja sääntöjä.

Jos näin ei ole, se voi olla rangaistavaa lain-säännöstä ja sen seurauksista riippuen. Noudata kunkin maan lakimääräyksiä.

Tarkista kuorman kiinnitys ennen jokaista ajomatkaa ja säännöllisin välein pitkien ajomatkojen aikana. Korjaa virheellinen tai puutteellinen kuorman kiinnitys. Lisätietoja asianmukaisesta kuorman kiinnityksestä saa esim. kuljetuksen apuvälineiden ja kuorman kiinnitysvälineiden valmistajilta.

- Kuormatavaran ja kuormatilan seinien ja pyöräkoteloiden väliin jäävät tilat on täytettävä muotojen mukaisesti. Sitä varten on käytettävä muotonsa pitäviä kuljetuksen apuvälineitä, kuten esim. kiiloja, puutukia tai tyynyjä.
- Kaatumista vastaan varmistettu ja tukevasti kuormattu kuormatavara on kiinnitettävä joka puolelta.

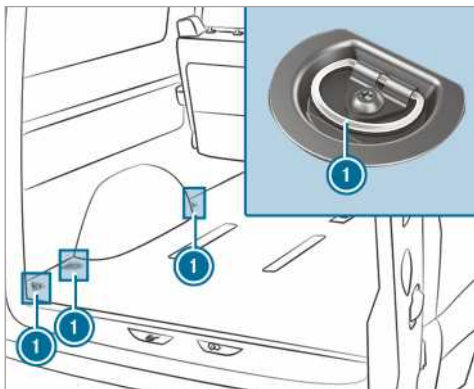
Käytä tavaratilassa tai kuormauspinnalla olevia kiinnityspisteitä tai kuormansidontalenkkejä ja kuormauskiskoja.

Käytä vain voimassa olevien standardien (esim. DIN EN) mukaisesti testattuja kiinnitysvälineitä, esim. palkkeja, salpatankoja tai kiinnitysverkkoja ja kuormankiinnityssiinoja. Käytä kiinnittämiseen aina mahdollisimman lähellä kuormatavaraa olevia kiinnityspisteitä ja pehmusta terävät reunat.

Käytä etenkin painavat kuorman kiinnittämiseen ensisijaisesti kuormansidontalenkkejä.

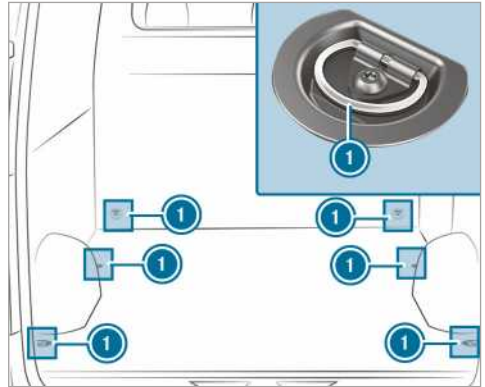
- i** Voimassa olevien standardien (esim. DIN EN) mukaisesti testattuja kiinnitysvälineitä saa kaikista ammattiliikkeistä ja ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

## Yleiskatsaus kiinnityspisteistä



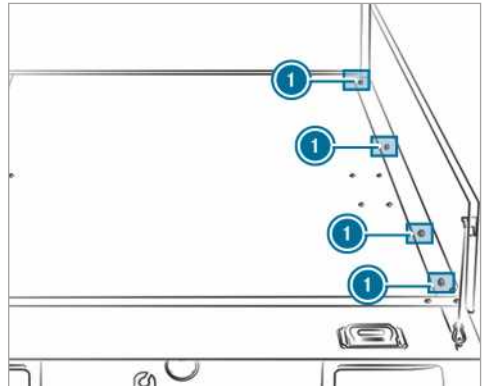
Kiinnityspisteet (esimerkkinä tila-auto)

- 1** Kuormansidontalenkkit



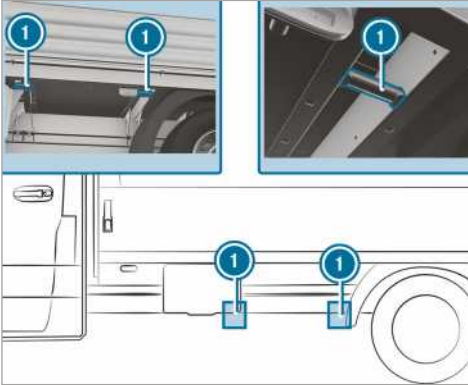
Kiinnityspisteet (esimerkkinä pakettiauto, jossa ei ole kiinnityskiskoja)

- 1** Kuormansidontalenkkit



Kiinnityspisteet (esimerkkinä tasakuorma-auto)

- 1** Kuormansidontalenkkit



Kiinnityspisteet (esimerkkinä tasakuorma-auto)

#### 1 Kuormansidontalenkit

Jos lavan laidat on irrotettu, myös poikittaispalkin alapuolella vasemmalla ja oikealla olevia kiinnityspisteitä voi käyttää.

Etenkin lavalla olevan irrallisen kuormatavaran voi kiinnittää testatun kiinnitysverkon tai kuormapeitteen avulla.

Kiinnitysverkko tai kuormapeite on kiinnitettävä aina kaikkiin käytettävissä oleviin kiinnityspisteisiin. Huomioi tällöin, että kiinnityskoukut kiinnitetään siten, etteivät ne avaudu tahattomasti.

Jos auton tavaratilan lattiassa on kuormauskiskot, palkit voi asettaa aivan kuormatavaran eteen ja taakse. Palkit ottavat suoraan vastaan mahdolliset siirtymisestä muodostuvat voimat.

Tavaratilan lattiaan on suositeltavaa kiinnittää vain kevyttä kuormatavaraa. Laita kuormatavaran alle liukuestematto kiinnityksen tueksi.

### Kuormansidontalenkien asentaminen ja irrottaminen

► **Asentaminen:** Kiinnitä kuormansidontalenkit mahdollisimman lähellä kuormatavaraa oleviin kuormauskiskon aukkoihin siten, että lukitsin lukittuu aukkoon.

i Kuormauskiskon kuormansidontalenkkejä voi siirtää vetämällä lukitsinta ylöspäin aukosta. Varmista aina, että lukitsin lukittuu aukkoon.

► Tarkasta, että kuormansidontalenkit ovat kunnolla kiinni.

► **Irrottaminen:** Vedä lukitsinta ylöspäin ja vedä kuormansidontalenkki lukitsimen suuntaan aukon läpi irti kuormauskiskosta.

### Kannatinjärjestelmät

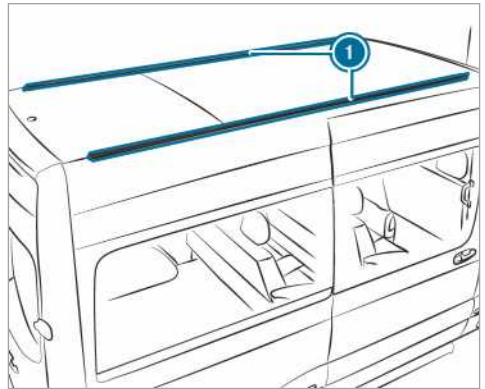
#### Kattoteline

▲ **VAROITUS** Suurimman sallitun kattokuorman ylittymisestä aiheutuva onnettomuusvaara

Jos kuormaat katon sekä kaikki ulkopuolella ja sisäpuolella olevat lisälaitteet, auton painopiste nousee ja tavanomaiset ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutusikäytyminen muuttuvat. Auto kallistuu voimakkaammin kaarreajossa ja voi reagoida hitaammin ohjauspyörän kääntymiin.

Jos ylität suurimman sallitun kattokuorman, tämä vaikuttaa erittäin negatiivisesti ajo-ominaisuuksiin sekä ohjaus- ja jarrutusikäytymiseen.

► Noudata ehdottomasti suurinta sallittua kattokuormaa ja mukauta ajotapaa.



#### 1 Kiinnityskiskot

Suurimpaan sallittuun kattokuormaan liittyviä tietoja löytyy luvusta "Tekniset tiedot" (→ sivu 262).

Noudata seuraavia kattotelineen asennukseen liittyviä kohtia:

- Kiristä kattotelineen ruuvit niille tarkoitettuihin T-urakiinnittimiin 8 Nm – 10 Nm vääntömomentilla.
- Ruuvit eivät kosketa kiristettyinä ollessaan kiskoja.

- Varmista, että T-urakiinnittimet eivät ole muovisuojausten alueella.
- T-urakiinnittimillä on oltava oikea poikkileikkaus.
- Kiinnityskiskojen sisäalueella ei saa olla likaa
- Kiristä ruuvit uudelleen tasaisesti noin 500 km jälkeen.

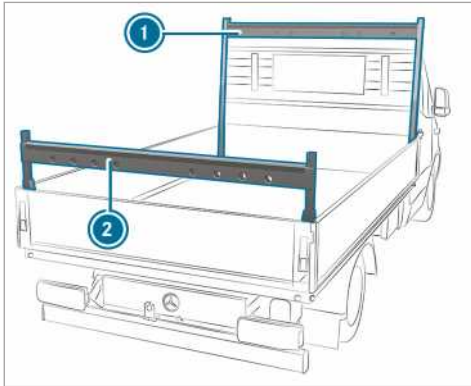
Mercedes-Benz suosittelee, että käytät vain Mercedes-Benzille tarkastettuja ja hyväksytyjä kattotelineitä. Nämä auttavat välttämään auton vaurioita.

Jos haluat asentaa kiinnityskiskot jälkepäin, asennuta ne ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Muutoin auto voi vaurioitua.

Jos autosi on varustettu katolla olevilla kiinnityskiskoilla, voit asentaa kattotelineen katolle. Tätä varten on lisävarusteena erityiset kiinnityselementit (liukukivet).

Nämä kiinnityselementit ovat saatavilla kaikissa Mercedes-Benz-huoltopiste.

## Tikkaiden kannatin



Avopakettiauton tikkaiden kannatin (esimerkki)

- ① Tikkaiden kannatin edessä
- ② Tikkaiden kannatin takana

Noudata luvussa ”Kuormaamiseen liittyviä ohjeita” olevia tärkeitä turvallisuusohjeita(→ sivu 71).

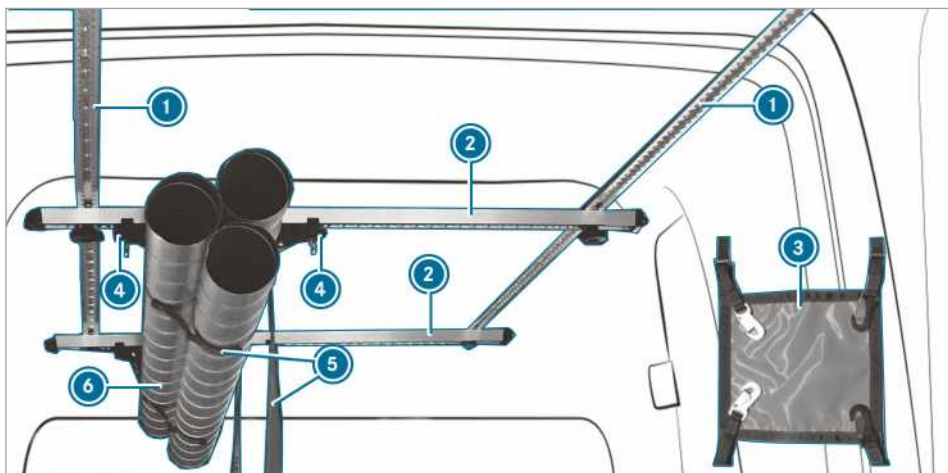
Tikkaiden kannattimen suurimpaan sallittuun kuormaan liittyvät tiedot löytyvät luvusta ”Tekniset tiedot” (→ sivu 262).

## Sisäkattotelinejärjestelmä

- ❗ **HUOMAUTUS** Turvavyön vyöosien ja liukukappaleiden vaurioitumisvaara

Turvavyön vyöosiin ja liukukappaleisiin kohdistuvat liian suuret pistekuormat voivat johtaa turvavyön vyöosien tai liukukappaleiden irtoamiseen kannatinkiskosta.

- ▶ Jaa kuorma tasaisesti. Huolehdi tällöin, että kuorman kokonaispainopiste on mahdollisimman keskellä ja akseleiden välissä lähellä taka-akselia.

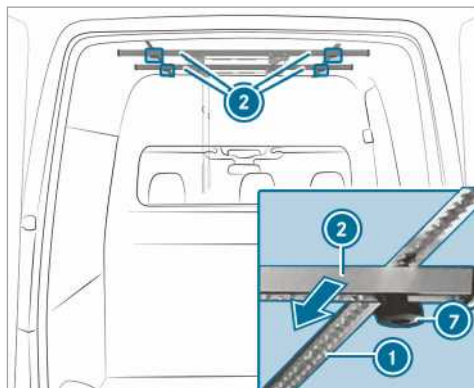


Voit kiinnittää kuormia sisäkattotelinejärjestelmällä. Se soveltuu myös pitkien kuormatavaroiden kiinnitykseen.

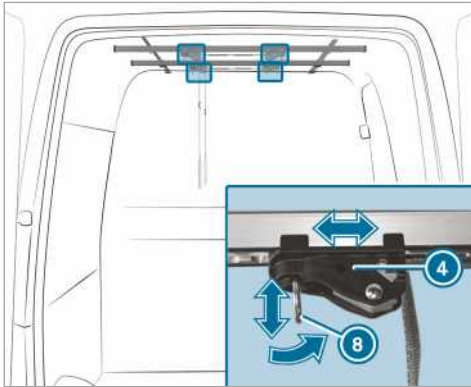
❗ Sisäkattotelinejärjestelmän kuormitus saa olla 50 kg.

Sisäkattotelinejärjestelmä koostuu seuraavista komponenteista:

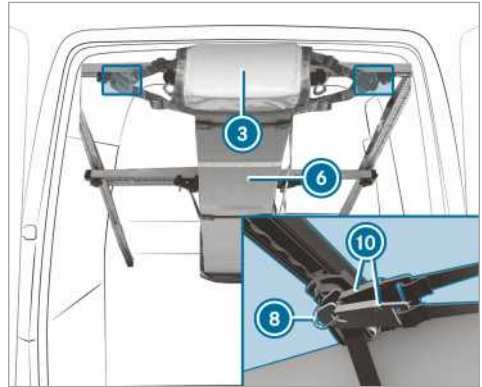
- Auton kattoon kiinnitetyistä kattokiskoista ①.
- Kattokiskoihin ruuvatuista kannatinkiskoista ②, joita voidaan liikuttaa.
- Kannatinkisko ② on varustettu liukukappaleparilla ④. Liukukappaleparia ④, johon on kiinnitetty turvavyön vyöosa ⑤, voidaan liikuttaa. Kuorma ⑥ asetetaan ja kiinnitetään säilytystä varten turvavyön vyöosaan ④.
- Kuorma voidaan kiinnittää lisäksi kuormaliianalla ③.



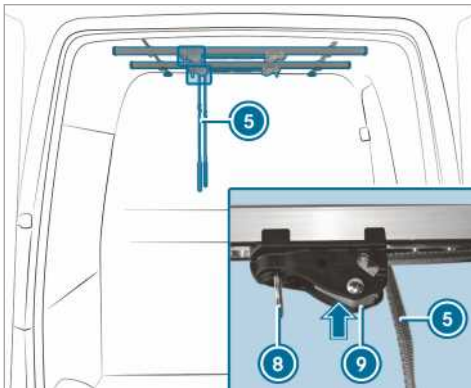
- ▶ **Kannatinkiskojen liikuttaminen:** Kierrä tähtimuttereita ② vastapäivään, kunnes ne ovat hieman löysällä.
- ▶ Työnnä kannatinkisko ① haluttuun asentoon kattokiskoja ③ pitkin.
- ▶ Kierrä tähtimuttereita ② myötäpäivään.
- ▶ Tarkasta, että kannatinkisko on kunnolla paikallaan.



- ▶ **Liukukappaleen liikkuttaminen:** Vedä liukukappaleen ① karbiini ② alas ja vedä samalla liukukappale ① haluttuun paikkaan.
- ▶ Päästä irti karbiinista, kun se on saavuttanut toivotun paikan. Liukukappale lukittuu itsestään.



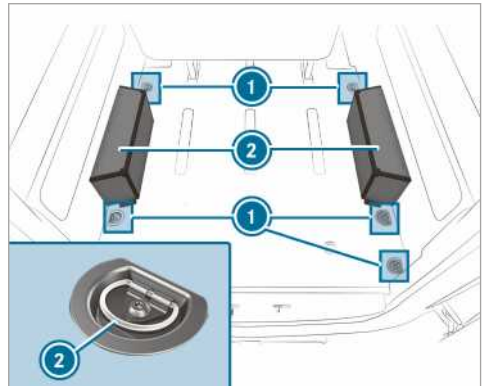
- ▶ **Kuormaliinan kiinnittäminen:** Kiinnitä kuormaliina ① kuorman ② kumpaankin päähän ja kiinnitä kuormaliinan ① kaksi koukua karbiineihin ③.



- ▶ **Turvavyön vyöosan säätäminen:** Paina liukukappaleen ② lukkoa ja pidä se painettuna.
- ▶ Vedä tai löysää turvavyön vyöosaa ①.
- ▶ Päästä irti liukukappaleen ② lukosta.
- ▶ **Kuorman kiinnittäminen:** Aseta kuorma kannatinkiskojen vyöosiin.
- ▶ Kiristä turvavyön vyöosa ①.
- ▶ Tarkasta, että kuorma on kunnolla paikallaan.

### Pyöräkotelon kuormaaminen

Noudata luvussa ”Kuormaamiseen liittyviä ohjeita” olevia tärkeitä turvallisuusohjeita (→ sivu 71).



- ▶ Sijoita esineet pyöräkotelon ② päälle ja kiinnitä ne kuormansidontalenteilla ① (→ sivu 181).
- ⓘ Pyöräkotelon kuormitus saa olla 150 kg.

## Huoltovälinäyttö Assyst Plus

### Huoltovälinäytön Assyst Plus toiminta

Huoltovälinäyttö Assyst Plus tiedottaa sinua mittariston näytön kautta seuraavaan huoltoaikaan jäljellä olevasta ajanjaksosta tai ajomatkasta.

Voit piilottaa huoltoviestin ohjauspyörän vasemmalla puolella olevalla paluunäppäimellä.

Auton huolto koskevia tietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta, esim. Mercedes-Benz-huoltopiste.

### Huoltoajan näyttäminen

Ajotietokone:

→ Huolto → ASSYST PLUS

Seuraava huoltoaika näytetään.

▶ **Näytöstä poistuminen:** Paina ohjauspyörän vasemmalla puolella olevaa paluunäppäintä.

Huomioi myös ehdottomasti seuraavat lisätiedot:

- Käytä ajotietokonetta (→ sivu 166).

### Huoltotöiden säännöllinen suorittaminen

**!** **HUOMAUTUS** Huoltoajankohdan noudattamatta jättämisestä aiheutuva ennenaikainen kuluminen

Jos huoltotöitä ei suoriteta oikea-aikaisesti tai kokonaan, auto voi kuluua nopeammin tai siihen voi tulla vaurioita.

- ▶ Noudata aina ohjeenmukaisia huoltovälejä.
- ▶ Teetä ohjeenmukaiset huoltotyöt ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

### Erityiset huoltotoimet

Ohjeenmukainen huoltoväli on sovitettu auton normaalikäyttöön. Vaikeutuneissa käyttöolosuhteissa tai kuormituksen lisääntyessä huoltotöitä on tehtävä useammin kuin ohjeessa on mainittu, esimerkiksi:

- ajettaessa säännöllisesti kaupunkiajoa, jossa on paljon välipysähdyksiä.
- ajettaessa pääsääntöisesti lyhyen matkan ajoa.
- ajettaessa usein vuoristossa tai huonokuntoisilla teillä.

- ajettaessa usein pitkäkestoisella jatkuvalla tyhjäkäynnillä.
- ajettaessa pölyisissä olosuhteissa ja/tai usein toistuvalla sisäkierrolla.

Vaihdata tällaisissa tai vastaavissa käyttöolosuhteissa esim. sisätilasuodatin, moottorin ilmansuodatin, moottoriöljy ja öljynsuodatin useammin. Kuormituksen lisääntyessä renkaat on tarkastettava useammin. Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

### Seisonta-ajat akun ollessa irrotettu

#### Huoltovälinäyttö Assyst Plus laskee huoltoajan vain akun ollessa kiinnitettynä.

▶ Ennen kuin irrotat akun, näytä huoltoaika mittariston näytössä ja kirjaa se (→ sivu 186).

### Moottoritila

#### Konepellin avaaminen ja sulkeminen

**!** **VAROITUS** Lukittumattoman konepellin aiheuttama onnettomuusvaara ajon aikana

Lukittumaton konepelti voi avautua ajon aikana ja peittää näkyvyyden.

- ▶ Älä koskaan avaa konepellin lukitusta ajon aikana.
- ▶ Varmista aina ennen ajoon lähtöä, että konepelti on lukittunut.

**!** **VAROITUS** Palovammavaara konepeltiä avattaessa

Jos konepelti avataan moottorin ollessa ylikuumentunut tai kun moottoritilassa palaa, voit joutua kosketuksiin kuumien kaasujen tai muiden moottorista ulos tulevien käyttöainesten kanssa.

- ▶ Anna ylikuumentuneen moottorin jäähtyä ennen konepellin avaamista.
- ▶ Jos moottoritilassa palaa, pidä konepelti kiinni ja ota yhteyttä palokuntaan.

**!** **VAROITUS** Liikkuvista osista aiheutuva loukkaantumiswaara

Tietyt moottoritilan komponentit voivat pysyä käynnissä sytytysvirran pois päältä kytkemisen jälkeen tai käynnistyä odottamatta uudestaan, esim. jäähdyttimen tuuletin.



Ota huomioon seuraavat seikat ennen moottoritilaan tehtäviä toimenpiteitä:

- ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä.
- ▶ Älä koskaan laita kättä liikkuvien rakennesien vaara-alueelle, esim. tuuletinpyörimisalueelle.
- ▶ Riisu korut ja kellot.
- ▶ Pidä vaatteet ja hiukset kaukana liikkuvista osista.

**VAROITUS** Sähköä johtavien rakennesien koskemisesta aiheutuva loukkaantumisvaara

Sytytysjärjestelmä ja polttonesteen ruiskutusjärjestelmä toimivat korkealla jännitteellä. Jos kosket sähköä johtaviin rakennesiiniin, voit saada sähköiskun.

- ▶ Älä koskaan koske sytytysjärjestelmän tai polttonesteen ruiskutusjärjestelmän rakennesiiniin sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle.

Polttoaineen ruiskutusjärjestelmän jännitteisiin osiin kuuluvat esim. injektorit.

Sytytysjärjestelmän jännitteisiin osiin kuuluvat esim. seuraavat komponentit:

- Sytytyspuolat
- Sytytystulpan pistoke
- Testipistorasia

**VAROITUS** Moottoritilan kuumien rakennesien aiheuttama palovammavaara

Tietyt moottoritilan rakennesosat voivat olla erittäin kuumia, esim. moottori, jäähdytin ja pakokaasulaitteiston osat.

- ▶ Anna moottorin jäähtyä ja koske vain seuraavassa kuvattuihin rakennesiiniin.

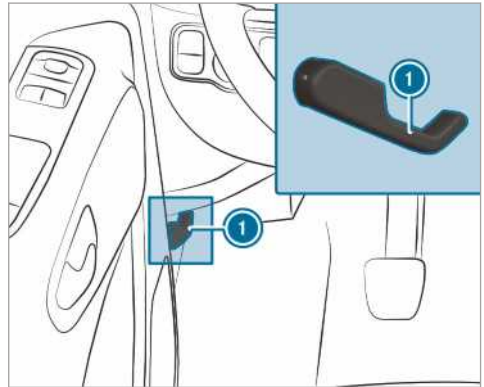
Jos sinun on suoritettava töitä moottoritilassa, kosketa vain seuraavia osia:

- konepeltiä
- moottoriöljyn täyttöaukon kantta
- pesunestesäiliön kantta
- jäähdytysnesteen tasaussäiliön kantta

**VAROITUS** Lasinpyyhkimien käytöstä aiheutuva loukkaantumisvaara konepellin ollessa auki

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua konepellin ollessa auki, voit jäädä puristuksiin pyyhkimien varsien väliin.

- ▶ Kytke aina lasinpyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä ennen konepellin avaamista.



- ▶ Pysäytä auto liikenneturvallisesti ja mahdollisimman vaakasuooraan.
- ▶ Sammuta moottori.
- ▶ Suojaa auto liikkeelle lähtemiseltä.

**VAROITUS** Konepellin avaamisesta aiheutuva loukkaantumisvaara

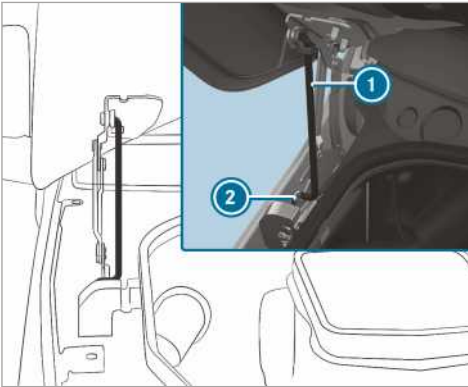
Konepelli voi pudota avaamisen yhteydessä nykivästi ääriasentoon.

Konepellin kääntöalueella oleviin henkilöihin kohdistuu loukkaantumisvaara!

- ▶ Ennen kuin päästät irti konepellistä, varmista, että tuki on tiukasti paikallaan pidikkeessä.
- ▶ Avaa konepelti vasta, kun sen kääntöalueella ei ole henkilöitä.

- ▶ **Avaaminen:** Avaa konepellin lukitus vetämällä kahvaa ①.
- ▶ Tartu loveen ja työnnä konepellin suojan kahva ylös.
- ▶ Avaa konepelti ja pidä siitä kiinni.





- ▶ Vedä tuki ① ulos konepellin pidikkeestä ja vie se alas.
- ▶ Vie tuki alas pidikkeeseen ②.

**VAROITUS** Moottorin tai pakokaasulaitteiston syttyistä materiaaleista aiheutuva tulipalovaara

Moottoritilaan unohtuneet rievut tai muut syttyvät materiaalit voivat syttyä moottorin tai pakokaasulaitteiston kuumien osien kanssa kosketuksiin päästessään.

- ▶ Varmista, että moottoritilassa tai pakokaasulaitteistossa ei ole huoltotöiden suorittamisen jälkeen syttyviä vieraita materiaaleja.

**VAROITUS** Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara konepeltiä avattaessa ja suljettaessa

Konepelti voi sitä avattaessa tai suljettaessa laskeutua äkillisesti ääriasentoon.

Konepellin kääntymisalueella olevat henkilöt voivat loukkaantua!

- ▶ Avaa ja sulje konepelti vain, kun ketään ei ole sen kääntymisalueella.

**HUOMAUTUS** Konepellin vaurioituminen

Jos konepeltiä painetaan kiinni käsin, se voi vaurioitua.

- ▶ Anna konepellin laskeutua ilmoitetulta korkeudelta sen sulkemista varten.

- ▶ **Sulkeminen:** Nosta konepeltiä kevyesti.

- ▶ Vie tuki ① konepellin pidikkeeseen ja anna sen lukittua kevyellä paineella.
- ▶ Laske konepeltiä ja anna sen laskeutua noin 15 cm korkeudelta.
- ▶ Jos konepeltiä voidaan nostaa vielä vähän, avaa konepelti uudelleen ja anna sen laskeutua noin 20 cm korkeudelta, kunnes se lukittuu oikein paikalleen.

## Moottoriöljy

### Moottoriöljyn määrän tarkastaminen käyttöjärjestelmän avulla

Moottoriöljyn määrän määrittäminen tapahtuu ajon aikana. Ajotavasta riippuen öljymäärän näyttö saattaa olla mahdollista vasta 30 minuutin ajon jälkeen ja sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle.

Seuraavissa tilanteissa öljymäärän mittaaminen oikein ei ole mahdollista:

- Auto ei ole tasamaalla mittauksen aikana.
- Konepelti on avattu aikaisemmin.

Tällöin moottori tulee käynnistää uudelleen ja moottoriöljyn määrä määritetään uudelleen ajon aikana.

Käyttöjärjestelmä:

- Huolto ▶ Moottoriöljyn määrä:

### Monitoiminäyttöön ilmestyy jokin seuraavista viesteistä:

- ▶ **Moottoriöljyn määrä Mittaus käynnissä:** Öljymäärän mittaaminen ei ole vielä mahdollista. Toista pyyntö, kun ajoaikaa on kulunut enintään 30 minuuttia.
- ▶ **Moottoriöljyn määrä kunnossa** ja monitoiminäytössä oleva öljymäärää kuvaava pylväs näkyy vihreänä ja on min- ja max-merkinnän välissä: Öljymäärä on oikea.
- ▶ **Moottoriöljyn määrä Aja moottori lämpimäksi:** Aja moottori käyntilämpötilaan.
- ▶ **Moottoriöljyn määrä Pysäköi auto vaakasuo- raan mittausta varten:** Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
- ▶ **Motorölstand 1,0 l nachfüllen** ja monitoiminäytössä oleva öljymäärää kuvaava pylväs näkyy oranssina ja on min-merkinnän alapuolella: Lisää moottoriöljyä 1 l.
- ▶ **Vähennä moottoriöljyn määrää** ja monitoiminäytössä oleva öljymäärää kuvaava pylväs näkyy oranssina ja on max-merkinnän yläpuo-

lella: Imetytä liika moottoriöljy pois. Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

▶ **Moottoriölj. määrää varten Kytke sytytysvirta päälle:** Kytke sytytysvirta päälle moottoriöljyn määrän tarkastamista varten.

▶ **Moottoriöljyn määrä Järjestelmä ei toimi:** Tunnistin ei toimi tai ei ole paikallaan. Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

▶ **Moottoriöljyn määrä ei nyt toimi:** Sulje konepelti.

ⓘ Autot, joissa on kylmän öljymäärän näyttö: Kun auto on seisonut paikallaan pidempään, öljymäärä ilmestyy automaattisesti monitoiminäyttöön. Jos moottoriöljyn määrän mittaaminen ei ole mahdollista, näyttöön ilmestyy siitä kertova viesti.

### Moottoriöljyn lisääminen

**VAROITUS** Moottorin kuumien rakenneosien aiheuttama palovammavaara

Tietyt moottorin rakenneosat voivat olla erittäin kuumia, esim. moottori, jäähdytin ja pakokaasulaitteiston osat.

▶ Anna moottorin jäähtyä ja koske vain seuraavassa kuvattuihin rakenneosiin.

Jos sinun on suoritettava töitä moottorin tilassa, kosketa vain seuraavia osia:

- konepeltiä
- moottoriöljyn täyttöaukon kantta
- pesunestesäiliön kantta
- jäähdytysnesteen taseasäiliön kantta

**VAROITUS** Moottoriöljystä aiheutuva palo- ja loukkaantumisaava

Jos moottoriöljyä pääsee moottorin kuumiin rakenneosiin, se voi syttyä palamaan.

- ▶ Varmista, että moottoriöljyä ei mene täyttöaukon ohi.
- ▶ Ennen kuin auto käynnistetään, anna moottorin jäähtyä ja puhdistaa moottoriöljyn likaamat rakenneosat huolellisesti.

**1 HUOMAUTUS** Väärästä öljynsuodattimesta, väärästä öljystä tai lisäaineesta aiheutuvat moottorivauriot

▶ Älä käytä muita moottoriöljyjä ja muita öljynsuodattimia kuin määrätuille huoltoväleille tarvittavia laatuja.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään alkuperäisiä tai tarkastettuja varaosia.

▶ Älä muuta moottoriöljyä tai öljynsuodatinta saavuttaaksesi ohjetta pidemmän vaihtovälin.

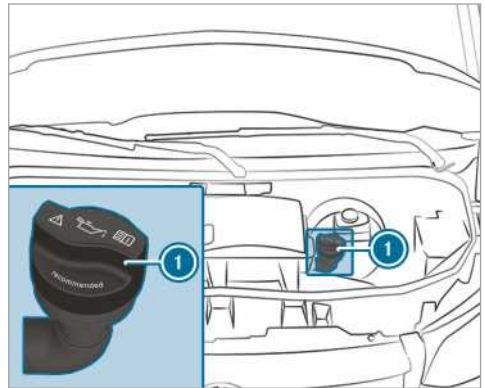
▶ Älä käytä lisäaineita.

▶ Noudata huoltovälinäytön öljynvaihtoa koskevia ohjeita.

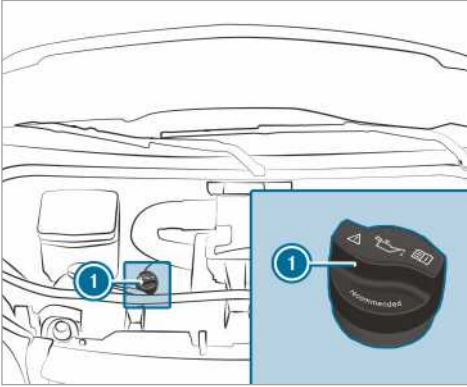
**1 HUOMAUTUS** Liasta moottoriöljystä aiheutuvat vauriot

Jos moottoriöljyä lisätään liikaa, moottori tai katalyysaattori voi vaurioitua.

▶ Poista liika moottoriöljy ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.



OM651



OM642

- ▶ Kierrä kantta ① vasemmalle ja irrota se.
- ▶ Lisää moottoriöljyä.
- ▶ Aseta kansi ① paikalleen ja kierrä sitä oikealle, kunnes se lukittuu.
- ▶ Tarkasta öljymäärä uudelleen .

### Jäähdytysnestemäärän tarkastaminen

**VAROITUS** Moottorin kuumien rakennosien aiheuttama palovammavaara

Tietyt moottorin rakennososat voivat olla erittäin kuumia, esim. moottori, jäähdytin ja pakokaasulaitteiston osat.

- ▶ Anna moottorin jäähtyä ja koske vain seuraavassa kuvattuihin rakennosiin.

Jos sinun on suoritettava töitä moottorin tilassa, koske vain seuraavia osia:

- konepeltiä
- moottoriöljyn täyttöaukon kantta
- pesunestesäiliön kantta
- jäähdytysnesteen tasaussäiliön kantta

**VAROITUS** Palovammavaara konepellistä avattaessa

Jos konepelti avataan moottorin ollessa ylikuumentunut tai kun moottorin tilassa palaa, voit joutua kosketuksiin kuumien kaasujen tai muiden moottorista ulos tulevien käyttöainesten kanssa.

- ▶ Anna ylikuumentuneen moottorin jäähtyä ennen konepellin avaamista.

- ▶ Jos moottorin tilassa palaa, pidä konepelti kiinni ja ota yhteyttä palokuntaan.

**VAROITUS** Kuumien jäähdytysnesteen aiheuttama palovammavaara

Moottorin jäähdytysjärjestelmässä on painetta, varsinkin moottorin ollessa lämmin. Jos avaat kannen, voit saada palovammoja ulos-suihkuavasta kuumasta jäähdytysnestestä.

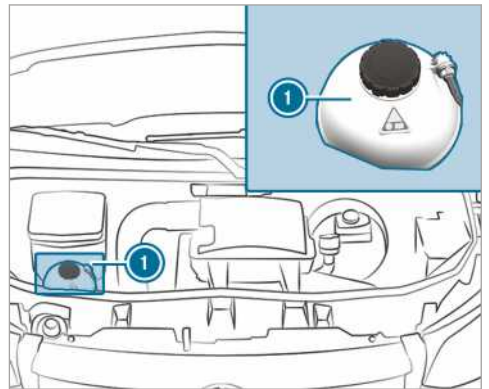
- ▶ Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin kansi avataan.
- ▶ Käytä avaamisen aikana suojakäsineitä ja suojalaseja.
- ▶ Poista painetta avaamalla kantta hitaasti.

**HUOMAUTUS** Jäähdytysnesteen aiheuttamat maalipinnan vauriot

Jos jäähdytysnestettä pääsee maalipinnalle, maalipinta voi vaurioitua.

- ▶ Täytä jäähdytysnestettä varovasti.
- ▶ Poista läikkynyt jäähdytysneste.

### Jäähdytysnestemäärän tarkastaminen



Jäähdytysnesteen tasaussäiliö (esimerkki)

- ▶ Pysäköi auto tasaisella alustalla.
- ▶ Avaa konepelti (→ sivu 186).
- ▶ Kierrä jäähdytysnesteen tasaussäiliön ① kantta hitaasti puoli kierrosta vasemmalle ja päästä ylipaine pois.
- ▶ Kierrä jäähdytysnesteen tasaussäiliön ① kansi auki ja irrota se.

- ▶ Tarkista jäähdytysnestemäärä. Jos jäähdytysnestettä on jäähdytysnesteen tasaussäiliön max-merkintään asti, jäähdytysnestettä on riittävästi.

### Lisää jäähdytysnestettä

- ▶ Täytä jäähdytysnestettä jäähdytysnesteen tasaussäiliön max-merkintään asti.

Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymää jäähdytysnestettä moottorin jäähdytysjärjestelmän vaurioitumisen välttämiseksi.

- ▶ Aseta jäähdytysnesteen tasaussäiliön ① kansi paikalleen ja kierrä se kiinni oikealle.
- ▶ Käynnistä moottori.
- ▶ Sammuta moottori uudelleen noin viiden minuutin kuluttua ja anna sen jäähtyä.
- ▶ Tarkasta jäähdytysnestemäärä uudelleen ja lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.

① Lisätietoa jäähdytysnesteestä (→ sivu 259)

### Lasinpesulaitteiston täyttäminen

**VAROITUS** Moottoritilan kuumien rakennesuosien aiheuttama palovammavaara

Tietyt moottoritilan rakennesosat voivat olla erittäin kuumia, esim. moottori, jäähdytin ja pakokaasulaitteiston osat.

- ▶ Anna moottorin jäähtyä ja koske vain seuraavassa kuvattuihin rakennesosiin.

Jos sinun on suoritettava töitä moottoritilassa, kosketa vain seuraavia osia:

- konepeltiä
- moottoriöljyn täyttöaukon kantta
- pesunestesäiliön kantta
- jäähdytysnesteen tasaussäiliön kantta

**VAROITUS** Palovammavaara konepeltiä avattaessa

Jos konepelti avataan moottorin ollessa ylikuumentunut tai kun moottoritilassa palaa, voit joutua kosketuksiin kuumien kaasujen tai muiden moottorista ulos tulevien käyttöaineiden kanssa.

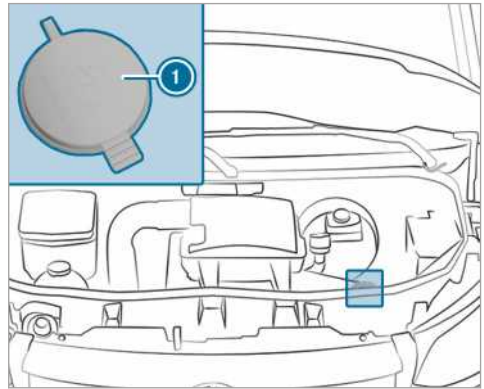
- ▶ Anna ylikuumentuneen moottorin jäähtyä ennen konepellin avaamista.
- ▶ Jos moottoritilassa palaa, pidä konepelti kiinni ja ota yhteyttä palokuntaan.

**VAROITUS** Lasinpesunestetiivisteestä aiheutuva palo- ja loukkaantumisaava

Lasinpesunestetiiviste on herkästi syttyvää. Jos sitä joutuu moottorin kuumiin rakennesosiin tai pakokaasulaitteistoon, se voi syttyä.

- ▶ Varmista, että lasinpesunestetiivistettä ei mene ohi täyttöaukosta.

### Lasinpesunesteen lisääminen



Pesunesteen säiliö (esimerkki)

- ▶ Sekoita pesuneste valmiiksi oikeaan sekoitus-suhteeseen erillisessä säiliössä.
- ▶ Pysäköi auto tasaiselle alustalle ja suojaa se liikkeellelähdöltä (→ sivu 137).
- ▶ Avaa konepelti (→ sivu 186).
- ▶ Vedä pesunestesäiliön korkkia ① lenkistä ylöspäin.
- ▶ Lisää valmiiksi sekoitettua pesunestettä.
- ▶ Paina korkkia ① täyttöaukkoon, kunnes se lukittuu kuuluvasti paikalleen.
- ▶ Sulje konepelti (→ sivu 186).
- Lisätietoa lasinpesunesteestä (→ sivu 259)

### Imuilmakotelon vedenpoistoventtiilin puhdistaminen

**VAROITUS** Liikkuvista osista aiheutuva loukkaantumisaava

Tietyt moottoritilan komponentit voivat pysyä käynnissä sytytysvirran pois päältä kytkemisen jälkeen tai käynnistyä odottamatta uudestaan, esim. jäähdyttimen tuuletin.

Ota huomioon seuraavat seikat ennen moottoritilaan tehtäviä toimenpiteitä:

- ▶ Kytke syytysvirta pois päältä.
- ▶ Älä koskaan laita kättä liikkuvien rakenneosien vaara-alueelle, esim. tuulettimen pyörimisalueelle.
- ▶ Riisu korut ja kellot.
- ▶ Pidä vaatteet ja hiukset kaukana liikkuvista osista.

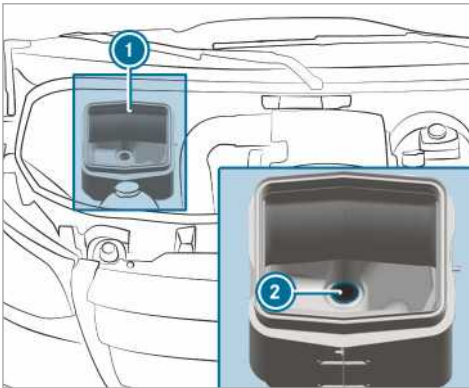
**VAROITUS** Moottoritilan kuumien rakenneosien aiheuttama palovammavaara

Tietyt moottoritilan rakenneosat voivat olla erittäin kuumia, esim. moottori, jäähdyn ja pakokaasulaitteiston osat.

- ▶ Anna moottorin jäähtyä ja koske vain seuraavassa kuvattuihin rakenneosiin.

Jos sinun on suoritettava töitä moottoritilassa, kosketa vain seuraavia osia:

- konepeltiä
- moottoriöljyn täyttöaukon kantta
- pesunestesäiliön kantta
- jäähdytysnesteen tasaussäiliön kantta



- ▶ Avaa konepelti (→ sivu 186).
- ▶ Poista epäpuhtaudet imuilmakotelon ① vedenpoistovenntiilistä ②.

**Polttoainesuodattimen vedenpoisto**

**VAROITUS** Polttoaineesta aiheutuva tulipalo- ja räjähdysvaara

Polttoaineet ovat helposti syttyviä.

- ▶ Vältä ehdottomasti tulta, paljasta valoa, tupakointia ja kipinöintiä.
- ▶ Sammuta ennen polttoaineen täyttöö moottori ja lisälämmitys, jos jälkimmäinen on varusteena.


**VAROITUS** Polttoneesteestä aiheutuva palo- ja räjähdysvaara

Polttoaineet ovat helposti syttyviä. Kosketus kuumiin rakenneosiin aiheuttaa palo- ja räjähdysvaaran.

- ▶ Anna moottorin ja pakokaasulaitteiston jäähtyä tarvittaessa.

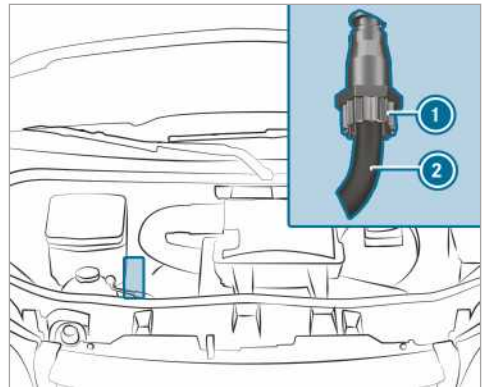
**HUOMAUTUS** Polttoainesuodattimen myöhästyneestä vedenpoistosta aiheutuvat moottorin vauriot

**Auto, jossa on dieselmoottori:** Polttoneeste-suodattimen myöhästynyt vedenpoisto voi johtaa moottorin vaurioihin.

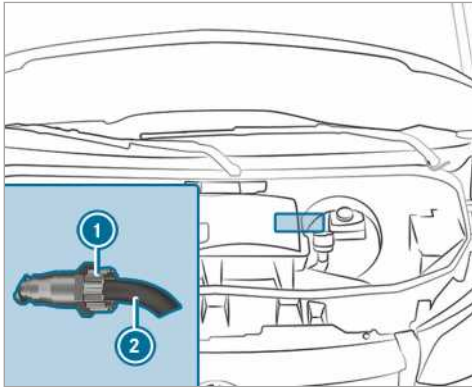
Jos merkkipalo  syttyy, suorita välittömästi polttonestesuodattimen vedenpoisto.

**YMPÄRISTÖÄ KOSKEVA HUOMAUTUS** Ympäristölle haitallisesta hävittämisestä aiheutuva ympäristön saastuminen

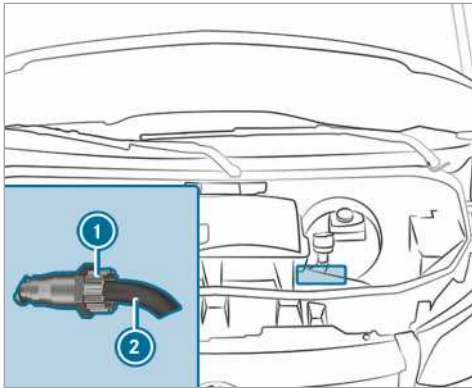
- ▶ Hävitä vesi-polttoaineseos ympäristöystävällisesti.



OM642



OM651 etuveto



OM651 takaveto

- ▶ Pysäköi auto liikenneturvallisesti ja varmista sen pysyminen paikallaan.
- ▶ Sammuta lisälämmitys (→ sivu 102).
- ▶ Sammuta moottori.
- ▶ Avaa konepelti (→ sivu 186).
- ▶ Aseta sopiva keruuastia tyhjennysletkun ② alapuolelle.
- ▶ Kytke sytytysvirta päälle.
- ▶ Kierrä tyhjennysruuvia ① auki, kunnes vesi-polttonesteseosta tulee ulos tyhjennysletkusta ②.
- ▶ Kierrä tyhjennysruuvi ① kiinni heti, kun vesi-polttoaineseosta on kerätty noin 0,2 l. 30 sekunnin kuluttua sähköinen polttoainepumppu pysäyttää itsenäisesti vesi-polttoaineseoksen ulostulon.
- ▶ Sammuta sytytysvirta vedenpoiston jälkeen.

- ▶ Hävitä kerätty vesi-polttonesteseos ympäristöystävällisesti esim. ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
- ▶ Tarkasta, onko tyhjennysruuvi ① kierretty kiinni. Jos moottori käy ja tyhjennysruuvi ① on kierretty auki, menetät polttonestettä tyhjennysletkun ② kautta.
- ▶ Sulje konepelti (→ sivu 186).
- ▶  **Merkkivalo ei sammu vedenpoiston jälkeen:** Suorita polttonestesuodattimen vedenpoisto uudelleen.
- ▶  **Merkkivalo ei sammu toisen vedenpoiston jälkeen:** Mene ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Mercedes-Benz suosittelee, että annat polttoainesuodattimen vedenpoiston suoritettavaksi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

## Puhdistaminen ja hoito

### Auton pesemiseen pesulaitteistossa liittyviä ohjeita

**▲ VAROITUS** Pesun jälkeen heikentyneen jarrutusvaikutuksen aiheuttama onnettomuusvaara

Pesun jälkeen jarrujen jarrutusvaikutus on heikentynyt.

- ▶ Jarruta autoa pesun jälkeen varovasti liikennetilanne huomioiden, kunnes täysi jarrutusvaikutus on jälleen saavutettu.

Varmista, että pesulaitteisto on riittävän kokoinen autolle.

Käännä ulkopeilit koria vasten ja irrota tarvittaessa lisäantenni ennen auton pesemistä pesulaitteistossa. Muutoin ulkopeilit, antenni tai auto voi vaurioitua.

Varmista pesulaitteistosta poistuttaessa, että ulkopeilit käännetään takaisin auki ja lisäantenni asennetaan takaisin paikalleen.

Auton vaurioitumisen välttämiseksi huomioi ennen pesulaitteiston käyttöä seuraavat asiat:

- Sivulasit ja liukuikkinat ovat kokonaan suljetuina.
- Tuuletuksen ja lämmityksen puhallin on kytkettynä pois päältä.
- Lasinpyyhkimen katkaisin on asennossa 0.

Puhdista karkea lika autosta ennen auton ajamista pesulaitteistoon.

- i** Pyyhkimällä pesun jälkeen vahan tuulilasista ja lasinpyyhkimien sulkakumeista vältät raitojen muodostumisen ja vähennät pyyhintääniä.

### Painepesurin käyttöön liittyviä ohjeita

**VAROITUS** Painepesureiden, joissa on pyöreän suihkun suutin, käyttämisestä aiheutuva onnettomuusvaara

Pyöreän suihkun suuttimen (liansirrotussuutin) vesisuihku voi aiheuttaa renkasiin tai alustan osiin ulospäin näkymättömiä vaurioita.

Tällä tavoin vaurioituneet osat voivat yllättäen lakata toimimasta.

- ▶ Älä käytä auton puhdistamiseen painepesureita, joissa on pyöreän suihkun suutin.
- ▶ Vaihdata vaurioituneet renkaat tai alustan osat välittömästi.

Painepesurilla ei saa pestä auton sisätilaa. Painepesurin paineen aikaan saama vesimäärä ja siihen liittyvä vesisumu voivat vaurioittaa autoa huomattavasti.

Auton vaurioitumisen välttämiseksi huomioi painepesuria käytettäessä seuraavat asiat:

- Säilytä autoon vähintään 30 cm etäisyys, jos käytät 25°:een litteää suihkusuutinta ja pyörivää suutinta, tai 70 cm etäisyys, jos käytät pyöreää suihkusuutinta, ja noudata laitevalmistajan toimittaman käyttöohjekirjan ohjeita.
- Älä suuntaa painepesurin suutinta suoraan herkkiä osia kohti, kuten renkaita, rakoja, elektronisia rakenneosia, akkuja, lampuja ja huohotusletkuja.

- Jos autossa on peruutuskamera, säilytä siihen vähintään 50 cm etäisyys.

### Auton peseminen käsin

Noudata lakisääteisiä määräyksiä, esim. joissakin maissa käsinpesu on sallittu vain erikseen osoitetuilla pesupaikoilla.

- ▶ Käytä mietoa puhdistusainetta, esim. autosampoota.
- ▶ Pese auto haalealla vedellä ja pehmeällä autonpesusienellä. Älä laita autoa seisomaan suoraan auringonpaisteeseen.
- ▶ Suihkuta auto varovasti kevyellä vesisuihulla ja kuivaa säämiskällä. Varmista, ettei vesisuihku osu suoraan ilmanottoritiliään. Puhallin ei tällöin saa olla päällä.
- ▶ Älä anna puhdistusaineen kuivua maalipinnalle.

Poista kaikki maantiesuolan jäännökset huolellisesti ja mahdollisimman pian talvikäytön yhteydessä.

### Maalipinnan ja mattamaalin hoitoon liittyviä ohjeita

**HUOMAUTUS** Riittämättömästä hoidosta aiheutuvat maalipinnan vauriot ja korrosio

Jos linnunulosteista tai muista jäämistä peräisin olevaa likaa ei poisteta perusteellisesti ja varhain, tämä voi johtaa maalipinnan vaurioihin ja myöhempään korroosioon.

- ▶ Puhdista lian tapauksessa maalipinta ja mattamaali mahdollisimman pian perusteellisesti.

## Noudata seuraavia ohjeita:

	Puhdistukseen ja hoitoon liittyviä ohjeita	Maalipinnan vaurioiden välttäminen
<b>Maalipinta</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hyönteistahrat: Liota hyönteistahranpoistoaineella ja pese pois.</li> <li>• Linnunuloste: Liota vedellä ja pese pois.</li> <li>• Jäähdytysneste, puupihka, öljy, poltoneste ja rasva: Poista hankaamalla kevyesti puhdistus- tai sytytinbenssiin kastetulla liinalla.</li> <li>• Jarruneste: Pese pois vedellä.</li> <li>• Pikitahrat: Käytä pienpoistoainetta.</li> <li>• Vaha: Käytä silikonipuhdistusainetta.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Älä kiinnitä tarroja, kalvoja tai muuta vastaavaa.</li> <li>• Poista lika mahdollisimman nopeasti.</li> </ul>
<b>Mattamaali</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä hoitoaineita.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Älä kiillota autoa ja kevytmetallivanteita.</li> <li>• Älä käytä pesulaitteistoissa ohjelmia, jotka sisältävät kuumavahakäsittelyn.</li> <li>• Älä käytä maalinpuhdistusainetta, hionta-/kiillotustuotteita ja kestopiilotetta, kuten esim. vaha.</li> <li>• Teetä maalikorjaukset vain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</li> </ul>

## Auton osien hoitoon liittyviä ohjeita

**VAROITUS** Päälle kytkettyjen lasinpyyhkimien aiheuttama väliinjäämisvaara tuulilasien puhdistamisen aikana

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua tuulilasia tai pyyhinsulkiä puhdistettaessa, jokin kehon osa voi jäädä puristuksiin.

- ▶ Kytke aina lasinpyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä ennen tuulilasin tai pyyhinsulkien puhdistamista.

**VAROITUS** Pakoputken päästä aiheutuva palovammavaara

Pakoputken pää voi olla erittäin kuuma. Tähän auton osaan koskeminen voi aiheuttaa palovammoja.

- ▶ Ole aina erityisen varovainen pakoputken pään ja pakoputken päätykappaleen alueella ja pidä tällä alueella erityisesti lapsia silmällä.
- ▶ Annan auton osien jäähtyä ennen koskettamista.



## Noudata seuraavia ohjeita:

	Puhdistukseen ja hoitoon liittyviä ohjeita	Auton vaurioitumisen välttäminen
<b>Pyörät/ vanteet</b>	Käytä vettä ja hapotonta vanteenpuhdistusainetta.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Älä käytä happamia vanteenpuhdistusaineita jarrupalapölyn poistamiseen. Muutoin pyöränpultit ja jarrun osat voivat vaurioitua.</li> <li>• Jotta jarrulevyihin ja jarrupaloihin ei muodostu korroosiota puhdistamisen jälkeen, aja autolla muutaman minuutin ajan ja pysäköi auto vasta sitten. Jarrulevyt ja jarrupala lämpevät ja kuivuvat.</li> </ul>
<b>Lasit</b>	Puhdista lasit sisä- ja ulkopuolelta kostealla liinalla ja Mercedes-Benzin suosittelemalla puhdistusaineella.	Älä käytä sisäpintojen puhdistamiseen kuivia liinoja, hankausaineita tai liuotin-pohjaisia puhdistusaineita.
<b>Pyyhinsulat</b>	Puhdista ulos käännetty pyyhinsulat kostealla liinalla.	Älä puhdista pyyhinsulkia liian usein.
<b>Ulkovalaistus</b>	Puhdista lasit märällä sienellä ja miehdolla puhdistusaineella, esim. autoshampoolla.	Käytä vain muovilaseille soveltuvia puhdistusaineita ja liinoja.
<b>Tunnistimet</b>	Puhdista etu- ja takapuskurissa ja jäädyttimen säleikössä olevat tunnistimet ja pehmeällä liinalla ja autoshampoolla.	Varmista painepesuria käytettäessä, että painepesurin ja auton välinen etäisyys on vähintään 30 cm.
<b>Peruutuskamera ja 360°-kamera</b>	Puhdista kameran linssi pehmeällä liinalla ja puhtaalla vedellä.	Älä käytä painepesuria.
<b>Perävaunun vetolaite</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poista ruoste vetokuulasta esim. teräsharjalla.</li> <li>• Poista lika nukkaamattomalla liinalla.</li> <li>• Öljytä tai rasvaa kuulapää kevyesti puhdistamisen jälkeen.</li> <li>• Noudata perävaunun vetolaitteen valmistajan laatimassa käyttöohjeessa annettuja hoito-ohjeita.</li> </ul>	Älä puhdista vetokoukun vartta korkeapainepesurilla äläkä liuotinaineella.
<b>Liukuovi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poista vieraat esineet liukuoven kontaktilevyjen ja -kärkien alueelta.</li> <li>• Puhdista kontaktilevyt ja -kärjet miehdolla pesuaineella ja pehmeällä liinalla.</li> </ul>	Kontaktilevyjä ja -kärkiä ei saa öljytä tai rasvata.

	Puhdistukseen ja hoitoon liittyviä ohjeita	Auton vaurioitumisen välttäminen
<b>Askelmat</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Puhdista sähkötoimiset askelmat ja niiden kotelo painepesurilla.</li> <li>Suihkuta sivuohjaimet silikonisuihkeella puhdistamisen jälkeen.</li> <li>Puhdista puskurissa olevat askelmat painepesurilla.</li> </ul>	Voiteluaineena ei saa käyttää rasvaa tai öljyä.
<b>Alumiininen takalaita</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Harjaa alumiiniset takalaidat puhtaaksi vedellä ja neutraalilla tai hie-man emäksisellä pesuaineella.</li> </ul>	Takalaitojen puhdistamiseen ei saa käyttää hankausaineita.

### Sisätilan hoitoon liittyviä ohjeita

**VAROITUS** Muoviosien irtoamisesta aiheutuva loukkaantumisvaara liuotinainepitoisen hoitoaineen käytön jälkeen

Liuotinainepitoisten hoito- ja puhdistusaineidien käyttö voi johtaa siihen, että cockpitin pinoista tulee huokoisia.

Jos turvatyynynt laukeavat tällöin, muoviosat voivat irrota paikoiltaan.

▶ Älä käytä cockpitin puhdistamiseen liuotinainepitoisia hoito- ja puhdistusaineita.

**VAROITUS** Valkaistujen turvavöiden aiheuttama loukkaantumis- tai hengenvaara

Turvavöiden valkaisu tai värjäytyminen voi heikentää turvavöitä voimakkaasti.

Tämän seurauksena turvavyöt voivat repeytyä tai lakata toimimasta esim. onnettomuudessa.

▶ Älä koskaan valkaise tai värjää turvavöitä.

### Noudata seuraavia ohjeita:

	Puhdistukseen ja hoitoon liittyviä ohjeita	Auton vaurioitumisen välttäminen
<b>Turvavyöt</b>	Puhdista haalealla vedellä ja saippua-liuksella.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Älä käytä kemiallisia puhdistusaineita.</li> <li>Älä kuivata turvavyötä yli 80 °C:een lämmöllä tai suorassa auringonsäteilyssä.</li> </ul>
<b>Näyttö</b>	Puhdista pinnat varovasti mikrokuituliinalla ja TFT/LCD-näytön hoitoaineella.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kytke näyttö pois päältä ja anna sen jäähtyä.</li> <li>Älä käytä mitään muita aineita.</li> </ul>
<b>Muoviverhous</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Puhdista kostealla mikrokuituliinalla.</li> <li>Jos lika on voimakasta: Käytä Mercedes-Benzin suosittelemaa hoitoainetta.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Älä kiinnitä tarroja, kalvoja tai muuta vastaavaa.</li> <li>Älä saata pintaa kosketuksiin kosmetiikkatuotteiden, hyönteistorjunta-aineiden äläkä aurinkovoiteiden kanssa.</li> </ul>

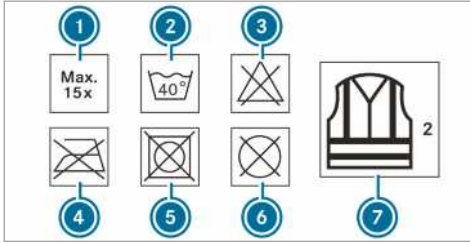
	<b>Puhdistukseen ja hoitoon liittyviä ohjeita</b>	<b>Auton vaurioitumisen välttäminen</b>
<b>Aidot puuosat / somiste-elementit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puhdista mikrokuituliinalla.</li> <li>• Musta pianolakkaoptiikka: Puhdista kostealla liinalla ja saippualliuoksella.</li> <li>• Jos liika on voimakasta: Käytä Mercedes-Benzin suosittelemaa hoitoainetta.</li> </ul>	Älä käytä liuotinainepitoisia puhdistusaineita, kiillotusaineita äläkä vahoja.
<b>Kattoverhous</b>	Puhdista pehmeällä harjalla tai kuivas-hampoolla.	
<b>Kankaiset istuinverhouskset</b>	Imuroi roskat, kuten muruset ja pöly, ja puhdista sitten koko istuinverhous kostealla mikrokuituliinalla ja yksiprosenttisella saippuvaahahtoliuoksella. Älä puhdista pelkästään yksittäisiä kohtia. Käytä Mercedes-Benzin suosittelemia puhdistus- ja hoitoaineita.	Älä käytä öljypitoisia puhdistus- ja hoitoaineita.
<b>Keinonahkaiset istuinverhouskset</b>	Imuroi roskat, kuten muruset ja pöly, ja puhdista sitten koko istuinverhous kostealla puuvillaliinalla ja yksiprosenttisella saippuvaahahtoliuoksella. Älä puhdista pelkästään yksittäisiä kohtia. Käytä Mercedes-Benzin suosittelemia puhdistus- ja hoitoaineita.	Älä käytä mikrokuituliinaa. Älä käytä öljypitoisia puhdistus- ja hoitoaineita.
<b>Nahkaiset istuinverhouskset</b>	Imuroi roskat, kuten muruset ja pöly, säännöllisesti ja puhdista istuinverhouskset sitten kostealla puuvillaliinalla. Jos liika on voimakasta: Käytä jälkikäsitelyyn Mercedes-Benzin suosittelemaa nahanhoitoainetta.	Älä käytä mikrokuituliinaa. Älä käytä öljypitoisia puhdistus- ja hoitoaineita.
<b>Ohjauspyörän ja vaihde- tai valitsinvipu</b>	Puhdista kostealla liinalla.	
<b>Polkimet ja jalkatilan matot</b>	Puhdista kostealla liinalla.	Älä käytä puhdistus- ja hoitoaineita.
<b>Sisätila</b>	Puhdista kostealla liinalla.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Älä käytä painepesuria.</li> <li>• Anna sisätilan kuivua kokonaan puhdistamisen jälkeen.</li> <li>• Älä päästä mitään nesteitä rakoihin ja aukkoihin.</li> </ul>
<b>Verhot</b>	Pesetä verhot kemiallisessa pesussa.	Älä pese verhoja.

## Hätätapaus

### Turvaliivin ottaminen esiin

Turvaliivi sijaitsee kuljettajan oven säilytyslokerossa.

- ▶ Ota turvaliivi esille säilytyslokerosta.
- ① Turvaliivejä voi säilyttää myös takaovien ja etumatkustajan oven säilytyslokerossa.



- ① Pesukertojen enimmäismäärä
- ② Suurin sallittu pesulämpötila
- ③ Ei saa valkaista
- ④ Ei saa silittää
- ⑤ Ei rumpukuivausta
- ⑥ Ei saa puhdistaa kemiallisesti
- ⑦ Turvaliivi täyttää luokan 2 vaatimukset

Lakimääräysten mukaiset edellytykset täyttyvät vain, kun turvaliivi on oikean kokoinen ja kunnolla kiinnitetty.

Turvaliivin vaihtaminen:

- Jos heijastinraidat ovat vaurioituneet tai niissä on likaa, joka ei enää irtoa
- Enimmäispesukertojen määrä on ylittynyt
- Jos fluoresoivat ominaisuudet ovat heikentyneet

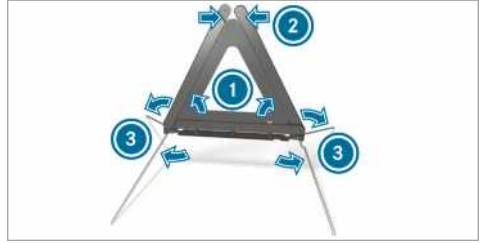
### Varoituskolmio

#### Varoituskolmion ottaminen esille

Varoituskolmio sijaitsee apukuljettajan oven säilytyslokerossa.

- ▶ Ota varoituskolmio esille säilytyslokerosta.

### Varoituskolmion pystyttäminen



- ▶ Käännä sivujen heijastimet ① kolmion muotoon ylös ja kiinnitä ne toisiinsa ylhäällä olevan painonupin ② avulla.
- ▶ Käännä tukijalat ③ alas sivuille.

### Ensiapulaukku

Ensiapulaukku sijaitsee apukuljettajan oven säilytyslokerossa.

- ▶ Ota ensiapulaukku esille säilytyslokerosta.

### Palonsammuttimen ottaminen esille ja säilyttäminen

**VAROITUS** Kuljettajan jalkatilassa olevasta palonsammuttimesta, jota ei ole kiinnitetty oikein, aiheutuva onnettomuusvaara

Palonsammutin kuljettajan jalkatilassa voi rajoittaa polkimen liikematkaa tai jumiuttaa pohjaan painetun polkimen.

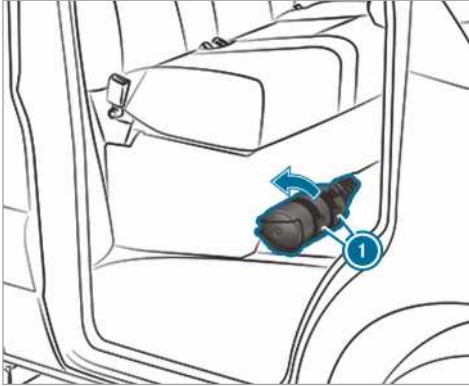
Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden.

Lisäksi palonsammutin voi sinkoutua kuljettajan jalkatilasta ja aiheuttaa vammoja kuljettajalle tai matkustajille.

Kiinnitä palonsammutin aina ajon ajaksi asianmukaisesti kannattimeen.

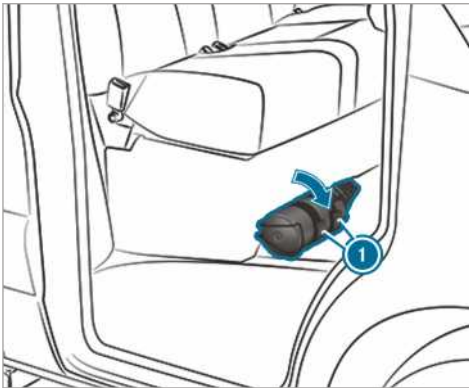
Älä käsittele palonsammutinta ajon aikana.

## Ottaminen esille



- ▶ Vedä palonsammuttimen pidikkeessä olevat kiinnikkeet ① ylös.
- ▶ Ota palonsammutin esille.

## Säilyttäminen




- ▶ Laita palonsammutin säilytykseen.
  - ▶ Paina palonsammuttimen pidikkeessä olevat kiinnikkeet ① alas.
- ① Palonsammutin sijaitsee oikealta ohjattavassa autossa etumatkustajan istuimessa vasemmassa ajosuunnassa.

## Mercedes Pro connect

### Tietoa Mercedes Pro connectista

Mercedes Pro connect tarjoaa mm. seuraavat palvelut:

- Onnettomuuksien & vikatilanteiden hallinta (huolto-oppain tai automaattinen onnettomuuksien tai vikatilanteiden tunnistus)  
Soita kattokäyttöyksikön huoltopuhelun näppäimellä puhelu Mercedes-Benz-asiakaskeskukseen (→ sivu 201).
- Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä  
Soita kattokäyttöyksikössä olevalla näppäimellä  (SOS-näppäin) puhelu Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskukseen (→ sivu 201).

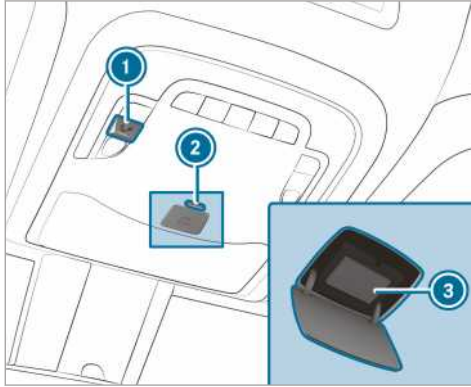
Palveluiden käyttöä varten Mercedes Pro connectin onnettomuuksien & vikatilanteiden hallinta ja Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskus ovat käytettävissä kellon ympäri.



Huomaa, että Mercedes Pro connect on Mercedes-Benzin tarjoama palvelu. Häätapauksessa soita ehdottomasti ensin kansalliseen hätänumeroon. Häätapauksessa voit käyttää myös Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmää (→ sivu 202).

Edellytykset Mercedes Pro connectin palveluiden käytölle autossa


- Sinulla on pääsy GSM-verkkoon.
- Sopimuskumppanin GSM-verkko on käytettävissä kyseisellä alueella.
- Autotietojen automaattista siirtämistä varten sytytysvirran tulee olla kytkettynä päälle.

## Puhelujen soittaminen kattokäyttöyksikön avulla



- ① Huoltopuhelun näppäin
- ② Näppäimen  (SOS-näppäin) suojuksen lukituksen avaus
- ③ Näppäin  (SOS-näppäin)

▶ **Huoltopuhelun soittaminen:** Paina näppäintä ①.

▶ **Hätäpuhelun soittaminen:** Avaa näppäimen  ② suojuksen lukitus painamalla suojasta lyhyesti.

▶ Paina näppäintä  ③ vähintään sekunnin ajan.

Huoltopuhelun ollessa aktiivinen voidaan soittaa myös hätäpuhelu. Se on ensisijainen kaikkiin muihin aktiivisena oleviin puheluihin nähden.

## Tietoa huoltopuhelun soittamisesta kattokäyttöyksikön avulla

Mercedes-Benz-asiakaskeskukseen on soitettu puhelu huoltopuhelun näppäimellä kattokäyttöyksikön tai multimediajärjestelmän avulla.

Saat apua vikatilanteessa:

- Ammattitaitoinen Mercedes-Benz-tekniikko suorittaa korjaustyön paikan päällä ja /tai auto hinataan lähimpään Mercedes-Benz-huoltopisteeseen.
- Näistä palveluista voi aiheutua kustannuksia.

Saat tietoa mm. seuraavista aihealueista:

- Mercedes Pro connectin aktivointi
- auton käyttö
- lähin Mercedes-Benz-huoltopiste

- muita Mercedes-Benzin tuotteita ja palveluita Mercedes-Benz-asiakaskeskukseen muodostetun yhteyden aikana välitetään tietoja (→ sivu 201).

## Tietoa Mercedes Pro connectin onnettomuuksien hallinnasta

Mercedes Pro connectin onnettomuuksien hallinta täydentää Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmää (→ sivu 202).

Järjestelmä on yhdistänyt hätäpuhelun onnettomuuden jälkeen Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskukseen:

- Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskuksen yhteyshenkilöön muodostuu puheyhteys.
- Tarpeen vaatiessa Mercedes-Benzin hätäpuhelukeskuksen yhteyshenkilö välittää puhelun Mercedes Pro connectin onnettomuuksien hallinnalle.
- Auto hinataan tarvittaessa Mercedes-Benz-huoltopisteeseen.

## Tiedonsiirron hyväksyminen Mercedes Pro connectin yhteydessä

### Edellytykset

- Multimediajärjestelmän tai kattokäyttöyksikön (→ sivu 201) avulla soitettu huoltopuhelu on aktiivinen.

Jos onnettomuuksien & vikatilanteiden hallintaa ei ole aktivoitu Mercedes Prosta, näyttöön ilmestyy viesti **Haluatko välittää auton tiedot ja auton sijainnin Mercedes-Benz-asiakaspalvelukeskukseen, jotta pyyntösi voidaan käsitellä paremmin?**

- ▶ Valitse **Kyllä**.  
Oleelliset tunnistustiedot siirretään automaattisesti.

Lisätietoa Mercedes Prosta: <http://www.mercedes.pro>

### Huoltopuhelun aikana välitetyt tiedot

Tietyissä maissa tiedonsiirto on vahvistettava.

Jos soitat huoltopuhelun Mercedes Pro connectin avulla, autosta välitetään tiettyjä tietoja.

Puhelun yhteydessä välitetään seuraavat tiedot aktivoidusta palvelusta riippuen:

- auton valmistenumero
- syy puhelun soittamiselle

- tietosuojakysymyksen vahvistus
- auton senhetkinen sijaintipaikka
- huolto- ja korjaamokoodi
- tiettyjä tietoja auton tilasta

Seuraavat tiedot välitetään, jos palveluja ei ole aktivoitu ja tietosuojakysymys on vahvistettu:

- auton valmistenumero
- syy puhelun soittamiselle
- tietosuojakysymyksen vahvistus

Seuraavat tiedot välitetään, jos tietosuojakysymys on hylätty:

- syy puhelun soittamiselle
- tietosuojakysymyksen hylkääminen

## Mercedes Pro

### Tietoa Mercedes Prosta

Kun sinulla on käyttäjätili Mercedes Pro -portaaliin, voit käyttää Mercedes-Benz Vansin palveluita.

Palvelujen saatavuus on maakohtaista.

Lisätietoa saa Mercedes-Benz-huoltopisteistä ja Mercedes Pro -portaalista: <http://www.mercedes.pro>

## Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä

### Tietoa Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmästä

Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä toimii vain sopimuskumppanin matkapuhelinverkon kuuluvalle alueelle. Jos sopimuskumppanin verkon kätävuus ei ole riittävän hyvä, hätäpuhelua ei välttämättä voida lähettää.

Automaattista hätäpuhelua varten sytytysvirran on oltava kytkettyä päälle.

- ① Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä on aktivoitu tehtaalla. Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmän käyttö on ilmaista.

### Yleiskatsaus Mercedes-Benz -hätäpuhelujärjestelmästä

Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä voi auttaa ratkaisevasti lyhentämään aikaa onnettomuuden sattumisen ja avun onnettomuuspaikalle saapumisen välillä. Se auttaa vaikeasti paikannettavan onnettomuuspaikan sijainnin määrittämisessä.

Hätäpuhelu voidaan soittaa automaattisesti (→ sivu 202).

Voit soittaa hätäpuhelun myös manuaalisesti (→ sivu 203). Soita hätäpuhelu vain saadaksesi apua itsellesi tai muille. Älä soita hätäpuhelua rengasrikkotapauksessa tai vastaavassa tilanteessa.

### Automaattisen hätäpuhelun soittaminen

#### Edellytykset

- Sytytysvirta on kytketty päälle.
- Käynnistysakun varaustila on riittävä.

Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä soittaa hätäpuhelun automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- kun turvavarusteet, kuten turvatyyny tai turvavyön kiristin on aktivoitunut onnettomuuden yhteydessä

Hätäpuhelu on soitettu:

- Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskukseen muodostetaan puheyhteys.
- Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskukseen välitetään onnettomuustiedot sisältävä viesti.

Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskus voi välittää tiedot auton sijaintipaikan mukaan julkiseen hätäpuhelukeskukseen.

- Tiettyjen ehtojen täytyessä Mercedes-Benz -hätäpuhelukeskukseen välitetään lisäksi tietoja puhekanavan kautta.

Näin pelastustoimet tai hinaaminen

Mercedes-Benz -huoltopisteeseen voidaan aloittaa lyhyen ajan kuluessa.

Kattokäyttöyksikön SOS-näppäin vilkkuu niin pitkään, kunnes hätäpuhelu on päättynyt.

Automaattista hätäpuhelua ei voi lopettaa heti.

Jos Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä ei saa yhteyttä Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskukseen, hätäpuhelu yhdistyy automaattisesti julkiseen hätäpuhelukeskukseen.

Jos yhteyttä ei voida muodostaa myöskään julkiseen hätäpuhelukeskukseen, näyttöön ilmestyy asiasta kertova viesti.

- ▶ Soita matkapuhelimella hätänumeroon **112**.

Kun hätäpuhelu soitetaan:

- Mikäli liikennetilanne sallii sen, pysy autossa, kunnes hätäpuhelukeskuksen operaattoriin on muodostettu puheyhteys.

- Operaattori päättää annettujen tietojen perusteella, tarvitaanko onnettomuuspaikalla pelastushenkilökuntaa ja/tai poliisia.
- Jos matkustajiin ei saada yhteyttä, auton luokse lähetetään välittömästi sairaankuljetusauto.

## Manuaalisen hätäpuhelen soittaminen

### ▶ Kattokäyttöyksikön SOS-näppäimellä:

Paina SOS-näppäintä vähintään sekunnin ajan.

Hätäpuhelu on soitettu:

- Mercedes-Benz -hätäpuhelukeskukseen muodostetaan puheyhteys.
- Mikäli liikennetilanne sallii sen, pysy autossa, kunnes hätäpuhelukeskuksen operaattoriin on muodostettu puheyhteys.
- Operaattori päättää annettujen tietojen perusteella, tarvitaanko onnettomuuspaikalla pelastushenkilökuntaa ja/tai poliisia.
- Mercedes-Benz -hätäpuhelukeskukseen välitetään onnettomuustiedot sisältävä viesti. Mercedes-Benz -hätäpuhelukeskus voi välittää tiedot auton sijaintipaikan mukaan julkiseen hätäpuhelukeskukseen.
- Tiettyjen ehtojen täytyessä Mercedes-Benz -hätäpuhelukeskukseen välitetään lisäksi tietoja puhekanavan kautta.

Näin pelastustoimet tai hinaaminen Mercedes-Benz -huoltopisteeseen voidaan aloittaa lyhyen ajan kuluessa.

Jos Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä ei saa yhteyttä Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskukseen, hätäpuhelu yhdistyy automaattisesti julkiseen hätäpuhelukeskukseen.

## Mercedes-Benz -hätäpuhelujärjestelmästä välitetyt tiedot

Soitettaessa automaattinen tai manuaalinen hätäpuhelu tai soitettaessa hätänumeroon **112** Mercedes-Benz -hätäpuhelukeskukselle tai julkiselle hätäpuhelukeskukselle välitetään tietoja.

Seuraavat tiedot välitetään:

- auton sijainnin GPS-tiedot
- ajoreitin GPS-tiedot (muutama 100 m ennen onnettomuutta)
- ajosuunta
- auton valmistenumero

- auton käyttövoima
- autossa olevien henkilöiden arvioitu lukumäärä
- Mercedes Pro connect käytössä vai pois käytöstä
- manuaalisesti vai automaattisesti soitettu hätäpuhelu
- onnettomuuden ajankohta

Seuraavat toimenpiteet voidaan tehdä enintään tunnin ajan soitetun hätäpuhelen jälkeen onnettomuuden selvittämistä varten:

- Senhetkinen auton sijainti voidaan määrittää.
- Auton matkustajiin voidaan muodostaa puheyhteys.

**i** Venäjä: Eri toimintoja, esim. liikennetietojen vastaanottamista, ei voi käyttää kahteen tuntiin hätäpuhelen soittamisen jälkeen.

## ERA-GLONASS -testitilan aloittaminen/lopettaminen (Venäjä)

### Edellytykset

- Käynnistysakun varaustila on riittävä.
- Sytytysvirta on kytketty päälle.
- Auto on ainakin minuutin paikallaan.

▶ **Testitilan käynnistäminen:** Paina kierto-/painonappia vähintään viiden sekunnin ajan. Testitila aloitetaan, ja se loppuu automaattisesti, kun kielitesti on käyty läpi.

▶ **Testitilan lopettaminen manuaalisesti:** Kytke sytytysvirta pois päältä. Testitila loppuu.

## Rengasriikko

### Rengasriikoon liittyviä ohjeita

**⚠ VAROITUS** Paineettomista renkaista aiheutuva onnettomuusvaara

Paineettomat renkaat heikentävät merkittävästi auton ajo-ominaisuuksia sekä ohjaus- ja jarrutusikäkäyttymistä.

- ▶ Älä aja paineettomalla renkaalla.
- ▶ Vaihda paineettoman renkaan tilalle varapyörä tai ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.



Auton varusteista riippuen rengasrikkotilanteessa on käytettävissä seuraavat vaihtoehdot:

- **Autot, joissa on Mercedes PRO connect:** Vikatapauksessa vikatilannepuhelin voi soittaa kattokäyttöyksikössä olevalla huoltopuhelunäppäimellä (→ sivu 201).
- **Kaikki autot:** Vaihda pyörä (→ sivu 240).

## Akku

### 12 V:n akkuun liittyviä ohjeita

**VAROITUS** Akulle epäasianmukaisesti suoritetuista töistä aiheutuva onnettomuusvaara

Akulle epäasianmukaisesti suoritettavat työt voivat aiheuttaa esim. oikosulun. Siten turvallisuuden kannalta oleellisten järjestelmien, esim. valojärjestelmän, ABS:n (lukkiutumattomat jarrut) tai ESP®:n (ajovakauden hallinta), toiminta voi rajoittua. Auton käyttöturvallisuus voi olla heikentynyt.

Voit menettää auton hallinnan seuraavissa tilanteissa:

- jarrutettaessa
- äkillisissä ohjausliikkeissä ja /tai tilanteeseen sopimattomalla nopeudella ajettaessa

- ▶ Ota oikosulun tai vastaavan ilmetessä välittömästi yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
- ▶ Älä jatka ajamista.
- ▶ Anna aina vain ammattitaitoisen erikoiskorjaamon suorittaa akkuja koskevat työt.

- Lisätietoa ABS:stä (→ sivu 143)
- Lisätietoa ESP®:stä (→ sivu 144)

Mercedes-Benz suosittelee vaihdattamaan 12 V:n akun ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa, esim. Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Jos haluat vaihtaa akun itse, noudata seuraavia ohjeita:

- Viallinen akku on aina vaihdettava akkuun, joka täyttää auton erityiset vaatimukset.
- Ota vanhasta akusta käyttöön osat, kuten huohotusletku, kulmatuki ja napasuojus.
- Varmista aina, että huohotusletku on liitetty alkuperäiseen aukkoon akun puolella.

Asenna valmiiksi käytettävissä olevat tai mukana toimitetut tulpat.

Muutoin kaasuja ja akkuhappoa voi päästä ulos.

- Varmista, että liittyvät osat liitetään takaisin vastaavalla tavalla.

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä käyttämään vain Mercedes-Benzin tarkastamia ja juuri tälle autolle hyväksymiä akkuja. Nämä akut ovat vuotovarmistettuja, jotta matkustajat eivät saa syöpymisvammoja, jos akku vaurioituu onnettomuudessa.

**VAROITUS** Sähköstaattisesta varauksesta aiheutuva räjähdysvaara

Sähköstaattinen varaus voi aiheuttaa kipinöiden muodostumista ja syyttää akun herkästi räjähtävän kaasuseoksen palamaan.

- ▶ Kosketa metallista auton koria ennen akkuun tarttumista sähköstaattisen varauksen purkamiseksi.

Akkua ladattaessa ja käynnistysapua otettaessa / annettaessa syntyy herkästi räjähtävää kaasuseosta.

**VAROITUS** Akkuhaposta aiheutuva syöpymisvaara

Akkuhappo on syövyttävää.

- ▶ Vältä sen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille.
- ▶ Älä kumarru akun ylle.
- ▶ Älä hengitä akkukaasuja.
- ▶ Pidä lapset kaukana akusta.
- ▶ Huuhdo akkuhappo välittömästi iholta runsaalla vedellä ja ota viipymättä yhteyttä lääkäriin.

**Ympäristöä koskeva huomautus** Akkujen epäasianmukaisesta hävittämisestä aiheutuvat ympäristövahingot



Akut sisältävät haitallisia aineita. Akkujen hävittäminen kotitalousjätteen mukana on lain mukaan kielletty.



Hävitä akut ympäristömääräysten mukaisesti. Vie purkaantuneet akut ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon tai käytettyjen akkujen keräyspisteeseen.

Jos 12 V:n akku täytyy liittää, käänny ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

Noudata akkua käsitellessäsi turvallisuusohjeita ja tee tarvittavat suojatoimenpiteet.



Räjähdyksenvaarana



Tulen teko, suojaamattomien valojen käyttö ja tupakointi on kiellettyä akun lähellä. Vältä kipinöiden synnyttämistä.



Elektrolyytti tai akkuhappo on syövyttävää. Vältä sen joutumista iholle, silmiin ja vaatteille. Käytä tarkoitukseen sopivia suojavaatteita, erityisesti suojakäsineitä, suojaesiliinaa ja kasvosuojusta. Huuho elektrolyytti- tai akkuhapporoiskeet välittömästi puhtaalla vedellä. Hakeudu tarvittaessa lääkäriin.

Käytä suojalaseja.



Pidä lapset pois lähetyviltä.



Noudata tämän käyttöohjekirjan ohjeita.

Jos autoa ei aiota käyttää pidempään aikaan tai sillä ajetaan säännöllisesti lyhyitä matkoja:

- Liitä akku Mercedes-Benzin suosittelemaan laturiin.
- Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon akun irrottamiseksi.

## Käynnistysapu ja 12 V:n akun lataaminen

- ▶ Käytä akun lataamiseen ja käynnistysapuun aina moottoritilassa olevaa käynnistysapuvirtapistettä.

### 1 HUOMAUTUS Ylijännitteestä aiheutuva akun vaurioituminen

Akku tai auton elektroniikka voi vaurioitua ladattaessa latureilla, joissa ei ole latausjännitteen rajoitusta.

- ▶ Käytä vain latureita, joiden enimmäislatausjännite on 14,8 V.

### VAROITUS Syttyvästä vetykaasusta aiheutuva räjähdysvaara

Akkua ladattaessa syntyy vetykaasua. Jos aiheutat oikosulun tai muodostuu kipinöitä, vetykaasu voi syttyä palamaan.

- ▶ Varmista, että liitettyä olevan akun pluskenkä ei joudu kosketuksiin auton osien kanssa.
- ▶ Älä koskaan aseta metalliesineitä tai työkaluja akun päälle.
- ▶ Huomioi aina akkua kiinnittäessäsi ja irrottaessasi akkukenkien oikea järjestys.
- ▶ Huomioi aina käynnistysapua annettaessa, että vain saman napaiset akkunaavat yhdistetään.
- ▶ Huomioi ehdottomasti käynnistysapua annettaessa ohjeiden mukainen käynnistysapukaapeleiden kiinnittämisen ja irrottamisjärjestys.
- ▶ Älä kytke tai irrota akkukentkiä moottorin käydessä.

### VAROITUS Lataamisesta ja käynnistysavusta aiheutuva räjähdysvaara

Ladattaessa tai käynnistysapua käytettäessä akusta voi päästä ulos räjähtävää kaasuseosta.

- ▶ Vältä ehdottomasti tulta, suojaamattomia valonlähteitä, kipinöiden muodostumista ja tupakointia.
- ▶ Varmista riittävä tuuletus ladattaessa ja käytettäessä käynnistysapua.
- ▶ Älä kumarru akun ylle.

### ⚠ **VAROITUS** Räjähdyksenvaarasta käytettäessä jäätyneitä akkua

Purkaantunut akku voi jäätyä jo lähellä jääty-mispistettä olevissa lämpötiloissa.

Jos silloin annat käynnistysapua tai lataat akkua, akusta voi päästä ulos akkukaasua.

- ▶ Anna jäätyneen akun aina sulaa ennen lataamista tai käynnistysavun käyttä-mistä.

Jos lämpötila on nollan tuntumassa tai pakkasella ja mittariston näytön merkki-/varoitustulot eivät syty, purkautunut akku on erittäin todennäköi-sesti jäähtynyt.

Huomioi siinä tilanteessa seuraavat seikat:

- Älä anna käynnistysapua äläkä lataa akkua.
- Sulatetun akun käyttöä voi olla rajusti lyhen-tynt.
- Käynnistysominaisuudet voivat heikentyä, eri-tyisesti alhaisissa lämpötiloissa.
- Sulatetun akun tarkastuttaminen ammattitai-tiosessa erikoiskorjaamossa on suositeltavaa.

### ! **HUOMAUTUS** Useista ja pitkäkestoista käynnistysyrityksistä aiheutuvat vauriot

Useat ja pitkäkestoiset käynnistysyritykset voivat palamattoman polttonesteen vuoksi vaurioittaa katalysaattoria.

- ▶ Vältä useita ja pitkäkestoisia käynnistys-yrityksiä.

Noudata seuraavia kohtia käynnistysapua käytet-täessä ja akkua ladattaessa:

- Käytä vain ehjiä käynnistysapukaapeleita / latausjohtoja, joiden poikkipinta-ala on riit-tävä ja kaapelikengät on eristetty.
- Kaapelikengien eristämättömät osat eivät saa joutua kosketuksiin muiden metalliosien kanssa käynnistysapukaapeleiden / latausjoh-tojen ollessa liitettynä akkuun / käynnistysa-puvirtapisteseen.
- Käynnistysapukaapelit / latausjohdot eivät saa koskea osiin, jotka voivat liikkua moottorin käydessä.
- Varmista aina, ettei sinussa eikä akussa ole sähköstaattista varausta.
- Vältä ehdottomasti tulta ja suojaamattomia valonlähteitä.
- Älä kumarru akun ylle.

- **Ladattaessa:** Käytä aina vain Mercedes-Benzin tarkastamia ja hyväksymiä latureita ja lue laturin käyttöohjeet ennen akun lataa-mista.

Huomioi käynnistysavun kohdalla lisäksi seuraav-ta seikat:

- Ota käynnistysapua vain akuista, joiden nimel-lisjännite on 12 V.
- Autot eivät saa koskettaa toisiaan.

▶ **Autot, joissa on akun pääkatkaisin:** Tar-kasta, onko akun pääkatkaisin kytketty päälle (→ sivu 119).

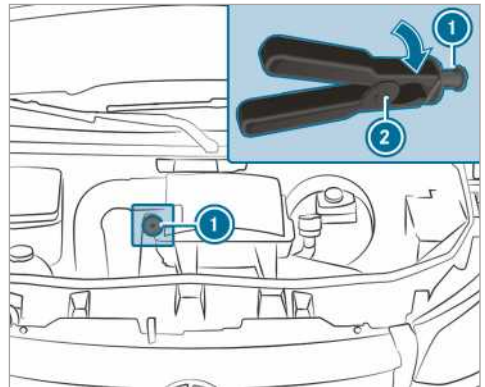
▶ Varmista seisontajarrulla, että auto pysyy pai-kallaan.

▶ **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke vaihteisto asentoon **P**.

▶ **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kytke vaihteisto vapaa-asentoon.

▶ Kytke sytytysvirta ja kaikki kuluttimet pois päältä.

▶ Avaa konepelti (→ sivu 186).



Käynnistysapuvirtapistete (esimerkki)

ⓘ **Oikealta ohjattavat autot:** Käynnistysapuvir-tapisteteet voivat sijaita vastakkaisella puolella.

▶ Irrota virtaa antavan akun pluspisteen suojus.

▶ Liitä ensin käynnistysapukaapelin / latausjoh-don plusnavan kenkä virtaa antavan akun pluspisteseen.

▶ Työnnä käynnistysapuvirtapisteen ① punai-nen peitelevy käynnistysapukaapelin plusna-van kengän ② avulla kiertämällä oikealle.

- ▶ Liitä plusnavan kenkä käynnistysapuvirtapisteen ① pluspisteeseen.
- ▶ **Käynnistysapua käytettäessä:** Anna virtaa antavan auton moottorin käydä tyhjäkäynti-kiertosluvulla.
- ▶ Liitä virtaa antavan akun miinusnapa oman auton maadoituspisteeseen käynnistysapukaapelilla/latausjohdolla. Aloita virtaa antavasta akusta.
- ▶ **Käynnistysapua käytettäessä:** Käynnistä oman auton moottori.
- ▶ **Ladattaessa:** Aloita lataaminen.
- ▶ **Käynnistysapua käytettäessä:** Anna moottoreiden käydä muutaman minuutin ajan.
- ▶ **Käynnistysapua käytettäessä:** Ennen kuin käynnistysapukaapelit irrotetaan, kytke päälle jokin oman auton sähköä kuluttavista laitteista, esim. takalasin lämmitys tai valot.

Kun käynnistysavun käyttäminen / lataaminen on päättynyt:

- ▶ Irrota käynnistysapukaapeli/latausjohto ensin virtaa antavan akun maadoituspisteestä ja miinusnavasta, sen jälkeen käynnistysapuvirtapisteen ① pluspisteestä ja virtaa antavan akun plusnavasta. Aloita aina oman auton liittimistä.
- ▶ Kun käynnistysapuvirtapisteen ① plusnavan kenkä ② irrotetaan, punainen peitelevy ponnahtaa takaisin lähtöasentoon.

Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

### Lattiaverhouksen irrottaminen ja asentaminen (takavetoiset autot)

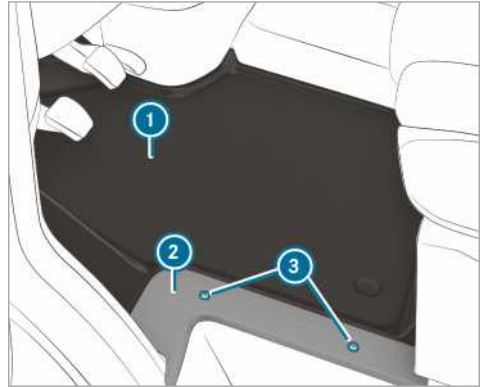
**VAROITUS** Kuljettajan jalkatilassa olevista esineistä aiheutuva onnettomuusvaara

Kuljettajan jalkatilassa olevat esineet voivat rajoittaa polkimen liikematkaa tai estää pohjaan asti painetun polkimen liikkumisen.

Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden.

- ▶ Varmista kaikkien autossa säilytettävien tavaroiden pysyminen paikallaan, jotta ne eivät voi joutua kuljettajan jalkatilaan.

- ▶ Varmista jalkatilan mattojen kohdalla, että ne ovat hyvin kiinni paikoillaan, ja että polkimilla on riittävästi tilaa.
- ▶ Älä laita useampia jalkatilan mattoja päällekkäin.



- ▶ Kytke kaikki kuluttimet pois päältä.
- ▶ **Irrottaminen:** Irrota ruuvit ③ ja irrota sitten suojukset ②.
- ▶ Irrota lattiaverhous ①.
- ▶ **Asentaminen:** Aseta lattiaverhous ① paikalleen ja ohjaa se kuljettajan istuimen istuinkoteloon ja oviaukkoon.
- ▶ Aseta suojukset ② paikoilleen ja kiinnitä ruuvit ③ takaisin.

### Käynnistysakun irrottaminen

**! HUOMAUTUS** Sähkölaitteiden vaurioituminen

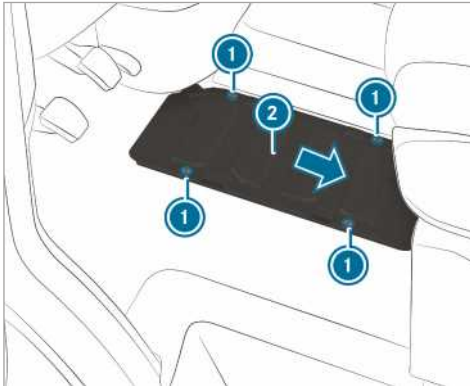
Jos käynnistysakku irrotetaan ennen moottorin sammuttamista ja avaimen poistamista virtalukosta, sähkölaitteet voivat vaurioitua.

- ▶ Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta. Irrota sitten käynnistysakun akkukengät. Varmista aina, että ensin liitetään jalkatilan vasemman puolen akkukotelon käynnistysakku. Muutoin sähkölaitteet, kuten generaattori, voivat vaurioitua.

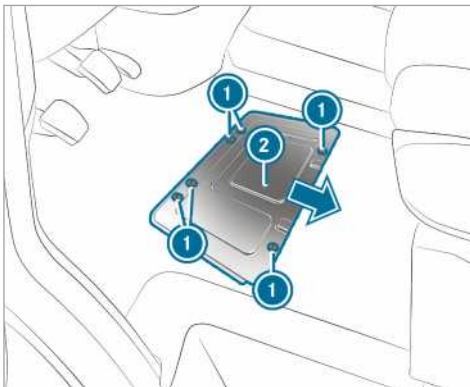
**1 HUOMAUTUS** Auton elektroniikan vaurioituminen

Jos käynnistysakkua ei irroteta annettujen ohjeiden mukaisesti, auton elektroniikka voi vaurioitua.

- ▶ Irrota käynnistysakut aina määritetyssä järjestyksessä äläkä vaihda akkukenkien paikkaa! Muutoin auton elektroniikka voi vaurioitua.



Takavetoiset autot

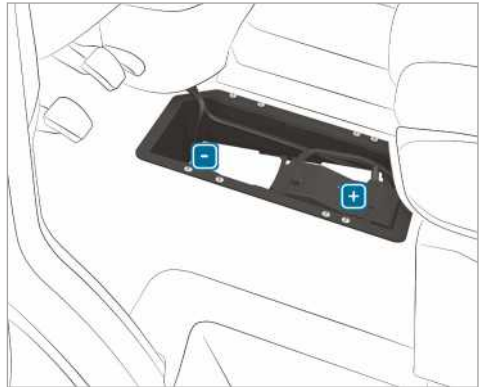


Etuveitoiset autot

Jos auton seisonta-aika on yli kolme viikkoa, irrota akut. Se estää akkujen purkautumisen lepovirtatilassa.

- ▶ **Autot, joissa on akun pääkatkaisin:** Kytke akun pääkatkaisin pois päältä .
- ▶ **Autot, joissa ei ole akun pääkatkaisinta:** Kytke kaikki kuluttimet pois päältä.

- ▶ Sammuta moottori ja kytke jännitteensaanti pois päältä.
- ▶ Irrota lattiaverhous (→ sivu 207).
- ▶ Löysää ruuveja ① ja työnnä akun suojusta ② nuolen suuntaan. Ruuvien on oltava suurempien aukkojen päällä.
- ▶ Irrota akun suojus ② ylöspäin.



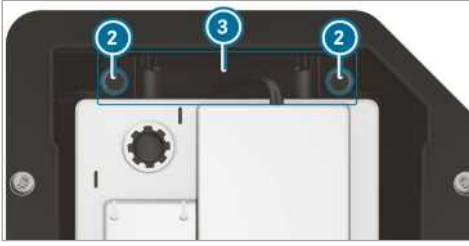
- ▶ Löysää ensin akun miinuskenkää ja irrota se siten, ettei kenkä kosketa enää napaa.
- ▶ Irrota pluskengän suojus.
- ▶ Löysää pluskenkää ja käännä se esisulakerasian kanssa sivulle ylös.

**Käynnistysakun irrottaminen tai asentaminen**

**Autot, joissa on takaveto: Käynnistysakun irrottaminen**



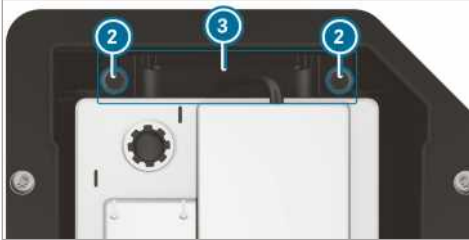
- ▶ Kytke käynnistysakku irti (→ sivu 207).
- ▶ Vedä huuhotusletku ① kulmaliihtimeen irti kaasunpoistokannen liitännästä.



- ▶ Vedä ruuvit ② ylöspäin irti kannattimesta ③.
- ▶ Vedä käynnistysakku ajosuuntaan ulos kiinnityksestään.
- ▶ Käännä käynnistysakun kaari ylöspäin ja ota käynnistysakku ulos akkukotelosta.

### Autot, joissa on takaveto: Käynnistysakun asentaminen

- ▶ Huomioi käynnistysakkua liitettäessä turvallisuusohjeet ja turvallisuusohjeet (→ sivu 205).



- ▶ Aseta käynnistysakku akkukoteloon.
- ▶ Käännä käynnistysakun kaari alaspäin.
- ▶ Työnnä käynnistysakku ajosuunnan vastaisesti kiinnitykseensä.
- ▶ Aseta kannatin ③ paikalleen.
- ▶ Kierä käynnistysakun paikallaan pitävät ruuvit ② kiinni kannattimeen ③.



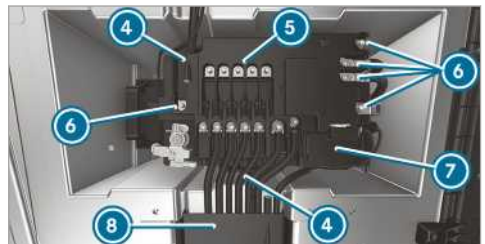
- ▶ Kiinnitä huohotusletku ① kulmaliihtimiseen kaasunpoistokannen liitäntään.
- ▶ Liitä käynnistysakun kaapelit (→ sivu 207).

Mercedes-Benz suosittelee vaihdattamaan käynnistysakun ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa, esim. Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

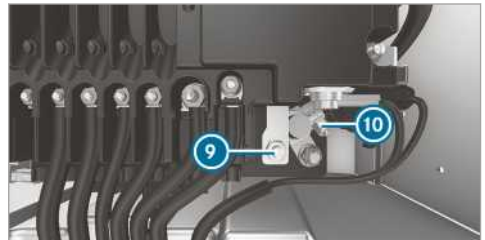
Jos haluat vaihtaa käynnistysakun itse, noudata seuraavia ohjeita:

- Vaihda aina rikkiäinen käynnistysakku käynnistysakkuun, joka täyttää autokohtaiset vaatimukset.
- Ota liittyvät osat esim. huohotusletku, kulmakappale tai navansuojus korvattavasta käynnistysakusta.
- Varmista aina, että huohotusletku on liitetty alkuperäiseen aukkoon akun puolella. Asenna valmiiksi käytettävissä olevat tai mukana toimitetut tulpat. Muutoin kaasuja ja akkuhappoa voi päästä ulos.
- Varmista, että liittyvät osat liitetään takaisin vastaavalla tavalla.

### Autot, joissa on etuveto: Käynnistysakun irrottaminen



- ▶ Kytke käynnistysakku irti (→ sivu 207).
- ▶ Avaa johtokanavan ⑥ luukku.
- ▶ Avaa plusnavan ⑦ suojus.

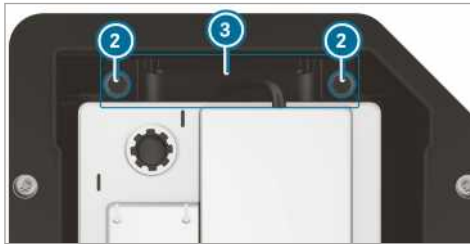


- ▶ Irrota mutteri ⑨ ja plusnapa ⑩.

- ▶ Kierrä johtojen mutterit ② irti, irrota johdot ja aseta ne sivuun.
- ▶ Levitä esisulakerasian lukitusnokat ④ auki.
- ▶ Nosta esisulakerasia irti akusta ja työnnä sitä eteenpäin oikealle.
- ▶ Käännä esisulakerasia ylös taakse.



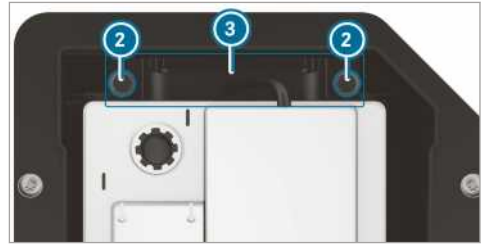
- ▶ Vedä huuhotusletku ① kuljaliittimeen irti kaasunpoistokannen liitännästä.



- ▶ Kierrä ruuvit ② irti kannattimesta ③ ja vedä kannatin ulos yläkautta.
- ▶ Vedä käynnistysakku poikittain ajosuuntaan nähden ulos kiinnityksestään.
- ▶ Käännä käynnistysakun kaari ylöspäin ja nosta käynnistysakku ulos akkukotelosta.

### Autot, joissa on etuveto: Käynnistysakun asentaminen

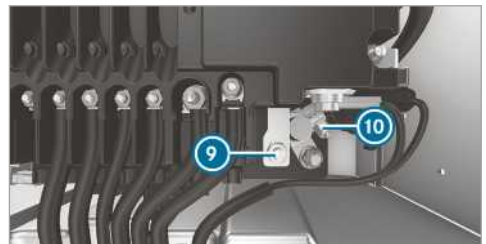
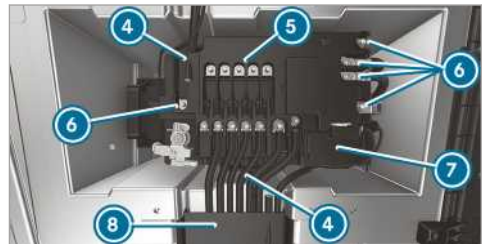
- ▶ Huomioi käynnistysakkaa liitettäessä turvallisuusstoimenpiteet ja turvallisuusohjeet (→ sivu 205).
- ▶ Aseta käynnistysakku akkukoteloon.
- ① Varmista, ettei mikään johto jää puristuksiin.
- ▶ Käännä käynnistysakun kaari alaspäin.
- ▶ Työnnä käynnistysakku poikittain ajosuuntaan nähden takaisin kiinnitykseensä.



- ▶ Aseta kannatin ③ paikalleen.
- ▶ Kierrä käynnistysakun paikallaan pitävät ruuvit ② kiinni kannattimeen ③.



- ▶ Kiinnitä huuhotusletku ① kuljaliittimeen kaasunpoistokannen liitännään.
- ▶ Aseta esisulakerasia akun päälle.



- ▶ Kiinnitä plusnapa ⑩ ja sulje suojus ⑦.
- ▶ Aseta johto kiinnityspultin päälle.
- ▶ Kiristä johtojen mutterit ⑥ esisulakerasiassa ilmoitettuun vääntömomenttiin ⑤.



Mercedes-Benz suosittelee vaihdattamaan käynnistysakun ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa, esim. Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Jos haluat vaihtaa käynnistysakun itse, noudata seuraavia ohjeita:

- Vaihda aina rikkiäinen käynnistysakku käynnistysakkuun, joka täyttää autokohtaiset vaatimukset.
- Ota liittyvät osat esim. huuhotusletku, kulmakappale tai navansuojus korvattavasta käynnistysakusta.
- Varmista aina, että huuhotusletku on liitetty alkuperäiseen aukkoon akun puolella.  
Asenna valmiiksi käytettävissä olevat tai mukana toimitetut tulpat.  
Muutoin kaasuja ja akkuhappoa voi päästä ulos.
- Varmista, että liittyvät osat liitetään takaisin vastaavalla tavalla.

### Lisäakun irrottaminen moottoritilassa

#### **!** HUOMAUTUS Sähkölaitteiden vaurioituminen

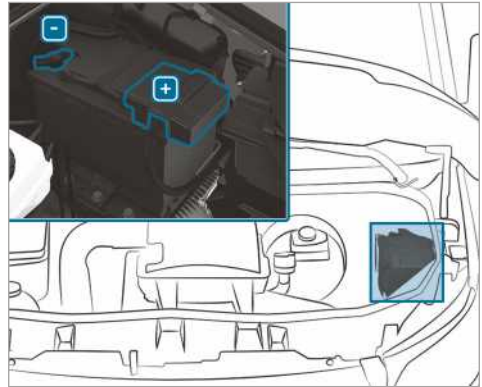
Jos käynnistysakku irrotetaan ennen moottorin sammuttamista ja avaimen poistamista virtalukosta, sähkölaitteet voivat vaurioitua.

- Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta. Irrota sitten käynnistysakun akkukengät. Varmista aina, että ensin liitetään jalkatilan vasemman puolen akkukotelon käynnistysakku. Muutoin sähkölaitteet, kuten generaattori, voivat vaurioitua.

#### **!** HUOMAUTUS Auton elektroniikan vaurioituminen

Jos lisäakku ei irroteta annettujen ohjeiden mukaisesti, auton elektroniikka voi vaurioitua.

- Irrota lisäakut aina määritetyssä järjestyksessä äläkä vaihda akkukenkien paikkaa! Muutoin auton elektroniikka voi vaurioitua.



- Noudata turvallisuustoimenpiteitä ja suojausohjeita lisäakkuja irrotettaessa (→ sivu 205).
- Kytke kaikki kuluttimet pois päältä.
- Sammuta moottori ja kytke jännitteensaanti pois päältä.
- Avaa konepelti (→ sivu 186).
- Löysää ensin lisäakun miinuskenkää ja irrota se siten, ettei kenkä kosketa enää napaa.
- Irrota pluskengän suojus.
- Löysää pluskenkää ja irrota se.

### Apukuljettajan istuimen alla olevan lisäakun irrottaminen

#### **!** HUOMAUTUS Sähkölaitteiden vaurioituminen

Jos käynnistysakku irrotetaan ennen moottorin sammuttamista ja avaimen poistamista virtalukosta, sähkölaitteet voivat vaurioitua.

- Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta. Irrota sitten käynnistysakun akkukengät. Varmista aina, että ensin liitetään jalkatilan vasemman puolen akkukotelon käynnistysakku. Muutoin sähkölaitteet, kuten generaattori, voivat vaurioitua.

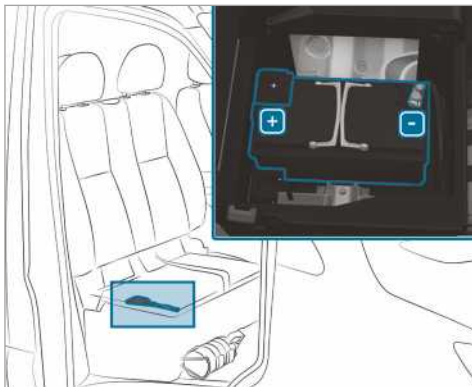
#### **!** HUOMAUTUS Auton elektroniikan vaurioituminen

Jos lisäakku ei irroteta annettujen ohjeiden mukaisesti, auton elektroniikka voi vaurioitua.

- Irrota lisäakut aina määritetyssä järjestyksessä äläkä vaihda akkukenkien paik-



kaa! Muutoin auton elektroniikka voi vaurioitua.



- ▶ Noudata turvallisuustoimenpiteitä ja suojasohjeita lisäakku irrotettaessa (→ sivu 205).
  - ▶ Kytke kaikki kuluttimet pois päältä.
  - ▶ Sammuta moottori ja kytke jännitteensaanti pois päältä.
  - ▶ Käännä apukuljettajan istuimen istuinosa ylös (→ sivu 65).
  - ▶ Löysää ensin lisäakun miinuskenkää ja irrota se siten, ettei kenkä kosketa enää napaa.
  - ▶ Irrota pluskengän suojus.
  - ▶ Löysää pluskenkää ja irrota se.
- i** Jos lisäakku on sellaisen etumatkustajan istuimen alla, jonka istuinosa ei voi kääntää ylös, käännä lisäakun irrottamiseksi ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

## Hinaaminen ja käynnistäminen hinaamalla

### Sallitut hinaustavat

Mercedes-Benz suosittelee teknisissä vikatapauksissa hinaamisen sijasta kuljettamaan auton.

**!** **HUOMAUTUS** Epäasianmukaisesta hinaamisesta aiheutuvat auton vauriot

▶ Noudata hinaamista koskevia huomautuksia ja ohjeita.

**!** **HUOMAUTUS** Auton työntämisestä aiheutuva vauriot

Jos auto, jossa on etuveto ja automaattivaihteisto, työnnetään tai vedetään liian pitkään tai nopeasti moottori sammutettuna, se voi vaurioitua.

▶ Autoa saa vetää enintään 15 m kävelyvauhtia.

- i** **Autot, joissa on automaattivaihteisto ja takaveto:** Häiriön yhteydessä automaattivaihteisto voi olla jumittunut asentoon **P**. Jos automaattivaihteistoa ei voi kytkeä asentoon **N**, kuljeta auto (→ sivu 215). Auton kuljettamiseen tarvitaan hinausauto, jossa on nostolaite.
- i** **Autot, joissa on automaattivaihteisto ja etuveto:** Häiriön yhteydessä automaattivaihteisto voi olla jumittunut asentoon **P**. Voit nostaa pysäköintisalvan mekaanisesti (→ sivu 124). Jos automaattivaihteistoa ei voi kytkeä asentoon **N**, kuljeta auto (→ sivu 215). Auton kuljettamiseen tarvitaan hinausauto, jossa on nostolaite.

### Sallitut hinaustavat

			
	<b>Molemmat akselit alhaalla</b>	<b>Etuakseli nostettuna</b>	<b>Taka-akseli nostettuna</b>
Autot, joissa on käsi-vaihteisto	Kyllä, enintään 100 km nopeudella 50 km/h	Kyllä, enintään 100 km nopeudella 50 km/h	Kyllä, enintään 50 km nopeudella 50 km/h
Autot, joissa on automaattivaihteisto ja takaveto	Kyllä, enintään 50 km nopeudella 50 km/h	Kyllä, enintään 50 km nopeudella 50 km/h	Kyllä, jos ohjauspyörä on lukittu erillisellä ratilukolla keskiasentoon

	 <b>Molemmat akselit alhaalla</b>	 <b>Etuakseli nostettuna</b>	 <b>Taka-akseli nostettuna</b>
Autot, joissa on automaattivaihteisto ja etuveto	Ei (kun moottori sammutettu) Kyllä (kun moottori on käynnissä), enintään 5 km nopeudella 20 km/h	Kyllä	Ei (kun moottori sammutettu) Kyllä (kun moottori on käynnissä), enintään 5 km nopeudella 20 km/h
Autot, joissa on jokapyöräveto	Kyllä, enintään 50 km nopeudella 50 km/h	Ei	Ei

**Hinaaminen akseli nostettuna:** Hinaaminen tulee antaa hinausyrityksen tehtäväksi.

### Auton hinaaminen molemmat akselit alhaalla

- ▶ Noudata sallittuja hinaustapoja koskevia ohjeita (→ sivu 212).
- ▶ Varmista, että akku on liitetty ja siinä on virtaa.

Jos akku on purkautunut:

- Moottoria ei voi käynnistää.
- Sähkötoimista seisontajarrua ei voi vapauttaa tai kytkeä.
- **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Automaattivaihteistoa ei voi kytkeä asentoon **[N]** tai **[P]**.

**!** **HUOMAUTUS** Auton työntämisestä aiheutuva vauriot

Jos autoa, jossa on etuveto ja automaattivaihteisto, työnnetään tai vedetään liian pitkään tai nopeasti moottori sammutettuna, se voi vaurioitua.

- ▶ Autoa saa vetää enintään 15 m kävelyvauhtia.

**!** **HUOMAUTUS** Liian nopeasta hinaamisesta tai hinaamisesta liian kauas aiheutuvat vauriot

Liian nopea hinaaminen tai hinaaminen liian kauas voi aiheuttaa vaurioita voimansiirtolinjaan.

- ▶ Hinausnopeutta 50 km/h ei saa ylittää.
- ▶ Älä ylitä 50 km:n hinausmatkaa.

**i** **Autot, joissa on automaattivaihteisto ja takaveto:** Häiriön yhteydessä automaattivaihteisto voi olla jumittunut asentoon **[P]**. Jos automaattivaihteistoa ei voi kytkeä asentoon **[N]**, kuljeta auto (→ sivu 215). Auton kuljettamiseen tarvitaan hinausauto, jossa on nostolaite.

**i** **Autot, joissa on automaattivaihteisto ja etuveto:** Häiriön yhteydessä automaattivaihteisto voi olla jumittunut asentoon **[P]**. Voit nostaa pysäköintisalvan mekaanisesti (→ sivu 124). Jos automaattivaihteistoa ei voi kytkeä asentoon **[N]**, kuljeta auto (→ sivu 215). Auton kuljettamiseen tarvitaan hinausauto, jossa on nostolaite.

**!** **VAROITUS** Liian painavan auton hinaamisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos hinaamalla käynnistettävä tai hinattava auton on painavampi kuin autosi sallittu kokonaispaino, voi tapahtua seuraavaa:

- Hinaussilmukka repeytyy irti.
- Yhdistelmä voi keinoa ja jopa kaatua.

- ▶ Hinattaessa tai käynnistettäessä hinaamalla toista autoa, sen paino ei saa ylittää oman auton sallittua kokonaispainoa.

Jos auto tarvitsee hinata tai käynnistää hinaamalla, sen paino ei saa ylittää vetoauton sallittua kokonaispainoa.

- ▶ Katsot tiedot kyseisen auton sallitusta kokonaispainosta auton tyyppikilvestä .
- ▶ **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Älä avaa kuljettajan tai etumatkustajan ovea, koska muutoin automaattivaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon **[P]**.
- ▶ Kiinnitä hinaussilmukka (→ sivu 216).
- ▶ Kiinnitä vetolaite.

**!** **HUOMAUTUS** Väärästä kiinnittämisestä aiheutuvat vauriot

- ▶ Kiinnitä hinausköysi tai hinaustanko ainoastaan hinaussilmukoihin.

**i** Vetolaitteen voi kiinnittää myös perävaunun vetolaitteeseen.

**!** **HUOMAUTUS** Hinaamisesta hinausköydellä aiheutuva vaurioitumis- ja onnettomuusvaara

Jos turvallisuus- ja varotoimenpiteitä ei noudateta hinattaessa hinausköydellä, hinaamisesta voi aiheutua onnettomuusvaara.

Huomioi seuraavat seikat hinausköydellä hinattaessa:

- ▶ Hinausköysi on kiinnitettävä kumpaankin autoon mahdollisuuksien mukaan samalle puolelle.
- ▶ Varmista, ettei hinausköyden pituus ylitä lakimääräyksiä.
- ▶ Laita hinausköyden keskikohtaan merkki, esim. valkoinen liina (30 x 30cm). Tällöin muut tienkäyttäjät tunnistavat hinaustilanteen.
- ▶ Huomioi ajon aikana vetävän auton jarruvalot. Pidä etäisyys aina sellaisena, että hinausköysi ei ole löysällä.
- ▶ Hinaamiseen ei saa käyttää teräsköysiä tai ketjuja. Muutoin auto voi vaurioitua.

- ▶ Kytke automaattinen lukittuminen pois päältä (→ sivu 44).
- ▶ Älä aktivoi Hold-toimintoa.
- ▶ Kytke poishinaussuoja pois päältä (→ sivu 57).
- ▶ Kytke aktiivinen jarrutusavustin pois päältä .

▶ **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke automaattivaihteisto asentoon **[N]**.

▶ **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kytke tyhjäkäynti **[N]**.

▶ Vapauta seisontajarru.

▶ **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kytke sytytysvirta päälle, koska muutoin ohjauspyörälukko voi lukittua.

**!** **VAROITUS** Turvallisuuden kannalta oleellisten toimintojen rajoittumisesta aiheutuva onnettomuusvaara hinattaessa

Turvallisuuden kannalta oleelliset toiminnot ovat seuraavissa tilanteissa rajoittuneita tai ne eivät ole enää käytettävissä:

- Sytytysvirta on kytketty pois päältä.
- Jarrujärjestelmässä tai ohjaustehostimessa on häiriö.
- Energiansaannissa tai auton sähköjärjestelmässä on häiriö.

Jos autoa hinataan tällaisessa tilanteessa, ohjaaminen ja jarruttaminen saattaa vaatia selvästi enemmän voimaa.

- ▶ Käytä hinaustankoa.
- ▶ Varmista ennen hinaamista, että ohjaus liikkuu vapaasti.

**!** **HUOMAUTUS** Liian suuresta vetävästä voimasta aiheutuvat vahingot

Nykyksenomainen liikkeellelähtö voi liian suuren vetävän voiman takia aiheuttaa vaurioita autolle.

- ▶ Lähde liikkeelle hitaasti ja nykimättä.

## Auton hinaaminen etu- tai taka-akseli ylhäällä

**!** **HUOMAUTUS** Vaurioituminen sytytysvirran ollessa kytkettynä

Mikäli autoa hinattaessa etu- tai taka-akseli ylhäällä sytytysvirta jätetään päälle, ESP®:n tekemä säätö voi vaurioittaa jarrujärjestelmää.

- ▶ Sytytysvirran on oltava kytkettynä pois päältä.

**!** **HUOMAUTUS** Epäasianmukaisesta nivelakselien asentamisesta tai irrottamisesta aiheutuva vaurioituminen

Ellei nivelakseleiden asennuksessa käytetä uusia ruuveja, nivelakselit voivat vaurioitua.

Käytä aina nivelakselien asennuksessa uusia ruuveja.

Anna vain ammattitaitoisen erikoiskorjaamon hoitaa nivelakselien irrottaminen ja asennus.

**i** Nosta auto etuakselivaurion tapauksessa etuakselilta ja taka-akselivaurion tapauksessa taka-akselilta.

**i** **Autot, joissa on automaattivaihteisto ja takaveto:** Häiriön yhteydessä automaattivaihteisto voi olla jumittunut asentoon **P**. Jos automaattivaihteistoa ei voi kytkeä asentoon **N**, kuljeta auto (→ sivu 215). Auton kuljettamiseen tarvitaan hinausauto, jossa on nostolaite.

**i** **Autot, joissa on automaattivaihteisto ja etuveto:** Häiriön yhteydessä automaattivaihteisto voi olla jumittunut asentoon **P**. Voit nostaa pysäköintisalvan mekaanisesti (→ sivu 124). Jos automaattivaihteistoa ei voi kytkeä asentoon **N**, kuljeta auto (→ sivu 215). Auton kuljettamiseen tarvitaan hinausauto, jossa on nostolaite.

► Huomioi sallittuja hinaustapoja koskevat ohjeet (→ sivu 212).

► Jos suurin sallittu hinausmatka ylittyy, vetoakselien nivelakselit on irrotettava.

► **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke automaattivaihteisto asentoon **N**.

► **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kytke tyhjäkäynti **N**.

► Vapauta seisontajarru.

► Kytke sytytysvirta pois päältä.

### Auton kuormaaminen kuljetusta varten

► Noudata hinaamiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 214) (→ sivu 213).

► Kiinnitä auton kuormaamiseksi vetolaite hinaussilmukkaan.

► **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke automaattivaihteisto asentoon **N**.

**i** **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Jos sähkölaitteissa on häiriö, automaattivaihteisto saattaa olla jumittunut asentoon **P**. Kytkeäksesi asennon **N** huolehdi auton sähköjärjestelmän jännitteen saannista (→ sivu 205).

► **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kytke vaihteisto vapaa-asentoon **N**.

► Vedä auto hinausauton tai perävaunun päälle.

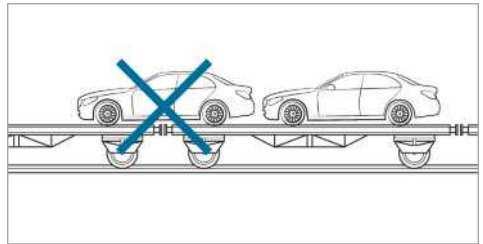
► **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke automaattivaihteisto asentoon **P**.

► **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kytke 1. vaihde **1** tai peruutusvaihde **R**.

► Varmista ajoneuvon pysyminen paikallaan seisontajarrulla.

► Kiinnitä auto vain pyöristä.

### Autot, joissa on jokapyöräveto / autot, joissa on automaattivaihteisto



► Varmista, että etu- ja taka-akseli ovat saman kuljetusvaunun päällä.

**!** **HUOMAUTUS** Väärästä asemoinnista voimansiirtolinjalle aiheutuvat vauriot

► Autoa ei saa sijoittaa kuljetusauton liitoskohdan päälle.

**!** **HUOMAUTUS** Epäasianmukaisesta kuormaamisesta aiheutuvat auton vauriot

Jos autoa, jossa on jokapyöräveto, kallistetaan, työnnetään tai liikutetaan kuormaamisen yhteydessä hydraulikkaanosturin avulla, auto voi vaurioitua.

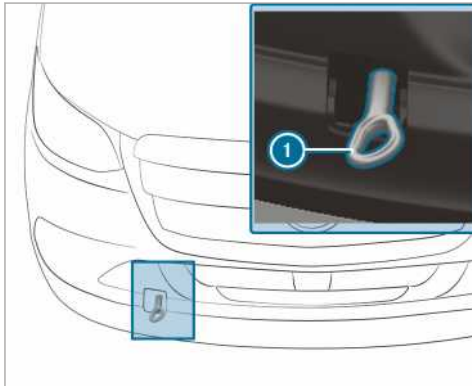
► Autoa, jossa on jokapyöräveto, saa ajaa ja liikuttaa kuormaamisen yhteydessä vain auton oman vetotavan avulla.

► Kun avain on poistettu virtalukosta tai jokin ovi on avattua, autoa ja sen tukita-soja ei saa enää liikuttaa.

## Hinaussilmukan säilytyspaikka

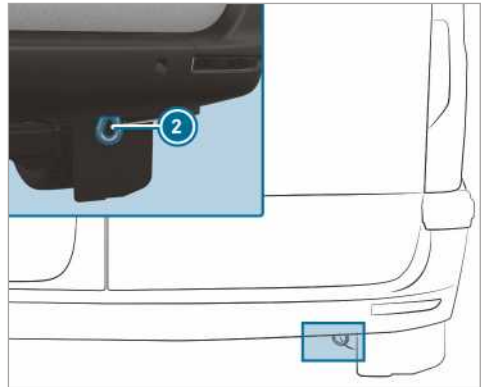
Hinaussilmukka sijaitsee etumatkustajan jalkatilassa olevassa auton työkalulaatikossa (→ sivu 218).

## Hinaussilmukka



Edessä olevan hinaussilmukan asentaminen ja irrottaminen

- ▶ **Edessäolevan hinaussilmukan asentaminen:** Paina peitelevyä yläreunasta ja irrota peitelevy.
- ▶ Kierrä hinaussilmukkaa ① oikealle ääriasetoon saakka ja kiristä se.
- ▶ **Edessäolevan hinaussilmukan irrottaminen:** Kierrä hinaussilmukkaa ① irti vasemmalle.
- ▶ Aseta peitelevy paikalleen yläreunaan nokkien avulla ja paina sitä, kunnes se lukittuu paikalleen.



Takana oleva hinaussilmukka (autot, joilla on henkilöautolupa)

- ① Takana oleva hinaussilmukka ② on ruuvattu kiinni autoon.

**!** **HUOMAUTUS** Hinaussilmukan vääräntäytöstä aiheutuvat vauriot

Auto voi vaurioitua, jos se irrotetaan hinaamalla hinaussilmukkaa apuna käyttäen.

- ▶ Käytä hinaussilmukkaa vain auton hinaamiseen ja käynnistämiseen hinaamalla.

## Auton käynnistäminen hinaamalla (moottorin hätäkäynnistys)

### Autot, joissa on automaattivaihteisto

**!** **HUOMAUTUS** Hinaamalla käynnistämisestä automaattivaihteistolle aiheutuvat vauriot

Automaattivaihteisten autojen käynnistämisestä hinaamalla voi aiheutua vaurioita automaattivaihteistolle.

- ▶ Autoja, joissa on automaattivaihteisto, ei saa käynnistää hinaamalla.

- ▶ Autoja, joissa on automaattivaihteisto, ei saa käynnistää hinaamalla.

### Autot, joissa on käsivaihteisto

- ▶ Noudata hinaamiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 212).
- ▶ Anna moottorin ja pakokaasulaitteiston jäähtyä tarvittaessa.

- ▶ Kytke sytytysvirta päälle.
- ▶ Kytke 2. tai 3. vaihde.
- ▶ Vapauta seisontajarru.
- ▶ Käynnistä auto hinaamalla kytkinpoljin painetuna pohjaan asti.
- ▶ Vapauta kytkinpoljin hitaasti.
- ▶ Kytke tyhjäkäynti heti, kun moottori käynnistyy.
- ▶ Pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti.
- ▶ Irrota vetolaite.
- ▶ Irrota hinaussilmukka.
- ▶ Tarkastuta auto ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

## Sulakkeet

### Sulakkeisiin liittyviä ohjeita

**VAROITUS** Johtojen ylikuormittumisesta aiheutuva onnettomuus- ja loukkaantumisvaara

Jos viallista sulaketta muokataan, tai se ohitetaan tai vaihdetaan sulakkeeseen, jonka ampeerimäärä on korkeampi, johdot voivat ylikuormittua.

Tämän seurauksena voi syttyä tulipalo.

- ▶ Korvaa vialliset sulakkeet aina spesifioituilla uusilla sulakkeilla, joiden ampeerimäärä on oikea.

**HUOMAUTUS** Vääristä sulakkeista aiheutuvat vauriot

Väärät sulakkeet voivat vaurioittaa elektroniikka-komponentteja tai järjestelmiä.

- ▶ Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä sulakkeita, joiden arvot ovat ohjeen mukaisia.

Auton sulakkeet kytkevät vialliset virtapiirit pois päältä. Sulakkeen lauettua siihen liittyvät komponentit ja toiminnot eivät ole käytettävissä.

Palanut sulake on vaihdettava samanarvoiseen uuteen sulakkeeseen. Sulakkeet tunnistaa värin ja arvon perusteella. Sulakekaavio ja muita sulakkeisiin ja releisiin liittyviä ohjeita on Sulakejärjestys-lisäkäyttöohjeessa.

**HUOMAUTUS** Kosteudesta aiheutuvat vauriot tai virhetoiminnot

Kosteus voi aiheuttaa virhetoimintoja tai vaurioita sähköjärjestelmään.

- ▶ Varmista, ettei sulakerasiaan pääse kosteutta sulakerasian ollessa auki.
- ▶ Kun suljet sulakerasian, varmista, että kannen tiiviste on oikein sulakerasiaa vasten.

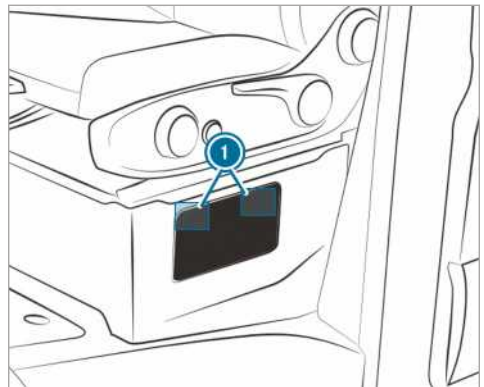
Jos myös uusi sulake palaa, tutkituta ja korjautua vian syy ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Varmista seuraavat seikat ennen sulakkeen vaihtamista:

- Auton paikallaan pysyminen on varmistettu.
- Kaikki sähkökuluttimet on kytketty pois päältä.
- Sytytysvirta on kytkettynä pois päältä.

Sulakkeet on jaettu eri sulakerasioihin:

- sulakerasia etumatkustajan jalkatilassa (→ sivu 218)
- sulakerasia kuljettajan istuimen istuinkotelossa (→ sivu 217)

### Kuljettajan istuimen istuinkotelon sulakerasian avaaminen

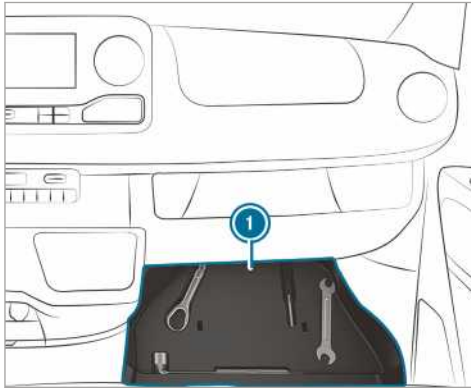


- ▶ **Avaaminen:** Paina suojuksen lukot ① alas ja avaa ne.

- ▶ Irrota suojus.

## Etumatkustajan jalkatilan sulakerasian avaaminen

- ▶ Avaa ja irrota etumatkustajan jalkatilan säilytyslokeron suojuksen (→ sivu 218).



- ▶ Irrota sisäosa ① auton työkalujen avulla.

### Auton työkalut

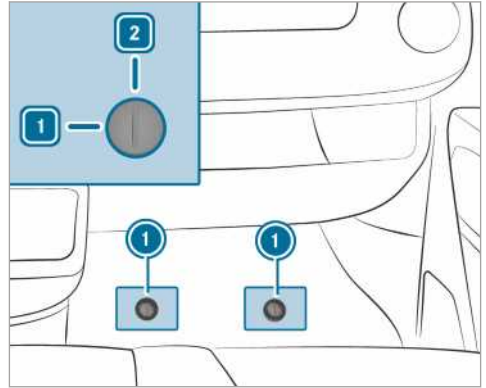
#### Tietoa auton työkaluista

Auton työkalut sijaitsevat etumatkustajan jalkatilassa olevassa säilytyslokerossa (→ sivu 218).

Auton työkaluihin kuuluu:

- hinaussilmukka
- ruuvitaltta, jossa on Torx-, risti- ja talttapäät
- Auton työkaluihin voi kuulua myös esim. seuraavat työkalut:
  - kiintoavain
  - pyöränpulttiavain

## Säilytyslokeron suojuksen avaaminen ja irrottaminen

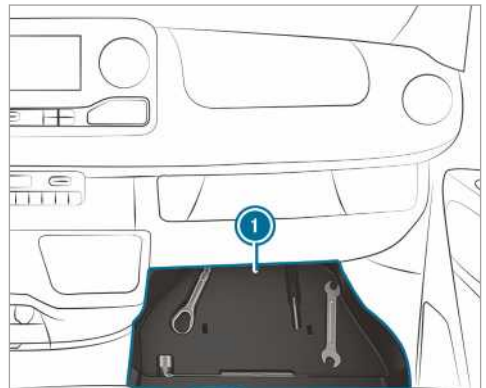


- ▶ Poista kumimatto etumatkustajan jalkatilasta.
- ▶ **Lukituksen avaaminen:** Kierrä pikakiinnike ① vasemmalle asentoon 1.
- ▶ Nosta suojusta hieman ja irrota se.

## Suojuksen asettaminen paikalleen ja lukitseminen

- ▶ Työnnä suojuksen paikalleen ja paina se alas.
- ▶ Paina pikakiinnikettä ① alaspäin, kunnes se lukittuu.
- ▶ **Lukitseminen:** Kierrä pikakiinnike ① oikealle asentoon 2.

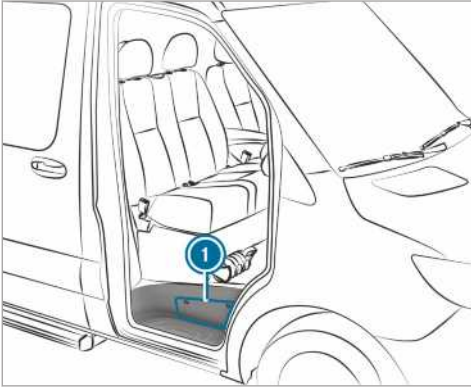
## Auton työkalujen ottaminen esille



- ▶ Ota auton työkalut esille säilytyslokerosta ①.

## Hydraulinen nosturi

### Tietoa hydraulisesta nosturista



Hydraulinen nosturi sijaitsee sivusäilytyslokerossa ① etumatkustajan oven askelman yläpuolella.

Nosturi painaa varusteista riippuen enintään 7,5 kg. Nosturin enimmäiskuormituskyky löytyy nosturissa olevasta tarrasta. Toimintahäiriön ilmetessä käänny ammattitaitoisen erikoiskorjajamon puoleen.

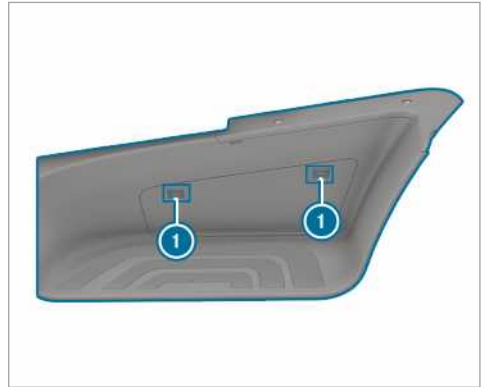
Nosturin huolto:

- Puhdista ja rasvaa kaikki liikkuvat osat käytön jälkeen.
- Liikuta männät kokonaan ulos ja sisään kuuden kuukauden välein.

### Nosturin ja pumppuviputangon ottaminen esille

#### Edellytykset

- Etumatkustajan ovi on auki.



- ▶ **Avaaminen:** Paina suojuksen lukot ① alas ja avaa ne.
- ▶ Irrota suojus.
- ▶ Vedä kiinnike kokonaan ulos ja laita se askelman päälle.



- ▶ Ota nosturi ② ja pumppuviputanko esille.
- ▶ **Sulkeminen:** Paina suojus kiinni siten, että kiinnikkeet ① lukittuvat.



### Melun muodostuminen ja epätavallinen ajokäyttäytyminen

Tarkkaile ajon aikana auton tärinää, melua ja epätavallista ajokäyttäytymistä, esim. puoltamista. Ne voivat olla merkki vanteiden tai renkaiden vaurioista. Jos epäilet, että rengas on rikki, laske nopeutta. Pysähdy mahdollisimman pian ja tarkasta renkaat ja vanteet vaurioiden varalta. Myös piilevät rengasvauriot voivat olla syynä epätavalliseen ajokäyttäytymiseen. Jos vaurioita ei ole havaittavissa, tarkastuta renkaat ja vanteet ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

### Renkaiden ja pyörien säännöllinen tarkastus

#### **VAROITUS** Vaurioituneista renkaista aiheutuva onnettomuusvaara

Vaurioituneet renkaat voivat aiheuttaa renkaan painehäviön.

Voit tämän seurauksena menettää auton hallinnan.

- ▶ Tarkasta renkaat säännöllisesti vaurioiden varalta ja vaihda vaurioituneet renkaat välittömästi.

#### **VAROITUS** Liian matalasta pintakuviosta aiheutuva vesiliirtovaara

Jos renkaan pintakuvio on liian matala, renkaan pitokyky heikkenee. Pintakuvio ei pysty enää siirtämään vettä pois.

Tämän seurauksena vesiliirron vaara kasvaa märällä ajoradalla, erityisesti tilanteeseen sopimattomassa nopeudessa.

Rengaspaineen ollessa liian korkea tai liian alhainen renkaiden kulutuspinna voi kulua epätasaisesti.

- ▶ Tarkasta kaikkien renkaiden urasyvyys ja renkaiden kulutuspinnan kunto säännöllisesti koko renkaan leveydeltä.

Vähimmäisurasyvyys

- Kesärenkaat: 3 mm
- M+S-renkaat: 4 mm

- ▶ Vaihdata renkaat turvallisuussyistä uusiin, ennen kuin ne saavuttavat lakisääteisen vähimmäisurasyvyyden.

Tarkasta renkaat ja pyörät säännöllisesti vaurioiden varalta. Tarkasta ne vähintään kahden viikon välein sekä maastossa tai huonolla tiellä ajon jäl-

keen. Vaurioituneet pyörät voivat aiheuttaa renkaan painehäviön.

Huomioi seuraavanlaiset vauriot:

- viillot renkaassa
- pistot renkaassa
- repeämät renkaassa
- lommot renkaassa
- taipuminen tai voimakas kuluminen pyörissä

Suorita seuraavat tarkastukset kaikille pyörille säännöllisesti vähintään kerran kuukaudessa tai tarpeen mukaan esim. ennen pidempää ajomatkaa tai maastoaajoa:

- rengaspaineen tarkastaminen (→ sivu 222)
- venttiilisuojusten tarkastaminen  
Venttiilit täytyy suojata kosteudelta ja lialta Mercedes-Benzin erityisesti tätä autoa varten hyväksymillä venttiilinsuojuksilla.
- silmämääräinen tarkastus urasyvyydelle ja renkaan kulutuspinnaalle koko leveydeltä  
Kesärenkaiden vähimmäisurasyvyys 3 mm ja talvirenkaiden 4 mm.

### Kesärenkailla ajamiseen liittyviä tietoja

Kesärenkaat menettävät joustavuuttaan merkittävästi lämpötilan ollessa alle 10 °C ja sen vuoksi myös pito ja jarrutuskyky heikkenevät. Käytä autossa M+S-renkaita. Kesärenkaisiin voi tulla halkeamia, jos niitä käytetään erittäin kylmässä lämpötilassa, minkä seurauksena renkaat voivat vaurioitua pysyvästi. Emme vastaa tällaisista vaurioista.


Kesärenkaita käytettäessä on ehdottomasti noudatettava sallittua huippunopeutta .

Jos autoon on asennettu kesärenkaat:

- Tarkasta rengaspaine (→ sivu 222)
- Käynnistä jatkuva rengaspainevalvonta uudelleen (→ sivu 235)

### M+S-renkaisiin liittyviä tietoja

Käytä alle 10 °C:een lämpötilassa talvirenkaita tai ympärivuotisia renkaita. Niissä molemmissa on M+S-merkintä.

Vain talvirenkaat, joissa on lisäksi lumihiihtaleksymboli  M+S-merkinnän vieressä, antavat parhaan mahdollisen pidon talvisissa tieolosuhteissa.

Vain näitä renkaita käytettäessä ajoturvallisuusjärjestelmät, kuten ABS ja ESP®, voivat toimia optimaalisesti myös talvella. Nämä renkaat on suunniteltu erityisesti lumessa ajamiseen.

Turvallisen ajokäyttäytymisen takaamiseksi kaikissa pyörissä on käytettävä saman valmistajan M+S-renkaita, joissa on samanlainen profiili.

Noudata ehdottomasti asennettujen M+S-renkaiden sallittua huippunopeutta .

Jos autoon on asennettu M+S-renkaat, joiden sallittu huippunopeus on pienempi kuin auton huippunopeus, kuljettajan näkökenttään on kiinnitettävä vastaava ohjekilpi. Niitä saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Autot, joissa on nopeusrajoitin: Rajoita tällöin myös auton huippunopeus M+S-renkaiden sallitun huippunopeuteen pysyvän nopeusrajoittimen avulla (→ sivu 150).

Jos autoon on asennettu talvirenkaat:

- Tarkasta rengaspaine (→ sivu 222)
- Käynnistä jatkuva rengaspainevalvonta uudelleen (→ sivu 235)

## Lumiketjuihin liittyviä ohjeita

**VAROITUS** Väärin asennetuista lumiketjuista aiheutuva onnettomuusvaara

**Autot, joissa on takaveto:** Jos etupyöriin asennetaan lumiketjut, lumiketjut voivat osua koriin tai alustan osiin.

Tällöin auto tai renkaat voivat vaurioitua.

- ▶ Älä koskaan asenna lumiketjuja etupyöriin.
- ▶ Lumiketjut on asennettava aina takapyöriin pareittain.
- ▶ **Autot, joissa on paripyörät:** Asenna lumiketjut ulommaisiiin pyöriin.

**VAROITUS** Väärin asennetuista lumiketjuista aiheutuva onnettomuusvaara

**Autot, joissa on etuveto:** Jos takapyöriin asennetaan lumiketjut, lumiketjut voivat osua koriin tai alustan osiin.

Tällöin auto tai renkaat voivat vaurioitua.

- ▶ Älä koskaan asenna lumiketjuja takapyöriin.
- ▶ Lumiketjut on asennettava aina etupyöriin pareittain.

**VAROITUS** Epäasianmukaisista lumiketjuista aiheutuva onnettomuusvaara

Autoissa, joissa on jokapyöräveto tai etuveto ja yksittäispyörät, ei ole riittävästi tilaa etuakselilla yleisesti saatavilla oleville lumiketjuille.

Jos autoon asennetaan yleisesti saatavilla olevat lumiketjut, lumiketjut voivat irrota ja vaurioittaa alustan osia tai jarruletkuja.

- ▶ Autoihin, joissa on jokapyöräveto tai etuveto ja yksittäispyörät, saa asentaa vain lumiketjut, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt kyseisiin renkaisiin.

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuusyistä käyttämään vain testattuja ja hyväksytyjä lumiketjuja. Lisätietoja Mercedes-Benzin suosittelemista lumiketjuista on pyörien ja renkaiden yleiskatsauksessa osoitteessa <https://www.mercedes-benz.de>.

**HUOMAUTUS** Asennetuista lumiketjuista aiheutuva koristekapselien vaurioituminen

Jos lumiketjut asennetaan teräspeltivanteille, koristekapselit voivat vaurioitua.

- ▶ Irrota koristekapselit teräspeltivanteista ennen lumiketjujen asentamista.

Noudata lumiketjuja käytettäessä seuraavia ohjeita:

- Lumiketjujen käyttö on sallittu vain tietyissä rengas- ja vannehdistelmissä. Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.
- Käytä turvallisuusyistä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä lumiketjuja tai vastaavan laatuluokan lumiketjuja.
- Lumiketjut on kiristettävä uudelleen noin 1 km:n ajomatkan jälkeen. Vain tällä tavoin lumiketjut istuvat optimaalisesti ja lähellä oleviin rakenneosiin on riittävä etäisyys.
- **Autot, joissa on jokapyöräveto:** Asenna lumiketjut kaikkiin pyöriin. Autoissa, joissa on paripyörät, lumiketjut on asennettava ulompiin pyöriin. Noudata valmistajan toimittamaa asennusohjetta.
- Käytä lumiketjuja vain, kun lumipeite on riittävä. Jos ajat tiellä, joka ei ole lumen peittämä, irrota lumiketjut mahdollisimman pian.
- Paikalliset määräykset voivat rajoittaa lumiketjujen käyttöä. Huomioi kyseiset määräykset ennen lumiketjujen asentamista.

- Kytke jokapyöräveto päälle ennen kuin lähdet liikkeelle lumiketjut asennettuina (→ sivu 125).
  - Sallittu huippunopeus lumiketjujen ollessa asennettuina on 50 km/h.
  - **Autot, joissa on pysäköintivastin:** Älä käytä pysäköintivastin Parktronicia lumiketjujen ollessa asennettuina.
- ① Auton huippunopeutta voi rajoittaa pysyvästi talvirengaskäyttöä varten (→ sivu 150).
- ① ESP®:n voi kytkeä pois päältä liikkeellelähdon ajaksi. Siten pyörät voivat pyöriä tyhjiä ja tuottaa enemmän eteenpäin vievää voimaa.

## Rengaspaine

### Rengaspaineeseen liittyviä ohjeita

**VAROITUS** Liian alhaisesta tai korkeasta rengaspaineesta aiheutuva onnettomuusvaara

Renkasiin, joissa on liian alhainen tai korkea rengaspaine, liittyy seuraavia vaaroja:

- Renkaat voivat rikkoutua etenkin kuorman määrän ja nopeuden kasvaessa.
- Renkaat voivat kulua liikaa ja/tai epätaoisesti, mikä voi huonontaa pitoa huomattavasti.
- Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutusikäyttäytyminen voivat heikentyä huomattavasti.

► Noudata suositeltuja rengaspaineita ja tarkasta kaikkien renkaiden, mukaan lukien varapyörän, rengaspaine:

- vähintään kerran kuukaudessa
- kuorman muuttuessa
- ennen pidemmälle ajomatkalle lähtöä
- jos käyttöolosuhteet muuttuvat, esim. maastoajo

► Korjaa rengaspaine tarvittaessa.

Liian alhainen tai korkea rengaspaine vaikuttaa seuraavilla tavoilla:

- Renkaiden kestoikä lyhenee.
- Edistää renkaan vaurioitumista.
- Ajokäyttäytyminen ja sen seurauksena ajoturvallisuus heikentyvät, esim. vesiliirtoon joutumisen vuoksi.

**VAROITUS** Renkaan toistamiseen tapahtuvasta paineen laskusta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos rengaspaine laskee toistamiseen, pyörässä, venttiilissä tai renkaassa voi olla vaurioita.

Liian alhainen rengaspaine voi johtaa renkaan rikkoutumiseen.

- Tutki, onko renkaissa ylimääräisiä esi-nejä.
- Tarkasta, vuotaako pyörä tai venttiili.
- Jos vaurioita ei voi poistaa, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Tiedot tehtaalla autoon asennettujen renkaiden suositellusta rengaspaineesta löytyvät istuinkotelossa tai kuljettajan puolen B-pilarissa olevasta rengaspainetaulukosta.

Käytä rengaspaineen tarkistamiseen sopivaa rengaspainemittaria. Rengaspainetta ei voi arvioida renkaan ulkomuodon perusteella.

**Autot, joissa on jatkuva rengaspainevalvonta:** Rengaspaineen voi tarkastaa myös käyttöjärjestelmästä.

Korjaa rengaspaine vain renkaiden ollessa kylmät. Edellytykset renkaiden ollessa kylmät:

- Auto on ollut pysäköitynä vähintään kolmen tunnin ajan eikä renkasiin ole kohdistunut auringonpaistetta tänä aikana.
- Autolla on ajettu alle 1,6 km.

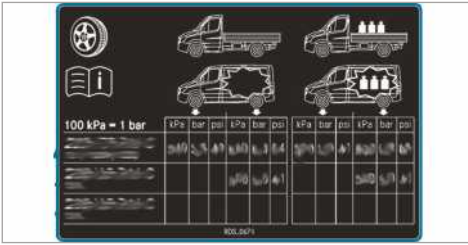
Renkaan lämpeneminen 10 °C:lla nostaa rengaspainetta noin 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Ota tämä huomioon, jos joudut tarkastamaan rengaspaineen renkaiden ollessa lämpimät.

### Perävaunun vetämiseen liittyviä ohjeita

Taka-akselilla olevia renkaita koskee ainoastaan rengaspainetaulukossa ilmoitettu täyskuormitusta varten suositeltu rengaspaine.

### Rengaspainetaulukko


Rengaspainetaulukko sijaitsee istuinkotelossa tai kuljettajan puolen B-pilarissa.



Rengaspainetaulukossa näkyy kaikkien tehtaalla tähän autoon asennettujen renkaiden suositeltu

rengaspaine. Suositeltavat rengaspaineet koskevat kylmiä renkaita auton eri kuormaustilanteissa.

Jos rengaspaineen edessä on ilmoitettu yksi tai useampi rengaskoko, jäljempänä tuleva rengaspainearvo koskee vain kyseisiä rengaskokoja.

Jos ilmoitettujen rengaskokojen yhteydessä on symboli , jäljempänä tuleva rengaspainearvo näyttää vaihtoehtoisia rengaspaineita.

Kuormaustilanteet Tyhjä ja Kokonaan kuormattu on ilmoitettu taulukossa painojen määrän perusteella.

### **Etuakselin rengaspaineet autoissa, joissa on etuveto** **Suurin sallittu etuakselipaino 1 750 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 1 750 kg
225/65R16C 112/110R	Täyteen kuormattu	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	Tyhjä	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	Tyhjä	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

### **Suurin sallittu etuakselipaino 1850 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 1 850 kg
225/65R16C 112/110R	Täyteen kuormattu	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	Tyhjä	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115R	Tyhjä	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Suurin sallittu etuakselipaino 2000 kg)**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 2 000 kg
225/65R16C 112/110R	Täyteen kuormattu	-
225/65R16C 112/110R	Tyhjä	-
225/75R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tyhjä	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Suurin sallittu etuakselipaino 2100 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 2 100 kg
225/65R16C 112/110R	Täyteen kuormattu	-
225/65R16C 112/110R	Tyhjä	-
225/75R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Tyhjä	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Taka-akselin rengaspaineet autoissa, joissa on etuveto****Suurin sallittu taka-akselipaino 2100 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akseli- paino 2 100 kg
225/65R16C 112/110R	Täyteen kuormattu	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	Tyhjä	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akselipaino 2 100 kg
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Tyhjä	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Suurin sallittu taka-akselipaino 2430 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akselipaino 2 430 kg
225/65R16C 112/110R	Täyteen kuormattu	-
225/65R16C 112/110R	Tyhjä	-
225/75R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Tyhjä	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Etuakselin rengaspaineet asuntoautoissa, joissa on etuveto****Asuntoauto, suurin sallittu etuakselipaino 1750 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 1 750 kg
225/75R16CP 118R	Täyteen kuormattu	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)

**Asuntoauto, suurin sallittu etuakselipaino 1850 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 1 850 kg
225/75R16CP 118R	Täyteen kuormattu	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

**Asuntoauto, suurin sallittu etuakselipaino 2000 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 2 000 kg
225/75R16CP 118R	Täyteen kuormattu	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

**Asuntoauto, suurin sallittu etuakselipaino 2100 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 2 100 kg
225/75R16CP 118R	Täyteen kuormattu	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

**i** Tyhjä-kuormitustilan rengaspaineet eivät ole mahdollisia asuntoauton suuren tyhjätön vuoksi eivätkä ne ole sallittuja.

**Taka-akselin rengaspaineet asuntoautoissa, joissa on etuveto****Asuntoauto, suurin sallittu taka-akselipaino 2100 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akselipaino 2 430 kg
225/75R16CP 118R	Täyteen kuormattu	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

**Asuntoauto, suurin sallittu taka-akselipaino 2430 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akselipaino 2 430 kg
225/75R16CP 118R	Täyteen kuormattu	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

**i** Tyhjä-kuormitustilan rengaspaineet eivät ole mahdollisia asuntoauton suuren tyhjätön vuoksi eivätkä ne ole sallittuja.

**Etukselin rengaspaineet autoissa, joissa on takaveto ja yksittäispyörät**  
**Suurin sallittu etuakselipaino 1650 kg**

Renkaat/levyypörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 1 650 kg
205/75R16C 110/108R	Täyteen kuormattu	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	Tyhjä	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Täyteen kuormattu	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Täyteen kuormattu	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Tyhjä	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Suurin sallittu etuakselipaino 1860 kg**

Renkaat/levyypörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 1 860 kg
205/75R16C 110/108R	Täyteen kuormattu	-
205/75R16C 110/108R	Tyhjä	-
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Täyteen kuormattu	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Täyteen kuormattu	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 121/119R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)



Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 1 860 kg
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Tyhjä	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Suurin sallittu etuakselipaino 2000 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 2 000 kg
205/75R16C 110/108R	Täyteen kuormattu	-
205/75R16C 110/108R	Tyhjä	-
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Täyteen kuormattu	-
235/65R16C 115/113R	Tyhjä	-
235/65R16C 121/119R	Täyteen kuormattu	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tyhjä	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Taka-akselin rengaspaineet autoissa, joissa on takaveto ja yksittäispyörät****Suurin sallittu taka-akselipaino 1800 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akseli- paino 1800 kg
205/75R16C 110/108R	Täyteen kuormattu	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Tyhjä	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akselipaino 1800 kg
235/65R16C 115/113R	Täyteen kuormattu	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Täyteen kuormattu	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Tyhjä	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

### Suurin sallittu taka-akselipaino 2000 kg

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akselipaino 2 000 kg
205/75R16C 110/108R	Täyteen kuormattu	-
205/75R16C 110/108R	Tyhjä	-
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Täyteen kuormattu	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Täyteen kuormattu	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tyhjä	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Suurin sallittu taka-akselipaino 2250 kg**

<b>Renkaat/levypyörät</b>	<b>Kuormaustilanne</b>	<b>Suurin sallittu taka-akselipaino 2 250 kg</b>
205/75R16C 110/108R	Täyteen kuormattu	-
205/75R16C 110/108R	Tyhjä	-
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Täyteen kuormattu	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Täyteen kuormattu	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	Tyhjä	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Suurin sallittu taka-akselipaino 2430 kg**

<b>Renkaat/levypyörät</b>	<b>Kuormaustilanne</b>	<b>Suurin sallittu taka-akselipaino 2430 kg<sup>1)</sup></b>
205/75R16C 110/108R	Täyteen kuormattu	-
205/75R16C 110/108R	Tyhjä	-
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Täyteen kuormattu	-
235/65R16C 115/113R	Tyhjä	-
235/65R16C 121/119R	Täyteen kuormattu	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Täyteen kuormattu	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akselipaino 2430 kg <sup>1)</sup>
235/60R17C 117/115R	Täyteen kuormattu	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Tyhjä	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Koskee vain autoja, joiden sallittu kokonaispaino on yli 3,2 t.

#### **Etuakselin rengaspaineet autoissa, joissa on takaveto ja paripyörät** **Suurin sallittu etuakselipaino 1850 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 1 850 kg
195/75R16C 107/105R	Täyteen kuormattu	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Tyhjä	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Täyteen kuormattu	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Tyhjä	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Täyteen kuormattu	-
205/75R16C 113/111R	Tyhjä	-

#### **Suurin sallittu etuakselipaino 2000 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 2 000 kg
195/75R16C 107/105R	Täyteen kuormattu	-
195/75R16C 107/105R	Tyhjä	-
205/75R16C 110/108R	Täyteen kuormattu	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
205/75R16C 110/108R	Tyhjä	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Täyteen kuormattu	-
205/75R16C 113/111R	Tyhjä	-

#### **Suurin sallittu etuakselipaino 2100 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 2 100 kg
195/75R16C 107/105R	Täyteen kuormattu	-
195/75R16C 107/105R	Tyhjä	-
205/75R16C 110/108R	Täyteen kuormattu	-
205/75R16C 110/108R	Tyhjä	-

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 2 100 kg
205/75R16C 113/111R	Täyteen kuormattu	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	Tyhjä	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

**Taka-akselin rengaspaineet autoissa, joissa on takaveto ja paripyörät**  
**Suurin sallittu taka-akselipaino 3200 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akselipaino enintään 3200 kg
195/75R16C 107/105R	Täyteen kuormattu	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	Tyhjä	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Täyteen kuormattu	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	Tyhjä	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Täyteen kuormattu	-
205/75R16C 113/111R	Tyhjä	-

**Suurin sallittu taka-akselipaino 3500 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akseli- paino 3500 kg
195/75R16C 107/105R	Täyteen kuormattu	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Tyhjä	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Täyteen kuormattu	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Tyhjä	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Täyteen kuormattu	-
205/75R16C 113/111R	Tyhjä	-

**Suurin sallittu taka-akselipaino 3600 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akseli- paino 3 600 kg
195/75R16C 107/105R	Täyteen kuormattu	-
195/75R16C 107/105R	Tyhjä	-
205/75R16C 110/108R	Täyteen kuormattu	-
205/75R16C 110/108R	Tyhjä	-

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akselipaino 3 600 kg
205/75R16C 113/111R	Täyteen kuormattu	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	Tyhjä	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

**Etuakselin rengaspaineet autoissa, joissa on takaveto ja Super-Single-renkaat**  
**Suurin sallittu etuakselipaino 1850 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 1 850 kg
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

**Suurin sallittu etuakselipaino 2000 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu etuakselipaino 2 000 kg
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

**Taka-akselin rengaspaineet autoissa, joissa on takaveto ja Super-Single-renkaat**  
**Suurin sallittu taka-akselipaino 3200 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akselipaino enintään 3200 kg
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	690 kPa (6,9 bar, 100 psi)
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	-
285/65R16C 131/129R	Täyteen kuormattu	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
285/65R16C 131/129R	Tyhjä	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

**Suurin sallittu taka-akselipaino 3500 kg**

Renkaat/levypyörät	Kuormaustilanne	Suurin sallittu taka-akselipaino 3500 kg
225/75R16C 121/120R	Täyteen kuormattu	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) <sup>2)</sup>
225/75R16C 121/120R	Tyhjä	-
285/65R16C 131/129R	Täyteen kuormattu	520 kPa (5,2 bar, 75 psi)
285/65R16C 131/129R	Tyhjä	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

<sup>2)</sup> Koskee lyhytaikaista käyttöä varapyöränä takakselilla, kun ajomatka on enintään 100 km ja ajonopeus enintään 55 km/h.

Noudata ehdottomasti myös seuraavia lisätietoja:

- rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (→ sivu 222)

### Jatkuva rengaspainevalvonta


#### Jatkuvan rengaspainevalvonnan toiminta autossa, jossa on yksittäispyörät

Järjestelmä tarkastaa rengaspainetunnistimen avulla rengaspaineen ja renkaan lämpötilan autoon asennusta renkaasta.

Uudet rengaspainetunnistimet, esim. talvirenkaissa, perusasetetaan automaattisesti ensimmäisen ajon yhteydessä.

Rengaspaine ja renkaan lämpötila näytetään monitoiminäytössä (→ sivu 167).

Jos renkaissa on huomattava painehäviö, tulee varoitus:

- näyttöviestillä (→ sivu 281)
- mittariston varoitusvalolla 

Kuljettaja on vastuussa rengaspaineen säätämisestä suositeltuun ja käyttötilanteeseen sopivaan arvoon renkaiden ollessa kylmät. Säädä rengaspaine rengaspainemittarilla renkaiden ollessa kylmät. Ota huomioon, että senhetkiseen käyttötilanteeseen sopiva rengaspaine on ensin perusasetettava jatkuvaan rengaspainevalvontaan.

Useimmissa tapauksissa jatkuva rengaspainevalvonta päivittää viitearvot automaattisesti rengaspaineiden muuttamisen jälkeen. Viitearvot voi kuitenkin päivittää myös manuaalisesti käynnistämällä jatkuvan rengaspainevalvonnan uudelleen (→ sivu 235).

#### Järjestelmän rajat

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia rajoitetusti tai se ei toimi välttämättä lainkaan:

- jos rengaspaine on asetettu väärin
- äkillisestä painehäviöstä, joka johtuu esim. vieraan esineen työntymisestä renkaaseen.
- jos muu radiosignaalihäide aiheuttaa häiriön

Huomioi myös ehdottomasti seuraavat lisätiedot:

- rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (→ sivu 222)

#### Rengaspaineen tarkastaminen jatkuvan rengaspainevalvonnan avulla

##### Edellytykset

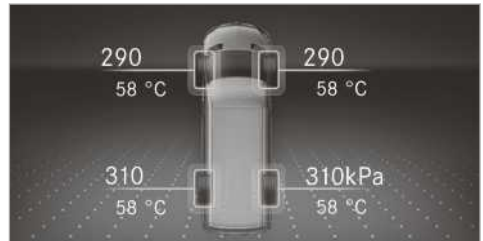
- Sytytysvirta on kytketty päälle.

Ajotietokone:

 [Huolto](#)  [Renkaat](#)

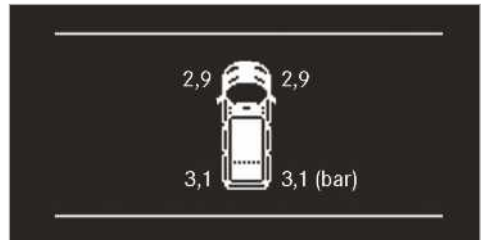
Yksi seuraavista näytöistä ilmestyy näyttöön:

- senhetkinen rengaspaine ja renkaan lämpötila yksittäisissä renkaissa




Näyttö mittariston näytössä, jossa on värinäyttö


- yksittäisten pyörien senhetkinen rengaspaine



Näyttö mittariston näytössä, jossa on mustavalkonäyttö

- [Rengaspainenäyttö ilmestyy muutaman minuutin ajon jälkeen](#): Järjestelmän perusasetustapahtuma ei ole vielä päättynyt. Tällöin rengaspaineita valvotaan jo.

 Vertaa rengaspainetta senhetkiseen käyttötilanteeseen suositeltuun rengaspaineeseen. Noudata renkaan lämpötilaan liittyviä ohjeita (→ sivu 222).

 Monitoiminäytössä näytetyt arvot voivat poiketa rengaspainemittarin arvoista, koska näytetyt arvot pätevät merenpinnan korkeudella. Korkealla sijaitsevilla paikoilla ilmanpainemittarit näyttävät suuremman rengaspaineen kuin käyttäjärjestelmä. Älä laske rengaspainetta tässä tapauksessa.

Huomioi myös ehdottomasti seuraavat lisätiedot:

- Rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (→ sivu 222)

### Jatkuvan rengaspainevalvonnan käynnistäminen uudelleen

#### Edellytykset

- Suositeltu rengaspaine on asetettu kaikkiin neljään pyörään senhetkiseen käyttötilanteeseen nähden oikein (→ sivu 222).

Käynnistä jatkuva rengaspainevalvonta seuraavissa tilanteissa uudelleen:

- Rengaspainetta on muutettu.
- Vanteita tai renkaita on vaihdettu tai asennettu uudelleen.

Ajotietokone:


↳ [Huolto](#) >> [Renkaat](#)

- ▶ Pyyhkäise ohjauspyörässä vasemmalla olevaa Touch-Controllia alaspäin.

Monitoiminäytössä näkyy viesti [Nyk. paineiden ottaminen käyttöön uusiksi ohjearvoiksi](#)

- ▶ Paina ohjauspyörän Touch-Control vasemalle uudelleenkäynnistyksen aloittamista varten.

Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti [OK](#).

Senhetkiset varoitusviestit poistetaan ja kelainen varoitusvalo  sammuu.

Järjestelmä tarkastaa muutaman minuutin ajan jälkeen, ovatko senhetkiset rengaspainearvot määritetyn alueen sisällä. Tämän jälkeen senhetkiset rengaspainearvot otetaan viitearvoiksi ja niitä valvotaan.

Huomioi myös ehdottomasti seuraavat lisätiedot:


- rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (→ sivu 222)




### Jatkuvan rengaspainevalvonnan radiolähettimen hyväksyntä



#### Radiolähettimen hyväksyntänumerot


Maa	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Argentiina	 CNC ID: H-20027
Australia	
Brasilia	 MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
Kanada	IC: 4008C-TSSRE4A Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Maa	Radiolähtetimen hyväksyntänumero
Euroopan unioni Islanti Norja	 <p>Huf Hülsbeck &amp; Fürst GmbH &amp; Co. KG ilmoittaa, että radiopuhelinlaitteistotyyppi TSSRE4A &amp; TSSSG4G6 täyttää direktiivin 2014/53/EU vaatimukset.</p> <p>EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla osoitteessa: <a href="http://www.huf-group.com/eudoc">http://www.huf-group.com/eudoc</a></p> <p>Taajuuskaista: 433,92 MHz</p> <p>Säteilevä enimmäislähetysteho: &lt;10 mW</p> <p>Valmistaja: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany</p>
Indonesia	TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533
Israel	<p>A. The use of this product does not need a wireless operation license.</p> <p>B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products.</p> <p>C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.</p>
Jordania	<p>Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU</p> <p>Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH</p> <p>Model: TSSRE4A</p> <p>Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421</p> <p>Model: TSSSG4G6</p> <p>Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422</p>

Maa	Radiolähtetimen hyväksyntänumero
Malesia	 <p>CIDF17000184</p> <p>Model: TSSRE4A &amp; TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)</p>
Marokko	<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC</p> <p>Modele: TSSRE4A</p> <p>Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017</p> <p>Date d'agrement: 07/07/2017</p> <p>Modele: TSSSG4G6</p> <p>Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017</p> <p>Date d'agrement: 07/07/2017</p>
Meksiko	Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS 17-0806
Moldova	
Oman	OMAN - TRA R/4516/17 D100428
Filippiinit	 <p>NTC</p> <p>Type Approved.</p> <p>No: ESD-1715393C</p>
Venäjä	
Singapore	Complies with IDA Standards DA103787

Maa	Radiolähtetimen hyväksyntänumero
Etelä-Afrikka	 <p>TA-2017 / 1393 TA-2017 / 1391</p>
Etelä-Korea	 <p>MSIP-CRM-HHF-TSSRE4A MSIP-CRM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck &amp; Fürst GmbH &amp; Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)</p>

Maa	Radiolähtetimen hyväksyntänumero
Taiwan	 <p>CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均 不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射 頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象 時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依 電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。 According to "Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices". Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices. The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved. The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act. The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-</p>

Maa	Radiolähtetimen hyväksyntänumero
	munications or ISM radio wave radiated devices.
Thaimaa	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Ukraina	 <p>Model: TSSRE4A &amp; TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
Yhdistyneet arabimaailman valtiot	<p>Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Model: TSSSG4G6 TRA Registered No: ER57807/17 Dealer No: DA36976/14 TRA Registered No: ER57806/17 Dealer No: DA36976/14</p>
USA	<p>FCC ID: YGOTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

### Pyöränvaihto

#### Renkaiden valintaan, asentamiseen ja vaihtamiseen liittyviä ohjeita

Tietoa sallituista rengas- ja vannehdistelmistä saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

**VAROITUS** Vanteiden ja renkaiden väärästä mitoista aiheutuva onnettomuusvaara

Jos autoon asennetaan väärän kokoiset pyörät ja renkaat, pyöräjarrut tai pyörän ripustuksen osat voivat vaurioitua.

Alkuperäisten pyörien ja renkaiden tilalle saa vaihtaa vain määräyksiltään alkuperäisiä vastaavat pyörät ja renkaat.

Huomioi pyörän:

- merkintä
- tyyppi
- sallittu pyöräkuorma
- Offset-mitta

Huomioi renkaan:

- merkintä
- valmistaja
- tyyppi
- kantavuusluokitus
- nopeusluokitus

**VAROITUS** Renkaiden kantavuuden tai sallitun nopeusluokituksen ylittämisestä aiheutuva onnettomuusvaara

Ilmoitetun renkaiden kantavuuden tai sallitun nopeusluokituksen ylittäminen voi johtaa renkaiden vaurioitumiseen tai puhkeamiseen.

- ▶ Käytä vain autotyyppille hyväksytyjä rengastyyppejä ja -kokoja.
- ▶ Noudata autollesi tarvittavaa renkaiden kantavuutta ja nopeusluokitusta.

**HUOMAUTUS** Hyväksymättömistä rengastyypeistä ja -ko'oista aiheutuva auton ja renkaiden vaurioituminen

Käytä turvallisuusyistä vain renkaita, pyöriä ja lisävarusteosia, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt kyseiselle autolle.

Tällaiset renkaat on sovitettu erityisesti säätöjärjestelmiä, kuten ABS ja ESP®, varten.

Muutoin tietyt ominaisuudet, kuten ajokäyttäytyminen, ajomelu ja kulutus, voivat heikentyä. Lisäksi muun kokoiset renkaat voivat osua kuormitettuna koriin ja akselin osiin. Sen seurauksena renkaat ja auto voivat vaurioitua.

► Käytä vain Mercedes-Benzin tarkastamia ja suosittelemia renkaita, vanteita ja tarvikkeisia.

**!** **HUOMAUTUS** Pinnoitetuista renkaista aiheutuva ajoturvallisuuden vaarantuminen

Mercedes-Benz ei tarkasta ja suosittele pinnoitettuja renkaita, koska aiempia vaurioita ei aina tunnisteta pinnoittamisen yhteydessä.

Siksi ajoturvallisuutta ei voida taata.

► Älä käytä käytettyjä renkaita, joiden tähänastisesta käytöstä ei ole tietoa.

**!** **HUOMAUTUS** Asennustyökalujen käytöstä aiheutuva elektronisten rakenneosien vaurioituminen

**Autot, joissa on jatkuva rengaspainevalvonta:** Pyörässä on elektronisia rakenneosia. Venttiilin alueelle ei saa asettaa asennustyökaluja.

Muutoin sähkötoimiset rakenneosat voivat vaurioitua.

► Vaihdata renkaat vain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Tarvikkeosat, jotka eivät ole Mercedes-Benzin kyseiselle autolle hyväksymiä tai joita ei käytetä asianmukaisesti, voivat heikentää ajoturvallisuutta.

Pyydä ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta lisätietoja seuraaviin seikkoihin liittyen ennen hyväksymättömien tarvikkeosien ostoa ja käyttöä:

- soveltuvuus
- lakisääteiset määräykset
- tehtaan suositukset

Huomioi renkaiden valintaan, asentamiseen ja vaihtamiseen liittyen:

- Renkaiden maakohtaiset katsastusmääräykset, joissa autolle on määritetty tietty rengastyppi.

Tämän lisäksi tietyillä alueilla ja tietyissä käyttöolosuhteissa voi olla suositeltavaa käyttää tiettyä rengastyyppeä.

- Käytä autossa samanaikaisesti vain saman tyyppisiä, saman mallisia (kesärenkaat, talvirenkaat, ympärivuotiset renkaat) ja saman valmistajan vanteita ja renkaita.

- Asenna yhdelle akselille vain samankokoiset ja profiililtaan samanlaiset pyörät (vasemmalle ja oikealle).


Tästä saa poiketa vain siksi aikaa, kun auto ajetaan ammattikorjaamolle rengasrikon jälkeen.

- Asenna vanteille aina vain niihin sopivat renkaat.
- Jarrujärjestelmään, vanteisiin ja renkasiin ei saa suorittaa muutostöitä.

Välilajipöjjen ja jarrupalapölyn suojalevyjen käyttö ei ole sallittua ja johtaa auton tyyppihyväksynnän raukeamiseen.

- **Autot, joissa on jatkuva rengaspainevalvonta:** Kaikissa asennetuissa pyörissä tulee olla toimivat jatkuvan rengaspainevalvonnan tunnistimet.

- Käytä alle 10 °C:een lämpötiloissa kaikissa pyörissä talvirenkaita tai ympärivuotisia renkaita, joissa on M+S-merkintä.

Talvisissa tieolosuhteissa parhaan mahdollisen pidon tarjoavat talvirenkaat, joissa on M+S-merkinnän vieressä lisäksi lumihiuhtale-symboli .

- Käytä M+S-renkaita käytettäessä vain renkaita, joissa on sama pintakuvio.
- Noudata asennettujen M+S-renkaiden sallittua huippunopeutta.

Jos se on auton sallittua huippunopeutta matalampi, kuljettajan näkyvillä on oltava tästä kertova kyltti.

- Aja uusia renkaita sisään ensimmäiset 100 km maltillisella nopeudella.
- Vaihda renkaat viimeistään kuuden vuoden kuluttua riippumatta siitä, miten kuluneet ne ovat.

Lisätietoja vanteista ja renkaista saa ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista.

Noudata ehdottomasti myös seuraavia lisätietoja:

- rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (→ sivu 222)
- rengaspainetalukko
- tilapäisvarapyörään liittyvät ohjeet (→ sivu 247)

## Pyörien paikkojen vaihtamiseen liittyviä ohjeita

**VAROITUS** Erikokoisista pyöristä aiheutuva onnettomuusvaara

Jos etu- taka-akselilla olevia pyöriä tai renkaita, joilla on eri mitat, vaihdetaan keskenään, ajo-ominaisuudet voivat heikentyä huomattavasti.

Lisäksi levyjarrut tai pyörän ripustuksen osat voivat vaurioitua.

Vaihda etu- ja takapyörien paikkoja ainoastaan silloin, kun pyörillä ja renkailla on täsmälleen samat mitat.

Jos etuakselilla ja taka-akselilla olevia vanteita tai renkaita, joilla on eri mitat, vaihdetaan keskenään, tyyppihyväksyntä voi raueta.

Vaihda pyörät 5 000 – 10 000 km välein kulumisesta riippuen autoissa, joissa on sama pyöräkoko. Pyörän pyörimissuuntaa ei saa muuttaa.

Noudata pyöränvaihtoon liittyviä ohjeita ja turvallisuusohjeita.

### Renkaiden pyörimissuuntaan liittyvää tietoa

Renkaissa, joissa on ohjeenmukainen pyörimissuunta, on etuja, esim. vesiliirroissa. Etuja voi hyödyntää vain, kun pyörimissuunta on oikea.

Pyörimissuunta on merkitty nuolella renkaan sivuun.

Varapyörän voi asentaa myös siten, että pyörimissuunta on vastakkaiseen suuntaan. Huomioi varapyörää koskevat lakimääräysten käyttö- ja nopeusrajoitukset.

### Pyörien säilyttämiseen liittyviä ohjeita

- Säilytä irrotetut pyörät viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä säilytystilassa.
- Suojaa renkaat öljyltä, rasvalta ja polttonesteeltä.

### Yleiskatsaus pyöränvaihtotyökaluista

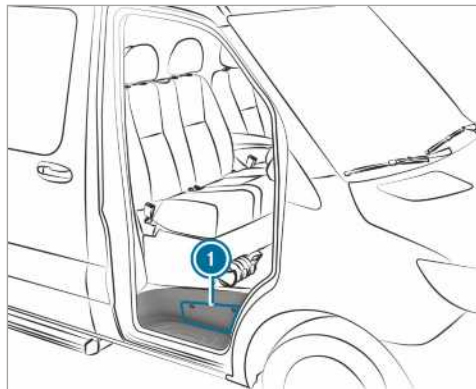
Tarvittavia pyöränvaihtotyökaluja voivat olla esim.:

- Nosturi
- Pyöränpulttiavain

**i** Nosturin enimmäiskuormituskyky löytyy nosturissa olevasta tarrasta.

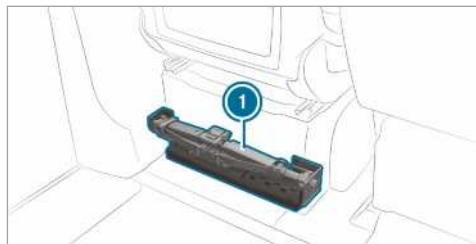
Nosturi on huoltovapaa. Toimintahäiriön ilmeessä käänny ammattitaitoisen erikoiskorjajamon puoleen.

### Takavetoiset autot



Pyöränvaihtotyökalut ovat säilytyslokerossa **1** etumatkustajan oven askelman yläpuolella ja säilytyslokerossa etumatkustajan puolen jalkatilassa.

### Etuvetoiset autot



Pyöränvaihtotyökalut **1** ovat kuljettajan istuimen takana.

### Auton valmisteleminen pyöränvaihtoa varten

#### Edellytykset

- Tarvittava pyöränvaihtotyökalu on käytettävissä.
- Auto ei ole ylä- tai alamäessä.
- Auto on kiinteällä, luistamattomalla ja tasaisella pohjalla.

▶ Kytke seisontajarru.

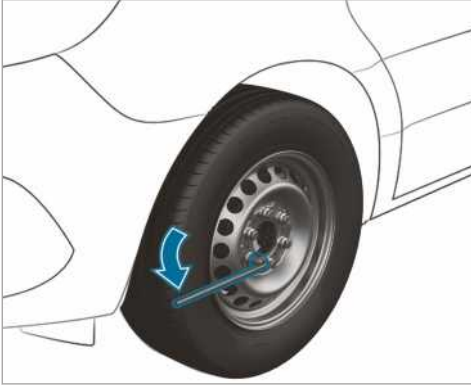
▶ Käänä etupyörät suoraanajon asentoon.

▶ **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kytke ensimmäinen vaihte tai peruutusvaihte **R**.

**Autot, joissa on automaattivaihteisto:**

Kytke vaihteisto asentoon **P**.

- ▶ Sammuta moottori.
- ▶ Varmista, että moottoria ei voi käynnistää.
- ▶ Ota auton työkalut etumatkustajan puolen jalatilasta (→ sivu 218).

**Takavetoiset autot**

- ▶ Ota nosturi ja pyöränvaihtotyökalut säilytyslokerosta (→ sivu 240).
- ▶ Tarvittaessa poista pyöränsuojus.
- ▶ Yhdistä nosturin kolmiosisaisen pumppuvivun keskimäinen tanko paksuimpaan tankoon, jolloin ne muodostavat pyöränpulttiavaimen jatkokappaleen.
- ▶ Työnnä pyöränpulttiavaimen jatkokappale keskimäinen tanko edellä pyöränpulttiavaimen vasteeseen saakka.
- ▶ Löysää vaihdettavan pyörän pyöränpultteja/pyöränmuttereita pyöränpulttiavaimella noin yhden kierroksen verran. Älä ruuvaa pyöränpultteja/pyöränmuttereita irti.
- ▶ Nosta auto (→ sivu 241).

**Etuvetoiset autot**

- ▶ Ota nosturi ja pyöränvaihtotyökalut kuljettajan istuimen takaa (→ sivu 240).
- ▶ Tarvittaessa poista pyöränsuojus.
- ▶ Löysää vaihdettavan pyörän pyöränpultteja/pyöränmuttereita pyöränpulttiavaimella noin yhden kierroksen verran. Älä ruuvaa pyöränpultteja/pyöränmuttereita irti.
- ▶ Nosta auto (→ sivu 241).

**Auton nostaminen pyöränvaihdon yhteydessä****VAROITUS** Nosturin kaatumisen aiheuttama loukkaantumisvaara

Kun auto, jossa on ilmajousitus, pysäköidään, ilmajousitus voi pysyä aktivoituna jopa tunnin, vaikka sytytysvirta on kytketty pois päältä. Jos autoa nostetaan nosturilla, ilmajousitus pyrkii tasamaan korin korkeustasoa.

Nosturi voi kaatua.

- ▶ Paina ilmajousituksen kaukokäytön huoltoneppäpääntä ennen auton nostamista. Se estää korin korkeustason automaattisen tasaamisen sekä manuaalisen nostamisen ja laskemisen.

**VAROITUS** Nosturin asettamisesta väärään kohtaan aiheutuva loukkaantumisvaara

Jos nosturia ei aseteta oikein autossa sitä varten tarkoitettuun kiinnityskohtaan, nosturi voi kaatua auton ollessa nostettuna ylös.

- ▶ Aseta nosturi vain sitä varten tarkoitettuun kiinnityskohtaan autossa. Nosturin jalan tulee olla pystysuorassa asennossa kiinnityskohdan alla.

**VAROITUS** Auton kaatumisen aiheuttama loukkaantumisvaara

Nosturi voi kaatua kaltevilla alustalla tai mäessä, kun auto on nostettuna ylös.

- ▶ Pyöriä ei saa koskaan vaihtaa kaltevilla alustalla tai mäessä.
- ▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

**HUOMAUTUS** Nosturista aiheutuvat auton vauriot

Jos nosturia ei aseteta sitä varten tarkoitettuihin autonnosturin kiinnityskohtiin, auto voi vaurioitua.

- ▶ Aseta nosturi vain sitä varten tarkoitettuihin autonnosturin kiinnityskohtiin.

**Edellytykset**

- Autossa ei ole henkilöitä.
- Auto on valmisteltu pyöränvaihtoa varten (→ sivu 240).

Nosturin saa asettaa vain nosturin kiinnityskoh-  
taan. Muutoin auto voi vaurioitua.

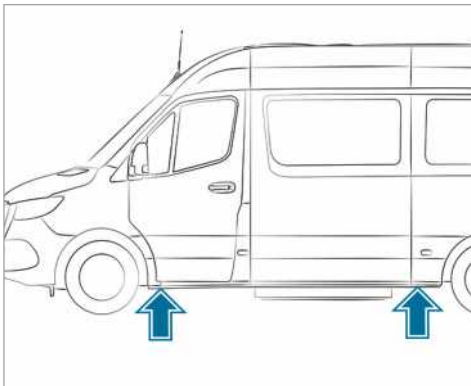
Nosturin käyttöön liittyviä tärkeitä ohjeita:

- Käytä auton nostamiseen vain autokohtaista, Mercedes-Benzin tarkastamaa ja hyväksymää nosturia. Nosturin epäasianmukaisen käytön seurauksena nosturi voi kaatua auton ollessa nostettuna ylös.
- Nosturi soveltuu vain lyhytaikaiseen auton nostamiseen, se ei sovellu käytettäväksi auton alla suoritettavien huoltotoiden tekemiseen.
- Vältä pyöränvaihtoa ylämäessä tai alamäessä.
- Nosturin tukipinnan on oltava tasainen, kiinteä ja pitävä. Käytä tarvittaessa isoa, litteää, kestäväää ja luistamatonta aluslevyä.
- Nosturin jalan tulee olla pystysuorassa asennossa autonosturin kiinnityskohdan alla.

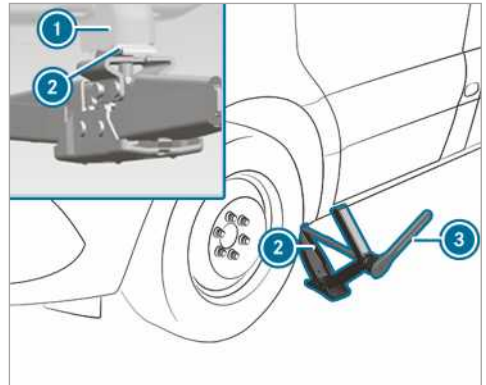
Toimintaohjeet auton ollessa nostettuna:

- Älä laita käsiä tai jalkoja auton alle.
- Älä koskaan käy makaamaan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria äläkä vapauta seisontajarrua.
- Älä avaa tai sulje ovia.

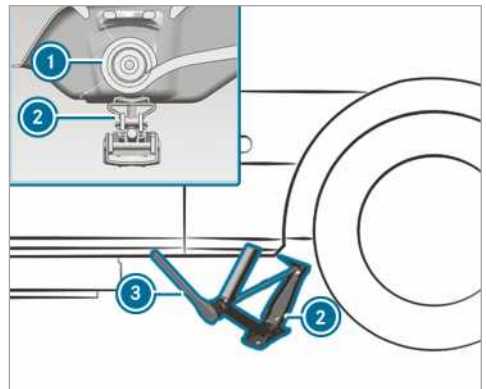
### Etuvetoiset autot



Nosturin kiinnityskohdat



Nosturin kiinnityskohta etuakselilla



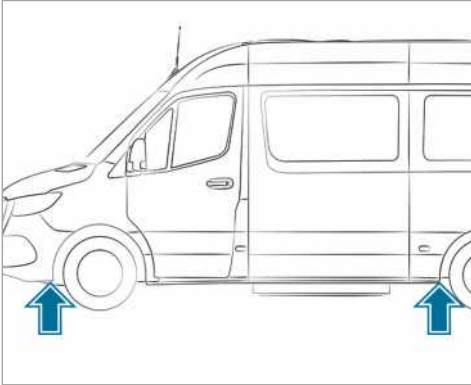
Nosturin kiinnityskohta taka-akselilla

- ▶ Kierrä tarvittaessa nosturin kiinnitysnuppia.
- ▶ Aseta nosturi ② nosturin kiinnityskohtaan ①.
- ▶ Kierrä käsipyörää, kunnes nosturin lautanen on tukevasti nosturin kiinnityskohtaa ① vasten.
- ▶ **Etuakseli:** Aseta pyöränvaihtotyökalujen lenkkiavain ③ nosturin kuusiokantamutterille siten, että merkintä AUF on näkyvässä.
- ▶ **Taka-akseli:** Aseta pyöränvaihtotyökalujen pidennystanko ja hylsyavain nosturin kuusiokantamutterille ja aseta pyöränvaihtotyökalujen lenkkiavain ③ pidennystankoon siten, että merkintä AUF on näkyvässä.
- ▶ Kierrä lenkkiavainta ③ oikealle, kunnes nosturi ② on kokonaan nosturin kiinnityskoh-

dassa ① ja nosturin pohja on tukevasti alustaa vasten.

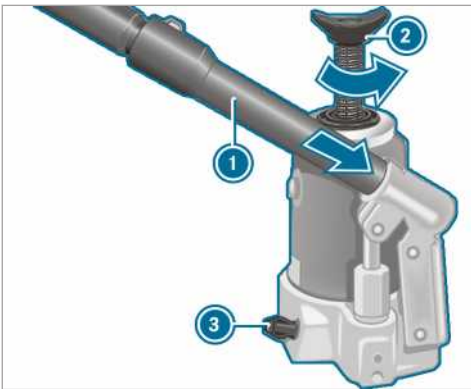
- ▶ Kierrä lenkkiavainta ③, kunnes rengas on enintään 3 cm:n korkeudella maasta.
- ▶ Irrota ja poista pyörä (→ sivu 244).

### Takavetoiset autot



#### Nosturin kiinnityskohdat

Käytä vain pumppuvivun keskimmäistä tankoa ja halkaisijaltaan suurinta tankoa nosturissa pyöränpulttiavaimen jatkokappaleena. Aseta vain keskimmäinen tanko ja aseta se aina vain pyöränpulttiavaimen vastekohtaan saakka. Muutoin tangot voivat taipua ja muuttaa muotoaan siten, että niitä ei voi enää käyttää nosturin pumppuvipuina.

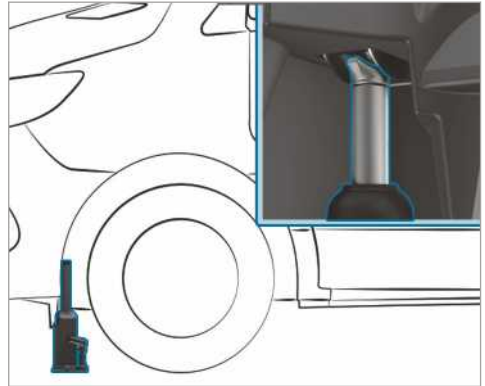


- ▶ **Hydraulisen nosturin valmisteleminen:** Työnnä nosturin pumppuvivun ① kolmas tanko pyöränpulttiavaimen jatkokappaleeseen.
- ▶ Sulje poislaskuruuvi ③.

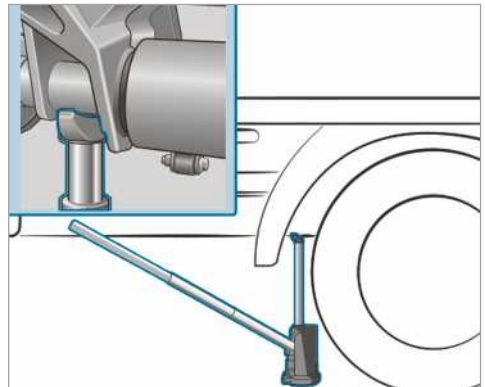
- ▶ Kierrä tätä varten pumppuvivussa ① olevan loven avulla poislaskuruuvia ③ oikealle vastetseen saakka.

ⓘ Älä kierrä poislaskuruuvia ③ auki enempää kuin yhdestä kahteen kierrokseen verran. Hydraulikkaneustetta voi muutoin valua ulos.

- ▶ Työnnä pumppuvipu ① suurin tanko edellä nosturin kiinnityskohtaan ja kiinnitä se kiertämällä sitä oikealle.
- ▶ Aseta nosturi pystysuorassa asennossa seuraavassa kuvattujen autonosturin kiinnityskohtien alle.

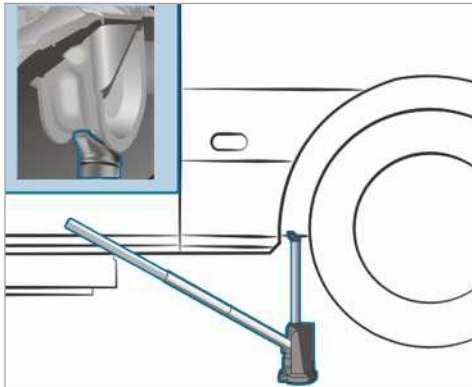


#### Nosturin kiinnityskohta etuakselilla

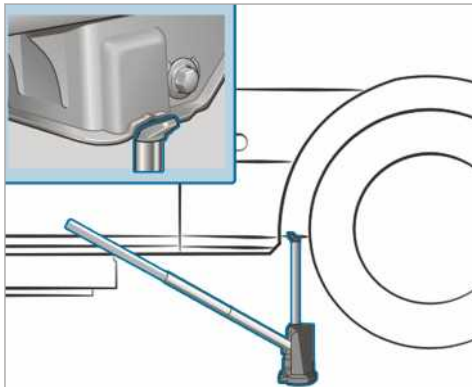


Nosturin kiinnityskohta taka-akselilla (esimerkkinä tasakuorma-auto, enintään 3,5 t)





Nosturin kiinnityskohta taka-akselilla (esimerkkinä pakettiauto ja tila-auto, enintään 4,0 t)



Autonosturin kiinnityskohta, taka-akseli (autot 5,0 t)

- ▶ Aseta nosturi etuakselin eteen autonosturin kiinnityskohdan alle.
- ▶ **Autot, joissa on jokapyöräveto:** Irrota nosturin kara ② kiertämällä sitä vastapäivään vasteeseen asti.
- ▶ Nosta autoa, kunnes rengas on enintään 3 cm:n korkeudella maasta.
- ▶ Irrota ja poista pyörä (→ sivu 244).

## Pyörän irrottaminen

### Edellytykset

- Auto on nostettu ylös (→ sivu 241).  
Vältä pyörävaihdon yhteydessä kaikkea jarrulevyihin kohdistuvaa voimaa, koska tämä voi heikentää mukavuutta jarrujen käytön aikana.

**!** **HUOMAUTUS** Likaantuneista pyöränpultteista aiheutuva kierteen vaurioituminen

▶ Älä laita pyöränpultteja hiekalle tai likaiselle alustalle.

- ▶ Ruuvaa pyöränpultit tai pyöränmutterit auki pyörämutteriavaimella.
- ▶ Irrota etupyörästä, joissa on pyöränmutterit, pyöränmutterin suojuksen.
- ▶ Irrota pyörä.

## Uuden pyörän asentaminen

### Edellytykset

- Pyörä on irrotettu (→ sivu 244).

**!** **VAROITUS** Pyörän irtoamisesta aiheutuva onnettomuusvaara

Pyöränpultit voivat löystyä, jos ne on öljytty tai rasvattu tai jos pyöränpultin tai pyörännavan kierteen ovat vaurioituneet.

Tämän seurauksena jokin pyörästä voi irrota kesken ajon.

- ▶ Älä koskaan öljyä tai rasvaa pyöränpultteja.
- ▶ Jos kierre on vaurioitunut, ota välittömästi yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
- ▶ Vaihdata vaurioituneet pyöränpultit tai vaurioitunut pyörännavan kierre.
- ▶ Älä jatka ajoa.

**!** **VAROITUS** Pyöränpulttien ja -mutterien kiinni kiertämisestä aiheutuva loukkaantumisvaara

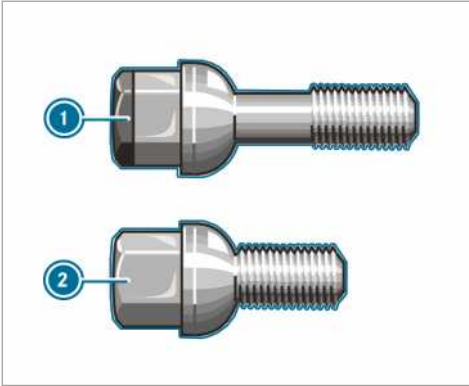
Jos kierrat pyöränpultit tai pyöränmutterit kiinni auton ollessa nostettuna, nosturi voi kaatua.

- ▶ Kiristä pyöränpultit tai pyöränmutterit kiinni vain auton ollessa laskettuna alas.

- ▶ Noudata renkaan valintaan liittyviä ohjeita (→ sivu 238).
- ▶ Käytä turvallisuussyistä vain Mercedes-Benzin autoihin ja kyseiselle pyörälle hyväksytyjä pyöränpultteja tai pyöränmuttereita.

Jos autoon asennetaan teräksinen varapyörä, teräspeltivanteessa on käytettävä ehdottomasti lyhyitä pyöränpultteja. Jos teräksisen varapyörän

asennuksessa käytetään muunlaisia pyöränpultteja, jarrujärjestelmä voi vaurioitua.



- ① Kevytmetallivanteiden pyöränpultti
- ② Teräspeltivanteiden pyöränpultti

- ▶ Puhdista pyörän ja pyörännavan vastinpinnat.
- ▶ **Autot, joissa on Super-Single-renkaat:** Kiinnitä pienemmän varapyörän adapteri ensin pyörännapaan.
- ▶ Työnnä asennettava pyörä pyörännapaa tai varapyörän adapteria vasten ja paina se paikalleen.
- ▶ Aseta pyörä pyörännapaan ja paina se paikalleen.

### Pyörän keskitys pyöränpulteilla:

- ▶ Autot, joissa on kevytmetallivanteet: Ota teräsvanteeseen varapyörään sopivat lyhyet pyöränpultit auton työkaluista.
- ▶ Kierrä pyöränpultit paikoilleen ja kiristä ne kevyesti.

### Pyörät, joissa on pyöränmutterit:

- ▶ Etupyörät, joissa on pyöränmuttereiden suojustus: Työnnä pyöränmuttereiden suojustus pyöränpulttien päälle.
- ▶ Kierrä kolme pyöränmutteria kiinni pyöränmuttereiden suojustuksen kiinnityslevyjen läpi.
- ▶ Kierrä pyörää siten, että pyöränpultit ovat reikien kohdalla.
- ▶ Kierrä loput pyöränmutterit kiinni.
- ▶ Kiristä kaikkia pyöränmuttereita kevyesti.

## Auton laskeminen pyöränvaihdon jälkeen

**VAROITUS** Väärästä kiristystiukkuudesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos pyöränpultteja ja pyöränmuttereita ei kiristetä ohjeenmukaiseen kiristystiukkuteen, pyörät voivat irrota.

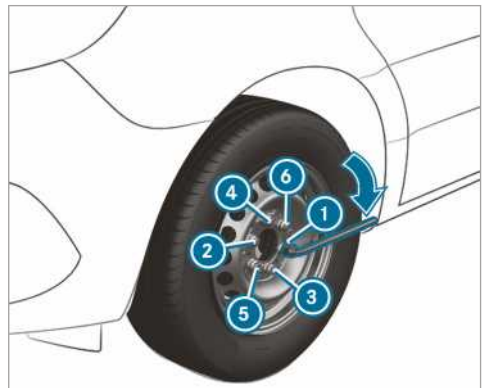
- ▶ Tarkastuta kiristystiukkuus välittömästi pyöränvaihdon jälkeen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

### Edellytykset

- Uusi pyörä on asennettu (→ sivu 244).

### Etuvetoiset autot

- ▶ **Etuakseli:** Aseta pyöränvaihtotyökalujen lenkkiavain nosturin kuusiokantamutterille siten, että merkintä AB on näkyvissä.
- ▶ **Taka-akseli:** Aseta pyöränvaihtotyökalujen pidennystanko nosturin kuusiokantamutterille ja aseta pyöränvaihtotyökalujen lenkkiavain pidennystankoon siten, että merkintä AB on näkyvissä.
- ▶ **Auton laskeminen:** Kierrä nosturin lenkkiavainta vasemmalle.



- ▶ Kiristä pyöränpultit tai mutterit ilmoitetussa järjestyksessä ① - ⑥ tasaisesti. Ohjeenmukainen kiristystiukkuus:
  - Teräksiset pyöränpultit: 240 Nm
  - Pyöränmutterit 180 Nm
  - Kevytmetalliset pyöränpultit: 180 Nm

**VAROITUS** Väärästä kiristystiukkuudesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos pyöränpultteja ja pyöränmuttereita ei kiristetä ohjeenmukaiseen kiristystiukkuuteen, pyörät voivat irrota.

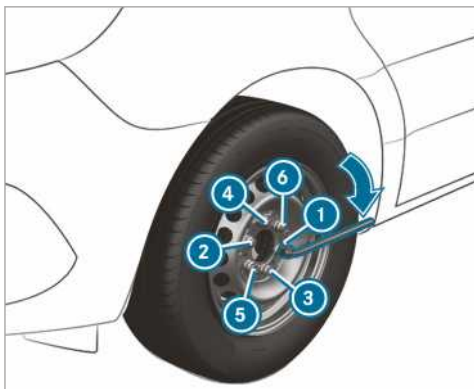
- Tarkastuta kiristystiukkuus välittömästi pyöränvaihdon jälkeen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

### Takavetoiset autot

Käytä vain pumppuvivun keskimmäistä tankoa ja halkaisijaltaan suurinta tankoa nosturissa pyöränpulttiavaimen jatkokappaleena. Aseta vain keskimäinen tanko ja aseta se aina vain pyöränpulttiavaimen vastekohtaan saakka. Muutoin tangot voivat taipua ja muuttaa muotoaan siten, että niitä ei voi enää käyttää nosturin pumppuvipuina.

Autot, joissa on super-single-renkaat: Jos varapyörä asennetaan taka-akselille, noudata 55 km/h:n enimmäisnopeutta ja 100 km:n enimmäisajomatkaa. Vaihteisto voi muuten vaurioitua pyörien eriävien kierroslukujen seurauksena.

- Avaa nosturin poislaskuruuvia pumppuvivun avulla hitaasti vain noin yhden kierroksen verran ja laske auto varovasti alas.
- Laita nosturi pois.
- Irrota kapein tanko pumppuvivusta. Lyhennetty pumppuvipu toimii pyöränpulttiavaimen jatkokappaleena.
- Työnnä pyöränpulttiavaimen jatkokappale keskimäinen tanko edellä pyöränpulttiavaimen vasteeseen saakka.



- Kiristä pyöränpultit tai mutterit ilmoitetussa järjestyksessä ① – ⑥ tasaisesti.

Ohjeenmukainen kiristystiukkuus:

- Teräksiset pyöränpultit: 240 Nm
- Pyöränmutterit 180 Nm
- Kevytmetalliset pyöränpultit: 180 Nm

**VAROITUS** Väärästä kiristystiukkuudesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos pyöränpultteja ja pyöränmuttereita ei kiristetä ohjeenmukaiseen kiristystiukkuuteen, pyörät voivat irrota.

- Tarkastuta kiristystiukkuus välittömästi pyöränvaihdon jälkeen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

- Työnnä hydraulisen nosturin mäntä takaisin sisään ja kierrä poislaskuruuvi kiinni.

- Jokapyörävetoiset autot:** Kierrä nosturin karaa oikealle vasteeseen saakka.

- Jos pyörässä on teräspeltivanteet ja pyöränpultit, voit asentaa napakeskiön tässä vaiheessa. Asennus riippuu siitä, onko napakeskiö koristekapseli vai pyörän keskiön suojus.

- Pyörä, jossa on koristekapseli: Aseta koristekapselissa oleva renkaan venttiilin aukko renkaan venttiilin päälle.

- Työnnä koristekapseli molemmilla käsillä kauttaaltaan vanteeseen siten, että se lukittuu paikoilleen. Varmista, että koristekapselin kiinnitysnotkat kiinnittyvät teräspeltivanteeseen.

- Pyörä, jossa on pyörän keskiön suojus:**

Aseta pyörän keskiön suojuksen pidikenokat pyöränpulttien päälle.

- Kiinnitä pyörän keskiön suojus iskemällä suojuksen keskikohtaan.

- Kiinnitä viallinen pyörä varapyörän kannattimeen.

- Autot, joissa on Super-Single-renkaat:** Kuljeta viallinen takapyörä kuormaustasolla. Takapyörä ei mahdu varapyörän kannattimeen.

- Tarkasta vasta asennetun pyörän rengaspaine ja sovita paine tarvittaessa.

- Kiristä pyöränpultit tai pyöränmutterit 50 km:n jälkeen ohjeenmukaiseen kiristystiukkuuteen.

- ▶ Jos pyörässä tai varapyörässä on uusi tai uudelleen maalattu levypyörä: Kiristyttyä pyöränpultit tai pyöränmutterit lisäksi noin 1000 km:n – 5000 km:n jälkeen.

**i Autot, joissa on jatkuva rengaspainevalvonta:** Kaikissa asennetuissa pyörissä on oltava toimivat tunnistimet.

Huomioi myös ehdottomasti seuraavat lisätiedot:

- rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (→ sivu 222)

## Varapyörä

### Varapyörään liittyviä ohjeita

**▲ VAROITUS** Virheellisten pyörä- ja rengaskokojen käytöstä aiheutuva onnettomuusvaara

Varapyörän ja vaihdettavan pyörän pyörä- ja rengaskoko ja rengastyyppi voivat olla erilaisia. Jos autoon asennetaan varapyörä, aj ominaisuudet voivat heikentyä merkittävästi.

Välttääksesi riskit huomioi seuraavat seikat:

- ▶ Sovita ajotapa tilanteeseen ja aja varovasti.
- ▶ Älä koskaan asenna enempää kuin yksi varapyörä, joka poikkeaa vaihdettavasta pyörästä.
- ▶ Käytä vaihdettavasta pyörästä poikkeavaa varapyörää vain lyhytaikaisesti.
- ▶ Älä kytke ESP®:tä pois päältä.
- ▶ Vaihdata erikokoinen varapyörä pois lähimmässä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Käytä ehdottomasti oikeaa pyörä- ja rengaskokoa ja rengastyyppiä.

Enimmäisnopeutta 80 km/h ei saa ylittää erikoista varapyörää käytettäessä.

**▲ VAROITUS** Vaurioituneen varapyörän aiheutuva onnettomuusvaara Super-Single-renkaita käytettäessä

### Autot, joissa on Super-Single-renkaat

Varapyörän rengas kuormittuu keskimääräistä enemmän taka-akselille asennettaessa. Jos enimmäisnopeus tai enimmäisajomatka ylittää tai varapyörä asennetaan uudelleen, varapyörän rengas voi vaurioitua. Renkaan vaurioita ei välttämättä pysty näkemään tai tunnistamaan.

Vaurioitunut rengas voi aiheuttaa renkaan painehäviön. Tämä voi johtaa auton hallinnan menettämiseen.

- ▶ Varapyörää saa käyttää vain, jos se ei ole vielä ollut asennettuna taka-akselille nykyisten renkaiden yhteydessä.
- ▶ Jos varapyörä on ollut asennettuna taka-akselille, vaihdeta varapyörän rengas uuteen ajomatka riippumatta uuden pyöränvaihdon jälkeen.
- ▶ Varmista turvallisuussyistä renkaanvaihdon yhteydessä, että renkaassa käytetään vain kyseisille renkaille hyväksytyä renkaan venttiilityyppiä.

**! HUOMAUTUS** Vaihteiston vaurioituminen

**Autot, joissa on Super-Single-renkaat:** Jos varapyörä asennetaan taka-akselille, erilaiset pyörän kierrosluvut voivat vaurioittaa vaihteistoa.

- ▶ Jos varapyörä asennetaan taka-akselille, ajonopeus saa olla enintään 55 km/h ja ajomatka enintään 100 km.

**i** Varapyörän käyttäminen ainoastaan etuakselilla autossa, jossa on Super Single -renkaat, on mahdollista ilman rajoituksia.

Tarkasta säännöllisesti, että varapyörä on oikein paikallaan ja rengaspaine on ohjeiden mukainen.

Tarkasta säännöllisesti ja ennen pidemmälle matkalle lähtöä seuraavat seikat:

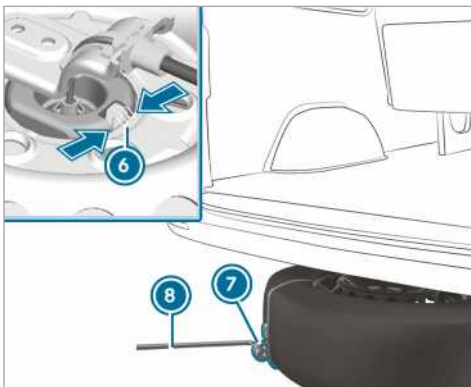
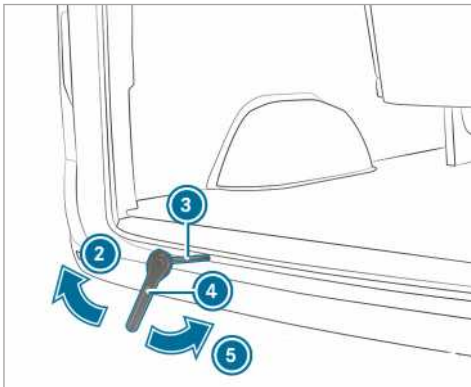
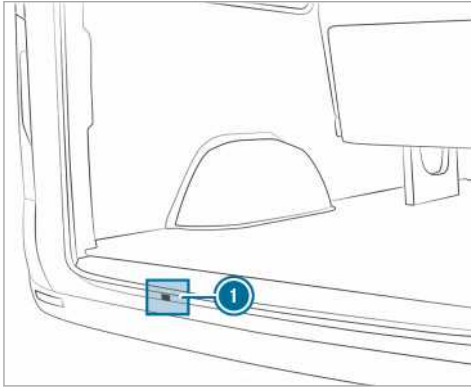
- varapyörän rengaspaine (korjaa rengaspaine tarvittaessa)
- varapyörän kannattimen kiinnitys

Vaihda renkaat viimeistään kuuden vuoden kuluttua riippumatta siitä, miten kuluneet ne ovat. Tämä koskee myös varapyörää.

**i** Kun autoon on asennettu varapyörä, jatkuva rengaspainevalvonta ei toimi tämän pyörän osalta. Varapyörässä ei ole jatkuvan rengaspainevalvonnan tunnistinta.

## Varapyörän asentaminen/irrottaminen

### Autot, joissa on etuveto: varapyörän irrottaminen



▶ Avaa peräovet.

- ▶ Ota auton työkaluista esille lenkkiavain ④ ja varapyörän nostimen lisätyökalu ③.
- ▶ Työnnä lisätyökalu ③ aukon ① läpi vinssin ohjaimen.
- ▶ Aseta lenkkiavain ④ varapyörän nostimen lisätyökaluun ③ siten, että merkintä "AB" on näkyvissä.
- ▶ Kierrä lenkkiavainta ④ nuolen ② suuntaan, kunnes vastus on tuntuva tai vinssin liukukytin pyörii tyhjä.
- ▶ Kiinnitä pyöränpulttiavain ⑧ varapyörän vetoavun ⑦ lenkkiin ja vedä varapyörä auton alle.
- ▶ Paina pyörännostimen joustaa ⑥ kasaan ja irrota pyöränostin varapyörästä.
- ▶ Irrota varapyörän vetoapu ⑦ ja laita se säilytykseen.

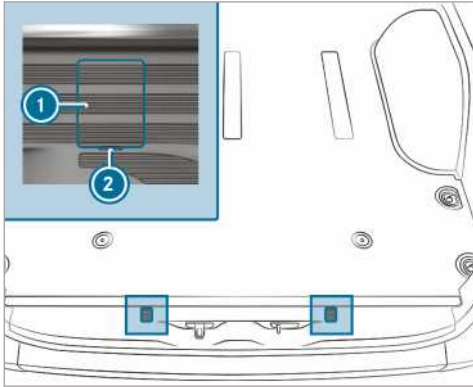
Tarkasta varapyörän kiinnitys ja asento:

- jokaisen pyörävaihdon yhteydessä
- jokaisen huoltovälin yhteydessä
- vähintään kerran vuodessa

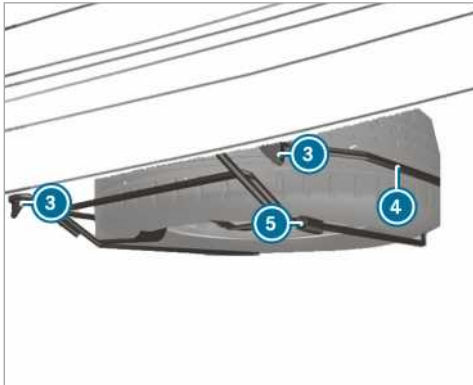
### Autot, joissa on etuveto: varapyörän asentaminen

- ▶ **i** Kevytmetallivanteita ei voi kuljettaa auton alla. Kuljeta kevytmetallivanteet tavaratilassa.
- ▶ Ota auton työkaluista esille lenkkiavain ④ ja varapyörän nostimen lisätyökalu ③.
- ▶ Työnnä lisätyökalu ③ aukon ① läpi vinssin ohjaimen.
- ▶ Kiinnitä pyörän vetoapu ⑦.
- ▶ Aseta rengas maahan vanteen napa ylöspäin.
- ▶ Suuntaa pyörä siten, että vetoavun ⑦ lenkki osoittaa taaksepäin.
- ▶ Ohjaa pyöränostin taitettuna vanteen navan vaijeriin.
- ▶ Työnnä pyörää hieman auton alle.
- ▶ Aseta lenkkiavain ④ varapyörän nostimen lisätyökaluun ③ siten, että merkintä "AB" on näkyvissä.
- ▶ Kierrä lenkkiavainta ④ nuolen ⑤ suuntaan, kunnes vastus on tuntuva tai vinssin liukukytin pyörii tyhjä.
- ▶ Vedä pyöränpulttiavain ④ ja varapyöränostimen lisätyökalu ③ vinssin aukosta ja laite on auton työkaluihin.
- ▶ Sulje peräovet.

### Autot, joissa on takaveto: varapyörän irrottaminen (pakettiauto/tila-auto)



Lukitushaan ruuvien suojuksset (esimerkissä pakettiauto)



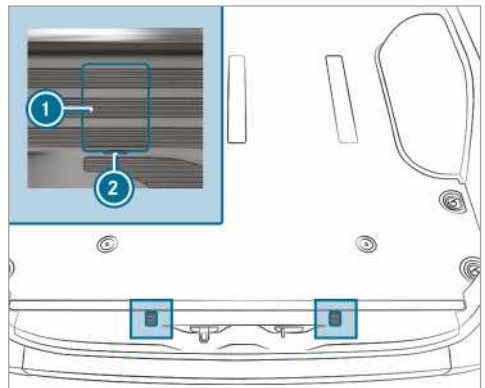
- ▶ Avaa peräövet.
- ▶ Aseta ruuvitaltta aukkoihin ② ja nosta suojuks ① ylös.
- ▶ Kierrä näkyviin ilmestyviä ruuveja noin 20 kierrosta vasemmalle auton työkaluihin kuuluvalla pyöränpulttiavaimella.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ hieman ja irrota se vasemmasta lukitushaasta ③.
- ▶ Kokoa nosturin pumppuvipu ja työnnä se varapyörätelineeseen ④ oikeanpuoleiseen aukkoon ⑤.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ pumppuvivun avulla ja irrota se oikeasta lukitushaasta ③.
- ▶ Laske varapyöräteline ④ hitaasti maahan.

- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ hieman ja vedä pumppuvipu irti aukosta.
- ▶ Nosta varapyörä pumppuvivun avulla varapyörätelineeseen ④ takareunan yli.
- ▶ Ota varapyörä varovasti varapyörätelineestä ④. Varapyörä on painava. Kun varapyörää vedetään irti, painopiste muuttuu suuren painon vuoksi. Varapyörä voi pudota tai kaatua.

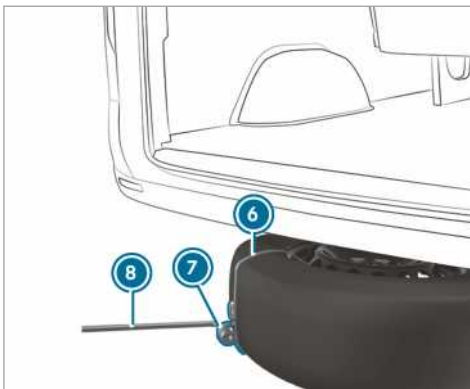
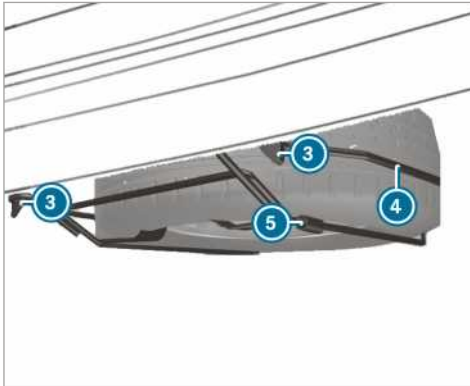
### Autot, joissa on takaveto: varapyörän asentaminen (pakettiauto/tila-auto)

- ▶ Aseta varapyörä varovasti varapyörätelineeseen ④. Varapyörä on painava. Kun varapyörä asetetaan varapyörätelineeseen ④, painopiste muuttuu suuren painon vuoksi. Varapyörä voi pudota tai kaatua.
- ▶ Työnnä nosturin pumppuvipu varapyörätelineeseen ④ aukkoon ⑤.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ pumppuvivun avulla ja kiinnitä se oikeaan lukitushakaan ③.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ hieman ja kiinnitä se vasempaan lukitushakaan ③.
- ▶ Vedä pumppuvipu irti aukosta ⑤.
- ▶ Kierrä lukitushaan ③ ruuvit oikealle kiinni pyöränpulttiavaimella.
- ▶ Aseta ja lukitse suojuks ① paikalleen.
- ▶ Sulje peräövet.

### Autot, joissa on takaveto: varapyörän irrottaminen (auto, jossa on laskettu alusta)



Lukitushaan ruuvien suojuksset (esimerkissä pakettiauto)



- ▶ Avaa peräovet.
- ▶ Aseta ruuvitaltta aukkoihin ② ja nosta suojus ① ylös.
- ▶ Kierrä näkyviin ilmestyviä ruuveja noin 20 kierrosta vasemmalle auton työkaluihin kuuluvalla pyöränpulttiavaimella.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ hieman ja irrota se vasemmasta lukitushaasta ③.
- ▶ Kokoa nosturin pumppuvipu ja työnnä se varapyörätelineen ④ oikeanpuoleiseen aukkoon ⑤.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä pumppuvivun avulla ja irrota se oikeasta lukitushaasta ③.
- ▶ Aseta lenkki ⑦ varapyörän vetoapuun ⑥ siten, että siihen voi myöhemmin kiinnittää pyöränpulttiavaimen ⑧.
- ▶ Valmistele nosturi.
- ▶ Aseta nosturi vastaavan autonnosturin kiinnityskohdan alle.

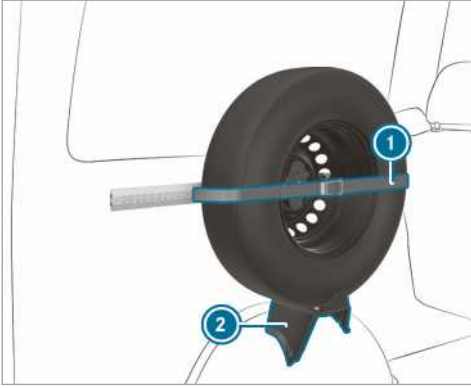
- ▶ Liikuta pumppuvipua ylös ja alas niin kauan, että rengas on enintään 3 cm irti maasta.
- ▶ Aseta pyöränpulttiavaimen ⑧ varapyörän vetoapuun ⑥ lenkkiin ⑦.
- ▶ Ota varapyörä varovasti varapyörätelineestä ④. Varapyörä on painava. Kun varapyörää vedetään irti, painopiste muuttuu suuren painon vuoksi. Varapyörä voi pudota tai kaatua.
- ▶ Irrota varapyörän vetoapu ja laita se säilytysseiniin. Varapyörän voi nyt asentaa autoon.
- ▶ Poistu auton luota.

### Autot, joissa on takaveto: varapyörän asentaminen (auto, jossa on laskettu alusta)

- ① Rengasrikkotilanteessa viallisen pyörän voi sijoittaa vain auton sisätilaan. Ehjän pyörän voi laittaa varapyörätelineeseen vain auton ollessa kuormaamaton. Kuormattua autoa on ensin nostettava.
- ▶ Aseta varapyörä varovasti varapyörätelineeseen ④. Varapyörä on painava. Kun varapyörä asetetaan varapyörätelineeseen ④, painopiste muuttuu suuren painon vuoksi. Varapyörä voi pudota tai kaatua.
- ▶ Työnnä nosturin pumppuvipu varapyörätelineen ④ aukkoon ⑤.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ pumppuvivun avulla ja kiinnitä se oikeaan lukitushakaan ③.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ hieman ja kiinnitä se vasempaan lukitushakaan ③.
- ▶ Vedä pumppuvipu irti aukosta ⑤.
- ▶ Kierrä lukitushaan ③ ruuvit oikealle kiinni pyöränpulttiavaimella.
- ▶ Aseta ja lukitse suojus ① paikalleen.
- ▶ Sulje peräovet.



### Varapyörän irrottaminen tavaratilasta

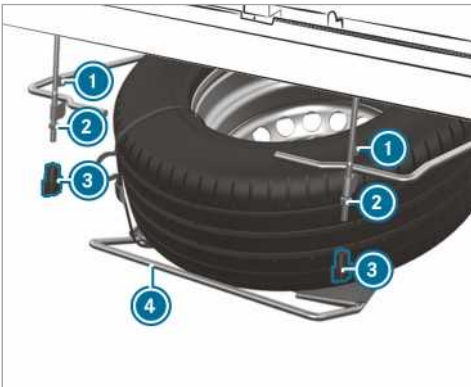


- ▶ Vapauta kiinnityshihna ① ja avaa varsi.
- ▶ Ota varapyörä varovasti kannattimesta ②.

### Varapyörän asentaminen tavaratilaan

- ▶ Aseta varapyörä kannattimeen ② ja paina se seinää vasten.
- ▶ Kiristä kiinnityshihna ① varren avulla.

### Autot, joissa on takaveto: varapyörän irrottaminen (alusta)



- ▶ Löysää siipimuttereita ③ käsin ja ruuvaa ne irti.
- ▶ Löysää muttereita ② kierteen päähän saakka.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ hieman ja irrota se vasemmasta lukitushaasta ①.
- ▶ Kokoa nosturin pumppuvipu ja työnnä se varapyörätelineen oikeanpuoleiseen aukkoon ④.

- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ pumppuvivun avulla ja irrota se oikeasta lukitushaasta ①.
- ▶ Laske varapyöräteline ④ hitaasti maahan.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ hieman ja vedä pumppuvipu irti aukosta.
- ▶ Nosta varapyörä pumppuvivun avulla varapyörätelineen takareunan yli.
- ▶ Ota varapyörä varovasti varapyörätelineestä. Varapyörä on painava. Kun varapyörää vedetään irti, painopiste muuttuu suuren painon vuoksi. Varapyörä voi pudota tai kaatua.

### Autot, joissa on takaveto: varapyörän asentaminen (alusta)

- ▶ Aseta varapyörä varovasti varapyörätelineeseen ④. Varapyörä on painava. Kun varapyörä asetetaan varapyörätelineeseen, painopiste muuttuu suuren painon vuoksi. Varapyörä voi pudota tai kaatua.
- ▶ Työnnä nosturin pumppuvipu varapyörätelineen ④ aukkoon.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ pumppuvivun avulla ja kiinnitä se oikeaan lukitushakaan ①.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä hieman ja kiinnitä se vasempaan lukitushakaan ①.
- ▶ Vedä pumppuvipu irti aukosta.
- ▶ Kiristä mutterit ②.
- ▶ Aseta siipimutterit ③ paikoilleen ja kiristä ne.



### Teknisiin tietoihin liittyviä ohjeita

Tekniset tiedot määritetään EU-direktiivien mukaan. Mainitut tiedot koskevat vain autoja, joissa on vakiovarusteet. Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

**Vain tiettyihin maihin:** Autokohtaiset tiedot löytyvät vaatimustenmukaisuustodistuksesta (Certificate of Conformity). Nämä paperit saat auton luovuttamisen yhteydessä.

### Auton elektroniikka

#### Moottorielektronikan muutostöihin liittyvä ohje

**!** **HUOMAUTUS** Epäasianmukaisesta käytöstä aiheutuvat moottorielektronikan vauriot

Moottorielektronikan epäasianmukainen käsittely voi aiheuttaa auton osien vaurioitumisen ja auton tyyppihyväksynnän mitätöimisen.

► Huollata moottorielektroniikka ja siihen kuuluvat osat vain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

- radiopuhelinta ei ole liitetty ulkoiseen antenniin
- Ulkoinen antenni on asennettu väärin tai se ei ole heijastamaton.

Tällöin ne voivat vaarantaa auton käyttöturvallisuuden.

- Asennuta heijastamaton ulkoinen antenni ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
- Liitä radiopuhelimet autossa käytetäessä aina heijastamattomaan ulkoiseen antenniin.

**!** **HUOMAUTUS** Asennus- ja käyttöedellytysten huomiotta jättämisestä aiheutuva tyyppihyväksynnän raukeaminen

Jos radiopuhelinten asennus- ja käyttöedellytyksiä ei oteta huomioon, tyyppihyväksyntä voi raueta.

- Käytä vain hyväksytyjä taajuuskaistoja.
- Ota huomioon näiden taajuuskaistojen sallitut enimmäislähtötehot.
- Käytä vain hyväksytyjä antennin asennuspaikkoja.

### Radiopuhelimet

#### Radiopuhelinten asentamiseen liittyviä ohjeita

**▲** **VAROITUS** Radiopuhelimiin epäammattimaisesti tehdyistä muutoksista aiheutuva onnettomuusvaara

Jos radiopuhelimiin tehdään muutoksia tai niitä ei jälkiasenneta ammattitaitoisesti, niiden elektromagneettinen säteily voi häiritä auton elektroniikkaa.

Tällöin auton käyttöturvallisuus voi heikentyä.

► Teetä sähkötoimisiin ja elektronisiin laitteisiin tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

**▲** **VAROITUS** Radiopuhelinten epäasianmukaisesta käytöstä aiheutuva onnettomuusvaara

Jos auton radiopuhelinta käytetään epäasianmukaisella tavalla, sen elektromagneettinen säteily voi häiritä auton elektroniikkaa, esim. jos

Sovella radiopuhelinten jälkiasennukseen teknistä määräästä ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Noudata liittyviä osia koskevia lakimääräyksiä.

Jos autossa on radion asennusvalmius, jälkiasennuksessa on käytettävä asennusvalmiuteen kuuluvia virta- tai antenniliitäntöjä. Noudata asennuksessa valmistajan toimittamia lisäkäyttöohjeita.

#### Tietoa radiopuhelimen lähetystehosta

Suurimmat lähetystehot (PEAK) antennin alapäässä eivät saa ylittää seuraavan taulukon arvoja:

#### Taajuuskaista ja enimmäislähetysteho

Taajuuskaista	Enimmäislähetysteho
Lyhyet aallot 3–54 MHz	100 W
4-m-:n kaista 74–88 MHz	30 W

Taajuuskaista	Enimmäislähetysteho
2-m-:n kaista 144–174 MHz	50 W
tukiasemapuhelin/ Tetra 380–460 MHz	10 W
70-cm-:n kaista 420–450 MHz	35 W
Matkapuhelin (2G/3G/4G)	10 W

Seuraavia voi käyttää autossa rajoituksetta:

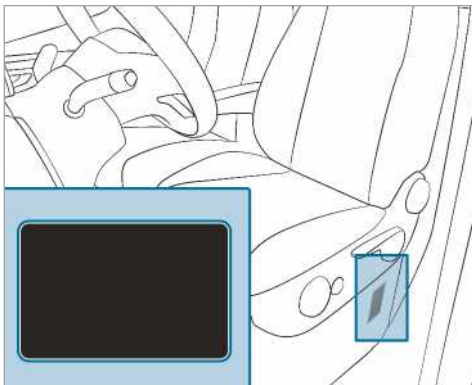
- radiopuhelimet, joiden lähetysteho on enintään 100 mW
- radiopuhelimet, joiden lähetystaajuudet ovat taajuuskaistalla 380–410 MHz ja joiden suurin mahdollinen lähetysteho on enintään 2 W (tukiasemapuhelin/Tetra)
- matkapuhelimet (2G/3G/4G)

Seuraavilla taajuuskaistoilla ei ole rajoituksia koskien antennin asennuspaikkaa auton ulkopuolella:

- tukiasemapuhelin/Tetra
- 70-cm-:n kaista
- 2G/3G/4G

### Auton tyyppikilpi, auton valmistenumero (VIN) ja moottorinumero

#### Auton tyyppikilpi



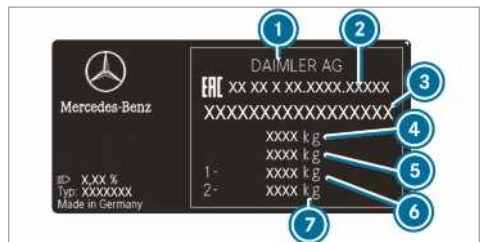
Autotyypistä riippuen auton tyyppikilpi sijaitsee kuljettajan istuimen istuinkotelossa tai B-pylväässä.

- i** Tiedot ovat autokohtaisia ja ne voivat poiketa tässä annetuista tiedoista. Huomioi aina kyseisen auton tyyppikilven tiedot.



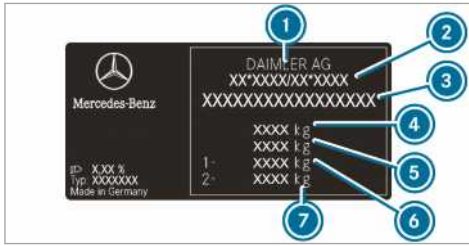
Auton tyyppikilpi (esimerkki Persianlahden maat)

- 1 Auton valmistaja
- 2 FIN (auton valmistenumero)
- 3 Sallittu kokonaispaino
- 4 Sallittu akselikuorma edessä (kg)
- 5 Sallittu akselikuorma takana (kg)
- 6 Moottorityyppi
- 7 Valmistuspäivä



Auton tyyppikilpi (esimerkki - Venäjä)

- 1 Auton valmistaja
- 2 Lupanumero
- 3 FIN (auton valmistenumero)
- 4 Sallittu kokonaispaino (kg)
- 5 Vedon sallittu kokonaispaino (kg) (vain tietyt maat)
- 6 Sallittu akselikuorma edessä (kg)
- 7 Sallittu akselikuorma takana (kg)



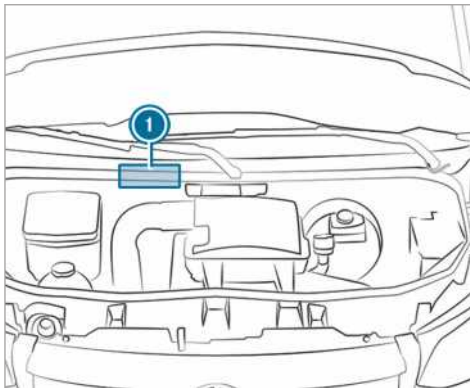
Auton tyyppikilpi (esimerkki - kaikki muut maat)

- ① Auton valmistaja
- ② EY-käyttölupnumero (vain tietyt maat)
- ③ FIN (auton valmistenumero)
- ④ Sallittu kokonaispaino (kg)
- ⑤ Vedon sallittu kokonaispaino (kg) (vain tietyt maat)
- ⑥ Sallittu akselikuorma edessä (kg)
- ⑦ Sallittu akselikuorma takana (kg)

Auton tyyppikilvessä voi olla lisäksi seuraavat tiedot:

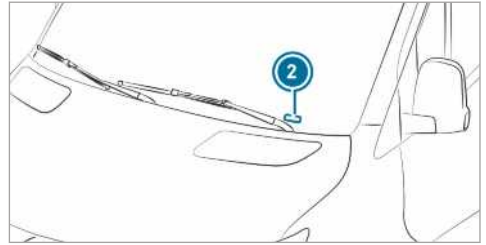
- hyötykuorma
- omapaino
- matkustajien istuinpaikkojen määrä

#### Leimattu VIN konepellin alapuolella



Leimattu VIN ① on konepellin alapuolella.

#### VIN tuulilasin alapuolella



VIN on kiinnitetty lisäksi kilven muodossa tuulilasin alaosaan ②.

VIN on tuulilasin alapuolella vain tietyissä maissa.

#### Moottorinumero

Moottorinumero on lyöty sylinteriryhmään. Tarkempia tietoja saa kaikista ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista.

### Käyttöaineet ja täyttömäärät

#### Käyttöaineisiin liittyviä ohjeita

**VAROITUS** Terveydelle haitallisista käyttöaineista aiheutuva loukkaantumisvaara

Käyttöaineet voivat olla myrkyllisiä ja terveydelle haitallisia.

- ▶ Huomioi alkuperäispakkauksissa olevat ohjeet käyttäessäsi, varastoidessasi ja hävittäessäsi käyttöaineita.
- ▶ Säilytä käyttöaineita aina suljetuissa alkuperäispakkauksissa.
- ▶ Säilytä käyttöaineet aina lasten ulottumattomista.

**Ympäristöä koskeva huomautus** Ympäristöstä huolehtimisen laiminlyömisestä aiheutuva ympäristön likaantuminen hävittämisen yhteydessä

- ▶ Hävitä käyttöaineet ympäristö määräysten mukaisesti.

Käyttöaineita ovat:

- polttonesteet
- lisäaineet pakokaasun jälkikäsitteilyyn, esim. AdBlue®
- voiteluaineet
- Jäähdytysneste
- Jarruneste

- lasinpesuneste
- ilmastointijärjestelmän kylmäaine

Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä tuotteita. Mercedes-Benzin takuu ja goodwill-takuu eivät kata autolle aiheutuneita vahinkoja, jotka johtuvat muiden kuin Mercedes-Benzin hyväksymien tuotteiden käytöstä.

Mercedes-Benzin hyväksymät käyttöaineet tunnustaa seuraavasta säiliössä olevasta merkinnästä:

- MB-Freigabe (esim. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (esim. MB-Approval 229.51)

Lisätietoja hyväksytyistä käyttöaineista:

- Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksista osoitteessa <http://bevo.mercedes-benz.com> (laatuoluokitusten kohdalta)
- ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta

#### **VAROITUS** Polttonesteestä aiheutuva palo- ja räjähdysvaara

Polttonesteet ovat erittäin herkästi syttyviä.

- ▶ Vältä ehdottomasti tulta, suojaamattomia valolähteitä, tupakointia ja kipinöiden muodostusta.
- ▶ Sammuta sytytysvirta ja lisälämmitys, mikäli autossa on sellainen, ennen tankkaamista ja tankkaamisen ajaksi.

#### **VAROITUS** Polttonesteistä aiheutuva loukkaantumisaara

Polttonesteet ovat myrkyllisiä ja terveydelle haitallisia.

- ▶ Vältä ehdottomasti polttonesteen ihon, silmien tai vaatteiden kanssa kosketuksiin pääsemistä ja varmista, että sitä ei niellä.
- ▶ Älä hengitä sisään polttonestehöyryjä.
- ▶ Pidä lapset etäällä polttonesteistä.
- ▶ Pidä ovet ja ikkunat kiinni tankkauksen aikana.

Jos olet joutunut kosketuksiin polttonesteen kanssa, tai jos muut henkilöt ovat joutuneet kosketuksiin sen kanssa, noudata seuraavia kohtia:

- ▶ Huuhtele iholla oleva polttoneste välittömästi pois vedellä ja saippualla.

- ▶ Jos polttonestettä on päässyt silmiin, huuhtele ne välittömästi perusteellisesti puhtaalla vedellä. Käännä viipymättä lääkärin puoleen.
- ▶ Jos polttonestettä on nieltä, käännä viipymättä lääkärin puoleen. Älä oksenna.
- ▶ Vaihda välittömästi polttonesteeseen kostuneet vaatteet.

## Polttoaine

### Autojen, joissa on dieselmoottori, polttonestelaatuun liittyviä ohjeita

#### Yleisiä ohjeita

Noudata käyttöaineisiin liittyviä ohjeita (→ sivu 254).

#### **VAROITUS** Polttonesteseoksesta aiheutuva tulipalovaara

Jos dieselpolttonesteeseen sekoitetaan bensiiniä, polttonesteseoksen leimahduspiste on alhaisempi kuin pelkän dieselpolttonesteen.

Pakokaasulaitteiston rakenneosat voivat huomaamatta ylikuumentua moottorin käydessä.

- ▶ Älä koskaan tankkaa dieselmoottoriin bensiiniä.
- ▶ Älä koskaan sekoita bensiiniä dieselpolttonesteeseen.

#### **HUOMAUTUS** Väärästä polttonesteestä aiheutuvat vauriot

Vähäinenkin määrä väärää polttonestettä voi vaurioittaa polttonestejärjestelmää, moottoria ja pakokaasujen puhdistusjärjestelmää.

- ▶ Tankkaa vain rikitöntä polttonestettä, joka täyttää eurooppalaisen normin EN 590 vaatimukset, tai on vastaavan laatuista. Tankkaa maissa, joissa ei ole saatavilla rikitöntä dieselpolttonestettä, vain rikitöntä dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on alle 50 ppm.

Älä missään tapauksessa tankkaa:

- bensiiniä
- meridieselpolttonestettä
- lämmitysöljyä
- puhdasta biodieselä tai kasviöljyä

- petrolia tai kerosiinia

Jos autoon on vahingossa tankattu väärää polttonestettä:

- ▶ Älä kytke syytysvirtaa päälle.
- ▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Autossa on seuraava polttonesteen yhteensopivuutta koskeva merkintä:



- ① Dieselpolttoneste, jossa on enintään 7 til-% biodieseliä (rasvahappometyyliesteri)

Eurooppalaisen standardin EN 16942 mukaisesti polttonesteen yhteensopivuutta koskevat merkintä sijaitsee seuraavissa paikoissa:

- auton tankin luukussa sijaitsevassa ohjekilvessä
- koko Euroopassa autoille sopivissa jakelumittareissa tai tankkauspistoleissa

### XTL-yhteensopivat autot

Vaihtoehtoisesti autoon voi tankata parafiinistä dieselpolttonestettä (esim. HVO = hydrattu kasviöljy, GTL = Gas-To-Liquid), joka täyttää eurooppalaisen standardin EN 15940 vaatimukset. Parafiinistä dieselpolttonesteistä käytetään yhteisnimitystä XTL.

Eurooppalaisen standardin EN 16942 mukaisesti XTL-yhteensopivissa autoissa on seuraava polttonesteen yhteensopivuutta koskeva merkintä:



- ① Dieselpolttoneste, jossa on enintään 7 til-% biodieseliä (rasvahappometyyliesteri)



- ② Parafiininen dieselpolttoneste

- ③ **Tankkaa standardin EN 15940 mukaisia parafiinisiä dieselpolttonesteitä vain, jos auton tankin luukussa on vastaava polttonesteen yhteensopivuutta koskeva merkintä.**

### Alhaisiin ulkolämpötiloihin liittyviä ohjeita

Tankkaa autoon talvikauden alkaessa mahdollisuuksien mukaan ainoastaan talvilaatuista dieseliä.

Polttonestesäiliön on oltava mahdollisimman tyhjä ennen talvilaatuisen dieselin käyttöön siirtymistä. Pidä polttonestemäärä alhaisena, esim. varamäärän kohdalla, kun talvilaatuista dieseliä tankataan ensimmäisen kerran. Seuraavalla tankkauskeralla polttonestesäiliön voi täyttää jälleen normaalisti.

Lisätietoa polttonesteestä saa:

- huoltoasemalta
- ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta

### Tankin sisältö ja varapolttonestemäärä

Polttonestesäiliön kokonaistilavuus voi vaihdella auton varustuksesta riippuen.

## Tankin sisältö ja varapolttonestemäärä

Dieselmoottori	Kokonaistilavuus
OM651	noin 50 l
OM651	noin 65 l
OM651/OM642	noin 71 l
OM651	noin 92 l
OM651/OM642	noin 93 l
Dieselmoottori	josta varamäärä
Mallit, joissa kokonaistilavuus on noin 50 l	noin 12 l
Mallit, joissa kokonaistilavuus on noin 65 l	noin 12 l
Mallit, joissa kokonaistilavuus on noin 71 l	noin 12 l
Mallit, joissa kokonaistilavuus on noin 92 l	noin 12 l
Mallit, joissa kokonaistilavuus on noin 93 l	noin 12 l

## AdBlue®

## AdBlue®:hun liittyviä ohjeita

Noudata käyttöaineisiin liittyviä ohjeita (→ sivu 254).

AdBlue® on vesiliukoinen neste dieselmoottoareiden pakokaasun jälkikäsitteilyä varten.

**!** **HUOMAUTUS** AdBlue®:ssa olevista lisäaineista tai AdBlue®:n ohentamisesta aiheutuvat vauriot

Pakokaasun jälkikäsitteilyssä AdBlue®:lla voi esiintyä häiriö, jonka syynä on

- AdBlue®:ssa olevat lisäaineet
- AdBlue®:n ohentaminen

► Käytä vain standardin ISO 22241 mukaista AdBlue®:ta.

► Älä lisää lisäaineita.

► Älä ohenna AdBlue®:ta.

**!** **HUOMAUTUS** AdBlue®:n epäpuhtauksista aiheutuvat vauriot ja häiriöt

AdBlue®:n epäpuhtaudet johtavat

- korkeampiin päästöarvoihin
- katalysaattorin vaurioihin
- moottorin vaurioihin
- toimintahäiriöihin pakokaasun jälkikäsitteilyssä AdBlue®:lla

► Vältä AdBlue®:n epäpuhtauksia.

**🔥 Ympäristöä koskeva huomautus** AdBlue®:sta aiheutuva likaantuminen

AdBlue®-jäämät kiteytyvät jonkin ajan kuluksua ja likaavat altistuneet pinnat.

► Huuhtelee pinnat, joille on joutunut tankatessa AdBlue®:ta, välittömästi vedellä tai poista AdBlue® kostealla liinalla ja kylmällä vedellä.

Jos AdBlue® on jo kiteytynyt, käytä puhdistamiseen sientä ja kylmää vettä.

Kun AdBlue®-säiliö avataan, pieniä määriä ammoniakkihöyryä voi tulla ulos säiliöstä. Älä hengitä ulos tulevaa ammoniakkihöyryä. Täytä AdBlue®-säiliö vain paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.

## AdBlue®:n kulutus ja täyttömäärä

## AdBlue®:n kulutus

Kuten polttonesteen kulutus, AdBlue®:n kulutus riippuu pitkälti ajotavasta ja käyttöolosuhteista. AdBlue®-kulutus on yleensä 0–10 prosenttia polttonesteen kuluksesta. AdBlue®:ta on lisättävä ohjeen mukaisesti, jos lisäysviesti ilmestyy mittaristoon. Tämä voi olla tarpeen myös suunniteltujen huoltojen välillä.

Tarkasta AdBlue®:n täyttömäärä, ennen kuin ajat autolla Euroopan ulkopuolelle. AdBlue®:ta voi lisätä mistä tahansa AdBlue®-tankkauspiesteestä, tai kauposta saatavassa kanisterista.

## AdBlue®-säiliön kokonaistilavuus

Auto	Kokonaistilavuus
Kaikki mallit	22 l

## Pakokaasun jälkikäsitteily

Jotta voit varmistaa pakokaasun jälkikäsitteily oikean toiminnan, käytä autoa AdBlue®:lla.

Jos autoa käytetään ilman AdBlue®:ta tai autossa on päästöihin liittyviä virhetoimintoja, autoa ei ole enää hyväksytty liikennekäyttöön. Oikeudellisesti tämä tarkoittaa, että autolla ei saa enää ajaa yleisillä teillä.

Moottorinohjaus valvoo pakokaasun jälkikäsitteilyn osia päästömääräysten täyttämiseksi. Jos yrität ajaa autolla, jossa ei ole AdBlue®:ta tai jossa on ohennettua AdBlue®:ta tai jotakin muuta pelkistysainetta, moottorinohjaus huomaa sen. Myös muut päästöihin liittyvät häiriöt, kuten annoste-luun liittyvät häiriöt tai tunnistinten virheet, tunnistetaan ja rekisteröidään.

Tässä tapauksessa moottorinohjaus estää edeltävien varoitusviestien jälkeen uuden moottorin käynnistyksen.

Täytä AdBlue-säiliö tästä syystä säännöllisesti tai viimeistään, kun ensimmäinen varoitusviesti ilmestyy mittaristoon.

## Moottoriöljy

### Moottoriöljyn liittyvää tietoa

Noudata käyttöaineisiin liittyviä ohjeita (→ sivu 254).



**!** **HUOMAUTUS** Väärästä öljynsuodattimesta, väärästä öljystä tai lisäaineista aiheutuvat moottorivauriot

- ▶ Älä käytä moottoriöljyä ja öljynsuodattinta, joilla on muita kuin erityisesti ohjeenmukaista huoltoväliä varten tarvittavia ominaisuuksia.
- ▶ Älä muuta moottoriöljyä tai öljynsuodattinta pidentääksesi ohjeenmukaista vaihtoväliä.
- ▶ Älä käytä lisäaineita.
- ▶ Vaihdata moottoriöljy ilmoitettujen välien mukaisesti.

Mercedes-Benz suosittelee teettämään öljynvaihdon ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Mercedes-Benzin moottoreissa saa käyttää vain Mercedes-Benzin hyväksymiä moottoriöljyjä.

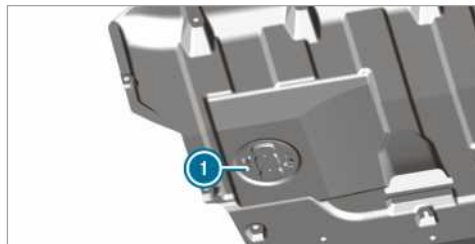
Lisätietoa moottoriöljyistä ja öljynsuodattimista:

- Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksista kohdasta <http://bevo.mercedes-benz.com> (laatuluokitusten kohdalta)
- ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta

### Moottoriöljyn täyttömäärä

#### Moottoriöljyn täyttömäärät

Moottori	Moottoriöljy
OM642	noin 12,5 l
OM651 (takaveto)	noin 11,5 l
OM651 (etuveto)	noin 8 l



- 1** Öljynpoistoruuvien aukko (autot, joissa on alustan verho)

## Jarrunesteeseen liittyviä ohjeita

Noudata käyttöaineisiin liittyviä ohjeita (→ sivu 254).

**!** **VAROITUS** Jarrujärjestelmän höyrykuplat aiheuttavat onnettomuusvaaran

Jarruneste ottaa jatkuvasti kosteutta ilmasta. Tämän seurauksena jarrunesteen kiehumispiste alenee. Jos kiehumispiste on liian alhainen, korkea jarrujen rasitus voi aiheuttaa höyrykuplien muodostumista jarrujärjestelmään. Tämä heikentää jarrutusvaikutusta.

- ▶ Vaihdata jarruneste ilmoitettujen välien mukaisesti.

**!** **HUOMAUTUS** Maali-, muovi- ja kumipintojen vaurioituminen jarrunesteen vuoksi

Jos jarruneste pääsee kosketuksiin maali-, muovi- tai kumipintojen kanssa, siitä voi aiheutua aineellisia vahinkoja.

- ▶ Jos maali-, muovi- tai kumipinnoille joutuu jarrunestettä, huuhtele pinnat heti vedellä.

Noudata maali- ja mattamaalipinnan hoitoon liittyviä ohjeita (→ sivu 194).

Vaihddata jarruneste säännöllisesti ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymää, hyväksynnän MB-Freigabe tai MB-Approval 331.0mukaista jarrunestettä.

Lisätietoja jarrunesteestä:

- Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksista osoitteesta <http://bevo.mercedes-benz.com>
- Ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta

## Jäähdytysneste

### Jäähdytysnesteeseen liittyviä ohjeita

Noudata käyttöaineisiin liittyviä ohjeita (→ sivu 254).

- VAROITUS** Pakkasnesteestä aiheutuva aiheuttama palo- ja loukkaantumisvaara

Jos pakkasnestettä joutuu auton moottoriin kuumiin rakenneosiin, se voi syttyä.

- ▶ Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin pakkasnestettä lisätään.
- ▶ Varmista, että pakkasnestettä ei mene ohi täyttöaukosta.
- ▶ Ennen kuin auto käynnistetään, puhista perusteellisesti rakenneosat, joihin on joutunut pakkasnestettä.

- HUOMAUTUS** Väärän jäähdytysnesteen käytöstä aiheutuvat vauriot

- ▶ Lisää vain sekoitettua jäähdytysnestettä ja haluttua pakkasnestettä.

Jäähdytysnestettä koskevia tietoja on:

- Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksessa 310.1
  - osoitteesta <http://bevo.mercedes-benz.com>
  - Mercedes-Benz BeVo -sovelluksessa
- ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta

- HUOMAUTUS** Ylikuumentuminen korkeassa ulkolämpötilassa

Jos jäähdytysneste ei ole käyttötarkoitukseen sopivaa, moottorin jäähdytysjärjestelmä ei ole korkeassa ulkolämpötilassa riittävästi suojattu ylikuumentumiselta ja korroosiolta.

- ▶ Käytä aina Mercedes-Benzin hyväksymää jäähdytysnestettä.
- ▶ Noudata Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksia 310.1.

- HUOMAUTUS** Jäähdytysnesteen aiheuttamat maalipinnan vauriot

- ▶ Jäähdytysnestettä ei saa roiskua maalipinnoille.

Vaihddata jäähdytysneste säännöllisin väliajoin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Korroosiosuoja-aineen/jäätymisenestoaineen määrä moottorin jäähdytysjärjestelmässä

- vähintään 50 % (pakkasuoja noin -37 °C:een asti)
- enintään 55 % (pakkasuoja -45 °C:seen asti)

## Lasinpesuneste

### Lasinpesunesteeseen liittyviä ohjeita

Noudata käyttöaineisiin liittyviä ohjeita (→ sivu 254).

- VAROITUS** Lasinpesunestetiivisteestä aiheutuva palo- ja loukkaantumisvaara

Lasinpesunestetiiviste on herkästi syttyvää. Jos sitä joutuu moottorin kuumiin rakenneosiin tai pakokaasulaitteistoon, se voi syttyä.

- ▶ Varmista, että lasinpesunestetiivistettä ei mene ohi täyttöaukosta.

- HUOMAUTUS** Tarkoitukseen soveltumattoman lasinpesunesteen ulkovaloihin aiheuttamat vauriot

Tarkoitukseen soveltumattomat lasinpesunesteen teet voivat vaurioittaa ulkovalojen muovipintaa.

- ▶ Käytä vain lasinpesunesteitä, jotka sopivat myös muovipinnoille, esim. MB SummerFit tai MB WinterFit.



**!** **Huomautus** Lasinpesunesteen sekoittamisen johdosta tukkeutuneet pesunestesuuttimet

▶ Älä sekoita MB SummerFitin ja MB WinterFitin muita lasinpesunesteitä.

Älä käytä tislattua tai deionisoitua vettä, sillä muutoin täyttötasoanturi voi lauaeta virheellisesti.

### Lasinpesunesteeseen liittyviä ohjeita

Suosittelut lasinpesuneste:

- Jäätympisteiden yläpuolella: esim. MB SummerFit
- Jäätympisteiden alapuolella: esim. MB WinterFit

### Sekoitusuhde

Katso oikea sekoitusuhde pakkasnestesäiliössä olevista tiedoista.

Sekoita pesuvettä ympäriivuoitaisesti lasinpesunesteeseen.

### Jäähdytysneste

#### Jäähdytysnesteeseen liittyviä ohjeita

Noudata käyttöaineisiin liittyviä ohjeita (→ sivu 254).

**i** Autosi ilmastointijärjestelmä voidaan täyttää jäähdytysnesteellä R-134a. Jäähdytysneste R-134a sisältää fluorattua kasviuonekaasua.

Jos autosi on täytetty jäähdytysnesteellä R-134a, seuraava huomautus pätee:

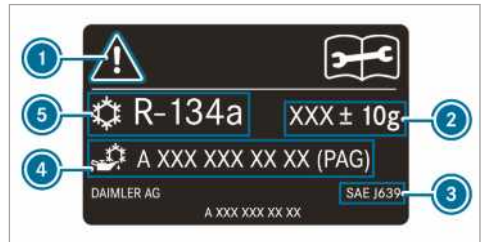
**!** **HUOMAUTUS** Väärästä jäähdytysnesteestä aiheutuva vaurio

Ilmastointijärjestelmä voi vaurioitua väärää jäähdytysnesteestä käytettäessä.

- ▶ Käytä vain jäähdytysnesteellä R-134a tai Mercedes-Benzin hyväksymää PAG-öljyä.
- ▶ Hyväksyttyä PAG-öljyä ei saa sekoittaa mihinkään PAG-öljyyn, jota ei ole hyväksytty jäähdytysnesteelle R-134a.

Vain ammattitaitoinen erikoiskorjaamo saa suorittaa huoltotyöt, kuten esim. jäähdytysnesteeseen täyttämisen tai osien vaihtamisen. Tällöin on noudatettava kaikkia voimassa olevia määräyksiä sekä SAE-normia J639.

Teetä kaikki ilmastointijärjestelmän parissa suoritettavat työt ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.



Jäähdytysnesteeseen ohjekilpi (esimerkki)

- 1 Varoitusymbolit
- 2 Jäähdytysnesteeseen täyttömäärä
- 3 voimassa olevat normit
- 4 PAG-öljyn osanumero
- 5 Jäähdytysnesteeseen tyyppi

Varoitusymbolit **1** viittaavat:

- mahdollisiin vaaroihin
- huoltotoiden suorittamiseen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa

### Autotiedot

#### Auton mittoihin liittyviä tietoja

Seuraavassa kappaleessa on autoon liittyviä tärkeitä teknisiä tietoja. Muut auto- ja varustekohtaiset tekniset tiedot, kuten esim. auton mitat ja auton painot, ovat auton asiakirjoissa.

Päivitetty tekniset tiedot ovat Internetissä osoitteessa <http://www.mercedes-benz.com>.

### Perävaunun vetolaite

#### Perävaunun vetolaitteeseen liittyviä ohjeita

**!** **VAROITUS** Perävaunun vetolaitteen sallimattomasta asennuksesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos perävaunun vetolaitteen jälkiasennusta ei ole sallittu, ja asennat perävaunun vetolaitteen tai muita rakenneosia, rungon pitkittäispalkki heikkenee, ja se voi murtua. Tässä tapauksessa perävaunu voi irrota autosta.

On olemassa onnettomuusvaara!

Jälkiasenna perävaunun vetolaite vain tämän ollessa sallittua.

Noudata perävaunun vetämiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 161).

Perävaunun vetolaitteen jälkiasennus on sallittu vain, jos auton papereihin on merkitty perävaunun paino.

Perävaunun vetolaitteeseen liittyviä lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta tai internetistä osoitteesta [https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat\\_iv.html?&L](https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L).

Mercedes-Benz suosittelee asennuttamaan perävaunun vetolaitteen Mercedes-Benz-huoltopiste.

Käytä autossa vain Mercedes-Benzin tarkastamia ja hyväksymiä perävaunun vetolaitteita.

Jarruttomien perävaunujen suurin sallittu perävau-nupaino on 750 kg.

### Perävaununpainot

Perävaununkäytössä autoissa, joilla on henkilöau-tohyväksyntä, sallittu kokonaispaino nousee 100 kg verran. Suurinta sallittua taka-akselikuor-maa on noudatettava. Tällöin ajonopeuden on oltava rajoitettu direktiivin 92/21/EY mukaisesti 100 km/h nopeuteen tai tätä alhaisempaan nopeuteen.

Sallitut painot ja kuormat, jotka eivät saa ylittyä, löytyvät myös

- auton asiakirjoista ja
- perävaunun vetolaitteen, perävaunun ja auton tyyppikilvistä

Jos tiedot poikkeavat toisistaan, tulee noudattaa alhaisinta arvoa.

### Enimmäisvetoaisapaino

Vetoaisapaino on enintään

- 100 kg, kun perävaununpaino on 2 000 kg
- 120 kg, kun perävaununpaino on 2 800 kg tai 3 000 kg
- 140 kg, kun perävaununpaino on 3 500 kg

## Kiinnityspisteet ja taakkatelinejärjestelmät

### Kiinnityspisteisiin liittyvää tietoa

**!** **HUOMAUTUS** Kiinnityspisteiden enimmäiskuormituksen ylittämisestä aiheutuva onnettomuusvaara

Jos kuorman kiinnityksessä yhdistetään useita kiinnityspisteitä, heikoimman kiinnityspisteen enimmäiskuormitus on aina otettava huomioon.

Esimerkiksi täysjarrutuksessa vaikuttaa voimia, jotka voivat ylittää kuormatavaran painovoiman monin kerroin.

▶ Voimien jakamiseksi on käytettävä aina useita kiinnityspisteitä. Kuormita kiinnityspisteet tasaisesti.

Lisätietoa kiinnityspisteistä ja kuormansidontalenkeistä löytyy kohdasta Kuljettaminen (→ sivu 180).

### Kuormansidontalenkit

#### Kuormansidontalenkkien suurin sallittu veto-kuormitus

Kuormansidontalenkit	Suurin sallittu veto-voima
Tila-auto	350 daN
Pakettiauto	800 daN
Lava-auto, jonka sallittu kokonaismassa on enintään 3,5 t	400 daN
Lava-auto, jonka sallittu kokonaismassa on yli 3,5 t	800 daN

### Kiinnityskiskot

#### Tavaratilan kiinnityspisteiden suurin sallittu vetokuormitus

Kiinnityspiste	Suurin sallittu veto-voima
Tavaratilan lattian kuormauskisko	500 daN
Alempi kuormauskisko sivuseinässä	200 daN
Ylempi kuormauskisko sivuseinässä	125 daN

Ilmoitetut arvot pätevät vain tavaratilan lattialle sijoitettuun kuormaan, kun

- kuorma on kiinnitetty kahteen kiinnityspisteeseen kiskossa ja
- etäisyys saman kiskon seuraavaan kuorman kiinnityskohtaan on noin yksi metri.

### Kattotelineisiin liittyviä tietoja

**VAROITUS** Suurimman sallitun kattokuorman ylittymisestä aiheutuva onnettomuusvaara

Jos kuormat katon sekä kaikki ulkopuolella ja sisäpuolella olevat lisälaitteet, auton painopiste nousee ja tavanomaiset ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen muuttuvat. Auto kallistuu voimakkaammin kaarreaajossa ja voi reagoida hitaammin ohjauspyörän kääntymisiin.

Jos ylität suurimman sallitun kattokuorman, tämä vaikuttaa erittäin negatiivisesti ajo-ominaisuuksiin sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytymiseen.

- Noudata ehdottomasti suurinta sallittua kattokuormaa ja mukauta ajotapaa.

**VAROITUS** Epätasaisesta kuormituksesta aiheutuva onnettomuusvaara

Jos kuormat auton epätasaisesti, tämä voi vaikuttaa erittäin negatiivisesti ajo-ominaisuuksiin sekä ohjaus- ja jarrutustoimintaan

- Kuormaa auto tasaisesti.
- Suojaa kuorma liukumiselta.

**HUOMAUTUS** Suurimman sallitun kattokuorman ylittymisestä aiheutuva onnettomuusvaara

Jos kattolaatikon paino kattoteline mukaan lukien ylittää suurimman sallitun kattokuorman, on olemassa onnettomuusvaara.

- Varmista, että kattolaatikon ja kattotelineen paino ei ylitä suurinta sallittua kattokuormaa.
- Kattotelineen tukijalkojen on oltava asennettuina tasaiselle etäisyydelle.
- Mercedes-Benz suosittelee, että asennat vakaajatangon auton etuakseliin.

Turvallisuustoimenpiteisiin liittyviä lisätietoja löytyy luvusta ”Kuljetus” (→ sivu 180).

### Suurin kattokuorma / Kattotelineen tukijalkaparit

Autot, joissa on	Suurin kattokuorma	Tukijalkaparien minimilukumäärä
Normaali katto (ilman lavaa)	300 kg	6
Normaali-katto (lavan kanssa)	50 kg	2
Korkea katto (ilman lavaa)	150 kg	3
Kaksoisohjaamo	100 kg	2

Tiedot pätevät kuorman jakautuessa tasaisesti katon koko pinnalle.

Alenna lyhyemmän kattotelineen yhteydessä kuormitusta prosentuaalisesti. Suurin kuormitus kattotelineen tukijalkaparia kohti on 50 kg.

Kuormitusta koskevat ohjeet sekä kuorman jakautumiseen ja kuorman kiinnittämiseen liittyvät lisätiedot löytyvät luvusta ”Kuljetus” (→ sivu 180).

### Tikkaiden kannattimiin liittyvää tietoa

**VAROITUS** Tukikuorman ylittymisestä aiheutuva tapaturma- ja loukkaantumisvaara

Jos ylität sallitun tukikuorman kannatinta käyttäessäsi, kannatinjärjestelmä voi irrota autosta ja vaarantaa muut liikenteeseen osallistajat.

- Noudata kannatinta käyttäessäsi aina sallittua tukikuormaa.

### Tikkaiden kannattimen maksimikuorma

	Maksimikuorma
<b>Tikkaiden kannatin edessä</b>	200 kg
<b>Tikkaiden kannatin takana</b>	100 kg

Tiedot pätevät kuorman jakautuessa tasaisesti tikkaiden kannattimen koko pinnalle.

Löydät kuormausohjeet ja lisätietoja kuorman jakautumisesta ja kuorman kiinnityksestä luvusta "Kuljetus" (→ sivu 180).

## Näyttöviestit

### Johdanto



#### Näyttöviesteihin liittyviä ohjeita



Näyttöviestit ilmestyvät monitoiminäyttöön.


Graafisia esitysmuotoja sisältävät näyttöviestit voidaan näyttää yksinkertaistetusti käyttöohjeessa, ja ne voivat poiketa monitoiminäytön esitystavasta. Monitoiminäyttö näyttää korkean prioriteetin näyttöviestit punaisena. Tiettyjen näyttöviestien yhteydessä kuuluu lisäksi varoitusääni.

Toimi näyttöviestien mukaisesti ja noudata tässä käyttöohjeessa olevia lisäohjeita.

Tiettyjen näyttöviestien yhteydessä näytetään lisäksi symboleja:

-  lisätietoja
-  piilota näyttöviesti

Vasemmalla olevalla Touch-Controlilla voit valita symbolien väliltä vasemmalle tai oikealle pyyhkäisemällä. Kun painat , sinulle näytetään tähän liittyviä lisätietoja monitoiminäytössä. Näyttöviesti piilotetaan painamalla .

Voit piilottaa alhaisen prioriteetin näyttöviestit painamalla näppäintä  tai vasemmalla olevalla Touch-Controlilla. Tällöin näyttöviestit tallennetaan viestimustiini.

Poista näyttöviestin syy mahdollisimman pian.

Et voi piilottaa korkean prioriteetin näyttöviestejä. Monitoiminäyttö näyttää nämä näyttöviestit jatkuvasti, kunnes näyttöviestin syy on poistettu.

#### Tallennettujen näyttöviestien hakeminen näyttöön

Ajotietokone:




 [Huolto](#)  1 message







Jos vireillä ei ole näyttöviestejä, monitoiminäyttöön ilmestyy [Ei viestejä](#).



▶ Selaa näyttöviestien läpi pyyhkäisemällä ylös tai alas ohjauspyörän vasemmalla olevassa Touch-Controlissa.



▶ **Viestimuistista poistuminen:** Paina näppäintä .

### Turvajärjestelmät

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja  ratkaisut
 <p>vasen ikkunaturvatyyny Häiriö Mene korjaamolle (esimerkki)</p>	<p>* Kyseisessä ikkunaturvatyynyssä on häiriö .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p> <b>VAROITUS</b> Ikkunaturvatyynyn toimintahäiriöistä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara</p> <p>Jos ikkunaturvatyynyssä on häiriö, se voi aktivoitua tahattomasti tai se ei välttämättä laukea onnettomuudessa auton nopeuden hidastuessa voimakkaasti.</p> <p>▶ Tarkastuta ja korjauta ikkunaturvatyyny välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p> </div> <p>▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>

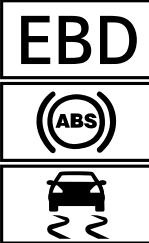


Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p>edessä vasemmalla Häiriö Mene korjaamolle (esimerkki)</p>	<p>* Kyseisessä turvavarusteessa on häiriö .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ VAROITUS</b> Turvavarusteiden toimintahäiriöistä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara</p> <p>Jos turvavarusteissa on häiriö, yksittäiset turvavarusteiden osat voivat aktivoitua tahattomasti tai ne eivät välttämättä laukea onnettomuustilanteessa tarkoituksenmukaisella tavalla. Kyse voi olla esim. turvavyön kiristimestä tai turvatyynystä.</p> <p>▶ Tarkastuta ja korjauta turvavarusteet välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p> </div> <p>Turvavarusteen häiriön tunnistus</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kun syytysvirta on päällä, turvavarusteen varoitusvalo  ei syty.</li> <li>• Ajon yhteydessä turvavarusteen varoitusvalo  syttyy jatkuvasti tai toistuvasti.</li> </ul> <p>▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoisen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p>Turvajärjestelmä Häiriö Mene korjaamolle</p>	<p>* Turvavarusteessa on häiriö .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ VAROITUS</b> Turvavarusteiden toimintahäiriöistä aiheutuva loukkaantumis- tai hengenvaara</p> <p>Jos turvavarusteissa on häiriö, yksittäiset turvavarusteiden osat voivat aktivoitua tahattomasti tai ne eivät välttämättä laukea onnettomuustilanteessa tarkoituksenmukaisella tavalla. Kyse voi olla esim. turvavyön kiristimestä tai turvatyynystä.</p> <p>▶ Tarkastuta ja korjauta turvavarusteet välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p> </div> <p>Turvavarusteen häiriön tunnistus</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kun syytysvirta on päällä, turvavarusteen varoitusvalo  ei syty.</li> <li>• Ajon yhteydessä turvavarusteen varoitusvalo  sytty jatkuvasti tai toistuvasti.</li> </ul> <p>▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoisen erikoiskorjaamoon.</p>

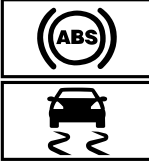
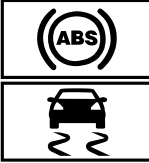
Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p>Pysäköintijarru ei toimi</p>	<p>* Järjestelmässä on häiriö, seisontajarru ei toimi.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>▲ VAROITUS</b> Onnettomuusvaara, jos jarrujärjestelmässä on häiriö</p> <p>Jos jarrujärjestelmässä on häiriö, jarrutusikäytyminen voi heikentyä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Jatka ajoa varovasti.</li> <li>▶ Tarkastuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pysäytä auto vain tasaiselle pohjalle ja suojaa se liikkeelle lähtemiseltä.</li> <li>▶ <b>Auto, jossa on automaattivaihteisto:</b> Kytke vaihteisto asentoon <b>P</b>.</li> <li>▶ <b>Autot, joissa on käsivaihteisto:</b> Kytke 1. vaihde.</li> <li>▶ Tarkastuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</li> </ul>
 <p>Rinne liian jyrkkä ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Auton sähköjärjestelmän jännite on alhainen tai järjestelmässä on häiriö. Sulkuvoima ei mahdollisesti riitä rinteelle.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>▲ VAROITUS</b> Sähkötoimisen seisontajarrun riittämättömästä sulkuvoimasta aiheutuva onnettomuusvaara</p> <p>Jos sähkötoimisella seisontajarrulla ei ole riittävää sulkuvoimaa jyrkässä rinteessä, auto voi lähteä liikkeelle.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pysäytä auto vain tasaiselle pohjalle ja suojaa se liikkeelle lähtemiseltä.</li> <li>▶ Auto, jossa on automaattivaihteisto: Kytke vaihteisto asentoon <b>P</b>.</li> <li>▶ Autot, joissa on käsivaihteisto: Kytke 1. vaihde.</li> </ul> </div> <p>Noudata auton pysäköintiin liittyviä ohjeita (→ sivu 137).</p>

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p>Pysäköintijarru ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Sähköjärjestelmän jännite on alhainen tai järjestelmässä on häiriö. Sulkuvoima ei mahdollisesti riitä rinteelle.</p> <p><b>VAROITUS</b> Onnettomuusvaara, jos jarrujärjestelmässä on häiriö</p> <p>Jos jarrujärjestelmässä on häiriö, jarrutuskäyttäytyminen voi heikentyä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Jatka ajoa varovasti.</li> <li>▶ Tarkastuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</li> </ul> <p>▶ Pysäytä auto vain tasaiselle pohjalle ja suojaa se liikkeelle lähtemiseltä.</p> <p>▶ <b>Auto, jossa on automaattivaihteisto:</b> Kytke vaihteisto asentoon [P].</p> <p>▶ <b>Autot, joissa on käsivaihteisto:</b> Kytke 1. vaihde.</p> <p>▶ Tarkastuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p>
<p>Tarkasta jarrupalat ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Jarrupalat lähestyvät kulumisrajaa.</p> <p><b>VAROITUS</b> Heikentyneestä jarrutustehosta aiheutuva onnettomuusvaara</p> <p>Jos jarrupalat ovat kuluneet kulumisrajaan saakka, jarrutusteho voi olla heikentynyt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Jatka ajoa varovasti.</li> <li>▶ Tarkastuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</li> </ul> <p>▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p>Tarkista jarrunestemäärä</p>	<p>* Jarrunestesäiliössä on liian vähän jarrunestettä.</p> <p><b>VAROITUS</b> Vähäisestä jarrunestemäärästä aiheutuva onnettomuusvaara</p> <p>Jos jarrunestemäärä on liian vähäinen, jarrutusvaikutus ja siten jarrutusikäikäytyminen voivat heikentyä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa!</li> <li>▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> <li>▶ Älä lisää jarrunestettä.</li> </ul> <p>▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti. Älä jatka ajoa!</p> <p>▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p> <p>▶ Älä lisää jarrunestettä.</p>

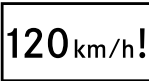






Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
<p>Jarrut ylikuumentuneet Jatka ajoa varovasti</p>	<p>* Kun neliveto on kytketty päälle, jarrujärjestelmä voi ylikuumentua äärimmäisessä maastokäytössä.</p> <p>▶ Kaasuta vähemmän tai pysähdy ja anna jarrujärjestelmän jäähtyä.</p>
<p>Aktiivinen jarrutusavustin Toiminnot rajoittuneet ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Aktiivisessa jarrutusavustimessa on häiriö.</p> <p>▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
<p>Aktiivinen jarrutusavustin Toiminnot nyt rajoittuneet ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Aktiivinen jarrutusavustin ei väliaikaisesti ole käytettävissä. Ympäristöolosuhteet ovat järjestelmärajojen ulkopuolella (→ sivu 145).</p> <p>▶ Jatka ajoa. Kun ympäristöolosuhteet ovat järjestelmärajojen mukaisia, järjestelmä on jälleen käytettävissä.</p> <p>▶ Jos näyttöviesti ei sammu, pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti ja käynnistä moottori uudelleen.</p>
<p>Tutkatunnistimet likaantuneet ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Tutka-anturijärjestelmässä on häiriö. Mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• anturien likaantuminen</li> <li>• voimakas sade</li> <li>• pidemmät maa-ajot ilman liikkeessä olevaa liikennettä, esim. erämaalla</li> </ul> <p>Ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö, tai ne eivät mahdollisesti ole väliaikaisesti käytettävissä.</p> <p>Kun syyt eivät ole enää vireillä, ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät ovat jälleen käytettävissä.</p> <p>Jos näyttöviesti ei sammu:</p> <p>▶ Pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti.</p> <p>▶ Puhdista kaikki anturit (→ sivu 195).</p> <p>▶ Käynnistä moottori uudelleen.</p>
<p>SOS Not Ready</p>	<p>* Mercedes-Benz-hätäpuhelukäyttöjärjestelmä ei ole käytettävissä. Tähän on seuraavia mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sytytysvirta on kytkettynä pois päältä.</li> <li>• Mercedes-Benz-hätäpuhelukäyttöjärjestelmässä on häiriö.</li> </ul> <p>▶ Kytke sytytysvirta päälle. Jos hätäpuhelu ei ole käytettävissä, mittariston monitoiminäyttöön ilmestyy siitä kertova viesti.</p> <p>▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p> <p>ⓘ Mercedes-Benz-hätäpuhelukäyttöjärjestelmän alueellisesta saatavuudesta saa tietoa osoitteesta: <a href="http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall">http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall</a></p>




Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p data-bbox="87 416 311 464">eivät toimi ks. käyttöohjekirja</p>	<p data-bbox="365 161 745 185">* EBD:ssä, ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö.</p> <p data-bbox="381 196 958 220">Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö.</p> <div data-bbox="381 240 1005 300" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 245 988 296"><b>▲ VAROITUS</b> EBD:n, ABS:n ja ESP®:n häiriöstä aiheutuva heittelehtimisvaara</p> </div> <p data-bbox="396 312 988 363">Jos EBD:ssä, ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö, pyörät voivat lukkiutua jarrutettaessa eikä ESP® suorita ajonvakautusta.</p> <p data-bbox="396 373 983 448">Tällöin ohjattavuus ja jarrutusikäytyminen heikentyvät selvästi. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutusilanteissa. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkettyneet pois päältä.</p> <ul data-bbox="396 459 969 539" style="list-style-type: none"> <li>▶ Jatka ajoa varovasti.</li> <li>▶ Tarkastuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</li> </ul> <ul data-bbox="381 564 958 624" style="list-style-type: none"> <li>▶ Jatka ajoa varovasti.</li> <li>▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 726 300 774">ei toimi ks. käyttöohjekirja</p>	<p data-bbox="365 639 561 663">* ESP®:ssä on häiriö.</p> <p data-bbox="381 675 958 699">Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö.</p> <p data-bbox="381 708 983 751">Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalilla teholla. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutusilanteissa.</p> <div data-bbox="381 772 1005 831" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 777 975 801"><b>▲ VAROITUS</b> ESP®:n häiriöstä aiheutuva heittelehtimisvaara</p> </div> <p data-bbox="396 820 972 871">Jos ESP®:ssä on häiriö, ESP® ei suorita ajonvakautusta. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkettyneet pois päältä.</p> <ul data-bbox="396 882 949 940" style="list-style-type: none"> <li>▶ Jatka ajoa varovasti.</li> <li>▶ Tarkastuta ESP® ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</li> </ul> <ul data-bbox="381 965 958 1023" style="list-style-type: none"> <li>▶ Jatka ajoa varovasti.</li> <li>▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 1125 300 1173">ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja</p>	<p data-bbox="365 1038 734 1062">* ESP® ei väliaikaisesti ole käytettävissä.</p> <p data-bbox="381 1074 958 1098">Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö.</p> <div data-bbox="381 1118 1005 1177" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 1123 975 1147"><b>▲ VAROITUS</b> ESP®:n häiriöstä aiheutuva heittelehtimisvaara</p> </div> <p data-bbox="396 1165 972 1216">Jos ESP®:ssä on häiriö, ESP® ei suorita ajonvakautusta. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkettyneet pois päältä.</p> <ul data-bbox="396 1227 949 1284" style="list-style-type: none"> <li>▶ Jatka ajoa varovasti.</li> <li>▶ Tarkastuta ESP® ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</li> </ul> <ul data-bbox="381 1310 983 1406" style="list-style-type: none"> <li>▶ Aja varovasti sopivalla tieosuudella muutama kevyt kaarre yli 30 km/h nopeudella.</li> <li>▶ Jos näyttöviesti ei sammuu, hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Aja tällöin varovasti.</li> </ul>

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p data-bbox="112 336 316 384">eivät nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja</p>	<p data-bbox="389 161 852 185">* ABS ja ESP® eivät väliaikaisesti ole käytettävissä.</p> <p data-bbox="402 196 1023 244">Myös muut ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät eivät mahdollisesti ole väliaikaisesti käytettävissä.</p> <div data-bbox="407 264 1029 576" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 272 1009 320"><b>▲ VAROITUS</b> Heittelehtimisvaara, jos ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö</p> <p data-bbox="421 339 1003 387">Jos ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö, pyörät voivat lukkiutua jarrutettaessa eikä ESP® suorita ajonvakautusta.</p> <p data-bbox="421 400 1003 472">Tällöin ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä.</p> <ul data-bbox="421 485 964 568" style="list-style-type: none"> <li>▶ Jatka ajoa varovasti.</li> <li>▶ Tarkastuta ABS ja ESP® välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="407 596 1003 695" style="list-style-type: none"> <li>▶ Aja varovasti sopivalla tieosuudella muutama kevyt kaarre yli 30 km/h nopeudella.</li> <li>▶ Jos näyttöviesti ei sammu, hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Aja tällöin varovasti.</li> </ul>
 <p data-bbox="112 890 331 938">eivät toimi ks. käyttöohjekirja</p>	<p data-bbox="389 719 684 743">* ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö.</p> <p data-bbox="402 754 1003 834">Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalilla teholla. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa.</p> <div data-bbox="407 855 1029 1166" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 863 1009 911"><b>▲ VAROITUS</b> Heittelehtimisvaara, jos ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö</p> <p data-bbox="421 930 1003 978">Jos ABS:ssä ja ESP®:ssä on häiriö, pyörät voivat lukkiutua jarrutettaessa eikä ESP® suorita ajonvakautusta.</p> <p data-bbox="421 991 1003 1062">Tällöin ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä.</p> <ul data-bbox="421 1075 964 1158" style="list-style-type: none"> <li>▶ Jatka ajoa varovasti.</li> <li>▶ Tarkastuta ABS ja ESP® välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="407 1187 981 1238" style="list-style-type: none"> <li>▶ Jatka ajoa varovasti.</li> <li>▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>



## Ajojärjestelmät

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p data-bbox="112 1465 331 1489">Enimmäisnopeus ylitetty</p>	<p data-bbox="389 1372 964 1396">* Olet ylittänyt suurimman sallitun nopeuden (vain tietyt maat).</p> <ul data-bbox="407 1409 577 1433" style="list-style-type: none"> <li>▶ Aja hitaammin.</li> </ul>

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Nopeusrajoitus (talvirenkaat) XXX km/h	* Olet saavuttanut talvirenkaille tallennetun maksiminopeuden. Tämän nopeuden ylittäminen ei ole mahdollista.
 km/h	* Rajoitinta ei voida kytkeä päälle, sillä kaikki päällekytkentäehdot eivät ole täyttyneet. ► Noudata rajoittimen päällekytkentäehtoja (→ sivu 149).
Nopeusrajoitin ei toimi	* Rajoittimessa on häiriö. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Nopeusrajoitin passiivinen	* Kun poljet kaasupoljinta vastekohdan yli (kick-down), rajoitin kytetään passiiviseksi (→ sivu 149).
 Rajoittimen asetusnopeus ylittynyt	* Olet ylittänyt asetusnopeuden muuttuvalla rajoittimella yli 3 km/h verran.
Vakionopeussäädin ja nopeusrajoitin eivät toimi	* Vakionopeussäätimessä ja rajoittimessa on häiriö. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Vakionopeussäädin ei toimi	* Vakionopeussäätimessä on häiriö. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Pois päältä	* Vakionopeussäädin kytkettiin pois päältä. Jos lisäksi kuuluu varoitusääni, vakionopeussäädin on kytkeytynyt automaattisesti pois päältä (→ sivu 148).
 km/h	* Vakionopeussäädintä ei voida kytkeä päälle, sillä kaikki päällekytkennän edellytykset eivät ole täyttyneet. ► Noudata vakionopeussäätimen päällekytkentäehtoja (→ sivu 149).
Aktiivinen etäisyysavustin ei toimi	* Aktiivisessa etäisyysavustimessa Distronic on häiriö. Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Etäisyyspilotti ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja	* Aktiivinen etäisyysavustin Distronic ei väliaikaisesti ole käytettävissä. Ympäristöolosuhteet ovat järjestelmärajojen ulkopuolella (→ sivu 150). ► Jatka ajoa. Kun ympäristöolosuhteet ovat järjestelmärajojen mukaisia, järjestelmä on jälleen käytettävissä.





Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p data-bbox="109 368 291 416">ei nyt käytettävissä Kamera likaantunut</p>	<p data-bbox="389 161 846 185">* Kameranäkymä on rajoittunut. Mahdollisia syitä:</p> <ul data-bbox="412 196 773 252" style="list-style-type: none"> <li>• tuulilasin lika kameran näkökentässä</li> <li>• voimakas sade tai sumu</li> </ul> <p data-bbox="404 268 1019 316">Ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö, tai ne eivät mahdollisesti ole väliaikaisesti käytettävissä.</p> <p data-bbox="404 327 994 375">Kun syyt eivät ole enää vireillä, ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät ovat jälleen käytettävissä.</p> <p data-bbox="404 386 642 410">Jos näyttöviesti ei sammuu:</p> <ul data-bbox="404 421 983 507" style="list-style-type: none"> <li>▶ Pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti.</li> <li>▶ Puhdista tuulilasi.</li> <li>▶ Hakeudu tarvittaessa ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p data-bbox="132 635 180 659">OFF</p> <p data-bbox="109 726 329 799">ei nyt käytettävissä Tutkatunnistimet likaantuneet</p>	<p data-bbox="389 520 900 544">* Tutka-anturijärjestelmässä on häiriö. Mahdollisia syitä:</p> <ul data-bbox="412 555 991 667" style="list-style-type: none"> <li>• anturien likaantuminen</li> <li>• voimakas sade</li> <li>• pidemmät maa-ajot ilman liikkeessä olevaa liikennettä, esim. erämaalla</li> </ul> <p data-bbox="404 687 837 711">Tämä saattaa vaikuttaa seuraaviin järjestelmiin:</p> <ul data-bbox="412 722 760 809" style="list-style-type: none"> <li>• Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC</li> <li>• Katveavustin</li> <li>• Aktiivinen jarrutusavustin</li> </ul> <p data-bbox="404 828 1019 876">Ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö, tai ne eivät mahdollisesti ole väliaikaisesti käytettävissä.</p> <p data-bbox="404 887 994 935">Kun syyt eivät ole enää vireillä, ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät ovat jälleen käytettävissä.</p> <p data-bbox="404 946 642 970">Jos näyttöviesti ei sammuu:</p> <ul data-bbox="404 981 983 1099" style="list-style-type: none"> <li>▶ Pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti.</li> <li>▶ Puhdista kaikki anturit (→ sivu 195).</li> <li>▶ Käynnistä moottori uudelleen.</li> <li>▶ Hakeudu tarvittaessa ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
<p data-bbox="109 1118 325 1166">Etäisyyspilotti taas käytettävissä</p>	<p data-bbox="389 1114 1014 1161">* Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC on jälleen toimintavalmis, ja se voidaan kytkeä päälle (→ sivu 151).</p>
 <p data-bbox="109 1273 210 1297">Pois päältä</p>	<p data-bbox="389 1182 992 1230">* Hold-toiminto on kytketty pois päältä, koska auto liikuu tai jokin päällekytkennän edellytys ei täyty.</p> <ul data-bbox="404 1241 1001 1289" style="list-style-type: none"> <li>▶ Kytke Hold-toiminto myöhemmin uudelleen päälle tai tarkasta Hold-toiminnon päällekytkennän edellytykset (→ sivu 153).</li> </ul>
<p data-bbox="109 1313 339 1361">Liikennemerkkiavustin ei toimi</p>	<p data-bbox="389 1310 748 1334">* Liikennemerkkiavustimessa on häiriö.</p> <ul data-bbox="404 1345 869 1361" style="list-style-type: none"> <li>▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
<p>Liikennemerkkiavustin Kameranäkymä rajoittunut ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Kameranäkymä on rajoittunut. Mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• tuulilasin lika kameran näkökentässä</li> <li>• voimakas sade tai sumu</li> </ul> <p>Ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö, tai ne eivät mahdollisesti ole väliaikaisesti käytettävissä.</p> <p>Kun syyt eivät ole enää vireillä, ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät ovat jälleen käytettävissä.</p> <p>Jos näyttöviesti ei sammu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti.</li> <li>► Puhdista tuulilasi.</li> </ul>
<p>Liikennemerkkiavustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Liikennemerkkiavustin ei väliaikaisesti ole käytettävissä (→ sivu 155).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jatka ajoa. Jos syyt eivät ole enää vireillä, järjestelmä on jälleen käytettävissä.</li> </ul>
<p>Katveavustin ei toimi</p>	<p>* Katveavustimessa on häiriö (→ sivu 156).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
<p>Totwinkel-Assistent Anhänger nicht überwacht</p>	<p>* Kun muodostat sähköliitännän perävaunuun, katveavustin on edelleen käytettävissä, mutta perävaunun viereistä aluetta ei valvota. Tämä voi rajoittaa katveavustimen toimintaa (→ sivu 156).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Paina Touch-Controlia vasemmalta ja vahvista näyttöviesti.</li> </ul>
<p>Katveavustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Katveavustin ei väliaikaisesti ole käytettävissä (→ sivu 156). Järjestelmän rajat on saavutettu (→ sivu 156).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jatka ajoa. Jos syyt eivät ole enää vireillä, järjestelmä on jälleen käytettävissä.</li> </ul> <p>tai</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jos näyttöviesti ei sammu, pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti ja käynnistä moottori uudelleen.</li> <li>► Puhdista tarvittaessa takapuskuri. Jos takapuskuri on erittäin likainen, puskurin antureissa voi olla häiriö.</li> </ul>
<p>Aktiivinen kaista-avustin Kameranäkymä rajoittunut ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Kameranäkymä on rajoittunut (→ sivu 158).</p> <p>Mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• tuulilasin lika kameran näkökentässä</li> <li>• voimakas sade tai sumu</li> </ul> <p>Ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö, tai ne eivät mahdollisesti ole väliaikaisesti käytettävissä.</p> <p>Kun syyt eivät ole enää vireillä, ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät ovat jälleen käytettävissä.</p> <p>Jos näyttöviesti ei sammu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti.</li> <li>► Puhdista tuulilasi.</li> </ul>



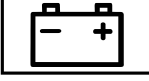
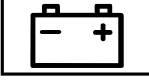
Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Aktiivinen kaista-avustin ei toimi	* Aktiivisessa kaista-avustimessa on häiriö (→ sivu 158). ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Aktiivinen kaista-avustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja	* Aktiivinen kaista-avustin ei väliaikaisesti ole käytettävissä (→ sivu 158). Ympäristöolosuhteet ovat järjestelmärajojen ulkopuolella (→ sivu 158). ▶ Jatka ajoa. Kun ympäristöolosuhteet ovat järjestelmärajojen mukaisia, järjestelmä on jälleen käytettävissä.  Jos näyttöviesti ei sammu: ▶ Pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti. ▶ Puhdista tuulilasi.
 Vireystila-avustin ei toimi	* Attention Assistissä on häiriö. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Attention Assist: Pause!	* Attention Assist on havainnut kuljettajan väsymisen tai lisääntyneen tarkkaamattomuuden (→ sivu 154). ▶ Pidä tarvittaessa tauko.

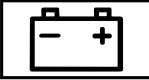
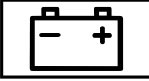

## Moottori

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
	* Tuuletinmoottori on viallinen. ▶ Jatka ajoa ilman korkeaa moottorin kuormitusta seuraavaan ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon saakka. Varmista tällöin, että jäähdytysnesteen lämpötilanäyttö säilyy alle 120 °C lämpötilassa.
 Varapolttonestemäärä	* Polttoaineen varamäärä on saavuttanut varamäärän alueen. ▶ Tankkaa.
 Vaihda ilmansuodatin	* <b>Autot, joissa on dieselmoottori:</b> Moottorin ilmansuodatin on likainen, ja se on vaihdettava. ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Puhdistuta polttonest-suodatin	* Vedenerottimeen kerääntynyt vesi on saavuttanut suurinmaan sallitun täyttömäärän. ▶ Suorita vedenerottimen vedenpoisto (→ sivu 192).

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Moottoriöljyn määrän mittaaminen ei mahdollista</p>	<p>* Sähköliitäntä öljymäärän anturiin on katkennut tai öljymäärän anturi on viallinen.</p> <p>Moottoriöljyn määrä on laskenut minimimäärään.</p> <p>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p>Moottorin öljynpaine Pysähdy Sammuta moottori</p>	<p>* Vain tiettyjen moottorointien yhteydessä näytettävä näyttöviesti: Moottorin öljynpaine on liian alhainen.</p> <div data-bbox="385 411 1005 518" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>HUOMAUTUS</b> Ajaminen moottorin öljynpaineen ollessa liian alhainen aiheuttaa moottorivaurioita</p> <p>► Vältä ajoa moottorin öljynpaineen ollessa liian alhainen.</p> </div> <p>► Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti. Älä jatka ajoa!</p> <p>► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p>Lisää 1 litra moottoriöljyä tankkauksen yhteydessä</p>	<p>* Vain tiettyjen moottorointien yhteydessä näytettävä näyttöviesti: Moottoriöljyn määrä on laskenut minimimäärään.</p> <div data-bbox="385 705 1005 837" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>Huomautus</b> Ajaminen moottoriöljyn määrän ollessa liian vähäinen aiheuttaa moottorivaurioita</p> <p>► Vältä pitkiä ajomatkoja moottoriöljyn määrän ollessa liian vähäinen.</p> </div> <p>► Tarkasta moottoriöljyn määrä seuraavan tankkauksen yhteydessä.</p> <p>Lisää moottoriöljyä (→ sivu 189).</p> <p>Moottoriöljyn liittyviä ohjeita (→ sivu 258).</p>
 <p>Moottoriöljyn määrä Vähennä öljymäärää</p>	<p>* Vain tiettyjen moottorointien yhteydessä näytettävä näyttöviesti: Moottoriöljyn määrä on liian suuri.</p> <div data-bbox="385 1062 1005 1195" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>Huomautus</b> Ajaminen moottoriöljyn määrän ollessa liian suuri aiheuttaa moottorivaurioita</p> <p>► Vältä pitkiä ajomatkoja moottoriöljyn määrän ollessa liian suuri.</p> </div> <p>► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ja jätä moottoriöljy imettäväksi.</p>














Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p>Moottoriöljyn määrä Pysähdy Sammuta moottori</p>	<p>* Vain tiettyjen moottorointien yhteydessä näytettävä näyttöviesti: Moottoriöljyn määrä on liian alhainen.</p> <div data-bbox="407 236 1029 368" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>Huomautus</b> Ajaminen moottoriöljyn määrän ollessa liian vähäinen aiheuttaa moottorivaurioita</p> <p>▶ Vältä pitkiä ajomatkoja moottoriöljyn määrän ollessa liian vähäinen.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti. Älä jatka ajoa!</li> <li>▶ Sammuta moottori.</li> <li>▶ Tarkasta moottoriöljyn määrä.</li> </ul> <p>Lisää moottoriöljyä (→ sivu 189). Moottoriöljyyn liittyviä ohjeita (→ sivu 258).</p>
 <p>Tarkista moottoriöljyn määrä tankkauksen yhteydessä</p>	<p>* Moottoriöljyn määrä on laskenut minimimäärään.</p> <div data-bbox="407 628 1029 761" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>Huomautus</b> Ajaminen moottoriöljyn määrän ollessa liian vähäinen aiheuttaa moottorivaurioita</p> <p>▶ Vältä pitkiä ajomatkoja moottoriöljyn määrän ollessa liian vähäinen.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Tarkasta moottoriöljyn määrä seuraavan tankkauksen yhteydessä.</li> </ul> <p>Lisää moottoriöljyä (→ sivu 189). Moottoriöljyyn liittyviä ohjeita (→ sivu 258).</p>
 <p>Pysäytä auto Anna moottorin käydä</p>	<p>* Akulla on liian alhainen akun lataustila.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti. Älä jatka ajoa!</li> <li>▶ Anna moottorin käydä.</li> <li>▶ Jatka ajoa vasta, kun näyttöviesti sammuu.</li> </ul>
 <p>Pysähdy ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Akkua ei ladata enää, ja se on saavuttanut liian alhaisen akun lataustilan.</p> <div data-bbox="407 1137 1029 1251" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>HUOMAUTUS</b> Moottorivauriot mahdollisia ajoa jatkettaessa</p> <p>▶ Älä jatka ajoa!</p> <p>▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti. Älä jatka ajoa!</li> <li>▶ Sammuta moottori.</li> <li>▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Käynnistä moottori ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Moottori on sammutettu ja akun lataustila on liian alhainen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kytke ei-tarvittavat sähköä kuluttavat laitteet pois päältä.</li> <li>► Anna moottorin käydä muutaman minuutin ajan tai aja pidempi matka. Akkua ladataan.</li> </ul>
 <p>ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Akkua ei ladata enää.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>!</b> <b>HUOMAUTUS</b> Moottorivauriot mahdollisia ajoa jatkettaessa</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Älä jatka ajoa!</li> <li>► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti ja sammuta moottori.</li> <li>► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p>Jäähdytysneste Pysähdy Sammuta moottori</p>	<p>* Jäähdytysneste on liian kuumaa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti ja sammuta moottori.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>!</b> <b>VAROITUS</b> Palovammavaara konepeltiä avattaessa</p> <p>Jos konepelti avataan moottorin ollessa ylikuumentunut tai kun moottoritilassa palaa, voit joutua kosketuksiin kuumien kaasujen tai muiden moottorista ulos tulevien käyttöaineiden kanssa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Anna ylikuumentuneen moottorin jäähtyä ennen konepellin avaamista.</li> <li>► Jos moottoritilassa palaa, pidä konepelti kiinni ja ota yhteyttä palokuntaan.</li> </ul> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>!</b> <b>VAROITUS</b> Kuumen jäähdytysnesteen aiheuttama palovammavaara</p> <p>Moottorin jäähdytysjärjestelmässä on painetta, varsinkin moottorin ollessa lämmin. Jos avaat kannen, voit saada palovammoja ulossuihuavasta kuumasta jäähdytysnesteestä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin kansi avataan.</li> <li>► Käytä avaamisen aikana suojakäsineitä ja suojalaseja.</li> <li>► Poista painetta avaamalla kantta hitaasti.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Odota, että moottori on jäähtynyt.</li> <li>► Varmista, että ilman tulo moottorin jäähdyttimeen ei esty.</li> <li>► Jatka ajoa ilman korkeaa moottorin kuormitusta seuraavaan ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon saakka. Varmista tällöin, että jäähdytysnesteen lämpötilanäyttö säilyy alle 120 °C lämpötilassa.</li> </ul>









Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
<p>Lisää jäähdytysnestettä ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Jäähdytysnesteen määrä on liian alhainen.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>VAROITUS</b> Kuuman jäähdytysnesteen aiheuttama palovam-mavaara</p> <p>Moottorin jäähdytysjärjestelmässä on painetta, varsinkin moottorin ollessa lämmin. Jos avaat kannen, voit saada palovammoja ulossuihkuavasta kuumasta jäähdytysnesteestä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin kansi avataan.</li> <li>▶ Käytä avaamisen aikana suojakäsineitä ja suojalaseja.</li> <li>▶ Poista painetta avaamalla kantta hitaasti.</li> </ul> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Huomautus</b> Liian vähäinen jäähdytysnesteen määrä aiheut-taa moottorivaurioita</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vältä pitkiä ajomatkoja jäähdytysnesteen määrän ollessa liian vähäinen.</li> </ul> </div> <p>▶ Lisää jäähdytysnestettä (→ sivu 190).</p>
<p>Regenerointi ei mahdol-lista</p>	<p>* Kaikki dieselhiukkassuodattimen regeneroinnin edellytykset eivät ole täyttyneet (→ sivu 119).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Jatka ajoa normaalisti, kunnes kaikki dieselhiukkassuodattimen regeneroinnin edellytykset ovat täyttyneet.</li> </ul> <p>Dieselhiukkassuodattimen kuormitustila on yli 50 %, ja viesti näkyy edelleen mittaristossa.</p> <p>▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>

## AdBlue® (autot, joilla on henkilöautolupa)



Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p>Lisää AdBlueta ks. käyt-töohjekirja</p>	<p>* AdBlue®-nesteen varamäärä on laskenut varamäärän merkinnän ala-puolelle.</p> <p>▶ Lisää välittömästi vähintään 8 l AdBlue®-nestettä (→ sivu 134).</p>
 <p>Lisää AdBlueta Teho las-kee XXX km ks. käyt-töohjekirja</p>	<p>* Alhainen AdBlue®:n varamäärä johtaa nopeuden rajoittumiseen näy-tetyn jäljellä olevan matkan jälkeen.</p> <p>▶ Lisää välittömästi vähintään 8 l AdBlue®-nestettä (→ sivu 134).</p>
 <p>Lisää AdBlueta Teho las-kee: 20 km/h Ei käynnis-tystä XXX km</p>	<p>* Alhainen AdBlue®:n varamäärä johtaa nopeuden rajoittumiseen enintään 20 km/h nopeuteen.</p> <p>Näytetyn jäljellä olevan matkan jälkeen moottorin käynnistys ei ole enää mahdollista.</p> <p>▶ Lisää välittömästi vähintään 8 l AdBlue®-nestettä (→ sivu 134).</p>



Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p>Lisää AdBlueta Ei käynnistystä: XXX km</p>	<p>* AdBlue®-nesteen varamäärä riittää enää vain näytetylle matkalle.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Lisää välittömästi vähintään 8 l AdBlue®-nestettä (→ sivu 134).</li> <li>ⓘ Viesti sammuu noin yhden minuutin ajon jälkeen 15 km/h nopeudella.</li> </ul>
 <p>Lisää AdBlueta Käynnistys ei mahdollista</p>	<p>* AdBlue®-nesteen varamäärä on kulutettu loppuun. Et voi enää käynnistää moottoria.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Lisää välittömästi vähintään 8 l AdBlue®-nestettä (→ sivu 134).</li> <li>▶ Kytke sytytysvirta päälle.</li> <li>▶ Voit käynnistää moottorin uudelleen noin yhden minuutin kuluttua.</li> </ul>
 <p>Järjestelmähäiriö Ei käynnistystä XXX km</p>	<p>* AdBlue®-järjestelmässä on häiriö. Näytetyn jäljellä olevan matkan jälkeen moottorin käynnistys ei ole enää mahdollista.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p>AdBlue-järjestelmän häiriö ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* AdBlue®-järjestelmässä on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p>Täyttömäärän mittaus ei mahdollista</p>	<p>* AdBlue®-järjestelmän häiriön tapauksessa huoltoäytössä ei näytetä säiliön täyttömäärää. AdBlue®-järjestelmän häiriöön viitataan vastaavilla varoituksilla.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p>AdBlue-järjestelmän häiriö Teho laskee XXX km ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* AdBlue®-järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän häiriö johtaa nopeuden rajoittumiseen näytetyn jäljellä olevan matkan jälkeen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p>AdBlue-järjestelmän häiriö Teho laskee: 20 km/h Ei käynnistystä XXX km</p>	<p>* AdBlue®-järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän häiriö johtaa nopeuden rajoittumiseen enintään 20 km/h nopeuteen. Näytetyn jäljellä olevan matkan jälkeen moottorin käynnistys ei ole enää mahdollista.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p>AdBlue-järjestelmän häiriö Käynnistys ei mahdollista</p>	<p>* AdBlue®-järjestelmässä on häiriö. Et voi enää käynnistää moottoria.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>

## AdBlue® (autot, joilla on kuorma-autolupa)

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Lisää AdBlueta ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* AdBlue®-nesteen varamäärä on laskenut varamäärän merkinnän alapuolelle.</p> <p>► Lisää välittömästi vähintään 8 l AdBlue®-nestettä (→ sivu 134).</p>
 <p>Lisää AdBlueta Teho laskee</p>	<p>* AdBlue®-nesteen varamäärä on laskenut varamäärän merkinnän alapuolelle. Teho on rajoittunut 75 prosenttiin moottorin momentista.</p> <p>► Lisää välittömästi vähintään 8 l AdBlue®-nestettä (→ sivu 134).</p>
 <p>Lisää AdBlueta Moott. uud. käynnist. jälk. Teho laskee: 20 km/h</p>	<p>* Alhainen AdBlue®:n varamäärä johtaa moottorin seuraavan käynnistyksen yhteydessä nopeuden rajoittumiseen enintään 20 km/h nopeuteen.</p> <p>► Lisää välittömästi vähintään 8 l AdBlue®-nestettä (→ sivu 134).</p>
 <p>Lisää AdBlueta Teho laskee 20 km/h</p>	<p>* Loppuun kulutettu AdBlue®:n varamäärä johtaa nopeuden rajoittumiseen enintään 20 km/h nopeuteen.</p> <p>► Lisää välittömästi vähintään 8 l AdBlue®-nestettä (→ sivu 134).</p> <p>► Kytke syytysvirta päälle.</p>
 <p>AdBlue-järjestelmän häiriö ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* AdBlue®-järjestelmässä on häiriö.</p> <p>► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p>Lisää AdBlueta Teho laskee</p>	<p>* AdBlue®-järjestelmässä on häiriö. Teho on rajoittunut 75 %:iin moottorin momentista.</p> <p>► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p>Lisää AdBlueta Moott. uud. käynnist. jälkeen Teho laskee: XXX km/h</p>	<p>* AdBlue®-järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän häiriö johtaa moottorin seuraavan käynnistyksen yhteydessä nopeuden rajoittumiseen enintään 20 km/h nopeuteen.</p> <p>► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p>Lisää AdBlueta Teho laskee: 20 km/h</p>	<p>* AdBlue®-järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän häiriö johtaa nopeuden rajoittumiseen enintään 20 km/h nopeuteen.</p> <p>► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>



## Renkaat

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
<p>Rengaspainevalvonta ei toimi Pyöräntunnistimet puuttuvat</p>	<p>* Asennetuilla pyörillä ei ole sopivia rengaspaineantureita. Rengaspainevalvonta on kytketty pois päältä.</p> <p>► Asenna pyörät sopivilla rengaspaineantureilla.</p>
 <p>Pyöräntunnistin puuttuu</p>	<p>* Yhdestä tai useammasta renkaasta puuttuu rengaspaineanturin signaali. Kyseisen renkaan yhteydessä ei näytetä painearvoa.</p> <p>► Vaihdeta viallinen rengaspaineanturi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p>
<p>Rengaspainevalvonta ei nyt käytettävissä</p>	<p>* Voimakas radiosignaalihäiriö häiritsee toimintaa. Tämän seurauksena ei vastaanoteta rengaspaineanturien signaaleja. Rengaspainevalvonta ei väliaikaisesti ole käytettävissä.</p> <p>► Jatka ajoa. Heti, kun syy on poistettu, rengaspainevalvonta kytkeytyy automaattisesti päälle.</p>
 <p>Varoitus Rengasrikko</p>	<p>* Rengaspaine alenee äkillisesti yhdessä tai useammassa renkaassa. Pyörän asento näytetään.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ VAROITUS</b> Onnettomuusvaara ajettaessa paineettomilla renkailla</p> <p>Paineettomat renkaat voivat aiheuttaa seuraavia vaaroja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Renkaat voivat ylikuumentua ja syttyä palamaan.</li> <li>• Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutusikäytyminen voivat heikentyä huomattavasti.</li> </ul> <p>Voit tällöin menettää auton hallinnan.</p> <p>► Älä aja paineettomalla renkaalla.</p> <p>► Noudata rengasrikkoon liittyviä ohjeita.</p> </div> <p>Rengasrikkoon liittyviä ohjeita (→ sivu 203).</p> <p>► Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaisesti.</p> <p>► Tarkasta renkaat.</p>




Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p data-bbox="113 252 266 272">Tarkasta renkaat</p>	<p data-bbox="389 161 1009 209">* Rengaspaine on alentunut äkillisesti yhdessä tai useammassa renkaassa. Pyörän asento näytetään.</p> <div data-bbox="407 229 1028 288" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 236 1009 284">⚠ <b>VAROITUS</b> Liian alhaisen rengaspaineen aiheuttama onnettomuusvaara</p> </div> <p data-bbox="423 300 986 352">Renkasiin, joissa on liian alhainen rengaspaine, liittyy seuraavanlaisia vaaroja:</p> <ul data-bbox="430 363 1009 528" style="list-style-type: none"> <li>• Renkaat voivat rikkoutua etenkin kuorman määrän ja nopeuden kasvaessa.</li> <li>• Renkaat voivat kuluu liikaa ja/tai epätasaisesti, mikä voi huonontaa pitoa huomattavasti.</li> <li>• Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä huomattavasti.</li> </ul> <p data-bbox="423 544 762 564">Voit tällöin menettää auton hallinnan.</p> <ul data-bbox="423 576 790 635" style="list-style-type: none"> <li>▶ Noudata suositeltuja rengaspaineita.</li> <li>▶ Korjaa rengaspaine tarvittaessa.</li> </ul> <ul data-bbox="407 660 860 719" style="list-style-type: none"> <li>▶ Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaisesti.</li> <li>▶ Tarkasta rengaspaine (→ sivu 222) ja renkaat.</li> </ul>
 <p data-bbox="113 821 288 842">Korjaa rengaspaine</p>	<p data-bbox="389 730 1028 799">* Rengaspaine on liian alhainen vähintään yhdessä renkaassa, tai yksittäisten pyörien rengaspaineet poikkeavat liian voimakkaasti toisistaan.</p> <ul data-bbox="407 810 1009 895" style="list-style-type: none"> <li>▶ Tarkasta rengaspaine ja lisää tarvittaessa ilmaa.</li> <li>▶ Kun rengaspaine on säädetty oikein, käynnistä rengaspainevalvonta uudelleen (→ sivu 235).</li> </ul>
<p data-bbox="113 916 325 959">Rengaspainevalvonta ei toimi</p>	<p data-bbox="389 906 723 927">* Rengaspainevalvonnassa on häiriö.</p> <ul data-bbox="407 938 871 959" style="list-style-type: none"> <li>▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
<p>Rengaspaine Tarkista renkaat</p>	<p>* Rengaspainevaroitin on havainnut voimakkaan painehäviön.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ VAROITUS</b> Liian alhaisen rengaspaineen aiheuttama onnettomuusvaara</p> <p>Renkasiin, joissa on liian alhainen rengaspaine, liittyy seuraavallaisia vaaroja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Renkaat voivat rikkoutua etenkin kuorman määrän ja nopeuden kasvaessa.</li> <li>• Renkaat voivat kulua liikaa ja/tai epätasaisesti, mikä voi huonontaa pitoa huomattavasti.</li> <li>• Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä huomattavasti.</li> </ul> <p>Voit tällöin menettää auton hallinnan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Noudata suositeltuja rengaspaineita.</li> <li>► Korjaa rengaspaine tarvittaessa.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaisesti.</li> <li>► Tarkasta rengaspaine (→ sivu 222) ja renkaat.</li> <li>► Kun rengaspaine on säädetty oikein, käynnistä rengaspainevaroitin uudelleen .</li> </ul>

## Avain






Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Laita avain merkittyyn säilytystilaan ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Avaimen tunnistuksessa on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Muuta avaimen asentoa autossa.</li> <li>► Käynnistä ajoneuvo avaimen ollessa säilytystilassa (→ sivu 109).</li> </ul>
 <p>Avainta ei tunnistettu (punainen näyttöviesti)</p>	<p>* Avainta ei tunnisteta, ja se ei mahdollisesti ole enää autossa. Avain ei ole enää autossa, ja sammutat moottorin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Et voi enää käynnistää moottoria.</li> <li>• Et voi keskuslukita autoa.</li> </ul> <p>► Varmista, että avain on autossa.</p> <p>Jos avaimen tunnistuksessa on voimakkaasta radiosignaaliilähteestä aiheutuva häiriö:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti.</li> <li>► Laita avain säilytystilaan avaimella käynnistystä varten (→ sivu 109).</li> </ul>








Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p>Avainta ei tunnistettu (valkoinen näyttöviesti)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Avainta ei tunnisteta tällä hetkellä. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Muuta avaimen asentoa autossa.</li> <li>▶ Jos avainta ei edelleenkään tunnisteta, käynnistä moottori avaimen ollessa säilytystilassa (→ sivu 109).</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Vaihda avaimen paristo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Avaimen paristo on tyhjä. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vaihda paristo (→ sivu 41).</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Vaihda avain uuteen</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Avain on vaihdettava. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul> </li> </ul>

## Auto


Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p>Lisää pesunestettä</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Pesunestesäiliössä olevan pesunesteen määrä on laskenut minimiarvon alapuolelle. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Lisää pesunestettä (→ sivu 191).</li> </ul> </li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Vähintään yksi ovi on auki. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sulje kaikki ovet.</li> </ul> </li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Konepelti on auki. Pysäytä auto välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti.</li> </ul> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>⚠ VAROITUS</b> Lukittumattoman konepellin aiheuttama onnettomuusvaara ajon aikana</p> <p>Lukittumaton konepelti voi avautua ajon aikana ja peittää näkyvyyden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Älä koskaan avaa konepellin lukitusta ajon aikana.</li> <li>▶ Varmista aina ennen ajoon lähtöä, että konepelti on lukittunut.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pysäytä auto välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti.</li> <li>▶ Sulje konepelti.</li> </ul>
 <p>ei toimi ks. käyttöohjekirja</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Sisätilan lämmittimessä on väliaikainen häiriö. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Auton ollessa paikallaan vaakasuorassa ja moottorin jäähtyttyä: Yritä kytkeä sisätilan lämmitin päälle neljä kertaa usean minuutin välein.</li> <li>▶ Jos sisätilan lämmitin ei kytkeydy päälle: Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul> </li> </ul>


Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p>ei toimi Tankkaa poltto- nestettä</p>	<p>* Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta. Sisätilan lämmitintä ei voida kytkeä päälle.</p> <p>▶ Tankkaa auto.</p>
 <p>ei toimi Akku heikko</p>	<p>* Sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen. Sisätilan lämmitin on sammunut.</p> <p>▶ Aja pidempi matka, kunnes akku on jälleen riittävän latautunut.</p>
 <p>Käännä ohjauspyörää ennen moottorin käynnis- tystä</p>	<p>* <b>Autot, joissa on käsivaihteisto:</b> Sähköinen ohjauksen lukitus ei voi nyt avata ohjauksen lukitusta.</p> <p>▶ Kytke sytytysvirta pois päältä.</p> <p>▶ Kierrä ohjauspyörää jännityksen hellittämiseksi hieman vasemmalle ja oikealle.</p> <p>▶ Kytke sytytysvirta uudelleen päälle.</p>
 <p>Ohjauksessa häiriö ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* <b>Autot, joissa on käsivaihteisto:</b> Sähkötoimisessa ohjauksen lukituksessa on häiriö. Sähkötoiminen ohjauksen lukitus voi estää ohjauksen.</p> <p><b>⚠ VAROITUS</b> Rajallisen ohjattavuuden aiheuttama onnettomuusvaara</p> <p>Jos ohjaus ei enää toimi tarkoituksenmukaisesti, auton käyttöturvallisuus on vaarantunut.</p> <p>▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa!</p> <p>▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p> <p>▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti. Älä jatka ajoa!</p> <p>▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p>Ohjaus Häiriö Suurempi voimankäyttö ks. käyt- töohjekirja</p>	<p>* Ohjauksen servotuksessa on häiriö.</p> <p><b>⚠ VAROITUS</b> Muuttuneesta ohjauskäyttäytymisestä aiheutuva onnettomuusvaara</p> <p>Jos ohjauksen ohjaus- ja jarrutehostus lakkaa toimimasta osittain tai kokonaan, ohjaamiseen tarvitaan enemmän voimaa.</p> <p>▶ Jos autoa voi ohjata turvallisesti, jatka ajoa varovasti.</p> <p>▶ Hakeudu tai ota välittömästi yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p> <p>▶ Jos turvallinen ohjaus on mahdollista, jatka ajoa varovasti.</p> <p>▶ Hakeudu tai ota välittömästi yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p>Ohjaus Häiriö Pysähdy heti ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Ohjauksessa on häiriö. Ohjauskyky on heikentynyt voimakkaasti.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ VAROITUS</b> Rajallisen ohjattavuuden aiheuttama onnettomuusvaara</p> <p>Jos ohjaus ei enää toimi tarkoituksenmukaisesti, auton käyttöturvallisuus on vaarantunut.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa!</li> <li>▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti. Älä jatka ajoa!</li> <li>▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
<p>Käynnistys: Vaihte P tai N</p>	<p>* Olet yrittänyt käynnistää moottorin asennossa <b>D</b> tai <b>R</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kytke vaihteisto asentoon <b>P</b> tai <b>N</b>.</li> </ul>
<p>Paina ensin jarrua kytkeäksesi vaihteen R</p>	<p>* Olet yrittänyt kytkeä asennosta <b>D</b> tai <b>N</b> asentoon <b>R</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Polje jarrupoljinta.</li> <li>▶ Kytke vaihteisto asentoon <b>R</b>.</li> </ul>
<p>Ilmastointilaite Häiriö ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Ilmastointijärjestelmän toimintakyky on väliaikaisesti rajoittunut. Ilmamäärää ja raitisilman tuloa säädetään automaattisesti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Tarkastuta ilmastointijärjestelmä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</li> </ul>
<p>Varmuusakku Häiriö</p>	<p>* Vaihteiston varmuusakku ei lataudu enää.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> <li>▶ Laita siihen saakka vaihteisto ennen moottorin sammuttamista aina manuaalisesti asentoon <b>P</b>.</li> <li>▶ Lukitse seisontajarru aina ennen autosta poistumista.</li> </ul>
<p>Peruuttaminen ei mahdollista: Mene korjaamolle</p>	<p>* Vaihteistossa on häiriö. Peruutusvaihdetta ei voida enää laittaa päälle.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
<p>Vaihteistohäiriö: Pysähdy</p>	<p>* Vaihteistossa on häiriö. Vaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon <b>N</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti.</li> <li>▶ Kytke vaihteisto asentoon <b>P</b>.</li> <li>▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p>Auto on toimintavalmis Kytke sytytysvirta pois ennen autosta poistumista</p>	<p>* Voit poistua ajovalmiina olevasta autosta.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kun poistut autosta, sammuta sytytysvirta ja ota avain mukaan.</li> <li>▶ Jos et poistu autosta, sammuta sähköä kuluttavat laitteet, esim. istuinlämmitys. Muutoin 12-voltin-akku voi purkautua, ja auto voidaan käynnistää vain vieraalla akulla (käynnistysavulla).</li> </ul>

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Mene korjaamolle vaihtamatta vaihdetta	<p>* Vaihteistossa on häiriö. Asentoa ei voida enää vaihtaa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jos vaihteisto on asennossa <b>D</b>, hakeudu asentoa vaihtamatta ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> <li>► Pysäköi auto kaikkien muiden asentojen yhteydessä liikenneturvallisesti.</li> <li>► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
Valitse vaihde P vain auton ollessa paikallaan	<p>* Vaihteisto voidaan laittaa asentoon <b>P</b> vain auton ollessa paikallaan.</p>
Jatkuva N aktivoitu Liikkeellelähdön vaara	<p>* Vaihteisto kytkettiin auton rullatessa tai ajaessa asentoon <b>N</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysäytä polkemalla jarrupoljinta, ja kun auto on paikallaan, kytke vaihteisto asentoon <b>P</b>.</li> <li>► Jatka ajoa kytkemällä vaihteisto asentoon <b>D</b> tai <b>R</b>.</li> </ul>
Liikkeellelähdön vaara Kuljettajan ovi auki ja vaihteisto ei asennossa P	<p>* Kuljettajan ovi ei ole kokonaan kiinni, ja vaihteisto on asennossa <b>R</b>, <b>N</b> tai <b>D</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kytke vaihteisto auton pysäyttämisen yhteydessä asentoon <b>P</b>.</li> </ul>
Paina jarrua ja käynnistä moottori vaihtaaksesi pois vaihteelta P tai N	<p>* <b>Autot, joissa on etupyöräveto:</b> Olet yrittänyt kytkeä asennosta <b>P</b> tai <b>N</b> toiseen asentoon.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Polje jarrupoljinta.</li> <li>► Käynnistä moottori.</li> </ul>
Paina jarrua vaihtaaksesi pois vaihteelta P	<p>* Olet yrittänyt kytkeä asennosta <b>P</b> toiseen asentoon.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Polje jarrupoljinta.</li> </ul>
 <p>Auton paikannus on aktivoitu. Katso yksityiskohtaisia tietoja käsikirjasta tai tähän liittyvästä mobiilisovelluksesta.</p>	<p>* Autossa on Mercedes Pron aktivoidut palvelut.</p> <p>Tietyissä olosuhteissa auton paikannus on mahdollista Mercedes Pro connectin puitteissa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tarkasta aktivoitujen palvelujen tila osoitteessa <a href="http://mercedes.pro">http://mercedes.pro</a>.</li> <li>► Pyydä yksityiskohtaiset tiedot auton omistajalta.</li> </ul>
 <p>Askelma ei ulkona ks. käyttöohjekirjatai Askelma ei ulkona häiriö</p>	<p>* Sähkötoiminen askelma ei ole ulkona, tai se on vain osittain ulkona.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Varmista, että sähkötoimisella askelmalla on riittävästi liikkumatilaa.</li> <li>► Avaa tai sulje liukuovi uudelleen.</li> <li>► Jos sähkötoiminen askelma ei edelleenkään ole täysin ulkona, työnnä askelma manuaalisesti sisään (lukituksen hätäavaus) (→ sivu 52).</li> <li>► Tiedota mukana matkustavia henkilöitä askelman puuttumisesta ennen autosta poistumista.</li> </ul>
 <p>Askelma ei sisällä ks. käyttöohjekirjatai Askelma ei sisällä häiriö</p>	<p>* Sähkötoiminen askelma ei ole sisällä, tai se on vain osittain sisällä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Varmista, että sähkötoimisella askelmalla on riittävästi liikkumatilaa.</li> <li>► Avaa tai sulje liukuovi uudelleen.</li> <li>► Jos sähkötoiminen askelma ei edelleenkään ole täysin sisällä, työnnä askelma manuaalisesti sisään (lukituksen hätäavaus) (→ sivu 52).</li> </ul>

## Valo

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
<p>Adaptiivinen kaukovaloavustin Kameranäkymä rajoittunut ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Kameranäkymä on rajoittunut. Mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• tuulilasin lika kameran näkökentässä</li> <li>• voimakas sade tai sumu</li> </ul> <p>Ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö, tai ne eivät mahdollisesti ole väliaikaisesti käytettävissä.</p> <p>Kun syyt eivät ole enää vireillä, ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmät ovat jälleen käytettävissä.</p> <p>Jos näyttöviesti ei sammu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti.</li> <li>▶ Puhdista tuulilasi.</li> </ul>
<p>Adaptiivinen kaukovaloavustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Adaptiivinen kaukovaloavustin ei väliaikaisesti ole käytettävissä. Järjestelmärajat on saavutettu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Jatka ajoa.</li> </ul> <p>Jos syyt eivät ole enää vireillä, järjestelmä on jälleen käytettävissä. Näyttöviesti <b>Adaptiivinen kaukovaloavustin taas käytettävissä</b> ilmestyy.</p>
<p>Adaptiivinen kaukovaloavustin ei toimi</p>	<p>* Adaptiivisessa kaukovaloavustimessa on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
<div data-bbox="118 799 269 879" data-label="Image"> </div> <p>Kytke ajovalot päälle</p>	<p>* Ajat ilman lähivaloa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kierrä valokatkaisin asentoon  tai <b>AUTO</b>.</li> </ul>
<div data-bbox="118 924 269 1003" data-label="Image"> </div> <p>Sammuta valot</p>	<p>* Poistut autosta, ja valo on edelleen päällä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kierrä valokatkaisin asentoon <b>AUTO</b>.</li> </ul>
<div data-bbox="118 1048 269 1128" data-label="Image"> </div> <p>Valojen automaattinen kytkentä ei toimi</p>	<p>* Valoanturissa on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
<div data-bbox="118 1201 269 1281" data-label="Image"> </div> <p>Häiriö ks. käyttöohjekirja</p>	<p>* Ulkovalaistuksessa on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Autot, joissa on perävaunun vetolaite: Jokin varoke on mahdollisesti palanut.</li> <li>▶ Pysähdy liikennesääntöjen mukaisesti.</li> <li>▶ Tarkasta varokkeet ja vaihda tarvittaessa(→ sivu 217).</li> </ul>










Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Vasen lähivalo (esimerkki)</p>	<p>* Kyseinen lamppu on viallinen.</p> <p>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p> <p>tai</p> <p>► Tarkasta, saako lampun vaihtaa.</p> <p>ⓘ LED-valolähteet: Näyttöön ilmestyy kyseistä valoa koskeva näyttöviesti vain, jos kaikki valodiodit ovat viallisia.</p>

## Varoitus- ja merkkivalot

### Yleiskatsaus varoitus- ja merkkivaloista

Kun sytytysvirta kytketään päälle, monet järjestelmät suorittavat itsetestin. Jotkin varoitus- ja merkkivalot voivat tällöin syttyä tai vilkkua väliaikaisesti. Tämä toiminta ei ole kriittistä. Nämä varoitus- ja merkkivalot ilmaisevat häiriön vasta, kun ne syttyvät tai vilkkuvat moottorin käynnistyksestä alkaen tai ajon aikana.

#### Varoitus- ja merkkivalot:

	Lähivalo (→ sivu 80)
	Seisontavalo (→ sivu 80)
	Kaukovalo (→ sivu 81)
	Vilkkuvalo (→ sivu 81)
	Takasumivalo (→ sivu 80)
	Turvavyötä ei kiinnitetty (→ sivu 295)
	Jarrut (punainen) (→ sivu 290)
	Jarrut (keltainen) (→ sivu 290)
	ABS:ssä häiriö (→ sivu 290)



Maastovaihde

ESP® (→ sivu 290)

ESP® OFF (→ sivu 290)

Aktiivinen jarrutusavustin kytketty pois päältä (→ sivu 145)

Sähkötoiminen seisontajarru (→ sivu 290) (→ sivu 290)

Ohjaustuessa häiriö (→ sivu 295)

Sähkövika (→ sivu 296)

Turvavaruste (→ sivu 290)

Moottoridiagnoosi (→ sivu 296)

Polttoainesäiliö säiliön kannen asennon näytöllä (→ sivu 296)






Jäähdytysneste liian kuumaa/kylmää (→ sivu 296)


Etäisyysvaroitus (→ sivu 295)

Esihehkutus




Jatkuva rengaspainevalvonta



## Turvajärjestelmät

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p>Turvavarusteiden varoitusvalo</p>	<p>Turvavarusteiden punainen varoitusvalo palaa moottorin ollessa päällä. Turvavarusteissa on häiriö.</p> <p><b>▲ VAROITUS</b> Turvavarusteiden toimintahäiriöistä aiheutuva loukkaantumisen- tai hengenvaara</p> <p>Jos turvavarusteissa on häiriö, yksittäiset turvavarusteiden osat voivat aktivoitua tahattomasti tai ne eivät välttämättä laukea onnettomuustilanteessa tarkoituksenmukaisella tavalla. Kyse voi olla esim. turvavyön kiristimestä tai turvatyynyistä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Tarkastuta ja korjauta turvavarusteet välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Jatka ajoa varovasti.</li> <li>▶ Noudata monitoiminäytössä olevia viestejä.</li> <li>▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p>Sähkötoimisen seisontajarrun kytkettynä olemista osoittava punainen merkkivalo</p>  <p>Sähkötoimisen seisontajarrun häiriön keltainen merkkivalo</p>	<p>Seisontajarrun punainen merkkivalo palaa ja sähkötoimisen seisontajarrun keltainen merkkivalo on sammuneena.</p> <p>Palava punainen merkkivalo ilmaisee, että sähkötoiminen seisontajarru on päällä.</p> <p>Sammuneena oleva keltainen merkkivalo ilmaisee, että sähkötoimisessa seisontajarrussa ei ole häiriötä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Älä aja autoa, jos sähkötoiminen seisontajarru on päällä.</li> </ul>
 <p>Sähkötoimisen seisontajarrun kytkettynä olemista osoittava punainen merkkivalo</p>  <p>Sähkötoimisen seisontajarrun häiriön keltainen merkkivalo</p>	<p>Seisontajarrun punainen merkkivalo on sammuneena ja sähkötoimisen seisontajarrun keltainen merkkivalo palaa.</p> <p>Sammuneena oleva punainen merkkivalo ilmaisee, että sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.</p> <p>Palava keltainen merkkivalo ilmaisee, että sähkötoimisessa seisontajarrussa on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Noudata monitoiminäytössä olevia viestejä.</li> <li>▶ Kytke sytytysvirta pois päältä ja päälle.</li> <li>▶ Jos vikaviesti on edelleen vireillä, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> <li>▶ Pysäytä auto pysäköinnin yhteydessä vain tasaiselle pohjalle ja suojaa se liikkeelle lähtemiseltä (→ sivu 140).</li> </ul>

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Sähkötoimisen seisontajarrun kytkettynä olemista osoittava punainen merkkivalo</p>  <p>Sähkötoimisen seisontajarrun häiriön keltainen merkkivalo</p>	<p>Seisontajarrun punainen merkkivalo palaa ja sähkötoimisen seisontajarrun keltainen merkkivalo palaa.</p> <p>Palava punainen merkkivalo ilmaisee, että sähkötoiminen seisontajarru on päällä.</p> <p>Palava keltainen merkkivalo ilmaisee, että sähkötoimisessa seisontajarrussa on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kytke sytytysvirta pois päältä ja päälle.</li> <li>► Jos vikaviesti on edelleen vireillä, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> <li>► Noudata monitoiminäytössä olevia viestejä.</li> <li>► Jos sähkötoimista seisontajarrua ei voida vapauttaa, älä aja autoa.</li> </ul>
 <p>Sähkötoimisen seisontajarrun kytkettynä olemista osoittava punainen merkkivalo</p>  <p>Sähkötoimisen seisontajarrun häiriön keltainen merkkivalo</p>	<p>Seisontajarrun punainen merkkivalo vilkkuu ja sähkötoimisen seisontajarrun keltainen merkkivalo palaa.</p> <p>Vilkkuva punainen merkkivalo ilmaisee, että sähkötoimisen seisontajarrun käyttötila ei ole tiedossa.</p> <p>Palava keltainen merkkivalo ilmaisee, että sähkötoimisessa seisontajarrussa on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kytke sytytysvirta pois päältä ja päälle.</li> <li>► Sulje ja avaa sähkötoiminen seisontajarru kytkimellä jarrupolkimen ollessa poljettuna.</li> <li>► Jos vikaviesti on edelleen vireillä, pysäköi auto tasaiselle alustalle ja varmista, että se ei lähde liikkeelle (→ sivu 140).</li> <li>► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> <li>► Autoa ei saa ajaa punaisen merkkivalon vilkkuessa, sillä jarrujärjestelmä voi ylikuumentua.</li> </ul>
 <p>Päällä olevan seisontajarrun punainen merkkivalo</p>	<p>Seisontajarrun punainen merkkivalo palaa.</p> <p>Palava punainen merkkivalo ilmaisee, että seisontajarru on päällä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Älä aja autoa, jos seisontajarru on päällä.</li> </ul>





Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>ESP® OFF -varoitusvalo</p>	<p>Keltainen ESP® OFF -varoitusvalo palaa moottorin ollessa päällä. ESP® on kytketty pois päältä.</p> <p><b>▲ VAROITUS</b> Heittelehtimisvaara ajettaessa ESP®:n ollessa kytkettynä pois päältä</p> <p>Jos ESP® on kytketty pois päältä, ESP® ei suorita ajonvakautusta. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat käytettävissä vain rajallisesti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jatka ajoa varovasti.</li> <li>► Pidä ESP® kytkettynä pois päältä vain niin kauan kuin tilanne vaatii.</li> </ul> <p>Jos ESP® ei kytkeydy päälle, ESP®:ssä on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tarkastuta ESP® välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</li> </ul> <p>► Noudata ESP®:n pois päältä kytkemiseen liittyviä ohjeita (→ sivu 144).</p>
 <p>ESP®-varoitusvalo palaa</p>	<p>ESP®:n keltainen varoitusvalo palaa moottorin ollessa päällä. ESP®:ssä on häiriö.</p> <p>Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö.</p> <p><b>▲ VAROITUS</b> ESP®:n häiriöstä aiheutuva heittelehtimisvaara</p> <p>Jos ESP®:ssä on häiriö, ESP® ei suorita ajonvakautusta. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jatka ajoa varovasti.</li> <li>► Tarkastuta ESP® ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jatka ajoa varovasti.</li> <li>► Noudata monitoiminäytössä olevia viestejä.</li> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p>ESP®-varoitusvalo vilkkuu</p>	<p>ESP®:n keltainen varoitusvalo vilkkuu ajon aikana.</p> <p>ESP® kytkeytyy päälle (→ sivu 144).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Mukauta ajotapa sää- ja tieolosuhteisiin.</li> </ul>


Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>ABS-varoitusvalo</p>	<p>ABS:n keltainen varoitusvalo palaa moottorin ollessa päällä. ABS:ssä on häiriö.</p> <p>Jos lisäksi kuuluu varoitusääni, EBD:ssä on häiriö.</p> <p>Myös muissa ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmissä voi olla häiriö.</p> <p><b>▲ VAROITUS</b> Heittelehtimisvaara, jos EBD:ssä tai ABS:ssä on häiriö</p> <p>Jos EBD:ssä tai ABS:ssä on häiriö, pyörät voivat lukkiutua jarrutettaessa</p> <p>Tällöin ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. Lisäksi muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jatka ajoa varovasti.</li> <li>► Tarkastuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jatka ajoa varovasti.</li> <li>► Noudata monitoiminäytössä olevia viestejä.</li> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p>Jarrujen varoitusvalo (keltainen)</p>	<p>Jarrujen keltainen varoitusvalo palaa moottorin ollessa päällä.</p> <p><b>▲ VAROITUS</b> Onnettomuusvaara, jos jarrujärjestelmässä on häiriö</p> <p>Jos jarrujärjestelmässä on häiriö, jarrutuskäyttäytyminen voi heikentyä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jatka ajoa varovasti.</li> <li>► Tarkastuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jatka ajoa varovasti mukautetulla nopeudella ja riittäväällä etäisyydellä edellä ajavaan autoon.</li> <li>► Jos monitoiminäyttö näyttää näyttöviestin, noudata sitä.</li> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
<div data-bbox="120 165 269 244" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="112 252 300 300">Jarrujen varoitusvalo (punainen)</p>	<p data-bbox="370 161 934 185">Jarrujen punainen varoitusvalo palaa moottorin ollessa päällä.</p> <p data-bbox="370 194 530 218">Mahdollisia syitä:</p> <ul data-bbox="370 228 1009 344" style="list-style-type: none"> <li>• Jarrutehostuksessa on häiriö.</li> <li>• EBD:ssä (Electronic Brakeforce Distribution, elektroninen jarruvoiman jako) on häiriö.</li> <li>• Jarrunestesäiliössä on liian vähän jarrunestettä.</li> </ul> <div data-bbox="370 363 1040 584" data-label="Text"> <p><b>▲ VAROITUS</b> Onnettomuusvaara, jos jarrutehostuksessa on häiriö</p> <p data-bbox="387 408 981 483">Jos jarrutehostuksessa on häiriö, jarrutettaessa jarrupoljinta on ehkä painettava kovempaa. Auton jarrutuskäyttäytyminen voi olla heikentynyt. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa.</p> <ul data-bbox="387 491 955 572" style="list-style-type: none"> <li>▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa!</li> <li>▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul> </div> <div data-bbox="370 603 1040 863" data-label="Text"> <p><b>▲ VAROITUS</b> EBD:n (elektroninen jarruvoiman jako) häiriöstä aiheutuva onnettomuusvaara</p> <p data-bbox="387 671 930 695">Jos EBD:ssä on häiriö, pyörät voivat jumittua jarrutettaessa. Jarrutuskäyttäytyminen voi heikentyä. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa.</p> <ul data-bbox="387 770 969 852" style="list-style-type: none"> <li>▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti. Älä jatka ajoa!</li> <li>▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul> </div> <div data-bbox="370 884 1040 1134" data-label="Text"> <p><b>▲ VAROITUS</b> Vähäisestä jarrunestemäärästä aiheutuva onnettomuusvaara</p> <p data-bbox="387 954 1000 1002">Jos jarrunestemäärä on liian vähäinen, jarrutusvaikutus ja siten jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä.</p> <ul data-bbox="387 1010 955 1126" style="list-style-type: none"> <li>▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa!</li> <li>▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> <li>▶ Älä lisää jarrunestettä.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="370 1153 1003 1209" style="list-style-type: none"> <li>▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti. Älä jatka ajoa!</li> <li>▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>


## Turvavyö

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Turvavyön varoitusvalo vilkkuu</p>	<p>Turvavyön punainen varoitusvalo vilkkuu, ja kuuluu ajoittainen varoitusääni.</p> <p>Kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinnitettynä ajon aikana (nopeus yli 25 km/h).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kiinnitä turvavyö (→ sivu 29).</li> </ul> <p>Etumatkustajan istuimella on esineitä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Poista esineet etumatkustajan istuimelta.</li> </ul>
 <p>Turvavyön varoitusvalo palaa</p>	<p>Turvavyön punainen varoitusvalo palaa moottorin käynnistyksen jälkeen. Lisäksi voi kuulua varoitusääni.</p> <p>Auton seisossa paikallaan: Turvavyön varoitusvalo muistuttaa kuljettajaa ja etumatkustajaa kiinnittämään turvavyön.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kiinnitä turvavyö (→ sivu 29).</li> </ul> <p>Etumatkustajan istuimella olevat esineet voivat johtaa siihen, että turvavyön varoitusvalo ei sammuu.</p>


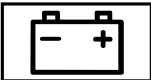

## Ajojärjestelmät


Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Etäisyysvaroituksen varoitusvalo</p>	<p>Etäisyysvaroituksen punainen varoitusvalo palaa ajon aikana.</p> <p>Etäisyys edellä ajavaan autoon on liian lyhyt valitulle nopeudelle.</p> <p>Jos lisäksi kuuluu varoitusääni, lähestyt jotakin estettä liian suurella nopeudella.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Valmistaudu jarruttamaan välittömästi.</li> <li>► Pidennä etäisyyttä.</li> </ul>

## Auto



Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Ohjaustehostimen varoitusvalo</p>	<p>Servo-ohjauksen punainen varoitusvalo palaa moottorin ollessa päällä. Ohjauksen servotuesssa tai itse ohjauksessa on häiriö.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ VAROITUS</b> Rajoittuneesta ohjauskyvystä aiheutuva onnettomuusvaara</p> <p>Jos ohjaus ei toimi enää määräysten mukaisesti, auton käyttöturvallisuus on vaarantunut.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Noudata monitoiminäytössä olevia viestejä.</li> </ul>

## Moottori

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
 <p>Jäähdytysnesteen varoitusvalo</p>	<p>Jäähdytysnesteen punainen varoitusvalo palaa moottorin ollessa päällä.</p> <p>Mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lämpötila-anturissa häiriö</li> <li>• Jäähdytysnesteen määrä liian alhainen</li> <li>• Ilman tulo moottorin jäähdyttimeen estynyt</li> <li>• Moottorin jäähdyttimen tuuletin viallinen</li> </ul> <p>Jos lisäksi kuuluu varoitusääni, jäähdytysneste on ylittänyt 120 °C lämpötilan.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ VAROITUS</b> Palovammavaara konepeltiä avattaessa</p> </div> <p>Jos konepelti avataan moottorin ollessa ylikuumentunut tai kun moottoritilassa palaa, voit joutua kosketuksiin kuumien kaasujen tai muiden moottorista ulos tulevien käyttöaineiden kanssa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Anna ylikuumentuneen moottorin jäähtyä ennen konepellin avaamista.</li> <li>▶ Jos moottoritilassa palaa, pidä konepelti kiinni ja ota yhteyttä palokuntaan.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pysähdy välittömästi liikennesääntöjen mukaisesti ja sammuta moottori. Älä jatka ajoa!</li> <li>▶ Noudata monitoiminäytössä olevia viestejä.</li> </ul> <p>Jäähdytysnesteen lämpötilänäytön ollessa lämpötila-asteikon alapäässä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul> <p>Muutoin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Poistu ajoneuvosta äläkä oleskele auton läheisyydessä, ennen kuin moottori on jäähtynyt.</li> <li>▶ Tarkasta jäähdytysnesteen määrä (→ sivu 190).</li> <li>▶ Varmista, että ilman tulo moottorin jäähdyttimeen ei esty.</li> <li>▶ Jatka ajoa ilman korkeaa moottorin kuormitusta seuraavaan ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon saakka. Varmista tällöin, että jäähdytysnesteen lämpötilänäyttö säilyy alle 120 °C lämpötilassa.</li> </ul>
 <p>Sähkövian varoitusvalo</p>	<p>Sähkövian punainen varoitusvalo palaa.</p> <p>Sähköjärjestelmässä on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Noudata monitoiminäytössä olevia viestejä.</li> </ul>
 <p>Polttonesteen varomäärän varoitusvalo</p>	<p>Polttoaineen varomäärän keltainen varoitusvalo palaa moottorin ollessa päällä.</p> <p>Polttoaineen varomäärä on saavuttanut varomäärän alueen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Tankkaa.</li> </ul>

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p data-bbox="87 252 322 300">Moottoridiagnoosin varoitusvalo</p>	<p data-bbox="350 161 949 209">Moottoridiagnoosin keltainen varoitusvalo palaa moottorin ollessa päällä.</p> <p data-bbox="350 217 1004 240">Moottorissa, pakokaasulaitteistossa tai polttoainelaitteistossa on häiriö.</p> <p data-bbox="350 248 1004 296">Tämän seurauksena päästöarvot voivat ylittyä ja moottori voi käydä varakäytöllä.</p> <p data-bbox="350 304 1004 352">► Tarkastuta auto mahdollisimman pian ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p>

## Renkaat

Varoitus-/merkkivalo	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p data-bbox="87 584 322 655">Jatkuvan rengaspainevalvonnan varoitusvalo vilkkuu</p>	<p data-bbox="350 488 983 536">Rengaspainevalvonnan (painehäviö/häiriö) keltainen varoitusvalo vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti.</p> <p data-bbox="350 544 669 568">Rengaspainevalvonnassa on häiriö.</p> <p data-bbox="361 592 983 647"><b>▲ VAROITUS</b> Onnettomuusvaara, jos jatkuvassa rengaspainevalvonnassa on häiriö</p> <p data-bbox="361 655 988 711">Jos jatkuvassa rengaspainevalvonnassa on häiriö, se ei voi varoittaa tarkoituksenmukaisesti yhden tai useamman renkaan painehäviöstä.</p> <p data-bbox="361 719 972 775">Renkaat, joiden rengaspaine on liian alhainen, voivat esim. heikentää ajokäyttäytymistä sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytymistä.</p> <p data-bbox="361 783 944 839">► Tarkastuta jatkuva rengaspainevalvonta ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p> <p data-bbox="350 847 815 871">► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p data-bbox="87 991 322 1062">Jatkuvan rengaspainevalvonnan varoitusvalo palaa</p>	<p data-bbox="350 895 1000 919">Rengaspainevalvonnan (painehäviö/häiriö) keltainen varoitusvalo palaa.</p> <p data-bbox="350 927 955 975">Rengaspainevalvonta on havainnut renkaan painehäviön vähintään yhdessä renkaassa.</p> <p data-bbox="361 999 972 1054"><b>▲ VAROITUS</b> Liian alhaisen rengaspaineen aiheuttama onnettomuusvaara</p> <p data-bbox="361 1062 983 1110">Renkasiin, joissa on liian alhainen rengaspaine, liittyy seuraavanlaisia vaaroja:</p> <ul data-bbox="372 1118 977 1294" style="list-style-type: none"> <li>• Renkaat voivat rikkoutua etenkin kuorman määrän ja nopeuden kasvaessa.</li> <li>• Renkaat voivat kulua liikaa ja/tai epätasaisesti, mikä voi huonontaa pitoa huomattavasti.</li> <li>• Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä huomattavasti.</li> </ul> <p data-bbox="361 1302 708 1326">Voit tällöin menettää auton hallinnan.</p> <p data-bbox="361 1334 736 1358">► Noudata suositeltuja rengaspaineita.</p> <p data-bbox="361 1366 697 1390">► Korjaa rengaspaine tarvittaessa.</p> <p data-bbox="350 1414 776 1437">► Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaisesti.</p> <p data-bbox="350 1445 680 1469">► Tarkasta rengaspaine ja renkaat.</p>

## 1, 2, 3 ...

**12 V:n pistorasia**

ks. Pistorasia (12 V)

**230 V:n pistorasia**

ks. Pistorasia (230 V) (keskikonsoli edessä)

**360°-kamera**

Hoito ..... 195

**A****A/C-toiminnon kytkeminen päälle /****pois päältä** ..... 98**ABS (lukkiutumattomat jarrut)** ..... 143**Adaptiivinen kaukovaloavustin**

kytkeminen päälle/pois ..... 83

Toiminta ..... 82

**Adaptiivinen vakionopeudensäätö**

ks. Aktiivinen etäisyysavustin Distronic

**Adaptiiviset jarruvalot** ..... 147**AdBlue®**

Lisäaineet ..... 133, 257

Lisääminen ..... 134

Puhtaus ..... 133, 257

Täyttömäärä ..... 257

**ADR (ulosottokierrosluvun säätö)**

Asettaminen ..... 161

kytkeminen päälle/pois ..... 160

Toiminta ..... 160

**Aidot osat** ..... 18**Aidot puuosat (hoito)** ..... 197**Ajaminen ja juominen** ..... 110**Ajastin**

Asettaminen ..... 105

Kytkeminen päälle ..... 105

Lähtöajan asettaminen ..... 106

Lämpötilan/käyttöajan asettami-

nen ..... 106

Pikalämmityskäytön kytkeminen

päälle / pois päältä ..... 106

Yleiskatsaus ..... 105

**Ajoasennon kytkeminen (automaat-**  
**tivahteisto)** ..... 123**Ajodynamiikkajärjestelmä**

ks. ESP® (ajovakauden hallinta)

**Ajojärjestelmä**

ks. Aktiivinen etäisyysavustin Distronic

ks. Aktiivinen kaista-avustin

ks. Attention Assist

ks. Hold-toiminto

ks. Kaista-avustin

ks. Katveavustin

ks. Liikennemerkkiavustin

ks. Nopeusrajoitin

ks. Tempomat

**Ajokaistan tunnistus (automaattinen)**

ks. Aktiivinen kaista-avustin

**Ajokäyttäytyminen (epätavallinen)** ..... 220**Ajonesto** ..... 56**Ajo-ohjeet**

Ulkomaanmatka (tiedot) ..... 112

**Ajo-ohjeita**

Ajaminen maastossa ..... 115

Ajaminen märällä tiellä ..... 114

Ajaminen talvella ..... 114

Ajaminen vuoristossa ..... 117

Alamäki ..... 112

Jarrujen kuormitus ..... 112

Jarrut ..... 112

Juominen ja ajaminen ..... 110

Kuljettaminen junassa ..... 112

Märkä ajorata ..... 112

Seisontajarru ..... 112

Sisäänajo-ohjeet ..... 110

Tiellä olevan vesiesteen läpi ajami-

nen ..... 114

Ulkomaanmatka (symmetrinen

lähivalo) ..... 80

Uudet jarrulevyt ja jarrupalat ..... 112

Vesiliirto ..... 114

Yleisiä ajo-ohjeita ..... 110

**Ajotietokone**

Avustingrafiikka-valikko ..... 169

Huoltoajan näyttäminen ..... 186

Huoltovalikko ..... 168

Käyttö ..... 166

Lisälämmityksen/seisontatuule-

tuksen säätäminen ..... 104

Matka-valikko ..... 169

Monitoiminäyttö ..... 167

Yleiskatsaus valikoista ..... 166

**Ajoturvallisuusjärjestelmä**

ABS (lukkiutumattomat jarrut) ..... 143

Adaptiiviset jarruvalot ..... 147

ASR (luistonestojärjestelmä) ..... 144

BAS (jarruavustin) ..... 143

EBD (Electronic Brakeforce Distribution) .....	145	<b>Assyst Plus</b>	
ESP®- perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä (ajovakauden hallinta) .....	145	Erityiset huoltotoimet .....	186
ESP®-sivutuulivavustin .....	144	Huoltoajan näyttäminen .....	186
Tutkatunnistimet .....	143	Seisonta-ajat akun ollessa irrotettu ...	186
Vastuu .....	142	Säännölliset huoltotyöt .....	186
Yleiskatsaus .....	143	Toiminta/ohjeita .....	186
<b>Ajoturvallisuusjärjestelmä</b>		<b>Attention Assist</b>	
ks. Aktiivinen jarrutusavustin		Järjestelmän rajat .....	154
ks. ESP® (ajovakauden hallinta)		Kytkeminen päälle / pois päältä .....	155
<b>Ajovakauden hallinta</b>		Toiminta .....	154
ks. ESP® (ajovakauden hallinta)		<b>Audioasetukset</b>	
<b>Ajovalo</b>		Balanssi ja faaderi .....	174
ks. Automaattinen ajovalo		Taajuuskorjain .....	174
<b>Akkupääkatkaisin</b>		Toistoasetukset .....	176
Jännitteensaannin kytkeminen		<b>Aurinkolasilokero</b> .....	73
päälle / pois päältä .....	120	<b>Auto</b>	
<b>Akselikuorma</b> .....	253	Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo .....	22
<b>Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC</b>		Diagnosipistoke .....	22
Edellytykset .....	151	Jännitteensaannin kytkeminen	
Järjestelmän rajat .....	150	päälle (start-stop-näppäin) .....	108
Kytkeminen pois päältä / deaktiivoinen .....	151	Jättäminen seisontaan .....	142
Kytkeminen päälle / aktivoiminen .....	151	Käynnistäminen (start-stop-näppäin) .....	108
Monitoimiohjauspyörä .....	151	Laskeminen .....	245
Nopeuden hakeminen näyttöön .....	151	Lukittuminen (automaattisesti) .....	44
Nopeuden nostaminen/laskeminen ...	151	Lukituksen avaaminen (sisäpuolelta) ...	43
Nopeuden tallentaminen muistiin .....	151	Lukituksen lukitseminen (sisäpuolelta) .....	43
Toiminta .....	150	Nostaminen ylös .....	241
<b>Aktiivinen jarrutusavustin</b>		Oven lisälukitus .....	42
Säätäminen .....	147	QR-koodi pelastuskortti .....	23
Toiminta/ohjeita .....	145	Rekisteröinti .....	22
<b>Aktiivinen kaista-avustin</b>		Sammuttaminen (start-stop-näppäin) .....	137
Järjestelmän rajat .....	158	Tarkoituksenmukainen käyttö .....	23
Kytkeminen päälle/pois .....	159	Tietojen kerääminen .....	23
Perävaunun käyttö .....	158	Tuulettaminen (mukavuusavaaminen) .....	55
Toiminta .....	158	Varusteet .....	20
<b>Aluskiilan käyttö</b> .....	142	Virhevastuu .....	23
<b>Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo</b> .....	22	<b>Automaattinen ajovalo</b> .....	80
<b>Asiakaspalvelu</b>		<b>Automaattinen etäisyysäättö</b>	
ks. Assyst Plus		ks. Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC	
<b>ASR (luistonestojärjestelmä)</b> .....	144	<b>Automaattivaihteisto</b>	
		Ajoasennon kytkeminen .....	123
		Direct Select -valitsinvipu .....	121
		Kickdown .....	124
		Peruutusvaihteen kytkeminen .....	122



Pysäköintiasennon kytkeminen .....	123	<b>Avain</b>	
Tyhjäkäynnin kytkeminen .....	122	Kiinnitys avainnippuun .....	41
Vaihealueen rajaaminen .....	123	Lukituksen avaamisen asetus .....	41
Vaiheasento .....	121	Mekaaninen avain .....	41
Vaihteiston asentonäyttö .....	121	Ongelma .....	42
<b>Autonavain</b>		Paristo .....	41
ks. Avain		Radioyhteys .....	40
<b>Auton avain</b>		Toiminnot .....	40
ks. Avain		Virrankulutus .....	41
<b>Auton elektroniikka</b>		Yleiskatsaus .....	40
Moottorielektronikka .....	252	<b>Avoimet ohjelmistot</b> .....	25
Ohjeita .....	252	<b>Avustingrafiikka (ajotietokone)</b> .....	169
Radiopuhelimet .....	252		
<b>Auton huolto</b>		<b>B</b>	
ks. Assyst Plus		<b>BAS (jarruavustin)</b> .....	143
<b>Autonlavan laidat</b>		<b>BlueTec</b>	
asennus/purkaminen .....	53	ks. AdBlue®	
avaaminen tai sulkeminen .....	52	<b>Bluetooth®-audiolaite</b>	
Sivulaidat .....	53	Toiston aloittaminen .....	175
Takapuoli .....	52		
<b>Auton mitat</b> .....	260	<b>D</b>	
<b>Auton pesu</b>		<b>DAB-tiedotteet</b>	
ks. Hoito		Säätäminen .....	175
<b>Auton tietojen tallentaminen</b>		<b>Diagnoosipistoke</b> .....	22
Palveluntarjoaja .....	24	<b>Diesel</b>	
Sähköiset ohjainlaitteet .....	23	Alhaiset ulkolämpötilat .....	255
<b>Auton tyyppikilpi</b>		Ohjeita .....	255
EY-tyyppihyväksyntänumero .....	253	<b>Dieselhiukkassuodatin</b>	
Sallittu akselipaino .....	253	Automaattinen regenerointi .....	118
Sallittu kokonaispaino .....	253	Ohjeita .....	118
VIN .....	253	Regeneroinnin keskeyttäminen .....	119
Värikoodi .....	253	Regeneroinnin käynnistäminen .....	119
<b>Auton tyyppikilpi</b>		<b>Digitaalinen kierroslukumittari</b> .....	169
ks. Rakennemalli		<b>Direct Select -valitsinvipu</b>	
<b>Auton työkalujen ottaminen</b> .....	218	Ajoasennon kytkeminen .....	123
<b>Auton työkalut</b> .....	216, 218	Peruutusvaihteen kytkeminen .....	122
<b>Auton työkalut säilytyslokerossa</b> .....	218	Pysäköintiasennon automaattinen	
<b>Auton valmistenumero</b>		kytkeminen .....	123
ks. VIN		Pysäköintiasennon kytkeminen .....	123
<b>Autotiedot</b>		Toiminta .....	121
Akseliväli .....	260	Tyhjäkäynnin kytkeminen .....	122
Auton korkeus .....	260	<b>Distronic</b>	
Auton leveys .....	260	ks. Aktiivinen etäisyysavustin Distronic	
Auton pituus .....	260		

**DSR (Downhill Speed Regulation)**

kytkeminen päälle/pois .....	127
Ohjeita .....	126

**E****EBD (Electronic Brakeforce Distribution)** ..... 145**ECO-näyttö**

nollaaminen .....	170
Toiminta .....	118

**ECO-start-stop-toiminto**

Kytkeminen pois päältä / päälle .....	118
Moottorin automaattinen käynnistys .....	117
Moottorin automaattinen sammutus .....	117
Toimintatapa .....	117

**Elektroniikka** ..... 252**Eläimet**

Lemmikkieläimet autossa .....	39
-------------------------------	----

**ENR (sähkötoiminen tasonsäätö)**

Auton nostaminen .....	128
Ilmapalkeen täyttäminen manuaalisesti .....	130
Korin korkeustason laskeminen .....	128
Ongelmia .....	130
Toiminta .....	127

**Ensiapulaukku** ..... 199**ERA GLONASS -testitila**

Aloittaminen/lopettaminen .....	203
---------------------------------	-----

**Erikoiskorjaamo** ..... 22**ESC (Electronic Stability Control)**

ks. ESP® (ajovakauden hallinta)

**ESP®**

Perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä .....	145
Sivutuulilavustin .....	144

**ESP® (ajovakauden hallinta)**

Kytkeminen päälle / pois päältä .....	144
Toiminta/ohjeita .....	144

**Etustuimet**

8-toimiset säätömahdollisuudet .....	62
ilman istuinmukavuuspakettia .....	59
kun autossa on istuinmukavuuspaketti .....	60

kääntäminen .....	64
Muistitoiminto .....	62
säätö (mekaaninen) .....	59, 60, 62

**Etumatkustajan istuinpenkki**

Säilytyslaatikko .....	73
------------------------	----

**Etuvi**

Avaaminen (sisäpuolelta) .....	43
Lukituksen avaaminen (sisäpuolelta) ...	43

**Etuturvavyyny (kuljettaja, etumatkustaja)** ..... 30**Etäisyysäätö**

ks. Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC

**Etäisyysvalvonta**

ks. Aktiivinen etäisyysavustin DISTRONIC

**H****Hehkulampun vaihtaminen**

ks. Lampun vaihtaminen

**Hinaaminen**

Nostettu etu- tai taka-akseli .....	214
-------------------------------------	-----

**Hinaussilmukka**

Asentaminen/irrottaminen .....	216
Säilytyspaikka .....	216

**Hinaussilmukka (säilytyspaikka)**

ks. Auton työkalut

**Hinaustavat** ..... 212**Hoito**

Aidot puuosat / somiste-elementit ....	197
Istuinverhoukset .....	197
Kattoverhoukset .....	197
Korkeapainepesuri .....	194
Käsinpesu .....	194
Lasit .....	195
Maalipinta .....	194
Mattamaali .....	194
Matto .....	197
Muoviverhoukset .....	197
Näyttö .....	197
Pakoputken pää .....	195
Peruutuskamera/360°-kamera .....	195
Perävaunun vetolaite .....	195
Pesulaitteisto .....	193
Pyyhinsulat .....	195
Pyörät/vanteet .....	195
Tunnistimet .....	195
Turvavyö .....	197
Ulkovalaistus .....	195

**Hold-toiminto** ..... 153

**Huippunopeus**

ks. Nopeusrajoitin

**Huolto**

ks. Assyst Plus

**Huolto (ajotietokone)** ..... 168**Huoltopiste**

ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo

**Huoltovälinäyttö**

ks. Assyst Plus

**Häikäisysuojan käyttäminen** ..... 94**Häiriö**

Turvavarusteet ..... 26

**Hälytin**

ks. Varashälytinjärjestelmä (EDW)

**Hälytyksen lopettaminen (varashälytinjärjestelmä)** ..... 57**Hätäjarrutus**

Manuaalinen seisontajarru ..... 139

Sähkötoiminen seisontajarru ..... 141

**Hätäpuhelinjärjestelmä**

ks. Mercedes-Benz-hätäpuhelinjärjestelmä

**Hätätapaus**

Ensiapulaukku ..... 199

Palonsammutin ..... 199

Turvaliivi ..... 199

Varoituskolmion ottaminen esille ..... 199

Varoituskolmion pystyttäminen ..... 199

Yleiskatsaus avuista ..... 16

**Ikkunannostin**

ks. Sivuikkunat

**Ikkunat**

ks. Sivuikkunat

**Ikkunaturvatyyny** ..... 30**Ilmalisälämmitys**

Ajastimen asettaminen ..... 105

Ajastimen kytkeminen päälle ..... 105

Lähtöajan asettaminen ..... 106

Lämpötilan/käyttöajan asettaminen ..... 106

Ongelmia ..... 106

Pikalämmityskäyttö ..... 106

Yleiskatsaus ajastimesta ..... 105

**Ilmapalkeen täyttäminen manuaalisesti (ENR)** ..... 130**Ilmastointi**

A/C-toiminnon kytkeminen

päälle / pois päältä ..... 98

automaattinen säätäminen ..... 98

automaattinen säätäminen (takaosa) .. 98

Auton tuulettaminen (mukavuus-

vaaminen) ..... 55

Etuosan tuuletussuuttimet ..... 100

Ilmanjaon asennot ..... 99

Ilmansuuntauksen säätäminen ..... 99

Jäähdytysneste ..... 260

Katon tuuletussuuttimet ..... 101

Kiertoilmakäytön kytkeminen

päälle / pois päältä ..... 99

kytkeminen päälle / pois ..... 97

Kytkeminen päälle / pois päältä ..... 97

Lasien huurteenpoisto ..... 99

Lämpimän veden lisälämmitys ..... 102

Synkronointitoiminnon kytkeminen

päälle / pois päältä (käyttöyksikkö) ..... 99

Takalasin lämmityksen kytkeminen

päälle ja pois päältä ..... 100

Takatilan lämmityksen säätäminen ..... 97

Tempmatic-käyttöyksikkö ..... 96

Thermotronic-käyttöyksikkö ..... 97

Tuuletussuuttimet takatilassa ..... 101

Tuulilasin lämmityksen kytkeminen

päälle ja pois päältä ..... 100

**Ilmasuuttimet**

ks. Tuuletussuutinten säätäminen, katto)

ks. Tuuletussuuttimet

**Ilmuilmakotelon vedenpoistoventtiilin puhdistaminen** ..... 191**Ilmuilmakotelon vedenpoistoventtiilin puhdistus** ..... 191**Intelligent Light System**

Adaptiivinen kaukovaloavustin ..... 82

Kaarrevalo ..... 82

**iPod®**

Toiston aloittaminen ..... 176

**Isobox-lastenistuinkiinnitys**

Asentaminen ..... 33

Huomautuksia ..... 33

**Istuimet**

8-toimiset säätömahdollisuudet ..... 62

edessä (mekaaninen säätö) ..... 60, 62

etuistuimet (mekaaninen säätö, ilman istuinmukavuuspakettia) .....	59	Rajoittunut jarrutusvaikutus (suolautut tiet) .....	110
etuistuimet (mekaaninen säätö, istuinmukavuuspaketin kanssa) .....	60	Sisäänajo-ohjeet .....	110
ilman istuinmukavuuspakettia .....	59	Suuri ja vähäinen rasitus .....	112
Istuinosan säätäminen (Kahden istuttava etumatkustajan istuin) .....	65	Uudet/vaihdetut jarrupalat/jarrulevyt .....	110
Kokoontaitettavan istuimen ylös/ alas kääntäminen .....	66	Uudet jarrulevyt ja jarrupalat .....	112
kuljettajan oikea istuinasento .....	59	<b>Jarrutusavustin</b>	
kun autossa on istuinmukavuuspaketti .....	60	ks. BAS (jarruavustin)	
Kyynärojojen säätäminen .....	66	<b>Jarrutusvoiman jako</b>	
Kyynärojojen säätäminen (takapenkki) .....	69	EBD (Electronic Brakeforce Distribution) .....	145
kääntäminen (etuistuimet) .....	64	<b>Jatkuva rengaspainevalvonta</b>	
Muistitoiminnon käyttö .....	64	Käynnistäminen uudelleen .....	235
Muistitoiminto .....	62	Rengaspaineen tarkastaminen .....	234
Nelisuuntainen ristiseläntuki .....	64	Renkaiden lämpötilan tarkastaminen .....	234
Pääntuen mekaaninen säätö .....	69	Tekniset tiedot .....	235
Säätömahdollisuudet .....	14	Toiminta .....	234
Takapenkin asentaminen/irrottaminen .....	66	<b>Jokapyöräveto</b>	
<b>Istuimet</b>		Kytkeäminen päälle .....	125
ks. Kahden istuttava etumatkustajan istuin		kytkeäminen päälle/pois .....	125
<b>Istuinlämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä</b> .....	70	Low Range .....	126
<b>Istuinverho (hoito)</b> .....	197	Ohjeita .....	125
<b>J</b>		<b>Juominen ja ajaminen</b> .....	110
<b>Jalkatilan matto</b> .....	79	<b>Jälkiasennukset</b> .....	19
<b>Jarruneste</b>		<b>Jännitteensaanti</b>	
Ohjeita .....	258	Akkupääkatkaisin .....	120
<b>Jarrut</b>		Kytkeäminen päälle (start-stop-näppäin) .....	108
ABS (lukkiutumattomat jarrut) .....	143	<b>Jättäminen seisontaan</b> .....	142
Adaptiiviset jarruvalot .....	147	<b>Jäähdytysneste (ilmastointilaite)</b>	
Ajo-ohjeita .....	110	Ohjeita .....	260
Aktiivinen jarrutusavustin .....	145	<b>Jäähdytysneste (moottori)</b>	
Alamäki .....	112	Määrän tarkastaminen .....	190
BAS (jarruavustin) .....	143	Ohjeita .....	259
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) .....	145	<b>K</b>	
Hold-toiminto .....	153	<b>Kaarrevalo</b> .....	82
Jarruttaminen seisontajarrulla .....	112	<b>Kahden istuttava etumatkustajan istuin</b> .....	65
Märkä ajorata .....	112	<b>Kaista-avustin</b>	
		Järjestelmän rajat .....	158
		Perävaunun käyttö .....	158
		Toiminta .....	158
		<b>Kaista-avustin</b>	

- ks. Aktiivinen kaista-avustin  
ks. Kaista-avustin
- Kappaletiedot**  
Näyttäminen ..... 176
- Kattokäyttöyksikkö**  
Sisävalaistuksen säätäminen ..... 83  
Yleiskatsaus ..... 10
- Kattoteline (ohjeet)** ..... 182  
**Kattoteline (sisällä)** ..... 183  
**Kattoverhous (hoito)** ..... 197
- Katveavustin**  
Järjestelmän rajat ..... 156  
Kytkeminen päälle / pois päältä ..... 157  
Rear Cross Traffic Alert ..... 157  
Toiminta ..... 156
- Kaukosäädin (lisälämmitys/season-tatuutus)**  
Asettaminen ..... 103  
Näytön viestit ..... 103
- Kaukosäädin (lisälämmitys)**  
Pariston vaihtaminen ..... 104
- Kaukovalo**  
Adaptiivinen kaukovaloavustin ..... 82  
kytkeminen päälle/pois ..... 81  
Lampun vaihtaminen ..... 86
- Kesärenkaat** ..... 220  
**Kickdownin käyttö** ..... 124  
**Kierroslukumittari (digitaalinen)** ..... 169
- Kierrätys**  
ks. Käytetyn auton palautus (ympäristönsuojelu)
- Kiertoilmakäytön kytkeminen päälle / pois päältä** ..... 99
- Kiihdyttäminen**  
ks. Kickdownin käyttö
- Kiinnityspisteet**  
Tietoa ..... 261
- Kojelaudan valaistus**  
ks. Mittaristovalaistus
- Kojelauta**  
ks. Ohjaamo (yleiskatsaus)
- Kokonaismassa** ..... 253  
**Kokonaismatkan näyttäminen (Matka-valikko)** ..... 169  
**Konepellin avaaminen/sulkeminen** ..... 186
- Korin korkeustaso**  
Laskeminen ..... 128  
Nostaminen ylös ..... 128
- Korjaamo**  
ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo
- Korkeustasonsäätö**  
ks. ENR (sähkötoiminen tasonsäätö)
- Kuljettajan istuin**  
ks. Istuimet
- Kuljettaminen (auton vikatilanne)** ..... 215  
**Kuljettaminen junassa** ..... 112  
**Kuorman ankkuroiminen** ..... 71, 179  
**Kuorman kiinnittäminen** ..... 71, 179  
**Kuormaohjeet** ..... 71, 179
- Kännykkä**  
ks. Matkapuhelin
- Käsijarru (manuaalinen)**  
ks. Manuaalinen seisontajarru
- Käsijarru (sähkötoiminen)**  
ks. Sähkötoiminen seisontajarru
- Käsinpesu (hoito)** ..... 194  
**Käsivaihteisto**  
Peruutusvaihteen kytkeminen ..... 120  
Vaihdevivun käyttö ..... 120
- Käynnistysapu**  
ks. Käynnistysapuliitäntä
- Käynnistysapuliitäntä** ..... 205  
**Käynnistäminen**  
ks. Auto
- Käynnistäminen hinaamalla** ..... 216  
**Käytetyn auton palautus (ympäristönsuojelu)** ..... 18
- Käyttöaineet**  
AdBlue® ..... 133, 257  
Jarruneste ..... 258  
Jäähdytysneste (ilmastointilaite) ..... 260  
Jäähdytysneste (moottori) ..... 259  
Lasinpesuneste ..... 259, 260  
Moottoriöljy ..... 258  
Ohjeita ..... 254  
Polttoneste (diesel) ..... 255
- Käyttöjärjestelmä**  
Ajotietokone ..... 166  
**Käyttöohjekirja (auton varusteet)** ..... 20

**Käyttöturvallisuus**

Moottorin tehon muuttaminen .....	22
Multimediajärjestelmä .....	172
Tietoa .....	20
Vaatimustenmukaisuusvakuutus (nosturi) .....	21
Vaatimustenmukaisuusvakuutus (radiopohjaiset ajoneuvokomponentit) .....	21
Vaatimustenmukaisuusvakuutus (sähkömagneettinen häiriökestävyys) ..	21

**L****Lampputyypien yleiskatsaus**

Takavallo (alusta) .....	88
Takavallo (pakettiauto ja Kombi) .....	86

**Lampun vaihtaminen**

Halogeeniajalojen lamputyypit .....	85
Kaukovallo .....	86
Lisävilkkuvalo (nelivetoautot) .....	86
Lähivallo .....	86
Ohjeita .....	85
Peruutusvalo (pakettiauto ja Kombi) ....	87
Rekisterikilven valaistus .....	88
Sisävalo (takana) .....	89
Sivumerkkivallo .....	89
Takavalon lamputyypit (alusta) .....	88
Takavalon lamputyypit (pakettiauto ja Kombi) .....	86
Vilkkuvalo (edessä) .....	86
Vilkkuvalo (takana) (alusta) .....	89
Vilkkuvalo (takana) (pakettiauto ja Kombi) .....	87

**Lampun vaihtaminen**

ks. Lampun vaihtaminen

**Lamput**

Peruutusvalo .....	89
--------------------	----

**Langaton lataaminen**

Matkapuhelin .....	79
Toiminta/ohjeita .....	78

**Lapset**

Turvalliseen kuljettamiseen liittyviä ohjeita .....	31
---	----

<b>Lapsilukko (ovet) .....</b>	<b>38</b>
--------------------------------	-----------

<b>Lasinpesulaitteiston täyttäminen .....</b>	<b>191</b>
---	------------

**Lasinpesuneste**

Tietoa .....	260
--------------	-----

<b>Lasinpesuneste (ohjeet) .....</b>	<b>259</b>
--------------------------------------	------------

**Lasinpyyhkimet**

kytkeminen päälle/pois .....	90
Pyyhinsulkien vaihtaminen .....	91
Pyyhinsulkien vaihtaminen (WET WIPER SYSTEM) .....	91

**Lasit**

ks. Sivuikkunat

<b>Lasit (hoito) .....</b>	<b>195</b>
----------------------------	------------

**Lastenistuin**

Etumatkustajan istuin (ohjeita) .....	34
Etumatkustajan istuin (selkä menosuuntaan / kasvot menosuuntaan) .....	35
Isofix (asennus) .....	33
Isofix-(ohjeita) .....	33
Kiinnittäminen (ohjeita) .....	35
Lastenistuinta koskevia suosituksia ....	37
Lasten turvalliseen kuljettamiseen liittyviä ohjeita .....	31
Selkä menosuuntaan -lastenistuin (ohje) .....	35
Top Tether .....	34
Turvavyöllä kiinnitettävälle lastenistuimille soveltuvat istuinpaikat .....	36

**Lataaminen**

Matkapuhelin (langaton) .....	78
Paristo .....	205

**Lattiaverho**

Irrottaminen/asentaminen (käynnistysakku) .....	207
---	-----

<b>Lemmikkieläimet autossa .....</b>	<b>39</b>
--------------------------------------	-----------

**Lepotila**

Aktivointi/deaktivoiminen .....	142
---------------------------------	-----

**Liikennemerkkiavustin**

Järjestelmän rajat .....	155
Toiminta/ohjeita .....	155

**Liikkeellelähtöeste**

ks. Hold-toiminto

**Lisäaineet**

AdBlue® .....	133, 257
Moottoriöljy .....	258

**Lisäaineet (AdBlue®)**

ks. AdBlue®

**Lisäaineet (moottoriöljy)**

ks. Lisäaineet

<b>Lisäasennukset</b> .....	19
<b>Lisälämmitys</b>	
Yleiskatsaus ajastimesta .....	105
<b>Lisälämmitys/seisontatuuletus</b>	
ks. Lämpimän veden lisälämmitys	
<b>Lisäviikkuvuoro (nelivetoautot)</b> .....	86
<b>Liukuovi</b>	
Avaaminen (sisäpuolelta) .....	45
Avaaminen (ulkopuolelta) .....	45
Keskikonsoli (näppäin) .....	46
Lapsilukko .....	38
Oviaukon B-pilari (näppäin) .....	46
Sulkeminen (sisäpuolelta) .....	45
Sulkeminen (ulkopuolelta) .....	45
<b>Lokero</b>	
Aurinkolasilokero .....	73
<b>Low Rangen kytkeminen päälle / pois päältä</b> .....	126
<b>Lukituksen avaamisen asetus</b> .....	41
<b>Lukituksen lukitseminen/avaaminen</b>	
Automaattisen lukittumisen kytkeminen päälle / pois päältä .....	44
Etuovien lukituksen avaaminen ja ovien avaaminen sisäpuolelta .....	43
Oven lisälukitus .....	42
<b>Lukkiutumattomat jarrut</b>	
ks. ABS (lukkiutumattomat jarrut)	
<b>Lumiketjut</b> .....	221
<b>Lyhyen matkan ajo</b> .....	112
<b>Läihivalo</b>	
kytkeminen päälle/pois .....	80
Lampun vaihtaminen .....	86
Ulkomaa-asetus (symmetrinen) .....	80
<b>Lämmityslaite (käyttöyksikkö)</b> .....	95
<b>Lämpimän veden lisälämmitys</b>	
kytkeminen päälle/pois päältä ajo-tietokoneella .....	104
kytkeminen päälle / pois päältä kaukosäätimellä .....	103
kytkeminen päälle / pois päältä näppäimen avulla .....	102
Näytön viestit (kaukosäädin) .....	103
Toiminta .....	102


## M

<b>Maalipinta (puhdistusohjeet)</b> .....	194
<b>Manuaalinen seisontajarru</b>	
Hätäjarrutuksen suorittaminen .....	139
Kytkeminen/vapauttaminen .....	138
Kääntäminen alas/ylös .....	139
<b>Matka (ajotietokone)</b> .....	169
<b>Matkamittari</b>	
ks. Kokonaismatkan näyttäminen (Matka-valikko)	
ks. Päivittäinen matka	
<b>Matkapuhelin</b>	
Langaton lataaminen .....	79
Lähetysteho (enimmäis-) .....	252
Taajuudet .....	252
<b>Matkustajien turvallisuus</b>	
ks. Turvatyyny	
ks. Turvavarusteet	
ks. Turvavyö	
<b>Mattamaali (puhdistusohjeet)</b> .....	194
<b>Matto (hoito)</b> .....	197
<b>Mekaaninen avain</b>	
Ottaminen esille / asettaminen paikalleen .....	41
Oven lukituksen avaaminen .....	44
Oven lukituksen lukitseminen .....	44
<b>Mercedes-Benz-huoltopiste</b>	
ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo	
<b>Mercedes-Benz-hätäpuhelinjärjestelmä</b>	
Automaattinen hätäpuhelu .....	202
ERA GLONASS -testitilan aloittaminen/lopettaminen .....	203
Manuaalinen hätäpuhelu .....	203
Tietoa .....	202
Välitetyt tiedot .....	203
Yleiskatsaus .....	202
<b>Mercedes Pro</b>	
Tietoa .....	202
<b>Mercedes Pro connect</b>	
Huoltopuhelu huoltopuhelun näppäimellä .....	201
Onnettomuuksien hallinta .....	201
Puhelun soittaminen kattokäyttöyksikön avulla .....	201
Tiedonsiirron hyväksyminen .....	201
Tietoa .....	200
Välitetyt tiedot .....	201

<b>Mittariston näyttö</b>	
Toiminta/ohjeita .....	165
Valaistuksen asetus .....	168
Yleiskatsaus .....	5, 165
<b>Mittariston näyttö</b>	
ks. Varoitus-/merkkivalo	
<b>Mittaristovalistus</b> .....	168
<b>Monitoiminäyttö (ajotietokone)</b> .....	167
<b>Monitoimiohjauspyörä</b>	
ks. Ohjauspyörä	
<b>Moottori</b>	
ECO-start-stop-toiminto .....	117
Käynnistysapu .....	205
Käynnistäminen (start-stop-näp- päin) .....	108
Moottorinumero .....	253
Sammuttaminen (start-stop-näp- päin) .....	137
<b>Moottorielektronikka (ohje)</b> .....	252
<b>Moottorin automaattinen käynnis- tys (ECO-start-stop-toiminto)</b> .....	117
<b>Moottorin automaattinen sammu- tus (ECO-start-stop-toiminto)</b> .....	117
<b>Moottorin hätäkäynnistys</b> .....	216
<b>Moottorin teho</b>	
Huomautus muuotosten kohdalla .....	22
<b>Moottorinumero</b> .....	253
<b>Moottoriöljy</b>	
Lisäaineet .....	258
Lisääminen .....	189
Täyttömäärä .....	258
Öljymäärän tarkastaminen käyttö- järjestelmän avulla .....	188
<b>Muistitoiminto</b> .....	64
<b>Mukavuusavaaminen</b> .....	55
<b>Mukavuusavaaminen/-sulkeminen sisäkiertonäppäimellä</b> .....	99
<b>Mukavuussulkeminen</b> .....	55
<b>Multimediajärjestelmä</b>	
Ajan asettaminen .....	174
Bluetooth®-audiolaitteen toisto .....	175
iPod®:in toisto .....	176
Käyttöyksikkö .....	173
Nollaaminen .....	174
Ohjeita .....	172

Ohjelmistoversion näyttäminen .....	174
Toiston ohjaaminen .....	176
USB:n toisto .....	175
Yleiskatsaus .....	173
Äänenoimakkuuden säätäminen .....	174
<b>Muovinen verhousoa (hoito)</b> .....	197
<b>Mäkilähtöavustin</b> .....	153

**N**

<b>Nelisuuntainen ristiseläntuki</b> .....	64
<b>Nopeuden rajoittaminen</b>	
ks. Nopeusrajoitin	
<b>Nopeuden säätäminen</b>	
ks. Tempomat	
<b>Nopeusrajoitin</b>	
Edellytykset .....	149
Järjestelmän rajat .....	148
Kytkeminen pois päältä .....	149
Kytkeminen päälle .....	149
Nopeuden hakeminen näyttöön .....	149
Nopeuden säätäminen .....	149
Nopeuden tallentaminen muistiin .....	149
Näppäimet .....	149
Passiivinen .....	148
Pysyvä asetus .....	150
Toiminta .....	148
Valitseminen .....	149
<b>Nopeusrajoitus</b> .....	112
<b>Nosturi</b>	
Hydraulinen .....	219
Hydraulisen nosturin ottaminen esille säilytyslokerosta .....	219
Hydraulisen nosturin säilytyspaikka ...	219
Vaatimustenmukaisuusvakuutus .....	21
<b>Näppäimet</b>	
Ohjauspyörä .....	166
<b>Näyttö (ajotietokone)</b> .....	167
<b>Näyttö (hoito)</b> .....	197
<b>Näyttöviesti</b>	
hakeminen näyttöön (ajotietokone) ...	264
Ohjeita .....	264
<b>Näytön viestit</b>	
 .....	274



Adaptiivinen kaukovaloavustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja .....	288	 ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja .....	269
Adaptiivinen kaukovaloavustin ei toimi .....	288	 ei toimi Akku heikko .....	285
Adaptiivinen kaukovaloavustin Kameranäkymä rajoittunut ks. käyttöohjekirja .....	288	 ei toimi ks. käyttöohjekirja .....	269
 AdBlue-järjestelmän häiriö ks. käyttöohjekirja .....	279, 280	 ei toimi ks. käyttöohjekirja .....	284
 AdBlue-järjestelmän häiriö Käynnistys ei mahdollista .....	279	 ei toimi Tankkaa polttonestettä .....	285
 AdBlue-järjestelmän häiriö Teho laskee: 20 km/h Ei käynnistystä XXX km .....	279	 eivät nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja .....	270
 AdBlue-järjestelmän häiriö Teho laskee XXX km ks. käyttöohjekirja .....	279	<b>EBD</b> eivät toimi ks. käyttöohjekirja .....	269
Aktiivinen etäisyysavustin ei toimi .....	271	 eivät toimi ks. käyttöohjekirja .....	270
Aktiivinen jarrutusavustin Toiminnot nyt rajoittuneet ks. käyttöohjekirja .....	268	 Enimmäisnopeus ylitetty .....	270
Aktiivinen jarrutusavustin Toiminnot rajoittuneet ks. käyttöohjekirja ...	268	 Etäisyyspilotti ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja .....	271
Aktiivinen kaista-avustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja .....	274	 Etäisyyspilotti taas käytettävissä .....	272
Aktiivinen kaista-avustin ei toimi .....	274	 Häiriö ks. käyttöohjekirja .....	288
Aktiivinen kaista-avustin Kameranäkymä rajoittunut ks. käyttöohjekirja .....	273	 Ilmastointilaitte Häiriö ks. käyttöohjekirja .....	286
Askelma ei ulkona ks. käyttöohjekirja tai Askelma ei ulkona häiriö .....	287	Jatkuva N aktivoitu Liikkeellelähdön vaara .....	287
 Attention Assist: Pause! Auton paikannus on aktivoitu. Katso yksityiskohtaisia tietoja käsikirjasta tai tähän liittyvästä mobiilisovelluksesta. ....	287	 Järjestelmähäiriö Ei käynnistystä XXX km .....	279
 Auto on toimintavalmis Kytke sytytysvirta pois ennen autosta poistumista .....	286	 Jäähdytysneste Pysähdy Sammuuta moottori .....	277
 Avainta ei tunnistettu (punainen näyttöviesti) .....	283	Katveavustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja .....	273
 Avainta ei tunnistettu (valkoinen näyttöviesti) .....	284	Katveavustin ei toimi .....	273
 edessä vasemmalla Häiriö Mene korjaamolle (esimerkki) .....	265	 Korjaa rengaspaine .....	282
ei nyt käytettävissä Kamera liikaantunut .....	272	 ks. käyttöohjekirja .....	277
		 Kytke ajovalot päälle .....	288
		Käynnistys: Vaihte P tai N .....	286
		 Käynnistä moottori ks. käyttöohjekirja .....	277
		 Käänä ohjauspyörää ennen moottorin käynnistystä .....	285
		 Laita avain merkittyyn säilytystilaan ks. käyttöohjekirja .....	283
		Liikennemerkkiavustin ei nyt käytettävissä ks. käyttöohjekirja .....	273
		Liikennemerkkiavustin ei toimi .....	272

Liikennemerkkiavustin Kameranäkymä rajoittunut ks. käyttöohjekirja .....	273	Nopeusrajoitin passiivinen .....	271
Liikkeellelähdön vaara Kuljettajan ovi auki ja vaihteisto ei asennossa P .....	287	Nopeusrajoitus (talvirenkaat) XXX km/h .....	271
 Lisää 1 litra moottoriöljyä tankkauksen yhteydessä .....	275	 Ohjauksessa häiriö ks. käyttöohjekirja .....	285
 Lisää AdBlueta Ei käynnistystä: XXX km .....	279	 Ohjaus Häiriö Pysähdy heti ks. käyttöohjekirja .....	286
 Lisää AdBlueta ks. käyttöohjekirja .....	278, 280	 Ohjaus Häiriö Suurempi voimankäyttö ks. käyttöohjekirja .....	285
 Lisää AdBlueta Käynnistys ei mahdollista .....	279	Paina ensin jarrua kytkeäksesi vaihteen R .....	286
 Lisää AdBlueta Moott. uud. käynnist. jälk. Teho laskee: 20 km/h .....	280	Paina jarrua ja käynnistä moottori vaihtaaksesi pois vaihteelta P tai N ...	287
 Lisää AdBlueta Moott. uud. käynnist. jälkeen Teho laskee: XXX km/h .....	280	Paina jarrua vaihtaaksesi pois vaihteelta P .....	287
 Lisää AdBlueta Teho laskee ....	280	Peruuttaminen ei mahdollista: Mene korjaamolle .....	286
 Lisää AdBlueta Teho laskee ....	280	 Pois päältä .....	271
 Lisää AdBlueta Teho laskee: 20 km/h .....	280	 Pois päältä .....	272
 Lisää AdBlueta Teho laskee: 20 km/h Ei käynnistystä XXX km .....	278	 Puhdistuta polttonestesuodatin .....	274
 Lisää AdBlueta Teho laskee 20 km/h .....	280	 Pysähdy ks. käyttöohjekirja ....	276
 Lisää AdBlueta Teho laskee XXX km ks. käyttöohjekirja .....	278	 Pysäköintijarru ei toimi .....	266
Lisää jäähdytysnestettä ks. käyttöohjekirja .....	278	 Pysäköintijarru ks. käyttöohjekirja .....	267
 Lisää pesunestettä .....	284	 Pysäytä auto Anna moottorin käydä .....	276
Mene korjaamolle vaihtamatta vaihdetta .....	287	 Pyöräntunnistin puuttuu .....	281
 Moottorin öljynpaine Pysähdy Sammuta moottori .....	275	Rengaspaine Tarkista renkaat .....	283
 Moottoriöljyn määrän mittaminen ei mahdollista .....	275	Rengaspainevalvonta ei nyt käytävissä .....	281
 Moottoriöljyn määrä Pysähdy Sammuta moottori .....	276	Rengaspainevalvonta ei toimi .....	282
 Moottoriöljyn määrä Vähennä öljymäärää .....	275	Rengaspainevalvonta ei toimi Pyöräntunnistimet puuttuvat .....	281
Nopeusrajoitin ei toimi .....	271	 Rinne liian jyrkkä ks. käyttöohjekirja .....	266
		 Sammuta valot .....	288
		SOS Not Ready .....	268
		Tarkasta jarrupalat ks. käyttöohjekirja .....	267
		 Tarkasta renkaat .....	282
		 Tarkista jarrunestemäärä .....	267
		 Tarkista moottoriöljyn määrä tankkauksen yhteydessä .....	276
		Totwinkel-Assistent Anhänger nicht überwach .....	273

 Turvajärjestelmä Häiriö	
Mene korjaamolle .....	265
Tutkatunnistimet likaantuneet ks. käyttöohjekirja .....	268
Täyttömäärän mittaus ei mahdollista .....	279
 Vaihda avaimen paristo .....	284
 Vaihda avain uuteen .....	284
 Vaihda ilmansuodatin .....	274
Vaihteistohäiriö: Pysähdy .....	286
Vakionopeussäädin ei toimi .....	271
Vakionopeussäädin ja nopeusrajoitin eivät toimi .....	271
Valitse vaihde P vain auton ollessa paikallaan .....	287
 Valojen automaattinen kytkentä ei toimi .....	288
 Varapoltonestemäärä .....	274
Varmuusakku Häiriö .....	286
 Varoitus Rengasrikko .....	281
 vasen ikkunaturvatyyny Häiriö Mene korjaamolle (esimerkki) .....	264
 Vasen lähivalo (esimerkki) .....	289
 Vireystila-avustin ei toimi .....	274

## O

<b>Ohjaamo (yleiskatsaus)</b> .....	4
<b>Ohjauspyörä</b>	
Näppäimet .....	166
Säätäminen .....	71
<b>On-Board-diagnoosiliitäntä</b> ks. Diagnosiipistoke	
<b>Oven käyttöyksikkö</b> .....	14
<b>Oven lisälukitus</b> .....	42
<b>Ovi</b>	
Lukituksen avaaminen (mekaaninen avain) .....	44
Lukituksen lukitseminen (mekaaninen avain) .....	44
Oven lisälukitus .....	42

## P

<b>Painepesuri (hoito)</b> .....	194
<b>Pakoputken päät (hoito)</b> .....	195
<b>Palonsammutin</b> .....	199

## Paristo

Auton akun lataaminen .....	205
Avain .....	41
Etumatkustajan istuimen alla olevan lisäakun irrottaminen .....	211
Kaukosäädin (lisälämmitys) .....	104
Käynnistysakku .....	207
Käynnistysakun irrottaminen .....	207
Käynnistysakun irrottaminen/asentaminen .....	208
Käynnistysapu (auto) .....	205
Lataaminen .....	205
Lisäakun irrottaminen moottoritallassa .....	211
Ohjeita (auto) .....	204

## Peili

ks. Ulkopeili

<b>Pelastuskortti</b> .....	23
-----------------------------	----

## Pelkistysaine

ks. AdBlue®

## Peruutuskamera

Hoito .....	195
Sisätaustapeilinäyttö .....	154
Toiminnot .....	153

<b>Peruutusvaihteen kytkeminen</b> .....	122
--	-----

## Peruutusvalo

Lamppujen vaihtaminen (paketti-auto ja Kombi) .....	87
Lampun vaihtaminen .....	89

## Peräovet

Avaaminen ja sulkeminen (sisäpuolelta) .....	50
Avaaminen ja sulkeminen (ulkopuolelta) .....	49

## Perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä

.....	145
-------	-----

## Perävaunun käyttö

Aktiivinen kaista-avustin .....	158
Kaista-avustin .....	158
Ohjeita .....	161
Perävaunun liittäminen/irrottaminen .....	163
Perävaunun painot .....	261
Pistorasia .....	163
Sallittu akselipaino .....	253
Vetoaisapaino (enimmäis-) .....	261

Vetokoukun asentaminen .....	162	Saapuva puhelu puhelun aikana .....	178
Vetokoukun varren irrottaminen .....	163	Soittoäänen valitseminen .....	177
<b>Perävaunun vetolaitte</b>		Soittoäänen äänenvoimakkuus .....	177
Hoito .....	195	Toimintojen aktivoiminen puhelun aikana .....	178
Perävaunun käyttöön liittyviä ohjeita .....	161	<b>Puhelinmuistio</b>	
Pistorasia .....	163	Matkapuhelimen yhteystietojen lataaminen .....	178
Vetokoukun asentaminen .....	162	Yhteystiedon hakeminen .....	178
Vetokoukun varren irrottaminen .....	163	<b>Puhelut</b>	
Yleisiä ohjeita .....	260	Hylkääminen .....	177
<b>Perävaununpainot</b> .....	261	Puhelun lopettaminen .....	178
<b>Pesulaitteisto (hoito)</b> .....	193	Saapuva puhelu puhelun aikana .....	178
<b>Pesuvesi</b>		Soittaminen .....	177
ks. Lasinpesuneste (ohjeet)		Toimintojen aktivoiminen puhelun aikana .....	178
<b>Pistorasia (12 V)</b>		Vastaaminen .....	177
Keskikonsoli edessä .....	76	<b>Puhelutiedot</b>	
Kuljettajan istuin .....	77	Puhelun soittaminen .....	178
Kuormatila .....	78	<b>Pulloteline</b> .....	75
<b>Pistorasia (230 V) (keskikonsoli edessä)</b> .....	77	<b>Pysäköintiasento</b>	
<b>Poishinaussuoja</b>		Automaattinen kytkeminen .....	123
kytkeminen päälle/pois .....	57	Kytkeminen .....	123
Toiminta .....	57	<b>Pysäköintijarru (manuaalinen)</b>	
<b>Polttoaine</b>		ks. Manuaalinen seisontajarru	
Alhaiset ulkolämpötilat .....	255	<b>Pysäköintijarru (sähkötoiminen)</b>	
Diesel .....	255	ks. Sähkötoiminen seisontajarru	
Laatu (diesel) .....	255	<b>Pysäköintisalpa</b>	
Suodattimen vedenpoisto .....	192	Nostaminen mekaanisesti .....	124
Tankin tilavuus .....	256	<b>Pysäköintivalo</b> .....	80
Tankaaminen .....	130	<b>Pyyhinsulat</b>	
Varapolttonestemäärä .....	256	Hoito .....	195
<b>Polttoaineen kulutus (ajotietokone)</b> ....	169	vaihtaminen (tuulilasi) .....	91
<b>Puhdistaminen</b>		vaihtaminen (WET WIPER SYSTEM) .....	91
ks. Hoito		<b>Pyörien paikkojen vaihtaminen</b> .....	240
<b>Puhelimen käyttö</b>		<b>Pyöräketjut</b>	
ks. Puhelut		ks. Lumiketjut	
<b>Puhelin</b>		<b>Pyöräkiila (takaveto)</b> .....	16
Langaton lataaminen (matkapuhelin) ..	79	<b>Pyöräkotelon kuormaaminen</b> .....	185
Matkapuhelimen vaihtaminen .....	177	<b>Pyöränpulttiavain</b> .....	240
Matkapuhelimen yhdistäminen (Secure Simple Pairing) .....	177	<b>Pyöränvaihto</b>	
Matkapuhelimen yhteyden katkaiseminen .....	177	Auton laskeminen .....	245
Ohjeita .....	176	Auton nostaminen .....	241
Puhelimen käyttö .....	177	Pyörän irrottaminen .....	244

Uuden pyörän asentaminen .....	244	Ohjelmaopas .....	175
Valmisteleminen .....	240	Taajuuskaistan valitseminen .....	174
<b>Pyöränvaihtotyökälyt</b> .....	240	<b>Radiopuhelimet</b>	
<b>Pyörät</b>		Asentamiseen liittyviä ohjeita .....	252
Asentaminen .....	244	Lähetysteho (enimmäis-) .....	252
Asentamiseen liittyviä ohjeita .....	238	Taajuudet .....	252
Epätavallinen ajokäyttäytyminen .....	220	<b>Radiopuhelin</b>	
Hoito .....	195	ks. Matkapuhelin	
Irrottaminen .....	244	<b>Radioyhteys</b>	
Jatkuvan rengaspainevalvonnan		Avain .....	40
käynnistäminen uudelleen .....	235	<b>Rajoitusnopeus talvirenkailla</b>	
Jatkuva rengaspainevalvonta (toi-		Asetusten tekeminen .....	150
minta) .....	234	<b>Rakennemalli</b> .....	253
Lumiketjut .....	221	<b>Rear Cross Traffic Alert</b> .....	157
Melun muodostuminen .....	220	<b>Regenerointi</b>	
Paikkojen vaihtaminen .....	240	Keskeyttäminen .....	119
Rengaspaine (ohjeita) .....	222	Käynnistäminen .....	119
Rengaspaineen tarkastaminen (jat-		<b>Rekisterikilven valaistus (lamppu-</b>	
kuva rengaspainevalvonta) .....	234	<b>jen vaihtaminen)</b> .....	88
Rengaspainetaulukko .....	222	<b>Rekisteröinti</b>	
Rengasrikko .....	203	Auto .....	22
Renkaiden lämpötilan tarkastami-		<b>Rengaspaine</b>	
nen (jatkuva rengaspainevalvonta) ....	234	Jatkuvan rengaspainevalvonnan	
Säilyttäminen .....	240	käynnistäminen uudelleen .....	235
Tarkastus .....	220	Jatkuva rengaspainevalvonta (toi-	
vaihtaminen .....	240	minta) .....	234
Vaihtaminen .....	238	Ohjeita .....	222
Valinta .....	238	Rengaspainetaulukko .....	222
<b>Päivittäinen matka</b>		Tarkastaminen (jatkuva rengaspai-	
nollaaminen .....	170	nevalvonta) .....	234
näyttäminen .....	169	<b>Rengaspainetaulukko</b> .....	222
<b>Päivittäisen matkan matkamittari</b>		<b>Rengasrikko</b>	
ks. Päivittäinen matka		Ohjeita .....	203
<b>Pääntuki</b>		Pyöränvaihto .....	240
mekaaninen säätö .....	69	<b>Renkaan pintakuviot</b> .....	220
<b>Q</b>		<b>Renkaat</b>	
<b>QR-koodi (pelastuskortti)</b> .....	23	Asentaminen .....	244
<b>R</b>		Asentamiseen liittyviä ohjeita .....	238
<b>Radio</b>		Epätavallinen ajokäyttäytyminen .....	220
Aseman tallentaminen muistiin .....	174	Irrottaminen .....	244
Aseman virittäminen .....	174	Jatkuvan rengaspainevalvonnan	
DAB-tiedotteet .....	175	käynnistäminen uudelleen .....	235
		Jatkuva rengaspainevalvonta (toi-	
		minta) .....	234
		Kesärenkaat .....	220
		Lumiketjut .....	221
		Melun muodostuminen .....	220

Pyörimissuunta .....	240
Rengaspaine (ohjeita) .....	222
Rengaspaineen tarkastaminen (jatkuva rengaspainevalvonta) .....	234
Rengaspainetaulukko .....	222
Rengasrikko .....	203
Renkaiden lämpötilan tarkastaminen (jatkuva rengaspainevalvonta) ....	234
Säilyttäminen .....	240
Tarkastus .....	220
vaihtaminen .....	240
Vaihtaminen .....	238
Valinta .....	238

### Renkaiden lämpötila

Jatkuva rengaspainevalvonta (toiminta) .....	234
Tarkastaminen (jatkuva rengaspainevalvonta) .....	234

## S

<b>Sallittu akselipaino</b> .....	253
<b>Sallittu kokonaispaino</b> .....	253
<b>Sallitut hinaustavat</b> .....	212
<b>Seisontajarru (sähkötoiminen)</b> ks. Sähkötoiminen seisontajarru	
<b>Seisontavalo</b> .....	80
<b>Sisäkattotelinejärjestelmä</b> .....	183
<b>Sisäkiertönäppäin</b> Mukavuusavaaminen/-sulkeminen .....	99
<b>Sisäpeilin himmentäminen</b> .....	93
<b>Sisätaustapeilinäyttö</b> hakeminen näyttöön / poistaminen näytöstä .....	154
Toiminnot .....	153
<b>Sisätilavalvonta</b> kytkeminen päälle/pois .....	58
Toiminta .....	58
<b>Sisävalaistus</b> Asettaminen .....	83
Kuormatila .....	84
Takatila .....	84
<b>Sisävalo (takana) (lamppujen vaihtaminen)</b> .....	89
<b>Sisäänajo-ohjeet</b> .....	110

### Sivuikkunat

avaaminen .....	54
avaaminen (kaikki) .....	54
Avaaminen avaimella .....	55
Mukavuusavaaminen .....	55
Mukavuussulkeminen .....	55
Ongelma .....	55
sulkeminen .....	54
sulkeminen (kaikki) .....	54
Sulkeminen avaimella .....	55
säätäminen .....	55

### Sivumerkkivalo (lamppu vaihtaminen)

.....	89
-------	----

### Sivuturvavyö

.....	30
-------	----

### Sivutuulivastin

Toiminta/ohjeita .....	144
------------------------	-----

### Somiste-elementti (hoito)

.....	197
-------	-----

### Sopimuskorjaamo

ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo

### Start-stop-näppäin

Auton käynnistäminen .....	108
Auton sammuttaminen .....	137
Jännitteensaannin tai sytytysvirran kytkeminen päälle .....	108

### Start-stop-toiminto

ks. ECO-start-stop-toiminto

### Sulakkeet

Ennen vaihtoa .....	217
Ohjeita .....	217
Sulakerasia etumatkustajan jalkatila- lassa .....	218
Sulakerasia kuljettajan istuimen istuinkotelossa .....	217

### Sulakkeet

ks. Sulakkeet

### Suuntavilkku

ks. Vilkkuväli

### Suuttimet

ks. Tuuletussuutinten säätäminen, katto)  
ks. Tuuletussuuttimet

### Synkronointitoiminnon kytkeminen päälle / pois päältä (käyttöyksikkö) ....

.....	99
-------	----

### Sytytysvirran kytkeminen päälle (start-stop-näppäin) .....

.....	108
-------	-----

<b>Sähkömagneettinen häiriökestävyys (vaatimustenmukaisuusvakutus)</b> .....	21
--	----

### Sähkötoiminen askelma

Este .....	51
lukituksen hätäavaaminen .....	52
sisäänvienti / ulostyöntö .....	51
Toiminta .....	51
Ulostyönnon esto .....	51

### Sähkötoiminen liukuovi

Avaaminen/sulkeminen avaimella .....	47
Avaaminen manuaalisesti .....	48
Avaaminen näppäimellä .....	46
Avaaminen ovenkahvalla .....	47
Avaimen ohjelmoiminen .....	47
Normittaminen .....	49
Toiminta .....	46

### Sähkötoiminen seisontajarru

Automaattinen kytkeminen .....	140
Automaattinen vapauttaminen .....	141
Hätäjarrutuksen suorittaminen .....	141
Kytkeminen tai vapauttaminen manuaalisesti .....	141
Ohjeita .....	139

### Sähkötoiminen sulkemisavustin

Ohjeita .....	46
---------------	----

### Säilytys

Hansikaslokeri .....	72
Keskikonsoli .....	72
Kyynärnoja .....	72
Ohjaamo .....	73
Ovi .....	72
Säilytyslaatikko .....	73

<b>Säilytyslaatikko</b> .....	73
-------------------------------	----

### Säilytystilat

ks. Säilytys

## T

### Taajuudet

Matkapuhelin .....	252
Radiopuhelin .....	252

<b>Taakkatelinejärjestelmät (ohjeet)</b> .....	182
--	-----

<b>Takalasin lämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä</b> .....	100
--	-----

### Takalasin pyyhin

kytkeminen päälle / pois päältä .....	90
vaihtaminen .....	92

### Takapenkki

ks. Istuimet

<b>Takasumuvalo</b> .....	80
---------------------------	----

<b>Takatilan lämmitys</b> .....	97
---------------------------------	----

<b>Takatilan USB-pistorasia</b> .....	78
---------------------------------------	----

<b>Takuu</b> .....	23
--------------------	----

<b>Talvikäyttö (lumiketju)</b> .....	221
--------------------------------------	-----

### Talvirenkaat

Pysyvän rajoitusnopeuden asettaminen .....	150
--	-----

### Tankin tilavuus

AdBlue® .....	257
Polttoaine .....	256
Varamäärä (polttoneste) .....	256

### Tankkaaminen

AdBlue®:n lisääminen .....	134
Auton tankkaaminen .....	130

<b>Tehdasasetukset</b> .....	174
------------------------------	-----

<b>Tekijänoikeus</b> .....	25
----------------------------	----

### Tekniset tiedot

Auton tyyppikilpi .....	253
Jatkuva rengaspainevalvonta .....	235
Ohjeita (perävaunun vetolaite) .....	260
Tietoa .....	252

### Telikevennys

ks. Mäkilähtöavustin

<b>Tempmatic (käyttöyksikkö)</b> .....	96
--	----

### Tempomat

Edellytykset .....	149
Järjestelmän rajat .....	148
Kytkeminen pois päältä .....	149
Kytkeminen päälle .....	149
Nopeuden hakeminen näyttöön .....	149
Nopeuden säätäminen .....	149
Nopeuden tallentaminen muistiin .....	149
Näppäimet .....	149
Toiminta .....	148
Valitseminen .....	149

<b>Thermotronic (käyttöyksikkö)</b> .....	97
---	----

<b>Tietojen kerääminen (auto)</b> .....	23
---	----

### Tietokone

ks. Ajotietokone

<b>Tikkaiden kannatin</b>	
Avopakettiauto .....	183
Maksimikuorma .....	262
tekniset tiedot .....	262
Yleiskatsaus .....	183
<b>Toimintasäteen näyttäminen (Matka-valikko)</b> .....	169
<b>Top Tether</b> .....	34
<b>Touch-Control</b>	
Ajotietokone .....	166
<b>Tuhkakuppi</b>	
tuulilasin säilytyslokerossa .....	75
<b>Tuki ristiselän alueella</b>	
ks. Nelisuuntainen ristiseläntuki	
<b>Tunnistimet (hoito)</b> .....	195
<b>Turvaliivi</b> .....	199
<b>Turvavyö</b>	
Aktivointi .....	27
Etuturvavyö (kuljettaja, etumat- kustaja) .....	30
Ikkunaturvavyö .....	30
Sijainnit .....	30
Sivuturvavyö .....	30
Suoja .....	30
Suoja rajoittunut .....	31
Yleiskatsaus .....	30
<b>Turvavarusteet</b>	
Häiriö .....	26
Itsetesti .....	26
Suoja .....	26
Suoja rajoittunut .....	26
Toiminta onnettomuudessa .....	27
Toimintavalmius .....	26
Turvalliseen lasten kuljettamiseen liittyviä ohjeita .....	31
Varoitusvalo .....	26
<b>Turvavyö</b>	
Avaaminen .....	29
Hoito .....	197
Kiinnittäminen .....	29
Korkeuden säätäminen .....	29
Suoja .....	27
Suoja rajoittunut .....	28
Varoitusvalo .....	29
<b>Turvavyön kiristimet</b>	
Aktivointi .....	27
<b>Turvavyövaroitus</b>	
ks. Turvavyö	
<b>Tutkatunnistimet</b> .....	143
<b>Tuuletussuutinten säätäminen, katto)</b> .....	101
<b>Tuuletussuuttimet</b>	
säätäminen (etuosa) .....	100
Takatila .....	101
<b>Tuulilasi</b>	
Pyyhinsulkien vaihtaminen .....	91
Pyyhinsulkien vaihtaminen (WET WIPER SYSTEM) .....	91
<b>Tuulilasi</b>	
ks. Tuulilasi	
<b>Tuulilasin lämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä</b> .....	100
<b>Tuulilasin päällä olevan suljettavan lokeron avaaminen/sulkeminen</b> .....	73
<b>Tyhjäkäynnin kytkeminen (auto- maattivaihteisto)</b> .....	122
<b>Tyyppihyväksyntänumero (EY)</b> .....	253
<b>Tyypikipilpi</b>	
Auto .....	253
Jäähdytysneste .....	260
Moottori .....	253
<b>Työkalu</b>	
ks. Auton työkalujen ottaminen	
ks. Auton työkalut	
ks. Auton työkalut säilytyslokerossa	
<b>Täydennysasennukset</b> .....	19
<b>Täydennysasennusmääräykset</b> .....	19
<b>U</b>	
<b>Ulkomaanmatka</b>	
Ohjeet .....	112
symmetrinen lähivalo .....	80
<b>Ulkopeili</b>	
kääntäminen sisään/ulos .....	92
säätäminen .....	92
Säätömahdollisuudet .....	14
<b>Ulkovalaistus</b>	
ks. Valo	
<b>USB-laite</b>	
Kappaletietojen näyttäminen .....	176
Toiston aloittaminen .....	175



**Uupumuksentunnistus**

ks. Attention Assist

**V****Vaatimustenmukaisuusvakuutus**

Nosturi .....	21
Radiopohjaiset ajoneuvokomponentit .....	21
Sähkömagneettinen häiriökestävyys ....	21

**Vahinko**

Auton kuljettaminen .....	215
Hinaaminen .....	213
Käynnistäminen hinaamalla .....	216
Pyöränvaihto .....	240
Yleiskatsaus avuista .....	16

**Vahinko**

ks. Rengasrikko

<b>Vaihdealueen rajaaminen</b> .....	123
--------------------------------------	-----

<b>Vaihdevipu</b> .....	120
-------------------------	-----

<b>Vaihtamissuositus</b> .....	121
--------------------------------	-----

**Vaihteiden vaihtaminen**

Vaihtamissuositus .....	121
-------------------------	-----

<b>Vaihteiston asentonäyttö</b> .....	121
---------------------------------------	-----

**Vaihteiston välitys**ks. Low Rangen kytkeminen  
päälle / pois päältä

<b>Vaihtoasennukset</b> .....	19
-------------------------------	----

**Valaistus**

ks. Valo

**Valikko (ajotietokone)**

Avustingrafiikka .....	169
Huolto .....	168
Matka .....	169
Yleiskatsaus .....	166

**Valitsinvipu**

ks. Direct Select -valitsinvipu

**Valo**

Adaptiivinen kaukovaloavustin .....	82
Automaattinen ajovalo .....	80
Kaarvalo .....	82
Kaukovalo .....	81
Lampun vaihtaminen .....	85
Lähivalo .....	80
Mittaristovalauistuksen asetus .....	168
Pysäköintivalo .....	80
Seisontavallo .....	80

Takasumuvalo .....	80
Ulkomaanmatka .....	80
Valojen kantama .....	81
Valojärjestelmiin liittyvä vastuu .....	80
Valokatkaisin .....	80
Valomerkinantolaite .....	81
Varoitusvilkku .....	82
Vilkkuvalo .....	81
Yhdistelmäkytkin .....	81

<b>Valojen kantaman säätäminen</b> .....	81
--	----

<b>Valokatkaisin (yleiskatsaus)</b> .....	80
---	----

<b>Valomerkinantolaite</b> .....	81
----------------------------------	----

<b>Vanteet (hoito)</b> .....	195
------------------------------	-----

<b>Vapaat ohjelmistot</b> .....	25
---------------------------------	----

**Varapyörä**

Asentaminen/irrottaminen .....	248
Ohjeita .....	247

**Varashälytin**

ks. Varashälytinjärjestelmä (EDW)

**Varashälytinjärjestelmä**

ks. Varashälytinjärjestelmä (EDW)

**Varashälytinjärjestelmä (EDW)**

Hälytyksen lopettaminen .....	57
Poishinaussuoja, toiminta .....	57
Poishinaussuojan kytkeminen päälle / pois päältä .....	57
Sisätalvalvonnan kytkeminen päälle / pois päältä .....	58
Sisätalvalvonta, toiminta .....	58
Toiminta .....	56

**Varastointimahdollisuudet**

ks. Säilytys






**Varkaussuojaus**















Ajonesto .....	56
Oven lisälukitus .....	42

**Varkaussuojaus**

ks. Varashälytinjärjestelmä (EDW)

**Varoitus-/merkkivalo**

 ABS-varoitusvalo .....	293
 ESP® OFF -varoitusvalo .....	292
 ESP®-varoitusvalo palaa .....	292
 ESP®-varoitusvalo vilkkuu .....	292
 Etäisyysvaroituksen varoitus- valo .....	295

 Jarrujen varoitusvalo (keltainen) .....	293
 Jarrujen varoitusvalo (punainen) .....	294
 Jatkuvan rengaspainevalvonnan varoitusvalo palaa .....	297
 Jatkuvan rengaspainevalvonnan varoitusvalo vilkkuu .....	297
 Jäähdytysnesteen varoitusvalo .....	296
 Moottoridiagnoosin varoitusvalo .....	297
 Ohjaustehostimen varoitusvalo .....	295
 Polttonesteen varamäärän varoitusvalo .....	296
 Päällä olevan seisontajarrun punainen merkkivalo .....	291
 Sähkötoimisen seisontajarrun häiriön keltainen merkkivalo .....	290, 291
 Sähkötoimisen seisontajarrun kytkettynä olemista osoittava punainen merkkivalo .....	290, 291
 Sähkövian varoitusvalo .....	296
 Turvavarusteiden varoitusvalo .....	290
 Turvavyön varoitusvalo palaa ...	295
 Turvavyön varoitusvalo vilkkuu .....	295
<b>Varoituskolmio</b>	
Ottaminen esille .....	199
Pystyttäminen .....	199
<b>Varoitusvilkkulaite</b> .....	82
<b>Vesiliirto</b> .....	114
<b>Vetoaisapaino (enimmäis-)</b> .....	261
<b>Vetokoukun</b>	
asentaminen .....	162
kiinnittäminen .....	163
<b>Viesti (monitoiminäyttö)</b>	
ks. Näyttöviesti	
<b>Viestimuisti</b> .....	264

**Vilkkuvalo**

kytkeminen päälle/pois .....	81
Lamppujen vaihtaminen (takana) (alusta) .....	89
Lampun vaihtaminen (edessä) .....	86
Lampun vaihtaminen (takana) (pakettiauto ja Kombi) .....	87
Lisävilkkuväli (nelivetootot) .....	86

**VIN**

Istuin .....	253
Tietojen lukeminen .....	253
Tuulilasi .....	253
Tyypikkilpi .....	253

**Vireystila-avustin**

  ks. Attention Assist

<b>Virhevastuu (auto)</b> .....	23
---------------------------------	----

**Virheviesti**

  ks. Näyttöviesti

**Virrankulutus**

Avain .....	41
-------------	----

**Virta-avain**

  ks. Avain

**Voiteluaineen lisäaineet**

  ks. Lisäaineet

**Vyö**

  ks. Turvavyö

**Väliseinän liukuovi**

tavaratilasta .....	51
---------------------	----

**Väliseinän työntöovi**

ohjaamosta käsin .....	50
------------------------	----

<b>Värikoodi</b> .....	253
------------------------	-----

**Väsymyksen tunnistus**

  ks. Attention Assist

**Y****Yhdistelmäkytkin**

  ks. Kaukovoalo  
  ks. Valomerkinantolaite  
  ks. Vilkkuvalo

**Ympäristönsuojelu**

Käytetyn auton palautus .....	18
Ohjeita .....	18

**Ä**

**Äänvoimakkuuden säätäminen** ..... 174

**Äänvoimakkuuden säätäminen**

ks. Radio

**Ö**

**Öljy**

ks. Moottoriöljy





## Julkaisutiedot

### Internet

Lisätietoja Mercedes-Benzin autoista ja Daimler AG:sta saa Internetistä osoitteesta:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

### Toimitus

Jos sinulla on kysyttävää tai haluat antaa palautetta käyttöohjeesta, tavoitat teknisen toimituksen seuraavasta osoitteesta:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland

©Daimler AG: Jälkipainos, käännös ja kopiointi, myös osittainen, ilman Daimler AG:n kirjallista lupaa on kielletty.

### Auton valmistaja

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Deutschland

## OMAT KÄYTTÖOHJEKIRJAT



### **Käyttöohjekirjakansio autossa**

Täältä löydät kaikki auton käyttöön, huoltopalveluihin ja takuuseen liittyvät tiedot painetussa muodossa.



### **Digitaalisena Internetissä**

Löydät käyttöohjekirjan Mercedes-Benz-kotisivulta.



### **Digitaalisena sovelluksena**

Mercedes-Benz Guides -sovellus on saatavissa maksutta yleisistä sovelluskaupoista.



Apple® iOS



Android™



9075844402Z110