



# Sprinter

Upute za rad

Mercedes-Benz



## Simboli

U ovim uputama za rad nalaze se sljedeći simboli:

### **OPASNOST** Opasnost zbog nepoštivanja upozorenja

Upozorenja upućuju na opasnosti koje mogu ugroziti vaše zdravlje ili vaš život, odnosno zdravlje ili život drugih osoba.

▶ Pridržavajte se upozorenja u ovim uputama.

### **NAPOMENA O OKOLIŠU** Onečišćenje okoliša zbog nepridržavanja napomena o okolišu


Napomene o okolišu pružaju informacije o ekološkom postupanju ili ekološkom odlaganju u otpad.

▶ Pridržavajte se napomena o okolišu.

### **NAPOMENA** Materijalne štete zbog nepridržavanja napomena o materijalnim štetama


Napomene o materijalnim štetama upozoravaju na rizike koji mogu dovesti do oštećenja vozila.

▶ Pridržavajte se napomena o materijalnim štetama.

 Korisne napomene ili dodatne informacije koje vam mogu pomoći.

▶ Upute za rukovanje  
( → stranica) Dodatne informacije o nekoj temi

Anzeige (Prkaz) Prikaz na višenamjenskom zaslonu / multimedijском zaslonu

 Najviša razina izbornika koju treba odabrati u multimedijском sustavu

▶▶ Odgovarajući podizbornici izbornika koje treba odabrati u multimedijском sustavu

\* Označava uzrok

## Dobro došli u svijet tvrtke Mercedes-Benz

Pozorno pročitajte ove upute za rad i upoznajte svoje vozilo prije prve vožnje. Radi vlastite sigurnosti i radi što duljeg roka trajanja vozila slijedite napomene i upozorenja koja se nalaze u ovim uputama za rad. Nepridržavanje ovih uputa i upozorenja može dovesti do oštećenja na vozilu, kao i do ozljeđivanja osoba i šteta na okolišu.

Oprema ili opis proizvoda u vozilu razlikuje se ovisno o:

- modelu
- nalogu
- izvedbi za državu
- raspoloživosti.

Slike u ovim uputama za rad prikazuju vozilo s upravljačem na lijevoj strani. Raspored dijelova i upravljačkih elemenata u skladu s time drukčiji je u vozilima s upravljačem na desnoj strani.

Mercedes-Benz neprestano prilagođava svoja vozila najnovijem stupnju razvoja znanosti i tehnike.

Mercedes-Benz stoga zadržava prava promjene u sljedećim točkama:

- obliku
- opremi
- tehnicima.

Stoga se opis u pojedinim primjerima može razlikovati od vašeg vozila.

Sastavni dijelovi vozila su:

- digitalne upute za rad
- tiskane upute za rad
- servisna knjižica
- dodatne upute ovisno o opremi.

Ove dokumente morate uvijek imati u vozilu. U slučaju prodaje vozila predajte sve dokumente novom vlasniku.



<b>Kratak pregled</b> .....	<b>4</b>	Mogućnosti odlaganja .....	72
Kokpit .....	4	Informacije o držaču za boce .....	75
Kombinirani instrument .....	5	Držač za piće .....	75
Stropna upravljačka jedinica .....	10	Pepeljara i upaljač za cigarete .....	76
Upravljačka jedinica u vratima .....	14	Utičnice .....	76
Slučaj nužde i kvara .....	16	Bežično punjenje mobilnog telefona i povezivanje s vanjskom antenom .....	79
<b>Opće napomene</b> .....	<b>18</b>	Montaža ili demontaža otirača .....	80
Zaštita okoliša .....	18	<b>Svjetlo i vidljivost</b> .....	<b>81</b>
Povrat starog vozila .....	18	Vanjsko osvjetljenje .....	81
Mercedes-Benz originalni dijelovi .....	18	Namještanje unutarnjeg osvjetljenja .....	84
Napomene o dogradnjama, nadograd- njama, ugradnjama i pregradnjama .....	19	Zamjena žarulje .....	86
Upute za rad .....	20	Brisači .....	92
Pogonska sigurnost .....	20	Retrovizor .....	94
Izjave o sukladnosti .....	21	Upravljanje zaslonima za zaštitu od sunca .....	95
Dijagnostička utičnica .....	22	<b>Klimatizacija</b> .....	<b>96</b>
Napomena o promjeni snage motora .....	22	Pregled klimatizacijskih sustava .....	96
Ovlaštena specijalizirana servisna radionica .....	22	Upravljanje klimatizacijskim sustavima .....	98
Registracija vozila .....	22	Upravljanje mlaznicama za ventilaciju .....	101
Primjena vozila sukladno odredbama .....	23	Dodatno grijanje .....	102
Odgovornost za materijalne nedostatke .....	23	Upravljanje prozračivanjem prtljažnog prostora .....	108
QR kodovi za karticu za spasioce .....	23	<b>Vožnja i parkiranje</b> .....	<b>109</b>
Pohranjivanje podataka .....	23	Vožnja .....	109
Autorsko pravo .....	25	Glavni prekidač .....	121
<b>Sigurnost putnika</b> .....	<b>26</b>	Ručni mjenjač .....	122
Zaštitni sustav .....	26	Automatski mjenjač .....	123
Sigurnosni pojasevi .....	27	Pogon na svim kotačima .....	126
Zračni jastuci .....	30	DSR (Downhill Speed Regulation) .....	128
Djeca u vozilu .....	31	Elektronička regulacija visine podvozja .....	129
Napomene o kućnim ljubimcima u voz- ilu .....	39	Ulijevanje goriva .....	132
<b>Otvaranje i zatvaranje</b> .....	<b>40</b>	Parkiranje .....	140
Ključ .....	40	Sustavi za vožnju i za sigurnost vožnje .....	145
Vrata .....	42	Radni način rada .....	162
Klizna vrata .....	44	Vuča prikolice .....	164
Električna klizna vrata .....	45	<b>Zaslon instrumenata i komandno računalo</b> .....	<b>168</b>
Stražnja krilna vrata .....	49	Pregled zaslona s instrumentima .....	168
Pregradna klizna vrata .....	50	Pregled tipki na upravljaču .....	169
Električna stepenica .....	51	Upravljanje komandnim računalom .....	169
Paneli istovarnog sanduka .....	52	Pregled prikaza na višenamjenskom zaslonu .....	170
Bočni prozori .....	53	Namještanje osvjetljenja instrumenata .....	171
Zaštita od krađe .....	56	Izbornici i podizbornici .....	171
<b>Sjedala i spremanje</b> .....	<b>59</b>		
Ispravan položaj vozačevog sjedala .....	59		
Sjedala .....	59		
Namještanje upravljača .....	71		

<b>MB audiosustav</b> .....	<b>175</b>
Pogonska sigurnost .....	175
Pregled i upravljanje .....	176
Postavke sustava .....	177
Radio .....	177
Mediji .....	178
Telefon .....	180

<b>Prijevoz</b> .....	<b>183</b>
Napomena o smjernicama za dopušteno opterećenje vozila .....	183
Raspodjela tereta .....	184
Pričvršćivanje tereta .....	184
Sustavi nosača .....	186
Sustav unutarnjih krovnih nosača .....	187
Stavljanje tereta na kućiše kotača .....	189

<b>Održavanje i njega</b> .....	<b>190</b>
Prikaz servisnih intervala ASSYST PLUS ..	190
Prostor motora .....	190
Čišćenje i njega .....	198

<b>Pomoć na cesti</b> .....	<b>204</b>
Slučaj nužde .....	204
Mercedes PRO connect .....	205
Preneseni podaci tijekom servisnog poziva .....	206
Mercedes PRO .....	207
Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi .....	207
Probušena guma .....	209
Akumulator .....	209
Tegljenje ili vuča .....	218
Električni osigurači .....	223
Putni alat .....	224
Hidraulična dizalica za vozilo .....	224

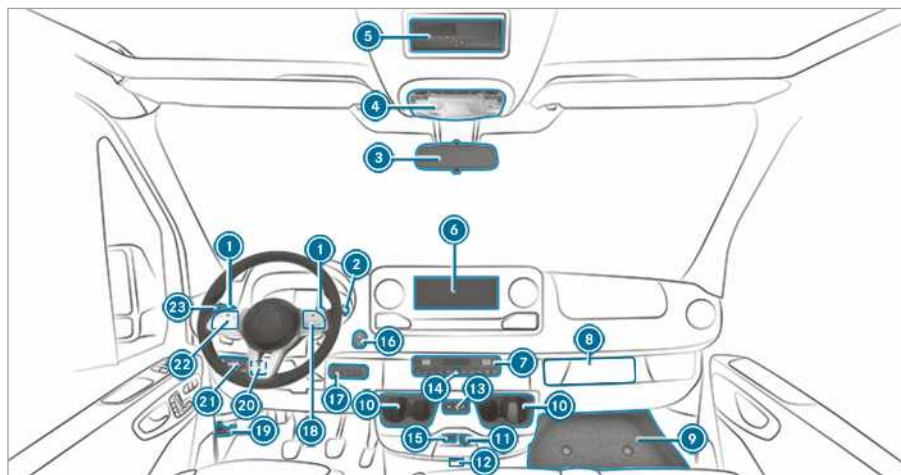
<b>Kotači i gume</b> .....	<b>226</b>
Razvoj buke ili neuobičajeno ponašanje u vožnji .....	226
Redovite provjere kotača i guma .....	226
Informacije o vožnji s ljetnim gumama ....	226
Informacije o gumama M+S .....	226
Napomene o lancima za snijeg .....	227
Tlak u gumama .....	228
Zamjena kotača .....	244
Rezervni kotač .....	254

<b>Tehnički podaci</b> .....	<b>260</b>
Informacije o tehničkim podacima .....	260
Elektronika vozila .....	260

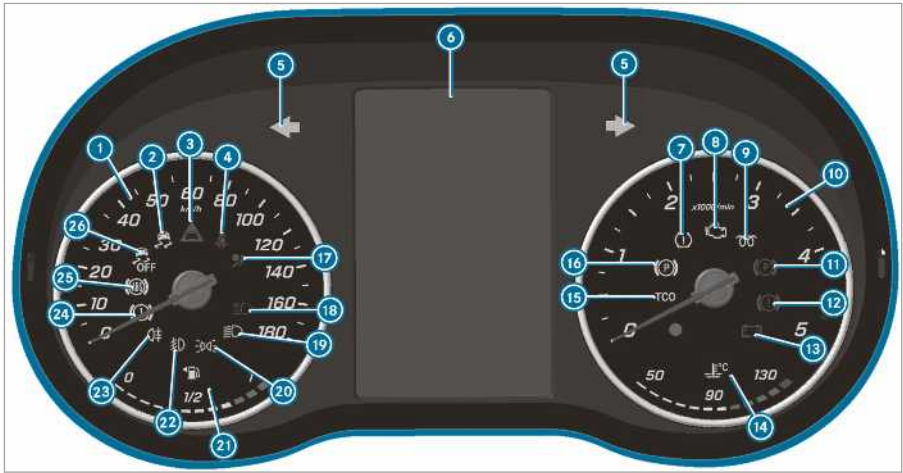
Pločica s podacima vozila, identifikacijski broj vozila (FIN) i broj motora .....	261
Pogonska sredstva i količine punjenja .....	262
Podaci o vozilu .....	269
Kuka za prikolicu .....	269
Pričvršne točke i sustavi nosača .....	270

<b>Poruke na zaslonu i upozoravajuća/kontrolna svjetla</b> .....	<b>272</b>
Poruke na zaslonu .....	272
Upozoravajuća i kontrolna svjetla .....	298

<b>Indeks</b> .....	<b>309</b>
---------------------	------------



① Ručice za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču	→ 125	Uključivanje/isključivanje prijenosnog omjera LOW RANGE	→ 128
② Ručica DIRECT SELECT	→ 123	Uključivanje/isključivanje funkcije DSR	→ 128
③ Unutarnji retrovizor	→ 95	Podizanje/spuštanje visine podvozja	→ 130
④ Stropna upravljačka jedinica	→ 84	Uključivanje/isključivanje pomoćnog pogona	→ 162
⑤ Standardizirani otvor, npr. za prihvat tahografa ili vremenske sklopke za pomoćno grijanje		Uključivanje/isključivanje regulacije radnog broja okretaja (ADR)	→ 163
⑥ MB audiosustav		Uključivanje/isključivanje prozračivanja prtljažnog prostora	→ 108
⑦ Klimatizacijski sustav	→ 96	⑮ Tipke na upravljaču	→ 169
⑧ Mjesto za tahograf		⑯ Otvaranje poklopca motora	→ 190
⑨ Pokrov pretinca za odlaganje	→ 224	⑰ Lijeva ploča s prekidačima	
⑩ Držač za piće	→ 75	Namještanje radnog broja okretaja (ADR)	→ 164
⑪ Utičnica od 12 V	→ 76	⑱ Prekidač za svjetlo	
⑫ Vozila s funkcijom KEYLESS-START: utično mjesto za ključ		Regulator duljine svjetlosnog snopa	→ 82
⑬ Otvaranje i zatvaranje električnih kliznih vrata	→ 46	⑳ Tipke na upravljaču	→ 169
⑭ Uključivanje i isključivanje upozoravajućeg treptućeg svjetla	→ 83	㉑ Kombinirani prekidač	
⑮ USB priključak	→ 73	Pokazivanje smjera	→ 82
⑯ Gumb start-stop	→ 109	Dugo svjetlo	→ 82
⑰ Desna ploča s prekidačima		Brisači	→ 92
Uključivanje/isključivanje pogona na sva četiri kotača	→ 127	Brisač stražnjeg vjetrobranskog stakla	→ 92

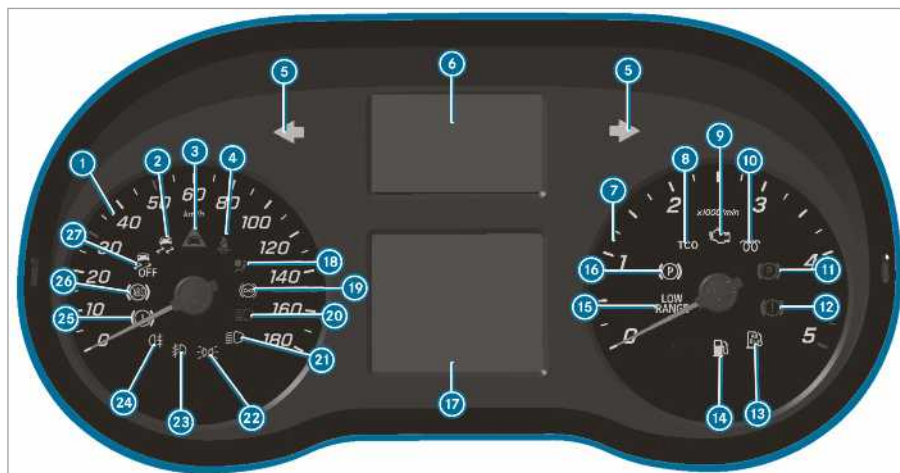


Zaslon s instrumentima (zaslon u boji)

1	Brzinomjer	→ 168
2	ESP®	→ 299
3	Upozorenje na sigurnosni razmak	→ 304
4	Sigurnosni pojas nije postavljen	→ 304
5	Pokazivač smjera	→ 82
6	Višenamjenski zaslon	→ 299
7	Upozoravajuće svjetlo za gubitak tlaka u gumama	→ 299
8	Dijagnostika motora	→ 306
9	Predgrijavanje i smetnja sustava za predgrijavanje	
10	Mjerač broja okretaja	→ 168
11	Parkirna kočnica povučena (crveno)	→ 299, 299
12	Kočnice (crveno)	→ 299
13	Pogreška u elektronici	→ 306

14	Prikaz temperature rashladne tekućine i [  ] Rashladna tekućina previše je vruća	→ 306
15	Tahograf (pogledajte zasebne upute za rad)	
16	[  ] Električna parkirna kočnica (žuto)	→ 299
17	[  ] Zaštitni sustav	→ 26
18	[  ] Dugo svjetlo	→ 82
19	[  ] Oboreno svjetlo	→ 81
20	[  ] Pozicijska svjetla	→ 81
21	Prikaz razine goriva i [  ] Rezerve goriva s prikazom položaja poklopca spremnika goriva	→ 306
22	[  ] Svjetlo za maglu	→ 82
23	[  ] Stražnje svjetlo za maglu	→ 82
24	[  ] Kočnice (žuto)	→ 299
25	[  ] Smetnja u sustavu ABS	→ 299
26	[  ] ESP® je isključen	→ 299













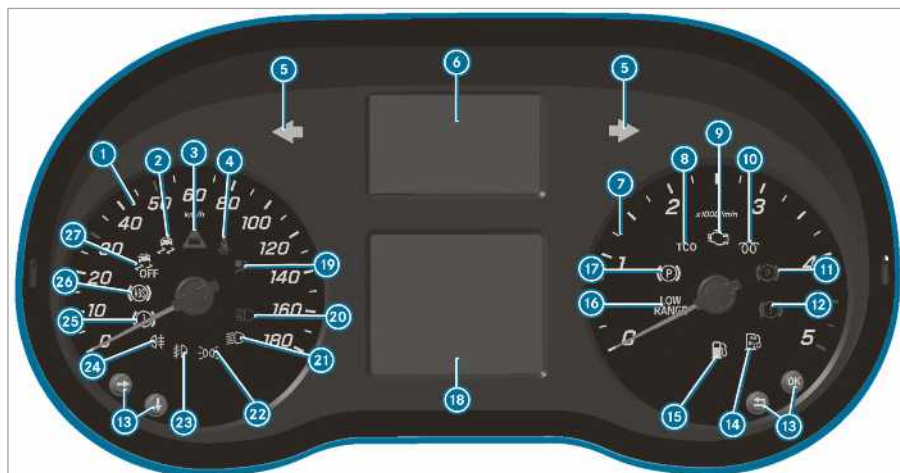
Zaslon s instrumentima (crno-bijeli zaslon) s tipkama na upravljaču

①	Brzinomjer	→	168
②	ESP®	→	299
③	Upozorenje na sigurnosni razmak	→	304
④	Sigurnosni pojas nije postavljen	→	304
⑤	Pokazivač smjera	→	82
⑥	Prikaz upozoravajućih i kontrolnih svjetala		
	Najmanje jedna vrata nisu potpuno zatvorena		
	Gubitak tlaka u gumama	→	299
	Smetnja u sustavu pomoći pri upravljanju	→	305
	Pogreška u elektronici	→	306
	SOS sustav za pozive u nuždi (Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi)		
	Sustav aktivne pomoći pri kočenju je isključen	→	149
	Sustav ATTENTION ASSIST je isključen	→	157
	Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku nije aktivan	→	162












Sustav pomoći za duga svjetla	→	84	
(bijelo) Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku uključen je i aktivan /  (crveno) Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku izdaje upozorenje	→	162	
⑦	Mjerač broja okretaja		
⑧	Tahograf (pogledajte zasebne upute za rad)		
⑨	Dijagnostika motora	→	306
⑩	Predgrijavanje i smetnja sustava za predgrijavanje		
⑪	Parkirna kočnica povučena (crveno)	→	299, 299
⑫	Kočnice (crveno)	→	299
⑬	Mala zaliha sredstva AdBlue	→	135
⑭	Rezerva goriva	→	306
⑮	LOW RANGE aktivan	→	128
⑯	Električna parkirna kočnica (žuto)	→	299
⑰	Višenamjenski zaslon	→	299
⑱	Zaštitni sustav	→	26
⑲	Retarder (pogledajte zasebne upute za rad)		



	Dugo svjetlo	→	82		Stražnje svjetlo za maglu	→	82
	Oboreno svjetlo	→	81		Kočnice (žuto)	→	299
	Pozicijska svjetla	→	81		Smetnja u sustavu ABS	→	299
	Svjetlo za maglu	→	82		ESP® je isključen	→	299



Zaslon s instrumentima (crno-bijeli zaslon) bez tipki na upravljaču

①	Brzinomjer	→ 168
②	 ESP®	→ 299
③	 Upozorenje na sigurnosni razmak	→ 304
④	 Sigurnosni pojas nije postavljen	→ 304
⑤	 Pokazivač smjera	→ 82
⑥	Prikaz upozoravajućih i kontrolnih svjetala	
	 Najmanje jedna vrata nisu potpuno zatvorena	
	 Upozoravajuće svjetlo za gubitak tlaka u gumama	→ 299
	 Smetnja u sustavu pomoći pri upravljanju	→ 305
	 Pogreška u elektronici	→ 306
	 SOS sustav za pozive u nuždi (Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi)	
	 Sustav aktivne pomoći pri kočenju je isključen	→ 149
	 Sustav ATTENTION ASSIST je isključen	→ 157



Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku nije aktivan

→ 162



Sustav pomoći za duga svjetla

→ 84



















(bijelo) Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku uključen je i aktivan / (crveno) Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku izdaje upozorenje

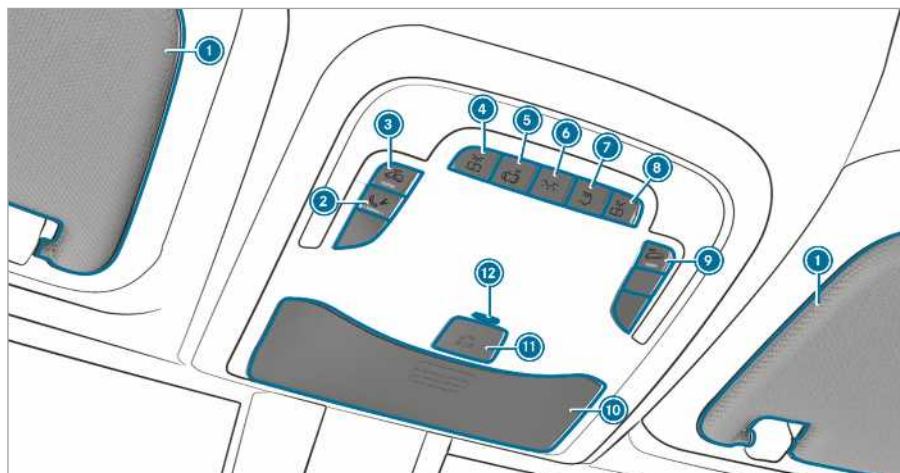
→ 162











Retarder (pogledajte zasebne upute za rad)

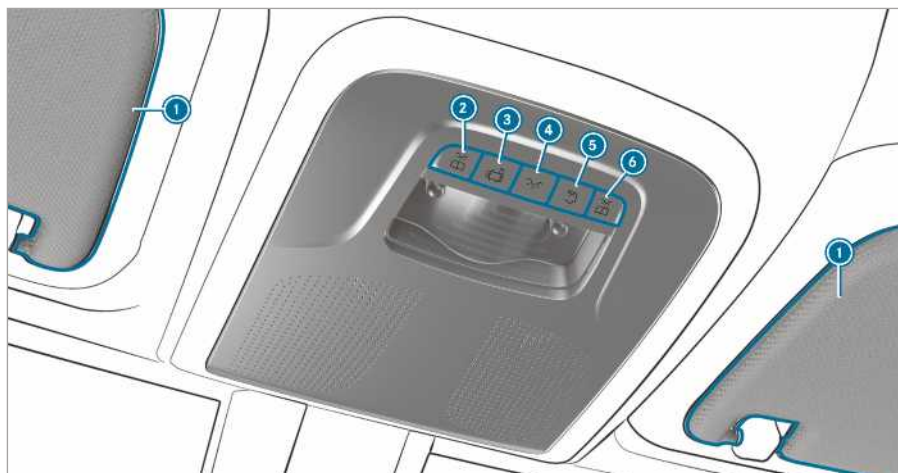
⑦	Mjerač broja okretaja	
⑧	Tahograf (pogledajte zasebne upute za rad)	
⑨	 Dijagnostika motora	→ 306
⑩	 Predgrijavanje i smetnja sustava za predgrijavanje	
⑪	 Parkirna kočnica povučena (crveno)	→ 299, 299
⑫	 Kočnice (crveno)	→ 299
⑬	Tipke za upravljanje komandnim računalom	→ 169
⑭	 Mala zaliha sredstva AdBlue	→ 135
⑮	 Rezerva goriva	→ 306
⑯	 LOW RANGE LOW RANGE aktivan	→ 128

17		Električna parkirna kočnica (žuto)	→	299	23		Svjetlo za maglu	→	82
18		Višenamjenski zaslon	→	299	24		Stražnje svjetlo za maglu	→	82
19		Zaštitni sustav	→	26	25		Kočnice (žuto)	→	299
20		Dugo svjetlo	→	82	26		Smetnja u sustavu ABS	→	299
21		Oboreno svjetlo	→	81	27		ESP® je isključen	→	299
22		Pozicijska svjetla	→	81					



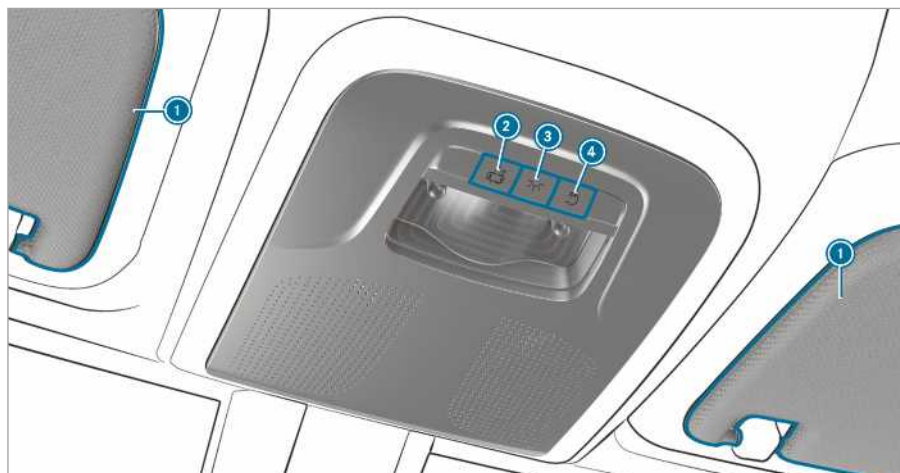
### Varijanta 1 stropne upravljačke jedinice

<p>① Zasloni za zaštitu od sunca → 95</p> <hr/> <p>② Tipka za poziv u slučaju kvara (Mercedes PRO connect)</p> <hr/> <p>③  Uključivanje/isključivanje zaštite unutrašnjosti → 57</p> <hr/> <p>Ili Uključivanje/isključivanje unutarnjeg svjetla sabirnice</p> <hr/> <p>④  Uključivanje/isključivanje svjetla za čitanje s lijeve strane</p> <hr/> <p>⑤  Uključivanje/isključivanje automatskog upravljanja osvjetljenjem</p> <hr/> <p>⑥  Uključivanje/isključivanje prednjeg unutarnjeg osvjetljenja</p>	<p>⑦  Uključivanje/isključivanje stražnjeg unutarnjeg osvjetljenja</p> <hr/> <p>⑧  Uključivanje/isključivanje svjetla za čitanje s desne strane</p> <hr/> <p>⑨  Uključivanje/isključivanje zaštite od vuče vozila → 57</p> <hr/> <p>⑩ Pretinac za naočale → 74</p> <hr/> <p>⑪  SOS sustav za pozive u nuždi (Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi)</p> <hr/> <p>⑫ Kontrolno svjetlo za EDW ili LED kontrolno svjetlo pomoćnog akumulatora sustava za pozive u nuždi (samo za Rusiju)</p>
--	--






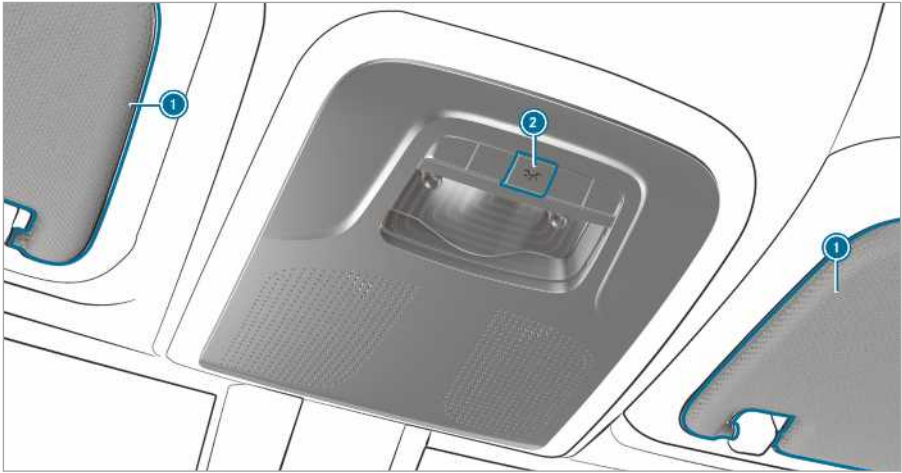
Varijanta 2 stropne upravljačke jedinice

- |   |      |  |
|---|------|--|
| <p>① Zasloni za zaštitu od sunca</p> <hr/> <p>②  Uključivanje/isključivanje svjetla za čitanje s lijeve strane</p> <hr/> <p>③  Uključivanje/isključivanje automatskog upravljanja osvjetljenjem</p> | → 95 | <p>④  Uključivanje/isključivanje prednjeg unutarnjeg osvjetljenja</p> <hr/> <p>⑤  Uključivanje/isključivanje stražnjeg unutarnjeg osvjetljenja</p> <hr/> <p>⑥  Uključivanje/isključivanje svjetla za čitanje s desne strane</p> |
|---|------|--|



Varijanta 3 stropne upravljačke jedinice

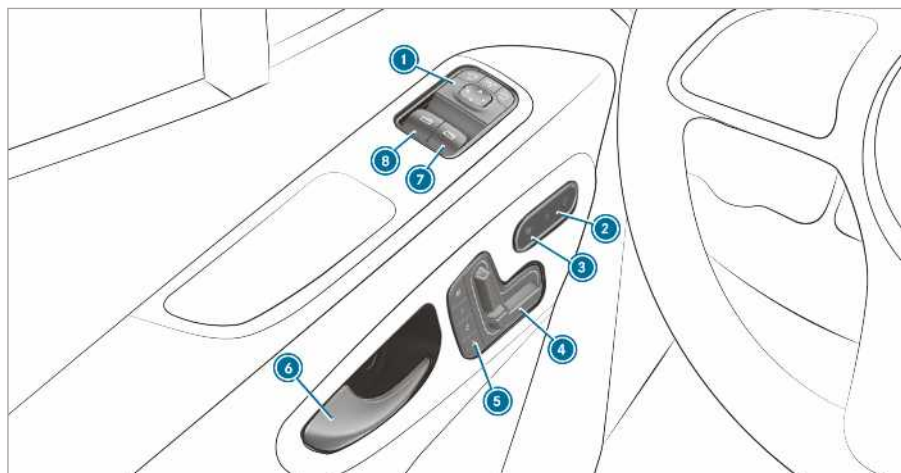
- |  |  |
|--|--|
| ① Zasloni za zaštitu od sunca → 95   | ③  Uključivanje/isključivanje prednjeg unutarnjeg osvjetljenja → 57 |
| ②  Uključivanje/isključivanje automatskog upravljanja osvjetljenjem | ④  Uključivanje/isključivanje stražnjeg unutarnjeg osvjetljenja     |



Varijanta 4 stropne upravljačke jedinice

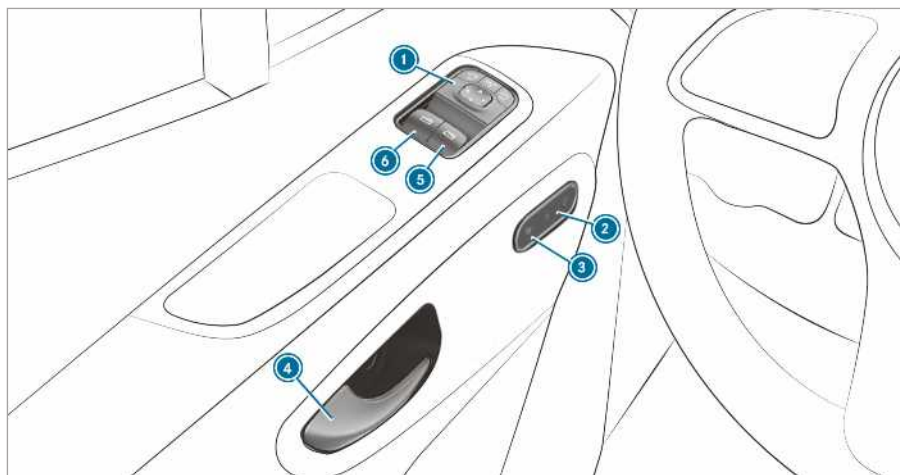
- ① Zasloni za zaštitu od sunca → 95
- ② Uključivanje ili isključivanje unutarnjeg osvjetljenja





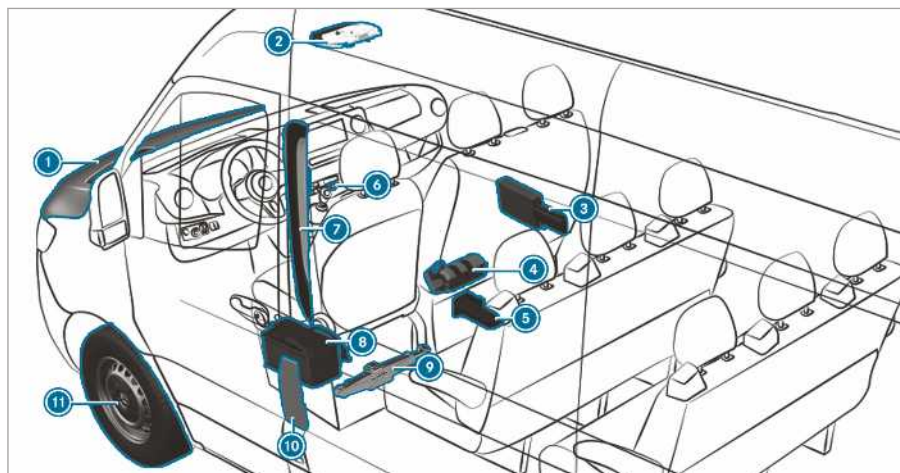
Upravljačka jedinica u vratima u vozilima s električno namjestivim sjedalima

➊ Namještanje vanjskog retrovizora	→ 94	➍ Upravljanje funkcijom pohranjivanja postavki	→ 64
➋ Uključivanje/isključivanje centralnog zaključavanja	→ 44	➎ Otvaranje vrata	→ 43
➌ Uključivanje/isključivanje grijanja sjedala	→ 70	➏ Otvaranje i zatvaranje desnog bočnog prozora	→ 53
➐ Električno namještanje prednjih sjedala	→ 62	➐ Otvaranje i zatvaranje lijevog bočnog prozora	→ 53



## Upravljačka jedinica u vratima u vozilima bez električno namjestivih sjedala

1 Namještanje vanjskog retrovizora → 94	4 Otvaranje vrata → 43
2 Uključivanje/isključivanje centralnog zaključavanja → 44	5 Otvaranje i zatvaranje desnog bočnog prozora → 53
3 Uključivanje/isključivanje grijanja sjedala → 70	6 Otvaranje i zatvaranje lijevog bočnog prozora → 53



1	Provjera i dolijevanje pogonskih sredstava	→ 262	6	Sustav upozoravajućih svjetala	→ 83
	Pomoć pri pokretanju	→ 210	7	QR kodovi za utvrđivanje kartice za spasioce	→ 23
2	Tipke za SOS sustav za pozive u nuždi i poziv u slučaju kvara	→ 208	8	Odvajanje akumulatora anlasera	→ 213
3	Sigurnosni trokut	→ 204	9	Vozila s pogonom na prednje kotače: mehanička dizalica za vozilo i alat za zamjenu kotača	→ 246
	Reflektirajući prsluk	→ 204	10	Poklopac spremnika goriva s pločicama s podacima o tlaku u gumama, vrsti goriva i QR kodovima za utvrđivanje kartice za spasioce	→ 132
	Komplet prve pomoći	→ 204	11	Prazna guma	→ 209
4	Vatrogasni aparat	→ 204			
5	Vozila s pogonom na stražnje kotače: hidraulična dizalica za vozilo i alat za zamjenu kotača	→ 224			




12 Vozila s pogonom na stražnje kotače: podložni klin

13 Rezervni kotač (primjer)

→ 254

## Zaštita okoliša

 **NAPOMENA O OKOLIŠU** Onečišćenje okoliša zbog radnih uvjeta i osobnog stila vožnje

Emisija štetnih tvari vozila izravno ovisi o radu vozila.

Zaštiti okoliša možete pridonijeti tako da ne onečišćujete okoliš svojom vožnjom. Pritom obratite pozornost na sljedeće preporuke o radnim uvjetima i osobnom stilu vožnje.

### Radni uvjeti:

- ▶ Pripazite na ispravan tlak u gumama.
- ▶ Ne nosite sa sobom nikakav nepotreban teret (npr. krovni nosač za prtljagu koji više ne upotrebljavate).
- ▶ Pridržavajte se servisnih intervala. Redovito servisirano vozilo čuva okoliš.
- ▶ Propisane servisne radove izvodite uvijek u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

### Osobni stil vožnje:

- ▶ Pri pokretanju vozila ne držite papučicu gasa pritisnutom.
- ▶ Ne zagrijavajte motor u stanju mirovanja.
- ▶ Vozite oprezno i držite dovoljan razmak.
- ▶ Izbjegavajte često i naglo ubrzanje i zaustavljanje.
- ▶ Pravodobno mijenjajte stupnjeve prijenosa i ubrzavajte samo do  $\frac{2}{3}$ .
- ▶ Tijekom čekanja u prometu isključite motor, primjerice, aktivirajte ECO funkciju za pokretanje/zaustavljanje.
- ▶ Vozite na način koji štedi gorivo.

## Povrat starog vozila


### Samo za zemlje članice EU-a:

Mercedes-Benz prihvaća otpadna vozila u svrhu ekološki prihvatljivog odlaganja u otpad u skladu s Direktivom o otpadnim vozilima Europske unije (EU).

Za povrat starih vozila na raspolaganju vam je mreža odlagališta i postrojenja za demontažu. Ovim postrojenjima možete besplatno predati svoje vozilo. Na taj način doprinosite zatvaranju kruga recikliranja i štednji resursa.


Dodatne informacije o recikliranju otpadnih vozila, iskorišćavanju i u uvjetima povrata možete dobiti na nacionalnoj internetskoj stranici tvrtke Mercedes-Benz.

## Mercedes-Benz originalni dijelovi

 **NAPOMENA O OKOLIŠU** Onečišćenje okoliša zbog neupotrebe recikliranih zamjenskih uređaja

Tvrtka Daimler AG nudi reciklirane zamjenske uređaje i dijelove iste kvalitete kao i kod novih dijelova. Pritom vrijede ista prava iz Odgovornosti za materijalne nedostatke kao i kod novih dijelova.

- ▶ Upotrebljavajte reciklirane zamjenske uređaje i dijelove tvrtke Daimler AG.

 **NAPOMENA** Oštećenje funkcionalnosti zaštitnih sustava instalacijom dijelova pribora, popravcima ili radovima zavarivanja

U sljedećim područjima vozila mogu biti ugrađeni zračni jastuci, zatezači sigurnosnog pojasa te upravljački uređaji i senzori za zaštitne sustave:

- okvir vrata
- krovni okvir
- vrata
- stupovi vrata
- prag vrata
- sjedala
- kokpit
- kombinirani instrument
- središnja konzola.

- ▶ U tim dijelovima ne ugrađujte dijelove pribora poput, npr. audiosustava.
- ▶ Ne provodite popravke ili radove zavarivanja.
- ▶ Naknadnu ugradnju dijelova pribora prepuštite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Ako upotrebljavate dijelove, gume, kotače i pribor važan za sigurnost, a koje nije odobrio Mercedes-Benz, može biti ugrožena pogonska sigurnost vozila. Može doći do smetnji u funkcioniranju sustava važnih za sigurnost, npr. kočnog sustava. Upotrebljavajte isključivo Mercedes-Benz origi-

nalne dijelove ili dijelove iste kvalitete. Za svoj tip vozila upotrebljavajte samo odobrene gume, kotače i dijelove pribora.

Mercedes-Benz provjerava pouzdanost, sigurnost i prikladnost svojih originalnih dijelova te dijelova za pregradnju i pribora koji su odobreni samo za vaš tip vozila. Mercedes-Benz usprkos stalnoj analizi tržišta ne može davati analize o drugim dijelovima. Čak i ako u pojedinom slučaju postoji prihvaćanje od strane tehničkog ispitnog mjesta ili službeno odobrenje, Mercedes-Benz ne preuzima odgovornost za korištenje tih dijelova u Mercedes-Benz vozilima.

Ti se dijelovi smiju upotrebljavati za ugradnju i pregradnju, samo ako odgovaraju trenutačno važećim zakonskim propisima. Svi originalni dijelovi Mercedes-Benz ispunjavaju preduvjet za registraciju. Neregistrirani dijelovi mogu dovesti do ukidanja dozvole za upravljanje.

To će se dogoditi u sljedećim situacijama:

- Mijenja se odobrena kategorija vozila u dozvoli za upravljanje.
- Sigurnost putnika je ugrožena.
- Došlo je do pogoršanja karakteristika buke i emisije ispušnih plinova.

Pri naručivanju Mercedes-Benz originalnih dijelova uvijek navedite identifikacijski broj vozila (FIN) (→ Stranica 261).

### Napomene o dogradnjama, nadogradnjama, ugradnjama i pregradnjama

Nadogradnje je potrebno iz sigurnosnih razloga izvoditi prema važećim smjernicama tvrtke Mercedes-Benz. Ove smjernice jamče da će biti stvorena jedinstvena cjelina između podvozja i nadogradnje te da će biti postignut što je moguće veći stupanj sigurnosti u radu i vožnji.

U načelu, proizvođači vozila i proizvođači nadogradnji moraju se pobrinuti da njihovi proizvodi ulaze u promet samo u ispravnom stanju i da nisu opasni za osobe. U protivnom moraju snositi pravne posljedice u sklopu civilnog, kaznenog ili javnog prava. Ovim u načelu svaki proizvođač jamči za svoje proizvode. Proizvođač dogradnji, nadogradnji, ugradnji i pregradnji mora jamčiti da se pridržava smjernice 2001/95/EZ o općoj sigurnosti proizvoda.

Tvrtka Mercedes-Benz iz sigurnosnih razloga preporučuje da:

- ne provodite ostale promjene na vozilu

- tijekom odstupanja od odobrenih smjernica o nadogradnji zatražite suglasnost tvrtke Mercedes-Benz

Prihvaćanja od strane javnih ispitnih mjesta ili službena odobrenja ne isključuju sigurnosne rizike.

Obratite pozornost na informacije o Mercedes-Benz originalnim dijelovima (→ Stranica 18).

Smjernice o nadogradnji tvrtke Mercedes-Benz možete pronaći na internetskoj stranici [https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat\\_iv.html?&L](https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L).

Tu ćete pronaći i informacije o rasporedu iglica i o zamjeni osigurača.

- ① Detaljne informacije možete dobiti u svakoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda u slučaju nestručnog izvođenja radova pregradnji ili izmjena na vozilu

Pregradnjama ili izmjenama na vozilu može doći do narušavanja funkcije sustava ili komponenti.

Na taj način oni više ne mogu propisno funkcionirati i/ili ugrožavaju pogonsku sigurnost vozila.

▶ Pregradnje ili izmjene na vozilu uvijek obavljajte u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Nisu odobrene ni neznatne izmjene na vozilu, npr. dogradnje obloge hladnjaka u zimskom načinu rada. Ne prekrivajte hladnjak motora. Također ne upotrebljavajte termo-deke, zaštitu od insekata ili slično.

U protivnom se iskrivljuju vrijednosti sustava za dijagnostiku vozila. U pojedinim je zemljama zakonski propisano zapisivanje podataka o dijagnostici motora koje uvijek mora biti ispravno.

Tvornički postavljena oprema s dnom prtljažnog prostora od drveta ili plastike integralni je sastavni dio strukture vozila. Ako maknete dno prtljažnog prostora, može doći do oštećenja karo-serije. Na taj je način ugrožena sigurnost tereta i više ne može biti zajamčena maksimalna opterećenost pričvrstnih točaka. Stoga nikada ne uklanjajte dno prtljažnog prostora.

### Upute za rad

U ovim uputama za rad opisani su svi modeli, serijska i dodatna oprema vozila koja je bila dostupna u trenutku tiskanja ovih uputa za rad. Moguća su odstupanja specifična za određene zemlje. Imajte na umu da vaše vozilo nije bilo moguće opremiti svim opisanim funkcijama. To se odnosi i na sigurnosno relevantne sustave i funkcije. Stoga pojedini opisi i slike mogu odstupati od opreme vašeg vozila.

U originalu kupoprodajnog ugovora vozila navedeni su svi sustavi koji se nalaze u vozilu.

U slučaju pitanja o opremi i rukovanju možete se obratiti svakom Mercedes-Benz servisni centar .

Upute za rad i servisna knjižica važni su dokumenti i moraju se čuvati u vozilu.

### Pogonska sigurnost

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog smetnji u funkciji ili ispada sustava

Ako ne izvedete propisane servisne radove i radove održavanja ili potrebne popravke, može doći do smetnji u funkciji ili ispada sustava.

▶ Propisane servisne radove / radove održavanja, kao i potrebne popravke uvijek prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda zbog nestručnih preinaka na električkim elementima

Promjene na električkim elementima, njihovom softveru i kabelima mogu negativno utjecati na njihovu funkciju i/ili funkciju ostalih umreženih komponenti. To može posebno utjecati na sustave važne za sigurnost.

Na taj način oni više ne mogu propisno funkcionirati i/ili ugrožavaju pogonsku sigurnost vozila.

▶ Nikada sami ne provodite radove spajanja kabela, električnih elemenata ili njihovog softvera.

▶ Radove na električnim i električkim uređajima izvodite uvijek u ovlaštenoj servisnoj radionici.

Ako mijenjate električne dijelove vozila, prestatje vrijediti dozvola za upravljanje.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od požara zbog zapaljivih materijala na vrućim dijelovima ispušnog sustava

Ako zapaljivi materijali, kao npr. lišće, trava ili grane, dođu u dodir s vrućim dijelovima ispušnog sustava, mogu se zapaliti.

- ▶ Ako vozite na neasfaltiranim putovima ili terenima, redovito provjeravajte donju stranu vozila.
- ▶ Uklonite zaglavljene dijelove biljaka ili druge zapaljive materijale.
- ▶ U slučaju oštećenja odmah obavijestite ovlaštenu servisnu radionicu.

**! NAPOMENA** Oštećenje vozila

Vozilo se može oštetiti posebno u sljedećim slučajevima:

- Vozilo se uspinje, npr. na visokom rubu pločnika ili na neasfaltiranim cestama.
- Vozite prebrzo preko prepreke, npr. preko pločnika, uspornika ili preko rupa na cesti.
- Teški predmet udara o podvozje ili dijelove podvozja.

U takvim ili sličnim situacijama može doći do oštećenja karoserije, podvozja, dijelova podvozja, kotača ili guma koja nisu vidljiva golim okom. Komponente koje su tako oštećene mogu neočekivano ispasti ili ne mogu više preuzimati opterećenja koja nastaju u slučaju nesreće.

Ako je došlo do oštećenja obloge podvozja, između podvozja i obloge podvozja mogu se nakupiti naslage gorivih materijala, npr. lišća, trave ili grana. Ako ti materijali dođu u kontakt s vrućim dijelovima ispušnog sustava, mogu se zapaliti.

▶ Vozilo odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

ili

▶ Ako je sigurnost vožnje ugrožena tijekom nastavka vožnje, odmah zaustavite vozilo tako da ne ometate promet i obavijestite ovlaštenu servisnu radionicu.



## Izjave o sukladnosti

### Elektromagnetska kompatibilnost

Elektromagnetska kompatibilnost elemenata vozila provjerena je i dokazana u skladu s Uredbom UN-R 10, u trenutčno važećoj verziji.

### Elementi vozila koji se temelje na radiovalovima

Sljedeća napomena vrijedi za sve elemente vozila koji se temelje na radiovalovima te za informacijske sustave i komunikacijske uređaje integrirane u vozilo:

Elementi ovog vozila koji se temelje na radiovalovima odgovaraju temeljnim zahtjevima i ostalim jednoznačnim odredbama smjernice 2014/53/EU. Ostale informacije možete dobiti u Mercedes-Benz servisni centar.

### Dizalica za vozilo

#### Izjava o sukladnosti hidraulične dizalice za vozilo

Prijepis i prijevod originalne Izjave o sukladnosti:

Izjava o sukladnosti EZ-a 2006/42/EZ

Mi, WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, izjavljujemo da je proizvod „Hidraulična dizalica za podizanje Weber”, tipova:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN  
ATGX ATPX ATQ AX

Opterećenje: 2 000 do 100 000 kg

Serijski br.: od godine proizvodnje 01/2010

u skladu s važnim i temeljnim sigurnosnim i zdravstvenim zahtjevima Direktive o strojevima EZ-a.

Ova Izjava o sukladnosti EZ-a prestaje vrijediti ako:

- izmjene i popravke provode nestručne osobe
- proizvod nije upotrebljavan u skladu s propisanim slučajevima primjene koji su navedeni u uputama za rad
- nisu provedene provjere koje je potrebno redovito provoditi.

Referentna Direktiva EZ-a: Direktiva o strojevima EZ-a 2006/42/EZ

Primijenjene norme: ISO 11530

Osiguranje kvalitete: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, 1. 7. 2013.

Potpisnik

Poslovođa, WEBER-HYDRAULIK GMBH

Ovlaštena osoba za tehničku dokumentaciju,  
WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen

#### Izjava o sukladnosti mehaničke dizalice za vozilo

Prijepis i prijevod originalne Izjave o sukladnosti:

#### Izjava EZ-a o sukladnosti

1.

Potpisnik kao predstavnik

Proizvođač:

BRANO a.s.

Opavská 1000, 74741 Hradec nad Moravicí,

Češka Republika

Id. br.: 64-387-5933

PDV id. br.: CZ64-387-5933

izjavljuje na našu isključivu odgovornost da proizvod:

2. a)

Naziv:

Dizalica za vozilo

Tip, broj:

A 910 580 00 00

Godina proizvodnje: 2017.

ispunjava sve relevantne odredbe  
smjernice br. 2006/42/EZ.

b)

Opis i namjena:

Dizalica za vozilo određena je isključivo za dizanje navedenog vozila u skladu s uputama za upotrebu koje su zalijepljene na dizalici za vozilo.

Tehnička dokumentacija proizvoda pohranjena je u tvornici proizvođača. Ovlaštena osoba za sastavljanje tehničkih dokumenata: voditelj tehničkog odjela Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Mjesto

4.

12.07.2017

datum

Potpisao:

Direktor kvalitete

### Dijagnostička utičnica

Dijagnostička utičnica služi za priključivanje dijagnostičkog uređaja u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog priključivanja uređaja na dijagnostičku utičnicu

Ako priključite uređaje na dijagnostičku utičnicu vozila, može doći do oštećenja funkcija u sustavima vozila.

Osim toga, pogonska sigurnost vozila može biti ugrožena.

▶ Na dijagnostičku utičnicu vozila priključujte samo one uređaje koje je za vaše vozilo odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog predmeta u vozačevu prostoru za noge

Predmeti u vozačevu prostoru za noge mogu ograničiti hod papučice ili blokirati pritisnutu papučicu.

Time se ugrožava pogonska- i prometna sigurnost vozila.

▶ Sve predmete u vozilu stavite na sigurno mjesto kako ne bi dospjeli u vozačev prostor za noge.

▶ Otirači moraju biti čvrsto i propisno postavljeni kako bi papučice uvijek imale dovoljno slobodnog prostora.

▶ Ne upotrebljavajte otirače koji nisu pričvršćeni i ne postavljajte više otirača jedan preko drugoga.

**I NAPOMENA** Pražnjenje akumulatora zbog priključivanja uređaja na dijagnostičku utičnicu

Upotrebljavanje uređaja na dijagnostičkoj utičnici opterećuje akumulator.

▶ Provjerite razinu napunjenosti akumulatora.

▶ Napunite bateriju u slučaju niske razine napunjenosti, npr. vožnjom na dulje udaljenosti.

Priključivanje uređaja na dijagnostičku utičnicu dovodi do, primjerice, poništavanja informacija o kontroli ispušnih plinova. Na taj način nastaje mogućnost da vozilo pri tehničkom pregledu ne ispuní zahtjeve ekotesta.

### Napomena o promjeni snage motora

Povećanja snage mogu:

- promijeniti vrijednosti emisije
- dovesti do funkcijskih smetnji
- dovesti do posljedičnih šteta.

Pogonska sigurnost motora nije zajamčena u svakom slučaju.

Ako povećavate snagu motora vozila:

- prilagodite gume, podvozje, kočni i rashladni sustav motora povećanoj snazi motora
- ponovno certificirajte vozilo
- obavijestite nositelja osiguranja o promjeni performansi.

U protivnom prestaju vrijediti dozvola za upravljanje i osiguravateljna zaštita.

Ako prodajete vozilo, obavijestite kupca vozila o promijenjenoj snazi motora. U protivnom to može – ovisno o zakonodavcu – biti kažnjivo.

### Ovlaštena specijalizirana servisna radionica

Ovlaštena specijalizirana servisna radionica ima potrebna stručna znanja, alate i kvalifikacije za stručnu provedbu potrebnih radova na vozilu. Ovo posebice vrijedi za radove važne za sigurnost.

Sljedeće radove na vozilu uvijek izvodite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici:

- radove važne za sigurnost
- servis i održavanje
- popravke
- promjene, ugradnje i nadogradnje
- radove na elektroničkim elementima.

Mercedes-Benz vam preporučuje Mercedes-Benz servisni centar.

### Registracija vozila

Postoji mogućnost da Mercedes-Benz svojim servisnim centrima izda nalog da se na određenim vozilima provedu tehnički pregledi. Pregledom se poboljšava kvaliteta ili sigurnost vozila.

Mercedes-Benz vas o provjerama vozila može informirati tek kad primi vaše podatke o registraciji.

U sljedećim je slučajevima moguće da vaše vozilo još nije registrirano na vas:

- ako vozilo niste kupili od ovlaštenog trgovca

- ako vaše vozilo još nije bilo na provjeri u Mercedes-Benz servisnom centru.

Najbolje je da svoje vozilo registrirate u Mercedes-Benz servisnom centru.

Što je moguće prije obavijestite Mercedes-Benz o promjeni adrese stanovanja ili o promjeni vlasnika vozila. To možete, primjerice, učiniti u nekom od Mercedes-Benz servisnih centara.

### Primjena vozila sukladno odredbama

Ako maknete naljepnice s upozorenjima, vi ili druge osobe nećete prepoznati opasnosti. Naljepnice s upozorenjima ostavite na njihovom mjestu.

Ako se koristite vozilom, obratite pažnju na sljedeće:

- sigurnosne upute u ovim uputama
- tehničke podatke o vozilu
- prometna pravila i propise
- zakone o motornim vozilima i sigurnosnim standardima.

### Odgovornost za materijalne nedostatke

**I NAPOMENA** Oštećenja vozila nastala povredama napomena iz ovih uputa za rad

Na vašem vozilu mogu nastati oštećenja zbog povrede napomena iz ovih uputa za rad.

Takva oštećenja nisu pokrivena ni Mercedes-Benz odgovornošću za materijalne nedostatke ni jamstvom za novoproduzvana ili korištena vozila.

- ▶ Pridržavajte se napomena u ovim uputama za rad o propisnom radu vozila kao i o mogućim oštećenjima vozila.

### QR kodovi za karticu za spasioce

Naljepnice s QR kodom zalijepljene su na B-stupu na vozačevoj i suvozačevoj strani. U slučaju nesreće spasiilačke službe s pomoću QR kodova mogu brzo utvrditi odgovarajuću karticu za spasioce za vaše vozilo. Aktualna kartica za spasioce sadrži najvažnije informacije o vašem vozilu u kompaktnom obliku, primjerice, raspored električnih kabela.

Dodatne informacije možete pronaći na internet-skoj stranici <http://www.mercedes-benz.de/qr-code>.

## Pohranjivanje podataka

### Elektronički upravljački uređaji

U vozilo su ugrađeni elektronički upravljački uređaji. Neki od njih potrebni su za sigurno funkcioniranje vozila, a neki vam pomažu u vožnji (sustavi pomoći vozaču). Osim toga, vozilo nudi funkcije za udobnost i zabavu koje su omogućene s pomoću elektroničkih upravljačkih uređaja.

Elektronički upravljački uređaji sadrže memoriju podataka koja može privremeno ili trajno pohraniti tehničke informacije o stanju vozila, opterećenju elemenata, potrebi održavanja kao i tehničke procese i pogreške.

Ove informacije općenito dokumentiraju stanje jednog elementa, modula, sustava ili okoline, primjerice:

- radna stanja elemenata sustava (npr. razine napunjenosti, status akumulatora, tlak u gumama)
- poruke o statusu vozila ili njegovih pojedinačnih komponenti (npr. broj okretaja kotača / brzina, usporavanje, poprečno ubrzanje, prikazi postavljenih pojaseva)
- smetnje i kvarove važnih elemenata sustava (npr. svjetla, kočnice)
- informacije o događajima koji štete vozilu
- reakcije sustava u posebnim situacijama u vožnji (npr. aktiviranje zračnog jastuka, aktiviranje sustava za regulaciju stabilnosti)
- stanja okoline (npr. temperatura, senzor za kišu).

Osim pružanja stvarne funkcije upravljačkog uređaja ti podaci služe proizvođaču za prepoznavanje i otklanjanje pogrešaka te za optimizaciju funkcija vozila. Većina tih podataka je kratkotrajna i obrađuje se samo u vozilu. Samo se manji dio podataka pohranjuje u memoriji događaja ili pogrešaka.

Ako se koristite servisnim uslugama, tehničke podatke mogu iz vozila očitati djelatnici servisne mreže (npr. radionice, proizvođač) ili treća strana (npr. službe pomoći na cesti). Servisne su usluge, primjerice, usluge popravka, postupci održavanja, jamstva i mjere za osiguranje kvalitete. Očitavanje se obavlja s pomoću zakonski propisanog priključka za dijagnostičku spojku u vozilu. Odgovarajuća mjesta servisne mreže ili trećih strana prikupljaju, obrađuju i upotrebljavaju te podatke. Oni dokumentiraju tehnička stanja vozila, pomažu pri pronalazanju pogrešaka i pri poboljšanju kvali-

tete te se prema potrebi prenose proizvođaču. Osim toga, proizvođač odgovara za proizvod. Za to su proizvođaču potrebni tehnički podaci iz vozila.

Servis može u sklopu popravaka ili servisnih radova ponovno postaviti memorije pogrešaka u vozilu na početno stanje.

U sklopu odabrane opreme možete sami unijeti podatke u funkcije za udobnost i sustav Infotainment u vozilu.

Tu se, primjerice, ubrajaju:

- multimedijски podaci kao što su glazba, filmovi ili fotografije za reprodukciju u integriranom multimedijском sustavu
- podaci iz adresara za upotrebu s integriranim sustavom za telefoniranje bez ruku ili integriranim navigacijskim sustavom
- unesena odredišta za navigaciju
- podaci o korištenju internetskih usluga.

Ti se podaci mogu lokalno pohraniti u vozilu ili se nalaze na uređaju koji možete povezati s vozilom (npr. pametni telefon, USB memorija ili MP3 player). Ako su ti podaci pohranjeni u vozilu, možete ih u svakom trenutku izbrisati. Prenošenje tih podataka trećoj strani provodi se isključivo prema vašoj želji, osobito u okviru upotrebe mrežnih usluga u skladu s postavkama koje ste vi odabrali.

U vozilu možete pohraniti postavke udobnosti / personalizirane postavke i promijeniti ih u svakom trenutku.

Ovisno o pojedinoj opremi, tu se, primjerice, ubrajaju:

- postavke položaja sjedala i upravljača
- postavke podvozja i klimatizacije
- personalizirane postavke kao što je unutarnje osvjjetljenje.

Ako je vozilo opremljeno na odgovarajući način, možete povezati svoj pametni telefon ili neki drugi mobilni krajnji uređaj s vozilom. Njime možete upravljati s pomoću integriranih upravljačkih elemenata u vozilu. Pritom je moguće s pametnog telefona u multimedijском sustavu reproducirati sliku i ton. Istodobno se na vaš pametni telefon prenose određene informacije.

Tu se ubrajaju, ovisno o vrsti integracije, primjerice:

- opće informacije o vozilu
- podaci o položaju.

To omogućava upotrebu odabranih aplikacija na pametnom telefonu, kao što su, primjerice, navigacija ili reproduciranje glazbe. Ne uspostavlja se dodatna interakcija između pametnog telefona i vozila, osobito se ne uspostavlja aktivni pristup podacima o vozilu. Vrstu dodatne obrade podataka određuje davatelj određene aplikacije kojom se koristite. Koje postavke možete namjestiti i je li to moguće, ovisi o određenoj aplikaciji i operacijskom sustavu vašeg pametnog telefona.

## Mrežne usluge

### Povezivanje s bežičnom mrežom

Ako vozilo ima mogućnost povezivanja s bežičnom mrežom, moguća je razmjena podataka između vozila i drugih sustava. Povezivanje s bežičnom mrežom omogućeno je s pomoću uređaja za slanje i primanje koji se nalazi u vozilu ili s pomoću vaših mobilnih krajnjih uređaja (npr. pametnih telefona). Povezivanje s bežičnom mrežom omogućuje korištenje mrežnih funkcijama. Tu se ubrajaju mrežne usluge i aplikacije koje vam na raspolaganje stavljaju proizvođač ili drugi davatelji.

### Usluge koje nudi proizvođač

U slučaju mrežnih usluga proizvođača, proizvođač opisuje određene funkcije na odgovarajućem mjestu (npr. upute za rad, web stranica proizvođača) i daje s time povezane informacije o zaštiti podataka. Radi pružanja mrežnih usluga mogu se upotrebljavati osobni podaci. Razmjena podataka obavlja se preko zaštićene veze, npr. preko informatičkih sustava proizvođača koji su za to namijenjeni. Prikupljanje, obrada i upotreba osobnih podataka tijekom pružanja usluga odvija se isključivo na temelju zakonskog dopuštenja ili suglasnosti.

Usluge i funkcije većinom možete aktivirati i deaktivirati (djelomično uz nadoplatu). U pojedinim situacijama to vrijedi i za cjelokupnu podatkovnu vezu vozila. Od toga su izuzete osobito zakonski propisane funkcije i usluge.

### Usluge trećih strana

Ako postoji mogućnost korištenja mrežnih usluga trećih strana, te usluge podliježu odgovornosti i uvjetima zaštite podataka i upotrebe odgovarajućeg davatelja usluge. Proizvođač ne utječe na sadržaj koji je razmijenjen na taj način.

Stoga se kod određenog davatelja usluge informirajte o vrsti, opsegu, svrsi prikupljanja i upotrebi osobnih podataka u sklopu usluga treće strane.

## Autorsko pravo

Informacije o licencijama upotrijebljenog slobodnog softvera i softvera otvorenog izvornog koda u vašem vozilu možete pronaći na nosaču podataka u torbici s dokumentacijom vozila i s ažuriranjima na internetskoj adresi:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>.

## Zaštitni sustav

### Potencijal zaštite zaštitnog sustava

Zaštitni sustav obuhvaća sljedeće komponente:

- sustav sigurnosnih pojasova
- zračne jastuke
- zaštitni sustav za djecu
- pričvršćivanje dječje sjedalice.

Zaštitni sustav u slučaju nesreće može smanjiti rizik kontakta putnika s dijelovima unutrašnjosti vozila. Osim toga zaštitni sustav može smanjiti opterećenja za putnike u slučaju nesreće.

Samo propisno postavljeni sigurnosni pojas može ostvariti svoj potencijal zaštite. Zatezač sigurnosnog pojasa i/ili zračni jastuci nadopunjavaju propisno postavljeni sigurnosni pojas ovisno o prepoznatoj nesreći. Zatezač sigurnosnog pojasa i/ili zračni jastuci neće se aktivirati u svakoj nesreći.

Vozila s klupom sjedala suvozača: Zatezač sigurnosnog pojasa aktivira se neovisno o tome je li jezičac brave sigurnosnog pojasa uglavljen u bravu sigurnosnog pojasa.

Ako vozilo nema zračni jastuk za vozača, sustav sigurnosnih pojasova nema ni zatezač sigurnosnog pojasa ni graničnik zatezne sile sigurnosnog pojasa.

Svaki putnik mora se pridržavati sljedećih napomena kako bi zaštitni sustav mogao ostvariti svoj potencijal zaštite:

- ispravno namjestiti sigurnosni pojas
- zauzeti što uspravniji položaj, s leđima naslonjenima na naslon sjedala
- po mogućnosti sjediti tako da nogama dodiruje pod
- prestano biti osiguran u dodatnom zaštitnom sustavu koji je prikladan za Mercedes-Benz vozila ako je niži od 1,50 m

Nijedan trenutačno dostupni sustav ne može u svakoj nesreći u potpunosti isključiti ozljede i smrtno slučajeve. Osobito sigurnosni pojas i zračni jastuk općenito ne nude zaštitu od predmeta koji u vozilo prodiru izvana. Također, rizik od ozljeda aktiviranim zračnim jastukom ne može se potpuno isključiti.

## Ograničenje potencijala zaštite zaštitnog sustava

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog promjena na zaštitnom sustavu

Ako izvodite promjene zaštitnog sustava na svoju ruku, on više ne može besprijekorno funkcionirati.


Zaštitni sustav ne može više putnicima pružati optimalnu zaštitu te, npr. u slučaju nesreće može ispasti ili se neočekivano aktivirati.

- ▶ Nikad ne mijenjajte dijelove zaštitnog sustava.
- ▶ Ne provodite sami radove spajanja kabelima te radove na elektroničkim elementima ili njihovim softverima.

Ako vozilo treba prilagoditi osobi s tjelesnim poteškoćama, obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.



Mercedes-Benz preporučuje da se koristite samo onim sustavima pomoći pri vožnji koje je za vaše vozilo odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

## Spremnost za funkciju zaštitnog sustava

Kada je paljenje uključeno, upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  svijetli tijekom samotesta sustava. Ono se isključuje najkasnije nekoliko sekundi nakon pokretanja vozila. Elementi zaštitnog sustava tada su spremni za rad.

## Smetnja u funkciji zaštitnog sustava

U sljedećim slučajevima postoji smetnja u zaštitnom sustavu:

- Kada je paljenje uključeno, upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  ne svijetli.
- Tijekom vožnje upozoravajuće svjetlo zaštitnog sustava  svijetli neprestano ili se ponavlja.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog smetnji u funkciji zaštitnog sustava

Ako u zaštitnom sustavu postoji smetnja, komponente zaštitnog sustava mogu se nehotično aktivirati ili se tijekom nesreće ne uključuju kako je predviđeno. To može utjecati, npr. na zatezače sigurnosnog pojasa ili na zračni jastuk.

- ▶ Zaštitni sustav odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

### Funkcija zaštitnog sustava u slučaju nesreće

Način rada zaštitnog sustava određuje utvrđena težina udara te vrsta nesreće:

- frontalni udar
- udarac u stražnji dio
- bočni udar

Utvrđivanje informacije o pragovima za aktivaciju za dijelove zaštitnog sustava obavlja se s pomoću procjene vrijednosti izmjerenih senzorom na različitim mjestima u vozilu. Ovaj se postupak može predvidjeti. Aktiviranje komponenata zaštitnog sustava mora biti pravodobno, odmah pri sudaru.

Čimbenici koji su vidljivi ili mjerljivi tek nakon sudara ne mogu dati nikakav povod za aktiviranje zračnih jastuka. Oni i ne upućuju na to.

Vozilo se može jako deformirati, a da se zračni jastuk ne aktivira. To se događa ako su pogođeni dijelovi koji se lako deformiraju pa ne dolazi do visokog stupnja usporevanja vozila. Upravo suprotno, zračni jastuk može se aktivirati iako su na vozilu vidljive vrlo male deformacije. Kada se pogode, primjerice, vrlo čvrsti dijelovi vozila kao što je uzdužni nosač, usporevanje vozila zbog toga može biti dovoljno snažno.

**Dijelovi zaštitnog sustava mogu se, neovisno jedan o drugome, aktivirati ili uključiti.**

Dijelovi	Prepoznata situacija za aktivaciju
zatezač sigurnosnog pojasa	frontalni udar, udarac u stražnji dio, bočni udar <sup>1)</sup>
zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača	frontalni udar
bočni zračni jastuk	bočni udar
zračna zavjesa	bočni udar, frontalni udar

<sup>1)</sup> Samo ako je vozilo opremljeno bočnim zračnim jastukom ili zračnom zavjesom.

### ▲ UPOZORENJE Opasnost od opekline zbog vrućih dijelova zračnog jastuka

Nakon aktiviranja zračnog jastuka dijelovi zračnog jastuka su vrući.

- ▶ Ne dirajte dijelove zračnog jastuka.
- ▶ Aktivirani zračni jastuk odmah zamijenite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Mercedes-Benz vam preporučuje da vozilo nakon nesreće otpremite u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. To biste posebice trebali učiniti nakon aktiviranja zatezača sigurnosnog pojasa ili zračnog jastuka.

Ako dođe do aktiviranja zatezača sigurnosnog pojasa ili zračnog jastuka, čut ćete prasak i moguće je da izađe prah:

- U pravilu prasak ne utječe negativno na sluh.
- Prah koji nastaje uglavnom nije opasan za zdravlje, ali osobama s astmom ili otežanim disanjem može kratkotrajno prouzročiti poteškoće u disanju.

Ako je sigurno, za izbjegavanje poteškoća u disanju odmah napustite vozilo ili otvorite prozor.

### Sigurnosni pojasevi

#### Potencijal zaštite sigurnosnog pojasa

Prije početka vožnje uvijek ispravno postavite sigurnosni pojas. Samo propisno postavljeni sigurnosni pojas može ostvariti svoj potencijal zaštite.

### ▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog pogrešno postavljenog sigurnosnog pojasa

Ako je sigurnosni pojas pogrešno postavljen, on gubi svoju zaštitnu funkciju.

Osim toga, pogrešno postavljeni sigurnosni pojas može, npr. u slučaju nesreće, pri manevru kočenja ili nagloj promjeni smjera prouzročiti ozljede.

- ▶ Uvijek se pobrinite za to da su svi putnici pravilno vezani sigurnosnim pojasevima i da sjede ispravno.

Uvijek se pridržavajte napomena o ispravnom položaju vozačevog sjedala i namještanju sjedala (→ Stranica 59).



Svaki se putnik mora pridržavati sljedećih napomena kako bi ispravno postavljeni sigurnosni pojas mogao ostvariti svoj potencijal zaštite:

- Sigurnosni pojas mora neuvrtno, zategnuto i usko prijanjati uz tijelo.
- Sigurnosni pojas mora prelaziti sredinom ramena i što dublje preko kuka.
- Rameni dio sigurnosnog pojasa ne smije dodirivati vrat i prolaziti ispod ruke ili iza leđa.
- Izbjegavajte široku odjeću, npr. zimske kapute.
- Sigurnosni pojas u području zdjelice pomaknite što dublje u područje kukova i čvrsto povucite s dijelom ramenog pojasa sigurnosnog pojasa. Sigurnosni pojas u području zdjelice nikada ne smije prelaziti preko trbuha ili donjeg dijela trbuha.
- Sigurnosni pojas nikada ne smije prolaziti preko oštrih, šiljatih, lomljivih predmeta ili predmeta koji grebu.
- Jednim sigurnosnim pojansom smije se vezati uvijek samo jedna osoba. Nikad ne prevozite novorođenče ili dijete u krilu putnika.
- Sigurnosnim pojansom nikad ne vežite predmete i osobe zajedno. Za osiguranje predmeta, prtljage ili tereta uvijek se pridržavajte napomena o opterećenju vozila (→ Stranica 72).  
Provjerite da između osobe i sjedala nikad nema predmeta, npr. jastuka.

Ako se s vama u vozilu nalazi i dijete, uvijek se pridržavajte uputa i sigurnosnih uputa iz poglavlja „Djeca u vozilu“ (→ Stranica 31).

### Ograničenje potencijala zaštite sigurnosnog pojasa

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog pogrešnog položaja sjedala

Ako naslon sjedala nije u uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne nudi optimalnu zaštitu za zadržavanje putnika.

U tom slučaju možete pri manevru kočenja ili u slučaju nesreće iskliznuti ispod sigurnosnog pojasa i pri tome ozlijediti, npr. donji dio trbuha ili vrat.

- ▶ Prije početka vožnje postavite sjedalo u uspravan položaj.

- ▶ Uvijek pazite na to da je naslon pojasa u uspravnom položaju i da rameni dio sigurnosnog pojasa prolazi sredinom ramena.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost bez dodatnih zaštitnih sustava za niske osobe

Osobe niže od 1,50 m ne mogu pravilno postaviti sigurnosni pojas bez prilagođenih dodatnih zaštitnih sustava.

Ako je sigurnosni pojas pogrešno postavljen, on gubi svoju zaštitnu funkciju. Osim toga, pogrešno postavljeni sigurnosni pojas može, npr. u slučaju nesreće, pri manevru kočenja ili nagloj promjeni smjera prouzročiti ozljede.

- ▶ Pobrinite se za to da se osobe niže od 1,50 m uvijek nalaze u prilagođenim dodatnim zaštitnim sustavima.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog oštećenih ili promijenjenih sigurnosnih pojaseva

U sljedećim situacijama sigurnosni pojasevi ne mogu štiti:

- ako su sigurnosni pojasevi oštećeni, promijenjeni, jako onečišćeni, izbljedjeli ili obojeni
- ako je brava sigurnosnog pojasa oštećena ili jako onečišćena
- ako je na zatezačima sigurnosnog pojasa, na sidrištu sigurnosnog pojasa ili na uređaju za namotavanje sigurnosnog pojasa došlo do promjena.

Sigurnosni pojasevi u slučaju nesreće mogu također pretrpjeti oštećenja koja nisu vidljiva okom, npr. od staklenih krotina.

Promijenjeni ili oštećeni sigurnosni pojasevi mogu puknuti ili zakazati, npr. u slučaju nesreće.

Promijenjeni zatezači sigurnosnog pojasa mogu biti slučajno aktivirani ili ne mogu funkcionirati kako je predviđeno.

- ▶ Nikad ne radite izmjene na sigurnosnim pojasevima, zatezačima sigurnosnog pojasa, sidrištima sigurnosnog pojasa i na uređaju za namotavanje sigurnosnog pojasa.

- ▶ Pobrinite se za to da su sigurnosni poja-sevi neoštećeni, čisti i da nisu izlizani.
- ▶ Odmah nakon nesreće provjerite isprav-nost sigurnosnih pojaseva u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Mercedes-Benz vam preporučuje da se koristite samo onim sigurnosnim pojasevima koje je za vaše vozilo odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog pirotehnički aktiviranih zatezača sigurnosnog pojasa

Pirotehnički aktivirani zatezači sigurnosnog pojasa više nisu funkcionalni, pa ne mogu štiti-ti kao što je to predviđeno.

- ▶ Pirotehnički aktivirane zatezače sigur-nosnog pojasa odmah dajte zamijeniti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje da vozilo nakon nesreće otpremite u ovlaštenu specijali-ziranu servisnu radionicu.

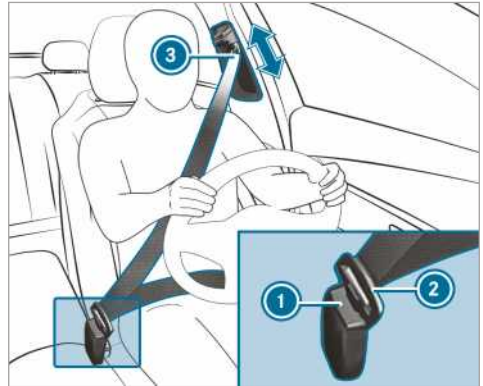
**! NAPOMENA** Oštećenje zbog zaglavljiva-nja sigurnosnog pojasa

Ako neupotrebljavani sigurnosni pojas nije potpuno namotan, može se zaglaviti u vratima ili u mehanizmu sjedala.

- ▶ Uvijek se pobrinite za to da neupotrijeb-ljeni sigurnosni pojas bude potpuno namotan.

## Namještanje i prilagođavanje sigurnosnog pojasa

Ako se sigurnosni pojas brzo ili naglo izvuče, dolazi do blokiranja uređaja za namotavanje sigurnosnog pojasa. Traku sigurnosnog pojasa nije moguće više potezati.



- ▶ Jezičac brave sigurnosnog pojasa ② treba biti utaknut u bravu sigurnosnog pojasa ① koja pripada tom sjedalu.
- ▶ Pritisnite gumb za deblokadu uvlačnika pojasa i gurnite uvlačnik pojasa ③ u željeni položaj.
- ▶ Pustite gumb za deblokadu i uvjerite se da je uvlačnik pojasa ③ uglavljen.

## Vozila s jednim suvozačevim sjedalom:

**! NAPOMENA** Aktivacija zatezača sigur-nosnog pojasa ako suvozačevo sjedalo nije zauzeto


Ako je jezičac brave sigurnosnog pojasa uglavljen u bravu sigurnosnog pojasa suvoza-čevog sjedala koje nije zauzeto, u slučaju nesreće može se uz ostale sustave aktivirati i zatezač sigurnosnog pojasa.

- ▶ Jednim sigurnosnim pojasom smije se vezati uvijek samo jedna osoba.

## Skidanje sigurnosnog pojasa


- ▶ Pritisnite tipku za otpuštanje na bravi sigur-nosnog pojasa i vratite natrag sigurnosni pojas s jezičcem brave sigurnosnog pojasa.

## Funkcija upozorenja za vezanje sigurnosnog pojasa za vozača i suvozača

Upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas  na zaslonu kombiniranog instrumenta upozorava vas na to da svi putnici moraju propisno staviti sigurnosni pojas.

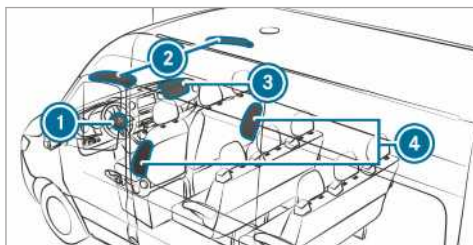
Dodatno se može oglasiti zvučno upozorenje.

Ako je vozač stavio pojas, upozorenje za vezanje sigurnosnog pojasa isključuje se. Ovisno o opremi vozila, upozorenje za vezanje sigurnosnog pojasa isključuje se čim vozač i suvozač stave sigurnosne pojaseve.

Samo za određene zemlje: Neovisno o tome je li vozač već stavio sigurnosni pojas, upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas  nakon svakog uključivanja paljenja svijetli šest sekundi. Svjetlo se isključuje nakon pokretanja motora čim vozač stavi sigurnosni pojas.

## Zračni jastuci

### Pregled zračnih jastuka



- ① Zračni jastuk za vozača
- ② Zračna zavjesa
- ③ Zračni jastuk za suvozača
- ④ Bočni zračni jastuk

Mjesto ugradnje zračnog jastuka možete prepoznati po oznaci AIRBAG.

Aktivacijom zračnog jastuka može se povećati potencijal zaštite za pojedinog putnika.

### Mogući potencijal zaštite ovisno o zračnom jastuku:

ZRAČNI JASTUK	Mogući potencijal zaštite za ...
Zračni jastuk za vozača, zračni jastuk za suvozača	Glava i prsni koš
Zračna zavjesa	Glava
Bočni zračni jastuk	Prsni koš i zdjelica

## Potencijal zaštite zračnih jastuka

Ovisno o nesreći zračni jastuk može povisiti potencijal zaštite zajedno s propisno postavljenim sigurnosnim pojasom.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog pogrešnog položaja sjedala

Ako nemate namješten ispravan položaj sjedala, smanjuje se zaštitna funkcija zračnog jastuka i tijekom njegova aktiviranja može doći do ozljeda.

Kako biste izbjegli rizike, pobrinite se da svi putnici:

- imaju ispravno postavljene sigurnosni pojas, čak i trudnice
  - ispravno sjede i da se pridržavaju što je moguće većeg razmaka prema zračnim jastucima
  - obrate pažnju na sljedeće upute.
- ▶ Stalno pazite da se predmeti ne nalaze između zračnog jastuka i putnika.

Svaki putnik mora se pridržavati sljedećih napomena kako bi se izbjegli rizici koji proizlaze aktivacijom zračnog jastuka:

- Prije vožnje namjestite sjedala tako da vozačevo i suvozačevo sjedalo postavite što više prema natrag.
- Pripazite pritom na informacije o ispravnom položaju sjedala vozača (→ Stranica 59).
- Primajte upravljač samo izvana za kolo upravljača. Tako će se zračni jastuk moći neometano otvoriti.
- Tijekom vožnje stalno se naslanjajte na naslon sjedala. Nemojte se naginjati prema naprijed ili na vrata ili na bočni prozor. U protivnom ulazite u područje aktiviranja zračnih jastuka.
- Noge trebaju stalno biti na podu. Primjerice, noge nikada ne stavljajte na kokpit. U protivnom vaše noge ulaze u područje aktiviranja zračnog jastuka.
- Ako su u vozilu djeca, pridržavajte se dodatnih napomena (→ Stranica 31).
- Uvijek propisno spremajte i osiguravajte predmete.

Predmeti u unutrašnjosti vozila mogu ograničiti određenu funkciju zračnog jastuka. Svaki putnik mora uvijek osigurati sljedeće:

- Između putnika i zračnog jastuka ne smije biti drugih osoba, životinja ili predmeta.
- Između sjedala i vrata te stupa vrata (B-stupa) ne smiju biti nikakvi predmeti.
- Na rukohvate ili kuke za odjeću ne vješajte tvrde predmete, kao npr. vješalicu za odjeću.
- U području aktiviranja zračnog jastuka nisu pričvršćeni dijelovi pribora poput držača za piće, npr. na vratima, bočnim prozorima ili bočnoj oblozi.
- Nikakvi teški, oštri ili lomljivi predmeti ne smiju se nalaziti u džepovima odjeće. Takve predmete pohranite na prikladno mjesto.

### Ograničenje potencijala zaštite zračnih jastuka

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog promjena na poklopcu zračnog jastuka

Ako mijenjate poklopac zračnog jastuka ili na njega stavljate predmete, npr. naljepnice, zračni jastuk više ne može namjenski funkcionirati.

- ▶ Nikada ne mijenjajte poklopac zračnog jastuka i ne stavljajte na njega predmete.

Mjesto ugradnje zračnog jastuka možete prepoznati po oznaci AIRBAG (→ Stranica 30).

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog neprikladnih presvlaka sjedala

Neprikladne presvlake sjedala mogu onemogućiti ili spriječiti aktiviranje zračnih jastuka ugrađenih u sjedalima.

Zračni jastuci tada ne mogu pružiti putnicima predviđenu zaštitu.

- ▶ Upotrebljavajte samo one presvlake sjedala koje je za pojedino sjedalo odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog smetnji u funkciji senzora u oblozi vrata

U vratima se nalaze senzori za upravljanje zračnim jastucima. Promjenama ili nestručno

provedenim radovima na vratima ili oblogama vrata, kao i na oštećenim vratima, može biti ugrožena funkcija senzora. Zbog toga zračni jastuci ne mogu ispravno funkcionirati.

Zračni jastuci tada ne mogu pružiti putnicima predviđenu zaštitu.

- ▶ Nikad ne radite izmjene na vratima ili njihovim dijelovima.
- ▶ Propisane radove na vratima ili na oblogama vrata izvodite uvijek u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda već aktiviranim zračnim jastukom

Već aktivirani zračni jastuk izgubio je svoju zaštitnu funkciju i ne može vam u slučaju nesreće pružiti odgovarajuću zaštitu.

- ▶ Kako biste zamijenili aktivirani zračni jastuk, odvučite vozilo u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Odmah zamijenite aktivirane zračne jastuke.

### Djeca u vozilu

#### Napomene o sigurnom prijevozu djece

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu
- izbace automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P** ili ubace ručni mjenjač u položaj praznog hoda
- pokrenu motor.

Uz to mogu aktivirati pojedinu opremu vozila i priklještiti se.

- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

**⚠ UPOZORENJE** Smrtna opasnost zbog velikog djelovanja vrućine ili hladnoće u vozilu

Ako su osobe, posebice djeca, dulje vrijeme izložene utjecajima velike vrućine ili hladnoće,

postoji opasnost od ozljeda ili čak smrtna opasnost!

- ▶ Ne ostavljajte osobe, posebice djecu, nikad bez nadzora u vozilu.
- ▶ Nikad ne ostavljajte životinje bez nadzora u vozilu.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od opekline zbog izravnog sunčevog zračenja na dječjem sjedalu

Ako je zaštitni sustav za djecu izložen izravnom sunčevom zračenju, njegovi se dijelovi mogu jako zagrijati.

Djeca se mogu opečiti, posebice ako dodirnu metalne dijelove zaštitnog sustava za djecu.

- ▶ Uvijek pazite na to da zaštitni sustav za djecu nije izložen izravnom sunčevom zračenju.
- ▶ Zaštitite ga, primjerice, dekom.
- ▶ Prije nego što zaštitnim sustavom osigurate dijete, pustite da se sustav ohladi ako je bio izložen izravnom sunčevom zračenju.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.

Tvrtka Mercedes-Benz radi bolje zaštite djece mlađe od 12 godina i niže od 1,50 m preporučuje obavezno pridržavanje sljedećih napomena:

- Djecu osigurajte samo u zaštitnom sustavu za dječja sjedala prikladnom za Mercedes-Benz vozila te za dob, težinu i visinu djeteta. Obvezno se pridržavajte područja primjene zaštitnog sustava za dječja sjedala.
- Zaštitni sustav za dječja sjedala prema mogućnosti montirajte na stražnje sjedalo.
- Za zaštitne sustave za dječja sjedala upotrebljavajte samo sljedeće pričvrсне sustave:
  - sustav sigurnosnog pojasa
  - pričvrсне držače za ISOFIX
  - učvršćenja za Top Tether.
- Pridržavajte se uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za dječja sjedala.
- Pridržavajte se natpisa s upozorenjima u unutrašnjosti vozila i na zaštitnom sustavu za dječja sjedala.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog neispravne montaže zaštitnog sustava za djecu

Ako je zaštitni sustav za djecu nepravilno montiran na prikladnom položaju sjedala, on ne može štiti na predviđen način.

U slučaju nesreće, kočenja ili nagle promjene smjera dijete ne može biti zaštićeno.

- ▶ Obavezno se pridržavajte uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za djecu te područja primjene.
- ▶ Uvjerite se da površina zaštitnog sustava za djecu neprestano prijanja uz površinu za sjedenje na sjedalu.
- ▶ Predmete poput jastuka nikad ne stavljajte ispod ili iza zaštitnog sustava za djecu.
- ▶ Za zaštitne sustave za djecu upotrebljavajte samo predviđene originalne presvlake.
- ▶ Oštećene presvlake zamijenite samo originalnim presvlakama.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog neosiguranih zaštitnih sustava za dječja sjedala u vozilu

Ako je zaštitni sustav za djecu pogrešno montiran ili nije osiguran, može se otpustiti u slučaju nesreće, manevra kočenja ili nagle promjene smjera.

Zaštitni sustav za djecu može se prevrnuti i ozlijediti putnike.

- ▶ Čak je i nekorišteni zaštitni sustav za djecu potrebno uvijek propisno montirati.
- ▶ Obvezno se pridržavajte uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za djecu.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog neispravne montaže zaštitnog sustava za djecu

Zaštitni sustavi za djecu koji su oštećeni ili koji su već sudjelovali u nesreći ili njihovi pričvrсни sustavi ne mogu više ispunjavati svoju zaštitnu funkciju kao što je predviđeno.

U slučaju nesreće, kočenja ili nagle promjene smjera dijete ne može biti zaštićeno.

- ▶ Odmah zamijenite zaštitne sustave za djecu koji su oštećeni ili koji su već sudjelovali u nesreći.
- ▶ Prije ponovne montaže zaštitnog sustava za djecu pričvršne sustave zaštitnih sustava za djecu odmah dajte na provjeru u ovlaštenoj servisnoj radionici.

**i** Za čišćenje zaštitnih sustava za dječja sjedala koje je preporučila tvrtka Mercedes-Benz najbolje je upotrebljavati Mercedes-Benz sredstva za njegu. Detaljne informacije možete dobiti u svakoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Obratite pozornost i na sljedeće napomene:

- pri montaži zaštitnog sustava za dječja sjedala na suvozačevo sjedalo, napomene o zaštitnim sustavima za dječja sjedala na suvozačevom sjedalu (→ Stranica 35)
- napomene o pričvršćivanju prikladnih zaštitnih sustava za dječja sjedala (→ Stranica 36)
- napomene o preporučenim zaštitnim sustavima za dječja sjedala (→ Stranica 38)
- sigurnosne upute o sigurnosnom pojasu (→ Stranica 27)
- napomene o ispravnoj upotrebi sigurnosnog pojasa (→ Stranica 29).

### Pričvršćivanje zaštitnog sustava za dječja sjedala s pomoću sustava ISOFIX na stražnjem sjedalu

#### Napomene o mehanizmima za pričvršćivanje dječjih sjedala ISOFIX

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost u slučaju prekoračenja dopuštene ukupne mase djeteta i zaštitnog sustava za dječja sjedala

Za zaštitne sustave za dječja sjedala ISOFIX u kojima je dijete osigurano integriranim sigurnosnim pojasom zaštitnog sustava za dječja sjedala dopuštena ukupna masa djeteta i zaštitnog sustava za dječja sjedala iznosi 33 kg.

Ako dijete i zaštitni sustav za dječja sjedala zajedno teže više od 33 kg, zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX s integriranim sigurnosnim pojasom ne nudi dovoljnu zaštitu za

dijete. Mehanizmi za pričvršćivanje dječjih sjedala ISOFIX mogu se preopteretiti pa tada dijete, primjerice, u slučaju nesreće, neće biti propisno zaštićeno.

- ▶ Ako dijete i zaštitni sustav za dječja sjedala zajedno teže više od 33 kg, upotrebljavajte isključivo zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX u kojem je dijete osigurano sigurnosnim pojasom na sjedalu vozila.
- ▶ Zaštitni sustav za djecu dodatno osigurajte Top Tether pojasom, ako postoji.

Uvijek obratite pozornost na podatke o masi zaštitnog sustava za dječja sjedala:

- u proizvođačevim uputama za montažu i rad korištenog zaštitnog sustava za dječja sjedala
- na naljepnici na zaštitnom sustavu za dječja sjedala, ako postoji.

Redovito provjeravajte je li prekoračena dopuštena ukupna masa djeteta i zaštitnog sustava za dječja sjedala.

Obavezno obratite pozornost na područje upotrebe i prikladnost sjedala za pričvršćivanje zaštitnog sustava za dječja sjedala te na proizvođačeve upute za montažu i rad korištenog zaštitnog sustava za dječja sjedala.

ISOFIX je normiran pričvršni sustav za specijalne zaštitne sustave. Zaštitni sustavi za dječja sjedala ISOFIX odobreni su u skladu s normom UN-R44.

Na pričvršne držače za ISOFIX smiju se pričvrstiti samo oni zaštitni sustavi za dječja sjedala koji su u skladu s normom UN-R44.



Simbol za pričvršćivanje zaštitnog sustava za dječja sjedala ISOFIX

## Montaža mehanizama za pričvršćivanje dječjih sjedala ISOFIX

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost u slučaju prekoračenja dopuštene ukupne mase djeteta i zaštitnog sustava za dječja sjedala

Za zaštitne sustave za dječja sjedala ISOFIX u kojima je dijete osigurano integriranim sigurnosnim pojasom zaštitnog sustava za dječja sjedala dopuštena ukupna masa djeteta i zaštitnog sustava za dječja sjedala iznosi 33 kg.

Ako dijete i zaštitni sustav za dječja sjedala zajedno teže više od 33 kg, zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX s integriranim sigurnosnim pojasom ne nudi dovoljnu zaštitu za dijete. Mehanizmi za pričvršćivanje dječjih sjedala ISOFIX mogu se preopteretiti pa tada dijete, primjerice, u slučaju nesreće, neće biti propisno zaštićeno.

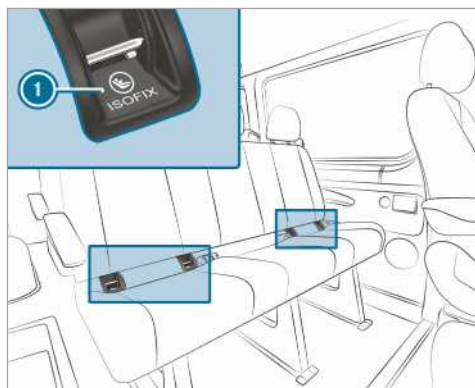
- ▶ Ako dijete i zaštitni sustav za dječja sjedala zajedno teže više od 33 kg, upotrebljavajte isključivo zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX u kojem je dijete osigurano sigurnosnim pojasom na sjedalu vozila.
- ▶ Zaštitni sustav za djecu dodatno osigurajte Top Tether pojasom, ako postoji.

Uvijek obratite pozornost na podatke o masi zaštitnog sustava za dječja sjedala:

- u proizvođačevim uputama za montažu i rad korištenog zaštitnog sustava za djecu
- na naljepnici na zaštitnom sustavu za djecu, ako postoji.

Redovito provjeravajte je li prekoračena dopuštena ukupna masa djeteta i zaštitnog sustava za djecu.

Obavezno obratite pozornost na područje upotrebe i prikladnost sjedala za pričvršćivanje zaštitnog sustava za dječja sjedala te na proizvođačeve upute za montažu i rad korištenog zaštitnog sustava za dječja sjedala.



### ① Pričvrсни držači za ISOFIX

Prije svake vožnje obavezno provjerite je li zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX pravilno uglavljen u oba pričvršna držača na strani vozila.

**! NAPOMENA** Oštećenje sigurnosnog pojasa središnjeg sjedala

Prilikom montaže zaštitnog sustava za djecu može doći do oštećenja sigurnosnog pojasa središnjeg sjedala.

- ▶ Uvjerite se da sigurnosni pojas nije uklješten.

▶ Montirajte zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX na oba pričvršna držača na strani vozila.

### Pričvršćivanje sustava Top Tether

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda uslijed neispravnog pričvršćivanja pojasa Top Tether

Ako pogrešno pričvrstite pojas Top Tether, npr. za ušicu u prtljažnom prostoru, zaštitni sustav za dječja sjedala nije pravilno učvršćen.

U slučaju nesreće ne može pružiti predviđenu zaštitu.

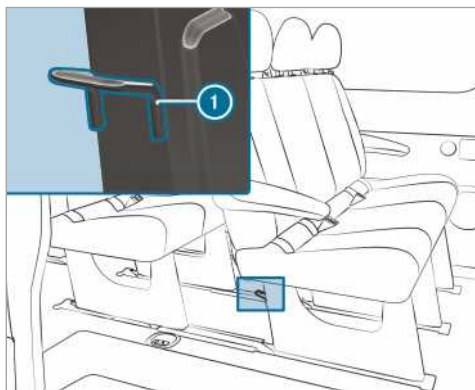
- ▶ Kuku za pojas Top Tether pričvrstite isključivo na predviđeno učvršćenje za Top Tether.

Rizik od ozljede može se smanjiti upotrebom pojasa Top Tether. Pojas Top Tether omogućuje dodatnu vezu između zaštitnog sustava za dječja

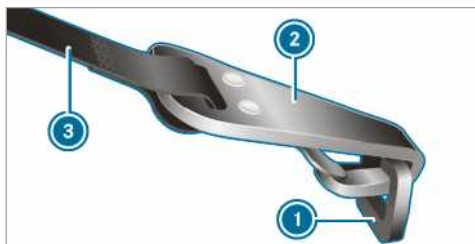


sjedala učvršćenog s pomoću sustava ISOFIX i vozila.

Zaštitni sustav za dječja sjedala mora biti opremljen pojasom Top Tether.



Učvršćenja za Top Tether ① nalaze se na stražnjoj strani odgovarajuće stražnje klupe na nogama klupe.

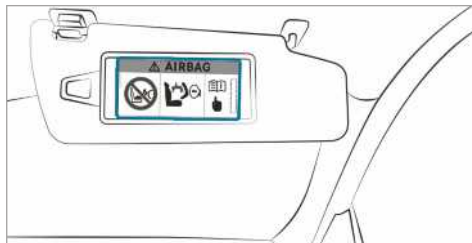


- ▶ Ako je potrebno, naslon za glavu gurnite prema gore (→ Stranica 70).
- ▶ Montirajte zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX s pojasom Top Tether. Pritom se državajte uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za dječja sjedala.
- ▶ Pojas Top Tether ③ provedite ispod naslona za glavu između šipki naslona za glavu.
- ▶ Kuku za Top Tether ② zakvačite u učvršćenje za Top Tether ① bez zakretanja.
- ▶ Zategnite pojas Top Tether ③. Pritom se državajte uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za dječja sjedala.
- ▶ Ako je potrebno, naslon za glavu gurnite prema dolje (→ Stranica 70). Pripazite da ništa ne ometa prolaz pojasa Top Tether ③.

## Zaštitni sustavi za djecu na suvozačevom sjedalu

### Napomene o zaštitnim sustavima za dječja sjedala na suvozačevom sjedalu

Statistike o nesrećama pokazuju da su djeca koja su osigurana na stražnjim sjedalima sigurnija od djece osigurane na prednjim sjedalima. Stoga vam tvrtka Mercedes-Benz prijeko savjetuje da zaštitni sustav za dječja sjedala montirate na stražnje sjedalo.



Upozorenje na zaslonu za zaštitu od sunca na suvozačevoj strani

Zaštitni sustav za dječja sjedala koji je okrenut prema natrag NIKAD ne upotrebljavajte na sjedalu s AKTIVIRANIM PREDNJIJM ZRAČNIM JASTUKOM; to može prouzročiti SMRT ili TEŠKE OZLJEDE djece.

Obavezno obratite pozornost i na napomene o sigurnom prevoženju djece (→ Stranica 31).

### Napomene o zaštitnim sustavima za dječja sjedala okrenutima prema natrag



Naljepnica je vidljiva kad su otvorena suvozačeva vrata

Zračni jastuk za suvozača ne može se isključiti. To ćete prepoznati po posebnoj naljepnici bočno na kokpitu na suvozačevoj strani. Zaštitni sustav za dječja sjedala okrenut prema natrag nikad ne montirajte na suvozačevo sjedalo već uvijek na prikladno stražnje sjedalo.



### Napomene za zaštitne sustave za dječja sjedala okrenuta prema naprijed na suvozačevom sjedalu

Pri upotrebi zaštitnih sustava za dječja sjedala na suvozačevom sjedalu obavezno pripazite na sljedeće točke:

- Suvozačevo sjedalo namjestite u krajnji stražnji položaj. Pri sjedalima s namještanjem visine sjedala dodatno postavite sjedalo u krajnji gornji položaj.
- Naslon sjedala postavite u gotovo okomit položaj.
- Potpuno uvucite dubinu jastuka sjedala.
- Površina za postavljanje zaštitnog sustava za dječja sjedala mora potpuno prijanjati uz površinu za sjedenje na suvozačevom sjedalu.
- Naslon zaštitnog sustava za dječja sjedala okrenutog prema naprijed mora što je više moguće prijanjati uz naslon suvozačevog sjedala. Zaštitni sustav za dječja sjedala ne smije udarati u krov niti smije biti opterećen naslonom za glavu.
- Po potrebi na odgovarajući način prilagodite nagib naslona sjedala i postavke naslona za glavu.
- Nagib jastuka sjedala namjestite tako da je prednji rub jastuka sjedala u najvišem, a stražnji rub jastuka sjedala u najnižem položaju.
- Pri tome neprestano pazite na ispravan položaj trake pojasa preko ramena od uvlačnika pojasa na vozilu pa sve do vodilice pojasa zaštitnog sustava za dječja sjedala. Traka ramenog pojasa mora ići od uvlačnika pojasa prema naprijed i prema dolje.
- Po potrebi na odgovarajući način postavite uvlačnik pojasa i suvozačevo sjedalo.
- Predmete kao što su, primjerice, jastuci, nikada ne polažite ispod ili iza zaštitnog sustava za dječja sjedala.

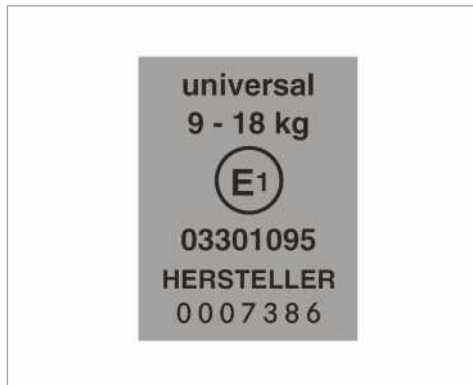
Obavezno obratite pozornost na proizvođačeve upute za montažu i rad za korištene zaštitne sustave za dječja sjedala te napomene za pričvršćivanje prikladnih zaštitnih sustava za dječja sjedala (→ Stranica 36).

### Prikladnost sjedala za montažu zaštitnih sustava za djecu

#### Napomene o pričvršćivanju prikladnih zaštitnih sustava za djecu

U vozilu se smiju upotrebljavati samo zaštitni sustavi za dječja sjedala usklađeni s UNECE normom UN-R44.

Primjer za naljepnicu s odobrenjem na zaštitnim sustavima za djecu:



Naljepnica za zaštitne sustave za dječja sjedala prema UN-R44

Prema tablicama za prikladnost sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za djecu na sjedalima koja su označena oznakom U, UF ili IUF mogu se upotrebljavati zaštitni sustavi za dječja sjedala ISOFIX sljedeće kategorije „Univerzalno“.

Poluuniverzalni zaštitni sustavi za djecu označeni su tekstem „semi-universal“ na naljepnici s odobrenjem. Smiju se upotrebljavati samo ako su vozilo i sjedalo navedeni na popisu tipova vozila proizvođačevog zaštitnog sustava za djecu.

#### Napomene o prikladnosti sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za dječja sjedala koji se učvršćuju pojasom

Obratite pozornost na sljedeće napomene:

- **Pri upotrebi dječje sjedalice grupe 0/0+ i zaštitnog sustava za dječja sjedala okrenutog prema natrag na stražnjem sjedalu:** Vozačevo i suvozačevo sjedalo postavite tako da ne dodiruju zaštitni sustav za dječja sjedala.
- **Pri upotrebi zaštitnog sustava za dječja sjedala grupe I okrenutog prema naprijed:** Naslon zaštitnog sustava za dječja sjedala

mora što više prijanjati uz naslon sjedala vozila.

- U određenim zaštitnim sustavima za dječja sjedala težinskih grupa II ili III može doći do ograničenja tijekom postavljanja maksimalnih veličina, npr. zbog mogućeg kontakta s krovom.
- Pazite na to da djetetova stopala ne dodiruju prednje sjedalo. Ako je potrebno, pomaknite prednje sjedalo malo prema naprijed.
- Zaštitni sustav za dječja sjedala ne smije udarati u krov niti smije biti opterećen naslonom za glavu. Naslone za glavu postavite na odgovarajući način.
- Pridržavajte se uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za dječja sjedala.

Legenda uz tablicu:

- X Nije prikladno za djecu ove težinske grupe
- U Prikladno za zaštitne sustave za dječja sjedala kategorije „Univerzalno“ unutar ove težinske grupe
- UF Prikladno za zaštitne sustave za dječja sjedala okrenute prema naprijed kategorije „Univerzalno“ unutar ove težinske grupe
- L Prikladno za poluuniverzalne zaštitne sustave za dječja sjedala u skladu s tablicom „Preporučeni zaštitni sustavi za dječja sjedala“ ili ako su vozilo i sjedalo navedeni na popisu tipova vozila proizvođača zaštitnog sustava za dječja sjedala.

### Suvozačevo sjedalo

Težinska grupa	Suvozačevo sjedalo (sa zračnim jastukom za suvozača) <sup>1</sup>	Suvozačevo sjedalo (bez zračnog jastuka za suvozača) <sup>1</sup>	Jednostruko sjedalo
<b>Grupa 0:</b> do 10 kg	X	U	X
<b>Grupa 0+:</b> do 13 kg	X	U	X
<b>Grupa I:</b> od 9 kg do 18 kg	UF	U	X
<b>Grupa II:</b> od 15 kg do 25 kg	UF	U	X
<b>Grupa III:</b> od 22 kg do 36 kg	UF	U	X

<sup>1</sup> Suvozačevo sjedalo namjestite u krajnji gornji položaj.

### Klupa suvozačevog sjedala

Težinska grupa	Vanjsko sjedalo (sa zračnim jastukom za suvozača)	Vanjsko sjedalo (bez zračnog jastuka za suvozača)	Središnje sjedalo
<b>Grupa 0:</b> do 10 kg	X	U	X
<b>Grupa 0+:</b> do 13 kg	X	U	X
<b>Grupa I:</b> od 9 kg do 18 kg	UF	U	X
<b>Grupa II:</b> od 15 kg do 25 kg	UF	U	X
<b>Grupa III:</b> od 22 kg do 36 kg	UF	U	X

## Stražnja klupa

Težinska grupa	Stražnja klupa (dvostruka kabina)	Stražnja klupa (standardno/udobno)
<b>Grupa 0:</b> do 10 kg	U	U
<b>Grupa 0+:</b> do 13 kg	U	U
<b>Grupa I:</b> od 9 kg do 18 kg	U	U
<b>Grupa II:</b> od 15 kg do 25 kg	U	U
<b>Grupa III:</b> od 22 kg do 36 kg	U	U

## Napomene za preporučene zaštitne sustave za dječja sjedala

Preporučeni zaštitni sustavi za djecu za pričvršćivanje sigurnosnim pojasom na mjestu za sjedenje u vozilu

Težinske grupe	Proizvođač	Vrsta	Broj dozvole (E1 ...)	Broj za narudžbu (A 000 ...), kod boje 9H95
<b>Grupa 0:</b> do 10 kg (do otprilike 6 mjeseci)	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
<b>Grupa 0+:</b> do 13 kg (do otprilike 15 mjeseci)	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
<b>Grupa I:</b> od 9 do 18 kg (od 9 mjeseci do 4 godine)	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02
<b>Grupa II/III:</b> od 15 do 36 kg (od 4 mjeseca do 12 godina)	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

- i** Dodatne informacije o ispravnom zaštitnom sustavu za djecu dobit ćete u svakom Mercedes-Benz servisnom centru.

## Aktiviranje/deaktiviranje zaštite za djecu na vratima

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu

- izbače automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P** ili ubace ručni mjenjač u položaj praznog hoda
- pokrenu motor.

Uz to mogu aktivirati pojedinu opremu vozila i priklještitu se.

- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

**⚠ UPOZORENJE** Smrtna opasnost zbog velikog djelovanja vrućine ili hladnoće u vozilu

Ako su osobe, posebice djeca, dulje vrijeme izložene utjecajima velike vrućine ili hladnoće, postoji opasnost od ozljeda ili čak smrtna opasnost!

- ▶ Ne ostavljajte osobe, posebice djecu, nikad bez nadzora u vozilu.
- ▶ Nikad ne ostavljajte životinje bez nadzora u vozilu.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda ako se u vozilu nalaze djeca bez nadzora

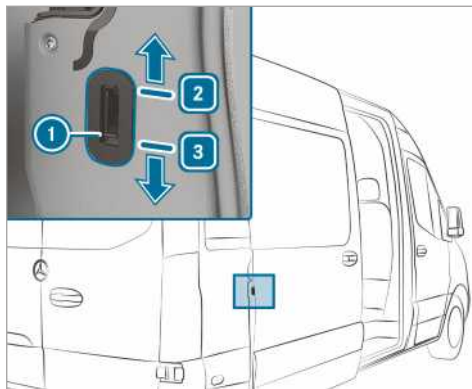
Kada se s vama voze djeca, ona mogu:

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izaći i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila, što može dovesti do, primjerice, uklještenja.
- ▶ Ako se s vama voze djeca, uvijek aktivirajte postojeće zaštite za djecu.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.
- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

Zaštita za djecu dostupna je na sljedećim vratima:

- kliznim vratima
  - stražnjim bočnim vratima dvostruke kabine.
- Zaštita za djecu na vratima osigurava svaka vrata pojedinačno. Vrata se više ne mogu otvoriti iznutra (iznimka su električna klizna vrata). Ako je vozilo otključano, vrata se mogu otvoriti izvana.

Na osiguranim električnim kliznim vratima zaključani su samo upravljački elementi kliznih vrata u stražnjem dijelu vozila. Električna klizna vrata mogu se u bilo kojem trenutku otvoriti s pomoću tipke na središnjoj konzoli (→ Stranica 46).



Primjer zaštite za djecu na kliznim vratima

- ▶ Pomaknite ručicu za sigurnost djece **1** u položaj **2** (aktiviranje) ili **3** (deaktiviranje).
- ▶ Zatim provjerite funkcionalnost zaštite za djecu.

### Napomene o kućnim ljubimcima u vozilu

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda ako životinje u vozilu nisu osigurane i ako su bez nadzora.

Ako životinje u vozilu ostavite bez nadzora ili nezaštićene, mogu, primjerice, pritisnuti tipke ili prekidač.

Na taj način mogu:

- aktivirati pojedine mehanizme u vozilu, što može dovesti do, primjerice, uklještenja
- uključiti ili isključiti sustave i time ugroziti druge sudionike u prometu.

Nezaštićene životinje mogu se, osim toga, u slučaju nesreće ili naglih manevara s upravljačem i prilikom naglih kočenja prevrnuti u vozilu i pri tome ozlijediti druge putnike.

- ▶ Nikad ne ostavljajte životinje bez nadzora u vozilu.
- ▶ Životinje obavezno osigurajte na propisan način tijekom vožnje, primjerice, u prikladnoj transportnoj kutiji.

## Ključ

### Napomene o radijskim vezama ključa

- A OPASNOST** Smrtna opasnost od elektromagnetskog zračenja za osobe s medicinskim uređajima pri upotrebi gumba start-stop

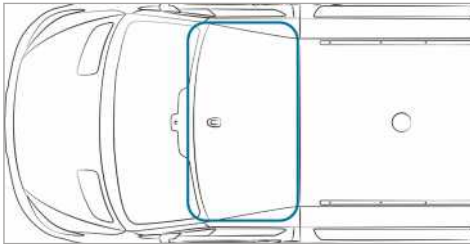
Osobe s medicinskim uređajima, npr. elektrostimulatorom srca ili defibrilatorom:

Kad upotrebljavate gumb start-stop, nastaje radijska veza između ključa i vozila.

Elektromagnetsko zračenje može negativno utjecati na funkciju medicinskog uređaja.

- Prije upravljanja vozilom obavezno se raspitajte kod svog liječnika ili proizvođača medicinskog uređaja o mogućim učincima emisija odgovarajućih sustava.

### Područje dosega antene funkcije KEYLESS-START



### Pregled funkcija ključa

- A UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu:

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izaći i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila, što može dovesti do, primjerice, ukleštenja.

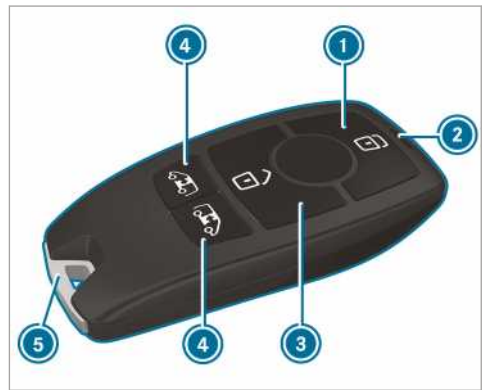
Osim toga, djeca mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpušte parkirnu kočnicu
- izbace automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P** ili ubace ručni mjenjač u položaj praznog hoda

- pokrenu motor.
- Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- Nikad ne ostavljajte djecu i životinje u vozilu bez nadzora.
- Čuvajte ključ na mjestu nedostupnom djeci.

- I NAPOMENA** Oštećenje ključa zbog magnetskih polja

- Držite ključ podalje od jakih magnetskih polja.



- Zaključavanje
- Kontrolno svjetlo akumulatora
- Otključavanje
- Otključavanje utovarnog prostora (klizna vrata i stražnja krilna vrata) / otključavanje i otvaranje/zatvaranje električnih kliznih vrata
- Ključ za slučaj nužde



Ključ je tvornički namješten za centralno zaključavanje i otključavanje sljedećih komponenata:

- vozačevih i suvozačevih vrata
- kliznih vrata
- stražnjih krilnih vrata.

Ako vozilo ne otvorite u roku od oko 40 sekundi nakon otključavanja:

- vozilo će se ponovno zaključati
- zaštita od krađe ponovno će se aktivirati.

Ne ostavljajte ključ s elektroničkim uređajima ili metalnim predmetima. To može negativno utjecati na funkciju ključa.



- ❗ Ako kontrolno svjetlo baterije ne zasvijetli pri pritisku tipke  ili , baterija je ispražnjena.

Zamijenite bateriju ključa (→ Stranica 41).


### Promjena postavki otključavanja

Moguće funkcije otključavanja ključa:

- centralno otključavanje
- otključavanje vozačevih i suvozačevih vrata (dostavno vozilo)
- otključavanje vozačevih vrata (kombi, šasija).


▶ **Izmjenjivanje postavki:** Oko šest sekundi istovremeno pritisnutima držite tipke  i  sve dok kontrolno svjetlo baterije ne zatreperi dva puta.

Pri odabranoj funkciji otključavanja vozačevih vrata li vozačevih i suvozačevih vrata:

- Kada dva puta pritisnete tipku , vozilo se centralno otključava.

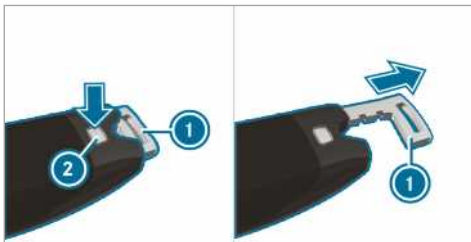
### Smanjenje potrošnje struje ključa



Ako vozilo ili ključ ne upotrebljavate dulje vrijeme, možete deaktivirati funkciju ključa KEYLESS-START.


- ▶ **Deaktiviranje:** Dvapat uzastopno kratko pritisnite tipku  na ključu. Kontrolno svjetlo baterije na ključu zasvijetlit će dvapat kratko i jedanput dugo.
- ▶ **Aktiviranje:** Pritisnite bilo koju tipku na ključu.


Pri pokretanju vozila s ključem u pretincu mjenjačke konzole automatski se aktiviraju funkcije ključa.


### Vađenje/umetanje ključa za slučaj nužde



- ▶ **Vađenje:** Pritisnite gumb za otključavanje . Ključ za slučaj nužde  lako se izvlači.

- ▶ Potpuno izvucite ključ za slučaj nužde .

- ▶ **Umetanje:** Pritisnite gumb za otključavanje .

- ▶ Potpuno gurnite ključ za slučaj nužde  dok se ne uglati.

### Zamjena baterije ključa

**⚠ OPASNOST** Ozbiljni zdravstveni problemi zbog gutanja baterija

Baterije sadrže otrovne i nagrizajuće tvari. U slučaju gutanja može doći do ozbiljnih zdravstvenih problema.

Postoji smrtna opasnost!

- ▶ Čuvajte baterije od dohvata djece.
- ▶ Ako dođe do gutanja baterija, odmah potražite liječničku pomoć.

**🔥 NAPOMENA O OKOLIŠU** Onečišćenje okoliša zbog nestručnog odlaganja baterija



Baterije sadrže štetne tvari. Zakonom je zabranjeno odlagati ih zajedno s kućanskim otpadom.



Baterije odložite na ekološki prihvatljiv način. Prazne baterije predajte specijaliziranoj ovlaštenoj servisnoj radionici ili ih odnesite na odlagalište za povrat starih baterija.

### Preduvjeti:

- Potrebna vam je gumbasta baterija od 3 V tipa CR 2032.

Mercedes-Benz preporučuje da zamjenu baterije obavite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

- ▶ Izvadite ključ za slučaj nužde (→ Stranica 41).



Ogledna slika

- ▶ Pritisnite tipku za otključavanje ② potpuno prema dolje i gurnite poklopac ① prema naprijed.

- ▶ Izvadite pretinac za baterije ③ i izvadite praznu bateriju.
- ▶ Novu bateriju umetnite u pretinac za baterije ③. Pri tome pripazite na oznaku pozitivnog pola u pretincu za baterije i na bateriji.
- ▶ Umetnite pretinac za baterije ③.
- ▶ Ponovno postavite poklopac ① tako da se uglavi.
- ▶ Gurnite ključ za slučaj nužde do kraja dok se ne uglavi (→ Stranica 41).

## Problemi s ključem

Problem	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
Više ne možete zaključati ili otključati vozilo.	<p>Mogući su sljedeći uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baterija ključa je slaba ili prazna.</li> <li>• Snažan izvor radijskih signala proizvodi smetnje.</li> <li>• Ključ je u kvaru.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Provjerite bateriju s pomoću kontrolnog svjetla baterije i po potrebi zamijenite (→ Stranica 41).</li> <li>▶ Za otključavanje/zaključavanje upotrijebite ključ za slučaj nužde (→ Stranica 41).</li> <li>▶ Ključ dajte provjeriti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</li> </ul>
Izgubili ste ključ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ključ dajte zaključati u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</li> <li>▶ Eventualno dajte zamijeniti mehaničko zaključavanje.</li> </ul>

## Vrata

### Napomene o dodatnoj zaštiti vrata

Dodatna zaštita vrata dostupna je samo u vozilima za Ujedinjeno Kraljevstvo.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljede za osobe u vozilu ako je aktivirana dodatna zaštita vrata

Ako je aktivirana dodatna zaštita vrata, tada vrata nije više moguće otvoriti s unutarnje strane.

Ako se osobe nalaze u vozilu, one ga više ne mogu napustiti, npr. u opasnim situacijama.

- ▶ Nikada ne ostavljajte osobe, posebice djecu, starije ljude ili osobe kojima je potrebna pomoć u vozilu bez nadzora.

- ▶ Ako se u vozilu nalaze osobe, nemojte aktivirati dodatnu zaštitu vrata.

Dodatna zaštita vrata aktivira se automatski:

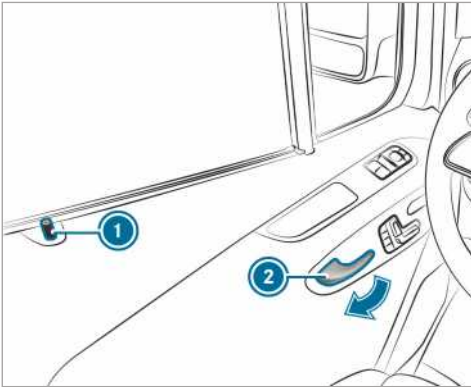
- nakon zaključavanja ključem.

Dodatnu zaštitu vrata možete deaktivirati tako da deaktivirate zaštitu unutrašnjosti (→ Stranica 57).

- ① U slučaju vozila bez zaštite unutrašnjosti dodatna zaštita vrata je bez funkcije.

### Otključavanje i otvaranje vrata iznutra

**Samo za Ujedinjeno Kraljevstvo:** Obavezno se pridržavajte napomena o dodatnoj zaštiti vrata (→ Stranica 42).

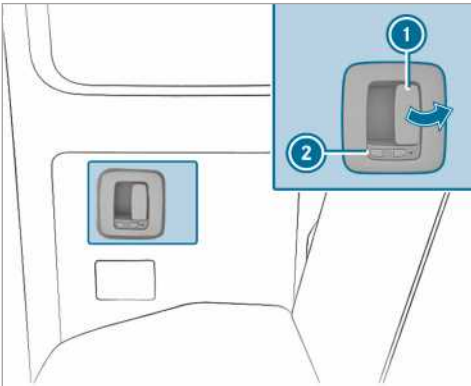



### ▶ Otključavanje i otvaranje prednjih bočnih vrata:

Povucite kvaku ②.

Pri otključavanju vrata sigurnosni zatik ① podiže se prema gore.

▶ Otvorite vrata.




Simbol  pokazuje da su stražnja bočna vrata otključana.

### ▶ Otključavanje i otvaranje stražnjih bočnih vrata:


Povucite polugu za otvaranje ① i otvorite stražnja bočna vrata.

Pri otključavanju vrata zasun ② se pomiče prema naprijed.

Vidljiv je simbol .

▶ **Zatvaranje:** Povucite stražnja bočna vrata za kvaku.

▶ **Zaključavanje:** Zasun ② gurnite prema natrag.

Vidljiv je simbol .

## Centralno zaključavanje vrata iznutra

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu:

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izaći i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila, što može dovesti do, primjerice, uklještenja.

Osim toga, djeca mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu
- izbace automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P** ili ubace ručni mjenjač u položaj praznog hoda
- pokrenu motor.

▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

▶ Nikad ne ostavljajte djecu i životinje u vozilu bez nadzora.

▶ Čuvajte ključ na mjestu nedostupnom djeci.

**▲ UPOZORENJE** Smrtna opasnost zbog velikog djelovanja vrućine ili hladnoće u vozilu

Ako su osobe, posebice djeca, dulje vrijeme izložene utjecajima velike vrućine ili hladnoće, postoji opasnost od ozljeda ili čak smrtna opasnost!

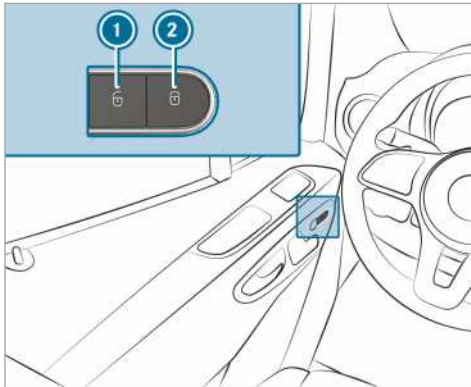
▶ Ne ostavljajte osobe, posebice djecu, nikad bez nadzora u vozilu.

▶ Nikad ne ostavljajte životinje bez nadzora u vozilu.

## Ručno zaključavanje i otključavanje

Tipkama centralnog zaključavanja možete s unutarne strane centralno zaključati i otključati cijelo vozilo.

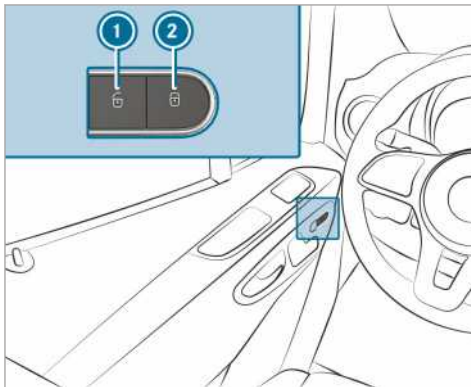




- ▶ **Zaključavanje/otključavanje cijelog vozila:**  
Kada su vrata zatvorena, pritisnite tipku ① (otključavanje) ili ② (zaključavanje).

### Uključivanje/isključivanje automatskog zaključavanja

Ako je paljenje uključeno i vozilo vozi brže od 15 km/h, vozilo se automatski zaključava.



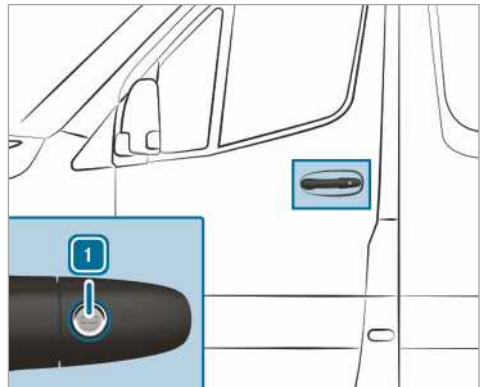
Postoji opasnost od zaključavanja kad je funkcija uključena:

- pri pokretanju motora vučom ili guranju vozila
  - na ispitnom stolu s valjcima.
- ▶ Uključite opskrbu naponom ili paljenje kad su vrata zatvorena.
- ▶ **Uključivanje:** Tipku ② držite pritisnutom oko pet sekundi.  
Oglašava se zvučni signal.

- ▶ **Isključivanje:** Tipku ① držite pritisnutom oko pet sekundi.  
Oglašava se zvučni signal.

### Otključavanje/zaključavanje vozačevih vrata ključem za slučaj nužde

- ① Ako vozilo želite potpuno zaključati ključem za slučaj nužde, najprije pritisnite tipku za zaključavanje iznutra dok su otvorena vozačeva vrata. Ključem za slučaj nužde zatim zaključajte vozačeva vrata.



- ▶ **Otključavanje:** Ključ za slučaj nužde okrenite ulijevo u položaj 1.
- ▶ **Zaključavanje:** Ključ za slučaj nužde okrenite udesno u položaj 1.
- ① **Vozila s upravljačem na desnoj strani:** Ključ za slučaj nužde morate okrenuti u suprotni smjer.

### Klizna vrata

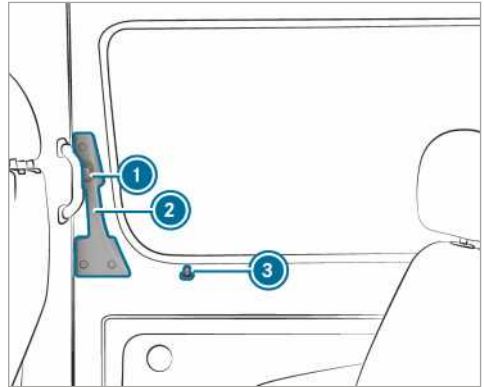
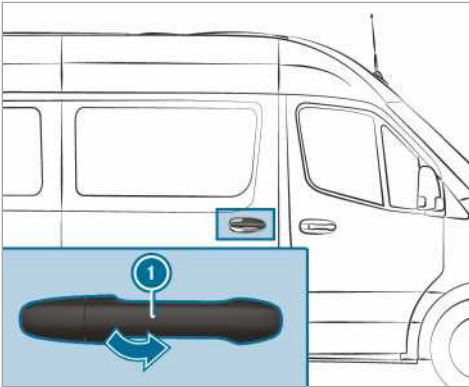
#### Otvaranje i zatvaranje kliznih vrata izvana

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od uklještenja zbog nepropisno zatvorenih kliznih vrata

Ako otvorena klizna vrata nisu uglavljena, ona se na kosini mogu samostalno pokretati.

Tako može uklještititi vas ili druge osobe.

- ▶ Osigurajte da su otvorena klizna vrata uvijek propisno zatvorena. Klizna vrata stoga otvarajte do graničnika.



❗ Vozilo može biti opremljeno dugim kliznim vratima s međublokadom. Klizna vrata možete pri otvaranju i zatvaranja dodatno blokirati u njihovom središnjem dijelu. Na taj način pri izlasku ili ulasku u vozilo vrata ne morate otvoriti uvijek do krajnjeg graničnika. Klizna vrata nisu uklopljena u međublokadu.

- ▶ **Otvaranje:** Povucite kvaku ①. Klizna vrata se otvaraju.
- ▶ Klizna vrata pritiskom kvake ② gurajte prema natrag sve dok ne sjednu na mjesto.
- ▶ Provjerite blokiranost kliznih vrata.
- ▶ **Zatvaranje:** Povucite klizna vrata pritiskom kvake ① i uz zamah gurnite prema naprijed sve dok se ne zatvore.

### Otvaranje i zatvaranje kliznih vrata iznutra

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja zbog nepropisno zatvorenih kliznih vrata

Kad otvarate klizna vrata, tada klizna vrata koja se otvaraju prema natrag mogu ozlijediti ostale osobe.

- ▶ Krilna vrata otvorite samo onda kad vam to dozvoljava stanje u prometu.

#### Preduvjeti:

- Deaktivirana je zaštita za djecu.

Ako otvarate zaključana klizna vrata, podiže se sigurnosni zatic ③. Sva su vrata otključana.

❗ Vozilo može biti opremljeno dugim kliznim vratima s međublokadom. Klizna vrata možete pri otvaranju i zatvaranja dodatno blokirati u njihovom središnjem dijelu. Na taj način pri izlasku ili ulasku u vozilo vrata ne morate otvoriti uvijek do krajnjeg graničnika. Klizna vrata nisu uklopljena u međublokadu.

- ▶ **Otvaranje:** Pritisnite gumb ①.
- ▶ Klizna vrata pritiskom kvake ② gurnite prema natrag do graničnika.
- ▶ Provjerite blokiranost kliznih vrata. Klizna vrata moraju biti uklopljena.
- ▶ **Zatvaranje:** Pritisnite gumb ①.
- ▶ Klizna vrata pritiskom kvake ② uz zamah gurnite prema naprijed sve dok se ne zatvore.

### Napomena o električnoj pomoći za zatvaranje

Ako je vaše vozilo opremljeno električnom pomoći za zatvaranje, potreban vam je mali napor za zatvaranje kliznih vrata.

#### Električna klizna vrata

##### Funkcija električnih kliznih vrata

Vozilo može imati električna klizna vrata s lijeve i/ili desne strane.

Električnim kliznim vratima upravljate:

- tipkom za klizna vrata na središnjoj konzoli
- tipkom za klizna vrata na ulazu (B-stup)
- kvakom (iznutra ili izvana)
- ključem.

Ako su električna klizna vrata pri otvaranju blokirana, kreću se nekoliko centimetara u suprotnom smjeru i zaustavljaju.

Ako su klizna vrata blokirana pri zatvaranju, ponovno se otvaraju do kraja.

Ako postoji opasnost od prejakog zagrijavanja elektromotora kliznih vrata, npr. zbog čestog otvaranja/zatvaranja u kratkom vremenu, tada se klizna vrata potpuno otvaraju. Klizna su vrata u tom slučaju blokirana. Nakon oko 30 sekundi klizna su vrata ponovno spremna za rad.

U slučaju kvara ili nakon odvajanja akumulatora klizna vrata možete aktivirati deblokiranjem elektromotora. Nakon toga možete ručno otvoriti/zatvoriti klizna vrata (→ Stranica 47).

### Otvaranje i zatvaranje električnih kliznih vrata tipkom

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja zbog nepropisno zatvorenih kliznih vrata

Kad otvarate klizna vrata, tada klizna vrata koja se otvaraju prema natrag mogu ozlijediti ostale osobe.

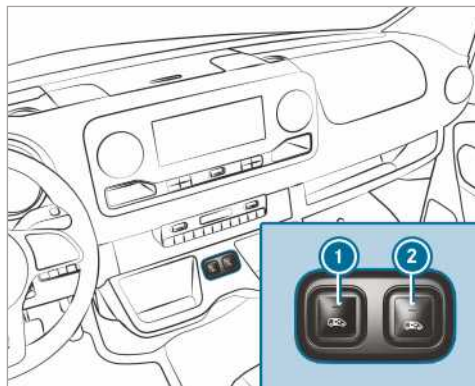
► Krilna vrata otvorite samo onda kad vam to dozvoljava stanje u prometu.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda unatoč prepoznavanju prepreka

Sustav za prepoznavanje prepreka ne reagira na mekane, lagane i tanke objekte, npr. male prste. Ti ili drugi dijelovi tijela mogu se, primjerice, uklještitu okvirom vrata. Sustav za prepoznavanje prepreka u ovom slučaju ne prepoznaje prignječenje.

► Pri zatvaranju i otvaranju električnih kliznih vrata osigurajte da dijelovi tijela ne dođu u područje kretanja kliznih vrata.

► Ako se netko prignječi, ponovno pritisnite tipku kako biste zaustavili klizna vrata.



Tipke za klizna vrata na središnjoj konzoli

- ① Otvaranje i zatvaranje kliznih vrata na lijevoj bočnoj strani vozila
- ② Otvaranje i zatvaranje kliznih vrata na desnoj bočnoj strani vozila



Tipka za klizna vrata na ulazu (B-stup)

U vozilima s pregradom tipka ③ nalazi se na pregradi pokraj ulaza u visini unutarnje kvake.

Samo ako je zaštita za djecu deaktivirana, klizna vrata možete otvoriti pritiskom tipke ③.

► **Otvaranje:** Kratko pritisnite tipku ①, ② ili tipku ③.

Klizna se vrata automatski otvaraju.

Kada se vrata otvaraju s pomoću tipke ① ili ②, dodatno se čuju dva zvučna signala.

Treperi kontrolno svjetlo na gornjoj strani tipke ① ili ② i treperi tipka ③.

Ako su klizna vrata potpuno otvorena, svijetli kontrolno svjetlo na gornjoj strani tipke ① ili ②.

► **Zatvaranje:** Kratko pritisnite tipku ①, ② ili tipku ③.

Klizna se vrata automatski zatvaraju.

Kada se vrata zatvaraju s pomoću tipke ① ili ②, dodatno se čuju dva zvučna signala.

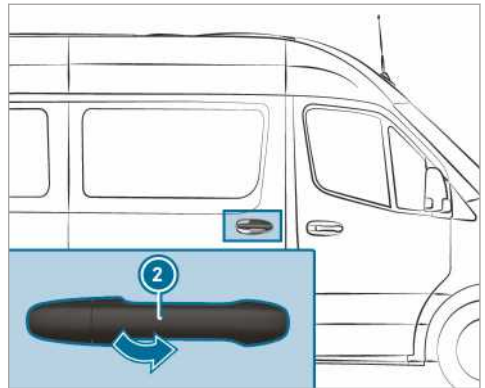
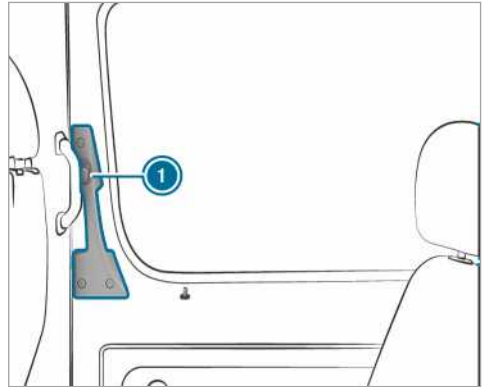
Treperi kontrolno svjetlo na gornjoj strani tipke ① ili ② i treperi tipka ③.

Ako su klizna vrata potpuno zatvorena, isključuje se kontrolno svjetlo na gornjoj strani tipke ① ili ②.



▶ **Završetak automatskog načina rada:**



Kratko pritisnite tipku ① ili ②. Klizna se vrata zaustavljaju.



- ① Kada pri otvaranju završite s automatskim načinom rada, vrata se zatvaraju ponovnim pritiskom tipke.
- ① Pri nepovoljnim uvjetima rada, npr. mraz, led ili jako onečišćenje, odgovarajuću tipku možete držati pritisnutom. Električna klizna vrata pokreću se povećanom snagom. Imajte na umu da je sustav za prepoznavanje prepreka u ovom slučaju manje osjetljiv. Za zaustavljanje pokretanja pustite tipku.





### Otvaranje i zatvaranje električnih kliznih vrata ključem

▶ **Otključavanje:** Nakratko pritisnite tipku  ili  na ključu.

▶ **Otvaranje:** Dulje od 0,5 sekundi pritišćite tipku  ili  na ključu. Oglašavaju se dva signalna tona i klizna se vrata automatski otvaraju.

▶ **Zatvaranje:** Dulje od 0,5 sekundi pritišćite tipku  ili  na ključu. Oglašavaju se dva signalna tona i klizna se vrata automatski zatvaraju.

▶ **Prekidanje automatskog načina rada:** Kratko pritisnite tipku  ili  na ključu. Klizna se vrata zaustavljaju.

- ① Kad pri otvaranju završite s automatskim načinom rada, vrata se zatvaraju ponovnim pritiskom tipke.

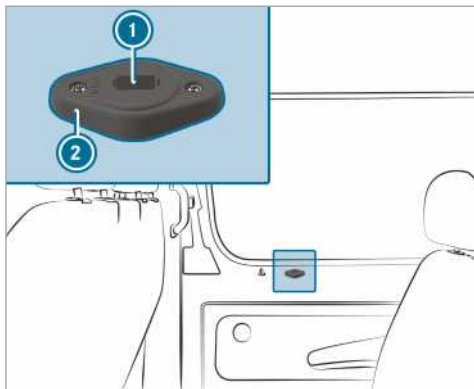
- ▶ Pritisnite gumb ① ili povucite kvaku s vanjske strane ②. Klizna se vrata otvaraju ili zatvaraju.
- ▶ Ponovno pritisnite gumb ① ili povucite kvaku s vanjske strane ②. Klizna se vrata zaustavljaju.

### Otvaranje i zatvaranje električnih kliznih vrata s pomoću kvake

**Preduvjeti:**

- Deaktivirana je zaštita za djecu.

## Ručno otključavanje električnih kliznih vrata



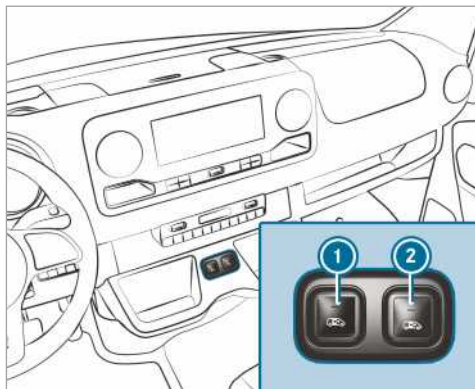
U slučaju kvara ili nakon odvajanja akumulatora klizna vrata možete s pomoću deblokade ② odvojiti od elektromotora. Nakon toga možete ručno otvoriti/zatvoriti klizna vrata.

- ▶ **Vozila s oblogom preko cijelih kliznih vrata:** Uklonite pokrov s deblokade ②. Omogućen je pristup za servis.
- ▶ **Odvajanje kliznih vrata od elektromotora:** Ključ stavite u otvor ① deblokade ② u položaj „AUTO”.
- ▶ Ključ okrenite za 180 ° u smjeru kazaljke na satu. Namješten je položaj „MAN”.
- ▶ Klizna vrata otvorite ili zatvorite kvakom izvana/iznutra.
- ▶ **Spajanje kliznih vrata s elektromotorom:** Ključ stavite u otvor ① deblokade ② u položaj „MAN”.
- ▶ Ključ okrenite za 180 ° u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu. Namješten je položaj „AUTO”.
- ▶ Precizno namjestite klizna vrata (→ Stranica 48).

## Ako smetnju nije moguće ukloniti

- ▶ Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

## Precizno namještanje električnih kliznih vrata



## Tipke za klizna vrata na središnjoj konzoli



## Tipka za klizna vrata na ulazu (B-stup)

Nakon smetnje u radu ili prekida napona potrebno je ponovno precizno namjestiti klizna vrata.

- ▶ Ako su klizna vrata otvorena: Pritisćite tipke ① ili ② na središnjoj konzoli ili tipku za klizna vrata ③ na ulazu (B-stup) sve dok se vrata ne zatvore.
- ili
- ▶ Klizna vrata zatvorite s pomoću kvake (→ Stranica 47).
- ▶ Zatim jednom potpuno otvorite klizna vrata kratkim pritiskom tipke ① ili ② na središnjoj konzoli, tipke za klizna vrata ③ na ulazu (B-stup) ili s pomoću kvake (→ Stranica 47). Klizna vrata spremna su za rad.

## Stražnja krilna vrata

### Otvaranje i zatvaranje stražnjih krilnih vrata izvana

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda otvaranjem stražnjih krilnih vrata u slučaju lošeg stanja u prometu

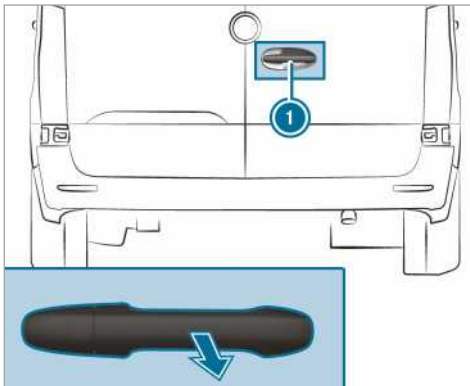
Pri otvaranju stražnjih krilnih vrata možete:

- ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- nastradati u prometu.

To je posebno moguće ako stražnja krilna vrata otvorite više od 90 °.

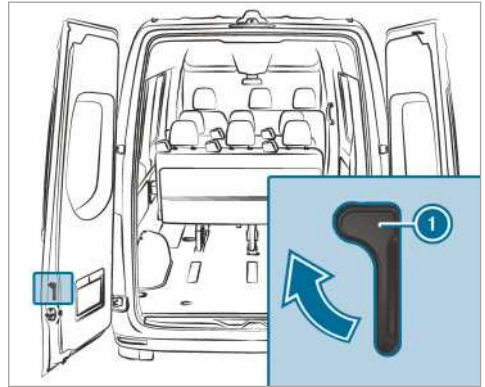
- ▶ Stražnja krilna vrata otvorite samo onda kad vam to dozvoljava stanje u prometu.
- ▶ Uvijek osigurajte da su stražnja krilna vrata ispravno blokirana.

### Otvaranje desnih stražnjih krilnih vrata



- ▶ Povucite ručicu ①.
- ▶ Stražnja krilna vrata zakrenite u stranu sve dok ne sjednu na mjesto.

### Otvaranje lijevih stražnjih krilnih vrata



- ▶ Osigurajte da su desna stražnja krilna vrata otvorena i uklopljena.
- ▶ Povucite ručku za otvaranje ① u smjeru strelice.
- ▶ Stražnja krilna vrata zakrenite u stranu sve dok ne sjednu na mjesto.

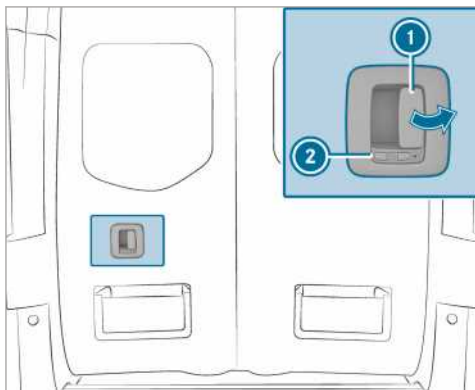
### Otvaranje stražnjih krilnih vrata do krajnjeg graničnika


- ▶ Otvorite dotična stražnja krilna vrata preko prve uklopne točke (90°).
- ▶ Otvorite stražnja krilna vrata do krajnjeg graničnika. Stražnja krilna vrata ostaju u krajnjem položaju.






### Zatvaranje stražnjih krilnih vrata izvana

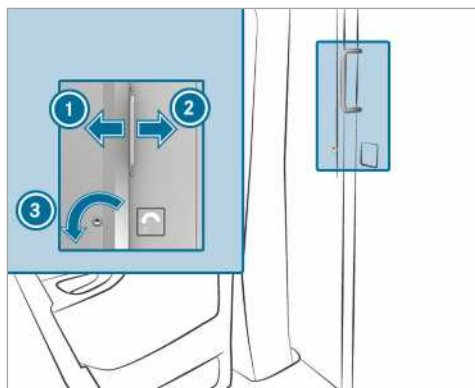
- ▶ Lijeva stražnja krilna vrata zatvorite izvana uz zamah.
- ▶ Desna stražnja krilna vrata zatvorite izvana uz zamah.




## Otvaranje i zatvaranje stražnjih krilnih vrata iznutra



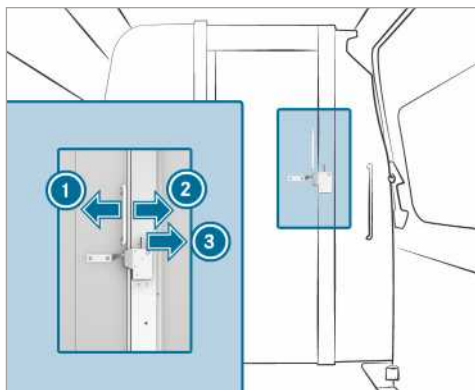
Simbol  pokazuje da su stražnja krilna vrata otključana.




- ▶ **Otključavanje:** Zasun  gurnite ulijevo. Vidljiv je simbol .
- ▶ **Otvaranje:** Povucite polugu za otvaranje  i otvorite stražnja krilna vrata.
- ▶ Stražnja krilna vrata zakrenite u stranu sve dok ne sjednu na mjesto.
- ▶ **Zatvaranje:** Osigurajte da su lijeva stražnja krilna vrata zatvorena.
- ▶ Desna stražnja krilna vrata uhvatite za kvaku i gurnite kako biste ih zatvorili.
- ▶ **Zaključavanje:** Zasun  gurnite udesno. Vidljiv je simbol .



- ▶ **Otvaranje:** Ključ okrenite ulijevo . Klizna vrata su otključana.
- ▶ Klizna vrata gurnite udesno do graničnika .
- ▶ **Zatvaranje:** Klizna vrata gurajte ulijevo dok se ne uglave . Klizna vrata možete zaključati ključem.

## Otvaranje i zatvaranje pregradnih kliznih vrata iz prtljažnog prostora



- ▶ **Otvaranje:** Polugu pritisnite udesno . Klizna vrata su otključana.
- ▶ Klizna vrata gurnite ulijevo do graničnika .
- ▶ **Zatvaranje:** Klizna vrata gurajte udesno dok se ne uglave .

### Pregradna klizna vrata

#### Otvaranje i zatvaranje pregradnih kliznih vrata iz prostora vozača

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od ukliještenja zbog neuglavljenih pregradnih kliznih vrata

Ako otvorena pregradna klizna vrata nisu uglavljena, ona se tijekom vožnje mogu samostalno pokrenuti.

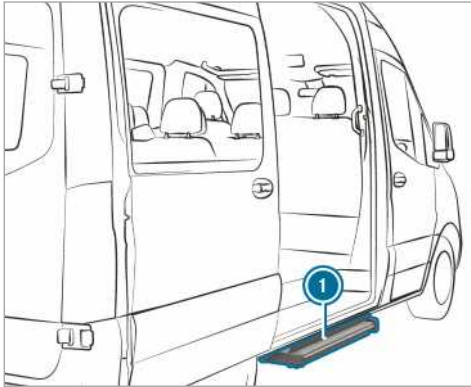
Tako može ukliještit vas ili druge osobe.

- ▶ Zatvorite pregradna klizna vrata prije svake vožnje i provjerite jesu li uglavljena.



## Električna stepenica

### Funkcija električne stepenice



Klizna vrata vozila mogu biti opremljena električnom stepenicom.

Električna stepenica ① izvlači se automatski pri otvaranju kliznih vrata, a uvlači se pri zatvaranju kliznih vrata. Električna stepenica ① s prednje strane ima sustav za prepoznavanje prepreka. Ako stepenica tijekom izvlačenja udari o prepreku, ona se zaustavlja. Ako ste uklonili prepreku, prvo morate zatvoriti klizna vrata i ponovno ih otvoriti kako bi se stepenica potpuno izvukla van.

Ako električna stepenica ometa utovar u vozilo, možete je pri otvaranju kliznih vrata blokirati uz pomoć sustava za prepoznavanje prepreka. Tako stepenica ostaje uvučena i viličar ili neko drugo podizno sredstvo može prići bliže prtljažnom prostoru.

① Na zaslону se prikazuje poruka **Stepenica nije izvučena pogledajte upute za rad** ili **Trittstufe n. ausgefahren Störung** (Stepenica nije izvučena, smetnja).

Ako je paljenje isključeno i sustav za prepoznavanje prepreka blokira stepenicu, oglašava se zvučno upozorenje u trajanju od dvije minute.

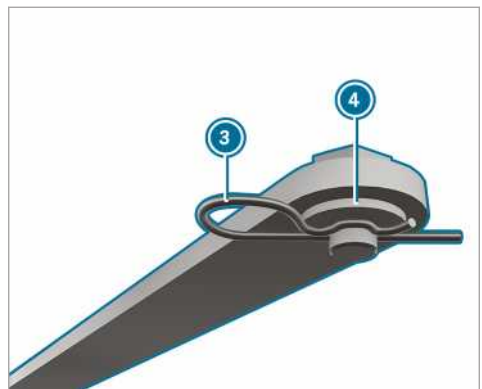
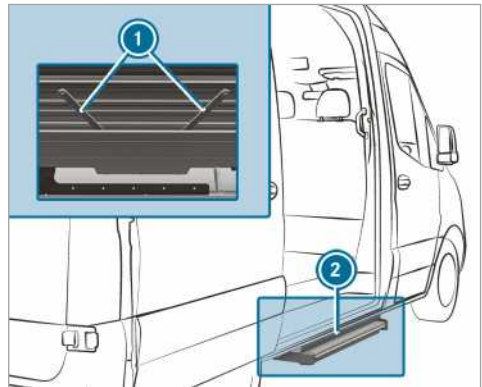
Ako je paljenje uključeno, zvučno se upozorenje oglašava trajno.

**Vozila sa zaslonom s instrumentima (zaslon u boji):** Kada se na zaslonu prikaže poruka **Stepenica nije uvučena pogledajte upute za rad** ili **Stepenica nije izvučena pogledajte upute za rad** i ogłosi se zvučno upozorenje, funkcija električne stepenice ① ima smetnju (→ Stranica 298).

**Vozila sa zaslonom s instrumentima (crno-bijeli zaslon):** Kada se na zaslonu prikaže poruka **Trittstufe n. eingefahren Störung** (Stepenica nije uvučena, smetnja) ili **Trittstufe n. ausgefahren Störung** (Stepenica nije izvučena, smetnja) i ogłosi se zvučno upozorenje, funkcija električne stepenice ① ima smetnju (→ Stranica 298).

Ako funkcija električne stepenice ① ima smetnju, ona se ne može uvući niti izvući ili se može samo djelomično uvući ili izvući. Nakon pojave smetnje električnu stepenicu ① za daljnju vožnju morate ručno uvući i blokirati (→ Stranica 51). Prije izlaska upozorite putnike na moguće nepostojanje električne stepenice ①.

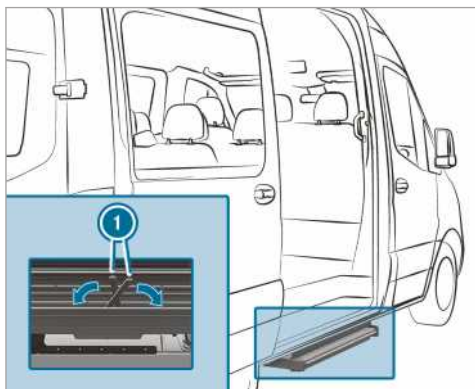
### Otključavanje električne stepenice u nuždi (ručno uvlačenje)



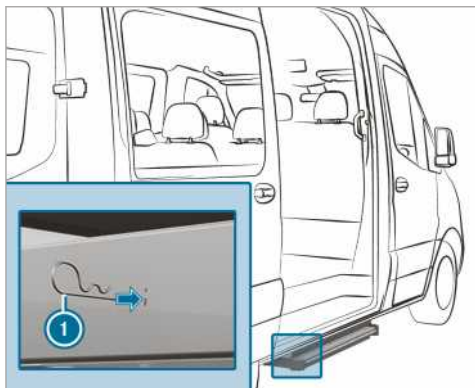
Ako se električna stepenica ne pokrene automatski, potrebno ju je ručno gurnuti i blokirati.



- ▶ S donje strane stepenice ② s objiju šipki ① izvadite opružne rascjepke ③ iz dotičnog zatika.
- ▶ Skinite podloške ④ i otkvačite obje šipke.



- ▶ Šipke ① sklopite u kućište stepenice.
  - ▶ Stepenicu gurnite u njezino kućište.
- ① Pri prvom pričvršćivanju stepenice morate probiti foliju opružnim rascjepkama.



- ▶ Na objema stranama opružne rascjepke ① gurnite do graničnika kroz provrte kućišta u stepenicu.
- Stepenica je pričvršćena u svojem kućištu.

## Paneli istovarnog sanduka

### Otvaranje ili zatvaranje panela istovarnog sanduka

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda pri otvaranju stranice koja je pod naponom

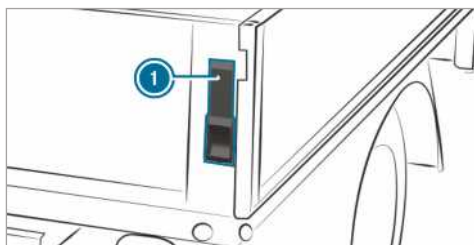
Pri otvaranju brave stranice stranica se može preklopiti prema dolje. To posebice vrijedi ako je opterećena teretom ili je zbog toga pod naponom.

- ▶ Prije otvaranja obratite pozornost na to da se u području pomicanja ne nalazi niti jedna osoba.
- ▶ Brave stranice uvijek otvarajte bočno od stranice koju želite otvoriti.
- ▶ Budite uvijek oprezni ako je za otvaranje brave stranice potreban veći napor od uobičajenog.

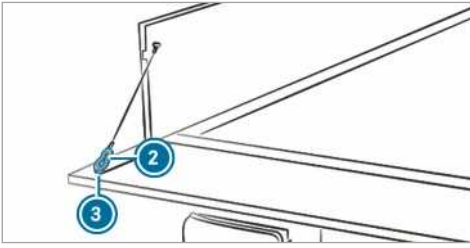
**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće ako brava stranice prekriva vanjsko osvjetljenje

Stražnje vanjsko osvjetljenje je zaklonjeno ako otvorite stražnju stranicu. Zbog toga ostali sudionici u prometu mogu tek prekasno uočiti vozilo kao prepreku.

- ▶ Stražnji dio vozila osigurajte u skladu s nacionalnim propisima npr. sigurnosnim trokutom.

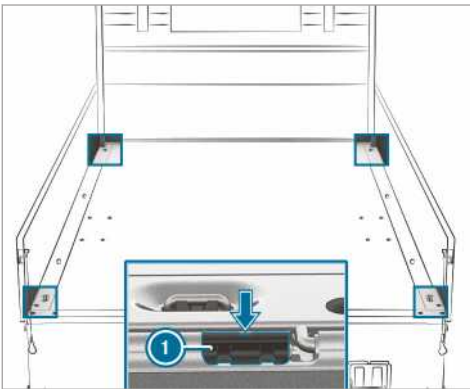


- ▶ **Otvaranje:** Čvrsto držite panel istovarnog sanduka.
- ▶ Polugu ① preklonite prema gore do graničnika.
- ▶ Postupak ponovite na drugoj strani panela istovarnog sanduka.
- ▶ Panel istovarnog sanduka otklopite sve do položaja od 90°.



- ▶ Podignite panel istovarnog sanduka i karabiner ② pridržnog čeličnog užeta otkvačite iz ušice ③.
- ▶ Postupak ponovite na drugoj strani panela istovarnog sanduka.
- ▶ Panel istovarnog sanduka oprezno preklopite prema dolje.
- ▶ **Zatvaranje:** Podignite panel istovarnog sanduka i karabiner ② pridržnog čeličnog užeta zakvačite na ušicu ③.
- ▶ Podignite panel istovarnog sanduka i pritisnite ga.
- ▶ Polugu ① preklopite prema dolje do graničnika.
- ▶ Postupak ponovite na drugoj strani panela istovarnog sanduka.

### Montaža i demontaža bočnih panela istovarnog sanduka



Ove radove provodite oprezno i uz pomoć druge osobe.

- ▶ **Demontaža:** Stražnji panel istovarnog sanduka preklopite prema dolje.

- ▶ Bočni panel istovarnog sanduka preklopite prema dolje.
- ▶ Zapinjač ① bočnog panela istovarnog sanduka odvijačem iz putnog alata podignite za prorez (strelica) iz vodilice.
- ▶ Panel istovarnog sanduka otklopite prema gore otprilike do položaja od 80°.
- ▶ Panel istovarnog sanduka povucite iz svornjaka spojnice prema natrag i skinite ga.
- ▶ **Montaža:** Panel istovarnog sanduka oprezno postavite na svornjake spojnice u položaju od otprilike 80°, pri čemu zapinjač ① mora nalegnuti na panel istovarnog sanduka.
- ▶ Panel istovarnog sanduka gurnite prema naprijed.
- ▶ Umetnite zapinjač ① i panel istovarnog sanduka preklopite prema gore.

### Bočni prozori

#### Otvaranje i zatvaranje bočnih prozora

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja prilikom otvaranja bočnog prozora

Prilikom otvaranja bočnog prozora dijelovi tijela mogu se uvući ili prignječiti između bočnog prozora i okvira prozora.

- ▶ Pazite da prilikom otvaranja nitko ne dodiruje bočni prozor.
- ▶ Ako se netko priklješti, odmah pustite tipku ili povucite tipku kako bi se bočni prozor opet zatvorio.

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja prilikom zatvaranja bočnog prozora

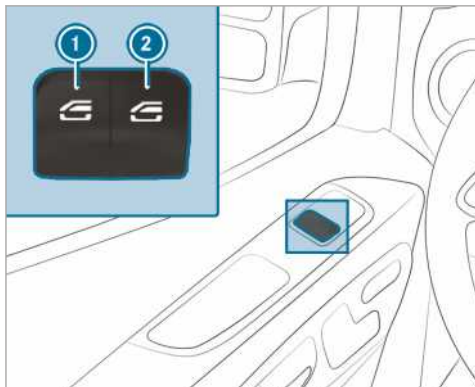
Prilikom zatvaranja bočnog prozora može doći do ukleštenja dijelova tijela.

- ▶ Pri zatvaranju osigurajte da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.
- ▶ Ako se netko priklješti, odmah pustite tipku ili pritisnite tipku kako bi se bočni prozor opet otvorio.

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja kada djeca upravljaju bočnim prozorima

Ako djeca upravljaju bočnim prozorima, mogu se priklještiti, posebno ako nisu pod nadzorom.

- ▶ Aktivirajte zaštitu za djecu za bočne prozore u stražnjem dijelu vozila.
- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.



- ① Lijevi podizač prozora
- ② Desni podizač prozora

- ▶ **Ručno otvaranje:** Pritisnite tipku ① ili ② i držite je pritisnutom.
- ▶ **Ručno zatvaranje:** Povucite tipku ① ili ② i držite je povučenom.

Prozori prednjih bočnih vrata dodatno raspolažu automatskim načinom rada.

- ▶ **Potpuno otvaranje:** Tipku ① ili ② nakratko pritisnite preko točke pritiska. Pokreće se automatski način rada.
- ▶ **Potpuno zatvaranje:** Tipku ① ili ② nakratko povucite preko točke pritiska. Pokreće se automatski način rada.
- ▶ **Prekid automatskog načina rada:** Ponovno nakratko pritisnite ili povucite tipku ① ili ②.

- ① Ako neki predmet ometa bočni prozor tijekom automatskog postupka zatvaranja, bočni se prozor ponovno automatski otvara. Automatska reverzna funkcija samo je pomoćno sredstvo i ne zamjenjuje vašu pozornost.
- ① Ako automatski način rada bočnog prozora ne radi, nema zaštite od uklještenja.

#### Automatska reverzna funkcija bočnih prozora

Ako neki predmet ometa bočni prozor tijekom automatskog postupka zatvaranja, bočni se prozor ponovno automatski otvara. Automatska

reverzna funkcija samo je pomoćno sredstvo i ne zamjenjuje vašu pozornost.


- ▶ Pri zatvaranju pazite na to da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od uklještenja unatoč reverznoj zaštiti na bočnom prozoru

Reverzna funkcija ne reagira:

- na mekane, lagane i tanke predmete, npr. na male prste
- na posljednjih 4 mm puta zatvaranja
- tijekom preciznog namještanja
- tijekom ponovnog ručnog zatvaranja bočnog prozora neposredno nakon automatskog reverziranja.

Reverzna funkcija ne može u ovim situacijama spriječiti prignječenje.

- ▶ Pri zatvaranju osigurajte da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.
- ▶ Ako se netko priklješti, pritisnite tipku  kako bi se bočni prozor opet otvorio.

#### Provjetravanje vozila prije početka vožnje (udobno otvaranje)

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od uklještenja prilikom otvaranja bočnog prozora

Prilikom otvaranja bočnog prozora dijelovi tijela mogu se uvući ili prignječiti između bočnog prozora i okvira prozora.



- ▶ Pazite da prilikom otvaranja nitko ne dodiruje bočni prozor.
- ▶ Ako se netko uklješti, smjesta pustite tipku.

Prije vožnje možete prozračiti vozilo.

Tako se ključem istodobno obavljaju sljedeće funkcije:

- otključavanje vozila
- otvaranje bočnih prozora.

Funkciju „Udobno otvaranje” možete aktivirati samo ključem. Ključ se mora nalaziti u blizini vozačevih ili suvozačevih vrata.



- ▶ Držite pritisnutom tipku  na ključu. Obavljaju se sljedeće funkcije:
  - Vozilo se otključava.
  - Otvaraju se bočni prozori.
- ▶ **Prekid udobnog otvaranja:** Pustite tipku .

### Zatvaranje bočnog prozora izvana (udobno zatvaranje)

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od uklještenja pri neopreznom komfornom zatvaranju

Prilikom komfornog zatvaranja dijelovi tijela mogu se prignječiti u području zatvaranja bočnog prozora.

- ▶ Prilikom komfornog zatvaranja nadzirite cijeli postupak zatvaranja.
- ▶ Pri zatvaranju osigurajte da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.

- ▶ Držite pritisnutom tipku  na ključu. Obavljaju se sljedeće funkcije:
  - Vozilo se zaključava.
  - Zatvaraju se bočni prozori.
- ▶ **Prekid udobnog zatvaranja:** Pustite tipku .

### Precizno namještanje bočnih prozora

Nakon smetnje u radu ili prekida napona potrebno je ponovno precizno namjestiti bočne prozore.

- ▶ Uključite paljenje (→ Stranica 109).
- ▶ Povucite obje tipke podizača prozora i držite ih povučanima još oko 1 sekundu nakon zatvaranja bočnih prozora.

### Problemi s bočnim prozorima

Problem	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
Bočni prozor ne može se zatvoriti, a ne vidite razlog.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Provjerite nalaze li se predmeti u vodilici prozora.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od prignječnja ili smrtna opasnost zbog neaktivne reverzne zaštite</p> <p>Pri ponovnom zatvaranju bočnog prozora neposredno nakon blokiranja ili namještanja bočni se prozor zatvara s povećanom ili maksimalnom snagom. Pri tome reverzna funkcija nije aktivna.</p> <p>Pri tome u području zatvaranja prozora može doći do uklještenja dijelova tijela.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pripazite da dijelovi tijela ne dođu u blizinu područja zatvaranja prozora.</li> <li>▶ Kako bi se postupak zaključavanja zaustavio, treba otpustiti tipku ili ponovno pritisnuti tipku kako bi došlo do ponovnog otvaranja bočnog prozora.</li> </ul> </div> <p>Kada se bočni prozor blokira pri zatvaranju, a zatim malo otvori:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Odmah nakon blokiranja ponovno povucite tipku sve dok se bočni prozor ne zatvori te držite tipku pritisnutom još jednu sekundu. Bočni se prozor zatvara povećanom snagom.</li> </ul> <p>Kada se bočni prozor ponovno blokira, a zatim malo otvori:</p>

Problem	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ponovite prethodni korak.</li> <li>▶ Bočni prozor zatvara se bez automatske reverzne funkcije.</li> </ul>
Bočni prozori ne mogu se udobno otvarati i zatvarati.	<p>Baterija ključa je slaba ili prazna.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Provjerite bateriju s pomoću kontrolnog svjetla baterije i prema potrebi je zamijenite (→ Stranica 41).</li> </ul>

### Zaštita od krađe

#### Funkcija blokade protiv odvoženja

Blokada protiv odvoženja sprječava pokretanje vozila bez odgovarajućeg ključa.

Blokada protiv odvoženja automatski se uključuje pri isključivanju paljenja i isključuje pri uključivanju paljenja.

#### EDW (alarmni uređaj protiv provala i krađe)

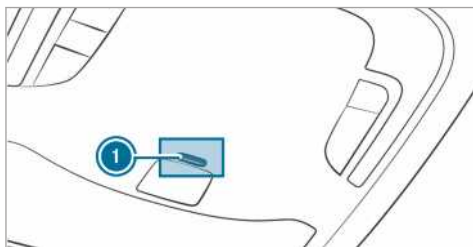
##### Funkcija sustava EDW (alarmni uređaj protiv provala i krađe)

Kada je uključen sustav EDW, prikazuje se vizualni i oglašava se zvučni alarm u sljedećim situacijama:

- Otvaraju se bočna vrata.
- Otvaraju se stražnja krilna vrata.
- Otvara se poklopac motora.
- Aktivira se zaštita unutrašnjosti (→ Stranica 57).
- Aktivira se zaštita od vuče vozila (→ Stranica 57).

EDW se uključuje automatski nakon oko pet sekundi:

- nakon zaključavanja ključem.



Ako je uključen sustav EDW, treperi kontrolno svjetlo ❶ u stropnoj upravljačkoj jedinici.

EDW se automatski isključuje:

- nakon otključavanja ključem

- nakon pritiska gumba start-stop kada je ključ u vozilu.

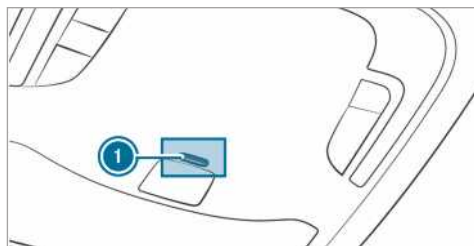
#### Uključivanje i isključivanje sustava EDW (alarmni uređaj protiv provala i krađe)

Kad je uključen alarmni sustav, optički i zvučni alarm se aktivira:

- otvaranjem vrata
- otvaranjem poklopca motora.

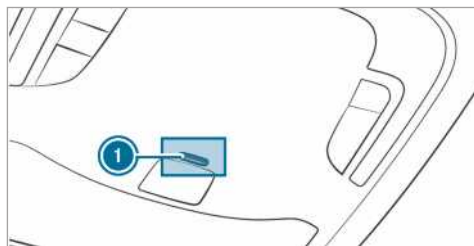
- ❶ Čak i ako odmah uklonite uzrok aktiviranja alarma, primjerice, odmah zatvorite otvorena vrata, alarm se neće isključiti.

#### Uključivanje



- ▶ Zatvorite sva vrata.
- ▶ Vozilo zaključajte ključem. Kontrolno svjetlo ❶ u stropnoj upravljačkoj jedinici treperi.



#### Isključivanje



- ▶ Vozilo otključajte ključem. Isključuje se kontrolno svjetlo ❶ na stropnoj upravljačkoj jedinici.

- ❗ Ako nakon otključavanja u roku od 40 sekundi ne otvorite vrata, vozilo će se opet automatski zaključati.

### Isključivanje alarma

- ▶ Pritisnite tipku  ili  na ključu.
  - ili
  - ▶ Pritisnite gumb start-stop dok je ključ u vozilu.
- Alarm se isključuje.

## Funkcija zaštite od vuče vozila

### Funkcija zaštite od vuče vozila

Ako se promijeni nagib vozila, a uključena je zaštita od vuče vozila, aktivira se optički i zvučni alarm. To može biti slučaj kada se vozilo, primjerice, podigne s jedne strane.

## Uključivanje ili isključivanje zaštite od vuče vozila

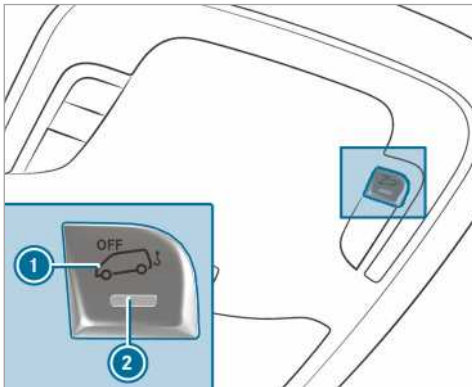
### Uključivanje i isključivanje



- ▶ Vozilo zaključajte ključem. Zaštita od vuče vozila aktivira se automatski oko 40 sekundi.
- ▶ Vozilo otvorite ključem. Zaštita od vuče vozila je isključena.

Zaštita od vuče vozila aktivira se samo kada su sljedeće komponente zatvorene:

- vozačeva i suvozačeva vrata
- bočna vrata
- stražnja krilna vrata.

### Deaktiviranje



- ▶ Isključite opskrbu naponom (→ Stranica 109).
- ▶ Pritisnite tipku . Kad pustite tipku, svijetlit će kontrolno svjetlo  tipke na oko pet sekundi.
- ▶ Vozilo zaključajte ključem. Zaštita od vuče vozila je deaktivirana.

Zaštita od vuče vozila ostaje deaktivirana sve dok ponovno ne otključate vozilo.

Zaštitu od vuče vozila deaktivirajte kada zaključavate vozilo i

- utovarujete i/ili ga prevozite, npr. na trajektu ili kamionu za prijevoz automobila
- kada ga ostavljate na pokretnoj podlozi, npr. u garažama na kat.

Tako ćete spriječiti lažno aktiviranje alarma.

## Zaštita unutrašnjosti

### Funkcija

Ako se u unutrašnjosti vozila prepozna pokret kad je uključena zaštita unutrašnjosti, oglasit će se optički i zvučni alarm. To se može dogoditi kad, npr. netko posegne u unutrašnjost vozila.

## Uključivanje ili isključivanje zaštite unutrašnjosti

### Uključivanje

- ▶ Zatvorite bočne prozore.
- ▶ Osigurajte da nikakvi predmeti, kao npr. maskote ili vješalice za odjeću, ne vise na unutarnjem retrovizoru ili krovnim rukohvatima. Tako ćete spriječiti lažno aktiviranje alarma.
- ▶ Vozilo zaključajte ključem. Zaštita unutrašnjosti uključuje se nakon oko 30 sekundi.

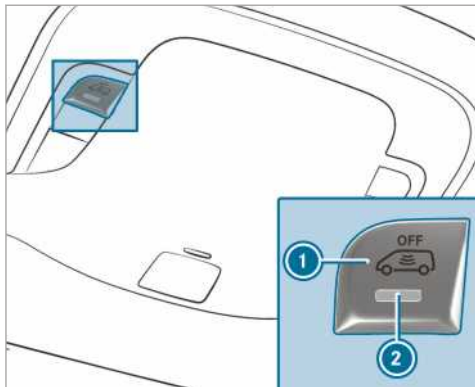
Zaštita unutrašnjosti aktivira se samo kada su zatvorene sljedeće komponente:

- vozačeva i suvozačeva vrata
- bočna vrata
- stražnja krilna vrata.

### Isključivanje

- ▶ Vozilo otključajte ključem. Zaštita unutrašnjosti automatski se isključuje.

## Deaktiviranje



- ▶ Isključite opskrbu naponom (→ Stranica 109).
- ▶ Pritisnite tipku ①.  
Kad pustite tipku, svijetlit će kontrolno svjetlo ② tipke na oko pet sekundi.
- ▶ Vozilo zaključajte ključem.  
Zaštita unutrašnjosti je deaktivirana.

Zaštita unutrašnjosti ostaje deaktivirana sve dok ponovno ne zaključate vozilo.

Zaštitu unutrašnjosti deaktivirajte kad zaključavate vozilo i

- kad u vozilu ostaju osobe ili životinje
- kad bočni prozori ostaju otvoreni
- kad se prevozite, npr. na trajektu ili kamionu za prijevoz automobila.

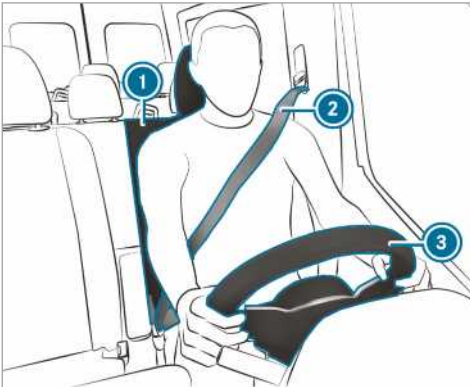
Tako ćete spriječiti lažno aktiviranje alarma.

## Ispravan položaj vozačevog sjedala

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Možete izgubiti kontrolu nad vozilom u sljedećim situacijama:

- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
  - ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.
- ▶ Prije nego pokrenete motor namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor i postavite sigurnosni pojas.



Pri namještanju upravljača ③, sigurnosnog pojasa ② i vozačevog sjedala ① obratite pozornost na sljedeće:

- Sjedite što je moguće više udaljeni od zračnog jastuka za vozača.
- Sjedite u okomitom položaju.
- Jastuk sjedala lagano podupire vaša bedra.
- Noge vam nisu potpuno ispružene i možete neometano pritisnuti papučice.
- Središnji dio naslona za glavu podupire vam zatiljak u visini očiju.
- Upravljač možete dosegnuti lagano savijenim rukama.
- Noge možete slobodno pomicati.
- Možete jasno vidjeti sve prikaze na zaslonu s instrumentima.
- Imate jasan pregled događaja u prometu.

- Sigurnosni pojas usko vam prijanja uz tijelo i prelazi preko sredine ramena te u zdjeličnom predjelu preko kuka.

## Sjedala

### Mehaničko namještanje prednjih sjedala (bez paketa za udobno sjedenje)

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja kada djeca namještaju sjedala

Ako djeca namještaju sjedala, mogu se ukleštiti, posebno ako nisu pod nadzorom.

- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja pri namještanju sjedala

Ako namještate sjedalo, vi ili drugi putnici u vozilu možete se priklještititi, npr. u vodilici sjedala.

- ▶ Uvjerite se da se tijekom namještanja sjedala nijedan dio tijela ne nalazi u području pomicanja sjedala.

Obratite pozornost na sigurnosne upute u odjeljcima „Zračni jastuci“ i „Djeca u vozilu“.

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog nepropisno uglavljenog sjedala vozača

Ako sjedalo vozača nije uglavljeno, moguća su nenadana pokretanja sjedala tijekom vožnje.

Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Uvijek se pobrinite da je sjedalo vozača blokirano prije pokretanja vozila.

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Možete izgubiti kontrolu nad vozilom u sljedećim situacijama:

- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
- ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.



- ▶ Prije nego pokrenete motor namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor i postavite sigurnosni pojas.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od ukliještenja pri neopreznom namještanju visine sjedala

Neopreznim namještanjem visine sjedala možete priklještit i pritom ozlijediti sebe ili druge putnike.

Osobito djeca mogu nenamjerno aktivirati tipke za električno namještanje sjedala i priklještit se.

- ▶ Vodite računa o tome da vam ruke ili drugi dijelovi tijela tijekom pomicanja sjedala ne dospiju pod mehanizam sustava za namještanje sjedala.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog neugrađenih ili neispravno namještenih naslona za glavu

Ako nasloni za glavu nisu montirani ili nisu ispravno namješteni, ne mogu pružiti predviđenu zaštitu.

Postoji velika opasnost od ozljeda u području glave i vrata, primjerice, u slučaju nesreće ili manevra kočenja!

- ▶ Vozite uvijek s montiranim naslonima za glavu.
- ▶ Prije vožnje provjerite podržava li sredina pojedinog naslona za glavu stražnji dio glave putnika u visini očiju.

Nemojte zamjenjivati naslone za glavu prednjih i stražnjih sjedala. U protivnom visinu i nagib naslona za glavu nećete moći namjestiti u ispravan položaj.

Uzdunim namještanjem naslon za glavu namjestite tako da bude što bliži stražnjem dijelu glave.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog pogrešnog položaja sjedala

Ako naslon sjedala nije u uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne nudi optimalnu zaštitu za zadržavanje putnika.

U tom slučaju možete pri maneuvru kočenja ili u slučaju nesreće iskliznuti ispod sigurnosnog

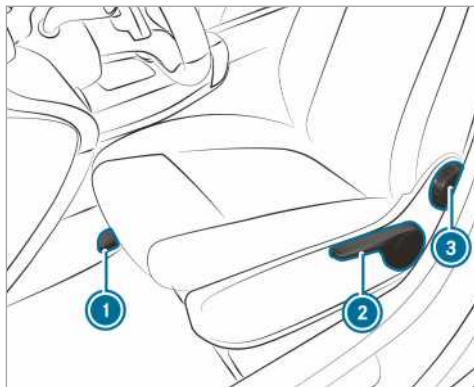
pojasa i pri tome ozlijediti, npr. donji dio trbuha ili vrat.

- ▶ Prije početka vožnje postavite sjedalo u uspravan položaj.
- ▶ Uvijek pazite na to da je naslon pojava u uspravnom položaju i da rameni dio sigurnosnog pojava prolazi sredinom ramena.

**! NAPOMENA** Oštećenje sjedala prilikom pomicanja prema natrag

Prilikom pomicanja prema natrag predmeti mogu oštetiti sjedala.

- ▶ Uvjerite se da prilikom pomicanja sjedala prema natrag u prostoru za noge, ispod ili iza sjedala nema nikakvih predmeta.



① Uzdužni položaj sjedala

② Visina sjedala

③ Nagib naslona sjedala

ⓘ Ovisno o izvedbi sjedala mogu izostati pojedine mogućnosti namještanja.

▶ **Namještanje uzdužnog položaja sjedala:**

Podignite ručicu ① i gurnite sjedalo u željeni položaj.

▶ Provjerite je li sjedalo uglavljeno.

▶ **Namještanje visine sjedala:** Polugu ② pritišćite ili povlačite dok ne dosegnete željenu visinu sjedala.

▶ **Namještanje nagiba naslona sjedala:** Ručni kotač ③ okrećite prema naprijed i prema natrag sve dok ne postignete željeni položaj.

## Mehaničko namještanje prednjih sjedala (s paketom za udobno sjedenje)

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja kada djeca namještaju sjedala

Ako djeca namještaju sjedala, mogu se ukleštiti, posebno ako nisu pod nadzorom.

- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja pri namještanju sjedala

Ako namještate sjedalo, vi ili drugi putnici u vozilu možete se priklještititi, npr. u vodilici sjedala.

- ▶ Uvjerite se da se tijekom namještanja sjedala nijedan dio tijela ne nalazi u području pomicanja sjedala.

Obratite pozornost na sigurnosne upute u odjeljcima „Zračni jastuci” i „Djeca u vozilu”.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog nepropisno uglavljenog sjedala vozača

Ako sjedalo vozača nije uglavljeno, moguća su nenadana pokretanja sjedala tijekom vožnje.

Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Uvijek se pobrinite da je sjedalo vozača blokirano prije pokretanja vozila.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Možete izgubiti kontrolu nad vozilom u sljedećim situacijama:

- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
- ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.
- ▶ Prije nego pokrenete motor namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor i postavite sigurnosni pojas.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja pri neopreznom namještanju visine sjedala

Neopreznim namještanjem visine sjedala možete priklještititi i pritom ozlijediti sebe ili druge putnike.

Osobito djeca mogu nenamjerno aktivirati tipke za električno namještanje sjedala i priklještititi se.

- ▶ Vodite računa o tome da vam ruke ili drugi dijelovi tijela tijekom pomicanja sjedala ne dospiju pod mehanizam sustava za namještanje sjedala.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog neugrađenih ili neispravno namještenih naslona za glavu

Ako nasloni za glavu nisu montirani ili nisu ispravno namješteni, ne mogu pružiti predviđenu zaštitu.

Postoji velika opasnost od ozljeda u području glave i vrata, primjerice, u slučaju nesreće ili manevra kočenja!

- ▶ Vozite uvijek s montiranim naslonima za glavu.
- ▶ Prije vožnje provjerite podržava li sredina pojedinog naslona za glavu stražnji dio glave putnika u visini očiju.

Nemojte zamjenjivati naslone za glavu prednjih i stražnjih sjedala. U protivnom visinu i nagib naslona za glavu nećete moći namjestiti u ispravan položaj.

Uzdužnim namještanjem naslon za glavu namjestite tako da bude što bliži stražnjem dijelu glave.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog pogrešnog položaja sjedala

Ako naslon sjedala nije u uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne nudi optimalnu zaštitu za zadržavanje putnika.

U tom slučaju možete pri manevru kočenja ili u slučaju nesreće iskliznuti ispod sigurnosnog pojasa i pri tome ozlijediti, npr. donji dio trbuha ili vrat.

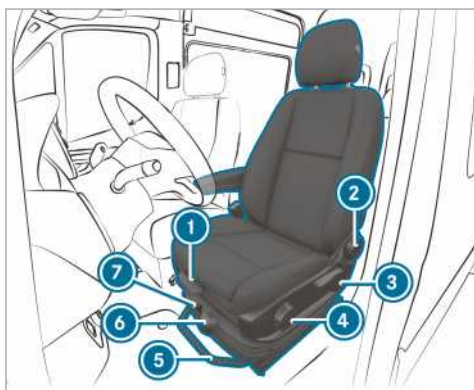
- ▶ Prije početka vožnje postavite sjedalo u uspravan položaj.
- ▶ Uvijek pazite na to da je naslon pojasa u uspravnom položaju i da rameni dio

sigurnosnog pojasa prolazi sredinom ramena.

**1 NAPOMENA** Oštećenje sjedala prilikom pomicanja prema natrag

Prilikom pomicanja prema natrag predmeti mogu oštetiti sjedala.

- ▶ Uvjerite se da prilikom pomicanja sjedala prema natrag u prostoru za noge, ispod ili iza sjedala nema nikakvih predmeta.



Ogledna slika komfornog sjedala

- ① Debljina jastuka sjedala
  - ② Nagib naslona sjedala
  - ③ Visina sjedala
  - ④ Nagib jastuka sjedala
  - ⑤ Uzdužni položaj sjedala
  - ⑥ Sustav za prigušivanje vibracija u sjedalu
  - ⑦ Blokada njihanja
- ⓘ Ovisno o izvedbi sjedala mogu izostati pojedine mogućnosti namještanja.

▶ **Namještanje dubine jastuka sjedala:** Podignite ručicu ① i pomaknite prednji dio jastuka sjedala prema naprijed ili prema natrag.

▶ **Namještanje nagiba naslona sjedala:** Ručni kotač ② okrećite prema naprijed i prema natrag sve dok ne postignete željeni položaj.

▶ **Namještanje visine sjedala:** Povlačite ili pritišćite polugu ③ sve dok ne postignete željeni položaj.

▶ **Namještanje nagiba jastuka sjedala:** Ručni kotač ④ okrećite prema naprijed i prema natrag sve dok ne postignete željeni položaj.

▶ **Namještanje uzdužnog položaja sjedala:** Podignite ručicu ⑤ i gurnite sjedalo u željeni položaj.

▶ Provjerite je li sjedalo uglavljeno.

▶ **Namještanje sustava za prigušivanje vibracija u sjedalu:** Rasteretite sjedalo.

▶ S pomoću ručnog kotača ⑥ namjestite tjelesnu težinu (40 kg do 120 kg) kako bi sustav za prigušivanje vibracija u sjedalu optimalno funkcionirao. Ako namjestite veću težinu, sustav za prigušivanje vibracija u sjedalu bit će tvrdi. Sjedalo se tada neće jako njihati. Ako se sjedalo često i jako njiše, možete ga uglaviti u donjem dijelu.

▶ **Uglavljivanje blokade njihanja:** Polugu ⑦ okrenite prema gore. Sjedalo će se uglaviti pri sljedećem njihanju.

▶ **Otpuštanje blokade njihanja:** Polugu ⑦ okrenite udesno. Sjedalo se može njihati.

### Električno namještanje prednjeg sjedala

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od uklještenja kada djeca namještaju sjedala

Ako djeca namještaju sjedala, mogu se uklještit, posebno ako nisu pod nadzorom.

- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.

Sjedala se mogu namještati ako je isključeno paljenje.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od uklještenja pri namještanju sjedala

Ako namještate sjedalo, vi ili drugi putnici u vozilu možete se priklještit, npr. u vodilici sjedala.

- ▶ Uvjerite se da se tijekom namještanja sjedala nijedan dio tijela ne nalazi u području pomicanja sjedala.

Obratite pozornost na sigurnosne upute u odjeljcima „Zračni jastuci” i „Djeca u vozilu”.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog nepropisno uglavljenog sjedala vozača

Ako sjedalo vozača nije uglavljeno, moguća su nenadana pokretanja sjedala tijekom vožnje.

Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Uvijek se pobrinite da je sjedalo vozača blokirano prije pokretanja vozila.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Možete izgubiti kontrolu nad vozilom u sljedećim situacijama:

- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
  - ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.
- ▶ Prije nego pokrenete motor namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor i postavite sigurnosni pojas.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od uklještenja pri neopreznom namještanju visine sjedala

Neopreznim namještanjem visine sjedala možete priklještit i pritom ozlijediti sebe ili druge putnike.

Osobito djeca mogu nenamjerno aktivirati tipke za električno namještanje sjedala i priklještit se.

- ▶ Vodite računa o tome da vam ruke ili drugi dijelovi tijela tijekom pomicanja sjedala ne dospiju pod mehanizam sustava za namještanje sjedala.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog neugrađenih ili neispravno namještenih naslona za glavu

Ako nasloni za glavu nisu montirani ili nisu ispravno namješteni, ne mogu pružiti predviđenu zaštitu.

Postoji velika opasnost od ozljeda u području glave i vrata, primjerice, u slučaju nesreće ili manevra kočenja!

- ▶ Vozite uvijek s montiranim naslonima za glavu.
- ▶ Prije vožnje provjerite podržava li sredina pojedinog naslona za glavu stražnji dio glave putnika u visini očiju.

Nemojte zamjenjivati naslone za glavu prednjih i stražnjih sjedala. U protivnom visinu i nagib naslona za glavu nećete moći namjestiti u ispravan položaj.

Uzdužnim namještanjem naslon za glavu namjestite tako da bude što bliži stražnjem dijelu glave.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog pogrešnog položaja sjedala

Ako naslon sjedala nije u uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne nudi optimalnu zaštitu za zadržavanje putnika.

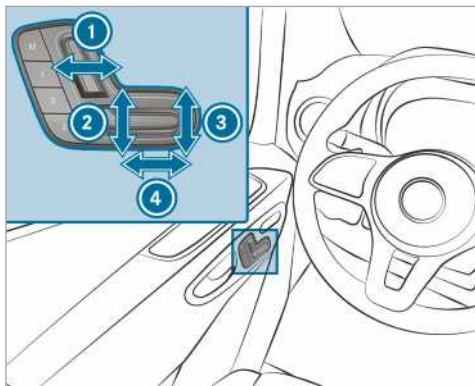
U tom slučaju možete pri manevru kočenja ili u slučaju nesreće iskliznuti ispod sigurnosnog pojasa i pri tome ozlijediti, npr. donji dio trbuha ili vrat.

- ▶ Prije početka vožnje postavite sjedalo u uspravan položaj.
- ▶ Uvijek pazite na to da je naslon pojasa u uspravnom položaju i da rameni dio sigurnosnog pojasa prolazi sredinom ramena.

**! NAPOMENA** Oštećenje sjedala prilikom pomicanja prema natrag

Prilikom pomicanja prema natrag predmeti mogu oštetiti sjedala.

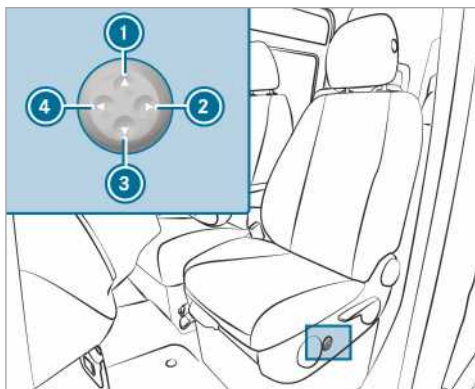
- ▶ Uvjerite se da prilikom pomicanja sjedala prema natrag u prostoru za noge, ispod ili iza sjedala nema nikakvih predmeta.



- ① Nagib naslona sjedala
- ② Visina sjedala
- ③ Nagib jastuka sjedala
- ④ Uzdužni položaj sjedala

► Pohranite postavke s pomoću funkcije pohranjivanja postavki (→ Stranica 64).

### Namještanje četverosmjerne lumbalne potpore



- ① Više
- ② Slabije
- ③ Niže
- ④ Jače

► Tipkama ① i ④ prema potrebi prilagodite izbočenje naslona kako vam odgovara kralježnici.

### Upravljanje funkcijom pohranjivanja postavki

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog upotrebe funkcije pohranjivanja postavki tijekom vožnje

Ako se tijekom vožnje koristite funkcijom pohranjivanja postavki na vozačevoj strani, zbog namještanja možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

► Funkcijom pohranjivanja postavki na vozačevoj strani koristite se kada je vozilo zaustavljeno.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od uklještenja pri namještanju sjedala s pomoću funkcije pohranjivanja postavki

Ako funkciju pohranjivanja postavki upotrebljavate za namještanje sjedala, možete uklještititi sebe i druge putnike, posebno djecu.

► Tijekom namještanja funkcije pohranjivanja postavki uvjerite se da ničiji dio tijela nije u području pomicanja sjedala.

► Ako se netko uklješti, odmah otpustite tipku funkcije pohranjivanja postavki. Prekida se postupak namještanja.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od uklještenja kada djeca aktiviraju funkciju pohranjivanja postavki

Ako djeca aktiviraju funkciju pohranjivanja postavki, mogu se uklještititi, posebno ako nisu pod nadzorom.

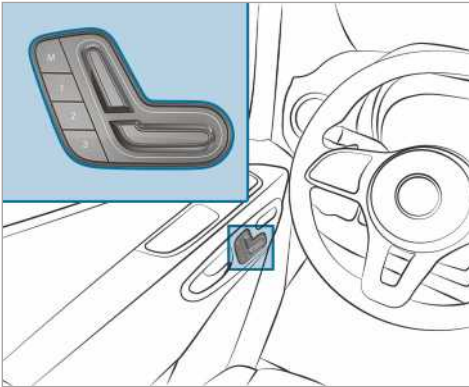
► Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.

► Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

Funkcija pohranjivanja postavki može se upotrebljavati i kada je paljenje isključeno.

### Pohranjivanje postavki sjedala

S pomoću funkcije pohranjivanja postavki mogu se spremirati i pozvati postavke sjedala za najviše tri osobe. Možete namjestiti sjedalo i naslon.



- ▶ Namjestite sjedalo u željeni položaj.
- ▶ Pritisnite memorijsku tipku M zajedno s jednom od tipki 1, 2 ili 3 za memorijsko mjesto. Oglašava se zvučni signal. Postavke su spremne.
- ▶ **Opozivanje:** Pritisnite tipku za memorijsko mjesto 1, 2 ili 3 i zadržite je pritisnutom sve dok se prednje sjedalo ne namjesti u spremni položaj.

### Okretanje prednjih sjedala

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog nepropisno uglaavljenog vozačevog ili suvozačevog sjedala

Ako vozačevo i suvozačevo sjedalo za vrijeme vožnje nisu propisno uglaavljeni u smjeru vožnje, zaštitni sustavi ne mogu pružiti predviđenu zaštitu.

- ▶ Uglavite vozačevo i suvozačevo sjedalo prije nego pokrenete motor.

Vozačevo i suvozačevo sjedalo možete okrenuti za 50° i 180°. Sjedala se uglavljuju u smjeru vožnje, suprotno od smjera vožnje, kao i u kutu od 50° prema izlazu.

- ▶ Uvjerite se da je parkirna kočnica povučena i da je poluga kočnice zaklopljena prema dolje do graničnika (→ Stranica 140).
- ▶ Upravljač namjestite tako da ima dovoljno slobodnog prostora za okretanje i namještanje vozačevog sjedala (→ Stranica 71).
- ▶ Suvozačevo sjedalo prije okretanja gurnite prema naprijed (→ Stranica 59).
- ▶ **Okretanje sjedala:** Polugu ❶ pritisnite prema sredini vozila i sjedalo malo okrenite prema unutra.  
Naprava za okretanje je otključana.
- ▶ Potom ponovno pustite polugu ❶.
- ▶ Sjedalo okrenite za otprilike 50° prema van ili prema unutra u željeni položaj.

## Preklapanje površine za sjedenje klupe sjedala suvozača prema naprijed i prema natrag



▶ **Preklapanje jastuka sjedala prema naprijed:** Jastuk sjedala podignite iz prednjeg učvršćenja ①.

▶ Jastuk sjedala iz stražnjeg učvršćenja ② povucite malo prema naprijed.

▶ Jastuk sjedala podignite za stražnji rub prema gore.

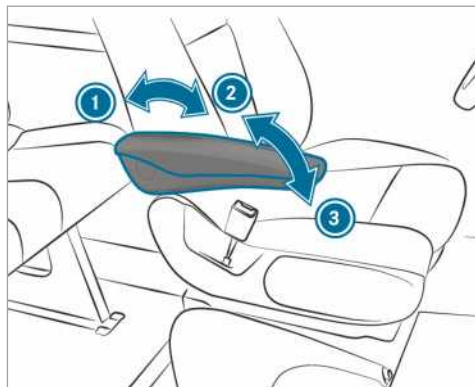
① Pojedine predmete možete spremati u pretinac ispod klupe sjedala suvozača.

▶ **Skapanje jastuka sjedala:** Jastuk sjedala na stražnjem rubu preklapite prema dolje.

▶ Jastuk sjedala ugurajte ispod naslona sjedala u stražnje učvršćenje ②.

▶ Jastuk sjedala pritišćite s prednje strane prema dolje dok se ne uglati u prednjem učvršćenju ①.

## Namještanje naslona za ruku



Ogledna slika

▶ **Namještanje nagiba naslona za ruku:**

Naslon za ruku preklapite prema gore za više od 45° ②.

Naslon za ruku je deblokiran.

▶ Naslon za ruku preklapite prema naprijed do graničnika ③.

▶ Naslon za ruku polagano preklapite prema gore u željeni položaj.

▶ **Otklapanje naslona za ruku:** Naslon za ruku po potrebi preklapite prema gore ① za više od 90°.

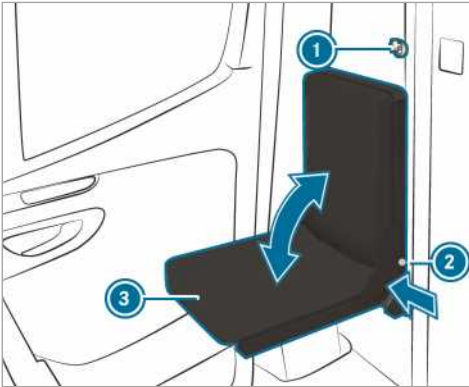
## Skapanje i otklapanje preklapnog sjedala

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda pri upotrebi preklapnog sjedala zbog umetnutog ključa

Ako je ključ u bravi pregradnih kliznih vrata, on može doći u kontakt s osobom na preklapnom sjedalu.

▶ Prije nego netko sjedne na preklapno sjedalo, obavezno izvadite ključ iz pregradnih kliznih vrata.





- ▶ Izvadite ključ ① iz pregradnih kliznih vrata.
- ▶ Pritisnite pritisni gumb zapora ② i jastuk sjedala ③ preklomite prema dolje ili prema gore.
- ▶ Otpustite pritisni gumb ② u odgovarajućem krajnjem položaju jastuka sjedala ③.
- ▶ Jastuk sjedala ③ pomičite dok se ne uglavi. Pritisni gumb zapora ② mora posve prijanjati uz okvir sjedala.

### Montaža ili demontaža stražnje klupe

#### **▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog pogrešne ugradnje stražnje klupe

Ako stražnju klupu ne montirate kao što je opisano ili ako montirate neprikladnu stražnju klupu, sigurnosni pojasevi neće moći štititi kao što je predviđeno.

- ▶ Stražnju klupu ugradite u skladu s opisom i samo u smjeru vožnje.
- ▶ Ugradnja stražnje klupe u nasuprotnom položaju nije dopuštena.
- ▶ Upotrebljavajte samo stražnje klupe koje je tvrtka Mercedes-Benz odobrila za vozilo.

#### **▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda kada stražnja klupa nije blokirana

Kada zatvarači nogu stražnje klupe nisu ispravno uglavljeni, stražnja klupa nema čvrst oslonac i može se prevrnuti tijekom vožnje.

- ▶ Prije vožnje provjerite je li stražnja klupa uglavljena. Na ručki za otvaranje ne smiju biti vidljivi crveni kontrolni jezičci.

- ▶ Ako se na ručki za otvaranje vide crveni kontrolni jezičci, ponovno uglavite stražnju klupu.

#### **!** **NAPOMENA** Oštećenje kotačića stražnje klupe zbog pogrešne upotrebe

Kotačići stražnje klupe mogu se oštetiti ako se stražnja klupa nepravilno upotrebljava ili ako se pogrešno demontira.

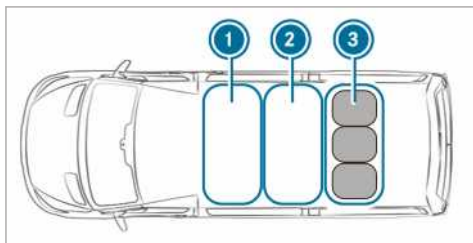
- ▶ Sve dok je stražnja klupa u pričvršnim žljebovima, ne povlačite je u smjeru stražnjih krilnih vrata. Stražnju klupu pomičite samo pokraj pričvršnih žljebova.
- ▶ Demontiranu stražnju klupu ne pomičite na kotačićima i ne upotrebljavajte kao prijevozno sredstvo.



Upozorenje na stražnjoj klupi s prikazom ispravno ugrađene stražnje klupe.



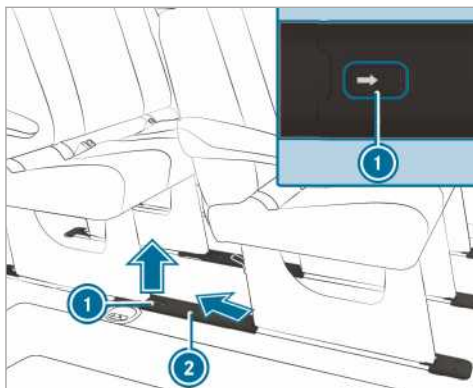
## Položaj ugradnje stražnje klupe s trima sjedištima



- ① Prvi red sjedala
- ② Drugi red sjedala
- ③ Treći red sjedala sa stražnjom klupom s trima sjedištima

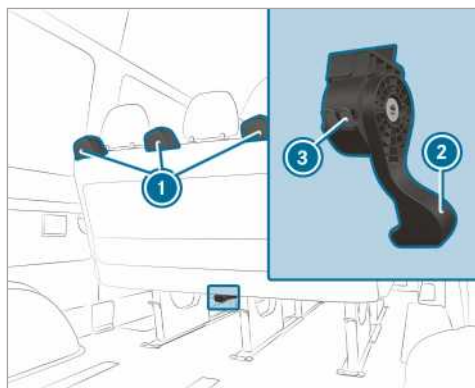
▶ Stražnju klupu s trima sjedištima ugradite samo u treći red sjedala ③ iznad stražnje osovine.

## Demontaža stražnje klupe



### Uklanjanje pokrova pričvrštnih žljebova:

Kopču ① pomaknite u smjeru strelice i pokrov ② skinite ukoso prema natrag i prema gore.

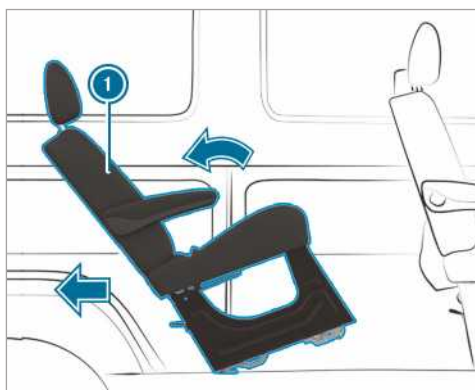


▶ Ručku za otvaranje ② klupe potpuno pritisnite prema dolje i držite je pritisnutom te istodobno držite za ručku za otvaranje lagano nagnite klupu prema natrag i povucite malo prema natrag.

▶ Pustite ručku za otvaranje.

Brave nogu klupe otključane su i vide se crveni kontrolni jezički ③ na kućištu ručke za otvaranje ②.

▶ Otključanu klupu uhvatite za rukohvate ① i povucite malo prema natrag.



▶ Klupu ① nagnite prema natrag i izvucite iz pričvrštnih žljebova.

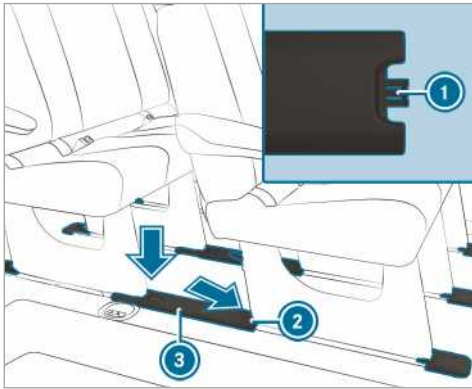
ⓘ Ako klupu nije moguće izvući iz pričvrštnih žljebova, tada je klupa možda negdje pričvršćena u učvršćenju sjedala. To se može dogoditi kada se klupa previše nagne prema natrag.

Ako klupu nije moguće izvući iz pričvrštnih žljebova:

- ▶ Klupu nagnite prema naprijed bez uglavljanja.
- ▶ Držeći za ručku za otvaranje ② klupu ponovno povucite prema natrag.
- ▶ Klupu lagano nagnite prema natrag i izvucite iz pričvršnih žljebova.
- ▶ Radi demontaže i spremanja klupu postavite pokraj pričvršnih žljebova i pomaknite je u smjeru stražnjih krilnih vrata.

ili

- ▶ Klupu izvucite bočno i odložite.
- ① Prema potrebi treba ukloniti klupe ispred ili iza.



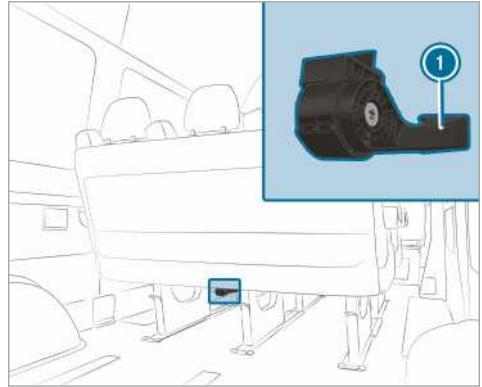
- ▶ **Postavljanje pokrova pričvršnih žljebova:** Pokrov ③ držite tako da kukica ① bude okrenuta u smjeru stražnjeg učvršćenja sjedala ②.
- ▶ Pokrov ③ stavite koso prema dolje na stražnje učvršćenje sjedala ② i potom ga zakačite na pričvršni žlijeb.

### Montaža stražnje klupe

Sigurno uglavljanje stražnje klupe zajamčeno je samo ako su učvršćenja sjedala uvijek čista i ako se na njima ne nalaze predmeti.

- ① U vozilima koja su registrirana kao osobna vozila pazite na maksimalan dopušteni broj mjesta za sjedenje.
- ▶ Pokrove pričvršnih žljebova uklonite prema opisu u odjeljku „Demontaža stražnje klupe”.
- ▶ Klupu postavite iza položaja za ugradnju.
- ▶ Klupu uhvatite za rukohvate i nagnite prema natrag.
- ▶ Klupu na pričvršnim žljebovima pomaknite prema naprijed.

- ▶ Uvjerite se da su stražnje noge klupe uglavljene.



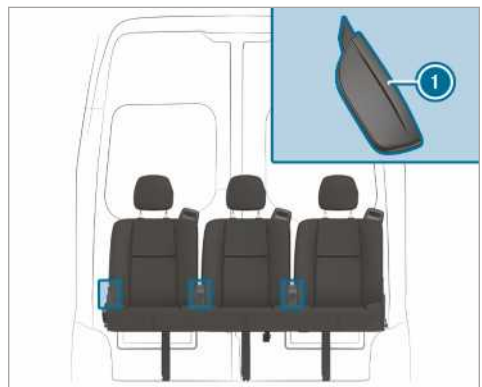
- ▶ Laganim zamahom nagnite klupu prema naprijed sve dok se brave prednjih nogu klupe čujno ne uglave. Brave prednjih nogu klupe zaključane su i crveni kontrolni jezički na kućištu ručke za otvaranje ① nisu više vidljivi.

- ① Ako su crveni kontrolni jezički vidljivi na kućištu ručke za otvaranje, klupa nije pravilno uglavljena.

Ako klupa nije pravilno uglavljena:

- ▶ Klupu ponovno otključajte i laganim zamahom nagnite je prema naprijed sve dok se brave prednjih nogu klupe čujno ne uglave.
- ▶ Pokrove pričvršnih žljebova postavite prema opisu u odjeljku „Demontaža stražnje klupe”.

### Namještanje naslona sjedala stražnje klupe



- ▶ Ručku za otpuštanje naslona sjedala ❶ povucite prema gore i držite.
- ▶ Dovedite naslon sjedala u željeni položaj.
- ▶ Pustite ručku za otpuštanje naslona sjedala ❶ te malo pomaknite naslon sjedala. Naslon sjedala se uglavljuje.

## Naslone za glavu

### Mehaničko namještanje naslona za glavu

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Možete izgubiti kontrolu nad vozilom u sljedećim situacijama:

- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
  - ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.
- ▶ Prije nego pokrenete motor namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor i postavite sigurnosni pojas.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog neugrađenih ili neispravno namještenih naslona za glavu

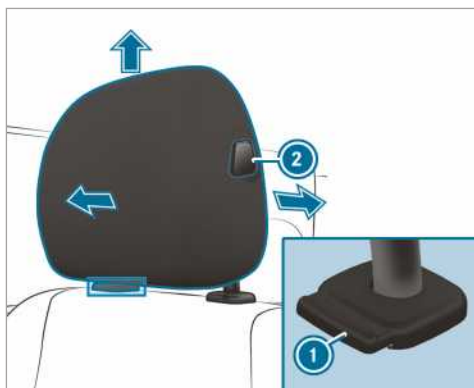
Ako nasloni za glavu nisu montirani ili nisu ispravno namješteni, ne mogu pružiti predviđenu zaštitu.

Postoji velika opasnost od ozljeda u području glave i vrata, primjerice, u slučaju nesreće ili manevra kočenja!

- ▶ Vozite uvijek s montiranim naslonima za glavu.
- ▶ Prije vožnje provjerite podržava li sredina pojedinog naslona za glavu stražnji dio glave putnika u visini očiju.

Nemojte zamjenjivati naslone za glavu prednjih i stražnjih sjedala. U protivnom visinu i nagib naslona za glavu nećete moći namjestiti u ispravan položaj.

Uzdužnim namještanjem naslon za glavu namjestite tako da bude što bliži stražnjem dijelu glave.



Naslon za glavu (primjer udobnog naslona za glavu na vozačevom sjedalu)

- ▶ **Podizanje:** Povucite naslon za glavu prema gore u željeni položaj i provjerite je li naslon za glavu uglavljen. Naslon za glavu upotrebljavajte samo kada je uglavljen.
  - ▶ **Spuštanje:** Pritisnite gumb za otključavanje ❶ i pomaknite naslon za glavu prema dolje u željeni položaj te provjerite je li naslon za glavu uglavljen. Naslon za glavu upotrebljavajte samo kada je uglavljen.
  - ▶ **Pomicanje prema naprijed:** Pritisnite gumb za otključavanje ❷ i povucite naslon za glavu prema naprijed dok se ne uglavi u željenom položaju.
  - ▶ **Pomicanje prema natrag:** Pritisnite gumb za otključavanje ❷ i naslon za glavu gurnite prema natrag u željeni položaj.
- ❶ Ovisno o izvedbi naslona za glavu mogu izostati pojedine mogućnosti namještanja.

### Uključivanje/isključivanje grijanja sjedala

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od opekline zbog višestrukog uključivanja grijanja sjedala

Ako opetovano uključujete grijanje sjedala, jastuk sjedala i podloga naslona sjedala može postati vruća.

Ako imate poremećaj osjeta temperature ili ograničenu sposobnost reagiranja na povišene temperature, to može imati negativan utjecaj na zdravlje ili čak može dovesti do ozljeda koje nalikuju opeklinama.

- ▶ Nemojte više puta uključivati grijanje sjedala.

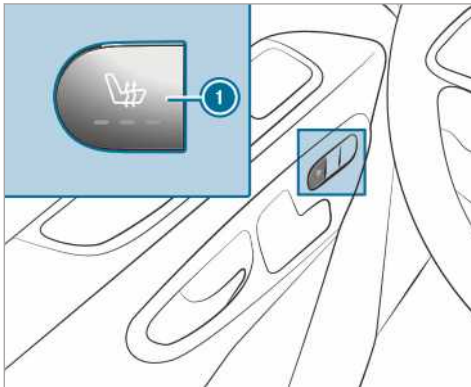
**1 NAPOMENA** Oštećenje sjedala zbog predmeta ili dokumenata kad je uključeno grijanje sjedala

Ako je grijanje sjedala uključeno, odloženi predmeti ili dokumenti na sjedalima, npr. na jastucima sjedala ili dječjim sjedalima, mogu dovesti do porasta topline. Time se može oštetiti površina za sjedenje.

- ▶ Pobrinite se da se pri uključenom grijanju sjedala na sjedalima ne nalaze nikakvi predmeti niti dokumenti.

**Preduvjeti:**

- Opskrba naponom je uključena.



- ▶ **Uključivanje:** Pritisnite tipku ①. Na tipki svijetle sva kontrolna svjetla.
  - ▶ **Smanjivanje stupnja:** Pritišćite tipku ① sve dok ne bude namješten željeni stupanj grijanja. Ovisno o stupnju grijanja, svijetli jedno do tri kontrolna svjetla.
  - ▶ **Isključivanje:** Pritišćite tipku ① sve dok se ne isključe sva kontrolna svjetla.
- ① Grijanje sjedala automatski se prebacuje natrag iz tri stupnja grijanja nakon 8, 10 i 20 minuta sve do isključivanja grijanja sjedala.

**Namještanje upravljača**

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Možete izgubiti kontrolu nad vozilom u sljedećim situacijama:

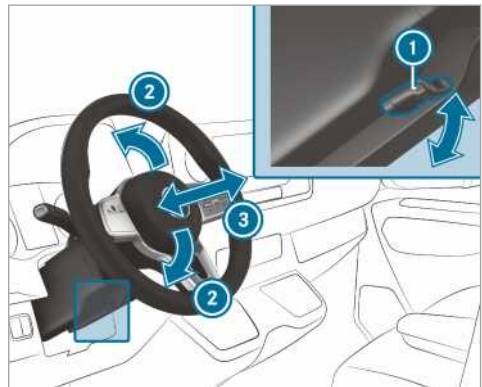
- ako za vrijeme vožnje namještate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
- ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.

- ▶ Prije nego pokrenete motor namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor i postavite sigurnosni pojas.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja za djecu tijekom namještanja upravljača

Ako djeca namještaju upravljač, mogu se ukleštiti.

- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.
- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.



- ① Poluga
- ② Visina stupa upravljača
- ③ Uzdužni smjer stupa upravljača

- ▶ **Namještanje upravljača:** Polugu ① zakrenite prema dolje do graničnika. Upravljač je deblokiran.
- ▶ Upravljač postavite u željeni položaj.

- ▶ Polugu ① povucite prema gore do graničnika.  
Upravljač je blokiran.

### Mogućnosti odlaganja

#### Napomena o smjernicama za dopušteno opterećenje vozila

#### **▲ UPOZORENJE** Opasnost od trovanja ispušnim plinovima

Motori s unutrašnjim sagorijevanjem ispuštaju otrovne ispušne plinove, npr. ugljični monoksid. Ako su stražnja krilna vrata otvorena dok motor radi, osobito tijekom vožnje, ispušni plinovi mogu ući u unutrašnjost vozila.

- ▶ Uvijek isključite motor prije otvaranja stražnjih krilnih vrata.
- ▶ Nikada ne vozite s otvorenim stražnjim krilnim vratima.

#### **▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog neosiguranih predmeta u vozilu

Ako predmeti nisu osigurani ili nisu dovoljno osigurani, mogu iskliznuti, pasti ili se prevrtati i udariti putnike.

To vrijedi i za:

- prtljagu ili teret
- demontirana sjedala koja se iznimno transportiraju u vozilu.

Postoji opasnost od ozljeda, osobito prilikom manevara kočenja ili nagle promjene smjera!

- ▶ Predmete uvijek slažite tako da se ne mogu pomicati uokolo.
- ▶ Predmete, prtljagu ili teret prije vožnje osigurajte od klizanja ili prevrtanja.
- ▶ Demontirano sjedalo preporučljivo je držati izvan vozila.

#### **▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog neprikladnog slaganja predmeta

Ako neprikladno složite predmete u unutrašnjosti vozila, oni mogu skliznuti ili pasti i tako udariti putnike. Osim toga, držači za piće, otvoreni pretinci i prihvatnici za mobilne telefone ne mogu uvijek u slučaju nesreće zadržati predmete koji se nalaze u njima.

Postoji opasnost od ozljeda, posebno pri manevrima kočenja ili naglim promjenama smjera vožnje!

- ▶ Predmete uvijek slažite tako da u takvim ili sličnim situacijama ne mogu pasti.
- ▶ Uvijek osigurajte da predmeti ne mogu ispasti iz pretinaca, mreža za prtljažnik ili mrežastih džepova.
- ▶ Prije početka vožnje zatvorite pretince koji se mogu zaključati.
- ▶ Teške, tvrde, šiljaste, oštre, lomljive ili prevelike predmete uvijek spremite u prtljažni prostor i osigurajte ih.

#### **▲ UPOZORENJE** Opasnost od opekline zbog krajnje ispušne cijevi i blende završne ispušne cijevi

Krajnje ispušne cijevi i blende završnih ispušnih cijevi mogu biti jako vruće. Dodirivanjem ovih dijelova vozila možete se opeći.

- ▶ U području krajnje cijevi za ispušne plinove i blendi završnih ispušnih cijevi budite uvijek posebno oprezni, a naročito djecu u tom području pažljivo nadzirite.
- ▶ Prije dodirivanja pustite dijelove vozila da se ohlade.

Ako upotrebljavate krovni nosač, pazite na maksimalno opterećenje krova i maksimalnu nosivost krovnog nosača.

Informacije o maksimalnom opterećenju krova možete pronaći u poglavlju „Tehnički podaci“ , a informacije o krovnim nosačima u odjeljku „Sustavi nosača“ .

Ako transportirate teret na krovu vozila, teret koji strši izvan ruba krova za više od 40 cm može štetno utjecati na sustave za pomoć u vožnji koji ovise o kamerama i funkcije senzora unutarnjeg retrovizora. Stoga pazite na to da teret ne strši izvan ruba više od 40 cm.

Ponašanje vozila u vožnji ovisi o raspodjeli tereta. Stoga se pri opterećivanju pridržavajte sljedećih napomena:

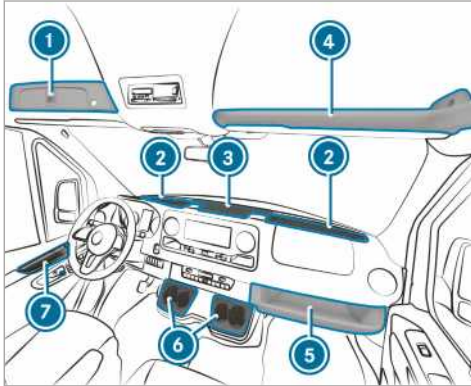
- U pogledu opterećenja, uključujući i osobe, ne prekoračujte dopuštenu ukupnu masu vozila ili dopuštena opterećenja osovina.
- Ne natovarujte gornji rub naslona sjedala.
- Ako je moguće, teret uvijek prevozite u prtljažnom prostoru.

- Pričvrstite teret na pričvršne ušice i ravnomjerno ih opteretite.
- Upotrebjavajte pričvršne ušice i pričvrсни materijal koji je prikladan za težinu i veličinu tereta.

### Pregled prednjih pretinaca za odlaganje

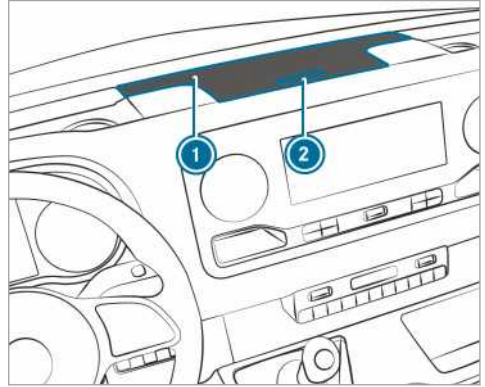
#### Pregled prednjih pretinaca za odlaganje

Pridržavajte se napomena o opterećenju vozila (→ Stranica 72).



- 1 Pretinac s mogućnošću zaključavanja s pomoću vjetrobranskog stakla (→ Stranica 73)
- 2 Pretinac za odlaganje, vjetrobransko staklo s dva držača za piće / pretinac, pepeljara  
Pretinac za odlaganje s poklopcem, ovisno o izvedbi (→ Stranica 73)
- 3 Pretinac za odlaganje na središnjoj konzoli s USB priključkom, sučeljem za punjenje, NFC sučeljem i utičnicom od 12 V
- 4 Pretinac za odlaganje iznad prednjeg vjetrobranskog stakla (opteretite s maksimalno 2,5 kg)
- 5 Pretinac za odlaganje na suvozačevoj strani (opteretite s maksimalno 5 kg)
- 6 Držač za piće
- 7 Pretinaci za odlaganje u vratima

### Otvaranje i zatvaranje pretinca za odlaganje na središnjoj konzoli / iznad prednjeg vjetrobranskog stakla



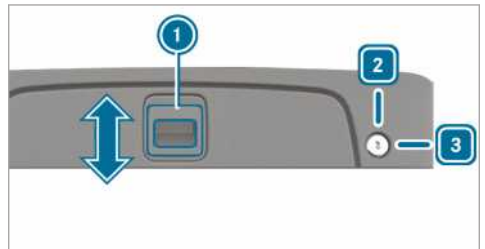
Poklopac pretinca za odlaganje (primjer središnje konzole)

- ▶ **Otvaranje:** Pritisnite tipku ② pretinca za odlaganje ①.  
Poklopac se preklapa prema gore.
  - ▶ **Zatvaranje:** Preklopite poklopac prema dolje.
- ⓘ Ovisno o izvedbi pretinci za odlaganje iznad prednjeg vjetrobranskog stakla imaju jedan poklopac.

### Otvaranje ili zatvaranje pretinca s mogućnošću zaključavanja s pomoću vjetrobranskog stakla

Pretinac za odlaganje možete zaključati i otključati ključem za slučaj nužde (→ Stranica 41).

#### Otvaranje



- ▶ **Otključavanje:** Ključ za slučaj nužde okrenite udesno u položaj ③.
- ▶ Ručicu ① gurnite prema gore u smjeru strelice.
- ▶ Poklopac zakrenite prema gore.



**Zatvaranje**

▶ Sklopite poklopac prema dolje i ručku ❶ gurnite prema dolje u smjeru strelice.

▶ **Zaključavanje:** Ključ za slučaj nužde okrenite ulijevo u položaj ❷.

**Otvaranje pretinca za naočale**

▶ Pritisnite tipku ❶.

**Upotreba kutije za odlaganje**

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog nepravilno spremljene ili otvorene kutije za odlaganje

Ako nepravilno spremite kutiju za odlaganje u unutrašnjosti vozila, ona može skliznuti ili pasti i tako udariti putnike. Osim toga, otvoreni pretinci ne mogu uvijek u slučaju nesreće zadržati predmete koji se nalaze u njima.

Postoji opasnost od ozljeda, osobito pri manevru kočenja ili nagle promjene smjera!

- ▶ Pričvrstite kutiju za odlaganje sigurnosnim pojasom.
- ▶ Prije početka vožnje zatvorite poklopac kutije za odlaganje.
- ▶ Teške, tvrde, šiljaste, oštre, lomljive ili prevelike predmete uvijek spremite u prtljažni prostor i osigurajte ih.

**Pričvršćivanje kutije za odlaganje**

Kutija za odlaganje spremljena je ispod klupe suvozačevog sjedala.

Kutiju za odlaganje upotrebljavajte za:

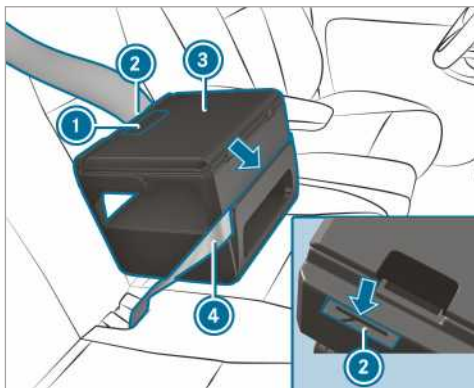
- spremanje dokumenata
- spremanje mobilnog telefona ili sitnih dijelova

- kao podlogu za pisanje.

▶ Jastuk klupe sjedala suvozača podignite prema gore (→ Stranica 66).

▶ Izvadite kutiju za odlaganje iz pretinca za odlaganje.

▶ Sklopite jastuk klupe suvozačevog sjedala (→ Stranica 66).



▶ Kutiju za odlaganje ❸ postavite na sjedalo.

▶ Kutiju za odlaganje ❸ lagano pritisnite prema dolje u jastuk sjedala i gurnite prema natrag uz naslon.

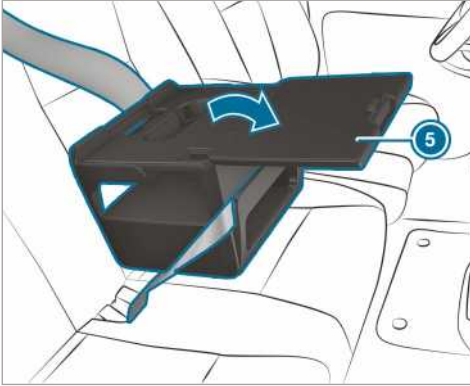
▶ Provjerite je li rebro za učvršćenje na donjoj strani kutije za odlaganje pričvršćeno između jastuka sjedala i naslona.

▶ Provcite sigurnosni pojas ❹ kroz otvor na prednjoj strani kutije za odlaganje ❸.

▶ Provcite sigurnosni pojas ❹ kroz otvor ❷ na stražnjoj strani kutije za odlaganje, pritegnite ga i zavežite.

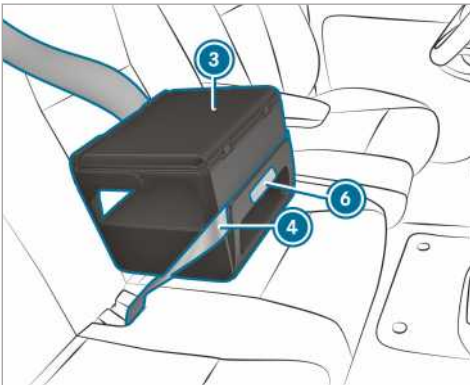
▶ Provjerite čvrst dosjed kutije za odlaganje.

## Otvaranje i zatvaranje kutije za odlaganje



- ▶ **Otvaranje:** Ručku ① povucite i otvorite poklopac ⑤ u smjeru strelice.
- ▶ Spremite predmete.
- ① Informacije o dodatnom priboru, kao npr. držaču tableta, možete dobiti u Mercedes-Benz servisni centar.
- ① Tijekom vožnje poklopac kutije za odlaganje mora biti zatvoren.
- ▶ **Zatvaranje:** Sklopite i pritisnite poklopac ⑤ tako da se ručka ① uglavi.

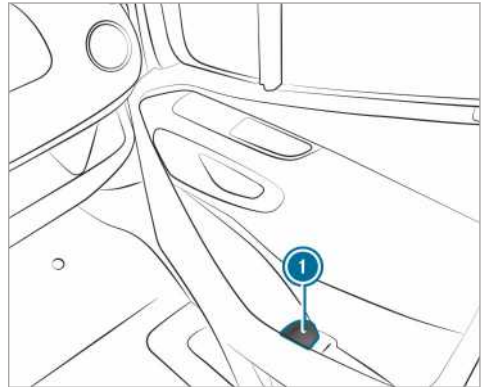
## Spremanje kutije za odlaganje



- ▶ Otpustite sigurnosni pojas ④.
- ▶ Kutiju za odlaganje ③ držite za označeno područje ⑥ i povucite je ravno prema naprijed. Rebro učvršćenja otpušta se iz otvora između jastuka sjedala i naslona.

- ▶ Kutiju za odlaganje ③ izvadite iz sjedala.
- ▶ Jastuk klupe sjedala suvozača podignite prema gore (→ Stranica 66).
- ▶ Kutiju za odlaganje ③ postavite u pretinac za odlaganje.
- ▶ Sklopite jastuk klupe suvozačevog sjedala (→ Stranica 66).

## Informacije o držaču za boce



- ① Držač za boce u prednjim vratima (primjer suvozačevih vrata)

## Držač za piće

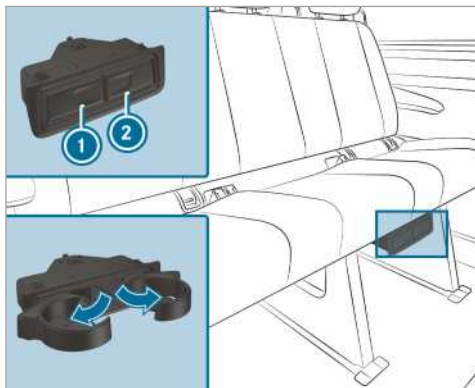
### Otvaranje držača za piće u stražnjem dijelu vozila

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog izvučenog držača za piće pri izlasku iz vozila

Ako izađete iz vozila, a izvučen je držač za piće u stražnjem dijelu vozila, možete za njega zapeti nogom.

- ▶ Prije nego što izađete iz vozila, gurnite držač za piće natrag pod stražnju klupu.





- ▶ **Otvaranje:** Pritisnite držač za piće ① ili ②.
- ▶ Otklopite držač za piće.
- ▶ **Zatvaranje:** Držač za piće ① ili ② pomaknite unatrag sve dok se ne uglati.

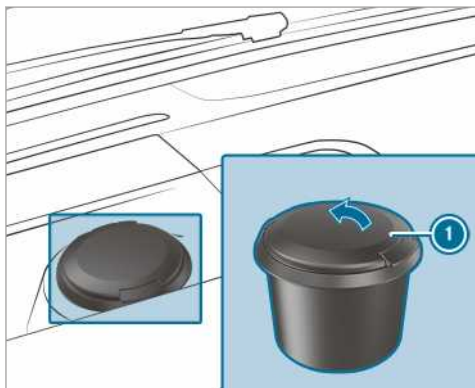
## Pepeljara i upaljač za cigarete

### Upotreba pepeljare

#### Tijekom vožnje

- ▶ Zatvorenu pepeljaru tijekom vožnje odložite u držač za piće pretinca za odlaganje na vjetrobranskom staklu.
- ▶ Provjerite je li pepeljara čvrsto uglavljena.
- ① Pepeljaru nemojte odlagati u držače za piće na srednjoj konzoli. Ne može se uglaviti.

#### Otvaranje



- ▶ Poklopac ① otklopite prema gore.

### Upotreba upaljača za cigarete na središnjoj konzoli

**⚠ UPOZORENJE** - Opasnost od opekline i ozljeda pri upotrebi zagrijanog upaljača za cigarete

Ako dotaknete vrući grijaći element ili grlo upaljača za cigarete, možete se opeći.

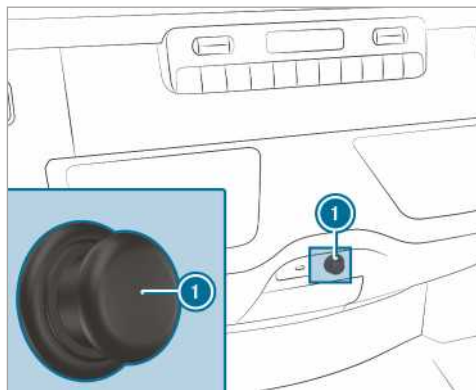
Osim toga, zapaljivi materijali mogu se zapaliti:

- ako upaljač za cigarete padne na pod
- ako, primjerice, djeca prislonu vrući upaljač za cigarete na druge predmete.

- ▶ Upaljač za cigarete uvijek držite za držak.
- ▶ Obavezno osigurajte da djeca nemaju pristup upaljaču za cigarete.
- ▶ Djecu nikad ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

#### Preduvjeti:

- Paljenje je uključeno.



- ▶ Pritisnite upaljač za cigarete ①. Kad se spirala užari, upaljač za cigarete samostalno će iskočiti.

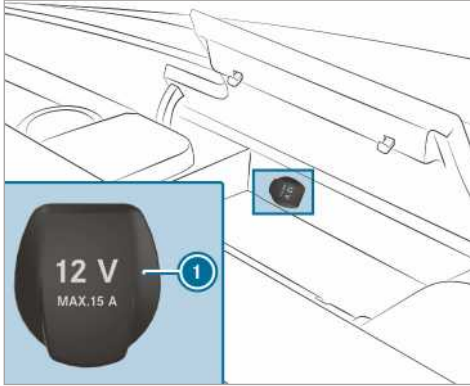
## Utičnice

### Upotreba utičnica od 12 V na središnjoj konzoli

#### Preduvjeti:

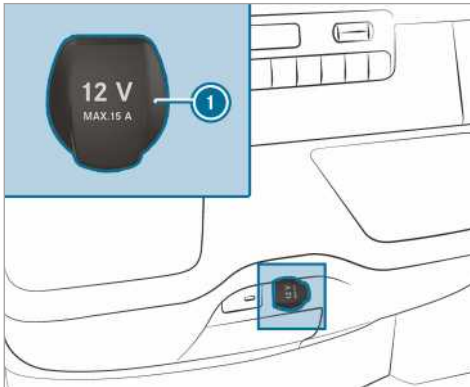
- Priključeni su samo uređaji maksimalne snage do 180 W (15 A).

### Utičnica od 12 V u pretincu za odlaganje



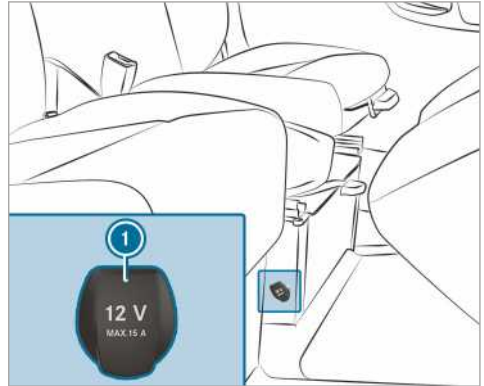
- ▶ Otvorite poklopac pretinca za odlaganje na središnjoj konzoli (→ Stranica 73).
- ▶ Otvorite poklopac ❶ utičnice.
- ▶ Umetnite utikač uređaja.

### Utičnica od 12 V na donjoj upravljačkoj ploči



- ▶ Otvorite poklopac ❶ utičnice.
- ▶ Umetnite utikač uređaja.

### Upotreba utičnice od 12 V na vozačevom sjedalu



- ▶ Otvorite poklopac ❶ utičnice.
- ▶ Umetnite utikač uređaja.

### Napomene za utičnicu od 230 V

**!** **NAPOMENA** Oštećenje dodatnog akumulatora zbog potpunog pražnjenja

Ako se pri napuštanju vozila priključi uređaj prevelike snage ili je razina napunjenosti dodatnog akumulatora niska, može doći do oštećenja dodatnog akumulatora.

- ▶ Priključujte samo uređaje maksimalne snage do 150 W.
- ▶ Uređaje nemojte priključivati na dulje od četiri sata.

Utičnica od 230 V raspolaže velikom snagom od 150 W, što omogućuje brzo punjenje mobilnih telefona i priključivanje punjača akumulatora za alat.

Vozila s dodatnim akumulatorom imaju funkciju postupnog zaustavljanja. Ako napustite vozilo, uređaje možete puniti u razdoblju od četiri sata.

### Upotreba utičnice od 230 V na središnjoj konzoli

**!** **OPASNOST** Smrtna opasnost zbog oštećenog priključnog kabela ili utičnice

Ako je priključen odgovarajući uređaj, utičnica od 230 V pod visokim je naponom. Ako su priključni kabel ili utičnica od 230 V izvučeni

iz obloge, ako su oštećeni ili mokri, postoji mogućnost strujnog udara.

- ▶ Upotrebljavajte samo suh i neoštećen priključni kabel.
- ▶ Kad je paljenje isključeno, uvjerite se da je utičnica od 230 V suha.
- ▶ Provjeru i zamjenu utičnice od 230 V koja je izvučena iz obloge ili je oštećena odmah prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- ▶ Nemojte nikada utaknuti priključni kabel u utičnicu od 230 V koja je izvučena iz obloge ili je oštećena.

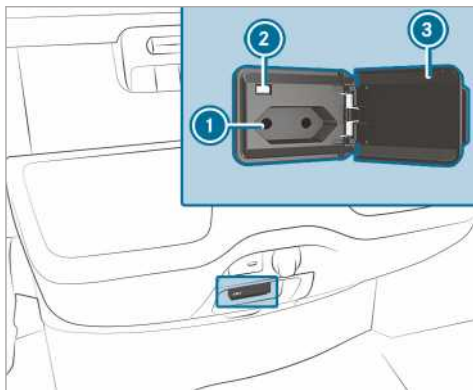
**⚠ OPASNOST** Smrtna opasnost zbog nestručnog rukovanja utičnicom

Možete pretrpjeti strujni udar:

- ako dodirujete unutrašnjost utičnice
  - ako u utičnicu gurate neprikladne uređaje ili predmete.
- ▶ Na utičnicu priključujte samo prikladne uređaje.

#### Preduvjeti:

- Priključeni su samo uređaji s odgovarajućim utikačem koji je u skladu s normama određene zemlje.
- Priključeni su samo uređaji maksimalne snage do 150 W.
- Ne upotrebljavaju se višestruke utičnice.



- ▶ Otvorite poklopac ③.

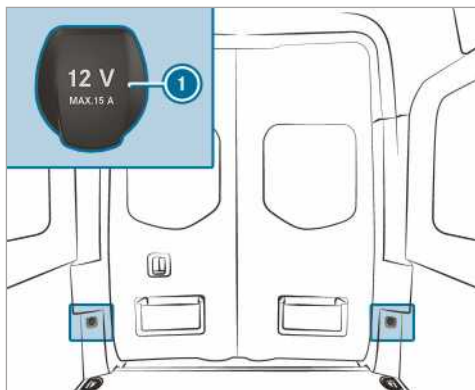
- ▶ Utikač uređaja utaknite u utičnicu od 230 V ①.  
U slučaju dovoljnog napona električne mreže svijetli kontrolno svjetlo ②.

Kada ne upotrebljavate utičnicu od 230 V, držite poklopac zatvorenim.

#### Upotreba utičnica od 12 V u prtljažnom prostoru

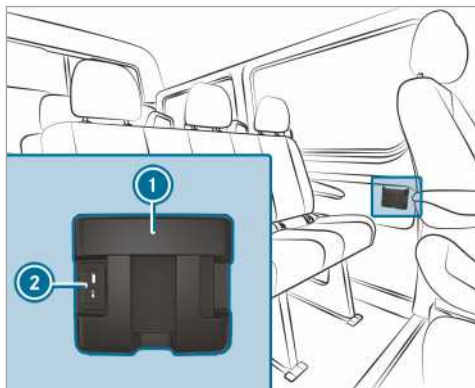
##### Preduvjeti:

- Priključeni su samo uređaji maksimalne snage do 180 W (15 A).



- ▶ Otvorite poklopac ① utičnice.  
▶ Umetnite utikač uređaja.

#### Punjenje mobilnog telefona preko USB utičnice u stražnjem dijelu vozila



- ▶ Odložite mobilni telefon u pretinac za odlaganje ① i priključite ga na USB utičnicu kako biste ga napunili ②.

### Bežično punjenje mobilnog telefona i povezivanje s vanjskom antenom

#### Napomene za bežično punjenje mobilnog telefona

##### **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog neprikladnog slaganja predmeta

Ako neprikladno složite predmete u unutrašnjosti vozila, oni mogu skliznuti ili pasti i tako udariti putnike. Osim toga, držači za piće, otvoreni pretinci i prihvatnici za mobilne telefone ne mogu uvijek u slučaju nesreće zadržati predmete koji se nalaze u njima.

Postoji opasnost od ozljeda, posebno pri manevrima kočenja ili naglim promjenama smjera vožnje!

- ▶ Predmete uvijek slažite tako da u takvim ili sličnim situacijama ne mogu pasti.
- ▶ Uvijek osigurajte da predmeti ne mogu ispasti iz pretinaca, mreža za prtljažnik ili mrežastih džepova.
- ▶ Prije početka vožnje zatvorite pretince koji se mogu zaključati.
- ▶ Teške, tvrde, šiljaste, oštre, lomljive ili prevelike predmete uvijek spremite u prtljažni prostor i osigurajte ih.

Pridržavajte se napomena o opterećenju vozila.

##### **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od požara stavljanjem drugih predmeta u držač za mobilni telefon

Ako u držač za mobilni telefon stavite neki drugi predmet, taj se predmet može jako ugrijati ili čak zapaliti.

- ▶ U držač za mobilni telefon ne stavljajte nikakve predmete, posebice metalne predmete.

##### **! NAPOMENA** Oštećenje predmeta zbog stavljanja u držač za mobilni telefon

Ako u držač za mobilni telefon stavite neki drugi predmet, taj se predmet može oštetiti uslijed djelovanja elektromagnetskih polja.

- ▶ U držač za mobilni telefon ne stavljajte kreditne kartice, medije za pohranu i

ostale predmete osjetljive na djelovanje elektromagnetskih polja.

##### **! NAPOMENA** Oštećenje držača za mobilni telefon zbog tekućina

Ako se u držač za mobilni telefon proliju tekućine, on se može oštetiti.

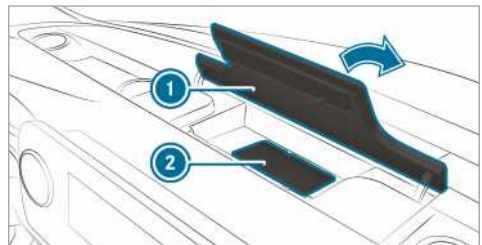
- ▶ Pazite na to da u držač za mobilni telefon ne dospiju tekućine.

- Funkcija punjenja dostupna je samo kada je paljenje uključeno.
- Manje modele mobilnih telefona u određenim okolnostima nije moguće puniti u svim položajima u držaču za mobilni telefon.
- Postoji mogućnost da se veći mobilni telefoni koji ne stanu u držač za mobilni telefon neće moći puniti.
- Mobilni se telefon može zagrijati tijekom punjenja. To ovisi o aplikaciji koja je trenutno aktivirana (Apps).
- Za učinkovitije punjenje uklonite zaštitnu navlaku s mobilnog telefona. Iznimku čine zaštitne maske dizajnirane za bežično punjenje.
- Pri punjenju trebalo bi upotrebljavati podlogu držača.

#### Bežično punjenje mobilnog telefona sprijeda

##### Preduvjeti:

- Vaš mobilni telefon mora biti prikladan za bežično punjenje. Popis kompatibilnih mobilnih telefona možete pronaći na:  
<http://www.mercedes-benz.com/connect>.



- ▶ Otvorite poklopac pretinca za odlaganje ① iznad zaslona medija.

- ▶ Mobilni telefon postavite na središte označene površine podloge držača ② sa zaslonom okrenutim prema gore.  
Ako se u multimedijском sustavu prikazuje simbol punjenja, mobilni se telefon puni.  
Na zaslonu multimedijского sustava prikazuju se smetnje pri punjenju.
- ① Podloga držača za piće može se izvaditi radi čišćenja, npr. čistom, mlakom vodom.

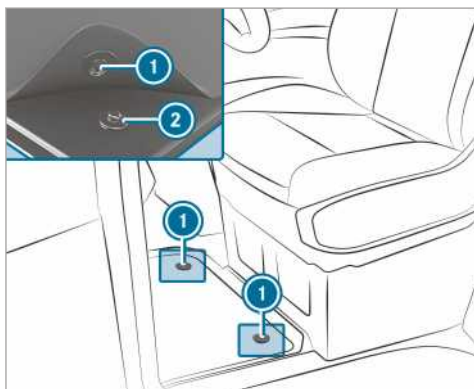
### Montaža ili demontaža otirača

#### **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog predmeta u vozačevu prostoru za noge

Predmeti u vozačevu prostoru za noge mogu ograničiti hod papučice ili blokirati pritisnutu papučicu.

Time se ugrožava pogonska- i prometna sigurnost vozila.

- ▶ Sve predmete u vozilu stavite na sigurno mjesto kako ne bi dospjeli u vozačev prostor za noge.
- ▶ Otirači moraju biti čvrsto i propisno postavljeni kako bi papučice uvijek imale dovoljno slobodnog prostora.
- ▶ Ne upotrebljavajte otirače koji nisu pričvršćeni i ne postavljajte više otirača jedan preko drugoga.



- ▶ **Montaža:** Pritisne gumbе ① pritisnite na držače ②.
- ▶ **Demontaža:** Skinite otirač s držača ②.

## Vanjsko osvjetljenje

### Prebacivanje svjetala pri putovanjima u inozemstvo

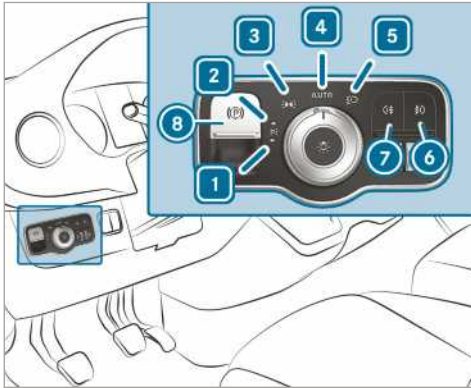
**Vozila s halogenim ili statičkim LED farovima:** Prebacivanje farova nije potrebno. Zakonski su uvjeti ispunjeni čak i u zemljama u kojima se vozi na drugoj strani ceste.

### Sustav svjetala i vaša odgovornost

Različiti sustavi svjetala na vozilu služe isključivo kao pomoćno sredstvo. Odgovornost za pravilno osvjetljenje vozila u skladu s aktualnim osvjetljenjem i vidljivošću, zakonskim odredbama, kao i situacijom u prometu, snosi vozač.

### Prekidač za svjetlo

#### Upravljanje prekidačem za svjetlo



- ▶ 1 Lijevo parkirno svjetlo
- ▶ 2 Desno parkirno svjetlo
- ▶ 3 Pozicijska svjetla, osvjetljenje registrarske oznake i instrumenata
- ▶ 4 **AUTO** Automatsko svjetlo za vožnju / svjetlo za dnevnu vožnju (preferirani položaj prekidača za svjetlo)
- ▶ 5 Oboreno svjetlo / dugo svjetlo
- ▶ 6 Uključivanje ili isključivanje svjetla za maglu
- ▶ 7 Uključivanje ili isključivanje stražnjeg svjetla za maglu
- ▶ 8 Električna parkirna kočnica (→ Stranica 142)

▶ Ako se pri napuštanju vozila čuje zvučno upozorenje, moguće je da je svjetlo ostalo uključeno.

▶ Ako uključite parkirno svjetlo, na odabranoj se strani vozila uključuje reducirano pozicijsko svjetlo. Uz pomoć kombiniranog prekidača upravljate pokazivačem smjera, dugim svjetlom i svjetlosnim znakom (→ Stranica 82).

#### ! NAPOMENA Pražnjenje akumulatora radom pozicijskih svjetala

Kada pozicijsko svjetlo radi nekoliko sati, to opterećuje akumulator.

▶ Ako je moguće, uključite desno ili lijevo parkirno svjetlo.

Ako je akumulator prazan, automatski se isključuju pozicijska svjetla ili parkirno svjetlo u korist sljedećeg pokretanja vozila.

#### Automatsko svjetlo za vožnju

▶ **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog isključenog oborenog svjetla radi zaklanjanja pogleda

Ako je prekidač za svjetlo na **AUTO**, oboreno se svjetlo neće automatski uključiti u slučaju magle, snijega ili drugih smetnji vidljivosti poput prskanja.

▶ U takvim situacijama okrenite prekidač za svjetlo na .

Automatsko svjetlo za vožnju samo je pomoćno sredstvo. Odgovornost za osvjetljenje vozila snosite sami.

U slučaju magle, snijega ili prskanja brzo okrenite prekidač za svjetlo s **AUTO** na . U protivnom se svjetlo za vožnju kratkotrajno prekida.

Uključivanje automatskog svjetla za vožnju:

- Prekidač za svjetlo okrenite u položaj **AUTO**. Uključivanje opskrbe naponom: Pozicijska svjetla automatski se uključuju ili isključuju ovisno o osvjetljenju okoline.


Dok motor radi, svjetlo za dnevnu vožnju je uključeno. Pozicijsko svjetlo i oboreno svjetlo dodatno se uključuju ili isključuju ovisno o osvjetljenju okoline.


Ako je uključeno oboreno svjetlo, uključuje se kontrolno svjetlo na kombiniranom instrumentu.




## Uključivanje ili isključivanje svjetla za maglu i stražnjeg svjetla za maglu

### Preduvjeti:

- Prekidač za svjetlo je u položaju  ili **AUTO**.
- Uključena je opskrba naponom ili motor.

▶ **Uključivanje ili isključivanje svjetla za maglu:** Pritisnite tipku .

▶ **Uključivanje ili isključivanje stražnjeg svjetla za maglu:** Pritisnite tipku .


Pripazite na odredbe o upotrebi stražnjeg svjetla za maglu u pojedinim zemljama.

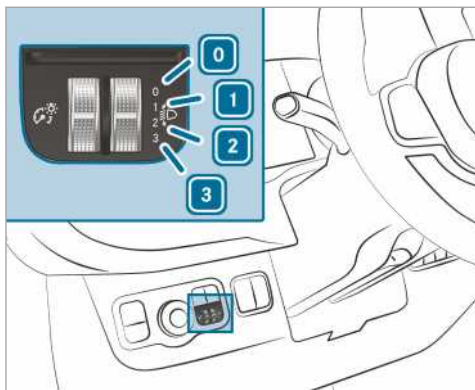
## Reguliranje duljine svjetlosnog snopa





### Preduvjeti

- Motor radi.


Regulatorom duljine svjetlosnog snopa svjetlosni konus farova prilagođavate opterećenosti vozila. Kada su sjedala zauzeta ili kada je prtljažni prostor pun/prazan, mijenja se svjetlosni stožac. Na taj je način moguće pogoršati vidljivost te možete zaslijepljivati promet iz suprotnog smjera.

 Na vozilima s LED farovima duljina svjetlosnog snopa postavlja se automatski.

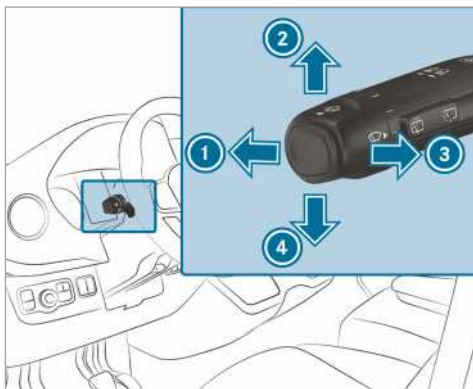






-  Zauzeto vozačevo i suvozačevo sjedalo
-  Zauzeto vozačevo, suvozačevo i stražnje sjedalo
-  Zauzeto vozačevo i suvozačevo sjedalo te stražnja sjedala, prtljažni prostor i teretna platforma natovareni
-  Zauzeto vozačevo i suvozačevo sjedalo, isključavanje maksimalno dopuštenog opterećenja stražnje osovine



▶ Okrenite regulator duljine svjetlosnog snopa u odgovarajući položaj. Osjetljenje kolnika treba biti 40 m do 100 m, a oboreno svjetlo ne smije zaslijepljivati vozače iz suprotnog smjera.



▶ Kada vozilo nije opterećeno, odaberite položaj .

## Upravljanje kombiniranim prekidačem za svjetlo





-  Dugo svjetlo
-  Desni pokazivač smjera
-  Svjetlosni znak
-  Lijevi pokazivač smjera


▶ **Aktiviranje pokazivača smjera:** Pritisnite kombinirani prekidač u željeni smjer  ili  sve dok se ne uklopi. Pri većim pokretima upravljačem, kombinirani se prekidač automatski vraća unatrag.


▶ **Kratko aktiviranje pokazivača smjera:** Kombinirani prekidač kratkim pritiskom gurnite u željeni smjer  ili . Odgovarajući pokazivač smjera treperi tri puta.



▶ **Uključivanje dugog svjetla:** Uključite oboreno svjetlo (→ Stranica 81).


▶ Kombinirani prekidač pritisnite prema naprijed .

Uključit će se kontrolno svjetlo  na kombiniranom instrumentu. Kombinirani se prekidač vraća natrag u početni položaj.


 Duga se svjetla uključuju u položaju **AUTO** samo ako je tama i ako motor radi.

▶ **Isključivanje dugog svjetla:** Kombinirani prekidač pritisnite prema naprijed  ili

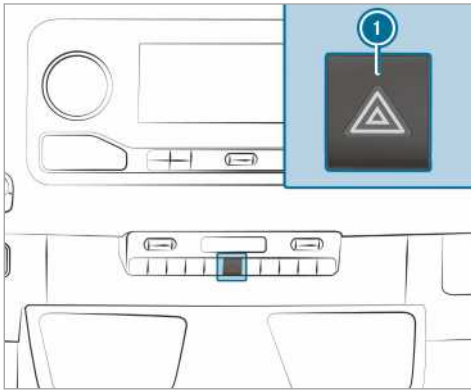
nakratko povucite u smjeru strelice  (svjetlosni znak isključuje dugo svjetlo). Kontrolno svjetlo  na kombiniranom instrumentu isključuje se. Kombinirani se prekidač vraća natrag u početni položaj.


 **Vozila sa sustavom dugih svjetala:** Ako je sustav dugih svjetala aktivan, on regulira uključivanje i isključivanje dugog svjetla (→ Stranica 83).

▶ **Aktiviranje svjetlosnog znaka:** Uključite opskrbu naponom ili paljenje.

▶ Kombinirani prekidač kratko povucite u smjeru strelice .

## Uključivanje ili isključivanje sustava upozoravajućih svjetala




▶ **Uključivanje i isključivanje:** Pritisnite tipku .


Ako aktivirate pokazivač smjera dok je uključen sustav upozoravajućih svjetala, uključuju se samo pokazivači smjera na odgovarajućoj strani vozila.

Upozoravajuće trepćuće svjetlo automatski se uključuje:

- kada je aktiviran zračni jastuk
- kada snažno kočite pri brzini od 70 km/h i većoj do zaustavljanja vozila.

Ako se sustav upozoravajućih svjetala automatski uključi, za isključivanje pritisnite prekidač upozoravajućih svjetala .

Upozoravajuće trepćuće svjetlo automatski se isključuje kada se nakon kočenja punom snagom ponovno postigne brzina veća od 70 km/h.

 Sustav upozoravajućih svjetala funkcionira i ako je paljenje isključeno.

## Zakretno svjetlo




Zakretno svjetlo poboljšava širokokotnu osvijetljenje kolnika u smjeru skretanja tako da ćete, primjerice, bolje vidjeti uske zavoje.

Funkcija je aktivna:


- pri brzinama manjima od 40 km/h i kada je uključen pokazivač smjera ili kada je upravljač zakrenut
- pri brzinama između 40 km/h i 70 km/h te kada je upravljač zakrenut.

Zakretno svjetlo može još kratko svijetliti, ali će se automatski isključiti nakon najviše tri minute.

 Pri odabiru stupnja prijenosa za vožnju unatrag osvijetljenje se mijenja na suprotnu stranu.

## Sustav pomoći za duga svjetla

### Funkcija sustava prilagodljivih dugih svjetala

 **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog prilagodljivih dugih svjetala

Sustav prilagodljivih dugih svjetala ne reagira na sljedeće sudionike u prometu:

- koji nisu osvijetljeni, npr. pješaci
- koji su slabo osvijetljeni, npr. biciklisti
- čije je osvijetljenje zaklonjeno, npr. zaštitnom ogralom.

U jako rijetkim slučajevima sustav prilagodljivih dugih svjetala ne reagira ili ne reagira pravodobno na druge sudionike u prometu s vlastitim osvijetljenjem.

Zbog toga se u takvim ili sličnim situacijama automatsko dugo svjetlo ne deaktivira ili se unatoč tomu aktivira.



- ▶ Uvijek pažljivo promatrajte stanje u prometu i pravodobno isključite dugo svjetlo.

Sustav prilagodljivih dugih svjetala automatski prebacuje između:

- oborenog svjetla
- dugog svjetla.

Sustav prepoznaje da u susret dolaze ili se ispred vas voze osvijetljena vozila.

Pri brzinama većima od 30 km/h:

- Ako nisu prepoznati drugi sudionici u prometu, automatski se uključuje dugo svjetlo.

Pri brzinama manjima od 25 km/h ili dovoljno osvijetljenosti ceste:

- Dugo svjetlo automatski se isključuje.

### Ograničenja sustava

Sustav prilagodljivih dugih svjetala ne može uzeti u obzir uvjete na cesti i vremenske uvjete, kao ni situaciju u prometu.


Prepoznavanje može biti ograničeno:

- u slučaju loše vidljivosti, npr. zbog magle, jake kiše ili snijega
- ako su senzori prljavi ili pokriveni.

Sustav prilagodljivih dugih svjetala samo je pomoćno sredstvo. Odgovornost za pravilno osvijetljenje vozila u skladu s aktualnim osvijetljenjem i vidljivošću, kao i situacijom u prometu snosite sami.

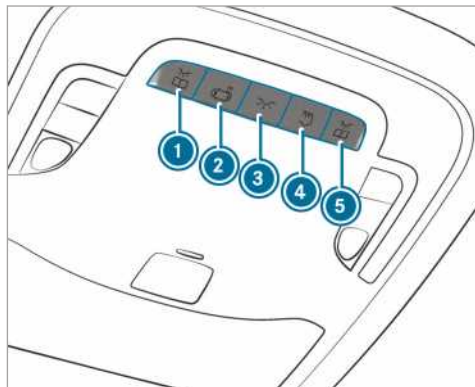
Optički senzor za sustav nalazi se iza prednjeg vjetrobranskog stakla u području stropne upravljačke jedinice.

### Uključivanje ili isključivanje sustava pomoću dugaa svjetla






- ▶ **Uključivanje:** Prekidač za svjetlo okrenite u položaj **AUTO**.
- ▶ Dugo svjetlo uključite preko kombiniranog prekidača. Ako se dugo svjetlo uključi automatski kada je tama, uključit će se kontrolno svjetlo  na višenamjenskom zaslonu.
- ▶ **Isključivanje:** Dugo svjetlo isključite preko kombiniranog prekidača.

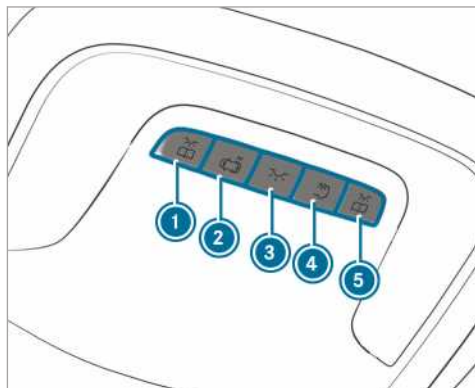
## Namještanje unutarnjeg osvijetljenja

### Prednja stropna upravljačka jedinica








#### Varijanta 1

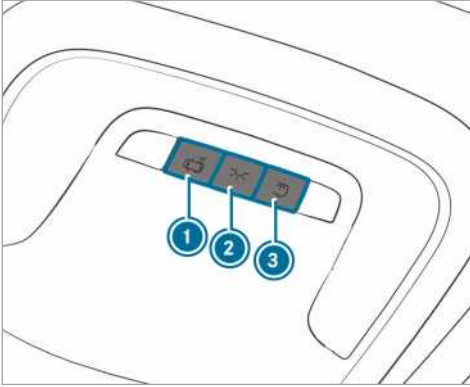
- ▶ ①  Uključivanje ili isključivanje prednjeg svjetla za čitanje s lijeve strane
- ▶ ②  Uključivanje ili isključivanje upravljanja unutarnjim osvijetljenjem
- ▶ ③  Uključivanje ili isključivanje prednjeg unutarnjeg osvijetljenja
- ▶ ④  Uključivanje ili isključivanje osvijetljenja stražnjeg/prtlačnog prostora
- ▶ ⑤  Uključivanje ili isključivanje prednjeg svjetla za čitanje s desne strane






#### Varijanta 2

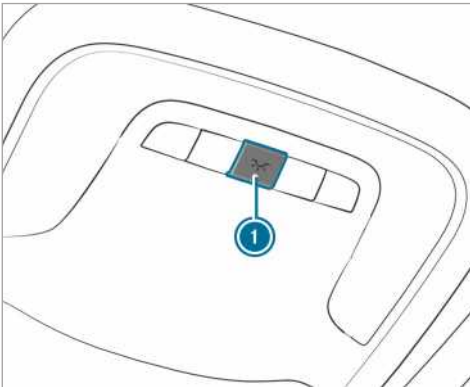
- ▶ ①  Uključivanje ili isključivanje prednjeg svjetla za čitanje s lijeve strane

- ▶ ②  Uključivanje ili isključivanje upravljanja unutarnjim osvjetljenjem
- ▶ ③  Uključivanje ili isključivanje prednjeg unutarnjeg osvjetljenja
- ▶ ④  Uključivanje ili isključivanje osvjetljenja stražnjeg/prtljažnog prostora
- ▶ ⑤  Uključivanje ili isključivanje prednjeg svjetla za čitanje s desne strane




Varijanta 3

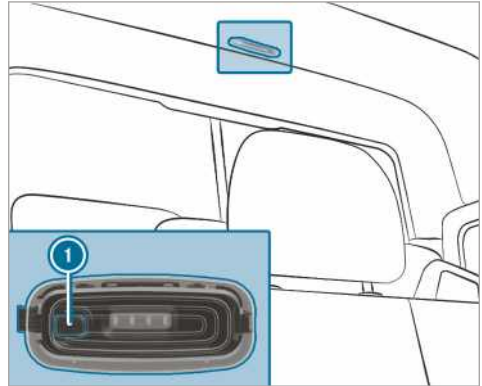
- ▶ ①  Uključivanje i isključivanje automatskog upravljanja unutarnjim osvjetljenjem
- ▶ ②  Uključivanje ili isključivanje prednjeg unutarnjeg osvjetljenja
- ▶ ③  Uključivanje ili isključivanje osvjetljenja stražnjeg/prtljažnog prostora



Varijanta 4

- ▶ ①  Uključivanje ili isključivanje unutarnjeg osvjetljenja

## Unutarnje osvjetljenje u stražnjem dijelu vozila



- ▶ ① Uključivanje ili isključivanje osvjetljenja stražnjeg/prtljažnog prostora

## Senzor pokreta

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda od laserske zrake senzora pokreta

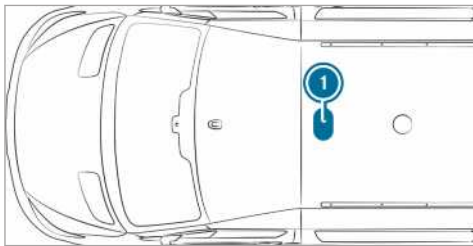
Senzor pokreta ne emitira vidljivo zračenje LED dioda (Light Emitting Diode).

Ova LED svjetla ubrajaju se u lasere klase 1M i mogu oštetiti mrežnicu u sljedećim slučajevima:

- ako dulje vrijeme izravno gledate u nefiltriranu lasersku zraku senzora pokreta
- ako optičkim instrumentima izravno gledate u lasersku zraku senzora pokreta, npr. naočalama ili povećalom.

▶ Nikada nemojte izravno gledati u senzor pokreta.

Senzor pokreta nalazi se u prtljažnom prostoru iza pregrade na sredini krova.



### ① Položaj senzora pokreta

Ako je vozilo opremljeno senzorom pokreta, dodatno se uz pomoć senzora pokreta uključuje osvjetljenje utovarnog prostora.

Ako senzor pokreta prepozna pokret u prtljažnom prostoru dok je vozilo zaustavljeno, osvjetljenje utovarnog prostora uključuje se na oko dvije minute.

Osvjetljenje utovarnog prostora moguće je uključiti preko senzora pokreta:

- ako vozilo miruje, parkirna je kočnica povučena i ne pritišćete papučicu kočnice ili
- ako se u vozilima s automatskim mjenjačem ručica automatskog mjenjača nalazi u položaju **P** i ne pritišćete papučicu kočnice
- ako vozilo nije izvana zaključano ključem.

Ako nakon nekoliko sati ne dođe do neke promjene na vozilu, primjerice, otvaranja vrata, senzor pokreta isključuje se automatski. Na taj se način sprječava pražnjenje akumulatora.

## Zamjena žarulje

### Napomene o zamjeni žarulja

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od opekline koje mogu prouzročiti vrući elementi tijekom zamjene žarulje

Žarulje, svjetla i utikači tijekom rada mogu postati jako vrući.

Dok mijenjate žarulju možete se opeći o elemente.

▶ Prije zamjene žarulje pustite dijelove vozila da se ohlade.

- Ne upotrebljavajte žarulje koje su pale ili čiji stakleni balon na sebi ima ogrebotine. U protivnom se može rasprsnuti.

- Rasvjetno svjetlo može puknuti ako ga dodirnete dok je vruće, ako ga ispustite ili ako ga zarezete ili izgrebete.
- Mrlje na staklenom balonu smanjuju rok trajanja žarulje. Stakleni balon ne dodirujte golim rukama. Ako je potrebno, stakleni balon u hladnom stanju očistite alkoholom i krpom koja ne ostavlja vlakna.
- Žarulje ne smiju biti u doticaju s vlagom i tekućinama.

Uvijek pazite da se žarulja propisno uglati na mjesto.

Ako je vozilo opremljeno LED žaruljama, to ćete prepoznati na sljedeći način; svjetlosni konus ksenonskih žarulja pomiče se pri pokretanju motora odozgo prema dolje i ponovno prema natrag. Prije pokretanja motora potrebno je uključiti oboreno svjetlo.

Žarulje i svjetla sastavni su dio sigurnosti vozila. Stoga vodite brigu o tome da su uvijek ispravni. Redovito provjeravajte namještenost farova.

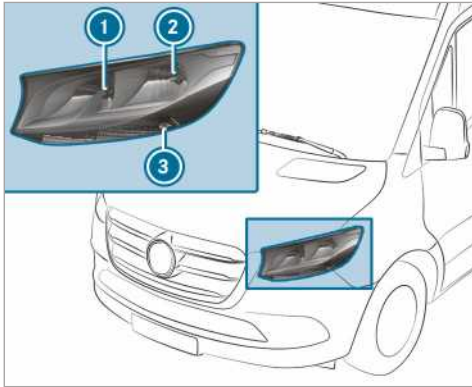
- Prije zamjene žarulja obavezno isključite uređaj za osvjetljavanje vozila. Time ćete izbjeći kratki spoj.
- Žarulje upotrebljavajte samo u zatvorenim, za njih konstruiranim svjetlima.
- Upotrebljavajte samo zamjenske lampe istog tipa i s predviđenim naponom.

Ako i nova žarulja ne svijetli, potražite pomoć u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

## Zamjena prednjih rasvjetnih sredstava (vozila s halogenim farovima)

### Pregled prednjih rasvjetnih sredstava

Sljedeća rasvjetna sredstva možete mijenjati.



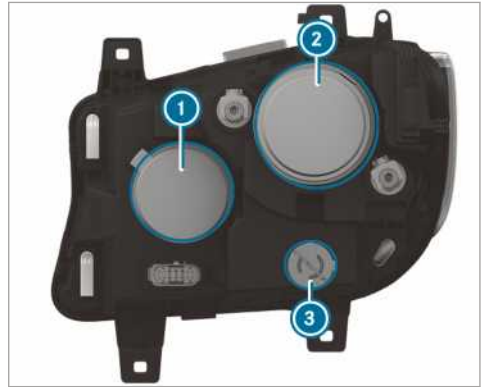
Halogeni far

- ① Dugo svjetlo / svjetlo za dnevnu vožnju: H15 55 W/15 W
- ② Oboreno svjetlo / pozicijsko svjetlo: H7 55 W/W 5 W
- ③ Pokazivač smjera: PY 21 W

### Zamjena halogenih farova

#### Preduvjeti:

- **oboreno svjetlo:** rasvjetno sredstvo tipa H7 55 W
- **dugo svjetlo / svjetlo za dnevnu vožnju:** rasvjetno sredstvo tipa H15 55 W/15 W
- **pozicijsko svjetlo:** rasvjetno sredstvo tipa W 5 W
- **pokazivač smjera:** rasvjetno sredstvo tipa PY 21 W



- ① Poklopac kućišta dugog svjetla / svjetla za dnevnu vožnju
- ② Poklopac kućišta oborenog svjetla / pozicijskog svjetla
- ③ Grlo pokazivača smjera

▶ Isključite uređaj za osvjetljavanje.

#### ▶ Dugo svjetlo / svjetlo za dnevnu vožnju:

- ▶ Skinite poklopac kućišta ① povlačeći ga prema natrag.
- ▶ Grlo okrenite ulijevo i izvucite.
- ▶ Izvadite rasvjetno sredstvo iz grla.
- ▶ U grlo umetnite novo rasvjetno sredstvo tako da postolje žarulje u potpunosti prianja uz dno grla.
- ▶ Umetnite grlo i okrenite udesno.
- ▶ Postavite poklopac kućišta ①.
- ▶ **Oboreno svjetlo / pozicijsko svjetlo:** Skinite poklopac kućišta ② povlačeći ga prema natrag.
- ▶ Grlo izvucite prema natrag.
- ▶ Izvadite rasvjetno sredstvo iz grla.
- ▶ U grlo umetnite novo rasvjetno sredstvo tako da postolje žarulje u potpunosti prianja uz dno grla.
- ▶ Postavite grlo ravno.
- ▶ Postavite poklopac kućišta ②.

#### ▶ Pokazivač smjera: Isključite sustav osvjetljenja.

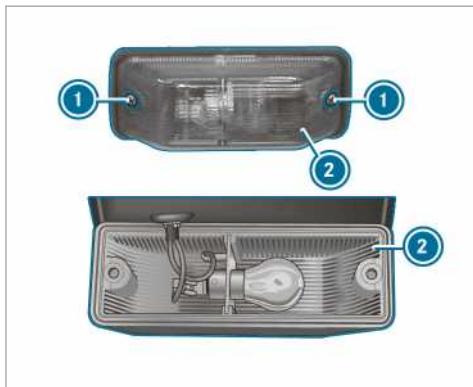
- ▶ Grlo ③ okrenite ulijevo i skinite ga.
- ▶ Rasvjetno sredstvo uz lagani pritisak okrenite ulijevo i izvadite ga iz grla.
- ▶ Umetnite novo rasvjetno sredstvo u grlo i okrenite ga udesno.

- ▶ Umetnite grlo ③ i okrenite udesno.

### Dodatni pokazivač smjera

#### Preduvjeti:

- **Dodatni pokazivač smjera (vozila s pogonom na sva četiri kotača):** žarulja tipa P 21 W.

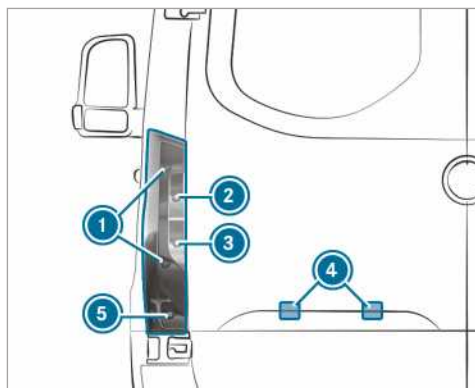


- ▶ Isključite uređaj za osvjetljavanje.
- ▶ Otpustite vijke ① i skinite zaštitno staklo ②.
- ▶ Rasvjetno sredstvo uz lagani pritisak okrenite ulijevo i izvadite ga iz grla.
- ▶ Umetnite novu žarulju u grlo i okrenite je udesno.
- ▶ Pažljivo namjestite zaštitno staklo ② i uvijte vijke ①.

### Zamjena stražnjih rasvjetnih sredstava (furgon i kombi)

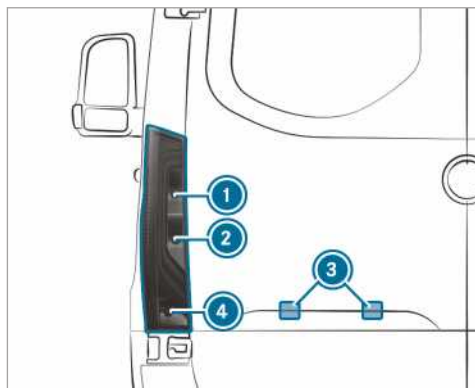
#### Pregled vrsta stražnjih rasvjetnih sredstava (furgon i kombi)

Sljedeća rasvjetna sredstva možete mijenjati.



Vozila sa standardnim stražnjim svjetlima

- ① Kočno svjetlo / stražnje svjetlo / pozicijsko svjetlo: P 21 W
- ② Pokazivač smjera: PY 21 W
- ③ Svjetlo za vožnju unatrag: P 21 W
- ④ Osvjetljenje registarske oznake: W 5 W
- ⑤ Stražnje svjetlo za maglu: P 21 W



Vozila s djelomičnim LED stražnjim svjetlima

- ① Pokazivač smjera: PY 21 W
- ② Svjetlo za vožnju unatrag: P 21 W
- ③ Osvjetljenje registarske oznake: W 5 W
- ④ Stražnje svjetlo za maglu: P 21 W

### Stražnja svjetla (furgon i kombi)

#### Preduvjeti:

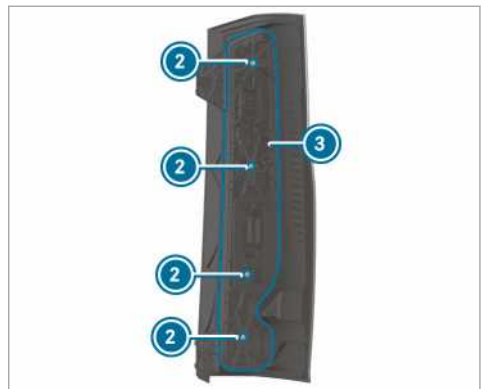
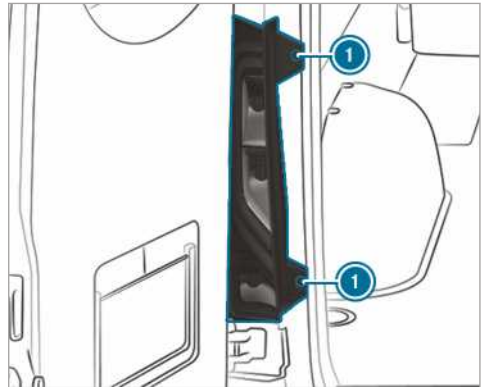
- **kočno svjetlo / stražnje svjetlo:** rasvjetno sredstvo tipa P 21 W
- **pokazivač smjera:** rasvjetno sredstvo tipa PY 21 W

- **stražnje svjetlo za maglu:** rasvjetno sredstvo tipa P 21 W
- **svjetlo za vožnju unatrag:** rasvjetno sredstvo tipa P 21 W.



- ① Kočno svjetlo / stražnje svjetlo / pozicijsko svjetlo
- ② Pokazivač smjera
- ③ Svjetlo za vožnju unatrag
- ④ Stražnje svjetlo za maglu

- ▶ Isključite uređaj za osvjetljavanje.
- ▶ Otvorite stražnja krilna vrata.

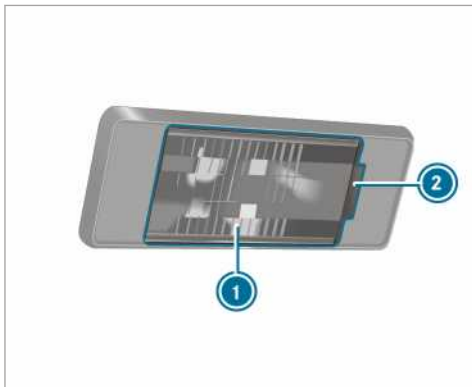


- ▶ **Demontaža:** Otpustite vijke ① i izvucite stražnje svjetlo.
- ▶ Izvucite utikač iz nosača žarulje ③.
- ▶ Otpustite vijke ② i izvadite nosač žarulje ③ iz stražnjeg svjetla.
- ▶ Rasvjetno sredstvo uz lagani pritisak okrenite ulijevo i izvadite ga iz grla.
- ▶ Umetnite novo rasvjetno sredstvo u grlo i okrenite ga udesno.
- ▶ **Montaža:** Postavite nosač žarulje ③ na stražnje svjetlo i zavrnite vijke ②.
- ▶ Utikač utaknite u nosač žarulje ③.
- ▶ Umetnite stražnje svjetlo i zavrnite vijke ①.

### Osvjetljenje registarske oznake

#### Preduvjeti:

- **osvjetljenje registarske oznake:** rasvjetno sredstvo tipa W 5 W.

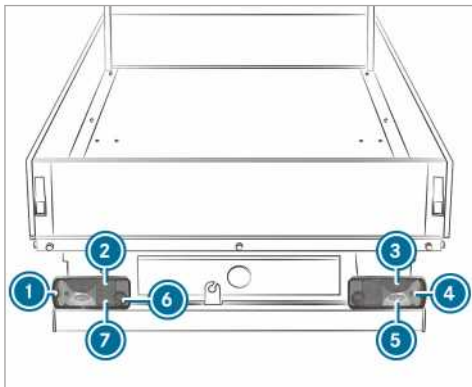


- ▶ Isključite uređaj za osvjetljavanje.
- ▶ U šupljinu ② postavite, primjerice, odvijač i oprezno podignite zaštitno staklo ①.
- ▶ Izvadite rasvjetno sredstvo iz grla.
- ▶ Umetnite novo rasvjetno sredstvo u grlo.
- ▶ Zaštitno staklo postavite i zakvačite ga tako da se uklopi.

### Zamjena stražnjih rasvjetnih sredstava (šasija)

#### Pregled vrsta stražnjih rasvjetnih sredstava (šasija)

Sljedeća rasvjetna sredstva možete mijenjati.



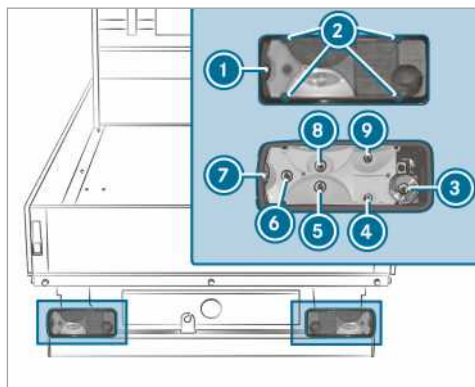
- ▶ Vozila sa standardnim stražnjim svjetlima
- ① Svjetlo za označavanje konture vozila: R 5 W
- ② Stražnje svjetlo: R 5 W
- ③ Kočno svjetlo: P 21 W
- ④ Pokazivač smjera: PY 21 W
- ⑤ Svjetlo za vožnju unatrag: P 21 W

- ⑥ Stražnje svjetlo za maglu (vozačeva strana): P 21 W
- ⑦ Osvjetljenje registrarske oznake: R 5 W

#### Stražnja svjetla (šasija)

##### Preduvjeti:

- **svjetlo za označavanje konture vozila:** žarulja tipa R 5 W
- **pokazivač smjera:** rasvjetno sredstvo tipa PY 21 W
- **kočno svjetlo:** žarulja tipa P 21 W
- **stražnje svjetlo:** žarulja tipa R 5 W
- **stražnje svjetlo za maglu:** rasvjetno sredstvo tipa P 21 W
- **osvjetljenje registrarske oznake:** žarulja tipa R 5 W
- **svjetlo za vožnju unatrag:** rasvjetno sredstvo tipa P 21 W.



- ① Zaštitno staklo
- ② Vijci
- ③ Konturno svjetlo
- ④ Pokazivač smjera
- ⑤ kočno svjetlo
- ⑥ Stražnje svjetlo
- ⑦ Stražnje svjetlo za maglu
- ⑧ Osvjetljenje registrarske oznake
- ⑨ Svjetlo za vožnju unatrag

- ▶ Isključite uređaj za osvjetljavanje.
- ▶ Otpustite vijke ① i skinite zaštitno staklo ②.
- ▶ Izvucite utikač iz nosača žarulje.
- ▶ Rasvjetno sredstvo uz lagani pritisak okrenite ulijevo i izvadite ga iz grla.



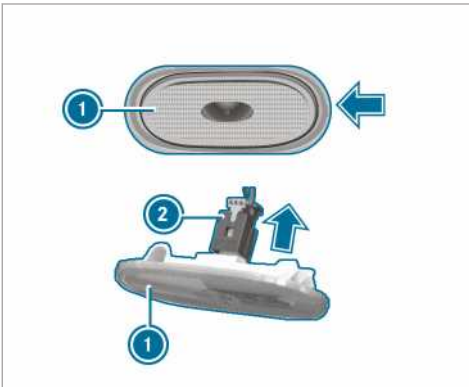
- ▶ Umetnite novo rasvjetno sredstvo u grlo i okrenite ga udesno.
- ▶ Namjestite zaštitno staklo ② i zavrnite vijke ①.

### Zamjena rasvjetnih sredstava, dodatnih svjetala

#### Bočna svjetla za označavanje

##### Preduvjeti:

- **Bočna svjetla za označavanje:** LED rasvjetno sredstvo



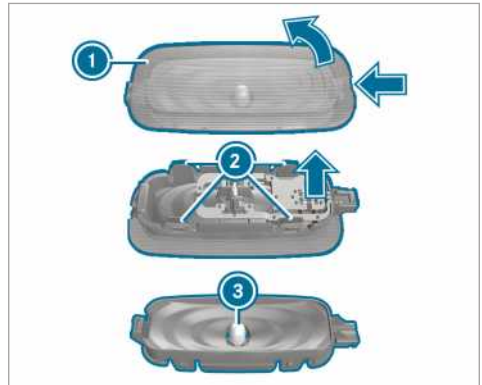
- ▶ Isključite uređaj za osvjetljavanje.
- ▶ Bočno postavite, primjerice, odvijač i bočno svjetlo za označavanje ① pažljivo podignite u smjeru strelice.
- ▶ Utikač ② u smjeru strelice izvucite iz bočnog svjetla za označavanje ①.
- ▶ Spojite novo bočno svjetlo za označavanje s utikačem.
- ▶ Bočno svjetlo za označavanje stavite lijevo i pritisnite. Bočno svjetlo za označavanje čujno će se uglaviti.

### Zamjena rasvjetnih sredstava, svjetala u unutrašnjosti vozila

#### Žarulja stražnjeg svjetla u unutrašnjosti vozila

##### Preduvjeti:

- ① Kako biste zajamčili funkciju serijske kontrole kvara žaruljica, smijete upotrebljavati samo rasvjetna sredstva iste vrste i snage kao ona koja su serijski ugrađena.

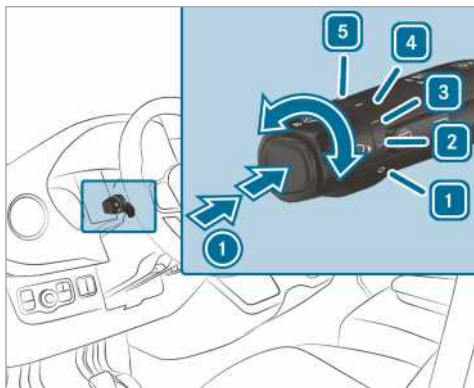


- ▶ Isključite unutarnje osvjetljenje.
- ▶ Zahvatnu oprugu zaštitnog stakla ① pritisnite prikladnim predmetom, npr. odvijačem, i izvadite zaštitno staklo s kućištem svjetla.
- ▶ **Skidanje zaštitnog stakla s kućišta svjetla:** Izbočine zaštitnog stakla ② pritisnite prema unutra.
- ▶ Rasvjetno sredstvo ③ izvucite iz kućišta svjetla.
- ▶ Umetnite novo rasvjetno sredstvo.
- ▶ Stavite zaštitno staklo na kućište svjetla i uglavite ga.
- ▶ Postavite zaštitno staklo s kućištem svjetla i uglavite ga.



## Brisači

## Uključivanje ili isključivanje brisača na vjetrobranskom staklu



① Jednokratno brisanje / brisanje tekućinom za pranje

1 0 Brisači isključeni

2 ... Normalno intervalno brisanje  
Vozila sa senzorom za kišu: normalno automatsko brisanje

3 .... Često intervalno brisanje  
Vozila sa senzorom za kišu: često automatsko brisanje

4 Neprekidno brisanje, sporo

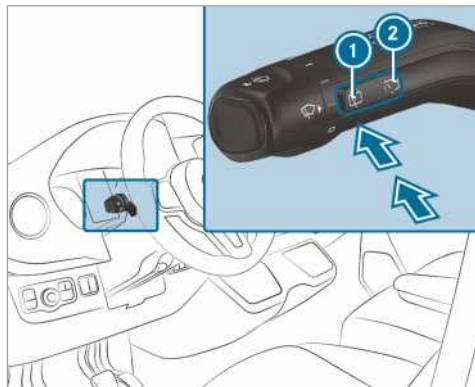
5 Neprekidno brisanje, brzo

► Okrenite kombinirani prekidač u odgovarajući položaj 1 - 5.

► **Jednokratno brisanje/pranje:** Pritisnite tipku na kombiniranom prekidaču u smjeru strelice ①.

- Jednokratno brisanje
- Brisanje tekućinom za pranje

## Uključivanje/isključivanje brisača stražnjeg vjetrobranskog stakla



① Jednokratno brisanje/pranje

② Intervalno brisanje

► **Jednokratno brisanje:** Tipku ① pritisnite do točke pritiska.

► **Brisanje tekućinom za pranje:** Pritisnite tipku ① preko točke pritiska.

► **Uključivanje ili isključivanje intervalnog brisanja:** Pritisnite tipku ②.  
Kad je brisač stražnjeg vjetrobranskog stakla uključen, na zaslonu s instrumentima pojavljuje se simbol .

## Zamjena metlica brisača na prednjem vjetrobranskom staklu

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od uklještenja uključenim brisačima pri mijenjanju metlica brisača

Ako se brisači pomaknu pri zamjeni metlica brisača, možete se uklještititi na krakovima brisača.

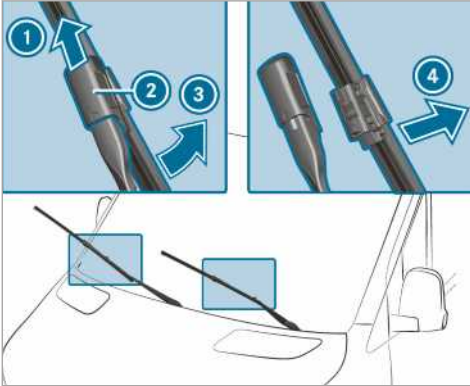
► Prije zamjene metlice brisača uvijek isključite brisače i paljenje.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog upotrebe brisača dok je otvoren poklopac motora

Ako se brisači pomaknu dok je otvoren poklopac motora, možete se uklještititi na polužu brisača.

- ▶ Prije otvaranja poklopca motora uvijek isključite brisače i paljenje.

**i** Ako su se metlice brisača istrošile, stakla se više ne brišu ispravno. Dvapat godišnje zamijenite metlice brisača, po mogućnosti u proljeće i na jesen.



- ▶ Podignite krak brisača ③ s vjetrobranskog stakla.
- ▶ Krak brisača ③ držite čvrsto pa metlicu brisača okrećite u smjeru strelice od kraka brisača ③ do graničnika.
- ▶ Kliznik ② gurajte u smjeru strelice prema gore sve dok se ne uglavi.
- ▶ Metlicu brisača spustite natrag na krak brisača.
- ▶ Metlicu brisača povucite s kraka brisača ①.
- ▶ Novu metlicu brisača ① umetnite u držač na kraku brisača ③.

Pritom obratite pozornost na različite duljine obiju metlica brisača:

- vozačeva strana: dugačka metlica brisača
- suvozačeva strana: kratka metlica brisača.
- ▶ Kliznik ② gurajte prema dolje sve dok se ne uglavi.
- ▶ Krak brisača ③ spustite natrag na vjetrobransko staklo.

## Zamjena metlica brisača na prednjem vjetrobranskom staklu (WET WIPER SYSTEM)

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja uključanim brisačima pri mijenjanju metlica brisača

Ako se brisači pomaknu pri zamjeni metlica brisača, možete se uklještit na krakovima brisača.

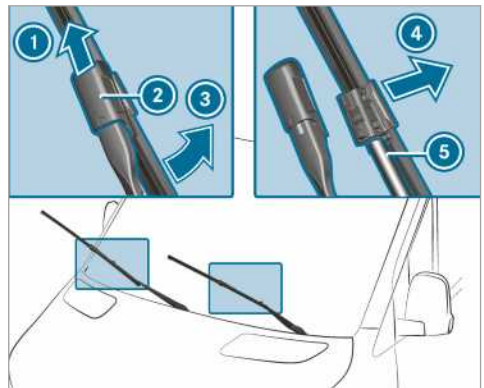
- ▶ Prije zamjene metlice brisača uvijek isključite brisače i paljenje.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog upotrebe brisača dok je otvoren poklopac motora

Ako se brisači pomaknu dok je otvoren poklopac motora, možete se uklještit na polužju brisača.

- ▶ Prije otvaranja poklopca motora uvijek isključite brisače i paljenje.

**i** Ako su se metlice brisača istrošile, stakla se više ne brišu ispravno. Dvapat godišnje zamijenite metlice brisača, po mogućnosti u proljeće i na jesen.



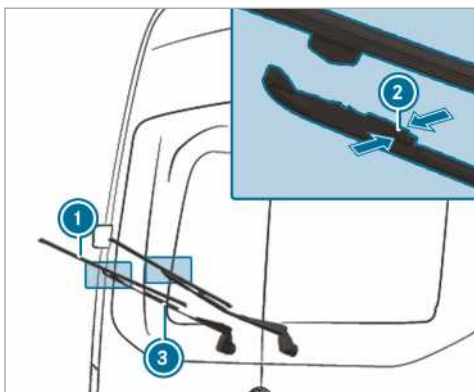
- ▶ Podignite krak brisača ③ s vjetrobranskog stakla.
- ▶ Krak brisača ③ držite čvrsto pa metlicu brisača okrećite u smjeru strelice od kraka brisača ③ do graničnika.
- ▶ Kliznik ② gurajte u smjeru strelice prema gore sve dok se ne uglavi.
- ▶ Metlicu brisača ① povucite s kraka brisača u smjeru strelice ④.

- ▶ Crijevo ⑤ oprezno povucite s metlice brisača.
- ▶ Crijevo ⑤ učvrstite na novu metlicu brisača.
- ▶ Novu metlicu brisača ① umetnite u držač na kraku brisača ③.

Pritom obratite pozornost na različite duljine obiju metlica brisača:

- vozačeva strana: dugačka metlica brisača
- suvozačeva strana: kratka metlica brisača.
- ▶ Kliznik ② gurajte prema dolje sve dok se ne uglati.
- ▶ Metlicu brisača spustite natrag na krak brisača.
- ▶ Krak brisača ③ spustite natrag na vjetrobransko staklo.

### Zamjena metlica brisača stražnjeg vjetrobranskog stakla



- ▶ Podignite krak brisača ③ sa stražnjeg vjetrobranskog stakla.
- ▶ Obje pridržne kopče ② pritisnite u smjeru strelice i metlicu brisača maknite s kraka brisača.
- ▶ Metlicu brisača ① izvucite prema gore iz držača na kraku brisača ③.
- ▶ Novu metlicu brisača ① umetnite u držač na kraku brisača ③.
- ▶ Novu metlicu brisača ① pritisnite na krak brisača ③ dok se pridržne kopče ne uklope.
- ▶ Krak brisača ③ vratite natrag na stražnje vjetrobransko staklo.

### Retrovizor

#### Upravljanje vanjskim retrovizorima

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog namještanja postavki vozila tijekom vožnje

Možete izgubiti kontrolu nad vozilom u sljedećim situacijama:

- ako za vrijeme vožnje namješate vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor
- ako za vrijeme vožnje postavljate sigurnosni pojas.
- ▶ Prije nego pokrenete motor namjestite vozačevo sjedalo, naslone za glavu, upravljač ili retrovizor i postavite sigurnosni pojas.

- ▲ **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće pri upotrebi vanjskog retrovizora zbog pogrešne procjene razmaka

Vanjski retrovizori prikazuju smanjeni odraz. Vidljivi su predmeti bliže nego što se čini.

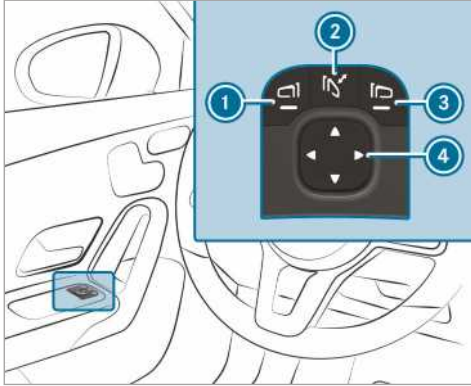
Zbog toga možete pogrešno procijeniti razmak od sudionika u prometu koji voze iza vas, npr. pri promjeni voznog traka.

- ▶ Stoga uvijek pogledajte preko ramena kako biste procijenili stvarni razmak od ostalih sudionika u prometu.

#### Ručno namještanje vanjskog retrovizora

- ▶ Rukom namjestite vanjski retrovizor u ispravan položaj.
- ▶ **Uglavljivanje deblokiranog vanjskog retrovizora:** Rukom pritisnite vanjski retrovizor u ispravan položaj.

## Električno namještanje vanjskog retrovizora



Ogledna slika

### ! NAPOMENA Oštećenje električnih vanjskih retrovizora

Ako električne vanjske retrovizore sklopite ili otklopite rukom, možete oštetiti vanjske retrovizore i oni se neće ispravno uglaviti.

Ako vanjski retrovizori za vrijeme pranja vozila u autopraonici nisu sklopljeni, četke za pranje mogle bi nasilno sklopiti vanjske retrovizore i tako ih oštetiti.

- ▶ Vanjske retrovizore sklapajte i otklapajte samo električnim putem.
- ▶ Prije pranja vozila u autopraonici sklopite vanjske retrovizore.

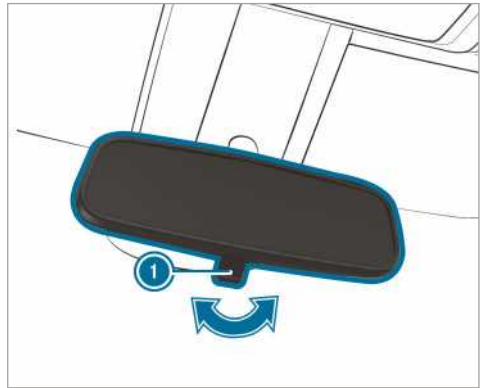
- ▶ Prije vožnje uključite napajanje ili paljenje.
- ▶ **Sklopanje ili otklopanje:** Kratko pritisnite tipku ②.
- ▶ **Namještanje:** Tipkom ① ili ③ odaberite vanjski retrovizor koji treba namjestiti.
- ▶ S pomoću tipke ④ namjestite položaj stakla retrovizora.
- ▶ **Uglavljivanje deblokiranog vanjskog retrovizora:** Tipku ② držite pritisnutom. Oglašava se klik, nakon čega slijedi zvuk udarca. Vanjski retrovizor namješta se u ispravan položaj.

## Grijanje vanjskih retrovizora

- ▶ **Vozila bez grijanja stražnjeg vjetrobranskog stakla:** Pri niskim temperaturama grijanje osvrtnih zrcala uključuje se automatski nakon pokretanja motora.

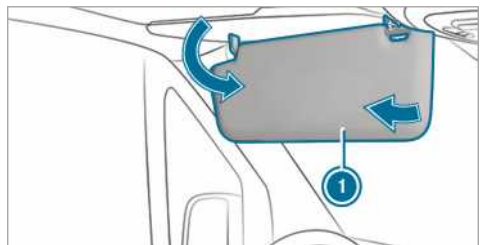
- ▶ **Vozila s grijanjem stražnjeg vjetrobranskog stakla:** Pri niskim temperaturama grijanje osvrtnih zrcala uključuje se automatski nakon pokretanja motora. Osim toga, grijanje osvrtnih zrcala može se uključiti zajedno s grijanjem stražnjeg vjetrobranskog stakla s pomoću tipke grijanja stražnjeg vjetrobranskog stakla.

## Zatamnjenje unutarnjeg retrovizora



- ▶ **Zatamnjenje unutarnjeg retrovizora:** Polugu za zatamnjenje ① preklonite u smjeru strelice.

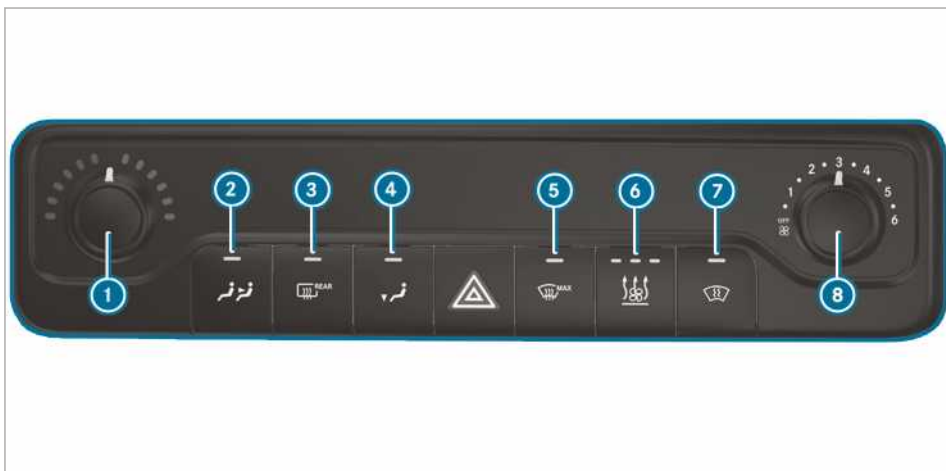
## Upravljanje zaslonima za zaštitu od sunca









- ▶ **Bliještanje sprijeda:** Zaslon za zaštitu od sunca ① spustite dolje.
- ▶ **Bliještanje s bočne strane:** Zaslon za zaštitu od sunca ① zakrenite u stranu.

## Pregled klimatizacijskih sustava

## Uređaj za grijanje











- ① Namještanje temperature
- ②  Uključivanje ili isključivanje grijanja u stražnjem dijelu vozila
- ③  Uključivanje ili isključivanje grijanja stražnjeg stakla (→ Stranica 101)
- ④  Uključivanje ili isključivanje raspodjele zraka u prostoru za noge
- ⑤  Uključivanje ili isključivanje odmrzavanja vjetrobranskog stakla (→ Stranica 100)
- ⑥ Vozila s pomoćnim grijanjem ili dodatnim grijačem:  Uključivanje ili isključivanje pomoćnog grijanja ili dodatnog grijača (→ Stranica 103)
- ⑦  Vozila s grijanjem vjetrobranskog stakla: uključivanje ili isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla (→ Stranica 101)
- ⑧ Namještanje količine zraka

i Kontrolna svjetla na tipkama signaliziraju da je dotična funkcija aktivirana.

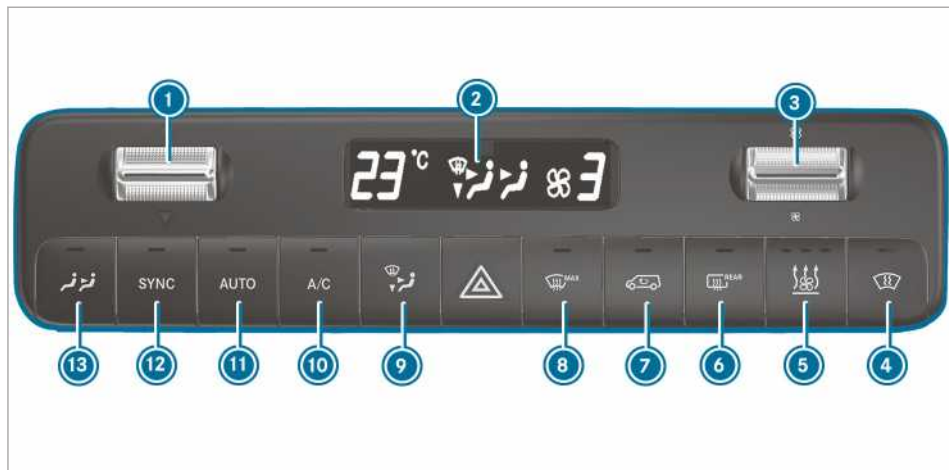
## TEMPMATIC













- ① ▼▲ Namještanje temperature
  - ② Zaslon
  - ③ ☼ Namještanje količine zraka
  - ④ 

Vozila s grijanjem vjetrobranskog stakla: uključivanje ili isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla (→ Stranica 101)
  - ⑤ Vozila s pomoćnim grijanjem ili dodatnim grijačem:  uključivanje ili isključivanje pomoćnog grijanja ili dodatnog grijača (→ Stranica 103)
  - ⑥ Vozila s grijanjem stražnjeg vjetrobranskog stakla:  uključivanje ili isključivanje grijanja stražnjeg vjetrobranskog stakla (→ Stranica 101)
  - ⑦  Uključivanje ili isključivanje optoka zraka (→ Stranica 100)
  - ⑧  Uključivanje ili isključivanje odmrzavanja vjetrobranskog stakla (→ Stranica 100)
  - ⑨  Namještanje raspodjele zraka (→ Stranica 100)
  - ⑩  Uključivanje ili isključivanje funkcije A/C (→ Stranica 99)
  - ⑪  Vozila s dvozonkim klimatizacijskim sustavom: namještanje klimatizacije/grijanja u stražnjem dijelu vozila (kontrolno svjetlo treperi) (→ Stranica 99)
- ① i Kontrolna svjetla na tipkama signaliziraju da je dotična funkcija aktivirana.

## THERMOTRONIC



- 1 ▼▲ Namještanje temperature
- 2 Zaslon
- 3 ☼ Namještanje količine zraka
- 4  Vozila s grijanjem vjetrobranskog stakla: uključivanje ili isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla (→ Stranica 101)
- 5 Vozila s pomoćnim grijanjem ili dodatnim grijačem:  uključivanje ili isključivanje pomoćnog grijanja ili dodatnog grijača (→ Stranica 103)
- 6 Vozila s grijanjem stražnjeg vjetrobranskog stakla:  uključivanje ili isključivanje grijanja stražnjeg vjetrobranskog stakla (→ Stranica 101)
- 7  Uključivanje ili isključivanje optoka zraka (→ Stranica 100)
- 8  Uključivanje ili isključivanje odmrzavanja vjetrobranskog stakla (→ Stranica 100)
- 9  Namještanje raspodjele zraka (→ Stranica 100)
- 10  Uključivanje ili isključivanje funkcije A/C (→ Stranica 99)
- 11  **AUTO** Automatska regulacija klimatizacije u prednjem dijelu vozila (→ Stranica 99) i stražnjem dijelu vozila (→ Stranica 99)
- 12  **SYNC** Uključivanje ili isključivanje sinkronizacije (→ Stranica 100)
- 13  Vozila s dvozonskim klimatizacijskim sustavom: namještanje klimatizacije/grijanja u stražnjem dijelu vozila (kontrolno svjetlo treperi) (→ Stranica 99)

- i Kontrolna svjetla na tipkama signaliziraju da je dotična funkcija aktivirana.

### Upravljanje klimatizacijskim sustavima

#### Uključivanje/isključivanje klimatizacijskog sustava

- **Uključivanje:** Namjestite količinu zraka u izborniku za prednji dio vozila na stupanj 1 ili viši stupanj.

- **Isključivanje:** Namjestite količinu zraka u izborniku za prednji dio vozila na stupanj 0 ili OFF (Isključeno). Na zaslonu klimatizacijskog sustava prikazuje se OFF (Isključeno).

- i Ako je klimatizacijski sustav isključen, stakla se mogu brže zamagliti. Stoga klimatizacijski sustav isključite samo nakratko.








- ⓘ Ako je sustav u prednjem dijelu vozila već uključen, a sustav u stražnjem dijelu isključen, on se uključuje postavljanjem ventilatora na najvišu razinu u izborniku za stražnji dio vozila. Ako je sustav u prednjem dijelu vozila uključen, automatski se uključuje i sustav u stražnjem dijelu vozila.

### Namještanje klimatizacije u stražnjem dijelu vozila

#### Preduvjeti:

- Klimatizacijski sustav je uključen (→ Stranica 98).

#### Uključivanje i namještanje temperature i količine zraka TEMPATIC i THERMOTRONIC




- ▶ Pritisnite tipku . Treperi kontrolno svjetlo na tipki  i simbol  na zaslonu klimatizacijskog sustava. Prikaz se prebacuje na temperaturu i ventilator u izborniku za stražnji dio vozila.
- ▶ Pregibnim tipkama  i  namjestite željenu temperaturu i količinu zraka u izborniku za stražnji dio vozila.

- ⓘ Ako su razlike između zadanih vrijednosti temperature sustava u prednjem i stražnjem dijelu vozila velike, one se ne mogu točno regulirati.
- ⓘ Ako je klimatizacija u stražnjem dijelu vozila isključena, automatski se uključuje pritiskom tipke **SYNC**.

Ovisno o opremi vozila, klimatizacijski sustav uključuje po potrebi odgovarajući krovni klima-uređaj ili grijanje u stražnjem dijelu vozila:

- **Vozila s krovnim klima-uređajem:** Stražnji dio vozila može se samo hladiti.
- **Vozila s grijanjem u stražnjem dijelu vozila:** Stražnji dio vozila može se samo grijati.

#### Isključivanje klimatizacije u stražnjem dijelu vozila TEMPATIC i THERMOTRONIC

- ▶ Pritisnite tipku .
- ▶ Ako treperi kontrolno svjetlo tipke  i simbol  na zaslonu klimatizacijskog sustava, količinu zraka u izborniku za stražnji dio vozila postavite na stupanj 0.
- ⓘ Kontrolno svjetlo uključeno: Klimatizacija u stražnjem dijelu vozila je uključena. Kontrolno svjetlo isključeno: Klimatizacija u stražnjem dijelu vozila je isključena.


Kontrolno svjetlo treperi: Način namještanja klimatizacije u stražnjem dijelu vozila je aktivan.

### Uključivanje ili isključivanje funkcije A/C

#### Preduvjeti:

- Klimatizacijski sustav je uključen. (→ Stranica 98)

Funkcija A/C klimatizira i suši zrak u unutrašnjosti vozila.

- ▶ Pritisnite tipku .

- ⓘ Kratko isključite funkciju A/C jer bi se u protivnom stakla mogla brže zamagliti.
- ⓘ Na donjoj strani vozila u pogonu hlađenja postoji mogućnost istjecanja kondenzata. To nije znak kvara.

### Automatska regulacija klimatizacije

#### Preduvjeti:

- Klimatizacijski sustav je uključen. (→ Stranica 98)

#### Uključivanje automatske klimatizacije


U automatskom načinu rada temperatura, količina i raspodjela zraka reguliraju se i održavaju stalnim.

- ▶ Pritisnite tipku **AUTO**.

Na zaslonu se prikazuje temperatura. Prikaz količine i raspodjele zraka se isključuje.

Ako je klimatizacija u stražnjem dijelu vozila uključena, preuzima se postavka za stražnji dio vozila.

#### Isključivanje automatske klimatizacije


- ▶ Pregibnom tipkom  promijenite postavku količine zraka i raspodjelu zraka (→ Stranica 100). Izmjena ne utječe na drugu postavku.

### Automatska regulacija klimatizacije u stražnjem dijelu vozila


#### Preduvjeti:

- Klimatizacija u stražnjem dijelu vozila je uključena (→ Stranica 99).

U automatskom načinu rada temperatura, količina i raspodjela zraka reguliraju se i održavaju stalnim.

- ▶ Pritisnite tipku .



▶ Pritisnite tipku .





ⓘ Čak i ako je sustav u prednjem dijelu vozila u automatskom načinu rada, sustav u stražnjem dijelu vozila može napustiti automatski način rada namještanjem ventilatora u izborniku za stražnji dio vozila.

ⓘ Ako se zrak hladi, a vozačeva, suvozačeva ili klizna vrata su otvorena, ventilator klima-uređaja u stražnjem dijelu vozila prelazi na niži stupanj nakon otprilike 15 minuta. Ako su sva vrata ponovno zatvorena, ventilator se nakon otprilike minute ponovno postavlja na prethodnu postavku.








### Položaji raspodjele zraka

Simboli na zaslonu prikazuju kroz koje se mlaznice zrak usmjerava.

#### TEMPMATIC

-  mlaznice za odmrzavanje i srednje mlaznice
-  sve mlaznice
-  srednje mlaznice
-  srednje mlaznice i mlaznice prostora za noge


#### THERMOTRONIC

-  mlaznice za odmrzavanje
-  mlaznice za odmrzavanje i srednje mlaznice
-  sve mlaznice
-  mlaznice za odmrzavanje i mlaznice prostora za noge
-  srednje mlaznice
-  srednje mlaznice i mlaznice prostora za noge
-  mlaznice prostora za noge

### Namještanje raspodjele zraka

#### Preduvjeti:

- Klimatizacijski sustav je uključen.

▶ Pritišćite tipku  sve dok se na zaslonu klima-uređaja ne prikaže željena raspodjela zraka.


### Uključivanje ili isključivanje funkcije sinkronizacije

#### Preduvjeti:

- Klimatizacijski sustav je uključen. (→ Stranica 98)




Funkcija sinkronizacije služi za centralno upravljanje klimatizacijom. Postavke temperature i količine zraka prednjeg dijela vozila automatski se preuzimaju za stražnji dio vozila.


▶ Pritisnite tipku .

ⓘ Ako je klimatizacija u stražnjem dijelu vozila isključena, automatski se uključuje pritiskom tipke .

### Odmagljivanje stakala

#### Stakla zamagljena iznutra

▶ Pritisnite tipku  i prema potrebi tipkom  usmjerite raspodjelu zraka na prednje vjetrobransko staklo .

▶ Ako su stakla i dalje zamagljena, pritisnite tipku .

Ako je uključeno odmrzavanje vjetrobranskog stakla, nije moguće namjestiti temperaturu i količinu zraka.

Vozila s klima-uređajem TEMPMATIC ili automatskom klimatizacijom THERMOTRONIC: Prikaz na zaslonu je isključen.

ili




▶ Pritisnite tipku

#### Stakla zamagljena izvana

▶ Uključite brisač (→ Stranica 92).

### Uključivanje ili isključivanje optoka zraka

▶ Pritisnite tipku . Zrak u unutrašnjosti cirkulira.


Optok zraka isključuje se automatski.

ⓘ Ako je optok zraka uključen, stakla se mogu brže zamagliti. Optok zraka uključite samo kratkotrajno.



Optok zraka automatski se uključuje u sljedećim situacijama:

- pri visokim vanjskim temperaturama

- tijekom vožnje kroz tunel (samo vozila s automatskom klimatizacijom THERMOTRONIC i navigacijom)
- pri uključivanju brisača (→ Stranica 92).

Na tipki  tada ne svijetli kontrolno svjetlo. Nakon maksimalno 30 minuta automatski se ponovno dodaje vanjski zrak.


### Udobno otvaranje/zatvaranje s pomoću tipke za optok zraka

- ▶ **Udobno zatvaranje:** Pritisćite tipku  dok se bočni prozori ne počnu automatski zatvarati. Spremljen je početni položaj bočnih prozora.
- ▶ **Udobno otvaranje:** Pritisćite tipku  dok se bočni prozori ne počnu automatski otvarati. Bočni se prozori otvaraju automatski do prethodno spremljenog položaja.

### Uključivanje i isključivanje grijanja prednjeg vjetrobranskog stakla

- ① Pri visokim vanjskim temperaturama grijanje prednjeg vjetrobranskog stakla ne može se uključiti.
- ▶ Pritisnite tipku za grijanje prednjeg vjetrobranskog stakla. Ako svijetli kontrolno svjetlo, uključeno je grijanje prednjeg vjetrobranskog stakla.
- ① Grijanje prednjeg vjetrobranskog stakla isključuje se automatski nakon nekoliko minuta.
- ① Ako je napon akumulatora prenizak, grijanje prednjeg vjetrobranskog stakla ne može se uključiti. Ako napon akumulatora postane prenizak dok je uključeno grijanje prednjeg vjetrobranskog stakla, grijanje prednjeg vjetrobranskog stakla automatski se isključuje.

### Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla

- ▶ Pritisnite tipku . Ako svijetli kontrolno svjetlo, uključeno je grijanje stražnjeg vjetrobranskog stakla.

### Upravljanje mlaznicama za ventilaciju

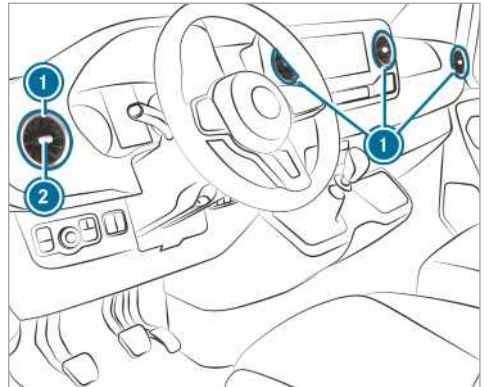
#### Namještanje mlaznica za ventilaciju u prednjem dijelu vozila

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od opekline - i ozeblina zbog malog razmaka od mlaznica za ventilaciju

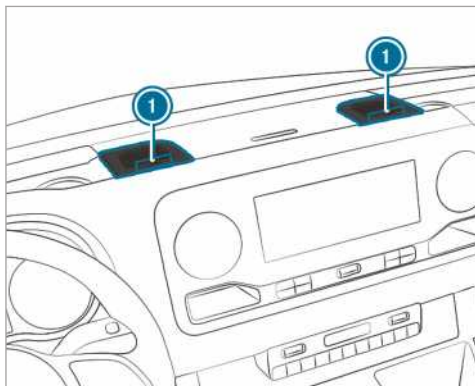
Kroz mlaznice za ventilaciju može izlaziti jako vrući ili jako hladni zrak.

Na taj način u neposrednoj blizini mlaznica za ventilaciju može doći do opekline ili ozeblina.

- ▶ Uvijek osigurajte da između svih putnika i mlaznica za ventilaciju postoji dovoljan razmak.
- ▶ Ako je potrebno, struju zraka usmjerite u neko drugo područje unutrašnjosti vozila.



- ▶ **Otvaranje ili zatvaranje:** Mlaznicu za ventilaciju ① uhvatite po sredini ② i okrenite ulijevo ili udesno sve do graničnika.
- ▶ **Namještanje strujanja zraka:** Uхватite mlaznicu za ventilaciju ① po sredini ② i zakrenite je prema gore, prema dolje, ulijevo ili udesno.



▶ **Otvaranje ili zatvaranje:** Kotačić za namještanje ① na jet mlaznicama okrenite uljevo ili udesno sve do graničnika.

① Iz jet mlaznica struji hladan zrak. Zagrijavanje nije moguće. Jet mlaznice otvorite samo ljeti tijekom pogona hlađenja i držite ih zatvorenim zimi.

### Namještanje mlaznica za ventilaciju u zračnom kanalu na krovu



U vozilima s klima-uređajem u stražnjem dijelu vozila u zračni kanal na krovu integrirane su pomične mlaznice za ventilaciju.

▶ **Namještanje količine zraka:** Zaklopke za regulaciju dovoda zraka u mlaznicama za ventilaciju ① po potrebi otvorite ili zatvorite.

▶ **Namještanje raspodjele zraka:** Mlaznice za ventilaciju ① okrenite u željeni položaj.

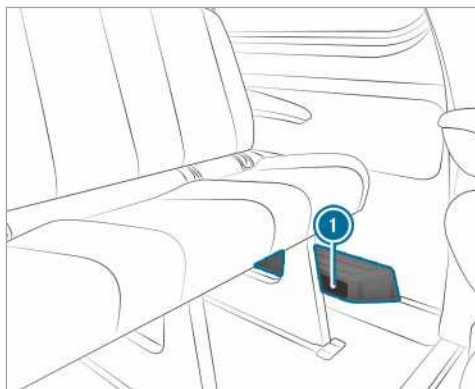
### Mlaznice za ventilaciju u stražnjem dijelu vozila

⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od opekлина - i ozeblina zbog malog razmaka od mlaznica za ventilaciju

Kroz mlaznice za ventilaciju može izlaziti jako vrući ili jako hladni zrak.

Na taj način u neposrednoj blizini mlaznica za ventilaciju može doći do opekлина ili ozeblina.

- ▶ Uvijek osigurajte da između svih putnika i mlaznica za ventilaciju postoji dovoljan razmak.
- ▶ Ako je potrebno, struju zraka usmjerite u neko drugo područje unutrašnjosti vozila.



Ovisno o opremi vozila, na lijevoj strani prostora za noge u stražnjem dijelu vozila nalazi se zračni kanal ili grijač s dodatnim mlaznicama za zrak

①. Tamo nije dopušteno odlagati predmete. Zbog strujanja toplog zraka i usisavanja zraka putnici moraju održavati dovoljan razmak.

### Dodatno grijanje

#### Funkcija dodatnog grijanja

⚠ **OPASNOST** Smrtna opasnost zbog otrovnih ispušnih plinova

Ako je krajnja cijev za ispušne plinove blokirana ili nije moguće dovoljno prozračivanje, otrovni ispušni plinovi, posebice ugljični monoksid, mogu ući u vozilo. To je npr. slučaj u zatvorenim prostorijama ili kad vozilo zaglavi u snijegu.

- ▶ U zatvorenim prostorijama bez sustava za usisavanje isključite grijanje vozila u mirovanju, npr. u garaži.
- ▶ Ako motor ili grijanje vozila u mirovanju rade, krajnju cijev za ispušne plinove i područje oko vozila održavajte čistim od snijega.
- ▶ Kako biste osigurali dovoljnu opskrbu svježim zrakom, na strani vozila koja je okrenuta od vjetra otvorite prozor.

### **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od požara zbog vrućih dijelova pomoćnog grijanja vozila

Ako je uključeno pomoćno grijanje vozila, dijelovi vozila, kao npr. ispušni sustav pomoćnog grijanja, mogu postati jako vrući.

Zapaljivi materijali, kao npr. lišće, trava ili grane mogu se zapaliti ako dođu u dodir sa

- vrućim dijelovima ispušnog sustava pomoćnog grijanja
  - samim ispušnim plinom.
- ▶ Ako je uključeno pomoćno grijanje vozila, osigurajte da
- vrući dijelovi vozila ne dolaze u dodir sa zapaljivim materijalima
  - ispušni plinovi na krajnjoj cijevi za ispušne plinove pomoćnog grijanja mogu neometano izlaziti
  - ispušni plinovi ne dolaze u dodir sa zapaljivim materijalima.

### **! NAPOMENA** Oštećenje dodatnog grijanja

Ako se dodatno grijanje ne upotrebljava dulje vrijeme, može se oštetiti.

- ▶ Uključite dodatno grijanje barem jednom mjesečno na otprilike deset minuta.

### **! NAPOMENA** Oštećenje dodatnog grijanja zbog pregrijavanja

Ako je strujanje toplog zraka blokirano, dodatno grijanje može se pregrijati i isključiti.

- ▶ Nemojte blokirati strujanje toplog zraka.

- ⓘ Vozila s prilagođenim prikazom napunjenosti spremnika:** Ako je trošilo koje se pokreće s pomoću vanjskog izvora priključeno preko dodatnog grijanja, to se ne uzima

u obzir u prikazu preostalog dosega komandnog računala.

U tom slučaju obratite pozornost na prikaz napunjenosti spremnika. Prikaz napunjenosti spremnika prikazuje stvarnu razinu napunjenosti.

Pri prijevozu opasnih tereta pridržavajte se primjenjivih sigurnosnih propisa. Predmete uvijek postavite na dovoljan razmak od izlaznog otvora dodatnog grijanja.

Dodatno grijanje radi neovisno o motoru i dopunjuje klimatizacijski sustav u vozilu. Dodatno grijanje zagrijava zrak u unutrašnjosti vozila na namještenu temperaturu.

## Dodatno grijanje toplom vodom

### Funkcija dodatnog grijanja toplom vodom

Dodatno grijanje toplom vodom dopunjuje klimatizacijski sustav vozila i ima funkciju dodatnog grijanja, grijanja vozila u mirovanju te prozračivanja vozila u mirovanju. Dodatno grijanje dodatno zagrijava rashladnu tekućinu motora tako da se ona čuva i da se u fazi zagrijavanja tekućine štedi gorivo. Pomoćno grijanje zagrijava zrak u unutrašnjosti vozila na namještenu temperaturu. Temperatura nije usklađena s emisijom topline radnog motora. Pomoćno grijanje pokreće se izravno gorivom vozila. Stoga spremnik goriva mora biti napunjen preko razine rezerve kako bi pomoćno grijanje vozila moglo raditi. Pomoćno grijanje vozila automatski prilagođava način rada promjenama vanjske temperature i vremena. Stoga može doći do toga da pomoćno grijanje prelazi iz pogona ventilacije u pogon grijanja ili iz pogona grijanja u pogon ventilacije. Ako motor radi, tada pomoćno prozračivanje nije aktivno. Pomoćno grijanje automatski se isključuje nakon maksimalno 50 minuta. Načinom rada „Pomoćno prozračivanje” zrak u unutrašnjosti vozila ne možete ohladiti na temperaturu nižu od vanjske temperature. Funkcija dodatnog grijanja pomaže sustavu zagrijavanja vozila pri radu motora te pri niskim vanjskim temperaturama.

Pogon dodatnog grijanja toplom vodom opterećuje akumulator vozila. Stoga najkasnije nakon dvostrukog grijanja ili ventiliranja vozite se dulje vrijeme.

### Uključivanje i isključivanje dodatnog grijanja toplom vodom preko tipke

#### Preduvjeti:

- Spremnik goriva napunjen je preko razine rezerve.

### Uključivanje/isključivanje dodatnog grijanja

▶ **Uključivanje:** Pritisnite tipku .


▶ **Isključivanje:** Pritisnite tipku .


### Uključivanje zadane temperature


▶ Uključite paljenje.

▶ **Uključivanje:** Pritisnite tipku .

▶ **Isključivanje:** Pritisnite tipku .

▶ Namjestite temperaturu s pomoću tipke .

▶ Pritisnite tipku .

Uključuje se ili isključuje crveno ili plavo kontrolno svjetlo na tipki .


Boje kontrolnog svjetla:

- **Plava:** Pomoćno prozračivanje vozila je uključeno.
- **Crvena:** Pomoćno grijanje vozila je uključeno.
- **Žuta:** Prethodno je odabrano vrijeme polaska.

Pomoćno grijanje ili prozračivanje vozila isključuje se nakon maksimalno 50 minuta.


### Uključivanje/isključivanje načina rada dodatnog grijanja

▶ **Uključivanje:** Pokrenite motor.

▶ Pritisnite tipku .

▶ **Isključivanje:** Pritisnite tipku .

Način rada dodatnog grijanja uključuje se po potrebi pri vanjskoj temperaturi nižoj od 0 °C.

 Način rada dodatnog grijanja dostupan je samo za vozila s dodatnim grijanjem toplom vodom.

### Namještanje dodatnog grijanja toplom vodom daljinskim upravljačem

#### Preduvjeti:

- Spremnik goriva napunjen je preko razine rezerve.



### Trenutačno uključivanje






▶ Tipku **ON** držite pritisnutom dok se na zaslonu daljinskog upravljača ne prikaže poruka **ON (Uključeno)**.

### Namještanje vremena polaska

▶ Nakratko pritisnite tipku **ON**.

▶ Pritišćite tipku  ili  sve dok se na zaslonu ne prikaže vrijeme koje treba promijeniti.

▶ Istodobno pritisnite tipke **ON** i **OFF**. Na zaslonu daljinskog upravljača treperi simbol .

▶ Tipkama  i  namjestite željeno vrijeme polaska.


▶ Istodobno pritisnite tipke **ON** i **OFF**. Spremljeno je novo vrijeme polaska.

Možete spremiti najviše tri vremena polaska.

▶ **Aktivacija vremena polaska:** Kratko pritisnite tipku **ON**.

▶ Tipkama  i  odaberite željeno vrijeme polaska.

▶ Dugo pritisnite tipku **ON**.

Na zaslonu daljinskog upravljača prikazuje se simbol , vrijeme polaska i, ovisno o odabranom vremenu polaska, slovo **A**, **B** ili **C**.

▶ **Deaktiviranje vremena polaska:** Odaberite željeno vrijeme polaska i dugo pritiščite tipku **OFF**.

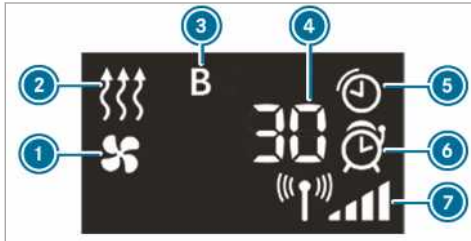
Na zaslonu se prikazuje **OFF (Isključeno)**.

▶ **Provjera statusa aktivnog pomoćnog grijanja vozila:** Kratko pritisnite tipku **ON**.

## Trenutačno isključivanje

- ▶ Dugo pritisnite tipku **OFF**.

## Pregled prikaza na zaslonu daljinskog upravljača (pomoćno grijanje/prozračivanje)



- 1 Pomoćno prozračivanje vozila je uključeno
- 2 Pomoćno grijanje vozila je uključeno
- 3 Odabrano vrijeme polaska
- 4 Preostalo vrijeme rada pomoćnog grijanja ili prozračivanja (u minutama)
- 5 Pomoćno grijanje ili prozračivanje je aktivno
- 6 Vrijeme polaska je aktivirano
- 7 Jačina signala

Ostale mogućnosti prikaza:

- **Vrijeme:** Aktivirano vrijeme polaska.
- **0 minuta:** Vrijeme rada pomoćnog grijanja produljuje se jer motor tijekom pokretanja još nije postigao svoju radnu temperaturu.
- **OFF:** Pomoćno grijanje ili prozračivanje vozila isključeno je.

## Zamjena baterije daljinskog upravljača (pomoćno grijanje)

**⚠ OPASNOST** Ozbiljni zdravstveni problemi zbog gutanja baterija

Baterije sadrže otrovne i nagrizajuće tvari. U slučaju gutanja može doći do ozbiljnih zdravstvenih problema.

Postoji smrtna opasnost!

- ▶ Čuvajte baterije od dohvata djece.
- ▶ Ako dođe do gutanja baterija, odmah potražite liječničku pomoć.



**NAPOMENA O OKOLIŠU** Onečišćenje okoliša zbog nestručnog odlaganja baterija



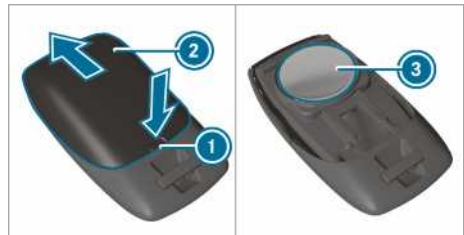
Baterije sadrže otrovne i nagrizajuće tvari.



Prazne baterije predajte specijaliziranoj ovlaštenoj servisnoj radionici ili ih odnesite na odlagalište za povrat starih baterija.

## Preduvjeti:

- Umetnuta je litijska baterija tip CR2450.



- ▶ Uzmite oštri predmet i pritisnite u šupljinu ①.
- ▶ Poklopac baterije ② gurnite prema natrag u smjeru strelice.
- ▶ Novu bateriju ③ umetnite s oznakom prema gore.
- ▶ Poklopac baterije ② gurnite suprotno od smjera strelice na daljinski upravljač sve dok se ne uglavi.

## Namještanje dodatnog grijanja toplom vodom komandnim računalom

### Preduvjeti:

- Spremnik goriva napunjen je preko razine rezerve.
- Paljenje je uključeno.

Komandno računalo:

→ **Stilovi i prikazi** ▶ **Grijanje**

### Namještanje uklopne točke

- ▶ Odaberite **Stilovi i prikazi**.
- ▶ Namjestite željeno vrijeme polaska.



### Aktiviranje vremena predizbora

- ▶ Odaberite **Vorwahlzeit**.  
Kvačicom se označava uključena funkcija.
- ❗ Aktiviranje vremena predizbora vrijedi samo do sljedećeg pokretanja motora.

### Odabir vremena predizbora

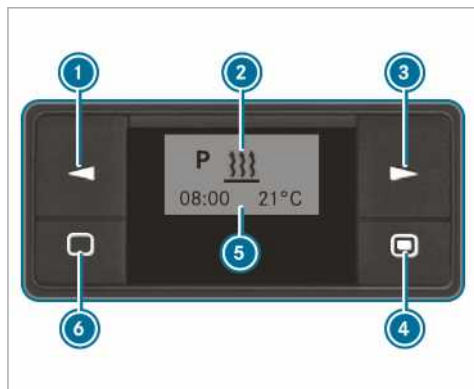
- ▶ Odaberite **Vorwahlzeit**.
- ▶ Odaberite željeno vrijeme predizbora A, B ili C.

### Problemi s dodatnim grijanjem toplom vodom

Problem	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
FAIL 	Postoji smetnja u prijenosu signala između odašiljača i vozila. ▶ Promijenite položaj prema vozilu, prema potrebi se približite vozilu.
FAIL	Akumulator elektropokretača nije dovoljno napunjen. ▶ Napunite akumulator elektropokretača.  Spremnik goriva nije napunjen do rezerve. ▶ Natočite gorivo na sljedećoj benzinskoj postaji.
FAIL 	Pomoćno grijanje je u kvaru. ▶ Proverju pomoćnog grijanja prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

### Dodatno grijanje toplim zrakom

#### Pregled uklopnog sata



- ❶ Odabir opcije / promjena vrijednosti
- ❷ Redak izbornika
- ❸ Odabir opcije
- ❹ Kratko pritiskanje: potvrda odabira ili postavke / dugo pritiskanje: uključivanje/ isključivanje neposrednog grijanja
- ❺ Statusni redak
- ❻ Kratko pritiskanje: uključivanje uklopnog sata / prekid ili završetak postavki u izborniku / dugo pritiskanje: završetak svih postavki



#### Uključivanje uklopnog sata

- ▶ Pritisnite tipku ❹.
- ❗ Uklopni sat se nakon deset sekundi prebacuje u stanje mirovanja. Zaslone se isključuje.

#### Namještanje uklopnog sata


##### Namještanje vremena

U sljedećim slučajevima morate ponovno namjestiti dan u tjednu, vrijeme i standardnu vrijednost trajanja rada:


- pri prvom puštanju u pogon
  - nakon prekida napona (npr. ako je akumulator bio odvojen)
  - nakon što je došlo do smetnje u radu.
- ▶ Pritišćite tipku ❶ ili ❸ dok u retku izbornika ne počne treperiti simbol  ❷.
  - ▶ Pritisnite tipku ❹.
  - ▶ Pritišćite tipku ❶ ili ❸ dok ne počne treperiti simbol .
  - ▶ Pritisnite tipku ❹.
  - ▶ Tipkom ❶ ili ❸ postavite sate.
  - ▶ Pritisnite tipku ❹.
  - ▶ Tipkom ❶ ili ❸ postavite minute.
  - ▶ Pritisnite tipku ❹.





### Podешavanje formata sata

- ▶ Pritišćite tipku ① ili ③ dok u retku izbornika ne počne treperiti simbol  ②.
- ▶ Pritisnite tipku ④.
- ▶ Pritišćite tipku ① ili ③ dok ne počne treperiti simbol za format prikaza vremena.
- ▶ Pritisnite tipku ④.
- ▶ Tipkom ① ili ③ odaberite željeni format prikaza vremena.
- ▶ Pritisnite tipku ④.

### Namještanje dana u tjednu

- ▶ Pritišćite tipku ① ili ③ dok u retku izbornika ne počne treperiti simbol  ②.
- ▶ Pritisnite tipku ④.
- ▶ Pritišćite tipku ① ili ③ dok ne počne treperiti simbol za dan u tjednu.
- ▶ Pritisnite tipku ④.
- ▶ Tipkom ① ili ③ odaberite željeni dan u tjednu.
- ▶ Pritisnite tipku ④.


### Uključivanje i isključivanje neposrednog grijanja

- ▶ **Uključivanje:** Pritišćite tipku ④ dok u retku izbornika ne počne treperiti simbol  ②. Na zaslonu se nakratko prikazuje **On (Uključeno)**, a zatim preostalo trajanje rada ili simbol  za trajni pogon.
- ▶ **Isključivanje:** Pritišćite tipku ④ dok se na zaslonu ne prikaže **Off (Isključeno)**.


### Namještanje vremena polaska

S pomoću uklopnog sata možete namjestiti tri vremena polaska. Nakon smetnji pri radu ili

nakon što je akumulator bio odvojen, morate ponovno namjestiti vremena polaska.

- ▶ **Namještanje vremena polaska:** Pritišćite tipku ① ili ③ dok u retku izbornika ② ne počne treperiti **P**.
- ▶ Pritisnite tipku ④.
- ▶ U stupcu programa ⑤ prikazuju se brojevi memorije programa. Kvačica označava aktiviranu memoriju programa.
- ▶ Tipkom ① ili ③ odaberite željenu memoriju programa.
- ▶ Pritisnite tipku ④.
- ▶ **Aktiviranje/deaktiviranje memorije programa:** Tipkom ① ili ③ odaberite **On (Uključeno)** ili **Off (Isključeno)**.
- ▶ Pritisnite tipku ④.
- ▶ **Uređivanje memorije programa:** Tipkom ① ili ③ odaberite .
- ▶ Pritisnite tipku ④.
- ▶ Namjestite dan u tjednu i vrijeme (→ Stranica 106).

### Namještanje temperature i trajanja rada

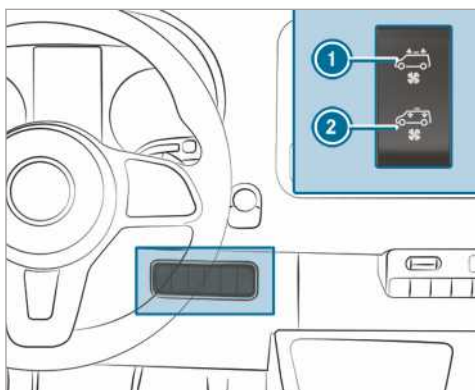
- ▶ Pritisnite tipku ④.
- ▶ Tipkom ① ili ③ namjestite temperaturu.
- ▶ Pritisnite tipku ④.
- ▶ Tipkom ① ili ③ namjestite trajanje rada ili odaberite simbol  za trajni pogon.
- ▶ Pritisnite tipku ④.
- ▶ **i** Trajanje rada koje je potrebno namjestiti standardna je postavka za neposredno grijanje. Trajanje rada namjestite između 10 i 120 minuta ili na trajni pogon.

### Problemi s dodatnim grijanjem toplim zrakom

Problem	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
Poruka <b>ERROR (Pogreška)</b> prikazuje se u polju za prikaz uklopnog sata.	Došlo je do smetnje u radu. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Provjeru pomoćnog grijanja prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</li> </ul>
Poruka <b>INIT</b> prikazuje se u polju za prikaz uklopnog sata.	Prekinuta je opskrba naponom. Izbrisane su sve spremljene postavke. Trenutačno je aktivno automatsko prepoznavanje hardvera. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Nakon završetka automatskog prepoznavanja hardvera namjestite dan u tjednu, vrijeme i trajanje rada (→ Stranica 106).</li> <li>▶ Namjestite željeno vrijeme polaska (→ Stranica 107).</li> </ul>

Problem	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Dodatno grijanje automatski se isključuje i/ili se ne može uključiti.	<p>Podnaponska zaštita integrirana u upravljačkom uređaju isključuje pomoćno grijanje jer je napon električne mreže ispod 10 V.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Provjerite generator i akumulator.</li> </ul> <p>Električni osigurač je pregorio.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zamijenite električni osigurač, pogledajte dodatne upute „Postavljanje osigurača“.</li> <li>► Uzroke kvara osigurača pregledajte u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</li> </ul>
Došlo je do pregrijavanja dodatnog grijanja toplim zrakom.	<p>Začepljeni su zračni kanali.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pazite na to da strujanje toplog zraka nije blokirano.</li> <li>► Provjeru pomoćnog grijanja prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</li> </ul>

### Upravljanje prozračivanjem prtljažnog prostora



Ako je vaše vozilo opremljeno krovnim ventilatorom, možete prozračivati i odzračivati prtljažni prostor.

- Uključite paljenje.
- **Uključivanje i odzračivanje:** Prekidač pritisnite s gornje strane ①.  
Krovni ventilator iz prtljažnog prostora izvlači potrošeni zrak.
- **Uključivanje i prozračivanje:** Prekidač pritisnite s donje strane ②.  
Krovni ventilator dovodi svježi zrak u prtljažni prostor.
- **Isključivanje:** Prekidač postavite u središnji položaj.

## Vožnja

### Uključivanje opskrbe naponom ili uključivanje paljenja gumbom start-stop

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu:

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izaći i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila, što može dovesti do, primjerice, ukleštenja.

Osim toga, djeca mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu
- izbace automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P** ili ubace ručni mjenjač u položaj praznog hoda
- pokrenu motor.

- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu i životinje u vozilu bez nadzora.
- ▶ Čuvajte ključ na mjestu nedostupnom djeci.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od trovanja ispušnim plinovima

Motori s unutrašnjim sagorijevanjem emitiraju otrovne ispušne plinove, kao npr. ugljični monoksid. Udisanje ovih ispušnih plinova uzrokuje trovanje.

- ▶ Motor nikad ne ostavljajte u zatvorenim prostorijama bez dostatne ventilacije.

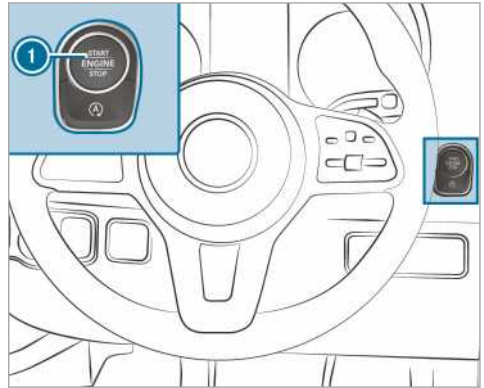
**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od požara zbog zapaljivih materijala na ispušnom sustavu

Zapaljivi materijali koji se nakupe utjecajem okoliša ili životinja mogu se zapaliti na vrućim dijelovima motora ili na ispušnom sustavu.

- ▶ Stoga redovito provjeravajte da u prostoru motora ili na ispušnom sustavu nema zapaljivih stranih materijala.

### Preduvjeti:

- Ključ se nalazi u području prepoznavanja antene (→ Stranica 40), a baterija ključa nije ispražnjena.



- ▶ **Uključivanje opskrbe naponom:** Jedanput pritisnete tipku ①. Možete uključiti, primjerice, brisač.

Ako su ispunjeni sljedeći uvjeti, opskrba naponom ponovno se isključuje:

- Vozačeva su vrata otvorena.
- Dvapat pritisnete tipku ①.

- ▶ **Uključivanje paljenja:** Dvapat pritisnete tipku ①. Na kombiniranom instrumentu pojavljuju se kontrolna svjetla.

Ako je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta, paljenje će se ponovno isključiti:

- Niste pokrenuli vozilo u roku od 15 minuta.
- Jedanput pritisnete tipku ①.

## Pokretanje

### Pokretanje vozila gumbom start-stop

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu:

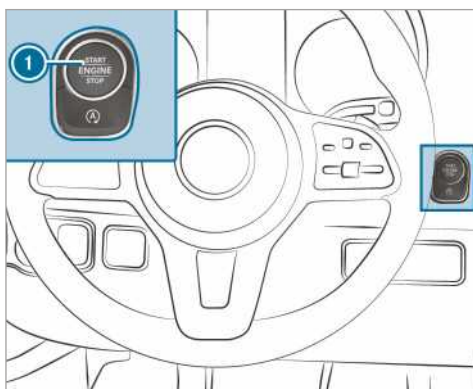
- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izaći i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila, što može dovesti do, primjerice, ukleštenja.

Osim toga, djeca mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu
  - izbace automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P** ili ubace ručni mjenjač u položaj praznog hoda
  - pokrenu motor.
- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu i životinje u vozilu bez nadzora.
- ▶ Čuvajte ključ na mjestu nedostupnom djeci.

### Preduvjeti:

- Ključ se nalazi u području prepoznavanja antene (→ Stranica 40), a baterija ključa nije ispražnjena.



- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Potpuno pritisnite papučicu spojke.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ubacite mjenjač u položaj **P** ili **N**.
- ▶ Pritisnite papučicu kočnice i jedanput pritisnite tipku **1**.
- ▶ Ako se vozilo ne pokrene: Isključite nepotrebna trošila i jedanput pritisnite tipku **1**.
- ▶ Ako se vozilo još uvijek ne može pokrenuti, a na višenamjenskom se zaslону prikazuje poruka **Ključ odložite u označeni pretinac pogledajte upute za rad:** Pokrenite vozilo u načinu rada u nuždi.

### Pokretanje vozila u načinu rada u nuždi

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu:

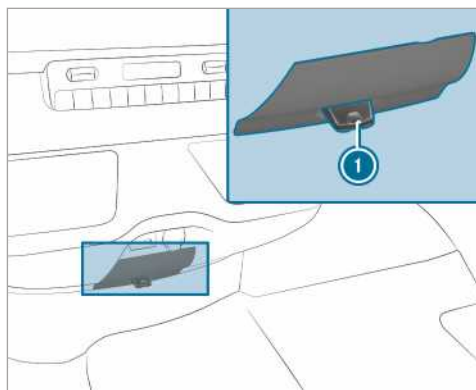
- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izaći i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila, što može dovesti do, primjerice, uklještenja.

Osim toga, djeca mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu
- izbace automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P** ili ubace ručni mjenjač u položaj praznog hoda
- pokrenu motor.

- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu i životinje u vozilu bez nadzora.
- ▶ Čuvajte ključ na mjestu nedostupnom djeci.

Ako se vozilo još ne može pokrenuti, a na višenamjenskom se zaslónu pojavljuje poruka **Ključ odložite u označeni pretinac pogledajte upute za rad**, vozilo možete pokrenuti u načinu rada u nuždi.



- ▶ Skinite ključ **1** sa svežnja ključeva.
- ▶ Ključ **1** stavite u utično mjesto. Vozilo se ubrzo pokreće.

- ▶ Tijekom cijele vožnje ključ ostavite umetnutim.
- ▶ Ako izvadite ključ ① iz utičnog mjesta, motor i dalje radi.
- ▶ Ključ ① provjerite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

#### Ako se vozilo ne pokreće:

- ▶ Ostavite ključ ① u utičnom pretincu.
- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Pritisnite papučicu spojke.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Pritisnite papučicu kočnice.
- ▶ Pokrenite vozilo gumbom start-stop.
- ① Gumbom start-stop možete uključiti i opskrbu naponom ili paljenje.

#### Upute za pokretanje

Štedite motor tijekom prvih 1500 km:

- Vozite promjenjivom brzinom i brojem okretaja.
- Prebacite u sljedeći viši stupanj prijenosa najkasnije kad pokazivač mjerača broja okretaja  $\frac{2}{3}$  dosegne crveno područje.
- Izbjegavajte velika opterećenja kao što je puni gas.
- Ne prebacujte ručno u niži stupanj prijenosa kako biste zakočili.
- Kada prijedete 1500 km, možete kontinuirano povećavati broj okretaja motora i vozilo ubrzati na punu brzinu.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ne pritišćite papučicu gasa preko točke pritiska (kick down).

Ovo vrijedi i ako su obnovljeni motor ili dijelovi pogonskog sklopa.

Dodatno obratite pozornost na sljedeće upute za pokretanje:

- Senzori sustava za sigurnost u vožnji ESP® nakon isporuke vozila ili popravka samostalno se prilagođavaju tijekom određenog prijednog voznog puta. Potpuna se djelotvornost sustava postiže tek nakon završetka postupka učitanja.
- Nove ili zamijenjene kočne obloge, kočni diskovi i gume imaju optimalan učinak kočenja i prianjanja tek nakon prijeđenih nekoliko stotina kilometara. Smanjeni učinak kočenja

izjednačite pojačanim pritiskom papučice kočnice.

#### Upute za vožnju

##### Napomene o vožnji

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog predmeta u vozačevu prostoru za noge

Predmeti u vozačevu prostoru za noge mogu ograničiti hod papučice ili blokirati pritisnutu papučicu.

Time se ugrožava pogonska- i prometna sigurnost vozila.

- ▶ Sve predmete u vozilu stavite na sigurno mjesto kako ne bi dospjeli u vozačev prostor za noge.
- ▶ Ako postoje podne prostirke i tepisi, provjerite jesu li pričvršćeni da ne klize i postoji li dovoljno slobodnog prostora za papučice.
- ▶ Ne slažite više podnih prostirki ili tepiha jedne na druge.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog neprikladne obuće

Neprikladna obuća može negativno utjecati na upravljanje papučicom, npr.:

- cipele s platformama
- cipele s visokim petama
- papučice.
- ▶ Prilikom vožnje nosite isključivo prikladnu obuću kako biste mogli sigurno upravljati papučicom.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog blokiranog upravljača pri isključenom paljenju

Ako isključite paljenje tijekom mirovanja vozila, blokada upravljača se uglavljuje u vozilima s ručnim mjenjačem.

Više ne možete upravljati vozilom.

- ▶ Prije pokretanja vozila uključite paljenje kako biste deaktivirali blokadu upravljača.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog isključenog paljenja tijekom vožnje

Ako isključite paljenje tijekom vožnje, funkcije važne za sigurnost ograničene su ili nisu više na raspolaganju. To može utjecati, npr. na servoupravljač i na pojačanje sile kočenja.

Tada će vam trebati više snage za upravljanje i za kočenje.

- ▶ Ne isključujte paljenje tijekom vožnje.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od trovanja ispušnim plinovima

Motori s unutrašnjim sagorijevanjem emitiraju otrovne ispušne plinove, kao npr. ugljični monoksid. Udisanje ovih ispušnih plinova uzrokuje trovanje.

- ▶ Motor nikad ne ostavljajte u zatvorenim prostorijama bez dostatne ventilacije.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od proklizavanja i nesreće zbog prebacivanja u niži stupanj prijenosa na skliskom kolniku

Ako na skliskom kolniku ubacujete u niži stupanj prijenosa da biste povećali učinak kočenja motora, pogonski kotači mogu izgubiti kontakt s podlogom.

- ▶ Ne prebacujte u niži stupanj prijenosa na skliskom kolniku kako biste povećali učinak kočenja motora.

**▲ OPASNOST** Smrtna opasnost zbog otrovnih ispušnih plinova

Ako je krajnja cijev za ispušne plinove blokirana ili nije moguće dovoljno prozračivanje, otrovni ispušni plinovi, posebice ugljični monoksid, mogu ući u vozilo. To je, primjerice, slučaj kad vozilo zaglavi u snijegu.

- ▶ Ako motor ili grijanje vozila u mirovanju rade, krajnju cijev za ispušne plinove i područje oko vozila održavajte čistim od snijega.
- ▶ Kako biste osigurali dovoljnu opskrbu svježim zrakom, na strani vozila koja je okrenuta od vjetra otvorite prozor.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog pregrijanog kočnog sustava

Ako tijekom vožnje ostavljate nogu na papučici kočnice, može doći do pregrijavanja kočnog sustava.

Time se smanjuje put kočenja i može doći čak do ispada kočnog sustava.

- ▶ Nikada ne upotrebljavajte papučicu kočnice kao oslonac za nogu.
- ▶ Tijekom vožnje ne pritišćite istovremeno papučicu kočnice i papučicu gasa.

Na dugim i strmim nizbrdicama morate pravodobno prebaciti u niži stupanj prijenosa. Toga se posebno pridržavajte ako je vozilo opterećeno. Tako ćete iskoristiti učinak kočenja motorom. Time smanjujete opterećenje kočnog sustava te izbjegavate pregrijavanje i prebrzo trošenje kočnica.

**! NAPOMENA** Trošenje kočnih obloga zbog stalnog gaženja papučice kočnice

- ▶ Ne pritišćite stalno papučicu kočnice tijekom vožnje.
- ▶ Kako biste se koristili učinkom kočenja motorom, pravodobno prebacite u niži stupanj prijenosa.

**! NAPOMENA** Oštećenje pogonskog sklopa i motora pri kretanju

- ▶ Ne zagrijavajte motor u stanju mirovanja. Odmah pokrenite vozilo.
- ▶ Izbjegavajte visoke brojeve okretaja i puni gas dok motor ne dostigne svoju radnu temperaturu.
- ▶ Ne dopustite proklizavanje kotača.

**! NAPOMENA** Oštećenje katalizatora zbog nesagorjelog goriva

Motor radi nepravilno i dolazi do zatajivanja uključivanja.

U katalizator može dospjeti nesagorjelo gorivo.

- ▶ Dodajte samo malo gasa.
- ▶ Uzrok odmah otklonite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

## Vožnja na kratkim udaljenostima

Ako se vozilo pretežno kreće na kratkim udaljenostima, u motornom ulju može se nakupiti gorivo i prouzročiti oštećenje motora.

## Vozila s prikazom kvarova (pri vožnji na kratkim udaljenostima)

Kod jednog od sljedećih prikaza, u prvoj prilici vozite s brojem okretaja od najmanje 2000 1/min sve dok se ne ugasi upozoravajuća žaruljica ili dok ne nestane poruka na zaslonu:

- Upalila se upozoravajuća žaruljica za filter dizelskih čestica na zaslonu s instrumentima. Postupite prema napomenama za regeneraciju (→ Stranica 120).
- Na višenamjenskom se zaslonu pojavljuje poruka **Filter ispušnih plinova: vozite s visokim br. okretaja pogledajte upute za rad.**

U tu svrhu kod vozila s automatskim mjenjačem prebacite u niži stupanj prijenosa (→ Stranica 125).

U vozilima s ECO funkcijom za pokretanje/zaustavljanje isključite tu funkciju.

Ciljanim povećanjem temperature potičete postupak slobodnog izgaranja u filtru dizelskih čestica.

Ako se kontrolno svjetlo ili poruka na zaslonu ne isključe nakon otprilike 40 minuta, odmah se obratite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

## Vozila bez prikaza kvarova (pri vožnji na kratkim udaljenostima)

Ako se uglavnom vozite na kratkim udaljenostima, svakih 500 km trebali biste se provozati 20 minuta autocestom ili sličnim terenom. Time pospješujete regeneraciju filtra dizelskih čestica.

## Ograničenje brzine

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog prekoračenja nosivosti gume ili dopuštenog indeksa brzine

Prekoračenje navedene nosivosti gume ili dopuštenog indeksa brzine može dovesti do oštećenja na gumi i puknuća gume.

- ▶ Upotrebljavajte samo vrste i veličine guma odobrene za određeni tip vozila.
- ▶ Pridržavajte se podataka o nosivosti gume i indeksu brzine koji su potrebni za vaše vozilo.

Vi kao vozač morate se raspitati o dopuštenoj maksimalnoj brzini koja ovisi o gumama (gume i tlak u gumama). Osobito se pridržavajte nacionalnih zakonskih propisa za gume.

Brzinu svojeg vozila možete trajno ograničiti.

Mercedes-Benz preporučuje da programiranje ograničenja brzine obavite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

U vozilima s limitatorom brzinu svojeg vozila možete privremeno i/ili trajno ograničiti preko komandnog računala (→ Stranica 150).

Pri pretjecanju imajte na umu da će motor automatski regulirati brzinu kad se dostigne programirano ograničenje brzine.

Pri vožnjama nizbrdo može doći do prekoračenja ograničenja brzine. Kočite prema potrebi.

Poruke na zaslonu upozorit će vas na dostizanje ograničenja brzine.

## Putovanje u inozemstvo

### Servis

U inozemstvu je također raspoloživa široka mreža Mercedes-Benz servisa. Imajte na umu da unatoč tome postoji mogućnost da servisni uređaji ili rezervni dijelovi neće biti odmah raspoloživi.

Popis dostupnih servisnih radionica možete dobiti u Mercedes-Benz servisnom centru.

### Gorivo

U nekim su zemljama dostupna samo goriva s niskim oktanskim brojem ili s povećanim udjelom sumpora.

Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje ugradnju filtra za gorivo sa separatorom vode za zemlje s povećanim udjelom vode u dizelskom gorivu.

Neodgovarajuće gorivo može prouzročiti oštećenje motora. Informacije o gorivu pogledajte na (→ Stranica 263).

### Željeznički prijevoz

Prijevoz vozila željeznicom može u pojedinim zemljama biti ograničen zbog različitih visina tunela i standarda o najvećoj dopuštenoj masi ili mogu biti potrebne posebne mjere.

Potrebne informacije dobit ćete u svakom Mercedes-Benz servisnom centru.



## Napomene o kočenju

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od proklizavanja i nesreće zbog prebacivanja u niži stupanj prijenosa na skliskom kolniku

Ako na skliskom kolniku ubacujete u niži stupanj prijenosa da biste povećali učinak kočenja motora, pogonski kotači mogu izgubiti kontakt s podlogom.

- ▶ Ne prebacujte u niži stupanj prijenosa na skliskom kolniku kako biste povećali učinak kočenja motora.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog pregrijanog kočnog sustava

Ako tijekom vožnje ne pritisćete papučicu kočnice, može doći do pregrijavanja kočnog sustava.

Time se smanjuje put kočenja i može doći čak do ispada kočnog sustava.

- ▶ Nikada ne upotrebljavajte papučicu kočnice kao oslonac za noge.
- ▶ Tijekom vožnje ne pritisćite istovremeno papučicu kočnice i papučicu gasa.

## Nizbrdice

Na dugim i strmim nagibima morate:

- ako vozite vozilo s automatskim mjenjačem, pravodobno prebaciti u područje promjene stupnjeva prijenosa **2** ili **1** kako bi se motor okretao između srednjeg i gornjeg područja broja okretaja (→ Stranica 125)
  - ako vozite vozilo s ručnim mjenjačem, pravodobno prebaciti u niži stupanj prijenosa kako bi se motor okretao između srednjeg i gornjeg područja broja okretaja.
- i** Kad su uključeni TEMPOMAT ili limitator, morate također pravodobno promijeniti područje promjene stupnjeva prijenosa.

Tako ćete iskoristiti učinak kočenja motorom kako biste zadržali brzinu i morat ćete manje kočiti. Time smanjujete opterećenje radne kočnice te izbjegavate da se kočnice pregriju i prebrzo istroše.

## Veliko i malo opterećenje

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog pregrijanog kočnog sustava

Ako tijekom vožnje ne pritisćete papučicu kočnice, može doći do pregrijavanja kočnog sustava.

Time se smanjuje put kočenja i može doći čak do ispada kočnog sustava.

- ▶ Nikada ne upotrebljavajte papučicu kočnice kao oslonac za noge.
- ▶ Tijekom vožnje ne pritisćite istovremeno papučicu kočnice i papučicu gasa.

Ako ste stalno kočili, ne isključujte vozilo odmah. Vozite još kratko vrijeme. Vjetar koji nastaje tijekom vožnje može brže ohladiti kočnice.

Ako ste umjerenom kočili, uvjerite se s vremenom u vrijeme u njihovu učinkovitost. Stoga pri većoj brzini zakočite jače uzimajući u obzir stanje u prometu. Kočnica će tada bolje kočiti.

## Mokar kolnik

Ako dulje vrijeme vozite po jakoj kiši, a ne kočite, pri prvom kočenju kočnica može reagirati usporeno. To se može dogoditi i nakon pranja vozila ili nakon vožnje kroz duboku vodu. U tom slučaju morate jače pritisnuti papučicu kočnice. Držite veći razmak od vozila koje se nalazi ispred vas.

Nakon vožnje na mokrom kolniku ili nakon pranja vozila usporite uzimajući u obzir stanje na cestama. Kočni diskovi se zagrijevaju, brže se suše i zaštićeni su od korozije.

Ograničen učinak kočenja na cestama posutima solju:

- Put kočenja može se znatno produljiti ili se može pokrenuti jednostrano kočenje zbog sloja soli na kočnim diskovima i kočnim oblogama.
- Držite posebno velik sigurnosni razmak od vozila koje vozi ispred vas.

Uklanjanje sloja soli:

- Povremeno zakočite uzimajući u obzir stanje u prometu.
- Pažljivo stisnite papučicu kočnice na kraju i prije ponovnog početka vožnje.

## Nove kočne obloge i kočni diskovi

Nove kočne obloge i novi kočni diskovi imaju optimalan učinak kočenja tek nakon prijeđenih otprilike stotinu kilometara. Smanjeni učinak kočenja

izjednačite pojačanim pritiskom papučice kočnice. Mercedes-Benz vam preporučuje da iz sigurnosnih razloga u vozilo ugradite samo kočne diskove i kočne obloge koje je odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

Drugi kočni diskovi ili druge kočne obloge mogu ugroziti sigurnost vozila.

Uvijek mijenjajte kočne diskove i kočne obloge na obje strane jedne osovine. Pri zamjeni kočnih diskova uvijek upotrijebite nove kočne obloge.

### Parkirna kočnica

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od proklizavanja i nesreće pri kočenju parkirnom kočnicom

Ako vozilo mora kočiti parkirnom kočnicom, tada se put kočenja produljuje i kotači se mogu blokirati. Postoji povećana opasnost od proklizavanja i nesreće.

- ▶ Parkirnom kočnicom kočite samo ako radna kočnica ne radi.
- ▶ Pri tome parkirnu kočnicu ne povlačite prejako.
- ▶ Ako se kotači blokiraju, parkirnu kočnicu odmah otpustite sve dok se kotači ponovno ne počnu okretati.

Ako vozite po mokrim i prljavim cestama, sol s ceste i/ili prljavština može dospjeti u parkirnu kočnicu. Posljedica su korozija i smanjenje sile kočenja.

Kako bi se to spriječilo, potrebno je s vremena na vrijeme voziti s lagano povučenom parkirnom kočnicom. Jedan dio puta od otprilike 100 m vozite maksimalnom brzinom od 20 km/h.

Ako vozilo koči parkirnom kočnicom, kočna svjetla ne svijetle.

### Vožnja na mokrim kolnicima

#### Vodeni klin

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od vodenog klina zbog preniskog profila gume

Ovisno o visini vode na kolniku, može doći do vodenog klina unatoč dovoljnoj dubini profila guma i niskoj brzini.

- ▶ Izbjegavajte kolotragove i kočite pažljivo.

U slučaju jakih oborina ili uvjeta u kojima može doći do vodenog klina vozite na sljedeći način:

- Smanjite brzinu.
- Izbjegavajte kolotragove.
- Kočite pažljivo.

### Prolazak kroz vodu na cestama

Imajte na umu da vozila koja voze ispred vas ili dolaze iz suprotnog smjera stvaraju valove. Zbog toga može doći do prekoračenja maksimalno dopuštene visine vode. Obavezno se pridržavajte ovih uputa. U protivnom možete oštetiti motor, elektriку i mjenjač.

Ako morate voziti kroz vodu koja se nakupila na cesti, imajte na umu sljedeće:

- Razina vode u slučaju mirne vode smije sezati maksimalno do donjeg ruba prednjeg branika.
- Ne smijete voziti brže od brzine hoda pješaka.

Kod vozila s pogonom na sve kotače obratite pozornost na napomene o vožnji kroz vodu na terenu (→ Stranica 116).

### Vožnja zimi

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od proklizavanja i nesreće zbog prebacivanja u niži stupanj prijenosa na skliskom kolniku

Ako na skliskom kolniku ubacujete u niži stupanj prijenosa da biste povećali učinak kočenja motora, pogonski kotači mogu izgubiti kontakt s podlogom.

- ▶ Ne prebacujte u niži stupanj prijenosa na skliskom kolniku kako biste povećali učinak kočenja motora.

**▲ OPASNOST** Smrtna opasnost zbog otrovnih ispušnih plinova

Ako je krajnja cijev za ispušne plinove blokirana ili nije moguće dovoljno prozračivanje, otrovni ispušni plinovi, posebice ugljični monoksid, mogu ući u vozilo. To je, primjerice, slučaj kad vozilo zaglavi u snijegu.

- ▶ Ako motor ili grijanje vozila u mirovanju rade, krajnju cijev za ispušne plinove i područje oko vozila održavajte čistim od snijega.
- ▶ Kako biste osigurali dovoljnu opskrbu svježim zrakom, na strani vozila koja je okrenuta od vjetra otvorite prozor.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od proklizavanja i nesreće zbog prebacivanja u niži stupanj prijenosa na skliskom kolniku

Ako na skliskom kolniku ubacujete u niži stupanj prijenosa da biste povećali učinak kočenja motora, pogonski kotači mogu izgubiti kontakt s podlogom.

- ▶ Ne prebacujte u niži stupanj prijenosa na skliskom kolniku kako biste povećali učinak kočenja motora.

Vozila s automatskim mjenjačem smiju se samo kratkotrajno kotrljati u neutralnom položaju [N]. Dulje kotrljanje kotača, npr. pri vuči, dovodi do oštećenja mjenjača.

Ako vozilo počinja kliziti po cesti ili ako se pri maloj brzini ne može zaustaviti:

- Prebacite automatski mjenjač u neutralan položaj [N].
- Prebacite ručni mjenjač u prazan hod ili otpustite spojku.
- Pokušajte ispravljanjem upravljača vratiti kontrolu nad vozilom.

Vozite jako oprezno u slučaju poledice. Izbjegavajte iznenadna ubrzanja, okretanja upravljača i kočenja.

Početak zime odvezite svoje vozilo u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu kako biste ga na vrijeme pripremili za zimu.

Obratite pozornost na napomene u poglavlju „Napomene o lancima za snijeg“ (→ Stranica 227).

U zimskim uvjetima redovito provjeravajte vozilo tijekom vožnje i uklanjajte snijeg i led. Nakupine snijega i leda, osobito u smrznutom stanju, u području usisa zraka, pokretnih dijelova, osovina i kućišta kotača mogu:

- sprječavati usisavanje zraka
- oštetiti dijelove vozila
- prouzročiti greške u funkciji ograničavanjem konstrukcijski predviđene pokretljivosti (primjerice, smanjena mogućnost zakretanja upravljača).

U slučaju oštećenja obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

## Terenska vožnja

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće kod nepridržavanja linije pada na padinama

Ako vozite ukoso po padini ili vozilo okrećete na padini, vozilo se može bočno poskliznuti, nagnuti ili prevrnuti.

- ▶ Uvijek vozite po padini u liniji pada (ravno naprijed ili natrag) i nemojte okretati vozilo.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog sile ubrzanja tijekom terenske vožnje

Zbog neravnomjernih svojstva tla pri terenskoj vožnji sile ubrzanja djeluju iz svih smjerova na tijelo.

Mogu vas, npr. odbaciti iz sjedala.

- ▶ I tijekom terenske vožnje uvijek stavite sigurnosni pojas.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ruku pri prelaženju preko prepreka

Ako vozite preko prepreka ili kolotraga, upravljač se može odbiti i uzrokovati ozljede ruku.

- ▶ Upravljač uvijek držite s objema rukama.
- ▶ Pri prelaženju preko prepreka uzmite u obzir kratkotrajne povećane sile upravljanja.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od požara zbog zapaljivih materijala na vrućim dijelovima ispušnog sustava

Ako zapaljivi materijali, kao npr. lišće, trava ili grane, dođu u dodir s vrućim dijelovima ispušnog sustava, mogu se zapaliti.

- ▶ Ako vozite na neasfaltiranim putovima ili terenima, redovito provjeravajte donju stranu vozila.
- ▶ Uklonite zaglavljene dijelove biljaka ili druge zapaljive materijale.
- ▶ U slučaju oštećenja odmah obavijestite ovlaštenu servisnu radionicu.

Ako vozite na neasfaltiranim putovima ili terenima redovito provjeravajte donju stranu vozila te kotače i gume. Osobito, uklonite zaglavljena strana tijela, npr. kamenje i granje.

Obratite pažnju na sljedeće napomene u svezi s takvim stranim tijelima:

- Mogu oštetiti podvozje, spremnik goriva ili kočni sustav.
- Mogu prouzročiti neuravnoteženost, a time i vibracije.
- Mogu izletjeti tijekom daljnje vožnje.

U slučaju oštećenja obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Na jakim nagibima tijekom vožnji na neravnim terenima potrebno je osigurati dovoljnu razinu punjena u spremniku sredstva AdBlue®. Stoga je prije vožnji na neravnim terenima potrebno osigurati minimalnu razinu punjenja od 10 litara.

Za vrijeme terenske vožnje i vožnje po gradilištima u kočnice mogu ući npr. pijesak, blato i voda, još dodatno pomiješani s uljem. To može dovesti do smanjenog učinka kočenja ili do potpunog ispada kočnica, kao i zbog pojačanog trošenja. Kočne performanse mijenjaju se ovisno o materijalu koji je u njih ušao. Nakon terenske vožnje očistite kočnice. Ako poslije utvrdite smanjeni učinak kočenja ili zvuk proklizavanja, kočni sustav odmah dajte provjeriti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Način vožnje prilagodite izmijenjenim kočnim performansama.

Terenska vožnja i vožnja po gradilištima povećavaju mogućnost oštećenja vozila, što za posledicu može imati prestanak rada agregata ili sustava. Način vožnje prilagodite uvjetima na terenu. Vozite oprezno. U ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici odmah dajte provjeriti oštećenja na vozilu.

Tijekom vožnje na teškom neravnom terenu nemojte prebacivati u neutralan položaj i nemojte otpuštati spojku. Dok pokušavate zakočiti vozilo radnom kočnicom, mogli biste izgubiti kontrolu. Ako vozilo ne može savladati uspon, vratite se natrag u stupnju prijenosa za vožnju unatrag.

Ako vozilo tovarite za vožnju na neravnom terenu ili na gradilištu, održavajte težište vozila što je moguće niže.

### Kontrolni popis prije terenske vožnje

- Provjerite zalihu goriva i sredstva AdBlue® (→ Stranica 168) i po potrebi ih dolijte (→ Stranica 132).
- **Motor:** Provjerite razinu ulja i po potrebi dolijte ulje (→ Stranica 193). Prije vožnje na ekstremnim usponima i nagibima ulje dolijte do maksimuma.

**i** Na ekstremnim usponima i nagibima na komandnom računalu može se prikazati simbol. Ako ste prije vožnje motorno ulje dolili do maksimuma, pogonska sigurnost motora nije ugrožena.

- **Putni alat:** Provjerite radi li dizalica za vozilo (→ Stranica 246).
- Uvjerite se da u vozilu imate ključ za vijke kotača (→ Stranica 246), drvenu podlogu za dizalicu za vozilo, čvrsto vučno uže, sklopivu lopatu i podložni klin.
- **Gume i kotači:** Provjerite dubinu profila guma (→ Stranica 226) i tlak u gumama (→ Stranica 241).

### Pravila za terensku vožnju

Uvijek uzmite u obzir razmak vozila od tla i izbjegavajte prepreke, poput predbokih kolotragova.

Prepreke mogu uzrokovati oštećenja vozila, npr. na sljedećim mjestima:

- na podvozzju
- na pogonskom sklopu
- na spremnicima goriva i zalihu

Zato na terenu uvijek vozite sporo. Kad prelazite preko prepreka, dopustite suvozača da vam pomogne.

**i** Mercedes-Benz preporučuje da u vozilu uvijek imate lopaticu i brdsko čelično uže sa stremenom lanca.

- Provjerite jesu li prtljaga i teret sigurno spremljeni ili pričvršćeni (→ Stranica 72).
- Zaustavite se prije početka terenske vožnje i ubacite u niži stupanj prijenosa.
- **Vozila s funkcijom Downhill Speed Regulation (DSR):** Kod vožnji nizbrdo uključite DSR (→ Stranica 128).
- **Vozila s pogonom na sve kotače:** Uključite pogon na svim kotačima (→ Stranica 127) i prema potrebi uključite prijenosni omjer LOW RANGE (→ Stranica 128).
- Ako to zahtijeva podloga, za pokretanje kratkotrajno isključite ASR (→ Stranica 127).
- Na terenu uvijek krećite s uključenim motorom i ubačenim stupnjem prijenosa.
- Vozite polagano i ravnomjerno. U mnogim slučajevima treba voziti brzinom hoda.
- Izbjegavajte vrtnju pogonskih kotača na mjestu.

- Uvijek pripazite na to da su kotači u kontaktu s podlogom.
- Po nepoznatom i nepreglednom terenu uvijek vozite krajnje oprezno. Radi sigurnosti izidite iz vozila i prethodno pogledajte prolaz preko terena.
- Pazite na prepreke, npr. stijene, rupe, panjeve i kolotragove.
- Izbjegavajte rubove na kojima se može odломiti podloga.

### Pravila za vožnju kroz vodu na terenu (vozila s pogonom na sve kotače)

- Pridržavajte se sigurnosnih uputa i općih napomena za terensku vožnju.
- Prije vožnje kroz vodu provjerite dubinu i svojstva vode. Voda smije biti duboka najviše 60 cm.
- Klimatizacijski sustav je isključen (→ Stranica 98).
- Pomoćno grijanje je isključeno (→ Stranica 103).
- Uključite pogon na svim kotačima (→ Stranica 127) a kod vozila s prijenosnim omjerom uključite LOW RANGE (→ Stranica 128).
- Područje promjene stupnjeva prijenosa ograničite na **1** ili **2**.
- Izbjegavajte visoke brojeve okretaja motora.
- Vozite polako i ravnomjerno te maksimalno brzinom hoda.
- Pazite na to da tijekom vožnje ne dođe do stvaranja valova.
- Nakon vožnje kroz vodu osušite kočnice kočenjem.

Nakon vožnje kroz vodu dublje od 50 cm kod svih tekućina vozila obvezno provjerite ima li naznaka prodiranja vode.

### Kontrolni popis nakon terenske vožnje

Ako nakon terenske vožnje uočite oštećenja na vozilu, provjeru vozila odmah prepustite kvalificiranoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Terenska je vožnja za vozilo zahtjevnija od normalne cestovne vožnje. Provjerite vozilo nakon vožnje po neprohodnom terenu. Tako ćete pravodobno prepoznati oštećenja i smanjiti rizik od nesreće za sebe i ostale sudionike u prometu. Prije vožnje po javnim cestama temeljito očistite vozilo.

Nakon svake terenske vožnje ili vožnje na gradilištu te prije vožnje po javnim cestama pripazite na sljedeće točke:

- **Vozila s funkcijom Downhill Speed Regulation (DSR):** Isključite DSR (→ Stranica 128).
- **Vozila s pogonom na sve kotače:** Isključite pogon na svim kotačima (→ Stranica 127).
- Uključite ASR (→ Stranica 127).
- Očistite vanjsko osvjetljenje, osobito farove i stražnja svjetla i provjerite postoje li oštećenja.
- Očistite prednju i stražnju registarsku oznaku.
- Očistite stakla, prozore i vanjske retrovizore.
- Očistite stepenice, ulaze i rukohvate. Time se povećava sigurnost pri gaženju.
- Kotače i gume, kućište kotača i podvozje očistite vodenim mlazom. Na taj se način poboljšava prijanjanje na podlogu, posebice na mokrim kolnicima.
- Provjerite jesu li u kotačima i gumama te kućištu kotača ukliještena strana tijela te ih uklonite. Ukliještena strana tijela mogu oštetiti kotače i gume ili mogu biti izbačena tijekom nastavka vožnje.
- Provjerite jesu li u podvozju ukliještene grane ili drugi dijelovi biljaka i uklonite ih.
- Očistite kočne diskove, kočne obloge i zglobne osovine, posebice nakon rada u pijesku, blatu, šljunku, vodi ili sličnim prljavštinama.
- Provjerite oštećenja na cijeloj grupi podstrukture, gumama, kotačima, karoseriji, kočnicama, upravljaču, podvozju i ispušnom sustavu.
- Provjerite pogonsku sigurnost radne kočnice, npr. provedite ispitivanje kočnica.
- Ako su nakon terenske vožnje uočene jake vibracije, ponovno provjerite postoje li strana tijela u kotačima i pogonskom sklopu. Uklonite strana tijela jer ona mogu prouzročiti neuravnoteženost, a time i vibracije. U slučaju oštećenja na kotačima i pogonskom sklopu odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

### Vožnja u brdskom području

Vozila s dizelskim motorom: Pogonska sigurnost dizelskog motora zajamčena je do visine od 2500 m iznad nadmorske visine. Ovu visinu smijete kratkotrajno prekoračiti, npr. tijekom propuštavanja. Nemojte neprestano voziti na visinama

iznad 2500 m. U suprotnom možete oštetiti dizelski motor.



Tijekom vožnje u brdima obratite pozornost na to da se s povećanjem visine smanjuje snaga motora, a time i sposobnost kretanja s prikolicom na uzbrdici. Tijekom vožnje iznad 2500 m nadmorske visine, ECO funkcija za pokretanje više nije raspoloživa. Napomene o kočenju na dijelovima ceste s nizbrdicom možete pronaći u poglavlju Napomene o kočenju (→ Stranica 114).

## ECO funkcija za pokretanje/zaustavljanje

### Način funkcioniranja ECO funkcije za pokretanje/zaustavljanje

Ako su ispunjeni sljedeći uvjeti, motor se automatski isključuje:

- **Vozila s ručnim mjenjačem:** Zakočili ste vozilo, pri nižoj brzini ubacili ste u prazan hod **[N]**, a zatim otpustili papučicu spojke.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** Zaustavili ste vozilo u položaju mjenjača **[D]** ili **[N]**.
- Ispunjeni su svi uvjeti na strani vozila za automatsko zaustavljanje motora.

Na višenamjenskom se zaslonu u stanju mirovanja prikazuje simbol . Ako nisu ispunjeni svi uvjeti na strani vozila, na višenamjenskom se zaslonu prikazuje simbol .

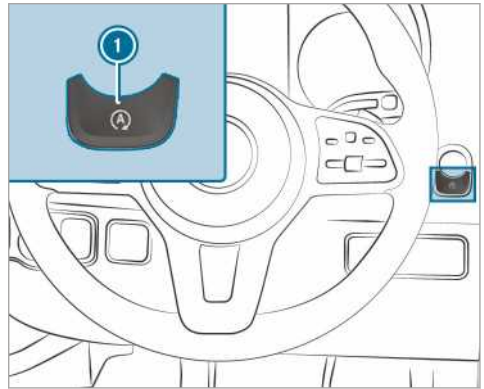
Motor se ponovno automatski pokreće u sljedećim uvjetima:


- **Vozila s ručnim mjenjačem:** Pritisnuli ste papučicu spojke.
- **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacili ste u stupanj prijenosa za vožnju unatrag **[R]**.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** U položaju mjenjača **[D]** i pri neaktivnoj funkciji HOLD otpustili ste papučicu kočnice.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** Izbacili ste mjenjač iz položaja **[P]**.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ubacili ste u položaj mjenjača **[D]** ili **[R]**.
- Pritisnuli ste papučicu gasa.
- Nužno je automatsko pokretanje motora na strani vozila.


Ako je motor isključen ECO funkcijom za pokretanje/zaustavljanje, a vi napustite vozilo, oglašava se zvučno upozorenje. Na višenamjenskom se zaslonu dodatno prikazuje poruka **Vozilo je spremno za rad Prije napuštanja isklj. paljenje.**

Ako ne isključite paljenje, ono se automatski isključuje nakon jedne minute.

### Isključivanje ili uključivanje ECO funkcije za pokretanje/zaustavljanje



- ▶ Pritisnite tipku . Pri isključivanju ili uključivanju ECO funkcije za pokretanje/zaustavljanje na kombiniranom instrumentu se pojavljuje prikaz.

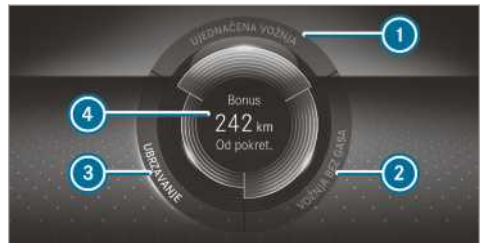
 Dok je ECO funkcija za pokretanje/zaustavljanje isključena, na kombiniranom instrumentu se pojavljuje prikaz.

## Funkcija prikaza ECO


Prikaz ECO bilježi ponašanje tijekom vožnje od početka pa sve do završetka vožnje te podržava stil vožnje uz optimalnu potrošnju goriva.

Možete utjecati na potrošnju:

- Vozite promišljeno.
- Pridržavajte se preporuka promjene stupnja prijenosa.



Oznaka segmenta jako svijetli, vanjski rub svijetli, a segment se ispunjava pri:

-  ravnomjernoj brzini

- ② laganom usporavanju i kotrljanju
- ③ umjerenom ubrzanju.

Oznaka segmenta je siva, vanjski rub ne svijetli, a segment se prazni pri:

- ① oscilacijama brzine
- ② jakom kočenju
- ③ sportskom ubrzanju.

Vozili ste uz optimalnu potrošnju:

- Tri su segmenta istodobno potpuno ispušnjena.
- Obrub sva tri segmenta svijetli.

Na sredini prikaza ④ prikazuje se dodatni doseg koji ste postigli svojim načinom vožnje s obzirom na vozača koji vozi vrlo sportskim stilom vožnje. Ovaj doseg ne odgovara fiksnoj uštedi potrošnje.

## Filter dizelskih čestica

### Napomene o regeneraciji

#### **A UPOZORENJE** Opasnost od trovanja ispušnim plinovima

Motori s unutrašnjim sagorijevanjem emitiraju otrovne ispušne plinove, kao npr. ugljični monoksid. Udisanje ovih ispušnih plinova uzrokuje trovanje.

- ▶ Motor nikad ne ostavljajte u zatvorenim prostorijama bez dostatne ventilacije.

#### **A UPOZORENJE** Opasnost od požara na vrućim dijelovima ispušnog sustava

Ako zapaljivi materijali, kao npr. lišće, trava ili grane, dođu u dodir s ispušnim sustavom ili strujom ispušnih plinova, mogu se zapaliti.

- ▶ Vozilo parkirajte tako da nikakvi zapaljivi materijali ne dođu u dodir s vrućim dijelovima vozila.
- ▶ Ne parkirajte na suhim livadama ili požetim žitnim poljima.

Ako vozilo pretežno vozite na kratkim udaljenostima ili ga upotrebljavate s pomoćnim pogonom u stanju mirovanja, može doći do smetnji pri automatskom čišćenju filtra dizelskih čestica. Na taj se način filter dizelskih čestica može preopreteriti i uzrokovati gubitak snage motora.

- ① Ako vaše vozilo raspolaže prikazom opterećenosti filtra čestica ili prikazom regeneracije, moguće ih je prikazati na višenamjenskom

zaslonu. Prema potrebi putem prikaza regeneracije možete zatražiti regeneraciju filtra dizelskih čestica (→ Stranica 120).

- ① Redovitom regeneracijom filtra dizelskih čestica mogu se spriječiti smetnje, razrjeđivanje motornog ulja ili gubitak snage motora.

#### **!** **NAPOMENA** Štete uzrokovane vrućim ispušnim plinovima

Tijekom regeneracije iz krajnje cijevi za ispušne plinove izlaze vrlo vrući ispušni plinovi.

- ▶ Tijekom regeneracije održavajte minimalni razmak od 2 m od drugih predmeta, npr. parkiranih vozila.

### Pokretanje i prekidanje regeneracije

#### Preduvjeti:

- Ispunjeni su svi uvjeti sustava.
- Stanje opterećenosti filtra dizelskih čestica premašilo je 50 %.
- Vozilo se kreće.

- ① Ako vaše vozilo raspolaže prikazom opterećenosti filtra čestica ili prikazom regeneracije, moguće ih je prikazati na višenamjenskom zaslonu. Prema potrebi putem prikaza regeneracije možete zatražiti regeneraciju filtra dizelskih čestica (→ Stranica 120).

Komandno računalo:

➔ [Servis](#) ➔ [Filter za čestice](#)

#### **!** **NAPOMENA** Štete uzrokovane vrućim ispušnim plinovima

Tijekom regeneracije iz krajnje cijevi za ispušne plinove izlaze vrlo vrući ispušni plinovi.

- ▶ Tijekom regeneracije održavajte minimalni razmak od 2 m od drugih predmeta, npr. parkiranih vozila.

Ako se vozilom koristite pri normalnim uvjetima rada, nije potrebno dodatno zatražiti regeneraciju.

▶ **Zahtjev za regeneracijom:** Odaberite **U** **redu**.

Prikazuje se poruka **Ručna regeneracija zatražena**.

Ovisno o vožnji i uvjetima okoline, može potrajati do 20 minuta do pokretanja regeneracije.



Kada se regeneracija pokrene, pojavit će se poruka **Regeneration aktiv (Regeneracija aktivna)**. Regeneracija traje oko 15 minuta.

▶ Tijekom regeneracije, ako je moguće, vozite pri broju okretaja od najmanje 2000 o/min. Ciljanim povećanjem temperature potičete postupak slobodnog izgaranja u filtru dizelskih čestica.

▶ **Prekid regeneracije:** Isključite motor. Regeneracija se prekida. Ako regeneracija nije završena, možete je ponovno pokrenuti nakon pokretanja motora.

Ovisno o stanju opterećenosti filtra dizelskih čestica, regeneracija se automatski pokreće pri sljedećoj vožnji.

## Glavni prekidač

### Napomene o glavnom prekidaču akumulatora

#### **!** NAPOMENA Oštećenje električnog sustava

Ako izvučete ili odvojite glavni prekidač akumulatora, može doći do oštećenja električnog sustava.

▶ Uvjerite se da je paljenje isključeno i zatim pričekajte još najmanje 15 minuta prije izvlačenja ili odvajanja glavnog prekidača akumulatora. U protivnom postoji mogućnost oštećenja elemenata električnog sustava.

Glavnim prekidačem akumulatora možete isključiti napajanje svih trošila u vozilu. Time ćete spriječiti nekontrolirano pražnjenje akumulatora uslijed potrošnje struje uređaja u mirovanju.

Ako je vaše vozilo opremljeno dodatnim akumulatorom u prostoru motora ispod suvozačevog sjedala, morate odvojiti oba akumulatora. Tek je tada električni sustav bez struje.

**i** Struju u vozilu isključujete preko glavnog prekidača samo ako:

- vozilo dulje miruje
- je to zaista potrebno.

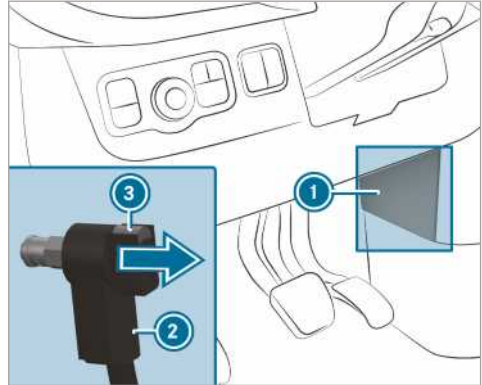
Nakon uključivanja opskrbe naponom morate iznova precizno namjestiti bočne prozore (→ Stranica 53) i električna klizna vrata (→ Stranica 48).

**i** Prekid opskrbnog napona bilježi se u digitalnom tahografu (DTCO) kao događaj u memoriji pogrešaka.

Obratite pozornost na zasebne upute za rad digitalnog tahografa.

## Uključivanje ili isključivanje opskrbe naponom

### Isključivanje opskrbe naponom



- ▶ Isključite paljenje i pričekajte najmanje 15 minuta.
- ▶ Skinite pokrov **1**.
- ▶ Pritisnite gumb **3** i držite ga pritisnutim.
- ▶ Utikač **2** skinite sa svornjaka uzemljenja.
- ▶ Utikač **2** pomaknite u smjeru strelice toliko da ne može doći u kontakt sa svornjakom uzemljenja. Sva trošila akumulatora elektropokretača odvojena su od opskrbe naponom.

### Uključivanje opskrbe naponom

- ▶ Utikač **2** pritišćite na svornjak uzemljenja dok se čujno ne uglati i dok utikač **2** potpuno ne nalegne na svornjak uzemljenja. Sva trošila akumulatora elektropokretača ponovno su priključena na opskrbu naponom.
- ▶ Pričvrstite pokrov **1**.

## Ručni mjenjač

### Upravljanje ručicom mjenjača

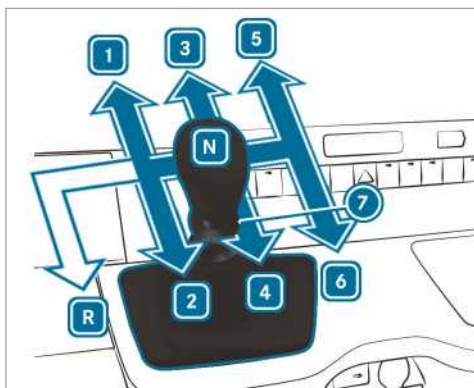
**!** **NAPOMENA** Oštećenje motora i mjenjača zbog prebacivanja u prenikak stupanj prijenosa

▶ Pri prebacivanju između stupnjeva prijenosa **5** i **6** pritisnite ručicu mjenjača udesno.

▶ Pri visokoj brzini nemojte prebacivati u niži stupanj prijenosa.

**!** **NAPOMENA** Oštećenje mjenjača zbog prebacivanja u stupanj prijenosa za vožnju unatrag **R** tijekom vožnje

▶ Ubacite u stupanj prijenosa za vožnju unatrag **R** samo ako je vozilo zaustavljeno.



Vozila s pogonom na stražnjim kotačima

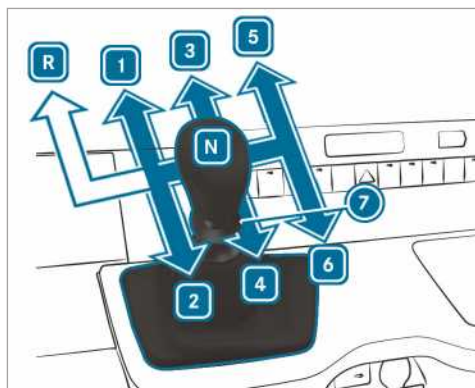
**R** stupanj prijenosa za vožnju unatrag

**1** - **6** Stupnjevi prijenosa za vožnju prema naprijed

**7** Potezni prsten stupnja prijenosa za vožnju unatrag

**N** prazan hod

▶ Pritisnite papučicu spojke i prebacite ručicu mjenjača u željeni položaj.



Vozila s pogonom na prednje kotače

**R** stupanj prijenosa za vožnju unatrag

**1** - **6** Stupnjevi prijenosa za vožnju prema naprijed

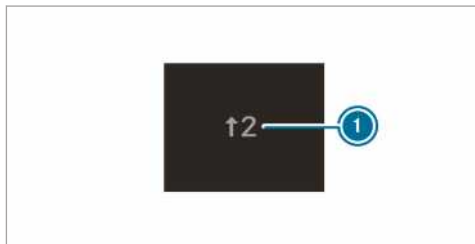
**7** Potezni prsten stupnja prijenosa za vožnju unatrag

**N** prazan hod

▶ Pritisnite papučicu spojke i prebacite ručicu mjenjača u željeni položaj.

### Preporuka promjene stupnja prijenosa

Preporuka promjene stupnja prijenosa daje napomene za način vožnje kojim se štedi gorivo.



Ogledna slika

▶ Kada se na višenamjenskom zaslonu pojavi preporuka promjene stupnja prijenosa **1**, ubacite u preporučeni stupanj prijenosa.

**i** U vozilima s ECO funkcijom za pokretanje/zaustavljanje dodatno se prikazuje preporuka promjene stupnja prijenosa za prebacivanje u prazan hod **N**.

## Automatski mjenjač

### Ručica automatskog mjenjača DIRECT SELECT

#### Funkcija ručice mjenjača DIRECT SELECT

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu:

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izići i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila što može dovesti do, primjerice, uklještenja.

Osim toga, djeca mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

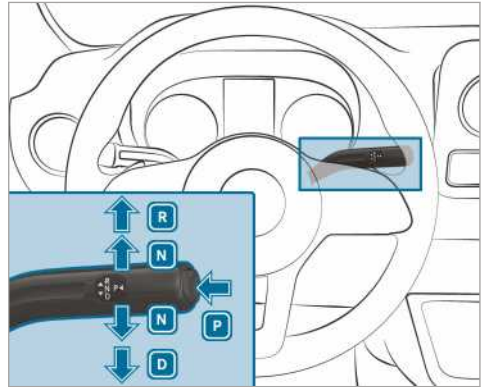
- otpuste parkirnu kočnicu
  - prebace automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P**
  - pokrenu motor.
- ▶ Nikada ne ostavljajte djecu i životinje u vozilu bez nadzora.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Ključ čuvajte na mjestu kojem djeca ne mogu pristupiti.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog nestručnog prebacivanja stupnjeva prijenosa

Ako je broj okretaja motora iznad broja okretaja u praznom hodu, a vi odaberete položaj mjenjača **D** ili **R**, vozilo može ubrzati s trzajima.

- ▶ Prilikom odabira položaja mjenjača **D** ili **R** uvijek snažno pritisnite papučicu kočnice i nemojte istodobno dodavati gas.

Ručicom mjenjača DIRECT SELECT mijenjate položaj mjenjača. Trenutačni položaj mjenjača prikazuje se na višenamjenskom zaslonu.



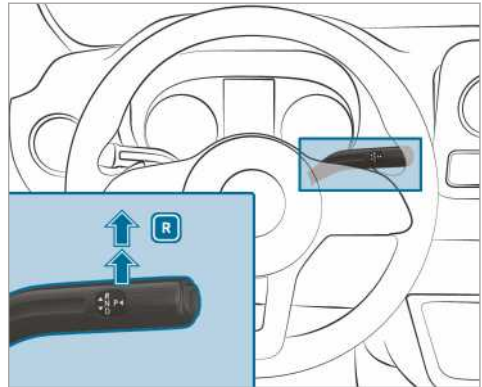
**P** parkirni položaj

**R** stupanj prijenosa za vožnju unatrag

**N** prazan hod

**D** položaj za vožnju

#### Ubacivanje u stupanj prijenosa za vožnju unatrag R



- ▶ Pritisnite papučicu kočnice, a ručicu mjenjača DIRECT SELECT pritisnite prema gore preko prvog otpornika. Na višenamjenskom se zaslonu na prikazu položaja mjenjača prikazuje **R**.

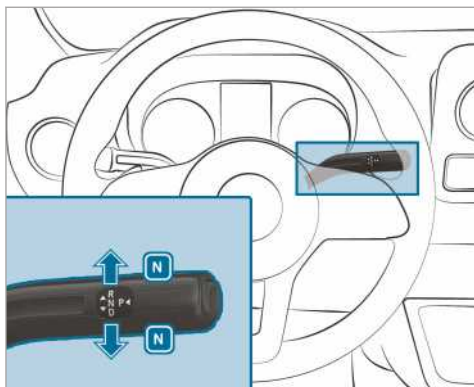
#### Ubacivanje u prazan hod N

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda kod ubačenog neutralnog položaja

Ako vozilo zaustavljate u ubačenom neutralnom položaju **N** bez da aktivirate parkirnu kočnicu, vozilo se može otkotrljati.

Postoji opasnost od nesreće i ozljeda!

▶ Prije isključivanja vozila aktivirajte parkirnu kočnicu.



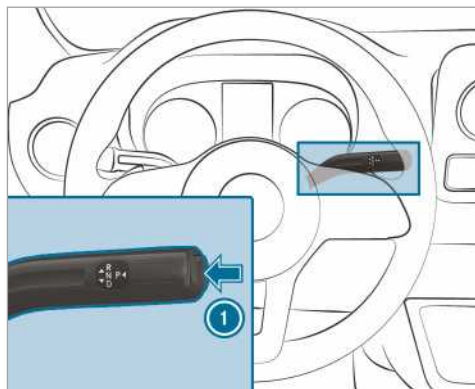
- ▶ Pritisnite papučicu kočnice, a ručicu mjenjača DIRECT SELECT pritisnite prema gore ili prema dolje do prvog otpornika. Na višenamjenskom se zaslonu na prikazu položaja mjenjača prikazuje **N**.

Kada nakon toga otpustite papučicu kočnice, vozilo možete slobodno pomicati, npr. gurati ili odvući.

**Ako automatski mjenjač treba ostati u praznom hodu **N** i kada je paljenje isključeno:**

- ▶ Pokrenite vozilo.
  - ▶ Pritisnite papučicu kočnice i ubacite u prazan hod **N**.
  - ▶ Otpustite papučicu kočnice.
  - ▶ Isključite paljenje.
- i** Ako potom napustite vozilo i ključ ostane u vozilu, automatski mjenjač i dalje ostaje u praznom hodu **N**.

## Ubacivanje u parkirni položaj P

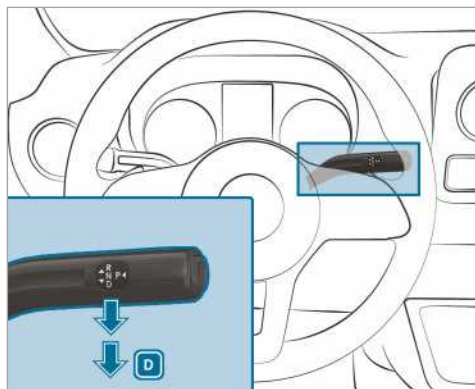


- ▶ Pritisnite tipku **1**. Na višenamjenskom se zaslonu na prikazu položaja mjenjača prikazuje **P**.

Ako je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta, automatski će se ubaciti u parkirni položaj **P**:

- Motor isključujete dok je mjenjač u položaju **D** ili **R**.
- Otvarate vozačeva vrata dok vozilo miruje ili pri vrlo maloj brzini u položaju mjenjača **D** ili **R**.
- Otvarate bravu sigurnosnog pojasa dok vozilo miruje ili pri vrlo maloj brzini vožnje.
- Napuštate sjedalo dok vozilo miruje ili pri vrlo maloj brzini vožnje.

## Ubacivanje u položaj za vožnju D



- ▶ Pritisnite papučicu kočnice, a ručicu mjenjača DIRECT SELECT pritisnite prema dolje preko prvog otpornika. Na višenamjenskom se zaslonu na prikazu položaja mjenjača prikazuje **D**.

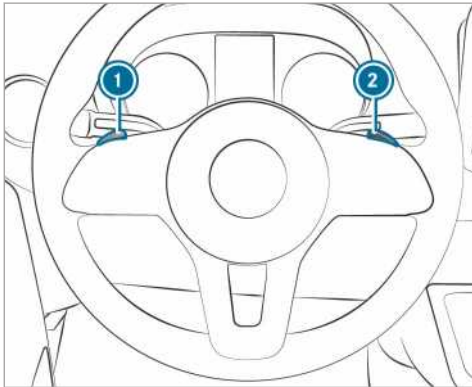
Automatski mjenjač automatski prebacuje stupnjeve prijenosa u položaju mjenjača **D**. To ovisi o sljedećim čimbenicima:

- položaju papučice gasa
- brzini vožnje.

## Ograničavanje područja promjene stupnjeva prijenosa

### Preduvjeti:

- Ubačen je položaj mjenjača **D** (→ Stranica 124).



- ▶ **Ograničavanje područja promjene stupnjeva prijenosa:** Kratko povucite ručicu za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču **1**. Ovisno o trenutnom stupnju prijenosa, automatski se mjenjač zatim prebacuje u sljedeći niži stupanj prijenosa. Istodobno se ograničava područje promjene stupnjeva prijenosa. Na višenamjenskom zaslonu prikazuje se namješteno područje promjene stupnjeva prijenosa. Automatski mjenjač prebacuje samo u odgovarajući stupanj prijenosa.
- ▶ Povucite i držite ručicu za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču **1**. Automatski se mjenjač prebacuje u ono područje promjene stupnjeva prijenosa iz kojeg vozilo može na najbolji način ubrzati ili usporiti. Automatski se mjenjač stoga prebacuje

natrag za jedan stupanj ili za više stupnjeva prijenosa i ograničava područje promjene stupnjeva prijenosa.

Na višenamjenskom zaslonu prikazuje se namješteno područje promjene stupnjeva prijenosa. Automatski mjenjač prebacuje samo u odgovarajući stupanj prijenosa.

- ▶ **i** Ako pri previsokoj brzini povučete ručicu za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču **1**, automatski mjenjač ne prebacuje u niži stupanj prijenosa.

Ako je područje promjene stupnjeva prijenosa ograničeno i postignut je najveći broj okretaja motora za to područje promjene stupnjeva prijenosa, automatski mjenjač ne prebacuje u viši stupanj prijenosa.

- ▶ **Proširivanje područja promjene stupnjeva prijenosa:** Kratko povucite ručicu za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču **2**. Ovisno o trenutnom stupnju prijenosa, automatski se mjenjač zatim prebacuje u sljedeći viši stupanj prijenosa. Time se istodobno proširuje područje promjene stupnjeva prijenosa.

Na višenamjenskom zaslonu prikazuje se namješteno područje promjene stupnjeva prijenosa. Automatski mjenjač prebacuje samo u odgovarajući stupanj prijenosa.

- ▶ **Omogućivanje područja promjene stupnjeva prijenosa:** Povucite i držite ručicu za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču **2**. Ovisno o trenutnom stupnju prijenosa, automatski mjenjač prebacuje za jedan stupanj ili više stupnjeva prijenosa. Istodobno se ukida ograničenje područja promjene stupnjeva prijenosa i na višenamjenskom se zaslonu prikazuje položaj mjenjača **D**.
- ▶ **Omogućivanje područja promjene stupnjeva prijenosa:** Povucite i držite ručicu za promjenu stupnjeva prijenosa na upravljaču **2**.

ili

- ▶ Ponovno ubacite mjenjač u položaj **D** (→ Stranica 124). Ovisno o trenutnom stupnju prijenosa, automatski mjenjač prebacuje za jedan stupanj ili više stupnjeva prijenosa. Istodobno se ukida ograničenje područja promjene stupnjeva prijenosa i na višenamjenskom se zaslonu prikazuje položaj mjenjača **D**.

Situacije u vožnji u području promjene stupnjeva prijenosa

- 3 Upotrebljavajte učinak kočenja motora.
- 2 Učinak kočenja motora upotrebljavajte tijekom vožnje po nizbrdici, na strmim brdskim prijevovima, u brdima, kao i u otežanim pogonskim uvjetima.
- 1 Učinak kočenja motora upotrebljavajte na ekstremnim nizbrdicama i dugim brdskim prijevovima.

### Upotreba funkcije kick-down

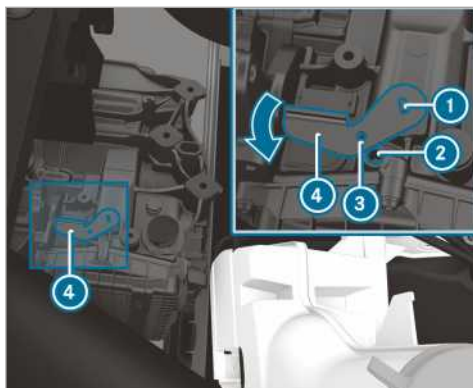
- ▶ **Maksimalno ubravanje:** Pritisnite papučicu gasa preko točke pritiska.
- ▶ Kada je postignuta željena brzina, dodajte manje gasa.

### Mehaničko podizanje parkirne blokade (vozila s pogonom na prednje kotače)

- i **Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na prednje kotače:** U slučaju smetnje automatski se mjenjač može blokirati u položaju **P**. U tom slučaju parkirnu blokadu možete mehanički poništiti, npr. radi vuče vozila (→ Stranica 218).
- i Mehaničko podizanje parkirne blokade moguće je samo za vozila s automatskim mjenjačem s pogonom na prednje kotače.

Preduvjeti:

- Potreban vam je polužni mehanizam za otključavanje iz putnog alata (→ Stranica 224).



- ▶ Povucite parkirnu kočnicu.
- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Stranica 190).

- ▶ Namjestite polužni mehanizam za otključavanje 4 na mjenjaču 1 i okrenite ga u smjeru strelice.
- ▶ Provucite odgovarajući alat, npr. odvijač, kroz provrt na polužnom mehanizmu za otključavanje 3 i na mjenjaču 2.
- ▶ Polužni mehanizam za otključavanje 4 je osigurán u položaju. Parkirna je blokada podignuta.
- ▶ Tako dugo dok je polužni mehanizam za otključavanje 4 nataknut na mjenjaču, on se ne može ubaciti u položaj **P**.
- ▶ Obratite pozornost na napomene za vuču (→ Stranica 218).
- i Kad se polužni mehanizam za otključavanje ukloni 4, mjenjač se automatski ponovno ubacuje u položaj **P**.

### Pogon na svim kotačima

#### Napomene za pogon na sva četiri kotača

Pogon na sva četiri kotača jamči stalni pogon sva četiri kotača i zajedno sa sustavom ESP® poboljšava trakciju vozila.

Trakcija pogona na sva četiri kotača regulira se i s pomoću kočnog sustava. Stoga se u slučaju ekstremne terenske vožnje kočni sustav može pregrijati. U tom slučaju dodajte manje gasa ili se zaustavite kako bi se kočni sustav ohladio.

Ako pogonski kotač proklizava zbog premalog prijanjanja na kolnik:

- Pri pokretanju upotrijebite pomoć u sklopu regulacije traktacije koja je integrirana u sustav ESP®. Pritisnite papučicu gasa onoliko koliko je potrebno.
- Tijekom vožnje lagano podižite nogu s papučice gasa.

U zimskim uvjetima na cesti upotrebljavajte zimske gume (gume M+S), ako je potrebno i lance za snijeg (→ Stranica 227). Samo na taj način postizete maksimalan učinak pogona na sva četiri kotača.

Pri vožnji po nizbrdici na terenu upotrebljavajte funkciju DSR (Downhill Speed Regulation) (→ Stranica 128).

Pogon na sva četiri kotača ne može smanjiti opasnost od nesreće u slučaju neprilagođene ili neoprezne vožnje niti može ukinuti zakone fizike. Pogon na sva četiri kotača ne može uzeti u obzir uvjete na cesti i atmosferske uvjete, kao ni situa-



ciju u prometu. Pogon na sva četiri kotača samo je pomoćno sredstvo. Vi ste odgovorni za sigurnosni razmak, brzinu, pravodobno kočenje i za zadržavanje voznog traka.

**!** **NAPOMENA** Opasnost od oštećenja pogonskog sklopa i kočnog sustava

Ako vozilo s pogonom na sva četiri kotača pokrenete na jednoosovinskom ispitnom stolu, možete oštetiti pogonski sklop ili kočni sustav.

- ▶ Funkciju i učinak provjeravajte samo na dvoosovinskom ispitnom stolu.
- ▶ Prije postavljanja vozila na takav stol potražite informacije u specijaliziranoj ovlaštenoj servisnoj radionici.

**!** **NAPOMENA** Opasnost od oštećenja razdjelnog prijenosnika

Ako vozilo želite odvući s podignutom osovinom, može se oštetiti razdjelni prijenosnik. Takva oštećenja nisu pokrivena odgovornošću za materijalne nedostatke tvrtke Mercedes-Benz.

- ▶ Vozilo nikada ne vucite s podignutom osovinom.
- ▶ Vozilo vucite samo kada su svi kotači na podu ili su potpuno podignuti.
- ▶ Pridržavajte se uputa o vuči vozila kada se svi kotači u potpunosti nalaze na podu.

## Uključivanje pogona na sva četiri kotača

### Uvjeti uključivanja

Pogon na sva svim kotačima možete uključiti ili isključiti samo u sljedećim slučajevima:

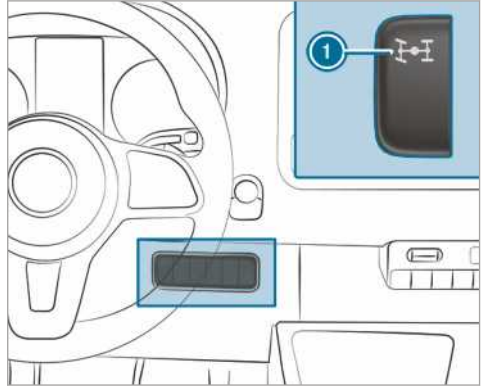
- ako motor radi
- ako ne vozite brže od oko 10 km/h
- ako vozilo nije u zavoju.





Ako se pogon na svim kotačima ne može uključiti kada se vozilo kotrlja, potrebno je učiniti sljedeće:

- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Pritisnite papučicu spojke.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ručicu automatskog mjenjača nakratko prebacite u položaj **N**.

- ▶ **Pogon na svim kotačima ne može se uključiti u zaustavljenom vozilu.** Ručicu automatskog mjenjača pomaknite iz položaja **N** u položaj **D** ili **R** i vratite je natrag.

## Uključivanje/isključivanje pogona na sva četiri kotača



- ▶ **Uključivanje/isključivanje:** Pritisnite gornji dio prekidača ①. Uključit će se upozoravajuća svjetla  i  na zaslonu s instrumentima. ESP® i ASR isključeni su tijekom stupnjeva prijenosa. Nakon završetka promjene stupnjeva prijenosa isključit će se upozoravajuća svjetla  i  na zaslonu s instrumentima, a sustavi ESP® i ASR ponovno će se uključiti.

Ako je uključen prijenosni omjer LOW RANGE, isključivanje pogona na sva četiri kotača nije moguće.

## Prijenosni omjer LOW RANGE

Prijenosni omjer LOW RANGE pomaže vam pri vožnjama na nepreglednim podlogama. Ako uključite LOW RANGE, dolazi do prilagodbe razvoja snage motora i načina rada automatskog mjenjača. U usporedbi s voznim položajem na cesti, prijenosni omjer s motora na kotače smanjuje se za oko 40 %. Time se pogonski moment primjeren povećava.

### Uvjeti uključivanja

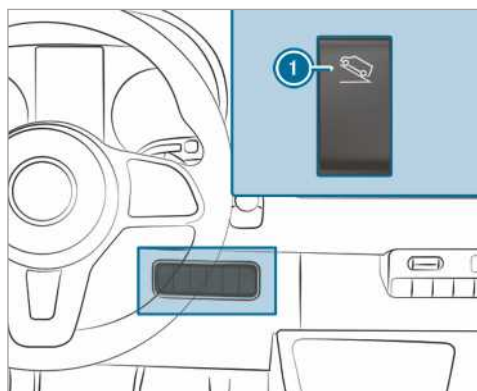
LOW RANGE možete uključiti ili isključiti samo u sljedećim situacijama:

- Motor radi.



- Vozilo je u stanju mirovanja.
- Pritisnuli ste papučicu kočnice.
- Ručni je mjenjač u položaju praznog hoda.
- Ručica automatskog mjenjača je u položaju **P** ili **N**.
- Uklučen je pogon na sva četiri kotača.

### Uključivanje/isključivanje prijenosnog omjera LOW RANGE



- ① Uključivanje i isključivanje prijenosnog omjera LOW RANGE

► **Uključivanje i isključivanje:** Pritisnite gornji dio prekidača ①.

Kontrolno svjetlo **LOW RANGE** na zaslonu s instrumentima treperi sve dok traje postupak promjene stupnjeva prijenosa.

- Nakon završetka promjene stupnjeva prijenosa i kada je LOW RANGE uključen, svijetli kontrolno svjetlo **LOW RANGE**.
- Nakon završetka promjene stupnjeva prijenosa i kada je LOW RANGE isključen, isključuje se kontrolno svjetlo **LOW RANGE**.

Sve dok kontrolno svjetlo **LOW RANGE** treperi, možete prekinuti postupak promjene stupnjeva prijenosa tako da ponovno pritisnete tipku ①. Ako postupak promjene stupnjeva prijenosa nije prihvaćen, kontrolno svjetlo **LOW RANGE** kratko zatreperi 3 puta. Jedan od uvjeta uključivanja nije ispunjen.

### DSR (Downhill Speed Regulation)

#### Napomene o sustavu DSR

DSR ne može smanjiti opasnost od nesreće u slučaju neprilagođene ili nepažljive vožnje niti može

ukinuti zakone fizike. DSR ne može uzeti u obzir uvjete na cesti i vremenske uvjete, kao ni situaciju u prometu. DSR je samo pomoćno sredstvo. Vi ste odgovorni za sigurnosni razmak, brzinu i pravodobno kočenje.

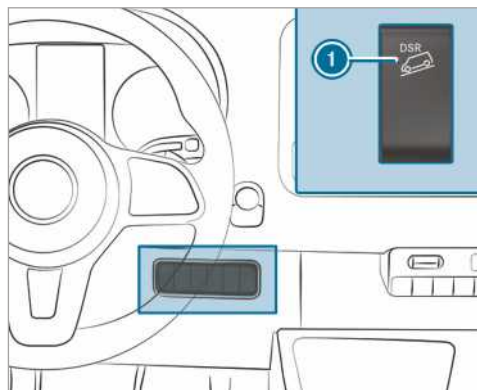
DSR pomaže u svim položajima mjenjača pri vožnjama po nizbrdici, npr. na terenu ili na gradilištima. Ciljanim aktiviranjem kočnice DSR vam pomaže održati prethodno namještenu brzinu na nizbrdici. Održavanje brzine ovisi o stanju kolnika i nizbrdici, stoga nije zajamčeno u svim situacijama. Odaberite brzinu prilagođenu uvjetima okoline te prema potrebi dodatno kočite i sami.

Brzinu između 4 km/h i 18 km/h možete namjestiti s pomoću papučice kočnice i papučice gasa ili prekidačem na upravljaču.

- Ako je vozilo zaustavljeno ili je trenutačna brzina manja od 4 km/h, kao brzina namješta se 4 km/h.
- Ako na terenu vozite brže od 18 km/h, DSR se prebacuje u način rada pripravnosti. Funkcija DSR ostaje uključena, ali ne usporava automatski.
- Ako nizbrdo vozite sporije od 18 km/h, DSR ponovno regulira na prethodno namještenu brzinu.
- Ako vozite brže od 45 km/h, DSR se automatski isključuje.

### Uključivanje i isključivanje funkcije DSR

#### Uključivanje funkcije DSR



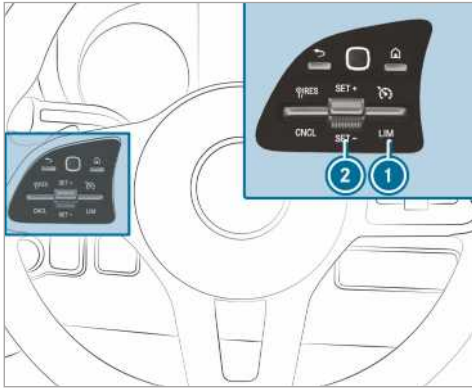
DSR možete uključiti dok je vozilo u mirovanju ili tijekom vožnje.

► Vozilom ubrzajte ili usporite do željene brzine između 4 km/h i 18 km/h.

- ▶ Pritisnite gornji dio prekidača ❶.
- ▶ Otpustite papučicu kočnice ili gasa. Spremljena je trenutna brzina. Dok je vozilo u stanju mirovanja, pohranjuje se brzina od 4 km/h. DSR održava pohranjenu brzinu na nizbrdici i koči automatski.

### Namještanje brzine

Tijekom pokretanja, ubravanja ili kočenja s uključenom funkcijom DSR nakon otpuštanja papučice kočnice ili gasa sprema se trenutačna brzina. To se događa samo ako ne vozite brže od 18 km/h.



- ▶ Prekidač ❷ pritisnite prema gore / prema dolje i držite ga pritisnutim. Spremljena brzina povećava se ili smanjuje u koracima po 1 km/h.

### Isključivanje funkcije DSR

- ▶ Pritisnite gornji dio prekidača ❶.
- ili

- ▶ Ubrzajte i vozite brže od 45 km/h.

U sljedećim se slučajevima sustav DSR automatski isključuje:

- Vozite brže od 45 km/h.
- Sustav ESP® ili ABS imaju smetnju.

## Elektronička regulacija visine podvozja

### Funkcija elektroničke regulacije visine podvozja

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od uklještenja zbog vozila koje se spušta

Prilikom spuštanja vozila može doći do uklještenja dijelova tijela osoba koje se nalaze između karoserije i guma ili ispod vozila.

- ▶ Pobrinite se da se pri spuštanju vozila nitko ne nalazi u neposrednoj blizini blatobranskog luka iznad kotača ili ispod vozila.

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog prevrtanja dizalice za vozilo

Ako zaustavite vozilo sa zračnim ovjesom, zračni ovjes može ostati aktiviran do sat vremena iako je paljenje isključeno. Ako vozilo zatim podignete s pomoću dizalice za vozilo, zračni ovjes pokušava izjednačiti visinu podvozja.

Dizalica za vozilo može se prevrnuti.

- ▶ Prije podizanja vozila na daljinskom upravljaču za zračnu oprugu pritisnite tipku Service. To sprječava automatsku naknadnu regulaciju visine podvozja i ručno podizanje ili spuštanje.

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog spuštenog ili povišenog okvira šasije

Ako vozite sa spušenim ili podignutim podvozjem vozila, to može izrazito negativno utjecati na kočenje i vozne karakteristike. Osim toga, pri podignutom okviru šasije možete prekoračiti dopuštenu visinu vozila.

- ▶ Prije pokretanja namjestite visinu podvozja.

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće prilikom smetnje u sustavu ENR

Ako je ENR u kvaru, visina podvozja može biti prevelika, premala ili asimetrična.

Može doći do znatne promjene ponašanja vozila tijekom vožnje i upravljanja.

- ▶ Oprezno vozite i prilagodite način vožnje promijenjenom ponašanju vozila.
- ▶ Zaustavite vozilo uzimajući u obzir situaciju u prometu.
- ▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

- ! NAPOMENA** Opasnost od oštećenja šasije zbog spuštene visine podvozja

Ako u sustavu ENR postoji kvar ili ENR tijekom vožnje naknadno regulira, visina podvozja može biti spuštена.

- ▶ Obratite pozornost na uvjete na cesti i dovoljan razmak od tla.
- ▶ Vozite oprezno.

Visina podvozja ovisi o opterećenosti vozila i raspodjeli tereta. U vozilima koja na stražnjoj osovini imaju zračne opruge ENR automatski izjednačava visinu stražnje osovine. Na taj način vozilo neovisno o svojoj opterećenosti uvijek ostaje na normalnoj razini vožnje. Vozna dinamika ostaje zadržana bez ograničenja. Razlika u visini obje strane vozila pritom može iznositi maksimalno 1 cm .

ENR ne ovisi o radu motora, a radi samo ako je uključeno paljenje. Kompresor sustava ENR proizvodi zvukove za vrijeme rada.

- ① Ako kompresor stalno radi ili se pokreće više puta tijekom jedne minute, postoji smetnja u sustavu ENR.

U skladu s opremom vozila ENR se prebacuje s ručnog načina rada na automatski, što ovisi o brzini ili o položaju parkirne kočnice.

Ako se ENR prebacuje ovisno o brzini, automatski se aktivira ručni način rada dok je vozilo zaustavljeno. Visinu podvozja možete ponovno podignuti ili spustiti. Ako nakon toga vozite brže od 10 km/h, ručni se način rada automatski deaktivira, a automatika namješta razinu vožnje.

Ako se ENR prebacuje ovisno o položaju parkirne kočnice, automatski se aktivira ručni način rada dok je povučena parkirna kočnica. Visinu podvozja možete ponovno podignuti ili spustiti radi utovara ili istovara. Ako otpustite parkirnu kočnicu, ručni se način rada automatski deaktivira, a automatika namješta razinu vožnje.

Radi izvođenja radova na vozilu ili radi zamjene kotača možete isključiti ENR (→ Stranica 130).

Ako postoji smetnja u sustavu ENR odnosno ako je visina podvozja prevelika ili premala, oglasit će se zvučni signal.

Može doći do jasne promjene ponašanja vozila tijekom vožnje i upravljanja. ENR što je moguće brže regulira visinu podvozja na normalnu visinu. Oprezno vozite dalje dok se ne isključi zvučni signal. Tek je tada vozilo na normalnoj visini podvozja.

Automatika i ENR ponovno se uključuju ovisno o odabranoj opciji kako bi se ponovno uspostavila razina vožnje:

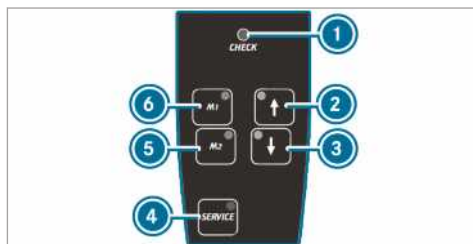
- otpuštanjem parkirne kočnice

- nakon što se postigne brzina veća od 10 km/h.

Ako postoji opasnost od prekomjernog zagrijavanja kompresora za ENR, npr. uslijed brzog ponavljanog podizanja ili spuštanja, ENR se isključuje (zaštita od prekomjernog aktiviranja centralne brave i podizača prozora). Visinu podvozja možete ponovno podignuti ili spustiti nakon otprilike jedne minute.

## Podizanje i spuštanje visine podvozja

### S pomoću daljinskog upravljača



ENR se kontrolira redovito pri uključivanju i tijekom rada. Kontrolno svjetlo ① na daljinskom upravljaču uključuje se na približno 1 sekundu ako s pomoću tipke ④ uključite paljenje ili ENR.

Sustav ima smetnju u slučaju sljedećeg ponašanja kontrolnog svjetla: ①

- Kontrolno svjetlo ne uključuje se ako uključite paljenje ili sustav ENR.
- ili
- Kontrolno svjetlo nakon toga ne isključuje se jednu sekundu.
- ili
- Kontrolno svjetlo tada se ponovno uključuje ili treperi.

Iz daljinskog upravljača dodatno će se oglasiti i zvučno upozorenje u trajanju od oko 30 sekundi. Prepoznati kvar prikazuje se s pomoću kontrolnih svjetala (signaliziranje šifri kvarova).

▶ Zaustavite vozilo i ostavite uključeno paljenje.

#### ▶ Podizanje ili spuštanje visine podvozja:

Tipku ② ili ③ držite pritisnutom dok visina podvozja ne dosegne željenu visinu.

Kontrolno svjetlo tipke ② ili ③ treperi dok je u tijeku promjena visine podvozja. Kada se namjesti visina podvozja, svijetli kontrolno svjetlo tipke ② ili ③.

- ▶ **Automatsko spuštanje:** Kratko pritisnite tipku ③. ENR automatski spušta vozilo prema dolje do najnižeg položaja.

Kontrolno svjetlo tipke ③ treperi dok je u tijeku promjena visine podvozja. Kada se namjesti visina podvozja, svijetli kontrolno svjetlo tipke ③.

- ▶ Za zaustavljanje kretanja kratko pritisnite tipku ②.

- ▶ **Podizanje ili spuštanje na razinu vožnje:**

Nakratko pritisnite tipku ② ili ③. ENR automatski podiže ili spušta vozilo na razinu vožnje.

Kontrolno svjetlo tipke ② ili ③ treperi dok je u tijeku promjena visine podvozja. Kada se namjesti visina podvozja, svijetli kontrolno svjetlo tipke ② ili ③.

- ▶ Za zaustavljanje kretanja nakratko pritisnite drugu tipku.

- ▶ **Spremanje namještene visine podvozja:**

Namjestite željenu visinu podvozja.

- ▶ Pritišćite tipku ⑤ ili ⑥ dok se ne oglasi zvučni signal.

Namještena visina podvozja spremljena je na odgovarajućoj tipki ⑤ ili ⑥.

- ▶ **Pozivanje spremljene visine podvozja:**

Nakratko pritisnite tipku ⑤ ili ⑥. ENR automatski podiže ili spušta vozilo na spremljenu visinu podvozja.

Kontrolno svjetlo tipke ⑤ ili ⑥ treperi dok je u tijeku promjena visine podvozja. Kada se namjesti visina podvozja, svijetli kontrolno svjetlo tipke ⑤ ili ⑥.

- ▶ Za zaustavljanje kretanja nakratko pritisnite tipku ② ili ③.

- ▶ **Uključivanje automatike:** Vozite brže od 10 km/h ili otpustite parkirnu kočnicu. ENR automatski regulira visinu podvozja.

- ▶ Za zaustavljanje kretanja nakratko pritisnite tipku ② ili ③.

### Isključivanje i uključivanje sustava ENR

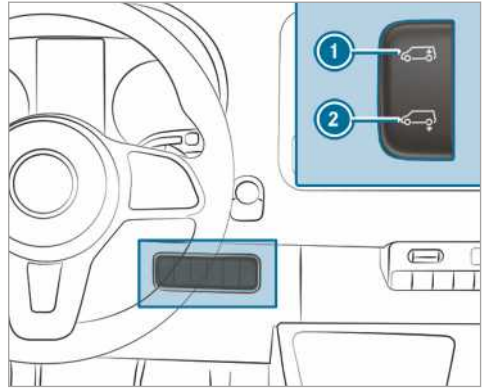
- ▶ **Isključivanje sustava ENR:** Pritisnite tipku ④.

U tipki ④ svijetli kontrolno svjetlo.

- ▶ **Ponovno uključivanje sustava ENR:**

Ponovno pritisnite tipku ④. Isključuje se kontrolno svjetlo na tipki ④.

### Tipkom na upravljačkoj ploči



- ▶ Zaustavite vozilo i ostavite uključeno paljenje.

- ▶ **Automatsko spuštanje:** Nakratko pritisnite donji dio prekidača ②.

ENR automatski spušta vozilo prema dolje.

- ▶ Za zaustavljanje kretanja kratko pritisnite prekidač ①.

- ▶ **Podizanje na razinu vožnje:** Kratko pritisnite gornji dio prekidača ①.

ENR automatski podiže vozilo na razinu vožnje.

- ▶ Za zaustavljanje kretanja kratko pritisnite prekidač ②.

- ▶ **Uključivanje automatike:** Vozite brže od 10 km/h ili otpustite parkirnu kočnicu. ENR automatski regulira visinu podvozja.

### Punjenje sustava u slučaju nužde

Samo za vozila s ventilima za ENR punjenje u nuždi. Ako je ENR u kvaru i vozilo stoji ukoso, vozilo možete podignuti ili spustiti preko sigurnosnih ventila (ventila gume) s pomoću vanjskog izvora komprimiranog zraka. Tako se s isključenim sustavom ENR možete pažljivo odvesti do sljedeće ovlaštene specijalizirane servisne radionice i tamo ukloniti smetnju.

- ▶ **1 NAPOMENA** Oštećenje zbog previsokog tlaka!

Ako je tlak u rebrastim manžetama previsok, mogu se oštetiti sustav za dovođenje zraka ili rebraste manžete.

- ▶ Ne prekoračujte maksimalni dopušteni radni tlak od 600 kPa (6 bara, 87 psi).

- ▶ Povucite parkirnu kočnicu.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Prebacite mjenjač u položaj **[P]**.
- ▶ Isključite ENR (→ Stranica 130).
- ▶ Isključite motor i otvorite poklopac motora (→ Stranica 190).
- ▶ Odvijte kapicu ventila s odgovarajućeg ventila.
- ▶ Priključite vanjski izvor komprimiranog zraka.
- ▶ Punjenjem ili ispuštanjem komprimiranog zraka toliko dugo podižite ili spuštajte visinu

podvozja vozila dok ne dosegnete razinu vožnje i dok vozilo ne stoji vodoravno. Pritom imajte na umu da je maksimalni dopušteni radni tlak 600 kPa (6 bara, 87 psi).

- ▶ Odvojite vanjski izvor komprimiranog zraka.
- ▶ Čvrsto zavrните kapice ventila na ventile.
- ▶ Zatvorite poklopac motora (→ Stranica 190).
- ▶ Pažljivo se odvezite do sljedeće ovlaštene specijalizirane servisne radionice.

## Problemi s elektroničkom regulacijom visine podvozja

Problem	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
Visinu podvozja u mirovanju ne možete podignuti ili spustiti.	<p>Postoji opasnost od prekomjernog zagrijavanja kompresora. Nakon ponovljenog podizanja i spuštanja vozila zaštita od prekomjernog aktiviranja centralne brave i podizača prozora deaktivira sustav ENR.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Nakon oko 1 minute ponovno pokušajte ručno namjestiti visinu podvozja.</li> </ul>
	<p>ENR je isključen zbog podnapona. Postoji mogućnost da se akumulator neće puniti.</p> <p>Stabilnost na cesti i udobnost vožnje mogu se pogoršati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pokrenite motor.</li> <li>▶ Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu što je moguće prije.</li> </ul>

## Ulijevanje goriva

### Punjenje vozila gorivom

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od požara i eksplozije prouzročenih gorivom

Goriva su lako zapaljiva.

- ▶ Obavezno izbjegavajte vatru, otvorene izvore svjetlosti, pušenje i nastanak iskri.
- ▶ Prije i tijekom ulijevanja goriva isključite motor te pomoćno grijanje ako postoji.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda prouzročenih gorivom

Goriva su otrovna i štetna za zdravlje.

- ▶ Obavezno izbjegavajte kontakt goriva s kožom, očima ili odjećom te izbjegavajte gutanje.
- ▶ Ne udišite pare goriva.

- ▶ Djecu uvijek držite podalje od goriva.
- ▶ Vrata i prozore držite zatvorenima tijekom punjenja vozila gorivom.

Ako vi ili druge osobe dođete u kontakt sa gorivom, pridržavajte se sljedećih točaka:

- ▶ Odmah isperite gorivo s kože s pomoću vode i sapuna.
- ▶ Ako gorivo dođe u kontakt s očima, odmah ih temeljito isperite čistom vodom. Odmah potražite liječničku pomoć.
- ▶ Ako dođe do gutanja goriva, odmah potražite liječničku pomoć. Ne izazivajte povraćanje.
- ▶ Odmah zamijenite odjeću koja je namočena gorivom.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od požara i eksplozije zbog elektrostatičkog punjenja

Elektrostatičko punjenje može dovesti do nastanka iskri i zapaliti pare goriva.

- ▶ Prije otvaranja poklopca spremnika goriva ili diranja sapnice za gorivo dotaknite metalnu karoseriju vozila. Tako se smanjuje eventualno elektrostatičko punjenje.
- ▶ Tijekom točenja goriva nemojte ponovno ulaziti u vozilo. Mogli biste ponovno dobiti elektrostatički naboj.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od požara prozročena mješavinom goriva

Vozila s dizelskim motorom

Ako dizelsko gorivo miješate s benzinom, točka plamišta mješavine goriva niža je nego kod čistog dizelskog goriva.

Ako motor radi, može doći do neprimjerenog prezagrijavanja komponenti ispušnog sustava.

- ▶ Nikada ne ulijevajte benzin.
- ▶ Dizelskom gorivu nikada nemojte dodati benzin.

**! NAPOMENA** U vozila s dizelskim motorom nikada ne ulijevajte benzin.

Ako ste slučajno ulili pogrešno gorivo:

- Nemojte uključiti paljenje. U protivnom gorivo može ući u sustav dovoda goriva. Već male količine pogrešnog goriva mogu dovesti do oštećenja sustava dovoda goriva i motora. Troškovi popravka su visoki.
- ▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
- ▶ Potpuno ispraznite spremnik goriva te vodove goriva.

**! NAPOMENA** Oštećenje sustava dovoda goriva zbog prepunjenih spremnika goriva

- ▶ Spremnik goriva punite sve dok se sapnica za gorivo ne isključi.

**! NAPOMENA** Prskanje goriva pri uklanjanju sapnice za gorivo

- ▶ Spremnik goriva punite sve dok se sapnica za gorivo ne isključi.

**! NAPOMENA** Oštećenje zbog goriva na lakiranim površinama

- ▶ Nemojte prolići gorivo na lakiranu površinu.

**🔥 NAPOMENA O OKOLIŠU** Onečišćenje okoliša zbog nestručnog rukovanja gorivom

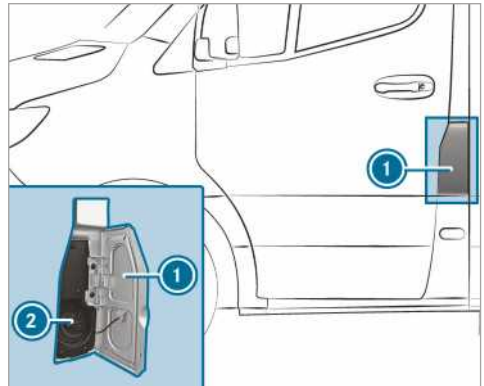
Nestručno rukovanje gorivom može biti opasno za ljude i okoliš.

- ▶ Goriva nemojte odlagati u kanalizaciju, površinske vode, u podzemne vode ili tlo.

**Preduvjeti:**

- Vozilo je otključano.
- Dodatno grijanje je isključeno.
- Lijeva prednja bočna vrata su otvorena.
- ⓘ Tijekom ulijevanja goriva nemojte ponovno ulaziti u vozilo. Mogli biste ponovno dobiti elektrostatički naboj.

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 262).



① Poklopac spremnika goriva

② Čep spremnika goriva

- ▶ Otvorite poklopac spremnika goriva ①.

- ▶ Čep spremnika goriva ② okrenite ulijevo i skinite ga.
  - ▶ Zatvorite sva vrata na vozilu kako pare goriva ne bi dospjele u unutrašnjost vozila.
  - ▶ Nastavak za punjenje sapnice za gorivo potpuno gurnite u otvor spremnika goriva, pričvrstite i ulijte gorivo.
  - ▶ Spremnik goriva punite sve dok se sapnica za gorivo ne isključi.
  - ▶ Postavite čep spremnika goriva ② i okrenite ga udesno.  
Zvuk koji se pri tome javlja signalizira da je čep spremnika goriva sasvim zatvoren.
  - ▶ Otvorite lijeva prednja bočna vrata.
  - ▶ Zatvorite poklopac spremnika goriva ①.
- ❗ **Vozila s dizelskim motorom i blokadom za sprječavanje pogrešnog točenja goriva u slučaju dolijevanja benzina:** Otvor spremnika goriva predviđen je za ulijevanje goriva sapnicama za dizelsko gorivo.
- ❗ **Vozila s dizelskim motorom:** Dopunite najmanje 5 l dizela, ako je spremnik goriva potpuno prazan.

### Problemi s gorivom i spremnikom goriva

Problem	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
Vozilo gubi gorivo.	<p>Neispravan je vod goriva ili spremnik goriva.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Aktivirajte parkirnu kočnicu.</li> <li>▶ Isključite motor.</li> <li>▶ Izvucite ključ iz kontaktne brave.</li> </ul> <p>Ili na vozilima s funkcijom KEYLESS-START:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Otvorite vozačeva vrata. Elektronika u vozilu sada je u položaju [0]. To odgovara „izvučenom ključu“.</li> <li>▶ Motor ne smijete ponovno pokretati!</li> <li>▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul>
Motor se ne uključuje.	<p>Spremnik goriva potpuno je prazan u vozilu s dizelskim motorom.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vozilo napunite s najmanje 5 litara dizelskog goriva.</li> <li>▶ Uključite paljenje na otprilike deset sekundi.</li> <li>▶ Motor pokrećite bez prekida maksimalno deset sekundi dok ne počne pravilno raditi.</li> </ul> <p>Ako se motor ne pokreće:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ponovno uključite paljenje na otprilike deset sekundi.</li> <li>▶ Motor ponovno pokrećite bez prekida maksimalno deset sekundi dok ne počne pravilno raditi.</li> </ul> <p>Ako se motor ne pokreće ni nakon tri pokušaja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul>



## AdBlue®

## Napomene o sredstvu AdBlue®

**!** **NAPOMENA** Kad otvorite spremnik sredstva AdBlue®, mogu izaći manje količine pare amonijaka.

- ▶ Spremnik sredstva AdBlue® puniti samo u dobro prozračenim prostorima.
- ▶ Izbjegavajte kontakt sredstva AdBlue® s kožom, očima ili odjećom.
- ▶ Djecu držite podalje od sredstva AdBlue®.

**!** **NAPOMENA** Ne gutajte AdBlue®.

Ako ste progutali sredstvo AdBlue®:

- ▶ Odmah temeljito isperite usta.
- ▶ Popijte puno vode.
- ▶ Odmah potražite liječničku pomoć.

**!** **NAPOMENA** Oštećenje zbog aditiva u sredstvu AdBlue® ili zbog razrjeđivanja sredstva AdBlue®

Naknadna obrada ispušnih plinova sredstvom AdBlue® može biti uništena uslijed sljedećih razloga:

- aditivi u sredstvu AdBlue®
- razrjeđivanje sredstva AdBlue®
- ▶ Upotrebljavajte samo sredstvo AdBlue® prema ISO 22241.
- ▶ Ne miješajte nikakve aditive.
- ▶ Ne razrjeđujte sredstvo AdBlue®.

**!** **NAPOMENA** Oštećenja i smetnje uslijed onečišćenja u sredstvu AdBlue®

Onečišćenja sredstva AdBlue® uzrokuju

- povišene vrijednosti emisije
- oštećenje katalizatora
- oštećenje motora
- smetnje u funkciji naknadnoj obradi ispušnih plinova sredstva AdBlue®.
- ▶ Spriječite onečišćenja sredstva AdBlue®.

**!** **NAPOMENA** Ostaci sredstva AdBlue® nakon nekog se vremena kristaliziraju. Uklonite ostatke sredstva AdBlue®.

- ▶ Površine koje su došle u dodir sa sredstvom AdBlue® odmah isperite vodom.
- ▶ AdBlue® se može ukloniti i vlažnom krpom i hladnom vodom.
- ▶ Ako se AdBlue® već kristalizirao, za čišćenje upotrijebite spužvu i hladnu vodu.

AdBlue® je tekuća otopina uree za naknadnu obradu ispušnih plinova dizelskih motora. Upotrebljavajte samo AdBlue® u skladu sa standardom ISO 22241 kako bi naknadna obrada ispušnih plinova funkcionirala ispravno.

Sredstvo AdBlue® ima sljedeće karakteristike:

- neotrovno je
- bez boje i mirisa je
- nezapaljivo je.

Raspoloživost sredstva AdBlue®

- Sredstvo AdBlue® možete dati doliti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici, npr. u Mercedes-Benz servisnom centru u sklopu usluge brzog servisa.
- Sredstvo AdBlue® dostupno je na brojnim benzinskim postajama sa sapnicama za AdBlue®.
- Sredstvo AdBlue® opcionalno je dostupno i u ovlaštenim specijaliziranim servisnim radionicama, npr. u Mercedes-Benz servisnom centru te na brojnim benzinskim postajama u obliku kanistra za dolijevanje sredstva AdBlue® ili boce za dolijevanje sredstva AdBlue®.

- i** Sredstvo AdBlue® smrzava se pri temperaturi od otprilike -11 °C. Vozilo je tvornički opremljeno uređajem za predgrijavanje sredstva AdBlue®. Zimski način rada tako je zajamčen i na temperaturama nižim od -11 °C. Kada sredstvo AdBlue® dolijevate pri temperaturama nižima od -11 °C, na kombiniranom instrumentu ne prikazuje se pravilna razina sredstva AdBlue®. Pri smrznutom sustavu AdBlue® vozite najmanje 20 minuta i na kraju parkirajte vozilo najmanje 30 sekundi kako bi se razina punjenja prikazala ispravno. U ekstremnim zimskim uvjetima u određenim slučajevima vrijeme do prepoznavanja ulivene količine može znatno duže trajati. Kako biste skratili taj postupak, parkirajte vozilo u toploj garaži.
- i** Vodite brigu o tome da na spremnicima za dolijevanje postoji mogućnost priključivanja na nastavak za punjenje na vozilu bez kapa-nja.

### Dolijevanje sredstva AdBlue®

**!** **NAPOMENA** Oštećenja motora zbog sredstva AdBlue® u gorivu

- ▶ Sredstvo AdBlue® ne smije se ulijevati u spremnik goriva.
- ▶ Sredstvo AdBlue® ulijevajte samo u spremnik za AdBlue®.
- ▶ Izbjegnite prepunjenost spremnika za AdBlue®.

**!** **NAPOMENA** Onečišćenje unutrašnjosti vozila zbog istjecanja sredstva AdBlue®

- ▶ Nakon punjenja pažljivo zatvorite AdBlue® spremnik za dolijevanje.
- ▶ Izbjegavajte stalni transport AdBlue® spremnika za dolijevanje u vozilu.

### Preduvjeti:

- Paljenje je isključeno.

Vozila koja su registrirana kao osobna vozila: Sljedeće poruke koje se prikazuju jedna za drugom na višenamjenskom zaslonu pokazuju kako morate napuniti spremnik za AdBlue®:

- **Dolijte AdBlue pogledajte upute za rad**  
Spremnik za AdBlue® ispražnjen je do rezerve.
- **Dolijte AdBlue Smanj. snaga za XXX km**

Vozilom možete prijeći samo još prikazani dio puta. Dopunite hitno sredstvo AdBlue®.

- **Dolijte AdBlue Smanj. snaga: 20 km/h Nema pokret. za XXX km**

Brzina vozila ograničena je na 20 km/h. Vozilom možete prijeći samo još prikazani dio puta. Nakon toga nije više moguće pokrenuti motor.

- **Dolijte AdBlue Pokretanje nije moguće**

Vozilo se više ne može pokrenuti.

Vozila koja su registrirana kao teretna vozila: Sljedeće poruke koje se prikazuju jedna za drugom na višenamjenskom zaslonu pokazuju kako morate napuniti spremnik za AdBlue®:

- **Dolijte AdBlue pogledajte upute za rad**

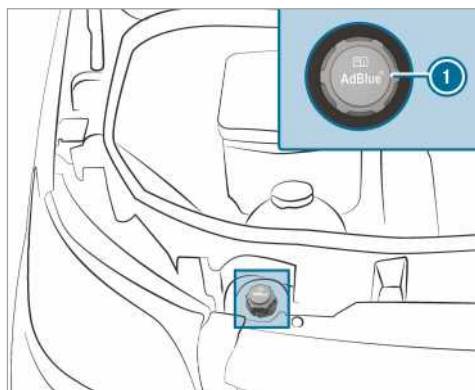
Spremnik za AdBlue® ispražnjen je do rezerve.

- **Dolijte AdBlue Smanj. snaga**
- **Dolijte AdBlue Smanjena snaga nakon pon. pokr. motora: 20 km/h**

Vozilo nakon ponovnog pokretanja motora može voziti još samo brzinom od 20 km/h.

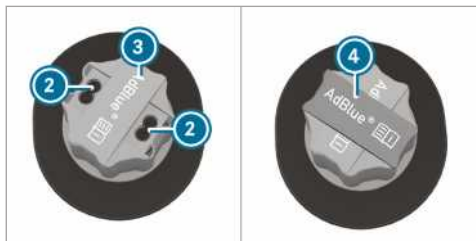
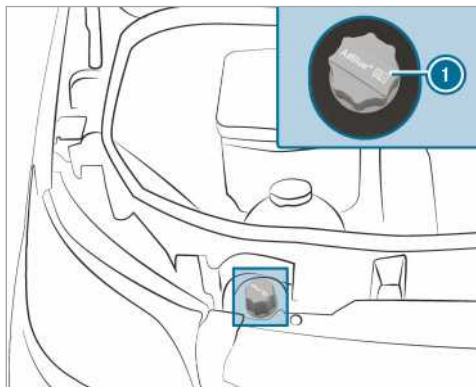
- **Dolijte AdBlue Smanjena snaga: 20 km/h**  
Vozilo može voziti još samo 20 km/h.

### Otvaranje čepa spremnika za AdBlue® kod čepa spremnika koji se ne može zaključati



- ▶ Otvorite poklopac motora.
- ▶ Čep spremnika za AdBlue® **1** okrenite uljevo i skinite.

## Otvaranje čepa spremnika za AdBlue® kod čepa spremnika koji se može zaključati



- ▶ Otvorite poklopac motora.
- ▶ Alat ④ za otključavanje čepa spremnika za AdBlue® ① uzmite iz putnog alata.
- ▶ Pokrov ③ na čepu spremnika za AdBlue® ① povucite prema gore, okrenite za 90° i pustite.
- ▶ Alat ④ postavite u provrte ② čepa spremnika za AdBlue® ①.
- ▶ Čep spremnika za AdBlue® ① okrenite ulijevo i skinite.

## Priprema kanistra za dolijevanje sredstva AdBlue®



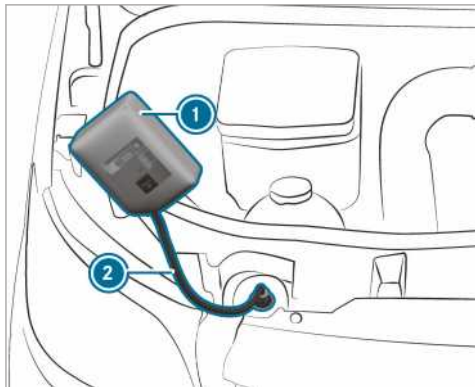
### 1. način



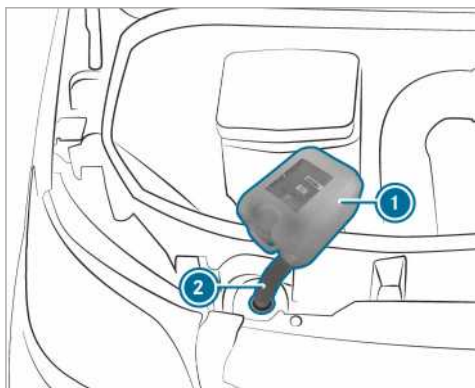
### 2. način

- ▶ Odvrnite zatvarač kanistra za dolijevanje sredstva AdBlue® ②.
- ▶ Jednosmjerno crijevo ① rukom zavrnite na otvor kanistra za dolijevanje sredstva AdBlue® ②.

## Dolijevanje sredstva AdBlue®



1. način



2. način

- ▶ Rukom zavrnite jednosmjerno crijevo ② na nastavak za punjenje na vozilu.
- ▶ Podignite i nagnite kanistar za dolijevanje sredstva AdBlue® ①. Kada je spremnik AdBlue® potpuno napunjen, postupak punjenja se zaustavlja. Kanistar za dolijevanje sredstva AdBlue® ② može se ukloniti i kada je djelomično ispražnjen.
- ▶ Odrvnite i zatvorite jednosmjerno crijevo ② i kanistar za dolijevanje sredstva AdBlue® ① obrnutim redoslijedom.
- ▶ Uključite paljenje na najmanje 60 sekundi.
- ▶ Pokrenite vozilo.

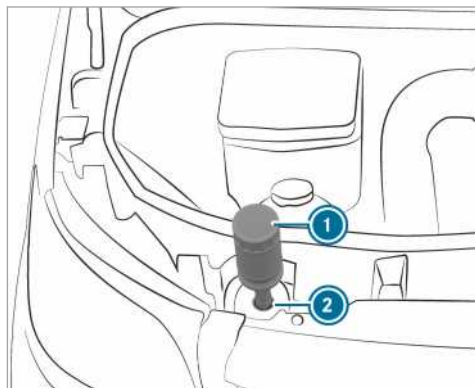
ⓘ Ne vozite neprestano spremnik za dolijevanje sredstva AdBlue® u vozilu.

## Boca za dolijevanje sredstva AdBlue®

Bocu za dolijevanje sredstva AdBlue® zavrnite samo ručno. U protivnom se može oštetiti.



Boce za dolijevanje sredstva AdBlue® ① možete nabaviti na mnogim benzinskim postajama ili u Mercedes-Benz servisni centar. Boce za dolijevanje bez navojnog čepa ne štite od prekomjernog punjenja. Postoji mogućnost da sredstvo AdBlue® zbog prekomjernog punjenja iscuri. Tvrtka Mercedes-Benz nudi vam posebne boce za dolijevanje s navojnim čepom. Boce možete nabaviti u svakom Mercedes-Benz servisni centar.



- ▶ Odrvnite zaštitnu kapicu s boce za dolijevanje sredstva AdBlue® ①.
- ▶ Bocu za dolijevanje sredstva AdBlue® ① postavite na otvor za punjenje ② kao što je prikazano i ručno zategnite u smjeru kazaljke na satu.

- ▶ Bocu za dolijevanje sredstva AdBlue® ① pritisnite u smjeru otvora za punjenje ②. Spremnik za AdBlue® se puni. To može trajati do jedne minute.

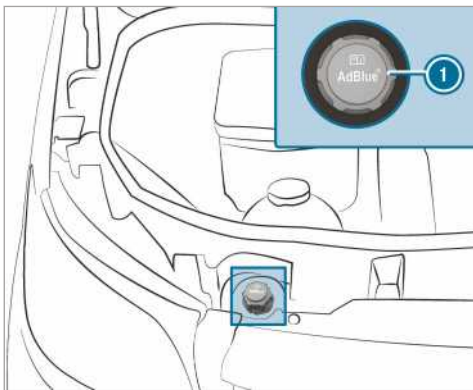
① Kada boca za dolijevanje sredstva AdBlue® više nije pritisnuta prema dolje, postupak punjenja se zaustavlja. Boca se može ponovno skinuti, ako je djelomično ispražnjena.

- ▶ Otpustite bocu za dolijevanje sredstva AdBlue® ①.
- ▶ Bocu za dolijevanje sredstva AdBlue® ① okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i izvadite.
- ▶ Ponovno navrnite zaštitnu kapicu boce za dolijevanje sredstva AdBlue® ①.

### Punjenje s pomoću sapnice za AdBlue® uređaja za točenje

- ▶ Sapnicu gurnite u nastavak za punjenje na vozilu i ulijte AdBlue®. Pritom pazite da spremnik za AdBlue® ne napunite previše.
- ▶ Ako se sapnica za gorivo pri ulijevanju automatski isključi, ne nastavljajte punjenje. Spremnik za AdBlue® potpuno je napunjen.
- ① Možete upotrijebiti i uređaj za punjenje sredstva AdBlue® za teretna vozila.

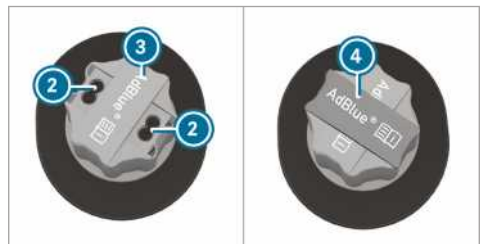
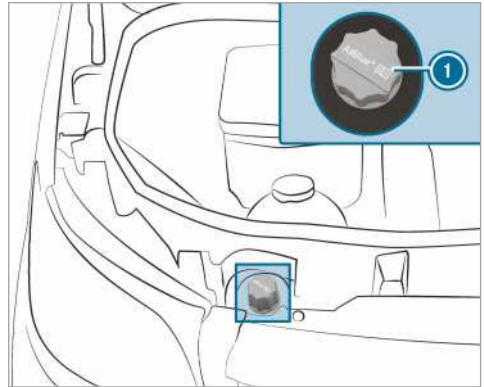
### Zatvaranje čepa spremnika za AdBlue® kod čepa spremnika koji se ne može zaključati



- ▶ Nakon punjenja spremnika za AdBlue® natakните čep spremnika za AdBlue® ① na nastavak za punjenje i okrećite udesno.

- ▶ Čep spremnika za AdBlue® okrenite tako da se može pročitati oznaka te da stoji vodoravno. Samo u toj situaciji nastavak za punjenje ispravno je zatvoren.
- ▶ Zatvorite poklopac motora.

### Zatvaranje čepa spremnika za AdBlue® kod čepa spremnika koji se može zaključati



- ▶ Nakon punjenja spremnika za AdBlue® natakните čep spremnika za AdBlue® ① na nastavak za punjenje i okrećite udesno.
- ▶ Izvucite alat ④ iz čepa spremnika za AdBlue® ① i spremite ga u putni alat.
- ▶ Pokrov ③ na čepu spremnika za AdBlue® ① povucite prema gore, okrenite iznad provrta ② čepa spremnika za AdBlue® ① i pustite.
- ▶ Okrenite čep spremnika za AdBlue® ①. Ako se čep spremnika za AdBlue® ① može slobodno okretati, tada je spremnik za AdBlue® zatvoren.

## Parkiranje

### Parkiranje vozila

#### **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od požara na vrućim dijelovima ispušnog sustava

Ako zapaljivi materijali, kao npr. lišće, trava ili grane, dođu u dodir s ispušnim sustavom ili strujom ispušnih plinova, mogu se zapaliti.

- ▶ Vozilo parkirajte tako da nikakvi zapaljivi materijali ne dođu u dodir s vrućim dijelovima vozila.
- ▶ Ne parkirajte na suhim livadama ili požetim žitnim poljima.

#### **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu:

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izaći i nastradati u prometu
- aktivirati pojedinu opremu vozila, što može dovesti do, primjerice, uklještenja.

Osim toga, djeca mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu
- izbace automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P** ili ubace ručni mjenjač u položaj praznog hoda
- pokrenu motor.
- ▶ Kad izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu i životinje u vozilu bez nadzora.
- ▶ Čuvajte ključ na mjestu nedostupnom djeci.

#### **!** **NAPOMENA** Oštećenje vozila ili pogonskog sklopa zbog kotrljanja

- ▶ Vozilo uvijek zaustavljajte u skladu sa zakonskim propisima i vodeći računa o prometnoj sigurnosti.
- ▶ Vozilo uvijek pravilno osigurajte od kotrljanja.

#### **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda pri neaktiviranoj parkirnoj kočnici

Kad vozilo parkirate s ubačenim parkirnim položajem **P**, a parkirna kočnica nije aktivirana, vozilo se može otkotrljati.

Ubačeni parkirni položaj **P** ne predstavlja punovrijednu zamjenu za parkirnu kočnicu.

Postoji opasnost od nesreće i ozljeda!

- ▶ Osigurajte vozilo od kotrljanja kako je opisano u nastavku.

Obratite pozornost na sljedeće točke kako biste osigurali da vozilo bude pravilno osigurano od nenamjernog kotrljanja.

- ▶ Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacite u 1. stupanj prijenosa ili stupanj prijenosa za vožnju unatrag.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ubacite u položaj mjenjača **P**.
- ▶ **Na uzbrdicama ili nizbrdicama:** Okrenite prednje kotače prema rubu pločnika.
- ▶ **Na uzbrdicama ili nizbrdicama:** Stražnju osovinu osigurajte podložnim klinom ili predmetom koji nema oštre rubove (→ Stranica 144).

- ⓘ Nakon što zaustavite vozilo, još pet minuta možete upravljati bočnim prozorima.

### Ručna parkirna kočnica

#### **Povlačenje ili otpuštanje poluge ručne kočnice**

#### **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od proklizavanja i nesreće pri kočenju parkirnom kočnicom

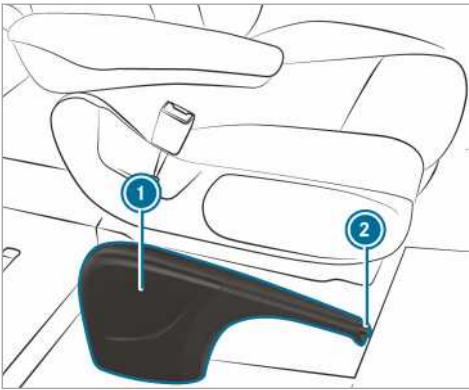
Ako vozilo mora kočiti parkirnom kočnicom, tada se put kočenja produljuje i kotači se mogu blokirati. Postoji povećana opasnost od proklizavanja i nesreće.

- ▶ Parkirnom kočnicom kočite samo ako radna kočnica ne radi.
- ▶ Pri tome parkirnu kočnicu ne povlačite prejako.
- ▶ Ako se kotači blokiraju, parkirnu kočnicu odmah otpustite sve dok se kotači ponovno ne počnu okretati.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od požara i nesreće zbog neotpuštene parkirne kočnice


Ako parkirna kočnica nije potpuno otpuštena tijekom vožnje, može doći do sljedećih situacija:

- parkirna kočnica može se pregrijati i tako uzrokovati požar
  - parkirna kočnica može izgubiti svoju funkciju zadržavanja.
- ▶ Prije početka vožnje do kraja otpustite parkirnu kočnicu.



Ako vozilo koči parkirnom kočnicom, kočna svjetla ne svijetle.


Načelno parkirnu kočnicu smijete povući samo ako vozilo miruje.

▶ **Povlačenje parkirne kočnice:** Polugu ručne kočnice ① povucite prema gore sve do zadnjeg mogućeg ureza. Ako motor radi, uključuje se kontrolno svjetlo  na zaslону s instrumentima. Ako se vozilo kreće, oglasit će se zvučno upozorenje.

① U vozilima s polugom ručne kočnice koja se može spustiti polugu ručne kočnice ① potom možete pritisnuti prema dolje do graničnika.

▶ **Otpuštanje parkirne kočnice:** U vozilima s polugom ručne kočnice koja se može spustiti najprije povucite polugu ručne kočnice ① prema gore do graničnika.

▶ Polugu ručne kočnice ① malo povucite i pritisnite gumb za otpuštanje ②.

▶ Polugu ručne kočnice ① pritisnite prema dolje do graničnika. Na zaslону s instrumentima isključuje se kontrolno svjetlo .

**Spuštanje ili podizanje poluge ručne kočnice (samo za vozila s ručnom kočnicom koju je moguće spuštati i podizati)**

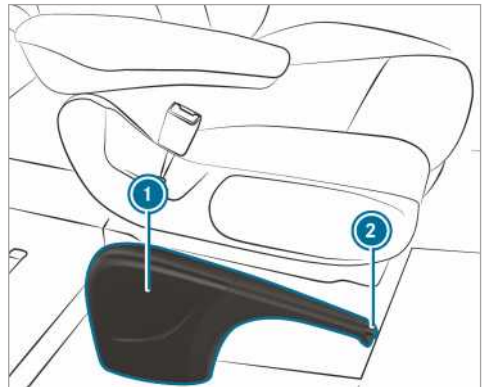
**Preduvjeti:**

- Poluga ručne kočnice je povučena.

▶ **Spuštanje poluge ručne kočnice:** Polugu ručne kočnice pritisnite prema dolje sve do graničnika.

▶ **Podizanje poluge ručne kočnice:** Polugu ručne kočnice povucite prema gore sve do graničnika.

**Kočenje u nuždi**



U iznimnom slučaju ispada radne kočnice kočenje u nuždi možete izvesti parkirnom kočnicom.

▶ **Kočenje u nuždi:** Gumb za otpuštanje ② držite pritisnutim i oprezno povucite polugu kočnice ①.

## Električna parkirna kočnica

### Napomene o električnoj parkirnoj kočnici

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu




- izbacite automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P** ili ubacite ručni mjenjač u položaj praznog hoda
- pokrenu motor.

Uz to mogu aktivirati pojedinu opremu vozila i priključiti se.


- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

Za nesmetan rad automatskih funkcija vozač mora biti u pravilnom položaju sjedenja (→ Stranica 59).

Funkcija električne parkirne kočnice ovisi o naponu električne mreže u vozilu. Ako je napon električne mreže u vozilu nizak ili postoji smetnja u sustavu, u određenim se okolnostima električna parkirna kočnica neće moći aktivirati i upaliti će se žuto kontrolno svjetlo .

U tom slučaju:

- Vozilo zaustavite na ravnoj podlozi i osigurajte ga od kotrljanja.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ubacite mjenjač u položaj **P**.
- **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacite u 1. stupanj prijenosa.

- ⓘ Električna parkirna kočnica uistinu je aktivirana tek kad crveno kontrolno svjetlo  prestano svijetli.

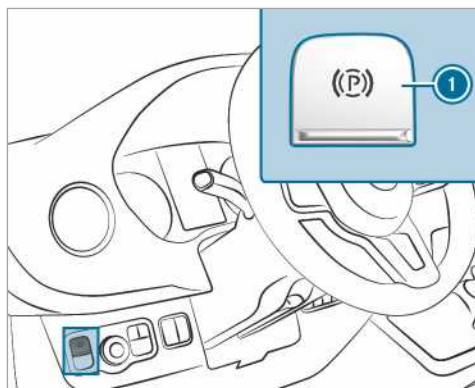
U određenim se okolnostima aktivirana parkirna kočnica neće moći otpustiti ako je napon električne mreže u vozilu prenizak ili ako postoji smetnja u sustavu. Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. Kada je motor isključen, električna parkirna kočnica u redovitim razmacima provodi ispitivanje funkcija. Uobičajeno je da se pritom čuju zvukovi.


### Automatsko aktiviranje električne parkirne kočnice

#### Vozila s automatskim mjenjačem:

Električna parkirna kočnica automatski se aktivira kada je mjenjač u položaju **P** i kada:

- je motor isključen  
ili
- vozač ustane sa sjedala  
ili
- se otvori brava sigurnosnog pojasa.





Kako biste spriječili automatsko aktiviranje električne parkirne kočnice, povucite prekidač .

Električna parkirna kočnica aktivira se automatski i kad je vozilo zaustavio sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC.

Osim toga, mora biti ispunjen barem jedan od sljedećih uvjeta:

- Motor je isključen.
- Vozač ne sjedi na vozačevom sjedalu.
- Otvara se brava sigurnosnog pojasa.
- Došlo je do kvara sustava.
- Nedovoljna je opskrba naponom.
- Vozilo miruje dulje vrijeme.

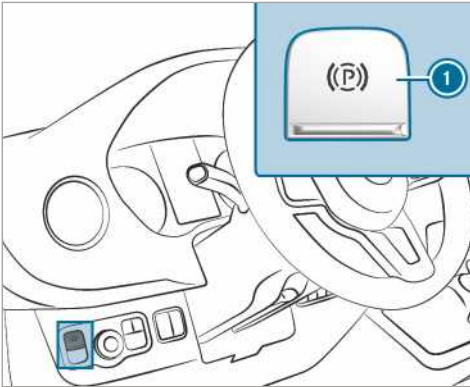
Uključuje se crveno kontrolno svjetlo  na zaslonu s instrumentima. Električna parkirna kočnica uistinu je aktivirana tek kad crveno kontrolno svjetlo  prestano svijetli.

Ako je motor isključen s pomoću ECO funkcije za pokretanje/zaustavljanje, električna parkirna kočnica neće se automatski aktivirati.

#### Vozila s ručnim mjenjačem:

Električna parkirna kočnica aktivira se automatski ako:

- je motor isključen  
ili
- vozač ustane s vozačevog sjedala  
ili
- se otvori brava sigurnosnog pojasa.



Kako biste spriječili automatsko aktiviranje električne parkirne kočnice, povucite prekidač ①.

Ako je motor isključen s pomoću ECO funkcije za pokretanje/zaustavljanje, električna parkirna kočnica neće se automatski aktivirati.

### Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice

#### Vozila s automatskim mjenjačem:

Ako su ispunjeni svi sljedeći uvjeti, otpustit će se električna parkirna kočnica vozila:

- Vozač sjedi na vozačevom sjedalu.
  - Vozač je vezan.
  - Motor radi.
  - Mjenjač je u položaju **D** ili **R** i pritisćete papučicu gasa.
- ili
- Prebacujete iz položaja mjenjača **P** u položaj **D** ili **R**. Na većim uzbrdicama morate dodatno pritisnuti papučicu gasa.

- Ako je mjenjač u položaju **R**, okretna vrata prtljažnika moraju biti zatvorena.

#### Vozila s ručnim mjenjačem:

Ako su ispunjeni svi sljedeći uvjeti, otpustit će se električna parkirna kočnica vozila:

- Vozač sjedi na vozačevom sjedalu.
- Vozač je vezan.
- Motor radi.
- Ubačen je stupanj prijenosa.
- Otpuštate papučicu spojke uz istodobno pritiskanje papučice gasa.
- Ako je ubačen stupanj prijenosa za vožnju unatrag, okretna vrata prtljažnika moraju biti zatvorena.

### Ručno aktiviranje ili otpuštanje električne parkirne kočnice

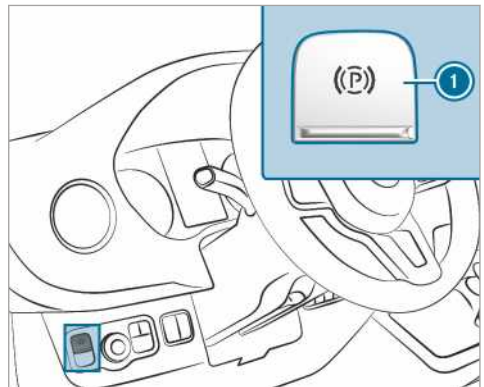
**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda dok su djeca bez nadzora u vozilu

Ako djecu ostavite u vozilu bez nadzora, ona mogu pokrenuti vozilo tako da, primjerice:

- otpuste parkirnu kočnicu
- izbace automatski mjenjač iz parkirnog položaja **P** ili ubace ručni mjenjač u položaj praznog hoda
- pokrenu motor.

Uz to mogu aktivirati pojedinu opremu vozila i priključiti se.

- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.



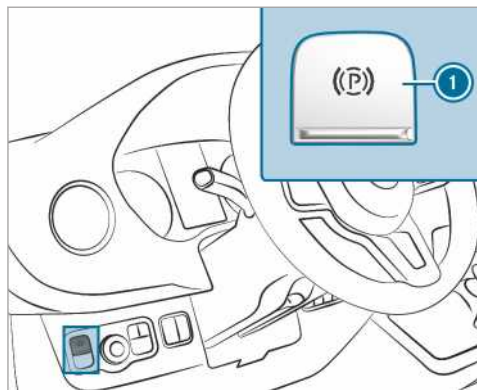
- ▶ **Aktiviranje:** Pritisnite prekidač ①. Ako je električna parkirna kočnica aktivirana, uključit će se crveno kontrolno svjetlo **(P)** na zaslonu s instrumentima. Električna parkirna kočnica uistinu je aktivirana tek kad crveno kontrolno svjetlo **(P)** prestane svijetli.

Aktiviranje je moguće i ako je paljenje isključeno.

- ▶ **Otpuštanje:** Povucite prekidač ①. Na zaslonu s instrumentima isključuje se crveno kontrolno svjetlo **(P)**.

Električna parkirna kočnica može se otpustiti tek nakon uključivanja paljenja gumbom start-stop.

## Kočenje u nuždi




U nuždi vozilo možete zakočiti električnom parkirnom kočnicom i tijekom vožnje.

▶ Tijekom vožnje pritisnite prekidač ❶ električne parkirne kočnice.

Vozilo će kočiti sve dok prekidač ❶ električne parkirne kočnice držite pritisnutim.

Što dulje prekidač ❶ električne parkirne kočnice držite pritisnutim, to će vozilo jače kočiti.

Tijekom postupka kočenja:

- oglašava se zvučno upozorenje
- pojavljuje se poruka na zaslону „Parkbremse lösen“ (Otpustite parkirnu kočnicu)
- treperi crveno kontrolno svjetlo  na zaslону s instrumentima

Nakon što ste kočenjem vozilo doveli do mirovanja, aktivirat će se električna parkirna kočnica.

## Stavljanje vozila u stanje mirovanja

### Stavljanje vozila u stanje mirovanja dulje od četiri tjedna

- ▶ **1. mogućnost:** Priključite akumulator na uređaj za održavanje napunjenosti akumulatora.
- ▶ **2. mogućnost:** Odvojite akumulator anlasera vozila.
- ▶ **3. mogućnost:** Isključite opskrbu naponom s pomoću glavnog prekidača akumulatora i odvojite dodatni akumulator vozila.
- ▶ **4. mogućnost:** Prekinite opskrbu naponom aktiviranjem stanja mirovanja (→ Stranica 144).

Ako se ne poduzmu mjere za održavanje napunjenosti akumulatora, razinu napunjenosti akumulatora treba provjeravati svaka tri tjedna.

▶ **Napon akumulatora ispod 12,2 V:** Napunite akumulator kako biste izbjegli oštećenje koje uzrokuje duboko pražnjenje.

❶ Detaljne informacije možete dobiti u svakoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

## Stanje mirovanja

### Aktiviranje/deaktiviranje stanja mirovanja

#### Preduvjeti:

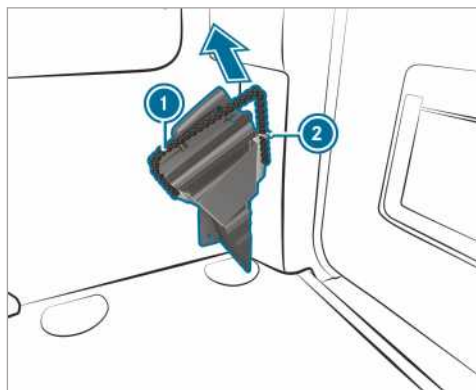
- Motor je isključen.

Komandno računalo:

➔ Postavke ➔ Vozilo ➔ Ruhezustand (Stanje mirovanja)

▶ **Aktiviranje/deaktiviranje:** Odaberite **Da** ili **Ne**.

## Upotreba podložnog klina



Upotrijebite podložni klin za dodatno osiguranje vozila od kotrljanja, npr. pri parkiranju ili zamjeni kotača.

▶ **Vađenje podložnog klina:** Pridržno čelično uže ❶ povucite malo prema dolje i zatim ga izvucite iz nosača ❷.

▶ Izvadite podložni klin.

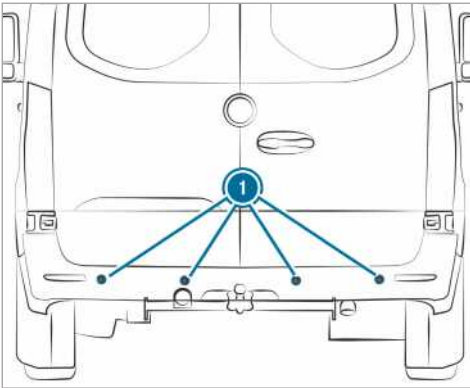
❶ Pri spremanju pazite da je podložni klin osiguran pridržnim čeličnim užetom ❶ u nosaču.

## Sustavi za vožnju i za sigurnost vožnje

### Sustavi pomoći u vožnji i vaša odgovornost

Vaše vozilo raspolaže sustavima pomoći u vožnji koji vam pomažu u vožnji, pri parkiranju i upravljanju. Sustavi pomoći u vožnji pomoćna su sredstva i ne oslobađaju vas odgovornosti. Uvijek pazite na događaje u prometu i reagirajte po potrebi. Pridržavajte se ograničenja sigurne upotrebe.

### Funkcija senzora



Pojedini sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji s pomoću senzora ① nadziru okolinu ispred, iza ili pokraj vozila (ovisno o opremi vozila).

Radarski su senzori, ovisno o opremi vozila, integrirani iza branika i/ili iza rešetke hladnjaka. Na tim dijelovima ne smiju biti prekriveni prljavštinom, ledom ili snježnom bljuzgavicom (→ Stranica 199). Senzori ne smiju biti prekriveni, npr. nosačima za bicikle, teretom koji strši ili naljepnicom. Nakon sudara koji može prouzročiti moguće neprimjetno oštećenje branika ili obloge hladnjaka provjerite funkciju radarskih senzora u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

### Funkcija sustava pomoći u vožnji i sustava za sigurnost u vožnji

U ovom odjeljku možete pronaći informacije o sljedećim sustavima za pomoć u vožnji i sustavima za sigurnost u vožnji:

- ABS (Antiblockiersystem) (sustav protiv blokiranja kotača) (→ Stranica 145)

- ASR (Antriebs-Schlupf-Regelung – regulacija proklizavanja pogonskih kotača) (→ Stranica 146)
- BAS (Brems-Assistent-System) (sustav pomoći pri kočenju) (→ Stranica 146)
- ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm) (elektronički program stabilnosti) (→ Stranica 146)
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution) (elektronička raspodjela sile kočenja) (→ Stranica 147)
- sustav aktivne pomoći pri kočenju (→ Stranica 147)
- prilagodljivo kočno svjetlo (→ Stranica 150)
- TEMPOMAT (→ Stranica 150) i limitator (→ Stranica 150)
- sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC (→ Stranica 152)
- sustav pomoći pri kretanju uzbrdo
- funkcija HOLD (→ Stranica 155)
- sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC
- kamera za vožnju unatrag
- kamera 360°
- ATTENTION ASSIST (→ Stranica 156)
- sustav pomoći za prometne znakove (→ Stranica 158)
- sustav pomoći za mrtvi kut (→ Stranica 159)
- sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku (→ Stranica 161).

### Funkcije sustava ABS (sustav protiv blokiranja kotača)


Pridržavajte se važnih sigurnosnih uputa za sustave za sigurnost u vožnji.

ABS regulira kočni tlak u kritičnim situacijama:

- Pri kočenju se sprječava blokiranje kotača, primjerce, u slučaju kočenja punom snagom ili nedovoljnog prljanjanja guma.
- Pri kočenju se osigurava mogućnost upravljanja vozilom u okvirima fizičkih mogućnosti.
- ABS funkcionira pri brzini većoj od otprilike 5 km/h. Ako je cesta skliska, sustav ABS uključuje se već i kada lagano zakočite.

### Ograničenja sustava

ABS može biti oslabljen ili izvan funkcije ako sustav ima smetnju i žuto upozoravajuće svjetlo

za ABS  na zaslonu s instrumentima neprestano svijetli nakon pokretanja motora.

Kada ABS regulira, osjetit ćete vibriranje papučice kočnice. Vibrirajuća papučica kočnice može biti upozorenje na opasne uvjete na cesti te podsjetnik na osobito oprezan način vožnje.

**Kada ABS regulira:** Dalje snažno pritisnite papučicu kočnice dok situacija za kočenje ne prođe.

**Kočenje punom snagom:** Punom snagom pritisnite papučicu kočnice.

### Funkcija sustava BAS (sustav pomoći pri kočenju)

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog smetnje sustava BAS (sustav pojačavanja kočenja)

Ako je sustav BAS u kvaru, put kočenja može se produljiti u situacijama nužnog kočenja.

▶ U situacijama nužnog kočenja pritisnite papučicu kočnice punom snagom. Sustav ABS pri tome sprječava blokiranje kotača.

Sustav BAS vam u situaciji kočenja u nuždi pomaže s pomoću dodatne sile kočenja.

Ako brzo pritisnete papučicu kočnice, aktivira se sustav BAS:


- Sustav BAS automatski povećava kočni tlak kočnice.
- Sustav BAS može skratiti put kočenja.
- Sustav ABS pri tome sprječava blokiranje kotača.

Kada otpustite papučicu kočnice, kočnica ponovno funkcionira na uobičajeni način. Sustav BAS se deaktivira.

### Funkcije sustava ASR (regulacija proklizavanja pogonskih kotača)


ASR ne može smanjiti opasnost od nesreće u slučaju neprilagođene vožnje i neprilagođenog ubravanja, niti može ukinuti zakone fizike. ASR je samo pomoćno sredstvo. Način vožnje uvijek prilagodite trenutačnim uvjetima na cesti i vremenskim uvjetima.

Ako u vozilima s pogonom na sva četiri kotača uključujete ili isključujete pogon na sva četiri kotača, ASR se tijekom prebacivanja isključuje.

Vozila bez tipki na upravljaču: Ako je ASR u kvaru, svijetli kontrolno svjetlo  dok motor radi i može doći do smanjene snage motora (→ Stranica 22).

ASR dugoročno poboljšava trakciju, dakle prijenos snage između kotača i kolnika, a time i vazdušnu stabilnost vozila. Ako pogonski kotači proklizavaju, ASR koči pojedinačne pogonske kotače i ograničava okretni moment motora. Tako vam ASR znatno pomaže pri pokretanju i ubravanju, osobito na mokrom ili skliskom kolniku.

Ako ne postoji podloga prikladna za trakciju, čak ni uz pomoć ASR-a nećete moći jednostavno pokrenuti vozilo. Pritom su vrlo važne i gume te ukupna težina vozila, kao i nagib kolnika.

Kada sustav ASR intervenira, na zaslonu s instrumentima treperi upozoravajuće svjetlo .

### Funkcije sustava ESP® (elektronički program stabilnosti)

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od proklizavanja zbog smetnji u sustavu ESP®

Ako u sustavu ESP® postoji smetnja, ESP® ne stabilizira vozilo. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji.

- ▶ Nastavite oprezno dalje voziti.
- ▶ Provjeru sustava ESP® prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.


**▲ UPOZORENJE** Opasnost od proklizavanja zbog isključenog sustava ESP®

Ako isključite ESP®, on neće stabilizirati vozilo.

- ▶ ESP® isključite samo u situacijama koje su opisane u nastavku.

Vozilo ne puštajte da radi na ispitnom stolu s valjcima (npr. radi kontrole snage motora). Ako vozilo morate pustiti da radi na ispitnom stolu s valjcima, prije toga se informirajte u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Ako u vozilima s pogonom na sva četiri kotača uključujete ili isključujete pogon na sva četiri kotača, ESP® se tijekom promjene stupnjeva prijenosa isključuje.


Ako ESP® ima smetnju ili je isključen, upozoravajuće svjetlo  svijetli dok motor radi i snaga motora može biti smanjena (→ Stranica 22).

- ⓘ Upotrebljavajte samo kotače s preporučenim veličinama guma. Samo tako sustav ESP® funkcionira ispravno.

### Uključivanje ili isključivanje sustava ESP® (elektronički program stabilnosti)

Komandno računalo:

➔ Postavke ➔ Pomoć ➔ ESP (ESP)

- ▶ Odaberite **Ein** (Uključeno) ili **Aus**  (Isključeno).

### Funkcije sustava pomoći pri bočnom vjetru ESP®

Ako je sustav ESP® isključen ili ako je isključen zbog nekog kvara, sustav pomoći pri bočnom vjetru ne funkcionira.

Sustav pomoći pri bočnom vjetru ne reagira u slučaju:

- jakih vibracija, npr. zbog neravnina na tlu ili rupa
- slabog prljanja na podlogu, npr. na skli-skrom terenu zbog leda i snijega ili u vodenom klinu
- brzih i velikih vozačevih pokreta upravljачem.

Čim se situacija u vožnji normalizira, sustav pomoći pri bočnom vjetru ponovno je raspoloživ.

Sustav pomoći pri bočnom vjetru prepoznaje jake udare bočnog vjetra koji mogu negativno utjecati na ponašanje vozila tijekom ravne vožnje. Sustav pomoći pri bočnom vjetru djeluje ovisno o smjeru i intenzitetu bočnog vjetra.

Stabilizirajući postupak aktiviranja kočnice pomaže vam da vozilo držite u njegovom voznom traku.

U slučaju jasno uočljive intervencije sustava pomoći pri bočnom vjetru na kombiniranom instrumentu pojavljuje se informacija.

Sustav pomoći pri bočnom vjetru tijekom ravnih vožnji ili vožnji u laganom zavoju aktivan je pri brzinama vozila od 80 km/h.

### Funkcije sustava stabilizacije prikolice ESP®

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog loših uvjeta na cesti i vremenskih uvjeta

U slučaju loših uvjeta na cesti i vremenskih uvjeta stabilizacija prikolice ne može spriječiti

njihanje prikolice. Prikolice s visokim težištem mogu se prevrnuti prije nego što to sustav ESP® prepozna.

- ▶ Prilagodite vožnju trenutačnim uvjetima na cesti i vremenskim uvjetima.

Sustav stabilizacije prikolice ESP® pravodobno reagira na kritična vozna stanja i time vam uvelike pomaže pri vožnji s prikolicom. Sustav stabilizacije prikolice sastavni je dio sustava ESP®.

Kada senzori i logika ocjenjivanja prepoznaju njihanje prikolice, sustav stabilizacije prikolice ESP® najprije ciljano koči pojedine kotače vozila. Tako djeluje protiv njihanja. Ako njihanje traje, vozilo se usporava i po potrebi mu se ograničava snaga motora radi stabilizacije prikolice.

Ako dođe do njihanja vozila s prikolicom (kompozicija), kompoziciju možete stabilizirati samo kočenjem. Sustav stabilizacije prikolice ESP® pomaže vam u toj situaciju pri stabilizaciji kompozicije.

Sustav stabilizacije prikolice ESP® aktivira se pri brzini većoj od otprilike 65 km/h.

Ako je sustav ESP® isključen zbog smetnje, stabilizacija prikolice ne funkcionira.

### Funkcija sustava EBD (elektronička raspodjela sile kočenja)

Sustav EBD ima sljedeće karakteristike:

- Nadzire i regulira kočni tlak na stražnjim kotačima.
- Poboljšava voznu stabilnost pri kočenju, posebice u zavojima.

### Funkcija sustava aktivne pomoći pri kočenju

Sustav aktivne pomoći pri kočenju sastoji se od:

- funkcije upozoravanja na sigurnosni razmak
- autonomne funkcije kočenja
- sustava pomoći pri kočenju u skladu sa situacijom.

Sustav aktivne pomoći pri kočenju može vam pomoći da smanjite opasnost od sudara s vozilima ili pješacima ili da smanjite posljedice nesreće.

Ako je sustav aktivne pomoći pri kočenju prepoznao opasnost od sudara, prikazuje se optičko i oglašava zvučno upozorenje.

Ako ne reagirate na optičko ili zvučno upozorenje, u kritičnim se situacijama može pokrenuti autonomno kočenje.

U slučaju pješaka i biciklista iz poprečnog smjera: U osobito kritičnim situacijama sustav aktivne pomoći pri kočenju može izravno pokrenuti autonomno kočenje. Optičko i zvučno upozorenje u ovom se slučaju prikazuju i oglašavaju istodobno kada i kočenje.

Ako u kritičnoj situaciji kočite sami ili tijekom autonomnog postupka kočenja aktivirate kočnicu, pokreće se sustav pomoći pri kočenju u skladu sa situacijom. Ako je potrebno, kočni se tlak povećava sve do kočenja punom snagom. Sustav pomoći pri kočenju u skladu sa situacijom pokreće se samo naglim aktiviranjem kočnice i ostaje unutar autonomnog lanca kočenja.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće u slučaju ograničenog prepoznavanja sustava aktivne pomoći pri kočenju

Sustav aktivne pomoći pri kočenju ne može uvijek jasno prepoznati objekte i kompleksna stanja u prometu.

Ovisno o sustavu, u složenim situacijama u vožnji može doći do intervencije bez razloga ili izostanka intervencije sustava pomoći pri kočenju. U takvim situacijama, kao i u slučaju smetnji sustava aktivne pomoći pri kočenju, kočni je sustav i dalje raspoloživ s punim opsegom podrške za silu kočenja i sustavom BAS.

► Uvijek pažljivo promatrajte stanje u prometu i nemojte se oslanjati isključivo

na sustav aktivne pomoći pri kočenju. Sustav aktivne pomoći pri kočenju samo je pomoćno sredstvo. Vozač vozila odgovoran je za održavanje dovoljnog sigurnosnog razmaka, brzinu i pravodobno kočenje.

► Budite spremni na kočenje i moguće izbjegavanje prepreka.


Obratite pozornost i na granice sustava aktivne pomoći pri kočenju.

**Pojedine podfunkcije dostupne su u sljedećim rasponima brzine:**


**Funkcija upozoravanja na sigurnosni razmak**

Funkcija upozoravanja na sigurnosni razmak upozorava vas pri brzini većoj od:

- otprilike 30 km/h ako se razmak prema vozilu koje se nalazi ispred vas više od nekoliko sekundi prepoznaje kao premalen za brzinu kojom vozite

Na kombiniranom instrumentu treperi upozoravajuće svjetlo upozorenja na sigurnosni razmak .

- otprilike 7 km/h ako se vrlo brzo približavate vozilu ili pješaku.

Oglašava se periodični signal upozorenja i na kombiniranom instrumentu treperi upozoravajuće svjetlo upozorenja na sigurnosni razmak .

Odmah zakočite ili izbjegnite prepreku ako je to moguće bez opasnosti i ako to dopušta stanje u prometu.

**Funkcija upozoravanja na sigurnosni razmak može vam pomoći periodičnim signalom upozorenja i upozoravajućim svjetlom u sljedećim situacijama:**

Vozila ispred vas	Vozila u mirovanju	Vozila iz poprečnog smjera	Pješaci/biciklisti iz poprečnog smjera	Pješaci koji stoje
do otprilike 250 km/h	do otprilike 200 km/h	nema reakcije	do otprilike 60 km/h	nema reakcije



**Autonomna funkcija kočenja**

Autonomna funkcija kočenja može se aktivirati pri brzini vozila od otprilike 7 km/h u sljedećim situacijama:

Vozila ispred vas	Vozila u mirovanju	Vozila iz poprečnog smjera	Pješaci/biciklisti iz poprečnog smjera	Pješaci koji stoje
do otprilike 250 km/h	do otprilike 200 km/h	nema reakcije	do otprilike 60 km/h	nema reakcije

**Sustav pomoći pri kočenju u skladu sa situacijom**

Sustav pomoći pri kočenju u skladu sa situacijom može se aktivirati pri brzini vozila od otprilike 7 km/h u sljedećim situacijama:

Vozila ispred vas	Vozila u mirovanju	Vozila iz poprečnog smjera	Pješaci/biciklisti iz poprečnog smjera	Pješaci koji stoje
do otprilike 250 km/h	do otprilike 80 km/h	nema reakcije	do otprilike 60 km/h	nema reakcije

**Prekid aktiviranja kočnice sustava aktivne pomoći pri kočenju**

Aktiviranje kočnice sustava aktivne pomoći pri kočenju možete prekinuti u bilo kojem trenutku:

- punim aktiviranjem papučice gasa ili pritiskom papučice gasa do kraja (kick-down)
- otpuštanjem papučice kočnice (samo tijekom rada sustava pomoći pri kočenju u skladu sa situacijom).

Ako je ispunjen bar jedan od sljedećih uvjeta, sustav aktivne pomoći pri kočenju može prekinuti aktiviranje kočnice:

- Upravljanjem izbjegavate prepreku.
- Više ne postoji opasnost od sudara.
- Sustav na vašem voznom putu više ne prepoznaje prepreku.

**Ograničenja sustava**

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- u slučaju snijega, kiše, magle ili jake bljuzgavice
- ako su senzori prljavi, zamagljeni, oštećeni ili prekriveni
- ako senzori imaju smetnje zbog drugih izvora radara, npr. pri jakoj refleksiji radara u javnim garažama

- ako je prepoznat i prikazan gubitak tlaka u gumama ili neispravna guma
- nakon uključivanja paljenja odnosno početka vožnje još nekoliko sekundi nije raspoloživa puna funkcionalnost sustava.




Sustav ne reagira ispravno u sljedećim situacijama:

- u slučaju složenih stanja u prometu u kojima se predmeti ne mogu uvijek jasno prepoznati
- ako se pješaci ili vozila brzo pomiču u području dosega senzora
- ako pješake zaklanjaju drugi predmeti
- u uskim zavojima.

**Namještanje sustava aktivne pomoći pri kočenju****Preduvjeti**

- Paljenje je uključeno.

Komandno računalo:

 [Postavke](#)  [Pomoć](#)  [Aktiver Brems-Assistent](#) (Sustav aktivne pomoći pri kočenju)

Raspoložive su sljedeće postavke:

- [ranije](#)
- [srednje](#)
- [kasnije](#)

 Odaberite postavku.

- ⓘ Nakon isključivanja i ponovnog uključivanja paljenja standardno je namještena postavka srednje.

### Funkcija prilagodljivog kočnog svjetla

U situaciji u kojoj je potrebno hitno kočenje prilagodljivo kočno svjetlo upozorava promet koji se nalazi iza:

- treperenjem kočnih svjetala
- uključivanjem sustava upozoravajućih svjetala.

Kada vozilo pri brzini većoj od 50 km/h snažno zakoči, kočna svjetla brzo trepere. Na taj se način osobito upadljivo upozoravaju vozila koja voze iza vas.

Ako brzina na početku kočenja iznosi više od 70 km/h, sustav upozoravajućih svjetala uključuje se čim se vozilo potpuno zaustavi. Ako se nakon toga vozilo ponovno pokrene, sustav upozoravajućih svjetala automatski se isključuje pri brzini od približno 10 km/h. Sustav upozoravajućih svjetala možete isključiti i tipkom za upozoravajuća svjetla.

### TEMPOMAT i limitator

#### Funkcija sustava TEMPOMAT

TEMPOMAT samostalno ubrzava i koči vozilo kako bi se zadržala prethodno spremljena brzina.

Ako, primjerice, ubrzate zbog pretjecanja, spremljena se brzina ne briše. Ako nakon postupka pretjecanja maknete nogu s papučice gasa, TEMPOMAT vraća vozilo na spremljenu brzinu.

Sustavom TEMPOMAT upravljate odgovarajućim tipkama na upravljaču. Možete namjestiti bilo koju brzinu veću od 20 km/h.

TEMPOMAT ne može smanjiti opasnost od nezgode u slučaju neprilagodene vožnje niti može ukinuti zakone fizike. Ne može uzeti u obzir uvjete na cesti i atmosferske uvjete, kao ni situaciju u prometu. TEMPOMAT je samo pomoćno sredstvo. Vi ste odgovorni za sigurnosni razmak, brzinu, pravodobno kočenje i zadržavanje voznog traka.

#### Prikazi na višenamjenskom zaslonu

Na višenamjenskom se zaslonu prikazuje status sustava TEMPOMAT i spremljena brzina.



Prikaz zaslona s instrumentima (prikaz u boji)

- 1 TEMPOMAT je odabran
- 2 Namještena brzina prikazana sivo: brzina je spremljena, sustav TEMPOMAT je deaktiviran
- 3 Namještena brzina prikazana zeleno: brzina je spremljena, sustav TEMPOMAT je aktiviran

#### Ograničenja sustava

Na uzbrdici je moguće da TEMPOMAT ne može održavati brzinu. Ako se uzbrdica smanjuje, ponovno se postavlja spremljena brzina.

Na dugim i strmim nagibima morate pravodobno prebaciti u niži stupanj prijenosa. Toga se posebno pridržavajte ako je vozilo opterećeno. Tako ćete iskoristiti učinak kočenja motorom. Time smanjujete opterećenje kočnog sustava te izbjegavate pregrijavanje i prebrzo trošenje kočnica.

TEMPOMAT nemojte upotrebljavati u sljedećim situacijama:

- u prometnim situacijama koje zahtijevaju često mijenjanje tempa, npr. kada je promet gust, na cestama s mnogo zavoja
- na glatkim ili skliskim cestama; pogonski kotači mogu zbog ubrzavanja izgubiti kontakt s podlogom i vozilo može početi zanositi
- kada vozite pri slaboj vidljivosti.

#### Funkcija limitatora

##### Vozilo s dopuštenom ukupnom masom do

**3,5 t:** Limitator ograničava brzinu vozila. Za brzu regulaciju na spremljenu brzinu limitator samostalno koči.

##### Vozilo s dopuštenom ukupnom masom iznad

**3,5 t:** Limitator ograničava brzinu vozila.

Brzinu je moguće ograničiti na sljedeći način:

- varijabilno: za ograničenja brzine, npr. u zatvorenim mjestima
- stalno: za dugoročna ograničenja brzine, npr. za vožnju sa zimskim gumama.

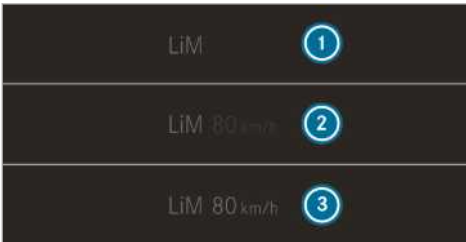
Varijabilnim limitatorom upravljate odgovarajućim tipkama na upravljaču. Možete namjestiti bilo koju brzinu veću od 20 km/h. Ako je vozilo pokrenuto, možete je namjestiti i dok vozilo miruje.

Ako s pomoću varijabilnog limitatora prekoračite namještenu brzinu za više od 3 km/h, na zaslonu s instrumentima treperi simbol **LIM**. Prikazuje se poruka **Limitier Setzgeschwindigkeit überschritten (Prekoračena namještena brzina limitatora)**. Treperenje prestaje čim se brzina ponovno spusti ispod namještene brzine.

Limitator ne može smanjiti opasnost od nesreće u slučaju neprilagođene vožnje niti može ukinuti zakone fizike. Ne može uzeti u obzir uvjete na cesti i atmosferske uvjete, kao ni situaciju u prometu. Limitator je samo pomoćno sredstvo. Vi ste odgovorni za sigurnosni razmak, brzinu, pravodobno kočenje i zadržavanje voznog traka.

### Prikazi na višenamjenskom zaslonu

Na višenamjenskom se zaslonu prikazuje status limitatora i spremljena brzina.



Prikaz zaslona s instrumentima (prikaz u boji)

- ① Limitator je odabran
- ② Namještena brzina prikazana sivo: brzina je spremljena, limitator je deaktiviran
- ③ Namještena brzina prikazana zeleno: brzina je spremljena, limitator je aktiviran

### Kick-down

Ako papučicu gasa pritisnete do kraja (kick down), varijabilni će limitator prijeći u pasivni način rada.

Ako s pomoću varijabilnog limitatora prekoračite namještenu brzinu za više od 3 km/h, na zaslonu s instrumentima treperi simbol **LIM**. Prikazuje se poruka **Limitier Setzgeschwindigkeit überschritten (Prekoračena namještena brzina limitatora)**.

Nakon završetka pritiska papučice gasa do kraja (kick down) varijabilni limitator ponovno se aktivira u sljedećim situacijama:

- Trenutačna brzina vožnje manja je od spremljene brzine.
- Poziva se spremljena brzina.
- Spremili ste novu brzinu.

### Upravljanje sustavom TEMPOMAT ili varijabilnim limitatorom

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog spremljene brzine

Ako pozovete spremljenu brzinu i ako je ona niža od trenutačne brzine, vozilo koči.

▶ Obratite pozornost na stanje u prometu prije opoziva spremljene brzine.

### Preduvjeti:

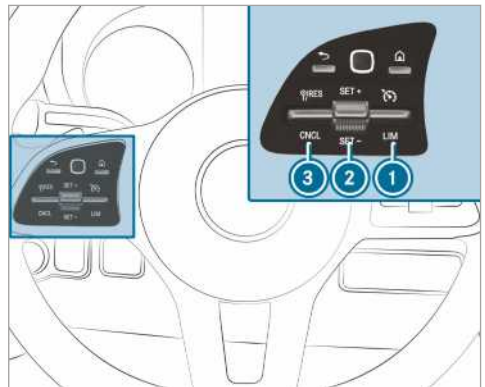
#### TEMPOMAT

- Sustav TEMPOMAT je odabran.
- Sustav ESP® je uključen, ali ne smije regulirati.
- Trenutačna brzina iznosi barem 20 km/h.

#### Varijabilni limitator

- Vozilo je pokrenuto.
- Odabran je varijabilni limitator.

### Prebacivanje između sustava TEMPOMAT i varijabilnog limitatora



▶ **Odabir sustava TEMPOMAT:** Prekidač ① pritisnite prema gore.

▶ **Odabir varijabilnog limitatora:** Prekidač ① pritisnite prema dolje.

- ① Vozila sa sustavom aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC: Varijabilni limitator odabire se drugom tipkom (→ Stranica 154).

### Aktiviranje sustava TEMPOMAT ili varijabilnog limitatora

- ▶ Prekidač ② pritisnite prema gore (SET+) ili prema dolje (SET-).
- ▶ Maknite nogu s papučice gasa. Sprema se trenutna brzina vožnje i vozilo je održava (TEMPOMAT) ili ograničava (varijabilni limitator).

### Povećavanje/smanjivanje brzine

- ▶ Prekidač ② pritisnite prema gore / prema dolje. Spremljena brzina povećava se ili smanjuje za 1 km/h.

ili

- ▶ Prekidač ② pritisnite prema gore / prema dolje i držite ga pritisnutim. Spremljena brzina povećava se ili smanjuje u koracima po 1 km/h.

ili

- ▶ Prekidač ② pritisnite preko točke pritiska. Spremljena brzina povećava se ili smanjuje za 10 km/h.

ili

- ▶ Prekidač ② pritisnite preko točke pritiska i držite ga pritisnutim. Spremljena brzina povećava se ili smanjuje u koracima po 10 km/h.

ili

- ▶ Vozilo ubrzajte na željenu brzinu.

- ▶ Prekidač ② pritisnite prema gore.

- ① **Vozila s ručnim mjenjačem:** Pri vrlo malom broju okretaja motora TEMPOMAT ili limitator se isključuje. Kada je vozilo u praznom hodu ili je pritisnuta papučica spojke dulje od šest sekundi, sustav TEMPOMAT se isključuje.

### Preuzimanje prepoznate brzine

Ako sustav pomoći za prometne znakove prepoznata prometni znak s dopuštenom maksimalnom brzinom kada je aktiviran TEMPOMAT / varijabilni limitator te se on prikazuje na zaslonu s instrumentima:

- ▶ Prekidač ③ pritisnite prema gore. Sprema se dopuštena maksimalna brzina s prometnog znaka i vozilo je održava ili odgovarajuće ograničava.

### Deaktiviranje sustava TEMPOMAT ili varijabilnog limitatora

- ▶ Prekidač ③ (CNCL) pritisnite prema dolje.

Ako je TEMPOMAT ili varijabilni limitator deaktiviran:


- prekidačem ② (SET+) ili (SET-) sprema se trenutna brzina vožnje i vozilo je održava
- prekidačem ③ (RES) poziva se posljednja spremljena brzina i vozilo je održava.

- ① Ako kočite, isključite ESP® ili ESP® regulira, TEMPOMAT se deaktivira. Varijabilni limitator se ne deaktivira.

Ako isključite vozilo, briše se posljednja spremljena brzina.

### Stalni limitator

Ako vozilo trajno ne smije prekoračiti određenu brzinu (npr. u radu sa zimskim gumama), možete je namjestiti s pomoću stalnog limitatora.

Netom prije nego što dostignete namještenu brzinu, ona će se prikazati na višenamjenskom zaslonu. Ako poruku potvrdite s pomoću , ona se više ne prikazuje do isključivanja vozila. Ponovno će se prikazati tek nakon ponovnog pokretanja vozila.

Ni pri primjeni postupka kick-down stalni se limitator ne može prebaciti u pasivno stanje, a trenutna brzina vožnje ostaje ispod namještene brzine.

### Postavljanje ograničenja brzine za zimske gume

komandno računalo

 Postavke  Fahrzeug (vozilo)  Ogranič. za zim. gume

- ▶ Odaberite brzinu ili isključite funkciju.

### Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

#### Funkcija sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC pri neometanom prometu održava namještenu brzinu. Kada se prepoznaju vozila koja voze ispred, održava se namješteni razmak, po potrebi do zaustavljanja. Vozilo – ovisno o razmaku od vozila koje vozi ispred i o namještenoj brzini – ubrzava ili usporava. Brzina i razmak postavljaju se i spremaju na upravljaču. Brzina se može postaviti u području između

20 km/h i 160 km/h ili između 20 km/h i maksimalne brzine vozila.

Dodatne značajke sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC:

- Ovisno o prethodno odabranom razmaku, DISTRONIC regulira dinamično (malen razmak) ili ekonomično (velik razmak).
- Ovisno o prepoznatoj masi vozila, dinamika regulacije sustava DISTRONIC se smanjuje.
- Brzo ubrzanje na spremljenu brzinu aktivira se kada se uključi pokazivač smjera za prebacivanje u pretjecajni trak.

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC samo je pomoćno sredstvo. Vozač je odgovoran za održavanje sigurnosnog razmaka, brzinu i pravodobno kočenje.

### Granice sustava

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- u slučaju snijega, kiše, magle, jakog prskanja, bliještanja, izravnog sunčevog svjetla ili jako promjenjivih uvjeta osvjetljenja
- u javnim garažama ili na cestama s nizbrdicom ili uzbrdicom velikog nagiba
- radarski su senzori onečišćeni ili prekriveni
- na glatkim ili skliskim cestama pogonski kotači mogu zbog kočenja ili ubrzanja izgubiti kvalitetan kontakt s podlogom i vozilo može početi zanositi
- nepomični predmeti ne prepoznaju se ako prije nisu prepoznati kao pomični
- u zavojima može doći do gubitka i lošeg ponovnog prepoznavanja ciljnih vozila; zbog toga nema regulacije u odnosu na ciljno vozilo i može doći do neželjenog ubrzanja.

U tim situacijama ne upotrebljavajte sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog ubrzanja ili kočenja sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC može, primjerice, neočekivano ubrzati ili zakočiti u sljedećim slučajevima:

- ako sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC pokrene vozilo
- ako se pozove spremljena brzina koja je znatno viša ili niža od trenutne brzine vožnje
- ako sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC više ne prepoznaje vozilo koje vozi ispred vas ili ne reagira na relevantne objekte.

- ▶ Oprezno promatrajte stanje u prometu i budite spremni na kočenje.
- ▶ Obratite pozornost na stanje u prometu prije opoziva spremljene brzine.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće u slučaju nedovoljnog usporavanja sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC usporava vaše vozilo do 50 % od maksimalno mogućeg usporavanja. Ako to usporavanje nije dostatno, sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC upozorit će vas vizualno i zvučno.

- ▶ U tim slučajevima prilagodite brzinu i održavajte dostatan razmak.
- ▶ Samostalno kočite i/ili pokušajte izbjeći sudar.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog ograničenog prepoznavanja sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ne reagira ili ograničeno reagira na:

- pomaknuti način vožnje ili promjenu voznog traka

- pješake, životinje, bicikle/motocikle ili zaustavljena vozila te na neočekivane prepreke
- stanja u prometu i okolini
- vozila iz suprotnog smjera i poprečni promet.

U takvim situacijama sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ne može vas upozoriti ni pomoći.

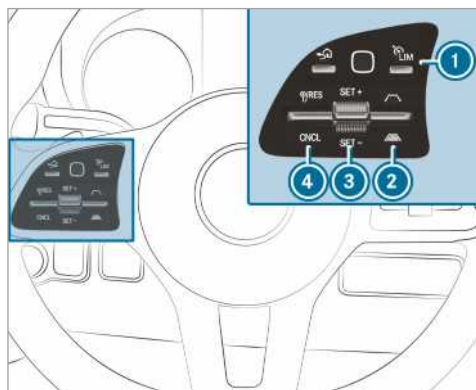
- ▶ Uvijek oprezno promatrajte stanje u prometu i reagirajte u skladu s njim.

### Upravljanje sustavom aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

#### Preduvjeti:

- Vozilo je pokrenuto.
- Parkirna je kočnica otpuštena.
- ESP® je uključen i ne regulira.
- Mjenjač je u položaju **D**.
- Vozačeva i suvozačeva vrata su zatvorena.
- Funkcija prepoznavanja zauzetog vozačevog sjedala prepoznala je vezanog vozača.
- Provjera radarskih senzora uspješno je završena.

#### Prebacivanje između limitatora i sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC



- ▶ Pritisnite tipku **1**.

#### Aktiviranje sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ili varijabilnog limitatora

- ▶ **Aktiviranje bez spremljene brzine:** Prekidač **3** pritisnite prema gore (SET+) ili prema dolje (SET-).

Sprema se trenutna brzina vožnje i vozilo je održava (sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC) ili ograničava (varijabilni limitator).

ili

- ▶ **Aktiviranje sa spremljenom brzinom:** Prekidač **4** pritisnite prema gore (RES).

- ⓘ Ako se prekidač **4** pritisne dvaput prema gore, sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ili varijabilni limitator aktiviraju se s ograničenjem brzine koje je prikazano na kombiniranom instrumentu.

#### Preuzimanje prikazanog ograničenja brzine kada je aktivan sustav pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ili limitator

- ▶ Prekidač **4** pritisnite prema gore (RES). Ograničenje brzine prikazano na kombiniranom instrumentu preuzima se kao spremljena brzina. Vozilo prilagođava svoju brzinu vozilu koje vozi ispred vas, najviše do spremljene brzine.

#### Ponovno pokretanje vozila uz sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

- ▶ Maknite nogu s papučice kočnice.
- ▶ Prekidač **4** pritisnite prema gore (RES).

ili

- ▶ Kratko i odlučno pritisnite papučicu gasa. Funkcije sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC nastavlja se izvršavati.

#### Deaktiviranje sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog uključenog sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC pri napuštanju vozačevog sjedala

Ako je vozilo zakočeno samo s pomoću sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC, a vi napustite vozačevo sjedalo, vozilo se može otkotrljati.

- ▶ Prije napuštanja vozačevog sjedala uvijek isključite sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC i osigurajte vozilo od kotrljanja.

- ▶ Prekidač ④ pritisnite prema dolje (CNCL).
- ▶ Pritisnite kočnicu.

### Povećavanje ili smanjivanje brzine

- ▶ Prekidač ③ pritisnite prema gore (SET+) ili prema dolje (SET-). Spremljena brzina povećava se ili smanjuje za 1 km/h.

iii

- ▶ Prekidač ③ pritisnite prema gore (SET+) / prema dolje (SET-) i držite ga pritisnutim. Spremljena brzina povećava se ili smanjuje u koracima po 1 km/h.

iii

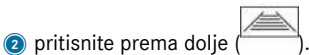
- ▶ Prekidač ③ pritisnite preko točke pritiska. Spremljena brzina povećava se ili smanjuje za 10 km/h.

iii

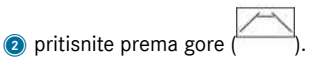
- ▶ Prekidač ③ pritisnite preko točke pritiska i držite ga pritisnutim. Spremljena brzina povećava se ili smanjuje u koracima po 10 km/h.

### Povećavanje ili smanjivanje zadanog razmaka od vozila koje se nalazi ispred vas

- ▶ **Povećavanje zadanog razmaka:** Prekidač



- ▶ **Smanjivanje zadanog razmaka:** Prekidač



### Informacije o sustavu pomoći pri kretanju uzbrdo

Sustav pomoći pri kretanju uzbrdo kratkotrajno zadržava vozilo pri kretanju uzbrdo u sljedećim uvjetima:

- Vozila s ručnim mjenjačem: Ubačen je stupanj prijenosa.
- Vozila s automatskim mjenjačem: Mjenjač je u položaju **D** ili **R**.
- Parkirna kočnica je otpuštena.

Na taj način imate vremena pomaknuti nogu s papučice kočnice na papučicu gasa i pritisnuti je, a da se vozilo pritom odmah ne pokrene.

### ⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda zbog kotrljanja vozila.

Nakon kratkog vremena sustav pomoći pri kretanju uzbrdo više ne zaustavlja vozilo i ono se može kretati dalje.

- ▶ Stoga nogu uvijek brzo pomaknite s papučice kočnice na papučicu gasa. Nikad ne pokušavajte napustiti vozilo ako ga sustav pomoći pri kretanju uzbrdo zaustavlja.

### Funkcija HOLD

#### Funkcija HOLD

Preduvjeti:

- Funkcija prepoznavanja zauzetog vozačevog sjedala prepoznala je vezanog vozača.

Funkcija HOLD zadržava vozilo bez potrebe za pritiskanjem kočnice, npr. pri pokretanju na uzbrdici. Ako za pokretanje dodajete gas, prekida se učinak kočenja i funkcija HOLD se isključuje.

#### Ograničenja sustava

- Uspon ne smije prelaziti 30 %.

### Upotreba kamere za vožnju unatrag s prikazom u unutarnjem retrovizoru

#### Funkcija kamere za vožnju unatrag s prikazom na unutarnjem retrovizoru

Kamera za vožnju unatrag povezana je s unutarnjim retrovizorom vozila. Pri ubacivanju u stupanj prijenosa za vožnju unatrag na lijevom dijelu unutarnjeg retrovizora prikazuje se slika kamere za vožnju unatrag. Tako vam je tijekom vožnje unatrag omogućen pogled iza vozila.

Kamera za vožnju unatrag s prikazom na unutarnjem retrovizoru samo je pomoćno sredstvo. Ona ne može zamijeniti vaša opažanja okoline. Vi ste odgovorni za upravljanje i parkiranje vozila. Pobrinite se da se pri manevriranju ili parkiranju, između ostalog, u blizini ne nalaze osobe, životinje ili predmeti.

Kamera za vožnju unatrag s prikazom na unutarnjem retrovizoru može perspektivno iskriviti prepreke, prikazati ih pogrešno ili ih uopće ne prikazati. Ne može prikazati sve predmete koji se



nalaze u blizini ili ispod stražnjeg branika. Ne upozorava na sudar, osobe ili predmete.

Područje iza vozila prikazuje se u zrcalno obrnutom obliku.

### Ograničenja sustava

Kamera za vožnju unatrag s prikazom na unutarnjem retrovizoru, između ostalog, u sljedećim situacijama radi samo ograničeno ili uopće ne radi:

- Jako pada kiša, snijeg ili je maglovito.
- Uvjeti osvjetljenja su loši, npr. noću.
- Okolina je osvijetljena fluorescentnim svjetlom, a na unutarnjem retrovizoru može doći do treperenja.
- Dolazi do brze promjene temperature, npr. ako zimi iz hladnog prostora vozilom uđete u grijanu garažu.
- Temperature okoline jako su visoke.
- Leća kamere je prekrivena, onečišćena ili zamagljena. Pridržavajte se napomena o čišćenju kamere za vožnju unatrag (→ Stranica 199).
- Kamera ili stražnja strana vozila je oštećena. U tom slučaju kameru, njezin položaj i postavke dajte provjeriti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Zbog dodatnih stražnjih nadogradnji vozila (npr. nosača registarske oznake, nosača za bicikle) moguće je ograničenje vidnog područja i ostalih funkcija kamere za vožnju unatrag.

- ① Pri izravnoj sunčevoj svjetlosti ili ostalim izvorima svjetla kontrast prikaza na unutarnjem retrovizoru može se smanjiti. U ovim situacijama budite osobito oprezni.
- ① U slučaju, npr. pogreške piksela koja znatno ograničava upotrebu unutarnji retrovizor dajte popraviti ili zamijeniti.
- ① Predmeti koji se ne nalaze u visini tla djeluju udaljenije nego što stvarno jesu.

Primjeri takvih predmeta:

- branik vozila parkiranog iza vas
- vučno rudo prikolice
- kugla kuke za prikolicu
- stražnji dio teretnog vozila
- kosi stup.

### Prikazivanje i skrivanje prikaza u unutarnjem retrovizoru

#### Prikazivanje

- ▶ Ubacite u stupanj prijenosa za vožnju unatrag.  
U lijevom dijelu unutarnjeg retrovizora prikazuje se slika kamere za vožnju unatrag.
- ① Uzmite u obzir ograničenja kamere za vožnju unatrag s prikazom u unutarnjem retrovizoru.

#### Skrivanje

- ▶ Ubacite u neki drugi stupanj prijenosa ili
- ▶ Isključite motor.  
Prikaz nakon kratkog vremena nestaje.

### Sustav ATTENTION ASSIST

#### Funkcija sustava ATTENTION ASSIST

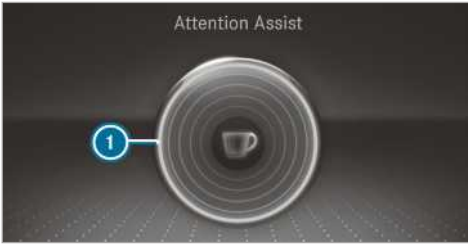
Sustav ATTENTION ASSIST pomaže tijekom dugih, monotonih vožnji, npr. na autocestama i brzim cestama. Ako sustav ATTENTION ASSIST prepoznati tipične znakove umora ili porasta vozačevog neopreza, predložit će vam stanku.

ATTENTION ASSIST samo je pomoćno sredstvo. Sustav ne može uvijek pravodobno prepoznati umor ili porast neopreza. Sustav ne može zamijeliti odmornog i pozornog vozača. Tijekom duljih vožnji pravodobno i redovito napravite stanke kako biste se mogli odmoriti.

Možete birati između dvije sljedeće postavke:

- **Standardno:** uobičajena osjetljivost sustava
- **Osjetljivo:** viša osjetljivost sustava; vozač je upozoren ranije, a stanje pozornosti koje je prepoznao sustav (Attention Level) prilagođava se na odgovarajući način.

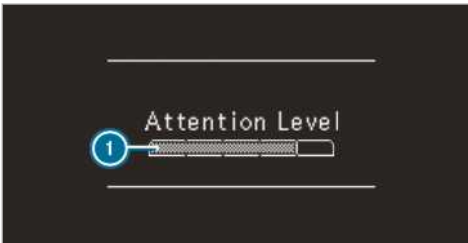
Ako se prepozna umor ili porast neopreza, na zaslonu s instrumentima prikazuje se upozorenje: **Attention Assist: Pause!** Poruku možete potvrditi i po potrebi napraviti stanku. Ako ne napravite stanku i ATTENTION ASSIST i dalje primjećuje povećan vozačev neoprez, sustav će vas ponovno upozoriti tek nakon 15 minuta.



Prikaz zaslona s instrumentima (prikaz u boji)

U izborniku za pomoć komandnog računala mogu se prikazati sljedeće informacije o statusu sustava ATTENTION ASSIST:

- trajanje vožnje nakon posljednje stanke
- stanje pozornosti koje je prepoznao sustav ATTENTION ASSIST:
  - što je krug ispunjeniji, to je prepoznato stanje pozornosti veće
  - pri smanjenju pozornosti krug se prazni na sredini prikaza izvana prema unutra.



Prikaz zaslona s instrumentima (crno-bijeli prikaz)


U izborniku za pomoć komandnog računala mogu se prikazati sljedeće informacije o statusu sustava ATTENTION ASSIST:

- trajanje vožnje nakon posljednje stanke
- stanje pozornosti koje je prepoznao sustav ATTENTION ASSIST:
  - što je stupac ispunjeniji, to je prepoznato stanje pozornosti veće
  - pri smanjenju pozornosti stupac se prazni.

Ako sustav ATTENTION ASSIST ne može izračunati razinu pozornosti (Attention Level) i ne može dati nikakvo upozorenje, pojavljuje se poruka **Attention Level**.

Ako se na zaslonu s instrumentima pojavi upozorenje, tada se u multimedijском sustavu pokreće traženje odmorišta. Možete odabrati odmorište i

pokrenuti navigaciju do odmorišta. Ovu funkciju možete aktivirati ili deaktivirati u multimedijском sustavu.

Ako je sustav ATTENTION ASSIST isključen dok motor radi, na grafikonu sustava pomoći na zaslonu s instrumentima prikazuje se simbol . Sustav ATTENTION ASSIST automatski se uključuje pri ponovnom pokretanju motora. Posljednje odabrana osjetljivost ostaje spremjena.

### Ograničenja sustava

Sustav ATTENTION ASSIST aktivan je u rasponu brzine između 60 km/h i 200 km/h.

Sustav ATTENTION ASSIST funkcionira ograničeno i ne oglašava upozorenje ili ga prikazuje s odgodom u sljedećim situacijama:

- u slučaju vožnje kraće od otprilike 30 minuta
- u slučaju lošeg stanja kolnika (jako izražene neravnine tla, rupe)
- pri jakom bočnom vjetru
- pri sportskom načinu vožnje (visoke brzine u zavoju ili jako ubrzavanje)
- ako je vrijeme pogrešno namješteno
- u aktivnim situacijama u vožnji, u slučaju čestih promjena voznog traka i brzine.

U sljedećim se situacijama procjena umora i pozornosti sustava ATTENTION ASSIST briše i ponovno pokreće nakon nastavka vožnje:

- Isključili ste motor.
- Skinuli ste sigurnosni pojas i otvorili vozačeva vrata (npr. pri zamjeni vozača ili u slučaju stanke).

### Namještanje sustava ATTENTION ASSIST

Komandno računalo:

 [Postavke](#)  [Pomoć](#)  [Attention Assist](#) (Attention Assist)

### Mogućnosti namještanja

Na raspolaganju su sljedeće postavke:

- Standardno
- Osjetljivo
- Isklj.

 Odaberite postavku.

## Sustav pomoći za prometne znakove

### Funkcija sustava pomoći za prometne znakove



Sustav pomoći za prometne znakove bilježi prometne znakove s pomoću višefunkcijske kamere ①. Pomaže vam tako da prikazuje prepoznata ograničenja brzine i zabrane pretjecanja na kombiniranom instrumentu.

S obzirom na to da sustav pomoći za prometne znakove prikuplja i podatke spremljene u navigacijskom sustavu, prikaz se može ažurirati i bez prepoznatog prometnog znaka:

- ako je došlo do promjene prometnice, npr. u slučaju izlaza s autoceste ili ulaza na autocestu
- ako se prođe pokraj mjesta koje je spremnjeno na digitalnoj karti.

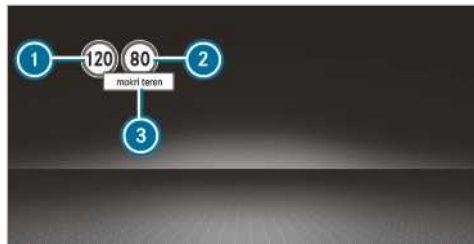
Ako sustav prepozna da ste skrenuli u ulicu kojom se vozi u suprotnom smjeru, pojavit će se upozorenje.

Kamera također prepoznaje prometne znakove s ograničenjem brzine na dopunskom znaku (npr. u slučaju padalina).

### Upozorenje u slučaju prekoračenja dopuštene maksimalne brzine

Sustav vas može upozoriti ako slučajno prekoračite dopuštenu maksimalnu brzinu. U multimedijском sustavu možete namjestiti za koliko se dopuštena maksimalna brzina smije prekoračiti dok se ne aktivira upozorenje. Možete namjestiti treba li se pojaviti samo optičko ili i dodatno zvučno upozorenje.

### Prikaz na zaslonu s instrumentima

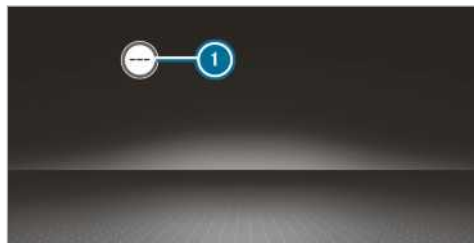


Zaslon s instrumentima (zaslon u boji)

- ① Dopuštena brzina
  - ② Dopuštena brzina pri ograničenju
  - ③ Dopunski znak s ograničenjem brzine
- ⓘ Na zaslonu s instrumentima uvijek se prikazuje samo jedan od prometnih znakova ① ili ②, po potrebi s dopunskim znakom ③. Ako su istodobno prepoznata dva važeća prometna znaka, na zaslonu s instrumentima uz prometni znak pojavljuje se znak plus, što znači da su u navigacijskom sustavu prikazana oba prometna znaka.

S obzirom na to da sustav pomoći za prometne znakove prikuplja i podatke spremljene u navigacijskom sustavu, prikaz se može ažurirati i bez prepoznatog prometnog znaka:

- ako je došlo do promjene ulice, npr. u slučaju izlaza s autoceste ili ulaza na autocestu
- ako se prođe pokraj mjesta koje je spremnjeno na digitalnoj karti.



Sustav pomoći za prometne znakove nije dostupan u svim zemljama. Ako nije dostupan, pojavljuje se prikaz ① na brzinomjeru.

### Ograničenja sustava

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- ako je vidljivost loša, npr. zbog nedovoljne osvjetljenosti kolnika, zbog promjenjivih

sjena na kolniku, zbog kiše, snijega, magle ili jakog prskanja

- u slučaju bliještanja, npr. zbog prometa iz suprotnog smjera, izravnog sunčevog svjetla ili refleksija
- pri onečišćenju prednjeg vjetrobranskog stakla u području višefunkcijske kamere ili ako je kamera zamagljena, oštećena ili prekrivena
- ako je teško prepoznati prometne znakove, npr. zbog onečišćenja, prekrivenosti, snijega ili nedovoljne rasvjete
- ako su informacije na digitalnoj karti ulica navigacijskog sustava pogrešne ili nisu ažurirane
- ako postoji višeznačnost znakova, npr. na prometnim znakovima za radove u tijeku ili u susjednim voznim trakovima.

## Sustav pomoći za mrtvi kut

### Funkcija sustava pomoći za mrtvi kut s upozorenjem za izlazak

Sustav pomoći za mrtvi kut s pomoću dvaju bočnih radarskih senzora usmjerenih prema natrag nadzire područje neposredno pokraj i bočno iza vozila.

#### **▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće usprkos sustavu pomoći za mrtvi kut

Sustav pomoći za mrtvi kut ne reagira na nepomične predmete i na vozila koja se približavaju velikom razlikom u brzini i prestižu vas.

U toj situaciji sustav pomoći za mrtvi kut ne može vas upozoriti.

- ▶ Uvijek pažljivo promatrajte stanje u prometu i održavajte dovoljan bočni sigurnosni razmak.

Sustav pomoći za mrtvi kut samo je pomoćno sredstvo. Postoji mogućnost da ne prepozna sva vozila te ne može zamijeniti vozačeva opažanja. Uvijek održavajte dovoljan bočni razmak od ostalih sudionika u prometu i od prepreka. Ako se pri brzini iznad otprilike 12 km/h prepoznava vozilo i ako neposredno nakon toga dolazi u područje nadzora pokraj vašeg vozila, upozoravajuće svjetlo na vanjskom retrovizoru svijetli crveno.

- ⓘ Ako je priključena prikolica, može doći do smanjenja vidnog područja radarskih senzora što može ograničiti nadzor. Uvijek pažljivo

promatrajte stanje u prometu i održavajte dovoljan bočni sigurnosni razmak.

Ako se vozilo s malim sigurnosnim razmakom nalazi bočno u području nadzora, a vi uključite pokazivač smjera vožnje za odgovarajući smjer, oglašava se zvučno upozorenje. Treperi crveno upozoravajuće svjetlo na vanjskom retrovizoru. Ako pokazivač smjera vožnje ostane uključen, sva dodatna prepoznata vozila prikazuju se treperenjem crvenog upozoravajućeg svjetla.

Ako brzo pretječete vozilo, upozorenje se ne prikazuje.

### Upozorenje za izlazak

Upozorenje za izlazak dodatna je funkcija sustava pomoći za mrtvi kut koja putnike tijekom napuštanja vozila upozorava na vozila koja se približavaju.

#### **▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće unatoč upozorenju za izlazak

Upozorenje za izlazak ne reagira na nepomične predmete i na vozila koja se približavaju velikom razlikom u brzini.

U takvim situacijama upozorenje za izlazak ne može vas upozoriti.

- ▶ Pri otvaranju vrata uvijek oprezno promatrajte stanje u prometu i osigurajte dovoljno slobodnog prostora.

- ⓘ Upozorenje za izlazak ne aktivira se za klizna vrata i stražnja krilna vrata.

### Pregled

Ako vozilo miruje, sustav prepoznaje predmet u području nadzora straga.	Prikaz u vanjskom retrovizoru
Dok vozilo miruje, vrata se otvaraju na odgovarajućoj bočnoj strani vozila. Sustav u području nadzora prepoznaje predmet s malim sigurnosnim razmakom.	Vizualno i zvučno upozorenje

- i** Ova dodatna funkcija raspoloživa je samo pri uključenom sustavu pomoći za mrtvi kut i do maksimalno tri minute nakon isključivanja paljenja. Kraj raspoloživosti upozorenja za izlazak prikazuje se tako da upozoravajuće svjetlo treperi nekoliko puta na vanjskom retrovizoru.

Upozorenje za izlazak samo je pomoćno sredstvo i ne može zamijeniti pozornost putnika. Putnici u vozilu uvijek su odgovorni pri otvaranju vrata i napuštanju vozila.

### Ograničenja sustava

Rad sustava pomoći za mrtvi kut i upozorenja za izlazak može biti ograničen u sljedećim situacijama:

- ako su senzori prljavi ili pokriveni
- ako je vidljivost slaba, npr. zbog magle, jake kiše, snijega ili prskanja
- u slučaju uskih vozila u području nadzora, npr. bicikala.

- i** Ne prikazuju se objekti koji miruju ili oni koji se polako kreću.

Zbog zaštitnih ograda ili sličnih građevinskih ograničenja može doći do neosnovanih upozorenja. Tijekom dulje vožnje pokraj dugačkih vozila, npr. teretnih vozila, može doći do prekida upozorenja.

Kada prebacite u stupanj prijenosa za vožnju unatrag, sustav pomoći za mrtvi kut nije spreman za rad.

Upozorenje za izlazak može biti ograničeno u sljedećim situacijama:

- pri zasjenjivanju senzora susjednim vozilom na uskim parkirnim mjestima
- zbog osoba koje se približavaju.

### Uključivanje ili isključivanje sustava pomoći za mrtvi kut

Komandno računalo:

➔ Postavke

- ▶ Uključite ili isključite opciju **Totwinkel-Assistent** (Sustav pomoći za mrtvi kut).

### Funkcija Rear Cross Traffic Alert

Za sustav se upotrebljavaju radarski senzori na braniku. Pritom se uvijek nadzire područje do vozila. Ako su radarski senzori prekriveni zbog vozila ili drugih objekata, ne dolazi do prepoznavanja.

- i** Pročitajte i upute za sustav pomoći za mrtvi kut (→ Stranica 159).

**Vozila sa sustavom pomoći za mrtvi kut:** Pri napuštanju parkirnog mjesta unatrag može se pokrenuti upozorenje na poprečni promet. Ako se prepozna vozilo, u vanjskom retrovizoru na odgovarajućoj strani vozila upozoravajuće svjetlo svijetli crveno. Ako se prepozna kritična situacija, dodatno se oglašava zvučno upozorenje.

**Vozila sa sustavom pomoći za mrtvi kut i sustavom pomoći pri parkiranju PARKTRONIC:** Pri napuštanju parkirnog mjesta unatrag može se pokrenuti upozorenje na poprečni promet. Ako se prepozna kritična situacija, na slici kamere multimedijskog sustava pojaviti će se upozorenje. Ako vozač ne reagira na upozorenje, vozilo može automatski zakočiti. U tom se slučaju oglašava i zvučno upozorenje.

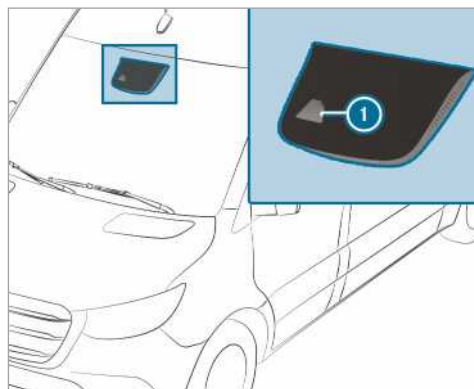
Funkcija Rear Cross Traffic Alert aktivna je ako su ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Sustav pomoći za mrtvi kut je uključen.
- Ubačen je stupanj prijenosa za vožnju unatrag ili se vozilo pomiče unatrag brzinom hoda.
- Funkcija pomoći pri manevriranju aktivirana je u multimedijском sustavu.

Pri vožnji s prikolicom funkcija Rear Cross Traffic Alert nije raspoloživa.

### Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku i sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku

#### Funkcije sustava pomoći za zadržavanje u voznom traku



Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku nadzire područje ispred vozila s pomoću višefunkcijske kamere ①. Zadatak sustava je zaštititi vas od neželjenog napuštanja prometnog traka. Sustav vas može upozoriti osjetnim vibriranjem upravljača i treperenjem statusnog simbola na zaslonu s instrumentima.

Upozorenje se aktivira ako su istodobno ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku prepoznaje granične oznake voznog traka
- prednji kotač prelazi preko granične oznake voznog traka.

Upozorenje sustava pomoći za zadržavanje u voznom traku možete uključiti i isključiti.

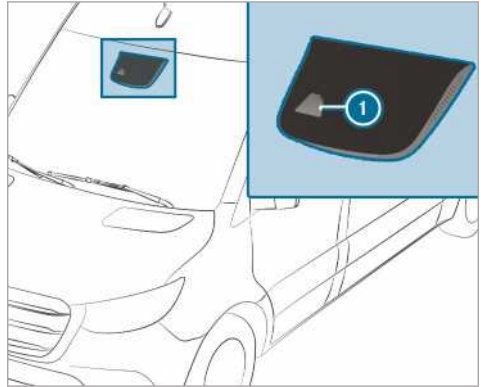
Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku ne može smanjiti opasnost od nesreće u slučaju neprilagođene vožnje niti može ukinuti zakone fizike. Ne može uzeti u obzir uvjete na cesti i vremenske uvjete, kao ni situaciju u prometu. Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku samo je pomoćno sredstvo i ne služi zadržavanju u voznom traku bez sudjelovanja vozača. Vi ste odgovorni za sigurnosni razmak, brzinu, pravodobno kočenje i zadržavanje voznog traka.

### Granice sustava

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- ako je vidljivost loša, npr. zbog nedovoljne osvjetljenosti kolnika, zbog promjenjivih sjena na kolniku, zbog kiše, snijega, magle ili jakog prskanja
- u slučaju zasljepljivanja zbog prometa iz suprotnog smjera, izravnog sunčevog svjetla ili refleksija
- ako je prednje vjetrobransko staklo onečišćeno u području višefunkcijske kamere ili ako je kamera zamagljena, oštećena ili prekrivena
- ako ne postoje granične oznake voznog traka ili postoji više nejasnih graničnih oznaka za jedan vozni trak, npr. na području gradilišta
- ako su granične oznake voznog traka nevidljive, tamne ili prekrivene
- ako je razmak od vozila koje se nalazi ispred vas premalen te granične oznake voznog traka zbog toga nisu prepoznate
- ako se granične oznake voznog traka brzo mijenjaju, npr. vozni se trakovi razdvajaju, križaju ili spajaju
- kolnik je uzak i ima mnogo zavoja.

### Funkcije sustava aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku



Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku nadzire područje ispred vozila s pomoću višefunkcijske kamere ①. Zadatak sustava je zaštititi vas od neželjenog napuštanja prometnog traka. Sustav vas može upozoriti osjetnim vibriranjem upravljača i treperenjem statusnog simbola na zaslonu s instrumentima. Osim toga, može doći i do aktiviranja kočnice radi korekcije smjera kako bi se vozilo usmjerilo natrag u vozni trak. Na zaslonu s instrumentima prikazuje se odgovarajuća poruka.

Upozorenje se aktivira ako su istodobno ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Sustav pomoći u vožnji prepoznaje granične oznake voznog traka.
- Prednji kotač prelazi preko granične oznake voznog traka.

Kočnica se aktivira radi korekcije voznog traka ako su ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku prepoznaje granične oznake voznog traka s obje strane vozila.
- Prednji kotač prelazi preko pune crte granične oznake voznog traka.

Na zaslonu s instrumentima prikazuje se odgovarajuća poruka.

Aktiviranje kočnice raspoloživo je u rasponu brzine između otprilike 60 km/h i otprilike 160 km/h.

Možete isključiti upozorenje sustava aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku ili cijeli sustav.

Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku ne može smanjiti opasnost od nesreće u slučaju neprilagođene vožnje niti može ukinuti zakone fizike. Ne može uzeti u obzir uvjete na cesti i vremenske uvjete, kao ni situaciju u prometu. Sustav pomoći u vožnji pomoćno je sredstvo pri slučajnom napuštanju voznog traka ili prelasku iz jednog voznog traka u drugi, no nije sustav za automatsko zadržavanje u voznom traku. Vi ste odgovorni za sigurnosni razmak, brzinu, pravodobno kočenje i zadržavanje voznog traka.



Ogledna slika

Ako sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku aktivira kočnicu radi korekcije voznog traka, na višenamjenskom se zaslonu pojavljuje prikaz ①.

### Granice sustava

U sljedećim situacijama sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku ne aktivira kočnicu radi korekcije voznog traka:

- ako aktivno okrećete upravljač, kočite ili dodajete gas
- ako uključite pokazivač smjera
- ako se uključio sustav za sigurnost u vožnji, npr. ESP® ili sustav aktivne pomoći pri kočenju
- pri sportskom načinu vožnje s velikim brzinama u zavoju ili pri jakom ubrzavanju
- ako je ESP® isključen
- ako vozite s priključenom prikolicom i ako je električna veza s prikolicom pravilno uspostavljena
- ako je prepoznat i prikazan gubitak tlaka u gumama ili neispravna guma.

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- ako je vidljivost loša, npr. zbog nedovoljne osvijetljenosti kolnika, zbog promjenjivih

sjena na kolniku, zbog kiše, snijega, magle ili jakog prskanja

- u slučaju zasljepljivanja zbog prometa iz suprotnog smjera, izravnog sunčevog svjetla ili refleksija
- ako je prednje vjetrobransko staklo onečišćeno u području višefunkcijske kamere ili ako je kamera zamagljena, oštećena ili prekrivena
- ako ne postoje granične oznake voznog traka ili postoji više nejasnih graničnih oznaka za jedan vozni trak, npr. na području gradilišta
- ako su granične oznake voznog traka nevidljive, tamne ili prekrivene
- ako je razmak od vozila koje se nalazi ispred vas premalen te granične oznake voznog traka zbog toga nisu prepoznate
- ako se granične oznake voznog traka brzo mijenjaju, npr. vozni se trakovi razdvajaju, križaju ili spajaju
- kolnik je uzak i ima mnogo zavoja.

### Uključivanje ili isključivanje sustava pomoći za zadržavanje u voznom traku i sustava aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku

Komandno računalo:

➔ Postavke ➔ Pomoć

- ▶ Ovisno o opremi vozila, odaberite **Akt. Spurhalte-Assistent** (Sustav akt. pomoći za zadržavanje u voznom traku) ili **Spurhalte-Assistent** (Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku).  
Ovisno o prethodnom stanju, sustav pomoći u vožnji uključuje se ili isključuje.

### Radni način rada

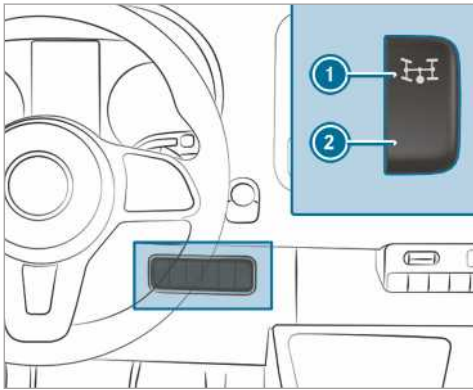
#### Uključivanje/isključivanje pomoćnog prigona

Pridržavajte se sljedećih napomena:

- Pri jakom opterećenju pomoćnog prigona, npr. uslijed visokog opterećenja zbog visoke vanjske temperature, moguć je nedopusšten rast temperature ulja mjenjača. Pomoćni prigon tada treba u redovitim razmacima raditi pet ili deset minuta pod djelomičnim opterećenjem.
- Pomoćni prigon uključite samo ako je vozilo zaustavljeno i ako je mjenjač u položaju praznog hoda ili u neutralnom položaju.
- Pazite da broj okretaja motora tijekom rada ne bude veći od 2500 o/min.



- Na vozilima s blokadom mjenjača ručni mjenjač je blokiran kad je uključen pomoćni prigon.
- Na vozilima bez blokade mjenjača možete nakon uključivanja pomoćnog prigona ubaciti u 1. ili 2. stupanj prijenosa i voziti. Kad je uključen pomoćni prigon tijekom vožnje ne mijenjajte stupanj prijenosa. Stoga, ovisno o željenoj brzini, vozite u 1. ili 2. stupnju prijenosa.
- Prije upotrebe pomoćnog prigona u kombinaciji s određenom nadogradnjom proučite napomene u proizvođačevim uputama za rad.



- ▶ **Uključivanje:** Zaustavite vozilo i stavite mjenjač u položaj praznog hoda.
- ▶ Pritisnite papučicu spojke.
- ▶ Pričekajte oko pet sekundi i dok motor radi pritisnite gornji dio prekidača ①.
- ▶ Maknite nogu s papučice spojke.  
Na vozilima s automatskom regulacijom broja okretaja (ADR) broj okretaja motora automatski se povećava na prethodno postavljeni broj okretaja ili na onaj broj okretaja koji ste vi postavili, stalni broj okretaja motora. Na višenamjenskom se zaslonu prikazuje poruka **Regulacija radnog broja okretaja aktivna i Pomoćni pogon aktivan**.
- ▶ **Isključivanje:** Zaustavite vozilo i stavite mjenjač u položaj praznog hoda.
- ▶ Pritisnite papučicu spojke.
- ▶ Pričekajte oko pet sekundi i dok motor radi pritisnite donji dio prekidača ②.
- ▶ Maknite nogu s papučice spojke.

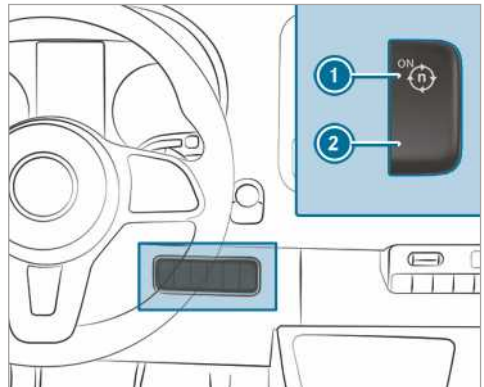
## ADR (regulacija radnog broja okretaja)

### Funkcija sustava ADR (regulacija radnog broja okretaja)

Nakon uključivanja sustav ADR automatski povećava broj okretaja motora na prethodno postavljeni broj okretaja ili na onaj broj koji ste postavili.

- ① Nakon hladnog pokretanja broj okretaja u praznom hodu motora automatski je povećan. Ako je prethodno postavljeni broj radnih okretaja niži od povećanog broja okretaja u praznom hodu, radni broj okretaja motora postiže se tek nakon faze zagrijavanja. Sustav ADR možete uključiti samo ako vozilo stoji i ako je povučena parkirna kočnica. Na vozilima s automatskim mjenjačem ručica automatskog mjenjača mora biti u položaju **P**.

### Uključivanje/isključivanje ADR-a

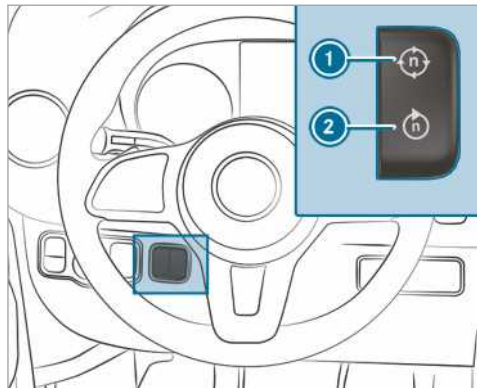


- ▶ **Uključivanje:** Dok motor radi, pritisnite prekidač ① s gornje strane.  
Na višenamjenskom se zaslonu prikazuje poruka **Regulacija radnog broja okretaja aktivna**.
- ▶ **Isključivanje:** Dok motor radi, pritisnite prekidač ② s donje strane.

ADR se automatski isključuje u sljedećim situacijama:

- Otpustili ste parkirnu kočnicu.
- Pritisnuli ste papučicu kočnice.
- Vozilo se pomiče.
- Upravljački uređaj prepoznaje smetnju.

## Namještanje sustava ADR



▶ Uključite pomoćni pogon (→ Stranica 162) ili ADR.

▶ **Povećavanje:** Prekidač pritisnite s gornje strane ①.

▶ **Smanjivanje:** Prekidač pritisnite s donje strane ②.

## Vuča prikolice

### Napomene o vuči prikolice

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda zbog prekoračenja potpornog opterećenja

Ako prekoračite dozvoljeno potporno opterećenje sustava nosača, sustav se može odvojiti od vozila i tako ugroziti ostale sudionike u prometu.

▶ U slučaju upotrebe nosača uvijek se pridržavajte dopuštenog potpornog opterećenja.

**▲ UPOZORENJE** Ljuljanje kompozicije zbog povećane brzine

Ako se kompozicija ljulja, možete izgubiti kontrolu nad njom.

Kompozicija se čak može prevrnuti.

▶ Ni u kojem slučaju ne pokušavajte izravnati kompoziciju povećanjem brzine.

▶ Smanjite brzinu i ne mijenjajte smjer vožnje.

▶ U slučaju nužde zakočite.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog pregrijanog kočnog sustava

Ako tijekom vožnje ne pritisćete papučicu kočnice, može doći do pregrijavanja kočnog sustava.

Time se smanjuje put kočenja i može doći čak do ispada kočnog sustava.

- ▶ Nikada ne upotrebljavajte papučicu kočnice kao oslonac za noge.
- ▶ Tijekom vožnje ne pritisćite istovremeno papučicu kočnice i papučicu gasa.

U slučaju odvojitve kuke za prikolicu obavezno se pridržavajte uputa proizvođača kuke za prikolicu.

Kompoziciju zaustavljajte na što ravnijim mjestima i osigurajte je od kotrljanja (→ Stranica 140). Prikolicu oprezno spojite i odvojite od vozila.

Kada se krećete vučnim vozilom unatrag, pazite da nema nikoga između vozila i prikolice.

Ako prikolica nije ispravno spojena s vučnim vozilom, može se otrgnuti od njega. Prikolica koja je spremna za vožnju mora stajati vodoravno iza vučnog vozila.

Pridržavajte se sljedećih napomena o potpornom opterećenju:

- Iskoristite maksimalno potporno opterećenje što je više moguće.
- Ne prekoračujte i ne idite ispod dopuštenog potpornog opterećenja.

Sljedeće se vrijednosti ne smiju prekoračiti:

- dopušteno zakočeno ili nezakočeno vučno opterećenje
- Maksimalno dopušteno vučno opterećenje nezakočenih prikolica iznosi 750 kg.
- dopušteno opterećenje stražnje osovine vučnog vozila
- dopuštena ukupna masa vučnog vozila
- dopuštena ukupna masa prikolice
- dopuštena ukupna masa vuče
- dopuštena maksimalna brzina prikolice.

Mjerodavne dopuštene vrijednosti koje se ne smiju prekoračiti možete pronaći:

- u dokumentaciji vozila
- na označnoj pločici kuke za prikolicu
- na označnoj pločici prikolice
- na pločici s podacima vozila.

Ako se vrijednosti međusobno razlikuju, vrijedi najniža vrijednost.

Prije kretanja osigurajte sljedeće:

- Na stražnjoj osovini vučnog vozila namješten je tlak u gumama za maksimalno opterećenje.
- Farovi su ispravno namješteni.

Rad vozila bez prikolice razlikuje se od rada kada je prikolica na njega spojena.

Kompozicija:

- je teža
- ima ograničenu sposobnost ubrzanja i svladavanja uspona
- ima dulji put kočenja
- reagira jače na bočni vjetar
- zahtijeva nježnije upravljanje
- ima veći krug okretanja.

Zbog toga se može pogoršati rad tijekom vožnje.

Brzinu vožnje s kompozicijom uvijek prilagodite trenutačnim uvjetima na cesti i trenutačnim vremenskim uvjetima. Vozite oprezno. Pazite na dovoljan sigurnosni razmak.

Pridržavajte se maksimalne brzine od 80 km/h ili 100 km/h i u onim zemljama u kojima su dopuštene veće brzine za kompozicije.

Pridržavajte se zakonski propisane maksimalne brzine za kompozicije dotične zemlje. Prije početka vožnje provjerite u dokumentaciji prikolice maksimalnu brzinu svoje prikolice.

Kuka za prikolicu pripada dijelovima vozila koji su osobito važni za prometnu sigurnost. Pridržavajte se uputa za upravljanje, njegu i održavanje u proizvođačevim uputama za rad.

**Vozila s odvojom kukom za prikolicu:** Smanjite opasnost oštećenja kugle za vuču. Ako vam kugla za vuču više nije potrebna, uklonite je iz prihvata kuke za vuču.

- ⓘ Imajte na umu da je PARKTRONIC pri vuči prikolice raspoloživ u ograničenoj mjeri ili nije uopće raspoloživ.
- ⓘ Visina kuglične glave mijenja se s opterećenjem vozila. U tom slučaju upotrijebite prikolicu s vučnim rudom s mogućnošću namještanja visine.

### Upute za vožnju

Dopuštena maksimalna brzina kompozicije ovisi o tipu prikolice. Prije početka vožnje provjerite u dokumentaciji prikolice maksimalnu brzinu svoje prikolice.

Rad vozila bez prikolice razlikuje se od rada kada je na njega spojena prikolica i troši više goriva. Na dugim i strmim nagibima morate pravodobno odabrati područje promjene stupnja prijenosa **3, 2 ili 1**.

- ⓘ Ovo vrijedi i ako ste uključili TEMPOMAT ili limitator.

Tako ćete iskoristiti učinak kočenja motorom te morate manje kočiti za održavanje brzine. Time smanjujete opterećenje kočnog sustava te izbjegavate pregrijavanje i prebrzo trošenje kočnica. Ako morate dodatno kočiti, ne pritišćite papučicu kočnice neprestano, nego u intervalima.

### Savjeti za vožnju

Ako se prikolica ljulja, pridržavajte se sljedećeg:

- Nemojte dodavati gas.
- Ne mijenjajte smjer vožnje.
- Kočite u nuždi.
- ⓘ Opasnost od njihanja i ljuljanja prikolice možete smanjiti naknadnom ugradnjom stabilizatora ili programa za stabiliziranje prikolice. Ostale informacije dobit ćete kod ovlaštenog trgovca za Sprinter vozila.
- Držite veći razmak nego kada vozite bez prikolice.
- Izbjegavajte iznenadno kočenje. Ako je moguće, u početku kočite lagano kako se prikolica ne bi odvojila od vozila. Zatim brzo povećajte silu kočenja.
- Sposobnost kretanja s prikolicom na uzbrdici povezana je s nadmorskom visinom. Tijekom vožnje u brdima obratite pozornost na to da se s povećanjem visine smanjuje snaga motora, a time i sposobnost kretanja s prikolicom na uzbrdici.

### Postavljanje kugle za vuču

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda uslijed pogrešno montirane i osigurane kugle za vuču

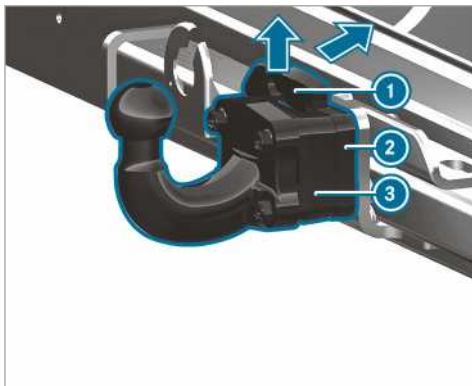
Ako kugla za vuču nije uklopljena, može se otpustiti tijekom vožnje i ugroziti ostale sudionike u prometu.

- ▶ Uglavite kuglu za vuču prema uputama i pobrinite se da je kugla za vuču sigurno montirana.

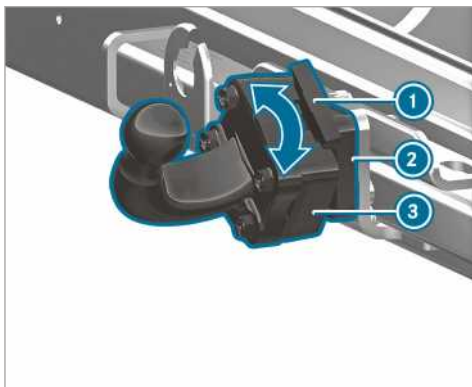
**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog neuglavljene kugle za vuču

Ako kugla za vuču nije uklopljena, prikolica se može otpustiti.

▶ Uvijek uglavite kuglu za vuču prema uputama i pobrinite se da je kugla za vuču sigurno montirana.

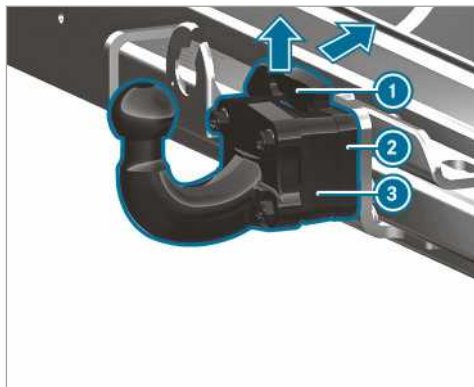


- ▶ Vozilo parkirnom kočnicom osigurajte od kotrljanja.
- ▶ Sigurnosnu oprugu ① kugle za vuču ③ povucite u smjeru strelice prema gore, pritisnite prema natrag i držite je pritisnutom.



- ▶ Kuglu za vuču ③ postavite na prihvat kuke za vuču ② i okrenite u smjeru strelice sve dok kugla za vuču ③ ne pokazuje okomito prema gore.
- ▶ Ponovno zakačite sigurnosnu oprugu ①.
- ① Ako postoje onečišćenja na kugli za vuču, prije postavljanja je očistite.

## Demontaža kugle za vuču



- ▶ Vozilo parkirnom kočnicom osigurajte protiv kotrljanja.
- ▶ Sigurnosnu oprugu ① izvucite prema gore u smjeru strelice i pritisnite prema natrag.
- ▶ Čvrsto držite kuglu za vuču ③.
- ▶ Kuku za vuču ③ odvrnite u smjeru strelice i skinite s prihvata kuke za vuču ②.
- ▶ Ako je kugla za vuču onečišćena, očistite je.
- ▶ Uvijek propisno spremajte i osiguravajte kuglu za vuču.

## Spajanje/odvajanje prikolice

### Preduvjeti

- Kugla za vuču mora biti ugavljena u sigurno blokiranom položaj.

Prikolice sa 7-polnim utikačem mogu se priključiti na vozilo s pomoću sljedećih adaptera:

- utikača s adapterom
- kabela s adapterom.

### Spajanje prikolice

**!** **NAPOMENA** Oštećenje akumulatora zbog potpunog pražnjenja

Punjenjem akumulatora za prikolicu preko opskrbe prikolice naponom može se oštetiti akumulator.

- ▶ Ne upotrebljavajte opskrbu naponom za punjenje akumulatora za prikolicu.

- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ručicu automatskog mjenjača ubacite u položaj **P**.

- ▶ Povucite parkirnu kočnicu vozila.
- ▶ Zatvorite sva vrata.
- ▶ Skinite pokrovnu kapicu s kuglične glave i pohranite je na sigurno mjesto (→ Stranica 72).
- ⓘ Visina kuglične glave mijenja se s opterećenjem vozila. U tom slučaju upotrijebite prikolice s vučnim rudom s mogućnošću namještanja visine.
- ▶ Čelično uže za osiguranje prikolice zakačite na ušicu na kugli za vuču.
- ▶ Uklonite osiguranje od kotrljanja prikolice, npr. podložne klinove.
- ▶ Otpustite parkirnu kočnicu prikolice.
- ▶ Postavite prikolice vodoravno iza vozila i spojite je.



- ▶ Otvorite poklopac utičnice.
- ▶ Umetnite vrh utikača ① u utor ③ utičnice.
- ▶ Okrenite bajonetnu spojnicu ② udesno do graničnika.
- ▶ Zaklopite poklopac.
- ▶ Pričvrstite kabel na prikolice kabelskim vezicama (samo u slučaju kabela s adapterom).
- ▶ Utvrdite pokretljivost kabela radi vožnje u zavojima.
- ▶ Kombinirani prekidač pritisnite prema gore/dolje i provjerite treperi li odgovarajući pokazivač smjera na prikolicu.

Čak i ako je prikolica ispravno priključena, u sljedećim situacijama može se pojaviti poruka na višenamjenskom zaslonu:

- Na uređaju za osvjetljavanje prikolice ugrađene su LED žaruljice.
- Nije dosegnuta minimalna struja (50 mA) za osvjetljenje prikolice.
- ⓘ Pribor možete priključiti na trajnu opskrbu naponom do maksimalno 240 W.

## Odvajanje prikolice

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od prignječenja i uklještenja prilikom odvajanja

Ako odvajate prikolice s naletnom kočnicom dok se kreće, možete priklještititi ruku između vozila i vučnog ruda.

- ▶ Ne odvajajte prikolice dok se kreće.

Priklonice ne odvajajte naletnom kočnicom u istrošenom stanju jer bi suspenzijom naletne kočnice vozilo moglo biti oštećeno.

- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ručicu automatskog mjenjača ubacite u položaj **P**.
- ▶ Povucite parkirnu kočnicu vozila.
- ▶ Zatvorite sva vrata.
- ▶ Povucite parkirnu kočnicu prikolice.
- ▶ Prikolicu dodatno osigurajte od kotrljanja podložnim klinom ili sličnim predmetom.
- ▶ Prekinite električnu vezu između vozila i prikolice.
- ▶ Odvojite prikolice.

## Pregled zaslona s instrumentima

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće u slučaju prestanka rada zaslona instrumenata

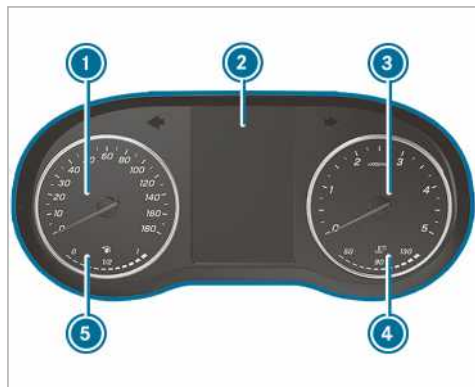
Ako zaslon instrumenata ne radi ili postoji smetnja, ne možete prepoznati funkcionalna ograničenja sustava važnih za sigurnost.

Pogonska sigurnost vašeg vozila može biti smanjena.

- ▶ Nastavite oprezno voziti.
- ▶ Odmah provjerite vozilo u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Ako je ugrožena pogonska sigurnost vozila, odmah zaustavite vozilo tako da ne ugrožava promet. Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

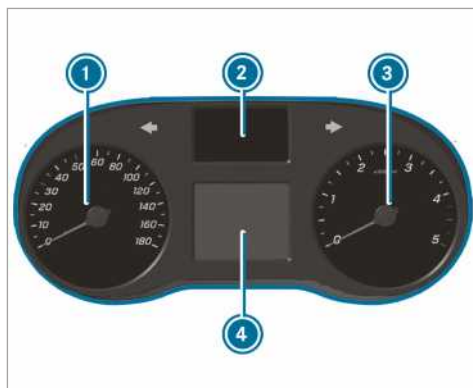
### Zaslon s instrumentima



Zaslon s instrumentima sa zaslonom u boji (primjer)

- ① Brzinomjer
- ② Višenamjenski zaslon
- ③ Mjerač broja okretaja
- ④ Pokazivač temperature rashladne tekućine
- ⑤ Prikaz razine goriva i položaja čepa spremnika goriva

Pokazivač temperature rashladne tekućine ④ pri normalnoj se vožnji smije povećati do 120 °C.



Zaslon s instrumentima s crno-bijelim zaslonom (primjer)

- ① Brzinomjer
- ② Prikaz kontrolnih svjetala
- ③ Mjerač broja okretaja
- ④ Višenamjenski zaslon

**! NAPOMENA** Oštećenje motora zbog prevelikog broja okretaja

Ako vozite u području prevelikog broja okretaja, dolazi do oštećenja motora.

- ▶ Ne vozite u području prevelikog broja okretaja.

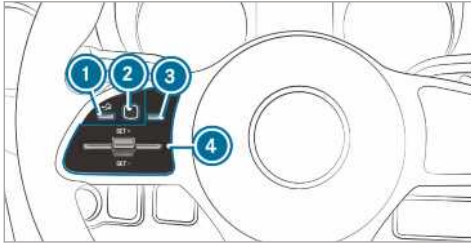
Pri doseganju crvene oznake na mjerачu broja okretaja ③ (područje prevelikog broja okretaja) prekida se dovod goriva radi zaštite motora.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od opekline pri otvaranju poklopca motora

Ako otvorite poklopac motora kad je motor pregrijan ili postoji požar u prostoru motora, možete doći u dodir s vrućim plinovima ili drugim tvarima koje izlaze iz unutrašnjosti.

- ▶ Prije otvaranja poklopca motora pustite da se pregrijani motor ohladi.
- ▶ U slučaju požara u prostoru motora ostavite poklopac motora zatvorenim i obavijestite vatrogasnu službu.

## Pregled tipki na upravljaču



- ① Tipka za natrag na lijevoj strani (komandno računalo)
- ② Dodirna upravljačka tipka na lijevoj strani (komandno računalo)
- ③ Tipka za glavni izbornik (komandno računalo)
- ④ Konzola s tipkama za TEMPOMAT ili sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC

## Upravljanje komandnim računalom

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od skretanja pozornosti zbog informacijskih sustava i komunikacijskih uređaja

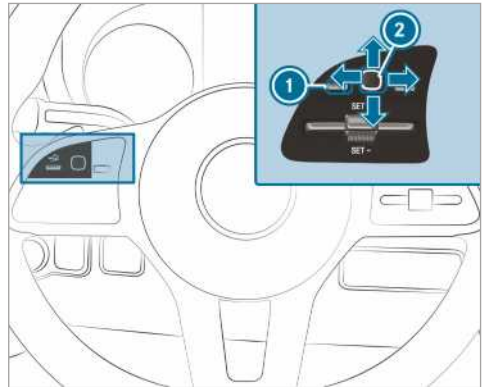
Ako tijekom vožnje upravljate informacijskim sustavima i komunikacijskim uređajima integriranim u vozilo, tada niste koncentrirani na stanje u prometu. Tako možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kada vam stanje u prometu to dopušta.
- ▶ Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

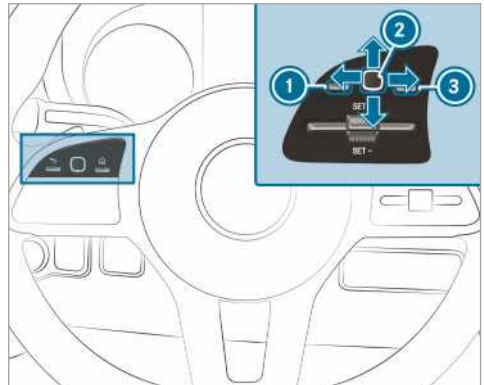
Pri korištenju komandnim računalom pridržavajte se zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

### Upravljanje komandnim računalom (vozila s tipkama na upravljaču)

- ① Prikazi komandnog računala pojavljuju se na višenamjenskom zaslonu (→ Stranica 170).



Komandnim računalom upravlja se s pomoću dodirne upravljačke tipke ② i tipke za povratak na lijevoj strani ①.



Komandnim računalom upravlja se:

- tipkom za natrag na lijevoj strani ①
- dodirnom upravljačkom tipkom na lijevoj strani ②
- tipkom za glavni izbornik na lijevoj strani ③.

Kada je funkcija uključena, pri upravljanju komandnim računalom javljaju se različiti zvučni signali, primjerice:


- dostizanje kraja popisa
- pomicanje po popisu.

Dostupni su sljedeći izbornici:

- [Servis](#)
- [Pomoć](#)
- [Putovanje](#)
- [Postavke](#)



► **Pozivanje glavnog izbornika:** Više puta pritisnite tipku za povratak na lijevoj strani ① ili je jedanput pritisnite i držite pritisnutom.

① **Vozila bez sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRO-NIC:** Tipkom  možete pozvati glavni izbornik komandnog računala.

► **Listanje kroz traku izbornika:** Prijedite prstom ulijevo ili udesno po dodirnoj upravljačkoj tipki na lijevoj strani ②.

► **Pozivanje izbornika ili potvrda odabira:** Pritisnite dodirnu upravljačku tipku na lijevoj strani ②.

► **Listanje kroz prikaze ili popise u izborniku:** Prijedite prstom prema gore ili prema dolje po dodirnoj upravljačkoj tipki na lijevoj strani ②.

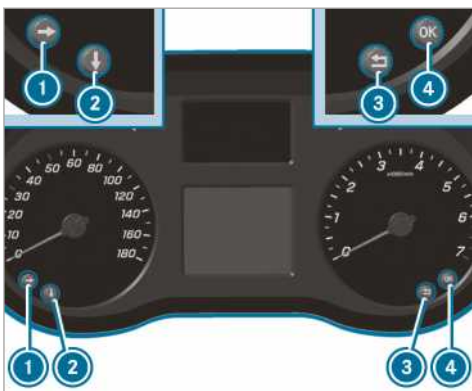
► **Pozivanje podizbornika ili potvrda odabira:** Pritisnite dodirnu upravljačku tipku na lijevoj strani ②.

► **Napuštanje podizbornika:** Pritisnite tipku za povratak na lijevoj strani ①.

Kada se nalazite u nekom od podizbornika i dulje pritisćete tipku za povratak na lijevoj strani ①, prikazuje se glavni izbornik.

### Upravljanje komandnim računalom (vozila bez tipki na upravljaču)

① Prikazi komandnog računala pojavljuju se na višenamjenskom zaslonu (→ Stranica 170).



Komandnim računalom upravlja se tipkama ①, ②, ③ i ④.

Dostupni su sljedeći izbornici:

- Servis

- Pomoć
- Putovanje
- Postavke

► **Pozivanje glavnog izbornika:** Dugo pritisćite tipku ③, a zatim je nakratko pritisnite.

► **Listanje kroz traku izbornika:** Pritisnite tipku ①.

► **Pozivanje izbornika:** Pritisnite tipku ② ili ④.

► **Listanje kroz prikaze ili popise u izborniku:** Pritisnite tipku ②.

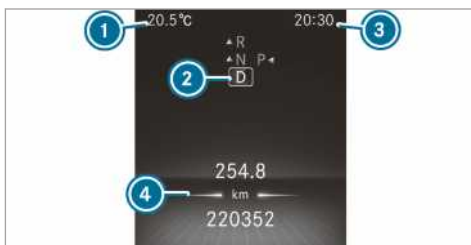
► **Pozivanje podizbornika:** Pritisnite tipku ① ili ④.

► **Potvrda odabira u podizborniku:** Pritisnite tipku ④.

► **Napuštanje izbornika ili podizbornika:** Pritisnite tipku ③.

① Izbornik **Navigacija** može se pozvati iz svih izbornika dugim pritiskanjem tipke ③.

### Pregled prikaza na višenamjenskom zaslonu



Zaslon s instrumentima sa zaslonom u boji










- ① Vanjska temperatura
- ② Položaj mjenjača
- ③ Vrijeme
- ④ Polje za prikaz



Zaslon s instrumentima s crno-bijelim zaslonom

- ① Vanjska temperatura
- ② Polje za prikaz
- ③ Vrijeme
- ④ Položaj mjenjača

Dodatni prikazi na višenamjenskom zaslonu:

-  Preporuka promjene stupnja prijenosa
-  Sustav pomoći pri parkiranju PARK-TRONIC isključen
-  TEMPOMAT (→ Stranica 150)
-  Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC (→ Stranica 152)
-  Limitator (→ Stranica 150)
-  DSR (→ Stranica 128)
-  ECO funkcija za pokretanje/zaustavljanje (→ Stranica 119)
-  Funkcija HOLD (→ Stranica 155)
-  Sustav prilagodljivih dugih svjetala (→ Stranica 83)
-  Prekoračena maksimalna dopuštena brzina (samo za određene zemlje)
-  Sustav ATTENTION ASSIST je isključen
-  Jedna vrata nisu potpuno zatvorena
-  Brisači stražnjeg vjetrobranskog stakla su uključeni (→ Stranica 92)
-  LOW RANGE je aktivan (→ Stranica 127)
-  Retarder (pogledajte zasebne upute za rad)

**SOS NOT READY (Funkcija)** Sustav za pozive u nuždi nije aktivan

**SOS nije spremna)**



Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku je isključen (→ Stranica 161)



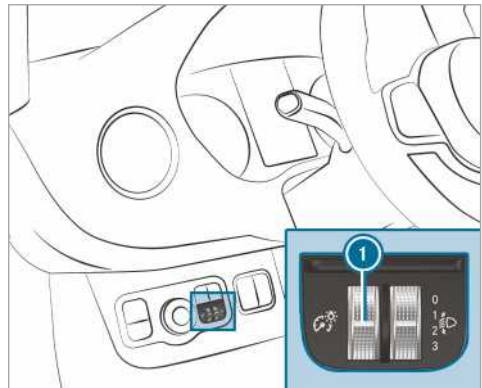
Sustav aktivne pomoći pri kočenju je isključen (→ Stranica 147)



Sustav pomoći za mrtvi kut je isključen (→ Stranica 159)

**Vozila sa sustavom pomoći za prometne znakove:** Prometni znakovi i napomene koje je prepoznao sustav pomoći za prometne znakove (→ Stranica 158).

### Namještanje osvjetljenja instrumenata



▶ Okrenite regulator svjetline ① prema gore ili prema dolje. Namješta se osvjetljenje zaslona s instrumentima i upravljačkih elemenata u unutrašnjosti vozila.

ⓘ U vozilima bez regulatora svjetline ① osvjetljenje instrumenata može se namjestiti na komandnom računalo (→ Stranica 174).

### Izbornici i podizbornici

#### Pozivanje funkcija u izborniku Servis

Komandno računalo:

→ Servis

▶ Odaberite i potvrdite željenu funkciju.

Funkcije u izborniku **Servis**:

- **Meldungen (Poruke):** spremnik poruka (→ Stranica 272)

- **Adblue:** doseg sredstva Adblue®
- **Gume:**
  - ponovno pokretanje sustava dojava gubitka tlaka u gumama
  - provjera tlaka u gumama s pomoću kontrole tlaka u gumama (→ Stranica 241)
  - ponovno pokretanje kontrole tlaka u gumama (→ Stranica 241)
- **ASSYST PLUS:** pozivanje termina za servis (→ Stranica 190)
- **Razina motornog ulja:** mjerenje razine motornog ulja
- **Filtar za čestice:** pokretanje regeneracije (→ Stranica 120)
- **Langzeitverbrauch (Dugoročna potrošnja).**

### Pozivanje grafikona sustava pomoći

Komandno računalo:

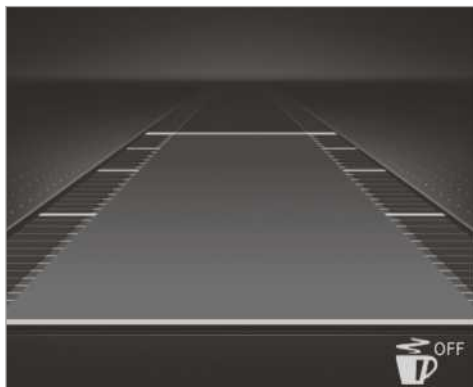


Pomoć

U izborniku Grafikon sustava pomoći dostupni su sljedeći prikazi:


- grafikon sustava pomoći
- razina pozornosti (→ Stranica 156).

► Promijenite prikaz i potvrdite odabrani prikaz.



Prikaz zaslona s instrumentima sa zaslonom u boji

Prikazi statusa u grafikonu sustava pomoći:

-  Sustav ATTENTION ASSIST je isključen.
- Svjetle granične oznake voznog traka: Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku je uključen.

- Zelene granične oznake voznog traka: Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku je aktivan.
- Prikazi sustava aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC (→ Stranica 152).



Prikaz zaslona s instrumentima s crno-bijelim zaslonom

Prikazi statusa u grafikonu sustava pomoći:

- Isprekidane granične oznake voznog traka: Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku je isključen.
- PUNE i tanke granične oznake voznog traka: Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku je uključen, ali nije aktivan.
- PUNE i debele granične oznake voznog traka: Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku aktivan je.

### Pozivanje prikaza u izborniku Putovanja

Komandno računalo:



Putovanje

► Odaberite prikaz.

Sljedeći su prikazi na raspolaganju u izborniku Putovanje:

- standardni prikaz
- doseg i trenutačna potrošnja goriva  
U određenim se motorizacijama dodatno pojavljuje prikaz rekuperacije. Ako se u spremniku goriva nalazi vrlo malo goriva, tada se umjesto približnog doseg prikazuje vozilo u koje se ulijeva gorivo.
- prikaz ECO (→ Stranica 119)
- putno računalo:
  - [Od pokretanja](#)
  - [Od poništavanja](#)
- digitalni brzinomjer.



Prikaz zaslona s instrumentima sa zaslonom u boji

Standardni prikaz (primjer)

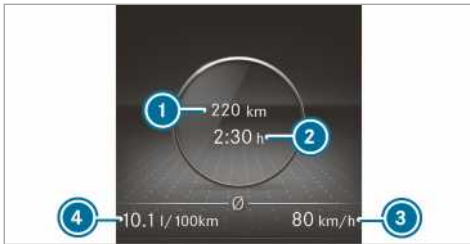
- ① Dnevno prijeđena kilometraža
- ② Ukupna kilometraža



Prikaz zaslona s instrumentima s crno-bijelim zaslonom

Standardni prikaz (primjer)

- ① Dnevno prijeđena kilometraža
- ② Ukupna kilometraža



Prikaz zaslona s instrumentima sa zaslonom u boji

Putno računalo (primjer)

- ① Prijeđena ruta (Od pokretanja / Od poništavanja)
- ② Vrijeme vožnje (Od pokretanja / Od poništavanja)
- ③ Prosječna brzina (Od pokretanja / Od poništavanja)
- ④ Prosječna potrošnja goriva (Od pokretanja / Od poništavanja)



Prikaz zaslona s instrumentima s crno-bijelim zaslonom

Putno računalo (primjer)

- ① Prijeđena ruta (Od pokretanja / Od poništavanja)
- ② Vrijeme vožnje (Od pokretanja / Od poništavanja)
- ③ Prosječna brzina (Od pokretanja / Od poništavanja)
- ④ Prosječna potrošnja goriva (Od pokretanja / Od poništavanja)

### Ponovno postavljanje vrijednosti izbornika Putovanje komandnog računala

Komandno računalo:

➔ Putovanje

- ① Način ispisivanja prikazanog glavnog izbornika može odstupati od opisa. Stoga obratite pozornost na pregled izbornika za zaslon s instrumentima (→ Stranica 169).

Možete ponovno postaviti vrijednosti sljedećih funkcija:

- Dnevna kilometraža:
  - Poništiti dnevnu kilometražu?
- putno računalo:
  - Od pokretanja
  - Od poništavanja
- prikaz ECO.

▶ Odaberite funkciju koju je potrebno ponovno postaviti i potvrdite odabir.

▶ Upit **Poništiti vrijednosti?** potvrdite odabirom **Da**.

## Pozivanje postavki

Komandno računalo:



Postavke

Sljedeći unosi mogu se namjestiti u izborniku

Postavke:

- **Pomoć**
  - uključivanje i isključivanje za **ESP** (ESP)
  - uključivanje i isključivanje za **Akt. Spurhalte-Assistent** (Sustav akt. pomoći za zadržavanje u voznom traku)
  - uključivanje i isključivanje za **Spurhalte-Assistent** (Sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku)
  - uključivanje i isključivanje za **Aktiver Brems-Assistent** (Sustav aktivne pomoći pri kočenju)
  - uključivanje i isključivanje za **Totwinkel-Assistent** (Sustav pomoći za mrtvi kut)
  - uključivanje i isključivanje za **Attention Assist** (Attention Assist)
- **Svjetlo**
  - uključivanje i isključivanje za **Tagfahrlicht** (Svjetlo za dnevnu vožnju)
  - uključivanje i isključivanje za **Leuchzeit innen** (Vrijeme svijetljenja unutarnje rasvjete)
  - uključivanje i isključivanje za **Leuchzeit außen** (Vrijeme svijetljenja vanjske rasvjete)
  - uključivanje i isključivanje za **Auffindbeleuchtung** (Osvjetljenje područja)
  - **Instrumentenbel.** (Osvjetlj. instrumenata)  
Namještanje osvjetljenja instrumenata
- **Vozilo**
  - namještanje za **Winterreifen-Limit** (Ograničenje brzine za zimske gume)
  - uključivanje i isključivanje za **Akust. Schließen** (Akust. zatvaranje)
  - uključivanje i isključivanje za **Autom. Verriegelung** (Autom. zaključavanje)
  - uključivanje i isključivanje za **Ruhezustand** (Stanje mirovanja)
  - uključivanje i isključivanje za **Regensensor** (Senzor za kišu)
- namještanje za **Grijanje**
- **Anzeige und Bedienung**
  - odaberite **Sprache** (Language)
  - namještanje za **Uhrzeit**
  - namještanje za **Datum**
  - namještanje za **Einheiten**
  - uključivanje i isključivanje stalnog prikaza za **Anzeige AdBlue Level**
  - upravljanje: uključivanje i isključivanje za **Akust. Bedienrückmeld.** (Akust. povratna informacija o upravl.) i namještanje za **Touch-Control-Empfindl.** (Osjetlj. dodirne upravljačke tipke)
- **Tvorničke postavke:** ponovno postavljanje postavki

▶ Odaberite unos i potvrdite odabir.

▶ Napravite odgovarajuće izmjene.

## Pogonska sigurnost

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od skretanja pozornosti zbog rukovanja integriranim komunikacijskim uređajima tijekom vožnje

Ako tijekom vožnje upravljate komunikacijskim uređajima integriranim u vozilo, tada niste usredotočeni na stanje u prometu. Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kad vam stanje u prometu to dopušta.
- ▶ Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

Pri upotrebi multimedijskog sustava pridržavajte se zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutno nalazite.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda zbog nestručnih preinaka na elektroničkim elementima

Promjene na elektroničkim elementima, njihovom softveru i kabelima mogu negativno

utjecati na njihovu funkciju i/ili funkciju ostalih umreženih komponenti. To može posebno utjecati na sustave važne za sigurnost.

Na taj način oni više ne mogu propisno funkcionirati i/ili ugrožavaju pogonsku sigurnost vozila.

- ▶ Nikada sami ne provodite radove spajanja kabela, elektroničkih elemenata ili njihovog softvera.
- ▶ Radove na električnim i elektroničkim uređajima izvodite uvijek u ovlaštenoj servisnoj radionici.

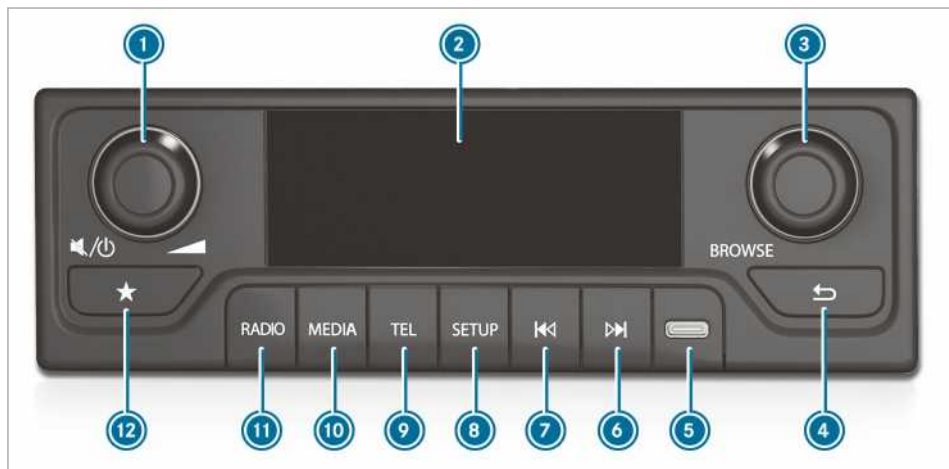
Ako mijenjate elektroničke dijelove vozila, prestaje vrijediti dozvola za upravljanje.

Tijekom upotrebe radija vodite brigu o sljedećem:

- Pridržavajte se sigurnosnih uputa navedenih u ovim uputama.
- Poštujte Zakon o cestovnom prometu.

## Pregled i upravljanje

## Pregled multimedijskog sustava



- ① Okretni gumb / tipka  
Okretanje: namještanje glasnoće  
Kratko pritiskanje: isključivanje tona  
Dugo pritiskanje: uključivanje ili isključivanje multimedijskog sustava  
Ako je uključen izvor medija: stanica ili reprodukcija
- ② Zaslon s prikazom u tri retka
- ③ Okretni gumb / tipka  
Okretanje: otvaranje popisa radijskih postaja ili popisa medija  
Označavanje sljedeće ili prethodne stavke izbornika  
Kratko pritiskanje: pozivanje popisa radijskih postaja ili popisa naslova, odabir stavke izbornika ili prihvaćanje poziva
- ④ Povratak  
Kratko pritiskanje: prebacivanje na višu razinu izbornika ili mape
- Dugo pritiskanje: pozivanje glavnog izbornika aplikacije
- ⑤ USB priključak
- ⑥ Kratko pritiskanje: sljedeća radijska postaja ili prebacivanje naslova prema naprijed  
Dugo pritiskanje: traženje radijskih postaja prema naprijed ili brzo prebacivanje prema naprijed
- ⑦ Kratko pritiskanje: prethodna radijska postaja ili prebacivanje naslova prema natrag  
Dugo pritiskanje: traženje radijskih postaja prema natrag ili brzo prebacivanje prema natrag
- ⑧ Kratko pritiskanje: pozivanje postavki sustava  
Dugo pritiskanje: pozivanje radioteksta ili oznake ID3
- ⑨ Kratko pritiskanje: pozivanje funkcije telefona, prihvaćanje ili završetak poziva
- Dugo pritiskanje: pozivanje popisa poziva
- ⑩ Pozivanje načina rada s USB uređajem, načina rada s iPod® uređajem ili Bluetooth® audio načina rada  
Preduvjet: izvor medija povezan je s multimedijskim sustavom
- ⑪ Kratko pritiskanje: pozivanje radija redoslijedom FM – DAB – AM (ako je funkcija DAB raspoloživa) ili FM – AM  
Dugo pritiskanje: ažuriranje izbora postaja s funkcijom DAB (ako je funkcija DAB raspoloživa)
- ⑫ Kratko pritiskanje: pozivanje memorije postaja  
Dugo pritiskanje: spremanje radijskih postaja u otvorenu memoriju postaja  
Alternativno: Dugi pritisak na ③ u otvorenoj memoriji postaja.



## Uključivanje/isključivanje multimedijskog sustava

- ▶ Dugo pritisnite lijevi okretni/pritisni gumb. Ovisno o stanju, multimedijски se sustav uključuje ili isključuje.

## Prilagodba glasnoće

- ▶ **Glasnije:** Okrenite regulator glasnoće udesno.
- ▶ **Tiše:** Okrenite regulator glasnoće ulijevo.
- ▶ **Nečujno:** Pritisnite regulator glasnoće.

## Postavke sustava

### Postavke audiouređaja

#### Prilagođavanje zvuka

Multimedijски sustav:

↳ SETUP (Postavljanje) ▶ Audioeinstellungen (Postavke audiouređaja) ▶ Klang (Zvuk)

#### Ujednačivač

- ▶ Odaberite **Bässe** (Niski tonovi), **Mittel** (Srednji tonovi) ili **Höhen** (Visoki tonovi).
- ▶ Namjestite postavke.

#### Glasnoća lijevo/desno i sprijeda/straga

- ▶ Odaberite **Balance** (Namještanje glasnoće lijevo/desno) ili **Fader** (Namještanje glasnoće sprijeda/straga).
- ▶ Namjestite postavke.

#### Vraćanje audiopostavki u početno stanje

Multimedijски sustav:

↳ SETUP (Postavljanje) ▶ Audioeinstellungen (Postavke audiouređaja)

- ▶ Odaberite **Audioeinstellungen zurücksetzen** (Ponovno postavljanje audiopostavki).
- ▶ Potvrdite s **JA** (Da).  
Audiopostavke su vraćene na početno stanje.

## Namještanje formata vremena

Multimedijски sustav:

↳ SETUP (Postavljanje) ▶ Uhr (Sat)

- ▶ Odaberite **am/pm** (Prijepodne/poslijepodne) ili **24h**.

## Vraćanje na tvorničke postavke

Multimedijски sustav:

↳ SETUP (Postavljanje)

- ▶ Odaberite **Werkseinstellungen** (Tvorničke postavke).
- ▶ Potvrdite upit s **Ja** (Da).  
Postavke se vraćaju na tvorničke postavke.

## Prikaz verzije softvera

Multimedijски sustav:

↳ SETUP (Postavljanje)

- ▶ Odaberite **Softwareversion** (Verzija softvera):. Prikazuje se trenutna verzija softvera.

## Radio

### Namještanje frekvencijskog pojasa

Multimedijски sustav:

↳ RADIO

- ▶ Pritišćite tipku **RADIO** sve dok ne namjestite željeno područje radijskih postaja.

Područje radijskih postaja prebacuje se ovim redoslijedom: FM – DAB – AM.

- ⓘ Područje radijskih postaja DAB nije dostupno u svim zemljama.

### Namještanje radijske postaje

Multimedijски sustav:

↳ RADIO

#### Namještanje radijske postaje s pomoću frekvencije

- ▶ Pritisnite tipku **▶▶** ili **◀◀** kako biste promijenili frekvenciju.

- ⓘ **Kratko pritiskanje:** Namješta se sljedeća ili prethodna radijska postaja.

**Dugo pritiskanje:** Brzo prelaženje frekvencija.

#### Namještanje radijske postaje s pomoću popisa postaja

- ▶ Pritisnite ili okrenite desni okretni/pritisni gumb.  
Prikazuje se popis radijskih postaja.
- ▶ Odaberite postaju.  
Postaja je postavljena.

## Namještanje radijske postaje s pomoću memorije radijskih postaja

- ▶ Pozovite memoriju postaja (→ Stranica 178).
- ▶ Odaberite postaju.
- ▶ Postaja je postavljena.

## Spremanje radijske postaje među favorite

### Preduvjeti:

- Za područje radijskih postaja namješten je DAB ili FM (→ Stranica 177).

Multimedijski sustav:



- ▶ Namjestite radijsku postaju.
- ▶ Pritisnite tipku . Prikazuje se memorija postaja.
- ▶ Odaberite položaj i dugo pritisnite ili desni okretni/pritisni gumb. Namještena radijska postaja se sprema.

## Uključivanje/isključivanje prometnih vijesti

Multimedijski sustav:

↳ SETUP (Postavljanje) ▶▶ Radioeinstellungen (Postavke radiouređaja) ▶▶ TA

U slučaju uključene funkcije prometna vijest prekida reprodukciju trenutačno aktivnog radijskog ili medijskog izvora.

- ▶ Odaberite EIN (Uključeno) ili AUS (Isključeno).

## Namještanje DAB objava

Područje radijskih postaja DAB nije dostupno u svim zemljama.

Multimedijski sustav:

↳ SETUP (Postavljanje) ▶▶ Radioeinstellungen (Postavke radiouređaja) ▶▶ DAB-Durchsage (DAB objava)

- ▶ Odaberite jednu ili više postavki.

## Odaberite Intellitext™

### Preduvjeti:

- Za područje radijskih postaja namješten je DAB (→ Stranica 177).

Multimedijski sustav:

↳ SETUP (Postavljanje) ▶▶ Radioeinstellungen (Postavke radiouređaja) ▶▶ DAB Einstellungen (Postavke za DAB) ▶▶ Intellitext™

Ako radijska postaja podržava Intellitext™, možete postaviti da se prikazuju dodatne informacije, kao što su vijesti, informacije o vremenu i sportske vijesti. Kako bi prijam bio moguć, postaje moraju pripremiti odgovarajuće informacije. Usluga Intellitext™ dostupna je samo u određenim zemljama.

- ▶ Odaberite kategoriju, primjerice:
  - News (Vijesti)
  - Wetter (Vrijeme)
  - Sport.

Pri odabiru kategorije News (Vijesti) možete birati između 3 potkategorije:

- ▶ Business (Posao), Politics (Politika) ili Health (Zdravlje). Prikazuje se Intellitext™ za odabranu kategoriju.

## Prikazivanje trenutačnog pregleda programa (EPG)

### Preduvjeti:

- Za područje radijskih postaja namješten je DAB (→ Stranica 177).

Multimedijski sustav:

↳ SETUP (Postavljanje) ▶▶ Radioeinstellungen (Postavke radiouređaja) ▶▶ DAB Einstellungen (Postavke za DAB) ▶▶ EPG

- ▶ Odaberite postaju. Prikazuje se pregled programa za ovu postaju.
- ▶ Pritisnite lijevi okretni/pritisni gumb. Isključuje se pregled programa.

## Mediji

### Pokretanje reprodukcije s USB uređaja

#### Preduvjeti:

- Na multimedijski sustav priključen je USB uređaj.

Multimedijski sustav:



- ▶ Pritišćite tipku sve dok se USB uređaj ne aktivira kao izvor medija.




- ▶ Pritisnite ili okrenite lijevi okretni/pritisni gumb.
  - ▶ Odaberite mapu.
  - ▶ Odaberite naslov.
- Pokreće se reprodukcija.

## Pokretanje reprodukcije s Bluetooth® audiouređaja

### Preduvjeti:

- Funkcija Bluetooth® je uključena.
- Bluetooth® audiouređaj povezan je s multimedijским sustavom (→ Stranica 180).

Multimedijски sustav:



- ▶  Pritišćite tipku  sve dok se Bluetooth® ne aktivira kao izvor medija.
  - ▶ Pritisnite ili okrenite lijevi okretni/pritisni gumb.
  - ▶ Odaberite **Playlists (Popisi za reprodukciju)**, **Künstler (Izvođači)** ili **Alben (Albumi)**.
-  Ove kategorije nisu raspoložive za iPhone® uređaj.
- ▶ Odaberite naslov.
- Pokreće se reprodukcija.

## Pokretanje reprodukcije s iPod® uređaja

### Preduvjeti:

- Na multimedijски sustav priključen je iPod® uređaj.

Multimedijски sustav:


- ▶  Pritišćite tipku  sve dok se iPod® uređaj ne aktivira kao izvor medija.
  - ▶ Pritisnite ili okrenite lijevi okretni/pritisni gumb.
- Prikazuju se sljedeće kategorije:
- **Playlists (Popisi za reprodukciju)**
  - **Künstler (Izvođači)**
  - **Alben (Albumi)**
  - **Titel (Naslovi)**.
- ▶ Odaberite kategoriju.
  - ▶ Odaberite naslov.
- Pokreće se reprodukcija.

## Prikaz informacija o naslovu

### Preduvjeti:

- Reprodukcijska s USB uređaja je aktivna.






Multimedijски sustav:

- ▶  Dugo pritisnite tipku **SETUP (Postavljanje)**. Prikazuju se informacije o albumu, izvođaču i naziv naslova.

## Upravljanje reprodukcijom


### Preduvjeti:

- Reprodukcijska s USB uređaja ili Bluetooth® audiouređaja je aktivna.

- ▶ **Sljedeći naslov:** Pritisnite .
  - ▶ **Prethodni naslov:** Pritisnite .
-  Ako se trenutni naslov reproducira već dulje od osam sekundi, prebacujete se na početak naslova.
- ▶ **Pauziranje reprodukcije:** Pritisnite lijevi okretni/pritisni gumb.
  - ▶ **Brzo prebacivanje naprijed/natrag:** Držite tipku  ili  pritisnutom sve dok ne dođete do željenog mjesta.

## Namještanje opcija reprodukcije

Multimedijски sustav:

- ▶  **SETUP (Postavljanje)** ▶ **Audioeinstellungen (Postavke audiouređaja)** ▶ **Wiedergabemodus (Način rada za reprodukciju)**

### Uključivanje/isključivanje nasumične reprodukcije

- ▶ Odaberite **Mix (Nasumično)**. Ovisno o prethodnom stanju, funkcija se uključuje ili isključuje.

### Uključivanje ili isključivanje ponavljanja

- ▶ Odaberite **Wiederholen (Ponavljanje)**.  
Moguće su sljedeće postavke:
  - **AUS (Isključeno):** Nema ponavljanja.
  - **ALLES (Sve):** Ponavlja se cijeli popis za reprodukciju.
  - **EINES (Jedan):** Ponavlja se trenutni naslov.
- ▶ Pritišćite dok ne dođete do željene postavke.

## Telefon

### Telefoniranje

#### Napomene za telefoniranje

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od skretanja pozornosti zbog rukovanja integriranim komunikacijskim uređajima tijekom vožnje

Ako tijekom vožnje upravljate komunikacijskim uređajima integriranim u vozilu, tada niste usredotočeni na stanje u prometu. Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Ovim uređajima rukujte samo kad vam stanje u prometu to dopušta.
- ▶ Ako to ne možete osigurati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i tek tada upotrebljavajte uređaj.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od skretanja pozornosti zbog rukovanja mobilnim komunikacijskim uređajima tijekom vožnje

Ako tijekom vožnje rukujete mobilnim komunikacijskim uređajima, tada više niste koncentrirani na stanje u prometu. Tako možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Rukujte ovim uređajima samo kada je vozilo zaustavljeno.

Tijekom rukovanja mobilnim komunikacijskim uređajima u vozilu pridržavajte se zakonskih odredbi zemlje u kojoj se trenutačno nalazite.

Dodatne informacije dobit ćete u svakom Mercedes-Benz servisnom centru ili na internetskoj stranici: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

#### Uključivanje/isključivanje funkcije Bluetooth®

Multimedijски sustav:



- ▶ Odaberite **Bluetooth**.

#### Uključivanje

- ▶ Odaberite **EIN (Uključeno)**.

#### Isključivanje

- ▶ Odaberite **AUS (Isključeno)**.

#### Uključivanje vidljivosti multimedijskog sustava

##### Preduvjeti:

- Funkcija Bluetooth® uključena je u multimedijskom sustavu.

Multimedijски sustav:



- ▶ Odaberite **Sichtbar machen (Učini vidljivim)**.

#### Povezivanje mobilnog telefona

##### Preduvjeti:

- Bluetooth® je uključen na mobilnom telefonu (pogledajte proizvođačeve upute za rad).
- Funkcija Bluetooth® uključena je u multimedijskom sustavu.
- Uključena je vidljivost mobilnog telefona (pogledajte upute za rad proizvođača).
- Uključena je vidljivost multimedijskog sustava.

Multimedijски sustav:



- ▶▶ **Gerät koppeln (Spajanje uređaja)**

#### Autorizacija s pomoću načina Secure Simple Pairing

- ▶ Odaberite mobilni telefon. U multimedijskom sustavu i na mobilnom telefonu prikazuje se kôd.
- ▶ **Kodovi se podudaraju:** U multimedijskom sustavu odaberite **JA (Da)**.
- ▶ Potvrdite kôd na mobilnom telefonu.

#### Zamjena mobilnog telefona

##### Preduvjeti:

- U multimedijskom sustavu autorizirana su najmanje dva mobilna telefona.

Multimedijски sustav:



- ▶▶ **Gerät wählen (Odabir uređaja)**
- ▶ Odaberite mobilni telefon.

#### Namještanje glasnoće razgovora i melodije zvona

Multimedijски sustav:



- ▶▶ **Einstellungen (Postavke)**
- ▶ Odaberite **Lautst. (Glasn.)**.
- ▶ Namjestite glasnoću za **Rufton (Zvuk poziva)** ili **Anruf (Poziv)**.

## Namještanje melodije zvona

Multimedijski sustav:

→ » Einstellungen (Postavke)

- ▶ Odaberite **Rufton (Zvuk poziva)**.
- ▶ Namjestite melodiju zvona za **Fahrzeug (Vozilo)** ili **Telefon**.

## Prekid veze mobilnog telefona

Multimedijski sustav:

→ » Gerät löschen (Brisanje uređaja)

- ▶ Odaberite mobilni telefon.
- ▶ Odaberite **JA (Da)**.

## Pozivi

### Telefoniranje

Multimedijski sustav:

→

### Uspostavljanje poziva

- ▶ Odaberite **Num. wählen (Biranje broja)**.
  - ▶ Unesite broj.
  - ▶ Odaberite .
- Poziv je aktiviran.

Poziv možete uspostaviti i preko popisa poziva ili telefonskog imenika.

### Prihvatanje poziva

- ▶ Odaberite .

ili

- ▶ Nakratko pritisnite tipku .

### Odbijanje poziva

- ▶ Odaberite .

ili

- ▶ Dugo držite pritisnutom tipku .

### Aktiviranje funkcija tijekom poziva

#### Završetak razgovora

- ▶ Odaberite .

ili

- ▶ Nakratko pritisnite tipku .

### Prebacivanje razgovora na mobilni telefon (privatni način rada)

- ▶ Odaberite .

### Slanje dvotonskih višefrekvencijskih (DTMF) signala

- ▶ Odaberite .

- ▶ Unesite znamenke.

### Prilagodba glasnoće

- ▶ Namjestite glasnoću preko okretnog/pritisnog gumba (→ Stranica 176).

### Prihvatanje/odbijanje poziva na čekanju

#### Preduvjeti:

- Postoji aktivni razgovor (→ Stranica 181).

Ako tijekom razgovora primite drugi poziv, prikazuje se napomena.

- ▶ **Prihvatanje:** Odaberite . Dolazni je poziv aktivan. Prethodni razgovor stavljen je na čekanje.

- ▶ **Odbijanje:** Odaberite .

- ▶ **Prebacivanje razgovora:** Odaberite (1) ili (2).

Funkcija i postupanje ovise o davatelju usluga mobilne mreže i mobilnom telefonu (pogledajte proizvođačeve upute za rad).

## Telefonski imenik

### Ručno preuzimanje kontakata s mobilnog telefona

Multimedijski sustav:

→ » Einstellungen (Postavke)

Funkcija je raspoloživa kao dodatna. Pri povezivanju mobilnog telefona s multimedijskim sustavom kontakti se automatski preuzimaju.

- ▶ Odaberite **Telefonbuch-Download (Preuzimanje telefonskog imenika)**.

### Pretraživanje kontakata u telefonskom imeniku

Multimedijski sustav:

→ » Telefonb. (Tel. imenik)

- ▶ Odaberite kontakt. Za kontakte je moguć prikaz više telefonskih brojeva.

## Popis poziva

### Uspostavljanje poziva s popisa poziva

Multimedijski sustav:

→ » Anruflisten (Popisi poziva)

Na popisu poziva za odabir na raspolaganju su vam sljedeći unosi:

- **Gewählte Anrufe (Birani pozivi)**
- **Empfangene Anrufe (Primljeni pozivi)**

- **Verpasste Anrufe (Propušteni pozivi).**



Odaberite jedan unos.  
Prikazuju se pohranjeni pozivi.



Odaberite jedan unos.  
Poziv je aktiviran.



Alternativno možete pozvati popis poziva tako da dugo držite pritisnutom tipku **TEL**.

## Napomena o smjernicama za dopušteno opterećenje vozila

### **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od trovanja ispušnim plinovima

Motori s unutrašnjim sagorijevanjem ispuštaju otrovne ispušne plinove, npr. ugljični monoksid. Ako su stražnja krilna vrata otvorena dok motor radi, osobito tijekom vožnje, ispušni plinovi mogu ući u unutrašnjost vozila.

- ▶ Uvijek isključite motor prije otvaranja stražnjih krilnih vrata.
- ▶ Nikada ne vozite s otvorenim stražnjim krilnim vratima.

### **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog neosiguranih predmeta u vozilu

Ako predmeti nisu osigurani ili nisu dovoljno osigurani, mogu iskliznuti, pasti ili se prevrtati i udariti putnike.

To vrijedi i za:

- prtljagu ili teret
- demontirana sjedala koja se iznimno transportiraju u vozilu.

Postoji opasnost od ozljeda, osobito prilikom manevara kočenja ili nagle promjene smjera!

- ▶ Predmete uvijek slažite tako da se ne mogu pomicati uokolo.
- ▶ Predmete, prtljagu ili teret prije vožnje osigurajte od klizanja ili prevrtanja.
- ▶ Demontirano sjedalo preporučljivo je držati izvan vozila.

### **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog neprikladnog slaganja predmeta

Ako neprikladno složite predmete u unutrašnjosti vozila, oni mogu skliznuti ili pasti i tako udariti putnike. Osim toga, držači za piće, otvoreni pretinci i prihvatnici za mobilne telefone ne mogu uvijek u slučaju nesreće zadržati predmete koji se nalaze u njima.

Postoji opasnost od ozljeda, posebno pri manevrima kočenja ili naglim promjenama smjera vožnje!

- ▶ Predmete uvijek slažite tako da u takvim ili sličnim situacijama ne mogu pasti.

- ▶ Uvijek osigurajte da predmeti ne mogu ispasti iz pretinaca, mreža za prtljažnik ili mrežastih džepova.
- ▶ Prije početka vožnje zatvorite pretince koji se mogu zaključati.
- ▶ Teške, tvrde, šiljaste, oštre, lomljive ili prevelike predmete uvijek spremite u prtljažni prostor i osigurajte ih.

### **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od opeklina zbog krajnje ispušne cijevi i blende završne ispušne cijevi

Krajnje ispušne cijevi i blende završnih ispušnih cijevi mogu biti jako vruće. Dodirivanjem ovih dijelova vozila možete se opeći.

- ▶ U području krajnje cijevi za ispušne plinove i blendi završnih ispušnih cijevi budite uvijek posebno oprezni, a naročito djecu u tom području pažljivo nadzirite.
- ▶ Prije dodirivanja pustite dijelove vozila da se ohlade.

Ako upotrebljavate krovni nosač, pazite na maksimalno opterećenje krova i maksimalnu nosivost krovnog nosača.

Informacije o maksimalnom opterećenju krova možete pronaći u poglavlju „Tehnički podaci“, a informacije o krovnim nosačima u odjeljku „Sustavi nosača“.

Ako transportirate teret na krovu vozila, teret koji strši izvan ruba krova za više od 40 cm može štetno utjecati na sustave za pomoć u vožnji koji ovise o kamerama i funkcije senzora unutarnjeg retrovizora. Stoga pazite na to da teret ne strši izvan ruba više od 40 cm.

Ponašanje vozila u vožnji ovisi o raspodjeli tereta. Stoga se pri opterećivanju pridržavajte sljedećih napomena:

- U pogledu opterećenja, uključujući i osobe, ne prekoračujte dopuštenu ukupnu masu vozila ili dopuštena opterećenja osovina.
- Ne natovarujte gornji rub naslona sjedala.
- Ako je moguće, teret uvijek prevozite u prtljažnom prostoru.
- Pričvrstite teret na pričvrstne ušice i ravnomjerno ih opteretite.
- Upotrebljavajte pričvrstne ušice i pričvrstni materijal koji je prikladan za težinu i veličinu tereta.



## Raspodjela tereta

### **I** **NAPOMENA** Opasnost od oštećenja podne obloge

Prevelika opterećenja u točki na dnu prtljažnog prostora ili na teretnoj platformi vode do pogoršanja voznih karakteristika i mogu oštetiti podnu oblogu.

- ▶ **Vozila s pogonom na stražnje kotače:** Ravnomjerno raspodijelite teret. Pritom uzmite u obzir da ukupno težište tereta uvijek mora biti što niže, u sredini i između osovina bliže stražnjoj osovini.
- ▶ **Vozila s pogonom na prednje kotače:** Ravnomjerno raspodijelite teret. Pritom uzmite u obzir da ukupno težište tereta uvijek mora biti što niže, u sredini i između osovina bliže prednjoj osovini.

Prevelika opterećenja u točki na dnu prtljažnog prostora ili na teretnoj platformi vode do pogoršanja voznih karakteristika i mogu oštetiti podnu oblogu.

U dostavnim i kombiniranim vozilima:

- Teret uvijek prevozite u prtljažnom prostoru.
- Teret uvijek naslonite na naslone sjedala stražnje klupe.
- Veći i teži teret gurnite prema naprijed u smjeru vožnje na stražnju klupu koliko je god moguće. Posložite ga u ravnini stražnje klupe.
- Teret uvijek dodatno osigurajte prikladnim pomagalicama za transport i pričvrstnim sredstvima.
- Ne natovarujte gornji rub naslona sjedala.
- Teret ne prevozite iza zauzetih sjedala.
- Ako stražnja klupa nije zauzeta, sigurnosne pojaseve utaknite u križ u suprotnu bravu sigurnosnog pojasa.

## Pričvršćivanje tereta

### Napomene o pričvršćivanju tereta

### **⚠** **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda pri pogrešnoj upotrebi traka za privezivanje

Ako traku za privezivanje prilikom pričvršćivanja tereta stavite pogrešno, pri nagloj promjeni smjera, kočenju ili u slučaju nesreće može se dogoditi sljedeće:

- prekoračenjem dopuštenog opterećenja pričvrstna ušica ili traka za privezivanje mogu puknuti
- teret se neće moći zadržati.

Tako se teret može pomaknuti, prevrnuti ili izbaciti i udariti putnike.

- ▶ Trake za privezivanje uvijek zatežite pravilno samo između opisanih pričvrstnih ušica.
- ▶ Uvijek upotrebljavajte trake za privezivanje predviđene za odgovarajuće opterećenje.

- ① Obratite pažnju na podatke o maksimalnom opterećenju pojedinih pričvrstnih točaka. Ako za pričvršćivanje tereta kombinirate različite pričvrstne točke, uvijek morate uzeti u obzir maksimalnu opteretivost najslabije pričvrstne točke. U slučaju kočenja punom snagom, primjerice, djeluju sile koje mogu dosegnuti višestruko veće vrijednosti od težinske sile tereta. Kako biste raspodijelili opterećenje, uvijek upotrijebite više pričvrstnih točaka. Ravnomjerno opteretite pričvrstne točke ili pričvrstne ušice.

Pri rukovanju trakom za privezivanje obratite pozornost na upute za rukovanje ili na upute proizvođača trake za privezivanje.

Informacije o maksimalnoj opteretivosti pričvrstnih točaka (→ Stranica 270).

Kao vozač, vi ste u načelu odgovorni za to da:

- je teret osiguran od klizanja, prevrtanja, kotrljanja ili ispadanja.  
Uzmite u obzir uobičajene prometne situacije, ali i situacije koje zahtijevaju manevre za izbjegavanje ili kočenje punom snagom te uvjete na lošim cestama.
- pričvršćivanje tereta odgovara važećim zahtjevima i pravilima tehnike za pričvršćivanje tereta.

Ako to nije slučaj, to ovisno o zakonodavcu i o posljedicama koje nastupe može biti kažnjivo. Stoga se pridržavajte odgovarajućih zakona pojedine zemlje.

Provjerite pričvršćenje tereta prije svake vožnje te u pravilnim vremenskim intervalima za vrijeme dulje vožnje. Ispravite pogrešno ili nedovoljno dobro pričvršćenje tereta. Informacije o stručnom pričvršćivanju tereta možete dobiti, primjerice, od proizvođača pomagala za transport ili proizvođača sredstava za pričvršćivanje tereta.

- Međuprostore između tereta i stijenki prtljažnog prostora te kućišta kotača treba ispuniti tako da jedni druge zatvaraju. U tu svrhu upotrijebite pomagala za transport čvrstog oblika, npr. klinove, drvene podloge ili podloge za slaganje.
- Istovarni i stabilan teret osigurajte u svim smjerovima.

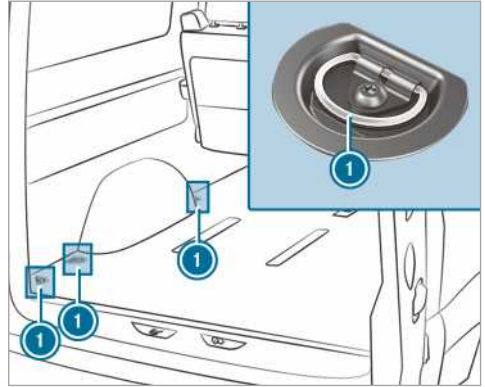
Upotrebljavajte pričvršne točke ili ušice i vodilice u prtljažnom prostoru ili na teretnoj platformi.

Upotrebljavajte samo pričvršna sredstva ispitana prema važećim normama (npr. DIN EN), primjerice, pregradne motke, poluge za blokadu ili mreže i trake za privezivanje. Za osiguravanje uvijek upotrebljavajte pričvršne točke koje su najbliže teretu i obložite oštre rubove.

Za težak teret kao osiguranje upotrijebite ponajprije pričvršne ušice.

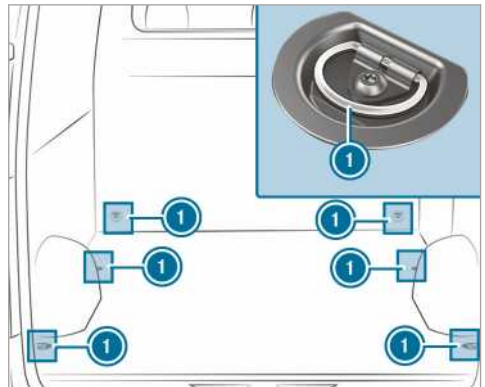
- ⓘ Pričvršna sredstva ispitana prema važećim normama (primjerice DIN EN) možete dobiti u svakom stručnom poduzeću ili ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

## Pregled pričvršnih točaka



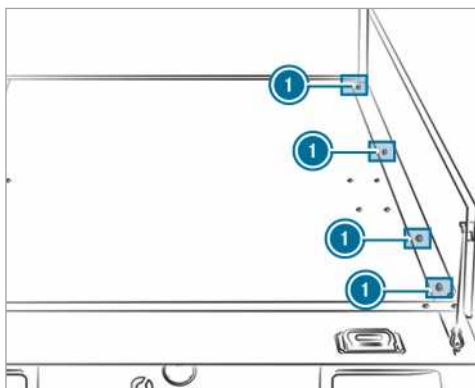
Pričvršne točke (primjer kombiniranog vozila)

- ① Pričvršne ušice



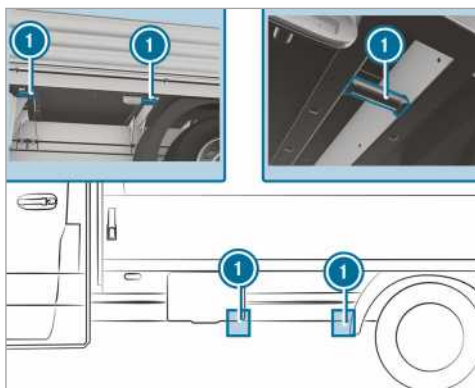
Pričvršne točke (primjer furgona bez vodilica za teret)

- ① Pričvršne ušice



Pričvrstne točke (primjer otvorenog kamioneta)

① Pričvrstne ušice



Pričvrstne točke (primjer otvorenog kamioneta)

① Pričvrstne ušice

Ako ste demontirali panele istovarnog sanduka, možete upotrijebiti i pričvrstne točke dolje lijevo i desno na poprečnom nosaču.

Slobodni teret, posebno na teretnoj platformi sanduka, možete osigurati provjerenom pričvrstnom mrežom ili ceradom.

Pričvrstnu mrežu ili ceradu uvijek pričvrstite na svim dostupnim pričvrstnim točkama. Pritom pazite na to da su pričvrstne kuke osigurane od slučajnog otvaranja.

Ako vaše vozilo ima vodilice za teret u podu, pregradne motke možete postaviti neposredno ispred i iza tereta. Pregradne motke izravno preuzimaju moguće sile pomicanja.

Pričvršćivanje tereta na dnu prtljažnog prostora vezivanjem za pod preporučuje se samo za lagani teret. Ispod tereta postavite protuklizne podloge kao pomoć za osiguravanje tereta.

### Montaža i demontaža pričvrstnih ušica

▶ **Montaža:** Pričvrstnu ušicu gurnite kroz šupljinu koja je najbliža teretu u vodilicu za teret sve dok se zatvarač ne uglati u šupljini.

ⓘ Ako zatvarač izvučete iz šupljine prema gore, pričvrstna ušica moći će se pomicati u vodilici za teret. Pobrinite se da se zatvarač uvijek uglati u šupljini.

▶ Provjerite čvrst dosjed pričvrstne ušice.

▶ **Demontaža:** Zatvarač povucite prema gore i pričvrstnu ušicu izvucite kroz šupljinu iz vodilice za teret u smjeru zatvarača.

### Sustavi nosača

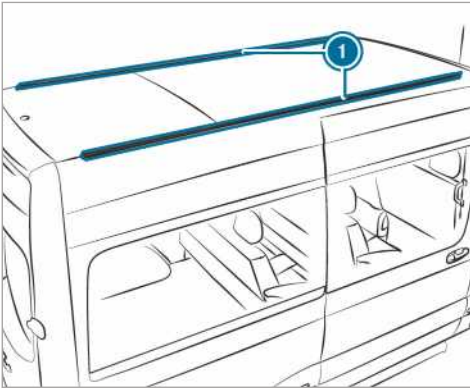
#### Krovni nosač

⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće u slučaju prekoračenja maksimalnog opterećenja krova

Kada natovarite krov i sve nadogradnje koje se nalaze izvana i iznutra, povisuje se težište vozila i mijenjaju se uobičajene vozne karakteristike, kao i ponašanje vozila pri upravljanju i kočenju. Vozilo se pri vožnjama u zavojima jače naginje i može sporije reagirati na zakretanja upravljača.

Ako prekoračite maksimalno opterećenje krova, to negativno utječe na vozne karakteristike te na upravljanje i kočenje.

▶ Obavezno se pridržavajte maksimalnog opterećenja krova i prilagodite način vožnje.



### 1 Pričvrstne vodilice

Informacije o maksimalnom opterećenju krova možete pronaći u poglavlju „Tehnički podaci“ (→ Stranica 270).

Pridrđavajte se sljedećih napomena o montaži krovnih nosača:

- Vijke krovnog nosača u predviđenim elementima s utovorom zategnite okretnim momentom od 8 Nm – 10 Nm.
- Vijci, kada su zategnuti, ne dodiruju vodilice.
- Pripazite da se elementi s utovorima ne nalaze u području plastičnih kapica.
- Elementi s utovorima moraju imati ispravan presjek.
- Pričvrstne vodilice u unutrašnjosti moraju biti očišćene od prljavštine.
- Vijke nakon otprilike 500 km još jedanput ravnomjerno zategnete.

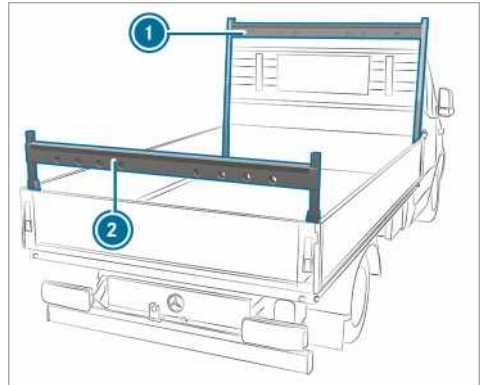
Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje upotrebu samo krovnih nosača koje je ispitala i odobrila tvrtka Mercedes-Benz. Oni vam pomažu spriječiti oštećenja na vozilu.

Ako želite naknadno montirati pričvrstne vodilice, posavjetujte se u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. U protivnom možete oštetiti vozilo.

Ako vozilo na krovu ima pričvrstne vodilice, krovni nosač možete montirati na krov. Za to kao pribor postoje posebni pričvrstni elementi (klizno kame-nje).

Te pričvrstne elemente možete dobiti u svakom Mercedes-Benz servisni centar.

### Nosač ljestvi



Nosač za pričvršćivanje dugačkog tereta na otvorenom kamionetu (primjer)

- 1 Nosač za pričvršćivanje dugačkog tereta s prijedaja
- 2 Nosač za pričvršćivanje dugačkog tereta straga

Pridrđavajte se važnih sigurnosnih uputa u poglavlju „Napomene o opterećenju“ (→ Stranica 72).

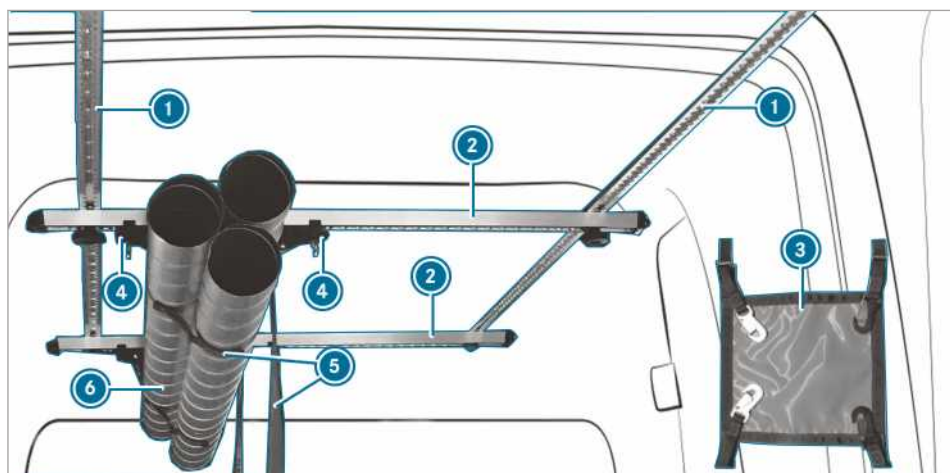
Informacije o maksimalnom opterećenju nosača za pričvršćivanje dugačkog tereta možete pronaći u poglavlju „Tehnički podaci“ (→ Stranica 271).

### Sustav unutarnjih krovnih nosača

#### ! NAPOMENA Opasnost od oštećenja traka sigurnosnog pojasa i klizača

Prevelika točkasta opterećenja traka sigurnosnog pojasa mogu dovesti do toga, da trake sigurnosnog pojasa puknu ili da klizači iskoče iz nosive tračnice.

- ▶ Ravnomjerno raspodijelite teret. Pritom uzmite u obzir da ukupno težište tereta uvijek mora biti, po mogućnosti, u sredini i između osovina bliže stražnjoj osovini.

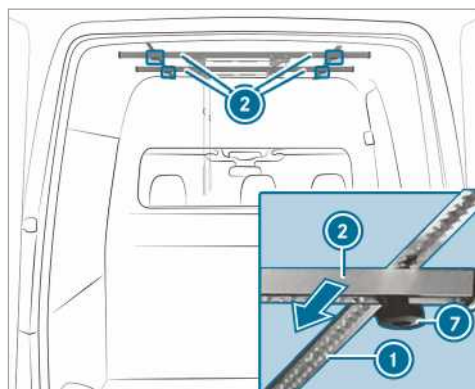


Pomoću sustava unutarnjih krovnih nosača možete osigurati teret. Prikladan je i za osiguranje dugog tereta.

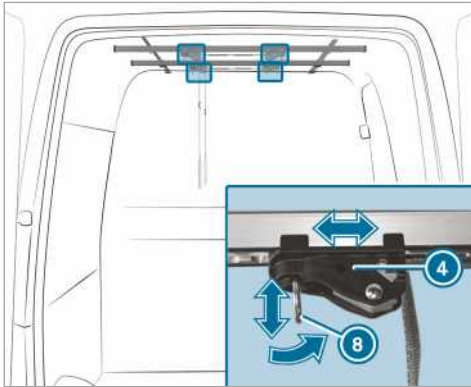
❶ Sustav unutarnjih krovnih nosača smije se opteretiti s 50 kg.

Sustav unutarnjih krovnih nosača sastoji se od sljedećih komponenti:

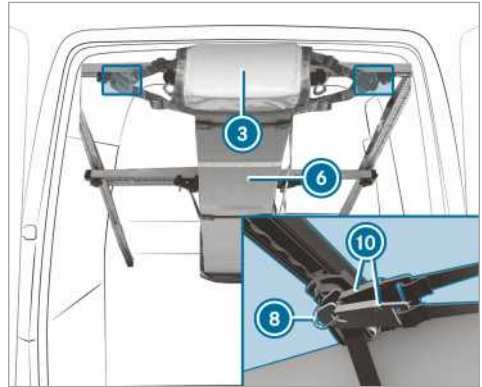
- Stropni nosači ❶, koji su pričvršćeni na krovu vozila.
- Nosive tračnice ❷ koje su vijcima pričvršćene za stropne nosače te se mogu pomicati.
- Jedna nosiva tračnica ❷ opremljena je jednim parom klizača ❹. Par klizača ❹ s ovješnom trakom sigurnosnog pojasa ❺ može se pomicati. Teret ❻ pri utovaru treba položiti u traku sigurnosnog pojasa ❹ i pritegnuti ga.
- Teret se može dodatno osigurati čeonim privezom (head lashing) ❸.



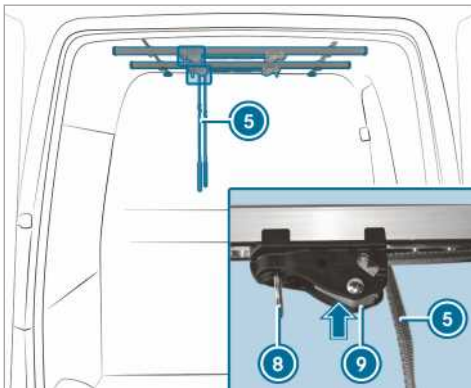
- ▶ **Pomicanje nosivih tračnica:** Zvezdaste matice ❷ odvrnite u smjeru suprotnom od smjera kazaljki na satu, sve dok se one malo ne otpuste.
- ▶ Nosivu tračnicu ❶ pomaknite niz stropni nosač u željeni položaj ❸.
- ▶ Zvezdaste matice ❷ zavrnite u smjeru kazaljki na satu.
- ▶ Provjerite je li nosiva tračnica čvrsto uglavljena.



- ▶ **Pomicanje klizača:** Karabiner ② klizača ① povucite prema dolje i istovremeno klizač ① povucite u željeni položaj.
- ▶ Otpustite karabiner u željenom položaju. Klizač se automatski uglavljuje.



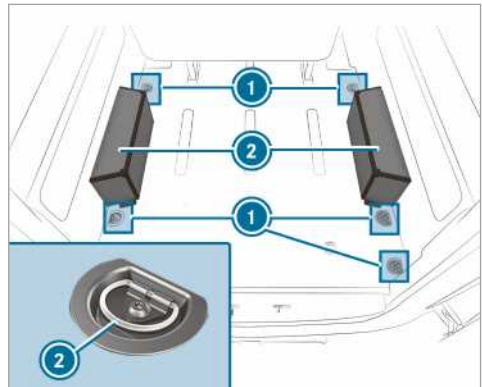
- ▶ **Pričvršćivanje čeonog priveza:** Čeoní privez ① zategnite na oba kraja tereta ② i po dvije kuke čeonog priveza ① zakačite u karabinere ③.



- ▶ **Namještanje trake sigurnosnog pojasa:** Pritisnite zatvarač na klizaču ② i držite ga pritisnutim.
- ▶ Povucite ili otpustite traku sigurnosnog pojasa ①.
- ▶ Otpustite zatvarač na klizaču ②.
- ▶ **Osiguranje tereta:** Teret položite u trake sigurnosnog pojasa nosivih tračnica.
- ▶ Čvrsto pritegnite traku sigurnosnog pojasa ①.
- ▶ Provjerite je li teret čvrsto uglavljen.

### Stavljanje tereta na kućiše kotača

Pridržavajte se važnih sigurnosnih uputa u poglavlju „Napomene o opterećenju” (→ Stranica 72).



- ▶ Predmete postavite na kućiše kotača ② i privežite ih kroz pričvršne ušice ① (→ Stranica 185).
- ⓘ Kućiše kotača ne smije se opteretiti s više od 150 kg.

## Prikaz servisnih intervala ASSYST PLUS

### Funkcija prikaza servisnih intervala sustava ASSYST PLUS

Prikaz servisnih intervala sustava ASSYST PLUS na zaslonu s instrumentima prikazuje vam podatke o preostalom razdoblju ili preostaloj kilometraži do termina za servis.

S pomoću tipke za povratak na lijevoj strani upravljača možete sakriti servisne poruke.

Informacije koje se odnose na servis vozila možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici, primjerice, u Mercedes-Benz servisni centar.

### Prikaz termina za servis

Komandno računalo:

→ Servis ► ASSYST PLUS

Prikazuje se sljedeći termin za servis.

▶ **Napuštanje prikaza:** Pritisnite tipku za povratak na lijevoj strani upravljača.

Obavezno obratite pozornost i na sljedeću povezanu temu:

- Upravljanje komandnim računalom (→ Stranica 169).

### Redovito provođenje servisnih radova

**! NAPOMENA** Prijevremena istrošenost prouzročena nepridržavanjem termina za servis

Neredoviti ili nepotpuni servisni radovi mogu prouzročiti veće trošenje, kao i oštećenja na vozilu.

- ▶ Obavezno se pridržavajte propisanih servisnih intervala.
- ▶ Propisane servisne radove izvodite uvijek u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

### Posebne servisne mjere

Propisani servisni interval prilagođen je normalnom pogonu vozila. Pri otežanim pogonskim uvjetima ili povećanom opterećenju vozila servisni radovi moraju se provoditi češće nego što je propisano, primjerice:

- u slučaju učestalih gradskih vožnji s čestim zaustavljanjima na putu,

- ako prevladava pogon na kratkim dionicama,
- pri čestom pogonu na brdovitom terenu ili na lošim cestama,
- pri čestom i dugotrajnom pogonu u praznom hodu,
- pri jakom stvaranju prašine i/ili čestom optoku zraka.

Ako prevladavaju ti ili slični pogonski uvjeti češće dajte zamijeniti npr. filter za unutrašnjost, filter zraka motora, motorno ulje i filter ulja. Pri povećanom opterećenju gume treba češće provjeravati. Detaljne informacije možete dobiti u svakoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

### Vrijeme stajanja s odvojenim akumulatorom

#### Prikaz servisnih intervala sustava ASSYST PLUS izračunava termina za servis samo ako je akumulator priključen.

▶ Prije odvajanja akumulatora prikažite termin za servis na zaslonu kombiniranog instrumenta i zabilježite ga (→ Stranica 190).

### Prostor motora

#### Otvaranje i zatvaranje poklopca motora

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog otključanog poklopca motora tijekom vožnje

Otključani poklopac motora može se otvoriti za vrijeme vožnje i ometati vam pogled.

- ▶ Poklopac motora nikad ne otključavajte tijekom vožnje.
- ▶ Prije vožnje uvijek provjerite je li poklopac motora zaključan.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od opekline pri otvaranju poklopca motora

Ako otvorite poklopac motora kad je motor pregrijan ili postoji požar u prostoru motora, možete doći u dodir s vrućim plinovima ili drugim tvarima koje izlaze iz unutrašnjosti.

- ▶ Prije otvaranja poklopca motora pustite da se pregrijani motor ohladi.
- ▶ U slučaju požara u prostoru motora ostavite poklopac motora zatvorenim i obavijestite vatrogasnu službu.



**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog pokretnih dijelova

Određene komponente u prostoru motora mogu se dalje pokretati i pri isključenom paljenju ili se neposredno ponovno pokrenuti, npr. ventilator hladnjaka.

Prije obavljanja radnji u prostoru motora obratite pažnju na sljedeće:

- ▶ Isključite paljenje.
- ▶ Nikad ne stavljajte ruke u područje opasnosti pokretnih elemenata, npr. područje okretanja ventilatora.
- ▶ Skinite nakit i satove.
- ▶ Dijelove odjeće i kosu držite podalje od pokretnih dijelova.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog doticanja elemenata pod naponom

Sustav paljenja i sustav ubrizgavanja goriva rade pod visokim naponom. Ako dodirnete dijelove koji su pod naponom, možete doživjeti strujni udar.

- ▶ Nikad ne dirajte dijelove sustava za paljenje ili sustava za ubrizgavanje goriva dok je paljenje uključeno.

Elementi sustava ubrizgavanja goriva koji provode napon su, primjerice, injektori.

Elementi sustava paljenja koji provode napon su, primjerice:

- svitak za paljenje
- utikač za svjećicu paljenja
- ispitne utičnice.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od opekлина koje mogu prouzročiti elementi u prostoru motora

Određeni elementi u prostoru motora mogu biti vrlo vrući, npr. motor, hladnjak i dijelovi ispušnog sustava.

- ▶ Pustite da se motor ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

Ako morate provoditi radove u prostoru motora, dodirujte samo sljedeće elemente:

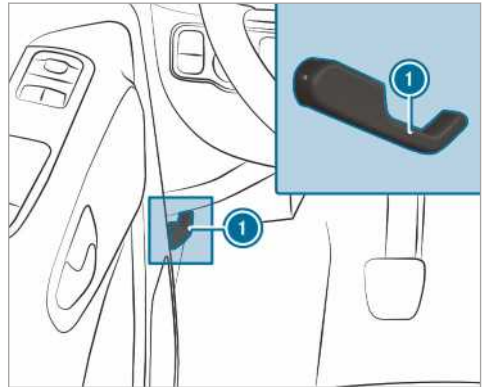
- poklopac motora
- poklopac za zatvaranje otvora za punjenje motornim uljem

- poklopac za zatvaranje spremnika tekućine za pranje
- poklopac za zatvaranje ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog upotrebe brisača dok je otvoren poklopac motora

Ako se brisači pomaknu dok je otvoren poklopac motora, možete se uklještititi na polužju brisača.

- ▶ Prije otvaranja poklopca motora uvijek isključite brisače i paljenje.



- ▶ Vozilo zaustavite u skladu s prometnim propisima i po mogućnosti vodoravno.
- ▶ Isključite motor.
- ▶ Osigurajte vozilo od kotrljanja.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda pri otvaranju poklopca motora

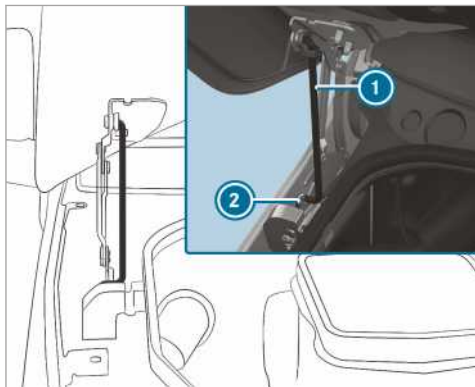
Pri otvaranju poklopca motora može naglo pasti u krajnji položaj.

Postoji opasnost od ozljeda za osobe koje se nalaze u području zakretanja poklopca motora.

- ▶ Prije puštanja poklopca motora provjerite sjedi li potporanj čvrsto u nosaču.
- ▶ Poklopac motora otvarajte samo kada nema osoba u području zakretanja.

- ▶ **Otvaranje:** Za otključavanje poklopca motora povucite ručicu ①.
- ▶ Zahvatite u otvor, ručicu osigurača poklopca motora pritisnite prema gore.

- ▶ Otvorite i zadržite poklopac motora.



- ▶ Povucite potporanj ① iz nosača na poklopcu motora i pomaknite ga prema dolje.
- ▶ Potporanj uvedite u donji nosač ②.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od požara zbog zapaljivih materijala u prostoru motora ili na ispušnom sustavu

Krpe ili drugi zapaljivi materijali zaboravljeni u prostoru motora mogu se zapaliti na vrućim dijelovima motora ili na ispušnom sustavu.

- ▶ Osigurajte da nakon obavljanja radova održavanja u prostoru motora ili ispušnom sustavu nema zapaljivih stranih materijala.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda prilikom otvaranja i zatvaranja poklopca motora

Prilikom otvaranja i zatvaranja poklopac motora može naglo pasti u krajnji položaj.

Postoji opasnost od ozljeda za osobe koje se nalaze u području pomicanja poklopca motora.

- ▶ Poklopac motora otvarajte i zatvarajte samo kada nema nikoga u području zakretanja.

**ⓘ NAPOMENA** Oštećenje poklopca motora

Ako poklopac motora zatvorite rukama, može se oštetiti.

- ▶ Kako biste zatvorili poklopac motora, pustite ga da padne s navedene visine.

- ▶ **Zatvaranje:** Lagano podignite poklopac motora.

- ▶ Potporanj ① dovedite do nosača na poklopcu motora te ga laganim pritiskom uglavite.
- ▶ Spustite poklopac motora i pustite ga da padne s visine od oko 15 cm.
- ▶ Ako se poklopac motora može još malo podignuti, opet ga otvorite i pustite da padne s visine od oko 20 cm, sve dok se ispravno ne uglavi.

## Motorno ulje

### Provjera razine motornog ulja s pomoću komandnog računala

Utvrđivanje razine motornog ulja provodi se tijekom vožnje. Ovisno o voznom profilu prikaz razine ulja moguć je tek nakon vožnje u trajanju do 30 minuta i pri uključenom paljenju.

Ispravno mjerenje razine ulja nije moguće ako:

- tijekom mjerenja vozilo nije na ravnoj površini
- je poklopac motora prethodno otvoren.

Tada je potrebno ponovno pokrenuti motor, a razina motornog ulja ponovno će se utvrditi tijekom vožnje.

Komandno računalo:

➔ [Servis](#) ➔ [Razina motornog ulja](#)

### Na višenamjenskom se zaslonu prikazuje jedna od sljedećih poruka:

- ▶ **Mjerenje razine motor. ulja u tijeku:** Još nije moguće mjerenje razine ulja. Ponovite upit nakon maksimalno 30 minuta vožnje.
- ▶ **Razina motornog ulja u redu** i stupac za prikaz razine ulja na višenamjenskom zaslonu zelene je boje i nalazi se između oznaka „min.” i „maks.”: Razina ulja je u redu.
- ▶ **Za mjerenje razine motornog ulja zagrijte motor:** Zagrijte motor na radnu temperaturu.
- ▶ **Razina motornog ulja Za mjerenje vozilo parkirajte vodoravno:** Vozilo zaustavite na ravnoj površini.
- ▶ **Motorölstand 1,0 l nachfüllen** i stupac za prikaz razine ulja na višenamjenskom zaslonu narančaste je boje i nalazi se ispod oznake „min”.: Dolijte 1 l motornog ulja.
- ▶ **Smanjite razinu motornog ulja** i stupac za prikaz razine ulja na višenamjenskom zaslonu narančaste je boje i nalazi se iznad oznake

„maks.“: Ispustite višak ulivenog motornog ulja. Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

- ▶ Za prikaz razine motornog ulja uključite paljenje: Za provjeru razine motornog ulja uključite paljenje.
- ▶ Razina motornog ulja Sustav bez funkcije: Senzor nije ispravan ili nije spojen. Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
- ▶ Razina motornog ulja Sustav je tren. bez funkcije: Zatvorite poklopac motora.

**i** Vozila s prikazom razine hladnog ulja: Nakon duljeg vremena stajanja vozila na višenamjenskom se zaslonu automatski prikazuje razina ulja. Ako nije moguće izmjeriti razinu motornog ulja, prikazuje se odgovarajuća poruka.

## Dolijevanje motornog ulja

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od opekline koje mogu prouzročiti elementi u prostoru motora

Određeni elementi u prostoru motora mogu biti vrlo vrući, npr. motor, hladnjak i dijelovi ispušnog sustava.

- ▶ Pustite da se motor ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

Ako morate provoditi radove u prostoru motora, dodirujte samo sljedeće elemente:

- poklopac motora
- poklopac za zatvaranje otvora za punjenje motornim uljem
- poklopac za zatvaranje spremnika vode za pranje
- poklopac za zatvaranje ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od požara i ozljeda zbog motornog ulja

Ako motorno ulje dospje na vruće dijelove u prostoru motora, može se zapaliti.

- ▶ Pobrinite se da motorno ulje ne dospje u blizinu otvora za ulijevanje.
- ▶ Prije pokretanja vozila ostavite motor da se ohladi i temeljito očistite elemente onečišćene motornim uljem.

**!** **NAPOMENA** Oštećenje motora uslijed pogrešnog filtra ulja, pogrešnog ulja ili aditiva

- ▶ Ne upotrebljavajte motorno ulje i filter ulja različitih specifikacija od onih koje su potrebne za propisane servisne intervale.

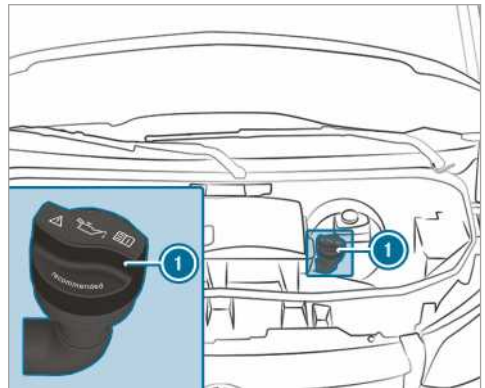
Mercedes-Benz preporučuje uporabu originalnih ili ispitanih rezervnih i servisnih dijelova.

- ▶ Ne mijenjajte motorno ulje ili filter ulja, kako biste postigli dulje intervale zamjene od propisanih.
- ▶ Nemojte upotrebljavati nikakve aditive.
- ▶ Slijedite napomene prikaza servisnog intervala o zamjeni ulja.

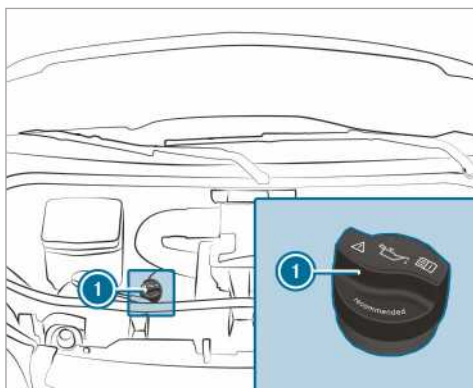
**!** **NAPOMENA** Šteta nastala zbog viška ulivenog motornog ulja

Ako dolijete previše motornog ulja, mogu se oštetiti motor ili katalizator.

- ▶ Višak ulivenog motornog ulja dajte ispuštiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.



OM651



OM642

- ▶ Poklopac za zatvaranje ❶ okrenite ulijevo i skinite ga.
- ▶ Dolijte motorno ulje.
- ▶ Postavite poklopac za zatvaranje ❶ i okrenite ga udesno dok se ne uglati.
- ▶ Ponovno provjerite razinu ulja .

### Provjera razine rashladne tekućine

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od opekline koje mogu prouzročiti elementi u prostoru motora

Određeni elementi u prostoru motora mogu biti vrlo vrući, npr. motor, hladnjak i dijelovi ispušnog sustava.

- ▶ Pustite da se motor ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

Ako morate provoditi radove u prostoru motora, dodirujte samo sljedeće elemente:

- poklopac motora
- poklopac za zatvaranje otvora za punjenje motornim uljem
- poklopac za zatvaranje spremnika tekućine za pranje
- poklopac za zatvaranje ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od opekline pri otvaranju poklopca motora

Ako otvorite poklopac motora kad je motor pregrijan ili postoji požar u prostoru motora,

možete doći u dodir s vrućim plinovima ili drugim tvarima koje izlaze iz unutrašnjosti.

- ▶ Prije otvaranja poklopca motora pustite da se pregrijani motor ohladi.
- ▶ U slučaju požara u prostoru motora ostavite poklopac motora zatvorenim i obavijestite vatrogasnu službu.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od opekline zbog vrućeg rashladnog sredstva

Rashladni sustav motora je pod tlakom, posebno ako je motor topao. Kad otvarate poklopac za zatvaranje, možete se opeći zbog prskanja vrućeg rashladnog sredstva.

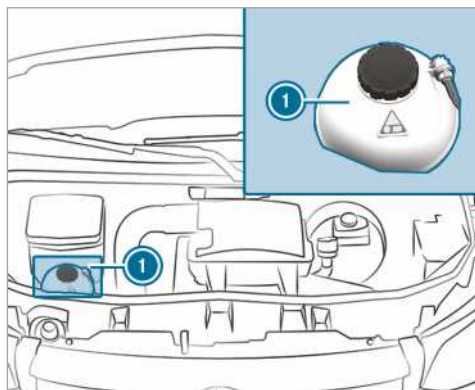
- ▶ Prije otvaranja poklopca za zatvaranje pustite da se motor ohladi.
- ▶ Pri otvaranju nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočale.
- ▶ Kako biste ispustili tlak, polako otvarajte poklopac za zatvaranje.

**! NAPOMENA** Oštećenja laka zbog rashladne tekućine

Ako rashladna tekućina dospije na lakirane površine, može oštetiti lak.

- ▶ Oprezno ulijevajte rashladnu tekućinu.
- ▶ Uklonite prolivenu rashladnu tekućinu.

### Provjera razine rashladne tekućine



Ekspanzijska posuda za rashladnu tekućinu (pri-mjer)

- ▶ Vozilo zaustavite na ravnoj površini.
- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Stranica 190).

- ▶ Poklopac za zatvaranje ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu ❶ lagano okrenite za pola okreta ulijevo i ispustite pretlak.
- ▶ Poklopac za zatvaranje ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu ❶ nastavite okretati i skinite ga.
- ▶ Provjerite razinu rashladne tekućine. Ako je razina rashladne tekućine do oznake MAX na ekspanzijskoj posudi za rashladnu tekućinu, ima dovoljno rashladne tekućine.

### Dolijevanje rashladne tekućine.

- ▶ Rashladnu tekućinu napunite do oznake MAX ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu.

Kako biste izbjegli oštećenja rashladnog sustava motora, upotrebljavajte samo rashladnu tekućinu koju je odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

- ▶ Namjestite poklopac za zatvaranje ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu ❶ i čvrsto ga okrenite udesno.
- ▶ Pokrenite motor.
- ▶ Nakon otprilike pet minuta motor ponovno isključite i pustite da se ohladi.
- ▶ Ponovno provjerite razinu rashladne tekućine i po potrebi dolijte rashladnu tekućinu.

❶ Dodatne informacije o rashladnoj tekućini (→ Stranica 267).

### Punjenje uređaja za pranje vjetrobranskog stakla

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od opekline koje mogu prouzročiti elementi u prostoru motora

Određeni elementi u prostoru motora mogu biti vrlo vrući, npr. motor, hladnjak i dijelovi ispušnog sustava.

- ▶ Pustite da se motor ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

Ako morate provoditi radove u prostoru motora, dodirujte samo sljedeće elemente:

- poklopac motora
- poklopac za zatvaranje otvora za punjenje motornim uljem
- poklopac za zatvaranje spremnika tekućine za pranje

- poklopac za zatvaranje ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od opekline pri otvaranju poklopca motora

Ako otvorite poklopac motora kad je motor pregrijan ili postoji požar u prostoru motora, možete doći u dodir s vrućim plinovima ili drugim tvarima koje izlaze iz unutrašnjosti.

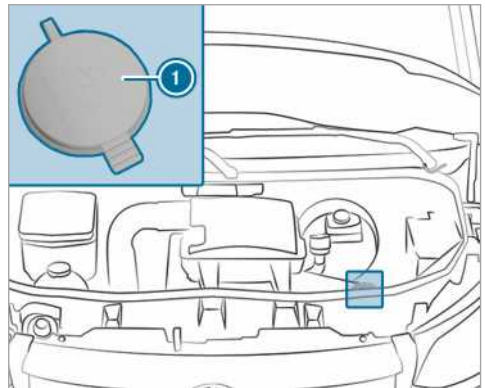
- ▶ Prije otvaranja poklopca motora pustite da se pregrijani motor ohladi.
- ▶ U slučaju požara u prostoru motora ostavite poklopac motora zatvorenim i obavijestite vatrogasnu službu.

**⚠ UPOZORENJE** - Opasnost od požara i ozljeda koje može prouzročiti koncentrat sredstva za pranje vjetrobranskog stakla

Koncentrat sredstva za pranje vjetrobranskog stakla je lako zapaljiv. Ako dođe u kontakt s vrućim komponentama motora ili ispušnim sustavom, može se zapaliti.

- ▶ Osigurajte da koncentrat sredstva za pranje vjetrobranskog stakla ne dospije u blizinu otvora za ulijevanje.

### Dolijevanje tekućine za pranje



#### Spremnik vode za pranje (primjer)

- ▶ Tekućinu za pranje prethodno promiješajte u pravom omjeru mješavine u spremniku.
- ▶ Vozilo zaustavite na ravnoj površini i osigurajte ga od kotrljanja (→ Stranica 140).
- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Stranica 190).

- ▶ Poklopac za zatvaranje ❶ spremnika tekućine za pranje izvucite prema gore za držak.
- ▶ Dolijte prethodno izmiješanu tekućinu za pranje.
- ▶ Poklopac za zatvaranje ❶ pritisnite na otvor za punjenje dok se čujno ne uglati.
- ▶ Zatvorite poklopac motora (→ Stranica 190).
- Dodatne informacije o sredstvu za pranje vjetrobranskog stakla možete pronaći na internetnoj stranici (→ Stranica 268).

### Čišćenje ispusnog ventila za vodu spremnika usisnog zraka

#### ⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog pokretnih dijelova

Određene komponente u prostoru motora mogu se dalje pokretati i pri isključenom paljenju ili se neposredno ponovno pokrenuti, npr. ventilator hladnjaka.

Prije obavljanja radnji u prostoru motora obratite pažnju na sljedeće:

- ▶ Isključite paljenje.
- ▶ Nikad ne stavljajte ruke u područje opasnosti pokretnih elemenata, npr. područje okretanja ventilatora.
- ▶ Skinite nakit i satove.
- ▶ Dijelove odjeće i kosu držite podalje od pokretnih dijelova.

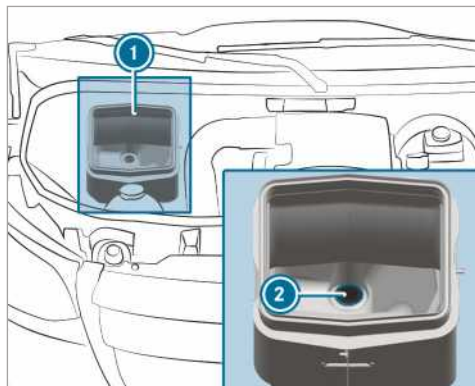
#### ⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekлина koje mogu prouzročiti elementi u prostoru motora

Određeni elementi u prostoru motora mogu biti vrlo vrući, npr. motor, hladnjak i dijelovi ispušnog sustava.

- ▶ Pustite da se motor ohladi i dodirujte samo elemente koji su opisani u nastavku.

Ako morate provoditi radove u prostoru motora, dodirujte samo sljedeće elemente:

- poklopac motora
- poklopac za zatvaranje otvora za punjenje motornim uljem
- poklopac za zatvaranje spremnika vode za pranje
- poklopac za zatvaranje ekspanzijske posude za rashladnu tekućinu.



- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Stranica 190).
- ▶ Uklonite nečistoće iz ispusnog ventila za vodu ❷ spremnika usisnog zraka ❶.

### Ispuštanje vode iz filtra goriva

#### ⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara i eksplozije prouzročениh gorivom

Goriva su lako zapaljiva.

- ▶ Obavezno izbjegavajte vatru, otvorene izvore svjetlosti, pušenje i nastanak iskri.
- ▶ Prije ulijevanja goriva isključite motor te dodatno grijanje ako postoji.


#### ⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara i eksplozije prouzročениh gorivom

Goriva su lako zapaljiva. Postoji opasnost od požara i eksplozije uslijed kontakta s vrućim dijelovima.


- ▶ Pustite da se motor i ispušni sustav ohlade.

#### ⚠ NAPOMENA Oštećenja motora zbog zakašnjelog ispuštanja vode iz filtra goriva

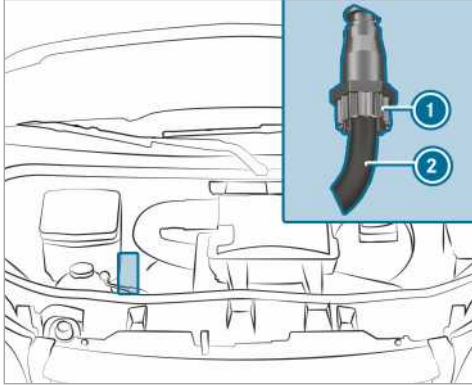
**Vozilo s dizelskim motorom:** Zakašnjelo ispuštanje vode iz filtra goriva može prouzročiti oštećenja motora.

Ako zasvijetli kontrolno svjetlo , odmah ispusite vodu iz filtra goriva.

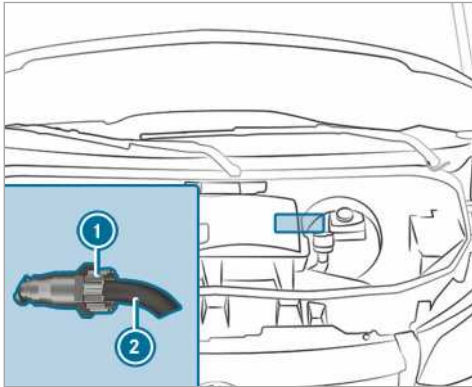


 **NAPOMENA O OKOLIŠU** Onečišćenje okoliša odlaganjem koje nije ekološki prihvatljivo

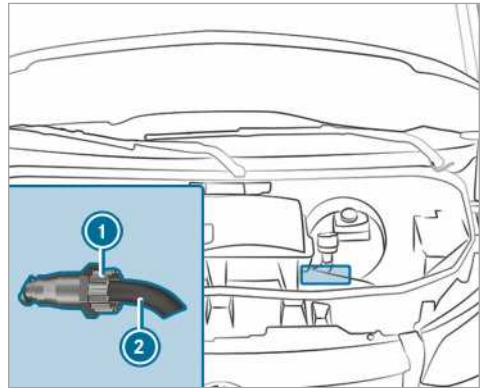
► Mješavinu vode i goriva odložite na ekološki prihvatljiv način.





OM642



OM651 pogon na prednje kotače



OM651 pogon na stražnje kotače

- Vozilo zaustavite tako da ne ometa promet i osigurajte ga od kotrljanja.
- Isključite dodatno grijanje (→ Stranica 103).
- Isključite motor.
- Otvorite poklopac motora (→ Stranica 190).
- Ispod ispusnog crijeva ② postavite prikladnu sabirnu posudu.
- Uključite paljenje.
- Vijak za ispuštanje ① odvrnite toliko da iz ispusnog crijeva ② počne izlaziti mješavina vode i goriva.
- Zavrните vijak za ispuštanje ① čim iscuri otprilike 0,2 l mješavine vode i goriva. Nakon 30 sekundi električna pumpa goriva automatski zaustavlja istjecanje mješavine vode i goriva.
- Nakon ispuštanja vode isključite paljenje.
- Skupljenu mješavinu vode i goriva odložite na ekološki prihvatljiv način, npr. u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Provjerite je li vijak za ispuštanje ① zavrnut. Ako motor radi, a vijak za ispuštanje ① je odvrnut, gubit ćete gorivo kroz ispusno crijevo ②.
- Zatvorite poklopac motora (→ Stranica 190).
-  **Kontrolno svjetlo nije se isključilo nakon ispuštanja vode:** Ponovno ispusite vodu iz filtra goriva.
-  **Kontrolno svjetlo nije se isključilo nakon drugog ispuštanja vode:** Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.



Mercedes-Benz preporučuje da ispuštanje vode iz filtra goriva prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

## Čišćenje i njega

### Napomene o pranju vozila u automatskoj autopraonici

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće proizročena smanjenim učinkom kočenja nakon pranja vozila

Nakon pranja vozila kočnice imaju smanjeni učinak kočenja.

- ▶ Nakon pranja vozila oprezno kočite tijekom vožnje uzimajući u obzir stanje u prometu sve dok se ne postigne potpuni učinak kočenja.

Pazite da autopraonica bude prikladna za veličinu vozila.

Prije pranja vozila u autopraonici sklopite vanjske retrovizore i prema potrebi demontirajte dodatnu antenu. U protivnome možete oštetiti vanjski retrovizor, antenu ili vozilo.

Prilikom napuštanja autopraonice pazite da vanjski retrovizori budu potpuno otklopljeni te da je eventualna dodatna antena ponovno montirana.

Kako biste izbjegli štete na vozilu, prije upotrebe automatske autopraonice pridržavajte se sljedećeg:

- Bočni prozori i klizni prozor potpuno su zatvoreni.
- Ventilator za ventilaciju i grijanje je isključen.
- Prekidač brisača je u položaju **0**.

Prije odlaska u autopraonicu očistite vozilo od jakih onečišćenja.

- ① Ako nakon pranja vozila uklonite vosak s vjetrobranskog stakla i gumica brisača, izbjeci ćete nastajanje strija na staklu i smanjiti šumove brisača.

### Napomene o upotrebi visokotlačnog čistača

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće prilikom upotrebe visokotlačnih uređaja za čišćenje s mlaznicama okruglog mlaza

Vodeni mlaz mlaznice okruglog mlaza (glodalica za prljavštinu) može na gumama i dijelo-

vima podvozja uzrokovati štete koje se izvane ne vide.

Komponente koje su na taj način oštećene mogu neočekivano ispasti.

- ▶ Za čišćenje vozila ne koristite visokotlačni uređaj za čišćenje s mlaznicom okruglog mlaza.
- ▶ Oštećene gume i dijelove podvozja odmah dajte zamijeniti.

Nikad ne koristite visokotlačne čistače za čišćenje unutrašnjosti vozila. Količina vode nastala pod tlakom upotrebom visokotlačnog čistača i s time povezane maglice mogu u znatnoj mjeri oštetiti vozilo.

Kako biste izbjegli štete na vozilu, prilikom upotrebe visokotlačnog čistača pridržavajte se sljedećeg:

- Održavajte minimalni razmak od 30 cm od vozila kod mlaznica plosnatog mlaza od 25° i cijevi za tvrdokornu prljavštinu ili 70 cm od vozila kod mlaznica okruglog mlaza te se pridržavajte navoda u uputama za rad proizvođača uređaja.
- Ne usmjeravajte mlaznicu visokotlačnog čistača izravno prema osjetljivim dijelovima poput guma, procjepa, električnih dijelova, akumulatora, rasvjetnih sredstava i odzračnih otvora.
- Ako je vozilo opremljeno kamerom za vožnju unatrag, održavajte minimalni razmak od 50 cm.

### Ručno pranje vozila

Pridržavajte se zakonskih odredbi, npr. u nekim je državama ručno pranje vozila dopušteno samo na posebno određenim mjestima za pranje.

- ▶ Upotrebite blago sredstvo za čišćenje, npr. autošampon.
- ▶ Perite vozilo mlakom vodom i mekanom spužvom za pranje vozila. Pritom ne izlažite vozilo izravnom sunčevom zračenju.
- ▶ Vozilo oprezno isperite vodom i posušite kožnom krpom. Pritom pripazite da mlaz vode ne usmjeravate izravno na rešetku za ulaz zraka. Ventilator pritom ne ostavljajte da radi.
- ▶ Pazite da se sredstvo za čišćenje ne suši na laku.

Po dolasku zime pažljivo i na vrijeme uklonite svu nataloženu sol za posipanje cesta.

## Napomene za njegu laka i matiranog laka

**!** **NAPOMENA** Oštećenja laka i korozija zbog nedovoljne njege

Ako se onečišćenja ptičjim izmetom ili drugi zaostaci ne uklone temeljito i brzo, mogu

dovesti do oštećenja laka, a kasnije i do korozije.

▶ U slučaju onečišćenja lak i matirani lak, ako je moguće, odmah temeljito očistite.

### Obratite pozornost na sljedeće napomene:

	Napomene o čišćenju i njezi	Izbjegavanje oštećenja laka
<b>Lak</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ostaci insekata: Omekšajte sredstvom za uklanjanje insekata, a zatim operite.</li> <li>• Ptičji izmet: Vodom omekšajte, a zatim operite obrađenu površinu.</li> <li>• Rashladna tekućina, smola drveta, ulja, goriva i masti: Uklonite ih laganim trljanjem krpom natopljenom benzinom za čišćenje ili benzinom za upaljače.</li> <li>• Kočna tekućina: Operite vodom.</li> <li>• Mrlje od katrana: Upotrijebite sredstvo za uklanjanje katrana.</li> <li>• Vosak: Upotrijebite sredstvo za uklanjanje silikona.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ne lijepite naljepnice, folije i slično.</li> <li>• Što prije uklonite prljavštinu.</li> </ul>
<b>Matirani lak</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Upotrebljavajte samo sredstva za njegu koja je odobrila tvrtka Mercedes-Benz.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ne polirajte vozilo i kotače od lakog metala.</li> <li>• U automatskim autopraonicama ne upotrebljavajte programe pranja sa završnom obradom s pomoću vrućeg voska.</li> <li>• Ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje laka, proizvode za brušenje i poliranje, proizvode za zadržavanje sjaja, npr. vosak.</li> <li>• Popravke laka prepustite ovlaštenim specijaliziranim servisnim radionicama.</li> </ul>

## Napomene o održavanju dijelova vozila

**!** **UPOZORENJE** Opasnost od priklještenja pri čišćenju prednjeg vjetrobranskog stakla zbog uključenih brisača

Ako se brisači pomaknu pri čišćenju prednjeg vjetrobranskog stakla ili metlica brisača, možete se priklještit.

▶ Prije čišćenja prednjeg vjetrobranskog stakla ili metlica brisača uvijek isključite brisače i paljenje.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od opekline zbog krajnje ispušne cijevi i blende završne ispušne cijevi

Krajnje ispušne cijevi i blende završnih ispušnih cijevi mogu biti jako vruće. Dodirivanjem ovih dijelova vozila možete se opeći.

► U području krajnje cijevi za ispušne plinove i blendi završnih ispušnih cijevi

budite uvijek posebno oprezni, a naročito djecu u tom području pažljivo nadzirite.

► Prije dodirivanja pustite dijelove vozila da se ohlade.

### Obratite pozornost na sljedeće napomene:

	Napomene o čišćenju i njezi	Izbjegavanje oštećenja vozila
<b>Kotači/ naplatci</b>	Upotrebljavajte vodu i sredstvo za čišćenje naplataka koje ne sadrži kiselinu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Za odstranjivanje prašine nastale kočenjem ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje naplataka koja sadrže kiselinu. U protivnom se mogu oštetiti vijci kotača i dijelovi kočnica.</li> <li>• Nakon čišćenja vozite vozilo nekoliko minuta i tek ga onda isključite kako biste izbjegli stvaranje korozije na kočnim diskovima i kočnim oblogama. Kočni diskovi i kočne obloge zagrijavaju se i suše.</li> </ul>
<b>Stakla</b>	Vanjske i unutarnje strane stakala očistite vlažnom krpom i sredstvima za čišćenje koje preporučuje tvrtka Mercedes-Benz.	Za čišćenje unutarnjih strana ne upotrebljavajte suhe krpe, abrazivna sredstva ili sredstva za čišćenje koja sadrže otapala.
<b>Metlice brisača</b>	Podignute metlice brisača čistite vlažnom krpom.	Metlice brisača ne čistite prečesto.
<b>Vanjsko osvjetljenje</b>	Stakla očistite mokrom spužvom i blagim sredstvom za čišćenje, npr. autošamponom.	Upotrebljavajte samo sredstva za čišćenje ili krpe koje su prikladne za plastična stakla.
<b>Senzori</b>	Senzore u prednjem i stražnjem braniku te u oblozi hladnjaka čistite mekom krpom i autošamponom.	Pri upotrebi visokotlačnog čistača održavajte minimalni razmak od 30 cm.
<b>Kamera za vožnju unatrag i kamera za 360°</b>	Očistite leću kamere mekom krpom i čistom vodom.	Ne upotrebljavajte visokotlačni čistač.

	Napomene o čišćenju i njezi	Izbjegavanje oštećenja vozila
<b>Kuka za vuču</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uklonite nakupine hrđe na kuki, npr. žičanom četkom.</li> <li>• Očistite prljavštinu krpom koja ne ostavlja vlakna.</li> <li>• Nakon čišćenja kugličnu glavu lagano namažite uljem ili mašću.</li> <li>• Pridržavajte se uputa za njegu u uputama za rad proizvođača kuke za vuču.</li> </ul>	Kuglu za vuču ne čistite visokotlačnim čistačem ili otapalom.
<b>Klizna vrata</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uklonite strana tijela iz područja kontaktnih ploča i vrhova kontaktnih zatika kliznih vrata.</li> <li>• Kontaktno ploče i vrhove kontaktnih zatika očistite blagim sredstvom za čišćenje i mekom krpom.</li> </ul>	Nemojte mazati kontaktne ploče i vrhove kontaktnih zatika uljem ili mašću.
<b>Stepenice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Električne stepenice i njihova kućišta očistite visokotlačnim čistačem.</li> <li>• Nakon čišćenja poprskajte bočne vodilice silikonskim sprejem.</li> <li>• Stepenice u braniku očistite visokotlačnim čistačem.</li> </ul>	Nemojte upotrebljavati mast i ulje kao sredstvo za podmazivanje.
<b>Aluminijske stranice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aluminijske stranice iščetkajte vodom i neutralnim ili lagano alkalnim sredstvom za pranje.</li> </ul>	Za čišćenje stranica nemojte upotrebljavati abrazivna sredstva.

## Napomene o njezi interijera

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog odvajanja plastičnih dijelova nakon upotrebe sredstava za njegu koja sadrže otapala

Upotrebom sredstava za njegu i čišćenje koja sadrže otapala površine kokpita mogu postati šupljikave.

Ako se aktiviraju zračni jastuci, dijelovi plastike se mogu osloboditi.

► Za čišćenje kokpita ne upotrebljavajte sredstva za njegu i čišćenje koja sadrže otapala.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog izbjeljenih sigurnosnih pojaseva

Sigurnosni pojasevi izbjeljivanjem ili bojanjem mogu jako oslabiti.

Time sigurnosni pojasevi, npr. u slučaju nesreće, mogu puknuti ili zakazati.

► Nikada ne izbjeljujte i ne bojite sigurnosne pojaseve.

## Obratite pozornost na sljedeće napomene:

Napomene o čišćenju i njezi		Izbjegavanje oštećenja vozila
<b>Sigurnosni pojasevi</b>	Čistite mlakom vodom i otopinom sapuna.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ne upotrebljavajte kemijska sredstva za čišćenje.</li> <li>Sigurnosni pojas ne sušite zagrijavanjem na temperaturi iznad 80 °C ili na izravnom sunčevom svjetlu.</li> </ul>
<b>Zaslon</b>	Površinu pažljivo očistite krpom s mikrovlaknima i sredstvom za njegu TFT/LCD zaslona.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Isključite zaslon i pustite ga da se ohladi.</li> <li>Ne upotrebljavajte druga sredstva.</li> </ul>
<b>Plastična obloga</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Čistite vlažnom krpom s mikrovlaknima.</li> <li>U slučaju jakog onečišćenja: Upotrijebite sredstvo za njegu koje preporučuje tvrtka Mercedes-Benz.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ne lijepite naljepnice, folije i slično.</li> <li>Ne dovodite u kontakt s kozmetikom, sredstvima za zaštitu od insekata i kremama za sunčanje.</li> </ul>
<b>Pravo drvo / ukrasni elementi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Čistite krpom s mikrovlaknima.</li> <li>Izgled crnog klavirskog laka: Čistite vlažnom krpom i otopinom sapuna.</li> <li>U slučaju jakog onečišćenja: Upotrijebite sredstvo za njegu koje preporučuje tvrtka Mercedes-Benz.</li> </ul>	Ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje koja sadrže otapala, sredstva za poliranje ili voskove.
<b>Presvlaka krova s unutarnje strane</b>	Čistite mekanom četkom ili šamponom za suho pranje.	
<b>Presvlake sjedala od tkanine</b>	Onečišćenja, kao npr., mrvice i prašinu usišite, a zatim cijelu presvlaku sjedala očistite vlažnom krpom s mikrovlaknima i 1-postotnom otopinom sapunice. Onečišćenja nemojte čistiti pojedinačno. Upotrebljavajte sredstvo za čišćenje i njegu koje preporučuje tvrtka Mercedes-Benz.	Nemojte upotrebljavati sredstva za čišćenje i njegu koja sadrže ulje.
<b>Presvlake sjedala od umjetne kože</b>	Onečišćenja, kao npr., mrvice i prašinu usišite, a zatim cijelu presvlaku sjedala očistite vlažnom pamučnom krpom i 1-postotnom otopinom sapunice. Onečišćenja nemojte čistiti pojedinačno. Upotrebljavajte sredstvo za čišćenje i njegu koje preporučuje tvrtka Mercedes-Benz.	<p>Ne upotrebljavajte krpom s mikrovlaknima.</p> <p>Nemojte upotrebljavati sredstva za čišćenje i njegu koja sadrže ulje.</p>
<b>Presvlake sjedala od prave kože</b>	Onečišćenja, kao npr., mrvice i prašinu usišite, a presvlake sjedala zatim redovito čistite vlažnom pamučnom krpom. U slučaju jakog onečišćenja: Upotrijebite sredstvo za dodatnu njegu kože koje preporučuje tvrtka Mercedes-Benz.	<p>Ne upotrebljavajte krpom s mikrovlaknima.</p> <p>Nemojte upotrebljavati sredstva za čišćenje i njegu koja sadrže ulje.</p>

	<b>Napomene o čišćenju i njezi</b>	<b>Izbjegavanje oštećenja vozila</b>
<b>Upravljač i ručica mjenjača ili ručica automatskog mjenjača</b>	Čistite vlažnom krpom.	
<b>Papučice i otirači</b>	Čistite vlažnom krpom.	Nemojte upotrebljavati nikakva sredstva za čišćenje i njegu.
<b>Unutrašnjost</b>	Čistite vlažnom krpom.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ne upotrebljavajte visokotlačni čistač.</li> <li>• Nakon čišćenja ostavite unutrašnjost da se potpuno osuši.</li> <li>• Pazite da tekućine ne prodru u otvore ili šupljine.</li> </ul>
<b>Zavjese</b>	Zavjese čistite samo kemijski.	Zavjese nemojte prati.

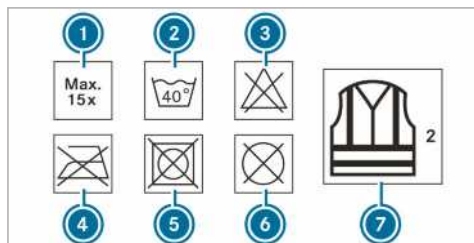
## Slučaj nužde

### Vađenje reflektirajućeg prsluka

Reflektirajući prsluk nalazi se u pretincu za odlaganje u vozačevim vratima.

▶ Izvadite reflektirajući prsluk iz pretinca za odlaganje.

i U pretince obloga stražnjih bočnih vrata i suvozačevih vrata možete isto tako spremiti reflektirajuće prsluke.



- 1 Maksimalni broj pranja
- 2 Maksimalna temperatura pranja
- 3 Nemojte izbjeljivati
- 4 Nemojte glačati
- 5 Nemojte sušiti u sušilici rublja
- 6 Nemojte kemijski čistiti
- 7 Ovaj prsluk odgovara klasi 2

Reflektirajući prsluk u skladu je sa zakonski propisanim standardima samo ako je odgovarajuće veličine i ako je potpuno zatvoren.

Zamijenite reflektirajući prsluk:

- u slučaju oštećenja ili onečišćenja reflektirajućih pruga koje više nije moguće očistiti
- ako je prekoračen maksimalni broj pranja
- ako je oslabjelo svojstvo fluorescencije.

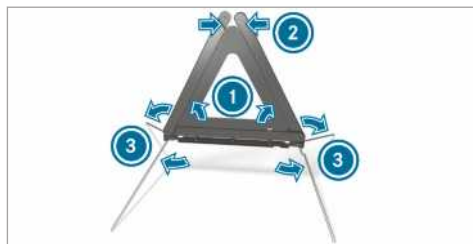
### Sigurnosni trokut

#### Vađenje sigurnosnog trokuta

Sigurnosni trokut nalazi se u pretincu za odlaganje u suvozačevim vratima.

▶ Izvadite sigurnosni trokut iz pretinca za odlaganje.

### Postavljanje sigurnosnog trokuta



- ▶ Bočne reflektore 1 povucite prema gore do trokutastog oblika i spojite s pomoću gornjeg gumba 2.
- ▶ Nožice 3 otklopite bočno prema dolje.

### Komplet prve pomoći

Komplet prve pomoći nalazi se u pretincu za odlaganje u suvozačevim vratima.

▶ Izvadite komplet prve pomoći iz pretinca za odlaganje.

### Vađenje i spremanje vatrogasnog aparata

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog neispravno pričvršćenog vatrogasnog aparata u vozačevu prostoru za noge

Vatrogasni aparat u vozačevu prostoru za noge može ograničiti hod papučice ili blokirati pritisnutu papučicu.

Time se ugrožava pogonska i prometna sigurnost vozila.

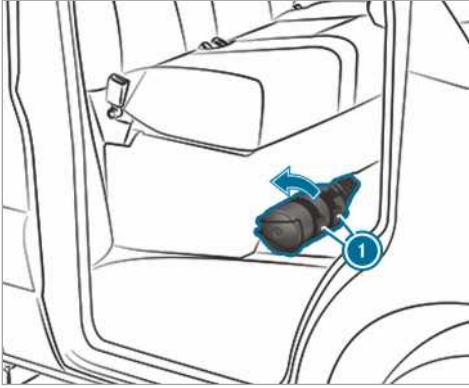
Uz to vatrogasni aparat u vozačevu prostoru za noge može skliznuti i ozlijediti vozača ili druge putnike.

Vatrogasni aparat tijekom vožnje uvijek spremite na sigurno i učvrstite.

Vatrogasni aparat nemojte micati tijekom vožnje.

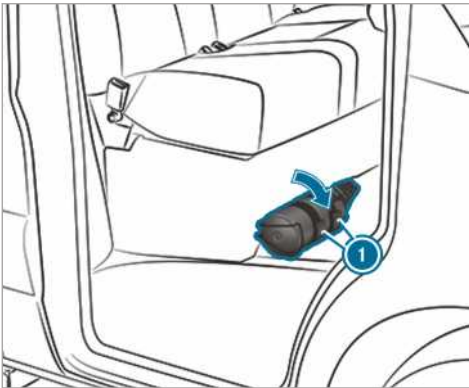


## Vađenje



- ▶ Učvršne trake na nosaču vatrogasnog aparata ① povucite prema gore.
- ▶ Izvadite vatrogasni aparat.

## Spremanje




- ▶ Spremite vatrogasni aparat.
  - ▶ Učvršne trake na nosaču vatrogasnog aparata ① pritisnite prema dolje.
- ① Kod vozila s upravljačem na desnoj strani vatrogasni aparat nalazi se na suvozačevom sjedalu u smjeru vožnje lijevo.

## Mercedes PRO connect

### Informacije o službi Mercedes PRO connect

Mercedes PRO connect nudi, između ostalog, sljedeće usluge:

- služba za pomoć u slučaju nesreće i kvara na cesti (servisna tipka, odnosno automatsko prepoznavanje nesreće ili kvara)  
Tipkom za servisni poziv u stropnoj upravljačkoj jedinici uspostavite poziv s Mercedes-Benz korisničkim centrom (→ Stranica 206).
- Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi.  
Tipkom  (SOS tipkom) u stropnoj upravljačkoj jedinici uspostavite poziv s Mercedes-Benz centralom za pozive u nuždi (→ Stranica 206).

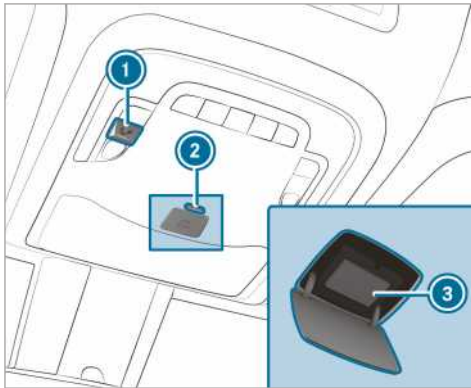
Za korištenje uslugama na raspolaganju vam 24 sata dnevno stoje Mercedes PRO služba za pomoć u slučaju nesreće i kvara i Mercedes-Benz centrala za pozive u nuždi.



Obratite pozornost na to da je u slučaju službe Mercedes PRO connect riječ o usluzi tvrtke Mercedes-Benz. U hitnim se slučajevima svakako najprije obratite poznatim nacionalnim centrima za hitne slučajeve. U nuždi možete upotrijebiti i Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi (→ Stranica 207).

Preduvjeti za upotrebu usluga službe Mercedes PRO connect u vozilu


- Potreban je pristup GSM mreži.
- U dotičnoj regiji treba postojati pokrivenost GSM mrežom ugovornog partnera.
- Za automatski prijenos podataka o vozilu paljenje mora biti uključeno.

## Uspostavljanje poziva preko stropne upravljačke jedinice



- ① Tipka za servisni poziv
- ② Otključavanje pokrova tipke  (tipka SOS)
- ③ Tipka  (tipka SOS)

► **Uspostava servisnog poziva:** Pritisnite tipku ①.

► **Aktivacija poziva u nuždi:** Za otvaranje kratko pritisnite otključavanje pokrova tipke  ②.

► Tipku  ③ pritišćite barem jednu sekundu.

Ako je u tijeku servisni poziv, svedjedno se može aktivirati poziv u nuždi. On je važniji od ostalih aktivnih poziva.

## Informacije o servisnom pozivu preko stropne upravljačke jedinice

Aktiviran je poziv Mercedes-Benz korisničkom centru tipkom za servisni poziv preko stropne upravljačke jedinice.

Primit ćete podršku u slučaju kvara:

- Ovlašteni tehničar tvrtke Mercedes-Benz počinje s popravkom na licu mjesta i/ili se vozilo vuče do sljedećeg Mercedes-Benz servisnog centra.
- Ove usluge mogu biti dodatno naplaćene.

Između ostalog, primit ćete informacije o sljedećim temama:

- aktivacija usluge Mercedes PRO connect
- upravljanje vozilom
- najbliži Mercedes-Benz servisni centar

- ostali proizvodi i usluge tvrtke Mercedes-Benz.

Tijekom povezivanja s Mercedes-Benz korisničkim centrom prenose se podaci (→ Stranica 206).

## Informacije o službi za pomoć u slučaju nesreće Mercedes PRO connect

Pomoć u slučaju nesreće Mercedes PRO connect dopunjuje Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi (→ Stranica 207).

Nakon nesreće aktivira se poziv u nuždi Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi:

- Uspostavlja se glasovna veza s djelatnikom Mercedes-Benz centrale za pozive u nuždi.
- Ako je potrebno, djelatnik Mercedes-Benz centrale za pozive u nuždi prosljeđuje poziv službi za pomoć u slučaju nesreće Mercedes PRO connect.
- Ako je potrebno, vozilo se vuče u Mercedes-Benz servisni centar.

## Suglasnost s prijenosom podataka u sklopu usluge Mercedes PRO connect

### Preduvjeti:

- Aktiviran je servisni poziv preko multimedijskog sustava ili stropne upravljačke jedinice (→ Stranica 206).

Ako usluge službe za pomoć u slučaju nesreće i kvara na cesti nisu aktivirane u sklopu usluge Mercedes PRO, pojavljuje se poruka **Želite li radi bolje obrade svog upita prenijeti podatke i položaj vozila Mercedes-Benz korisničkom centru?**

► Odaberite **Da**.  
Automatski se prenose važni podaci.

Više informacija o usluzi Mercedes PRO možete pronaći na: <http://www.mercedes.pro>

## Preneseni podaci tijekom servisnog poziva

U određenim je zemljama potrebno potvrditi prijenos podataka.

Ako uspostavljate servisni poziv preko usluge Mercedes PRO connect, prenose se sljedeći podaci.

Prenose se sljedeći podaci tijekom poziva ovisno o aktiviranoj usluzi:

- identifikacijski broj vozila
- razlog uspostavljanja poziva

- potvrda zahtjeva za zaštitom podataka
- trenutačna lokacija vozila
- servisni i radionički kôd
- odabrani podaci o stanju vozila.

Prenose se sljedeći podaci ako usluga nije aktivirana i zahtjev za zaštitom podataka nije potvrđen:

- identifikacijski broj vozila
- razlog uspostavljanja poziva
- potvrda zahtjeva za zaštitom podataka.

Prenose se sljedeći podaci ako je zahtjev za zaštitom podataka odbijen:

- razlog uspostavljanja poziva
- odbijanje zahtjeva za zaštitom podataka.

## Mercedes PRO

### Informacije o stranici Mercedes PRO

Ako ste korisničkim računom prijavljeni na portal Mercedes PRO, na raspolaganju su vam različite usluge i ponude odjela Mercedes-Benz Vans.

Dostupnost ovisi o zemlji.

Za više informacija obratite se servisnom centru ili posjetite portal Mercedes PRO: <http://www.mercedes.pro>

## Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi

### Informacije o Mercedes-Benz sustavu za pozive u nuždi

Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi radi samo u područjima u kojima postoji pokrivenost mobilnim signalom ugovornih partnera. Nedovoljna pokrivenost mrežom ugovornih partnera može dovesti do nemogućnosti slanja poziva u nuždi.

Za automatski poziv u nuždi paljenje mora biti uključeno.

- ⓘ Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi aktiviran je tvornički. Upotreba Mercedes-Benz sustava za pozive u nuždi besplatna je.

### Pregled Mercedes-Benz sustava za pozive u nuždi

Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi može pomoći kako bi se znatno smanjilo razdoblje od trenutka nesreće do dolaska ekipe za spašavanje

na mjesto nesreće. Sustav olakšava određivanje položaja na teško vidljivim mjestima nesreće.

Poziv u nuždi može se aktivirati automatski (→ Stranica 207).

Poziv u nuždi možete aktivirati i ručno (→ Stranica 208). Aktivirajte poziv u nuždi samo kako biste spasili sebe i druge. Nemojte aktivirati poziv u nuždi u slučaju kvara ili sličnih stvari.

### Aktiviranje automatskog poziva u nuždi

#### Preduvjeti:

- Paljenje je uključeno.
- Akumulator elektropokretača dovoljno je napunjen.

Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi automatski aktivira poziv u nuždi u sljedećim situacijama:

- nakon aktivacije zaštitnih sustava, kao što su zračni jastuk ili zatezač sigurnosnog pojasa, nakon nesreće

Poziv u nuždi je aktiviran:

- Uspostavlja se glasovna veza s Mercedes-Benz centralom za pozive u nuždi.
- Poruka s podacima o nesreći proslijeđuje se Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi.

Mercedes-Benz centrala za pozive u nuždi može dostaviti podatke u skladu s položajem vozila jednoj od javnih europskih centrala za pozive u nuždi.

- U određenim će se uvjetima podaci u jezičnom kanalu dodatno slati Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi.

Na taj je način moguće u kratkom vremenu organizirati mjere spašavanja ili vuču u Mercedes-Benz servisni centar.

Tipka SOS na stropnoj upravljačkoj jedinici treperi sve dok poziv u nuždi ne završi.

Automatski poziv u nuždi ne možete odmah prekinuti.

Ako Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi ne može uspostaviti poziv u nuždi prema Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi, poziv u nuždi automatski se proslijeđuje javnoj centrali za pozive u nuždi.

Ako se veza ne može uspostaviti ni s javnom centralom za pozive u nuždi, na zaslonu će se pojaviti odgovarajuća poruka.

- ▶ Unesite poziv u nuždi **112** na mobilni telefon.

Ako je aktiviran poziv u nuždi:

- Ako stanje u prometu to dopušta, ostanite u vozilu dok se ne uspostavi glasovna veza s operaterom centrale za pozive u nuždi.
- Na temelju primljenih informacija o nesreći operater odlučuje je li potrebna akcija ekipe za spašavanje i/ili policije na mjestu nesreće.
- Ako ne odgovori nijedan putnik, odmah će se prema vozilu poslati spasilačko vozilo.

### Ručno aktiviranje poziva u nuždi

▶ **Tipkom SOS na stropnoj upravljačkoj jedinici:** Držite tipku SOS pritisnutom bar jednu sekundu.

Poziv u nuždi je aktiviran:

- Uspostavlja se glasovna veza s Mercedes-Benz centralom za pozive u nuždi.
- Ako stanje u prometu to dopušta, ostanite u vozilu dok se ne uspostavi glasovna veza s operaterom centrale za pozive u nuždi.
- Na temelju primljenih informacija o nesreći operater odlučuje je li potrebna akcija ekipe za spašavanje i/ili policije na mjestu nesreće.
- Poruka s podacima o nesreći proslijeđuje se Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi. Mercedes-Benz centrala za pozive u nuždi može dostaviti podatke u skladu s položajem vozila jednoj od javnih europskih centrala za pozive u nuždi.
- U određenim će se uvjetima podaci u jezičnom kanalu dodatno slati Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi.  
Na taj je način moguće u kratkom vremenu organizirati mjere spašavanja ili vuču u Mercedes-Benz servisni centar.

Ako Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi ne može uspostaviti poziv u nuždi prema Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi, taj se poziv automatski proslijeđuje javnoj centrali za pozive u nuždi.

### Preneseni podaci u Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi

U slučaju automatskog ili ručnog poziva u nuždi i poziva u nuždi **112** podaci se proslijeđuju Mercedes-Benz centrali za pozive u nuždi, odnosno javnoj centrali za pozive u nuždi.

Prosljeđuju se sljedeći podaci:

- GPS podaci o položaju vozila
- GPS podaci o ruti (nekoliko stotina metara prije nesreće)
- smjer vožnje
- identifikacijski broj vozila
- vrsta pogona vozila
- procjena broja osoba u vozilu
- dostupnost ili nedostupnost usluge Mercedes PRO
- ručno ili automatski aktiviran poziv u nuždi
- vrijeme nesreće

Kako bi se razjasnili uzroci nesreće, moguće je najkasnije sat vremena nakon aktiviranja poziva u nuždi poduzeti sljedeće mjere:

- Može se pozvati trenutni položaj vozila.
  - Može se uspostaviti glasovna veza s putnicima.
- ❗ Za Rusiju: Nakon aktiviranja poziva u nuždi različite funkcije, npr. prijam prometnih informacija, ne mogu se upotrebljavati do dva sata.

### Pokretanje/zaustavljanje probnog načina rada ERA-GLONASS (Rusija)

**Preduvjeti:**

- Akumulator elektropokretača dovoljno je napunjen.
- Paljenje je uključeno.
- Vozilo je zaustavljeno na mjestu najmanje jednu minutu.

▶ **Pokretanje probnog načina rada:** Držite pritisnutim okretni/pritisni gumb najmanje pet sekundi.

Probni način rada pokreće se i zaustavlja automatski nakon dovršetka testa glasa.

▶ **Ručno zaustavljanje probnog načina rada:** Isključite sustav paljenja.  
Probni način rada se prekida.

## Probušena guma

### Napomene u slučaju probušene gume

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog praznih guma

Prazna guma iznimno negativno utječe na vozne karakteristike te na upravljanje i kočenje.

- ▶ Ne vozite ako je guma prazna.
- ▶ Praznu gumu zamijenite rezervnim kotačem ili obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Ovisno o opremi vozila u slučaju probušene gume imate sljedeće mogućnosti:

- **Vozila s uslugom Mercedes PRO connect:**  
U slučaju kvara možete uputiti poziv kod kvara pritiskom na tipku za pozivanje servisa u stropnoj upravljačkoj jedinici (→ Stranica 206).
- **Sva vozila:** Promijenite kotač (→ Stranica 247).

## Akumulator

### Napomene o akumulatoru od 12 V

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog nestručnih radova na akumulatoru

Nestručni radovi na akumulatoru mogu dovesti, primjerice, do kratkog spoja. Zbog toga može doći do ograničene funkcionalnosti sustava važnih za sigurnost, npr. sustava osvjjetljenja, sustava ABS (sustav protiv blokiranja kotača) ili sustava ESP® (elektronički program stabilnosti). Pogonska sigurnost vašeg vozila može biti ograničena.

U sljedećim situacijama možete izgubiti kontrolu nad vozilom:

- pri kočenju
- pri naglim pokretima upravljačem i/ili neprilagođenoj brzini.
- ▶ U slučaju kratkog spoja ili sličnih događaja odmah obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
- ▶ Ne vozite dalje.
- ▶ Radove na akumulatoru uvijek prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

- Dodatne informacije o sustavu ABS (→ Stranica 145)
- Dodatne informacije o sustavu ESP® (→ Stranica 146)

Mercedes-Benz preporučuje da zamjenu akumulatora od 12 V prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici, npr. Mercedes-Benz servisnom centru.

Ako akumulator želite zamijeniti sami, pridržavajte se sljedećih napomena:

- Neispravni akumulator uvijek zamijenite akumulatorom koji ispunjava specifične zahtjeve vozila.
- Preuzmite ugradbene dijelove, npr. crijevo za odzračivanje, kutni dio ili poklopac pola od akumulatora koji je potrebno zamijeniti.
- Pritom pazite da je crijevo za odzračivanje uvijek priključeno na originalni otvor na strani akumulatora.

Montirajte postojeće ili isporučene zaporne čepove.

U protivnom može doći do istjecanja plinova ili akumulatorske kiseline.

- Pritom pazite da su ugradbeni dijelovi uvijek jednako priključeni.

Mercedes-Benz vam preporučuje da iz sigurnosnih razloga upotrebljavate samo akumulatore koje je za vaše vozilo ispitala i odobrila tvrtka Mercedes-Benz. Ti akumulatori nude pojačanu zaštitu od curenja kako bi se putnike zaštitilo od nagrizanja ako se akumulator ošteti u nesreći.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od eksplozije zbog elektrostatičkog punjenja

Elektrostatičko punjenje može dovesti do nastanka iskri i tako zapaliti blago eksplozivnu mješavinu plinova akumulatora.

- ▶ Kako biste uklonili postojeće elektrostatičko punjenje, dotaknite metalnu karo-seriju prije dodirivanja akumulatora.

Tijekom punjenja akumulatora i pomoći pri pokretanju nastaje blago eksplozivna mješavina plinova.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od kemijskih opekline zbog akumulatorske kiseline

Akumulatorska kiselina nagriza.

- ▶ Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom.
- ▶ Ne naginjte se nad akumulatorom.
- ▶ Ne udišite plinove akumulatora.
- ▶ Držite djecu podalje od akumulatora.
- ▶ Akumulatorsku kiselinu odmah temeljito isperite velikom količinom čiste vode i smjesta potražite liječničku pomoć.

**NAPOMENA O OKOLIŠU** Onečišćenje okoliša zbog nestručnog odlaganja baterija



Baterije sadrže štetne tvari. Zakonom je zabranjeno odlagati ih zajedno s kućanskim otpadom.



Baterije odložite na ekološki prihvatljiv način. Prazne baterije predajte specijaliziranoj ovlaštenoj servisnoj radionici ili ih odnesite na odlagalište za povrat starih baterija.

Ako morate spojiti akumulator od 12 V, obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pri rukovanju akumulatorima pridržavajte se sigurnosnih uputa i zaštitnih mjera.



Opasnost od eksplozije



Tijekom rukovanja akumulatorom zabranjeni su vatra, otvoreni izvori svjetlosti i pušenje. Izbjegavajte iskrenje.



Elektrolit ili akumulatorska kiselina nagriza. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Nosite prikladnu zaštitnu odjeću, posebice rukavice, pregaču i zaštitu za lice. Kapljice elektrolita ili kiseline odmah isperite čistom vodom. Prema potrebi potražite liječničku pomoć.



Nosite zaštitne naočale.



Djecu držite podalje.



Pridržavajte se ovih uputa za rad.

Ako dulje vrijeme ne upotrebljavate vozilo ili redovito vozite na kratkim relacijama:

- Priključite akumulator na punjač koji preporučuje tvrtka Mercedes-Benz.
- Za odvajanje akumulatora obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

### Pomoć pri pokretanju i punjenje akumulatora od 12 V

- ▶ Za punjenje akumulatora i za pomoć pri pokretanju uvijek upotrebljavajte priključak za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije u prostoru motora.

**! NAPOMENA** Oštećenje akumulatora zbog prenapona

Pri punjenju punjačem bez ograničenja napona punjenja može doći do oštećenja akumulatora ili elektronike vozila.

- ▶ Upotrebljavajte samo punjače s maksimalnim naponom punjenja od 14,8 V.

**! UPOZORENJE** Opasnost od eksplozije zbog zapaljivog vodikovog plina

Akumulator stvara vodikov plin pri postupku punjenja. Ako prouzročite kratki spoj ili dođe do nastanka iskre, vodikov plin može se zapaliti.

- ▶ Pripremite da plus-stezaljka priključenog akumulatora ne dođe u dodir s dijelovima vozila.
- ▶ Nikad ne odlažite metalne predmete ili alate na akumulator.
- ▶ Pri spajanju i odvajanju akumulatora obavezno se pridržavajte opisanog redoslijeda stezaljki akumulatora.
- ▶ Pri pomoći pri pokretanju uvijek pazite da spojite samo akumulatorske polove identične polarnosti.
- ▶ Pri pomoći pri pokretanju obavezno se pridržavajte opisanog redoslijeda za

spajanje i odvajanje kabela za pomoć pri pokretanju.

- ▶ Ne spajajte i ne odvajajte stezaljke akumulatora tijekom rada motora.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od eksplozije pri postupku punjenja i pri pomoći pri pokretanju

Pri postupku punjenja i pri pomoći pri pokretanju može doći do ispuštanja eksplozivne mješavine plinova akumulatora.

- ▶ Obavezno izbjegavajte vatru, otvorene izvore svjetlosti, nastanak iskri i pušenje.
- ▶ Pri postupku punjenja i pri pomoći pri pokretanju osigurajte dovoljno prozračivanje.
- ▶ Ne nagnjite se nad akumulatorom.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od eksplozije u slučaju smrznutog akumulatora

Ispražnjeni akumulator može se smrznuti već pri temperaturama oko ledišta.

Ako tada koristite pomoć pri pokretanju ili punite akumulator, može doći do ispuštanja plinova akumulatora.

- ▶ Prije punjenja ili prije pomoći pri pokretanju uvijek pustite da se smrznuti akumulator odmrzne.

Ako se upozoravajuća/kontrolna svjetla na zaslonu s instrumentima ne uključuju pri temperaturama oko ili ispod ledišta, ispražnjeni je akumulator vjerojatno smrznut.

U tom slučaju obratite pozornost na sljedeće:

- Nemojte davati pomoć pri pokretanju i ne punite akumulator.
- Rok trajanja odleđenog akumulatora može biti znatno skraćen.
- Mogući su problemi pri pokretanju, posebice pri niskim temperaturama.
- Preporučuje se provjera odmrznutog akumulatora u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

**❗ NAPOMENA** Oštećenje zbog višestrukih ili dugih pokušaja pokretanja

Višestrukim ili dugim pokušajima pokretanja može se oštetiti katalizator zbog nesagorjelog goriva.

- ▶ Izbjegavajte višestruke i duge pokušaje pokretanja.

Pripazite na sljedeće točke pri upotrebi pomoći pri pokretanju i pri punjenju akumulatora:

- Upotrebljavajte samo neoštećene kabele za pomoć pri pokretanju / kabele za punjenje s dostatnim poprečnim presjekom i izoliranim polnim stezaljkama.
- Neizolirani dijelovi polnih stezaljki ne smiju doći u dodir s ostalim metalnim dijelovima sve dok je kabel za pomoć pri pokretanju / kabel za punjenje spojen s akumulatorom / priključkom za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije.
- Kabeli za pomoć pri pokretanju / kabeli za punjenje ne smiju dodirivati dijelove koji se mogu pomicati tijekom rada motora.
- Zato uvijek pazite da ni vi ni akumulator niste pod elektrostatičkim nabojem.
- Obavezno izbjegavajte vatru i otvoreno svjetlo.
- Ne nagnjite se nad akumulator.
- **Pri punjenju:** Upotrebljavajte samo punjače koje je ispitala i odobrila tvrtka Mercedes-Benz te pročitajte upute za rad punjača prije nego što počnete puniti akumulator.

U slučaju pomoći pri pokretanju pridržavajte se sljedećeg:

- Za pomoć pri pokretanju upotrebljavajte samo akumatore s nazivnim naponom od 12 V.
- Vozila se ne smiju dodirivati.

▶ **Vozilo s glavnim prekidačem akumulatora:** Provjerite je li glavni prekidač akumulatora uključen (→ Stranica 121).

▶ Osigurajte vozilo parkirnom kočnicom.

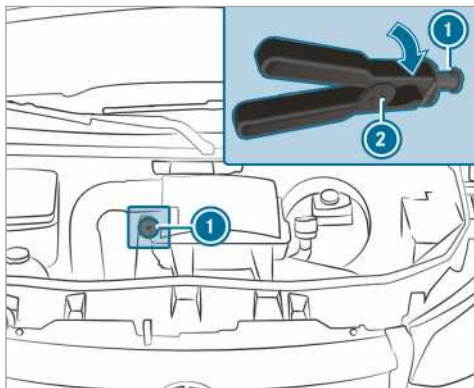
▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ubacite mjenjač u položaj **P**.

▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacite u prazan hod.

▶ Isključite paljenje i sva električna trošila.

▶ Otvorite poklopac motora (→ Stranica 190).





Priključak za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije (primjer)

- ❶ **Vozila s upravljačem na desnoj strani:** Priključci za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije mogu se nalaziti na suprotnoj strani.
- ▶ Skinite pokrov pozitivnog kontakta akumulatora drugog vozila.
  - ▶ Stezaljku pozitivnog pola kabela za pomoć pri pokretanju / kabela za punjenje spojite najprije na pozitivni kontakt akumulatora drugog vozila.
  - ▶ S pomoću stezaljke pozitivnog pola ❷ kabela za pomoć pri pokretanju gurnite crvenu zaklopku na priključku za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije ❶ jednim okretom udesno.
  - ▶ Stezaljku pozitivnog pola spojite na pozitivni kontakt priključka za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije ❶.
  - ▶ **Pri pomoći pri pokretanju:** Ostavite motor priključenog vozila da radi s brojem okretaja u praznom hodu.
  - ▶ Povežite negativni pol akumulatora drugog vozila i točku uzemljenja na svom vozilu kabelom za pomoć pri pokretanju / kabelom za punjenje. Pritom započnite s akumulatorom drugog vozila.
  - ▶ **Pri pomoći pri pokretanju:** Pokrenite motor svog vozila.
  - ▶ **Pri punjenju:** Pokrenite postupak punjenja.
  - ▶ **Pri pomoći pri pokretanju:** Pustite da motori rade nekoliko minuta.
  - ▶ **Pri pomoći pri pokretanju:** Prije odvajanja kabela za pomoć pri pokretanju isključite

električno trošilo svog vozila, primjerice, grijače stražnjeg vjetrobranskog stakla ili osvjetljenje.

Nakon završetka postupka pomoći pri pokretanju / postupka punjenja:

- ▶ Kabel za pomoć pri pokretanju / kabel za punjenje najprije odvojite od točke uzemljenja i negativnog pola akumulatora drugog vozila, a zatim od pozitivnog kontakta priključka za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije ❶ i pozitivnog pola akumulatora drugog vozila. Pritom započnite na kontaktima vlastitog vozila.
- ▶ Pri odvajanju stezaljke pozitivnog pola ❷ s priključka za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije ❶ crvena zaklopka vraća se u svoj izvorni položaj.

Detaljne informacije možete dobiti u svakoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

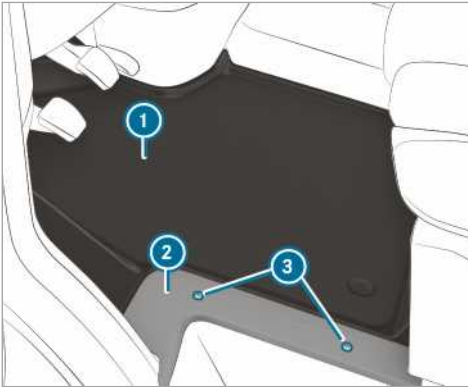
### Demontaža i montaža podne obloge (vozila s pogonom na stražnje kotače)

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog predmeta u vozačevu prostoru za noge

Predmeti u vozačevu prostoru za noge mogu ograničiti hod papučice ili blokirati pritisnutu papučicu.

Time se ugrožava pogonska- i prometna sigurnost vozila.

- ▶ Sve predmete u vozilu stavite na sigurno mjesto kako ne bi dospjeli u vozačev prostor za noge.
- ▶ Ako postoje podne prostirke i tepisi, provjerite jesu li pričvršćeni da ne klize i postoji li dovoljno slobodnog prostora za papučice.
- ▶ Ne slažite više podnih prostirki ili tepiha jedne na druge.



- ▶ Isključite sva električna trošila.
- ▶ **Demontaža:** Otpustite vijke ③ i skinite masku ②.
- ▶ Izvadite podnu oblogu ①.
- ▶ **Montaža:** Umetnite podnu oblogu ① i poravnajte je na kutiji vozačevog sjedala i na ulazu.
- ▶ Postavite masku ② i opet zavrните vijke ③.

### Odvajanje akumulatora elektropokretača

#### ! NAPOMENA Oštećenje električnih agregata

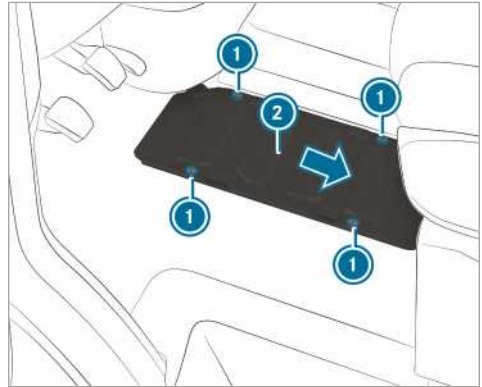
Ako odvojite akumulator elektropokretača prije nego što isključite motor i izvučete ključ iz kontaktne brave, može doći do oštećenja električnih agregata.

- ▶ Isključite motor i izvucite ključ iz kontaktne brave. Potom otpustite stezaljke akumulatora elektropokretača. Pazite da uvijek najprije odvojite akumulator elektropokretača u kutiji akumulatora u prostoru za noge s lijeve strane. U protivnom može doći do oštećenja električnih agregata, npr. generatora.

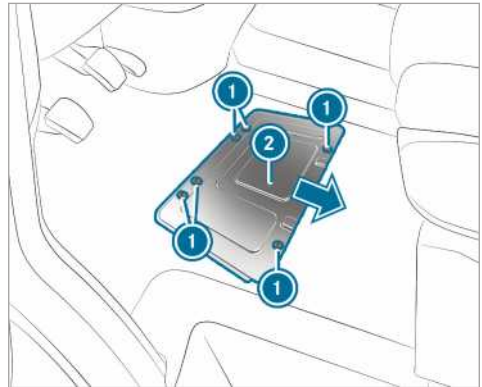
#### ! NAPOMENA Oštećenje elektronike vozila

Ako akumulator elektropokretača ne odvojite kako je opisano u nastavku, može doći do oštećenja elektronike vozila.

- ▶ Akumulator elektropokretača odvojite uvijek redoslijedom opisanim u nastavku i nikako nemojte zamijeniti stezaljke akumulatora! U protivnom se može oštetiti elektronika vozila.



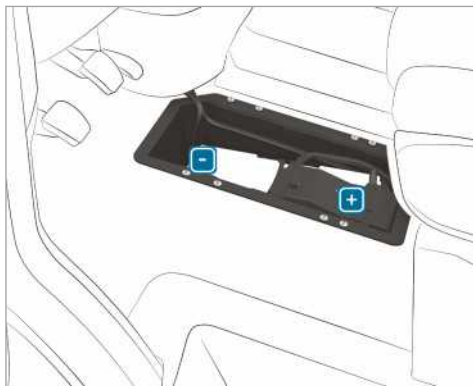
Vozila s pogonom na stražnje kotače



Vozila s pogonom na prednje kotače

Ako je predviđeno vrijeme stajanja ili mirovanja vozila dulje od tri tjedna, odvojite akumulator. Time ćete spriječiti nekontrolirano pražnjenje akumulatora uslijed potrošnje struje mirovanja.

- ▶ **Vozila s glavnim prekidačem akumulatora:** Isključite glavni prekidač akumulatora .
- ▶ **Vozila bez glavnog prekidača akumulatora:** Isključite sva električna trošila.
- ▶ Isključite motor i opskrbu naponom.
- ▶ Demontirajte podnu oblogu (→ Stranica 212).
- ▶ Otpustite vijke ① i poklopac akumulatora ② gurnite u smjeru strelice. Vijci moraju stajati iznad velikih šupljina.
- ▶ Izvadite poklopac akumulatora ② prema gore.



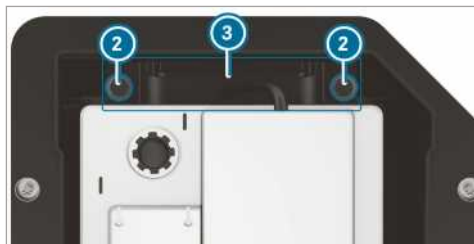
- ▶ Najprije otpustite minus-stezaljku akumulatora i skinite je tako da stezaljka ne dodiruje pol.
- ▶ Skinite pokrov plus-stezaljke.
- ▶ Otpustite plus-stezaljku i s kutijom s predosiguračima je otklopite bočno prema gore.

### Demontaža ili montaža akumulatora elektropokretača

#### Vozila s pogonom na stražnje kotače: demontaža akumulatora elektropokretača



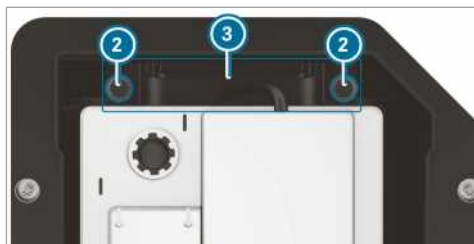
- ▶ Odvojite akumulator elektropokretača (→ Stranica 213).
- ▶ Crijevo za odzračivanje ① s priključnim kutnikom skinite s priključka poklopca za ispuštanje plina.



- ▶ Vijke ② nosača ③ izvucite prema gore.
- ▶ Akumulator elektropokretača gurnite u smjeru vožnje iz njegova učvršćenja.
- ▶ Stremene akumulatora elektropokretača otklopite prema gore i akumulator elektropokretača izvadite iz kutije akumulatora.

#### Vozila s pogonom na stražnje kotače: ugradnja akumulatora elektropokretača

- ▶ Pri spajanju akumulatora elektropokretača pridržavajte se sigurnosnih mjera i napomena o zaštiti (→ Stranica 210).



- ▶ Akumulator elektropokretača stavite u kutiju akumulatora.
- ▶ Stremene akumulatora elektropokretača zaklopite prema dolje.
- ▶ Akumulator elektropokretača gurnite u učvršćenje u smjeru suprotnom od smjera vožnje.
- ▶ Umetnite nosač ③.
- ▶ Pritegnite vijke ② nosača ③ kojima je akumulator elektropokretača osiguran od klizanja.



- ▶ Crijevo za odzračivanje ① s priključnim kutnikom stavite na priključak poklopca za ispuštanje plina.
- ▶ Spojite akumulator elektropokretača (→ Stranica 213).

Mercedes-Benz preporučuje da zamjenu akumulatora elektropokretača prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici, npr. Mercedes-Benz servisnom centru.

Ako želite sami zamijeniti akumulator elektropokretača, pridržavajte se sljedećih napomena:

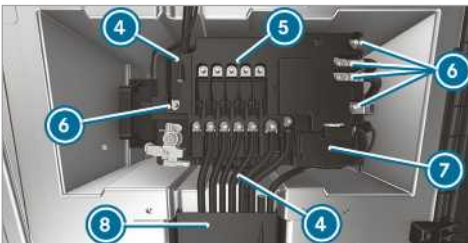
- Neispravn akumulator elektropokretača uvijek zamijenite akumulatorom elektropokretača koji ispunjava specifične zahtjeve vozila.
- Preuzmite ugradbene dijelove, npr. crijevo za odzračivanje, kutni dio ili poklopac pola od akumulatora elektropokretača koji je potrebno zamijeniti.
- Pritom pazite da je crijevo za odzračivanje uvijek priključeno na originalni otvor na strani akumulatora.

Montirajte postojeće ili isporučene zaporne čepove.

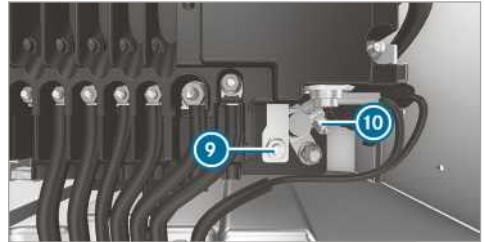
U protivnom može doći do istjecanja plinova ili akumulatorske kiseline.

- Pritom pazite da su ugradbeni dijelovi uvijek jednako priključeni.

### Vozila s pogonom na prednje kotače: demontaža akumulatora elektropokretača



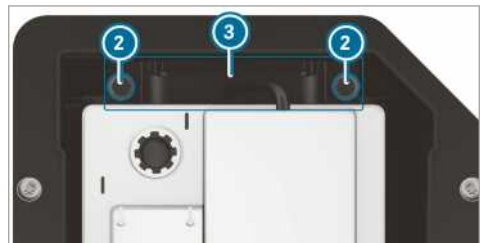
- ▶ Odvojite akumulator elektropokretača (→ Stranica 213).
- ▶ Otvorite poklopac kabelskog kanala ⑧.
- ▶ Otvorite pokrov pozitivnog pola ⑦.



- ▶ Otpustite maticu ⑨ i pozitivni pol ⑩.
- ▶ Odvrtite matice ⑥ vodova, skinite vodove i odložite ih na stranu.
- ▶ Raširite uskočne jezičke ④ na kutiji s predosiguračima.
- ▶ Kutiju s predosiguračima podignite s akumulatora i pomaknite udesno prema naprijed.
- ▶ Kutiju s predosiguračima preklonite prema gore i prema natrag.



- ▶ Crijevo za odzračivanje ① s priključnim kutnikom skinite s priključka poklopca za ispuštanje plina.

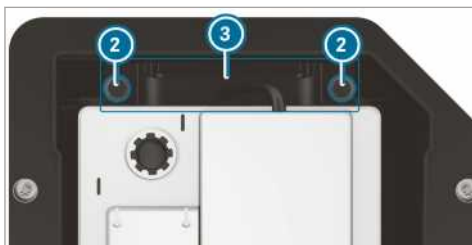


- ▶ Odvrtite vijke ② nosača ③ i nosač izvucite prema gore.

- ▶ Akumulator elektropokretača gurnite poprečno u odnosu na smjer vožnje iz njegova učvršćenja.
- ▶ Stremene akumulatora elektropokretača otklopite prema gore i akumulator elektropokretača podignite iz kutije akumulatora.

### Vozila s pogonom na prednje kotače: ugradnja akumulatora elektropokretača

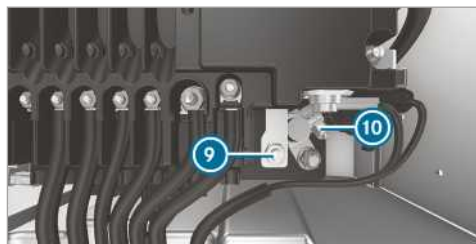
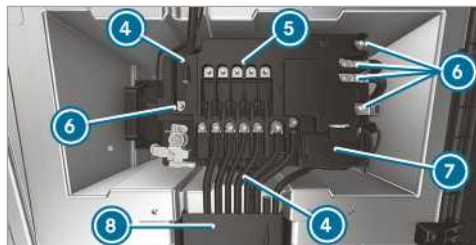
- ▶ Pri spajanju akumulatora elektropokretača pridržavajte se sigurnosnih mjera i napomena o zaštiti (→ Stranica 210).
- ▶ Akumulator elektropokretača stavite u kutiju akumulatora.
- ⓘ Pazite na to da se nijedan vod ne uklješti.
- ▶ Stremene akumulatora elektropokretača zaklopite prema dolje.
- ▶ Akumulator elektropokretača gurnite poprečno u odnosu na smjer vožnje u njegovo učvršćenje.



- ▶ Umetnite nosač ③.
- ▶ Pritegnite vijke ② nosača ③ kojima je akumulator elektropokretača osiguran od klizanja.



- ▶ Crijevo za odzračivanje ① s priključnim kutnikom stavite na priključak poklopca za ispuštanje plina.
- ▶ Kutiju s predosiguračima postavite na akumulator.



- ▶ Spojite pozitivni pol ⑩ i zatvorite pokrov ⑦.
- ▶ Vodove postavite na priključne svornjake.
- ▶ Matice ⑥ za vodove pritegnite okretnim momentom ⑤ navedenim na kutiji s predosiguračima.

Mercedes-Benz preporučuje da zamjenu akumulatora elektropokretača prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici, npr. Mercedes-Benz servisnom centru.

Ako želite sami zamijeniti akumulator elektropokretača, pridržavajte se sljedećih napomena:

- Neispravni akumulator elektropokretača uvijek zamijenite akumulatorom elektropokretača koji ispunjava specifične zahtjeve vozila.
- Preuzmite ugradbene dijelove, npr. crijevo za odzračivanje, kutni dio ili poklopac pola od akumulatora elektropokretača koji je potrebno zamijeniti.
- Pritom pazite da je crijevo za odzračivanje uvijek priključeno na originalni otvor na strani akumulatora.

Montirajte postojeće ili isporučene zaporne čepove.

U protivnom može doći do istjecanja plinova ili akumulatorske kiseline.

- Pritom pazite da su ugradbeni dijelovi uvijek jednako priključeni.

## Odvajanje dodatnog akumulatora u prostoru motora

### **!** NAPOMENA Oštećenje električnih agregata

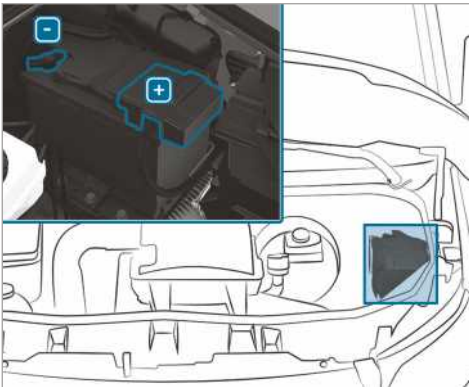
Ako odvojite akumulator elektropokretača prije nego što isključite motor i izvučete ključ iz kontaktne brave, može doći do oštećenja električnih agregata.

- ▶ Isključite motor i izvucite ključ iz kontaktne brave. Potom otpustite stezaljke akumulatora elektropokretača. Pazite da uvijek najprije odvojite akumulator elektropokretača u kutiji akumulatora u prostoru za noge s lijeve strane. U protivnom može doći do oštećenja električnih agregata, npr. generatora.

### **!** NAPOMENA Oštećenje elektronike vozila

Ako dodatni akumulator ne odvojite kako je opisano u nastavku, može doći do oštećenja elektronike vozila.

- ▶ Dodatni akumulator odvojite uvijek redoslijedom opisanim u nastavku i nikako nemojte zamijeniti stezaljke akumulatora! U protivnom se može oštetiti elektronika vozila.



- ▶ Pri odvajanju dodatnog akumulatora pridržavajte se sigurnosnih mjera i napomena o zaštiti (→ Stranica 210).
- ▶ Isključite sva električna trošila.
- ▶ Isključite motor i opskrbu naponom.
- ▶ Otvorite poklopac motora (→ Stranica 190).

- ▶ Najprije otpustite minus-stezaljku dodatnog akumulatora i skinite je tako da stezaljka ne dodiruje pol.
- ▶ Skinite pokrov plus-stezaljke.
- ▶ Otpustite i skinite plus-stezaljku.

## Odvajanje dodatnog akumulatora ispod klupe suvozačevog sjedala

### **!** NAPOMENA Oštećenje električnih agregata

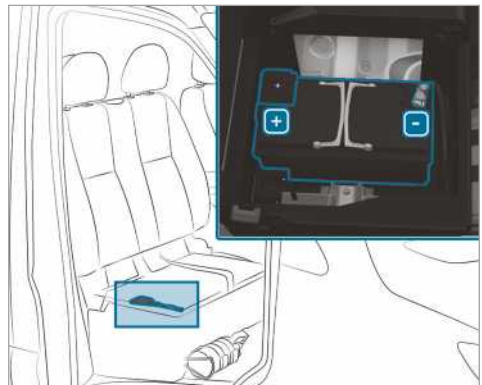
Ako odvojite akumulator elektropokretača prije nego što isključite motor i izvučete ključ iz kontaktne brave, može doći do oštećenja električnih agregata.

- ▶ Isključite motor i izvucite ključ iz kontaktne brave. Potom otpustite stezaljke akumulatora elektropokretača. Pazite da uvijek najprije odvojite akumulator elektropokretača u kutiji akumulatora u prostoru za noge s lijeve strane. U protivnom može doći do oštećenja električnih agregata, npr. generatora.

### **!** NAPOMENA Oštećenje elektronike vozila

Ako dodatni akumulator ne odvojite kako je opisano u nastavku, može doći do oštećenja elektronike vozila.

- ▶ Dodatni akumulator odvojite uvijek redoslijedom opisanim u nastavku i nikako nemojte zamijeniti stezaljke akumulatora! U protivnom se može oštetiti elektronika vozila.





- ▶ Pri odvajanju dodatnog akumulatora pridržavajte se sigurnosnih mjera i napomena o zaštiti (→ Stranica 210).
  - ▶ Isključite sva električna trošila.
  - ▶ Isključite motor i opskrbu naponom.
  - ▶ Površinu za sjedenje klupe suvozačevog sjedala otklopite prema gore (→ Stranica 66).
  - ▶ Najprije otpustite minus-stezaljku dodatnog akumulatora i skinite je tako da stezaljka ne dodiruje pol.
  - ▶ Skinite pokrov plus-stezaljke.
  - ▶ Otpustite i skinite plus-stezaljku.
- i** Ako se dodatni akumulator nalazi ispod suvozačevog sjedala bez preklopive površine za sjedenje, za odvajanje i demontažu dodatnog akumulatora obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

### Tegljenje ili vuča

#### Dopušteni načini vuče

Mercedes-Benz preporučuje da u slučaju kvara prevezete vozilo umjesto da ga vučete.

**!** **NAPOMENA** Štete na vozilu zbog nestručnog odvlačenja

▶ Obratite pozornost na napomene i upute za odvlačenje.




#### **!** **NAPOMENA** Štete zbog guranja vozila

Ako se vozilo s pogonom na prednje kotače i automatskim mjenjačem kad je motor isključen gura ili vuče predaleko i brzo, može se oštetiti.

▶ Vozilo ne gurajte više od 15 m maksimalno brzinom hoda.

- i** **Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na stražnje kotače:** U slučaju smetnje automatski mjenjač može se blokirati u položaju **[P]**. Ako se automatski mjenjač ne može prebaciti u položaj **[N]**, prevezite vozilo (→ Stranica 221). Za transport vozila potrebno je vozilo za vuču s uređajem za podizanje.
- i** **Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na prednje kotače:** U slučaju smetnje automatski mjenjač može se blokirati u položaju **[P]**. Parkirnu blokadu možete poništiti ručno (→ Stranica 126). Ako se automatski mjenjač ne može prebaciti u položaj **[N]**, prevezite vozilo (→ Stranica 221). Za transport vozila potrebno je vozilo za vuču s uređajem za podizanje.

#### Dopušteni načini vuče

			
	<b>Obje osovine na podu</b>	<b>Prednja osovina podignuta</b>	<b>Stražnja osovina podignuta</b>
Vozila s ručnim mjenjačem	Da, maksimalno 100 km brzinom od 50 km/h	Da, maksimalno 100 km brzinom od 50 km/h	Da, maksimalno 50 km brzinom od 50 km/h
Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na stražnje kotače	Da, maksimalno 50 km brzinom od 50 km/h	Da, maksimalno 50 km brzinom od 50 km/h	Da, ako je upravljač blokadom upravljača fiksiran u srednjem položaju



**Obje osovine na podu****Prednja osovina podignuta****Stražnja osovina podignuta**

Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na prednje kotače	Ne (kad je motor isključen) Da (kad motor radi), maksimalno 5 km brzinom od 20 km/h	Da	Ne (kad je motor isključen) Da (kad motor radi), maksimalno 5 km brzinom od 20 km/h
Vozila s pogonom na svim kotačima	Da, maksimalno 50 km brzinom od 50 km/h	Ne	Ne

**Vuča s podignutom osovinom:** Vuču treba obaviti vučna služba.

### Vuča vozila s obje osovine na podu

- ▶ Pridržavajte se napomena o dopuštenim načinima vuče (→ Stranica 218).
- ▶ Provjerite je li akumulator spojen i napunjen.

Ako je akumulator ispražnjen:

- Motor se ne može pokrenuti.
- Električna parkirna kočnica ne može se otpustiti ili povući.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** Automatski mjenjač ne može se prebaciti u položaj **N** ili **P**.

#### **!** NAPOMENA Štete zbog guranja vozila

Ako se vozilo s pogonom na prednje kotače i automatskim mjenjačem kad je motor isključen gura ili vuče predaleko i brzo, može se oštetiti.

- ▶ Vozilo ne gurajte više od 15 m maksimalno brzinom hoda.

#### **!** NAPOMENA Oštećenje zbog prebrzog ili predalekog odvlačenja

Prebrzim ili predalekim odvlačenjem može doći do oštećenja na pogonskom sklopu.

- ▶ Ne prekoračujte brzinu vuče od 50 km/h.
- ▶ Ne prekoračujte dužinu vuče od 50 km.

**i** **Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na stražnje kotače:** U slučaju smetnje

automatski mjenjač može se blokirati u položaju **P**.

Ako se automatski mjenjač ne može prebaciti u položaj **N**, prevezite vozilo (→ Stranica 221). Za transport vozila potrebno je vozilo za vuču s uređajem za podizanje.

**i** **Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na prednje kotače:** U slučaju smetnje automatski mjenjač može se blokirati u položaju **P**. Parkirnu blokadu možete poništiti mehanički (→ Stranica 126).

Ako se automatski mjenjač ne može prebaciti u položaj **N**, prevezite vozilo (→ Stranica 221). Za transport vozila potrebno je vozilo za vuču s uređajem za podizanje.

#### **!** UPOZORENJE Opasnost od nesreće pri odvlačenju vozila s prevelikom težinom

Ako je vozilo koje vuče ili vozilo koje se vuče teže od dopuštene ukupne mase vašeg vozila, može doći do sljedećih situacija:

- Vučna ušica može se otrgnuti.
- Kompozicija se ljulja i može se čak prevrnuti.

- ▶ Ako drugo vozilo vuče vaše vozilo ili vaše vozilo vuče drugo vozilo, težina drugog vozila ne smije biti veća od dopuštene ukupne mase vašeg vozila.

Ako se vozilo mora vući ili se motor mora pokrenuti vučom, njegova masa ne smije premašiti dopuštenu ukupnu masu vučnog vozila.

- ▶ Podatke o dopuštenoj ukupnoj masi vozila možete pronaći na pločici s podacima vozila .
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ne otvarajte vozačeva ili suvozačeva vrata jer se u protivnom automatski mjenjač automatski prebacuje u položaj [P].
- ▶ Montirajte vučnu ušicu (→ Stranica 222).
- ▶ Pričvrstite napravu za vuču.

**!** **NAPOMENA** Oštećenje zbog pogrešnog pričvršćivanja

- ▶ Pričvrstite vučno uže ili šipku za vuču samo za vučne ušice.

- i** Napravu za vuču možete pričvrstiti i na kuku za vuču.

**!** **NAPOMENA** Oštećenje i opasnost od nesreće pri vuči vučnim užetom

Ako se ne pridržavate sigurnosnih i zaštitnih mjera pri vuči vučnim užetom, postoji opasnost od nesreće.

Tijekom vuče vučnim užetom obratite pozornost na sljedeće točke:

- ▶ Vučno uže na oba vozila, po mogućnosti, pričvrstite na istoj strani.
- ▶ Obratite pozornost na to da vučno uže ne prekoračuje zakonski propisanu dužinu.
- ▶ Označite vučno uže u sredini, npr. bijelom krpom (30 x 30 cm). Tako će drugi sudionici u prometu moći prepoznati da se radi o vuči.
- ▶ Tijekom vožnje pazite na kočna svjetla vučnog vozila. Razmak uvijek održavajte tako da se vučno uže ne objesi.
- ▶ Za vuču ne upotrebljavajte čelično uže ili lance. U protivnom možete oštetiti vozilo.

- ▶ Isključite automatsko zaključavanje (→ Stranica 44).
- ▶ Nemojte aktivirati funkciju HOLD.
- ▶ Isključite zaštitu od vuče vozila (→ Stranica 57).
- ▶ Isključite sustav aktivne pomoći pri kočenju .
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Automatski mjenjač prebacite u položaj [N].

- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacite u prazan hod [N].

- ▶ Otpustite parkirnu kočnicu.

- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Uključite paljenje, u protivnom se blokada upravljača može uglativiti.

**!** **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog ograničenih funkcija važnih za sigurnost pri odvlačenju

Funkcije važne za sigurnost ograničene su ili nisu više na raspolaganju u sljedećim situacijama:

- Paljenje je isključeno.
- Kočioni sustav ili servoupravljač imaju smetnju.
- Opskrba energijom ili električna mreža u vozilu ima smetnju.

Ako tada vučete vozilo, za upravljanje i kočenje vam može trebati puno više snage.

- ▶ Upotrijebite šipku za vuču.
- ▶ Prije vuče osigurajte da se upravljač može slobodno pokretati.

**!** **NAPOMENA** Oštećenje zbog prevelikih vlačnih sila

Naglo pokretanje može oštetiti vozila zbog prevelikih vlačnih sila.

- ▶ Krenite polako, a ne naglo.

### Vučna vozila s podignutom prednjom ili stražnjom osovinom

**!** **NAPOMENA** Oštećenje ako je paljenje uključeno

Ako pri vuči vozila s podignutom prednjom i stražnjom osovinom ostavite paljenje uključenim, aktiviranje sustava ESP® može oštetiti kočni sustav.

- ▶ Paljenje mora biti isključeno.

**!** **NAPOMENA** Oštećenje zbog nestručne montaže ili demontaže zglobnih vratila

Ako pri montaži zglobnih vratila ne upotrebljavate nove vijke, zglobova vratila mogu se oštetiti.

Tijekom ugradnje zglobnog vratila uvijek upotrijebite nove vijke.

Montažu i demontažu zglobnih vratila prepustite ovlaštenom stručnom osoblju.

- i Vozilo u slučaju oštećenja prednje osovine podignite u području prednje osovine, a u slučaju oštećenja stražnje osovine u području stražnje osovine.
- i **Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na stražnje kotače:** U slučaju smetnje automatski mjenjač može se blokirati u položaju **P**. Ako se automatski mjenjač ne može prebaciti u položaj **N**, prevezite vozilo (→ Stranica 221). Za transport vozila potrebno je vozilo za vuču s uređajem za podizanje.
- i **Vozila s automatskim mjenjačem i pogonom na prednje kotače:** U slučaju smetnje automatski mjenjač može se blokirati u položaju **P**. Parkirnu blokadu možete poništiti mehanički (→ Stranica 126). Ako se automatski mjenjač ne može prebaciti u položaj **N**, prevezite vozilo (→ Stranica 221). Za transport vozila potrebno je vozilo za vuču s uređajem za podizanje.
- ▶ Pridržavajte se napomena o dopuštenim načinima vuče (→ Stranica 218).
- ▶ U slučaju dionice za vuču dulje od maksimalno dopuštene, zglobna vratila prema pogonskim osovinaama moraju se demontirati.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Automatski mjenjač prebacite u položaj **N**.
- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacite u prazan hod **N**.
- ▶ Otpustite parkirnu kočnicu.
- ▶ Isključite paljenje.

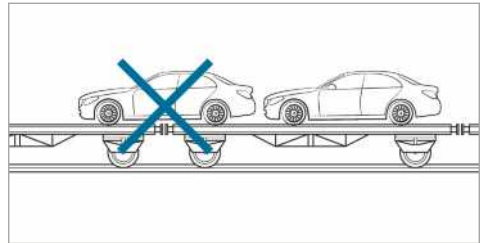
### Utovar vozila za prijevoz

- ▶ Obratite pozornost na napomene za vuču (→ Stranica 220) (→ Stranica 219).
- ▶ Za utovar vozila pričvrstite napravu za vuču na vučnu ušicu.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Automatski mjenjač prebacite u položaj **N**.
- i **Vozila s automatskim mjenjačem:** U slučaju smetnji u elektrici automatski mjenjač

može se blokirati u položaju **P**. Kako biste prebacili stupanj prijenosa u položaj **N**, naponom opskrbite električnu mrežu u vozilu (→ Stranica 210).

- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacite u prazan hod **N**.
- ▶ Utovarite vozilo.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Automatski mjenjač prebacite u položaj **P**.
- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacite u 1. stupanj prijenosa **1** ili stupanj prijenosa za vožnju unatrag **R**.
- ▶ Vozilo parkirnom kočnicom osigurajte od kotrljanja.
- ▶ Pričvrstite vozilo samo na kotačima.

### Vozila s pogonom na svim kotačima / vozila s automatskim mjenjačem



- ▶ Pripazite na to da se prednja i stražnja osovina nalaze na istom transportnom vozilu.

**1** **NAPOMENA** Šteta na pogonskom sklopu zbog pogrešnog položaja

- ▶ Nemojte namjestiti vozilo iznad mjesta spoja transportnog vozila.

**1** **NAPOMENA** Oštećenja na vozilu zbog nepropisnog utovara

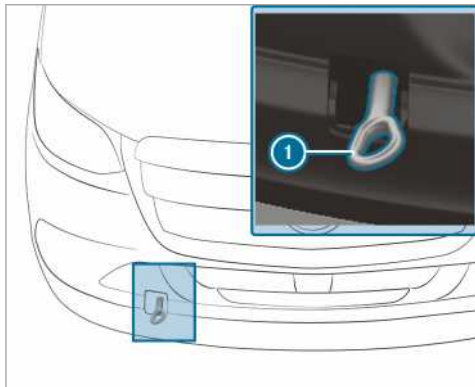
Ako se vozilo s pogonom na sva četiri kotača pri utovaru s pomoću hidraulične platforme nadogradnje naginje, gura ili pomiče, može se oštetiti.

- ▶ Vozilo s pogonom na sva četiri kotača pri utovaru isključivo pomičite i pozicionirajte vlastitim pogonom.
- ▶ Kada je ključ izvučen ili kada su vrata otvorena, nemojte više pomicati vozilo i površinu na kojoj stoji.

## Mjesto skladištenja vučne ušice

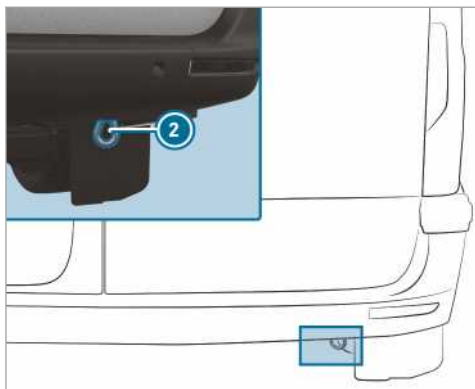
Vučna ušica nalazi se u putnom alatu u suvozačevom prostoru za noge (→ Stranica 224).

## Vučna ušica



Montaža i demontaža vučne ušice sprijeda

- ▶ **Montaža vučne ušice sprijeda:** Pritisnite gornju stranu pokrova i izvadite pokrov.
- ▶ Vučnu ušicu ① zavrните udesno do graničnika i pritegnite je.
- ▶ **Demontaža vučne ušice sprijeda:** Vučnu ušicu ① odvrnite ulijevo.
- ▶ Postavite pokrov s nastavkom prema gore i utisnite ga prema dolje sve dok se ne uglati.



Vučna ušica na stražnjem dijelu vozila (vozila koja su registrirana kao osobna vozila)

- ① Vučna ušica na stražnjem dijelu vozila ② fiksno je pričvršćena vijcima na vozilu.

**! NAPOMENA** Oštećenje zbog pogrešne upotrebe vučne ušice

Pri spašavanju vozila izvlačenjem s pomoću vučne ušice može doći do oštećenja na vozilu.

- ▶ Upotrebljavajte vučnu ušicu samo za vuču ili pokretanje motora vozila vučom.

## Pokretanje motora vozila vučom (pokretanje motora u nuždi)

### Vozila s automatskim mjenjačem

**! NAPOMENA** Oštećenje automatskog mjenjača zbog pokretanja motora vučom

U vozilima s automatskim mjenjačem pokretanjem motora vučom može se oštetiti automatski mjenjač.

- ▶ Ne pokrećite vozila s automatskim mjenjačem na način da vučom pokrenete motor.

- ▶ Ne pokrećite vozila s automatskim mjenjačem na način da vučom pokrenete motor.

### Vozila s ručnim mjenjačem

- ▶ Obratite pozornost na napomene za vuču (→ Stranica 218).
- ▶ Prema potrebi ostavite motor i ispušni sustav da se ohlade.
- ▶ Uključite paljenje.
- ▶ Ubacite u 2. ili 3. stupanj prijenosa.
- ▶ Otpustite parkirnu kočnicu.
- ▶ Kada je papučica spojke u potpunosti pritisnuta, vučom pokrenite motor vozila.
- ▶ Polako otpustite papučicu spojke.
- ▶ Kada se motor pokrene, odmah ubacite u prazan hod.
- ▶ Zaustavite se u skladu s prometnim propisima.
- ▶ Skinite napravu za vuču.
- ▶ Demontirajte vučnu ušicu.
- ▶ Provjerite vozilo u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

## Električni osigurači

### Napomene o električnim osiguračima

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda zbog preopterećenih vodova

Ako rukujete, premošćujete ili zamjenjujete osigurač u kvaru onim veće amperaže, mogu se preopteretiti električni vodovi.

Tako može doći do požara.

- ▶ Osigurače u kvaru uvijek zamjenjujte propisanim novim osiguračima ispravne amperaže.

**! NAPOMENA** Oštećenje zbog neispravnih osigurača

Zbog neispravnih se osigurača mogu oštetiti električne komponente ili sustavi.

- ▶ Rabite samo one osigurače koje je odobrila tvrtka Mercedes-Benz i koji imaju zadanu jakost.

Električni osigurači u vozilu služe za isključivanje neispravnih strujnih krugova. Aktivirani osigurač djeluje tako da isključuje sljedeće komponente i s njima povezane funkcije.

Pregorjeli osigurači moraju se zamijeniti ekvivalentnim osiguračima koji se mogu prepoznati prema boji i jakosti. Plan postavljanja osigurača i ostale napomene o električnim osiguračima i reležima pronaći ćete u dodatnim uputama „Postavljanje osigurača”.

**! NAPOMENA** Oštećenje ili kvar zbog vlage

Zbog vlage može doći do kvarova ili oštećenja na električnom sustavu.

- ▶ Pripazite na to da u otvorenu kutiju s osiguračima ne prodire vlaga.
- ▶ Prilikom zatvaranja uvjerite se da brtva poklopca ispravno naliježe na kutiju s osiguračima.

Ako novi osigurač ponovno pregori, provjeru uzroka i njegovo uklanjanje prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

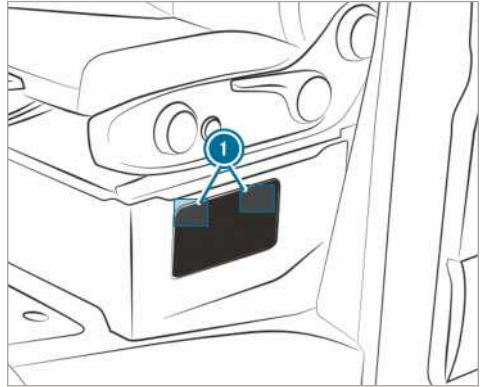
Prije zamjene osigurača uvjerite se u sljedeće:

- Vozilo je osigurano od kotrljanja.
- Isključena su sva električna trošila.
- Paljenje je isključeno.

Električni osigurači nalaze se u kutijama s osiguračima:

- kutija s osiguračima u suvozačevom prostoru za noge (→ Stranica 223)
- kutija s osiguračima u kutiji vozačevog sjedala (→ Stranica 223).

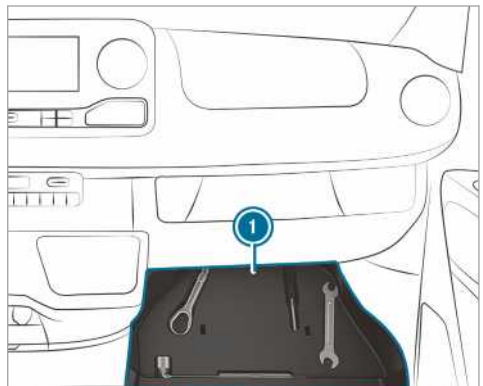
### Otvaranje kutije s osiguračima u kutiji vozačevog sjedala



- ▶ **Otvaranje:** Brave ① na pokrovu pritisnite prema dolje i izvucite ih.
- ▶ Skinite pokrov.

### Otvaranje kutije s osiguračima u suvozačevom prostoru za noge

- ▶ Otključajte i skinite pokrov pretinca za odlaganje u suvozačevom prostoru za noge (→ Stranica 224).



- ▶ Izvadite umetak ❶ s putnim alatom.

### Putni alat

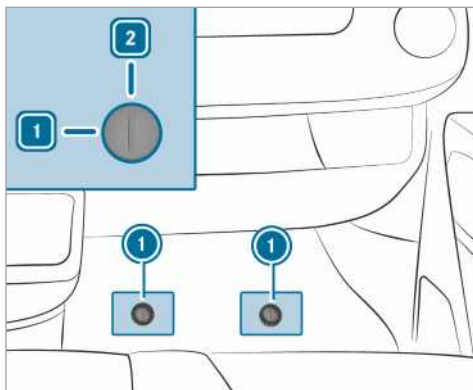
#### Informacije o putnom alatu

Putni alat nalazi se u pretincu za odlaganje u prostoru za noge na suvozačevoj strani (→ Stranica 224).

Putni alat sadržava sljedeće:

- vučnu ušicu
- odvijač s torx nastavkom, križnim nastavkom i nastavkom za prorezane glave.
- Dodatno putni alat može sadržavati, primjerice:
  - viličasti ključ
  - ključ za vijke kotača.

#### Otključavanje i skidanje pokrova pretinca za odlaganje

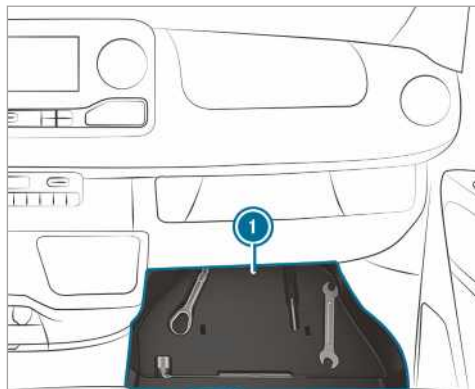


- ▶ Izvadite gumenu podlogu iz suvozačevog prostora za noge.
- ▶ **Otključavanje:** Brzi zatvarač ❶ okrenite ulijevo u položaj ❶.
- ▶ Pokrov malo podignite i izvucite.

#### Stavljanje i zaključavanje pokrova

- ▶ Pokrov gurnite i pritisnite prema dolje.
- ▶ Brzi zatvarač ❶ pritisnite prema dolje dok se ne uglati.
- ▶ **Zaključavanje:** Brzi zatvarač ❶ okrenite udesno u položaj ❷.

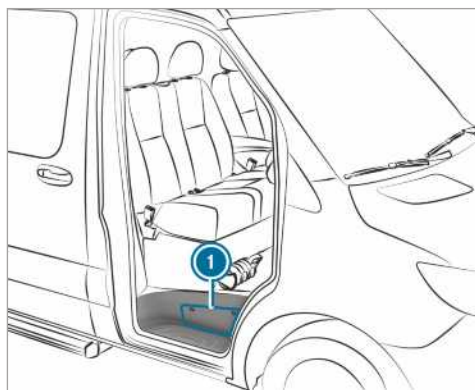
#### Vađenje putnog alata



- ▶ Putni alat izvadite iz pretinca za odlaganje ❶.

### Hidraulična dizalica za vozilo

#### Informacije o hidrauličnoj dizalici za vozilo



Hidraulička dizalica za vozilo nalazi se u bočnom pretincu ❶ iznad stepenice suvozačevih vrata.

Ovisno o opremi, dizalica za vozilo teži maksimalno 7,5 kg. Maksimalna nosivost dizalice za vozilo navedena je na naljepnici na dizalici za vozilo. U slučaju funkcijske smetnje obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

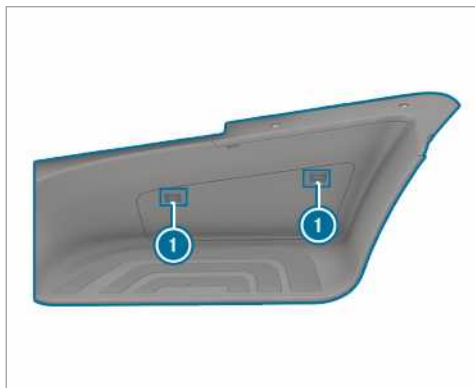
Održavanje dizalice za vozilo:

- Sve pokretne dijelove očistite i ponovno namažite mašću nakon upotrebe.
- Klipove za podizanje potpuno izvucite i uvucite svakih šest mjeseci.

## Vađenje dizalice za vozilo i šipke za polugu pumpe

### Preduvjeti

- Suvozačeva su vrata otvorena.



- ▶ **Otvaranje:** Brave ① na pokrovu pritisnite prema dolje i izvucite ih.
- ▶ Skinite pokrov.
- ▶ Potpuno izvadite držač i odložite ga na stepenicu.



- ▶ Izvadite dizalicu za vozilo ② i šipku za polugu pumpe.
- ▶ **Zatvaranje:** Pokrov čvrsto pritisnite tako da se brave ① uglave.



### Razvoj buke ili neuobičajeno ponašanje u vožnji

Tijekom vožnje pazite na vibracije, šumove i neuobičajeno ponašanje u vožnji, npr. povlačenje na jednu stranu. To može upozoravati na oštećenja kotača ili guma. Ako sumnjate na kvar gume, smanjite brzinu. Što prije se zaustavite i provjerite oštećenja na kotačima i gumama. I skrivena oštećenja guma mogu biti uzrok takvog neuobičajenog ponašanja u vožnji. Ako ne uočite nikakva oštećenja, kotače i gume provjerite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

### Redovite provjere kotača i guma

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog oštećenih guma

Oštećene gume mogu uzrokovati gubitak tlaka u gumama.

Zbog toga biste mogli izgubiti kontrolu nad vozilom.

▶ Redovito provjeravajte oštećenost guma i odmah zamijenite oštećene gume.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od vodenog klina zbog preniskog profila gume

Ako je profil gume premalen, guma ne prijanja dobro. Profil gume više ne može odvoditi vodu.

Time se na mokrom kolniku povećava opasnost od vodenog klina, posebno u slučaju neprilagođene brzine.

Ako je tlak u gumama prenizak ili previsok, gume se mogu na različitim mjestima gazne površine različito trošiti.

▶ Redovito na svim gumama provjeravajte dubinu profila i stanje gazne površine gume cijelom širinom.

Minimalna dubina profila za

- ljetne gume: 3 mm
- gume M+S: 4 mm

▶ Iz sigurnosnih razloga zamijenite gume prije nego dosegnu zakonski propisanu minimalnu dubinu profila.

Kotače i gume provjeravajte redovito kako biste utvrdili eventualna oštećenja, najmanje svaka dva tjedna te nakon terenske vožnje ili vožnje na

lošim cestama. Oštećeni kotači mogu dovesti do gubitka tlaka u gumama.

Pazite na oštećenja kao što su:

- urezi na gumi
- ubodi na gumi
- pukotine na gumi
- izbočine na gumi
- deformacije ili jaka korozija na kotačima.

Sljedeće provjere provodite redovito na svim kotačima, najmanje jedanput na mjesec ili prema potrebi, primjerice, prije dulje vožnje ili terenske vožnje:

- provjeru tlaka u gumama (→ Stranica 228)
- provjeru kapica ventila  
Ventili moraju biti zaštićeni od vlage i prljavštine kapicama ventila koje je tvrtka Mercedes-Benz posebno odobrila za vozilo.
- vizualnu provjeru dubine profila i gazne površine gume cijelom širinom.  
Minimalna dubina profila na ljetnim gumama iznosi 3 mm, a na zimskim gumama 4 mm.

### Informacije o vožnji s ljetnim gumama

Ljetne gume na temperaturama ispod 10 °C značajno gube na elastičnosti, a time i na sposobnosti prijanjanja uz podlogu te na sposobnosti kočenja. Na vozilo montirajte gume M+S. Zbog rada na niskim temperaturama na ljetnim gumama može doći do pukotina te se gume mogu trajno oštetiti. Ne možemo preuzeti odgovornost za takva oštećenja.


Kada su montirane ljetne gume, obavezno pazite na dopuštenu maksimalnu brzinu.

Ako ste montirali ljetne gume, učinite sljedeće:

- Provjerite tlak u gumama (→ Stranica 228).
- Ponovno pokrenite kontrolu tlaka u gumama (→ Stranica 241).

### Informacije o gumama M+S

Na temperaturama ispod 10 °C upotrebljavajte zimske gume ili cjelogodišnje gume – obje su vrste označene oznakom M+S.

U zimskim uvjetima na cesti samo zimske gume s dodatnim simbolom pahuljice  uz oznaku M+S nude najbolje moguće prijanjanje.

Samo s takvim gumama sustavi za sigurnost u vožnji, npr. ABS i ESP®, mogu i zimi djelovati opti-

malno. Te gume razvijene su posebno za vožnju po snijegu.

Za sigurnu vožnju na sve kotače montirajte gume M+S istog proizvođača i istog profila.

Kada su montirane gume M+S, obavezno pazite na dopuštenu maksimalnu brzinu .

Kada montirate gume M+S čija je dopuštena maksimalna brzina manja od maksimalne brzine vozila koja ovisi o konstrukciji, u vozačevom vidnom polju morate postaviti odgovarajuću pločicu s napomenom. Možete je nabaviti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Vozila s limitatorom: U tom slučaju maksimalnu brzinu koja ovisi o konstrukciji dodatno ograničite s pomoću funkcije stalnog limitatora na dopuštenu maksimalnu brzinu za gume M+S (→ Stranica 152).

Ako ste montirali zimske gume, učinite sljedeće:

- Provjerite tlak u gumama (→ Stranica 228).
- Ponovno pokrenite kontrolu tlaka u gumama (→ Stranica 241).

### Napomene o lancima za snijeg

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog pogrešno montiranih lanaca za snijeg

**Vozila s pogonom na stražnje kotače:** Ako lance za snijeg montirate na prednje kotače, oni mogu grepsti po karoseriji ili dijelovima vozila.

Tako može doći do oštećenja vozila ili guma.

- ▶ Lance za snijeg nikada ne montirajte na prednje kotače.
- ▶ Lance za snijeg uvijek montirajte u paru na stražnje kotače.
- ▶ **Vozila s dvostrukim gumama:** Lance za snijeg montirajte na vanjske kotače.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog pogrešno montiranih lanaca za snijeg

**Vozila s pogonom na prednje kotače:** Ako lance za snijeg montirate na stražnje kotače, oni mogu grepsti po karoseriji ili dijelovima vozila.

Tako može doći do oštećenja vozila ili guma.

- ▶ Lance za snijeg nikada ne montirajte na stražnje kotače.

- ▶ Lance za snijeg uvijek montirajte u paru na prednje kotače.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog neprikladnih lanaca za snijeg

Vozila s pogonom na sva četiri kotača ili prednjim pogonom i jednostrukim gumama nemaju dovoljno praznog prostora na prednjoj osovini za uobičajene lance za snijeg.

Ako montirate uobičajene komercijalne lance za snijeg, lanci za snijeg mogu se osloboditi i oštetiti dijelove podvozja i kočnih crijeva.

- ▶ Na vozilima s pogonom na sva četiri kotača ili pogonom na prednje kotače i jednostrukim gumama montirajte samo lance za snijeg koje je odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz vam preporučuje da iz sigurnosnih razloga upotrebljavate samo ispitane i odobrene lance za snijeg. Dodatne informacije o lancima za snijeg koje je odobrila tvrtka Mercedes-Benz možete pronaći u pregledu kotača i guma na internetskoj stranici <https://www.mercedes-benz.de>.

**! NAPOMENA** Oštećenje ukrasnih poklopaca kotača zbog montiranih lanaca za snijeg

Ako lance za snijeg montirate na čelične kotače, možete oštetiti ukrasne poklopce kotača.

- ▶ Prije montaže lanaca za snijeg skinite ukrasne poklopce kotača s čeličnih kotača.

Pri upotrebi lanaca za snijeg obratite pozornost na sljedeće napomene:

- Lanci za snijeg dopušteni su samo za određene kombinacije kotača i guma. Dodatne informacije o ovome možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Iz sigurnosnih razloga upotrebljavajte samo lance za snijeg koji su odobreni za Mercedes-Benz vozila ili lance za snijeg istog standarda kvalitete.
- Lance za snijeg potrebno je nakon oko 1 km dionice puta ponovno zategnuti. Jedino je tako moguć optimalan dosjed lanaca za snijeg i razmak od graničnih elemenata.

- **Vozila s pogonom na sva četiri kotača:** Montirajte lance za snijeg na sve kotače. Kod vozila s dvostrukim gumama, lance za snijeg montirajte na vanjske kotače. Pridržavajte se proizvođačevih uputa za montažu.
- Lance za snijeg upotrebljavajte samo na površinama prekrivenima snijegom. Ako više ne vozite po cesti prekrivenoj snijegom, lance za snijeg skinite što prije.
- Mjesne odredbe mogu ograničiti upotrebu lanaca za snijeg. Prije montaže lanaca za snijeg obratite pozornost na odgovarajuće propise.
- Prije vožnje s lancima za snijeg uključite pogon na sva četiri kotača (→ Stranica 127).
- Dopuštena maksimalna brzina s montiranim lancima za snijeg iznosi 50 km/h.
- **Vozila sa sustavom pomoći pri parkiranju:** Kada su montirani lanci za snijeg, ne upotrebljavajte sustav pomoći pri parkiranju PARK-TRONIC.

- ① Maksimalnu brzinu vozila u načinu rada sa zimskim gumama možete trajno ograničiti (→ Stranica 152).
- ① Pri pokretanju možete isključiti ESP®. Tada se kotači mogu okretati na mjestu i mogu postići veću snagu za pokretanje.

## Plak u gumama

### Napomene o tlaku u gumama

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog preniskog ili previsokog tlaka u gumama

Gume s pre niskim ili previsokim tlakom kriju sljedeće opasnosti:

- Gume mogu puknuti, posebno pri povećanom teretu i brzini.
- Gume se mogu prekomjerno i/ili neravnomjerno trošiti, što može jako naštetiti pri-anjanju guma.
- Značajno se mogu pogoršati vozne karakteristike, kao i upravljanje i kočenje.
- ▶ Pridržavajte se preporučenih tlakova u gumama i provjerite tlak u svim gumama uključujući rezervni kotač:
  - najmanje jedanput mjesečno
  - u slučaju promjene opterećenja

- prije početka dulje vožnje
- u slučaju promijenjenih uvjeta rada, npr. pri terenskoj vožnji.

▶ Ako je potrebno, prilagodite tlak u gumama.

Preniski ili previsoki tlak u gumama ima sljedeće posljedice:

- skraćuje životni vijek guma
- povećava vjerojatnost oštećenja gume
- negativno utječe na vožnju, a time i na sigurnost vožnje, npr. uslijed vodenog klina.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće pri opetovanom padu tlaka u gumi

Ako tlak u gumama opetovano pada, moguće je da su oštećeni kotač, ventil ili guma.

Prenizak tlak u gumama može dovesti do puknuća gume.

- ▶ Provjerite ima li stranih tijela u gumama.
- ▶ Provjerite propuštaju li kotač ili ventil.
- ▶ Ako se šteta ne može ukloniti, obavijestite ovlaštenu servisnu radionicu.

Podatke o preporučenom tlaku u gumama za tvornički montirane gume na vozilu možete pronaći u tablici tlaka u gumama na kutiji sjedala odnosno na B-stupu na vozačevoj strani.

Za kontrolu tlaka u gumama upotrebljavajte prikladni ispitivač tlaka zraka u gumama. Na temelju vanjskog izgleda gume nije moguće zaključiti ništa o tlaku u gumi.

**Vozila s kontrolom tlaka u gumama:** Tlak u gumama možete provjeriti i preko komandnog računala.

Tlak u gumama ispravljajte samo na hladnim gumama. Uvjeti za hladne gume:

- Vozilo je bilo parkirano najmanje tri sata bez sunčeve svjetlosti na gumama.
- Vozilom ste se vozili manje od 1,6 km.

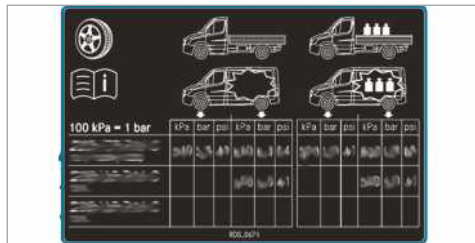
Zagrijavanjem temperature gume za 10 °C tlak u gumi povećava se za otprilike 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Uzmite to u obzir ako morate kontrolirati tlak u toplim gumama.

### Napomene o vuči prikolice

Za gume na stražnjoj osovini vrijedi isključivo preporučeni tlak u gumama za potpuno opterećenje naveden u tablici tlaka u gumama.

## Tablica tlaka u gumama


Tablica tlaka u gumama nalazi se na kutiji sjedala odnosno u području B-stupa na vozačevoj strani.



Tablica tlaka u gumama prikazuje preporučeni tlak u gumama za sve tvornički ugrađene gume za

ovo vozilo. Preporučeni tlakovi u gumama vrijede za gume u hladnom stanju i različitim stanjima opterećenosti vozila.

Ako ispred tlakova u gumama stoji jedna ili više dimenzija gume, tada podatak o tlaku u gumama vrijedi samo za te dimenzije guma.

Ako su dimenzije guma nadopunjene simbolom , podaci o tlaku koji slijede prikazuju alternativne tlakove u gumama.

Stanja opterećenosti vozila „djelomično opterećeno” ili „potpuno opterećeno” navode se u tablici različitim brojem težina.

### Slakovi u gumama prednje osovine na vozilima s pogonom na prednje kotače Maks. opterećenje prednje osovine 1750 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 1750 kg
225/65R16C 112/110R	Potpuno opterećeno	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	Prazno	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

### Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg
225/65R16C 112/110R	Potpuno opterećeno	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	Prazno	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

<b>Guma / kotač s pločastim diskom</b>	<b>Opterećenost vozila</b>	<b>Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg</b>
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg)**

<b>Guma / kotač s pločastim diskom</b>	<b>Opterećenost vozila</b>	<b>Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg</b>
225/65R16C 112/110R	Potpuno opterećeno	-
225/65R16C 112/110R	Prazno	-
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. opterećenje prednje osovine 2100 kg**

<b>Guma / kotač s pločastim diskom</b>	<b>Opterećenost vozila</b>	<b>Maks. opterećenje prednje osovine 2100 kg</b>
225/65R16C 112/110R	Potpuno opterećeno	-
225/65R16C 112/110R	Prazno	-
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Tlakovi u gumama stražnje osovine na vozilima s pogonom na prednje kotače**  
**Maks. opterećenje stražnje osovine 2100 kg**

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Potpuno opterećeno	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	Prazno	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. opterećenje stražnje osovine 2430 kg**

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 2430 kg
225/65R16C 112/110R	Potpuno opterećeno	-
225/65R16C 112/110R	Prazno	-
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Tlakovi u gumama prednje osovine na kamperskim vozilima s pogonom na prednje kotače**  
**Kampersko vozilo, maks. opterećenje prednje osovine 1750 kg)**

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 1750 kg
225/75R16CP 118R	Potpuno opterećeno	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)

**Kampersko vozilo, maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg)**

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg
225/75R16CP 118R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

**Kampersko vozilo, maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg)**

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg
225/75R16CP 118R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

**Kampersko vozilo, maks. opterećenje prednje osovine 2100 kg)**

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 2100 kg
225/75R16CP 118R	Potpuno opterećeno	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

**i** Tlakovi pri praznim gumama zbog velike mase praznog kamperskog vozila nisu predviđeni ni dopušteni.

**Tlakovi u gumama stražnje osovine na kamperskim vozilima s pogonom na prednje kotače  
Kampersko vozilo, maks. opterećenje stražnje osovine 2100 kg**

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 2430 kg
225/75R16CP 118R	Potpuno opterećeno	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

**Kampersko vozilo, maks. opterećenje stražnje osovine 2430 kg**

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 2430 kg
225/75R16CP 118R	Potpuno opterećeno	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)



- i** Tlakovi pri praznim gumama zbog velike mase praznog kamperskog vozila nisu predviđeni ni dopušteni.

**Tlakovi u gumama prednje osovine na vozilima s pogonom na stražnje kotače i Single-gumama**  
**Maks. opterećenje prednje osovine 1650 kg**

<b>Guma / kotač s pločastim diskom</b>	<b>Opterećenost vozila</b>	<b>Maks. opterećenje prednje osovine 1650 kg</b>
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	Prazno	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećeno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećeno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. opterećenje prednje osovine 1860 kg**

<b>Guma / kotač s pločastim diskom</b>	<b>Opterećenost vozila</b>	<b>Maks. opterećenje prednje osovine 1860 kg</b>
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

<b>Guma / kotač s pločastim diskom</b>	<b>Opterećenost vozila</b>	<b>Maks. opterećenje prednje osovine 1860 kg</b>
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg**

<b>Guma / kotač s pločastim diskom</b>	<b>Opterećenost vozila</b>	<b>Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg</b>
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećeno	-
235/65R16C 115/113R	Prazno	-
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Tlakovi u gumama stražnje osovine na vozilima s pogonom na stražnje kotače i Single-gumama  
Maks. opterećenje stražnje osovine 1800 kg**

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 1800 kg
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Prazno	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećeno	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećeno	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. opterećenje stražnje osovine 2000 kg**

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

<b>Guma / kotač s pločastim diskom</b>	<b>Opterećenost vozila</b>	<b>Maks. opterećenje stražnje osovine 2000 kg</b>
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. opterećenje stražnje osovine 2250 kg**

<b>Guma / kotač s pločastim diskom</b>	<b>Opterećenost vozila</b>	<b>Maks. opterećenje stražnje osovine 2250 kg</b>
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećeno	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećeno	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. opterećenje stražnje osovine 2430 kg**

<b>Guma / kotač s pločastim diskom</b>	<b>Opterećenost vozila</b>	<b>Maks. opterećenje stražnje osovine 2430 kg<sup>1)</sup></b>
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

<b>Guma / kotač s pločastim diskom</b>	<b>Opterećenost vozila</b>	<b>Maks. opterećenje stražnje osovine</b> <b>2430 kg<sup>1)</sup></b>
225/75R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Potpuno opterećeno	-
235/65R16C 115/113R	Prazno	-
235/65R16C 121/119R	Potpuno opterećeno	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Potpuno opterećeno	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Potpuno opterećeno	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Prazno	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Vrijedi samo za vozila dopuštene ukupne mase veće od 3,2 t.

#### **Tlakovi u gumama prednje osovine na vozilima s pogonom na stražnje kotače i dvostrukim gumama**

##### **Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg**

<b>Guma / kotač s pločastim diskom</b>	<b>Opterećenost vozila</b>	<b>Maks. opterećenje prednje osovine</b> <b>1850 kg</b>
195/75R16C 107/105R	Potpuno opterećeno	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Prazno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Prazno	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 113/111R	Prazno	-

##### **Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg**

<b>Guma / kotač s pločastim diskom</b>	<b>Opterećenost vozila</b>	<b>Maks. opterećenje prednje osovine</b> <b>2000 kg</b>
195/75R16C 107/105R	Potpuno opterećeno	-
195/75R16C 107/105R	Prazno	-
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Prazno	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 113/111R	Prazno	-

**Maks. opterećenje prednje osovine 2100 kg**

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 2100 kg
195/75R16C 107/105R	Potpuno opterećeno	-
195/75R16C 107/105R	Prazno	-
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
205/75R16C 113/111R	Potpuno opterećeno	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	Prazno	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

**Tlakovi u gumama stražnje osovine na vozilima s pogonom na stražnje kotače i dvostrukim gumama****Maks. opterećenje stražnje osovine do 3200 kg**

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine do 3200 kg
195/75R16C 107/105R	Potpuno opterećeno	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	Prazno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	Prazno	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 113/111R	Prazno	-

**Maks. opterećenje stražnje osovine 3500 kg**

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 3500 kg
195/75R16C 107/105R	Potpuno opterećeno	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Prazno	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 3500 kg
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Prazno	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 113/111R	Prazno	-

**Maks. opterećenje stražnje osovine 3600 kg**

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 3600 kg
195/75R16C 107/105R	Potpuno opterećeno	-
195/75R16C 107/105R	Prazno	-
205/75R16C 110/108R	Potpuno opterećeno	-
205/75R16C 110/108R	Prazno	-
205/75R16C 113/111R	Potpuno opterećeno	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	Prazno	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

**Tlakovi u gumama prednje osovine na vozilima s pogonom na stražnje kotače i gumama Super-Single****Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg**

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 1850 kg
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

**Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg**

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje prednje osovine 2000 kg
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)



## Tlakovi u gumama stražnje osovine na vozilima s pogonom na stražnje kotače i gumama Super-Single

### Maks. opterećenje stražnje osovine do 3200 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine do 3200 kg
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	690 kPa (6,9 bar, 100 psi)
225/75R16C 121/120R	Prazno	-
285/65R16C 131/129R	Potpuno opterećeno	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
285/65R16C 131/129R	Prazno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

### Maks. opterećenje stražnje osovine 3500 kg

Guma / kotač s pločastim diskom	Opterećenost vozila	Maks. opterećenje stražnje osovine 3500 kg
225/75R16C 121/120R	Potpuno opterećeno	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) <sup>2)</sup>
225/75R16C 121/120R	Prazno	-
285/65R16C 131/129R	Potpuno opterećeno	520 kPa (5,2 bar, 75 psi)
285/65R16C 131/129R	Prazno	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

<sup>2)</sup> Vrijedi samo za kratkotrajnu upotrebu kao rezervni kotač na stražnjoj osovini za dionicu puta od maksimalno 100 km i pri maksimalnoj brzini od 55 km/h.

Obavezno obratite pozornost i na sljedeće dodatne teme:

- napomene o tlaku u gumama (→ Stranica 228)

## Kontrola tlaka u gumama

### Funkcija kontrole tlaka u Single gumama


S pomoću senzora tlaka u gumama sustav kontrolira tlak u gumama i temperaturu guma koje su montirane na vozilu.

Novi senzori tlaka u gumama, npr. u zimskim kotačima, automatski se memoriraju pri prvoj vožnji.

Tlak u gumama i temperatura guma prikazuju se na višenamjenskom zaslonu (→ Stranica 170).

Pri znatnom gubitku tlaka u gumama aktivira se upozorenje:

- preko poruka na zaslonu (→ Stranica 290)

- aktiviranjem upozoravajućeg svjetla  na kombiniranom instrumentu .

Vozač je odgovoran za namještanje preporučenog tlaka u gumama prikladnog za radne uvjete za hladne gume. Tlak u gumama namjestite s pomoću ispitivača tlaka zraka u gumama kada su gume hladne. Imajte na umu da kontrola tlaka u gumama mora najprije memorirati ispravan tlak u gumama za trenutačne radne uvjete.

U većini situacija kontrola tlaka u gumama automatski ažurira nove referentne vrijednosti nakon što ste promijenili tlak u gumama. Referentne vrijednosti, međutim, možete također ažurirati ponovnim ručnim pokretanjem kontrole tlaka u gumama (→ Stranica 241).

### Ograničenja sustava

Sustav može biti oštećen ili izvan funkcije u sljedećim situacijama:

- pri pogrešno namještenom tlaku u gumama
- pri iznenadnom gubitku tlaka koji, primjerice, prouzroči strano tijelo koje je probilo gumu
- u slučaju smetnji koje prouzročuje neki drugi izvor radijskih signala.

Obvezno obratite pozornost i na sljedeću povezanu temu:

- Napomene o tlaku u gumama (→ Stranica 228)

### Provjera tlaka u gumama s pomoću kontrole tlaka u gumama

#### Preduvjeti:

- Paljenje je uključeno.

Komandno računalo:

→ Servis ► Gume

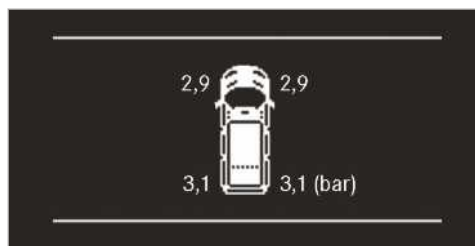
Pojavljuje se jedan od sljedećih prikaza:

- trenutačni tlak u gumama i temperatura guma pojedinih kotača



Prikaz zaslona s instrumentima sa zaslonom u boji

- trenutačni tlak u gumama pojedinih kotača



Prikaz zaslona s instrumentima s crno-bijelim zaslonom

- **Prikaz tlaka u gumama prikazuje se tek nakon nekoliko minuta vožnje:** Postupak učitanja sustava još nije završen. Tlakovi u gumama kontroliraju se već tada.

► Usporedite tlak u gumama s preporučenim tlakom u gumama za trenutačno radno stanje. Pritom se pridržavajte napomena o temperaturi gume (→ Stranica 228).

ⓘ Vrijednosti koje se prikazuju na višenamjenskom zaslonu mogu odstupati od vrijednosti

koje je izmjerio ispitivač tlaka zraka u gumama jer su povezane s nadmorskom visinom. Na visokim lokacijama ispitivač tlaka zraka pokazuje veći tlak u gumama nego komandno računalo. U tom slučaju nemojte smanjivati tlak u gumama.

Obvezno obratite pozornost i na sljedeću povezanu temu:

- Napomene o tlaku u gumama (→ Stranica 228)

### Ponovno pokretanje sustava kontrole tlaka u gumama

#### Preduvjeti:

- Preporučeni tlak u gumama na sva četiri kotača ispravno je namješten za dotično radno stanje (→ Stranica 228).

U sljedećim situacijama ponovno pokrenite kontrolu tlaka u gumama:


- pri promjeni tlaka u gumama
- pri zamjeni ili ponovnoj montaži kotača ili guma.

Komandno računalo:

→ Servis ► Gume

► Prijedite prstom prema dolje po dodirnoj upravljačkoj tipki na lijevoj strani upravljača. Na višenamjenskom zaslonu prikazuje se poruka **Preuzeti trenutačne vrijednosti tlaka kao nove referentne vrijednosti**

► Za ponovno pokretanje pritisnite dodirnu upravljačku tipku na lijevoj strani upravljača. Na višenamjenskom se zaslonu prikazuje poruka **U redu**.

Trenutačna se upozorenja brišu, a žuto se upozoravajuće svjetlo  isključuje.

Nakon nekoliko minuta vožnje sustav provjerava jesu li trenutačne vrijednosti tlaka u gumama unutar zadanog područja. Zatim se trenutačne vrijednosti tlaka u gumama prihvaćaju kao nove referentne vrijednosti i kontroliraju.


Obavezno obratite pozornost i na sljedeću povezanu temu:





- Napomene o tlaku u gumama (→ Stranica 228).



## Odobrenje za prijam radijskog signala kontrole tlaka u gumama


### Brojevi odobrenja za prijam radijskog signala


Država	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Argentina	 <p>CNC ID: H-20027</p>
Australija	
Brazil	 <p>MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643</p> <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p>
Kanada	<p>IC: 4008C-TSSRE4A</p> <p>Operation is subject to the following two conditions:</p> <p>(1) this device may not cause harmful interference, and</p> <p>(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p>

Država	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Europska unija Island Norveška	 <p>Tvrtka Huf Hülsbeck &amp; Fürst GmbH &amp; Co. KG ovime izjavljuje da radio-komunikacijski sustav tipa TSSRE4A i TSSSG4G6 odgovara smjernici 2014/53/EU.</p> <p>Puni tekst Izjave o sukladnosti EU-a dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <a href="http://www.huf-group.com/eudoc">http://www.huf-group.com/eudoc</a></p> <p>Frekvencijski pojas: 433,92 MHz Maksimalna emitirana snaga odašiljanja: &lt; 10 mW</p> <p>Proizvođač: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany</p>
Indonezija	TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533
Izrael	<p>A. The use of this product does not need a wireless operation license.</p> <p>B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products.</p> <p>C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.</p>
Jordan	<p>Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421 Model: TSSSG4G6 Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422</p>

Država	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Malezija	 CIDF17000184 Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)
Maroko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Modele: TSSRE4A Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017 Modele: TSSSG4G6 Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
Meksiko	Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS17-0806
Moldavija	 1024
Oman	OMAN - TRA R/4516/17 D100428
Filipini	 NTC Type Approved. No: ESD-1715393C
Rusija	
Singapur	Complies with IDA Standards DA103787

Država	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Južna Afrika	 TA-2017/1393 TA-2017/1391
Južna Koreja	 MSIP-CRM-HHF-TSSRE4A MSIP-CRM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Država	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
Tajvan	 <p>CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均 不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射 頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象 時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依 電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工 業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> <p>According to "Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices".</p> <p>Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.</p> <p>The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.</p> <p>The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.</p> <p>The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-</p>

Država	Broj odobrenja za prijam radijskog signala
	munications or ISM radio wave radiated devices.
Tajland	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Ukrajina	 <p>Model: TSSRE4A &amp; TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
Ujedinjeni Arapski Emirati	<p>Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Model: TSSSG4G6 TRA Registered No: ER57807 / 17 Dealer No: DA36976 / 14 TRA Registered No: ER57806 / 17 Dealer No: DA36976 / 14</p>
SAD	<p>FCC ID: YGOTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

### Zamjena kotača

### Napomene o odabiru, montaži i obnovi guma

Informacije o dopuštenim kombinacijama kotača i guma možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog pogrešnih dimenzija kotača i guma

Ako montirate kotače i gume pogrešnih dimenzija, mogu se oštetiti kočnice kotača ili komponente ovjesa kotača.

▶ Kotače i gume uvijek zamijenite onima sa specifikacijama originalnog dijela.

Pritom za kotače obratite pozornost na:

- oznaku
- vrstu
- dopušteno opterećenje kotača
- odstupanje naplatka.

Pritom za gume obratite pozornost na:

- oznaku
- proizvođača
- vrstu
- indeks nosivosti
- indeks brzine.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog prekoračenja nosivosti gume ili dopuštene indeksa brzine

Prekoračenje navedene nosivosti gume ili dopuštenog indeksa brzine može dovesti do oštećenja na gumi i puknuća gume.

- ▶ Upotrebljavajte samo vrste i veličine guma odobrene za određeni tip vozila.
- ▶ Pridržavajte se podataka o nosivosti gume i indeksu brzine koji su potrebni za vaše vozilo.

**! NAPOMENA** Oštećenja vozila i guma zbog neodobrenih vrsta i veličina guma

Iz sigurnosnih razloga upotrebljavate samo gume, kotače i dijelove pribora koje je tvrtka Mercedes-Benz posebno odobrila za vaše vozilo.

Ove gume namijenjene su posebno za regulacijske sustave, kao npr. ABS ili ESP®.

U protivnome može doći do negativnog utjecaja na određene karakteristike, kao npr. ponašanje tijekom vožnje, zvukove vozila, potrošnju itd. Osim toga, ostale dimenzije guma pod opterećenjem mogu dovesti do grebanja guma po karoseriji i dijelovima osovine. Posljedica može biti oštećenje gume ili vozila.

▶ Upotrebljavajte samo gume, kotače ili dijelove pribora koje je ispitala i preporučila tvrtka Mercedes-Benz.

**! NAPOMENA** Ugrožavanje sigurnosti vožnje zbog obnovljenih guma

Tvrtka Mercedes-Benz ne ispituje niti preporučuje obnovljene gume jer se prilikom obnavljanja ne mogu uvijek uočiti postojeća oštećenja.

Stoga nije moguće jamčiti sigurnost vožnje.

▶ Ne upotrebljavajte polovne gume za koje nije poznat prethodni način pri-mjene.

**! NAPOMENA** Oštećenje elektroničkih elemenata zbog upotrebe alata za montažu

**Vozila s kontrolom tlaka u gumama:** U kotaču se nalaze elektronički elementi. U području ventila ne smiju se postavljati nikakvi alati za montažu.

U suprotnom može doći do oštećenja elektroničkih elemenata.

▶ Zamjenu guma prepustite samo ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Dijelovi pribora koje tvrtka Mercedes-Benz nije odobrila za vozilo ili se upotrebljavaju nestručno mogu negativno utjecati na sigurnost vožnje.

Prije kupnje i upotrebe neodobrenog pribora u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici informirajte se:

- o prikladnosti
- o zakonskim odredbama
- o preporukama proizvođača.

Pri odabiru, montaži i obnovi guma:

- Pridržavajte se zakonskih propisa o odobrenju za gume specifičnih za pojedinu zemlju kojima se propisuje određeni tip guma za vozilo.
- Osim toga, za određene regije i područja primjene može se preporučiti upotreba određenog tipa guma.
- Upotrebljavajte samo gume i kotače jednake konstrukcije, izvedbe (ljetne gume, zimske gume, cjelogodišnje gume) i istog proizvođača.


- Na jednu osovinu montirajte samo kotače jednake veličine i profilne izvedbe (lijevo i desno).

Odstupanje od navedenog dopušteno je samo u slučaju vožnje u ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu radi otklanjanja kvara.

- Na kotače montirajte samo prikladne gume.
- Ne obavljajte dodatne radove na kočnom sustavu, kotačima i gumama.

Upotreba distancijskih diskova i diskova za zaštitu od prašine nije dopuštena i dovodi do prestanka važenja dozvole za upravljanje.

- **Vozila sa sustavom kontrole tlaka u gumama:** Svi montirani kotači moraju imati ispravne senzore za kontrolu tlaka u gumama.
- Pri temperaturama nižima od 10 °C na svim kotačima upotrebljavajte zimske gume ili cjelogodišnje gume s oznakom M+S.

U zimskim uvjetima na cesti najbolje moguće prijanjanje nude zimske gume s dodatnim simbolom snježne pahulje  pokraj oznake M+S.

- Za gume M+S upotrebljavajte samo gume jednako profila.
- Obratite pozornost na dopuštenu maksimalnu brzinu montiranih guma M+S.  
Ako je ona manja od maksimalne brzine vozila, u vozačevom vidnom području mora postojati pločica s upozorenjem.
- Nove gume tijekom prvih 100 km uhodavajte umjerenom brzinom.
- Gume zamijenite najkasnije nakon šest godina, neovisno o trošenju.

Za dodatne informacije o kotačima i gumama obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Obavezno obratite pozornost i na sljedeće dodatne teme:

- Napomene o tlaku u gumama (→ Stranica 228)
- Tablica tlaka u gumama
- Napomene o pomoćnom kotaču (→ Stranica 254).

## Napomene o zamjeni kotača

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog različitih dimenzija kotača

Ako su montirani kotači i gume različitih dimenzija, a vi zamijenite prednje i stražnje kotače, to može imati vrlo negativne posljedice na vozne karakteristike.

Uz to se mogu oštetiti disk kočnice ili komponente ovjesa kotača.

► Prednje kotače zamijenite stražnjima isključivo ako kotači i gume imaju identične dimenzije.

Ako su montirani kotači i gume različitih dimenzija, a vi zamijenite prednje i stražnje kotače, to može dovesti do prestanka važenja dozvole za upravljanje.

Na vozilima s jednakom veličinom kotača, ovisno o stupnju istrošenosti, zamijenite gume svakih 5000 do 10000 km. Pazite da pritom zadržite smjer okretanja kotača.

Pridržavajte se uputa i sigurnosnih uputa o zamjeni kotača.

## Informacije o smjeru vrtnje guma

Gume s propisanim smjerom vrtnje nude dodatne prednosti, npr. u slučaju vodenog klina. Te prednosti možete iskoristiti samo ako se pridržavate smjera vrtnje.

Strelica na bočnoj stijeni označuje smjer vrtnje gume.

Rezervni kotač smijete montirati i u smjeru suprotnom od smjera vrtnje. Obratite pozornost na vremensko ograničenje upotrebe, kao i na ograničenje brzine koji su navedeni na rezervnom kotaču.

## Upute za skladištenje kotača

- Demontirane kotače čuvajte na hladnom, suhom i po mogućnosti tamnom mjestu.
- Gume zaštitite od ulja, masti i goriva.

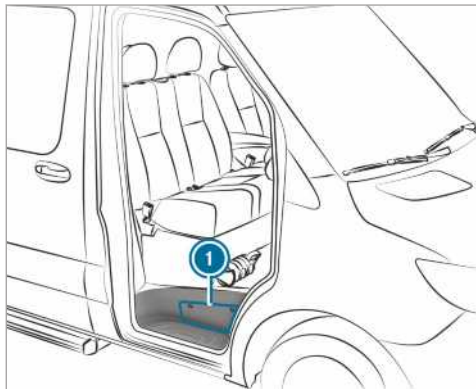
## Pregled alata za zamjenu kotača

Potreban alat za zamjenu kotača može biti, primjerice:

- dizalica za vozilo
- ključ za vijke kotača.

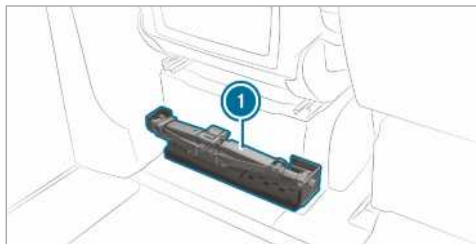
- ❗ Maksimalna nosivost dizalice za vozilo navedena je na naljepnici na dizalici za vozilo. Dizalicu za vozilo ne treba održavati. U slučaju funkcijske smetnje obratite se ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

### Vozila s pogonom na stražnjim kotačima



Alat za zamjenu kotača nalazi se u pretincu za odlaganje ❶ iznad stepenice suvozačevih vrata i u pretincu za odlaganje u prostoru za noge na suvozačevoj strani.

### Vozila s pogonom na prednje kotače



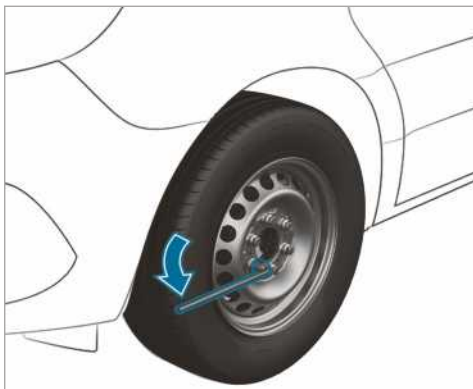
Alat za zamjenu kotača ❶ nalazi se iza vozačevog sjedala.

### Pripremanje vozila za zamjenu kotača

#### Preduvjeti:

- Potreban alat za zamjenu kotača je dostupan.
- Vozilo se ne nalazi na uzbrdici ili nizbrdici.
- Vozilo stoji na čvrstoj, ravnoj podlozi otpornoj na klizanje.
- ▶ Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- ▶ Poravnajte prednje kotače.

- ▶ **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacite u prvi stupanj prijenosa ili stupanj prijenosa za vožnju unatrag **R**.
- ▶ **Vozila s automatskim mjenjačem:** Ubacite mjenjač u položaj **P**.
- ▶ Isključite motor.
- ▶ Provjerite da se motor ne može pokrenuti.
- ▶ Putni alat izvadite iz prostora za noge na suvozačevoj strani (→ Stranica 224).



### Vozila s pogonom na stražnje kotače

- ▶ Dizalicu za vozilo i alat za zamjenu kotača izvadite iz pretinca za odlaganje (→ Stranica 246).
- ▶ Ako je potrebno, skinite pokrove kotača.
- ▶ Od srednje šipke trodjelne poluge pumpe dizalice za vozilo i šipke s najvećim promjerom sastavite produžetak ključa za vijke kotača.
- ▶ Produžetak ključa za vijke kotača s pomoću srednje šipke gurnite prema naprijed do graničnika na ključu za vijke kotača.
- ▶ Na kotaču koji mijenjate vijke kotača / matice kotača ključem za vijke kotača otpustite za otprilike jedan okretaj. Nemojte odvrnuti vijke kotača / matice kotača do kraja.
- ▶ Podignite vozilo (→ Stranica 248).

### Vozila s pogonom na prednje kotače

- ▶ Dizalicu za vozilo i alat za zamjenu kotača izvadite iz prostora iza vozačevog sjedala (→ Stranica 246).
- ▶ Ako je potrebno, skinite pokrove kotača.
- ▶ Na kotaču koji mijenjate vijke kotača / matice kotača ključem za vijke kotača otpustite za



otprilike jedan okretaj. Nemojte odvrnuti vijke kotača / matice kotača do kraja.

► Podignite vozilo (→ Stranica 248).

### Podizanje vozila pri zamjeni kotača

#### **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog prevrtanja dizalice za vozilo

Ako zaustavite vozilo sa zračnim ovjesom, zračni ovjes može ostati aktiviran do sat vremena iako je paljenje isključeno. Ako vozilo zatim podignete s pomoću dizalice za vozilo, zračni ovjes pokušava izjednačiti visinu podvozja.

Dizalica za vozilo može se prevrnuti.

- Prije podizanja vozila na daljinskom upravljaču za zračnu oprugu pritisnite tipku Service. To sprječava automatsku naknadnu regulaciju visine podvozja i ručno podizanje ili spuštanje.

#### **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog pogrešnog postavljanja dizalice za vozilo

Ako dizalicu za vozilo ne postavite ispravno na odgovarajući prihvat na vozilu, dizalica se može prevrnuti kad je vozilo podignuto.

- Dizalicu za vozilo postavite samo na odgovarajući prihvat na vozilu. Noga dizalice za vozilo mora stajati okomito ispod prihvata na vozilu.

#### **⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog prevrtanja vozila

Na usponima i nizbrdicama dizalica za vozilo može se prevrnuti kad je vozilo podignuto.

- Kotače ne mijenjajte na usponu ili nizbrdici.
- Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

#### **! NAPOMENA** Oštećenja na vozilu zbog dizalice za vozilo

Ako dizalicu za vozilo ne postavite na za predviđena mjesta za prihvat dizalice za vozilo, možete oštetiti svoje vozilo.

- Dizalicu za vozilo postavite samo na za to predviđena mjesta za prihvat dizalice za vozilo.

#### **Preduvjeti:**

- U vozilu nema osoba.
- Vozilo je pripremljeno za zamjenu kotača (→ Stranica 247).

Dizalicu za vozilo postavljajte samo na mjesta za podizanje vozila. U protivnome možete oštetiti vozilo.

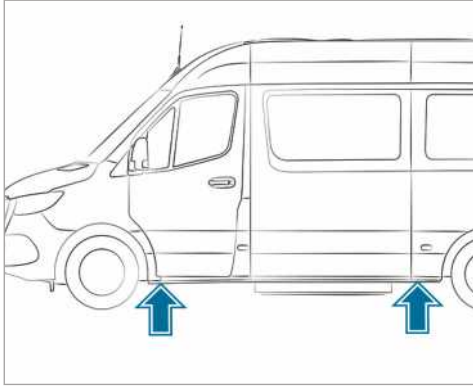
Važne napomene o upotrebi dizalice za vozilo:

- Za podizanje vozila upotrebljavajte samo određenu dizalicu za vozilo koju je provjerila i odobrila tvrtka Mercedes-Benz. U slučaju nepravilne upotrebe dizalice za vozilo dizalica za vozilo može se prevrnuti kada je vozilo podignuto.
- Dizalica za vozilo prikladna je samo za kratkoročno podizanje vozila, a ne za radove održavanja ispod vozila.
- Izbjegavajte zamjenu kotača na usponima i nizbrdicama.
- Površina na kojoj stoji dizalica za vozilo mora biti ravna, čvrsta i otporna na klizanje. Prema potrebi upotrijebite veliku, ravnu, čvrstu i protukliznu podlogu.
- Noga dizalice za vozilo mora stajati okomito ispod mjesta za podizanje vozila dizalicom.

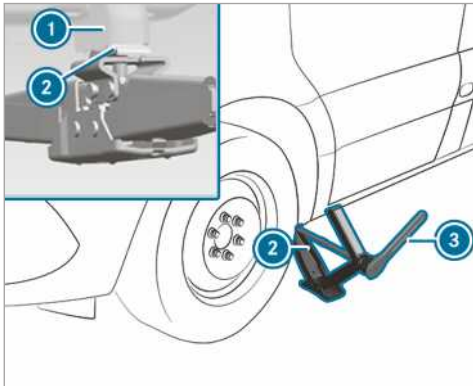
Pravila ponašanja kada je vozilo podignuto:

- Ruke i noge nikada nemojte držati ispod vozila.
- Nikada nemojte ležati ispod vozila.
- Ne pokrećite motor i ne otpuštajte parkirnu kočnicu.
- Nemojte otvarati ili zatvarati vrata.

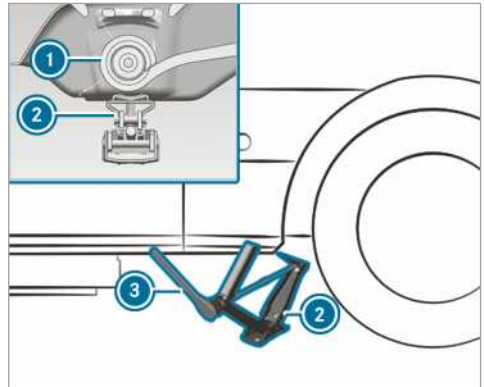
## Vozila s pogonom na prednje kotače



Mjesta za podizanje vozila dizalicom



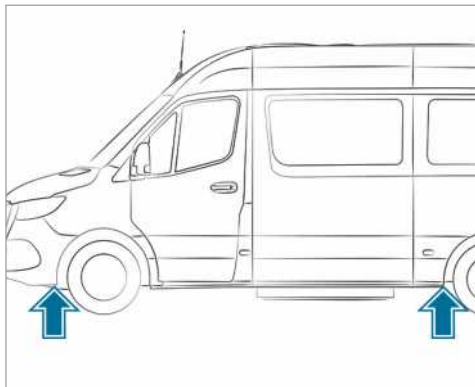
Mjesto za podizanje vozila, prednja osovina



Mjesto za podizanje vozila dizalicom, stražnja osovina

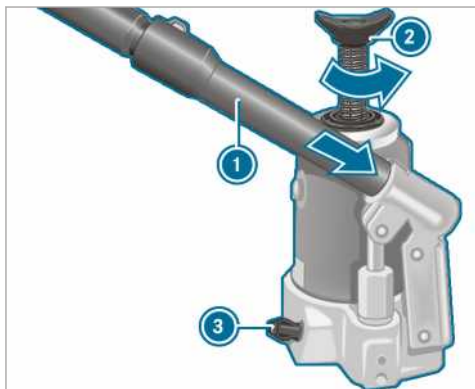
- ▶ Ako je potrebno, okrenite prihvatnu glavu dizalice za vozilo.
- ▶ Postavite dizalicu za vozilo ② na mjesto za podizanje vozila dizalicom ①.
- ▶ Ručni kotač okrećite dok tanjur dizalice za vozilo čvrsto ne nalegne na mjesto za podizanje vozila dizalicom ①.
- ▶ **Prednja osovina:** Račnu – prstenasti ključ ③ iz alata za zamjenu kotača postavite na šesterokut dizalice za vozilo tako da bude vidljiv natpis „AUF“ (gore).
- ▶ **Stražnja osovina:** Produžnu šipku i nasadni ključ iz alata za zamjenu kotača postavite na šesterokut dizalice za vozilo, a račnu – prstenasti ključ ③ iz alata za zamjenu kotača postavite na produžnu šipku tako da bude vidljiv natpis „AUF“ (gore).
- ▶ Okrećite račnu – prstenasti ključ ③ udesno sve dok dizalica za vozilo ② potpuno ne nasjedne na mjesto za podizanje vozila dizalicom ① i dok dno dizalice ravnomjerno ne dodiruje tlo.
- ▶ Okrećite račnu – prstenasti ključ ③ sve dok guma ne bude udaljena maksimalno 3 cm od tla.
- ▶ Otpustite kotač i skinite ga (→ Stranica 251).

## Vozila s pogonom na stražnje kotače



### Mjesta za podizanje vozila dizalicom

Kao produžetak ključa za vijke kotača koristite samo srednju šipku i šipku s najvećim promjerom poluge dizalice za dizalicu vozila. Samo srednju šipku utaknite na ključ za vijke kotača i to uvijek do graničnika. U protivnome se šipke mogu saviti i deformirati pa ih više nećete moći koristiti kao poluge za dizalicu za vozilo.

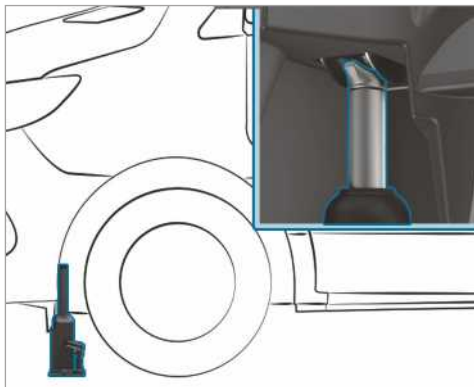


### ▶ Priprema hidraulične dizalice za vozilo:

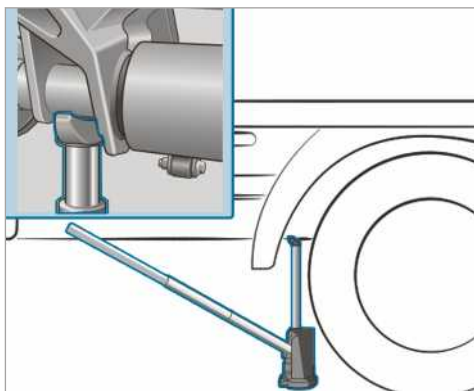
- ▶ Treću šipku poluge pumpe ① za dizalicu za vozilo postavite na produžetak ključa za vijke kotača.
- ▶ Zatvorite vijke za ispuštanje ③.
- ▶ U tu svrhu udubljenjem na polugi pumpe ① okrenite vijak za ispuštanje ③ udesno do graničnika.

① Vijak za ispuštanje ③ ne odvrtite za više od jedan do dva okreta. U protivnom može iscuriti hidraulična tekućina.

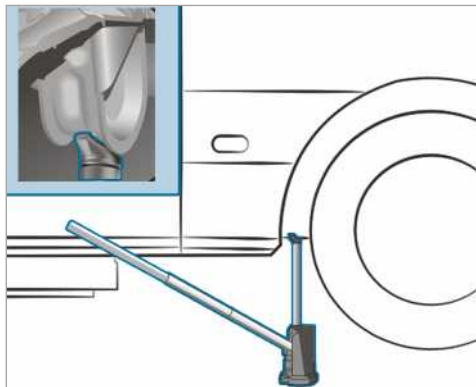
- ▶ Polugu pumpe ① s najvećom šipkom utaknite naprijed u mjesto za podizanje vozila dizalicom i osigurajte okretanjem udesno.
- ▶ Dizalicu za vozilo postavite okomito ispod niže opisanih mjesta za podizanje vozila dizalicom.



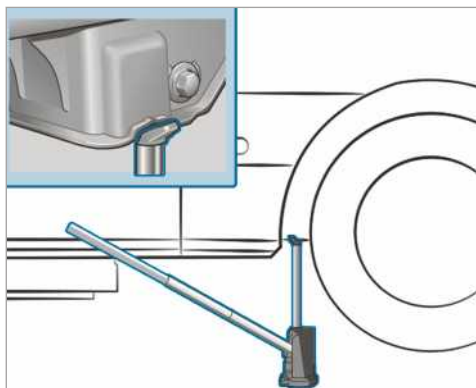
### Mjesto za podizanje vozila, prednja osovina



### Mjesto za podizanje vozila dizalicom, stražnja osovina (primjer otvorenog kamioneta do 3,5 t)



Mjesto za podizanje vozila dizalicom, stražnja osovina (primjer furgona i kombi vozila do 4,0 t)



Mjesto za podizanje vozila dizalicom, stražnja osovina (vozila do 5,0 t)

- ▶ Dizalicu za vozilo postavite ispred prednje osovine ispod mjesta za podizanje vozila dizalicom.
- ▶ **Vozila s pogonom na sva četiri kotača:** Vreteno dizalice za vozilo ② odvrnite u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu do graničnika.
- ▶ Podižite vozilo dok guma ne bude udaljena maksimalno 3 cm od tla.
- ▶ Otpustite kotač i skinite ga (→ Stranica 251).

## Skidanje kotača

### Preduvjeti:

- Vozilo je podignuto (→ Stranica 248).

Pri zamjeni kotača izbjegavajte bilo kakvo djelovanje sile na kočne diskove jer to može dovesti do narušavanja udobnosti pri kočenju.

**!** **NAPOMENA** Oštećenje navoja zbog onečišćenih vijaka kotača

▶ Vijke kotača ne stavljajte u pijesak ili prljavštinu.

- ▶ Ključem za matice odvijte vijke kotača ili matice kotača.
- ▶ Na prednjim kotačima s maticama kotača skinite poklopac matice kotača.
- ▶ Skinite kotač.

## Montiranje novog kotača

### Preduvjeti:

- Kotač je skinut (→ Stranica 251).

**!** **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog gubitka kotača

Vijci kotača mogu se otpustiti zbog nauljenih ili masnih vijaka kotača, kao i oštećenog navoja vijaka kotača ili glavčine kotača.

Na taj način u vožnji možete izgubiti kotač.

- ▶ Vijke kotača nikad ne premazujte uljem ili mazivom.
- ▶ U slučaju oštećenja navoja odmah obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
- ▶ Obnovite oštećene vijke kotača ili oštećeni navoj glavčine kotača.
- ▶ Ne vozite dalje.

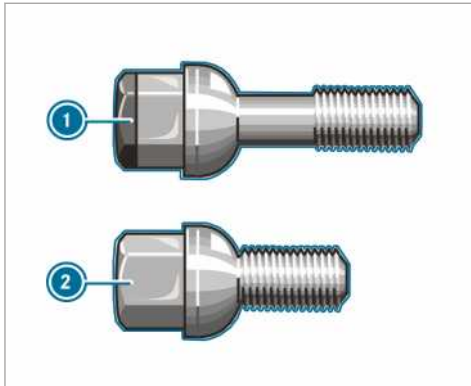
**!** **UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda pri zatezanju vijaka kotača i -matice kotača

Ako vijke kotača ili matice kotača zatežete dok je vozilo podignuto, dizalica se može prevrnuti.

▶ Vijke kotača ili matice kotača zatežite samo kad je vozilo spušteno.

- ▶ Pridržavajte se napomena o odabiru guma (→ Stranica 244).
- ▶ Iz sigurnosnih razloga upotrebljavajte samo vijke kotača i matice kotača koji su odobreni za Mercedes-Benz vozila i za odgovarajući kotač.

Ako montirate čelični rezervni kotač, obavezno upotrijebite kratke vijke kotača za čelični kotač. Ako tijekom montaže čeličnog rezervnog kotača upotrijebite druge vijke za kotače, može doći do oštećenja kočnog sustava.



- ① Vijak kotača za kotač od lakog metala
- ② Vijak kotača za čelični kotač

- ▶ Očistite površine nalijeganja kotača i glavčine kotača.
- ▶ **Vozila s gumama Super-Single:** Najprije pričvrstite adapter za užu rezervni kotač na glavčinu kotača.
- ▶ Novi kotač koji je potrebno montirati gurnite na glavčinu kotača ili na adapter za rezervni kotač te ga pritisnite.
- ▶ Novi kotač koji je potrebno montirati gurnite na glavčinu kotača te ga pritisnite.

#### Na kotačima s centriranjem iznad vijaka kotača:

- ▶ Vozila s kotačima od lakog metala: Upotrijebite kratke vijke prikladne za čelični rezervni kotač iz putnog alata.
- ▶ Zavrните vijke kotača i lagano ih zategnite.

#### Na kotačima s maticama kotača:

- ▶ Prednji kotači s poklopcem matice kotača: Poklopec matice kotača gurnite na svornjake kotača.
- ▶ Tri matice kotača zavrните preko podloški za fiksiranje pokrova matice kotača.
- ▶ Kotač okrenite tako da svornjaci kotača budu u sredini prolaznih rupa.
- ▶ Zavrните ostale matice kotača.
- ▶ Lagano zategnite sve matice kotača.

### Spuštanje vozila nakon zamjene kotača

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog pogrešnog zateznog momenta

Ako vijke ili matice kotača ne pritegnete propisanim zateznim momentom, kotači se mogu otpustiti.

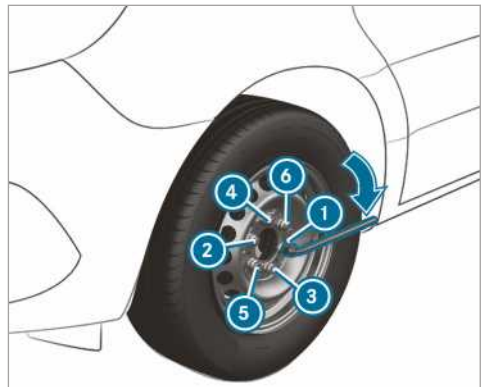
- ▶ Nakon zamjene kotača odmah provjerite zatezni moment u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

#### Preduvjeti:

- Montiran je novi kotač (→ Stranica 251).

#### Vozila s pogonom na prednje kotače

- ▶ **Prednja osovina:** Račnu – prstenasti ključ iz alata za zamjenu kotača postavite na šesterokut dizalice za vozilo tako da bude vidljiv natpis „AB” (dolje).
- ▶ **Stražnja osovina:** Produžnu šipku iz alata za zamjenu kotača postavite na šesterokut dizalice za vozilo, a račun – prstenasti ključ iz alata za zamjenu kotača postavite na produžnu šipku tako da bude vidljiv natpis „AB” (dolje).
- ▶ **Spuštanje vozila:** Račnu – prstenasti ključ dizalice za vozilo okrećite ulijevo.



- ▶ Vijke kotača ili matice ravnomjerno zategnite navedenim redoslijedom od ① do ⑥.

#### Propisani zatezni moment:

- čelični vijci kotača: 240 Nm
- matice kotača 180 Nm
- vijci kotača od lakog metala: 180 Nm.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog pogrešnog zateznog momenta

Ako vijke ili matice kotača ne pritegnete propisanim zateznim momentom, kotači se mogu otpustiti.

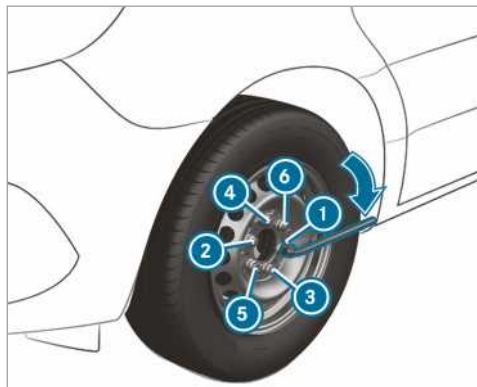
- ▶ Nakon zamjene kotača odmah provjerite zatezni moment u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

**Vozila s pogonom na stražnje kotače**

Kao produžetak ključa za vijke kotača koristite samo srednju šipku i šipku s najvećim promjerom poluge dizalice za dizalicu vozila. Samo srednju šipku utaknite na ključ za vijke kotača i to uvijek do graničnika. U protivnome se šipke mogu saviti i deformirati pa ih više nećete moći koristiti kao poluge za dizalicu za vozilo.

Vozila s gumama Super Single: Ako montirate rezervni kotač na stražnju osovinu, pridržavajte se maksimalne brzine od 55 km/h i ne vozite dulje od 100 km. U protivnom zbog različitih brojeva okretaja kotača možete oštetiti mjenjač.

- ▶ Vijak za ispuštanje dizalice za vozilo lagano otvorite s pomoću poluge pumpe za samo jedan okret i oprezno spustite vozilo.
- ▶ Odložite dizalicu za vozilo.
- ▶ Šipku s najmanjim promjerom skinite s poluge pumpe. Skraćena poluga pumpe služi kao produžetak ključa za vijke kotača.
- ▶ Produžetak ključa za vijke kotača s pomoću srednje šipke gurnite prema naprijed do graničnika na ključu za vijke kotača.



- ▶ Vijke kotača ili matice ravnomjerno zategnite navedenim redosljedom od 1 do 6.

Propisani zatezni moment:

- čelični vijci kotača: 240 Nm
- matice kotača 180 Nm
- vijci kotača od lakog metala: 180 Nm.

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog pogrešnog zateznog momenta

Ako vijke ili matice kotača ne pritegnete propisanim zateznim momentom, kotači se mogu otpustiti.

- ▶ Nakon zamjene kotača odmah provjerite zatezni moment u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

- ▶ Ponovno utisnite klip hidraulične dizalice za vozilo i zavrnite vijak za ispuštanje.
- ▶ **Vozila s pogonom na sva četiri kotača:** Vreteno dizalice za vozilo zavrnite unatrag udesno do graničnika.

- ⓘ Na čeličnim kotačima s vijcima kotača sada možete montirati poklopac kotača. Montaža ovisi o tome je li poklopac kotača izveden kao ukrasni poklopac kotača ili kao poklopac sredine kotača.

- ▶ Kotač s ukrasnim poklopcem kotača: Ukrasni poklopac kotača sa šupljinom za ventil gume postavite iznad ventila gume.
- ▶ Ukrasni poklopac kotača objema rukama pritisnite na obodu na naplatak i uglavite. Pobrinite se da pričvrtni grebani ukrasnog poklopceta kotača sjednu u čelični kotač.

- ▶ **Kotač s pokrovom sredine kotača:** Stezne nastavke pokrova sredine kotača postavite iznad vijka kotača.

- ▶ Pokrov sredine kotača uglavite tako da udarite po sredini pokrova.
- ▶ Neispravan kotač pričvrstite držačem rezervnog kotača.
- ▶ **Vozila s gumama Super-Single:** Neispravan stražnji kotač prevozite na teretnoj platformi. Stražnji kotač prevelik je za držač rezervnog kotača.
- ▶ Provjerite i prema potrebi namjestite tlak u gumi tek montiranog kotača.
- ▶ Vijke kotača ili matice kotača nakon 50 km dodatno zategnite propisanim zateznim momentom.

▶ Ako upotrebljavate kotač ili rezervni kotač s novim ili novolakiranim kotačem s pločastim diskom: Vijke kotača ili matice kotača dajte dodatno zategnuti nakon otprilike 1000 km do 5000 km.

**i Vozila s kontrolom tlaka u gumama:** Svi montirani kotači moraju imati ispravne senzore.

Obavezno obratite pozornost i na sljedeću povezanu temu:

- Napomene o tlaku u gumama (→ Stranica 228).

## Rezervni kotač

### Napomene o rezervnom kotaču

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog pogrešnih dimenzija kotača i guma

Dimenzije kotača i guma te tip rezervnog kotača i kotača koji je potrebno zamijeniti mogu se razlikovati. Montaža rezervnog kotača može negativno utjecati na vozne karakteristike.

Kako biste izbjegli rizik, obratite pozornost na sljedeće točke:

- ▶ Prilagodite način vožnje i vozite oprezno.
- ▶ Nikada ne montirajte više od jednog rezervnog kotača koji se razlikuje od kotača koji je potrebno zamijeniti.
- ▶ Rezervni kotač koji se razlikuje od kotača koji je potrebno zamijeniti upotrebljavajte samo kratkotrajno.
- ▶ Nemojte isključiti ESP®.
- ▶ Rezervni kotač drugačije veličine zamijenite u najbližoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Obavezno obratite pozornost na ispravne dimenzije kotača i guma te na tip gume.

Kada upotrebljavate rezervni kotač drugačije veličine, ne smijete prekoračivati maksimalnu brzinu od 80 km/h.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog oštećenog rezervnog kotača s gumama Super-Single

#### Vozila s gumama Super-Single

Guma rezervnog kotača bit će natprosječno opterećena nakon montaže na stražnju osovinu. Prekoračite li maksimalnu brzinu ili maksimalni dio puta ili ponovno montirate rezervni kotač, može doći do oštećenja gume. Oštećenja gume možda neće biti vidljiva i prepoznatljiva.

Oštećena guma može prouzročiti gubitak tlaka u gumama. Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

- ▶ Rezervni kotač možete upotrebljavati samo ako s trenutačnom gumom već nije bio montiran na stražnju osovinu.
- ▶ Ako je rezervni kotač bio montiran na stražnju osovinu, neovisno o prijašnjem putu, zamijenite gumu rezervnog kotača nakon ponovne zamjene kotača.
- ▶ Prilikom zamjene guma iz sigurnosnih razloga pazite na to da upotrebljavate samo odobreni tip ventila gume.

**! NAPOMENA** Oštećenje mjenjača

**Vozila s gumama Super-Single:** Ako montirate rezervni kotač na stražnju osovinu, zbog različitog broja okretaja kotača može doći do oštećenja mjenjača.

- ▶ Ako se rezervni kotač montira na stražnju osovinu, pridržavajte se maksimalne brzine od 55 km/h i maksimalne dionice puta od 100 km.

**i** Upotreba rezervnog kotača moguća je bez ograničenja isključivo na prednjoj osovini vozila s gumama Super-Single.

Redovito provjeravajte čvrst dosjed rezervnog kotača i propisani tlak u gumama.

Redovito i prije dulje vožnje provjeravajte sljedeće:

- tlak u gumama rezervnog kotača (tlak u gumama po potrebi prilagodite)
- učvršćenje držača rezervnog kotača.

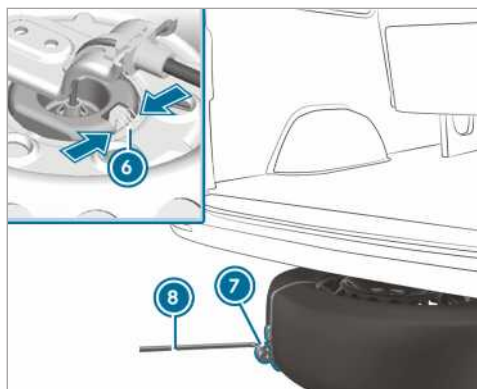
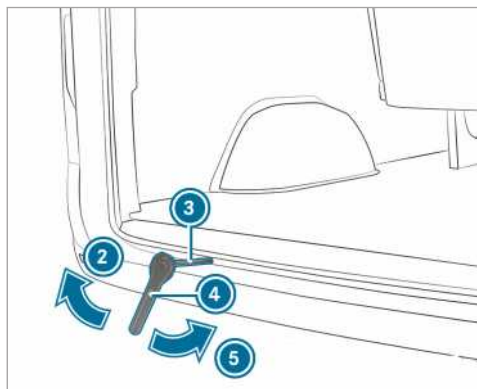
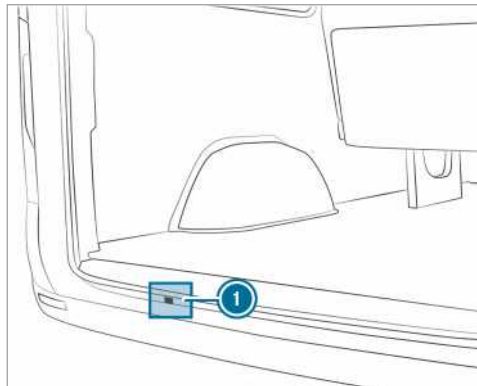
Zamijenite gume najkasnije nakon šest godina, neovisno o istrošenosti. To vrijedi i za rezervni kotač.

**i** Ako ste montirali rezervni kotač, kontrola tlaka u gumama za taj kotač ne funkcionira. Rezervni kotač nema senzor za kontrolu tlaka u gumama.



## Montaža/demontaža rezervnog kotača

### Vozila s pogonom na prednje kotače: demontaža rezervnog kotača



- ▶ Otvorite stražnja krilna vrata.

- ▶ Iz putnog alata izvadite račnu – prstenasti ključ (4) i dodatni alat (3) za podizač rezervnog kotača.
- ▶ Dodatni alat (3) gurnite kroz otvor (1) do vodilice vitla.
- ▶ Račnu – prstenasti ključ (4) postavite na dodatni alat (3) za podizač rezervnog kotača tako da bude vidljiv natpis „AB“.
- ▶ Račnu – prstenasti ključ (4) okrećite u smjeru strelice (2) sve dok ne osjetite otpor ili dok se ne prevrti klizna spojka vitla.
- ▶ Ključ za vijke kotača (8) zakvačite u omču pomoći za izvlačenje (7) na rezervnom kotaču i povucite rezervni kotač ispod vozila.
- ▶ Pritisnite opruge (6) na dizalici za kotače i otpustite dizalicu za kotače od rezervnog kotača.
- ▶ Skinite pomoć za izvlačenje (7) rezervnog kotača i spremite je na sigurno.

Provjerite čvrst dosjed i položaj rezervnog kotača.

- nakon svake zamjene kotača
- pri svakom intervalu održavanja
- najmanje jednom godišnje.

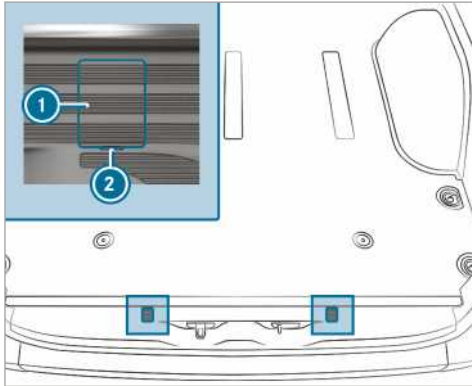
### Vozila s pogonom na prednje kotače: montaža rezervnog kotača

- ▶ **i** Kotači od lakog metala ne mogu se prevoziti ispod vozila. U ovom slučaju prebacite kotač od lakog metala u prtljažni prostor.
- ▶ Iz putnog alata izvadite račnu – prstenasti ključ (4) i dodatni alat (3) za podizač rezervnog kotača.
- ▶ Dodatni alat (3) gurnite kroz otvor (1) do vodilice vitla.
- ▶ Pričvrstite pomoć pri izvlačenju (7) na kotač.
- ▶ Kotač postavite na tlo s ključem za naplatke okrenutim prema gore.
- ▶ Usmjerite kotač tako da crijevo pomoći za izvlačenje (7) pokazuje prema natrag.
- ▶ Odrnutu dizalicu za kotače na žičanom užetu postavite u ključ za naplatke.
- ▶ Kotač gurnite malo pod vozilo.
- ▶ Račnu – prstenasti ključ (4) postavite na dodatni alat (3) za podizač rezervnog kotača tako da bude vidljiv natpis „AUF“.
- ▶ Račnu – prstenasti ključ (4) okrećite u smjeru strelice (5) sve dok ne osjetite otpor ili dok se ne prevrti klizna spojka vitla.

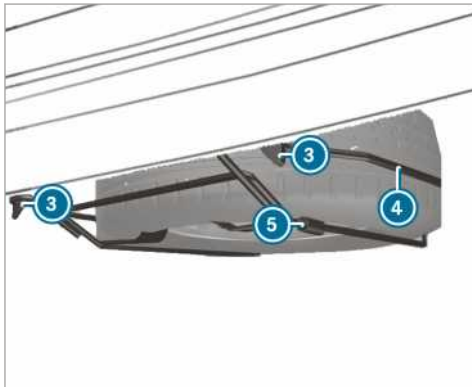


- ▶ Ključ za vijke kotača ④ i dodatni alat ③ za podizač rezervnog kotača izvucite iz otvora za vitlo i spremite u putni alat.
- ▶ Zatvorite stražnja krilna vrata.

### Vozila s pogonom na stražnje kotače: demontaža rezervnog kotača (furgon/kombi)



Pokrovi vijaka za sigurnosne kuke (primjer furgona)



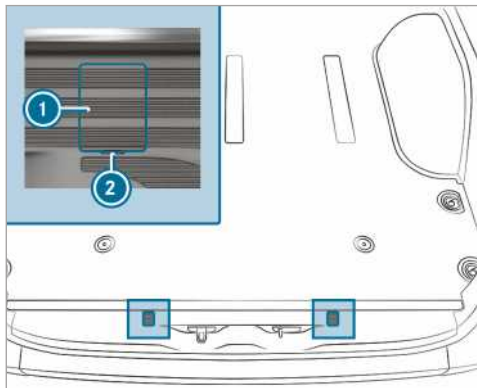
- ▶ Otvorite stražnja krilna vrata.
- ▶ Odvijač postavite u šupljine ② i podignite pokrove ①.
- ▶ Ključem za vijke kotača iz putnog alata okrenite sada vidljive vijke za otprilike 20 okretaja ulijevo.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ malo podignite i otkvačite lijevu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Montirajte polugu pumpe za dizalicu za vozilo i gurnite u čahuru ⑤ na desnoj strani nosača rezervnog kotača ④.

- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ podignite polugom pumpe i otkvačite desnu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ spustite lagano na tlo.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ malo podignite i iz čahure izvadite polugu pumpe.
- ▶ Polugom pumpe podignite rezervni kotač iznad stražnjeg kraja nosača rezervnog kotača ④.
- ▶ Rezervni kotač oprezno izvadite iz nosača rezervnog kotača ④. Rezervni kotač je težak. Ako izvadite rezervni kotač, postoji mogućnost promjene težišta zbog velike težine kotača. Rezervni kotač može se prevrnuti ili pasti.

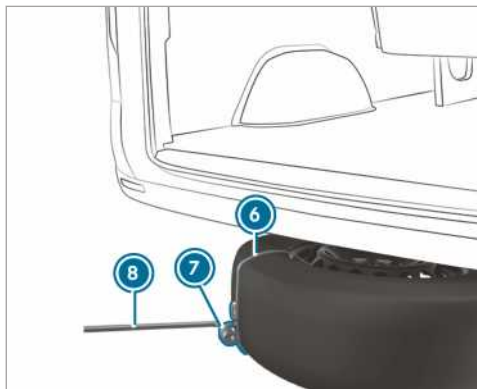
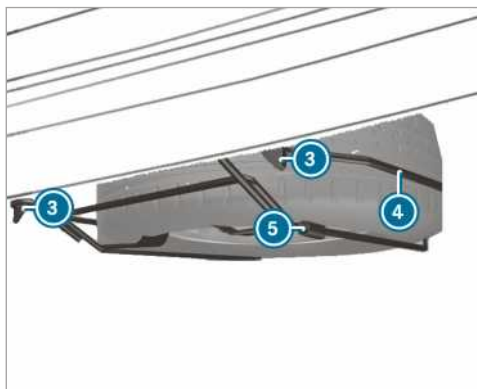
### Vozila s pogonom na stražnje kotače: montaža rezervnog kotača (furgon/kombi)

- ▶ Rezervni kotač oprezno postavite na nosač rezervnog kotača ④. Rezervni kotač je težak. Ako rezervni kotač postavite na nosač rezervnog kotača ④, postoji mogućnost promjene težišta zbog velike težine kotača. Rezervni kotač može se prevrnuti ili pasti.
- ▶ Polugu pumpe za dizalicu za vozilo gurnite u čahuru ⑤ na nosaču rezervnog kotača ④.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ podignite polugom pumpe i zakvačite desnu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ malo podignite i zakvačite lijevu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Izvadite polugu pumpe iz čahure ⑤.
- ▶ Ključem za vijke kotača pritegnite vijke sigurnosnih kuka ③ udesno.
- ▶ Postavite pokrove ① i zakvačite ih.
- ▶ Zatvorite stražnja krilna vrata.

### Vozila s pogonom na stražnje kotače: demontaža rezervnog kotača (vozilo sa spuštenom šasijom)



Pokrovi vijaka za sigurnosne kuke (primjer furgona)



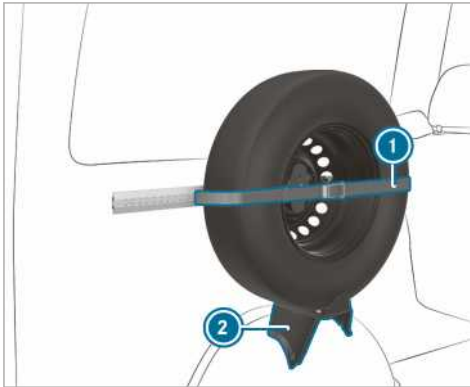
- ▶ Otvaranje stražnjih krilnih vrata
- ▶ Odvijač postavite u šupljine ② i podignite pokrove ①.
- ▶ Ključem za vijke kotača iz putnog alata okrenite sada vidljive vijke za otprilike 20 okretaja ulijevo.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ malo podignite i otkvačite lijevu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Montirajte polugu pumpe za dizalicu za vozilo i gurnite u čahuru ⑤ na desnoj strani nosača rezervnog kotača ④.
- ▶ Nosač rezervnog kotača podignite polugom pumpe i otkvačite desnu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Omču ⑦ namjestite na pomoći za izvlačenje ⑥ na rezervnom kotaču tako da kasnije možete objesiti ključ za vijke kotača ⑧.
- ▶ Pripremite hidrauličnu dizalicu za vozilo.
- ▶ Dizalicu za vozilo postavite ispod odgovarajućeg mjesta za podizanje vozila dizalicom.
- ▶ Polugu pumpe pomičite gore-dolje dok guma ne bude maksimalno 3 cm udaljena od tla.
- ▶ Ključ za vijke kotača ⑧ zakvačite u omču ⑦ pomoći za izvlačenje ⑥ na rezervnom kotaču.
- ▶ Rezervni kotač oprezno izvadite iz nosača rezervnog kotača ④. Rezervni kotač je težak. Ako izvadite rezervni kotač, postoji mogućnost promjene težišta zbog velike težine kotača. Rezervni kotač može se prevrnuti ili pasti.
- ▶ Skinite pomoć za izvlačenje rezervnog kotača i spremite je na sigurno. Sada možete montirati rezervni kotač na svoje vozilo.
- ▶ Spustite vozilo.

### Vozila sa pogonom na stražnje kotače: montaža rezervnog kotača (vozilo sa spuštenom šasijom)

- ① U slučaju probušene gume neispravan kotač smijete postaviti samo u unutrašnjost vozila. Ispravnii kotač možete spremite u nosač rezervnog kotača samo ako vozilo nije pod opterećenjem. Vozilo pod opterećenjem morate prethodno podignuti.
- ▶ Rezervni kotač oprezno postavite na nosač rezervnog kotača ④. Rezervni kotač je težak. Ako rezervni kotač postavite na nosač rezervnog kotača ④, postoji mogućnost promjene težišta zbog velike težine kotača. Rezervni kotač može se prevrnuti ili pasti.

- ▶ Polugu pumpe za dizalicu za vozilo gurnite u čahuru ⑤ na nosaču rezervnog kotača ④.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ podignite polugom pumpe i zakvačite desnu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ malo podignite i zakvačite lijevu sigurnosnu kuku ③.
- ▶ Izvadite polugu pumpe iz čahure ⑤.
- ▶ Ključem za vijke kotača pritegnite vijke sigurnosnih kuka ③ udesno.
- ▶ Postavite pokrove ① i zakvačite ih.
- ▶ Zatvorite stražnja krilna vrata.

### Demontaža rezervnog kotača u prtljažnom prostoru

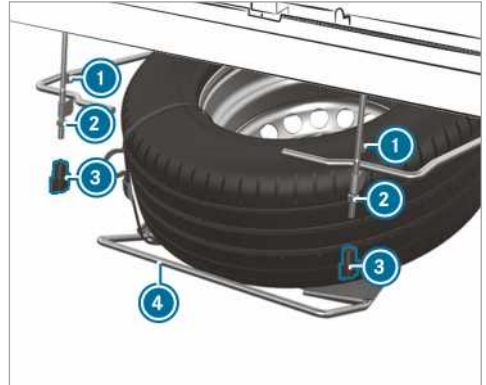


- ▶ Otpustite zatezni pojas ①, pritom otvorite zapinjač.
- ▶ Rezervni kotač oprezno izvadite iz nosača ②.

### Montaža rezervnog kotača u prtljažnom prostoru

- ▶ Stavite rezervni kotač u nosač ② i pritisnite ga na zid.
- ▶ Zatezni pojas ① pritegnite zapinjačem.

### Vozila s pogonom na stražnje kotače: demontaža rezervnog kotača (šasijsa)



- ▶ Krilne matice ③ otpustite rukom i odvrnite.
- ▶ Matice ② otpustite sve do kraja navoja.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ malo podignite i otkvačite lijevu sigurnosnu kuku ①.
- ▶ Montirajte polugu pumpe za dizalicu za vozilo i gurnite u čahuru na desnoj strani nosača rezervnog kotača ④.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ podignite polugom pumpe i otkvačite desnu sigurnosnu kuku ①.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ spustite lagano na tlo.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ malo podignite i iz čahure izvadite polugu pumpe.
- ▶ Polugom pumpe podignite rezervni kotač iznad stražnjeg kraja nosača rezervnog kotača.
- ▶ Rezervni kotač oprezno izvadite iz nosača rezervnog kotača. Rezervni kotač je težak. Ako izvadite rezervni kotač, postoji mogućnost promjene težišta zbog velike težine kotača. Rezervni kotač može se prevrnuti ili pasti.

### Vozila s pogonom na stražnje kotače: montaža rezervnog kotača (šasijsa)

- ▶ Rezervni kotač oprezno postavite na nosač rezervnog kotača ④. Rezervni kotač je težak. Ako rezervni kotač postavite na nosač rezervnog kotača, postoji mogućnost promjene težišta zbog velike težine kotača. Rezervni kotač može se prevrnuti ili pasti.

- ▶ Polugu pumpe za dizalicu za vozilo gurnite u čahuru na nosaču rezervnog kotača ④.
- ▶ Nosač rezervnog kotača ④ podignite polugom pumpe i zakvačite desnu sigurnosnu kuku ①.
- ▶ Nosač rezervnog kotača malo podignite i zakvačite lijevu sigurnosnu kuku ①.
- ▶ Izvadite polugu pumpe iz čahure.
- ▶ Pritegnite matice ②.
- ▶ Stavite krilne matice ③ i pritegnite ih.

## Informacije o tehničkim podacima

Tehnički podaci utvrđeni su prema direktivama EU-a. Navedeni podaci vrijede samo za vozila sa serijskom opremom. Detaljne informacije možete dobiti u svakoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

**Samo za određene zemlje:** Podatke specifične za vozilo možete pronaći na certifikatu o usklađenosti (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ove dokumente dobit ćete pri isporuci vozila.

## Elektronika vozila

### Napomena za zahvate u elektronicima motora

#### **!** NAPOMENA Oštećenje elektronike motora zbog nepravilnih zahvata

Zbog nepravilnih zahvata na elektronicima motora mogu se oštetiti dijelovi vozila i može se ukinuti dozvola za upravljanje vozilom.

- ▶ Održavanje elektronike motora i njenih pripadajućih dijelova prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

## Radiouređaji

### Napomene o montaži radiouređaja

#### **⚠** UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog nepravilnih radova na radiouređajima

Kada se manipulira radiouređajima ili nisu ispravno naknadno ugrađeni, elektromagnetsko zračenje može ometati rad elektronike vozila.

Na taj se način ugrožava pogonska sigurnost vozila.

- ▶ Radove na električnim i elektroničkim uređajima izvodite uvijek u ovlaštenoj servisnoj radionici.

#### **⚠** UPOZORENJE Opasnost od nesreće zbog nestručnog upravljanja radiouređajima

Ako u vozilu nestručno rukujete radiouređajima, elektromagnetsko zračenje uređaja može ometi elektroniku vozila, primjerice, ako:

- radiouređaj nije priključen na vanjsku antenu
- je vanjska antena pogrešno montirana ili ako ne blokira refleksije.

Na taj se način ugrožava pogonska sigurnost vozila.

- ▶ Montažu vanjske antene bez refleksija prepustite ovlaštenoj servisnoj radionici.
- ▶ Tijekom rada vozila radiouređaj uvijek priključite na vanjsku antenu bez refleksija.

#### **!** NAPOMENA Ukidanje dozvole za upravljanje u slučaju nepoštovanja preduvjeta za instalaciju i upotrebu

U slučaju nepridržavanja preduvjeta za instalaciju i upotrebu radiouređaja može prestati vrijediti dozvola za upravljanje.

- ▶ Upotrebljavajte samo odobrene frekventnijske pojaseve.
- ▶ Pridržavajte se maksimalno dopuštene izlazne snage u tim frekventnijskim pojasevima.
- ▶ Upotrebljavajte samo dopuštene položaje antene.

Za naknadnu ugradnju radiouređaja primijenite tehničku smjernicu ISO/TS 21609 (cestovna vozila – EMC smjernice za ugradnju postprodajne opreme za prijenos radijske frekvencije). Pridržavajte se zakonskih odredbi za ugradbene dijelove.

Ako je vozilo opremljeno pripremom za radiouređaj, upotrijebite priključke za napajanje i antenu u pripremi. Pri montaži se pridržavajte proizvođačevih dodatnih uputa.

### Informacije o snazi odašiljanja radiouređaja

Maksimalne snage odašiljanja (PEAK) na podnožju antene ne smiju prekoračiti vrijednosti iz sljedeće tablice:

### Frekventnijski pojas i maksimalna snaga odašiljanja

Frekventnijski pojas	Maksimalna snaga odašiljanja
Kratki val 3 – 54 MHz	100 W
Pojas od 4 m 74 – 88 MHz	30 W
Pojas od 2 m 144 – 174 MHz	50 W

Frekvencijski pojas	Maksimalna snaga odašiljanja
Radijski trunking sustav / Tetra 380 – 460 MHz	10 W
Pojas od 70 cm 420 – 450 MHz	35 W
Mobilna mreža (2G/3G/4G)	10 W

U vozilu se bez ograničenja mogu upotrebljavati:

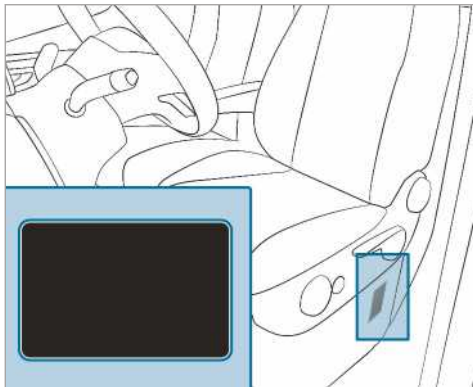
- radiouređaji s maksimalnom snagom odašiljanja do 100 mW
- radiouređaji s frekvencijama odašiljanja u frekvencijskom pojasu 380 – 410 MHz i maksimalnom snagom odašiljanja do 2 W (radijski trunking sustav / Tetra)
- mobilni telefoni (2G/3G/4G).

Za sljedeće frekvencijske pojaseve ne postoji ograničenje za položaje antene na vanjskom dijelu vozila:

- radijski trunking sustav / Tetra
- pojas od 70 cm
- 2G / 3G / 4G.

### Pločica s podacima vozila, identifikacijski broj vozila (FIN) i broj motora

#### Pločica s podacima vozila



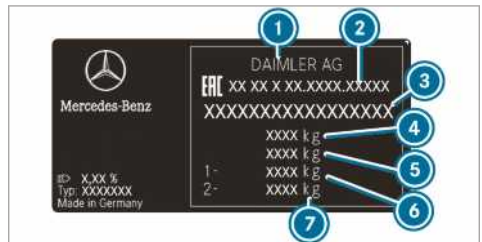
Ovisno o tipu vozila pločica s podacima vozila nalazi se na kutiji sjedala vozača ili na B-stupu.

- i Podaci su specifični za pojedino vozilo te mogu odstupati od podataka na slici. Uvijek obratite pozornost na podatke na pločici s podacima vozila.



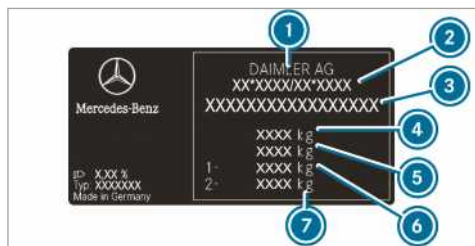
Pločica s podacima vozila (primjer - zaljevske zemlje)

- 1 Proizvođač vozila
- 2 FIN (identifikacijski broj vozila)
- 3 Dopuštena ukupna masa
- 4 Dopušteno opterećenje prednje osovine (kg)
- 5 Dopušteno opterećenje stražnje osovine (kg)
- 6 Tip motora
- 7 Datum proizvodnje



Pločica s podacima vozila (primjer - Rusija)

- 1 Proizvođač vozila
- 2 Homologacijski broj
- 3 FIN (identifikacijski broj vozila)
- 4 Dopuštena ukupna masa (kg)
- 5 Dopuštena ukupna masa pozicije (kg) (samo za određene zemlje)
- 6 Dopušteno opterećenje prednje osovine (kg)
- 7 Dopušteno opterećenje stražnje osovine (kg)



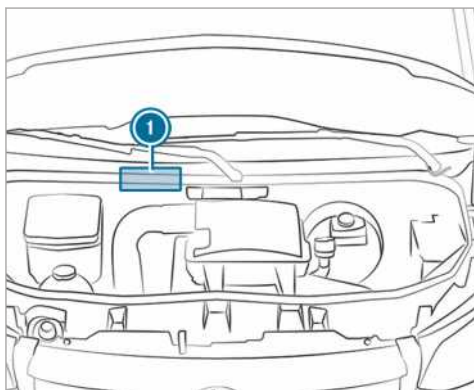
Pločica s podacima vozila (primjer - sve ostale zemlje)

- ① Proizvođač vozila
- ② Broj EZ odobrenja za rad (samo za određene zemlje)
- ③ FIN (identifikacijski broj vozila)
- ④ Dopuštena ukupna masa (kg)
- ⑤ Dopuštena ukupna masa kompozicije (kg) (samo za određene zemlje)
- ⑥ Dopušteno opterećenje prednje osovine (kg)
- ⑦ Dopušteno opterećenje stražnje osovine (kg)

Pločica s podacima vozila može dodatno sadržavati sljedeće podatke:

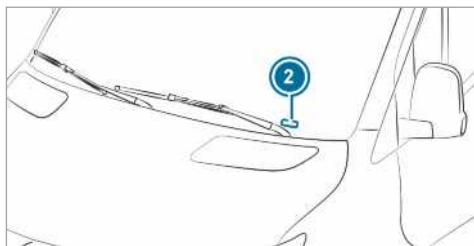
- dopuštena nosivost
- masa praznog vozila
- broj putničkih sjedala.

### Utisnuti FIN ispod poklopca motora



Utisnuti FIN ① nalazi se ispod poklopca motora.

### FIN ispod vjetrobranskog stakla



Dodatno, FIN je naveden na pločici postavljenoj na donjem dijelu vjetrobranskog stakla ②.

FIN ispod prednjeg vjetrobranskog stakla dostupan je samo za određene zemlje.

### Broj motora

Broj motora ugraviran je na kućište ručice. Detaljnije informacije dobit ćete u svakoj ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

## Pogonska sredstva i količine punjenja

### Napomene o pogonskim sredstvima

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda proizročenih pogonskim sredstvima koja su opasna po zdravlje

Pogonska sredstva mogu biti otrovna i štetna za zdravlje.

- ▶ Pri upotrebi, skladištenju i odlaganju pogonskih sredstava obratite pažnju na otisnute tekstove na njihovim originalnim spremnicima.
- ▶ Pogonska sredstva uvijek spremite u zatvorenim originalnim spremnicima.
- ▶ Djecu uvijek držite podalje od pogonskih sredstava.

**🔥 NAPOMENA O OKOLIŠU** Onečišćenje okoliša odlaganjem koje nije ekološki prihvatljivo

- ▶ Pogonska sredstva odložite u otpad na ekološki prihvatljiv način.

Pogonska sredstva su:

- goriva
- dodatna sredstva za naknadnu obradu ispušnih plinova, npr. AdBlue®
- sredstva za podmazivanje



- rashladna tekućina
- kočna tekućina
- sredstvo za pranje vjetrobranskog stakla
- rashladno sredstvo klimatizacijskog sustava.

Upotrebljavajte samo one proizvode koje je odobrila tvrtka Mercedes-Benz. Štete nastale upotrebom proizvoda koje nije odobrila tvrtka Mercedes-Benz na vozilu nisu pokrivena jamstvom i kulancom tvrtke Mercedes-Benz.

Pogonska sredstva koja je odobrila tvrtka Mercedes-Benz prepoznat ćete prema sljedećem natpisu na spremnicima:

- MB-Freigabe (npr. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (npr. MB-Approval 229.51).

Dotadne informacije o odobrenim pogonskim sredstvima:

- u propisima o pogonskim sredstvima tvrtke Mercedes-Benz na stranici <http://bevo.mercedes-benz.com> (pod oznakom specifikacije)
- u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

#### **▲ UPOZORENJE** Opasnost od požara i eksplozije prouzročenih gorivom

Goriva su lako zapaljiva.

- ▶ Obavezno izbjegavajte vatru, otvorene izvore svjetlosti, pušenje i nastanak iskri.
- ▶ Prije u vrijeme ulijevanja goriva isključite motor te pomoćno grijanje ako postoji.

#### **▲ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda prouzročenih gorivom

Goriva su otrovna i štetna za zdravlje.

- ▶ Obavezno izbjegavajte kontakt goriva s kožom, očima ili odjećom te izbjegavajte gutanje.
- ▶ Ne udišite pare goriva.
- ▶ Djecu uvijek držite podalje od goriva.
- ▶ Vrata i prozore držite zatvorenima tijekom punjenja vozila gorivom.

Ako vi ili druge osobe dođete u kontakt sa gorivom, pridržavajte se sljedećih točaka:

- ▶ Odmah isperite gorivo s kože s pomoću vode i sapuna.

▶ Ako gorivo dođe u kontakt s očima, odmah ih temeljito isperite čistom vodom. Odmah potražite liječničku pomoć.

▶ Ako dođe do gutanja goriva, odmah potražite liječničku pomoć. Ne izazivajte povraćanje.

▶ Odmah zamijenite odjeću koja je namočena gorivom.

## Gorivo

### Napomene o kvaliteti goriva za vozila s dizelskim motorom

#### Opće napomene

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 262).

#### **▲ UPOZORENJE** Opasnost od požara prouzročena mješavinom goriva

Ako dizelsko gorivo miješate s benzinom, plamište mješavine goriva niže je nego kod čistog dizelskog goriva.

Ako motor radi, može doći do neprimjerenog pregrijavanja komponenti ispušnog sustava.

- ▶ Kod dizelskih motora nikad ne ulijevajte benzin.
- ▶ Dizelskom gorivu nikada nemojte dodati benzin.

#### **! NAPOMENA** Oštećenje prouzročeno pogrešnim gorivom

Čak i male količine pogrešnog goriva mogu dovesti do oštećenja sustava dovoda goriva, motora i sustava za pročišćavanje ispušnih plinova.

- ▶ Ulijevajte samo bezsumporno dizelsko gorivo koje je u skladu s europskom normom EN 590 ili ekvivalentno. U zemljama u kojima nema bezsumpornog dizelskog goriva ulijevajte samo dizelsko gorivo s malo sumpora s udjelom sumpora manjim od 50 ppm.

Ni u kojem slučaju ne ulijevajte:

- benzin
- dizelsko gorivo za motorna plovila
- loživo ulje



- čisti biodizel ili biljno ulje
- petrolej ili avionsko gorivo.

Ako ste nehotice ulili pogrešno gorivo:

- ▶ Ne uključujte paljenje.
- ▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Za vaše vozilo vrijedi sljedeća oznaka podnošljivosti za gorivo:



- ① Za dizelsko gorivo s maksimalno 7 vol. % biodizela (metilni ester masnih kiselina)

U skladu s europskom normom EN 16942 pronaći ćete oznaku podnošljivosti za gorivo na sljedećim mjestima:

- na vozilu na znaku upozorenja u poklopcu spremnika goriva
- na cijelom području Europe na uređajima za točenje goriva ili sapnicama za gorivo prikladnima za vaše vozilo.

### Vozila koja podnose XTL

Alternativno možete ulijevati parafinsko dizelsko gorivo (npr. HVO = hidrirano biljno ulje, GTL= gas-to-liquid/plin-u-kapljevinu), koje ispunjava zahtjeve europske norme EN 15940. Parafinska dizelska goriva skupnim se pojmom nazivaju XTL.

U skladu s europskom normom EN 16942 za vaše vozilo koje podnosi XTL vrijede sljedeće oznake podnošljivosti za gorivo:



- ① Za dizelsko gorivo s maksimalno 7 vol. % biodizela (metilni ester masnih kiselina)



- ② Za parafinsko dizelsko gorivo
- ③ **Ulijevajte parafinska dizelska goriva u skladu s EN 15940 samo ako se u poklopcu spremnika goriva nalazi odgovarajuća oznaka podnošljivosti.**

### Napomene o niskim vanjskim temperaturama

Na početku zimske sezone spremnik goriva vozila, ako je to moguće, u potpunosti napunite zimskim dizelom.

Prije prelaska na zimski dizel spremnik goriva mora, po mogućnosti, biti prazan. Razinu goriva pri prvom ulijevanju zimskog dizela održavajte niskom, npr. na rezervi. Pri sljedećem ulijevanju goriva spremnik goriva može se opet normalno napuniti.

Daljnje informacije o gorivu možete dobiti:

- na benzinskoj postaji
- u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

### Sadržaj spremnika i rezerva goriva

Ovisno o opremi ukupni sadržaj spremnika goriva može varirati.

**Sadržaj spremnika i rezerva goriva**

Dizelski motor	Ukupni sadržaj
OM651	otprilike 50 l
OM651	otprilike 65 l
OM651/OM642	otprilike 71 l
OM651	otprilike 92 l
OM651/OM642	otprilike 93 l
Dizelski motor	Od toga rezerva
Modeli s ukupnim sadržajem spremnika od otprilike 50 l	otprilike 12 l
Modeli s ukupnim sadržajem spremnika od otprilike 65 l	otprilike 12 l
Modeli s ukupnim sadržajem spremnika od otprilike 71 l	otprilike 12 l
Modeli s ukupnim sadržajem spremnika od otprilike 92 l	otprilike 12 l
Modeli s ukupnim sadržajem spremnika od otprilike 93 l	otprilike 12 l

**AdBlue®****Napomene o sredstvu AdBlue®**

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 262).

AdBlue® je u vodi topiva tekućina za naknadnu obradu ispušnih plinova dizelskih motora.

**!** **NAPOMENA** Oštećenje zbog aditiva u sredstvu AdBlue® ili zbog razrjeđivanja sredstva AdBlue®

Naknadna obrada ispušnih plinova sredstvom AdBlue® može biti uništena uslijed sljedećih razloga:

- aditivi u sredstvu AdBlue®
- razrjeđivanje sredstva AdBlue®.

▶ Upotrebljavajte samo sredstvo AdBlue® prema ISO 22241.

▶ Ne miješajte nikakve aditive.

▶ Ne razrjeđujte sredstvo AdBlue®.

**!** **NAPOMENA** Oštećenja i smetnje uslijed onečišćenja u sredstvu AdBlue®

Onečišćenja sredstva AdBlue® uzrokuju

- povišene vrijednosti emisije
- oštećenje katalizatora
- oštećenje motora
- smetnje u funkciji naknadnoj obradi ispušnih plinova sredstva AdBlue®.

▶ Spriječite onečišćenja sredstva AdBlue®.

**!** **NAPOMENA O OČUVANJU OKOLIŠA** Onečišćenje prouzročeno sredstvom AdBlue®

Ostaci sredstva AdBlue® kristaliziraju se nakon određenog vremena i onečišćuju površine s kojima dođu u dodir.

▶ Površine koje su prilikom punjenja došle u dodir sa sredstvom AdBlue® odmah isperite vodom ili odstranite AdBlue® vlažnom krpom i hladnom vodom.

Ako se AdBlue® već kristalizirao, za čišćenje upotrijebite spužvu i hladnu vodu.

Kad otvorite spremnik sredstva AdBlue®, mogu izaći manje količine pare amonijaka. Nemojte izdajati pare amonijaka koje izlaze iz spremnika. Spremnik sredstva AdBlue® puniti samo u dobro prozračenim prostorima.

**Potrošnja i količina punjenja sredstva AdBlue®****Potrošnja sredstva AdBlue®**

Potrošnja sredstva AdBlue®, kao i potrošnja goriva, u velikoj mjeri ovisi o načinu vožnje i radnim uvjetima. Potrošnja sredstva AdBlue® u pravilu se kreće u području između 0 i 10 posto potrošnje goriva. Sredstvo AdBlue® po potrebi dolijte u skladu s uputama kad se u kombiniranom instrumentu prikaže poruka za dopunjavanje. To može biti potrebno i između planiranih održavanja.

Prije vožnji u inozemstvo izvan Europe provjerite razinu sredstva AdBlue®. Punjenje sredstvom

AdBlue® može se provesti na svim uređajima za točenje sredstva AdBlue® na benzinskim postajama ili putem spremnika dostupnih u trgovinama.

#### Ukupni sadržaj spremnika sredstva AdBlue®

Vozilo	Ukupni sadržaj
Svi modeli	22 l

#### Naknadna obrada ispušnih plinova

Kako bi se osigurala propisna funkcija naknadne obrade ispušnih plinova, vozilo stavlja u pogon sa sredstvom AdBlue®.

Ako vozilo stavite u pogon bez sredstva AdBlue® ili s kvarovima koji se odnose na emisije, prestaje vrijediti prometna dozvola. Pravna posljedica toga je da vozilo više ne smijete stavljati u pogon na javnim cestama.

Kako bi se osiguralo poštivanje propisa o emisijama, upravljanje motorom nadzire komponente naknadne obrade ispušnih plinova. Ako pokušate vozilo staviti u pogon bez sredstva AdBlue®, s razrijeđenim sredstvom AdBlue® ili s drugim redukcijskim sredstvom, upravljanje motorom će to detektirati. Također detektira i bilježi druge smetnje koje se odnose na emisije, kao što su primjerice smetnje doziranja ili greške senzora.

Upravljanje motorom sprječava zatim, nakon prethodnih upozorenja, daljnje pokretanje motora.

Stoga redovito dopunjavajte spremnik AdBlue tijekom rada vozila ili najkasnije po primitku prvog upozorenja u kombiniranom instrumentu.

#### Motorno ulje

##### Napomene o motornom ulju

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 262).



**!** **NAPOMENA** Oštećenje motora zbog pogrešnog filtra ulja, pogrešnog ulja ili aditiva

- ▶ Ne upotrebljavajte motorno ulje i filter ulja sa specifikacijama drukčijima od onih koje su izričito potrebne za propisane servisne intervale.
- ▶ Ne mijenjate motorno ulje ili filter ulja kako biste postigli dulje intervale zamjene od propisanih.
- ▶ Ne upotrebljavajte aditive.
- ▶ Motorno ulje zamijenite u predviđenom intervalu.

Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje vam da zamjenu ulja prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Za Mercedes-Benz motore smiju se upotrebljavati samo motorna ulja koja je odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

Dodatne informacije o motornom ulju i filtru ulja:

- u propisima o pogonskim sredstvima tvrtke Mercedes-Benz na stranici <http://bevo.mercedes-benz.com> (pod oznakom specifikacije)
- u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

#### Količina punjenja motornog ulja

##### Količine punjenja motornog ulja

Motor	Motorno ulje
OM642	otprilike 12,5 l
OM651 (pogon na stražnje kotače)	otprilike 11,5 l
OM651 (pogon na prednje kotače)	otprilike 8 l



- ① Pristup vijku za ispuštanje ulja (vozila s oblogom podvozja)

## Napomene o kočnoj tekućini

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 262).

**!** **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće uslijed nastajanja mjehurića pare u kočionom sustavu

Kočiona tekućina stalno na sebe veže vlagu iz atmosfere. Na taj se način spušta vrelište kočione tekućine. Ako je vrelište previše nisko, pri većem opterećenju kočnica u kočionom se sustavu mogu stvoriti mjehurići pare. To može negativno djelovati na učinak kočenja.

- ▶ Kočionu tekućinu zamijenite u predviđenom intervalu.

**!** **NAPOMENA** Oštećenje laka, plastike ili gumice kočnom tekućinom

Ako kočna tekućina dođe u dodir s lakom, plastikom ili gumicom, postoji opasnost od materijalne štete.

- ▶ Ako lak, plastika ili guma dođu u dodir s kočnom tekućinom, odmah ih isperite vodom.

Pridržavajte se napomena o njezi laka i matiranog laka (→ Stranica 199).

Redovito mijenjajte kočnu tekućinu u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Upotrebljavajte samo kočnu tekućinu koju je odobrila tvrtka Mercedes-Benz prema odobrenju MB-Freigabe ili MB-Approval 331.0.

Ostale informacije o kočnoj tekućini:

- u propisima o pogonskim sredstvima tvrtke Mercedes-Benz na internetskoj stranici <http://bevo.mercedes-benz.com>
- u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

## Rashladna tekućina

### Napomene o rashladnoj tekućini

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 262).

**!** **UPOZORENJE** - Opasnost od požara i ozljeda koje može prouzročiti sredstvo za zaštitu od smrzavanja

Ako sredstvo za zaštitu od smrzavanja dospije na vruće dijelove u prostoru motora, može se zapaliti.

- ▶ Ostavite motor da se ohladi prije nego što ulijete sredstvo za zaštitu od smrzavanja.
- ▶ Pobrinite se da sredstvo za zaštitu od smrzavanja ne uđe u otvor za punjenje.
- ▶ Prije pokretanja vozila temeljito očistite elemente onečišćene sredstvom za zaštitu od smrzavanja.

**!** **NAPOMENA** Oštećenje zbog pogrešne rashladne tekućine

- ▶ Ulijte samo prethodno izmiješanu rashladnu tekućinu sa željenom zaštitom od smrzavanja.

Informacije o rashladnoj tekućini možete dobiti na sljedećim mjestima:

- u propisima o pogonskim sredstvima tvrtke Mercedes-Benz 310.1
  - na internetskoj stranici <http://bevo.mercedes-benz.com>
  - u aplikaciji Mercedes-Benz BeVo
- u ovlaštenoj servisnoj radionici.

**!** **NAPOMENA** Pregrijavanje pri visokim vanjskim temperaturama

Upotrebljavate li neprikladno rashladno sredstvo, rashladni sustav motora neće pri visokim vanjskim temperaturama biti dovoljno zaštićen od pregrijavanja i korozije.

- ▶ Uvijek upotrebljavajte rashladnu tekućinu koju je odobrila tvrtka Mercedes-Benz.
- ▶ Pridržavajte se uputa u propisu o pogonskim sredstvima tvrtke Mercedes-Benz 310.1.

**!** **NAPOMENA** Oštećenja laka zbog rashladne tekućine

- ▶ Rashladnu tekućinu nemojte prolići po lakiranim površinama.

Rashladnu tekućinu redovito obnavljajte u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Udio sredstva za zaštitu od korozije / sredstva za zaštitu od smrzavanja u rashladnom sustavu motora treba biti:

- najmanje 50 % (zaštita od smrzavanja do otprilike -37 °C)
- najviše 55 % (zaštita od smrzavanja do -45 °C)

### Sredstvo za pranje vjetrobranskog stakla

#### Napomene o sredstvu za pranje vjetrobranskog stakla

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 262).

**⚠ UPOZORENJE** - Opasnost od požara i ozljeda koje može prouzročiti koncentrat sredstva za pranje vjetrobranskog stakla

Koncentrat sredstva za pranje vjetrobranskog stakla je lako zapaljiv. Ako dođe u kontakt s vrućim komponentama motora ili ispušnim sustavom, može se zapaliti.

- ▶ Osigurajte da koncentrat sredstva za pranje vjetrobranskog stakla ne dospije u blizinu otvora za ulijevanje.

**! NAPOMENA** Oštećenja na vanjskom osvjetljenju prouzročena neprikladnim sredstvom za pranje vjetrobranskog stakla

Neprikladna sredstva za pranje vjetrobranskog stakla mogu oštetiti plastične površine vanjskog osvjetljenja.

- ▶ Upotrebjavajte samo sredstva za pranje vjetrobranskog stakla prikladna za plastične površine, npr. MB SummerFit ili MB WinterFit.

**! NAPOMENA** Začepljeni raspršivači zbog miješanja sredstva za pranje vjetrobranskog stakla

- ▶ Ne miješajte MB SummerFit i MB WinterFit s drugim sredstvima za pranje vjetrobranskog stakla.

Ne upotrebjavajte destiliranu ili deioniziranu vodu jer se u suprotnom senzor razine napunjenosti može pogreškom aktivirati.

#### Informacije o sredstvu za pranje vjetrobranskog stakla

Preporučeno sredstvo za pranje vjetrobranskog stakla:

- iznad ledišta: npr. MB SummerFit
- ispod ledišta: npr. MB WinterFit.

#### Omjer mješavine

Točan omjer mješavine naći ćete u podacima na spremniku sredstva za zaštitu od smrzavanja.

Tijekom cijele godine miješajte tekućinu za pranje sa sredstvom za pranje vjetrobranskog stakla.

### Rashladno sredstvo

#### Upute za rashladno sredstvo

Obratite pozornost na napomene o pogonskim sredstvima (→ Stranica 262).

- ⓘ Klimatizacijski sustav vozila može se napuniti rashladnim sredstvom R-134a. Rashladno sredstvo R-134a sadržava fluorirani staklenički plin.

Ako je vozilo napunjeno rashladnim sredstvom R-134a, pridržavajte se sljedeće napomene:

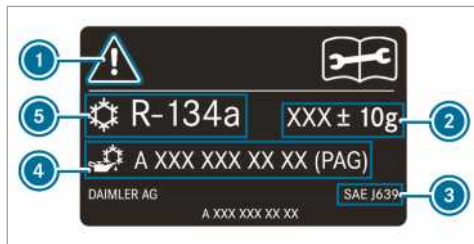
**! NAPOMENA** Oštećenje zbog pogrešnog rashladnog sredstva

Pri upotrebi pogrešnog rashladnog sredstva može doći do oštećenja klimatizacijskog sustava.

- ▶ Upotrebjavajte samo rashladno sredstvo R-134a ili PAG-ulje koje je odobrila tvrtka Mercedes-Benz.
- ▶ Odobreno PAG-ulje ne smije se miješati s drugim PAG-uljem koje nije odobreno za rashladno sredstvo R-134a.

Servisne radove poput punjenja rashladnog sredstva ili zamjene elemenata smije obavljati samo ovlaštena specijalizirana servisna radionica. Pri tome se valja pridržavati svih važećih propisa, kao i norme SAE J639.

Provođenje radova na klimatizacijskom sustavu uvijek prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.



Pločica s podacima o rashladnom sredstvu (primjer)

- 1 Simboli upozorenja
- 2 Količina punjenja rashladnog sredstva
- 3 Važeće norme
- 4 Broj dijela PAG-ulja
- 5 Vrsta rashladnog sredstva

Simboli upozorenja 1 upozoravaju na:

- moguće opasnosti
- provođenje servisnih radova u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

## Podaci o vozilu

### Informacije o dimenzijama vozila

U sljedećem odlomku pronaći ćete važne tehničke podatke o vozilu. Druge tehničke podatke specifične za vozilo i ovisne o opremi, npr. dimenzije vozila i težine vozila, možete pronaći u dokumentaciji vozila.

Aktualne tehničke podatke možete pronaći i na internetskoj stranici <http://www.mercedes-benz.com>.

## Kuka za prikolicu

### Napomene o kuki za vuču

**⚠ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće zbog nedopuštene montaže kuke za vuču

Ako naknadna montaža kuke za vuču nije dopuštena, a Vi montirate kuku za vuču ili dodatne dijelove dolazi do slabljenja uzdužnog nosača okvira koji može puknuti. U tom slučaju može doći do odvajanja prikolice od vozila.

Postoji opasnost od nesreće!

Kuku za vuču montirajte samo ako je to dopušteno.

Pridržavajte se napomena o vuči prikolice (→ Stranica 164).

Naknadna dogradnja kuke za vuču dopuštena je samo, ako je u dokumentaciji vozila upisano vučno opterećenje.

Dodatne informacije o kuki za vuču možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici ili na internetskoj stranici [https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat\\_iv.html?&L](https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L).

Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje da naknadnu montažu kuke za vuču obavite u Mercedes-Benz servisni centar.

Upotrebljavajte samo kuke za vuču koje je tvrtka Mercedes-Benz posebno ispitala i odobrila za vaše vozilo.

Maksimalno dopušteno vučno opterećenje nezaokrenih prikolica iznosi 750 kg.

### Vučna opterećenja

Kod vuče prikolice za vozila koja su registrirana kao osobna vozila dopuštena ukupna masa povećava se za 100 kg. Mora se pridržavati maksimalnog dopuštenog opterećenja stražnje osovine. Pritom, u skladu s Direktivom 92/21/EEZ brzina vožnje mora biti ograničena na 100 km/h ili manje.

Vrijednosti dopuštenih težina i opterećenja koje se ne smiju prekoračiti možete pronaći i:

- u dokumentaciji vozila i
- na označnim pločicama kuke za prikolicu, prikolice i vozila.

Ako se vrijednosti međusobno razlikuju, vrijedi najniža vrijednost.

### Maksimalno potporno opterećenje

Potporno opterećenje iznosi maksimalno:

- 100 kg pri vučnom opterećenju od 2000 kg
- 120 kg pri vučnom opterećenju od 2800 kg ili 3000 kg
- 140 kg pri vučnom opterećenju od 3500 kg.

## Pričvrzne točke i sustavi nosača

### Informacije o pričvrsnim točkama

**!** **NAPOMENA** Opasnost od nesreće pri prekoračenju maksimalne opteretivosti pričvrsnih točaka

Ako za pričvršćivanje tereta kombinirate različite pričvrzne točke, uvijek morate uzeti u obzir maksimalnu opteretivost najslabije pričvrzne točke.

U slučaju kočenja punom snagom, primjerice, djeluju sile koje mogu dosegnuti višestruko veće vrijednosti od težinske sile tereta.

▶ Kako biste raspodijelili opterećenje, uvijek upotrijebite više pričvrsnih točaka. Ravnomjerno opterećujte pričvrzne točke.

Dodatne informacije o pričvrsnim točkama i pričvrsnim ušicama možete pronaći u poglavlju „Prijevoz“ (→ Stranica 184).

#### Pričvrzne ušice

##### Maks. vlačno opterećenje pričvrsnih ušica

Pričvrzne ušice	Dopuštena nazivna vlačna sila
Kombi vozilo	350 daN
Furgon	800 daN
Sanduk dopuštene ukupne mase do 3,5 t	400 daN
Sanduk dopuštene ukupne mase iznad 3,5 t	800 daN

#### Vodilice za teret

##### Maks. vlačno opterećenje pričvrsnih točaka u tovarnom prostoru

Pričvrzna točka	Dopuštena nazivna vlačna sila
Vodilica za teret na dnu prtljažnog prostora	500 daN
Donja vodilica za teret na bočnoj stijeni	200 daN
Gornja vodilica za teret na bočnoj stijeni	125 daN

Navedene vrijednosti vrijede samo za terete koji su okomito postavljeni na dno prtljažnog prostora:

- ako je teret osiguran na dvjema pričvrsnim točkama vodilice te
- ako razmak do sljedećeg osiguranja tereta na istoj vodilici iznosi oko 1 m.

### Informacije o krovnim nosačima

**!** **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće u slučaju prekoračenja maksimalnog opterećenja krova

Kada natovarite krov i sve nadogradnje koje se nalaze izvana i iznutra, povisuje se težište vozila i mijenjaju se uobičajene vozne karakteristike, kao i ponašanje vozila pri upravljanju i kočenju. Vozilo se pri vožnjama u zavojima jače naginje i može sporije reagirati na zakretanja upravljača.

Ako prekoračite maksimalno opterećenje krova, to negativno utječe na vozne karakteristike te na upravljanje i kočenje.

▶ Obavezno se pridržavajte maksimalnog opterećenja krova i prilagodite način vožnje.

**!** **UPOZORENJE** Opasnost od nesreće uslijed neravnomjernog opterećenja

Ako neravnomjerno opteretite vozilo, to može izrazito negativno utjecati na vozne karakteristike te na upravljanje i kočenje.

- ▶ Ravnomjerno opteretite vozilo.
- ▶ Osigurajte teret od klizanja.

**!** **NAPOMENA** Opasnost od nesreće uslijed prekoračenja maksimalnog dopuštenog opterećenja krova

Ako težina krovne prtljage uključujući krovni nosač prekorači maksimalno dopušteno opterećenje krova, postoji opasnost od nesreće.

- ▶ Pripazite da težina krovne prtljage uključujući krovni nosač ne prekorači maksimalno dopušteno opterećenje krova.
- ▶ Potporne noge krovnog nosača moraju biti postavljene u ravnomjernom razmaku.

- ▶ Tvrtka Mercedes-Benz vam preporučuje ugradnju stabilizatora na prednjoj osovini vozila.

Dodatne informacije o sigurnosnim mjerama možete pronaći u poglavlju „Prijevoz” (→ Stranica 184).

#### Maks. opterećenje krova / broj parova potpornih nogu krovnog nosača

Vozila koja imaju	Maksimalno opterećenje krova	Najmanji broj parova potpornih nogu
Normalni krov (bez sanduka)	300 kg	6
Normalni krov (sa sandukom)	50 kg	2
Visoki krov (bez sanduka)	150 kg	3
Dvostruka kabina	100 kg	2

Podaci vrijede za ravnomjernu raspodjelu tereta preko cijele površine krova.

Na kraćem krovnom nosaču razmjerno smanjite opterećenje. Maksimalno opterećenje po paru potpornih nogu iznosi 50 kg.

Smjernice za dopušteno opterećenje vozila i dodatne informacije o raspodjeli i pričvršćivanju tereta možete pronaći u poglavlju „Prijevoz” (→ Stranica 184).

#### Informacije o nosačima za pričvršćivanje dugačkog tereta

- ▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće i ozljeda zbog prekoračenja potpornog opterećenja

Ako prekoračite dozvoljeno potporno opterećenje sustava nosača, sustav se može odvojiti od vozila i tako ugroziti ostale sudionike u prometu.

- ▶ U slučaju upotrebe nosača uvijek se pridržavajte dopuštenog potpornog opterećenja.

#### Maksimalno opterećenje nosača za pričvršćivanje dugačkog tereta

	Maksimalno opterećenje
Nosač za pričvršćivanje dugačkog tereta	200 kg
Nosač za pričvršćivanje dugačkog tereta straga	100 kg

Specifikacije vrijede za slučaj ravnomjerne raspodjele opterećenja preko cijele površine nosača ljestvi.

Smjernica za dopušteno opterećenje vozila i dodatne informacije o raspodjeli i pričvršćivanju tereta možete pronaći u poglavlju „Prijevoz” (→ Stranica 184).



## Poruke na zaslonu

### Uvod



#### Napomene o porukama na zaslonu


Poruke na zaslonu pojavljuju se na višenamjenskom zaslonu.


Poruke na zaslonu s grafičkim prikazima mogu u uputama za rad biti pojednostavljeno prikazane te odstupati od prikaza na višenamjenskom zaslonu. Na višenamjenskom zaslonu crvenom su bojom prikazane poruke visokog prioriteta. Uz određene poruke na zaslonu dodatno se oglašava zvučno upozorenje.


Postupite u skladu s porukama na zaslonu i obratite pozornost na dodatne napomene navedene u ovim uputama za rad.

Uz neke poruke na zaslonu prikazuju se i dodatni simboli:

-  Dodatne informacije
-  Isključivanje poruka na zaslonu.

S pomoću dodirne upravljačke tipke na lijevoj strani možete odabrati simbol pomicanjem prsta ulijevo ili udesno. Pritiskom simbola  prikazuju se dodatne informacije na višenamjenskom

zaslonu. Pritiskom simbola  prestaje se prikazivati poruka na zaslonu.

Poruke na zaslonu nižeg prioriteta možete sakriti pritiskom tipke  ili s pomoću dodirne upravljačke tipke na lijevoj strani. Pri tome se u spremnik poruka pohranjuju poruke na zaslonu.

Što je moguće prije uklonite uzrok poruke na zaslonu.

Poruke na zaslonu visokog prioriteta ne možete sakriti. Ove se poruke trajno prikazuju na višenamjenskom zaslonu sve dok se ne ukloni uzrok poruke.


#### Pozivanje spremljenih poruka na zaslonu

Komandno računalo:


 **Servis**  **1 message**







Ako nema poruka na zaslonu, na višenamjenskom zaslonu pojavljuje se **Nema poruka**.




▶ Prijedite prstima prema gore ili prema dolje po dodirnoj upravljačkoj tipki na lijevoj strani upravljača kako biste listali kroz poruke na zaslonu.


▶ **Izlaz iz spremnika poruka:** Pritisnite tipku .




### Sigurnosni sustavi



Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
 <p>Zračna zavjesa lijevo Kvar Posjetite radionicu (primjer)</p>	<p>* Odgovarajuća zračna zavjesa ima smetnju .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog smetnji u funkciji zračne zavjese</p> <p>Ako zračna zavjesa ima smetnju, može se nehotično aktivirati ili se prilikom nesreće s velikim usporavanjem vozila uopće ne uključuje.</p> <p>▶ Zračnu zavjesu odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</p> </div> <p>▶ Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p data-bbox="89 252 304 327">sprijeda lijevo Kvar Posjetite radionicu (primjer)</p>	<p data-bbox="364 159 871 183">* U odgovarajućem zaštitnom sustavu postoji smetnja .</p> <div data-bbox="383 204 1005 443" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 210 946 263"><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog smetnji u funkciji zaštitnog sustava</p> <p data-bbox="400 274 983 375">Ako u zaštitnom sustavu postoji smetnja, komponente zaštitnog sustava mogu se nehотиčno aktivirati ili se tijekom nesreće ne uključuju kako je predviđeno. To može utjecati, npr. na zatezače sigurnosnog pojasa ili na zračni jastuk.</p> <p data-bbox="400 386 946 434">► Zaštitni sustav odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</p> </div> <p data-bbox="383 459 781 483">Prepoznavanje smetnje u zaštitnom sustavu</p> <ul data-bbox="389 494 1008 603" style="list-style-type: none"> <li>• Kada je paljenje uključeno, upozoravajuće svjetlo  zaštitnog sustava ne svijetli.</li> <li>• Upozoravajuće svjetlo  zaštitnog sustava tijekom vožnje svijetli neprestano ili uzastopce.</li> </ul> <p data-bbox="383 619 974 643">► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p data-bbox="89 746 304 794">Zaštitni sustav Smetnja Posjetite radionicu</p>	<p data-bbox="364 657 725 681">* U zaštitnom sustavu postoji smetnja .</p> <div data-bbox="383 699 1005 938" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 705 946 758"><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog smetnji u funkciji zaštitnog sustava</p> <p data-bbox="400 769 983 869">Ako u zaštitnom sustavu postoji smetnja, komponente zaštitnog sustava mogu se nehottično aktivirati ili se tijekom nesreće ne uključuju kako je predviđeno. To može utjecati, npr. na zatezače sigurnosnog pojasa ili na zračni jastuk.</p> <p data-bbox="400 880 946 928">► Zaštitni sustav odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</p> </div> <p data-bbox="383 954 781 978">Prepoznavanje smetnje u zaštitnom sustavu</p> <ul data-bbox="389 989 1008 1098" style="list-style-type: none"> <li>• Kada je paljenje uključeno, upozoravajuće svjetlo  zaštitnog sustava ne svijetli.</li> <li>• Upozoravajuće svjetlo  zaštitnog sustava tijekom vožnje svijetli neprestano ili uzastopce.</li> </ul> <p data-bbox="383 1114 974 1137">► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Parkirna kočnica bez funkcije</p>	<p>* Postoji smetnja u sustavu, parkirna kočnica nije u funkciji.</p> <div data-bbox="406 201 1028 424" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od nesreće zbog smetnje kočionog sustava</p> <p>Kada je kočioni sustav u kvaru, moguće je da će to utjecati na kočenje.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nastavite oprezno dalje voziti.</li> <li>► Odmah provjerite kočioni sustav u ovlaštenoj servisnoj radionici.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vozilo zaustavite na ravnoj podlozi i osigurajte ga od kotrljanja.</li> <li>► <b>Vozilo s automatskim mjenjačem:</b> Ubacite mjenjač u položaj <b>P</b>.</li> <li>► <b>Vozila s ručnim mjenjačem:</b> Ubacite u 1. stupanj prijenosa.</li> <li>► Odmah provjerite kočni sustav u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</li> </ul>
 <p>Prestrmi nagib pogledajte upute za rad</p>	<p>* Napon električne mreže je nizak ili postoji smetnja u sustavu, snaga zadržavanja možda nije dovoljna za nizbrdicu.</p> <div data-bbox="406 692 1028 975" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od nesreće uslijed nedovoljne snage zadržavanja električne parkirne kočnice</p> <p>Ako snaga zadržavanja električne parkirne kočnice nije dovoljna za strmu nizbrdicu, vozilo se može otkotrljati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vozilo zaustavite na ravnoj podlozi i osigurajte ga od kotrljanja.</li> <li>► Vozilo s automatskim mjenjačem: Ubacite mjenjač u položaj <b>P</b>.</li> <li>► Vozila s ručnim mjenjačem: Ubacite u 1. stupanj prijenosa.</li> </ul> </div> <p>Pridržavajte se napomena o isključivanju vozila (→ Stranica 140).</p>
 <p>Parkirna kočnica pogledajte upute za rad</p>	<p>* Napon električne mreže nizak je ili postoji smetnja u sustavu, snaga povlačenja možda nije dovoljna za nizbrdicu.</p> <div data-bbox="406 1098 1028 1321" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od nesreće zbog smetnje kočionog sustava</p> <p>Kada je kočioni sustav u kvaru, moguće je da će to utjecati na kočenje.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nastavite oprezno dalje voziti.</li> <li>► Odmah provjerite kočioni sustav u ovlaštenoj servisnoj radionici.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vozilo zaustavite na ravnoj podlozi i osigurajte ga od kotrljanja.</li> <li>► <b>Vozilo s automatskim mjenjačem:</b> Ubacite mjenjač u položaj <b>P</b>.</li> <li>► <b>Vozila s ručnim mjenjačem:</b> Ubacite u 1. stupanj prijenosa.</li> <li>► Odmah provjerite kočni sustav u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</li> </ul>

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<p>Provjerite kočne obloge pogledajte upute za rad</p>	<p>* Kočne obloge na granici su istrošenosti.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od nesreće zbog smanjene snage kočenja</p> <p>Kad su kočne obloge na granici istrošenosti, snaga kočenja može biti smanjena.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nastavite oprezno voziti.</li> <li>► Odmah provjerite kočni sustav u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</li> </ul> </div> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
<div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p>Provjerite razinu kočne tekućine</p>	<p>* U spremniku kočne tekućine ima premalo kočne tekućine.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od nesreće ako je razina kočione tekućine niska</p> <p>Ako je razina kočione tekućine preniska, učinak kočenja, a time i ponašanja pri kočenju, može se pogoršati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje!</li> <li>► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> <li>► Ne dolijevajte kočnu tekućinu.</li> </ul> </div> <p>► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje!</p> <p>► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p> <p>► Ne dolijevajte kočnu tekućinu.</p>
<p>Kočnica pregrijana Pažljivo nastavite vožnju</p>	<p>* Ako je uključen pogon na sva četiri kotača, kočni sustav može se pregrijati u slučaju ekstremne terenske vožnje.</p> <p>► Dodajte manje gasa ili se zaustavite i pustite kočni sustav da se ohladi.</p>
<p>Opseg funkcija sustava aktivne pomoći pri kočenju je ograničen pogledajte upute za rad</p>	<p>* Postoje smetnje u sustavu aktivne pomoći pri kočenju.</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
<p>Opseg funkcija sustava aktivne pomoći pri kočenju tren. ograničen pogledajte upute za rad</p>	<p>* Sustav aktivne pomoći pri kočenju privremeno nije raspoloživ. Okolni uvjeti izvan su okvira granica sustava (→ Stranica 147).</p> <p>► Nastavite vožnju. Ako okolni uvjeti odgovaraju okvirima granica sustava, sustav ponovno postaje raspoloživ.</p> <p>► Ako se poruka na zaslonu ne prestane prikazivati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i ponovno uključite motor.</p>

Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<p>Radarski senzori zaprljani pogledajte upute za rad</p>	<p>* Radarski senzori imaju smetnju. Mogući su sljedeći uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• onečišćenje senzora</li> <li>• jaka kiša</li> <li>• dulje terenske vožnje bez tekućeg prometa, npr. u pustinji.</li> </ul> <p>Sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnje ili biti privremeno nedostupni.</p> <p>Kada uzroci nestanu, sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji ponovno su raspoloživi.</p> <p>Ako poruka na zaslону nije isključena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima.</li> <li>► Očistite sve senzore (→ Stranica 199).</li> <li>► Ponovno pokrenite motor.</li> </ul>
<p>SOS NOT READY (Funkcija SOS nije spremna)</p>	<p>* Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi nije raspoloživ.</p> <p>Mogući su sljedeći uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Paljenje je isključeno.</li> <li>• Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi ima smetnju.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Uključite paljenje.</li> </ul> <p>Ako poziv u nuždi nije raspoloživ, na višenamjenskom se zaslону kombiniranog instrumenta pojavljuje odgovarajuća poruka.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul> <p>ⓘ Informacije o regionalnoj dostupnosti Mercedes-Benz sustava za pozive u nuždi možete pronaći na: <a href="http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall">http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall</a></p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  </div> <p>bez funkcije pogledajte upute za rad</p>	<p>* U sustavima EBD, ABS i ESP® postoji smetnja.</p> <p>I ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnju.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od proklizavanja u slučaju smetnji u sustavima EBD, ABS i ESP®</p> <p>Kad u sustavima EBD, ABS i ESP® postoji smetnja, kotači se mogu blokirati pri kočenju, a sustav ESP® ne stabilizira vozilo. To u znatnoj mjeri negativno djeluje na upravljivost i ponašanje pri kočenju. Put kočenja može se produljiti u situacijama nužnog kočenja. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nastavite oprezno dalje voziti.</li> <li>► Odmah provjerite kočioni sustav u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nastavite oprezno voziti.</li> <li>► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul>





Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>bez funkcije pogledajte upute za rad</p>	<p>* U sustavu ESP® postoji smetnja.</p> <p>I ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnju.</p> <p>Kočni sustav i dalje normalno radi. Put kočenja može se produljiti u situacijama kočenja u nuždi.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od proklizavanja zbog smetnji u sustavu ESP®</p> </div> <p>Ako u sustavu ESP® postoji smetnja, ESP® ne stabilizira vozilo. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Nastavite oprezno dalje voziti.</li> <li>▶ Provjeru sustava ESP® prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Nastavite oprezno voziti.</li> <li>▶ Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul>
 <p>trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad</p>	<p>* Sustav ESP® privremeno nije dostupan.</p> <p>I ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnju.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od proklizavanja zbog smetnji u sustavu ESP®</p> </div> <p>Ako u sustavu ESP® postoji smetnja, ESP® ne stabilizira vozilo. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Nastavite oprezno dalje voziti.</li> <li>▶ Provjeru sustava ESP® prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Na prikladnoj cesti oprezno vozite u laganim zavojevima brže od 30 km/h.</li> <li>▶ Ako se prikaz na zaslonu ne prestane prikazivati, odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. Pritom vozite oprezno.</li> </ul>


Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<div data-bbox="120 165 269 240" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="120 248 269 323" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="109 336 331 405">trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad</p>	<p data-bbox="389 161 841 185">* Sustavi ABS i ESP® privremeno nisu raspoloživi.</p> <p data-bbox="402 196 983 244">Postoji mogućnost da su privremeno nedostupni i ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <div data-bbox="406 264 1028 328" data-label="Text"> <p><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od proklizavanja u slučaju smetnji u sustavima ABS i ESP®</p> </div> <p data-bbox="421 339 964 387">Kada postoji smetnja sustava ABS i ESP®, kotači se tijekom kočenja mogu blokirati, a sustav ESP® ne stabilizira vozilo.</p> <p data-bbox="421 399 1009 499">To u znatnoj mjeri negativno djeluje na upravljivost i ponašanje pri kočenju. Put kočenja može se produljiti u situacijama nužnog kočenja. Osim toga isključeni su ostali sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <ul data-bbox="421 509 986 592" style="list-style-type: none"> <li>► Nastavite oprezno dalje voziti.</li> <li>► Odmah provjerite ABS i ESP® u ovlaštenoj servisnoj radionici.</li> </ul> <ul data-bbox="406 619 1009 751" style="list-style-type: none"> <li>► Na prikladnoj cesti oprezno vozite u laganim zavojima brže od 30 km/h.</li> <li>► Ako se prikaz na zaslonu ne prestane prikazivati, odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. Pritom vozite oprezno.</li> </ul>
<div data-bbox="120 767 269 842" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="120 850 269 925" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="109 938 325 986">bez funkcije pogledajte upute za rad</p>	<p data-bbox="389 767 734 791">* Postoji smetnja sustava ABS i ESP®.</p> <p data-bbox="402 802 1012 850">I ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnju.</p> <p data-bbox="402 861 1016 909">Kočni sustav i dalje normalno radi. Put kočenja može se produljiti u situacijama kočenja u nuždi.</p> <div data-bbox="406 930 1028 994" data-label="Text"> <p><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od proklizavanja u slučaju smetnji u sustavima ABS i ESP®</p> </div> <p data-bbox="421 1005 964 1053">Kada postoji smetnja sustava ABS i ESP®, kotači se tijekom kočenja mogu blokirati, a sustav ESP® ne stabilizira vozilo.</p> <p data-bbox="421 1064 1009 1165">To u znatnoj mjeri negativno djeluje na upravljivost i ponašanje pri kočenju. Put kočenja može se produljiti u situacijama nužnog kočenja. Osim toga isključeni su ostali sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <ul data-bbox="421 1174 986 1257" style="list-style-type: none"> <li>► Nastavite oprezno dalje voziti.</li> <li>► Odmah provjerite ABS i ESP® u ovlaštenoj servisnoj radionici.</li> </ul> <ul data-bbox="406 1284 997 1337" style="list-style-type: none"> <li>► Nastavite oprezno voziti.</li> <li>► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul>



## Sustavi pomoći u vožnji

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<p>Maksimalna brzina prekoračena</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Prekoračili ste maksimalnu dopuštenu brzinu (samo za određene zemlje). <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vozite sporije.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Ograničenje brzine (zimске gume) XXX km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Dostigli ste maksimalnu pohranjenu brzinu za zimske gume. Prekoračenje te brzine nije moguće.</li> </ul>
<p>km/h</p> <p>Limitator bez funkcije</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Limitator se ne može uključiti jer nisu ispunjeni svi uvjeti za uključivanje. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pridržavajte se uvjeta za uključivanje limitatora (→ Stranica 151).</li> </ul> </li> </ul>
<p>Limitator pasivan</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Postoji smetnja limitatora. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Limiter Setzgeschwindigkeit überschritten (Prekoračena namještena brzina limitatora)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Ako papučicu gasa pritisnete do kraja (kick down), limitator će prijeći u pasivni način rada (→ Stranica 151).</li> <li>* S pomoću varijabilnog limitatora prekoračili ste namještenu brzinu za više od 3 km/h.</li> </ul>
<p>TEMPOMAT i limitator bez funkcije</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Smetnje u sustavu TEMPOMAT i na limitatoru. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul> </li> </ul>
<p>TEMPOMAT bez funkcije</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TEMPOMAT nije ispravan. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Isklj.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TEMPOMAT je isključen. <p>Ako se dodatno oglasi zvučno upozorenje, sustav TEMPOMAT automatski se isključio (→ Stranica 150).</p> </li> </ul>
<p>km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TEMPOMAT se ne može uključiti jer nisu ispunjeni svi uvjeti za uključivanje. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pridržavajte se uvjeta za uključivanje sustava TEMPOMAT (→ Stranica 151).</li> </ul> </li> </ul>
<p>Sustav aktivne pomoći za održavanje razmaka bez funkcije</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRO-NIC je u kvaru. <p>I ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnju.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul> </li> </ul>





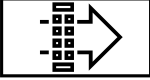




Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<p>Sustav pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka trenutano nije raspoloživ pogledajte upute za rad</p>	<p>* Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC privremeno nije raspoloživ.</p> <p>Okolni uvjeti izvan su okvira granica sustava (→ Stranica 152).</p> <p>► Nastavite vožnju. Ako okolni uvjeti odgovaraju okvirima granica sustava, sustav ponovno postaje raspoloživ.</p>
  <p>trenutačno nije raspoloživo Višefunk. kamera zaprljana</p>	<p>* Smanjeno je vidno polje kamere. Mogući su sljedeći uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• onečišćenje prednjeg vjetrobranskog stakla u vidnom polju kamere</li> <li>• jaka kiša ili magla.</li> </ul> <p>Sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnje ili biti privremeno nedostupni.</p> <p>Kada uzroci nestanu, sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji ponovno su raspoloživi.</p> <p>Ako poruka na zaslonu nije isključena:</p> <p>► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima.</p> <p>► Očistite prednje vjetrobransko staklo.</p> <p>► Po potrebi potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>OFF</p>  <p>trenutačno nije raspoloživo Radarski senzori su zaprljani</p>	<p>* Radarski senzori imaju smetnju. Mogući su sljedeći uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• onečišćenje senzora</li> <li>• jaka kiša</li> <li>• dulje terenske vožnje bez tekućeg prometa, npr. u pustinji.</li> </ul> <p>To može utjecati na sljedeće sustave:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC</li> <li>• Sustav pomoći za mrtvi kut</li> <li>• Sustav aktivne pomoći pri kočenju</li> </ul> <p>Sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnje ili biti privremeno nedostupni.</p> <p>Kada uzroci nestanu, sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji ponovno su raspoloživi.</p> <p>Ako poruka na zaslonu nije isključena:</p> <p>► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima.</p> <p>► Očistite sve senzore (→ Stranica 199).</p> <p>► Ponovno pokrenite motor.</p> <p>► Po potrebi potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
<p>Sustav pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka ponovno je raspoloživ</p>	<p>* Sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC ponovno je spreman za rad i možete ga uključiti (→ Stranica 154).</p>




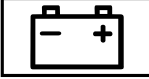
Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Isklj.</p>	<p>* Funkcija HOLD isključena je jer vozilo klizi ili nije ispunjen neki od uvjeta za uključivanje.</p> <p>► Poslije ponovno uključite funkciju HOLD ili provjerite uvjete za uključivanje funkcije HOLD (→ Stranica 155).</p>
<p>Sustav pomoći za prometne znakove bez funkcije</p>	<p>* Smetnja u sustavu pomoći za prometne znakove.</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
<p>Sustav pomoći za prometne znakove Ograničeni prikaz kamere pogledajte upute za rad</p>	<p>* Smanjeno je vidno polje kamere. Mogući su sljedeći uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• onečišćenje prednjeg vjetrobranskog stakla u vidnom polju kamere</li> <li>• jaka kiša ili magla.</li> </ul> <p>Sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnje ili biti privremeno nedostupni.</p> <p>Kada uzroci nestanu, sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji ponovno su raspoloživi.</p> <p>Ako poruka na zaslonu nije isključena:</p> <p>► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima.</p> <p>► Očistite prednje vjetrobransko staklo.</p>
<p>Sustav pomoći za prometne znakove trenutno nije raspoloživ pogledajte upute za rad</p>	<p>* Sustav pomoći za prometne znakove privremeno nije raspoloživ (→ Stranica 158).</p> <p>► Nastavite vožnju. Kada uzroci nestanu, sustav je ponovno raspoloživ.</p>
<p>Sust. pomoći za mrtvi kut bez funkcije</p>	<p>* Sustav pomoći za mrtvi kut ima smetnju (→ Stranica 159).</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
<p>Totwinkel-Assistent Anhänger nicht überwacht</p>	<p>* Kada uspostavite električnu vezu s prikolicom, sustav pomoći za mrtvi kut ostaje raspoloživ, ali područje pokraj prikolice nije pod nadzorom. Funkcija sustava pomoći za mrtvi kut stoga može biti ograničena (→ Stranica 159).</p> <p>► Pritisnite lijevu stranu dodirne upravljačke tipke i potvrdite poruku na zaslonu.</p>
<p>Sust. pomoći za mrtvi kut trenutno nije raspoloživ pogledajte upute za rad</p>	<p>* Sustav pomoći za mrtvi kut trenutno nije raspoloživ (→ Stranica 159).</p> <p>Dosegnute su granice sustava (→ Stranica 159).</p> <p>► Nastavite vožnju. Kada uzroci nestanu, sustav je ponovno raspoloživ.</p> <p>ili</p> <p>► Ako se poruka na zaslonu ne prestane prikazivati, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i ponovno uključite motor.</p> <p>► Ako je potrebno, očistite stražnji branik. Ako je branik jako onečišćen, može doći do smetnje rada senzora na braniku.</p>

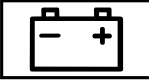
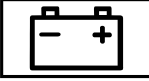
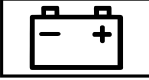
Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<p>Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku Ograničeni prikaz kamere pogledajte upute za rad</p>	<p>* Smanjeno je vidno polje kamere (→ Stranica 161).</p> <p>Mogući su sljedeći uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• onečišćenje prednjeg vjetrobranskog stakla u vidnom polju kamere</li> <li>• jaka kiša ili magla.</li> </ul> <p>Sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnje ili biti privremeno nedostupni.</p> <p>Kada uzroci nestanu, sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji ponovno su raspoloživi.</p> <p>Ako poruka na zaslonu nije isključena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima.</li> <li>► Očistite prednje vjetrobransko staklo.</li> </ul>
<p>Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku bez funkcije</p>	<p>* Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku ima smetnju (→ Stranica 161).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul>
<p>Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku trenutno nije raspoloživ pogledajte upute za rad</p>	<p>* Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku privremeno nije raspoloživ (→ Stranica 161).</p> <p>Okolni uvjeti izvan su okvira granica sustava (→ Stranica 161).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nastavite vožnju.</li> </ul> <p>Ako okolni uvjeti odgovaraju okvirima granica sustava, sustav ponovno postaje raspoloživ.</p> <p>Ako poruka na zaslonu nije isključena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima.</li> <li>► Očistite prednje vjetrobransko staklo.</li> </ul>
 <p>Attention Assist bez funkcije</p>	<p>* Postoje smetnje u sustavu ATTENTION ASSIST.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul>
 <p>Attention Assist: Pause!</p>	<p>* Sustav ATTENTION ASSIST utvrdio je umor ili povećani stupanj nepažnje vozača (→ Stranica 156).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prema potrebi napravite stanku.</li> </ul>

## Motor

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
	<p>* Motor ventilatora nije ispravan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Odvezite vozilo do sljedeće ovlaštene specijalizirane servisne radionice i pritom izbjegavajte veliko opterećenje motora. Pripremite na to da je pokazivač temperature rashladne tekućine ispod 120 °C.</li> </ul>

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Rezerva goriva</p>	<p>* Zaliha goriva došla je do područja rezerve.</p> <p>► Ulijte gorivo.</p>
 <p>Zamijenite filter zraka</p>	<p>* <b>Vozila s dizelskim motorom:</b> Filter zraka motora je onečišćen i mora se zamijeniti.</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>Očistite filter goriva</p>	<p>* Količina vode nakupljena u separatoru vode dosegla je maksimalnu razinu.</p> <p>► Ispustite vodu iz separatora vode (→ Stranica 196).</p>
 <p>Mjerenje razine motornog ulja nije moguće</p>	<p>* Električna veza sa senzorom za mjerenje razine ulja je prekinuta ili je senzor za mjerenje razine ulja u kvaru.</p> <p>Razina motornog ulja spustila se do minimalne vrijednosti.</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>Tlak motornog ulja Zaustavite vozilo Isključite motor</p>	<p>* Poruka na zaslonu samo za određene motorizacije: Tlak ulja u motoru je prenizak.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>!</b> <b>NAPOMENA</b> Oštećenje motora zbog vožnje s niskim tlakom ulja u motoru</p> <p>► Izbjegavajte vožnje s niskim tlakom ulja u motoru.</p> </div> <p>► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje!</p> <p>► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>Pri zaustav. radi ulijev. goriva dolijte 1 litru motornog ulja</p>	<p>* Poruka na zaslonu samo za određene motorizacije: Razina motornog ulja spustila se do minimalne vrijednosti.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>!</b> <b>NAPOMENA</b> Oštećenje motora zbog vožnje s premalo motornog ulja</p> <p>► Izbjegavajte dulje vožnje s premalo motornog ulja.</p> </div> <p>► Pri sljedećem zaustavljanju radi ulijevanja goriva provjerite razinu ulja.</p> <p>Dolijte motorno ulje (→ Stranica 193).</p> <p>Napomene o motornom ulju (→ Stranica 266).</p>



Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Razina motornog ulja Smanjite razinu motor- nog ulja</p>	<p>* Poruka na zaslonu samo za određene motorizacije: Razina motornog ulja je previsoka.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><b>!</b> <b>NAPOMENA</b> Oštećenje motora zbog vožnje s previše motornog ulja</p> <p>► Izbjegavajte dulje vožnje s previše motornog ulja.</p> </div> <p>► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu i isпустite motorno ulje.</p>
 <p>Razina motornog ulja Zaustavite vozilo Isklj. motor</p>	<p>* Poruka na zaslonu samo za određene motorizacije: Razina motornog ulja je preniska.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><b>!</b> <b>NAPOMENA</b> Oštećenje motora zbog vožnje s premalo motornog ulja</p> <p>► Izbjegavajte dulje vožnje s premalo motornog ulja.</p> </div> <p>► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje!</p> <p>► Isključite motor.</p> <p>► Provjerite razinu motornog ulja.</p> <p>Dolijte motorno ulje (→ Stranica 193). Napomene o motornom ulju (→ Stranica 266).</p>
 <p>Pri zaustavljanju radi uli- jevanja goriva provjerite razinu mot. ulja</p>	<p>* Razina motornog ulja spustila se do minimalne vrijednosti.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><b>!</b> <b>NAPOMENA</b> Oštećenje motora zbog vožnje s premalo motornog ulja</p> <p>► Izbjegavajte dulje vožnje s premalo motornog ulja.</p> </div> <p>► Pri sljedećem zaustavljanju radi punjenja goriva provjerite razinu motornog ulja.</p> <p>Dolijte motorno ulje (→ Stranica 193). Napomene o motornom ulju (→ Stranica 266).</p>
 <p>Zaustavite vozilo Pustite motor neka radi</p>	<p>* Akumulator je preslabo napunjen.</p> <p>► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje!</p> <p>► Pustite motor da radi.</p> <p>► Nastavite s vožnjom tek kada se isključi poruka na zaslonu.</p>

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Zaustavite vozilo pogledajte upute za rad</p>	<p>* Akumulator se više ne puni i dosegao je nisku razinu napunjenosti.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>!</b> <b>NAPOMENA</b> Moguće oštećenja motora u slučaju nastavka vožnje</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ne vozite dalje!</li> <li>► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje!</li> <li>► Isključite motor.</li> <li>► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul>
 <p>Pokrenite motor pogledajte upute za rad</p>	<p>* Motor je isključen i akumulator nije dovoljno napunjen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Isključite nepotrebna električna trošila.</li> <li>► Pustite motor da radi nekoliko minuta ili se vozite dulje vrijeme. Akumulator se puni.</li> </ul>
 <p>pogledajte upute za rad</p>	<p>* Akumulator se više ne puni.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>!</b> <b>NAPOMENA</b> Moguće oštećenja motora u slučaju nastavka vožnje</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ne vozite dalje!</li> <li>► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i isključite motor.</li> <li>► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul>









Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<div data-bbox="118 164 271 245" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="109 252 340 300">Rashladna tekućina Zau- stavite vozilo Isklj. motor</p>	<p data-bbox="387 161 736 185">* Rashladna tekućina previše je vruća.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 193 1031 240">► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i isključite motor.</li> </ul> <div data-bbox="404 268 1031 331" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="423 276 1012 323"><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od opekline pri otvaranju poklopca motora</p> </div> <p data-bbox="421 339 1012 416">Ako otvorite poklopac motora kad je motor pregrijan ili postoji požar u prostoru motora, možete doći u dodir s vrućim plinovima ili drugim tvarima koje izlaze iz unutrašnjosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="421 424 964 472">► Prije otvaranja poklopca motora pustite da se pregrijani motor ohladi.</li> <li data-bbox="421 480 945 528">► U slučaju požara u prostoru motora ostavite poklopac motora zatvorenim i obavijestite vatrogasnu službu.</li> </ul> <div data-bbox="404 555 1031 619" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="423 563 997 611"><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od opekline zbog vrućeg rashladnog sredstva</p> </div> <p data-bbox="421 627 990 703">Rashladni sustav motora je pod tlakom, posebno ako je motor topao. Kad otvarate poklopac za zatvaranje, možete se opeći zbog prskanja vrućeg rashladnog sredstva.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="421 711 986 759">► Prije otvaranja poklopca za zatvaranje pustite da se motor ohladi.</li> <li data-bbox="421 767 964 791">► Pri otvaranju nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočale.</li> <li data-bbox="421 799 938 847">► Kako biste ispustili tlak, polako otvarajte poklopac za zatvaranje.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 879 751 903">► Pričekajte dok se motor ne ohladi.</li> <li data-bbox="404 911 964 935">► Provjerite je li spriječen dotok zraka do hladnjaka motora.</li> <li data-bbox="404 943 1023 1038">► Odvezite vozilo do sljedeće ovlaštene specijalizirane servisne radionice i pritom izbjegavajte veliko opterećenje motora. Pripremite na to da je pokazivač temperature rashladne tekućine ispod 120 °C.</li> </ul>


Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
<p>Dolijte rashladnu tekućinu pogledajte upute za rad</p>	<p>* Razina rashladne tekućine je preniska.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od opekлина zbog vrućeg rashladnog sredstva</p> <p>Rashladni sustav motora je pod tlakom, posebno ako je motor topao. Kad otvarate poklopac za zatvaranje, možete se opeći zbog prskanja vrućeg rashladnog sredstva.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Prije otvaranja poklopca za zatvaranje pustite da se motor ohladi.</li> <li>▶ Pri otvaranju nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočale.</li> <li>▶ Kako biste ispustili tlak, polako otvarajte poklopac za zatvaranje.</li> </ul> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>! NAPOMENA</b> Oštećenje motora zbog nedostatka rashladnog sredstva</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Izbjegavajte dulje vožnje s premalo rashladnog sredstva.</li> </ul> </div> <p>▶ Dolijte rashladnu tekućinu (→ Stranica 194).</p>
<p>Regeneration nicht möglich (Regeneracija nije moguća)</p>	<p>* Nisu ispunjeni svi uvjeti za regeneraciju filtra dizelskih čestica (→ Stranica 120).</p> <p>▶ Vozite dalje na uobičajen način dok se ne ispune svi uvjeti za regeneraciju filtra dizelskih čestica.</p> <p>Opterećenost filtra dizelskih čestica premašila je 50 % i poruka se i dalje prikazuje na kombiniranom instrumentu.</p> <p>▶ Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>

### AdBlue® (vozila koja su registrirana kao osobna vozila)







Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p>Dolijte AdBlue pogledajte upute za rad</p>	<p>* Zaliha sredstva AdBlue® spustila se ispod oznake rezerve.</p> <p>▶ Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 136).</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p>Dolijte Adblue Smanj. snaga za XXX km pogledajte upute za rad</p>	<p>* Niska zaliha sredstva AdBlue® dovodi do ograničenja brzine nakon prikazane preostale dionice.</p> <p>▶ Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 136).</p>





Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Dolijte Adblue Smanj. snaga: 20 km/h Nema pokret. za XXX km</p>	<p>* Niska zaliha sredstva AdBlue® dovodi do ograničenja brzine na maksimalno 20 km/h.</p> <p>Nakon prikazane preostale dionice više nije moguće pokrenuti motor.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 136).</p>
 <p>Dolijte Adblue Nema pokr. za: XXX km</p>	<p>* Zaliha sredstva AdBlue® dostatna je još samo za prikazanu ukupnu kilometražu.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 136).</p> <p>ⓘ Poruka se prestaje prikazivati nakon otprilike jedne minute vožnje pri brzini većoj od 15 km/h.</p>
 <p>Dolijte AdBlue Pokretanje nije moguće</p>	<p>* Potrošena je zaliha sredstva AdBlue®. Ne možete više pokrenuti motor.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 136).</p> <p>► Uključite paljenje. Motor možete ponovno pokrenuti nakon otprilike jedne minute.</p>
 <p>Smetnja sustava Nema pokret. za XXX km</p>	<p>* U sustavu AdBlue® postoji smetnja. Nakon prikazane preostale dionice više nije moguće pokrenuti motor.</p> <p>► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>Smetnja u Adblue sustavu pogledajte upute za rad</p>	<p>* U sustavu AdBlue® postoji smetnja.</p> <p>► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>Mjerenje razine napunjenosti nije moguće</p>	<p>* U slučaju smetnje u sustavu AdBlue® na servisnom izborniku neće se prikazivati razina napunjenosti spremnika. Odgovarajuća upozorenja upozoravaju vas na smetnju u sustavu AdBlue®.</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>Smetnja u Adblue sustavu Smanj. snaga za XXX km pogledajte upute za rad</p>	<p>* U sustavu AdBlue® postoji smetnja. Smetnja u sustavu dovodi do ograničenja brzine nakon prikazane preostale dionice.</p> <p>► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>Smetnja u Adblue sustavu Smanj. snaga: 20 km/h Nema pokret. za XXX km</p>	<p>* U sustavu AdBlue® postoji smetnja. Smetnja u sustavu dovodi do ograničenja brzine na maksimalno 20 km/h. Nakon prikazane dionice više nije moguće pokrenuti motor.</p> <p>► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>


Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Smetnja u Adblue sustavu Pokretanje nije moguće</p>	<p>* U sustavu AdBlue® postoji smetnja. Ne možete više pokrenuti motor.</p> <p>► Odmah obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>




### AdBlue® (vozila koja su registrirana kao teretna vozila)

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Dolijte AdBlue pogledajte upute za rad</p>	<p>* Zaliha sredstva AdBlue® spustila se ispod oznake rezerve.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 136).</p>
 <p>Dolijte AdBlue Smanjena snaga</p>	<p>* Zaliha sredstva AdBlue® spustila se ispod oznake rezerve. Snaga je ograničena na 75 posto momenta motora.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 136).</p>
 <p>Dolijte AdBlue Smanjena snaga nakon pon. pokr. motora:20 km/h</p>	<p>* Niska zaliha sredstva AdBlue® pri sljedećem pokretanju motora dovodi do ograničenja brzine na maksimalno 20 km/h.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 136).</p>
 <p>Dolijte AdBlue Smanjena snaga: 20 km/h</p>	<p>* Potrošena zaliha sredstva AdBlue® dovodi do ograničenja brzine na maksimalno 20 km/h.</p> <p>► Odmah dolijte najmanje 8 l sredstva AdBlue® (→ Stranica 136).</p> <p>► Uključite paljenje.</p>
 <p>Smetnja u Adblue sustavu pogledajte upute za rad</p>	<p>* U sustavu AdBlue® postoji smetnja.</p> <p>► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>Dolijte AdBlue Smanjena snaga</p>	<p>* U sustavu AdBlue® postoji smetnja. Snaga je ograničena na 75 % momenta motora.</p> <p>► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>

Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Dolijte AdBlue Smanjena snaga nakon pon. pokr. motora: XXX km/h</p>	<p>* U sustavu AdBlue® postoji smetnja. Smetnja u sustavu pri sljedećem pokretanju motora dovodi do ograničenja brzine na maksimalno 20 km/h.</p> <p>► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>Dolijte AdBlue Smanjena snaga: 20 km/h</p>	<p>* U sustavu AdBlue® postoji smetnja. Smetnja u sustavu dovodi do ograničenja brzine na maksimalno 20 km/h.</p> <p>► Odmah obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>




## Gume



Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<p>Kontrola tlaka u gumama bez funkcije Nedostaju senzori tlaka u gumama</p>	<p>* Montirani kotači nemaju odgovarajuće senzore tlaka u gumama. Kontrola tlaka u gumama je isključena.</p> <p>► Kotače montirajte s odgovarajućim sensorima tlaka u gumama.</p>
 <p>Nedostaju senzori tlaka u gumama</p>	<p>* Moguće je da u jednoj ili više guma nema signala senzora tlaka u gumama. Na toj se gumi ne prikazuje vrijednost tlaka.</p> <p>► Zamjenu senzora tlaka u gumama prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</p>
<p>Kontrola tlaka u gumama trenutno nije raspoloživa</p>	<p>* Snažan izvor radijskih signala proizvodi smetnje. Zbog toga senzori tlaka u gumama ne primaju nikakve signale. Kontrola tlaka u gumama privremeno nije raspoloživa.</p> <p>► Nastavite vožnju. Čim se uzrok smetnje ukloni, kontrola tlaka u gumama automatski se uključuje.</p>

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p data-bbox="90 252 303 276">Pažnja Oštećenje gume</p>	<p data-bbox="365 161 978 209">* U jednoj ili više guma dolazi do iznenadnog opadanja tlaka. Prikazuje se položaj kotača.</p> <div data-bbox="385 236 1005 288" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="404 236 953 284"><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od nesreće za vrijeme vožnje s praznim gumama</p> </div> <p data-bbox="398 300 855 323">Prazne gume mogu uzrokovati sljedeće opasnosti:</p> <ul data-bbox="407 336 938 416" style="list-style-type: none"> <li>• Gume se mogu prekomjerno zagrijati i uzrokovati požar.</li> <li>• Značajno se mogu pogoršati vozne karakteristike kao i upravljanje- i kočenje.</li> </ul> <p data-bbox="398 432 846 456">Nakon toga možete izgubiti kontrolu nad vozilom.</p> <ul data-bbox="398 469 904 517" style="list-style-type: none"> <li>► Ne vozite ako je guma prazna.</li> <li>► Obratite pozornost na upute u slučaju prazne gume.</li> </ul> <p data-bbox="381 549 815 572">Upute u slučaju prazne gume (→ Stranica 209).</p> <ul data-bbox="381 585 871 633" style="list-style-type: none"> <li>► Vozilo zaustavite u skladu s prometnim propisima.</li> <li>► Provjerite gume.</li> </ul>
 <p data-bbox="90 746 247 770">Pregledajte gume</p>	<p data-bbox="365 655 1001 703">* U jednoj gumi ili više njih došlo je do snažnog opadanja tlaka. Prikazuje se položaj kotača.</p> <div data-bbox="385 730 1005 783" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="404 730 983 778"><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od nesreće zbog preniskog tlaka u gumama</p> </div> <p data-bbox="398 794 860 818">Gume s preniskim tlakom kriju sljedeće opasnosti.</p> <ul data-bbox="407 831 978 959" style="list-style-type: none"> <li>• Gume mogu puknuti, posebno pri povećanom teretu i brzini.</li> <li>• Gume se mogu prekomjerno i/ili neravnomjerno trošiti, što može jako naštetiti prijanjanju guma.</li> <li>• Značajno se mogu pogoršati vozne karakteristike, kao i upravljanje- i kočenje.</li> </ul> <p data-bbox="398 983 846 1007">Nakon toga možete izgubiti kontrolu nad vozilom.</p> <ul data-bbox="398 1019 871 1067" style="list-style-type: none"> <li>► Pridržavajte se preporučenih tlakova u gumama.</li> <li>► Ako je potrebno, prilagodite tlak u gumama.</li> </ul> <ul data-bbox="381 1099 882 1155" style="list-style-type: none"> <li>► Vozilo zaustavite u skladu s prometnim propisima.</li> <li>► Provjerite tlak u gumama (→ Stranica 228) i gume.</li> </ul>
 <p data-bbox="90 1265 303 1289">Ispravite tlak u gumama</p>	<p data-bbox="365 1174 1001 1222">* Tlak je prenizak barem u jednoj gumi ili tlakovi u pojedinim gumama jako odstupaju jedan od drugog.</p> <ul data-bbox="381 1235 978 1310" style="list-style-type: none"> <li>► Provjerite tlak u gumi i prema potrebi je nadopunite zrakom.</li> <li>► Nakon ispravno namještenog tlaka u gumama ponovno pokrenite kontrolu tlaka u gumama (→ Stranica 241).</li> </ul>
<p data-bbox="90 1334 281 1374">Kontrola tlaka u gumama bez funkcije</p>	<p data-bbox="365 1326 736 1350">* Kontrola tlaka u gumama nije ispravna.</p> <ul data-bbox="381 1362 904 1374" style="list-style-type: none"> <li>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul>






Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<p>Plak u gumama Provjerite gume</p>	<p>* Sustav dojave gubitka tlaka u gumama otkrio je jak gubitak tlaka.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od nesreće zbog preniskog tlaka u gumama</p> <p>Gume s niskim tlakom kriju sljedeće opasnosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gume mogu puknuti, posebno pri povećanom teretu i brzini.</li> <li>• Gume se mogu prekomjerno i/ili neravnomjerno trošiti, što može jako naštetiti prijanjanju guma.</li> <li>• Značajno se mogu pogoršati vozne karakteristike, kao i upravljanje- i kočenje.</li> </ul> <p>Nakon toga možete izgubiti kontrolu nad vozilom.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pridržavajte se preporučenih tlakova u gumama.</li> <li>► Ako je potrebno, prilagodite tlak u gumama.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vozilo zaustavite u skladu s prometnim propisima.</li> <li>► Provjerite tlak u gumama (→ Stranica 228) i gume.</li> <li>► Nakon ispravno namještenog tlaka u gumama ponovno pokrenite sustav dojave gubitka tlaka u gumama .</li> </ul>





## Ključ



Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Ključ odložite u označeni pretinac pogledajte upute za rad</p>	<p>* Postoji smetnja u prepoznavanju ključa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Promijenite položaj ključa u vozilu.</li> <li>► Pokrenite vozilo ključem u pretincu (→ Stranica 110).</li> </ul>
 <p>Ključ nije prepoznat (crvena poruka na zaslону)</p>	<p>* Ključ nije prepoznat i više se ne nalazi u vozilu. Ključ više nije u vozilu i isključujete motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ne možete više pokrenuti motor.</li> <li>• Vozilo ne možete centralno zaključati.</li> </ul> <p>► Uvjerite se da je ključ u vozilu.</p> <p>Ako postoje smetnje u prepoznavanju ključa zbog jakog izvora radijskih signala:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima.</li> <li>► Ključ umetnite u pretinac za pokretanje ključem (→ Stranica 110).</li> </ul>
 <p>Ključ nije prepoznat (bijela poruka na zaslону)</p>	<p>* Ključ trenutno nije prepoznat.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Promijenite položaj ključa u vozilu.</li> <li>► Ako ključ i dalje nije prepoznat, pokrenite motor ključem u pretincu (→ Stranica 110).</li> </ul>

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
 Zamijenite bateriju ključa	* Baterija ključa je slaba ili prazna. ▶ Zamijenite bateriju (→ Stranica 41).
 Zamijenite ključ	* Ključ se mora zamijeniti. ▶ Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.



## Vozilo


Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
 Dolijevanje tekućine za pranje	* Razina tekućine za pranje u spremniku tekućine za pranje spustila se ispod minimuma. ▶ Dolijte tekućinu za pranje (→ Stranica 195).
	* Otvorena su najmanje jedna vrata. ▶ Zatvorite sva vrata.
	* Poklopac motora je otvoren. Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od nesreće zbog otključanog poklopcu motora tijekom vožnje</p> <p>Otključani poklopac motora može se otvoriti za vrijeme vožnje i ometati vam pogled.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Poklopac motora nikad ne otključavajte tijekom vožnje.</li> <li>▶ Prije vožnje uvijek provjerite je li poklopac motora zaključan.</li> </ul> </div> ▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. ▶ Zatvorite poklopac motora.
 bez funkcije pogledajte upute za rad	* Pomoćno grijanje ima privremenu smetnju. ▶ Kada je vozilo zaustavljeno na vodoravnoj površini i kada je motor ohlađen: Pokušajte četiri puta u razmaku od nekoliko minuta uključiti pomoćno grijanje vozila. ▶ Ako se pomoćno grijanje ne uključi: Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
 bez funkcije Dolijte gorivo	* U spremniku je premalo goriva. Pomoćno grijanje ne može se uključiti. ▶ Natočite gorivo u vozilo.

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>bez funkcije Slab akumulator</p>	<p>* Prenizak napon električne mreže. Isključilo se pomoćno grijanje.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vozite dulje sve dok se akumulator ponovno ne napuni.</li> </ul>
 <p>Prije pokretanja okrenite upravljač</p>	<p>* <b>Vozila s ručnim mjenjačem:</b> Električno zaključavanje upravljača nije moglo otključati upravljač.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Isključite paljenje.</li> <li>► Za otpuštanje napetosti okrenite upravljač malo ulijevo i udesno.</li> <li>► Ponovno uključite paljenje.</li> </ul>
 <p>Smetnja upravljača pogledajte upute za rad</p>	<p>* <b>Vozila s ručnim mjenjačem:</b> Električno zaključavanje upravljača ima smetnju. Upravljač može biti blokiran električnim zaključavanjem upravljača.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od nesreće zbog ograničene sposobnosti upravljanja</p> <p>Ako uređaj za upravljanje više propisno ne funkcioniра, ugrožena je pogonska sigurnost vozila.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Odmah zaustavite vozilo tako da ne ometate promet. Ne vozite dalje!</li> <li>► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje!</li> <li>► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul>
 <p>Smetnja upravljača Povećan napor pogledajte upute za rad</p>	<p>* Postoji smetnja u sustavu servoupravljača.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od nesreće zbog promijenjenog načina upravljanja</p> <p>Ako sustav servoupravljača djelomično ili u potpunosti ne radi, treba više snage tijekom upravljanja.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kada je sigurno upravljanje moguće, oprezno nastavite vožnju.</li> <li>► Odmah potražite ili obavijestite ovlaštenu servisnu radionicu.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kada sigurno upravljanje bude moguće, oprezno nastavite vožnju.</li> <li>► Odmah potražite ili obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul>




Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ▶ rješenja
 <p>Smetnja upravljača Odmah se zaustavite pogledajte upute za rad</p>	<p>* Uređaj za upravljanje ima smetnju. To utječe na upravljanje.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od nesreće zbog ograničene sposobnosti upravljanja</p> <p>Ako uređaj za upravljanje više propisno ne funkcionira, ugrožena je pogonska sigurnost vozila.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Odmah zaustavite vozilo tako da ne ometate promet. Ne vozite dalje!</li> <li>▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje!</li> <li>▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul>
<p>Za pokretanje: stupanj vožnje P ili N</p>	<p>* Pokušali ste pokrenuti motor dok je mjenjač u položaju <b>D</b> ili <b>R</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Mjenjač prebacite u položaj <b>P</b> ili <b>N</b>.</li> </ul>
<p>Za ubacivanje u stupanj prijenosa R najprije pritisnite kočnicu</p>	<p>* Pokušali ste prebaciti mjenjač iz položaja <b>D</b> ili <b>N</b> u položaj mjenjača <b>R</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pritisnite papučicu kočnice.</li> <li>▶ Prebacite mjenjač u položaj <b>R</b>.</li> </ul>
<p>Klima-uređaj Smetnja pogledajte upute za rad</p>	<p>* Funkcioniranje sustava klimatizacije privremeno je ograničeno. Količina zraka i dotok svježeg zraka reguliraju se automatski.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Provjeru sustava klimatizacije prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</li> </ul>
<p>Pomoćni akumulator Smetnja</p>	<p>* Pomoćni akumulator za mjenjač više se ne puni.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> <li>▶ Do tada uvijek prije zaustavljanja motora mjenjač ručno prebacite u položaj <b>P</b>.</li> <li>▶ Prije napuštanja vozila aktivirajte parkirnu kočnicu.</li> </ul>
<p>Vožnja unatrag nije moguća: Posjetite radionicu</p>	<p>* Mjenjač ima smetnju. Više nije moguće ubaciti u stupanj prijenosa za vožnju unatrag.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul>
<p>Kvar mjenjača: Zaustavite vozilo</p>	<p>* Mjenjač ima smetnju. Mjenjač se automatski prebacuje u položaj <b>N</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima.</li> <li>▶ Prebacite mjenjač u položaj <b>P</b>.</li> <li>▶ Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul>
 <p>Vozilo je spremno za rad Prije napuštanja isklj. paljenje</p>	<p>* Napustit ćete vozilo dok je u stanju spremnosti za vožnju.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ako napuštate vozilo, isključite paljenje i ponesite ključ sa sobom.</li> <li>▶ Ako ne napuštate vozilo, isključite električna trošila, primjerice, grijanje sjedala. U protivnom bi se akumulator od 12 V mogao isprazniti, a vozilo se tada može pokrenuti samo uz akumulator drugog vozila (pomoć pri pokretanju).</li> </ul>






Poruke na zaslону	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
Bez promjene stupnja prijenosa Posjetite radionicu	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Mjenjač ima smetnju. Položaj mjenjača više se ne može promijeniti.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kada je mjenjač u položaju <b>[D]</b>, potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu bez promjene položaja mjenjača.</li> <li>► Ako je mjenjač u nekom drugom položaju, zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima.</li> <li>► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul> </li> </ul>
Stupanj vožnje P samo ako vozilo miruje	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Mjenjač se može prebaciti u položaj <b>[P]</b> samo kad je vozilo zaustavljeno.</li> </ul>
Aktiviran je stalni stupanj N Opasnost od kotrljanja	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Tijekom kotrljanja vozila ili vožnje mjenjač je prebačen u položaj <b>[N]</b>.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Za zaustavljanje pritisnite papučicu kočnice i tijekom mirovanja vozila prebacite mjenjač u položaj <b>[P]</b>.</li> <li>► Za nastavak vožnje prebacite mjenjač u položaj <b>[D]</b> ili <b>[R]</b>.</li> </ul> </li> </ul>
Opasnost od kotrljanja Vozačeva vrata otvorena, a mjenjač nije u položaju P	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Vozačeva vrata nisu zatvorena do kraja, a mjenjač je u položaju <b>[R]</b>, <b>[N]</b> ili <b>[D]</b>.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pri zaustavljanju vozila prebacite mjenjač u položaj <b>[P]</b>.</li> </ul> </li> </ul>
Za napuštanje stupnja vožnje P ili N pritisnite kočnicu i pokrenite motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>* <b>Vozila s pogonom na prednje kotače:</b> Pokušali ste prebaciti mjenjač iz položaja <b>[P]</b> ili <b>[N]</b> u drugi položaj mjenjača.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pritisnite papučicu kočnice.</li> <li>► Pokrenite motor.</li> </ul> </li> </ul>
Za napuštanje stupnja vožnje P pritisnite kočnicu	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Pokušali ste prebaciti mjenjač iz položaja <b>[P]</b> u drugi položaj mjenjača.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pritisnite papučicu kočnice.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Fahrzeugortung ist aktiviert. (Otkrivanje položaja vozila je aktivirano.) Details siehe Handbuch oder zugehörige mobile App. (Detalje potražite u priručniku ili pripadajućoj mobilnoj aplikaciji.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* U vozilu su aktivirane usluge portala Mercedes PRO. U određenim je okolnostima moguće određivanje položaja vozila u sklopu sustava Mercedes PRO connect.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Provjerite status aktiviranih usluga na stranici <a href="http://mercedes.pro">http://mercedes.pro</a>.</li> <li>► Detalje saznajte od vlasnika vozila.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Stepenica nije izvučena pogledajte upute za rad ili Trittstufe n. ausgefahren Störung (Stepenica nije izvučena, smetnja)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Električna stepenica nije izvučena ili je samo djelomično izvučena.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pripazite na to da električna stepenica ima dovoljno prostora.</li> <li>► Ponovno otvorite ili zatvorite klizna vrata.</li> <li>► Ako se električna stepenica opet ne može potpuno izvući, pomaknite je ručno (otključavanje u nuždi) (→ Stranica 51).</li> <li>► Prije izlaska upozorite putnike na moguće nepostojanje električne stepenice.</li> </ul> </li> </ul>

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Stepenica nije uvučena pogledajte upute za rad ili Trittstufe n. eingefahren Störung (Stepenica nije uvučena, smetnja)</p>	<p>* Električna stepenica nije uvučena ili je samo djelomično uvučena.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pripazite na to da električna stepenica ima dovoljno prostora.</li> <li>► Ponovno otvorite ili zatvorite klizna vrata.</li> <li>► Ako se električna stepenica opet ne može potpuno uvući, pomaknite je ručno (otključavanje u nuždi) (→ Stranica 51).</li> </ul>

## Svjetlo

Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
<p>Sustav prilagodljivih dugih svjetala Ograničeni prikaz kamere pogledajte upute za rad</p>	<p>* Smanjeno je vidno polje kamere. Mogući su sljedeći uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• onečišćenje prednjeg vjetrobranskog stakla u vidnom polju kamere</li> <li>• jaka kiša ili magla.</li> </ul> <p>Sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnje ili biti privremeno nedostupni.</p> <p>Kada uzroci nestanu, sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji ponovno su raspoloživi.</p> <p>Ako poruka na zaslonu nije isključena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima.</li> <li>► Očistite prednje vjetrobransko staklo.</li> </ul>
<p>Sustav prilagodljivih dugih svjetala trenutno nije raspoloživ pogledajte upute za rad</p>	<p>* Sustav prilagodljivih dugih svjetala privremeno nije raspoloživ. Granice sustava su dosegnute.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nastavite vožnju.</li> </ul> <p>Kada uzroci nestanu, sustav je ponovno raspoloživ. Prikazuje se poruka na zaslonu <a href="#">Sustav prilagodljivih dugih svjetala ponovno raspoloživ</a>.</p>
<p>Sustav prilagodljivih dugih svjetala bez funkcije</p>	<p>* Sustav prilagodljivih dugih svjetala nije ispravan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul>
 <p>Uključite svjetla za vožnju</p>	<p>* Vozite bez oborenog svjetla.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prekidač za svjetlo okrenite u položaj  ili <b>AUTO</b>.</li> </ul>
 <p>Isključite svjetlo</p>	<p>* Napuštate vozilo i svjetlo je još uključeno.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prekidač za svjetlo okrenite u položaj <b>AUTO</b>.</li> </ul>











Poruke na zaslonu	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>AUTOM. prepoznavanje svjetla bez funkcije</p>	<p>* Senzor svjetla nije ispravan.</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>Kvar pogledajte upute za rad</p>	<p>* Vanjsko osvjetljenje nije ispravno.</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu. Vozila s kukom za prikolicu: Možda je jedan osigurač pregorio.</p> <p>► Zaustavite se u skladu s prometnim propisima.</p> <p>► Provjerite osigurače i prema potrebi ih zamijenite (→ Stranica 223).</p>
 <p>Oboreno svjetlo lijevo (primjer)</p>	<p>* Odgovarajuće rasvjetno sredstvo nije ispravno.</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p> <p>ili</p> <p>► Provjerite smije li se zamijeniti rasvjetno sredstvo .</p> <p>ⓘ LED izvori svjetla: Poruka na zaslonu za odgovarajuće svjetlo prikazat će se samo ako su sve svjetlosne diode neispravne.</p>

## Upozoravajuća i kontrolna svjetla

### Pregled upozoravajućih i kontrolnih svjetala

Neki sustavi pri uključivanju paljenja provode samotestiranje. Pritom se neka upozoravajuća i kontrolna svjetla mogu privremeno uključiti ili treperiti. To nije zabrinjavajuće. Upozoravajuća i kontrolna svjetla upozoravaju na neku smetnju samo ako se uključe ili trepere nakon pokretanja motora ili tijekom vožnje.

#### Upozoravajuća i kontrolna svjetla:

	Oboreno svjetlo (→ Stranica 81)
	Pozicijska svjetla (→ Stranica 81)
	Dugo svjetlo (→ Stranica 82)
	Pokazivač smjera (→ Stranica 82)
	Stražnje svjetlo za maglu (→ Stranica 81)
	Sigurnosni pojas nije postavljen (→ Stranica 304)
	Kočnice (crveno) (→ Stranica 299)
	Kočnice (žuto) (→ Stranica 299)
	Smetnja u sustavu ABS (→ Stranica 299)
	Stupanj prijenosa za vožnju po neravnim terenima



ESP® (→ Stranica 299)



ESP® OFF (→ Stranica 299)



Sustav aktivne pomoći pri kočenju je isključen (→ Stranica 147)



Električna parkirna kočnica (→ Stranica 299) (→ Stranica 299)



Smetnja u sustavu pomoći pri upravljanju (→ Stranica 305)



Pogreška u elektro-nici (→ Stranica 306)



Zaštitni sustav (→ Stranica 299)



Dijagnostika motora (→ Stranica 306)



Rezerva goriva s prikazom položaja čepa spremnika goriva (→ Stranica 306)



Rashladna tekućina previše je vruća/hladna (→ Stranica 306)



Upozorenje na sigurnosni razmak (→ Stranica 304)













Predgrijavanje








Kontrola tlaka u gumama

## Sigurnosni sustavi

Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Upozoravajuće svjetlo za zaštitni sustav</p>	<p>Uključeno je crveno upozoravajuće svjetlo za zaštitni sustav dok je motor uključen.</p> <p>U zaštitnom sustavu postoji smetnja.</p> <p><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog smetnji u funkciji zaštitnog sustava</p> <p>Ako u zaštitnom sustavu postoji smetnja, komponente zaštitnog sustava mogu se nehотиčno aktivirati ili se tijekom nesreće ne uključuju kako je predviđeno. To može utjecati, npr. na zatezače sigurnosnog pojasa ili na zračni jastuk.</p> <p>► Zaštitni sustav odmah provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nastavite oprezno voziti.</li> <li>► Obratite pozornost na poruke na višenamjenskom zaslonu.</li> <li>► Odmah potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul>
 <p>Crveno kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice zatvoreno</p>  <p>Žuto kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice ima smetnju</p>	<p>Crveno kontrolno svjetlo za parkirnu kočnicu svijetli, a žuto kontrolno svjetlo za električnu parkirnu kočnicu isključeno je.</p> <p>Svjetleće crveno kontrolno svjetlo prikazuje da je električna parkirna kočnica aktivirana.</p> <p>Ako žuto kontrolno svjetlo ne svijetli, to znači da ne postoji smetnja u električnoj parkirnoj kočnici.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vozilo ne vozite ako je električna parkirna kočnica aktivirana.</li> </ul>
 <p>Crveno kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice zatvoreno</p>  <p>Žuto kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice ima smetnju</p>	<p>Crveno kontrolno svjetlo parkirne kočnice isključeno je, a žuto kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice svijetli.</p> <p>Ako crveno kontrolno svjetlo ne svijetli, to znači da je električna parkirna kočnica otpuštena.</p> <p>Svjetleće žuto kontrolno svjetlo znači da postoji smetnja u električnoj parkirnoj kočnici.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Obratite pozornost na poruke na višenamjenskom zaslonu.</li> <li>► Isključite i uključite paljenje.</li> <li>► Ako se poruka o pogrešci i dalje prikazuje, potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> <li>► Vozilo pri parkiranju zaustavite na ravnoj podlozi i osigurajte ga od kotrljanja (→ Stranica 142).</li> </ul>

Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Crveno kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice zatvoreno</p>  <p>Žuto kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice ima smetnju</p>	<p>Svijetle crveno kontrolno svjetlo parkirne kočnice i žuto kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice.</p> <p>Svijetleće crveno kontrolno svjetlo znači da je aktivirana električna parkirna kočnica.</p> <p>Svijetleće žuto kontrolno svjetlo znači da postoji smetnja u električnoj parkirnoj kočnici.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Isključite i uključite paljenje.</li> <li>► Ako se poruka o pogrešci i dalje prikazuje, potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> <li>► Obratite pozornost na poruke na višenamjenskom zaslonu.</li> <li>► Ako električnu parkirnu kočnicu nije moguće otpustiti, nemojte voziti vozilo.</li> </ul>
 <p>Crveno kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice zatvoreno</p>  <p>Žuto kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice ima smetnju</p>	<p>Crveno kontrolno svjetlo parkirne kočnice treperi, a žuto kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice svijetli.</p> <p>Svijetleće crveno kontrolno svjetlo znači da je status aktivacije električne parkirne kočnice nepoznat.</p> <p>Svijetleće žuto kontrolno svjetlo znači da postoji smetnja u električnoj parkirnoj kočnici.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Isključite i uključite paljenje.</li> <li>► Električnu parkirnu kočnicu aktivirajte i otpustite preko prekidača dok je pritisnuta papučica kočnice.</li> <li>► Ako se poruka o pogrešci i dalje prikazuje, zaustavite vozilo na ravnoj podlozi i osigurajte ga od kotrljanja (→ Stranica 142).</li> <li>► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> <li>► Ako crveno kontrolno svjetlo treperi, ne smijete voziti vozilo jer postoji mogućnost pregrijavanja kočnog sustava.</li> </ul>
 <p>Crveno kontrolno svjetlo parkirna kočnica povučena</p>	<p>Svijetli crveno kontrolno svjetlo parkirne kočnice.</p> <p>Svijetleće crveno kontrolno svjetlo prikazuje da je parkirna kočnica aktivirana.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vozilo ne vozite ako je parkirna kočnica aktivirana.</li> </ul>

Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Upozoravajuće svjetlo ESP® OFF</p>	<p>Dok motor radi, svijetli žuto upozoravajuće svjetlo ESP® OFF. ESP® je isključen.</p> <p><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od proklizavanja tijekom vožnje s isključenim sustavom ESP®</p> <p>Ako je sustav ESP® isključen, ESP® ne stabilizira vozilo. Osim toga, ograničeno su dostupni i ostali sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nastavite oprezno voziti.</li> <li>► ESP® isključite samo onoliko dugo koliko je potrebno u određenoj situaciji.</li> </ul> <p>Kada se ESP® ne može uključiti, radi se o smetnjama u sustavu ESP®.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Odmah provjerite sustav ESP® u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</li> </ul> <p>► Pridržavajte se uputa za isključivanje sustava ESP® (→ Stranica 146).</p>
 <p>Upozoravajuće svjetlo ESP® svijetli</p>	<p>Dok motor radi, svijetli žuto upozoravajuće svjetlo za sustav ESP®. U sustavu ESP® postoji smetnja.</p> <p>I ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnju.</p> <p><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od proklizavanja zbog smetnji u sustavu ESP®</p> <p>Ako u sustavu ESP® postoji smetnja, ESP® ne stabilizira vozilo. Osim toga, isključeni su i ostali sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nastavite oprezno dalje voziti.</li> <li>► Provjeru sustava ESP® prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</li> </ul> <p>► Nastavite oprezno voziti.</p> <p>► Obratite pozornost na poruke na višenamjenskom zaslonu.</p> <p>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>
 <p>Upozoravajuće svjetlo ESP® treperi</p>	<p>Žuto upozoravajuće svjetlo ESP® treperi tijekom vožnje. ESP® počinje djelovati (→ Stranica 146).</p> <p>► Prilagodite vožnju vremenskim uvjetima i uvjetima na cesti.</p>

Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Upozoravajuće svjetlo ABS</p>	<p>Dok motor radi, svijetli žuto upozoravajuće svjetlo za sustav ABS. Sustav ABS ima smetnju.</p> <p>Dodatno zvučno upozorenje znak je kvara sustava EBD.</p> <p>I ostali sustavi pomoći u vožnji i sustavi za sigurnost u vožnji mogu imati smetnju.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od proklizavanja u slučaju smetnji u sustavima EBD ili ABS</p> <p>Ako postoji smetnja EBD-a ili ABS-a, može doći do blokade kotača prilikom kočenja</p> <p>To u znatnoj mjeri negativno djeluje na upravljivost i ponašanje pri kočenju. Put kočenja može se produljiti u situacijama nužnog kočenja. Osim toga isključeni su ostali sustavi za sigurnost u vožnji.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nastavite oprezno dalje voziti.</li> <li>► Odmah provjerite kočioni sustav u ovlaštenoj servisnoj radionici.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nastavite oprezno voziti.</li> <li>► Obratite pozornost na poruke na višenamjenskom zaslonu.</li> <li>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul>
 <p>Upozoravajuće svjetlo za kočnice (žuto)</p>	<p>Dok motor radi, svijetli žuto upozoravajuće svjetlo za kočnice.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od nesreće zbog smetnje kočionog sustava</p> <p>Kada je kočioni sustav u kvaru, moguće je da će to utjecati na kočenje.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nastavite oprezno dalje voziti.</li> <li>► Odmah provjerite kočioni sustav u ovlaštenoj servisnoj radionici.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dalje vozite oprezno, s prilagođenom brzinom i uz dovoljan razmak od vozila koje vozi ispred vas.</li> <li>► Ako se na višenamjenskom zaslonu prikaže poruka, obratite pozornost na nju.</li> <li>► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul>

Upozoravajuća/  
kontrolna žaruljica

Upozoravajuće svjetlo za kočnice (crveno)

## Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja

Dok motor radi, svijetli crveno upozoravajuće svjetlo za kočnice.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Pojačanje sile kočenja ima smetnju.
- EBD (elektronička raspodjela sile kočenja) ima smetnju.
- U spremniku kočne tekućine ima premalo kočne tekućine.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće uslijed pojačanja sile kočenja

Ako postoji smetnja pojačanja sile kočenja, za kočenje može biti potrebna povećana sila papučice kočnice. To može utjecati na kočenje. Put kočenja može se produljiti u situacijama kočenja u nuždi.

- Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje!
- Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće uslijed smetnje sustava EBD (elektronička raspodjela sile kočenja)

Ako postoji smetnja sustava EBD, može doći do blokade kotača tijekom kočenja.

To može utjecati na kočenje.

U nuždi se put kočenja može produljiti.

- Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje!
- Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

**▲ UPOZORENJE** Opasnost od nesreće ako je razina kočione tekućine niska

Ako je razina kočione tekućine preniska, učinak kočenja, a time i ponašanja pri kočenju, može se pogoršati.



- Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje!
- Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.
- Ne dolijevajte kočnu tekućinu.

► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima. Ne vozite dalje!


► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.




## Sigurnosni pojas

Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas treperi</p>	<p>Svijetli crveno upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas i javlja se periodični signal upozorenja.</p> <p>Vozač ili suvozač nisu stavili pojas tijekom vožnje (brzina veća od 25 km/h).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stavite pojas (→ Stranica 29).</li> <li>Na suvozačevom sjedalu nalaze se predmeti.</li> <li>► Pomaknite predmete sa suvozačevog sjedala.</li> </ul>
 <p>Upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas svijetli</p>	<p>Crveno upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas svijetli nakon pokretanja motora.</p> <p>Dodatno se može oglasiti zvučno upozorenje.</p> <p>Kada vozilo miruje: Upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas podsjeća vozača i suvozača kako moraju staviti pojas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stavite pojas (→ Stranica 29).</li> </ul> <p>Predmeti na suvozačevom sjedalu mogu prouzročiti da se upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas ne isključuje.</p>


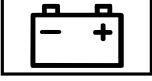
## Sustavi pomoći u vožnji



Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Upozoravajuće svjetlo upozorenja na sigurnosni razmak</p>	<p>Crveno upozoravajuće svjetlo upozorenja na sigurnosni razmak svijetli tijekom vožnje.</p> <p>Razmak od vozila koje se nalazi ispred vas premalen je za odabranu brzinu.</p> <p>U slučaju dodatnog zvučnog upozorenja približavate se prepreci prevelikom brzinom.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Odmah budite spremni na kočenje.</li> <li>► Povećajte razmak.</li> </ul>

## Vozilo


Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p data-bbox="87 316 288 363">Upozoravajuće svjetlo servoupravljača</p>	<p data-bbox="348 225 1005 308">Dok motor radi, svijetli crveno upozoravajuće svjetlo za servoupravljač. Postoji smetnja u servosustavu upravljača ili u samom uređaju za upravljanje.</p> <div data-bbox="348 328 1005 384" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="361 331 975 379">▲ <b>UPOZORENJE</b> Opasnost od nesreće zbog ograničene sposobnosti upravljanja</p> </div> <p data-bbox="365 395 978 443">Ako uređaj za upravljanje više ne funkcionira propisno, ugrožena je pogonska sigurnost vozila.</p> <ul data-bbox="365 453 916 480" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="365 453 916 480">► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul> <p data-bbox="348 504 919 526">► Obratite pozornost na poruke na višenamjenskom zaslonu.</p>


## Motor

Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Upozoravajuće svjetlo za rashladno sredstvo</p>	<p>Dok motor radi, svijetli crveno upozoravajuće svjetlo za rashladnu tekućinu.</p> <p>Mogući su sljedeći uzroci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Senzor temperature ima smetnju.</li> <li>• Razina rashladne tekućine je preniska.</li> <li>• Spriječen je dotok zraka do hladnjaka motora.</li> <li>• Ventilator hladnjaka motora je u kvaru.</li> </ul> <p>Ako se dodatno oglasi zvučno upozorenje, rashladna tekućina prekoračila je temperaturu od 120 °C.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od opekline pri otvaranju poklopca motora</p> <p>Ako otvorite poklopac motora kad je motor pregrijan ili postoji požar u prostoru motora, možete doći u dodir s vrućim plinovima ili drugim tvarima koje izlaze iz unutrašnjosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prije otvaranja poklopca motora pustite da se pregrijani motor ohladi.</li> <li>► U slučaju požara u prostoru motora ostavite poklopac motora zatvorenim i obavijestite vatrogasnu službu.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Odmah zaustavite vozilo u skladu s prometnim propisima i isključite motor. Ne vozite dalje!</li> <li>► Obratite pozornost na poruke na višenamjenskom zaslonu.</li> </ul> <p>Kada je pokazivač temperature rashladne tekućine pri donjem kraju temperaturne ljestvice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Obavijestite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</li> </ul> <p>U protivnom:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Napustite vozilo i nemojte se zadržavati u njegovoj blizini dok se motor ne ohladi.</li> <li>► Provjerite razinu rashladne tekućine (→ Stranica 194).</li> <li>► Provjerite je li spriječen dotok zraka do hladnjaka motora.</li> <li>► Odvezite vozilo do sljedeće ovlaštene specijalizirane servisne radionice i pritom izbjegavajte veliko opterećenje motora. Pripazite na to da je pokazivač temperature rashladne tekućine ispod 120 °C.</li> </ul>
 <p>Upozoravajuće svjetlo za pogrešku elektronike</p>	<p>Svijetli crveno upozoravajuće svjetlo za pogrešku elektronike.</p> <p>Došlo je do smetnje u elektrici.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Obratite pozornost na poruke na višenamjenskom zaslonu.</li> </ul>

Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p data-bbox="87 276 315 323">Upozoravajuće svjetlo za rezervu goriva</p>	<p data-bbox="350 188 968 244">Dok motor radi, svijetli žuto upozoravajuće svjetlo za rezervu goriva. Zaliha goriva došla je do područja rezerve.</p> <p data-bbox="350 252 498 276">► Ulijte gorivo.</p>
 <p data-bbox="87 427 315 483">Upozoravajuće svjetlo za dijagnostiku motora</p>	<p data-bbox="350 339 946 387">Dok motor radi, svijetli žuto upozoravajuće svjetlo za dijagnostiku motora.</p> <p data-bbox="350 395 991 483">Postoji smetnja u motoru, ispušnom sustavu ili sustavu dovoda goriva. Zbog toga može doći do prekoračenja graničnih vrijednosti emisija i motor će raditi u načinu rada u nuždi.</p> <p data-bbox="350 491 968 531">► Što je prije moguće provjerite vozilo u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.</p>

## Gume

Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p data-bbox="87 785 315 857">Upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama treperi</p>	<p data-bbox="350 697 1002 745">Žuto upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama (gubitak tlaka / smetnja) treperi oko jednu minutu i zatim stalno svijetli.</p> <p data-bbox="350 753 705 777">Kontrola tlaka u gumama nije ispravna.</p> <div data-bbox="350 801 1002 1064" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="361 801 968 857"><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od nesreće uslijed smetnje kontrole tlaka u gumama</p> <p data-bbox="361 865 968 944">Kada postoje smetnje kontrole tlaka u gumama, prilikom gubitka tlaka u jednoj ili više guma kontrola ne može propisno signalizirati upozorenje.</p> <p data-bbox="361 952 968 1000">Gume s pre niskim tlakom u gumama mogu utjecati na, primjerice, vožnju - i kočenje.</p> <p data-bbox="361 1008 968 1056">► Provjeru kontrole tlaka u gumama prepustite ovlaštenoj servisnoj radionici.</p> </div> <p data-bbox="350 1080 868 1104">► Potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.</p>

Upozoravajuća/ kontrolna žaruljica	Mogući uzroci/posljedice i ► rješenja
 <p>Upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama svijetli</p>	<p>Svijetli žuto upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama (gubitak tlaka / smetnja).</p> <p>Kontrolom tlaka u gumama utvrđen je gubitak tlaka u gumama na najmanje jednom kotaču.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>▲ UPOZORENJE</b> Opasnost od nesreće zbog preniskog tlaka u gumama</p> </div> <p>Gume s preniskim tlakom kriju sljedeće opasnosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gume mogu puknuti, posebno pri povećanom teretu i brzini.</li> <li>• Gume se mogu prekomjerno i/ili neravnomjerno trošiti, što može jako naštetiti prijanjanju guma.</li> <li>• Značajno se mogu pogoršati vozne karakteristike, kao i upravljanje- i kočenje.</li> </ul> <p>Nakon toga možete izgubiti kontrolu nad vozilom.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pridržavajte se preporučenih tlakova u gumama.</li> <li>► Ako je potrebno, prilagodite tlak u gumama.</li> </ul> <p>► Vozilo zaustavite u skladu s prometnim propisima.</p> <p>► Provjerite tlak u gumama i gume.</p>

<b>A</b>	
<b>ABS (sustav protiv blokiranja kotača)</b> .....	145
<b>AdBlue®</b> .....	135, 265
aditivi .....	135, 265
čistoća .....	135, 265
dolijevanje .....	136
količina punjenja .....	265
<b>aditivi</b> .....	266
AdBlue® .....	135, 265
motorno ulje .....	266
<b>ADR (regulacija radnog broja okretaja)</b>	
funkcija .....	163
namještanje .....	164
uključivanje/isključivanje .....	163
<b>akumulator</b>	
akumulator elektropokretača .....	212
daljinski upravljač (pomoćno grijanje) .....	105
demontaža/montaža akumulatora elektropokretača .....	214
ključ .....	41
napomene (vozilo) .....	209
odvajanje akumulatora elektropokretača .....	213
odvajanje dodatnog akumulatora ispod suvozačevog sjedala .....	217
odvajanje dodatnog akumulatora u prostoru motora .....	217
pomoć pri pokretanju (vozilo) .....	210
punjenje .....	210
punjenje akumulatora vozila .....	210
<b>alarmni sustav</b>	
pogledajte EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)	
<b>alarmni uređaj protiv provale i krađe</b>	
pogledajte EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)	
<b>alat</b>	
pogledajte pretinac za odlaganje putnog alata	
pogledajte putni alat	
pogledajte vađenje putnog alata	
<b>alat za zamjenu kotača</b> .....	246
<b>armaturna ploča</b>	
pogledajte kokpit (pregled)	
<b>ASR (regulacija proklizavanja pogonskih kotača)</b> .....	146
<b>ASSYST PLUS</b> .....	190
funkcija/napomene .....	190
posebne servisne mjere .....	190
prikaz termina za servis .....	190
redoviti servisni radovi .....	190
vrijeme stajanja s odvojenim akumulatorom .....	190
<b>autoključ</b>	
pogledajte ključ	
<b>automatska autopraonica (njega)</b> .....	198
<b>automatski mjenjač</b>	
kick-down .....	126
ograničavanje područja promjene stupnjeva prijenosa .....	125
položaji mjenjača .....	123
prikaz položaja mjenjača .....	123
ručica automatskog mjenjača	
DIRECT SELECT .....	123
ubacivanje u parkirni položaj .....	124
ubacivanje u položaj za vožnju .....	124
ubacivanje u prazan hod .....	123
ubacivanje u stupanj prijenosa za vožnju unatrag .....	123
<b>automatsko pokretanje motora (ECO funkcija za pokretanje/zaustavljanje)</b> .....	119
<b>automatsko reguliranje udaljenosti</b>	
pogledajte sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC	
<b>automatsko svjetlo za vožnju</b> .....	81
<b>automatsko zaustavljanje motora (ECO funkcija za pokretanje/zaustavljanje)</b> .....	119
<b>autopraonica</b>	
pogledajte njega	
<b>autorsko pravo</b> .....	25
<b>B</b>	
<b>BAS (sustav pomoći pri kočenju)</b> .....	146
<b>bežični telefon</b>	
pogledajte mobilni telefon	
<b>bežično punjenje</b>	
funkcija/napomene .....	79
mobilni telefon .....	79
<b>bilježenje podataka (vozilo)</b> .....	23
<b>blokada protiv odvoženja</b> .....	56
<b>BlueTEC</b>	
pogledajte AdBlue®	

<b>Bluetooth® audiouređaj</b>	
pokretanje reprodukcije .....	179
<b>bočna svjetla za označavanje (zamjena rasvjetnog sredstva)</b> .....	91
<b>bočni prozori</b> .....	53
otvaranje .....	53
otvaranje (sve) .....	53
otvaranje ključem .....	54
precizno namještanje .....	55
problem .....	55
udobno otvaranje .....	54
udobno zatvaranje .....	55
zatvaranje .....	53
zatvaranje (sve) .....	53
zatvaranje ključem .....	55
<b>bočni zračni jastuk</b> .....	30
<b>brisač stražnjeg vjetrobranskog stakla</b>	
uključivanje/isključivanje .....	92
zamjena .....	94
<b>brisači</b>	
uključivanje/isključivanje .....	92
zamjena metlica brisača .....	92
zamjena metlica brisača (WET WIPER SYSTEM) .....	93
<b>broj motora</b> .....	261
<b>broj odobrenja za rad (EZ)</b> .....	261
<b>brojač dnevno prijeđene kilometraže</b>	
pogledajte dnevno prijeđena kilometraža	
<b>brojač kilometara</b>	
pogledajte prikaz ukupne kilometraže (izbornik Putovanje)	
<b>brojač prijeđenog puta</b>	
pogledajte dnevno prijeđena kilometraža	
<b>brzinomjer (digitalni)</b> .....	172
<b>Č</b>	
<b>čišćenje</b>	
pogledajte njega	
<b>čišćenje ispusnog ventila za vodu spremnika usisnog zraka</b> .....	196
<b>D</b>	
<b>DAB objave</b>	
namještanje .....	178
<b>daljinski upravljač (pomoćno grijanje)</b>	
zamjena baterije .....	105
<b>daljinsko upravljanje (pomoćno grijanje/prozračivanje)</b>	
namještanje .....	104
prikazi na zaslonu .....	105
<b>digitalni brzinomjer</b> .....	172
<b>dijagnostička utičnica</b> .....	22
<b>dijagnostičko sučelje u vozilu</b>	
pogledajte dijagnostička utičnica	
<b>dimenzije vozila</b> .....	269
<b>dizalica za vozilo</b> .....	246
hidraulična .....	224
izjava o sukladnosti .....	21
mjesto skladištenja hidraulične dizalice za vozilo .....	224
vađenje hidraulične dizalice za vozilo iz pretinca za odlaganje .....	225
<b>dizel</b>	
napomene .....	263
niske vanjske temperature .....	263
<b>djeca</b>	
napomene o sigurnom prijevozu .....	31
<b>dječje sjedalo</b>	
ISOFIX (montaža) .....	34
ISOFIX (napomene) .....	33
napomene o sigurnom prijevozu djece .....	31
preporuke za zaštitne sustave za dječja sjedala .....	38
pričvršćivanje (napomene) .....	36
sjedala prikladna za zaštitne sustave za djecu koji se učvršćuju pojasom .....	36
suvozačevo sjedalo (napomena) .....	35
suvozačevo sjedalo (okrenuto prema naprijed/natrag) .....	36
Top Tether .....	34
zaštitni sustav za djecu okrenut prema natrag (napomene) .....	35
<b>dnevno prijeđena kilometraža</b> .....	172
ponovno postavljanje .....	173
prikazi .....	172
<b>dodaci (AdBlue®)</b>	
pogledajte AdBlue®	
<b>dodaci (motorno ulje)</b>	
pogledajte aditivi	
<b>dodaci za sredstvo za podmazivanje</b>	
pogledajte aditivi	
<b>dotadni zaštitni vrata</b> .....	42
<b>dotadni pokazivač smjera (vozila s pogonom na svim kotačima)</b> .....	88

<b>dodatno grijanje</b>		isključivanje alarma .....	56
uklopni sat, pregled .....	106	uključivanje/isključivanje zaštite	
<b>dodatno grijanje toplim zrakom</b>		od vuče vozila .....	57
namještanje temperature i trajanja		uključivanje/isključivanje zaštite	
rada .....	107	unutrašnjosti .....	57
namještanje vremena polaska .....	107	<b>električna klizna vrata</b>	
namještanje, uklopni sat .....	106	funkcija .....	45
neposredno grijanje .....	107	otvaranje s pomoću kvake .....	47
pregled, uklopni sat .....	106	otvaranje tipkom .....	46
problemi .....	107	otvaranje/zatvaranje ključem .....	47
uključivanje, uklopni sat .....	106	precizno namještanje .....	48
<b>dodatno grijanje toplom vodom</b> .....	103	programiranje ključa .....	47
funkcija .....	103	ručno otključavanje .....	48
prikazi na zaslonu (daljinsko uprav-		<b>električna parkirna kočnica</b> .....	142
ljanje) .....	105	automatsko aktiviranje .....	142
uključivanje/isključivanje daljin-		automatsko otpuštanje .....	143
skim upravljačem .....	104	kočenje u nuždi .....	144
uključivanje/isključivanje komand-		napomene .....	141
nim računalom .....	105	ručno aktiviranje ili otpuštanje .....	143
uključivanje/isključivanje tipkom ....	103	<b>električna pomoć za zatvaranje</b>	
<b>dodirna upravljačka tipka</b>		napomene .....	45
komandno računalo .....	169	<b>električna stepenica</b>	
<b>dogradnje</b> .....	19	funkcija .....	51
<b>dopuštena ukupna masa</b> .....	261	otključavanje u nuždi .....	51
<b>dopušteni načini vuče</b> .....	218	prepreka .....	51
<b>dopušteno opterećenje osovine</b> .....	261	sprječavanje izvlačenja .....	51
<b>držač za boce</b> .....	75	uvlačenje/izvlačenje .....	51
<b>DSR (Downhill Speed Regulation)</b>		<b>električni osigurači</b>	
napomene .....	128	pogledajte osigurači	
uključivanje/isključivanje .....	128	<b>elektromagnetska kompatibilnost</b>	
<b>dugo svjetlo</b> .....	82	<b>(izjava o sukladnosti)</b> .....	21
sustav prilagodljivih dugih svjetala ....	83	<b>elektronički program stabilnosti</b>	
uključivanje/isključivanje .....	82	pogledajte ESP® (elektronički pro-	
zamjena rasvjetnog sredstva .....	87	gram stabilnosti)	
<b>dvostruko suvozačevo sjedalo</b> .....	66	<b>elektronika</b> .....	260
<b>E</b>		<b>elektronika motora (napomene)</b> .....	260
<b>EBD (elektronička raspodjela sile</b>		<b>elektronika vozila</b>	
<b>kočenja)</b> .....	147	elektronika motora .....	260
<b>ECO funkcija za pokretanje/</b>		napomene .....	260
<b>zaustavljanje</b> .....	119	radiouređaji .....	260
automatsko pokretanje motora .....	119	<b>elementi vozila koji se temelje na</b>	
automatsko zaustavljanje motora .....	119	<b>radiovalovima (izjava o sukladnosti)</b> ....	21
isključivanje/uključivanje .....	119	<b>ENR (elektronička regulacija visine</b>	
način funkcioniranja .....	119	<b>podvozja)</b> .....	129
<b>EDW (alarmni uređaj protiv provale i</b>		funkcija .....	129
<b>krađe)</b> .....	56	podizanje vozila .....	130
funkcija .....	56	problemi .....	132
funkcija zaštite od vuče vozila .....	57	ručno pumpanje rebrastog mijeha	
funkcija zaštite unutrašnjosti .....	57	zračnog ovjesa .....	131
		spuštanje vozila .....	130



**ESC (Electronic Stability Control)**

pogledajte ESP® (elektronički program stabilnosti)

<b>ESP® (elektronički program stabilnosti)</b>	146
funkcija/napomene	146
uključivanje/isključivanje	147

**F****filtrar dizelskih čestica**

automatska regeneracija	120
napomene	120
pokretanje regeneracije	120
prekidanje regeneracije	120

<b>FIN (identifikacijski broj vozila)</b>	261
očitavanje	261
označna pločica	261
prednje vjetrobransko staklo	261
sjedalo	261

**frekvencije**

mobilni telefon	260
radiouređaj	260

<b>funkcija HOLD</b>	155
----------------------	-----

<b>funkcija pohranjivanja postavki (sjedalo)</b>	64
--	----

**funkcija za pokretanje/zaustavljanje**

pogledajte ECO funkcija za pokretanje/zaustavljanje

**G****glavni prekidač**

uključivanje/isključivanje opskrbe naponom	121
--	-----

**gorivo**

dizel	263
ispuštanje vode iz filtra	196
kvaliteta (dizel)	263
niske vanjske temperature	263
rezerva goriva	264
sadržaj spremnika	264
ulijevanje goriva	132

<b>grafikon sustava pomoći (komandno računalo)</b>	172
--	-----

<b>grijanje u stražnjem dijelu vozila</b>	99
---	----

**gumb start-stop**

parkiranje vozila	140
pokretanje vozila	109
uključivanje opskrbe naponom ili paljenja	109

**gume**

kontrola tlaka u gumama (funkcija)	240
lanci za snijeg	227
ljetne gume	226
montiranje	251
napomene o montaži	244
neuobičajeno ponašanje u vožnji	226
obnova	244
odabir	244
ponovno pokretanje sustava kontrole tlaka u gumama	241
probušena guma	209
provjera	226
provjera temperature guma (kontrola tlaka u gumama)	241
provjera tlaka u gumama (kontrola tlaka u gumama)	241
skidanje	251
skladištenje	246
smjer vrtnje	246
stvaranje buke	226
tablica tlaka u gumama	229
tlak u gumama (napomene)	228
zamjena	247

**I****identifikacijski broj vozila**

pogledajte FIN (identifikacijski broj vozila)

**informacije o naslovu**

prikazi	179
---------	-----

**Intelligent Light System**

sustav prilagodljivih dugih svjetala	83
zakretno svjetlo	83

**iPod®**

pokretanje reprodukcije	179
-------------------------	-----

<b>isključivanje alarma (EDW)</b>	56
-----------------------------------	----

**izbornik (komandno računalo)**

grafikon sustava pomoći	172
pregled	169
putovanje	172
servis	171

**izjava o sukladnosti**

dizalica za vozilo	21
elektromagnetska kompatibilnost	21
elementi vozila koji se temelje na radiovalovima	21

**J**

<b>jamstvo</b>	23
----------------	----

<b>K</b>		
<b>kamera 360°</b>		
njega .....	199	
<b>kamera za vožnju unatrag</b>		
funkcije .....	155	
s prikazom u unutarnjem retrovi- zoru .....	156	
<b>kamere za vožnju unatrag</b>		
njega .....	199	
<b>kartica za spasioce</b> .....	23	
<b>klimatizacija</b>		
automatska regulacija .....	99	
automatska regulacija (stražnji dio vozila) .....	99	
dodatno grijanje toplom vodom .....	103	
mlaznice za ventilaciju na krovu .....	102	
mlaznice za ventilaciju, sprijeda .....	101	
mlaznice za ventilaciju, stražnji dio vozila .....	102	
namještanje grijanja u stražnjem dijelu vozila .....	99	
namještanje raspodjele zraka .....	100	
odmagljivanje stakala .....	100	
položaji raspodjele zraka .....	100	
provjetravanje vozila (udobno otva- ranje) .....	54	
rashladno sredstvo .....	268	
uključivanje i isključivanje grijanja prednjeg vjetrobranskog stakla .....	101	
uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla .....	101	
uključivanje/isključivanje .....	98	
uključivanje/isključivanje funkcije A/C .....	99	
uključivanje/isključivanje funkcije sinkronizacije (upravljačka jedi- nica) .....	100	
uključivanje/isključivanje optoka zraka .....	100	
upravljačka jedinica TEMPMATIC .....	97	
upravljačka jedinica THERMOTRO- NIC .....	98	
<b>klizna vrata</b>		
otvaranje (iznutra) .....	45	
otvaranje (izvana) .....	44	
središnja konzola (tipka) .....	46	
ulaz B-stup (tipka) .....	46	
zaštita za djecu .....	38	
zatvaranje (iznutra) .....	45	
zatvaranje (izvana) .....	44	
<b>klupa sjedala suvozača</b> .....	66	
kutija za odlaganje .....	74	
<b>ključ</b> .....	40	
akumulator .....	41	
funkcije .....	40	
ključ za slučaj nužde .....	41	
postavka za otključavanje .....	41	
potrošnja struje .....	41	
pregled .....	40	
pričvršćivanje svežnja ključeva .....	41	
problem .....	42	
radijska veza .....	40	
<b>ključ vozila</b>		
pogledajte ključ		
<b>ključ za slučaj nužde</b>		
otključavanje vrata .....	44	
vađenje/umetanje .....	41	
zaključavanje vrata .....	44	
<b>ključ za vijke kotača</b> .....	246	
<b>kočenje u nuždi</b>		
električna parkirna kočnica .....	144	
ručna parkirna kočnica .....	141	
<b>kočna tekućina</b>		
napomene .....	267	
<b>kočnica</b>		
ABS (sustav protiv blokiranja kotača) .....	145	
BAS (sustav pomoći pri kočenju) .....	146	
EBD (elektronička raspodjela sile kočenja) .....	147	
funkcija HOLD .....	155	
kočenje parkirnom kočnicom .....	114	
mokar kolnik .....	114	
nizbrdica .....	114	
nove/promijenjene kočne obloge / kočni diskovi .....	111	
novi kočni diskovi i kočne obloge .....	114	
ograničen učinak kočenja (na cestama posutima solju) .....	111	
prilagodljivo kočno svjetlo .....	150	
sustav aktivne pomoći pri kočenju .....	147	
upute za pokretanje .....	111	
upute za vožnju .....	111	
veliko i malo opterećenje .....	114	
<b>kôd laka</b> .....	261	
<b>kokpit (pregled)</b> .....	4	
<b>komandno računalo</b> .....	169	
izbornik Grafikon sustava pomoći .....	172	
izbornik Putovanje .....	172	
izbornik Servis .....	171	
namještanje pomoćnog grijanja/ prozračivanja .....	105	
pregled izbornika .....	169	
prikaz termina za servis .....	190	

upravljanje .....	169	napomene o vuči prikolice .....	164
višenamjenski zaslon .....	170	opće napomene .....	269
<b>kombinirani prekidač</b>		postavljanje kugle za vuču .....	165
pogledajte dugo svjetlo		utičnica .....	166
pogledajte pokazivač smjera		<b>kuka za vuču</b>	
pogledajte svjetlosni znak		njega .....	199
<b>komplet prve pomoći</b> .....	204	<b>kutija za odlaganje</b> .....	74
<b>kontaktni ključ</b>		<b>kvar</b>	
pogledajte ključ		pokretanje motora vučom .....	222
<b>kontrola tlaka u gumama</b>		pregled pomoći .....	16
funkcija .....	240	prijevoz vozila .....	221
ponovno pokretanje .....	241	vuča .....	219
provjera temperature guma .....	241	zamjena kotača .....	247
provjera tlaka u gumama .....	241	pogledajte probušena guma	
tehnički podaci .....	242		
<b>konzumiranje alkohola i vožnja</b> .....	111		
<b>korisnička služba</b>			
pogledajte ASSYST PLUS			
<b>kotači</b>			
kontrola tlaka u gumama (funkcija) ..	240	<b>L</b>	
lanci za snijeg .....	227	<b>lak (upute za čišćenje)</b> .....	199
međusobna zamjena .....	246	<b>lanci za snijeg</b> .....	227
montiranje .....	251	<b>lanci za zaštitu od klizanja</b>	
napomene o montaži .....	244	pogledajte lanci za snijeg	
neuobičajeno ponašanje u vožnji .....	226	<b>limitator</b> .....	150
njega .....	199	funkcija .....	150
obnova .....	244	isključivanje .....	151
odabir .....	244	namještanje brzine .....	151
ponovno pokretanje sustava kontrole tlaka u gumama .....	241	odabir .....	151
probušena guma .....	209	ograničenja sustava .....	150
provjera .....	226	pasivan .....	150
provjera temperature guma (kontrola tlaka u gumama) .....	241	pozivanje brzine .....	151
provjera tlaka u gumama (kontrola tlaka u gumama) .....	241	preduvjeti: .....	151
skidanje .....	251	spremanje brzine .....	151
skladištenje .....	246	stalna postavka .....	152
stvaranje buke .....	226	tipke .....	151
tablica tlaka u gumama .....	229	uključivanje .....	151
tlak u gumama (napomene) .....	228	<b>lumbalna potpora (četverosmjerna)</b> .....	64
zamjena .....	247		
<b>krajnje cijevi za ispušne plinove (njega)</b> .....	199	<b>LJ</b>	
<b>krovni nosač (napomene)</b> .....	186	<b>ljetne gume</b> .....	226
<b>krovni nosač (unutarnji)</b> .....	187		
<b>kućni ljubimci u vozilu</b> .....	39	<b>M</b>	
<b>kugla za vuču</b>		<b>maksimalna brzina</b>	
montaža .....	165, 166	pogledajte limitator	
<b>kuka za prikolicu</b>		<b>matirani lak (upute za čišćenje)</b> .....	199
demontaža kugle za vuču .....	166	<b>međusobna zamjena kotača</b> .....	246
		<b>mehanizam za pričvršćivanje dječje sjedalice ISOFIX</b>	
		montiranje .....	34
		napomene .....	33
		<b>Mercedes PRO</b>	
		informacije .....	207

<b>Mercedes PRO connect</b>		<b>motorno ulje</b> .....	193
informacije .....	205	aditivi .....	266
preneseni podaci .....	206	dolijevanje .....	193
servisni poziv s pomoću tipke za		količina punjenja .....	266
servisni poziv .....	206	provjera razine ulja s pomoću	
služba za pomoć u slučaju nesreće ..	206	komandnog računala .....	192
suglasnost s prijenosom podataka ...	206	<b>multifunkcijski upravljač</b>	
ustupostavljanje poziva preko		pregled tipki .....	169
stropne upravljačke jedinice .....	206	pogledajte upravljač	
<b>Mercedes-Benz servisni centar</b>		<b>multimedijjski sustav</b>	
pogledajte ovlaštena specijalizi-		namještanje vremena .....	177
rana servisna radionica		napomene .....	175
<b>Mercedes-Benz sustav za pozive u</b>		ponovno postavljanje .....	177
<b>nuždi</b> .....	207	pregled .....	176
automatski poziv u nuždi .....	207	prikaz verzije softvera .....	177
informacije .....	207	prilagodba glasnoće .....	177
pokretanje/zaustavljanje probnog		reprodukcija s Bluetooth® audiou-	
načina rada ERA-GLONASS .....	208	ređaja .....	179
pregled .....	207	reprodukcija s iPod® uređaja .....	179
preneseni podaci .....	208	reprodukcija s USB uređaja .....	178
ručni poziv u nuždi .....	208	upravljačka jedinica .....	176
<b>metlice brisača</b>		upravljanje reprodukcijom .....	179
njega .....	199		
zamjena (prednje vjetrobransko		<b>N</b>	
staklo) .....	92	<b>načini vuče</b> .....	218
zamjena (WET WIPER SYSTEM) .....	93	<b>nadogradnje</b> .....	19
<b>mlaznice</b>		<b>namještanje brzine</b>	
pogledajte mlaznice za ventilaciju		pogledajte TEMPOMAT	
pogledajte namještanje mlaznica		<b>namještanje mlaznica za ventilaciju</b>	
za ventilaciju (krov)		<b>(krov)</b> .....	102
<b>mlaznice za ventilaciju</b> .....	101	<b>naplatci (njega)</b> .....	199
namještanje (sprijeda) .....	101	<b>naslon za glavu</b>	
stražnji dio vozila .....	102	mehaničko namještanje .....	70
<b>mlaznice za zrak</b>		<b>nosač ljestvi</b>	
pogledajte mlaznice za ventilaciju		maksimalno opterećenje .....	271
pogledajte namještanje mlaznica		otvoreni kamionet .....	187
za ventilaciju (krov)		pregled .....	187
<b>mobilni telefon</b> .....	260	tehnički podaci .....	271
bežično punjenje .....	79		
frekvencije .....	260	<b>NJ</b>	
snaga odašiljanja (maksimalna) .....	260	<b>njega</b> .....	201
<b>mobitel</b>		kamera za vožnju unatrag /	
pogledajte mobilni telefon		kamera 360° .....	199
<b>mogućnosti odlaganja</b>		kotači/naplatci .....	199
pogledajte pretinac		krajnje cijevi za ispušne plinove .....	199
<b>motor</b>		kuka za vuču .....	199
broj motora .....	261	lak .....	199
ECO funkcija za pokretanje/		matirani lak .....	199
zaustavljanje .....	119	metlice brisača .....	199
pokretanje (gumb start-stop) .....	109	plastična obloga .....	201
pomoć pri pokretanju .....	210	pravo drvo / ukrasni elementi .....	201
zaustavljanje (gumb start-stop) .....	140		

presvlaka krova s unutarnje strane ...	201
presvlaka sjedala .....	201
ručno pranje .....	198
senzori .....	199
sigurnosni pojas .....	201
stakla .....	199
sustav za pranje .....	198
tepih .....	201
vanjsko osvjetljenje .....	199
visokotlačni čistač .....	198
zaslon .....	201

## O

**oboreno svjetlo**

postavke za inozemstvo (simetrično) ..	81
uključivanje/isključivanje .....	81
zamjena rasvjetnog sredstva .....	87

**odgovornost za materijalne nedostatke (vozilo) .....**

23

**održavanje**

pogledajte ASSYST PLUS

**održavanje vozila**

pogledajte ASSYST PLUS

**ograničavanje brzine**

pogledajte limitator

**ograničavanje područja promjene****stupnjeva prijenosa .....** 125**ograničenje brzine .....** 113**ograničenje brzine za zimske gume**namještanje ..... 152 |

**opskrba naponom**

glavni prekidač ..... 121 |

uključivanje (gumb start-stop) ..... 109 |

**opterećenje osovine .....** 261

**originalni dijelovi .....** 18

**osigurači .....** 223

kutija s osiguračima u kutiji vozačevog sjedala ..... 223 |

kutija s osiguračima u suvozačevom prostoru za noge ..... 223 |

napomene ..... 223 |

prije zamjene ..... 223 |

**osiguranje od kotrljanja**

pogledajte funkcija HOLD

**osiguranje prtljage .....** 72, 183

**osvjetljenje**

pogledajte svjetlo

**osvjetljenje armature**

pogledajte osvjetljenje instrumenata

**osvjetljenje instrumenata .....** 171

**osvjetljenje registarske oznake (zamjena rasvjetnog sredstva) .....** 89

**otirač .....** 80

**otvaranje/zatvaranje poklopca**

**motora .....** 190

**otvaranje/zatvaranje pretinca s**

**moгуćnošću zaključavanja iznad prednjeg vjetrobranskog stakla .....** 73

**ovlaštena servisna radionica .....** 22

**ovlaštena specijalizirana servisna**

**radionica .....** 22

**označna pločica**

motor ..... 261 |

rashladno sredstvo ..... 268 |

vozilo ..... 261 |

**oznaka modela .....** 261

P

**paneli istovarnog sanduka**

bočni paneli ..... 53 |

montaža/demontaža ..... 53 |

otvaranje ili zatvaranje ..... 52 |

stražnja strana ..... 52 |

**parkirna blokada**

mehaničko podizanje ..... 126 |

**parkirna kočnica (električna)**

pogledajte električna parkirna kočnica

**parkirna kočnica (ručna)**

pogledajte ručna parkirna kočnica

**parkirni položaj**

automatsko ubacivanje ..... 124 |

ubacivanje ..... 124 |

**parkirno svjetlo .....** 81

**pepeljara**

u pretincu za odlaganje, vjetrobransko staklo ..... 76 |

**plastična obloga (njega) .....** 201

**pločica s podacima vozila**

broj EZ odobrenja za rad ..... 261 |

dopuštena ukupna masa ..... 261 |

dopušteno opterećenje osovine ..... 261 |

FIN (identifikacijski broj vozila) ..... 261 |

kôd laka ..... 261 |

pogledajte oznaka modela












**podaci o vozilu**

duljina vozila ..... 269 |

osovinski razmak ..... 269 |

širina vozila ..... 269 |

visina vozila ..... 269 |

<b>podizači prozora</b>	
pogledajte bočni prozori	
<b>podložni klin (pogon na stražnje kotače)</b> .....	16
<b>podna obloga</b>	
demontaža/montaža (akumulator elektropokretača) .....	212
<b>pogon na sva četiri kotača</b>	
LOW Range .....	128
uključivanje .....	127
uključivanje/isključivanje .....	127
<b>pogon na svim kotačima</b>	
napomene .....	126
<b>pogonska sigurnost</b>	
informacije .....	20
izjava o sukladnosti (dizalica za vozilo) .....	21
izjava o sukladnosti (elektromagnetska kompatibilnost) .....	21
izjava o sukladnosti (elementi vozila koji se temelje na radiovalovima) ...	21
multimedijski sustav .....	175
promjene snage motora .....	22
<b>pogonska sredstva</b>	
AdBlue® .....	135, 265
gorivo (dizel) .....	263
kočna tekućina .....	267
motorno ulje .....	266
napomene .....	262
rashladna tekućina (motor) .....	267
rashladno sredstvo (klima-uređaj) ....	268
sredstvo za pranje vjetrobranskog stakla .....	268
<b>pojas</b>	
pogledajte sigurnosni pojas	
<b>pokazivač smjera</b> .....	82
dodatni pokazivač smjera (vozila s pogonom na svim kotačima) .....	88
uključivanje/isključivanje .....	82
zamjena rasvjetnog sredstva (sprijeda) .....	87
zamjena rasvjetnog sredstva (straga) (furgon i kombi) .....	88
zamjena rasvjetnog sredstva (straga) (šasija) .....	90
<b>pokazivači smjera</b>	
pogledajte pokazivač smjera	
<b>pokretanje</b>	
pogledajte vozilo	
<b>pokretanje motora u nuždi</b> .....	222
<b>pokretanje motora vučom</b> .....	222
<b>pomoć pri kočenju</b>	
pogledajte BAS (sustav pomoći pri kočenju)	
<b>pomoć pri kretanju</b>	
pogledajte sustav pomoći pri kretanju uzbrdo	
<b>pomoć pri pokretanju</b>	
pogledajte priključak za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije	
<b>pomoćno grijanje/prozračivanje vozila</b>	
namještanje (daljinski upravljač) .....	104
namještanje (komandno računalo) ...	105
prikazi na zaslonu (daljinsko upravljanje) .....	105
pogledajte dodatno grijanje toplom vodom	
<b>ponašanje u vožnji (neuobičajeno)</b> .....	226
<b>popis poziva</b>	
ustupavljanje poziva .....	181
<b>poruka (višenamjenski zaslon)</b>	
pogledajte poruka na zaslonu	
<b>poruka na zaslonu</b> .....	272
napomene .....	272
pozivanje (komandno računalo) .....	272
<b>poruka o pogrešci</b>	
pogledajte poruka na zaslonu	
<b>Poruke na zaslonu</b>	
 .....	282
 .....	279
Aktiviran je stalni stupanj N Opasnost od kotrljanja .....	296
 Attention Assist bez funkcije ...	282
 Attention Assist: Pause! .....	282
 AUTOM. prepoznavanje svjetla bez funkcije .....	298
 bez funkcije Dolijte gorivo .....	293
 bez funkcije pogledajte upute za rad .....	278
 bez funkcije pogledajte upute za rad .....	293
 bez funkcije pogledajte upute za rad .....	277
 bez funkcije pogledajte upute za rad .....	276
 bez funkcije Slab akumulator ...	294
Bez promjene stupnja prijenosa	
Posjetite radionicu .....	296

 Dolijevanje tekućine za pranje ..... 293	 Ključ nije prepoznat (bijela poruka na zaslonu) ..... 292
 Dolijte AdBlue Nema pokr. za: XXX km ..... 288	 Ključ odložite u označeni pretinac pogledajte upute za rad ..... 292
 Dolijte AdBlue pogledajte upute za rad ..... 287, 289	Kontrola tlaka u gumama bez funkcije ..... 291
 Dolijte AdBlue Pokretanje nije moguće ..... 288	Kontrola tlaka u gumama bez funkcije Nedostaju senzori tlaka u gumama ..... 290
 Dolijte AdBlue Smanj. snaga za XXX km pogledajte upute za rad .. 287	Kontrola tlaka u gumama trenutačno nije raspoloživa ..... 290
 Dolijte AdBlue Smanj. snaga: 20 km/h Nema pokret. za XXX km .. 288	Kvar mjenjača: Zaustavite vozilo ..... 295
 Dolijte AdBlue Smanjena snaga nakon pon. pokr. motora: XXX km/h ..... 290	 Kvar pogledajte upute za rad .... 298
 Dolijte AdBlue Smanjena snaga nakon pon. pokr. motora:20 km/h ..... 289	Limitator bez funkcije ..... 279
 Dolijte AdBlue Smanjena snaga: 20 km/h ..... 290	Limitator pasivan ..... 279
 Dolijte AdBlue Smanjena snaga: 20 km/h ..... 289	 Maksimalna brzina prekoračena ..... 279
 Dolijte AdBlue Smanjena snaga ..... 289	 Mjerenje razine motornog ulja nije moguće ..... 283
 Dolijte AdBlue Smanjena snaga ..... 289	Mjerenje razine napunjenosti nije moguće ..... 288
 Dolijte AdBlue Smanjena snaga ..... 289	 Nedostaju senzori tlaka u gumama ..... 290
 Dolijte AdBlue Smanjena snaga ..... 289	 Oboreno svjetlo lijevo (primjer) ..... 298
Dolijte rashladnu tekućinu pogledajte upute za rad ..... 287	 Očistite filtar goriva ..... 283
<b>LIM</b> ..... 279	Ograničenje brzine (zimске gume) XXX km/h ..... 279
Fahrzeugortung ist aktiviert. (Otkrivanje položaja vozila je aktivirano.) Details siehe Handbuch oder zugehörige mobile App. (Detalje potražite u priručniku ili pripadajućoj mobilnoj aplikaciji.) ..... 296	Opasnost od kotrljanja Vozačeva vrata otvorena, a mjenjač nije u položaju P ..... 296
 Isklj. .... 279	Opseg funkcija sustava aktivne pomoći pri kočenju je ograničen pogledajte upute za rad ..... 275
<b>HOLD</b> Isklj. .... 281	Opseg funkcija sustava aktivne pomoći pri kočenju tren. ograničen pogledajte upute za rad ..... 275
 Isključite svjetlo ..... 297	 Parkirna kočnica bez funkcije ... 274
 Ispravite tlak u gumama ..... 291	 Parkirna kočnica pogledajte upute za rad ..... 274
Klima-uređaj Smetnja pogledajte upute za rad ..... 295	 Pažnja Oštećenje gume ..... 291
 Ključ nije prepoznat (crvena poruka na zaslonu) ..... 292	 pogledajte upute za rad ..... 285

 Pokrenite motor pogledajte upute za rad .....	285	 Smetnja upravljača Povećan napor pogledajte upute za rad .....	294
Pomoćni akumulator Smetnja .....	295	SOS NOT READY (Funkcija SOS nije spremna) .....	276
 Pregledajte gume .....	291	 sprijeda lijevo Kvar Posjetite radionicu (primjer) .....	273
 Prestrmi nagib pogledajte upute za rad .....	274	Stepenica nije izvučena pogledajte upute za rad ili Trittstufe n. ausgefahren Störung (Stepenica nije izvučena, smetnja) .....	296
 Pri zaustav. radi uljev. goriva dolijte 1 litru motornog ulja .....	283	Stupanj vožnje P samo ako vozilo miruje .....	296
 Pri zaustavljanju radi ulijevanja goriva provjerite razinu mot. ulja .....	284	Sust. pomoći za mrtvi kut bez funkcije .....	281
 Prije pokretanja okrenite upravljač .....	294	Sust. pomoći za mrtvi kut trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad .....	281
Provjerite kočne obloge pogledajte upute za rad .....	275	Sustav aktivne pomoći za održavanje razmaka bez funkcije .....	279
 Provjerite razinu kočne tekućine .....	275	Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku bez funkcije ...	282
Radarski senzori zaprljani pogledajte upute za rad .....	276	Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku Ograničeni prikaz kamere pogledajte upute za rad .....	282
 Rashladna tekućina Zaustavite vozilo Isklj. motor .....	286	Sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad .....	282
 Razina motornog ulja Smanjite razinu motornog ulja .....	284	Sustav pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka ponovno je raspoloživ .....	280
 Razina motornog ulja Zaustavite vozilo Isklj. motor .....	284	Sustav pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad ...	280
 Rezerva goriva .....	283	Sustav pomoći za prometne znakove bez funkcije .....	281
 Smetnja sustava Nema pokret. za XXX km .....	288	Sustav pomoći za prometne znakove Ograničeni prikaz kamere pogledajte upute za rad .....	281
 Smetnja u Adblue sustavu pogledajte upute za rad .....	288, 289	Sustav pomoći za prometne znakove trenutačno nije raspoloživ pogledajte upute za rad .....	281
 Smetnja u Adblue sustavu Pokretanje nije moguće .....	289	Sustav pomoći za prometne znakove Ograničeni prikaz kamere pogledajte upute za rad .....	281
 Smetnja u Adblue sustavu Smanj. snaga za XXX km pogledajte upute za rad .....	288		
 Smetnja u Adblue sustavu Smanj. snaga: 20 km/h Nema pokret. za XXX km .....	288		
 Smetnja upravljača Odmah se zaustavite pogledajte upute za rad .....	295		
 Smetnja upravljača pogledajte upute za rad .....	294		



Sustav prilagodljivih dugih svjetala bez funkcije .....	297	 Zaustavite vozilo pogledajte upute za rad .....	285
Sustav prilagodljivih dugih svjetala Ograničeni prikaz kamere pogledajte upute za rad .....	297	 Zaustavite vozilo Pustite motor neka radi .....	284
Sustav prilagodljivih dugih svjetala trenutavno nije raspoloživ pogledajte upute za rad .....	297	 Zračna zavjesa lijevo Kvar Posjetite radionicu (primjer) .....	272
TEMPOMAT bez funkcije .....	279	<b>postavka za otključavanje</b> .....	41
TEMPOMAT i limitator bez funkcije ...	279	<b>postavke audiouređaja</b>	
 Tlak motornog ulja Zaustavite vozilo Isključite motor .....	283	mogućnosti reprodukcije .....	179
Tlak u gumama Provjerite gume .....	292	namještanje glasnoće lijevo/desno i sprijeda/straga .....	177
Totwinkel-Assistent Anhänger nicht überwacht .....	281	ujednačivač .....	177
 trenutavno nije raspoloživ pogledajte upute za rad .....	278	<b>potpora za lumbalni dio kralježnice</b>	
 trenutavno nije raspoloživ pogledajte upute za rad .....	277	pogledajte lumbalna potpora (četverosmjerna)	
trenutavno nije raspoloživo Radar-ski senzori su zaprljani .....	280	<b>potporno opterećenje (maksimalno)</b> .....	269
trenutavno nije raspoloživo Više-funk. kamera zaprljana .....	280	<b>potrošnja goriva (komandno računalo)</b> .....	172
 Uključite svjetla za vožnju .....	297	<b>potrošnja struje</b>	
 Vozilo je spremno za rad Prije napuštanja isklj. paljenje .....	295	ključ .....	41
Vožnja unatrag nije moguća: Posjetite radionicu .....	295	<b>povrat starog vozila (zaštita okoliša)</b> ....	18
Za napuštanje stupnja vožnje P ili N pritisnite kočnicu i pokrenite motor .....	296	<b>pozicijsko svjetlo</b> .....	81
Za napuštanje stupnja vožnje P pritisnite kočnicu .....	296	<b>pozivi</b> .....	181
Za pokretanje: stupanj vožnje P ili N .....	295	aktiviranje funkcija tijekom poziva ....	181
Za ubacivanje u stupanj prijenosa R najprije pritisnite kočnicu .....	295	dolazni poziv tijekom razgovora .....	181
 Zamijenite bateriju ključa .....	293	odbijanje .....	181
 Zamijenite filter zraka .....	283	prihvaćanje .....	181
 Zamijenite ključ .....	293	uspostavljanje .....	181
 Zaštitni sustav Smetnja		završetak razgovora .....	181
Posjetite radionicu .....	273	<b>pravo drvo (njega)</b> .....	201
		<b>prebacivanje stupnjeva prijenosa</b>	
		preporuka promjene stupnja prijenosa .....	122
		<b>prednja bočna vrata</b>	
		otključavanje (iznutra) .....	42
		otvaranje (iznutra) .....	42
		<b>prednja sjedala</b>	
		bez paketa za udobno sjedenje .....	59
		funkcija pohranjivanja postavki .....	62
		mogućnosti namještanja u 8 smjerala .....	62
		namještanje (električno) .....	62
		namještanje (mehaničko) .....	59, 61
		okretati .....	65
		s paketom za udobno sjedenje .....	61
		<b>prednje vjetrobransko staklo</b> .....	92
		zamjena metlica brisača .....	92


zamjena metlica brisača (WET WIPER SYSTEM) .....	93	<b>prikaz servisnih intervala</b> pogledajte ASSYST PLUS	
<b>prednji zračni jastuk (vozač, suvo- zač) .....</b>	30	<b>prikaz u unutarnjem retrovizoru</b> funkcije .....	155
<b>pregled vrsta rasvjetnih sredstava</b> stražnja svjetla (furgon i kombi) .....	88	prikazivanje/skrivanje .....	156
stražnja svjetla (šasija) .....	90	<b>prikaz ukupne kilometraže (izbornik Putovanje) .....</b>	172
<b>pregradna klizna vrata</b> iz prostora vozača .....	50	<b>priključak za pokretanje s pomoću vanjskog izvora energije .....</b>	210
iz prtljažnog prostora .....	50	<b>prilagodba glasnoće .....</b>	177
<b>pregradnje .....</b>	19	pogledajte radio	
<b>prekidač za svjetlo (pregled) .....</b>	81	<b>prilagodljivo kočno svjetlo .....</b>	150
<b>preporuka promjene stupnja prije- nosa .....</b>	122	<b>prilagodljivo reguliranje brzine</b> pogledajte sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog raz- maka DISTRONIC	
<b>prepoznavanje umaranja</b> pogledajte sustav ATTENTION ASSIST		<b>probni način rada ERA-GLONASS</b> pokretanje/zaustavljanje .....	208
<b>prepoznavanje umora</b> pogledajte sustav ATTENTION ASSIST		<b>probušena guma .....</b>	209
<b>prepoznavanje voznog traka (auto- matsko)</b> pogledajte sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku		napomene .....	209
<b>prevlakla krova s unutarnje strane (njega) .....</b>	201	zamjena kotača .....	247
<b>prevlakla sjedala (njega) .....</b>	201	<b>profil gume .....</b>	226
<b>pretinac .....</b>	73	<b>prozor</b> otvaranje (sve) .....	53
kokpit .....	73	zatvaranje (sve) .....	53
kutija za odlaganje .....	74	pogledajte bočni prozori	
naslon za ruke .....	73	<b>punjenje</b> akumulator .....	210
pretinac za naočale .....	74	mobilni telefon (bežično) .....	79
pretinac za rukavice .....	73	<b>punjenje uređaja za pranje vjetro- branskog stakla .....</b>	195
središnja konzola .....	73	<b>putni alat .....</b>	222, 224
vrata .....	73	<b>putno računalo</b> ponovno postavljanje .....	173
<b>pretinac za naočale .....</b>	74	prikazi .....	172
<b>pretinac za odlaganje putnog alata ....</b>	224	<b>putovanje (komandno računalo) .....</b>	172
<b>pretinci za odlaganje</b> pogledajte pretinac		<b>putovanje u inozemstvo</b> napomene .....	113
<b>pričvrzne točke</b> informacije .....	270	simetrično oboreno svjetlo .....	81
<b>prijenosni omjer</b> pogledajte uključivanje/isključiva- nje prijenosnog omjera LOW Range			
<b>prijevoz (kvar vozila) .....</b>	221		
<b>prikaz dosega (izbornik Putovanje) ....</b>	172		
<b>prikaz ECO</b> funkcija .....	119		
ponovno postavljanje .....	173		
<b>prikaz položaja mjenjača .....</b>	123		
		<b>Q</b>	
		<b>QR kôd (kartica za spasioce) .....</b>	23
		<b>R</b>	
		<b>računalo</b> pogledajte komandno računalo	
		<b>radarski senzori .....</b>	145
		<b>radijska veza</b> ključ .....	40

<b>radio</b> .....	177	<b>ručica automatskog mjenjača</b>	
DAB objave .....	178	pogledajte ručica automatskog	
namještanje radijske postaje .....	177	mjenjača DIRECT SELECT	
odabir frekvencijskog pojasa .....	177	<b>ručica automatskog mjenjača</b>	
pregled programa (EPG) .....	178	<b>DIRECT SELECT</b> .....	123
spremanje postaje .....	178	automatsko ubacivanje u parkirni	
<b>radiouređaji</b>		položaj .....	124
frekvencije .....	260	funkcija .....	123
napomene za montažu .....	260	ubacivanje u parkirni položaj .....	124
snaga odašiljanja (maksimalna) .....	260	ubacivanje u položaj za vožnju .....	124
<b>rashladna tekućina (motor)</b>		ubacivanje u prazan hod .....	123
napomene .....	267	ubacivanje u stupanj prijenosa za	
provjera razine .....	194	vožnju unatrag .....	123
<b>rashladno sredstvo (klima-uređaj)</b>		<b>ručica mjenjača</b> .....	122
napomene .....	268	<b>ručna kočnica (električna)</b>	
<b>raspodjela sile kočenja</b>		pogledajte električna parkirna kočnica	
EBD (elektronička raspodjela sile		<b>ručna kočnica (ručna)</b>	
kočenja) .....	147	pogledajte ručna parkirna kočnica	
<b>rasvjetna sredstva</b>		<b>ručna parkirna kočnica</b> .....	140
svjetlo za vožnju unatrag .....	90	kočenje u nuždi .....	141
<b>Rear Cross Traffic Alert</b> .....	160	povlačenje/otpuštanje .....	140
<b>recikliranje</b>		spuštanje/podizanje .....	141
pogledajte povrat starog vozila		<b>ručni mjenjač</b>	
(zaštita okoliša)		ubacivanje u stupanj prijenosa za	
<b>redukcijsko sredstvo</b>		vožnju unatrag .....	122
pogledajte AdBlue®		upravljanje ručicom mjenjača .....	122
<b>reflektirajući prsluk</b> .....	204	<b>ručno pranje (njega)</b> .....	198
<b>regeneracija</b>		<b>ručno pumpanje rebrastog mijeha</b>	
pokretanje .....	120	<b>zračnog ovjesa (ENR)</b> .....	131
prekid .....	120	<b>S</b>	
<b>registracija</b>		<b>sadržaj spremnika</b>	
vozilo .....	22	AdBlue® .....	265
<b>regulacija visine podvozja</b>		gorivo .....	264
pogledajte ENR (elektronička regu-		rezerva (gorivo) .....	264
lacija visine podvozja)		<b>senzori (njega)</b> .....	199
<b>regulacija vozne dinamike</b>		<b>servis</b>	
pogledajte ESP® (elektronički pro-		pogledajte ASSYST PLUS	
gram stabilnosti)		<b>servis (komandno računalo)</b> .....	171
<b>reguliranje duljine svjetlosnog snopa</b> ..	82	<b>servisna radionica</b>	
<b>reguliranje udaljenosti</b>		pogledajte ovlaštena specijalizi-	
pogledajte sustav aktivne pomoći		rana servisna radionica	
za održavanje sigurnosnog raz-		<b>servisni centar</b>	
maka DISTRONIC		pogledajte ovlaštena specijalizi-	
<b>retrovizor</b>		rana servisna radionica	
namještanje unutarnjeg retrovizora ....	95	<b>sigurnosni pojas</b> .....	27, 29
pogledajte vanjski retrovizor		namještanje visine .....	29
<b>rezervni kotač</b>		njega .....	201
montaža/demontaža .....	255	ograničen potencijal zaštite .....	28
napomene .....	254	potencijal zaštite .....	27

skidanje .....	29	<b>smjernice za dopušteno optereće-</b>	
stavljanje .....	29	<b>nje vozila .....</b>	72, 183
upozoravajuće svjetlo .....	29	<b>snaga motora</b>	
<b>sigurnosni trokut</b>		napomena pri promjenama .....	22
postavljanje .....	204	<b>softver otvorenog izvornog koda .....</b>	25
vađenje .....	204	<b>spremanje podataka u vozilu</b>	
<b>sigurnost putnika</b>		davatelj usluge .....	24
kućni ljubimci u vozilu .....	39	elektronički upravljački uređaji .....	23
pogledajte sigurnosni pojas		<b>spremnik poruka .....</b>	272
pogledajte zaštitni sustav		<b>spremnik usisnog zraka, čišćenje</b>	
pogledajte zračni jastuk		<b>ispusnog ventila za vodu .....</b>	196
<b>sjedala .....</b>	59, 67	<b>sredstvo za pranje vjetrobranskog</b>	
bez paketa za udobno sjedenje .....	59	<b>stakla</b>	
četverosmjerna lumbalna potpora .....	64	informacije .....	268
funkcija pohranjivanja postavki .....	62	<b>sredstvo za pranje vjetrobranskog</b>	
ispravan položaj vozačevog sjedala ....	59	<b>stakla (napomene) .....</b>	268
mehaničko namještanje naslona za		<b>stabilizacija prikolice .....</b>	147
glavu .....	70	<b>stakla</b>	
mogućnosti namještanja .....	14	pogledajte bočni prozori	
mogućnosti namještanja u 8 smje-		<b>stakla (njega) .....</b>	199
rova .....	62	<b>stanje mirovanja</b>	
montaža/demontaža stražnje klupe ...	67	aktiviranje/deaktiviranje .....	144
namještanje naslona za ruku .....	66	<b>stavljanje tereta na kućiše kotača .....</b>	189
namještanje naslona za ruku		<b>stavljanje u stanje mirovanja .....</b>	144
(stražnja klupa) .....	69	<b>stražnja klupa</b>	
namještanje površine za sjedenje		pogledajte sjedala	
(dvostruko suvozačevo sjedalo) .....	66	<b>stražnja krilna vrata</b>	
okretanje (prednje sjedalo) .....	65	otvaranje i zatvaranje (iznutra) .....	50
otklapanje/sklapanje preklopnog		otvaranje i zatvaranje (izvana) .....	49
sjedala .....	66	<b>stražnje svjetlo za maglu .....</b>	82
prednja (mehaničko namještanje,		<b>stropna upravljačka jedinica</b>	
bez paketa za udobno sjedenje) .....	59	namještanje unutarnjeg osvjetljenja ..	84
prednja (mehaničko namještanje, s		pregled .....	10
paketom za udobno sjedenje) .....	61	<b>sustav aktivne pomoći pri kočenju .....</b>	147
prednji (električno namještanje) .....	62	funkcija/napomene .....	147
prednji (mehaničko namještanje) .....	61	namještanje .....	149
s paketom za udobno sjedenje .....	61	<b>sustav aktivne pomoći za održava-</b>	
upravljanje funkcijom pohranjiva-		<b>nje sigurnosnog razmaka DISTRO-</b>	
nja postavki .....	64	<b>NIC .....</b>	152
pogledajte dvostruko suvozačevo sjedalo		funkcija .....	152
<b>slobodni softver .....</b>	25	isključivanje/deaktiviranje .....	154
<b>slučaj nužde</b>		ograničenja sustava .....	152
komplet prve pomoći .....	204	povećavanje/smanjivanje brzine .....	154
postavljanje sigurnosnog trokuta .....	204	pozivanje brzine .....	154
pregled pomoći .....	16	preduvjeti: .....	154
reflektirajući prsluk .....	204	spremanje brzine .....	154
vađenje sigurnosnog trokuta .....	204	tipke na upravljaču .....	154
vatrogasni aparat .....	204	uključivanje/aktiviranje .....	154
<b>smetnja</b>			
zaštitni sustav .....	26		
<b>smjernice o nadogradnji .....</b>	19		

<b>sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku</b> .....	161	<b>sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku</b> .....	160
funkcija .....	161	funkcija .....	160
ograničenja sustava .....	161	ograničenja sustava .....	160
uključivanje/isključivanje .....	162	vuča prikolice .....	160
vuča prikolice .....	161	pogledajte sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku	
<b>sustav ATTENTION ASSIST</b> .....	156	pogledajte sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku	
funkcija .....	156	<b>sustav prilagodljivih dugih svjetala</b>	
ograničenja sustava .....	156	funkcija .....	83
uključivanje/isključivanje .....	157	uključivanje/isključivanje .....	84
<b>sustav DISTRONIC</b>		<b>sustav protiv blokiranja kotača</b>	
pogledajte sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC		pogledajte ABS (sustav protiv blokiranja kotača)	
<b>sustav ESP®</b>		<b>sustav unutarnjih krovnih nosača</b> .....	187
stabilizacija prikolice .....	147	<b>sustav upozoravajućih svjetala</b> .....	83
sustav pomoći pri bočnom vjetru .....	147	<b>sustav upravljanja</b>	
<b>sustav pomoći pri bočnom vjetru</b>		komandno računalo .....	169
funkcija/napomene .....	147	<b>sustav za pozive u nuždi</b>	
<b>sustav pomoći pri kočenju</b>		pogledajte Mercedes-Benz sustav za pozive u nuždi	
pogledajte BAS (sustav pomoći pri kočenju)		<b>sustav za sigurnost u vožnji</b>	
<b>sustav pomoći pri kretanju uzbrdo</b> .....	155	ABS (sustav protiv blokiranja kotača) .....	145
<b>sustav pomoći u vožnji</b>		ASR (regulacija proklizavanja pogonskih kotača) .....	146
pogledajte funkcija HOLD		BAS (sustav pomoći pri kočenju) .....	146
pogledajte limitator		EBD (elektronička raspodjela sile kočenja) .....	147
pogledajte sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog razmaka DISTRONIC		ESP® sustav pomoći pri bočnom vjetru .....	147
pogledajte sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku		odgovornost .....	145
pogledajte sustav ATTENTION ASSIST		pregled .....	145
pogledajte sustav pomoći za mrtvi kut		prilagodljivo kočno svjetlo .....	150
pogledajte sustav pomoći za prometne znakove		radarski senzori .....	145
pogledajte sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku		sustav stabilizacije prikolice ESP® (elektronički program stabilnosti) .....	147
pogledajte TEMPOMAT		pogledajte ESP® (elektronički program stabilnosti)	
<b>sustav pomoći za mrtvi kut</b> .....	159	pogledajte sustav aktivne pomoći pri kočenju	
funkcija .....	159	<b>sustavi nosača (napomene)</b> .....	186
granice sustava .....	159	<b>svjetlo</b> .....	81
Rear Cross Traffic Alert .....	160	automatsko svjetlo za vožnju .....	81
uključivanje/isključivanje .....	160	dugo svjetlo .....	82
<b>sustav pomoći za prometne znakove</b> .....	158	duljina svjetlosnog snopa .....	82
funkcija/napomene .....	158	kombinirani prekidač .....	82
ograničenja sustava .....	158	namještanje osvjetljenja instrumentata .....	171
<b>sustav pomoći za zadržavanje pozornosti</b>		oboreno svjetlo .....	81
pogledajte sustav ATTENTION ASSIST			

odgovornost za upravljanje susta- vima svjetala .....	81	<b>temperatura gume</b>	
parkirno svjetlo .....	81	kontrola tlaka u gumama (funkcija) ..	240
pokazivač smjera .....	82	provjera (kontrola tlaka u gumama) ..	241
pozicijsko svjetlo .....	81	<b>TEMPMATIC (upravljačka jedinica) .....</b>	97
prekidač za svjetlo .....	81	<b>TEMPOMAT .....</b>	150
putovanje u inozemstvo .....	81	funkcija .....	150
stražnje svjetlo za maglu .....	82	isključivanje .....	151
sustav prilagodljivih dugih svjetala .....	83	namještanje brzine .....	151
svjetlosni znak .....	82	odabir .....	151
upozoravajuće trepćuće svjetlo .....	83	ograničenja sustava .....	150
zakretno svjetlo .....	83	pozivanje brzine .....	151
zamjena žarulje .....	86	preduvjeti: .....	151
<b>svjetlo u unutrašnjosti vozila</b> <b>(straga) (zamjena rasvjetnog sred-</b> <b>stva) .....</b>	91	spremanje brzine .....	151
<b>svjetlo za vožnju</b>		tipke .....	151
pogledajte automatsko svjetlo za vožnju		uključivanje .....	151
<b>svjetlo za vožnju unatrag</b>		<b>tempomat za regulaciju razmaka</b>	
zamjena rasvjetnih sredstava (fur- gon i kombi) .....	88	pogledajte sustav aktivne pomoći za održavanje sigurnosnog raz- maka DISTRONIC	
zamjena rasvjetnog sredstva .....	90	<b>tepih (njega) .....</b>	201
<b>svjetlosni znak .....</b>	82	<b>THERMOTRONIC (upravljačka jedi-</b> <b>nica) .....</b>	98
<b>T</b>		<b>tipka za optočni zrak</b>	
<b>tablica tlaka u gumama .....</b>	229	udobno otvaranje/zatvaranje .....	101
<b>tehnički podaci</b>		<b>tipke</b>	
informacije .....	260	upravljač .....	169
kontrola tlaka u gumama .....	242	<b>tlak u gumama</b>	
napomene (kuka za prikolicu) .....	269	kontrola tlaka u gumama (funkcija) ..	240
pločica s podacima vozila .....	261	napomene .....	228
<b>tekućina za pranje</b>		ponovno pokretanje sustava kon- trole tlaka u gumama .....	241
pogledajte sredstvo za pranje vje- trobranskog stakla (napomene)		provjera (kontrola tlaka u gumama) ..	241
<b>telefon</b>		tablica tlaka u gumama .....	229
aktiviranje funkcija tijekom poziva ....	181	<b>Top Tether .....</b>	34
bežično punjenje (mobilni telefon) ....	79	<b>tvorničke postavke .....</b>	177
dolazni poziv tijekom razgovora .....	181	<b>U</b>	
glasnoća melodije zvuka .....	180	<b>ubacivanje u položaj za vožnju</b> <b>(automatski mjenjač) .....</b>	124
namještanje melodije zvona .....	181	<b>ubacivanje u prazan hod (automat-</b> <b>ski mjenjač) .....</b>	123
napomene .....	180	<b>ubacivanje u stupanj prijenosa za</b> <b>vožnju unatrag .....</b>	123
povezivanje mobilnog telefona (Secure Simple Pairing) .....	180	<b>ubrzanje</b>	
prekid veze mobilnog telefona .....	181	pogledajte upotreba funkcije kick-down	
telefoniranje .....	181	<b>učvršćivanje tereta .....</b>	72, 183
zamjena mobilnog telefona .....	180	<b>udobno otvaranje .....</b>	54
<b>telefoniranje</b>		<b>udobno otvaranje/zatvaranje s</b> <b>pomoću tipke za optok zraka .....</b>	101
pogledajte pozivi			
<b>telefonski imenik</b>			
preuzimanje kontakata s mobilnog telefona .....	181		
traženje kontakta .....	181		

<b>udobno zatvaranje</b> .....	55	 Crveno kontrolno svjetlo parkirna kočnica povučena .....	300
<b>ugovorna servisna radionica</b>		 Upozoravajuće svjetlo ABS .....	302
pogledajte ovlaštena specijalizirana servisna radionica		 Upozoravajuće svjetlo ESP®	
<b>ugradnje</b> .....	19	svijetli .....	301
<b>uklopni sat</b>		 Upozoravajuće svjetlo ESP®	
namještanje .....	106	treperi .....	301
namještanje temperature i trajanja rada .....	107	 Upozoravajuće svjetlo ESP® OFF .....	301
namještanje vremena polaska .....	107	 Upozoravajuće svjetlo servoupravljača .....	305
pregled .....	106	 Upozoravajuće svjetlo upozorenja na sigurnosni razmak .....	304
uključivanje .....	106	 Upozoravajuće svjetlo za dijagnostiku motora .....	307
uključivanje/isključivanje neposrednog grijanja .....	107	 Upozoravajuće svjetlo za kočnice (crveno) .....	303
<b>uključivanje paljenja (gumb start-stop)</b> .....	109	 Upozoravajuće svjetlo za kočnice (žuto) .....	302
<b>uključivanje/isključivanje funkcije A/C</b> .....	99	 Upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama svijetli .....	308
<b>uključivanje/isključivanje funkcije sinkronizacije (upravljačka jedinica)</b> ..	100	 Upozoravajuće svjetlo za kontrolu tlaka u gumama treperi .....	307
<b>uključivanje/isključivanje grijanja prednjeg vjetrobranskog stakla</b> .....	101	 Upozoravajuće svjetlo za pogrešku elektronike .....	306
<b>uključivanje/isključivanje grijanja sjedala</b> .....	70	 Upozoravajuće svjetlo za rashladno sredstvo .....	306
<b>uključivanje/isključivanje grijanja stražnjeg vjetrobranskog stakla</b> .....	101	 Upozoravajuće svjetlo za rezervu goriva .....	307
<b>uključivanje/isključivanje optoka zraka</b> .....	100	 Upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas svijetli .....	304
<b>uključivanje/isključivanje prijenosnog omjera LOW Range</b> .....	128	 Upozoravajuće svjetlo za sigurnosni pojas treperi .....	304
<b>ukrasni element (njega)</b> .....	201	 Upozoravajuće svjetlo za zaštitni sustav .....	299
<b>ukupna težina</b> .....	261	 Žuto kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice ima smetnju .....	299, 300
<b>ulijevanje goriva</b>			
dolijevanje sredstva AdBlue® .....	136		
punjenje vozila gorivom .....	132		
<b>ulje</b>			
pogledajte motorno ulje			
<b>unutarnje osvjetljenje</b>			
namještanje .....	84		
prtljažni prostor .....	85		
stražnji dio vozila .....	85		
<b>upotreba funkcije kick-down</b> .....	126		
<b>upotreba podložnog klina</b> .....	144		
<b>upozoravajuća/kontrolna svjetla</b> .....	5		
<b>Upozoravajuća/kontrolna žaruljica</b>			
 Crveno kontrolno svjetlo električne parkirne kočnice zatvoreno .....	299, 300	<b>upozoravajući sustav</b>	
		pogledajte EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)	
		<b>upozorenje za vezanje sigurnosnog pojasa</b>	
		pogledajte sigurnosni pojas	

<b>upravljač</b> .....	169	<b>vanjski retrovizor</b> .....	94
namještanje .....	71	mogućnosti namještanja .....	14
tipke .....	169	namještanje .....	94
<b>upravljačka jedinica na vratima</b> .....	14	sklapanje/otklapanje .....	94
<b>upravljanje zaslonima za zaštitu od sunca</b> .....	95	<b>vanjsko osvjetljenje</b> .....	
<b>upute za pokretanje</b> .....	111	njega .....	199
<b>upute za rad (oprema vozila)</b> .....	20	pogledajte svjetlo .....	
<b>upute za vožnju</b> .....		<b>vatrogasni aparat</b> .....	204
kočnice .....	114	<b>visina podvozja</b> .....	
konzumiranje alkohola i vožnja .....	111	podizanje .....	130
mokar kolnik .....	114	spuštanje .....	130
nizbrdica .....	114	<b>visokotlačni uređaj za čišćenje (njega)</b> .....	198
novi kočni diskovi i kočne obloge .....	114	<b>višenamjenski zaslon (komandno računalo)</b> .....	170
opće upute za vožnju .....	111	<b>vjetrobransko staklo</b> .....	
opterećenje kočnice .....	114	pogledajte prednje vjetrobransko staklo .....	
parkirna kočnica .....	114	<b>vodeni klin</b> .....	115
prolazak kroz vodu na cestama .....	115	<b>vozačevo sjedalo</b> .....	
putovanje u inozemstvo (informacije) .....	113	pogledajte sjedala .....	
putovanje u inozemstvo (simetrično oboreno svjetlo) .....	81	<b>vozilo</b> .....	109
terenska vožnja .....	116	dijagnostička utičnica .....	22
upute za pokretanje .....	111	dodatna zaštita vrata .....	42
vodeni klin .....	115	odgovornost za materijalne nedostatke .....	23
vožnja na mokrim kolnicima .....	115	oprema .....	20
vožnja uzbrdo .....	118	otključavanje (iznutra) .....	43
vožnja zimi .....	115	ovlaštena specijalizirana servisna radionica .....	22
željeznički prijevoz .....	113	podizanje .....	248
<b>uređaj za grijanje (upravljačka jedinica)</b> .....	96	pokretanje (gumb start-stop) .....	109
<b>USB uređaj</b> .....		primjena sukladno odredbama .....	23
pokretanje reprodukcije .....	178	provjetravanje (udobno otvaranje) .....	54
prikaz informacija o naslovu .....	179	QR kôd za karticu za spasioce .....	23
<b>USB utičnica u stražnjem dijelu vozila</b> .....	78	registracija .....	22
<b>utičnica (12 V)</b> .....	76, 77	spremanje podataka .....	23
prtljažni prostor .....	78	spuštanje .....	252
središnja konzola sprijeda .....	76	stavljanje u stanje mirovanja .....	144
vozačevo sjedalo .....	77	uključivanje opskrbe naponom (gumb start-stop) .....	109
<b>utičnica (230 V) (središnja konzola sprijeda)</b> .....	77	zaključavanje (automatsko) .....	44
<b>utičnica od 12 V</b> .....		zaključavanje (iznutra) .....	43
pogledajte utičnica (12 V) .....		zaustavljanje (gumb start-stop) .....	140
<b>utičnica od 230 V</b> .....		<b>vožnja i konzumiranje alkohola</b> .....	111
pogledajte utičnica (230 V) (središnja konzola sprijeda) .....		<b>vožnja na kratkim udaljenostima</b> .....	113
<b>V</b>		<b>vrata</b> .....	
<b>vađenje putnog alata</b> .....	224	dodatna zaštita vrata .....	42
		otključavanje (ključ za slučaj nužde) ..	44
		zaključavanje (ključ za slučaj nužde) ..	44



<b>vuča</b> .....	219	vrste rasvjetnih sredstava halogenih farova .....	86
podignuta prednja ili stražnja osovina .....	220	vrste rasvjetnih sredstava za stražnja svjetla (furgon i kombi) .....	88
<b>vuča prikolice</b>		vrste rasvjetnih sredstava za stražnja svjetla (šasija) .....	90
demontaža kugle za vuču .....	166	<b>zamjena svjetla</b>	
dopušteno opterećenje osovine .....	261	pogledajte zamjena žarulje	
napomene .....	164	<b>zamjena žarulje</b> .....	86
postavljanje kugle za vuču .....	165	dodatni pokazivač smjera (vozila s pogonom na svim kotačima) .....	88
potporno opterećenje (maksimalno) .....	269	napomene .....	86
spajanje/odvajanje prikolice .....	166	pogledajte zamjena žarulje	
sustav aktivne pomoći za zadržavanje u voznom traku .....	161	<b>zaslon (komandno računalo)</b> .....	170
sustav pomoći za zadržavanje u voznom traku .....	160	<b>zaslon (njega)</b> .....	201
utičnica .....	166	<b>zaslon s instrumentima</b>	
vučna opterećenja .....	269	funkcija/napomene .....	168
<b>vučna opterećenja</b> .....	269	namještanje rasvjete .....	171
<b>vučna ušica</b>		pregled .....	5, 168
mjesto skladištenja .....	222	pogledajte upozoravajuća/kontrolna svjetla	
montaža/demontaža .....	222	<b>zaštita od krađe</b>	
<b>vučna ušica (mjesto skladištenja)</b>		blokada protiv odvoženja .....	56
pogledajte putni alat		dodatna zaštita vrata .....	42
		pogledajte EDW (alarmni uređaj protiv provale i krađe)	
		<b>zaštita od vuče vozila</b>	
		funkcija .....	57
		uključivanje/isključivanje .....	57
		<b>zaštita okoliša</b>	
		napomene .....	18
		povrat starog vozila .....	18
		<b>zaštita unutrašnjosti</b>	
		funkcija .....	57
		uključivanje/isključivanje .....	57
		<b>zaštita za djecu (vrata)</b> .....	38
		<b>zaštitni sustav</b> .....	26
		djeca, napomene o sigurnom prijevozu .....	31
		funkcija u slučaju nesreće .....	27
		ograničen potencijal zaštite .....	26
		potencijal zaštite .....	26
		samotestiranje .....	26
		smetnja .....	26
		spremnost za funkciju .....	26
		upozoravajuće svjetlo .....	26
		<b>zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora</b> ..	95
		<b>zatezač sigurnosnog pojasa</b>	
		aktivacija .....	27

## Z

**zaključavanje/otključavanje**

dodatna zaštita vrata .....	42
otključavanje i otvaranje prednjih bočnih vrata iznutra .....	42
uključivanje/isključivanje automatskog zaključavanja .....	44

**zakretno svjetlo** .....

83

**zamjena kotača**

montiranje novog kotača .....	251
podizanje vozila .....	248
priprema .....	247
skidanje kotača .....	251
spuštanje vozila .....	252

**zamjena rasvjetnog sredstva**

bočna svjetla za označavanje .....	91
dugo svjetlo .....	87
oboreno svjetlo .....	87
osvjetljenje registarske oznake .....	89
pokazivač smjera (sprijeda) .....	87
pokazivač smjera (straga) (furgon i kombi) .....	88
pokazivač smjera (straga) (šasija) .....	90
svjetlo u unutrašnjosti vozila (straga) .....	91
svjetlo za vožnju unatrag (furgon i kombi) .....	88

<b>zimске гуме</b>	
namještanje stalnog ograničenja	
brzine .....	152
<b>zimski način rada (lanci za snijeg) .....</b>	<b>227</b>
<b>zračna zavjesa .....</b>	<b>30</b>
<b>zračni jastuk .....</b>	<b>30</b>
aktivacija .....	27
bočni zračni jastuk .....	30
mjesto ugradnje .....	30
ograničen potencijal zaštite .....	31
potencijal zaštite .....	30
prednji zračni jastuk (vozač, suvo- zač) .....	30
pregled .....	30
zračna zavjesa .....	30
<b>Ž</b>	
<b>željeznički prijevoz .....</b>	<b>113</b>
<b>životinje</b>	
kućni ljubimci u vozilu .....	39







## Impresum

### Internet

Ostale informacije o Mercedes-Benz vozilima i tvrtki Daimler AG možete naći na internetskim stranicama:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

### Uredništvo

Ako imate pitanja ili komentare o ovim uputama za rad, obratite se tehničkom uredništvu na sljedeću adresu:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Njemačka

©Daimler AG: Kopiranje, prevođenje i umnožavanje, čak i pojedinih dijelova, nije dopušteno bez pisanog odobrenja tvrtke Daimler AG.

### Proizvođač vozila

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Njemačka

## VAŠE UPUTE ZA RAD



### **Torbica s dokumentacijom vozila u vozilu**

Ovdje ćete pronaći sve informacije o upravljanju, servisnim uslugama i jamstvu za vaše vozilo u pisanom obliku.



### **Digitalne upute na internetu**

Upute za rad pronaći ćete na naslovnoj stranici tvrtke Mercedes-Benz.



### **Digitalne upute u obliku aplikacije**

Aplikacija Mercedes-Benz Guides besplatno je dostupna u uobičajenoj trgovini aplikacijama.



Apple® iOS



Android™



9075844402Z182