



# Sprinter


Instruksjonsbok

Mercedes-Benz




## Symboler

I denne instruksjonsboken finner du følgende symboler:

 **FARE** Fare når det ikke tas hensyn til varselinformasjon


Varselinformasjon gjør oppmerksom på farer som kan skade din eller andre personers helse eller utgjøre en livsfare for deg eller andre personer.

► Ta hensyn til varselinformasjonen i denne instruksjonsboken

 **MILJØVERN** Miljøskader når miljøinformasjon ikke tas hensyn til


Miljøinformasjon inneholder informasjon om miljøbevist adferd eller miljøbevist avfallsbehandling.

► Ta hensyn til miljøinformasjon.

 **MERKNAD** Materielle skader når skadeinformasjon ikke tas hensyn til

Skadeinformasjon gjør oppmerksom på farer som kan føre til skader på bilen.


► Ta hensyn til skadeinformasjon.

 Praktiske merknader eller tilleggsinformasjon du kan ha nytte av.

► Instruksjon

( → side) Mer informasjon om et emne

Visning Visning på flerfunksjons-/multimedie-skjerm

 Det øverste menynivået som skal velges i multimediasystemet

►► Tilsvarende undermenyer som skal velges i multimediasystemet

\* Angir en årsak

## Velkommen til Mercedes-Benz' verden

Les denne instruksjonsboken nøye, og gjør deg kjent med kjøretøyet før du starter på din første kjøretur. Av hensyn til din egen sikkerhet og for at du skal få glede av kjøretøyet lengst mulig, er det viktig at du følger anvisningene og varselmerkningene i instruksjonsboken. Hvis du ikke gjør dette, kan det oppstå personskader og skader på kjøretøyet og miljøet.

Kjøretøyets utstyrsnivå eller produktbetegnelse kan variere alt etter:

- Modell
- Bestilling
- Versjon (land)
- Tilgjengelighet

Illustrasjonene i denne instruksjonsboken viser et venstrestyrt kjøretøy. I høyrestyrte kjøretøy vil plasseringen av kjøretøykomponenter og betjeningsselementer være annerledes.

Mercedes-Benz tilpasser kjøretøyene sine fortløpende etter hvert som det kommer ny kunnskap og teknologi.

Mercedes-Benz forbeholder seg derfor retten til å gjøre endringer med hensyn til følgende:

- Utforming
- Utstyr
- Teknologi

Beskrivelsen kan derfor i enkelte tilfeller avvike fra ditt kjøretøy.

Følgende inngår som en del av kjøretøyet:

- Digital instruksjonsbok
- Trykt instruksjonsbok
- Servicehefte
- Ekstra bruksanvisninger avhengig av utstyr

Sørg for at disse dokumentene alltid ligger i kjøretøyet. Hvis du selger kjøretøyet, skal alle dokumentene overleveres til den nye eieren.



<b>Kort oversikt</b> .....	<b>4</b>
Cockpit .....	4
Kombiinstrument .....	5
Takbetjeningsenhet .....	10
Dørbetjening .....	14
Nødtilfeller og uhell .....	16

<b>Generell informasjon</b> .....	<b>18</b>
Miljøvern .....	18
Retur av utrangerte kjøretøy .....	18
Mercedes-Benz originaldeler .....	18
Instruksjoner for til-, på-, inn- og ombygg .....	19
Instruksjonsbok .....	19
Driftssikkerhet .....	20
Samsvarserklæringer .....	20
Diagnosekobling .....	21
Informasjon om endringer i motoreffekten .....	22
Godkjent verksted .....	22
Registrering av bilen .....	22
Riktig bruk av bilen .....	22
Garantiansvar .....	23
QR-koder for redningskort .....	23
Datalagring .....	23
Opphavsrett .....	24

<b>Passasjersikkerhet</b> .....	<b>25</b>
Passasjersikringssystem .....	25
Sikkerhetsbelter .....	26
Kollisjonsputer .....	28
Barn i bilen .....	30
Informasjon om kjæledyr i bilen .....	37

<b>Åpne og lukke</b> .....	<b>38</b>
Nøkkel .....	38
Dører .....	40
Skyvedør .....	42
Elektrisk skyvedør .....	43
Hekkdører .....	47
Skillevegg-skyvedør .....	48
Elektrisk stigtrinn .....	48
Lastepanlemmer .....	50
Sidevindu .....	51
Tyverialarm .....	54

<b>Sete og lagring</b> .....	<b>57</b>
Korrekt kjøreposisjon .....	57
Sete .....	57
Stille inn rattet .....	68
Lagringmuligheter .....	69

Informasjon om flaskeholder .....	72
Koppeholder .....	72
Askebeger og sigarettener .....	72
Stikkontakter .....	73
Trådløs lading av mobiltelefonen og tilkobling med utvendig antenne .....	75
Demontere eller montere gulvmatte .....	76

<b>Lys og sikt</b> .....	<b>78</b>
Utvendige lys .....	78
Stille inn innvendige lys .....	81
Skifte lyspære .....	83
Vindusvisker .....	87
Speil .....	90
Betjene solskjerm .....	91

<b>Klimaanlegg</b> .....	<b>92</b>
Oversikt klimaanlegg .....	92
Betjene klimaanlegg .....	94
Betjene luftdyser .....	96
Ekstra varmeapparat .....	98
Betjene ventilasjon i lasterommet .....	103

<b>Kjøring og parkering</b> .....	<b>104</b>
Kjøring .....	104
Hovedstrømbryter .....	115
Manuell girkasse .....	116
Automatgir .....	117
Firehjulsdrift .....	120
DSR (Downhill Speed Regulation) .....	121
Elektronisk nivåregulering .....	122
Fylle drivstoff .....	125
Parkering .....	132
Kjøresystemer og kjøresikkerhetssystemer .....	137
Arbeidsdrift .....	154
Kjøring med tilhengerfeste .....	155

<b>Instrument-display og kjørecomputer</b> .....	<b>159</b>
Oversikt instrument-display .....	159
Oversikt over knappene på rattet .....	160
Betjene kjørecomputer .....	160
Oversikt over visninger i multifunksjonsdisplayet .....	161
Stille inn instrumentbelysning .....	162
Menyer og undermenyer .....	162

<b>MB-audiosystem</b> .....	<b>166</b>
Driftssikkerhet .....	166
Oversikt og betjening .....	166

Systeminnstillinger .....	167
Radio .....	168
Medier .....	169
Telefon .....	170

---

<b>Transport .....</b>	<b>173</b>
Informasjon om lasteretningslinjer .....	173
Lastfordeling .....	173
Lastsikring .....	174
Festesystemer .....	176
Innvendig takstativ .....	177
Belaste hjulkassene .....	178

---

<b>Vedlikehold og pleie .....</b>	<b>180</b>
Serviceintervallvisning ASSYST PLUS .....	180
Motorrom .....	180
Rengjøring og pleie .....	187

---

<b>Veihjelp .....</b>	<b>193</b>
Nødsfall .....	193
Mercedes PRO connect .....	194
Data som overføres under et serviceanrop .....	195
Mercedes PRO .....	196
Mercedes-Benz nødanropssystem .....	196
Punktering .....	197
Batteri .....	197
Igangtauing og tauing .....	206
Elektriske sikringer .....	210
Bilverktøy .....	211
Hydraulisk jekk .....	212

---

<b>Felger og dekk .....</b>	<b>213</b>
Støynivå eller uvante kjøreegenskaper .....	213
Regelmessig kontroll av felger og dekk .....	213
Informasjon om kjøring med sommerdekk .....	213
Informasjon om M+S-dekk .....	213
Informasjon om kjettinger .....	214
Dekktrykk .....	215
Hjulskift .....	230
Reservehjul .....	239

---

<b>Tekniske data .....</b>	<b>245</b>
Informasjon om tekniske data .....	245
Bilens elektronikk .....	245
Bilens typeskilt, understellsnummer (VIN) og motornummer .....	246
Driftsmidler og påfyllingsmengder .....	247
Bildata .....	253
Tilhengerfeste .....	253

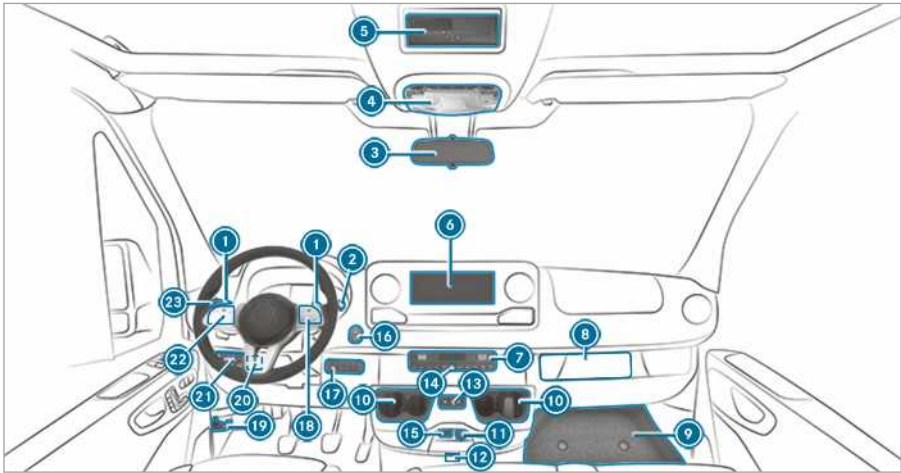
Festepunkter og bæresystemer .....	253
------------------------------------	-----

---

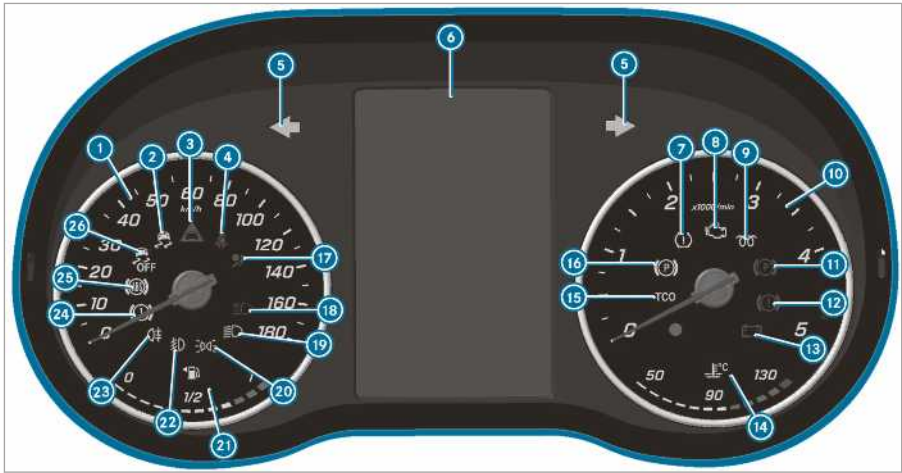
<b>Displaymeldinger og varsel-/kontrollamper .....</b>	<b>256</b>
Displaymeldinger .....	256
Varsel- og kontrollamper .....	279

---

<b>Stikkord .....</b>	<b>288</b>
-----------------------	------------

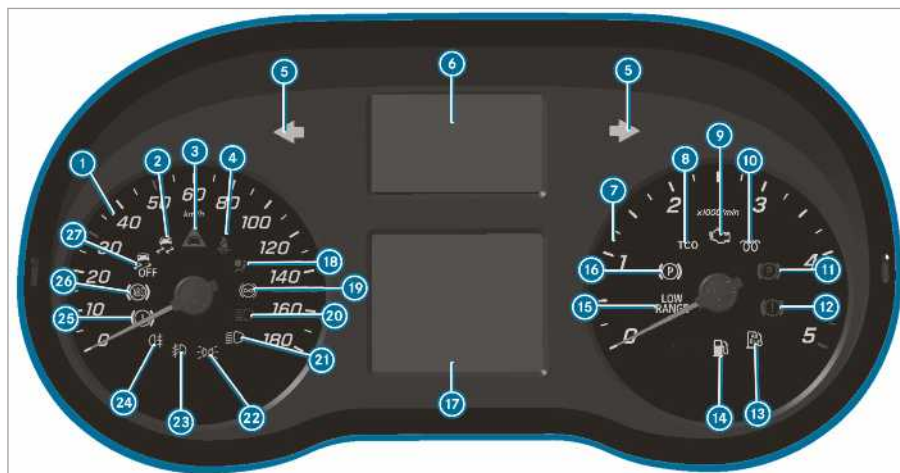


① Rattgirspaker	→ 119	Slå LOW RANGE på/av	→ 121
② DIRECT SELECT-spak	→ 117	Slå DSR på/av	→ 122
③ Innvendig speil	→ 91	Hev / senk bilens nivå	→ 124
④ Takbetjeningsenhet	→ 81	Slå hjelpedrift på/av	→ 154
⑤ DIN-sjakt, f.eks. med plass til en fartsskriver eller tidsur for kupévarmeren		Slå regulering av motorturtall (ADR) på/av	→ 154
⑥ MB-audiosystem		Slå bagasjeromsllys på/av	→ 103
⑦ Klimatiseringssystem	→ 92	⑮ Rattknapper	→ 160
⑧ Plassering av fartsskriver		⑯ Åpne motorpanser	→ 180
⑨ Deksel lagringsrom	→ 211	⑰ Venstre bryterfelt	
⑩ Koppholder	→ 72	Stille inn motorturtall (ADR)	→ 155
⑪ 12 V stikkontakt	→ 73	⑱ Lysbryter	
⑫ Biler med KEYLESS-START: spor for nøkkel		Regulator for lysets rekkevidde	→ 79
⑬ åpne og lukke elektrisk skyvedør	→ 44	⑳ Rattknapper	→ 160
⑭ Slå varselblinklys på og av	→ 80	㉑ Kombibryter	
⑮ USB-inngang	→ 69	Blinke	→ 79
⑯ Start-stopp-knapp	→ 104	Fjernlys	→ 79
⑰ Høyre bryterfelt		Vindusvisker	→ 87
Slå firehjulsdrift på/av	→ 121	Vindusvisker bak	→ 88



## Instrumentdisplay (fargedisplay)

1	Speedometer	→ 159	15	Speedometer (se separat bruksanvisning)	
2	ESP®	→ 280	16	Elektrisk parkeringsbremse (gul)	→ 280
3	Avstandsvarsel	→ 285	17	Passasjersikringsystem	→ 25
4	Sikkerhetsbelte ikke tatt på	→ 284	18	Fjernlys	→ 79
5	Blinklys	→ 79	19	Nærlys	→ 78
6	Multifunksjonsdisplay	→ 280	20	Sidelys	→ 78
7	Dekktrykkstap varsellys	→ 280	21	Visning drivstoffnivå og drivstoffreserve med visning av tankklokkeposisjon	→ 286
8	Motordiagnose	→ 286	22	Tåkelys	→ 78
9	Forgløding og feil ved forglødesystem		23	Tåkebaklys	→ 78
10	Turtallsmåler	→ 159	24	Bremse (gul)	→ 280
11	Parkeringsbremse satt på (rød)	→ 280, 280	25	ABS forstyrret	→ 280
12	Bremse (rød)	→ 280	26	ESP® utkoblet	→ 280
13	Elektrisk feil	→ 286			
14	Visning kjølevæsketemperatur og kjølevæske for varm	→ 286			



Instrument-display (svart-hvitt skjerm) med rattbrytere

① Speedometer	→ 159
②  ESP®	→ 280
③  Avstandsvarsel	→ 285
④  Sikkerhetsbelte ikke tatt på	→ 284
⑤   Blinklys	→ 79
⑥ Visning varsel- og kontrollamper	
Minst en dør er ikke helt lukket	
Dekktrykktap	→ 280
Servostyring forstyrret	→ 285
Elektrisk feil	→ 286
SOS-nødanropssystem (Mercedes-Benz nødanropssystem)	
Aktiv bremseassistent utkoblet	→ 141
ATTENTION ASSIST utkoblet	→ 149
Kjørefeltassistent inaktiv	→ 153
Fjernlysassistent	→ 81
(hvit) kjørefeltassistent aktiv og klar til varsling /  (rød) varsel fra kjørefeltassistent	→ 153
⑦ Turtallsmåler	

⑧ Speedometer (se separat bruksanvisning)

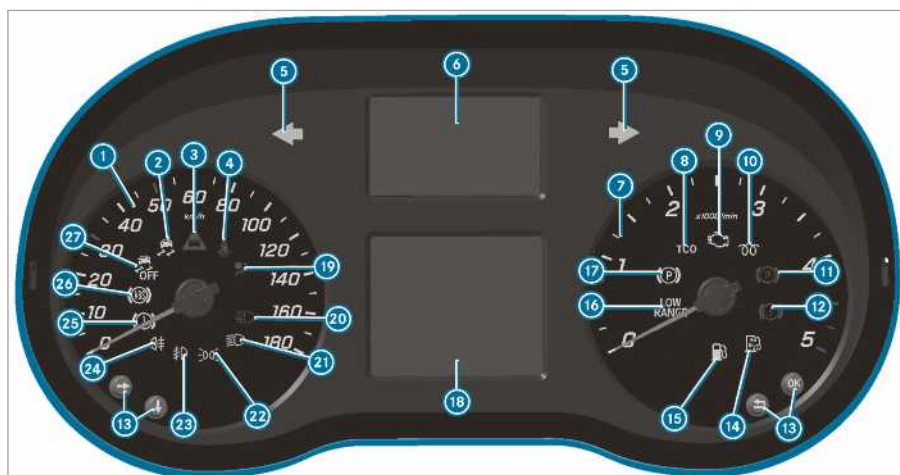
⑨  Motordiagnose	→ 286
⑩  Forgjølding og feil ved forgjøldesystem	
⑪  Parkeringsbremse satt på (rød)	→ 280, 280
⑫  Bremse (rød)	→ 280
⑬  AdBlue-forråd lavt	→ 128
⑭  Drivstoffreserve	→ 286
⑮  LOW RANGE aktiv	→ 121
⑯  Elektrisk parkeringsbremse (gul)	→ 280
⑰ Multifunksjonsdisplay	→ 280
⑱  Passasjersikringsystem	→ 25
⑲  Retarder (se separat bruksanvisning)	
⑳  Fjernlys	→ 79
㉑  Nærlys	→ 78
㉒  Sidelys	→ 78
㉓  Tåkelys	→ 78
㉔  Tåkebaklys	→ 78



---

25		Bremse (gul)	→	280
26		ABS forstyrret	→	280
27		ESP® utkoblet	→	280

---



Instrument-display (svart-hvit skjerm) uten rattknapper






① Speedometer	→ 159
②  ESP®	→ 280
③  Avstandsvarsel	→ 285
④  Sikkerhetsbelte ikke tatt på	→ 284
⑤   Blinklys	→ 79
⑥ Visning varsel- og kontrollamper	
Minst en dør er ikke helt lukket	
Dekktrykkstap varsellys	→ 280
Servostyring forstyrret	→ 285
Elektrisk feil	→ 286
SOS-nødanropssystem (Mercedes-Benz nødanropssystem)	
Aktiv bremseassistent utkoblet	→ 141
ATTENTION ASSIST utkoblet	→ 149
Kjørefeltassistent inaktiv	→ 153
Fjernlysassistent	→ 81
(hvit) kjørefeltassistent aktiv og klar til varsling /  (rød) varsel fra kjørefeltassistent	→ 153



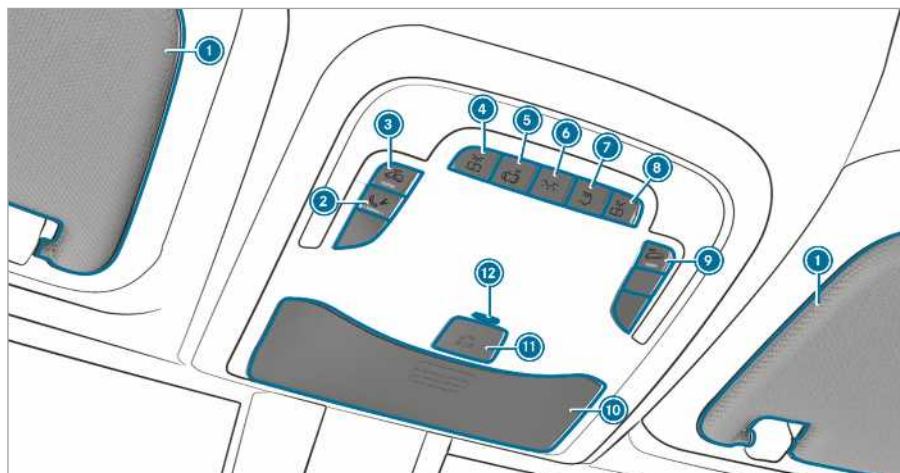
Retarder (se separat bruksanvisning)

⑦ Turtallsmåler	
⑧ Speedometer (se separat bruksanvisning)	
⑨  Motordiagnose	→ 286
⑩  Forgløding og feil ved forglødesystem	
⑪  Parkeringsbremse satt på (rød)	→ 280, 280
⑫  Bremse (rød)	→ 280
⑬ Knapper for betjening av kjørecomputer	→ 160
⑭  AdBlue-forråd lavt	→ 128
⑮  Drivstoffreserve	→ 286
⑯  LOW RANGE aktiv	→ 121
⑰  Elektrisk parkeringsbremse (gul)	→ 280
⑱ Multifunksjonsdisplay	→ 280
⑲  Passasjersikringssystem	→ 25
⑳  Fjernlys	→ 79
㉑  Nærlys	→ 78
㉒  Sidelys	→ 78

---

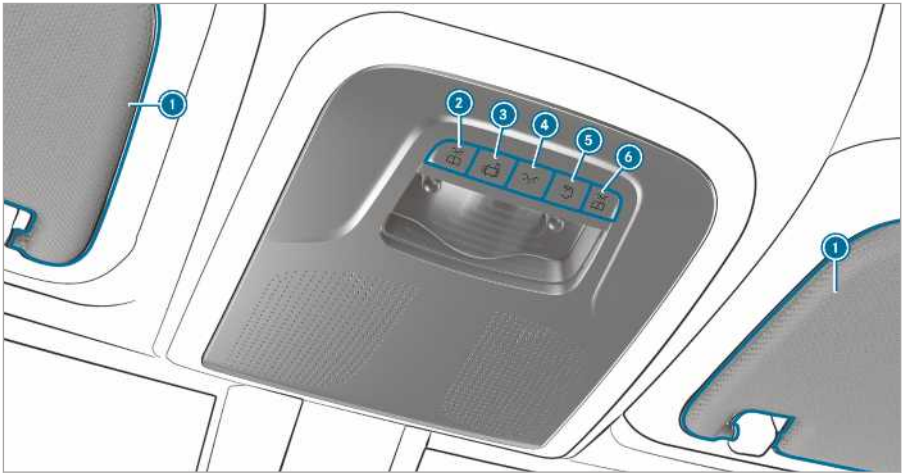
23		Tåkelys	→	78	25		Bremse (gul)	→	280
					26		ABS forstyrret	→	280
24		Tåkebaklys	→	78	27		ESP® utkoblet	→	280

---




Variant 1 av takbetjeningsenhet


① Solskjermer	→ 91	⑦  Slå kupébelysning bak på/av	
② Knapp for anrop ved uhell (Mercedes PRO connect)		⑧  Slå leselys høyre på/av	
③  Slå på/av kupéalarm	→ 55	⑨  Slå borttauingsalarmen av/på	→ 55
Eller slå på/av bussens innvendige lys		⑩  Brillerom	→ 70
④  Slå leselys venstre på/av		⑪  SOS-nødanropssystem (Mercedes-Benz nødanropssystem)	
⑤  Slå automatisk lysstyring på/av		⑫  EDW-kontrollamper eller LED-kontrollamper støttebatteri nødropsystem (bare for Russland)	
⑥  Slå kupébelysning foran på/av			




Variant 2 av takbetjeningsenhet


① Solskjermer

②  Slå leselys venstre på/av

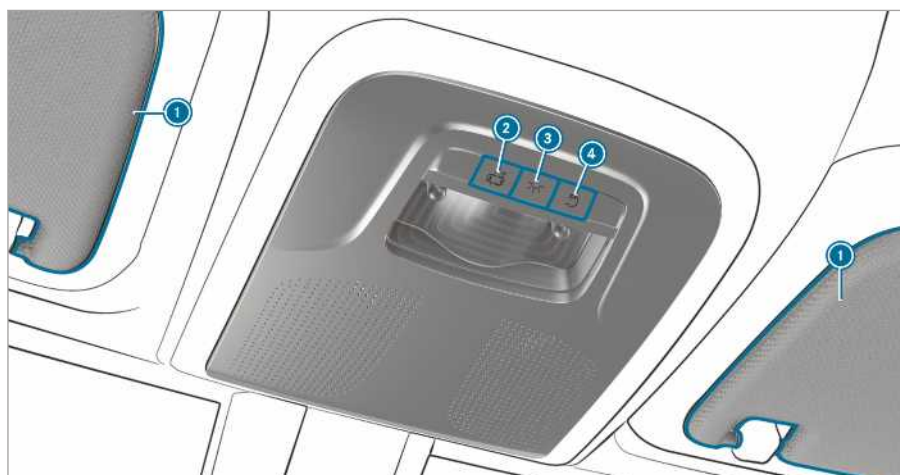
③  Slå automatisk lysstyring på/av

→

91 ④  Slå kupébelysning foran på/av

⑤  Slå kupébelysning bak på/av


⑥  Slå leselys høyre på/av




Variant 3 av takbetjeningsenhet


① Solskjermer

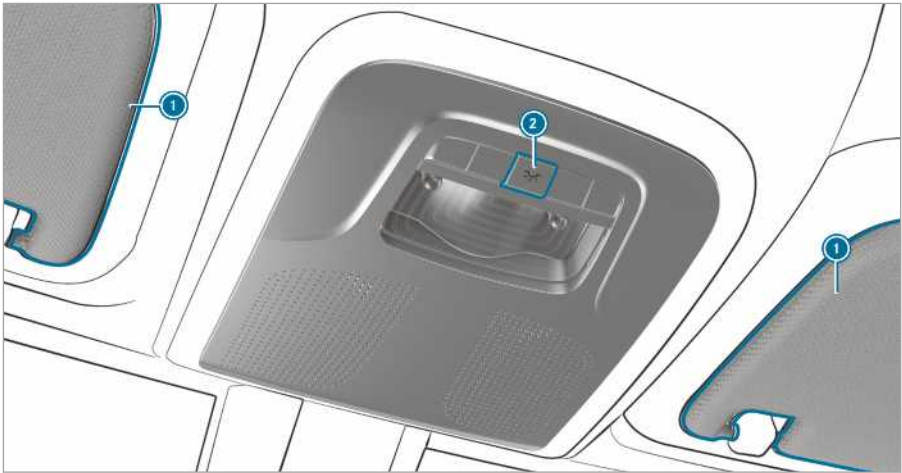
→ 91

③  Slå kupébelysning foran på/av

→ 55

②  Slå automatisk lysstyring på/av

④  Slå kupébelysning bak på/av

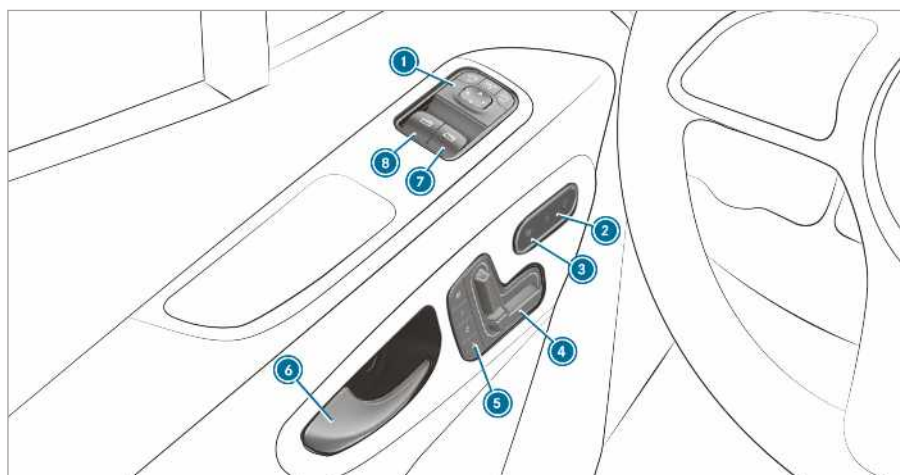


Variant 4 av takbetjeningsenhet

① Solskjermer

→

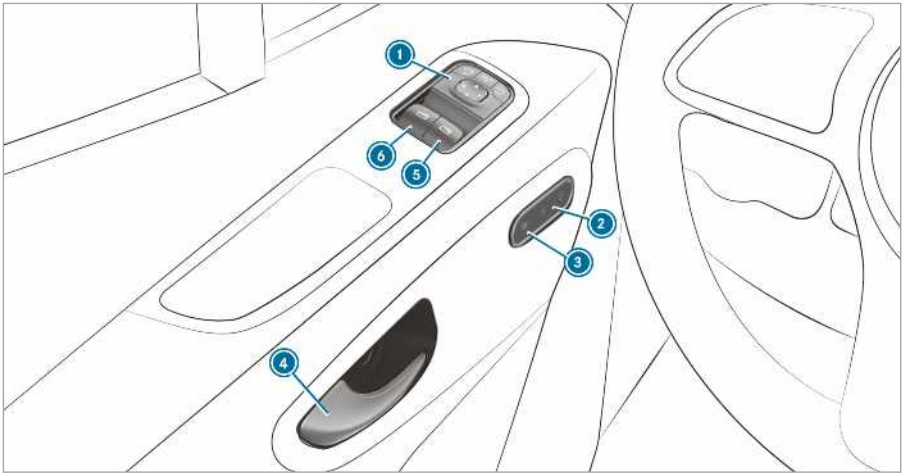
91 ② slå kupelys av eller på



Dørbetjening i kjøretøy med elektrisk justerbare seter

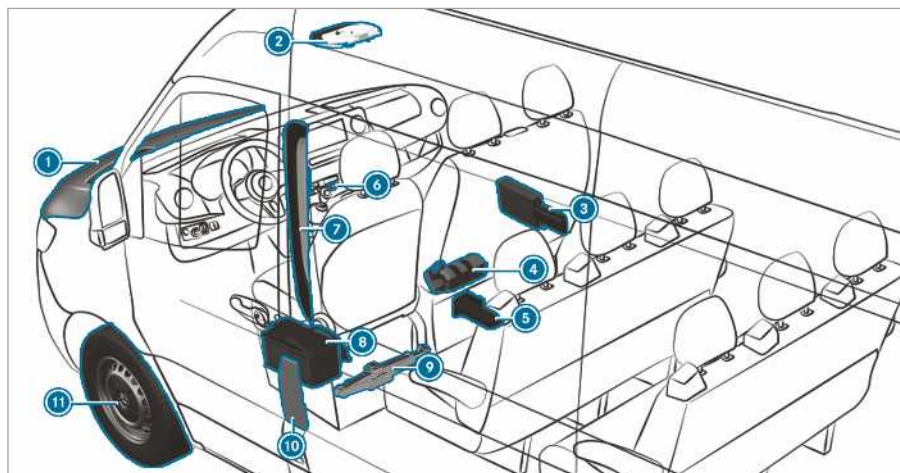
① Stille inn sidespeil	→ 90	⑤ Betjene minnefunksjonen	→ 62
② Slå på/av sentrallåsen	→ 42	⑥ Åpne dør	→ 41
③ Slå setevarme av/på	→ 67	⑦ Åpne og lukke høyre sidevindu	→ 51
④ Justere forsetene elektrisk	→ 60	⑧ Åpne og lukke venstre sidevindu	→ 51



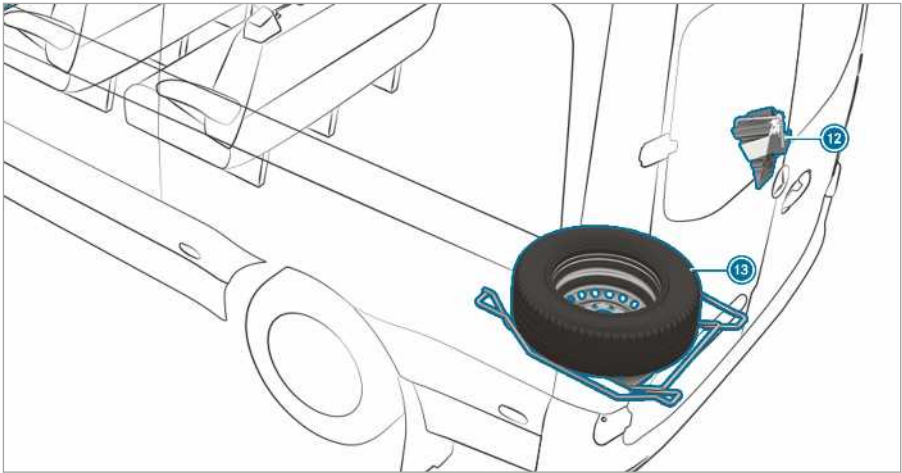


Dørbetjening i kjøretøy uten elektrisk justerbare seter

① Stille inn sidespeil	→ 90	④ Åpne dør	→ 41
② Slå på/av sentrallåsen	→ 42	⑤ Åpne og lukke høyre sidevindu	→ 51
③ Slå setevarme av/på	→ 67	⑥ Åpne og lukke venstre sidevindu	→ 51



①	Kontrollere og etterfylle driftsmidler	→ 247	⑥	Varselblinkanlegg	→ 80
	Starthjelp	→ 199	⑦	QR-koder for bestemmelse av redningskort	→ 23
②	Knapp for SOS-nødanropssystem og anrop ved uhell	→ 196	⑧	Koble fra startbatteri	→ 201
③	Varseltrekant	→ 193	⑨	Biler med forhjulsdriфт: mekanisk jekk og verktøy for hjulskift	→ 232
	Refleksvest	→ 193	⑩	Tanklokkdeksel med informasjonsskilt for dekktrykk, drivstofftype og QR-koder for bestemmelse av redningskort	→ 125
	Førstehjelpsmappe	→ 193	⑪	Punktering	→ 197
④	Brannslukningsapparat	→ 193			
⑤	Biler med bakhjulsdriфт: hydraulisk jekk og verktøy for hjulskift	→ 212			



12 Biler med bakhjulsdrift: stoppe-  
kloss

13 Reserverhjul (eksempel)

→ 239

## Miljøvern

### **MILJØVERN** Miljøskader på grunn av driftsbetingelser og personlig kjøremåte

Bilens utslipp henger direkte sammen med kjøremåten.

Du kan bidra til å skåne miljøet ved å kjøre miljøvennlig. Ta hensyn til følgende anbefalinger om driftsbetingelsene og din egen kjøremåte.

#### Driftsbetingelser:

- ▶ Sørg for riktig dekktrykk.
- ▶ Ikke ta med unødig ballast (f.eks. et takslaststativ som det ikke lenger er behov for).
- ▶ Overhold serviceintervallene. Jevnlig service på kjøretøyet skåner miljøet.
- ▶ Få alltid service utført på et autorisert verksted.

#### Personlig kjøremåte:

- ▶ Ikke gi gass mens du starter motoren.
- ▶ Ikke la motoren gå seg varm mens bilen står stille.
- ▶ Kjør forutseende og hold tilstrekkelig avstand.
- ▶ Unngå hyppig og sterk akselerasjon og bremsing.
- ▶ Gir i tide og kjør girene bare  $\frac{2}{3}$  ut.
- ▶ Stans motoren ved venting som skyldes trafikkforholdene, bruk f.eks. ECO start-stopp-funksjonen.
- ▶ Kjør drivstoffbesparende.

## Retur av utrangerte kjøretøy

### Kun for land i EU:

Mercedes-Benz tar imot din utrangerte bil til miljøvennlig avfallshåndtering i tråd med EUs direktiv for utrangerte kjøretøyer.

Et nett av returmottak og demonteringsbedrifter står parat til å ta imot din utrangerte bil. Du kan levere bilen gratis til en av disse bedriftene. På den måten bidrar du til å slutte gjenvinningsssirkelen og skåne ressursene.

Du finner mer informasjon om resirkulering og gjenbruk av utrangerte biler, samt gjeldende retur-betingelser, på nettstedet til Mercedes-Benz.

## Mercedes-Benz originaldeler

### **MILJØVERN** Miljøskader på grunn av at det ikke brukes resirkulerte bytteaggregater

Daimler AG tilbyr resirkulerte bytteaggregater og -deler med samme kvalitet som nye deler. Her gjelder samme krav til garantiansvar som for nye deler.

- ▶ Bruk resirkulerte bytteaggregater og -deler fra Daimler AG.

### **MERKNAD** Påvirkning av passasjersikrings-systemenes funksjon ved installasjon av tilbehørsdeler, reparasjoner eller sveisearbeider

I følgende områder av bilen kan det være montert kollisjonsputer, beltestrammere, styreenheter og sensorer for passasjersikrings-systemene:

- Dørkarmer
- Takrammer
- Dører
- Dørstolper
- Terskler
- Sete
- Cockpit
- Kombiinstrument
- Midtkonsoll

- ▶ I disse områdene må det ikke installeres tilbehør som f.eks. audiosystemer.
- ▶ Ikke utfør reparasjoner eller sveisearbeider.
- ▶ Få alltid tilbehør ettermontert av et autorisert verksted.

Hvis du bruker deler, felger og dekk samt sikkerhetsrelevant tilbehør som ikke er godkjent av Mercedes-Benz, kan det sette bilens driftssikkerhet i fare. Sikkerhetsrelevante systemer, f.eks. bremsesystemet, kan bli svekket. Bruk utelukkende Mercedes-Benz originaldeler eller deler av tilsvarende kvalitet. Bruk bare dekk, felger og tilbehørsdeler som er godkjent for din biltype.

Originaldeler og ombyggings- og tilbehørsdeler som er godkjent for din biltype, er testet av Mercedes-Benz med tanke på pålitelighet, sikkerhet og egnethet. Andre deler kan ikke Mercedes-Benz vurdere, selv om vi foretar kontinuerlige

markedsundersøkelser. Derfor tar ikke Mercedes-Benz ansvar for bruk av slike deler i Mercedes-Benz biler, selv om det i enkelttilfeller kan foreligge en godkjenning eller offentlig tillatelse.

Visse deler er bare godkjent for montering og ombygging hvis de overholder gjeldende lovbestemmelser. Alle originaldeler fra Mercedes-Benz oppfyller denne forutsetningen for godkjenning. Deler som ikke er godkjent, kan føre til at typegodkjenningen bortfaller.

Dette er tilfellet i følgende situasjoner:

- Biltypen som er angitt i typegodkjenningen, endrer seg.
- Det kan forventes at andre trafikanter utsettes for fare.
- Avgass- eller støyegenskapene blir dårligere.

Oppgi alltid bilens understellsnummer (VIN) når du bestiller Mercedes-Benz originaldeler (→ Side 246).

### Instruksjoner for til-, på-, inn- og ombygg

Av sikkerhetsgrunner skal du sørge for at påbygg framstilles og monteres i henhold til de gjeldende påbyggingsretningslinjene til Mercedes-Benz. Disse påbyggingsretningslinjene sikrer at understellet og påbygget danner en enhet, og man oppnår størst mulig drifts- og kjøresikkerhet.

I utgangspunktet har både bilprodusenten og påbyggeprodusenten ansvar for at de leverte produktene kun brukes i trygg tilstand i trafikken, og at de da ikke utgjør noen fare for personer. Ellers kan det følge både strafferettslige, sivilrettslige og offentlige konsekvenser. Her har hver produsent ansvaret for sitt produkt. Ved produksjon av påbygg, innbygg og ombygg skal direktiv 2001/95/EF om generell produktsikkerhet overholdes.

Mercedes-Benz anbefaler av sikkerhetsårsaker:

- Gjennomfør ikke noen andre endringer på kjøretøyet.
- Innhent tillatelse fra Mercedes-Benz ved avvik fra de fritt gitte påbyggingsretningslinjene.

Aksept fra biltilsynet eller offentlige godkjenninger utelukker ikke sikkerhetsrisikoer.

Ta hensyn til informasjonen om Mercedes-Benz originaldeler (→ Side 18).

Du finner retningslinjene for påbygg fra Mercedes-Benz under [https://bb-](https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L)

[portal.mercedes-benz.com/portal/kat\\_iv.html?&L](https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L).

Der finner du informasjon om PIN-belegg og om skifte av sikringer.

**i** Ytterligere informasjon finner du hos et kvalifisert fagverksted.

**⚠ ADVARSEL** Ulykker- og fare for personskade ved ikke fagmessig ombygging eller forandringer på kjøretøyet

Ombygging eller forandringer på kjøretøyet kan påvirke funksjonen til systemer eller komponenter.

Dermed kan disse ikke lenger fungere som tiltent og/eller sett driftssikkerheten til kjøretøyet i fare.

► Ombygging eller forandringer på kjøretøyet skal alltid gjennomføres ved et kvalifisert fagverksted.

Heller ikke tilsynelatende ubetydelige endringer på kjøretøyet, som f.eks. montering av en kjølergardin ved vinterdrift, er tillatt. Dekk ikke til motorkjøleren. Bruk heller ikke noen termomatter, insektbeskyttelsestrekk eller lignende.

Hvis ikke blir verdiene til diagnosesystemet feil. I noen land er loggføring av motordiagnose-data foreskrevet i lov, og må til enhver tid være tilgjengelige og korrekte.

Fabrikkutrusningen med lasterombunn i tre eller plast, er en integrert del av kjøretøyetets struktur. Når du fjerner lasterombunnen, kan karosseriet bli skadet. Dette påvirker sikringen av lasten, og den maksimale belastbarheten til surrepunktene er ikke lenger garantert. Derfor skal ikke lasterombunnen fjernes.

### Instruksjonsbok

Denne instruksjonsboken beskriver alle modeller, standard- og tilleggsutstyr for bilen som var tilgjengelig da redaksjonen avsluttet arbeidet med instruksjonsboken. Nasjonale avvik kan forekomme. Vær oppmerksom på at denne bilen ikke nødvendigvis er utstyrt med alle funksjoner som er beskrevet her. Dette gjelder også sikkerhetsrelevante systemer og funksjoner. Derfor kan utstyret i denne bilen avvike noe fra beskrivelsene og bildene.

I bilens originale kjøpekontrakt er alle systemer i denne bilen oppført.

Ved spørsmål om utstyr og betjening kan du kontakte et Mercedes-Benz verksted .

Instruksjonsboken og serviceheftet er viktige dokumenter og skal oppbevares i bilen.

### Driftssikkerhet

#### **A ADVARSEL** Ulykkesrisiko pga. funksjonsfeil eller systembortfall

Dersom du unnlater å få utført fastsatte service-/vedlikeholdsarbeider eller nødvendige reparasjoner, kan funksjonsforstyrrelser eller systembortfall oppstå.

- ▶ Få alltid fastsatte service-/vedlikeholdsarbeider og nødvendige reparasjoner utført på et autorisert verksted.

#### **A ADVARSEL** Feilaktig utførte forandringer i elektroniske komponenter medfører ulykkes- og skaderisiko

Forandringer i elektroniske komponenter, deres programvare eller kabelopplegg kan føre til at de og/eller andre tilknyttede komponenter får nedsatt funksjonsevne. Særlig kan også sikkerhetsrelevante systemer være berørt.

De vil da ikke lenger fungere som de skal, og/eller de kan sette driftssikkerheten til kjøretøyet i fare.

- ▶ Gjør ingen inngrep i kabelopplegg eller elektroniske komponenter og tilhørende programvare.
- ▶ Få alltid et godkjent verksted til å utføre arbeid på elektroniske enheter.

Typegodkjenningen oppheves hvis du foretar endringer i bilens elektronikk.

#### **A ADVARSEL** Brennbare materialer på varme deler av eksosanlegget medfører brannfare

Dersom brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller kvister, kommer i kontakt med eksosanlegget, kan disse materialene bli antent.

- ▶ Kontroller undersiden av kjøretøyet regelmessig ved kjøring på vei uten fast dekke eller i terrenget.
- ▶ Fjern særlig inneklemt plantedeler eller andre brennbare materialer.

- ▶ Kontakt straks et autorisert verksted ved skader.

#### **I MERKNAD** Skade på kjøretøyet

I følgende tilfeller kan kjøretøyet ta skade:

- Bilen slår nedi, f.eks. på en høy fortauskant eller på vei uten fast dekke.
- Bilen kjører for fort over en hindring, f.eks. en fortauskant, fartsdemper eller et slag hull.
- En tung gjenstand slår mot understellet eller chassisdeler.

Karosseriet, understellet, understellsdeler, hjul eller dekk kan i slike eller lignende situasjoner også bli påført usynlige skader. Komponenter med slike skader kan svikte uventet, eller det kan vise seg at de ikke som forventet motstår belastningene som opptrer ved en ulykke.

Dersom beskyttelsesplaten under er skadd, kan brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller kvister, samles opp mellom understellet og beskyttelsesplaten. Dersom disse materialene er i kontakt med eksosanlegget, kan de ta fyr.

- ▶ Få straks kjøretøyet kontrollert og reparert av et autorisert verksted.

eller

- ▶ Dersom kjøresikkerheten ved videre kjøring er redusert, må du straks stanse på en trafikkisikker måte og kontakte et godkjent verksted.

### Samsvarserklæringer

#### Elektromagnetisk kompatibilitet

Bilkomponentenes elektromagnetiske kompatibilitet er kontrollert og dokumentert iht. forskrift UN-R 10 i gjeldende utgave.

#### Radiobaserte kjøretøykomponenter

Følgende instruksjoner gjelder for alle radiobaserte komponenter til kjøretøyet og informasjonssystemene og kommunikasjonsapparatene som er integrert i kjøretøyet:

De radiobaserte komponentene til dette kjøretøyet er i overensstemmelse med de grunnleggende kravene og de andre gjeldende bestemmelserne til direktivet 2014/53/EU. Ytterligere

informasjon finner du hos et Mercedes-Benz verksted.

## Jekk

### Samsvarserklæring for hydraulisk jekk

Kopi og oversettelse av den originale samsvarserklæringen:

EU-samsvarserklæring 2006/42/EU

Vi, WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, Tyskland, erklærer med dette at produktet "Weber-Hydraulik-Unterstellheber" (hydrauliske understellsløftere fra Weber) av typene:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX ATPX ATQ AX

Belastning: 2000 til 100 000 kg

Serienr.: fra og med byggeår 01/2010

oppyller grunnleggende krav til sikkerhet og helse i EUs maskindirektiv.

Denne EU-samsvarserklæringen gjelder ikke

- ved endringer og reparasjoner som ikke er utført av fagpersoner,
- hvis produktene ikke brukes slik som beskrevet i instruksjonsboken,
- hvis kontroller som skal utføres regelmessig, ikke blir utført.

Gjeldende EU-direktiver: Maskindirektivet 2006/42/EF

Normer i bruk: ISO 11530

Kvalitetssikring: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, den 01.07.2013

Undertegnet av

Direktør, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Ansvar for teknisk dokumentasjon, WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen, Tyskland

### Samsvarserklæring for manuell jekk

Kopi og oversettelse av den originale samsvarserklæringen:

#### EU-samsvarserklæring

1.

Undertegnere, som representanter

Produsent:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Tsjekkia

Id.nr.: 64-387-5933

Mva.nr.: CZ64-387-5933

erklærer på eget ansvar at produktet

2. a)

Benevnelse:

Jekk

Type, nummer:

A 910 580 00 00

Produksjonsår: 2017

oppyller alle gjeldende bestemmelser

Direktiv nr. 2006/42/EF

b)

Beskrivelse og bruksområde:

Jekken skal utelukkende brukes til å jekke opp gjeldende kjøretøy iht. instruksen som er klistret på jekken.

Teknisk dokumentasjon for produktet finnes på fabrikkens som produserte det. Ansvarlig for utarbeidelsen av den tekniske dokumentasjonen: Leder av den tekniske avdelingen Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Sted

4.

12.07.2017

Dato

Undertegnet av:

Director of Quality

### Diagnosekobling

Diagnosetilkoblingen brukes til å koble til diagnoseutstyr på et godkjent verksted.



**ADVARSEL** Fare for ulykke hvis apparater kobles til diagnosekontakten

Hvis du kobler utstyr til en av bilens diagnosekontakter, kan det oppstå funksjonsfeil på kjøretøysystemene.

Dette kan påvirke bilens kjøresikkerhet.

▶ Du må bare koble apparater til diagnosekontakten i bilen hvis de er frigitt for bilen av Mercedes-Benz.

**⚠ ADVARSEL** Gjenstander i fotrommet på førersiden kan føre til ulykker

Gjenstander i i fotrommet på førersiden kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trått inn.

Dette reduserer bilens drifts- og trafikksikkerhet.

- ▶ Plasser alle gjenstander trygt i bilen, slik at de ikke kan havne i fotrommet på førersiden.
- ▶ Monter alltid gulvmattene godt og iht. det som er foreskrevet, slik at pedalene alltid har god nok plass.
- ▶ Ikke bruk løse gulvmatter. Legg heller ikke flere gulvmatter oppå hverandre.

**! MERKNAD** Utlading av batteriet dersom apparater kobles til diagnosekontakten

Bruk av apparater i diagnosekontakten belastar batteriet.

- ▶ Kontroller batteriets ladestatus.
- ▶ Hvis batteriet har lite strøm, må det lades, f.eks. ved at du kjører en lengre strekning.

Tilkobling av utstyr via diagnosekoblingen kan blant annet føre til at f.eks. avgassovervåkningsinformasjon nullstilles. Da er det en mulighet for at kjøretøyet ikke oppfyller kravene ved neste avgasskontroll under hovedkontrollen.

### Informasjon om endringer i motoreffekten

Effektøkninger kan:

- Endre utslippsverdiene
- Føre til funksjonsfeil
- Føre til følgeskader

Motorens driftssikkerhet er ikke uten videre gitt i alle situasjoner.

Hvis du får økt bilens motoreffekt,

- må dekk, clutch- og girkassedeler, bremse- og motorkjølesystemet tilpasses den økte motoreffekten
- må bilen godkjennes på nytt
- må du melde fra til myndighetene om endringene i effekten

Ellers mister typegodkjennelsen og forsikringen sin gyldighet.

Ved salg av bilen må du informere kjøperen om endret motoreffekt. Avhengig av de nasjonale bestemmelsene kan det være straffbart å unnlate å gi denne informasjonen.

### Godkjent verksted

Et godkjent verksted har fagkunnskapen, verk-tøyet og kvalifikasjonene som kreves for å utføre arbeidet på bilen på korrekt måte. Dette gjelder spesielt sikkerhetsrelevant arbeid.

Få et godkjent verksted til å foreta følgende arbeid på bilen:

- Sikkerhetsrelevant arbeid
- Service- og vedlikeholdsarbeid
- Reparasjoner
- Endringer samt på- og ombygging
- Arbeid på elektroniske komponenter

Mercedes-Benz anbefaler et Mercedes-Benz verksted.

### Registrering av bilen

Det kan skje at Mercedes-Benz anmoder sine verksteder om å kalle inn bestemte biler til teknisk kontroll. Med disse kontrollene forbedres bilenes kvalitet eller sikkerhet.

Mercedes-Benz må ha dine registreringsdata for å kunne informere deg om bilkontrollene.

I følgende tilfeller kan det skje at bilen din ennå ikke er registrert på deg:

- Hvis bilen ikke er kjøpt hos en autorisert forhandler.
- Hvis bilen ennå ikke er undersøkt på et Mercedes-Benz verksted.

Sørg for å få bilen registrert på et Mercedes-Benz verksted.

Gi Mercedes-Benz beskjed umiddelbart hvis du skifter adresse eller hvis bilen skifter eier. Dette kan du f.eks. gjøre på et Mercedes-Benz verksted.

### Riktig bruk av bilen

Hvis du fjerner klistremerkene med farehenvi-sninger, kan du og andre personer overse farer. Ikke fjern faremerker fra plassene sine.



Ta hensyn til følgende informasjon når du bruker bilen:

- Sikkerhetsanvisningene i denne instruksjonsboken
- Bilens tekniske data
- Trafikkregler og -bestemmelser
- Lover om motorvogner og sikkerhetsstandarder

## Garantiansvar

**!** **MERKNAD** Skader på bilen hvis informasjonen i denne instruksjonsboken ikke følges

Hvis informasjonen i denne instruksjonsboken ikke følges, kan det oppstå skader på bilen.

Slike skader dekkes verken av Mercedes-Benz garantiansvar eller av nybil- eller bruktbilgarantien.

- ▶ Følg informasjonen i denne instruksjonsboken for riktig drift av bilen samt om mulige skader.

## QR-koder for redningskort

QR-kodemerkene er festet på B-stolpen på fører- og passasjersiden. Hvis det skjer en ulykke, kan redningsmannskapet raskt finne det korrekte redningskortet for din bil ved hjelp av QR-koden. Det aktuelle redningskortet inneholder en kortfattet versjon av den viktigste informasjonen om din bil, f.eks. om hvordan de elektriske ledningene er lagt.

Mer informasjon finner du på <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

## Datalagring

### Elektroniske styreenheter

Det er installert elektroniske styreenheter i bilen. Noen av dem er nødvendige for at bilen skal fungere trygt, og noen hjelper føreren under kjøring (førerassistansesystemer). I tillegg har bilen komfort- eller underholdningsfunksjoner som også er tilgjengelige via elektroniske styreenheter.

De elektroniske styreenhetene inneholder data-minner som, midlertidig eller varig, kan lagre teknisk informasjon om bilens tilstand, komponent-

belastning, servicebehov samt tekniske hendelser og feil.

Denne informasjonen dokumenterer generelt tilstanden for en komponent, en modul, et system eller omgivelsene som for eksempel:

- Driftstilstander for systemkomponenter (f.eks. fyllnivåer, batteristatus, dekktrykk)
- Statusmeldinger for bilen eller bilens enkeltkomponenter (f.eks. hjulomdreiningstall/hastighet, retardasjon, tverrakselerasjon, varsling om festede sikkerhetsbelter)
- Feil og defekter i viktige systemkomponenter (f.eks. belysning, bremses)
- Informasjon om hendelser som kan skade bilen
- Systemreaksjoner i spesielle kjøresituasjoner (f.eks. utløsning av en kollisjonspute, bruk av stabilitetsreguleringssystemer)
- Omgivelsestilstander (f.eks. temperatur, regnsensor)

I tillegg til å sørge for den egentlige styreenhetsfunksjonen brukes disse dataene til registrering og utbedring av feil samt til at produsenten kan optimere bilfunksjoner. Størstedelen av dataene er midlertidige og behandles kun i bilen. Bare en liten del av dataene lagres i hendelses- eller feilminnet.

Gjør du nytte av serviceytelser, kan de tekniske bildataene hentes frem av medarbeiderne i servicenettverket (f.eks. verksteder, produsenter) eller av tredjepart (f.eks. havarihjelp). Serviceytelser er f.eks. reparasjoner, vedlikeholdsprosesser, garantiarbeid og kvalitetssikringstiltak. Fremhentingen skjer via den påbudte tilkoblingen for diagnosekobling i bilen. De forskjellige instansene i servicenettet eller hos tredjepart behandler og bruker disse dataene. Disse dataene dokumenterer bilens tekniske tilstand, bidrar til å finne feil og å forbedre kvaliteten og de sendes eventuelt videre til produsenten. Ut over dette har produsenten produktansvar. Til dette trenger produsenten tekniske data fra bilen.

Feilminnet i bilen kan nullstilles av en servicebedrift i forbindelse med reparasjoner og servicearbeid.

Innenfor rammen av det valgte utstyret kan du selv legge inn data i bilens komfort- og infotainmentfunksjoner.

Dette omfatter bl.a.:

- Multimediedata, f.eks. musikk, filmer og foto for gjengivelse i et integrert multimediesystem
- Adressebokdata for bruk i forbindelse med et integrert håndfrisett eller et integrert navigasjonssystem
- Inntastede navigasjonsmål
- Data innhentet via bruk av internettjenester

Disse dataene kan lagres lokalt i bilen eller de kan være på en enhet du har koblet til bilen. (f.eks. smarttelefon, USB-minnepinne eller MP3-spiller). Lagrer du dataene i bilen, kan du slette dem når som helst. En overføring av disse dataene til tredjepart skjer bare hvis du ønsker det: spesielt i forbindelse med bruk av netttjenester i henhold til innstillingene du har valgt.

Du kan lagre komfortinnstillinger/individualiseringer i bilen og endre dem når du ønsker.

Avhengig av det valgte utstyret omfatter dette f.eks.:

- Innstillinger av sete- og rattposisjoner
- Understells- og klimareguleringsinnstillinger
- Individualiseringer, slik som kupébelysning

Har bilen din det aktuelle utstyret, kan du koble smarttelefonen din eller en annen mobil enhet til bilen. Dette kan du styre med betjeningssementene som er integrert i bilen. Da kan bilde og lyd fra smarttelefonen gjengis via multimediesystemet. Samtidig overføres det bestemte opplysninger til din smarttelefon.

Dette innbefatter, alt etter integrasjonstypen, f.eks.:

- Generell informasjon om bilen
- Posisjonsdata

Dette muliggjør bruk av valgte apper på smarttelefonen, f.eks. navigasjon eller avspilling av musikk. Det skjer ingen ytterligere interaksjon mellom smarttelefonen og bilen, heller ingen aktiv tilgang til bildata. Hvordan dataene behandles videre, er bestemt av appens leverandør. Om du kan foreta innstillinger, og hvilke innstillinger du da kan foreta, avhenger av den aktuelle appen og smarttelefonens operativsystem.

## Netttjenester

### Nettforbindelse

Dersom bilen din har nettforbindelse, gjør dette det mulig å utveksle data mellom bilen og andre systemer. Nettforbindelsen opprettes via en sender- og mottakerenhet i bilen eller over en mobil enhet du har med selv (f.eks. en smarttelefon). Via denne nettforbindelsen kan du ta i bruk onlinefunksjoner. Dette gjelder netttjenester og applikasjoner/apper gjort tilgjengelige av produsenten eller andre leverandører.

### Produsentens tjenester

Ved netttjenester fra produsenten beskriver produsenten de ulike funksjonene på et egnet sted (f.eks. instruksjonsbok, produsentens) og gir den personvernrettslig informasjon som er forbundet med disse funksjonene. For å åpne netttjenester kan det tas i bruk personrelaterte data. Denne datautvekslingen skjer via en beskyttet forbindelse, f.eks. med IT-systemene produsenten har beregnet for dette. En innhenting, behandling og bruk av personrelaterte data ut over de tilbudte tjenestene, skjer utelukkende på grunnlag av lovmessig tillatelse eller samtykke.

Vanligvis kan du aktivere og deaktivere tjenestene og funksjonen (kan innebære en ekstra kostnad). I noen tilfeller gjelder dette også all dataforbindelse i bilen. Unntatt fra dette er lovpålagte funksjoner og tjenester.

### Tjenester fra tredjepart

Dersom det er mulig å bruke netttjenester fra andre leverandører, hører ansvaret for disse tjenestene samt datasikrings- og bruksvilkårene inn under gjeldende leverandør. Produsenten har ingen innvirkning på innhold som utveksles i forbindelse med dette.

Informasjon om type, omfang, formål og innhenting og bruk av personrelaterte data i forbindelse med tjenester fra tredjepart må derfor innhentes hos den gjeldende tjenesteleverandøren.

### Opphavsrett

Informasjon om lisenser til Free og Open Source programvare som er brukt i bilen, finner du på datamediet i bilmappen og med oppdateringer på internett under:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

## Passasjersikringssystem

### Passasjersikringssystemets beskyttelsespotensial

Passasjersikringssystemet omfatter følgende komponenter:

- Sikkerhetsbeltesystem
- Kollisjonsputer
- Barnesete
- Barnesetefester

Passasjersikringssystemet kan redusere faren for at bilpassasjerene kommer i berøring med deler av kupeen ved en ulykke. I tillegg kan passasjersikringssystemet redusere belastningene på bilpassasjerene ved en ulykke.

Bare et sikkerhetsbelte som er festet korrekt kan utnytte sitt beskyttelsespotensial fullt ut. Avhengig av den registrerte ulykkesituasjonen, supplerer beltestrammere og/eller kollisjonsputene et korrekt festet sikkerhetsbelte. Beltestrammerne og/eller kollisjonsputene utløses ikke ved alle ulykker.

Biler med passasjeretebenk: Beltestrammeren på passasjeret foran utløses uavhengig av om beltelåsetungen på sikkerhetsbeltet er festet i beltelåsen.

Hvis bilen ikke har førerkollisjonspute, omfatter ikke sikkerhetsbeltesystemet en beltestrammer eller en beltetraftbegrenser.

For at passasjersikringssystemet skal kunne utnytte hele sitt beskyttelsespotensial, må alle passasjerene i bilen ta hensyn til følgende:

- Fest sikkerhetsbeltet på riktig måte.
- Sitt mest mulig oppreist med ryggen mot seteryggen.
- Sitt slik at føttene er plassert på gulvet.
- Personer som er lavere enn 1,50 m skal alltid være sikret med et ekstra passasjersikringssystem som egner seg for Mercedes-Benz biler.

Ingen systemer som finnes i dag kan helt forhindre personskader eller dødsfall i alle ulykkesituasjoner. Vær oppmerksom på at sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen generelt ikke gir beskyttelse mot gjenstander som trenger inn i bilen fra utsiden. Det kan heller ikke utelukkes helt at personene blir skadet av den utløsende kollisjonspute.

### Begrensninger i beskyttelsespotensialet til passasjersikringssystemet

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader eller livsfare på grunn av endringer på passasjersikringssystemet

Hvis det gjøres forandringer på passasjersikringssystemet, kan det skje at det ikke lenger fungerer slik det skal.


Passasjersikringssystemet kan ikke lenger beskytte personene i bilen, og kan f.eks. svikte eller aktiveres utilsiktet ved en ulykke

- ▶ Det må aldri foretas endringer på deler av passasjersikringssystemet.
- ▶ Du må aldri foreta inngrep i ledningsnettet eller i elektroniske komponenter og deres programvare.

Hvis bilen skal tilpasses en person med nedsatt funksjonsevne, må du henvende deg til et godkjent verksted.



Mercedes-Benz anbefaler å bruke hjelpemidler som Mercedes-Benz har godkjent for din bil.

### Passasjersikringssystemet klart til funksjon

Når tenningen er på, lyser varsellampen for passasjersikringssystem  under systemets selvtest. Lampen slukkes senest få sekunder etter at bilen er startet. Komponentene til passasjersikringssystemet er da funksjonsklare.

### Feil på passasjersikringssystemet

I følgende tilfeller er det feil på passasjersikringssystemet:

- Ved påslått tenningen tennes ikke varsellampen for passasjersikringssystemet .
- Ved kjøring lyser varsellampen for passasjersikringssystemet  permanent eller tennes stadig.

**⚠ ADVARSEL** Fare for skader- eller livsfare på grunn av funksjonsfeil i passasjersikringssystemet

Hvis det har oppstått feil på passasjersikringssystemet, kan passasjersikringssystemets komponenter utilsiktet aktiveres, eller utløses på en annen måte enn tilsiktet i forbindelse med en ulykke. Dette kan f.eks. gjelde for beltestrammer eller kollisjonspute.

- ▶ Passasjersikringssystemet skal straks kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted.

### Slik fungerer passasjersikringssystemet i en ulykke

Virkemåten til passasjersikringssystemet bestemmes av kollisjonen alvorlighetsgrad og kollisjonstypen:

- Frontkollisjon
- Kollisjon bakfra
- Sidekollisjon

Registreringen av aktiveringsterskelen for komponentene til passasjersikringssystemet skjer gjennom en evaluering av sensorverdiene som måles på forskjellige steder i bilen. Denne prosessen har forutseende egenskaper. Komponentene i passasjersikringssystemet må utløses i tide, i starten av kollisjonen.

Faktorer som først kan ses eller måles i etterkant av kollisjonen, er ikke utslagsgivende for om kollisjonsputen ble utløst eller ikke. De er heller ikke et indisium på dette.

Bilen kan bli svært deformert uten at en kollisjonspute utløses. Dette er tilfelle når relativt lett deformerbare deler er truffet og retardasjonen av bilen ikke er sterk nok. Omvendt kan en kollisjonspute utløses selv om bare enkelte skrammer er synlige på bilen. Hvis f.eks. svært stive bildeler blir truffet, f.eks. lengdevangene, kan denne retardasjonen være tilstrekkelig.

### Komponentene i passasjersikringssystemet kan aktiveres eller utløses uavhengig av hve-randre:

Komponenter	Registrert utløsesituasjon
Beltestrammere	Frontkollisjon, kollisjon bakfra, sidekollisjon <sup>1)</sup>
Fører-kollisjonspute, kollisjonspute for forsetepassasjer	Frontkollisjon
Sidekollisjonspute	Sidekollisjon
Vinduskollisjonspute	Sidekollisjon, frontkollisjon

<sup>1)</sup> Bare når bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller vinduskollisjonspute.

**⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenninger pga. varme deler på kollisjonsputen

Når en kollisjonspute er utløst, er deler av kollisjonsputen varme.

- ▶ Ikke ta på dem.
- ▶ En utløst kollisjonspute må straks byttes ut på et godkjent verksted.

Mercedes-Benz anbefaler at du får tauet bilen til et godkjent verksted etter en ulykke. Ta spesielt hensyn til dette når en beltestrammer eller kollisjonspute er blitt utløst.

Når en beltestrammer eller kollisjonspute utløses, lyder et smell, og det kan komme ut støv:

- Smellet har normalt ingen innvirkning på hørselen.
- Støvet er generelt ikke helsefarlig, men kan føre til kortvarige pustevansker hos personer med astma eller pustebesvær.

Hvis det er trygt, bør du forlate bilen umiddelbart eller åpne vinduet for å unngå pusteproblemer.

### Sikkerhetsbelter

#### Sikkerhetsbeltets beskyttelsespotensial

Sikkerhetsbeltet må alltid festes korrekt før man begynner å kjøre. Bare et sikkerhetsbelte som er festet korrekt kan utnytte sitt beskyttelsespotensial fullt ut.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader eller livsfare hvis sikkerhetsbeltet er festet feil

Hvis sikkerhetsbeltet er festet feil, beskytter det ikke slik det skal.

I tillegg kan et sikkerhetsbelte som er festet feil forårsake personskader, f.eks. i en ulykke, ved bremsemanøvre eller brå endringer av kjøreretningen.

- ▶ Kontroller alltid at alle i bilen er riktig fastspent og sitter som de skal.

Ta alltid hensyn til informasjon om korrekt fører-seteposisjon og om innstilling av setene (→ Side 57).

For at et riktig fastspent sikkerhetsbelte skal kunne utnytte hele sitt beskyttelsespotensiale, må alle passasjerene i bilen ta hensyn til følgende:

- Sikkerhetsbeltet må ikke være vridd og skal ligge stramt og nær kroppen.
- Sikkerhetsbeltet skal ligge midt over skulderen og så langt ned i hofteknucken som mulig.
- Skulderbeltet må ikke berøre halsen og skal ikke føres under armen eller bak ryggen.
- Bruk ikke tykke klær, for eksempel en vinterjakke.
- Trykk hoftebeltet så langt ned i hofteknucken som mulig, og stram med skulderbeltet. Hoftebeltet må aldri ligge over magen eller underlivet.
- Legg aldri sikkerhetsbeltet over skarpe, spisse, gnissende eller knuselige gjenstander.
- Et sikkerhetsbelte skal bare festes på én person. Spedbarn eller barn skal aldri sitte på fanget til andre personer i bilen mens bilen kjører.
- Fest aldri gjenstander sammen med en person. Ved sikring av gjenstander, bagasje og last må du alltid følge anvisningene om lasting av bilen (→ Side 69).

Påse også at det aldri er noen gjenstander mellom personen og setet, f.eks. en pute.

Når du har med barn i bilen, må du alltid ta hensyn til anvisningene og sikkerhetsinformasjonen om barn i bilen (→ Side 30).

### Begrensninger i beskyttelsespotensialet til sikkerhetsbeltet

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader eller livsfare på grunn av feil seteposisjon

Hvis ikke seteryggen er satt i tilnærmet rett posisjon, kan ikke sikkerhetsbeltet beskytte slik det skal.

Det kan føre til at du under en oppbremsing eller en ulykke glir under sikkerhetsbeltet og f.eks. skader deg på magen eller halsen.

- ▶ Still inn setet riktig før du begynner å kjøre.
- ▶ Pass hele tiden på at seteryggen er i tilnærmet rett posisjon og at skulderbeltet ligger midt på skulderen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader eller livsfare hvis det ikke brukes ekstra passasjersikringssystem for små personer

Personer som er lavere enn 1,50 m, kan ikke feste sikkerhetsbeltet uten egnede ekstra passasjersikringssystemer.

Hvis sikkerhetsbeltet er festet feil, beskytter det ikke slik det skal. I tillegg kan et sikkerhetsbelte som er festet feil forårsake personskader f.eks. i en ulykke, ved bremsemanøvre eller brå endringer av kjøretretningen.

- ▶ Personer som er lavere enn 1,50 m må alltid sikres ekstra med et egnert passasjersikringssystem.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader eller livsfare pga. skadde eller endrede sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter beskytter ikke i følgende situasjoner:

- Hvis sikkerhetsbeltene er skadet, endret, svært skitne, bleket eller farget
- Hvis beltelåsen er skadet eller svært skitnet
- Hvis det er foretatt endringer på beltestrammere, belteforankringer eller belteruller

Etter en ulykke kan sikkerhetsbelter ha skader som ikke er synlige, f.eks. pga. glasskår.

Endrede og skadde sikkerhetsbelter kan ryke eller svikte, f.eks. ved en ulykke.

Modifiserte beltestrammere kan aktiveres uten at det var meningen, eller ikke fungere som tilsiktet.

- ▶ Foreta aldri endringer på sikkerhetsbelter, beltestrammere, belteforankringer eller belteruller.
- ▶ Kontroller at sikkerhetsbeltene er uskadet, at de ikke er slitt og at de er rene.
- ▶ Etter en ulykke må sikkerhetsbeltene umiddelbart kontrolleres på et godkjent verksted.

Mercedes-Benz anbefaler å bruke sikkerhetsbelter som Mercedes-Benz har godkjent for din bil.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader og livsfare pga. pyroteknisk utløste beltestrammere

Utløste pyrotekniske beltestrammere fungerer ikke lenger som de skal og beskytter derfor ikke som tiltenkt.

- ▶ Få en pyroteknisk utløst beltestrammer umiddelbart skiftet ut på et godkjent verksted.

Mercedes-Benz anbefaler at du får tauet bilen til et godkjent verksted etter en ulykke.

**! Merknad** Skader pga. fastklemming av sikkerhetsbeltet

Hvis et sikkerhetsbelte som ikke er i bruk ikke rulles helt inn, kan det klemmes fast i døren eller setemekanismen.

- ▶ Kontroller alltid at et sikkerhetsbelte som ikke er i bruk er rullet helt opp.

### Feste og justere sikkerhetsbeltet

Hvis sikkerhetsbeltet trekkes ut raskt eller nappes ut, blokkeres belterullen. Beltet kan ikke trekkes lenger ut.



- ▶ Beltelåsetingen (2) til sikkerhetsbeltet må alltid låses i den beltelåsen (1) som hører til setet.
- ▶ Mens du trykker på belteuttakslåsen, skyver du belteuttaket (3) i ønsket stilling.
- ▶ Slipp belteuttakslåsen og kontroller at belteuttaket (3) går i lås.

**Biler med enkelt passasjer sete foran:**

**! MERKNAD** Utløsning av beltestrammere når det ikke sitter noen på passasjerstet

Hvis beltelåsetingen til sikkerhetsbeltet er låst i beltelåsen til det ledige passasjerstet foran, kan beltestrammere i tillegg til andre systemer utløses i en ulykke.

- ▶ Et sikkerhetsbelte skal bare festes på én person.

### Løse sikkerhetsbeltet

- ▶ Trykk på utløserknappen i beltelåsen, og før tilbake sikkerhetsbeltet med beltelåsetingen.

### Slik fungerer beltevarsleren til fører og forsetepassasjer

Varsellampen for sikkerhetsbelte (4) i instrumentdispley varsler deg om at alle passasjerene i bilen må feste sikkerhetsbeltet korrekt.

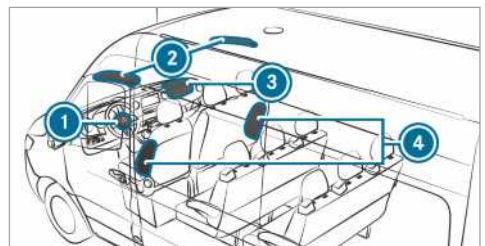
I tillegg kan det lyde et varsel signal.

Når føreren har spent fast sikkerhetsbeltet, slås beltevarsleren av. Avhengig av bilens utstyr stopper beltevarsleren med en gang føreren og passasjerene har festet sikkerhetsbeltene.

Gjelder kun i noen land: Uavhengig av om føreren allerede er fastspent, lyser varsellampen for sikkerhetsbelte (4) i seks sekunder hver gang tenningen slås på. Etter at motoren er startet, slukkes lampen så snart føreren er fastspent.

### Kollisjonsputer

#### Oversikt over kollisjonsputene



- 1 Førerkollisjonspute
- 2 Vinduskollisjonspute
- 3 Kollisjonspute for forsetepassasjer
- 4 Sidekollisjonspute

Kollisjonsputenes monteringssted er merket med AIRBAG.

Ved aktivering kan en kollisjonspute øke beskyttelsespotensialet for passasjerene.

### Mulig beskyttelsespotensial per kollisjonspute:

Kollisjonspute	Mulig beskyttelsespotensial for ...
Fører-kollisjonspute, kollisjonspute for forsetepassasjer	Hode og brystkasse
Vinduskollisjonspute	Hode
Sidekollisjonspute	Brystkasse og bekken

### Kollisjonsputenes beskyttelsespotensiale

Avhengig av ulykkesituasjonen kan en kollisjonspute i tillegg til et riktig festet sikkerhetsbelte øke beskyttelsespotensialet.

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for personskader eller livsfare ved feil seteposisjon

Hvis du avviker fra korrekt seteposisjon, kan ikke kollisjonsputene beskytte riktig, men kan til og med forårsake personskader når den utløses.

For å unngå risiko, må du alltid kontrollere at alle passasjerene

- er riktig fastspent, også gravide.
- sitter korrekt og har størst mulig avstand til kollisjonsputene.
- følger følgende anvisninger.

▶ Kontroller alltid at det ikke finnes gjenstander mellom kollisjonsputene og passasjerene.

Alle passasjerer må følge instruksene nedenfor for å unngå risikoene som følger hvis kollisjonsputene utløses:

- Still setene riktig inn før du begynner å kjøre, fører- og passasjeretene så langt bak som mulig.

Følg alltid informasjonen om korrekt fører-seteposisjon (→ Side 57).

- Hold alltid ytterst på selve rattkranen. På den måten kan kollisjonsputene foldes ut uhindret.

- Len deg alltid mot seteryggen mens du kjører. Ikke bøy deg fremover eller len deg mot døren eller sidevinduet. Da er du i kollisjonsputenes oppblåsningsområde.
- Føttene må hele tiden være plassert på gulvet. Legg f.eks. ikke føttene på førerplassen. Da er føttene i kollisjonsputens oppblåsningsområde.
- Hvis du har med barn i bilen, må du følge de ekstra anvisningene (→ Side 30).
- Gjenstander må alltid plasseres og sikres på korrekt måte.

Gjenstander i kupeen kan føre til at kollisjonsputene ikke fungerer som de skal. Alle passasjerer må alltid følge punktene nedenfor:

- Det må ikke være personer, dyr eller gjenstander mellom bilpassasjerene og en kollisjonspute.
- Du må ikke legge gjenstander mellom sete og dør eller dørstolpe (B-stolpe)
- Heng ikke harde gjenstander, som for eksempel kleshengere, på håndtakene eller klesknaggene
- Fest ikke tilbehørsdeler som boksholdere i oppblåsningsområdet til en kollisjonspute, f.eks. på dør, sidevindu eller sidekledning
- Oppbevar ikke tunge, skarpe eller knuselige gjenstander i lommene på klærne. Legg slike gjenstander på et egnet sted.

### Begrensning i beskyttelsespotensialet til kollisjonsputen

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for personskader pga. endringer på dekkelet til kollisjonsputen

Hvis du endrer et kollisjonsputedeksel eller fester ting på det, f.eks. klistremerker, kan ikke kollisjonsputen fungere korrekt.

▶ Du må aldri endre et kollisjonsputedeksel eller feste ting på det.

Kollisjonsputenes monteringssted er merket med AIRBAG (→ Side 28).

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for personskader eller livsfare på grunn av ikke-egnedede setetrekk

Uegnedede setetrekk kan vanskeliggjøre eller helt hindre at kollisjonsputene som er integrert i setene, utløses.

Kollisjonsputene kan ikke lenger beskytte fører og passasjerer som tiltenkt.

- Bruk bare setetrekk som Mercedes-Benz har godkjent for det respektive setet.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader pga. funksjonsfeil i sensorene i dørtrekket

I dørene finnes det sensorer for styringen av kollisjonsputene. Endringer eller ukynlig gjennomført arbeid på dørene eller dørtrekkene samt skadde dører kan påvirke funksjonen til sensorene. Det kan føre til at kollisjonsputene ikke fungerer som de skal.

Kollisjonsputene kan ikke lenger beskytte fører og passasjerer som tiltenkt.

- Du må aldri endre dørene eller deler av dørene.
- Arbeid på dører eller dørtrekk må utføres på et godkjent verksted.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader pga. at kollisjonsputen allerede er utløst

En utløst kollisjonspute gir ingen beskyttelse og kan ikke lenger beskytte som tiltenkt ved en ulykke.

- For å skifte ut en utløst kollisjonspute, må bilen taues til et godkjent verksted.

En utløst kollisjonspute må skiftes ut omgående.

## Barn i bilen

### Informasjon om sikker transport av barn

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Lar du barn være alene i bilen, kan de sette bilen i bevegelse ved at de f.eks.:

- løsne parkeringsbremsen
- ta automatgir-kassen ut av parkeringsstilling [P] eller sette den manuelle gir-kassen i tomgangsposisjon
- starte motoren

De kan dessuten betjene bilens utstyr og klemme seg.

- La aldri barn være alene i bilen.

- Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grunn av sterk varme eller kulde i bilen

Hvis personer – særlig barn – utsettes for sterk varme- eller kulde over lang tid, er det fare for personskade eller til og med livsfare!

- Personer – særlig barn – må aldri være alene i bilen.
- La aldri dyr være alene i bilen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning ved direkte sollys på barnesetet

Når barnesetet er utsatt for direkte sollys, kan noen deler bli overopphetet.

Barn kan brenne seg på disse delene, og da spesielt på metalldele på barnesetet.

- Derfor må du alltid være oppmerksom på at du ikke lar barnesetet være i direkte sollys.
- Du kan f.eks. beskytte det med et pledd.
- Dersom barnesetet har vært utsatt for direkte solstråler, lar du det kjøle ned før du sikrer barnet med det.
- La aldri barn være alene i bilen.

For bedre beskyttelse av barn som er under 12 år eller lavere enn 1,50 m, anbefaler Mercedes-Benz at du tar hensyn til følgende informasjon:

- Barn må bare sikres i et barnesete som er anbefalt og egnet for Mercedes-Benz biler, og som er egnet for barnets alder, vekt og størrelse. Ta alltid hensyn til bruksområdet til barnesetet.
- Monter barnesetet på et baksete dersom det er mulig.
- Du må kun bruke følgende festesystemer for barneseter:
  - Sikkerhetsbeltesystemet
  - ISOFIX-festebøylerne
  - Top Tether-festene
- Se monteringsanvisningen til produsenten av barnesetet.
- Se varselskiltene i kupeen og på barnesetet.



**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader eller livsfare ved feil montering av barnesetet

Dersom barnesetet monteres feilaktig på den egnede seteposisjonen, kan det ikke beskytte slik det skal.

Barnet kan da ikke holdes tilbake ved en ulykke, under oppbremsing eller ved plutselige retningsendringer.

- ▶ Følg produsentens monteringsanvisning, og vær oppmerksom på bruksområdene for barnesetet.
- ▶ Kontroller at hele flaten på barnesetet ligger på sitteflaten på setet.
- ▶ Legg aldri gjenstander under eller bak barnesetet, f.eks. en pute.
- ▶ Bruk barneseter kun med originaltrekket.
- ▶ Skadede trekk må kun byttes med originaltrekk.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader eller livsfare hvis barnesetene ikke spennes fast i bilen

Hvis barnesetet er montert feilaktig eller ikke er sikret, kan det løse seg ved en ulykke, en bråbremsing eller ved plutselig retningsskifte.

Barnesetet kan bli kastet rundt og skade passasjerer.

- ▶ Også barneseter som ikke er i bruk, må alltid monteres riktig.
- ▶ Følg alltid monteringsinstruksen fra produsenten av barnesetet.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader eller livsfare ved bruk av skadede barneseter

Skadede barneseter eller barneseter som har vært med i en ulykke, eller deres festesystemer, kan ikke lenger beskytte slikt det er meningen.

Barnet kan da ikke holdes tilbake ved en ulykke, under oppbremsing eller ved plutselige retningsendringer.

- ▶ Skadede barneseter eller barneseter som har vært med i en ulykke, må byttes ut umiddelbart.
- ▶ Få festesystemene for barnesetene umiddelbart kontrollert på et kvalifisert

verksted før du monterer et nytt barnesete.

- i** Til rengjøring av barneseter anbefalt av Mercedes-Benz er det best å bruke Mercedes-Benz bilpleieprodukter. Du får mer informasjon på alle godkjente verksteder.

Ta også hensyn til følgende informasjon:

- Ved montering av et barnesete på passasjeretsetet foran: informasjonen om barneseter på passasjeretsetet foran (→ Side 33).
- Informasjon om feste av egnede barneseter (→ Side 34)
- Informasjon om anbefalte barneseter (→ Side 36)
- Sikkerhetsinformasjon om sikkerhetsbeltet (→ Side 26) .
- Riktig bruk av sikkerhetsbeltet (→ Side 28)

## Feste barnesete med ISOFIX på baksetet

### Merknader om ISOFIX barnesetefeste

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader- eller livsfare ved overskridelse av den tillatte totalvekten til barn og barnesikringsystem

For ISOFIX-barneseter der barnet er sikret med det integrerte sikkerhetsbeltet til barnesetet, er den tillatte totalvekten av barn og barnesete 33 kg.

Hvis barnet og barnesetet tilsammen veier mer enn 33 kg, kan ikke ISOFIX-barnesetet med integrert sikkerhetsbelte lenger gi tilstrekkelig beskyttelse. ISOFIX-barnesetefestene kan bli overbelastet, og barnet vil f.eks. ved en ulykke ikke kunne holdes på plass.

- ▶ Hvis barnet og barnesetet veier mer enn 33 kg til sammen, må du kun bruke et ISOFIX-barnesete der barnet sikres med sikkerhetsbeltet til bilsetet.
- ▶ Barnesetet skal i tillegg sikres med Top Tether-stroppen, hvis bilen er utstyrt med dette.

Følg alltid angivelsene for vekt på barnesetet:

- i monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av det anvendte barnesetet
- på etikett på barnesetet, dersom den finnes

Kontroller regelmessig at godkjent totalvekt av barn og barnesete fortsatt overholdes.

Legg ubetinget merke til anvendelsesområdet og at sitteplassene er egnet til å feste et barnesete i henhold til produsentens monterings- og bruksanvisning for det anvendte barnesetet.

ISOFIX er et standardisert festesystem for spesielle barneseter. ISOFIX-barneseter er godkjente i henhold til UN-R44.

På ISOFIX-festebøyler skal det kun festes barneseter som samsvarer med standarden UN-R44.



Symbol for feste av et ISOFIX-barnesete

### Monter ISOFIX barnesetefester

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader- eller livsfare ved overskridelse av den tillatte totalvekten til barn og barnesikringssystem

For ISOFIX-barneseter der barnet er sikret med det integrerte sikkerhetsbeltet til barnesetet, er den tillatte totalvekten av barn og barnesete 33 kg.

Hvis barnet og barnesetet tilsammen veier mer enn 33 kg, kan ikke ISOFIX-barnesetet med integrert sikkerhetsbelte lenger gi tilstrekkelig beskyttelse. ISOFIX-barnesetefestene kan bli overbelastet, og barnet vil f.eks. ved en ulykke ikke kunne holdes på plass.

▶ Hvis barnet og barnesetet veier mer enn 33 kg til sammen, må du kun bruke et ISOFIX-barnesete der barnet sikres med sikkerhetsbeltet til bilsetet.

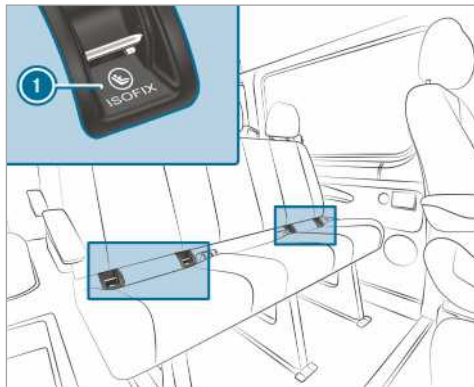
▶ Barnesetet skal i tillegg sikres med Top Tether-stroppen, hvis bilen er utstyrt med dette.

Følg alltid angivelsene for vekt på barnesetet:

- i monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av det anvendte barnesetet
- på etikett på barnesetet, dersom den finnes

Kontroller regelmessig at godkjent totalvekt av barn og barnesete fortsatt overholdes.

Legg ubetinget merke til anvendelsesområdet og at sitteplassene er egnet til å feste et barnesete i henhold til produsentens monterings- og bruksanvisning for det anvendte barnesetet.



### 1 ISOFIX-festebøyle

Kontroller alltid før hver tur at ISOFIX-barnesetet er satt riktig på plass i begge festebøylene på sidene av bilen.

**! Merknad** Skade på sikkerhetsbeltet til det midterste setet

Sikkerhetsbeltet til det midterste setet kan bli skadet ved montering av barnesikringssystemet.

▶ Sørg for at sikkerhetsbeltet ikke kommer i klem.

▶ Monter ISOFIX-barnesetet på de to festebøylene i bilen.

### Feste Top Tether

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader på grunn av feil feste av Top Tether-beltet

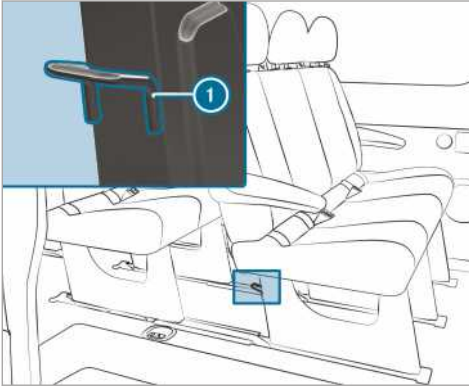
Hvis Top Tether-beltet festes feil, f.eks. på et øye bagasjerommet, er barnesetet ikke riktig festet.

Ved en ulykke kan beltet derfor ikke beskytte slik det skal.

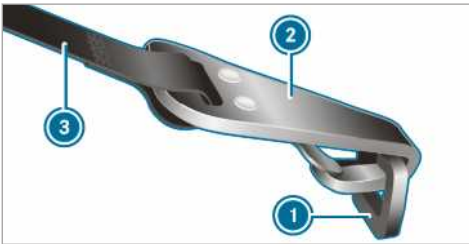
- ▶ Fest utelukkende Top Tether-kroken i det angitte Top Tether-festet.

Top Tether kan redusere risikoen for personskader. Top Tether-stroppen muliggjør en ekstra forbindelse mellom ISOFIX-barnesetet og bilen.

Barnesetet må være utstyrt med en Top Tether-stropp.



Top Tether-festene ① er på baksiden av den respektive baksetebenken på setebenkfjøttene.



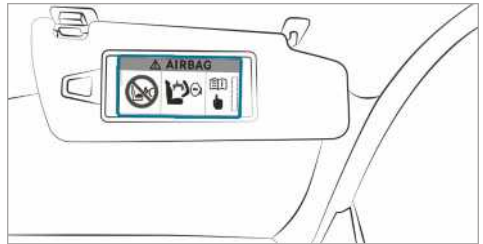
- ▶ Skyv hodestøtten opp ved behov (→ Side 67).
- ▶ Monter ISOFIX-barnesetet med Top Tether. Følg monteringsanvisningen fra produsenten av barnesetet.
- ▶ Legg Top Tether-stroppen ③ under hodestøtten mellom de to hodestøttestengene.
- ▶ Hekt Top Tether-kroken ② inn på Top Tether-festet ① uten å vri den.
- ▶ Stram Top Tether-stroppen ③. Følg monteringsanvisningen fra produsenten av barnesetet.

- ▶ Skyv hodestøtten ned ved behov (→ Side 67). Pass på at ingenting ligger i veien for Top Tether-stroppen ③.

## Barneseter på passasjeret foran

### Informasjon om barneseter på passasjeret foran

Av ulykkesstatistikkene fremgår det at barn som er sikret i baksetet, sitter tryggere enn barn som er sikret i forsetet. Derfor anbefaler Mercedes-Benz på det sterkeste at barnesetet monteres i baksetet.



Advarsel på solskjermen på passasjersiden

Bakovervendte barneseter må ALDRI benyttes på et sete med AKTIVERT KOLLISJONSPUTE PÅ PASSASJERSETET FORAN. Det kan føre til ALVORLIGE eller LIVSTRUENDE SKADER hos barn.

Ta også hensyn til informasjonen om sikker transport av barn (→ Side 30).

### Informasjon om bakovervendte barneseter



Synlig klistremerke når fordøren på passasjersiden er åpen

Kollisjonsputen på passasjersiden foran kan ikke kobles ut. Dette ser du på det spesielle klistremerket på passasjersiden foran. Et bakovervendt barnesete skal aldri monteres på passasjeret foran, men bare på et egnet baksete.

## Informasjon om forovervendte barneseter på passasjeret foran

Ved bruk av barneseter på passasjersiden foran må du ta hensyn til følgende punkter:

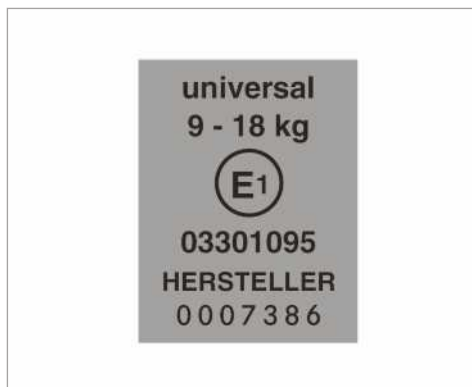
- Sett passasjeret foran i bakerste posisjon. For seter med setehøydejustering må du i tillegg plassere setet i øverste stilling.
- Still seteryggen så loddrett som mulig.
- Kjør seteputedybden helt inn.
- Barnesetet må hvile på sitteflaten på passasjeret foran med hele flaten.
- Ryggen på det forovervendte barnesetet skal ligge helt inntil seteryggen på passasjeret. Barnesetet skal ikke støte mot taket eller presses mot hodestøtten.
- Tilpass seteryggens vinkel og juster eventuelt hodestøttene tilsvarende.
- Juster helningen på seteputen slik at den fremre kanten på seteputen står i øverste posisjon og den bakre kanten står i nederste posisjon.
- Sørg alltid for at skulderbeltet ligger riktig fra belteuttaket i bilen til skulderbelteføringen på barnesetet. Skulderbeltet må ligge forover og nedover fra belteuttaket.
- Dersom det er nødvendig, må du stille inn belteuttaket og setet tilsvarende.
- Legg aldri gjenstander under eller bak barnesetet, f.eks. en pute.

Det er svært viktig at du alltid følger monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av barnesetet og informasjonen om feste av egnede barneseter (→ Side 34).

## Muligheter for å feste barneseter på de enkelte sitteplassene

### Informasjon om feste av egnede barneseter

I bilen skal det bare brukes barneseter som er godkjent i henhold til UNECE-standarden UN-44. Eksempel på et godkjenningssmerke på barneseter:



Etikett for barnesete iht. UN-R44

ISOFIX-barneseter i den følgende kategorien Universal kan benyttes på seter som er merket med U, UF eller IUF i tabellen om egnede sitteplasser for feste av barneseter.

Semi-universelle barneseter er merket med teksten "semi-universal" på godkjenningssmerket. De kan kun brukes hvis bilen og sitteplassen er oppført i bilmodellisten fra produsenten av barnesetet.

### Er sitteplassene egnet for barneseter som festes med sikkerhetsbelte?

Ta hensyn til følgende informasjon:

- **Ved bruk av et babysete i gruppene 0/0+ eller et bakovervendt barnesete på et baksete:** Still inn føreretset og passasjeret foran slik at de ikke er i kontakt med barnesetet.
- **Ved bruk av et forovervendt barnesetesystem i gruppe I:** Barnesetets ryggstø må ligge så flatt som mulig mot bilsetets seterygg.
- Ved bestemte barneseter i vektgruppen II eller III kan det finnes begrensninger for den maksimale størrelsesinnstillingen, f.eks. på grunn av en mulig kontakt med taket.
- Forsikre deg om at barnets føtter ikke berører forsetet. Skyv forsetet litt forover hvis nødvendig.
- Barnesetet skal ikke støte mot taket eller presses mot hodestøtten. Still inn hodestøttene tilsvarende.
- Følg monteringsanvisningen til produsenten av barnesetet.

Forklaring til tabellen:

- X Ikke egnet for barn i denne vektgruppen
- U Egnet for barneseter i kategorien Universal i denne vektgruppen
- UF Egnet for forovervendte barneseter i kategorien Universal i denne vektgruppen

- L Egnet for semi-universelle barneseter i henhold til tabellen i Anbefalte barneseter, eller hvis bilen og sitteplassen er oppført i biltypelisten til barnesetets produsent.

### Passasjer sete foran

Vektgruppe	Passasjer sete (med kollisjonspute for forsetepassasjer) <sup>1</sup>	Passasjer sete (uten kollisjonspute for forsetepassasjer) <sup>1</sup>	Enkelt sete
<b>Gruppe 0:</b> opptil 10 kg	X	U	X
<b>Gruppe 0+:</b> opp til 13 kg	X	U	X
<b>Gruppe I:</b> 9 kg til 18 kg	UF	U	X
<b>Gruppe II:</b> 15 kg til 25 kg	UF	U	X
<b>Gruppe III:</b> 22 kg til 36 kg	UF	U	X

<sup>1</sup> Sett passasjer setet foran i bakerste, øverste posisjon.

### Passasjer setebenk

Vektgruppe	Ytter sete (med kollisjonspute for forsetepassasjer)	Ytter sete (uten kollisjonspute for forsetepassasjer)	Midtre sete
<b>Gruppe 0:</b> opptil 10 kg	X	U	X
<b>Gruppe 0+:</b> opp til 13 kg	X	U	X
<b>Gruppe I:</b> 9 kg til 18 kg	UF	U	X
<b>Gruppe II:</b> 15 kg til 25 kg	UF	U	X
<b>Gruppe III:</b> 22 kg til 36 kg	UF	U	X

**Baksetebenk**

Vektgruppe	Baksetebenk (dobbeltkabin)	Baksetebenk (standard/komfort)
<b>Gruppe 0:</b> opptil 10 kg	U	U
<b>Gruppe 0+:</b> opp til 13 kg	U	U
<b>Gruppe I:</b> 9 kg til 18 kg	U	U
<b>Gruppe II:</b> 15 kg til 25 kg	U	U
<b>Gruppe III:</b> 22 kg til 36 kg	U	U

**Informasjon om anbefalte barneseter****Anbefalte barneseter som kan festes med sikkerhetsbeltet i bilen**

Vektgrupper	Produsent	Type	Godkjenningsnummer (E1 ...)	Bestillingsnummer (A 000 ...) med fargekode 9H95
<b>Gruppe 0:</b> opptil 10 kg opp til ca. 6 måneder	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
<b>Gruppe 0+:</b> opptil 13 kg opp til ca. 15 måneder	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
<b>Gruppe I:</b> 9 til 18 kg fra ca. 9 måneder til 4 år	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02
<b>Gruppe II/III:</b> 15 til 36 kg fra ca. 4 til 12 år	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

**i** Mer informasjon om riktige barneseter får du på Mercedes-Benz verksteder.

**Aktivere/deaktivere barnesikringer for dører**

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke- og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Lar du barn være alene i bilen, kan de sette bilen i bevegelse ved at de f.eks.:

- løсне parkeringsbremsen

- ta automatgir-kassen ut av parkeringsstilling **P** eller sette den manuelle gir-kassen i tomgangsposisjon
- starte motoren

De kan dessuten betjene bilens utstyr og klemme seg.

- ▶ La aldri barn være alene i bilen.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for personska-de på grunn av sterk varme eller kulde i bilen

Hvis personer – særlig barn – utsettes for sterk varme- eller kulde over lang tid, er det fare for personska-de eller til og med livsfare!

- ▶ Personer – særlig barn – må aldri være alene i bilen.
- ▶ La aldri dyr være alene i bilen.

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personska-der dersom barn oppholder seg alene i bilen

Barn i bilen kan:

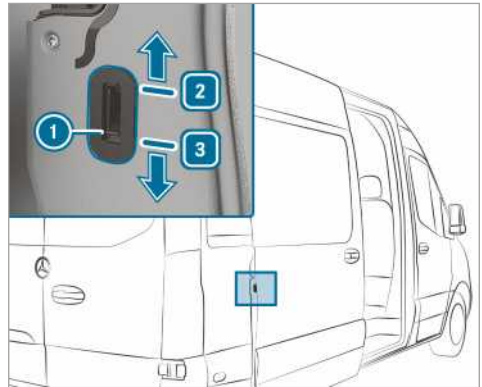
- åpne dører og dermed sette andre perso-ner og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem
- ▶ Aktiver barnesikringene når du har barn i bilen.
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

Barnesikringen er tilgjengelig i følgende dører:

- Skyvedørene
- Bakdørene i dobbeltkabinen

Barnesikringene sikrer dørene enkeltvis. De kan ikke åpnes innenfra (unntatt elektrisk skyvedør). Du kan åpne døren fra utsiden når bilen ikke er låst.

For en elektrisk skyvedør som er sikret, er bare betjenings-elementene til skyvedøren bak blok-kerter. Den elektriske skyvedøren kan åpnes når som helst ved hjelp av knappene på midtkonsol-len (→ Side 44).



Eksempel på barnesikring i skyvedør

- ▶ Skyv barnesikringen **1** til stilling **2** (låse) eller **3** (låse opp).
- ▶ Kontroller deretter at barnesikringen fungerer.

#### Informasjon om kjæledyr i bilen

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for uhell eller skader hvis dyr ikke er sikret eller alene i bilen

Hvis du lar dyr være i bilen uten tilsyn eller sikring, kan de f.eks. trykke på knapper eller brytere.

Slik kan dyrene:

- aktivere bilutstyr og f.eks. klemme seg.
- slå systemer av og på og forårsake farer for andre trafikanter.

Utover dette kan dyr som ikke er sikret i bilen, bli slengt rundt i bilen og skade passasjerer under et uhell eller ved plutselige styre- og bremsbevegelser.

- ▶ La aldri dyr være alene i bilen.
- ▶ Dyr må alltid sikres ordentlig under kjøringen, f.eks. med en egnet dyrtrans-portboks.

**Nøkkel****Informasjon om radioforbindelsene til nøkkelen**

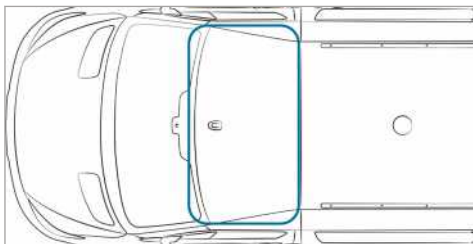
- ⚠ FARE** Livsfare for personer med medisinske apparater på grunn av elektromagnetisk stråling ved start-stopp-knapp

Personer med medisinske apparater, f.eks. pacemaker eller defibrillator:

Når du bruker start-stopp-knappen, oppstår en radioforbindelse mellom nøkkelen og bilen.

Elektromagnetisk stråling kan påvirke funksjonen til det medisinske utstyret.

- ▶ Før du bruker bilen, må du innhente informasjon fra legen din eller produsenten av det medisinske utstyret om eventuelle påvirkninger fra slike systemer.

**Registreringsområde til antenne for KEYLESS-START funksjon.****Oversikt over nøkkelfunksjoner**

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de:

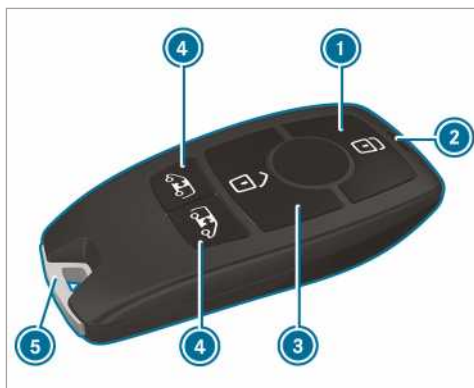
- løsne parkeringsbremsen

- ta automatgirakassen ut av parkeringsstilling [P] eller sette den manuelle girakassen i tomgangsposisjon
- starte motoren

- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn og dyr være alene i bilen.
- ▶ Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

- ! MERKNAD** Feil på nøkkelen grunnet magnetfelt

- ▶ Hold nøkkelen unna sterke magnetfelt.



- 1 Låse
- 2 Batterikontrolllampe
- 3 Låse opp
- 4 Låse opp lasterommet (skyvedører og bakkdører) / låse opp og åpne/lukke elektriske skyvedører
- 5 Nødnøkkel

Ved foretatt innstilling ved fabrikken, vil nøkkelen låse og låse opp følgende komponenter med sentrallåsen:

- Fører- og passasjerdøren
- Skyvedørene
- Bakkdørene

Dersom du ikke åpner bilen innen ca. 40 sekunder etter at du har låst den opp:

- Låses bilen igjen
- Aktiveres tyverisikringen igjen



Ikke oppbevar nøkkelen sammen med elektronisk utstyr eller metallgjenstander. Det kan påvirke nøkkelens funksjon.



- ⓘ Hvis ikke batterikontrollampen lyser når du trykker på knappen  eller , er batteriet tomt.

Skift batteri i nøkkelen (→ Side 39).


## Endre opplåsningsinnstillinger

Mulige opplåsningsfunksjoner for nøkkelen:

- Låse opp med sentrallåsen
- Låse opp fører- og passasjerdøren (varebil)
- Låse opp førerdøren (flerbruksbil, chassis)


- ▶ **Veksle mellom innstillingene:** Hold knappene  og  inne samtidig i omtrent seks sekunder inntil batterikontrollampen blinker to ganger.

Når opplåsningsfunksjonen er valgt for førerdøren eller fører- og passasjerdøren:

- Trykker du en gang til på knappen , låses bilen opp med sentrallåsen.

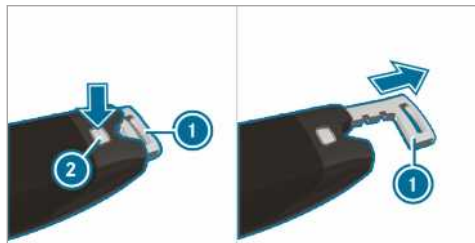
## Redusere nøkkelens strømforbruk






Du kan deaktivere nøkkelens KEYLESS-START-funksjon dersom du ikke skal bruke bilen eller nøkkelen på lenge.

- ▶ **Deaktivere:** Trykk på knappen  til nøkkelen to ganger rett etter hverandre. Nøkkelens batterikontrollampe lyser kort to ganger og lenge én gang.
- ▶ **Aktivere:** Trykk på en vilkårlig knapp på nøkkelen.

Når du starter bilen med nøkkelen i sporet i girkonsollen, aktiveres nøkkelfunksjonene automatisk.

## Ta ut / sett inn nødnøkkelen



- ▶ **Ta ut:** Trykk på løseknappen . Nødnøkkelen  skyves litt ut.
- ▶ Trekk nødnøkkelen  helt ut.
- ▶ **Sette inn:** Trykk på løseknappen .
- ▶ Skyv nødnøkkelen  helt inn til den går i lås.

## Bytte batteriet i nøkkelen

- ⚠ **FARE** Svelging av batterier kan føre til alvorlig helseskade.

Batterier inneholder giftige og etsende stoffer. Hvis batterier svelges, kan det oppstå alvorlige helseskader.

Livsfare!

- ▶ Oppbevar batterier utilgjengelig for barn.
- ▶ Kontakt lege umiddelbart dersom batterier svelges.

- 🔥 **MILJØVERN** Uriktig avfallshåndtering av batterier kan skade miljøet.



Batterier inneholder skadelige stoffer. Det er forbudt å kaste batterier i restavfallet.



Sørg for at batteriene kastes på en miljøvennlig måte. Brukte batterier skal leveres til et godkjent verksted eller en dertil egnet miljøstasjon.

## Forutsetninger

- Du trenger et 3 V-knappbatteri av typen CR 2032.

Mercedes-Benz anbefaler at du kontakter et kvalifisert verksted for å få byttet batteriet.

- ▶ Ta ut nødnøkkelen(→ Side 39).



Eksempelbilde

- ▶ Trykk opplåsingsknappen ② helt ned, og skyv dekselet ① forover.

- ▶ Trekk ut batterikammeret ③, og ta ut det tomme batteriet.
- ▶ Sett inn det nye batteriet i batterikammeret ③. Pass på at polene på batteriet vender riktig vei.
- ▶ Skyv inn batterikammeret ③.
- ▶ Sett på igjen dekselet ①, og kontroller at det klikker på plass.
- ▶ Skyv nødnøkkelen helt inn til den går i lås (→ Side 39).

### Problemer med nøkkelen

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Du kan ikke lenger låse eller låse opp bilen.	<p>Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Batteriet i nøkkelen er svakt eller tomt.</li> <li>• En sterk radiokilde forstyrrer signalene.</li> <li>• Nøkkelen er defekt.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kontroller batteriet ved hjelp av batterikontrollampen og skift batteri om nødvendig (→ Side 39).</li> <li>▶ Bruk nødnøkkelen til å låse og låse opp bilen (→ Side 39).</li> <li>▶ Få et godkjent verksted til å kontrollere nøkkelen.</li> </ul>
Du har mistet en nøkkel.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Få et godkjent verksted til å sperre nøkkelen.</li> <li>▶ Få ev. den mekaniske låsen skiftet ut.</li> </ul>

### Dører

#### Informasjon om ekstra dørsikring

Ekstra dørsikring leveres kun på biler i Storbritannia.

- ⚠ ADVARSEL** Det er fare for personskader på personer som befinner seg inni bilen når den ekstra dørsikringen er aktivert

Når den ekstra dørsikringen er aktivert, kan dørene ikke åpnes innenfra.

Personer inni bilen kan da ikke forlate bilen, f.eks. i en farlig situasjon.

- ▶ La aldri personer, spesielt barn, eldre mennesker eller hjelpetregende personer være alene i bilen.
- ▶ Ikke aktiver den ekstra dørsikringen når det er personer i bilen.

Den ekstra dørsikringen aktiveres automatisk

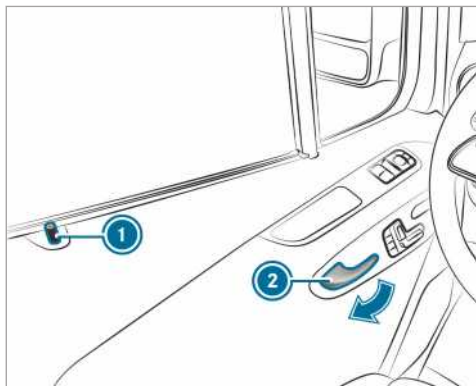
- etter at bilen er låst med nøkkelen

Ekstra dørsikring kan deaktiveres ved at du deaktiverer kupéalarmen (→ Side 55).

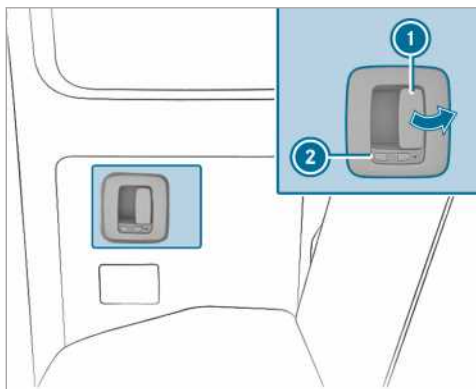
- ① På biler uten kupéalarm har den ekstra dørsikringen ingen funksjon.




#### Låse opp og åpne døren innenfra

**Bare for Storbritannia:** Ta hensyn til sikkerhetsanvisningene om ekstra dørsikring (→ Side 40).



- ▶ **Låse opp og åpne en fordør:** Dra i dørhåndtaket ②. Når døren låses opp, spretter låseknappen ① opp.
- ▶ Åpne dør.



- Symbolet  betyr at bakdøren er låst opp.
- ▶ **Lås opp og åpne bakdøren:** Trekk i åpningshendelen ① og åpne bakdøren. Når døren låses opp, går sperren ② forover. Symbolet  er synlig.
  - ▶ **Lukke:** Trekk igjen bakdøren med dørhåndtaket.
  - ▶ **Låse:** Skyv sperren ② mot høyre. Symbolet  er synlig.

## Låse døren fra innsiden med sentrallåsen

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de:

- løsne parkeringsbremsen
- ta automatgir-kassen ut av parkeringsstilling **P** eller sette den manuelle gir-kassen i tomgangsposisjon
- starte motoren

▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

▶ La aldri barn og dyr være alene i bilen.

▶ Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

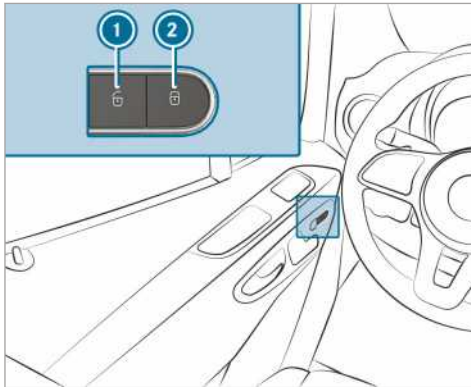
**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grunn av sterk varme eller kulde i bilen

Hvis personer – særlig barn – utsettes for sterk varme- eller kulde over lang tid, er det fare for personskade eller til og med livsfare!

- ▶ Personer – særlig barn – må aldri være alene i bilen.
- ▶ La aldri dyr være alene i bilen.

## Låse og låse opp manuelt

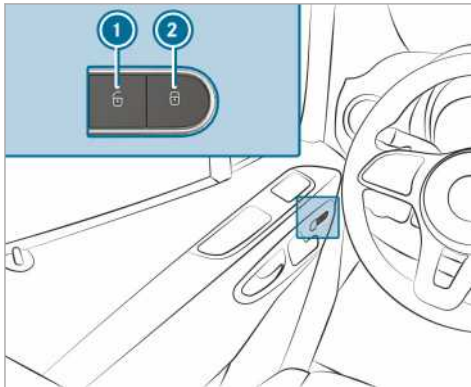
Med sentrallåsknappene kan hele bilen låses opp og igjen fra innsiden ved hjelp av sentrallåsen.



- ▶ **Låse / låse opp hele bilen:** Trykk på knappen ① (låse opp) eller ② (låse) når dørene er lukket.

### Slå den automatiske låsemekanismen av/på

Hvis tenningen er på og bilen kjører fortere enn 15 km/t, låses bilen automatisk.

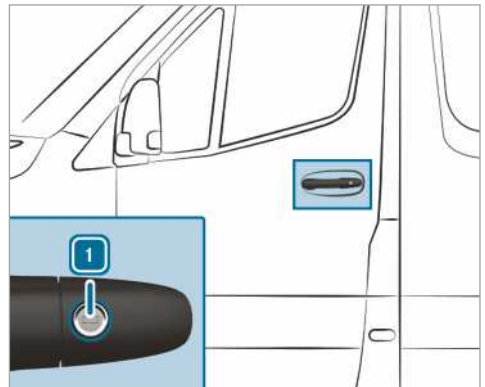


Det er fare for å låse seg ute hvis funksjonen er aktivert

- når bilen skyves eller taues i gang
  - på bremsetestbenken
- ▶ Slå på spenningsforsyningen eller tenningen når dørene er lukket.
- ▶ **Slå på:** Trykk og hold på knappen ② i ca. fem sekunder.  
Det lyder et lydsignal.
- ▶ **Slå av:** Trykk og hold på knappen ① i ca. fem sekunder.  
Det lyder et lydsignal.

### Låse opp / låse førerdøren med nødnøkkelen

- ① For å låse bilen helt med nødnøkkelen må du først trykke på låseknappen på insiden når førerdøren er åpen. Lås deretter førerdøren med nødnøkkelen.



- ▶ **Låse opp:** Vri nødnøkkelen mot venstre til stilling ①
- ▶ **Låse:** Vri nødnøkkelen mot høyre til stilling ①
- ① **Bil med rattet på høyre side:** Du må alltid vri nødnøkkelen i motsatt retning.

### Skyvedør

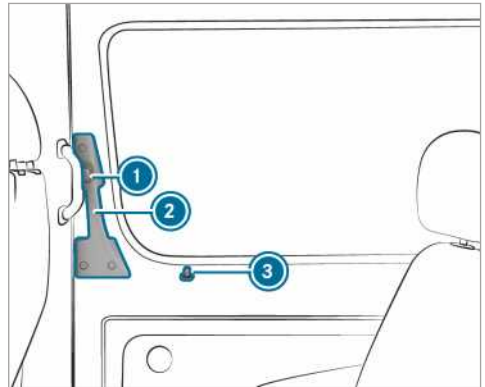
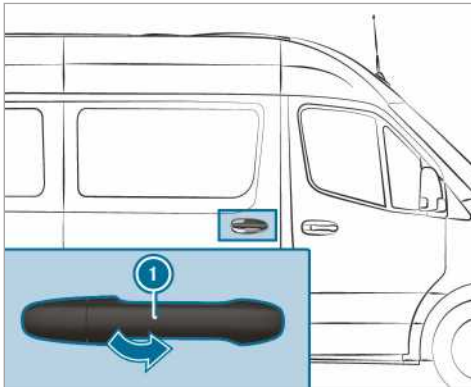
#### Åpne og lukke skyvedør utenfra

- ⚠ **ADVARSEL** Klemfare når den åpne skyvedøren ikke er gått i lås

Er den åpne skyvedøren ikke gått i lås, kan den bevege seg av seg selv hvis bilen står parkert i en bakke.

Du eller andre personer kan bli klemt fast.

- ▶ Påse alltid at den åpne skyvedøren er gått i lås. Åpne skyvedøren til den stopper.



ⓘ Bilen kan være utstyrt med en lang skyvedør med mellomstopper. Du kan stanse skyvedøren i en mellomposisjon når du åpner og lukker den. Du trenger dermed ikke alltid åpne døren helt når personer skal gå inn og ut av bilen. Skyvedøren går ikke i lås i mellomstopperen.

- ▶ **Åpne:** Trekk i dørhåndtaket ①. Skyvedøren åpnes.
- ▶ Ta tak i dørhåndtaket ① og skyv skyvedøren bakover inntil den går i lås.
- ▶ Kontroller at skyvedøren er gått i lås.
- ▶ **Lukke:** Ta tak i dørhåndtaket ① og skyv skyvedøren forover med kraft inntil den lukkes.

### Åpne og lukke skyvedør innenfra

**⚠ ADVARSEL** Klemfare når den åpne skyvedøren ikke er gått i lås

Når du åpner skyvedøren, åpnes den bakover. Det er dermed fare for at den kan treffe andre personer.

- ▶ Åpne kun skyvedøren når trafikksituasjonen tillater det.

#### Forutsetninger

- Barnesikringen er deaktivert.

Når du åpner en låst skyvedør, går låseknappen opp ③. Alle dørene er låst opp.

ⓘ Bilen kan være utstyrt med en lang skyvedør med mellomstopper. Du kan stanse skyvedøren i en mellomposisjon når du åpner og lukker den. Du trenger dermed ikke alltid åpne døren helt når personer skal gå inn og ut av bilen. Skyvedøren går ikke i lås i mellomstopperen.

- ▶ **Åpne:** Trykk på knappen ①.
- ▶ Ta tak i dørhåndtaket ② og skyv skyvedøren helt bakover.
- ▶ Kontroller at skyvedøren er gått i lås. Skyvedøren må være gått i lås.
- ▶ **Lukke:** Trykk på knappen ①.
- ▶ Ta tak i dørhåndtaket ② og skyv skyvedøren forover med kraft inntil den lukkes.

### Informasjon om elektrisk lukkehjelp

Er bilen utstyrt med elektrisk lukkehjelp, trenger du ikke bruke så mye kraft når du lukker skyvedøren.

#### Elektrisk skyvedør

##### Slik fungerer den elektriske skyvedøren

Bilen kan være utstyrt med elektriske skyvedører på venstre og/eller høyre side.

Du betjener den elektriske skyvedøren med

- skyvedørsknappen i midtkonsollen
- skyvedørsknappen ved innstigningen (B-stolpe)
- dørhåndtaket (inn- og utvendig)
- nøkkelen

Blokkeres den elektriske skyvedøren når den åpnes, beveger den seg noen cm i motsatt retning før den stopper.

Blokkeres skyvedøren når den lukkes, åpnes den helt igjen.

Er det fare for overoppheting av skyvedørens elektromotor, f.eks. på grunn av hyppig åpning og lukking i løpet av kort tid, åpnes skyvedøren helt. Skyvedøren er da blokkert. Etter omtrent 30 sekunder er skyvedøren klar til bruk igjen.

Har det oppstått en feil eller batteriet er koblet fra, er det mulig å frigjøre skyvedøren ved hjelp av elektromotorens frigjøringsmekanisme. Deretter kan du åpne og lukke skyvedøren igjen for hånd (→ Side 45).

### Åpne og lukke den elektriske skyvedøren med knappen

**⚠ ADVARSEL** Klemfare når den åpne skyvedøren ikke er gått i lås

Når du åpner skyvedøren, åpnes den bakover. Det er dermed fare for at den kan treffe andre personer.

▶ Åpne kun skyvedøren når trafikksituasjonen tillater det.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader til tross for hindringsregistreringen

Hindringsregistreringen reagerer ikke på myke, lette og tynne objekter, f.eks. små fingre. Disse og andre kroppsdeler kan f.eks. bli trykket mot dørrammen. Hindringsregistreringen kan ikke forhindre klemming i slike situasjoner.

▶ Påse at ingen kroppsdeler befinner seg i skyvedørens bevegelsesområde når den elektriske skyvedøren åpnes og lukkes.

▶ Skulle noen bli fastklemt, trykk en gang til på knappen for å stoppe skyvedøren.



Knapper for skyvedøren i midtkonsollen

- ① Åpne og lukke skyvedøren, venstre side av bilen
- ② Åpne og lukke skyvedøren, høyre side av bilen



Knapp for skyvedøren ved innstigningen (B-stolpe)

På biler med skillevegg sitter knappen ③ på skilleveggen ved siden av innstigningen i høyde med det innvendige håndtaket.

Du kan bare åpne skyvedøren med knappen ③ når barnesikringen er deaktivert.

▶ **Åpne:** Trykk raskt på knappen ①, ② eller knappen ③.

Skyvedøren åpnes automatisk.

Når døren åpnes med knappen ① eller ②, hører du i tillegg to lydsignaler.

Kontrollampen oppe i knappen ① eller ② blinker, og knappen ③ blinker.

Kontrollampen oppe i knappen ① eller ② lyser når skyvedøren er åpnet helt.

▶ **Lukke:** Trykk raskt på knappen ①, ② eller knappen ③.

Skyvedøren lukkes automatisk.

Når døren lukkes med knappen ① eller ②, hører du i tillegg to lydsignaler.

Kontrollampen oppe i knappen ① eller ② blinker, og knappen ③ blinker.



Kontrollampen oppe i knappen ① eller ② slukkes når skyvedøren er lukket helt.



▶ **Avslutte automatisk bevegelse:** Trykk raskt på knappen ① eller ②. Skyvedøren stopper.



ⓘ Avslutter du den automatiske bevegelsen når døren åpnes, lukkes døren neste gang du trykker på knappen.



ⓘ Ved ugunstige driftsforhold, f.eks. frost, ising eller kraftig tilsmussing kan du holde knappen inne. Den elektriske skyvedøren beveges da med økt kraft. Vær oppmerksom på at hindringsregistreringen i dette tilfellet har en mindre følsom innstilling. Slipp knappen for å stoppe bevegelsen.

### Åpne og lukke den elektriske skyvedøren med nøkkel

▶ **Låse opp:** Trykk lett på knappen  eller  på nøkkelen.

▶ **Åpne:** Trykk lenger enn 0,5 sekunder på knappen  eller  på nøkkelen. Du hører to lydsignaler og skyvedøren åpnes automatisk.

▶ **Lukke:** Trykk lenger enn 0,5 sekunder på knappen  eller  på nøkkelen. Du hører to lydsignaler og skyvedøren lukkes automatisk.

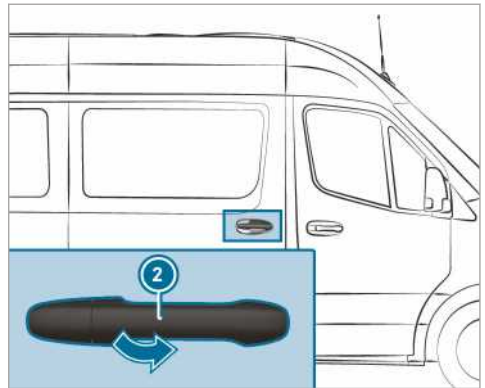
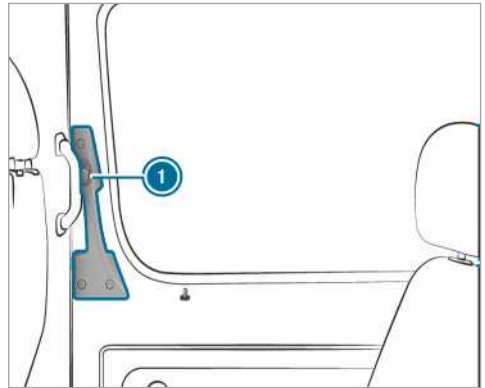
▶ **Avbryte den automatiske bevegelsen:** Trykk raskt på knappen  eller  på nøkkelen. Skyvedøren stopper.

ⓘ Avslutter du den automatiske bevegelsen når døren åpnes, lukkes døren neste gang du trykker på knappen.

### Åpne og lukke den elektriske skyvedøren med dørhåndtaket

#### Betingelser:

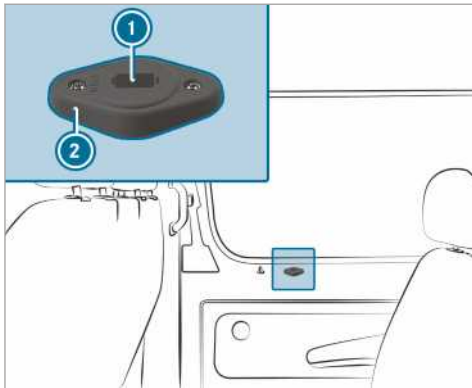
- Barnesikringen er deaktivert.



▶ Trykk på knappen ① eller trekk i det utvendige dørhåndtaket ②. Skyvedøren åpnes eller lukkes.

▶ Trykk en gang til på knappen ① eller trekk i det utvendige dørhåndtaket ②. Skyvedøren stopper.

### Låse opp den elektriske skyvedøren manuelt



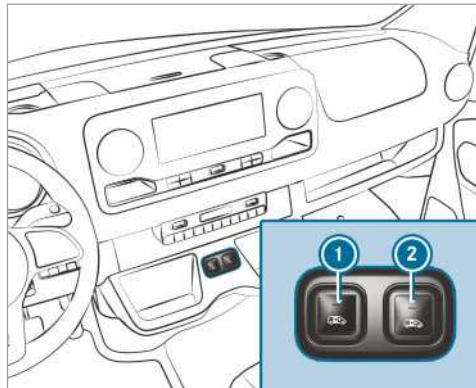
Har det oppstått en feil eller batteriet er koblet fra, er det mulig å frigjøre skyvedøren ved hjelp av elektromotorens frigjøringsmekanisme ②. Deretter kan du åpne og lukke skyvedøren igjen for hånd.

- ▶ **Biler med full skyvedørskledning:** Fjern dekselet fra frigjøringsmekanismen ②. Servicebekreftelsen er tilgjengelig.
- ▶ **Skull skyvedøren fra den elektriske motoren:** Sett nøkkelen i AUTO-posisjon i åpningen ① på frigjøringsmekanismen ②.
- ▶ Vri nøkkelen 180 ° med urviseren. MAN-posisjonen er innstilt.
- ▶ Åpne eller lukk skyvedøren ved hjelp av det ut-/innvendige dørhåndtaket.
- ▶ **Koble skyvedøren til den elektriske motoren:** Sett nøkkelen i MAN-posisjon i åpningen ① på frigjøringsmekanismen ②.
- ▶ Vri nøkkelen 180 ° mot urviseren. AUTO-posisjonen er innstilt.
- ▶ Juster skyvedøren (→ Side 46).

### Hvis feilen vedvarer

- ▶ Oppsøk et godkjent verksted.

### Justere den elektriske skyvedøren



Knapper for skyvedøren i midtkonsollen



Knapp for skyvedøren ved innstigningen (B-stolpe)

Etter driftsfeil eller spenningsbrudd må skyvedøren justeres på nytt.

- ▶ Når skyvedøren er åpen: Trykk og hold inne knapp ① eller ② i midtkonsollen eller skyvedørsknappen ③ ved innstigningen (B-stolpe) inntil døren er lukket.
- eller
- ▶ Lukk skyvedøren ved hjelp av dørhåndtaket (→ Side 45).
  - ▶ Trykk deretter kort på knapp ① eller ② i midtkonsollen, skyvedørsknappen ③ ved innstigningen (B-stolpe) eller bruk dørhåndtaket (→ Side 45) for å åpne skyvedøren helt. Skyvedøren er klar til bruk.



## Hekkdører

### Åpne og lukke bakdører fra utsiden

- ⚠ ADVARSEL** Åpner du bakdøren i en ugunstig trafikk situasjon, kan det medføre fare for ulykke- og personskader

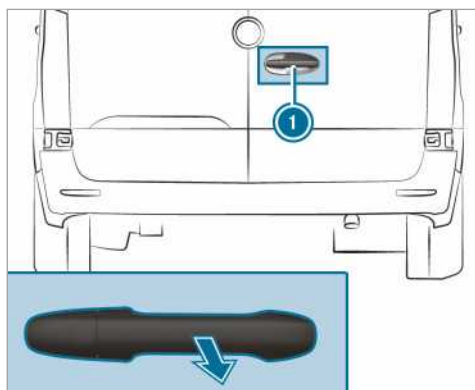
Når du åpner en bakdør, kan det føre til at

- andre personer eller trafikanter blir skadet
- du blir påkjørt

Dette gjelder spesielt dersom du åpner bakdøren med mer enn 90 °.

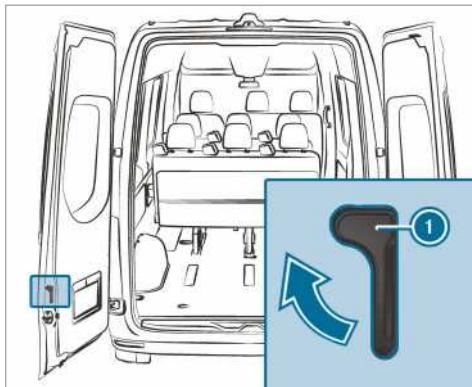
- ▶ Åpne kun bakdørene når trafikk situasjonen tillater det.
- ▶ Påse alltid at bakdøren er gått riktig i lås.

### Åpne høyre bakdør



- ▶ Trekk i håndtaket ①.
- ▶ Trekk bakdøren til side til den går i lås.

### Åpne venstre bakdør



- ▶ Påse at høyre bakdør er åpnet og gått i lås.
- ▶ Trekk åpneren ① i pilens retning.
- ▶ Trekk bakdøren til side til den går i lås.

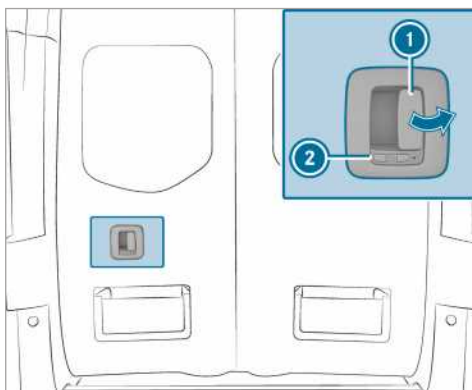
### Åpne bakdører helt


- ▶ Åpne bakdøren forbi første festepunkt (90°).
- ▶ Åpne bakdøren helt.
- ▶ Bakdøren holdes på plass i ende posisjon.


### Lukke bakdører utenfra


- ▶ Lukk venstre bakdør utenfra med kraft.
- ▶ Lukk høyre bakdør utenfra med kraft.

### Åpne og lukke bakdørene innenfra



Symbolet  betyr at bakdøren er låst opp.

- ▶ **Låse opp:** Skyv sperren ② til venstre.
- ▶ Symbolet  er synlig.

- ▶ **Åpne:** Trekk i åpningshendelen ❶ og åpne bakk døren.
- ▶ Trekk bakk døren til side til den går i lås.
- ▶ **Lukke:** Påse at venstre bakkdør er lukket.
- ▶ Ta tak i dørhåndtaket på høyre bakkdør og trekk den igjen med kraft.
- ▶ **Låse:** Skyv sperren ❷ mot høyre. Symbolet  er synlig.

### Skillevegg-skyvedør

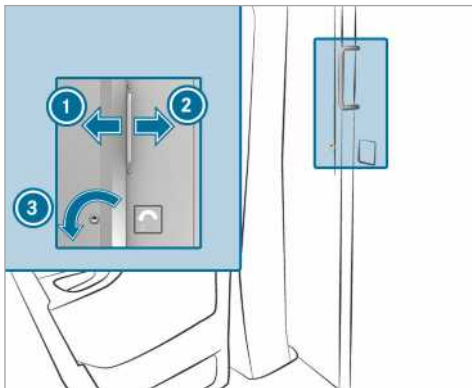
#### Åpne og lukke skyvedør i skillevegg fra førerrom

**⚠ ADVARSEL** Fare for fastklemming ved ikke låst skyvedør i skillevegg

Dersom den åpne skyvedøren i skilleveggen ikke er låst, kan den bevege seg på egenhånd under kjøring.

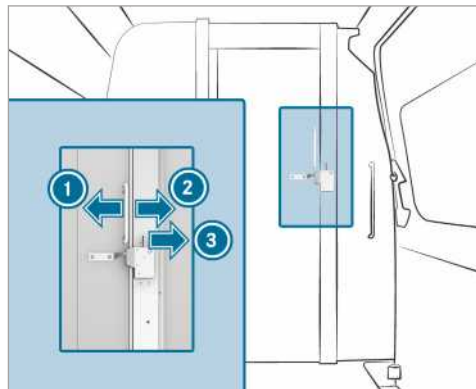
Da kan du eller andre personer bli klemt fast.

- ▶ Skyvedøren i skilleveggen skal låses før kjøring, og du må sjekke at den er i lås.



- ▶ **Åpne:** Drei nøkkelen til venstre ❸. Skyvedøren er låst opp.
- ▶ Skyv skyvedøren til anslag til høyre ❷.
- ▶ **Lukke:** Skyv skyvedøren til venstre til den går i lås ❶. Du kan låse skyvedøren med nøkkelen.

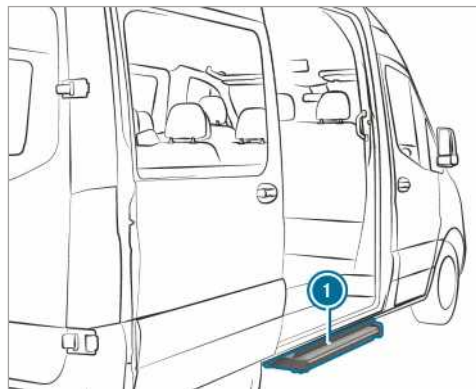
#### Åpne og lukke skyvedør i skillevegg fra lasterommet



- ▶ **Åpne:** Trykk hendelen til høyre ❸. Skyvedøren er låst opp.
- ▶ Skyv skyvedøren til venstre til anslag ❶.
- ▶ **Lukke:** Skyv skyvedøren til høyre til den går i lås ❷.

### Elektrisk stigtrinn

#### Funksjon av elektrisk stigtrinn



Skyvedøren på bilen din kan være utstyrt med et elektrisk stigtrinn.

Det elektriske stigtrinnet ❶ kjøres automatisk ut ved åpning av skyvedøren og inn ved lukking av skyvedøren. Det elektriske stigtrinnet ❶ er utstyrt med en hinderregistrering på forsiden. Dersom stigtrinnet støter på en hindring under utkjøringen, stopper det. Når du har fjernet hin-

dringen, må du først lukke og deretter åpne skyvedøren igjen for å få stigtrinet til å kjøre helt ut.

Dersom det elektriske stigtrinnet hindrer innlasting, kan du blokkere stigtrinet fra å åpne ved hjelp av hinderregistreringen ved åpning av skyvedøren. Da blir det elektriske stigtrinnet værende innkjørt og en gaffeltruck eller annet løfteverktøy kan kjøre nærmere lasterommet.

- ❗ Displayet viser meldingen **Stigtrinn ikke kjørt ut** **Se instruksjonsboken** eller **Stigtrinn ikke utkjørt Feil**.

Ved utkoblet tenning høres en varsel tone ved blokkering ved hinderregistrering, den varer i to minutter.

Ved innkoblet tenning høres en permanent varsel tone.

#### Biler med instrumentdisplay (fargeskjerm):

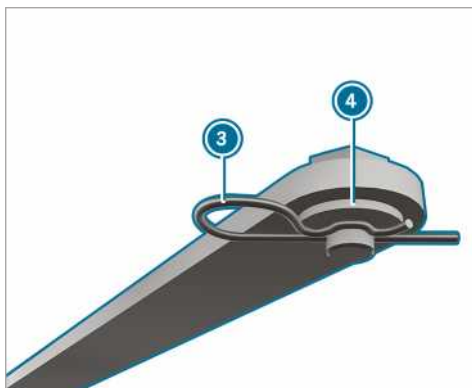
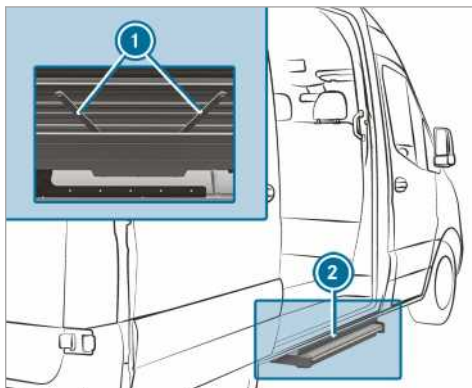
Dersom meldingen **Stigtrinn ikke kjørt inn** **Se instruksjonsboken** eller **Stigtrinn ikke kjørt ut** **Se instruksjonsboken** vises på skjermen og det høres en varsel tone, er funksjonen av det elektriske stigtrinnet ❶ forstyrret (→ Side 279).

#### Biler med instrumendisply (svart-hvitt skjerm):

Dersom meldingen **Stigtrinn ikke innkjørt Feil** eller **Stigtrinn ikke utkjørt Feil** vises på skjermen, er funksjonen av det elektriske stigtrinnet ❶ forstyrret (→ Side 279).

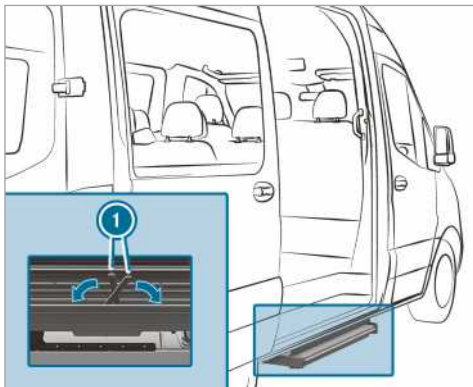
Dersom funksjonen av det elektriske stigtrinnet ❶ er defekt, kan stigtrinet være kjørt helt eller delvis ut eller inn. Når det oppstår en feil, må du manuelt kjøre inn det elektriske stigtrinnet ❶ og låse det før du kjører videre (→ Side 49). Før passasjerene stiger ut, gjør dem oppmerksom på at det elektriske stigtrinnet ❶ muligvis mangler.

### Nødåpning av elektrisk stigtrinn (manuell innkjøring)

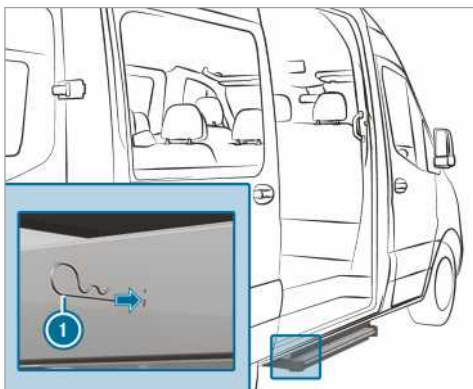


Dersom det elektriske stigtrinnet ikke kjører inn automatisk, må du manuelt kjøre inn og låse stigtrinet før du kjører videre.

- ▶ På undersiden av stigtrinet ❷, trekk på de to stengene ❶ ut fjærsplintene ❸ på stiftene.
- ▶ Ta av underlagsskivene ❹ og ta av de to stengene.



- ▶ Vipp stengene ① inn i huset på stigtrinnet.
  - ▶ Skyv stigtrinnet inn i huset.
- ① Ved første gangs sikring av stigtrinnet må du stille hull på folien med fjærsplinten.



- ▶ På begge sider av fjærsplinten ① stikk gjennom hullene på huset til stigtrinnet til anslag. Stigtrinnet er sikret i huset.

## Lasteplanlemmer

### Åpne og lukke lasteplanlemmer

- ▲ **ADVARSEL** Fare for personskader ved en lasteplanlem som står i spenn.

Ved åpning av låsen på lasteplanlemmen kan lemmen slå ned. Dette gjelder spesielt dersom den er belastet av lasten og derved står i spenn.

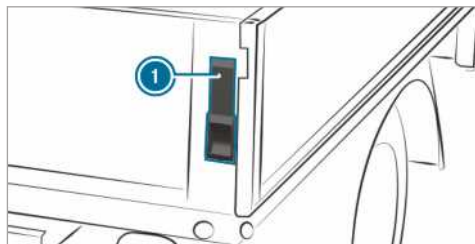
- ▶ Før åpning, pass derfor på at ingen personer oppholder seg i lemmens svingområde.
- ▶ Stå alltid på siden av lemmen når du skal åpne låsen på lasteplanlemmen.
- ▶ Vær spesielt forsiktig dersom låsen på lasteplanlemmen ikke kan åpnes ved hjelp av normal kraftbruk.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykke dersom lasteplanlemmen dekker til utvendig belysning

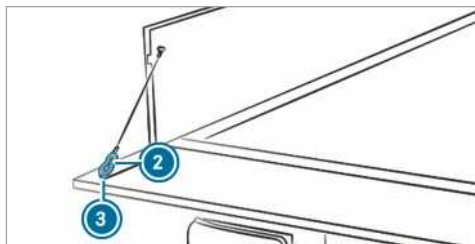
Lyktene bak blir tildekket når du åpner lasteplanlemmen bak.

Det fører til at andre trafikkanter sent vil oppdage at bilen står i veien.

- ▶ Sikre bilen bak i henhold til gjeldende forskrifter, f.eks. med en varsel trekant.



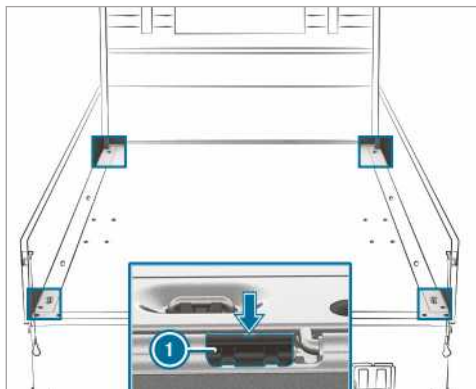
- ▶ **Åpne:** Hold fast i lasteplanlemmen.
- ▶ Vipp opp hendelen ① til anslag.
- ▶ Gjenta prosessen på den andre siden av lasteplanlemmen.
- ▶ Vipp lasteplanlemmen til 90°-stilling.



- ▶ Løft lasteplanlemmen og hekk karabinkrokene ② på festewiren ut av øyet ③.
- ▶ Gjenta prosessen på den andre siden av lasteplanlemmen.
- ▶ Vipp lasteplanlemmen forsiktig ned.

- ▶ **Lukke:** Løft lasteplanlemmen og hekt karabinkrokene ② på festewiren inn i øyet ③.
- ▶ Løft lasteplanlemmen og trykk den på plass.
- ▶ Vipp ned hendelen ① til anslag.
- ▶ Gjenta prosessen på den andre siden av lasteplanlemmen.

### Montere og demontere sidelemmer på lasteplan



Gjennomfør slike arbeider forsiktig og med hjelp av en annen person.

- ▶ **Demontere:** Vipp med lasteplanets baklem.
- ▶ Vippe ned en sidelem på lasteplanet.
- ▶ Vipp ut låseklingen ① på lasteplanets sidelem fra føringen ved å sette skrutrekkeren, som du finner i verktøysettet i bilen, inn i utsparingen (pil).
- ▶ Vipp opp lasteplanets sidelem ca. til 80°-stilling.
- ▶ Trekk lasteplanets sidelem bakover ut av hengsleboltene og ta den av.
- ▶ **Montere:** Sett lasteplanets sidelem forsiktig inn på hengsleboltene i ca. 80°-stilling, da skal låseklingen ① ligge an mot lasteplanets sidelem.
- ▶ Skyv lasteplanets sidelem forover.
- ▶ Sett inn låseklingen ① og vipp opp sidelemmen.

### Sidevindu

#### Åpne og lukke sidevindu

- ▶ **ADVARSEL** Klemfare ved åpning av et sidevindu

Ved åpning av et sidevindu kan kroppsdeler trekkes inn mellom sidevinduet og vindusrammen eller komme i klem.

- ▶ Når du åpner, må du passe på at ingen berører sidevinduet.
- ▶ Hvis noen klemmer seg, må du straks slippe knappen eller dra i knappen for å lukke sidevinduet igjen.

- ▶ **ADVARSEL** Klemfare ved lukking av et sidevindu

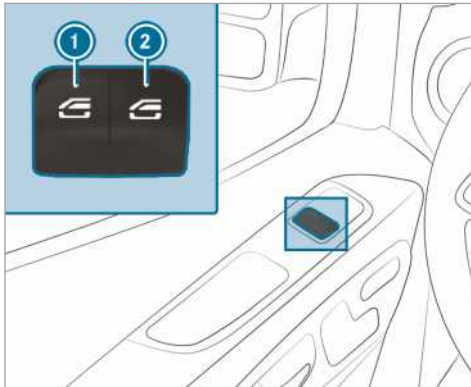
Når et sidevindu lukkes, kan kroppsdeler komme i klem i lukkeområdet.

- ▶ Forsikre deg om at ingen kroppsdeler befinner seg i lukkeområdet under lukking.
- ▶ Hvis noen klemmer seg, må du straks slippe knappen eller trykke på knappen for å åpne sidevinduet igjen.

- ▶ **ADVARSEL** Klemfare hvis barn betjener sidevinduene

Dersom barn betjener sidevinduene, kan de komme i klem, og da spesielt hvis de er uten tilsyn.

- ▶ Aktiver barnesikringen for sidevinduene bak.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.



① Vindusløfter venstre

② Vindusløfter høyre

▶ **Åpne manuelt:** Trykk på knappen ① eller ② og hold den inne.

▶ **Lukke manuelt:** Trekk i knappen ① eller ② og hold den uttrukket.

Vinduene på fordørene har dessuten en automatisk føring.

▶ **Fullstendig åpning:** Trykk kort på knappen ① eller ② utover trykkpunktet. Den automatiske føringen starter.

▶ **Lukk fullstendig:** Trekk knappen ① eller ② kort utover trykkpunktet. Den automatiske føringen starter.

▶ **Avbryte automatisk føring:** Trykk på eller trekk kort i knappen ① eller ② på nytt.

① Hvis en gjenstand hindrer et sidevindu under den automatiske lukkingen, åpner sidevinduet seg automatisk igjen. Den automatiske reverseringsfunksjonen er bare et hjelpemiddel og erstatter ikke din oppmerksomhet.

① Hvis sidevinduet automatisk føring ikke fungerer, er det ingen klemsbeskyttelse.

### Sidevinduernes automatiske reverseringsfunksjon

Hvis en gjenstand hindrer et sidevindu under lukkingen, åpner sidevinduet seg automatisk igjen. Den automatiske reverseringsfunksjonen er bare et hjelpemiddel og erstatter ikke din oppmerksomhet.

▶ Hvis du lukker, må du sikre at ingen kroppsdeler befinner seg i lukkeområdet.


**⚠ ADVARSEL** Klemfare til tross for reverseringsbeskyttelse på sidevinduet

Reverseringsfunksjonen reagerer ikke:

- på myke, lette og tynne objekter, f.eks. små fingre
- de siste 4 mm av lukkingen
- under justering
- ved ny manuell lukking av sidevinduet straks etter automatisk reversering

I slike situasjoner kan ikke reverseringsfunksjonen forhindre innklemming.

▶ Forsikre deg om at ingen kroppsdeler befinner seg i lukkeområdet under lukking.

▶ Dersom noen kommer i klem, trykker du på knappen  for å åpne sidevinduet igjen.

### Lufte bilen før du kjører (komfortåpning)

**⚠ ADVARSEL** Klemfare når sidevinduet åpnes

Når du åpner et sidevindu, kan legemsdeler trekkes inn mellom sidevinduet og vinduskarmeren eller klemmes fast.

▶ Når du åpner, må du kontrollere at ingen berører sidevinduet.


▶ Slipp straks knappen dersom noen klemmes fast.

Du kan lufte bilen før du begynner å kjøre.

Da blir samtidig følgende funksjoner gjennomført ved hjelp av nøkkelen:

- Bilen låses opp
- Sidevinduene åpnes

Komfortåpningsfunksjonen kan bare aktiveres med nøkkelen. Nøkkelen må være i nærheten av førerdøren eller høyre fordør.

▶ Hold knappen  på nøkkelen inne.

Følgende funksjoner utføres:

- Bilen låses opp.
- Sidevinduene åpnes.

▶ **Avbryte komfortåpning:** Slipp knappen



## Lukke sidevinduer utenfra (komfortlukking)

**⚠ ADVARSEL** Klemfare ved uforsiktig bruk av komfortlukking

Under komfortlukking kan legemsdeler komme i klem i lukkeområdet til sidevinduene.

- ▶ Følg med hele lukkingen når du bruker komfortlukking.
- ▶ Forsikre deg om at ingen kroppsdeler befinner seg i lukkeområdet under lukking.

▶ Hold knappen  på nøkkelen inne.

Følgende funksjoner utføres:

- Bilen låses.

- Sidevinduene lukkes.

▶ **Avbryte komfortlukking:** Slipp opp knappen .

## Justere sidevindu

Etter en driftsfeil eller et spenningsbrudd må du justere sidevinduet på nytt.

- ▶ Slå på tenningen (→ Side 104).
- ▶ Trekk i begge vindusløfernes knapper og hold dem slik i ca. enda 1 sekund etter at sidevinduet er lukket.

## Problemer med sidevinduene

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Et sidevindu lar seg ikke lukke, og du kan ikke finne årsaken til dette.	<p>▶ Se etter om det er gjenstander i vindusføringen.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>⚠ ADVARSEL</b> Klem- eller livsfare som følge av inaktiv reverseringsbeskyttelse</p> <p>Neste gang du lukker et sidevindu umiddelbart etter en blokkering eller justering, lukkes sidevinduet med økt eller maksimal kraft. Reverseringsfunksjonen er ikke aktiv.</p> <p>Samtidig kan legemsdeler klemmes fast i lukkesonen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kontroller at ingen legemsdeler befinner seg i lukkesonen.</li> <li>▶ For å stoppe lukkeprosessen må du slippe knappen eller trykke en gang til på den for å åpne sidevinduet igjen.</li> </ul> </div> <p>Hvis et sidevindu blokkeres når det lukkes, og så åpner seg litt:</p> <p>▶ Trekk umiddelbart etter blokkeringen i den relevante knappen på nytt så lenge at sidevinduet lukker seg, og hold tasten der enda et sekund. Sidevinduet lukker seg med større kraft.</p> <p>Hvis sidevinduet blokkeres på nytt og åpner seg litt igjen:</p> <p>▶ Gjenta trinnet ovenfor. Sidevinduet lukkes uten automatisk reverseringsfunksjon.</p>
Sidevinduene lar seg ikke åpne eller lukke med komfortåpning.	<p>Batteriet i nøkkelen er svakt eller tomt.</p> <p>▶ Kontroller batteriet ved hjelp av batterikontrollampen og skift batteri om nødvendig (→ Side 39).</p>



## Tyverialarm

### Slik fungerer startsperran

Startsperran gjør at kjøretøyet kun kan startes med riktig nøkkel.

Startsperran aktiveres automatisk når tenningen slås på, og deaktiveres når tenningen slås av.

### Innbrudds- og tyverialarm (EDW)

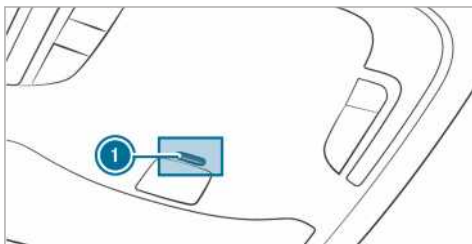
#### Slik fungerer innbrudds- og tyverialarmen (EDW)

Når innbrudds- og tyverialarmen er på, blir en optisk og akustisk alarm utløst i følgende situasjoner:

- En skyvedør åpnes.
- Bakdøren åpnes.
- Panseret åpnes.
- Kupéalarmen utløses (→ Side 55).
- Borttauingsalarmen utløses (→ Side 54).

Innbrudds- og tyverialarmen slås på automatisk etter omtrent fem sekunder

- etter at bilen er låst med nøkkelen



Når innbrudds- og tyverialarmen er på, blinker kontrollampen ① i takbetjeningsenheten.

Innbrudds- og tyverialarmen slås automatisk av

- etter at bilen er låst opp med nøkkelen
- etter at du har trykket på start-stopp-knappen når nøkkelen er i bilen

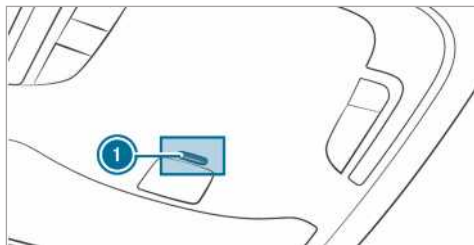
#### Slå innbrudds- og tyverialarmen (EDW) på og av

Når alarmanlegget er aktivert, utløses en optisk og akustisk alarm når

- en dør åpnes
- panseret åpnes

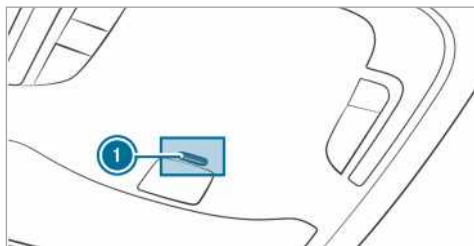
- ① Selv om du straks lukker årsaken til den utløste alarmen, f.eks. en åpen dør, opphører ikke alarmen.

#### Slå på





- ▶ Lukk alle dørene.
- ▶ Lås bilen med nøkkelen. Kontrollampen ① i takbetjeningsenheten blinker.

#### Slå av



- ▶ Lås opp bilen med nøkkelen. Kontrollampen ① i takbetjeningsenheten slukkes.
- ① Åpner du ingen dør innen 40 sekunder etter at bilen ble låst opp, låses den igjen automatisk.

#### Stanse alarmen

- ▶ Trykk på knappen  eller  på nøkkelen.
- eller
- ▶ Trykk på start-stopp-knappen med nøkkelen inne i bilen. Alarmen opphører.

### Slik fungerer borttauingsalarmen

#### Slik fungerer borttauingsalarmen

Dersom bilens vinkel endres og borttauingsalarmen er slått på, utløses en optisk og akustisk



alarm. Dette kan f.eks. være tilfelle hvis bilen heves på en side.

## Slå borttaulingsalarm på og av

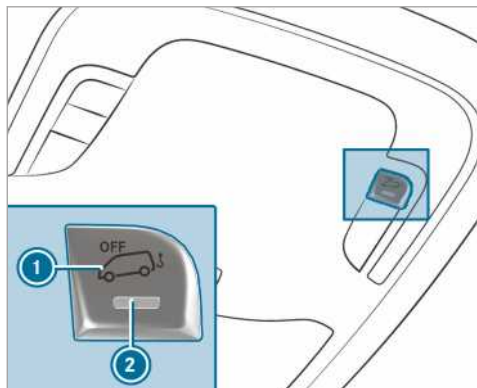
### Slå på eller av

- ▶ Lås bilen med nøkkelen. Borttaulingsalarmen aktiveres automatisk etter omtrent 40 sekunder.
- ▶ Åpne bilen med nøkkelen. Borttaulingsalarmen er slått av.

For at borttaulingsalarmen skal aktiveres, må følgende komponenter være lukket:

- Fører- og passasjerdøren
- Sidedørene
- Bakdørene

### Deaktivere



- ▶ Slå av spenningsforsyningen (→ Side 104).
- ▶ Trykk på knappen ①. Når du har sluppet knappen, lyser kontrollampen ② i knappen i omtrent fem sekunder.
- ▶ Lås bilen med nøkkelen. Borttaulingsalarmen er deaktivert.

Borttaulingsalarmen er deaktivert inntil du låser bilen på nytt.

Deaktiver borttaulingsalarmen når du låser bilen og

- laster den over på og/eller transporterer den f.eks. på en ferge eller en biltransporter
- parkerer den på bevegelig underlag, f.eks. i garasjer med hevable plattform

Du unngår da feilalarm.

## Kupéalarm

### Funksjon

Dersom kupéalarmen er slått på og systemet registrerer en bevegelse inne i kupeen, utløses en optisk og akustisk alarm. Dette f.eks. hvis noen stikker hånden inn i bilkupeen.

## Slå kupéalarmen av og på

### Slå på

- ▶ Lukk sidevindue.
- ▶ Påse at ingen gjenstander, f.eks. wunderbaum eller kleshengerne henger på det innvendige speilet eller på håndtakene i taket. Du unngår da feilalarm.
- ▶ Lås bilen med nøkkelen. Kupéalarmen slås på etter omtrent 30 sekunder.

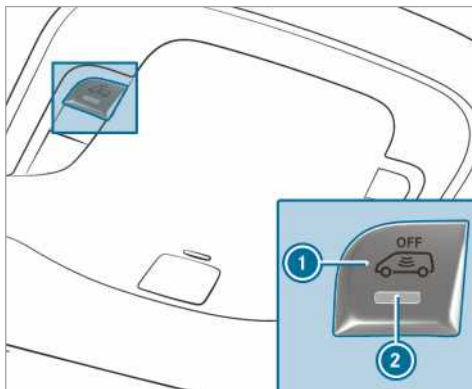
For at kupéalarmen skal aktiveres, må følgende komponenter være lukket:

- Fører- og passasjerdøren
- Sidedørene
- Bakdørene

### Slå av

- ▶ Lås opp bilen med nøkkelen. Kupéalarmen slås automatisk av.

### Deaktivere



- ▶ Slå av spenningsforsyningen (→ Side 104).
- ▶ Trykk på knappen ①. Når du har sluppet knappen, lyser kontrollampen ② i knappen i omtrent fem sekunder.
- ▶ Lås bilen med nøkkelen. Kupéalarmen er deaktivert.

Kupéalarmen er deaktivert inntil du låser bilen på nytt.

Deaktiver kupéalarmen når du låser bilen og

- personer eller dyr blir igjen i bilen
- sidevinduene er åpne
- transporterer den, f.eks. på en ferge eller en biltransporter

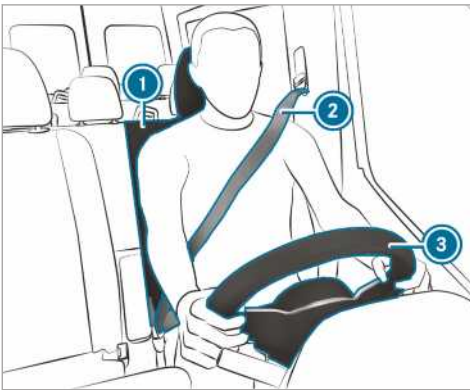
Du unngår da feilalarm.

## Korrekt kjøreposisjon

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

- hvis du innstiller førerasetet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører
- ▶ Før motorstart: Still inn førerasetet, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.



Pass på følgende ved innstilling av rattet ③, sikkerhetsbeltet ② og førerasetet ①:

- Du sitter så langt unna førerkollisjonsputen som mulig.
- Du skal ha en oppreist sittestilling.
- Lårene støttes lett av seteputen.
- Bena skal ikke være helt utstrakte og du kan lett trække pedalene helt inn.
- Bakhodet ditt skal støttes av hodestøtten midt på i øynehøyde.
- Du kan nå rattet med lett bøyde armer.
- Du kan bevege bena fritt.
- Du kan lett se alle indikatorer på instrumentdisplayet.
- Du har godt overblikk over trafikksituasjonen.
- Sikkerhetsbeltet ditt ligger fast an mot kroppen og går over senter av skulderen og rundt bekkenområdet i hofte høyde.

## Sete

### Stille inn forseter mekanisk (uten setekomfort-pakke)

**⚠ ADVARSEL** Klemfare hvis setene stilles inn av barn

Dersom barn stiller inn setene, kan de klemme seg, spesielt hvis de er uten tilsyn.

- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.

**⚠ ADVARSEL** Klemfare når du stiller inn setene

Når du stiller inn et sete, kan du eller en av passasjerene komme i klem, f.eks. i føringskinnene for setet.

- ▶ Forsikre deg om at det ikke er noen kroppsdeler i bevegelsesområdet ved innstilling av et sete.

Følg sikkerhetsanvisningen om "Kollisjonsputer" og "barn i bilen".

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker hvis førerasetet ikke har gått i lås

Hvis førerasetet ikke har gått i lås, kan det bevege seg uventet under kjøring.

Du kan miste kontrollen over bilen.

- ▶ Pass alltid på at førerasetet har gått i lås før du starter bilen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

- hvis du innstiller førerasetet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører
- ▶ Før motorstart: Still inn førerasetet, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

**⚠ ADVARSEL** Klemfare ved uaktsom innstilling av setehøyden

Ved uaktsom innstilling av setehøyden kan du, eller andre personer i bilen, komme i klem og bli skadet.

Spesielt barn kan komme i skade for å trykke på knappene for den elektriske seteinnstillingen og dermed klemme seg.

- ▶ Pass på at det ikke finnes hender eller andre kroppsdelene under løftemekanis- men for seteinnstillingssystemet når setet beveg- ses.

**⚠ ADVARSEL** Fare for skader hvis hodestøttene ikke er montert eller hvis de er stilt inn feil

Hvis hodestøttene ikke er montert eller ikke stilt inn korrekt, kan de ikke gi den beskyttel- sen de skal.

Det er økt fare for skader i hode- og nakke- området, f.eks. ved ulykker eller bremsing!

- ▶ Kjør alltid med monterte hodestøtter.
- ▶ Hver gang før du begynner å kjøre, må du passe på at midten på hodestøtten støtter passasjerenes bakhode i øyen- høyde.

Ikke forveksle hodestøttene for forseter og bakseter. Du kan da ikke stille inn høyde og vinkel på hodestøttene i korrekt posisjon.

Med langsgående innstilling av hodestøttene kan du stille inn hodestøttene slik at de er nærmes mulig bakhodet.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personska- der eller livsfare på grunn av feil seteposisjon

Hvis ikke seteryggen er satt i tilnærmet rett posisjon, kan ikke sikkerhetsbeltet beskytte slik det skal.

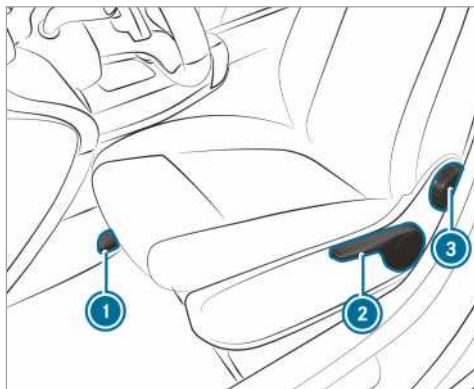
Det kan føre til at du under en oppbremsing eller en ulykke glir under sikkerhetsbeltet og f.eks. skader deg på magen eller halsen.

- ▶ Still inn setet riktig før du begynner å kjøre.
- ▶ Pass hele tiden på at seteryggen er i til- nærmet rett posisjon og at skulderbeltet ligger midt på skulderen.

**!** **MERKNAD** Skader på setene ved tilbake- stilling

Setene kan bli skadet av gjenstander når de stilles tilbake.

- ▶ Kontroller at det ikke finnes gjenstander i fotrommet eller bak setene når du stil- ler setet tilbake.



- ① Sete langsretning
- ② Setehøyde
- ③ Seteryggvinkel

- ⓘ Alt etter variant av setet kan enkelte regule- ringsmuligheter bortfalle.

▶ **Stille inn sete i langsretning:** Løft hendelen

- ① og skyv setet til ønsket posisjon.

▶ Forsikre deg om at setet går i lås.

▶ **Stille inn setehøyde:** Trykk hendelen ② flere ganger til ønsket setehøyde er nådd.

▶ **Stille inn seteryggvinkel:** Drei håndhjulet ③ forover og bakover til ønsket posisjon er nådd.

**Stille inn forseter mekanisk (med setekom- fort-pakke)**

**⚠ ADVARSEL** Klemfare hvis setene stilles inn av barn

Dersom barn stiller inn setene, kan de klemme seg, spesielt hvis de er uten tilsyn.

- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.

**⚠ ADVARSEL** Klemfare når du stiller inn setene

Når du stiller inn et sete, kan du eller en av passasjerene komme i klem, f.eks. i førings-skinnene for setet.

- ▶ Forsikre deg om at det ikke er noen kroppsdelar i bevegelsesområdet ved innstilling av et sete.

Følg sikkerhetsanvisningen om "Kollisjonsputer" og "barn i bilen".

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker hvis fører-setet ikke har gått i lås

Hvis fører-setet ikke har gått i lås, kan det bevege seg uventet under kjøring.

Du kan miste kontrollen over bilen.

- ▶ Pass alltid på at fører-setet har gått i lås før du starter bilen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

- hvis du innstiller fører-setet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører

- ▶ Før motorstart: Still inn fører-setet, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

**⚠ ADVARSEL** Klemfare ved uaktsom innstilling av setehøyden

Ved uaktsom innstilling av setehøyden kan du, eller andre personer i bilen, komme i klem og bli skadet.

Spesielt barn kan komme i skade for å trykke på knappene for den elektriske seteinnstillingen og dermed klemme seg.

- ▶ Pass på at det ikke finnes hender eller andre kroppsdelar under løftemekanis-men for seteinnstillingssystemet når setet beveges.

**⚠ ADVARSEL** Fare for skader hvis hode-støttene ikke er montert eller hvis de er stilt inn feil

Hvis hodestøttene ikke er montert eller ikke stilt inn korrekt, kan de ikke gi den beskyttel-sen de skal.

Det er økt fare for skader i hode- og nakke-området, f.eks. ved ulykker eller bremsing!

- ▶ Kjør alltid med monterte hodestøtter.
- ▶ Hver gang før du begynner å kjøre, må du passe på at midten på hodestøtten støtter passasjerenes bakhode i øyen-høyde.

Ikke forveksle hodestøttene for forseter og bakse-ter. Du kan da ikke stille inn høyde og vinkel på hodestøttene i korrekt posisjon.

Med langsgående innstilling av hodestøttene kan du stille inn hodestøttene slik at de er nærmes mulig bakhodet.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader eller livsfare på grunn av feil seteposisjon

Hvis ikke seteryggen er satt i tilnærmet rett posisjon, kan ikke sikkerhetsbeltet beskytte slik det skal.

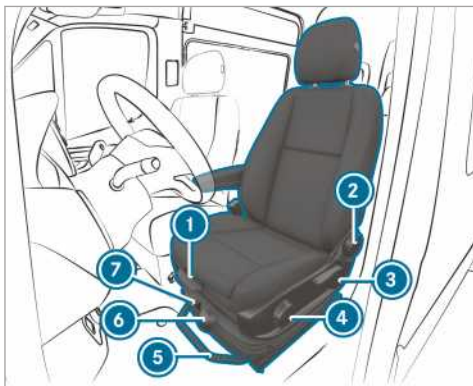
Det kan føre til at du under en oppbremsing eller en ulykke glir under sikkerhetsbeltet og f.eks. skader deg på magen eller halsen.

- ▶ Still inn setet riktig før du begynner å kjøre.
- ▶ Pass hele tiden på at seteryggen er i til-nærmet rett posisjon og at skulderbeltet ligger midt på skulderen.

**!** **MERKNAD** Skader på setene ved tilbake-stilling

Setene kan bli skadet av gjenstander når de stilles tilbake.

- ▶ Kontroller at det ikke finnes gjenstander i fotrommet eller bak setene når du stil-ler setet tilbake.



Eksempelbilde komfortsete

- ① Seteputedybde
- ② Seteryggvinkel
- ③ Setehøyde
- ④ Seteputevinkel
- ⑤ Sete langsretning
- ⑥ Setefjæring
- ⑦ Svingblokkering

i Alt etter variant av setet kan enkelte reguleringsmuligheter bortfalle.

- ▶ **Stille inn seteputedybde:** Løft hendelen ① og skyv fremre del av seteputen frem eller tilbake.
- ▶ **Stille inn seteryggvinkel:** Drei håndhjulet ② forover og bakover til ønsket posisjon er nådd.
- ▶ **Stille inn setehøyden:** Trekk i eller trykk på spaken ③ til du har nådd ønsket posisjon.
- ▶ **Stille inn seteputevinkelen:** Drei håndhjulet ④ fremover og bakover til du har nådd ønsket posisjon.
- ▶ **Stille inn sete i langsretning:** Løft hendelen ⑤ og skyv setet til ønsket posisjon.
- ▶ Forsikre deg om at setet går i lås.
- ▶ **Stille inn setefjæring:** Avlast setet.
- ▶ Still inn på håndrattet ⑥ kroppsvekt (40 kg til 120 kg) slik at setefjæringen fungerer optimalt. Dersom du stiller inn vekten høyere, blir setefjæringen hardere. Setet svinger da ikke så mye opp og ned. Dersom setet svinger ofte og hardt opp og ned, kan du låse setet i nedre område.

- ▶ **Låse svingblokkering:** Drei hendelen ⑦ opp. Ved neste bevegelse opp og ned vil setet gå i lås.
- ▶ **Løsen svingblokkering:** Drei hendelen ⑦ til høyre. Setet kan dreie fritt.

### Stille inn forsetet elektrisk

⚠ **ADVARSEL** Klemfare hvis setene stilles inn av barn

Dersom barn stiller inn setene, kan de klemme seg, spesielt hvis de er uten tilsyn.

- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.

Setene kan stilles inn med tenningen avslått.

⚠ **ADVARSEL** Klemfare når du stiller inn setene

Når du stiller inn et sete, kan du eller en av passasjerene komme i klem, f.eks. i førings-skinnene for setet.

- ▶ Forsikre deg om at det ikke er noen kroppsdel i bevegelsesområdet ved innstilling av et sete.

Følg sikkerhetsanvisningen om "Kollisjonsputer" og "barn i bilen".

⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykker hvis fører-setet ikke har gått i lås

Hvis fører-setet ikke har gått i lås, kan det bevege seg uventet under kjøring.

Du kan miste kontrollen over bilen.

- ▶ Pass alltid på at fører-setet har gått i lås før du starter bilen.

⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

- hvis du innstiller fører-setet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører

- ▶ Før motorstart: Still inn føreraset, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

**⚠ ADVARSEL** Klemfare ved uaktsom innstilling av setehøyden

Ved uaktsom innstilling av setehøyden kan du, eller andre personer i bilen, komme i klem og bli skadet.

Spesielt barn kan komme i skade for å trykke på knappene for den elektriske seteinnstillingen og dermed klemme seg.

- ▶ Pass på at det ikke finnes hender eller andre kroppsdelene under løftemekanis- men for seteinnstillingssystemet når setet beveg- ses.

**⚠ ADVARSEL** Fare for skader hvis hode- støttene ikke er montert eller hvis de er stilt inn feil

Hvis hodestøttene ikke er montert eller ikke stilt inn korrekt, kan de ikke gi den beskyttel- sen de skal.

Det er økt fare for skader i hode- og nakke- området, f.eks. ved ulykker eller bremsing!

- ▶ Kjør alltid med monterte hodestøtter.
- ▶ Hver gang før du begynner å kjøre, må du passe på at midten på hodestøtten støtter passasjerenes bakhode i øyen- høyde.

Ikke forveksle hodestøttene for forseter og bakse- ter. Du kan da ikke stille inn høyde og vinkel på hodestøttene i korrekt posisjon.

Med langsgående innstilling av hodestøttene kan du stille inn hodestøttene slik at de er nærmes mulig bakhodet.

**⚠ ADVARSEL** Fare for persons- skader eller livsfare på grunn av feil seteposisjon

Hvis ikke seteryggen er satt i tilnærmet rett posisjon, kan ikke sikkerhetsbeltet beskytte slik det skal.

Det kan føre til at du under en oppbremsing eller en ulykke glir under sikkerhetsbeltet og f.eks. skader deg på magen eller halsen.

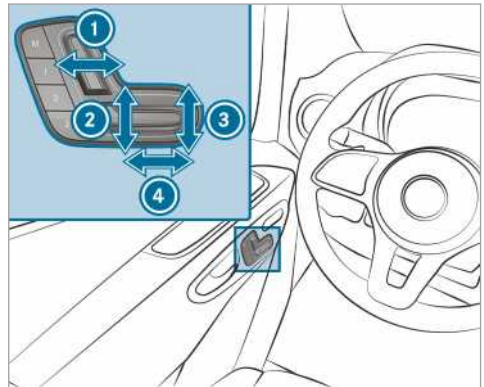
- ▶ Still inn setet riktig før du begynner å kjøre.

- ▶ Pass hele tiden på at seteryggen er i til- nærmest rett posisjon og at skulderbeltet ligger midt på skulderen.

**! MERKNAD** Skader på setene ved tilbake- stilling

Setene kan bli skadet av gjenstander når de stilles tilbake.

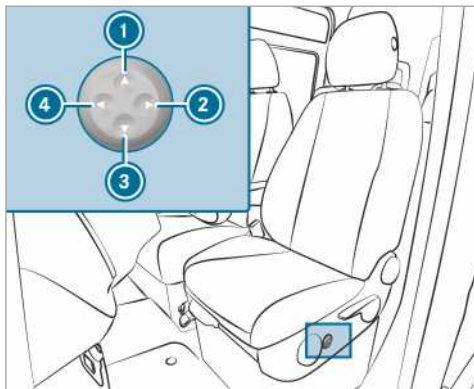
- ▶ Kontroller at det ikke finnes gjenstander i fotrommet eller bak setene når du stil- ler setet tilbake.



- ① Seteryggvinkel
- ② Setehøyde
- ③ Seteputevinkel
- ④ Sete langsretning

- ▶ Lagre innstillingene med memory-funksjonen (→ Side 62).

## Stille inn 4-veis korsryggstøtte



- ① Høyere
- ② Svakere
- ③ Dypere
- ④ Hardere

▶ Med tastene ① til ④ kan hofteputene tilpasses ryggsoylen individuelt.

## Betjene minnefunksjonen

**⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare ved bruk av minnefunksjonen under kjøring

Hvis du bruker minnefunksjonen på førersiden mens du kjører, kan du miste kontrollen over bilen på grunn av innstillingsbevegelser.

▶ Bruk minnefunksjonen på førersiden når bilen står stille.

**⚠ ADVARSEL** Klemfare ved justering av setet med minnefunksjonen

Når du stiller inn setet ved hjelp av minnefunksjonen, kan du og passasjerene dine – spesielt barn – komme i klem.

- ▶ Sørg for at ingen kroppsdeler befinner seg i setets bevegelsesområde så lenge minnefunksjonen er aktiv.
- ▶ Slipp straks minnefunksjonens innstillingsknapp dersom noen klemmes fast. Innstillingsprosedyren stoppes.

**⚠ ADVARSEL** Klemfare når barn aktiverer minnefunksjonen

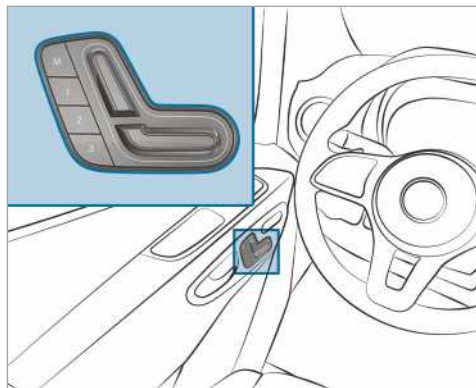
Dersom barn aktiverer minnefunksjonen, kan de komme i klem, og da spesielt hvis de er uten tilsyn.

- ▶ La aldri barn være alene i bilen.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

Minnefunksjonen kan betjenes når tenningen er slått av.

## Lagre seteinnstillinger

Via minnefunksjonen kan seteinnstillinger for inntil tre personer lagres og hentes frem igjen. Du kan stille inn setet og seteryggen.



- ▶ Sett seteryggen i ønsket posisjon.
- ▶ Trykk på minneknappen M sammen med en av lagringsposisjonsknappene 1, 2 eller 3. Du hører et lydsignal. Innstillingene er lagret.
- ▶ **Hente opp:** Trykk og hold lagringsposisjonsknapp 1, 2 eller 3 inne helt til forsetet står i lagret posisjon.

## Dreie forsete

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader eller død dersom fører- og passasjer sete ikke er låst.

Dersom fører- og passasjer sete ikke er låst i kjøreretningen under kjøring, kan festesystemene ikke beskytte som tiltenkt.

▶ Fører- og passasjer sete skal låses i kjøreretningen før motoren startes.





Du kan dreie fører- og passasjerstet 50° og 180°. Setene går i lås i kjøretretningen og motsatt kjøretretningen samt 50° mot utgangen.

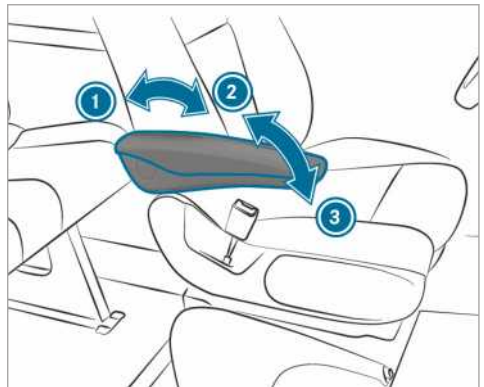
- ▶ Forsikre deg om at parkeringsbremsen er satt på og bremsehendelen er vippet ned til anslag (→ Side 133).
- ▶ Still inn rattet slik at det er tilstrekkelig fritt rom for å dreie og stille inn førerstet (→ Side 68).
- ▶ (→ Side 57) Skyv passasjerstet forover før du dreier det.
- ▶ **Dreie setet:** Trykk hendelen ① mot midten av bilen og dreii setet noe innover. Dreieinnretningen er låst opp.
- ▶ Slipp hendelen ① igjen.
- ▶ Dreii setet omtrent 50° utover eller innover til ønsket posisjon.

### Vippe seteflaten på passasjerstetebenen forover og bakover



- ▶ **Vippe setepute forover:** Løft seteputen ut av fremre forankring ①.
- ▶ Trekk seteputen litt forover ut av bakre forankring ②.
- ▶ Vipp seteputen opp i bakkant.
- ⓘ Du kan lagre noen gjenstander i rommet under passasjerstetebenen.
- ▶ **Vippe seteputen tilbake:** Vipp ned seteputen i bakkant.
- ▶ Skyv seteputen under seteryggen i bakre forankring ②.
- ▶ Trykk seteputen ned i forkant til den går i lås i fremre forankring ①.

### Stille inn armlener



Eksempelbilde

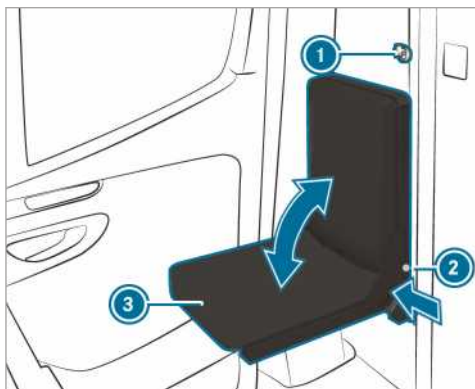
- ▶ **Stille inn vinkel på armlene:** Vipp opp armlenet mer enn 45° ②. Armlenet er låst opp.
- ▶ Vipp armlenet forover ③ til anslag.
- ▶ Vipp armlenet langsomt opp til ønsket stilling.
- ▶ **Vippe opp armlenet:** Vipp armlenet ved behov opp mer enn 90° ①.

### Vippe klappsete opp eller ned

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade ved bruk av klappsetet med nøkkel satt inn

Dersom nøkkelen står i låsen på skyvedøren i skilleveggen, kan den komme i kontakt med personen på klappsetet.

- ▶ Ta alltid ut nøkkelen i skyvedøren i skilleveggen før en person setter seg på klappsetet.



- ▶ Trekk ut nøkkelen ① av skyvedøren i skilleveggen.
- ▶ Trykk på trykkknappen på låsen ② og vipp seteputen ③ ned eller opp.
- ▶ Slipp trykkknappen ② i den aktuelle endeposisjonen for seteputen ③.
- ▶ Beveg seteputen ③ til den går i lås. Trykkknappen på låsen ② skal ligge jevnt an mot seterammen.

### Montere eller demontere baksetebenk

- ⚠ ADVARSEL** Fare for skade hvis baksetebenen monteres galt

Hvis baksetebenen ikke monteres som beskrevet, eller det monteres en uegnet baksetebenk, kan sikkerhetsbeltene ikke beskytte som forutsatt.

- ▶ Monter baksetebenen kun som beskrevet og i kjøretretningen.
- ▶ Vis-a-vis montering av baksetebenen er ikke tillatt.
- ▶ Det må bare brukes baksetebener som Mercedes-Benz har godkjent for bilen.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for skade hvis baksetebenen ikke er i lås

Hvis låsene til baksetebenkens føtter ikke er korrekt festet, har baksetebenen ikke noe stabilt festepunkt og kan velte i fart.

- ▶ Før turen må du sikre at baksetebenen er skikkelig festet. Ingen røde kontrollasker må være synlige på utløserhåndtaket.

- ▶ Hvis røde kontrollasker er synlige på utløserhåndtaket, må baksetebenen smekkes på plass en gang til.

- !** **MERK** Skade på baksetenes ruller på grunn av gal bruk

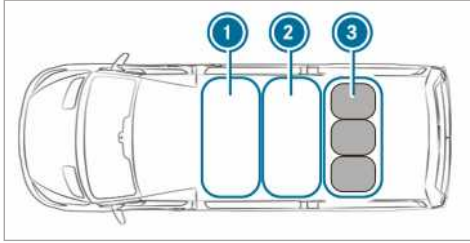
Baksetebenk-rullenme kan skades dersom baksetebenen brukes feil eller demonteres feil.

- ▶ Så lenge baksetebenen befinner seg i festeskålene, ikke trekk disse i retning hekkdørene. Baksetebenen skal bare ruller utenfor festeskålene.
- ▶ Baksetebenen skal ikke ruller i demontert tilstand eller brukes som transportmiddel.



Advarsel på baksetebenk med visning av korrekt montert baksetebenk.

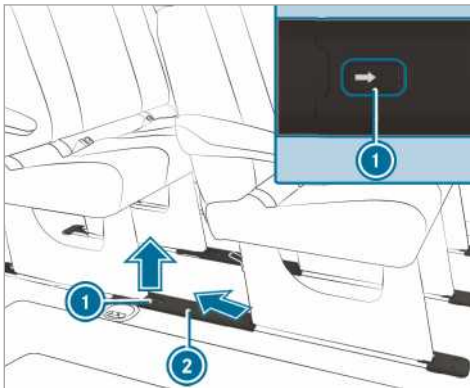
## Monteringsposisjon tre-seters baksetebenk



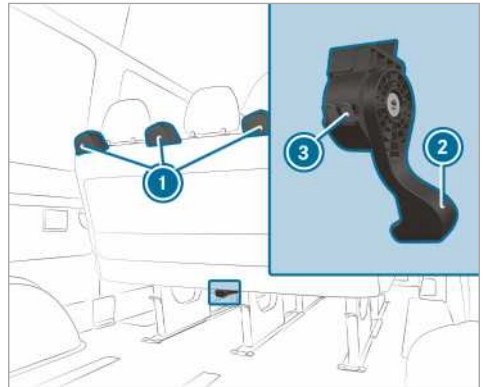
- ① Første seterad
- ② Andre seterad
- ③ Tredje seterad med tre-seter baksetebenk

► Tre-seter baksetebenken skal kun monteres i tredje seterad ③ over bakakselen.

## Demontere baksetebenk



► **Ta av dekslene på festeskålene:** Skyv klips ① i pilretningen og ta av dekselet ② på skrå bakover og opp.

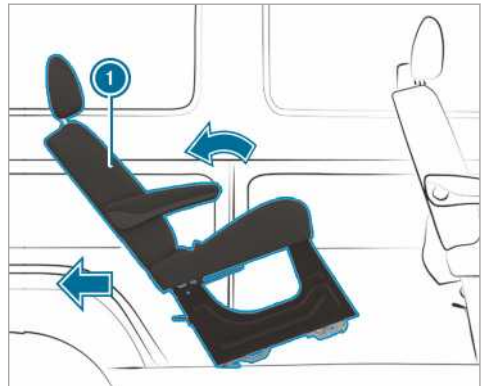


► Utløserhåndtaket ② på setebenken trykkes helt ned og holdes trykket, vipp samtidig setebenken med utløserhåndtaket litt bakover og trekk litt bakover.

► Slipp utløserhåndtaket.

Låsene på setebenkføttene er låst opp og de røde kontrollaskene ③ på huset på utløserhåndtaket ② er synlige.

► Ta tak i grepene ① på den løsnede setebenken og trekk den litt bakover.



► Vipp setebenken ① bakover og trekk den ut av festeskålene.

ⓘ Hvis setebenken ikke kan trekkes ut av festeskålene, har den kanskje forkilt seg i seteforankringen. Det kan skje dersom setebenken tippes for langt tilbake.

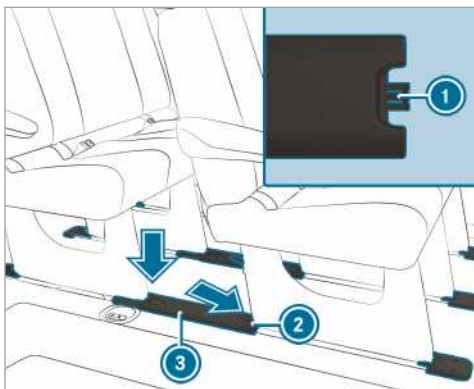
Hvis setebenken ikke kan trekkes ut av festeskålene:

► Vipp setebenken forover uten at den fester seg.

- ▶ Trekk setebenken på nytt bakover med utløserhåndtaket ②.
- ▶ Vipp setebenken lett bakover og trekke den ut av festeskallene.
- ▶ Sett setebenken for demontering og lagring ved siden av festeskålene og rull den mot hekkdøren.

eller

- ▶ Løft ut setebenken til lagring på siden.
- ① Eventuelt må setebenken foran eller bak fjernes.



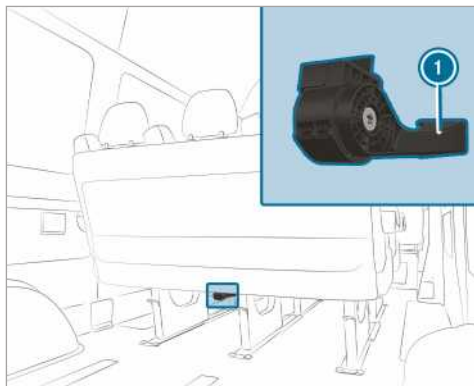
#### ▶ Sette dekslene for festeskallene på plass:

- Hold** dekselet ③ slik at holdenesen ① peker i retning av bakre seteforankring ②.
- ▶ Sett dekselet ③ inn skrått nedover mot bakre seteforankring ② og fest det med klips på festeskålen.

#### Monter baksetebenen

Sikker låsing av baksetebenen er kun sikret dersom seteforankringene alltid holdes rene og frie for gjenstander.

- ① Respekter det maksimalt tillatte antall sitteplasser i kjøretøyer med personbiltillatelse.
- ▶ Fjern festeskålernes deksler som beskrevet under "Demontere baksetebenk".
- ▶ Plasser setebenen bak monteringsposisjonen.
- ▶ Ta tak i grepene på setebenen og vipp den bakover.
- ▶ Rull setebenen forover på festeskallene.
- ▶ Sikre at de bakre setebenkføttene er godt festet.



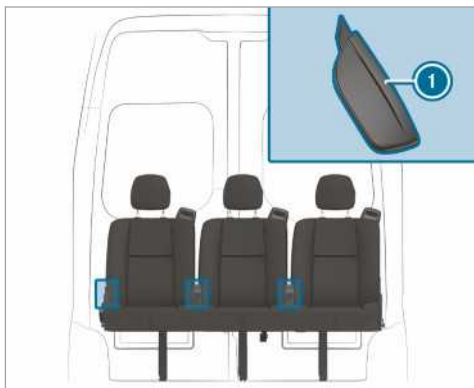
- ▶ Vipp setebenen med litt kraft forover til låsene på setebenkføttene foran smekker hørbart på plass. Låsene på de fremre setebenkføttene er låst fast og de røde kontrollaskene på huset på utløserhåndtaket ① er synlige.

- ① Hvis de røde kontrollaskene på huset på utløserhåndtaket er synlige, er setebenen ikke riktig i inngrep.

Hvis setebenen ikke er riktig i inngrep:

- ▶ Løsne setebenen på nytt og vipp den med litt kraft forover, til låsene på setebenkføttene foran kommer i inngrep.
- ▶ Plasser festeskålernes deksler som beskrevet under "Demontere baksetebenk".

#### Stille inn ryglene på baksetebenen



- ▶ Trekk utløserhåndtaket for seteryggen ① oppover og hold det der.

- ▶ Sett seteryggen i ønsket posisjon.
- ▶ Slipp utlærhåndtaket for seteryggen ❶ og beveg seteryggen litt. Seteryggen smekker på plass.

## Hodestøtter

### Stille inn hodestøtter mekanisk

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

- hvis du innstiller førersetet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
  - hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører
- ▶ Før motorstart: Still inn førersetet, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for skader hvis hodestøttene ikke er montert eller hvis de er stilt inn feil

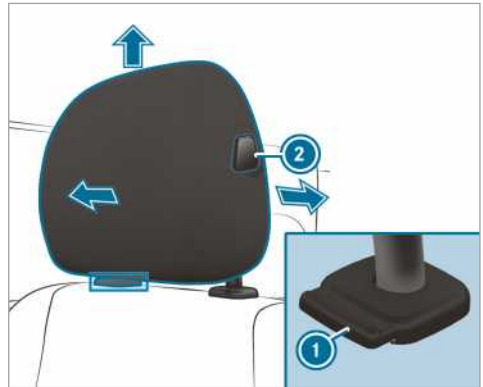
Hvis hodestøttene ikke er montert eller ikke stilt inn korrekt, kan de ikke gi den beskyttelsen de skal.

Det er økt fare for skader i hode- og nakkeområdet, f.eks. ved ulykker eller bremsing!

- ▶ Kjør alltid med monterte hodestøtter.
- ▶ Hver gang før du begynner å kjøre, må du passe på at midten på hodestøtten støtter passasjerens bakhode i øyenhøyde.

Ikke forveksle hodestøttene for forseter og bakseter. Du kan da ikke stille inn høyde og vinkel på hodestøttene i korrekt posisjon.

Med langsgående innstilling av hodestøttene kan du stille inn hodestøttene slik at de er nærmest mulig bakhodet.



Hodestøtte (eksempel komforthodestøtte på førersete)

- ▶ **Stille opp:** Trekk opp hodestøtten til ønsket posisjon og forsikre deg om at hodestøtten går i lås. Bruk bare hodestøtten når den er låst.
  - ▶ **Stille ned:** Trykk inn låseknappen ❶ og skyv ned hodestøtten til ønsket posisjon og forsikre deg om at hodestøtten går i lås. Bruk bare hodestøtten når den er låst.
  - ▶ **Stille forover:** Trykk inn låseknappen ❷ og trekk hodestøtten forover til den går i lås i ønsket posisjon.
  - ▶ **Stille bakover:** Trykk inn låseknappen ❷ og skyv hodestøtten bakover til ønsket posisjon.
- ❶ Alt etter hodestøttevariant kan enkelte reguleringsmuligheter bortfalle.

### Slå setevarme av/på

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for brannskader ved gjentatt innkobling av setevarmen

Dersom du slår på setevarmen gjentatte ganger, kan seteputen og seteryggholderne bli svært varme.

Ved begrenset temperaturfølelse eller begrenset reaksjonsevne overfor høye temperaturer kan dette føre til helseskader eller til og med forbrenningslignende skader.

- ▶ Ikke slå på setevarmen gjentatte ganger.

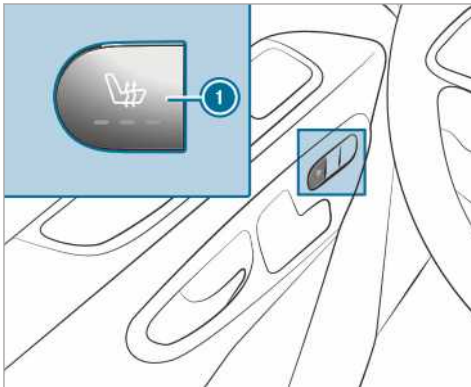
- !** **MERKNAD** Setene kan skades av objekter eller underlag som ligger på setene når setevarmen er på

Er setevarmen på, kan det oppstå varmeoppbløsing når det ligger gjenstander eller underlag på setene, f.eks. seteputer og barneseter. På den måten kan seteoverflaten skades.

- Pass på når du slår på setevarmen at det ikke ligger gjenstander eller underlag på setene.

### Forutsetninger

- Strømforsyningen er innkoblet.



- **Slå på:** Trykk på knappen ①. Alle kontrollampene på knappen lyser.
  - **Redusere trinn:** Trykk på knappen ① flere ganger, helt til ønsket varmetrinn er nådd. Alt etter varmetrinn tennes en til tre kontrollamper.
  - **Slå av:** Trykk på knappen ① flere ganger, helt til alle kontrollamper er slukket.
- ① Setevarmen slås av automatisk ved de tre varmetrinnene etter 8, 10 og 20 minutter helt til setevarmen er helt av.

### Stille inn rattet

- !** **ADVARSEL** Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

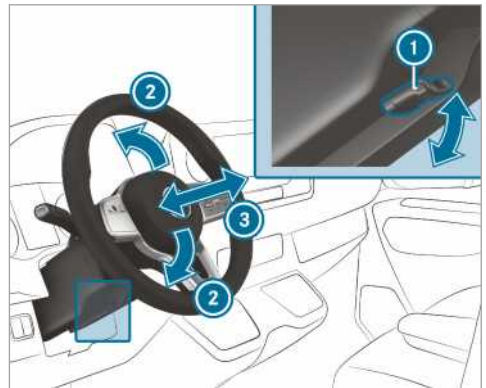
- hvis du innstiller førersetet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører

- Før motorstart: Still inn førersetet, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

- !** **ADVARSEL** Klemfare for barn under innstillingen av rattet

Hvis barn stiller inn rattet, kan de klemme seg.

- La aldri barn være alene i bilen.
- Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.



- ① Hendel
- ② Rattstammehøyde
- ③ Rattstamme-lengderetning

- **Stille inn rattet:** Sving hendelen ned ① til den ikke går lenger. Rattet er låst opp.
- Flytt rattet til ønsket posisjon.
- Trekk hendelen ① opp til den ikke går lenger. Rattet er låst.

## Lagringsmuligheter

### Informasjon om lasteretningslinjer

#### **⚠ ADVARSEL** Forgiftningsfare pga. avgasser

Forbrenningsmotorer slipper ut giftige avgasser som f.eks. karbonmonoksid. Hvis bakdøren er åpen mens motoren går, spesielt under kjøring, kan avgasser slippe inn i kupeen.

- ▶ Stans alltid motoren før du åpner bakdøren.
- ▶ Kjør aldri med åpen bakdør.

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for personskader på grunn av usikrede gjenstander i bilen

Dersom gjenstander er usikret eller utilstrekkelig sikret, kan de gli, velte eller bli kastet omkring og treffe passasjerene.

Dette gjelder også for:

- bagasje eller last
- utmonterte seter som unntaksvis blir transportert i bilen

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

- ▶ Oppbevar alltid gjenstander slik at de ikke kan kastes rundt.
- ▶ Sikre gjenstander, bagasje og last mot å skli eller velte under kjøring.
- ▶ Et sete som blir utmontert, skal fortrinnsvis oppbevares utenfor bilen.

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for personskader hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted

Hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted i bilen, kan de forskyve seg eller skli rundt og sette passasjerene og føreren i fare. Det er heller ikke sikkert at gjenstander i koppholdere, åpne oppbevaringsrom og mobilholdere blir holdt på plass i alle typer situasjoner.

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

- ▶ Oppbevar alltid gjenstander slik at de ikke kan kastes rundt i slike eller lignende situasjoner.

- ▶ Pass på at gjenstander ikke stikker ut av oppbevaringsrom, bagasjenett eller oppbevaringsnett.
- ▶ Lukk oppbevaringsrom som kan lukkes, før du kjører.
- ▶ Tunge, harde, spisse, skarpe, knuselige eller for store gjenstander må alltid plasseres og sikres i bagasjerommet.

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for brannskader fra eksosrør

Eksosrør kan bli meget varme. Du kan brenne deg hvis du berører disse delene.

- ▶ Vær alltid ekstra forsiktig og hold spesielt øye med barn rundt eksosrør.
- ▶ Avkjøl delene før du berører dem.

Hvis du bruker et lastestativ på taket, må du være oppmerksom på stativets maksimale taklast og maksimale lastekapasitet.

Du finner informasjon om maksimal taklast i kapitlet Tekniske data , og informasjon om lastestativer i kapitlet Lastesystemer .

Hvis du har taklast som stikker ut mer enn 40 cm over kanten på taket, kan det påvirke de kamera-baserte funksjonene samt sensorfunksjonene til bakspeilet. Pass derfor på at taklasten ikke stikker ut mer enn 40 cm.

Bilens kjøreegenskaper er avhengig av lastfordelingen. Vær derfor oppmerksom på følgende ved lasting:

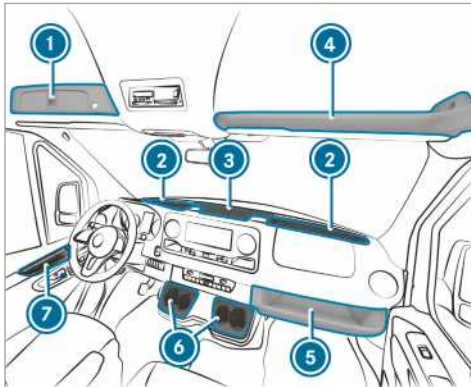
- Ekstra last inkludert personer må ikke føre til at kjøretøyets tillatte totalvekt eller tillatt aksellast overskrides.
- Last aldri over seteryggenes øverste kant.
- Transporter lasten alltid i lasterommet, hvis mulig.
- Sikre lasten på maljene, og fordel lasten jevnt.
- Benytt kun maljer og festematerial som er egnet for lastens vekt og størrelse.

### Oversikt over oppbevaringsrom foran

#### Oversikt over oppbevaringsrom foran

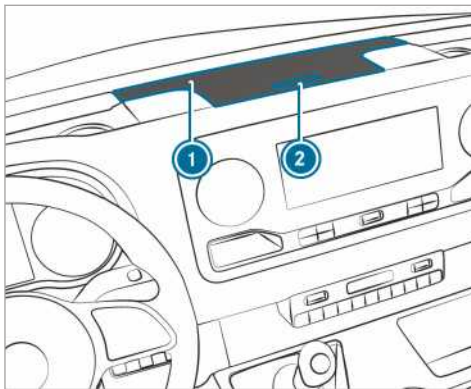
Følg anvisningene for lasting av bilen (→ Side 69).





- ❶ Låsbart rom over frontruten (→ Side 70)
- ❷ Oppbevaringsrom frontrute med to koppholdere/oppbevaring askebeger  
Oppbevaringsrom variant med lokk (→ Side 70)
- ❸ Oppbevaringsrom i midtkonsoll med USB-kontakt, ladegrensesnitt, NFC-grensesnitt og 12 volt stikkontakt
- ❹ Oppbevaringsrom over frontruten (belastes med maks. 2,5 kg)
- ❺ Oppbevaringsrom passasjerside (belastes med maks. 5 kg)
- ❻ Koppholder
- ❼ Oppbevaringsrom i dørene

### Åpne og lukke oppbevaringsrom på midtkonsoll/frontrute



Lokk oppbevaringsrom (eksempel midtkonsoll)

► **For å åpne:** Trykk på knappen ❷ til oppbevaringsrommet ❶.  
Lokket slår seg opp.

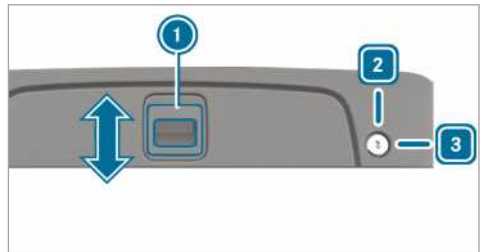
► **Lukke:** Vipp ned lokket.

❶ Oppbevaringsrommet ved frontruten har et lokk, alt etter utførelse.

### Åpne eller lukke låsbart rom over frontruten

Du kan åpne eller låse oppbevaringsrommet (→ Side 39) ved hjelp av nødnøkkelen.

#### Åpne



► **Låse opp:** Drei nødnøkkelen til høyre til stilling ❸.

► Skyv håndtaket ❶ opp i pilretningen.

► Sving opp lokket.

#### lukke

► Vipp ned lokket og skyv ned håndtaket ❶ i pilretningen.

► **Låse:** Drei nødnøkkelen til venstre til stilling ❷.

### Åpne brillерom



► Trykk på knappen ❶.



## Bruke oppbevaringsboks

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader ved uegnet feste av eller åpen oppbevaringsboks.

Dersom oppbevaringsboksen inne i bilen festes feil, kan den skli eller bli slynget rundt og treffe personer i bilen. Dessuten kan gjenstander i åpne oppbevaringsrom ikke alltid holdes på plass.

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

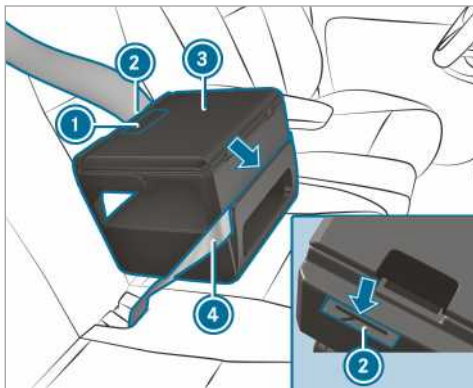
- ▶ Oppbevaringsboksen skal festes med sikkerhetsbeltet.
- ▶ Lukk lokket på oppbevaringsboksen før start av kjøring.
- ▶ Tunge, hard, skarpe, knuselige eller for store gjenstander skal alltid lagres og sikres i bagasjerommet.

## Feste oppbevaringsboks

Oppbevaringsboksen er plassert under passasjer-setebenen.

Bruk oppbevaringsboksen for følgende:

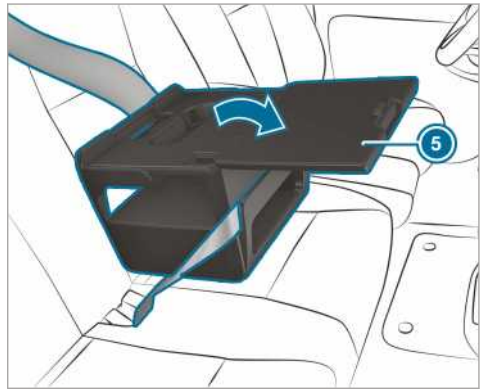
- oppbevare dokumenter
  - lagre mobiltelefon eller smådelar
  - som skriveunderlag
- ▶ Vipp seteputen på passasjer-setebenen forover (→ Side 63).
  - ▶ Ta oppbevaringsboksen ut av oppbevaringsrommet.
  - ▶ Vipp seteputen på passasjer-setebenen tilbake (→ Side 63).



- ▶ Sett oppbevaringsboksen ③ på setet.

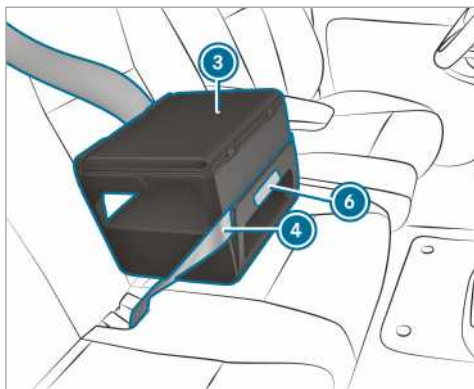
- ▶ Trykk oppbevaringsboksen ④ lett ned i seteputen og skyv den tilbake mot seteryggen.
- ▶ Forsikre deg om at forankringsribben på undersiden av oppbevaringsboksen er klemt fast mellom seteputen og seteryggen.
- ▶ Tre sikkerhetsbeltet ④ gjennom slissen på forsiden av oppbevaringsboksen ③.
- ▶ Tre sikkerhetsbeltet ④ gjennom slissen ② på baksiden av oppbevaringsboksen, stram det og fest det.
- ▶ Kontroller at oppbevaringsboksen sitter fast.

## Åpne og lukke oppbevaringsboks



- ▶ **Åpne:** Trekk i håndtaket ① og åpne lokket ⑤ i pilretningen.
- ▶ Legg inn gjenstander.
- ⓘ Informasjon om annet tilbehør, som f.eks. tablet-holder, får du på et Mercedes-Benz verksted.
- ⓘ Under kjøring må lokket på oppbevaringsboksen være lukket.
- ▶ **Lukke:** Vipp tilbake lokket ⑤ og trykk det slik at håndtaket ① går i lås.

## Lagre oppbevaringsboksen



- ▶ Løsne sikkerhetsbeltet ④.
- ▶ Hold oppbevaringsboksen ③ i det merkede området ⑥ og trekk den rett fremover. Forankringsribben løsner fra spalten mellom seteputen og seteryggen.
- ▶ Ta oppbevaringsboksen ③ av setet.
- ▶ Vipp seteputen på passasjersestebenen forover (→ Side 63).
- ▶ Sett oppbevaringsboksen ③ i oppbevaringsrommet.
- ▶ Vipp seteputen på passasjersestebenen tilbake (→ Side 63).

## Informasjon om flaskeholder



- ① Flaskeholder i fordørene (eksempel passasjerdør)

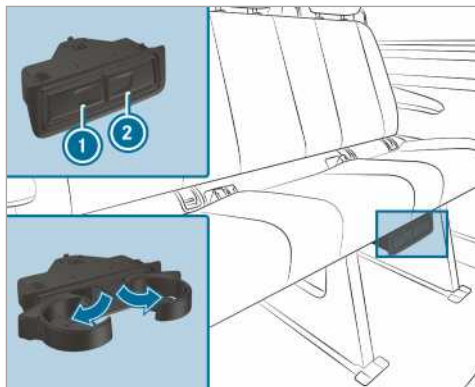
## Koppeholder

### Åpne koppeholder i baksetet

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for personskader ved utstigning med uttrukket koppeholder

Dersom du stiger ut og koppeholderen i baksetet er trukket ut, kan du støte mot koppeholderen.

- ▶ Skyv koppeholderen tilbake under baksetebenen ved utstigning.



- ▶ **Åpne:** Trykk på koppeholderen ① eller ②.
- ▶ Vipp ut koppeholderen.
- ▶ **Lukke:** Skyv koppeholderen ① eller ② tilbake til den går i lås.

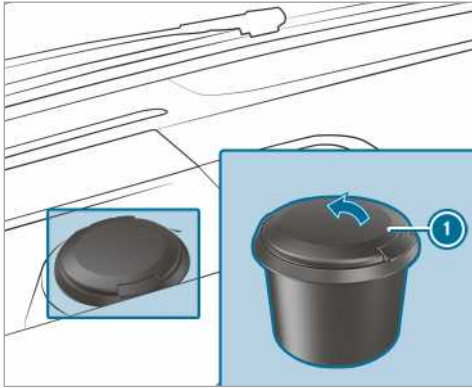
## Askebeger og sigarettener

### Bruk av askebeger

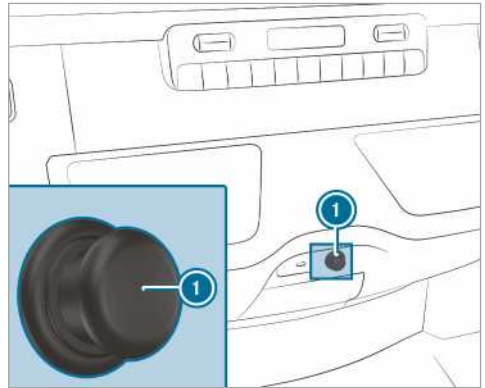
#### Under kjøring

- ▶ Sett det lukkede askebegeret i en koppholder i oppbevaringsrommene ved frontruten mens du kjører.
- ▶ Kontroller at askebegeret sitter godt fast.
- ⓘ Ikke sett askebegeret i koppholderne i midtkonsollen. Disse koppholderne gir intet godt feste.

## Åpne



- ▶ Slå lokket ① opp.



- ▶ Trykk på sigaretteneren ①. Når spiralen gløder, spretter sigaretteneren tilbake av seg selv.

## Bruke sigaretteneren i midtkonsollen

**⚠ ADVARSEL** - Varme sigarettenerer kan føre til fare for brannskader og andre skader.

Du kan brenne deg hvis du berører det varme elementet på sigaretteneren eller den varme fatningen.

Videre kan det ta fyr i brennbare materialer:

- hvis en varm sigarettener faller ned
- hvis f.eks. barn holder en varm sigarettener opp mot gjenstander

- ▶ Du må alltid bare ta tak i gripedelen av sigaretteneren.
- ▶ Kontroller at ingen barn har tilgang til sigaretteneren.
- ▶ Barn må aldri sitte i bilen uten tilsyn.

### Forutsetninger

- Tenningen er slått på.

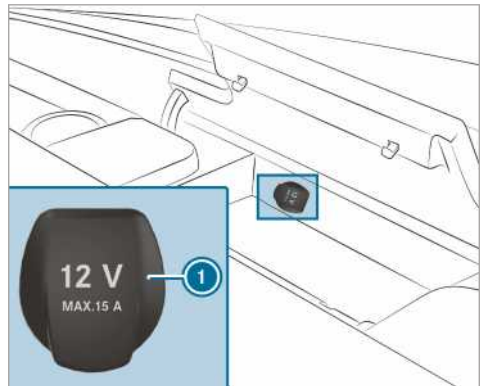
## Stikkontakter

### Bruk av 12 V-stikkkontakten i midtkonsollen

#### Forutsetninger

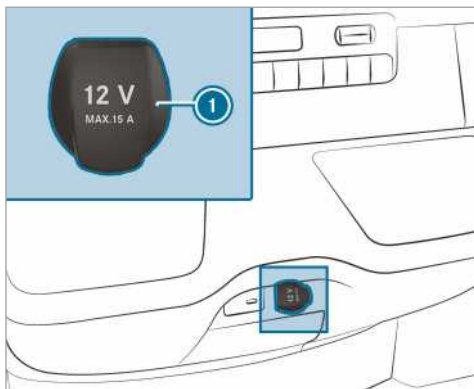
- Det er bare koblet til enheter opp til maksimalt 180 W (15 A).

#### 12 V stikkontakt i oppbevaringsrommet



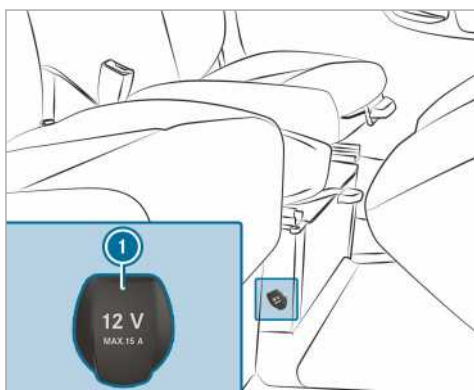
- ▶ Åpne lokket til oppbevaringsrommet i midtkonsollen (→ Side 70).
- ▶ Vipp opp lokket ① på stikkontakten.
- ▶ Sett i enhetens støpsel.

## 12 V stikkontakt i det nedre betjeningsfeltet



- ▶ Vipp opp lokket ① på stikkontakten.
- ▶ Sett i enhetens støpsel.

## Bruk av 12 V-stikkontakten ved førerasetet



- ▶ Vipp opp lokket ① på stikkontakten.
- ▶ Sett inn støpselet til enheten.

## Informasjon om 230 V-stikkontakten

**!** **MERK** Tilleggsbatteriet kan ta skade av å bli helt utladet

Tilleggsbatteriet kan ta skade hvis en enhet med for høy effekt er tilkoblet når du forlater bilen eller tilleggsbatteriets ladetilstand er lav.

- ▶ Koble bare til enheter opp til maksimalt 150 W.
- ▶ Ikke koble til utstyr i mer enn fire timer.

230 V-stikkontakten leverer med 150 W en høy effekt, noe som gjør det mulig å lade mobiltelefonen raskt og koble til batteriladere for verktøy.

Biler med tilleggsbatteri har en etterløpsfunksjon. Når du forlater bilen, kan du lade utstyret over et tidsrom på fire timer.

## Bruke 230 V-stikkontakten i midtkonsollen

**!** **FARE** Livsfare hvis tilkoblingskabelen eller stikkontakten er skadet

Når en passende enhet er tilkoblet, er det høy spenning i 230-V-stikkontakten. Når tilkoblingskabelen eller 230-V-stikkontakten er trukket ut av kledningen, er skadet eller våt, kan du få elektrisk støt.

- ▶ Bruk bare en tørr og uskadd tilkoblingskabel.
- ▶ Slå av tenningen, hvis den ikke allerede er av, og sjekk at 230-V-stikkontakten er tørr.
- ▶ En 230-V-stikkontakt som er trukket ut av kledningen eller er skadet, må omgående kontrolleres eller skiftes ut av et godkjent verksted.
- ▶ Tilkoblingskabelen må aldri settes inn i en 230-V-stikkontakt som er skadd eller trukket ut av kledningen.

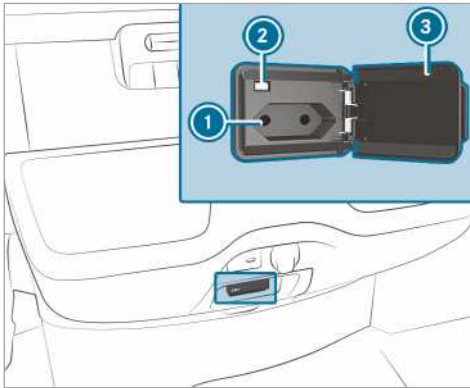
**!** **FARE** Livsfare ved ufagmessig omgang med stikkontakten

Du kan få elektrisk støt:

- hvis du tar i stikkontakten.
- hvis du stikker uegnede apparater eller gjenstander inn i stikkontakten.
- ▶ Bare egnede apparater må kobles til stikkontakten.

## Forutsetninger

- Det er kun koblet til enheter med støpsler som innfrir de landsspesifikke standardene.
- Det er bare koblet til enheter opp til maksimalt 150 W.
- Det blir ikke brukt multikontakter.



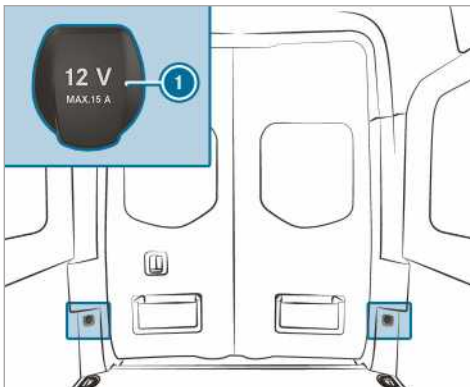
- ▶ Åpne dekelet ③.
- ▶ Sett enhetens støpsel i 230 V-stikkontakten ①.
- ▶ Ved tilstrekkelig nettspenning lyser kontrollampen ②.

Hold dekelet lukket når du ikke bruker 230 V-stikkontakten.

### Bruk av stikkontakter i bagasjerommet

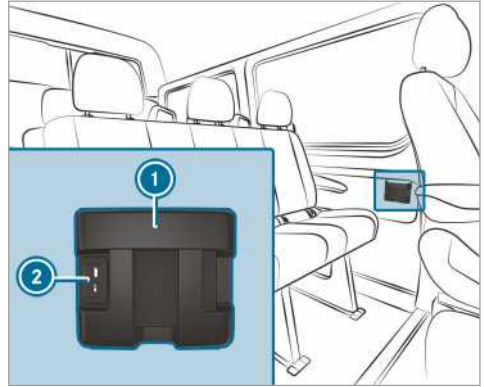
#### Forutsetninger

- Det er bare koblet til enheter opp til maksimalt 180 W (15 A).



- ▶ Vipp opp lokket ① på stikkontakten.
- ▶ Sett i enhetens støpsel.

### Lade mobiltelefonen via USB-kontakten bak



- ▶ Legg mobiltelefonen i oppbevaringsrommet ① og koble den til USB-kontakten ② for å lade den.

### Trådløs lading av mobiltelefonen og tilkobling med utvendig antenne

#### Informasjon om trådløs lading av mobiltelefonen

- ▲ **ADVARSEL** Fare for personskader hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted

Hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted i bilen, kan de forskyve seg eller skli rundt og sette passasjerene og føreren i fare. Det er heller ikke sikkert at gjenstander i koppholdere, åpne oppbevaringsrom og mobilholdere blir holdt på plass i alle typer situasjoner.

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

- ▶ Oppbevar alltid gjenstander slik at de ikke kan kastes rundt i slike eller lignende situasjoner.
- ▶ Pass på at gjenstander ikke stikker ut av oppbevaringsrom, bagasjenett eller oppbevaringsnett.
- ▶ Lukk oppbevaringsrom som kan lukkes, før du kjører.
- ▶ Tunge, harde, spisse, skarpe, knuselige eller for store gjenstander må alltid plasseres og sikres i bagasjerommet.

Følg anvisningene om lasting av bilen.

**⚠ ADVARSEL** Brannfare når gjenstander legges i oppbevaringsrommet for mobiltelefonen

Når du legger gjenstander i oppbevaringsrommet for mobiltelefonen, kan de blir svært varme eller begynne å brenne.

▶ Ikke legg gjenstander, spesielt av metall, i oppbevaringsrommet for mobiltelefonen.

**! MERKNAD** Skader på gjenstander som legges i oppbevaringsrommet for mobiltelefonen

Legger du gjenstander i mobiltelefonens oppbevaringsrom, kan de ta skade på grunn av elektromagnetiske felt.

▶ Bankkort, lagringsmedier og andre gjenstander som kan reagere følsomt på elektromagnetiske felt, må ikke legges i mobiltelefonens oppbevaringsrom.

**! MERKNAD** Oppbevaringsrommet til mobiltelefonen kan ta skade på grunn av væsker

Hvis det kommer væsker inn i oppbevaringsrommet for mobiltelefonen, kan den bli skadet.

▶ Pass på at det ikke kommer væske inn i oppbevaringsrommet for mobiltelefonen.

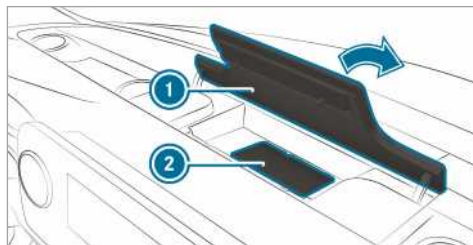
- Ladefunksjonen er bare tilgjengelig når tenningen er slått på.
- Små mobiltelefoner kan eventuelt ikke lades overalt i mobiltelefonens oppbevaringsrom.
- Store mobiltelefoner som ikke passer i mobiltelefonens oppbevaringsrom, kan eventuelt ikke lades.
- Mobiltelefonen kan bli svært varm under lading. Dette er avhengig av hvilke applikasjoner (apper) som er i bruk.
- Fjern beskyttelsesdekslet på mobiltelefonen for mer effektiv lading. Unntak er beskyttelsesdeksler som er beregnet på trådløs lading.
- Bruk helst oppbevaringsmatten under ladingen.

## Lade mobiltelefonen trådløst foran

### Forutsetninger

- Mobiltelefonen din må være egnet for trådløs lading. En liste med compatible mobiltelefoner finner du på:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ Åpne dekslet til oppbevaringsrommet ① over mediedisplayet.
- ▶ Prøv å plassere mobiltelefonen i midten av den markerte flaten på oppbevaringsmatten ② med skjermen opp. Mobiltelefonen lades automatisk når ladesymbolet vises på multimediesystemet. Feil under ladingen vises på displayet til multimediesystemet:
- ① Oppbevaringsmatten kan tas ut for rengjøring, f.eks. med rent, lunkent vann.

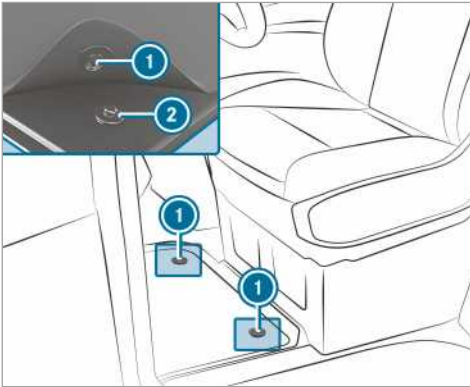
## Demontere eller montere gulvmatte

**⚠ ADVARSEL** Gjenstander i fotrommet på førersiden kan føre til ulykker

Gjenstander i i fotrommet på førersiden kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trått inn.

Dette reduserer bilens drifts- og trafiksikkerhet.

- ▶ Plasser alle gjenstander trygt i bilen, slik at de ikke kan havne i fotrommet på førersiden.
- ▶ Monter alltid gulvmattene godt og iht. det som er foreskrevet, slik at pedalene alltid har god nok plass.
- ▶ Ikke bruk løse gulvmatter. Legg heller ikke flere gulvmatter oppå hverandre.



▶ **Montere:** Trykk inn trykknappene ① på holderen ②.

▶ **Demontere:** Trekk gulvmatten ut av holderen ②.



## Utvendige lys

### Omstilling av lykter ved turer til utlandet

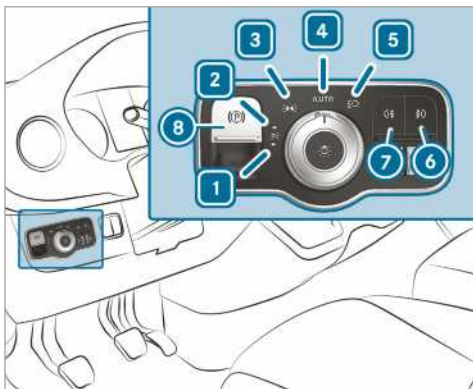
**Biler med halogen- eller statiske LED-lykter:** Omkobling av lyktene er ikke nødvendig. De lov-pålagte krav er oppfylte også i land der det kjøres på motsatt side av veien.

### Lyssystemer og ditt ansvar

De ulike lyssystemene på bilen er bare hjelpesystemer. Ansvar for korrekte lys på bilen i henhold til de aktuelle lys- og synsforholdene, trafikkkreglene og trafikksituasjonen påligger føreren av bilen.

### Lysbryter

#### Betjene lysbryter



- ▶ 1 Venstre parkeringslys
- ▶ 2 Høyre parkeringslys
- ▶ 3 Sidelys, nummerskiltlys og instrumentlys
- ▶ 4 Automatisk kjørellys/dagskjørellys (foretrukket lysbryterstilling)
- ▶ 5 Nærlys/fjernlys
- ▶ 6 Slå tåkelys av eller på
- ▶ 7 Slå tåkebaklys av eller på
- ▶ 8 Elektrisk parkeringsbrems (→ Side 134)

- ① Dersom du hører en varseltone når du forlater bilen, står lyset kanskje på.
- ① Når du slår på parkeringslyset, vil det på den valgte siden av bilen være redusert sidelys. Blinklys, fjernlys og lyshornet betjenes ved hjelp av kombibryteren (→ Side 79).

**! MERKNAD** Batteriutladning hvis parkeringslyset er på

Hvis parkeringslyset er på i flere timer, belastes batteriet.

- ▶ Koble til det høyre eller venstre parkeringslyset hvis det er mulig.

Ved kraftig utladning av batteriet vil sidelys eller parkeringslys slås av, av hensyn til neste start av bilen.

### Automatisk kjørellys

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker hvis nærlyset er slått av når sikten hindres

Hvis lysbryteren står på , slår nærlyset seg ikke på automatisk ved tåke, snø og andre ting som hindrer sikten, f.eks. vannsprut.

- ▶ I slike situasjoner må du vri lysbryteren til .

Det automatiske kjørellyset er kun et hjelpemiddel. Du har selv ansvaret for lysene på bilen. Ved tåke, snø eller vannsprut, dreier lysbryteren hurtig fra til . Ellers blir kjørellyset avbrutt en kort stund.

Slå på automatisk kjørellys:

- Sett lysbryteren i stilling . Slå på strømforsyningen: Sidelyset kobler seg automatisk på eller av, avhengig av lyset i omgivelsene. Dagskjørellyset er på når motoren går. Sidelyset og nærlyset kobler seg også på eller av avhengig av lyset i omgivelsene. Når nærlyset er slått på, tennes kontrollampen i kombiinstrumentet.

### Slå tåkelyset og tåkebaklyset av eller på

#### Forutsetninger

- Lysbryteren er i stilling eller .
- Strømforsyning eller motor er slått på.

▶ **Slå tåkelys av eller på:** Trykk på knappen .

▶ **Slå tåkebaklys av eller på:** Trykk på knappen .

Følg de landsspesifikke forskriftene for bruk av tåkebaklys.



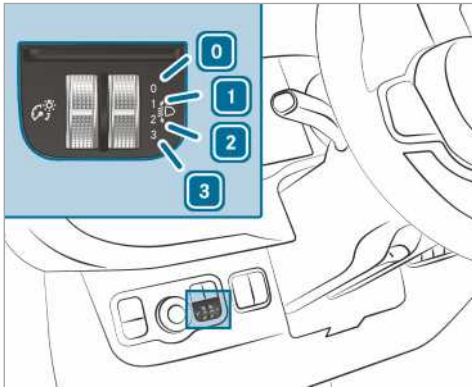
## Regulere lysrekkevidde

### Forutsetninger

- Motoren går.

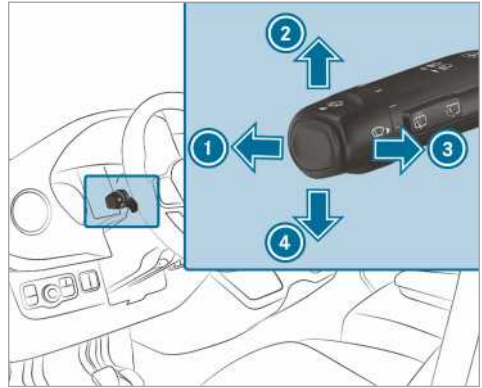
Ved hjelp av lysrekkevidderegulatoren kan du tilpasse lyskjeglen på lyskastene til bilens lastetilstand. Når noen sitter i setene eller bagasjerommet lastes eller losses, endrer lyskjeglen seg. Da kan synsforholdene forverre seg, og det kan gi blending av motgående trafikk.

- i** Ved biler med LED-lyskastere stilles lysrekkevidden inn automatisk.



- 0** Fører- og passasjer sete besatt
  - 1** Førersete, passasjer sete og baksete besatt
  - 2** Førersete, passasjer sete og baksete besatt, bagasjerom eller bagasjeflate lastet
  - 3** Førersete og passasjer sete besatt, og maksimal aksellast på bakakselen er utnyttet
- ▶ Drei lysrekkevidderegulatoren til aktuell stilling.  
Belysning av kjørebanelen skal være 40 m til 100 m og nærlyset skal ikke blende motgående trafikk.
  - ▶ Ved bil uten last, velg stilling **0**.

## Betjene kombibryter lys




- 1** Fjernlys
- 2** Blinklys høyre
- 3** Lyshorn
- 4** Blinklys venstre


- ▶ **Blinke:** Trykk kombibryteren i ønsket retning **2** eller **4** til den går i lås. Ved større rattbevegelser vil kombibryteren automatisk stille seg tilbake.

- ▶ **Blinke kort:** Vipp kombibryteren kort i retning **2** eller **4**. De aktuelle blinklysene blinker tre ganger.

- ▶ **Slå på fjernlys:** Slå på nærlys (→ Side 78).

- ▶ Trykk kombibryteren forover **1**. Kontrollampen  i kombiinstrumentet tenner. Kombibryteren går tilbake til utgangsposisjon.

- i** Fjernlyset slår seg i stilling **AUTO** på kun ved mørke og motoren i gang.

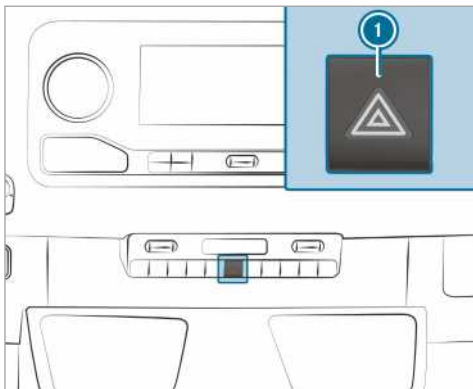
- ▶ **Slå av fjernlys:** Vipp kombibryteren forover **1** etter trekk kort i pilretningen **3** (lyshornet slår av fjernlyset). Kontrollampen  i kombiinstrumentet slukker. Kombibryteren går tilbake til utgangsposisjon.

- i** Biler med fjernlysassistent: Når fjernlysassistenten er aktiv, regulerer den inn- og utkobling av fjernlyset (→ Side 80).

- ▶ **Bruke lyshornet:** Slå på strømforsyningen eller tenningen.

- ▶ Trekk kombibryteren kort i pilretningen **3**.

## Slå varselblinkanlegg av eller på



▶ **Slå av og på:** Trykk knappen ①.

Når du bruker retningsviserne ved innkoblet varselblinkanlegg, lyser bare blinklysene på den aktuelle siden av bilen.

Varselblinklyset slår seg på automatisk:

- ved utløst kollisjonspute
- ved kraftig nedbremsing fra over 70 km/t til bilen står stille

Dersom varselblinkanlegget har slått seg på automatisk, trykk på varselblinkknappen ① for å slå det av.

Varselblinklyset slår seg automatisk av når bilen etter fullbremsing igjen når en hastighet på over 70 km/t.

① Varselblinkanlegget fungerer også når tenningen er slått av.

## Kurvelys



Kurvelyset lyser opp kjørebanen bedre i svinger, slik at det f.eks. blir lettere å se i krappe svinger.

Funksjonen er aktiv.

- ved hastigheter under 40 km/t og påslått blinklys eller når du vrir på rattet
- ved hastigheter mellom 40 km/t og 70 km/t og når du vrir på rattet

Kurvelyset kan fortsette å lyse en liten stund, men det slås automatisk av etter tre minutter.

① Når revers legges inn, skifter lyset til motsatt side.

## Fjernlysassistent

### Funksjon av adaptiv fjernlysassistent

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke til tross for adaptiv fjernlysassistent

Den adaptive fjernlysassistenten reagerer ikke på følgende trafikanter:

- Trafikanter uten lys, f.eks. fotgjengere
- Trafikanter med svak belysning, f.eks. syklist
- Trafikanter med skjult belysning f.eks. av et autovern

I svært sjeldne tilfeller reagerer den adaptive fjernlysassistenten ikke eller for sent på andre trafikanter med egen belysning.

I slike situasjoner kobles det automatiske fjernlyset ikke ut, eller det kobles inn likevel.

▶ Følg alltid nøye med på trafikksituasjonen og slå av fjernlyset i god tid.

Den adaptive fjernlysassistenten skifter automatisk mellom:

- Nærlys
- Fjernlys

Systemet registrerer at det kommer biler med lys i mot eller kjører foran.

Ved hastigheter over 30 km/t:

- Når ingen andre trafikanter registreres, slås fjernlyset automatisk på.

Ved hastigheter under 25 km/t eller tilstrekkelig gatelys:

- Fjernlyset slås av automatisk.

### Systemgrenser

Den adaptive fjernlysassistenten kan ikke ta hensyn til vei- og nedbørsforhold eller trafikksituasjonen.


Registreringen kan være begrenset:

- ved dårlig sikt, f.eks. tåke, kraftig regn eller snø
- tilsmussede eller tildekte sensorer

Den adaptive fjernlysassistenten er kun et hjelpemiddel. Ansvar for korrekt lys på bilen i samsvarende med lys- og siktforholdene samt trafikksituasjonen, påligger deg.

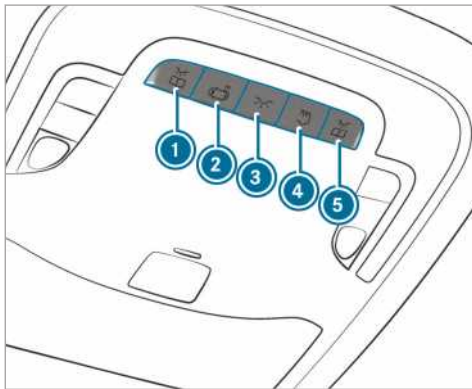
Den optiske sensoren for systemet er plassert bak frontruten i området ved takbetjeningsenheten.

### Slå fjernlysassistenten av eller på






- ▶ **Slå på:** Drei lysbryteren til stilling **AUTO**.
- ▶ Slå på fjernlyset med kombibryteren. Dersom fjernlyset slås på automatisk i mørke, tennes kontrollampen  i multifunksjonsdisplayet.
- ▶ **Slå av:** Slå av fjernlyset med kombibryteren.

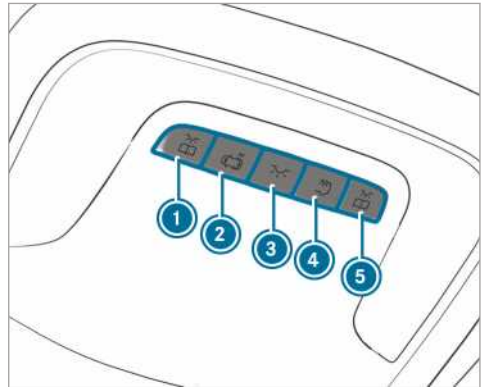
### Stille inn innvendige lys

#### Takbetjeningsenhet foran








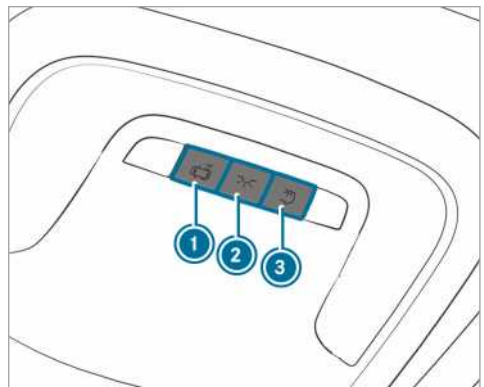
Variant 1

- ▶ ①  Slå venstre leselampe foran av eller på
- ▶ ②  Slå automatisk styring av kupelys av og på
- ▶ ③  Slå kupelys foran av eller på
- ▶ ④  Slå lys i baksete/bagasjerom av eller på
- ▶ ⑤  Slå høyre leselampe foran av eller på






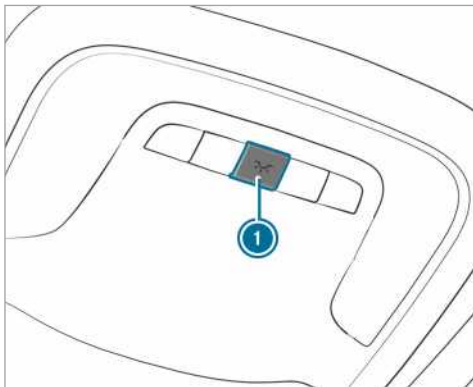
Variant 2

- ▶ ①  Slå venstre leselampe foran av eller på
- ▶ ②  Slå automatisk styring av kupelys av og på
- ▶ ③  Slå kupelys foran av eller på
- ▶ ④  Slå lys i baksete/bagasjerom av eller på
- ▶ ⑤  Slå høyre leselampe foran av eller på




Variant 3

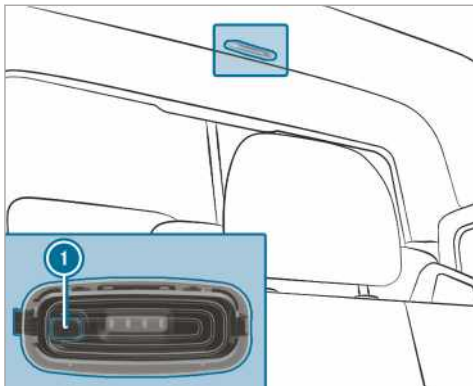
- ▶ ①  Slå automatisk styring av kupelys av og på
- ▶ ②  Slå kupelys foran av eller på
- ▶ ③  Slå lys i baksete/bagasjerom av eller på



Variant 4

▶ ①  slå kupelys av eller på

### Kupelys baksete



▶ ① Slå lys i baksete/bagasjerom av eller på

### Bevegelsesmelder

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader ved laserstrålen fra bevegelsesmelderen

Bevegelsesmelderen sender usynlig stråling fra LED-lys (Light Emitting Diode).

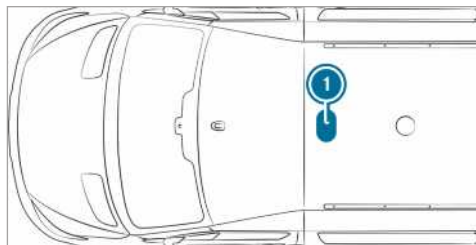
Slike LED-lys er klassifisert som laser i klasse 1M og kan skade netthinnen i følgende situasjoner:

- Dersom du i lang tid ser direkte inn i den ufiltrerte laserstrålen fra bevegelsesmelderen

- Dersom du ser direkte inn i laserstrålen på bevegelsessensoren ved hjelp av optiske instrumentet som for eksempel briller eller lupe.

▶ Se aldri direkte inn i bevegelsesmelderen.

Bevegelsesmelderen befinner seg i lasterommet bak skilleveggen i midten av taket.



### ① Posisjon bevegelsesmelder

Dersom bilen er utstyrt med en bevegelsessensor, slås bagasjeromslyset også på ved hjelp av bevegelsessensoren.

Dersom bevegelsesmelderen registrerer en bevegelse i lasterommet når bilen står i ro, vil belysningen i lasterommet slås på i omtrent to minutter.

Belysningen i lasterommet kan koble inn av bevegelsesmelderen dersom

- bilen står stille, parkeringsbremsen er satt på og du har ikke trykket inn bremsepedalen eller
- ved biler med automatisk girkasse står girkassen i stilling **P** og du har ikke trykket inn bremsepedalen
- bilen ikke er låst utenfra med nøkkelen

Dersom det i løpet av flere timer ikke registreres endringer ved bilen, som at dører åpnes, vil bevegelsesmelderen slå seg av automatisk. Det vil hindre at batteriet lades ut.

## Skifte lyspære

### Anvisninger om skifte av lyspærer

- ⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning på grunn av svært varme komponenter ved skifte av lyspære

Lyspærer, lamper og plugger kan bli svært varme under drift.

Når du skifter en lyspære, kan du brenne deg på disse komponentene.

- Avkjøl delene før du skifter lyspæren.

- Ikke bruk lyspærer som har falt ned eller som har riper i glasset. Det kan føre til at lyspæren sprekker.
- Lyspæren kan sprekke hvis du rører den når den er varm, dersom du lar den falle ned eller dersom du får riper eller sprekker i den.
- Flekker på glasspæren vil redusere levetiden av lyspæren. Ikke grip i lyspæren med bar hud. Rengjør eventuelt lyspæren i kald tilstand med alkohol eller lignende, og gni av med en lofri klut.
- Beskytt lyspærene mot fuktighet og la dem ikke komme i kontakt med væsker.

Pass alltid på at lyspæren sitter godt fast.

Om bilen din har LED-lykter kan du se på følgende måte: Lyskjeglen beveger ovenfra og ned og tilbake igjen seg ved start av motoren. Nærlyset skal da være slått på før motoren startes.

Lyspærer og lamper er en viktig bestanddel av bilens sikkerhet. Pass derfor på at de alltid fungerer. Få innstillingen av lyktene kontrollert regelmessig.

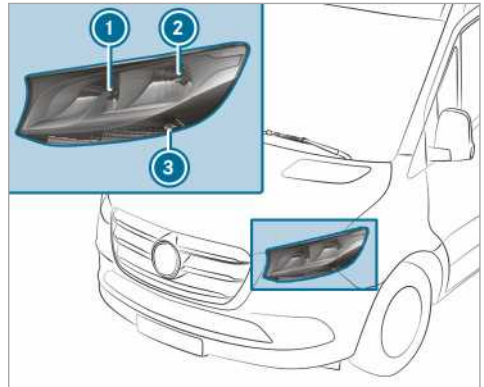
- Før skifte av lyspærer må lysene slås av på bilen. Da forhindrer du kortslutning.
- Bruk lyspærer kun i lukkede lykter som de er konstruert for.
- Skift kun ut med lyspærer av same type og med den angitte spenning.

Dersom heller ikke den nye lyspæren lyser, oppsøk et kvalifisert fagverksted.

### Skifte lyspærer foran (kjøretøy med halogen-lyskaster)

#### Oversikt over lyspærer foran

Du kan skifte følgende lyspærer.



Halogen-lyskaster

- ① Fjernlys/dagskjørellys: H15 55 W/ 15 W
- ② Nærlys/posisjonslys: H7 55 W/W 5 W
- ③ Blinklys: PY 21 W

#### Skifte halogenlamper

##### Forutsetninger

- **Nærlys:** Lyspære type H7 55 W
- **Fjernlys/dagskjørellys:** Lyspære type H15 55 W/ 15 W
- **Posisjonslys:** Lyspære type W 5 W
- **Blinklys:** Lyspære type PY 21 W



- ① Husdeksel fjernlys/dagskjørellys
- ② Husdeksel nærlys/posisjonslys
- ③ Fatning blinklys

- Slå av lyanlegget.

- **Fjernlys/dagskjørellys:** Trekk av husdekslet  
① bakover.

- ▶ Drei fatningen til venstre og trekk den ut.
- ▶ Trekk lyspæren ut av fatningen.
- ▶ Sett en nye lyspæren slik at lampesokkelen ligger helt an mot bunnen av fatningen.
- ▶ Sett inn fatningen og drei den til høyre.
- ▶ Sett på husdekselet ①.
- ▶ **Nærllys/posisjonslys:** Trekk av husdekselet ② bakover.
- ▶ Trekk ut fatningen bakover.
- ▶ Trekk lyspæren ut av fatningen.
- ▶ Sett en nye lyspæren slik at lampesokkelen ligger helt an mot bunnen av fatningen.
- ▶ Sett fatningen rett inn.
- ▶ Sett på husdekselet ②.
- ▶ **Blinklys:** Slå av belysningsanlegget.
- ▶ Drei fatningen ③ til venstre og ta den av.
- ▶ Drei lyspæren til venstre med et lett trykk, og trekk den ut av fatningen.
- ▶ Sett den nye lyspæren inn i fatningen og drei den til høyre.
- ▶ Sett inn fatningen ③ og drei til høyre.

### Ekstra blinklys

#### Forutsetninger

- **Ekstra blinklys (biler med trekk på alle hjul):** Lyspære type P 21 W



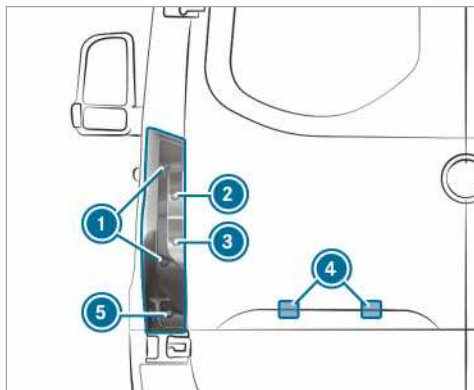
- ▶ Slå av lysene.
- ▶ Løsne skruene ① og ta av linsen ②.
- ▶ Drei lyspæren til venstre med et lett trykk, og trekk den ut av fatningen.
- ▶ Sett den nye lyspæren inn i fatningen og drei den til høyre.

- ▶ Sett på linsen ② og skru inn skruene ①.

### Skifte lyspærer bak (kasselvogn og kombi)

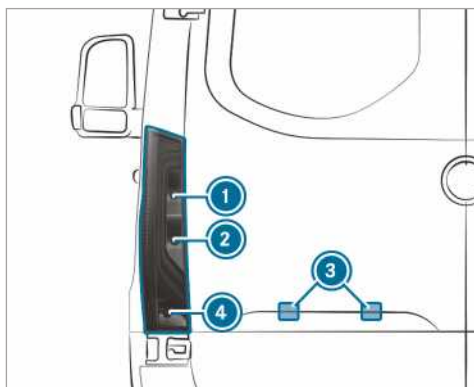
#### Oversikt bakre lyspæretyper (kasselvogn og kombi)

Du kan skifte følgende lyspærer.



Biler med standard baklys

- ① Bremselys/baklys/posisjonslys: P 21 W
- ② Blinklys: PY 21 W
- ③ Ryggelys: P 21 W
- ④ Nummerskiltbelysning: W 5 W
- ⑤ Tåkebaklys: P 21 W



Biler med del-LED baklykter

- ① Blinklys: PY 21 W
- ② Ryggelys: P 21 W
- ③ Nummerskiltbelysning: W 5 W
- ④ Tåkebaklys: P 21 W

## Baklykter (varebil og kombi)

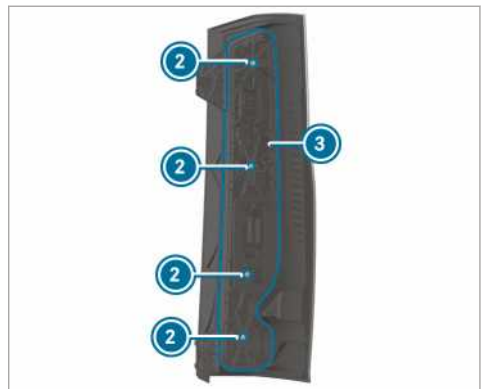
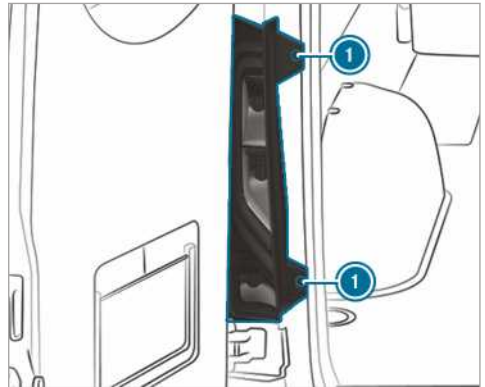
### Forutsetninger

- **Bremselys/baklys/posisjonslys:** Lyspære type P 21 W
- **Blinklys:** Lyspære type PY 21 W
- **Tåkebaklys:** Lyspære type P 21 W
- **Ryggelys:** Lyspære type P 21 W



- ① Bremselys/baklys/posisjonslys
- ② Blinklys
- ③ Ryggelys
- ④ Tåkebaklys

- ▶ Slå av lysanlegget.
- ▶ Åpne bakk døren.



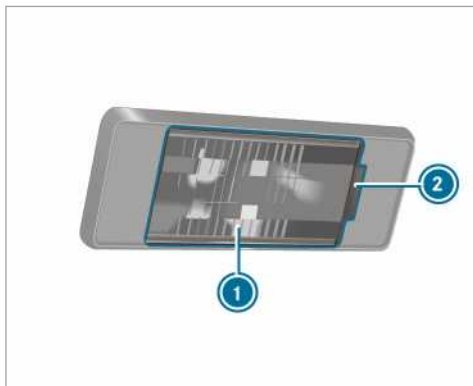
- ▶ **Demontere:** Løsne skruene ① og trekk ut baklykten.
- ▶ Trekk kontakten av lampeholderen ③.
- ▶ Løsne skruene ② og ta ut lampeholderen ③ av baklykten.
- ▶ Drei lyspæren til venstre med et lett trykk, og trekk den ut av fatningen.
- ▶ Sett den nye lyspæren inn i fatningen og drei den til høyre.
- ▶ **Montere:** Sett lampeholderen ③ på baklykten og skru fast skruene ②.
- ▶ Sett kontakten på lampeholderen ③.
- ▶ Sett inn baklykten og skru inn skruene ①.

## Nummerskiltbelysning

### Forutsetninger

- **Nummerskiltbelysning:** Lyspære type W 5 W



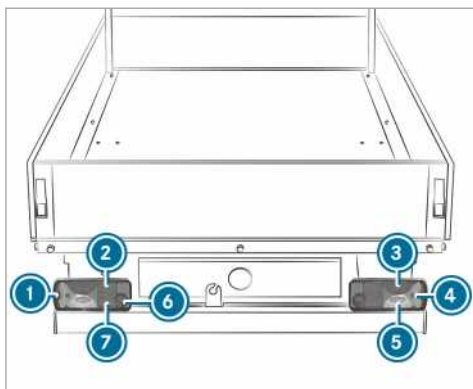


- ▶ Slå av lysene.
- ▶ Sett ② f.eks. en skrutrekker i utsparringen og vipp linsen ① forsiktig ut.
- ▶ Trekk lyspæren ut av fatningen.
- ▶ Sett den nye lyspæren inn i fatningen.
- ▶ Sett på linsen og klips den inn så den går i lås.

### Skifte lyspærer bak (understell)

#### Oversikt bakre lyspæretyper (understell)

Du kan skifte følgende lyspærer.



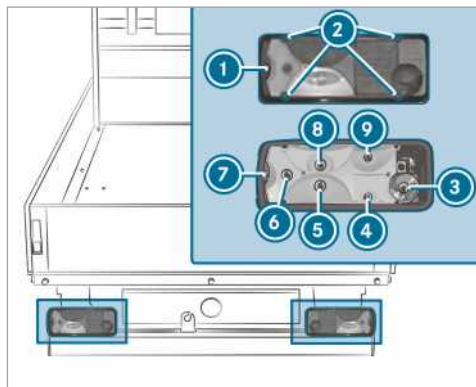
Biler med standard baklys

- ① Markeringslys: R 5 W
- ② Baklys: R 5 W
- ③ Bremselys: P 21 W
- ④ Blinklys: PY 21 W
- ⑤ Ryggelys: P 21 W
- ⑥ Tåkebaklys (førersiden): P 21 W
- ⑦ Nummerskiltbelysning: R 5 W

### Baklys (chassis)

#### Forutsetninger

- **Markeringslys:** Lyspære type R 5 W
- **Blinklys:** Lyspære type PY 21 W
- **Bremselys:** Lyspære type P 21 W
- **Baklys:** Lyspære type R 5 W
- **Tåkebaklys:** Lyspære type P 21 W
- **Nummerskiltbelysning:** Lyspære type R 5 W
- **Ryggelys:** Lyspære type P 21 W



- ① Linse
- ② Skruer
- ③ Markeringslys
- ④ Blinklys
- ⑤ Bremselys
- ⑥ Baklys
- ⑦ Tåkebaklys
- ⑧ Nummerskiltbelysning
- ⑨ Ryggelys

- ▶ Slå av lysanlegget.
- ▶ Løsne skruene ① og ta av linsen ②.
- ▶ Trekk kontakten av lampeholderen.
- ▶ Drei lyspæren til venstre med et lett trykk, og trekk den ut av fatningen.
- ▶ Sett den nye lyspæren inn i fatningen og drei den til høyre.
- ▶ Sett på linsen ② og skru inn skruene ①.

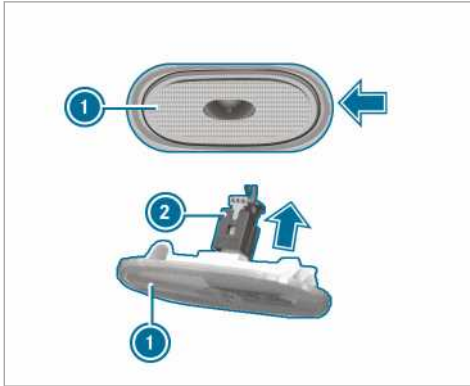


## Skifte lyspærer i ekstralys

### Sidemarkeringslys

#### Forutsetninger

- **Sidemarkeringslys:** Lyspære type LED



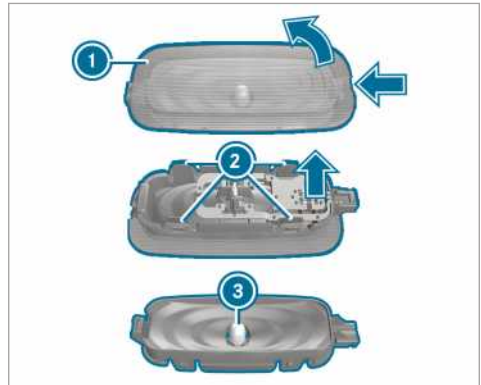
- ▶ Slå av lyanlegget.
- ▶ Bruk f.eks. en skrutrekker på siden og ta sidemarkeringslyset ① forsiktig ut i pilretningen.
- ▶ Trekk pluggen ② av sidemarkeringslyset ① i pilretningen.
- ▶ Koble det nye sidemarkeringslyset til pluggen.
- ▶ Sett på sidemarkeringslyset til venstre og trykk inn.
- ▶ Du kan høre at sidemarkeringslyset smetter på plass.

## Skifte lyspærer i innvendig belysning

### Glødelampe bakre cupélys

#### Forutsetninger

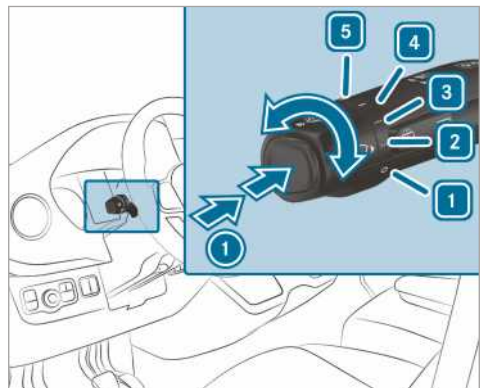
- ① For å sikre at standardkontrollen for lampe-svikt fungerer må man kun bruke lyspærer av samme type og samme effekt som er montert som standard.



- ▶ Slå av kupélyset.
- ▶ Trykk inn fjæren til linsen ① med en egnet gjenstand, f.eks. en skrutrekker, og ta deretter ut linsen med lampehuset.
- ▶ **Trekke linsen ut av lampehuset:** Trykk inn knottene på linsen ② .
- ▶ Ta lyspæren ③ ut av lampehuset.
- ▶ Sett inn den nye lyspæren.
- ▶ Sett linsen på lampehuset og la den smette på plass.
- ▶ Sett linsen på lampehuset og lås den på plass.

## Vindusvisker

### Slå på og av vindusvisker på frontruten



- ① Viske en gang/viske med spyling
- 1 0 Vindusvisker av
- 2 ... Intervallvisking normal

Biler med regnsensor: automatvasking normal

3 [....] Intervallvasking hyppig

Biler med regnsensor: automatvasking hyppig

4 [—] Permanent vasking langsom

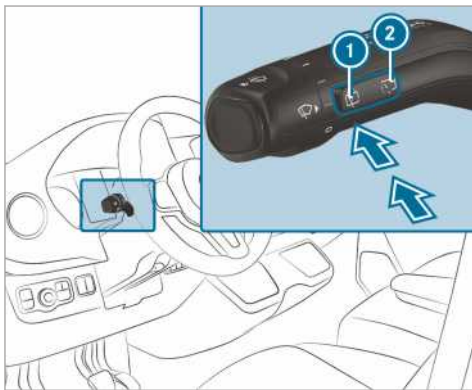
5 [≡] Permanent vasking rask

► Kombibryter dreies til aktuell stilling 1 - 5.

► **Viske en gang/spyle:** trykk tasten på kombibryteren i pilretningen 1.

- [☑] Viske en gang
- [☑] Viske med spylevann

### Slå vindusvisker på bakkanten på/av



1 [☑] Viske en gang/spyle

2 [☑] Intervallvasking

► **Viske en gang:** Trykk tasten 1 trill trykkpunktet.

► **Viske med vindusspyling:** Trykk tasten 1 over trykkpunktet.

► **Slå intervallvasking på eller av:** Trykk tasten 2.

Ved påslått vindusvisker bak vises symbolet [☑] i instrumentdisplayet.

### Skifte viskerblad på frontruten

**⚠ ADVARSEL** Klemfare når du bytter viskerblader mens vindusviskerne er innkoblede

Dersom vindusviskerne setter seg i bevegelse når du bytter viskerblader, kan du klemme deg på viskerarmen.

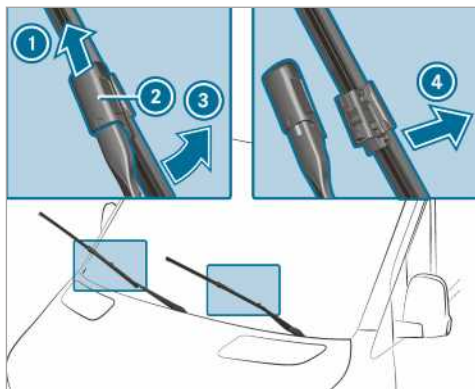
► Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du bytter viskerbladene.

**⚠ ADVARSEL** Fare for skader hvis vindusviskerne slås på når panseret er åpent.

Hvis vindusviskerne settes i bevegelse når panseret er åpent, kan du klemme deg på viskerarmen.

► Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du åpner panseret.

i Dersom viskerbladene er slitte, blir ikke vinduet ordentlig rengjort lenger. Bytt ut viskerbladene to ganger pr. år, helst om våren og om høsten.



► Vipp viskerarmen 3 ut fra frontruten.

► Hold fast viskerarmen 3 og dreii viskerbladet i pilretningen vekk fra viskerarmen 3 til anslag.

► Skyveren 2 skyves opp i pilretningen til den går i lås.

► Vippe tilbake viskerbladet på viskerarmen.

► Viskerbladet trekkes av viskerarmen 1.

► Sett inn det nye viskerbladet 1 i holderen på viskerarmen 3.

Pass da på de ulike lengdene av de to viskerbladene:

- Førersiden: langt viskerblad
  - Passasjersiden: kort viskerblad
- Skyv ned skyveren 2 til den går i lås.
- Vipp tilbake viskerarmen 3 mot frontruten.

## Skifte viskerblad på frontruten (WET WIPER SYSTEM)

**⚠ ADVARSEL** Klemfare når du bytter viskerblader mens vindusviskerne er innkoblet

Dersom vindusviskerne setter seg i bevegelse når du bytter viskerblader, kan du klemme deg på viskerarmen.

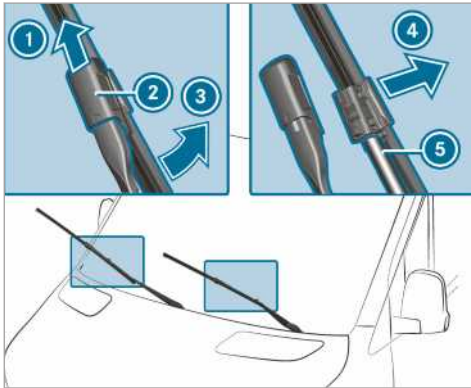
- ▶ Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du bytter viskerbladene.

**⚠ ADVARSEL** Fare for skader hvis vindusviskerne slås på når panseret er åpent.

Hvis vindusviskerne settes i bevegelse når panseret er åpent, kan du klemme deg på viskerarmen.

- ▶ Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du åpner panseret.

**i** Dersom viskerbladene er slitte, blir ikke vinduet ordentlig rengjort lenger. Bytt ut viskerbladene to ganger pr. år, helst om våren og om høsten.



- ▶ Vipp viskerarmen **3** ut fra frontruten.
- ▶ Hold fast viskerarmen **3** og dreii viskerbladet i pilretningen vekk fra viskerarmen **3** til anslag.
- ▶ Skyveren **2** skyves opp i pilretningen til den går i lås.
- ▶ Trekk viskerbladet **1** av viskerarmen i pilretningen **4**.
- ▶ Trekk slangen **5** forsiktig av viskerbladet.
- ▶ Sett slangen **5** på det nye viskerbladet.

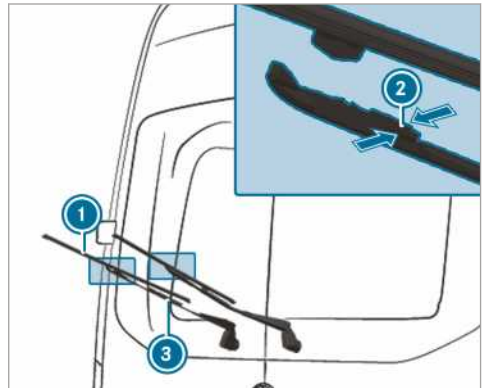
- ▶ Sett inn det nye viskerbladet **1** i holderen på viskerarmen **3**.

Pass da på de ulike lengdene av de to viskerbladene:

- Førersiden: langt viskerblad
- Passasjersiden: kort viskerblad

- ▶ Skyv ned skyveren **2** til den går i lås.
- ▶ Vippe tilbake viskerbladet på viskerarmen.
- ▶ Vipp tilbake viskerarmen **3** mot frontruten.

## Skifte vindusviskerblad på bakruten



- ▶ Vipp viskerarmen **3** vekk fra bakruten.
- ▶ Trykk sammen de to festeklemmene **2** i pilretningen og sving viskerbladet vekk fra viskerarmen.
- ▶ Trekk viskerbladet **1** opp og ut av holderen på viskerarmen **3**.
- ▶ Sett inn nytt viskerblad **1** i holderen på viskerarmen **3**.
- ▶ Trykk det nye viskerbladet **1** mot viskerarmen **3** til festeklemmene går i lås.
- ▶ Vipp viskerarmen **3** tilbake på bakruten.

## Speil

### Betjene sidespeil

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

- hvis du innstiller førerretet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører

▶ Før motorstart: Still inn førerretet, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker ved bruk av sidespeilene på grunn av feilberegning av avstand

Sidespeilene gir et forminsket bilde. Objektene som vises, er nærmere enn de ser ut til å være.

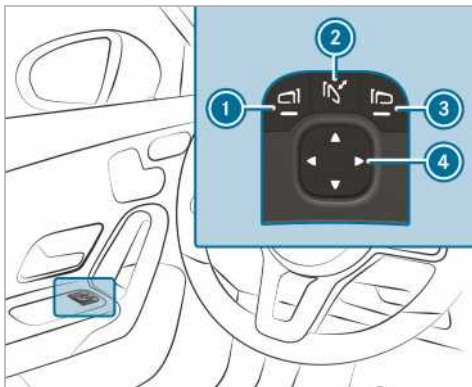
Dermed kan du feilvurdere avstanden til trafikanter bak, f.eks.når du skifter kjørefil.

▶ Kontroller derfor alltid den faktiske avstanden til andre trafikanter ved å se over skulderen.

### Stille inn sidespeil manuelt

- ▶ Stille inn sidespeil til riktig posisjon for hånd.
- ▶ **Låse fast løst sidespeil:** Trykk sidespeilet til riktig posisjon for hånd.

### Stille inn sidespeil elektrisk



Eksempelbilde

### ! MERK Skader på elektrisk sidespeil

Dersom det elektriske sidespeilet vipres inn eller ut for hånd, kan sidespeilet ta skade og kanskje ikke gå ordentlig i lås.

Dersom sidespeilet ikke er ordentlig vippet inn ved vask av bilen i en bilvaskemaskin, kan vaskebørstene vippe inn sidespeilene med voldsom kraft og det kan bli skadet.

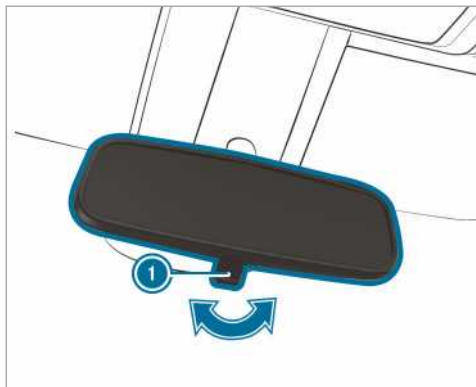
- ▶ Vipp sidespeilet kun inn og ut med elektrisk betjening.
- ▶ Vipp inn sidespeilet før bilen kjøres inn i en bilvaskemaskin.

- ▶ Før kjøring, slå på strømforsyning eller tenningen.
- ▶ **Vippe inn eller ut:** Trykk kort på tasten ②.
- ▶ **Innstilling:** Velg sidespeilet som skal innstilles ved hjelp av tasten ① eller ③.
- ▶ Still inn posisjonen av speilglasset ved hjelp av tasten ④.
- ▶ **Låse fast igjen sidespeil:** Trykk tasten ②. Det høres et klikk fulgt av en slaglyd. Sidespeilet stiller seg i riktig posisjon.

### Varme på sidespeil

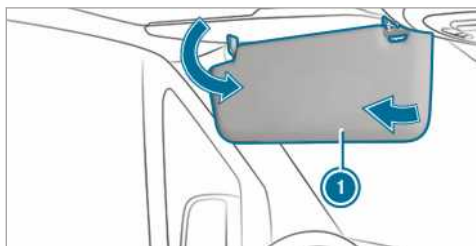
- ▶ **Biler uten oppvarming av bakrute:** Ved lave temperaturer slår speilvarmen seg på automatisk når motoren startes.
- ▶ **Biler med oppvarming av bakrute:** Ved lave temperaturer slår speilvarmen seg på automatisk når motoren startes. I tillegg kan speilvarmen slås på sammen med oppvarmingen av bakruten ved hjelp av knappen for oppvarming av bakruten.

## Dimme innvendig speil



- ▶ **Dimme innvendig speil:** Vipp dimmehendel ① i pilretningen.

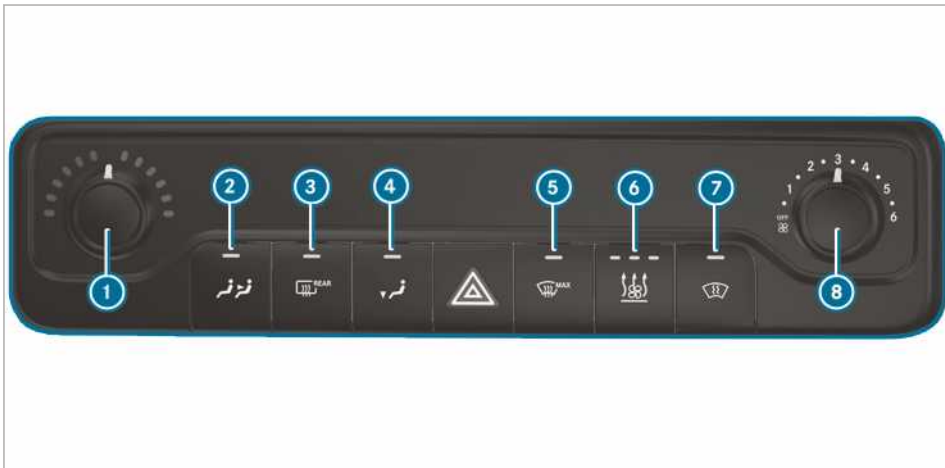
## Betjene solskjermer









- ▶ **Blending forfra:** Vipp ned solskjermen ①.
- ▶ **Blending fra siden:** Sving solskjermen ① til siden.

## Oversikt klimaanlegg

## Varmelegg



- ① Stille inn temperatur
  - ②  Slå oppvarming bak på eller av
  - ③  Slå bakruteoppvarming på eller av (→ Side 96)
  - ④  Slå luftfordeling benplass på eller av
  - ⑤  Slå frontruteavising på eller av (→ Side 96)
  - ⑥ Biler med kupévarmer eller varmeapparat:  Slå kupévarmer eller varmeapparat på eller av (→ Side 99)
  - ⑦  Kjøretøy med frontruteoppvarming: Slå frontruteoppvarmingen på eller av (→ Side 96)
  - ⑧ Stille inn luftmengde
- ① Kontrollampene i knappene signaliserer at den relevante funksjonen er aktivert.

## TEMPMATIC



① ▼▲ Stille inn temperatur

② Display

③ ☼ Stille inn luftmengde

④



Kjøretøy med  
frontruteoppvarming: Slå  
frontruteoppvarmingen på  
eller av (→ Side 96)

⑤ Biler med kupévarmer eller  
varmeapparat: Slå ☼  
kupévarmer eller varmeap-  
parat på eller av  
(→ Side 99)

⑥ Biler med bakruteoppvar-  
ming: Slå ☼<sup>REAR</sup> bakruteopp-  
varming på eller av  
(→ Side 96)

⑦ ☼ Slå resirkuleringsmo-  
dus på eller av  
(→ Side 96)

⑧ ☼<sup>MAX</sup> Slå frontruteavising  
på eller av (→ Side 96)

⑨ ☼ Stille inn luftfordelin-  
gen (→ Side 95)

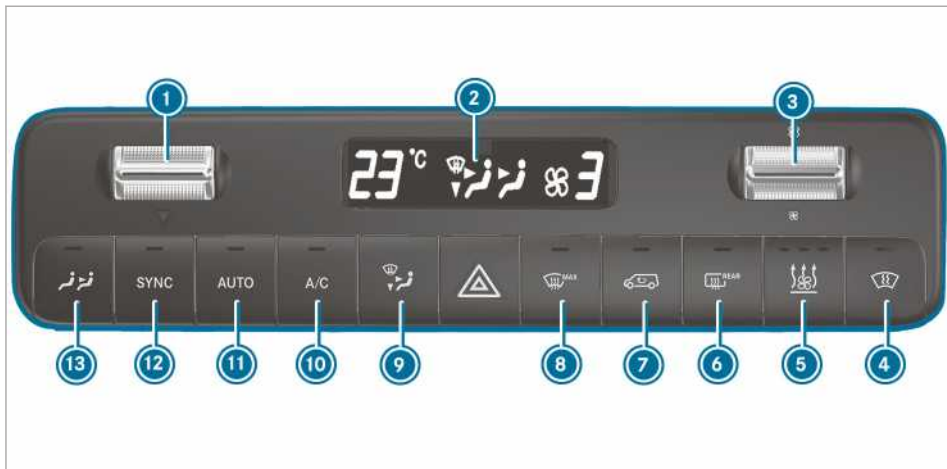
⑩ A/C Slå A/C-funksjon på  
eller av (→ Side 95)











⑪ ☼ Biler med 2-sonekli-  
matiseringssystem: Stille  
inn klimatisering/oppvar-

ming bak (kontrollampen  
blinker) (→ Side 94)

① Kontrollampene i knappene signaliserer at  
den relevante funksjonen er aktivert.

## THERMOTRONIC



- 1 ▼▲ Stille inn temperatur
- 2 Display
- 3 ☁ Stille inn luftmengde
- 4  Kjøretøy med frontruteoppvarming: Slå frontruteoppvarmingen på eller av (→ Side 96)
- 5 Biler med kupévarmer eller varmeapparat: Slå  kupévarmer eller varmeapparat på eller av (→ Side 99)
- 6 Biler med bakruteoppvarming: Slå  bakruteoppvarming på eller av (→ Side 96)
- 7  Slå resirkuleringsmodus på eller av (→ Side 96)
- 8  Slå frontruteavising på eller av (→ Side 96)
- 9  Stille inn luftfordelingen (→ Side 95)
- 10  Slå A/C-funksjon på eller av (→ Side 95)
- 11  Regulere klimaanlegg automatisk foran (→ Side 95) og bak (→ Side 95)
- 12  Slå synkronisering på eller av (→ Side 96)
- 13  Biler med 2-soneklimatiseringssystem: Stille inn klimatisering/oppvarming bak (kontrollampen blinker) (→ Side 94)

i Kontrollampene i knappene signaliserer at den relevante funksjonen er aktivert.

nyen. Hvis frontanlegget blir slått på, slår hekkanlegget seg samtidig på automatisk.

## Betjene klimaanlegg

## Slå klimatiseringssystem på/av




- ▶ **Slå på:** Luftmengden stilles på trinn 1 eller høyere på frontmenyen.
- ▶ **Slå av:** Still luftmengden på trinn 0 eller OFF på frontmenyen. Klimatiseringsdisplayets display viser OFF.
- i Hvis klimatiseringssystemet er slått av, kan rutene dugge raskere. Klimatiseringssystemet må bare slås av i kort tid.
- i Hvis frontanlegget allerede er slått på og hekkanlegget er slått av, blir dette slått på ved å øke innstillingen av viften på hekkme-

## Stille inn klimaanlegg bak

## Forutsetninger

- Klimaanlegget er på (→ Side 94).

## Slå på og stille inn temperatur og luftmengde TEMPOMATIC og THERMOTRONIC

- ▶ Trykk på knappen . Kontrollampen i knappen  og symbolet  på displayet til klimaanlegget blinker. Visningen går over til temperatur og vifte i hekkmenyen.
- ▶ Still inn den ønskede temperaturen og luftmengden på hekkmenyen med vippebryterne ▼▲ og ☁.






- ❗ Ved store forskjeller på de nominelle temperaturverdiene på front- og hekkanelaget kan disse ikke reguleres nøyaktig.
- ❗ Hvis klimatiseringen bak er slått av, blir den slått på automatisk ved at det trykkes på knappen **SYNC**.

Alt etter bilens utstyr slår klimatiseringen det relevante takklimaanlegget eller oppvarmingen bak på etter behov:

- **Bil med takklimaanlegg:** Baksetepartiet kan bare kjøles ned.
- **Bil med oppvarming bak:** Baksetepartiet kan bare varmes opp.

### Slå klimatisering bak av TEMPATIC og THERMOTRONIC


- ▶ Trykk på knappen .
- ▶ Når kontrollampen i knappen  og symbolet  på klimaanlegget display blinker, stilles luftmengden på trinn 0 på hekkmenyen.
- ❗ Kontrollampe på: Klimatiseringen bak er slått på.  
Kontrollampe av: Klimatiseringen bak er slått av.  
Kontrollampe blinker: Hekklimateinstillingens innstillingsmodus er aktiv.

### Slå A/C-funksjon på eller av

#### Forutsetninger

- Klimaanlegget er på. (→ Side 94)

A/C-funksjonen klimatiserer og tørker luften i bilens kupé.

- ▶ Trykk på knappen .
- ❗ Slå A/C-funksjonen bare av i kort tid, da ellers rutene kan dryppe raskere.
- ❗ På undersiden av kjøretøyet kan det trenge ut kondensvann i kjølemodus. Det er ikke tegn på en defekt.


### Regulere klimatisering automatisk

#### Forutsetninger

- Klimaanlegget er på. (→ Side 94)


#### Slå på automatisk klimatisering

I automatikkmodus blir temperatur, luftmengde og luftfordeling regulert og holdt konstant.

- ▶ Trykk på knappen .
- Temperaturen vises på displayet. Visningen av luftmengde og luftfordeling blir borte.

Hvis klimatiseringen bak er slått på, overtas innstillingen for hekkpartiet.

### Slå av automatisk klimatisering



- ▶ Endre med vippestasten  luftmengdejustering og luftfordeling (→ Side 95).  
De eventuelle andre innstillingen vil ikke berøres av endringen.

### Regulere klimatisering automatisk bak

#### Forutsetninger

- Hekklimateinstillingen er slått på (→ Side 94).





I automatikkmodus blir temperatur, luftmengde og luftfordeling regulert og holdt konstant.

- ▶ Trykk på knappen .
- ▶ Trykk på knappen .
- ❗ Også hvis frontanlegget er i automatikkmodus, kan hekkanelaget gå ut av automatikkmodus hvis viften justeres på hekkmenyen.
- ❗ Hvis luften kjøles ned og fører-, passasjer- eller skyvedøren blir åpnet, blir hekkklimaanleggets vifte redusert etter ca. 15 minutter. Hvis alle dører blir lukket igjen, stilles viften på sin forrige innstilling etter ca. ett minutt.

### Luftfordelingens stillinger

Symbolene på displayet viser hvilke dyser luften styres gjennom.

#### TEMPATIC

-  Avisings- og senterdysersymbol
-  Alle dysersymbol
-  Senterdysersymbol
-  Senter- og benplassdysersymbol

#### THERMOTRONIC

-  Avisingsdysersymbol
-  Avisings- og senterdysersymbol
-  Alle dysersymbol
-  Avisings- og benplassdysersymbol
-  Senterdysersymbol
-  Senter- og benplassdysersymbol
-  Benplassdysersymbol

### Stille inn luftfordelingen

#### Forutsetninger

- Klimaanlegget er på.


- ▶ Trykk på knappen  til ønsket luftfordeling vises i displayet for klimaanlegget.


### Slå synkroniseringsfunksjonen på eller av

#### Forutsetninger

- Klimaanlegget er på. (→ Side 94)




Klimatiseringen styres sentralt med synkroniseringsfunksjoen. Innstillingene for frontsonens temperatur og luftmengde blir automatisk overtatt for hekksonen.


- ▶ Trykk på knappen .

- ⓘ Hvis klimatiseringen bak er slått av, blir den slått på automatisk ved at det trykkes på knappen .

### Fjerne dugg på rutene

#### Dugg på rutene innvendig

- ▶ Trykk på knappen  og rett om nødvendig luftfordelingen mot frontruten  med knappen .

- ▶ Hvis rutene fortsatt dugger: Trykk på knappen .

Når frontruteavisningen er slått på, kan temperatur og luftmengde ikke stilles inn.

Biler med TEMPATIC eller THERMOTRONIC: Visningen i displayet er av.

eller




Trykk på knappen

#### Ruten som dugger utenpå

- ▶ Slå på vindusviskeren (→ Side 87).

### Slå resirkuleringsmodus på eller av

- ▶ Trykk på knappen . Kupélufte blir resirkulert.


Resirkuleringsmodusen slår seg av automatisk.

- ⓘ Hvis resirkuleringsmodus er slått på, kan rutene dugge raskere. Resirkuleringsmodus må bare slås på i kort tid.


Resirkuleringsmodus slår seg automatisk av i følgende tilfeller:


- ved høye utetemperaturer

- under kjøring i tunnel (bare biler med klimatiseringsautomatikk THERMOTRONIC og navigasjon)
- når vindusviskeren slås på (→ Side 87)

Kontrollampen i knappen  lyser da ikke. Etter maksimalt 30 minutter blir uteluft igjen automatisk innblandet.

### Komfortåpning/-lukking med omluftknappen

- ▶ **Komfortlukking:** Trykk på knappen  til sidevindue lukkes automatisk. Utgangsstillingen til sidevindue er lagret.

- ▶ **Komfortåpning:** Trykk på knappen  til sidevindue åpnes automatisk. Sidevindue åpnes automatisk til den posisjonen som ble lagret sist.

### Slå frontruteoppvarming på og av


- ⓘ Ved høye utetemperaturer er det ikke mulig å slå på frontruteoppvarmingen.

- ▶ Trykk på knappen for frontruteoppvarmingen. Når kontrollampen lyser, er frontruteoppvarmingen slått på.

- ⓘ Frontruteoppvarmingen slår seg av automatisk etter noen minutter.

- ⓘ Hvis batterispenningen er for lav, kan frontruteoppvarmingen ikke slås på. Hvis batterispenningen blir for lav under driften av frontruteoppvarmingen, slår frontruteoppvarmingen seg av automatisk.

### Slå bakruteoppvarmingen på og av

- ▶ Trykk på knappen . Når kontrollampen lyser, er bakruteoppvarmingen slått på.

### Betjene luftdyser

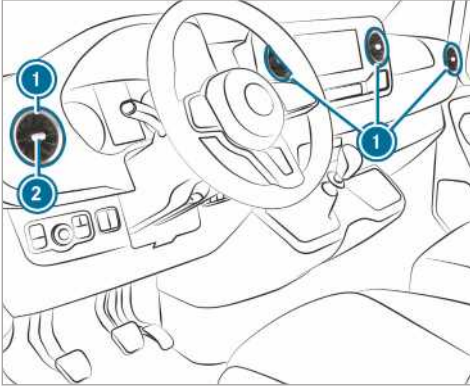
#### Stille inn luftdyser foran

- ⚠ **ADVARSEL** Brann- og frostskafer på grunn av kort avstand fra ventilasjonsdysene

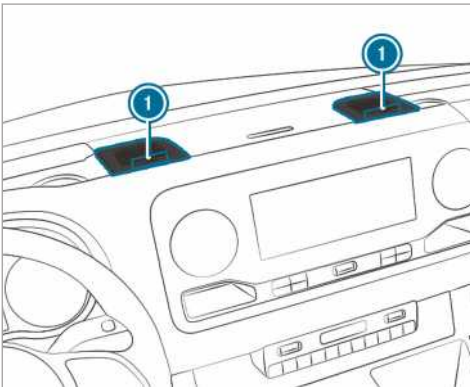
Det kan komme svært varm eller kald luft fra ventilasjonsdysene.

Det kan derfor oppstå forbrenninger eller frostskafer i umiddelbar nærhet av ventilasjonsdysene.

- ▶ Kontroller alltid at alle i bilen holder tilstrekkelig avstand til ventilasjonsdysene.
- ▶ Styr ved behov luftstrømmen inn i et annet område av kupeen.



- ▶ **Åpne eller lukke:** Grip tak i luftdysen ① midt på ② og dreii mot venstre eller høyre til anslag.
- ▶ **Stille inn luftretning:** Grip tak i luftdysen ① midt på ② og sving opp, ned, til venstre eller til høyre.



- ▶ **Åpne eller lukke:** Dreii innstillingshjulet ① på avstandsdysene mot venstre eller høyre til anslag.
- ① Fra avstandsdysene strømmes det kaldluft. Oppvarming er ikke mulig. Du må bare åpne avstandsdysene om sommeren i kjølemodus og holde dem lukket om vinteren.

## Innstilling av ventilasjonsdysene i luftkanalen i taket



For kjøretøyer med et klimaanlegg bak i bilen er justerbare ventilasjonsdyser integrert i luftkanalen i taket.

- ▶ **Innstilling av luftmengden:** Åpne eller lukke luftklaffene i ventilasjonsdysene ① etter behov.
- ▶ **Innstilling av luftfordelingen:** Dreii ventilasjonsdysene ① i ønsket stilling.

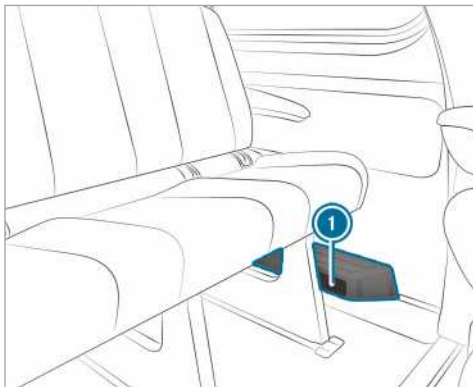
## Luftdyser i baksetet

- ▲ **ADVARSEL** Brann- og frostskaider på grunn av kort avstand fra ventilasjonsdysene

Det kan komme svært varm eller kald luft fra ventilasjonsdysene.

Det kan derfor oppstå forbrenninger eller frostskaider i umiddelbar nærhet av ventilasjonsdysene.

- ▶ Kontroller alltid at alle i bilen holder tilstrekkelig avstand til ventilasjonsdysene.
- ▶ Styr ved behov luftstrømmen inn i et annet område av kupeen.



Alt etter bilens utrustning er det i fotrommet i baksetet på venstre side en luftkanal eller et varmeapparat med ekstra luftdyser ①. Ingen gjenstander skal plasseres her. Passasjerene må holde tilstrekkelig avstand på grunn av varmluftstrømmen og luftinnsuget.

### Ekstra varmeapparat

#### Varmeapparatets funksjon

#### ⚠ FARE Giftig eksos - livsfare!

Dersom eksosrøret er blokkert eller det ikke er mulig med tilstrekkelig ventilasjon, kan giftig eksos komme inn i bilen, spesielt karbonmonoksid. Dette kan f.eks. skje i lukkede rom, eller dersom bilen står i dyp snø.

- ▶ I lukkede rom uten avtrekk, f.eks. i garasjen, må parkeringsvarmeren være av.
- ▶ Dersom motoren eller parkeringsvarmeren går, må eksosrøret og området rundt bilen holdes fritt for snø.
- ▶ Åpne et vindu på den siden av bilen som vender bort fra vinden, for å sørge for tilstrekkelig frisk luft.

#### ⚠ ADVARSEL Varme deler på parkeringsvarmeren kan utgjøre en brannfare

Når parkeringsvarmeren er innkoblet, kan deler på bilen bli svært varme, f.eks. eksosanlegget til parkeringsvarmeren.

Brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller grener kan ta fyr hvis de kommer i kontakt med

- varme deler i eksosanlegget til parkeringsvarmeren
- eksosen selv

▶ Når parkeringsvarmeren er på, må du forvise deg om at

- varme deler på bilen ikke kommer i kontakt med brennbare materialer
- eksosen fra parkeringsvarmeren kan strømme uhindret ut av eksosenderøret
- eksosen ikke kommer i kontakt med brennbare materialer

#### ! HENVISNING Skader på varmeapparatet

Dersom varmeapparatet ikke brukes på lang tid, kan det ta skade.

▶ Varmeapparatet skal slås på minst en gang i måneden i omtrent ti minutter.

#### ! HENVISNING Skader på varmeapparatet ved overoppvarming

Dersom varmluftstrømmen er blokkert, kan varmeapparatet bli for varmt og slå seg av.

▶ Ikke blokker varmluftstrømmen.

① **Biler med tilpasset drivstoffmåler:** Hvis en eksternt betjent forbruker er tilkoblet via ledningen til varmeapparatet, blir dette ikke tatt hensyn til i den innebygde datamaskinens visning av gjenstående rekkevidde. Hold i dette tilfellet øye med drivstoffmåleren. Drivstoffmåleren gjengir den faktiske fyllingsgraden.

Ved transport av farlig gods, følg aktuelle sikkerhetsforskrifter. Plasser alltid gjenstander i tilstrekkelig avstand fra utløpsåpningen på varmeapparatet.

Varmerapparatet drives uavhengig av motoren og kommer i tillegg til klimaanlegget i bilen. Varmeapparatet varmer opp luften inne i bilen til innstilt temperatur.

## Inn- og utkobling av vannbåren tilleggsoppvarming

### Funksjon av varmtvannsvarmeapparat

Varmtvann-varmeapparatet utvider klimaanlegget for bilen, og har funksjoner for forvarming, parkeringsvarme og parkeringsventilasjon. I tillegg varmer varmeapparatet opp kjølevæsken i motoren, slik at denne skånes og det spares drivstoff ved oppvarmingsfasen. Parkeringsvarmeren varmer opp luften i bilen til den innstilte temperaturen. Du er da ikke avhengig av varme fra motoren i gang. Parkeringsvarmeren drives direkte med drivstoff fra bilen. Derfor må drivstofftanken være fylt over reservenivået for at parkeringsvarmeren skal fungere. Kupévarmeren tilpasser sine driftsmodusendringer til utetemperaturen og værslaget. Det kan derfor forekomme at parkeringsvarmeren kobler seg om fra ventilasjon til oppvarming, eller fra oppvarming til ventilasjon. Parkeringsvarmeren er ikke aktiv når motoren går. Parkeringsvarmeren slår seg av automatisk etter maksimalt 50 minutter. Med driftsmodus "Parkeringsventilasjon" kan du kjøle ned luft inne i bilen, men ikke til under utetemperaturen. Ekstravarme-funksjonen assisterer oppvarmingen av bilen ved motoren i gang og lave utetemperaturer.



Drift av varmtvannsvarmeapparatet belaster bilens batteri. Bilen skal derfor kjøres en lang strekning senest etter to gangers bruk av oppvarming eller ventilasjon.

### Slå av varmtvannsvarmeapparat med knappen






#### Forutsetninger

- Drivstoffbeholderen er fylt til over reservenivået.

### Slå av/på parkeringsvarmer

- ▶ **Slå på:** Trykk på knappen .
- ▶ **Slå av:** Trykk på knappen .

### Slå på nominell temperatur

- ▶ Slå på tenningen.
- ▶ **Slå på:** Trykk på knappen .
- ▶ **Slå av:** Trykk på knappen .
- ▶ Still inn temperaturen med knappen .
- ▶ Trykk på knappen . Den røde eller blå kontrollampen på knappen  tennes eller slukkes.



Farger på kontrollampe:

- **Blå:** Parkeringsventilasjon er slått på.

- **Rød:** Parkeringsvarmer er slått på.
- **Gul:** Avreisetidspunkt er forhåndsinnstilt.

Kupévarmeren eller kupéventilasjonen slår seg av etter maksimalt 50 minutter.

### Slå av/på hjelpevarme

- ▶ **Slå på:** Start motoren.
- ▶ Trykk på knappen .
- ▶ **Slå av:** Trykk på knappen . Parkeringsvarmeren kobles til etter behov ved en utetemperatur under 0 °C.

- ⓘ Hjelpevarme finnes kun på biler med varmtvann-varmeapparat.


### Stille inn varmtvann-varmeapparat med fjernkontrollen

#### Forutsetninger











- Drivstoffbeholderen er fylt til over reservenivået.

### Slå på straks



- ▶ Trykk knappen  helt til meldingen ON vises i displayet.

### Innstilling av avreisetid

- ▶ Trykk kort på knappen .
- ▶ Trykk knappen  eller  flere ganger til tiden i displayet som skal endres blir vist.
- ▶ Trykk knappene  og  samtidig. Symbolet  i displayet på fjernkontrollen blinker.
- ▶ Still inn ønsket avreisetid med knappen  og .
- ▶ Trykk knappene  og  samtidig. Den nye avreisetiden er lagret.

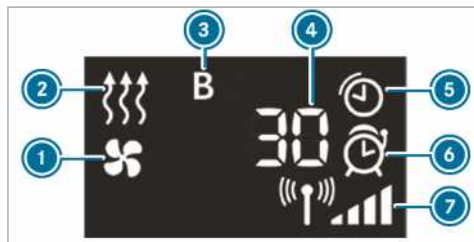
Det kan lagres opp til tre avreisetider.

- ▶ **Aktivere avreisetid:** Trykk knappen **ON** kort.
- ▶ Velg ønsket avreisetid med knappen **<** og **>**.
- ▶ Trykk lenge på knappen **ON**. I displayet på fjernkontrollen vises symbolet , avreisetid og alt etter valgt avreisetid bokstaven **A**, **B** eller **C**.
- ▶ **Deaktivere avreisetid:** Velg avreisetid og trykk lenge på knappen **OFF**. I displayet vises **OFF**.
- ▶ **Kontrollere status av aktiv parkeringsvarmer:** Trykk kort på knappen **ON**.

### Slå av straks

- ▶ Trykk lenge på knappen **OFF**.

### Oversikt displayindikatorer på fjernkontroll (parkeringsvarmer/-ventilasjon)



- ① Parkeringsventilasjon innkoblet
- ② Parkeringsvarmer innkoblet
- ③ Valgt avreisetid
- ④ Restløpetid for parkeringsvarmer eller -ventilasjon (i minutter)
- ⑤ Parkeringsvarmer eller ventilasjon aktiv
- ⑥ Avreisetid aktivert
- ⑦ Signalstyrke

Flere visningsmuligheter:

- **Klokkeslett:** Aktivert avreisetid.
- **0 minutter:** Løpetiden på parkeringsvarmeren blir lenger da motoren ennå ikke har nådd driftstemperatur når den starter.
- **OFF:** Parkeringsvarmeren eller -ventilasjonen er slått av.

### Skifte batteri i fjernkontrollen (parkeringsvarmer)

**⚠ FARE** Svelging av batterier kan føre til alvorlig helseskade.

Batterier inneholder giftige og etsende stoffer. Hvis batterier svelges, kan det oppstå alvorlige helseskader.

Livsfare!

- ▶ Oppbevar batterier utilgjengelig for barn.
- ▶ Kontakt lege umiddelbart dersom batterier svelges.

**♻ Miljøvern** Miljøskader på grunn av ufagmessig kassering av batterier



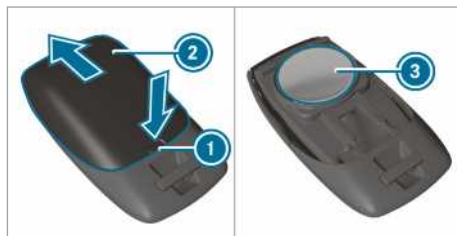
Batterier inneholder giftige og etsende stoffer.



Lever utladede batterier ved et godkjent verksted eller på et sted hvor de tar i mot gamle batterier.

### Forutsetninger

- Du har et litiumbatteri av type CR2450 klart.



- ▶ Sett en spiss gjenstand i utsparingen ①.
- ▶ Skyv batteridekselet ② bakover i pilretningen.
- ▶ Sett inn det nye batteriet ③ med skriften opp.
- ▶ Batteridekselet ② skyves i pilretningen på fjernkontrollen til batteridekselet går i lås.

## Innstilling av vannbåren tilleggsopvarming med bordcomputeren

### Forutsetninger

- Drivstoffbeholderen er fylt til over reserveni-vået.
- Tenningen er slått på.

Kjørecomputer:

➔ Stiler og visn. ➔ Varmeapparat

### Innstilling av innkoblingspunktet

➔ Velg Stiler og visn..

➔ Innstilling av ønsket avreisetid.

### Aktivering av forvalgtid

➔ Velg *Vorwahlzeit*.

Haken kjennemerker funksjonen som er innkoblet.



ⓘ Aktiveringen av forvalgtiden er kun gyldig inn-til neste gang motoren startes.

### Valg av forvalgtid

➔ Velg *Vorwahlzeit*.

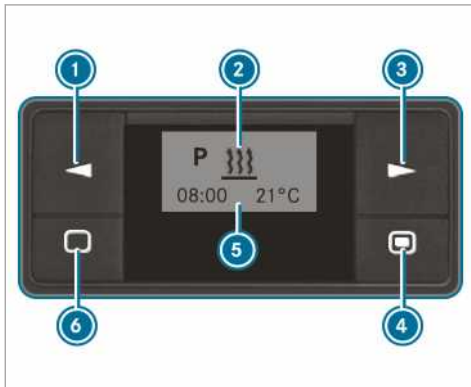
➔ Velg ønsket forvalgtid A, B eller C

## Problemer med varmtvann-varmeapparat

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ➔ løsninger
FAIL 	Signaloverføringen mellom sender og bil er defekt. ➔ Endre posisjon av bilen, gå eventuelt nærmere bilen.
FAIL	Die Startbatteriet er ikke tilstrekkelig oppladet. ➔ Lad opp startbatteriet. Drivstofftanken er ikke fylt opp til reserven. ➔ Fyll tanken på neste bensinstasjon.
FAIL 	Parkeringsvarmeren er defekt. ➔ Få parkeringsvarmeren kontrollert på et kvalifisert fagverksted.

## Varmeapparat med varmluft

### Oversikt tidsur



- ➊ Velge alternativ/ Endre verdier
- ➋ Menylinje
- ➌ Velge alternativ
- ➍ Trykk kort: Bekreft valg eller innstilling/  
Trykk lenge: Slå hurtigopvarming på/av

➍ Statuslinje

➎ Trykk kort: Slå på tidsur/ Avbryt eller avslutt innstillinger på en meny / Trykk lenge: Avslutt alle funksjoner

### Slå på tidsur

➔ Trykk på knappen ➎ .


ⓘ Tidsuret kobler etter ti sekunder over i hvilemodus. Displayet slukkes.

### Stille inn tidsuret

#### Stille klokken

I følgende tilfeller må du stille inn ukedag, klokkeslett og standardverdi for driftstiden:

- ved første idriftsettelse
- etter et spenningsbrudd (f.eks. når batteriet var koblet fra)
- etter en driftsfeil


➔ Trykk på knappen ➊ eller ➋ til  blinker på menylinjen ➋ .

➔ Trykk på knappen ➌ .


➔ Trykk på knappen ➍ eller ➎ til  blinker.

- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ Still inn timene med knappen ① eller ③ .
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ Still inn minuttene med knappen ① eller ③ .
- ▶ Trykk på knappen ④ .



### Stille inn klokkeslettformat

- ▶ Trykk på knappen ① eller ③ til  blinker på menylinjen ② .
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ Trykk på knappen ① eller ③ til symbolet for klokkeslettformatet blinker.
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ Velg ønsket klokkeslettformat med knappen ① eller ③ .
- ▶ Trykk på knappen ④ .

### Stille inn ukedag

- ▶ Trykk på knappen ① eller ③ til  blinker på menylinjen ② .
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ Trykk på knappen ① eller ③ til symbolet for ukedag blinker.
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ Med Velg ønsket ukedag med knappen ① eller ③ .
- ▶ Trykk på knappen ④ .

### Slå hurtigoppvarming på og av



- ▶ **Slå på:** Trykk på knappen ④ så lenge at  på menylinjen ② blinker. På displayet vises kort **On** (på) og deretter gjenværende driftstid eller symbolet  for permanent drift.
- ▶ **Slå av:** Trykk så lenge på knappen ④ at displayet viser **Off**.

### Innstilling av avreisetid

Du kan stille inn tre avreisestider med tidsuret. Etter driftsfeil eller hvis batteriet var frakoblet, må du stille inn avreisetidene på nytt.

- ▶ **Stille inn avreisetid:** Trykk på knappen ① eller ③ til **P** på menylinjen ② blinker.
- ▶ Trykk på knappen ④ . Numrene til programlageret ⑤ er overlagret i programsporet. Haken angir det aktiverte programlageret.
- ▶ Velg det ønskede programlageret med knappen ① eller ③ .
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ **Aktivere/deaktivere programlager:** Velg med knappen ① eller ③ **On** eller **Off**.
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ **Bearbeide programlager:** Velg med knappen ① eller ③ .
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ Stille inn ukedag og klokkeslett (→ Side 101).

### Stille inn temperatur og driftstid

- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ Still inn temperaturen med knappen ① eller ③ .
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ Still inn driftstiden med knappen ① eller ③ eller velg symbolet  for kontinuerlig drift.
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶  Driftstiden som skal stilles inn, er standardinnstillingen for hurtigoppvarmingen. Du kan stille inn driftstiden mellom 10 og 120 minutter eller på kontinuerlig drift.

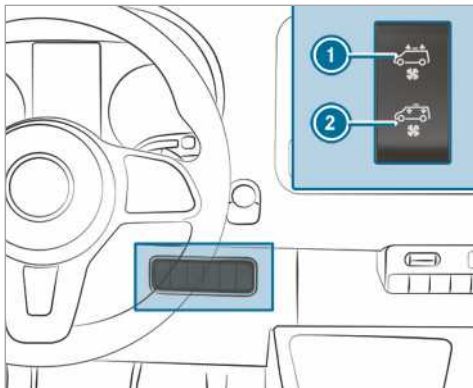
### Problemer med tilleggsoppvarming med varmluft

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Meldingen <b>ERROR</b> vises i tidsurets visningsfelt.	Det er oppstått en driftsfeil. ▶ Få parkeringsvarmeren kontrollert på et kvalifisert fagverksted.
Meldingen <b>INIT</b> vises i tidsurets visningsfelt.	Spenningstilførselen ble avbrutt. Alle lagrede innstillinger er slettet. Den automatiske maskinvaregjenkjenningen er nettopp aktiv. ▶ Hvis den automatiske maskinvaregjenkjenningen er avsluttet, stilles ukedag, klokkeslett og driftstid inn (→ Side 101). ▶ Stille inn avreisetidspunkt(→ Side 102).



Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Kupévarmeren slår seg automatisk av og/eller lar seg ikke slå på.	<p>Underspenningsvernet integrert i styreapparatet slår kupévarmeren av når spenningen i el-nettet ligger under 10 V.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► La generatoren og batteriet kontrolleres.</li> </ul> <p>Den elektriske sikringen er gått.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Skift en elektriske sikringen, se tilleggsveiledning „Tilordning av sikringer“.</li> <li>► La et kvalifisert fagverksted undersøke årsaken til den defekte sikringen.</li> </ul>
Tilleggsoppvarmingen med varmluft er overoppvarmet.	<p>Luftkanalene er tilstoppet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pass på at varmluftstrømmen ikke er blokkert.</li> <li>► Få parkeringsvarmeren kontrollert på et kvalifisert fagverksted.</li> </ul>

### Betjene ventilasjon i lasterommet



Dersom bilen er utstyrt med en takvifte, kan du lede luft fra eller inn til lasterommet.

- Slå på tenningen.
- **Slå på og lede luft ut:** Trykk oppe på bryteren ①. Takviften trekker brukt luft ut av lasterommet.
- **Slå på og lede luft inn:** Trykk nede på bryteren ②. Takviften leder frisk luft inn i lasterommet.
- **Slå av:** Sett bryteren i midtstillingen.

## Kjøring

### Slå på strømforsyningen eller tenningen med start-stopp-knappen

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de:

- løsne parkeringsbremsen
- ta automatgir-kassen ut av parkeringsstilling [P] eller sette den manuelle gir-kassen i tomgangsposisjon
- starte motoren

▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

▶ La aldri barn og dyr være alene i bilen.

▶ Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

- ⚠ ADVARSEL** Forgiftningsfare pga. avgasser

Forbrenningsmotorer slipper ut giftige avgasser som f.eks. karbonmonoksid. Innånding av disse avgassene medfører forgiftning.

▶ La aldri motoren stå og gå i lukkede rom uten tilstrekkelig ventilasjon.

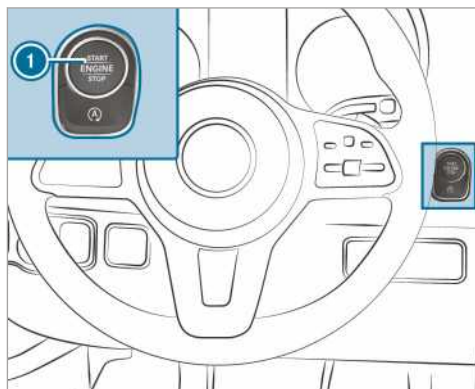
- ⚠ ADVARSEL** Brannfare på grunn av brennbare materialer på eksosanlegget

Brennbare materialer som har oppstått som følge av miljøpåvirkninger eller er hentet av dyr, kan ta fyr dersom de kommer borti varme deler på motoren eller eksosanlegget.

▶ Kontroller derfor med jevne mellomrom at det ikke befinner seg brennbart fremmed materiale i motorrommet eller på eksosanlegget.

### Forutsetninger

- Nøkkelen er i antennens registreringsområde (→ Side 38) og batteriet i nøkkelen er ikke utladet.



- ▶ **Slå på strømforsyningen:** Trykk én gang på knappen ①.  
Du kan f.eks. slå på vindusviskeren.

Strømforsyningen slås av igjen når følgende betingelser er oppfylt:

- Førerdøren er åpnet.
- Du trykker to ganger på knappen ①.

- ▶ **Slå på tenningen:** Trykk to ganger på knappen ①.  
Kontrolllampene vises i kombiinstrumentet.

Tenningen slås av igjen når en av følgende betingelser er oppfylt:

- Du har ikke startet bilen i løpet av 15 minutter.
- Du har trykket én gang på knappen ①.

## Starte

### Starte bilen med start-stopp-knappen

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

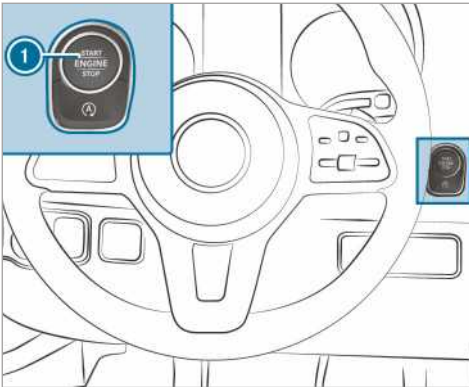
- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de:

- løsne parkeringsbremsen
  - ta automatgirkassen ut av parkeringsstilling **[P]** eller sette den manuelle girkassen i tomgangsposisjon
  - starte motoren
- Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- La aldri barn og dyr være alene i bilen.
- Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

### Forutsetninger

- Nøkkelen er i antennens registreringsområde (→ Side 38) og batteriet i nøkkelen er ikke utladet.



- **Biler med manuell girkasse:** Trå clutchpedalen helt inn.
- **Biler med automatgir:** Sett giret i stilling **[P]** eller **[N]**.
- Trå på bremspedalen og trykk én gang på knappen **1**.
- Hvis bilen ikke starter: Slå av unødvendige forbrukere og trykk én gang på knappen **1**.
- Hvis bilen fremdeles ikke starter og displaymeldingen **Legg nøkkelen i det merkede oppbevaringsrommet** se instruksjonsboken vises på multifunksjonsdisplayet: Start bilen i nød-drift.

### Starte bilen i nød-drift

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke- og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

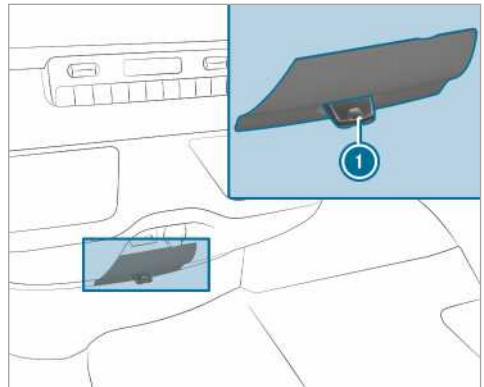
Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de:

- løsne parkeringsbremsen
  - ta automatgirkassen ut av parkeringsstilling **[P]** eller sette den manuelle girkassen i tomgangsposisjon
  - starte motoren
- Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- La aldri barn og dyr være alene i bilen.
- Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

Hvis bilen ikke starter og meldingen **Legg nøkkelen i det merkede oppbevaringsrommet** se instruksjonsboken vises på multifunksjonsdisplayet, kan du starte bilen i nød-drift.



- Ta nøkkelen **1** av nøkkelknippet.
- Stikk nøkkelen **1** inn i åpningen. Bilen starter etter et lite øyeblikk.
- La nøkkelen stå i under hele kjøreturen.

- ▶ Når du tar nøkkelen ① ut av åpningen, fortsetter motoren å gå.
- ▶ Få et godkjent verksted til å kontrollere nøkkelen ①.

#### Hvis bilen ikke starter:

- ▶ La nøkkelen ① stå i åpningen.
  - ▶ **Biler med manuell girkasse:** Trå på clutchpedalen.
  - ▶ **Biler med automatgirkasse:** Trå på brems pedal.
  - ▶ Start bilen med start-stopp-knappen.
- ① Du kan også slå på strømforsyningen eller tenningen med start-stopp-knappen.

#### Innkjøringstips

Skån motoren de første 1500 km:

- Kjør med vekslende hastighet og turtall.
- Gir opp til neste gir senest når nålen i turtelleren har tilbakelagt  $\frac{2}{3}$  av veien før det røde området.
- Unngå høy belastning som f.eks. full gass.
- Ikke gir ned for hånd for å bremse.
- Først etter 1500 km skal du øke turtallet kontinuerlig og akselerere bilen til full hastighet.
- **Biler med automatgir:** Ikke trå gasspedalen forbi trykkpunktet (kickdown).

Dette gjelder også når motoren eller deler av drivlinjen har blitt byttet ut.

Se også følgende innkjøringstips:

- Sensorsystemet i kjøresikkerhetssystemet ESP<sup>®</sup> justerer seg av seg selv etter en viss kjørestrekning etter overlevering av bilen eller etter en reparasjon. Systemet blir ikke fullt ut effektivt før denne innlæringen er fullført.
- Nye eller skiftede bremsebelegg, bremsekliver og dekk fungerer optimalt først etter noen hundre kilometer. Utligne den reduserte bremsevirkningen ved å trå hardere på bremsepedalen.

#### Kjøretips

#### Informasjon om kjøring

- ⚠ **ADVARSEL** Gjenstander i fotrommet på førersiden kan føre til ulykker

Gjenstander i i fotrommet på førersiden kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trått inn.

Dette reduserer bilens drifts- og trafikkikkerhet.

- ▶ Plasser alle gjenstander trygt i bilen, slik at de ikke kan havne i fotrommet på førersiden.
- ▶ Ved bruk av gulvmatter og tepper må det sikres at de ikke sklir eller dekker til pedalene.
- ▶ Ikke legg flere gulvmatter eller tepper over hverandre.

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for uhell ved uegnet skotøy

Betjeningen av pedalene kan påvirkes ved bruk av uegnet skotøy, f.eks.:

- Platåsko
- Sko med høye hæler
- Tøfler

▶ Bruk alltid egnet skotøy når du kjører slik at du kan betjene pedalene på en sikker måte.

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykker på grunn av rattlåsen dersom tenningen er slått av

Hvis du slår av tenningen mens kjøretøyet står stille, aktiveres rattlåsen på kjøretøyet med manuell girkasse.

Du kan ikke lenger styre kjøretøyet.

- ▶ For å deaktivere rattlåsen må tenningen slås på før kjøretøyet begynner å rulle.

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke hvis tenningen er slått av under kjøring

Hvis du slår av tenningen under kjøring, vil sikkerhetsrelevante funksjoner være begrenset eller ikke lenger tilgjengelige. Dette kan f.eks. gjelde for servostyringen og bremsekraftforsterkeren.

Du trenger da betydelig mer kraft til å styre og bremse.

- ▶ Ikke slå av tenningen under kjøring.

### **⚠ ADVARSEL** Forgiftningsfare pga. avgasser

Forbrenningsmotorer slipper ut giftige avgasser som f.eks. karbonmonoksid. Innånding av disse avgassene medfører forgiftning.

- ▶ La aldri motoren stå og gå i lukkede rom uten tilstrekkelig ventilasjon.

### **⚠ ADVARSEL** Slingring og fare for ulykker ved nedgiring på glatt underlag

Hvis du girer ned på glatt underlag for å øke motorens bremseeffekt, kan drivhjulene miste veigrepet.

- ▶ Ikke gir ned på glatt underlag for å øke motorens bremseeffekt.

### **⚠ FARE** Livsfare på grunn av giftige avgasser

Dersom eksosrøret er blokkert eller det ikke er mulig med tilstrekkelig ventilasjon, kan giftig eksos komme inn i bilen, spesielt karbonmonoksid. Dette er f.eks. tilfellet hvis bilen kjører seg fast i dyp snø.

- ▶ Hvis motoren eller parkeringsvarmeren går, må eksosrøret og området rundt bilen holdes fritt for snø.
- ▶ For å garantere tilstrekkelig forsyning av frisk luft må du åpne et vindu på den siden av bilen som vender bort fra vinden.

### **⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker ved overopphetet bremsesystem

Hvis du under kjøring lar foten hvile på bremsepedalen, kan det føre til overoppheting av bremsesystemet.

Det gir lengre bremsevei, og kan i ytterste konsekvens føre til at bremsesystemet svikter.

- ▶ Bremsepedalen må aldri brukes som fotstøtte.
- ▶ Trå aldri inn gass- og bremsepedalen samtidig under kjøring.

Ved lange og bratte nedoverbakker er det viktig å gire ned til et lavere gir tidsnok. Det gjelder spesielt ved kjøring med last. Slik utnytter du moto-

rens bremsekraft. Du avlaster dermed bremsesystemet og forhindrer at bremsene overopphetes og slites før tiden.

### **!** Merknad

Slitasje på bremsebeleggene hvis bremsepedalen trås inn konstant

- ▶ Ikke trå inn bremsepedalen konstant under kjøring.
- ▶ Sett bilen i et lavere gir tidlig for å utnytte motorens bremseeffekt.

### **!** Merknad

Skader på drivlinjen og motoren ved igangkjøring

- ▶ Ikke la motoren gå seg varm når den står i ro. Kjør straks av sted.
- ▶ Unngå høye turtall og full gass til motoren har nådd driftstemperatur.
- ▶ Ikke la hjulene spinne.

### **!** Merknad

Skader på katalysatoren på grunn av uforbrent drivstoff

- Motoren går ujevnt og har tenningsfeil. Uforbrent drivstoff kan havne i katalysatoren.
- ▶ Gi kun litt gass.
  - ▶ Få feilen straks rettet på et godkjent verksted.

### **Småkjøring**

Hvis kjøretøyet hovedsakelig benyttes til korte kjøreturer, er det fare for at drivstoff ansamles i motoroljen og forårsaker motorskader.

### **Kjøretøy med feilmeldingsindikator (ved korte strekninger)**

Ved en av følgende visninger må du ved neste anledning kjøre med et turtall på minst 2000 o/min, til kontrollampen eller displaymeldingen slukkes.

- Kontrollampen for dieselpartikkelfilteret i instrumentdisplayet tennes.  
Vær oppmerksom på anvisningene om regenerering (→ Side 114).
- Meldingen **Eksosfilter Kjør med høyt turtall** [Se instruksjonsboken](#) vises i multifunksjonsdisplayet

På biler med automatgir må du i den forbindelse gire ett girtrinn ned (→ Side 119).

Deaktiver Eco-Start-stopp på kjøretøy som har denne funksjonen.

Med den målrettede temperaturøkningen støtter du dieselpartikkelfilterets brennprosess.

Hvis kontrollampen eller displaymeldingen ikke slukner etter ca. 40 minutter, må du omgående ta kontakt med et godkjent verksted.

### Kjøretøy uten feilmeldingsindikator (ved korte strekninger)

Hvis kjøretøyet hovedsakelig benyttes til korte kjøreturer, må kjøretøyet etter henholdsvis 500 km kjøres minst 20 minutter på motor- eller landevei. Slik støtter du dieselpartikkelfilterets regenerering.

### Hastighetsbegrensning

**⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare hvis dekkbæreevnen eller godkjent hastighetsklasse overskrides

En overskridelse av den angitte dekkbæreevnen eller godkjente hastighetsklassen kan føre til skader på dekkene og at dekkene punkterer.

- ▶ Bruk alltid dekktyper og -dimensjoner som er godkjent for biltypen.
- ▶ Ta hensyn til dekkbæreevnen og hastighetsklassen som gjelder for din bil.

Du som fører må informere deg om hvilken toppfart som gjelder for de aktuelle felger og dekk (dekk og dekktrykk). Vær spesielt oppmerksom på landets lovbestemmelser for dekk.

Du kan begrense bilens hastighet permanent. Mercedes-Benz anbefaler et godkjent verksted for å programmere hastighetsbegrensningen.

På biler med fartsbegrensere kan du begrense bilens hastighet midlertidig og/eller permanent med kjørecomputeren (→ Side 142).

Ved forbi kjøring må du da være oppmerksom på at motoren automatisk nedreguleres når den programmerte hastighetsbegrensningen nås.

Hastighetsbegrensningen kan overskrides i nedoverbakker. Brems ned ved behov.

Displaymeldinger gjør deg oppmerksom på at du har nådd hastighetsbegrensningen.

### Utenlandsreiser

#### Service

Også i utlandet er et bredt nettverk av Mercedes-Benz service tilgjengelig. Tenk på at serviceinnetninger eller reservedeler likevel ikke alltid er tilgjengelig straks. Den aktuelle oversikten over

verksteder kan du få hos alle Mercedes-Benz-verksteder.

### Drivstoff

I noen land er bare drivstoff med lavere oktantal eller med høyere innhold av svovel tilgjengelig.

Mercedes-Benz anbefaler at det monteres et drivstoffilter med vannseparator for bruk i land med større innhold av vann i drivstoffet.

Uegnet drivstoff kan føre til motorskader. Informasjon om drivstoff(→ Side 248).

### Transport på toget

Transport av bilen på toget kan være begrenset i enkelte land på grunn av ulike tunnelhøyder og lasteregler eller krever spesielle tiltak.

Informasjon om dette får du på alle Mercedes-Benz verksteder.

### Informasjon om bremsere

**⚠ ADVARSEL** Slingring og fare for ulykker ved nedgiring på glatt underlag

Hvis du girer ned på glatt underlag for å øke motorens bremseeffekt, kan drivhjulene miste veigrepet.

- ▶ Ikke gir ned på glatt underlag for å øke motorens bremseeffekt.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker ved overopp-het bremseanlegg

Hvis du lar foten hvile på bremsepedalen under kjøring, kan bremseanlegget overopp-hetes.

Dette forlenger bremsestrekningen og brem-sene kan til og med svikte.

- ▶ Bremsepedalen må aldri brukes som fotstøtte.
- ▶ Trå ikke samtidig på bremse- og gasspe-dalen mens du kjører.

### Nedoverbakker

I lange og bratte nedoverbakker må du

- i biler med automatgir gire ned til girskiftområde **2** eller **1** i god tid, slik at motoren går i midtre til øvre turtallsområde.(→ Side 119)
  - i biler med manuell girkasse gire ned i god tid, slik at motoren roterer i midtre til øvre turtallsområde.
- i** Ved innkoblet TEMPOMAT eller fartsbegrensere må du også skifte girskiftområde i tide.

Slik utnytter du motorens bremsevirkning til å holde hastigheten, og du trenger ikke å bremse like mye. På denne måten avlaster du driftsbremsen og unngår at bremsene blir for varme og slites ned før tiden.

### Høy og lav belastning

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker ved overopphetet bremseanlegg

Hvis du lar foten hvile på bremsepedalen under kjøring, kan bremseanlegget overopphetes.

Dette forlenger bremsestrekningen og bremsene kan til og med svikte.

- ▶ Bremsepedalen må aldri brukes som fotstøtte.
- ▶ Trå ikke samtidig på bremse- og gasspedalen mens du kjører.

Hvis du har bremset kraftig ned, må du ikke stanse bilen med det samme. Kjør videre en kort stund. Bremsene avkjøler seg hurtigere i kjørevinden.

Bruk bremsen litt for å konstatere at den fungerer som den skal. Når trafikksituasjonen tillater det, foreta en kraftigere nedbremsing fra høyere hastighet. Bremsen får da bedre grep.

### Våt veibane

Hvis du kjører over lengre tid i kraftig regnvær uten å bremse, kan det forekomme at bremsen aktiveres med forsinkelse første gang du bremser. Dette gjelder også etter at du har vasket bilen, eller etter å ha kjørt i dypt vann. Da må du trå hardere på bremsepedalen. Hold lengre avstand til bilen foran.

Brems tydelig ned etter at du har kjørt på våt veibane eller vasket bilen, men ta hensyn til trafikkbildet. Bremseskivene blir varme, tørker raskere og beskyttes mot korrosjon.

Redusert bremsevirkning på saltede veier:

- Saltbelegg på bremseskivene og bremsebeleggene kan forlenge bremselengden betydelig eller forårsake ensidig bremsing.
- Hold en spesielt stor sikkerhetsavstand til bilen foran.

Fjerne saltbelegget:

- Brems av og til, avhengig av hva som skjer i trafikken.

- Trå forsiktig på bremsepedalen på slutten av kjøreturen og når du begynner å kjøre neste gang.

### Nye bremsekliver og bremsebelegg

Nye bremsebelegg og bremsekliver har ikke optimal bremsevirkning før etter noen 100 km. Utligne den reduserte bremsevirkningen ved å trå hardere på bremsepedalen. Av hensyn til sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz at du kun får montert bremsekliver og bremsebelegg som er godkjent av Mercedes-Benz.

Andre bremsekliver eller bremsebelegg kan redusere bilens sikkerhet.

Skift alltid bremsekliver og bremsebelegg på hele akselen. Bruk alltid nye bremsebelegg når du skifter bremsekliver.

### Parkeringsbrems

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for skrens og ulykker ved bremsing med parkeringsbremsen

Hvis du må bremse ned bilen med parkeringsbremsen, er bremselengden betydelig lengre og hjulene kan blokkeres. Det er økt fare for skrens og ulykker.

- ▶ Brems bare bilen med parkeringsbremsen hvis driftsbremsen svikter.
- ▶ Ikke dra for hardt i parkeringsbremsen.
- ▶ Hvis hjulene blokkeres, må du straks løse parkeringsbremsen til hjulene roterer igjen.

Hvis du kjører på våt veibane eller skitne overflater, kan veisalt og/eller skitt komme inn i parkeringsbremsen. Resultatet er korrosjon og redusert bremsekraft.

For å forhindre dette må du fra tid til annen kjøre med parkeringsbremsen litt tiltrukket. Kjør over en strekning på ca. 100 m med en maksimal hastighet på 20 km/t.

Dersom du bremser bilen med parkeringsbremsen, tennes ikke bremseklivene.

### Kjøring på våt veibane

#### Vannplaning

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for vannplaning hvis dekkmønsteret er slitt ned

Avhengig av vannstanden på veien kan bilen få vannplaning til tross for tilstrekkelig dekkprofil og lav hastighet.

- ▶ Unngå dype hjulspor og brems forsiktig.

Ved kraftig nedbør eller andre forhold som kan føre til vannplaning, må du derfor kjøre på følgende måte:

- Reduser hastigheten.
- Unngå dype hjulspor.
- Brems forsiktig.

### Kjøre gjennom vann på veibanen

Husk at forankjørende eller møtende kjøretøy lager bølger. Dette gjør at maksimalt tillatt vannstand kan overskrides. Det er viktig at du tar hensyn til disse instruksene. Eller kan du skade motoren, det elektriske anlegget og girkassen.

Hvis du må kjøre gjennom vann som har samlet seg i veibanen, må du være oppmerksom på følgende:

- Når vannet er rolig, må vannstanden ikke gå over underkanten på støtfangeren foran.
- Du må ikke kjøre over ganghastighet.

For kjøretøy med firehjulsdraft må du også ta hensyn til anvisningene om kjøring gjennom vann i terrenget (→ Side 110).

### Vinterkjøring

- ⚠ ADVARSEL** Slingring og fare for ulykker ved nedgiring på glatt underlag

Hvis du girer ned på glatt underlag for å øke motorens bremseeffekt, kan drivhjulene miste veigrepet.

- ▶ Ikke gir ned på glatt underlag for å øke motorens bremseeffekt.

- ⚠ FARE** Livsfare på grunn av giftige avgasser

Dersom eksosrøret er blokkert eller det ikke er mulig med tilstrekkelig ventilasjon, kan giftig eksos komme inn i bilen, spesielt karbonmonoksid. Dette er f.eks. tilfellet hvis bilen kjører seg fast i dyp snø.

- ▶ Hvis motoren eller parkeringsvarmeren går, må eksosrøret og området rundt bilen holdes fritt for snø.
- ▶ For å garantere tilstrekkelig forsyning av frisk luft må du åpne et vindu på den siden av bilen som vender bort fra vinden.

- ⚠ ADVARSEL** Slingring og fare for ulykker ved nedgiring på glatt underlag

Hvis du girer ned på glatt underlag for å øke motorens bremseeffekt, kan drivhjulene miste veigrepet.

- ▶ Ikke gir ned på glatt underlag for å øke motorens bremseeffekt.

Kjøretøyer med automatgir skal bare rulle i nøytralstilling **[N]** i kort tid. Rulling over lengre tid, f.eks. ved tauing, fører til girkasseskader.

Hvis det er fare for at kjøretøyet får skrens, eller hvis du ikke får stanset det ved lav hastighet:

- Sett automatgiret i nøytral **[N]**.
- Sett girspaken i fri, eller trå inn clutchen.
- Forsøk å holde bilen under kontroll ved å korrigere med rattet.

Kjør ekstra forsiktig når det er glatt. Unngå plutselig akselerasjon, brå bevegelser med rattet og bråbremsing.

Før vinteren setter inn, må du få bilen klargjort på et godkjent verksted.

Følg anvisningene i kapittelet Informasjon om kjettinger (→ Side 214).

Ved kjøring under vinterforhold må kjøretøyet kontrolleres regelmessig, og snø og is må fjernes. Ansamlinger av snø og is, spesielt hvis det er frosset på området rundt luftinntak, bevegelige deler, aksler og hjulbrønner, kan

- hindre luftinnsug
- skade kjøretøykomponenter
- føre til funksjonsfeil som følge av begrensning på konstruktivt tilrettelagt bevegelighet (f.eks. redusert mulig rattutslag)

Ved skader, oppsøk et godkjent verksted.

### Kjøring i terrenget

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker dersom fallinjen ikke overholdes i skråninger

Hvis du kjører skrått eller snur i en skråning, er det fare for at kjøretøyet sklir ut mot siden og velter.

- ▶ Skråninger skal alltid forseres i fallinjen (rettlinjet oppover eller nedover), og man må aldri snu kjøretøyet i en skråning.



**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader på grunn av akselerasjonskrefter ved terrengkjøring

Ved terrengkjøring virker det ujevne underlaget inn på kroppen fra alle retninger.

Du kan f.eks. risikere å bli kastet ut av setet.

- ▶ Sikkerhetsbeltet MÅ benyttes også ved terrengkjøring.

**⚠ ADVARSEL** Fare for skader på hendene ved overkjøring av hindre

Hvis du kjører over hindre eller i hjulspor, kan det hende at rattet slår tilbake og forårsaker håndskader.

- ▶ Hold alltid godt rundt rattet med begge hender.
- ▶ Vær forberedt på økte styrekrefter ved overkjøring av hindre.

**⚠ ADVARSEL** Brennbare materialer på varme deler av eksosanlegget medfører brannfare

Dersom brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller kvister, kommer i kontakt med eksosanlegget, kan disse materialene bli antent.

- ▶ Kontroller undersiden av kjøretøyet regelmessig ved kjøring på vei uten fast dekke eller i terrenget.
- ▶ Fjern særlig innklemte plantedeler eller andre brennbare materialer.
- ▶ Kontakt straks et autorisert verksted ved skader.

Ved kjøring på underlag uten fast veidekke eller i terrenget, må kjøretøyet underside, dekk og felger kontrolleres regelmessig. Vær spesielt nøye med å fjerne fastklemte fremmedlegemer, f.eks. steiner og kvister.

Vær oppmerksom på følgende vedrørende slike fremmedlegemer:

- De kan skade understellet, drivstofftanken og bremsesystemet
- De kan føre til ubalanse og dermed vibrasjoner
- De kan slynges ut dersom kjøringen fortsetter

Ved skader, oppsøk et godkjent verksted.

Ved bratte nedoverbakker under terrengkjøring må nivået i AdBlue®-tanken være tilstrekkelig. Sørg derfor for et minimumnivå på ti liter før terrengkjøringen påbegynnes.

Ved kjøring i terrenget og på byggeplasser er det fare for at f.eks. sand, slam og vann, også blandet med olje, trenger inn i bremsesystemet. Det kan føre til redusert bremskraft eller til total bremsesvikt, også som følge av økt slitasje. Bremseegenskapene endres, avhengig av materialet som trenger inn. Rengjør alltid bremsen etter terrengkjøring. Hvis du i etterkant fastslår redusert bremseeffekt eller slurelyder, må bremsesystemet kontrolleres omgående på et godkjent verksted. Tilpass kjørestilen etter de endrede bremseegenskapene.

Kjøring i terrenget eller på byggeplasser øker faren for skader på kjøretøyet, som i sin tur fører til svikt i aggregater eller systemer. Tilpass kjørestilen etter forholdene i terrenget. Vær oppmerksom når du kjører. Skader på kjøretøyet skal utbedres omgående på et godkjent verksted.

Ved kjøring i ulendt terrenget skal giret ikke settes i nøytral, og det skal ikke kobles fra. Forsøk på å bremse kjøretøyet med driftsbremsen kan føre til at du mister kontrollen. Hvis kjøretøyet ikke takler en stigning, må du kjøre bakover i revers.

Hvis kjøretøyet lastes for kjøring i terrenget eller på byggeplasser, må kjøretøyet tyngdepunkt holdes lavest mulig.

### Sjekkliste før kjøring i terrenget

- Kontroller drivstoff- og AdBlue®-nivåene, (→ Side 159) og fyll på ved behov (→ Side 125).
- **Motor:** Kontroller oljenivået, og fyll på olje ved behov (→ Side 183). Fyll oljenivået opp til maksimalt nivå før kjøring i ekstreme stigninger og hellinger.
- **Kjøretøyverktøy:** Kontroller at jekken fungerer (→ Side 232).
- Kontroller at en hjulnøkkel (→ Side 232), en trekloss til jekken, et robust slepetau, en sammenleggbare spade og en stoppekloss ligger i bilen.

**i** Ved ekstreme stigninger og hellinger kan det hende at kjørecomputeren viser symbolet. Hvis du før kjøringen tok til, fylte motorens oljenivå helt opp til maksimum, er motorens driftssikkerhet ikke i fare.

- **Hjul og dekk:** Kontroller dekkenes mønsterdybde (→ Side 213) samt dekktrykket (→ Side 227).

### Regler ved kjøring i terreng

Vær alltid oppmerksom på bilens bakkeklaring, og sving unna hindre som f.eks. for dype hjulspor. Hindre kan forårsake skader på bl.a. følgende kjøretøykomponenter:

- Understellet
- Drivlinjen
- Drivstoff- og forrådstankene

Kjør derfor alltid langsomt i terrenget. La passasjeren bistå deg dersom du må kjøre over hindre.

- ① Mercedes-Benz anbefaler å alltid ha en spade og et redningstau med sjakler i kjøretøyet.

- Kontroller at bagasje og last er forsvarlig lastet eller festet (→ Side 69).
- Stans, og legg inn et lavere girtrinn før terrengkjøringen påbegynnes.
- **Biler med DSR:** Koble inn DSR ved kjøring i nedoverbakke (→ Side 122).
- **Kjøretøy med firehjulsdrift:** Koble inn firehjulsdriften, (→ Side 121) og legg inn girutveksling LOW RANGE ved behov (→ Side 121).
- Dersom det er nødvendig på grunn av underlagets egenskaper, deaktiverer du kort ASR for igangkjøring (→ Side 121).
- Kjør alltid med motoren i gang og innlagt gir når du kjører i terrenget.
- Kjør jevnt og sakte. I mange tilfeller er det nødvendig å kjøre i ganghastighet.
- Unngå at drivhjulene spinner.
- Påse at hjulene alltid har god kontakt med underlaget.
- Vær veldig forsiktig ved kjøring i ukjent og uoverskuelig terreng. Gå for sikkerhets skyld ut av kjøretøyet for å kontrollere at terrenget kan forseres.
- Vær oppmerksom på hindre, f.eks. større steiner, hull, trestubber og hjulspor.
- Unngå kanter der underlaget kan vike.

### Regler for kjøring gjennom vann i terrenget (biler med firehjulsdrift)

- Ta hensyn til sikkerhetsanvisningene og den generelle informasjonen om kjøring i terrenget.

- Kontroller vannets tilstand og dybde før du kjører gjennom vannet. Vannet skal ikke være mer enn 60 cm på det dypeste.
- Klimaanlegget er slått av (→ Side 94).
- Parkeringsvarmeren er slått av (→ Side 99).
- Slå på firehjulsdrift (→ Side 120) og slå på LOW RANGE på biler med girutveksling (→ Side 121).
- Begrens girskiftområdet til 1 eller 2.
- Unngå høyt motorturtall.
- Kjør jevnt og sakte i maksimal ganghastighet.
- Pass på at det ikke dannes en frontbølge under kjøringen.
- Brems bremsene tørre etter kjøring gjennom vann.

Etter å ha kjørt gjennom vann som er dypere enn 50 cm, må du kontrollere at det ikke har kommet vann inn i bilens væsker.

### Sjekkliste etter kjøring i terrenget

Hvis du oppdager skader på kjøretøyet etter kjøring i terrenget, må kjøretøyet kontrolleres omgående på et godkjent verksted.

Under terrengkjøring utsettes kjøretøyet for sterkere belastninger enn ved vanlig veikjøring. Kontroller alltid kjøretøyet etter kjøring i ulendt terreng. Slik oppdager du skader tidlig, og reduserer faren for ulykker for deg selv og andre trafikanter. Vask bilen grundig før kjøring på offentlige veier.

Følg følgende punkter etter kjøring i terrenget eller på byggeplasser og før kjøring på offentlige veier:

- **Biler med DSR:** Slå av DSR (→ Side 122).
- **Kjøretøy med firehjulsdrift:** Koble ut firehjulsdriften (→ Side 121).
- Koble inn ASR (→ Side 121).
- Vask og kontroller utvendig belysning, spesielt front- og baklykter med hensyn til skader.
- Vask nummerskiltene foran og bak på kjøretøyet.
- Puss alle ruter, vinduer og sidespeil.
- Vask stigtrinn, innstigninger og håndtak. Slik øker du trinnsikkerheten.
- Spyl hjul og dekk, hjulkasse og understellplate med vannstråle. Det øker friksjonen mot underlaget, spesielt ved våt veibane.
- Kontroller hjul, dekk og hjulkasse med hensyn til fastklemt fremmedlegemer, og fjern disse.

Fastklemt fremmedlegemer kan skade hjulene og dekkene, eller de kan slynges ut under videre kjøring.

- Kontroller understellet for fastklemt kvister eller andre plantedeler, og fjern disse.
- Rengjør bremseskiver, bremsebelegg og akselledd spesielt etter kjøring i sand, slam, grus, kis, vann eller lignende smussbelastninger.
- Kontroller hele bunnkonstruksjonen, dekk, hjul, karosseristruktur, bremsesystem, styring, understell og eksosanlegg med hensyn til skader.
- Kontroller driftsbremsen med hensyn til driftssikkerhet ved å for eksempel foreta en testbremsing.
- Hvis det oppdages sterke vibrasjoner etter terrengkjøringen, må hjulene og drivlinjen kontrolleres på nytt med hensyn til fremmedlegemer. Fremmedlegemer må alltid fjernes, da de kan forårsake ubalanse og dermed vibrasjoner. Ved skader på hjul og drivlinje må du umiddelbart ta kontakt med et godkjent verksted.

### Kjøring i fjellet

Kjoretøy med dieselmotor: Dieselmotoren er driftssikker opp til en høyde på 2500 meter over havet. Denne høyden kan overskrides i korte perioder, f.eks. i forbindelse med overganger. Kjør ikke permanent i høyder over 2500 m. Det er ellers fare for skader på dieselmotoren.

Ved kjøring i fjellet må man være oppmerksom på at motorens ytelse, og dermed også klatreevnen, avtar. Ved kjøring over 2500 meter over havet er funksjonen ECO-start ikke lenger tilgjengelig. Du finner informasjon om bremsing i nedoverbakker under Informasjon om bremsing (→ Side 108).

### ECO start-stopp-funksjon

#### Slik fungerer ECO start-stopp-funksjonen

Motoren stanses automatisk når følgende betingelser er oppfylt:

- **Biler med manuell girkasse:** Brems ned bilen, sett giret i fri **[N]** ved lav hastighet og slipp deretter opp clutchpedalen.
- **Biler med automatgir:** Du stopper bilen i girposisjon **[D]** eller **[N]**.
- Alle betingelser for automatisk motorstopp er oppfylt.

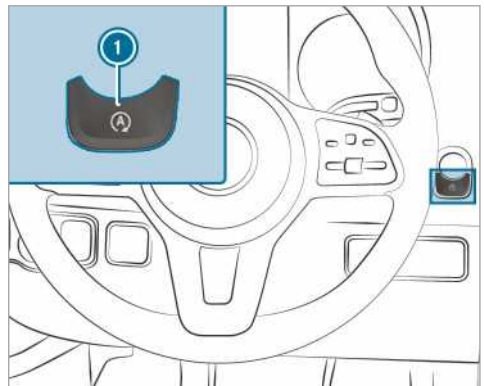
I multifunksjonsdisplayet vises symbolet **[A]** når bilen står stille. Hvis ikke alle betingelser er oppfylt, vises symbolet **[A]** i multifunksjonsdisplayet.

I følgende tilfeller startes motoren automatisk igjen:

- **Biler med manuell girkasse:** Du trår på clutchpedalen.
- **Biler med manuell girkasse:** Du skifter til revers **[R]**.
- **Biler med automatgir:** Du slipper opp bremsepedalen i girposisjon **[D]** uten at HOLD-funksjonen er aktivert.
- **Biler med automatgir:** Du forlater girposisjon **[P]**.
- **Biler med automatgir:** Du legger inn girposisjon **[D]** eller **[R]**.
- Du trår på gasspedalen.
- Bilen krever en automatisk motorstart.

Hvis motoren er stoppet med ECO start-stopp-funksjonen og du går ut av bilen, høres et varsel-signal. I tillegg viser multifunksjonsdisplayet følgende displaymelding **Bilen er kjøreklar Slå av tenningen før du går ut av bilen**. Hvis du ikke slår av tenningen, blir tenningen automatisk slått av etter ett minutt.

#### Slå ECO start-stopp-funksjonen av og på



- ▶ Trykk på knappen **[1]**. Slår du ECO start-stopp-funksjonen av og på, ser du en visning på kombiinstrumentet.

**[i]** Når ECO start-stopp-funksjonen er avslått, ser du en permanent visning på kombiinstrumentet.

## Funksjon av ECO-visning

ECO-visningen summerer din kjøremåte fra start til slutt av kjøringen og er til støtte for en forbruksoptimalisert kjørestil.

Du kan påvirke forbruket:

- Kjør forutseende.
- Følg giranbefalingene.



Skriften på segmentet lyser kraftig, den ytre rammen lyser og segmentet fyller seg ved:

- ① jevn hastighet
- ② sakte bremsing og rulling
- ③ moderat akselerasjon

Skriften på segmentene er grå, ytre ramme er mørk og segmentet tømmes ved:

- ① hastighetsvariasjoner
- ② kraftig bremsing
- ③ sportslig akselerasjon

Du har kjørt forbruksoptimalisert:

- De tre segmentene er helt fylte samtidig.
- Rammen rundt alle tre segmentene lyser.

I senter av visningen ④ vises ekstra rekkevidde som du ved din kjørestil har oppnådd i forhold til en svært sportslig kjørestil. Denne rekkevidden tilsvarer ingen fast forbruksbesparelse.

## Dieselpartikkelfilter

### Merknader om regenerering

**⚠ ADVARSEL** Forgiftningsfare pga. avgasser

Forbrenningsmotorer slipper ut giftige avgasser som f.eks. karbonmonoksid. Innånding av disse avgassene medfører forgiftning.

- ▶ La aldri motoren stå og gå i lukkede rom uten tilstrekkelig ventilasjon.

**⚠ ADVARSEL** Brannfare ved varme deler i eksosanlegget

Hvis brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller grener, kommer i kontakt med varme deler av eksosanlegget eller eksosstrømmen, kan de ta fyr.

- ▶ Parker bilen på en slik måte at ingen brennbare materialer kommer i kontakt med varme bildeler.
- ▶ Ikke parker på tørre enger eller på kornåkre etter at kornhøsten er over.

Hvis bilen hovedsakelig benyttes til korte kjøreturer eller med kraftuttaket når den står stille, kan det oppstå forstyrrelser i den automatiske rengjøringen av dieselpartikkelfilteret. På den måten kan dieselpartikkelfilteret overbelastes og gi tap av motoreffekt.

- ① Hvis bilen har en belastningsindikator for partikkelfilteret eller en regenereringsindikator, kan du se dem på multifunksjonsdisplayet. Om nødvendig kan du be om regenerering av dieselpartikkelfilteret via regenereringsindikatoren. (→ Side 114)
- ① Regelmessig regenerering av dieselpartikkelfilteret kan forhindre feil, fortykning av motoroljen og tap av motoreffekt.

**! MERK** Skader forårsaket av varme avgasser

Under regenerering strømmer det svært varme avgasser ut av eksosenderøret.

- ▶ Under regenerering må du overholde en minimumsavstand på 2 m til andre gjenstander, f.eks. parkerte biler.

### Starte og avbryte regenerering

#### Forutsetninger

- Alle systembetingelser er oppfylt.
- Dieselpartikkelfilterets belastningstilstand ligger over 50 %.
- Bilen kjører.
- ① Hvis bilen har en belastningsindikator for partikkelfilteret eller en regenereringsindikator, kan du se dem på multifunksjonsdisplayet. Om nødvendig kan du be om regenerering av dieselpartikkelfilteret via regenereringsindikatoren. (→ Side 114)

Kjørecomputer:

→ Service → Partikkelfilter

**!** **MERK** Skader forårsaket av varme avgasser

Under regenerering strømmer det svært varme avgasser ut av eksosenderøret.

- ▶ Under regenerering må du overholde en minimumsavstand på 2 m til andre gjenstander, f.eks. parkerte biler.

Brukes bilen i normale forhold, er det ikke nødvendig med ekstra regenerering.

▶ **Be om regenerering:** Velg OK.

Du ser meldingen [Manuell regenerering rekvirert](#).

Avhengig av kjøre- og miljøforholdene kan det ta opptil 20 minutter før regenereringen starter.

Når regenereringen starter, vises meldingen [Regenerering aktiv](#). Regenereringen tar omtrent 15 minutter.

▶ Under regenereringen må du, såfremt det lar seg gjøre, kjøre med et turtall på minst 2000 o/min.

Med den målrettede temperaturøkningen støtter du dieselpartikkelfilterets brennprosess.

▶ **Avbryte regenereringen:** Stans motoren. Regenereringen avbrytes. Hvis regenereringen ikke blir fullført, kan du starte regenereringen på nytt etter en motorstart.

Avhengig av dieselpartikkelfilterets belastningstilstand starter regenereringen automatisk neste gang du kjører.

## Hovedstrømbryter

### Informasjon om hovedstrømbryteren

**!** **MERK** Skader på det elektriske anlegget

Hvis du trekker ut eller kobler fra hovedstrømbryteren, kan det skade det elektriske anlegget.

- ▶ Forsikre deg om at tenningen er slått av og at det har gått minst 15 minutter før du trekker ut eller kobler fra hovedstrømbryteren. Ellers kan komponentene i det elektriske anlegget bli skadet.

Med hovedstrømbryteren kan du slå av strømforsyningen til alle bilens forbruksenheter. Da forhindrer du at hvilestrømforbruket fører til ukontrollert utlading av batteriet ved lang tids stillstand.

Hvis bilen din er utstyrt med et tilleggsbatteri i motorrommet eller passasjeret foran, må du koble fra begge batteriene. Bare da er det elektriske anlegget strømløst.

**i** Bilen må bare kobles strømløs ved hjelp av hovedstrømbryteren dersom

- den skal stå stille i lengre tid
- det er absolutt nødvendig

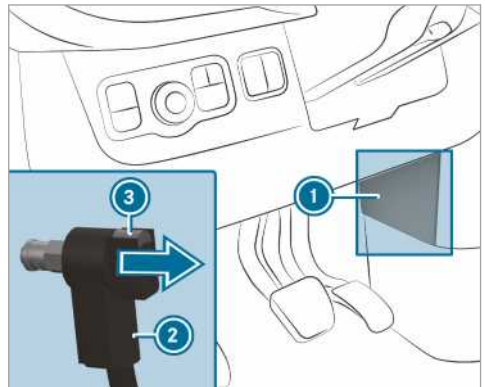
Etter innkobling av strømforsyningen må sidevindue (→ Side 51) og den elektriske skyvedøren justeres på nytt (→ Side 46).

**i** Avbrudd i tilførselsspenningen registreres i DTCO (digital fartsskriver) som en hendelse i feilmønnet.

Følg den separate DTCO-bruksanvisningen.

## Slå strømforsyningen av og på

### Slå av strømforsyningen



▶ Slå av tenningen og vent i minst 15 minutter.

▶ Ta av dekselet **1**.

▶ Trykk og hold inne knappen **3**.

▶ Trekk støpselet **2** av jordingsbolten.

▶ Skyv støpselet **2** så langt i pilens retning at det ikke kommer i kontakt med jordingsbolten.

Alle startbatteriets strømfbrukere er koblet fra strømforsyningen.

## Slå på strømforsyningen

- ▶ Trykk støpselet ② på jordingsbolten til det klikker på plass og støpselet ② ligger an mot jordingsbolten.  
Alle startbatteriets strømforbrukere er koblet til strømforsyningen igjen.
- ▶ Fest dekkelet ①.

## Manuell girkasse

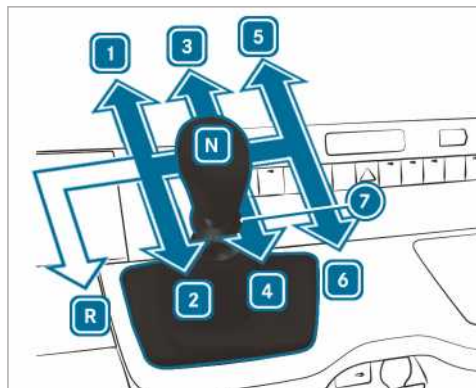
### Betjene girspaken

**!** **MERKNAD** Det kan skade motoren og girkassen hvis du legger inn et for lavt gir

- ▶ Skyv girspaken mot høyre for å skifte mellom girene ⑤ og ⑥.
- ▶ Ikke gir ned ved høy hastighet.

**!** **MERKNAD** Det kan skade girkassen hvis du legger inn revers **R** mens du kjører

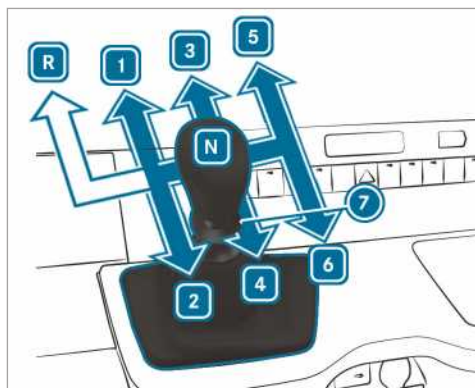
- ▶ Revers **R** må bare legges inn når bilen står stille.



Biler med bakhjulsdrift

- R** Revers
- 1** - **6** Gir forover
- 7** Utløser for revers
- N** Fri

- ▶ Trå på clutchpedalen og flytt girspaken til ønsket stilling.



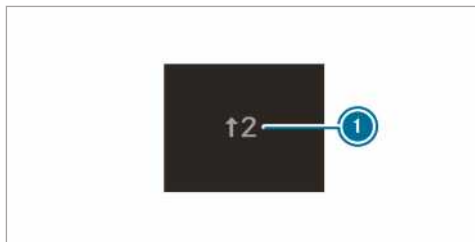
Biler med forhjulsdrift

- R** Revers
- 1** - **6** Gir forover
- 7** Utløser for revers
- N** Fri

- ▶ Trå på clutchpedalen og flytt girspaken til ønsket stilling.

## Giranbefaling

Giranbefalingen gir råd om kjørestil for å spare drivstoff.



Eksempelbilde

- ▶ Når giranbefalingen ① vises på skjermen, skift til det anbefalte giret.
- ① Ved biler med ECO start-stopp-funksjon vises i tillegg en giranbefaling for giring på tom-gang **N**.

## Automatgir

### DIRECT SELECT girvelger

#### Slik fungerer DIRECT SELECT-girvelgeren

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke -og persons-kader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre perso-ner og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved å:

- løsne parkeringsbremsen
- sjalte automatgiret ut av parkeringsstilling

**P**

- starte motoren

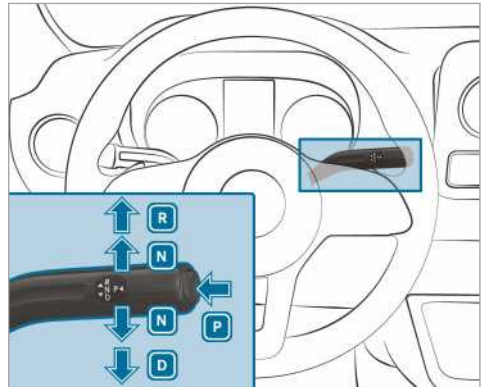
- ▶ La aldri barn eller dyr være alene i bilen.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen, og lås bilen når du forlater den.
- ▶ Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker på grunn av ufagmessig giring

Dersom motorens turtall er høyere enn tom-gangsturtallet, og du deretter setter giret i **D** eller **R**, kan bilen akselerere med et rykk.

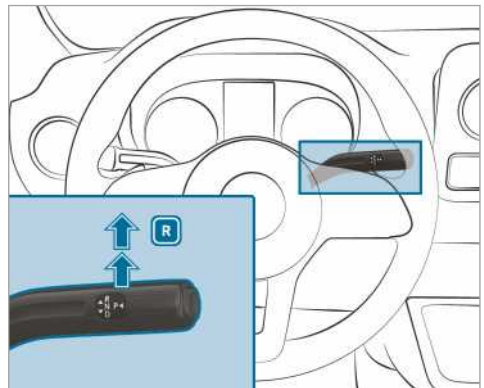
- ▶ Når du setter giret til **D** eller **R**, må du alltid trå hardt på bremsepedalen og ikke gi gass samtidig.

Med DIRECT SELECT-girvelgeren skifter du girstil-ling. Den aktuelle girstillingen vises i multifunksjonsdisplayet.



- P** Parkeringsstilling
- R** Revers
- N** Fri
- D** Kjørestilling

#### Sette bilen i revers R



- ▶ Trå inn bremsepedalen og trykk DIRECT SELECT-girvelgeren oppover forbi den første motstanden. Girtrinnindikatoren i multifunksjonsdisplayet viser **R**.

#### Sette giret i fri N

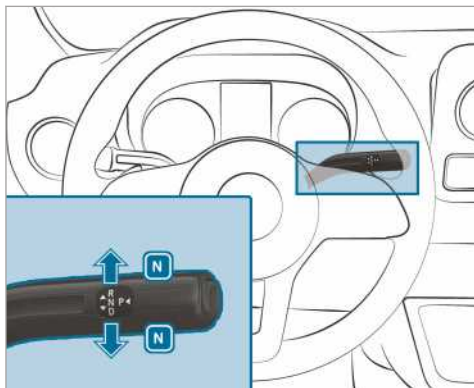
- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker og persons-kader når giret står i fri (N)

Hvis du parkerer bilen med giret i fri **N**, uten å aktivere parkeringsbremsen, kan bilen begynne å rulle.

Det er fare for ulykker og personskader!



- ▶ Sett på parkeringsbremsen før du parkerer bilen.



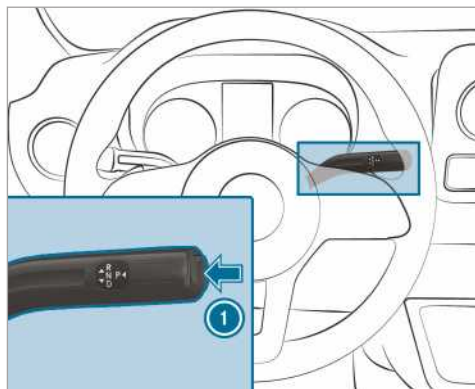
- ▶ Trå inn bremsepedalen og trykk DIRECT SELECT-girvelgeren opp eller ned til den første motstanden. Girtrinnindikatoren i multifunksjonsdisplayet viser **N**.

Når du slipper bremsepedalen, kan du bevege bilen fritt, f.eks. ved å skyve eller taue den.

**Dersom automatgiret skal forbli i tomgangsstilling **N** også når tenningen er av:**

- ▶ Start bilen.
  - ▶ Trå inn bremsepedalen og legg inn tomgangsstillingen **N**.
  - ▶ Slipp bremsepedalen.
  - ▶ Slå av tenningen.
- ⓘ Dersom du går ut av bilen og legger igjen nøkkelen, forblir automatgiret i tomgangsstilling **N**.

## Sette bilen i parkeringsstilling P

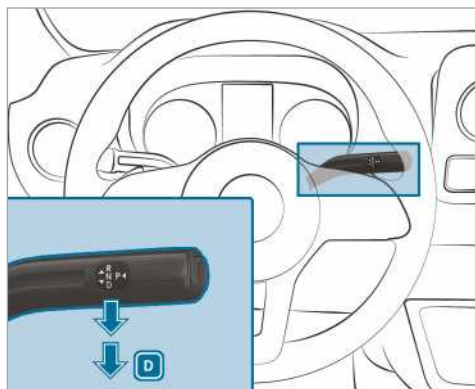


- ▶ Trykk på knappen **1**. Girtrinnindikatoren i multifunksjonsdisplayet viser **P**.

Hvis én av følgende betingelser er oppfylt, legges parkeringsstillingen **P** inn automatisk:

- Du stanser motoren i girstilling **D** eller **R**.
- Du åpner førerdøren når bilen står stille eller ved svært lav hastighet i girstilling **D** eller **R**.
- Du åpner beltelåsen når bilen står stille eller ved svært lav hastighet.
- Du forlater setet når bilen står stille eller ved svært lav hastighet.

## Sette bilen i kjørestilling D





- ▶ Trå inn bremsepedalen og trykk DIRECT SELECT-girvelgeren ned forbi den første motstanden. Girtrinnindikatoren i multifunksjonsdisplayet viser **D**.

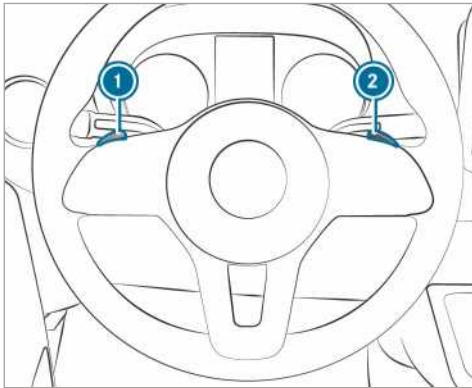
I **D** skifter automatgiret til de ulike girene automatisk. Dette avhenger av følgende faktorer:

- Gasspedalstillingen
- Kjørehastigheten

## Begrense girområdet

### Forutsetninger

- Giret står på **D** (→ Side 118).



- ▶ **Begrense girområde:** Trekk kort i girskiftehendelen **1**. Avhengig av det innlagte giret kobler automatgiret ned til neste gir. Samtidig begrenses girområdet.

Det innstilte girområdet vises på multifunksjonsdisplayet. Automatgiret skifter kun til det aktuelle giret.

- ▶ Hold girskiftehendelen **1** inne. Automatgiret skifter til det girområdet der bilen enklest kan akselerere eller bremse ned. Da girer automatgiret ned ett eller flere girtrinn og begrenser girområdet.

Det innstilte girområdet vises på multifunksjonsdisplayet. Automatgiret skifter kun til det aktuelle giret.

- ⓘ Hvis du trekker i girskiftehendelen **1** ved for høy hastighet, girer ikke automatgiret ned. Dersom girområdet er begrenset og det maksimale turtallet for det begrensede girområdet nås, vil ikke automatgiret gire opp.

- ▶ **Utvide girområde:** Trekk lett i girskiftehendelen **2**. Avhengig av det innlagte giret kobler automatgiret opp til neste gir. Samtidig blir girområdet utvidet.

Det innstilte girområdet vises på multifunksjonsdisplayet. Automatgiret skifter kun til det aktuelle giret.

- ▶ **Frigi girområde:** Hold girskiftehendelen **2** inne. Avhengig av aktuelt gir girer automatgiret ett eller flere gir opp. Samtidig avbrytes girområdebegrensningen og girstilling **D** vises på multifunksjonsdisplayet.
- ▶ **Frigi girområde:** Hold girskiftehendelen **2** inne.

eller

- ▶ Legg inn girstillingen **D** på nytt (→ Side 118). Avhengig av aktuelt gir girer automatgiret ett eller flere gir opp. Samtidig avbrytes girområdebegrensningen og girstilling **D** vises på multifunksjonsdisplayet.

Girområde for kjøresituasjon

- 3** Utnytt motorens bremseeffekt.
- 2** Bruk motorens bremseeffekt i nedoverbakker og ved kjøring gjennom bratte fjellpass samt under vanskelige driftsforhold.
- 1** Bremsevirkningen fra motoren skal brukes i ekstreme bakker og lange nedkjøringer.

## Bruke kickdown

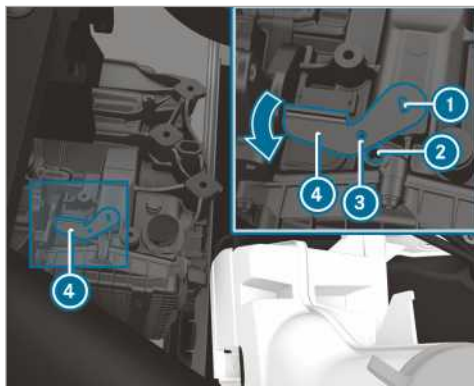
- ▶ **Maksimal akselerasjon:** Trå gasspedalen helt inn forbi trykkpunktet.
- ▶ Når den ønskede hastigheten er nådd, gir du mindre gass.

## Oppheve parkeringssperren manuelt (kjøretøy med forhjulsdrift)

- ⓘ **Biler med automatgir og forhjulsdrift:** Ved feil kan automatgiret være blokkert i posisjon **P**. I dette tilfellet kan du oppheve parkeringssperren mekanisk, f.eks. for å taue bort bilen (→ Side 206).
- ⓘ Parkeringssperren kan bare oppheves manuelt på kjøretøy med automatgir og forhjulsdrift.

Forutsetninger

- Du trenger opplåsingsverktøyet fra bilverk-tøyet (→ Side 211).



- ▶ Aktiver parkeringsbremsen.
  - ▶ Åpne motorpanseret (→ Side 180).
  - ▶ Sett ① opplåsningsverktøyet ④ på girkassen og vri det i pilens retning.
  - ▶ Stikk et egnet verktøy, f.eks. en skrutrekker, gjennom hullet i opplåsningsverktøyet ③ og på girkassen ②. Opplåsningsverktøyet ④ er sikret i posisjonen. Parkeringssperren er opphevet.
  - ▶ Mens opplåsningsverktøyet ④ er satt på girkassen, kan stillingen **P** ikke legges inn.
  - ▶ Se informasjonen om tauing (→ Side 206).
- ① Når opplåsningsverktøyet ④ fjernes, går giret automatisk tilbake i stillingen **P**.

## Firehjulsdrift

### Informasjon om firehjulsdrift

Firehjulsdriften sørger for permanent drift på alle fire hjul og forbereder bilens trekkeveie sammen med ESP®.

Firehjulsdriftens antispinnregulering skjer også via bremsesystemet. Derfor kan bremsesystemet overopphetes når det brukes i svært vanskelig terreng. I slike tilfeller må du gi mindre gass eller ta en pause for å avkjøle bremsesystemet.

Dersom et drivhjul spinner på grunn av for dårlig feste:

- Bruk støtten i antispinnreguleringen integrert i ESP® for igangkjøring. Trå gasspedalen så langt ned som nødvendig.
- Ta foten langsomt av gasspedalen under kjøring.

Bruk vinterdekk (M+S-dekk) på vinterveier, eventuelt med kjettinger (→ Side 214). Det er nødvendig for å oppnå den fulle effekten av firehjulsdriften.

Bruk DSR (Downhill Speed Regulation) når du kjører i nedoverbakker i terreng (→ Side 121).

Firehjulsdriften er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset etter forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Firehjulsdriften er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforholdene eller trafikksituasjonen. Firehjulsdriften er kun et hjelpemiddel. Det er alltid førerens ansvar å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

**!** **MERK** Fare for skade på drivlinjen og bremsesystemet

Hvis du kjører biler med firehjulsdrift på en bremseprøver for 1 aksel, kan du skade drivlinjen eller bremsesystemet.

- ▶ Funksjons- eller ytelsestester skal bare gjennomføres på en bremseprøver for 2 aksler.
- ▶ Før du kjører bilen på en bremseprøver, må du innhente informasjon på et godkjent verksted.

**!** **MERK** Fare for skade på fordelergir-kassen

Hvis du tauer bilen med en løftet aksel, kan fordelergir-kassen bli skadet. Slike skader dekkes ikke av Mercedes-Benz garantiansvaret.

- ▶ Tau aldri bilen med en løftet aksel.
- ▶ Tau bare bilen med alle hjulene på bakken eller fullstendig løftet.
- ▶ Følg anvisningene om tauing av bilen med alle hjulene på bakken.

### Koble inn firehjulsdrift

#### Betingelser for innkobling

Du kan bare koble firehjulsdriften inn/ut i følgende situasjoner:

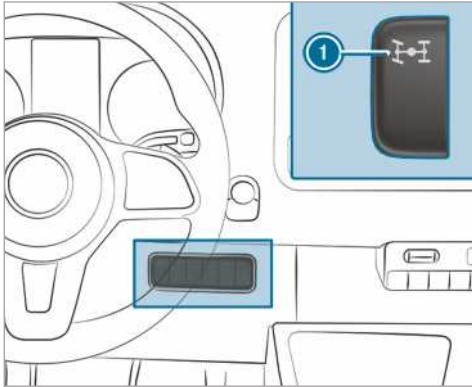
- Når motoren går
- Når bilen ikke går fortere enn ca. 10 km/t
- Når bilen ikke er i en sving





Dersom firehjulsdriften ikke lar seg koble inn når bilen ruller, må du utføre følgende punkter:

- ▶ **Biler med manuell girkasse:** Trå på clutch-pedalen.
  - ▶ **Biler med automatgir:** Sett girvelgeren i **[N]** i kort tid.
- ⓘ Dersom firehjulsdriften ikke lar seg koble inn når bilen står stille, skyver du girvelgeren fra **[N]** til **[D]** eller **[R]** og tilbake igjen.

- Automatgirets girvelger står i stilling **[P]** eller **[N]**.
- Firehjulsdriften er innkoblet.

### Koble firehjulsdriften inn/ut



- ▶ **Slå av/på:** Trykk øverst på bryteren ⓘ. Varsellampe  og  i instrumentdisplayet tennes. Under kobling er ESP® og ASR utkoblet. Når koblingen er gjennomført, slukkes varselampe  og  i instrumentdisplayet og ESP® og ASR kobles inn igjen.

Når girutvekslingen LOW RANGE er koblet inn, kan ikke firehjulsdriften kobles ut.

### Girutveksling LOW RANGE

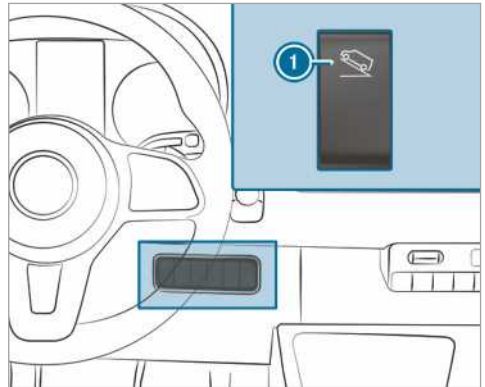
Girutvekslingen LOW RANGE hjelper deg ved kjøring på vanskelig underlag. Når du kobler inn LOW RANGE, tilpasses motorens effektoverføring og giringen på automatgirkassen. Sammenlignet med stilling for kjøring på vei reduseres utvekslingsforholdet mellom motor og hjul med omtrent 40 %. Drivmomentet er tilsvarende høyere.

#### Betingelser for innkobling




LOW RANGE kan bare kobles inn/ut i følgende situasjoner:



- Motoren går.
- Bilen står stille.
- Du trår på bremspedalen
- Girspaken står i fri.

### Slå LOW RANGE på/av



- ⓘ Slå LOW RANGE av og på

- ▶ **Slå av/på:** Trykk øverst på bryteren ⓘ. Kontrollampen  på instrumentdisplayet blinker under koblingen.
  - Når koblingen er gjennomført og LOW RANGE er innkoblet, lyser kontrollampen .
  - Når koblingen er gjennomført og LOW RANGE er utkoblet, slukkes kontrollampen .

Så lenge kontrollampen  blinker, kan du avbryte koblingsprosessen ved å trykke på knappen ⓘ en gang til. Dersom koblingen ikke har lyktes, blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet kort tre ganger. En av betingelsene for kobling er da ikke oppfylt.

### DSR (Downhill Speed Regulation)

#### Informasjon om DSR

DSR er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset etter forholdene, og systemet kan heller ikke eliminere fysiske grenser. DSR er ikke i stand til å vurdere vei-, føre- og trafikkforholdene. DSR er bare et hjelpemiddel. Det er alltid du som fører som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstanden og den tillatt hastigheten, og for å bremse ned i tide.

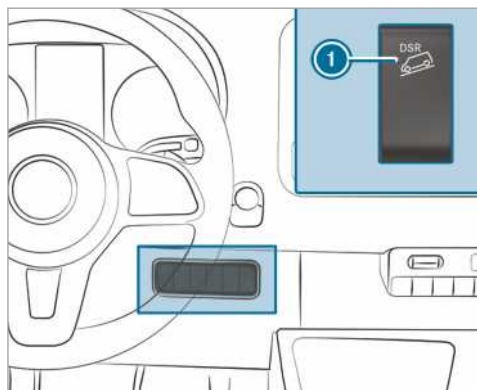
DSR hjelper deg i alle girposisjoner ved kjøring i nedoverbakke, f.eks. ved terrengkjøring eller på byggeplasser. Ved hjelp av målrettede bremseinn-grep holder DSR en forhåndsinnstilt hastighet i nedoverbakker. Om hastigheten holdes, avhenger av kjørebanelen og hellingen, og er derfor ikke garantert i alle situasjoner. Velg ønsket hastighet i henhold til omgivelsene, og bremser i tillegg selv om nødvendig.

Du kan stille inn en hastighet mellom 4 km/t og 18 km/t ved hjelp av bremse- og gasspedalen eller vippebryteren på rattet.

- Står bilen stille eller du kjører saktere enn 4 km/t, lagres hastigheten 4 km/t.
- Kjør du raskere enn 18 km/t i terreng, går DSR over i hvilemodus. DSR forblir aktivert, men bremser ikke automatisk.
- Kjør du saktere enn 18 km/t i nedoverbakke, aktiverer DSR igjen den forhåndsinnstilte hastigheten.
- Kjør du raskere enn 45 km/t, slås DSR automatisk av.

## Slå DSR av og på

### Slå på DSR

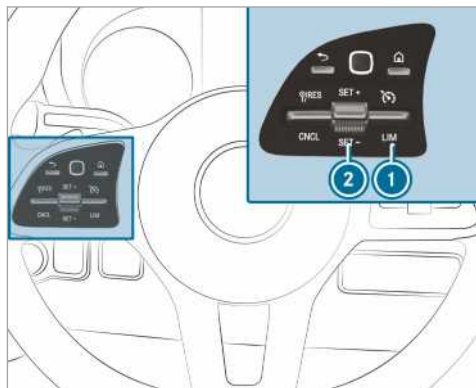


Du kan slå på DSR når bilen står stille eller når du kjører.

- ▶ Brems ned eller akselerer bilen til ønsket hastighet mellom 4 km/t og 18 km/t.
- ▶ Trykk øverst på bryteren ①.
- ▶ Slipp opp bremse- eller gasspedalen. Den aktuelle hastigheten er lagret. Når bilen står stille, lagres hastigheten 4 km/t. DSR holder den lagrede hastigheten i nedoverbakker og bremser bilen automatisk.

### Stille inn hastigheten

Ved igangkjøring, akselerasjon eller bremsing med innkoblet DSR, lagres den aktuelle hastigheten når du slipper opp gass- eller bremsepedalen. Dette er kun tilfelle så lenge du ikke kjører raskere enn 18 km/t.



- ▶ Trykk vippebryteren ② opp eller ned og hold den der. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 1 km/t.

### Slå av DSR

- ▶ Trykk øverst på bryteren ①.
- eller
- ▶ Akselerer og kjør fortere enn 45 km/t. DSR slår seg automatisk av i følgende situasjoner:
    - Du kjører fortere enn 45 km/t.
    - Feil på ESP® eller ABS.

## Elektronisk nivåregulering

### Slik fungerer den elektroniske nivåreguleringen

#### ⚠ ADVARSEL Klemfare når bilen senkes

Når bilen senkes, kan legemsdeler komme i klem mellom karosseriet og dekkene eller under bilen.

- ▶ Når bilen senkes, må du passe på at ingen personer befinner seg i umiddelbar nærhet av hjulkassene eller under bilen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader dersom jekken velter

Hvis du parkerer en bil med luftfjæring, kan luftfjæringen forbli aktiv i opptil en time, selv om tenningen er slått av. Jekker du da opp bilen med jekken, vil luftfjæringen forsøke å justere bilens nivå.

Jekken kan velte.

- ▶ Trykk på serviceknappen på luftfjærings fjernbetjening før du hever bilen. Det forhindrer automatisk etterjustering av bilens nivå samt manuell heving eller senking.

**⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare når chassisramme er senket eller hevet

Ved kjøring med senket eller hevet chassisramme kan bremsekarakteristikken og kjøreegenskapene påvirkes. Ved hevet chassisramme kan dessuten den tillatte kjøretøyhøyden bli overskredet.

- ▶ Juster kjørenivået før du begynner å kjøre.

**⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare ved feil i ENR

Hvis ENR er defekt, kan kjøretøynivået være for høyt, for lavt eller asymmetrisk.

Bilens kjøre- og bremseegenskaper forandrer seg i betydelig grad.

- ▶ Tilpass kjøremåten til de nye kjøreforholdene og kjør forsiktig.
- ▶ Ta hensyn til trafikksituasjonen, og stans bilen.
- ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.

**! MERK** Fare for skade på chassiset på grunn av senket kjøretøynivå

Hvis ENR er defekt eller etterjusteres under kjøring, kan kjøretøynivået være senket.

- ▶ Vær oppmerksom på veiforholdene og tilstrekkelig bakkeklaring.
- ▶ Kjør forsiktig.

Kjøretøynivået avhenger av lastfordelingen og belastningstilstanden. ENR utligner automatisk nivået på bakakselen på biler med luftavfjæret bakaksel. Dermed er bilen alltid i kjørenivå, uavhengig av lasten. Kjøredynamikken opprettholdes

uten begrensninger. Høydeforskjellen mellom de to sidene av bilen kan være opptil 1 cm .

ENR er motoruavhengig og bare driftsklar så lenge tenningen er på. Kompressoren til ENR jobber hørbart.

- ⓘ Hvis kompressoren jobber konstant eller starter flere ganger i løpet av ett minutt, er ENR defekt.

ENR kobler mellom manuell og automatisk drift enten hastighetsavhengig eller avhengig av stillingen på parkeringsbremsen, alt etter bilens utstyr.

Hvis ENR kobler hastighetsavhengig, er manuell drift automatisk aktivert når bilen står stille. Du kan da heve eller senke bilens nivå. Når du deretter kjører over 10 km/t, deaktiveres den manuelle driften automatisk, og automatikken stiller inn kjørenivået.

Hvis ENR kobler avhengig av stillingen på parkeringsbremsen, er manuell drift automatisk aktivert når parkeringsbremsen er aktivert. Du kan da heve eller senke kjøretøynivået for å laste og losse. Når du løser parkeringsbremsen, er manuell drift automatisk deaktivert, og automatikken stiller inn kjørenivået.

Slå av ENR ved arbeid på bilen eller ved hjulskift (→ Side 124).

Hvis det er feil på ENR eller kjøretøynivået er for høyt eller for lavt, lyder et akustisk signal.

Bilens kjøre- og styreegenskaper er betydelig forandret. ENR regulerer umiddelbart kjøretøynivået til normalt nivå. Kjør forsiktig videre til det akustiske signalet forsvinner. Først da er bilens nivå på normalt nivå.

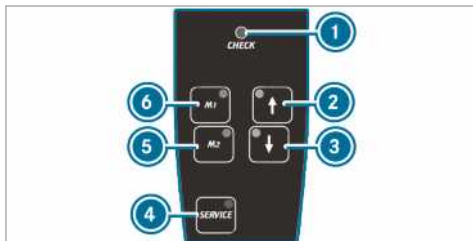
Automatikken og ENR kobler seg inn igjen avhengig av det valgte alternativet for å gjenopprette kjørenivået:

- ved å deaktivere parkeringsbremsen
- fra en hastighet på 10 km/t

Hvis det er fare for at kompressoren til ENR overoppheves, f.eks. på grunn av rask og gjentatt heving eller senking, slår ENR seg av (slitasjebeskyttelse). Du kan da heve eller senke kjøretøynivået igjen etter ca. ett minutt.

## Heve og senke kjøretøynivået

### Med fjernbetjeningen



ENR tester seg regelmessig ved innkobling og under drift. Kontrollampen ① på fjernbetjeningen lyser i ca. ett sekund hvis du slår på tenningen eller ENR med knappen ④.

Det foreligger en feil hvis kontrollampen: ①

- Ikke tennes når tenningen eller ENR slås på. eller
- Ikke slukker et sekund senere. eller
- Deretter tennes på nytt eller blinker.

I tillegg lyder et varselsignal fra fjernbetjeningen i ca. 30 sekunder. Den registrerte feilen kan bli vist ved hjelp av kontrollampene (signalisering av feilkoder).

▶ Parker bilen, og la tenningen være på.

▶ **Heve eller senke kjøretøynivået:** Hold på knappen ② eller ③ til bilen har nådd ønsket høyde.

Kontrollampen i knappen ② eller ③ blinker mens kjøretøynivået endres. Når kontrollampen i knappen ② eller ③ lyser, er kjøretøynivået innstilt.

▶ **Automatisk senking:** Trykk lett på knappen ③.

ENR senker bilen automatisk ned til laveste stilling.

Kontrollampen i knappen ③ blinker mens kjøretøynivået endres. Når kontrollampen i knappen ③ lyser, er kjøretøynivået innstilt.

▶ For å stanse bevegelsen må du trykke lett på knappen ②.

▶ **Heve eller senke til kjørenivå:** Trykk lett på knapp ② eller ③.

ENR hever eller senker bilen automatisk til kjørenivå.

Kontrollampen i knappen ② eller ③ blinker mens kjøretøynivået endres. Når kontrollampen i knappen ② eller ③ lyser, er kjøretøynivået innstilt.

▶ For å stanse bevegelsen må du trykke lett på den andre knappen.

▶ **Lagre innstilt kjøretøynivå:** Still inn ønsket kjøretøynivå.

▶ Hold knappen ⑤ eller ⑥ inne til du hører et signal.

Innstilt kjøretøynivå er lagret på knapp ⑤ eller ⑥.

▶ **Hente lagret kjøretøynivå:** Trykk lett på knappen ⑤ eller ⑥.

ENR hever eller senker bilen automatisk til lagret kjørenivå.

Kontrollampen i knappen ⑤ eller ⑥ blinker mens kjøretøynivået endres. Når kontrollampen i knappen ⑤ eller ⑥ lyser, er kjøretøynivået innstilt.

▶ For å stanse bevegelsen må du trykke lett på knappen ② eller ③.

▶ **Slå på automatisk:** Kjør raskere enn 10 km/t eller løsne parkeringsbremsen. ENR regulerer kjøretøynivået automatisk.

▶ For å stanse bevegelsen må du trykke lett på knappen ② eller ③.

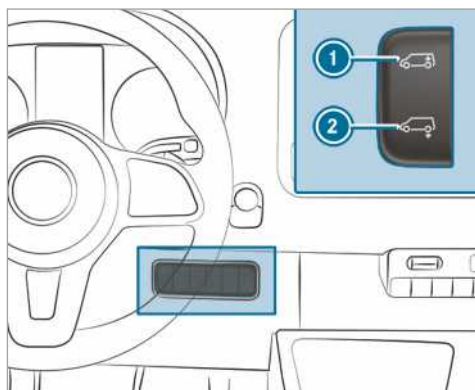
### Slå ENR av og på

▶ **Slå av ENR:** Trykk på knappen ④. Kontrollampen i knappen ④ lyser.

▶ **Slå på ENR igjen:** Trykk en gang til på knappen ④.

Kontrollampen i knappen ④ slukkes.

### Med knappen på betjeningsfeltet



- ▶ Parker bilen, og la tenningen være på.
- ▶ **Automatisk senking:** Trykk nederst på bryteren ②.  
ENR senker bilen automatisk ned.
- ▶ For å stanse bevegelsen må du trykke lett øverst på bryteren ①.
- ▶ **Heve til kjørenivå:** Trykk lett øverst på bryteren ①.  
ENR hever automatisk bilen til kjørenivå.
- ▶ For å stanse bevegelsen må du trykke lett nederst på bryteren ②.
- ▶ **Slå på automatisk:** Kjør raskere enn 10 km/t eller løs parkeringsbremsen.  
ENR regulerer kjøretøynivået automatisk.

### Fylle systemet i nødsituasjoner

Kun for biler med ventiler for ENR nødfylling. Hvis ENR er defekt og bilen står på skrån, kan du heve eller senke bilen med en ekstern trykkluftkilde via nødventiler (dekkventiler). Deretter kan du kjøre forsiktig med utkoblet ENR til nærmeste godkjente verksted og få feilen reparert.

#### **!** MERK Skade ved for høyt trykk!

Hvis trykket i fjærbelgen er for høyt, kan luftledningssystemet eller fjærbelgen bli skadet.

- ▶ Overskrid ikke maks. tillatt driftstrykk på 600 kPa (6 bar, 87 psi).

- ▶ Aktiver parkeringsbremsen.
- ▶ **Biler med automatgir:** Sett giret i stilling **P**.
- ▶ Slå av ENR (→ Side 124).
- ▶ Stans motoren og åpne panseret (→ Side 180).
- ▶ Skru ventilhetten av den respektive ventilen.
- ▶ Koble til ekstern trykkluftkilde.
- ▶ Hev eller senk kjøretøynivået ved å fylle på eller tappe ut trykkluft helt til du har nådd kjørenivået og bilen står plant. Vær samtidig oppmerksom på maks. tillatt driftstrykk på 600 kPa (6 bar, 87 psi).
- ▶ Ta av den eksterne trykkluftkilden.
- ▶ Skru fast ventilhettene på ventilene.
- ▶ Lukk panseret (→ Side 180).
- ▶ Kjør forsiktig til nærmeste godkjente verksted.

### Problemer med den elektroniske nivåreguleringen

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Du kan ikke heve eller senke kjøretøynivået når bilen går på tomgang.	<p>Kompressoren er i ferd med å bli for varm. ENR deaktiveres av slitasjebeskyttelsen etter gjentatt heving og senking av bilen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Forsøk å stille inn kjøretøynivået manuelt igjen etter ca. ett minutt.</li> </ul> <p>ENR er utkoblet på grunn av underspenning. Batteriet lades eventuelt ikke lenger.</p> <p>Veiforholdene og kjørekomforten kan ha blitt dårligere.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Start motoren.</li> <li>▶ Oppsøk et godkjent verksted så raskt som mulig.</li> </ul>

### Fylle drivstoff

#### Fylle drivstoff

#### **!** ADVARSEL Fare for brann- og eksplosjon på grunn av drivstoff

Drivstoff er lettantennelig.

- ▶ Unngå åpen ild, gnistdannelser og røyking.
- ▶ Slå av motoren og parkeringsvarmeren (hvis montert) før du fyller drivstoff.

#### **!** ADVARSEL Fare for personskader på grunn av drivstoff

Drivstoff er giftig og helseskadelig.



- ▶ Pass på at drivstoff ikke kommer i kontakt med hud, øyne og klær, eller svelges.
- ▶ Ikke pust inn drivstoffdamp.
- ▶ Oppbevar drivstoff utilgjengelig for barn.
- ▶ Hold dører og vinduer stengt når du fyller drivstoff.

Hvis du eller andre personer kommer i kontakt med drivstoff, må du ta hensyn til følgende punkter:

- ▶ Skyll straks av drivstoff på huden med såpe og vann.
- ▶ Skyll øynene grundig med rent vann hvis du har fått drivstoff i øynene. Oppsøk lege umiddelbart.
- ▶ Har du svelget drivstoff, må du oppsøke lege umiddelbart. Ikke fremkall brekninger.
- ▶ Bytt umiddelbart klær som er fuktet med drivstoff.

#### **⚠ ADVARSEL** Brann- og eksplosjonsfare på grunn av elektrostatisk opplading

Elektrostatisk opplading kan forårsake gnistdannelse og antenne drivstoffdamp.

- ▶ Før du åpner tanklokket eller tar i tappepistolen, må du berøre det metalliske karosseriet. Slik reduserer du en eventuell elektrostatisk opplading.
- ▶ Gå ikke inn i bilen igjen mens du fyller drivstoff. Du kan lade deg opp med statisk elektrisitet igjen.

#### **⚠ ADVARSEL** Brannfare på grunn av drivstoffblandingen

Biler med dieselmotor:

Når du blander diesel med bensin, er drivstoffblandings flammepunkt lavere enn i ren diesel.

Når motoren går, kan eksosanleggets komponenter ubemerket overopphetes.

- ▶ Fyll aldri bensin.
- ▶ Bland aldri bensin i diesel.

#### **!** **MERKNAD** Ikke fyll bensin på biler med dieselmotor.

Hvis du har fylt på feil drivstoff:

- Slå ikke på tenningen. Drivstoffet kan havne i drivstoffsystemet.

Selv små mengder med feil drivstoff kan skade drivstoffsystemet og motoren. Reparasjonskostnadene er høye.

- ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
- ▶ Tøm drivstofftanken og drivstoffledninger fullstendig

#### **!** **MERKNAD** Ikke overfyll drivstofftanken, da dette kan skade drivstoffsystemet.

- ▶ Fyll bare drivstofftanken opp til fyllepistolen slår seg av automatisk.

#### **!** **MERKNAD** Det kan sprute ut drivstoff når du fjerner fyllepistolen.

- ▶ Fyll bare drivstofftanken opp til fyllepistolen slår seg av automatisk.

#### **!** **MERK** Skader på grunn av drivstoff på lakkerte flater

- ▶ Drivstoff må ikke søles/helles på lakkerte flater.

#### **🔥** **MILJØINFORMASJON** Miljøskader ved ukyndig håndtering av drivstoff

Ukyndig håndtering av drivstoff utgjør en fare for mennesker og miljø.

- ▶ Drivstoff skal ikke havne i kanalsystemet, i overflatevann eller i bakken.

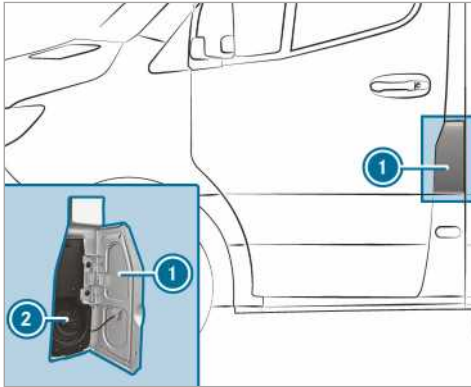
#### **Forutsetninger**

- Kjøretøyet er låst opp.
- Tilleggsvarmeren er utkoblet.
- Venstre dør foran er åpen.

**i** Gå ikke inn i bilen igjen under tanking. Det er fare for elektrostatisk opplading hos deg.

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 247).





① Tanklokkdeksel

② Tanklokk

- ▶ Åpne tanklokkdekslet ①.
- ▶ Vri tanklokkdekslet ② mot venstre, og ta det av.

- ▶ Lukk alle kjøretøydører, slik at drivstoffdamp ikke kan trenge inn i kjøretøyet.
- ▶ Skyv tappestolens påfyllingsstuss komplett inn i påfyllingssjakten, hekt den på plass, og fyll.
- ▶ Fyll drivstofftanken til tappestolen slår seg av, og ikke lenger.
- ▶ Sett på plass tanklokket ②, og vri det mot høyre. En klikkelyd signaliserer at tanklokket er helt lukket.
- ▶ Åpne venstre dør foran.
- ▶ Lukk tanklokket ①.

**i Kjøretøy med dieselmotor og sperre mot bensinfylling:** Påfyllingssjakten er konstruert for fylling på dieselpumper.

**i Kjøretøy med dieselmotor:** Hvis drivstoff-tanken er kjørt helt tom, må det fylles på minst fem liter diesel.

## Problemer med drivstoff og drivstofftank

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Kjøretøyet mister drivstoff.	<p>Drivstoffslangen eller drivstofftanken er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Aktiver parkeringsbremsen.</li> <li>▶ Stans motoren.</li> <li>▶ Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.</li> </ul> <p>Eller, ved kjøretøy med KEYLESS-START:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Åpne førerdøren.</li> <li>▶ Kjøretøyets elektroniske system er i stilling [0]. Det tilsvarer "Nøkkel tatt ut".</li> <li>▶ Start ikke under noen omstendigheter motoren på nytt!</li> <li>▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul>
Motoren starter ikke.	<p>Drivstofftanken på et kjøretøy med dieselmotor er kjørt helt tom.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Fyll kjøretøyet med minst fem liter diesel.</li> <li>▶ Slå på tenningen i ca. ti sekunder.</li> <li>▶ Start motoren i maksimalt ti sekunder uavbrutt, helt til den går jevnt.</li> </ul> <p>Hvis motoren ikke starter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Slå på tenningen på nytt i ca. ti sekunder.</li> <li>▶ Start motoren på nytt i maksimalt ti sekunder uavbrutt, helt til den går jevnt.</li> </ul> <p>Hvis motoren ikke starter på nytt etter tre forsøk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul>

## AdBlue®

## Informasjon vedrørende AdBlue®

**!** **MERKNAD** Hvis AdBlue®-beholderen åpnes, kan det komme ut ammoniakk-damp i små mengder.

- ▶ Fyll AdBlue®-beholderen kun i rom med god lufting.
- ▶ Pass på at AdBlue® ikke kommer i kontakt med hud, øyne eller klær.
- ▶ Hold barn unna AdBlue®.

**!** **MERKNAD** Ikke svelg AdBlue®.

Hvis AdBlue® svelges:

- ▶ Skyll munnen omgående og grundig.
- ▶ drikk masse vann.
- ▶ Oppsøk lege umiddelbart.

**!** **MERK** Skader på grunn av additiver i AdBlue® eller fortynnet AdBlue®

AdBlue®-avgassetterbehandling kan skades på grunn av

- additiver i AdBlue®
  - fortynnet AdBlue®
- ▶ Bruk kun AdBlue® i henhold til ISO 22241.
  - ▶ Ikke tilsett additiver.
  - ▶ AdBlue® må ikke fortynnes.

**!** **MERK** Skader og feil på grunn av forurensninger i AdBlue®

Forurensninger i AdBlue® fører til

- økte utslippsverdier
  - skader på katalysatoren
  - motorskader
  - funksjonsfeil på AdBlue®-avgassetterbehandling
- ▶ Unngå forurensninger i AdBlue®.

**!** **MERK** Etter en stund vil AdBlue®-rester krystallisere. Fjern alle AdBlue®-rester.

- ▶ Områder som har kommet i berøring med AdBlue® under fylling, må spyles med vann umiddelbart.
- ▶ AdBlue® kan også fjernes med en fuktig klut og kaldt vann.
- ▶ Hvis AdBlue® allerede er krystallisert, benytter du en svamp og kaldt vann til rengjøringen.

AdBlue® er en flytende urinstoffløsning for avgassetterbehandling av dieselmotorer. For at avgassetterbehandlingen skal fungere korrekt, må det kun benyttes AdBlue® i henhold til ISO 22241.

AdBlue® har følgende egenskaper:

- ikke giftig
- uten lukt og farge
- ikke brennbar

AdBlue® tilgjengelighet

- AdBlue® kan fylles på et godkjent verksted, f.eks. hurtigservice på et Mercedes-Benz serviceverksted.
- AdBlue® er tilgjengelig via AdBlue®-fylleanlegg på et høyt antall bensinstasjoner.
- Som alternativ er AdBlue® tilgjengelig på godkjente verksteder, f.eks. Mercedes-Benz serviceverksteder, og på et høyt antall bensinstasjoner i form av AdBlue® etterfyllingskanne og AdBlue® etterfyllingsflaske.

**i** AdBlue® fryser ved en temperatur på rundt -11 °C. Fra fabrikken er kjøretøyet utstyrt med et AdBlue® forvarmesystem. Vinterdrift er dermed også mulig ved temperaturer under -11 °C. Hvis du fyller på AdBlue® ved temperaturer under -11 °C, vises ikke AdBlue® nivået i kombiinstrumentet korrekt. Hvis AdBlue® er frosset, kjører du i minst 20 minutter og parkerer kjøretøyet deretter i minst 30 sekunder slik at nivået vises korrekt. I ekstreme kulde kan det ta betydelig lenger tid før etterfyllingsmengden registreres. Parker bilen i en varm garasje for å forkorte denne tiden.

**i** Ved etterfyllbare beholdere må du påse at overgangen til kjøretøyet påfyllingsstuss er tett slik at dråper ikke dannes.

## Etterfylle AdBlue®

**!** **MERKNAD** Motorskader på grunn av AdBlue® i drivstoffet

- ▶ AdBlue® må ikke fylles i drivstofftanken.
- ▶ Fyll AdBlue® kun i AdBlue®-beholderen.
- ▶ Unngå å overfylle AdBlue®-beholderen.

**!** **MERKNAD** Forurensning i kupeen på grunn av AdBlue®-lekkasje

- ▶ Lukk AdBlue®-påfyllingsbeholderen godt etter fylling.
- ▶ Ikke transporter AdBlue®-påfyllingsbeholdere i bilen hele tiden.

## Forutsetninger

- Tenningen er slått av.

Kjøretøy som er registrert som personbil: Følgende meldinger som vises etter hverandre på multifunksjonsdisplayet, oppfordrer deg til å fylle opp AdBlue®-tanken:

- [Etterfyll AdBlue Se instruksjonsboken](#)

AdBlue®-tanken er tom inntil reservebeholdningen.

- [Etterf. AdBlue Red. ytelse etter XXX km](#)

Du kan bare tilbakelegge den viste strekningen med bilen. Fyll på AdBlue® så fort som mulig.

- [Etterfyll AdBlue Ytelse redusert: 20 km/h Ingen start etter XXX km](#)

Bilens hastighet er begrenset til 20 km/t. Du kan bare tilbakelegge den viste strekningen med bilen. Etter dette er det ikke mulig å starte motoren.

- [Etterfyll AdBlue Umulig å starte](#)

Bilen kan ikke lenger startes.

Kjøretøy som er registrert som lastebil: Følgende meldinger som vises etter hverandre på multifunksjonsdisplayet, oppfordrer deg til å fylle opp AdBlue®-tanken:

- [Etterfyll AdBlue Se instruksjonsboken](#)

AdBlue®-tanken er tom inntil reservebeholdningen.

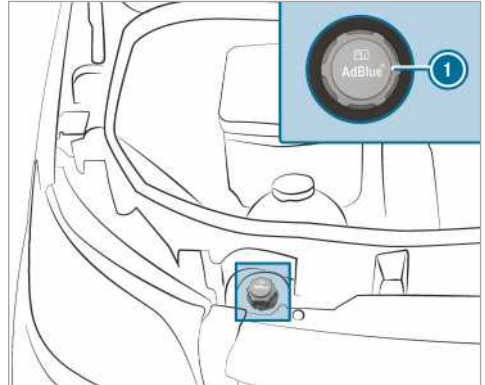
- [Etterfyll AdBlue Ytelse redusert](#)

- [Etterfyll AdBlue Etter omstart ytelse redusert: 20km/h](#)

Bilen kan bare kjøres i maksimalt 20 km/t etter at motoren er startet på nytt.

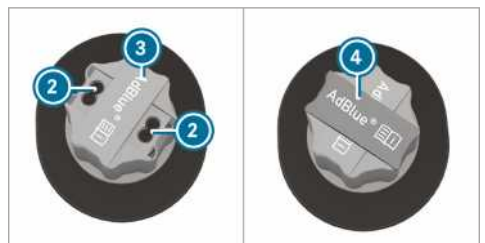
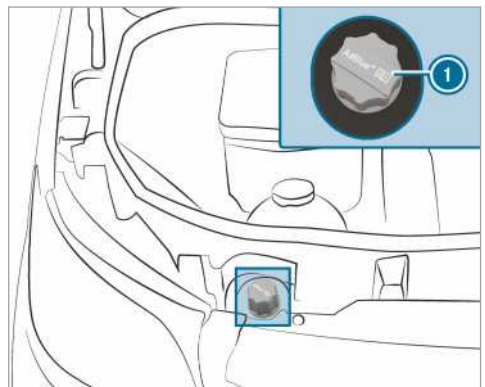
- [Etterfyll AdBlue Ytelse redusert: 20 km/h](#)  
Bilen kan bare kjøres i maksimalt 20 km/t.

## Åpne et AdBlue®-tanklokk som ikke kan låses



- ▶ Åpne motorpanseret.
- ▶ Vri AdBlue®-lokket ① mot venstre og ta det av.

## Åpne et AdBlue®-tanklokk som kan låses



- ▶ Åpne motorpanseret.
- ▶ Finn frem verktøyet ④ som du bruker til å låse opp AdBlue®-tanklokket ①, fra bilverktøyet.
- ▶ Trekk dekselet ③ på AdBlue®-tanklokket ① opp, vri 90° og slipp det.
- ▶ Sett verktøyet ④ inn i hullene ② i AdBlue®-tanklokket ①.
- ▶ Vri AdBlue®-lokket ① mot venstre og ta det av.

### Klargjøre AdBlue®-påfyllingskannen



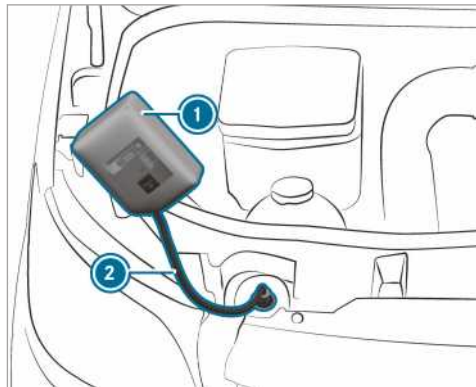
#### Alternativ 1



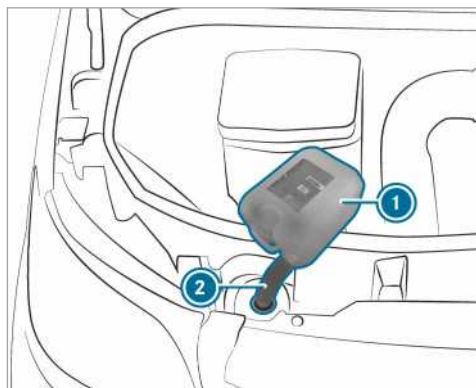
#### Alternativ 2

- ▶ Skru opp lokket på AdBlue®-påfyllingskannen ②.
- ▶ Skru fast engangsslangen ① på åpningen til AdBlue®-påfyllingskannen ② for hånd.

### Etterfylle AdBlue®



#### Alternativ 1



#### Alternativ 2

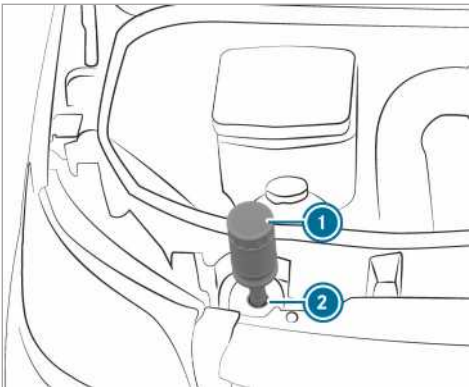
- ▶ Skru engangsslangen ② fast på påfyllingsstussen i bilen for hånd.
  - ▶ Løft og hell på AdBlue®-påfyllingskannen ①. Påfyllingen stopper når AdBlue®-beholderen er fylt helt opp.
  - ▶ AdBlue®-påfyllingskannen ② kan tas av når den er delvis tømt.
  - ▶ Skru av engangsslangen ② og AdBlue®-påfyllingskannen ① i motsatt rekkefølge og lukk dem.
  - ▶ Slå på tenningen i minst 60 sekunder.
  - ▶ Start bilen.
- ⓘ Ikke oppbevar AdBlue®-påfyllingskanner i bilen over lengre tid.

## AdBlue®-påfyllingsflaske

AdBlue®-påfyllingsflasken må bare skrues på for hånd. Den kan ellers bli skadet.



AdBlue®-påfyllingsflasken ① får du kjøpt på en del bensinstasjoner eller på et Mercedes-Benz verksted. Etterfyllingsflasker uten gjengelås har ikke overfyllingsvern. AdBlue® kan renne over. Mercedes-Benz tilbyr spesielle påfyllingsflasker med gjengelås. Disse er å få kjøpt på alle Mercedes-Benz verksted.



- ▶ Skru av beskyttelseshetten på AdBlue®-påfyllingsflasken ①.
- ▶ Sett AdBlue®-påfyllingsflasken ① på påfyllingsåpningen ② som vist på bildet, og skru den fast med klokken for hånd.
- ▶ Trykk AdBlue®-flasken ① mot påfyllingsåpningen ②. AdBlue®-tanken fylles. Det kan ta opptil et minutt.

① Fyllingen stopper når du ikke lenger trykker ned AdBlue®-påfyllingsflasken. Flasken kan tas av når den er delvis tømt.

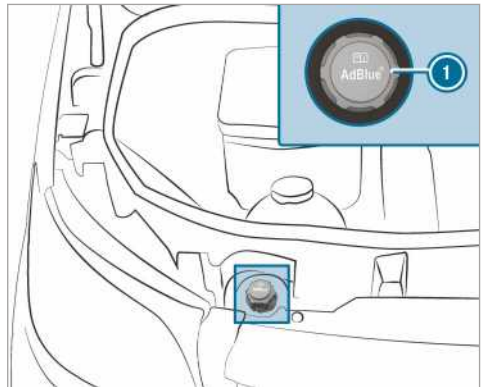
- ▶ Slipp AdBlue®-påfyllingsflasken ①.
- ▶ Vri AdBlue®-påfyllingsflasken ① mot venstre, og ta den av.
- ▶ Skru på beskyttelseshetten på AdBlue®-påfyllingsflasken ① igjen.

## Drivstoffylling med fylleripistolen til en AdBlue®-drivstoffpumpe

- ▶ Skyv fylleripistolen inn i påfyllingsstussen på bilen, og etterfyll AdBlue®. Pass på at ikke AdBlue®-tanken overfylles.
- ▶ Hvis fylleripistolen automatisk kobler ut, skal du ikke fortsette fyllingen. AdBlue®-tanken er helt full.

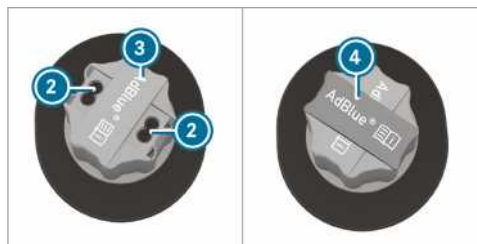
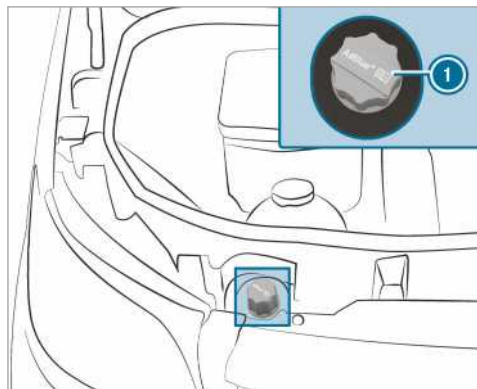
① Du kan også bruke en AdBlue®-drivstoffpumpe for lastebiler.

## Lukke AdBlue®-tanklokket når det ikke kan låses



- ▶ Når du har fylt AdBlue på AdBlue®-tanken, må du sette AdBlue®-tanklokket ① på påfyllingsstussen og skru det fast mot høyre.
- ▶ Skru fast AdBlue®-tanklokket helt til bokstavene på tanklokket er lesbare og står vannrett.
- ▶ Bare slik er påfyllingsstussen skikkelig lukket.
- ▶ Lukk motorpanseret.

### Lukke AdBlue®-tanklokket når det kan låses



- ▶ Når du har fylt AdBlue på AdBlue®-tanken, må du sette AdBlue®-tanklokket ① på påfyllingsstussen og skru det fast mot høyre.
- ▶ Fjern verktøyet ④ på AdBlue® tanklokket ① og legg det i bilverktøyet.
- ▶ Dra dekselet ③ på AdBlue®-tanklokket ① opp, vri det over hullene ② på AdBlue®-tanklokket ① og slipp det.
- ▶ Vri på AdBlue®-tanklokket ①. Hvis AdBlue®-tanklokket ① kan dreies fritt, er AdBlue®-tanken lukket.

### Parkering

#### Støppe bilen

- ▲ **ADVARSEL** Brannfare ved varme deler i eksosanlegget

Hvis brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller grener, kommer i kontakt med varme deler av eksosanlegget eller eksosstrømmen, kan de ta fyr.

- ▶ Parker bilen på en slik måte at ingen brennbare materialer kommer i kontakt med varme bildeler.
- ▶ Ikke parker på tørre enger eller på kornåkre etter at kornhøsten er over.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de:

- løsne parkeringsbremsen
- ta automatgiraksen ut av parkeringsstilling **P** eller sette den manuelle giraksen i tomgangsposisjon
- starte motoren

- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn og dyr være alene i bilen.
- ▶ Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

- ! **MERK** Skader på bilen eller drivlinjen hvis bilen triller

- ▶ Parker alltid bilen i henhold til trafikkreglene.
- ▶ Sikre alltid bilen på riktig måte slik at den ikke triller.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykker og personskader når parkeringsbremsen ikke er på

Dersom du setter fra deg bilen mens den står i parkeringsstilling **P** og parkeringsbremsen ikke er på, kan bilen begynne å trille.

Parkeringsgiret **P** kan ikke erstatte parkeringsbremsen.

Det er fare for ulykke og personskader!

- ▶ Sikre bilen som beskrevet under så den ikke begynner å trille.

Ta hensyn til følgende punkter for å sikre at bilen er korrekt sikret fra å plutselig starte å trille.

- ▶ Aktiver parkeringsbremsen.
  - ▶ **Biler med manuell girkasse:** Legg inn 1. gir eller revers.
  - ▶ **Biler med automatgir:** Sett bilen i **P**.
  - ▶ **Ved opp- eller nedoverbakke:** Vri forhjulene mot fortauskanten.
  - ▶ **Ved opp- eller nedoverbakke:** Sikre bakakselen med en stoppekloss (→ Side 137).
- i** Hvis du stopper bilen, kan du fremdeles betjene sidevindue i fem minutter til.

## Manuell parkeringsbrems

### Aktivere eller deaktivere håndbrekket manuelt

**⚠ ADVARSEL** Fare for skrens og ulykker ved bremsing med parkeringsbremsen

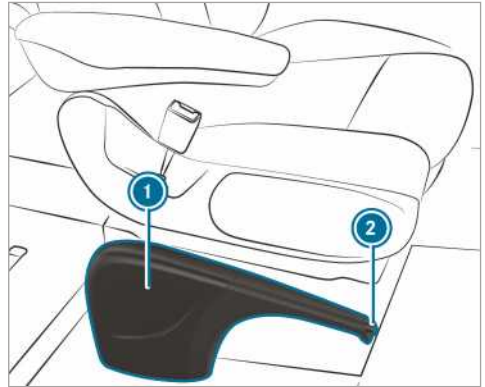
Hvis du må bremse ned bilen med parkeringsbremsen, er bremselengden betydelig lengre og hjulene kan blokkeres. Det er økt fare for skrens og ulykker.

- ▶ Brems bare bilen med parkeringsbremsen hvis driftsbremsen svikter.
- ▶ Ikke dra for hardt i parkeringsbremsen.
- ▶ Hvis hjulene blokkeres, må du straks løsne parkeringsbremsen til hjulene roterer igjen.

**⚠ ADVARSEL** Det er fare for brann og ulykker når parkeringsbremsen er aktivert

Hvis parkeringsbremsen ikke deaktiveres helt under kjøring, kan følgende situasjoner oppstå:

- Parkeringsbremsen kan overopphetes og forårsake brann.
  - Parkeringsbremsen kan miste holdefunksjonen.
- ▶ Løsne parkeringsbremsen helt før du begynner å kjøre.



Dersom du bremser bilen med parkeringsbremsen, tennes ikke bremselysene.

Parkeringsbremsen må bare benyttes når bilen står stille.

- ▶ **Trekke til parkeringsbremsen:** Trekk opp håndbrekket **1** til det siste hakket du kan nå. Når motoren går, tennes kontrollampen **(P)** i instrumentdisplaget. Når bilen kjører, høres et varselssignal.

**i** På biler med foldbart håndbrekk kan du etterpå trykke det ned **1** til anslag.

- ▶ **Løsne parkeringsbremsen:** På biler med foldbart håndbrekk må du først trekke det opp **1** så langt det går.
- ▶ Trekk litt i håndbrekket **1**, og trykk deretter på løseknappen **2**.
- ▶ Trykk ned håndbrekket **1** så langt det går. Den røde kontrollampen **(P)** i instrumentdisplaget slukkes.

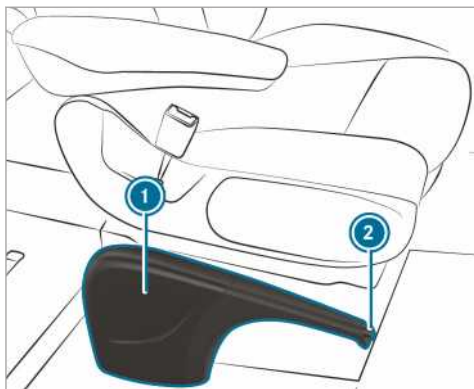
### Senke eller trekke opp håndbrekket (bare biler med foldbart håndbrekk)

#### Forutsetninger

- Håndbrekket er aktivert.
- ▶ **Senke håndbrekket:** Trykk ned håndbrekket så langt det går.
  - ▶ **Trekke opp håndbrekket:** Trekk opp håndbrekket så langt det går.



## Gjøre en nødbremsing



Hvis driftsbremsen ikke fungerer, kan du i unntakstilfeller foreta en nødbremsing med parkeringsbremsen.

► **Nødbremsing:** Hold løseknappen (2) inntrykket, og trekk forsiktig i bremsespaken (1).

## Elektrisk parkeringsbremse

### Informasjon om den elektriske parkeringsbremsen

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke -og persons-kader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Lar du barn være alene i bilen, kan de sette bilen i bevegelse ved at de f.eks.:


- løsne parkeringsbremsen
- ta automatgirkassen ut av parkeringsstilling [P] eller sette den manuelle girkassen i tomgangsposisjon
- starte motoren

De kan dessuten betjene bilens utstyr og klemme seg.

- La aldri barn være alene i bilen.
- Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.


For at de automatiske funksjonene skal fungere feilfritt, må føreren ha en korrekt sittestilling (→ Side 57).

Den elektriske parkeringsbremse funksjon er avhengig av el-systemspenningen. Hvis el-systemspenningen er lav, eller hvis det foreligger en feil i systemet, kan den elektriske parkerings-

bremsen eventuelt ikke aktiveres og den gule kontrollampen  tennes.

I slike tilfeller:

- Stans bilen på et jevnt underlag, og sikre den mot å trille.
- **Biler med automatgir:** Sett giret i stilling [P].
- **Biler med manuell girkasse:** Velg 1. gir.

ⓘ Først når det røde kontrollampen  lyser permanent, er den elektriske parkeringsbremsen faktisk aktivert.

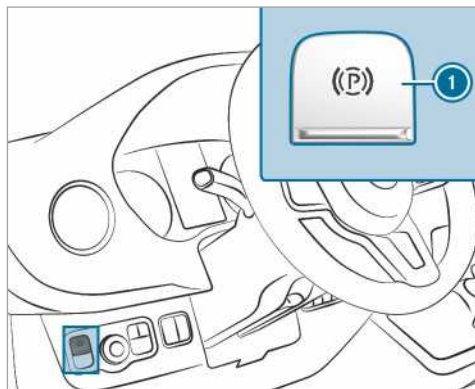
En aktivert parkeringsbremse kan eventuelt ikke deaktiveres hvis el-systemspenningen er lav, eller hvis det er feil i systemet. Kontakt et kvalifisert fagverksted. Med jevne mellomrom utfører den elektriske parkeringsbremsen en funksjonskontroll mens motoren er av. Lydene som oppstår, er normale.

### Aktivere den elektriske parkeringsbremsen automatisk

#### Biler med automatgir:

Den elektriske parkeringsbremsen aktiveres automatisk når giret står i stilling [P] og

- Motoren er slått av eller
- Føreren hever seg fra førerasetet eller
- beltelåsen åpnes





For å hindre at den elektriske parkeringsbremsen aktiveres automatisk kan du trekke i bryteren (1).

Den elektriske parkeringsbremse aktiveres også automatisk når den aktive avstandsassistenten DISTRONIC har stanset bilen.



I tillegg må minst én av følgende betingelser være oppfylt:

- Motoren er slått av.
- Føreren sitter ikke på førersetet.
- Beltelåsen åpnes.
- Det oppstår en systemfeil.
- Strømforsyningen er ikke tilstrekkelig.
- Bilen står stille over lengre tid.

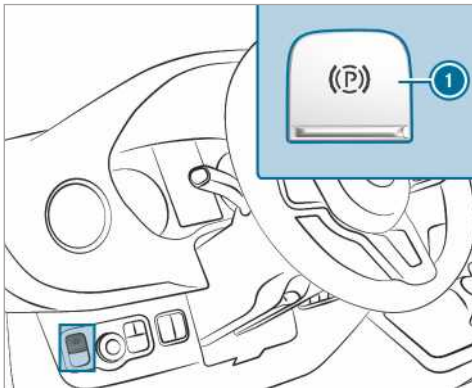
Den røde kontrollampen  i instrumentdiplayet tennes. Først når det røde kontrollampen  lyser permanent, er den elektriske parkeringsbremsen faktisk aktivert.


Når motoren stanses av ECO start-stopp-funksjonen, blir den elektriske parkeringsbremsen ikke aktivert automatisk.

### Biler med manuell girkasse:

Den elektriske parkeringsbremsen aktiveres automatisk når

- Motoren er slått av eller
- Føreren hever seg fra førersetet eller
- beltelåsen åpnes









For å hindre at den elektriske parkeringsbremsen aktiveres automatisk kan du trekke i bryteren .

Når motoren stanses av ECO start-stopp-funksjonen, blir den elektriske parkeringsbremsen ikke aktivert automatisk.

### Deaktivere den elektriske parkeringsbremsen automatisk

#### Biler med automatgir:

Den elektriske parkeringsbremsen deaktiveres når alle disse betingelsene er oppfylt:

- Føreren sitter i førersetet.
- Føreren har på seg sikkerhetsbelte.
- Motoren går.
- Giret står i stilling  eller  og du gir gass. eller  
Du girer fra girstilling  til  eller . I bratte oppoverbakker må du også gi gass.
- Når giret står i stilling , må bakkdørene være lukket.

### Biler med manuell girkasse:


Den elektriske parkeringsbremsen deaktiveres når alle disse betingelsene er oppfylt:

- Føreren sitter i førersetet.
- Føreren har på seg sikkerhetsbelte.
- Motoren går.
- Et gir er lagt inn.
- Du slipper clutchpedalen og gir gass samtidig.
- Når giret står i revers, må bakkdørene være lukket.

### Aktivere eller deaktivere den elektriske parkeringsbremsen manuelt

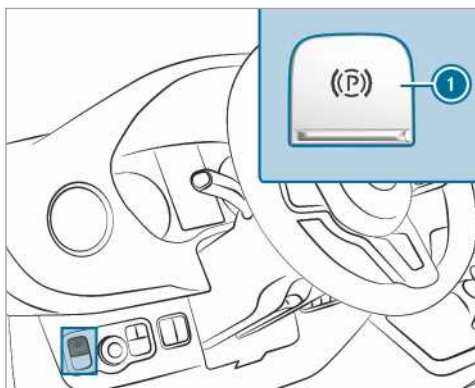
**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen



Lar du barn være alene i bilen, kan de sette bilen i bevegelse ved at de f.eks.:


- løsne parkeringsbremsen
- ta automatgir-kassen ut av parkeringsstilling  eller sette den manuelle gir-kassen i tomgangsposisjon
- starte motoren

De kan dessuten betjene bilens utstyr og klemme seg.

- ▶ La aldri barn være alene i bilen.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

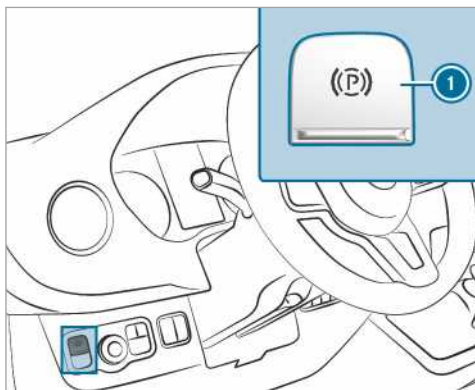


▶ **Aktivere:** Trykk på bryteren ①. Den røde kontrollampen  i instrumentdisplayet tenes når den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. Først når det røde kontrollampen  lyser permanent, er den elektriske parkeringsbremsen faktisk aktivert. Du kan også aktivere parkeringsbremsen når tenningen er slått av.

▶ **Deaktivere:** Dra i bryteren ①. Den røde kontrollampen  i instrumentdisplayet slukkes.

Du kan ikke deaktivere den elektriske parkeringsbremsen før tenningen er slått på med start-stopp-knappen.


### Gjøre en nødbremning



I nødsituasjoner kan bilen også bremses under kjøring med den elektriske parkeringsbremsen.

▶ Trykk på bryteren ① til den elektriske parkeringsbremsen under kjøring. Bilen bremses så lenge du holder inne bryteren ① for den elektriske parkeringsbremsen. Bilen bremses kraftigere jo lenger du holder inne bryteren ① til den elektriske parkeringsbremsen.

Når du bremses,

- hører du et varselsignal
- vises displaymeldingen "løsneparkeringsbremsen"
- blinker den røde kontrollampen  i instrumentdisplayet

Når du har bremsset bilen ned til den står stille, blir den elektriske parkeringsbremsen aktivert.

### Langtidsparkering

#### Langtidsparkere bilen i mer enn fire uker

- ▶ **Alternativ 1:** Koble batteriet til en ladeenhet.
- ▶ **Alternativ 2:** Koble fra bilens startbatteri.
- ▶ **Alternativ 3:** Slå av strømtilførselen med hovedstrømbryteren og koble fra bilens tilleggsbatteri.
- ▶ **Alternativ 4:** Avbryt strømtilførselen ved å aktivere hvilemodus (→ Side 136).

Uten tiltak for å opprettholde batteriladningen må batteriets ladetilstand kontrolleres hver tredje uke.

▶ **Batterispenning under 12,2 V:** Lad batteriet for å unngå skade på grunn av dyputlading.

① Ytterligere informasjon finner du hos et kvalifisert fagverksted.

### Hvilemodus

#### Aktivere/deaktivere hvilemodus

##### Forutsetninger

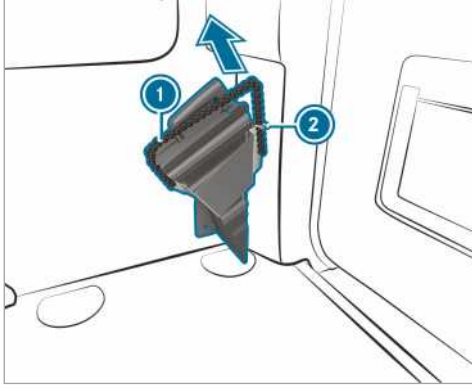
- Motoren er slått av.

Kjørecomputer:

➔ Innstillinger ▶ Bil ▶ Ruhezustand (hvilemodus)

▶ **Aktivere/deaktivere:** Velg Ja eller Nei.

## Bruke underlagskile



Bruk underlagskilen for ekstra sikring av bilen mot å rulle, for eksempel ved parkering eller skifte av dekk.

▶ **Ta ut underlagskile:** Trekk litt ned festesnoren ① og ta den ut av holderen ② .

▶ Ta ut underlagskile.

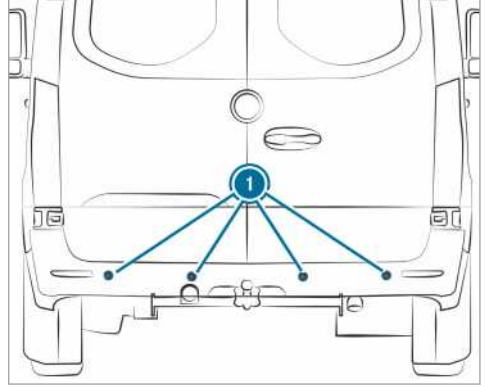
ⓘ Ved lagring, pass på at underlagskilen er sikret i holderen med festesnoren ① .

## Kjøresystemer og kjøresikkerhetssystemer

### Kjøresystemer og ditt ansvar

Bilen din har kjøresystemer som hjelper deg under kjøring, parkering og manøvrering. Kjøresystemene er ment som hjelpemidler og fratar deg ikke ansvaret ditt. Følg hele tiden med på trafikken, og grip inn hvis nødvendig. Ta hensyn til grensene for sikker bruk.

## Slik fungerer sensorene



Noen kjøre- og kjøresikkerhetssystemer overvåker omgivelsene bak eller ved siden av bilen med sensorer ① (avhengig av bilens utstyr).

Radarsensorene er integrert bak støtfangerne og/eller bak radiatorgrillen avhengig av bilens utstyr. Hold disse delene fri for skitt, is eller snøslaps (→ Side 189). Sensorene må ikke tildekkes, f.eks. av sykkelstativ, overhengende last eller klistremerker. Etter et sammenstøt som fører til mulige skader (som kanskje ikke er synlige) på støtfangere eller radiatordekselet, må radarsensorenes funksjon kontrolleres på et godkjent verksted.

### Slik fungerer kjøre- og kjøresikkerhetssystemene

I dette avsnittet finner du informasjon om følgende kjøresystemer og kjøresikkerhetssystemer:

- ABS (blokkeringsfrie bremsere) (→ Side 138)
- ASR (antispinnregulering) (→ Side 138)
- BAS (bremseassistent) (→ Side 138)
- ESP® (elektronisk stabilitetsprogram) (→ Side 138)
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution) (→ Side 139)
- Aktiv bremseassistent (→ Side 139)
- Adaptivt bremselys (→ Side 142)
- TEMPOMAT (→ Side 142) og fartsbegrenser (→ Side 142)
- Aktiv avstandsassistent DISTRONIC (→ Side 144)
- Bakkestarthjelp

- HOLD-funksjon (→ Side 147)
- Parkeringsassistent PARKTRONIC
- Ryggekamera
- 360°-kamera
- ATTENTION ASSIST (→ Side 148)
- Trafikkskiltassistent (→ Side 149)
- Blindsoneassistent (→ Side 150)
- Aktiv kjørefeltassistent (→ Side 152)


### Slik fungerer ABS (blokkeringsfrie bremsler)

Ta hensyn til viktige sikkerhetsinformasjon om kjøresikkerhetssystemene.

ABS regulerer bremsetrykket i kritiske situasjoner:

- Under bremsing, f.eks. ved full oppbremsing eller hvis dekkene har dårlig vegrep, forhindres det at hjulene blokkeres.
- Ved bremsing sikres muligheten til å styre bilen, innenfor rammen av det som er fysisk mulig.
- ABS fungerer fra en hastighet på ca. 5 km/t. På glatt veibane kobles ABS inn allerede når du så vidt bremses.

### Systemgrenser

ABS-systemet kan være påvirket eller uten funksjon dersom det foreligger en feil og den gule varselampen ABS  i instrumentdisplayet lyser konstant etter at motoren er startet.

Når ABS kobles inn, merker du en pulsering i bremsepedalen. Den pulserende bremsepedalen kan være en indikasjon på farlige veiforhold og viser at du bør kjøre spesielt forsiktig og forutseende.

**Når ABS kobles inn:** Fortsett å trå kraftig på bremsepedalen til bremsesituasjonen er over.

**Fullbremsing:** Trå med full kraft på bremsepedalen.

### Slik fungerer BAS (bremseassistentsystem)

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker på grunn av feil i BAS (bremseassistentsystemet)

Dersom det er feil på BAS, kan bremselengden forlenges ved nødbremsing.

- ▶ Trå med full kraft på bremsepedalen ved nødbremsing. Samtidig forhindrer ABS at hjulene blokkeres.

BAS støtter deg under en nødbremsing med ekstra bremsekraft.

Trår du hurtig på bremsepedalen, aktiveres BAS:


- BAS øker automatisk bremsetrykket i bremsen.
- BAS kan forkorte bremselengden.
- ABS forhindrer at hjulene blokkeres.

Når du slipper opp bremsepedalen, fungerer bremsen normalt igjen. BAS deaktiveres.

### Slik fungerer ASR (antispinnregulering)


ASR er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis igangkjøring og akselerasjon ikke er tilpasset forholdene, og systemet kan heller ikke eliminere fysiske grenser. ASR er bare et hjelpemiddel. Tilpass alltid kjørestilen etter føre og veiforhold.

Når du kobler firehjulsdriften inn eller ut på biler med innkoblbar firehjulsdrift, kobles ASR ut mens dette pågår.

Biler uten rattknapper: Hvis ASR er defekt, lyser kontrollampen  mens motoren går, og motoreffekten kan være redusert (→ Side 22).

ASR forbedrer trekkeevnen permanent, det vil si kraftoverføringen mellom dekkene og veibanen og dermed også bilens kjørestabilitet. ASR bremser drivhjulene enkeltvis og begrenser motorens dreiemoment hvis drivhjulene spinner. Dermed gir ASR deg betydelig støtte ved igangkjøring og akselerasjon, spesielt på våt eller glatt veibane.

Hvis gripeeviden ikke er tilstrekkelig, kan du ikke kjøre problemfritt selv med ASR. En avgjørende rolle spiller også dekkene og bilens totalvekt samt stigningen på veibanen.

Når ASR regulerer, blinker varselampen  i instrumentdisplayet.

### Slik fungerer ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)

**⚠ ADVARSEL** Fare for skrens på grunn av feil på ESP®

Hvis ESP® er defekt, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.

- ▶ Kjør forsiktig videre.
- ▶ Få ESP® kontrollert ved et godkjent verksted.


### ⚠ **ADVARSEL** Fare for skrens når ESP® er slått av

Hvis du slår av ESP®, vil ikke ESP® stabilisere bilen.

- ▶ ESP® må kun slås av hvis situasjonene som er beskrevet under, foreligger.

Ikke kjør bilen på en bremsenbank (f.eks. for effektkontroll). Informer deg på et godkjent verksted før du kjører bilen din på en bremsenbank.

Når du kobler firehjulsdriften inn eller ut på biler med innkoblar firehjulsdrift, kobles ESP® ut mens dette pågår.

Hvis det er feil på ESP® eller den er utkoblet, lyser varsellampen  når motoren går, og motoreffekten kan være redusert (→ Side 22).


- ① Bruk alltid hjul med anbefalt dekkdimensjon.

Bare slik kan ESP® fungere korrekt.

### Slå ESP® (elektronisk stabilitetsprogram) av og på

Kjørecomputer:

↳ Innstillinger ▶ Assistanse ▶ ESP (ESP)

- ▶ Velg **Ein** (på) eller **Aus**  (av).

### Slik fungerer ESP®-sidevindassistenten

Sidevindassistenten fungerer ikke hvis ESP® er slått av eller koblet ut på grunn av en feil.

Sidevindassistenten reagerer ikke på

- Kraftige rystelser, f.eks. fra humper og slaghull.
- Dårlig veigrep, f.eks. snø og is eller vannplanning.
- Raske og store bevegelser på rattet.

Så snart kjøresituasjonen har normalisert seg, er sidevindassistenten funksjonsklar igjen.

Sidevindassistenten registrerer sterke kast fra siden som kan forstyrre bilens stø kurs rett frem. Sidevindassistenten griper inn avhengig av sidevindens retning og styrke.

Stabiliserende bremsing hjelper deg med å holde stø kurs.

Når du tydelig merker at sidevindassistenten griper inn, vises en informasjon i kombiinstrumentet.

Sidevindassistenten aktiveres fra og med en hastighet på 80 km/t ved kjøring rett frem og i svake svinger.

### Slik fungerer ESP® tilhengerstabilisering

#### ⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke ved dårlige vei- og føreforhold

Ved dårlige vei- og føreforhold kan ikke tilhengerstabiliseringen forhindre at bilen med tilhenger slinger. Tilhengere med høyt tyngdepunkt kan velte før det registreres av ESP®.

- ▶ Tilpass alltid kjøremåten til aktuelle vei- og føreforhold.

ESP® tilhengerstabilisering avverger kritiske kjøretilstander i god tid og hjelper deg ved kjøring med tilhenger. Tilhengerstabiliseringen er en del av ESP®.

Når sensorene eller beregningsfunksjonen registrerer pendelsvingninger på tilhengeren, bremser først ESP® tilhengerstabilisering hjulene på bilen målrettet hver for seg. På denne måten motvirkes pendelsvingningene. Når pendelsvingningene stanser, bremses bilen ned for å stabilisere tilhengeren til bilen, og bilens motoreffekt begrenses hvis nødvendig.

Hvis bilen og tilhengeren begynner å slingre, kan de bare stabiliseres med bremsene. ESP® tilhengerstabilisering hjelper deg i denne situasjonen med å stabilisere bilen og tilhengeren.

ESP®-tilhengerstabilisering er aktiv fra en hastighet på ca. 65 km/t.

Dersom ESP® er frakoblet på grunn av en feil, fungerer ikke tilhengerstabiliseringen.

### Slik fungerer EBD (elektronisk bremskraftfordeling)

EBD har følgende egenskaper:

- Overvåking og regulering av bremsetrykket på bakhjulene.
- Forbedring av kjørestabiliteten ved bremsing, særlig i svinger

### Slik fungerer den aktive bremseassistenten

Den aktive bremseassistenten består av:

- Avstandsvarselsfunksjon
- Autonom bremsefunksjon

- Situasjonsavhengig bremsestøtte

Den aktive bremseassistenten kan hjelpe deg med å redusere faren for kollisjon med kjøretøy eller fotgjengere eller med å redusere følgene av en slik kollisjon.

Når den aktive bremseassistenten registrerer kollisjonsfare, varsler den optisk og akustisk.

Dersom du ikke reagerer på den optiske eller akustiske varslingen, kan systemet aktivere en autonom bremsing i kritiske situasjoner.

Ved kryssende fotgjengere og syklister: I ekstra kritiske situasjoner kan den aktive bremseassistenten innlede en autonom bremsing direkte. I en slik situasjon aktiveres den optiske og akustiske varslingen samtidig med bremsingen.

Hvis du selv bremser i en kritisk situasjon eller bruker bremsen under den autonome bremsingen, får du hjelp av den situasjonsavhengige bremsestøtten. Bremsetrykket øker helt til full nedbremsing hvis nødvendig. Den situasjonsavhengige bremsestøtten finner bare sted når du trår kraftig på bremsepedalen og forblir ellers i den autonome bremsekjeden.

**⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare når den aktive bremseassistenten ikke registrerer situasjonen

I komplekse trafikksituasjoner kan den aktive bremseassistenten ikke alltid registrere objekter entydig.

I komplekse trafikksituasjoner kan bremseassistenten avhengig av systemet aktiveres uten grunn eller ikke aktiveres. I dette tilfellet, og

ved feil på den aktive bremseassistenten, er bremseanlegget fortsatt tilgjengelig med full bremsestøtte og BAS.


- ▶ Du må alltid være oppmerksom på trafikksituasjonen og ikke stole blindt på den aktive bremseassistenten. Den aktive bremseassistenten er bare et hjelpemiddel. Det er føreren som har ansvaret for sikkerhetsavstand, hastighet og bremsing i rett tid.
- ▶ Vær klar for å bremse og om nødvendig svinge unna.

Ta også hensyn til systemgrensene til den aktive bremseassistenten.


### De enkelte delfunksjonene er tilgjengelige i følgende hastighetsområder: Avstandsvarselfunksjon

Avstandsvarselfunksjonen advarer deg fra en hastighet

- på ca. 30 km/t dersom avstanden til forankjørende kjøretøy har vært for liten for den kjørte hastigheten i flere sekunder.

Varsellampen for avstandsvarsel i kombiinstrumentet  tennes.

- på ca. 7 km/t dersom du kjører for nær et forankjørende kjøretøy eller en fotgjenger.

Du vil høre et akustisk intervallsignal, og varsellampen for avstandsvarsel  i kombiinstrumentet tennes.

Brems umiddelbart eller sving unna hindringen dersom det kan gjøres uten fare og trafikksituasjonen tillater det.

Avstandsvarselfunksjonen kan hjelpe deg i følgende situasjoner med akustisk intervallsignal og varsellampe:

Forankjørende kjøretøy	Stillestående kjøretøy	Kryssende kjøretøy	Kryssende fotgjengere/syklister	Stillestående fotgjengere
inntil ca. 250 km/t	inntil ca. 200 km/t	ingen reaksjon	inntil ca. 60 km/t	ingen reaksjon

### Autonom bremsefunksjon

Den autonome bremsefunksjonen kan gripe inn fra en kjørehastighet på ca. 7 km/t i følgende situasjoner:

Forankjørende kjøretøy	Stillestående kjøretøy	Kryssende kjøretøy	Kryssende fotgjengere/syklister	Stillestående fotgjengere
inntil ca. 250 km/t	inntil ca. 200 km/t	ingen reaksjon	inntil ca. 60 km/t	ingen reaksjon

### Situasjonsavhengig bremsestøtte

Den situasjonsavhengige bremsestøtten kan gripe inn fra en kjørehastighet på ca. 7 km/t i følgende situasjoner:

Forankjørende kjøretøy	Stillestående kjøretøy	Kryssende kjøretøy	Kryssende fotgjengere/syklister	Stillestående fotgjengere
inntil ca. 250 km/t	inntil ca. 80 km/t	ingen reaksjon	inntil ca. 60 km/t	ingen reaksjon

### Avbryte et bremseinngrep fra den aktive bremseassistenten

Et bremseinngrep fra den aktive bremseassistenten kan du avbryte når som helst

- ved å trå gasspedalen helt ned eller bruke kickdown
- ved å slippe bremsepedalen (kun under situasjonsavhengig bremsestøtte)

Når én av følgende betingelser er oppfylt, kan den aktive bremseassistenten avslutte bremseinngrepet:

- Du viker unna en hindring ved å styre.
- Kollisjonsfaren er over.
- Det registreres ikke lenger noen hindring foran bilen.

### Systemgrenser

I følgende situasjoner kan systemet påvirkes eller slutte å fungere:

- Ved snø, regn, tåke eller kraftig vannsprut
- Hvis sensorene er skitne, dugger, er skadet eller tildekket
- Hvis sensorene forstyrres av andre radarkilder, f.eks. ved sterk radarrefleksjon i parkeringshus.
- Trykktap i et dekk eller et defekt dekk er registrert og vises

- Etter at du har slått på tenningen eller etter at du har begynt å kjøre, tar det noen sekunder før hele systemeffekten står til rådighet

Systemet reagerer muligens ikke korrekt i følgende situasjoner:


- I komplekse trafikksituasjoner kan objekter ikke alltid registreres entydig.
- Fotgjengere eller kjøretøy beveger seg hurtig inn i sensorenes registreringsområde.
- Fotgjengere er skjult bak andre objekter.
- I krappe svinger.

### Stille inn aktiv bremseassistent

#### Forutsetninger


- Teningen er slått på.


Kjørecomputer:

 [Innstillinger](#) **»** [Assistanse](#) **»** [Aktiver Brems-Assistent](#) (aktiv bremseassistent)

Følgende innstillinger er tilgjengelige:

- Tidlig
- Medium
- Sent

 Velg en innstilling.

 Etter at tenningen er slått av og på igjen, er innstillingen automatisk **Medium**.

## Slik fungerer det adaptive bremselyset

Det adaptive bremselyset varsler etterfølgende trafikanter under en nødbremning med:

- Blinkende bremselys
- Innkobling av nødblinkanlegget

Når bilen bremses kraftig ned fra en hastighet høyere enn 50 km/t, blinker bremselysene hurtig. Dette varsler trafikken bak deg på en tydelig måte.

Hvis hastigheten var over 70 km/t, da bremsingen begynte, kobles nødblinkanlegget inn så snart bilen er stanset. Når bilen kjører videre, slås nødblinkanlegget automatisk av ved ca. 10 km/t. Du kan også slå av nødblinkanlegget med knappen for nødblinklys.

## TEMPOMAT og fartsbegrener

### Slik fungerer TEMPOMAT

TEMPOMATEN akselererer og bremses bilen automatisk for å holde hastigheten som ble lagret tidligere.

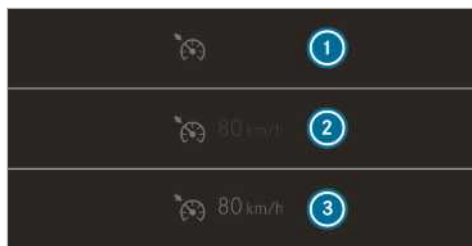
Når du for eksempel akselererer for å kjøre forbi et kjøretøy, slettes ikke den lagrede hastigheten. Når du tar foten fra gasspedalen etter forbikjøringen, regulerer TEMPOMAT seg ned til lagret hastighet igjen.

TEMPOMAT betjenes med tilhørende rattknapper. Du kan stille inn alle hastigheter over 20 km/t.

TEMPOMAT er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset til forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Den er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforholdene eller trafikksituasjonen. TEMPOMAT er kun et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

### Visninger i multifunksjonsdisplayet

På multifunksjonsdisplayet vises TEMPOMAT-status og lagret hastighet.



Visning i instrumentdisplayet (fargedisplay)

- 1 TEMPOMAT er valgt
- 2 Innstilt hastighet er grå: Hastighet er lagret, TEMPOMAT er deaktivert
- 3 Innstilt hastighet er grønn: Hastighet er lagret, TEMPOMAT er aktivert

### Systemgrenser

I stigninger kan det hende at TEMPOMAT ikke kan holde hastigheten. Hvis stigningen flater ut, innreguleres lagret hastighet igjen.

Ved lange og bratte nedoverbakker er det viktig å gire ned til et lavere gir tidsnok. Det gjelder spesielt ved kjøring med last. Slik utnytter du motorens bremskraft. Du avlastes dermed bremsesystemet og forhindrer at bremsene overopphetes og slites før tiden.

TEMPOMAT skal ikke benyttes i følgende situasjoner:

- I trafikksituasjoner som krever hyppige hastighetsendringer, for eksempel ved tett trafikk, på svingete veier.
- På glatte eller løse veier. Ved akselerering kan drivhjulene miste grepet, og kjøretøyet kan få skrens.
- Du kjører med dårlig sikt.

### Slik fungerer fartsbegreneren

#### Bil med en godkjent totalvekt opp til 3,5 t:

Fartsbegreneren begrenser bilens hastighet. For raskt å regulere til lagret hastighet, bremses fartsbegreneren automatisk.

#### Bil med en godkjent totalvekt over 3,5 t:

Fartsbegreneren begrenser bilens hastighet.

Hastigheten kan du begrense på følgende måter:

- Variabelt: For hastighetsbegrensninger, for eksempel i tettbygde strøk
- Permanent: For varige hastighetsbegrensninger, f.eks. ved bruk av vinterdekk

Du betjener den variable fartsbegreneren med de respektive knappene på rattet. Du kan stille



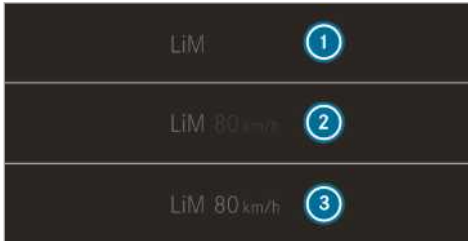
inn alle hastigheter over 20 km/t. Når bilen er startet, kan du også utføre innstillingen når bilen står stille.

Hvis du med den variable fartsbegrenseren overskrider den innstilte hastigheten med mer enn 3 km/t, blinker symbolet **LIM** i instrumentdisplayet. Meldingen **Fartsbegrenser innstilt hastighet overskredet** kommer til syne. Blinkingen stopper så snart hastigheten faller under innstilt hastighet igjen.

Fartsbegrenseren er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Den er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforholdene eller trafikksituasjonen. Fartsbegrenseren er kun et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

### Visninger i multifunksjonsdisplayet

På multifunksjonsdisplayet vises fartsbegrensers status og den lagrede hastigheten.



Visning i instrumentdisplayet (fargedisplay)

- ① Fartsbegrenser er valgt
- ② Innstilt hastighet er grå: Hastighet er lagret, fartsbegrenser er deaktivert
- ③ Innstilt hastighet er grønn: Hastighet er lagret, fartsbegrenser er aktivert

### Kickdown

Når du trår gasspedalen forbi trykkpunktet (kickdown), er den variable fartsbegrenseren ute av funksjon.

Hvis du med den variable fartsbegrenseren overskrider den innstilte hastigheten med mer enn 3 km/t, blinker symbolet **LIM** på instrumentdisplayet. Meldingen **Fartsbegrenser innstilt hastighet overskredet** kommer til syne.

Når kickdown er avsluttet, aktiveres den variable fartsbegrenseren i følgende situasjoner igjen:

- Den kjørte hastigheten faller under den lagrede hastigheten.

- Du henter opp den lagrede hastigheten.
- Du lagrer en ny hastighet.

### Betjene TEMPOMAT eller variabel fartsbegrenser

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker på grunn av den lagrede hastigheten

Når du henter opp den lagrede hastigheten og denne er lavere enn den aktuelle hastigheten, bremser bilen.

- ▶ Ta hensyn til trafikksituasjonen før du henter opp den lagrede hastigheten.

### Forutsetninger

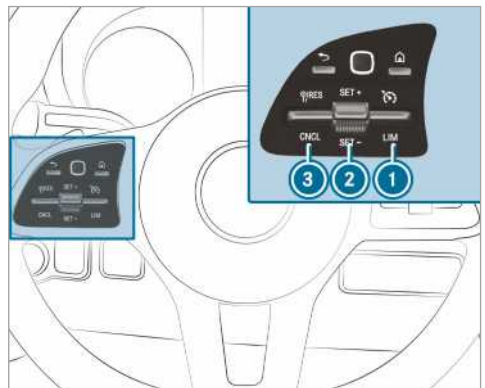
#### TEMPOMAT

- TEMPOMAT er nå koblet inn.
- ESP® er slått på, men skal ikke regulere.
- Bilens hastighet er minst 20 km/t.

#### Variabel fartsbegrenser

- Bilen er startet.
- Den variable fartsbegrenseren er valgt.

### Skifte mellom TEMPOMAT og variabel fartsbegrenser



▶ **Velge TEMPOMAT:** Trykk vippebryteren ① opp.

▶ **Velge variabel fartsbegrenser:** Trykk vippebryteren ① ned.

ⓘ Biler med aktiv avstandsassistent DISTRO-NIC: Den variable fartsbegrenseren velges med en annen knapp (→ Side 145).

### Aktivere TEMPOMAT og variabel fartsbegrensninger

- ▶ Trykk vippebryteren ② opp (SET+) eller ned (SET-).
- ▶ Ta foten bort fra gasspedalen. Den gjeldende kjørehastigheten lagres og holdes av bilen (TEMPOMAT) eller begrenses (variabel fartsbegrensning).

### Øke/senke hastigheten

- ▶ Trykk vippebryteren ② opp/ned. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 1 km/t.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ② opp eller ned og hold den der. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 1 km/t.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ② forbi trykkpunktet. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 10 km/t.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ② forbi trykkpunktet og hold den der. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 10 km/t.

eller

- ▶ Øk hastigheten til ønsket hastighet.

- ▶ Trykk vippebryteren ② opp.

- ① **Biler med manuell girkasse:** TEMPOMAT eller fartsbegrensningen kobles ut ved et svært lavt motorturtall. Tempomaten slår seg av når giret står i tomgangsstilling eller clutchpedalen trås inn i mer enn seks sekunder.

### Bruke registrert hastighet

Når trafikkskiltassistenten med aktivert TEMPOMAT / variabel fartsbegrensning har registrert et fartsgrenseskilt og viser det i instrumentdisplayet:

- ▶ Trykk vippebryteren ③ opp. Den tillatte fartsgrensen på trafikkskiltet lagres og holdes, eller reduseres tilsvarende av bilen.

### Deaktivere TEMPOMAT eller variabel fartsbegrensninger

- ▶ Trykk vippebryteren ③ (CNCL) ned.


Når TEMPOMAT eller variabel fartsbegrensning er deaktivert,

- blir den aktuelle hastigheten lagret og holdt av bilen med vippebryteren ② (SET+) eller (SET-).
- blir den sist lagrede hastigheten hentet frem og holdt av bilen med vippebryteren ③ (RES).

- ① TEMPOMAT blir deaktivert når du bremses, slår av ESP® eller ESP® regulerer. Den variable fartsbegrensningen blir ikke deaktivert. Når du stanser bilen, slettes den hastigheten du lagret sist.

### Permanent fartsbegrensning

Dersom bilen ikke skal overskride en bestemt hastighet over lengre tid (f.eks. ved bruk av vinterdekk), kan du stille inn denne hastigheten med den permanente fartsbegrensningen.

Like før du når den innstilte hastigheten, vises den i multifunksjonsdisplayet. Hvis du bekrefter meldingen med , kommer det ikke opp noen visninger før du stanser bilen. Visning kommer ikke tilbake før etter at du har startet bilen på nytt.

Selv med kickdown er det ikke mulig å hensette den permanente fartsbegrensningen i passiv modus, og kjørehastigheten holder seg under den lagrede hastigheten.

### Stille inn hastighetsbegrensning ved bruk av vinterdekk

Kjørecomputer

↳ Innstillinger ▶ Fahrzeug (Bil) ▶ Hast.grense vinterd.

- ▶ Velg hastighet eller slå av funksjonen.

### Aktiv avstandsassistent DISTRONIC

#### Slik fungerer den aktive avstandsassistenten DISTRONIC

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC holder den innstilte hastigheten når det ikke kjører andre kjøretøy foran bilen. Dersom den registrerer forankjørende kjøretøy, overholder den den innstilte avstanden, eventuelt til stillstand. Bilen akselererer eller bremses avhengig av avstanden til kjøretøyet foran og den innstilte hastigheten. Hastighet og avstand stilles inn og lagres på rattet. Hastigheten kan justeres i området mellom 20 km/t og 160 km/t, eller mellom 20 km/t og bilens maksimale hastighet.

Flere egenskaper for den aktive avstandsassistenten DISTRONIC:

- DISTRONIC regulerer dynamisk (liten avstand eller drivstoffgjerrig (stor avstand), avhengig av den forhåndsvalgte avstanden.
- Dynamikken i DISTRONIC reguleringen reduseres, avhengig av den registrerte kjøretøyvekten.
- Bilens akselererer raskt til lagret hastighet når du slår på retningsviseren for å kjøre over i forbikjøringsfeltet.

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC er bare et hjelpemiddel. Det er føreren som har ansvaret for sikkerhetsavstand, hastighet og bremsing i rett tid.

### Systemgrenser

Systemet kan bl.a.i følgende situasjoner påvirkes eller være uten funksjon:

- Ved snø, regn, tåke, kraftig vannsprut, blinding, direkte sollys eller svært skiftende lysforhold.
- I parkeringshus eller i bratte opp- og nedoverbakker.
- Radarsensorene er skitne eller tildekket.
- På is og glatt veibane kan drivhjulene miste veigrepet ved bremsing eller akselerering, og bilen kan få skrens.
- Stillestående gjenstander blir ikke registrert hvis de ikke tidligere har blitt registrert som kjørende.
- I svinger kan det hende at systemet ikke registrerer eller har problemer med å registrere et forankjørende kjøretøy. Dermed regulerer ikke systemet etter et forankjørende kjøretøy, noe som kan føre til uønskede akselerasjoner.

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC skal ikke brukes i slike situasjoner.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker på grunn av akselerasjon eller bremsing fra den aktive avstandsassistenten DISTRONIC

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC kan f.eks. akselerere eller bremse i følgende tilfeller:

- Når igangkjøringen startes av den aktive avstandsassistenten DISTRONIC.

- Hvis den lagrede hastigheten hentes frem og den er betydelig høyere eller mindre enn den aktuelle kjørehastigheten.
- Hvis den aktive avstandsassistenten DISTRONIC ikke er i stand til å registrere et forankjørende kjøretøy eller ikke reagerer på relevante objekter.

- ▶ Følg alltid med på trafikksituasjonen og vær klar til å bremse.
- ▶ Ta hensyn til trafikksituasjonen før du henter opp den lagrede hastigheten.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke hvis den aktive avstandsassistenten DISTRONIC ikke bremser tilstrekkelig

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC bremser bilen med inntil 50 % av maks. mulig bremsing. Dersom denne bremsingen ikke er tilstrekkelig, vil den aktive avstandsassistenten DISTRONIC varsle deg optisk og akustisk.

- ▶ I disse tilfellene må du justere hastigheten og holde trygg avstand.
- ▶ Du må bremse og/eller styre unna selv.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke hvis registreringen til den aktive avstandsassistenten DISTRONIC er begrenset

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC reagerer ikke eller reagerer i begrenset grad:

- Ved forskjøvet kjøring eller filskifte
- På fotgjengere, dyr, sykler eller stillestående kjøretøy og uventede hindringer
- Situasjoner i trafikken og omgivelsene
- På møtende og kryssende trafikk

I slike situasjoner kan ikke den aktive avstandsassistenten DISTRONIC varsle deg eller gripe støttende inn.

- ▶ Følg alltid med på trafikksituasjonen og vær klar til å reagere.

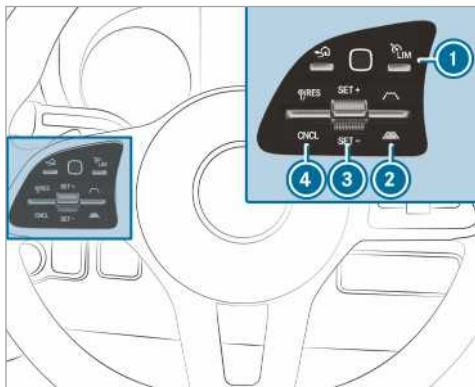
### Betjene den aktive avstandsassistenten DISTRONIC

#### Forutsetninger

- Bilen er startet.
- Parkeringsbremsen er løst.
- ESP® er slått på og regulerer ikke.
- Giret er i stilling **D**.

- Fører- og passasjerdøren er lukket.
- Setebruksregistreringen på føreraset har registrert at føreren er fastspent.
- Kontrollen av radarsensorene er fullført.

### Skifte mellom fartsbegrenseren og den aktive avstandsassistenten DISTRONIC



- ▶ Trykk på knappen ①.

### Aktivere aktiv avstandsassistent DISTRONIC eller variabel fartsbegrenser

- ▶ **Aktivere uten lagret hastighet:** Trykk vippebryteren ③ opp (SET+) eller ned (SET-). Den aktuelle kjørehastigheten lagres og holdes av bilen (aktiv avstandsassistent DISTRONIC) eller begrenses (variabel fartsbegrenser).

eller

- ▶ **Aktivere med lagret hastighet:** Trykk vippebryteren ④ opp (RES).

- ① Ved å trykke vippebryteren ④ opp to ganger aktiveres den aktive avstandsassistenten DISTRONIC eller den variable fartsbegrenseren med den fartsgrensen som vises i kombiinstrumentet.

### Overta den viste fartsgrensen ved aktiv avstandsassistent DISTRONIC eller fartsbegrenser

- ▶ Trykk vippebryteren ④ opp (RES). Den viste fartsgrensen i kombiinstrumentet lagres som aktuell hastighet. Bilen tilpasser hastigheten sin (maksimalt opp til lagret hastighet) til det forankjørende kjøretøyets hastighet.

### Kjøre igang igjen med den aktive avstandsassistenten DISTRONIC

- ▶ Ta foten bort fra bremsepedalen.
- ▶ Trykk vippebryteren ④ opp (RES).

eller

- ▶ Trå kort og hardt på gasspedalen. Funksjonene til den aktive avstandsassistenten DISTRONIC er fortsatt aktive.

### Deaktivere den aktive avstandsassistenten DISTRONIC

- ⚠ **ADVARSEL** Ulykkesfare hvis den aktive avstandsassistenten DISTRONIC er slått på når du forlater føreraset

Hvis bilen kun bremses av den aktive avstandsassistenten DISTRONIC og du forlater føreraset, kan bilen begynne å trille.

- ▶ Slå alltid av den aktive avstandsassistenten DISTRONIC, og sikre bilen mot å trille før du forlater føreraset.

- ▶ Trykk vippebryteren ④ ned (CNCL).
- ▶ Trå på bremsen.

### Øke eller senke hastigheten

- ▶ Trykk vippebryteren ③ opp (SET+) eller ned (SET-). Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 1 km/t.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ③ opp (SET+) eller ned (SET-) og hold den der. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 1 km/t.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ③ forbi trykkpunktet. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 10 km/t.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ③ forbi trykkpunktet og hold den der. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 10 km/t.


### Øke eller redusere ønsket avstand til forankjørende kjøretøy

- ▶ **Øke ønsket avstand:** Trykk vippebryteren ②



ned (  ).

► **Redusere ønsket avstand:** Trykk vippebryte-

ren ② opp (.

## Informasjon om bakkestarthjelp

Under følgende betingelser støtter bakkestarthjelpen deg i et kort tidsrom når du kjører i gang i en motbakke:

- Biler med manuell girkasse: Et gir er lagt inn.
- Biler med automatgir: Giret står i stilling **[D]** eller **[R]**.
- Parkeringsbremsen er løst.

Dermed får du tid til å flytte foten fra bremse- til gasspedalen uten at bilen straks begynner å trille.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og skader på grunn av at bilen ruller

Etter kort tid holder ikke bakkestarthjelpen bilen lenger, og den kan rulle bort.

► Sett derfor foten raskt fra bremse- til gasspedalen. Du må aldri prøve å gå ut av bilen når den holdes av bakkestarthjelpen.

## HOLD-funksjon

### HOLD-funksjon

Forutsetninger

- Setebruksregistreringen på føreriset har registrert at føreren er fastspent.

Bilen holdes på plass med HOLD-funksjonen uten at du behøver å trå inn bremsen, f.eks. ved bakkestart. Når du gir gass for å starte, oppheves bremsevirkningen, og HOLD-funksjonen slås av.

### Systemgrenser

- Stigningen skal ikke overstige 30 %.

## Ryggekamera med visning i bakspeilet

### Slik fungerer ryggekameraet med visning i bakspeilet

Ryggekameraet er koblet til bilens bakspeil. Når du setter giret i revers, vises bildet fra ryggekameraet i venstre del av bakspeilet. Dette gir deg oversikt over området bak bilen når du rygger.

Ryggekameraet med visning i bakspeilet er kun et hjelpemiddel. Det erstatter ikke din oppmerksomhet mot omgivelsene. Du som fører har alltid

ansvaret for trygg manøvrering og parkering. Kontroller at det ikke oppholder seg personer, dyr eller gjenstander i manøvrerings-/parkeringsområdet.

Ryggekameraet med visning i bakspeilet kan vise hindringer i feil perspektiv, feilaktig eller ikke i det hele tatt. Det kan ikke vise alle objekter som er svært nærmere eller under den bakre støtfangeren. Det advarer deg ikke om kollisjoner, personer eller gjenstander.

Området bak bilen vises speilvendt i bakspeilet.

### Systemgrenser

Ryggekameraet med visning i bakspeilet har begrenset funksjon eller ingen funksjon i følgende situasjoner:

- Det regner eller snør kraftig, eller det er tåke.
- Lysforholdene er dårlige, f.eks. om natten.
- Omgivelsene lyses opp med fluoriserende lys, visningen i bakspeilet kan flimre.
- Temperaturen skifter brått, f.eks. når du om vinteren kjører inn i en varm garasje.
- Omgivelsestemperaturene er svært høye.
- Kameralinsen er tildekket, skitten eller dugger. Følg tipsene om rengjøring av ryggekameraet (→ Side 189)
- Kameraet eller baksiden av bilen er skadet. Få i så fall kameraet samt dets posisjon og innstilling kontrollert på et godkjent verksted.

Tilleggsutstyr som er montert bak (f.eks. nummer-skiltholder, sykkelstativ), kan redusere sikten og funksjonene til ryggekameraet.

- ① Kontrasten i visningen i bakspeilet kan forstyrres av direkte solskinn eller andre lyskilder. Vær spesielt oppmerksom i slike tilfeller.
- ① Få bakspeilet reparert eller skiftet ut hvis kvaliteten blir betydelig redusert, f.eks. på grunn av pikselfeil.
- ① Gjenstander som ikke er i bakkehøyde, kan se ut som de er lengre unna enn det de er. Eksempler på slike gjenstander:

- støtfangeren på et kjøretøy som er parkert bak bilen
- draget på en tilhenger
- kroken på et tilhengerfeste
- bakenden av en lastebil
- en skrå stolpe

## Vise og skjule visningen i bakspeilet

### Vise

- ▶ Legg inn revers.  
I venstre del av bakspeilet vises bildet fra ryggekameraet.
- ▶ Vær oppmerksom på systemgrensene til ryggekameraet med visning i bakspeilet.

### Skjule

- ▶ Legg inn et annet gir.  
eller
- ▶ Slå av motoren.  
Visningen skjules etter kort tid.

## ATTENTION ASSIST

### Slik fungerer ATTENTION ASSIST

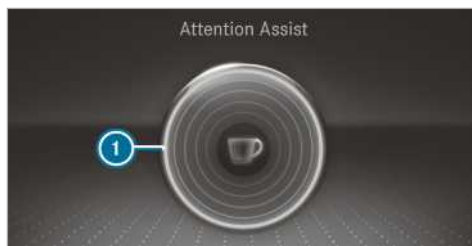
ATTENTION ASSIST hjelper deg på lange, monotone strekninger, for eksempel på motorveier og ved langkjøring. Dersom ATTENTION ASSIST registrerer typiske tegn på tretthet eller økende uoppmerksomhet hos føreren, foreslår den en pause.

ATTENTION ASSIST er kun et hjelpemiddel. Den kan ikke alltid registrere tretthet eller økende uoppmerksomhet i tide. Systemet kan ikke erstatte en uthvilt og oppmerksom fører. Ved langkjøring bør du legge inn regelmessige pauser i rett tid, slik at du kan holde deg uthvilt.

Du kan velge mellom to innstillinger:

- **Standard:** Normal følsomhet for systemet
- **Følsom:** Økt følsomhet for systemet. Føreren advares tidligere og oppmerksomhetsnivået som registreres av systemet, tilpasses.

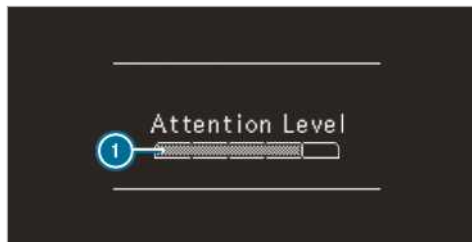
Registreres tegn på tretthet eller økende uoppmerksomhet hos føreren, vises denne advarselen på instrumentdisplayet: **Attention Assist: Pause!**. Du kan kvittere for meldingen og legge inn en pause ved behov. Dersom du ikke tar en pause og ATTENTION ASSIST fortsetter å registrere økende uoppmerksomhet, får du tidligst etter 15 minutter en ny advarsel.



Visning i instrumentdisplayet (fargedisplay)

I menyen Assistanse i kjørecomputeren kan du hente opp følgende statusinformasjon for Attention Assist:

- Kjøretid siden siste pause.
- Oppmerksomhetsnivået som er registrert av ATTENTION ASSIST:
  - Jo mer komplett sirkelen er, desto høyere er det registrerte oppmerksomhetsnivået.
  - Med avtakende oppmerksomhet tømmer sirkelen seg i midten av visningen utenfra og innover.




Visning av instrumentdisplayet (sort/hvitt-display)

I menyen Assistanse i kjørecomputeren kan du hente opp følgende statusinformasjon for Attention Assist:

- Kjøretid siden siste pause.
- Oppmerksomhetsnivået som er registrert av ATTENTION ASSIST:
  - Jo mer komplett søylen er, desto høyere er det registrerte oppmerksomhetsnivået.
  - Med avtagende oppmerksomhet tømmes søylen.

Hvis ATTENTION ASSIST ikke kan beregne et oppmerksomhetsnivå (Attention Level) og ikke kan sende ut en advarsel, vises meldingen **Attention Level**.

Hvis en advarsel vises i instrumentdisplayet, tilbyr multimediesystemet et søk etter rasteplass. Du kan velge en rasteplass og starte navigasjonen til denne rasteplassen. Denne funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i multimediesystemet.

Når ATTENTION ASSIST er utkoblet, viser assistansegrafikken symbolet  i instrumentdisplayet mens motoren går. Når motoren startes på nytt, er ATTENTION ASSIST automatisk innkoblet. Den sist lagrede følsomheten forblir lagret.

### Systemgrenser

ATTENTION ASSIST er aktiv ved hastigheter mellom 60 km/t og 200 km/t.

ATTENTION ASSIST har begrenset funksjon i følgende situasjoner og varsler forsinket eller ikke i det hele tatt:


- Ved kjøring som varer i mindre enn ca. 30 minutter
- Ved dårlige veiforhold (store ujevnheter og hull)
- Ved sterk sidevind
- Ved sportslig kjøring (høy fart i svinger eller kraftig akselerasjon)
- Hvis klokken er feil innstilt
- I aktive kjøresituasjoner, ved hyppig skifte av kjørefelt og hastighet

I følgende situasjoner slettes tretthets- og oppmerksomhetsevalueringen til ATTENTION ASSIST, og den starter igjen ved videre kjøring:

- Du stanser motoren.
- Du tar av sikkerhetsbeltet og åpner førerdøren (f.eks. for førerbytte eller pause).

### Stille inn ATTENTION ASSIST


Kjørecomputer:

 [Innstillinger](#) **»** [Assistanse](#) **»** [Attention Assist](#) (attention assist)

### Innstillingsmuligheter

Følgende innstillinger er tilgjengelige:


- [Standard](#)
- [Følsom](#)
- [Av](#)

 Velg en innstilling.

## Trafikkskiltassistent

### Slik fungerer trafikkskiltassistenten



Trafikkskiltassistenten registrerer trafikkskiltene med et multifunksjonskamera . Den hjelper deg ved å vises registrerte fartsgrenser og forbikjøringsforbud i kombiinstrumentet.

Siden trafikkskiltassistenten benytter data som er lagret i navigasjonssystemet, kan visningen oppdateres selv uten et synlig trafikkskilt:

- Når du skifter vei, for eksempel ved innkjøring på eller avkjøring fra en motorvei.
- Når du passerer en bygrense som er lagret i det digitale kartet.

Hvis systemet registrerer at du kjører mot påbudt kjøreretning, utløses en advarsel.

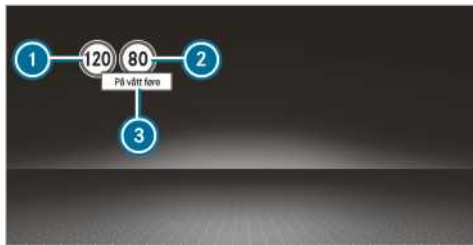
Trafikkskilt med en begrensning i form av et tilleggsskilt (f.eks. ved våt veibane) registreres også av kameraet.

### Advarsel når du kjører forttere enn fartsgrensen

Systemet kan advare deg hvis du utilsiktet overskrider den tillatte fartsgrensen. I multimediesystemet kan du stille inn med hvor mye den tillatte fartsgrensen kan overskrides før det utløses et varsel. Du kan stille inn om advarselen skal være optisk eller også akustisk.



## Visning i instrumentdisplayet

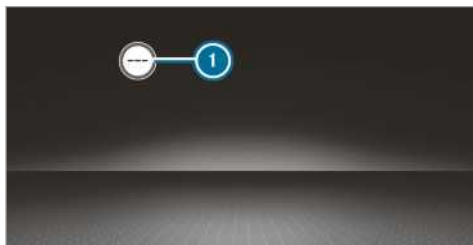


Instrumentdisplay (fargedisplay)

- ① Tillatt hastighet
  - ② Tillatt hastighet ved begrensning
  - ③ Tilleggs-skilt med begrensning
- ① Det vises alltid kun ett av trafikkskiltene ① eller ② på instrumentdisplayet, ved behov med ekstraskilt ③. Hvis to gyldige trafikkskilt registreres samtidig, kommer et plus-symbol ved siden av trafikkskiltet til syne på instrumentdisplayet som informasjon om at begge trafikkskilt vises i navigasjonssystemet.

Siden trafikkskiltassistenten benytter data som er lagret i navigasjonssystemet, kan visningen oppdateres selv uten et synlig trafikkskilt:

- Når du skifter vei, for eksempel ved innkjøring på eller avkjøring fra en motorvei
- Når du passerer en bygrense som er lagret i det digitale kartet



Trafikkskiltassistenten er ikke tilgjengelig i alle land. Hvis den ikke er tilgjengelig, ser du visningen ① i speedometeret.

### Systemgrenser

Systemet kan i følgende situasjoner påvirkes eller slutte å fungere:

- Ved dårlig sikt, for eksempel ved utilstrekkelig belysning av veibanen, ved meget skiftende

skyggeforhold, regn, snø, tåke eller kraftig vannsprut

- Ved blanding, for eksempel fra møtende trafikk eller direkte sol eller ved refleksjon
- Ved skitt på frontruten i området til multifunksjonskameraet eller når kameraet dugger, blir skadet eller er tildekket av noe
- Ved ugjenkjennelige trafikkskilt, for eksempel på grunn av skitt, tildekking, snø eller dårlig belysning
- Ved feilaktig eller ikke oppdatert informasjon i det digitale kartet til navigasjonssystemet
- Ved tvetydig skilting, for eksempel trafikkskilt for veiarbeid eller tilstøtende kjørefelt

## Blindsonessistent

### Slik fungerer blindsonessistenten med utstigningsalarm

Blindsonessistenten bruker to radarsensorer på sidene til å overvåke området umiddelbart ved siden av og bak bilen.

#### ⚠ ADVARSEL Ulykkesfare til tross for blindsonessistent

Blindsonessistenten reagerer verken på stillestående gjenstander eller kjøretøy som nærmer seg med høy hastighetsforskjell og kjører forbi deg.

Derfor kan ikke blindsonessistenten varsle i slike situasjoner.

- ▶ Følg alltid med på trafikksituasjonen og hold god avstand til sidene.

Blindsonessistenten er kun et hjelpemiddel. Det kan hende at den ikke registrerer alle kjøretøy, og den kan ikke erstatte oppmerksomheten din. Hold alltid tilstrekkelig sideavstand til andre trafikanter og hindringer.

Hvis det fra en hastighet på ca. 12 km/t registreres et kjøretøy som deretter kjører inn i overvåkingsområdet ved siden av bilen din, lyser varsel-lampen i sidespeilet rødt.

- ① Når tilhengeren er tilkoblet, kan radarens overvåkingsområde påvirkes, noe som betyr at begrenset overvåking er mulig. Følg alltid med på trafikksituasjonen og hold god avstand til sidene.

Hvis det befinner seg et kjøretøy med liten sikkerhetsavstand til siden i overvåkingsområdet og du setter på blinklyset i den aktuelle retningen, hører du et varsel-signal. Den røde varsel-lampen i



sidespeilet blinker. Hvis retningsviseren forblir på, vises alle andre registrerte kjøretøy bare ved at den røde varsellampen blinker.

Hvis du kjører forbi et kjøretøy med jevn fart, hører du ikke noe lydssignal.

### Utstigningsalarm

Utstigningsalarmen er en tilleggsfunksjon til blindsonieassistenten. Den advarer passasjerene mot kjøretøy som nærmer seg, når de vil gå ut av bilen.

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke til tross for utstigningsalarm

Utstigningsalarmen reagerer verken på stillestående gjenstander eller kjøretøy som nærmer seg med stor hastighetsforskjell.

Utstigningsalarmen kan altså ikke varsle i disse situasjonene.

- ▶ Når du åpner dørene, må du alltid følge med på trafikksituasjonen og sørge for å holde tilstrekkelig avstand.

**i** Utstigningsalarmen gjelder ikke skyvedører og bakkdører.

### Oversikt

Når bilen står stille, registreres et objekt i overvåkningsområdet bak.	Visning i sidespeilet
Når bilen står stille, åpnes en dør på respektiv side av bilen. Et objekt med liten sikkerhetsavstand registreres i overvåkningsområdet.	Optisk og akustisk varsel

**i** Denne tilleggsfunksjonen er bare tilgjengelig når blindsonieassistenten er aktivert og opp til maksimalt tre minutter etter at tenningen er slått av. En blinkende sekvens i sidespeilet vises når utstigningsalarmen slås av.

Utstigningsalarmen er kun et hjelpemiddel og kan ikke erstatte oppmerksomheten til personene i bilen. Det er alltid personene i bilen som har ansvaret når de åpner dørene og går ut av bilen.

### Systemgrenser

I følgende situasjoner kan blindsonieassistenten og utstigningsalarmen ha begrenset funksjonalitet:

- Tilsmussede eller tildekte sensorer
- Ved dårlig sikt, f.eks. på grunn av tåke, kraftig regn, snø eller vannsprut
- Ved smale kjøretøy i overvåkningsområdet, f.eks. sykler

**i** Stående objekter eller objekter som beveger seg sakte, vises ikke.

Ved autovern eller lignende begrensninger på sidene kan det utløses ubegrunnede advarsler. Ved langvarig kjøring ved siden av lange biler, f.eks. lastebiler, kan advarselen avbrytes.

Hvis giret står i revers, er ikke blindsonieassistenten aktiv.


I følgende situasjoner kan utstigningsalarmen være begrenset:

- Hvis sensorene tilskygges av tilstøtende kjøretøy i trange parkeringsluker
- Av personer som nærmer seg

### Slå blindsonieassistenten av eller på

Kjørecomputer:

 [Innstillinger](#)

 Slå **Totwinkel-Assistent** (blindsonieassistent) på eller av.

### Slik fungerer Rear Cross Traffic Alert

Radarsensorene i støtfangeren brukes av systemet. Det tilstøtende området rundt bilen blir alltid overvåket. Hvis radarsensorene dekkes til av bilen eller andre objekter, følger ingen registrering.

**i** Les også informasjonen om blindsonieassistenten (→ Side 150).

**Biler med blindsonieassistent:** Varsler i tillegg om kryssende trafikk når du rygger ut fra en parkeringsplass. Når det registreres et kjøretøy, lyser varsellampen i sidespeilet på den respektive siden rødt. Når det registreres en kritisk situasjon, hører du i tillegg et varselsignal.

**Biler med blindsonieassistent og parkeringsassistenten PARKTRONIC:** Varsler i tillegg om kryssende trafikk når du rygger ut fra en parkeringsplass. Når det registreres en kritisk situasjon, vises et varselsymbol på kamerabildet i mul-timediesystemet. Bilen kan bremses automatisk

hvis føreren ikke reagerer på advarselen. I slike tilfeller høres et varselsignal.

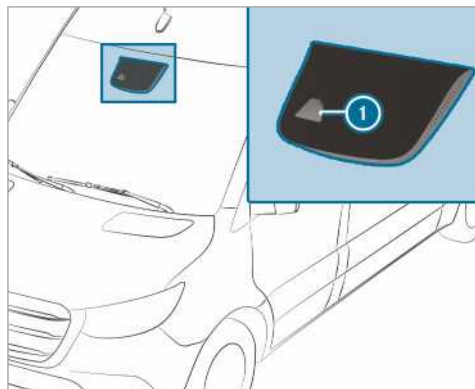
Funksjonen Rear Cross Traffic Alert er aktiv under følgende forutsetninger:

- Blindsoneassistenten er innkoblet.
- Bilen står i revers og bilen rygger i ganghastighet.
- Funksjonen for manøvreringshjelp er valgt i multimediesystemet.

Ved kjøring med tilhenger er ikke funksjonen Rear Cross Traffic Alert tilgjengelig.

### Kjørefeltassistent og aktiv kjørefeltassistent

#### Slik fungerer kjørefeltassistenten



Kjørefeltassistenten overvåker området foran bilen din med et multifunksjonskamera ①. Den skal beskytte deg mot å forlate kjørefeltet ditt utilsiktet. Den kan varsle deg med en merkelig vibrasjon i rattet og blinkende statussymbol på instrumentdisplayet.

Varselen følger når følgende betingelser er oppfylt samtidig:

- Kjørefeltassistenten gjenkjenner kjørefeltlinjer.
- Et forhjul kjører på kjørefeltlinjene.

Du kan slå varslingen til kjørefeltassistenten av og på.

Kjørefeltassistenten er ikke i stand til å redusere faren for ulykke hvis kjørestilen ikke er tilpasset forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Den er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforholdene eller trafikksituasjonen. Kjørefeltassistenten er bare et hjelpemiddel og kan

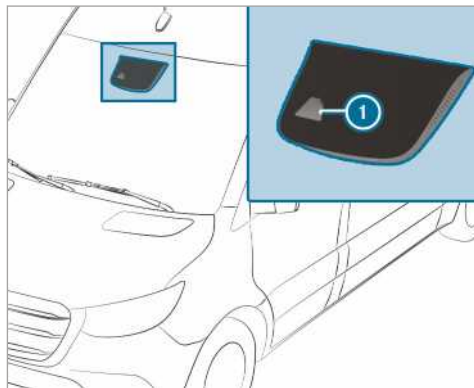
ikke holde bilen i kjørefeltet uten førerens hjelp. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

#### Systemgrenser

Systemet kan i følgende situasjoner påvirkes eller slutte å fungere:

- Ved dårlig sikt, f.eks. ved dårlig belysning av veien, sterkt vekslende skyggeforhold, ved regn, snø, tåke eller kraftig vannsprut.
- Du blendes av møtende trafikk, direkte sol eller refleksjon
- Frontruten er skitten i området ved multifunksjonskameraet, eller når kameraet dugger, er skadet eller tildekket
- Det finnes ingen eller flere ubestemmelige kjørefeltlinjer for et bestemt kjørefelt, f.eks. i områder med veiarbeid.
- Kjørefeltlinjene er slitte, mørke eller tildekket
- Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for kort, slik at kjørefeltlinjene ikke registreres
- Kjørefeltlinjene skifter raskt, f.eks. når kjørefeltet forgrenes, krysser hverandre eller føres sammen.
- Veien er veldig smal og svingete

#### Slik fungerer den aktive kjørefeltassistenten



Den aktive kjørefeltassistenten overvåker området foran bilen ved hjelp av et multifunksjonskamera ①. Den skal beskytte deg mot å forlate kjørefeltet ditt utilsiktet. Den kan varsle deg med en merkelig vibrasjon i rattet og blinkende statussymbol på instrumentdisplayet. I tillegg kan den lede deg tilbake til kjørefeltet ditt ved hjelp av

sporkorrigerende bremseinngrep. På instrumentdisplayet vises en tilhørende melding.

Varslet følger når følgende betingelser er oppfylt samtidig:

- Kjøresystemet gjenkjenner kjørefeltlinjer.
- Et forhjul kjører på kjørefeltlinjene.

Et sporkorrigerende bremseinngrep finner sted når følgende forutsetninger er oppfylt:

- Den aktive kjørefeltassistenten gjenkjenner kjørefeltlinjer på begge sider av bilen.
- Et forhjul kjører på en heltrukket kjørefeltlinje.

På instrumentdisplayet vises en tilhørende melding.


Bremseinngrep er tilgjengelige i hastighetsområdet mellom ca. 60 km/t og ca. 160 km/t.

Du kan enten slå av varslingen til den aktive kjørefeltassistenten eller slå systemet av helt.

Den aktive kjørefeltassistenten er ikke i stand til å redusere faren for ulykke hvis kjørestilen ikke er tilpasset forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Den er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforholdene eller trafikksituasjonen. Kjøresystemet er et hjelpemiddel som hjelper føreren hvis bilen utilsiktet forlater kjørefeltet eller krysser kjørefeltet, men ikke et system for å holde bilen i kjørefeltet. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.



Eksempelbilde

Hvis den aktive kjørefeltassistenten utfører et sporkorrigerende bremseinngrep, ser du visningen  i multifunksjonsdisplayet.

## Systemgrenser

Den aktive kjørefeltassistenten utfører ikke sporkorrigerende bremseinngrep i følgende situasjoner:

- Du helt klart aktivt styrer, bremses eller gir gass
- Du setter på retningsviseren.
- Et kjøresikkerhetssystem griper inn, f.eks. ESP® eller den aktive bremseassistenten.
- Du kjører sportslig, har høy hastighet i svinger eller akselererer kraftig
- ESP® er slått av
- Du kjører med tilhenger og den elektriske forbindelsen til tilhengeren er riktig tilkoblet
- Trykktap i et dekk eller et defekt dekk er registrert og vises

Systemet kan i følgende situasjoner påvirkes eller slutte å fungere:

- Ved dårlig sikt, f.eks. ved dårlig belysning av veien, sterkt vekslende skyggeforhold, ved regn, snø, tåke eller kraftig vannsprut.
- Du blendes av møtende trafikk, direkte sol eller refleksjon
- Frontruten er skitten i området ved multifunksjonskameraet, eller når kameraet dugger, er skadet eller tildekket
- Det finnes ingen eller flere ubestemmelige kjørefeltlinjer for et bestemt kjørefelt, f.eks. i områder med veiarbeid.
- Kjørefeltlinjene er slitte, mørke eller tildekket
- Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for kort, slik at kjørefeltlinjene ikke registreres
- Kjørefeltlinjene skifter raskt, f.eks. når kjørefeltet forgrenes, krysser hverandre eller føres sammen.
- Veien er veldig smal og svingete

## Slå kjørefeltassistent eller aktiv kjørefeltassistent av og på

Kjørecomputer:

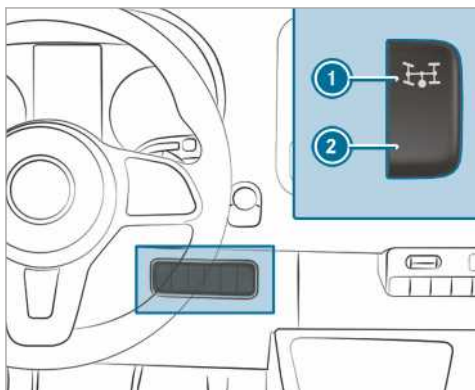
 [Innstillinger](#)  [Assistanse](#)

- ▶ Velg **Akt. Spurhalte-Assistent** (Akt. kjørefeltassistent) eller **Spurhalte-Assistent** (Kjørefeltassistent) avhengig av bilens utstyr. Avhengig av forrige tilstand slås kjøresystemet på eller av.

**Arbeidsdrift****Slå hjelpedrift på/av**

Vær oppmerksom på følgende:

- Ved kraftig belastning av kraftuttaket, f.eks. på grunn av høy uttaksbelastning ved høy utetemperatur, kan giraljetemperaturen stige høyere enn tillatt. Bruk i dette tilfellet kraftuttaket med jevne mellomrom i ca. fem til ti minutter under delvis belastning.
- Koble bare inn kraftuttaket når bilen står stille og giret er i tomgangs- eller nøytralstilling.
- Kontroller at motorturtallet under drift ikke er over 2500 o/min.
- På biler med girspærre, er girkassen låst når kraftuttaket er koblet til.
- På biler uten girspærre kan du legge inn 1. eller 2. gir og kjøre etter at du har slått på kraftuttaket. Skift ikke gir mens du kjører når kraftuttaket er innkoblet. Kjør igang i 1. eller 2. gir i henhold til ønsket hastighet.
- Ta hensyn til produsentens bruksanvisning før du bruker kraftuttaket i forbindelse med påbygget.



- ▶ **Koble inn:** Stans bilen og sett giret i fri eller nøytral.
- ▶ Trå inn clutchpedalen.
- ▶ Vent i ca. fem sekunder og trykk deretter øverst på bryteren ① mens motoren går.
- ▶ Slipp opp clutchpedalen. På biler med automatisk turtallsregulering (ADR) økes motorens turtall automatisk til et forhåndsinnstilt eller innstillbart turtall, motorens konstante turtall. Multifunksjonsdi-

splayet viser meldingen **Arbeidsturtallsreguler. aktiv** og **Kraftuttak aktivt**.

- ▶ **Koble ut:** Stans bilen og sett giret i fri.
- ▶ Trå inn clutchpedalen.
- ▶ Vent i ca. fem sekunder og trykk deretter nederst på bryteren ② mens motoren går.
- ▶ Slipp opp clutchpedalen.

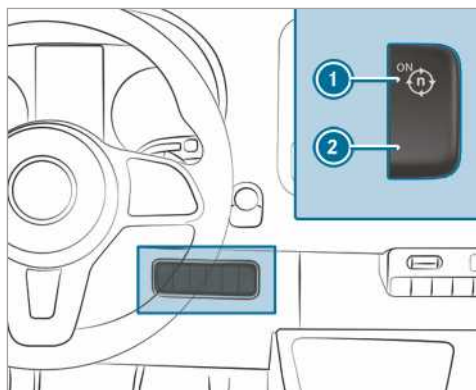
**ADR (arbeidsturtallsregulering)****Slik fungerer ADR (arbeidsturtallsregulering)**

Etter innkobling vil ADR øke motorens turtall til et forhåndsinnstilt turtall eller et turtall som er innstilt av føreren.

- ① Etter kaldstart økes motorens tomgangsturtall automatisk. Når det forhåndsinnstilte arbeidsturtallet er lavere enn tomgangsturtallet, oppnås arbeidsturtallet først etter varmkjøringsfasen.

Du kan bare koble inn ADR når bilen står stille og parkeringsbremsen er aktivert.

På biler med automatgir må girvelgeren stå i stilling **P**.

**Koble ADR inn/ut**

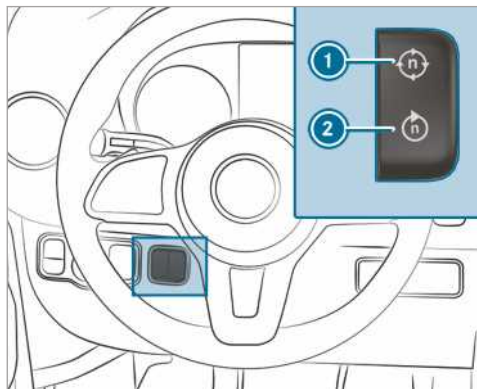
- ▶ **Slå på:** Trykk øverst på bryteren ① mens motoren går. Multifunksjonsdisplayet viser meldingen **Arbeidsturtallsreguler. aktiv**.
- ▶ **Slå av:** Trykk nederst på bryteren ② mens motoren går.

ADR slår seg automatisk av i følgende situasjoner:

- Parkeringsbremsen løsnes
- Du trår på bremsepedalen

- Bilen er i bevegelse
- Styreenheten registrerer en feil

### Stille inn ADR



- ▶ Koble inn kraftuttaket (→ Side 154) eller ADR.
- ▶ **Heve:** Trykk øverst på bryteren ①.
- ▶ **Senke:** Trykk nederst på bryteren ②.

## Kjøring med tilhengerfeste

### Informasjon om kjøring med tilhenger

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykke og personska-der ved overskridelse av vertikal belastning

Dersom tillatt vertikal belastning overskrides ved bruk av festet, kan festesystemet løsne fra bilen og sette andre trafikanter i fare.

- ▶ Overhold alltid maksimal vertikal belastning ved bruk av festet.

- ▲ **ADVARSEL** Vogntoget slingerer ved økt hastighet

Hvis vogntoget slingerer, kan du miste kontrollen over det.

Vogntoget kan faktisk velte.

- ▶ Ikke forsøk å strekke vogntoget ved å øke hastigheten under noen omstendigheter.
- ▶ Reduser hastigheten og ikke styr i motsatt retning.
- ▶ Brems om nødvendig.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykker ved overopp- hetet bremseanlegg

Hvis du lar foten hvile på bremsepedalen under kjøring, kan bremseanlegget overopp- hetes.

Dette forlenger bremsestrekningen og brem- sene kan til og med svikte.

- ▶ Bremsepedalen må aldri brukes som fot- støtte.
- ▶ Trå ikke samtidig på bremse- og gasspe- dalen mens du kjører.

Følg ubetinget bruksanvisningen fra tilhengerko- blingens produsent hvis tilhengerkoblingen kan tas av.

Sett bil og tilhenger på et flatest mulig sted og sikre mot å rulle (→ Side 132). Koble tilhengeren forsiktig av og på.

Når trekkvognen kjøres tilbake, må du passe på at det ikke står noen mellom bilen og tilhengeren. Hvis du ikke fester tilhengeren riktig på trekkvog- nen, kan tilhengeren løsne. Den kjøreklaert festede tilhengeren må stå vannrett bak trekkvog- nen.

Vær oppmerksom på følgende merknader om ver- tikal belastning:

- Utnytt den maksimale vertikale belastningen mest mulig.
- Den tillatte vertikale belastningen må ikke over- eller underskrides.

Følgende verdier må ikke overskrides:

- tillatt bremset eller ubremset tilhengerlast  
Maks. tillatt tilhengervekt for tilhenger u/ brems er 750 kg.
- trekkvognens tillatte bakaksellast
- trekkvognens tillatte totale masse
- tilhengerens tillatte totale masse
- tillatt total trekkmasse
- tilhengerens høyeste tillatte hastighet

Retningsgivende godkjente verdier som ikke skal overskrides finner du på følgende steder:

- i bilens papirer
- på tilhengerfestets typeskilt
- på tilhengerens typeskilt
- på bilens typeskilt

Ved avvikende opplysninger gjelder den laveste verdien.

Før du kjører, må du sikre følgende:

- På trekkvognens bakaksel er dekktrykket innstilt på maksimal belastning.
- Frontlysene er riktig innstilt.

Med tilhenger forholder bilen din seg annerledes enn uten tilhenger.

Vogntoget

- er tyngre
- har begrenset akselerasjons- og stigeevne
- har lengre bremsesei
- reagerer sterkere på kraftige vindkast fra siden
- krever mer følsom styring
- har en større vendekrets

Dette kan føre til at kjøreegenskapene blir dårligere.

Tilpass alltid hastigheten til de aktuelle gatene og værforholdene når du kjører med vogn tog. Vær oppmerksom når du kjører. Hold tilstrekkelig sikkerhetsavstand.

Hold en topphastighet på 80 km/t eller 100 km/t også i stater der høyere topphastighet for vogn tog er tillatt.

Hold den forskriftsmessige topphastigheten for vogn tog i den aktuelle staten. Sjekk tilhengerens kjøretøypapirer før turen for å se hvilken topphastighet tilhengeren din er tillatt for.

Tilhengerfestet hører til de kjøretøydelenene som er særlig viktige for trafiksikkerheten. Følg merkningene om betjening, pleie og vedlikehold i produsentens bruksanvisning.

### Kjøretøyer med demonterbar tilhengerkopling:

Reduser faren for skade på kulehalsen. Hvis du ikke trenger kulehalsen, må du fjerne den fra kulehalsholderen.

- ① Legg merke til at PARKTRONIC ved tilhengerdrift bare står til disposisjon i begrenset grad eller overhodet ikke.
- ① Kulehodets høyde endrer seg med lastingen av bilen. I dette tilfellet kan du bruke en tilhenger med høydejusterbar trekkstang.

### Kjøretips

Den tillatte topphastigheten for vogn tog er avhengig av typen tilhenger. Sjekk tilhengerens kjøretøypapirer før turen for å se hvilken topphastighet tilhengeren din er tillatt for.

Med tilhenger forholder bilen din seg annerledes enn uten tilhenger og bruker mer drivstoff. Ved lange og bratte nedoverbakker må du i god tid velge girskiftområdet **3, 2** eller **1**.

- ① Det gjelder også ved innkoblet TEMPOMAT eller Limiter.

Slik utnytter du motorens bremsevirkning og må bremse mindre for å holde hastigheten. Du avlaster dermed bremsesystemet og forhindrer at bremsene overopphetes og slites før tiden. Må du bremse ekstra, må du ikke trække lenge på bremsepedalen, men gjøre det med mellomrom.

### Kjøretips

Hvis tilhengeren pendler, må du passe på dette:

- Ikke gi gass under noen omstendigheter.
- Ikke styr i motsatt retning.
- Brems om nødvendig.
- ① Du kan redusere tilhengerens pendle- og slingrefare ved å ettermontere stabilisatorer eller stabilitetsprogrammer for tilhengere. Informasjon om dette får du hos alle godkjente Sprinter-forhandlere.
- Hold større avstand enn når du kjører uten tilhenger.
- Unngå bråbremsing. Brems om mulig først lett, slik at tilhengeren innhenter bilen. Øk så bremsekraften jevnt.
- Klatreevnen er relatert til havets høyde. Ved kjøring i fjellet må man være oppmerksom på at motorens ytelse, og dermed også klatreevnen, avtar.

### Montere kulehals

**⚠ ADVARSEL** Galt montert og sikret kulehals kan føre til ulykker- og fare for personskader

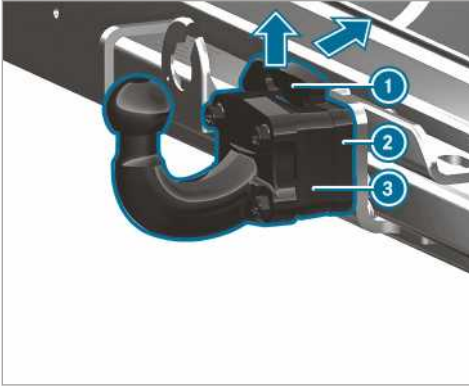
Hvis kulehalsen ikke er gått i lås, kan den løsne under kjøreturen og sette andre trafikkanter i fare.

- ▶ Lås kulehalsen som beskrevet og sørg for at kulehalsen er sikkert montert.

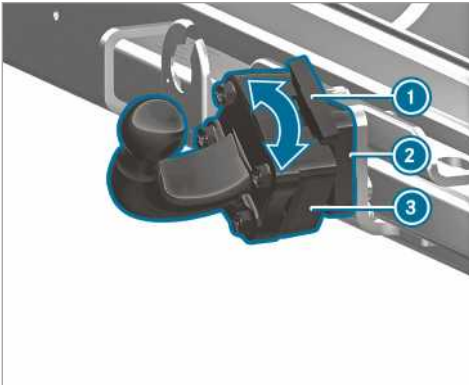
**⚠ ADVARSEL** Det er fare for ulykker hvis kulehalsen ikke er gått i lås

Hvis kulehalsen ikke er gått i lås, kan tilhengeren løsne.

- ▶ Lås alltid kulehalsen som beskrevet og sørg for at kulehalsen er sikkert montert.

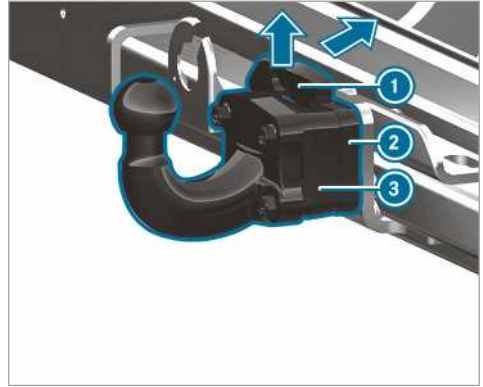


- ▶ Sikre bilen mot å rulle ved hjelp av parkeringsbremsen.
- ▶ Trekk opp sikringsfjæren ① til kulehalsen ③ i pilens retning, trykk den bakover og hold den slik.



- ▶ Sett kulehalsen ③ på kulehalsholderen ② og vri den i pilens retning til kulehalsen ③ peker loddrett oppover.
- ▶ Heng på sikringsfjæren ① igjen.
- ① Hvis kulehalsen er tilsmusset, må den rengjøres før montering.

## Demontere kulehals



- ▶ Sikre bilen mot å rulle ved hjelp av parkeringsbremsen.
- ▶ Trekk opp sikringsfjæren ① i pilretningen og trykk den bakover.
- ▶ Hold fast kulehalsen ③.
- ▶ Drei kulehalsen ③ i pilretningen og trekk den av kulehalsholderen ②.
- ▶ Dersom kulehalsen er tilsmusset, rengjør kulehalsen.
- ▶ Lagre og fest kulehalsen korrekt.

## Koble tilhenger av/på

### Forutsetninger

- Kulehalsen må ha festet seg i en sikkert låst posisjon.

Tilhenger med 7-pols plugg kan kobles til bilen via følgende adaptere:

- Adapterplugg
- Adapterkabel

### Koble til tilhenger

- ❗ **MERKNAD** Skade på batteriet på grunn av fullstendig utlading

Hvis tilhengerbatteriet lades via tilhengerens spenningsforsyning, kan batteriet ta skade.

- ▶ Ikke bruk spenningsforsyningen til å lade tilhengerbatteriet.

- ▶ **Biler med automatgir:** sett girvelgeren i stilling **[P]**.
- ▶ Trekk til bilens parkeringsbremse.



- ▶ Lukk alle dørene.
- ▶ Ta av maskeringshette fra kulehodet og lagre det sikkert (→ Side 69).
- ⓘ Kulehodets høyde endrer seg med lastingen av bilen. I dette tilfellet bruker du en tilhenger med høydejusterbar trekkstang.
- ▶ Tilhengerens avrivingstau henges i maljen på kulehalsen.
- ▶ Tilhengerens hjulblokkering, f.eks. underleggskile, fjernes.
- ▶ Løsne tilhengerens parkeringsbrems.
- ▶ Still tilhengeren vannrett bak bilen og koble den til.



- ▶ Åpne lokket på stikkkontakten.
- ▶ Sett pluggen med nesen ① inn i sporet ③ til stikkkontakten.
- ▶ Drei bajonettkoblingen ② rundt mot høyre til anslag.
- ▶ La lokket gå i lås.
- ▶ Fest kabelen med kabelstripen til tilhengeren (bare ved adapterkabel).
- ▶ Sikre at kablene kan bevege seg fritt ved kjøring i kurver.
- ▶ Trykk kombibryteren opp/ned og kontroller om det tilsvarende blinklyset blinker.

Også hvis tilhengeren er korrekt tilkoblet, kan det dukke opp en display-melding på flerfunksjonsdisplayet i følgende tilfeller:

- På tilhengerens lysanlegg er det montert LED-er.
  - Tilhengerbelysningens minstestrøm (50 mA) blir underskredet.
- ⓘ Du kan koble tilbehør til konstant spenningsforsyning opptil maksimalt 240 W.

### Koble tilhenger av

**⚠ ADVARSEL** Fare for å komme i klem ved frakobling

Hvis du kobler fra en tilhenger med kollisjonsbrems når kollisjonsbremsen er aktivert, kan du klemme hånden mellom bilen og tilhengerdraget.

- ▶ Ikke koble fra tilhengeren når den er påløpt.

Du må ikke koble en tilhenger med kollisjonsbremse av i akkumulert tilstand, ellers kan bilen bli skadet av at kollisjonsbremsen fjærer ned.

- ▶ **Biler med automatgir: sett** girvelgeren i stilling **P**.
- ▶ Trekk til bilens parkeringsbremse.
- ▶ Lukk alle dørene.
- ▶ Trekk til tilhengerens parkeringsbrems.
- ▶ Sikre tilhengeren i tillegg med en stoppekloss eller noe lignende slik at den ikke begynner å rulle.
- ▶ Skill den elektriske forbindelsen mellom kjøretøy og tilhenger.
- ▶ Koble tilhengeren av.



## Oversikt instrument-display

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker hvis instrumentdisplayet ikke virker

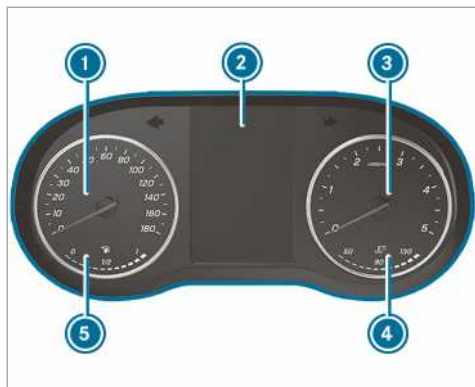
Hvis instrumentdisplayet ikke virker eller det foreligger en feil, kan du ikke oppdage funksjonsbegrensninger i sikkerhetsrelevante systemer.

Bilens driftssikkerhet kan være påvirket.

- ▶ Kjør forsiktig videre.
- ▶ Få bilen kontrollert omgående ved et godkjent verksted.

Dersom driftssikkerheten av bilen din er påvirket, parker straks bilen på et trafiksikkert sted. Kontakt et kvalifisert fagverksted.

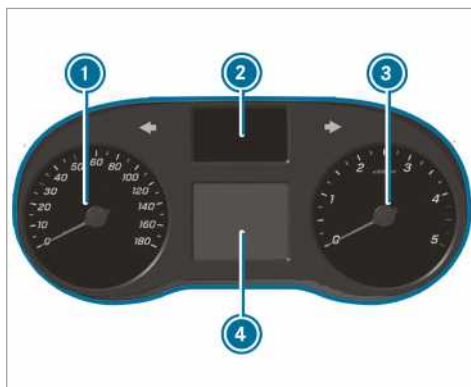
### Instrument-display



Instrument-display med fargeskjerm (eksempel)

- ① Speedometer
- ② Multifunksjonsdisplay
- ③ Turtallsmåler
- ④ Kjølevæsketemperaturindikator
- ⑤ Visning av drivstoffnivå og tanklukkposisjon

Kjølevæsketemperaturindikatoren ④ skal ved normal kjøring stige til 120 °C.



Instrument-display med svart-hvitt skjerm (eksempel)

- ① Speedometer
- ② Visning kontrollamper
- ③ Turtallsmåler
- ④ Multifunksjonsdisplay

**!** **Merknad** Motorskader på grunn av høyt turtall

Hvis du kjører med for høyt turtall, skader du motoren.

- ▶ Ikke kjør i området for forhøyet turtall.

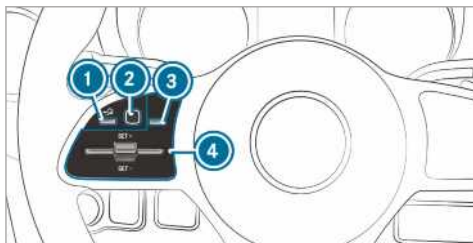
Når den røde markeringen i turtallsmåleren ③ (overturtallsområde) avbrytes drivstofftilførselen for å beskytte motoren.

**⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning ved åpning av panseret

Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motorrommet, kan du komme i kontakt med varme gasser eller andre driftsmidler som lekker ut.

- ▶ La den overopphetede motoren avkjøles før du åpner panseret.
- ▶ Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket og ta kontakt med brannvesenet.

## Oversikt over knappene på rattet



- ① Tilbakeknapp, venstre side (kjørecomputer)
- ② Touch control, venstre side (kjørecomputer)
- ③ Hovedmenyknapp (kjørecomputer)
- ④ Knappegruppe for TEMPOMAT eller aktiv avstandsassistent DISTRONIC

## Betjene kjørecomputer

**⚠ ADVARSEL** Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonssystemer

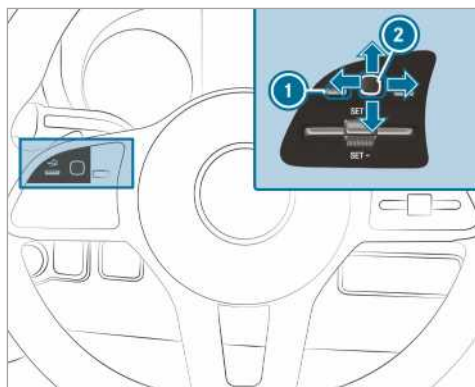
Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonssystemer mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

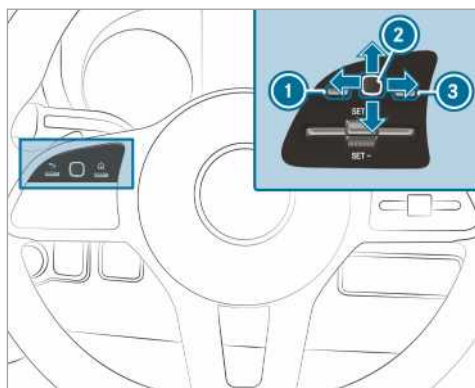
Ved betjening av kjørecomputeren må du følge de forskriftsmessige bestemmelsene i landet der du oppholder deg i øyeblikket.

### Betjene kjørecomputeren (biler med rattknapper)

- ① Kjørecomputerens visninger vises på fler-funksjonsdisplayet (→ Side 161).



Kjørecomputeren betjenes via Touch-Control til venstre ② og tilbakeknappen til venstre ①.



Kjørecomputeren betjenes via:

- tilbakeknappen til venstre ①
- Touch-Control til venstre ②
- hovedmenyknappen til venstre ③


Når funksjonen er innkoblet, gis ulike signaltoner som tilbakemelding ved betjening av kjørecomputeren, for eksempel

- enden av en liste er nådd
- gjennomblading av en liste

Følgende menyer står til rådighet:

- [Service](#)
- [Assistanse](#)
- [Reise](#)
- [Innstillinger](#)

▶ **Hente frem hovedmeny:** Trykk flere ganger på tilbakeknappen til venstre ①, eller trykk en gang og hold inne.

① **Biler uten aktive avstandsassistenter DISTRONIC:** Du kan hente opp kjørecomputerens hovedmeny med knappen .

▶ **Blade i menylisten:** Utfør et sveip mot venstre eller høyre på Touch-Control til venstre ②.

▶ **Hente frem en meny eller bekrefte et valg:** Trykk på Touch-Control til venstre ②.

▶ **Blade i visninger eller lister på menyen:** Gjør et sveip oppover eller nedover på Touch-Control til venstre ②.

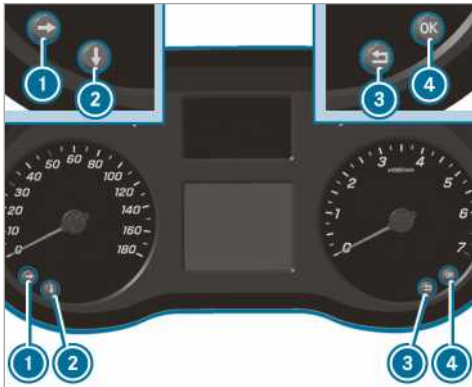
▶ **Hente frem en undermeny eller bekrefte et utvalg:** Trykk på Touch-Control til venstre ②.

▶ **Gå ut av en undermeny:** Trykk på tilbakeknappen til venstre ①.

Hvis du står i en undermeny og trykker lenge på tilbakeknappen ①, viser displayet hovedmenyen.

### Betjene kjørecomputeren (biler uten rattknapper)

① Kjørecomputerens visninger vises på fler-funksjonsdisplayet (→ Side 161).



Kjørecomputeren betjenes via knappene ①, ②, ③ og ④.

Følgende menyer står til rådighet:

- [Service](#)
- [Assistanse](#)
- [Reise](#)
- [Innstillinger](#)

▶ **Hent frem hovedmeny:** Trykk lenge og deretter kort på knappen ③.

▶ **Bla i menylisten:** Trykk på knappen ①.

▶ **Hent frem en meny:** Trykk på knappen ② eller ④.

▶ **Bla gjennom visninger eller lister på menyen:** Trykk på knappen ②.

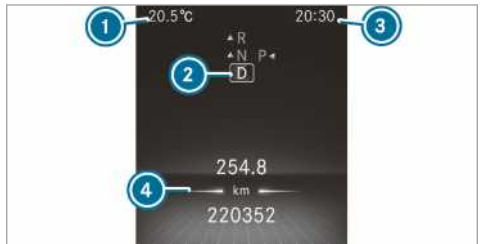
▶ **Kall opp en undermeny:** Trykk på knappen ① eller ④.

▶ **Bekreft et valg på undermenyen:** Trykk på knappen ④.

▶ **Gå ut av en meny eller en undermeny:** Trykk på knappen ③.

① Menyene [Navigasjon](#) kan nås fra hver meny med et langt trykk på tasten ③.

### Oversikt over visninger i multifunksjonsdisplayet



Instrument-display med fargeskjerm


- ① Utetemperatur
- ② Girstilling
- ③ Tid
- ④ Visningsfelt






Instrument-display med svart-hvitt skjerm

- ① Utetemperatur
- ② Visningsfelt
- ③ Tid
- ④ Girstilling

Andre visninger i multifunksjonsdisplayet:

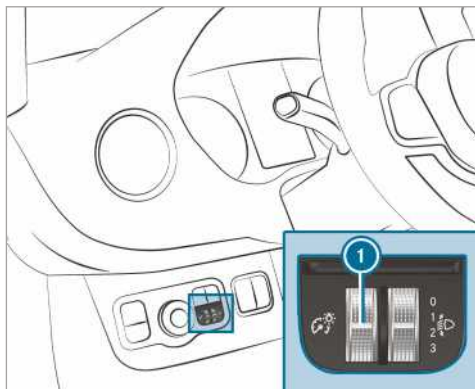
	Girabefaling
	Parkeringsassistent PARKTRONIC utkoblet
	TEMPOMAT(→ Side 142)
	Aktiv avstandsassistent DISTRONIC (→ Side 144)
	Fartsbegrenser(→ Side 142)
	DSR (→ Side 121)
	ECO start-stop-funksjon (→ Side 113)
	HOLD-funksjon (→ Side 147)
	Adaptiv fjernlysassistent (→ Side 80)
	Maksimal tillatt hastighet overskredet (kun for visse land)
	ATTENTION ASSIST utkoblet
	En dør er ikke helt lukket
	Bakruteviser slått på (→ Side 88)
	LOW RANGE aktiv (→ Side 121)
	Retarder (se separat bruksanvisning)

**SOS NOT READY** Nødanropssystem ikke aktivt

	Aktiv kjørefeltassistent utkoblet (→ Side 152)
	Aktiv bremseassistent utkoblet(→ Side 139)
	Blindsonerassistent utkoblet (→ Side 150)

**Biler med trafikkskiltassistent:** Registrerte varsler og trafikkskilt (→ Side 149).

## Stille inn instrumentbelysning



- ▶ Drei lysstyrkereguleringen ❶ oppover eller nedover. Belysningen i instrument-displayet og i betjeningselementene inne i kjøretøyet stilles inn.
- ❶ Ved biler uten lysstyrkeregulering ❶ kan instrumentbelysningen stilles inn via kjørecomputeren (→ Side 164).

## Menyer og undermenyer

### Hente funksjoner i menyen Service

Kjørecomputer:

➔ Service

- ▶ Velg og bekreft ønsket funksjon.

Funksjoner i menyen **Service**:

- **Meldinger:** Meldingsminne (→ Side 256)
- **AdBlue:** Adblue®-rekkevidde
- **Dekk:**
  - Starte dekktrykkstapsvarsel på nytt
  - Kontrollere dekktrykket med dekktrykkkontrollen (→ Side 227)
  - Start dekktrykkkontrollen på nytt (→ Side 227)
- **ASSYST PLUS:** Hente servicetermin(→ Side 180)
- **Motoroljenivå:** Måle motoroljenivå
- **Partikkelfilter:** Starte regenerering(→ Side 114)
- **Langtidsforbruk**

## Hent hjelpegrafikk

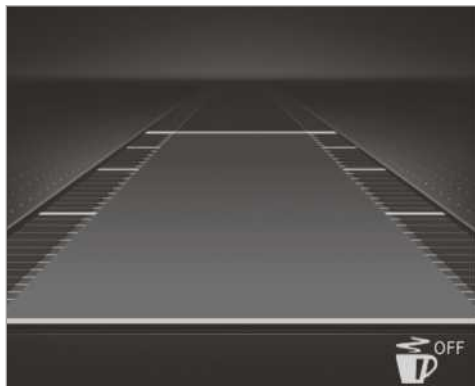
Kjørecomputer:

➔ Assistanse

Følgende visninger er tilgjengelig i menyen for hjelpegrafikk:


- Hjelpegrafikk
- Attention Level (→ Side 148)

▶ Skifte mellom visninger og bekrefte valgt visning.



Visning i instrumentdisplayet med fargedisplay

Statusvisning i hjelpegrafikken:

- : ATTENTION ASSIST utkoblet
- Kjørefelt begrensingsmerke lyse: Kjørefeltassistent innkoblet
- Kjørefelt begrensingsmerke grønne: Kjørefeltassistent aktiv
- Visning av aktiv avstandsassistent DISTRONIC (→ Side 144)



Visning i instrumentdisplayet med sort/hvitt-display

Statusvisning i hjelpegrafikken:

- Kjørefelt begrensingsmerke punktmarkert: Kjørefeltassistent utkoblet
- Kjørefelt begrensingsmerke heltrukket tynt: Kjørefeltassistent innkoblet, ikke klar til varsling
- Kjørefelt begrensingsmerke heltrukket tykk: Kjørefeltassistent klar til varsling

## Hente visninger i menyen Reiser

Bordcomputer:

➔ Reise

▶ Velg visning.

Følgende visninger er tilgjengelig i menyen **Reise**:

- Standardvisning
- Rekevidde og aktuelt drivstofforbruk

Ved visse motorvarianter vil det også vises en indikasjon om gjenvinning. Dersom det kun er litt drivstoff igjen i drivstofftanken, vil det i stedet for gjenværende rekevidde vises tanking av bilen.

- ECO-visning (→ Side 114)
- Reiseteller:
  - [Fra start](#)
  - [Fra tilbakestilling](#)
- Digitalt speedometer



Visning instrumentdisplay med fargeskjerm  
Standardvisning (eksempel)

- ① Dagens veistrekning
- ② Total veistrekning



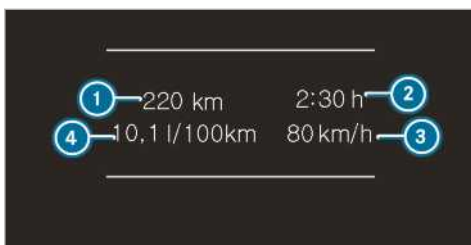
Visning instrument-display med svart-hvitt skjerm  
Standardvisning (eksempel)

- ① Dagens veistrekning
- ② Total veistrekning



Visning instrument-display med fargeskjerm  
Reiseteller (eksempel)

- ① Tilbakelagt strekning (fra start/fra reset)
- ② Kjøretid (fra start/fra reset)
- ③ Gjennomsnittshastighet (fra start/fra reset)
- ④ Gjennomsnittlig drivstofforbruk (fra start/fra reset)



Visning instrument-display med svart-hvitt skjerm  
Reiseteller (eksempel)

- ① Tilbakelagt strekning (fra start/fra reset)
- ② Kjøretid (fra start/fra reset)
- ③ Gjennomsnittshastighet (fra start/fra reset)
- ④ Gjennomsnittlig drivstofforbruk (fra start/fra reset)

## Tilbakestille verdier i menyen Reise på kjørecomputeren

Kjørecomputer:

➤ Reise

- ① Skrivemåten for den viste hovedmenyen kan avvike. Følg derfor menyoversikten for instrumentdisplayet (→ Side 160).

Du kan tilbakestille verdiene for følgende funksjoner:

- **Tripptellerverdi:**
  - Vil du tilbakestille tripp telleren?
- **Reiseteller:**
  - Fra start
  - Fra tilbakestilling
- **ECO-visning**

▶ Velg funksjonen som skal tilbakestiles og bekreft valget.

▶ Bekreft spørsmålet **Tilbakestille verdiene?** med Ja.

## Hente innstillinger

Kjørecomputer:

➤ Innstillinger

Følgende oppføringer kan reguleres i menyen Innstillinger:

- **Assistanse**
  - **ESP (ESP)**, slå av og på
  - **Akt. Spurhalte-Assistent** (Akt. kjørefelt-assistent), slå av og på
  - **Spurhalte-Assistent** (Kjørefeltassistent), slå av og på
  - **Aktiver Brems-Assistent** (aktiv bremseassistent), slå av og på
  - **Totwinkel-Assistent** (blindsoneassistent), slå av og på
  - **Attention Assist** (attention assist), slå av og på
- **Lys**
  - **Tagfahrlicht** (Dagskjørellys), slå av og på
  - **Leuchtzeit innen** (Lystid innvendig), slå av og på
  - **Leuchtzeit außen** (Lystid utvendig), slå av og på
  - **Auffindbeleuchtung** (Lokaliseringslys), slå av og på

- **Instrumentbel.** Stille inn instrumentbelysning
  - **Bil**
    - **Winterreifen-Limit** (Vinterdekkgrenser) innstilling
    - **Akust. Schließen** (Akust. lukking), slå av og på
    - **Autom. Verriegelung** (Autom. låsing), slå av og på
    - **Ruhezustand** (hvilemodus), slå av og på
    - **Regensensor** (Regnsensor), slå av og på
  - **Varmeapparat** innstilling
  - **Anzeige und Bedienung**
    - Velge **Sprache (Language)**
    - **Uhrzeit** innstilling
    - **Datum** innstilling
    - **Einheiten** innstilling
    - Slå av og på permanent **Anzeige AdBlue Level**
    - Betjening: slå av og på **Akust. Bedienrückmeld.** (Akust. betjeningstibakemelding.) og stille inn **Touch-Control-Empfindl.** (Touch-Control følsomhet)
  - **Fabrikkinnstilling:** Tilbakestille innstillinger
- ▶ Velg en oppføring og bekreft valget.
- ▶ Foreta aktuelle endringer.

## Driftssikkerhet

- ⚠ ADVARSEL** Fare for distraksjon ved betjening av integrerte kommunikasjonsenheter under kjøring.

Betjener du integrert kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du bli så distraheret at du ikke klarer å følge med på trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafiksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg når du bruker multimediesystemet.

- ⚠ ADVARSEL** Feilaktig utførte forandringer i elektroniske komponenter medfører ulykkes- og skaderisiko

Forandringer i elektroniske komponenter, deres programvare eller kabelopplegg kan

føre til at de og/eller andre tilknyttede komponenter får nedsatt funksjonsevne. Særlig kan også sikkerhetsrelevante systemer være berørt.

De vil da ikke lenger fungere som de skal, og/eller de kan sette driftssikkerheten til kjøretøyet i fare.

- ▶ Gjør ingen inngrep i kabelopplegg eller elektroniske komponenter og tilhørende programvare.
- ▶ Få alltid et godkjent verksted til å utføre arbeid på elektroniske enheter.

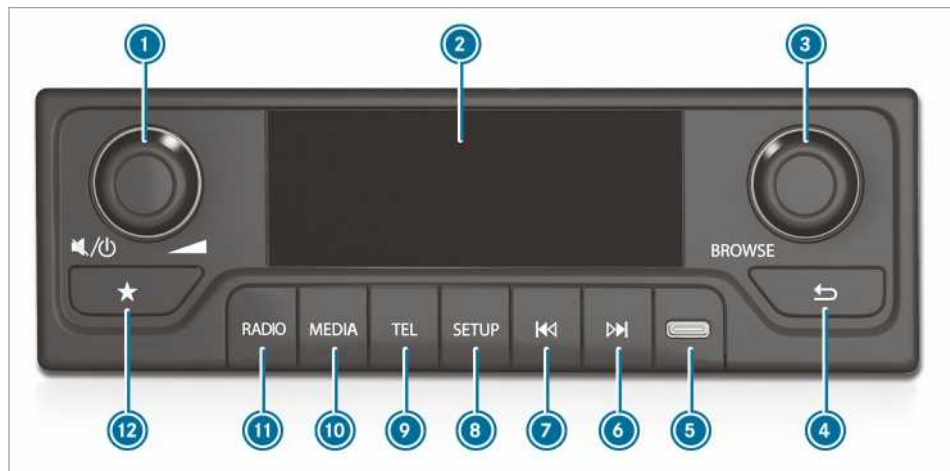
Typegodkjenningen oppheves hvis du foretar endringer i bilens elektronikk.

Ta hensyn til følgende informasjon når du bruker radioen:

- Ta hensyn til sikkerhetsinformasjonen i denne instruksjonsboken.
- Ta hensyn til veitrafikkloven.

## Oversikt og betjening

### Oversikt over multimediesystemet



- ① Vri-/trykknapp  
Vri: Justere lydstyrken  
Kort trykk: Slå av lyden

Langt trykk: Slå multimediesystemet av og på

Når mediekilden er på: Pause eller avspilling



- ② Display med trelinjers visning
- ③ Vri-/trykknapp  
Vri: Åpne stasjons- eller medielisten  
Markere neste eller forrige menypost  
Kort trykk: Åpne stasjonsliste eller sporliste, velge menypost eller ta imot samtale
- ④ Tilbake  
Kort trykk: Gå ett meny- eller mappenivå opp  
Langt trykk: Åpne applikasjonens hovedmeny
- ⑤ USB-inngang
- ⑥ Kort trykk: Neste stasjon eller sporvalg forover

Langt trykk: Stasjonssøk forover eller hurtig spoling forover

- ⑦ Kort trykk: Forrige stasjon eller sporvalg bakover  
Langt trykk: Stasjonssøk bakover eller hurtig spoling bakover
- ⑧ Kort trykk: Åpne systeminnstillinger  
Langt trykk: Åpne radiotekst eller ID3-tag
- ⑨ Kort trykk: Åpne telefon, ta imot eller avslutte samtale  
Langt trykk: Åpne anropsliste
- ⑩ Åpne USB-modus, iPod®-modus eller Bluetooth®-audiomodus

Forutsetning: Mediekilden er koblet til multimediesystemet.

- ⑪ Kort trykk: Åpne radio i rekkefølgen FM - DAB - AM (hvis DAB er tilgjengelig) eller FM - AM  
Langt trykk: Oppdatere DAB-kringkastingslandskapet (hvis DAB er tilgjengelig)
- ⑫ Kort trykk: Åpne stasjonsminne  
Langt trykk: Lagre stasjonen i det åpne stasjonsminnet  
Alternativt: Trykk lenge på ③ i det åpne stasjonsminnet

## Slå multimediesystemet av/på

- ▶ Trykk lenge på den venstre vri-/trykknappen. Avhengig av forrige tilstand slås multimediesystemet på eller av.

## Stille inn lydstyrken

- ▶ **Heve lyden:** Vri volumreguleringen mot høyre.
- ▶ **Senke lyden:** Vri volumreguleringen mot venstre.
- ▶ **Dempe lyden:** Trykk på volumreguleringen.

## Systeminnstillinger

### Audioinnstillinger

#### Stille inn lyden

Multimediesystem:

- ↳ SETUP ▶▶ Audio Settings (lydinnstillinger) ▶▶ Sound (lyd)

#### Equalizer

- ▶ Velg **Bass**, **Middle** (mellom) eller **Treble** (diskant).
- ▶ Foreta innstillingene.

#### Balanse og fader

- ▶ Velg **Balance** (balanse) eller **Fader**.
- ▶ Foreta innstillingene.

## Tilbakestill audioinnstillingene

Multimediesystem:

- ↳ SETUP ▶▶ Audio Settings (lydinnstillinger)
- ▶ Velg **Reset Audio Settings** (tilbakestill lydinnstillingene).
- ▶ Bekreft med **Yes** (ja).  
Lydinnstillingene tilbakestilles.

## Stille inn tidsformatet

Multimediesystem:

- ↳ SETUP ▶▶ Clock (klokke)
- ▶ Velg **am/pm** eller **24h** (24 timer).

## Gjenopprette fabrikkinnstillingene

Multimediesystem:

- ↳ SETUP
- ▶ Velg **Factory settings** (fabrikkinnstillinger).
- ▶ Bekreft meldingen med **Yes** (ja).  
Innstillingene stilles tilbake til fabrikkinnstillinger.

## Vise programversjon

Multimediesystem:

- ↳ SETUP
- ▶ Velg **Software Version: (programversjon)**.  
Den aktuelle programversjonen vises.

## Radio

### Stille inn frekvensbånd

Multimediesystem:



- ▶ Trykk flere ganger på knappen til ønsket stasjonsområde er innstilt.

Stasjonsområdet skifter i denne rekkefølgen: FM - DAB - AM.

- ① Stasjonsområdet DAB er ikke tilgjengelig i alle land.

### Stille inn radiostasjon

Multimediesystem:



#### Stille inn stasjon via frekvens

- ▶ Trykk på knappen eller for å endre frekvensen.

- ① **Kort trykk:** Forrige eller neste stasjon blir stilt inn.  
**Langt trykk:** Bla fort igjennom frekvensene.

#### Stille inn stasjonen via stasjonslisten

- ▶ Trykk eller vri på den høyre vri-/trykknappen. Stasjonslisten vises.
- ▶ Velg en stasjon. Stasjonen stilles inn.

#### Stille inn stasjon via stasjonsminnet

- ▶ Åpne stasjonsminnet (→ Side 168).
- ▶ Velg en stasjon. Stasjonen stilles inn.

### Lagre stasjon som favoritt

#### Forutsetninger

- DAB eller FM er innstilt som stasjonsområde (→ Side 168).

Multimediesystem:



- ▶ Still inn en stasjon.
- ▶ Trykk på knappen . Stasjonsminnet vises.
- ▶ Velg en posisjon og trykk lenge på eller den høyre vri-/trykknappen. Den innstilte stasjonen lagres.

### Slå trafikkradio av/på

Multimediesystem:

**SETUP** ▶ **Radio Settings** (radioinnstillinger) ▶ **TA**

Når funksjonen er aktivert, vil en trafikkmelding avbryte den radio- eller mediekilden som er aktiv for øyeblikket.

- ▶ Velg **ON** (på) eller **OFF** (av).

### Stille inn DAB-meldinger

Stasjonsområdet DAB er ikke tilgjengelig i alle land.

Multimediesystem:

**SETUP** ▶ **Radio Settings** (radioinnstillinger) ▶ **DAB Announcement** (DAB-melding)

- ▶ Velg en eller flere innstillinger.

### Velge Intellitext™

#### Forutsetninger

- DAB er innstilt som stasjonsområde (→ Side 168).

Multimediesystem:

**SETUP** ▶ **Radio Settings** (radioinnstillinger) ▶ **DAB Settings** (DAB-innstillinger) ▶ **Intellitext™**

Hvis stasjonen støtter Intellitext™, kan du hente opp tilleggsinformasjon som for eksempel nyheter, værmelding og sportnyheter. Mottak forutsetter at kringkasteren behandler nødvendig informasjon. Intellitext™ finnes kun i noen land.

- ▶ Velg kategori, f.eks.:
  - **News** (nyheter)
  - **Weather** (værmelding)
  - **Sports** (sport)

Hvis du velger kategorien **News** (nyheter), kan du velge mellom 3 underkategorier:

- ▶ Velg **Business** (næringsliv), **Politics** (politikk) eller **Health** (helse). Intellitext™ for den valgte kategorien vises.

### Vise aktuell programoversikt (EPG)

#### Forutsetninger

- DAB er innstilt som stasjonsområde (→ Side 168).

Multimediesystem:

→ SETUP ► Radio Settings (radioinnstillinger) ► DAB Settings (DAB-innstillinger) ► EPG

- ▶ Velg en stasjon.  
Programforhåndsvisningen for denne stasjonen vises.
- ▶ Trykk på den venstre vri-/trykknappen.  
Programforhåndsvisningen skjules.

## Medier


### Starte avspilling fra USB-enhet

#### Forutsetninger

- En USB-enhet er tilkoblet multimediesystemet.

Multimediesystem:



- ▶ Trykk flere ganger på knappen  til USB er aktivert som mediekilde.
- ▶ Trykk eller vri på den venstre vri-/trykknappen.
- ▶ Velg en mappe.
- ▶ Velg et spor.  
Avspillingen starter.


### Starte avspilling fra Bluetooth®-audioenhet

#### Forutsetninger

- Bluetooth® er på
- En Bluetooth®-audioenhet er tilkoblet multimediesystemet (→ Side 170).

Multimediesystem:



- ▶ Trykk flere ganger på knappen  til Bluetooth® er aktivert som mediekilde.
- ▶ Trykk eller vri på den venstre vri-/trykknappen.
- ▶ Velg **Playlists** (spilleliste), **artists** (artister) eller **album**.
- ⓘ Disse kategoriene er ikke tilgjengelige for iPhone®.
- ▶ Velg et spor.  
Avspillingen starter.

### Starte medieavspilling fra iPod®

#### Forutsetninger

- En iPod® er tilkoblet multimediesystemet.

Multimediesystem:



- ▶ Trykk flere ganger på knappen  til iPod® er aktivert som mediekilde.
- ▶ Trykk eller vri på den venstre vri-/trykknappen.  
Følgende kategorier vises:
  - **Playlists** (spillelister)
  - **Artists** (artister)
  - **Albums** (albumer)
  - **Tracks** (spor)
- ▶ Velg en kategori.
- ▶ Velg et spor.  
Avspillingen startes.

### Vise sporinformasjon

#### Forutsetninger

- Avspillingen fra en USB-enhet er aktiv.

Multimediesystem:



- ▶ Trykk lenge på knappen **SETUP**.  
Informasjon om album, artist og spornavn vises.

### Styre avspillingen

#### Forutsetninger

- Avspillingen fra en USB- eller Bluetooth®-audioenhet er aktiv.
- ▶ **Neste spor:** Trykk på .
- ▶ **Forrige spor:** Trykk på .
- ⓘ Hvis det aktuelle sporet allerede er spilt i mer enn åtte sekunder, hoppes det til begynnelsen av sporet.
- ▶ **Pause avspillingen:** Trykk på den venstre vri-/trykknappen.
- ▶ **Hurtig spoling forover/bakover:** Hold på knappen  eller  helt til du når ønsket posisjon.

## Stille inn avspillingsalternativer

Multimediesystem:

→ **SETUP** ▶ **Audio Settings** (lydinnstillinger) ▶ **Play Mode** (avspillingsmodus)

### Slå tilfeldig avspilling av og på

- ▶ Velg **Mix** (miks).  
Alt etter forrige tilstand slås funksjonen på eller av.

### Slå repetisjonsavspilling av/på

- ▶ Velg **Repeat** (gjenta).  
Følgende innstillinger er mulige:
  - **OFF** (av): Ingen repetisjonsavspilling.
  - **ALL** (alle): Hele spillelisten gjentas.
  - **ONE** (en): Gjeldende spor gjentas.
- ▶ Trykk gjentatte ganger til ønsket innstilling er nådd.

## Telefon

### Telefoni

#### Informasjon om telefoni

**⚠ ADVARSEL** Fare for distraksjon ved betjening av integrerte kommunikasjonsenheter under kjøring.

Betjener du integrert kommunikasjonsutstyret mens du kjører, kan du bli så distraheret at du ikke klarer å følge med på trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

**⚠ ADVARSEL** Fare for å bli distraheret ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr under kjøring

Hvis du bruker mobilt kommunikasjonsutstyr under kjøringen, risikerer du å bli distraheret fra trafikksituasjonen, og dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette utstyret skal kun benyttes når bilen står stille.

Følg bestemmelsene om bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr i bilen som gjelder det landet du oppholder deg i.

Mer informasjon får du på et Mercedes-Benz verksted eller finner du på <http://www.mercedes-benz.com/connect>

### Slå Bluetooth® av/på

Multimediesystem:

→ **TEL**

- ▶ Velg **MB Bluetooth**.

### Slå på

- ▶ Velg **ON** (på).

### Slå av

- ▶ Velg **OFF** (av).

### Slå på synligheten på multimediesystemet

#### Forutsetninger

- Bluetooth® er innkoblet på multimediesystemet.

Multimediesystem:

→ **TEL**

- ▶ Velg **Make visible** (gjør synlig).

### Koble til mobiltelefon

#### Forutsetninger

- Bluetooth® er innkoblet på mobiltelefonen (se bruksanvisningen fra produsenten).
- Bluetooth® er innkoblet på multimediesystemet.
- Mobiltelefonens synlighet er slått på (se produsentens bruksanvisning).
- Multimediesystemets synlighet er slått på.

Multimediesystem:

→ **TEL** ▶ **Pair device** (koble til enheten)

### Autorisering via Secure Simple Pairing

- ▶ Velg en mobiltelefon.  
I multimediesystemet og på mobiltelefonen vises en kode.
- ▶ **Kodene stemmer overens:** Velg **YES** (ja) på multimediesystemet.
- ▶ Bekreft koden på mobiltelefonen.

### Skifte mobiltelefon

#### Forutsetninger

- Minst to mobiltelefoner er autorisert i multimediesystemet.

Multimediesystem:

→ ▶ Select Device (velg enhet)

▶ Velg en mobiltelefon.

### Stille inn samtale- og ringevolum

Multimediesystem:

→ ▶ Settings (innstillinger)

▶ Velg **Volum**.

▶ Still inn lydstyrken for **Ringtone** (ringtone) eller **Call** (samtale).

### Stille inn ringetone

Multimediesystem:

→ ▶ Settings (innstillinger)

▶ Velg **Ringtone** (ringtone).

▶ Still inn ringetonen for **Car** (bil) eller **Phone** (telefon).

### Koble fra mobiltelefon

Multimediesystem:

→ ▶ Slette enheten

▶ Velg en mobiltelefon.

▶ Velg **YES** (ja).

## Anrop

### Ring

Multimediesystem:

→

### Ring

▶ Velg **Dial Number** (slå nummer).

▶ Tast inn et nummer.

▶ Velg .

Nummeret slås.

Du kan også ringe fra anropslisten eller kontaktlisten.

### Ta imot samtale

▶ Velg .

eller

▶ Trykk kort på knappen .

### Avvis samtale

▶ Velg .

eller

▶ Trykk lenge på knappen .

## Aktivere funksjoner under en samtale

### Avslutte samtale

▶ Velg .

eller

▶ Trykk kort på knappen .

### Legge samtalen til mobiltelefonen (privat modus)

▶ Velg .

### Sende DTMF-toner

▶ Velg .

▶ Legg inn tallene.

### Stille inn lydstyrken

▶ Juster lydstyrken med vri-/trykkknappen (→ Side 166).

### Motta/avvise ventende samtale

#### Forutsetninger

- En aktiv samtale pågår (→ Side 171).

Hvis det kommer inn et anrop under en aktiv samtale, får du en melding.

▶ **Ta imot:** Velg .

Det innkommende anropet er aktivert. Den forrige samtalen settes på vent.

▶ **Avvise:** Velg .

▶ **Skifte samtale:** Velg (1) eller (2).

Funksjonen og prosedyren avhenger av mobilnettleverandøren og mobiltelefonen (se bruksanvisningen fra produsenten).

## Kontaktliste

### Laste ned kontaktene i mobiltelefonen manuelt

Multimediesystem:

→ ▶ Settings (innstillinger)

Funksjonen er også tilgjengelig. Når mobiltelefonen kobles til multimediesystemet, lastes kontaktene automatisk ned.

▶ Velg **Phonebook download** (last ned kontaktliste).

### Søke etter kontakter i kontaktlisten

Multimediesystem:

→ ▶ Phonebook (kontaktliste)

▶ Velg kontakten.

Flere telefonnumre kan vises for kontakter.

## Anropsliste

---


### Ring anrop fra anropslisten


Multimediesystem:



   Anropslister

Følgende oppføringer er tilgjengelige i anropslisten:

- [Dialled calls](#) (oppringte samtaler)
- [Received calls](#) (mottatte samtaler)
- [Missed calls](#) (tapte anrop)

 Velg en oppføring.  
De lagrede samtalene vises.

 Velg en oppføring.  
Nummeret slås.

 Alternativt kan du åpne anropslisten ved å trykke og holde inne tasten .

## Informasjon om lasteretningslinjer

### ⚠ ADVARSEL Forgiftningsfare pga. avgasser

Forbrenningsmotorer slipper ut giftige avgasser som f.eks. karbonmonoksid. Hvis bakdøren er åpen mens motoren går, spesielt under kjøring, kan avgasser slippe inn i kupeen.

- ▶ Stans alltid motoren før du åpner bakdøren.
- ▶ Kjør aldri med åpen bakdør.

### ⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av usikrede gjenstander i bilen

Dersom gjenstander er usikret eller utilstrekkelig sikret, kan de gli, velte eller bli kastet omkring og treffe passasjerene.

Dette gjelder også for:

- bagasje eller last
- utmonterte seter som unntaksvis blir transportert i bilen

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

- ▶ Oppbevar alltid gjenstander slik at de ikke kan kastes rundt.
- ▶ Sikre gjenstander, bagasje og last mot å skli eller velte under kjøring.
- ▶ Et sete som blir utmontert, skal fortrinnsvis oppbevares utenfor bilen.

### ⚠ ADVARSEL Fare for personskader hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted

Hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted i bilen, kan de forskyve seg eller skli rundt og sette passasjerene og føreren i fare. Det er heller ikke sikkert at gjenstander i koppholdere, åpne oppbevaringsrom og mobilholdere blir holdt på plass i alle typer situasjoner.

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

- ▶ Oppbevar alltid gjenstander slik at de ikke kan kastes rundt i slike eller lignende situasjoner.
- ▶ Pass på at gjenstander ikke stikker ut av oppbevaringsrom, bagasjenett eller oppbevaringsnett.

- ▶ Lukk oppbevaringsrom som kan lukkes, før du kjører.
- ▶ Tunge, harde, spisse, skarpe, knuselige eller for store gjenstander må alltid plasseres og sikres i bagasjerommet.

### ⚠ ADVARSEL Fare for brannskader fra eksosrør

Eksosrør kan bli meget varme. Du kan brenne deg hvis du berører disse delene.

- ▶ Vær alltid ekstra forsiktig og hold spesielt øye med barn rundt eksosrør.
- ▶ Avkjøl delene før du berører dem.

Hvis du bruker et lastestativ på taket, må du være oppmerksom på stativets maksimale taklast og maksimale lastekapasitet.

Du finner informasjon om maksimal taklast i kapitlet Tekniske data , og informasjon om lastestativer i kapitlet Lastesystemer .

Hvis du har taklast som stikker ut mer enn 40 cm over kanten på taket, kan det påvirke de kamera-baserte funksjonene samt sensorfunksjonene til bakspeilet. Pass derfor på at taklasten ikke stikker ut mer enn 40 cm.

Bilens kjøreegenskaper er avhengig av lastfordelingen. Vær derfor oppmerksom på følgende ved lasting:

- Ekstra last inkludert personer må ikke føre til at kjøretøyets tillatte totalvekt eller tillatt aksellast overskrides.
- Last aldri over seteryggenes øverste kant.
- Transporter lasten alltid i lasterommet, hvis mulig.
- Sikre lasten på maljene, og fordel lasten jevnt.
- Benytt kun maljer og festematerial som er egnet for lastens vekt og størrelse.

## Lastfordeling

### ! MERK Fare for skade på gulvbelegget

For høy punktbelastning på lasteromsgulvet eller på lasteplanet kan føre til dårligere kjøreegenskaper og skade gulvbelegget.

- ▶ **Biler med bakhjulsdrift:** Fordel lasten jevnt. Pass på at lastens totale tyngdepunkt alltid er så lavt som mulig, mest

mulig i midten og mellom akslene nær bakakselen.

- **Biler med forhjulsdrift:** Fordel lasten jevnt. Pass på at lastens totale tyngdepunkt alltid er så lavt som mulig, mest mulig i midten og mellom akslene nær forakselen.

For høy punktbelastning på lasteromsgulvet eller på lasteplanet kan føre til dårligere kjøreegenskaper og skade gulvbelegget.

For varebil og flerbruksbil:

- Last skal alltid transporteres i lasterommet.
- Legg alltid lasten mot seteryggen til baksetebenken.
- Skyv stor og tung last lengst mulig fremover i kjøreretningen mot baksetebenken. Bak baksetebenken laster du kant i kant.
- Lasten skal alltid sikres med egnede transporthjelpemidler og/eller festeutstyr.
- Last aldri over seteryggenes øverste kant.
- Transporter last bak seter det ikke sitter noen på.
- Hvis baksetebenken ikke er opptatt, drar du sikkerhetsbeltene over på motsatt side og fester dem der.

## Lastsikring

### Informasjon om lastsikring

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker og personskader ved feil bruk av festestropper

Hvis du ikke fester festestroppen korrekt når du sikrer lasten, kan følgende skje ved brå retningsendringer, bremsemanøvre eller i en ulykke:

- Overskrides den maksimale belastningen, kan festeringene og festestroppen ryke.
- Lasten kan ikke holdes fast.

Lasten kan dermed skli, velte eller kastes rundt og treffe personene i bilen.

- Fest alltid festestroppene i de beskrevne festeringene på riktig måte.
- Bruk alltid festestropper som er konstruert for belastningene.

- ⓘ Vær oppmerksom på den maksimale belastningen til de enkelte festepunktene. Hvis du

kombinerer forskjellige festepunkter for å sikre lasten, må du alltid ta hensyn til maksimal belastning på det svakeste festepunktet. Ved en fullbremsing f.eks. virker krefter som kan nå det mangedobbelte av lastens vekt. Fordel alltid belastningen på flere festepunkter. Sørg for at festepunktene og festeringene belastes likt.

Ved håndtering av festestropper følg alltid bruksanvisningen eller instruksjonene til produsenten av festestropper.

Informasjon om festepunktene maksimale belastningsevne (→ Side 253)

Som fører er du alltid ansvarlig for at

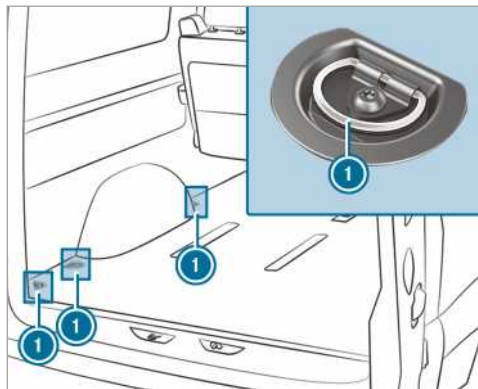
- bagasjen og/eller last er sikret mot å skli, velte, rulle og falle ned.
  - Ta hensyn til både normale trafikksituasjoner og unngå unnamanøvrer eller fullbremsinger og dårlige veistrekninger.
  - lastsikringen samsvarer med gjeldende tekniske krav og regler om lastsikring.
- Hvis dette ikke er tilfelle, kan dette, avhengig av lovgiver og de inntrufne konsekvensene, medføre straff. Følg derfor gjeldende nasjonale lovbestemmelser.

Kontroller lastsikringen hver gang før du begynner å kjøre og regelmessig under kjøring. Korrigér en feilaktig eller utilstrekkelig lastsikring. Informasjon om fagmessig sikring av last får du for eksempel hos produsentene av transporthjelpemidler og festeutstyr for lastsikring.

- Fyll opp mellomrom mellom lasten og lasteromsveggene og hjulkassene. Bruk formstabile transporthjelpemidler som f.eks. kiler, klosser eller polstring.
- Sikre velte- og tipsikker last i alle retninger. Bruk festepunktene eller festeringene og lastskinnene i lasterommet eller på lasteplanet. Bruk bare festeutstyr, f.eks. bjelker, stenger eller festenet og festestropper som er godkjent iht. gjeldende standarder (f.eks. DIN EN). Bruk alltid festepunktene som ligger nærmest mulig lasten og polstre skarpe kanter. Bruk fortrinnsvis festeringene til å sikre tung last.
- ⓘ Festeutstyr som er godkjent i henhold til gyldige standarder (f.eks. DIN EN) er å få i enhver faghandel eller på et godkjent verksted.

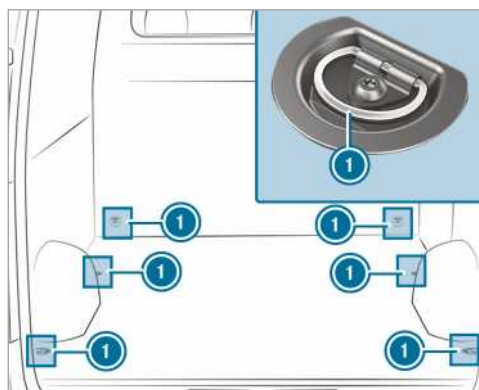


## Oversikt over festepunkter



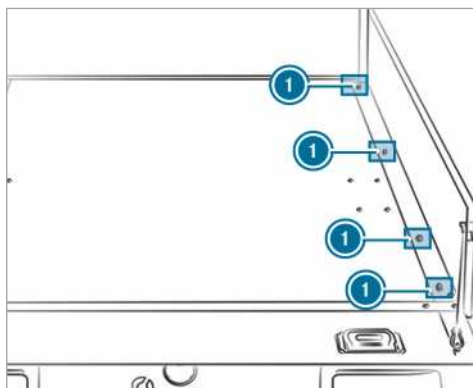
Festepunkter (eksempel flerbruksbil)

① Festeringer



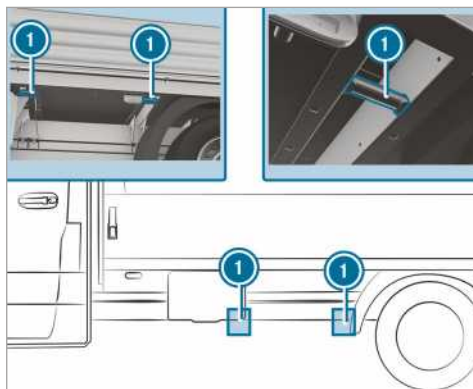
Festepunkter (eksempel varebil uten lastskinner)

① Festeringer



Festepunkter (eksempel chassis for plan eller skap)

① Festeringer



Festepunkter (eksempel chassis for plan eller skap)

① Festeringer

Når du har fjernet sidelemmene, kan du også bruke festepunktene under til venstre og høyre på tverrbjelken.

Løs last, spesielt på lasteplanet til en lastebil, kan sikres med et godkjent festenet eller presenning.

Fstenett eller presenning må alltid festes i alle tilgjengelige festepunkter. Pass på at festekrokene er sikret mot utilsiktet åpning.

Hvis bilen har lastskinner i gulvet, kan du plassere sperrebjelker umiddelbart foran og bak lasten. Sperrebjelkene tar direkte opp mulige forskyvningskrefter.

Sikring av lasten på lasteromsgulvet ved hjelp av overfallsurring anbefales kun for lett last. Legg

sklimatter (antisklimatte) under lasten for å støtte sikringen av lasten.

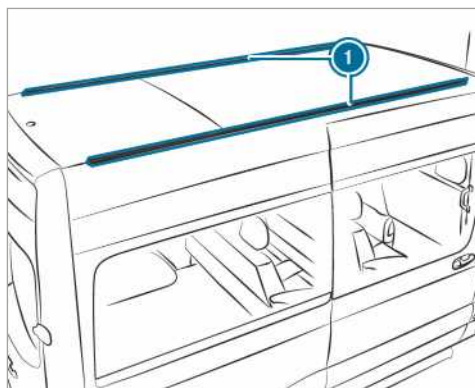
### Montere og demontere festinger

► **Montere:** Skyv festeringen gjennom en utsparring i lastskinnen så nær lasten som mulig, til låsemekanismen klikker på plass i utsparringen.

① Trekker du låsemekanismen ut og opp av utsparringen, er det mulig å forskyve festeringen i lastskinnen. Forsikre deg om at låsemekanismen alltid klikker på plass i en utsparring.

► Kontroller at festeringen er riktig festet.

► **Demontere:** Trekk låsemekanismen opp og trekk festeringen ut av lastskinnen i låsemekanismens retning gjennom en utsparring.



### ① Festeskinner

Informasjon om maksimal taklast finner du i kapittelet "Tekniske data" (→ Side 254).

Følg følgende punkter ved montering av takgrinden:

- Skruene på takgrinden skrues inn i de angitte spormutterne med tiltrekkingmoment 8 Nm – 10 Nm.
- Skruene skal ikke berøre skinnen etter tiltrekking.
- Pass på at spormutterne ikke er i området med plashettene.
- Spormutterne må ha riktig tverrsnitt.
- Festeskinnene skal være rene for smuss på insiden.
- Trekk til skruene jevnt en gang til etter omtrent 500 km.

Mercedes-Benz anbefaler at det bare brukes velprøvde og godkjente takgrinder for Mercedes-Benz. Disse bidrar til å unngå skader på kjøretøyet.

Hvis du skulle ønske å montere festeskinner på etterskudd, må du la et kvalifisert fagverksted gjøre dette for deg. Ellers kan du skade bilen.

Når bilen din er utstyrt med festeskinner på taket, kan du montere takgrind på taket. Til dette finnes det spesielle festeelementer (spormuttere) som tilbehør.

Festelementene kan kjøpes på alle Mercedes-Benz verksted .

## Festesystemer

### Takgrind

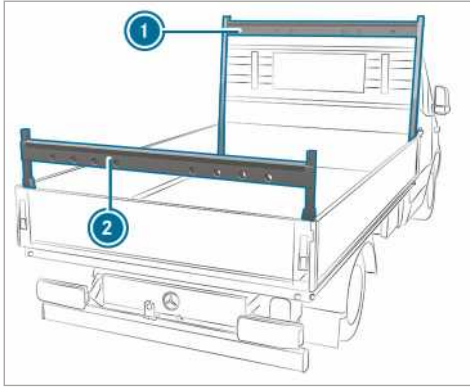
**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved overskridelse av maksimal taklast

Dersom du belaster taket og alle utvendige og innvendige påbygg, blir bilens tyngdepunkt høyere og de vanlige kjøreegenskapene samt styre- og bremseforholdene endrer seg. Bilen vil legge seg mer over i svingene og kan reagere tregere på rattbevegelser.

Dersom maksimal taklast overskrides, vil kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskaper endre seg kraftig.

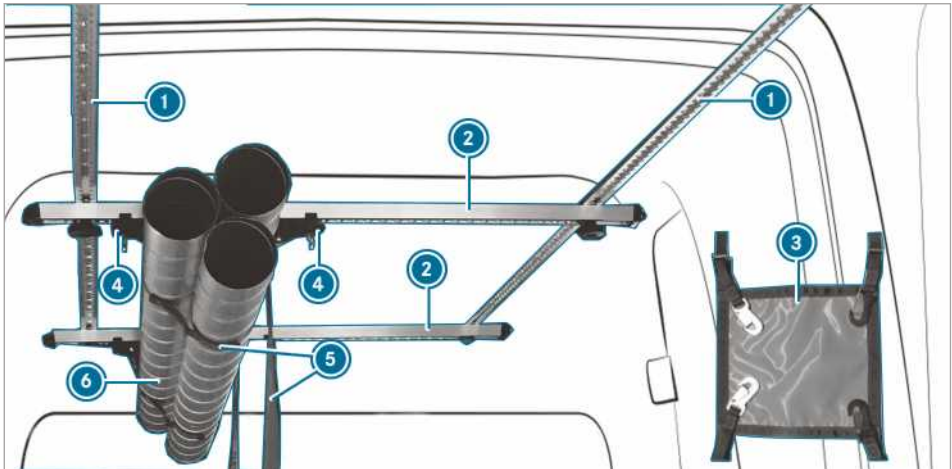
► Overhold alltid maksimal taklast og tilpass kjørestilen.

## Stigefeste



Stigefeste på bil med brisk (eksempel)

- ① Stigefeste foran
- ② Stigefeste bak



Du kan sikre last på det innvendige takstativet. Det egner seg også for sikring av lang last.

- ① Det innvendige takstativet kan belastes med 50 kg.

Det innvendige takstativet består av følgende komponenter:

- Skinner ①, som er festet i biltaket.
- Bæreskinner ②, som er skrudd fast på skinnene i biltaket og kan flyttes.
- En bæreskinne ② er utstyrt med et par glidere ④. De to glidene ④ med påhengt

Vær oppmerksom på de viktige sikkerhetsmerkningene i kapittelet „Merknader om lasting“ (→ Side 69).

Informasjon om maksimallast for stigefester finner du i kapittelet „Tekniske data“ (→ Side 255).

## Innvendig takstativ

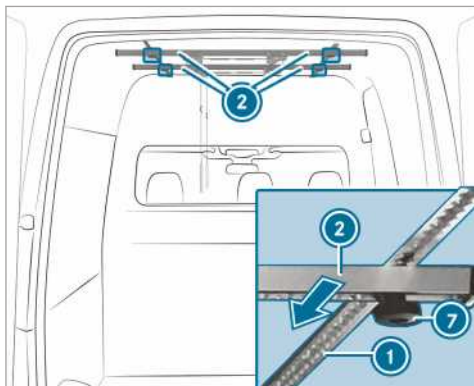
- ❗ **MERK** Fare for skader på stroppene og glidene

For høy punktbelastning på stroppene og glidene kan føre til at stroppene ryker eller glidene brytes ut av bæreskinnen.

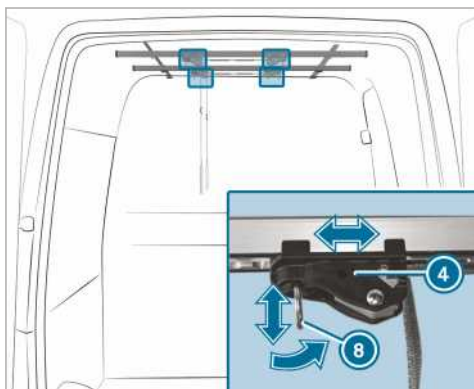
- ▶ Fordel lasten jevnt. Pass på at lastens totale tyngdepunkt alltid er mest mulig i midten og mellom akslene nær bakakselen.

stropp ⑤ kan forskyves. Legg lasten ⑥ i stroppen ④ og surr fast for oppbevaring.

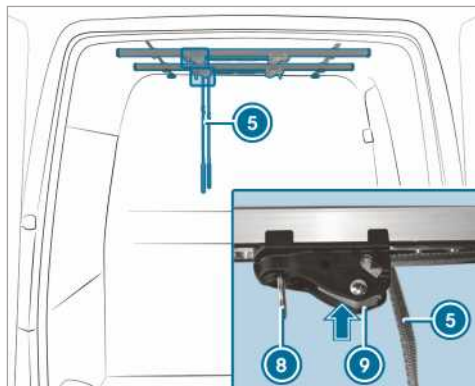
- Med toppsurring ③ sikrer du lasten ekstra.



- ▶ **Flytte bæreskinner:** Skru stjernemutrene ② mot klokken til de løsner litt.
- ▶ Skyv bæreskinnen ① til ønsket posisjon langs skinnen i taket ③.
- ▶ Skru fast stjernemutrene ② med klokken.
- ▶ Påse at bæreskinnen sitter godt fast.



- ▶ **Flytte glider:** Trekk ned karabinkroken ② på glideren ① mens du skyver glideren ① til ønsket posisjon.
- ▶ Slipp karabinkroken på ønsket posisjon. Glideren klikker på plass.



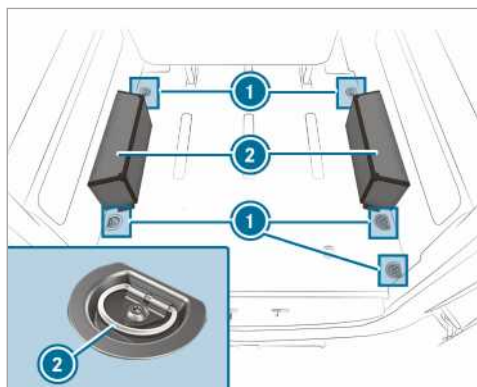
- ▶ **Justere stroppen:** Trykk på låseknappen på glideren ② og hold den inne.
- ▶ Trekk i eller løsne stroppen ①.
- ▶ Slipp opp låseknappen på glideren ②.
- ▶ **Sikre lasten:** Legg lasten i stroppe på bæreskinnene.
- ▶ Surr fast stroppe ①.
- ▶ Kontroller at lasten sitter godt fast.



- ▶ **Feste toppsurring:** Stram toppsurringen ① på begge ender av lasten ② og hekt to toppsurringskroker ① i karabinkrokene ③.

### Belaste hjulkassene

Vær oppmerksom på de viktige sikkerhetsmerkningene i kapittelet „Merknader om lasting“ (→ Side 69).



▶ Plasser gjenstandene på hjulkassene ② og surr fast på festeøyene ① (→ Side 175).

ⓘ En hjulkasse kan belastes med 150 kg.

## Serviceintervallvisning ASSYST PLUS

### Funksjon av serviceintervallindikator ASSYST PLUS

Serviceintervallindikator ASSYST PLUS dir deg informasjon i instrumentdisplayet om gjenværende tid eller gjenværende kjørelengde til neste servicetermin.

Med tilbake-knappen til venstre på rattet kan du skjule servicemeldingen.

Informasjon som angår service på bilen din får du hos et godkjent verksted, for eksempel et Mercedes-Benz verksted.

### Vise servicetermin

Kjørecomputer:

↳ Service ► ASSYST PLUS

Neste servicetermin blir vist.

► **Avslutte visning:** Trykk på tilbake-knappen til venstre på rattet.

Ta også hensyn til det følgende utdypningste-maet:

- Betjene kjørecomputer (→ Side 160).

### Gjennomfør servicearbeider regelmessig

**!** **Merknad** Tidlig slitasje fordi servicetids-punktet ikke overholdes

Servicearbeid som ikke utføres til riktig tid, eller som utføres ufullstendig, kan føre til økt slitasje og skader på bilen.

- Du må alltid overholde foreskrevne serviceintervaller.
- Få utført foreskrevet servicearbeid på et godkjent verksted.

### Spesielle servicetiltak

Det foreskrevne serviceintervallet er fastsatt ut fra normal bruk av kjøretøyet. Ved mer krevende driftsforhold eller økt belastning på kjøretøyet må servicearbeidene utføres oftere enn foreskrevet, for eksempel:

- ved regelmessig bykjøring med hyppige mellomstopp
- ved overveiende korte turer
- ved hyppig bruk i terrenget eller på dårlige veier

- ved hyppig, langvarig tomgangskjøring
- ved høy støvkonentrasjon og/eller hyppig bruk av omluftsmodus.

Ved slike eller lignende driftsforhold bør f.eks. kupéfilter, motorluftfilter, motorolje og oljefilter skiftes oftere. Ved økt belastning må dekkene kontrolleres oftere. Ytterligere informasjon finner du hos et kvalifisert fagverksted.

### Standtid med frakoblet batteri

**Serviceintervallindikatoren ASSYST PLUS beregner servicetermin kun ved tilkoblet batteri.**

► Før frakobling av batteriet, vis serviceterminen i instrumentdisplayet og noter det (→ Side 180).

## Motorrom

### Åpne og lukke motorpanseret

**!** **ADVARSEL** Ulykkesfare hvis panseret ikke er låst under kjøring

Hvis panseret ikke er låst, kan det åpne seg under kjøring og sperre for sikten.

- Lås aldri opp panseret mens du kjører.
- Kontroller alltid at panseret er låst før du kjører.

**!** **ADVARSEL** Fare for forbrenning ved åpning av panseret

Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motorrommet, kan du komme i kontakt med varme gasser eller andre driftsmidler som lekker ut.

- La den overopphetede motoren avkjøles før du åpner panseret.
- Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket og ta kontakt med brannvesenet.

**!** **ADVARSEL** Fare for skader på grunn av bevegelige deler

Enkelte komponenter i motorrommet kan fortsette å gå eller starte opp uventet igjen selv om tenningen er slått av, f.eks. kjøleviften.

Ta hensyn til følgende før du gjennomfører aktiviteter i motorrommet:

- ▶ Slå av tenningen.
- ▶ Grip aldri inn i fareområdet for bevegelige deler, f.eks. for viften.
- ▶ Ta av smykker og klokker.
- ▶ Hold klær og hår unna bevegelige deler.

**⚠ ADVARSEL** Fare for skader ved berøring av spenningsførende deler

Tenningsystemet og drivstoffinnsprøytingssystemet arbeider med høy spenning. Hvis du tar i spenningsførende komponenter, kan du få elektrisk støt.

- ▶ Du må aldri ta i komponenter i tenningsystemet eller drivstoffinnsprøytingssystemet når tenningen er på.

Drivstoffinnsprøytingssystemenes spenningsførende komponenter er f. eks. injektorene.

Tenningsystemets spenningsførende komponenter er f.eks. følgende komponenter:

- Tennspoler
- Tennpluggkontakt
- Prøvestikkontakt

**⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning på grunn av varme komponenter i motorrommet

Enkelte komponenter i motorrommet kan bli svært varme, f.eks. motor, radiator og komponenter på eksosanlegget.

- ▶ La motoren avkjøle seg og berør bare komponentene som er beskrevet nedenfor.

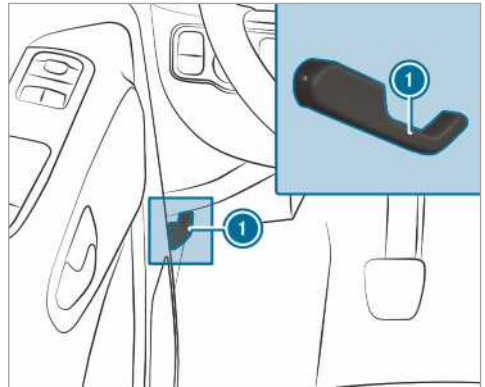
Hvis du må gjennomføre aktiviteter i motorrommet, berører du bare følgende komponenter:

- Motorpanser
- Løkk påfyllingsåpning motorolje
- Løkk vaskevannsbeholder
- Løkk kjølevæsketank

**⚠ ADVARSEL** Fare for skader hvis vindusviskerne slås på når panseret er åpent.

Hvis vindusviskerne settes i bevegelse når panseret er åpent, kan du klemme deg på viskerarmen.

- ▶ Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du åpner panseret.



- ▶ Parker bilen trafiksikkert og så vannrett som mulig.
- ▶ Stans motoren.
- ▶ Sikre kjøretøyet så det ikke begynner å rulle.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader ved åpning av motorpanseret

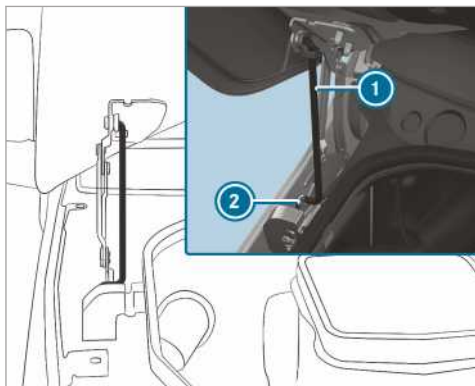
Motorpanseret kan falle brått ned i sluttstilling ved åpning.

Det er fare for personskader for personer i bevegelsesområdet til motorpanseret.

- ▶ Før du slipper motorpanseret, pass på at støtten sitter fast i holderen.
- ▶ Åpne bare motorpanseret dersom ingen personer befinner seg i bevegelsesområdet.

- ▶ **Åpne:** Trekk i håndtaket for å løsne motorpanseret ①.
- ▶ Stikk hånden inn i spalten og trykk motorpansersikringen oppover.
- ▶ Åpne motorpanseret og hold det slik.





- ▶ Trekk støtten ① ut av holderen på panseret og før den nedover.
- ▶ Før støtten ned i holderen ②.

**⚠ ADVARSEL** Brannfare grunnet brennbare materialer i motorrommet eller i eksosanlegget

Glemte kluter eller andre brennbare materialer i motorrommet kan ta fyr på varme deler av motoren eller eksosanlegget.

- ▶ Pass på at det ikke er noen brennbare fremmedlegemer i motorrommet eller på eksosanlegget etter at vedlikeholdsarbeidene er gjennomført.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker og personskader ved åpning og lukking av panseret

Panseret kan falle med et rykk til endestilling når det åpnes eller lukkes.

For personer som befinner seg i panserets bevegelsesområde, er det fare for skader!

- ▶ Panseret må bare åpnes og lukkes hvis det ikke finnes personer i svingområdet.

**ⓘ MERK** Skade på motorpanseret

Hvis motorpanseret trykkes sammen med hendene, kan det bli skadet.

- ▶ La motorpanseret falle fra den angitte høyden for å lukke det.

- ▶ **Lukke:** Hev motorpanseret lett.
- ▶ Før støtten ① til holderen på motorpanseret og la den smekke på plass med et lett trykk.

- ▶ Senk motorpanseret og la det falle fra en høyde på ca. 15 cm.
- ▶ Hvis motorpanseret kan heves enda et stykke, åpne panseret enda en gang og la det falle fra en høyde på ca. 20 cm, til det smekker riktig på plass.

## Motorolje

### Kontrollere motoroljenivået med kjørecomputeren

Motoroljenivået bestemmes under kjøring. Avhengig av kjøreprofilen er en visning av oljenivået først mulig etter en kjøretid på inntil 30 minutter, og når tenningen er slått på.

Korrekt måling av oljenivået er ikke mulig i følgende tilfeller:

- Bilen står ikke plant under målingen.
- Panseret er allerede åpent.

Da må motoren startes igjen, og motoroljenivået bestemmes på nytt under kjøring.

Kjørecomputer:

➔ Service ➔ Motoroljenivå

### En av følgende meldinger vises på multifunksjonsdisplayet:

- ▶ **Motoroljenivå Måling pågår:** Ikke mulig å måle oljenivået ennå. Prøv igjen etter maks. 30 minutters kjøretid.
- ▶ **Motoroljenivå i orden** og indikatoren som viser oljenivået i multifunksjonsdisplayet er grønn og ligger mellom "min" og "max": Oljenivået er i orden.
- ▶ **Motoroljenivå Kjør motoren varm:** Kjør motoren varm til driftstemperatur.
- ▶ **Motoroljenivå Parker bilen vannrett for å måle:** Parker bilen på et jevnt underlag.
- ▶ **Motorölstand 1,0 l nachfüllen** og indikatoren som viser oljenivået i multifunksjonsdisplayet er oransje og ligger under "min": Etterfyll 1 l motorolje.
- ▶ **Reduser motoroljenivå** og indikatoren som viser oljenivået i multifunksjonsdisplayet er oransje og ligger over "max": Fjern over-skuddsmotorolje. Oppsøk et godkjent verksted.
- ▶ **For motoroljenivå slå på tenningen:** Slå på tenningen for å kontrollere motoroljenivået.



- ▶ **Motoroljenivå Systemet uten funksjon:** Sensoren er defekt eller ikke koblet til. Oppsøk et godkjent verksted.
- ▶ **Motoroljenivå system midlert. ikke tilgj.:** Lukk panseret.
- ⓘ Biler med oljenivåindikator for kald olje: Etter lengre tids stillstand vises oljenivået automatisk på multifunksjonsdisplayet. Er det ikke mulig å måle motoroljenivået, vises en tilsvarende melding.

### Etterfylle motorolje

- ⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning på grunn av varme komponenter i motorrommet

Enkelte komponenter i motorrommet kan bli svært varme, f.eks. motor, radiator og komponenter på eksosanlegget.

- ▶ La motoren avkjøle seg og berør bare komponentene som er beskrevet nedenfor.

Hvis du må gjennomføre aktiviteter i motorrommet, må du bare berøre følgende komponenter:

- Panser
- Løkk påfyllingsåpning motorolje
- Løkk spylervæskebeholder
- Løkk kjølevæske-ekspansjonstank

- ⚠ ADVARSEL** Fare for brann og personskader på grunn av motorolje

Hvis motorolje søles på varme komponenter i motorrommet, kan den antennes.

- ▶ Pass på at det ikke søles motorolje ved siden av påfyllingsåpningen.
- ▶ Før bilen startes må du la motoren avkjøles, og deler som er tilsmusset av motorolje må rengjøres grundig.

- ⚠ MERK** Motorskade påført av galt oljefilter, gal olje eller additiver

- ▶ Bruk ikke motorolje eller oljefilter med andre spesifikasjoner enn de som er påkrevet for de angitte serviceintervallene.

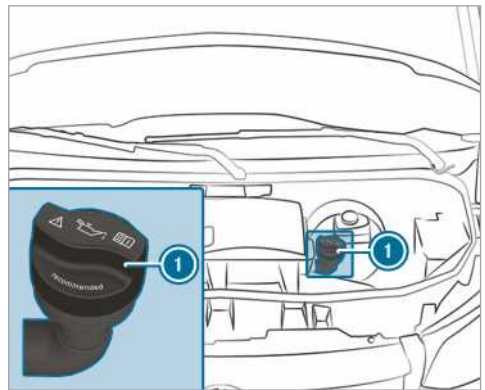
Mercedes-Benz anbefaler å bruke originale eller godkjente reserve- og servicedeler.

- ▶ Gjør ikke endringer på motorolje eller oljefilter for å oppnå lengre intervaller enn de som er angitt.
- ▶ Ikke tilsett additiver.
- ▶ Følg anvisningene i serviceintervallindikatoren for oljeskift.

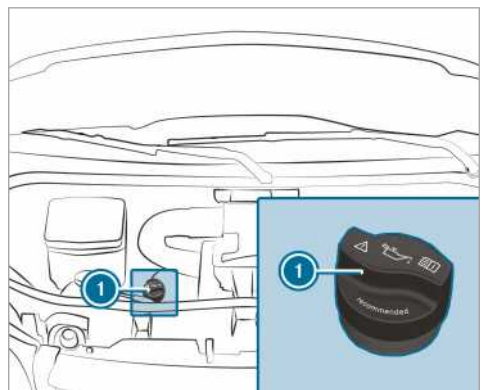
- ⚠ MERKNAD** Skader på grunn av at det er fylt for mye motorolje

Hvis du etterfyller for mye motorolje, kan motoren eller katalysatoren bli skadet.

- ▶ Få et godkjent verksted til å tappe ut overflødig motorolje.



OM651



OM642

- ▶ Skru lokket ① mot venstre og ta det av.
- ▶ Etterfyll motorolje.

- ▶ Sett på lokket ❶ og vri det mot høyre til det går i inngrep.
- ▶ Kontroller oljenivået igjen .

### Kontrollere kjølevæskenivået

**⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning på grunn av varme komponenter i motorrommet

Enkelte komponenter i motorrommet kan bli svært varme, f.eks. motor, radiator og komponenter på eksosanlegget.

- ▶ La motoren avkjøle seg og berør bare komponentene som er beskrevet nedenfor.

Hvis du må gjennomføre aktiviteter i motorrommet, berører du bare følgende komponenter:

- Motorpanser
- Løkk påfyllingsåpning motorolje
- Løkk vaskevannsbeholder
- Løkk kjølevæsketank

**⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning ved åpning av panseret

Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motorrommet, kan du komme i kontakt med varme gasser eller andre driftsmidler som lekker ut.

- ▶ La den overopphetedede motoren avkjøles før du åpner panseret.
- ▶ Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket og ta kontakt med brannvesenet.

**⚠ ADVARSEL** Fare for brannskader på grunn av varm kjølevæske

Motorens kjølesystem står under trykk, spesielt når motoren er varm. Når du åpner skru-lokket, kan du brenne deg på den varme kjølevæsken.

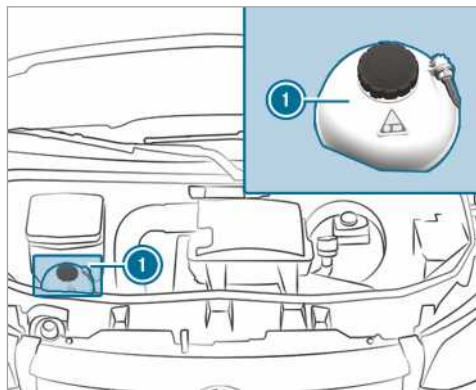
- ▶ La motoren avkjøle før du åpner skru-lokket.
- ▶ Benytt vernehansker og vernebriller når det skal åpnes.
- ▶ Slipp ut trykket ved å åpne skru-lokket sakte.

**⚠ MERK** Lakkskader på grunn av kjølevæske

Hvis det kommer kjølevæske på lakkerte overflater, kan lakken bli skadet.

- ▶ Fyll forsiktig på kjølevæske.
- ▶ Fjern eventuelt sølt kjølevæske.

### Kontrollere kjølevæskenivået



Kjølevæsketank (eksempel)

- ▶ Parker bilen på et jevnt underlag.
- ▶ Åpne motorpanseret (→ Side 180).
- ▶ Vri lokket på kjølevæsketanken ❶ sakte en halv omdreining mot venstre, og slipp ut overtrykket.
- ▶ Skru lokket ❶ på kjølevæsketanken helt av.
- ▶ Kontroller kjølevæskenivået. Hvis kjølevæsken står opp til MAX-merket i kjølevæsketanken, er det nok kjølevæske i kjølevæsketanken.

### Etterfylle kjølevæske

- ▶ Etterfyll kjølevæske opp til MAX-merket i kjølevæsketanken.

For å unngå skade i motorkjølesystemet må du bare fylle på kjølevæske som er godkjent av Mercedes-Benz.

- ▶ Sett lokket på kjølevæsketanken ❶ og skru det fast mot høyre.
- ▶ Start motoren.
- ▶ Stans motoren etter ca. fem minutter, og la den avkjøle seg.
- ▶ Kontroller kjølevæskenivået på nytt, og etterfyll kjølevæske hvis nødvendig.

- i** Mer informasjon om kjølevæske  
(→ Side 251)

### Fylle vindusspyleranlegg

- ⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning på grunn av varme komponenter i motorrommet

Enkelte komponenter i motorrommet kan bli svært varme, f.eks. motor, radiator og komponenter på eksosanlegget.

- ▶ La motoren avkjøle seg og berør bare komponentene som er beskrevet nedenfor.

Hvis du må gjennomføre aktiviteter i motorrommet, berører du bare følgende komponenter:

- Motorpanser
- Lakk påfyllingsåpning motorolje
- Lakk vaskevannsbeholder
- Lakk kjølevæsketank

- ⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning ved åpning av panseret

Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motorrommet, kan du komme i kontakt med varme gasser eller andre driftsmidler som lekker ut.

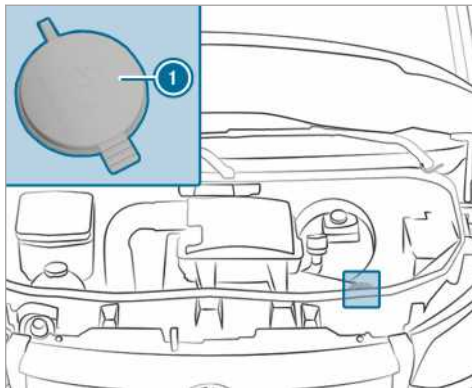
- ▶ La den overopphetedede motoren avkjøles før du åpner panseret.
- ▶ Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket og ta kontakt med brannvesenet.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for brann- og personskader på grunn av spylevæskekonsentrat

Spylevæskekonsentrat er lett antennelig. Hvis det kommer i kontakt med varme komponenter i motoren eller på eksosanlegget, kan det antennes.

- ▶ Pass på at du ikke søler spylevæskekonsentrat utenfor påfyllingsåpningen.

### Etterfylle spylevann



#### Spylevannsbeholder (eksempel)

- ▶ Spylevannet forhåndsblendes i riktig blandingsforhold i en beholder.
- ▶ Sett bilen på et flatt sted og sikre den mot å rulle (→ Side 132).
- ▶ Åpne motorpanseret (→ Side 180).
- ▶ Trekk av lokket **1** på spylevannsbeholderen i lasken.
- ▶ Etterfyll forhåndsblandet spylevann.
- ▶ Trykk fast lokket **1** på påfyllingsåpningen til du hører det går i lås.
- ▶ Lukk panseret (→ Side 180).
- Mer informasjon om vindusvaskemiddel (→ Side 252)

### Rengjøre dreneringsventilen til luftinnsugningskassen

- ⚠ ADVARSEL** Fare for skader på grunn av bevegelige deler

Enkelte komponenter i motorrommet kan fortsette å gå eller starte opp uventet igjen selv om tenningen er slått av, f.eks. kjøleviften.

Ta hensyn til følgende før du gjennomfører aktiviteter i motorrommet:

- ▶ Slå av tenningen.
- ▶ Grip aldri inn i fareområdet for bevegelige deler, f.eks. for viften.
- ▶ Ta av smykker og klokker.
- ▶ Hold klær og hår unna bevegelige deler.

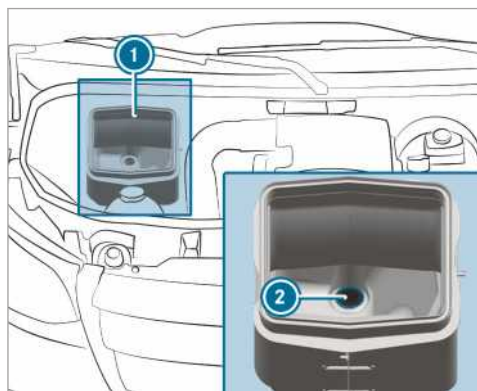
**⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning på grunn av varme komponenter i motorrommet

Enkelte komponenter i motorrommet kan bli svært varme, f.eks. motor, radiator og komponenter på eksosanlegget.

- ▶ La motoren avkjøle seg og berør bare komponentene som er beskrevet nedenfor.

Hvis du må gjennomføre aktiviteter i motorrommet, må du bare berøre følgende komponenter:

- Panser
- Løkk påfyllingsåpning motorolje
- Løkk spylervæskebeholder
- Løkk kjølevæske-ekspansjonstank



▶ Åpne panseret (→ Side 180).

▶ Fjern urenheter fra dreneringsventilen (2) til luftinnsugningskassen (1).

### Drenere drivstoffilteret

**⚠ ADVARSEL** Brann- og eksplosjonsfare på grunn av drivstoff

Drivstoff er lett antennelig.

- ▶ Unngå ild, åpne lys, røyking og gnistdannelse for enhver pris.
- ▶ Før fylling på tanken slås motoren og eventuelt varmeapparat av.


**⚠ ADVARSEL** Brann- og eksplosjonsfare på grunn av drivstoff

Drivstoff er lett antennelig. Kontakt med varme komponenter kan føre til brann- og eksplosjonsfare.

- ▶ La motoren og eksosanlegget avkjøles.

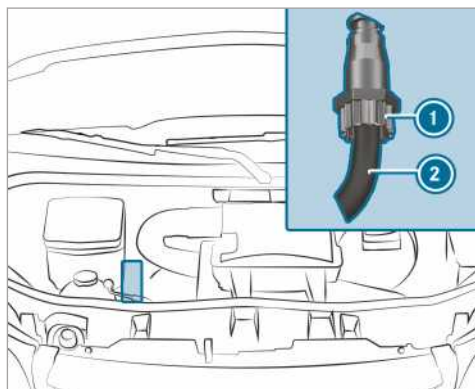
**! MERK** Motorskader som skyldes forsinket drenering av drivstoffilteret

**Bil med dieselmotor:** Forsinket vann tapping av drivstoffilteret kan føre til skader på motoren.

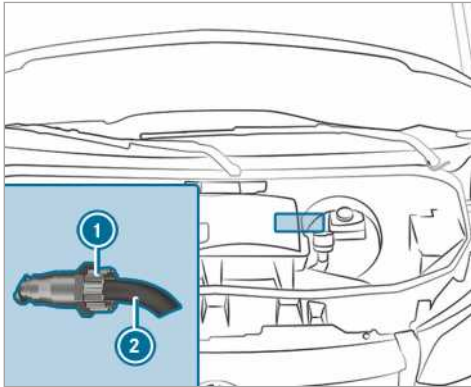
Dersom kontrollampen  lyser, skal drivstoffilteret straks tappes for vann.

**🌿 MILJØINFORMASJON** Miljøforurensning grunnet deponering som ikke er miljøriktig

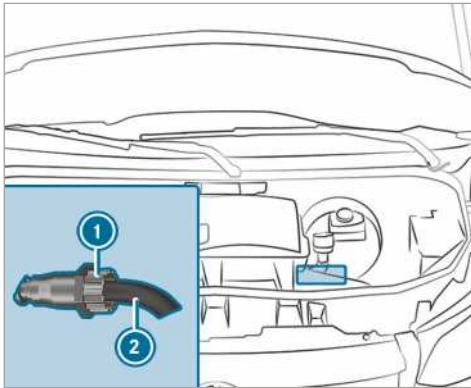
- ▶ Blanding av vann og drivstoff må deponeres miljøriktig.



OM642





OM651 forhjulsdrift



OM651 bakhjulsdrift

- ▶ Parker bilen trafiksikkert og sikre at den ikke kan begynne å rulle.
- ▶ Slå av varmeapparatet (→ Side 99).
- ▶ Stans motoren.
- ▶ Åpne motordekselet (→ Side 180).
- ▶ Still en passende samlebeholder under dreneringsslangen ②.
- ▶ Slå på tenningen.
- ▶ Åpne tappeskruen ① helt til det kommer en blanding av vann og drivstoff ut av tappeslangen ②.
- ▶ Skru igjen tappeskruen ① så snart omtrent 0,2 l av blandingen er samlet opp. Etter 30 sekunder stanser den elektriske drivstoffpumpen av seg selv tappingen av vann/drivstoff-blanding.
- ▶ Slå av tenningen etter dreneringen.

- ▶ Den oppsamlede blandingen av vann og drivstoff skal kasseres på en miljøvennlig måte, f.eks. på et godkjent verksted.
- ▶ Kontroller at tappeskruen ① er skrudd til. Dersom motoren går og tappeskruen ① er åpen, mister du drivstoff via dreneringsslangen ②.
- ▶ Lukk motordekselet (→ Side 180).
- ▶  **Kontrollampen slukkes ikke etter dreneringen:** Drivstofffilteret må dreneres på nytt.
- ▶  **Kontrollampen slukkes ikke etter drenering nummer to:** Oppsøk et godkjent verksted.

Mercedes-Benz anbefaler at du får drivstofffilteret drenert på et godkjent verksted.

## Rengjøring og pleie

### Informasjon om bilvask i vaskeanlegg

**⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare på grunn av redusert bremsevirkning etter bilvask

Etter bilvask har bremsene redusert bremsevirkning.

- ▶ Når du begynner å kjøre bilen igjen etter at den er vasket, trår du forsiktig inn bremsepedalen samtidig som du tar hensyn til trafikken. Trå inn bremsen inntil full bremsevirkning er gjenopprettet.

Pass på at vaskeanlegget egner seg for bilens størrelse.

Fell inn sidespeilene og demonter eventuelt en ekstra antenne før du vasker bilen i vaskeanlegget. Ellers kan du skade sidespeilene, antennen eller bilen.

Når du forlater vaskeanlegget, må du sørge for å felle sidespeilene helt ut og eventuelt montere den ekstra antennen igjen.

For å unngå skader på bilen må du ta hensyn til følgende før du vasker bilen i et vaskeanlegg:

- Sidevinduene og skyvevinduet må være helt lukket.
- Viften til ventilasjons-/varmesystemet må være slått av.
- Bryteren til vindusviskerne må stå på **0**.

Foreta en grovrengjøring av bilen før du kjører inn i vaskeanlegget.

- ❶ Fjerner du voks fra frontruten og viskergummiem etter bilvask, unngår du gråslør på frontruten samt ulyder fra vindusviskerne.

### Informasjon om bruk av høytrykksvasker

**⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare ved bruk av høytrykksvasker med rundstråledyse

Rundstråledysens pulserende vannstråle (smussfjerner) kan påføre dekk og komponenter skader som er usynlige fra utsiden.

Komponenter som er skadet på denne måten, kan plutselig svikte.

- Bruk ikke høytrykksvasker med rundstråledyse når du vasker bilen.
- Skadde dekk eller komponenter må umiddelbart skiftes ut.

Bruk aldri en høytrykksvasker inne i kupeen. Vannmengden fra høytrykksvaskeren og den tilhørende sprøytetåken kan skade bilen betraktelig.

For å unngå skader på bilen må du ta hensyn til følgende når du vasker bilen med en høytrykksvasker:

- Overhold en minsteavstand på 30 cm til bilen ved 25°-flatstråledyser og smussfjernere eller 70 cm ved punktstråledyser og ta hensyn til anvisningene i bruksanvisningen til utstyrsprodusenten.
- Rett ikke høytrykksvaskerens vannstråle mot følsomme deler som dekk, sprekker, elektriske

komponenter, batterier, lyskilder og luftåpninger.

- Ved bruk av ryggekamera må du overholde en minimumsavstand på 50 cm.

### Manuell kjøretøyvask

Ta hensyn til lovens bestemmelser, f.eks. er håndvask i mange land kun tillatt på spesielt merkede vaskeplasser.

- Bruk et mildt rengjøringsmiddel, f.eks. bilsjampo.
- Vask bilen med lunkent vann og en myk svamp. Utsett ikke bilen for direkte sollys.
- Skyll bilen forsiktig med rent vann og tørk av med et pusseskinn. Pass på at du ikke retter vannstrålen direkte mot luftinntaksgitteret. Ikke la viften stå på.
- Ikke la vaskemiddelet tørke på lakken.

Ved kjøring om vinteren må du fjerne avleiringer av veisalt grundig og så snart som mulig.

### Pleie og behandling av lakk og mattlakk

**!** **MERK** Lakkskader og korrosjon på grunn av utilstrekkelig vedlikehold

Dersom du ikke raskt og grundig fjerner smuss som fugleskitt eller andre rester, kan dette føre til lakkskader og senere korrosjon.

- Ved smuss, rengjør straks lakken eller mattlakken grundig.

## Ta hensyn til følgende informasjon:

	Informasjon om rengjøring og vedlikehold	Unngå lakkskader
<b>Lakk</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Løse opp insektruster: Løs opp insektruster med insektfjerner og vask av overflaten.</li> <li>• Fugleskitt: Løs opp fugleskitten med vann og vask av overflaten.</li> <li>• Fjerne kjølevæske, kvæ, olje, drivstoff og fett: Gni lett med en klut som er dynket med rensbensin eller flammerens.</li> <li>• Bremsvæske: Viske med vann</li> <li>• Tjære: Fjern tjæreflekker med asfaltrens.</li> <li>• Voks: Bruk silikonfjerner.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ikke påfør klistremerker, folier eller lignende.</li> <li>• Fjern smuss umiddelbart.</li> </ul>
<b>Mattlakk</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruk kun pleiemidler som er godkjent av Mercedes-Benz.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ikke poler bilen og lettmetallfelgene.</li> <li>• Det må ikke brukes vaskeprogrammer med en avsluttende varmvoksbehandling i vaskeanlegg.</li> <li>• Ikke bruk lakkrengjøringsmiddel, slipe-/poleringsprodukter, glanskonservering, f.eks. voks.</li> <li>• Lakken må kun repareres av et godkjent verksted.</li> </ul>

## Informasjon om vedlikehold av bildeler

**⚠ ADVARSEL** Klemfare ved rengjøring av frontruten når vindusviskerne går

Hvis vindusviskeren settes i bevegelse når du rengjør frontruten eller viskerbladene, kan du klemme deg.

- ▶ Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du rengjør frontruten eller viskerbladene.

**⚠ ADVARSEL** Fare for brannskader fra eksosrør

Eksosrør kan bli meget varme. Du kan brenne deg hvis du berører disse delene.

- ▶ Vær alltid ekstra forsiktig og hold spesielt øye med barn rundt eksosrør.
- ▶ Avkjøl delene før du berører dem.

## Ta hensyn til følgende informasjon:

	Informasjon om rengjøring og vedlikehold	Unngå skader på bilen
<b>Dekk/felger</b>	Bruk vann og felgrens uten syre.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ikke bruk syreholdig felgrens til å fjerne bremsesøv. Hjulbolter og bremsekomponenter kan da skades.</li> <li>For å unngå at det dannes korrosjon på bremseskiver og bremsebelegg etter rengjøringen må du kjøre noen minutter før du parkerer bilen. Bremseskivene og bremsebeleggene varmes opp og tørker.</li> </ul>
<b>Ruter</b>	Rengjør rutene innvendig og utvendig med en fuktig klut og et rengjøringsmiddel som anbefales av Mercedes-Benz.	Ikke bruk tørre kluter, skuremidler eller løsemiddelholdige rengjøringsmidler når du rengjør innsiden av ruter og vinduer.
<b>Viskerblad</b>	Rengjør viskerbladene med en fuktig klut.	Ikke rengjør viskerbladene for ofte.
<b>Utvendige lys</b>	Rengjør dekslene med en våt svamp og et mildt rengjøringsmiddel, f.eks. bilsjampo.	Bruk kun rengjøringsmidler eller kluter som er egnet for plastdeksler.
<b>Sensorer</b>	Rengjør sensorene i fremre og bakre støtfanger og i radiatordekselet med en myk klut og bilsjampo.	Ved bruk av høytrykksvasker må du overholde en minimumsavstand på 30 cm.
<b>Ryggekamera og 360°-kamera</b>	Rengjør kameralinsen med en myk klut og rent vann.	Ikke bruk høytrykksvasker.
<b>Tilhengerfeste</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fjern rust på kulen, f.eks. med en stålbørste.</li> <li>Fjern skitt med en klut som ikke loer.</li> <li>Smør kulen lett med olje og fett etter rengjøring.</li> <li>Følg vedlikeholdstipsene i bruksanvisningen fra produsenten av tilhengerfestet.</li> </ul>	Ikke rengjør kroken med høytrykksvasker eller løsemiddel.
<b>Skyvedør</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fjern fremmedlegemer i området til kontaktplatene og kontaktstiftene på skyvedøren.</li> <li>Rengjør kontaktplatene og kontaktstiftene med et mildt vaskemiddel og en myk klut.</li> </ul>	Smør ikke olje eller fett på kontaktplatene og kontaktstiftene.



	Informasjon om rengjøring og vedlikehold	Unngå skader på bilen
<b>Stigtrinn</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rengjør de elektriske stigtrinnene og tilhørende hus med en høytrykksvasker.</li> <li>• Spray føringene på sidene med silikonspray etter rengjøring.</li> <li>• Rengjør stigtrinnene i støtfangeren med en høytrykksvasker.</li> </ul>	Bruk ikke olje og fett som glidemiddel.
<b>Aluminiumslemmer</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Børst av aluminiumslemmene med vann og et nøytralt eller lett alkalisk vaskemiddel.</li> </ul>	Bruk ikke skuremidler til å rengjøre lemmene.

### Informasjon om rengjøring av interiøret

**⚠ ADVARSEL** Fare for skader hvis kunststoffdeler løsner etter bruk av løsemiddelholdige pleiemidler

Overflatene på førerplassen kan bli porøse hvis det brukes løsemiddelholdige pleie- og rengjøringsmidler.

Hvis kollisjonsputene utløses, kan kunststoffdeler løsne.

▶ Ikke bruk løsemiddelholdige pleie- og rengjøringsmidler til å rengjøre førerplassen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for alvorlige eller dødelige skader på grunn av blekede sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter kan svekkes kraftig på grunn av bleking eller farging.

Det kan da hende at sikkerhetsbeltene revner eller faller av, f.eks. ved en ulykke.

▶ Sikkerhetsbelter må aldri blekes eller farges.

### Ta hensyn til følgende informasjon:

	Informasjon om rengjøring og vedlikehold	Unngå skader på bilen
<b>Sikkerhetsbelter</b>	Rengjøres med lunkent vann og såpe.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ikke bruk kjemiske rengjøringsmidler.</li> <li>• Ikke tørk sikkerhetsbeltet ved temperaturer over 80 °C eller i direkte sollys.</li> </ul>
<b>Display</b>	Rengjør overflaten forsiktig med en mikrofiberklut og et pleiemiddel for TFT/LCD-displayer.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Slå av displayet og la det avkjøle seg.</li> <li>• Ikke bruk andre midler.</li> </ul>
<b>Plastkledning</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rengjør med en fuktet mikrofiberklut.</li> <li>• Hvis sterkt tilsmusset: bruk et pleiemiddel som er anbefalt av Mercedes-Benz.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ikke påfør klistremerker, folier eller lignende.</li> <li>• Unngå å få kosmetikk, insektmiddel eller solkrem på kledningen.</li> </ul>

	<b>Informasjon om rengjøring og vedlikehold</b>	<b>Unngå skader på bilen</b>
<b>Naturtre/ dekor</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rengjør med en mikrofiberklut.</li> <li>• Elementer med svart pianolakk: Rengjør med en fuktet klut og såpevann.</li> <li>• Hvis sterkt tilsmusset: bruk et pleiemiddel som er anbefalt av Mercedes-Benz.</li> </ul>	Ikke bruk rengjørings-/poleringsmidler eller voks som inneholder løsemidler.
<b>Takkledning</b>	Rengjør med en myk børste eller tørshampo.	
<b>Stoffseter</b>	<p>Bruk en støvsuger for å få bort smuss som f.eks. smuler eller støv, og rengjør deretter hele setetrekket med en fuktet bomullsklut og 1 % såpeskumløsning. Ikke rengjør punkt- og flekkvis.</p> <p>Bruk et pleiemiddel som er anbefalt av Mercedes-Benz.</p>	Ikke bruk oljeholdige rengjørings- og pleiemidler.
<b>Setetrekk i kunstskinn</b>	<p>Bruk en støvsuger for å få bort smuss som f.eks. smuler eller støv, og rengjør deretter hele setetrekket med en fuktet bomullsklut og 1 % såpeskumløsning. Ikke rengjør punkt- og flekkvis.</p> <p>Bruk et pleiemiddel som er anbefalt av Mercedes-Benz.</p>	Ikke bruk mikrofiberklut. Ikke bruk oljeholdige rengjørings- og pleiemidler.
<b>Setetrekk i ekte skinn</b>	<p>Bruk en støvsuger for å få bort f.eks. smuler eller støv, og rengjør deretter hele setetrekket regelmessig med en fuktet bomullsklut.</p> <p>Hvis sterkt tilsmusset: Gå over med et skinnpleiemiddel som er anbefalt av Mercedes-Benz.</p>	Ikke bruk mikrofiberklut. Ikke bruk oljeholdige rengjørings- og pleiemidler.
<b>Ratt og gir-/velgerspak</b>	Rengjør med en fuktet klut.	
<b>Pedaler og gulvmatter</b>	Rengjør med en fuktet klut.	Bruk ikke rengjørings- og pleiemidler.
<b>Kupé</b>	Rengjør med en fuktet klut.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ikke bruk høytrykksvasker.</li> <li>• La kupeen tørke helt etter rengjøring.</li> <li>• Pass på at det ikke kommer væske i sprekker eller hulrom.</li> </ul>
<b>Forheng</b>	Forhengene skal kun renses kjemisk.	Ikke vask forhengene.

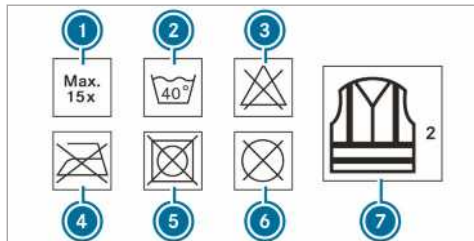
## Nødsfall

### Ta ut refleksevest

Refleksevesten er i oppbevaringsrommet i førerdøren.

▶ Ta refleksevesten ut av oppbevaringsrommet.

ⓘ Det kan også plasseres refleksevester i bakdørene og i passasjerdøren foran.



- ① Maksimalt antall ganger vesten kan vaskes
- ② Maksimal vasketemperatur
- ③ Skal ikke klorbehandles
- ④ Skal ikke strykes
- ⑤ Skal ikke tørkes i tørketrommel
- ⑥ Skal ikke utsettes for kjemisk rens
- ⑦ Vesten oppfyller kravene i klasse 2

Kravene i den lovfestede standarden oppfylles kun når refleksevesten er i riktig størrelse og den er helt lukket.

Skift ut refleksevesten:

- Hvis den er skadet eller har smuss på refleksestripene som ikke lar seg fjerne
- Når den har blitt vasket maksimalt antall ganger
- Når vestens fluorescerende egenskaper er redusert

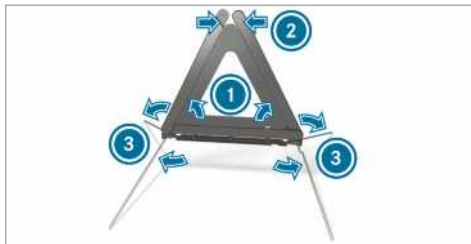
### Varseltrekant

#### Ta ut varseltrikanten

Varseltrekanten er plassert i oppbevaringsrommet i passasjerdøren.

▶ Ta varseltrikanten ut av oppbevaringsrommet.

### Sette opp varseltrikanten



- ▶ Dra opp reflektorene ① på sidene slik at det dannes en trekant, og fest dem med trykknappen ② øverst.
- ▶ Vipp støttene ③ på sidene ut og ned.

### Førstehjelsmappe

Førstehjelsmappen er i oppbevaringsrommet i førerdøren.

▶ Ta førstehjelsmappen ut av oppbevaringsrommet.

### Ta ut og oppbevare brannslukningsapparatet

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker på grunn av at brannslukningsapparatet i fotrommet på førersiden ikke er korrekt sikret

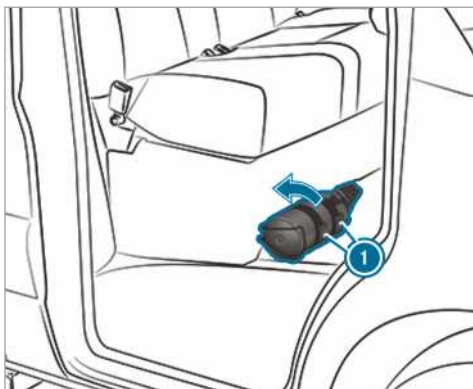
Et brannslukningsapparat i fotrommet på førersiden kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trådt inn.

Dette reduserer bilens drifts- og trafikksikkerhet.

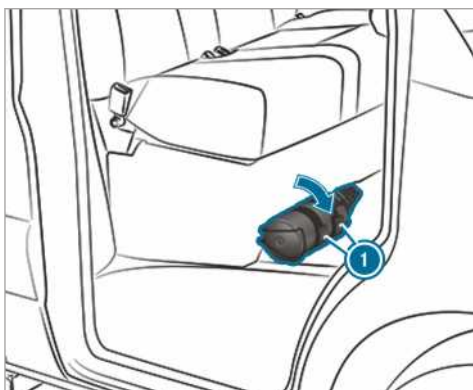
Dessuten kan brannslukningsapparatet bli slengt rundt i fotrommet på førersiden og skade føreren eller andre personer i bilen.

Brannslukningsapparatet må alltid plasseres i holderen og sikres på korrekt måte under kjøring.

Ikke ta ut brannslukningsapparatet under kjøring.

**Ta ut**

- ▶ Trekk opp laskene på brannslukningsapparatet ①.
- ▶ Ta ut brannslukningsapparatet.

**Oppbevaring**


- ▶ Oppbevare brannslukningsapparatet.
  - ▶ Trykk ned laskene på brannslukningsapparatet ①.
- ① I et høyrestyrt kjøretøy er brannslukningsapparatet i kjøreretningen på venstre side av passasjeretset.

**Mercedes PRO connect****Informasjon om Mercedes PRO connect**

Mercedes PRO connect har blant annet følgende tjenester:

- Ulykkes- og vei hjelp (serviceknapp eller automatisk uhells- eller havariregistrering)

Foreta et anrop til Mercedes-Benz kundesenter med serviceanropsknappen i takbetjeningsenheten (→ Side 194).

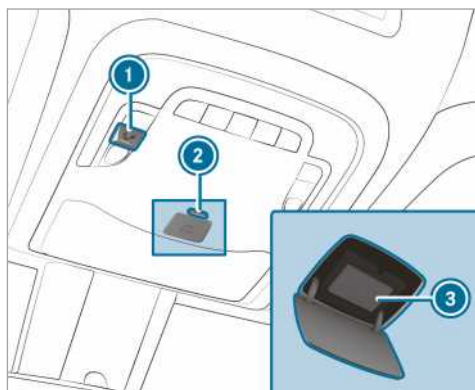
- Mercedes-Benz nødanropssystem  
Utløse et anrop til Mercedes-Benz nødsentralen med knappen  (SOS-knapp) i takbetjeningsenheten (→ Side 194).



Ved bruk av tjenestene er Mercedes PRO connect ulykkes- og vei hjelp og Mercedes-Benz nødsentral tilgjengelige døgnet rundt.

Vær oppmerksom på at Mercedes PRO connect er en tjeneste fra Mercedes-Benz. I nødsituasjoner må du først og fremst ta kontakt med de vanlige nasjonale nødnumrene. Nødanropssystemet til Mercedes-Benz kan også brukes i nødsituasjoner (→ Side 196).


Forutsetninger for bruk av tjenestene til Mercedes PRO connect i bilen

- Du har tilgang til et GSM-nett.
- Det er GSM-dekning for avtalepartnern i den nevnte regionen.
- For automatisk overføring av bildata må tenningen være på.

**Ring opp ved å bruke takbetjeningsenheten**

- ① Serviceanropsknapp
- ② Lås på dekelet til knappen  (SOS-knapp)
- ③ Knapp  (SOS-knapp)

▶ **Foreta serviceanrop:** Trykk på knappen ①.

▶ **Foreta nødanrop:** Trykk lett på låsen på dekelet til SOS-knappen  ② for å åpne det.

▶ Trykk på knappen  i minst ett sekund.

Hvis et serviceanrop er aktivt, kan et nødanrop likevel utløses. Dette har prioritet fremfor alle andre aktive anrop.

### Informasjon om serviceanrop ved hjelp av takbetjeningsenheten

Det er foretatt et anrop til Mercedes-Benz kundesenter via serviceanropsknappen i takbetjeningsenheten.

Ved uhell får du hjelp av:

- En kvalifisert Mercedes-Benz tekniker reparer bilen på stedet og/eller tauer bilen til nærmeste Mercedes-Benz verksted.  
For disse tjenestene kan det påløpe kostnader.

Du får blant annet informasjon om følgende temaer:

- Aktivering av Mercedes PRO connect
- Betjening av bilen
- Nærmeste Mercedes-Benz verksted
- Flere produkter og tjenester fra Mercedes-Benz

Data overføres mens du er tilkoblet Mercedes-Benz kundesenter (→ Side 195).

### Informasjon om Mercedes PRO connect ulykkeshjelp

Ulykkeshjelpen i Mercedes PRO connect supplerer Mercedes-Benz nødanropssystem (→ Side 196).

Etter en ulykke er det utløst et nødanrop til Mercedes-Benz nødsentral:

- En taleforbindelse til en kontaktperson på Mercedes-Benz nødsentral blir opprettet.
- Ved behov viderekobler kontaktpersonen på Mercedes-Benz nødsentralen anropet til Mercedes-Benz PRO connect ulykkeshjelp.
- Bilen taves til et Mercedes-Benz verksted om nødvendig.

### Samtykke til dataoverføring med Mercedes PRO connect

#### Forutsetninger

- Et aktivt serviceanrop er etablert via multimediesystemet eller takbetjeningsenheten (→ Side 194).

Hvis tjenestene ulykkes- og vei hjelp ikke er aktivert på Mercedes PRO, vises meldingen **Vil du overføre bildataene og bilposisjonen til Mercedes-Benz kundesenteret for en bedre behandling av forespørselen din?**

- ▶ Velg Ja.  
Relevante identifiseringsdata overføres automatisk.

Mer informasjon om Mercedes PRO: <http://www.mercedes.pro>

#### Data som overføres under et serviceanrop

I enkelte land er det nødvendig å bekrefte overføringen av data.

Hvis du utløser et serviceanrop via Mercedes PRO connect, overføres ulike data.

Følgende data blir overført under en samtale, avhengig av den aktiverte tjenesten:

- Understallsnummer
- Årsaken til anropet
- Bekreftelse av personvernbestemmelser
- Bilens aktuelle posisjon
- Service- og verkstedkode
- Utvalgte data om bilens tilstand

Følgende data blir overført når ingen tjeneste er aktivert og personvernbestemmelsene er bekreftet:

- Understallsnummer
- Årsaken til anropet
- Bekreftelse av personvernbestemmelser

Følgende data blir overført hvis personvernbestemmelsene ble avvist:

- Årsak til anropet
- Avvisning av personvernbestemmelsene

## Mercedes PRO

### Informasjon om Mercedes PRO

Hvis du er logget på med en brukerkonto i Mercedes PRO-portalen, kan du bruke tjenestene og tilbudene i Mercedes-Benz Vans.

Tilgangen varierer fra land til land.

For mer informasjon, ta kontakt med et Mercedes-Benz verksted eller besøk Mercedes PRO-portalen på <http://www.mercedes-pro>

## Mercedes-Benz nødalarmsystem

### Informasjon om Mercedes-Benz nødalarmsystem

Mercedes-Benz nødalarmsystem fungerer bare i områder der det finnes mobildekning for avtalepartneren. Utløst nettdækning for avtalepartneren kan føre til at det ikke sendes ut nødalarmer.

Tenningen må være slått på for å innlede et automatisk nødalarm.

- i Mercedes-Benz nødalarmsystem er aktivert fra fabrikk. Det er gratis å benytte Mercedes-Benz nødalarmsystemet.

### Oversikt over Mercedes-Benz nødalarmsystem

Mercedes-Benz nødalarmsystem kan bidra til at redningstjenesten kommer raskere frem til ulykkesstedet, noe som i enkelte tilfeller kan være avgjørende for utfallet. Systemet er en hjelp til å finne ulykkesstedet hvis dette er vanskelig å fastslå.

Nødalarmpet kan utløses automatisk (→ Side 196).

Du har også mulighet til å utløse nødalarmpet manuelt (→ Side 196). Et nødalarm må bare utløses for å redde deg selv eller andre. Nødalarm må ikke utløses i forbindelse med punktering eller lignende.

### Utløse et automatisk nødalarm

#### Forutsetninger

- Teningen er slått på.
- Startbatteriet er tilstrekkelig ladet.

I følgende tilfeller utløser Mercedes-Benz nødalarmsystemet automatisk et nødalarm:

- Etter at sikkerhetssystemer som kollisjonspute eller beltestrammer har blitt utløst i forbindelse med en ulykke

Nødalarmpet er utløst:

- En telefonkontakt med Mercedes-Benz nød-sentralen blir opprettet.
- En melding med ulykkesdata sendes til Mercedes-Benz nød-sentralen.

Basert på bilens posisjon kan Mercedes-Benz nød-sentral sende opplysningene videre til en av de offentlige nød-sentralene.

- Under visse forhold overføres også data til Mercedes-Benz nød-sentral via talekanalen. Dermed kan nødvendig rednings- og bergingsarbeid eller tauing til et Mercedes-Benz verksted iverksettes i løpet av kort tid.

SOS-knappen i takbetjeningsenheten lyser helt ut nødalarmpet er avsluttet.

Du kan ikke umiddelbart avbryte et automatisk nødalarm.

Hvis Mercedes-Benz nødalarmsystemet ikke kan opprette et nødalarm til Mercedes-Benz nød-sentralen, blir nødalarmpet automatisk videresendt til offentlige nødtjenester.

Hvis det ikke kan opprettes en forbindelse til offentlige nødtjenester, vises en melding på displayet.

► Ring nødnummeret **112** på mobiltelefonen.

Dersom et nødalarm er utløst:

- Bli sittende i bilen (hvis trafikksituasjonen tillater det) til telefonforbindelsen med operatøren av nød-sentralen er opprettet.
- Operatøren avgjør på bakgrunn av opplysningene om ulykken om det er nødvendig å tilkalle redningshjelp og/eller politi til ulykkesstedet.
- Dersom ingen i bilen svarer, vil redningstjenesten straks varsles og sendes til bilen.

### Utløse manuelt nødalarm

► **Via SOS-knappen i takbetjeningsenheten:** Hold SOS-knappen inne i minst ett sekund.

Nødalarmpet er utløst:

- En telefonkontakt med Mercedes-Benz nød-sentralen blir opprettet.

- Bli sittende i bilen (hvis trafikksituasjonen tillater det) til telefonforbindelsen med operatøren av nødsentralen er opprettet.
- Operatøren avgjør på bakgrunn av opplysningene om ulykken om det er nødvendig å tilkalle redningshjelp og/eller politi til ulykkesstedet.
- En melding med ulykkesdata sendes til Mercedes-Benz nødsentralen.  
Basert på bilens posisjon kan Mercedes-Benz nødsentral sende opplysningene videre til en av de offentlige nødsentralene.
- Under visse forhold overføres også data til Mercedes-Benz nødsentral via talekanalen.  
Dermed kan nødvendig rednings- og bergingsarbeid eller tauing til et Mercedes-Benz verksted iverksettes i løpet av kort tid.

Hvis Mercedes-Benz nødansropssystemet ikke kan opprette forbindelse til Mercedes-Benz nødsentralen, blir nødansropet automatisk videresendt til offentlige nødtjenester.

### Data overført med Mercedes-Benz nødansropssystem


Ved et automatisk eller manuelt nødansrop samt et nødansrop til nødnummeret **112** blir data overført til Mercedes-Benz nødsentral eller den offentlige alarmsentralen.

Følgende data overføres:

- Bilens GPS-posisjonsdata
- GPS-posisjonsdata for kjøreruten (noen få 100 m før ulykken)
- Kjøreretning
- Understallsnummer
- Bilens driftstype
- Antatt antall personer i bilen
- Mercedes PRO connect tilgjengelig eller ikke
- Manuelt eller automatisk utløst nødansrop
- Tidspunktet for ulykken

For å oppklare ulykker kan følgende tiltak startes inntil en time etter at et nødansrop ble utløst:

- Hente opp bilens aktuelle posisjon.
- En telefonforbindelse til passasjerene i bilen opprettes.


 For Russland: Enkelte funksjoner kan ikke brukes før opp til to timer etter et gjennom-


ført nødansrop, for eksempel motta trafikkinformasjon.

### Starte/stoppe testmodus ERA-GLONASS (Russland)

#### Forutsetninger


- Startbatteriet er tilstrekkelig ladet.
- Teningen er slått på.
- Bilen har stått stille i minst ett minutt.

 **Starte testmodus:** Trykk på vri-/trykknappen i minst fem sekunder. Testmodus startes og avsluttes automatisk etter at språktesten er utført.



 **Stoppe testmodus manuelt:** Slå av teningen. Testmodusen stoppes.

### Punktering

#### Informasjon om punktering

 **ADVARSEL** Ulykkesrisiko pga. manglende dekktrykk

Et flatt dekk virker sterkt inn på bilens kjøreegenskaper og på styre- og bremseegenskapene.


-  Kjør aldri med flatt dekk.
-  Skift det ut med reservehulet, eller kontakt et godkjent verksted.

Alt etter bilens utstyr har du følgende muligheter dersom du punkterer:

- **Biler med Mercedes PRO connect:** Ved et hvari kan du foreta en nødsamtale via servicenødsropknappen i takbetjeningsenheten (→ Side 194).
- **Alle biler:** Bytt hjul (→ Side 233).

### Batteri

#### Informasjon om 12 V-batteriet

 **ADVARSEL** Fare for ulykker på grunn av ufagmessige arbeider på batteriet

Ufagmessig arbeid på batteriet kan f.eks. forårsake kortslutning. Det kan føre til funksjonsbegrensninger for sikkerhetsrelevante systemer, f.eks. lyanlegget, ABS (blokkeringsfrie bremses) og ESP® (elektronisk stabi-

litetsprogram). Driftssikkerheten til bilen kan være påvirket.

I følgende situasjoner kan du miste kontrollen over bilen:

- Ved bremsing
- Ved brå rattbevegelser og/eller ikke tilpasset hastighet
- ▶ Ved kortslutning eller i lignende tilfeller må du straks informere et godkjent verksted.
- ▶ Ikke kjør videre.
- ▶ Arbeid på batteriet må alltid utføres ved et godkjent verksted.

- Mer informasjon om ABS (→ Side 138).
- Mer informasjon om ESP® (→ Side 138).

Mercedes-Benz anbefaler deg å skifte 12 V-batteriet på et godkjent verksted, f.eks. et Mercedes-Benz verksted.

Følg anvisningene nedenfor hvis du vil skifte batteriet selv:

- Skift alltid ut et defekt batteri med et batteri som oppfyller de spesifikke kravene til bilen.
  - Overta monteringsdelene, f.eks. lufteslangen, vinkelstykker eller poldeksler fra batteriet som skal skiftes.
  - Pass på at ventilasjonsslengen alltid kobles til den opprinnelige åpningen på batterisiden. Monter eventuelle blindpluggen.
- I motsatt fall kan det lekke ut gass eller batterisyre.
- Pass på at de påmonterte delene kobles til slik de var.

Av hensyn til sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz at du kun bruker batterier som er testet og godkjent av Mercedes-Benz for din bil. Disse batteriene har større lekkasjebeskyttelse, slik at føreren og passasjerene ikke får etseskader hvis batteriet skades under en ulykke.

**⚠ ADVARSEL** Eksplosjonsfare på grunn av elektrostatisk opplading

Elektrostatisk opplading kan føre til gnistdannelse og dermed antenne den lett eksplosive gassblandingen i et batteri.

- ▶ For å redusere en eksisterende elektrostatisk opplading må du berøre metallkarosseriet før du tar i batteriet.

En eksplosiv gassblanding oppstår både ved lading av batteriet og ved starthjelp.

**⚠ ADVARSEL** Fare for etsing på grunn av batterisyre

Batterisyre er etsende.

- ▶ Unngå kontakt med hud, øyne eller klær.
- ▶ Ikke bøy deg over batteriet.
- ▶ Ikke pust inn batterigasser.
- ▶ Hold barn unna batteriet.
- ▶ Skyll av batterisyre straks med masse rent vann og oppsøk legehjelp med én gang.

**🔥 MILJØVERN** Uriktig avfallshåndtering av batterier kan skade miljøet.



Batterier inneholder skadelige stoffer. Det er forbudt å kaste batterier i restavfallet.



Sørg for at batteriene kastes på en miljøvennlig måte. Brukte batterier skal leveres til et godkjent verksted eller en dertil egnet miljøstasjon.

Ta kontakt med et godkjent verksted når 12 V-batteriet skal kobles til.

Følg sikkerhetsinformasjonen og forebyggende tiltak når du håndterer batterier.



Eksplosjonsfare



Det er forbudt å røyke og bruke åpen ild ved håndtering av batteriet. Unngå gnistdannelse.



Elektrolytt og batterisyre er etsende. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk egnede verneklær, spesielt hansker, forkle og ansiktsmaske. Skyll straks bort elektrolytt- eller syresprut med rent vann. Oppsøk lege hvis nødvendig.





Bruk vernebriller.



Hold barn på avstand.



Følg denne instruksjonsboken.

Hvis du ikke skal bruke bilen over lengre tid eller regelmessig kjører korte avstander:

- Koble batteriet til en lader som er anbefalt av Mercedes-Benz.
- Kontakt et godkjent verksted for å koble fra batteriet

### Starthjelp og lading av 12 V-batteriet

- ▶ Til lading av batteriet og til starthjelp må du alltid bruke tilkoblingspunktet for starthjelp i motorrommet.

**!** **MERKNAD** Skade på batteriet på grunn av overspenning

Lading med ladere uten begrensning av ladespenningen kan skade batteriet eller bilelektronikken.

- ▶ Bruk kun ladere med en maksimal ladespenning på 14,8 V.

**!** **ADVARSEL** Eksplosjonsfare på grunn av antent hydrogengass

Et batteri genererer hydrogengass når det lades. Hvis du forårsaker en kortslutning eller det dannes gnister, kan hydrogengassen antennes.

- ▶ Pass på at plussklemmen for et tilkoblet batteri ikke kommer i berøring med bil-deler.
- ▶ Du må aldri legge metallgjenstander eller verktøy på et batteri.
- ▶ Ved til- og frakobling av batteriet er det svært viktig at du overholder den angitte rekkefølgen for batteriklemmene.

- ▶ Ved starthjelp må du alltid passe på at du bare forbinder batteripoler med identisk polaritet.
- ▶ Ved starthjelp er det svært viktig at du tar hensyn til den angitte rekkefølgen for til- og frakobling av startkablene.
- ▶ Du må ikke koble batteriklemmene fra eller til mens motoren går.

**!** **ADVARSEL** Eksplosjonsfare ved lading og ved starthjelp

Under lading og ved starthjelp kan det lekke ut en eksplosiv gassblanding fra batteriet.

- ▶ Unngå brann, levende lys, gnistdannelse og røyking.
- ▶ Sørg for god ventilasjon ved lading og starthjelp.
- ▶ Ikke bøy deg over et batteri.

**!** **ADVARSEL** Eksplosjonsfare ved frossent batteri

Et utladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer rundt frysepunktet.

Hvis du da gir starthjelp eller lader batteriet, kan det lekke batterigass.

- ▶ Et frossent batteri må alltid tines opp før lading eller starthjelp.

Dersom kontroll-/varsellampene i instrumentdisplayet ikke tennes ved temperaturer rundt eller under frysepunktet, er det utladede batteriet mest sannsynlig frosset.

Ta i dette tilfellet hensyn til følgende punkter:

- Gi ikke starthjelp, og lad ikke batteriet.
- Levetiden for et opptint batteri kan være svært redusert.
- Startegenskapene kan bli dårligere, spesielt ved lave temperaturer.
- Et opptint batteri bør kontrolleres på et godkjent verksted.

**!** **Merknad** Skader på grunn av mange eller lange startforsøk

Ved mange eller lange startforsøk kan katalysatoren skades av uforbrent drivstoff.

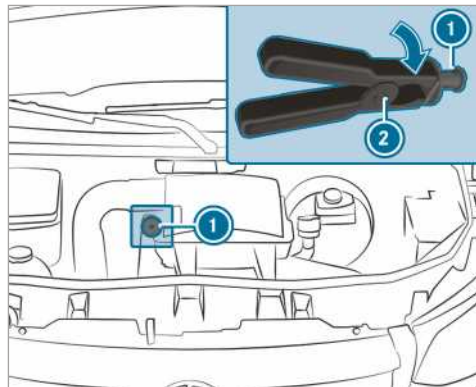
- ▶ Unngå mange og lange startforsøk.

Ta hensyn til følgende punkter ved starthjelp og lading av batteriet:

- Bruk bare uskadde startkabler/ladekabler med tilstrekkelig tverrsnitt og isolerte polklemmer.
- Uisolerte deler av polklemmene må ikke komme i kontakt med andre metalleder når start-/ladekablene er koblet til tilkoblingspunktet for starthjelp.
- Start-/ladekablene må ikke komme i kontakt med deler som kan bevege seg når motoren går.
- Pass derfor alltid på at verken du eller batteriet er elektrostatisk ladet.
- Unngå ild og åpen flamme.
- Ikke bøy deg over et batteri.
- **Ved lading:** Bruk bare ladere som er testet og godkjent for Mercedes-Benz, og les bruksanvisningen for laderen før du lader batteriet.

Ved starthjelp må du i tillegg ta hensyn til følgende punkter:

- Motta bare starthjelp fra batterier med 12-V-nominell spenning.
  - Bilene må ikke komme i kontakt med hverandre.
- ▶ **Bil med hovedstrømbryter:** Kontroller at hovedstrømbryteren er slått på (→ Side 115).
  - ▶ Sikre bilen med parkeringsbremsen.
  - ▶ **Biler med automatgir:** Sett giret i stilling **P**.
  - ▶ **Biler med manuell gir:** Sett giret i fri.
  - ▶ Slå av tenningen og alle strømforbrukere.
  - ▶ Åpne panseret (→ Side 180).



Tilkoblingspunkt for starthjelp (eksempel)

- ▶ **i Biler med høyerratt:** Tilkoblingspunktet for starthjelp kan være på motsatt side.
- ▶ Ta av hetten på plusskontakten på det eksterne batteriet.
- ▶ Plusspolklemmen på start-/ladekabelen kobles først til plusskontakten på det eksterne batteriet.
- ▶ Skyv den røde hetten på tilkoblingspunktet for starthjelp ① tilbake med en dreining mot høyre ved hjelp av startkabelens plusspolklemme ②.
- ▶ Koble plusspolklemmen til plusskontakten på tilkoblingspunktet for starthjelp ①.
- ▶ **Ved starthjelp:** Motoren i bilen som gir strøm, skal gå på tomgang.
- ▶ Koble sammen minuspolen på det eksterne batteriet og jordingspunktet i din egen bil med start-/ladekabelen. Begynn med det eksterne batteriet.
- ▶ **Ved starthjelp:** Start motoren på din egen bil.
- ▶ **Ved lading:** Start ladingen.
- ▶ **Ved starthjelp:** La motorene gå i noen minutter.
- ▶ **Ved starthjelp:** Før startkablene kobles fra, må du starte en strømforbruker i din egen bil, f.eks. bakruteoppvarmingen eller lyset.

Når starthjelpen/ladingen er ferdig:

- ▶ Koble start-/ladekablene først fra jordingspunktet (goods) og minuspolen på det eksterne batteriet, deretter fra plusskontakten på tilkoblingspunktet for starthjelp ① og plusspolen

på det eksterne batteriet. Begynn med kontaktene på din egen bil.

Når plusspolklemmen ② kobles fra tilkoblingspunktet for starthjelp ①, går den røde hetten tilbake til utgangsposisjon.

Ytterligere informasjon finner du hos et kvalifisert fagverksted.

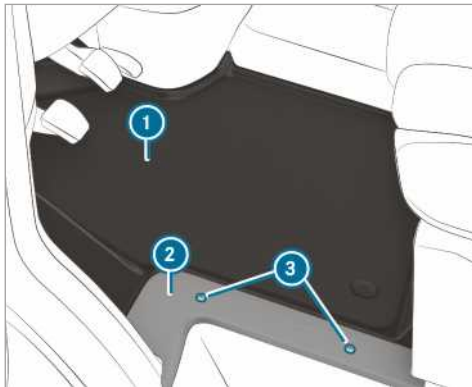
## Montere og demontere gulvbelegg (biler med bakhjulsdrift)

**⚠ ADVARSEL** Gjenstander i fotrommet på førersiden kan føre til ulykker

Gjenstander i i fotrommet på førersiden kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trått inn.

Dette reduserer bilens drifts- og trafikksikkerhet.

- ▶ Plasser alle gjenstander trygt i bilen, slik at de ikke kan havne i fotrommet på førersiden.
- ▶ Ved bruk av gulvmatter og tepper må det sikres at de ikke sklir eller dekker til pedalene.
- ▶ Ikke legg flere gulvmatter eller tepper over hverandre.



- ▶ Slå av alle elektriske funksjoner.
- ▶ **Demontere:** Løsne skruene ③, og ta av lokket ②.
- ▶ Ta ut gulvbelegget ①.
- ▶ **Montere:** Sett inn gulvbelegget ① og juster det i forhold til førersekken og innstigningen.

- ▶ Sett på lokket ②, og skru inn igjen skruene ③.

## Koble fra startbatteri

### 1 MERK Skade på elektriske aggregater

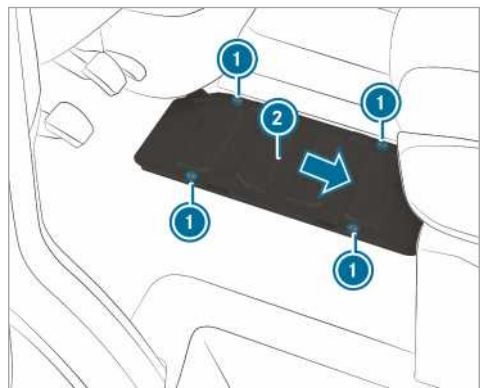
Kobler du fra startbatteriet før du stopper motoren og trekker nøkkelen ut av tenningslåsen, kan det elektriske utstyret bli skadet.

- ▶ Stans motoren og ta nøkkelen ut av tenningslåsen. Først når det er gjort, løsner du batteriklemmene på startbatteriet. Pass på at du alltid kobler fra startbatteriet i batterikassen i det venstre fotrommet først. Ellers kan elektriske aggregater, for eksempel dynamoen, bli ødelagt.

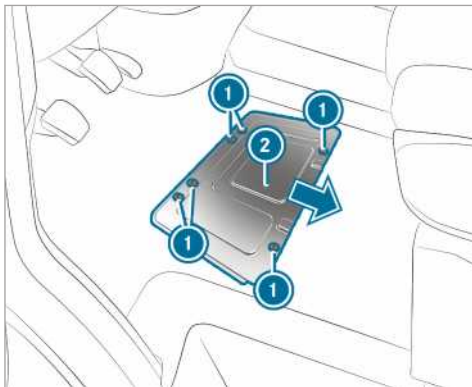
### 1 MERK Skade på bilens elektronikk

Hvis du ikke kobler fra startbatteriet som beskrevet nedenfor, kan du skade bilens elektronikk.

- ▶ Koble alltid fra startbatteriet i den rekkefølgen som er beskrevet nedenfor, og bytt aldri om på batteriklemmene! Det kan skade bilens elektronikk.



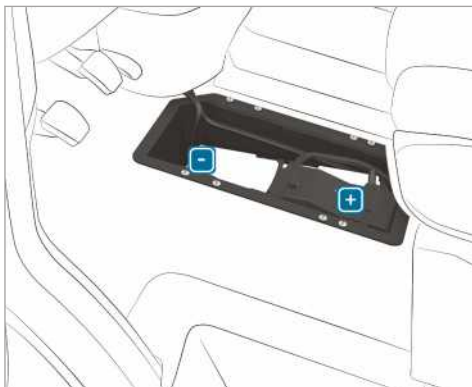
Biler med bakhjulsdrift



### Biler med forhjulsdriфт

Hvis bilens stillstandstid er beregnet å vare mer enn tre uker, må batteriene frakobles. På den måten forhindrer du at batteriet utlades på grunn av hvilestrømforbruk.

- ▶ **Biler med hovedstrømbryter:** Slå av batteriets hovedbryter .
- ▶ **Biler uten hovedstrømbryter:** Slå av alle elektriske funksjoner.
- ▶ Stans motoren og slå av strømforsyningen.
- ▶ Utmonter gulvbelegget (→ Side 201).
- ▶ Løsne skruene ①, og skyv batteridekselet ② i pilretningen.
- ▶ Skruene skal stå over de større utsparingene.
- ▶ Ta batteridekselet ② opp og ut.



- ▶ Løsne først minusklemmen på batteriet og ta den av, slik at klemmen ikke lenger berører polen.
- ▶ Ta av hetten på plussklemmen.

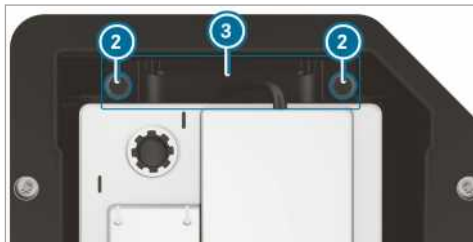
- ▶ Løsne plussklemmen, og vipp den forsiktig opp og til siden sammen med forsikringsboksen.

### Utmontere eller montere startbatteriet

#### Biler med bakhjulsdriфт: utmontere startbatteriet



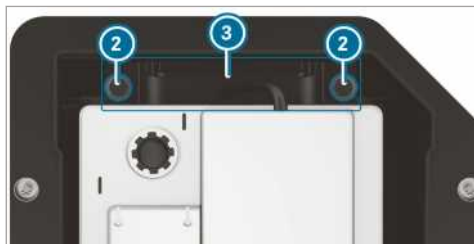
- ▶ Koble fra startbatteriet (→ Side 201).
- ▶ Trekk ventilasjonsslangen ① med tilkoblingsvinkelen av tilkoblingen på ventilasjonsdekselet.



- ▶ Trekk ut skruene ② oppover fra holderen ③.
- ▶ Skyv startbatteriet i fartsretningen ut av forankringen.
- ▶ Vipp opp bøylen på startbatteriet, og ta startbatteriet ut av batterikassen.

#### Biler med bakhjulsdriфт: montere startbatteriet

- ▶ Ta hensyn til sikkerhetstiltakene og -merkningene ved tilkobling av startbatteriet (→ Side 199).



- ▶ Sett startbatteriet inn i batterikassen.
- ▶ Vipp ned bøylen på startbatteriet.
- ▶ Skyv startbatteriet mot fartsretningen inn i forankringen.
- ▶ Sett inn holderen ③.
- ▶ Stram skruene ② i holderen ③ som skal hindre startbatteriet i å forskyve seg.



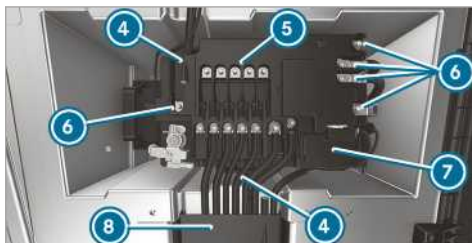
- ▶ Sett ventilasjonsslangen ① med tilkoblingsvinkelen på tilkoblingen på ventilasjonsdekselet.
- ▶ Koble til startbatteriet (→ Side 201).

Mercedes-Benz anbefaler deg å skifte startbatteriet på et godkjent verksted, f.eks. et Mercedes-Benz verksted.

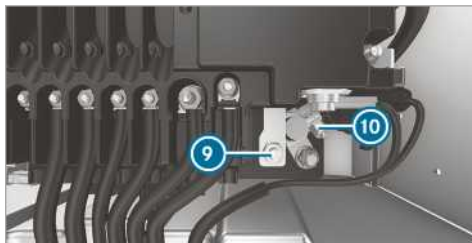
Hvis du vil skifte startbatteriet selv, må du ta hensyn til følgende:

- Et defekt startbatteri skal kun erstattes med et startbatteri som innfrir de spesifikke kravene fra bilen.
- Påmonterte deler som f.eks. ventilasjonsslangen, vinkelstykket eller poldekselet, overtas fra startbatteriet som skiftes.
- Pass på at ventilasjonsslangen alltid kobles til den opprinnelige åpningen på batterisiden. Monter eventuelle blindpluggen.  
I motsatt fall kan det lekke ut gass eller batterisyre.
- Pass på at de påmonterte delene kobles til slik de var.

## Biler med forhjulsdrift: utmontere startbatteriet



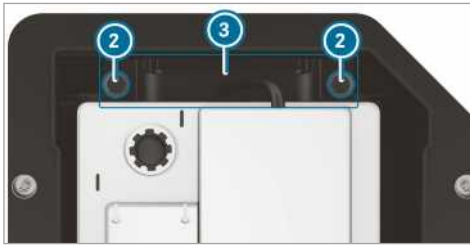
- ▶ Koble fra startbatteriet (→ Side 201).
- ▶ Åpne kabelkanals deksel ⑧.
- ▶ Åpne plusspolens deksel ⑦.



- ▶ Løsne mutteren ⑨ og plusspolen ⑩.
- ▶ Skru ut mutterne ⑥ på ledningene, ta av ledningene og legg dem til siden.
- ▶ Åpne låseknastene ④ på forsikringsboksen.
- ▶ Løft forsikringsboksen fra batteriet og skyv den forover mot høyre.
- ▶ Vipp forsikringsboksen opp og bakover.



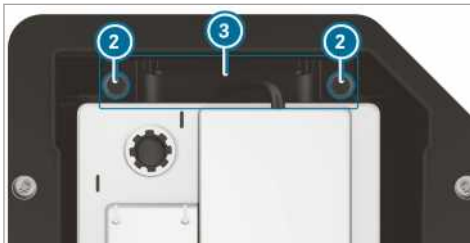
- ▶ Trekk ventilasjonsslangen ① med tilkoblingsvinkelen av tilkoblingen på ventilasjonsdekselet.



- ▶ Løse skruene ② på holderen og trekk holderen ③ oppover.
- ▶ Skyv startbatteriet ut av forankringen på tvers av fartsretningen.
- ▶ Vipp opp bøylen på startbatteriet, og løft startbatteriet ut av batterikassen.

#### Biler med forhjulsdrift: montere startbatteriet

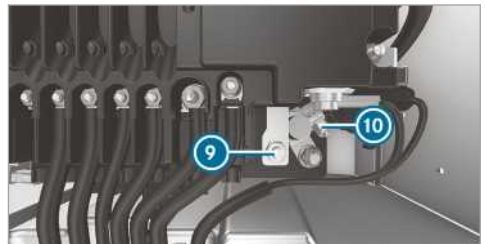
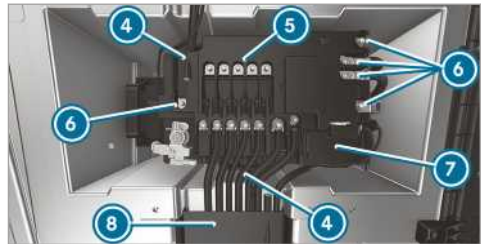
- ▶ Ta hensyn til sikkerhetstiltakene og -merkningene ved tilkobling av startbatteriet (→ Side 199).
- ▶ Sett startbatteriet inn i batterikassen.
- ① Pass på at ingen ledning kommer i klem.
- ▶ Vipp ned bøylen på startbatteriet.
- ▶ Skyv startbatteriet inn i forankringen på tvers av fartsretningen.



- ▶ Sett inn holderen ③.
- ▶ Stram skruene ② i holderen ③ som skal hindre startbatteriet i å forskyve seg.



- ▶ Sett ventilasjonsslangen ① med tilkoblingsvinkelen på tilkoblingen på ventilasjonsdekselet.
- ▶ Sett for-sikringsboksen på batteriet.



- ▶ Koble til plusspolen ⑩ og lukk dekselet ⑦.
- ▶ Sett ledningene på boltene.
- ▶ Stram til mutterne ⑥ til ledningene med dreiemomentet ⑤ som er angitt på for-sikringsboksen.

Mercedes-Benz anbefaler deg å skifte startbatteriet på et godkjent verksted, f.eks. et Mercedes-Benz verksted.

Hvis du vil skifte startbatteriet selv, må du ta hensyn til følgende:

- Et defekt startbatteri skal kun erstattes med et startbatteri som innfrir de spesifikke kravene fra bilen.
- Påmonterte deler som f.eks. ventilasjonsslangen, vinkelstykket eller poldekselet, overtas fra startbatteriet som skiftes.
- Pass på at ventilasjonsslangen alltid kobles til den opprinnelige åpningen på batterisiden. Monter eventuelle blindplugg.
- I motsatt fall kan det lekke ut gass eller batterisyre.
- Pass på at de påmonterte delene kobles til slik de var.



## Koble fra tilleggsbatteriet i motorrommet

### ! MERK Skade på elektriske aggregater

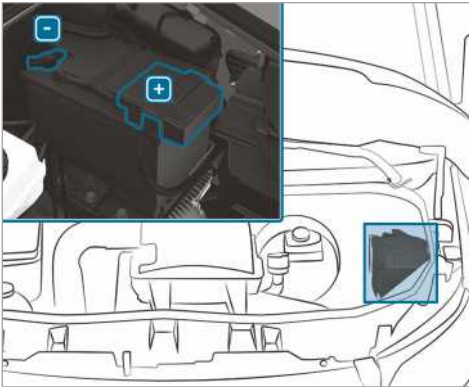
Kobler du fra startbatteriet før du stopper motoren og trekker nøkkelen ut av tenningslåsen, kan det elektriske utstyret bli skadet.

- ▶ Stans motoren og ta nøkkelen ut av tenningslåsen. Først når det er gjort, løsner du batteriklemmene på startbatteriet. Pass på at du alltid kobler fra startbatteriet i batterikassen i det venstre fotrommet først. Ellers kan elektriske aggregater, for eksempel dynamoen, bli ødelagt.

### ! MERK Skade på bilens elektronikk

Hvis du ikke kobler fra tilleggsbatteriet som beskrevet nedenfor, kan du skade bilens elektronikk.

- ▶ Koble alltid fra tilleggsbatteriet i den rekkefølgen som er beskrevet nedenfor, og bytt aldri om på batteriklemmene! Det kan skade bilens elektronikk.



- ▶ Følg sikkerhetsforskriftene og sikkerhetsinstruksene når du kobler fra tilleggsbatteriet (→ Side 199)
- ▶ Slå av alle elektriske funksjoner.
- ▶ Stans motoren og slå av strømforsyningen.
- ▶ Åpne panseret (→ Side 180).
- ▶ Løsne først minusklemmen på tilleggsbatteriet og ta den av, slik at klemmen ikke lenger berører polen.
- ▶ Ta av hetten på plussklemmen.
- ▶ Løsne plussklemmen og ta den av.

## Koble fra tilleggsbatteriet under passasjerse- tene foran

### ! MERK Skade på elektriske aggregater

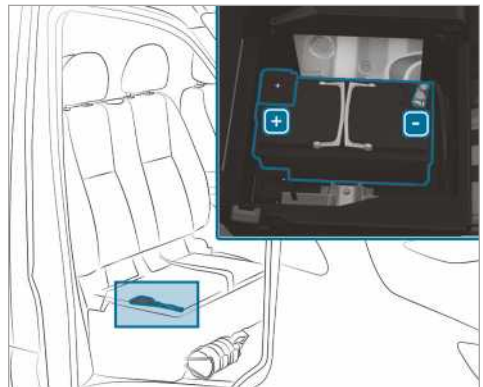
Kobler du fra startbatteriet før du stopper motoren og trekker nøkkelen ut av tenningslåsen, kan det elektriske utstyret bli skadet.

- ▶ Stans motoren og ta nøkkelen ut av tenningslåsen. Først når det er gjort, løsner du batteriklemmene på startbatteriet. Pass på at du alltid kobler fra startbatteriet i batterikassen i det venstre fotrommet først. Ellers kan elektriske aggregater, for eksempel dynamoen, bli ødelagt.

### ! MERK Skade på bilens elektronikk

Hvis du ikke kobler fra tilleggsbatteriet som beskrevet nedenfor, kan du skade bilens elektronikk.

- ▶ Koble alltid fra tilleggsbatteriet i den rekkefølgen som er beskrevet nedenfor, og bytt aldri om på batteriklemmene! Det kan skade bilens elektronikk.



- ▶ Følg sikkerhetsforskriftene og sikkerhetsinstruksene når du kobler fra tilleggsbatteriet (→ Side 199)
- ▶ Slå av alle elektriske funksjoner.
- ▶ Stans motoren og slå av strømforsyningen.
- ▶ Slå opp seteflatene til passasjerse-  
tene foran (→ Side 63).
- ▶ Løsne først minusklemmen på tilleggsbatteriet og ta den av, slik at klemmen ikke lenger berører polen.
- ▶ Ta av hetten på plussklemmen.

► Løsne plussklemmen og ta den av.

- ⓘ Dersom tilleggsbatteriet befinner seg under et passasjer sete foran uten mulighet til å klappe opp seteflaten, må du henvende deg til et godkjent verksted for å koble til eller fra tilleggsbatteriet.

## Igangtauing og tauing

### Godkjente tauemetoder

Dersom bilen stanser, anbefaler Mercedes-Benz at bilen transporteres fremfor at den taues.

**!** **MERKNAD** Feil utført tauing kan føre til skader på bilen.

► Følg merknadene og instruksjonene for tauing.

**!** **MERK** Det kan oppstå skader på bilen hvis den skyves

Hvis en bil med forhjulsdriфт og automatgir skyves eller taues for langt og raskt når motoren er slått av, kan den bli skadet.

► Skyv ikke bilen lenger enn 15 m ved maksimal ganghastighet.

#### ⓘ Biler med automatgir og bakhjulsdriфт:

Ved feil kan automatgiret være blokkert i stillingen **[P]**.

Dersom det ikke er mulig å sette automatgiret i stilling **[N]**, må bilen transporteres (→ Side 208). En tauebil med løfteutstyr skal brukes for transporten.

#### ⓘ Biler med automatgir og forhjulsdriфт:

Ved feil kan automatgiret være blokkert i stillingen **[P]**. Du kan løse parkeringssperran manuelt (→ Side 119).

Dersom det ikke er mulig å sette automatgiret i stilling **[N]**, må bilen transporteres (→ Side 208). En tauebil med løfteutstyr skal brukes for transporten.

### Godkjente tauemetoder

			
	<b>Begge aksler på bakken</b>	<b>Forakselen løftet</b>	<b>Bakakselen løftet</b>
Biler med manuell gir-kasse	Ja, maks. 100 km med 50 km/t	Ja, maks. 100 km med 50 km/t	Ja, maks. 50 km med 50 km/t
Biler med automatgir og bakhjulsdriфт	Ja, maks. 50 km med 50 km/t	Ja, maks. 50 km med 50 km/t	Ja, hvis rattet er festet med klo i midtstilling.
Biler med automatgir og forhjulsdriфт	Nei (med motoren slått av) Ja (med motoren i gang), maks. 5 km med 20 km/t	Ja	Nei (med motoren slått av) Ja (med motoren i gang), maks. 5 km med 20 km/t
Biler med firehjulsdriфт	Ja, maks. 50 km med 50 km/t	Nei	Nei

**Tauing med løftet aksel:** Tauingen bør utføres av et tauefirma.

### Tau bilen med begge aksler på bakken

► Følg informasjonen om godkjente tauemetoder (→ Side 206).



- ▶ Kontroller at batteriet er koblet til og har nok strøm.

Dersom batteriet er tomt:

- Det er ikke mulig å starte motoren.
- Det er ikke mulig å løsne eller trekke til den elektriske parkeringsbremsen.
- **Biler med automatgir:** Det er ikke mulig å sette automatgiret i stillingen **N** eller **P**.

**!** **MERK** Det kan oppstå skader på bilen hvis den skyves

Hvis en bil med forhjulsdrift og automatgir skyves eller taues for langt og raskt når motoren er slått av, kan den bli skadet.

- ▶ Skyv ikke bilen lenger enn 15 m ved maksimal ganghastighet.

**!** **MERKNAD** Hvis bilen taues for raskt eller for langt, kan det føre til skader.

Hvis bilen taues for raskt eller for langt, kan det oppstå skader på drivlinjen.

- ▶ Taueshastigheten må ikke overskride 50 km/t.
- ▶ Tauestrekningen må ikke overskride 50 km.

**i** **Biler med automatgir og bakhjulsdrift:**

Ved feil kan automatgiret være blokkert i stillingen **P**.

Dersom det ikke er mulig å sette automatgiret i stilling **N**, må bilen transporteres (→ Side 208). En tauebil med løfteutstyr skal brukes for transporten.

**i** **Biler med automatgir og forhjulsdrift:**

Ved feil kan automatgiret være blokkert i stillingen **P**. Du kan løsne parkeringssperreren mekanisk (→ Side 119).

Dersom det ikke er mulig å sette automatgiret i stilling **N**, må bilen transporteres (→ Side 208). En tauebil med løfteutstyr skal brukes for transporten.

**!** **ADVARSEL** Fare for ulykker ved tauing av biler med for høy vekt

Hvis bilen som skal taues eller taues igang, er tyngre enn tillatt totalvekt for bilen som tauer, kan følgende situasjoner oppstå:

- Slepeøyet kan slites istykker.

- Trekkbilen og den tauede bilen kan slingre og i verste fall velte.

- ▶ Hvis en an bil taues eller taues igang, er det viktig at dens vekt ikke overskrider din bils tillatte totalvekt.

Hvis bilen må taues eller taues igang, er det viktig at vekten ikke overskrider trekkvognens tillatte totalvekt.

- ▶ Tillatt totalvekt er angitt på bilens typeskilt .

- ▶ **Biler med automatgir:** Ikke åpne fører- eller passasjerdøren foran, da dette vil medføre at automatgiret automatisk settes i stillingen **P**.

- ▶ Monter slepeøyet (→ Side 209).

- ▶ Fest slepeinnretningen.

**!** **MERKNAD** Hvis slepeinnretningen festes på feil måte, kan det føre til skader.

- ▶ Fest slepetauet eller slepestangen til slepeøyene.

- i** Slepeinnretningen kan også festes til tilhengerfestet.

**!** **MERK** Det er fare for skade og ulykker ved tauing med slepetau

Det er fare for ulykker hvis du ikke tar hensyn til sikkerhetstiltak og forebyggende tiltak ved tauing med slepetau.

Ved tauing med slepetau må du ta hensyn til følgende punkter:

- ▶ Fest slepetauet på begge bilene og helst på samme side.
- ▶ Pass på at slepetauet ikke overskrider den lovbestemte lengden.
- ▶ Merk slepetauet på midten, f.eks. med et hvitt tøyestykke (30 x 30 cm). På den måten vil andre trafikanter gjenkjenne slepesituasjonen.
- ▶ Følg med på bremselysene til trekkbilen under tauing. Hold alltid tilstrekkelig avstand til trekkbilen slik at slepetauet ikke henger på bakken.
- ▶ Bruk ikke stålvaier eller kjetting til tauing. Ellers kan du skade bilen.

- ▶ Slå av den automatiske låsingen (→ Side 42).

- ▶ Ikke aktiver HOLD-funksjonen.

- ▶ Slå av borttauingsalarmen (→ Side 55).
- ▶ Slå av den aktive bremseassistenten .
- ▶ **Biler med automatgir:** Sett automatgiret i stillingen **[N]**.
- ▶ **Biler med manuell girkasse:** Sett giret i fri **[N]**.
- ▶ Løsne parkeringsbremsen.
- ▶ **Biler med manuell girkasse:** Slå av tenningen, ellers kan rattlåsen aktiveres.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker som følge av begrensede sikkerhetsfunksjoner under tauing.

Sikkerhetsfunksjonene kan være begrenset eller ute av drift i følgende situasjoner:

- Teningen er slått av.
- Det foreligger feil på bremsesystemet eller servostyringen.
- Det foreligger feil på energiforsyningen eller kjøretøyets el-system.

Når bilen taues, kan det være nødvendig å bruke betydelig større kraft for å styre og bremse bilen.

- ▶ Bruk slepestang.
- ▶ Før tauing må du kontrollere at styringen går fritt.

**! MERKNAD** For høy trekraft kan føre til skader.

Hvis bilen starter med et rykk, kan trekraften bli for høy og forårsake skader på bilene.

- ▶ Start rolig uten rykk og napp.

## Tau bilen med løftet for- eller bakaksel

**! MERK** Skade hvis teningen er på

Lar du teningen være på når du tauer bilen med løftet for- og bakaksel, kan ESP® gripe inn og skade bremsesystemet.

- ▶ Teningen må være av.

**! MERK** Skade på grunn av feilaktig demontering eller montering av mellomaksene

Hvis du ikke bruker nye skruer når du monterer mellomakselen, kan mellomakselen bli skadet.

Bruk alltid nye skruer ved montering av mellomakslene.

Få alltid kvalifisert verkstedpersonell til å utføre utmontering og innmontering av mellomakslene.

**i** Løft bilen i forakselen ved skader på forakselen og i bakakselen ved skader på bakakselen.

**i** **Biler med automatgir og bakhjulsdrift:** Ved feil kan automatgiret være blokkert i stillingen **[P]**.

Dersom det ikke er mulig å sette automatgiret i stilling **[N]**, må bilen transporteres (→ Side 208). En taubil med løfteutstyr skal brukes for transporten.

**i** **Biler med automatgir og forhjulsdrift:** Ved feil kan automatgiret være blokkert i stillingen **[P]**. Du kan løsne parkeringsspærren mekanisk (→ Side 119).

Dersom det ikke er mulig å sette automatgiret i stilling **[N]**, må bilen transporteres (→ Side 208). En taubil med løfteutstyr skal brukes for transporten.

▶ Følg informasjonen om godkjente tauemetoder (→ Side 206).

▶ Hvis maksimalt tillatt taustrekning skal overskrides, må mellomaksene demonteres på stikkakslene.

▶ **Biler med automatgir:** Sett automatgiret i stillingen **[N]**.

▶ **Biler med manuell girkasse:** Sett giret i fri **[N]**.

▶ Løsne parkeringsbremsen.

▶ Slå av teningen.

## Løfte opp bilen for transport

▶ Se informasjonen om tauing (→ Side 208) (→ Side 206).

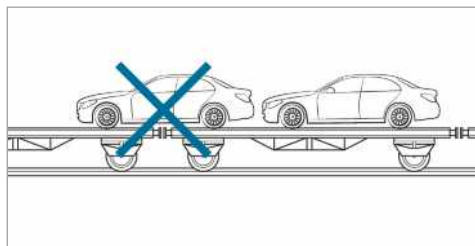
▶ Fest slepeinnretningen til slepeøyet for å løfte opp bilen.

▶ **Biler med automatgir:** Sett automatgiret i stillingen **[N]**.

**i** **Biler med automatgir:** Ved feil på det elektriske anlegget kan automatgiret være blokkert i stillingen **[P]**. For å sette giret i **[N]** må du forsyne bilens el-system med strøm (→ Side 199).

- ▶ **Biler med manuell girkasse:** Sett giret i fri [N].
- ▶ Løft opp bilen.
- ▶ **Biler med automatgir:** Sett automatgiret i stillingen [P].
- ▶ **Biler med manuell girkasse:** Legg inn 1. gir [1] eller revers [R].
- ▶ Sikre bilen mot å trille ved hjelp av parkeringsbremsen.
- ▶ Fest bilen ved å surre fast hjulene (og bare disse).

**Biler med firehjulsdriфт / biler med automatgir**



- ▶ Sørg for at for- og bakakselen står på samme del av transportvognen.

**!** **MERKNAD** Feil plassering kan føre til skader på drivlinjen.

- ▶ Pass på at ikke bilen plasseres over transportvognens koblingspunkt.

**!** **MERK** Skader på bilen på grunn av feil lasting

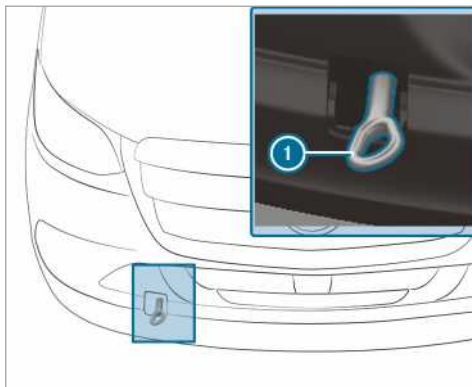
Hvis påbygget på en bil med firehjulstrekk vippes, skyves eller flyttes under lasting med hydraulikk løfter, kan det bli skadet.

- ▶ For lasting må biler med firehjulsdriфт bare kjøres og posisjoneres av egen kraft.
- ▶ Ikke flytt bilen og underlaget når nøkkelen er tatt ut eller døren er åpen.

**Oppbevaringssted slepeøye**

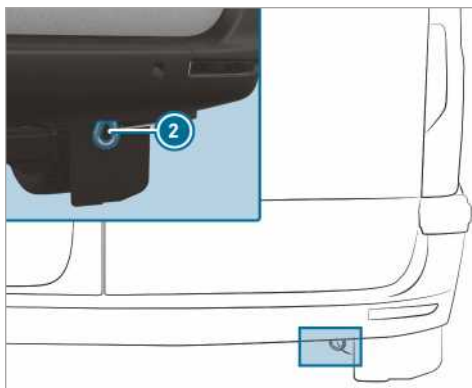
Slepeøyet ligger i verktøykassen i gulvrommet på passasjersiden foran (→ Side 211).

**Slepeøye**



**Montere/demontere slepeøyet foran**

- ▶ **Montere slepeøye foran:** Trykk øverst på dekselet og ta det ut.
- ▶ Skru inn slepeøyet ① mot høyre til anslag, og trekk det til.
- ▶ **Demontere slepeøye foran:** Skru ut slepeøyet ① mot venstre.
- ▶ Sett inn dekselet med tappene øverst og trykk inn nederst frem til det går i lås.



**Slepeøye bak (bil med personbiltillatelse)**

- ① Slepeøyet bak ② er skrudd fast til bilen.

**!** **MERKNAD** Skade på grunn av feil bruk av slepeøyet

Berging av bilen ved å trekkes ut med slepeøyet kan føre til skader på bilen.

- ▶ Bruk slepeøyet kun til tauing eller igangsløping av bilen.

## Tau e bilen igang (motornødstart)

### Biler med automatgir

- !** **MERKNAD** Igangtauing kan føre til skader på automatgirkassen.

Igangtauing av biler med automatgirkasse kan føre til skader på girkassen.

- ▶ Biler med automatgirkasse må ikke taues i gang.

- ▶ Biler med automatgir må ikke taues i gang.

### Biler med manuell girkasse

- ▶ Se informasjonen om tauing (→ Side 206).
- ▶ La eventuelt motoren og eksosanlegget avkjøles.
- ▶ Slå på tenningen.
- ▶ Legg inn 2. eller 3. gir.
- ▶ Løsne parkeringsbremsen.
- ▶ Hold clutchpedalen helt inne og tau bilen igang.
- ▶ Slipp clutchpedalen forsiktig.
- ▶ Sett giret i fri med en gang motoren starter.
- ▶ Stopp på en trafiksikker måte.
- ▶ Fjern slepeinnretningen.
- ▶ Demonter slepeøyet.
- ▶ Få bilen kontrollert på et godkjent verksted.

## Elektriske sikringer

### Informasjon om elektriske sikringer

- ▲** **ADVARSEL** Fare for ulykker og personskader på grunn av overbelastede ledninger

Hvis du manipulerer en sikring, brokobler den eller erstatter den med en sikring med høyere ampèretall, kan de elektriske ledningene bli overbelastet.

Dette kan forårsake brann.

- ▶ Defekte sikringer må alltid erstattes av spesifiserte, nye sikringer med korrekt ampèretall.

- !** **Merknad** Skader på grunn av feil sikringer

Med feil sikringer kan skade elektriske komponenter eller systemer.

- ▶ Bruk kun sikringer som er friggitt av Mercedes-Benz med samme standard sikringsverdi.

De elektriske sikringene i bilen har til oppgave å koble ut defekte strømkretser. En utløst sikring fører til at de etterfølgende komponentene og deres tilhørende funksjoner svikter.

Sikringer som har gått, må skiftes ut med likeverdige sikringer, dvs. med samme farge og sikringsverdi. Sikringsoversikt og ytterligere informasjon om elektriske sikringer og releer finner du i den ekstra instruksjonsboken om sikringstilordning.

- !** **Merknad** Skader eller funksjonsfeil på grunn av fuktighet

Fuktighet kan forårsake funksjonsfeil eller skader på det elektriske anlegget.

- ▶ Når sikringsboksen er åpen, må du passe på at det ikke kan trenge inn fuktighet i den.
- ▶ Når du lukker sikringsboksen, må du passe på at tetningen på lokket ligger an riktig mot sikringsboksen.

Dersom en ny sikring går igjen, må du få årsaken sjekket og feilen utbedret på et godkjent verksted.

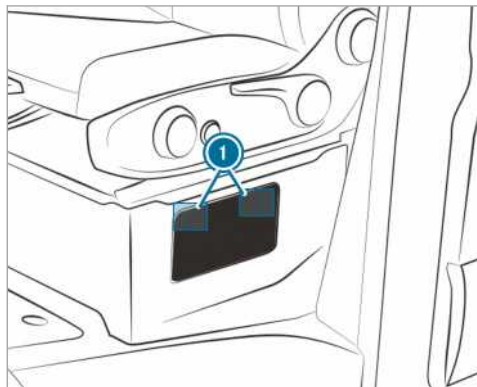
Pass på følgende før du bytter sikring:

- Bilen er sikret slik at den ikke kan trille.
- Alle elektriske funksjoner er slått av.
- Teningen er slått av.

De elektriske sikringene er fordelt på ulike sikrings- og relébokser:

- Sikrings- og reléboksen i fotrommet på passasjersiden foran (→ Side 211)
- Sikrings- og reléboks i førersetets setekasse (→ Side 211)

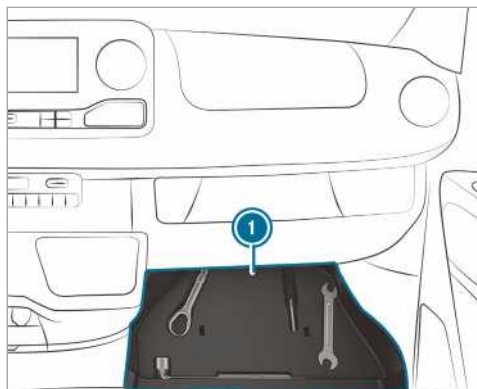
## Åpne sikrings- og reléboksen i førersetets setekasse



- ▶ **Åpne:** Trykk ned og løsne klipsene ❶ på dekkelet.
- ▶ Fjern dekkelet.

## Åpne sikrings- og reléboksen i fotrommet på passasjersiden foran

- ▶ Lås opp og ta av dekkelet til oppbevaringsrommet i fotrommet på passasjersiden foran (→ Side 211).



- ▶ Ta ut innsatsen ❶ med verktøyet.

## Bilverktøy

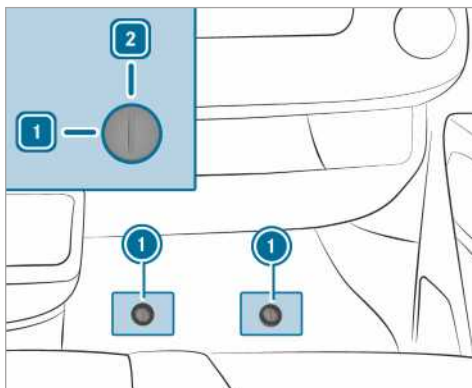
### Informasjon om bilverktøy

Bilverktøyet er i oppbevaringsrommet i fotrommet på passasjersiden (→ Side 211).

Bilverktøyet inneholder:

- et slepeøye
- en skrutrekker med torx-, stjerne- og slisse-bits
- I tillegg kan bilverktøy f.eks. inneholde følgende:
  - en fastnøkkel
  - et hjulkryss

## Låse opp og ta av dekkelet på oppbevaringsrommet

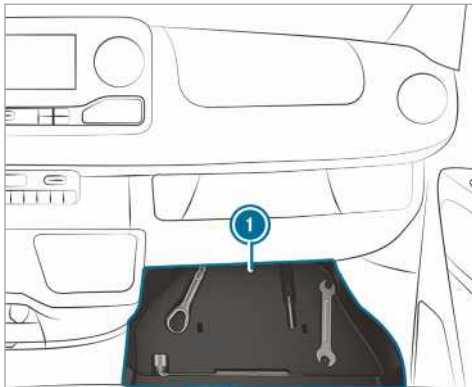


- ▶ Ta gummimatten ut av fotrommet til forsetepassasjeren.
- ▶ **Låse opp:** Vri hurtiglåsen ❶ mot venstre til stilling ❶.
- ▶ Løft dekkelet litt opp, og trekk det ut.

## Sette på og låse dekkelet

- ▶ Trykk dekkelet inn og nedover.
- ▶ Trykk hurtiglåsen ❶ ned til den klikker på plass.
- ▶ **Låse:** Vri hurtiglåsen ❶ mot høyre til stilling ❷.

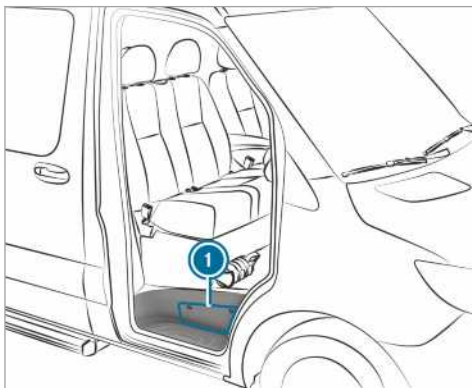
## Ta ut bilverktøyet



▶ Ta bilverktøyet ut av oppbevaringsrommet ❶.

## Hydraulisk jekk

### Informasjon om hydraulisk jekk



Den hydrauliske jekken oppbevares i et oppbevaringsrom på siden ❶ over stigtrinnet til passasjerdøren.

Jekken veier maks. 7,5 kg, avhengig av utstyret. Jekkens maksimale belastning står oppgitt på klistermerket på jekken. Kontakt et godkjent verksted dersom det foreligger en funksjonsfeil.

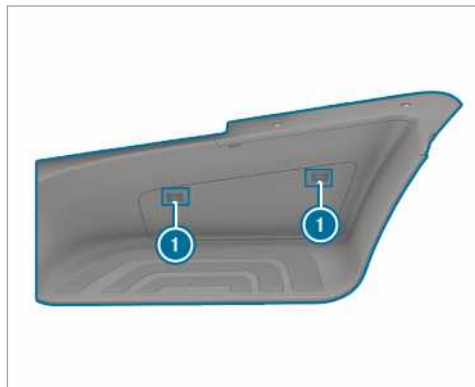
Vedlikehold av jekken:

- Rengjør alle bevegelige deler og smør dem igjen etter bruk.
- Kjør løftestempelet helt ut og deretter inn igjen hver sjette måned.

## Ta ut jekken og jekkstangen

### Forutsetninger

- Passasjerdøren er åpnet.



▶ **Åpne:** Trykk ned og løsne klipsene ❶ på dekkelet.

▶ Fjern dekkelet.

▶ Trekk holdeanordningen helt ut og legg den på stigtrinnet.



▶ Ta ut jekken ❷ og jekkstangen.

▶ **Lukke:** Trykk dekkelet fast, slik at låsene ❶ klikker på plass.

## Støynivå eller uvante kjøreegenskaper

Mens du kjører, må du følge med på vibrasjoner, lyder eller uvante kjøreegenskaper, f.eks. at bilen drar mot den ene siden. Slike ting kan tyde på skader på felger eller dekk. Senk hastigheten hvis du har mistanke om at et dekk er defekt. Stans bilen så snart som mulig, og kontroller om felgene og dekkene har skader. Skjulte skader på dekkene kan også være årsaken til slike uvante kjøreegenskaper. Dersom ingen skader er synlige, må du få felger og dekk kontrollert på et godkjent verksted.

## Regelmessig kontroll av felger og dekk

**⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare på grunn av skadde dekk

Skadde dekk kan forårsake trykktap i dekkene.

Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen.

► Kontroller dekkene jevnlig for skader, og skift straks ut skadde dekk.

**⚠ ADVARSEL** Fare for vannplaning hvis dekkmønsteret er slitt ned

Ved for liten dekkprofil forringes dekkenes gripeevne. Dekkmønsteret er ikke lenger i stand til å lede bort vannet.

Dette øker faren for vannplaning på våt vei-bane, spesielt hvis du ikke tilpasser hastighe-ten.

Ved for høyt eller for lavt dekktrykk kan dekkene slites ulikt på forskjellige steder av slitebanen.

► Foreta en regelmessig kontroll av mønsterdybden og tilstanden til slitebanen over hele bredden på alle dekkene.

Minste profildybde ved

- sommerdekk: 3 mm
- M+S-dekk: 4 mm

► Av hensyn til sikkerheten må dekkene skiftes ut før de når den minste profildybden loven fastsetter.

Kontroller felger og dekk regelmessig for skader, minst annenhver uke samt etter terrengkjøring eller kjøring på dårlige veier. Skadde felger kan føre til trykktap i dekkene.

Vær oppmerksom på skader som f.eks.:

- Snitt i dekkene
- Stikkskader i dekkene
- Sprekker i dekkene
- Buler på dekkene
- Deformasjoner eller sterk korrosjon på felgene

Følgende kontroller må utføres regelmessig på alle hjul, minst én gang i måneden eller etter behov, f.eks. før en lengre kjøretur eller før terrengkjøring:

- Kontroll av dekktrykket (→ Side 215)
- Kontroll av ventilhettene  
Ventilene må være beskyttet mot fuktighet og skitt med de ventilhettene Mercedes-Benz har godkjent spesielt for din bil.
- Visuell kontroll av mønsterdybden og slitebanen over hele dekkets bredde  
Minste mønsterdybde på sommerdekk 3 mm og for vinterdekk 4 mm.

## Informasjon om kjøring med sommerdekk

Ved temperaturer under 10 °C mister sommerdekk mye av elastisiteten og dermed veigrep og bremseevne. Skift til M+S-dekk på bilen. På sommerdekk kan det oppstå sprekker ved bruk i svært lave temperaturer. Dekkene kan da få varige skader. Vi overtar intet ansvar for denne type skader.


Overhold fartsgrensen for de monterte sommerdekkene .

Når du har montert sommerdekkene:

- Kontroller dekktrykket (→ Side 215)
- Starte dekktrykkkontrollen på nytt (→ Side 227)

## Informasjon om M+S-dekk

Ved temperaturer under 10 °C må du bruke vinterdekk eller helårsdekk – begge deler er merket med M+S.

På vinterføre gir bare vinterdekk merket med snøkrystalsymbolet  i tillegg til betegnelsen M+S, godt veigrep.

Det er kun med disse dekkene at kjøresikkerhetssystemer, som f.eks. ABS og ESP<sup>®</sup> virker optimalt, også om vinteren. Disse dekkene ble spesielt utviklet for kjøring i snø.

For at kjøringen skal bli så sikker som mulig, må du bruke M+S-dekk av samme fabrikat og med samme hjulmønster på alle fire hjul.

Ta hensyn til fartsgrensen for de monterte M+S-dekkene .

Hvis du monterer M+S-dekk med en fartsgrense som ligger under bilens konstruksjonsbetingede fartsgrense, må du plassere et skilt med denne opplysningen i førerens synsfelt. Klistremerket får du på et godkjent verksted.

Biler med fartsgrenser: Begrens i slike tilfeller bilens konstruksjonsbetingede fartsgrense med den permanente fartsgrenseren til tillatt fartsgrense for M+S-dekk (→ Side 144).

Når du har montert vinterdekkene:

- Kontroller dekktrykket (→ Side 215)
- Start dekktrykkkontrollen på nytt (→ Side 227)

### Informasjon om kjettinger

**⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare hvis kjettingene monteres feil

**Biler med bakhjulsdrift:** Dersom du monterer kjettinger på forhjulene, kan kjettingene slipe mot deler av karosseriet eller mot clutch-/girkassedeler.

Det kan føre til skader på bilen eller hjulene.

- ▶ Kjettingene må aldri monteres på forhjulene.
- ▶ Monter alltid kjettinger på begge bakhjulene.
- ▶ **Biler med tvillinghjul:** Monter kjettingene på ytterhjulene.

**⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare hvis kjettingene monteres feil

**Biler med forhjulsdrift:** Dersom du monterer kjettinger på bakhjulene, kan kjettingene slipe mot deler av karosseriet eller mot clutch-/girkassedeler.

Det kan føre til skader på bilen eller hjulene.

- ▶ Du må aldri montere kjettinger på bakhjulene.
- ▶ Monter alltid kjettinger på begge forhjulene.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker på grunn av uegnede kjettinger

Biler med firehjulsdrift eller forhjulsdrift og enkelthjul har ikke tilstrekkelig ledig plass på forakselen for vanlige kjettinger.

Hvis du monterer vanlige kjettinger, kan kjettingene løse og skade clutch-/girkassedeler eller bremseslanger.

- ▶ Når det gjelder biler med firehjulsdrift eller forhjulsdrift og enkelthjul, må du bare montere kjettinger som er godkjent av Mercedes-Benz for disse hjulene.

Av hensyn til sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz at du bare bruker kjettinger på din bil som er testet og godkjent. Mer informasjon om kjettinger som anbefales av Mercedes-Benz finner du i hjul- og dekkoversikten på <https://www.mercedes-benz.de>.

**ⓘ Merknad** Skader på hjulkapslene pga. monterte kjettinger

Hvis du monterer kjettinger på stålfelger, kan du skade hjulkapslene.

- ▶ Ta av hjulkapslene på stålfelgene før du monterer kjettingene.


Vær oppmerksom på følgende når du bruker kjettinger:

- Kjettinger er bare godkjent for visse felg/dekk-kombinasjoner. Mer informasjon kan du få på et godkjent verksted.
- Av hensyn til sikkerheten må du bare bruke kjettinger som er godkjent for Mercedes-Benz, eller kjettinger av samme kvalitet.
- Kjettingene må etterstrammes etter en kjørestrekning på ca. 1 km. Bare slik kan du forsikre deg om at kjettingene sitter godt fast og har god klaring til tilstøtende komponenter.
- **Biler med firehjulsdrift:** Monter kjettinger på alle hjul. På biler med tvillinghjul monteres kjettingene på ytterhjulene. Følg produsentens monteringsanvisning.
- Kjettinger skal bare brukes på veier som er helt dekket av snø. Kjør du på veier uten snø, skal kjettingene tas av så snart som mulig.
- Bruk av kjettinger kan være begrenset av lokale bestemmelser. Følg gjeldende forskrifter før du monterer kjettinger.





Hvis en eller flere dekkdimensjoner er oppgitt foran dekktrykkene, gjelder dekktrykkopplysningene kun for disse dekkdimensjonene.

Hvis dekkdimensjonene som er oppgitt foran dekktrykkene, er merket med symbolet ,

viser de etterfølgende dekktrykkopplysningene alternative dekktrykk.

Tabellen angir belastningstilstandene "tom" eller "fullt lastet" med forskjellig antall vektter.

### Dekktrykk foraksel på biler med forhjulsdrift Maks. foraksellast 1750 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1750 kg
225/65R16C 112/110R	Fullastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

### Maks. foraksellast 1850 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1850 kg
225/65R16C 112/110R	Fullastet	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

### Maks. foraksellast 2000 kg)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2000 kg
225/65R16C 112/110R	Fullastet	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2000 kg
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. foraksellast 2100 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Fullastet	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Dekktrykk bakaksel på biler med forhjulsdrift****Maks. bakaksellast 2100 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Fullastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. bakaksellast 2430 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2430 kg
225/65R16C 112/110R	Fullastet	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Fullastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Dekktrykk foraksel på bobiler med forhjulsdriфт****Bobil, maks. foraksellast 1750 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1750 kg
225/75R16CP 118R	Fullastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)

**Bobil, maks. foraksellast 1850 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1850 kg
225/75R16CP 118R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

**Bobil, maks. foraksellast 2000 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2000 kg
225/75R16CP 118R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

**Bobil, maks. foraksellast 2100 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2100 kg
225/75R16CP 118R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

- i** Tomt dekktrykk er ikke oppgitt på grunn av bobilens høye egenvekt og er ikke tillatt.

**Dekktrykk bakaksel på bobiler med forhjulsdriфт**  
**Bobil, maks. bakaksellast 2100 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2430 kg
225/75R16CP 118R	Fullastet	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

**Bobil, maks. bakaksellast 2430 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2430 kg
225/75R16CP 118R	Fullastet	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

- i** Tomt dekktrykk er ikke oppgitt på grunn av bobilens høye egenvekt og er ikke tillatt.

**Dekktrykk foraksel på biler med bakhjulsdriфт og single dekk**  
**Maks. foraksellast 1650 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1650 kg
205/75R16C 110/108R	Fullastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fullastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1650 kg
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. foraksellast 1860 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1860 kg
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. foraksellast 2000 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fullastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2000 kg
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	-
235/65R16C 115/113R	Tom	-
235/65R16C 121/119R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Dekktrykk bakaksel på biler med bakhjulsdrift og single dekk**  
**Maks. bakaksellast 1800 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 1800 kg
205/75R16C 110/108R	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fullastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. bakaksellast 2000 kg**

<b>Dekk/stålfelg</b>	<b>Belastningstilstand</b>	<b>Maks. bakaksellast 2000 kg</b>
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. bakaksellast 2250 kg**

<b>Dekk/stålfelg</b>	<b>Belastningstilstand</b>	<b>Maks. bakaksellast 2250 kg</b>
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fullastet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fullastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)



Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2250 kg
235/60R17C 117/115R	Fullastet	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. bakaksellast 2430 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2430 kg <sup>1)</sup>
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fullastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	-
235/65R16C 115/113R	Tom	-
235/65R16C 121/119R	Fullastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Gjelder bare for biler med tillatt totalvekt for bil og tilhenger på mer enn 3,2 t.

**Dekktrykk foraksel på biler med bakhjulsdrift og tvillingdekk**  
**Maks. foraksellast 1850 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1850 kg
195/75R16C 107/105R	Fullastet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1850 kg
205/75R16C 113/111R	Fullastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

**Maks. foraksellast 2000 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2000 kg
195/75R16C 107/105R	Fullastet	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Fullastet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Fullastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

**Maks. foraksellast 2100 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2100 kg
195/75R16C 107/105R	Fullastet	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
205/75R16C 113/111R	Fullastet	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	Tom	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

**Dekktrykk bakaksel på biler med bakhjulsdrift og tvillingdekk****Maks. bakaksellast inntil 3200 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast Inntil 3200 kg
195/75R16C 107/105R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Fullastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast Inntil 3200 kg
205/75R16C 113/111R	Fullastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

**Maks. bakaksellast 3500 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 3500 kg
195/75R16C 107/105R	Fullastet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Fullastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

**Maks. bakaksellast 3600 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 3600 kg
195/75R16C 107/105R	Fullastet	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
205/75R16C 113/111R	Fullastet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	Tom	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

**Dekktrykk foraksel på biler med bakhjulsdrift og supersingle-dekk****Maks. foraksellast 1850 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1850 kg
225/75R16C 121/120R	Fullastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

**Maks. foraksellast 2000 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2000 kg
225/75R16C 121/120R	Fullastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

**Dekktrykk bakaksel på biler med bakhjulsdrift og supersingle-dekk****Maks. bakaksellast inntil 3200 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast Inntil 3200 kg
225/75R16C 121/120R	Fullastet	690 kPa (6,9 bar, 100 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	-
285/65R16C 131/129R	Fullastet	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
285/65R16C 131/129R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

**Maks. bakaksellast 3500 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 3500 kg
225/75R16C 121/120R	Fullastet	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) <sup>2)</sup>
225/75R16C 121/120R	Tom	-
285/65R16C 131/129R	Fullastet	520 kPa (5,2 bar, 75 psi)
285/65R16C 131/129R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

<sup>2)</sup> Gjelder for kortvarig bruk som reservehjul på bakakselen for en maksimal veistrekning på 100 km og maks. hastighet på 55 km/h.

Det er også viktig at du tar hensyn til følgende fordypningsmerker:

- Informasjon om dekktrykk (→ Side 215)


**Dekktrykkkontroll****Slik fungerer dekktrykkkontrollen på enkelt-hjul**

Systemet kontrollerer dekktrykket og dekktemperaturen i dekkene på bilen ved hjelp av dekktrykksensorer.

Nye dekktrykksensorer, f.eks. i vinterhjul, programmeres automatisk under den første kjøreturen.

Dekktrykket og dekktemperaturen vises i multifunksjonsdisplayet (→ Side 161).

Ved tydelig trykktap i dekkene følger en advarsel:

- Med displaymeldinger (→ Side 272).
- Med varselampen  i kombiinstrumentet.

Føreren er ansvarlig for at dekktrykket holdes på anbefalt verdi for driftssituasjonen. Dekktrykk skal reguleres med kalde dekk. Bruk en dekktrykkmåler til å stille inn dekktrykket når dekkene er kalde. Vær oppmerksom på at korrekt dekktrykk i den aktuelle driftssituasjonen først må innlæres i dekktrykkkontrollen.

Som oftest oppdaterer dekktrykkkontrollen de nye referanseverdiene automatisk, f.eks. etter at du har endret dekktrykket. Du kan også oppdatere referanseverdiene for hånd ved å starte dekktrykkkontrollen på nytt (→ Side 227).

## Systemgrenser

Systemet kan i følgende situasjoner påvirkes eller slutte å fungere:

- Hvis dekktrykket er feil innstilt
- Ved plutselige trykktap som f.eks. utløses på grunn av at et fremmedlegeme trenger inn i dekket
- Ved en forstyrrelse fra en annen radiokilde

Ta også hensyn til det følgende utdypningstemaet:

- Informasjon om dekktrykk (→ Side 215)

## Kontrollere dekktrykket med dekktrykkkontrollen

### Forutsetninger

- Tenningen er slått på.

Kjørecomputer:

↗ Service ➤ Dekk

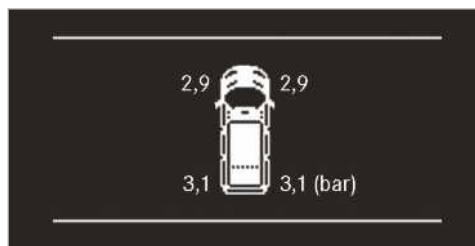
En av de følgende visningene vises:

- Aktuelt dekktrykk og dekktemperaturen for de enkelte hjulene:



Visning i instrumentdisplayet med fargedisplay

- Aktuelt dekktrykk på hvert enkelt hjul



Visning i instrumentdisplayet med sort/hvitt-display

- **Dekktrykk vises først etter noen minutters kjøring:** Systemets innlæring er ikke avsluttet. Dekktrykkene blir da allerede overvåket.

▶ Sammenlign dekktrykket med det anbefalte dekktrykket for aktuell driftstilstand . Ta samtidig hensyn til henvisningene om dekktemperatur (→ Side 215).

ⓘ Verdiene vist i multifunksjonsdisplayet kan avvike fra verdiene til dekktrykkkontrollen, ettersom de er i forhold til høyden over havet. På høytliggende steder viser lufttrykkmålere et høyere dekktrykk enn kjørecomputeren. Reduser ikke dekktrykket i dette tilfellet.

Ta også hensyn til det følgende utdypningstemaet:

- Informasjon om dekktrykket (→ Side 215)

## Starte dekktrykkkontrollen på nytt

### Forutsetninger

- Det anbefalte dekktrykket er stilt inn riktig på alle fire hjul for den gjeldende driftsmodusen (→ Side 215).

Start dekktrykkkontrollen på nytt i følgende situasjoner:

- Dekktrykket ble endret.
- Hjul eller dekk ble skiftet eller montert.


Kjørecomputer:

↗ Service ➤ Dekk

▶ Sveip nedover på venstre side på touch control på rattet.

Multifunksjonsdisplayet viser meldingen **Lagre akt. trykkverdier som nye ref.verdier**

▶ Trykk på venstre side på touch control på rattet for å begynne omstarten.

Multifunksjonsdisplayet viser meldingen **OK** . Aktuelle varselmeldinger slettes og den gule varselampen  slukkes.

Etter noen minutters kjøring kontrollerer systemet at de aktuelle dekktrykkverdiene er innenfor det forhåndsdefinerte området. Deretter registreres og overvåkes de aktuelle dekktrykkverdiene som nye referanseverdier.


Ta også hensyn til det følgende utdypningstemaet:

- Informasjon om dekktrykk (→ Side 215)




## Radiogodkjenning for dekktrykkontroll

## Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll


Land	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Argentina	 <p>CNC ID: H-20027</p>
Australia	
Brasil	 <p>MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643</p> <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p>
Canada	<p>IC: 4008C-TSSRE4A</p> <p>Operation is subject to the following two conditions:</p> <p>(1) this device may not cause harmful interference, and</p> <p>(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p>

Land	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Den europeiske union Island Norge	 <p>Huf Hülsbeck &amp; Fürst GmbH &amp; Co. KG erklærer herved at radioanlegg av typen TSSRE4A &amp; TSSSG4G6 tilfredsstiller direktivet 2014/53 / EU.</p> <p>Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende nettadresse: http://www.huf-group.com/ eudoc: http://www.huf-group.com/eudoc</p> <p>Frekvensbånd: 433,92 MHz Utstrålt maksimal sendeeffekt: &lt;10 mW</p> <p>Produsent: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 D-75015 Bretten Germany</p>
Indonesia	<p>TSSRE4A &amp; TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533</p>
Israel	<p>A. The use of this product does not need a wireless operation license.</p> <p>B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products.</p> <p>C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.</p>

Land	Autorisasjonsnummer til radio-styrt fjernkontroll
Jordan	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421 Model: TSSSG4G6 Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422
Malaysia	 CIDF17000184 Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Modele: TSSRE4A Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017 Modele: TSSSG4G6 Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
Mexico	Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS17-0806
Moldavia	
Oman	OMAN - TRA R/4516/17 D100428
Filippinene	 NTC Type Approved. No: ESD-1715393C

Land	Autorisasjonsnummer til radio-styrt fjernkontroll
Russland	
Singapore	Complies with IDA Standards DA103787
Sør-Afrika	 TA-2017/1393 TA-2017/1391
Sør-Korea	 MSIP-CRM-HHF-TSSRE4A MSIP-CRM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Land	Autorisasjonsnummer til radio-styrt fjernkontroll
Taiwan	 <p>CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> <p>According to "Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices".</p> <p>Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.</p> <p>The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.</p> <p>The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.</p> <p>The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-</p>

Land	Autorisasjonsnummer til radio-styrt fjernkontroll
	munications or ISM radio wave radiated devices.
Thailand	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Ukraina	 <p>Model: TSSRE4A &amp; TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
De forente arabiske emirater	<p>Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Model: TSSSG4G6 TRA Registered No: ER57807 / 17 Dealer No: DA36976 / 14 TRA Registered No: ER57806 / 17 Dealer No: DA36976 / 14</p>
USA	<p>FCC ID: YGOTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

### Hjulskift

#### Informasjon om valg, montering og utskifting av dekk

Mer informasjon om tillatte felg/dekk-kombinasjoner kan du få på et godkjent verksted.



**⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare ved feil dimensjon på felger og dekk

Hvis du monterer felger og dekk med feil dimensjon, kan hjulbremsene og komponentene på hjulopphenget bli skadet.

- ▶ Felger og dekk må alltid skiftes ut med felger og dekk som har samme spesifikasjoner som de originale delene.

Pass på følgende når det gjelder felgene:

- Betegnelse
- Type
- Tillatt hjultrykk
- Innpressingsdybde

Pass på følgende når det gjelder dekkene:

- Betegnelse
- Produsent
- Type
- Bæreevneindeks
- Hastighetsklasse

**⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare hvis dekkbæreevnen eller godkjent hastighetsklasse overskrides

En overskridelse av den angitte dekkbæreevnen eller godkjente hastighetsklassen kan føre til skader på dekkene og at dekkene punkterer.

- ▶ Bruk alltid dekktyper og -dimensjoner som er godkjent for biltypen.
- ▶ Ta hensyn til dekkbæreevnen og hastighetsklassen som gjelder for din bil.

**! MERK** Skader på bil og dekk grunnet bruk av ikke godkjente dekktyper og -dimensjoner

Av hensyn til sikkerheten må du bare bruke dekk, felger og tilbehørsdeler som Mercedes-Benz har godkjent spesielt for din biltype.

Disse dekkene er spesielt dimensjonert for reguleringsystemene, som f.eks. ABS og ESP®.

Ellers kan bestemte egenskaper, f.eks. kjøreegenskaper, kjørestøy, forbruk osv., endre seg på en ufordelaktig måte. I tillegg kan andre dekkdimensjoner føre til at dekkene gnisser mot karosseriet og deler av akslene. Det kan føre til skader på dekket og bilen.

- ▶ Bruk alltid dekk, felger og tilbehørsdeler som er testet og anbefalt av Mercedes-Benz.

**! Merknad** Regummierte dekk setter kjøresikkerheten i fare

Regummierte dekk blir ikke testet og anbefalt av Mercedes-Benz, da det ikke alltid er mulig å registrere begynnende skader på regummierte dekk.

Kjøresikkerheten er derfor ikke alltid sikret.

- ▶ Ikke benytt brukte dekk som du ikke kjenner den tidligere bruken til.

**! MERK** Skader på elektroniske komponenter ved bruk av monteringsverktøy

**Biler med dekktrykkkontroll:** Det er integrert elektroniske komponenter i hjulet. Det må ikke brukes monteringsverktøy i ventilområdet.

Det kan skade de elektroniske komponentene.

- ▶ Dekkene må bare skiftes på et godkjent verksted.

Tilbehør som ikke er godkjent for bilen av Mercedes-Benz eller ikke brukes korrekt, kan føre til nedsatt kjøresikkerhet.

Før du kjøper og bruker ekstrautstyr som ikke er godkjent, må du innhente informasjon på et godkjent verksted om:

- Hensiktsmessighet
- Lovbestemmelser
- Fabrikkanbefalingen

Ta hensyn til følgende når du velger, monterer og skifter dekk:

- Nasjonale godkjeningsforskrifter for dekk som fastsetter en bestemt dekktype for din bil.  
Ut over dette kan bruk av en bestemt dekktype anbefales for bestemte regioner og bruksområder.
- Bruk alltid felger og dekk av samme konstruksjonstype, utførelse (sommerdekk, vinterdekk, helårsdekk) og fabrikat.
- Monter bare dekk med lik dimensjon og profil på en og samme aksel (venstre og høyre).

Avvik fra dette kan bare gjøres for å kjøre rett til et verksted etter et uhell.

- Monter bare dekk som passer til felgene.
- Det må ikke utføres etterarbeider på bremse-systemet, felgene eller dekkene.  
Bruk av distanseskiver og bremsestøvsquirer er ikke tillatt og fører til at typegodkjenningen opphører.
- **Biler med dekktrykkkontroll:** Alle monterte hjul må være utstyrt med dekktrykkkontroll-sensorer som fungerer.
- Ved temperaturer under 10 °C må du bruke vinterdekk eller helårsdekk med M+S-merke på alle fire hjul.  
Kun vinterdekk som er merket med snøkry-stallsymbolet  ved siden av M+S-merket, gir best mulig veigrep på snødekkede veier.
- Ved bruk av M+S-dekk må man bare bruke dekk med samme profil.
- Ta hensyn til de monterte M+S-dekkes godkjente fartsgrense.  
Hvis denne ligger under bilens maksimale hastighet, må et skilt i synsfeltet til føreren opplyse om dette.
- Kjør inn nye dekk med middels hastighet de første 100 km.
- Skift ut dekkene senest etter seks år, uavhengig av slitasjen.

Kontakt et godkjent verksted for nærmere informasjon om felger og dekk.

Det er også viktig at du tar hensyn til følgende fordypningsmerker:

- Informasjon om dekktrykket (→ Side 215)
- Dekktrykktabell
- Informasjon om nødhjul (→ Side 239)

## Informasjon om skifte av hjul

### **ADVARSEL** Ulykkesfare ved ulike hjuldimensjoner

Dersom du krysskifter forhjul/dekk og bakhjul/dekk med forskjellig dimensjon, kan dette påvirke kjøreegenskapene kraftig.

I tillegg kan det skade skivebremsene eller komponenter i hjulopphenget.

- ▶ Skift ut forhjulene med bakhjulene bare hvis hjul og dekk har identiske dimensjoner.

Dersom du skifter forhjul/dekk og bakhjul/dekk med forskjellig dimensjon, kan brukstillatelsen bli ugyldig.

På biler med samme hjuldimensjon kan du bytte om på hjulene etter 5000 til 10000 km avhengig av slitasjegrad. Behold hjulenes rotasjonsretning.

Følg samtidig anvisningene og sikkerhetsinformasjonen om hjulskifte.

## Informasjon om dekkenes rotasjonsretning

Dekk med foreskrevet rotasjonsretning har flere fordeler, f.eks. i forbindelse med vannplaning. Disse fordelene kan du bare utnytte hvis du holder deg til rotasjonsretningen.

En pil på siden av dekket angir rotasjonsretningen.

Reservehjulet kan også monteres mot rotasjonsretningen. Følg den angitte brukstidsbegrensningen og hastighetsbegrensningen som er angitt på reservehjulet.

## Informasjon om oppbevaring av hjul

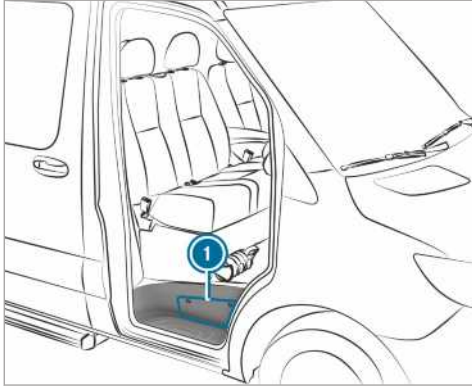
- Oppbevar de demonterte hjulene kjølig, tørt og helst mørkt.
- Beskytt dekkene mot olje, fett og drivstoff.

## Oversikt over verktøy for hjulskift

Nødvendige verktøy for hjulskift kan for eksempel være:

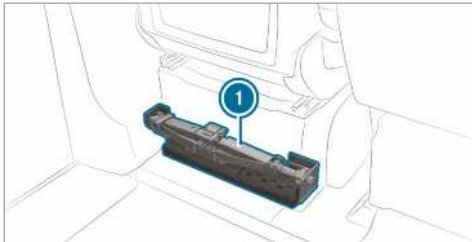
- Jekk
- Hjulnøkkel
- ① Jekkens maksimale belastning står oppgitt på klistremerket på jekken.  
Jekken er vedlikeholdsfri. Kontakt et godkjent verksted dersom det foreligger en funksjonsfeil.

## Biler med bakhjulsdrift



Verktøy for hjulskift er i oppbevaringsrommet ① over stigtrinnene ved passasjer døren foran og i oppbevaringsrommet i fotrommet på passasjer-siden.

## Biler med forhjulsdrift



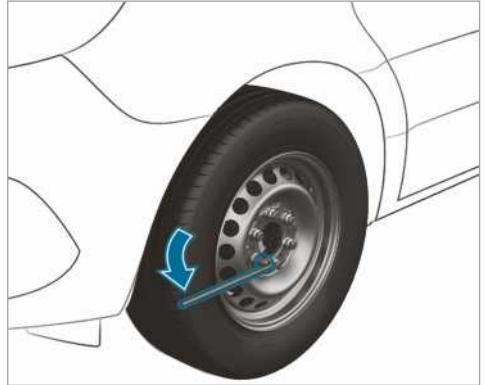
Verktøy for hjulskift ① er plassert bak fører-setet.

## Klargjøre bilen for hjulskift

### Forutsetninger

- Nødvendig verktøy for hjulskift er tilgjengelig.
  - Bilen står ikke i en stigning eller helling.
  - Bilen står på et fast, skliskikkert og jevnt underlag.
- ▶ Aktiver parkeringsbremsen.
  - ▶ Still forhjulene rett framover.
  - ▶ **Biler med manuell girkasse:** Sett giret i første eller revers [R].
  - ▶ **Biler med automatgirkasse:** Sett giret i stilling [P].
  - ▶ Stans motoren.

- ▶ Kontroller at motoren ikke kan startes.
- ▶ Ta ut bilverktøyet fra fotrommet på passasjer-siden foran (→ Side 211).



## Biler med bakhjulsdrift

- ▶ Ta jekken og verktøyet for hjulskift ut av oppbevaringsrommet (→ Side 232).
- ▶ Ta av hjulcapslene hvis nødvendig.
- ▶ Som forlengelse for hjulkrysset kan du sette sammen den midtre stangen og stangen med den største diameteren fra den tredelte jekk-stangen.
- ▶ Skyv den midterste stangen på hjulkryssforlengelsen inn på hjulkrysset til anslag.
- ▶ Bruk hjulnøkkelen og løsne hjulboltene/hjulmutterne på hjulet som skal skiftes, omtrent én omdreining. Skru ikke hjulboltene/hjulmutterne helt ut.
- ▶ Jekk opp bilen (→ Side 234).

## Biler med forhjulsdrift

- ▶ Ta jekken og verktøyet for hjulskift ut bak fører-setet (→ Side 232).
- ▶ Ta av hjulcapslene hvis nødvendig.
- ▶ Bruk hjulnøkkelen og løsne hjulboltene/hjulmutterne på hjulet som skal skiftes, omtrent én omdreining. Skru ikke hjulboltene/hjulmutterne helt ut.
- ▶ Jekk opp bilen (→ Side 234).

## Jekke opp bilen ved hjulskift

### ⚠ **ADVARSEL** Fare for personskader dersom jekken velter

Hvis du parkerer en bil med luftfjæring, kan luftfjæringen forbli aktiv i opptil en time, selv om tenningen er slått av. Jekker du da opp bilen med jekken, vil luftfjæringen forsøke å justere bilens nivå.

Jekken kan velte.

- ▶ Trykk på serviceknappen på luftfjæringens fjernbetjening før du hever bilen. Det forhindrer automatisk etterjustering av bilens nivå samt manuell heving eller senking.

### ⚠ **ADVARSEL** Fare for personskader hvis jekken plasseres feil

Hvis du ikke setter jekken riktig mot bilens jekkpunkt, kan jekken velte når bilen er jekket opp.

- ▶ Jekken må kun settes mot bilens jekkpunkt. Jekkfoten må stå loddrett under bilens jekkpunkt.

### ⚠ **ADVARSEL** Fare for personskader dersom bilen velter

I skråninger og hellinger kan jekken velte når bilen er hevet.

- ▶ Skift aldri hjul i skråninger eller hellinger.
- ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.

### ! **Merknad** Skader på bilen forårsaket av jekken

Hvis du ikke setter jekken mot bilens jekkpunkter, kan du skade bilen.

- ▶ Sett alltid jekken mot jekkpunktene som er beregnet på dette.

## Forutsetninger

- Det er ingen personer i bilen.
- Bilen er klargjort for et hjulskift (→ Side 233).

Jekken må bare plasseres på jekkestepunktene. Du kan ellers skade bilen.

Viktig informasjon ved bruk av jekken:

- Til å jekke opp bilen må du bare bruke den jekken som er laget for din bil og som er godkjent og testet av Mercedes-Benz. Feil bruk

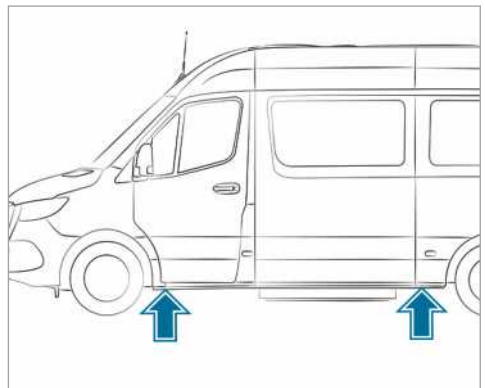
av jekken kan føre til at bilen velter når den er jekket opp.

- Jekken egner seg bare til kortvarig heving av bilen og ikke for å utføre vedlikeholdsarbeid under bilen.
- Skift ikke hjul i hellinger og skråninger.
- Jekken må stå på et hardt og flatt underlag. Ved behov kan du bruke et stort, plant og sklisikkert underlag med god bæreevne.
- Jekkfoten må stå loddrett under bilens jekkestepunkt.

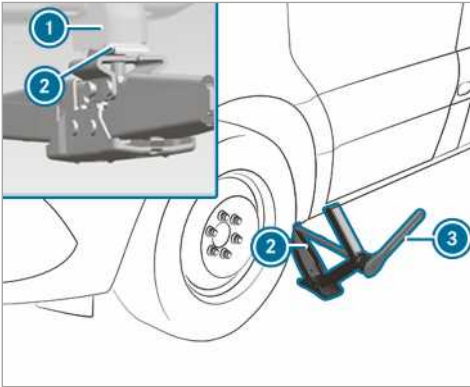
Hvordan forholde seg når bilen er jekket opp:

- Hold aldri hender eller føtter under bilen.
- Legg deg aldri under bilen.
- Ikke start motoren, og ikke løs parkeringsbremsen.
- Ikke åpne og lukke dører.

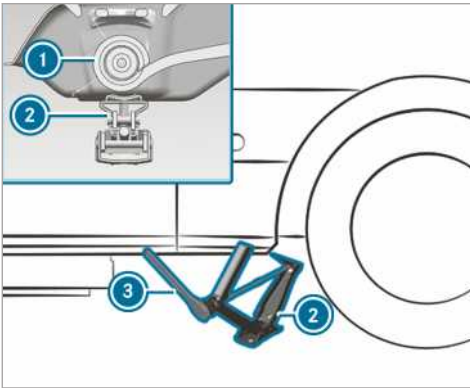
## Biler med forhjulsdrift



Jekkestepunkter



Jekkefestepunkt, foraksel

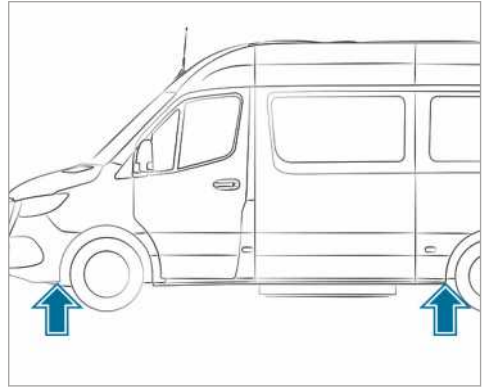


Jekkefestepunkt, bakaksel

- ▶ Vri på jekkhodet hvis nødvendig.
- ▶ Sett jekken ② mot jekkefestepunktet ①.
- ▶ Skru på justeringshjulet til jekkeplaten ligger ordentlig mot jekkefestepunktet ①.
- ▶ **Foraksel:** Sett skrallenøkkelen ③ fra verktøyet for hjulskift på jekkens sekskant slik at påskriften AUF (opp) er synlig.
- ▶ **Bakaksel:** Sett forlengelsen og pipenøkkelen fra verktøyet for hjulskift på jekkens sekskant og skrallenøkkelen ③ fra verktøyet på forlengelsen slik at påskriften "AUF" (opp) er synlig.
- ▶ Vri skrallenøkkelen ③ mot høyre slik at jekken ② sitter fast mot jekkefestepunktet ① på bilen og bunnplaten på jekken ligger jevnt mot underlaget.
- ▶ Vri på skrallenøkkelen ③ til dekket er maks. 3 cm fra gulvet.

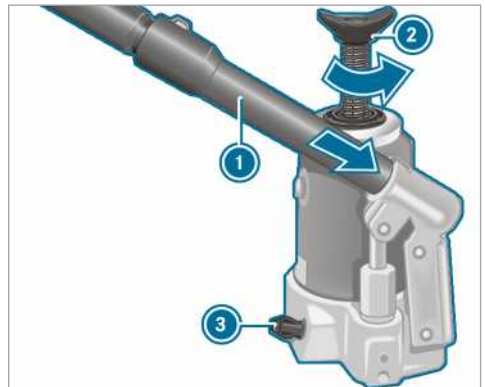
- ▶ Løsne hjulet og ta det av (→ Side 236).

### Biler med bakhjulsdrift



Jekkefestepunkter

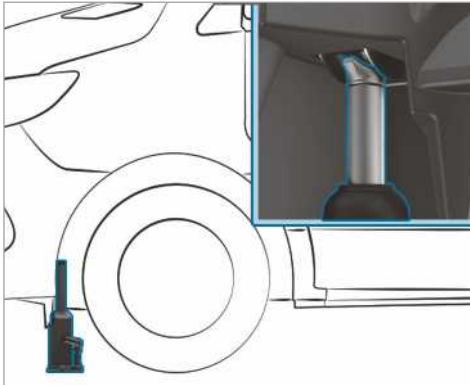
Bruk kun den midterste stangen og stangen med den største diameteren som hjulkryssforlengelse på jekken. Sett kun den midterste stangen på hjulnøkkelen og alltid helt til anslag. Stengene kan ellers bøyes og deformeres slik at du ikke lenger kan bruke dem som jekkestang for jekken.



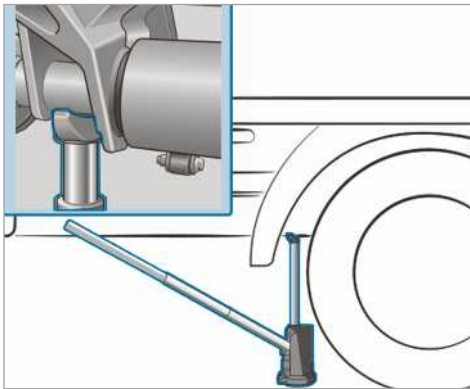
- ▶ **Forberede hydraulisk jekk:** Stikk den tredje delen av jekkestangen ① for jekken inn på hjulkryssforlengelsen.
- ▶ Steng senkeskruen ③.
- ▶ Det gjør du ved å vri (med det pregete feltet på jekkestangen ①) tappeskruen ③ mot høyre til stopp.

- ⓘ Tappeskruen ③ må ikke løsnes mer enn én til to omdreininger. Ellers kan hydraulikkvæskene renne ut.

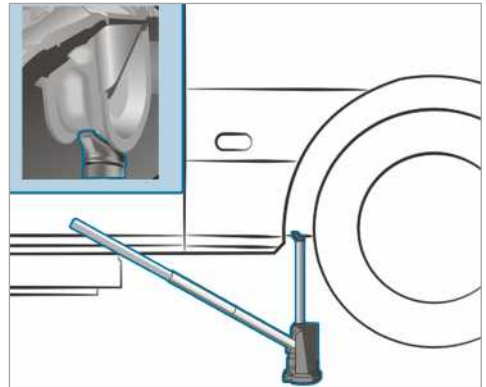
- ▶ Stikk den største delen av jekkstangen ❶ inn på jekken, og sikre den ved å vri mot høyre.
- ▶ Sett jekken loddrett under jekkefestepunktene som beskrives nedenfor.



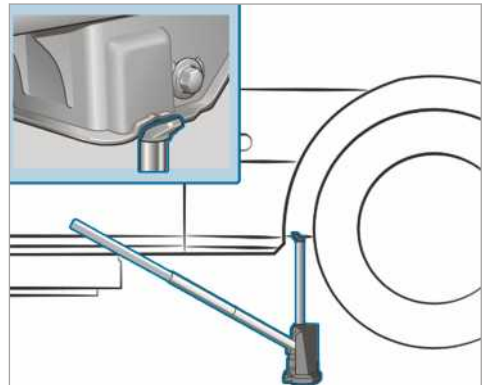
Jekkefestepunkt, foraksel



Jekkefestepunkt, bakaksel (eksempel chassis for skap eller plan inntil 3,5 t)



Jekkefestepunkt, bakaksel (eksempel varebil og flerbruksbil inntil 4,0 t)



Jekkefestepunkt, bakaksel (bil 5,0 t)

- ▶ Plasser jekken under jekkefestepunktet foran forakselen.
- ▶ **Biler med firehjulsdriфт:** Skru ut stempelstangforlengeren ❷ mot venstre til stopp.
- ▶ Jekk opp bilen til dekket er maks. 3 cm fra bakken.
- ▶ Løsne hjulet og ta det av (→ Side 236).

## Ta av hjul

### Forutsetninger

- Kjøretøyet er jekket opp (→ Side 234).  
Under hjulskift må du unngå all bruk av krefter på bremseskivene, da det kan føre til redusert komfort ved nedbremsing.

**!** **Merknad** Skitne hjulbolter kan skade gjengene

► Ikke legg hjulboltene i sand eller skitt.

- Skru ut hjulboltene eller hjulmutterne med hjulmutternøkkelen.
- Ta av hjulmutterdekslet på forhjul med hjulmuttere.
- Ta av hjulet.

## Montere nytt hjul

### Forutsetninger

- Hjulet er tatt av (→ Side 236).

**▲ ADVARSEL** Ulykkesfare hvis du mister et hjul

Olje eller fett på hjulboltene samt skadde hjulbolt- eller hjulnavgjenger kan føre til at hjulboltene løsner.

Det kan føre til at du mister et hjul menst du kjører.

- Du må aldri smøre inn hjulboltene med olje eller fett.
- Hvis gjengene er skadet, må du straks oppsøke et godkjent verksted.
- Få skiftet ut skadde hjulbolter eller en skadet hjulnavgjenge.
- Ikke kjør videre.

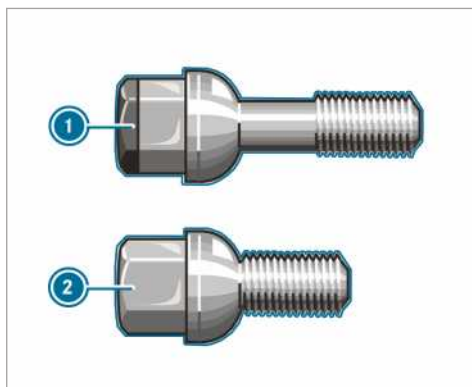
**▲ ADVARSEL** Fare for personskader når du skrur fast hjulbolter og -muttere

Hvis du skrur fast hjulboltene eller hjulmutterne mens bilen er jekket opp, kan jekken velte.

- Hjulboltene og hjulmutterne må bare skrur fast når bilen ikke er jekket opp.

- Ta hensyn til informasjonen om valg av dekk (→ Side 230).
- Av hensyn til sikkerheten må du bare bruke hjulbolter og hjulmuttere som er godkjent av Mercedes-Benz på dette hjulet.

Hvis du monterer reservehjul med stålfelg, bruk alltid de korte hjulboltene for stålfelg. Hvis du bruker andre hjulbolter når du monterer reservehjul med stålfelg, kan bremsesystemet bli skadet.



① Hjulbolt for lettmetallfelg

② Hjulbolt for stålfelg

- Rengjør anleggsflatene på felg og hjulnav.
- **Biler** med supersingle dekk: Fest først adapteren for det smalere reservehjulet i hjulnavet.
- Skyv hjulet som skal monteres, inn på hjulnavet eller på adapteren for reservehjulet, og dytt det på plass.
- Skyv hjulet som skal monteres inn på navet, og dytt det på plass.

### På hjul med sentrering via hjulboltene:

- Biler med lettmetallfelger: Bruk de korte hjulboltene i bilverktøyet som passer til reservehjul med stålfelg.
- Skru inn hjulboltene, og trekk lett til.

### På hjul med hjulmuttere:

- Forhjul med hjulmutterdeksel: Skyv hjulmutterdekslene på hjulboltene.
- Skru på tre hjulmuttere over låseskivene til hjulmutterdekslet.
- Vri hjulet slik at hjulboltene står midt i hullene.
- Skru inn de resterende hjulmutterene.
- Trekk alle hjulmutterene lett til.



## Senke bilen etter hjulskift

### ⚠ ADVARSEL Ulykkesfare hvis tiltrekkingsmomentet er feil

Hvis du ikke strammer hjulboltene og hjulmutterne med foreskrevet tiltrekkingsmoment, kan hjulene løsne.

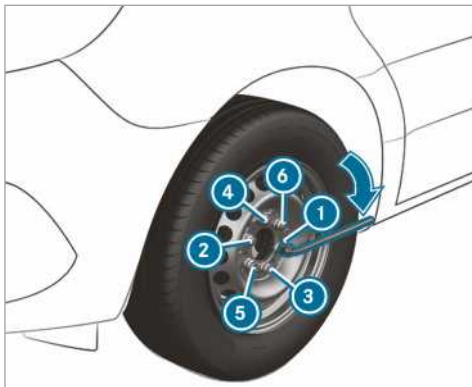
- ▶ Det er viktig at du får tiltrekkingsmomentet kontrollert på et godkjent verksted etter et hjulskifte.

### Forutsetninger

- Det nye hjulet er montert (→ Side 237).

### Biler med forhjulsdrift

- ▶ **Foraksel:** Sett skralle nøkkelen fra verktøyet for hjulskift på jekkens sekskant slik at påskriften AB (ned) er synlig.
- ▶ **Bakaksel:** Sett forlengelsen fra verktøyet for hjulskift på jekkens sekskant og skralle nøkkelen fra verktøyet på forlengelsen slik at påskriften AB (ned) er synlig.
- ▶ **Senke bilen:** Drei skralle nøkkelen på jekken mot venstre.



- ▶ Trekk til hjulboltene eller mutrene jevnt og i kryss i angitt rekkefølge ① til ⑥.

Foreskrevet tiltrekkingsmoment:

- Stålfelgbolter: 240 Nm
- Hjulmutre 180 Nm
- Lettmetallfelgbolter: 180 Nm

### ⚠ ADVARSEL Ulykkesfare hvis tiltrekkingsmomentet er feil

Hvis du ikke strammer hjulboltene og hjulmutterne med foreskrevet tiltrekkingsmoment, kan hjulene løsne.

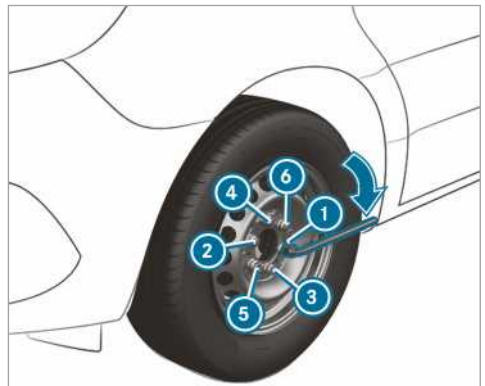
- ▶ Det er viktig at du får tiltrekkingsmomentet kontrollert på et godkjent verksted etter et hjulskifte.

### Biler med bakhjulsdrift

Bruk kun den midterste stangen og stangen med den største diameteren som hjulkryssforlengelse på jekken. Sett kun den midterste stangen på hjulnøkkelen og alltid helt til anslag. Stengene kan ellers bøyes og deformeres slik at du ikke lenger kan bruke dem som jekkestang for jekken.

Biler med supersingle dekk: Når du monterer reservehjulet på bakakselen, må du ikke overskride topphastigheten på 55 km/t og den maksimale kjørelengden på 100 km. Girkassen kan ellers skades på grunn av ulikt hjulurtall.

- ▶ Løsne senkeskruen på jekken langsomt ca. én omdreining ved hjelp av jekkestangen, og senk kjøretøyet forsiktig ned.
- ▶ Legg jekken til side.
- ▶ Ta av stangen med den minste diameteren fra jekkestangen. Den forkortede jekkestangen kan brukes som hjulkryssforlengelse.
- ▶ Skyv den midterste stangen på hjulkryssforlengelsen inn på hjulkrysset til anslag.



- ▶ Trekk til hjulboltene eller mutrene jevnt og i kryss i angitt rekkefølge ① til ⑥.

Foreskrevet tiltrekkingsmoment:

- Stålfelgbolter: 240 Nm



- Hjulmutre 180 Nm
- Lettmetallfelgbolter: 180 Nm

**⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare hvis tiltrekkingsmomentet er feil

Hvis du ikke strammer hjulboltene og hjulmutterne med foreskrevet tiltrekkingsmoment, kan hjulene løsne.

- ▶ Det er viktig at du får tiltrekkingsmomentet kontrollert på et godkjent verksted etter et hjulskifte.

- ▶ Trykk stempelet på den hydrauliske jekken inn igjen, og skru igjen tappeskruen.
- ▶ **Biler med firehjulsdrift:** Skru stempelstangforlengeren tilbake mot høyre så langt det går.

**i** For hjul med ståfelg og hjulbolter kan du nå montere hjulkapslene. Monteringen avhenger av om hjulkapselen er en hjulkapsel eller en senterkopp.

- ▶ Hjul med hjulkapsel: Plasser hjulkapselen med utsparingen for dekkventil over dekkventilen.
- ▶ Trykk hjulkapselen med begge hender inn på felgen og fest den. Kontroller at festeknastene på hjulkapselen griper inn i stålfelgen.
- ▶ **Hjul med senterkopp:** Plasser klemtappene til senterkoppen over hjulboltene.
- ▶ Fest senterkoppen ved å slå midt på koppen.
- ▶ Fest det defekte hjulet i reservehjulholderen.
- ▶ **Biler med supersingle-dekk:** Transporter det defekte bakhjulet på lasteflaten. Bakhjulet er for stort for reservehjulholderen.
- ▶ Kontroller lufttrykket i det nymonterte hjulet, og juster det ved behov.
- ▶ Ettoretrekk hjulboltene eller hjulmutterne etter 50 km med foreskrevet tiltrekkingsmoment.
- ▶ Hvis du bruker hjul/reservehjul med ny eller nylakkert stålfelg: Få hjulboltene/hjulmutterne trukket til ytterligere etter ca. 1000 km til 5000 km.
- i** **Biler med dekktrykkkontroll:** Alle monterte hjul må være utstyrt med fungerende sensorer.

Ta også hensyn til det følgende utdypningstemaet:

- Informasjon om dekktrykk (→ Side 215)

## Reservehjul

### Informasjon om reservehjulet

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker på grunn av feil hjul- og dekkdimensjon

Hjul- og dekkdimensjonen samt dekktypen til reservehjulet og til hjulet som skal byttes, kan være forskjellige. Når du monterer reservehjulet, kan kjøreegenskapene påvirkes betydelig.

For å unngå farer bør du ta hensyn til følgende punkter:

- ▶ Tilpass kjøremåten og kjør forsiktig.
- ▶ Du må aldri montere mer enn ett reservehjul som er forskjellig fra hjulet som skal byttes.
- ▶ Reservehjulet som er forskjellig fra hjulet som skal byttes, må kun brukes i kort tid.
- ▶ Slå ikke av ESP®.
- ▶ Reservehjul med ulik størrelse må byttes på neste godkjente verksted. Det er viktig at du tar hensyn til riktig hjul- og dekkdimensjon samt dekktype.

Bruker du et reservehjul med en annen størrelse, må du ikke overskride fartsgrensen på 80 km/t.

**⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare på grunn av skadde reservehjul ved supersingle-dekk

#### Biler med supersingle-dekk

Dekket på reservehjulet belastes over gjennomsnittet når det er montert på bakakselen. Dekket kan bli skadet hvis du overskrider maksimal hastighet eller maksimal kjørestrekning, eller bruker reservehjulet gjentatte ganger. Dekkskadene kan være usynlige og ugjenkjennelige.

Et skadet dekk kan forårsake trykktap i dekket. Dette kan medføre at du mister kontroll over bilen.

- ▶ Du kan bare bruke reservehjulet hvis det ikke har vært montert på bakakselen med det aktuelle dekket.
- ▶ Har du brukt reservehjulet på bakakselen, må du skifte dekk på reservehjulet neste gang du skifter hjul (uavhengig av kjørestrekningen).

- ▶ Av sikkerhetsmessige grunner må du bare bruke den ventiltypen som er godkjent for hjulet når du skifter dekk.

**! MERK** Skade på girkassen

**Biler med supersingle-dekk:** Hvis du monterer reservehjulet på bakakselen, kan girkassen bli skadet av de forskjellige hjulhastighetene.

- ▶ Når reservehjulet er montert på bakakselen, må du overholde fartsgrensen på 55 km/t og den maksimale kjørestrekningen på 100 km.

- (i) Bruk av reservehjul uten begrensninger er bare mulig på forakselen til en bil med supersingle-dekk.

Kontroller regelmessig at reservehjulet sitter godt fast og har foreskrevet dekktrykk.

Kontroller regelmessig og hver gang før lengre kjøreturer følgende:

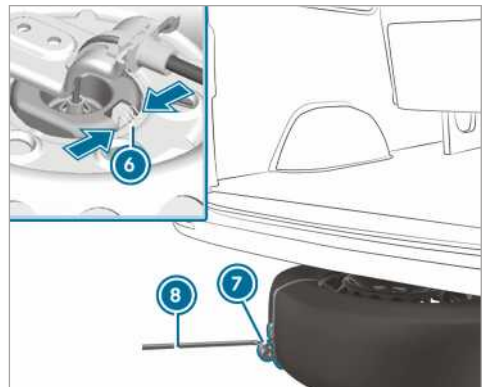
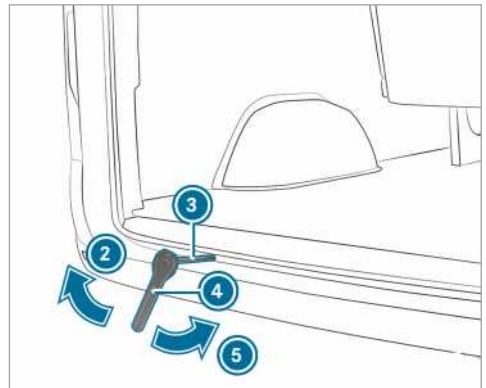
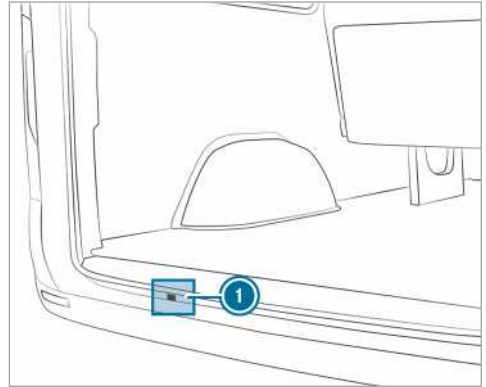
- Dekktrykket på reservehjulet, og korrigere det ved behov
- Festet til reservehjulsholderen

Skift ut dekkene senest etter seks år, uavhengig av slitasjen. Dette gjelder også reservehjulet.

- (i) Hvis du har montert et reservehjul, fungerer ikke dekktrykkkontrollen for dette hjulet. Reservehjulet er ikke utstyrt med en sensor for dekktrykkkontrollen.

## Montere/demontere reservehjulet

### Biler med forhjulsdrift: Ta ut reservehjulet



- ▶ Åpne bakkdørene.
- ▶ Ta ut skrallenøkkelen (4) og tilleggsverktøyet (3) for reservehjulsløfteren fra verktøysettet.

- ▶ Skyv tilleggsverktøyet ③ gjennom åpningen ① og inn i sporet til vinsjen.
- ▶ Sett skralle nøkkelen ④ på tilleggsverktøyet ③ for reservehjulsløfteren slik at skriften AB (ned) blir synlig.
- ▶ Vri skralle nøkkelen ④ i pilretningen ② til du merker motstand eller til vinsjens friksjonskobling slurer.
- ▶ Hekt hjulkrysset ⑧ inn i stroppen til uttrekkingshjelpen ⑦ på reservehjulet og trekk reservehjulet ut fra undersiden av bilen.
- ▶ Trykk sammen fjæren ⑥ på hjulholderen og løsne hjulholderen fra reservehjulet.
- ▶ Fjern uttrekkingshjelpen ⑦ for reservehjulet, og oppbevar den trygt.

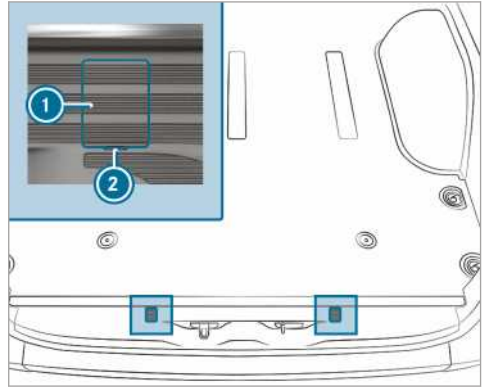
Kontroller reservehjellets posisjon og at det sitter som det skal

- etter hvert hjulskift
- etter hvert serviceintervall
- minst én gang i året

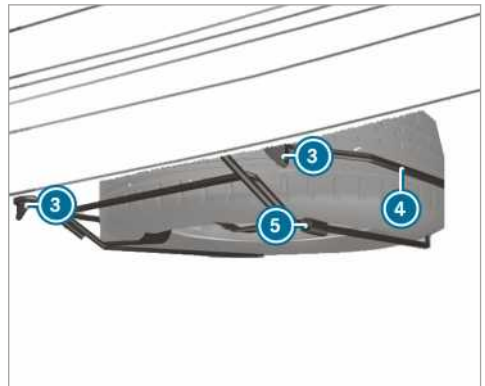
#### Biler med forhjulsdriфт: monterer reservehjellet

- ① Lettmetallfelger må ikke transporteres under bilen. I dette tilfellet skal lettmetallfelgen transporteres i lasterommet.
- ▶ Ta ut skralle nøkkelen ④ og tilleggsverktøyet ③ for reservehjulsløfteren fra verktøysettet.
- ▶ Skyv tilleggsverktøyet ③ gjennom åpningen ① og inn i sporet til vinsjen.
- ▶ Fest uttrekkingshjelpen ⑦ på hjulet.
- ▶ Legg hjulet på gulvet med felgringen opp.
- ▶ Juster hjulet slik at stroppen til uttrekkingshjelpen ⑦ peker bakover.
- ▶ Skyv hjulholderen i lett vinkel på stålråden og inn i felgringen.
- ▶ Skyv hjulet litt under bilen.
- ▶ Sett skralle nøkkelen ④ på tilleggsverktøyet ③ for reservehjulsløfteren slik at skriften AUF (opp) blir synlig.
- ▶ Drei skralle nøkkelen ④ i pilretningen ⑤ til du merker motstand eller til vinsjens friksjonskobling slurer.
- ▶ Trekk hjulkrysset ④ og tilleggsverktøyet ③ for reservehjulsløfteren ut av åpningen for vinsjen, og legg dem i verktøysettet.
- ▶ Lukk bakdørene.

#### Biler med bakhjulsdriфт: demontere reservehjellet (varebil/flerbruksbil)



Deksler til skruene for sikringskrokene (eksempel varebil)



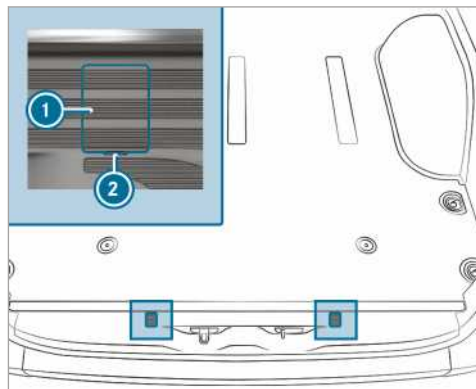
- ▶ Åpne bakdørene.
- ▶ Sett en skrutrekker i fordypningene ② og lirk av dekslene ①.
- ▶ Bruk hjulkrysset i verktøysettet til å skru de nå synlige skruene ca. 20 omdreininger mot venstre.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ litt opp og løsne den venstre sikringskroken ③.
- ▶ Sett sammen jekkstangen til jekken og skyv den inn i hylsen ⑤ på høyre side av reservehjulsholderen ④.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ litt opp med jekkstangen og løsne den høyre sikringskroken ③.

- ▶ Senk reservehjulsholderen ④ langsomt ned på bakken.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ litt opp og trekk jekkstangen ut av hylsen.
- ▶ Bruk jekkstangen til å lirke reservehjulet over den bakre enden av reservehjulsholderen ④.
- ▶ Ta reservehjulet forsiktig ut av reservehjulsholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du trekker ut reservehjulet, endrer tyngdepunktet seg på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.

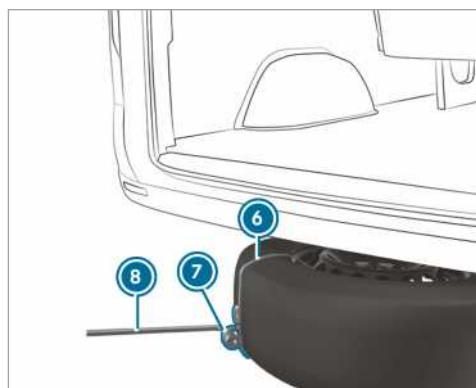
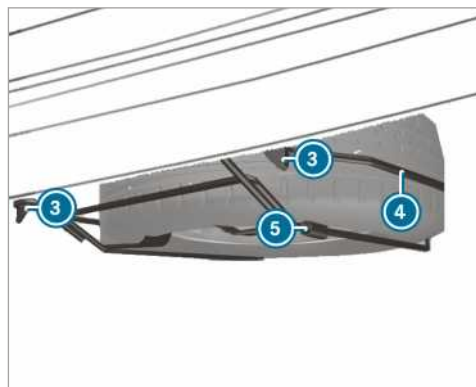
### Biler med bakhjulsdrift: montere reservehjul (varebil/ flerbruksbil)

- ▶ Plasser reservehjulet forsiktig på reservehjulsholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du plasserer reservehjulet på reservehjulsholderen ④, endrer tyngdepunktet seg på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.
- ▶ Skyv jekkstangen til jekken inn i hylsen ⑤ på reservehjulsholderen ④.
- ▶ Løft opp reservehjulsholderen ④ med jekkstangen og heft fast den høyre sikringskroken ③.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ litt opp og heft fast den venstre sikringskroken ③.
- ▶ Trekk jekkstangen ut av hylsen ⑤.
- ▶ Skru fast skruene til sikringskroken ③ mot høyre med hjulkrysset.
- ▶ Sett på dekslene ① og klikk dem på plass.
- ▶ Lukk bakkdørene.

### Biler med bakhjulsdrift: demontere reservehjulet (biler med senket chassis)



Dekslene til skruene for sikringskroken (eksempel varebil)



- ▶ Åpne bakkdørene

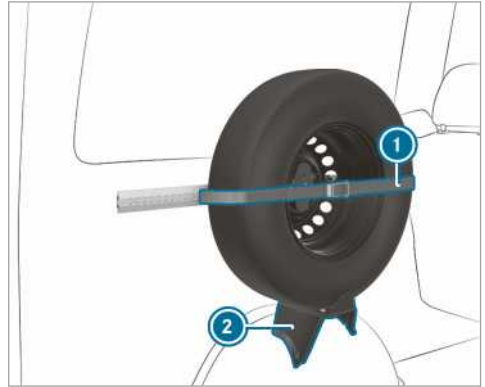
- ▶ Sett en skrutrekker i fordypningene ② og lirk av dekslene ①.
- ▶ Bruk hjulkrysset i verktøystsett til å skru de nå synlige skruene ca. 20 omdreininger mot venstre.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ litt opp og løsne den venstre sikringskroken ③.
- ▶ Sett sammen jekkstangen til jekken og skyv den inn i hylsen ⑤ på høyre side av reservehjulsholderen ④.
- ▶ Løft reservehjulsholderen litt opp med jekkstangen og løsne den høyre sikringskroken ③.
- ▶ Plasser stroppen ⑦ på uttrekkingshjelpen ⑥ på reservehjulet slik at du kan henge på hjulkrysset ⑧ senere.
- ▶ Gjør klar jekken.
- ▶ Plasser jekken under riktig jekkefestepunkt
- ▶ Beveg jekkstangen opp og ned til hjulet er maks. 3 cm fra bakken.
- ▶ Hekt hjulkrysset ⑧ inn i stroppen ⑦ til uttrekkingshjelpen ⑥ på reservehjulet.
- ▶ Ta reservehjulet forsiktig ut av reservehjulsholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du trekker ut reservehjulet, endrer tyngdepunktet seg på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.
- ▶ Fjern uttrekkingshjelpen for reservehjulet, og oppbevar den trygt. Du kan nå montere reservehjulet på bilen din.
- ▶ Senk bilen.

### Biler med bakhjulsdrift: montere reservehjulet (biler med senket chassis)

- ▶ **i** Hvis du punkterer, kan det defekte hjulet bare oppbevares i kupeen. Et intakt hjul kan bare plasseres i reservehjulsholderen når bilen ikke er lastet. En bil med last må heves på forhånd.
- ▶ Plasser reservehjulet forsiktig på reservehjulsholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du plasserer reservehjulet på reservehjulsholderen ④, endrer tyngdepunktet seg på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.
- ▶ Skyv jekkstangen til jekken inn i hylsen ⑤ på reservehjulsholderen ④.
- ▶ Løft opp reservehjulsholderen ④ med jekkstangen og hekt fast den høyre sikringskroken ③.

- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ litt opp og hekt fast den venstre sikringskroken ③.
- ▶ Trekk jekkstangen ut av hylsen ⑤.
- ▶ Skru fast skruene til sikringskrokene ③ mot høyre med hjulkrysset.
- ▶ Sett på dekslene ① og klikk dem på plass.
- ▶ Lukk bakdørene.

### Demontere reservehjulet i lasterommet

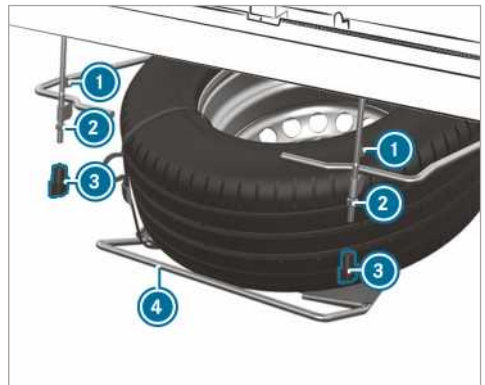


- ▶ Løsne strammebåndet ① ved å åpne skralen.
- ▶ Ta reservehjulet forsiktig ut av holderen ②.

### Montere reservehjulet i lasterommet

- ▶ Sett reservehjulet i holderen ② og trykk det mot vegg.
- ▶ Trekk til strammebåndet ① med skralen.

### Biler med bakhjulsdrift: demontere reservehjulet (chassis)



- ▶ Løsne vingemutrene ③ for hånd og skru dem av.
- ▶ Løsne mutrene ② helt til gjengeenden.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ litt opp og løsne den venstre sikringskroken ①.
- ▶ Sett sammen jekkstangen til jekken og skyv den inn i hylsen på høyre side av reservehjulsholderen ④.
- ▶ Løft opp reservehjulsholderen ④ med jekkstangen og løsne den høyre sikringskroken ①.
- ▶ Senk reservehjulsholderen ④ langsomt ned på bakken.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ litt opp og trekk jekkstangen ut av hylsen
- ▶ Bruk jekkstangen til å lirke reservehjulet over den bakre enden av reservehjulsholderen.
- ▶ Ta reservehjulet forsiktig ut av reservehjulsholderen. Reservehjulet er tungt. Når du trekker ut reservehjulet, endrer tyngdepunktet seg på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.

#### **Biler med bakhjulsdrift: montere reservehjul (chassis)**

- ▶ Plasser reservehjulet forsiktig på reservehjulsholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du plasserer reservehjulet på reservehjulsholderen, endrer tyngdepunktet seg på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.
- ▶ Skyv jekkstangen til jekken inn i hylsen på reservehjulsholderen ④.
- ▶ Løft opp reservehjulsholderen ④ med jekkstangen og heft fast den høyre sikringskroken ①.
- ▶ Løft reservehjulsholderen litt opp og heft fast den venstre sikringskroken ①.
- ▶ Trekk jekkstangen ut av hylsen.
- ▶ Skru fast mutrene ②.
- ▶ Sett på vingemutrene ③ og skru dem fast.

## Informasjon om tekniske data

De tekniske dataene er beregnet iht. EU-direktiver. De angitte dataene gjelder bare for biler med standardutstyr. Ytterligere informasjon finner du hos et kvalifisert fagverksted.

**Kun for visse land:** Bilspesifikke data finner du i COC-dokumentene (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Disse papirene får du ved overlevering av bilen.

## Bilens elektronikk

### Informasjon om inngrep i motorelektronikken

**!** **MERK** Skader på motorelektronikken på grunn av ukendige inngrep

Uknyndige inngrep i motorelektronikken kan skade bilens komponenter og bilens typegodkjenning kan bli opphevet.

- ▶ Motorens elektronikk og tilhørende deler skal kun repareres på et godkjent verksted.

## Radiokommunikasjonsutstyr

### Informasjon om montering av radiokommunikasjonsutstyr

**⚠** **ADVARSEL** Fare for ulykker pga. uknyndig arbeid på radiokommunikasjonsutstyr

Hvis radiokommunikasjonsutstyr manipuleres eller ikke ettermonteres fagmessig, kan elektromagnetisk stråling fra disse påvirke bilens elektronikk.

Det kan sette driftssikkerheten til bilen i fare.

- ▶ Få alltid et godkjent verksted til å utføre arbeid på elektroniske enheter.

**⚠** **ADVARSEL** Fare for ulykker pga. uknyndig bruk av radiokommunikasjonsutstyr

Hvis du håndterer radiokommunikasjonsutstyr i bilen på uknyndig vis, kan den elektromagnetiske strålingen forstyrre elektronikken i bilen, f.eks. hvis

- bilen ikke er koblet til en utvendig antenne
- den utvendige antennen er feilmontert eller ikke refleksfri

Det kan sette bilens driftssikkerhet i fare.

- ▶ Få et godkjent verksted til å montere den refleksjonsfrie utvendige antennen.
- ▶ Ved bruk i bil må radiokommunikasjonsutstyr alltid kobles til den refleksjonsfrie utvendige antennen.

**!** **MERKNAD** Garanti går tapt ved manglende overholdelse av monterings- og bruksforutsetninger

Dersom forutsetningene for installasjon og bruk av radiokommunikasjonsutstyr ikke overholdes, kan dette gjøre typegodkjenningen ugyldig.

- ▶ Bruk kun godkjente frekvensbånd.
- ▶ Overhold maksimal godkjent utgangseffekt i disse frekvensbåndene.
- ▶ Bruk kun godkjente antenneposisjoner.

For ettermontering av radiokommunikasjonsutstyr, se teknisk retningslinje ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Overhold gjeldende regler for montering av utstyr.

Dersom bilen er klargjort for radioutstyr, må du bruke de forhåndsmonterte kontaktene for strømforsyning og antenne. Ta hensyn til produsentens anvisninger i den ekstra instruksjonsboken under montering.

### Informasjon om radiokommunikasjonsutstyrets sendeeffekt

Den maksimale sendeeffekten (PEAK) på antennefoten må ikke overskride verdiene i følgende tabell:

#### Frekvensbånd og maksimal sendeeffekt

Frekvensbånd	Maksimal sendeeffekt
Kortbølge 3 - 54 MHz	100 W
4-m-bånd 74 - 88 MHz	30 W
2-m-bånd 144 - 174 MHz	50 W
Trunkert radio / tetra 380 - 460 MHz	10 W



Frekvensbånd	Maksimal sendeeffekt
70-cm-bånd 420 - 450 MHz	35 W
Mobilradio (2G/3G/4G)	10 W

I bilen kan følgende utstyr benyttes uten begrensninger:

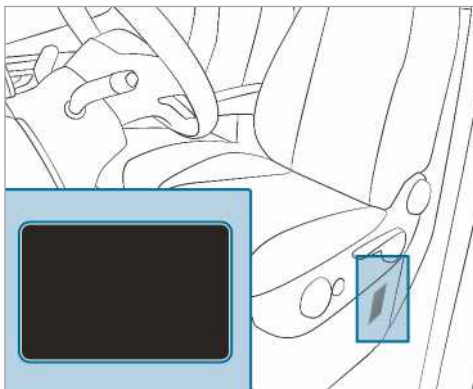
- Radiokommunikasjonsutstyr med maks. sendeeffekt opptil 100 mW
- Radiokommunikasjonsutstyr med sendefrekvenser i frekvensbåndet 380 - 410 MHz og maksimal sendeeffekt på opptil 2 W (trunkert radio / tetra)
- Mobiltelefoner (2G/3G/4G)

For de følgende frekvensbåndene er det ingen begrensninger for utvendig antenneposisjon på bilen:

- Trunkert radio / tetra
- 70-cm-bånd
- 2G/3G/4G

**Bilens typeskilt, understellsnummer (VIN) og motornummer**

**Bilens typeskilt**



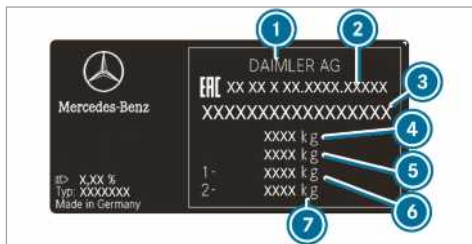
Avhengig av kjøretøytypen er typeskiltet plassert på setekassen til førerstedet eller på B-stolpen.

**i** Dataene er kjøretøyspesifikke, og kan avvike fra dataene som er avbildet. Ta alltid hensyn til dataene på bilens typeskilt.



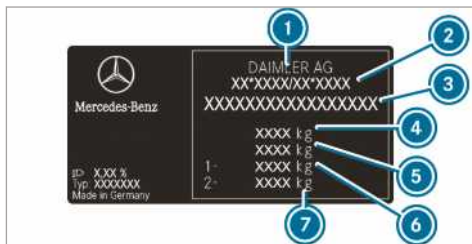
Bilens typeskilt (eksempel: Golfstatene)

- 1 Kjøretøyprodusent
- 2 Understellsnummer
- 3 Tillatt totalvekt
- 4 Tillatt aksellast foran (kg)
- 5 Tillatt aksellast bak (kg)
- 6 Motortype
- 7 Produksjonsdato



Bilens typeskilt (eksempel: Russland)

- 1 Kjøretøyprodusent
- 2 Godkjenningsnummer
- 3 Understellsnummer
- 4 Tillatt totalvekt (kg)
- 5 Vogntogets tillatte totale masse (kg) (gjelder bare bestemte land)
- 6 Tillatt aksellast foran (kg)
- 7 Tillatt aksellast bak (kg)



Bilens typeskilt (eksempel: alle andre land)

- 1 Kjøretøyprodusent

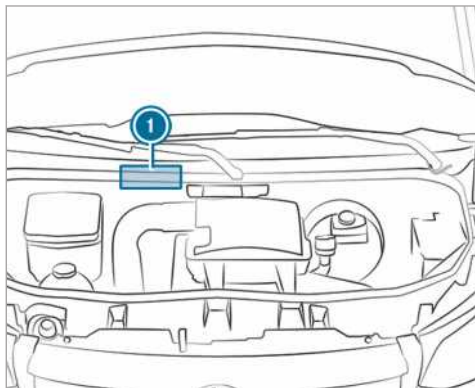


- ② EU-typegodkjenningsnummer (gjelder bare bestemte land)
- ③ Understallsnummer
- ④ Tillatt totalvekt (kg)
- ⑤ Vogntogets tillatte totale masse (kg) (gjelder bare bestemte land)
- ⑥ Tillatt aksellast foran (kg)
- ⑦ Tillatt aksellast bak (kg)

Bilens typeskilt kan i tillegg inneholde følgende opplysninger:

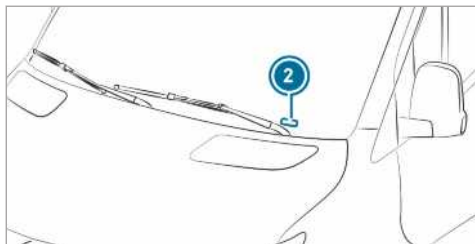
- Nyttelast
- Egenvekt
- Antall passasjerplasser

**Understallsnummeret (VIN) er preget inn under panseret**



Understallsnummeret (VIN) ① er preget inn under panseret.

**Understallsnummeret (VIN) nederfor frontruten**



I tillegg er understallsnummeret (VIN) angitt på et skilt nederst på frontruten ②.

Understallsnummeret (VIN) nederst på frontruten er bare tilgjengelig i noen land.

## Motornummer

Motornummeret er preget inn i veivhuset. Mer informasjon får du på alle godkjente verksteder.

## Driftsmidler og påfyllingsmengder

### Merknader om driftsmidler

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader på grunn av helseskadelige driftsmidler

Driftsmidler kan være giftige og helseskadelige.

- ▶ Ta alltid hensyn til informasjonen på originalemballasjen ved bruk, oppbevaring og avfallshåndtering av driftsmidler.
- ▶ Oppbevar alltid driftsmidlene i lukket originalemballasje.
- ▶ Hold alltid barn unna driftsmidler.

**🔥 MILJØINFORMASJON** Miljøforurensning ved feil avfallshåndtering

- ▶ Avfallshåndter driftsmidler på en miljøvennlig måte.

Driftsmidlene er:

- Drivstoff
- Tilleggsstoffer for avgassbehandling, f.eks. AdBlue®
- Smøremidler
- Kjølevæske
- Bremsvæske
- Vindusspylevæske
- Kjølevæske for klimaanlegget

Bruk kun produkter som er godkjent av Mercedes-Benz. Skader på kjøretøyet som skyldes bruk av ikke-godkjente produkter, dekkes ikke av Mercedes-Benz-garantien eller godvilje.

Driftsmidler som Mercedes-Benz har godkjent, er merket med følgende påskrift

- MB-Freigabe (f.eks. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (f.eks. MB-Approval 229.51)

Les mer om godkjente driftsmidler:

- I Mercedes-Benz driftsmiddel-forskriftene under <http://bevo.mercedes-benz.com> (legg inn spesifikasjonsbetegnelsen)
- På et godkjent verksted

**⚠ ADVARSEL** Fare for brann- og eksplosjon på grunn av drivstoff

Drivstoff er lettantennelig.

- ▶ Unngå åpen ild, gnistdannelse og røyking.
- ▶ Slå av motoren og parkeringsvarmeren (hvis montert) før du fyller drivstoff.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader på grunn av drivstoff

Drivstoff er giftig og helseskadelig.

- ▶ Pass på at drivstoff ikke kommer i kontakt med hud, øyne og klær, eller svelges.
- ▶ Ikke pust inn drivstoffdamp.
- ▶ Oppbevar drivstoff utilgjengelig for barn.
- ▶ Hold dører og vinduer stengt når du fyller drivstoff.

Hvis du eller andre personer kommer i kontakt med drivstoff, må du ta hensyn til følgende punkter:

- ▶ Skyll straks av drivstoff på huden med såpe og vann.
- ▶ Skyll øynene grundig med rent vann hvis du har fått drivstoff i øynene. Oppsøk lege umiddelbart.
- ▶ Har du svelget drivstoff, må du oppsøke lege umiddelbart. Ikke fremkall breknin-ger.
- ▶ Bytt umiddelbart klær som er fuktet med drivstoff.

## Drivstoff

### Merknader om drivstoffkvalitet for kjøretøy med dieselmotor

#### Generell informasjon

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 247).

**⚠ ADVARSEL** Brannfare på grunn av drivstoffblandingen

Når du blander diesel med bensin, er drivstoffblandingen flammepunkt lavere enn i ren diesel.

Når motoren går, kan eksosanleggets komponenter ubemerket overopphetes.

- ▶ Fyll aldri bensin på en bil med dieselmotor.
- ▶ Bland aldri bensin i diesel.

**! MERK** Skader på grunn av feil drivstoff

Selv små mengder feil drivstoff er nok til å forårsake skader på drivstoffanlegget, motoren og eksosrensesystemet.

- ▶ Fyll kun på diesel som innfrir eller er likeverdig med norsk standard NS-EN 590. I land uten svovelfri diesel, fyll bare svovelfattig diesel med et svovelinnhold på under 50 ppm.

Fyll aldri:

- Bensin
- Marin diesel
- Fyringsolje
- Ren biodiesel eller planteolje
- Petroleum (jordolje) eller parafin

Dersom du ved en forglemmelse har fylt feil drivstoff må du:

- ▶ Ikke slå på tenningen.
- ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.

For bilen din gjelder følgende godkjenningsmerking av drivstoff:



- ① For diesel med maks. 7 vol.-% Biodiesel (fett-syre-metylester)

I henhold til norsk standard NS-EN 16942 finner du godkjenningsmerkingen for drivstoff her:

- på skiltet på innsiden av tanklokket på bilen
- på egnede dieselpumper og tappestoler i hele Europa

#### Biler som tåler XTL

Alternativt kan du fylle parafinsk diesel (f.eks. HVO=hydrert planteolje, GTL=Gas-To-Liquid), som

tilsvarende norsk standard NS-EN 15940. Parafinsk diesel betegnes med samlebegrepet XTL.

For biler som tåler XTL gjelder i henhold til norsk standard NS-EN 16942 følgende godkjenningsmerking for drivstoff:



- ① For diesel med maks. 7 vol.-% Biodiesel (fett-syre-metylester)



- ② For parafinsk diesel
- ③ Fyll bare parafinsk diesel etter NS-EN 15940 når denne tilsvarende godkjenningsmerkingen på innsiden av tanklokket.

#### Merknader om lav utetemperatur

Fyll tanken, helst full, med vinterdiesel på bilen på begynnelsen av vinteren.

Før du fyller vinterdiesel burde drivstofftanken være tom. Første gang du fyller vinterdiesel, burde drivstoffnivået holdes lavt, f.eks. på nivået for tankreserven. Neste gang du fyller diesel, kan tanken fylles normalt.

Mer informasjon om drivstoff finner du:

- på en bensinstasjon
- På et godkjent verksted

#### Tankinnhold og tankreserve

Det totale volumet i drivstofftanken kan variere, avhengig av bilens utstyr.

#### Tankinnhold og tankreserve

Dieselmotor	Totalvolum
OM651	ca. 50 l
OM651	ca. 65 l
OM651/OM642	ca. 71 l
OM651	ca. 92 l
OM651/OM642	ca. 93 l
Dieselmotor	Derav reserve
Modeller med ca. 50 l totalvolum	ca. 12 l
Modeller med ca. 65 l totalvolum	ca. 12 l
Modeller med ca. 71 l totalvolum	ca. 12 l
Modeller med ca. 92 l totalvolum	ca. 12 l
Modeller med ca. 93 l totalvolum	ca. 12 l

#### AdBlue®

##### Informasjon vedrørende AdBlue®

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 247).

AdBlue® er en vannløselig væske til avgassetterbehandling av dieselmotorer.

- !** **MERK** Skader på grunn av additiver i AdBlue® eller fortennet AdBlue®

AdBlue®-avgassetterbehandling kan skades på grunn av

- additiver i AdBlue®
- fortennet AdBlue®

► Bruk kun AdBlue® i henhold til ISO 22241.

► Ikke tilsett additiver.

► AdBlue® må ikke fortennes.

**!** **MERK** Skader og feil på grunn av forurensninger i AdBlue®

Forurensninger i AdBlue® fører til

- økte utslippsverdier
- skader på katalysatoren
- motorskader
- funksjonsfeil på AdBlue®-avgassetterbehandlingen

► Unngå forurensninger i AdBlue®.

**!** **MILJØINFORMASJON** Smuss på grunn av AdBlue®

AdBlue®-rester krystalliserer seg etter en viss tid og skitner til overflatene.

► Skyll overflater som har kommet i kontakt med AdBlue®, øyeblikkelig med rent vann, eller fjern AdBlue® med en fuktig klut og kaldt vann.

Bruk en svamp og kaldt vann dersom AdBlue® allerede har krystallisert seg.

Når du åpner AdBlue®-tanken, kan det komme ut små mengder ammoniakkdamp. Ammoniakkdamp skal ikke innåndes. Fyll AdBlue®-tanken bare på steder med god ventilasjon.

### Påfyllingsmengde og forbruk av AdBlue®

#### AdBlue-forbruk®

AdBlue®-forbruket er på samme måte som drivstofforbruket sterkt avhengig av kjørestil og driftsbetingelser. AdBlue®-forbruket ligger som regel i området mellom 0 og 10 prosent av drivstofforbruket. Når meldingen om å fylle på AdBlue® vises i kombiinstrumentet, må du om nødvendig fylle på mer i samsvar med instruksjonsboken. Dette kan også være nødvendig mellom planlagte servicer.

Kontroller AdBlue®-nivået før du kjører til land utenfor Europa. AdBlue® kan fylles på alle AdBlue®-pumpene på bensinstasjoner eller fra kanner som er å få kjøpt.

#### Totalvolum AdBlue®-tank

Bil	Totalvolum
Alle modeller	22 l

### Avgassetterbehandling

For å sikre at avgassetterbehandlingen fungerer forskriftsmessig, skal du kjøre bilen med AdBlue®.

Hvis du kjører bilen uten AdBlue® eller med utslippsrelevante funksjonsfeil, opphører kjøretøyet godkjenning. Den juridiske konsekvensen er at du ikke lenger kan kjøre bilen på offentlig vei.

For at utslippskravene skal bli overholdt, overvåker motorstyringen komponentene i avgassetterbehandlingen. Hvis du forsøker å kjøre bilen uten AdBlue®, med fortynnet AdBlue® eller et annet reduksjonsmiddel, registrerer motorstyringen dette. Også andre utslippsrelevante feil som f.eks. feil ved doseringer eller sensorer blir registrert og logget.

Etter forutgående varselmeldinger forhindrer motorstyringen at motoren kan startes.

Fyll derfor opp AdBlue®-tanken regelmessig under bruk av bilen eller senest etter den første varselmeldingen i kombiinstrumentet.

### Motorolje

#### Merknader om motorolje

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 247).



**!** **Merknad** Motorskader på grunn av feil oljefilter, feil olje eller additiver

- Bruk ikke motoroljer og oljefiltre med andre spesifikasjoner enn de som er nødvendig for å utføre de foreskrevne serviceintervallene.
- Bruk ikke andre motoroljer eller oljefiltre for å oppnå lengre skifteintervaller enn de som er foreskrevet.
- Bruk ikke additiver.
- Skift ut motoroljen i det planlagte intervallet.

Mercedes-Benz anbefaler at du får oljen skiftet hos et godkjent verksted.

I Mercedes-Benz motorer skal det kun brukes motoroljer som er godkjent av Mercedes-Benz.

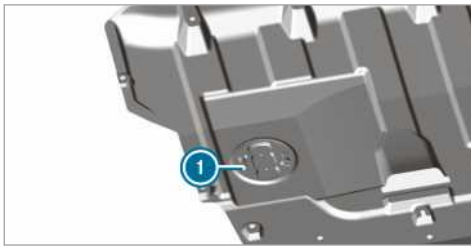
Mer informasjon om motorolje og oljefilter:

- I Mercedes-Benz driftsmiddelforskriftene under <http://bevo.mercedes-benz.com> (legg inn spesifikasjonsbetegnelsen)
- På et godkjent verksted

## Påfyllingsmengde motorolje

### Påfyllingsmengder for motorolje

Motor	Motorolje
OM642	Ca. 12,5 l
OM651 (bakhjulsdrift)	Ca. 11,5 l
OM651 (forhjulsdrift)	Ca. 8 l



- ① Tilgang til oljetappepluggen (biler med understellsdeksler)

## Informasjon om bremsevæske

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 247).

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grunn av luftbobler i bremsesystemet

Bremsevæsken tar stadig opp fuktighet fra atmosfæren. Derfor synker bremsevæskens kokepunkt. Hvis kokepunktet er for lavt, kan det dannes luftbobler i bremsesystemet ved meget hard belastning av bremsene.

Dette påvirker bremseeffekten.

- ▶ Skift ut bremsevæsken i det planlagte intervallet.

- ! MERK** Skader på lakk, kunststoff eller gummi på grunn av bremsevæske

Fare for materialskader hvis bremsevæske kommer i kontakt med lakk, kunststoff eller gummi.

- ▶ Skyll straks med vann hvis lakk, kunststoff eller gummi kommer i kontakt med bremsevæske.

Ta hensyn til informasjon om pleie og behandling av mattlakk (→ Side 188).

Få bremsevæsken skiftet med jevne mellomrom på et godkjent verksted.

Bruk bare bremsevæske som er godkjent av Mercedes-Benz iht. MB-Freigabe eller MB-Approval 331.0.

Mer informasjon om bremsevæske:

- I Mercedes-Benz driftsmiddelforskriftene på <http://bevo.mercedes-benz.com>
- På et godkjent verksted

## Kjølevæske

### Merknader om kjølevæske

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 247).

- ⚠ ADVARSEL** Fare for brann- og personskader på grunn av frostvæske

Hvis frostvæsken kommer i kontakt med varme komponenter i motorrommet, kan den antennes.

- ▶ La motoren avkjøle seg før du etterfyller frostvæske.
- ▶ Pass på at du ikke søler frostvæske utenfor påfyllingsåpningen.
- ▶ Rengjør komponentene som er tilsølt med frostvæske, før du starter bilen.

- ! MERKNAD** Skade på grunn av feil kjølevæske

- ▶ Fyll bare på kjølevæske som er forhåndsblendet med ønsket frostbeskyttelse.

Du finner informasjon om kjølevæske her:

- I Mercedes-Benz drivstofforskriftene 310.1

- på <http://bevo.mercedes-benz.com>
- i Mercedes-Benz BeVo-appen
- På et godkjent verksted

### **!** MERKNAD Overoppheting ved høye utetemperaturer

Bruker du en uegnet kjølevæske, er ikke motorkjølesystemet tilstrekkelig beskyttet mot overoppheting og korrosjon ved høye utetemperaturer.

- ▶ Bruk alltid kjølevæske som er godkjent av Mercedes-Benz.
- ▶ Ta hensyn til anvisningene i Mercedes-Benz drivstofforskrifter 310.1.

### **!** MERK Lakkskader på grunn av kjølevæske

- ▶ Unngå å søle kjølevæske på lakkerte overflater.

Få skiftet kjølevæsken regelmessig på et autorisert verksted.

Andel korrosjonsmiddel/frostvæske i motorkjølesystemet

- Minimum 50 % (beskytter mot frost ned til ca. -37 °C)
- Maksimum 55 % (beskytter mot frost ned til ca. -45 °C)

## Vindusspylevæske

### Merknader om vindusspylevæske

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 247).

### **!** ADVARSEL Fare for brann- og personskader på grunn av spylevæskeskonsentrat

Spylevæskeskonsentrat er lett antenneleg. Hvis det kommer i kontakt med varme komponenter i motoren eller på eksosanlegget, kan det antennes.

- ▶ Pass på at du ikke søler spylevæskeskonsentrat utenfor påfyllingsåpningen.

### **!** MERKNAD Skader på utvendig belysning på grunn av uegnet vindusspylevæske

Uegnet vindusspylevæske kan skade plastoverflaten på den utvendige belysningen.

- ▶ Bruk kun vindusspylevæske som også er egnet for plastoverflater, f.eks. MB SummerFit eller MB WinterFit.

### **!** MERK Sprøytedysene kan tilstoppes hvis du blander vindusspylevæsker

- ▶ MB SummerFit og MB WinterFit må ikke blandes med andre vindusspylevæsker.

Ikke bruk destillert eller avionisert vann, ellers kan nivåføleren utløses feilaktig.

### Opplysninger om vindusspylevæske

Anbefalt vindusspylevæske:

- Over frysepunktet: f.eks. MB SummerFit
- Under frysepunktet: f.eks. MB WinterFit

### Blandingsforhold

Det korrekte blandingsforholdet får du fra opplysningene på frostvæskebeholderen.

Bland vaskevannet hele året med vindusspylevæske.

## Kjølemiddel

### Merknader om kjølemiddel

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 247).

- i** Bilens klimaanlegg kan være fylt med kjølemiddelet R-134a. Kjølemiddelet R-134a inneholder fluorisert drivhusgass.

Hvis bilen er har kjølemiddelet R-134a, gjelder følgende merknad:

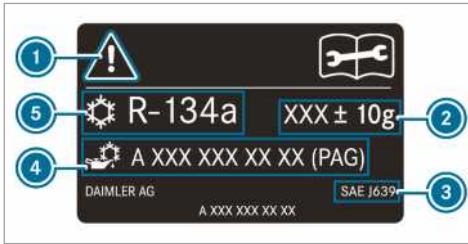
### **!** MERK Skade påført av galt kjølemiddel

Ved anvendelse av et galt kjølemiddel kan klimaanlegget skades.

- ▶ Bruk kun kjølemiddel R-134a eller PAG-olje som godkjent av Mercedes-Benz.
- ▶ Den godkjente PAG-oljen skal ikke blandes med noen PAG-olje som ikke er godkjent for kjølemiddelet R-134a.

Servicearbeider, som f.eks. påfylling av kjølemiddel eller fornyelse av komponenter, må bare gjøres av et kvalifisert fagverksted. Alle gyldige forskrifter om dette samt SAE-standarder J639 må samtidig overholdes.

La alle arbeider på klimaanlegget alltid utføres på et kvalifisert fagverksted.



Informasjonsskilt kjølemiddel (eksempel)

- ① Varselsymboler
- ② Væsketilførsel kjølemiddel
- ③ gjeldende normer
- ④ Delenummer PAG-olje
- ⑤ Kjølemiddeltype

Varselsymbolene ① viser til:

- mulige farer
- gjennomføring av servicearbeider på et kvalifisert fagverksted

## Bildata

### Informasjon om bilens mål

I det følgende avsnittet finner du viktige tekniske data for bilen. Flere bilspesifikke og utstyrsavhengige tekniske data, som f.eks. bilens mål og vekt, finner du i vognkortet.

Gjeldende tekniske data finner du på internett på <http://www.mercedes-benz.com>.

## Tilhengerfeste

### Informasjon om tilhengerfestet

**⚠ ADVARSEL** Ulovlig montering av tilhengerfeste medfører ulykkesrisiko

Hvis ettermontering av tilhengerfeste ikke er tillatt, og du likevel monterer tilhengerfeste eller ytterligere komponenter, blir rammevengen svakere og kan knekke. Dette kan føre til at tilhengeren løsner fra kjøretøyet.

Det er fare for ulykke!

Tilhengerfeste får kun ettermonteres hvis det er tillatt.

Se anvisningene om kjøring med tilhenger (→ Side 155).

Det er kun tillatt å utstyre bilen med et tilhengerfeste i etterkant når det står oppført en tilhengervekt i vognkortet.

Mer informasjon om tilhengerfestet får du på et godkjent verksted eller på internett under [https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat\\_iv.html?&L](https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L).

Mercedes-Benz anbefaler deg å ettermontere tilhengerfestet på et Mercedes-Benz verksted.

Bruk bare tilhengerfester som er testet og godkjent spesielt for din bil av Mercedes-Benz.

Maks. tillatt tilhengervekt for tilhenger u/brems er 750 kg.

### Tilhengervekt

Ved kjøring med tilhenger vil den tillatte totalvekten for kjøretøy med typegodkjenning for personbil øke med 100 kg. Maksimal tillatt bakakselbelastning må overholdes. Iht. direktiv 92/21/EØF må kjørehastigheten begrenses til maks 100 km/h.

Opplysninger om tillatt vekt og last som ikke må overskrides finner du også

- i kjøretøyet dokumentasjon og
- på typeskiltene til tilhengerfestet, tilhengeren og kjøretøyet

Hvis opplysningene avviker fra hverandre, gjelder laveste verdi.

### Maks. kuletrykk

Kuletrykket er maks.

- 100 kg for en tilhengervekt på 2000 kg
- 120 kg for en tilhengervekt på 2800 kg eller 3000 kg
- 140 kg for en tilhengervekt på 3500 kg

## Festepunkter og bæresystemer

### Informasjon om festepunkter

**!** **MERK** Ulykkesrisiko hvis festepunktene maksimale belastningsgrad overskrides

Hvis du kombinerer forskjellige festepunkter for å sikre lasten, må du alltid ta hensyn til maksimal belastning på det svakesteste festepunktet.

Ved en fullbremsing f.eks. virker krefter som kan nå det mangedobbelte av lastens vekt.

- ▶ Fordel alltid belastningen på flere feste- punkter. Sørg for at festepunktene belastes likt.

Mer informasjon om festepunktene og festerin- gene finner du i kapittelet Transport (→ Side 173).

### Festeringer

#### Maks. strekkbelastning på festeringer

Festeringer	Tillatt nom. trek- kraft
Flerbruksbil	350 daN
Varebil	800 daN
Lasteplan opp til 3,5 t godkjent totalvekt	400 daN
Lasteplan over 3,5 t godkjent totalvekt	800 daN

### Lasteskinner

#### Maks. strekkbelastning på festepunkter i lasterommet

Festepunkt	Tillatt nom. trek- kraft
Lastskinne i laste- romsgulvet	500 daN
Nederste lastskinne på sideveggen	200 daN
Øverste lastskinne på sideveggen	125 daN

De oppgitte verdiene gjelder bare last som står på gulvet i lasterommet når

- lasten er sikret i to festepunkter på skinnen og
- avstanden til neste lastsikring på samme skinne er ca. 1 m

### Informasjon om takgrind

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykke ved overskri- delse av maksimal taklast

Dersom du belaster taket og alle utvendige og innvendige påbygg, blir bilens tyngdepunkt høyere og de vanlige kjøreegenskapene samt styre- og bremseforholdene endrer seg. Bilen

vil legge seg mer over i svingene og kan rea- gere tregere på rattbevegelser.

Dersom maksimal taklast overskrides, vil kjø- reegenskapene samt styre- og bremseegen- skaper endre seg kraftig.

- ▶ Overhold alltid maksimal taklast og til- pass kjørestilen.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykke ved ujevn belastning

Hvis du belaster bilen ujevnt, kan kjøreegen- skapene og styre- og bremseeksjonene bli kraftig redusert

- ▶ Plasser lasten jevnt på bilen.
- ▶ Sikre lasten mot forskyvning.

- ! **MERK** Det er fare for ulykker hvis den maksimalt tillatte taklasten overskrides

Hvis vekten av taklasten inklusive takgrinden overskrider den maksimalt tillatte taklasten, er det fare for ulykker.

- ▶ Pass på at vekten av taklasten og tak- grinden ikke overskrider den maksimalt tillatte taklasten.
- ▶ Takgrindens støttefotter må være plas- sert i jevn avstand til hverandre.
- ▶ Mercedes-Benz anbefaler at du monte- rer en stabilisator på bilens foraksel.

Mer informasjon om sikkerhetstiltak finner du i kapittelet "Transportere" (→ Side 173).

#### Maks. taklast/takgrind støttefotpar

Biler med	Maksimal taklast	Minste antall støtte- fotpar
Normalt tak (uten brisk)	300 kg	6
Normalt tak (med brisk)	50 kg	2
Hevet tak (uten brisk)	150 kg	3
Dobbeltkupé	100 kg	2

Opplysningene gjelder ved jevn fordeling av last over hele takflaten.



Du kan redusere belastningen prosentvert med en kortere takgrind. Den største belastningen per takgrindstøttefotpar er 50 kg.

Lasteforskrifter og annen informasjon om lastfordeling og lastsikring finner du i kapittelet "Transportere" (→ Side 173).

### Informasjon om stigevester

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personska-  
der ved overskridelse av vertikal belast-  
ning

Dersom tillatt vertikal belastning overskrides ved bruk av festet, kan festesystemet løsne fra bilen og sette andre trafikanter i fare.

► Overhold alltid maksimal vertikal belastning ved bruk av festet.

### Maksimallast stigevester

	Maksimallast
<b>Stigefeste foran</b>	200 kg
<b>Stigefeste bak</b>	100 kg

Angivelsene gjelder ved jevn lastfordeling over hele stigevesterflaten.

Lastretningslinjene og mer informasjon om lastfordeling og lastsikring finner du i kapittelet "Transportere" (→ Side 173).

## Displaymeldinger

### Innledning



#### Anvisninger om displaymeldinger



Display-meldingene vises i multifunksjonsdisplayet.


Display-meldingene med grafiske illustrasjoner kan være vist forenklet i bruksanvisningen og avvike fra visningen i multifunksjonsdisplayet. Multifunksjonsdisplayet viser displaymeldinger med høy prioritet i rødt. Ved visse displaymeldinger høres også en varseltone.

Handle i henhold til displaymeldingen og følg de ekstra anvisningene i denne bruksanvisningen.

Ved noen displaymeldinger blir også ekstra symboler vist:

-  mer informasjon
-  skjule displaymelding

Med touch-control til venstre kan du velge mellom symbolene ved å sveipe til venstre eller høyre. Trykk på  for å se mer informasjon i multifunksjonsdisplayet. Trykk på  for å skjule displaymeldingen.

Displaymeldinger med lav prioritet kan du skjule ved å trykke på knappen  eller med touch-control venstre. Da blir displaymeldingene lagret i meldingsminnet.

Rett feilen angitt i displaymeldingen raskest mulig.

Displaymeldinger med høy prioritet kan ikke skjules. Multifunksjonsdisplayet viser slike displaymeldinger permanent helt til årsaken til displaymeldingen er rettet.

#### Hente lagrede displaymeldinger

Kjørecomputer:

 Service  1 message







Dersom det ikke foreligger noen displaymeldinger, vises **Ingen meldinger** i multifunksjonsdisplayet.




▶ Med sveipebevegelse opp eller ned på touch-control til venstre på rattet kan du bla gjennom displaymeldingene.


▶ **Gå ut av meldingsminne:** Trykk på knappen .




### Sikkerhetssystemer





Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
 <p>V. vindusk.pute Feil Oppsøk verksted (eksempel)</p>	<p>* Den aktuelle vinduskollisjonsputen er forstyrret .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>⚠ ADVARSEL</b> Fare for skader- eller livsfare på grunn av funksjonsfeil i vinduskollisjonsputen</p> <p>Hvis det er en feil på vinduskollisjonsputen, kan den aktiveres utilsiktet, eller det kan hende at den ikke utløses ved ulykker med høy bilretardasjon.</p> <p>▶ Vinduskollisjonsputen skal omgående kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted.</p> </div> <p>▶ Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="87 252 316 300">foran t. venstre Feil Oppsøk verksted (eksempel)</p>	<p data-bbox="365 161 777 185">* Det aktuelle sikringssystemet er forstyrret .</p> <div data-bbox="384 204 1005 467" style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 209 977 261"><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for skader- eller livsfare på grunn av funksjonsfeil i passasjersikringssystemet</p> <p data-bbox="400 272 988 400">Hvis det har oppstått feil på passasjersikringssystemet, kan passasjersikringssystemets komponenter utilsiktet aktiveres, eller utløses på en annen måte enn tilsiktet i forbindelse med en ulykke. Dette kan f.eks. gjelde for beltestrammer eller kollisjonspute.</p> <p data-bbox="400 408 975 461">► Passasjersikringssystemet skal straks kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted.</p> </div> <p data-bbox="381 485 749 509">Registrering av feil ved sirkignssystemet</p> <ul data-bbox="389 517 983 628" style="list-style-type: none"> <li>• Ved påslått tenningen tennes ikke varsellampen  for sikringssystemet.</li> <li>• Ved kjøring lyser varsellampen  for sikringssystemer permanent eller tennes stadig.</li> </ul> <p data-bbox="381 644 782 668">► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p data-bbox="87 775 316 823">Sikringssystem Feil Oppsøk verksted</p>	<p data-bbox="365 679 665 703">* Sikringssystemet er forstyrret .</p> <div data-bbox="384 722 1005 986" style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 727 977 780"><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for skader- eller livsfare på grunn av funksjonsfeil i passasjersikringssystemet</p> <p data-bbox="400 791 988 919">Hvis det har oppstått feil på passasjersikringssystemet, kan passasjersikringssystemets komponenter utilsiktet aktiveres, eller utløses på en annen måte enn tilsiktet i forbindelse med en ulykke. Dette kan f.eks. gjelde for beltestrammer eller kollisjonspute.</p> <p data-bbox="400 927 975 979">► Passasjersikringssystemet skal straks kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted.</p> </div> <p data-bbox="381 1003 749 1027">Registrering av feil ved sikringssystemet</p> <ul data-bbox="389 1035 983 1147" style="list-style-type: none"> <li>• Ved påslått tenningen tennes ikke varsellampen  for sikringssystemet.</li> <li>• Ved kjøring lyser varsellampen  for sikringssystemer permanent eller tennes stadig.</li> </ul> <p data-bbox="381 1163 782 1187">► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="109 252 314 300">Parkeringsbrems uten funksjon</p>	<p data-bbox="387 161 995 185">* Det er en feil ved systemet, parkeringsbremsen er uten funksjon.</p> <div data-bbox="406 201 1029 400" style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p data-bbox="423 209 938 233">▲ <b>ADVARSEL</b> Ulykkesfare ved feil på bremsesystemet</p> <p data-bbox="423 248 1006 296">Hvis det er en feil på bremsesystemet, kan bremseegenskapene bli påvirket.</p> <ul data-bbox="423 308 977 384" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="423 308 641 331">► Kjør forsiktig videre.</li> <li data-bbox="423 339 977 384">► Få straks et godkjent verksted til å kontrollere bremsesystemet.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="406 416 1020 560" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="406 416 975 440">► Parker kun bilen på flatt underlag, og sikre den mot å rulle.</li> <li data-bbox="406 448 857 472">► <b>Biler med automatgir:</b> Sett giret i stilling <b>P</b>.</li> <li data-bbox="406 480 813 504">► <b>Biler med manuell girkasse:</b> Velg 1. gir.</li> <li data-bbox="406 512 1020 560">► Få snarest bremsesystemet kontrollert på et kvalifisert fagverksted.</li> </ul>
 <p data-bbox="109 671 314 719">Bakken er for bratt se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="387 580 1023 628">* Spenningen på bilens elektriske anlegg er lav eller det foreligger en feil på systemet, holdeevnen er kanskje ikke tilstrekkelig for bakker.</p> <div data-bbox="406 644 1029 900" style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p data-bbox="423 652 997 700">▲ <b>ADVARSEL</b> Fare for ulykke ved utilstrekkelig holdeevne av den elektriske parkeringsbremsen.</p> <p data-bbox="423 716 1012 793">Dersom den elektriske parkeringsbremsen settes på i en bratt bakke og den ikke har tilstrekkelig holdeevne, kan bilen begynne å rulle.</p> <ul data-bbox="423 804 992 880" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="423 804 992 828">► Parker kun bilen på flatt underlag, og sikre den mot å rulle.</li> <li data-bbox="423 836 857 860">► Biler med automatgir: Sett giret i stilling <b>P</b>.</li> <li data-bbox="423 868 813 892">► Biler med manuell girkasse: Velg 1. gir.</li> </ul> </div> <p data-bbox="406 916 902 940">Følg anvisningene om parkering av bilen (→ Side 132).</p>
 <p data-bbox="109 1046 314 1094">Parkeringsbrems Se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="387 956 1029 1003">* Spenningen på bilens elektriske anlegg er lavt eller det er en feil ved systemet, lukkekraften er kanskje ikke tilstrekkelig for hellingen.</p> <div data-bbox="406 1019 1029 1219" style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p data-bbox="423 1027 938 1051">▲ <b>ADVARSEL</b> Ulykkesfare ved feil på bremsesystemet</p> <p data-bbox="423 1067 1006 1115">Hvis det er en feil på bremsesystemet, kan bremseegenskapene bli påvirket.</p> <ul data-bbox="423 1126 977 1203" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="423 1126 641 1150">► Kjør forsiktig videre.</li> <li data-bbox="423 1158 977 1203">► Få straks et godkjent verksted til å kontrollere bremsesystemet.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="406 1235 1020 1378" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="406 1235 975 1259">► Parker kun bilen på flatt underlag, og sikre den mot å rulle.</li> <li data-bbox="406 1267 857 1291">► <b>Biler med automatgir:</b> Sett giret i stilling <b>P</b>.</li> <li data-bbox="406 1299 813 1323">► <b>Biler med manuell girkasse:</b> Velg 1. gir.</li> <li data-bbox="406 1331 1020 1378">► Få snarest bremsesystemet kontrollert på et kvalifisert fagverksted.</li> </ul>


Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Kontroller bremsebelegg Se instruksjonsboken</p>	<p>* Bremsebeleggene er på slitasjegrensen.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykker på grunn av begrenset bremseeffekt</p> <p>Bremseeffekten kan være begrenset på grunn av nedslitt bremsebelegg.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kjør forsiktig videre.</li> <li>▶ Få bremsesystemet umiddelbart kontrollert ved et godkjent verksted.</li> </ul> </div> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
<div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p>Kontroller bremsevæskeneivået</p>	<p>* Det er for lite bremsevæske i bremsevæsketanken.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykker hvis bremsevæskeneivået er for lavt</p> <p>Hvis bremsevæskeneivået er for lavt, kan bremseeffekten og dermed også bremseegenskapene påvirkes.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. Ikke kjør videre!</li> <li>▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> <li>▶ Ikke etterfyll bremsevæske.</li> </ul> </div> <p>► Stopp straks trafikksikkert. Ikke kjør videre!</p> <p>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</p> <p>► Ikke etterfyll bremsevæske.</p>
<p>Bremsen for varm Kjør forsiktig videre</p>	<p>* Dersom allhjulstrekk er koblet inn, kan bremsesystemet bli for varmt ved ekstrem kjøring i terrenget.</p> <p>► Gi mindre gass eller stopp og la bremsesystemet kjøle seg av.</p>
<p>Aktiv bremseassistent Begrenset funksjonalitet se instruksjonsboken</p>	<p>* Aktive bremseassistent er forstyrret.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
<p>Aktiv bremseassistent For tiden begrenset funksjonalitet se instruksjonsboken</p>	<p>* Aktive bremseassistent er midlertidig ikke tilgjengelig. Omgivelsesbetingelsene ligger utenfor systemgrensene (→ Side 139).</p> <p>► Kjør videre.</p> <p>Når omgivelsesbetingelsene samsvarer med systemgrensene igjen, er systemet tilgjengelig igjen.</p> <p>► Dersom displaymeldingen ikke slukkes, stopp trafikksikkert og start motoren på nytt.</p>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Skitne radarsensorer se instruksjonsboken</p>	<p>* Radarsensorikken er forstyrret. Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Smuss på sensorene</li> <li>• Kraftig nedbør</li> <li>• Lange kjøring på landet uten flytende trafikk, f.eks. i en ørken</li> </ul> <p>Kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret eller midlertidig ikke tilgjengelige.</p> <p>Når årsaken ikke lenger foreligger, er kjøre- og kjøresikkerhetssystemene tilgjengelige igjen.</p> <p>Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stopp på en trafiksikker måte.</li> <li>► Rengjør alle sensorene (→ Side 189).</li> <li>► Start motoren på nytt.</li> </ul>
<p>SOS NOT READY</p>	<p>* Mercedes-Benz nødansystem er ikke tilgjengelig.</p> <p>Mulige årsaker til dette er:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tenningen er slått av.</li> <li>• Mercedes-Benz nødansystem er forstyrret.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Slå på tenningen. Hvis ingen nødansystem er tilgjengelig, vises tilsvarende melding i multifunksjonsdisplayet i kombiinstrumentet.</li> <li>► Oppsøk et godkjent verksted.</li> </ul> <p>ⓘ Du kan få informasjon om lokal tilgjengelighet av Mercedes-Benz nødansystem under: <a href="http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall">http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall</a></p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  </div> <p>uten funksjon se instruksjonsboken</p>	<p>* EBD, ABS og ESP® er forstyrret.</p> <p>Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p><b>⚠ ADVARSEL</b> Fare for skrens ved feil på EBD, ABS og ESP®</p> <p>Dersom EBD, ABS og ESP® er defekt, kan hjulene blokkeres under bremsing uten at ESP® stabiliserer bilen.</p> <p>Bilens styreegenskaper og bremseegenskaper påvirkes sterkt. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre.</li> <li>► Få bremsesystemet umiddelbart kontrollert ved et godkjent verksted.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre.</li> <li>► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</li> </ul>





Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="90 252 316 300">uten funksjon se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="365 162 551 185">* ESP® er forstyrret.</p> <p data-bbox="381 196 988 277">Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret. Bremsesystemet vil likevel fungere normalt. Bremsedistansen kan bli lenger i ved nødbreming.</p> <div data-bbox="381 300 1005 475" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 304 916 330"><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for skrens på grunn av feil på ESP®</p> <p data-bbox="400 344 972 395">Hvis ESP® er defekt, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul data-bbox="400 405 846 464" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 405 617 427">▶ Kjør forsiktig videre.</li> <li data-bbox="400 437 846 464">▶ Få ESP® kontrollert ved et godkjent verksted.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="381 491 784 550" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="381 491 600 513">▶ Kjør forsiktig videre.</li> <li data-bbox="381 523 784 550">▶ Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</li> </ul>
 <p data-bbox="90 651 316 699">for tiden ikke tilgjengelig se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="365 561 712 584">* ESP® er midlertidig ikke tilgjengelig.</p> <p data-bbox="381 595 988 617">Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret.</p> <div data-bbox="381 639 1005 815" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 644 916 670"><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for skrens på grunn av feil på ESP®</p> <p data-bbox="400 684 972 735">Hvis ESP® er defekt, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul data-bbox="400 745 846 804" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 745 617 767">▶ Kjør forsiktig videre.</li> <li data-bbox="400 777 846 804">▶ Få ESP® kontrollert ved et godkjent verksted.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="381 829 1005 914" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="381 829 1005 855">▶ Kjør forsiktig gjennom noen svake svinger raskere enn 30 km/t.</li> <li data-bbox="381 865 1005 914">▶ Dersom displaymeldingen ikke slukker, oppsøk snarest et kvalifisert fagverksted. Kjør da forsiktig.</li> </ul>
  <p data-bbox="90 1101 316 1149">for tiden ikke tilgjengelig se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="365 925 781 948">* ABS og ESP® er midlertidig ikke tilgjengelig.</p> <p data-bbox="381 959 997 1010">Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan midlertidig være utilgjengelige.</p> <div data-bbox="381 1032 1005 1319" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 1037 913 1062"><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for skrens ved feil på ABS og ESP®</p> <p data-bbox="400 1077 983 1128">Hvis ABS og ESP® er defekt, kan hjulene blokkeres under bremsing, og ESP® foretar ingen stabilisering av bilen.</p> <p data-bbox="400 1137 983 1214">Det kan føre til at bilens styre- og bremseegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbreming. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul data-bbox="400 1224 925 1307" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 1224 617 1246">▶ Kjør forsiktig videre.</li> <li data-bbox="400 1256 925 1307">▶ Få straks et godkjent verksted til å kontrollere ABS og ESP®.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="381 1334 1005 1439" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="381 1334 1005 1385">▶ Kjør forsiktig gjennom noen svake svinger raskere enn 30 km/t farten.</li> <li data-bbox="381 1394 1005 1439">▶ Dersom displaymeldingen ikke slukker, oppsøk snarest et kvalifisert fagverksted. Kjør da forsiktig.</li> </ul>




Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="112 336 340 384">uten funksjon se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="387 164 645 188">* ABS og ESP® er forstyrret.</p> <p data-bbox="404 197 1011 277">Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret. Bremsesystemet vil likevel fungere normalt. Bremsedistansen kan bli lenger i ved nødbremning.</p> <div data-bbox="404 296 1028 584" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 304 936 328"><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for skrens ved feil på ABS og ESP®</p> <p data-bbox="421 347 1003 400">Hvis ABS og ESP® er defekt, kan hjulene blokkeres under bremsing, og ESP® foretar ingen stabilisering av bilen.</p> <p data-bbox="421 408 1003 483">Det kan føre til at bilens styre- og bremseegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremning. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="421 491 639 515">► Kjør forsiktig videre.</li> <li data-bbox="421 523 947 576">► Få straks et godkjent verksted til å kontrollere ABS og ESP®.</li> </ul> </div> <p data-bbox="404 600 622 624">► Kjør forsiktig videre.</p> <p data-bbox="404 632 804 655">► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>


### Kjøresystemer


Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="112 887 340 935">Maksimal hastighet overskredet</p>	<p data-bbox="387 793 1022 845">* Du har overskredet den maksimalt tillatte hastigheten (kun for visse land).</p> <p data-bbox="404 853 555 877">► Kjør saktere.</p>
<p data-bbox="112 952 322 1000">Hastighetsbegrensning (vinterdekk) XXX km/h</p>	<p data-bbox="387 944 1000 997">* Du har nådd lagret maksimal hastighet for vinterdekk. Det er ikke mulig å overskride denne hastigheten.</p>
 <p data-bbox="112 1098 165 1121">km/h</p>	<p data-bbox="387 1016 1022 1062">* Fartsbegrenseren (limiter) kan ikke slås på, da ikke alle innkoblingsbetingelsene er oppfylte.</p> <p data-bbox="404 1070 1003 1123">► Pass på innkoblingsbetingelsene for fartsbegrenseren (limiter) (→ Side 143).</p>
<p data-bbox="112 1144 297 1192">Fartsbegrenser uten funksjon</p>	<p data-bbox="387 1144 589 1168">* Limiter er forstyrret.</p> <p data-bbox="404 1176 706 1200">► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
<p data-bbox="112 1216 311 1240">Fartsbegrenser passiv</p>	<p data-bbox="387 1208 1022 1254">* Dersom du trykker gasspedalen ned forbi trykkpunktet (kick-down), blir fartsbegrenseren satt til passiv (→ Side 143).</p>
 <p data-bbox="112 1361 325 1433">Innstilt hastighet på fartsbegrenseren (Limiter) er overskredet</p>	<p data-bbox="387 1279 1016 1318">* Med variabel fartsbegrenser (Limiter) er innstilt hastighet overskredet med mer enn 3 km/t.</p>
<p data-bbox="112 1455 322 1503">TEMPOMAT og fartsbegrenser uten funksjon</p>	<p data-bbox="387 1447 723 1471">* TEMPOMAT og limiter er forstyrret.</p> <p data-bbox="404 1479 706 1503">► Oppsøk et godkjent verksted.</p>





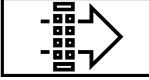



Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>TEMPOMAT uten funksjon</p>	<p>* TEMPOMAT er forstyrret. ► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
 <p>Av</p>	<p>* TEMPOMAT ble koblet ut. Dersom det også høres en varsel tone, har TEMPOMAT slått seg av automatisk (→ Side 142).</p>
 <p>km/h</p>	<p>* TEMPOMAT kan ikke slås på, da ikke alle innkoblingsbetingelsene er oppfylte. ► Følg innkoblingsbetingelsene for TEMPOMAT (→ Side 143).</p>
<p>Aktiv avst.holder DISTRONIC uten funksjon</p>	<p>* Aktiv avstandsassistent DISTRONIC er forstyrret. Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret. ► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
<p>Akt. avstandsassistent for tiden ikke tilgjengelig Se instruksjonsboken</p>	<p>* Aktive avstandsassistent DISTRONIC er midlertidig ikke tilgjengelig. Omgivelsesbetingelsene ligger utenfor systemgrensene (→ Side 144). ► Kjør videre. Når omgivelsesbetingelsene samsvarer med systemgrensene igjen, er systemet tilgjengelig igjen.</p>
  <p>For tiden ikke tilgjengelig Skittent multi-funksj.kamera</p>	<p>* Kamasikten er redusert. Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Smuss på frontruten i kameraets synsfelt</li> <li>• Kraftig nedbør eller tåke</li> </ul> <p>Kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret eller midlertidig ikke tilgjengelige.</p> <p>Når årsaken ikke lenger foreligger, er kjøre- og kjøresikkerhetssystemene tilgjengelige igjen.</p> <p>Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stopp på en trafiksikker måte.</li> <li>► Rengjør frontruten.</li> <li>► Oppsøk eventulet et godkjent verksted.</li> </ul>





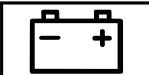
Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
  <p data-bbox="113 368 331 416">For tiden ikke tilgjengelig Skitne radarsensorer</p>	<p data-bbox="389 161 835 185">* Radarsensorikken er forstyrret. Mulige årsaker:</p> <ul data-bbox="412 197 1020 284" style="list-style-type: none"> <li>• Smuss på sensorene</li> <li>• Kraftig nedbør</li> <li>• Lange kjøring på landet uten flytende trafikk, f.eks. i en ørken</li> </ul> <p data-bbox="404 304 734 328">Følgende systemer kan være berørt:</p> <ul data-bbox="412 336 762 422" style="list-style-type: none"> <li>• Aktiv avstandsassistent DISTRONIC</li> <li>• Blindsoneassistent</li> <li>• Aktiv bremseassistent</li> </ul> <p data-bbox="404 443 1025 491">Kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret eller midlertidig ikke tilgjengelige.</p> <p data-bbox="404 499 1025 547">Når årsaken ikke lenger foreligger, er kjøre- og kjøresikkerhetssystemene tilgjengelige igjen.</p> <p data-bbox="404 555 762 579">Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <ul data-bbox="404 592 796 715" style="list-style-type: none"> <li>► Stopp på en trafiksikker måte.</li> <li>► Rengjør alle sensorene (→ Side 189).</li> <li>► Start motoren på nytt.</li> <li>► Oppsøk eventulet et godkjent verksted.</li> </ul>
<p data-bbox="113 730 331 778">Aktiv avstandsassistent tilgjengelig igjen</p>	<p data-bbox="389 730 1025 778">* Aktiv avstandsassistent DISTRONIC er funksjonsklar igjen og kan slå på (→ Side 145).</p>
 <p data-bbox="113 887 135 903">Av</p>	<p data-bbox="389 794 1009 842">* HOLD-funksjonen er utkoblet, da bilen sklir eller en innkoblingsbetingelse ikke er oppfylt.</p> <ul data-bbox="404 850 981 898" style="list-style-type: none"> <li>► Slå på igjen HOLD-funksjonen senere eller kontroller innkoblingsbetingelsene for HOLD-funksjonen (→ Side 147).</li> </ul>
<p data-bbox="113 927 320 975">Trafikkskiltassistenten fungerer ikke</p>	<p data-bbox="389 922 729 946">* Trafikkskiltassistenten er forstyrret.</p> <ul data-bbox="404 954 706 978" style="list-style-type: none"> <li>► Oppsøk et godkjent verksted.</li> </ul>
<p data-bbox="113 999 331 1070">Trafikkskiltassistent Redusert kamerasikt se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="389 991 790 1015">* Kamerasikten er redusert. Mulige årsaker:</p> <ul data-bbox="412 1023 813 1078" style="list-style-type: none"> <li>• Smuss på frontruten i kameraets synsfelt</li> <li>• Kraftig nedbør eller tåke</li> </ul> <p data-bbox="404 1094 1025 1142">Kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret eller midlertidig ikke tilgjengelige.</p> <p data-bbox="404 1150 1025 1198">Når årsaken ikke lenger foreligger, er kjøre- og kjøresikkerhetssystemene tilgjengelige igjen.</p> <p data-bbox="404 1206 762 1230">Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <ul data-bbox="404 1238 723 1302" style="list-style-type: none"> <li>► Stopp på en trafiksikker måte.</li> <li>► Rengjør frontruten.</li> </ul>
<p data-bbox="113 1326 342 1398">Trafikkskiltassistenten for tiden ikke tilgjengelig se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="389 1318 1014 1342">* Trafikkskiltassistenten er midlertidig ikke tilgjengelig (→ Side 149).</p> <ul data-bbox="404 1350 1025 1398" style="list-style-type: none"> <li>► Kjør videre. Når årsaken ikke lenger foreligger, er systemet tilgjengelig igjen.</li> </ul>
<p data-bbox="113 1414 331 1461">Blindsoneassistent uten funksjon</p>	<p data-bbox="389 1414 846 1437">* Blindsoneassistenten er forstyrret (→ Side 150).</p> <ul data-bbox="404 1445 706 1469" style="list-style-type: none"> <li>► Oppsøk et godkjent verksted.</li> </ul>

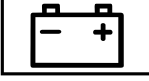
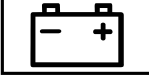
Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Totwinkel-Assistent Anhänger nicht über- wacht</p>	<p>* Når du oppretter elektrisk rilkobling til tilhengeren, forblir blindso- neassistenten være tilgjengelig, men området ved tilhengeren blir ikke overvåket. Funksjonen av blindsoeassistenten kan derved være redusert (→ Side 150).</p> <p>► Trykk på touch-control venstre og bekreft displaymeldingen.</p>
<p>Blindsoeassistent ikke tilgjengelig se instruk- sjonsboken</p>	<p>* Blindsoeassistenten er midlertidig ikke tilgjengelig (→ Side 150). Systemgrensene er nådd(→ Side 150).</p> <p>► Kjør videre. Når årsaken ikke lenger foreligger, er systemet tilgjengelig igjen. eller</p> <p>► Dersom displaymeldingen ikke slukkes, stopp trafikksikkert og start motoren på nytt.</p> <p>► Rengjør bakre støtfanger ved behov. Dersom støtfangeren er svært skitten kan sensorene i støtfangeren være forstyrret.</p>
<p>Aktiv kjørefeltassistent Redusert kamerasikt se instruksjonsboken</p>	<p>* Kamerasikten er redusert (→ Side 152). Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Smuss på frontruten i kameraets synsfelt</li> <li>• Kraftig nedbør eller tåke</li> </ul> <p>Kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret eller midlerti- dig ikke tilgjengelige.</p> <p>Når årsaken ikke lenger foreligger, er kjøre- og kjøresikkerhetssyste- mene tilgjengelige igjen.</p> <p>Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <p>► Stopp på en trafikksikker måte.</p> <p>► Rengjør frontruten.</p>
<p>Aktiv kjørefeltassistent fungerer ikke</p>	<p>* Aktive kjørefeltassistent er forstyrret (→ Side 152). ► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
<p>Aktiv kjørefeltassistent for tiden ikke tilgjengelig se instruksjonsboken</p>	<p>* Aktiv kjørefeltassistent er midlertidig ikke tilgjengelig (→ Side 152). Omgivelsesbetingelsene ligger utenfor systemgrensene (→ Side 152).</p> <p>► Kjør videre. Når omgivelsesbetingelsene samsvarer med systemgrensene igjen, er systemet tilgjengelig igjen.</p> <p>Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <p>► Stopp på en trafikksikker måte.</p> <p>► Rengjør frontruten.</p>
<p> Attention Assist uten funksjon</p>	<p>* ATTENTION ASSIST er forstyrret. ► Oppsøk et godkjent verksted.</p>


Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Attention Assist: Pause!	<ul style="list-style-type: none"> <li>* ATTENTION ASSIST har registrert tretthet eller tiltagende uoppmerksomhet hos føreren (→ Side 148).</li> <li>► Ta en pause om du har behov for det.</li> </ul>

## Motor

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Drivstoffreserv.	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Viftemotoren er defekt.</li> <li>► Kjør videre uten høy motorbelastning til neste kvalifiserte fagverksted. Pass da på at kjølevæsketemperaturen holder seg under 120 °C.</li> </ul>
 Drivstoffreserv.	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Drivstoffnivået har nådd reserveområdet.</li> <li>► Fyll tanken.</li> </ul>
 Skift ut luftfilteret	<ul style="list-style-type: none"> <li>* <b>Biler med dieselmotor:</b> Luftfilteret på motoren er tilsmusset og må erstattes.</li> <li>► Oppsøk et godkjent verksted.</li> </ul>
 Rengjør drivstofffilteret	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Den oppsamlede mengden av vann i vannseparatoren har nådd maksimalt nivå.</li> <li>► Tøm vannseparatoren for vann (→ Side 186).</li> </ul>
 Ikke mulig å måle motoroljenivået	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Den elektriske forbindelsen til oljenivåsensoren er avbrutt eller oljenivåsensoren er defekt.</li> <li>Nivået av motorolje har sunket til minimumsnivå.</li> <li>► Oppsøk et godkjent verksted.</li> </ul>
 Motoroljetrykk Stopp Slå av motoren	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Displaymelding kun ved visse motorvarianter: Motoroljetrykket er for lavt.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>!</b> <b>MERKNAD</b> Kjøring med for lavt motoroljetrykk kan forårsake skader på motoren</p> <p>► Unngå kjøring med for lavt motoroljetrykk.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stopp straks trafiksikkert. Ikke kjør videre!</li> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul>







Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Ved tankstopp etterfyll 1 liter motorolje</p>	<p>* Displaymelding kun ved visse motorvarianter: Nivået av motorolje har sunket til minimumsnivå.</p> <div data-bbox="385 236 1005 341" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>MERK</b> Kjøring med for lite motorolje kan forårsake skader på motoren</p> <p>► Unngå lange kjøreturer med for lite motorolje.</p> </div> <p>► Kontroller nivået av motorolje ved neste bensinstasjon. Etterfyll motorolje (→ Side 183). Anvisninger om motorolje (→ Side 250).</p>
 <p>Reduser motoroljenivå</p>	<p>* Displaymelding kun ved visse motorvarianter: Motoroljenivået er for høyt.</p> <div data-bbox="385 544 1005 649" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>MERK</b> Kjøring med for mye motorolje kan forårsake skader på motoren</p> <p>► Unngå lange kjøreturer med for mye motorolje.</p> </div> <p>► Oppsøk snarest et kvalifisert fagverksted og få sugd ut motorolje.</p>
 <p>Motoroljenivå Stopp Slå av motor</p>	<p>* Displaymelding kun ved visse motorvarianter: Motoroljenivået er for lavt.</p> <div data-bbox="385 802 1005 908" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>MERK</b> Kjøring med for lite motorolje kan forårsake skader på motoren</p> <p>► Unngå lange kjøreturer med for lite motorolje.</p> </div> <p>► Stopp straks trafiksikkert. Ikke kjør videre! ► Stans motoren. ► Kontroller motoroljenivået. Etterfyll motorolje (→ Side 183). Anvisninger om motorolje (→ Side 250).</p>
 <p>Ved tankstopp kontroller motoroljenivået</p>	<p>* Nivået av motorolje har sunket til minimumsnivå.</p> <div data-bbox="385 1145 1005 1251" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>MERK</b> Kjøring med for lite motorolje kan forårsake skader på motoren</p> <p>► Unngå lange kjøreturer med for lite motorolje.</p> </div> <p>► Kontroller nivået av motorolje på neste bensinstasjon. Etterfyll motorolje (→ Side 183). Anvisninger om motorolje (→ Side 250).</p>
 <p>Stopp bilen La motoren gå</p>	<p>* Batteriet har for lav batteriladetilstand.</p> <p>► Stopp straks trafiksikkert. Ikke kjør videre! ► La motoren gå. ► Kjør først videre når displaymeldingen har sluknet.</p>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="109 252 342 300">Stopp se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="387 161 983 185">* Batteriet lades ikke lenger og har nådd en lav batteriladestatus.</p> <div data-bbox="406 201 1028 316" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 209 1009 233"><b>!</b> <b>Merknad</b> Det kan oppstå motorskader hvis du kjører videre</p> <ul data-bbox="421 248 796 308" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="421 248 602 272">► Ikke kjør videre!</li> <li data-bbox="421 280 796 308">► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="406 331 841 424" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="406 331 841 355">► Stopp straks trafiksikkert. Ikke kjør videre!</li> <li data-bbox="406 363 580 387">► Stans motoren.</li> <li data-bbox="406 395 779 424">► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul>
 <p data-bbox="109 531 342 579">Start motoren se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="387 440 846 464">* Motoren er av og batteriladetilstanden er for lav.</p> <ul data-bbox="406 472 902 552" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="406 472 863 496">► Slå av unødvendige elektriske forbruksartikler.</li> <li data-bbox="406 504 902 528">► La motoren gå noen minutter eller kjør en lang tur.</li> <li data-bbox="406 536 622 552" style="background-color: #e0f0ff;">► Batteriet lades opp.</li> </ul>
 <p data-bbox="109 683 309 707">se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="387 592 647 616">* Batteriet lades ikke lenger.</p> <div data-bbox="406 632 1028 746" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 639 1009 663"><b>!</b> <b>Merknad</b> Det kan oppstå motorskader hvis du kjører videre</p> <ul data-bbox="421 679 796 738" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="421 679 602 703">► Ikke kjør videre!</li> <li data-bbox="421 711 796 738">► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="406 762 857 815" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="406 762 857 786">► Parker straks trafiksikkert og stopp motoren.</li> <li data-bbox="406 794 779 815">► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul>






Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="87 252 314 300">Kjølevæske Stopp Motor av</p>	<p data-bbox="365 161 608 181">* Kjølevæsken er for varm.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="381 193 835 213">► Parker straks trafiksikkert og stopp motoren.</li> </ul> <div data-bbox="381 244 1003 488" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="404 252 949 272"><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for forbrenning ved åpning av panseret</p> <p data-bbox="398 288 975 360">Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motorrommet, kan du komme i kontakt med varme gasser eller andre driftsmidler som lekker ut.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="398 371 960 419">► La den overopphetede motoren avkjøles før du åpner panseret.</li> <li data-bbox="398 430 949 478">► Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket og ta kontakt med brannvesenet.</li> </ul> </div> <div data-bbox="381 512 1003 756" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="404 520 988 568"><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for brannskader på grunn av varm kjølevæske</p> <p data-bbox="398 579 988 651">Motorens kjølesystem står under trykk, spesielt når motoren er varm. Når du åpner skrulokket, kan du brenne deg på den varme kjølevæsken.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="398 662 829 683">► La motoren avkjøle før du åpner skrulokket.</li> <li data-bbox="398 694 936 715">► Benytt vernehansker og vernebriller når det skal åpnes.</li> <li data-bbox="398 726 837 746">► Slipp ut trykket ved å åpne skrulokket sakte.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="381 778 658 799">► Vent til motoren er avkjølt.</li> <li data-bbox="381 810 975 858">► Forsikre deg om at lufttilførselen til motorens radiator ikke er blokkert.</li> <li data-bbox="381 869 981 941">► Kjør videre uten høy motorbelastning til neste kvalifiserte fagverksted. Pass da på at kjølevæsketemperaturen holder seg under 120 °C.</li> </ul>
<p data-bbox="87 962 294 1010">Etterfyll kjølevæske se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="365 959 639 979">* Kjølevæsknivået er for lavt.</p> <div data-bbox="381 1007 1003 1251" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="404 1015 988 1062"><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for brannskader på grunn av varm kjølevæske</p> <p data-bbox="398 1074 988 1145">Motorens kjølesystem står under trykk, spesielt når motoren er varm. Når du åpner skrulokket, kan du brenne deg på den varme kjølevæsken.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="398 1157 829 1177">► La motoren avkjøle før du åpner skrulokket.</li> <li data-bbox="398 1189 936 1209">► Benytt vernehansker og vernebriller når det skal åpnes.</li> <li data-bbox="398 1220 837 1241">► Slipp ut trykket ved å åpne skrulokket sakte.</li> </ul> </div> <div data-bbox="381 1278 1003 1350" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="404 1286 983 1307"><b>!</b> <b>MERK</b> For lite kjølevæske kan forårsake skader på motoren</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="398 1318 865 1339">► Unngå lange kjøreturer med for lite kjølevæske.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="381 1369 725 1390">► Etterfyll kjølevæske (→ Side 184).</li> </ul>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Regenering ikke mulig	<p>* Ikke alle betingelser for regenerering av dieselpartikkelfilteret er oppfylte (→ Side 114).</p> <p>► Kjør videre som normalt helt til alle betingelsene for regenerering av dieselpartikkelfilteret er oppfylt.</p> <p>Belastningstilstand av dieselpartikkelfilteret er over 50% og meldingen vises fortsatt i kombiinstrumentet.</p> <p>► Oppsøk et kvalifisert fagverksted.</p>



### AdBlue® (bil med personbiltillatelse)







Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Etterfyll AdBlue Se instruksjonsboken	<p>* Nivået av AdBlue® er sunket under reservemarkeringen.</p> <p>► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue®(→ Side 129).</p>
 Etterfyll AdBlue Ytelse redusert etter XXX km Se instruksjonsboken	<p>* Lavt AdBlue®-nivå fører til reduksjon av hastigheten etter den viste gjenværende veistrekningen.</p> <p>► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue®(→ Side 129).</p>
 Etterfyll AdBlue Ytelse redusert: 20 km/h Ingen start etter XXX km	<p>* Lavt AdBlue®-nivå fører til begrensning av hastigheten til maksimalt 20 km/t.</p> <p>Etter den viste gjenværende veistrekningen vil du ikke kunne starte motoren igjen.</p> <p>► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue®(→ Side 129).</p>
 Etterfyll AdBlue Ingen start etter XXXkm	<p>* AdBlue®-forrådet er kun nok til den viste veistrekningen.</p> <p>► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue®(→ Side 129).</p> <p>ⓘ Meldingen slukkes etter omtrent ett minutt kjøring med over 15 km/t.</p>
 Etterfyll AdBlue Umulig å starte	<p>* Forrådet av AdBlue® er tomt. Du kan ikke starte motoren igjen.</p> <p>► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue®(→ Side 129).</p> <p>► Slå på tenningen.</p> <p>► Du kan starte motoren etter omtrent ett minutt.</p>
 Systemfeil Ingen start etter XXX km	<p>* AdBlue®-systemet er forstyrret. Etter den viste gjenværende veistrekningen vil du ikke kunne starte motoren igjen.</p> <p>► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>




Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>AdBlue systemfeil Se instruksjonsboken</p>	<p>* AdBlue®-systemet er forstyrret.</p> <p>► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p>Ikke mulig å måle påfyllingsnivået</p>	<p>* Ved en feil i AdBlue®-systemet vises intet tanknivå i servicemenyen. Anvisningen om en AdBlue®-systemfeil gjøres med aktuelle varselmeldinger.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
 <p>AdBlue systemfeil Ytelse redusert etter XXX km Se instruksjonsboken</p>	<p>* AdBlue®-systemet er forstyrret. Systemfeilen fører til begrensning av hastigheten etter den viste gjenværende veistrekningen.</p> <p>► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p>AdBlue systemfeil Redusert ytelse: 20 km/h Ingen start etter XXX km</p>	<p>* AdBlue®-systemet er forstyrret. Systemfeilen fører til en begrensning av hastigheten til maksimalt 20 km/t. Etter den viste veistrekningen vil du ikke kunne starte motoren igjen.</p> <p>► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p>AdBlue Systemfeil Ikke mulig å starte</p>	<p>* AdBlue®-systemet er forstyrret. Du kan ikke starte motoren igjen.</p> <p>► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>




### AdBlue® (bil med lastebiltilatelse)

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Etterfyll AdBlue Se instruksjonsboken</p>	<p>* Nivået av AdBlue® er sunket under reservemarkeringen.</p> <p>► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue®(→ Side 129).</p>
 <p>Etterfyll AdBlue Ytelse redusert</p>	<p>* Nivået av AdBlue® er sunket under reservemarkeringen. Effekten er begrenset til 75 prosent av motormomentet.</p> <p>► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue®(→ Side 129).</p>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Etterfyll AdBlue Etter omstart ytelse redusert: 20km/h</p>	<p>* Det lave AdBlue®-nivået fører ved neste start av motoren til en begrensning av hastigheten til maksimalt 20 km/t.</p> <p>► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue®(→ Side 129).</p>
 <p>Etterfyll AdBlue Ytelse redusert: 20 km/h</p>	<p>* Det forbrukte AdBlue®-forrådet fører til reduksjon av hastigheten til maksimalt 20 km/t.</p> <p>► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue®(→ Side 129).</p> <p>► Slå på tenningen.</p>
 <p>AdBlue systemfeil Se instruksjonsboken</p>	<p>* AdBlue®-systemet er forstyrret.</p> <p>► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p>AdBlue syst.feil Ytelse redusert</p>	<p>* AdBlue®-systemet er forstyrret. Effekten er begrenset til 75 % av motormomentet.</p> <p>► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p>AdBlue syst.feil Etter omstart ytelse redusert: XXX km/h</p>	<p>* AdBlue®-systemet er forstyrret. Systemfeilen fører ved neste start av motoren til begrensning av hastigheten til maksimalt 20 km/t.</p> <p>► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p>AdBlue syst.feil Ytelse redusert: 20 km/h</p>	<p>* AdBlue®-systemet er forstyrret. Systemfeilen fører til reduksjon av hastigheten til maksimalt 20 km/t.</p> <p>► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>

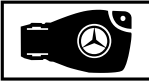
## Dekk



Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Dekktrykkkontroll uten funksjon Dekktrykksensorer mangler</p>	<p>* De monterte hjulene har ikke egnede dekktrykksensorer. Dekktrykkontrollen er slått av.</p> <p>► Monter hjul med egnede dekktrykksensorer.</p>
 <p>Dekksensor mangler</p>	<p>* Signalet fra dekktrykksensoren mangler for ett eller flere dekk. Det vises ingen trykkverdi for de berørte dekkene.</p> <p>► De defekte dekktrykksensorene må skiftes på et kvalifisert fagverksted.</p>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Dekktrykkkontrollen ikke tilgjengelig for tiden</p>	<p>* En sterk radiokilde forstyrrer signalene. Da vil ingen signaler fra dekktrykksensorene mottas. Dekktrykkkontrollen er midlertidig ikke tilgjengelig.</p> <p>► Kjør videre. Så snart årsaken er fjernet, vil dekktrykkkontrollen slå seg på automatisk.</p>
<p> OBS! Defekte dekk</p>	<p>* Dekktrykket synker plutselig på ett eller flere dekk. Hjulposisjonen vises.</p> <p><b>⚠ ADVARSEL</b> Ulykkesfare ved kjøring med lite luft i dekkene</p> <p>Kjøring med dekk med lavt dekktrykk innebærer følgende farer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dekkene kan bli overopphetet, og det kan oppstå brann.</li> <li>• Kjøreegenskapene og styre- og bremseegenskapene kan endres kraftig.</li> </ul> <p>Du kan miste kontrollen over bilen.</p> <p>► Kjør aldri med flatt dekk. ► Ta hensyn til informasjonen om punktering.</p> <p>Anvisninger ved punktering (→ Side 197).</p> <p>► Stopp bilen trafiksikkert. ► Kontroller dekkene.</p>
<p> Kontroller dekkene</p>	<p>* På ett eller flere dekk er dekktrykket sunket kraftig. Hjulposisjonen vises.</p> <p><b>⚠ ADVARSEL</b> Ulykkesfare ved for lavt dekktrykk</p> <p>Dekk med for lavt trykk fører til følgende farer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dekkene kan punktere, spesielt ved økende belastning og hastighet.</li> <li>• Dekkene kan slites mye og/eller ujevnt, noe som påvirker veigrepet sterkt.</li> <li>• Kjøreegenskapene og styre- og bremseegenskapene kan endres kraftig.</li> </ul> <p>Du kan miste kontrollen over bilen.</p> <p>► Overhold anbefalte dekktrykk. ► Tilpass dekktrykket ved behov.</p> <p>► Stopp bilen trafiksikkert. ► Kontroller dekktrykk (→ Side 215) og dekkene.</p>
<p> Korriger dekktrykket</p>	<p>* På minst ett dekk er dekktrykket for lavt eller dekktrykk på de enkelte hjulene avviker for mye fra hverandre.</p> <p>► Kontroller dekktrykket og eventuelt etterfylk luft. ► Ved korrekt innstilt dekktrykk, start dekktrykkkontrollen på nytt (→ Side 227).</p>
<p>Dekktrykkkontroll fungerer ikke</p>	<p>* Dekktrykkkontrollen er forstyrret.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>





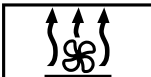
Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Dekktrykk Kontroller dekk</p>	<p>* Varslingen av dekktrykkrap har registrert et kraftig trykkrap.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Ulykkesfare ved for lavt dekktrykk</p> <p>Dekk med for lavt trykk fører til følgende farer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dekkene kan punktere, spesielt ved økende belastning og hastighet.</li> <li>• Dekkene kan slites mye og/eller ujevnt, noe som påvirker veigrepet sterkt.</li> <li>• Kjøreegenskapene og styre- og bremseegenskapene kan endres kraftig.</li> </ul> <p>Du kan miste kontrollen over bilen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Overhold anbefalte dekktrykk.</li> <li>► Tilpass dekktrykket ved behov.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stopp bilen trafiksikkert.</li> <li>► Kontroller dekktrykk (→ Side 215) og dekkene.</li> <li>► Ved korrekt innstilt dekktrykk, start varsling av dekktrykkrap på nytt .</li> </ul>






## Nøkkel


Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Legg nøkkelen i det merkede oppbevaringsrommet se instruksjonsboken</p>	<p>* Gjenkjenning av nøkkelen er forstyrret.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Endre posisjon an nøkkelen i bilen.</li> <li>► Starte bilen med nøkkelen i holderen (→ Side 105).</li> </ul>
 <p>Nøkkelen ikke gjenkjent (rød displaymelding)</p>	<p>* Nøkkelen ble ikke registrert og er eventuelt ikke lenger i bilen. Nøkkelen er ikke lenger i bilen og du stopper motoren:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Du kan ikke starte motoren igjen.</li> <li>• Du kan ikke bruke sentrallåsen på bilen.</li> </ul> <p>► Forsikre deg om at nøkkelen er i bilen.</p> <p>Dersom gjenkjenning av nøkkelen er forstyrret på grunn av en kraftig radiokilde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stopp straks trafiksikkert.</li> <li>► Legg nøkkelen i startholderen for start med nøkkel (→ Side 105).</li> </ul>
 <p>Nøkkelen ikke gjenkjent (hvit displaymelding)</p>	<p>* For øyeblikket blir ikke nøkkelen gjenkjent.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Endre posisjon an nøkkelen i bilen.</li> <li>► Dersom nøkkelen fortsatt ikke blir gjenkjent, start motoren med nøkkelen i holderen (→ Side 105).</li> </ul>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Skift nøkkelbatteriet</p>	<p>* Batteriet i nøkkelen er tomt.</p> <p>► Bytt batteriet (→ Side 39).</p>
 <p>Skift ut nøkkelen</p>	<p>* Nøkkelen må byttes ut.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>

## Bil

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Etterfyll spylervæske</p>	<p>* Spylervæsknivået i spylervæsketanken er sunket til under minimum.</p> <p>► Etterfyll spylervæske (→ Side 185).</p>
	<p>* Minst en dør er åpen.</p> <p>► Lukk alle dørene.</p>
	<p>* Motorpanseret er åpent.</p> <p>Stopp straks bilen på en trafikksikker måte.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>⚠ ADVARSEL</b> Ulykkesfare hvis panseret ikke er låst under kjøring</p> <p>Hvis panseret ikke er låst, kan det åpne seg under kjøring og sperre for sikten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lås aldri opp panseret mens du kjører.</li> <li>► Kontroller alltid at panseret er låst før du kjører.</li> </ul> </div> <p>► Stopp straks bilen på en trafikksikker måte.</p> <p>► Lukk motorpanseret.</p>
 <p>uten funksjon se instruksjonsboken</p>	<p>* Parkeringsvarmeren er midlertidig forstyrret.</p> <p>► Når bilen står vannrett og motoren er avkjølt: Forsøk fire ganger med flere minutter mellomrom å slå på parkeringsvarmeren.</p> <p>► Dersom parkeringsvarmeren ikke slår seg på: Oppsøk et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p>uten funksjon Fyll drivstoff</p>	<p>* Det er for lite drivstoff i drivstofftanken. Parkeringsvarmeren kan ikke slås på.</p> <p>► Tank opp bilen.</p>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>uten funksjon Svakt batteri</p>	<p>* Spenningen på bilens elektriske system er for lav. Parkeringsvarmeren har slått seg av.</p> <p>► Kjør en lang tur for å få ladet opp igjen batteriet tilstrekkelig.</p>
 <p>Drei på rattet før start</p>	<p>* <b>Biler med manuell girkasse:</b> Den elektriske rattlåsen kunne ikke låse opp rattet.</p> <p>► Slå av tenningen.</p> <p>► For å løsne strammingen, drei rattet litt til venstre og høyre.</p> <p>► Slå på igjen tenningen.</p>
 <p>Feil på styringen se instruksjonsboken</p>	<p>* <b>Biler med manuell girkasse:</b> Den elektriske rattlåsen er defekt. Rattet kan blokkeres ved hjelp av den elektriske rattlåsen.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Ulykkesfare hvis styreegenskapene er begrenset</p> <p>Hvis styringen ikke lenger fungerer korrekt, er bilens driftssikkerhet i fare.</p> <p>► Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. Ikke kjør videre!</p> <p>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</p> <p>► Stopp straks trafikksikkert. Ikke kjør videre!</p> <p>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</p>
 <p>Feil på styringen Tungt å styre Se instruksjonsboken</p>	<p>* Servostyringen er forstyrret.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Ulykkesfare pga. endrede styreegenskaper</p> <p>Hvis servostøtten for styringen svikter helt eller delvis, må du bruke mer krefter for å styre.</p> <p>► Hvis du kan styre trygt, kan du kjøre forsiktig videre.</p> <p>► Oppsøk eller ta kontakt med et godkjent verksted straks.</p> <p>► Kjør forsiktig videre dersom trygg styring er mulig.</p> <p>► Oppsøk eller kontakt straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p>Feil på styringen Stopp straks Se instruksjonsboken</p>	<p>* Styringen er forstyrret. Styreevnene er sterkt redusert.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Ulykkesfare hvis styreegenskapene er begrenset</p> <p>Hvis styringen ikke lenger fungerer korrekt, er bilens driftssikkerhet i fare.</p> <p>► Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. Ikke kjør videre!</p> <p>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</p> <p>► Stopp straks trafikksikkert. Ikke kjør videre!</p> <p>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</p>
<p>Start: Kjøretrinn P eller N</p>	<p>* Du har forsøkt å starte motoren med giret i stilling <b>D</b> eller <b>R</b>.</p> <p>► Sett giret i stilling <b>P</b> eller <b>N</b>.</p>








Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
For å legge inn kjøretrinn R må du først trå inn bremsen	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Du har forsøkt å gire fra stilling <b>D</b> eller <b>N</b> til girstilling <b>R</b> .               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Trykk på bremsepedalen.</li> <li>► Sett giret i stilling <b>R</b>.</li> </ul> </li> </ul>
Klimaanlegg Feil Se instruksjonsboken	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Klimaanlegget har forbigående begrenset funksjon. Luftmengde og tilførsel av frisk luft reguleres automatisk.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Få klimaanlegget kontrollert på et kvalifisert fagverksted.</li> </ul> </li> </ul>
Reservebatteri Feil	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Nødbatteriet for girkassen blir ikke ladet mer.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Oppsøk et godkjent verksted.</li> <li>► Frem ti det, pass på å alltid sette girkassen manuelt i stilling <b>P</b> før motoren stoppes.</li> <li>► Sett på parkeringsbremsen før du forlater bilen.</li> </ul> </li> </ul>
Ikke mulig å rygge Oppsøk verksted	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Girkassen er forstyrret. Du kan ikke lenger velge reversgir.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Oppsøk et godkjent verksted.</li> </ul> </li> </ul>
Girkassefeil Stopp	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Girkassen er forstyrret. Giret kobler seg automatisk til stilling <b>N</b>.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stopp straks trafiksikkert.</li> <li>► Sett giret i stilling <b>P</b>.</li> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul> </li> </ul>
 Bilen er kjøreklar Slå av tenningen før du går ut av bilen	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Du er i ferd med å forlate bilen i kjøreklar tilstand.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Når du forlater bilen, slå av tenningen og ta med deg nøkkelen.</li> <li>► Dersom du ikke forlater bilen, slå av elektriske forbruksenheter som for eksempel setevarmen. Ellers kan 12-volt-batteriet lades ut og bilen kan da bare startes ved hjelp av et eksternt batteri (starthjelp).</li> </ul> </li> </ul>
Oppsøk verksted uten å skifte gir	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Girkassen er forstyrret. Det kan ikke lenger skiftes girstilling.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dersom giret er i stilling <b>D</b>, oppsøk et kvalifisert fagverksted uten å skifte gir.</li> <li>► Ved alle andre girstillinger må bilen parkeres trafiksikkert.</li> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul> </li> </ul>
Kjøretrinn P bare når bilen står stille	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Girkassen kan nå kun settes i stilling <b>P</b> når bilen står stille.</li> </ul>
Permanent N aktivert Rullefare	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Når bilen ruller eller kjører, settes giret i stilling <b>N</b>.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► For å stoppe, trykk inn bremsepedalen og sett giret i stilling <b>P</b> når bilen har stoppet.</li> <li>► For å kjøre videre, sett giret til stilling <b>D</b> eller <b>R</b>.</li> </ul> </li> </ul>
Rullefare Åpen førerdør og girkassen ikke i P	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Førerdøren er ikke ordentlig lukket og giret er i stilling <b>R</b>, <b>N</b> eller <b>D</b>.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sett giret i stilling <b>P</b> når bilen parkeres.</li> </ul> </li> </ul>
Trå inn bremsen og start motoren for å gå ut av kjøretrinn P eller N	<ul style="list-style-type: none"> <li>* <b>Biler med forhjulstrekk:</b> Du har forsøkt å gire fra stilling <b>P</b> eller <b>N</b> til et annet gir.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Trykk på bremsepedalen.</li> <li>► Start motoren.</li> </ul> </li> </ul>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Trå inn bremsen for å gå ut av kjøretrinn P	<p>* Du har forsøkt å koble fra stilling <b>P</b> til et annet girtrinn.</p> <p>► Trykk på bremsepedalen.</p>
 <p>Stedsregistrering er aktivert. For detaljer, se håndboken eller tilhørende mobil-app.</p>	<p>* Bilen har aktiverte tjenester fra Mercedes PRO.</p> <p>Under visse forhold er lokalisering av bilen mulig innen rammen av Mercedes PRO connect.</p> <p>► Kontroller status av den aktiverte tjenesten på <a href="http://mercedes.pro">http://mercedes.pro</a>.</p> <p>► Spør bileieren om detaljer.</p>
 <p>Stigtrinn ikke kjørt ut Se instruksjonsboken eller Stigtrinn ikke kjørt ut Feil</p>	<p>* Elektrisk stigtrinn er ikke kjørt ut eller bare delvis kjørt ut.</p> <p>► Pass på tilstrekkelig fri plass for det elektriske stigtrinnet.</p> <p>► Åpne eller lukke skyvedøren på nytt.</p> <p>► Dersom det elektriske stigtrinnet en gang til ikke kjører helt ut, skyv inn stigtrinnet for hånd (nødopplåsing) (→ Side 49).</p> <p>► Gjør passasjerene oppmerksom på det manglende stigtrinnet for de stiger ut.</p>
 <p>Stigtrinn ikke kjørt inn Se instruksjonsboken eller Stigtrinn ikke kjørt inn Feil</p>	<p>* Det elektriske stigtrinnet er ikke kjørt inn eller kun delvis kjørt inn.</p> <p>► Pass på tilstrekkelig fri plass for det elektriske stigtrinnet.</p> <p>► Åpne eller lukke skyvedøren på nytt.</p> <p>► Dersom det elektriske stigtrinnet en gang til ikke kjører helt inn, skyv inn stigtrinnet for hånd (nødopplåsing) (→ Side 49).</p>

## Lys

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Adaptiv fjernlysassistent Redusert kameranisikt se instruksjonsboken	<p>* Kameranisikten er redusert. Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Smuss på frontruten i kameraets synsfelt</li> <li>• kraftig nedbør eller tåke</li> </ul> <p>Kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret eller midlertidig ikke tilgjengelige.</p> <p>Når årsaken ikke lenger foreligger, er kjøre- og kjøresikkerhetssystemene tilgjengelige igjen.</p> <p>Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <p>► Stopp på en trafiksikker måte.</p> <p>► Rengjør frontruten.</p>
Adaptiv fjernlysassistent ikke tilgjengelig se instruksjonsboken	<p>* Adaptiv fjernlysassistent er midlertidig ikke tilgjengelig. Systemgrensene er nådd.</p> <p>► Kjør videre.</p> <p>Når årsaken ikke lenger foreligger, er systemet tilgjengelig igjen. Displaymeldingen <b>Adaptiv fjernlysassistent tilgjengelig igjen</b> vises.</p>
Adaptiv fjernlysassistent fungerer ikke	<p>* Adaptiv fjernlysassistent er forstyrret.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>






Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Slå på kjørelyset	* Du kjører uten nærlys. ► Sett lysbryteren i stilling  eller <b>AUTO</b> .
 Slå av lyset	* Du forlater bilen med lyset fortsatt påslått. ► Sett lysbryteren til stilling <b>AUTO</b> .
 AUTO-lys uten funksjon	* Lyssensoren er forstyrret. ► Oppsøk et godkjent verksted.
 Feil Se instruksjonsbo- ken	* Utvendig lys er forstyrret. ► Oppsøk et godkjent verksted. Biler med tilhengerfeste: En sikring kan være gått. ► Stopp på en trafiksikker måte. ► Kontroller og eventuelt skift ut sikringene(→ Side 210).
 Venstre nærlys (eksem- pel)	* Den aktuelle lyspæren er defekt. ► Oppsøk et godkjent verksted.  eller ► Kontroller om lyspæren må skiftes .  LED-lyspærer: En displaymelding for den aktuelle lykten vises først når alle lysdiodene er defekt.

## Varsel- og kontrollamper

### Oversikt varsel- og kontrollamper

Ved innkobling av tenningen utfører mange systemer en egentest. Noen varsel- og kontrollamper kan da tennes eller blinke en kort stund. Dette er ikke en kritisk tilstand. Først dersom disse varsel- og kontrollampene lyser eller blinker under kjøringen er det tegn på en feil.

#### Varsel- og kontrollamper:

-  Nærlys (→ Side 78)
-  Sidelys (→ Side 78)
-  Fjernlys (→ Side 79)
-  Blinklys (→ Side 79)
-  Tåkebaklys (→ Side 78)
-  Sikkerhetsbelte ikke tatt på (→ Side 284)
-  Bremsler (rød) (→ Side 280)
-  Bremsler (gul) (→ Side 280)



ABS forstyrret (→ Side 280)



Terranggir



ESP® (→ Side 280)



ESP® OFF(→ Side 280)



Aktiv bremseassistent utkob-  
let(→ Side 139)



Elektrisk parkeringsbrems  
(→ Side 280) (→ Side 280)



Servostyring forstyrret (→ Side 285)



Elektrisk feil(→ Side 286)



Passasjersikringssystem  
(→ Side 280)



Motordiagnose (→ Side 286)



Drivstoffreserve med visning av tan-  
klokkposisjon (→ Side 286)



Kjølevæske for varm/kald  
(→ Side 286)



Avstandsvarsel (→ Side 285)














Forglødning







Dekktrykkkontroll


## Sikkerhetssystemer

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Varsellampe for passasjersikringssystem</p>	<p>Den røde varsellampen for sikringssystemer er på mens motoren går. Sikringssystemet er forstyrret.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>⚠ ADVARSEL</b> Fare for skader- eller livsfare på grunn av funksjonsfeil i passasjersikringssystemet</p> <p>Hvis det har oppstått feil på passasjersikringssystemet, kan passasjersikringssystemets komponenter utilsiktet aktiveres, eller utløses på en annen måte enn tilsiktet i forbindelse med en ulykke. Dette kan f.eks. gjelde for beltestrammer eller kollisjonspute.</p> <p>► Passasjersikringssystemet skal straks kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre.</li> <li>► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet.</li> <li>► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</li> </ul>
 <p>Rød kontrollampe for aktivert elektrisk parkeringsbrems</p>  <p>Gul kontrollampe for elektrisk parkeringsbrems defekt</p>	<p>Den røde kontrollampen for parkeringsbremsen lyser og den gule kontrollampen for elektrisk parkeringbremse er av.</p> <p>Lysende rød kontrollampe viser at den elektriske parkeringsbremsen er satt på.</p> <p>Avslått gul kontrollampe viser at det ikke er noen feil ved den elektriske parkeringsbremsen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ikke kjør bilen uten at den elektriske parkeringsbremsen er satt på.</li> </ul>
 <p>Rød kontrollampe for aktivert elektrisk parkeringsbrems</p>  <p>Gul kontrollampe for elektrisk parkeringsbrems defekt</p>	<p>Den røde varsellampen for parkeringsbremsen er av og den gule kontrollampen for den elektriske parkeringsbremsen lyser.</p> <p>Den avslåtte røde kontrollampen viser at den elektriske parkeringsbremsen er løst.</p> <p>Den lysende gule kontrollampen viser at den elektriske parkeringsbremsen er forstyrret.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet.</li> <li>► Slå tenningen av og på igjen.</li> <li>► Dersom feilmeldingen fortsatt står på, oppsøk et godkjent verksted.</li> <li>► Ved parkering, sett bilen på et flatt sted og sikre den mot å rulle (→ Side 134).</li> </ul>


Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Rød kontrollampe for aktivert elektrisk parkeringsbrems</p>  <p>Gul kontrollampe for elektrisk parkeringsbrems defekt</p>	<p>Den røde kontrollampen for parkeringsbremsen lyser og den gule kontrollampen for elektrisk parkeringsbrems lyser.</p> <p>Den lysende røde kontrollampen viser at den elektriske parkeringsbremsen er satt på.</p> <p>Den lysende gule kontrollampen viser at den elektriske parkeringsbremsen er forstyrret.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Slå tenningen av og på igjen.</li> <li>► Dersom feilmeldingen fortsatt står på, oppsøk et godkjent verksted.</li> <li>► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet.</li> <li>► Dersom den elektriske parkeringsbremsen ikke lar seg løsne, ikke kjør med bilen.</li> </ul>
 <p>Rød kontrollampe for aktivert elektrisk parkeringsbrems</p>  <p>Gul kontrollampe for elektrisk parkeringsbrems defekt</p>	<p>Den røde kontrollampen for parkeringsbremsen blinker og den gule kontrollampen for elektrisk parkeringsbrems lyser.</p> <p>Den blinkende røde kontrollampen viser at status av elektrisk parkeringsbrems er ukjent.</p> <p>Den lysende gule kontrollampen viser at den elektriske parkeringsbremsen er forstyrret.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Slå tenningen av og på igjen.</li> <li>► Den elektriske parkeringsbremsen settes på og løsnes ved hjelp av bryteren når bremsepedalen er tråkket inn.</li> <li>► Dersom feilmeldingen fortsatt står på, sette bilen på et flatt sted og sikre den mot å rulle (→ Side 134).</li> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> <li>► Ved blinkende rød kontrollampe skal bilen ikke kjøres, da er det mulig at bremseanlegget blir overoppvarmet.</li> </ul>
 <p>Rød kontrollampe parkeringsbrems satt på</p>	<p>Den røde kontrollampen for parkeringsbrems lyser.</p> <p>Lysende rød kontrollampe viser at parkeringsbremsen er satt på.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ikke kjør bilen med parkeringsbremsen satt på.</li> </ul>
 <p>Varsellampen ESP® OFF</p>	<p>Den gule varsellampen ESP® OFF lyser når motoren går. ESP® er utkoblet.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for skrens ved kjøring med utkoblet ESP®</p> <p>Når ESP® er slått av, foretar ikke ESP® stabilisering av bilen. I tillegg har flere kjøresikkerhetssystemer bare begrenset virkning.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre.</li> <li>► ESP® må bare slås av så lenge situasjonen tillater det.</li> </ul> <p>Hvis det ikke er mulig å slå på ESP®, er ESP® defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Få et godkjent verksted til å kontrollere ESP® straks.</li> </ul> <p>► Følg anvisningene for å koble ut ESP® (→ Side 138).</p>


Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Varsellampen ESP® lyser</p>	<p>Den gule varsellampen ESP® lyser når motoren går. ESP® er forstyrret. Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for skrens på grunn av feil på ESP®</p> <p>Hvis ESP® er defekt, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kjør forsiktig videre.</li> <li>▶ Få ESP® kontrollert ved et godkjent verksted.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre.</li> <li>► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet.</li> <li>► Oppsøk et godkjent verksted.</li> </ul>
 <p>Varsellampen for ESP® blinker</p>	<p>Den gule varsellampen ESP® blinker under kjøring. ESP® griper inn (→ Side 138).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tilpass kjørestilen til nedbørs- og veiforholdene.</li> </ul>
 <p>Varsellampen ABS</p>	<p>Den gule varsellampen for ABS lyser når motoren går. ABS er forstyrret. Ved ekstra varsel tone er EBD forstyrret. Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for skrens ved feil på EBD eller ABS</p> <p>Dersom det er feil på EBD eller ABS, kan hjulene blokkeres ved bremsing. Det kan føre til at bilens styre- og bremseegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kjør forsiktig videre.</li> <li>▶ Få straks et godkjent verksted til å kontrollere bremsesystemet.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre.</li> <li>► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet.</li> <li>► Oppsøk et godkjent verksted.</li> </ul>

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="89 252 315 300">Varsellampe for bremsler (gul)</p>	<p data-bbox="349 164 893 188">Den gule varsellampen for bremsler lyser mens motoren går.</p> <div data-bbox="349 204 1005 399"><p data-bbox="360 212 882 236"><b>▲ ADVARSEL</b> Ulykkesfare ved feil på bremsesystemet</p><p data-bbox="360 252 976 300">Hvis det er en feil på bremsesystemet, kan bremseeegenskapene bli påvirket.</p><ul data-bbox="360 308 949 387" style="list-style-type: none"><li data-bbox="360 308 584 331">► Kjør forsiktig videre.</li><li data-bbox="360 339 949 387">► Få straks et godkjent verksted til å kontrollere bremsesystemet.</li></ul></div> <ul data-bbox="349 419 999 552" style="list-style-type: none"><li data-bbox="349 419 999 467">► Kjør forsiktig videre med tilpasset hastighet og tilstrekkelig avstand til forankjørende bil.</li><li data-bbox="349 475 999 523">► Dersom multifunksjonsdisplayet viser en displaymelding skal den følges.</li><li data-bbox="349 531 651 552">► Oppsøk et godkjent verksted.</li></ul>


Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Varsellampe for bremsler (rød)</p>	<p>Den røde varsellampen for bremsler lyser mens motoren går.</p> <p>Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bremseskraftforsterkeren er forstyrret.</li> <li>• EBD (Electronic Brakeforce Distribution) er forstyrret.</li> <li>• Det er for lite bremsvæske i bremsvæsketanken.</li> </ul> <p><b>⚠ ADVARSEL</b> Ulykkesfare ved feil på bremseservoen</p> <p>Hvis det foreligger feil på bremseskraftforsterkningen, kan det være nødvendig med større kraft på bremsepedalen ved nedbremsing. Bremseseegenskapene kan bli påvirket. Bremselengden kan derfor forlenges ved nedbremsing.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. Ikke kjør videre!</li> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul> <p><b>⚠ ADVARSEL</b> Fare for ulykke ved feil på EBD (Elektronische Bremskraftverteilung)</p> <p>Dersom det er feil ved EBD, kan bremsing blokkere hjulene. Bremsforholdene kan være forstyrret. Bremsedistansen kan bli lenger i nødsituasjoner.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stopp straks trafikksikkert. Ikke kjør videre!</li> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul> <p><b>⚠ ADVARSEL</b> Fare for ulykker hvis bremsvæsknivået er for lavt</p> <p>Hvis bremsvæsknivået er for lavt, kan bremseseffekten og dermed også bremseseegenskapene påvirkes.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. Ikke kjør videre!</li> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> <li>► Ikke etterfyll bremsvæske.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stopp straks trafikksikkert. Ikke kjør videre!</li> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul>

## Sikkerhetsbelte


Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Varsellampen for sikkerhetsbelte blinker</p>	<p>Den røde varsellampen for sikkerhetsbelte blinker og det høres en intervall-varsel tone.</p> <p>Fører eller passasjer har ikke beltet på under kjøring (hastighet over 25 km/t).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ta på sikkerhetsbelte (→ Side 28).</li> </ul> <p>Det ligger gjenstander i passasjerstet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fjern gjenstandene fra passasjerstet.</li> </ul>

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="87 252 311 300">Varsellampen for sikkerhetsbelte lyser</p>	<p data-bbox="349 162 943 218">Rød varselampe for sikkerhetsbeltet lyser etter start av motoren. I tillegg kan det lyde et varselsignal.</p> <p data-bbox="349 226 1006 276">Med bilen i ro: Varsellampen for sikkerhetsbeltet påminner fører og passasjer om å ta på beltet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="349 284 696 308">► Ta på sikkerhetsbelte (→ Side 28).</li> </ul> <p data-bbox="349 323 978 371">Gjenstander på passasjeretset kan føre til at varselampen for sikkerhetsbeltet ikke slukkes.</p>


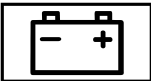

## Kjøresystemer

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="87 598 244 646">Varsellampe for avstandsvarsling</p>	<p data-bbox="349 509 978 564">Den røde varselampen for avstandsvarsling er på under kjøring. Avstanden til forankjørende bil er for liten for den valgte hastigheten.</p> <p data-bbox="349 572 945 622">Ved en ekstra varsel tone nærmer du deg en hindring med for høy hastighet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="349 630 640 654">► Vær straks klar til å bremse.</li> <li data-bbox="349 662 512 686">► Øk avstanden.</li> </ul>


## Bil

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="87 912 322 960">Varsellampe for servostyring</p>	<p data-bbox="349 823 781 879">Den røde varselampen lyser når motoren går. Servostyringen eller styringen selv er forstyrret.</p> <div data-bbox="349 903 1006 1034" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="360 906 920 930">▲ <b>ADVARSEL</b> Fare for ulykke ved begrenset styremulighet</p> <p data-bbox="360 946 984 994">Dersom styringen ikke lenger fungerer forskriftsmessig, er driftssikkerheten til bilen i fare.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="360 1002 741 1026">► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="349 1050 770 1074">► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet.</li> </ul>



## Motor

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="112 292 338 336">Varsellampe for kjølevæske</p>	<p data-bbox="370 197 947 225">Den røde varsellampen for kjølevæske lyser mens motoren går.</p> <p data-bbox="370 233 512 260">Mulige årsaker:</p> <ul data-bbox="378 268 809 389" style="list-style-type: none"> <li>• Temperatursensor forstyrret</li> <li>• Kjølevæskeni­vå for lavt</li> <li>• Lufttilførsel til motorens radiator er blokkert</li> <li>• Vifte for motorens radiator er defekt</li> </ul> <p data-bbox="370 405 986 456">Dersom det også høres en varsel­tone, har kjølevæsketempe­raturen oversteget temperatur 120 °C.</p> <div data-bbox="370 475 1031 721" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="385 480 941 507"><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for forbrenning ved åpning av panseret</p> <p data-bbox="385 520 1005 592">Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motorrommet, kan du komme i kontakt med varme gasser eller andre driftsmidler som lekker ut.</p> <ul data-bbox="385 603 992 711" style="list-style-type: none"> <li>► La den overopphetede motoren avkjøles før du åpner panseret.</li> <li>► Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket og ta kontakt med brannvesenet.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="370 735 978 799" style="list-style-type: none"> <li>► Parker straks trafikksikkert og stopp motoren. Ikke kjør videre!</li> <li>► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet.</li> </ul> <p data-bbox="370 818 1025 869">Dersom indikatoren for kjølevæsketemperatur står i nedre ende av temperaturskalaen:</p> <ul data-bbox="370 877 745 904" style="list-style-type: none"> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul> <p data-bbox="370 925 428 952">Ellers:</p> <ul data-bbox="370 960 1016 1182" style="list-style-type: none"> <li>► Forlat bilen og ikke opphold deg i nærheten av bilen før motoren er avkjølt.</li> <li>► Kontroller kjølevæskeni­vået (→ Side 184).</li> <li>► Forsikre deg om at lufttilførselen til motorens radiator ikke er blokkert.</li> <li>► Kjør videre uten høy motorbelastning til neste kvalifiserte fagverksted. Pass da på at kjølevæsketempe­raturen holder seg under 120 °C.</li> </ul>
 <p data-bbox="112 1286 338 1331">Varsellampe for elektrisk feil</p>	<p data-bbox="370 1192 785 1219">Den røde varsellampen for elektrisk feil lyser.</p> <p data-bbox="370 1227 751 1254">Det er en feil ved det elektriske systemet.</p> <ul data-bbox="370 1262 792 1289" style="list-style-type: none"> <li>► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet.</li> </ul>
 <p data-bbox="112 1436 338 1481">Varsellampe for drivstoffreserve</p>	<p data-bbox="370 1342 986 1369">Den gule varsellampen for drivstoffreserve lyser mens motoren går.</p> <p data-bbox="370 1377 748 1404">Drivstoffni­vået har nådd reserveområdet.</p> <ul data-bbox="370 1412 512 1439" style="list-style-type: none"> <li>► Fyll tanken.</li> </ul>



Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="87 252 300 298">Varsellampe for motor-diagnose</p>	<p data-bbox="350 164 966 252">Den gule varsellampen for motordiagnosen lyser mens motoren går. Det er en feil ved motoren, eksosanlegget eller drivstoffanlegget. Utslippsgrensene kan bli overskredet og motoren kan gå i nøddrift.</p> <p data-bbox="350 260 944 284">► Få bilen kontrollert raskest mulig på et kvalifisert fagverksted.</p>

## Dekk

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="87 525 288 571">Varsellampe for dekktrykkkontroll blinker</p>	<p data-bbox="350 437 977 483">Den gule varsellampen for dekktrykkkontrollen (trykktap/feil) blinker i omtrent ett minutt og vil deretter lyse permanent. Dekktrykkkontrollen er forstyrret.</p> <div data-bbox="350 539 1005 730" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="361 547 899 571"><b>▲ ADVARSEL</b> Ulykkesfare ved feil på dekktrykkkontrollen</p> <p data-bbox="361 579 983 627">Hvis det er feil på dekktrykkkontrollen, er den ikke lenger i stand til å gi korrekt varsel ved trykktap på ett eller flere dekk.</p> <p data-bbox="361 635 960 683">Dekk med for lavt dekktrykk kan f.eks. påvirke kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskapene.</p> <p data-bbox="361 691 938 715">► Få et godkjent verksted til å kontrollere dekktrykkkontrollen.</p> </div> <p data-bbox="350 738 652 762">► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
 <p data-bbox="87 876 300 922">Varsellampen for dekktrykkkontroll lyser</p>	<p data-bbox="350 788 955 834">Den gule varsellampen for dekktrykkkontrollen lyser (trykktap/feil). Dekktrykkkontrollen har registrert dekktrykktap på minst ett dekk.</p> <div data-bbox="350 858 1005 1217" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="361 866 826 890"><b>▲ ADVARSEL</b> Ulykkesfare ved for lavt dekktrykk</p> <p data-bbox="361 898 787 922">Dekk med for lavt trykk fører til følgende farer:</p> <ul data-bbox="372 930 983 1106" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="372 930 921 978">• Dekkene kan punktere, spesielt ved økende belastning og hastighet.</li> <li data-bbox="372 986 960 1034">• Dekkene kan slites mye og/eller ujevnt, noe som påvirker veigrepet sterkt.</li> <li data-bbox="372 1042 983 1090">• Kjøreegenskapene og styre- og bremseegenskapene kan endres kraftig.</li> </ul> <p data-bbox="361 1114 675 1137">Du kan miste kontrollen over bilen.</p> <p data-bbox="361 1145 675 1169">► Overhold anbefalte dekktrykk.</p> <p data-bbox="361 1177 675 1201">► Tilpass dekktrykket ved behov.</p> </div> <p data-bbox="350 1225 619 1249">► Stopp bilen trafikksikkert.</p> <p data-bbox="350 1257 686 1281">► Kontroller dekktrykk og dekkene.</p>

## 1, 2, 3 ...

**12 V stikkontakt**

Se Stikkontakt (12 V)

**230 V stikkontakt**

Se Stikkontakt (230 V) (midtkonsollen foran)

**360°-kamera**

Vedlikehold ..... 189

## A

**ABS (blokkeringsfrie bremses)** ..... 138**Adaptiv fjernlysassistent**

Funksjon ..... 80

slå på og av ..... 81

**Adaptiv hastighetsregulering**

Se Aktiv avstandsassistent DISTRONIC

**Adaptivt bremselys** ..... 142**AdBlue®** ..... 128, 249

Additiver ..... 128, 249

Etterfylle ..... 129

Påfyllingsmengde ..... 250

Renhet ..... 128, 249

**Additiver** ..... 250

AdBlue® ..... 128, 249

Motorolje ..... 250

**ADR (arbeidsturtallsregulering)**

Funksjon ..... 154

innstilling ..... 155

slå på og av ..... 154

**Akselerasjon**

Se Bruke kickdown

**Aksellast** ..... 246**Aktiv avstandsassistent DISTRONIC** .. 144

Forutsetninger ..... 145

Funksjon ..... 144

Hente opp hastigheten ..... 145

Lagre hastigheten ..... 145

Rattknapper ..... 145

Slå av / deaktivere ..... 145

Slå på / aktivere ..... 145

Systemgrenser ..... 144

Øke/senke hastigheten ..... 145

**Aktiv bremseassistent** ..... 139

Funksjon/informasjon ..... 139

innstilling ..... 141

**Aktiv kjørefeltassistent** ..... 152

Funksjon ..... 152

Kjøring med tilhengerfeste ..... 152

slå på og av ..... 153

Systemgrenser ..... 152

**Alarmanlegg**

Se Innbrudds- og tyverialarm (EDW)

**Alarmsystem**

Se Innbrudds- og tyverialarm (EDW)

**Alkohol og kjøring** ..... 106**Anrop** ..... 171

Aktivere ..... 171

Aktivere funksjoner under en samtale ..... 171

Avslutte samtale ..... 171

Avvise ..... 171

Innkommende anrop under en samtale ..... 171

Ta imot ..... 171

**Anropsliste**

Ring ..... 172

**Armaturbelysning**

Se Instrumentbelysning

**Askebeger**

i oppbevaringsrommet ved frontruten ..... 72

**ASR (antispinnregulering)** ..... 138**ASSYST PLUS** ..... 180

Funksjon/informasjon ..... 180

regelmessige servicearbeider ..... 180

spesielle servicetiltak ..... 180

Standtid med frakoblet batteri ..... 180

Vise servicetermin ..... 180

**ATTENTION ASSIST** ..... 148

Funksjon ..... 148

Slå av og på ..... 149

Systemgrenser ..... 148

**Audioinnstillinger**

Avspillingsalternativer ..... 170

Balanse og fader ..... 167

Equalizer ..... 167

**Automatgir**

DIRECT SELECT girvelger ..... 117

Girstillinger ..... 117

Girtrinnindikator ..... 117

Legge inn kjørestilling ..... 118

Legge inn parkeringsstilling ..... 118

Sette giret i fri (N) ..... 117

Sette giret i revers ..... 117

**Automatgirkasse**

Begrense girområdet ..... 119

Kickdown ..... 119










**Automatisk avstandsregulering**






























Se Aktiv avstandsassistent DISTRONIC

**Automatisk kjørellys** ..... 78

<b>Automatisk motorstart (ECO start-stopp-funksjon)</b> .....	113	<b>Begrense girområdet</b> .....	119
<b>Automatisk motorstopp (ECO start-stopp-funksjon)</b> .....	113	<b>Begrense hastigheten</b> Se Fartsbegrensere	
<b>Autorisert verksted</b> Se Godkjent verksted		<b>Belaste hjulkassene</b> .....	178
<b>Avstandsregulering</b> Se Aktiv avstandsassistent DISTRONIC		<b>Belte</b> Se Sikkerhetsbelte	
<b>Avstandstempomat</b> Se Aktiv avstandsassistent DISTRONIC		<b>Beltestrammere</b> Aktivering .....	26
<b>B</b>		<b>Beltevarsler</b> Se Sikkerhetsbelte	
<b>Bakdører</b>		<b>Belysning</b> Se Lys	
Åpne og lukke (innenfra) .....	47	<b>Betjene solskjerm</b> .....	91
Åpne og lukke (utenfra) .....	47	<b>Betjeningsystem</b> Kjørecomputer .....	160
<b>Bakkestarthjelp</b> .....	147	<b>Bil</b> .....	104
<b>Baksetebenk</b> Se Seter		Datainnsamling .....	23
<b>Barn</b> Informasjon om sikker transport .....	30	Diagnosekobling .....	21
<b>Barnesete</b>		Ekstra dørsikring .....	40
Anbefalinger for barneseter .....	36	Garantiansvar .....	23
Bakovervendt barnesete (merkna- der) .....	33	Godkjent verksted .....	22
Feste (anvisninger) .....	34	Jekke opp .....	234
Informasjon om sikker transport av barn .....	30	Langtidsparkering .....	136
ISOFIX (montering) .....	32	Lufte (komfortåpning) .....	52
ISOFIX-(informasjon) .....	31	Låse (automatisk) .....	42
Passasjerstete foran (bakover-/ forovervendt) .....	34	Låse (fra innsiden) .....	41
Passasjerstete foran (informasjon) .....	33	Låse opp (fra innsiden) .....	41
Sitteplasser egnet for beltefestede barneseter .....	34	QR-kode redningskort .....	23
Top Tether .....	32	Registrering .....	22
<b>Barnesikring (dører)</b> .....	36	Riktig bruk .....	22
<b>BAS (bremseassistentssystem)</b> .....	138	Senke .....	238
<b>Batteri</b>		Slå på strømforsyningen (start- stopp-knapp) .....	104
Bilbatteri lade .....	199	Starte (start-stopp-knapp) .....	104
Fjernkontroll (parkeringsvarmer) .....	100	Stoppe (start-stopp-knapp) .....	132
Informasjon (bil) .....	197	Utstyr .....	19
Koble fra startbatteri .....	201	<b>Bildata</b>	
Koble fra tilleggsbatteriet i motor- rommet .....	205	Akselavstand .....	253
Koble fra tilleggsbatteriet under passasjerstet .....	205	Bilens bredde .....	253
Lade .....	199	Bilens høyde .....	253
Nøkkel .....	39	Bilens lengde .....	253
Startbatteri .....	201	<b>Bilens elektronikk</b>	
Starthjelp (bil) .....	199	Informasjon .....	245
Utmontere/montere startbatteriet ...	202	Motorelektronikk .....	245
		Radiokommunikasjonsutstyr .....	245
		<b>Bilens mål</b> .....	253
		<b>Bilens typeskilt</b>	
		EU-typegodkjenningsnummer .....	246
		Lakkode .....	246
		Tillatt aksellast .....	246
		Tillatt totalvekt .....	246

VIN .....	246	Bremse med parkeringsbremsen .....	108
<b>Bilens typeskilt</b>		EBD (Electronic Brakeforce Distribution) .....	139
Se Modell		HOLD-funksjon .....	147
<b>Bilnøkkel</b>		Høy og lav belastning .....	108
Se Nøkkel		Innkjøringstips .....	106
<b>Bilvask</b>		Kjøretips .....	106
Se Vedlikehold		Nedoverbakke .....	108
<b>Bilvedlikehold</b>		Nye/skiftede bremseskiver/bremsebelegg .....	106
Se ASSYST PLUS		Redusert bremsevirkning (saltede veier) .....	106
<b>Bilverktøy</b> .....	209, 211	Våt veibane .....	108
<b>Blende av innvendig speil</b> .....	91	<b>Bremsevæske</b>	
<b>Blindsonerassistert</b> .....	150	Informasjon .....	251
Funksjon .....	150	<b>Brillerom</b> .....	70
Rear Cross Traffic Alert .....	151	<b>Bruke kickdown</b> .....	119
Slå av og på .....	151	<b>Bruke underlagskile</b> .....	137
Systemgrenser .....	150		
<b>Blinklys</b> .....	79	<b>C</b>	
Ekstra blinklys (biler med trekk på alle hjul) .....	84	<b>Cockpit (oversikt)</b> .....	4
Skifte lypære (bak) (varebil og kombi) .....	85		
Skifte lypærer (bak) (chassis) .....	86	<b>D</b>	
Skifte lypærer (foran) .....	83	<b>DAB-meldinger</b>	
Slå på og av .....	79	innstilling .....	168
<b>Blokkeringsfrie brems</b>		<b>Dagens kilometerteller</b>	
Se ABS (blokkeringsfrie brems)		Se Dagens veistrekning	
<b>BlueTEC</b>		<b>Dagens veistrekning</b> .....	163
Se AdBlue®		Tilbakestille .....	164
<b>Bluetooth®-audioenhet</b>		Vise .....	163
Starte avspilling .....	169	<b>Dashbord</b>	
<b>Borttauningsalarm</b>		Se Cockpit (oversikt)	
Funksjon .....	54	<b>Datainnsamling (bil)</b> .....	23
Slå på og av .....	55	<b>Datasystem</b>	
<b>Brannslukningsapparat</b> .....	193	Se Kjørecomputer	
<b>Brem</b>		<b>Dekk</b>	
Nye bremseskiver og bremsebelegg .....	108	Dekktrykk (informasjon) .....	215
<b>Bremseassistanse</b>		Dekktrykkkontroll (funksjon) .....	226
Se BAS (bremseassistentsystem)		Dekktrykktabell .....	215
<b>Bremseassistentsystem</b>		Informasjon om montering .....	230
Se BAS (bremseassistentsystem)		Kjettinger .....	214
<b>Bremsekraftfordeling</b>		Kontroller .....	213
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) .....	139	Kontrollere dekktemperatur (dekktrykkkontroll) .....	227
<b>Bremser</b>		Kontrollere dekktrykk (dekktrykkontroll) .....	227
ABS (blokkeringsfrie brems) .....	138	Montere .....	237
Adaptivt bremselys .....	142	Oppbevare .....	232
Aktiv bremseassistent .....	139	Punktering .....	197
BAS (bremseassistentsystem) .....	138	Rotasjonsretning .....	232
		Skifte .....	230, 233

Sommerdekk .....	213	Adaptiv fjernlysassistent fungerer ikke .....	278
Starte dekktrykkkontrollen på nytt .....	227	Adaptiv fjernlysassistent ikke tilgjengelig se instruksjonsboken .....	278
Støynivå .....	213	Adaptiv fjernlysassistent Redusert kamerasikt se instruksjonsboken .....	278
Ta av .....	236	 AdBlue syst.feil Etter omstart ytelse redusert: XXX km/h .....	272
Uvante kjøreegenskaper .....	213	 AdBlue syst.feil Ytelse redusert: 20 km/h .....	272
Valg .....	230	 AdBlue syst.feil Ytelse redusert .....	272
<b>Dekkmønster</b> .....	213	 AdBlue Systemfeil Ikke mulig å starte .....	271
<b>Dekktemperatur</b>		 AdBlue systemfeil Redusert ytelse: 20 km/h Ingen start etter XXX km .....	271
Dekktrykk kontroll (funksjon) .....	226	 AdBlue systemfeil Se instruksjonsboken .....	271, 272
Kontrollere (dekktrykk kontroll) .....	227	 AdBlue systemfeil Ytelse redusert etter XXX km Se instruksjonsboken .....	271
<b>Dekktrykk</b>		Akt. avstandsassistent for tiden ikke tilgjengelig Se instruksjonsboken .....	263
Dekktrykk kontroll (funksjon) .....	226	Aktiv avst.holder DISTRONIC uten funksjon .....	263
Dekktrykk tabell .....	215	Aktiv avstandsassistent tilgjengelig igjen .....	264
Informasjon .....	215	Aktiv bremseassistent Begrenset funksjonalitet se instruksjonsboken .....	259
Kontrollere (dekktrykk kontroll) .....	227	Aktiv bremseassistent For tiden begrenset funksjonalitet se instruksjonsboken .....	259
Starte dekktrykk kontrollen på nytt .....	227	Aktiv kjørefeltassistent for tiden ikke tilgjengelig se instruksjonsboken .....	265
<b>Dekktrykk kontroll</b>		Aktiv kjørefeltassistent fungerer ikke .....	265
Funksjon .....	226	Aktiv kjørefeltassistent Redusert kamerasikt se instruksjonsboken .....	265
Kontrollere dekktemperatur .....	227		
Kontrollere dekktrykk .....	227		
Starte på nytt .....	227		
Tekniske data .....	228		
<b>Dekktrykk tabell</b> .....	215		
<b>Dekor (vedlikehold)</b> .....	191		
<b>Diagnosekobling</b> .....	21		
<b>Diesel</b>			
Informasjon .....	248		
Lave utetemperaturer .....	248		
<b>Dieselpartikkelfilter</b>			
Automatisk regenerering .....	114		
Informasjon .....	114		
Regenerering avbryte .....	114		
Regenerering starte .....	114		
<b>Digital speedometer</b> .....	163		
<b>DIRECT SELECT girvelger</b> .....	117		
Funksjon .....	117		
Legge inn kjørestilling .....	118		
Legge inn parkeringsstilling .....	118		
Legge inn parkeringsstilling automatisk .....	118		
Sette giret i fri (N) .....	117		
Sette giret i revers .....	117		
<b>Display (kjørecomputer)</b> .....	161		
<b>Display (vedlikehold)</b> .....	191		
<b>Displaymelding</b> .....	256		
hente (kjørecomputer) .....	256		
Informasjon .....	256		
<b>Displaymeldinger</b>			
 .....	266		
 .....	263		

 Attention Assist uten funksjon .....	265	 Etterfyll spylervæske .....	275
 Attention Assist: Pause! .....	266	Fartsbegrenser passiv .....	262
 AUTO-lys uten funksjon .....	279	Fartsbegrenser uten funksjon .....	262
 Av .....	263	 Feil på styringen se instruksjonsboken .....	276
 HOLD Av .....	264	 Feil på styringen Stopp straks Se instruksjonsboken .....	276
 Bakken er for bratt se instruksjonsboken .....	258	 Feil på styringen Tungt å styre Se instruksjonsboken .....	276
 Bilen er kjøreklar Slå av tenningen før du går ut av bilen .....	277	 Feil Se instruksjonsboken .....	279
Blindsonerassistert ikke tilgjengelig se instruksjonsboken .....	265	 for tiden ikke tilgjengelig se instruksjonsboken .....	261
Blindsonerassistert uten funksjon .....	264	 for tiden ikke tilgjengelig se instruksjonsboken .....	261
 Dekksensor mangler .....	272	For tiden ikke tilgjengelig Skitne radarsensorer .....	264
Dekktrykk Kontroller dekk .....	274	For tiden ikke tilgjengelig Skittent multifunksj.kamera .....	263
Dekktrykkkontroll fungerer ikke .....	273	For å legge inn kjøretrinn R må du først trå inn bremsen .....	277
Dekktrykkkontroll uten funksjon		 foran t. venstre Feil Oppsøk verksted (eksempel) .....	257
Dekktrykksensorer mangler .....	272	Girkassefeil Stopp .....	277
Dekktrykkkontrollen ikke tilgjengelig for tiden .....	273	Hastighetsbegrensning (vinterdekk) XXX km/h .....	262
 Drei på rattet før start .....	276	 Ikke mulig å måle motoroljenivået .....	266
 Drivstoffreserv. ....	266	Ikke mulig å måle påfyllingsnivået ....	271
 LIM .....	262	Ikke mulig å rygge Oppsøk verksted .....	277
 Etterfyll AdBlue Etter omstart ytelse redusert: 20km/h .....	272	 Kjølevæske Stopp Motor av ....	269
 Etterfyll AdBlue Ingen start etter XXXkm .....	270	Kjøretrinn P bare når bilen står stille .....	277
 Etterfyll AdBlue Se instruksjonsboken .....	270, 271	Klimaanlegg Feil Se instruksjonsboken .....	277
 Etterfyll AdBlue Umulig å starte .....	270	Kontroller bremsebelegg Se instruksjonsboken .....	259
 Etterfyll AdBlue Ytelse redusert etter XXX km Se instruksjonsboken .....	270	 Kontroller bremsevæskeni- vået .....	259
 Etterfyll AdBlue Ytelse redusert: 20 km/h Ingen start etter XXX km .....	270	 Kontroller dekkene .....	273
 Etterfyll AdBlue Ytelse redusert: 20 km/h .....	272	 Korrigjer dekktrykket .....	273
 Etterfyll AdBlue Ytelse redusert .....	271		
Etterfyll kjølevæske se instruksjonsboken .....	269		

 Legg nøkkelen i det merkede oppbevaringsrommet se instruksjonsboken ..... 274	Stigtrinn ikke kjørt ut Se instruksjonsboken eller Stigtrinn ikke kjørt ut Feil ..... 278
 Maksimal hastighet overskredet ..... 262	 Stopp bilen La motoren gå ..... 267
 Motorljenivå Stopp Slå av motor ..... 267	 Stopp se instruksjonsboken .... 268
 Motorljetrykk Stopp Slå av motoren ..... 266	 Systemfeil Ingen start etter XXX km ..... 270
 Nøkkelen ikke gjenkjent (hvit displaymelding) ..... 274	TEMPOMAT og fartsbegrenser uten funksjon ..... 262
 Nøkkelen ikke gjenkjent (rød displaymelding) ..... 274	TEMPOMAT uten funksjon ..... 263
 OBS! Defekte dekk ..... 273	Totwinkel-Assistent Anhänger nicht überwacht ..... 265
Oppsøk verksted uten å skifte gir .... 277	Trafikkskiltassistent Redusert kamerasikt se instruksjonsboken .... 264
 Parkeringsbrems Se instruksjonsboken ..... 258	Trafikkskiltassistenten for tiden ikke tilgjengelig se instruksjonsboken ..... 264
 Parkeringsbrems uten funksjon ..... 258	Trafikkskiltassistenten fungerer ikke ..... 264
Permanent N aktivert Rullefare ..... 277	Trå inn bremsen for å gå ut av kjøretrinn P ..... 278
 Reduser motorljenivå ..... 267	Trå inn bremsen og start motoren for å gå ut av kjøretrinn P eller N ..... 277
 Rengjør drivstoffilteret ..... 266	 uten funksjon Fyll drivstoff ..... 275
Reservebatteri Feil ..... 277	 uten funksjon se instruksjonsboken ..... 262
Rullefare Åpen førerdør og girkasen ikke i P ..... 277	 uten funksjon se instruksjonsboken ..... 275
 se instruksjonsboken ..... 268	 uten funksjon se instruksjonsboken ..... 261
 Sikringssystem Feil Oppsøk verksted ..... 257	<b>EBD</b> uten funksjon se instruksjonsboken ..... 260
 Skift nøkkelbatteriet ..... 275	 uten funksjon Svakt batteri ..... 276
 Skift ut luftfilteret ..... 266	 V. vindusk.pute Feil Oppsøk verksted (eksempel) ..... 256
 Skift ut nøkkelen ..... 275	 Ved tankstopp etterfyll 1 liter motorolje ..... 267
Skitne radarsensorer se instruksjonsboken ..... 260	 Ved tankstopp kontroller motorljenivået ..... 267
 Slå av lyset ..... 279	 Venstre nærlys (eksempel) ..... 279
 Slå på kjørelyset ..... 279	
SOS NOT READY ..... 260	
 Start motoren se instruksjonsboken ..... 268	
Start: Kjøretrinn P eller N ..... 276	
Stedsregistrering er aktivert. For detaljer, se håndboken eller tilhørende mobil-app. .... 278	

**Distansemåler**

Se Dagens veistrekning

**DISTRONIC**

Se Aktiv avstandsassistent DISTRONIC

<b>Dobbelt passasjer sete</b> .....	63
<b>Driftsmidler</b>	
AdBlue® .....	128, 249
Bremsvæske .....	251
Drivstoff (diesel) .....	248
Informasjon .....	247
Kjølemiddel (klimaanelegg) .....	252
Kjølevæske (motor) .....	251
Motorolje .....	250
Vindusspylevæske .....	252
<b>Driftssikkerhet</b>	
Endringer i motoreffekten .....	22
Informasjon .....	20
Multimediesystem .....	166
Samsvarserklæring (elektromagnetisk kompatibilitet) .....	20
Samsvarserklæring (jekk) .....	21
Samsvarserklæring (radiobaserte kjøretøykomponenter) .....	20
<b>Driftsstans</b>	
Hjulskift .....	233
Igangtauing .....	210
Oversikt over hjelpesystemene .....	16
Tauing .....	206
Transportere bilen .....	208
<b>Driftsstans</b>	
Se Punktering	
<b>Drivstoff</b>	
Diesel .....	248
Drenere filter .....	186
Fylle drivstoff .....	125
Kvalitet (diesel) .....	248
Lave utetemperaturer .....	248
Tankinnhold .....	249
Tankreserve .....	249
<b>Drivstoffforbruk (kjørecomputer)</b> .....	163
<b>DSR (Downhill Speed Regulation)</b>	
Informasjon .....	121
Slå på og av .....	122
<b>Dyr</b>	
Kjæledyr i bilen .....	37
<b>Dyser</b>	
Se Innstilling av ventilasjonsdysene i taket)	
Se Luftavløp	
<b>Dør</b>	
Ekstra dørsikring .....	40
Låse (nødnøkkel) .....	42
Låse opp (nødnøkkel) .....	42
<b>Dørbetjening</b> .....	14

## E

<b>EBD (Electronic Brakeforce Distribution)</b> .....	139
<b>ECO start-stopp-funksjon</b> .....	113
Automatisk motorstart .....	113
Automatisk motorstopp .....	113
Funksjonsmåte .....	113
Slå av/på .....	113
<b>ECO-visning</b>	
Funksjon .....	114
Tilbakestille .....	164
<b>Eksosrør (vedlikehold)</b> .....	189
<b>Ekstra blinklys (biler med trekk på alle hjul)</b> .....	84
<b>Ekstra dørsikring</b> .....	40
<b>Ekstra varmeapparat</b>	
Tidsur, oversikt .....	101
<b>Elektrisk lukkehjelp</b>	
Informasjon .....	43
<b>Elektrisk parkeringsbrems</b> .....	134
Aktivere automatisk .....	134
Aktivere eller deaktivere manuelt .....	135
Deaktivere automatisk .....	135
Gjøre en nødbremsing .....	136
Informasjon .....	134
<b>Elektrisk skyvedør</b>	
Funksjon .....	43
Justere .....	46
Låse opp manuelt .....	46
Programmere nøkkel .....	45
Åpne med dørhåndtaket .....	45
Åpne med knapp .....	44
Åpne/lukke med nøkkel .....	45
<b>Elektrisk stigrinn</b>	
Forhindre utkjøring .....	48
Funksjon .....	48
Hindring .....	48
Kjøre inn/ut .....	48
nødløse .....	49
<b>Elektriske sikringer</b>	
Se Sikringer	
<b>Elektromagnetisk kompatibilitet (samsvarserklæring)</b> .....	20
<b>Elektronikk</b> .....	245
<b>Elektronisk stabilitetsprogram</b>	
Se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)	
<b>ENR (elektronisk nivåregulering)</b> .....	122
Funksjon .....	122
Heve bilen .....	124
Problemer .....	125



Pumpe opp luftbelgen manuelt .....	125	<b>Festepunkter</b>	
Senke bilen .....	124	Informasjon .....	253
<b>ESC (Electronic Stability Control)</b>		<b>Firehjulsdrift</b>	
Se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)		Informasjon .....	120
<b>ESP®</b>		Koble inn .....	120
Sidevindassistent .....	139	LOW RANGE .....	121
Tilhengerstabilisering .....	139	slå på og av .....	121
<b>ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)</b>		<b>Fjernkontroll (parkeringsvarmer)</b>	
Funksjon/informasjon .....	138	Skifte batteri .....	100
Slå av og på .....	139	<b>Fjernkontroll (parkeringsvarmer/-ventilasjon)</b>	
<b>F</b>		Displayindikatorer .....	100
<b>Fabrikkinnstillinger</b> .....	167	innstilling .....	99
<b>Fartsbegrener</b> .....	142	<b>Fjernlys</b> .....	79
Forutsetninger .....	143	Adaptiv fjernlysassistent .....	80
Funksjon .....	142	Skifte lyspære .....	83
Hente opp hastigheten .....	143	Slå på og av .....	79
Inaktiv .....	142	<b>Flaskeholder</b> .....	72
Knapper .....	143	<b>Forankre last</b> .....	69, 173
Lagre hastigheten .....	143	<b>Fordør</b>	
Permanent innstilling .....	144	Låse opp (fra innsiden) .....	40
Slå av .....	143	Åpne (innenfra) .....	40
Slå på .....	143	<b>Forseter</b>	
Stille inn hastigheten .....	143	8-veis innstillingsmuligheter .....	60
Systemgrenser .....	142	dreie .....	62
Velge .....	143	innstilling (elektrisk) .....	60
<b>Feil</b>		innstilling (mekanisk) .....	57, 58
Passasjersikringssystem .....	25	med setekomfort-pakke .....	58
<b>Feilmelding</b>		Memory-funksjon .....	60
Se Displaymelding		uten setekomfort-pakke .....	57
<b>Felger</b>		<b>Frekvenser</b>	
Dekktrykk (informasjon) .....	215	Mobiltelefon .....	245
Dekktrykkkontroll (funksjon) .....	226	Radiokommunikasjonsutstyr .....	245
Dekktrykktabell .....	215	<b>Fri programvare</b> .....	24
Informasjon om montering .....	230	<b>Frontrute</b> .....	88
Kjettinger .....	214	Skifte viskerblad .....	88
Kontroller .....	213	Skifte viskerblad (WET WIPER SYSTEM) .....	89
Kontrollere dekktemperatur (dekktrykkkontroll) .....	227	<b>Frontrute</b>	
Kontrollere dekktrykk (dekktrykkkontroll) .....	227	Se Frontrute	
Montere .....	237	<b>Fylle drivstoff</b>	
Punktering .....	197	Etterfylle AdBlue® .....	129
Skifte .....	230, 232, 233	Fylle drivstoff .....	125
Starte dekktrykkkontrollen på nytt .....	227	<b>Fylle vindusspyleranlegg</b> .....	185
Ta av .....	236	<b>Fører sete</b>	
Valg .....	230	Se Seter	
Vedlikehold .....	189	<b>Førstehjelpsmappe</b> .....	193
<b>Felger (vedlikehold)</b> .....	189		

<b>G</b>	
<b>Garanti</b> .....	23
<b>Garantiansvar (bil)</b> .....	23
<b>Giranbefaling</b> .....	116
<b>Girspak</b> .....	116
<b>Girtrinnindikator</b> .....	117
<b>Girutveksling</b> Se Koble LOW RANGE inn/ut	
<b>Girvelger</b> Se DIRECT SELECT girvelger	
<b>Godkjent verksted</b> .....	22
<b>Godkjente taemetoder</b> .....	206
<b>Grindsystemer (merknader)</b> .....	176
<b>Gulvbelegg</b> Ta ut / sette inn (startbatteri) .....	201
<b>Gulvmatte</b> .....	76
<b>H</b>	
<b>Hastighetsbegrensning</b> .....	108
<b>Hastighetsbegrensning vinterdekk</b> Innstilling .....	144
<b>Hjelpografikk (kjørecomputer)</b> .....	163
<b>Hjul</b> Oppbevare .....	232
Støynivå .....	213
Uvante kjøreegenskaper .....	213
<b>Hjulnøkkel</b> .....	232
<b>Hjulskift</b> Heve bilen .....	234
Klargjøre .....	233
Montere nytt hjul .....	237
Senke bilen .....	238
Ta av hjul .....	236
<b>Hodestøtter</b> manuell regulering .....	67
<b>Hoftestøtte</b> Se Korsryggstøtte (4-veis)	
<b>HOLD-funksjon</b> .....	147
<b>Hovedstrømbryter</b> Slå strømforsyningen av og på .....	115
<b>Hvilemodus</b> Aktivere/deaktivere .....	136
<b>Høyeste hastighet</b> Se Fartsbegrenser	
<b>Høytrykksvasker (rengjøring)</b> .....	188

**Håndbrems (elektrisk)**  
Se Elektrisk parkeringsbrems

**Håndbrems (manuell)**  
Se Manuell parkeringsbrems

**I**

<b>Igangkjøringshjelp</b> Se Bakkestarthjelp	
<b>Igangtauing</b> .....	210
<b>Inn- og utkobling av vannbåren tilleggsoppvarming</b> .....	99
Displayindikatorer (fjernkontroll) .....	100
Funksjon .....	99
med kjørecomputeren .....	101
slå av/på med fjernkontrollen .....	99
slå av/på med knappen .....	99
<b>Innbrudds- og tyverialarm</b> Se Innbrudds- og tyverialarm (EDW)	
<b>Innbrudds- og tyverialarm (EDW)</b> .....	54
Borttauingsalarm, funksjon .....	54
Funksjon .....	54
Kupéalarm, funksjon .....	55
Slå av/på kupéalarm .....	55
Slå borttauingsalarmen av/på .....	55
Stanse alarmer .....	54
<b>Innbygg</b> .....	19
<b>Innkjøringstips</b> .....	106
<b>Innstilling av ventilasjonsdysene i taket)</b> .....	97
<b>Innvendig takstativ</b> .....	177
<b>Instruksjonsbok (bilens utstyr)</b> .....	19
<b>Instrument-display</b> Funksjon/informasjon .....	159
Oversikt .....	5, 159
Stille inn belysning .....	162
<b>Instrument-display</b> Se Varsel-/kontrollamper	
<b>Instrumentbelysning</b> .....	162
<b>Intelligent Light System</b> Adaptiv fjernlysassistent .....	80
<b>Intelligent lyssystem</b> Kurvelys .....	80
<b>iPod®</b> Starte avspilling .....	169
<b>ISOFIX barnesetefeste</b> Anvisninger .....	31
Montere .....	32

<b>J</b>	
<b>Jekk</b> .....	232
Hydraulisk .....	212
Oppbevaringsplass for hydraulisk jekk .....	212
Samsvarserklæring .....	21
Ta hydraulisk jekk ut av oppbevaringsrommet .....	212
<b>K</b>	
<b>Kilometerteller</b>	
Se Vise total veistrekning (meny Reise)	
<b>Kjettinger</b> .....	214
<b>Kjettinger for skilbeskyttelse</b>	
Se Kjettinger	
<b>Kjæledyr i bilen</b> .....	37
<b>Kjølemiddel (klimaanlegg)</b>	
Informasjon .....	252
<b>Kjølevæske (motor)</b>	
Informasjon .....	251
Kontrollere nivå .....	184
<b>Kjørecomputer</b> .....	160
Betjening .....	160
Meny hjelpegrafikk .....	163
Meny Reise .....	163
Meny Service .....	162
Menyer, oversikt .....	160
Multifunksjonsdisplay .....	161
Stille inn parkeringsvarmer/-ventilasjon .....	101
Vise servicetermin .....	180
<b>Kjøredynamikkregulering</b>	
Se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)	
<b>Kjøreegenskaper (uvante)</b> .....	213
<b>Kjørefeltassistent</b> .....	152
Funksjon .....	152
Kjøring med tilhengerfeste .....	152
Systemgrenser .....	152
<b>Kjørefeltassistent</b>	
Se Aktiv kjørefeltassistent	
Se Kjørefeltassistent	
<b>Kjørefeltregistrering (automatisk)</b>	
Se Aktiv kjørefeltassistent	
<b>Kjørelys</b>	
Se Automatisk kjørelys	
<b>Kjøreretningsindikator</b>	
Se Blinklys	
<b>Kjøresikkerhetssystem</b>	
ABS (blokkeringsfrie bremses) .....	138
Adaptivt bremselys .....	142
Ansvar .....	137
ASR (antispinnregulering) .....	138
BAS (bremseassistentssystem) .....	138
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) .....	139
ESP® (elektronisk stabilitetsprogram) tilhengerstabilisering .....	139
ESP®-sidevindassistent .....	139
Oversikt .....	137
Radarsensorer .....	137
<b>Kjøresikkerhetssystem</b>	
Se Aktiv bremseassistent	
Se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)	
<b>Kjøresystem</b>	
Se Aktiv avstandsassistent DISTRONIC	
Se Aktiv kjørefeltassistent	
Se ATTENTION ASSIST	
Se Blindsoneassistent	
Se Fartsbegrenser	
Se HOLD-funksjon	
Se Kjørefeltassistent	
Se Tempomat	
Se Trafikkskiltassistent	
<b>Kjøretips</b>	
Alkohol og kjøring .....	106
Belastning på bremsen .....	108
Bremses .....	108
Generelle kjøretips .....	106
Innkjøringstips .....	106
Kjøre gjennom vann på veien .....	109
Kjøring i motbakker .....	113
Kjøring i terrenget .....	110
Kjøring på våt veibane .....	109
Nedoverbakke .....	108
Nye bremseskiver og bremsebelegg .....	108
Parkeringsbrems .....	108
Transport på toget .....	108
Utenlandsreise (informasjon) .....	108
Utenlandsreise (symmetrisk nærlys) ..	78
Vannplaning .....	109
Vinterkjøring .....	110
Våt veibane .....	108
<b>Kjøretøynivå</b>	
Heve .....	124
Senke .....	124
<b>Kjøring med tilhenger</b>	
Koble tilhenger av/på .....	157
Montere kulehals .....	156
Stikkontakt .....	157
<b>Kjøring med tilhengerfeste</b>	
Aktiv kjørefeltassistent .....	152
Demontere kulehals .....	157

Informasjon .....	155	<b>Komfortåpning/-lukking med omluftknappen</b> .....	96
Kjørefeltassistent .....	152	<b>Korsryggstøtte (4-veis)</b> .....	62
Kuletrykk (maksimalt) .....	253	<b>Kulehals</b>	
Tilhengervekt .....	253	montere .....	156, 157
Tillatt aksellast .....	246	<b>Kuletrykk (maksimalt)</b> .....	253
<b>Kjøring og alkohol</b> .....	106	<b>Kundeservice</b>	
<b>Klimatisering</b>		Se ASSYST PLUS	
regulere automatisk .....	95	<b>Kupéalarm</b>	
<b>Klimaanlegg</b>		Funksjon .....	55
automatisk regulering (bak) .....	95	Slå på og av .....	55
Betjeningsenhet TEMPATIC .....	93	<b>Kupelys</b>	
Betjeningsenhet THERMOTRONIC .....	94	Bagasjerom .....	82
Fjern dugg på rutene .....	96	Baksete .....	82
Inn- og utkobling av vannbåren til- leggsoppvarming .....	99	innstilling .....	81
Kjølemiddel .....	252	<b>Kupély (bak) (Skifte lyspærer)</b> .....	87
Luftdyser baksete .....	97	<b>Kurvelys</b> .....	80
Luftdyser foran .....	96		
Luftte bilen (komfortåpning) .....	52	<b>L</b>	
Luftfordelingens stillinger .....	95	<b>Lade</b>	
Slå A/C-funksjon på/av .....	95	Batteri .....	199
Slå av og på .....	94	Mobiltelefon (trådløs) .....	75
Slå bakruteoppvarmingen på og av ....	96	<b>Lagring av bildata</b>	
Slå frontruteoppvarming på og av .....	96	Elektroniske styreenheter .....	23
slå på og av .....	94	Tjenesteleverandør .....	24
Slå resirkuleringsmodus på/av .....	96	<b>Lagringsmuligheter</b>	
Slå synkroniseringsfunksjon på/av (betjeningsenhet) .....	96	Se Oppbevaring	
Stille inn luftfordelingen .....	95	<b>Lagringsrom</b>	
Stille inn oppvarming bak .....	94	Se Oppbevaring	
Ventilasjonsdyser i taket .....	97	<b>Lakk (rengjøringsstips)</b> .....	188
<b>Knapper</b>		<b>Lakkode</b> .....	246
Ratt .....	160	<b>Langtidsparkering</b> .....	136
<b>Koble LOW RANGE inn/ut</b> .....	121	<b>Lasteplanlemmer</b>	
<b>Kollisjonspute</b> .....	28	Bakende .....	50
Aktivering .....	26	montere/demontere .....	51
Begrenset beskyttelsespotensiale .....	29	Sidelemmer .....	51
Beskyttelsespotensial .....	29	åpne og lukke .....	50
Kollisjonspute foran (fører, passa- sjer foran) .....	28	<b>Lasteretningslinjer</b> .....	69, 173
Monteringssteder .....	28	<b>Legge inn kjørestilling (automatgir)</b> ....	118
Oversikt .....	28	<b>Luftavløp</b> .....	96
Sidekollisjonspute .....	28	Baksete .....	97
Vinduskollisjonspute .....	28	innstilling (foran) .....	96
<b>Kollisjonspute foran (fører, passa- sjer foran)</b> .....	28	<b>Luftdyser</b>	
<b>Kombibryter</b>		Se Innstilling av ventilasjonsdysene i taket)	
Se Blinklys		Se Luftavløp	
Se Fjernlys		<b>Luftinnsugningskasse vannavløps- ventil rengjøre</b> .....	185
Se Lyshorn			
<b>Komfortlukking</b> .....	53		
<b>Komfortåpning</b> .....	52		

<b>Lys</b> .....	78	<b>Mercedes PRO connect</b>	
Adaptiv fjernlysassistent .....	80	Informasjon .....	194
Ansvar for lyssystemer .....	78	Overførte data .....	195
Automatisk kjørellys .....	78	Ring opp ved å bruke takbetjening- senheten .....	194
Blinklys .....	79	Samtykke til dataoverføring .....	195
Fjernlys .....	79	Serviceanrop med serviceanropsk- nappen .....	195
Kombibryter .....	79	Ulykkeshjelp .....	195
Kurvelys .....	80	<b>Mercedes-Benz nødanropssystem</b> .....	196
Lysbryter .....	78	Automatisk nødanrop .....	196
Lyshorn .....	79	Informasjon .....	196
Lysrekkevidde .....	79	Manuelt nødanrop .....	196
Nærlys .....	78	Overførte data .....	197
Parkeringslys .....	78	Oversikt .....	196
Sidelys .....	78	Starte/stoppe testmodus ERA	
Skifte lyspære .....	83	GLONASS .....	197
Stille inn instrumentbelysning .....	162	<b>Mercedes-Benz verksted</b>	
Tåkebaklyset .....	78	Se Godkjent verksted	
Utenlandsreise .....	78	<b>Merkeplate</b>	
Varselblinklys .....	80	Kjølemiddel .....	252
<b>Lysbryter (oversikt)</b> .....	78	<b>Miljøvern</b>	
<b>Lyshorn</b> .....	79	Informasjon .....	18
<b>Lyspære</b>		Retur av utrangerte kjøretøy .....	18
Ryggelys .....	86	<b>Minnfunksjon (sete)</b> .....	62
<b>Låse / låse opp</b>		<b>Mobiltelefon</b> .....	245
Ekstra dørsikring .....	40	Frekvenser .....	245
Låse opp og åpne fordørene innen- fra .....	40	Sendeeffekt (maksimal) .....	245
Slå den automatiske låsemekanis- men av/på .....	42	Trådløs lading .....	76
<b>M</b>			
<b>Manuell bilvask (rengjøring)</b> .....	188	<b>Mobiltelefon</b>	
<b>Manuell girkasse</b>		Se Mobiltelefon	
Betjene girspaken .....	116	<b>Modell</b> .....	246
Sette giret i revers .....	116	<b>Motor</b>	
<b>Manuell parkeringsbrems</b> .....	133	ECO start-stopp-funksjon .....	113
Aktivere/deaktivere .....	133	Motornummer .....	246
Gjøre en nødbremsing .....	134	Starte (start-stopp-knapp) .....	104
Senke eller trekke opp .....	133	Starthjelp .....	199
<b>Mattlakk (rengjøringstips)</b> .....	188	Stoppe (start-stopp-knapp) .....	132
<b>Melding (multifunksjonsdisplay)</b>		<b>Motoreffekt</b>	
Se Displaymelding		Merknad ved endringer .....	22
<b>Meldingsminne</b> .....	256	<b>Motorelektronikk (informasjon)</b> .....	245
<b>Meny (kjørecomputer)</b>		<b>Motornummer</b> .....	246
Hjelpegrafikk .....	163	<b>Motornødstart</b> .....	210
Oversikt .....	160	<b>Motorolje</b> .....	183
Reise .....	163	Additiver .....	250
Service .....	162	Etterfylle .....	183
<b>Mercedes PRO</b>		Kontrollere oljenivået med kjøre- computeren .....	182
Informasjon .....	196	Påfyllingsmengde .....	251

<b>Multifunksjonsdisplay (kjørecomputer)</b> .....	161	Opplåsingsinnstilling .....	39
<b>Multifunksjonsratt</b>		Oversikt .....	38
Oversikt over knapper .....	160	Problem .....	40
<b>Multifunksjonsratt</b>		Radioforbindelse .....	38
Se Ratt		Strømforbruk .....	39
<b>Multimediesystem</b>			
Avspilling fra Bluetooth®-audioenhet .....	169		
Avspilling fra iPod® .....	169		
Avspilling fra USB .....	169		
Betjeningsenhet .....	166		
Informasjon .....	166		
Oversikt .....	166		
Stille inn klokkeslett .....	167		
Stille inn lydstyrken .....	167		
Styre avspillingen .....	169		
Tilbakestille .....	167		
Vise programvareversjon .....	167		
<b>N</b>			
<b>Naturtre (vedlikehold)</b> .....	191		
<b>Nivåregulering</b>			
Se ENR (elektronisk nivåregulering)			
<b>Nummerskiltbelysning (skifte lyspære)</b> .....	85		
<b>Nærlys</b>			
Skifte lyspære .....	83		
slå på og av .....	78		
Utenlandsinnstilling (symmetrisk) .....	78		
<b>Nødanropssystem</b>			
Se Mercedes-Benz nødanropssystem			
<b>Nødbremsing</b>			
Elektrisk parkeringsbrems .....	136		
Manuell parkeringsbrems .....	134		
<b>Nødnøkkel</b>			
Låse døren .....	42		
Låse opp døren .....	42		
Ta ut / sette inn .....	39		
<b>Nødsfall</b>			
Brannslukningsapparat .....	193		
Førstehjelpsmappe .....	193		
Oversikt over hjelpesystemene .....	16		
Refleksvest .....	193		
Sette opp varseltekanten .....	193		
Ta ut varseltekanten .....	193		
<b>Nøkkel</b> .....	38		
Batteri .....	39		
Feste på nøkkelknippe .....	39		
Funksjoner .....	38		
Nødnøkkel .....	39		
		<b>O</b>	
		<b>Olje</b>	
		Se Motorolje	
		<b>Ombygg</b> .....	19
		<b>Omluftknapp</b>	
		Komfortåpning/-lukking .....	96
		<b>On-board-diagnosegrensesnitt</b>	
		Se Diagnosekobling	
		<b>Open source programvare</b> .....	24
		<b>Oppbevaring</b> .....	69
		Armlene .....	69
		Brillerom .....	70
		Dør .....	69
		Hanskerom .....	69
		Midtkonsoll .....	69
		Oppbevaringsboks .....	71
		<b>Oppbevaringsboks</b> .....	71
		<b>Oppbevaringsrom</b>	
		Cockpit .....	70
		<b>Oppbevaringsrom for bilverktøy</b> .....	211
		<b>Opphavsrett</b> .....	24
		<b>Opplåsingsinnstilling</b> .....	39
		<b>Oppmerksomhetsassistent</b>	
		Se ATTENTION ASSIST	
		<b>Oppvarming bak</b> .....	94
		<b>Originaldeler</b> .....	18
		<b>Oversikt lyspæretyper</b>	
		Baklykter (varebil og kombi) .....	84
		Baklys (chassis) .....	86
		<b>P</b>	
		<b>Parkeringsbrems (elektrisk)</b>	
		Se Elektrisk parkeringsbrems	
		<b>Parkeringsbrems (manuell)</b>	
		Se Manuell parkeringsbrems	
		<b>Parkeringslys</b> .....	78
		<b>Parkeringsperre</b>	
		Oppheve manuelt .....	119
		<b>Parkeringsstilling</b>	
		Legge inn .....	118
		Legge inn automatisk .....	118

<b>Parkeringsvarmer med varmluft</b>	
Slå på tidsur .....	101
<b>Parkeringsvarmer/-ventilasjon</b>	
Displayindikatorer (fjernkontroll) .....	100
innstilling (kjørecomputer) .....	101
stille inn (fjernkontroll) .....	99
<b>Parkeringsvarmer/-ventilasjon</b>	
Se Inn- og utkobling av vannbåren tilleggsoppvarming	
<b>Passasjeretebenk</b> .....	63
Oppbevaringsboks .....	71
<b>Passasjersikkerhet</b>	
Kjæledyr i bilen .....	37
<b>Passasjersikkerhet</b>	
Se Kollisjonspute	
Se Passasjersikringsystem	
Se Sikkerhetsbelte	
<b>Passasjersikringsystem</b> .....	25
Barn, informasjon om sikker transport .....	30
Begrenset beskyttelsespotensiale .....	25
Beskyttelsespotensial .....	25
Feil .....	25
Funksjon ved en ulykke .....	26
Klart til funksjon .....	25
Selvtest .....	25
Varsellampe .....	25
<b>Plastkledning (vedlikehold)</b> .....	191
<b>Pumpe opp luftbelgen manuelt (ENR)</b> .....	125
<b>Punktering</b> .....	197
Hjulskift .....	233
Informasjon .....	197
<b>Påbygg</b> .....	19
<b>Påbyggsretningslinjer</b> .....	19
<b>Q</b>	
<b>QR-kode (redningskort)</b> .....	23
<b>R</b>	
<b>Radarsensorer</b> .....	137
<b>Radio</b> .....	167
DAB-meldinger .....	168
Lagre stasjon .....	168
Programoversikt (EPG) .....	168
Stille inn stasjon .....	168
Velge frekvensbånd .....	168
<b>Radiobaserte kjøretøykomponenter (samsvarserklæring)</b> .....	20
<b>Radioforbindelse</b>	
Nøkkel .....	38
<b>Radiokommunikasjonsutstyr</b>	
Frekvenser .....	245
Informasjon om montering .....	245
Sendeeffekt (maksimal) .....	245
<b>Radiotelefon</b>	
Se Mobiltelefon	
<b>Ratt</b> .....	160
Innstilling .....	68
Knapper .....	160
<b>Rear Cross Traffic Alert</b> .....	151
<b>Redningskort</b> .....	23
<b>Reduksjonsmiddel</b>	
Se AdBlue®	
<b>Refleksvest</b> .....	193
<b>Regenerering</b>	
Avbryte .....	114
Starte .....	114
<b>Registrering</b>	
Bil .....	22
<b>Regulere lysrekkevidde</b> .....	79
<b>Reise (kjørecomputer)</b> .....	163
<b>Reiseteller</b>	
Tilbakestille .....	164
Vise .....	163
<b>Rengjøre vannavløpsventil luftinnsugningskasse</b> .....	185
<b>Rengjøring</b>	
Se Vedlikehold	
<b>Rengjøring/vedlikehold</b>	
Lakk .....	188
Matlakk .....	188
<b>Reservehjul</b>	
Informasjon .....	239
Montere/demontere .....	240
<b>Resirkulering</b>	
Se Retur av utrangerte kjøretøy (miljøvern)	
<b>Retur av utrangerte kjøretøy (miljøvern)</b> .....	18
<b>Ringe</b>	
Se Anrop	
<b>Rute</b>	
Se Sidevindu	
<b>Ruter (vedlikehold)</b> .....	189
<b>Ryggekamera</b>	
Funksjoner .....	147
Med visning i bakspeilet .....	148





Nummerskiltbelysning .....	85	Starte bilen .....	104
Nærlys .....	83	Stoppe bilen .....	132
Ryggelys (varebil og kombi) .....	85	<b>Starte</b>	
Sidemarkeringslys .....	87	Se Bil	
<b>Skifte pære</b>		<b>Starthjelp</b>	
Se Skifte lypære		Se Starthjelptilkobling	
<b>Skillevegg-skyvedør</b>		<b>Starthjelptilkobling</b> .....	199
fra førerrom .....	48	<b>Startsperre</b> .....	54
fra lasterom .....	48	<b>Stigefeste</b>	
<b>Skyvedør</b>		Bil med brisk .....	177
Barnesikring .....	36	Maksimallast .....	255
Innstigning B-stolpe (knapp) .....	44	Oversikt .....	177
Lukke (innenfra) .....	43	Tekniske data .....	255
Lukke (utenfra) .....	42	<b>Stikkontakt (12 V)</b> .....	73, 74
Midtkonsoll (knapp) .....	44	Bagasjerom .....	75
Åpne (innenfra) .....	43	Fører sete .....	74
Åpne (utenfra) .....	42	Midtkonsoll foran .....	73
<b>Slepeøye</b>		<b>Stikkontakt (230 V) (midtkonsollen foran)</b> .....	74
Montere/demontere .....	209	<b>Stille inn hastigheten</b>	
Oppbevaringssted .....	209	Se Tempomat	
<b>Slepeøye (oppbevaringssted)</b>		<b>Stille inn lydstyrken</b> .....	167
Se Bilverktøy		<b>Stille inn lydstyrken</b>	
<b>Slå A/C-funksjon på/av</b> .....	95	Se Radio	
<b>Slå bakruteoppvarmingen på og av</b> .....	96	<b>Stoppekloss (bakhjulsdrift)</b> .....	16
<b>Slå frontruteoppvarming på/av</b> .....	96	<b>Strømforbruk</b>	
<b>Slå på tenningen (start-stopp- knapp)</b> .....	104	Nøkkel .....	39
<b>Slå resirkuleringsmodus på/av</b> .....	96	<b>Strømforsyning</b>	
<b>Slå setevarme av/på</b> .....	67	Hovedstrømbryter .....	115
<b>Slå synkroniseringsfunksjon på/av (betjeningsenhet)</b> .....	96	Slå på (start-stopp-knapp) .....	104
<b>Smøremiddeltilsetninger</b>			
Se Additiver			
<b>Småkjøring</b> .....	107		
<b>Sommerdekk</b> .....	213		
<b>Speedometer (digitalt)</b> .....	163		
<b>Speil</b>			
Stille inn innvendig speil .....	91		
<b>Speil</b>			
Se Sidespeil			
<b>Sporinformasjon</b>			
Vise .....	169		
<b>Stanse alarmer (tyverialarm)</b> .....	54		
<b>Start-stopp-funksjon</b>			
Se ECO start-stopp-funksjon			
<b>Start-stopp-knapp</b>			
Slå på spenningsforsyningen eller tenningen .....	104		
		<b>T</b>	
		<b>Ta ut bilverktøyet</b> .....	212
		<b>Takbetjeningsenhet</b>	
		Oversikt .....	10
		Stille inn innvendige lys .....	81
		<b>Takgrind (merknader)</b> .....	176
		<b>Takkledning (vedlikehold)</b> .....	191
		<b>Takstativ (innvendig)</b> .....	177
		<b>Tankinnhold</b>	
		AdBlue® .....	250
		Drivstoff .....	249
		Reserve (drivstoff) .....	249
		<b>Tauemetoder</b> .....	206
		<b>Tauing</b> .....	206
		Løftet for- eller bakaksel .....	208
		<b>Tekniske data</b>	
		Bilens typeskilt .....	246

Dekktrykkontroll .....	228	Stikkontakt .....	157
Informasjon .....	245	Vedlikehold .....	189
Informasjon (tilhengerfeste) .....	253	<b>Tilhengerstabilisering</b> .....	139
<b>Telefon</b>		<b>Tilhengervekt</b> .....	253
Aktivere funksjoner under en samtale .....	171	<b>Tillatt aksellast</b> .....	246
Informasjon .....	170	<b>Tillatt totalvekt</b> .....	246
Innkommende anrop under en samtale .....	171	<b>Tillegg (AdBlue®)</b>	
Koble fra mobiltelefon .....	171	Se AdBlue®	
Koble til mobiltelefon (Secure Simple Pairing) .....	170	<b>Tilleggsopvarming med varmluft</b>	
Ringe .....	171	Hurtigopvarming .....	102
Ringevolum .....	171	Innstilling av avreisetid .....	102
Skifte mobiltelefon .....	170	Problemer .....	102
Stille inn ringetone .....	171	Stille inn temperatur/driftstid .....	102
Trådløs lading (mobiltelefon) .....	76	Stille inn tidsuret .....	101
		Tidsur, oversikt .....	101
<b>Telefonbok</b>		<b>Tilsetninger (motorolje)</b>	
Laste ned kontaktene i mobiltelefonen .....	171	Se Additiver	
Søke etter kontakt .....	171	<b>Top Tether</b> .....	32
<b>TEMPMATIC (betjeningsenhet)</b> .....	93	<b>Totalvekt</b> .....	246
<b>Tempomat</b> .....	142	<b>Touch control</b>	
Forutsetninger .....	143	Kjørecomputer .....	160
Funksjon .....	142	<b>Trafikkskiltassistent</b> .....	149
Hente opp hastigheten .....	143	Funksjon/informasjon .....	149
Knapper .....	143	Systemgrenser .....	149
Lagre hastigheten .....	143	<b>Transport på toget</b> .....	108
Slå av .....	143	<b>Transportere (driftsstans bil)</b> .....	208
Slå på .....	143	<b>Tretthetsregistrering</b>	
Stille inn hastigheten .....	143	Se ATTENTION ASSIST	
Systemgrenser .....	142	<b>Trillesikring</b>	
Velge .....	143	Se HOLD-funksjon	
<b>Tenningsnøkkel</b>		<b>Trådløs lading</b>	
Se Nøkkel		Funksjon/informasjon .....	75
<b>Tepe (vedlikehold)</b> .....	191	Mobiltelefon .....	76
<b>Testmodus ERA-GLONASS</b>		<b>Typelogdkjenningnummer (EU)</b> .....	246
Starte/stoppe .....	197	<b>Typeskilt</b>	
<b>THERMOTRONIC (betjeningsenhet)</b> .....	94	Bil .....	246
<b>Tidsur</b>		Motor .....	246
innstilling .....	101	<b>Tyverialarm</b>	
Innstilling av avreisetid .....	102	Ekstra dørsikring .....	40
Oversikt .....	101	Startsperre .....	54
Slå hurtigopvarming på/av .....	102	<b>Tyverialarm</b>	
Slå på .....	101	Se Innbrudds- og tyverialarm (EDW)	
Stille inn temperatur/driftstid .....	102	<b>Tåkebaklyset</b> .....	78
<b>Tilbygg</b> .....	19		
<b>Tilhengerfeste</b>			
Demontere kulehals .....	157		
Generell informasjon .....	253		
Merknader om tilhengerdrift .....	155		
Montere kulehals .....	156		

## U

### Understallsnummer

Se VIN

**USB-enhet**

Starte avspilling .....	169
Vise sporinformasjon .....	169

**USB-kontakt bak** ..... 75**Utenlandsreise**

symmetrisk nærlys .....	78
Tips .....	108

**Utvendige lys**


Vedlikehold .....	189
-------------------	-----


**Utvendige lys**


Se Lys

**V****Vannplaning** ..... 109**Varmeanlegg (betjeningsenhet)** ..... 92**Varsel-/kontrollampe**

 Gul kontrollampe for elektrisk parkeringsbrems defekt .....	280, 281
 Rød kontrollampe for aktivert elektrisk parkeringsbrems .....	280, 281
 Rød kontrollampe parkeringsbrems satt på .....	281
 Varsellampe for avstandsvarsling .....	285
 Varsellampe for brems (gul) .....	283
 Varsellampe for brems (rød) .....	284
 Varsellampe for dekktrykkontroll blinker .....	287
 Varsellampe for drivstoffreserve .....	286
 Varsellampe for elektrisk feil ....	286
 Varsellampe for kjølevæske ....	286
 Varsellampe for motordiagnose .....	287
 Varsellampe for passasjersikringssystem .....	280
 Varsellampe for servostyring ....	285
 Varsellampen ABS .....	282
 Varsellampen ESP® lyser .....	282
 Varsellampen ESP® OFF .....	281
 Varsellampen for dekktrykkontroll lyser .....	287

 Varsellampen for ESP® blinker .....	282
---	-----

 Varsellampen for sikkerhetsbelte blinker .....	284
--	-----

 Varsellampen for sikkerhetsbelte lyser .....	285
--	-----

**Varsel-/kontrollamper** ..... 5**Varselblinkanlegg** ..... 80**Varseltrekant**

Sette opp .....	193
Ta ut .....	193

**Vaskeanlegg (rengjøring)** ..... 187**Vaskevann**

Se Vindusspylevæske (merknader)

<b>Vedlikehold</b> .....	191
Display .....	191
Eksosrør .....	189
Hjul/felger .....	189
Høytrykksvasker .....	188
Manuell vask .....	188
Naturtre/dekor .....	191
Plastkledning .....	191
Rute .....	189
Ryggekamera/360°-kamera .....	189
Sensorer .....	189
Setetrekk .....	191
Sikkerhetsbelte .....	191
Takkledning .....	191
Teppet .....	191
Tilhengerfeste .....	189
Utvendige lys .....	189
Vaskeanlegg .....	187
Viskerblad .....	189

**Vedlikehold**

Se ASSYST PLUS

**Verksted**

Se Godkjent verksted

**Verktøy**

Se Bilverktøy  
 Se Oppbevaringsrom for bilverktøy  
 Se Ta ut bilverktøyet

**Verktøy for hjulskift** ..... 232**VIN** ..... 246

Frontrute .....	246
Lese av .....	246
Sete .....	246
Typeskilt .....	246

**Vindu**

lukke (alle) .....	51
åpne (alle) .....	51

**Vindu**

Se Sidevindu

**Vinduskollisjonspute** ..... 28**Vindusløfter**

Se Sidevindu

**Vindusspylevæske**

Informasjon ..... 252

**Vindusspylevæske (merknader)** ..... 252**Vindusvisker**

Skifte viskerblad ..... 88

Skifte viskerblad (WET WIPER  
SYSTEM) ..... 89

slå på og av ..... 87

**Vindusvisker bak**

skifte ..... 89

slå på og av ..... 88

**Vinterdekk**Stille inn permanent hastighetsbe-  
grensning ..... 144**Vinterkjøring (kjettinger)** ..... 214**Vise rekkevidde (meny Reise)** ..... 163**Vise total veistrekning (meny Reise)**  
..... 163**Viskerblad**

skifte (frontrute) ..... 88

skifte (WET WIPER SYSTEM) ..... 89

Vedlikehold ..... 189

**Visning i bakspeilet**

Funksjoner ..... 147

Vise/skjule ..... 148

**Å****Åpne/lukke låsbart rom under  
frontruten** ..... 70**Åpne/lukke motorpanseret** ..... 180





## Kolofon

### Internett

Du kan lese mer om kjøretøyene fra Mercedes-Benz og om Daimler AG på følgende nettsteder:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

### Redaksjon

Hvis du har spørsmål eller kommentarer til denne instruksjonsboken, kan du kontakte teknisk redaksjon på følgende adresse:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Tyskland

©Daimler AG: Opptrykk, oversettelse og kopiering (ev. utdrag) er forbudt med mindre Daimler AG har gitt skriftlig tillatelse til det.

### Kjøretøyprodusent

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Tyskland

## DINE INSTRUKSJONSBØKER



### Dokumentmappe i kjøretøyet

Her finner du all informasjon om bruk av kjøretøyet, tjenesteytelser og garanti i en papirutgave.



### Digitalt på internett

Du finner instruksjonsboken på hjemmesiden for Mercedes-Benz.



### Digitalt som app

Mercedes-Benz Guides-appen kan lastes ned gratis fra de vanlige appbutikkene.



Apple® iOS



Android™



9075844402Z115